

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

**LISTOPAD 2017R.**

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 01-11-2017 06:09:57    | CRJ9    | D         | 70,7         | 72,4          | 83,7        |
| 01-11-2017 06:12:04    | E190    | D         | 75,3         | 79,6          | 88,7        |
| 01-11-2017 06:22:11    | A319    | D         | 75,1         | 77,6          | 88,1        |
| 01-11-2017 06:24:12    | A321    | D         | 80,0         | 84,9          | 94,0        |
| 01-11-2017 06:31:11    | A321    | D         | 78,4         | 82,1          | 91,9        |
| 01-11-2017 06:33:14    | A320    | D         | 78,0         | 81,4          | 90,8        |
| 01-11-2017 06:36:03    | A321    | D         | 77,4         | 81,5          | 91,0        |
| 01-11-2017 06:37:51    | A320    | D         | 78,9         | 82,0          | 91,9        |
| 01-11-2017 06:48:21    | A319    | D         | 74,7         | 77,0          | 88,3        |
| 01-11-2017 06:50:52    | A321    | D         | 80,8         | 85,5          | 94,2        |
| 01-11-2017 07:05:34    | A319    | D         | 77,7         | 81,9          | 91,1        |
| 01-11-2017 07:16:57    | A320    | D         | 77,8         | 80,3          | 91,0        |
| 01-11-2017 07:34:25    | B734    | D         | 76,8         | 80,4          | 90,1        |
| 01-11-2017 07:36:27    | E170    | D         | 77,0         | 81,4          | 91,1        |
| 01-11-2017 07:44:32    | E170    | D         | 74,1         | 78,2          | 87,9        |
| 01-11-2017 07:46:30    | E170    | D         | 72,1         | 74,8          | 85,9        |
| 01-11-2017 07:53:46    | B738    | D         | 81,1         | 86,2          | 93,5        |
| 01-11-2017 08:02:45    | E195    | D         | 77,3         | 82,0          | 90,9        |
| 01-11-2017 08:07:11    | B738    | D         | 80,4         | 85,2          | 93,6        |
| 01-11-2017 08:08:38    | E195    | D         | 78,8         | 83,3          | 92,3        |
| 01-11-2017 08:09:57    | E170    | D         | 75,1         | 78,7          | 89,1        |
| 01-11-2017 08:15:34    | E170    | D         | 74,9         | 78,2          | 88,8        |
| 01-11-2017 08:53:58    | A320    | D         | 81,4         | 84,9          | 93,7        |
| 01-11-2017 08:58:40    | B738    | D         | 73,3         | 75,4          | 84,5        |
| 01-11-2017 09:03:46    | MD11    | D         | 88,0         | 94,2          | 102,7       |
| 01-11-2017 09:12:28    | GLF5    | D         | 70,8         | 72,7          | 80,3        |
| 01-11-2017 09:19:38    | DH8D    | D         | 73,0         | 75,5          | 84,1        |
| 01-11-2017 09:26:35    | A320    | D         | 75,8         | 79,6          | 89,5        |
| 01-11-2017 09:28:21    | B738    | D         | 82,7         | 87,6          | 96,0        |
| 01-11-2017 09:34:53    | CRJ7    | D         | 76,6         | 79,6          | 90,8        |
| 01-11-2017 09:45:24    | A320    | D         | 76,9         | 80,5          | 90,3        |
| 01-11-2017 09:51:33    | F100    | D         | 80,7         | 85,5          | 94,3        |
| 01-11-2017 09:58:54    | CRJ9    | D         | 72,2         | 74,9          | 84,7        |
| 01-11-2017 10:07:17    | A320    | D         | 78,8         | 83,1          | 92,5        |
| 01-11-2017 10:27:25    | B738    | D         | 83,8         | 88,5          | 97,0        |
| 01-11-2017 10:30:18    | A320    | D         | 77,7         | 80,4          | 90,9        |
| 01-11-2017 10:40:41    | E190    | D         | 77,8         | 81,9          | 91,0        |
| 01-11-2017 10:47:06    | E170    | D         | 73,5         | 76,3          | 86,9        |
| 01-11-2017 10:49:11    | A320    | D         | 79,0         | 83,0          | 92,4        |
| 01-11-2017 10:50:36    | E170    | D         | 78,5         | 83,0          | 92,5        |
| 01-11-2017 10:51:48    | DH8D    | D         | 72,3         | 75,6          | 84,9        |
| 01-11-2017 10:54:49    | DH8D    | D         | 69,6         | 70,9          | 79,6        |
| 01-11-2017 10:58:11    | DH8D    | D         | 73,1         | 74,9          | 83,1        |
| 01-11-2017 11:03:43    | E170    | D         | 76,5         | 80,3          | 90,1        |
| 01-11-2017 11:08:49    | A320    | D         | 78,5         | 81,1          | 91,5        |
| 01-11-2017 11:14:29    | E170    | D         | 76,5         | 81,2          | 90,8        |
| 01-11-2017 11:30:57    | B738    | D         | 83,0         | 86,9          | 95,3        |
| 01-11-2017 11:32:55    | E170    | D         | 76,1         | 81,5          | 91,1        |
| 01-11-2017 11:35:58    | CRJ9    | D         | 79,4         | 82,9          | 91,1        |
| 01-11-2017 11:50:22    | CRJ9    | D         | 74,9         | 78,7          | 88,3        |
| 01-11-2017 11:53:51    | B734    | D         | 81,3         | 86,5          | 94,5        |
| 01-11-2017 12:02:10    | A321    | D         | 80,6         | 85,0          | 94,4        |
| 01-11-2017 12:03:58    | E170    | D         | 77,6         | 81,4          | 91,4        |
| 01-11-2017 12:12:47    | B738    | D         | 79,4         | 83,1          | 93,0        |
| 01-11-2017 12:15:01    | C25A    | D         | 72,4         | 74,2          | 82,4        |
| 01-11-2017 12:26:54    | A319    | D         | 76,0         | 78,8          | 89,0        |
| 01-11-2017 12:34:28    | A321    | D         | 79,7         | 84,2          | 93,8        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żalutki

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 01-11-2017 12:45:01 | B737 | D | 79,6 | 84,5 | 93,1  |
| 01-11-2017 12:48:39 | A321 | D | 78,9 | 82,5 | 93,0  |
| 01-11-2017 12:50:46 | A320 | D | 78,1 | 82,5 | 91,7  |
| 01-11-2017 12:59:45 | A332 | D | 86,7 | 93,3 | 101,5 |
| 01-11-2017 13:06:21 | A320 | D | 77,1 | 80,7 | 90,1  |
| 01-11-2017 13:13:15 | A319 | D | 77,8 | 80,7 | 91,4  |
| 01-11-2017 13:22:06 | CRJ9 | D | 73,6 | 75,6 | 86,8  |
| 01-11-2017 13:26:43 | E170 | D | 74,8 | 78,3 | 88,4  |
| 01-11-2017 13:28:24 | A320 | D | 75,9 | 79,1 | 89,9  |
| 01-11-2017 13:29:53 | A320 | D | 77,4 | 80,5 | 91,2  |
| 01-11-2017 13:35:40 | E170 | D | 74,6 | 78,7 | 88,9  |
| 01-11-2017 13:37:38 | B77W | D | 85,1 | 89,3 | 98,1  |
| 01-11-2017 13:43:42 | E170 | D | 76,7 | 80,7 | 90,5  |
| 01-11-2017 13:44:57 | DH8D | D | 73,8 | 75,6 | 84,2  |
| 01-11-2017 13:47:49 | B734 | D | 80,6 | 85,6 | 93,6  |
| 01-11-2017 13:51:55 | E195 | D | 75,8 | 80,3 | 89,2  |
| 01-11-2017 13:53:26 | E190 | D | 75,1 | 79,0 | 88,9  |
| 01-11-2017 14:16:30 | A320 | D | 78,8 | 82,5 | 91,8  |
| 01-11-2017 14:32:36 | E170 | D | 79,4 | 84,7 | 93,0  |
| 01-11-2017 14:35:33 | AT75 | D | 73,4 | 74,4 | 84,2  |
| 01-11-2017 14:37:57 | A319 | D | 77,8 | 81,6 | 91,4  |
| 01-11-2017 14:40:01 | E170 | D | 74,8 | 79,1 | 89,3  |
| 01-11-2017 14:43:14 | A319 | D | 78,5 | 81,3 | 91,7  |
| 01-11-2017 14:49:42 | E170 | D | 76,9 | 79,8 | 90,5  |
| 01-11-2017 14:51:58 | CRJ9 | D | 78,0 | 81,0 | 90,6  |
| 01-11-2017 14:55:10 | CRJ9 | D | 73,9 | 76,4 | 85,9  |
| 01-11-2017 14:57:44 | E170 | D | 75,3 | 79,5 | 89,8  |
| 01-11-2017 15:03:06 | A320 | D | 79,7 | 83,6 | 92,2  |
| 01-11-2017 15:12:32 | A321 | D | 80,4 | 84,2 | 94,0  |
| 01-11-2017 15:21:25 | E190 | D | 73,2 | 76,6 | 86,2  |
| 01-11-2017 15:27:13 | A320 | D | 78,2 | 81,0 | 91,4  |
| 01-11-2017 15:29:14 | B738 | D | 82,5 | 87,1 | 95,1  |
| 01-11-2017 15:43:50 | B738 | D | 81,1 | 86,5 | 94,7  |
| 01-11-2017 15:55:39 | A333 | D | 85,2 | 91,0 | 99,2  |
| 01-11-2017 15:59:51 | A320 | D | 79,2 | 82,2 | 92,0  |
| 01-11-2017 16:02:15 | A320 | D | 79,6 | 84,4 | 93,0  |
| 01-11-2017 16:13:46 | A320 | D | 82,0 | 85,6 | 95,4  |
| 01-11-2017 16:15:17 | DH8D | D | 71,1 | 72,9 | 81,5  |
| 01-11-2017 16:23:57 | CRJ9 | D | 73,9 | 77,3 | 87,1  |
| 01-11-2017 16:25:27 | B738 | D | 78,2 | 81,9 | 91,0  |
| 01-11-2017 16:29:04 | CRJ9 | D | 72,1 | 75,2 | 85,9  |
| 01-11-2017 16:32:05 | E170 | D | 76,6 | 81,1 | 91,2  |
| 01-11-2017 16:33:31 | E170 | D | 77,0 | 80,2 | 89,6  |
| 01-11-2017 16:36:38 | B738 | D | 79,9 | 84,0 | 93,2  |
| 01-11-2017 16:42:30 | DH8D | D | 71,4 | 72,5 | 80,5  |
| 01-11-2017 16:46:42 | E170 | D | 78,2 | 81,9 | 92,0  |
| 01-11-2017 16:49:03 | E195 | D | 77,1 | 81,8 | 91,6  |
| 01-11-2017 16:50:41 | E195 | D | 78,0 | 83,5 | 91,8  |
| 01-11-2017 16:52:36 | A319 | D | 75,7 | 77,8 | 88,7  |
| 01-11-2017 16:55:06 | E190 | D | 79,4 | 84,6 | 92,6  |
| 01-11-2017 16:56:36 | E170 | D | 76,6 | 80,6 | 90,6  |
| 01-11-2017 16:58:08 | A321 | D | 78,8 | 83,4 | 93,3  |
| 01-11-2017 17:08:14 | E195 | D | 79,6 | 84,3 | 92,6  |
| 01-11-2017 17:09:59 | E195 | D | 81,1 | 86,2 | 93,8  |
| 01-11-2017 17:16:06 | E170 | D | 76,8 | 80,9 | 90,8  |
| 01-11-2017 17:18:09 | E170 | D | 78,1 | 83,5 | 92,3  |
| 01-11-2017 17:19:36 | E170 | D | 78,0 | 82,7 | 91,5  |
| 01-11-2017 17:21:28 | E170 | D | 77,3 | 81,5 | 91,1  |
| 01-11-2017 17:23:28 | E170 | D | 76,0 | 79,8 | 89,4  |
| 01-11-2017 17:25:03 | CRJ9 | D | 74,2 | 77,2 | 88,1  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 01-11-2017 17:29:22 | B734 | D | 80,3 | 85,3 | 93,8 |
| 01-11-2017 17:31:09 | A320 | D | 79,1 | 81,8 | 91,9 |
| 01-11-2017 17:44:02 | A319 | D | 76,6 | 80,3 | 90,0 |
| 01-11-2017 17:45:48 | A320 | D | 79,9 | 84,1 | 93,7 |
| 01-11-2017 17:56:38 | CRJ9 | D | 70,9 | 73,0 | 80,0 |
| 01-11-2017 18:41:44 | E170 | D | 77,1 | 81,8 | 91,7 |
| 01-11-2017 18:47:52 | A321 | D | 79,6 | 83,5 | 94,0 |
| 01-11-2017 18:49:50 | A319 | D | 79,9 | 83,4 | 93,1 |
| 01-11-2017 18:54:13 | A320 | D | 79,2 | 83,1 | 92,2 |
| 01-11-2017 18:58:29 | E190 | D | 72,3 | 74,8 | 85,1 |
| 01-11-2017 19:17:32 | A321 | D | 78,6 | 82,2 | 92,9 |
| 01-11-2017 19:46:53 | B738 | D | 78,7 | 83,1 | 92,1 |
| 01-11-2017 19:49:12 | AT72 | D | 71,9 | 74,0 | 81,5 |
| 01-11-2017 19:54:58 | CRJ9 | D | 74,8 | 77,4 | 86,5 |
| 01-11-2017 19:56:49 | E170 | D | 77,8 | 82,9 | 91,4 |
| 01-11-2017 19:58:56 | CRJ9 | D | 72,7 | 76,4 | 86,3 |
| 01-11-2017 20:02:37 | E190 | D | 77,0 | 80,6 | 89,8 |
| 01-11-2017 20:04:12 | AT45 | D | 72,7 | 75,2 | 83,1 |
| 01-11-2017 20:12:21 | E170 | D | 73,3 | 78,3 | 87,7 |
| 01-11-2017 20:13:51 | A320 | D | 72,8 | 75,7 | 86,6 |
| 01-11-2017 20:15:14 | E170 | D | 75,3 | 78,8 | 88,7 |
| 01-11-2017 20:17:03 | E170 | D | 74,8 | 78,7 | 88,0 |
| 01-11-2017 20:20:37 | CRJ9 | D | 72,9 | 74,8 | 84,7 |
| 01-11-2017 20:24:47 | B738 | D | 77,2 | 80,7 | 91,0 |
| 01-11-2017 20:29:59 | E195 | D | 78,1 | 83,8 | 91,3 |
| 01-11-2017 20:31:43 | E170 | D | 74,2 | 77,4 | 88,0 |
| 01-11-2017 20:35:52 | CRJ9 | D | 71,1 | 72,6 | 80,6 |
| 01-11-2017 20:59:21 | E195 | D | 77,9 | 81,3 | 90,7 |
| 01-11-2017 21:05:54 | A319 | D | 79,7 | 83,6 | 92,2 |
| 01-11-2017 21:24:16 | E170 | D | 73,7 | 77,3 | 87,2 |
| 01-11-2017 21:50:21 | A320 | D | 77,7 | 80,9 | 90,9 |
| 02-11-2017 06:01:34 | E190 | D | 76,9 | 81,0 | 89,9 |
| 02-11-2017 06:03:23 | SF34 | D | 74,6 | 76,4 | 83,6 |
| 02-11-2017 06:06:49 | A320 | D | 81,0 | 85,5 | 94,3 |
| 02-11-2017 06:09:08 | CRJ9 | D | 71,4 | 74,3 | 84,0 |
| 02-11-2017 06:10:59 | B738 | D | 85,2 | 90,9 | 98,0 |
| 02-11-2017 06:12:43 | A321 | D | 80,1 | 84,5 | 94,2 |
| 02-11-2017 06:14:33 | A321 | D | 79,9 | 84,1 | 93,7 |
| 02-11-2017 06:17:14 | E190 | D | 77,0 | 80,7 | 90,6 |
| 02-11-2017 06:19:35 | B738 | D | 84,0 | 89,0 | 96,8 |
| 02-11-2017 06:21:56 | A319 | D | 76,6 | 80,4 | 90,5 |
| 02-11-2017 06:40:27 | A321 | D | 81,7 | 86,6 | 95,7 |
| 02-11-2017 06:46:31 | A319 | D | 77,7 | 80,6 | 90,5 |
| 02-11-2017 07:06:45 | A319 | D | 79,0 | 82,9 | 92,5 |
| 02-11-2017 07:13:04 | A320 | D | 78,8 | 82,7 | 92,0 |
| 02-11-2017 07:15:28 | SF34 | D | 77,3 | 81,8 | 87,7 |
| 02-11-2017 07:30:03 | E170 | D | 74,4 | 78,9 | 89,9 |
| 02-11-2017 07:31:16 | DH8D | D | 72,9 | 74,4 | 85,7 |
| 02-11-2017 07:34:33 | E170 | D | 75,4 | 80,7 | 91,0 |
| 02-11-2017 07:36:16 | E170 | D | 76,7 | 81,1 | 91,2 |
| 02-11-2017 07:37:49 | DH8D | D | 73,1 | 74,9 | 82,2 |
| 02-11-2017 07:41:12 | E170 | D | 79,0 | 83,6 | 92,9 |
| 02-11-2017 07:42:17 | DH8D | D | 72,6 | 75,6 | 87,2 |
| 02-11-2017 07:43:39 | DH8D | D | 72,5 | 75,9 | 88,1 |
| 02-11-2017 07:47:46 | B734 | D | 77,3 | 82,7 | 91,6 |
| 02-11-2017 07:49:29 | E170 | D | 76,0 | 81,9 | 91,6 |
| 02-11-2017 07:52:40 | E195 | D | 79,5 | 84,7 | 93,3 |
| 02-11-2017 07:54:15 | E170 | D | 75,6 | 78,6 | 90,2 |
| 02-11-2017 07:55:51 | E170 | D | 77,3 | 82,2 | 91,6 |
| 02-11-2017 07:57:42 | SF34 | D | 75,4 | 77,1 | 86,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 02-11-2017 08:04:59 | E170 | D | 75,8 | 80,9 | 91,1  |
| 02-11-2017 08:06:08 | E195 | D | 77,7 | 85,1 | 93,8  |
| 02-11-2017 08:08:01 | AN26 | D | 83,5 | 90,3 | 99,3  |
| 02-11-2017 08:12:27 | CRJ9 | D | 75,8 | 79,4 | 88,8  |
| 02-11-2017 08:25:39 | B738 | D | 75,9 | 80,1 | 91,1  |
| 02-11-2017 08:34:26 | B738 | D | 81,9 | 88,0 | 95,5  |
| 02-11-2017 08:38:23 | B734 | D | 81,6 | 86,9 | 94,1  |
| 02-11-2017 09:04:38 | MD11 | D | 91,5 | 99,3 | 106,1 |
| 02-11-2017 09:08:53 | A333 | D | 84,2 | 92,3 | 100,2 |
| 02-11-2017 09:10:55 | DH8D | D | 71,1 | 73,5 | 83,6  |
| 02-11-2017 09:12:18 | E170 | D | 76,6 | 81,4 | 91,4  |
| 02-11-2017 09:13:49 | AT75 | D | 73,1 | 77,8 | 87,7  |
| 02-11-2017 09:18:31 | CRJ9 | D | 75,5 | 77,5 | 88,1  |
| 02-11-2017 09:23:16 | A319 | D | 75,2 | 79,3 | 90,5  |
| 02-11-2017 09:28:50 | A320 | D | 77,0 | 80,8 | 91,6  |
| 02-11-2017 09:33:18 | E170 | D | 75,3 | 81,5 | 91,3  |
| 02-11-2017 09:35:06 | A321 | D | 81,3 | 86,1 | 95,3  |
| 02-11-2017 09:37:32 | B738 | D | 82,7 | 89,2 | 97,1  |
| 02-11-2017 09:40:00 | E195 | D | 76,7 | 82,8 | 91,8  |
| 02-11-2017 09:49:06 | B738 | D | 80,8 | 85,6 | 93,8  |
| 02-11-2017 10:00:58 | GLF5 | D | 73,0 | 74,7 | 82,5  |
| 02-11-2017 10:10:42 | A320 | D | 77,8 | 81,8 | 91,8  |
| 02-11-2017 10:23:46 | CRJ9 | D | 72,5 | 75,5 | 86,9  |
| 02-11-2017 10:36:22 | E170 | D | 73,9 | 77,4 | 89,1  |
| 02-11-2017 10:38:09 | A319 | D | 74,6 | 77,4 | 88,6  |
| 02-11-2017 10:40:52 | A320 | D | 78,4 | 82,2 | 92,4  |
| 02-11-2017 10:42:29 | DH8D | D | 71,9 | 72,8 | 81,5  |
| 02-11-2017 10:47:20 | DH8D | D | 71,4 | 73,0 | 80,4  |
| 02-11-2017 10:52:35 | E195 | D | 76,4 | 81,1 | 91,1  |
| 02-11-2017 10:57:01 | E170 | D | 75,6 | 80,7 | 90,9  |
| 02-11-2017 10:58:44 | E170 | D | 75,0 | 79,6 | 89,9  |
| 02-11-2017 11:00:29 | DH8D | D | 70,5 | 71,5 | 80,1  |
| 02-11-2017 11:02:03 | B738 | D | 78,9 | 85,0 | 93,7  |
| 02-11-2017 11:03:44 | CRJ9 | D | 74,1 | 79,2 | 89,5  |
| 02-11-2017 11:05:19 | E170 | D | 78,2 | 84,0 | 92,5  |
| 02-11-2017 11:08:02 | E170 | D | 78,4 | 83,2 | 92,7  |
| 02-11-2017 11:12:36 | DH8D | D | 74,4 | 76,8 | 85,9  |
| 02-11-2017 11:22:47 | C56X | D | 73,5 | 75,4 | 83,5  |
| 02-11-2017 11:28:19 | B738 | D | 77,7 | 82,3 | 92,8  |
| 02-11-2017 11:31:36 | E170 | D | 75,7 | 79,7 | 90,9  |
| 02-11-2017 11:35:52 | GLF5 | D | 71,0 | 73,2 | 83,8  |
| 02-11-2017 11:39:29 | A321 | D | 79,3 | 84,0 | 93,8  |
| 02-11-2017 11:46:37 | E195 | D | 79,8 | 84,1 | 93,0  |
| 02-11-2017 11:48:26 | CRJ9 | D | 73,9 | 77,3 | 90,1  |
| 02-11-2017 11:50:57 | CRJ9 | D | 74,3 | 77,4 | 88,9  |
| 02-11-2017 12:07:23 | A320 | D | 78,1 | 83,1 | 92,9  |
| 02-11-2017 12:20:44 | B738 | D | 83,7 | 88,3 | 96,2  |
| 02-11-2017 12:40:38 | A321 | D | 79,7 | 83,6 | 93,9  |
| 02-11-2017 12:45:48 | E195 | D | 79,6 | 84,1 | 93,0  |
| 02-11-2017 12:51:29 | B738 | D | 84,2 | 89,4 | 97,2  |
| 02-11-2017 12:54:15 | B738 | D | 78,0 | 81,8 | 92,2  |
| 02-11-2017 12:56:02 | A321 | D | 77,9 | 82,7 | 93,9  |
| 02-11-2017 12:57:58 | A319 | D | 74,6 | 78,2 | 89,9  |
| 02-11-2017 13:07:16 | A319 | D | 78,2 | 81,7 | 91,4  |
| 02-11-2017 13:09:05 | E170 | D | 76,8 | 79,7 | 91,1  |
| 02-11-2017 13:12:56 | E190 | D | 76,7 | 81,0 | 90,3  |
| 02-11-2017 13:15:40 | A320 | D | 77,6 | 81,2 | 92,4  |
| 02-11-2017 13:23:27 | E195 | D | 79,0 | 83,2 | 92,0  |
| 02-11-2017 13:25:07 | A320 | D | 78,6 | 82,0 | 92,4  |
| 02-11-2017 13:26:46 | CRJ9 | D | 73,7 | 77,4 | 88,0  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 02-11-2017 13:28:10 | A320 | D | 77,7 | 82,6 | 92,3 |
| 02-11-2017 13:32:40 | A332 | D | 77,1 | 82,0 | 93,7 |
| 02-11-2017 13:36:17 | DH8D | D | 72,8 | 74,7 | 84,3 |
| 02-11-2017 13:39:18 | E195 | D | 75,1 | 79,8 | 89,5 |
| 02-11-2017 13:41:40 | B734 | D | 77,9 | 83,7 | 92,6 |
| 02-11-2017 13:44:23 | C680 | D | 74,7 | 78,7 | 88,5 |
| 02-11-2017 13:49:04 | E170 | D | 74,9 | 78,8 | 89,6 |
| 02-11-2017 13:51:37 | DH8D | D | 71,5 | 72,9 | 80,5 |
| 02-11-2017 14:08:19 | A320 | D | 77,6 | 82,7 | 92,6 |
| 02-11-2017 14:16:14 | B77W | D | 83,2 | 89,5 | 97,2 |
| 02-11-2017 14:29:33 | E170 | D | 77,1 | 82,4 | 92,4 |
| 02-11-2017 14:39:04 | AT75 | D | 75,2 | 78,0 | 86,3 |
| 02-11-2017 14:42:34 | E170 | D | 77,3 | 83,2 | 92,4 |
| 02-11-2017 14:47:34 | F100 | D | 79,1 | 82,8 | 93,2 |
| 02-11-2017 14:49:43 | CRJ9 | D | 78,9 | 83,8 | 92,3 |
| 02-11-2017 14:51:30 | DH8D | D | 71,9 | 74,1 | 85,7 |
| 02-11-2017 14:53:15 | A319 | D | 77,5 | 82,3 | 92,7 |
| 02-11-2017 14:55:24 | E170 | D | 76,0 | 80,9 | 90,9 |
| 02-11-2017 14:57:14 | E195 | D | 77,4 | 83,4 | 93,2 |
| 02-11-2017 14:59:34 | E170 | D | 76,7 | 80,0 | 91,0 |
| 02-11-2017 15:01:27 | A320 | D | 77,1 | 80,5 | 91,1 |
| 02-11-2017 15:09:30 | E170 | D | 75,9 | 79,6 | 91,2 |
| 02-11-2017 15:12:35 | DH8D | D | 71,9 | 73,7 | 81,4 |
| 02-11-2017 15:18:11 | E190 | D | 76,6 | 81,7 | 91,1 |
| 02-11-2017 15:25:56 | CRJ9 | D | 73,5 | 76,9 | 88,4 |
| 02-11-2017 15:28:22 | B735 | D | 76,8 | 80,9 | 90,7 |
| 02-11-2017 15:35:12 | A321 | D | 77,9 | 84,8 | 94,0 |
| 02-11-2017 15:40:47 | A319 | D | 79,7 | 83,7 | 93,1 |
| 02-11-2017 15:42:45 | DH8D | D | 73,6 | 77,3 | 86,6 |
| 02-11-2017 16:02:29 | B738 | D | 80,3 | 87,0 | 95,4 |
| 02-11-2017 16:11:27 | F2TH | D | 73,1 | 76,0 | 86,8 |
| 02-11-2017 16:30:04 | CRJ9 | D | 76,1 | 79,8 | 90,5 |
| 02-11-2017 16:41:32 | DH8D | D | 71,9 | 74,2 | 84,5 |
| 02-11-2017 16:45:05 | B763 | D | 80,3 | 88,3 | 97,5 |
| 02-11-2017 16:47:41 | E170 | D | 78,4 | 83,5 | 92,6 |
| 02-11-2017 16:49:01 | E170 | D | 75,7 | 80,9 | 91,2 |
| 02-11-2017 16:50:19 | E170 | D | 76,5 | 81,8 | 91,8 |
| 02-11-2017 16:52:23 | CRJ9 | D | 76,1 | 79,7 | 89,7 |
| 02-11-2017 16:54:13 | A319 | D | 75,4 | 78,7 | 88,2 |
| 02-11-2017 16:55:41 | DH8D | D | 71,5 | 72,9 | 81,5 |
| 02-11-2017 16:56:57 | E170 | D | 77,0 | 82,2 | 91,8 |
| 02-11-2017 16:58:39 | E170 | D | 78,2 | 82,0 | 91,8 |
| 02-11-2017 17:00:25 | E170 | D | 74,4 | 77,3 | 89,3 |
| 02-11-2017 17:02:13 | E190 | D | 74,6 | 80,3 | 89,7 |
| 02-11-2017 17:04:22 | DH8D | D | 73,2 | 75,4 | 83,2 |
| 02-11-2017 17:06:34 | E195 | D | 77,0 | 83,4 | 92,0 |
| 02-11-2017 17:08:31 | B738 | D | 79,7 | 84,8 | 94,7 |
| 02-11-2017 17:10:39 | B738 | D | 77,6 | 81,8 | 91,1 |
| 02-11-2017 17:12:27 | CRJ9 | D | 75,1 | 79,4 | 89,7 |
| 02-11-2017 17:16:04 | E170 | D | 76,0 | 81,9 | 91,0 |
| 02-11-2017 17:17:54 | B738 | D | 80,9 | 85,9 | 94,7 |
| 02-11-2017 17:23:10 | E195 | D | 77,2 | 83,1 | 92,0 |
| 02-11-2017 17:26:39 | E195 | D | 77,9 | 82,6 | 91,3 |
| 02-11-2017 17:28:46 | E170 | D | 77,1 | 82,3 | 92,0 |
| 02-11-2017 17:30:26 | E195 | D | 78,5 | 83,1 | 92,1 |
| 02-11-2017 17:32:16 | A318 | D | 76,6 | 82,1 | 92,6 |
| 02-11-2017 17:34:21 | E170 | D | 74,8 | 79,7 | 90,0 |
| 02-11-2017 17:37:53 | B788 | D | 81,9 | 86,0 | 94,2 |
| 02-11-2017 17:40:09 | SU95 | D | 77,5 | 84,3 | 93,0 |
| 02-11-2017 17:46:12 | DH8D | D | 71,5 | 72,5 | 80,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 02-11-2017 17:51:00 | B734 | D | 78,1 | 82,5 | 91,5 |
| 02-11-2017 17:56:09 | CRJ9 | D | 71,5 | 76,7 | 87,8 |
| 02-11-2017 18:09:03 | B734 | D | 76,3 | 81,2 | 91,6 |
| 02-11-2017 18:12:43 | A320 | D | 78,4 | 82,5 | 92,8 |
| 02-11-2017 18:19:24 | A321 | D | 79,5 | 84,7 | 94,6 |
| 02-11-2017 18:24:55 | DH8D | D | 71,7 | 73,6 | 82,5 |
| 02-11-2017 18:28:11 | A320 | D | 79,1 | 83,1 | 92,5 |
| 02-11-2017 18:34:55 | A319 | D | 78,9 | 82,6 | 92,5 |
| 02-11-2017 18:46:41 | A321 | D | 78,4 | 83,0 | 93,1 |
| 02-11-2017 18:49:29 | DH8D | D | 72,8 | 76,1 | 85,8 |
| 02-11-2017 18:55:36 | E190 | D | 76,0 | 79,3 | 90,3 |
| 02-11-2017 19:15:08 | A321 | D | 79,7 | 83,3 | 94,0 |
| 02-11-2017 19:52:05 | E170 | D | 73,9 | 77,6 | 88,7 |
| 02-11-2017 19:53:44 | DH8D | D | 70,9 | 71,9 | 79,9 |
| 02-11-2017 19:55:31 | A320 | D | 74,8 | 77,8 | 88,8 |
| 02-11-2017 19:58:25 | A320 | D | 75,9 | 79,2 | 90,1 |
| 02-11-2017 19:59:55 | DH8D | D | 72,0 | 74,4 | 83,1 |
| 02-11-2017 20:02:55 | E170 | D | 78,7 | 83,4 | 92,5 |
| 02-11-2017 20:04:29 | AT45 | D | 74,4 | 76,4 | 84,8 |
| 02-11-2017 20:11:37 | CRJ9 | D | 78,6 | 83,3 | 91,6 |
| 02-11-2017 20:17:22 | E195 | D | 77,9 | 82,0 | 91,5 |
| 02-11-2017 20:18:56 | E190 | D | 74,5 | 78,7 | 88,3 |
| 02-11-2017 20:20:25 | E195 | D | 78,9 | 82,8 | 91,6 |
| 02-11-2017 20:23:18 | CRJ9 | D | 75,8 | 78,7 | 89,4 |
| 02-11-2017 20:24:51 | B738 | D | 82,0 | 87,4 | 95,3 |
| 02-11-2017 20:28:32 | E170 | D | 75,1 | 78,4 | 89,2 |
| 02-11-2017 20:34:57 | B738 | D | 81,1 | 85,8 | 94,1 |
| 02-11-2017 20:36:52 | E170 | D | 76,3 | 81,7 | 90,6 |
| 02-11-2017 20:41:12 | E170 | D | 74,5 | 78,5 | 88,3 |
| 02-11-2017 20:51:03 | CRJ9 | D | 75,4 | 80,1 | 89,4 |
| 02-11-2017 21:07:18 | E170 | D | 77,9 | 82,5 | 92,1 |
| 02-11-2017 21:08:48 | E170 | D | 76,4 | 80,3 | 91,0 |
| 02-11-2017 21:11:36 | A320 | D | 76,5 | 80,1 | 90,5 |
| 02-11-2017 21:21:00 | B752 | D | 74,5 | 77,2 | 87,8 |
| 02-11-2017 21:41:23 | B734 | D | 79,8 | 85,0 | 93,2 |
| 02-11-2017 21:53:32 | B752 | D | 78,8 | 82,4 | 93,1 |
| 02-11-2017 21:56:36 | AT72 | D | 73,0 | 75,3 | 84,1 |
| 03-11-2017 06:03:03 | LJ35 | D | 71,7 | 73,4 | 82,5 |
| 03-11-2017 06:08:17 | CRJ9 | D | 70,1 | 72,2 | 83,7 |
| 03-11-2017 06:09:43 | E190 | D | 78,5 | 83,3 | 91,7 |
| 03-11-2017 06:12:42 | A321 | D | 79,2 | 83,2 | 93,0 |
| 03-11-2017 06:14:34 | A320 | D | 75,4 | 78,9 | 89,0 |
| 03-11-2017 06:17:21 | B735 | D | 77,0 | 81,6 | 90,5 |
| 03-11-2017 06:33:07 | A321 | D | 78,2 | 82,5 | 92,5 |
| 03-11-2017 06:34:44 | A320 | D | 77,6 | 80,8 | 91,2 |
| 03-11-2017 06:53:51 | A321 | D | 83,2 | 89,4 | 97,1 |
| 03-11-2017 06:55:32 | SF34 | D | 73,4 | 76,8 | 85,7 |
| 03-11-2017 07:07:48 | A320 | D | 76,1 | 78,8 | 89,1 |
| 03-11-2017 07:11:44 | A320 | D | 77,1 | 80,1 | 90,2 |
| 03-11-2017 07:14:28 | A320 | D | 77,6 | 81,9 | 91,8 |
| 03-11-2017 07:16:29 | A319 | D | 77,1 | 81,0 | 91,0 |
| 03-11-2017 07:18:44 | SF34 | D | 72,1 | 74,7 | 83,5 |
| 03-11-2017 07:20:34 | DH8D | D | 72,7 | 75,4 | 83,5 |
| 03-11-2017 07:24:28 | E170 | D | 77,3 | 81,1 | 90,6 |
| 03-11-2017 07:30:42 | DH8D | D | 73,9 | 77,0 | 85,4 |
| 03-11-2017 07:32:21 | E195 | D | 75,5 | 79,5 | 88,7 |
| 03-11-2017 07:33:59 | E170 | D | 74,8 | 77,4 | 88,6 |
| 03-11-2017 07:35:46 | B734 | D | 79,8 | 84,1 | 93,0 |
| 03-11-2017 07:37:32 | DH8D | D | 72,6 | 75,1 | 83,8 |
| 03-11-2017 07:39:03 | E170 | D | 75,1 | 80,3 | 90,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 03-11-2017 07:42:17 | E170 | D | 73,2 | 75,6 | 86,0 |
| 03-11-2017 07:44:08 | B738 | D | 79,0 | 83,7 | 92,2 |
| 03-11-2017 07:45:59 | E170 | D | 74,3 | 78,1 | 89,9 |
| 03-11-2017 07:47:49 | DH8D | D | 71,4 | 74,5 | 83,2 |
| 03-11-2017 07:50:06 | E195 | D | 78,3 | 81,8 | 90,6 |
| 03-11-2017 07:51:37 | E170 | D | 74,6 | 78,4 | 88,9 |
| 03-11-2017 07:53:19 | E170 | D | 76,4 | 81,5 | 90,9 |
| 03-11-2017 07:54:53 | E170 | D | 76,2 | 81,0 | 90,6 |
| 03-11-2017 07:58:52 | E195 | D | 78,7 | 84,8 | 92,7 |
| 03-11-2017 08:02:26 | AN26 | D | 78,9 | 86,3 | 92,3 |
| 03-11-2017 08:04:47 | E195 | D | 77,0 | 82,8 | 92,1 |
| 03-11-2017 08:07:54 | E170 | D | 76,1 | 80,0 | 90,4 |
| 03-11-2017 08:15:52 | CRJ9 | D | 74,9 | 79,7 | 89,0 |
| 03-11-2017 08:50:53 | A319 | D | 74,9 | 80,2 | 90,4 |
| 03-11-2017 09:00:24 | C56X | D | 75,5 | 78,4 | 85,0 |
| 03-11-2017 09:06:05 | DH8D | D | 70,5 | 72,2 | 79,5 |
| 03-11-2017 09:07:53 | AT75 | D | 73,4 | 75,8 | 83,8 |
| 03-11-2017 09:09:32 | B738 | D | 83,1 | 89,6 | 97,1 |
| 03-11-2017 09:12:05 | CRJ9 | D | 71,9 | 75,5 | 86,7 |
| 03-11-2017 09:26:50 | C130 | D | 86,1 | 92,4 | 97,6 |
| 03-11-2017 09:33:47 | B738 | D | 80,4 | 85,7 | 93,7 |
| 03-11-2017 09:37:28 | A320 | D | 77,9 | 82,0 | 91,5 |
| 03-11-2017 09:39:40 | A320 | D | 78,0 | 82,3 | 91,0 |
| 03-11-2017 09:43:22 | A320 | D | 76,8 | 79,1 | 89,1 |
| 03-11-2017 09:53:19 | SF34 | D | 73,1 | 77,4 | 86,3 |
| 03-11-2017 09:56:59 | E170 | D | 74,0 | 78,5 | 88,7 |
| 03-11-2017 10:06:33 | SU95 | D | 76,5 | 82,8 | 92,0 |
| 03-11-2017 10:08:22 | CRJ9 | D | 73,5 | 75,9 | 85,2 |
| 03-11-2017 10:10:07 | E190 | D | 76,3 | 80,5 | 90,1 |
| 03-11-2017 10:13:49 | LJ45 | D | 71,9 | 73,3 | 82,7 |
| 03-11-2017 10:18:32 | A321 | D | 81,5 | 86,2 | 95,2 |
| 03-11-2017 10:24:15 | P180 | D | 77,4 | 82,5 | 91,4 |
| 03-11-2017 10:26:43 | A320 | D | 78,9 | 81,5 | 91,4 |
| 03-11-2017 10:32:06 | DH8D | D | 70,2 | 71,8 | 79,8 |
| 03-11-2017 10:35:28 | B738 | D | 82,6 | 87,8 | 95,6 |
| 03-11-2017 10:37:06 | A320 | D | 78,3 | 82,5 | 92,5 |
| 03-11-2017 10:39:06 | E190 | D | 77,0 | 81,1 | 91,0 |
| 03-11-2017 10:41:34 | DH8D | D | 72,0 | 73,8 | 81,0 |
| 03-11-2017 10:47:56 | E170 | D | 79,0 | 83,8 | 93,4 |
| 03-11-2017 10:53:34 | A320 | D | 79,6 | 83,7 | 93,3 |
| 03-11-2017 10:57:02 | GL5T | D | 72,8 | 76,1 | 87,4 |
| 03-11-2017 10:58:45 | E170 | D | 76,9 | 82,4 | 91,4 |
| 03-11-2017 11:00:24 | DH8D | D | 72,4 | 73,7 | 81,4 |
| 03-11-2017 11:01:56 | E170 | D | 76,6 | 80,5 | 90,9 |
| 03-11-2017 11:04:58 | CRJ9 | D | 75,8 | 79,7 | 89,9 |
| 03-11-2017 11:06:39 | DH8D | D | 72,6 | 74,1 | 82,2 |
| 03-11-2017 11:09:05 | A320 | D | 81,4 | 85,3 | 94,9 |
| 03-11-2017 11:11:11 | E170 | D | 78,2 | 83,1 | 91,8 |
| 03-11-2017 11:13:49 | B738 | D | 82,0 | 86,4 | 94,8 |
| 03-11-2017 11:15:52 | E195 | D | 78,5 | 83,4 | 91,9 |
| 03-11-2017 11:19:18 | E170 | D | 76,3 | 79,5 | 90,1 |
| 03-11-2017 11:29:24 | E170 | D | 77,0 | 80,5 | 91,0 |
| 03-11-2017 11:31:06 | DH8D | D | 72,4 | 73,8 | 82,0 |
| 03-11-2017 11:33:35 | CRJ9 | D | 80,0 | 85,2 | 93,0 |
| 03-11-2017 11:36:01 | CRJ9 | D | 75,2 | 79,6 | 88,9 |
| 03-11-2017 11:38:01 | LJ31 | D | 76,5 | 80,2 | 90,5 |
| 03-11-2017 11:43:19 | B734 | D | 80,9 | 87,6 | 94,3 |
| 03-11-2017 11:55:23 | A320 | D | 79,0 | 83,6 | 92,0 |
| 03-11-2017 12:04:08 | E195 | D | 75,4 | 80,5 | 90,3 |
| 03-11-2017 12:15:47 | B738 | D | 81,5 | 86,0 | 94,5 |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 03-11-2017 12:27:27 | A319 | D | 78,2 | 82,3 | 91,7  |
| 03-11-2017 12:31:28 | A321 | D | 80,2 | 85,5 | 94,9  |
| 03-11-2017 12:43:24 | B738 | D | 83,1 | 88,3 | 95,9  |
| 03-11-2017 12:55:52 | G280 | D | 72,7 | 75,4 | 83,9  |
| 03-11-2017 12:59:36 | A319 | D | 77,9 | 81,5 | 92,1  |
| 03-11-2017 13:06:26 | A319 | D | 78,2 | 81,8 | 91,9  |
| 03-11-2017 13:08:00 | A319 | D | 78,8 | 82,4 | 92,6  |
| 03-11-2017 13:09:48 | A320 | D | 82,6 | 87,6 | 95,7  |
| 03-11-2017 13:11:32 | E170 | D | 78,7 | 84,5 | 92,7  |
| 03-11-2017 13:13:11 | E170 | D | 77,0 | 82,0 | 91,9  |
| 03-11-2017 13:16:42 | A320 | D | 80,5 | 83,4 | 93,2  |
| 03-11-2017 13:22:21 | CRJ9 | D | 77,4 | 81,9 | 90,8  |
| 03-11-2017 13:24:44 | A332 | D | 85,7 | 91,0 | 100,0 |
| 03-11-2017 13:34:16 | A320 | D | 78,5 | 82,5 | 92,7  |
| 03-11-2017 13:38:54 | P180 | D | 77,3 | 81,8 | 91,3  |
| 03-11-2017 13:40:32 | DH8D | D | 70,8 | 71,8 | 81,9  |
| 03-11-2017 13:45:10 | E195 | D | 79,6 | 84,2 | 92,4  |
| 03-11-2017 13:49:42 | B734 | D | 79,0 | 85,0 | 94,3  |
| 03-11-2017 13:52:50 | DH8D | D | 71,9 | 73,5 | 84,2  |
| 03-11-2017 13:54:29 | A320 | D | 78,5 | 84,6 | 93,4  |
| 03-11-2017 13:56:53 | DH8D | D | 72,6 | 74,0 | 84,0  |
| 03-11-2017 13:58:55 | DH8D | D | 71,0 | 72,7 | 83,3  |
| 03-11-2017 14:00:58 | A321 | D | 80,1 | 84,8 | 94,1  |
| 03-11-2017 14:17:12 | A320 | D | 78,0 | 82,3 | 92,3  |
| 03-11-2017 14:29:04 | E170 | D | 77,6 | 82,5 | 92,5  |
| 03-11-2017 14:30:30 | E170 | D | 76,9 | 81,8 | 91,6  |
| 03-11-2017 14:44:40 | E170 | D | 79,6 | 85,9 | 94,2  |
| 03-11-2017 14:46:42 | CRJ9 | D | 79,4 | 83,6 | 92,2  |
| 03-11-2017 14:48:33 | A319 | D | 78,8 | 81,8 | 91,8  |
| 03-11-2017 14:52:44 | CRJ9 | D | 77,4 | 81,7 | 90,9  |
| 03-11-2017 14:53:59 | AT75 | D | 75,3 | 77,2 | 85,3  |
| 03-11-2017 14:56:42 | E195 | D | 80,6 | 85,6 | 93,6  |
| 03-11-2017 14:58:36 | DH8D | D | 72,8 | 74,0 | 82,3  |
| 03-11-2017 15:12:41 | E170 | D | 77,2 | 81,3 | 91,0  |
| 03-11-2017 15:15:49 | A319 | D | 80,1 | 84,8 | 94,4  |
| 03-11-2017 15:20:21 | E170 | D | 76,9 | 81,3 | 91,0  |
| 03-11-2017 15:24:41 | A320 | D | 78,9 | 82,3 | 92,4  |
| 03-11-2017 15:27:00 | B735 | D | 79,3 | 83,1 | 92,1  |
| 03-11-2017 15:29:44 | E190 | D | 77,4 | 82,1 | 91,2  |
| 03-11-2017 15:31:04 | E170 | D | 77,0 | 81,4 | 91,9  |
| 03-11-2017 15:32:59 | A321 | D | 80,3 | 85,1 | 95,1  |
| 03-11-2017 15:34:59 | A320 | D | 79,1 | 83,2 | 93,0  |
| 03-11-2017 15:36:46 | A321 | D | 80,0 | 84,7 | 94,6  |
| 03-11-2017 15:38:31 | A320 | D | 78,7 | 82,2 | 92,5  |
| 03-11-2017 15:40:15 | DH8D | D | 71,9 | 73,0 | 81,0  |
| 03-11-2017 15:47:54 | B738 | D | 82,4 | 87,2 | 95,7  |
| 03-11-2017 15:52:24 | C680 | D | 73,3 | 76,0 | 84,4  |
| 03-11-2017 16:00:58 | E170 | D | 77,8 | 82,2 | 92,3  |
| 03-11-2017 16:05:41 | CL60 | D | 71,5 | 72,4 | 81,1  |
| 03-11-2017 16:10:13 | A333 | D | 87,4 | 94,1 | 101,4 |
| 03-11-2017 16:14:28 | E190 | D | 78,0 | 82,2 | 91,4  |
| 03-11-2017 16:17:02 | A320 | D | 76,6 | 79,3 | 90,2  |
| 03-11-2017 16:32:56 | CRJ9 | D | 77,1 | 82,0 | 90,7  |
| 03-11-2017 16:34:48 | E195 | D | 76,6 | 81,8 | 91,1  |
| 03-11-2017 16:37:28 | CRJ9 | D | 74,6 | 77,3 | 87,6  |
| 03-11-2017 16:39:04 | E170 | D | 76,0 | 81,3 | 90,6  |
| 03-11-2017 16:40:37 | E170 | D | 78,9 | 83,6 | 92,7  |
| 03-11-2017 16:42:13 | DH8D | D | 72,2 | 74,6 | 84,0  |
| 03-11-2017 16:45:16 | E195 | D | 78,3 | 82,9 | 91,9  |
| 03-11-2017 16:46:59 | B734 | D | 80,8 | 86,2 | 94,2  |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 03-11-2017 16:48:30 | DH8D | D | 72,5 | 74,6 | 82,9 |
| 03-11-2017 16:50:57 | E195 | D | 79,8 | 84,5 | 92,8 |
| 03-11-2017 16:52:35 | DH8D | D | 72,8 | 74,2 | 82,8 |
| 03-11-2017 16:55:26 | A319 | D | 75,5 | 78,0 | 90,3 |
| 03-11-2017 16:57:17 | DH8D | D | 71,0 | 72,1 | 81,4 |
| 03-11-2017 17:00:06 | E190 | D | 77,4 | 82,6 | 92,0 |
| 03-11-2017 17:05:40 | E170 | D | 78,9 | 84,0 | 93,0 |
| 03-11-2017 17:09:06 | B738 | D | 81,2 | 85,3 | 93,7 |
| 03-11-2017 17:18:54 | E195 | D | 79,8 | 84,2 | 92,8 |
| 03-11-2017 17:22:14 | DH8D | D | 72,2 | 73,8 | 84,5 |
| 03-11-2017 17:24:04 | CRJ9 | D | 78,2 | 83,3 | 91,6 |
| 03-11-2017 17:28:03 | E170 | D | 78,5 | 83,6 | 92,5 |
| 03-11-2017 17:29:40 | B734 | D | 82,1 | 88,2 | 96,0 |
| 03-11-2017 17:31:33 | E170 | D | 77,6 | 82,2 | 91,6 |
| 03-11-2017 17:33:29 | A319 | D | 79,1 | 82,4 | 92,3 |
| 03-11-2017 17:41:55 | B738 | D | 79,4 | 83,3 | 92,2 |
| 03-11-2017 17:48:07 | E170 | D | 80,3 | 84,8 | 93,9 |
| 03-11-2017 17:50:08 | SU95 | D | 78,8 | 84,6 | 93,4 |
| 03-11-2017 17:55:59 | CRJ9 | D | 76,1 | 80,7 | 90,3 |
| 03-11-2017 18:17:38 | A320 | D | 78,7 | 81,8 | 91,9 |
| 03-11-2017 18:30:34 | GLF6 | D | 73,2 | 75,2 | 84,3 |
| 03-11-2017 18:42:35 | ASTR | D | 81,1 | 85,2 | 94,3 |
| 03-11-2017 18:44:34 | A321 | D | 79,4 | 83,7 | 93,9 |
| 03-11-2017 18:46:58 | A320 | D | 79,7 | 83,2 | 92,7 |
| 03-11-2017 18:49:26 | E170 | D | 77,3 | 82,5 | 91,9 |
| 03-11-2017 18:52:06 | A319 | D | 78,5 | 81,3 | 91,9 |
| 03-11-2017 18:53:49 | E190 | D | 77,7 | 82,5 | 91,7 |
| 03-11-2017 19:03:41 | E170 | D | 77,2 | 81,7 | 91,5 |
| 03-11-2017 19:21:50 | A320 | D | 79,8 | 83,2 | 93,3 |
| 03-11-2017 19:24:05 | DH8D | D | 71,2 | 73,0 | 81,6 |
| 03-11-2017 19:42:59 | B738 | D | 80,5 | 86,2 | 94,9 |
| 03-11-2017 19:48:26 | A320 | D | 77,4 | 80,5 | 90,8 |
| 03-11-2017 19:51:41 | DH8D | D | 73,1 | 74,1 | 82,1 |
| 03-11-2017 19:55:35 | DH8D | D | 74,3 | 77,0 | 85,8 |
| 03-11-2017 19:57:56 | E170 | D | 80,1 | 84,9 | 93,4 |
| 03-11-2017 19:59:24 | CRJ9 | D | 78,5 | 82,4 | 91,0 |
| 03-11-2017 20:03:25 | E195 | D | 79,3 | 83,7 | 92,3 |
| 03-11-2017 20:06:11 | CRJ9 | D | 77,9 | 82,0 | 91,1 |
| 03-11-2017 20:07:37 | A321 | D | 80,0 | 84,6 | 94,2 |
| 03-11-2017 20:09:04 | E170 | D | 77,2 | 81,2 | 91,1 |
| 03-11-2017 20:10:29 | E190 | D | 78,6 | 83,2 | 91,6 |
| 03-11-2017 20:11:55 | F100 | D | 79,3 | 83,9 | 93,5 |
| 03-11-2017 20:13:31 | DH8D | D | 74,3 | 76,8 | 85,1 |
| 03-11-2017 20:15:51 | E170 | D | 78,4 | 82,2 | 91,6 |
| 03-11-2017 20:18:22 | A320 | D | 79,4 | 82,2 | 92,0 |
| 03-11-2017 20:21:42 | E170 | D | 80,2 | 85,6 | 93,8 |
| 03-11-2017 20:23:07 | AT45 | D | 71,0 | 71,5 | 80,1 |
| 03-11-2017 20:25:13 | SB20 | D | 73,5 | 77,7 | 83,5 |
| 03-11-2017 20:26:43 | E170 | D | 79,0 | 82,5 | 92,2 |
| 03-11-2017 20:28:13 | E170 | D | 76,6 | 80,9 | 90,9 |
| 03-11-2017 20:30:01 | CRJ9 | D | 76,8 | 81,2 | 90,0 |
| 03-11-2017 20:32:22 | E170 | D | 78,2 | 82,8 | 92,2 |
| 03-11-2017 20:34:24 | B738 | D | 82,4 | 87,0 | 95,2 |
| 03-11-2017 20:42:50 | CRJ9 | D | 77,6 | 81,6 | 91,0 |
| 03-11-2017 21:05:10 | A320 | D | 78,1 | 80,8 | 91,2 |
| 03-11-2017 21:53:32 | A320 | D | 81,8 | 85,9 | 94,6 |
| 03-11-2017 21:55:07 | B752 | D | 77,9 | 81,4 | 91,5 |
| 04-11-2017 06:05:48 | B738 | D | 80,9 | 85,6 | 93,2 |
| 04-11-2017 06:08:53 | E190 | D | 79,0 | 83,7 | 91,6 |
| 04-11-2017 06:11:02 | CRJ9 | D | 77,0 | 80,8 | 90,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 04-11-2017 06:15:42 | A321 | D | 80,9 | 85,6 | 94,9  |
| 04-11-2017 06:19:41 | A321 | D | 80,9 | 85,5 | 94,3  |
| 04-11-2017 06:23:31 | A320 | D | 78,8 | 82,2 | 92,2  |
| 04-11-2017 06:25:37 | A320 | D | 79,3 | 83,9 | 93,3  |
| 04-11-2017 06:33:51 | B738 | D | 84,6 | 89,9 | 96,9  |
| 04-11-2017 06:42:46 | A321 | D | 82,5 | 87,1 | 96,6  |
| 04-11-2017 06:49:47 | A321 | D | 83,4 | 89,0 | 96,7  |
| 04-11-2017 06:52:25 | A320 | D | 79,7 | 84,5 | 93,0  |
| 04-11-2017 06:54:09 | A319 | D | 79,8 | 83,4 | 92,1  |
| 04-11-2017 07:09:00 | A320 | D | 78,5 | 82,5 | 92,2  |
| 04-11-2017 07:11:38 | DH8D | D | 72,4 | 73,4 | 81,4  |
| 04-11-2017 07:20:42 | DH8D | D | 72,5 | 74,4 | 82,5  |
| 04-11-2017 07:22:39 | E170 | D | 80,2 | 85,7 | 93,6  |
| 04-11-2017 07:24:25 | DH8D | D | 72,3 | 74,2 | 81,9  |
| 04-11-2017 07:29:47 | B734 | D | 82,0 | 87,5 | 95,0  |
| 04-11-2017 07:31:31 | E170 | D | 78,6 | 82,7 | 92,6  |
| 04-11-2017 07:35:51 | E195 | D | 80,0 | 84,3 | 92,8  |
| 04-11-2017 07:40:18 | E195 | D | 80,0 | 84,7 | 92,8  |
| 04-11-2017 07:41:40 | E170 | D | 79,5 | 85,1 | 93,4  |
| 04-11-2017 07:43:31 | E195 | D | 79,8 | 85,1 | 93,0  |
| 04-11-2017 07:51:38 | E170 | D | 75,1 | 80,1 | 90,1  |
| 04-11-2017 07:53:05 | E170 | D | 78,0 | 82,5 | 91,8  |
| 04-11-2017 07:55:29 | B738 | D | 82,5 | 86,7 | 94,5  |
| 04-11-2017 07:58:23 | E195 | D | 80,5 | 85,9 | 93,6  |
| 04-11-2017 08:01:12 | A332 | D | 87,9 | 95,0 | 102,3 |
| 04-11-2017 08:08:18 | CRJ9 | D | 80,1 | 84,7 | 92,4  |
| 04-11-2017 08:11:17 | DH8D | D | 72,0 | 74,3 | 81,5  |
| 04-11-2017 08:26:09 | B738 | D | 83,8 | 90,1 | 97,2  |
| 04-11-2017 08:35:52 | SF34 | D | 74,9 | 76,6 | 84,0  |
| 04-11-2017 08:40:40 | B738 | D | 86,3 | 91,9 | 98,3  |
| 04-11-2017 08:52:42 | E170 | D | 78,0 | 83,9 | 92,7  |
| 04-11-2017 08:57:22 | DH8D | D | 72,7 | 74,0 | 81,8  |
| 04-11-2017 09:09:59 | E170 | D | 77,9 | 82,4 | 91,9  |
| 04-11-2017 09:15:34 | CRJ9 | D | 78,8 | 82,8 | 91,1  |
| 04-11-2017 09:18:57 | A320 | D | 81,1 | 85,9 | 94,1  |
| 04-11-2017 09:22:29 | E170 | D | 79,3 | 83,4 | 92,6  |
| 04-11-2017 09:24:16 | A320 | D | 77,7 | 80,3 | 90,7  |
| 04-11-2017 09:26:51 | A320 | D | 78,4 | 82,0 | 92,2  |
| 04-11-2017 09:30:05 | B738 | D | 83,4 | 88,4 | 95,9  |
| 04-11-2017 09:32:19 | E170 | D | 77,7 | 82,0 | 91,7  |
| 04-11-2017 09:41:14 | A20N | D | 78,5 | 81,8 | 90,3  |
| 04-11-2017 09:59:45 | E195 | D | 76,7 | 81,3 | 90,3  |
| 04-11-2017 10:01:13 | A320 | D | 78,1 | 82,1 | 91,1  |
| 04-11-2017 10:14:30 | E190 | D | 78,4 | 84,0 | 91,8  |
| 04-11-2017 10:35:24 | A320 | D | 82,2 | 86,8 | 95,0  |
| 04-11-2017 10:38:50 | E170 | D | 79,6 | 85,5 | 93,4  |
| 04-11-2017 10:40:21 | E190 | D | 77,7 | 82,3 | 90,7  |
| 04-11-2017 10:41:38 | DH8D | D | 71,4 | 73,2 | 81,8  |
| 04-11-2017 10:47:22 | DH8D | D | 74,1 | 76,6 | 85,2  |
| 04-11-2017 10:50:10 | DH8D | D | 73,7 | 76,0 | 84,1  |
| 04-11-2017 10:52:27 | E170 | D | 80,0 | 85,2 | 93,6  |
| 04-11-2017 10:54:48 | A320 | D | 79,5 | 83,2 | 92,8  |
| 04-11-2017 10:57:45 | DH8D | D | 73,5 | 76,4 | 83,9  |
| 04-11-2017 11:01:46 | CRJ9 | D | 76,5 | 81,0 | 90,3  |
| 04-11-2017 11:03:11 | DH8D | D | 74,3 | 76,7 | 85,1  |
| 04-11-2017 11:05:29 | B738 | D | 83,1 | 88,7 | 95,8  |
| 04-11-2017 11:07:37 | C130 | D | 82,6 | 89,1 | 94,7  |
| 04-11-2017 11:09:59 | B738 | D | 86,0 | 91,7 | 98,3  |
| 04-11-2017 11:15:57 | E170 | D | 80,4 | 84,5 | 93,1  |
| 04-11-2017 11:24:27 | E170 | D | 77,9 | 81,9 | 91,3  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 04-11-2017 11:29:30 | E170 | D | 76,3 | 80,7 | 90,5  |
| 04-11-2017 11:34:05 | B735 | D | 81,3 | 87,3 | 93,8  |
| 04-11-2017 11:37:07 | E170 | D | 79,0 | 83,2 | 92,0  |
| 04-11-2017 11:47:56 | E170 | D | 78,4 | 84,3 | 92,2  |
| 04-11-2017 11:49:40 | A320 | D | 80,3 | 84,2 | 93,3  |
| 04-11-2017 11:52:04 | CRJ9 | D | 76,5 | 80,0 | 89,0  |
| 04-11-2017 12:03:18 | A320 | D | 79,9 | 84,2 | 92,9  |
| 04-11-2017 12:07:12 | AT45 | D | 75,5 | 78,0 | 85,0  |
| 04-11-2017 12:20:26 | B738 | D | 86,6 | 93,5 | 99,2  |
| 04-11-2017 12:32:16 | E170 | A | 83,1 | 88,5 | 93,5  |
| 04-11-2017 12:34:22 | E195 | A | 83,8 | 89,7 | 95,0  |
| 04-11-2017 12:37:05 | E195 | A | 82,1 | 89,4 | 94,2  |
| 04-11-2017 12:40:54 | A333 | A | 87,2 | 94,6 | 100,0 |
| 04-11-2017 12:43:13 | DH8D | A | 80,1 | 84,1 | 89,6  |
| 04-11-2017 12:46:17 | B738 | A | 84,0 | 91,4 | 96,5  |
| 04-11-2017 12:49:24 | A320 | A | 82,4 | 89,2 | 94,7  |
| 04-11-2017 12:50:50 | DH8D | A | 79,5 | 84,3 | 90,0  |
| 04-11-2017 12:52:59 | B788 | A | 84,5 | 91,1 | 96,5  |
| 04-11-2017 12:55:12 | DH8D | A | 80,6 | 85,5 | 91,0  |
| 04-11-2017 13:06:04 | E170 | A | 80,7 | 87,1 | 93,1  |
| 04-11-2017 13:16:58 | B788 | A | 85,1 | 90,8 | 96,5  |
| 04-11-2017 13:23:09 | E195 | A | 82,9 | 89,5 | 94,4  |
| 04-11-2017 13:26:01 | E170 | A | 82,9 | 87,4 | 92,9  |
| 04-11-2017 13:28:01 | CRJ9 | A | 81,3 | 86,1 | 91,7  |
| 04-11-2017 13:31:33 | E170 | A | 81,9 | 87,6 | 93,4  |
| 04-11-2017 13:33:52 | A319 | A | 81,9 | 88,6 | 94,2  |
| 04-11-2017 13:35:48 | E170 | A | 82,3 | 89,8 | 94,3  |
| 04-11-2017 13:38:28 | B788 | A | 84,1 | 91,1 | 96,9  |
| 04-11-2017 13:40:51 | E170 | A | 82,8 | 88,6 | 93,6  |
| 04-11-2017 13:42:49 | F100 | A | 81,2 | 87,2 | 92,3  |
| 04-11-2017 13:45:09 | A320 | A | 83,8 | 88,8 | 94,2  |
| 04-11-2017 13:47:18 | B738 | A | 83,0 | 89,6 | 94,8  |
| 04-11-2017 13:51:32 | B738 | A | 85,4 | 91,8 | 96,9  |
| 04-11-2017 13:54:35 | B738 | A | 84,9 | 90,7 | 95,7  |
| 04-11-2017 13:56:43 | B788 | A | 85,5 | 90,8 | 97,0  |
| 04-11-2017 13:59:22 | DH8D | A | 80,4 | 84,8 | 89,9  |
| 04-11-2017 14:01:20 | DH8D | A | 79,8 | 84,4 | 89,8  |
| 04-11-2017 14:03:25 | A319 | A | 83,9 | 91,1 | 96,2  |
| 04-11-2017 14:06:00 | CL30 | A | 79,4 | 83,3 | 88,4  |
| 04-11-2017 14:08:11 | DH8D | A | 79,6 | 84,0 | 89,2  |
| 04-11-2017 14:10:48 | B738 | A | 85,7 | 93,0 | 98,0  |
| 04-11-2017 15:05:59 | E170 | A | 84,0 | 90,1 | 94,8  |
| 04-11-2017 15:08:40 | A321 | A | 83,3 | 88,7 | 94,1  |
| 04-11-2017 15:12:03 | DH8D | A | 78,8 | 83,8 | 89,6  |
| 04-11-2017 15:23:34 | E170 | A | 83,4 | 89,8 | 94,5  |
| 04-11-2017 15:25:45 | CRJ9 | A | 80,5 | 86,2 | 92,0  |
| 04-11-2017 15:28:48 | E170 | A | 82,1 | 88,9 | 93,9  |
| 04-11-2017 15:30:55 | E170 | A | 80,0 | 87,9 | 93,4  |
| 04-11-2017 15:37:11 | E195 | A | 81,8 | 89,7 | 94,8  |
| 04-11-2017 15:41:47 | E170 | A | 81,8 | 87,3 | 92,6  |
| 04-11-2017 15:43:41 | B734 | A | 87,7 | 95,2 | 99,5  |
| 04-11-2017 15:46:19 | DH8D | A | 79,2 | 84,9 | 91,2  |
| 04-11-2017 15:48:26 | E170 | A | 83,5 | 89,6 | 94,3  |
| 04-11-2017 15:50:07 | CRJ9 | A | 81,3 | 86,4 | 92,1  |
| 04-11-2017 15:51:39 | B738 | A | 85,1 | 91,0 | 96,2  |
| 04-11-2017 15:53:53 | DH8D | A | 80,1 | 85,0 | 90,1  |
| 04-11-2017 15:56:00 | E195 | A | 84,9 | 91,2 | 96,0  |
| 04-11-2017 15:58:09 | E170 | A | 82,4 | 88,8 | 93,9  |
| 04-11-2017 16:00:19 | A319 | A | 83,4 | 88,3 | 93,8  |
| 04-11-2017 16:02:30 | SF34 | A | 82,2 | 87,3 | 92,6  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 04-11-2017 16:06:54 | A321 | A | 84,8 | 91,5 | 96,6  |
| 04-11-2017 16:09:29 | E190 | A | 83,9 | 89,7 | 94,7  |
| 04-11-2017 16:18:29 | H25B | A | 83,7 | 89,1 | 93,7  |
| 04-11-2017 16:50:17 | A320 | A | 82,9 | 89,0 | 94,6  |
| 04-11-2017 17:07:19 | A320 | A | 83,2 | 89,1 | 94,6  |
| 04-11-2017 17:09:21 | A320 | A | 83,2 | 89,2 | 95,0  |
| 04-11-2017 17:40:36 | A321 | A | 83,0 | 90,2 | 95,6  |
| 04-11-2017 17:43:50 | E170 | A | 84,4 | 90,0 | 94,8  |
| 04-11-2017 17:47:30 | E190 | A | 83,9 | 90,1 | 95,0  |
| 04-11-2017 17:59:37 | B788 | A | 85,2 | 91,1 | 97,3  |
| 04-11-2017 18:04:41 | DH8D | A | 80,2 | 85,1 | 90,6  |
| 04-11-2017 18:07:39 | E170 | A | 84,0 | 90,5 | 95,1  |
| 04-11-2017 18:22:03 | C56X | A | 83,7 | 90,2 | 93,7  |
| 04-11-2017 18:25:22 | DH8D | A | 80,1 | 84,8 | 90,1  |
| 04-11-2017 18:27:42 | DH8D | A | 81,3 | 85,9 | 91,3  |
| 04-11-2017 18:30:47 | E195 | A | 83,8 | 90,2 | 95,2  |
| 04-11-2017 18:32:28 | E170 | A | 82,2 | 89,0 | 93,9  |
| 04-11-2017 18:34:15 | E170 | A | 83,5 | 89,3 | 94,3  |
| 04-11-2017 18:36:35 | E170 | A | 82,9 | 89,1 | 94,3  |
| 04-11-2017 18:38:46 | DH8D | A | 79,2 | 85,2 | 90,9  |
| 04-11-2017 18:41:10 | E170 | A | 82,9 | 88,3 | 93,3  |
| 04-11-2017 18:43:01 | B734 | A | 85,8 | 93,0 | 97,2  |
| 04-11-2017 18:45:06 | CRJ9 | A | 81,2 | 86,2 | 91,9  |
| 04-11-2017 18:47:06 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,1 | 91,8  |
| 04-11-2017 18:49:27 | B738 | A | 84,9 | 91,7 | 96,6  |
| 04-11-2017 18:51:25 | E170 | A | 83,4 | 89,3 | 94,6  |
| 04-11-2017 18:53:32 | A319 | A | 84,8 | 92,2 | 97,1  |
| 04-11-2017 18:55:37 | CRJ9 | A | 81,5 | 86,3 | 91,9  |
| 04-11-2017 18:58:21 | DH8D | A | 80,5 | 84,6 | 90,5  |
| 04-11-2017 19:05:22 | DH8D | A | 80,5 | 85,6 | 90,9  |
| 04-11-2017 19:10:55 | E190 | A | 84,1 | 90,1 | 94,9  |
| 04-11-2017 19:13:23 | E195 | A | 84,5 | 91,3 | 96,0  |
| 04-11-2017 19:16:13 | A320 | A | 85,8 | 91,5 | 96,6  |
| 04-11-2017 19:23:35 | B738 | A | 84,9 | 91,4 | 96,0  |
| 04-11-2017 19:25:46 | CRJ9 | A | 81,8 | 87,2 | 92,9  |
| 04-11-2017 19:50:28 | P180 | A | 87,9 | 95,0 | 101,2 |
| 04-11-2017 19:54:42 | B738 | A | 85,6 | 92,4 | 97,1  |
| 04-11-2017 19:57:38 | E170 | A | 84,1 | 90,3 | 95,5  |
| 04-11-2017 20:04:48 | B788 | A | 83,0 | 88,4 | 95,3  |
| 04-11-2017 20:18:55 | E190 | A | 81,5 | 87,9 | 93,3  |
| 04-11-2017 20:21:19 | A320 | A | 83,5 | 89,3 | 94,9  |
| 04-11-2017 20:41:02 | CRJ9 | A | 81,8 | 86,6 | 92,5  |
| 04-11-2017 20:47:23 | A320 | A | 83,0 | 89,2 | 95,1  |
| 04-11-2017 20:56:06 | DH8D | A | 79,5 | 84,6 | 90,2  |
| 04-11-2017 20:58:08 | E195 | A | 82,5 | 88,1 | 94,0  |
| 04-11-2017 21:02:26 | A321 | A | 84,3 | 91,5 | 96,4  |
| 04-11-2017 21:05:56 | E195 | A | 83,9 | 89,5 | 94,7  |
| 04-11-2017 21:10:17 | E170 | A | 84,4 | 89,6 | 94,4  |
| 04-11-2017 21:13:13 | E195 | A | 84,1 | 90,1 | 95,6  |
| 04-11-2017 21:15:26 | E170 | A | 83,5 | 89,2 | 94,3  |
| 04-11-2017 21:23:35 | E170 | A | 84,9 | 89,8 | 94,9  |
| 04-11-2017 21:26:27 | B738 | A | 86,2 | 92,3 | 97,0  |
| 04-11-2017 21:28:22 | B734 | A | 87,3 | 94,5 | 99,1  |
| 04-11-2017 21:30:15 | E170 | A | 85,0 | 91,3 | 96,4  |
| 04-11-2017 21:32:33 | E170 | A | 81,4 | 87,4 | 92,9  |
| 04-11-2017 21:34:26 | E170 | A | 84,8 | 90,8 | 95,2  |
| 04-11-2017 21:45:12 | DH8D | A | 80,3 | 84,6 | 90,3  |
| 04-11-2017 21:47:34 | E170 | A | 83,9 | 90,1 | 94,7  |
| 04-11-2017 21:50:03 | DH8D | A | 80,3 | 86,6 | 92,0  |
| 05-11-2017 06:14:20 | CRJ9 | A | 82,2 | 87,6 | 93,0  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 05-11-2017 06:17:13 | DH8D | A | 80,2 | 85,0 | 90,6  |
| 05-11-2017 06:19:33 | E195 | A | 84,1 | 90,1 | 94,9  |
| 05-11-2017 06:22:18 | E170 | A | 83,9 | 89,6 | 94,3  |
| 05-11-2017 06:27:18 | B738 | A | 84,3 | 91,5 | 96,4  |
| 05-11-2017 06:30:01 | DH8D | A | 80,3 | 84,7 | 90,3  |
| 05-11-2017 06:32:58 | DH8D | A | 80,6 | 85,5 | 91,0  |
| 05-11-2017 07:27:55 | B738 | A | 85,5 | 92,1 | 97,0  |
| 05-11-2017 07:35:08 | A320 | A | 85,3 | 91,6 | 96,4  |
| 05-11-2017 08:04:29 | CRJ9 | A | 82,4 | 87,2 | 92,8  |
| 05-11-2017 08:17:31 | B734 | A | 85,6 | 92,6 | 96,7  |
| 05-11-2017 08:20:41 | E170 | A | 83,5 | 88,8 | 93,9  |
| 05-11-2017 08:22:17 | B738 | A | 86,4 | 92,8 | 97,5  |
| 05-11-2017 08:26:47 | A320 | A | 84,8 | 91,7 | 96,8  |
| 05-11-2017 08:41:12 | A320 | A | 84,4 | 91,0 | 96,2  |
| 05-11-2017 08:43:58 | A320 | A | 82,9 | 89,3 | 94,9  |
| 05-11-2017 08:45:44 | E170 | A | 82,4 | 89,4 | 94,4  |
| 05-11-2017 08:47:54 | E170 | A | 84,5 | 89,8 | 95,3  |
| 05-11-2017 08:50:42 | B763 | A | 88,4 | 93,8 | 100,4 |
| 05-11-2017 09:13:05 | CRJ9 | A | 79,8 | 85,2 | 91,2  |
| 05-11-2017 09:16:08 | E170 | A | 83,2 | 89,1 | 93,7  |
| 05-11-2017 09:19:56 | A320 | A | 83,5 | 89,4 | 94,9  |
| 05-11-2017 09:22:22 | DH8D | A | 81,5 | 86,4 | 91,9  |
| 05-11-2017 09:26:50 | E195 | A | 83,4 | 88,2 | 93,4  |
| 05-11-2017 09:30:22 | DH8D | A | 80,3 | 84,3 | 89,8  |
| 05-11-2017 09:32:42 | B738 | A | 83,6 | 89,4 | 94,4  |
| 05-11-2017 09:34:28 | DH8D | A | 80,9 | 85,9 | 91,3  |
| 05-11-2017 09:36:24 | DH8D | A | 80,2 | 85,9 | 91,0  |
| 05-11-2017 09:38:32 | A320 | A | 84,1 | 90,7 | 95,6  |
| 05-11-2017 09:40:17 | DH8D | A | 80,2 | 85,4 | 90,6  |
| 05-11-2017 09:42:34 | E170 | A | 82,5 | 87,6 | 93,3  |
| 05-11-2017 09:50:17 | A320 | A | 82,9 | 88,7 | 94,4  |
| 05-11-2017 09:59:21 | B738 | A | 84,3 | 90,9 | 95,7  |
| 05-11-2017 10:03:51 | CRJ9 | A | 82,2 | 86,9 | 92,6  |
| 05-11-2017 10:15:19 | E190 | A | 82,2 | 89,0 | 94,3  |
| 05-11-2017 10:22:04 | E170 | A | 82,6 | 87,5 | 93,0  |
| 05-11-2017 10:58:17 | E170 | A | 81,7 | 87,3 | 92,5  |
| 05-11-2017 11:01:53 | A321 | A | 83,0 | 88,8 | 94,5  |
| 05-11-2017 11:15:10 | DH8D | A | 78,8 | 84,6 | 90,2  |
| 05-11-2017 11:18:28 | A320 | A | 83,2 | 89,6 | 94,7  |
| 05-11-2017 11:23:07 | B77W | A | 87,3 | 94,5 | 99,7  |
| 05-11-2017 11:25:27 | A321 | A | 82,7 | 89,5 | 95,0  |
| 05-11-2017 11:33:27 | B737 | A | 83,1 | 90,8 | 95,6  |
| 05-11-2017 11:40:01 | A319 | A | 83,7 | 90,7 | 95,8  |
| 05-11-2017 11:42:54 | A320 | A | 84,1 | 89,5 | 94,9  |
| 05-11-2017 11:49:18 | P180 | A | 87,3 | 94,8 | 101,1 |
| 05-11-2017 11:51:29 | A321 | A | 84,0 | 89,2 | 94,8  |
| 05-11-2017 11:53:55 | A319 | A | 83,3 | 89,3 | 94,4  |
| 05-11-2017 11:56:04 | E170 | A | 85,2 | 91,1 | 96,0  |
| 05-11-2017 12:01:48 | CRJ9 | A | 82,0 | 86,3 | 92,0  |
| 05-11-2017 12:05:52 | E195 | A | 84,5 | 90,2 | 94,9  |
| 05-11-2017 12:08:44 | A320 | A | 83,3 | 90,7 | 95,9  |
| 05-11-2017 12:10:30 | B738 | A | 82,8 | 91,0 | 96,2  |
| 05-11-2017 12:12:33 | B738 | A | 84,3 | 90,4 | 95,4  |
| 05-11-2017 12:14:44 | B788 | A | 86,0 | 91,9 | 97,5  |
| 05-11-2017 12:17:42 | A320 | A | 85,4 | 92,3 | 96,9  |
| 05-11-2017 12:20:12 | E170 | A | 83,1 | 88,1 | 93,1  |
| 05-11-2017 12:22:11 | E170 | A | 84,2 | 90,1 | 94,6  |
| 05-11-2017 12:24:50 | B788 | A | 85,6 | 91,3 | 97,3  |
| 05-11-2017 12:27:35 | E195 | A | 82,8 | 89,2 | 94,5  |
| 05-11-2017 12:29:42 | E170 | A | 84,5 | 89,5 | 94,5  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 05-11-2017 12:33:16 | B738 | A | 83,9 | 91,2 | 96,2 |
| 05-11-2017 12:35:21 | B737 | A | 83,0 | 88,9 | 94,4 |
| 05-11-2017 12:37:49 | DH8D | A | 81,7 | 85,5 | 90,7 |
| 05-11-2017 12:40:10 | E195 | A | 83,3 | 89,5 | 94,4 |
| 05-11-2017 12:47:53 | DH8D | A | 80,2 | 84,9 | 90,2 |
| 05-11-2017 12:49:41 | DH8D | A | 79,0 | 85,8 | 91,3 |
| 05-11-2017 12:53:59 | DH8D | A | 80,2 | 85,2 | 90,6 |
| 05-11-2017 13:03:41 | B788 | A | 85,1 | 91,3 | 97,2 |
| 05-11-2017 13:24:05 | AT45 | A | 81,0 | 85,9 | 91,4 |
| 05-11-2017 13:31:15 | CRJ9 | A | 81,8 | 87,6 | 92,9 |
| 05-11-2017 13:35:00 | B788 | A | 84,4 | 91,3 | 97,4 |
| 05-11-2017 13:38:06 | E170 | A | 84,2 | 90,0 | 94,6 |
| 05-11-2017 13:50:12 | A320 | A | 82,5 | 89,7 | 95,3 |
| 05-11-2017 13:52:03 | BCS1 | A | 82,6 | 89,3 | 94,4 |
| 05-11-2017 13:53:58 | A321 | A | 85,5 | 91,9 | 97,0 |
| 05-11-2017 13:58:28 | B735 | A | 87,2 | 93,7 | 98,4 |
| 05-11-2017 14:02:48 | A320 | A | 83,3 | 88,7 | 94,4 |
| 05-11-2017 14:04:58 | A320 | A | 84,1 | 89,1 | 94,5 |
| 05-11-2017 14:06:54 | CRJ9 | A | 81,8 | 86,5 | 92,3 |
| 05-11-2017 14:09:19 | DH8D | A | 78,3 | 84,5 | 90,3 |
| 05-11-2017 14:19:31 | A320 | A | 83,6 | 89,1 | 94,7 |
| 05-11-2017 14:21:31 | DH8D | A | 80,3 | 84,2 | 90,3 |
| 05-11-2017 14:24:40 | A320 | A | 85,5 | 93,4 | 98,1 |
| 05-11-2017 14:27:03 | B788 | A | 84,7 | 90,4 | 96,7 |
| 05-11-2017 14:29:11 | B738 | A | 84,5 | 91,0 | 96,3 |
| 05-11-2017 14:36:05 | B738 | A | 85,8 | 91,9 | 96,9 |
| 05-11-2017 14:48:35 | E195 | A | 83,5 | 90,5 | 95,3 |
| 05-11-2017 14:51:18 | B788 | A | 83,5 | 88,6 | 95,5 |
| 05-11-2017 15:10:59 | E170 | A | 84,5 | 90,3 | 94,9 |
| 05-11-2017 15:14:11 | E170 | A | 82,9 | 89,7 | 94,7 |
| 05-11-2017 15:17:01 | CRJ9 | A | 82,2 | 87,3 | 93,0 |
| 05-11-2017 15:19:29 | DH8D | A | 79,0 | 83,8 | 89,4 |
| 05-11-2017 15:23:42 | E170 | A | 84,2 | 91,0 | 95,7 |
| 05-11-2017 15:26:21 | E170 | A | 84,3 | 90,1 | 94,7 |
| 05-11-2017 15:28:08 | E170 | A | 85,6 | 92,2 | 96,7 |
| 05-11-2017 15:33:38 | C25A | A | 81,6 | 86,6 | 93,7 |
| 05-11-2017 15:37:42 | DH8D | A | 80,7 | 84,9 | 90,3 |
| 05-11-2017 15:41:09 | DH8D | A | 80,8 | 85,7 | 91,2 |
| 05-11-2017 15:43:34 | E195 | A | 83,8 | 90,3 | 95,2 |
| 05-11-2017 15:48:11 | DH8D | A | 78,5 | 85,2 | 91,1 |
| 05-11-2017 15:49:54 | A321 | A | 82,6 | 89,2 | 94,9 |
| 05-11-2017 15:51:48 | B734 | A | 86,7 | 93,1 | 97,5 |
| 05-11-2017 15:54:20 | GLEX | A | 79,1 | 82,6 | 88,1 |
| 05-11-2017 15:56:01 | E170 | A | 83,6 | 90,6 | 95,6 |
| 05-11-2017 15:57:51 | E195 | A | 84,1 | 90,9 | 96,2 |
| 05-11-2017 16:00:18 | E170 | A | 84,7 | 90,0 | 94,7 |
| 05-11-2017 16:02:18 | DH8D | A | 80,8 | 85,6 | 90,8 |
| 05-11-2017 16:04:20 | A319 | A | 83,9 | 90,4 | 95,9 |
| 05-11-2017 16:06:28 | CRJ9 | A | 82,6 | 87,9 | 93,3 |
| 05-11-2017 16:08:38 | E170 | A | 83,5 | 88,4 | 93,9 |
| 05-11-2017 16:10:27 | A318 | A | 84,3 | 91,2 | 96,3 |
| 05-11-2017 16:12:53 | B738 | A | 85,5 | 91,3 | 96,6 |
| 05-11-2017 16:28:45 | E190 | A | 84,5 | 91,3 | 96,0 |
| 05-11-2017 16:38:26 | E170 | A | 84,6 | 90,2 | 95,0 |
| 05-11-2017 16:41:32 | A319 | A | 83,3 | 90,4 | 95,6 |
| 05-11-2017 17:31:47 | A320 | A | 83,4 | 89,3 | 95,2 |
| 05-11-2017 17:34:18 | CRJ9 | A | 81,7 | 86,6 | 92,5 |
| 05-11-2017 17:44:58 | A319 | A | 84,6 | 90,8 | 96,0 |
| 05-11-2017 17:55:05 | E170 | A | 83,4 | 88,9 | 94,1 |
| 05-11-2017 17:57:13 | A321 | A | 84,1 | 90,1 | 95,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 05-11-2017 17:59:16 | C295 | A | 82,6 | 88,2 | 93,0 |
| 05-11-2017 18:04:37 | PRM1 | A | 79,0 | 83,1 | 88,5 |
| 05-11-2017 18:22:48 | E170 | A | 82,2 | 88,4 | 93,7 |
| 05-11-2017 18:25:05 | DH8D | A | 80,1 | 85,2 | 90,5 |
| 05-11-2017 18:28:17 | CRJ9 | A | 83,2 | 88,5 | 94,0 |
| 05-11-2017 18:30:23 | E195 | A | 84,6 | 90,9 | 95,8 |
| 05-11-2017 18:32:22 | E170 | A | 85,2 | 91,6 | 96,0 |
| 05-11-2017 18:34:25 | DH8D | A | 80,5 | 85,0 | 90,1 |
| 05-11-2017 18:36:21 | B738 | A | 83,4 | 89,5 | 94,8 |
| 05-11-2017 18:38:37 | DH8D | A | 79,4 | 83,9 | 89,9 |
| 05-11-2017 18:40:28 | E170 | A | 84,0 | 89,4 | 94,4 |
| 05-11-2017 18:42:16 | A320 | A | 83,7 | 89,7 | 95,2 |
| 05-11-2017 18:44:21 | DH8D | A | 80,1 | 84,8 | 90,1 |
| 05-11-2017 18:46:20 | DH8D | A | 80,3 | 86,0 | 91,5 |
| 05-11-2017 18:48:28 | DH8D | A | 80,1 | 84,8 | 90,1 |
| 05-11-2017 18:50:27 | DH8D | A | 80,8 | 84,9 | 90,4 |
| 05-11-2017 18:52:18 | A320 | A | 83,0 | 89,5 | 95,0 |
| 05-11-2017 18:54:17 | DH8D | A | 80,9 | 85,7 | 90,9 |
| 05-11-2017 18:57:00 | AT45 | A | 81,4 | 86,6 | 92,2 |
| 05-11-2017 18:58:37 | E190 | A | 84,7 | 90,8 | 95,5 |
| 05-11-2017 19:00:56 | CRJ9 | A | 82,5 | 87,6 | 92,9 |
| 05-11-2017 19:03:09 | E170 | A | 82,2 | 88,3 | 93,7 |
| 05-11-2017 19:05:05 | A320 | A | 84,3 | 90,9 | 96,1 |
| 05-11-2017 19:07:33 | BCS1 | A | 81,8 | 87,7 | 93,0 |
| 05-11-2017 19:09:20 | CRJ9 | A | 82,7 | 87,5 | 93,1 |
| 05-11-2017 19:11:42 | E170 | A | 84,7 | 90,8 | 95,5 |
| 05-11-2017 19:13:59 | B738 | A | 85,9 | 92,2 | 97,1 |
| 05-11-2017 19:16:07 | B738 | A | 86,3 | 93,0 | 98,1 |
| 05-11-2017 19:18:12 | E190 | A | 83,9 | 91,0 | 95,7 |
| 05-11-2017 19:40:14 | CRJ9 | A | 82,0 | 87,2 | 93,1 |
| 05-11-2017 19:43:12 | B738 | A | 84,7 | 91,0 | 96,2 |
| 05-11-2017 19:45:15 | A320 | A | 83,0 | 89,0 | 94,5 |
| 05-11-2017 19:48:00 | C295 | A | 86,2 | 90,4 | 96,2 |
| 05-11-2017 19:51:08 | C295 | A | 83,2 | 88,5 | 93,2 |
| 05-11-2017 20:04:23 | A321 | A | 83,9 | 89,6 | 95,1 |
| 05-11-2017 20:10:20 | E195 | A | 82,3 | 88,7 | 93,8 |
| 05-11-2017 20:30:41 | A320 | A | 84,2 | 90,4 | 95,6 |
| 05-11-2017 20:33:20 | E170 | A | 84,0 | 89,4 | 94,4 |
| 05-11-2017 20:35:33 | E170 | A | 83,7 | 88,7 | 94,2 |
| 05-11-2017 20:37:56 | E170 | A | 83,4 | 89,3 | 94,2 |
| 05-11-2017 20:40:45 | B739 | A | 85,2 | 91,6 | 96,7 |
| 05-11-2017 20:43:41 | A320 | A | 83,4 | 89,3 | 94,9 |
| 05-11-2017 20:45:26 | E170 | A | 83,7 | 89,8 | 94,8 |
| 05-11-2017 20:52:23 | CRJ9 | A | 81,4 | 85,9 | 91,8 |
| 05-11-2017 20:54:24 | A320 | A | 84,1 | 89,3 | 95,3 |
| 05-11-2017 21:01:21 | B738 | A | 85,6 | 91,9 | 96,8 |
| 05-11-2017 21:04:39 | E195 | A | 83,8 | 89,4 | 94,6 |
| 05-11-2017 21:10:41 | B738 | A | 83,7 | 90,4 | 95,5 |
| 05-11-2017 21:17:38 | A321 | A | 85,3 | 91,9 | 96,7 |
| 05-11-2017 21:19:58 | E170 | A | 83,4 | 89,0 | 94,2 |
| 05-11-2017 21:24:20 | C680 | A | 79,1 | 83,3 | 88,7 |
| 05-11-2017 21:26:33 | E170 | A | 83,0 | 88,7 | 93,8 |
| 05-11-2017 21:29:19 | B738 | A | 85,5 | 91,7 | 96,7 |
| 05-11-2017 21:33:48 | E195 | A | 83,4 | 89,9 | 94,8 |
| 05-11-2017 21:35:35 | E170 | A | 84,2 | 90,5 | 95,0 |
| 05-11-2017 21:37:33 | BE40 | A | 79,4 | 84,5 | 89,4 |
| 05-11-2017 21:40:38 | E175 | A | 83,4 | 89,5 | 94,2 |
| 05-11-2017 21:42:35 | B734 | A | 87,9 | 94,2 | 99,0 |
| 05-11-2017 21:44:30 | DH8D | A | 80,1 | 84,3 | 89,7 |
| 05-11-2017 21:46:10 | E195 | A | 84,4 | 90,2 | 95,5 |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 05-11-2017 21:47:53 | DH8D | A | 79,4 | 85,0 | 90,5 |
| 05-11-2017 21:49:49 | E170 | A | 83,8 | 90,5 | 94,9 |
| 05-11-2017 21:52:38 | A332 | A | 84,7 | 91,9 | 97,5 |
| 06-11-2017 06:02:40 | A320 | A | 81,7 | 88,3 | 93,8 |
| 06-11-2017 06:05:18 | B734 | A | 84,5 | 92,1 | 96,2 |
| 06-11-2017 06:08:19 | E195 | A | 82,3 | 88,0 | 93,1 |
| 06-11-2017 06:10:19 | DH8D | A | 79,9 | 84,8 | 90,3 |
| 06-11-2017 06:12:42 | A332 | A | 85,4 | 92,0 | 97,2 |
| 06-11-2017 06:14:54 | E170 | A | 83,2 | 87,8 | 92,8 |
| 06-11-2017 06:16:20 | E195 | A | 82,3 | 88,4 | 93,5 |
| 06-11-2017 06:18:18 | E170 | A | 82,5 | 88,1 | 92,5 |
| 06-11-2017 06:20:19 | DH8D | A | 80,4 | 85,2 | 90,8 |
| 06-11-2017 06:22:15 | E170 | A | 83,1 | 88,0 | 92,6 |
| 06-11-2017 06:24:12 | DH8D | A | 80,5 | 85,0 | 90,5 |
| 06-11-2017 06:26:15 | A320 | A | 81,6 | 86,2 | 92,4 |
| 06-11-2017 06:27:59 | DH8D | A | 81,0 | 85,9 | 91,4 |
| 06-11-2017 06:29:46 | CRJ9 | A | 81,4 | 87,1 | 92,6 |
| 06-11-2017 06:31:39 | DH8D | A | 80,6 | 85,7 | 91,0 |
| 06-11-2017 06:33:47 | DH8D | A | 79,3 | 85,7 | 91,1 |
| 06-11-2017 06:35:40 | E170 | A | 83,0 | 88,3 | 93,4 |
| 06-11-2017 06:37:47 | E170 | A | 81,5 | 86,2 | 91,9 |
| 06-11-2017 07:53:35 | B738 | A | 82,9 | 90,5 | 95,6 |
| 06-11-2017 07:56:08 | B738 | A | 83,0 | 91,5 | 96,7 |
| 06-11-2017 07:59:22 | DH8D | A | 79,6 | 87,6 | 93,9 |
| 06-11-2017 08:10:19 | B734 | A | 85,3 | 91,4 | 95,7 |
| 06-11-2017 08:12:21 | CRJ9 | A | 80,7 | 85,5 | 91,1 |
| 06-11-2017 08:24:01 | E170 | A | 83,7 | 90,1 | 95,5 |
| 06-11-2017 08:28:09 | F100 | A | 78,3 | 87,1 | 92,7 |
| 06-11-2017 08:30:28 | AT75 | A | 82,3 | 89,4 | 95,6 |
| 06-11-2017 08:35:05 | A320 | A | 81,4 | 90,1 | 95,0 |
| 06-11-2017 08:37:22 | A320 | A | 82,5 | 89,1 | 94,5 |
| 06-11-2017 08:39:38 | DH8D | A | 79,0 | 84,5 | 89,8 |
| 06-11-2017 08:42:28 | E170 | A | 83,1 | 88,1 | 92,6 |
| 06-11-2017 08:44:35 | B738 | A | 85,0 | 91,4 | 96,2 |
| 06-11-2017 08:47:37 | A320 | A | 82,2 | 89,3 | 94,5 |
| 06-11-2017 08:52:53 | A320 | A | 83,2 | 91,0 | 96,0 |
| 06-11-2017 08:55:07 | E170 | A | 80,3 | 88,6 | 93,3 |
| 06-11-2017 09:01:30 | E190 | A | 82,6 | 88,9 | 94,1 |
| 06-11-2017 09:16:13 | A320 | A | 81,4 | 87,5 | 93,2 |
| 06-11-2017 09:25:52 | CRJ9 | A | 81,8 | 87,0 | 92,5 |
| 06-11-2017 09:28:01 | E170 | A | 82,5 | 87,8 | 92,9 |
| 06-11-2017 09:29:48 | CRJ9 | A | 81,0 | 85,5 | 91,4 |
| 06-11-2017 09:31:25 | E170 | A | 81,6 | 89,1 | 93,7 |
| 06-11-2017 09:32:53 | DH8D | A | 80,1 | 85,0 | 90,9 |
| 06-11-2017 09:34:08 | C510 | A | 73,8 | 81,4 | 87,8 |
| 06-11-2017 09:36:01 | CRJ9 | A | 80,7 | 86,3 | 92,2 |
| 06-11-2017 09:37:35 | A320 | A | 81,3 | 88,4 | 94,1 |
| 06-11-2017 09:39:14 | E195 | A | 80,7 | 89,3 | 94,3 |
| 06-11-2017 09:41:06 | DH8D | A | 80,2 | 86,2 | 91,6 |
| 06-11-2017 09:42:54 | DH8D | A | 79,3 | 85,9 | 92,1 |
| 06-11-2017 09:44:55 | DH8D | A | 79,7 | 84,5 | 90,1 |
| 06-11-2017 09:47:00 | E170 | A | 82,1 | 88,4 | 93,2 |
| 06-11-2017 09:48:31 | DH8D | A | 80,1 | 84,6 | 90,1 |
| 06-11-2017 09:50:20 | E170 | A | 82,1 | 88,7 | 93,5 |
| 06-11-2017 09:51:53 | A320 | A | 83,1 | 88,9 | 94,3 |
| 06-11-2017 09:53:52 | A320 | A | 83,2 | 88,6 | 94,0 |
| 06-11-2017 09:55:24 | A320 | A | 82,1 | 89,9 | 95,1 |
| 06-11-2017 09:57:09 | E170 | A | 81,4 | 88,6 | 93,7 |
| 06-11-2017 09:59:17 | SB20 | A | 79,3 | 84,7 | 90,1 |
| 06-11-2017 10:01:24 | E170 | A | 81,7 | 87,2 | 92,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 06-11-2017 10:05:04 | BE20 | A | 76,5 | 80,0 | 86,0 |
| 06-11-2017 10:07:07 | DH8D | A | 79,5 | 83,9 | 89,5 |
| 06-11-2017 10:09:03 | B738 | A | 83,0 | 90,5 | 95,3 |
| 06-11-2017 10:15:52 | SF34 | A | 82,5 | 90,6 | 95,8 |
| 06-11-2017 10:22:31 | B735 | A | 85,1 | 92,6 | 96,6 |
| 06-11-2017 10:46:19 | A321 | A | 82,7 | 89,0 | 94,2 |
| 06-11-2017 10:54:45 | B734 | A | 84,2 | 91,6 | 95,7 |
| 06-11-2017 11:05:26 | B788 | A | 84,1 | 90,4 | 96,1 |
| 06-11-2017 11:09:10 | E170 | D | 78,3 | 84,8 | 93,3 |
| 06-11-2017 11:11:05 | E195 | D | 77,1 | 81,4 | 90,9 |
| 06-11-2017 11:13:24 | A320 | D | 79,9 | 84,5 | 93,7 |
| 06-11-2017 11:15:48 | CRJ9 | D | 77,2 | 81,8 | 90,2 |
| 06-11-2017 11:17:33 | B738 | D | 83,7 | 89,4 | 96,7 |
| 06-11-2017 11:21:40 | E170 | D | 79,8 | 83,7 | 92,6 |
| 06-11-2017 11:23:01 | E170 | D | 76,4 | 80,9 | 90,4 |
| 06-11-2017 11:24:19 | SF34 | D | 75,2 | 78,7 | 85,6 |
| 06-11-2017 11:28:22 | B735 | D | 80,9 | 87,0 | 94,3 |
| 06-11-2017 11:30:24 | CRJ9 | D | 79,9 | 84,9 | 91,9 |
| 06-11-2017 11:35:21 | B738 | D | 82,0 | 87,7 | 95,2 |
| 06-11-2017 11:37:02 | E170 | D | 79,0 | 83,6 | 92,8 |
| 06-11-2017 11:44:41 | A321 | D | 81,2 | 86,3 | 95,7 |
| 06-11-2017 11:46:14 | DH8D | D | 74,7 | 78,0 | 86,7 |
| 06-11-2017 12:05:40 | B734 | D | 82,6 | 89,0 | 96,2 |
| 06-11-2017 12:07:52 | CRJ9 | D | 77,8 | 81,2 | 90,8 |
| 06-11-2017 12:11:35 | DH8D | D | 72,9 | 74,7 | 82,9 |
| 06-11-2017 12:36:30 | E170 | D | 79,1 | 84,5 | 93,4 |
| 06-11-2017 12:38:25 | A321 | D | 82,9 | 87,9 | 96,5 |
| 06-11-2017 12:40:52 | A319 | D | 79,1 | 82,9 | 91,6 |
| 06-11-2017 12:59:47 | A320 | D | 78,9 | 82,9 | 91,9 |
| 06-11-2017 13:02:33 | B737 | D | 80,6 | 85,3 | 93,2 |
| 06-11-2017 13:05:01 | B738 | D | 80,7 | 87,5 | 95,2 |
| 06-11-2017 13:08:35 | A319 | D | 79,3 | 83,4 | 92,3 |
| 06-11-2017 13:10:47 | A321 | D | 81,5 | 86,3 | 95,2 |
| 06-11-2017 13:13:50 | E195 | D | 80,2 | 85,2 | 93,2 |
| 06-11-2017 13:15:51 | E190 | D | 80,7 | 86,8 | 94,1 |
| 06-11-2017 13:19:00 | A320 | D | 80,5 | 85,5 | 93,5 |
| 06-11-2017 13:25:40 | A332 | D | 84,1 | 91,6 | 99,9 |
| 06-11-2017 13:28:46 | A320 | D | 79,6 | 85,2 | 94,3 |
| 06-11-2017 13:30:55 | CRJ9 | D | 75,6 | 79,6 | 88,6 |
| 06-11-2017 13:48:13 | E170 | D | 79,6 | 84,5 | 93,0 |
| 06-11-2017 13:50:08 | A320 | D | 81,0 | 86,1 | 94,7 |
| 06-11-2017 13:51:57 | A320 | D | 80,5 | 84,6 | 93,7 |
| 06-11-2017 13:55:05 | DH8D | D | 73,1 | 74,1 | 82,1 |
| 06-11-2017 13:56:56 | DH8D | D | 72,7 | 74,6 | 84,1 |
| 06-11-2017 13:58:31 | E170 | D | 78,8 | 83,3 | 92,2 |
| 06-11-2017 14:00:30 | E195 | D | 76,3 | 83,6 | 92,4 |
| 06-11-2017 14:03:30 | E170 | D | 78,9 | 83,6 | 92,5 |
| 06-11-2017 14:09:46 | E195 | D | 79,0 | 84,0 | 92,3 |
| 06-11-2017 14:17:25 | C25A | D | 74,2 | 76,6 | 85,3 |
| 06-11-2017 14:21:16 | B77W | D | 83,4 | 90,5 | 98,0 |
| 06-11-2017 14:23:55 | DH8D | D | 73,2 | 75,3 | 84,4 |
| 06-11-2017 14:27:52 | DH8D | D | 72,9 | 74,9 | 83,3 |
| 06-11-2017 14:30:13 | E170 | D | 80,0 | 85,6 | 93,6 |
| 06-11-2017 14:32:34 | AT45 | D | 75,6 | 77,8 | 85,6 |
| 06-11-2017 14:38:50 | E170 | D | 78,3 | 82,7 | 92,0 |
| 06-11-2017 14:50:40 | E170 | D | 80,0 | 84,7 | 93,4 |
| 06-11-2017 14:51:59 | E170 | D | 78,5 | 84,6 | 93,1 |
| 06-11-2017 14:53:39 | CRJ9 | D | 78,5 | 85,4 | 93,2 |
| 06-11-2017 14:55:36 | A320 | D | 79,6 | 84,4 | 94,5 |
| 06-11-2017 14:57:06 | CRJ9 | D | 76,1 | 81,4 | 91,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 06-11-2017 15:01:27 | E190 | D | 76,1 | 80,3 | 90,4 |
| 06-11-2017 15:03:05 | E195 | D | 82,5 | 87,7 | 94,6 |
| 06-11-2017 15:07:04 | DH8D | D | 73,9 | 76,6 | 84,3 |
| 06-11-2017 15:09:44 | A320 | D | 77,9 | 82,1 | 92,2 |
| 06-11-2017 15:13:34 | E170 | D | 77,5 | 81,5 | 91,1 |
| 06-11-2017 15:15:05 | E190 | D | 79,7 | 85,3 | 93,1 |
| 06-11-2017 15:21:24 | DH8D | D | 72,6 | 74,1 | 82,6 |
| 06-11-2017 15:23:44 | C295 | D | 76,3 | 79,7 | 86,3 |
| 06-11-2017 15:28:00 | B735 | D | 78,1 | 83,0 | 91,5 |
| 06-11-2017 15:31:41 | E170 | D | 77,9 | 82,8 | 92,7 |
| 06-11-2017 15:34:08 | A320 | D | 79,2 | 82,8 | 93,0 |
| 06-11-2017 15:48:57 | A321 | D | 81,7 | 86,5 | 95,7 |
| 06-11-2017 15:53:46 | B738 | D | 83,1 | 88,8 | 96,5 |
| 06-11-2017 15:55:52 | A320 | D | 81,8 | 86,7 | 95,0 |
| 06-11-2017 16:09:49 | B738 | D | 82,0 | 87,0 | 95,2 |
| 06-11-2017 16:12:16 | E170 | D | 79,9 | 85,0 | 93,5 |
| 06-11-2017 16:26:14 | E170 | D | 77,6 | 82,7 | 92,2 |
| 06-11-2017 16:31:01 | CRJ9 | D | 78,6 | 82,9 | 91,6 |
| 06-11-2017 16:34:33 | CRJ9 | D | 76,6 | 83,0 | 92,6 |
| 06-11-2017 16:40:54 | DH8D | D | 74,2 | 76,8 | 85,3 |
| 06-11-2017 16:43:25 | A321 | D | 80,6 | 86,2 | 95,5 |
| 06-11-2017 16:45:13 | E170 | D | 79,3 | 83,9 | 93,0 |
| 06-11-2017 16:46:48 | A320 | D | 79,4 | 82,9 | 92,4 |
| 06-11-2017 16:48:31 | E195 | D | 79,3 | 85,2 | 93,1 |
| 06-11-2017 16:50:44 | DH8D | D | 72,0 | 73,3 | 81,0 |
| 06-11-2017 16:52:28 | E195 | D | 82,4 | 87,2 | 94,7 |
| 06-11-2017 16:53:48 | A319 | D | 78,5 | 82,8 | 92,5 |
| 06-11-2017 16:57:08 | DH8D | D | 75,8 | 80,9 | 86,9 |
| 06-11-2017 16:58:42 | DH8D | D | 73,8 | 75,1 | 83,4 |
| 06-11-2017 17:00:03 | E190 | D | 78,6 | 83,4 | 91,6 |
| 06-11-2017 17:03:02 | E170 | D | 77,8 | 82,6 | 92,5 |
| 06-11-2017 17:05:04 | E170 | D | 79,1 | 83,8 | 93,1 |
| 06-11-2017 17:06:38 | DH8D | D | 72,7 | 74,5 | 83,9 |
| 06-11-2017 17:08:34 | B734 | D | 82,0 | 88,0 | 95,6 |
| 06-11-2017 17:10:08 | CRJ9 | D | 77,6 | 83,2 | 91,9 |
| 06-11-2017 17:12:28 | E170 | D | 78,9 | 84,8 | 93,5 |
| 06-11-2017 17:16:26 | E170 | D | 80,1 | 83,9 | 93,1 |
| 06-11-2017 17:19:01 | E170 | D | 77,9 | 81,8 | 91,5 |
| 06-11-2017 17:25:27 | E195 | D | 80,3 | 85,7 | 93,5 |
| 06-11-2017 17:28:49 | E195 | D | 80,5 | 86,1 | 93,5 |
| 06-11-2017 17:30:32 | B738 | D | 82,6 | 87,7 | 95,6 |
| 06-11-2017 17:32:23 | E170 | D | 79,2 | 83,5 | 92,4 |
| 06-11-2017 17:37:03 | A318 | D | 79,3 | 82,7 | 92,7 |
| 06-11-2017 17:38:40 | A319 | D | 78,7 | 83,1 | 92,5 |
| 06-11-2017 17:40:06 | SF34 | D | 73,8 | 75,8 | 82,9 |
| 06-11-2017 17:42:23 | E170 | D | 80,3 | 84,9 | 93,6 |
| 06-11-2017 18:02:29 | B734 | D | 83,1 | 88,7 | 95,9 |
| 06-11-2017 18:20:46 | A320 | D | 80,5 | 84,1 | 93,3 |
| 06-11-2017 18:36:48 | CRJ9 | D | 81,0 | 85,5 | 93,6 |
| 06-11-2017 18:40:30 | A321 | D | 80,8 | 85,3 | 94,6 |
| 06-11-2017 18:54:01 | DH8D | D | 72,9 | 75,3 | 84,4 |
| 06-11-2017 19:02:59 | E170 | D | 77,1 | 80,8 | 90,7 |
| 06-11-2017 19:18:14 | E190 | D | 77,7 | 83,0 | 91,9 |
| 06-11-2017 19:51:19 | A321 | D | 80,8 | 85,7 | 95,0 |
| 06-11-2017 19:54:01 | E190 | D | 78,2 | 82,4 | 91,2 |
| 06-11-2017 19:55:27 | A320 | D | 80,3 | 84,0 | 93,7 |
| 06-11-2017 19:56:47 | E170 | D | 77,8 | 82,1 | 91,6 |
| 06-11-2017 19:58:25 | DH8D | D | 73,4 | 75,0 | 82,9 |
| 06-11-2017 19:59:52 | A320 | D | 77,6 | 80,4 | 90,9 |
| 06-11-2017 20:01:16 | B738 | D | 81,4 | 86,2 | 94,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 06-11-2017 20:04:07 | E170 | D | 79,1 | 83,4 | 92,5 |
| 06-11-2017 20:05:28 | CRJ9 | D | 81,1 | 85,6 | 93,4 |
| 06-11-2017 20:06:48 | E170 | D | 81,0 | 85,5 | 94,3 |
| 06-11-2017 20:08:12 | CRJ9 | D | 79,2 | 83,9 | 92,0 |
| 06-11-2017 20:09:28 | DH8D | D | 71,8 | 73,4 | 82,2 |
| 06-11-2017 20:10:53 | DH8D | D | 72,9 | 74,6 | 82,4 |
| 06-11-2017 20:12:02 | DH8D | D | 73,1 | 75,3 | 84,6 |
| 06-11-2017 20:13:25 | E195 | D | 80,9 | 86,3 | 93,7 |
| 06-11-2017 20:15:02 | A319 | D | 80,0 | 83,9 | 93,4 |
| 06-11-2017 20:23:52 | E170 | D | 79,8 | 84,8 | 93,4 |
| 06-11-2017 20:26:46 | DH8D | D | 72,4 | 73,2 | 81,4 |
| 06-11-2017 20:31:54 | E170 | D | 78,6 | 83,7 | 92,6 |
| 06-11-2017 20:34:42 | CRJ9 | D | 79,7 | 83,9 | 92,3 |
| 06-11-2017 20:37:33 | E170 | D | 81,7 | 86,8 | 94,5 |
| 06-11-2017 20:39:19 | CRJ9 | D | 79,5 | 83,3 | 91,8 |
| 06-11-2017 20:42:26 | E170 | D | 78,2 | 82,5 | 92,2 |
| 06-11-2017 20:54:36 | B738 | D | 83,1 | 88,6 | 96,1 |
| 06-11-2017 21:08:38 | BE40 | D | 77,3 | 82,0 | 91,0 |
| 06-11-2017 21:13:16 | AT72 | D | 72,3 | 73,8 | 81,3 |
| 06-11-2017 21:20:50 | B752 | D | 78,6 | 82,0 | 91,8 |
| 06-11-2017 21:44:45 | A320 | D | 82,0 | 87,4 | 95,2 |
| 06-11-2017 21:46:47 | B734 | D | 80,2 | 85,2 | 93,4 |
| 07-11-2017 06:04:24 | B738 | D | 83,0 | 88,7 | 95,3 |
| 07-11-2017 06:10:01 | A321 | D | 81,8 | 87,2 | 95,4 |
| 07-11-2017 06:12:22 | CRJ9 | D | 76,0 | 78,8 | 88,6 |
| 07-11-2017 06:18:03 | A320 | D | 81,9 | 86,3 | 94,7 |
| 07-11-2017 06:28:52 | A320 | D | 80,1 | 83,9 | 92,9 |
| 07-11-2017 06:35:24 | A321 | D | 82,0 | 87,5 | 95,8 |
| 07-11-2017 06:53:53 | A321 | D | 83,6 | 89,4 | 97,2 |
| 07-11-2017 07:02:15 | A319 | D | 79,1 | 85,0 | 93,8 |
| 07-11-2017 07:07:14 | A320 | D | 81,4 | 85,9 | 94,2 |
| 07-11-2017 07:09:28 | DH8D | D | 74,4 | 78,3 | 87,6 |
| 07-11-2017 07:13:18 | A320 | D | 79,7 | 83,6 | 92,9 |
| 07-11-2017 07:18:25 | DH8D | D | 72,5 | 74,0 | 81,5 |
| 07-11-2017 07:23:08 | E170 | D | 79,9 | 84,6 | 93,1 |
| 07-11-2017 07:24:11 | E170 | D | 79,5 | 84,7 | 92,9 |
| 07-11-2017 07:29:37 | B738 | D | 86,2 | 92,5 | 99,0 |
| 07-11-2017 07:30:46 | E195 | D | 79,7 | 85,6 | 93,3 |
| 07-11-2017 07:31:54 | E170 | D | 80,2 | 85,5 | 93,4 |
| 07-11-2017 07:33:29 | DH8D | D | 74,9 | 78,2 | 85,4 |
| 07-11-2017 07:35:02 | DH8D | D | 74,3 | 76,5 | 86,6 |
| 07-11-2017 07:37:36 | B738 | D | 81,7 | 88,9 | 96,6 |
| 07-11-2017 07:38:51 | DH8D | D | 75,0 | 76,6 | 84,0 |
| 07-11-2017 07:39:54 | B734 | D | 84,7 | 90,6 | 97,1 |
| 07-11-2017 07:41:53 | E195 | D | 81,0 | 88,2 | 95,0 |
| 07-11-2017 07:43:08 | SF34 | D | 74,5 | 76,9 | 85,3 |
| 07-11-2017 07:44:38 | DH8D | D | 72,6 | 74,5 | 83,8 |
| 07-11-2017 07:45:37 | DH8D | D | 72,7 | 74,8 | 83,5 |
| 07-11-2017 07:47:22 | B738 | D | 86,1 | 92,3 | 98,7 |
| 07-11-2017 07:48:51 | E170 | D | 79,0 | 84,9 | 93,6 |
| 07-11-2017 07:52:38 | E195 | D | 80,3 | 86,9 | 94,1 |
| 07-11-2017 07:54:10 | E170 | D | 76,5 | 80,9 | 90,3 |
| 07-11-2017 07:56:22 | E195 | D | 82,4 | 88,1 | 94,9 |
| 07-11-2017 07:58:29 | E170 | D | 79,2 | 83,9 | 92,8 |
| 07-11-2017 08:01:23 | E170 | D | 82,9 | 87,8 | 95,4 |
| 07-11-2017 08:03:16 | E170 | D | 77,0 | 81,5 | 91,3 |
| 07-11-2017 08:05:09 | B734 | D | 81,7 | 91,2 | 97,4 |
| 07-11-2017 08:06:51 | E170 | D | 79,2 | 84,9 | 93,7 |
| 07-11-2017 08:13:34 | CRJ9 | D | 79,9 | 84,7 | 92,9 |
| 07-11-2017 08:22:13 | A320 | D | 82,6 | 90,0 | 97,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 07-11-2017 08:30:44 | C56X | D | 74,6 | 78,8 | 86,7  |
| 07-11-2017 08:40:26 | A320 | D | 79,2 | 84,2 | 93,3  |
| 07-11-2017 08:43:19 | A320 | D | 82,0 | 88,6 | 96,0  |
| 07-11-2017 08:45:39 | A320 | D | 79,6 | 87,9 | 96,3  |
| 07-11-2017 08:54:19 | B738 | D | 74,6 | 77,6 | 88,6  |
| 07-11-2017 08:56:47 | B763 | D | 88,1 | 96,0 | 102,3 |
| 07-11-2017 08:59:13 | DH8D | D | 73,1 | 74,8 | 82,6  |
| 07-11-2017 09:07:14 | A332 | D | 87,0 | 93,5 | 101,0 |
| 07-11-2017 09:09:11 | MD11 | D | 90,5 | 98,9 | 105,4 |
| 07-11-2017 09:11:42 | AT45 | D | 72,7 | 76,4 | 85,7  |
| 07-11-2017 09:15:52 | CRJ9 | D | 78,4 | 83,7 | 92,0  |
| 07-11-2017 09:17:16 | A320 | D | 79,0 | 85,0 | 92,9  |
| 07-11-2017 09:22:22 | B738 | D | 84,8 | 92,5 | 98,8  |
| 07-11-2017 09:24:58 | A320 | D | 78,3 | 82,5 | 91,1  |
| 07-11-2017 09:33:10 | GLF5 | D | 75,0 | 79,7 | 88,0  |
| 07-11-2017 09:35:07 | CRJ7 | D | 78,6 | 82,7 | 90,9  |
| 07-11-2017 09:37:18 | PA44 | D | 75,2 | 78,2 | 85,6  |
| 07-11-2017 09:40:50 | E195 | D | 81,8 | 86,7 | 94,4  |
| 07-11-2017 09:42:47 | A321 | D | 83,9 | 89,1 | 96,9  |
| 07-11-2017 09:48:07 | DH8D | D | 71,9 | 74,4 | 83,0  |
| 07-11-2017 09:51:47 | A320 | D | 79,3 | 84,0 | 93,8  |
| 07-11-2017 09:57:51 | CRJ9 | D | 78,4 | 82,1 | 90,7  |
| 07-11-2017 10:06:07 | A320 | D | 81,1 | 86,1 | 94,8  |
| 07-11-2017 10:27:04 | E195 | A | 81,9 | 89,8 | 95,3  |
| 07-11-2017 10:47:08 | A320 | A | 83,4 | 89,0 | 94,6  |
| 07-11-2017 10:59:20 | SF34 | A | 79,9 | 85,1 | 90,7  |
| 07-11-2017 11:05:33 | E170 | A | 81,2 | 88,8 | 94,2  |
| 07-11-2017 11:08:23 | B77W | A | 88,6 | 96,2 | 101,4 |
| 07-11-2017 11:14:39 | B738 | A | 82,8 | 90,9 | 96,2  |
| 07-11-2017 11:19:23 | A321 | A | 82,2 | 88,6 | 94,2  |
| 07-11-2017 11:21:35 | A320 | A | 82,0 | 88,3 | 94,1  |
| 07-11-2017 11:44:35 | E170 | A | 82,4 | 89,3 | 94,2  |
| 07-11-2017 11:47:40 | A320 | A | 81,4 | 88,6 | 94,4  |
| 07-11-2017 11:52:18 | A320 | A | 84,0 | 91,3 | 96,3  |
| 07-11-2017 11:55:04 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,2 | 91,8  |
| 07-11-2017 11:56:56 | B739 | A | 85,1 | 91,8 | 96,8  |
| 07-11-2017 11:59:44 | A320 | A | 83,3 | 90,3 | 95,6  |
| 07-11-2017 12:02:07 | E170 | A | 81,3 | 88,2 | 93,6  |
| 07-11-2017 12:04:27 | E170 | A | 81,8 | 86,3 | 92,2  |
| 07-11-2017 12:08:33 | B788 | A | 84,1 | 92,3 | 98,4  |
| 07-11-2017 12:11:21 | E195 | A | 84,4 | 90,7 | 95,8  |
| 07-11-2017 12:13:14 | A319 | A | 84,0 | 90,4 | 95,5  |
| 07-11-2017 12:15:12 | B734 | A | 86,1 | 92,8 | 96,9  |
| 07-11-2017 12:17:22 | E170 | A | 81,8 | 87,2 | 92,2  |
| 07-11-2017 12:19:33 | E170 | A | 83,9 | 90,3 | 95,1  |
| 07-11-2017 12:26:22 | B738 | A | 85,3 | 92,6 | 97,8  |
| 07-11-2017 12:28:49 | CRJ9 | A | 81,7 | 87,4 | 92,9  |
| 07-11-2017 12:31:26 | A320 | A | 84,0 | 91,8 | 96,8  |
| 07-11-2017 12:35:04 | DH8D | A | 80,1 | 85,2 | 90,5  |
| 07-11-2017 12:37:57 | E195 | A | 83,8 | 89,8 | 94,6  |
| 07-11-2017 12:41:19 | E170 | A | 81,3 | 86,9 | 92,4  |
| 07-11-2017 12:43:43 | E195 | A | 83,4 | 90,4 | 95,4  |
| 07-11-2017 12:45:41 | DH8D | A | 80,6 | 85,2 | 90,6  |
| 07-11-2017 12:47:57 | E170 | A | 80,1 | 88,4 | 93,6  |
| 07-11-2017 12:51:36 | DH8D | A | 80,8 | 84,9 | 90,3  |
| 07-11-2017 12:53:34 | DH8D | A | 79,4 | 85,5 | 91,5  |
| 07-11-2017 12:56:07 | E195 | A | 82,6 | 90,6 | 95,6  |
| 07-11-2017 12:57:42 | B788 | A | 85,0 | 91,1 | 97,3  |
| 07-11-2017 13:00:14 | A320 | A | 81,9 | 88,3 | 94,0  |
| 07-11-2017 13:14:50 | DH8D | A | 80,0 | 84,6 | 90,0  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 07-11-2017 13:19:45 | B788 | A | 83,7 | 90,8 | 97,1  |
| 07-11-2017 13:25:44 | DH8D | A | 80,6 | 85,0 | 91,0  |
| 07-11-2017 13:28:42 | AT45 | A | 81,5 | 86,6 | 92,7  |
| 07-11-2017 13:30:53 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,1 | 92,7  |
| 07-11-2017 13:42:35 | E170 | A | 83,7 | 89,7 | 95,1  |
| 07-11-2017 13:45:30 | B738 | A | 84,7 | 90,8 | 95,9  |
| 07-11-2017 13:48:57 | B734 | A | 86,4 | 93,4 | 97,5  |
| 07-11-2017 13:51:22 | BCS1 | A | 81,8 | 86,2 | 92,2  |
| 07-11-2017 13:53:56 | A319 | A | 81,9 | 89,6 | 95,3  |
| 07-11-2017 14:02:00 | B788 | A | 84,7 | 91,2 | 97,7  |
| 07-11-2017 14:06:16 | E190 | A | 81,7 | 89,7 | 94,7  |
| 07-11-2017 14:10:35 | GLF5 | A | 78,4 | 83,5 | 89,2  |
| 07-11-2017 14:12:26 | DH8D | A | 80,0 | 84,3 | 90,0  |
| 07-11-2017 14:14:20 | DH8D | A | 80,4 | 85,4 | 90,8  |
| 07-11-2017 14:16:23 | DH8D | A | 80,5 | 85,2 | 90,9  |
| 07-11-2017 14:29:54 | B788 | A | 84,0 | 90,4 | 96,8  |
| 07-11-2017 14:37:36 | A319 | A | 83,2 | 90,5 | 95,8  |
| 07-11-2017 14:41:09 | A320 | A | 82,5 | 88,8 | 94,8  |
| 07-11-2017 14:48:35 | E170 | A | 82,3 | 89,7 | 94,4  |
| 07-11-2017 14:50:48 | E195 | A | 83,8 | 90,1 | 95,3  |
| 07-11-2017 14:52:18 | B738 | A | 85,8 | 92,1 | 97,0  |
| 07-11-2017 15:04:27 | B738 | A | 82,7 | 89,8 | 95,2  |
| 07-11-2017 15:15:37 | E170 | A | 82,8 | 89,1 | 93,9  |
| 07-11-2017 15:18:23 | E170 | A | 83,7 | 89,4 | 94,1  |
| 07-11-2017 15:20:43 | E170 | A | 80,0 | 88,4 | 93,5  |
| 07-11-2017 15:23:15 | A321 | A | 85,6 | 91,9 | 97,3  |
| 07-11-2017 15:26:23 | E170 | A | 80,3 | 88,6 | 94,1  |
| 07-11-2017 15:29:54 | GLF5 | A | 76,8 | 81,3 | 88,3  |
| 07-11-2017 15:32:16 | E170 | A | 82,1 | 87,9 | 93,6  |
| 07-11-2017 15:34:29 | E170 | A | 82,4 | 88,8 | 93,8  |
| 07-11-2017 15:36:21 | CRJ9 | A | 81,0 | 87,8 | 93,6  |
| 07-11-2017 15:38:42 | DH8D | A | 79,2 | 84,5 | 90,4  |
| 07-11-2017 15:40:57 | DH8D | A | 79,0 | 84,5 | 90,5  |
| 07-11-2017 15:43:38 | DH8D | A | 79,2 | 84,1 | 90,3  |
| 07-11-2017 15:45:48 | CRJ9 | A | 81,3 | 86,4 | 92,4  |
| 07-11-2017 15:47:59 | E195 | A | 83,6 | 89,0 | 94,7  |
| 07-11-2017 15:50:09 | E170 | A | 82,8 | 88,6 | 93,6  |
| 07-11-2017 15:52:27 | B738 | A | 84,3 | 91,1 | 96,0  |
| 07-11-2017 15:54:30 | DH8D | A | 78,8 | 84,9 | 90,9  |
| 07-11-2017 15:57:06 | CRJ9 | A | 81,0 | 87,6 | 93,3  |
| 07-11-2017 15:59:13 | A319 | A | 83,0 | 88,9 | 94,4  |
| 07-11-2017 16:00:57 | E170 | A | 83,8 | 88,8 | 94,2  |
| 07-11-2017 16:03:48 | BE20 | A | 77,6 | 81,6 | 87,6  |
| 07-11-2017 16:06:16 | P180 | A | 88,3 | 94,7 | 101,3 |
| 07-11-2017 16:08:17 | E195 | A | 83,4 | 89,3 | 94,6  |
| 07-11-2017 16:10:37 | E190 | A | 82,9 | 89,8 | 94,6  |
| 07-11-2017 16:30:39 | A320 | A | 83,0 | 91,6 | 96,8  |
| 07-11-2017 16:37:29 | CRJ2 | A | 80,2 | 86,2 | 92,5  |
| 07-11-2017 16:40:01 | A319 | A | 83,0 | 89,9 | 95,6  |
| 07-11-2017 16:43:44 | A321 | A | 82,4 | 88,2 | 94,1  |
| 07-11-2017 16:48:52 | A320 | A | 80,7 | 88,9 | 94,9  |
| 07-11-2017 16:54:58 | A320 | A | 81,9 | 88,4 | 94,2  |
| 07-11-2017 17:00:41 | A320 | A | 81,8 | 88,5 | 94,5  |
| 07-11-2017 17:04:51 | SF34 | A | 79,8 | 86,9 | 91,8  |
| 07-11-2017 17:11:27 | CRJ9 | A | 79,7 | 87,8 | 93,8  |
| 07-11-2017 17:14:15 | A320 | A | 83,7 | 90,6 | 96,0  |
| 07-11-2017 17:39:22 | A319 | A | 83,5 | 89,4 | 95,2  |
| 07-11-2017 17:49:51 | A319 | A | 83,2 | 91,9 | 97,1  |
| 07-11-2017 17:52:47 | C56X | A | 83,0 | 88,9 | 93,4  |
| 07-11-2017 17:58:07 | B788 | A | 83,6 | 90,2 | 96,4  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 07-11-2017 18:01:16 | A320 | A | 83,2 | 89,9 | 95,7  |
| 07-11-2017 18:03:44 | A321 | A | 81,9 | 87,5 | 93,7  |
| 07-11-2017 18:05:36 | DH8D | A | 80,1 | 85,5 | 91,3  |
| 07-11-2017 18:12:00 | DH8D | A | 78,7 | 85,6 | 91,5  |
| 07-11-2017 18:15:22 | E170 | A | 82,8 | 88,4 | 94,0  |
| 07-11-2017 18:20:15 | B738 | A | 84,2 | 92,3 | 97,2  |
| 07-11-2017 18:25:38 | A320 | A | 81,7 | 88,9 | 94,7  |
| 07-11-2017 18:28:19 | CRJ9 | A | 80,9 | 87,5 | 93,2  |
| 07-11-2017 18:31:16 | E550 | A | 79,5 | 85,2 | 90,0  |
| 07-11-2017 18:33:21 | A320 | A | 84,2 | 90,3 | 95,6  |
| 07-11-2017 18:35:39 | DH8D | A | 79,0 | 85,0 | 90,4  |
| 07-11-2017 18:38:09 | CRJ9 | A | 80,6 | 86,1 | 92,1  |
| 07-11-2017 18:40:24 | E170 | A | 82,4 | 87,7 | 93,2  |
| 07-11-2017 18:42:36 | DH8D | A | 77,9 | 85,1 | 91,1  |
| 07-11-2017 18:44:58 | E170 | A | 84,4 | 90,5 | 95,2  |
| 07-11-2017 18:47:11 | DH8D | A | 80,0 | 85,4 | 91,2  |
| 07-11-2017 18:49:59 | F2TH | A | 79,3 | 83,5 | 88,3  |
| 07-11-2017 18:51:53 | DH8D | A | 80,8 | 85,7 | 91,2  |
| 07-11-2017 18:54:29 | DH8D | A | 79,7 | 84,7 | 90,5  |
| 07-11-2017 18:56:13 | B738 | A | 83,4 | 91,4 | 96,7  |
| 07-11-2017 18:58:55 | E195 | A | 84,0 | 89,6 | 95,2  |
| 07-11-2017 19:01:27 | DH8D | A | 80,6 | 85,1 | 91,0  |
| 07-11-2017 19:03:52 | E170 | A | 83,2 | 89,0 | 94,0  |
| 07-11-2017 19:06:01 | DH8D | A | 80,5 | 85,4 | 90,9  |
| 07-11-2017 19:08:39 | E170 | A | 82,3 | 87,0 | 92,7  |
| 07-11-2017 19:10:21 | B738 | A | 85,3 | 91,1 | 96,4  |
| 07-11-2017 19:13:00 | E190 | A | 84,5 | 90,8 | 95,9  |
| 07-11-2017 19:15:23 | E170 | A | 84,5 | 91,4 | 96,6  |
| 07-11-2017 19:17:46 | P180 | A | 88,0 | 95,0 | 101,2 |
| 07-11-2017 19:20:25 | A319 | A | 83,0 | 89,7 | 95,5  |
| 07-11-2017 19:23:24 | AT45 | A | 82,1 | 86,8 | 92,6  |
| 07-11-2017 19:25:30 | CRJ9 | A | 81,2 | 86,2 | 92,3  |
| 07-11-2017 19:27:42 | B738 | A | 85,7 | 92,3 | 97,7  |
| 07-11-2017 19:35:10 | SF34 | A | 80,1 | 87,0 | 92,4  |
| 07-11-2017 19:39:45 | CRJ9 | A | 83,1 | 88,1 | 93,5  |
| 07-11-2017 20:01:27 | B739 | A | 85,6 | 91,4 | 97,1  |
| 07-11-2017 20:19:19 | A320 | A | 83,8 | 90,3 | 95,8  |
| 07-11-2017 20:26:29 | E170 | A | 83,9 | 91,7 | 96,7  |
| 07-11-2017 20:29:43 | SF34 | A | 81,4 | 87,2 | 92,2  |
| 07-11-2017 20:58:07 | E170 | A | 84,8 | 89,8 | 94,8  |
| 07-11-2017 20:59:48 | CRJ9 | A | 81,7 | 86,3 | 92,5  |
| 07-11-2017 21:01:52 | B738 | A | 85,3 | 90,7 | 96,1  |
| 07-11-2017 21:04:06 | A320 | A | 84,8 | 91,2 | 96,5  |
| 07-11-2017 21:06:10 | B733 | A | 85,8 | 92,7 | 97,8  |
| 07-11-2017 21:08:33 | E170 | A | 83,2 | 89,1 | 94,0  |
| 07-11-2017 21:10:18 | B738 | A | 84,3 | 90,8 | 96,1  |
| 07-11-2017 21:12:22 | E195 | A | 83,3 | 89,0 | 94,7  |
| 07-11-2017 21:17:45 | E195 | A | 84,0 | 90,8 | 95,4  |
| 07-11-2017 21:21:24 | E195 | A | 83,3 | 88,9 | 94,1  |
| 07-11-2017 21:23:39 | E170 | A | 84,0 | 90,0 | 95,5  |
| 07-11-2017 21:29:28 | E170 | A | 81,7 | 87,0 | 92,5  |
| 07-11-2017 21:32:05 | B738 | A | 86,6 | 93,2 | 98,1  |
| 07-11-2017 21:34:31 | B734 | A | 87,9 | 94,8 | 98,7  |
| 07-11-2017 21:36:48 | E170 | A | 84,5 | 90,4 | 95,3  |
| 07-11-2017 21:38:11 | A321 | A | 85,6 | 91,8 | 96,8  |
| 07-11-2017 21:43:01 | E195 | A | 82,0 | 89,1 | 95,0  |
| 07-11-2017 21:44:52 | E170 | A | 84,5 | 90,7 | 95,6  |
| 07-11-2017 21:46:15 | B734 | A | 85,2 | 91,4 | 96,3  |
| 07-11-2017 21:47:48 | A321 | A | 85,8 | 92,1 | 97,2  |
| 07-11-2017 21:50:14 | DH8D | A | 80,4 | 85,0 | 90,4  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 07-11-2017 21:51:59 | DH8D | A | 81,8 | 87,2 | 92,9  |
| 07-11-2017 21:53:56 | DH8D | A | 79,8 | 83,8 | 89,8  |
| 07-11-2017 21:55:45 | DH8D | A | 78,8 | 83,3 | 89,6  |
| 07-11-2017 21:57:24 | DH8D | A | 80,7 | 85,7 | 91,5  |
| 07-11-2017 21:59:27 | DH8D | A | 80,8 | 86,6 | 92,2  |
| 08-11-2017 06:08:37 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,8 | 93,4  |
| 08-11-2017 06:12:40 | A332 | A | 86,2 | 93,0 | 98,5  |
| 08-11-2017 06:15:33 | E170 | A | 82,1 | 87,6 | 92,9  |
| 08-11-2017 06:17:27 | DH8D | A | 79,8 | 84,3 | 90,2  |
| 08-11-2017 06:19:40 | E170 | A | 85,2 | 91,0 | 95,6  |
| 08-11-2017 06:21:09 | E195 | A | 83,7 | 90,9 | 95,4  |
| 08-11-2017 06:23:38 | E170 | A | 83,0 | 88,9 | 93,8  |
| 08-11-2017 06:25:41 | DH8D | A | 79,3 | 85,4 | 91,4  |
| 08-11-2017 06:28:01 | DH8D | A | 81,2 | 85,8 | 91,2  |
| 08-11-2017 06:30:28 | E195 | A | 84,1 | 89,4 | 95,2  |
| 08-11-2017 06:32:47 | E170 | A | 83,2 | 89,5 | 94,0  |
| 08-11-2017 06:34:47 | DH8D | A | 82,2 | 86,2 | 91,7  |
| 08-11-2017 06:36:56 | DH8D | A | 79,6 | 84,7 | 90,4  |
| 08-11-2017 06:39:05 | DH8D | A | 80,5 | 84,4 | 90,0  |
| 08-11-2017 06:42:37 | B752 | A | 84,6 | 91,3 | 98,6  |
| 08-11-2017 06:44:57 | E170 | A | 85,6 | 91,0 | 95,6  |
| 08-11-2017 06:47:28 | B734 | A | 85,5 | 93,2 | 97,5  |
| 08-11-2017 06:50:32 | DH8D | A | 80,9 | 85,4 | 90,9  |
| 08-11-2017 06:54:26 | AN26 | A | 84,0 | 91,4 | 95,8  |
| 08-11-2017 06:57:09 | A320 | A | 82,7 | 87,5 | 93,8  |
| 08-11-2017 07:23:03 | AT72 | A | 81,5 | 89,8 | 96,6  |
| 08-11-2017 07:51:39 | DH8D | A | 77,9 | 85,0 | 92,5  |
| 08-11-2017 07:54:15 | B738 | A | 83,8 | 91,6 | 96,8  |
| 08-11-2017 08:03:47 | CRJ9 | A | 82,4 | 87,8 | 93,2  |
| 08-11-2017 08:19:53 | B734 | A | 87,6 | 95,4 | 99,4  |
| 08-11-2017 08:27:17 | DH8D | A | 80,4 | 84,3 | 90,4  |
| 08-11-2017 08:29:55 | AT45 | A | 81,4 | 88,3 | 94,0  |
| 08-11-2017 08:32:08 | F100 | A | 83,6 | 87,9 | 93,6  |
| 08-11-2017 08:34:39 | E170 | A | 83,1 | 88,9 | 94,3  |
| 08-11-2017 08:38:23 | A320 | A | 83,4 | 89,8 | 95,4  |
| 08-11-2017 08:40:35 | B738 | A | 82,9 | 91,8 | 97,6  |
| 08-11-2017 08:42:35 | A320 | A | 85,6 | 92,9 | 97,6  |
| 08-11-2017 08:45:14 | E170 | A | 80,7 | 89,6 | 95,0  |
| 08-11-2017 08:51:05 | A320 | A | 83,3 | 91,3 | 96,5  |
| 08-11-2017 08:56:06 | E195 | A | 83,3 | 89,6 | 94,8  |
| 08-11-2017 09:02:04 | E170 | A | 83,8 | 90,3 | 95,9  |
| 08-11-2017 09:04:14 | DH8D | A | 82,8 | 88,9 | 94,0  |
| 08-11-2017 09:06:42 | B753 | A | 87,6 | 97,1 | 102,4 |
| 08-11-2017 09:09:21 | SB20 | A | 77,7 | 85,0 | 91,3  |
| 08-11-2017 09:11:52 | E190 | A | 82,8 | 89,2 | 93,9  |
| 08-11-2017 09:17:53 | CRJ9 | A | 81,2 | 86,5 | 92,7  |
| 08-11-2017 09:20:28 | A320 | A | 82,5 | 89,7 | 95,3  |
| 08-11-2017 09:22:47 | E170 | A | 79,5 | 86,9 | 92,8  |
| 08-11-2017 09:25:15 | CRJ9 | A | 82,7 | 87,5 | 93,1  |
| 08-11-2017 09:27:19 | CRJ9 | A | 81,5 | 87,1 | 92,9  |
| 08-11-2017 09:30:18 | A320 | A | 82,8 | 90,3 | 96,0  |
| 08-11-2017 09:33:21 | DH8D | A | 79,5 | 85,8 | 92,0  |
| 08-11-2017 09:36:15 | E170 | A | 83,7 | 89,2 | 94,5  |
| 08-11-2017 09:38:39 | DH8D | A | 79,6 | 85,2 | 91,3  |
| 08-11-2017 09:41:42 | A320 | A | 81,6 | 90,0 | 96,0  |
| 08-11-2017 09:43:51 | DH8D | A | 81,3 | 85,9 | 91,3  |
| 08-11-2017 09:46:05 | E170 | A | 84,1 | 89,6 | 94,9  |
| 08-11-2017 09:48:28 | E170 | A | 83,8 | 88,7 | 94,2  |
| 08-11-2017 09:50:30 | DH8D | A | 79,8 | 86,0 | 91,8  |
| 08-11-2017 09:53:00 | DH8D | A | 79,8 | 84,7 | 90,6  |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 08-11-2017 09:54:47 | B738 | A | 84,6 | 90,9 | 96,0  |
| 08-11-2017 10:01:00 | B763 | A | 87,3 | 92,4 | 99,1  |
| 08-11-2017 10:03:24 | B735 | A | 86,3 | 92,5 | 97,5  |
| 08-11-2017 10:07:45 | A320 | A | 83,9 | 89,8 | 95,6  |
| 08-11-2017 10:11:56 | GLEX | A | 79,3 | 84,4 | 89,7  |
| 08-11-2017 10:14:33 | E170 | A | 80,6 | 88,7 | 94,2  |
| 08-11-2017 10:17:09 | DH8D | A | 79,8 | 86,1 | 91,8  |
| 08-11-2017 10:27:26 | DH8D | A | 78,3 | 86,2 | 92,1  |
| 08-11-2017 10:33:09 | CRJ9 | A | 81,2 | 86,8 | 93,3  |
| 08-11-2017 10:37:22 | A333 | A | 87,3 | 94,9 | 100,3 |
| 08-11-2017 10:40:13 | E195 | A | 82,9 | 89,9 | 95,2  |
| 08-11-2017 10:44:04 | SF34 | A | 83,4 | 89,0 | 94,2  |
| 08-11-2017 10:46:43 | B350 | A | 81,1 | 86,2 | 91,1  |
| 08-11-2017 10:51:42 | B788 | A | 85,9 | 91,3 | 97,4  |
| 08-11-2017 11:06:38 | B77W | A | 88,5 | 94,3 | 100,3 |
| 08-11-2017 11:10:42 | A321 | A | 84,0 | 90,4 | 95,7  |
| 08-11-2017 11:13:35 | E170 | A | 83,7 | 90,8 | 96,0  |
| 08-11-2017 11:16:30 | B738 | A | 85,1 | 91,1 | 96,6  |
| 08-11-2017 11:18:46 | DH8D | A | 79,3 | 84,2 | 90,7  |
| 08-11-2017 11:27:53 | A319 | A | 82,7 | 89,4 | 94,7  |
| 08-11-2017 11:40:34 | B788 | A | 85,2 | 90,1 | 96,9  |
| 08-11-2017 11:44:34 | A321 | A | 83,9 | 89,0 | 94,7  |
| 08-11-2017 11:54:48 | CRJ9 | A | 81,5 | 86,3 | 93,5  |
| 08-11-2017 11:57:24 | A320 | A | 83,7 | 90,5 | 96,0  |
| 08-11-2017 11:59:43 | E170 | A | 82,2 | 88,3 | 93,6  |
| 08-11-2017 12:01:31 | A319 | A | 84,4 | 90,4 | 95,9  |
| 08-11-2017 12:03:28 | A320 | A | 84,5 | 89,5 | 95,3  |
| 08-11-2017 12:05:58 | E170 | A | 85,6 | 92,3 | 96,3  |
| 08-11-2017 12:07:45 | A319 | A | 84,0 | 90,6 | 95,8  |
| 08-11-2017 12:09:54 | E195 | A | 82,5 | 90,2 | 95,5  |
| 08-11-2017 12:11:51 | B738 | A | 85,0 | 91,0 | 96,4  |
| 08-11-2017 12:14:14 | E170 | A | 81,3 | 90,0 | 94,9  |
| 08-11-2017 12:16:09 | E170 | A | 81,0 | 88,8 | 94,3  |
| 08-11-2017 12:17:49 | B788 | A | 85,5 | 91,5 | 97,8  |
| 08-11-2017 12:20:05 | B788 | A | 84,0 | 89,7 | 96,0  |
| 08-11-2017 12:22:40 | E195 | A | 81,3 | 89,0 | 94,9  |
| 08-11-2017 12:25:02 | E195 | A | 83,9 | 90,2 | 95,3  |
| 08-11-2017 12:26:47 | A320 | A | 84,2 | 91,2 | 96,3  |
| 08-11-2017 12:29:06 | B738 | A | 85,2 | 92,0 | 97,5  |
| 08-11-2017 12:31:50 | BE9L | A | 77,7 | 81,3 | 86,7  |
| 08-11-2017 12:34:24 | E195 | A | 85,1 | 91,7 | 96,5  |
| 08-11-2017 12:36:44 | A321 | A | 81,4 | 88,9 | 95,0  |
| 08-11-2017 12:39:30 | CRJ9 | A | 81,5 | 87,2 | 93,2  |
| 08-11-2017 12:43:39 | E170 | A | 83,1 | 89,0 | 94,2  |
| 08-11-2017 12:45:48 | B738 | A | 84,2 | 90,2 | 95,6  |
| 08-11-2017 12:48:26 | A320 | A | 82,8 | 89,2 | 95,1  |
| 08-11-2017 12:50:35 | DH8D | A | 79,8 | 83,9 | 89,8  |
| 08-11-2017 12:52:52 | B788 | A | 85,3 | 90,7 | 97,0  |
| 08-11-2017 12:55:26 | DH8D | A | 80,3 | 84,9 | 90,7  |
| 08-11-2017 12:57:46 | E170 | A | 82,8 | 89,5 | 94,6  |
| 08-11-2017 13:00:01 | DH8D | A | 80,8 | 86,3 | 92,2  |
| 08-11-2017 13:02:25 | DH8D | A | 80,8 | 85,8 | 91,5  |
| 08-11-2017 13:07:17 | DH8D | A | 81,4 | 85,3 | 90,9  |
| 08-11-2017 13:10:34 | GLF5 | A | 78,8 | 83,4 | 89,6  |
| 08-11-2017 13:16:26 | A320 | A | 84,4 | 90,6 | 96,1  |
| 08-11-2017 13:19:55 | E170 | A | 81,7 | 87,5 | 93,2  |
| 08-11-2017 13:22:33 | AT45 | A | 81,4 | 86,9 | 92,9  |
| 08-11-2017 13:33:37 | GLF5 | A | 77,4 | 82,0 | 88,5  |
| 08-11-2017 13:36:01 | A320 | A | 85,0 | 91,0 | 96,2  |
| 08-11-2017 13:40:41 | E190 | A | 79,8 | 87,8 | 93,8  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 08-11-2017 13:48:44 | A321 | A | 84,9 | 90,2 | 95,7  |
| 08-11-2017 13:51:07 | E170 | A | 81,6 | 88,0 | 94,1  |
| 08-11-2017 13:53:22 | A319 | A | 84,3 | 90,5 | 96,1  |
| 08-11-2017 13:55:43 | E175 | A | 84,9 | 91,2 | 96,3  |
| 08-11-2017 14:01:54 | B734 | A | 86,5 | 93,1 | 97,3  |
| 08-11-2017 14:05:56 | A320 | A | 83,7 | 91,8 | 97,1  |
| 08-11-2017 14:08:31 | C295 | A | 83,6 | 89,0 | 93,6  |
| 08-11-2017 14:10:53 | A320 | A | 82,9 | 89,2 | 95,2  |
| 08-11-2017 14:13:49 | E190 | A | 82,9 | 88,7 | 94,4  |
| 08-11-2017 14:17:08 | A320 | A | 83,6 | 89,5 | 95,4  |
| 08-11-2017 14:21:48 | B733 | A | 86,6 | 92,8 | 97,7  |
| 08-11-2017 14:24:04 | DH8D | A | 80,1 | 84,5 | 90,1  |
| 08-11-2017 14:27:20 | A320 | A | 84,0 | 89,4 | 95,2  |
| 08-11-2017 14:29:18 | CRJ9 | A | 77,6 | 87,3 | 94,3  |
| 08-11-2017 14:43:10 | A320 | A | 83,5 | 90,1 | 95,5  |
| 08-11-2017 14:47:24 | E170 | A | 82,5 | 88,8 | 94,0  |
| 08-11-2017 14:50:08 | B738 | A | 87,2 | 93,3 | 98,0  |
| 08-11-2017 15:07:00 | E195 | A | 85,4 | 91,2 | 96,6  |
| 08-11-2017 15:13:06 | E170 | A | 83,0 | 89,1 | 94,1  |
| 08-11-2017 15:15:20 | DH8D | A | 80,7 | 85,5 | 91,1  |
| 08-11-2017 15:17:54 | CRJ9 | A | 82,0 | 86,6 | 92,4  |
| 08-11-2017 15:20:37 | E170 | A | 81,3 | 88,5 | 94,1  |
| 08-11-2017 15:23:01 | E170 | A | 79,6 | 87,3 | 93,6  |
| 08-11-2017 15:25:09 | DH8D | A | 78,9 | 84,6 | 90,7  |
| 08-11-2017 15:28:32 | C56X | A | 82,5 | 88,7 | 92,9  |
| 08-11-2017 15:30:45 | CRJ9 | A | 81,8 | 86,9 | 92,6  |
| 08-11-2017 15:35:37 | E170 | A | 80,3 | 87,6 | 93,8  |
| 08-11-2017 15:40:17 | E170 | A | 81,7 | 88,3 | 93,2  |
| 08-11-2017 15:43:07 | E170 | A | 83,1 | 88,4 | 93,9  |
| 08-11-2017 15:45:21 | E195 | A | 82,2 | 89,6 | 94,8  |
| 08-11-2017 15:47:55 | DH8D | A | 80,3 | 85,2 | 91,1  |
| 08-11-2017 15:50:15 | CRJ9 | A | 82,2 | 86,6 | 92,6  |
| 08-11-2017 15:52:16 | DH8D | A | 80,7 | 85,7 | 92,2  |
| 08-11-2017 15:54:42 | E170 | A | 84,2 | 90,5 | 95,4  |
| 08-11-2017 15:57:07 | E195 | A | 81,9 | 90,4 | 95,9  |
| 08-11-2017 15:59:30 | E195 | A | 82,3 | 89,6 | 95,5  |
| 08-11-2017 16:01:27 | DH8D | A | 79,0 | 84,9 | 90,8  |
| 08-11-2017 16:04:23 | A321 | A | 83,0 | 89,3 | 94,8  |
| 08-11-2017 16:07:56 | DH8D | A | 80,4 | 86,1 | 91,9  |
| 08-11-2017 16:10:26 | A319 | A | 82,4 | 88,7 | 94,7  |
| 08-11-2017 16:12:57 | PC12 | A | 81,8 | 87,2 | 92,6  |
| 08-11-2017 16:16:03 | E190 | A | 84,2 | 90,4 | 95,3  |
| 08-11-2017 16:21:45 | P180 | A | 87,0 | 94,6 | 101,3 |
| 08-11-2017 16:24:42 | A320 | A | 83,0 | 91,8 | 96,5  |
| 08-11-2017 16:27:17 | B734 | A | 87,4 | 95,1 | 98,9  |
| 08-11-2017 16:31:50 | C68A | A | 76,4 | 81,6 | 87,5  |
| 08-11-2017 16:42:26 | C56X | A | 82,2 | 88,5 | 93,0  |
| 08-11-2017 16:49:55 | A319 | A | 85,5 | 92,0 | 96,9  |
| 08-11-2017 16:52:47 | C56X | A | 82,8 | 89,6 | 93,6  |
| 08-11-2017 17:18:13 | CRJ9 | A | 81,5 | 87,5 | 93,3  |
| 08-11-2017 17:41:28 | A321 | A | 80,7 | 89,0 | 94,9  |
| 08-11-2017 17:44:48 | E190 | A | 84,4 | 90,1 | 95,2  |
| 08-11-2017 17:52:25 | A319 | A | 83,9 | 90,1 | 95,7  |
| 08-11-2017 17:58:37 | DH8D | A | 80,2 | 85,1 | 90,6  |
| 08-11-2017 18:05:38 | DH8D | A | 79,9 | 84,8 | 90,3  |
| 08-11-2017 18:11:09 | E170 | A | 84,1 | 91,4 | 96,2  |
| 08-11-2017 18:25:03 | E195 | A | 83,9 | 89,7 | 95,1  |
| 08-11-2017 18:33:27 | E170 | A | 82,4 | 88,5 | 93,9  |
| 08-11-2017 18:36:04 | E170 | A | 82,0 | 88,1 | 93,8  |
| 08-11-2017 18:38:18 | E170 | A | 81,5 | 87,9 | 93,2  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 08-11-2017 18:40:13 | DH8D | A | 80,7 | 86,1 | 91,5  |
| 08-11-2017 18:42:25 | E170 | A | 82,4 | 89,4 | 94,9  |
| 08-11-2017 18:44:57 | DH8D | A | 78,3 | 84,2 | 90,4  |
| 08-11-2017 18:47:33 | A321 | A | 84,1 | 89,8 | 95,2  |
| 08-11-2017 18:49:58 | E170 | A | 83,8 | 90,1 | 95,0  |
| 08-11-2017 18:52:23 | DH8D | A | 79,2 | 85,1 | 90,7  |
| 08-11-2017 18:54:07 | DH8D | A | 80,5 | 85,0 | 90,5  |
| 08-11-2017 18:55:58 | DH8D | A | 80,2 | 85,1 | 90,6  |
| 08-11-2017 18:58:39 | A320 | A | 83,4 | 90,8 | 96,4  |
| 08-11-2017 19:00:43 | E170 | A | 81,5 | 87,8 | 93,5  |
| 08-11-2017 19:02:31 | DH8D | A | 80,0 | 86,1 | 92,0  |
| 08-11-2017 19:04:41 | CRJ9 | A | 80,8 | 87,2 | 92,9  |
| 08-11-2017 19:06:28 | CRJ9 | A | 81,8 | 86,7 | 92,6  |
| 08-11-2017 19:09:01 | CRJ9 | A | 80,3 | 85,9 | 91,7  |
| 08-11-2017 19:10:51 | E190 | A | 83,8 | 90,1 | 95,0  |
| 08-11-2017 19:12:49 | AT75 | A | 83,6 | 89,4 | 95,6  |
| 08-11-2017 19:14:43 | B738 | A | 83,8 | 90,9 | 96,1  |
| 08-11-2017 19:17:09 | F100 | A | 80,7 | 88,4 | 93,9  |
| 08-11-2017 19:19:39 | P180 | A | 85,6 | 94,8 | 101,4 |
| 08-11-2017 19:24:30 | B738 | A | 84,7 | 91,9 | 97,0  |
| 08-11-2017 19:27:01 | SF34 | A | 83,1 | 89,5 | 94,3  |
| 08-11-2017 19:29:15 | AN26 | A | 85,6 | 93,1 | 96,4  |
| 08-11-2017 19:54:17 | CRJ9 | A | 80,8 | 88,1 | 93,8  |
| 08-11-2017 20:07:15 | A320 | A | 82,9 | 89,7 | 95,2  |
| 08-11-2017 20:21:44 | SF34 | A | 83,0 | 89,3 | 94,2  |
| 08-11-2017 20:26:17 | B733 | A | 84,7 | 92,0 | 97,0  |
| 08-11-2017 20:39:18 | E170 | A | 81,8 | 88,4 | 93,8  |
| 08-11-2017 20:41:48 | B734 | A | 85,5 | 92,2 | 96,6  |
| 08-11-2017 20:49:36 | A320 | A | 80,6 | 88,0 | 94,4  |
| 08-11-2017 20:51:33 | CRJ9 | A | 82,1 | 87,3 | 92,9  |
| 08-11-2017 21:01:56 | A319 | A | 82,7 | 90,2 | 95,7  |
| 08-11-2017 21:05:49 | DH8D | A | 79,8 | 85,2 | 90,6  |
| 08-11-2017 21:08:17 | E170 | A | 82,0 | 88,2 | 93,5  |
| 08-11-2017 21:10:56 | E195 | A | 84,3 | 91,2 | 96,1  |
| 08-11-2017 21:14:00 | E170 | A | 84,1 | 90,3 | 95,3  |
| 08-11-2017 21:22:00 | A321 | A | 85,3 | 91,2 | 96,5  |
| 08-11-2017 21:24:22 | E170 | A | 84,0 | 90,6 | 95,5  |
| 08-11-2017 21:26:18 | E170 | A | 83,4 | 89,2 | 94,9  |
| 08-11-2017 21:28:33 | E170 | A | 84,5 | 90,4 | 95,3  |
| 08-11-2017 21:30:28 | E170 | A | 84,4 | 89,8 | 94,8  |
| 08-11-2017 21:32:16 | E195 | A | 84,2 | 90,1 | 95,7  |
| 08-11-2017 21:34:27 | E195 | A | 83,9 | 89,7 | 95,3  |
| 08-11-2017 21:36:11 | B738 | A | 85,3 | 92,2 | 97,4  |
| 08-11-2017 21:37:59 | B734 | A | 87,6 | 94,9 | 99,4  |
| 08-11-2017 21:40:49 | DH8D | A | 79,9 | 85,3 | 91,0  |
| 08-11-2017 21:44:01 | E195 | A | 84,2 | 91,0 | 95,9  |
| 08-11-2017 21:45:54 | DH8D | A | 80,7 | 85,7 | 91,9  |
| 08-11-2017 21:47:52 | A320 | A | 83,0 | 89,3 | 95,3  |
| 08-11-2017 21:49:30 | DH8D | A | 81,4 | 85,5 | 91,8  |
| 08-11-2017 21:51:18 | DH8D | A | 80,8 | 85,6 | 91,3  |
| 08-11-2017 21:53:27 | DH8D | A | 79,3 | 85,2 | 91,1  |
| 08-11-2017 21:57:01 | DH8D | A | 79,8 | 85,3 | 90,6  |
| 09-11-2017 06:06:29 | E170 | A | 83,0 | 88,8 | 94,4  |
| 09-11-2017 06:08:42 | B734 | A | 86,5 | 93,9 | 98,0  |
| 09-11-2017 06:10:47 | A320 | A | 82,2 | 89,2 | 94,8  |
| 09-11-2017 06:13:19 | C295 | A | 85,6 | 90,3 | 96,0  |
| 09-11-2017 06:15:34 | E170 | A | 82,2 | 88,1 | 93,3  |
| 09-11-2017 06:17:43 | E170 | A | 85,3 | 91,0 | 95,7  |
| 09-11-2017 06:19:23 | DH8D | A | 81,2 | 86,3 | 92,0  |
| 09-11-2017 06:21:40 | DH8D | A | 80,1 | 84,0 | 89,6  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 09-11-2017 06:23:51 | E195 | A | 84,9 | 89,9 | 95,3  |
| 09-11-2017 06:25:40 | CRJ9 | A | 82,2 | 87,4 | 93,0  |
| 09-11-2017 06:27:49 | E170 | A | 83,1 | 90,9 | 95,4  |
| 09-11-2017 06:30:09 | DH8D | A | 80,4 | 84,7 | 90,4  |
| 09-11-2017 06:32:15 | DH8D | A | 80,7 | 85,8 | 91,1  |
| 09-11-2017 06:33:56 | DH8D | A | 81,4 | 85,7 | 91,4  |
| 09-11-2017 06:35:56 | DH8D | A | 80,3 | 85,8 | 91,1  |
| 09-11-2017 06:38:25 | E170 | A | 82,8 | 89,4 | 94,0  |
| 09-11-2017 06:40:26 | B734 | A | 85,4 | 92,8 | 97,2  |
| 09-11-2017 06:42:52 | DH8D | A | 80,2 | 84,2 | 89,8  |
| 09-11-2017 06:45:19 | LJ60 | A | 78,2 | 82,7 | 87,2  |
| 09-11-2017 06:48:26 | B752 | A | 86,0 | 91,6 | 98,3  |
| 09-11-2017 07:11:41 | AT72 | A | 83,6 | 90,8 | 97,0  |
| 09-11-2017 07:20:45 | A320 | A | 83,5 | 91,8 | 96,9  |
| 09-11-2017 07:28:54 | B763 | A | 87,0 | 93,9 | 100,0 |
| 09-11-2017 07:43:26 | F900 | A | 79,5 | 83,6 | 88,6  |
| 09-11-2017 08:01:55 | DH8D | A | 80,6 | 86,4 | 91,7  |
| 09-11-2017 08:05:34 | CRJ9 | A | 78,9 | 87,0 | 93,1  |
| 09-11-2017 08:21:50 | F2TH | A | 76,9 | 84,9 | 90,4  |
| 09-11-2017 08:23:54 | E195 | A | 83,4 | 89,3 | 94,8  |
| 09-11-2017 08:25:59 | DH8D | A | 80,1 | 84,9 | 90,9  |
| 09-11-2017 08:28:12 | E190 | A | 83,5 | 89,7 | 94,6  |
| 09-11-2017 08:36:27 | A321 | A | 82,1 | 88,7 | 94,4  |
| 09-11-2017 08:38:59 | AT75 | A | 80,1 | 86,7 | 92,9  |
| 09-11-2017 08:44:08 | C295 | A | 84,6 | 89,8 | 94,6  |
| 09-11-2017 08:46:14 | F100 | A | 81,7 | 87,7 | 92,8  |
| 09-11-2017 08:48:44 | E170 | A | 81,0 | 88,5 | 94,1  |
| 09-11-2017 08:54:13 | E170 | A | 80,7 | 88,4 | 93,7  |
| 09-11-2017 08:56:30 | DH8D | A | 80,7 | 86,1 | 91,5  |
| 09-11-2017 09:00:32 | E190 | A | 82,2 | 89,8 | 94,8  |
| 09-11-2017 09:06:08 | E170 | A | 81,6 | 88,5 | 93,6  |
| 09-11-2017 09:11:34 | CRJ9 | A | 81,1 | 87,2 | 92,9  |
| 09-11-2017 09:15:19 | CRJ9 | A | 80,6 | 85,8 | 92,1  |
| 09-11-2017 09:19:22 | B738 | A | 85,2 | 92,6 | 97,7  |
| 09-11-2017 09:22:41 | E195 | A | 83,9 | 90,1 | 95,4  |
| 09-11-2017 09:24:29 | SU95 | A | 82,3 | 90,2 | 95,5  |
| 09-11-2017 09:26:37 | DH8D | A | 79,3 | 85,2 | 91,0  |
| 09-11-2017 09:29:04 | CRJ9 | A | 78,6 | 86,0 | 92,4  |
| 09-11-2017 09:31:28 | E170 | A | 80,1 | 89,0 | 94,3  |
| 09-11-2017 09:34:19 | DH8D | A | 80,8 | 85,9 | 91,6  |
| 09-11-2017 09:37:27 | DH8D | A | 80,3 | 85,8 | 91,5  |
| 09-11-2017 09:40:25 | BE20 | A | 84,0 | 90,5 | 95,8  |
| 09-11-2017 09:42:25 | E170 | A | 81,7 | 89,0 | 94,0  |
| 09-11-2017 09:45:13 | E170 | A | 82,5 | 89,5 | 94,8  |
| 09-11-2017 09:47:05 | DH8D | A | 80,3 | 84,7 | 90,3  |
| 09-11-2017 09:49:08 | DH8D | A | 78,3 | 84,2 | 91,3  |
| 09-11-2017 09:50:59 | E170 | A | 83,4 | 88,8 | 93,8  |
| 09-11-2017 09:52:50 | B738 | A | 85,1 | 92,1 | 97,4  |
| 09-11-2017 09:57:31 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,1 | 92,7  |
| 09-11-2017 10:02:02 | A320 | A | 83,3 | 89,1 | 94,7  |
| 09-11-2017 10:04:44 | E170 | A | 82,3 | 87,9 | 93,1  |
| 09-11-2017 10:18:29 | DH8D | A | 79,9 | 86,4 | 92,0  |
| 09-11-2017 10:20:39 | B738 | A | 83,8 | 91,3 | 96,4  |
| 09-11-2017 10:25:18 | DH8D | A | 81,2 | 87,2 | 92,7  |
| 09-11-2017 10:33:56 | A321 | A | 81,2 | 89,1 | 94,6  |
| 09-11-2017 10:38:39 | E195 | A | 81,2 | 90,1 | 95,4  |
| 09-11-2017 10:42:36 | C550 | A | 76,2 | 81,4 | 87,0  |
| 09-11-2017 10:46:49 | SF34 | A | 81,7 | 88,1 | 93,2  |
| 09-11-2017 10:56:39 | LJ60 | A | 76,5 | 82,0 | 86,9  |
| 09-11-2017 11:01:51 | B77W | A | 88,3 | 94,9 | 100,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 09-11-2017 11:04:19 | B738 | A | 82,4 | 89,5 | 95,2  |
| 09-11-2017 11:10:07 | B738 | A | 84,4 | 91,7 | 96,9  |
| 09-11-2017 11:12:21 | DH8D | A | 79,6 | 84,6 | 90,4  |
| 09-11-2017 11:17:45 | A320 | A | 83,7 | 89,5 | 94,9  |
| 09-11-2017 11:38:21 | B788 | A | 85,3 | 90,6 | 97,1  |
| 09-11-2017 11:42:35 | CL30 | A | 78,3 | 84,1 | 89,7  |
| 09-11-2017 11:44:27 | CRJ9 | A | 80,1 | 86,3 | 92,4  |
| 09-11-2017 11:46:38 | A319 | A | 81,9 | 88,9 | 94,0  |
| 09-11-2017 11:48:33 | B350 | A | 79,4 | 84,5 | 90,2  |
| 09-11-2017 11:50:35 | E170 | A | 82,4 | 91,3 | 96,0  |
| 09-11-2017 11:53:25 | E170 | A | 80,8 | 88,3 | 93,3  |
| 09-11-2017 11:55:36 | A320 | A | 82,9 | 88,5 | 94,1  |
| 09-11-2017 11:57:33 | A320 | A | 82,7 | 90,3 | 95,9  |
| 09-11-2017 11:59:54 | B738 | A | 85,6 | 92,0 | 97,1  |
| 09-11-2017 12:01:50 | E170 | A | 83,8 | 90,8 | 95,6  |
| 09-11-2017 12:05:10 | A321 | A | 82,3 | 89,3 | 94,9  |
| 09-11-2017 12:06:58 | P180 | A | 87,1 | 94,5 | 100,9 |
| 09-11-2017 12:08:49 | B738 | A | 83,4 | 90,9 | 95,7  |
| 09-11-2017 12:11:27 | A319 | A | 84,4 | 91,6 | 96,7  |
| 09-11-2017 12:14:23 | B788 | A | 84,6 | 91,5 | 97,4  |
| 09-11-2017 12:16:38 | E170 | A | 80,3 | 87,9 | 92,9  |
| 09-11-2017 12:18:35 | C56X | A | 82,6 | 88,8 | 92,6  |
| 09-11-2017 12:20:14 | A319 | A | 82,8 | 90,4 | 95,6  |
| 09-11-2017 12:21:52 | E170 | A | 81,0 | 88,5 | 93,3  |
| 09-11-2017 12:23:45 | E170 | A | 81,0 | 89,0 | 94,2  |
| 09-11-2017 12:27:48 | M18  | A | 81,9 | 88,9 | 96,3  |
| 09-11-2017 12:29:29 | B734 | A | 85,3 | 94,3 | 98,7  |
| 09-11-2017 12:31:32 | A320 | A | 83,5 | 91,1 | 96,0  |
| 09-11-2017 12:33:35 | E195 | A | 82,3 | 89,4 | 94,4  |
| 09-11-2017 12:35:19 | DH8D | A | 80,2 | 85,7 | 91,3  |
| 09-11-2017 12:37:33 | E170 | A | 83,0 | 89,9 | 95,0  |
| 09-11-2017 12:39:35 | CL35 | A | 77,8 | 83,8 | 89,6  |
| 09-11-2017 12:41:52 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,9 | 92,5  |
| 09-11-2017 12:43:51 | B788 | A | 83,7 | 90,9 | 96,7  |
| 09-11-2017 12:46:09 | E170 | A | 80,7 | 86,7 | 92,5  |
| 09-11-2017 12:48:09 | DH8D | A | 79,6 | 84,4 | 90,1  |
| 09-11-2017 12:49:54 | DH8D | A | 79,4 | 84,8 | 90,5  |
| 09-11-2017 12:52:01 | E195 | A | 82,5 | 90,3 | 95,0  |
| 09-11-2017 12:54:07 | DH8D | A | 81,2 | 86,4 | 91,6  |
| 09-11-2017 12:56:10 | DH8D | A | 79,3 | 87,2 | 93,0  |
| 09-11-2017 13:18:37 | GLF5 | A | 75,9 | 83,2 | 90,0  |
| 09-11-2017 13:21:08 | E55P | A | 76,9 | 81,3 | 86,9  |
| 09-11-2017 13:29:57 | B788 | A | 83,0 | 89,9 | 96,2  |
| 09-11-2017 13:32:18 | CRJ9 | A | 81,8 | 87,0 | 92,6  |
| 09-11-2017 13:35:04 | AT75 | A | 79,9 | 86,3 | 92,0  |
| 09-11-2017 13:44:46 | A319 | A | 84,2 | 90,1 | 95,3  |
| 09-11-2017 13:46:53 | E170 | A | 83,5 | 89,4 | 93,9  |
| 09-11-2017 13:48:59 | B734 | A | 85,5 | 92,6 | 96,9  |
| 09-11-2017 13:50:39 | F100 | A | 81,4 | 86,7 | 91,8  |
| 09-11-2017 13:52:19 | A321 | A | 84,5 | 90,0 | 95,3  |
| 09-11-2017 13:54:43 | GLF5 | A | 78,2 | 84,0 | 89,7  |
| 09-11-2017 13:56:20 | B788 | A | 84,4 | 91,1 | 96,9  |
| 09-11-2017 13:58:42 | E170 | A | 82,6 | 88,4 | 93,4  |
| 09-11-2017 14:00:49 | C525 | A | 78,9 | 83,7 | 88,4  |
| 09-11-2017 14:02:44 | B733 | A | 87,5 | 94,6 | 98,6  |
| 09-11-2017 14:04:29 | B738 | A | 84,1 | 90,9 | 95,8  |
| 09-11-2017 14:06:33 | DH8D | A | 80,5 | 84,9 | 90,5  |
| 09-11-2017 14:08:22 | A320 | A | 82,7 | 89,3 | 94,7  |
| 09-11-2017 14:10:20 | B788 | A | 82,6 | 89,2 | 95,4  |
| 09-11-2017 14:12:36 | C295 | A | 80,0 | 88,2 | 93,0  |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 09-11-2017 14:14:49 | DH8D | A | 79,7 | 84,1 | 89,7 |
| 09-11-2017 14:16:25 | E190 | A | 83,3 | 89,6 | 94,7 |
| 09-11-2017 14:18:20 | A319 | A | 83,5 | 90,1 | 95,0 |
| 09-11-2017 14:23:27 | DH8D | A | 78,7 | 84,7 | 90,2 |
| 09-11-2017 14:31:15 | DH8D | A | 78,5 | 85,1 | 90,3 |
| 09-11-2017 14:39:31 | A320 | A | 83,9 | 89,7 | 95,0 |
| 09-11-2017 14:41:42 | C56X | A | 81,3 | 89,8 | 93,6 |
| 09-11-2017 14:43:35 | E195 | A | 82,2 | 89,2 | 94,2 |
| 09-11-2017 14:50:13 | B738 | A | 85,9 | 94,0 | 99,0 |
| 09-11-2017 15:02:11 | E195 | A | 84,8 | 91,5 | 96,2 |
| 09-11-2017 15:05:22 | AT72 | A | 83,9 | 91,8 | 97,7 |
| 09-11-2017 15:20:59 | B738 | A | 86,8 | 94,2 | 98,9 |
| 09-11-2017 15:23:11 | E170 | A | 83,5 | 91,5 | 96,1 |
| 09-11-2017 15:25:55 | E170 | A | 83,6 | 90,1 | 95,0 |
| 09-11-2017 15:27:45 | E170 | A | 82,3 | 89,5 | 94,4 |
| 09-11-2017 15:30:21 | E170 | A | 82,8 | 89,0 | 93,9 |
| 09-11-2017 15:33:26 | CRJ9 | A | 82,3 | 88,0 | 93,1 |
| 09-11-2017 15:35:36 | A321 | A | 83,3 | 88,9 | 94,5 |
| 09-11-2017 15:37:45 | B738 | A | 85,1 | 93,4 | 98,2 |
| 09-11-2017 15:40:03 | CL30 | A | 77,3 | 83,0 | 89,3 |
| 09-11-2017 15:43:24 | DH8D | A | 80,6 | 85,4 | 91,0 |
| 09-11-2017 15:45:35 | DH8D | A | 79,8 | 84,4 | 90,2 |
| 09-11-2017 15:47:23 | DH8D | A | 80,6 | 86,1 | 91,4 |
| 09-11-2017 15:49:32 | E195 | A | 84,9 | 91,2 | 96,1 |
| 09-11-2017 15:51:49 | E195 | A | 83,9 | 90,7 | 95,7 |
| 09-11-2017 15:53:24 | CRJ9 | A | 82,2 | 87,4 | 93,0 |
| 09-11-2017 15:55:54 | DH8D | A | 78,1 | 84,3 | 90,4 |
| 09-11-2017 15:58:05 | CRJ9 | A | 81,6 | 85,7 | 91,6 |
| 09-11-2017 15:59:58 | E195 | A | 83,4 | 89,5 | 94,5 |
| 09-11-2017 16:04:18 | DH8D | A | 78,0 | 85,7 | 91,5 |
| 09-11-2017 16:06:24 | A320 | A | 82,4 | 89,4 | 95,0 |
| 09-11-2017 16:08:42 | A319 | A | 82,6 | 91,3 | 96,4 |
| 09-11-2017 16:11:39 | E190 | A | 81,0 | 90,3 | 95,5 |
| 09-11-2017 16:17:29 | F900 | A | 81,6 | 86,2 | 90,6 |
| 09-11-2017 16:26:18 | PRM1 | A | 76,1 | 81,6 | 87,6 |
| 09-11-2017 16:32:48 | A320 | A | 83,9 | 91,2 | 96,2 |
| 09-11-2017 16:39:47 | A319 | A | 83,2 | 91,4 | 96,4 |
| 09-11-2017 17:09:20 | A320 | A | 82,2 | 88,8 | 94,3 |
| 09-11-2017 17:14:13 | A320 | A | 81,6 | 88,6 | 94,1 |
| 09-11-2017 17:16:31 | CRJ9 | A | 81,6 | 87,3 | 92,7 |
| 09-11-2017 17:36:34 | F900 | A | 80,1 | 84,8 | 89,7 |
| 09-11-2017 17:41:03 | A321 | A | 83,2 | 89,1 | 94,3 |
| 09-11-2017 17:48:30 | CRJ9 | A | 81,4 | 87,0 | 92,5 |
| 09-11-2017 17:52:26 | E190 | A | 83,9 | 89,7 | 94,3 |
| 09-11-2017 17:58:12 | CRJ7 | A | 80,8 | 85,4 | 90,8 |
| 09-11-2017 18:09:10 | DH8D | A | 81,3 | 85,9 | 91,3 |
| 09-11-2017 18:14:13 | DH8D | A | 80,8 | 85,1 | 90,4 |
| 09-11-2017 18:16:29 | CRJ9 | A | 81,1 | 85,3 | 91,1 |
| 09-11-2017 18:19:12 | A320 | A | 82,9 | 88,7 | 94,3 |
| 09-11-2017 18:20:59 | E170 | A | 82,6 | 88,3 | 93,0 |
| 09-11-2017 18:22:42 | E170 | A | 82,4 | 88,9 | 93,8 |
| 09-11-2017 18:25:44 | M28  | A | 86,2 | 92,9 | 97,7 |
| 09-11-2017 18:29:25 | A321 | A | 83,1 | 89,1 | 94,2 |
| 09-11-2017 18:31:46 | E170 | A | 83,0 | 87,6 | 93,0 |
| 09-11-2017 18:33:31 | E170 | A | 82,4 | 88,5 | 93,8 |
| 09-11-2017 18:35:37 | CRJ9 | A | 81,0 | 86,3 | 92,2 |
| 09-11-2017 18:38:39 | E170 | A | 81,7 | 87,2 | 92,5 |
| 09-11-2017 18:40:21 | DH8D | A | 80,3 | 84,6 | 90,3 |
| 09-11-2017 18:42:23 | A320 | A | 82,6 | 90,2 | 95,1 |
| 09-11-2017 18:44:20 | E195 | A | 83,1 | 89,7 | 94,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 09-11-2017 18:46:45 | E170 | A | 80,5 | 86,0 | 91,3 |
| 09-11-2017 18:48:53 | DH8D | A | 80,7 | 85,2 | 90,7 |
| 09-11-2017 18:50:52 | DH8D | A | 80,5 | 84,9 | 90,0 |
| 09-11-2017 18:54:55 | E170 | A | 80,3 | 87,4 | 92,1 |
| 09-11-2017 18:56:33 | AT45 | A | 82,2 | 87,1 | 92,6 |
| 09-11-2017 18:58:17 | DH8D | A | 79,4 | 83,8 | 89,4 |
| 09-11-2017 18:59:54 | F100 | A | 79,6 | 87,5 | 92,4 |
| 09-11-2017 19:02:01 | DH8D | A | 79,7 | 84,6 | 89,7 |
| 09-11-2017 19:03:31 | A320 | A | 85,0 | 90,6 | 95,4 |
| 09-11-2017 19:05:12 | DH8D | A | 80,6 | 85,1 | 90,2 |
| 09-11-2017 19:07:22 | B738 | A | 84,1 | 91,1 | 95,8 |
| 09-11-2017 19:09:38 | E170 | A | 83,6 | 89,0 | 93,6 |
| 09-11-2017 19:11:42 | E170 | A | 81,3 | 87,8 | 92,7 |
| 09-11-2017 19:15:06 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,4 | 92,7 |
| 09-11-2017 19:19:08 | AN26 | A | 85,0 | 92,5 | 95,7 |
| 09-11-2017 19:21:50 | B738 | A | 85,6 | 91,4 | 96,0 |
| 09-11-2017 19:38:43 | A321 | D | 80,1 | 85,0 | 94,3 |
| 09-11-2017 19:41:59 | AT45 | D | 77,3 | 79,8 | 87,3 |
| 09-11-2017 19:47:32 | DH8D | D | 72,4 | 73,6 | 83,5 |
| 09-11-2017 19:49:15 | DH8D | D | 72,1 | 75,5 | 84,4 |
| 09-11-2017 19:52:47 | A320 | D | 77,1 | 80,0 | 91,4 |
| 09-11-2017 19:55:18 | DH8D | D | 72,3 | 73,8 | 83,5 |
| 09-11-2017 19:57:43 | A320 | D | 79,2 | 83,1 | 92,2 |
| 09-11-2017 19:59:11 | E170 | D | 79,8 | 85,1 | 93,3 |
| 09-11-2017 20:00:37 | CRJ9 | D | 77,3 | 81,6 | 91,1 |
| 09-11-2017 20:02:05 | DH8D | D | 72,6 | 73,5 | 81,7 |
| 09-11-2017 20:03:40 | CL30 | D | 76,3 | 80,0 | 88,4 |
| 09-11-2017 20:04:46 | DH8D | D | 71,4 | 72,1 | 80,5 |
| 09-11-2017 20:05:59 | F100 | D | 79,2 | 84,7 | 93,7 |
| 09-11-2017 20:07:31 | E170 | D | 79,0 | 83,2 | 92,2 |
| 09-11-2017 20:09:01 | CRJ9 | D | 79,1 | 83,0 | 92,3 |
| 09-11-2017 20:10:34 | B738 | D | 81,5 | 86,8 | 94,5 |
| 09-11-2017 20:12:08 | E170 | D | 79,5 | 83,6 | 92,9 |
| 09-11-2017 20:13:26 | DH8D | D | 73,5 | 75,5 | 85,0 |
| 09-11-2017 20:14:50 | E170 | D | 77,9 | 83,1 | 92,2 |
| 09-11-2017 20:17:38 | CRJ7 | D | 77,2 | 81,1 | 90,2 |
| 09-11-2017 20:19:03 | DH8D | D | 72,1 | 72,9 | 81,1 |
| 09-11-2017 20:20:59 | E195 | D | 80,7 | 86,2 | 93,9 |
| 09-11-2017 20:23:01 | CRJ9 | D | 78,2 | 82,1 | 91,0 |
| 09-11-2017 20:34:17 | E170 | D | 78,8 | 83,5 | 92,3 |
| 09-11-2017 20:41:22 | A320 | D | 75,1 | 77,8 | 88,5 |
| 09-11-2017 20:42:53 | E170 | D | 78,9 | 83,1 | 92,3 |
| 09-11-2017 21:01:44 | A320 | D | 76,3 | 78,9 | 89,3 |
| 09-11-2017 21:05:47 | B738 | D | 81,3 | 86,1 | 94,1 |
| 09-11-2017 21:10:45 | CRJ9 | D | 79,6 | 83,7 | 91,9 |
| 09-11-2017 21:12:21 | B752 | D | 76,4 | 79,2 | 88,7 |
| 09-11-2017 21:15:27 | AT72 | D | 72,1 | 73,1 | 81,6 |
| 09-11-2017 21:49:33 | B752 | D | 79,4 | 84,7 | 94,6 |
| 09-11-2017 21:58:38 | B734 | D | 79,8 | 84,9 | 93,2 |
| 10-11-2017 06:02:35 | B738 | D | 80,9 | 84,7 | 93,4 |
| 10-11-2017 06:04:26 | CRJ9 | D | 74,0 | 77,2 | 88,0 |
| 10-11-2017 06:06:49 | A321 | D | 81,0 | 85,1 | 94,4 |
| 10-11-2017 06:15:38 | E190 | D | 80,7 | 86,5 | 93,3 |
| 10-11-2017 06:17:45 | A320 | D | 78,2 | 81,8 | 91,5 |
| 10-11-2017 06:30:30 | A321 | D | 78,5 | 84,3 | 93,5 |
| 10-11-2017 06:46:30 | SF34 | D | 74,2 | 80,0 | 88,0 |
| 10-11-2017 06:49:07 | A321 | D | 82,9 | 88,9 | 96,9 |
| 10-11-2017 06:50:40 | A320 | D | 78,6 | 83,3 | 92,2 |
| 10-11-2017 06:56:47 | A319 | D | 77,4 | 81,3 | 91,4 |
| 10-11-2017 07:05:33 | A319 | D | 81,6 | 86,3 | 95,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 10-11-2017 07:12:12 | A320 | D | 77,4 | 81,9 | 91,7  |
| 10-11-2017 07:15:16 | SF34 | D | 74,0 | 79,1 | 87,0  |
| 10-11-2017 07:18:34 | A320 | D | 78,9 | 82,3 | 91,9  |
| 10-11-2017 07:24:26 | E170 | D | 76,6 | 80,9 | 91,6  |
| 10-11-2017 07:26:00 | DH8D | D | 71,9 | 72,8 | 81,0  |
| 10-11-2017 07:29:27 | E170 | D | 77,1 | 81,8 | 91,6  |
| 10-11-2017 07:31:18 | E195 | D | 79,5 | 83,8 | 92,3  |
| 10-11-2017 07:34:28 | B738 | D | 79,5 | 85,0 | 93,9  |
| 10-11-2017 07:36:14 | E195 | D | 79,1 | 85,0 | 93,0  |
| 10-11-2017 07:37:40 | PC12 | D | 74,9 | 77,9 | 84,4  |
| 10-11-2017 07:40:03 | B734 | D | 80,1 | 85,6 | 93,1  |
| 10-11-2017 07:41:42 | E195 | D | 80,4 | 86,8 | 94,0  |
| 10-11-2017 07:43:14 | DH8D | D | 74,3 | 76,7 | 84,3  |
| 10-11-2017 07:45:50 | E195 | D | 78,6 | 83,0 | 92,4  |
| 10-11-2017 07:47:27 | DH8D | D | 71,9 | 73,1 | 82,3  |
| 10-11-2017 07:49:35 | DH8D | D | 73,0 | 73,9 | 82,0  |
| 10-11-2017 07:53:18 | B738 | D | 80,1 | 88,2 | 95,9  |
| 10-11-2017 07:55:22 | DH8D | D | 72,6 | 76,3 | 86,0  |
| 10-11-2017 07:58:23 | DH8D | D | 72,0 | 72,8 | 81,0  |
| 10-11-2017 08:00:02 | E170 | D | 77,1 | 80,7 | 91,4  |
| 10-11-2017 08:05:52 | E170 | D | 77,7 | 82,8 | 92,2  |
| 10-11-2017 08:07:23 | CRJ9 | D | 76,2 | 80,7 | 90,2  |
| 10-11-2017 08:08:48 | E195 | D | 77,8 | 83,6 | 92,3  |
| 10-11-2017 08:10:27 | SF34 | D | 73,4 | 77,5 | 85,4  |
| 10-11-2017 08:12:50 | E170 | D | 78,4 | 83,1 | 91,8  |
| 10-11-2017 08:26:30 | E170 | D | 79,1 | 84,4 | 93,1  |
| 10-11-2017 08:32:53 | AN26 | D | 85,5 | 91,1 | 98,9  |
| 10-11-2017 08:40:36 | A320 | D | 79,7 | 84,1 | 92,9  |
| 10-11-2017 08:43:21 | DH8D | D | 72,7 | 73,8 | 81,7  |
| 10-11-2017 08:45:30 | E170 | D | 79,4 | 85,6 | 93,6  |
| 10-11-2017 08:51:40 | C68A | D | 73,1 | 75,1 | 85,6  |
| 10-11-2017 09:01:18 | AT75 | D | 75,6 | 79,4 | 87,0  |
| 10-11-2017 09:13:09 | B738 | D | 82,5 | 89,6 | 96,7  |
| 10-11-2017 09:16:14 | C421 | D | 74,9 | 76,9 | 84,4  |
| 10-11-2017 09:19:14 | C525 | D | 79,6 | 83,7 | 90,7  |
| 10-11-2017 09:20:50 | MD11 | D | 91,9 | 99,3 | 105,8 |
| 10-11-2017 09:22:53 | CRJ9 | D | 78,1 | 81,6 | 90,9  |
| 10-11-2017 09:24:37 | A320 | D | 76,9 | 80,6 | 90,7  |
| 10-11-2017 09:40:00 | A320 | D | 77,1 | 80,9 | 90,5  |
| 10-11-2017 09:48:04 | B734 | D | 82,6 | 89,4 | 96,2  |
| 10-11-2017 09:49:53 | E170 | D | 77,5 | 82,1 | 92,3  |
| 10-11-2017 09:51:58 | GLF5 | D | 75,0 | 78,1 | 86,7  |
| 10-11-2017 09:53:44 | E190 | D | 76,7 | 82,0 | 90,7  |
| 10-11-2017 09:55:32 | CRJ9 | D | 76,4 | 80,6 | 89,8  |
| 10-11-2017 10:05:48 | GLF5 | D | 75,0 | 78,9 | 88,2  |
| 10-11-2017 10:08:04 | A320 | D | 76,3 | 81,0 | 90,1  |
| 10-11-2017 10:20:50 | A321 | D | 80,3 | 84,4 | 94,8  |
| 10-11-2017 10:29:54 | A320 | D | 80,1 | 84,2 | 93,3  |
| 10-11-2017 10:32:31 | P180 | D | 77,3 | 84,3 | 92,2  |
| 10-11-2017 10:41:33 | E190 | D | 78,4 | 83,7 | 92,1  |
| 10-11-2017 10:43:11 | DH8D | D | 72,7 | 74,7 | 83,1  |
| 10-11-2017 10:48:08 | A320 | D | 79,0 | 83,1 | 92,4  |
| 10-11-2017 10:54:22 | E195 | D | 79,5 | 86,3 | 94,4  |
| 10-11-2017 10:56:10 | B738 | D | 81,4 | 87,8 | 95,9  |
| 10-11-2017 11:02:43 | E170 | D | 78,3 | 82,4 | 91,8  |
| 10-11-2017 11:05:04 | DH8D | D | 71,8 | 73,5 | 82,2  |
| 10-11-2017 11:06:22 | DH8D | D | 71,3 | 72,4 | 82,5  |
| 10-11-2017 11:09:18 | DH8D | D | 72,5 | 75,2 | 86,3  |
| 10-11-2017 11:11:06 | E170 | D | 76,9 | 81,4 | 91,5  |
| 10-11-2017 11:12:48 | A320 | D | 82,8 | 88,7 | 97,1  |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 10-11-2017 11:14:47 | DH8D | D | 72,4 | 74,6 | 81,9 |
| 10-11-2017 11:16:06 | CRJ9 | D | 78,5 | 82,4 | 91,2 |
| 10-11-2017 11:17:48 | A320 | D | 79,5 | 83,3 | 93,3 |
| 10-11-2017 11:20:38 | E170 | D | 79,3 | 84,8 | 93,3 |
| 10-11-2017 11:22:53 | B738 | D | 83,3 | 88,3 | 96,1 |
| 10-11-2017 11:24:55 | E170 | D | 78,9 | 83,6 | 92,9 |
| 10-11-2017 11:28:36 | DH8D | D | 72,4 | 74,3 | 83,5 |
| 10-11-2017 11:33:15 | CRJ9 | D | 79,0 | 84,7 | 93,0 |
| 10-11-2017 11:35:12 | E170 | D | 78,2 | 82,5 | 92,3 |
| 10-11-2017 11:42:49 | A320 | D | 77,0 | 80,7 | 91,4 |
| 10-11-2017 11:45:16 | CRJ9 | D | 78,2 | 82,1 | 91,6 |
| 10-11-2017 11:53:12 | B734 | D | 81,7 | 87,7 | 95,5 |
| 10-11-2017 12:01:35 | C295 | D | 72,4 | 74,1 | 85,0 |
| 10-11-2017 12:06:58 | C56X | D | 73,1 | 76,7 | 83,5 |
| 10-11-2017 12:09:30 | E170 | D | 79,6 | 84,6 | 92,9 |
| 10-11-2017 12:17:03 | A319 | D | 78,5 | 81,6 | 91,3 |
| 10-11-2017 12:18:43 | B738 | D | 82,4 | 88,3 | 95,7 |
| 10-11-2017 12:20:55 | CL30 | D | 74,0 | 77,6 | 87,4 |
| 10-11-2017 12:28:29 | C56X | D | 75,5 | 79,7 | 86,9 |
| 10-11-2017 12:33:48 | A321 | D | 80,2 | 85,6 | 94,5 |
| 10-11-2017 12:45:11 | A321 | D | 81,4 | 86,4 | 95,4 |
| 10-11-2017 13:00:34 | A319 | D | 80,1 | 84,4 | 93,5 |
| 10-11-2017 13:02:18 | E190 | D | 77,3 | 83,5 | 92,2 |
| 10-11-2017 13:08:35 | A320 | D | 79,9 | 84,4 | 93,9 |
| 10-11-2017 13:11:23 | B738 | D | 81,0 | 85,6 | 94,0 |
| 10-11-2017 13:13:18 | A320 | D | 82,2 | 86,7 | 95,0 |
| 10-11-2017 13:15:33 | A319 | D | 78,7 | 83,4 | 93,0 |
| 10-11-2017 13:17:39 | E195 | D | 79,3 | 85,7 | 93,3 |
| 10-11-2017 13:19:54 | A320 | D | 77,6 | 83,3 | 92,8 |
| 10-11-2017 13:29:54 | E170 | D | 82,3 | 88,1 | 95,3 |
| 10-11-2017 13:31:43 | CRJ9 | D | 76,4 | 80,8 | 90,0 |
| 10-11-2017 13:34:22 | B77W | D | 83,8 | 90,0 | 97,7 |
| 10-11-2017 13:36:31 | A320 | D | 80,9 | 86,1 | 94,4 |
| 10-11-2017 13:42:17 | E170 | D | 79,7 | 84,6 | 93,2 |
| 10-11-2017 13:47:58 | DH8D | D | 73,9 | 76,2 | 85,9 |
| 10-11-2017 13:49:59 | DH8D | D | 72,9 | 75,9 | 85,5 |
| 10-11-2017 13:53:54 | E195 | D | 78,1 | 83,9 | 92,7 |
| 10-11-2017 13:56:11 | DH8D | D | 72,2 | 74,2 | 83,0 |
| 10-11-2017 13:59:52 | DH8D | D | 72,5 | 74,8 | 83,3 |
| 10-11-2017 14:02:20 | A320 | D | 81,0 | 85,8 | 94,4 |
| 10-11-2017 14:04:59 | B738 | D | 79,1 | 86,3 | 94,5 |
| 10-11-2017 14:12:20 | PC12 | D | 72,0 | 75,3 | 83,1 |
| 10-11-2017 14:32:31 | E170 | D | 77,8 | 82,9 | 91,8 |
| 10-11-2017 14:33:44 | AT45 | D | 76,4 | 79,0 | 86,4 |
| 10-11-2017 14:46:30 | CRJ9 | D | 79,9 | 84,4 | 92,4 |
| 10-11-2017 14:49:34 | E170 | D | 79,0 | 84,6 | 93,7 |
| 10-11-2017 14:51:22 | F100 | D | 81,5 | 86,7 | 95,8 |
| 10-11-2017 14:53:16 | DH8D | D | 73,5 | 74,9 | 82,5 |
| 10-11-2017 15:01:04 | A320 | D | 77,5 | 82,2 | 91,5 |
| 10-11-2017 15:02:39 | E170 | D | 79,3 | 83,7 | 92,8 |
| 10-11-2017 15:04:19 | A320 | D | 79,5 | 83,6 | 92,9 |
| 10-11-2017 15:05:49 | DH8D | D | 72,8 | 75,9 | 85,4 |
| 10-11-2017 15:11:19 | DH8D | D | 71,5 | 73,9 | 83,3 |
| 10-11-2017 15:12:54 | E170 | D | 79,5 | 85,0 | 93,3 |
| 10-11-2017 15:14:22 | DH8D | D | 72,1 | 74,8 | 84,2 |
| 10-11-2017 15:16:13 | B738 | D | 80,2 | 84,3 | 93,4 |
| 10-11-2017 15:19:06 | A321 | D | 82,7 | 88,2 | 96,7 |
| 10-11-2017 15:25:10 | FA7X | D | 77,1 | 80,7 | 91,3 |
| 10-11-2017 15:26:58 | A320 | D | 79,3 | 83,8 | 92,8 |
| 10-11-2017 15:29:01 | DH8D | D | 71,6 | 73,3 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 10-11-2017 15:32:41 | A319 | D | 77,3 | 81,6 | 91,3  |
| 10-11-2017 15:39:44 | A321 | D | 80,8 | 86,2 | 95,1  |
| 10-11-2017 15:41:45 | A320 | D | 81,3 | 86,7 | 95,4  |
| 10-11-2017 15:48:30 | B738 | D | 82,3 | 87,4 | 95,3  |
| 10-11-2017 16:05:58 | E170 | D | 80,4 | 86,5 | 94,5  |
| 10-11-2017 16:07:52 | A320 | D | 80,6 | 83,9 | 93,6  |
| 10-11-2017 16:09:45 | A333 | D | 87,6 | 94,2 | 101,7 |
| 10-11-2017 16:12:35 | E55P | D | 74,6 | 78,4 | 88,6  |
| 10-11-2017 16:20:29 | B738 | D | 83,3 | 89,4 | 95,6  |
| 10-11-2017 16:31:10 | E170 | D | 78,5 | 82,6 | 92,3  |
| 10-11-2017 16:36:05 | CRJ9 | D | 79,1 | 83,8 | 91,9  |
| 10-11-2017 16:38:38 | H25B | D | 75,1 | 78,5 | 88,9  |
| 10-11-2017 16:41:53 | E170 | D | 78,8 | 82,8 | 92,2  |
| 10-11-2017 16:43:36 | DH8D | D | 72,9 | 75,4 | 84,0  |
| 10-11-2017 16:45:22 | B738 | D | 79,6 | 84,5 | 92,6  |
| 10-11-2017 16:47:09 | DH8D | D | 73,6 | 76,9 | 84,4  |
| 10-11-2017 16:49:38 | CRJ9 | D | 79,4 | 83,3 | 92,7  |
| 10-11-2017 16:51:25 | A319 | D | 78,1 | 82,7 | 91,9  |
| 10-11-2017 16:53:17 | E195 | D | 82,0 | 87,2 | 94,5  |
| 10-11-2017 16:55:06 | E195 | D | 81,4 | 86,7 | 93,7  |
| 10-11-2017 16:56:57 | DH8D | D | 73,5 | 76,0 | 83,1  |
| 10-11-2017 16:58:26 | DH8D | D | 75,3 | 77,5 | 85,7  |
| 10-11-2017 17:01:13 | E195 | D | 79,6 | 86,6 | 94,3  |
| 10-11-2017 17:03:12 | E170 | D | 78,6 | 83,4 | 92,3  |
| 10-11-2017 17:04:52 | E190 | D | 80,6 | 86,2 | 93,6  |
| 10-11-2017 17:06:44 | E195 | D | 79,7 | 85,6 | 93,5  |
| 10-11-2017 17:09:52 | B738 | D | 82,0 | 88,6 | 96,1  |
| 10-11-2017 17:12:12 | B788 | D | 83,5 | 88,9 | 96,5  |
| 10-11-2017 17:16:04 | A320 | D | 80,4 | 83,6 | 93,4  |
| 10-11-2017 17:18:06 | DH8D | D | 72,6 | 73,9 | 81,6  |
| 10-11-2017 17:19:40 | CRJ9 | D | 75,9 | 80,5 | 90,1  |
| 10-11-2017 17:21:45 | F900 | D | 77,9 | 82,8 | 92,6  |
| 10-11-2017 17:23:26 | E170 | D | 79,8 | 86,1 | 94,6  |
| 10-11-2017 17:25:19 | E170 | D | 80,4 | 85,5 | 93,4  |
| 10-11-2017 17:27:05 | E170 | D | 77,5 | 81,4 | 91,3  |
| 10-11-2017 17:29:33 | C295 | D | 74,4 | 77,5 | 85,5  |
| 10-11-2017 17:32:08 | B734 | D | 83,6 | 89,2 | 96,4  |
| 10-11-2017 17:33:45 | E195 | D | 80,9 | 86,1 | 93,7  |
| 10-11-2017 17:37:24 | E195 | D | 80,4 | 85,4 | 93,8  |
| 10-11-2017 17:39:29 | B734 | D | 81,8 | 87,3 | 94,5  |
| 10-11-2017 17:40:57 | E170 | D | 78,6 | 84,1 | 93,3  |
| 10-11-2017 17:45:58 | A319 | D | 80,2 | 84,3 | 93,4  |
| 10-11-2017 17:50:10 | F900 | D | 74,5 | 80,4 | 89,4  |
| 10-11-2017 18:04:25 | CRJ9 | D | 74,0 | 77,4 | 88,8  |
| 10-11-2017 18:20:59 | A320 | D | 79,1 | 83,6 | 93,3  |
| 10-11-2017 18:23:52 | A320 | D | 80,1 | 84,2 | 93,3  |
| 10-11-2017 18:36:55 | CRJ9 | D | 80,2 | 84,2 | 92,5  |
| 10-11-2017 18:50:20 | A321 | D | 80,8 | 85,6 | 94,9  |
| 10-11-2017 18:54:04 | E190 | D | 81,6 | 87,2 | 94,3  |
| 10-11-2017 18:56:21 | E170 | D | 79,5 | 84,7 | 93,3  |
| 10-11-2017 18:58:14 | DH8D | D | 74,9 | 78,2 | 85,3  |
| 10-11-2017 19:21:54 | A321 | D | 81,2 | 86,9 | 95,9  |
| 10-11-2017 19:31:26 | DH8D | D | 73,3 | 74,5 | 83,3  |
| 10-11-2017 19:43:35 | B738 | D | 81,5 | 86,6 | 94,9  |
| 10-11-2017 19:45:59 | DH8D | D | 73,4 | 76,6 | 85,4  |
| 10-11-2017 19:49:48 | DH8D | D | 73,7 | 76,2 | 86,0  |
| 10-11-2017 19:51:40 | DH8D | D | 74,0 | 78,1 | 86,0  |
| 10-11-2017 19:55:34 | E190 | D | 78,2 | 84,6 | 92,4  |
| 10-11-2017 19:56:59 | A320 | D | 78,7 | 83,4 | 92,7  |
| 10-11-2017 19:58:38 | DH8D | D | 72,7 | 74,0 | 82,2  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 10-11-2017 20:00:44 | CRJ9 | D | 78,6 | 82,4 | 91,1 |
| 10-11-2017 20:03:57 | DH8D | D | 72,7 | 74,7 | 82,7 |
| 10-11-2017 20:05:45 | F100 | D | 82,7 | 87,1 | 95,0 |
| 10-11-2017 20:07:11 | A320 | D | 79,0 | 83,8 | 93,3 |
| 10-11-2017 20:08:34 | DH8D | D | 72,4 | 76,0 | 85,0 |
| 10-11-2017 20:10:19 | E170 | D | 81,2 | 86,3 | 94,2 |
| 10-11-2017 20:12:44 | E170 | D | 81,2 | 86,1 | 94,2 |
| 10-11-2017 20:15:05 | CRJ9 | D | 79,6 | 83,6 | 92,1 |
| 10-11-2017 20:16:35 | E195 | D | 80,7 | 87,1 | 94,2 |
| 10-11-2017 20:19:17 | E170 | D | 79,2 | 83,9 | 93,2 |
| 10-11-2017 20:23:28 | B738 | D | 82,8 | 88,2 | 96,0 |
| 10-11-2017 20:25:18 | E170 | D | 82,1 | 87,2 | 94,4 |
| 10-11-2017 20:34:55 | B734 | A | 84,5 | 92,3 | 96,5 |
| 10-11-2017 20:42:10 | E170 | A | 82,5 | 89,1 | 94,0 |
| 10-11-2017 20:46:43 | E170 | A | 84,5 | 91,2 | 95,6 |
| 10-11-2017 20:48:35 | A320 | A | 84,6 | 91,4 | 96,6 |
| 10-11-2017 20:51:34 | SF34 | A | 80,8 | 87,4 | 92,3 |
| 10-11-2017 21:01:22 | CRJ9 | A | 82,9 | 87,6 | 93,3 |
| 10-11-2017 21:05:45 | E170 | A | 85,0 | 91,3 | 96,2 |
| 10-11-2017 21:07:09 | B738 | A | 83,3 | 88,8 | 95,8 |
| 10-11-2017 21:09:23 | B738 | A | 85,9 | 92,7 | 97,3 |
| 11-11-2017 06:09:51 | CRJ9 | D | 73,8 | 76,9 | 87,8 |
| 11-11-2017 06:11:14 | A321 | D | 78,7 | 83,7 | 93,5 |
| 11-11-2017 06:13:52 | A321 | D | 80,4 | 84,6 | 94,5 |
| 11-11-2017 06:23:49 | A320 | D | 77,6 | 80,4 | 90,6 |
| 11-11-2017 06:26:05 | E190 | D | 75,7 | 78,7 | 89,7 |
| 11-11-2017 06:27:58 | A320 | D | 75,8 | 79,8 | 89,8 |
| 11-11-2017 06:29:42 | B738 | D | 81,9 | 86,2 | 94,9 |
| 11-11-2017 06:37:32 | A321 | D | 82,3 | 88,6 | 95,9 |
| 11-11-2017 06:44:03 | A321 | D | 79,2 | 83,5 | 93,3 |
| 11-11-2017 06:53:51 | A320 | D | 79,5 | 82,0 | 92,5 |
| 11-11-2017 06:55:25 | A319 | D | 76,2 | 79,8 | 89,8 |
| 11-11-2017 07:05:49 | A320 | D | 76,3 | 80,9 | 90,6 |
| 11-11-2017 07:13:50 | A320 | D | 75,3 | 78,8 | 90,2 |
| 11-11-2017 07:17:28 | DH8D | D | 72,9 | 75,2 | 84,0 |
| 11-11-2017 07:27:21 | B734 | D | 79,1 | 84,0 | 93,2 |
| 11-11-2017 07:28:56 | E170 | D | 75,7 | 80,1 | 90,9 |
| 11-11-2017 07:30:10 | E170 | D | 75,7 | 78,9 | 89,9 |
| 11-11-2017 07:31:29 | E195 | D | 75,4 | 79,9 | 89,7 |
| 11-11-2017 07:37:44 | B738 | D | 75,5 | 79,5 | 90,5 |
| 11-11-2017 07:39:10 | DH8D | D | 72,0 | 74,4 | 82,4 |
| 11-11-2017 07:41:23 | E170 | D | 75,7 | 79,3 | 89,9 |
| 11-11-2017 07:44:04 | E170 | D | 78,4 | 82,5 | 92,3 |
| 11-11-2017 07:47:31 | E170 | D | 77,8 | 83,0 | 91,7 |
| 11-11-2017 07:50:02 | E195 | D | 79,4 | 84,2 | 92,6 |
| 11-11-2017 07:51:43 | E195 | D | 79,2 | 84,5 | 92,8 |
| 11-11-2017 07:53:23 | E195 | D | 75,1 | 79,4 | 89,9 |
| 11-11-2017 07:56:48 | B738 | D | 80,2 | 84,2 | 93,2 |
| 11-11-2017 07:58:24 | E195 | D | 77,8 | 82,9 | 91,6 |
| 11-11-2017 08:01:41 | E170 | D | 78,2 | 83,0 | 91,6 |
| 11-11-2017 08:14:52 | CRJ9 | D | 71,5 | 74,2 | 85,3 |
| 11-11-2017 08:18:36 | B734 | D | 82,6 | 88,5 | 95,6 |
| 11-11-2017 08:24:01 | B738 | D | 81,7 | 85,8 | 95,1 |
| 11-11-2017 08:31:15 | B738 | D | 83,0 | 87,9 | 95,8 |
| 11-11-2017 08:46:49 | E170 | D | 75,7 | 79,5 | 90,3 |
| 11-11-2017 09:16:39 | CRJ9 | D | 78,4 | 82,5 | 91,4 |
| 11-11-2017 09:28:09 | A320 | D | 79,5 | 82,4 | 91,8 |
| 11-11-2017 09:35:08 | A320 | D | 76,4 | 80,8 | 90,7 |
| 11-11-2017 09:42:17 | B738 | D | 81,5 | 86,3 | 94,5 |
| 11-11-2017 09:49:46 | E170 | D | 74,3 | 77,8 | 89,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 11-11-2017 09:52:29 | C295 | D | 75,5 | 80,4 | 86,7  |
| 11-11-2017 09:55:11 | A320 | D | 77,3 | 81,1 | 90,6  |
| 11-11-2017 09:57:00 | E190 | D | 77,7 | 82,7 | 91,5  |
| 11-11-2017 10:00:56 | A320 | D | 76,0 | 79,5 | 90,3  |
| 11-11-2017 10:03:28 | E170 | D | 75,0 | 78,1 | 89,8  |
| 11-11-2017 10:05:07 | C55B | D | 80,1 | 84,6 | 90,9  |
| 11-11-2017 10:16:49 | B763 | D | 83,4 | 88,4 | 96,9  |
| 11-11-2017 10:23:14 | A320 | D | 80,0 | 84,3 | 93,0  |
| 11-11-2017 10:33:54 | A320 | D | 74,3 | 77,4 | 87,9  |
| 11-11-2017 10:35:36 | B738 | D | 83,1 | 87,5 | 95,8  |
| 11-11-2017 10:37:04 | DH8D | D | 71,0 | 74,0 | 81,8  |
| 11-11-2017 10:38:36 | DH8D | D | 70,2 | 71,4 | 80,2  |
| 11-11-2017 10:41:15 | E170 | D | 76,2 | 82,0 | 91,0  |
| 11-11-2017 10:48:11 | DH8D | D | 72,1 | 74,1 | 82,9  |
| 11-11-2017 10:53:04 | A320 | D | 77,4 | 81,0 | 90,6  |
| 11-11-2017 10:54:38 | E170 | D | 77,0 | 81,2 | 91,8  |
| 11-11-2017 10:56:17 | DH8D | D | 71,0 | 73,9 | 82,2  |
| 11-11-2017 11:01:46 | E195 | D | 78,9 | 83,8 | 92,3  |
| 11-11-2017 11:03:18 | B738 | D | 81,8 | 87,3 | 95,0  |
| 11-11-2017 11:06:07 | CRJ9 | D | 72,3 | 75,0 | 86,9  |
| 11-11-2017 11:14:08 | B738 | D | 81,0 | 84,7 | 94,0  |
| 11-11-2017 11:15:37 | DH8D | D | 70,3 | 71,7 | 79,8  |
| 11-11-2017 11:20:11 | DH8D | D | 72,9 | 75,5 | 84,0  |
| 11-11-2017 11:22:16 | A332 | D | 86,5 | 92,0 | 100,6 |
| 11-11-2017 11:25:27 | E170 | D | 77,7 | 82,0 | 91,5  |
| 11-11-2017 11:42:23 | E170 | D | 75,8 | 80,7 | 90,5  |
| 11-11-2017 11:46:27 | E195 | D | 77,6 | 84,4 | 92,4  |
| 11-11-2017 11:52:31 | CRJ9 | D | 76,7 | 81,5 | 90,1  |
| 11-11-2017 12:02:08 | AT45 | D | 73,8 | 75,9 | 84,5  |
| 11-11-2017 12:07:51 | LJ75 | D | 70,4 | 71,9 | 80,4  |
| 11-11-2017 12:35:45 | A321 | D | 80,1 | 83,8 | 94,2  |
| 11-11-2017 12:49:28 | E190 | D | 80,8 | 85,5 | 93,3  |
| 11-11-2017 12:52:11 | A320 | D | 79,8 | 83,2 | 93,0  |
| 11-11-2017 12:55:34 | A319 | D | 76,5 | 82,0 | 90,6  |
| 11-11-2017 13:11:05 | E195 | D | 77,8 | 82,2 | 91,2  |
| 11-11-2017 13:18:19 | E190 | D | 76,4 | 80,3 | 89,8  |
| 11-11-2017 13:20:11 | E195 | D | 80,4 | 85,7 | 93,6  |
| 11-11-2017 13:25:18 | A320 | D | 78,5 | 83,2 | 91,8  |
| 11-11-2017 13:27:06 | CRJ9 | D | 73,2 | 78,4 | 86,6  |
| 11-11-2017 13:32:40 | A320 | D | 78,9 | 83,0 | 92,1  |
| 11-11-2017 13:34:30 | DH8D | D | 70,8 | 71,7 | 79,9  |
| 11-11-2017 13:36:57 | A321 | D | 81,4 | 88,2 | 96,1  |
| 11-11-2017 13:38:47 | E170 | D | 76,5 | 81,5 | 90,8  |
| 11-11-2017 13:40:17 | DH8D | D | 71,5 | 72,4 | 81,1  |
| 11-11-2017 13:42:35 | E170 | D | 78,2 | 82,7 | 91,9  |
| 11-11-2017 13:44:42 | E195 | D | 78,8 | 82,9 | 91,8  |
| 11-11-2017 13:47:59 | B77W | D | 82,4 | 88,3 | 95,6  |
| 11-11-2017 13:52:22 | DH8D | D | 72,9 | 73,7 | 82,5  |
| 11-11-2017 14:04:01 | A320 | D | 78,3 | 81,5 | 91,7  |
| 11-11-2017 14:11:37 | B738 | D | 85,5 | 90,4 | 97,8  |
| 11-11-2017 14:27:09 | E170 | D | 77,7 | 82,9 | 91,7  |
| 11-11-2017 14:32:30 | E170 | D | 77,4 | 81,3 | 91,4  |
| 11-11-2017 14:40:01 | DH8D | D | 72,5 | 74,2 | 82,5  |
| 11-11-2017 14:41:59 | E170 | D | 76,7 | 80,7 | 90,8  |
| 11-11-2017 14:45:25 | E170 | D | 77,6 | 81,4 | 91,6  |
| 11-11-2017 14:48:25 | BCS1 | D | 73,6 | 76,4 | 84,7  |
| 11-11-2017 14:51:47 | A319 | D | 78,8 | 82,3 | 91,8  |
| 11-11-2017 14:56:38 | E170 | D | 78,3 | 83,7 | 92,6  |
| 11-11-2017 15:00:01 | B738 | D | 81,8 | 85,3 | 93,9  |
| 11-11-2017 15:10:38 | CRJ9 | D | 76,5 | 80,7 | 89,5  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 11-11-2017 15:17:37 | C295 | D | 74,5 | 77,0 | 84,5  |
| 11-11-2017 15:20:30 | B735 | D | 76,6 | 81,6 | 90,2  |
| 11-11-2017 15:21:43 | E170 | D | 77,4 | 82,7 | 91,2  |
| 11-11-2017 15:24:21 | E170 | D | 78,0 | 82,4 | 91,9  |
| 11-11-2017 15:26:01 | A319 | D | 81,0 | 84,7 | 94,0  |
| 11-11-2017 15:27:28 | DH8D | D | 71,2 | 72,4 | 80,2  |
| 11-11-2017 15:28:49 | C295 | D | 73,2 | 76,4 | 84,0  |
| 11-11-2017 15:44:50 | E195 | D | 77,2 | 81,2 | 90,8  |
| 11-11-2017 15:49:37 | B738 | D | 82,8 | 87,3 | 95,8  |
| 11-11-2017 15:51:36 | B734 | D | 83,1 | 88,9 | 96,6  |
| 11-11-2017 15:58:33 | C56X | D | 72,8 | 74,1 | 81,9  |
| 11-11-2017 16:03:15 | A333 | D | 85,6 | 90,9 | 100,0 |
| 11-11-2017 16:27:24 | CRJ9 | D | 76,3 | 80,0 | 89,3  |
| 11-11-2017 16:34:54 | E170 | D | 77,7 | 82,3 | 91,7  |
| 11-11-2017 16:38:08 | E170 | D | 77,0 | 81,0 | 91,2  |
| 11-11-2017 16:42:33 | A319 | D | 77,1 | 79,5 | 90,3  |
| 11-11-2017 16:47:15 | E170 | D | 77,1 | 82,4 | 91,1  |
| 11-11-2017 16:48:37 | CRJ9 | D | 75,4 | 79,3 | 88,9  |
| 11-11-2017 16:50:02 | CRJ9 | D | 79,2 | 82,5 | 91,7  |
| 11-11-2017 16:51:41 | A321 | D | 80,5 | 85,3 | 94,6  |
| 11-11-2017 16:53:09 | E170 | D | 78,2 | 82,5 | 92,4  |
| 11-11-2017 16:54:43 | E195 | D | 77,4 | 81,6 | 91,1  |
| 11-11-2017 16:57:19 | DH8D | D | 72,0 | 72,9 | 81,0  |
| 11-11-2017 16:58:34 | DH8D | D | 70,3 | 72,5 | 81,5  |
| 11-11-2017 17:00:47 | DH8D | D | 71,4 | 72,3 | 80,4  |
| 11-11-2017 17:02:00 | C295 | D | 74,2 | 77,0 | 85,0  |
| 11-11-2017 17:06:07 | E170 | D | 80,0 | 84,5 | 93,2  |
| 11-11-2017 17:08:33 | E170 | D | 76,6 | 80,5 | 91,0  |
| 11-11-2017 17:09:54 | CRJ9 | D | 75,8 | 78,8 | 89,0  |
| 11-11-2017 17:13:00 | E170 | D | 77,1 | 80,7 | 91,6  |
| 11-11-2017 17:17:37 | B738 | D | 79,1 | 83,5 | 92,9  |
| 11-11-2017 17:19:17 | E195 | D | 77,5 | 81,5 | 90,7  |
| 11-11-2017 17:22:23 | E195 | D | 76,8 | 81,3 | 90,6  |
| 11-11-2017 17:23:51 | C295 | D | 72,1 | 73,6 | 81,1  |
| 11-11-2017 17:26:58 | E195 | D | 79,1 | 84,3 | 92,6  |
| 11-11-2017 17:44:01 | A320 | D | 79,2 | 82,5 | 92,0  |
| 11-11-2017 17:58:45 | A319 | D | 78,9 | 82,0 | 91,9  |
| 11-11-2017 18:05:54 | A320 | D | 81,1 | 85,9 | 94,5  |
| 11-11-2017 18:15:15 | A320 | D | 79,6 | 83,7 | 93,2  |
| 11-11-2017 18:25:24 | B734 | D | 82,3 | 88,6 | 95,5  |
| 11-11-2017 18:40:46 | E190 | D | 78,8 | 83,1 | 91,4  |
| 11-11-2017 19:07:03 | A321 | D | 79,3 | 83,4 | 93,5  |
| 11-11-2017 19:16:40 | A321 | D | 79,7 | 85,2 | 94,5  |
| 11-11-2017 19:18:12 | A320 | D | 80,2 | 84,3 | 93,4  |
| 11-11-2017 19:49:05 | A320 | D | 75,2 | 78,0 | 89,5  |
| 11-11-2017 19:54:30 | E170 | D | 79,6 | 84,3 | 93,4  |
| 11-11-2017 19:56:52 | CRJ9 | D | 76,6 | 80,6 | 91,2  |
| 11-11-2017 20:05:51 | E170 | D | 78,0 | 81,8 | 91,8  |
| 11-11-2017 20:10:05 | E190 | D | 78,9 | 84,2 | 92,1  |
| 11-11-2017 20:11:35 | E170 | D | 78,3 | 82,6 | 92,0  |
| 11-11-2017 20:13:57 | E170 | D | 77,7 | 81,3 | 91,3  |
| 11-11-2017 20:16:39 | CRJ9 | D | 77,0 | 81,0 | 89,8  |
| 11-11-2017 20:26:00 | E170 | D | 79,9 | 85,8 | 93,5  |
| 11-11-2017 20:28:08 | E170 | D | 75,9 | 80,2 | 90,5  |
| 11-11-2017 21:00:36 | CRJ9 | D | 78,1 | 83,3 | 91,3  |
| 11-11-2017 21:11:07 | C295 | D | 72,7 | 74,7 | 81,7  |
| 11-11-2017 21:26:37 | C295 | D | 74,3 | 77,6 | 84,8  |
| 11-11-2017 21:56:42 | DH8D | A | 80,4 | 85,4 | 90,8  |
| 12-11-2017 06:03:02 | E190 | D | 76,0 | 79,1 | 89,3  |
| 12-11-2017 06:08:22 | A321 | D | 80,6 | 84,5 | 94,2  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 12-11-2017 06:11:46 | E190 | D | 76,8 | 81,6 | 90,9 |
| 12-11-2017 06:16:05 | A319 | D | 76,9 | 81,1 | 89,9 |
| 12-11-2017 06:26:05 | A321 | D | 79,6 | 83,6 | 93,9 |
| 12-11-2017 06:34:31 | A321 | D | 79,6 | 83,3 | 93,6 |
| 12-11-2017 06:37:45 | A320 | D | 73,7 | 76,1 | 86,8 |
| 12-11-2017 06:42:22 | B738 | D | 84,5 | 89,9 | 97,3 |
| 12-11-2017 06:47:14 | A321 | D | 82,4 | 86,6 | 95,6 |
| 12-11-2017 07:01:50 | A320 | D | 77,3 | 79,6 | 91,1 |
| 12-11-2017 07:21:41 | A319 | D | 78,0 | 81,7 | 91,6 |
| 12-11-2017 07:25:26 | E170 | D | 77,2 | 81,8 | 91,0 |
| 12-11-2017 07:33:18 | E195 | D | 78,7 | 84,1 | 92,3 |
| 12-11-2017 07:35:17 | E170 | D | 77,2 | 82,1 | 91,3 |
| 12-11-2017 07:37:06 | E170 | D | 77,1 | 82,2 | 90,9 |
| 12-11-2017 07:40:56 | E195 | D | 78,7 | 83,3 | 91,7 |
| 12-11-2017 07:46:00 | E170 | D | 75,1 | 79,7 | 90,5 |
| 12-11-2017 07:47:44 | B738 | D | 81,4 | 86,7 | 94,4 |
| 12-11-2017 07:49:46 | E170 | D | 78,6 | 83,1 | 92,1 |
| 12-11-2017 08:04:09 | E195 | D | 77,4 | 81,3 | 90,8 |
| 12-11-2017 08:12:18 | CRJ9 | D | 74,8 | 79,6 | 89,4 |
| 12-11-2017 08:19:15 | E195 | D | 79,3 | 84,1 | 92,5 |
| 12-11-2017 08:24:46 | B738 | D | 83,9 | 89,3 | 96,7 |
| 12-11-2017 08:48:46 | B738 | D | 81,6 | 87,0 | 95,0 |
| 12-11-2017 09:08:36 | A333 | D | 85,3 | 91,8 | 99,6 |
| 12-11-2017 09:16:13 | CRJ9 | D | 78,6 | 82,7 | 91,4 |
| 12-11-2017 09:21:33 | B734 | D | 82,2 | 87,4 | 95,4 |
| 12-11-2017 09:44:26 | A320 | D | 78,3 | 81,8 | 91,3 |
| 12-11-2017 09:57:34 | A320 | D | 78,3 | 82,1 | 92,1 |
| 12-11-2017 10:01:47 | A319 | D | 80,8 | 84,7 | 94,2 |
| 12-11-2017 10:06:27 | B738 | D | 74,7 | 79,0 | 88,9 |
| 12-11-2017 10:13:47 | P180 | D | 76,5 | 81,5 | 91,5 |
| 12-11-2017 10:19:29 | A320 | D | 78,8 | 83,6 | 92,4 |
| 12-11-2017 10:28:46 | A320 | D | 77,5 | 80,8 | 90,7 |
| 12-11-2017 10:37:25 | DH8D | D | 73,5 | 76,7 | 83,1 |
| 12-11-2017 10:42:35 | A320 | D | 78,5 | 83,0 | 92,1 |
| 12-11-2017 10:50:15 | DH8D | D | 73,0 | 74,5 | 82,6 |
| 12-11-2017 10:59:06 | E170 | D | 77,2 | 80,5 | 90,5 |
| 12-11-2017 11:01:51 | E170 | D | 78,6 | 82,2 | 91,4 |
| 12-11-2017 11:04:44 | CRJ9 | D | 73,6 | 76,6 | 86,4 |
| 12-11-2017 11:06:19 | E170 | D | 78,2 | 84,1 | 93,0 |
| 12-11-2017 11:07:58 | E195 | D | 81,1 | 86,0 | 93,2 |
| 12-11-2017 11:12:12 | A321 | D | 82,6 | 86,9 | 95,6 |
| 12-11-2017 11:16:17 | E170 | D | 78,8 | 84,2 | 92,0 |
| 12-11-2017 11:29:27 | CRJ9 | D | 77,7 | 82,1 | 90,7 |
| 12-11-2017 11:33:15 | DH8D | D | 72,8 | 75,5 | 85,1 |
| 12-11-2017 11:38:59 | E170 | D | 77,4 | 81,6 | 91,5 |
| 12-11-2017 11:41:08 | E170 | D | 78,7 | 83,5 | 92,5 |
| 12-11-2017 11:43:00 | B734 | D | 80,9 | 86,7 | 94,7 |
| 12-11-2017 11:44:51 | CRJ9 | D | 75,8 | 79,5 | 89,6 |
| 12-11-2017 11:53:00 | A321 | D | 80,1 | 85,5 | 94,8 |
| 12-11-2017 11:58:15 | A321 | D | 75,7 | 78,9 | 89,3 |
| 12-11-2017 12:05:27 | B738 | D | 81,4 | 86,9 | 94,8 |
| 12-11-2017 12:09:15 | E195 | D | 80,2 | 85,2 | 93,6 |
| 12-11-2017 12:21:49 | A320 | D | 78,7 | 82,9 | 92,6 |
| 12-11-2017 12:30:36 | A321 | D | 80,5 | 84,9 | 94,4 |
| 12-11-2017 12:51:48 | A321 | D | 80,3 | 84,7 | 94,3 |
| 12-11-2017 12:54:50 | B738 | D | 83,5 | 89,3 | 96,7 |
| 12-11-2017 12:56:44 | B738 | D | 80,6 | 85,5 | 94,4 |
| 12-11-2017 12:58:16 | A320 | D | 79,6 | 83,7 | 93,0 |
| 12-11-2017 13:00:30 | E170 | D | 77,8 | 82,2 | 92,1 |
| 12-11-2017 13:04:09 | E190 | D | 78,7 | 83,8 | 91,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 12-11-2017 13:06:00 | A319 | D | 80,9 | 85,1 | 94,2  |
| 12-11-2017 13:10:08 | B738 | D | 82,7 | 88,4 | 95,3  |
| 12-11-2017 13:23:42 | CRJ9 | D | 74,6 | 77,3 | 87,8  |
| 12-11-2017 13:27:20 | A319 | D | 79,3 | 83,3 | 92,5  |
| 12-11-2017 13:29:11 | A320 | D | 80,5 | 86,3 | 94,5  |
| 12-11-2017 13:32:31 | A320 | D | 79,3 | 84,7 | 93,6  |
| 12-11-2017 13:34:53 | DH8D | D | 71,7 | 73,1 | 80,7  |
| 12-11-2017 13:39:33 | B77W | D | 85,6 | 91,4 | 98,4  |
| 12-11-2017 13:42:04 | E170 | D | 74,7 | 78,1 | 88,7  |
| 12-11-2017 13:43:58 | E195 | D | 80,4 | 85,3 | 93,2  |
| 12-11-2017 13:46:21 | E195 | D | 76,9 | 81,4 | 90,7  |
| 12-11-2017 13:47:50 | DH8D | D | 72,4 | 73,7 | 82,4  |
| 12-11-2017 13:49:55 | DH8D | D | 72,4 | 73,8 | 81,9  |
| 12-11-2017 13:52:06 | E195 | D | 80,1 | 85,4 | 93,5  |
| 12-11-2017 13:53:49 | E170 | D | 78,2 | 83,7 | 92,5  |
| 12-11-2017 13:55:35 | DH8D | D | 71,9 | 72,6 | 81,0  |
| 12-11-2017 14:36:55 | AT45 | D | 73,8 | 75,4 | 83,8  |
| 12-11-2017 14:44:01 | E170 | D | 78,4 | 82,4 | 92,0  |
| 12-11-2017 14:45:23 | DH8D | D | 74,7 | 77,8 | 85,1  |
| 12-11-2017 14:50:00 | A319 | D | 78,6 | 83,4 | 92,7  |
| 12-11-2017 14:52:43 | CRJ9 | D | 77,8 | 81,9 | 90,8  |
| 12-11-2017 14:54:12 | E170 | D | 78,9 | 84,5 | 93,2  |
| 12-11-2017 14:56:13 | E170 | D | 79,2 | 84,1 | 92,8  |
| 12-11-2017 14:58:46 | CRJ9 | D | 80,0 | 84,3 | 92,3  |
| 12-11-2017 15:02:55 | DH8D | D | 73,9 | 75,8 | 82,9  |
| 12-11-2017 15:10:18 | E170 | D | 76,9 | 80,5 | 90,3  |
| 12-11-2017 15:14:34 | CRJ9 | D | 78,1 | 81,7 | 90,7  |
| 12-11-2017 15:19:28 | A321 | D | 82,7 | 89,0 | 97,1  |
| 12-11-2017 15:21:58 | F100 | D | 83,0 | 88,2 | 96,2  |
| 12-11-2017 15:24:09 | A320 | D | 78,5 | 83,3 | 93,1  |
| 12-11-2017 15:26:25 | DH8D | D | 72,6 | 74,0 | 82,1  |
| 12-11-2017 15:28:44 | B738 | D | 84,1 | 89,6 | 96,7  |
| 12-11-2017 15:32:52 | B738 | D | 80,7 | 85,2 | 92,5  |
| 12-11-2017 15:35:26 | A320 | D | 80,4 | 84,2 | 93,2  |
| 12-11-2017 15:37:13 | A320 | D | 82,3 | 87,5 | 95,7  |
| 12-11-2017 15:56:10 | B763 | D | 87,2 | 93,5 | 100,0 |
| 12-11-2017 16:13:14 | F2TH | D | 77,6 | 81,6 | 90,6  |
| 12-11-2017 16:15:54 | B738 | D | 82,5 | 87,6 | 95,5  |
| 12-11-2017 16:21:15 | E170 | D | 77,3 | 81,2 | 91,5  |
| 12-11-2017 16:27:29 | B733 | D | 82,1 | 87,7 | 94,9  |
| 12-11-2017 16:29:18 | E170 | D | 79,0 | 83,2 | 92,2  |
| 12-11-2017 16:32:14 | E170 | D | 80,0 | 85,0 | 93,1  |
| 12-11-2017 16:34:04 | CRJ9 | D | 76,6 | 80,4 | 89,6  |
| 12-11-2017 16:38:22 | E195 | D | 80,8 | 86,1 | 93,1  |
| 12-11-2017 16:40:03 | CRJ9 | D | 78,7 | 82,1 | 91,2  |
| 12-11-2017 16:41:56 | E195 | D | 80,1 | 84,9 | 92,9  |
| 12-11-2017 16:44:12 | B738 | D | 84,8 | 90,3 | 97,1  |
| 12-11-2017 16:49:44 | DH8D | D | 72,8 | 74,8 | 83,2  |
| 12-11-2017 16:53:33 | DH8D | D | 73,5 | 75,1 | 83,0  |
| 12-11-2017 16:55:13 | A321 | D | 80,3 | 85,0 | 94,3  |
| 12-11-2017 16:58:51 | A319 | D | 77,8 | 81,6 | 90,4  |
| 12-11-2017 17:00:18 | E190 | D | 79,4 | 84,2 | 92,2  |
| 12-11-2017 17:01:52 | E170 | D | 79,3 | 83,8 | 92,1  |
| 12-11-2017 17:05:10 | B734 | D | 82,2 | 87,9 | 95,0  |
| 12-11-2017 17:06:51 | CRJ9 | D | 79,2 | 83,6 | 91,5  |
| 12-11-2017 17:08:41 | E170 | D | 80,6 | 85,0 | 93,6  |
| 12-11-2017 17:10:03 | E170 | D | 77,7 | 82,3 | 92,2  |
| 12-11-2017 17:13:41 | DH8D | D | 72,8 | 73,9 | 82,8  |
| 12-11-2017 17:18:16 | B734 | D | 83,9 | 89,8 | 96,4  |
| 12-11-2017 17:24:50 | E195 | D | 82,3 | 87,6 | 94,1  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 12-11-2017 17:29:22 | E170 | D | 82,0 | 86,7 | 94,6 |
| 12-11-2017 17:30:49 | E170 | D | 79,9 | 85,1 | 93,3 |
| 12-11-2017 17:32:28 | E195 | D | 81,5 | 86,5 | 93,8 |
| 12-11-2017 17:34:02 | E195 | D | 83,2 | 88,7 | 95,2 |
| 12-11-2017 17:35:36 | E170 | D | 80,1 | 84,6 | 93,3 |
| 12-11-2017 17:38:42 | E170 | D | 79,5 | 83,8 | 92,5 |
| 12-11-2017 17:49:33 | A319 | D | 80,4 | 84,6 | 92,5 |
| 12-11-2017 17:55:55 | A318 | D | 79,4 | 83,4 | 91,7 |
| 12-11-2017 18:12:03 | CRJ9 | D | 80,8 | 84,4 | 92,3 |
| 12-11-2017 18:19:46 | B738 | D | 83,9 | 91,0 | 97,3 |
| 12-11-2017 18:42:57 | A321 | D | 81,4 | 87,2 | 95,7 |
| 12-11-2017 18:45:25 | CRJ9 | D | 81,9 | 86,8 | 93,3 |
| 12-11-2017 19:02:04 | DH8D | D | 74,5 | 76,4 | 83,6 |
| 12-11-2017 19:07:04 | E170 | D | 81,1 | 85,6 | 93,4 |
| 12-11-2017 19:15:33 | A321 | D | 81,2 | 87,3 | 95,7 |
| 12-11-2017 19:41:20 | CRJ9 | A | 81,7 | 86,7 | 92,5 |
| 12-11-2017 19:43:11 | GLF6 | A | 78,7 | 83,9 | 89,5 |
| 12-11-2017 19:46:24 | B738 | A | 85,4 | 92,3 | 97,4 |
| 12-11-2017 19:59:51 | A319 | A | 81,7 | 87,5 | 93,5 |
| 12-11-2017 20:24:14 | E170 | A | 83,9 | 89,5 | 94,3 |
| 12-11-2017 20:30:38 | B738 | A | 84,1 | 91,4 | 96,4 |
| 12-11-2017 20:36:56 | A320 | A | 83,8 | 89,1 | 94,6 |
| 12-11-2017 20:39:13 | E170 | A | 84,4 | 89,8 | 94,8 |
| 12-11-2017 20:43:35 | CRJ9 | A | 81,0 | 86,3 | 92,2 |
| 12-11-2017 20:49:18 | B788 | A | 84,3 | 89,9 | 96,6 |
| 12-11-2017 20:52:20 | SF34 | A | 82,3 | 88,0 | 92,7 |
| 12-11-2017 20:54:44 | B738 | A | 85,5 | 91,5 | 96,3 |
| 12-11-2017 20:59:06 | A321 | A | 83,2 | 89,2 | 94,3 |
| 12-11-2017 21:00:44 | DH8D | A | 79,6 | 84,4 | 90,0 |
| 12-11-2017 21:02:55 | E195 | A | 83,6 | 88,9 | 94,0 |
| 12-11-2017 21:05:13 | A320 | A | 83,9 | 90,3 | 95,9 |
| 12-11-2017 21:09:17 | E170 | A | 83,8 | 89,2 | 94,2 |
| 12-11-2017 21:15:09 | B738 | A | 84,3 | 91,1 | 96,0 |
| 12-11-2017 21:19:28 | B734 | A | 85,0 | 92,2 | 96,5 |
| 12-11-2017 21:21:59 | E195 | A | 83,7 | 90,3 | 95,4 |
| 12-11-2017 21:24:32 | E170 | A | 82,7 | 88,8 | 93,9 |
| 12-11-2017 21:26:19 | B738 | A | 87,0 | 93,1 | 98,1 |
| 12-11-2017 21:30:54 | C56X | A | 82,5 | 88,8 | 92,5 |
| 12-11-2017 21:34:04 | B738 | A | 83,2 | 90,3 | 95,3 |
| 12-11-2017 21:37:02 | E195 | A | 85,2 | 91,7 | 96,3 |
| 12-11-2017 21:40:00 | E195 | A | 83,3 | 89,2 | 94,4 |
| 12-11-2017 21:41:58 | C25A | A | 81,0 | 85,0 | 91,8 |
| 12-11-2017 21:43:56 | E170 | A | 82,8 | 88,1 | 93,2 |
| 12-11-2017 21:45:43 | A321 | A | 83,9 | 91,3 | 96,5 |
| 12-11-2017 21:48:12 | DH8D | A | 79,4 | 84,4 | 89,9 |
| 12-11-2017 21:51:15 | DH8D | A | 79,1 | 83,9 | 89,5 |
| 12-11-2017 21:53:16 | E195 | A | 83,3 | 90,5 | 95,6 |
| 12-11-2017 21:55:03 | DH8D | A | 79,8 | 84,6 | 90,2 |
| 12-11-2017 21:56:47 | E170 | A | 82,7 | 88,6 | 93,9 |
| 12-11-2017 21:58:56 | DH8D | A | 80,1 | 84,9 | 90,5 |
| 13-11-2017 06:04:22 | A320 | A | 83,5 | 90,0 | 95,6 |
| 13-11-2017 06:06:35 | B734 | A | 85,3 | 93,1 | 97,4 |
| 13-11-2017 06:08:43 | DH8D | A | 79,9 | 85,0 | 90,7 |
| 13-11-2017 06:10:39 | E170 | A | 83,6 | 88,7 | 94,0 |
| 13-11-2017 06:12:57 | E170 | A | 82,5 | 89,5 | 94,2 |
| 13-11-2017 06:15:37 | DH8D | A | 80,9 | 85,2 | 90,4 |
| 13-11-2017 06:17:41 | DH8D | A | 80,3 | 84,5 | 90,3 |
| 13-11-2017 06:19:34 | E195 | A | 85,1 | 91,3 | 95,9 |
| 13-11-2017 06:21:45 | DH8D | A | 80,9 | 85,4 | 90,4 |
| 13-11-2017 06:24:02 | A332 | A | 86,3 | 94,3 | 99,3 |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 13-11-2017 06:26:54 | E170 | A | 82,3 | 88,4 | 93,5 |
| 13-11-2017 06:29:39 | E170 | A | 84,0 | 89,4 | 94,4 |
| 13-11-2017 06:33:00 | DH8D | A | 80,0 | 84,8 | 90,4 |
| 13-11-2017 06:35:02 | CRJ9 | A | 81,8 | 87,1 | 92,6 |
| 13-11-2017 06:37:04 | DH8D | A | 80,8 | 85,0 | 90,3 |
| 13-11-2017 06:38:47 | E170 | A | 83,5 | 89,2 | 93,9 |
| 13-11-2017 07:41:49 | M28  | A | 80,0 | 88,0 | 94,0 |
| 13-11-2017 08:00:43 | DH8D | A | 80,9 | 86,5 | 91,7 |
| 13-11-2017 08:03:22 | B734 | A | 85,9 | 94,1 | 98,2 |
| 13-11-2017 08:05:39 | CRJ9 | A | 82,1 | 87,4 | 92,8 |
| 13-11-2017 08:20:08 | E170 | A | 80,7 | 90,3 | 95,6 |
| 13-11-2017 08:30:46 | E190 | A | 82,6 | 90,0 | 94,6 |
| 13-11-2017 08:32:33 | A20N | A | 82,7 | 89,0 | 94,5 |
| 13-11-2017 08:35:06 | DH8D | A | 80,7 | 85,8 | 91,5 |
| 13-11-2017 08:36:48 | A320 | A | 79,1 | 89,9 | 95,6 |
| 13-11-2017 08:43:53 | BCS1 | A | 78,7 | 86,4 | 92,2 |
| 13-11-2017 08:45:49 | E170 | A | 82,9 | 88,3 | 93,3 |
| 13-11-2017 08:49:05 | AT72 | A | 79,8 | 86,5 | 92,8 |
| 13-11-2017 08:53:22 | B739 | A | 85,7 | 93,5 | 98,5 |
| 13-11-2017 08:58:14 | E170 | A | 81,5 | 89,6 | 94,9 |
| 13-11-2017 09:00:16 | E190 | A | 83,5 | 89,1 | 93,9 |
| 13-11-2017 09:02:47 | E195 | A | 83,2 | 89,4 | 94,0 |
| 13-11-2017 09:04:28 | A320 | A | 83,4 | 90,0 | 95,2 |
| 13-11-2017 09:10:48 | B753 | A | 84,5 | 93,3 | 99,1 |
| 13-11-2017 09:14:15 | CRJ9 | A | 80,8 | 86,9 | 92,6 |
| 13-11-2017 09:16:20 | CRJ9 | A | 82,1 | 87,3 | 92,5 |
| 13-11-2017 09:19:05 | CRJ9 | A | 79,5 | 86,5 | 92,1 |
| 13-11-2017 09:21:34 | A320 | A | 81,8 | 87,7 | 93,2 |
| 13-11-2017 09:23:33 | E170 | A | 82,8 | 88,6 | 93,6 |
| 13-11-2017 09:25:49 | A320 | A | 82,9 | 89,2 | 94,7 |
| 13-11-2017 09:31:54 | A320 | A | 83,1 | 90,0 | 95,1 |
| 13-11-2017 09:33:35 | DH8D | A | 79,9 | 85,2 | 91,1 |
| 13-11-2017 09:37:09 | E170 | A | 84,2 | 90,5 | 95,3 |
| 13-11-2017 09:41:21 | E170 | A | 80,4 | 89,6 | 94,4 |
| 13-11-2017 09:43:08 | DH8D | A | 81,8 | 86,3 | 91,4 |
| 13-11-2017 09:44:49 | DH8D | A | 78,2 | 85,0 | 90,5 |
| 13-11-2017 09:46:46 | DH8D | A | 80,6 | 85,0 | 90,2 |
| 13-11-2017 09:48:40 | DH8D | A | 78,1 | 85,3 | 91,1 |
| 13-11-2017 09:50:36 | B738 | A | 83,2 | 90,5 | 95,5 |
| 13-11-2017 09:53:10 | A320 | A | 82,9 | 89,9 | 95,0 |
| 13-11-2017 09:58:13 | AT75 | A | 80,9 | 88,2 | 93,9 |
| 13-11-2017 10:01:27 | CRJ9 | A | 81,1 | 86,6 | 92,5 |
| 13-11-2017 10:03:30 | E170 | A | 82,4 | 88,1 | 93,2 |
| 13-11-2017 10:06:40 | DH8D | A | 78,9 | 85,3 | 90,9 |
| 13-11-2017 10:08:51 | A320 | A | 82,8 | 88,8 | 94,2 |
| 13-11-2017 10:10:53 | E195 | A | 82,8 | 88,8 | 93,6 |
| 13-11-2017 10:19:48 | B738 | A | 83,5 | 91,4 | 96,3 |
| 13-11-2017 10:23:19 | A320 | D | 79,1 | 83,1 | 92,5 |
| 13-11-2017 10:33:36 | B753 | D | 79,2 | 83,9 | 93,7 |
| 13-11-2017 10:35:29 | DH8D | D | 71,9 | 73,7 | 82,3 |
| 13-11-2017 10:37:24 | B739 | D | 85,4 | 92,7 | 98,8 |
| 13-11-2017 10:39:10 | A320 | D | 78,3 | 82,2 | 91,8 |
| 13-11-2017 10:40:44 | E190 | D | 80,1 | 85,5 | 93,1 |
| 13-11-2017 10:45:58 | E170 | D | 78,5 | 82,9 | 92,1 |
| 13-11-2017 10:47:20 | AT75 | D | 77,3 | 80,8 | 88,5 |
| 13-11-2017 10:51:57 | E170 | D | 78,2 | 82,5 | 91,8 |
| 13-11-2017 10:54:50 | DH8D | D | 72,5 | 73,5 | 81,5 |
| 13-11-2017 10:58:08 | A320 | D | 77,6 | 81,5 | 92,2 |
| 13-11-2017 10:59:48 | E170 | D | 75,8 | 80,0 | 90,7 |
| 13-11-2017 11:01:29 | A320 | D | 79,9 | 84,0 | 93,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 13-11-2017 11:03:02 | E170 | D | 80,7 | 86,4 | 94,9 |
| 13-11-2017 11:10:44 | B738 | D | 83,3 | 88,7 | 96,3 |
| 13-11-2017 11:13:27 | DH8D | D | 71,1 | 72,7 | 80,7 |
| 13-11-2017 11:15:34 | P180 | D | 76,6 | 82,2 | 91,5 |
| 13-11-2017 11:18:36 | B738 | D | 81,1 | 85,5 | 93,9 |
| 13-11-2017 11:20:53 | E195 | D | 81,1 | 86,2 | 93,9 |
| 13-11-2017 11:22:37 | CRJ9 | D | 78,5 | 82,7 | 90,8 |
| 13-11-2017 11:31:24 | CRJ9 | D | 76,7 | 80,0 | 89,7 |
| 13-11-2017 11:35:43 | A320 | D | 80,1 | 83,9 | 94,4 |
| 13-11-2017 11:42:00 | DH8D | D | 73,2 | 75,1 | 85,2 |
| 13-11-2017 11:43:43 | A321 | D | 81,6 | 86,1 | 95,4 |
| 13-11-2017 11:47:03 | E170 | D | 78,8 | 84,5 | 93,0 |
| 13-11-2017 11:48:51 | CRJ9 | D | 78,6 | 83,6 | 92,4 |
| 13-11-2017 11:51:14 | E170 | D | 74,8 | 79,4 | 89,9 |
| 13-11-2017 11:53:14 | LJ60 | D | 71,0 | 73,1 | 83,6 |
| 13-11-2017 12:10:08 | DH8D | D | 72,6 | 74,4 | 83,0 |
| 13-11-2017 12:14:37 | B738 | D | 82,2 | 88,0 | 96,3 |
| 13-11-2017 12:35:45 | A321 | D | 79,7 | 85,6 | 94,9 |
| 13-11-2017 12:42:13 | A319 | D | 79,5 | 83,7 | 93,5 |
| 13-11-2017 12:48:40 | A321 | D | 80,4 | 85,8 | 94,6 |
| 13-11-2017 12:59:30 | B738 | D | 82,5 | 88,0 | 96,3 |
| 13-11-2017 13:04:48 | A320 | D | 80,2 | 83,7 | 93,0 |
| 13-11-2017 13:06:40 | E190 | D | 78,0 | 82,7 | 91,0 |
| 13-11-2017 13:08:12 | A320 | D | 79,4 | 83,8 | 93,2 |
| 13-11-2017 13:13:36 | A319 | D | 77,8 | 81,5 | 91,2 |
| 13-11-2017 13:19:37 | E170 | D | 79,0 | 84,3 | 92,6 |
| 13-11-2017 13:21:41 | E195 | D | 82,6 | 89,1 | 96,6 |
| 13-11-2017 13:24:07 | BE40 | D | 75,0 | 78,7 | 90,2 |
| 13-11-2017 13:25:52 | A320 | D | 78,7 | 83,4 | 92,5 |
| 13-11-2017 13:27:55 | CRJ9 | D | 72,7 | 75,4 | 85,0 |
| 13-11-2017 13:29:51 | AN30 | D | 85,5 | 92,6 | 99,5 |
| 13-11-2017 13:35:06 | A320 | D | 78,4 | 82,6 | 92,0 |
| 13-11-2017 13:38:29 | B77W | D | 85,5 | 91,1 | 98,9 |
| 13-11-2017 13:41:14 | E170 | D | 78,3 | 82,9 | 91,8 |
| 13-11-2017 13:42:44 | E170 | D | 77,3 | 82,1 | 91,7 |
| 13-11-2017 13:47:29 | DH8D | D | 73,0 | 75,1 | 82,5 |
| 13-11-2017 13:51:51 | E195 | D | 78,1 | 84,3 | 92,8 |
| 13-11-2017 13:53:46 | E170 | D | 76,6 | 80,8 | 90,6 |
| 13-11-2017 13:59:40 | E195 | D | 79,0 | 83,6 | 92,0 |
| 13-11-2017 14:01:45 | E170 | D | 77,2 | 80,8 | 91,0 |
| 13-11-2017 14:13:58 | PRM1 | D | 74,6 | 79,0 | 88,8 |
| 13-11-2017 14:16:25 | M28  | D | 73,7 | 76,1 | 83,7 |
| 13-11-2017 14:24:53 | DH8D | D | 72,2 | 74,4 | 84,7 |
| 13-11-2017 14:32:11 | AT45 | D | 74,1 | 76,4 | 84,6 |
| 13-11-2017 14:37:35 | DH8D | D | 72,3 | 73,6 | 81,9 |
| 13-11-2017 14:44:21 | E170 | D | 79,1 | 83,3 | 92,7 |
| 13-11-2017 14:50:16 | CRJ9 | D | 75,3 | 77,7 | 88,3 |
| 13-11-2017 14:55:49 | A320 | D | 78,6 | 83,6 | 93,6 |
| 13-11-2017 14:57:58 | E195 | D | 80,5 | 85,2 | 93,1 |
| 13-11-2017 15:01:12 | DH8D | D | 71,8 | 74,0 | 85,2 |
| 13-11-2017 15:03:31 | E170 | D | 78,9 | 84,2 | 92,9 |
| 13-11-2017 15:05:19 | A319 | D | 78,1 | 82,0 | 92,4 |
| 13-11-2017 15:15:20 | E170 | D | 76,0 | 79,3 | 89,4 |
| 13-11-2017 15:16:51 | A319 | D | 75,2 | 79,1 | 89,0 |
| 13-11-2017 15:19:30 | CRJ9 | D | 77,9 | 82,9 | 92,2 |
| 13-11-2017 15:21:54 | A320 | D | 80,2 | 83,4 | 93,6 |
| 13-11-2017 15:24:14 | A321 | D | 81,1 | 86,2 | 94,7 |
| 13-11-2017 15:26:18 | E170 | D | 76,1 | 82,2 | 92,3 |
| 13-11-2017 15:29:07 | B738 | D | 78,3 | 82,7 | 91,5 |
| 13-11-2017 15:30:34 | LJ60 | D | 74,8 | 77,8 | 87,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 13-11-2017 15:32:36 | DH8D | D | 71,6 | 73,3 | 84,4 |
| 13-11-2017 15:35:16 | B738 | D | 81,7 | 88,0 | 96,0 |
| 13-11-2017 15:38:15 | A320 | D | 78,9 | 82,4 | 92,1 |
| 13-11-2017 15:41:27 | A320 | D | 79,0 | 83,6 | 92,8 |
| 13-11-2017 15:43:03 | DH8D | D | 72,0 | 73,4 | 83,1 |
| 13-11-2017 15:44:47 | B738 | D | 81,5 | 85,7 | 94,3 |
| 13-11-2017 16:01:28 | E170 | D | 78,1 | 82,7 | 92,2 |
| 13-11-2017 16:06:07 | A320 | D | 75,1 | 79,1 | 90,5 |
| 13-11-2017 16:11:16 | A333 | D | 86,3 | 91,7 | 99,3 |
| 13-11-2017 16:21:36 | E170 | D | 77,8 | 81,3 | 91,3 |
| 13-11-2017 16:34:17 | CRJ9 | D | 78,8 | 82,2 | 91,1 |
| 13-11-2017 16:36:43 | A321 | D | 81,4 | 85,9 | 95,7 |
| 13-11-2017 16:39:11 | E195 | D | 79,6 | 85,9 | 94,0 |
| 13-11-2017 16:41:40 | E170 | D | 77,4 | 81,7 | 91,2 |
| 13-11-2017 16:44:00 | E170 | D | 79,2 | 83,8 | 93,0 |
| 13-11-2017 16:48:44 | DH8D | D | 73,5 | 75,3 | 85,3 |
| 13-11-2017 16:51:44 | E195 | D | 80,7 | 84,7 | 92,8 |
| 13-11-2017 16:54:45 | E190 | D | 79,5 | 84,0 | 92,7 |
| 13-11-2017 16:56:35 | A319 | D | 77,6 | 81,0 | 91,4 |
| 13-11-2017 16:59:04 | DH8D | D | 72,4 | 74,3 | 83,6 |
| 13-11-2017 17:00:23 | DH8D | D | 70,7 | 71,5 | 80,7 |
| 13-11-2017 17:01:53 | E170 | D | 79,2 | 83,3 | 92,6 |
| 13-11-2017 17:03:37 | DH8D | D | 72,6 | 74,1 | 81,6 |
| 13-11-2017 17:05:35 | E170 | D | 74,6 | 79,5 | 89,4 |
| 13-11-2017 17:07:31 | B738 | D | 81,1 | 85,7 | 94,5 |
| 13-11-2017 17:09:08 | CRJ9 | D | 73,3 | 75,8 | 87,3 |
| 13-11-2017 17:10:47 | CRJ9 | D | 75,1 | 78,6 | 88,9 |
| 13-11-2017 17:13:52 | E170 | D | 76,3 | 80,3 | 90,8 |
| 13-11-2017 17:15:28 | E170 | D | 75,5 | 81,8 | 91,6 |
| 13-11-2017 17:17:56 | E170 | D | 76,9 | 81,6 | 91,4 |
| 13-11-2017 17:20:33 | E195 | D | 76,9 | 83,3 | 92,4 |
| 13-11-2017 17:23:21 | E195 | D | 78,7 | 84,1 | 92,5 |
| 13-11-2017 17:25:11 | DH8D | D | 71,3 | 72,5 | 81,3 |
| 13-11-2017 17:26:34 | E170 | D | 77,3 | 82,5 | 92,5 |
| 13-11-2017 17:48:11 | E170 | D | 77,8 | 83,7 | 92,5 |
| 13-11-2017 17:51:43 | B734 | D | 83,2 | 89,1 | 96,6 |
| 13-11-2017 18:05:34 | E195 | D | 82,4 | 87,9 | 95,4 |
| 13-11-2017 18:22:25 | CRJ9 | D | 76,3 | 80,3 | 89,9 |
| 13-11-2017 18:25:37 | EA50 | D | 75,9 | 78,0 | 85,0 |
| 13-11-2017 18:28:19 | A320 | D | 78,0 | 81,6 | 91,8 |
| 13-11-2017 18:41:50 | A321 | D | 82,2 | 86,7 | 95,4 |
| 13-11-2017 18:44:14 | A321 | D | 80,1 | 84,1 | 94,2 |
| 13-11-2017 18:55:13 | DH8D | D | 71,9 | 72,5 | 81,5 |
| 13-11-2017 18:59:40 | E190 | D | 79,5 | 83,9 | 92,3 |
| 13-11-2017 19:03:42 | A319 | D | 79,7 | 83,7 | 93,0 |
| 13-11-2017 19:06:58 | E170 | D | 76,3 | 80,1 | 90,1 |
| 13-11-2017 19:24:04 | A321 | D | 79,0 | 84,3 | 94,4 |
| 13-11-2017 19:34:52 | DH8D | D | 72,5 | 74,9 | 83,3 |
| 13-11-2017 19:44:01 | B738 | D | 81,6 | 86,8 | 95,2 |
| 13-11-2017 19:59:10 | E190 | D | 76,1 | 80,8 | 90,3 |
| 13-11-2017 20:01:05 | DH8D | D | 72,8 | 74,6 | 82,8 |
| 13-11-2017 20:04:24 | DH8D | D | 72,6 | 73,9 | 81,6 |
| 13-11-2017 20:05:59 | E170 | D | 79,4 | 83,5 | 93,0 |
| 13-11-2017 20:07:38 | A319 | D | 77,1 | 81,6 | 91,4 |
| 13-11-2017 20:09:09 | DH8D | D | 72,0 | 73,4 | 81,5 |
| 13-11-2017 20:10:53 | E170 | D | 77,4 | 81,6 | 91,7 |
| 13-11-2017 20:12:26 | DH8D | D | 73,3 | 75,2 | 84,8 |
| 13-11-2017 20:14:08 | DH8D | D | 71,9 | 73,1 | 81,4 |
| 13-11-2017 20:15:28 | A320 | D | 80,3 | 84,4 | 93,5 |
| 13-11-2017 20:17:09 | E170 | D | 76,9 | 81,8 | 92,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 13-11-2017 20:18:50 | AT75 | D | 74,1 | 76,0 | 84,9 |
| 13-11-2017 20:20:47 | DH8D | D | 71,3 | 74,7 | 86,5 |
| 13-11-2017 20:22:30 | E170 | D | 77,4 | 81,4 | 91,4 |
| 13-11-2017 20:24:11 | CRJ9 | D | 79,5 | 84,3 | 93,6 |
| 13-11-2017 20:25:51 | B738 | D | 82,3 | 87,0 | 95,1 |
| 13-11-2017 20:26:59 | CRJ9 | D | 75,2 | 78,8 | 89,2 |
| 13-11-2017 20:48:17 | CRJ9 | D | 75,9 | 78,4 | 89,1 |
| 13-11-2017 20:54:31 | A320 | D | 76,4 | 81,0 | 91,0 |
| 13-11-2017 20:57:59 | B738 | D | 80,9 | 85,6 | 94,2 |
| 13-11-2017 21:01:49 | CRJ9 | D | 77,8 | 82,4 | 92,0 |
| 13-11-2017 21:03:26 | E170 | D | 76,8 | 81,2 | 91,1 |
| 13-11-2017 21:14:10 | AT72 | D | 72,3 | 73,8 | 82,3 |
| 13-11-2017 21:20:47 | B752 | D | 74,6 | 77,3 | 87,8 |
| 13-11-2017 21:26:48 | P180 | D | 78,9 | 83,9 | 93,0 |
| 13-11-2017 21:29:44 | E170 | D | 78,7 | 83,7 | 92,5 |
| 13-11-2017 21:39:19 | B752 | D | 76,4 | 81,1 | 92,5 |
| 13-11-2017 21:42:00 | E170 | D | 78,1 | 82,1 | 91,3 |
| 13-11-2017 21:51:07 | A320 | D | 78,2 | 82,0 | 91,6 |
| 13-11-2017 21:53:26 | B734 | D | 78,3 | 83,4 | 91,7 |
| 13-11-2017 21:58:38 | B738 | D | 77,4 | 80,5 | 91,3 |
| 14-11-2017 06:03:40 | B738 | D | 81,1 | 86,5 | 93,7 |
| 14-11-2017 06:08:36 | E190 | D | 79,7 | 83,6 | 92,5 |
| 14-11-2017 06:10:31 | A321 | D | 79,4 | 83,5 | 93,9 |
| 14-11-2017 06:12:55 | CRJ9 | D | 73,4 | 76,4 | 86,6 |
| 14-11-2017 06:21:50 | A320 | D | 77,8 | 80,5 | 91,0 |
| 14-11-2017 06:24:17 | A321 | D | 80,1 | 84,3 | 93,9 |
| 14-11-2017 06:26:18 | A320 | D | 77,2 | 81,2 | 91,0 |
| 14-11-2017 06:31:20 | A321 | D | 81,4 | 85,3 | 95,0 |
| 14-11-2017 06:49:04 | A321 | D | 81,4 | 86,1 | 95,2 |
| 14-11-2017 07:02:06 | B738 | D | 83,9 | 90,8 | 97,5 |
| 14-11-2017 07:06:30 | A319 | D | 77,6 | 80,9 | 91,6 |
| 14-11-2017 07:08:24 | SF34 | D | 73,1 | 75,5 | 83,9 |
| 14-11-2017 07:10:32 | A320 | D | 77,6 | 80,9 | 91,0 |
| 14-11-2017 07:13:45 | SF34 | D | 76,4 | 79,2 | 85,9 |
| 14-11-2017 07:18:38 | B738 | D | 83,8 | 89,8 | 97,2 |
| 14-11-2017 07:20:23 | DH8D | D | 71,5 | 71,8 | 81,0 |
| 14-11-2017 07:22:41 | DH8D | D | 72,4 | 73,3 | 82,8 |
| 14-11-2017 07:26:06 | A319 | D | 77,2 | 80,4 | 90,6 |
| 14-11-2017 07:29:39 | E170 | D | 75,1 | 80,5 | 90,7 |
| 14-11-2017 07:31:27 | E195 | D | 77,5 | 82,6 | 91,1 |
| 14-11-2017 07:33:16 | SF34 | D | 74,3 | 76,4 | 83,9 |
| 14-11-2017 07:34:50 | B734 | D | 79,3 | 84,9 | 93,2 |
| 14-11-2017 07:36:26 | E170 | D | 78,5 | 83,3 | 92,7 |
| 14-11-2017 07:37:58 | E170 | D | 76,3 | 81,1 | 90,7 |
| 14-11-2017 07:39:31 | DH8D | D | 73,3 | 74,8 | 82,3 |
| 14-11-2017 07:40:46 | DH8D | D | 72,3 | 74,7 | 86,1 |
| 14-11-2017 07:43:05 | E170 | D | 77,3 | 82,5 | 92,1 |
| 14-11-2017 07:46:27 | E170 | D | 75,3 | 80,3 | 89,9 |
| 14-11-2017 07:47:49 | E170 | D | 76,2 | 80,8 | 90,9 |
| 14-11-2017 07:50:17 | B738 | D | 81,1 | 85,6 | 94,3 |
| 14-11-2017 07:52:06 | B734 | D | 81,6 | 87,8 | 95,4 |
| 14-11-2017 07:54:10 | DH8D | D | 72,1 | 73,3 | 81,7 |
| 14-11-2017 07:55:41 | C25A | D | 73,7 | 76,9 | 88,0 |
| 14-11-2017 07:57:09 | E170 | D | 77,3 | 81,9 | 92,4 |
| 14-11-2017 07:58:49 | E195 | D | 77,7 | 83,7 | 92,8 |
| 14-11-2017 08:00:59 | E195 | D | 77,1 | 84,0 | 92,9 |
| 14-11-2017 08:02:51 | B738 | D | 83,9 | 91,4 | 98,1 |
| 14-11-2017 08:05:03 | E195 | D | 77,7 | 82,7 | 91,4 |
| 14-11-2017 08:07:39 | DH8D | D | 71,4 | 72,4 | 82,9 |
| 14-11-2017 08:09:02 | AN26 | D | 78,6 | 85,2 | 92,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 14-11-2017 08:10:56 | E195 | D | 80,0 | 84,6 | 92,8  |
| 14-11-2017 08:13:53 | CRJ9 | D | 77,9 | 83,0 | 92,3  |
| 14-11-2017 08:15:29 | E170 | D | 76,0 | 80,6 | 90,5  |
| 14-11-2017 08:33:54 | A321 | D | 82,8 | 88,7 | 96,3  |
| 14-11-2017 08:36:15 | A320 | D | 81,2 | 85,7 | 94,4  |
| 14-11-2017 08:49:36 | DH8D | D | 70,8 | 71,8 | 80,8  |
| 14-11-2017 08:51:56 | A320 | D | 77,1 | 80,6 | 91,1  |
| 14-11-2017 08:59:57 | AT45 | D | 74,4 | 76,6 | 85,9  |
| 14-11-2017 09:09:59 | B738 | D | 83,7 | 89,2 | 96,5  |
| 14-11-2017 09:23:08 | A333 | D | 83,0 | 89,4 | 97,8  |
| 14-11-2017 09:26:46 | CRJ9 | D | 75,9 | 81,5 | 90,6  |
| 14-11-2017 09:30:15 | A320 | D | 77,7 | 80,7 | 90,7  |
| 14-11-2017 09:35:11 | E195 | D | 78,2 | 83,2 | 92,7  |
| 14-11-2017 09:38:22 | B738 | D | 84,9 | 90,5 | 97,6  |
| 14-11-2017 09:43:03 | CRJ7 | D | 77,2 | 80,7 | 89,2  |
| 14-11-2017 09:48:53 | DH8D | D | 71,1 | 72,8 | 82,9  |
| 14-11-2017 09:52:00 | A320 | D | 78,7 | 83,7 | 92,9  |
| 14-11-2017 10:01:48 | CRJ9 | D | 77,1 | 80,5 | 89,6  |
| 14-11-2017 10:07:13 | H25B | D | 77,8 | 83,0 | 89,6  |
| 14-11-2017 10:10:46 | A321 | D | 79,3 | 85,1 | 95,2  |
| 14-11-2017 10:33:48 | DH8D | D | 72,2 | 74,5 | 82,6  |
| 14-11-2017 10:37:53 | E190 | D | 78,3 | 83,1 | 91,3  |
| 14-11-2017 10:45:07 | DH8D | D | 73,2 | 75,1 | 83,6  |
| 14-11-2017 10:47:11 | E170 | D | 76,0 | 80,9 | 91,6  |
| 14-11-2017 10:51:03 | DH8D | D | 72,3 | 74,2 | 82,7  |
| 14-11-2017 10:52:29 | DH8D | D | 72,5 | 75,5 | 83,7  |
| 14-11-2017 10:56:33 | E170 | D | 77,9 | 82,9 | 92,0  |
| 14-11-2017 10:58:44 | E170 | D | 74,6 | 77,7 | 89,2  |
| 14-11-2017 11:00:24 | CRJ9 | D | 75,6 | 78,9 | 89,2  |
| 14-11-2017 11:02:21 | DH8D | D | 70,5 | 71,7 | 80,5  |
| 14-11-2017 11:03:44 | E170 | D | 77,2 | 81,2 | 91,3  |
| 14-11-2017 11:05:55 | DH8D | D | 72,1 | 73,2 | 81,1  |
| 14-11-2017 11:07:25 | E170 | D | 77,8 | 83,4 | 92,7  |
| 14-11-2017 11:18:43 | DH8D | D | 71,0 | 72,7 | 81,8  |
| 14-11-2017 11:20:57 | E170 | D | 77,4 | 81,4 | 91,4  |
| 14-11-2017 11:23:27 | A320 | D | 78,3 | 83,3 | 91,9  |
| 14-11-2017 11:25:54 | B738 | D | 78,8 | 83,3 | 92,2  |
| 14-11-2017 11:32:03 | CRJ9 | D | 78,9 | 82,6 | 91,7  |
| 14-11-2017 11:37:57 | E170 | D | 76,0 | 80,3 | 89,9  |
| 14-11-2017 11:53:03 | CRJ9 | D | 75,9 | 80,0 | 89,3  |
| 14-11-2017 11:55:41 | E195 | D | 80,3 | 85,3 | 93,3  |
| 14-11-2017 12:04:40 | E170 | D | 77,9 | 80,9 | 91,3  |
| 14-11-2017 12:09:13 | A320 | D | 77,0 | 81,3 | 91,0  |
| 14-11-2017 12:11:51 | B738 | D | 85,6 | 91,3 | 98,2  |
| 14-11-2017 12:14:37 | B734 | D | 81,5 | 87,7 | 95,0  |
| 14-11-2017 12:24:19 | B738 | D | 79,9 | 84,4 | 93,1  |
| 14-11-2017 12:34:55 | A321 | D | 78,2 | 82,0 | 92,3  |
| 14-11-2017 12:39:36 | B763 | D | 88,2 | 94,1 | 101,2 |
| 14-11-2017 12:52:49 | A321 | D | 79,5 | 83,3 | 94,1  |
| 14-11-2017 12:55:07 | B737 | D | 78,1 | 83,5 | 92,3  |
| 14-11-2017 12:58:12 | A320 | D | 77,8 | 80,5 | 90,6  |
| 14-11-2017 13:04:59 | E190 | D | 78,2 | 83,1 | 92,3  |
| 14-11-2017 13:09:43 | E170 | D | 77,8 | 81,0 | 91,6  |
| 14-11-2017 13:11:40 | A319 | D | 79,5 | 83,3 | 92,2  |
| 14-11-2017 13:16:18 | A320 | D | 79,0 | 83,5 | 92,3  |
| 14-11-2017 13:22:50 | A320 | D | 78,3 | 82,9 | 92,3  |
| 14-11-2017 13:24:03 | E170 | D | 75,6 | 79,1 | 89,9  |
| 14-11-2017 13:25:03 | CRJ9 | D | 75,3 | 80,0 | 90,0  |
| 14-11-2017 13:37:56 | E195 | D | 80,8 | 85,7 | 93,6  |
| 14-11-2017 13:39:35 | E195 | D | 78,4 | 83,9 | 92,1  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 14-11-2017 13:41:16 | DH8D | D | 71,4 | 73,9 | 84,9 |
| 14-11-2017 13:43:09 | A320 | D | 77,7 | 82,0 | 91,3 |
| 14-11-2017 13:45:00 | E170 | D | 77,3 | 82,3 | 91,0 |
| 14-11-2017 13:46:56 | DH8D | D | 71,6 | 72,3 | 80,6 |
| 14-11-2017 13:48:42 | DH8D | D | 72,8 | 73,9 | 81,9 |
| 14-11-2017 13:50:57 | DH8D | D | 71,7 | 73,4 | 83,2 |
| 14-11-2017 13:52:39 | E195 | D | 76,8 | 82,2 | 91,2 |
| 14-11-2017 13:56:11 | A320 | D | 77,6 | 81,8 | 91,8 |
| 14-11-2017 14:00:41 | A320 | D | 81,6 | 86,2 | 94,9 |
| 14-11-2017 14:04:47 | B77W | D | 83,4 | 88,8 | 97,0 |
| 14-11-2017 14:29:48 | AT45 | D | 74,0 | 75,8 | 84,8 |
| 14-11-2017 14:31:55 | P180 | D | 78,1 | 84,3 | 92,8 |
| 14-11-2017 14:34:32 | E170 | D | 77,4 | 81,9 | 91,7 |
| 14-11-2017 14:38:45 | E170 | D | 78,4 | 83,4 | 92,4 |
| 14-11-2017 14:45:02 | A319 | D | 77,2 | 80,4 | 90,5 |
| 14-11-2017 14:46:53 | DH8D | D | 72,4 | 73,8 | 82,9 |
| 14-11-2017 14:48:53 | CRJ9 | D | 76,5 | 79,4 | 89,1 |
| 14-11-2017 14:51:14 | E170 | D | 78,2 | 82,4 | 92,0 |
| 14-11-2017 14:57:09 | DH8D | D | 73,0 | 74,0 | 83,4 |
| 14-11-2017 15:00:15 | E170 | D | 77,5 | 83,2 | 93,2 |
| 14-11-2017 15:03:11 | C25A | D | 74,0 | 77,7 | 87,6 |
| 14-11-2017 15:14:47 | DH8D | D | 75,0 | 78,3 | 86,2 |
| 14-11-2017 15:16:52 | A320 | D | 79,2 | 82,5 | 92,4 |
| 14-11-2017 15:18:43 | DH8D | D | 72,6 | 74,5 | 83,0 |
| 14-11-2017 15:21:03 | E190 | D | 77,2 | 81,5 | 90,2 |
| 14-11-2017 15:29:39 | A320 | D | 78,8 | 82,3 | 92,0 |
| 14-11-2017 15:31:02 | DH8D | D | 72,2 | 74,5 | 85,0 |
| 14-11-2017 15:33:14 | B738 | D | 83,1 | 88,2 | 95,9 |
| 14-11-2017 15:44:03 | E195 | D | 76,1 | 80,2 | 89,5 |
| 14-11-2017 15:50:55 | B738 | D | 81,7 | 86,5 | 94,2 |
| 14-11-2017 15:52:46 | A320 | D | 78,4 | 82,6 | 92,4 |
| 14-11-2017 16:01:45 | BCS1 | D | 72,4 | 75,4 | 85,4 |
| 14-11-2017 16:16:02 | E190 | D | 73,6 | 79,0 | 88,6 |
| 14-11-2017 16:23:15 | B738 | D | 79,8 | 85,0 | 92,8 |
| 14-11-2017 16:28:07 | CRJ9 | D | 76,7 | 81,2 | 91,0 |
| 14-11-2017 16:30:33 | CRJ9 | D | 76,8 | 80,4 | 89,8 |
| 14-11-2017 16:34:55 | E170 | D | 77,9 | 81,5 | 91,7 |
| 14-11-2017 16:42:18 | E170 | D | 78,9 | 83,7 | 93,2 |
| 14-11-2017 16:44:06 | A321 | D | 80,8 | 85,0 | 94,9 |
| 14-11-2017 16:45:48 | E195 | D | 78,9 | 83,6 | 92,1 |
| 14-11-2017 16:48:02 | C25B | D | 72,0 | 74,6 | 84,6 |
| 14-11-2017 16:49:57 | B734 | D | 81,7 | 87,1 | 94,7 |
| 14-11-2017 16:54:20 | CRJ9 | D | 76,7 | 80,4 | 90,1 |
| 14-11-2017 16:55:31 | DH8D | D | 71,3 | 74,1 | 83,4 |
| 14-11-2017 16:57:09 | A320 | D | 76,9 | 81,6 | 91,5 |
| 14-11-2017 16:58:52 | DH8D | D | 72,6 | 74,0 | 81,6 |
| 14-11-2017 17:00:36 | E170 | D | 76,8 | 81,3 | 91,3 |
| 14-11-2017 17:02:05 | E170 | D | 76,9 | 81,6 | 91,4 |
| 14-11-2017 17:04:21 | E190 | D | 77,6 | 83,1 | 91,0 |
| 14-11-2017 17:06:11 | B738 | D | 80,2 | 84,8 | 93,0 |
| 14-11-2017 17:07:42 | B738 | D | 74,5 | 77,1 | 88,3 |
| 14-11-2017 17:10:04 | E170 | D | 77,1 | 80,8 | 91,2 |
| 14-11-2017 17:13:16 | E195 | D | 79,6 | 85,3 | 93,3 |
| 14-11-2017 17:16:14 | CRJ9 | D | 76,6 | 79,9 | 89,8 |
| 14-11-2017 17:17:58 | E170 | D | 77,9 | 81,9 | 91,5 |
| 14-11-2017 17:21:41 | E170 | D | 76,5 | 81,0 | 91,0 |
| 14-11-2017 17:28:05 | E195 | D | 79,8 | 84,8 | 92,6 |
| 14-11-2017 17:30:34 | E170 | D | 78,9 | 82,8 | 92,1 |
| 14-11-2017 17:33:56 | E195 | D | 78,9 | 84,6 | 93,1 |
| 14-11-2017 17:35:30 | DH8D | D | 74,2 | 77,0 | 84,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 14-11-2017 17:36:49 | E170 | D | 77,3 | 81,6 | 90,8 |
| 14-11-2017 17:39:46 | A319 | D | 77,0 | 80,6 | 90,0 |
| 14-11-2017 17:42:26 | B734 | D | 82,7 | 88,7 | 96,1 |
| 14-11-2017 17:44:59 | A320 | D | 80,0 | 84,2 | 93,4 |
| 14-11-2017 17:51:53 | A320 | D | 79,1 | 82,7 | 92,1 |
| 14-11-2017 17:56:49 | CRJ9 | D | 75,4 | 79,7 | 89,2 |
| 14-11-2017 18:08:59 | A320 | D | 79,0 | 82,8 | 92,4 |
| 14-11-2017 18:11:38 | A320 | D | 79,1 | 82,6 | 92,3 |
| 14-11-2017 18:20:33 | A320 | D | 79,8 | 83,6 | 93,0 |
| 14-11-2017 18:39:53 | A319 | D | 77,7 | 81,4 | 92,3 |
| 14-11-2017 18:48:26 | E190 | D | 76,3 | 80,4 | 90,2 |
| 14-11-2017 18:52:31 | DH8D | D | 73,5 | 76,1 | 83,5 |
| 14-11-2017 18:56:58 | DH8D | D | 73,1 | 74,4 | 82,1 |
| 14-11-2017 19:20:12 | A321 | D | 79,7 | 84,0 | 94,2 |
| 14-11-2017 19:45:36 | AT45 | D | 75,7 | 77,8 | 86,1 |
| 14-11-2017 19:48:53 | B738 | D | 78,5 | 83,2 | 92,5 |
| 14-11-2017 19:50:45 | A320 | D | 80,0 | 83,6 | 93,2 |
| 14-11-2017 19:52:45 | DH8D | D | 72,1 | 72,7 | 81,7 |
| 14-11-2017 19:54:07 | DH8D | D | 72,5 | 73,6 | 82,9 |
| 14-11-2017 19:56:54 | DH8D | D | 73,3 | 75,6 | 83,7 |
| 14-11-2017 19:58:17 | CRJ9 | D | 76,8 | 79,5 | 89,2 |
| 14-11-2017 19:59:48 | E170 | D | 78,2 | 82,4 | 92,3 |
| 14-11-2017 20:01:19 | DH8D | D | 71,7 | 72,9 | 80,7 |
| 14-11-2017 20:03:10 | E195 | D | 79,3 | 83,8 | 92,1 |
| 14-11-2017 20:07:17 | F100 | D | 78,9 | 83,7 | 92,1 |
| 14-11-2017 20:12:40 | E190 | D | 75,7 | 81,4 | 90,6 |
| 14-11-2017 20:15:28 | A320 | D | 76,6 | 81,1 | 91,1 |
| 14-11-2017 20:21:55 | E170 | D | 78,3 | 83,0 | 92,3 |
| 14-11-2017 20:25:44 | E170 | D | 79,5 | 84,7 | 92,7 |
| 14-11-2017 20:28:20 | E170 | D | 77,6 | 81,6 | 91,4 |
| 14-11-2017 20:31:39 | E170 | D | 77,8 | 82,4 | 92,5 |
| 14-11-2017 20:35:19 | CRJ9 | D | 79,2 | 82,2 | 90,9 |
| 14-11-2017 20:36:54 | CRJ9 | D | 79,2 | 82,5 | 91,5 |
| 14-11-2017 20:38:16 | E195 | D | 77,6 | 82,3 | 91,2 |
| 14-11-2017 20:39:30 | CRJ9 | D | 76,8 | 80,4 | 89,8 |
| 14-11-2017 20:40:56 | DH8D | D | 72,5 | 75,1 | 84,3 |
| 14-11-2017 20:50:26 | B738 | D | 81,9 | 86,9 | 94,9 |
| 14-11-2017 20:58:30 | A320 | D | 75,1 | 77,8 | 88,3 |
| 14-11-2017 21:16:10 | B752 | D | 74,8 | 78,0 | 88,6 |
| 14-11-2017 21:29:16 | C56X | D | 72,4 | 74,1 | 81,9 |
| 14-11-2017 21:35:05 | E170 | D | 74,2 | 79,2 | 90,0 |
| 14-11-2017 21:41:47 | B734 | D | 78,2 | 83,9 | 92,7 |
| 14-11-2017 21:51:56 | B752 | D | 80,3 | 84,1 | 94,5 |
| 14-11-2017 21:56:37 | AT72 | D | 71,8 | 73,2 | 81,3 |
| 15-11-2017 06:04:55 | B738 | D | 79,9 | 84,6 | 92,2 |
| 15-11-2017 06:08:06 | A321 | D | 79,8 | 84,2 | 93,5 |
| 15-11-2017 06:12:17 | A320 | D | 76,5 | 80,4 | 89,9 |
| 15-11-2017 06:14:31 | E190 | D | 78,2 | 82,8 | 91,8 |
| 15-11-2017 06:16:39 | A320 | D | 78,7 | 82,8 | 91,9 |
| 15-11-2017 06:18:49 | CRJ9 | D | 75,5 | 78,8 | 88,5 |
| 15-11-2017 06:29:03 | A321 | D | 79,1 | 83,7 | 93,9 |
| 15-11-2017 06:32:54 | A321 | D | 77,5 | 81,5 | 92,0 |
| 15-11-2017 06:41:18 | A320 | D | 78,0 | 81,2 | 91,2 |
| 15-11-2017 06:46:02 | A321 | D | 80,2 | 87,0 | 94,9 |
| 15-11-2017 06:59:11 | A319 | D | 77,4 | 80,9 | 91,0 |
| 15-11-2017 07:04:11 | A319 | D | 78,6 | 82,2 | 92,4 |
| 15-11-2017 07:14:39 | A320 | D | 76,1 | 79,3 | 90,1 |
| 15-11-2017 07:16:12 | DH8D | D | 71,8 | 73,6 | 82,6 |
| 15-11-2017 07:25:50 | DH8D | D | 73,0 | 75,8 | 87,0 |
| 15-11-2017 07:27:42 | E170 | D | 77,1 | 82,9 | 92,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 15-11-2017 07:29:38 | E195 | D | 79,1 | 83,3 | 91,9  |
| 15-11-2017 07:31:08 | DH8D | D | 70,6 | 72,1 | 80,6  |
| 15-11-2017 07:34:21 | E195 | D | 78,7 | 84,5 | 92,3  |
| 15-11-2017 07:35:59 | C525 | D | 74,2 | 77,5 | 89,1  |
| 15-11-2017 07:37:14 | DH8D | D | 71,7 | 73,1 | 80,8  |
| 15-11-2017 07:39:45 | E170 | D | 77,0 | 81,2 | 90,8  |
| 15-11-2017 07:41:21 | E170 | D | 76,7 | 80,9 | 90,7  |
| 15-11-2017 07:42:46 | E170 | D | 76,9 | 81,5 | 92,3  |
| 15-11-2017 07:44:17 | DH8D | D | 71,7 | 72,7 | 80,7  |
| 15-11-2017 07:45:03 | SF34 | D | 74,2 | 78,1 | 86,5  |
| 15-11-2017 07:49:34 | B738 | D | 78,3 | 82,2 | 91,9  |
| 15-11-2017 07:51:20 | E195 | D | 79,8 | 85,4 | 93,3  |
| 15-11-2017 07:52:56 | DH8D | D | 72,4 | 74,4 | 84,2  |
| 15-11-2017 07:54:27 | E170 | D | 76,5 | 81,9 | 91,9  |
| 15-11-2017 07:56:01 | E170 | D | 77,3 | 83,5 | 92,9  |
| 15-11-2017 07:57:32 | DH8D | D | 72,3 | 74,0 | 82,7  |
| 15-11-2017 07:58:26 | AN26 | D | 77,5 | 83,8 | 91,8  |
| 15-11-2017 08:00:46 | B734 | D | 80,2 | 85,1 | 93,6  |
| 15-11-2017 08:02:40 | E195 | D | 77,7 | 83,3 | 93,2  |
| 15-11-2017 08:04:34 | E170 | D | 75,2 | 79,7 | 91,4  |
| 15-11-2017 08:09:45 | CRJ9 | D | 75,0 | 80,3 | 90,0  |
| 15-11-2017 08:16:39 | B734 | D | 80,4 | 86,6 | 94,4  |
| 15-11-2017 08:18:08 | B738 | D | 80,9 | 85,4 | 93,9  |
| 15-11-2017 08:48:34 | E170 | D | 75,5 | 78,4 | 89,5  |
| 15-11-2017 08:51:19 | PC12 | D | 71,6 | 73,6 | 82,0  |
| 15-11-2017 08:59:43 | DH8D | D | 72,6 | 75,8 | 87,3  |
| 15-11-2017 09:04:06 | AT75 | D | 75,3 | 77,9 | 85,7  |
| 15-11-2017 09:08:12 | L410 | D | 76,7 | 81,3 | 89,7  |
| 15-11-2017 09:17:20 | CRJ9 | D | 73,1 | 75,9 | 86,9  |
| 15-11-2017 09:20:13 | E195 | D | 78,6 | 83,0 | 92,2  |
| 15-11-2017 09:30:29 | LJ60 | D | 72,9 | 74,4 | 81,9  |
| 15-11-2017 09:42:57 | CRJ7 | D | 77,8 | 82,6 | 90,6  |
| 15-11-2017 09:45:16 | A320 | D | 77,9 | 80,8 | 90,9  |
| 15-11-2017 09:54:15 | CRJ9 | D | 75,7 | 81,2 | 90,3  |
| 15-11-2017 09:55:51 | E190 | D | 78,0 | 83,6 | 91,6  |
| 15-11-2017 09:57:53 | E170 | D | 76,9 | 80,6 | 91,5  |
| 15-11-2017 10:07:53 | A320 | D | 76,8 | 80,2 | 90,6  |
| 15-11-2017 10:20:24 | A320 | D | 78,2 | 81,6 | 91,8  |
| 15-11-2017 10:24:46 | A320 | D | 78,7 | 82,2 | 92,1  |
| 15-11-2017 10:32:10 | B738 | D | 82,9 | 87,9 | 95,7  |
| 15-11-2017 10:39:01 | MD11 | D | 89,6 | 96,1 | 103,6 |
| 15-11-2017 10:45:57 | E190 | D | 78,3 | 82,9 | 91,7  |
| 15-11-2017 10:47:21 | DH8D | D | 70,6 | 71,6 | 83,4  |
| 15-11-2017 10:50:10 | DH8D | D | 72,1 | 73,7 | 81,1  |
| 15-11-2017 10:51:56 | A320 | D | 79,7 | 82,6 | 92,2  |
| 15-11-2017 11:00:26 | DH8D | D | 72,7 | 75,5 | 83,9  |
| 15-11-2017 11:01:45 | DH8D | D | 71,7 | 73,6 | 84,3  |
| 15-11-2017 11:03:09 | E170 | D | 78,4 | 84,8 | 92,6  |
| 15-11-2017 11:04:45 | DH8D | D | 71,7 | 73,4 | 80,8  |
| 15-11-2017 11:06:03 | E170 | D | 76,7 | 82,0 | 91,9  |
| 15-11-2017 11:07:43 | E170 | D | 79,5 | 85,5 | 94,5  |
| 15-11-2017 11:10:36 | B738 | D | 80,5 | 86,9 | 94,5  |
| 15-11-2017 11:12:15 | CRJ9 | D | 77,3 | 83,0 | 91,6  |
| 15-11-2017 11:13:48 | A320 | D | 79,2 | 82,6 | 92,4  |
| 15-11-2017 11:15:15 | E195 | D | 78,5 | 84,8 | 93,0  |
| 15-11-2017 12:15:42 | E170 | D | 78,5 | 82,4 | 92,2  |
| 15-11-2017 12:27:14 | A319 | D | 77,3 | 81,2 | 90,4  |
| 15-11-2017 12:45:41 | A321 | D | 79,5 | 84,2 | 94,3  |
| 15-11-2017 12:47:55 | A321 | D | 79,6 | 84,5 | 93,9  |
| 15-11-2017 12:50:23 | PRM1 | D | 75,0 | 78,6 | 87,3  |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |       |       |       |
|---------------------|------|---|-------|-------|-------|
| 15-11-2017 13:02:10 | A320 | D | 78,6  | 81,9  | 91,7  |
| 15-11-2017 13:05:04 | E190 | D | 77,2  | 81,7  | 90,8  |
| 15-11-2017 13:06:20 | A319 | D | 77,8  | 82,6  | 92,7  |
| 15-11-2017 13:09:11 | A319 | D | 76,5  | 81,4  | 91,8  |
| 15-11-2017 13:10:57 | E170 | D | 77,9  | 82,2  | 92,0  |
| 15-11-2017 13:13:03 | A332 | D | 84,9  | 90,6  | 99,3  |
| 15-11-2017 13:16:26 | B738 | D | 79,2  | 83,3  | 92,8  |
| 15-11-2017 13:18:25 | F16  | D | 102,4 | 112,3 | 117,3 |
| 15-11-2017 13:21:10 | A320 | D | 78,8  | 83,2  | 93,0  |
| 15-11-2017 13:24:48 | CRJ9 | D | 76,1  | 80,4  | 89,6  |
| 15-11-2017 13:30:48 | A320 | D | 77,8  | 81,8  | 92,2  |
| 15-11-2017 13:35:06 | E170 | D | 76,8  | 82,2  | 91,9  |
| 15-11-2017 13:36:50 | B77W | D | 84,5  | 89,7  | 97,3  |
| 15-11-2017 13:40:08 | DH8D | D | 74,5  | 77,2  | 86,5  |
| 15-11-2017 13:42:04 | E170 | D | 78,0  | 82,5  | 91,8  |
| 15-11-2017 13:46:20 | E195 | D | 79,2  | 84,5  | 92,7  |
| 15-11-2017 13:47:55 | E195 | D | 79,3  | 85,0  | 92,8  |
| 15-11-2017 13:49:40 | E195 | D | 78,5  | 83,3  | 92,2  |
| 15-11-2017 13:51:24 | DH8D | D | 73,4  | 74,5  | 82,4  |
| 15-11-2017 14:12:36 | A320 | D | 76,4  | 81,4  | 91,3  |
| 15-11-2017 14:15:36 | A320 | D | 77,3  | 80,4  | 91,1  |
| 15-11-2017 14:17:50 | E550 | D | 74,5  | 77,0  | 84,9  |
| 15-11-2017 14:28:01 | AT45 | D | 73,9  | 76,0  | 85,0  |
| 15-11-2017 14:33:09 | E170 | D | 77,6  | 82,3  | 91,4  |
| 15-11-2017 14:41:41 | E170 | D | 78,0  | 82,7  | 92,5  |
| 15-11-2017 14:44:28 | CRJ9 | D | 79,6  | 83,0  | 92,6  |
| 15-11-2017 14:50:00 | E170 | D | 78,9  | 83,5  | 92,7  |
| 15-11-2017 14:52:59 | BCS3 | D | 73,6  | 77,3  | 86,8  |
| 15-11-2017 14:55:04 | E170 | D | 77,6  | 81,8  | 91,9  |
| 15-11-2017 14:57:00 | E170 | D | 79,1  | 84,0  | 93,1  |
| 15-11-2017 15:02:49 | CRJ9 | D | 78,5  | 83,1  | 91,2  |
| 15-11-2017 15:10:22 | A321 | D | 82,9  | 88,2  | 96,3  |
| 15-11-2017 15:11:37 | B733 | D | 78,3  | 84,2  | 92,1  |
| 15-11-2017 15:13:58 | E190 | D | 78,5  | 83,5  | 91,7  |
| 15-11-2017 15:18:03 | A320 | D | 80,8  | 84,8  | 94,8  |
| 15-11-2017 15:20:36 | E170 | D | 75,4  | 78,8  | 89,9  |
| 15-11-2017 15:23:06 | A320 | D | 79,4  | 84,0  | 93,4  |
| 15-11-2017 15:25:43 | A319 | D | 78,0  | 81,8  | 91,0  |
| 15-11-2017 15:28:19 | B738 | D | 82,0  | 86,5  | 94,5  |
| 15-11-2017 15:30:53 | DH8D | D | 71,7  | 73,0  | 80,8  |
| 15-11-2017 15:33:13 | A320 | D | 78,1  | 83,5  | 93,4  |
| 15-11-2017 15:35:37 | DH8D | D | 73,4  | 74,5  | 82,4  |
| 15-11-2017 15:38:50 | E195 | D | 78,1  | 82,0  | 91,3  |
| 15-11-2017 15:51:01 | B738 | D | 80,5  | 85,0  | 94,1  |
| 15-11-2017 16:01:30 | A333 | D | 86,8  | 92,7  | 100,2 |
| 15-11-2017 16:03:58 | A320 | D | 79,0  | 83,8  | 93,8  |
| 15-11-2017 16:34:20 | E170 | D | 76,7  | 82,0  | 91,9  |
| 15-11-2017 16:36:01 | E170 | D | 77,3  | 81,2  | 91,7  |
| 15-11-2017 16:37:44 | CRJ9 | D | 77,5  | 81,3  | 90,9  |
| 15-11-2017 16:40:48 | E170 | D | 76,8  | 81,3  | 92,1  |
| 15-11-2017 16:43:18 | CRJ9 | D | 76,5  | 81,6  | 91,1  |
| 15-11-2017 16:44:59 | E170 | D | 76,3  | 80,1  | 91,0  |
| 15-11-2017 16:46:27 | B734 | D | 80,4  | 86,1  | 93,9  |
| 15-11-2017 16:48:06 | E195 | D | 79,9  | 85,1  | 93,2  |
| 15-11-2017 16:51:05 | E170 | D | 78,3  | 82,4  | 92,0  |
| 15-11-2017 16:52:54 | DH8D | D | 71,2  | 73,3  | 83,0  |
| 15-11-2017 16:56:22 | A319 | D | 77,9  | 81,7  | 92,1  |
| 15-11-2017 16:58:23 | A321 | D | 77,9  | 83,2  | 94,0  |
| 15-11-2017 16:59:59 | DH8D | D | 72,1  | 74,0  | 82,6  |
| 15-11-2017 17:01:24 | DH8D | D | 71,3  | 73,7  | 83,1  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 15-11-2017 17:06:18 | E195 | D | 79,5 | 84,8 | 92,9 |
| 15-11-2017 17:08:07 | E170 | D | 78,6 | 82,6 | 92,0 |
| 15-11-2017 17:09:54 | E190 | D | 77,8 | 82,3 | 90,8 |
| 15-11-2017 17:13:48 | B734 | D | 83,2 | 89,0 | 95,7 |
| 15-11-2017 17:15:19 | CRJ9 | D | 77,6 | 81,0 | 90,4 |
| 15-11-2017 17:22:49 | E170 | D | 80,5 | 84,8 | 93,7 |
| 15-11-2017 17:24:23 | E195 | D | 78,8 | 83,4 | 92,0 |
| 15-11-2017 17:30:05 | DH8D | D | 72,3 | 74,5 | 84,1 |
| 15-11-2017 17:31:32 | DH8D | D | 72,6 | 73,8 | 81,6 |
| 15-11-2017 17:33:12 | B738 | D | 82,5 | 87,2 | 95,0 |
| 15-11-2017 17:35:04 | A319 | D | 78,3 | 81,7 | 91,1 |
| 15-11-2017 17:43:46 | C25A | D | 72,9 | 75,2 | 84,6 |
| 15-11-2017 17:49:46 | A320 | D | 81,6 | 86,6 | 95,1 |
| 15-11-2017 17:53:01 | E195 | D | 78,4 | 83,2 | 92,1 |
| 15-11-2017 17:59:16 | B763 | D | 76,2 | 78,8 | 89,4 |
| 15-11-2017 18:06:55 | E195 | D | 79,3 | 85,5 | 93,5 |
| 15-11-2017 18:31:33 | CRJ9 | D | 79,0 | 83,2 | 91,6 |
| 15-11-2017 18:43:06 | A321 | D | 78,8 | 83,3 | 93,1 |
| 15-11-2017 18:53:07 | A320 | D | 79,0 | 82,8 | 91,7 |
| 15-11-2017 18:55:21 | DH8D | D | 72,0 | 75,1 | 84,0 |
| 15-11-2017 19:01:48 | E170 | D | 78,6 | 83,3 | 92,6 |
| 15-11-2017 19:04:38 | DH8D | D | 73,4 | 75,3 | 83,8 |
| 15-11-2017 19:05:54 | A320 | D | 76,8 | 79,4 | 89,8 |
| 15-11-2017 19:17:52 | A321 | D | 79,6 | 83,3 | 93,9 |
| 15-11-2017 19:19:18 | A320 | D | 77,5 | 81,3 | 90,9 |
| 15-11-2017 19:31:08 | DH8D | D | 72,8 | 76,1 | 85,6 |
| 15-11-2017 19:44:15 | B738 | D | 79,3 | 83,7 | 92,7 |
| 15-11-2017 19:52:28 | AT75 | D | 77,5 | 80,3 | 87,5 |
| 15-11-2017 19:59:03 | DH8D | D | 73,7 | 75,3 | 84,5 |
| 15-11-2017 20:01:11 | CRJ9 | D | 76,9 | 80,2 | 90,2 |
| 15-11-2017 20:03:07 | CRJ9 | D | 78,2 | 82,2 | 90,7 |
| 15-11-2017 20:05:01 | E170 | D | 79,1 | 83,6 | 93,1 |
| 15-11-2017 20:07:11 | E190 | D | 76,3 | 80,4 | 90,5 |
| 15-11-2017 20:09:25 | DH8D | D | 72,6 | 75,1 | 83,7 |
| 15-11-2017 20:11:08 | E170 | D | 77,0 | 80,7 | 91,3 |
| 15-11-2017 20:15:15 | DH8D | D | 72,8 | 73,6 | 82,3 |
| 15-11-2017 20:17:06 | E170 | D | 77,4 | 82,6 | 91,5 |
| 15-11-2017 20:19:01 | E170 | D | 75,1 | 78,3 | 90,2 |
| 15-11-2017 20:20:48 | E170 | D | 79,5 | 83,7 | 92,9 |
| 15-11-2017 20:22:42 | A320 | D | 77,1 | 80,3 | 90,5 |
| 15-11-2017 20:24:32 | E170 | D | 80,4 | 85,5 | 94,2 |
| 15-11-2017 20:26:34 | E195 | D | 79,4 | 84,6 | 92,6 |
| 15-11-2017 20:29:15 | CRJ9 | D | 77,3 | 81,9 | 91,1 |
| 15-11-2017 20:30:40 | E170 | D | 76,1 | 80,1 | 90,4 |
| 15-11-2017 20:32:06 | DH8D | D | 72,3 | 74,3 | 82,8 |
| 15-11-2017 20:33:27 | E170 | D | 77,0 | 80,8 | 91,5 |
| 15-11-2017 20:35:02 | B738 | D | 79,8 | 84,3 | 93,2 |
| 15-11-2017 20:41:33 | E170 | D | 77,9 | 81,7 | 91,7 |
| 15-11-2017 20:54:13 | CRJ9 | D | 76,8 | 80,5 | 90,6 |
| 15-11-2017 21:06:15 | AT72 | D | 71,7 | 77,4 | 83,1 |
| 15-11-2017 21:09:22 | GLEK | D | 77,5 | 81,6 | 90,7 |
| 15-11-2017 21:28:03 | B752 | D | 75,6 | 79,0 | 88,4 |
| 15-11-2017 21:48:02 | B734 | D | 78,0 | 83,8 | 92,3 |
| 15-11-2017 21:56:42 | A320 | D | 79,9 | 84,0 | 93,3 |
| 15-11-2017 21:59:03 | B738 | D | 81,7 | 86,8 | 94,7 |
| 16-11-2017 06:09:17 | B738 | D | 80,2 | 84,7 | 92,3 |
| 16-11-2017 06:13:57 | A321 | D | 79,9 | 83,7 | 93,1 |
| 16-11-2017 06:18:08 | A320 | D | 82,4 | 87,2 | 95,0 |
| 16-11-2017 06:20:03 | A321 | D | 80,1 | 85,4 | 94,3 |
| 16-11-2017 06:22:08 | B738 | D | 85,4 | 90,6 | 97,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 16-11-2017 06:28:57 | E190 | D | 79,3 | 83,9 | 91,6  |
| 16-11-2017 06:31:21 | A320 | D | 76,9 | 80,6 | 89,7  |
| 16-11-2017 06:45:14 | B738 | D | 77,8 | 81,5 | 91,3  |
| 16-11-2017 06:51:20 | A319 | D | 79,8 | 83,0 | 92,6  |
| 16-11-2017 06:54:55 | B738 | D | 85,1 | 91,3 | 97,7  |
| 16-11-2017 06:56:38 | SF34 | D | 74,1 | 77,4 | 86,4  |
| 16-11-2017 07:05:46 | A319 | D | 79,9 | 84,2 | 92,4  |
| 16-11-2017 07:12:33 | A321 | D | 82,2 | 88,7 | 96,7  |
| 16-11-2017 07:14:34 | CRJ9 | D | 76,3 | 79,8 | 89,1  |
| 16-11-2017 07:18:49 | A320 | D | 78,8 | 83,1 | 91,8  |
| 16-11-2017 07:20:27 | DH8D | D | 72,3 | 75,3 | 82,3  |
| 16-11-2017 07:26:45 | DH8D | D | 73,7 | 75,1 | 82,7  |
| 16-11-2017 07:29:25 | E170 | D | 78,2 | 84,2 | 92,5  |
| 16-11-2017 07:31:03 | E170 | D | 77,5 | 82,1 | 91,1  |
| 16-11-2017 07:32:58 | SF34 | D | 73,4 | 76,2 | 83,4  |
| 16-11-2017 07:35:52 | DH8D | D | 73,6 | 74,7 | 82,7  |
| 16-11-2017 07:39:36 | DH8D | D | 72,5 | 76,3 | 85,7  |
| 16-11-2017 07:40:55 | DH8D | D | 72,8 | 74,2 | 82,4  |
| 16-11-2017 07:42:22 | E170 | D | 77,2 | 83,5 | 92,4  |
| 16-11-2017 07:45:32 | E170 | D | 79,7 | 84,4 | 92,0  |
| 16-11-2017 07:47:37 | E195 | D | 78,6 | 84,8 | 93,3  |
| 16-11-2017 07:49:08 | E170 | D | 76,0 | 81,6 | 90,6  |
| 16-11-2017 07:50:51 | E195 | D | 77,9 | 84,0 | 92,1  |
| 16-11-2017 07:53:01 | E170 | D | 78,7 | 82,9 | 91,9  |
| 16-11-2017 07:58:24 | DH8D | D | 71,0 | 72,9 | 83,3  |
| 16-11-2017 07:59:52 | AN26 | D | 78,1 | 84,4 | 91,5  |
| 16-11-2017 08:05:18 | E170 | D | 78,0 | 83,6 | 92,5  |
| 16-11-2017 08:07:12 | E170 | D | 77,3 | 81,1 | 90,5  |
| 16-11-2017 08:08:41 | CRJ9 | D | 74,7 | 77,9 | 88,1  |
| 16-11-2017 08:10:22 | E195 | D | 78,3 | 83,4 | 91,7  |
| 16-11-2017 08:16:16 | B734 | D | 81,5 | 87,6 | 95,0  |
| 16-11-2017 08:35:32 | B738 | D | 78,2 | 82,7 | 91,8  |
| 16-11-2017 09:00:37 | MD11 | D | 89,6 | 97,3 | 103,6 |
| 16-11-2017 09:03:23 | A333 | D | 86,7 | 93,9 | 101,1 |
| 16-11-2017 09:06:31 | DH8D | D | 71,6 | 76,5 | 85,6  |
| 16-11-2017 09:07:53 | AT75 | D | 75,9 | 78,5 | 86,7  |
| 16-11-2017 09:24:55 | CRJ9 | D | 78,2 | 83,5 | 93,5  |
| 16-11-2017 09:27:14 | B738 | D | 86,1 | 91,8 | 98,4  |
| 16-11-2017 09:31:33 | DH8D | D | 72,4 | 74,3 | 82,8  |
| 16-11-2017 09:37:45 | E170 | D | 76,5 | 83,7 | 93,2  |
| 16-11-2017 09:43:45 | E195 | D | 77,4 | 83,7 | 91,7  |
| 16-11-2017 09:45:54 | E170 | D | 78,4 | 82,2 | 91,4  |
| 16-11-2017 09:48:16 | A321 | D | 80,5 | 85,3 | 93,7  |
| 16-11-2017 09:51:24 | A320 | D | 80,1 | 85,9 | 94,8  |
| 16-11-2017 09:57:34 | E170 | D | 74,8 | 78,5 | 88,8  |
| 16-11-2017 10:00:24 | F100 | D | 80,8 | 86,0 | 93,8  |
| 16-11-2017 10:15:49 | CRJ9 | D | 74,4 | 77,2 | 86,5  |
| 16-11-2017 10:25:07 | A320 | D | 80,3 | 84,2 | 92,8  |
| 16-11-2017 10:34:35 | DH8D | D | 73,2 | 75,1 | 83,2  |
| 16-11-2017 10:36:49 | E190 | D | 77,7 | 82,1 | 90,0  |
| 16-11-2017 10:43:19 | A320 | D | 81,0 | 86,1 | 94,3  |
| 16-11-2017 10:47:34 | E170 | D | 77,3 | 80,9 | 89,9  |
| 16-11-2017 10:52:33 | DH8D | D | 73,4 | 75,8 | 85,7  |
| 16-11-2017 10:55:26 | DH8D | D | 72,7 | 75,1 | 83,1  |
| 16-11-2017 10:58:44 | P180 | D | 79,8 | 85,6 | 93,4  |
| 16-11-2017 11:02:17 | DH8D | D | 72,5 | 75,2 | 83,3  |
| 16-11-2017 11:05:36 | A332 | D | 89,9 | 96,8 | 103,5 |
| 16-11-2017 11:08:15 | CRJ9 | D | 74,4 | 77,7 | 87,4  |
| 16-11-2017 11:10:48 | E170 | D | 78,9 | 83,6 | 92,5  |
| 16-11-2017 11:16:05 | B738 | D | 82,6 | 87,5 | 95,1  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 16-11-2017 11:18:27 | E170 | D | 78,5 | 83,5 | 91,9 |
| 16-11-2017 11:22:14 | B738 | D | 79,6 | 83,8 | 91,9 |
| 16-11-2017 11:32:20 | A321 | D | 79,5 | 83,4 | 93,0 |
| 16-11-2017 11:33:23 | CRJ9 | D | 80,3 | 86,7 | 94,6 |
| 16-11-2017 11:35:08 | E195 | D | 77,9 | 82,1 | 90,0 |
| 16-11-2017 11:36:38 | E170 | D | 77,8 | 81,2 | 90,3 |
| 16-11-2017 11:40:44 | E195 | D | 79,3 | 85,1 | 92,8 |
| 16-11-2017 11:46:06 | SF34 | D | 73,7 | 76,3 | 84,1 |
| 16-11-2017 11:49:29 | E195 | D | 83,1 | 88,3 | 95,2 |
| 16-11-2017 11:53:48 | CRJ9 | D | 75,5 | 80,0 | 89,1 |
| 16-11-2017 12:05:50 | A320 | D | 82,2 | 86,7 | 95,2 |
| 16-11-2017 12:11:55 | B738 | D | 80,9 | 86,1 | 93,9 |
| 16-11-2017 12:13:38 | E170 | D | 79,7 | 84,6 | 93,0 |
| 16-11-2017 12:15:42 | E55P | D | 74,4 | 77,6 | 87,0 |
| 16-11-2017 12:27:43 | E170 | D | 77,9 | 82,0 | 91,3 |
| 16-11-2017 12:33:47 | A319 | D | 78,4 | 83,0 | 92,2 |
| 16-11-2017 12:56:07 | A321 | D | 81,8 | 86,8 | 95,2 |
| 16-11-2017 13:07:50 | E190 | D | 79,1 | 84,8 | 92,5 |
| 16-11-2017 13:10:15 | C295 | D | 75,2 | 77,6 | 84,8 |
| 16-11-2017 13:12:44 | E170 | D | 77,2 | 82,3 | 91,4 |
| 16-11-2017 13:14:15 | E170 | D | 79,3 | 84,3 | 92,9 |
| 16-11-2017 13:16:35 | A319 | D | 78,2 | 81,4 | 91,2 |
| 16-11-2017 13:18:29 | A320 | D | 81,9 | 86,4 | 94,9 |
| 16-11-2017 13:24:09 | B738 | D | 83,1 | 89,3 | 96,1 |
| 16-11-2017 13:28:12 | A320 | D | 79,1 | 83,0 | 92,5 |
| 16-11-2017 13:30:40 | CRJ9 | D | 77,5 | 81,6 | 91,1 |
| 16-11-2017 13:33:26 | A320 | D | 78,5 | 83,6 | 93,1 |
| 16-11-2017 13:38:24 | DH8D | D | 73,8 | 75,6 | 84,9 |
| 16-11-2017 13:40:26 | B77W | D | 85,9 | 92,4 | 99,1 |
| 16-11-2017 13:42:40 | A321 | D | 82,9 | 88,5 | 96,5 |
| 16-11-2017 13:46:26 | DH8D | D | 72,0 | 73,9 | 84,1 |
| 16-11-2017 13:48:14 | E195 | D | 81,1 | 86,4 | 93,9 |
| 16-11-2017 13:53:48 | E195 | D | 81,0 | 86,2 | 94,0 |
| 16-11-2017 13:55:49 | DH8D | D | 73,6 | 75,8 | 84,0 |
| 16-11-2017 13:59:55 | DH8D | D | 73,4 | 76,2 | 85,2 |
| 16-11-2017 14:01:56 | A320 | D | 78,3 | 82,0 | 91,7 |
| 16-11-2017 14:04:20 | A332 | D | 83,0 | 87,8 | 97,2 |
| 16-11-2017 14:16:32 | B738 | D | 81,0 | 85,4 | 94,0 |
| 16-11-2017 14:21:23 | P180 | D | 78,8 | 84,2 | 93,0 |
| 16-11-2017 14:32:31 | E170 | D | 77,9 | 81,9 | 92,4 |
| 16-11-2017 14:38:06 | E170 | D | 80,0 | 85,2 | 93,6 |
| 16-11-2017 14:41:00 | AT45 | D | 76,0 | 80,9 | 88,6 |
| 16-11-2017 14:49:26 | A320 | D | 78,1 | 83,3 | 92,9 |
| 16-11-2017 14:51:40 | A319 | D | 79,5 | 83,7 | 93,3 |
| 16-11-2017 14:53:33 | A319 | D | 77,8 | 81,4 | 92,1 |
| 16-11-2017 14:55:30 | E170 | D | 80,4 | 85,7 | 94,0 |
| 16-11-2017 14:58:47 | E170 | D | 78,1 | 83,2 | 92,5 |
| 16-11-2017 15:01:11 | E170 | D | 78,9 | 83,6 | 92,5 |
| 16-11-2017 15:06:10 | DH8D | D | 73,5 | 76,0 | 83,9 |
| 16-11-2017 15:08:13 | CRJ9 | D | 79,8 | 84,3 | 92,8 |
| 16-11-2017 15:12:13 | A321 | D | 81,4 | 86,9 | 95,8 |
| 16-11-2017 15:15:51 | CRJ9 | D | 77,0 | 81,2 | 90,0 |
| 16-11-2017 15:18:38 | DH8D | D | 71,9 | 73,9 | 81,9 |
| 16-11-2017 15:20:43 | DH8D | D | 72,9 | 74,3 | 82,5 |
| 16-11-2017 15:24:34 | B735 | D | 79,7 | 85,1 | 92,5 |
| 16-11-2017 15:27:48 | A319 | D | 80,7 | 85,1 | 93,9 |
| 16-11-2017 15:34:44 | B738 | D | 84,2 | 90,3 | 97,2 |
| 16-11-2017 15:37:14 | E190 | D | 79,9 | 85,1 | 93,2 |
| 16-11-2017 15:39:07 | B738 | D | 83,1 | 88,1 | 95,7 |
| 16-11-2017 15:40:44 | E195 | D | 81,9 | 87,1 | 94,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 16-11-2017 15:53:35 | C25B | D | 77,8 | 81,3 | 88,6 |
| 16-11-2017 16:00:55 | A320 | D | 79,8 | 84,5 | 94,0 |
| 16-11-2017 16:27:46 | CRJ9 | D | 78,3 | 83,0 | 91,5 |
| 16-11-2017 16:30:45 | CRJ9 | D | 80,0 | 83,9 | 92,5 |
| 16-11-2017 16:39:07 | E170 | D | 82,6 | 88,4 | 95,4 |
| 16-11-2017 16:40:27 | E170 | D | 80,4 | 85,3 | 93,4 |
| 16-11-2017 16:42:10 | E195 | D | 80,5 | 86,5 | 93,9 |
| 16-11-2017 16:44:03 | B738 | D | 85,2 | 91,7 | 98,2 |
| 16-11-2017 16:46:53 | E195 | D | 81,1 | 86,3 | 93,6 |
| 16-11-2017 16:48:38 | DH8D | D | 72,4 | 74,0 | 83,2 |
| 16-11-2017 16:50:44 | A321 | D | 81,6 | 86,6 | 95,8 |
| 16-11-2017 16:52:20 | E170 | D | 79,7 | 84,7 | 93,5 |
| 16-11-2017 16:53:53 | DH8D | D | 72,5 | 74,2 | 83,3 |
| 16-11-2017 16:56:01 | E170 | D | 78,9 | 83,4 | 92,4 |
| 16-11-2017 16:59:53 | E190 | D | 81,2 | 87,9 | 94,4 |
| 16-11-2017 17:01:28 | A319 | D | 80,4 | 84,4 | 93,7 |
| 16-11-2017 17:03:00 | E170 | D | 81,2 | 86,4 | 94,6 |
| 16-11-2017 17:06:06 | B788 | D | 83,3 | 88,6 | 95,9 |
| 16-11-2017 17:09:24 | CRJ9 | D | 79,3 | 83,7 | 91,9 |
| 16-11-2017 17:11:46 | B738 | D | 76,7 | 80,0 | 90,8 |
| 16-11-2017 17:14:55 | DH8D | D | 72,2 | 73,7 | 81,7 |
| 16-11-2017 17:16:35 | E170 | D | 79,4 | 84,4 | 93,0 |
| 16-11-2017 17:19:21 | E195 | D | 81,6 | 87,0 | 94,2 |
| 16-11-2017 17:24:23 | B734 | D | 83,7 | 89,9 | 96,5 |
| 16-11-2017 17:26:05 | B788 | D | 82,4 | 87,4 | 94,8 |
| 16-11-2017 17:30:17 | E170 | D | 78,0 | 82,7 | 92,6 |
| 16-11-2017 17:31:58 | E195 | D | 79,1 | 83,9 | 92,7 |
| 16-11-2017 17:33:18 | E170 | D | 80,5 | 85,7 | 93,7 |
| 16-11-2017 17:42:00 | E170 | D | 78,3 | 83,2 | 92,4 |
| 16-11-2017 17:45:04 | A319 | D | 79,5 | 84,4 | 92,7 |
| 16-11-2017 17:46:50 | A321 | D | 82,3 | 88,0 | 96,8 |
| 16-11-2017 17:48:42 | E195 | D | 79,5 | 84,3 | 92,5 |
| 16-11-2017 18:05:57 | CRJ9 | D | 79,0 | 83,8 | 91,8 |
| 16-11-2017 18:08:08 | A320 | D | 79,8 | 84,8 | 93,8 |
| 16-11-2017 18:14:09 | A320 | D | 81,3 | 86,0 | 94,3 |
| 16-11-2017 18:16:55 | PRM1 | D | 75,8 | 79,1 | 88,6 |
| 16-11-2017 18:18:28 | B738 | D | 81,9 | 87,5 | 94,7 |
| 16-11-2017 18:25:55 | B734 | D | 83,0 | 88,7 | 95,8 |
| 16-11-2017 18:44:43 | A321 | D | 80,6 | 85,6 | 94,7 |
| 16-11-2017 18:48:53 | E190 | D | 77,6 | 82,3 | 91,1 |
| 16-11-2017 18:54:57 | A319 | D | 78,7 | 82,9 | 92,0 |
| 16-11-2017 19:02:33 | DH8D | D | 73,5 | 75,2 | 83,9 |
| 16-11-2017 19:35:44 | A321 | D | 80,8 | 86,3 | 95,0 |
| 16-11-2017 19:46:46 | DH8D | D | 73,1 | 75,3 | 84,3 |
| 16-11-2017 19:48:41 | DH8D | D | 73,9 | 75,6 | 83,9 |
| 16-11-2017 19:50:51 | AT75 | D | 77,9 | 81,3 | 87,9 |
| 16-11-2017 19:55:44 | B738 | D | 82,5 | 88,2 | 95,5 |
| 16-11-2017 19:57:23 | DH8D | D | 73,2 | 75,2 | 83,6 |
| 16-11-2017 19:59:08 | E170 | D | 80,6 | 86,7 | 94,4 |
| 16-11-2017 20:00:45 | CRJ9 | D | 76,0 | 79,9 | 89,3 |
| 16-11-2017 20:05:16 | A320 | D | 78,1 | 82,3 | 91,7 |
| 16-11-2017 20:07:00 | DH8D | D | 75,0 | 77,9 | 85,0 |
| 16-11-2017 20:08:46 | F100 | D | 77,7 | 81,3 | 91,3 |
| 16-11-2017 20:10:28 | DH8D | D | 73,9 | 76,3 | 83,9 |
| 16-11-2017 20:12:00 | CRJ9 | D | 77,6 | 81,9 | 90,4 |
| 16-11-2017 20:14:18 | E170 | D | 79,6 | 84,2 | 93,1 |
| 16-11-2017 20:18:00 | BCS3 | D | 74,6 | 77,0 | 85,4 |
| 16-11-2017 20:19:30 | E170 | D | 78,9 | 83,2 | 92,6 |
| 16-11-2017 20:21:49 | E195 | D | 81,3 | 86,3 | 93,6 |
| 16-11-2017 20:24:05 | E170 | D | 79,0 | 84,5 | 92,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 16-11-2017 20:26:32 | SB20 | D | 74,0 | 76,3 | 83,0 |
| 16-11-2017 20:30:10 | CRJ9 | D | 81,9 | 86,1 | 93,4 |
| 16-11-2017 20:31:58 | E170 | D | 79,0 | 83,6 | 92,2 |
| 16-11-2017 20:35:21 | B738 | D | 83,2 | 89,1 | 96,0 |
| 16-11-2017 20:37:28 | E170 | D | 79,8 | 84,6 | 93,0 |
| 16-11-2017 20:39:15 | E170 | D | 80,0 | 86,1 | 94,1 |
| 16-11-2017 20:42:44 | CRJ9 | D | 77,2 | 82,5 | 90,7 |
| 16-11-2017 20:44:37 | E170 | D | 80,9 | 85,9 | 94,3 |
| 16-11-2017 21:07:12 | A320 | D | 75,9 | 79,1 | 89,2 |
| 16-11-2017 21:09:00 | AT72 | D | 70,5 | 71,3 | 80,5 |
| 16-11-2017 21:20:57 | B752 | D | 78,2 | 81,7 | 90,7 |
| 16-11-2017 21:42:01 | B734 | D | 79,2 | 87,2 | 95,3 |
| 16-11-2017 21:57:30 | B752 | D | 81,5 | 85,3 | 95,3 |
| 17-11-2017 06:07:38 | A320 | D | 78,9 | 84,0 | 92,7 |
| 17-11-2017 06:10:07 | A321 | D | 81,1 | 85,8 | 94,7 |
| 17-11-2017 06:12:16 | CRJ9 | D | 75,9 | 78,3 | 88,7 |
| 17-11-2017 06:14:18 | E190 | D | 82,1 | 86,9 | 93,9 |
| 17-11-2017 06:34:00 | A321 | D | 80,6 | 85,0 | 94,4 |
| 17-11-2017 06:36:28 | A320 | D | 79,0 | 82,5 | 91,3 |
| 17-11-2017 06:55:11 | A332 | A | 85,1 | 93,3 | 98,6 |
| 17-11-2017 06:57:54 | AT72 | A | 83,3 | 90,6 | 97,1 |
| 17-11-2017 07:49:19 | DH8D | A | 80,5 | 85,2 | 90,9 |
| 17-11-2017 07:56:33 | E195 | A | 82,6 | 89,6 | 95,1 |
| 17-11-2017 07:59:29 | B738 | A | 85,5 | 92,4 | 97,2 |
| 17-11-2017 08:01:43 | CRJ9 | A | 82,7 | 88,1 | 93,5 |
| 17-11-2017 08:03:51 | DH8D | A | 80,2 | 85,1 | 90,6 |
| 17-11-2017 08:11:51 | E170 | A | 80,7 | 87,8 | 92,8 |
| 17-11-2017 08:19:35 | AT75 | A | 80,3 | 87,2 | 93,6 |
| 17-11-2017 08:33:07 | E170 | A | 82,3 | 89,7 | 94,7 |
| 17-11-2017 08:35:05 | E190 | A | 83,2 | 89,9 | 94,7 |
| 17-11-2017 08:37:24 | A320 | A | 83,6 | 89,2 | 94,8 |
| 17-11-2017 08:41:23 | B738 | A | 85,5 | 93,1 | 98,3 |
| 17-11-2017 08:43:37 | E170 | A | 83,9 | 90,2 | 95,0 |
| 17-11-2017 08:45:20 | E190 | A | 82,7 | 91,4 | 95,7 |
| 17-11-2017 08:46:52 | A320 | A | 84,3 | 91,5 | 96,3 |
| 17-11-2017 08:48:58 | E195 | A | 81,2 | 88,9 | 94,0 |
| 17-11-2017 08:51:52 | B763 | A | 86,2 | 92,0 | 98,3 |
| 17-11-2017 08:54:55 | E170 | A | 82,9 | 90,5 | 95,2 |
| 17-11-2017 08:59:04 | B737 | A | 80,2 | 90,2 | 95,1 |
| 17-11-2017 09:08:00 | A320 | A | 82,1 | 91,1 | 96,4 |
| 17-11-2017 09:10:50 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,1 | 92,7 |
| 17-11-2017 09:14:54 | CRJ9 | A | 82,0 | 87,1 | 92,8 |
| 17-11-2017 09:17:14 | CRJ9 | A | 80,6 | 86,1 | 91,8 |
| 17-11-2017 09:19:44 | A320 | A | 82,8 | 88,7 | 94,3 |
| 17-11-2017 09:25:29 | DH8D | A | 79,7 | 83,7 | 89,3 |
| 17-11-2017 09:29:19 | A321 | A | 84,5 | 92,1 | 97,0 |
| 17-11-2017 09:31:37 | E170 | A | 83,0 | 89,8 | 94,7 |
| 17-11-2017 09:33:28 | DH8D | A | 77,8 | 85,3 | 91,0 |
| 17-11-2017 09:35:37 | E170 | A | 81,7 | 87,2 | 92,5 |
| 17-11-2017 09:37:23 | A320 | A | 82,7 | 89,2 | 94,5 |
| 17-11-2017 09:39:40 | E170 | A | 84,3 | 89,9 | 94,3 |
| 17-11-2017 09:41:48 | B738 | A | 84,2 | 90,4 | 95,3 |
| 17-11-2017 09:43:54 | DH8D | A | 78,5 | 85,3 | 91,0 |
| 17-11-2017 09:46:27 | DH8D | A | 79,9 | 84,5 | 89,9 |
| 17-11-2017 09:48:35 | DH8D | A | 80,4 | 85,9 | 91,2 |
| 17-11-2017 09:50:52 | DH8D | A | 79,9 | 84,8 | 90,3 |
| 17-11-2017 09:56:03 | CRJ9 | A | 78,3 | 85,0 | 91,1 |
| 17-11-2017 09:59:44 | A320 | A | 82,8 | 88,5 | 93,9 |
| 17-11-2017 10:02:06 | E170 | A | 82,5 | 88,9 | 93,3 |
| 17-11-2017 10:07:14 | E170 | A | 83,5 | 89,2 | 94,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 17-11-2017 10:20:59 | DH8D | A | 79,5 | 84,7 | 90,0 |
| 17-11-2017 10:40:52 | A320 | A | 83,8 | 90,2 | 95,3 |
| 17-11-2017 10:43:29 | SF34 | A | 83,2 | 91,3 | 96,2 |
| 17-11-2017 10:45:36 | A321 | A | 83,1 | 89,0 | 94,2 |
| 17-11-2017 10:50:02 | A333 | A | 85,1 | 93,3 | 98,9 |
| 17-11-2017 10:58:27 | B738 | A | 83,5 | 90,7 | 95,8 |
| 17-11-2017 11:00:30 | E170 | A | 82,9 | 89,1 | 94,0 |
| 17-11-2017 11:09:08 | B77W | A | 87,9 | 94,4 | 99,9 |
| 17-11-2017 11:21:50 | A319 | A | 83,6 | 89,6 | 94,8 |
| 17-11-2017 11:29:14 | B350 | A | 82,2 | 86,6 | 91,8 |
| 17-11-2017 11:32:07 | E190 | A | 83,2 | 88,9 | 94,0 |
| 17-11-2017 11:34:35 | A321 | A | 82,9 | 88,6 | 94,0 |
| 17-11-2017 11:38:00 | A320 | A | 82,4 | 88,2 | 93,9 |
| 17-11-2017 11:44:41 | B788 | A | 84,2 | 90,4 | 96,5 |
| 17-11-2017 11:47:04 | E195 | A | 84,2 | 90,7 | 95,3 |
| 17-11-2017 11:49:15 | B738 | A | 83,2 | 90,6 | 96,0 |
| 17-11-2017 11:51:06 | B734 | A | 84,6 | 92,2 | 96,4 |
| 17-11-2017 11:53:14 | A319 | A | 81,8 | 89,7 | 95,3 |
| 17-11-2017 11:55:50 | CRJ9 | A | 82,5 | 87,0 | 92,5 |
| 17-11-2017 11:58:24 | B788 | A | 84,1 | 90,1 | 96,4 |
| 17-11-2017 12:01:02 | B788 | A | 83,9 | 89,9 | 95,9 |
| 17-11-2017 12:03:14 | E195 | A | 84,4 | 90,4 | 94,8 |
| 17-11-2017 12:05:25 | E170 | A | 83,3 | 89,0 | 94,1 |
| 17-11-2017 12:08:14 | E170 | A | 82,3 | 87,6 | 93,1 |
| 17-11-2017 12:10:11 | E170 | A | 82,4 | 88,5 | 93,2 |
| 17-11-2017 12:12:07 | E195 | A | 82,6 | 89,7 | 94,7 |
| 17-11-2017 12:15:33 | M28  | A | 85,7 | 92,0 | 96,9 |
| 17-11-2017 12:18:42 | B738 | A | 82,8 | 90,6 | 95,6 |
| 17-11-2017 12:20:31 | E170 | A | 80,6 | 87,6 | 92,9 |
| 17-11-2017 12:23:47 | CRJ9 | A | 82,1 | 87,2 | 92,9 |
| 17-11-2017 12:26:31 | A319 | A | 84,0 | 90,2 | 95,2 |
| 17-11-2017 12:29:58 | DH8D | A | 79,2 | 84,4 | 90,4 |
| 17-11-2017 12:34:31 | E170 | A | 81,1 | 88,7 | 93,9 |
| 17-11-2017 12:37:29 | A320 | A | 83,5 | 90,1 | 95,5 |
| 17-11-2017 12:40:15 | DH8D | A | 79,1 | 83,7 | 89,5 |
| 17-11-2017 12:42:20 | E195 | A | 83,7 | 89,7 | 94,8 |
| 17-11-2017 12:44:06 | DH8D | A | 78,8 | 84,5 | 90,9 |
| 17-11-2017 12:46:42 | B734 | A | 85,3 | 92,2 | 96,5 |
| 17-11-2017 12:48:53 | DH8D | A | 79,8 | 84,5 | 89,8 |
| 17-11-2017 12:51:05 | DH8D | A | 80,1 | 85,4 | 90,9 |
| 17-11-2017 12:53:30 | DH8D | A | 79,6 | 84,8 | 90,0 |
| 17-11-2017 12:56:14 | B788 | A | 83,4 | 91,0 | 96,8 |
| 17-11-2017 13:13:28 | A321 | A | 83,2 | 90,5 | 95,5 |
| 17-11-2017 13:22:09 | E170 | A | 82,8 | 88,6 | 93,6 |
| 17-11-2017 13:36:38 | AT45 | A | 83,3 | 87,9 | 93,7 |
| 17-11-2017 13:43:06 | B738 | A | 83,5 | 92,8 | 97,8 |
| 17-11-2017 13:46:35 | F100 | A | 82,0 | 88,2 | 93,1 |
| 17-11-2017 13:49:45 | A319 | A | 83,4 | 89,3 | 94,5 |
| 17-11-2017 13:58:22 | E170 | A | 82,1 | 90,0 | 94,7 |
| 17-11-2017 13:59:49 | DH8D | A | 79,2 | 83,8 | 89,2 |
| 17-11-2017 14:02:41 | CRJ9 | A | 82,2 | 86,8 | 92,2 |
| 17-11-2017 14:05:21 | A321 | A | 83,8 | 90,2 | 95,2 |
| 17-11-2017 14:12:07 | B733 | A | 86,1 | 94,5 | 98,9 |
| 17-11-2017 14:14:47 | A320 | A | 81,0 | 87,9 | 93,5 |
| 17-11-2017 14:16:44 | E190 | A | 83,2 | 89,2 | 94,0 |
| 17-11-2017 14:18:45 | DH8D | A | 79,9 | 84,6 | 89,9 |
| 17-11-2017 14:24:58 | A320 | A | 83,2 | 88,7 | 94,0 |
| 17-11-2017 14:27:18 | A320 | A | 82,5 | 88,4 | 93,7 |
| 17-11-2017 14:29:18 | A321 | A | 82,9 | 89,0 | 94,1 |
| 17-11-2017 14:31:39 | B738 | A | 84,4 | 91,3 | 95,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 17-11-2017 14:42:41 | A320 | A | 82,4 | 88,3 | 93,6 |
| 17-11-2017 14:44:34 | B788 | A | 83,7 | 89,9 | 95,7 |
| 17-11-2017 14:47:21 | B738 | A | 84,7 | 91,2 | 95,8 |
| 17-11-2017 14:58:03 | A319 | A | 83,8 | 90,4 | 95,3 |
| 17-11-2017 15:01:53 | E170 | A | 82,2 | 88,7 | 93,3 |
| 17-11-2017 15:08:09 | E190 | A | 82,3 | 87,4 | 92,7 |
| 17-11-2017 15:10:45 | E170 | A | 80,4 | 85,8 | 90,8 |
| 17-11-2017 15:16:57 | A320 | D | 78,6 | 82,5 | 92,7 |
| 17-11-2017 15:23:52 | B733 | D | 79,5 | 84,9 | 92,5 |
| 17-11-2017 15:28:41 | A320 | D | 78,9 | 82,3 | 92,3 |
| 17-11-2017 15:31:33 | E190 | D | 77,9 | 84,2 | 92,4 |
| 17-11-2017 15:35:00 | A320 | D | 79,3 | 82,5 | 92,5 |
| 17-11-2017 15:38:30 | DH8D | D | 73,3 | 75,0 | 85,6 |
| 17-11-2017 15:39:47 | DH8D | D | 73,2 | 75,2 | 84,7 |
| 17-11-2017 15:41:22 | A321 | D | 82,7 | 87,0 | 95,9 |
| 17-11-2017 15:48:36 | A321 | D | 81,0 | 86,0 | 95,2 |
| 17-11-2017 15:51:12 | B738 | D | 81,8 | 86,5 | 94,8 |
| 17-11-2017 15:53:20 | E170 | D | 79,0 | 84,3 | 93,0 |
| 17-11-2017 16:06:05 | A320 | D | 78,8 | 83,0 | 92,5 |
| 17-11-2017 16:16:00 | A333 | D | 82,1 | 87,2 | 97,4 |
| 17-11-2017 16:19:17 | A319 | D | 78,4 | 83,0 | 92,2 |
| 17-11-2017 16:21:18 | E190 | D | 77,4 | 82,7 | 92,0 |
| 17-11-2017 16:23:14 | E170 | D | 78,2 | 82,1 | 92,0 |
| 17-11-2017 16:24:52 | E170 | D | 76,1 | 80,1 | 90,7 |
| 17-11-2017 16:26:10 | CRJ9 | D | 75,0 | 78,3 | 88,0 |
| 17-11-2017 16:27:55 | CRJ9 | D | 78,6 | 81,6 | 91,4 |
| 17-11-2017 16:31:36 | E170 | D | 73,5 | 76,4 | 87,8 |
| 17-11-2017 16:41:35 | E170 | D | 76,6 | 81,4 | 91,5 |
| 17-11-2017 16:44:47 | E195 | D | 78,9 | 84,3 | 92,5 |
| 17-11-2017 16:46:39 | B734 | D | 83,4 | 89,2 | 95,9 |
| 17-11-2017 16:49:29 | B738 | D | 79,6 | 83,9 | 92,8 |
| 17-11-2017 16:57:59 | E190 | D | 79,2 | 84,2 | 92,4 |
| 17-11-2017 16:59:51 | E170 | D | 78,5 | 83,4 | 92,1 |
| 17-11-2017 17:01:29 | B738 | D | 81,5 | 85,8 | 93,5 |
| 17-11-2017 17:02:54 | DH8D | D | 73,4 | 76,3 | 83,8 |
| 17-11-2017 17:07:11 | E170 | D | 77,1 | 81,3 | 90,5 |
| 17-11-2017 17:08:33 | E170 | D | 76,6 | 81,5 | 91,0 |
| 17-11-2017 17:10:19 | DH8D | D | 72,3 | 74,4 | 82,3 |
| 17-11-2017 17:14:08 | CRJ9 | D | 78,0 | 82,0 | 90,8 |
| 17-11-2017 17:16:31 | A319 | D | 75,6 | 79,4 | 88,8 |
| 17-11-2017 17:18:46 | E195 | D | 77,6 | 82,2 | 91,9 |
| 17-11-2017 17:20:23 | B734 | D | 79,9 | 86,7 | 94,3 |
| 17-11-2017 17:23:52 | E195 | D | 79,1 | 84,1 | 92,3 |
| 17-11-2017 17:25:36 | E195 | D | 79,8 | 85,7 | 93,8 |
| 17-11-2017 17:27:13 | E170 | D | 78,8 | 83,0 | 92,3 |
| 17-11-2017 17:29:13 | B788 | D | 83,3 | 87,5 | 95,4 |
| 17-11-2017 17:33:11 | E170 | D | 78,2 | 82,6 | 91,5 |
| 17-11-2017 17:38:50 | C56X | D | 72,4 | 73,5 | 81,4 |
| 17-11-2017 17:44:35 | E170 | D | 76,4 | 80,3 | 90,4 |
| 17-11-2017 17:57:40 | A319 | D | 77,5 | 80,6 | 91,1 |
| 17-11-2017 18:02:12 | CRJ9 | D | 75,5 | 79,9 | 87,8 |
| 17-11-2017 18:04:03 | H25B | D | 74,5 | 77,0 | 85,6 |
| 17-11-2017 18:12:37 | A319 | D | 77,6 | 81,2 | 90,7 |
| 17-11-2017 18:15:38 | A320 | D | 77,2 | 81,2 | 91,0 |
| 17-11-2017 18:29:51 | A320 | D | 77,6 | 81,2 | 91,0 |
| 17-11-2017 18:33:11 | GLF5 | D | 76,2 | 81,2 | 89,4 |
| 17-11-2017 18:45:20 | A321 | D | 78,4 | 82,8 | 92,6 |
| 17-11-2017 18:52:11 | A319 | D | 77,3 | 81,5 | 92,0 |
| 17-11-2017 18:59:38 | DH8D | D | 72,4 | 74,8 | 81,9 |
| 17-11-2017 19:01:39 | E195 | D | 79,6 | 84,2 | 92,6 |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 17-11-2017 19:05:01 | E190 | D | 76,9 | 81,6 | 90,5 |
| 17-11-2017 19:12:06 | DH8D | D | 71,5 | 72,7 | 81,0 |
| 17-11-2017 19:17:27 | A321 | D | 80,2 | 84,6 | 94,0 |
| 17-11-2017 19:41:26 | DH8D | D | 72,8 | 74,5 | 82,8 |
| 17-11-2017 19:54:36 | CRJ9 | D | 75,2 | 78,2 | 88,0 |
| 17-11-2017 19:57:22 | DH8D | D | 73,1 | 75,6 | 83,5 |
| 17-11-2017 19:59:08 | F100 | D | 77,2 | 81,3 | 91,3 |
| 17-11-2017 20:00:35 | DH8D | D | 73,1 | 74,3 | 82,1 |
| 17-11-2017 20:02:07 | DH8D | D | 72,7 | 74,5 | 81,7 |
| 17-11-2017 20:03:38 | A320 | D | 79,9 | 84,0 | 92,7 |
| 17-11-2017 20:06:55 | B738 | D | 81,8 | 85,8 | 94,6 |
| 17-11-2017 20:08:29 | B738 | D | 78,2 | 82,0 | 91,2 |
| 17-11-2017 20:10:06 | E190 | D | 77,6 | 82,1 | 90,9 |
| 17-11-2017 20:11:26 | CRJ9 | D | 78,0 | 83,0 | 90,3 |
| 17-11-2017 20:12:58 | E170 | D | 80,0 | 85,3 | 93,4 |
| 17-11-2017 20:14:40 | E170 | D | 79,2 | 84,8 | 93,0 |
| 17-11-2017 20:16:13 | E170 | D | 78,5 | 83,2 | 92,5 |
| 17-11-2017 20:17:50 | E170 | D | 79,7 | 84,3 | 92,7 |
| 17-11-2017 20:20:10 | SB20 | D | 75,3 | 79,9 | 85,3 |
| 17-11-2017 20:22:22 | E170 | D | 78,0 | 80,6 | 90,8 |
| 17-11-2017 20:24:51 | DH8D | D | 72,4 | 73,8 | 81,4 |
| 17-11-2017 20:26:24 | E170 | D | 77,8 | 81,2 | 91,6 |
| 17-11-2017 20:27:45 | CRJ9 | D | 78,0 | 82,7 | 90,6 |
| 17-11-2017 20:29:19 | DH8D | D | 71,3 | 72,5 | 80,8 |
| 17-11-2017 20:31:23 | E170 | D | 75,9 | 79,6 | 89,8 |
| 17-11-2017 20:40:12 | B738 | D | 79,5 | 83,0 | 92,5 |
| 17-11-2017 20:58:23 | A320 | D | 75,3 | 79,9 | 89,5 |
| 17-11-2017 21:20:30 | B752 | D | 74,3 | 77,0 | 87,9 |
| 17-11-2017 21:44:06 | A320 | D | 78,6 | 83,5 | 92,2 |
| 17-11-2017 21:46:21 | B733 | D | 78,2 | 83,4 | 91,4 |
| 17-11-2017 21:50:35 | A320 | D | 78,7 | 82,9 | 92,3 |
| 17-11-2017 21:54:17 | B752 | D | 79,3 | 83,8 | 93,4 |
| 18-11-2017 06:04:59 | CRJ9 | D | 74,1 | 75,5 | 84,1 |
| 18-11-2017 06:06:04 | E190 | D | 78,2 | 82,8 | 90,5 |
| 18-11-2017 06:07:59 | A321 | D | 79,0 | 83,7 | 93,0 |
| 18-11-2017 06:11:00 | B738 | D | 78,9 | 82,4 | 90,7 |
| 18-11-2017 06:13:42 | A320 | D | 76,0 | 79,0 | 88,6 |
| 18-11-2017 06:17:38 | A320 | D | 77,3 | 80,3 | 89,9 |
| 18-11-2017 06:24:04 | B738 | D | 83,9 | 89,3 | 96,2 |
| 18-11-2017 06:26:34 | A321 | D | 80,4 | 84,7 | 93,6 |
| 18-11-2017 06:37:51 | A321 | D | 81,8 | 86,9 | 95,3 |
| 18-11-2017 06:47:03 | A320 | D | 77,2 | 81,3 | 90,6 |
| 18-11-2017 06:50:55 | A319 | D | 77,1 | 80,4 | 89,1 |
| 18-11-2017 07:04:04 | A320 | D | 78,5 | 82,6 | 91,8 |
| 18-11-2017 07:10:03 | A320 | D | 77,5 | 80,6 | 90,3 |
| 18-11-2017 07:25:13 | DH8D | D | 71,1 | 72,2 | 81,1 |
| 18-11-2017 07:27:54 | A320 | D | 78,7 | 82,6 | 91,3 |
| 18-11-2017 07:29:22 | E170 | D | 77,6 | 82,0 | 90,8 |
| 18-11-2017 07:32:46 | E195 | D | 79,1 | 83,6 | 91,1 |
| 18-11-2017 07:35:30 | E195 | D | 78,5 | 82,7 | 90,6 |
| 18-11-2017 07:37:08 | E195 | D | 77,8 | 82,6 | 90,1 |
| 18-11-2017 07:38:48 | E195 | D | 78,1 | 82,7 | 90,4 |
| 18-11-2017 07:40:15 | E170 | D | 76,2 | 79,9 | 89,0 |
| 18-11-2017 07:41:43 | DH8D | D | 73,7 | 74,8 | 84,5 |
| 18-11-2017 07:43:22 | E170 | D | 77,9 | 82,1 | 90,2 |
| 18-11-2017 07:45:03 | E170 | D | 76,5 | 80,2 | 88,6 |
| 18-11-2017 07:46:54 | E170 | D | 77,1 | 80,8 | 89,9 |
| 18-11-2017 07:48:39 | E195 | D | 76,7 | 81,2 | 89,7 |
| 18-11-2017 07:50:28 | B734 | D | 82,3 | 87,9 | 94,9 |
| 18-11-2017 07:52:20 | E195 | D | 79,4 | 85,0 | 92,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 18-11-2017 08:05:38 | E170 | D | 72,9 | 76,0 | 86,0  |
| 18-11-2017 08:12:00 | CRJ9 | D | 72,1 | 73,4 | 84,7  |
| 18-11-2017 08:21:38 | E170 | D | 77,0 | 81,1 | 90,3  |
| 18-11-2017 08:23:29 | B738 | D | 85,7 | 91,3 | 97,4  |
| 18-11-2017 08:27:10 | B738 | D | 85,7 | 91,0 | 97,7  |
| 18-11-2017 08:28:57 | B738 | D | 76,0 | 78,8 | 87,5  |
| 18-11-2017 08:36:36 | B738 | D | 77,3 | 81,1 | 89,9  |
| 18-11-2017 08:55:52 | A320 | D | 81,2 | 85,8 | 94,4  |
| 18-11-2017 09:07:23 | B738 | D | 76,4 | 80,0 | 89,2  |
| 18-11-2017 09:15:38 | CRJ9 | D | 76,5 | 81,1 | 89,5  |
| 18-11-2017 09:21:28 | A320 | D | 76,3 | 79,2 | 88,3  |
| 18-11-2017 09:24:10 | B734 | D | 82,7 | 88,6 | 95,5  |
| 18-11-2017 09:28:38 | E170 | D | 75,7 | 81,0 | 90,3  |
| 18-11-2017 09:38:59 | A320 | D | 78,3 | 82,3 | 91,5  |
| 18-11-2017 09:45:53 | E170 | D | 74,2 | 76,8 | 87,2  |
| 18-11-2017 09:57:13 | F100 | D | 77,5 | 82,5 | 90,9  |
| 18-11-2017 10:08:04 | A320 | D | 76,4 | 80,1 | 89,8  |
| 18-11-2017 10:10:59 | B737 | D | 78,6 | 83,4 | 91,8  |
| 18-11-2017 10:26:16 | B738 | D | 84,9 | 91,0 | 97,7  |
| 18-11-2017 10:32:33 | A320 | D | 82,9 | 89,3 | 96,7  |
| 18-11-2017 10:38:49 | E170 | D | 77,4 | 82,4 | 91,9  |
| 18-11-2017 10:40:20 | E170 | D | 76,7 | 80,2 | 90,1  |
| 18-11-2017 10:42:04 | E190 | D | 75,7 | 80,5 | 90,0  |
| 18-11-2017 10:43:27 | DH8D | D | 71,0 | 72,9 | 83,8  |
| 18-11-2017 10:46:37 | E170 | D | 76,4 | 81,1 | 89,8  |
| 18-11-2017 10:48:29 | B763 | D | 89,1 | 95,1 | 101,4 |
| 18-11-2017 10:51:12 | DH8D | D | 71,9 | 73,5 | 82,7  |
| 18-11-2017 10:52:28 | DH8D | D | 72,4 | 75,8 | 84,4  |
| 18-11-2017 10:55:49 | E170 | D | 80,3 | 85,0 | 93,3  |
| 18-11-2017 10:59:50 | DH8D | D | 73,4 | 75,5 | 84,5  |
| 18-11-2017 11:01:42 | B738 | D | 83,4 | 89,2 | 96,2  |
| 18-11-2017 11:03:45 | A320 | D | 77,3 | 81,2 | 91,1  |
| 18-11-2017 11:05:46 | E170 | D | 80,4 | 85,5 | 93,2  |
| 18-11-2017 11:08:36 | CRJ9 | D | 77,2 | 81,8 | 90,0  |
| 18-11-2017 11:10:18 | DH8D | D | 72,1 | 74,1 | 82,1  |
| 18-11-2017 11:11:54 | B738 | D | 82,2 | 86,2 | 94,2  |
| 18-11-2017 11:23:04 | E170 | D | 79,0 | 83,5 | 92,6  |
| 18-11-2017 11:34:59 | E170 | D | 80,0 | 85,7 | 93,4  |
| 18-11-2017 11:46:30 | CRJ9 | D | 78,7 | 82,7 | 91,5  |
| 18-11-2017 11:49:45 | E195 | D | 80,2 | 86,1 | 93,6  |
| 18-11-2017 12:01:24 | A320 | D | 79,5 | 84,2 | 92,9  |
| 18-11-2017 12:46:52 | A321 | D | 79,8 | 84,2 | 93,9  |
| 18-11-2017 12:52:09 | A320 | D | 80,4 | 83,6 | 93,0  |
| 18-11-2017 12:53:48 | E190 | D | 78,3 | 82,5 | 91,1  |
| 18-11-2017 12:57:50 | A319 | D | 77,6 | 81,6 | 91,2  |
| 18-11-2017 13:03:59 | E170 | D | 78,6 | 82,4 | 92,2  |
| 18-11-2017 13:05:47 | E190 | D | 78,7 | 82,9 | 92,1  |
| 18-11-2017 13:19:34 | A320 | D | 79,5 | 83,2 | 92,7  |
| 18-11-2017 13:23:37 | E195 | D | 80,4 | 85,4 | 93,4  |
| 18-11-2017 13:25:20 | CRJ9 | D | 75,4 | 78,1 | 88,7  |
| 18-11-2017 13:26:55 | A321 | D | 80,5 | 86,2 | 95,3  |
| 18-11-2017 13:28:35 | A320 | D | 78,0 | 82,0 | 90,5  |
| 18-11-2017 13:42:06 | B77W | D | 84,5 | 90,9 | 97,9  |
| 18-11-2017 13:44:39 | E170 | D | 77,0 | 81,3 | 90,8  |
| 18-11-2017 13:46:11 | E195 | D | 76,6 | 81,4 | 90,4  |
| 18-11-2017 13:50:48 | DH8D | D | 72,5 | 74,4 | 82,0  |
| 18-11-2017 13:53:11 | E195 | D | 78,1 | 83,1 | 91,5  |
| 18-11-2017 13:56:31 | A320 | D | 79,6 | 83,3 | 92,4  |
| 18-11-2017 13:58:34 | CL30 | D | 75,5 | 79,0 | 88,0  |
| 18-11-2017 13:59:53 | E170 | D | 75,9 | 80,4 | 89,7  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 18-11-2017 14:04:08 | B738 | D | 84,7 | 89,5 | 97,0  |
| 18-11-2017 14:28:45 | E170 | D | 77,8 | 83,3 | 92,5  |
| 18-11-2017 14:36:33 | E170 | D | 78,2 | 81,2 | 91,4  |
| 18-11-2017 14:38:11 | E170 | D | 78,7 | 83,7 | 92,5  |
| 18-11-2017 14:42:47 | DH8D | D | 72,8 | 74,9 | 83,3  |
| 18-11-2017 14:44:53 | A319 | D | 77,7 | 81,4 | 90,5  |
| 18-11-2017 14:47:19 | E170 | D | 78,0 | 82,9 | 91,6  |
| 18-11-2017 14:48:58 | BCS1 | D | 73,0 | 75,7 | 84,1  |
| 18-11-2017 14:50:05 | CRJ9 | D | 79,1 | 82,5 | 91,1  |
| 18-11-2017 14:55:28 | E195 | D | 80,4 | 85,7 | 93,4  |
| 18-11-2017 14:58:53 | CRJ9 | D | 78,9 | 83,8 | 91,9  |
| 18-11-2017 15:00:26 | E170 | D | 79,7 | 84,2 | 93,2  |
| 18-11-2017 15:14:29 | B735 | D | 78,7 | 83,4 | 91,8  |
| 18-11-2017 15:16:37 | A319 | D | 79,8 | 83,8 | 93,2  |
| 18-11-2017 15:18:32 | E170 | D | 78,4 | 83,0 | 92,0  |
| 18-11-2017 15:20:54 | DH8D | D | 72,0 | 73,1 | 82,0  |
| 18-11-2017 15:28:07 | B738 | D | 83,6 | 89,1 | 96,6  |
| 18-11-2017 15:34:09 | P180 | D | 77,7 | 83,9 | 92,0  |
| 18-11-2017 15:37:22 | B738 | D | 81,8 | 86,9 | 94,6  |
| 18-11-2017 15:59:00 | A333 | D | 86,2 | 92,3 | 99,6  |
| 18-11-2017 16:17:30 | AN30 | D | 87,5 | 94,5 | 100,2 |
| 18-11-2017 16:21:32 | E170 | D | 77,5 | 82,0 | 91,8  |
| 18-11-2017 16:27:39 | B734 | D | 81,0 | 86,6 | 94,0  |
| 18-11-2017 16:30:06 | DH8D | D | 71,7 | 73,4 | 82,1  |
| 18-11-2017 16:35:14 | E170 | D | 78,9 | 82,7 | 92,1  |
| 18-11-2017 16:36:55 | CRJ9 | D | 78,3 | 82,1 | 90,6  |
| 18-11-2017 16:39:03 | A321 | D | 82,5 | 87,7 | 96,2  |
| 18-11-2017 16:40:32 | E170 | D | 79,8 | 84,4 | 92,6  |
| 18-11-2017 16:41:51 | E195 | D | 78,0 | 82,9 | 91,7  |
| 18-11-2017 16:43:00 | E170 | D | 79,2 | 84,8 | 93,1  |
| 18-11-2017 16:44:28 | DH8D | D | 72,5 | 73,8 | 81,5  |
| 18-11-2017 16:45:44 | DH8D | D | 72,5 | 73,6 | 81,5  |
| 18-11-2017 16:49:45 | A319 | D | 78,7 | 81,5 | 90,7  |
| 18-11-2017 16:52:53 | DH8D | D | 73,2 | 74,7 | 82,7  |
| 18-11-2017 16:56:01 | E195 | D | 78,4 | 83,2 | 91,8  |
| 18-11-2017 16:59:25 | E170 | D | 78,8 | 83,0 | 92,2  |
| 18-11-2017 17:07:31 | E170 | D | 79,3 | 83,8 | 92,5  |
| 18-11-2017 17:10:09 | E170 | D | 77,3 | 81,0 | 91,0  |
| 18-11-2017 17:12:21 | CRJ9 | D | 76,8 | 80,0 | 89,4  |
| 18-11-2017 17:15:41 | E195 | D | 77,9 | 82,6 | 91,7  |
| 18-11-2017 17:20:45 | E170 | D | 77,6 | 81,2 | 90,6  |
| 18-11-2017 17:22:36 | A321 | D | 79,3 | 84,0 | 93,5  |
| 18-11-2017 17:24:08 | E195 | D | 77,8 | 82,3 | 91,7  |
| 18-11-2017 17:25:39 | E170 | D | 78,2 | 82,0 | 91,4  |
| 18-11-2017 17:41:02 | B734 | D | 78,7 | 84,6 | 92,5  |
| 18-11-2017 17:49:24 | A320 | D | 79,2 | 82,4 | 92,2  |
| 18-11-2017 18:09:00 | A320 | D | 79,5 | 83,6 | 93,3  |
| 18-11-2017 18:41:54 | A319 | D | 82,1 | 86,1 | 95,3  |
| 18-11-2017 19:10:31 | A321 | D | 78,1 | 83,1 | 93,5  |
| 18-11-2017 19:12:22 | A320 | D | 78,8 | 83,3 | 92,3  |
| 18-11-2017 19:17:09 | A321 | D | 80,8 | 84,8 | 94,4  |
| 18-11-2017 19:35:14 | DH8D | D | 71,8 | 74,6 | 81,3  |
| 18-11-2017 19:45:26 | DH8D | D | 72,7 | 74,5 | 82,7  |
| 18-11-2017 19:48:21 | DH8D | D | 71,5 | 72,9 | 81,1  |
| 18-11-2017 19:51:38 | DH8D | D | 72,8 | 74,0 | 81,9  |
| 18-11-2017 19:53:11 | CRJ9 | D | 76,1 | 79,4 | 88,9  |
| 18-11-2017 19:54:36 | E170 | D | 78,3 | 83,4 | 92,1  |
| 18-11-2017 19:57:52 | E170 | D | 79,2 | 83,3 | 92,8  |
| 18-11-2017 19:59:07 | E170 | D | 76,5 | 80,5 | 90,4  |
| 18-11-2017 20:00:44 | A320 | D | 77,3 | 81,6 | 90,6  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 18-11-2017 20:03:18 | E190 | D | 74,3 | 78,2 | 88,5 |
| 18-11-2017 20:17:35 | CRJ9 | D | 79,9 | 83,6 | 92,0 |
| 18-11-2017 20:19:51 | E170 | D | 80,2 | 85,5 | 94,2 |
| 18-11-2017 20:22:48 | E170 | D | 77,2 | 81,3 | 91,6 |
| 18-11-2017 20:34:16 | CRJ9 | D | 78,0 | 82,5 | 90,5 |
| 18-11-2017 20:53:36 | E170 | D | 77,0 | 81,2 | 91,7 |
| 18-11-2017 21:09:57 | A321 | A | 83,1 | 90,5 | 95,5 |
| 18-11-2017 21:13:55 | E195 | A | 82,7 | 88,6 | 93,5 |
| 18-11-2017 21:15:38 | E195 | A | 83,3 | 88,5 | 93,7 |
| 18-11-2017 21:17:37 | E195 | A | 83,0 | 89,5 | 94,1 |
| 18-11-2017 21:23:19 | B738 | A | 84,7 | 90,7 | 95,4 |
| 18-11-2017 21:25:03 | E170 | A | 82,5 | 88,7 | 93,3 |
| 18-11-2017 21:27:31 | E170 | A | 82,9 | 87,8 | 92,9 |
| 18-11-2017 21:31:20 | E170 | A | 84,7 | 90,2 | 95,2 |
| 18-11-2017 21:33:10 | E170 | A | 83,1 | 88,4 | 93,1 |
| 18-11-2017 21:34:57 | DH8D | A | 81,1 | 85,5 | 91,1 |
| 18-11-2017 21:37:26 | DH8D | A | 81,1 | 85,3 | 90,6 |
| 18-11-2017 21:39:12 | DH8D | A | 80,8 | 84,7 | 90,3 |
| 18-11-2017 21:40:43 | E170 | A | 82,7 | 88,6 | 93,1 |
| 19-11-2017 06:02:38 | E190 | D | 77,3 | 81,7 | 90,5 |
| 19-11-2017 06:09:17 | A321 | D | 80,2 | 84,3 | 94,0 |
| 19-11-2017 06:10:50 | A320 | D | 77,5 | 81,8 | 90,7 |
| 19-11-2017 06:20:54 | E190 | D | 78,5 | 82,7 | 91,5 |
| 19-11-2017 06:23:24 | A321 | D | 80,5 | 85,6 | 94,8 |
| 19-11-2017 06:39:07 | A321 | D | 78,4 | 83,2 | 93,4 |
| 19-11-2017 06:46:30 | A321 | D | 82,7 | 87,4 | 96,2 |
| 19-11-2017 07:03:28 | A320 | D | 77,6 | 80,6 | 91,1 |
| 19-11-2017 07:11:35 | A319 | D | 78,9 | 83,4 | 92,9 |
| 19-11-2017 07:21:47 | A320 | D | 79,0 | 83,1 | 91,6 |
| 19-11-2017 07:24:40 | E170 | D | 77,9 | 82,0 | 91,3 |
| 19-11-2017 07:26:12 | DH8D | D | 70,8 | 72,1 | 79,8 |
| 19-11-2017 07:28:24 | E170 | D | 75,0 | 79,5 | 90,0 |
| 19-11-2017 07:31:35 | E170 | D | 76,7 | 80,8 | 90,3 |
| 19-11-2017 07:33:04 | E170 | D | 76,7 | 80,6 | 90,5 |
| 19-11-2017 07:34:41 | E195 | D | 79,9 | 85,5 | 93,3 |
| 19-11-2017 07:39:04 | E195 | D | 78,8 | 84,2 | 92,3 |
| 19-11-2017 07:43:17 | E170 | D | 78,4 | 82,5 | 91,9 |
| 19-11-2017 07:44:55 | E170 | D | 75,4 | 79,3 | 89,4 |
| 19-11-2017 07:55:29 | A319 | D | 79,6 | 82,9 | 92,4 |
| 19-11-2017 07:59:03 | E170 | D | 78,6 | 82,7 | 92,0 |
| 19-11-2017 08:02:11 | E170 | D | 77,8 | 82,6 | 92,0 |
| 19-11-2017 08:14:39 | B738 | D | 80,6 | 86,3 | 94,9 |
| 19-11-2017 08:16:21 | CRJ9 | D | 73,7 | 76,1 | 87,8 |
| 19-11-2017 08:23:24 | B738 | D | 85,3 | 90,1 | 97,9 |
| 19-11-2017 08:30:06 | B738 | D | 83,8 | 88,7 | 96,6 |
| 19-11-2017 09:06:07 | B738 | D | 86,4 | 91,4 | 98,7 |
| 19-11-2017 09:20:03 | E195 | D | 78,4 | 82,0 | 90,9 |
| 19-11-2017 09:24:38 | CRJ9 | D | 76,0 | 78,2 | 88,5 |
| 19-11-2017 09:32:15 | A320 | D | 77,6 | 80,8 | 90,8 |
| 19-11-2017 09:39:56 | A320 | D | 79,6 | 85,6 | 94,3 |
| 19-11-2017 10:02:18 | A333 | D | 84,0 | 90,0 | 98,2 |
| 19-11-2017 10:04:48 | A320 | D | 76,5 | 79,9 | 90,7 |
| 19-11-2017 10:07:11 | P180 | D | 75,5 | 80,9 | 90,9 |
| 19-11-2017 10:13:16 | A320 | D | 77,8 | 81,1 | 91,0 |
| 19-11-2017 10:21:37 | A320 | D | 77,6 | 80,7 | 91,2 |
| 19-11-2017 10:40:54 | A320 | D | 79,6 | 83,9 | 92,7 |
| 19-11-2017 10:44:42 | DH8D | D | 72,3 | 74,9 | 83,8 |
| 19-11-2017 10:46:12 | DH8D | D | 73,1 | 75,6 | 84,2 |
| 19-11-2017 10:47:55 | DH8D | D | 72,0 | 73,6 | 82,0 |
| 19-11-2017 10:51:06 | E170 | D | 77,9 | 83,0 | 92,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 19-11-2017 10:53:31 | E170 | D | 78,3 | 82,6 | 91,3  |
| 19-11-2017 10:57:40 | B738 | D | 81,2 | 85,6 | 94,2  |
| 19-11-2017 10:59:29 | CRJ9 | D | 73,1 | 76,3 | 86,6  |
| 19-11-2017 11:03:26 | E170 | D | 80,2 | 85,4 | 93,6  |
| 19-11-2017 11:05:21 | DH8D | D | 71,6 | 72,3 | 80,7  |
| 19-11-2017 11:07:22 | E170 | D | 77,4 | 80,9 | 90,7  |
| 19-11-2017 11:09:28 | DH8D | D | 70,8 | 73,4 | 81,6  |
| 19-11-2017 11:11:33 | A321 | D | 82,9 | 87,4 | 96,3  |
| 19-11-2017 11:17:56 | B763 | D | 76,8 | 80,3 | 91,0  |
| 19-11-2017 11:23:00 | E170 | D | 79,8 | 85,0 | 93,0  |
| 19-11-2017 11:33:17 | CRJ9 | D | 78,9 | 83,7 | 91,7  |
| 19-11-2017 11:35:24 | DH8D | D | 71,9 | 73,1 | 81,9  |
| 19-11-2017 11:39:01 | E170 | D | 76,9 | 80,1 | 90,2  |
| 19-11-2017 11:43:48 | E170 | D | 76,9 | 81,5 | 90,5  |
| 19-11-2017 11:46:43 | B734 | D | 81,8 | 87,2 | 95,2  |
| 19-11-2017 12:02:21 | A321 | D | 80,0 | 85,1 | 94,5  |
| 19-11-2017 12:08:26 | E195 | D | 80,6 | 85,5 | 94,1  |
| 19-11-2017 12:18:00 | A320 | D | 79,3 | 83,2 | 92,6  |
| 19-11-2017 12:26:43 | A321 | D | 78,8 | 85,2 | 94,3  |
| 19-11-2017 12:49:12 | A321 | D | 80,5 | 84,8 | 94,3  |
| 19-11-2017 12:51:43 | A320 | D | 79,0 | 82,1 | 92,4  |
| 19-11-2017 12:56:33 | A319 | D | 79,3 | 83,4 | 93,0  |
| 19-11-2017 12:59:55 | B738 | D | 80,6 | 84,9 | 94,0  |
| 19-11-2017 13:05:52 | E195 | D | 79,0 | 84,4 | 92,2  |
| 19-11-2017 13:07:46 | B738 | D | 81,1 | 86,4 | 94,5  |
| 19-11-2017 13:09:28 | E190 | D | 78,5 | 83,9 | 91,9  |
| 19-11-2017 13:18:52 | A320 | D | 81,3 | 86,0 | 93,8  |
| 19-11-2017 13:20:33 | E170 | D | 79,7 | 83,9 | 93,1  |
| 19-11-2017 13:22:31 | A320 | D | 79,6 | 83,1 | 92,4  |
| 19-11-2017 13:24:53 | CRJ9 | D | 74,6 | 78,3 | 88,3  |
| 19-11-2017 13:29:24 | A332 | D | 87,7 | 94,6 | 102,4 |
| 19-11-2017 13:38:25 | B77W | D | 85,8 | 91,1 | 98,1  |
| 19-11-2017 13:41:25 | A319 | D | 79,3 | 83,0 | 93,0  |
| 19-11-2017 13:43:47 | DH8D | D | 71,2 | 72,9 | 80,7  |
| 19-11-2017 13:46:25 | E170 | D | 79,2 | 83,4 | 92,8  |
| 19-11-2017 13:48:39 | DH8D | D | 72,5 | 75,1 | 83,3  |
| 19-11-2017 13:51:38 | DH8D | D | 71,5 | 72,8 | 81,9  |
| 19-11-2017 13:53:38 | B734 | D | 78,6 | 83,4 | 91,8  |
| 19-11-2017 13:56:40 | E195 | D | 76,1 | 80,7 | 90,3  |
| 19-11-2017 14:01:58 | C295 | D | 72,6 | 74,7 | 82,6  |
| 19-11-2017 14:31:05 | AT45 | D | 75,1 | 77,9 | 86,3  |
| 19-11-2017 14:34:45 | CL35 | D | 78,2 | 82,6 | 89,6  |
| 19-11-2017 14:42:08 | E170 | D | 79,6 | 84,6 | 93,7  |
| 19-11-2017 14:44:34 | CRJ9 | D | 79,7 | 83,9 | 91,7  |
| 19-11-2017 14:45:50 | CRJ9 | D | 77,1 | 81,7 | 90,9  |
| 19-11-2017 14:50:11 | A319 | D | 81,3 | 85,5 | 94,5  |
| 19-11-2017 14:56:03 | E195 | D | 80,8 | 86,9 | 94,0  |
| 19-11-2017 14:57:35 | F100 | D | 81,7 | 87,0 | 95,3  |
| 19-11-2017 14:59:06 | E170 | D | 80,5 | 84,9 | 93,5  |
| 19-11-2017 15:11:49 | A321 | D | 83,1 | 89,1 | 96,9  |
| 19-11-2017 15:19:34 | A320 | D | 78,6 | 82,7 | 92,1  |
| 19-11-2017 15:21:40 | E170 | D | 76,2 | 79,6 | 90,8  |
| 19-11-2017 15:24:09 | CRJ9 | D | 77,6 | 83,5 | 91,9  |
| 19-11-2017 15:25:58 | DH8D | D | 73,6 | 75,5 | 83,6  |
| 19-11-2017 15:32:17 | A320 | D | 80,3 | 85,1 | 93,6  |
| 19-11-2017 15:45:32 | DH8D | D | 72,6 | 74,1 | 83,1  |
| 19-11-2017 15:49:11 | B738 | D | 78,9 | 82,4 | 91,9  |
| 19-11-2017 15:52:25 | A320 | D | 81,6 | 86,1 | 95,4  |
| 19-11-2017 15:59:23 | B738 | D | 82,1 | 87,0 | 94,9  |
| 19-11-2017 16:05:11 | B738 | D | 84,0 | 88,7 | 96,3  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 19-11-2017 16:10:25 | P180 | D | 79,1 | 85,2 | 93,3 |
| 19-11-2017 16:23:57 | E170 | D | 77,5 | 81,4 | 90,9 |
| 19-11-2017 16:25:58 | E170 | D | 80,5 | 84,7 | 93,8 |
| 19-11-2017 16:35:15 | B733 | D | 83,6 | 88,6 | 95,3 |
| 19-11-2017 16:36:58 | CRJ9 | D | 77,0 | 80,9 | 89,8 |
| 19-11-2017 16:39:22 | CRJ9 | D | 76,3 | 81,3 | 90,1 |
| 19-11-2017 16:44:50 | E195 | D | 79,9 | 85,4 | 93,1 |
| 19-11-2017 16:46:33 | E170 | D | 79,3 | 84,5 | 92,9 |
| 19-11-2017 16:47:46 | E170 | D | 76,3 | 81,9 | 90,3 |
| 19-11-2017 16:49:18 | E195 | D | 79,6 | 84,6 | 92,4 |
| 19-11-2017 16:51:19 | B734 | D | 79,8 | 85,8 | 92,8 |
| 19-11-2017 16:52:49 | E195 | D | 79,9 | 86,1 | 93,3 |
| 19-11-2017 16:54:13 | DH8D | D | 71,8 | 72,9 | 80,8 |
| 19-11-2017 16:56:51 | DH8D | D | 74,0 | 77,4 | 85,8 |
| 19-11-2017 16:58:08 | A319 | D | 76,6 | 80,4 | 90,7 |
| 19-11-2017 16:59:53 | B734 | D | 81,5 | 86,7 | 94,7 |
| 19-11-2017 17:01:35 | E190 | D | 78,2 | 82,1 | 91,4 |
| 19-11-2017 17:03:16 | A321 | D | 78,5 | 83,5 | 92,8 |
| 19-11-2017 17:05:01 | B738 | D | 84,8 | 90,0 | 97,1 |
| 19-11-2017 17:06:38 | DH8D | D | 72,2 | 74,5 | 82,7 |
| 19-11-2017 17:11:09 | E170 | D | 78,9 | 83,4 | 92,7 |
| 19-11-2017 17:13:58 | B738 | D | 80,9 | 86,2 | 94,7 |
| 19-11-2017 17:16:57 | DH8D | D | 72,4 | 74,5 | 82,8 |
| 19-11-2017 17:18:40 | E170 | D | 79,6 | 83,7 | 93,0 |
| 19-11-2017 17:21:22 | E195 | D | 80,2 | 85,0 | 93,2 |
| 19-11-2017 17:23:22 | E170 | D | 77,5 | 81,2 | 90,5 |
| 19-11-2017 17:27:16 | E170 | D | 79,9 | 84,8 | 93,3 |
| 19-11-2017 17:29:30 | E170 | D | 79,7 | 85,1 | 92,9 |
| 19-11-2017 17:31:20 | E170 | D | 78,1 | 82,1 | 92,1 |
| 19-11-2017 17:32:55 | A318 | D | 77,6 | 81,5 | 91,0 |
| 19-11-2017 17:34:30 | E170 | D | 78,4 | 82,1 | 92,2 |
| 19-11-2017 17:36:04 | E170 | D | 79,5 | 84,5 | 93,1 |
| 19-11-2017 17:42:39 | E195 | D | 80,8 | 86,4 | 94,0 |
| 19-11-2017 17:46:09 | A319 | D | 78,4 | 82,7 | 91,8 |
| 19-11-2017 18:09:59 | B738 | D | 81,6 | 88,1 | 95,8 |
| 19-11-2017 18:13:55 | CRJ9 | D | 78,3 | 82,8 | 90,8 |
| 19-11-2017 18:53:15 | A319 | D | 78,4 | 81,9 | 91,6 |
| 19-11-2017 18:58:09 | A321 | D | 80,9 | 86,0 | 95,2 |
| 19-11-2017 19:12:26 | A321 | D | 80,1 | 84,9 | 94,5 |
| 19-11-2017 19:34:50 | A320 | D | 79,3 | 82,5 | 92,7 |
| 19-11-2017 19:40:32 | A320 | D | 76,8 | 80,1 | 90,4 |
| 19-11-2017 19:45:34 | DH8D | D | 72,8 | 75,1 | 84,0 |
| 19-11-2017 19:47:11 | DH8D | D | 70,9 | 73,3 | 81,7 |
| 19-11-2017 19:48:38 | E170 | D | 79,0 | 82,9 | 92,2 |
| 19-11-2017 19:51:26 | A320 | D | 78,4 | 83,7 | 92,2 |
| 19-11-2017 19:53:04 | E170 | D | 77,7 | 83,3 | 92,0 |
| 19-11-2017 19:55:08 | DH8D | D | 73,3 | 74,7 | 82,3 |
| 19-11-2017 19:57:00 | AT75 | D | 74,2 | 76,1 | 84,2 |
| 19-11-2017 20:00:11 | CRJ9 | D | 80,1 | 85,1 | 92,9 |
| 19-11-2017 20:01:32 | E170 | D | 77,4 | 82,0 | 90,7 |
| 19-11-2017 20:02:45 | A320 | D | 79,7 | 83,7 | 93,1 |
| 19-11-2017 20:04:09 | F100 | D | 81,4 | 87,3 | 95,7 |
| 19-11-2017 20:05:56 | E190 | D | 78,5 | 82,9 | 91,3 |
| 19-11-2017 20:07:28 | CRJ9 | D | 79,2 | 83,0 | 91,5 |
| 19-11-2017 20:08:59 | E195 | D | 79,3 | 84,4 | 93,1 |
| 19-11-2017 20:10:33 | E170 | D | 78,9 | 83,6 | 92,5 |
| 19-11-2017 20:12:54 | E170 | D | 80,1 | 86,1 | 93,3 |
| 19-11-2017 20:14:13 | DH8D | D | 71,4 | 73,0 | 81,4 |
| 19-11-2017 20:15:48 | DH8D | D | 72,0 | 73,4 | 81,1 |
| 19-11-2017 20:18:22 | E35L | D | 76,3 | 78,9 | 86,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 19-11-2017 20:20:49 | B738 | D | 82,4 | 87,5 | 95,2 |
| 19-11-2017 20:22:21 | CRJ9 | D | 78,0 | 81,8 | 90,8 |
| 19-11-2017 21:04:48 | A320 | D | 79,4 | 83,3 | 92,1 |
| 19-11-2017 21:27:10 | DH8D | D | 72,8 | 74,8 | 83,2 |
| 19-11-2017 21:32:23 | E170 | D | 77,6 | 81,5 | 90,8 |
| 19-11-2017 21:39:46 | A320 | D | 79,8 | 84,2 | 93,1 |
| 20-11-2017 06:04:42 | B733 | D | 81,1 | 87,0 | 93,9 |
| 20-11-2017 06:06:46 | A321 | D | 79,3 | 83,8 | 93,7 |
| 20-11-2017 06:10:25 | E190 | D | 78,3 | 82,6 | 91,3 |
| 20-11-2017 06:12:53 | CRJ9 | D | 76,5 | 82,1 | 89,5 |
| 20-11-2017 06:22:40 | A321 | D | 81,0 | 85,4 | 95,0 |
| 20-11-2017 06:25:21 | SF34 | D | 74,0 | 75,3 | 83,0 |
| 20-11-2017 06:34:00 | A320 | D | 78,3 | 82,3 | 91,9 |
| 20-11-2017 06:36:41 | A320 | D | 78,7 | 83,0 | 92,1 |
| 20-11-2017 06:49:39 | A321 | D | 79,0 | 82,6 | 92,8 |
| 20-11-2017 06:55:03 | A319 | D | 77,3 | 81,0 | 91,4 |
| 20-11-2017 07:12:59 | A320 | D | 77,8 | 81,7 | 91,8 |
| 20-11-2017 07:18:08 | SF34 | D | 76,4 | 79,0 | 87,2 |
| 20-11-2017 07:19:18 | SF34 | D | 75,7 | 81,1 | 88,8 |
| 20-11-2017 07:24:01 | A320 | D | 75,7 | 77,9 | 89,3 |
| 20-11-2017 07:30:57 | E170 | D | 74,9 | 77,7 | 89,2 |
| 20-11-2017 07:38:22 | A320 | D | 76,2 | 80,2 | 91,8 |
| 20-11-2017 07:41:48 | E170 | D | 73,6 | 77,0 | 88,1 |
| 20-11-2017 07:54:01 | E170 | D | 75,2 | 79,8 | 90,6 |
| 20-11-2017 07:56:10 | E195 | D | 76,1 | 81,5 | 91,5 |
| 20-11-2017 08:18:25 | E170 | D | 75,2 | 79,5 | 91,9 |
| 20-11-2017 08:24:38 | E170 | D | 76,2 | 81,8 | 92,7 |
| 20-11-2017 08:27:47 | DH8D | D | 75,6 | 84,4 | 88,8 |
| 20-11-2017 08:29:15 | E195 | D | 76,4 | 80,6 | 92,0 |
| 20-11-2017 08:32:19 | E170 | D | 75,3 | 80,9 | 92,1 |
| 20-11-2017 08:35:01 | DH8D | D | 71,1 | 74,3 | 84,7 |
| 20-11-2017 08:38:04 | E195 | D | 76,7 | 81,4 | 90,8 |
| 20-11-2017 08:39:45 | DH8D | D | 73,0 | 75,0 | 83,8 |
| 20-11-2017 08:42:47 | CRJ9 | D | 75,9 | 81,6 | 92,0 |
| 20-11-2017 08:45:12 | B738 | D | 79,1 | 85,4 | 95,3 |
| 20-11-2017 08:48:32 | E170 | D | 76,9 | 81,8 | 91,0 |
| 20-11-2017 08:50:26 | E170 | D | 75,0 | 78,8 | 90,3 |
| 20-11-2017 08:52:42 | C295 | D | 72,9 | 74,5 | 84,0 |
| 20-11-2017 08:56:00 | DH8D | D | 73,1 | 74,5 | 83,5 |
| 20-11-2017 08:56:16 | DH8D | D | 72,4 | 74,1 | 84,5 |
| 20-11-2017 08:57:41 | E170 | D | 75,2 | 79,1 | 92,3 |
| 20-11-2017 09:07:54 | A320 | D | 78,3 | 81,6 | 91,9 |
| 20-11-2017 09:16:05 | DH8D | D | 70,8 | 73,2 | 83,8 |
| 20-11-2017 09:20:25 | CRJ9 | D | 76,7 | 80,1 | 90,2 |
| 20-11-2017 09:23:01 | DH8D | D | 72,5 | 75,9 | 89,4 |
| 20-11-2017 09:25:39 | B738 | D | 79,6 | 83,1 | 94,1 |
| 20-11-2017 09:28:34 | A320 | D | 74,0 | 77,6 | 89,7 |
| 20-11-2017 09:31:43 | AT75 | D | 71,4 | 75,2 | 85,9 |
| 20-11-2017 09:34:33 | E170 | D | 73,9 | 77,4 | 91,7 |
| 20-11-2017 09:45:18 | B734 | D | 77,9 | 83,3 | 93,0 |
| 20-11-2017 09:46:53 | CRJ7 | D | 72,2 | 76,6 | 89,4 |
| 20-11-2017 09:53:52 | A320 | D | 74,5 | 77,4 | 87,5 |
| 20-11-2017 10:02:40 | E195 | D | 75,3 | 79,7 | 89,9 |
| 20-11-2017 10:05:07 | CRJ9 | D | 76,0 | 79,4 | 89,8 |
| 20-11-2017 10:07:21 | BCS1 | D | 72,0 | 74,6 | 84,1 |
| 20-11-2017 10:10:30 | A320 | D | 76,2 | 80,0 | 91,1 |
| 20-11-2017 10:23:31 | A320 | D | 75,6 | 80,1 | 90,6 |
| 20-11-2017 10:26:48 | B738 | D | 75,4 | 78,0 | 90,4 |
| 20-11-2017 10:31:23 | A320 | D | 76,0 | 79,7 | 90,9 |
| 20-11-2017 10:47:30 | E170 | D | 74,5 | 78,6 | 88,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 20-11-2017 10:50:46 | B739 | D | 80,4 | 86,3 | 95,6 |
| 20-11-2017 10:53:57 | E190 | D | 76,2 | 81,8 | 92,2 |
| 20-11-2017 10:58:30 | E170 | D | 76,4 | 81,2 | 90,9 |
| 20-11-2017 11:00:10 | A320 | D | 78,6 | 82,4 | 92,6 |
| 20-11-2017 11:01:57 | A320 | D | 75,3 | 79,2 | 89,6 |
| 20-11-2017 11:03:10 | DH8D | D | 72,2 | 74,4 | 84,0 |
| 20-11-2017 11:05:21 | DH8D | D | 72,1 | 74,2 | 83,2 |
| 20-11-2017 11:08:59 | E170 | D | 72,6 | 76,5 | 88,1 |
| 20-11-2017 11:17:40 | CRJ9 | D | 75,6 | 79,4 | 89,6 |
| 20-11-2017 11:20:54 | B738 | D | 79,9 | 83,9 | 93,7 |
| 20-11-2017 11:22:30 | E170 | D | 75,2 | 80,7 | 90,6 |
| 20-11-2017 11:25:37 | E170 | D | 75,0 | 79,9 | 90,9 |
| 20-11-2017 11:28:01 | B738 | D | 77,6 | 81,8 | 91,2 |
| 20-11-2017 11:31:08 | A320 | D | 76,9 | 81,0 | 90,9 |
| 20-11-2017 11:34:06 | L410 | D | 74,3 | 76,4 | 85,7 |
| 20-11-2017 11:36:45 | CRJ9 | D | 74,9 | 78,4 | 88,9 |
| 20-11-2017 11:38:24 | DH8D | D | 72,4 | 74,7 | 84,7 |
| 20-11-2017 11:40:43 | A321 | D | 78,9 | 84,4 | 93,6 |
| 20-11-2017 11:45:45 | DH8D | D | 72,1 | 75,2 | 82,9 |
| 20-11-2017 11:49:10 | E170 | D | 76,4 | 80,9 | 90,7 |
| 20-11-2017 11:53:24 | CRJ9 | D | 76,5 | 80,7 | 90,1 |
| 20-11-2017 11:58:17 | DH8D | D | 73,7 | 75,7 | 83,7 |
| 20-11-2017 12:16:47 | DH8D | D | 72,6 | 74,5 | 84,1 |
| 20-11-2017 12:18:51 | B738 | D | 79,9 | 85,7 | 93,9 |
| 20-11-2017 12:35:31 | A321 | D | 79,4 | 83,0 | 93,5 |
| 20-11-2017 12:38:09 | E195 | D | 77,2 | 81,3 | 91,1 |
| 20-11-2017 12:40:15 | A320 | D | 75,0 | 78,3 | 90,0 |
| 20-11-2017 12:49:59 | P180 | D | 78,2 | 83,2 | 93,1 |
| 20-11-2017 12:53:11 | A321 | D | 77,8 | 83,5 | 92,9 |
| 20-11-2017 12:57:36 | A320 | D | 75,7 | 79,3 | 90,2 |
| 20-11-2017 13:02:16 | A319 | D | 75,9 | 79,0 | 89,2 |
| 20-11-2017 13:08:35 | A320 | D | 78,7 | 82,0 | 92,5 |
| 20-11-2017 13:10:06 | E190 | D | 77,0 | 81,9 | 91,2 |
| 20-11-2017 13:14:53 | E195 | D | 78,0 | 83,6 | 91,8 |
| 20-11-2017 13:16:32 | B738 | D | 79,0 | 83,8 | 92,8 |
| 20-11-2017 13:24:48 | A320 | D | 74,3 | 78,7 | 88,7 |
| 20-11-2017 13:26:12 | A320 | D | 77,1 | 83,0 | 92,0 |
| 20-11-2017 13:42:15 | A332 | D | 83,8 | 89,3 | 98,9 |
| 20-11-2017 13:45:54 | B77W | D | 85,0 | 89,8 | 98,0 |
| 20-11-2017 13:48:10 | CRJ9 | D | 77,1 | 81,0 | 90,5 |
| 20-11-2017 13:51:11 | GLF5 | D | 73,1 | 75,6 | 84,9 |
| 20-11-2017 13:53:50 | DH8D | D | 71,9 | 74,8 | 84,5 |
| 20-11-2017 13:56:23 | E170 | D | 75,8 | 80,7 | 91,3 |
| 20-11-2017 13:58:49 | E195 | D | 76,5 | 82,7 | 91,6 |
| 20-11-2017 14:01:14 | E170 | D | 75,7 | 81,2 | 91,6 |
| 20-11-2017 14:03:01 | DH8D | D | 72,4 | 74,7 | 82,4 |
| 20-11-2017 14:04:27 | E195 | D | 77,9 | 83,1 | 91,5 |
| 20-11-2017 14:32:40 | E170 | D | 76,3 | 80,7 | 91,1 |
| 20-11-2017 14:37:04 | E170 | D | 76,1 | 79,1 | 90,1 |
| 20-11-2017 14:45:09 | E170 | D | 78,4 | 82,5 | 92,0 |
| 20-11-2017 14:46:43 | DH8D | D | 71,9 | 74,0 | 82,3 |
| 20-11-2017 14:49:05 | E170 | D | 77,0 | 81,6 | 92,1 |
| 20-11-2017 14:50:32 | DH8D | D | 72,3 | 75,1 | 83,8 |
| 20-11-2017 14:52:13 | A320 | D | 76,6 | 81,0 | 90,7 |
| 20-11-2017 14:53:51 | E170 | D | 77,2 | 82,3 | 91,0 |
| 20-11-2017 14:55:33 | F100 | D | 80,0 | 84,3 | 93,8 |
| 20-11-2017 14:57:17 | CRJ9 | D | 75,9 | 79,5 | 89,4 |
| 20-11-2017 14:59:25 | C680 | D | 72,2 | 76,1 | 86,2 |
| 20-11-2017 15:00:43 | E195 | D | 77,3 | 83,4 | 92,3 |
| 20-11-2017 15:06:06 | A320 | D | 76,4 | 79,1 | 89,4 |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 20-11-2017 15:08:03 | E170 | D | 76,8 | 81,5 | 91,5 |
| 20-11-2017 15:09:36 | B735 | D | 77,0 | 82,9 | 91,0 |
| 20-11-2017 15:20:15 | A319 | D | 79,6 | 84,3 | 93,2 |
| 20-11-2017 15:22:48 | DH8D | D | 73,2 | 74,8 | 83,2 |
| 20-11-2017 15:25:08 | E190 | D | 75,5 | 79,7 | 89,8 |
| 20-11-2017 15:27:26 | DH8D | D | 72,4 | 75,0 | 83,6 |
| 20-11-2017 15:34:21 | A321 | D | 78,0 | 82,6 | 93,0 |
| 20-11-2017 15:36:41 | E195 | D | 77,1 | 81,9 | 90,5 |
| 20-11-2017 15:46:33 | B734 | D | 82,9 | 88,6 | 95,7 |
| 20-11-2017 15:51:48 | A320 | D | 77,1 | 80,1 | 90,4 |
| 20-11-2017 15:55:42 | E170 | D | 75,1 | 79,3 | 90,6 |
| 20-11-2017 16:00:28 | B738 | D | 79,5 | 85,6 | 94,3 |
| 20-11-2017 16:26:53 | E170 | D | 77,0 | 83,1 | 92,2 |
| 20-11-2017 16:29:59 | CRJ9 | D | 77,8 | 82,1 | 90,1 |
| 20-11-2017 16:33:23 | CRJ9 | D | 77,8 | 82,7 | 91,4 |
| 20-11-2017 16:44:04 | E195 | D | 80,2 | 85,7 | 93,2 |
| 20-11-2017 16:48:33 | E170 | D | 76,8 | 81,0 | 91,6 |
| 20-11-2017 16:49:56 | A321 | D | 79,4 | 84,0 | 93,8 |
| 20-11-2017 16:51:50 | DH8D | D | 72,2 | 73,1 | 81,7 |
| 20-11-2017 16:53:31 | A319 | D | 75,5 | 78,6 | 90,6 |
| 20-11-2017 16:55:05 | DH8D | D | 71,4 | 72,8 | 81,8 |
| 20-11-2017 16:56:41 | DH8D | D | 71,5 | 73,6 | 84,1 |
| 20-11-2017 16:58:28 | E170 | D | 76,3 | 80,3 | 90,1 |
| 20-11-2017 17:00:49 | B738 | D | 78,4 | 82,9 | 92,3 |
| 20-11-2017 17:04:14 | E190 | D | 74,8 | 78,3 | 89,3 |
| 20-11-2017 17:06:02 | E170 | D | 75,4 | 79,7 | 90,1 |
| 20-11-2017 17:07:42 | DH8D | D | 71,9 | 73,5 | 80,9 |
| 20-11-2017 17:11:33 | E195 | D | 78,7 | 83,5 | 92,3 |
| 20-11-2017 17:17:39 | CRJ9 | D | 76,8 | 80,7 | 90,5 |
| 20-11-2017 17:21:16 | E195 | D | 75,8 | 81,2 | 90,7 |
| 20-11-2017 17:23:55 | B788 | D | 80,8 | 84,3 | 93,4 |
| 20-11-2017 17:26:38 | E195 | D | 76,5 | 81,7 | 91,3 |
| 20-11-2017 17:28:57 | E170 | D | 77,3 | 81,0 | 90,8 |
| 20-11-2017 17:30:49 | B734 | D | 79,5 | 85,1 | 93,6 |
| 20-11-2017 17:32:02 | E170 | D | 76,8 | 81,6 | 91,9 |
| 20-11-2017 17:33:31 | DH8D | D | 73,0 | 73,8 | 82,5 |
| 20-11-2017 17:44:58 | E170 | D | 78,0 | 83,1 | 92,7 |
| 20-11-2017 17:46:57 | A321 | D | 80,7 | 85,9 | 95,0 |
| 20-11-2017 17:49:17 | A319 | D | 77,3 | 80,5 | 90,5 |
| 20-11-2017 17:50:55 | CRJ9 | D | 75,6 | 78,4 | 88,9 |
| 20-11-2017 17:57:44 | C295 | D | 73,1 | 75,8 | 84,5 |
| 20-11-2017 18:12:09 | E170 | D | 76,9 | 80,4 | 90,9 |
| 20-11-2017 18:18:00 | A320 | D | 78,1 | 81,2 | 91,5 |
| 20-11-2017 18:43:47 | A321 | D | 81,6 | 85,8 | 95,2 |
| 20-11-2017 18:56:24 | DH8D | D | 73,1 | 74,8 | 82,1 |
| 20-11-2017 19:00:08 | E190 | D | 76,9 | 82,7 | 92,5 |
| 20-11-2017 19:04:34 | A319 | D | 76,1 | 78,7 | 89,7 |
| 20-11-2017 19:06:36 | E195 | D | 75,7 | 80,7 | 91,2 |
| 20-11-2017 19:24:43 | A321 | D | 78,9 | 83,0 | 93,5 |
| 20-11-2017 19:32:03 | DH8D | D | 72,6 | 74,9 | 85,8 |
| 20-11-2017 19:40:47 | AT75 | D | 75,1 | 77,9 | 87,1 |
| 20-11-2017 19:46:00 | A320 | D | 81,8 | 86,3 | 95,6 |
| 20-11-2017 19:49:32 | DH8D | D | 71,9 | 73,9 | 81,9 |
| 20-11-2017 19:52:53 | A320 | D | 78,8 | 83,5 | 92,6 |
| 20-11-2017 19:54:22 | DH8D | D | 73,1 | 74,7 | 82,6 |
| 20-11-2017 19:57:08 | E170 | D | 78,1 | 81,6 | 91,8 |
| 20-11-2017 19:58:44 | CRJ7 | D | 74,9 | 79,4 | 88,7 |
| 20-11-2017 20:03:39 | B738 | D | 80,1 | 84,4 | 93,7 |
| 20-11-2017 20:05:05 | E190 | D | 75,5 | 79,4 | 89,1 |
| 20-11-2017 20:06:26 | A320 | D | 75,0 | 78,0 | 89,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 20-11-2017 20:08:04 | DH8D | D | 72,5 | 74,7 | 81,6 |
| 20-11-2017 20:09:22 | E170 | D | 76,1 | 80,6 | 91,4 |
| 20-11-2017 20:11:02 | CRJ9 | D | 78,7 | 82,6 | 91,7 |
| 20-11-2017 20:13:47 | E170 | D | 77,9 | 82,8 | 91,9 |
| 20-11-2017 20:18:33 | E170 | D | 78,9 | 83,9 | 92,6 |
| 20-11-2017 20:20:41 | E170 | D | 77,4 | 81,1 | 91,4 |
| 20-11-2017 20:22:04 | DH8D | D | 71,8 | 73,8 | 83,2 |
| 20-11-2017 20:23:56 | CRJ9 | D | 75,2 | 78,6 | 88,4 |
| 20-11-2017 20:25:25 | E170 | D | 75,1 | 79,1 | 89,8 |
| 20-11-2017 20:26:57 | E170 | D | 76,3 | 81,5 | 91,2 |
| 20-11-2017 20:49:43 | CRJ9 | D | 78,6 | 82,7 | 92,0 |
| 20-11-2017 20:56:05 | B738 | D | 80,4 | 85,2 | 94,3 |
| 20-11-2017 21:23:13 | B752 | D | 76,0 | 79,3 | 89,6 |
| 20-11-2017 21:28:43 | AT72 | D | 71,0 | 71,7 | 80,0 |
| 20-11-2017 21:38:49 | A320 | D | 79,0 | 82,7 | 92,8 |
| 20-11-2017 21:40:52 | C295 | D | 73,1 | 76,6 | 86,1 |
| 20-11-2017 21:43:27 | B752 | D | 78,3 | 82,2 | 92,9 |
| 20-11-2017 21:57:03 | B734 | D | 78,8 | 83,6 | 92,6 |
| 21-11-2017 06:07:45 | B738 | D | 80,3 | 83,9 | 92,6 |
| 21-11-2017 06:14:52 | CRJ9 | D | 73,2 | 75,4 | 83,9 |
| 21-11-2017 06:20:49 | A321 | D | 78,7 | 83,1 | 92,8 |
| 21-11-2017 06:29:01 | A321 | D | 76,5 | 80,4 | 90,3 |
| 21-11-2017 06:31:05 | A321 | D | 78,9 | 83,9 | 92,9 |
| 21-11-2017 06:33:48 | E190 | D | 78,3 | 83,6 | 91,4 |
| 21-11-2017 06:45:19 | A321 | D | 80,5 | 85,7 | 94,6 |
| 21-11-2017 07:06:11 | A320 | D | 77,5 | 80,5 | 90,3 |
| 21-11-2017 07:07:52 | A319 | D | 76,5 | 80,4 | 89,1 |
| 21-11-2017 07:09:19 | A321 | D | 79,6 | 86,7 | 94,6 |
| 21-11-2017 07:12:51 | A319 | D | 75,9 | 80,2 | 88,7 |
| 21-11-2017 07:17:40 | DH8D | D | 70,5 | 72,1 | 81,3 |
| 21-11-2017 07:19:22 | B738 | D | 83,7 | 89,3 | 96,2 |
| 21-11-2017 07:22:22 | DH8D | D | 73,5 | 75,5 | 83,0 |
| 21-11-2017 07:30:49 | DH8D | D | 75,1 | 77,4 | 84,1 |
| 21-11-2017 07:35:07 | DH8D | D | 75,0 | 77,2 | 84,1 |
| 21-11-2017 07:38:08 | DH8D | D | 71,7 | 74,3 | 82,5 |
| 21-11-2017 07:41:10 | E170 | D | 76,4 | 80,3 | 88,7 |
| 21-11-2017 07:42:40 | B734 | D | 82,5 | 88,5 | 94,8 |
| 21-11-2017 07:44:04 | E170 | D | 76,3 | 81,3 | 90,5 |
| 21-11-2017 07:45:41 | E170 | D | 78,8 | 84,5 | 92,7 |
| 21-11-2017 07:46:59 | E170 | D | 76,5 | 82,2 | 91,6 |
| 21-11-2017 07:48:43 | E195 | D | 77,7 | 82,8 | 91,1 |
| 21-11-2017 07:50:15 | E170 | D | 78,7 | 84,4 | 92,6 |
| 21-11-2017 07:53:25 | E195 | D | 79,0 | 84,4 | 92,8 |
| 21-11-2017 07:55:06 | DH8D | D | 71,8 | 72,7 | 81,3 |
| 21-11-2017 07:56:48 | E170 | D | 78,0 | 82,3 | 91,4 |
| 21-11-2017 07:59:05 | DH8D | D | 72,3 | 74,0 | 84,4 |
| 21-11-2017 08:01:28 | E195 | D | 77,8 | 82,7 | 90,6 |
| 21-11-2017 08:03:11 | E170 | D | 75,1 | 78,8 | 89,3 |
| 21-11-2017 08:05:12 | B738 | D | 80,0 | 86,8 | 94,5 |
| 21-11-2017 08:07:14 | AN26 | D | 82,4 | 88,8 | 94,4 |
| 21-11-2017 08:09:51 | E195 | D | 78,8 | 83,8 | 92,0 |
| 21-11-2017 08:12:02 | E170 | D | 76,8 | 81,2 | 90,5 |
| 21-11-2017 08:14:08 | B734 | D | 79,1 | 85,4 | 93,7 |
| 21-11-2017 08:15:47 | SF34 | D | 74,0 | 78,3 | 87,4 |
| 21-11-2017 08:19:22 | B738 | D | 82,8 | 89,6 | 96,8 |
| 21-11-2017 08:22:52 | A319 | D | 76,7 | 80,5 | 91,0 |
| 21-11-2017 08:29:06 | CRJ9 | D | 77,2 | 82,1 | 91,7 |
| 21-11-2017 08:41:49 | B738 | D | 85,7 | 91,9 | 98,5 |
| 21-11-2017 08:46:32 | A320 | D | 76,3 | 81,7 | 91,8 |
| 21-11-2017 08:49:24 | A320 | D | 82,0 | 86,8 | 94,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 21-11-2017 08:51:50 | A320 | D | 81,0 | 86,5 | 95,1  |
| 21-11-2017 09:00:28 | DH8D | D | 73,3 | 74,7 | 83,7  |
| 21-11-2017 09:02:09 | AT45 | D | 75,0 | 78,2 | 87,1  |
| 21-11-2017 09:03:52 | L410 | D | 77,3 | 79,8 | 88,7  |
| 21-11-2017 09:06:36 | A320 | D | 82,0 | 86,4 | 94,6  |
| 21-11-2017 09:14:15 | C295 | D | 73,4 | 75,8 | 83,8  |
| 21-11-2017 09:25:55 | A320 | D | 77,9 | 82,6 | 92,1  |
| 21-11-2017 09:27:56 | CRJ9 | D | 78,0 | 82,6 | 91,0  |
| 21-11-2017 09:29:54 | E170 | D | 76,1 | 79,7 | 89,5  |
| 21-11-2017 09:39:05 | CRJ7 | D | 76,0 | 79,8 | 89,4  |
| 21-11-2017 09:44:32 | E195 | D | 78,6 | 83,9 | 91,9  |
| 21-11-2017 09:46:50 | A320 | D | 79,0 | 82,4 | 91,8  |
| 21-11-2017 09:50:38 | A333 | D | 87,6 | 94,1 | 102,0 |
| 21-11-2017 09:54:38 | CRJ9 | D | 74,6 | 77,1 | 87,4  |
| 21-11-2017 09:59:01 | MD11 | D | 91,9 | 99,5 | 106,1 |
| 21-11-2017 10:01:32 | B738 | D | 85,0 | 90,9 | 98,0  |
| 21-11-2017 10:06:30 | A320 | D | 78,2 | 81,4 | 92,2  |
| 21-11-2017 10:08:17 | BCS1 | D | 72,8 | 75,9 | 84,6  |
| 21-11-2017 10:36:14 | P180 | D | 79,6 | 85,2 | 93,4  |
| 21-11-2017 10:39:25 | DH8D | D | 72,3 | 74,0 | 83,4  |
| 21-11-2017 10:42:32 | E190 | D | 78,0 | 83,7 | 91,6  |
| 21-11-2017 10:51:18 | E170 | D | 79,3 | 84,1 | 92,7  |
| 21-11-2017 10:52:27 | DH8D | D | 73,4 | 75,8 | 84,9  |
| 21-11-2017 10:53:53 | E170 | D | 77,4 | 81,7 | 91,6  |
| 21-11-2017 10:55:28 | E170 | D | 79,6 | 84,4 | 93,0  |
| 21-11-2017 10:56:58 | DH8D | D | 72,3 | 73,9 | 82,7  |
| 21-11-2017 10:58:27 | CRJ9 | D | 72,8 | 75,2 | 86,4  |
| 21-11-2017 10:59:56 | E170 | D | 75,1 | 78,6 | 88,9  |
| 21-11-2017 11:03:19 | DH8D | D | 73,3 | 74,1 | 82,4  |
| 21-11-2017 11:05:21 | DH8D | D | 73,0 | 75,2 | 83,0  |
| 21-11-2017 11:07:58 | B738 | D | 80,3 | 86,9 | 94,8  |
| 21-11-2017 11:10:34 | DH8D | D | 74,1 | 78,1 | 86,9  |
| 21-11-2017 11:12:41 | E170 | D | 77,2 | 81,7 | 91,2  |
| 21-11-2017 11:39:43 | CRJ9 | D | 80,3 | 84,8 | 92,9  |
| 21-11-2017 11:41:33 | E170 | D | 75,6 | 80,4 | 89,9  |
| 21-11-2017 11:44:07 | E170 | D | 79,5 | 83,9 | 92,3  |
| 21-11-2017 11:47:37 | CRJ9 | D | 79,3 | 83,6 | 91,6  |
| 21-11-2017 11:55:13 | A333 | D | 86,3 | 92,9 | 100,1 |
| 21-11-2017 12:02:59 | E170 | D | 77,4 | 81,8 | 91,1  |
| 21-11-2017 12:10:25 | E195 | D | 80,3 | 86,1 | 93,9  |
| 21-11-2017 12:12:20 | A320 | D | 79,6 | 84,2 | 93,2  |
| 21-11-2017 12:23:38 | B738 | D | 82,0 | 87,3 | 95,2  |
| 21-11-2017 12:33:36 | A321 | D | 80,4 | 84,4 | 94,4  |
| 21-11-2017 12:36:06 | GLF5 | D | 74,5 | 77,1 | 85,6  |
| 21-11-2017 12:58:01 | A320 | D | 77,6 | 82,0 | 91,6  |
| 21-11-2017 13:00:48 | E170 | D | 77,3 | 81,9 | 90,9  |
| 21-11-2017 13:04:10 | A320 | D | 79,8 | 83,9 | 93,6  |
| 21-11-2017 13:07:52 | A319 | D | 78,3 | 82,6 | 91,5  |
| 21-11-2017 13:12:39 | A319 | D | 78,9 | 84,2 | 93,6  |
| 21-11-2017 13:16:32 | A320 | D | 77,9 | 82,9 | 92,8  |
| 21-11-2017 13:18:15 | E195 | D | 81,6 | 86,8 | 94,0  |
| 21-11-2017 13:23:50 | CRJ9 | D | 77,5 | 82,6 | 91,6  |
| 21-11-2017 13:29:38 | A320 | D | 79,1 | 84,0 | 93,1  |
| 21-11-2017 13:35:11 | E170 | D | 78,2 | 81,6 | 91,0  |
| 21-11-2017 13:36:36 | E170 | D | 80,8 | 86,0 | 93,6  |
| 21-11-2017 13:39:18 | B77W | D | 86,3 | 91,9 | 98,9  |
| 21-11-2017 13:43:42 | E195 | D | 78,7 | 84,3 | 92,7  |
| 21-11-2017 13:45:16 | E195 | D | 81,0 | 86,3 | 93,3  |
| 21-11-2017 13:48:16 | DH8D | D | 74,3 | 77,3 | 86,0  |
| 21-11-2017 13:49:41 | DH8D | D | 73,0 | 74,4 | 82,5  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 21-11-2017 13:54:56 | A320 | D | 80,7 | 85,1 | 93,9 |
| 21-11-2017 13:57:20 | DH8D | D | 72,6 | 75,2 | 83,0 |
| 21-11-2017 14:32:22 | E170 | D | 77,9 | 82,7 | 92,1 |
| 21-11-2017 14:38:05 | AT45 | D | 74,6 | 77,9 | 86,0 |
| 21-11-2017 14:43:29 | DH8D | D | 73,9 | 75,7 | 83,9 |
| 21-11-2017 14:46:10 | E170 | D | 78,4 | 83,5 | 92,0 |
| 21-11-2017 14:47:56 | A319 | D | 79,5 | 82,8 | 92,3 |
| 21-11-2017 14:49:26 | DH8D | D | 72,4 | 73,6 | 81,4 |
| 21-11-2017 14:51:18 | E170 | D | 79,1 | 84,9 | 92,7 |
| 21-11-2017 14:52:44 | CRJ9 | D | 80,7 | 85,6 | 93,5 |
| 21-11-2017 14:54:18 | E170 | D | 81,1 | 86,8 | 94,5 |
| 21-11-2017 14:58:29 | A320 | D | 79,2 | 84,3 | 93,7 |
| 21-11-2017 15:02:16 | BCS3 | D | 75,9 | 78,9 | 87,7 |
| 21-11-2017 15:07:50 | DH8D | D | 76,1 | 79,7 | 86,9 |
| 21-11-2017 15:12:49 | E190 | D | 79,6 | 84,1 | 92,2 |
| 21-11-2017 15:16:07 | A320 | D | 79,4 | 83,8 | 93,7 |
| 21-11-2017 15:18:25 | CRJ9 | D | 77,9 | 82,9 | 91,3 |
| 21-11-2017 15:23:28 | DH8D | D | 73,6 | 75,4 | 83,6 |
| 21-11-2017 15:27:24 | DH8D | D | 73,2 | 75,2 | 83,2 |
| 21-11-2017 15:39:34 | B738 | D | 82,6 | 87,1 | 94,7 |
| 21-11-2017 15:47:53 | B738 | D | 82,4 | 89,0 | 96,5 |
| 21-11-2017 16:02:23 | A320 | D | 79,4 | 82,9 | 92,4 |
| 21-11-2017 16:26:01 | B738 | D | 83,7 | 89,4 | 95,8 |
| 21-11-2017 16:30:27 | CRJ9 | D | 80,3 | 84,8 | 92,9 |
| 21-11-2017 16:31:45 | E170 | D | 76,9 | 80,9 | 90,8 |
| 21-11-2017 16:33:57 | E170 | D | 81,1 | 86,2 | 94,1 |
| 21-11-2017 16:36:54 | E170 | D | 83,1 | 88,5 | 95,7 |
| 21-11-2017 16:38:33 | E170 | D | 79,5 | 83,7 | 92,8 |
| 21-11-2017 16:42:07 | B734 | D | 82,0 | 89,2 | 95,8 |
| 21-11-2017 16:44:15 | A321 | D | 82,6 | 87,6 | 96,0 |
| 21-11-2017 16:45:52 | E170 | D | 81,4 | 86,8 | 94,6 |
| 21-11-2017 16:47:41 | E170 | D | 79,4 | 83,9 | 92,0 |
| 21-11-2017 16:50:06 | CRJ9 | D | 79,2 | 83,5 | 91,5 |
| 21-11-2017 16:51:30 | DH8D | D | 71,9 | 75,6 | 84,5 |
| 21-11-2017 16:53:28 | A320 | D | 78,4 | 82,0 | 91,9 |
| 21-11-2017 16:54:54 | DH8D | D | 73,0 | 74,6 | 84,1 |
| 21-11-2017 16:57:07 | DH8D | D | 72,9 | 74,6 | 84,0 |
| 21-11-2017 16:58:27 | DH8D | D | 72,6 | 74,2 | 83,3 |
| 21-11-2017 17:00:37 | E195 | D | 80,3 | 85,5 | 93,1 |
| 21-11-2017 17:12:26 | CRJ9 | D | 79,0 | 83,6 | 92,0 |
| 21-11-2017 17:16:24 | E170 | D | 80,9 | 86,4 | 93,7 |
| 21-11-2017 17:17:57 | E195 | D | 81,3 | 86,8 | 94,0 |
| 21-11-2017 17:20:12 | E195 | D | 78,3 | 84,8 | 92,5 |
| 21-11-2017 17:22:01 | P180 | D | 81,3 | 88,1 | 95,2 |
| 21-11-2017 17:24:30 | C25B | D | 74,8 | 78,5 | 87,8 |
| 21-11-2017 17:25:48 | E170 | D | 78,9 | 85,5 | 93,4 |
| 21-11-2017 17:28:05 | E195 | D | 79,5 | 85,0 | 92,7 |
| 21-11-2017 17:30:17 | E170 | D | 77,3 | 81,5 | 91,5 |
| 21-11-2017 17:35:30 | B734 | D | 83,8 | 90,7 | 97,0 |
| 21-11-2017 17:39:41 | E195 | D | 80,5 | 85,9 | 93,5 |
| 21-11-2017 17:45:12 | B738 | D | 84,9 | 90,9 | 97,2 |
| 21-11-2017 17:48:06 | A320 | D | 80,6 | 85,6 | 94,0 |
| 21-11-2017 17:52:35 | A320 | D | 79,9 | 84,9 | 93,7 |
| 21-11-2017 17:54:11 | A319 | D | 79,9 | 83,3 | 92,6 |
| 21-11-2017 17:56:12 | CRJ9 | D | 78,7 | 84,2 | 92,5 |
| 21-11-2017 18:02:01 | A320 | D | 81,7 | 86,8 | 94,7 |
| 21-11-2017 18:16:39 | A320 | D | 80,7 | 85,0 | 94,1 |
| 21-11-2017 18:20:03 | E550 | D | 77,9 | 81,7 | 88,6 |
| 21-11-2017 18:22:16 | A320 | D | 80,2 | 83,9 | 93,0 |
| 21-11-2017 18:52:08 | E190 | D | 80,1 | 85,4 | 92,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 21-11-2017 18:56:23 | DH8D | D | 73,3 | 74,9 | 83,8 |
| 21-11-2017 18:58:19 | DH8D | D | 73,9 | 75,5 | 83,4 |
| 21-11-2017 19:00:27 | A319 | D | 80,3 | 84,3 | 92,8 |
| 21-11-2017 19:16:00 | A320 | D | 81,6 | 85,5 | 94,1 |
| 21-11-2017 19:21:35 | SF34 | D | 77,5 | 81,2 | 87,0 |
| 21-11-2017 19:26:58 | A321 | D | 82,6 | 87,4 | 95,8 |
| 21-11-2017 19:36:50 | AT45 | D | 77,1 | 80,3 | 87,1 |
| 21-11-2017 19:44:50 | B738 | D | 81,8 | 87,3 | 95,3 |
| 21-11-2017 19:46:09 | DH8D | D | 75,3 | 77,9 | 86,1 |
| 21-11-2017 19:47:28 | DH8D | D | 72,7 | 74,7 | 82,7 |
| 21-11-2017 19:59:42 | DH8D | D | 71,8 | 74,7 | 83,6 |
| 21-11-2017 20:01:39 | E190 | D | 78,6 | 83,9 | 92,0 |
| 21-11-2017 20:04:07 | DH8D | D | 72,3 | 73,7 | 81,3 |
| 21-11-2017 20:05:22 | A319 | D | 76,4 | 80,1 | 90,5 |
| 21-11-2017 20:06:51 | CRJ9 | D | 79,8 | 83,2 | 92,1 |
| 21-11-2017 20:08:19 | DH8D | D | 72,7 | 73,9 | 81,7 |
| 21-11-2017 20:09:37 | A320 | D | 77,9 | 81,9 | 91,3 |
| 21-11-2017 20:11:09 | DH8D | D | 73,1 | 75,6 | 83,9 |
| 21-11-2017 20:12:54 | E170 | D | 80,9 | 87,9 | 94,5 |
| 21-11-2017 20:15:10 | E170 | D | 77,9 | 82,1 | 91,7 |
| 21-11-2017 20:19:58 | E170 | D | 81,0 | 86,3 | 94,2 |
| 21-11-2017 20:21:50 | E170 | D | 81,3 | 86,3 | 94,1 |
| 21-11-2017 20:25:29 | B738 | D | 82,7 | 87,3 | 95,0 |
| 21-11-2017 20:27:23 | E195 | D | 81,4 | 86,7 | 94,2 |
| 21-11-2017 20:29:04 | CRJ9 | D | 80,2 | 84,3 | 92,2 |
| 21-11-2017 20:30:46 | E170 | D | 79,2 | 83,7 | 92,3 |
| 21-11-2017 20:35:04 | E170 | D | 79,2 | 83,2 | 92,4 |
| 21-11-2017 20:36:51 | CRJ9 | D | 79,1 | 83,4 | 91,4 |
| 21-11-2017 20:40:02 | CRJ9 | D | 80,9 | 84,8 | 92,7 |
| 21-11-2017 20:49:45 | A320 | D | 77,2 | 79,9 | 90,2 |
| 21-11-2017 21:13:11 | B752 | D | 77,1 | 80,5 | 89,6 |
| 21-11-2017 21:19:46 | AT72 | D | 72,3 | 73,7 | 81,8 |
| 21-11-2017 21:38:51 | B752 | D | 79,2 | 83,1 | 92,9 |
| 21-11-2017 21:51:27 | B734 | D | 80,9 | 85,7 | 93,2 |
| 22-11-2017 06:03:03 | B734 | A | 85,9 | 92,5 | 97,0 |
| 22-11-2017 06:08:04 | DH8D | A | 80,3 | 84,9 | 90,3 |
| 22-11-2017 06:12:25 | CRJ9 | A | 82,0 | 87,3 | 93,1 |
| 22-11-2017 06:16:38 | DH8D | A | 78,6 | 84,2 | 90,1 |
| 22-11-2017 06:19:29 | DH8D | A | 81,0 | 85,7 | 91,0 |
| 22-11-2017 06:22:19 | DH8D | A | 81,1 | 85,9 | 91,1 |
| 22-11-2017 06:24:04 | E195 | A | 84,8 | 91,7 | 96,3 |
| 22-11-2017 06:26:23 | A332 | A | 86,1 | 93,5 | 98,9 |
| 22-11-2017 06:29:46 | DH8D | A | 81,0 | 85,6 | 91,0 |
| 22-11-2017 06:34:19 | E170 | A | 84,4 | 89,7 | 94,8 |
| 22-11-2017 06:37:16 | DH8D | A | 80,4 | 86,0 | 91,2 |
| 22-11-2017 06:39:32 | DH8D | A | 79,7 | 84,4 | 90,1 |
| 22-11-2017 06:41:33 | E170 | A | 82,7 | 89,1 | 94,2 |
| 22-11-2017 06:44:14 | E195 | A | 83,9 | 91,2 | 96,2 |
| 22-11-2017 06:46:42 | E170 | A | 84,1 | 89,6 | 94,5 |
| 22-11-2017 06:49:09 | E170 | A | 83,4 | 90,6 | 95,4 |
| 22-11-2017 07:02:14 | AT72 | A | 82,3 | 88,9 | 95,3 |
| 22-11-2017 07:05:20 | B752 | A | 85,3 | 91,4 | 98,7 |
| 22-11-2017 07:58:50 | CRJ9 | A | 79,1 | 86,7 | 93,3 |
| 22-11-2017 08:09:03 | DH8D | A | 81,7 | 85,9 | 91,3 |
| 22-11-2017 08:22:06 | B738 | A | 88,5 | 94,6 | 99,3 |
| 22-11-2017 08:26:43 | DH8D | A | 79,8 | 85,6 | 91,3 |
| 22-11-2017 08:29:00 | AT75 | A | 81,1 | 87,1 | 93,1 |
| 22-11-2017 08:30:32 | E190 | A | 80,6 | 89,5 | 95,0 |
| 22-11-2017 08:33:06 | E170 | A | 82,7 | 90,5 | 95,7 |
| 22-11-2017 08:35:12 | B738 | A | 85,7 | 94,1 | 99,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 22-11-2017 08:38:38 | A320 | A | 84,0 | 91,2 | 96,3  |
| 22-11-2017 08:40:39 | E170 | A | 83,9 | 89,9 | 94,7  |
| 22-11-2017 08:42:28 | E170 | A | 83,2 | 88,4 | 94,0  |
| 22-11-2017 08:44:55 | F100 | A | 83,1 | 88,7 | 93,9  |
| 22-11-2017 08:47:34 | E170 | A | 82,2 | 89,3 | 94,3  |
| 22-11-2017 08:49:25 | FA7X | A | 78,9 | 85,4 | 90,9  |
| 22-11-2017 08:51:20 | B734 | A | 84,0 | 92,8 | 97,0  |
| 22-11-2017 08:53:11 | DH8D | A | 78,4 | 86,4 | 91,4  |
| 22-11-2017 08:55:11 | SB20 | A | 80,1 | 84,4 | 90,1  |
| 22-11-2017 08:56:54 | CL30 | A | 78,4 | 83,5 | 88,8  |
| 22-11-2017 09:00:29 | A320 | A | 85,3 | 91,5 | 96,7  |
| 22-11-2017 09:07:12 | B738 | A | 85,4 | 92,1 | 97,2  |
| 22-11-2017 09:09:47 | E190 | A | 82,8 | 89,8 | 94,8  |
| 22-11-2017 09:19:08 | E170 | A | 83,4 | 91,4 | 96,2  |
| 22-11-2017 09:23:26 | A320 | A | 82,3 | 88,6 | 94,4  |
| 22-11-2017 09:28:15 | B738 | A | 83,9 | 90,4 | 95,3  |
| 22-11-2017 09:30:27 | A320 | A | 83,4 | 89,7 | 95,4  |
| 22-11-2017 09:32:05 | CRJ9 | A | 77,1 | 87,1 | 96,8  |
| 22-11-2017 09:34:15 | E170 | A | 78,9 | 89,7 | 96,4  |
| 22-11-2017 09:35:20 | E195 | A | 78,9 | 89,6 | 97,4  |
| 22-11-2017 09:37:59 | CRJ9 | A | 76,8 | 86,7 | 97,6  |
| 22-11-2017 09:39:59 | DH8D | A | 80,5 | 85,7 | 90,9  |
| 22-11-2017 09:41:34 | DH8D | A | 77,6 | 87,2 | 94,9  |
| 22-11-2017 09:44:37 | DH8D | A | 75,5 | 86,3 | 95,9  |
| 22-11-2017 09:47:02 | DH8D | A | 76,0 | 86,4 | 95,1  |
| 22-11-2017 09:51:03 | E195 | A | 84,3 | 91,5 | 96,1  |
| 22-11-2017 09:52:37 | DH8D | A | 78,8 | 85,2 | 91,1  |
| 22-11-2017 09:55:07 | C56X | A | 82,2 | 88,9 | 93,0  |
| 22-11-2017 09:56:37 | CRJ9 | A | 74,9 | 85,4 | 95,7  |
| 22-11-2017 09:58:37 | A320 | A | 77,1 | 89,0 | 96,5  |
| 22-11-2017 10:10:55 | A320 | A | 81,1 | 90,0 | 96,1  |
| 22-11-2017 10:13:32 | E170 | A | 84,4 | 89,3 | 94,9  |
| 22-11-2017 10:15:39 | E190 | A | 82,7 | 90,3 | 95,0  |
| 22-11-2017 10:17:35 | DH8D | A | 80,7 | 86,1 | 91,5  |
| 22-11-2017 10:25:07 | DH8D | A | 81,4 | 85,6 | 91,4  |
| 22-11-2017 10:34:06 | E170 | A | 81,9 | 88,8 | 94,4  |
| 22-11-2017 10:50:01 | SF34 | A | 81,2 | 93,6 | 99,8  |
| 22-11-2017 10:55:52 | A321 | A | 81,0 | 90,6 | 97,0  |
| 22-11-2017 11:00:31 | B77W | A | 81,4 | 95,6 | 102,2 |
| 22-11-2017 11:02:31 | A333 | A | 81,9 | 96,9 | 102,3 |
| 22-11-2017 11:06:12 | E170 | A | 76,4 | 88,8 | 97,2  |
| 22-11-2017 11:14:58 | A321 | A | 77,3 | 89,0 | 97,1  |
| 22-11-2017 11:18:21 | B788 | A | 85,4 | 91,8 | 97,4  |
| 22-11-2017 11:20:57 | A319 | A | 83,3 | 90,1 | 95,6  |
| 22-11-2017 11:22:28 | DH8D | A | 75,8 | 85,5 | 96,6  |
| 22-11-2017 11:31:10 | A321 | A | 77,0 | 89,1 | 97,8  |
| 22-11-2017 11:45:18 | E170 | A | 76,1 | 86,0 | 96,9  |
| 22-11-2017 11:47:18 | A320 | A | 77,0 | 89,3 | 97,8  |
| 22-11-2017 11:49:18 | B788 | A | 78,3 | 91,8 | 99,1  |
| 22-11-2017 11:51:18 | A319 | A | 77,6 | 90,8 | 98,4  |
| 22-11-2017 11:55:07 | CRJ9 | A | 80,2 | 87,7 | 93,7  |
| 22-11-2017 11:57:35 | E170 | A | 81,0 | 90,9 | 96,3  |
| 22-11-2017 12:01:15 | B734 | A | 85,8 | 93,2 | 97,6  |
| 22-11-2017 12:03:30 | A320 | A | 84,3 | 91,4 | 96,6  |
| 22-11-2017 12:05:55 | E195 | A | 81,2 | 89,7 | 95,2  |
| 22-11-2017 12:08:39 | P180 | A | 87,4 | 95,3 | 101,5 |
| 22-11-2017 12:11:25 | A319 | A | 80,9 | 90,2 | 96,0  |
| 22-11-2017 12:14:24 | E170 | A | 82,3 | 89,1 | 94,4  |
| 22-11-2017 12:16:55 | E170 | A | 81,9 | 90,4 | 95,3  |
| 22-11-2017 12:19:03 | B738 | A | 86,4 | 94,2 | 99,2  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 22-11-2017 12:22:20 | E195 | A | 85,8 | 93,0 | 97,5  |
| 22-11-2017 12:24:43 | A320 | A | 84,5 | 91,1 | 96,0  |
| 22-11-2017 12:29:26 | CRJ9 | A | 80,8 | 87,6 | 93,4  |
| 22-11-2017 12:31:14 | B738 | A | 85,4 | 91,5 | 96,6  |
| 22-11-2017 12:33:56 | B788 | A | 85,3 | 91,4 | 97,4  |
| 22-11-2017 12:36:29 | E170 | A | 84,3 | 90,4 | 95,4  |
| 22-11-2017 12:38:11 | A320 | A | 81,8 | 88,6 | 94,6  |
| 22-11-2017 12:39:59 | E195 | A | 80,6 | 90,0 | 95,6  |
| 22-11-2017 12:42:13 | DH8D | A | 77,2 | 85,3 | 91,0  |
| 22-11-2017 12:44:09 | DH8D | A | 77,0 | 84,9 | 91,6  |
| 22-11-2017 12:46:09 | DH8D | A | 79,1 | 86,5 | 92,7  |
| 22-11-2017 12:48:46 | B788 | A | 84,7 | 91,4 | 97,5  |
| 22-11-2017 12:52:48 | CRJ9 | A | 80,1 | 87,6 | 93,9  |
| 22-11-2017 12:57:33 | B763 | A | 85,5 | 94,2 | 100,1 |
| 22-11-2017 13:00:17 | B788 | A | 85,5 | 90,8 | 97,2  |
| 22-11-2017 13:02:22 | DH8D | A | 81,8 | 86,4 | 91,8  |
| 22-11-2017 13:04:56 | AT45 | A | 84,3 | 88,7 | 94,3  |
| 22-11-2017 13:07:13 | E195 | A | 84,6 | 91,2 | 96,0  |
| 22-11-2017 13:09:05 | DH8D | A | 78,6 | 85,7 | 91,9  |
| 22-11-2017 13:12:41 | DH8D | A | 75,1 | 88,6 | 95,9  |
| 22-11-2017 13:18:07 | A320 | A | 82,9 | 89,5 | 95,0  |
| 22-11-2017 13:25:07 | E170 | A | 84,5 | 91,2 | 96,5  |
| 22-11-2017 13:32:48 | A319 | A | 82,3 | 89,9 | 96,0  |
| 22-11-2017 13:36:13 | CRJ9 | A | 82,3 | 88,1 | 93,8  |
| 22-11-2017 13:39:11 | E170 | A | 85,2 | 92,6 | 97,3  |
| 22-11-2017 13:47:08 | A319 | A | 84,2 | 93,4 | 98,2  |
| 22-11-2017 13:53:42 | PRM1 | A | 77,3 | 80,7 | 86,8  |
| 22-11-2017 13:57:45 | E175 | A | 84,3 | 90,2 | 95,1  |
| 22-11-2017 14:00:50 | A320 | A | 81,9 | 88,4 | 94,5  |
| 22-11-2017 14:04:50 | B735 | A | 80,2 | 94,3 | 99,5  |
| 22-11-2017 14:06:25 | A319 | A | 78,1 | 90,2 | 97,0  |
| 22-11-2017 14:07:54 | B738 | A | 77,9 | 91,9 | 98,7  |
| 22-11-2017 14:13:54 | A319 | A | 78,6 | 91,1 | 98,0  |
| 22-11-2017 14:16:22 | DH8D | A | 75,7 | 85,2 | 96,5  |
| 22-11-2017 14:24:33 | A321 | A | 80,9 | 91,5 | 96,9  |
| 22-11-2017 14:28:00 | A320 | A | 84,1 | 89,7 | 95,3  |
| 22-11-2017 14:30:14 | A320 | A | 83,5 | 89,4 | 95,3  |
| 22-11-2017 14:32:35 | A320 | A | 82,5 | 88,6 | 94,6  |
| 22-11-2017 14:55:53 | E170 | A | 80,1 | 88,6 | 94,7  |
| 22-11-2017 14:58:20 | B738 | A | 82,7 | 93,1 | 98,3  |
| 22-11-2017 15:09:17 | E195 | A | 78,9 | 89,6 | 96,0  |
| 22-11-2017 15:12:11 | E170 | A | 83,7 | 91,7 | 96,3  |
| 22-11-2017 15:15:44 | E195 | A | 80,4 | 89,8 | 95,4  |
| 22-11-2017 15:22:04 | E170 | A | 83,4 | 89,5 | 94,5  |
| 22-11-2017 15:28:23 | E170 | A | 81,6 | 90,0 | 95,2  |
| 22-11-2017 15:31:21 | DH8D | A | 81,6 | 88,1 | 93,1  |
| 22-11-2017 15:33:37 | CRJ9 | A | 82,0 | 87,1 | 93,2  |
| 22-11-2017 15:39:35 | DH8D | A | 81,1 | 86,4 | 91,8  |
| 22-11-2017 15:41:12 | E170 | A | 83,1 | 91,3 | 96,1  |
| 22-11-2017 15:41:37 | E170 | A | 76,9 | 89,8 | 96,0  |
| 22-11-2017 15:43:40 | P180 | A | 85,5 | 95,2 | 101,2 |
| 22-11-2017 15:45:23 | DH8D | A | 78,4 | 86,9 | 93,0  |
| 22-11-2017 15:48:00 | C295 | A | 77,4 | 88,4 | 94,1  |
| 22-11-2017 15:50:01 | E170 | A | 79,7 | 89,7 | 95,3  |
| 22-11-2017 15:52:11 | DH8D | A | 78,8 | 86,3 | 92,4  |
| 22-11-2017 15:53:51 | E170 | A | 80,2 | 90,4 | 95,8  |
| 22-11-2017 15:55:56 | E195 | A | 83,9 | 90,3 | 95,4  |
| 22-11-2017 15:57:36 | E170 | A | 83,3 | 88,3 | 94,1  |
| 22-11-2017 15:59:13 | CRJ9 | A | 81,8 | 87,4 | 93,2  |
| 22-11-2017 16:00:57 | E195 | A | 81,7 | 90,7 | 96,0  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 22-11-2017 16:02:42 | A319 | A | 81,7 | 88,9 | 94,5 |
| 22-11-2017 16:05:09 | E190 | A | 83,0 | 89,5 | 94,8 |
| 22-11-2017 16:07:26 | C25A | A | 76,9 | 80,4 | 86,9 |
| 22-11-2017 16:12:31 | DH8D | A | 80,0 | 87,0 | 92,7 |
| 22-11-2017 16:15:05 | A321 | A | 82,1 | 88,9 | 94,6 |
| 22-11-2017 16:17:06 | A319 | A | 84,7 | 90,6 | 96,1 |
| 22-11-2017 16:18:45 | A320 | A | 83,3 | 91,7 | 96,9 |
| 22-11-2017 16:28:37 | B734 | A | 82,6 | 92,5 | 96,9 |
| 22-11-2017 16:32:11 | DH8D | A | 82,9 | 89,5 | 94,3 |
| 22-11-2017 16:48:41 | C56X | A | 84,2 | 90,1 | 93,7 |
| 22-11-2017 16:51:47 | E550 | A | 80,7 | 85,9 | 90,2 |
| 22-11-2017 17:08:31 | CRJ9 | A | 81,1 | 88,0 | 93,9 |
| 22-11-2017 17:36:31 | C295 | A | 83,3 | 89,9 | 95,0 |
| 22-11-2017 17:40:07 | A321 | A | 84,0 | 90,8 | 96,3 |
| 22-11-2017 17:45:28 | A321 | A | 83,5 | 89,7 | 95,5 |
| 22-11-2017 17:51:30 | CL35 | A | 79,6 | 84,8 | 89,6 |
| 22-11-2017 17:54:10 | DH8D | A | 80,4 | 85,9 | 91,5 |
| 22-11-2017 18:02:03 | A319 | A | 85,2 | 92,4 | 97,5 |
| 22-11-2017 18:06:37 | A321 | A | 83,5 | 90,0 | 95,5 |
| 22-11-2017 18:18:49 | E195 | A | 83,7 | 89,7 | 94,9 |
| 22-11-2017 18:20:57 | DH8D | A | 80,5 | 85,4 | 90,9 |
| 22-11-2017 18:23:20 | DH8D | A | 80,7 | 85,7 | 91,2 |
| 22-11-2017 18:26:14 | CRJ9 | A | 80,3 | 87,0 | 93,1 |
| 22-11-2017 18:28:38 | E170 | A | 86,1 | 92,3 | 97,2 |
| 22-11-2017 18:34:17 | CRJ9 | A | 81,8 | 87,8 | 93,2 |
| 22-11-2017 18:38:55 | DH8D | A | 80,0 | 85,1 | 90,8 |
| 22-11-2017 18:41:46 | DH8D | A | 79,2 | 85,4 | 91,0 |
| 22-11-2017 18:43:48 | DH8D | A | 79,4 | 85,4 | 91,2 |
| 22-11-2017 18:45:27 | B738 | A | 85,2 | 92,1 | 97,3 |
| 22-11-2017 18:48:04 | B738 | A | 85,9 | 92,2 | 97,0 |
| 22-11-2017 18:50:15 | E170 | A | 82,8 | 89,4 | 94,6 |
| 22-11-2017 18:52:42 | E170 | A | 83,9 | 91,1 | 95,7 |
| 22-11-2017 18:54:18 | A320 | A | 84,6 | 91,5 | 96,7 |
| 22-11-2017 18:56:26 | A320 | A | 85,2 | 92,1 | 97,2 |
| 22-11-2017 18:58:07 | E190 | A | 83,8 | 91,1 | 95,8 |
| 22-11-2017 19:00:08 | E170 | A | 81,2 | 87,5 | 93,5 |
| 22-11-2017 19:02:03 | AT75 | A | 82,8 | 88,7 | 93,9 |
| 22-11-2017 19:04:01 | E170 | A | 83,3 | 89,8 | 95,1 |
| 22-11-2017 19:05:58 | E170 | A | 79,6 | 88,2 | 93,8 |
| 22-11-2017 19:07:47 | DH8D | A | 81,2 | 86,3 | 92,0 |
| 22-11-2017 19:13:16 | CRJ9 | A | 82,6 | 87,6 | 93,4 |
| 22-11-2017 19:19:05 | E190 | A | 82,5 | 89,1 | 94,3 |
| 22-11-2017 19:21:20 | DH8D | A | 82,1 | 87,7 | 92,9 |
| 22-11-2017 19:23:32 | AN26 | A | 87,2 | 95,8 | 98,7 |
| 22-11-2017 19:27:57 | A319 | A | 81,0 | 87,5 | 93,8 |
| 22-11-2017 19:42:13 | E170 | A | 83,4 | 89,3 | 94,6 |
| 22-11-2017 20:03:57 | SF34 | A | 85,1 | 90,5 | 95,1 |
| 22-11-2017 20:19:12 | SF34 | A | 82,7 | 88,8 | 93,5 |
| 22-11-2017 20:29:11 | A320 | A | 82,6 | 88,6 | 94,4 |
| 22-11-2017 20:32:45 | GLEX | A | 79,5 | 83,6 | 88,5 |
| 22-11-2017 20:35:14 | E190 | A | 83,3 | 89,8 | 95,1 |
| 22-11-2017 20:37:15 | DH8D | A | 80,7 | 85,6 | 91,1 |
| 22-11-2017 20:41:53 | E170 | A | 82,9 | 88,1 | 93,4 |
| 22-11-2017 20:56:45 | E170 | A | 83,7 | 89,4 | 94,1 |
| 22-11-2017 20:59:46 | E195 | A | 83,4 | 90,6 | 95,7 |
| 22-11-2017 21:03:32 | CRJ9 | A | 82,0 | 87,4 | 92,8 |
| 22-11-2017 21:06:00 | E170 | A | 83,4 | 89,4 | 94,2 |
| 22-11-2017 21:08:34 | A319 | A | 85,3 | 91,3 | 96,8 |
| 22-11-2017 21:10:41 | DH8D | A | 79,3 | 84,5 | 90,1 |
| 22-11-2017 21:14:41 | B738 | A | 85,1 | 93,0 | 98,3 |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 22-11-2017 21:18:21 | A321 | A | 86,2 | 92,5 | 97,7  |
| 22-11-2017 21:20:35 | E195 | A | 84,4 | 90,7 | 95,8  |
| 22-11-2017 21:22:49 | E170 | A | 84,1 | 90,2 | 95,3  |
| 22-11-2017 21:24:40 | E195 | A | 82,8 | 90,0 | 95,1  |
| 22-11-2017 21:27:13 | B738 | A | 85,7 | 93,1 | 98,2  |
| 22-11-2017 21:29:34 | E170 | A | 81,6 | 88,2 | 93,3  |
| 22-11-2017 21:32:04 | E195 | A | 84,5 | 90,6 | 95,3  |
| 22-11-2017 21:34:17 | E170 | A | 82,1 | 89,1 | 94,4  |
| 22-11-2017 21:37:01 | E170 | A | 83,0 | 89,1 | 94,1  |
| 22-11-2017 21:42:03 | SF34 | A | 80,2 | 86,7 | 91,6  |
| 22-11-2017 21:44:54 | DH8D | A | 79,7 | 84,7 | 90,4  |
| 22-11-2017 21:47:33 | DH8D | A | 78,1 | 84,5 | 90,4  |
| 22-11-2017 21:50:13 | B734 | A | 85,1 | 92,8 | 96,9  |
| 22-11-2017 21:52:26 | BE20 | A | 79,0 | 82,2 | 88,0  |
| 22-11-2017 21:54:12 | DH8D | A | 80,7 | 85,2 | 90,7  |
| 22-11-2017 21:56:06 | B734 | A | 86,1 | 93,4 | 97,3  |
| 22-11-2017 21:58:09 | DH8D | A | 79,6 | 85,0 | 90,8  |
| 23-11-2017 06:03:01 | A333 | A | 86,5 | 94,1 | 99,5  |
| 23-11-2017 06:07:22 | B734 | A | 85,1 | 93,4 | 97,4  |
| 23-11-2017 06:09:04 | DH8D | A | 81,9 | 88,4 | 93,7  |
| 23-11-2017 06:12:00 | E170 | A | 84,2 | 90,4 | 95,0  |
| 23-11-2017 06:14:04 | CRJ9 | A | 82,2 | 86,9 | 92,6  |
| 23-11-2017 06:17:02 | DH8D | A | 80,9 | 85,7 | 91,3  |
| 23-11-2017 06:19:31 | E170 | A | 85,1 | 91,5 | 96,3  |
| 23-11-2017 06:24:39 | E170 | A | 85,2 | 90,9 | 95,6  |
| 23-11-2017 06:27:20 | DH8D | A | 79,7 | 84,7 | 90,5  |
| 23-11-2017 06:29:14 | DH8D | A | 80,6 | 85,0 | 90,6  |
| 23-11-2017 06:30:58 | DH8D | A | 80,5 | 85,2 | 90,9  |
| 23-11-2017 06:32:54 | DH8D | A | 81,0 | 85,3 | 91,0  |
| 23-11-2017 06:34:46 | DH8D | A | 80,2 | 84,5 | 90,2  |
| 23-11-2017 06:36:36 | E170 | A | 82,1 | 89,5 | 94,6  |
| 23-11-2017 06:38:54 | B734 | A | 87,5 | 94,7 | 99,0  |
| 23-11-2017 06:49:35 | E170 | A | 85,0 | 90,9 | 95,0  |
| 23-11-2017 06:56:23 | B752 | A | 85,6 | 91,5 | 98,4  |
| 23-11-2017 07:15:02 | B734 | A | 88,4 | 96,1 | 100,4 |
| 23-11-2017 07:17:24 | A332 | A | 85,4 | 94,5 | 99,6  |
| 23-11-2017 07:47:02 | A320 | A | 82,5 | 91,7 | 97,0  |
| 23-11-2017 07:53:29 | DH8D | A | 76,2 | 84,8 | 91,6  |
| 23-11-2017 08:10:12 | CRJ9 | A | 81,5 | 87,3 | 93,3  |
| 23-11-2017 08:24:21 | B738 | A | 87,2 | 94,6 | 99,5  |
| 23-11-2017 08:26:36 | B738 | A | 84,8 | 92,4 | 97,4  |
| 23-11-2017 08:28:43 | DH8D | A | 79,5 | 85,0 | 90,9  |
| 23-11-2017 08:30:23 | A321 | A | 84,0 | 89,6 | 95,2  |
| 23-11-2017 08:32:37 | E170 | A | 83,9 | 89,8 | 95,0  |
| 23-11-2017 08:34:26 | E170 | A | 83,2 | 92,1 | 97,3  |
| 23-11-2017 08:36:47 | E170 | A | 83,6 | 90,0 | 94,8  |
| 23-11-2017 08:39:05 | DH8D | A | 78,7 | 84,5 | 90,5  |
| 23-11-2017 08:41:21 | AT75 | A | 81,2 | 88,3 | 94,0  |
| 23-11-2017 08:43:45 | A319 | A | 83,4 | 90,1 | 95,5  |
| 23-11-2017 08:45:59 | A320 | A | 84,4 | 92,3 | 97,2  |
| 23-11-2017 08:49:47 | E170 | A | 83,3 | 91,9 | 96,8  |
| 23-11-2017 08:56:45 | F100 | A | 80,2 | 86,6 | 91,6  |
| 23-11-2017 09:06:14 | E190 | A | 82,7 | 89,8 | 95,0  |
| 23-11-2017 09:09:43 | CRJ9 | A | 82,6 | 87,4 | 93,0  |
| 23-11-2017 09:21:25 | CRJ9 | A | 80,0 | 85,8 | 91,8  |
| 23-11-2017 09:24:37 | E170 | A | 80,6 | 89,0 | 94,9  |
| 23-11-2017 09:27:35 | E170 | A | 84,5 | 90,6 | 94,9  |
| 23-11-2017 09:29:34 | E170 | A | 83,2 | 88,3 | 93,2  |
| 23-11-2017 09:31:24 | CRJ9 | A | 79,0 | 86,4 | 92,4  |
| 23-11-2017 09:33:06 | DH8D | A | 79,2 | 85,5 | 91,2  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 23-11-2017 09:36:08 | DH8D | A | 79,8 | 85,5 | 90,9  |
| 23-11-2017 09:39:43 | DH8D | A | 81,3 | 86,0 | 91,3  |
| 23-11-2017 09:41:41 | E195 | A | 83,2 | 91,9 | 97,2  |
| 23-11-2017 09:43:31 | DH8D | A | 80,8 | 84,9 | 90,3  |
| 23-11-2017 09:48:05 | B738 | A | 84,3 | 90,7 | 95,7  |
| 23-11-2017 09:50:28 | DH8D | A | 79,6 | 84,7 | 90,4  |
| 23-11-2017 09:53:05 | CRJ9 | A | 75,5 | 88,6 | 96,2  |
| 23-11-2017 09:56:37 | B734 | A | 78,4 | 93,5 | 98,8  |
| 23-11-2017 10:08:29 | A320 | A | 81,4 | 89,1 | 95,0  |
| 23-11-2017 10:10:11 | E195 | A | 78,1 | 89,9 | 96,5  |
| 23-11-2017 10:12:57 | DH8D | A | 75,6 | 85,8 | 94,1  |
| 23-11-2017 10:20:16 | DH8D | A | 76,1 | 86,3 | 94,3  |
| 23-11-2017 10:22:32 | C550 | A | 80,9 | 86,5 | 90,4  |
| 23-11-2017 10:26:33 | B738 | A | 80,9 | 92,2 | 97,5  |
| 23-11-2017 10:31:21 | A321 | A | 85,0 | 92,6 | 97,3  |
| 23-11-2017 10:52:16 | SF34 | A | 80,5 | 85,8 | 90,9  |
| 23-11-2017 10:56:42 | B77W | A | 88,5 | 94,9 | 100,5 |
| 23-11-2017 11:00:46 | E170 | A | 83,1 | 90,1 | 95,1  |
| 23-11-2017 11:02:32 | E195 | A | 82,9 | 91,6 | 96,2  |
| 23-11-2017 11:18:09 | B738 | A | 86,3 | 92,0 | 97,1  |
| 23-11-2017 11:20:47 | DH8D | A | 80,2 | 84,5 | 90,2  |
| 23-11-2017 11:32:59 | A320 | A | 83,3 | 88,7 | 94,4  |
| 23-11-2017 11:36:23 | B738 | A | 83,4 | 91,4 | 96,6  |
| 23-11-2017 11:39:32 | E195 | A | 84,7 | 90,3 | 95,1  |
| 23-11-2017 11:42:25 | A321 | A | 82,4 | 89,1 | 95,0  |
| 23-11-2017 11:46:39 | A319 | A | 85,1 | 91,8 | 96,6  |
| 23-11-2017 11:48:59 | E170 | A | 83,8 | 89,4 | 94,2  |
| 23-11-2017 11:50:38 | A319 | A | 83,9 | 92,0 | 97,1  |
| 23-11-2017 11:54:33 | E170 | A | 82,9 | 88,2 | 93,3  |
| 23-11-2017 11:57:26 | E170 | A | 83,4 | 88,1 | 92,9  |
| 23-11-2017 11:59:36 | E170 | A | 81,1 | 88,2 | 93,1  |
| 23-11-2017 12:01:40 | CRJ9 | A | 81,0 | 86,7 | 92,7  |
| 23-11-2017 12:08:13 | A320 | A | 84,6 | 91,3 | 96,4  |
| 23-11-2017 12:10:57 | B738 | A | 85,2 | 92,8 | 97,7  |
| 23-11-2017 12:13:49 | B788 | A | 83,9 | 90,9 | 96,9  |
| 23-11-2017 12:15:55 | A320 | A | 84,0 | 91,0 | 96,0  |
| 23-11-2017 12:18:14 | E195 | A | 82,2 | 89,8 | 95,0  |
| 23-11-2017 12:20:13 | E170 | A | 84,7 | 92,1 | 96,7  |
| 23-11-2017 12:22:47 | CRJ9 | A | 82,6 | 87,9 | 93,4  |
| 23-11-2017 12:26:15 | E170 | A | 83,2 | 90,3 | 94,9  |
| 23-11-2017 12:29:09 | A319 | A | 82,1 | 88,8 | 94,4  |
| 23-11-2017 12:33:05 | DH8D | A | 78,0 | 84,8 | 91,3  |
| 23-11-2017 12:35:36 | DH8D | A | 80,0 | 85,4 | 90,8  |
| 23-11-2017 12:37:48 | B738 | A | 85,0 | 91,4 | 97,0  |
| 23-11-2017 12:40:42 | E170 | A | 81,8 | 90,1 | 95,0  |
| 23-11-2017 12:43:24 | E170 | A | 82,1 | 90,3 | 94,7  |
| 23-11-2017 12:47:56 | DH8D | A | 80,7 | 85,5 | 91,1  |
| 23-11-2017 12:55:18 | DH8D | A | 80,6 | 85,7 | 91,1  |
| 23-11-2017 13:01:19 | B788 | A | 85,1 | 91,4 | 97,4  |
| 23-11-2017 13:03:36 | DH8D | A | 79,5 | 84,3 | 89,9  |
| 23-11-2017 13:23:03 | AT45 | A | 79,1 | 86,0 | 92,3  |
| 23-11-2017 13:28:45 | B788 | A | 82,3 | 91,0 | 97,5  |
| 23-11-2017 13:32:16 | A321 | A | 84,7 | 91,4 | 96,5  |
| 23-11-2017 13:33:20 | W3   | A | 76,4 | 80,9 | 88,5  |
| 23-11-2017 13:34:27 | DH8D | A | 80,0 | 85,3 | 91,1  |
| 23-11-2017 13:36:39 | E170 | A | 83,7 | 88,1 | 93,7  |
| 23-11-2017 13:38:53 | A319 | A | 85,9 | 95,2 | 99,1  |
| 23-11-2017 13:40:54 | B738 | A | 82,8 | 91,5 | 96,1  |
| 23-11-2017 13:42:59 | CRJ9 | A | 81,6 | 86,6 | 92,4  |
| 23-11-2017 13:45:20 | E170 | A | 80,8 | 87,8 | 93,1  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 23-11-2017 13:47:03 | A319 | A | 84,0 | 90,6 | 95,5  |
| 23-11-2017 13:49:38 | B788 | A | 85,3 | 91,3 | 97,0  |
| 23-11-2017 13:53:43 | B788 | A | 84,8 | 90,7 | 96,9  |
| 23-11-2017 13:56:05 | DH8D | A | 79,7 | 84,5 | 90,1  |
| 23-11-2017 13:57:23 | B734 | A | 83,2 | 93,0 | 97,4  |
| 23-11-2017 13:59:55 | A321 | A | 80,7 | 92,0 | 97,2  |
| 23-11-2017 14:02:03 | A319 | A | 82,3 | 91,5 | 96,6  |
| 23-11-2017 14:03:41 | A320 | A | 75,8 | 89,7 | 96,6  |
| 23-11-2017 14:05:42 | B735 | A | 81,1 | 93,7 | 98,3  |
| 23-11-2017 14:11:52 | P180 | A | 87,8 | 95,5 | 101,8 |
| 23-11-2017 14:13:58 | DH8D | A | 78,3 | 84,5 | 90,6  |
| 23-11-2017 14:21:21 | DH8D | A | 80,4 | 84,8 | 90,4  |
| 23-11-2017 14:29:59 | A320 | A | 82,6 | 89,0 | 94,9  |
| 23-11-2017 14:38:37 | B788 | A | 83,6 | 90,1 | 96,3  |
| 23-11-2017 14:52:58 | E170 | A | 81,9 | 90,0 | 94,7  |
| 23-11-2017 14:54:50 | B738 | A | 83,9 | 92,0 | 96,9  |
| 23-11-2017 15:01:47 | E55P | A | 79,2 | 85,8 | 90,7  |
| 23-11-2017 15:07:41 | E195 | A | 82,2 | 90,8 | 95,6  |
| 23-11-2017 15:13:46 | E170 | A | 83,1 | 89,3 | 94,2  |
| 23-11-2017 15:21:19 | E170 | A | 84,0 | 89,7 | 94,8  |
| 23-11-2017 15:24:08 | E170 | A | 82,6 | 89,1 | 94,1  |
| 23-11-2017 15:26:55 | A321 | A | 83,2 | 89,6 | 95,0  |
| 23-11-2017 15:28:37 | CRJ9 | A | 79,7 | 86,9 | 94,2  |
| 23-11-2017 15:30:22 | CRJ9 | A | 79,4 | 87,0 | 93,2  |
| 23-11-2017 15:37:18 | E195 | A | 84,9 | 90,5 | 95,7  |
| 23-11-2017 15:39:08 | DH8D | A | 81,1 | 86,3 | 91,9  |
| 23-11-2017 15:40:50 | E170 | A | 83,8 | 89,7 | 94,6  |
| 23-11-2017 15:44:30 | B738 | A | 83,3 | 91,5 | 96,7  |
| 23-11-2017 15:46:17 | DH8D | A | 77,1 | 85,5 | 92,4  |
| 23-11-2017 15:48:34 | A320 | A | 83,5 | 90,5 | 96,3  |
| 23-11-2017 15:50:52 | CRJ9 | A | 81,7 | 87,6 | 93,5  |
| 23-11-2017 15:53:04 | E195 | A | 84,5 | 90,9 | 95,6  |
| 23-11-2017 15:54:41 | E190 | A | 82,3 | 90,7 | 95,7  |
| 23-11-2017 15:56:38 | DH8D | A | 79,2 | 84,7 | 90,3  |
| 23-11-2017 15:58:26 | E190 | A | 82,2 | 90,3 | 95,5  |
| 23-11-2017 16:00:24 | DH8D | A | 79,3 | 85,1 | 90,8  |
| 23-11-2017 16:01:48 | A319 | A | 83,3 | 90,8 | 96,3  |
| 23-11-2017 16:03:25 | B763 | D | 77,5 | 83,7 | 90,3  |
| 23-11-2017 16:04:34 | E170 | A | 83,1 | 89,9 | 95,4  |
| 23-11-2017 16:06:46 | B734 | A | 85,6 | 92,9 | 97,3  |
| 23-11-2017 16:39:12 | A319 | A | 83,2 | 90,7 | 95,8  |
| 23-11-2017 17:04:39 | E170 | A | 81,7 | 87,9 | 93,4  |
| 23-11-2017 17:06:16 | A320 | A | 82,0 | 87,8 | 93,7  |
| 23-11-2017 17:08:44 | C56X | A | 81,5 | 89,9 | 93,5  |
| 23-11-2017 17:10:42 | CRJ9 | A | 80,9 | 87,5 | 93,7  |
| 23-11-2017 17:13:19 | C25A | A | 81,3 | 86,1 | 92,8  |
| 23-11-2017 17:16:07 | A320 | A | 81,8 | 88,9 | 94,8  |
| 23-11-2017 17:29:23 | A320 | A | 85,5 | 92,4 | 97,3  |
| 23-11-2017 17:39:23 | CRJ9 | A | 82,7 | 88,0 | 93,5  |
| 23-11-2017 17:59:07 | A321 | A | 83,0 | 89,9 | 95,5  |
| 23-11-2017 18:04:59 | GLEK | A | 79,1 | 83,5 | 88,6  |
| 23-11-2017 18:12:53 | DH8D | A | 78,2 | 85,9 | 91,6  |
| 23-11-2017 18:18:23 | E170 | A | 83,2 | 89,0 | 94,3  |
| 23-11-2017 18:22:00 | A320 | A | 82,7 | 88,7 | 94,5  |
| 23-11-2017 18:23:49 | E170 | A | 81,5 | 88,3 | 93,8  |
| 23-11-2017 18:25:36 | DH8D | A | 80,5 | 85,4 | 90,9  |
| 23-11-2017 18:27:36 | E170 | A | 83,0 | 90,4 | 95,5  |
| 23-11-2017 18:33:13 | CRJ9 | A | 82,2 | 87,4 | 92,9  |
| 23-11-2017 18:35:23 | SB20 | A | 80,2 | 84,6 | 90,2  |
| 23-11-2017 18:37:34 | E190 | A | 83,0 | 89,8 | 94,7  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 23-11-2017 18:39:44 | DH8D | A | 79,5 | 84,5 | 90,3 |
| 23-11-2017 18:41:46 | CRJ9 | A | 81,0 | 85,6 | 91,4 |
| 23-11-2017 18:43:44 | DH8D | A | 81,1 | 85,9 | 91,5 |
| 23-11-2017 18:45:40 | DH8D | A | 78,6 | 84,6 | 90,0 |
| 23-11-2017 18:47:14 | DH8D | A | 80,0 | 85,4 | 91,4 |
| 23-11-2017 18:49:17 | E170 | A | 84,3 | 90,8 | 95,4 |
| 23-11-2017 18:51:13 | DH8D | A | 79,0 | 84,1 | 89,8 |
| 23-11-2017 18:53:34 | E170 | A | 84,2 | 90,2 | 95,0 |
| 23-11-2017 18:55:25 | F100 | A | 83,6 | 89,4 | 94,4 |
| 23-11-2017 18:57:07 | B738 | A | 85,8 | 92,4 | 97,8 |
| 23-11-2017 18:59:13 | DH8D | A | 79,9 | 85,0 | 90,4 |
| 23-11-2017 19:00:55 | A320 | A | 85,0 | 91,6 | 96,5 |
| 23-11-2017 19:02:56 | E170 | A | 82,6 | 89,3 | 94,1 |
| 23-11-2017 19:04:50 | AT75 | A | 79,6 | 86,2 | 92,4 |
| 23-11-2017 19:06:34 | CRJ9 | A | 82,1 | 87,5 | 92,9 |
| 23-11-2017 19:08:20 | DH8D | A | 80,9 | 85,8 | 91,3 |
| 23-11-2017 19:10:08 | F100 | A | 82,3 | 88,1 | 93,4 |
| 23-11-2017 19:11:46 | B738 | A | 84,8 | 91,2 | 96,3 |
| 23-11-2017 19:13:56 | E170 | A | 83,2 | 89,5 | 94,7 |
| 23-11-2017 19:15:48 | E170 | A | 84,6 | 91,1 | 95,4 |
| 23-11-2017 19:17:59 | BE20 | A | 79,5 | 84,2 | 90,3 |
| 23-11-2017 19:24:52 | C295 | A | 83,0 | 88,9 | 93,8 |
| 23-11-2017 19:28:36 | AN26 | A | 83,7 | 91,9 | 95,7 |
| 23-11-2017 19:32:26 | CRJ9 | A | 82,3 | 88,5 | 94,1 |
| 23-11-2017 20:03:07 | SF34 | A | 83,4 | 89,3 | 94,2 |
| 23-11-2017 20:07:20 | A320 | A | 83,5 | 90,6 | 95,8 |
| 23-11-2017 20:09:12 | E170 | A | 84,5 | 90,7 | 95,3 |
| 23-11-2017 20:24:17 | B738 | A | 85,2 | 91,5 | 96,6 |
| 23-11-2017 20:34:27 | SF34 | A | 81,6 | 87,1 | 92,0 |
| 23-11-2017 20:41:37 | E170 | A | 84,5 | 90,2 | 95,3 |
| 23-11-2017 20:45:07 | E195 | A | 83,3 | 89,6 | 94,8 |
| 23-11-2017 20:46:54 | E195 | A | 81,6 | 88,7 | 94,2 |
| 23-11-2017 20:51:18 | A320 | A | 83,0 | 90,9 | 96,2 |
| 23-11-2017 20:57:01 | E195 | A | 82,9 | 89,9 | 95,5 |
| 23-11-2017 21:00:54 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,3 | 93,0 |
| 23-11-2017 21:05:19 | E170 | A | 84,0 | 90,6 | 95,2 |
| 23-11-2017 21:12:33 | B738 | A | 85,0 | 92,5 | 97,6 |
| 23-11-2017 21:14:24 | E170 | A | 84,0 | 90,3 | 95,2 |
| 23-11-2017 21:17:23 | A321 | A | 85,5 | 92,2 | 97,0 |
| 23-11-2017 21:22:16 | B738 | A | 85,0 | 91,5 | 96,1 |
| 23-11-2017 21:24:39 | E170 | A | 84,4 | 89,3 | 95,2 |
| 23-11-2017 21:27:15 | E195 | A | 85,3 | 91,8 | 96,4 |
| 23-11-2017 21:28:35 | B738 | A | 85,3 | 92,2 | 97,3 |
| 23-11-2017 21:30:29 | BE40 | A | 79,4 | 86,1 | 91,5 |
| 23-11-2017 21:32:08 | E170 | A | 81,7 | 87,6 | 92,9 |
| 23-11-2017 21:34:09 | B734 | A | 83,9 | 92,4 | 96,2 |
| 23-11-2017 21:40:29 | E170 | A | 83,4 | 89,4 | 94,2 |
| 23-11-2017 21:42:15 | E195 | A | 82,4 | 89,2 | 94,4 |
| 23-11-2017 21:45:42 | DH8D | A | 79,6 | 85,2 | 90,8 |
| 23-11-2017 21:47:38 | DH8D | A | 78,7 | 84,1 | 89,8 |
| 23-11-2017 21:49:28 | B734 | A | 83,5 | 94,2 | 98,8 |
| 23-11-2017 21:51:48 | DH8D | A | 80,1 | 85,3 | 90,8 |
| 23-11-2017 21:54:34 | E170 | A | 79,7 | 86,3 | 92,2 |
| 23-11-2017 21:57:31 | DH8D | A | 79,3 | 84,8 | 90,4 |
| 24-11-2017 06:09:36 | A332 | A | 85,2 | 91,8 | 97,2 |
| 24-11-2017 06:11:54 | DH8D | A | 81,5 | 86,1 | 91,5 |
| 24-11-2017 06:13:46 | DH8D | A | 80,6 | 84,8 | 90,2 |
| 24-11-2017 06:15:22 | DH8D | A | 81,0 | 86,0 | 91,4 |
| 24-11-2017 06:16:54 | DH8D | A | 80,7 | 84,8 | 90,2 |
| 24-11-2017 06:19:43 | E170 | A | 82,1 | 86,7 | 91,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 24-11-2017 06:22:37 | B734 | A | 83,7 | 89,2 | 94,1 |
| 24-11-2017 06:25:52 | B752 | A | 83,6 | 89,1 | 95,9 |
| 24-11-2017 06:27:46 | DH8D | A | 79,3 | 84,2 | 89,7 |
| 24-11-2017 06:29:35 | DH8D | A | 80,7 | 86,3 | 92,1 |
| 24-11-2017 06:31:11 | E195 | A | 83,4 | 88,6 | 93,8 |
| 24-11-2017 06:33:20 | E195 | A | 83,4 | 89,5 | 94,2 |
| 24-11-2017 06:35:01 | DH8D | A | 79,2 | 87,0 | 93,0 |
| 24-11-2017 06:36:57 | E170 | A | 82,2 | 88,1 | 93,3 |
| 24-11-2017 06:38:27 | E170 | A | 81,5 | 87,2 | 92,6 |
| 24-11-2017 06:58:54 | AT72 | A | 84,8 | 91,9 | 97,8 |
| 24-11-2017 07:03:00 | B738 | A | 83,2 | 91,1 | 96,2 |
| 24-11-2017 07:14:52 | DH8D | A | 80,5 | 85,5 | 90,9 |
| 24-11-2017 07:27:11 | CRJ9 | A | 81,2 | 85,7 | 91,2 |
| 24-11-2017 08:01:30 | DH8D | A | 76,3 | 85,6 | 92,4 |
| 24-11-2017 08:09:07 | DH8D | A | 77,7 | 85,6 | 91,7 |
| 24-11-2017 08:12:19 | E195 | A | 79,5 | 88,6 | 94,2 |
| 24-11-2017 08:13:58 | CRJ9 | A | 76,0 | 87,6 | 95,5 |
| 24-11-2017 08:18:44 | E170 | A | 79,9 | 86,7 | 92,2 |
| 24-11-2017 08:22:26 | AT75 | A | 76,8 | 86,5 | 95,3 |
| 24-11-2017 08:25:32 | DH8D | A | 79,3 | 86,0 | 91,6 |
| 24-11-2017 08:27:29 | E190 | A | 78,0 | 88,4 | 95,0 |
| 24-11-2017 08:30:31 | A319 | A | 75,3 | 88,8 | 96,1 |
| 24-11-2017 08:32:31 | A320 | A | 81,2 | 86,4 | 92,6 |
| 24-11-2017 08:33:59 | B738 | A | 80,8 | 91,7 | 97,3 |
| 24-11-2017 08:36:13 | E170 | A | 81,5 | 87,9 | 93,2 |
| 24-11-2017 08:38:00 | B738 | D | 72,2 | 75,8 | 82,9 |
| 24-11-2017 08:43:07 | E170 | A | 77,0 | 87,1 | 93,7 |
| 24-11-2017 08:51:05 | E190 | A | 76,3 | 87,5 | 94,0 |
| 24-11-2017 08:58:24 | E170 | A | 80,3 | 90,9 | 95,9 |
| 24-11-2017 09:01:48 | B738 | A | 80,9 | 90,8 | 96,0 |
| 24-11-2017 09:07:42 | CRJ9 | A | 75,6 | 85,7 | 92,7 |
| 24-11-2017 09:09:28 | A320 | A | 78,3 | 89,1 | 95,1 |
| 24-11-2017 09:12:17 | E190 | A | 82,4 | 88,4 | 93,2 |
| 24-11-2017 09:15:08 | SF34 | A | 82,4 | 87,5 | 92,0 |
| 24-11-2017 09:17:19 | CRJ9 | A | 77,1 | 86,6 | 94,6 |
| 24-11-2017 09:22:47 | E170 | A | 81,1 | 88,8 | 93,9 |
| 24-11-2017 09:24:37 | GLEX | A | 77,2 | 83,3 | 89,5 |
| 24-11-2017 09:26:15 | BE9L | A | 73,9 | 80,3 | 89,5 |
| 24-11-2017 09:28:22 | A320 | A | 82,7 | 88,1 | 93,8 |
| 24-11-2017 09:30:02 | DH8D | A | 79,7 | 88,2 | 94,2 |
| 24-11-2017 09:32:12 | DH8D | A | 82,2 | 87,3 | 92,6 |
| 24-11-2017 09:33:56 | E170 | A | 81,7 | 87,4 | 92,5 |
| 24-11-2017 09:35:28 | E170 | A | 79,3 | 87,8 | 93,9 |
| 24-11-2017 09:37:19 | B738 | A | 83,6 | 91,0 | 95,6 |
| 24-11-2017 09:39:15 | A320 | A | 82,2 | 89,4 | 94,7 |
| 24-11-2017 09:41:24 | A320 | A | 81,8 | 88,3 | 94,1 |
| 24-11-2017 09:43:26 | CRJ9 | A | 80,4 | 86,3 | 91,9 |
| 24-11-2017 09:45:14 | DH8D | A | 80,4 | 86,2 | 91,9 |
| 24-11-2017 09:48:49 | DH8D | A | 81,1 | 90,8 | 95,9 |
| 24-11-2017 09:52:58 | CRJ9 | A | 81,7 | 87,2 | 92,9 |
| 24-11-2017 09:54:55 | DH8D | A | 81,6 | 86,8 | 92,4 |
| 24-11-2017 10:03:11 | E170 | A | 79,5 | 87,6 | 92,8 |
| 24-11-2017 10:10:37 | A320 | A | 81,3 | 88,3 | 94,0 |
| 24-11-2017 10:13:04 | C295 | A | 82,8 | 88,8 | 93,6 |
| 24-11-2017 10:18:28 | DH8D | A | 79,8 | 84,3 | 89,8 |
| 24-11-2017 10:26:52 | DH8D | A | 80,7 | 86,2 | 91,5 |
| 24-11-2017 10:31:01 | DH8D | A | 79,8 | 84,5 | 90,3 |
| 24-11-2017 10:34:57 | A320 | A | 82,5 | 91,2 | 96,1 |
| 24-11-2017 10:38:58 | E195 | A | 81,5 | 88,8 | 94,6 |
| 24-11-2017 10:46:14 | SF34 | A | 80,5 | 86,1 | 91,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 24-11-2017 10:57:42 | B788 | A | 82,5 | 89,8 | 95,5 |
| 24-11-2017 10:59:57 | A321 | A | 83,5 | 90,3 | 95,3 |
| 24-11-2017 11:02:34 | A333 | A | 82,6 | 93,4 | 99,3 |
| 24-11-2017 11:04:33 | B734 | A | 79,1 | 90,9 | 96,2 |
| 24-11-2017 11:05:46 | B77W | A | 80,3 | 93,6 | 99,8 |
| 24-11-2017 11:08:50 | B738 | A | 82,4 | 90,8 | 96,0 |
| 24-11-2017 11:15:18 | A319 | A | 80,7 | 90,8 | 96,0 |
| 24-11-2017 11:33:39 | A320 | A | 81,0 | 88,9 | 94,2 |
| 24-11-2017 11:35:16 | A321 | A | 82,0 | 89,1 | 94,5 |
| 24-11-2017 11:37:50 | C525 | A | 73,9 | 83,4 | 92,8 |
| 24-11-2017 11:39:16 | A321 | A | 76,7 | 88,7 | 96,4 |
| 24-11-2017 11:43:55 | E170 | A | 80,3 | 89,4 | 95,3 |
| 24-11-2017 11:45:32 | B738 | A | 83,2 | 91,0 | 96,0 |
| 24-11-2017 11:50:51 | E170 | A | 81,7 | 88,7 | 94,0 |
| 24-11-2017 11:53:39 | A319 | A | 80,4 | 91,0 | 96,6 |
| 24-11-2017 11:55:19 | CRJ9 | A | 76,6 | 86,5 | 93,0 |
| 24-11-2017 11:57:53 | A319 | A | 79,5 | 89,2 | 95,3 |
| 24-11-2017 11:59:46 | E170 | A | 78,6 | 88,6 | 93,9 |
| 24-11-2017 12:02:43 | E195 | A | 79,9 | 89,2 | 94,8 |
| 24-11-2017 12:05:05 | E195 | A | 77,0 | 88,9 | 96,4 |
| 24-11-2017 12:09:18 | E170 | A | 76,8 | 88,3 | 94,5 |
| 24-11-2017 12:11:39 | B734 | A | 83,4 | 92,4 | 97,0 |
| 24-11-2017 12:15:27 | C295 | A | 76,9 | 89,3 | 96,2 |
| 24-11-2017 12:17:16 | A320 | A | 77,6 | 89,6 | 97,7 |
| 24-11-2017 12:19:47 | A320 | A | 78,3 | 90,4 | 97,5 |
| 24-11-2017 12:22:20 | E195 | A | 82,7 | 89,4 | 94,5 |
| 24-11-2017 12:26:15 | E170 | A | 82,9 | 90,7 | 95,9 |
| 24-11-2017 12:28:14 | CRJ9 | A | 75,9 | 87,6 | 96,7 |
| 24-11-2017 12:34:33 | DH8D | A | 83,4 | 89,7 | 95,2 |
| 24-11-2017 12:39:00 | E195 | A | 80,1 | 90,2 | 95,4 |
| 24-11-2017 12:40:49 | DH8D | A | 78,1 | 85,0 | 91,1 |
| 24-11-2017 12:43:53 | DH8D | A | 79,9 | 85,5 | 91,4 |
| 24-11-2017 12:52:33 | DH8D | A | 80,1 | 84,9 | 90,5 |
| 24-11-2017 12:55:24 | DH8D | A | 80,5 | 84,8 | 90,0 |
| 24-11-2017 13:07:57 | DH8D | A | 81,0 | 85,3 | 90,5 |
| 24-11-2017 13:11:47 | B788 | A | 83,8 | 89,8 | 96,1 |
| 24-11-2017 13:13:52 | B788 | A | 84,6 | 89,8 | 96,0 |
| 24-11-2017 13:19:11 | E170 | A | 81,6 | 89,7 | 94,4 |
| 24-11-2017 13:23:14 | AT45 | A | 80,6 | 86,1 | 92,1 |
| 24-11-2017 13:30:22 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,4 | 93,4 |
| 24-11-2017 13:37:50 | B788 | A | 84,6 | 90,0 | 96,4 |
| 24-11-2017 13:40:17 | G280 | A | 80,0 | 84,9 | 90,0 |
| 24-11-2017 13:41:38 | A320 | A | 84,2 | 90,7 | 96,2 |
| 24-11-2017 13:43:59 | B788 | A | 84,7 | 90,3 | 96,4 |
| 24-11-2017 13:46:21 | F100 | A | 82,3 | 87,7 | 93,1 |
| 24-11-2017 13:48:15 | E195 | A | 82,9 | 90,2 | 94,9 |
| 24-11-2017 13:50:20 | E170 | A | 83,7 | 93,0 | 97,5 |
| 24-11-2017 13:52:59 | B738 | A | 84,0 | 91,6 | 96,6 |
| 24-11-2017 13:54:19 | DH8D | A | 73,6 | 85,3 | 94,4 |
| 24-11-2017 13:56:19 | A321 | A | 77,9 | 90,9 | 96,9 |
| 24-11-2017 13:59:59 | B733 | A | 85,6 | 93,3 | 97,9 |
| 24-11-2017 14:10:44 | A321 | A | 82,9 | 90,0 | 95,2 |
| 24-11-2017 14:13:01 | E190 | A | 83,4 | 89,8 | 95,2 |
| 24-11-2017 14:19:11 | A320 | A | 83,0 | 89,4 | 95,0 |
| 24-11-2017 14:24:35 | DH8D | A | 78,9 | 85,0 | 90,3 |
| 24-11-2017 14:30:16 | A320 | A | 76,9 | 90,0 | 97,7 |
| 24-11-2017 14:35:00 | A320 | A | 83,0 | 89,5 | 94,8 |
| 24-11-2017 14:36:45 | A320 | A | 82,7 | 90,2 | 95,7 |
| 24-11-2017 14:46:07 | A319 | A | 81,0 | 90,9 | 96,3 |
| 24-11-2017 14:51:23 | B738 | A | 83,0 | 91,8 | 96,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 24-11-2017 15:08:17 | E195 | A | 83,6 | 90,6 | 95,9 |
| 24-11-2017 15:14:55 | E170 | A | 83,6 | 89,0 | 94,0 |
| 24-11-2017 15:18:34 | C295 | A | 83,8 | 89,5 | 93,8 |
| 24-11-2017 15:20:18 | E170 | A | 83,0 | 89,4 | 94,4 |
| 24-11-2017 15:22:54 | DH8D | A | 80,3 | 85,3 | 90,8 |
| 24-11-2017 15:24:15 | E170 | A | 68,9 | 70,5 | 78,9 |
| 24-11-2017 15:26:57 | E170 | A | 82,2 | 88,3 | 93,4 |
| 24-11-2017 15:29:30 | CRJ9 | A | 80,1 | 86,1 | 92,2 |
| 24-11-2017 15:31:12 | CRJ9 | A | 79,9 | 87,3 | 93,1 |
| 24-11-2017 15:33:44 | E170 | A | 82,7 | 89,2 | 95,0 |
| 24-11-2017 15:37:13 | DH8D | A | 81,3 | 87,4 | 92,7 |
| 24-11-2017 15:39:16 | E190 | A | 83,7 | 89,8 | 94,5 |
| 24-11-2017 15:41:18 | DH8D | A | 78,6 | 84,5 | 90,1 |
| 24-11-2017 15:43:41 | E170 | A | 81,0 | 87,8 | 93,0 |
| 24-11-2017 15:45:21 | E195 | A | 82,9 | 88,9 | 94,7 |
| 24-11-2017 15:47:25 | DH8D | A | 79,6 | 85,0 | 91,0 |
| 24-11-2017 15:48:32 | CRJ9 | A | 75,9 | 86,8 | 94,0 |
| 24-11-2017 15:51:03 | E170 | A | 83,0 | 89,5 | 94,5 |
| 24-11-2017 15:53:12 | DH8D | A | 78,4 | 85,2 | 91,2 |
| 24-11-2017 15:55:38 | B734 | A | 84,6 | 92,1 | 96,6 |
| 24-11-2017 15:57:31 | E170 | A | 83,2 | 91,5 | 96,2 |
| 24-11-2017 16:05:09 | A319 | A | 83,3 | 89,9 | 95,6 |
| 24-11-2017 16:08:58 | B738 | A | 83,1 | 90,8 | 95,9 |
| 24-11-2017 16:32:01 | A319 | A | 82,9 | 90,3 | 95,4 |
| 24-11-2017 16:38:12 | E190 | A | 82,1 | 89,6 | 94,7 |
| 24-11-2017 16:40:40 | A321 | A | 83,4 | 92,5 | 97,4 |
| 24-11-2017 17:06:25 | A320 | A | 81,5 | 88,0 | 93,5 |
| 24-11-2017 17:13:21 | CRJ9 | A | 81,6 | 86,7 | 92,4 |
| 24-11-2017 17:37:44 | A319 | A | 83,5 | 90,7 | 96,3 |
| 24-11-2017 17:39:38 | A321 | A | 83,1 | 89,5 | 94,8 |
| 24-11-2017 17:42:27 | E170 | A | 82,1 | 88,5 | 93,3 |
| 24-11-2017 17:45:51 | DH8D | A | 79,7 | 84,8 | 90,5 |
| 24-11-2017 17:56:02 | A320 | A | 82,9 | 89,1 | 94,6 |
| 24-11-2017 18:07:39 | A321 | A | 82,2 | 89,5 | 94,8 |
| 24-11-2017 18:15:14 | E190 | A | 83,3 | 90,3 | 95,1 |
| 24-11-2017 18:18:00 | SB20 | A | 80,5 | 85,3 | 90,5 |
| 24-11-2017 18:24:04 | E195 | A | 81,9 | 89,6 | 94,7 |
| 24-11-2017 18:26:01 | DH8D | A | 79,3 | 84,3 | 90,1 |
| 24-11-2017 18:29:38 | CRJ9 | A | 82,5 | 88,2 | 93,6 |
| 24-11-2017 18:33:17 | E170 | A | 84,6 | 91,1 | 95,3 |
| 24-11-2017 18:34:56 | E170 | A | 82,4 | 88,6 | 93,6 |
| 24-11-2017 18:36:42 | DH8D | A | 80,2 | 84,9 | 90,2 |
| 24-11-2017 18:38:31 | DH8D | A | 79,6 | 85,3 | 91,1 |
| 24-11-2017 18:40:30 | B738 | A | 84,4 | 92,5 | 97,0 |
| 24-11-2017 18:42:48 | E170 | A | 82,6 | 87,9 | 93,4 |
| 24-11-2017 18:44:40 | A320 | A | 82,6 | 89,2 | 94,7 |
| 24-11-2017 18:46:24 | E170 | A | 81,5 | 87,1 | 92,3 |
| 24-11-2017 18:48:03 | DH8D | A | 79,5 | 84,4 | 90,3 |
| 24-11-2017 18:50:03 | E170 | A | 83,2 | 89,0 | 94,0 |
| 24-11-2017 18:51:38 | AT75 | A | 79,9 | 86,9 | 92,7 |
| 24-11-2017 18:52:59 | E170 | A | 83,0 | 91,1 | 95,3 |
| 24-11-2017 18:54:59 | DH8D | A | 79,8 | 84,2 | 89,8 |
| 24-11-2017 18:56:41 | B738 | A | 85,4 | 91,9 | 96,8 |
| 24-11-2017 18:59:01 | DH8D | A | 79,8 | 84,4 | 89,8 |
| 24-11-2017 19:00:45 | CRJ9 | A | 81,5 | 87,0 | 92,7 |
| 24-11-2017 19:02:34 | DH8D | A | 80,3 | 84,6 | 90,3 |
| 24-11-2017 19:04:24 | F100 | A | 82,3 | 87,4 | 92,7 |
| 24-11-2017 19:05:50 | B738 | A | 85,4 | 91,9 | 96,9 |
| 24-11-2017 19:07:43 | A320 | A | 83,8 | 91,1 | 96,1 |
| 24-11-2017 19:09:48 | B738 | A | 83,0 | 88,7 | 94,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 24-11-2017 19:18:00 | E190 | A | 83,3 | 88,9 | 94,1  |
| 24-11-2017 19:21:11 | AN26 | A | 84,3 | 91,4 | 95,4  |
| 24-11-2017 19:30:20 | CL35 | A | 76,8 | 81,4 | 87,2  |
| 24-11-2017 19:33:37 | P180 | A | 87,5 | 95,3 | 101,1 |
| 24-11-2017 19:35:59 | CRJ9 | A | 82,6 | 88,3 | 93,4  |
| 24-11-2017 19:38:43 | C525 | A | 78,3 | 83,0 | 88,7  |
| 24-11-2017 19:45:08 | CRJ9 | A | 81,5 | 87,0 | 92,6  |
| 24-11-2017 20:04:08 | A320 | A | 83,4 | 90,1 | 95,2  |
| 24-11-2017 20:11:28 | E170 | A | 82,5 | 87,4 | 92,5  |
| 24-11-2017 20:15:58 | E35L | A | 80,0 | 85,4 | 90,8  |
| 24-11-2017 20:17:53 | SF34 | A | 79,9 | 85,8 | 90,7  |
| 24-11-2017 20:27:17 | DH8D | A | 79,7 | 84,7 | 90,1  |
| 24-11-2017 20:29:40 | B738 | A | 84,7 | 91,9 | 96,7  |
| 24-11-2017 20:32:34 | E170 | A | 82,5 | 88,7 | 93,6  |
| 24-11-2017 20:34:29 | A320 | A | 83,8 | 89,2 | 94,6  |
| 24-11-2017 20:42:21 | SF34 | A | 83,5 | 89,2 | 93,9  |
| 24-11-2017 20:45:26 | B738 | A | 83,7 | 90,2 | 95,1  |
| 24-11-2017 20:47:46 | E170 | A | 83,9 | 89,4 | 93,9  |
| 24-11-2017 20:50:22 | B738 | A | 84,0 | 90,8 | 95,8  |
| 24-11-2017 20:54:02 | CRJ9 | A | 81,7 | 87,1 | 92,5  |
| 24-11-2017 20:57:00 | A320 | A | 83,8 | 90,4 | 95,6  |
| 24-11-2017 20:58:57 | E170 | A | 83,2 | 89,1 | 94,0  |
| 24-11-2017 21:13:38 | E195 | A | 83,8 | 89,1 | 94,2  |
| 24-11-2017 21:16:53 | E170 | A | 84,4 | 89,6 | 94,8  |
| 24-11-2017 21:19:47 | E195 | A | 83,3 | 89,1 | 94,4  |
| 24-11-2017 21:21:33 | B738 | A | 84,6 | 90,7 | 95,7  |
| 24-11-2017 21:23:42 | E195 | A | 83,6 | 89,7 | 94,7  |
| 24-11-2017 21:25:36 | E170 | A | 83,3 | 89,5 | 94,5  |
| 24-11-2017 21:28:09 | B734 | A | 85,4 | 94,0 | 97,4  |
| 24-11-2017 21:31:37 | E170 | A | 83,3 | 89,6 | 94,8  |
| 24-11-2017 21:35:20 | E195 | A | 83,1 | 89,6 | 94,8  |
| 24-11-2017 21:39:51 | B738 | A | 85,4 | 93,1 | 97,9  |
| 24-11-2017 21:41:40 | E170 | A | 82,0 | 88,8 | 93,8  |
| 24-11-2017 21:43:02 | A321 | A | 82,8 | 90,9 | 96,1  |
| 24-11-2017 21:45:06 | E170 | A | 83,0 | 88,6 | 93,4  |
| 24-11-2017 21:47:35 | DH8D | A | 80,1 | 85,1 | 90,6  |
| 24-11-2017 21:49:30 | DH8D | A | 80,4 | 85,5 | 91,2  |
| 24-11-2017 21:53:06 | DH8D | A | 78,7 | 85,0 | 90,4  |
| 24-11-2017 21:54:37 | E195 | A | 84,0 | 89,4 | 94,4  |
| 25-11-2017 06:11:43 | E195 | A | 85,4 | 91,7 | 96,2  |
| 25-11-2017 06:14:53 | CRJ9 | A | 80,4 | 85,1 | 90,8  |
| 25-11-2017 06:16:42 | DH8D | A | 80,8 | 85,8 | 91,3  |
| 25-11-2017 06:18:44 | E170 | A | 82,2 | 87,9 | 93,0  |
| 25-11-2017 06:20:37 | E170 | A | 82,3 | 88,0 | 93,1  |
| 25-11-2017 06:22:16 | DH8D | A | 83,6 | 89,7 | 95,0  |
| 25-11-2017 06:24:21 | E170 | A | 82,3 | 88,1 | 93,1  |
| 25-11-2017 06:26:15 | DH8D | A | 80,2 | 84,7 | 90,2  |
| 25-11-2017 06:28:19 | SF34 | A | 84,1 | 91,0 | 95,8  |
| 25-11-2017 06:30:44 | E195 | A | 82,9 | 88,8 | 93,7  |
| 25-11-2017 06:33:32 | B734 | A | 86,0 | 93,3 | 96,8  |
| 25-11-2017 06:35:28 | E195 | A | 81,1 | 88,6 | 93,7  |
| 25-11-2017 06:37:17 | E195 | A | 81,6 | 87,9 | 93,1  |
| 25-11-2017 06:39:09 | DH8D | A | 79,9 | 84,7 | 90,4  |
| 25-11-2017 06:41:06 | E170 | A | 83,2 | 88,7 | 93,6  |
| 25-11-2017 06:43:33 | B763 | A | 86,0 | 92,0 | 98,0  |
| 25-11-2017 06:48:31 | A320 | A | 82,4 | 88,2 | 93,9  |
| 25-11-2017 07:22:29 | A320 | A | 82,5 | 89,1 | 94,8  |
| 25-11-2017 08:02:34 | A321 | A | 84,0 | 90,0 | 95,1  |
| 25-11-2017 08:05:33 | E170 | A | 81,1 | 86,5 | 91,9  |
| 25-11-2017 08:12:38 | CRJ9 | A | 80,5 | 86,5 | 92,3  |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 25-11-2017 08:14:45 | DH8D | A | 80,4 | 85,3 | 90,8  |
| 25-11-2017 08:16:23 | B738 | A | 84,1 | 91,4 | 96,6  |
| 25-11-2017 08:20:18 | E190 | A | 82,4 | 88,7 | 93,8  |
| 25-11-2017 08:27:37 | DH8D | A | 80,0 | 85,1 | 90,8  |
| 25-11-2017 08:29:23 | B788 | A | 83,6 | 89,8 | 95,9  |
| 25-11-2017 08:33:47 | A321 | A | 82,7 | 88,7 | 94,5  |
| 25-11-2017 08:36:31 | E170 | A | 81,0 | 87,5 | 92,4  |
| 25-11-2017 08:40:13 | E170 | A | 81,4 | 86,9 | 91,8  |
| 25-11-2017 08:51:43 | E170 | A | 83,7 | 90,1 | 94,8  |
| 25-11-2017 09:06:22 | SU95 | A | 83,0 | 90,2 | 95,5  |
| 25-11-2017 09:13:54 | BCS1 | A | 79,3 | 86,7 | 92,3  |
| 25-11-2017 09:23:29 | CRJ9 | A | 81,0 | 85,6 | 91,4  |
| 25-11-2017 09:28:31 | E170 | A | 82,8 | 90,2 | 95,8  |
| 25-11-2017 09:30:36 | DH8D | A | 79,8 | 84,3 | 90,2  |
| 25-11-2017 09:32:42 | CRJ9 | A | 80,4 | 86,4 | 92,5  |
| 25-11-2017 09:34:51 | E170 | A | 81,8 | 88,1 | 93,2  |
| 25-11-2017 09:37:00 | DH8D | A | 80,1 | 85,1 | 90,9  |
| 25-11-2017 09:40:59 | DH8D | A | 79,6 | 85,1 | 91,1  |
| 25-11-2017 09:48:59 | A320 | A | 81,2 | 89,0 | 94,7  |
| 25-11-2017 09:52:27 | E195 | A | 83,7 | 89,8 | 94,9  |
| 25-11-2017 09:54:36 | CRJ9 | A | 78,4 | 86,8 | 93,3  |
| 25-11-2017 10:01:21 | DH8D | A | 80,6 | 85,2 | 90,6  |
| 25-11-2017 10:04:32 | DH8D | A | 77,6 | 85,9 | 92,4  |
| 25-11-2017 10:07:31 | E195 | A | 79,5 | 89,7 | 95,7  |
| 25-11-2017 10:10:27 | B738 | A | 82,3 | 91,3 | 96,6  |
| 25-11-2017 10:13:23 | A319 | A | 85,2 | 92,8 | 97,5  |
| 25-11-2017 10:16:13 | B738 | A | 83,7 | 90,0 | 95,2  |
| 25-11-2017 10:18:44 | B734 | A | 85,9 | 92,4 | 96,7  |
| 25-11-2017 10:35:13 | B738 | A | 83,5 | 90,2 | 95,2  |
| 25-11-2017 10:46:03 | A320 | A | 82,3 | 88,5 | 94,1  |
| 25-11-2017 11:02:51 | AT45 | A | 81,4 | 86,7 | 92,5  |
| 25-11-2017 11:10:46 | A320 | A | 81,1 | 88,8 | 94,5  |
| 25-11-2017 11:16:40 | B77W | A | 88,6 | 94,5 | 100,0 |
| 25-11-2017 11:33:39 | A321 | A | 82,1 | 89,1 | 94,6  |
| 25-11-2017 11:39:55 | A320 | A | 83,7 | 89,3 | 94,8  |
| 25-11-2017 11:42:05 | A321 | A | 83,6 | 89,5 | 94,7  |
| 25-11-2017 11:43:56 | E170 | A | 82,1 | 88,4 | 93,6  |
| 25-11-2017 11:45:48 | E190 | A | 83,0 | 89,0 | 94,2  |
| 25-11-2017 11:47:46 | A321 | A | 84,7 | 91,3 | 96,5  |
| 25-11-2017 11:49:55 | A319 | A | 82,9 | 89,8 | 95,5  |
| 25-11-2017 11:53:03 | E170 | A | 81,7 | 88,1 | 93,1  |
| 25-11-2017 11:56:30 | B788 | A | 85,0 | 90,8 | 96,8  |
| 25-11-2017 11:59:05 | E195 | A | 82,7 | 90,2 | 95,0  |
| 25-11-2017 12:01:13 | CRJ9 | A | 80,8 | 86,4 | 92,0  |
| 25-11-2017 12:02:53 | DH8D | A | 80,4 | 85,2 | 90,4  |
| 25-11-2017 12:05:15 | E170 | A | 83,6 | 90,0 | 94,7  |
| 25-11-2017 12:07:08 | E195 | A | 83,3 | 89,8 | 94,7  |
| 25-11-2017 12:09:58 | A320 | A | 85,0 | 90,9 | 96,1  |
| 25-11-2017 12:12:01 | E195 | A | 83,3 | 88,9 | 94,5  |
| 25-11-2017 12:13:47 | A320 | A | 83,8 | 90,8 | 95,8  |
| 25-11-2017 12:21:35 | E195 | A | 83,7 | 90,1 | 95,5  |
| 25-11-2017 12:23:39 | E170 | A | 81,1 | 88,0 | 93,6  |
| 25-11-2017 12:25:38 | E170 | A | 83,0 | 88,8 | 93,8  |
| 25-11-2017 12:29:08 | CRJ9 | A | 82,2 | 87,8 | 93,3  |
| 25-11-2017 12:31:17 | E170 | A | 81,9 | 88,0 | 93,0  |
| 25-11-2017 12:42:20 | DH8D | A | 76,2 | 80,4 | 88,0  |
| 25-11-2017 12:46:28 | B788 | A | 85,5 | 90,8 | 97,3  |
| 25-11-2017 12:49:05 | E170 | A | 84,0 | 89,9 | 95,5  |
| 25-11-2017 12:51:31 | DH8D | A | 81,4 | 85,9 | 91,4  |
| 25-11-2017 12:53:55 | B788 | A | 84,3 | 89,9 | 96,9  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 25-11-2017 12:56:24 | A320 | A | 83,0 | 88,5 | 94,5 |
| 25-11-2017 12:58:18 | DH8D | A | 77,5 | 85,0 | 90,8 |
| 25-11-2017 13:00:13 | DH8D | A | 79,7 | 84,5 | 90,2 |
| 25-11-2017 13:02:51 | B738 | A | 84,5 | 91,9 | 96,8 |
| 25-11-2017 13:12:10 | A333 | A | 86,9 | 94,5 | 99,9 |
| 25-11-2017 13:28:50 | A319 | A | 83,8 | 90,0 | 95,5 |
| 25-11-2017 13:32:28 | E170 | A | 82,9 | 87,7 | 92,9 |
| 25-11-2017 13:35:11 | E170 | A | 83,3 | 89,4 | 94,4 |
| 25-11-2017 13:38:01 | CRJ9 | A | 79,0 | 88,0 | 94,0 |
| 25-11-2017 13:40:56 | B738 | A | 84,3 | 91,1 | 96,1 |
| 25-11-2017 13:43:22 | E170 | A | 86,2 | 92,7 | 97,3 |
| 25-11-2017 13:45:55 | B788 | A | 85,9 | 91,1 | 97,3 |
| 25-11-2017 13:48:53 | BCS1 | A | 82,6 | 87,9 | 93,4 |
| 25-11-2017 13:50:39 | B734 | A | 84,4 | 93,0 | 97,2 |
| 25-11-2017 13:52:53 | A319 | A | 83,8 | 89,8 | 95,0 |
| 25-11-2017 14:04:17 | DH8D | A | 80,8 | 84,5 | 89,8 |
| 25-11-2017 14:08:42 | DH8D | A | 79,9 | 84,7 | 90,3 |
| 25-11-2017 14:12:31 | B788 | A | 84,6 | 90,7 | 97,0 |
| 25-11-2017 14:15:30 | A320 | A | 84,2 | 89,9 | 95,4 |
| 25-11-2017 14:17:28 | B733 | A | 86,6 | 93,5 | 98,0 |
| 25-11-2017 14:21:11 | DH8D | A | 81,1 | 87,0 | 93,7 |
| 25-11-2017 15:03:16 | E170 | A | 84,4 | 90,5 | 95,9 |
| 25-11-2017 15:22:12 | E170 | A | 83,0 | 89,9 | 94,7 |
| 25-11-2017 15:24:08 | A321 | A | 84,0 | 90,8 | 95,7 |
| 25-11-2017 15:26:23 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,4 | 92,2 |
| 25-11-2017 15:28:10 | DH8D | A | 81,4 | 87,2 | 92,5 |
| 25-11-2017 15:30:00 | E195 | A | 84,8 | 91,0 | 95,6 |
| 25-11-2017 15:32:10 | E195 | A | 84,6 | 90,9 | 95,7 |
| 25-11-2017 15:33:55 | E170 | A | 82,6 | 90,2 | 95,6 |
| 25-11-2017 15:36:50 | B734 | A | 86,9 | 93,6 | 97,7 |
| 25-11-2017 15:39:10 | DH8D | A | 80,2 | 84,6 | 90,2 |
| 25-11-2017 15:41:16 | DH8D | A | 80,6 | 86,1 | 91,7 |
| 25-11-2017 15:45:49 | A319 | A | 83,2 | 88,9 | 94,7 |
| 25-11-2017 15:48:40 | DH8D | A | 78,3 | 85,3 | 90,9 |
| 25-11-2017 15:50:51 | CRJ9 | A | 81,7 | 86,9 | 92,5 |
| 25-11-2017 15:53:08 | E195 | A | 84,4 | 89,8 | 95,2 |
| 25-11-2017 15:55:55 | E170 | A | 82,5 | 88,6 | 93,9 |
| 25-11-2017 15:57:49 | B738 | A | 86,0 | 92,1 | 96,8 |
| 25-11-2017 16:01:53 | E190 | A | 83,1 | 89,6 | 94,8 |
| 25-11-2017 16:08:39 | C25A | A | 81,5 | 86,1 | 92,6 |
| 25-11-2017 16:22:05 | M28  | A | 82,7 | 87,3 | 92,7 |
| 25-11-2017 16:58:25 | A320 | A | 83,6 | 89,0 | 94,4 |
| 25-11-2017 17:13:36 | A320 | A | 83,0 | 88,6 | 94,1 |
| 25-11-2017 17:28:42 | C680 | A | 77,7 | 82,3 | 87,7 |
| 25-11-2017 17:35:36 | A321 | A | 83,7 | 89,9 | 95,2 |
| 25-11-2017 17:41:09 | A321 | A | 82,4 | 89,6 | 94,9 |
| 25-11-2017 17:44:54 | E195 | A | 81,9 | 88,2 | 93,6 |
| 25-11-2017 18:08:00 | E170 | A | 84,3 | 89,5 | 94,3 |
| 25-11-2017 18:12:32 | B788 | A | 84,5 | 89,5 | 96,3 |
| 25-11-2017 18:14:51 | E170 | A | 83,4 | 89,4 | 94,5 |
| 25-11-2017 18:16:47 | DH8D | A | 79,7 | 83,4 | 89,3 |
| 25-11-2017 18:18:37 | E170 | A | 82,5 | 89,0 | 93,9 |
| 25-11-2017 18:21:02 | DH8D | A | 80,0 | 83,8 | 89,5 |
| 25-11-2017 18:25:05 | DH8D | A | 79,3 | 84,7 | 90,1 |
| 25-11-2017 18:27:52 | CRJ9 | A | 81,3 | 87,0 | 92,5 |
| 25-11-2017 18:30:11 | DH8D | A | 79,9 | 84,7 | 90,3 |
| 25-11-2017 18:32:44 | E170 | A | 83,5 | 89,6 | 94,3 |
| 25-11-2017 18:34:42 | DH8D | A | 79,7 | 84,1 | 89,7 |
| 25-11-2017 18:36:25 | E195 | A | 83,6 | 89,8 | 94,7 |
| 25-11-2017 18:38:27 | A319 | A | 84,5 | 92,9 | 97,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 25-11-2017 18:40:41 | DH8D | A | 80,3 | 84,5 | 89,9 |
| 25-11-2017 18:42:27 | CRJ9 | A | 81,6 | 86,2 | 92,0 |
| 25-11-2017 18:44:44 | E170 | A | 82,2 | 88,1 | 93,3 |
| 25-11-2017 18:47:34 | CRJ9 | A | 81,2 | 86,3 | 92,0 |
| 25-11-2017 18:50:51 | E170 | A | 83,6 | 89,5 | 94,0 |
| 25-11-2017 18:53:08 | B738 | A | 84,7 | 91,2 | 96,2 |
| 25-11-2017 18:55:49 | E170 | A | 82,4 | 89,0 | 93,6 |
| 25-11-2017 18:58:01 | DH8D | A | 80,4 | 84,7 | 90,4 |
| 25-11-2017 19:00:13 | A320 | A | 84,4 | 90,6 | 95,6 |
| 25-11-2017 19:03:45 | B734 | A | 85,1 | 91,3 | 95,9 |
| 25-11-2017 19:18:20 | E190 | A | 81,2 | 88,9 | 93,8 |
| 25-11-2017 19:34:09 | CRJ9 | A | 79,1 | 84,8 | 90,8 |
| 25-11-2017 19:47:59 | B738 | A | 84,2 | 90,7 | 96,0 |
| 25-11-2017 20:07:07 | E170 | A | 82,7 | 88,1 | 93,5 |
| 25-11-2017 20:09:07 | B738 | A | 86,4 | 92,6 | 97,2 |
| 25-11-2017 20:15:22 | C56X | A | 82,5 | 88,5 | 92,5 |
| 25-11-2017 20:20:32 | A320 | A | 83,0 | 89,2 | 94,7 |
| 25-11-2017 20:29:53 | B738 | A | 84,9 | 91,1 | 96,0 |
| 25-11-2017 20:34:13 | B734 | A | 84,8 | 92,7 | 96,8 |
| 25-11-2017 20:45:20 | DH8D | A | 81,1 | 85,3 | 90,6 |
| 25-11-2017 20:48:25 | CRJ9 | A | 79,9 | 84,7 | 90,7 |
| 25-11-2017 20:51:15 | A320 | A | 83,7 | 89,6 | 94,8 |
| 25-11-2017 20:59:53 | E195 | A | 83,7 | 89,0 | 94,5 |
| 25-11-2017 21:01:46 | A321 | A | 84,1 | 90,4 | 95,5 |
| 25-11-2017 21:05:02 | E195 | A | 82,9 | 87,7 | 93,7 |
| 25-11-2017 21:11:54 | E195 | A | 82,8 | 88,9 | 93,9 |
| 25-11-2017 21:13:28 | B738 | A | 83,1 | 88,9 | 94,5 |
| 25-11-2017 21:15:54 | E170 | A | 83,0 | 87,9 | 92,5 |
| 25-11-2017 21:17:22 | E195 | A | 84,2 | 88,9 | 93,8 |
| 25-11-2017 21:18:45 | E170 | A | 82,2 | 87,7 | 92,7 |
| 25-11-2017 21:22:06 | B738 | A | 83,8 | 89,6 | 94,6 |
| 25-11-2017 21:26:38 | DH8D | A | 79,3 | 83,3 | 89,3 |
| 25-11-2017 21:30:38 | E170 | A | 82,4 | 86,9 | 91,9 |
| 25-11-2017 21:33:12 | E170 | A | 81,9 | 86,1 | 91,4 |
| 25-11-2017 21:34:57 | DH8D | A | 82,8 | 87,3 | 92,8 |
| 25-11-2017 21:44:42 | DH8D | A | 79,2 | 84,6 | 90,3 |
| 25-11-2017 21:54:52 | E170 | A | 81,0 | 85,7 | 90,6 |
| 26-11-2017 06:01:23 | B738 | D | 81,1 | 85,0 | 93,6 |
| 26-11-2017 06:07:51 | A321 | D | 81,1 | 85,5 | 94,9 |
| 26-11-2017 06:09:32 | A320 | D | 77,4 | 81,3 | 90,6 |
| 26-11-2017 06:11:15 | E190 | D | 78,0 | 83,1 | 91,6 |
| 26-11-2017 06:29:43 | B738 | D | 83,9 | 88,6 | 96,7 |
| 26-11-2017 06:32:04 | A321 | D | 78,3 | 82,4 | 92,6 |
| 26-11-2017 06:34:20 | A321 | D | 79,5 | 83,0 | 93,8 |
| 26-11-2017 06:42:41 | A321 | D | 81,3 | 85,5 | 94,7 |
| 26-11-2017 07:09:42 | A320 | D | 76,7 | 79,7 | 90,1 |
| 26-11-2017 07:19:55 | A320 | D | 77,5 | 81,0 | 90,9 |
| 26-11-2017 07:21:34 | DH8D | D | 69,9 | 70,5 | 78,9 |
| 26-11-2017 07:23:44 | E170 | D | 77,5 | 81,1 | 91,1 |
| 26-11-2017 07:26:45 | E170 | D | 77,9 | 81,4 | 91,3 |
| 26-11-2017 07:32:26 | E195 | D | 77,4 | 81,8 | 91,0 |
| 26-11-2017 07:37:49 | E170 | D | 76,8 | 81,0 | 90,4 |
| 26-11-2017 07:40:32 | C56X | D | 72,0 | 74,0 | 81,5 |
| 26-11-2017 07:42:04 | E170 | D | 78,2 | 82,5 | 91,8 |
| 26-11-2017 07:44:10 | E195 | D | 78,1 | 81,5 | 91,7 |
| 26-11-2017 07:46:02 | B738 | D | 80,4 | 84,3 | 93,9 |
| 26-11-2017 07:47:36 | DH8D | D | 70,7 | 72,0 | 79,8 |
| 26-11-2017 07:49:33 | E170 | D | 76,4 | 80,7 | 90,9 |
| 26-11-2017 07:56:27 | E170 | D | 76,2 | 80,6 | 90,3 |
| 26-11-2017 08:01:11 | E170 | D | 78,2 | 81,4 | 91,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 26-11-2017 08:05:03 | B738 | D | 78,9 | 83,6 | 92,4  |
| 26-11-2017 08:11:25 | CRJ9 | D | 76,4 | 80,5 | 90,0  |
| 26-11-2017 08:27:49 | B738 | D | 83,7 | 88,6 | 96,7  |
| 26-11-2017 08:37:55 | B738 | D | 84,2 | 89,1 | 97,0  |
| 26-11-2017 08:54:05 | A320 | D | 81,8 | 86,6 | 96,1  |
| 26-11-2017 09:06:24 | A333 | D | 86,0 | 91,5 | 99,5  |
| 26-11-2017 09:20:21 | E195 | D | 80,1 | 85,4 | 93,1  |
| 26-11-2017 09:38:18 | A320 | D | 78,3 | 80,8 | 91,1  |
| 26-11-2017 09:47:31 | DH8D | D | 72,8 | 74,7 | 83,6  |
| 26-11-2017 09:51:10 | A319 | D | 79,7 | 83,4 | 93,5  |
| 26-11-2017 10:01:02 | A320 | D | 79,0 | 82,4 | 92,2  |
| 26-11-2017 10:15:11 | A320 | D | 78,0 | 81,2 | 91,2  |
| 26-11-2017 10:25:17 | B763 | D | 76,1 | 79,1 | 89,7  |
| 26-11-2017 10:36:59 | A320 | D | 78,1 | 81,5 | 91,5  |
| 26-11-2017 10:38:58 | A320 | D | 80,5 | 83,9 | 93,3  |
| 26-11-2017 10:40:31 | DH8D | D | 72,0 | 75,2 | 83,4  |
| 26-11-2017 10:44:08 | DH8D | D | 71,8 | 73,4 | 80,8  |
| 26-11-2017 10:48:14 | E170 | D | 76,1 | 80,0 | 90,8  |
| 26-11-2017 10:51:30 | E170 | D | 78,5 | 82,8 | 92,4  |
| 26-11-2017 10:57:23 | A332 | D | 87,3 | 94,4 | 101,6 |
| 26-11-2017 11:01:18 | CRJ9 | D | 73,9 | 77,7 | 86,5  |
| 26-11-2017 11:02:35 | DH8D | D | 72,4 | 74,3 | 81,9  |
| 26-11-2017 11:04:01 | E170 | D | 76,2 | 80,0 | 90,0  |
| 26-11-2017 11:06:20 | B738 | D | 81,0 | 85,6 | 93,8  |
| 26-11-2017 11:08:04 | A320 | D | 80,3 | 84,8 | 93,9  |
| 26-11-2017 11:09:41 | E170 | D | 79,2 | 84,0 | 92,8  |
| 26-11-2017 11:11:36 | DH8D | D | 72,0 | 73,2 | 81,0  |
| 26-11-2017 11:13:34 | GLF5 | D | 73,0 | 75,4 | 85,0  |
| 26-11-2017 11:15:20 | E170 | D | 78,1 | 82,8 | 91,9  |
| 26-11-2017 11:25:14 | CRJ9 | D | 78,1 | 83,1 | 91,1  |
| 26-11-2017 11:31:15 | E170 | D | 75,8 | 79,9 | 90,3  |
| 26-11-2017 11:34:06 | E170 | D | 75,1 | 78,3 | 89,4  |
| 26-11-2017 11:46:06 | E195 | D | 80,0 | 85,0 | 92,8  |
| 26-11-2017 11:49:14 | CRJ9 | D | 76,4 | 80,1 | 89,6  |
| 26-11-2017 11:50:56 | A321 | D | 80,6 | 85,5 | 94,7  |
| 26-11-2017 12:07:22 | C510 | D | 75,4 | 78,2 | 86,2  |
| 26-11-2017 12:09:47 | E170 | D | 78,1 | 82,1 | 91,9  |
| 26-11-2017 12:14:55 | C680 | D | 77,1 | 81,7 | 89,7  |
| 26-11-2017 12:16:39 | A320 | D | 78,6 | 81,7 | 91,8  |
| 26-11-2017 12:23:16 | CL35 | D | 73,2 | 76,6 | 85,5  |
| 26-11-2017 12:31:44 | A321 | D | 79,2 | 83,5 | 93,5  |
| 26-11-2017 12:46:09 | A321 | D | 79,6 | 84,8 | 94,4  |
| 26-11-2017 12:53:44 | A319 | D | 78,5 | 81,5 | 91,5  |
| 26-11-2017 12:55:24 | A320 | D | 78,4 | 82,0 | 91,8  |
| 26-11-2017 12:57:27 | B738 | D | 79,1 | 82,9 | 92,5  |
| 26-11-2017 12:59:05 | E190 | D | 77,2 | 81,5 | 91,0  |
| 26-11-2017 13:03:09 | E170 | D | 78,5 | 82,6 | 91,9  |
| 26-11-2017 13:12:40 | A319 | D | 79,7 | 84,0 | 93,5  |
| 26-11-2017 13:16:29 | P180 | D | 75,7 | 79,7 | 89,9  |
| 26-11-2017 13:24:27 | CRJ9 | D | 75,3 | 79,0 | 88,8  |
| 26-11-2017 13:26:03 | E195 | D | 79,6 | 84,4 | 93,0  |
| 26-11-2017 13:39:22 | E195 | D | 78,2 | 82,8 | 91,6  |
| 26-11-2017 13:41:01 | A320 | D | 80,3 | 84,4 | 93,5  |
| 26-11-2017 13:44:08 | B77W | D | 83,5 | 89,0 | 97,1  |
| 26-11-2017 13:52:37 | E170 | D | 77,4 | 82,1 | 91,3  |
| 26-11-2017 13:54:49 | A320 | D | 78,4 | 81,5 | 90,9  |
| 26-11-2017 13:56:24 | B734 | D | 78,9 | 83,7 | 91,9  |
| 26-11-2017 13:58:09 | B738 | D | 79,7 | 85,8 | 94,3  |
| 26-11-2017 14:11:27 | C25A | D | 74,4 | 76,5 | 84,4  |
| 26-11-2017 14:31:08 | AT45 | D | 74,8 | 77,3 | 85,2  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 26-11-2017 14:39:21 | E170 | D | 76,2 | 81,7 | 91,3 |
| 26-11-2017 14:41:19 | CRJ9 | D | 77,0 | 81,7 | 90,5 |
| 26-11-2017 14:48:33 | E170 | D | 77,4 | 81,4 | 91,5 |
| 26-11-2017 14:52:27 | E170 | D | 77,4 | 81,0 | 91,3 |
| 26-11-2017 15:01:05 | E170 | D | 79,0 | 84,4 | 93,3 |
| 26-11-2017 15:03:17 | F100 | D | 81,9 | 87,0 | 95,2 |
| 26-11-2017 15:07:23 | DH8D | D | 72,4 | 74,6 | 82,8 |
| 26-11-2017 15:16:42 | A320 | D | 80,6 | 85,0 | 94,4 |
| 26-11-2017 15:18:56 | B735 | D | 77,0 | 81,6 | 90,6 |
| 26-11-2017 15:21:40 | CRJ9 | D | 77,2 | 82,0 | 90,4 |
| 26-11-2017 15:23:38 | A321 | D | 82,8 | 87,3 | 96,0 |
| 26-11-2017 15:25:15 | A320 | D | 79,5 | 82,7 | 92,6 |
| 26-11-2017 15:27:23 | A320 | D | 79,0 | 83,0 | 92,8 |
| 26-11-2017 15:29:39 | DH8D | D | 72,0 | 73,1 | 81,0 |
| 26-11-2017 15:51:50 | E195 | D | 75,9 | 79,5 | 89,1 |
| 26-11-2017 15:53:57 | B738 | D | 80,7 | 85,3 | 93,5 |
| 26-11-2017 15:56:18 | B738 | D | 81,9 | 87,6 | 96,1 |
| 26-11-2017 16:10:16 | BE40 | D | 75,4 | 78,8 | 89,7 |
| 26-11-2017 16:18:56 | E170 | D | 76,9 | 81,0 | 91,1 |
| 26-11-2017 16:27:00 | E170 | D | 77,5 | 81,6 | 91,5 |
| 26-11-2017 16:28:40 | CRJ9 | D | 77,9 | 80,6 | 89,9 |
| 26-11-2017 16:32:19 | DH8D | D | 73,3 | 74,0 | 82,3 |
| 26-11-2017 16:35:36 | E170 | D | 78,4 | 82,2 | 92,0 |
| 26-11-2017 16:41:03 | E170 | D | 79,3 | 83,9 | 93,3 |
| 26-11-2017 16:42:38 | CRJ9 | D | 76,7 | 80,3 | 90,1 |
| 26-11-2017 16:45:24 | B738 | D | 84,6 | 89,9 | 97,1 |
| 26-11-2017 16:46:51 | E170 | D | 78,3 | 82,4 | 92,3 |
| 26-11-2017 16:50:39 | E195 | D | 78,2 | 83,2 | 91,8 |
| 26-11-2017 16:55:08 | A319 | D | 78,3 | 83,2 | 92,8 |
| 26-11-2017 16:58:21 | E195 | D | 79,5 | 84,0 | 92,5 |
| 26-11-2017 16:59:46 | E170 | D | 79,9 | 85,5 | 93,9 |
| 26-11-2017 17:02:29 | E170 | D | 77,5 | 81,3 | 91,3 |
| 26-11-2017 17:06:07 | B733 | D | 85,3 | 91,2 | 96,8 |
| 26-11-2017 17:07:41 | A321 | D | 79,8 | 84,2 | 93,7 |
| 26-11-2017 17:09:12 | B734 | D | 80,6 | 86,2 | 94,0 |
| 26-11-2017 17:11:00 | E190 | D | 77,1 | 81,1 | 90,9 |
| 26-11-2017 17:15:18 | CRJ9 | D | 79,1 | 84,3 | 92,6 |
| 26-11-2017 17:16:51 | E170 | D | 76,6 | 80,2 | 90,0 |
| 26-11-2017 17:19:16 | E170 | D | 78,6 | 82,9 | 92,4 |
| 26-11-2017 17:20:58 | E195 | D | 78,1 | 83,2 | 91,6 |
| 26-11-2017 17:26:40 | E170 | D | 77,9 | 82,3 | 92,4 |
| 26-11-2017 17:28:08 | E170 | D | 76,6 | 81,2 | 91,3 |
| 26-11-2017 17:29:48 | B738 | D | 78,8 | 83,8 | 92,6 |
| 26-11-2017 17:31:42 | B734 | D | 82,3 | 88,0 | 95,3 |
| 26-11-2017 17:40:07 | A318 | D | 77,2 | 80,6 | 90,0 |
| 26-11-2017 17:43:39 | E195 | D | 77,1 | 82,3 | 90,8 |
| 26-11-2017 17:55:13 | A319 | D | 78,3 | 82,8 | 91,3 |
| 26-11-2017 17:57:24 | B788 | D | 81,4 | 85,1 | 93,7 |
| 26-11-2017 18:03:25 | B738 | D | 80,9 | 86,2 | 94,7 |
| 26-11-2017 18:07:08 | CRJ9 | D | 76,3 | 80,0 | 89,5 |
| 26-11-2017 18:11:02 | C56X | D | 74,2 | 77,4 | 84,6 |
| 26-11-2017 18:42:37 | A319 | D | 78,0 | 80,7 | 90,3 |
| 26-11-2017 18:48:18 | A321 | D | 79,8 | 84,0 | 93,6 |
| 26-11-2017 19:15:23 | C56X | D | 71,5 | 72,7 | 81,1 |
| 26-11-2017 19:17:28 | A321 | D | 79,4 | 83,7 | 93,8 |
| 26-11-2017 19:26:49 | A320 | D | 78,3 | 80,9 | 90,9 |
| 26-11-2017 19:33:30 | B738 | D | 74,8 | 78,1 | 88,4 |
| 26-11-2017 19:37:03 | DH8D | D | 72,3 | 73,7 | 81,3 |
| 26-11-2017 19:55:09 | A320 | D | 78,3 | 82,4 | 91,3 |
| 26-11-2017 19:56:32 | CRJ9 | D | 77,7 | 82,1 | 90,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 26-11-2017 19:57:52 | DH8D | D | 72,0 | 74,0 | 82,4 |
| 26-11-2017 19:59:30 | AT45 | D | 71,7 | 72,4 | 80,7 |
| 26-11-2017 20:02:02 | E190 | D | 75,5 | 79,0 | 88,7 |
| 26-11-2017 20:03:17 | A320 | D | 76,9 | 80,1 | 90,5 |
| 26-11-2017 20:07:13 | E170 | D | 78,2 | 83,7 | 93,1 |
| 26-11-2017 20:08:51 | DH8D | D | 72,5 | 73,4 | 81,5 |
| 26-11-2017 20:10:09 | CRJ9 | D | 80,5 | 84,6 | 92,8 |
| 26-11-2017 20:12:34 | E170 | D | 77,2 | 81,7 | 91,7 |
| 26-11-2017 20:15:02 | E170 | D | 77,5 | 81,1 | 91,1 |
| 26-11-2017 20:17:47 | A320 | D | 78,0 | 82,7 | 92,0 |
| 26-11-2017 20:21:26 | E190 | D | 76,9 | 82,2 | 90,9 |
| 26-11-2017 20:22:46 | E195 | D | 77,8 | 82,0 | 90,6 |
| 26-11-2017 20:24:21 | B738 | D | 83,0 | 88,2 | 96,0 |
| 26-11-2017 20:26:42 | F100 | D | 81,2 | 85,1 | 94,2 |
| 26-11-2017 20:28:58 | E170 | D | 76,4 | 81,0 | 91,0 |
| 26-11-2017 20:32:37 | E195 | D | 76,9 | 80,9 | 90,1 |
| 26-11-2017 20:35:46 | B738 | D | 79,7 | 84,4 | 92,9 |
| 26-11-2017 20:37:11 | CRJ9 | D | 77,9 | 82,3 | 90,7 |
| 26-11-2017 20:38:48 | CRJ9 | D | 77,6 | 81,8 | 90,6 |
| 26-11-2017 20:47:19 | E170 | D | 77,5 | 81,4 | 91,4 |
| 26-11-2017 20:53:42 | B738 | D | 82,2 | 87,6 | 95,2 |
| 26-11-2017 21:02:36 | A320 | D | 78,1 | 81,6 | 91,1 |
| 26-11-2017 21:27:34 | E170 | D | 77,3 | 81,3 | 91,2 |
| 26-11-2017 21:38:56 | A320 | D | 78,1 | 82,1 | 92,2 |
| 27-11-2017 06:09:27 | E190 | D | 78,2 | 83,1 | 91,0 |
| 27-11-2017 06:20:48 | SF34 | D | 77,0 | 79,4 | 86,6 |
| 27-11-2017 06:23:11 | E190 | D | 78,5 | 82,6 | 91,2 |
| 27-11-2017 06:27:43 | A321 | D | 81,4 | 86,1 | 95,2 |
| 27-11-2017 06:31:28 | SF34 | D | 76,4 | 80,0 | 86,4 |
| 27-11-2017 06:34:21 | A321 | D | 80,1 | 84,7 | 93,7 |
| 27-11-2017 06:44:20 | A320 | D | 78,2 | 81,5 | 91,4 |
| 27-11-2017 06:47:58 | A320 | D | 78,0 | 82,8 | 92,1 |
| 27-11-2017 07:00:01 | CRJ9 | D | 76,2 | 80,5 | 89,4 |
| 27-11-2017 07:01:56 | A319 | D | 79,3 | 83,5 | 93,0 |
| 27-11-2017 07:08:05 | A321 | D | 82,3 | 87,9 | 96,0 |
| 27-11-2017 07:13:20 | A321 | D | 81,2 | 86,0 | 94,4 |
| 27-11-2017 07:15:47 | A320 | D | 77,1 | 80,3 | 90,7 |
| 27-11-2017 07:17:37 | SF34 | D | 77,0 | 79,4 | 87,4 |
| 27-11-2017 07:25:12 | A320 | D | 78,2 | 81,5 | 91,0 |
| 27-11-2017 07:27:10 | E170 | D | 75,7 | 82,3 | 92,2 |
| 27-11-2017 07:31:01 | E170 | D | 77,3 | 81,7 | 91,6 |
| 27-11-2017 07:32:44 | DH8D | D | 71,8 | 73,0 | 82,5 |
| 27-11-2017 07:34:41 | E170 | D | 77,2 | 81,8 | 91,6 |
| 27-11-2017 07:36:41 | E170 | D | 76,4 | 82,0 | 91,8 |
| 27-11-2017 07:38:35 | DH8D | D | 72,5 | 75,0 | 84,0 |
| 27-11-2017 07:40:13 | DH8D | D | 70,8 | 72,0 | 81,2 |
| 27-11-2017 07:41:51 | E195 | D | 78,6 | 84,5 | 93,3 |
| 27-11-2017 07:46:05 | DH8D | D | 72,8 | 74,4 | 81,8 |
| 27-11-2017 07:48:17 | E195 | D | 79,6 | 84,2 | 92,3 |
| 27-11-2017 07:51:22 | E195 | D | 78,8 | 84,3 | 92,6 |
| 27-11-2017 07:53:03 | E195 | D | 77,5 | 82,8 | 92,1 |
| 27-11-2017 07:54:45 | E170 | D | 77,8 | 82,4 | 92,4 |
| 27-11-2017 07:56:07 | E170 | D | 76,7 | 81,6 | 92,8 |
| 27-11-2017 07:57:38 | E170 | D | 76,6 | 80,4 | 90,5 |
| 27-11-2017 08:00:10 | E195 | D | 79,3 | 84,3 | 92,8 |
| 27-11-2017 08:01:43 | E170 | D | 78,2 | 83,6 | 92,9 |
| 27-11-2017 08:03:29 | E170 | D | 76,7 | 81,4 | 91,3 |
| 27-11-2017 08:05:11 | AN26 | D | 84,5 | 90,3 | 99,0 |
| 27-11-2017 08:09:55 | E170 | D | 76,7 | 82,1 | 92,2 |
| 27-11-2017 08:18:55 | B738 | D | 79,5 | 86,6 | 94,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 27-11-2017 08:26:24 | B738 | D | 80,3 | 85,4 | 93,7  |
| 27-11-2017 08:37:17 | C56X | D | 71,9 | 72,5 | 81,4  |
| 27-11-2017 08:48:06 | A320 | D | 78,5 | 84,3 | 93,7  |
| 27-11-2017 08:59:11 | DH8D | D | 72,2 | 73,5 | 83,7  |
| 27-11-2017 09:03:54 | B738 | D | 82,4 | 88,4 | 96,4  |
| 27-11-2017 09:06:20 | AT75 | D | 75,1 | 77,9 | 86,9  |
| 27-11-2017 09:19:44 | CRJ9 | D | 78,7 | 83,3 | 91,7  |
| 27-11-2017 09:23:03 | DH8D | D | 71,7 | 73,3 | 83,2  |
| 27-11-2017 09:25:44 | A320 | D | 75,7 | 78,9 | 89,9  |
| 27-11-2017 09:29:54 | B734 | D | 80,9 | 86,6 | 94,7  |
| 27-11-2017 09:36:27 | E170 | D | 75,9 | 80,8 | 91,6  |
| 27-11-2017 09:38:27 | A321 | D | 81,3 | 85,1 | 94,9  |
| 27-11-2017 09:48:23 | CL35 | D | 76,4 | 81,1 | 89,4  |
| 27-11-2017 09:52:41 | C295 | D | 73,0 | 76,0 | 85,8  |
| 27-11-2017 09:54:59 | SF34 | D | 74,3 | 75,3 | 83,3  |
| 27-11-2017 10:05:08 | A320 | D | 80,8 | 85,1 | 94,6  |
| 27-11-2017 10:08:16 | E170 | D | 77,6 | 82,6 | 92,4  |
| 27-11-2017 10:11:02 | CRJ9 | D | 77,8 | 82,0 | 90,6  |
| 27-11-2017 10:21:57 | A320 | D | 80,0 | 83,8 | 93,2  |
| 27-11-2017 10:34:09 | DH8D | D | 72,2 | 74,4 | 85,0  |
| 27-11-2017 10:37:43 | B738 | D | 83,8 | 89,5 | 97,0  |
| 27-11-2017 10:39:28 | E190 | D | 78,8 | 83,5 | 92,2  |
| 27-11-2017 10:41:08 | A320 | D | 77,5 | 82,4 | 92,2  |
| 27-11-2017 10:45:58 | GLF5 | D | 73,4 | 75,7 | 84,5  |
| 27-11-2017 10:51:26 | DH8D | D | 72,9 | 74,1 | 83,7  |
| 27-11-2017 10:53:35 | E170 | D | 78,4 | 83,8 | 92,7  |
| 27-11-2017 10:55:12 | A320 | D | 79,9 | 84,5 | 93,5  |
| 27-11-2017 10:56:48 | E170 | D | 77,3 | 80,5 | 90,6  |
| 27-11-2017 10:58:06 | E195 | D | 76,0 | 80,4 | 90,1  |
| 27-11-2017 10:59:45 | A320 | D | 78,6 | 82,4 | 92,2  |
| 27-11-2017 11:01:38 | DH8D | D | 72,9 | 74,6 | 82,5  |
| 27-11-2017 11:04:31 | E195 | D | 79,7 | 84,9 | 93,1  |
| 27-11-2017 11:05:59 | E170 | D | 76,8 | 80,7 | 91,3  |
| 27-11-2017 11:10:03 | A320 | D | 81,1 | 85,8 | 94,4  |
| 27-11-2017 11:11:34 | CRJ9 | D | 78,8 | 83,8 | 92,1  |
| 27-11-2017 11:13:15 | B733 | D | 83,1 | 89,1 | 95,1  |
| 27-11-2017 11:15:38 | DH8D | D | 72,0 | 74,1 | 85,2  |
| 27-11-2017 11:18:07 | C25A | D | 70,7 | 74,9 | 83,7  |
| 27-11-2017 11:19:20 | E170 | D | 74,0 | 77,9 | 90,3  |
| 27-11-2017 11:28:25 | SF34 | D | 74,0 | 78,1 | 89,0  |
| 27-11-2017 11:30:18 | B738 | D | 78,5 | 88,8 | 97,7  |
| 27-11-2017 11:38:34 | CRJ9 | D | 77,8 | 81,6 | 90,8  |
| 27-11-2017 11:41:27 | CRJ7 | D | 75,8 | 80,2 | 89,4  |
| 27-11-2017 11:42:57 | A321 | D | 80,4 | 86,1 | 95,2  |
| 27-11-2017 11:45:31 | DH8D | D | 72,5 | 74,1 | 82,9  |
| 27-11-2017 11:47:58 | E170 | D | 75,8 | 81,1 | 91,1  |
| 27-11-2017 11:50:01 | CRJ9 | D | 77,1 | 84,4 | 92,9  |
| 27-11-2017 11:54:43 | E170 | D | 81,1 | 87,1 | 94,5  |
| 27-11-2017 11:59:08 | E195 | D | 79,5 | 84,6 | 92,9  |
| 27-11-2017 12:04:02 | GLF5 | D | 73,3 | 76,9 | 88,6  |
| 27-11-2017 12:07:14 | DH8D | D | 72,0 | 73,0 | 81,0  |
| 27-11-2017 12:17:58 | B738 | D | 82,4 | 87,2 | 96,1  |
| 27-11-2017 12:22:43 | E170 | D | 78,5 | 83,5 | 92,8  |
| 27-11-2017 12:24:48 | A320 | D | 78,5 | 82,9 | 92,3  |
| 27-11-2017 12:31:11 | A321 | D | 80,9 | 85,8 | 95,0  |
| 27-11-2017 12:32:54 | A319 | D | 78,2 | 81,9 | 91,8  |
| 27-11-2017 12:37:28 | P180 | D | 79,4 | 85,2 | 94,1  |
| 27-11-2017 12:39:08 | AN30 | D | 87,3 | 94,2 | 100,1 |
| 27-11-2017 12:49:33 | B738 | D | 81,7 | 88,6 | 96,3  |
| 27-11-2017 12:56:21 | A321 | D | 79,4 | 83,9 | 94,3  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 27-11-2017 13:08:07 | A320 | D | 78,0 | 82,5 | 92,6  |
| 27-11-2017 13:13:42 | A321 | D | 83,2 | 88,9 | 96,6  |
| 27-11-2017 13:15:41 | E190 | D | 78,9 | 83,6 | 92,5  |
| 27-11-2017 13:17:48 | A332 | D | 86,7 | 92,8 | 100,6 |
| 27-11-2017 13:22:52 | A321 | D | 82,5 | 87,7 | 96,0  |
| 27-11-2017 13:24:26 | E170 | D | 78,3 | 83,0 | 92,3  |
| 27-11-2017 13:26:17 | A320 | D | 78,3 | 82,7 | 92,1  |
| 27-11-2017 13:30:00 | A320 | D | 80,2 | 83,3 | 93,4  |
| 27-11-2017 13:31:41 | E170 | D | 76,8 | 80,4 | 90,2  |
| 27-11-2017 13:38:05 | B77W | D | 84,0 | 89,1 | 97,7  |
| 27-11-2017 13:40:53 | E170 | D | 77,6 | 82,1 | 91,5  |
| 27-11-2017 13:42:32 | DH8D | D | 71,4 | 73,1 | 82,6  |
| 27-11-2017 13:45:05 | DH8D | D | 72,4 | 75,0 | 85,6  |
| 27-11-2017 13:48:24 | E195 | D | 80,1 | 84,6 | 93,3  |
| 27-11-2017 13:50:15 | CRJ9 | D | 76,8 | 80,1 | 89,8  |
| 27-11-2017 13:52:01 | E195 | D | 77,1 | 82,4 | 91,5  |
| 27-11-2017 13:54:28 | E170 | D | 78,3 | 83,1 | 91,7  |
| 27-11-2017 14:00:50 | DH8D | D | 72,8 | 74,7 | 83,2  |
| 27-11-2017 14:19:22 | A321 | D | 76,1 | 80,3 | 90,7  |
| 27-11-2017 14:30:41 | AT75 | D | 75,9 | 79,1 | 87,3  |
| 27-11-2017 14:33:50 | E170 | D | 80,1 | 84,9 | 92,9  |
| 27-11-2017 14:37:19 | E170 | D | 80,0 | 84,5 | 93,0  |
| 27-11-2017 14:47:05 | E170 | D | 79,5 | 83,6 | 92,7  |
| 27-11-2017 15:05:29 | F100 | D | 82,9 | 88,1 | 96,4  |
| 27-11-2017 15:11:24 | E170 | D | 80,1 | 84,7 | 93,7  |
| 27-11-2017 15:12:52 | DH8D | D | 73,7 | 75,1 | 82,7  |
| 27-11-2017 15:14:39 | CRJ7 | D | 78,5 | 82,6 | 90,8  |
| 27-11-2017 15:16:07 | E170 | D | 78,8 | 83,0 | 92,8  |
| 27-11-2017 15:17:52 | A320 | D | 79,7 | 83,5 | 92,7  |
| 27-11-2017 15:19:58 | CRJ9 | D | 79,5 | 84,7 | 92,2  |
| 27-11-2017 15:22:50 | A321 | D | 82,5 | 88,7 | 96,2  |
| 27-11-2017 15:25:34 | E190 | D | 78,0 | 82,4 | 91,4  |
| 27-11-2017 15:28:15 | DH8D | D | 72,0 | 73,0 | 81,0  |
| 27-11-2017 15:29:27 | A319 | D | 81,2 | 86,4 | 95,0  |
| 27-11-2017 15:31:08 | E170 | D | 81,5 | 87,1 | 94,9  |
| 27-11-2017 15:34:26 | DH8D | D | 71,1 | 71,9 | 80,2  |
| 27-11-2017 15:42:36 | B738 | D | 83,4 | 89,2 | 97,0  |
| 27-11-2017 15:54:56 | E170 | D | 80,0 | 85,4 | 93,7  |
| 27-11-2017 16:01:45 | A333 | D | 85,5 | 93,0 | 100,5 |
| 27-11-2017 16:03:24 | B738 | D | 79,6 | 86,7 | 95,5  |
| 27-11-2017 16:05:42 | B738 | D | 79,9 | 87,5 | 96,7  |
| 27-11-2017 16:07:26 | A320 | D | 78,2 | 82,6 | 92,4  |
| 27-11-2017 16:21:59 | CRJ9 | D | 77,5 | 81,6 | 90,8  |
| 27-11-2017 16:30:51 | CRJ9 | D | 77,1 | 81,1 | 90,3  |
| 27-11-2017 16:34:27 | E170 | D | 80,4 | 85,6 | 93,6  |
| 27-11-2017 16:41:26 | DH8D | D | 73,1 | 74,3 | 82,2  |
| 27-11-2017 16:44:10 | B738 | D | 82,6 | 88,1 | 95,8  |
| 27-11-2017 16:45:42 | DH8D | D | 74,5 | 77,0 | 84,5  |
| 27-11-2017 16:48:16 | E195 | D | 77,7 | 82,9 | 91,7  |
| 27-11-2017 16:50:48 | A321 | D | 80,4 | 85,5 | 94,9  |
| 27-11-2017 16:54:26 | E195 | D | 81,9 | 86,6 | 93,9  |
| 27-11-2017 16:56:28 | DH8D | D | 72,6 | 73,9 | 81,6  |
| 27-11-2017 16:59:00 | E195 | D | 79,6 | 85,5 | 93,8  |
| 27-11-2017 17:02:48 | A319 | D | 78,3 | 82,3 | 91,9  |
| 27-11-2017 17:04:24 | E170 | D | 77,0 | 82,6 | 92,1  |
| 27-11-2017 17:06:08 | E190 | D | 78,4 | 83,1 | 91,6  |
| 27-11-2017 17:08:09 | E170 | D | 79,2 | 82,6 | 92,2  |
| 27-11-2017 17:10:02 | CRJ9 | D | 79,2 | 83,0 | 91,7  |
| 27-11-2017 17:16:48 | SF34 | D | 74,5 | 76,6 | 84,1  |
| 27-11-2017 17:18:41 | E195 | D | 80,8 | 86,2 | 94,0  |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 27-11-2017 17:22:22 | DH8D | D | 72,6 | 75,1 | 84,9  |
| 27-11-2017 17:24:00 | E170 | D | 77,8 | 82,5 | 91,8  |
| 27-11-2017 17:25:59 | E195 | D | 81,2 | 86,9 | 94,3  |
| 27-11-2017 17:27:42 | E170 | D | 77,6 | 82,0 | 91,9  |
| 27-11-2017 17:29:54 | M28  | D | 74,2 | 76,9 | 83,8  |
| 27-11-2017 17:32:38 | E170 | D | 79,3 | 83,4 | 92,6  |
| 27-11-2017 17:34:47 | B734 | D | 82,8 | 88,1 | 95,8  |
| 27-11-2017 17:39:43 | A318 | D | 79,0 | 82,2 | 91,8  |
| 27-11-2017 17:45:12 | E195 | D | 78,2 | 82,5 | 91,4  |
| 27-11-2017 17:48:14 | A319 | D | 77,3 | 83,0 | 92,6  |
| 27-11-2017 17:54:21 | CRJ9 | D | 78,7 | 82,6 | 91,3  |
| 27-11-2017 18:13:14 | C25A | D | 74,1 | 76,8 | 86,4  |
| 27-11-2017 18:24:52 | A320 | D | 78,3 | 81,2 | 91,1  |
| 27-11-2017 18:39:14 | A321 | D | 80,7 | 85,7 | 94,9  |
| 27-11-2017 18:46:59 | A319 | D | 78,9 | 83,6 | 92,2  |
| 27-11-2017 18:48:54 | DH8D | D | 73,2 | 75,1 | 84,4  |
| 27-11-2017 18:54:10 | E190 | D | 77,2 | 82,6 | 92,0  |
| 27-11-2017 18:59:31 | E170 | D | 77,5 | 81,3 | 93,0  |
| 27-11-2017 19:17:54 | E35L | D | 75,9 | 79,0 | 86,3  |
| 27-11-2017 19:23:32 | A321 | D | 80,3 | 85,5 | 94,9  |
| 27-11-2017 19:31:18 | DH8D | D | 72,0 | 73,7 | 85,2  |
| 27-11-2017 19:49:56 | AT75 | D | 75,6 | 79,5 | 87,4  |
| 27-11-2017 19:53:43 | E190 | D | 76,9 | 80,7 | 89,9  |
| 27-11-2017 19:55:28 | E170 | D | 80,9 | 85,1 | 94,1  |
| 27-11-2017 19:57:19 | B738 | D | 81,1 | 85,9 | 93,9  |
| 27-11-2017 19:59:02 | DH8D | D | 74,0 | 75,9 | 84,4  |
| 27-11-2017 20:01:47 | A320 | D | 79,8 | 83,6 | 92,9  |
| 27-11-2017 20:03:25 | E170 | D | 80,0 | 84,8 | 93,6  |
| 27-11-2017 20:05:11 | DH8D | D | 73,3 | 75,6 | 84,8  |
| 27-11-2017 20:10:15 | E170 | D | 80,1 | 84,5 | 93,5  |
| 27-11-2017 20:12:03 | A320 | D | 77,0 | 81,2 | 90,2  |
| 27-11-2017 20:16:45 | E170 | D | 78,7 | 83,4 | 92,5  |
| 27-11-2017 20:19:31 | DH8D | D | 72,5 | 73,6 | 82,0  |
| 27-11-2017 20:22:40 | CRJ7 | D | 77,7 | 81,1 | 90,3  |
| 27-11-2017 20:27:48 | E170 | D | 78,4 | 82,1 | 92,0  |
| 27-11-2017 20:29:41 | CRJ9 | D | 77,4 | 80,8 | 89,9  |
| 27-11-2017 20:32:45 | CRJ9 | D | 79,6 | 83,2 | 92,1  |
| 27-11-2017 20:34:36 | E170 | D | 79,7 | 84,7 | 93,3  |
| 27-11-2017 20:38:30 | A320 | D | 77,6 | 80,8 | 91,4  |
| 27-11-2017 20:42:37 | B738 | D | 81,4 | 86,5 | 94,4  |
| 27-11-2017 20:44:35 | E170 | D | 78,6 | 82,8 | 92,4  |
| 27-11-2017 20:46:17 | SB20 | D | 71,9 | 72,7 | 82,3  |
| 27-11-2017 20:58:57 | CRJ9 | D | 77,9 | 82,9 | 91,9  |
| 27-11-2017 21:16:23 | AT72 | D | 71,3 | 71,8 | 80,3  |
| 27-11-2017 21:35:11 | B752 | D | 77,3 | 81,5 | 91,6  |
| 27-11-2017 21:53:20 | B752 | D | 78,0 | 81,4 | 91,5  |
| 27-11-2017 21:56:31 | A320 | D | 80,3 | 84,8 | 94,3  |
| 28-11-2017 06:05:53 | MD11 | A | 91,7 | 99,7 | 104,5 |
| 28-11-2017 06:10:49 | E170 | A | 83,1 | 89,9 | 94,9  |
| 28-11-2017 06:13:39 | DH8D | A | 80,1 | 83,9 | 89,7  |
| 28-11-2017 06:15:37 | B734 | A | 86,9 | 94,0 | 98,0  |
| 28-11-2017 06:17:27 | DH8D | A | 80,2 | 85,6 | 91,0  |
| 28-11-2017 06:19:32 | A320 | A | 83,5 | 89,3 | 95,0  |
| 28-11-2017 06:21:48 | DH8D | A | 79,8 | 84,7 | 90,2  |
| 28-11-2017 06:23:43 | DH8D | A | 79,8 | 84,4 | 90,2  |
| 28-11-2017 06:25:58 | DH8D | A | 80,9 | 84,8 | 90,4  |
| 28-11-2017 06:28:23 | E195 | A | 83,9 | 90,6 | 95,7  |
| 28-11-2017 06:30:45 | DH8D | A | 79,9 | 85,4 | 91,1  |
| 28-11-2017 06:32:54 | E170 | A | 83,5 | 90,6 | 95,2  |
| 28-11-2017 06:35:04 | E195 | A | 83,7 | 89,4 | 94,5  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 28-11-2017 06:40:38 | E170 | A | 83,1 | 89,4 | 94,6  |
| 28-11-2017 06:45:30 | B752 | A | 85,2 | 90,5 | 97,8  |
| 28-11-2017 06:49:12 | A320 | A | 85,7 | 91,8 | 96,8  |
| 28-11-2017 06:52:04 | E195 | A | 84,2 | 90,1 | 95,0  |
| 28-11-2017 07:09:38 | AT72 | A | 84,9 | 89,8 | 96,4  |
| 28-11-2017 07:50:16 | E195 | A | 84,0 | 89,8 | 94,8  |
| 28-11-2017 07:56:39 | DH8D | A | 79,1 | 84,0 | 89,9  |
| 28-11-2017 08:04:51 | CRJ9 | A | 79,8 | 87,5 | 93,4  |
| 28-11-2017 08:19:33 | AT45 | A | 77,8 | 87,1 | 94,4  |
| 28-11-2017 08:21:47 | E190 | A | 79,6 | 90,1 | 95,8  |
| 28-11-2017 08:24:26 | E170 | A | 84,0 | 89,9 | 95,2  |
| 28-11-2017 08:32:52 | DH8D | A | 77,4 | 84,8 | 91,0  |
| 28-11-2017 08:34:56 | DH8D | A | 81,8 | 86,5 | 91,8  |
| 28-11-2017 08:40:36 | F100 | A | 78,8 | 87,7 | 93,7  |
| 28-11-2017 08:43:26 | A321 | A | 83,4 | 89,7 | 95,1  |
| 28-11-2017 08:46:25 | E170 | A | 82,3 | 90,8 | 95,7  |
| 28-11-2017 08:48:44 | E170 | A | 83,3 | 89,9 | 94,8  |
| 28-11-2017 08:50:53 | B738 | A | 82,8 | 90,3 | 95,8  |
| 28-11-2017 08:54:08 | E170 | A | 81,7 | 90,8 | 95,5  |
| 28-11-2017 08:59:41 | E190 | A | 82,8 | 90,5 | 95,3  |
| 28-11-2017 09:04:36 | C550 | A | 79,5 | 86,8 | 90,7  |
| 28-11-2017 09:20:07 | CRJ9 | A | 82,3 | 87,4 | 93,1  |
| 28-11-2017 09:26:02 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,5 | 93,0  |
| 28-11-2017 09:27:57 | E170 | A | 84,2 | 90,3 | 95,3  |
| 28-11-2017 09:30:17 | CRJ9 | A | 81,5 | 86,5 | 92,0  |
| 28-11-2017 09:31:56 | E170 | A | 82,1 | 88,9 | 94,1  |
| 28-11-2017 09:34:03 | E170 | A | 83,9 | 90,8 | 96,0  |
| 28-11-2017 09:35:40 | A320 | A | 84,0 | 91,1 | 96,1  |
| 28-11-2017 09:37:37 | B738 | A | 86,9 | 93,7 | 98,4  |
| 28-11-2017 09:39:49 | E170 | A | 84,3 | 92,1 | 96,8  |
| 28-11-2017 09:42:02 | DH8D | A | 80,4 | 85,3 | 90,4  |
| 28-11-2017 09:43:55 | B734 | A | 85,4 | 93,1 | 97,2  |
| 28-11-2017 09:45:55 | DH8D | A | 79,4 | 84,4 | 89,8  |
| 28-11-2017 09:57:36 | DH8D | A | 79,7 | 84,9 | 90,9  |
| 28-11-2017 09:59:42 | DH8D | A | 79,5 | 85,2 | 91,0  |
| 28-11-2017 10:01:32 | E170 | A | 82,4 | 88,9 | 94,5  |
| 28-11-2017 10:12:11 | DH8D | A | 79,6 | 84,0 | 89,6  |
| 28-11-2017 10:22:08 | DH8D | A | 79,9 | 85,1 | 90,7  |
| 28-11-2017 10:45:24 | PC12 | A | 79,8 | 86,7 | 92,6  |
| 28-11-2017 10:49:57 | E195 | A | 83,2 | 89,5 | 94,9  |
| 28-11-2017 10:54:09 | SF34 | A | 81,8 | 88,1 | 93,0  |
| 28-11-2017 10:58:53 | A320 | A | 81,4 | 88,4 | 94,0  |
| 28-11-2017 11:01:26 | E170 | A | 80,3 | 88,0 | 93,3  |
| 28-11-2017 11:14:05 | B77W | A | 87,9 | 94,5 | 100,0 |
| 28-11-2017 11:16:32 | DH8D | A | 79,3 | 83,7 | 89,3  |
| 28-11-2017 11:19:09 | E55P | A | 80,1 | 86,5 | 90,9  |
| 28-11-2017 11:25:01 | A320 | A | 82,6 | 88,0 | 93,7  |
| 28-11-2017 11:28:51 | B738 | A | 84,7 | 90,4 | 95,5  |
| 28-11-2017 11:31:30 | A321 | A | 83,2 | 88,6 | 94,3  |
| 28-11-2017 11:43:10 | A320 | A | 83,3 | 91,0 | 96,0  |
| 28-11-2017 11:45:56 | E195 | A | 83,4 | 89,7 | 94,9  |
| 28-11-2017 11:48:21 | A320 | A | 82,3 | 89,3 | 94,8  |
| 28-11-2017 11:51:16 | B738 | A | 84,1 | 90,8 | 95,9  |
| 28-11-2017 11:54:29 | E170 | A | 82,2 | 88,5 | 93,9  |
| 28-11-2017 11:56:28 | E170 | A | 81,9 | 88,9 | 93,9  |
| 28-11-2017 11:59:03 | A321 | A | 82,7 | 88,7 | 94,5  |
| 28-11-2017 12:02:21 | E170 | A | 84,3 | 90,8 | 95,1  |
| 28-11-2017 12:09:59 | E170 | A | 79,0 | 87,3 | 92,8  |
| 28-11-2017 12:12:05 | E170 | A | 82,6 | 87,4 | 92,6  |
| 28-11-2017 12:16:05 | B788 | A | 83,9 | 90,0 | 96,2  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 28-11-2017 12:18:15 | A319 | A | 82,0 | 89,7 | 95,3  |
| 28-11-2017 12:20:02 | B788 | A | 84,4 | 89,6 | 95,9  |
| 28-11-2017 12:21:46 | A320 | A | 84,0 | 91,1 | 95,7  |
| 28-11-2017 12:23:46 | A320 | A | 84,3 | 91,0 | 95,8  |
| 28-11-2017 12:26:11 | E195 | A | 81,8 | 89,2 | 94,1  |
| 28-11-2017 12:30:41 | CRJ9 | A | 81,3 | 86,5 | 92,0  |
| 28-11-2017 12:33:03 | DH8D | A | 80,6 | 85,7 | 91,0  |
| 28-11-2017 12:35:33 | E195 | A | 82,9 | 89,6 | 94,9  |
| 28-11-2017 12:39:06 | C560 | A | 80,0 | 85,1 | 89,5  |
| 28-11-2017 12:41:25 | E170 | A | 83,3 | 89,6 | 94,1  |
| 28-11-2017 12:44:01 | DH8D | A | 79,9 | 84,9 | 90,7  |
| 28-11-2017 12:45:39 | DH8D | A | 77,3 | 83,8 | 90,1  |
| 28-11-2017 12:48:09 | E170 | A | 83,7 | 89,9 | 94,9  |
| 28-11-2017 12:50:42 | DH8D | A | 77,1 | 83,8 | 90,1  |
| 28-11-2017 12:55:16 | A320 | A | 78,7 | 87,6 | 93,9  |
| 28-11-2017 12:57:21 | DH8D | A | 78,8 | 84,3 | 89,9  |
| 28-11-2017 13:08:03 | B788 | A | 86,1 | 91,5 | 97,6  |
| 28-11-2017 13:11:01 | AT45 | A | 81,1 | 85,9 | 91,5  |
| 28-11-2017 13:21:12 | SF34 | A | 79,9 | 85,2 | 91,0  |
| 28-11-2017 13:26:11 | DH8D | A | 79,3 | 83,5 | 89,3  |
| 28-11-2017 13:28:43 | B738 | A | 86,6 | 93,6 | 98,4  |
| 28-11-2017 13:34:19 | CRJ9 | A | 80,5 | 87,3 | 93,0  |
| 28-11-2017 13:39:56 | A319 | A | 83,4 | 90,7 | 95,7  |
| 28-11-2017 13:42:12 | E170 | A | 83,3 | 90,6 | 95,3  |
| 28-11-2017 13:44:10 | E170 | A | 81,0 | 89,6 | 94,6  |
| 28-11-2017 13:46:43 | B738 | A | 82,7 | 89,2 | 94,8  |
| 28-11-2017 13:52:48 | BCS1 | A | 82,2 | 87,5 | 93,0  |
| 28-11-2017 13:53:54 | B734 | A | 84,0 | 92,4 | 96,6  |
| 28-11-2017 13:59:54 | B788 | A | 84,5 | 90,4 | 96,6  |
| 28-11-2017 14:03:08 | A319 | A | 84,6 | 92,3 | 97,1  |
| 28-11-2017 14:06:29 | E190 | A | 83,0 | 90,0 | 94,8  |
| 28-11-2017 14:08:46 | DH8D | A | 79,2 | 84,4 | 90,0  |
| 28-11-2017 14:11:27 | P180 | A | 87,6 | 95,1 | 101,6 |
| 28-11-2017 14:16:17 | DH8D | A | 79,0 | 84,3 | 90,2  |
| 28-11-2017 14:31:40 | B788 | A | 82,7 | 90,2 | 96,7  |
| 28-11-2017 14:38:21 | A320 | A | 83,0 | 89,2 | 94,8  |
| 28-11-2017 14:39:54 | B738 | A | 85,2 | 92,1 | 97,0  |
| 28-11-2017 14:56:37 | GLF5 | A | 79,0 | 84,2 | 89,0  |
| 28-11-2017 14:58:56 | E170 | A | 82,1 | 89,5 | 94,4  |
| 28-11-2017 15:10:57 | E170 | A | 82,9 | 89,0 | 94,4  |
| 28-11-2017 15:22:43 | E195 | A | 84,2 | 90,4 | 95,3  |
| 28-11-2017 15:24:40 | E170 | A | 82,5 | 88,9 | 94,3  |
| 28-11-2017 15:27:43 | E170 | A | 83,0 | 89,0 | 94,5  |
| 28-11-2017 15:29:50 | E170 | A | 80,0 | 89,4 | 94,4  |
| 28-11-2017 15:31:55 | CRJ9 | A | 80,9 | 86,7 | 92,4  |
| 28-11-2017 15:34:01 | CRJ9 | A | 79,8 | 84,5 | 90,6  |
| 28-11-2017 15:36:00 | DH8D | A | 79,2 | 84,8 | 90,6  |
| 28-11-2017 15:38:17 | E195 | A | 83,3 | 89,6 | 94,8  |
| 28-11-2017 15:40:32 | E170 | A | 82,3 | 87,6 | 92,7  |
| 28-11-2017 15:42:54 | E195 | A | 83,4 | 89,9 | 95,2  |
| 28-11-2017 15:44:55 | B739 | A | 85,2 | 91,2 | 96,0  |
| 28-11-2017 15:47:02 | A321 | A | 83,4 | 89,1 | 94,5  |
| 28-11-2017 15:49:01 | E195 | A | 85,1 | 91,9 | 96,6  |
| 28-11-2017 15:50:54 | E170 | A | 83,4 | 90,8 | 94,9  |
| 28-11-2017 15:53:00 | DH8D | A | 77,9 | 84,5 | 90,2  |
| 28-11-2017 15:55:19 | DH8D | A | 80,4 | 85,0 | 90,4  |
| 28-11-2017 15:57:16 | DH8D | A | 80,2 | 85,0 | 90,6  |
| 28-11-2017 15:59:21 | E190 | A | 83,2 | 90,1 | 94,7  |
| 28-11-2017 16:01:47 | E195 | A | 83,3 | 89,7 | 94,8  |
| 28-11-2017 16:03:30 | E170 | A | 81,0 | 88,5 | 94,1  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 28-11-2017 16:09:20 | DH8D | A | 81,5 | 88,3 | 93,6  |
| 28-11-2017 16:12:57 | A319 | A | 83,2 | 90,2 | 95,5  |
| 28-11-2017 16:24:38 | A320 | A | 83,6 | 91,6 | 96,4  |
| 28-11-2017 16:45:44 | A321 | A | 83,3 | 88,9 | 94,1  |
| 28-11-2017 16:51:01 | C295 | A | 82,1 | 89,3 | 93,8  |
| 28-11-2017 16:57:27 | A320 | A | 80,8 | 88,6 | 94,1  |
| 28-11-2017 17:01:26 | A320 | A | 82,8 | 88,3 | 93,9  |
| 28-11-2017 17:11:24 | A320 | A | 82,2 | 89,6 | 94,9  |
| 28-11-2017 17:15:21 | CRJ9 | A | 81,3 | 86,6 | 92,7  |
| 28-11-2017 17:29:44 | E550 | A | 80,3 | 85,6 | 89,8  |
| 28-11-2017 17:32:05 | M28  | A | 84,2 | 89,6 | 94,2  |
| 28-11-2017 17:37:56 | C295 | A | 82,2 | 88,4 | 93,3  |
| 28-11-2017 17:40:00 | C295 | A | 83,6 | 89,0 | 93,6  |
| 28-11-2017 17:42:12 | A319 | A | 83,4 | 90,6 | 95,7  |
| 28-11-2017 17:44:24 | A319 | A | 84,4 | 89,8 | 95,6  |
| 28-11-2017 17:47:04 | GLF5 | A | 78,5 | 82,3 | 88,5  |
| 28-11-2017 17:50:39 | B738 | A | 85,1 | 92,8 | 97,4  |
| 28-11-2017 18:04:05 | C295 | A | 80,9 | 88,1 | 92,6  |
| 28-11-2017 18:05:51 | A321 | A | 83,7 | 91,2 | 96,2  |
| 28-11-2017 18:08:41 | B788 | A | 83,6 | 89,5 | 95,9  |
| 28-11-2017 18:11:02 | DH8D | A | 78,2 | 84,6 | 90,5  |
| 28-11-2017 18:12:51 | DH8D | A | 80,0 | 84,8 | 90,4  |
| 28-11-2017 18:18:05 | E170 | A | 81,7 | 88,6 | 94,2  |
| 28-11-2017 18:24:05 | E190 | A | 84,0 | 91,7 | 95,7  |
| 28-11-2017 18:26:05 | DH8D | A | 81,3 | 85,9 | 91,8  |
| 28-11-2017 18:28:22 | C25A | A | 81,7 | 86,7 | 93,1  |
| 28-11-2017 18:30:09 | A320 | A | 83,0 | 88,8 | 94,1  |
| 28-11-2017 18:32:45 | E170 | A | 84,8 | 91,9 | 96,0  |
| 28-11-2017 18:35:57 | CRJ9 | A | 82,3 | 87,1 | 92,7  |
| 28-11-2017 18:40:27 | B738 | A | 84,0 | 92,0 | 97,0  |
| 28-11-2017 18:42:30 | DH8D | A | 80,4 | 85,3 | 90,8  |
| 28-11-2017 18:44:24 | DH8D | A | 80,2 | 84,7 | 90,2  |
| 28-11-2017 18:46:45 | AT75 | A | 82,0 | 87,6 | 93,5  |
| 28-11-2017 18:48:39 | E190 | A | 84,4 | 92,0 | 95,9  |
| 28-11-2017 18:50:49 | A320 | A | 84,0 | 90,4 | 95,7  |
| 28-11-2017 18:53:02 | DH8D | A | 79,0 | 84,2 | 90,1  |
| 28-11-2017 18:54:48 | DH8D | A | 81,1 | 85,6 | 91,1  |
| 28-11-2017 18:56:49 | DH8D | A | 80,6 | 85,0 | 90,6  |
| 28-11-2017 18:58:55 | CRJ9 | A | 81,3 | 87,4 | 93,1  |
| 28-11-2017 19:00:48 | E170 | A | 85,2 | 91,3 | 96,0  |
| 28-11-2017 19:03:11 | B738 | A | 85,5 | 93,2 | 97,8  |
| 28-11-2017 19:05:28 | E170 | A | 84,9 | 91,3 | 96,4  |
| 28-11-2017 19:07:22 | E170 | A | 81,7 | 88,0 | 93,1  |
| 28-11-2017 19:09:40 | CRJ9 | A | 82,0 | 86,5 | 92,5  |
| 28-11-2017 19:11:50 | E195 | A | 84,4 | 91,1 | 96,2  |
| 28-11-2017 19:18:07 | DH8D | A | 83,9 | 89,5 | 94,7  |
| 28-11-2017 19:31:07 | AN26 | A | 82,6 | 90,6 | 94,9  |
| 28-11-2017 19:33:43 | P180 | A | 87,3 | 95,2 | 101,5 |
| 28-11-2017 19:40:26 | E195 | A | 82,6 | 89,2 | 94,4  |
| 28-11-2017 19:42:14 | B738 | A | 84,9 | 92,6 | 97,4  |
| 28-11-2017 19:57:21 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,8 | 93,4  |
| 28-11-2017 20:00:08 | A320 | A | 84,7 | 91,9 | 96,5  |
| 28-11-2017 20:02:18 | SF34 | A | 82,0 | 87,0 | 91,6  |
| 28-11-2017 20:19:06 | E170 | A | 84,3 | 89,0 | 94,7  |
| 28-11-2017 20:25:21 | A320 | A | 72,5 | 75,0 | 82,5  |
| 28-11-2017 20:27:51 | B739 | A | 84,3 | 91,2 | 96,0  |
| 28-11-2017 20:32:01 | SF34 | A | 81,7 | 88,5 | 93,5  |
| 28-11-2017 20:36:26 | A320 | A | 83,2 | 89,0 | 94,3  |
| 28-11-2017 20:38:13 | A320 | A | 83,5 | 89,0 | 94,6  |
| 28-11-2017 20:40:15 | E195 | A | 81,9 | 89,3 | 94,2  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 28-11-2017 20:47:01 | SF34 | A | 81,4 | 87,7 | 92,5 |
| 28-11-2017 20:49:58 | A320 | A | 84,0 | 90,1 | 95,5 |
| 28-11-2017 20:52:16 | E170 | A | 83,7 | 89,3 | 94,1 |
| 28-11-2017 20:55:24 | E170 | A | 82,8 | 88,5 | 93,6 |
| 28-11-2017 20:58:19 | E170 | A | 83,6 | 89,0 | 93,6 |
| 28-11-2017 21:00:31 | B738 | A | 85,4 | 92,0 | 96,8 |
| 28-11-2017 21:02:38 | E195 | A | 83,7 | 90,8 | 95,2 |
| 28-11-2017 21:13:59 | E170 | A | 84,0 | 89,9 | 94,7 |
| 28-11-2017 21:15:44 | C295 | A | 83,1 | 88,5 | 93,1 |
| 28-11-2017 21:17:49 | B738 | A | 84,2 | 91,3 | 96,0 |
| 28-11-2017 21:20:46 | E170 | A | 81,3 | 89,1 | 93,8 |
| 28-11-2017 21:24:50 | B734 | A | 87,5 | 94,7 | 98,3 |
| 28-11-2017 21:27:48 | E195 | A | 83,2 | 89,9 | 95,0 |
| 28-11-2017 21:30:17 | E170 | A | 82,4 | 88,1 | 93,2 |
| 28-11-2017 21:32:14 | DH8D | A | 80,0 | 85,0 | 90,8 |
| 28-11-2017 21:34:40 | E195 | A | 84,4 | 90,6 | 95,2 |
| 28-11-2017 21:36:27 | E170 | A | 83,4 | 89,2 | 93,8 |
| 28-11-2017 21:38:28 | B738 | A | 84,3 | 91,0 | 96,0 |
| 28-11-2017 21:41:14 | DH8D | A | 79,7 | 84,5 | 90,1 |
| 28-11-2017 21:47:47 | A321 | A | 84,6 | 91,7 | 96,7 |
| 28-11-2017 21:50:33 | DH8D | A | 79,5 | 84,5 | 90,0 |
| 28-11-2017 21:52:51 | DH8D | A | 80,2 | 84,4 | 89,8 |
| 28-11-2017 21:54:47 | B738 | A | 83,4 | 91,6 | 96,4 |
| 28-11-2017 21:56:54 | B734 | A | 84,2 | 91,6 | 95,9 |
| 28-11-2017 21:59:07 | DH8D | A | 78,6 | 83,2 | 89,3 |
| 29-11-2017 06:14:54 | E170 | A | 83,1 | 88,5 | 93,5 |
| 29-11-2017 06:16:55 | DH8D | A | 79,8 | 84,1 | 89,8 |
| 29-11-2017 06:20:00 | DH8D | A | 80,5 | 85,1 | 90,5 |
| 29-11-2017 06:21:46 | E170 | A | 83,6 | 89,1 | 94,1 |
| 29-11-2017 06:23:09 | E195 | A | 84,0 | 90,1 | 94,8 |
| 29-11-2017 06:25:36 | DH8D | A | 80,8 | 84,9 | 90,4 |
| 29-11-2017 06:27:29 | DH8D | A | 80,9 | 85,2 | 90,9 |
| 29-11-2017 06:30:02 | E170 | A | 82,4 | 87,1 | 92,4 |
| 29-11-2017 06:32:02 | A332 | A | 84,5 | 92,3 | 97,8 |
| 29-11-2017 06:34:21 | DH8D | A | 78,7 | 84,6 | 90,2 |
| 29-11-2017 06:36:24 | E170 | A | 82,4 | 87,5 | 92,8 |
| 29-11-2017 06:39:32 | B752 | A | 78,2 | 82,3 | 92,0 |
| 29-11-2017 06:41:42 | E170 | A | 80,5 | 87,7 | 93,0 |
| 29-11-2017 06:43:25 | DH8D | A | 79,3 | 83,6 | 89,3 |
| 29-11-2017 06:46:00 | DH8D | A | 80,3 | 85,0 | 90,3 |
| 29-11-2017 06:54:00 | B752 | A | 84,4 | 90,4 | 97,2 |
| 29-11-2017 06:57:59 | B734 | A | 85,4 | 93,7 | 97,7 |
| 29-11-2017 07:34:03 | AT72 | A | 83,0 | 90,9 | 97,4 |
| 29-11-2017 07:38:00 | E170 | A | 84,1 | 89,5 | 94,1 |
| 29-11-2017 07:54:52 | CRJ9 | A | 80,1 | 84,7 | 90,9 |
| 29-11-2017 08:04:16 | DH8D | A | 79,2 | 85,5 | 91,2 |
| 29-11-2017 08:08:17 | CRJ9 | A | 78,6 | 86,4 | 93,2 |
| 29-11-2017 08:14:21 | E195 | A | 85,1 | 91,2 | 95,9 |
| 29-11-2017 08:16:38 | A319 | A | 81,1 | 87,3 | 93,2 |
| 29-11-2017 08:21:58 | AT75 | A | 77,8 | 86,0 | 92,5 |
| 29-11-2017 08:24:19 | E170 | A | 83,5 | 89,8 | 94,7 |
| 29-11-2017 08:27:27 | DH8D | A | 78,0 | 84,3 | 90,3 |
| 29-11-2017 08:29:46 | A320 | A | 83,1 | 90,2 | 95,4 |
| 29-11-2017 08:38:24 | F100 | A | 81,3 | 88,1 | 93,4 |
| 29-11-2017 08:40:35 | E170 | A | 83,0 | 90,6 | 96,0 |
| 29-11-2017 08:42:22 | B738 | A | 84,0 | 91,7 | 96,8 |
| 29-11-2017 08:50:10 | B738 | A | 85,3 | 92,8 | 98,1 |
| 29-11-2017 08:52:32 | E195 | A | 83,7 | 89,9 | 94,8 |
| 29-11-2017 08:54:44 | DH8D | A | 69,7 | 71,9 | 82,0 |
| 29-11-2017 08:55:09 | DH8D | A | 80,4 | 84,9 | 90,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 29-11-2017 08:57:54 | E170 | A | 79,6 | 90,2 | 95,9  |
| 29-11-2017 09:02:54 | E190 | A | 81,4 | 89,3 | 94,4  |
| 29-11-2017 09:16:18 | E170 | A | 80,1 | 88,6 | 93,9  |
| 29-11-2017 09:20:12 | A320 | A | 82,7 | 92,0 | 96,9  |
| 29-11-2017 09:23:14 | DH8D | A | 79,9 | 86,1 | 91,6  |
| 29-11-2017 09:25:42 | A320 | A | 82,5 | 89,4 | 94,8  |
| 29-11-2017 09:27:47 | E170 | A | 81,9 | 89,3 | 94,2  |
| 29-11-2017 09:29:41 | CRJ9 | A | 82,4 | 87,1 | 92,8  |
| 29-11-2017 09:32:16 | A320 | A | 81,1 | 88,3 | 94,1  |
| 29-11-2017 09:34:19 | CRJ9 | A | 79,6 | 86,1 | 92,1  |
| 29-11-2017 09:37:22 | B738 | A | 84,2 | 91,1 | 96,5  |
| 29-11-2017 09:40:56 | DH8D | A | 80,6 | 85,6 | 91,0  |
| 29-11-2017 09:44:39 | DH8D | A | 80,3 | 85,4 | 91,1  |
| 29-11-2017 09:46:50 | E190 | A | 82,9 | 90,1 | 94,9  |
| 29-11-2017 09:49:47 | E170 | A | 81,4 | 87,8 | 93,2  |
| 29-11-2017 09:51:32 | CRJ9 | A | 79,7 | 86,9 | 93,1  |
| 29-11-2017 09:53:19 | DH8D | A | 81,2 | 85,7 | 91,2  |
| 29-11-2017 09:55:43 | E170 | A | 82,8 | 89,4 | 94,0  |
| 29-11-2017 09:57:36 | DH8D | A | 79,2 | 85,6 | 91,6  |
| 29-11-2017 09:59:51 | A320 | A | 81,9 | 89,0 | 94,5  |
| 29-11-2017 10:01:02 | B763 | A | 83,9 | 93,3 | 99,3  |
| 29-11-2017 10:04:07 | A320 | A | 82,5 | 89,4 | 94,8  |
| 29-11-2017 10:06:38 | DH8D | A | 80,5 | 84,6 | 90,1  |
| 29-11-2017 10:08:37 | E170 | A | 83,5 | 89,2 | 93,9  |
| 29-11-2017 10:13:34 | DH8D | A | 76,8 | 85,0 | 90,7  |
| 29-11-2017 10:30:52 | B734 | A | 82,9 | 91,4 | 95,7  |
| 29-11-2017 10:33:15 | A320 | A | 83,9 | 90,2 | 95,3  |
| 29-11-2017 10:35:07 | B738 | A | 84,3 | 92,2 | 97,1  |
| 29-11-2017 10:44:48 | A321 | A | 82,5 | 88,8 | 94,3  |
| 29-11-2017 10:50:45 | SF34 | A | 80,4 | 86,1 | 90,8  |
| 29-11-2017 10:52:35 | A333 | A | 84,1 | 93,7 | 99,2  |
| 29-11-2017 11:04:33 | B788 | A | 83,7 | 90,5 | 96,7  |
| 29-11-2017 11:08:33 | C295 | A | 83,8 | 89,4 | 93,8  |
| 29-11-2017 11:10:25 | DH8D | A | 81,1 | 89,6 | 94,7  |
| 29-11-2017 11:23:24 | B738 | A | 83,5 | 90,9 | 95,8  |
| 29-11-2017 11:25:18 | E170 | A | 80,8 | 88,1 | 93,3  |
| 29-11-2017 11:29:01 | A319 | A | 82,3 | 90,1 | 95,6  |
| 29-11-2017 11:32:07 | B77W | A | 87,9 | 94,8 | 100,2 |
| 29-11-2017 11:37:22 | A321 | A | 83,1 | 89,1 | 94,6  |
| 29-11-2017 11:41:37 | A320 | A | 83,7 | 89,5 | 94,8  |
| 29-11-2017 11:47:17 | A321 | A | 83,0 | 89,0 | 94,5  |
| 29-11-2017 11:53:10 | A319 | A | 83,4 | 91,0 | 96,2  |
| 29-11-2017 11:55:06 | B738 | A | 85,7 | 92,3 | 97,4  |
| 29-11-2017 11:57:44 | B734 | A | 82,8 | 92,6 | 96,6  |
| 29-11-2017 11:59:42 | E170 | A | 80,2 | 88,8 | 94,2  |
| 29-11-2017 12:01:22 | P180 | A | 87,0 | 95,1 | 100,8 |
| 29-11-2017 12:04:15 | E195 | A | 84,6 | 90,9 | 95,7  |
| 29-11-2017 12:06:12 | B788 | A | 84,1 | 90,9 | 96,9  |
| 29-11-2017 12:08:20 | E170 | A | 83,1 | 88,6 | 93,5  |
| 29-11-2017 12:10:26 | A319 | A | 83,4 | 90,2 | 95,4  |
| 29-11-2017 12:12:31 | E195 | A | 83,1 | 90,0 | 95,2  |
| 29-11-2017 12:14:19 | A320 | A | 82,6 | 91,6 | 96,6  |
| 29-11-2017 12:16:37 | CRJ9 | A | 81,0 | 86,8 | 92,8  |
| 29-11-2017 12:18:52 | E170 | A | 80,0 | 87,7 | 93,6  |
| 29-11-2017 12:21:07 | B788 | A | 82,0 | 90,2 | 96,5  |
| 29-11-2017 12:23:18 | E170 | A | 81,6 | 89,5 | 95,1  |
| 29-11-2017 12:25:41 | B738 | A | 84,7 | 91,1 | 96,2  |
| 29-11-2017 12:28:58 | A320 | A | 82,2 | 90,5 | 95,7  |
| 29-11-2017 12:30:51 | B788 | A | 85,0 | 90,7 | 96,8  |
| 29-11-2017 12:33:06 | E170 | A | 82,3 | 88,7 | 93,8  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 29-11-2017 12:35:15 | E170 | A | 82,1 | 89,1 | 94,1 |
| 29-11-2017 12:37:07 | DH8D | A | 80,9 | 85,8 | 91,3 |
| 29-11-2017 12:38:50 | DH8D | A | 80,9 | 85,6 | 91,3 |
| 29-11-2017 12:41:06 | CRJ9 | A | 81,8 | 86,7 | 92,6 |
| 29-11-2017 12:43:48 | A320 | A | 81,2 | 89,5 | 95,0 |
| 29-11-2017 12:46:19 | E195 | A | 82,1 | 90,1 | 95,3 |
| 29-11-2017 12:48:20 | DH8D | A | 80,9 | 85,9 | 91,3 |
| 29-11-2017 12:50:13 | LJ75 | A | 80,5 | 85,8 | 91,0 |
| 29-11-2017 12:54:58 | E170 | A | 82,0 | 89,0 | 94,1 |
| 29-11-2017 12:57:51 | B788 | A | 82,7 | 91,4 | 97,4 |
| 29-11-2017 13:00:35 | DH8D | A | 80,2 | 85,7 | 91,7 |
| 29-11-2017 13:13:57 | AT45 | A | 81,7 | 86,2 | 91,7 |
| 29-11-2017 13:29:32 | E170 | A | 84,6 | 90,8 | 95,4 |
| 29-11-2017 13:32:02 | DH8D | A | 81,1 | 86,2 | 91,5 |
| 29-11-2017 13:34:06 | CRJ9 | A | 80,4 | 87,4 | 93,1 |
| 29-11-2017 13:36:00 | A320 | A | 83,1 | 90,8 | 95,8 |
| 29-11-2017 13:38:58 | A320 | A | 84,5 | 91,3 | 96,3 |
| 29-11-2017 13:41:33 | E170 | A | 82,0 | 88,6 | 94,1 |
| 29-11-2017 13:45:46 | B738 | A | 84,9 | 91,5 | 96,3 |
| 29-11-2017 13:48:18 | A320 | A | 86,2 | 93,3 | 98,0 |
| 29-11-2017 13:50:49 | GLF5 | A | 75,4 | 82,8 | 89,6 |
| 29-11-2017 13:52:53 | A319 | A | 82,3 | 90,2 | 95,3 |
| 29-11-2017 14:02:39 | E175 | A | 84,9 | 91,1 | 96,1 |
| 29-11-2017 14:05:09 | E190 | A | 82,4 | 89,3 | 94,4 |
| 29-11-2017 14:07:59 | A320 | A | 80,7 | 88,6 | 94,4 |
| 29-11-2017 14:18:40 | A320 | A | 82,8 | 88,4 | 93,9 |
| 29-11-2017 14:20:36 | B733 | A | 87,0 | 94,2 | 98,7 |
| 29-11-2017 14:22:59 | DH8D | A | 79,3 | 86,1 | 91,9 |
| 29-11-2017 14:25:25 | A321 | A | 84,4 | 91,2 | 96,1 |
| 29-11-2017 14:28:34 | SF34 | A | 82,6 | 89,4 | 94,4 |
| 29-11-2017 14:37:23 | A320 | A | 80,8 | 88,7 | 94,4 |
| 29-11-2017 14:46:35 | A320 | A | 81,2 | 89,1 | 94,9 |
| 29-11-2017 14:54:01 | B738 | A | 86,5 | 93,8 | 98,8 |
| 29-11-2017 14:56:19 | E170 | A | 81,8 | 90,0 | 95,4 |
| 29-11-2017 15:05:09 | C680 | A | 77,2 | 81,7 | 87,6 |
| 29-11-2017 15:14:40 | E170 | A | 81,8 | 90,0 | 95,0 |
| 29-11-2017 15:23:29 | CL30 | A | 79,7 | 84,2 | 89,3 |
| 29-11-2017 15:25:51 | DH8D | A | 70,7 | 71,8 | 79,7 |
| 29-11-2017 15:26:04 | DH8D | A | 79,2 | 84,3 | 90,0 |
| 29-11-2017 15:29:04 | CRJ9 | A | 80,1 | 86,9 | 92,7 |
| 29-11-2017 15:31:48 | E170 | A | 83,9 | 89,7 | 94,3 |
| 29-11-2017 15:34:32 | E170 | A | 85,7 | 91,4 | 96,2 |
| 29-11-2017 15:36:26 | E170 | A | 81,9 | 90,2 | 95,1 |
| 29-11-2017 15:39:09 | B788 | A | 84,2 | 90,1 | 96,0 |
| 29-11-2017 15:41:29 | E170 | A | 80,5 | 89,5 | 94,7 |
| 29-11-2017 15:44:30 | CL60 | A | 80,4 | 85,1 | 90,8 |
| 29-11-2017 15:46:19 | DH8D | A | 81,0 | 86,2 | 91,4 |
| 29-11-2017 15:48:21 | E195 | A | 82,2 | 90,7 | 95,4 |
| 29-11-2017 15:51:01 | E195 | A | 82,7 | 89,5 | 95,0 |
| 29-11-2017 15:53:31 | B734 | A | 86,8 | 93,8 | 97,9 |
| 29-11-2017 15:55:44 | A321 | A | 81,7 | 89,3 | 94,7 |
| 29-11-2017 15:57:47 | CRJ9 | A | 81,2 | 87,0 | 92,6 |
| 29-11-2017 16:00:07 | DH8D | A | 81,5 | 86,6 | 91,9 |
| 29-11-2017 16:02:37 | E195 | A | 83,9 | 91,2 | 96,0 |
| 29-11-2017 16:04:23 | DH8D | A | 77,3 | 85,5 | 91,4 |
| 29-11-2017 16:06:45 | E170 | A | 81,7 | 87,9 | 93,4 |
| 29-11-2017 16:09:23 | B734 | A | 83,7 | 91,6 | 96,0 |
| 29-11-2017 16:11:35 | E170 | A | 83,7 | 90,0 | 95,2 |
| 29-11-2017 16:13:50 | E170 | A | 83,4 | 89,6 | 94,1 |
| 29-11-2017 16:16:13 | C295 | A | 83,9 | 89,4 | 94,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 29-11-2017 16:18:15 | DH8D | A | 78,5 | 85,9 | 91,6  |
| 29-11-2017 16:20:36 | A319 | A | 82,7 | 90,8 | 96,1  |
| 29-11-2017 16:22:48 | CRJ9 | A | 80,7 | 85,8 | 91,5  |
| 29-11-2017 16:24:36 | E190 | A | 81,9 | 89,6 | 94,7  |
| 29-11-2017 16:29:11 | A319 | A | 83,8 | 91,3 | 96,3  |
| 29-11-2017 16:31:40 | A320 | A | 82,4 | 91,5 | 96,6  |
| 29-11-2017 17:20:37 | M28  | A | 81,1 | 90,0 | 95,3  |
| 29-11-2017 17:28:10 | F2TH | A | 79,9 | 85,1 | 89,5  |
| 29-11-2017 17:35:07 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,4 | 93,1  |
| 29-11-2017 17:42:40 | CRJ9 | A | 82,6 | 88,1 | 93,4  |
| 29-11-2017 17:48:38 | E170 | A | 82,9 | 89,8 | 94,7  |
| 29-11-2017 17:55:07 | E190 | A | 82,2 | 90,0 | 94,8  |
| 29-11-2017 18:11:35 | A321 | A | 83,4 | 88,8 | 94,2  |
| 29-11-2017 18:13:27 | DH8D | A | 78,1 | 85,3 | 91,1  |
| 29-11-2017 18:26:37 | E170 | A | 83,7 | 89,9 | 95,1  |
| 29-11-2017 18:30:07 | B735 | A | 86,0 | 92,6 | 97,2  |
| 29-11-2017 18:32:01 | A321 | A | 83,2 | 89,3 | 94,7  |
| 29-11-2017 18:34:18 | CRJ7 | A | 79,7 | 86,6 | 92,5  |
| 29-11-2017 18:38:22 | B738 | A | 84,6 | 91,8 | 96,7  |
| 29-11-2017 18:40:34 | E170 | A | 84,6 | 90,5 | 95,8  |
| 29-11-2017 18:42:39 | CRJ9 | A | 81,0 | 85,8 | 91,4  |
| 29-11-2017 18:44:41 | DH8D | A | 80,1 | 85,5 | 90,9  |
| 29-11-2017 18:46:48 | DH8D | A | 80,2 | 84,6 | 90,2  |
| 29-11-2017 18:48:53 | E170 | A | 84,9 | 90,7 | 95,7  |
| 29-11-2017 18:50:57 | DH8D | A | 80,8 | 85,8 | 91,2  |
| 29-11-2017 18:52:56 | A320 | A | 84,1 | 91,0 | 95,9  |
| 29-11-2017 18:55:03 | E170 | A | 84,3 | 90,5 | 95,1  |
| 29-11-2017 18:56:51 | DH8D | A | 81,2 | 86,2 | 91,6  |
| 29-11-2017 18:59:49 | DH8D | A | 80,6 | 85,5 | 91,0  |
| 29-11-2017 19:02:19 | E170 | A | 82,5 | 87,5 | 92,5  |
| 29-11-2017 19:04:20 | DH8D | A | 79,1 | 85,3 | 90,9  |
| 29-11-2017 19:09:02 | E190 | A | 82,8 | 88,4 | 93,6  |
| 29-11-2017 19:10:41 | B738 | A | 83,8 | 91,9 | 97,2  |
| 29-11-2017 19:13:38 | E195 | A | 83,1 | 88,5 | 93,9  |
| 29-11-2017 19:15:50 | CRJ9 | A | 79,9 | 87,2 | 93,2  |
| 29-11-2017 19:19:05 | E190 | A | 83,5 | 89,6 | 94,7  |
| 29-11-2017 19:21:47 | E170 | A | 84,4 | 90,4 | 95,2  |
| 29-11-2017 19:24:48 | A320 | A | 83,6 | 90,2 | 95,3  |
| 29-11-2017 19:47:48 | P180 | A | 87,8 | 95,4 | 101,0 |
| 29-11-2017 20:04:43 | CRJ9 | A | 81,3 | 87,0 | 92,7  |
| 29-11-2017 20:08:03 | AN26 | A | 84,0 | 91,4 | 95,8  |
| 29-11-2017 20:10:20 | AT75 | A | 80,1 | 87,8 | 93,4  |
| 29-11-2017 20:12:27 | SF34 | A | 80,1 | 85,5 | 90,5  |
| 29-11-2017 20:14:25 | A320 | A | 83,3 | 89,2 | 94,4  |
| 29-11-2017 20:21:59 | E170 | A | 82,2 | 87,8 | 93,0  |
| 29-11-2017 20:25:18 | SF34 | A | 82,1 | 89,5 | 94,4  |
| 29-11-2017 20:29:26 | B735 | A | 84,3 | 92,8 | 97,1  |
| 29-11-2017 20:37:15 | A320 | A | 82,1 | 87,6 | 93,2  |
| 29-11-2017 20:40:55 | E195 | A | 84,3 | 90,8 | 95,1  |
| 29-11-2017 20:52:18 | DH8D | A | 81,3 | 86,4 | 91,7  |
| 29-11-2017 20:58:24 | CL60 | A | 78,8 | 83,0 | 89,2  |
| 29-11-2017 21:01:22 | A320 | A | 83,6 | 89,5 | 94,7  |
| 29-11-2017 21:04:00 | E170 | A | 82,6 | 88,8 | 93,7  |
| 29-11-2017 21:09:04 | E170 | A | 83,6 | 89,1 | 94,0  |
| 29-11-2017 21:12:10 | CRJ9 | A | 81,8 | 86,6 | 92,2  |
| 29-11-2017 21:26:36 | E170 | A | 82,3 | 88,6 | 93,5  |
| 29-11-2017 21:28:43 | E170 | A | 82,8 | 89,7 | 94,6  |
| 29-11-2017 21:32:15 | E170 | A | 82,5 | 88,0 | 92,9  |
| 29-11-2017 21:34:06 | B738 | A | 83,5 | 91,2 | 96,3  |
| 29-11-2017 21:36:05 | E170 | A | 82,8 | 89,0 | 93,9  |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 29-11-2017 21:38:30 | DH8D | A | 79,5 | 85,4 | 91,3  |
| 29-11-2017 21:40:44 | E170 | A | 83,8 | 89,7 | 94,6  |
| 29-11-2017 21:44:25 | E195 | A | 82,8 | 90,1 | 95,1  |
| 29-11-2017 21:45:55 | B734 | A | 85,5 | 92,5 | 96,3  |
| 29-11-2017 21:47:32 | E195 | A | 83,5 | 91,0 | 95,8  |
| 29-11-2017 21:49:04 | A320 | A | 83,5 | 91,1 | 96,0  |
| 29-11-2017 21:51:09 | DH8D | A | 79,8 | 84,7 | 90,2  |
| 29-11-2017 21:53:14 | DH8D | A | 80,4 | 85,6 | 90,8  |
| 29-11-2017 21:55:25 | DH8D | A | 80,6 | 85,6 | 91,0  |
| 29-11-2017 21:59:00 | DH8D | A | 80,4 | 86,2 | 91,6  |
| 30-11-2017 06:00:19 | A320 | A | 82,4 | 89,1 | 94,7  |
| 30-11-2017 06:05:58 | E195 | A | 84,2 | 90,9 | 96,0  |
| 30-11-2017 06:11:11 | E170 | A | 84,6 | 91,9 | 96,7  |
| 30-11-2017 06:13:22 | DH8D | A | 81,2 | 85,5 | 91,2  |
| 30-11-2017 06:18:51 | E170 | A | 83,3 | 90,1 | 95,1  |
| 30-11-2017 06:22:05 | DH8D | A | 81,0 | 85,9 | 91,4  |
| 30-11-2017 06:27:40 | DH8D | A | 81,2 | 86,4 | 91,6  |
| 30-11-2017 06:29:34 | DH8D | A | 82,5 | 87,6 | 92,5  |
| 30-11-2017 06:31:42 | E170 | A | 83,7 | 89,2 | 94,5  |
| 30-11-2017 06:33:59 | E170 | A | 83,3 | 88,9 | 93,7  |
| 30-11-2017 06:36:34 | E170 | A | 84,6 | 90,4 | 95,4  |
| 30-11-2017 06:39:41 | CRJ9 | A | 82,1 | 87,1 | 92,9  |
| 30-11-2017 06:56:31 | B752 | A | 85,5 | 91,1 | 97,8  |
| 30-11-2017 06:58:04 | E170 | A | 80,7 | 89,1 | 95,0  |
| 30-11-2017 07:00:02 | E195 | A | 84,6 | 90,6 | 95,4  |
| 30-11-2017 07:02:28 | DH8D | A | 82,2 | 89,2 | 94,3  |
| 30-11-2017 07:19:10 | AT72 | A | 81,2 | 88,9 | 96,0  |
| 30-11-2017 07:41:39 | B734 | A | 85,8 | 92,5 | 96,9  |
| 30-11-2017 07:46:59 | A320 | A | 85,7 | 91,8 | 96,8  |
| 30-11-2017 08:01:16 | B763 | A | 87,8 | 95,8 | 101,6 |
| 30-11-2017 08:26:17 | B735 | A | 85,0 | 91,5 | 96,1  |
| 30-11-2017 08:29:36 | A321 | A | 79,3 | 89,5 | 95,7  |
| 30-11-2017 08:32:31 | B350 | A | 76,8 | 83,5 | 91,8  |
| 30-11-2017 08:35:28 | A321 | A | 82,3 | 89,6 | 95,5  |
| 30-11-2017 08:40:32 | AT75 | A | 81,0 | 86,6 | 93,0  |
| 30-11-2017 08:42:45 | CRJ9 | A | 79,2 | 87,0 | 93,4  |
| 30-11-2017 08:45:45 | DH8D | A | 77,6 | 85,6 | 92,1  |
| 30-11-2017 08:48:41 | F100 | A | 80,0 | 87,5 | 93,8  |
| 30-11-2017 08:51:30 | E170 | A | 77,7 | 88,9 | 95,6  |
| 30-11-2017 08:54:23 | E195 | A | 82,3 | 90,0 | 95,9  |
| 30-11-2017 09:02:31 | E170 | A | 83,1 | 90,5 | 95,4  |
| 30-11-2017 09:04:28 | DH8D | A | 81,2 | 87,7 | 93,0  |
| 30-11-2017 09:14:59 | B734 | A | 87,0 | 94,5 | 98,8  |
| 30-11-2017 09:19:45 | CRJ9 | A | 80,4 | 87,4 | 93,4  |
| 30-11-2017 09:22:18 | E170 | A | 82,7 | 89,7 | 95,3  |
| 30-11-2017 09:24:37 | E170 | A | 83,1 | 91,2 | 96,3  |
| 30-11-2017 09:26:38 | SU95 | A | 83,6 | 89,9 | 95,3  |
| 30-11-2017 09:33:16 | CRJ9 | A | 81,1 | 87,0 | 92,8  |
| 30-11-2017 09:35:34 | E170 | A | 82,2 | 90,9 | 96,3  |
| 30-11-2017 09:41:49 | B738 | A | 84,1 | 91,4 | 96,7  |
| 30-11-2017 09:45:04 | E170 | A | 84,6 | 91,4 | 96,4  |
| 30-11-2017 09:47:18 | A320 | A | 81,7 | 90,5 | 96,3  |
| 30-11-2017 09:59:22 | CRJ9 | A | 81,2 | 87,7 | 93,5  |
| 30-11-2017 10:04:37 | DH8D | A | 80,9 | 85,8 | 91,3  |
| 30-11-2017 10:06:33 | A320 | A | 83,1 | 89,9 | 95,4  |
| 30-11-2017 10:09:12 | E190 | A | 82,7 | 90,4 | 95,7  |
| 30-11-2017 10:11:37 | DH8D | A | 79,6 | 86,4 | 91,9  |
| 30-11-2017 10:17:15 | E170 | A | 82,0 | 89,0 | 94,0  |
| 30-11-2017 10:20:18 | B738 | A | 85,0 | 94,1 | 99,4  |
| 30-11-2017 10:23:59 | DH8D | A | 78,3 | 85,4 | 92,4  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 30-11-2017 10:29:34 | CRJ9 | A | 80,4 | 86,9 | 92,7  |
| 30-11-2017 10:31:35 | M28  | D | 74,5 | 78,2 | 86,0  |
| 30-11-2017 10:34:05 | DH8D | A | 80,6 | 87,5 | 92,9  |
| 30-11-2017 10:37:55 | DH8D | A | 80,3 | 86,7 | 92,3  |
| 30-11-2017 10:49:32 | E195 | A | 81,4 | 90,0 | 95,9  |
| 30-11-2017 10:53:32 | DH8D | A | 77,9 | 85,5 | 92,0  |
| 30-11-2017 10:58:54 | A321 | A | 81,5 | 89,8 | 95,5  |
| 30-11-2017 11:27:14 | DH8D | A | 80,5 | 85,9 | 91,7  |
| 30-11-2017 11:30:52 | SF34 | A | 83,6 | 89,6 | 94,0  |
| 30-11-2017 11:32:56 | B77W | A | 89,5 | 96,5 | 101,8 |
| 30-11-2017 11:35:29 | B738 | A | 82,6 | 94,5 | 100,0 |
| 30-11-2017 11:38:24 | E170 | A | 84,6 | 91,1 | 96,4  |
| 30-11-2017 11:45:00 | E195 | A | 82,7 | 91,4 | 96,5  |
| 30-11-2017 11:46:37 | B738 | A | 82,5 | 92,5 | 97,9  |
| 30-11-2017 11:50:37 | A321 | A | 83,7 | 89,7 | 95,4  |
| 30-11-2017 11:56:34 | A319 | A | 83,9 | 91,1 | 96,6  |
| 30-11-2017 11:58:29 | B738 | A | 86,5 | 93,2 | 98,8  |
| 30-11-2017 12:01:10 | A319 | A | 82,4 | 90,6 | 96,2  |
| 30-11-2017 12:03:28 | A319 | A | 84,0 | 91,3 | 97,2  |
| 30-11-2017 12:06:02 | E170 | A | 82,1 | 88,1 | 93,9  |
| 30-11-2017 12:08:11 | CRJ9 | A | 80,2 | 87,3 | 93,2  |
| 30-11-2017 12:10:49 | A320 | A | 83,1 | 90,8 | 96,4  |
| 30-11-2017 12:13:46 | E195 | A | 84,4 | 90,9 | 95,9  |
| 30-11-2017 12:16:04 | E170 | A | 85,4 | 91,8 | 96,9  |
| 30-11-2017 12:18:21 | E170 | A | 82,1 | 89,5 | 94,9  |
| 30-11-2017 12:20:45 | E170 | A | 83,2 | 92,8 | 97,7  |
| 30-11-2017 12:22:49 | A320 | A | 83,1 | 91,4 | 96,6  |
| 30-11-2017 12:27:17 | E170 | A | 79,1 | 89,4 | 95,6  |
| 30-11-2017 12:32:30 | A320 | A | 81,5 | 89,7 | 95,9  |
| 30-11-2017 12:34:49 | E170 | A | 81,9 | 90,5 | 96,0  |
| 30-11-2017 12:39:22 | E195 | A | 82,9 | 91,1 | 96,1  |
| 30-11-2017 12:46:45 | B734 | A | 85,9 | 93,8 | 98,4  |
| 30-11-2017 12:49:48 | E170 | A | 83,0 | 92,1 | 96,8  |
| 30-11-2017 12:52:15 | DH8D | A | 77,5 | 85,4 | 92,1  |
| 30-11-2017 12:59:26 | E170 | A | 79,3 | 89,1 | 94,8  |
| 30-11-2017 13:03:51 | B788 | A | 81,3 | 91,8 | 98,3  |
| 30-11-2017 13:07:04 | B734 | A | 85,7 | 93,2 | 97,4  |
| 30-11-2017 13:09:12 | B788 | A | 85,6 | 91,7 | 97,9  |
| 30-11-2017 13:11:28 | CRJ9 | A | 80,8 | 87,6 | 93,6  |
| 30-11-2017 13:15:13 | DH8D | A | 80,6 | 86,1 | 92,1  |
| 30-11-2017 13:23:01 | DH8D | A | 78,2 | 85,7 | 91,6  |
| 30-11-2017 13:26:03 | AT45 | A | 79,4 | 87,3 | 93,7  |
| 30-11-2017 13:36:38 | A319 | A | 85,2 | 92,9 | 97,5  |
| 30-11-2017 13:40:34 | P180 | A | 87,4 | 94,2 | 101,0 |
| 30-11-2017 13:54:48 | B788 | A | 84,5 | 91,0 | 97,3  |
| 30-11-2017 13:58:36 | B788 | A | 84,6 | 92,3 | 98,4  |
| 30-11-2017 14:00:43 | B738 | A | 82,3 | 90,9 | 96,4  |
| 30-11-2017 14:03:19 | B738 | A | 87,2 | 94,1 | 98,7  |
| 30-11-2017 14:05:25 | B788 | A | 85,5 | 92,0 | 98,3  |
| 30-11-2017 14:08:42 | F2TH | A | 80,1 | 85,4 | 90,5  |
| 30-11-2017 14:11:37 | A319 | A | 82,6 | 91,0 | 96,4  |
| 30-11-2017 14:13:49 | A319 | A | 80,5 | 88,6 | 94,4  |
| 30-11-2017 14:16:15 | A321 | A | 83,7 | 90,6 | 96,0  |
| 30-11-2017 14:18:49 | B735 | A | 83,4 | 92,8 | 97,6  |
| 30-11-2017 14:21:04 | E170 | A | 80,8 | 88,3 | 93,6  |
| 30-11-2017 14:22:45 | CRJ9 | A | 78,7 | 86,5 | 92,7  |
| 30-11-2017 14:24:19 | A320 | A | 80,9 | 89,4 | 95,5  |
| 30-11-2017 14:26:56 | DH8D | A | 79,3 | 85,1 | 91,0  |
| 30-11-2017 14:29:59 | E170 | A | 83,0 | 89,2 | 94,2  |
| 30-11-2017 14:39:10 | E195 | A | 83,7 | 90,8 | 96,2  |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 30-11-2017 14:40:56 | DH8D | A | 78,2 | 84,7 | 90,5 |
| 30-11-2017 14:46:26 | A320 | A | 77,2 | 88,7 | 95,3 |
| 30-11-2017 14:53:56 | B788 | A | 84,9 | 91,4 | 97,5 |
| 30-11-2017 15:04:22 | E190 | A | 83,8 | 91,9 | 96,5 |
| 30-11-2017 15:10:08 | B738 | A | 85,6 | 92,4 | 97,4 |
| 30-11-2017 15:12:48 | E170 | A | 82,3 | 89,1 | 94,3 |
| 30-11-2017 15:39:49 | E170 | A | 84,8 | 91,1 | 95,9 |
| 30-11-2017 15:42:03 | E195 | A | 83,2 | 90,0 | 95,3 |
| 30-11-2017 15:45:01 | E170 | A | 83,3 | 90,1 | 95,3 |
| 30-11-2017 15:47:12 | CRJ9 | A | 80,7 | 86,5 | 92,2 |
| 30-11-2017 15:49:43 | C295 | A | 81,7 | 88,8 | 93,7 |
| 30-11-2017 15:51:51 | DH8D | A | 80,2 | 85,4 | 91,0 |
| 30-11-2017 15:54:34 | CRJ9 | A | 80,1 | 87,2 | 93,1 |
| 30-11-2017 15:56:54 | B738 | A | 86,1 | 93,6 | 98,7 |
| 30-11-2017 15:59:17 | DH8D | A | 80,9 | 85,8 | 91,3 |
| 30-11-2017 16:01:46 | DH8D | A | 79,2 | 85,6 | 91,3 |
| 30-11-2017 16:04:27 | E170 | A | 83,3 | 89,1 | 94,1 |
| 30-11-2017 16:06:51 | E190 | A | 79,4 | 89,4 | 95,1 |
| 30-11-2017 16:10:26 | A319 | A | 82,5 | 89,2 | 95,1 |
| 30-11-2017 16:14:50 | E170 | A | 82,9 | 90,0 | 94,9 |
| 30-11-2017 16:17:55 | A320 | A | 82,9 | 90,0 | 95,5 |
| 30-11-2017 16:20:53 | E170 | A | 83,5 | 90,5 | 95,5 |
| 30-11-2017 16:24:19 | E170 | A | 82,9 | 91,1 | 96,5 |
| 30-11-2017 16:27:18 | A321 | A | 81,8 | 89,3 | 95,0 |
| 30-11-2017 16:30:53 | CRJ9 | A | 79,8 | 86,7 | 92,6 |
| 30-11-2017 16:33:25 | E195 | A | 82,9 | 89,2 | 94,3 |
| 30-11-2017 16:35:20 | A320 | A | 83,6 | 92,0 | 97,1 |
| 30-11-2017 16:57:42 | E195 | A | 79,5 | 90,1 | 95,5 |
| 30-11-2017 17:16:21 | CRJ9 | A | 79,5 | 87,7 | 93,6 |
| 30-11-2017 17:19:47 | DH8D | A | 77,2 | 84,2 | 90,0 |
| 30-11-2017 17:44:48 | DH8D | A | 81,8 | 87,6 | 92,6 |
| 30-11-2017 17:46:55 | A320 | A | 79,7 | 88,9 | 94,9 |
| 30-11-2017 17:49:07 | A319 | A | 80,7 | 90,1 | 95,4 |
| 30-11-2017 17:53:02 | C68A | A | 75,0 | 81,6 | 88,7 |
| 30-11-2017 17:55:09 | A319 | A | 83,2 | 91,3 | 96,4 |
| 30-11-2017 18:03:43 | A320 | A | 83,4 | 88,8 | 94,5 |
| 30-11-2017 18:06:18 | E55P | A | 80,3 | 86,2 | 90,7 |
| 30-11-2017 18:11:12 | A321 | A | 82,4 | 89,8 | 95,2 |
| 30-11-2017 18:17:11 | E190 | A | 82,9 | 89,5 | 94,3 |
| 30-11-2017 18:19:18 | DH8D | A | 79,6 | 84,5 | 90,0 |
| 30-11-2017 18:21:30 | DH8D | A | 79,6 | 84,9 | 90,4 |
| 30-11-2017 18:25:03 | E35L | A | 78,1 | 84,4 | 90,5 |
| 30-11-2017 18:29:10 | C510 | A | 76,2 | 81,2 | 86,2 |
| 30-11-2017 18:41:12 | DH8D | A | 81,0 | 86,8 | 93,3 |
| 30-11-2017 18:44:59 | E170 | A | 83,2 | 89,3 | 94,3 |
| 30-11-2017 18:47:29 | E170 | A | 83,1 | 89,1 | 94,5 |
| 30-11-2017 18:57:23 | A320 | A | 79,9 | 89,1 | 94,9 |
| 30-11-2017 19:00:31 | BCS3 | A | 83,1 | 88,6 | 93,9 |
| 30-11-2017 19:02:25 | A320 | A | 83,5 | 91,2 | 96,1 |
| 30-11-2017 19:04:52 | F100 | A | 81,6 | 88,1 | 93,6 |
| 30-11-2017 19:07:06 | B738 | A | 86,3 | 92,3 | 97,1 |
| 30-11-2017 19:09:38 | CRJ9 | A | 81,8 | 87,9 | 93,5 |
| 30-11-2017 19:12:20 | CRJ7 | A | 79,6 | 85,7 | 92,4 |
| 30-11-2017 19:14:13 | DH8D | A | 78,5 | 85,0 | 93,0 |
| 30-11-2017 19:16:52 | E170 | A | 84,3 | 90,7 | 95,4 |
| 30-11-2017 19:19:05 | CRJ9 | A | 80,7 | 86,0 | 91,8 |
| 30-11-2017 19:22:10 | E190 | A | 82,3 | 89,4 | 94,6 |
| 30-11-2017 19:24:25 | B738 | A | 84,8 | 91,6 | 96,5 |
| 30-11-2017 19:32:22 | DH8D | A | 79,4 | 84,5 | 90,2 |
| 30-11-2017 19:34:41 | E195 | A | 82,0 | 90,0 | 95,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 30-11-2017 19:37:29 | E170 | A | 83,9 | 90,7 | 96,0 |
| 30-11-2017 19:39:28 | E170 | A | 81,8 | 88,9 | 93,8 |
| 30-11-2017 19:41:45 | E170 | A | 84,9 | 91,2 | 96,0 |
| 30-11-2017 19:43:35 | SF34 | A | 81,1 | 86,8 | 91,6 |
| 30-11-2017 19:45:22 | CRJ9 | A | 81,8 | 87,1 | 92,6 |
| 30-11-2017 19:47:01 | B738 | A | 86,7 | 93,3 | 97,5 |
| 30-11-2017 19:48:55 | E170 | A | 82,5 | 89,2 | 94,5 |
| 30-11-2017 20:17:28 | A320 | D | 79,4 | 82,9 | 92,6 |
| 30-11-2017 20:20:11 | BCS3 | D | 75,4 | 79,4 | 87,4 |
| 30-11-2017 20:37:06 | E170 | D | 78,9 | 84,2 | 92,1 |
| 30-11-2017 20:38:42 | CRJ9 | D | 79,5 | 83,9 | 92,3 |
| 30-11-2017 20:46:58 | CRJ7 | D | 78,7 | 82,4 | 90,5 |
| 30-11-2017 20:48:54 | C295 | D | 77,1 | 80,3 | 86,6 |
| 30-11-2017 20:50:47 | E170 | D | 79,8 | 85,5 | 93,4 |
| 30-11-2017 20:52:35 | DH8D | D | 72,3 | 76,5 | 85,1 |
| 30-11-2017 20:58:35 | DH8D | D | 73,2 | 75,0 | 83,6 |
| 30-11-2017 21:03:30 | E170 | D | 80,5 | 85,5 | 93,8 |
| 30-11-2017 21:05:24 | B738 | D | 82,9 | 89,3 | 96,8 |
| 30-11-2017 21:07:24 | B738 | D | 81,6 | 87,8 | 95,4 |
| 30-11-2017 21:09:56 | CRJ9 | D | 79,2 | 84,7 | 92,2 |
| 30-11-2017 21:11:23 | E170 | D | 82,0 | 87,4 | 94,5 |
| 30-11-2017 21:13:31 | E170 | D | 78,0 | 82,9 | 91,4 |
| 30-11-2017 21:19:03 | CRJ9 | D | 80,4 | 84,9 | 92,7 |
| 30-11-2017 21:21:47 | E170 | D | 79,7 | 84,1 | 92,3 |
| 30-11-2017 21:30:03 | A320 | D | 76,0 | 79,4 | 89,5 |
| 30-11-2017 21:33:13 | E170 | D | 80,3 | 85,4 | 93,1 |
| 30-11-2017 21:34:59 | E195 | D | 80,9 | 85,8 | 93,4 |
| 30-11-2017 21:54:44 | B752 | D | 80,0 | 83,7 | 92,6 |
| 30-11-2017 21:59:42 | AT72 | D | 73,7 | 75,9 | 83,3 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2017 22:16:41    | B738    | D         | 78,7                     | 83,2                      | 93,5                    |
| 01-11-2017 22:38:45    | E170    | D         | 70,1                     | 74,0                      | 86,0                    |
| 01-11-2017 22:40:15    | CRJ9    | D         | 69,0                     | 73,2                      | 83,8                    |
| 01-11-2017 22:45:40    | E170    | D         | 71,9                     | 77,3                      | 87,8                    |
| 01-11-2017 22:48:26    | E195    | D         | 75,5                     | 80,7                      | 90,4                    |
| 01-11-2017 22:50:10    | E195    | D         | 73,2                     | 78,6                      | 88,6                    |
| 01-11-2017 22:51:46    | E170    | D         | 73,0                     | 76,9                      | 88,1                    |
| 01-11-2017 22:59:53    | DH8D    | D         | 67,3                     | 70,5                      | 79,4                    |
| 01-11-2017 23:03:20    | B734    | D         | 81,7                     | 88,0                      | 95,7                    |
| 01-11-2017 23:05:00    | DH8D    | D         | 66,4                     | 70,3                      | 78,5                    |
| 01-11-2017 23:09:02    | E195    | D         | 79,2                     | 85,2                      | 93,3                    |
| 01-11-2017 23:14:09    | B738    | D         | 76,4                     | 80,7                      | 91,3                    |
| 02-11-2017 00:03:59    | E170    | D         | 73,1                     | 79,0                      | 88,1                    |
| 02-11-2017 03:52:02    | ASTR    | D         | 78,0                     | 83,6                      | 92,4                    |
| 02-11-2017 05:51:43    | A320    | D         | 72,6                     | 75,8                      | 87,5                    |
| 02-11-2017 22:23:42    | CRJ9    | D         | 71,7                     | 76,5                      | 87,5                    |
| 02-11-2017 22:41:38    | B734    | D         | 80,1                     | 86,6                      | 95,0                    |
| 02-11-2017 22:44:54    | E195    | D         | 76,8                     | 82,3                      | 92,2                    |
| 02-11-2017 22:49:21    | DH8D    | D         | 67,7                     | 69,6                      | 81,0                    |
| 02-11-2017 22:52:25    | E170    | D         | 75,6                     | 80,9                      | 90,9                    |
| 02-11-2017 22:54:46    | CRJ9    | D         | 72,8                     | 76,6                      | 87,4                    |
| 02-11-2017 22:58:01    | DH8D    | D         | 67,7                     | 70,1                      | 79,8                    |
| 02-11-2017 23:00:18    | E170    | D         | 74,6                     | 79,4                      | 90,1                    |
| 02-11-2017 23:07:54    | DH8D    | D         | 67,0                     | 69,1                      | 79,0                    |
| 02-11-2017 23:28:37    | E170    | D         | 74,9                     | 80,4                      | 90,5                    |
| 02-11-2017 23:34:01    | B738    | D         | 80,9                     | 87,4                      | 95,4                    |
| 02-11-2017 23:35:50    | E170    | D         | 76,7                     | 82,6                      | 91,4                    |
| 02-11-2017 23:37:51    | DH8D    | D         | 69,4                     | 73,2                      | 81,9                    |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 02-11-2017 23:40:55 | DH8D | D | 69,8 | 73,6 | 83,0 |
| 02-11-2017 23:45:42 | DH8D | D | 67,3 | 70,2 | 80,3 |
| 03-11-2017 22:02:33 | B734 | D | 78,5 | 84,3 | 92,3 |
| 03-11-2017 22:23:01 | DH8D | A | 78,9 | 84,8 | 90,7 |
| 03-11-2017 22:26:00 | B752 | D | 76,6 | 80,8 | 90,2 |
| 03-11-2017 22:34:52 | E170 | D | 73,7 | 79,0 | 89,2 |
| 03-11-2017 22:50:02 | A320 | A | 81,7 | 90,0 | 94,9 |
| 03-11-2017 22:52:49 | A321 | A | 80,0 | 88,6 | 93,8 |
| 03-11-2017 22:56:58 | C130 | A | 85,0 | 94,1 | 98,0 |
| 03-11-2017 23:05:08 | A321 | A | 82,3 | 89,7 | 94,6 |
| 03-11-2017 23:08:42 | E190 | A | 80,7 | 89,0 | 93,9 |
| 03-11-2017 23:13:20 | A319 | A | 81,0 | 88,7 | 94,2 |
| 04-11-2017 01:01:52 | B738 | D | 74,7 | 79,8 | 89,4 |
| 04-11-2017 01:16:22 | A320 | A | 80,6 | 88,2 | 93,8 |
| 04-11-2017 22:06:14 | DH8D | A | 73,7 | 84,8 | 91,3 |
| 04-11-2017 22:09:04 | C510 | A | 75,7 | 81,7 | 86,5 |
| 04-11-2017 22:16:05 | B738 | A | 82,8 | 91,6 | 96,6 |
| 04-11-2017 22:31:13 | A321 | A | 83,7 | 92,3 | 97,2 |
| 04-11-2017 22:33:03 | A321 | A | 81,6 | 88,5 | 94,1 |
| 04-11-2017 23:05:36 | C56X | A | 79,4 | 87,5 | 91,7 |
| 04-11-2017 23:39:08 | A320 | A | 81,2 | 88,8 | 94,4 |
| 05-11-2017 00:35:04 | A321 | A | 82,5 | 89,2 | 94,8 |
| 05-11-2017 00:38:56 | A320 | A | 81,5 | 88,6 | 94,2 |
| 05-11-2017 00:41:15 | A321 | A | 83,2 | 89,8 | 95,0 |
| 05-11-2017 00:44:14 | B738 | A | 83,3 | 91,1 | 96,1 |
| 05-11-2017 00:59:59 | SF34 | A | 80,8 | 87,9 | 92,8 |
| 05-11-2017 01:24:38 | A320 | A | 81,7 | 89,2 | 94,5 |
| 05-11-2017 01:27:51 | B738 | A | 82,4 | 89,3 | 94,5 |
| 05-11-2017 02:32:27 | A320 | A | 82,1 | 89,1 | 94,6 |
| 05-11-2017 22:00:09 | DH8D | A | 79,4 | 84,9 | 90,5 |
| 05-11-2017 22:01:53 | DH8D | A | 79,1 | 85,3 | 90,8 |
| 05-11-2017 22:03:48 | A321 | A | 83,9 | 90,8 | 95,9 |
| 05-11-2017 22:06:04 | DH8D | A | 79,5 | 85,6 | 91,0 |
| 05-11-2017 22:08:14 | E195 | A | 82,6 | 90,5 | 95,6 |
| 05-11-2017 22:11:27 | DH8D | A | 79,2 | 86,0 | 91,5 |
| 05-11-2017 22:29:46 | B734 | A | 84,9 | 92,6 | 97,0 |
| 05-11-2017 22:31:52 | E170 | A | 82,3 | 90,5 | 95,5 |
| 05-11-2017 22:52:11 | A319 | A | 82,2 | 91,0 | 96,0 |
| 05-11-2017 23:14:41 | A321 | A | 83,8 | 91,4 | 96,3 |
| 05-11-2017 23:24:08 | A321 | A | 83,4 | 91,3 | 96,4 |
| 05-11-2017 23:44:59 | SF34 | A | 81,0 | 88,3 | 93,0 |
| 05-11-2017 23:47:33 | B735 | A | 84,3 | 92,1 | 96,8 |
| 06-11-2017 00:13:03 | E190 | A | 81,4 | 89,7 | 94,6 |
| 06-11-2017 00:21:26 | A320 | A | 81,3 | 88,4 | 94,1 |
| 06-11-2017 00:24:42 | CRJ9 | A | 79,4 | 87,0 | 92,4 |
| 06-11-2017 01:15:11 | A320 | A | 84,8 | 93,6 | 98,5 |
| 06-11-2017 01:20:00 |      | A | 81,0 | 88,5 | 94,0 |
| 06-11-2017 01:30:14 |      | A | 81,8 | 88,9 | 94,4 |
| 06-11-2017 01:42:26 | E170 | A | 80,4 | 86,9 | 91,8 |
| 06-11-2017 02:11:11 | A321 | A | 82,1 | 88,7 | 94,1 |
| 06-11-2017 04:52:01 | B738 | A | 82,6 | 90,6 | 95,6 |
| 06-11-2017 04:57:52 | B752 | A | 84,2 | 93,2 | 98,7 |
| 06-11-2017 05:06:34 | A320 | A | 79,5 | 86,3 | 92,5 |
| 06-11-2017 05:12:36 | B752 | A | 83,1 | 90,9 | 97,1 |
| 06-11-2017 22:02:46 | B752 | D | 78,1 | 83,1 | 92,9 |
| 06-11-2017 22:38:59 | DH8D | D | 68,8 | 71,7 | 83,5 |
| 06-11-2017 22:44:32 | E195 | D | 80,7 | 87,3 | 94,5 |
| 06-11-2017 22:46:26 | E195 | D | 81,5 | 87,8 | 95,5 |
| 06-11-2017 22:48:38 | CRJ9 | D | 77,5 | 82,6 | 90,9 |
| 06-11-2017 22:51:05 | E170 | D | 76,0 | 81,7 | 90,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 06-11-2017 22:54:48 | B734 | D | 81,4 | 87,9 | 95,2  |
| 06-11-2017 22:56:29 | E170 | D | 76,7 | 82,3 | 91,5  |
| 06-11-2017 22:58:19 | E170 | D | 75,7 | 80,4 | 90,1  |
| 06-11-2017 22:59:44 | DH8D | D | 68,2 | 72,0 | 83,0  |
| 06-11-2017 23:01:24 | DH8D | D | 69,1 | 73,3 | 83,2  |
| 06-11-2017 23:03:09 | E170 | D | 78,2 | 84,1 | 92,6  |
| 06-11-2017 23:04:56 | DH8D | D | 69,9 | 72,2 | 80,7  |
| 06-11-2017 23:07:03 | E195 | D | 81,8 | 88,2 | 95,2  |
| 06-11-2017 23:09:00 | DH8D | D | 69,3 | 72,3 | 80,8  |
| 06-11-2017 23:15:13 | DH8D | D | 70,4 | 73,6 | 83,6  |
| 06-11-2017 23:24:15 | DH8D | D | 70,4 | 73,5 | 83,2  |
| 07-11-2017 00:10:35 | CRJ9 | A | 79,2 | 85,8 | 91,5  |
| 07-11-2017 00:50:55 | B738 | D | 84,4 | 90,3 | 98,0  |
| 07-11-2017 01:16:20 | A320 | A | 82,4 | 89,0 | 94,4  |
| 07-11-2017 22:01:46 | E195 | A | 84,0 | 91,0 | 96,0  |
| 07-11-2017 22:03:47 | DH8D | A | 79,4 | 84,7 | 90,2  |
| 07-11-2017 22:06:12 | E170 | A | 83,3 | 89,7 | 94,8  |
| 07-11-2017 22:07:46 | A320 | A | 83,4 | 90,3 | 96,2  |
| 07-11-2017 22:38:48 | A319 | A | 81,2 | 89,2 | 95,0  |
| 07-11-2017 22:46:27 | A319 | A | 82,1 | 90,0 | 95,3  |
| 07-11-2017 23:08:01 | E190 | A | 81,2 | 89,2 | 95,0  |
| 08-11-2017 05:33:39 | B752 | A | 85,3 | 92,2 | 98,3  |
| 08-11-2017 05:56:53 | MD11 | A | 88,6 | 97,0 | 102,5 |
| 08-11-2017 22:10:06 | DH8D | A | 77,0 | 86,5 | 92,1  |
| 08-11-2017 22:17:29 | B738 | A | 79,6 | 91,5 | 97,1  |
| 08-11-2017 22:26:14 | A321 | A | 83,3 | 90,0 | 95,6  |
| 08-11-2017 22:52:49 | A319 | A | 83,8 | 92,8 | 98,3  |
| 08-11-2017 22:57:24 | A319 | A | 78,5 | 90,1 | 96,3  |
| 08-11-2017 23:13:52 | E190 | A | 82,5 | 89,6 | 94,9  |
| 08-11-2017 23:15:52 | A321 | A | 79,0 | 89,1 | 94,9  |
| 09-11-2017 01:33:45 | A320 | A | 81,4 | 88,0 | 94,2  |
| 09-11-2017 03:33:44 | A320 | A | 83,3 | 90,2 | 95,8  |
| 09-11-2017 03:49:22 | ASTR | A | 80,8 | 87,4 | 91,3  |
| 09-11-2017 05:29:15 | B752 | A | 87,0 | 94,9 | 100,2 |
| 09-11-2017 05:39:54 | A333 | A | 85,9 | 95,3 | 100,7 |
| 09-11-2017 05:49:38 | MD11 | A | 90,1 | 99,0 | 105,0 |
| 09-11-2017 22:42:00 | DH8D | D | 70,2 | 74,0 | 83,2  |
| 09-11-2017 22:45:10 | E195 | D | 81,2 | 87,5 | 94,8  |
| 09-11-2017 22:46:55 | E170 | D | 76,1 | 81,4 | 91,0  |
| 09-11-2017 22:48:33 | E170 | D | 77,6 | 84,4 | 92,6  |
| 09-11-2017 22:54:37 | DH8D | D | 68,0 | 70,0 | 80,3  |
| 09-11-2017 22:57:45 | E170 | D | 78,3 | 84,0 | 92,5  |
| 09-11-2017 23:00:16 | CRJ9 | D | 75,7 | 82,3 | 91,3  |
| 09-11-2017 23:02:02 | E170 | D | 78,5 | 83,2 | 92,8  |
| 09-11-2017 23:04:16 | DH8D | D | 69,6 | 72,3 | 81,7  |
| 09-11-2017 23:05:49 | DH8D | D | 70,6 | 73,6 | 82,0  |
| 09-11-2017 23:07:20 | DH8D | D | 69,8 | 72,1 | 82,1  |
| 09-11-2017 23:08:41 | DH8D | D | 68,6 | 71,3 | 81,8  |
| 09-11-2017 23:10:12 | DH8D | D | 69,9 | 73,0 | 82,2  |
| 09-11-2017 23:11:47 | DH8D | D | 70,8 | 74,0 | 83,4  |
| 09-11-2017 23:30:56 | B734 | D | 83,3 | 89,9 | 97,4  |
| 10-11-2017 02:56:23 | A320 | A | 81,4 | 88,4 | 93,7  |
| 10-11-2017 22:41:51 | A321 | A | 76,3 | 80,1 | 91,5  |
| 11-11-2017 22:41:21 | E195 | D | 80,4 | 87,1 | 94,7  |
| 11-11-2017 22:45:08 | DH8D | D | 67,9 | 70,6 | 80,5  |
| 11-11-2017 22:46:33 | DH8D | D | 69,4 | 73,2 | 82,8  |
| 11-11-2017 22:48:54 | CRJ9 | D | 75,5 | 81,0 | 90,8  |
| 11-11-2017 22:50:47 | E195 | D | 82,4 | 88,3 | 95,6  |
| 11-11-2017 22:52:38 | DH8D | D | 69,5 | 71,7 | 80,6  |
| 11-11-2017 22:54:15 | E170 | D | 76,1 | 81,1 | 91,0  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 11-11-2017 22:56:40 | E195 | D | 80,5 | 86,9 | 94,6 |
| 11-11-2017 22:58:51 | DH8D | D | 69,3 | 73,2 | 82,1 |
| 11-11-2017 23:26:15 | B738 | D | 82,9 | 88,8 | 96,6 |
| 12-11-2017 00:32:17 | A320 | A | 81,2 | 87,8 | 93,2 |
| 12-11-2017 00:48:41 | B738 | A | 85,3 | 93,2 | 97,9 |
| 12-11-2017 03:53:32 | C295 | D | 69,7 | 72,4 | 82,0 |
| 12-11-2017 05:56:56 | A320 | D | 76,8 | 80,9 | 91,4 |
| 12-11-2017 22:01:19 | B734 | A | 85,3 | 93,3 | 97,1 |
| 12-11-2017 22:03:38 | BE40 | A | 78,2 | 84,6 | 89,4 |
| 12-11-2017 22:05:29 | E170 | A | 84,3 | 90,9 | 95,4 |
| 12-11-2017 22:07:20 | DH8D | A | 79,1 | 84,7 | 90,2 |
| 12-11-2017 22:09:15 | E170 | A | 83,1 | 89,7 | 94,5 |
| 12-11-2017 22:10:58 | E170 | A | 83,5 | 90,5 | 95,2 |
| 12-11-2017 22:12:53 | E170 | A | 84,0 | 90,6 | 95,8 |
| 12-11-2017 22:14:37 | DH8D | A | 78,7 | 84,9 | 90,5 |
| 12-11-2017 22:16:46 | A321 | A | 83,3 | 89,8 | 95,0 |
| 12-11-2017 22:32:51 | A319 | A | 82,3 | 90,9 | 96,0 |
| 12-11-2017 22:48:53 | A20N | A | 81,4 | 88,8 | 94,4 |
| 12-11-2017 22:51:24 | A320 | A | 82,2 | 89,0 | 94,8 |
| 12-11-2017 22:55:42 | A321 | A | 82,8 | 90,0 | 95,4 |
| 12-11-2017 23:22:01 | E190 | A | 82,4 | 90,6 | 95,4 |
| 12-11-2017 23:43:22 | A321 | A | 82,7 | 89,9 | 95,2 |
| 13-11-2017 00:02:10 | CRJ9 | A | 79,8 | 87,1 | 92,8 |
| 13-11-2017 00:28:04 | A320 | A | 81,6 | 88,6 | 94,2 |
| 13-11-2017 00:32:08 | A321 | A | 82,6 | 89,6 | 94,9 |
| 13-11-2017 00:46:46 | B738 | A | 84,8 | 93,2 | 98,6 |
| 13-11-2017 04:47:24 | B738 | A | 85,7 | 93,7 | 98,9 |
| 13-11-2017 05:07:15 | B752 | A | 85,5 | 92,3 | 98,5 |
| 13-11-2017 05:10:12 | B752 | A | 84,0 | 92,4 | 98,5 |
| 13-11-2017 22:17:21 | C295 | D | 69,7 | 72,6 | 83,1 |
| 13-11-2017 22:46:08 | E170 | D | 71,9 | 78,5 | 89,7 |
| 13-11-2017 22:48:08 | E195 | D | 75,7 | 84,0 | 93,5 |
| 13-11-2017 22:54:19 | DH8D | D | 68,7 | 72,0 | 82,1 |
| 13-11-2017 22:56:41 | E170 | D | 74,6 | 81,0 | 91,5 |
| 13-11-2017 22:58:13 | E170 | D | 75,0 | 82,5 | 92,6 |
| 13-11-2017 22:59:45 | E170 | D | 74,6 | 80,0 | 89,9 |
| 13-11-2017 23:02:09 | DH8D | D | 68,7 | 72,6 | 82,2 |
| 13-11-2017 23:03:28 | CRJ9 | D | 72,7 | 77,4 | 88,6 |
| 13-11-2017 23:04:49 | DH8D | D | 69,5 | 72,6 | 81,8 |
| 13-11-2017 23:06:26 | E195 | D | 79,7 | 85,8 | 94,1 |
| 13-11-2017 23:07:57 | DH8D | D | 70,6 | 74,4 | 83,6 |
| 13-11-2017 23:09:50 | E195 | D | 79,4 | 85,1 | 93,6 |
| 13-11-2017 23:11:01 | DH8D | D | 67,7 | 71,2 | 81,8 |
| 13-11-2017 23:12:54 | B738 | D | 81,3 | 87,0 | 95,3 |
| 13-11-2017 23:14:24 | E195 | D | 79,0 | 86,0 | 94,2 |
| 13-11-2017 23:16:43 | DH8D | D | 68,1 | 73,1 | 84,9 |
| 14-11-2017 00:57:25 | CRJ9 | A | 79,9 | 86,5 | 91,9 |
| 14-11-2017 01:35:36 | A320 | A | 79,4 | 87,9 | 93,3 |
| 14-11-2017 22:16:10 | B739 | D | 79,7 | 89,4 | 96,9 |
| 14-11-2017 22:33:11 | B734 | D | 79,4 | 85,9 | 93,8 |
| 14-11-2017 22:35:28 | DH8D | D | 69,2 | 72,4 | 82,2 |
| 14-11-2017 22:42:09 | E170 | D | 73,7 | 77,6 | 89,6 |
| 14-11-2017 22:44:23 | E170 | D | 76,0 | 81,7 | 92,1 |
| 14-11-2017 22:46:18 | DH8D | D | 68,6 | 72,5 | 81,6 |
| 14-11-2017 22:52:10 |      | D | 73,5 | 79,8 | 91,3 |
| 14-11-2017 22:53:48 | DH8D | D | 69,3 | 72,5 | 84,7 |
| 14-11-2017 22:55:42 | CRJ9 | D | 76,4 | 81,9 | 90,9 |
| 14-11-2017 22:57:26 | E170 | D | 74,1 | 78,2 | 90,1 |
| 14-11-2017 22:59:12 | E170 | D | 75,3 | 80,5 | 91,4 |
| 14-11-2017 23:01:06 | DH8D | D | 69,1 | 72,8 | 82,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 14-11-2017 23:03:02 | E195 | D | 77,6 | 84,6 | 92,8  |
| 14-11-2017 23:04:59 | DH8D | D | 69,9 | 73,3 | 82,6  |
| 14-11-2017 23:06:23 | DH8D | D | 70,5 | 75,1 | 83,9  |
| 14-11-2017 23:08:01 | DH8D | D | 67,3 | 68,9 | 80,1  |
| 14-11-2017 23:10:16 | E195 | D | 79,0 | 86,4 | 94,4  |
| 14-11-2017 23:54:57 | CRJ9 | A | 79,0 | 85,5 | 91,3  |
| 15-11-2017 05:37:36 | A320 | D | 80,3 | 85,0 | 93,7  |
| 15-11-2017 05:55:13 | B738 | D | 72,4 | 77,0 | 87,9  |
| 15-11-2017 22:03:41 | B752 | D | 76,5 | 80,0 | 91,8  |
| 15-11-2017 22:42:40 | E170 | D | 76,7 | 81,1 | 91,2  |
| 15-11-2017 22:48:37 | DH8D | D | 68,8 | 70,8 | 81,3  |
| 15-11-2017 22:54:15 | E195 | D | 79,1 | 84,3 | 93,2  |
| 15-11-2017 22:55:36 | CRJ9 | D | 75,8 | 80,7 | 90,3  |
| 15-11-2017 22:58:46 | DH8D | D | 68,6 | 70,3 | 79,7  |
| 15-11-2017 23:00:16 | DH8D | D | 68,7 | 73,3 | 83,8  |
| 15-11-2017 23:03:31 | B734 | D | 79,7 | 86,6 | 94,3  |
| 15-11-2017 23:05:49 | DH8D | D | 69,6 | 72,7 | 83,0  |
| 15-11-2017 23:07:05 | DH8D | D | 70,0 | 72,7 | 82,5  |
| 15-11-2017 23:07:59 | DH8D | D | 68,5 | 73,3 | 83,5  |
| 15-11-2017 23:09:27 | E170 | D | 75,7 | 79,6 | 91,2  |
| 15-11-2017 23:11:15 | E170 | D | 75,4 | 80,9 | 91,3  |
| 15-11-2017 23:12:42 | DH8D | D | 69,1 | 71,0 | 80,2  |
| 15-11-2017 23:16:47 | B738 | D | 79,2 | 85,3 | 94,1  |
| 15-11-2017 23:33:56 | E170 | D | 75,6 | 84,3 | 93,1  |
| 15-11-2017 23:35:57 | E170 | D | 76,3 | 81,6 | 91,7  |
| 15-11-2017 23:49:34 | CRJ9 | A | 79,1 | 85,6 | 91,4  |
| 16-11-2017 00:16:35 | E195 | D | 79,8 | 86,1 | 93,8  |
| 16-11-2017 05:22:51 | B752 | A | 87,0 | 95,6 | 100,6 |
| 16-11-2017 22:35:12 | DH8D | D | 69,7 | 73,0 | 82,0  |
| 16-11-2017 22:36:36 | E170 | D | 79,4 | 85,3 | 93,5  |
| 16-11-2017 22:40:25 | E170 | D | 77,2 | 82,5 | 92,2  |
| 16-11-2017 22:48:10 | E195 | D | 76,6 | 82,9 | 91,3  |
| 16-11-2017 22:49:38 | DH8D | D | 70,6 | 73,6 | 83,1  |
| 16-11-2017 22:52:10 | CRJ9 | D | 74,9 | 81,8 | 84,5  |
| 16-11-2017 22:53:31 | E195 | D | 78,3 | 85,2 | 92,6  |
| 16-11-2017 22:55:38 | DH8D | D | 67,9 | 71,0 | 81,5  |
| 16-11-2017 22:57:35 | E170 | D | 76,4 | 81,5 | 91,6  |
| 16-11-2017 23:00:31 | E170 | D | 79,4 | 85,6 | 93,9  |
| 16-11-2017 23:01:59 | DH8D | D | 69,9 | 73,6 | 83,1  |
| 16-11-2017 23:03:29 | DH8D | D | 70,3 | 73,8 | 83,7  |
| 16-11-2017 23:30:19 | DH8D | D | 69,9 | 73,2 | 82,0  |
| 17-11-2017 00:52:05 | CRJ9 | A | 80,4 | 87,5 | 93,2  |
| 17-11-2017 02:35:14 | A320 | A | 80,6 | 88,2 | 93,8  |
| 17-11-2017 02:38:05 | SF34 | A | 80,9 | 88,2 | 93,0  |
| 17-11-2017 05:55:33 | B738 | D | 81,0 | 88,0 | 95,0  |
| 17-11-2017 22:38:19 | E170 | D | 75,5 | 80,5 | 90,4  |
| 17-11-2017 22:47:57 | B738 | D | 77,1 | 87,0 | 94,9  |
| 17-11-2017 22:51:30 | E195 | D | 80,1 | 87,2 | 94,1  |
| 17-11-2017 22:53:52 | E170 | D | 76,6 | 81,8 | 90,7  |
| 17-11-2017 22:56:54 | E170 | D | 73,6 | 81,6 | 91,2  |
| 17-11-2017 22:59:40 | E195 | D | 74,2 | 79,4 | 88,7  |
| 17-11-2017 23:02:34 | CRJ9 | D | 76,4 | 81,5 | 90,2  |
| 17-11-2017 23:05:22 | E170 | D | 75,9 | 81,0 | 90,4  |
| 17-11-2017 23:07:24 | DH8D | D | 71,3 | 75,0 | 82,8  |
| 17-11-2017 23:09:28 | DH8D | D | 68,7 | 70,7 | 79,5  |
| 17-11-2017 23:11:20 | DH8D | D | 70,2 | 73,4 | 82,5  |
| 17-11-2017 23:13:27 | DH8D | D | 69,3 | 71,7 | 79,7  |
| 17-11-2017 23:15:08 | DH8D | D | 70,0 | 72,4 | 80,8  |
| 17-11-2017 23:16:46 | B734 | D | 81,6 | 88,5 | 95,2  |
| 17-11-2017 23:18:43 | DH8D | D | 70,8 | 73,8 | 82,6  |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 17-11-2017 23:22:32 | DH8D | D | 69,3 | 72,6 | 80,4 |
| 17-11-2017 23:31:15 | B738 | D | 81,1 | 87,4 | 94,5 |
| 17-11-2017 23:38:35 | B738 | D | 73,8 | 78,0 | 87,6 |
| 18-11-2017 00:31:38 | CRJ9 | D | 74,8 | 79,8 | 88,4 |
| 18-11-2017 22:30:11 | A321 | A | 80,7 | 87,8 | 93,3 |
| 18-11-2017 22:41:16 | A319 | A | 81,7 | 89,1 | 94,5 |
| 19-11-2017 00:26:14 | A320 | A | 81,1 | 87,8 | 93,4 |
| 19-11-2017 05:55:52 | A320 | D | 77,3 | 81,5 | 92,0 |
| 19-11-2017 22:17:31 | B739 | D | 82,7 | 89,0 | 97,0 |
| 19-11-2017 22:41:38 | DH8D | D | 70,4 | 73,5 | 82,7 |
| 19-11-2017 22:45:01 | E170 | D | 75,3 | 79,7 | 90,7 |
| 19-11-2017 22:46:38 | E170 | D | 73,5 | 78,6 | 89,2 |
| 19-11-2017 22:48:26 | E195 | D | 80,8 | 87,9 | 94,6 |
| 19-11-2017 22:50:31 | CRJ9 | D | 72,6 | 74,8 | 86,9 |
| 19-11-2017 22:52:57 | E170 | D | 76,6 | 82,8 | 91,6 |
| 19-11-2017 22:55:48 | E170 | D | 75,4 | 80,9 | 90,4 |
| 19-11-2017 22:57:46 | DH8D | D | 69,7 | 73,3 | 82,9 |
| 19-11-2017 23:01:35 | E170 | D | 77,4 | 84,0 | 93,0 |
| 19-11-2017 23:06:52 | DH8D | D | 70,3 | 73,2 | 82,3 |
| 19-11-2017 23:13:15 | DH8D | D | 68,9 | 71,9 | 81,9 |
| 19-11-2017 23:20:28 | DH8D | D | 70,0 | 73,1 | 82,0 |
| 19-11-2017 23:28:29 | B738 | D | 82,9 | 89,1 | 97,2 |
| 19-11-2017 23:32:37 | B738 | D | 82,1 | 88,8 | 96,4 |
| 20-11-2017 00:09:46 | DH8D | D | 70,0 | 73,2 | 82,3 |
| 20-11-2017 22:05:07 | B738 | D | 79,4 | 85,6 | 94,9 |
| 20-11-2017 22:33:33 | DH8D | D | 70,4 | 73,9 | 86,9 |
| 20-11-2017 22:46:18 | E170 | D | 75,7 | 82,5 | 91,3 |
| 20-11-2017 22:47:42 | DH8D | D | 69,2 | 73,3 | 82,6 |
| 20-11-2017 22:50:31 | E170 | D | 76,7 | 81,7 | 91,6 |
| 20-11-2017 22:53:22 | E170 | D | 75,3 | 80,3 | 90,4 |
| 20-11-2017 22:55:10 | DH8D | D | 68,7 | 71,3 | 81,0 |
| 20-11-2017 22:56:30 | CRJ9 | D | 74,6 | 79,4 | 89,7 |
| 20-11-2017 22:57:40 | DH8D | D | 68,3 | 72,2 | 86,1 |
| 20-11-2017 22:58:57 | DH8D | D | 69,1 | 72,9 | 82,7 |
| 20-11-2017 23:00:47 | E195 | D | 78,5 | 84,7 | 93,0 |
| 20-11-2017 23:03:54 | E170 | D | 78,0 | 83,9 | 92,8 |
| 20-11-2017 23:05:34 | DH8D | D | 68,8 | 72,3 | 82,2 |
| 20-11-2017 23:07:13 | B734 | D | 81,0 | 89,3 | 96,5 |
| 20-11-2017 23:08:58 | E170 | D | 73,6 | 78,8 | 89,8 |
| 20-11-2017 23:12:58 | DH8D | D | 69,0 | 73,3 | 82,9 |
| 20-11-2017 23:15:31 | E195 | D | 79,6 | 85,5 | 94,1 |
| 20-11-2017 23:17:10 | B738 | D | 81,9 | 87,8 | 96,1 |
| 21-11-2017 00:22:58 | A321 | A | 81,4 | 88,6 | 94,0 |
| 21-11-2017 01:05:08 | A320 | A | 80,6 | 87,6 | 93,2 |
| 21-11-2017 22:21:12 | B739 | D | 83,6 | 90,9 | 97,6 |
| 21-11-2017 22:36:41 | B738 | D | 82,9 | 89,3 | 96,5 |
| 21-11-2017 22:45:57 | E170 | D | 77,4 | 83,2 | 92,8 |
| 21-11-2017 22:49:30 | DH8D | D | 70,0 | 73,3 | 83,2 |
| 21-11-2017 22:51:03 | E170 | D | 77,4 | 83,3 | 92,0 |
| 21-11-2017 22:53:23 | E195 | D | 81,8 | 89,0 | 96,3 |
| 21-11-2017 22:54:53 | DH8D | D | 71,2 | 75,6 | 84,6 |
| 21-11-2017 22:56:30 | E170 | D | 75,8 | 83,7 | 93,6 |
| 21-11-2017 22:58:07 | CRJ9 | D | 77,7 | 82,5 | 92,0 |
| 21-11-2017 22:59:31 | DH8D | D | 70,7 | 74,0 | 83,0 |
| 21-11-2017 23:00:57 | DH8D | D | 70,8 | 73,7 | 82,6 |
| 21-11-2017 23:04:40 | DH8D | D | 69,3 | 72,2 | 81,4 |
| 21-11-2017 23:06:19 | E195 | D | 80,9 | 88,0 | 95,0 |
| 21-11-2017 23:08:03 | B734 | D | 82,7 | 90,3 | 96,7 |
| 21-11-2017 23:09:37 | E170 | D | 78,5 | 85,0 | 93,0 |
| 21-11-2017 23:11:11 | DH8D | D | 70,8 | 74,3 | 83,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 21-11-2017 23:12:28 | DH8D | D | 69,7 | 72,9 | 82,3  |
| 22-11-2017 00:32:38 | A320 | A | 76,6 | 87,8 | 93,9  |
| 22-11-2017 05:44:39 | MD11 | A | 90,8 | 99,6 | 104,6 |
| 22-11-2017 22:00:11 | DH8D | A | 77,0 | 84,2 | 90,0  |
| 22-11-2017 22:02:36 | E195 | A | 81,8 | 89,1 | 94,4  |
| 22-11-2017 22:04:54 | A320 | A | 80,4 | 87,6 | 93,6  |
| 22-11-2017 22:06:55 | DH8D | A | 75,8 | 84,8 | 91,2  |
| 22-11-2017 22:36:00 | A319 | A | 81,1 | 90,9 | 96,3  |
| 22-11-2017 22:39:06 | A321 | A | 77,3 | 89,2 | 95,0  |
| 22-11-2017 22:50:34 | A319 | A | 82,8 | 90,6 | 96,0  |
| 22-11-2017 22:53:12 | A321 | A | 82,4 | 89,4 | 94,7  |
| 22-11-2017 23:00:26 | E190 | A | 82,2 | 90,7 | 95,2  |
| 23-11-2017 00:05:18 | B734 | A | 80,0 | 86,9 | 92,5  |
| 23-11-2017 01:41:06 | A320 | A | 81,8 | 88,9 | 94,3  |
| 23-11-2017 05:33:06 | MD11 | A | 87,5 | 96,0 | 101,4 |
| 23-11-2017 05:35:15 | B752 | A | 87,2 | 97,8 | 102,3 |
| 23-11-2017 05:41:30 | A320 | A | 81,2 | 89,1 | 94,8  |
| 23-11-2017 22:01:34 | DH8D | A | 77,6 | 85,3 | 91,0  |
| 23-11-2017 22:05:43 | E195 | A | 79,6 | 89,3 | 94,9  |
| 23-11-2017 22:12:50 | DH8D | A | 78,0 | 84,8 | 90,6  |
| 23-11-2017 22:28:42 | DH8D | A | 78,6 | 85,3 | 90,9  |
| 23-11-2017 22:44:22 | A319 | A | 80,9 | 90,1 | 95,4  |
| 23-11-2017 22:52:31 | A319 | A | 80,3 | 89,7 | 95,0  |
| 23-11-2017 22:54:05 | A321 | A | 72,0 | 76,6 | 85,2  |
| 23-11-2017 23:03:40 | A321 | A | 81,9 | 88,9 | 94,4  |
| 23-11-2017 23:11:06 | E190 | A | 80,7 | 88,3 | 93,7  |
| 24-11-2017 00:10:37 | A320 | A | 79,7 | 88,1 | 94,0  |
| 24-11-2017 00:27:32 | CRJ9 | A | 79,5 | 86,5 | 92,3  |
| 24-11-2017 00:30:18 | A321 | A | 80,9 | 88,8 | 94,3  |
| 24-11-2017 02:28:59 | A320 | A | 77,6 | 88,4 | 94,4  |
| 24-11-2017 02:54:09 | B738 | A | 81,8 | 89,0 | 93,9  |
| 24-11-2017 03:41:23 | SF34 | A | 79,8 | 88,9 | 94,0  |
| 24-11-2017 04:08:10 | B738 | A | 84,4 | 92,2 | 97,2  |
| 24-11-2017 05:15:53 | B752 | A | 87,5 | 96,3 | 101,1 |
| 24-11-2017 05:35:01 | MD11 | A | 87,7 | 96,5 | 102,0 |
| 24-11-2017 22:00:00 | B734 | A | 83,7 | 92,3 | 96,7  |
| 24-11-2017 22:05:06 | A320 | A | 79,1 | 88,2 | 93,9  |
| 24-11-2017 22:15:28 | DH8D | A | 78,7 | 85,0 | 90,4  |
| 24-11-2017 22:22:28 | B738 | A | 82,3 | 89,0 | 94,0  |
| 24-11-2017 22:51:13 | A321 | A | 82,7 | 90,0 | 95,3  |
| 24-11-2017 22:54:54 | A321 | A | 81,0 | 88,4 | 94,0  |
| 24-11-2017 22:56:46 | A321 | A | 82,0 | 89,0 | 94,3  |
| 24-11-2017 22:59:11 | A319 | A | 80,4 | 90,2 | 95,6  |
| 24-11-2017 23:05:22 | E190 | A | 80,7 | 89,5 | 94,5  |
| 25-11-2017 01:03:18 | A321 | A | 80,2 | 88,0 | 93,8  |
| 25-11-2017 22:31:37 | A321 | A | 80,5 | 88,5 | 93,8  |
| 25-11-2017 22:40:49 | E170 | D | 76,0 | 81,3 | 91,5  |
| 25-11-2017 22:42:10 | DH8D | D | 70,1 | 74,1 | 83,6  |
| 25-11-2017 22:46:48 | DH8D | D | 69,8 | 73,6 | 83,0  |
| 25-11-2017 22:47:53 | CRJ9 | D | 75,4 | 79,3 | 89,9  |
| 25-11-2017 22:49:39 | E195 | D | 79,8 | 86,4 | 94,1  |
| 25-11-2017 22:51:36 | B734 | D | 82,2 | 88,8 | 96,7  |
| 25-11-2017 22:53:08 | E170 | D | 80,5 | 85,7 | 94,6  |
| 25-11-2017 22:54:32 | DH8D | D | 69,9 | 72,6 | 80,7  |
| 25-11-2017 22:57:36 | DH8D | D | 69,8 | 73,3 | 82,1  |
| 25-11-2017 23:16:30 | E195 | D | 80,6 | 86,7 | 94,9  |
| 25-11-2017 23:32:22 | SF34 | D | 71,5 | 74,1 | 81,9  |
| 26-11-2017 00:50:24 | A320 | A | 81,8 | 88,6 | 94,1  |
| 26-11-2017 05:52:37 | P180 | D | 77,3 | 82,9 | 92,2  |
| 26-11-2017 05:58:34 | A320 | D | 76,9 | 81,4 | 91,2  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 26-11-2017 22:28:11 | B738 | D | 80,4 | 86,0 | 95,0 |
| 26-11-2017 22:37:31 | E170 | D | 73,8 | 78,9 | 89,3 |
| 26-11-2017 22:39:19 | E170 | D | 75,5 | 79,9 | 91,0 |
| 26-11-2017 22:45:36 | DH8D | D | 68,7 | 72,1 | 82,3 |
| 26-11-2017 22:47:27 | CRJ9 | D | 76,3 | 80,8 | 90,7 |
| 26-11-2017 22:51:29 | E170 | D | 78,0 | 82,9 | 92,1 |
| 26-11-2017 22:53:10 | DH8D | D | 69,5 | 72,8 | 82,5 |
| 26-11-2017 22:54:49 | E170 | D | 74,5 | 79,1 | 90,0 |
| 26-11-2017 22:57:57 | E170 | D | 77,2 | 83,2 | 92,5 |
| 26-11-2017 22:59:36 | DH8D | D | 68,6 | 72,1 | 81,1 |
| 26-11-2017 23:01:00 | DH8D | D | 69,1 | 72,8 | 81,7 |
| 26-11-2017 23:03:37 | E170 | D | 76,4 | 80,7 | 91,4 |
| 26-11-2017 23:08:28 | DH8D | D | 69,4 | 71,2 | 80,9 |
| 26-11-2017 23:25:55 | DH8D | D | 70,9 | 73,7 | 82,6 |
| 26-11-2017 23:40:54 | B738 | D | 81,4 | 87,2 | 95,0 |
| 26-11-2017 23:42:44 | B738 | D | 81,2 | 87,7 | 95,2 |
| 26-11-2017 23:46:20 | B734 | D | 82,6 | 89,5 | 96,9 |
| 27-11-2017 00:07:25 | DH8D | D | 69,6 | 72,3 | 81,7 |
| 27-11-2017 01:44:54 | RJ85 | D | 72,7 | 77,2 | 88,0 |
| 27-11-2017 22:35:02 | B738 | D | 81,1 | 90,5 | 98,0 |
| 27-11-2017 22:37:09 | DH8D | D | 68,6 | 71,9 | 82,7 |
| 27-11-2017 22:44:00 | LJ45 | D | 69,7 | 75,0 | 87,5 |
| 27-11-2017 22:46:00 | C68A | D | 71,4 | 77,1 | 89,2 |
| 27-11-2017 22:48:17 | E195 | D | 70,1 | 80,3 | 87,9 |
| 27-11-2017 22:51:17 | DH8D | D | 68,7 | 75,5 | 86,5 |
| 27-11-2017 22:52:17 | E170 | D | 68,8 | 76,5 | 86,5 |
| 27-11-2017 22:55:30 | E170 | D | 74,3 | 82,7 | 92,1 |
| 27-11-2017 22:57:36 | E170 | D | 77,4 | 86,2 | 95,1 |
| 27-11-2017 23:00:09 | E195 | D | 80,3 | 87,3 | 95,3 |
| 27-11-2017 23:02:05 | DH8D | D | 71,2 | 74,6 | 83,7 |
| 27-11-2017 23:04:15 | CRJ9 | D | 76,2 | 82,4 | 92,2 |
| 27-11-2017 23:05:52 | DH8D | D | 68,2 | 72,8 | 84,6 |
| 27-11-2017 23:07:45 | DH8D | D | 68,5 | 72,2 | 81,3 |
| 27-11-2017 23:09:18 | DH8D | D | 68,4 | 73,5 | 84,2 |
| 27-11-2017 23:12:08 | E195 | D | 80,0 | 87,9 | 95,5 |
| 27-11-2017 23:14:53 | B738 | D | 81,8 | 90,6 | 97,6 |
| 27-11-2017 23:30:12 | B738 | D | 84,7 | 93,0 | 98,9 |
| 27-11-2017 23:33:33 | E195 | D | 81,5 | 89,8 | 96,3 |
| 27-11-2017 23:39:38 | B738 | D | 78,6 | 89,0 | 96,3 |
| 28-11-2017 00:18:49 | CRJ9 | A | 78,0 | 86,3 | 92,4 |
| 28-11-2017 00:40:03 | A321 | A | 81,8 | 89,2 | 94,6 |
| 28-11-2017 01:14:09 | A320 | A | 81,1 | 87,9 | 93,6 |
| 28-11-2017 05:24:53 | B752 | A | 86,3 | 94,2 | 99,5 |
| 28-11-2017 05:36:10 | A333 | A | 82,9 | 94,6 | 99,6 |
| 28-11-2017 22:01:17 | E170 | A | 80,9 | 88,0 | 93,9 |
| 28-11-2017 22:02:22 | E190 | A | 75,4 | 89,3 | 93,2 |
| 28-11-2017 22:03:22 | E190 | A | 73,2 | 89,5 | 90,3 |
| 28-11-2017 22:04:55 | E170 | A | 80,2 | 88,2 | 93,6 |
| 28-11-2017 22:07:30 | DH8D | A | 76,0 | 84,9 | 90,8 |
| 28-11-2017 22:09:22 | DH8D | A | 77,1 | 84,8 | 90,7 |
| 28-11-2017 22:40:51 | A319 | A | 80,2 | 89,6 | 95,1 |
| 28-11-2017 22:45:13 | A319 | A | 80,8 | 89,0 | 94,8 |
| 28-11-2017 23:11:05 | E190 | A | 79,3 | 89,0 | 94,1 |
| 29-11-2017 00:07:55 | CRJ9 | A | 79,8 | 86,4 | 92,3 |
| 29-11-2017 00:10:13 | A320 | A | 80,7 | 88,4 | 93,9 |
| 29-11-2017 00:17:44 | A320 | A | 81,3 | 89,0 | 94,3 |
| 29-11-2017 00:23:29 | A321 | A | 65,6 | 72,2 | 65,6 |
| 29-11-2017 00:42:50 | A320 | A | 81,3 | 88,1 | 93,6 |
| 29-11-2017 00:48:15 | A321 | A | 82,1 | 89,7 | 94,9 |
| 29-11-2017 02:44:10 | A320 | A | 78,9 | 88,5 | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

|                     |      |   |      |       |       |
|---------------------|------|---|------|-------|-------|
| 29-11-2017 05:32:37 | MD11 | A | 91,9 | 101,0 | 105,8 |
| 29-11-2017 05:41:25 | B752 | A | 85,5 | 92,9  | 98,5  |
| 29-11-2017 22:02:01 | E170 | A | 80,4 | 90,3  | 95,3  |
| 29-11-2017 22:03:27 | B734 | A | 79,8 | 91,8  | 96,2  |
| 29-11-2017 22:05:37 | A321 | A | 79,8 | 88,7  | 94,4  |
| 29-11-2017 22:07:35 | B738 | A | 83,3 | 90,7  | 95,8  |
| 29-11-2017 22:13:57 | A320 | A | 80,4 | 87,3  | 93,2  |
| 29-11-2017 22:40:10 | E190 | A | 81,5 | 90,5  | 95,1  |
| 29-11-2017 22:46:04 | A319 | A | 81,6 | 90,9  | 96,1  |
| 29-11-2017 22:57:54 | A319 | A | 77,0 | 89,1  | 94,8  |
| 29-11-2017 23:00:08 | E190 | A | 79,6 | 89,0  | 93,9  |
| 29-11-2017 23:11:54 | A321 | A | 81,5 | 89,4  | 94,7  |
| 29-11-2017 23:51:57 | DH8D | D | 69,0 | 71,9  | 81,1  |
| 30-11-2017 00:35:49 | CRJ9 | A | 79,4 | 86,9  | 92,6  |
| 30-11-2017 00:39:10 | A321 | A | 80,6 | 89,0  | 94,4  |
| 30-11-2017 00:53:21 | A320 | A | 80,2 | 89,1  | 94,7  |
| 30-11-2017 01:25:49 | A320 | A | 79,7 | 88,2  | 93,9  |
| 30-11-2017 02:12:22 | SF34 | A | 84,7 | 93,0  | 98,1  |
| 30-11-2017 05:37:32 | B752 | A | 86,4 | 94,2  | 99,9  |
| 30-11-2017 05:48:33 | MD11 | A | 89,7 | 98,3  | 103,5 |
| 30-11-2017 05:51:43 | A333 | A | 85,8 | 95,7  | 100,7 |
| 30-11-2017 22:41:18 | B734 | D | 73,1 | 80,5  | 90,9  |
| 30-11-2017 23:12:59 | DH8D | D | 69,1 | 72,7  | 83,1  |
| 30-11-2017 23:23:38 | E170 | D | 75,2 | 81,1  | 90,9  |
| 30-11-2017 23:26:27 | AT45 | D | 71,2 | 75,4  | 84,3  |
| 30-11-2017 23:30:36 | E170 | D | 75,1 | 79,9  | 90,2  |
| 30-11-2017 23:32:10 | DH8D | D | 68,8 | 71,2  | 82,3  |
| 30-11-2017 23:33:55 | B734 | D | 79,3 | 85,5  | 93,6  |
| 30-11-2017 23:35:55 | E195 | D | 78,3 | 83,8  | 91,9  |
| 30-11-2017 23:53:30 | CRJ9 | D | 75,4 | 80,3  | 89,5  |
| 01-12-2017 00:05:39 | E170 | D | 75,6 | 80,7  | 89,9  |
| 01-12-2017 00:13:20 | E195 | D | 80,1 | 85,8  | 93,7  |
| 01-12-2017 00:15:16 | DH8D | D | 69,2 | 72,5  | 82,8  |
| 01-12-2017 00:17:12 | E170 | D | 74,0 | 79,9  | 89,5  |
| 01-12-2017 00:21:15 | DH8D | D | 68,8 | 71,5  | 80,5  |
| 01-12-2017 00:25:13 | DH8D | D | 69,5 | 71,8  | 80,2  |
| 01-12-2017 00:36:02 | C295 | D | 71,6 | 75,1  | 83,0  |
| 01-12-2017 00:59:25 | DH8D | D | 71,0 | 73,4  | 81,0  |
| 01-12-2017 02:06:24 | E170 | D | 72,3 | 76,3  | 87,7  |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2017 06:29:10    | B738    | A         | 68,5                     | 75,8                      | 81,1                    |
| 01-11-2017 06:31:28    | E170    | A         | 69,5                     | 78,5                      | 90,3                    |
| 01-11-2017 08:25:52    | E195    | A         | 66,4                     | 69,2                      | 76,4                    |
| 01-11-2017 08:50:18    | B738    | A         | 65,9                     | 67,1                      | 75,9                    |
| 01-11-2017 10:17:28    | B738    | A         | 64,5                     | 65,8                      | 74,1                    |
| 01-11-2017 10:52:51    | A333    | A         | 65,9                     | 66,9                      | 75,0                    |
| 01-11-2017 10:57:25    | B788    | A         | 66,1                     | 67,9                      | 75,1                    |
| 01-11-2017 10:59:42    | B77W    | A         | 65,8                     | 68,3                      | 76,9                    |
| 01-11-2017 12:05:04    | B734    | A         | 65,4                     | 67,7                      | 76,9                    |
| 01-11-2017 12:16:15    | A320    | A         | 66,2                     | 67,0                      | 77,0                    |
| 01-11-2017 12:20:59    | E195    | A         | 64,8                     | 66,0                      | 73,9                    |
| 01-11-2017 12:48:33    | A320    | A         | 65,9                     | 66,5                      | 75,4                    |
| 01-11-2017 13:22:21    | AT75    | A         | 64,7                     | 65,1                      | 75,9                    |
| 01-11-2017 13:42:39    | A319    | A         | 82,7                     | 93,9                      | 99,4                    |
| 01-11-2017 13:44:13    | A319    | A         | 65,5                     | 66,4                      | 75,1                    |
| 01-11-2017 14:12:09    | E190    | A         | 65,1                     | 65,9                      | 75,6                    |
| 01-11-2017 14:51:03    | A320    | A         | 65,6                     | 66,5                      | 74,6                    |
| 01-11-2017 18:46:27    | B738    | A         | 64,5                     | 66,2                      | 73,5                    |
| 01-11-2017 19:29:05    | AN26    | A         | 66,3                     | 68,4                      | 77,5                    |
| 01-11-2017 20:16:23    | E190    | A         | 71,0                     | 77,0                      | 84,6                    |
| 02-11-2017 06:13:42    | E170    | A         | 65,2                     | 66,9                      | 74,3                    |
| 02-11-2017 06:25:53    | B734    | A         | 65,7                     | 69,1                      | 79,3                    |
| 02-11-2017 06:40:31    | B734    | A         | 66,2                     | 68,5                      | 77,0                    |
| 02-11-2017 06:44:29    | B752    | A         | 66,3                     | 67,2                      | 77,1                    |
| 02-11-2017 06:49:44    | AT72    | A         | 63,5                     | 67,4                      | 72,5                    |
| 02-11-2017 06:50:12    | AT72    | A         | 65,5                     | 68,7                      | 76,9                    |
| 02-11-2017 07:57:14    | A320    | A         | 66,1                     | 66,6                      | 76,1                    |
| 02-11-2017 08:00:39    | B738    | A         | 65,4                     | 65,9                      | 74,4                    |
| 02-11-2017 08:08:10    | CRJ9    | A         | 65,6                     | 66,2                      | 74,6                    |
| 02-11-2017 08:08:43    | CRJ9    | A         | 66,1                     | 67,1                      | 77,2                    |
| 02-11-2017 08:11:01    | E170    | A         | 67,1                     | 67,9                      | 78,2                    |
| 02-11-2017 08:13:22    | DH8D    | A         | 65,5                     | 67,1                      | 74,5                    |
| 02-11-2017 08:26:17    | AT75    | A         | 64,9                     | 66,1                      | 74,5                    |
| 02-11-2017 08:29:50    | A321    | A         | 71,3                     | 74,9                      | 87,7                    |
| 02-11-2017 08:30:45    | A321    | A         | 66,5                     | 67,7                      | 76,9                    |
| 02-11-2017 08:35:50    | E170    | A         | 70,8                     | 73,4                      | 84,0                    |
| 02-11-2017 08:47:56    | B763    | A         | 70,8                     | 75,2                      | 87,1                    |
| 02-11-2017 08:56:03    | E170    | A         | 69,8                     | 71,8                      | 81,3                    |
| 02-11-2017 09:12:35    | A320    | A         | 65,6                     | 66,9                      | 77,1                    |
| 02-11-2017 09:14:41    | E170    | A         | 66,7                     | 68,1                      | 79,5                    |
| 02-11-2017 09:19:16    | E170    | A         | 68,8                     | 72,2                      | 81,3                    |
| 02-11-2017 09:26:38    | F2TH    | A         | 65,2                     | 65,6                      | 74,2                    |
| 02-11-2017 09:27:21    | F2TH    | A         | 66,4                     | 67,5                      | 77,1                    |
| 02-11-2017 09:29:13    | E170    | A         | 66,1                     | 66,9                      | 76,1                    |
| 02-11-2017 09:36:06    | E170    | A         | 66,4                     | 67,5                      | 77,8                    |
| 02-11-2017 09:39:03    | DH8D    | A         | 70,5                     | 76,0                      | 87,5                    |
| 02-11-2017 09:40:30    | DH8D    | A         | 69,9                     | 75,5                      | 90,4                    |
| 02-11-2017 09:42:28    | CRJ9    | A         | 68,3                     | 71,7                      | 87,0                    |
| 02-11-2017 09:49:58    | B738    | A         | 65,7                     | 67,2                      | 75,7                    |
| 02-11-2017 10:06:23    | DH8D    | A         | 65,3                     | 67,2                      | 76,4                    |
| 02-11-2017 10:23:43    | LJ45    | A         | 65,5                     | 66,2                      | 74,6                    |
| 02-11-2017 10:26:38    | B738    | A         | 64,7                     | 66,4                      | 74,3                    |
| 02-11-2017 10:32:34    | B734    | A         | 65,3                     | 66,3                      | 76,1                    |
| 02-11-2017 11:15:43    | B738    | A         | 66,1                     | 68,0                      | 77,2                    |
| 02-11-2017 11:18:07    | A319    | A         | 68,4                     | 71,3                      | 87,6                    |
| 02-11-2017 11:27:34    | DH8D    | A         | 68,3                     | 69,8                      | 75,3                    |
| 02-11-2017 11:31:52    | A321    | A         | 69,4                     | 72,0                      | 82,8                    |
| 02-11-2017 11:34:51    | B738    | A         | 65,2                     | 65,8                      | 75,2                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 02-11-2017 11:39:44 | B738 | A | 71,0 | 74,6 | 87,0 |
| 02-11-2017 11:41:28 | A332 | A | 71,9 | 75,2 | 90,0 |
| 02-11-2017 11:42:51 | A332 | A | 72,0 | 77,0 | 91,7 |
| 02-11-2017 11:44:32 | E195 | A | 65,1 | 65,8 | 75,5 |
| 02-11-2017 11:46:35 | A319 | A | 70,1 | 74,0 | 84,4 |
| 02-11-2017 11:51:34 | CRJ9 | A | 72,2 | 76,6 | 93,0 |
| 02-11-2017 12:01:09 | E170 | A | 66,2 | 67,4 | 76,6 |
| 02-11-2017 12:02:05 | E170 | A | 68,3 | 70,1 | 78,8 |
| 02-11-2017 12:05:54 | A320 | A | 73,9 | 77,5 | 94,7 |
| 02-11-2017 12:10:50 | B788 | A | 65,0 | 65,6 | 74,0 |
| 02-11-2017 12:24:11 | A320 | A | 66,5 | 67,9 | 78,3 |
| 02-11-2017 12:41:26 | E195 | A | 65,1 | 65,4 | 75,1 |
| 02-11-2017 12:46:26 | DH8D | A | 65,6 | 67,5 | 81,7 |
| 02-11-2017 13:28:29 | B788 | A | 65,6 | 67,2 | 77,4 |
| 02-11-2017 13:31:20 | DH8D | A | 66,4 | 67,2 | 76,4 |
| 02-11-2017 13:37:17 | E170 | A | 65,7 | 66,5 | 75,3 |
| 02-11-2017 13:43:57 | F100 | A | 67,8 | 70,3 | 88,6 |
| 02-11-2017 13:53:44 | B788 | A | 66,5 | 68,0 | 75,5 |
| 02-11-2017 13:54:09 | B788 | A | 66,5 | 68,3 | 78,8 |
| 02-11-2017 13:56:50 | E170 | A | 65,4 | 66,2 | 74,9 |
| 02-11-2017 13:58:33 | A320 | A | 65,5 | 66,5 | 75,9 |
| 02-11-2017 14:22:08 | B735 | A | 65,2 | 66,4 | 76,0 |
| 02-11-2017 14:24:05 | GLF5 | A | 68,5 | 70,0 | 81,9 |
| 02-11-2017 14:43:43 | B788 | A | 65,4 | 67,1 | 75,0 |
| 02-11-2017 14:44:00 | B788 | A | 65,5 | 66,6 | 75,1 |
| 02-11-2017 15:20:56 | CRJ9 | A | 65,2 | 65,9 | 74,2 |
| 02-11-2017 15:29:02 | CRJ9 | A | 65,4 | 66,4 | 74,4 |
| 02-11-2017 15:36:57 | B738 | A | 65,1 | 65,8 | 74,2 |
| 02-11-2017 15:39:00 | B738 | A | 64,8 | 66,6 | 76,6 |
| 02-11-2017 15:43:28 | B734 | A | 65,2 | 66,0 | 77,2 |
| 02-11-2017 15:45:30 | DH8D | A | 65,1 | 67,0 | 76,9 |
| 02-11-2017 15:46:22 | DH8D | A | 65,2 | 66,0 | 75,2 |
| 02-11-2017 15:50:02 | CRJ9 | A | 66,1 | 68,0 | 78,4 |
| 02-11-2017 15:50:54 | CRJ9 | A | 65,1 | 66,2 | 75,5 |
| 02-11-2017 15:52:12 | B738 | A | 66,2 | 68,6 | 79,2 |
| 02-11-2017 15:54:36 | E170 | A | 65,4 | 66,4 | 74,5 |
| 02-11-2017 16:41:01 | C130 | A | 64,3 | 65,8 | 75,8 |
| 02-11-2017 16:41:33 | C130 | A | 66,6 | 67,8 | 75,7 |
| 02-11-2017 17:01:54 | SF34 | A | 65,6 | 66,4 | 75,1 |
| 02-11-2017 17:06:24 | CRJ9 | A | 66,2 | 66,7 | 75,2 |
| 02-11-2017 17:46:51 | A321 | A | 65,8 | 66,9 | 77,0 |
| 02-11-2017 17:57:26 | DH8D | A | 67,6 | 70,2 | 86,9 |
| 02-11-2017 18:26:17 | CRJ9 | A | 66,7 | 69,2 | 77,5 |
| 02-11-2017 18:27:01 | CRJ9 | A | 65,3 | 65,6 | 75,3 |
| 02-11-2017 18:29:16 | SB20 | A | 64,5 | 65,5 | 73,5 |
| 02-11-2017 18:34:58 | DH8D | A | 65,1 | 65,7 | 74,6 |
| 02-11-2017 18:37:15 | E195 | A | 64,9 | 65,7 | 77,2 |
| 02-11-2017 18:41:41 | DH8D | A | 65,7 | 66,8 | 76,1 |
| 02-11-2017 18:45:58 | B738 | A | 65,8 | 68,0 | 79,9 |
| 02-11-2017 18:48:58 | E170 | A | 65,4 | 66,6 | 76,2 |
| 02-11-2017 18:58:26 | A320 | A | 67,2 | 68,5 | 76,7 |
| 02-11-2017 19:08:56 | E170 | A | 65,0 | 66,0 | 76,4 |
| 02-11-2017 19:15:59 | AN26 | A | 69,3 | 71,5 | 81,9 |
| 02-11-2017 19:41:01 | CRJ9 | A | 66,2 | 68,0 | 75,8 |
| 02-11-2017 20:01:38 | AN28 | A | 66,6 | 69,0 | 75,6 |
| 02-11-2017 20:19:49 | E170 | A | 66,6 | 67,8 | 77,0 |
| 02-11-2017 20:30:17 | SF34 | A | 66,4 | 69,2 | 76,4 |
| 02-11-2017 20:30:53 | SF34 | A | 66,2 | 67,8 | 77,0 |
| 02-11-2017 20:36:49 | B734 | A | 66,1 | 67,0 | 76,9 |
| 02-11-2017 20:41:51 | A332 | A | 67,2 | 69,0 | 79,3 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 02-11-2017 20:50:41 | CRJ9 | A | 65,3 | 66,9 | 77,9 |
| 02-11-2017 21:10:24 | E170 | A | 67,6 | 69,5 | 78,4 |
| 02-11-2017 21:16:26 | E195 | A | 65,6 | 66,8 | 76,7 |
| 02-11-2017 21:26:40 | E195 | A | 71,2 | 75,7 | 82,0 |
| 02-11-2017 21:42:59 | W3   | A | 66,0 | 69,2 | 80,3 |
| 02-11-2017 21:53:44 | E195 | A | 65,7 | 68,4 | 77,7 |
| 03-11-2017 06:24:22 | E170 | A | 64,7 | 69,1 | 74,7 |
| 03-11-2017 06:27:36 | E195 | A | 68,2 | 72,1 | 79,0 |
| 03-11-2017 06:29:12 | E170 | A | 64,6 | 68,0 | 75,1 |
| 03-11-2017 07:26:09 | AT72 | A | 72,7 | 75,5 | 89,9 |
| 03-11-2017 07:54:15 | DH8D | A | 71,7 | 74,0 | 87,3 |
| 03-11-2017 08:28:28 | E170 | A | 71,8 | 74,4 | 89,6 |
| 03-11-2017 08:33:59 | A320 | A | 65,8 | 66,3 | 75,4 |
| 03-11-2017 08:44:05 | A320 | A | 65,4 | 66,3 | 77,1 |
| 03-11-2017 08:50:43 | B738 | A | 67,4 | 71,1 | 80,7 |
| 03-11-2017 08:56:39 | SU95 | A | 65,8 | 66,7 | 78,4 |
| 03-11-2017 08:57:22 | SU95 | A | 65,2 | 65,9 | 75,2 |
| 03-11-2017 09:06:58 | E190 | A | 72,1 | 75,0 | 91,2 |
| 03-11-2017 09:27:58 | E170 | A | 69,8 | 75,1 | 85,8 |
| 03-11-2017 09:28:44 | E170 | A | 68,9 | 73,4 | 87,2 |
| 03-11-2017 09:31:47 | DH8D | A | 65,9 | 67,0 | 76,3 |
| 03-11-2017 09:33:29 | DH8D | A | 66,1 | 66,9 | 75,1 |
| 03-11-2017 09:37:28 | DH8D | A | 65,3 | 67,0 | 77,3 |
| 03-11-2017 09:42:43 | CRJ9 | A | 68,5 | 71,0 | 83,3 |
| 03-11-2017 09:48:41 | E195 | A | 70,5 | 73,8 | 84,8 |
| 03-11-2017 09:51:04 | A320 | A | 64,9 | 65,4 | 74,5 |
| 03-11-2017 09:55:02 | B738 | A | 72,6 | 75,7 | 88,8 |
| 03-11-2017 10:02:08 | DH8D | A | 70,1 | 74,9 | 82,6 |
| 03-11-2017 10:19:41 | E195 | A | 71,6 | 75,4 | 86,2 |
| 03-11-2017 10:28:53 | E195 | A | 72,9 | 76,7 | 88,3 |
| 03-11-2017 10:38:07 | A333 | A | 70,6 | 73,5 | 83,8 |
| 03-11-2017 10:49:09 | A320 | A | 66,6 | 68,0 | 78,6 |
| 03-11-2017 10:49:31 | A320 | A | 67,1 | 68,5 | 76,1 |
| 03-11-2017 11:04:34 | B77W | A | 68,0 | 71,1 | 87,6 |
| 03-11-2017 11:07:23 | B788 | A | 66,3 | 68,1 | 78,1 |
| 03-11-2017 11:09:30 | B738 | A | 71,3 | 74,5 | 85,3 |
| 03-11-2017 11:41:36 | A320 | A | 67,2 | 70,0 | 85,2 |
| 03-11-2017 11:46:47 | B734 | D | 65,2 | 65,9 | 74,3 |
| 03-11-2017 11:57:18 | A319 | A | 69,9 | 75,5 | 90,7 |
| 03-11-2017 11:59:45 | E170 | A | 72,0 | 75,7 | 89,2 |
| 03-11-2017 12:02:53 | E170 | A | 66,7 | 69,6 | 82,5 |
| 03-11-2017 12:03:48 | E170 | A | 66,6 | 69,4 | 81,1 |
| 03-11-2017 12:05:39 | A319 | A | 71,6 | 75,3 | 91,6 |
| 03-11-2017 12:16:35 | E170 | A | 70,8 | 72,0 | 83,8 |
| 03-11-2017 12:29:17 | E170 | A | 66,7 | 69,7 | 79,5 |
| 03-11-2017 12:30:42 | CRJ9 | A | 70,4 | 73,3 | 90,0 |
| 03-11-2017 12:35:03 | P180 | A | 65,4 | 66,3 | 75,4 |
| 03-11-2017 12:37:23 | E170 | A | 71,0 | 72,7 | 85,6 |
| 03-11-2017 12:38:14 | B788 | A | 70,3 | 73,5 | 89,4 |
| 03-11-2017 12:45:49 | DH8D | A | 67,9 | 70,9 | 88,6 |
| 03-11-2017 12:48:25 | A321 | A | 68,3 | 71,0 | 89,0 |
| 03-11-2017 13:24:08 | CRJ9 | A | 68,7 | 74,1 | 85,4 |
| 03-11-2017 13:30:14 | B788 | A | 71,9 | 76,6 | 85,5 |
| 03-11-2017 13:57:33 | DH8D | A | 73,3 | 77,2 | 91,5 |
| 03-11-2017 13:58:45 | DH8D | A | 74,1 | 76,6 | 88,8 |
| 03-11-2017 13:59:20 | DH8D | A | 74,0 | 76,6 | 87,0 |
| 03-11-2017 14:13:54 | E190 | A | 67,3 | 69,4 | 76,4 |
| 03-11-2017 14:17:07 | B788 | A | 65,2 | 66,2 | 76,4 |
| 03-11-2017 14:22:24 | A320 | A | 71,5 | 76,2 | 90,0 |
| 03-11-2017 14:29:17 | B738 | A | 71,6 | 75,3 | 81,2 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 03-11-2017 14:51:35 | B734 | A | 68,7 | 71,7 | 89,5 |
| 03-11-2017 14:58:56 | E190 | A | 69,7 | 71,9 | 88,6 |
| 03-11-2017 15:03:18 | CRJ9 | A | 65,8 | 66,7 | 75,8 |
| 03-11-2017 15:18:40 | E170 | A | 66,4 | 68,0 | 75,9 |
| 03-11-2017 15:25:37 | E195 | A | 72,1 | 75,3 | 87,7 |
| 03-11-2017 15:46:39 | E195 | A | 72,4 | 75,2 | 87,6 |
| 03-11-2017 15:54:52 | B738 | A | 65,7 | 66,3 | 74,7 |
| 03-11-2017 15:56:51 | B734 | A | 64,8 | 66,1 | 75,5 |
| 03-11-2017 17:41:42 | A321 | A | 66,9 | 68,2 | 76,9 |
| 03-11-2017 18:08:33 | E170 | A | 66,9 | 70,1 | 82,9 |
| 03-11-2017 18:21:12 | CRJ9 | A | 67,0 | 68,5 | 76,1 |
| 03-11-2017 18:58:45 | DH8D | A | 71,2 | 75,3 | 83,7 |
| 03-11-2017 19:22:47 | AN26 | A | 68,2 | 71,1 | 81,4 |
| 03-11-2017 19:25:22 | B738 | A | 67,9 | 72,5 | 72,6 |
| 03-11-2017 20:11:57 | B738 | A | 66,7 | 69,2 | 77,5 |
| 03-11-2017 20:14:09 | SF34 | A | 66,2 | 67,4 | 78,8 |
| 03-11-2017 20:36:07 | B738 | A | 66,0 | 66,5 | 75,6 |
| 03-11-2017 20:45:45 | A320 | A | 68,9 | 74,2 | 79,7 |
| 03-11-2017 20:46:19 | A320 | A | 70,8 | 76,0 | 81,6 |
| 03-11-2017 20:52:02 | A320 | A | 69,4 | 71,9 | 82,2 |
| 03-11-2017 21:04:44 | DH8D | A | 65,5 | 66,0 | 75,5 |
| 03-11-2017 21:16:30 | E195 | A | 66,9 | 68,0 | 75,9 |
| 03-11-2017 21:18:44 | E195 | A | 66,7 | 68,5 | 76,2 |
| 03-11-2017 21:39:33 | E170 | A | 75,2 | 82,3 | 87,5 |
| 04-11-2017 06:26:45 | E170 | A | 66,4 | 70,3 | 79,7 |
| 04-11-2017 06:27:22 | E170 | A | 64,9 | 67,3 | 75,4 |
| 04-11-2017 06:29:25 | E195 | A | 68,8 | 73,8 | 79,6 |
| 04-11-2017 07:33:57 | GLF5 | A | 64,8 | 65,5 | 74,8 |
| 04-11-2017 07:54:33 | B763 | A | 65,0 | 66,0 | 74,5 |
| 04-11-2017 09:25:50 | B738 | A | 65,0 | 66,7 | 75,0 |
| 04-11-2017 09:37:47 | E170 | A | 71,7 | 73,5 | 84,5 |
| 04-11-2017 09:41:32 | DH8D | A | 68,9 | 70,0 | 78,4 |
| 04-11-2017 09:45:11 | B738 | A | 67,6 | 69,6 | 86,8 |
| 04-11-2017 09:47:58 | DH8D | A | 68,8 | 70,9 | 86,2 |
| 04-11-2017 09:49:12 | DH8D | A | 69,1 | 71,6 | 88,2 |
| 04-11-2017 09:53:09 | A320 | A | 67,3 | 69,6 | 79,3 |
| 04-11-2017 09:56:24 | CRJ9 | A | 64,7 | 68,0 | 73,7 |
| 04-11-2017 10:21:34 | B735 | A | 74,0 | 83,7 | 86,6 |
| 04-11-2017 11:01:12 | B77W | A | 66,2 | 68,8 | 80,3 |
| 04-11-2017 11:03:44 | B788 | A | 67,3 | 69,3 | 79,1 |
| 04-11-2017 11:44:09 | A320 | A | 65,9 | 66,6 | 77,4 |
| 04-11-2017 12:19:17 | B734 | A | 65,0 | 65,6 | 74,1 |
| 04-11-2017 12:35:16 | A321 | D | 70,6 | 80,2 | 84,0 |
| 04-11-2017 13:14:05 | E170 | D | 66,8 | 68,5 | 79,6 |
| 04-11-2017 13:24:55 | E195 | D | 69,0 | 72,4 | 83,2 |
| 04-11-2017 13:31:48 | E195 | D | 69,4 | 73,5 | 83,9 |
| 04-11-2017 13:41:45 | B77W | D | 71,9 | 77,6 | 86,9 |
| 04-11-2017 13:58:00 | B738 | D | 67,0 | 69,1 | 79,0 |
| 04-11-2017 14:03:14 | E195 | D | 67,7 | 72,4 | 80,5 |
| 04-11-2017 14:05:27 | SF34 | D | 65,4 | 67,9 | 75,9 |
| 04-11-2017 14:33:23 | E170 | D | 68,4 | 73,4 | 82,9 |
| 04-11-2017 14:46:35 | E170 | D | 67,3 | 68,8 | 81,0 |
| 04-11-2017 14:48:28 | E170 | D | 66,4 | 68,5 | 80,6 |
| 04-11-2017 14:51:36 | E170 | D | 66,7 | 69,3 | 80,5 |
| 04-11-2017 14:58:12 | E170 | A | 72,5 | 79,5 | 84,2 |
| 04-11-2017 15:12:24 | E195 | D | 66,5 | 68,5 | 80,8 |
| 04-11-2017 15:13:39 | CRJ9 | D | 66,2 | 68,2 | 80,6 |
| 04-11-2017 15:23:11 | B738 | D | 69,8 | 72,6 | 84,4 |
| 04-11-2017 16:01:50 | A333 | D | 72,8 | 76,7 | 88,1 |
| 04-11-2017 16:10:45 | B788 | D | 68,4 | 70,7 | 81,4 |



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 04-11-2017 16:23:03 | E170 | D | 67,2 | 69,2 | 80,2 |
| 04-11-2017 16:40:54 | A321 | D | 73,0 | 81,1 | 89,0 |
| 04-11-2017 17:55:13 | A320 | D | 68,5 | 71,9 | 82,7 |
| 04-11-2017 19:29:22 | A320 | D | 68,8 | 71,7 | 82,6 |
| 04-11-2017 20:11:25 | E190 | A | 65,8 | 67,1 | 76,6 |
| 05-11-2017 06:02:15 | E190 | D | 68,2 | 71,0 | 80,2 |
| 05-11-2017 08:25:58 | B738 | D | 71,6 | 74,9 | 86,0 |
| 05-11-2017 08:37:52 | B738 | D | 71,4 | 74,9 | 86,0 |
| 05-11-2017 09:02:27 | A332 | D | 72,1 | 76,9 | 87,4 |
| 05-11-2017 09:07:16 | A320 | D | 70,1 | 73,5 | 83,5 |
| 05-11-2017 10:18:51 | A320 | D | 69,3 | 71,7 | 82,6 |
| 05-11-2017 10:56:04 | E170 | D | 68,4 | 71,3 | 81,4 |
| 05-11-2017 11:18:46 | E170 | D | 67,4 | 72,2 | 82,4 |
| 05-11-2017 11:24:28 | B738 | D | 69,8 | 75,8 | 84,8 |
| 05-11-2017 11:31:12 | CRJ9 | D | 65,2 | 66,7 | 80,1 |
| 05-11-2017 11:40:25 | E170 | D | 67,3 | 69,7 | 80,1 |
| 05-11-2017 12:05:28 | E170 | D | 68,1 | 70,5 | 81,3 |
| 05-11-2017 13:18:54 | E195 | D | 69,4 | 73,7 | 83,5 |
| 05-11-2017 13:35:09 | B738 | D | 70,6 | 75,1 | 85,6 |
| 05-11-2017 13:39:07 | E195 | D | 69,3 | 72,0 | 82,5 |
| 05-11-2017 13:48:42 | B77W | D | 71,0 | 75,7 | 85,4 |
| 05-11-2017 13:53:56 | E195 | D | 67,3 | 70,3 | 81,7 |
| 05-11-2017 15:10:55 | A321 | D | 70,0 | 74,7 | 85,3 |
| 05-11-2017 15:16:00 | E170 | D | 67,2 | 69,2 | 80,2 |
| 05-11-2017 15:31:51 | CRJ9 | D | 72,0 | 79,9 | 85,0 |
| 05-11-2017 15:41:07 | E170 | D | 67,7 | 69,5 | 79,5 |
| 05-11-2017 15:44:38 | B738 | D | 70,9 | 75,3 | 85,7 |
| 05-11-2017 16:29:10 | E170 | D | 68,4 | 71,5 | 82,0 |
| 05-11-2017 17:20:15 | B788 | D | 68,2 | 70,2 | 81,5 |
| 05-11-2017 17:24:25 | B738 | D | 67,2 | 70,0 | 81,7 |
| 05-11-2017 18:57:50 | B788 | D | 67,4 | 70,4 | 81,1 |
| 06-11-2017 06:42:14 | SF34 | D | 65,6 | 66,8 | 76,0 |
| 06-11-2017 07:51:09 | DH8D | D | 66,0 | 66,7 | 75,1 |
| 06-11-2017 09:26:44 | DH8D | D | 64,9 | 66,5 | 74,5 |
| 06-11-2017 10:25:56 | A320 | D | 68,6 | 71,1 | 80,9 |
| 06-11-2017 11:31:22 | A321 | A | 70,8 | 73,5 | 83,1 |
| 06-11-2017 11:57:29 | E195 | A | 67,9 | 70,7 | 88,5 |
| 06-11-2017 12:03:44 | B77W | A | 66,3 | 68,1 | 80,4 |
| 06-11-2017 12:14:28 | B788 | A | 64,6 | 65,6 | 73,7 |
| 06-11-2017 12:49:04 | DH8D | A | 65,9 | 68,0 | 76,3 |
| 06-11-2017 13:53:19 | A319 | A | 65,4 | 66,4 | 74,4 |
| 06-11-2017 14:28:44 | A321 | A | 65,6 | 66,7 | 76,1 |
| 06-11-2017 14:43:19 | B788 | A | 66,4 | 69,5 | 75,9 |
| 06-11-2017 16:33:50 | A319 | A | 65,7 | 66,4 | 75,2 |
| 06-11-2017 17:45:37 | CRJ9 | A | 65,2 | 66,2 | 76,4 |
| 06-11-2017 18:22:54 | CRJ9 | A | 65,8 | 66,4 | 75,4 |
| 06-11-2017 18:57:01 | DH8D | A | 64,2 | 65,7 | 73,8 |
| 06-11-2017 19:04:42 | B788 | A | 64,8 | 65,3 | 73,8 |
| 06-11-2017 20:19:47 | B738 | A | 69,6 | 75,8 | 83,5 |
| 07-11-2017 06:31:58 | DH8D | A | 66,6 | 71,3 | 78,9 |
| 07-11-2017 06:34:05 | DH8D | A | 68,3 | 73,1 | 78,3 |
| 07-11-2017 06:34:45 | DH8D | A | 65,4 | 70,0 | 79,5 |
| 07-11-2017 06:49:57 | A320 | A | 65,4 | 66,6 | 74,9 |
| 07-11-2017 08:54:32 | A320 | A | 73,1 | 78,6 | 90,0 |
| 07-11-2017 08:58:56 | A319 | A | 74,2 | 77,0 | 88,3 |
| 07-11-2017 08:59:30 | A319 | A | 73,6 | 77,2 | 89,8 |
| 07-11-2017 09:29:43 | DH8D | A | 68,3 | 70,0 | 81,1 |
| 07-11-2017 09:31:09 | E170 | A | 68,2 | 70,2 | 84,4 |
| 07-11-2017 09:35:36 | DH8D | A | 66,9 | 68,1 | 80,3 |
| 07-11-2017 09:36:48 | E170 | A | 67,4 | 70,8 | 80,2 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 07-11-2017 09:37:30 | E170 | A | 67,4 | 69,8 | 80,6 |
| 07-11-2017 09:38:26 | DH8D | A | 69,1 | 72,6 | 87,5 |
| 07-11-2017 09:40:31 | CRJ9 | A | 66,0 | 66,8 | 75,0 |
| 07-11-2017 09:40:44 | CRJ9 | A | 66,9 | 69,3 | 83,3 |
| 07-11-2017 09:42:27 | C680 | A | 66,9 | 70,0 | 84,4 |
| 07-11-2017 09:47:19 | DH8D | A | 67,5 | 70,3 | 85,4 |
| 07-11-2017 09:51:26 | L410 | A | 69,5 | 72,3 | 79,9 |
| 07-11-2017 09:58:33 | E170 | A | 73,6 | 77,6 | 87,2 |
| 07-11-2017 10:39:16 | DH8D | D | 66,5 | 69,7 | 76,5 |
| 07-11-2017 11:04:49 | E170 | D | 68,9 | 71,9 | 82,4 |
| 07-11-2017 11:15:33 | B788 | D | 73,1 | 75,4 | 88,6 |
| 07-11-2017 11:18:44 | E170 | D | 67,4 | 68,3 | 77,8 |
| 07-11-2017 11:22:09 | DH8D | D | 73,2 | 77,1 | 89,8 |
| 07-11-2017 11:38:06 | E170 | D | 67,1 | 69,0 | 76,7 |
| 07-11-2017 11:43:44 | E170 | D | 65,5 | 66,8 | 76,6 |
| 07-11-2017 13:20:50 | E170 | D | 71,6 | 75,0 | 86,7 |
| 07-11-2017 13:37:23 | E195 | D | 70,4 | 72,9 | 84,6 |
| 07-11-2017 13:42:16 | B77W | D | 71,2 | 75,8 | 85,9 |
| 07-11-2017 13:49:12 | E195 | D | 66,9 | 68,7 | 79,4 |
| 07-11-2017 13:59:06 | A320 | D | 68,6 | 71,0 | 81,6 |
| 07-11-2017 14:34:50 | E170 | D | 68,0 | 70,2 | 82,0 |
| 07-11-2017 14:46:43 | E170 | D | 68,7 | 71,9 | 83,0 |
| 07-11-2017 14:47:15 | DH8D | D | 65,9 | 67,6 | 78,4 |
| 07-11-2017 15:09:18 | E170 | D | 69,0 | 71,4 | 82,0 |
| 07-11-2017 15:30:25 | DH8D | D | 70,5 | 75,3 | 87,7 |
| 07-11-2017 16:00:49 | B738 | D | 68,1 | 69,6 | 81,8 |
| 07-11-2017 16:14:07 | B738 | D | 68,6 | 72,3 | 84,6 |
| 07-11-2017 16:29:56 | E170 | D | 65,7 | 67,5 | 79,7 |
| 07-11-2017 17:54:21 | A321 | D | 67,9 | 70,2 | 81,5 |
| 07-11-2017 18:11:14 | A320 | D | 67,8 | 69,1 | 80,8 |
| 07-11-2017 18:29:41 | A320 | D | 66,4 | 68,2 | 79,7 |
| 07-11-2017 18:59:40 | B738 | D | 65,1 | 65,5 | 74,1 |
| 07-11-2017 21:53:47 | B738 | D | 67,5 | 70,1 | 79,8 |
| 08-11-2017 06:05:19 | B733 | D | 66,5 | 68,7 | 77,2 |
| 08-11-2017 06:38:19 | A321 | D | 64,0 | 66,1 | 74,0 |
| 08-11-2017 07:09:07 | A319 | D | 66,5 | 70,6 | 78,6 |
| 08-11-2017 08:03:32 | DH8D | D | 69,6 | 73,1 | 82,6 |
| 08-11-2017 08:14:16 | A320 | D | 65,9 | 67,1 | 77,7 |
| 08-11-2017 10:20:48 | B738 | D | 67,5 | 69,5 | 79,8 |
| 08-11-2017 10:24:13 | A320 | D | 65,9 | 67,6 | 80,0 |
| 08-11-2017 10:52:57 | A320 | D | 66,2 | 67,8 | 77,6 |
| 08-11-2017 11:06:11 | E170 | D | 71,1 | 73,6 | 83,4 |
| 08-11-2017 11:06:35 | E170 | D | 65,6 | 66,5 | 75,6 |
| 08-11-2017 11:31:40 | DH8D | D | 69,6 | 74,1 | 83,9 |
| 08-11-2017 11:42:07 | E170 | D | 66,0 | 67,0 | 76,4 |
| 08-11-2017 11:49:12 | E195 | D | 68,9 | 71,9 | 80,9 |
| 08-11-2017 11:53:34 | E195 | D | 66,4 | 68,7 | 78,7 |
| 08-11-2017 12:48:57 | B763 | D | 72,4 | 75,9 | 89,2 |
| 08-11-2017 13:07:35 | E170 | D | 65,7 | 67,4 | 78,4 |
| 08-11-2017 13:37:21 | A321 | A | 68,6 | 71,2 | 78,6 |
| 08-11-2017 13:41:25 | B77W | D | 68,8 | 72,6 | 82,6 |
| 08-11-2017 13:44:40 | A321 | D | 69,3 | 73,1 | 83,1 |
| 08-11-2017 13:50:17 | E195 | D | 66,5 | 68,2 | 77,6 |
| 08-11-2017 14:31:29 | E170 | D | 65,3 | 66,1 | 77,6 |
| 08-11-2017 14:51:31 | E170 | D | 65,1 | 66,0 | 77,7 |
| 08-11-2017 15:17:10 | CRJ9 | D | 64,8 | 65,7 | 75,9 |
| 08-11-2017 15:23:56 | A321 | D | 65,7 | 67,2 | 75,2 |
| 08-11-2017 15:24:31 | A321 | D | 66,5 | 68,3 | 79,3 |
| 08-11-2017 15:58:18 | A333 | D | 71,3 | 74,7 | 83,6 |
| 08-11-2017 17:01:11 | DH8D | D | 65,7 | 66,3 | 75,2 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 08-11-2017 19:48:05 | A321 | D | 66,3 | 69,1 | 76,8 |
| 09-11-2017 06:01:54 | B733 | D | 68,9 | 71,3 | 81,4 |
| 09-11-2017 06:23:07 | B738 | D | 68,5 | 71,1 | 81,9 |
| 09-11-2017 08:18:10 | LJ60 | D | 67,7 | 70,8 | 81,4 |
| 09-11-2017 08:33:24 | B738 | D | 65,8 | 66,6 | 78,6 |
| 09-11-2017 09:04:42 | A333 | D | 72,3 | 77,9 | 86,3 |
| 09-11-2017 09:12:54 | A320 | D | 68,1 | 71,5 | 80,4 |
| 09-11-2017 10:22:20 | P180 | D | 67,8 | 70,8 | 80,1 |
| 09-11-2017 11:21:21 | B738 | D | 68,2 | 70,1 | 81,0 |
| 09-11-2017 11:27:12 | E170 | D | 66,5 | 67,6 | 77,7 |
| 09-11-2017 11:46:15 | E170 | D | 66,9 | 70,0 | 79,2 |
| 09-11-2017 11:48:20 | E195 | D | 67,3 | 70,1 | 81,3 |
| 09-11-2017 12:17:56 | CRJ9 | D | 65,7 | 66,4 | 75,3 |
| 09-11-2017 13:09:50 | E170 | D | 66,2 | 67,8 | 76,6 |
| 09-11-2017 13:22:58 | E195 | D | 67,5 | 69,4 | 79,5 |
| 09-11-2017 13:40:59 | A332 | D | 71,5 | 75,1 | 86,5 |
| 09-11-2017 13:56:04 | E195 | D | 68,7 | 71,3 | 81,1 |
| 09-11-2017 13:59:49 | B77W | D | 69,3 | 73,4 | 83,6 |
| 09-11-2017 14:08:10 | A320 | D | 68,7 | 70,1 | 80,7 |
| 09-11-2017 14:14:16 | B788 | D | 68,2 | 70,8 | 79,6 |
| 09-11-2017 14:30:47 | E170 | D | 67,3 | 69,1 | 79,4 |
| 09-11-2017 14:43:14 | CRJ9 | D | 65,4 | 66,9 | 79,7 |
| 09-11-2017 14:54:02 | E170 | D | 66,3 | 67,2 | 76,3 |
| 09-11-2017 14:58:16 | E170 | D | 65,3 | 66,1 | 76,5 |
| 09-11-2017 15:11:22 | A321 | D | 68,6 | 70,7 | 81,6 |
| 09-11-2017 15:51:06 | B738 | D | 69,2 | 72,0 | 82,8 |
| 09-11-2017 16:36:37 | A321 | D | 67,9 | 70,9 | 81,2 |
| 09-11-2017 16:45:07 | E170 | D | 68,1 | 70,3 | 80,6 |
| 09-11-2017 20:16:47 | E170 | A | 67,3 | 71,2 | 77,8 |
| 09-11-2017 21:20:10 | DH8D | A | 73,7 | 79,6 | 84,8 |
| 09-11-2017 21:50:05 | DH8D | A | 65,2 | 67,2 | 76,4 |
| 09-11-2017 21:57:14 | B734 | A | 66,8 | 70,2 | 76,8 |
| 10-11-2017 06:37:13 | DH8D | A | 66,0 | 70,9 | 81,2 |
| 10-11-2017 06:38:07 | DH8D | A | 65,2 | 66,2 | 75,2 |
| 10-11-2017 08:02:16 | B734 | A | 65,6 | 66,9 | 77,9 |
| 10-11-2017 08:14:30 | B738 | A | 70,3 | 72,8 | 84,3 |
| 10-11-2017 08:17:46 | A321 | A | 64,9 | 66,3 | 73,9 |
| 10-11-2017 08:21:23 | E170 | A | 65,5 | 66,4 | 74,6 |
| 10-11-2017 08:27:16 | A320 | A | 65,5 | 66,7 | 78,5 |
| 10-11-2017 08:39:04 | E190 | A | 68,0 | 71,0 | 78,5 |
| 10-11-2017 08:41:22 | E170 | A | 67,9 | 72,9 | 81,3 |
| 10-11-2017 09:24:43 | A320 | A | 65,9 | 66,7 | 75,9 |
| 10-11-2017 09:34:23 | CRJ9 | A | 65,1 | 65,8 | 74,6 |
| 10-11-2017 09:42:13 | DH8D | A | 65,8 | 66,7 | 77,6 |
| 10-11-2017 09:48:38 | E170 | A | 65,9 | 67,2 | 80,4 |
| 10-11-2017 09:49:14 | A320 | A | 67,8 | 69,5 | 85,2 |
| 10-11-2017 09:56:18 | DH8D | A | 65,3 | 67,1 | 75,7 |
| 10-11-2017 09:59:40 | DH8D | A | 71,8 | 74,1 | 84,8 |
| 10-11-2017 10:30:25 | B734 | A | 65,2 | 66,1 | 75,6 |
| 10-11-2017 10:41:33 | A333 | A | 67,3 | 69,0 | 78,5 |
| 10-11-2017 11:01:21 | B77W | A | 65,8 | 69,0 | 75,8 |
| 10-11-2017 11:05:39 | E195 | A | 70,6 | 74,1 | 85,2 |
| 10-11-2017 11:19:01 | A319 | A | 66,4 | 67,3 | 76,4 |
| 10-11-2017 11:57:28 | A320 | A | 67,8 | 70,4 | 88,4 |
| 10-11-2017 12:35:08 | P180 | A | 65,6 | 67,7 | 81,4 |
| 10-11-2017 12:41:19 | B788 | A | 65,8 | 66,9 | 76,2 |
| 10-11-2017 12:44:53 | DH8D | A | 67,3 | 69,2 | 87,9 |
| 10-11-2017 13:11:26 | DH8D | A | 67,6 | 70,2 | 77,2 |
| 10-11-2017 13:26:12 | A332 | A | 68,0 | 69,4 | 78,8 |
| 10-11-2017 13:30:31 | B788 | A | 65,7 | 66,8 | 77,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 10-11-2017 13:32:48 | CRJ9 | A | 65,5 | 66,3 | 75,0 |
| 10-11-2017 13:34:33 | AT45 | A | 65,1 | 66,3 | 74,7 |
| 10-11-2017 13:42:45 | B738 | A | 67,0 | 68,8 | 77,0 |
| 10-11-2017 13:55:15 | C295 | A | 65,2 | 66,4 | 75,6 |
| 10-11-2017 14:20:47 | DH8D | A | 65,4 | 66,1 | 74,4 |
| 10-11-2017 14:26:10 | C421 | A | 69,5 | 71,9 | 78,5 |
| 10-11-2017 14:26:25 | C421 | A | 70,5 | 74,8 | 79,6 |
| 10-11-2017 14:57:28 | B738 | A | 68,3 | 70,8 | 88,9 |
| 10-11-2017 15:02:21 | B738 | A | 64,5 | 66,1 | 76,3 |
| 10-11-2017 15:21:34 | E195 | A | 65,3 | 66,2 | 74,3 |
| 10-11-2017 15:23:20 | E170 | A | 65,4 | 67,2 | 75,8 |
| 10-11-2017 15:35:53 | E195 | A | 65,3 | 66,6 | 75,7 |
| 10-11-2017 17:47:08 | CRJ9 | A | 65,4 | 66,5 | 76,5 |
| 10-11-2017 17:52:15 | A321 | A | 65,2 | 65,9 | 74,2 |
| 10-11-2017 17:55:51 | DH8D | A | 65,7 | 67,6 | 74,7 |
| 10-11-2017 17:57:26 | E190 | A | 68,2 | 72,0 | 87,5 |
| 10-11-2017 18:25:17 | DH8D | A | 67,1 | 68,8 | 78,3 |
| 10-11-2017 18:27:30 | E170 | A | 65,7 | 66,6 | 75,7 |
| 10-11-2017 18:28:01 | E170 | A | 65,8 | 67,3 | 76,9 |
| 10-11-2017 18:31:10 | AT75 | A | 65,6 | 66,5 | 77,3 |
| 10-11-2017 18:31:46 | AT75 | A | 66,1 | 68,1 | 78,7 |
| 10-11-2017 18:40:48 | B738 | A | 65,2 | 66,3 | 77,7 |
| 10-11-2017 18:43:06 | DH8D | A | 65,4 | 66,0 | 75,4 |
| 10-11-2017 18:46:25 | E170 | A | 66,1 | 67,6 | 76,1 |
| 10-11-2017 18:54:41 | A320 | A | 68,0 | 70,4 | 80,1 |
| 10-11-2017 18:56:54 | DH8D | A | 65,9 | 67,2 | 76,3 |
| 10-11-2017 18:58:05 | CRJ9 | A | 65,0 | 65,9 | 75,8 |
| 10-11-2017 19:06:59 | E195 | A | 64,8 | 65,9 | 78,0 |
| 10-11-2017 19:07:38 | E195 | A | 65,4 | 66,7 | 77,7 |
| 10-11-2017 19:09:41 | A320 | A | 65,4 | 66,3 | 74,9 |
| 10-11-2017 19:11:21 | SF34 | A | 65,1 | 65,4 | 74,1 |
| 10-11-2017 19:26:01 | AN26 | A | 66,9 | 68,0 | 75,9 |
| 10-11-2017 19:27:30 | SF34 | A | 66,7 | 68,1 | 76,7 |
| 10-11-2017 20:09:19 | A320 | A | 65,6 | 66,9 | 78,6 |
| 10-11-2017 20:11:31 | CRJ9 | A | 65,6 | 66,9 | 77,6 |
| 10-11-2017 21:33:01 | E170 | A | 66,1 | 67,8 | 76,5 |
| 11-11-2017 06:19:18 | DH8D | A | 66,7 | 69,6 | 75,7 |
| 11-11-2017 06:31:22 | DH8D | A | 65,1 | 65,7 | 74,1 |
| 11-11-2017 06:33:15 | E170 | A | 67,5 | 69,5 | 78,3 |
| 11-11-2017 09:34:58 | B738 | A | 64,9 | 66,2 | 74,5 |
| 11-11-2017 09:51:18 | DH8D | A | 68,4 | 72,4 | 81,8 |
| 11-11-2017 09:52:52 | A320 | A | 65,3 | 67,2 | 74,9 |
| 11-11-2017 09:54:48 | CRJ9 | A | 64,8 | 66,5 | 74,4 |
| 11-11-2017 09:59:00 | E170 | A | 65,6 | 71,2 | 77,4 |
| 11-11-2017 10:36:09 | A320 | A | 68,3 | 70,3 | 79,0 |
| 11-11-2017 10:37:09 | A320 | A | 65,9 | 68,9 | 77,7 |
| 11-11-2017 10:54:27 | DH8D | A | 65,7 | 69,0 | 77,5 |
| 11-11-2017 11:01:54 | A320 | A | 66,6 | 68,3 | 76,6 |
| 11-11-2017 11:04:55 | B77W | A | 66,8 | 69,1 | 82,9 |
| 11-11-2017 11:09:27 | E170 | A | 66,7 | 70,7 | 77,8 |
| 11-11-2017 11:10:03 | E170 | A | 65,7 | 68,0 | 78,3 |
| 11-11-2017 11:59:56 | A319 | A | 65,3 | 67,0 | 76,4 |
| 11-11-2017 12:09:55 | A320 | A | 73,4 | 78,9 | 88,2 |
| 11-11-2017 12:10:31 | A320 | A | 69,8 | 73,8 | 84,2 |
| 11-11-2017 12:12:20 | E195 | A | 69,2 | 75,7 | 87,4 |
| 11-11-2017 12:15:04 | B738 | A | 64,7 | 66,4 | 73,7 |
| 11-11-2017 12:26:20 | E170 | A | 65,1 | 65,9 | 74,6 |
| 11-11-2017 12:31:52 | DH8D | A | 66,2 | 69,0 | 75,2 |
| 11-11-2017 12:47:44 | A333 | A | 65,1 | 66,4 | 75,1 |
| 11-11-2017 13:06:14 | E170 | A | 73,7 | 79,0 | 91,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 11-11-2017 14:41:04 | B788 | A | 65,2 | 68,1 | 79,0 |
| 11-11-2017 15:42:44 | DH8D | A | 64,8 | 65,5 | 74,8 |
| 11-11-2017 16:56:48 | E170 | A | 67,7 | 70,2 | 81,6 |
| 11-11-2017 17:49:52 | B788 | A | 65,5 | 67,7 | 75,1 |
| 11-11-2017 18:38:42 | E170 | A | 65,9 | 67,9 | 77,4 |
| 11-11-2017 18:44:40 | A320 | A | 66,5 | 69,0 | 78,2 |
| 11-11-2017 18:45:13 | A320 | A | 66,1 | 67,3 | 79,1 |
| 11-11-2017 18:58:26 | E195 | A | 65,3 | 66,9 | 74,8 |
| 11-11-2017 19:13:15 | E190 | A | 65,7 | 66,1 | 77,1 |
| 11-11-2017 19:50:34 | B738 | A | 65,8 | 67,5 | 75,8 |
| 11-11-2017 19:58:40 | CRJ9 | A | 66,2 | 68,0 | 77,4 |
| 11-11-2017 20:10:09 | A320 | A | 66,1 | 68,7 | 79,6 |
| 11-11-2017 20:22:05 | CRJ9 | A | 65,4 | 67,5 | 78,2 |
| 11-11-2017 21:07:41 | B734 | A | 65,8 | 66,4 | 74,8 |
| 11-11-2017 21:23:04 | E195 | A | 66,8 | 68,0 | 76,4 |
| 11-11-2017 21:39:16 | E170 | A | 74,7 | 78,3 | 83,7 |
| 12-11-2017 06:11:42 | A332 | A | 66,5 | 69,5 | 78,2 |
| 12-11-2017 06:27:34 | DH8D | A | 65,3 | 67,1 | 77,1 |
| 12-11-2017 06:33:41 | E195 | A | 67,5 | 69,8 | 76,6 |
| 12-11-2017 09:15:10 | B763 | A | 65,6 | 66,8 | 75,1 |
| 12-11-2017 10:57:28 | E170 | A | 70,7 | 72,5 | 88,3 |
| 12-11-2017 11:34:57 | A321 | A | 65,9 | 66,8 | 74,9 |
| 12-11-2017 11:37:31 | B738 | A | 66,3 | 67,0 | 75,4 |
| 12-11-2017 11:43:47 | A320 | A | 64,6 | 65,8 | 74,6 |
| 12-11-2017 12:01:25 | E170 | A | 66,1 | 70,1 | 79,4 |
| 12-11-2017 12:05:07 | B788 | A | 65,9 | 68,4 | 80,1 |
| 12-11-2017 12:07:41 | A319 | A | 66,2 | 69,7 | 77,0 |
| 12-11-2017 12:19:46 | A320 | A | 66,7 | 69,5 | 76,3 |
| 12-11-2017 12:26:38 | B788 | A | 66,1 | 69,9 | 79,1 |
| 12-11-2017 13:19:17 | B788 | A | 66,0 | 67,2 | 76,5 |
| 12-11-2017 14:02:04 | A321 | A | 65,0 | 66,6 | 74,5 |
| 12-11-2017 14:17:55 | A320 | A | 65,3 | 66,3 | 74,8 |
| 12-11-2017 14:44:42 | B738 | A | 72,3 | 77,1 | 81,8 |
| 12-11-2017 15:15:48 | CRJ9 | A | 65,9 | 66,5 | 75,0 |
| 12-11-2017 15:28:54 | B788 | A | 65,6 | 67,4 | 79,9 |
| 12-11-2017 15:54:32 | E195 | A | 65,1 | 66,4 | 75,1 |
| 12-11-2017 15:58:19 | C295 | A | 66,1 | 68,7 | 77,6 |
| 12-11-2017 16:00:01 | C295 | A | 65,8 | 68,0 | 76,6 |
| 12-11-2017 16:04:26 | E170 | A | 66,8 | 68,7 | 77,2 |
| 12-11-2017 16:28:11 | A319 | A | 66,2 | 67,2 | 76,2 |
| 12-11-2017 17:22:59 | AN26 | A | 67,2 | 68,6 | 77,6 |
| 12-11-2017 18:22:55 | CRJ9 | A | 80,2 | 87,9 | 95,6 |
| 12-11-2017 18:35:19 | DH8D | A | 66,6 | 68,4 | 76,6 |
| 12-11-2017 18:53:31 | A320 | A | 66,2 | 67,7 | 78,8 |
| 12-11-2017 18:56:24 | DH8D | A | 65,3 | 67,2 | 75,3 |
| 12-11-2017 18:58:35 | DH8D | A | 65,9 | 67,8 | 76,7 |
| 12-11-2017 19:01:33 | DH8D | A | 65,5 | 67,4 | 78,2 |
| 12-11-2017 19:58:44 | DH8D | D | 65,1 | 66,0 | 75,1 |
| 13-11-2017 06:05:04 | B738 | D | 67,7 | 70,3 | 80,7 |
| 13-11-2017 07:39:06 | DH8D | D | 65,9 | 68,0 | 79,3 |
| 13-11-2017 07:48:08 | DH8D | D | 66,1 | 66,8 | 76,9 |
| 13-11-2017 10:23:33 | B734 | A | 65,6 | 67,0 | 76,8 |
| 13-11-2017 10:47:53 | A321 | A | 72,6 | 74,8 | 88,4 |
| 13-11-2017 11:20:39 | B788 | A | 69,0 | 72,7 | 79,0 |
| 13-11-2017 11:35:16 | A321 | A | 64,9 | 66,2 | 73,9 |
| 13-11-2017 11:35:56 | A321 | A | 65,3 | 66,2 | 75,3 |
| 13-11-2017 11:52:55 | A320 | A | 68,0 | 70,3 | 78,0 |
| 13-11-2017 11:54:23 | B738 | A | 67,0 | 69,4 | 81,3 |
| 13-11-2017 11:56:03 | CRJ9 | A | 65,4 | 66,4 | 75,0 |
| 13-11-2017 11:56:17 | CRJ9 | A | 67,2 | 68,2 | 79,5 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 13-11-2017 12:01:01 | E170 | A | 67,2 | 68,5 | 78,6  |
| 13-11-2017 12:06:05 | B788 | A | 67,9 | 69,6 | 81,1  |
| 13-11-2017 12:09:01 | E170 | A | 65,3 | 66,1 | 74,8  |
| 13-11-2017 12:13:02 | E195 | A | 66,2 | 67,7 | 79,2  |
| 13-11-2017 12:17:54 | A319 | A | 64,9 | 67,0 | 76,4  |
| 13-11-2017 12:20:50 | AN30 | A | 65,7 | 66,8 | 74,7  |
| 13-11-2017 12:21:04 | AN30 | A | 66,8 | 68,5 | 78,3  |
| 13-11-2017 12:22:38 | A320 | A | 66,2 | 69,0 | 80,7  |
| 13-11-2017 12:25:08 | E170 | A | 66,8 | 68,8 | 79,8  |
| 13-11-2017 12:27:36 | B788 | A | 65,6 | 65,9 | 75,1  |
| 13-11-2017 12:29:21 | E170 | A | 66,8 | 69,4 | 81,9  |
| 13-11-2017 12:32:16 | E170 | A | 66,3 | 68,7 | 80,3  |
| 13-11-2017 12:38:25 | B738 | A | 67,1 | 71,0 | 79,8  |
| 13-11-2017 12:44:17 | E195 | A | 65,9 | 66,7 | 78,2  |
| 13-11-2017 12:44:39 | E195 | A | 68,5 | 72,3 | 86,9  |
| 13-11-2017 12:46:46 | E195 | A | 65,4 | 66,2 | 78,7  |
| 13-11-2017 12:49:22 | H25B | A | 66,6 | 68,4 | 83,2  |
| 13-11-2017 12:50:23 | E195 | A | 66,3 | 68,4 | 87,1  |
| 13-11-2017 12:55:09 | E170 | A | 65,5 | 67,7 | 76,9  |
| 13-11-2017 12:55:33 | E170 | A | 65,6 | 67,1 | 77,4  |
| 13-11-2017 13:01:14 | A333 | A | 65,3 | 66,8 | 74,9  |
| 13-11-2017 13:23:04 | E195 | A | 72,4 | 75,9 | 90,6  |
| 13-11-2017 13:30:44 | AT45 | A | 64,8 | 65,4 | 74,4  |
| 13-11-2017 13:35:23 | E170 | A | 71,2 | 77,6 | 92,0  |
| 13-11-2017 13:42:51 | E170 | A | 66,2 | 67,5 | 78,8  |
| 13-11-2017 14:09:18 | A319 | A | 65,3 | 66,7 | 81,6  |
| 13-11-2017 14:31:17 | A320 | A | 64,8 | 65,7 | 74,3  |
| 13-11-2017 15:17:50 | E195 | A | 66,7 | 70,9 | 77,2  |
| 13-11-2017 15:45:02 | E195 | A | 64,8 | 66,1 | 76,2  |
| 13-11-2017 15:45:24 | E195 | A | 65,5 | 66,1 | 75,9  |
| 13-11-2017 15:46:17 | DH8D | A | 79,0 | 91,3 | 96,2  |
| 13-11-2017 17:57:27 | E190 | A | 67,6 | 70,0 | 86,9  |
| 13-11-2017 18:05:22 | DH8D | A | 64,6 | 65,2 | 74,6  |
| 13-11-2017 18:12:00 | E195 | A | 67,1 | 69,6 | 80,5  |
| 13-11-2017 18:27:34 | DH8D | A | 67,9 | 71,1 | 77,4  |
| 13-11-2017 18:42:59 | E170 | A | 65,9 | 67,0 | 77,6  |
| 13-11-2017 18:47:20 | E190 | A | 65,4 | 67,6 | 77,4  |
| 13-11-2017 18:53:09 | CRJ9 | A | 64,4 | 65,1 | 73,4  |
| 13-11-2017 19:02:40 | BE9L | A | 65,6 | 66,2 | 75,1  |
| 13-11-2017 19:09:22 | A320 | A | 67,2 | 68,7 | 78,7  |
| 13-11-2017 19:11:23 | A320 | A | 64,7 | 65,4 | 76,4  |
| 13-11-2017 19:15:02 | B738 | A | 82,4 | 95,0 | 100,2 |
| 13-11-2017 19:16:02 | B738 | A | 66,8 | 73,0 | 77,6  |
| 13-11-2017 19:20:03 | E170 | A | 65,3 | 65,9 | 75,3  |
| 13-11-2017 19:28:30 | E170 | A | 67,0 | 67,9 | 76,0  |
| 13-11-2017 19:59:00 | AN26 | A | 67,6 | 71,0 | 81,9  |
| 13-11-2017 20:33:30 | B738 | A | 65,9 | 67,3 | 75,4  |
| 13-11-2017 20:42:19 | B738 | A | 68,5 | 70,3 | 78,1  |
| 13-11-2017 20:46:47 | PC12 | A | 65,7 | 67,0 | 76,8  |
| 13-11-2017 20:50:48 | E170 | A | 73,2 | 77,0 | 84,6  |
| 13-11-2017 21:42:43 | E170 | A | 66,7 | 68,6 | 78,2  |
| 14-11-2017 06:24:42 | B734 | A | 65,8 | 66,6 | 76,6  |
| 14-11-2017 06:42:01 | B788 | A | 64,4 | 67,6 | 74,4  |
| 14-11-2017 07:42:27 | B763 | A | 66,1 | 67,9 | 79,3  |
| 14-11-2017 08:22:54 | E190 | A | 65,8 | 69,3 | 78,3  |
| 14-11-2017 08:27:30 | CRJ7 | A | 66,3 | 70,8 | 75,3  |
| 14-11-2017 08:55:40 | A320 | D | 66,5 | 68,2 | 76,0  |
| 14-11-2017 09:02:26 | DH8D | A | 65,6 | 67,2 | 77,3  |
| 14-11-2017 09:14:58 | CRJ9 | A | 72,6 | 75,1 | 85,8  |
| 14-11-2017 09:19:14 | CRJ9 | A | 71,9 | 74,3 | 85,1  |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 14-11-2017 09:26:42 | E170 | A | 67,1 | 68,8 | 78,2 |
| 14-11-2017 09:31:16 | CRJ9 | A | 66,7 | 68,0 | 75,8 |
| 14-11-2017 10:10:50 | E195 | A | 69,9 | 73,4 | 85,0 |
| 14-11-2017 10:20:08 | C25A | A | 71,7 | 73,3 | 84,3 |
| 14-11-2017 10:21:53 | A320 | A | 70,6 | 75,8 | 86,7 |
| 14-11-2017 10:46:26 | SF34 | A | 82,8 | 91,6 | 97,7 |
| 14-11-2017 11:08:44 | B77W | A | 66,8 | 70,1 | 79,8 |
| 14-11-2017 11:16:55 | B738 | A | 69,6 | 72,3 | 85,2 |
| 14-11-2017 11:19:25 | A321 | A | 70,0 | 72,6 | 83,4 |
| 14-11-2017 11:22:07 | E170 | A | 71,6 | 74,6 | 84,9 |
| 14-11-2017 11:30:33 | A320 | A | 67,3 | 72,3 | 83,5 |
| 14-11-2017 11:56:23 | B737 | A | 65,4 | 66,3 | 75,4 |
| 14-11-2017 12:39:46 | B788 | A | 68,2 | 70,0 | 77,2 |
| 14-11-2017 12:53:41 | E550 | A | 66,4 | 68,3 | 76,0 |
| 14-11-2017 12:55:55 | DH8D | A | 69,5 | 72,2 | 79,5 |
| 14-11-2017 13:00:37 | DH8D | A | 72,3 | 74,8 | 82,3 |
| 14-11-2017 13:00:58 | DH8D | A | 72,6 | 74,7 | 86,9 |
| 14-11-2017 13:07:38 | A320 | A | 72,1 | 75,0 | 87,1 |
| 14-11-2017 13:41:08 | B788 | A | 67,4 | 69,2 | 79,4 |
| 14-11-2017 13:52:07 | B738 | A | 66,1 | 70,0 | 76,1 |
| 14-11-2017 14:04:48 | B788 | A | 65,3 | 67,1 | 74,9 |
| 14-11-2017 14:14:14 | DH8D | A | 65,8 | 67,5 | 77,8 |
| 14-11-2017 14:38:12 | B738 | A | 65,7 | 69,5 | 76,8 |
| 14-11-2017 15:14:20 | CRJ9 | A | 71,9 | 75,7 | 88,7 |
| 14-11-2017 15:22:26 | E195 | A | 65,9 | 67,3 | 75,4 |
| 14-11-2017 15:37:44 | DH8D | A | 65,6 | 67,8 | 75,6 |
| 14-11-2017 16:26:37 | A319 | A | 67,2 | 70,0 | 77,6 |
| 14-11-2017 16:56:05 | A320 | A | 69,6 | 75,9 | 84,3 |
| 14-11-2017 17:06:01 | CRJ9 | A | 65,7 | 66,6 | 74,7 |
| 14-11-2017 18:05:21 | P180 | A | 65,1 | 66,0 | 74,2 |
| 14-11-2017 18:38:58 | E170 | A | 65,5 | 66,5 | 79,5 |
| 14-11-2017 18:42:52 | A320 | A | 66,1 | 67,2 | 76,5 |
| 14-11-2017 18:50:38 | B788 | A | 65,7 | 67,6 | 80,9 |
| 14-11-2017 19:08:21 | E170 | A | 65,9 | 67,2 | 77,9 |
| 14-11-2017 19:15:43 | B738 | A | 64,5 | 65,4 | 73,5 |
| 14-11-2017 19:33:24 | CRJ9 | A | 65,4 | 66,6 | 74,9 |
| 14-11-2017 19:36:19 | CRJ9 | A | 65,3 | 66,2 | 74,8 |
| 14-11-2017 19:48:34 | AN26 | A | 67,5 | 68,5 | 79,8 |
| 14-11-2017 20:09:13 | B739 | A | 66,3 | 67,4 | 77,7 |
| 14-11-2017 20:12:28 | A320 | A | 74,9 | 78,6 | 84,5 |
| 14-11-2017 20:27:41 | E170 | A | 66,4 | 69,8 | 75,4 |
| 14-11-2017 21:09:47 | A320 | A | 64,9 | 66,8 | 74,0 |
| 14-11-2017 21:22:44 | B738 | A | 66,2 | 67,4 | 77,3 |
| 14-11-2017 21:35:42 | E195 | A | 66,6 | 69,7 | 76,6 |
| 14-11-2017 21:47:41 | DH8D | A | 66,5 | 68,9 | 75,5 |
| 14-11-2017 21:51:54 | DH8D | A | 65,6 | 68,4 | 76,1 |
| 14-11-2017 21:54:04 | B734 | A | 64,6 | 66,1 | 75,0 |
| 15-11-2017 06:06:08 | MD11 | A | 66,1 | 68,2 | 80,2 |
| 15-11-2017 06:40:06 | E170 | A | 71,1 | 76,6 | 87,3 |
| 15-11-2017 07:26:35 | SF34 | D | 66,1 | 67,9 | 75,6 |
| 15-11-2017 07:42:56 | F16  | A | 69,4 | 74,3 | 86,5 |
| 15-11-2017 07:56:08 | B738 | A | 66,4 | 68,3 | 80,0 |
| 15-11-2017 08:13:01 | CRJ9 | A | 65,8 | 66,3 | 76,2 |
| 15-11-2017 08:16:15 | E195 | A | 66,3 | 67,7 | 75,9 |
| 15-11-2017 08:36:35 | E170 | A | 66,5 | 68,0 | 76,5 |
| 15-11-2017 09:43:16 | DH8D | A | 65,0 | 65,8 | 76,2 |
| 15-11-2017 09:46:58 | DH8D | A | 64,7 | 65,5 | 73,7 |
| 15-11-2017 09:49:10 | B738 | A | 64,8 | 65,4 | 76,0 |
| 15-11-2017 09:57:58 | DH8D | A | 65,0 | 66,2 | 76,2 |
| 15-11-2017 10:06:15 | B734 | A | 65,5 | 66,8 | 75,5 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 15-11-2017 11:16:07 | B77W | A | 65,8 | 67,6 | 75,3 |
| 15-11-2017 11:21:58 | B788 | A | 65,8 | 67,2 | 79,6 |
| 15-11-2017 11:40:09 | A319 | A | 66,9 | 69,4 | 77,3 |
| 15-11-2017 11:55:27 | B788 | A | 64,9 | 66,0 | 74,0 |
| 15-11-2017 12:02:41 | E195 | A | 79,5 | 91,0 | 97,3 |
| 15-11-2017 12:07:51 | B788 | A | 66,9 | 69,0 | 80,9 |
| 15-11-2017 12:12:03 | A320 | A | 65,0 | 66,1 | 75,0 |
| 15-11-2017 12:15:52 | B734 | A | 65,8 | 67,6 | 77,5 |
| 15-11-2017 12:46:23 | B738 | A | 67,5 | 69,7 | 88,0 |
| 15-11-2017 12:53:39 | B788 | A | 71,4 | 74,7 | 87,2 |
| 15-11-2017 13:11:56 | AT45 | A | 72,4 | 74,9 | 85,0 |
| 15-11-2017 13:17:30 | A320 | A | 64,8 | 65,7 | 74,4 |
| 15-11-2017 13:19:06 | E170 | A | 66,5 | 68,2 | 75,5 |
| 15-11-2017 13:19:38 | E170 | A | 64,6 | 66,0 | 74,2 |
| 15-11-2017 13:42:36 | E170 | A | 65,7 | 66,9 | 78,5 |
| 15-11-2017 13:57:12 | B733 | A | 64,5 | 66,1 | 76,8 |
| 15-11-2017 13:58:43 | A320 | A | 67,4 | 69,9 | 81,5 |
| 15-11-2017 14:29:28 | B738 | A | 66,9 | 69,3 | 79,4 |
| 15-11-2017 14:30:02 | B738 | A | 65,4 | 66,7 | 76,5 |
| 15-11-2017 14:40:20 | B738 | A | 72,1 | 74,2 | 85,4 |
| 15-11-2017 14:45:09 | A320 | A | 72,1 | 74,9 | 86,1 |
| 15-11-2017 14:47:56 | L410 | A | 70,4 | 75,2 | 86,1 |
| 15-11-2017 15:29:22 | E170 | A | 65,2 | 66,4 | 75,6 |
| 15-11-2017 15:54:56 | E195 | A | 65,8 | 68,1 | 79,6 |
| 15-11-2017 16:08:57 | E190 | A | 68,9 | 76,1 | 80,9 |
| 15-11-2017 17:41:43 | CRJ9 | A | 65,0 | 65,8 | 74,6 |
| 15-11-2017 17:54:43 | A320 | A | 65,9 | 68,3 | 79,7 |
| 15-11-2017 18:28:12 | CRJ9 | A | 72,7 | 76,6 | 81,7 |
| 15-11-2017 18:41:07 | E170 | A | 66,0 | 68,6 | 76,4 |
| 15-11-2017 19:11:06 | DH8D | A | 66,1 | 66,7 | 75,7 |
| 15-11-2017 19:32:58 | AN26 | A | 67,2 | 71,5 | 80,7 |
| 15-11-2017 20:33:21 | A320 | A | 65,3 | 66,2 | 74,3 |
| 15-11-2017 20:58:02 | CRJ9 | A | 65,8 | 67,1 | 77,9 |
| 15-11-2017 21:14:15 | B734 | A | 68,5 | 74,4 | 81,0 |
| 16-11-2017 06:27:16 | DH8D | A | 65,6 | 67,1 | 76,7 |
| 16-11-2017 06:44:49 | E170 | A | 67,0 | 71,6 | 78,1 |
| 16-11-2017 07:20:33 | B752 | A | 67,1 | 69,0 | 77,9 |
| 16-11-2017 07:24:52 | A332 | A | 67,0 | 68,2 | 80,0 |
| 16-11-2017 07:49:32 | B738 | A | 66,4 | 67,4 | 75,5 |
| 16-11-2017 08:11:46 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,1 | 85,5 |
| 16-11-2017 08:12:19 | CRJ9 | A | 70,8 | 72,3 | 85,1 |
| 16-11-2017 08:26:45 | E170 | A | 65,5 | 66,3 | 76,3 |
| 16-11-2017 08:31:40 | DH8D | A | 64,2 | 66,1 | 73,2 |
| 16-11-2017 08:32:57 | E170 | A | 72,1 | 75,1 | 89,6 |
| 16-11-2017 08:42:38 | F100 | A | 65,6 | 66,3 | 74,7 |
| 16-11-2017 09:06:04 | E190 | A | 71,5 | 74,3 | 88,7 |
| 16-11-2017 09:11:20 | E190 | A | 65,4 | 66,6 | 75,8 |
| 16-11-2017 09:30:00 | A320 | A | 67,4 | 68,8 | 81,2 |
| 16-11-2017 09:31:51 | PRM1 | A | 68,2 | 70,6 | 82,5 |
| 16-11-2017 09:38:45 | DH8D | A | 69,9 | 72,6 | 84,9 |
| 16-11-2017 09:50:15 | DH8D | A | 65,4 | 67,1 | 77,4 |
| 16-11-2017 11:57:27 | A320 | A | 67,7 | 70,4 | 88,3 |
| 16-11-2017 12:11:10 | B788 | A | 70,4 | 73,6 | 88,5 |
| 16-11-2017 12:18:12 | E195 | A | 69,8 | 75,9 | 82,6 |
| 16-11-2017 12:24:53 | E170 | A | 71,4 | 74,5 | 91,8 |
| 16-11-2017 13:04:06 | B788 | A | 68,3 | 72,5 | 87,1 |
| 16-11-2017 13:08:48 | E170 | A | 66,2 | 67,7 | 79,6 |
| 16-11-2017 13:17:52 | B738 | A | 74,9 | 79,8 | 92,0 |
| 16-11-2017 13:20:54 | CRJ9 | A | 65,3 | 69,0 | 74,3 |
| 16-11-2017 13:26:33 | AT45 | A | 75,1 | 79,2 | 92,4 |



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 16-11-2017 13:57:53 | A320 | A | 65,9 | 67,9 | 75,9 |
| 16-11-2017 13:58:10 | A320 | A | 65,6 | 67,5 | 79,2 |
| 16-11-2017 14:00:09 | B735 | A | 66,2 | 68,2 | 79,0 |
| 16-11-2017 14:09:05 | E190 | A | 65,9 | 68,3 | 81,2 |
| 16-11-2017 14:11:01 | DH8D | A | 65,3 | 65,8 | 74,4 |
| 16-11-2017 14:11:55 | DH8D | A | 66,0 | 68,9 | 81,9 |
| 16-11-2017 14:28:24 | E195 | A | 65,4 | 66,3 | 77,2 |
| 16-11-2017 14:28:56 | E195 | A | 65,4 | 65,8 | 74,4 |
| 16-11-2017 14:37:02 | A320 | A | 65,6 | 66,2 | 77,1 |
| 16-11-2017 14:37:42 | A320 | A | 66,9 | 69,8 | 79,7 |
| 16-11-2017 14:55:02 | B738 | A | 72,1 | 79,5 | 92,3 |
| 16-11-2017 15:09:55 | E170 | A | 72,4 | 75,7 | 91,4 |
| 16-11-2017 15:12:11 | E195 | A | 65,6 | 66,3 | 79,0 |
| 16-11-2017 15:14:57 | CRJ9 | A | 65,7 | 66,9 | 76,8 |
| 16-11-2017 15:16:45 | A320 | A | 66,4 | 67,6 | 77,8 |
| 16-11-2017 15:17:04 | A320 | A | 65,0 | 65,3 | 74,1 |
| 16-11-2017 15:19:00 | CRJ9 | A | 66,2 | 67,6 | 76,2 |
| 16-11-2017 15:20:40 | E170 | A | 66,3 | 67,7 | 80,7 |
| 16-11-2017 15:28:26 | A321 | A | 65,8 | 67,1 | 76,2 |
| 16-11-2017 15:31:30 | E170 | A | 65,8 | 66,5 | 74,8 |
| 16-11-2017 15:33:28 | E195 | A | 65,3 | 66,9 | 79,3 |
| 16-11-2017 15:34:50 | B738 | A | 65,7 | 67,1 | 80,1 |
| 16-11-2017 18:33:34 | W3   | A | 66,8 | 67,9 | 79,6 |
| 16-11-2017 18:38:59 | DH8D | A | 65,4 | 67,2 | 76,9 |
| 16-11-2017 18:44:52 | E170 | A | 65,8 | 67,6 | 76,6 |
| 16-11-2017 18:51:25 | E170 | A | 66,1 | 68,0 | 77,8 |
| 16-11-2017 18:53:41 | DH8D | A | 63,9 | 66,7 | 72,9 |
| 16-11-2017 18:58:52 | CRJ9 | A | 65,5 | 67,3 | 78,5 |
| 16-11-2017 19:04:40 | P180 | A | 66,0 | 68,0 | 77,4 |
| 16-11-2017 19:20:39 | AN26 | A | 67,4 | 68,7 | 79,1 |
| 16-11-2017 19:45:01 | CRJ9 | A | 65,5 | 66,5 | 75,1 |
| 16-11-2017 19:47:11 | E170 | A | 66,1 | 67,0 | 76,1 |
| 16-11-2017 20:18:49 | A320 | A | 65,5 | 66,0 | 74,5 |
| 16-11-2017 20:31:12 | SF34 | A | 66,5 | 68,5 | 78,0 |
| 16-11-2017 20:38:11 | W3   | A | 65,4 | 66,8 | 77,7 |
| 16-11-2017 21:17:28 | DH8D | A | 70,9 | 77,3 | 82,0 |
| 16-11-2017 21:19:52 | A321 | A | 68,4 | 74,5 | 81,0 |
| 16-11-2017 21:23:17 | E195 | A | 65,8 | 68,8 | 76,6 |
| 16-11-2017 21:35:00 | E195 | A | 66,6 | 72,1 | 78,6 |
| 16-11-2017 21:40:32 | B734 | A | 66,2 | 67,6 | 76,2 |
| 16-11-2017 21:44:24 | E170 | A | 66,0 | 70,3 | 78,3 |
| 16-11-2017 21:51:07 | E195 | A | 67,5 | 70,5 | 77,5 |
| 16-11-2017 21:53:49 | E170 | A | 75,8 | 81,4 | 87,8 |
| 16-11-2017 21:56:07 | DH8D | A | 68,7 | 70,8 | 77,7 |
| 16-11-2017 21:57:45 | DH8D | A | 65,2 | 66,9 | 77,0 |
| 17-11-2017 07:31:08 | B734 | D | 66,8 | 68,2 | 79,3 |
| 17-11-2017 07:45:08 | DH8D | D | 65,2 | 66,0 | 74,2 |
| 17-11-2017 07:52:13 | DH8D | D | 69,9 | 71,4 | 86,3 |
| 17-11-2017 07:53:04 | DH8D | D | 70,3 | 72,5 | 84,6 |
| 17-11-2017 08:43:14 | DH8D | D | 66,3 | 67,1 | 75,3 |
| 17-11-2017 10:30:49 | A320 | D | 69,7 | 73,2 | 83,7 |
| 17-11-2017 10:48:59 | B738 | D | 70,6 | 73,8 | 84,9 |
| 17-11-2017 10:58:23 | E170 | D | 68,7 | 70,7 | 82,3 |
| 17-11-2017 11:14:12 | E170 | D | 68,7 | 71,2 | 87,7 |
| 17-11-2017 11:29:59 | E170 | D | 68,5 | 71,9 | 87,8 |
| 17-11-2017 11:33:30 | CRJ9 | D | 65,1 | 65,7 | 75,9 |
| 17-11-2017 11:44:58 | E170 | D | 68,5 | 71,5 | 82,8 |
| 17-11-2017 12:04:35 | E170 | D | 67,2 | 70,5 | 83,2 |
| 17-11-2017 13:01:10 | B763 | D | 73,2 | 77,6 | 87,8 |
| 17-11-2017 13:04:49 | E195 | D | 69,4 | 72,1 | 83,2 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 17-11-2017 13:11:39 | B734 | D | 68,9 | 71,6 | 82,1 |
| 17-11-2017 13:27:29 | E170 | D | 68,2 | 71,3 | 84,5 |
| 17-11-2017 13:33:34 | B77W | D | 69,6 | 75,8 | 89,6 |
| 17-11-2017 13:48:10 | B738 | D | 69,5 | 72,9 | 84,4 |
| 17-11-2017 13:49:53 | DH8D | D | 65,9 | 67,4 | 79,7 |
| 17-11-2017 14:37:59 | E170 | D | 67,3 | 70,1 | 84,7 |
| 17-11-2017 14:51:05 | E170 | D | 67,9 | 69,9 | 82,5 |
| 17-11-2017 14:52:39 | E170 | D | 68,3 | 71,8 | 84,5 |
| 17-11-2017 15:05:15 | F100 | D | 65,8 | 66,7 | 76,6 |
| 17-11-2017 15:06:00 | CRJ9 | D | 68,3 | 70,0 | 86,9 |
| 17-11-2017 15:16:09 | B788 | A | 65,0 | 65,9 | 77,8 |
| 17-11-2017 15:19:02 | E170 | A | 70,8 | 75,9 | 89,3 |
| 17-11-2017 15:22:04 | E170 | A | 71,5 | 73,7 | 82,7 |
| 17-11-2017 15:27:58 | CRJ9 | A | 68,9 | 72,4 | 84,7 |
| 17-11-2017 15:44:27 | DH8D | A | 82,0 | 90,4 | 99,0 |
| 17-11-2017 15:53:31 | E195 | A | 66,8 | 70,1 | 81,4 |
| 17-11-2017 16:37:33 | A319 | A | 65,8 | 67,4 | 77,3 |
| 17-11-2017 17:07:46 | A320 | A | 69,9 | 72,9 | 78,9 |
| 17-11-2017 17:08:21 | A320 | A | 65,1 | 65,6 | 76,3 |
| 17-11-2017 17:39:50 | A320 | A | 66,0 | 67,3 | 76,0 |
| 17-11-2017 17:40:40 | A320 | A | 65,2 | 66,6 | 75,9 |
| 17-11-2017 18:26:01 | DH8D | A | 65,7 | 66,5 | 74,7 |
| 17-11-2017 18:31:14 | SB20 | A | 64,5 | 65,8 | 73,5 |
| 17-11-2017 18:41:25 | DH8D | A | 64,9 | 66,3 | 74,0 |
| 17-11-2017 18:44:25 | C56X | A | 66,0 | 66,4 | 75,0 |
| 17-11-2017 18:53:28 | B738 | A | 69,0 | 72,1 | 80,2 |
| 17-11-2017 19:07:11 | E170 | A | 69,7 | 74,3 | 81,1 |
| 17-11-2017 19:12:23 | E170 | A | 65,8 | 67,6 | 76,2 |
| 17-11-2017 19:40:55 | AN26 | A | 66,2 | 67,5 | 76,6 |
| 17-11-2017 20:02:35 | A320 | A | 66,8 | 69,3 | 75,9 |
| 17-11-2017 20:02:52 | A320 | A | 65,2 | 70,8 | 79,0 |
| 17-11-2017 20:21:00 | B738 | A | 67,0 | 70,1 | 79,7 |
| 17-11-2017 20:38:06 | A320 | A | 66,5 | 67,3 | 76,5 |
| 17-11-2017 20:47:17 | A320 | A | 73,7 | 78,1 | 82,7 |
| 17-11-2017 20:47:31 | A320 | A | 65,7 | 67,5 | 80,0 |
| 17-11-2017 21:24:33 | B734 | A | 66,0 | 67,0 | 78,1 |
| 17-11-2017 21:27:08 | B738 | A | 67,6 | 69,6 | 76,6 |
| 17-11-2017 21:48:54 | E170 | A | 66,3 | 67,6 | 75,3 |
| 17-11-2017 21:49:07 | E170 | A | 68,1 | 73,3 | 81,2 |
| 17-11-2017 21:57:03 | B734 | A | 67,2 | 70,2 | 79,0 |
| 17-11-2017 21:59:49 | DH8D | A | 74,2 | 77,6 | 83,7 |
| 18-11-2017 06:06:58 | B738 | A | 73,8 | 81,1 | 87,5 |
| 18-11-2017 06:43:25 | E170 | A | 69,5 | 75,8 | 78,5 |
| 18-11-2017 06:47:16 | E195 | A | 67,3 | 71,7 | 80,1 |
| 18-11-2017 06:49:40 | DH8D | A | 68,6 | 73,7 | 79,7 |
| 18-11-2017 07:27:33 | A320 | A | 66,7 | 68,9 | 85,2 |
| 18-11-2017 07:57:08 | B734 | A | 66,1 | 67,7 | 78,1 |
| 18-11-2017 08:04:46 | CRJ9 | A | 66,6 | 68,8 | 83,4 |
| 18-11-2017 08:16:11 | DH8D | A | 67,4 | 69,6 | 76,9 |
| 18-11-2017 09:03:11 | A320 | A | 65,9 | 68,0 | 75,4 |
| 18-11-2017 09:20:07 | E170 | A | 66,0 | 67,8 | 75,5 |
| 18-11-2017 09:22:54 | CRJ9 | A | 66,2 | 67,5 | 77,7 |
| 18-11-2017 09:43:30 | CRJ9 | A | 66,1 | 68,1 | 77,3 |
| 18-11-2017 10:04:15 | E170 | A | 65,8 | 66,8 | 74,9 |
| 18-11-2017 10:12:15 | CRJ9 | A | 69,5 | 75,8 | 82,3 |
| 18-11-2017 10:14:41 | E190 | A | 64,5 | 68,1 | 73,5 |
| 18-11-2017 10:25:17 | E195 | A | 65,4 | 66,2 | 75,8 |
| 18-11-2017 11:09:52 | A320 | A | 65,6 | 66,7 | 78,8 |
| 18-11-2017 11:10:22 | A320 | A | 65,6 | 67,0 | 75,1 |
| 18-11-2017 11:12:43 | B77W | A | 66,5 | 69,4 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 18-11-2017 11:15:55 | E195 | A | 65,9 | 68,2 | 83,9 |
| 18-11-2017 11:17:06 | E195 | A | 65,2 | 66,9 | 76,3 |
| 18-11-2017 11:38:19 | E170 | D | 65,4 | 66,0 | 77,2 |
| 18-11-2017 11:45:17 | A321 | A | 65,6 | 68,1 | 82,0 |
| 18-11-2017 12:08:58 | B788 | A | 65,5 | 67,0 | 75,5 |
| 18-11-2017 12:10:56 | B738 | A | 64,4 | 66,0 | 73,9 |
| 18-11-2017 12:24:17 | CRJ9 | A | 66,6 | 67,6 | 75,6 |
| 18-11-2017 12:35:09 | E195 | A | 65,8 | 68,1 | 75,4 |
| 18-11-2017 12:40:24 | DH8D | A | 65,6 | 66,6 | 74,6 |
| 18-11-2017 12:41:35 | B738 | A | 65,6 | 67,7 | 79,8 |
| 18-11-2017 12:45:02 | E195 | A | 66,3 | 68,5 | 80,1 |
| 18-11-2017 12:47:55 | B788 | A | 65,3 | 65,7 | 74,4 |
| 18-11-2017 12:48:12 | B788 | A | 64,7 | 65,6 | 76,2 |
| 18-11-2017 12:54:09 | A333 | A | 66,4 | 69,5 | 79,7 |
| 18-11-2017 13:21:35 | B788 | A | 66,6 | 67,7 | 77,4 |
| 18-11-2017 13:33:43 | A319 | A | 65,9 | 68,5 | 78,5 |
| 18-11-2017 13:38:05 | E170 | A | 66,4 | 69,7 | 77,6 |
| 18-11-2017 13:40:23 | BCS1 | A | 65,0 | 66,7 | 76,7 |
| 18-11-2017 13:52:05 | B788 | A | 66,4 | 67,8 | 76,9 |
| 18-11-2017 13:54:34 | A320 | A | 65,4 | 67,1 | 74,5 |
| 18-11-2017 13:58:33 | B735 | A | 69,5 | 74,5 | 80,3 |
| 18-11-2017 14:03:54 | A319 | A | 65,7 | 67,5 | 76,1 |
| 18-11-2017 14:07:21 | B788 | A | 65,2 | 66,8 | 76,0 |
| 18-11-2017 14:42:38 | AN30 | A | 65,5 | 67,0 | 75,0 |
| 18-11-2017 14:53:45 | E170 | A | 76,4 | 89,1 | 97,1 |
| 18-11-2017 15:14:55 | E170 | A | 66,3 | 71,9 | 80,1 |
| 18-11-2017 15:32:15 | E195 | A | 65,0 | 65,9 | 75,8 |
| 18-11-2017 15:32:33 | E195 | A | 67,5 | 69,6 | 79,0 |
| 18-11-2017 15:47:57 | B734 | A | 64,7 | 65,7 | 75,5 |
| 18-11-2017 16:45:51 | A320 | A | 66,0 | 66,9 | 76,0 |
| 18-11-2017 17:41:20 | A319 | A | 84,0 | 89,5 | 96,5 |
| 18-11-2017 17:45:15 | E170 | A | 65,6 | 67,2 | 76,4 |
| 18-11-2017 17:56:58 | A321 | A | 65,9 | 66,7 | 77,1 |
| 18-11-2017 18:05:09 | E195 | A | 65,6 | 66,8 | 76,7 |
| 18-11-2017 18:49:09 | A319 | A | 65,9 | 66,5 | 74,9 |
| 18-11-2017 18:53:21 | A320 | A | 66,6 | 68,7 | 76,2 |
| 18-11-2017 19:41:09 | B738 | A | 66,6 | 67,3 | 76,2 |
| 18-11-2017 19:54:15 | P180 | A | 66,2 | 68,7 | 78,3 |
| 18-11-2017 20:49:17 | A320 | A | 67,2 | 69,6 | 78,0 |
| 19-11-2017 11:16:45 | B77W | A | 66,8 | 68,1 | 75,8 |
| 19-11-2017 11:42:55 | P180 | A | 65,5 | 68,7 | 78,3 |
| 19-11-2017 11:52:41 | B738 | A | 65,9 | 68,1 | 74,9 |
| 19-11-2017 11:57:03 | A319 | A | 66,5 | 68,6 | 76,9 |
| 19-11-2017 12:11:04 | A320 | A | 65,2 | 65,6 | 74,2 |
| 19-11-2017 12:22:48 | E170 | A | 65,6 | 66,7 | 76,7 |
| 19-11-2017 12:33:04 | B788 | A | 65,8 | 66,4 | 75,8 |
| 19-11-2017 12:34:45 | B788 | A | 65,2 | 66,5 | 76,0 |
| 19-11-2017 12:35:20 | B788 | A | 65,4 | 66,7 | 75,4 |
| 19-11-2017 13:39:46 | A319 | A | 68,5 | 72,9 | 80,5 |
| 19-11-2017 13:47:50 | E170 | A | 65,2 | 66,8 | 74,2 |
| 19-11-2017 13:58:16 | B738 | A | 66,1 | 67,3 | 75,1 |
| 19-11-2017 14:03:14 | B788 | A | 66,5 | 68,3 | 77,9 |
| 19-11-2017 14:05:42 | A320 | A | 66,1 | 68,0 | 77,2 |
| 19-11-2017 14:15:58 | A320 | A | 65,2 | 67,5 | 74,2 |
| 19-11-2017 14:49:25 | B788 | A | 66,3 | 67,8 | 79,5 |
| 19-11-2017 15:20:49 | B733 | A | 65,2 | 67,1 | 75,2 |
| 19-11-2017 15:22:49 | B734 | A | 64,6 | 66,0 | 74,6 |
| 19-11-2017 15:31:12 | E170 | A | 66,5 | 67,4 | 76,1 |
| 19-11-2017 15:36:15 | B734 | A | 66,9 | 71,0 | 78,0 |
| 19-11-2017 15:59:13 | E190 | A | 65,9 | 67,4 | 76,3 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 19-11-2017 16:10:01 | E170 | A | 66,0 | 68,1 | 77,1 |
| 19-11-2017 16:47:24 | B738 | A | 65,3 | 66,8 | 75,8 |
| 19-11-2017 17:25:53 | CRJ9 | A | 64,7 | 65,1 | 73,7 |
| 19-11-2017 17:46:08 | A321 | A | 65,3 | 67,5 | 75,3 |
| 19-11-2017 17:50:31 | P180 | A | 67,1 | 73,9 | 81,4 |
| 19-11-2017 17:55:03 | A319 | A | 67,1 | 69,5 | 77,5 |
| 19-11-2017 18:09:33 | E170 | A | 67,0 | 69,4 | 81,6 |
| 19-11-2017 18:22:56 | DH8D | A | 67,8 | 70,6 | 80,3 |
| 19-11-2017 18:51:22 | DH8D | A | 66,4 | 68,8 | 81,0 |
| 19-11-2017 18:53:06 | A320 | A | 66,8 | 69,0 | 80,0 |
| 19-11-2017 18:54:16 | CRJ9 | A | 72,6 | 77,2 | 85,3 |
| 19-11-2017 18:56:28 | B738 | A | 65,9 | 67,4 | 79,3 |
| 19-11-2017 19:01:00 | E170 | A | 65,6 | 66,6 | 78,2 |
| 19-11-2017 19:39:46 | CRJ9 | A | 65,5 | 67,8 | 74,6 |
| 19-11-2017 19:51:30 | C680 | A | 65,4 | 66,7 | 76,5 |
| 19-11-2017 20:25:11 | B733 | A | 65,9 | 67,8 | 77,9 |
| 19-11-2017 20:31:37 | E195 | A | 66,1 | 67,5 | 76,9 |
| 19-11-2017 20:32:03 | E195 | A | 68,1 | 74,2 | 80,6 |
| 19-11-2017 20:32:36 | E195 | A | 64,7 | 66,0 | 75,1 |
| 19-11-2017 20:34:10 | E170 | A | 67,1 | 68,8 | 76,2 |
| 19-11-2017 20:45:13 | DH8D | A | 65,0 | 66,6 | 75,4 |
| 19-11-2017 21:16:17 | E170 | A | 68,0 | 70,7 | 77,5 |
| 19-11-2017 21:31:13 | B738 | A | 66,3 | 69,2 | 77,1 |
| 19-11-2017 21:35:44 | B734 | A | 66,6 | 69,3 | 78,9 |
| 20-11-2017 06:18:32 | A332 | A | 64,5 | 65,6 | 74,9 |
| 20-11-2017 06:35:24 | E170 | A | 66,5 | 67,4 | 77,0 |
| 20-11-2017 06:36:58 | E170 | A | 66,2 | 68,0 | 76,6 |
| 20-11-2017 07:31:16 | B738 | A | 66,6 | 70,1 | 80,3 |
| 20-11-2017 07:31:46 | B738 | A | 66,3 | 67,7 | 82,0 |
| 20-11-2017 07:57:14 | B734 | A | 65,4 | 67,7 | 80,6 |
| 20-11-2017 08:02:28 | B738 | A | 66,2 | 68,3 | 82,2 |
| 20-11-2017 08:13:34 | C295 | A | 66,7 | 71,2 | 86,1 |
| 20-11-2017 08:17:21 | B738 | A | 67,0 | 69,5 | 82,2 |
| 20-11-2017 08:18:01 | B738 | A | 67,2 | 69,3 | 82,4 |
| 20-11-2017 08:20:13 | CRJ9 | A | 67,3 | 70,9 | 81,6 |
| 20-11-2017 08:23:14 | DH8D | A | 65,7 | 66,9 | 77,4 |
| 20-11-2017 08:23:36 | DH8D | A | 66,2 | 69,0 | 82,4 |
| 20-11-2017 08:24:32 | DH8D | A | 65,1 | 66,9 | 75,1 |
| 20-11-2017 08:27:44 | CRJ7 | A | 66,3 | 67,6 | 78,6 |
| 20-11-2017 08:30:32 | DH8D | A | 65,9 | 67,4 | 78,5 |
| 20-11-2017 08:33:37 | E170 | A | 66,3 | 68,2 | 79,3 |
| 20-11-2017 08:34:08 | E170 | A | 66,4 | 68,1 | 77,8 |
| 20-11-2017 08:38:28 | A320 | A | 65,8 | 68,0 | 79,0 |
| 20-11-2017 08:41:31 | E190 | A | 65,0 | 66,1 | 75,0 |
| 20-11-2017 08:43:49 | AT75 | A | 66,6 | 68,6 | 82,2 |
| 20-11-2017 08:46:44 | A320 | A | 66,3 | 67,7 | 78,0 |
| 20-11-2017 08:50:22 | B738 | A | 65,5 | 66,3 | 74,5 |
| 20-11-2017 08:50:57 | B738 | A | 65,6 | 67,3 | 80,8 |
| 20-11-2017 08:55:36 | E195 | A | 65,9 | 67,6 | 79,9 |
| 20-11-2017 08:57:39 | B739 | A | 65,9 | 67,7 | 83,9 |
| 20-11-2017 09:00:18 | E170 | A | 67,9 | 72,1 | 77,9 |
| 20-11-2017 09:01:32 | E170 | A | 66,2 | 69,0 | 86,0 |
| 20-11-2017 09:03:34 | E170 | A | 67,0 | 69,3 | 78,8 |
| 20-11-2017 09:05:49 | A320 | A | 66,2 | 69,4 | 84,2 |
| 20-11-2017 09:08:52 | BCS1 | A | 66,6 | 72,7 | 83,4 |
| 20-11-2017 09:15:59 | CRJ9 | A | 64,8 | 65,2 | 73,8 |
| 20-11-2017 09:18:21 | A320 | A | 67,6 | 71,9 | 85,7 |
| 20-11-2017 09:21:21 | E190 | A | 65,9 | 69,0 | 78,7 |
| 20-11-2017 09:24:57 | CRJ9 | A | 65,1 | 67,5 | 79,6 |
| 20-11-2017 09:29:53 | A320 | A | 65,8 | 67,5 | 81,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 20-11-2017 09:31:11 | A320 | A | 67,0 | 68,1 | 77,7 |
| 20-11-2017 09:33:07 | A320 | A | 66,1 | 67,5 | 75,1 |
| 20-11-2017 09:38:06 | E170 | A | 65,6 | 67,7 | 75,6 |
| 20-11-2017 09:41:38 | E170 | A | 71,0 | 74,1 | 80,6 |
| 20-11-2017 09:48:05 | CRJ9 | A | 65,8 | 68,5 | 79,4 |
| 20-11-2017 09:51:45 | B738 | A | 66,8 | 70,8 | 78,3 |
| 20-11-2017 09:55:34 | A320 | A | 65,9 | 69,1 | 79,9 |
| 20-11-2017 10:05:49 | E170 | A | 67,4 | 72,6 | 81,6 |
| 20-11-2017 10:06:42 | E170 | A | 65,7 | 67,8 | 76,9 |
| 20-11-2017 10:21:35 | SF34 | A | 66,2 | 68,2 | 83,3 |
| 20-11-2017 10:24:41 | B738 | A | 67,9 | 70,4 | 86,2 |
| 20-11-2017 10:32:17 | A320 | A | 64,7 | 65,9 | 74,7 |
| 20-11-2017 10:32:32 | A320 | A | 67,1 | 71,7 | 87,9 |
| 20-11-2017 10:35:12 | DH8D | A | 65,4 | 67,2 | 76,6 |
| 20-11-2017 10:37:21 | E170 | A | 65,4 | 67,1 | 77,7 |
| 20-11-2017 10:40:22 | DH8D | A | 66,4 | 69,6 | 84,8 |
| 20-11-2017 10:45:03 | DH8D | A | 67,1 | 71,2 | 87,9 |
| 20-11-2017 10:59:55 | B77W | A | 68,6 | 71,9 | 89,4 |
| 20-11-2017 11:01:55 | B77W | A | 68,5 | 69,4 | 73,2 |
| 20-11-2017 11:12:25 | DH8D | A | 71,2 | 72,9 | 82,4 |
| 20-11-2017 11:16:30 | E195 | A | 68,8 | 74,1 | 82,9 |
| 20-11-2017 11:21:13 | A321 | A | 65,9 | 67,8 | 81,0 |
| 20-11-2017 11:23:44 | B738 | A | 64,8 | 66,1 | 78,8 |
| 20-11-2017 11:26:45 | E195 | A | 64,7 | 66,6 | 78,5 |
| 20-11-2017 11:28:43 | A320 | A | 66,7 | 72,5 | 84,5 |
| 20-11-2017 11:30:54 | B738 | D | 66,9 | 71,0 | 83,2 |
| 20-11-2017 11:38:59 | A320 | A | 65,0 | 66,1 | 79,0 |
| 20-11-2017 11:43:47 | C680 | A | 68,4 | 72,0 | 89,2 |
| 20-11-2017 11:53:56 | A320 | A | 66,7 | 69,0 | 85,6 |
| 20-11-2017 12:03:24 | A319 | A | 67,0 | 69,2 | 76,0 |
| 20-11-2017 12:06:13 | CRJ9 | A | 66,2 | 67,7 | 75,3 |
| 20-11-2017 12:14:25 | B738 | A | 65,1 | 66,9 | 77,4 |
| 20-11-2017 12:26:21 | A320 | A | 65,1 | 67,1 | 76,5 |
| 20-11-2017 12:30:33 | B788 | A | 67,0 | 70,2 | 86,1 |
| 20-11-2017 12:35:59 | E170 | A | 68,4 | 72,7 | 79,9 |
| 20-11-2017 12:38:26 | A333 | A | 67,6 | 70,2 | 80,4 |
| 20-11-2017 12:41:14 | E170 | A | 66,7 | 68,8 | 80,0 |
| 20-11-2017 12:41:40 | E170 | A | 65,7 | 66,7 | 76,1 |
| 20-11-2017 12:43:22 | E170 | A | 66,2 | 67,3 | 77,0 |
| 20-11-2017 12:53:07 | E195 | A | 65,2 | 68,1 | 79,3 |
| 20-11-2017 12:53:38 | E195 | A | 66,0 | 68,6 | 80,2 |
| 20-11-2017 12:55:11 | E170 | A | 65,7 | 67,7 | 79,1 |
| 20-11-2017 12:55:39 | E170 | A | 65,2 | 66,2 | 78,8 |
| 20-11-2017 12:57:52 | DH8D | A | 64,6 | 66,4 | 75,8 |
| 20-11-2017 12:58:11 | DH8D | A | 65,3 | 66,8 | 78,7 |
| 20-11-2017 13:10:35 | B734 | A | 66,8 | 71,9 | 79,8 |
| 20-11-2017 13:27:34 | E195 | A | 65,6 | 66,3 | 74,7 |
| 20-11-2017 13:37:21 | E170 | A | 65,6 | 68,6 | 82,4 |
| 20-11-2017 13:40:46 | DH8D | A | 65,1 | 67,1 | 78,5 |
| 20-11-2017 13:44:31 | E170 | A | 65,3 | 67,9 | 77,3 |
| 20-11-2017 13:50:11 | DH8D | A | 67,4 | 70,3 | 76,4 |
| 20-11-2017 13:51:19 | F100 | A | 71,5 | 75,4 | 91,0 |
| 20-11-2017 14:01:38 | A332 | A | 69,3 | 71,8 | 89,3 |
| 20-11-2017 14:06:35 | A320 | A | 64,9 | 66,5 | 75,3 |
| 20-11-2017 14:09:04 | B788 | A | 65,4 | 66,7 | 74,4 |
| 20-11-2017 14:09:17 | B788 | A | 65,0 | 65,7 | 74,6 |
| 20-11-2017 14:35:04 | A320 | A | 69,9 | 72,3 | 89,0 |
| 20-11-2017 15:09:19 | CRJ9 | A | 76,7 | 81,8 | 91,1 |
| 20-11-2017 15:18:55 | E195 | A | 66,0 | 67,3 | 75,0 |
| 20-11-2017 15:19:20 | E170 | A | 70,3 | 75,2 | 89,5 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 20-11-2017 15:21:04 | E170 | A | 70,5 | 74,4 | 87,1 |
| 20-11-2017 15:23:29 | E170 | A | 65,6 | 67,6 | 77,4 |
| 20-11-2017 15:26:22 | E170 | A | 69,2 | 70,5 | 79,2 |
| 20-11-2017 15:29:47 | E170 | A | 71,0 | 74,7 | 91,2 |
| 20-11-2017 15:35:04 | B763 | A | 66,1 | 67,3 | 75,1 |
| 20-11-2017 15:42:37 | E195 | A | 66,0 | 67,9 | 76,4 |
| 20-11-2017 15:43:14 | E195 | A | 66,4 | 67,7 | 76,0 |
| 20-11-2017 16:07:46 | B734 | A | 64,5 | 66,1 | 76,6 |
| 20-11-2017 16:10:38 | E170 | A | 65,7 | 67,7 | 79,1 |
| 20-11-2017 17:17:14 | CL30 | A | 65,2 | 66,1 | 74,8 |
| 20-11-2017 17:17:31 | CL30 | A | 65,1 | 65,9 | 74,6 |
| 20-11-2017 17:49:24 | DH8D | A | 70,9 | 80,3 | 86,5 |
| 20-11-2017 17:56:44 | E175 | A | 68,5 | 71,9 | 78,5 |
| 20-11-2017 17:57:25 | A319 | A | 67,9 | 69,9 | 87,2 |
| 20-11-2017 18:19:47 | E195 | A | 70,6 | 79,8 | 86,9 |
| 20-11-2017 18:39:00 | DH8D | A | 69,4 | 72,0 | 81,4 |
| 20-11-2017 18:47:47 | A320 | A | 65,6 | 67,9 | 80,4 |
| 20-11-2017 18:49:52 | DH8D | A | 65,3 | 66,5 | 76,5 |
| 20-11-2017 18:56:45 | CRJ9 | A | 65,5 | 67,2 | 74,5 |
| 20-11-2017 19:12:20 | A320 | A | 65,2 | 66,0 | 74,8 |
| 20-11-2017 19:23:17 | AN26 | A | 67,8 | 70,9 | 80,8 |
| 20-11-2017 19:34:59 | B738 | A | 67,5 | 70,2 | 77,5 |
| 20-11-2017 19:39:18 | CRJ9 | A | 66,6 | 69,2 | 78,1 |
| 20-11-2017 20:29:34 | B738 | A | 69,4 | 75,3 | 79,8 |
| 20-11-2017 20:29:51 | B738 | A | 65,8 | 67,5 | 77,6 |
| 20-11-2017 20:45:22 | P180 | A | 65,5 | 66,9 | 76,3 |
| 20-11-2017 21:32:57 | E170 | A | 66,4 | 68,1 | 77,5 |
| 20-11-2017 21:52:43 | DH8D | A | 70,3 | 76,4 | 81,5 |
| 21-11-2017 06:15:16 | DH8D | A | 65,8 | 67,4 | 75,4 |
| 21-11-2017 06:58:47 | B738 | A | 66,4 | 68,3 | 75,4 |
| 21-11-2017 07:18:13 | AT72 | A | 66,3 | 68,8 | 78,3 |
| 21-11-2017 07:49:21 | DH8D | A | 72,1 | 75,4 | 90,2 |
| 21-11-2017 08:15:26 | CRJ9 | A | 65,8 | 68,3 | 76,2 |
| 21-11-2017 08:25:06 | E170 | A | 67,1 | 72,5 | 78,3 |
| 21-11-2017 08:29:24 | E190 | A | 65,4 | 66,8 | 74,4 |
| 21-11-2017 08:31:49 | E195 | A | 65,3 | 66,3 | 82,2 |
| 21-11-2017 08:32:54 | DH8D | A | 65,7 | 67,8 | 78,3 |
| 21-11-2017 08:37:34 | E170 | A | 65,5 | 67,4 | 78,8 |
| 21-11-2017 08:49:52 | E170 | A | 72,3 | 75,4 | 90,9 |
| 21-11-2017 09:05:12 | A320 | A | 65,9 | 67,8 | 78,2 |
| 21-11-2017 09:07:34 | CRJ9 | A | 65,2 | 66,6 | 74,8 |
| 21-11-2017 09:28:03 | CRJ9 | A | 66,1 | 67,8 | 77,8 |
| 21-11-2017 09:30:38 | DH8D | A | 66,0 | 67,2 | 80,0 |
| 21-11-2017 09:38:31 | E170 | A | 66,3 | 68,1 | 75,8 |
| 21-11-2017 10:44:57 | A320 | A | 69,0 | 71,8 | 86,8 |
| 21-11-2017 10:46:07 | A320 | A | 69,0 | 71,0 | 83,3 |
| 21-11-2017 11:04:24 | B77W | A | 65,1 | 67,4 | 78,3 |
| 21-11-2017 11:32:39 | A321 | A | 72,6 | 74,8 | 90,1 |
| 21-11-2017 11:53:19 | E170 | A | 65,9 | 66,4 | 75,4 |
| 21-11-2017 11:53:36 | E170 | A | 65,2 | 65,6 | 74,7 |
| 21-11-2017 12:15:26 | A319 | A | 72,4 | 75,7 | 90,8 |
| 21-11-2017 12:32:47 | A320 | A | 72,4 | 74,0 | 87,9 |
| 21-11-2017 12:57:10 | B788 | A | 65,4 | 68,1 | 77,5 |
| 21-11-2017 13:25:29 | CRJ9 | A | 73,8 | 75,8 | 91,9 |
| 21-11-2017 13:27:39 | B738 | A | 69,9 | 71,4 | 88,3 |
| 21-11-2017 13:51:22 | B788 | A | 64,9 | 65,7 | 74,4 |
| 21-11-2017 13:58:51 | A320 | A | 72,3 | 75,7 | 86,8 |
| 21-11-2017 14:06:09 | E190 | A | 70,7 | 72,9 | 81,9 |
| 21-11-2017 14:17:42 | A320 | A | 73,0 | 75,3 | 91,0 |
| 21-11-2017 14:20:19 | B788 | A | 73,4 | 75,5 | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 21-11-2017 14:41:58 | C25B | A | 64,7 | 65,5 | 73,7 |
| 21-11-2017 14:58:26 | E170 | A | 72,2 | 74,1 | 89,9 |
| 21-11-2017 15:18:54 | CRJ9 | A | 72,8 | 75,1 | 88,9 |
| 21-11-2017 15:28:34 | E170 | A | 72,3 | 74,5 | 89,3 |
| 21-11-2017 15:31:01 | E170 | A | 71,9 | 74,1 | 89,8 |
| 21-11-2017 15:42:41 | E170 | A | 70,6 | 73,6 | 85,4 |
| 21-11-2017 15:43:18 | E195 | A | 72,5 | 74,9 | 92,0 |
| 21-11-2017 15:58:32 | P180 | A | 65,5 | 66,2 | 76,6 |
| 21-11-2017 16:43:43 | A321 | A | 65,8 | 66,5 | 75,3 |
| 21-11-2017 18:30:06 | CRJ9 | A | 65,6 | 66,7 | 77,1 |
| 21-11-2017 18:45:51 | E170 | A | 65,5 | 65,8 | 74,5 |
| 21-11-2017 18:56:29 | AT45 | A | 66,1 | 67,4 | 75,2 |
| 21-11-2017 19:14:08 | A319 | A | 66,4 | 68,0 | 77,9 |
| 21-11-2017 19:19:15 | AN26 | A | 68,5 | 70,8 | 80,8 |
| 21-11-2017 19:55:56 | P180 | A | 65,0 | 66,3 | 78,1 |
| 21-11-2017 20:12:08 | B738 | A | 66,0 | 67,6 | 76,4 |
| 21-11-2017 20:21:34 | E195 | A | 66,7 | 68,5 | 79,7 |
| 21-11-2017 20:55:17 | E170 | A | 66,6 | 67,8 | 76,1 |
| 21-11-2017 21:04:47 | B738 | A | 65,9 | 67,1 | 74,9 |
| 22-11-2017 07:15:46 | SF34 | D | 67,1 | 67,8 | 77,1 |
| 22-11-2017 07:52:35 | DH8D | D | 72,1 | 75,3 | 90,1 |
| 22-11-2017 08:04:12 | DH8D | D | 71,9 | 74,9 | 91,0 |
| 22-11-2017 09:29:16 | DH8D | D | 66,0 | 67,8 | 79,8 |
| 22-11-2017 10:19:46 | P180 | D | 67,6 | 72,3 | 81,7 |
| 22-11-2017 10:23:28 | A320 | D | 67,6 | 69,7 | 80,3 |
| 22-11-2017 10:30:55 | B738 | D | 69,1 | 72,3 | 83,3 |
| 22-11-2017 10:55:08 | E170 | D | 67,2 | 68,5 | 79,9 |
| 22-11-2017 11:12:21 | A320 | D | 70,5 | 75,0 | 88,3 |
| 22-11-2017 11:19:47 | E170 | D | 66,8 | 70,0 | 80,9 |
| 22-11-2017 11:24:57 | A332 | D | 70,8 | 74,4 | 86,5 |
| 22-11-2017 11:27:15 | E190 | D | 67,9 | 71,3 | 80,9 |
| 22-11-2017 11:36:57 | CRJ9 | D | 66,5 | 68,6 | 79,6 |
| 22-11-2017 11:42:47 | E170 | D | 67,9 | 70,1 | 81,1 |
| 22-11-2017 11:51:43 | E195 | D | 68,8 | 72,5 | 83,3 |
| 22-11-2017 13:08:22 | E170 | D | 66,1 | 67,0 | 77,5 |
| 22-11-2017 13:30:25 | E170 | D | 67,8 | 70,0 | 83,0 |
| 22-11-2017 13:39:35 | B77W | D | 70,4 | 77,1 | 88,9 |
| 22-11-2017 14:00:57 | DH8D | D | 65,1 | 65,6 | 77,6 |
| 22-11-2017 14:15:11 | A321 | A | 66,0 | 68,9 | 78,7 |
| 22-11-2017 14:24:33 | E170 | D | 66,8 | 69,4 | 80,8 |
| 22-11-2017 14:40:44 | E170 | D | 68,1 | 71,9 | 88,6 |
| 22-11-2017 14:49:57 | CRJ9 | D | 66,5 | 68,1 | 83,9 |
| 22-11-2017 14:53:14 | E170 | D | 66,6 | 70,1 | 84,6 |
| 22-11-2017 14:59:46 | E170 | D | 66,3 | 68,5 | 82,4 |
| 22-11-2017 15:13:25 | DH8D | D | 67,7 | 69,7 | 77,2 |
| 22-11-2017 15:18:31 | M28  | D | 66,3 | 70,2 | 76,3 |
| 22-11-2017 15:38:14 | B738 | D | 68,6 | 73,3 | 83,8 |
| 22-11-2017 16:24:10 | A333 | D | 72,2 | 77,0 | 87,5 |
| 22-11-2017 16:56:37 | DH8D | D | 64,9 | 66,1 | 76,0 |
| 22-11-2017 17:11:59 | A321 | D | 65,5 | 66,4 | 75,1 |
| 23-11-2017 06:04:24 | E190 | D | 67,7 | 70,5 | 79,5 |
| 23-11-2017 06:12:53 | B738 | D | 70,7 | 74,1 | 85,6 |
| 23-11-2017 06:36:34 | A320 | D | 69,9 | 73,7 | 84,6 |
| 23-11-2017 07:37:57 | DH8D | D | 65,9 | 66,5 | 76,3 |
| 23-11-2017 08:13:38 | B734 | D | 68,7 | 73,1 | 84,3 |
| 23-11-2017 09:00:16 | A333 | D | 72,0 | 78,0 | 89,2 |
| 23-11-2017 09:18:28 | A320 | D | 69,3 | 73,8 | 85,8 |
| 23-11-2017 11:16:02 | E170 | D | 68,2 | 69,7 | 82,1 |
| 23-11-2017 11:28:38 | B738 | D | 67,0 | 68,6 | 79,3 |
| 23-11-2017 11:34:11 | E195 | D | 67,2 | 69,7 | 81,0 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 23-11-2017 11:40:18 | E195 | D | 69,9 | 73,9 | 84,0 |
| 23-11-2017 11:46:02 | CRJ9 | D | 69,4 | 72,5 | 89,0 |
| 23-11-2017 12:08:15 | A320 | D | 70,4 | 74,2 | 88,5 |
| 23-11-2017 13:09:16 | E170 | D | 67,0 | 69,5 | 82,2 |
| 23-11-2017 13:53:05 | DH8D | D | 66,2 | 67,0 | 75,2 |
| 23-11-2017 14:03:35 | A320 | D | 68,3 | 71,6 | 87,7 |
| 23-11-2017 14:09:42 | E195 | D | 69,7 | 73,4 | 84,2 |
| 23-11-2017 14:27:36 | B77W | D | 70,7 | 75,6 | 86,4 |
| 23-11-2017 14:33:22 | E170 | D | 68,3 | 69,1 | 78,7 |
| 23-11-2017 14:38:28 | E170 | D | 66,2 | 68,4 | 80,3 |
| 23-11-2017 14:48:16 | E170 | D | 69,1 | 72,3 | 83,1 |
| 23-11-2017 14:53:13 | CRJ9 | D | 67,7 | 70,1 | 83,0 |
| 23-11-2017 14:56:45 | E170 | D | 66,8 | 68,7 | 79,8 |
| 23-11-2017 15:01:31 | E170 | D | 67,4 | 70,2 | 81,2 |
| 23-11-2017 15:20:53 | A321 | D | 69,6 | 72,9 | 84,4 |
| 23-11-2017 15:36:21 | B738 | D | 69,7 | 72,8 | 84,1 |
| 23-11-2017 15:48:19 | A321 | D | 67,3 | 70,2 | 81,5 |
| 23-11-2017 15:50:16 | B738 | D | 66,0 | 68,2 | 79,2 |
| 23-11-2017 16:05:08 | B763 | D | 72,3 | 76,7 | 86,5 |
| 23-11-2017 16:36:31 | A321 | D | 67,7 | 70,4 | 80,5 |
| 23-11-2017 21:46:06 | B734 | D | 65,5 | 66,7 | 75,5 |
| 24-11-2017 07:36:06 | DH8D | D | 67,8 | 69,2 | 76,8 |
| 24-11-2017 08:06:58 | DH8D | D | 65,8 | 67,2 | 76,2 |
| 24-11-2017 10:30:38 | P180 | D | 68,1 | 70,1 | 82,6 |
| 24-11-2017 10:36:41 | A320 | D | 69,1 | 71,8 | 82,1 |
| 24-11-2017 10:40:15 | B738 | D | 70,5 | 73,5 | 85,0 |
| 24-11-2017 10:59:29 | E170 | D | 68,9 | 72,3 | 82,5 |
| 24-11-2017 11:20:50 | E170 | D | 68,5 | 71,3 | 81,9 |
| 24-11-2017 11:35:24 | CRJ9 | D | 73,5 | 80,7 | 87,5 |
| 24-11-2017 11:37:12 | E170 | D | 66,7 | 68,6 | 79,3 |
| 24-11-2017 11:49:13 | E195 | D | 69,2 | 72,2 | 83,0 |
| 24-11-2017 12:01:46 | E170 | D | 68,1 | 70,4 | 81,7 |
| 24-11-2017 13:12:35 | E170 | D | 68,4 | 70,4 | 82,0 |
| 24-11-2017 13:27:14 | E170 | D | 67,6 | 70,8 | 81,9 |
| 24-11-2017 13:41:10 | B77W | D | 70,2 | 75,0 | 86,5 |
| 24-11-2017 13:47:22 | E195 | D | 68,5 | 74,2 | 85,3 |
| 24-11-2017 13:53:58 | DH8D | D | 68,9 | 71,5 | 77,9 |
| 24-11-2017 14:24:41 | E170 | D | 67,2 | 68,5 | 79,7 |
| 24-11-2017 14:27:33 | DH8D | D | 66,9 | 69,1 | 76,9 |
| 24-11-2017 14:52:22 | E170 | D | 70,4 | 77,1 | 87,8 |
| 24-11-2017 14:56:31 | CRJ9 | D | 67,5 | 69,9 | 81,1 |
| 24-11-2017 15:04:19 | E195 | D | 70,2 | 72,9 | 83,6 |
| 24-11-2017 15:22:12 | A321 | D | 70,5 | 74,1 | 85,4 |
| 24-11-2017 15:37:28 | A321 | D | 68,9 | 71,7 | 82,3 |
| 24-11-2017 16:03:25 | A333 | D | 72,5 | 77,2 | 88,1 |
| 24-11-2017 16:30:30 | E170 | D | 68,2 | 70,8 | 82,0 |
| 24-11-2017 16:51:58 | DH8D | D | 65,7 | 66,8 | 75,2 |
| 24-11-2017 16:57:49 | E190 | D | 68,9 | 72,5 | 83,4 |
| 24-11-2017 18:28:02 | A320 | D | 68,4 | 71,9 | 82,7 |
| 24-11-2017 20:04:52 | E195 | D | 68,1 | 71,8 | 82,1 |
| 25-11-2017 06:01:33 | B738 | D | 66,8 | 68,2 | 78,8 |
| 25-11-2017 06:22:15 | A320 | D | 68,6 | 70,8 | 80,4 |
| 25-11-2017 06:36:56 | A321 | D | 69,8 | 73,1 | 84,6 |
| 25-11-2017 06:40:43 | B738 | D | 70,6 | 74,4 | 86,2 |
| 25-11-2017 06:42:25 | B738 | D | 69,3 | 72,2 | 84,1 |
| 25-11-2017 06:53:23 | A320 | D | 69,4 | 71,9 | 82,6 |
| 25-11-2017 08:40:23 | A320 | D | 69,1 | 72,2 | 84,0 |
| 25-11-2017 10:29:43 | A320 | D | 69,0 | 72,4 | 83,7 |
| 25-11-2017 10:35:07 | B738 | D | 70,0 | 73,5 | 85,4 |
| 25-11-2017 10:53:58 | A320 | D | 66,2 | 68,2 | 80,8 |



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |       |
|---------------------|------|---|------|------|-------|
| 25-11-2017 11:17:18 | B738 | D | 68,3 | 70,4 | 81,4  |
| 25-11-2017 11:37:33 | E170 | D | 66,8 | 68,2 | 80,0  |
| 25-11-2017 11:43:53 | E170 | D | 67,8 | 69,8 | 80,6  |
| 25-11-2017 12:02:55 | B738 | D | 70,2 | 75,2 | 85,8  |
| 25-11-2017 13:13:34 | E195 | D | 66,8 | 70,6 | 81,7  |
| 25-11-2017 13:25:25 | E195 | D | 68,6 | 71,7 | 82,2  |
| 25-11-2017 13:44:49 | E195 | D | 66,9 | 68,4 | 79,7  |
| 25-11-2017 13:46:38 | B77W | D | 72,2 | 78,1 | 85,7  |
| 25-11-2017 13:48:53 | DH8D | D | 65,4 | 66,8 | 76,2  |
| 25-11-2017 13:56:16 | A320 | D | 67,6 | 70,2 | 81,2  |
| 25-11-2017 14:06:17 | A320 | A | 67,8 | 71,0 | 77,8  |
| 25-11-2017 14:36:10 | E170 | D | 66,4 | 68,7 | 78,4  |
| 25-11-2017 14:38:01 | E170 | D | 65,0 | 65,8 | 75,4  |
| 25-11-2017 14:38:21 | E170 | D | 66,3 | 68,6 | 78,4  |
| 25-11-2017 14:44:15 | E170 | D | 66,1 | 67,7 | 77,6  |
| 25-11-2017 14:51:28 | CRJ9 | D | 65,5 | 67,6 | 79,8  |
| 25-11-2017 14:55:44 | E170 | D | 66,7 | 69,5 | 80,9  |
| 25-11-2017 14:57:35 | E170 | D | 67,1 | 70,1 | 79,9  |
| 25-11-2017 15:33:38 | B738 | D | 67,0 | 69,4 | 82,3  |
| 25-11-2017 15:57:04 | A333 | D | 73,5 | 79,1 | 89,1  |
| 25-11-2017 16:12:47 | B788 | D | 68,3 | 70,8 | 82,1  |
| 25-11-2017 16:28:59 | B734 | D | 70,5 | 76,4 | 85,3  |
| 25-11-2017 16:43:07 | DH8D | D | 66,4 | 67,2 | 75,9  |
| 25-11-2017 17:02:19 | A321 | D | 70,8 | 73,9 | 84,6  |
| 26-11-2017 06:27:31 | E170 | A | 65,5 | 67,1 | 81,0  |
| 26-11-2017 09:27:28 | A320 | A | 69,1 | 72,3 | 86,4  |
| 26-11-2017 10:29:30 | E195 | A | 65,1 | 65,6 | 74,2  |
| 26-11-2017 10:41:55 | A321 | A | 84,7 | 92,9 | 100,5 |
| 26-11-2017 10:57:27 | DH8D | A | 70,1 | 72,3 | 87,7  |
| 26-11-2017 11:02:24 | E190 | A | 66,4 | 73,3 | 79,4  |
| 26-11-2017 11:15:36 | B77W | A | 66,7 | 68,3 | 81,6  |
| 26-11-2017 11:38:38 | A321 | A | 64,6 | 65,4 | 76,1  |
| 26-11-2017 11:44:36 | E170 | A | 65,2 | 70,3 | 79,2  |
| 26-11-2017 11:54:16 | E170 | A | 64,6 | 66,8 | 74,1  |
| 26-11-2017 11:56:16 | B738 | A | 64,5 | 66,2 | 74,5  |
| 26-11-2017 12:02:57 | A319 | A | 66,4 | 69,5 | 75,9  |
| 26-11-2017 12:05:30 | B788 | A | 65,4 | 66,9 | 78,2  |
| 26-11-2017 12:15:05 | B788 | A | 65,9 | 67,6 | 80,2  |
| 26-11-2017 12:16:52 | B738 | A | 67,8 | 71,7 | 77,3  |
| 26-11-2017 12:43:45 | B788 | A | 64,4 | 65,4 | 74,4  |
| 26-11-2017 12:44:06 | B788 | A | 66,1 | 66,8 | 76,1  |
| 26-11-2017 14:47:48 | B788 | A | 65,1 | 66,0 | 74,7  |
| 26-11-2017 14:52:48 | E195 | A | 70,3 | 78,6 | 83,7  |
| 26-11-2017 15:01:39 | B788 | A | 65,0 | 66,0 | 75,4  |
| 26-11-2017 15:17:41 | E170 | A | 67,0 | 68,9 | 76,1  |
| 26-11-2017 15:37:37 | DH8D | A | 65,8 | 66,9 | 77,9  |
| 26-11-2017 15:44:50 | B734 | A | 66,0 | 68,1 | 77,5  |
| 26-11-2017 15:52:09 | A319 | A | 65,2 | 66,4 | 74,8  |
| 26-11-2017 15:57:11 | CRJ9 | A | 65,5 | 66,4 | 75,5  |
| 26-11-2017 16:04:53 | A321 | A | 65,2 | 66,2 | 74,8  |
| 26-11-2017 16:13:20 | E170 | A | 65,2 | 67,5 | 78,3  |
| 26-11-2017 17:53:20 | A321 | A | 70,4 | 76,2 | 81,2  |
| 26-11-2017 18:13:43 | C68A | A | 66,0 | 67,9 | 77,7  |
| 26-11-2017 18:29:01 | E170 | A | 66,0 | 68,0 | 76,0  |
| 26-11-2017 18:44:32 | DH8D | A | 64,8 | 65,7 | 73,8  |
| 26-11-2017 18:46:44 | E195 | A | 66,8 | 68,6 | 76,8  |
| 26-11-2017 18:50:32 | DH8D | A | 64,8 | 67,4 | 74,3  |
| 26-11-2017 18:59:44 | E170 | A | 66,3 | 67,4 | 75,3  |
| 26-11-2017 19:08:40 | B738 | A | 65,6 | 67,4 | 75,2  |
| 26-11-2017 19:22:52 | F100 | A | 67,3 | 69,7 | 77,8  |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 26-11-2017 19:26:52 | E190 | A | 66,6 | 68,1 | 78,1 |
| 26-11-2017 19:28:36 | B738 | A | 71,5 | 79,4 | 84,7 |
| 26-11-2017 20:14:03 | E170 | A | 65,4 | 66,3 | 74,4 |
| 26-11-2017 20:27:54 | A320 | A | 66,4 | 68,4 | 76,8 |
| 26-11-2017 20:31:37 | E195 | A | 65,3 | 66,6 | 75,7 |
| 26-11-2017 21:21:45 | B734 | A | 66,9 | 71,2 | 78,7 |
| 27-11-2017 06:18:58 | DH8D | A | 65,3 | 66,0 | 75,3 |
| 27-11-2017 07:56:48 | B738 | A | 65,6 | 68,4 | 75,6 |
| 27-11-2017 08:44:20 | B738 | A | 65,4 | 66,1 | 74,4 |
| 27-11-2017 09:21:38 | CRJ9 | A | 65,2 | 66,5 | 75,2 |
| 27-11-2017 09:25:46 | SB20 | A | 65,8 | 67,9 | 78,1 |
| 27-11-2017 09:30:24 | A320 | A | 66,6 | 67,3 | 76,6 |
| 27-11-2017 09:48:35 | A320 | A | 65,3 | 67,2 | 75,3 |
| 27-11-2017 10:10:32 | B733 | A | 65,7 | 66,3 | 76,8 |
| 27-11-2017 11:06:29 | B77W | A | 64,5 | 65,8 | 75,3 |
| 27-11-2017 11:23:16 | B788 | A | 65,5 | 67,5 | 79,3 |
| 27-11-2017 11:30:51 | A332 | A | 66,4 | 68,9 | 80,6 |
| 27-11-2017 11:37:08 | AN30 | A | 65,6 | 68,0 | 79,4 |
| 27-11-2017 11:55:35 | E195 | A | 67,4 | 69,6 | 76,4 |
| 27-11-2017 11:57:25 | A321 | A | 68,0 | 70,3 | 88,7 |
| 27-11-2017 12:03:26 | B788 | A | 67,0 | 68,8 | 78,4 |
| 27-11-2017 12:26:30 | A333 | A | 65,7 | 68,0 | 79,8 |
| 27-11-2017 12:28:49 | E170 | A | 68,3 | 76,6 | 81,3 |
| 27-11-2017 12:37:16 | B788 | A | 76,6 | 85,1 | 92,9 |
| 27-11-2017 12:44:55 | DH8D | A | 66,0 | 68,4 | 78,3 |
| 27-11-2017 13:41:03 | B763 | A | 66,2 | 67,4 | 78,0 |
| 27-11-2017 14:04:28 | B738 | A | 67,1 | 69,4 | 76,6 |
| 27-11-2017 14:08:17 | A319 | A | 65,8 | 70,2 | 82,4 |
| 27-11-2017 14:10:29 | E190 | A | 67,0 | 69,0 | 76,0 |
| 27-11-2017 14:10:58 | E190 | A | 64,9 | 67,2 | 74,9 |
| 27-11-2017 14:12:32 | A320 | A | 65,1 | 69,1 | 78,5 |
| 27-11-2017 14:13:22 | A320 | A | 64,5 | 66,5 | 74,9 |
| 27-11-2017 14:15:02 | B738 | A | 65,1 | 66,2 | 75,5 |
| 27-11-2017 14:29:37 | B738 | A | 66,5 | 68,0 | 78,0 |
| 27-11-2017 15:58:07 | E170 | A | 66,8 | 70,3 | 76,8 |
| 27-11-2017 16:05:35 | P180 | A | 65,0 | 66,6 | 79,3 |
| 27-11-2017 16:07:52 | A318 | A | 65,5 | 67,0 | 78,3 |
| 27-11-2017 16:13:26 | A319 | A | 66,1 | 67,2 | 77,9 |
| 27-11-2017 16:28:48 | A319 | A | 66,4 | 69,5 | 77,8 |
| 27-11-2017 16:41:48 | GLF5 | A | 73,2 | 75,0 | 85,5 |
| 27-11-2017 16:42:30 | GLF5 | A | 65,4 | 66,3 | 76,2 |
| 27-11-2017 16:44:09 | CL35 | A | 72,4 | 75,5 | 83,5 |
| 27-11-2017 16:44:43 | CL35 | A | 69,4 | 71,7 | 78,9 |
| 27-11-2017 17:13:13 | CRJ9 | A | 65,7 | 66,8 | 74,8 |
| 27-11-2017 17:28:52 | C295 | A | 65,9 | 66,4 | 74,9 |
| 27-11-2017 17:52:49 | E170 | A | 67,6 | 70,8 | 80,6 |
| 27-11-2017 18:06:40 | DH8D | A | 65,8 | 67,7 | 75,8 |
| 27-11-2017 18:20:35 | C56X | A | 65,1 | 66,1 | 75,5 |
| 27-11-2017 18:23:08 | DH8D | A | 65,2 | 65,7 | 75,2 |
| 27-11-2017 18:25:51 | E170 | A | 65,4 | 65,9 | 75,0 |
| 27-11-2017 18:59:24 | DH8D | A | 65,8 | 67,3 | 77,6 |
| 27-11-2017 19:12:07 | A320 | A | 66,3 | 66,9 | 77,1 |
| 27-11-2017 19:16:13 | SB20 | A | 66,8 | 69,2 | 76,8 |
| 27-11-2017 19:25:35 | AN26 | A | 67,4 | 69,4 | 78,6 |
| 27-11-2017 19:58:02 | B788 | A | 66,6 | 69,8 | 75,6 |
| 27-11-2017 20:39:07 | E195 | A | 65,8 | 67,1 | 76,6 |
| 27-11-2017 21:45:53 | A320 | A | 67,2 | 69,7 | 77,6 |
| 27-11-2017 21:49:33 | A320 | A | 66,2 | 67,3 | 77,3 |
| 27-11-2017 21:53:08 | B738 | A | 64,7 | 65,5 | 74,2 |
| 27-11-2017 21:55:25 | DH8D | A | 67,1 | 70,0 | 76,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 28-11-2017 06:09:34 | B733 | D | 70,0 | 74,1 | 84,0 |
| 28-11-2017 06:53:19 | A321 | D | 68,6 | 71,7 | 81,4 |
| 28-11-2017 08:31:18 | B738 | D | 70,4 | 74,3 | 85,2 |
| 28-11-2017 08:47:18 | A320 | D | 70,1 | 74,6 | 83,4 |
| 28-11-2017 09:11:21 | A333 | D | 72,4 | 76,8 | 87,6 |
| 28-11-2017 11:17:57 | E170 | D | 65,6 | 68,5 | 81,8 |
| 28-11-2017 11:35:22 | E170 | D | 65,8 | 68,5 | 78,6 |
| 28-11-2017 12:03:08 | E170 | D | 67,3 | 70,6 | 81,6 |
| 28-11-2017 12:15:55 | E195 | D | 66,3 | 68,5 | 80,4 |
| 28-11-2017 13:32:20 | E195 | D | 69,8 | 73,8 | 83,0 |
| 28-11-2017 13:37:53 | B77W | D | 70,4 | 74,2 | 84,6 |
| 28-11-2017 13:52:10 | E195 | D | 67,0 | 70,2 | 81,8 |
| 28-11-2017 14:01:10 | A320 | D | 68,0 | 72,1 | 81,4 |
| 28-11-2017 14:36:20 | E170 | D | 67,8 | 70,0 | 81,2 |
| 28-11-2017 14:48:27 | E170 | D | 66,0 | 67,9 | 79,6 |
| 28-11-2017 14:54:34 | E170 | D | 68,9 | 71,6 | 82,7 |
| 28-11-2017 15:23:55 | B738 | D | 68,2 | 71,4 | 83,1 |
| 28-11-2017 16:42:06 | A321 | D | 70,2 | 73,0 | 82,8 |
| 28-11-2017 17:19:13 | E195 | D | 68,7 | 72,5 | 83,0 |
| 28-11-2017 17:31:08 | C295 | D | 64,6 | 65,1 | 74,6 |
| 28-11-2017 18:24:33 | A320 | D | 68,6 | 71,8 | 82,3 |
| 29-11-2017 06:05:56 | E190 | D | 67,5 | 68,8 | 79,0 |
| 29-11-2017 07:29:08 | B734 | D | 65,1 | 66,6 | 75,1 |
| 29-11-2017 08:01:51 | E170 | D | 67,5 | 70,1 | 81,8 |
| 29-11-2017 10:20:17 | A320 | D | 68,1 | 70,5 | 82,5 |
| 29-11-2017 10:32:08 | B738 | D | 68,9 | 71,2 | 84,4 |
| 29-11-2017 10:55:40 | DH8D | D | 67,9 | 73,0 | 79,4 |
| 29-11-2017 11:02:21 | E170 | D | 67,5 | 70,3 | 79,0 |
| 29-11-2017 11:27:04 | A320 | D | 69,3 | 72,7 | 84,9 |
| 29-11-2017 11:29:08 | E170 | D | 68,3 | 70,6 | 82,0 |
| 29-11-2017 11:40:41 | E195 | D | 68,3 | 71,7 | 88,9 |
| 29-11-2017 11:51:00 | B738 | D | 69,0 | 71,6 | 82,6 |
| 29-11-2017 11:52:03 | CRJ9 | D | 65,7 | 67,4 | 75,7 |
| 29-11-2017 12:29:15 | B734 | D | 68,8 | 70,7 | 83,4 |
| 29-11-2017 13:06:54 | E170 | D | 67,3 | 71,0 | 83,0 |
| 29-11-2017 13:11:49 | A321 | D | 66,1 | 69,2 | 78,8 |
| 29-11-2017 13:39:23 | B763 | D | 71,6 | 76,3 | 86,6 |
| 29-11-2017 13:42:45 | E170 | D | 67,8 | 69,7 | 82,4 |
| 29-11-2017 14:08:55 | B734 | D | 69,6 | 72,2 | 83,2 |
| 29-11-2017 14:26:37 | B77W | D | 72,0 | 75,5 | 86,6 |
| 29-11-2017 14:40:34 | E195 | D | 66,8 | 70,7 | 85,0 |
| 29-11-2017 14:50:22 | E170 | D | 67,9 | 71,5 | 84,1 |
| 29-11-2017 14:53:16 | E170 | D | 67,6 | 69,9 | 81,0 |
| 29-11-2017 15:02:24 | E170 | D | 68,9 | 71,4 | 83,5 |
| 29-11-2017 15:04:27 | CRJ9 | D | 66,6 | 68,6 | 79,8 |
| 29-11-2017 15:18:40 | CRJ9 | A | 67,3 | 70,5 | 76,8 |
| 29-11-2017 15:21:13 | E170 | D | 68,1 | 70,2 | 81,1 |
| 29-11-2017 15:26:51 | B738 | D | 68,0 | 71,4 | 83,8 |
| 29-11-2017 15:37:53 | DH8D | D | 64,9 | 65,7 | 76,0 |
| 29-11-2017 16:15:41 | SF34 | D | 66,1 | 66,5 | 75,1 |
| 29-11-2017 16:50:31 | E170 | D | 65,9 | 68,6 | 82,0 |
| 29-11-2017 17:05:20 | DH8D | D | 66,0 | 68,1 | 81,3 |
| 29-11-2017 18:20:35 | A333 | D | 75,1 | 81,6 | 90,6 |
| 29-11-2017 19:17:04 | CRJ9 | D | 65,0 | 66,3 | 76,8 |
| 30-11-2017 06:26:44 | E190 | D | 67,1 | 69,5 | 80,8 |
| 30-11-2017 06:51:40 | B738 | D | 70,8 | 74,6 | 86,7 |
| 30-11-2017 08:23:17 | B734 | D | 67,1 | 69,3 | 81,1 |
| 30-11-2017 09:48:55 | A320 | D | 67,8 | 71,7 | 83,1 |
| 30-11-2017 09:58:03 | DH8D | D | 65,8 | 66,3 | 75,3 |
| 30-11-2017 10:01:35 | DH8D | A | 66,1 | 67,4 | 75,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 30-11-2017 10:03:22 | A333 | D | 71,7 | 78,4 | 89,1 |
| 30-11-2017 10:42:11 | DH8D | D | 67,0 | 68,1 | 79,6 |
| 30-11-2017 10:46:22 | E190 | D | 66,3 | 67,1 | 75,3 |
| 30-11-2017 11:26:26 | DH8D | D | 66,7 | 69,6 | 77,1 |
| 30-11-2017 11:30:43 | B738 | D | 71,0 | 75,4 | 85,0 |
| 30-11-2017 11:37:32 | E170 | D | 66,4 | 71,2 | 82,1 |
| 30-11-2017 11:50:28 | CRJ9 | D | 66,5 | 68,5 | 82,2 |
| 30-11-2017 11:55:28 | E170 | D | 65,8 | 68,0 | 81,9 |
| 30-11-2017 12:26:14 | A320 | D | 66,0 | 66,8 | 75,6 |
| 30-11-2017 13:35:43 | E195 | D | 68,2 | 71,1 | 82,7 |
| 30-11-2017 13:40:29 | E170 | D | 67,3 | 69,3 | 83,0 |
| 30-11-2017 14:35:27 | A320 | D | 67,9 | 70,3 | 82,1 |
| 30-11-2017 14:48:05 | B77W | D | 71,0 | 76,0 | 86,9 |
| 30-11-2017 15:04:24 | E170 | D | 67,6 | 69,2 | 81,4 |
| 30-11-2017 15:08:20 | E170 | D | 66,7 | 69,2 | 81,4 |
| 30-11-2017 15:20:41 | E170 | D | 66,7 | 69,0 | 82,1 |
| 30-11-2017 15:28:07 | E170 | D | 68,6 | 70,7 | 82,3 |
| 30-11-2017 15:34:38 | DH8D | D | 65,8 | 66,5 | 77,8 |
| 30-11-2017 15:36:52 | CRJ9 | D | 66,1 | 66,9 | 78,7 |
| 30-11-2017 15:56:07 | B738 | D | 68,4 | 71,1 | 82,7 |
| 30-11-2017 16:34:19 | A321 | D | 70,5 | 74,1 | 83,9 |
| 30-11-2017 17:01:07 | DH8D | D | 65,2 | 65,9 | 74,2 |
| 30-11-2017 17:01:23 | DH8D | D | 66,2 | 67,1 | 77,9 |
| 30-11-2017 17:10:00 | B738 | D | 64,8 | 65,4 | 76,6 |
| 30-11-2017 17:15:16 | C56X | D | 65,6 | 66,4 | 77,0 |
| 30-11-2017 17:20:58 | E190 | D | 65,9 | 67,4 | 81,2 |
| 30-11-2017 17:39:30 | DH8D | D | 67,2 | 69,6 | 78,3 |
| 30-11-2017 17:54:05 | DH8D | D | 66,0 | 66,8 | 78,5 |
| 30-11-2017 18:30:00 | E170 | D | 65,5 | 66,5 | 77,5 |
| 30-11-2017 19:54:20 | DH8D | A | 65,7 | 67,6 | 76,4 |
| 30-11-2017 19:55:11 | DH8D | A | 66,3 | 68,1 | 76,3 |
| 30-11-2017 19:59:23 | E170 | A | 65,2 | 66,2 | 76,0 |
| 30-11-2017 20:02:13 | AN26 | A | 66,5 | 68,8 | 79,1 |
| 30-11-2017 20:16:18 | A320 | A | 65,9 | 67,6 | 76,7 |
| 30-11-2017 20:21:14 | CRJ9 | A | 65,7 | 67,2 | 80,2 |
| 30-11-2017 20:24:17 | DH8D | A | 67,0 | 69,1 | 81,9 |
| 30-11-2017 21:00:10 | B738 | A | 68,0 | 70,7 | 78,0 |
| 30-11-2017 21:55:46 | A321 | A | 66,4 | 68,6 | 80,6 |
| 30-11-2017 21:58:13 | B734 | A | 66,8 | 67,7 | 79,3 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2017 22:02:52    | A321    | A         | 66,1                     | 70,6                      | 81,7                    |
| 01-11-2017 22:38:57    | A319    | A         | 66,5                     | 70,4                      | 77,2                    |
| 01-11-2017 22:41:33    | A319    | A         | 66,5                     | 68,8                      | 75,5                    |
| 02-11-2017 05:24:45    | B752    | A         | 64,2                     | 66,6                      | 73,2                    |
| 02-11-2017 05:34:04    | A333    | A         | 64,0                     | 67,5                      | 80,3                    |
| 02-11-2017 05:39:50    | MD11    | A         | 67,3                     | 70,8                      | 83,8                    |
| 02-11-2017 22:06:05    | DH8D    | A         | 66,4                     | 69,3                      | 79,8                    |
| 02-11-2017 22:06:53    | DH8D    | A         | 65,3                     | 66,6                      | 74,8                    |
| 02-11-2017 22:14:18    | E170    | A         | 64,7                     | 65,3                      | 73,7                    |
| 02-11-2017 22:16:31    | B734    | A         | 64,3                     | 66,0                      | 75,8                    |
| 02-11-2017 22:33:26    | A320    | A         | 64,5                     | 66,6                      | 75,2                    |
| 02-11-2017 22:33:58    | A320    | A         | 65,8                     | 68,3                      | 77,0                    |
| 02-11-2017 22:47:53    | E170    | A         | 65,4                     | 68,6                      | 79,7                    |
| 02-11-2017 22:48:38    | E170    | A         | 65,8                     | 68,3                      | 75,8                    |
| 02-11-2017 23:01:45    | A321    | A         | 64,0                     | 66,3                      | 75,5                    |
| 02-11-2017 23:09:43    | E190    | A         | 63,0                     | 64,4                      | 72,5                    |
| 03-11-2017 00:30:08    | A321    | A         | 64,9                     | 67,4                      | 74,5                    |
| 03-11-2017 05:33:31    | B752    | A         | 63,0                     | 64,2                      | 74,5                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 03-11-2017 22:05:14 | DH8D | A | 66,1 | 70,3 | 76,1 |
| 03-11-2017 22:30:41 | E170 | A | 62,6 | 63,5 | 73,0 |
| 03-11-2017 22:41:17 | E195 | D | 65,6 | 69,4 | 80,1 |
| 03-11-2017 22:46:28 | E195 | D | 68,9 | 71,9 | 83,0 |
| 03-11-2017 22:48:28 | B738 | D | 68,5 | 72,5 | 83,7 |
| 03-11-2017 22:51:40 | E170 | D | 66,8 | 70,4 | 81,6 |
| 03-11-2017 23:12:02 | DH8D | D | 64,0 | 64,8 | 73,1 |
| 03-11-2017 23:16:38 | DH8D | D | 63,4 | 65,6 | 74,6 |
| 03-11-2017 23:18:30 | E170 | D | 65,7 | 67,9 | 80,5 |
| 03-11-2017 23:20:00 | B734 | D | 71,2 | 76,1 | 86,9 |
| 04-11-2017 05:50:10 | B738 | A | 63,5 | 64,9 | 74,3 |
| 04-11-2017 22:40:04 | B738 | D | 67,2 | 69,1 | 81,3 |
| 04-11-2017 22:51:14 | E195 | D | 67,0 | 71,0 | 83,1 |
| 04-11-2017 23:03:58 | B738 | D | 66,3 | 69,4 | 80,7 |
| 04-11-2017 23:05:43 | E170 | D | 67,3 | 73,4 | 82,5 |
| 04-11-2017 23:16:54 | B734 | D | 70,3 | 74,8 | 85,8 |
| 05-11-2017 05:50:01 | A332 | A | 64,6 | 65,7 | 73,6 |
| 05-11-2017 22:22:05 | B739 | D | 68,8 | 74,1 | 85,6 |
| 05-11-2017 22:45:57 | E170 | D | 63,6 | 64,6 | 74,4 |
| 05-11-2017 22:53:52 | E195 | D | 65,1 | 67,3 | 79,5 |
| 05-11-2017 22:56:17 | E170 | D | 66,2 | 67,7 | 79,4 |
| 05-11-2017 23:19:59 | DH8D | D | 68,8 | 73,4 | 78,4 |
| 05-11-2017 23:22:22 | E170 | D | 65,7 | 67,4 | 79,7 |
| 05-11-2017 23:55:37 | B734 | D | 70,9 | 75,8 | 85,6 |
| 06-11-2017 05:58:33 | B735 | D | 65,8 | 68,0 | 74,3 |
| 06-11-2017 22:12:37 | A321 | A | 66,5 | 68,1 | 79,3 |
| 06-11-2017 22:33:07 | B763 | A | 63,9 | 65,1 | 75,4 |
| 06-11-2017 22:47:16 | A319 | A | 62,8 | 64,2 | 74,6 |
| 06-11-2017 22:50:16 | A321 | A | 65,0 | 67,1 | 76,2 |
| 06-11-2017 22:50:59 | A321 | A | 65,9 | 68,3 | 74,9 |
| 06-11-2017 23:52:27 | A321 | A | 65,8 | 67,6 | 77,9 |
| 07-11-2017 22:21:28 | B739 | D | 65,3 | 68,3 | 79,6 |
| 07-11-2017 22:22:03 | B739 | D | 65,2 | 70,1 | 79,7 |
| 07-11-2017 22:58:25 | E195 | D | 67,0 | 70,4 | 80,6 |
| 07-11-2017 23:12:27 | E195 | D | 64,6 | 66,6 | 76,3 |
| 07-11-2017 23:17:31 | B734 | D | 64,9 | 65,9 | 76,0 |
| 08-11-2017 22:39:33 | E195 | D | 69,0 | 77,1 | 82,6 |
| 08-11-2017 22:51:40 | E170 | D | 63,6 | 64,6 | 73,1 |
| 08-11-2017 22:54:18 | B734 | D | 66,3 | 70,2 | 80,6 |
| 08-11-2017 23:09:56 | E195 | D | 65,1 | 67,6 | 75,9 |
| 09-11-2017 05:01:47 | ASTR | D | 64,8 | 67,0 | 76,8 |
| 09-11-2017 22:05:21 | DH8D | A | 65,2 | 67,6 | 76,3 |
| 09-11-2017 22:09:02 | DH8D | A | 64,1 | 66,3 | 75,9 |
| 09-11-2017 22:50:53 | A319 | A | 63,9 | 67,2 | 74,3 |
| 09-11-2017 22:56:02 | A319 | A | 64,4 | 65,5 | 75,2 |
| 10-11-2017 00:58:16 | A321 | A | 64,5 | 65,5 | 74,1 |
| 10-11-2017 05:39:52 | MD11 | A | 65,4 | 68,2 | 80,9 |
| 10-11-2017 22:47:11 | E195 | D | 68,6 | 74,1 | 83,8 |
| 10-11-2017 22:52:58 | A321 | A | 66,3 | 69,6 | 80,8 |
| 10-11-2017 23:04:32 | E170 | D | 64,8 | 68,6 | 78,6 |
| 10-11-2017 23:11:24 | DH8D | D | 66,0 | 68,4 | 77,2 |
| 10-11-2017 23:13:14 | E170 | D | 65,7 | 70,1 | 79,7 |
| 10-11-2017 23:24:50 | DH8D | D | 64,5 | 65,4 | 74,5 |
| 10-11-2017 23:31:49 | E195 | D | 69,5 | 73,4 | 83,5 |
| 10-11-2017 23:35:37 | B738 | D | 68,3 | 72,5 | 83,4 |
| 11-11-2017 22:26:08 | A321 | A | 63,3 | 65,0 | 72,8 |
| 11-11-2017 23:36:30 | A320 | A | 64,9 | 66,6 | 78,2 |
| 12-11-2017 00:16:21 | A321 | A | 63,8 | 66,0 | 73,3 |
| 12-11-2017 01:18:01 | A321 | A | 63,6 | 65,7 | 72,7 |
| 12-11-2017 03:20:43 | C295 | A | 66,7 | 68,7 | 75,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 12-11-2017 05:43:52 | A333 | A | 64,3 | 66,4 | 78,3 |
| 12-11-2017 22:48:33 | E170 | D | 65,2 | 67,6 | 79,0 |
| 12-11-2017 22:55:43 | E170 | D | 63,7 | 64,7 | 73,7 |
| 12-11-2017 22:59:49 | E170 | D | 66,2 | 69,4 | 80,0 |
| 12-11-2017 23:12:23 | E195 | D | 67,5 | 70,6 | 80,6 |
| 12-11-2017 23:16:43 | B734 | D | 70,3 | 74,1 | 85,1 |
| 13-11-2017 00:06:41 | B738 | D | 68,7 | 72,0 | 83,7 |
| 13-11-2017 22:02:59 | DH8D | A | 63,9 | 65,7 | 73,9 |
| 13-11-2017 22:04:31 | DH8D | A | 63,8 | 65,3 | 76,4 |
| 13-11-2017 22:06:39 | A320 | A | 64,5 | 66,7 | 75,3 |
| 13-11-2017 22:11:11 | DH8D | A | 63,5 | 64,5 | 74,6 |
| 13-11-2017 22:13:25 | B734 | A | 63,3 | 64,5 | 76,7 |
| 13-11-2017 22:57:52 | P180 | A | 64,9 | 67,3 | 79,9 |
| 13-11-2017 23:13:36 | A321 | A | 64,4 | 66,3 | 73,5 |
| 13-11-2017 23:16:08 | E190 | A | 64,1 | 65,7 | 75,2 |
| 13-11-2017 23:21:33 | A320 | A | 63,3 | 64,4 | 72,4 |
| 14-11-2017 05:41:06 | A333 | A | 65,7 | 69,5 | 78,9 |
| 14-11-2017 05:48:11 | MD11 | A | 66,1 | 69,8 | 81,3 |
| 14-11-2017 22:07:18 | B738 | A | 64,6 | 67,4 | 76,0 |
| 14-11-2017 22:07:55 | B738 | A | 65,4 | 67,9 | 74,9 |
| 14-11-2017 22:11:00 | E195 | A | 63,5 | 65,5 | 78,4 |
| 14-11-2017 22:41:03 | A319 | A | 64,5 | 66,0 | 74,0 |
| 14-11-2017 23:17:19 | E195 | A | 63,0 | 64,7 | 72,0 |
| 15-11-2017 22:05:34 | DH8D | A | 63,9 | 64,5 | 72,9 |
| 15-11-2017 22:07:48 | B738 | A | 63,5 | 64,7 | 74,3 |
| 15-11-2017 22:09:30 | E170 | A | 65,3 | 69,9 | 77,6 |
| 15-11-2017 22:11:34 | E195 | A | 64,8 | 67,4 | 79,0 |
| 15-11-2017 22:16:34 | E170 | A | 63,3 | 64,3 | 73,7 |
| 15-11-2017 22:18:25 | A321 | A | 64,3 | 65,5 | 74,7 |
| 15-11-2017 22:18:47 | A321 | A | 68,9 | 75,2 | 81,7 |
| 15-11-2017 22:20:54 | A321 | A | 65,2 | 67,1 | 76,4 |
| 15-11-2017 22:54:49 | A319 | A | 63,9 | 65,6 | 73,5 |
| 15-11-2017 23:01:55 | A319 | A | 63,4 | 64,7 | 74,5 |
| 16-11-2017 00:20:18 | E170 | A | 64,3 | 67,9 | 77,3 |
| 16-11-2017 00:56:33 | A320 | A | 64,2 | 65,3 | 75,7 |
| 16-11-2017 05:39:11 | MD11 | A | 64,2 | 65,2 | 77,6 |
| 16-11-2017 05:42:09 | A333 | A | 64,7 | 66,8 | 78,6 |
| 16-11-2017 22:10:02 | DH8D | A | 70,0 | 74,8 | 81,2 |
| 16-11-2017 22:41:50 | A319 | A | 64,9 | 67,5 | 77,7 |
| 16-11-2017 22:52:12 | B738 | A | 63,7 | 64,4 | 73,7 |
| 16-11-2017 23:14:34 | E195 | D | 66,9 | 72,4 | 81,6 |
| 16-11-2017 23:22:34 | E190 | A | 66,9 | 70,3 | 76,5 |
| 17-11-2017 05:49:04 | MD11 | A | 64,5 | 66,5 | 78,8 |
| 17-11-2017 22:01:42 | DH8D | A | 64,1 | 65,6 | 74,9 |
| 17-11-2017 22:14:50 | DH8D | A | 66,2 | 70,8 | 78,7 |
| 17-11-2017 22:22:54 | A320 | A | 63,0 | 64,1 | 72,6 |
| 17-11-2017 22:53:24 | E195 | A | 62,7 | 63,3 | 72,7 |
| 17-11-2017 22:55:11 | A319 | A | 64,6 | 66,0 | 73,6 |
| 17-11-2017 23:20:53 | A320 | A | 65,9 | 67,4 | 74,9 |
| 17-11-2017 23:32:31 | CRJ9 | A | 64,4 | 66,9 | 76,9 |
| 18-11-2017 22:38:19 | E170 | D | 64,3 | 66,3 | 78,6 |
| 18-11-2017 22:45:59 | E170 | D | 67,1 | 72,0 | 82,0 |
| 18-11-2017 22:52:14 | E195 | D | 66,6 | 71,2 | 80,8 |
| 18-11-2017 22:57:16 | E195 | D | 65,5 | 68,5 | 80,4 |
| 18-11-2017 23:15:25 | B734 | D | 68,3 | 72,9 | 83,3 |
| 18-11-2017 23:40:15 | A320 | A | 65,9 | 70,7 | 77,9 |
| 19-11-2017 00:41:44 | B738 | A | 65,5 | 68,3 | 75,5 |
| 19-11-2017 01:06:43 | E35L | A | 66,7 | 68,8 | 76,3 |
| 19-11-2017 05:58:42 | A333 | A | 64,9 | 66,9 | 77,2 |
| 19-11-2017 22:10:48 | B734 | A | 65,2 | 68,1 | 77,5 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 19-11-2017 22:13:05 | DH8D | A | 65,0 | 67,3 | 76,7 |
| 19-11-2017 22:17:35 | F2TH | A | 64,2 | 66,9 | 75,4 |
| 19-11-2017 22:20:14 | A321 | A | 63,8 | 65,2 | 73,8 |
| 19-11-2017 22:23:42 | E170 | A | 62,5 | 64,1 | 74,0 |
| 19-11-2017 22:24:07 | E170 | A | 63,3 | 64,8 | 73,3 |
| 19-11-2017 22:32:57 | E170 | A | 64,9 | 66,5 | 75,3 |
| 19-11-2017 22:48:57 | A320 | A | 68,2 | 74,2 | 83,3 |
| 20-11-2017 05:54:18 | B734 | A | 64,5 | 65,5 | 75,9 |
| 20-11-2017 22:01:33 | DH8D | A | 64,4 | 66,6 | 74,4 |
| 20-11-2017 22:11:08 | E170 | A | 64,5 | 66,5 | 75,9 |
| 20-11-2017 22:15:55 | B734 | A | 65,0 | 67,3 | 74,6 |
| 20-11-2017 22:53:37 | E170 | D | 63,6 | 64,7 | 73,1 |
| 20-11-2017 23:00:06 | A321 | A | 65,0 | 67,8 | 76,8 |
| 21-11-2017 05:35:42 | A333 | A | 63,8 | 65,2 | 77,8 |
| 21-11-2017 05:47:02 | MD11 | A | 65,3 | 67,0 | 81,6 |
| 21-11-2017 22:00:35 | DH8D | A | 64,9 | 65,6 | 75,3 |
| 21-11-2017 22:04:03 | DH8D | A | 70,9 | 78,0 | 82,7 |
| 21-11-2017 22:23:04 | B738 | A | 65,6 | 68,8 | 77,1 |
| 21-11-2017 22:39:19 | A319 | A | 67,3 | 69,8 | 80,5 |
| 22-11-2017 00:10:43 | A320 | A | 63,4 | 63,6 | 72,4 |
| 22-11-2017 00:13:34 | A320 | A | 63,5 | 64,7 | 74,6 |
| 22-11-2017 05:24:29 | B752 | A | 63,7 | 65,3 | 74,5 |
| 22-11-2017 05:32:03 | A320 | D | 68,5 | 71,4 | 82,9 |
| 22-11-2017 05:53:07 | B738 | D | 67,3 | 70,0 | 81,4 |
| 22-11-2017 22:01:12 | CL30 | D | 67,1 | 71,7 | 81,1 |
| 22-11-2017 22:42:53 | B738 | D | 68,1 | 73,3 | 83,9 |
| 22-11-2017 22:45:24 | E170 | D | 66,9 | 69,7 | 80,5 |
| 22-11-2017 22:48:35 | E170 | D | 66,0 | 69,2 | 80,5 |
| 22-11-2017 22:54:33 | E170 | D | 65,9 | 68,0 | 79,0 |
| 22-11-2017 22:58:47 | B734 | D | 67,2 | 71,5 | 81,7 |
| 22-11-2017 23:09:04 | B734 | D | 65,2 | 68,6 | 80,7 |
| 22-11-2017 23:12:24 | CRJ9 | D | 65,5 | 67,8 | 79,5 |
| 22-11-2017 23:18:45 | DH8D | D | 66,0 | 71,4 | 76,0 |
| 23-11-2017 22:44:30 | E195 | D | 66,0 | 68,7 | 79,6 |
| 23-11-2017 22:48:15 | E170 | D | 67,3 | 70,1 | 81,5 |
| 23-11-2017 22:51:36 | E170 | D | 67,6 | 73,7 | 81,6 |
| 23-11-2017 23:14:50 | B738 | D | 65,7 | 67,7 | 80,0 |
| 24-11-2017 00:49:29 | E195 | D | 64,9 | 67,0 | 78,3 |
| 24-11-2017 01:56:52 | A321 | A | 71,5 | 75,4 | 85,1 |
| 24-11-2017 05:55:04 | B738 | D | 68,2 | 72,6 | 82,8 |
| 24-11-2017 22:37:01 | B734 | D | 70,4 | 74,5 | 85,6 |
| 24-11-2017 22:51:40 | E170 | D | 67,9 | 71,1 | 81,5 |
| 24-11-2017 22:56:11 | E195 | D | 68,0 | 71,2 | 83,5 |
| 24-11-2017 22:58:33 | E195 | D | 64,6 | 67,6 | 79,8 |
| 24-11-2017 23:00:22 | E195 | D | 67,2 | 71,7 | 82,9 |
| 24-11-2017 23:04:42 | E170 | D | 67,9 | 71,5 | 82,7 |
| 24-11-2017 23:08:57 | B738 | D | 67,3 | 71,7 | 83,7 |
| 25-11-2017 22:43:25 | A320 | A | 65,0 | 66,8 | 76,1 |
| 25-11-2017 23:06:27 | SF34 | A | 63,8 | 65,9 | 73,3 |
| 26-11-2017 05:33:56 | A333 | A | 64,0 | 66,0 | 73,5 |
| 26-11-2017 22:06:36 | A320 | A | 73,0 | 78,1 | 85,1 |
| 26-11-2017 22:07:01 | A320 | A | 74,1 | 80,5 | 85,2 |
| 26-11-2017 22:17:14 | A321 | A | 65,8 | 67,3 | 75,4 |
| 27-11-2017 05:11:07 | B752 | A | 65,7 | 67,3 | 81,2 |
| 27-11-2017 22:09:15 | DH8D | A | 66,0 | 69,5 | 79,8 |
| 27-11-2017 23:15:44 | E195 | D | 64,4 | 65,4 | 75,9 |
| 28-11-2017 22:12:48 | B739 | D | 68,7 | 74,0 | 86,2 |
| 28-11-2017 22:44:45 | E170 | D | 67,1 | 70,7 | 82,4 |
| 28-11-2017 22:49:00 | B734 | D | 70,1 | 74,5 | 85,4 |
| 28-11-2017 22:55:50 | DH8D | D | 66,2 | 69,8 | 77,0 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

|                     |      |   |      |      |      |
|---------------------|------|---|------|------|------|
| 28-11-2017 22:57:08 | E170 | D | 65,7 | 68,9 | 82,3 |
| 28-11-2017 22:59:12 | E170 | D | 65,6 | 67,7 | 79,7 |
| 28-11-2017 23:10:39 | E170 | D | 66,9 | 69,8 | 81,8 |
| 28-11-2017 23:16:25 | E195 | D | 69,0 | 72,7 | 84,5 |
| 29-11-2017 05:20:17 | A320 | D | 69,3 | 72,6 | 84,5 |
| 29-11-2017 05:59:13 | B734 | A | 64,4 | 65,8 | 73,4 |
| 29-11-2017 22:11:46 | B738 | D | 68,1 | 72,4 | 84,0 |
| 29-11-2017 22:50:11 | E170 | D | 64,4 | 65,9 | 75,9 |
| 29-11-2017 22:53:43 | E170 | D | 63,7 | 67,5 | 79,0 |
| 29-11-2017 23:02:06 | E195 | D | 67,4 | 69,8 | 80,4 |
| 29-11-2017 23:10:06 | B734 | D | 67,1 | 71,3 | 82,4 |
| 30-11-2017 05:57:30 | B735 | D | 67,5 | 70,6 | 84,6 |
| 30-11-2017 22:00:02 | E170 | A | 63,0 | 64,9 | 74,7 |
| 30-11-2017 22:00:23 | E170 | A | 65,8 | 68,7 | 83,5 |
| 30-11-2017 22:03:23 | B738 | A | 64,0 | 65,6 | 75,1 |
| 30-11-2017 22:06:22 | DH8D | A | 64,6 | 65,6 | 75,7 |
| 30-11-2017 22:08:21 | E195 | A | 65,4 | 68,7 | 80,9 |
| 30-11-2017 22:09:52 | AT45 | A | 64,2 | 67,1 | 77,6 |
| 30-11-2017 22:14:30 | B734 | A | 64,9 | 68,5 | 82,2 |
| 30-11-2017 22:16:34 | E170 | A | 64,0 | 65,7 | 76,6 |
| 30-11-2017 22:48:49 | B738 | A | 65,1 | 66,8 | 78,4 |
| 30-11-2017 22:56:03 | E170 | A | 65,3 | 67,7 | 79,3 |
| 30-11-2017 23:03:34 | DH8D | A | 65,0 | 67,7 | 77,1 |
| 30-11-2017 23:12:40 | E195 | A | 63,4 | 65,0 | 73,4 |
| 30-11-2017 23:22:47 | A321 | A | 64,5 | 66,6 | 75,6 |
| 01-12-2017 00:09:40 | CRJ9 | A | 64,2 | 66,3 | 75,4 |
| 01-12-2017 04:06:21 | B738 | A | 65,7 | 67,3 | 77,1 |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2017 06:03:20    | A332    | A         | 72,9             | 76,5              | 86,3            |
| 01-11-2017 06:06:20    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,6              | 79,7            |
| 01-11-2017 06:08:23    | CRJ9    | A         | 68,8             | 71,1              | 79,6            |
| 01-11-2017 06:12:21    | E170    | A         | 69,6             | 72,0              | 81,1            |
| 01-11-2017 06:14:24    | E170    | A         | 71,8             | 75,4              | 82,9            |
| 01-11-2017 06:16:41    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,5              | 78,5            |
| 01-11-2017 06:18:18    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,0              | 79,5            |
| 01-11-2017 06:20:32    | DH8D    | A         | 68,8             | 72,5              | 78,8            |
| 01-11-2017 06:23:51    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,2              | 81,4            |
| 01-11-2017 06:26:25    | A320    | A         | 69,4             | 71,2              | 79,8            |
| 01-11-2017 06:29:48    | B738    | A         | 72,6             | 76,1              | 84,6            |
| 01-11-2017 06:32:15    | E170    | A         | 69,6             | 72,6              | 80,7            |
| 01-11-2017 06:49:31    | B734    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,2            |
| 01-11-2017 07:49:33    | B738    | A         | 72,4             | 77,1              | 86,2            |
| 01-11-2017 07:52:36    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,2              | 79,2            |
| 01-11-2017 08:23:21    | E190    | A         | 72,1             | 74,8              | 84,4            |
| 01-11-2017 08:25:38    | E195    | A         | 71,7             | 74,0              | 84,0            |
| 01-11-2017 08:27:48    | CRJ7    | A         | 68,1             | 69,6              | 80,1            |
| 01-11-2017 08:30:19    | E195    | A         | 71,8             | 74,3              | 84,1            |
| 01-11-2017 08:33:22    | A320    | A         | 71,9             | 75,3              | 84,4            |
| 01-11-2017 08:40:24    | E195    | A         | 70,8             | 73,5              | 82,6            |
| 01-11-2017 08:45:13    | E170    | A         | 71,9             | 73,6              | 83,1            |
| 01-11-2017 08:50:45    | B738    | A         | 73,1             | 76,7              | 85,9            |
| 01-11-2017 08:54:02    | A320    | A         | 70,3             | 72,4              | 81,1            |
| 01-11-2017 08:57:47    | B738    | A         | 73,4             | 77,2              | 85,7            |
| 01-11-2017 08:59:59    | F100    | A         | 69,7             | 71,1              | 80,5            |
| 01-11-2017 09:03:24    | B738    | A         | 74,3             | 78,7              | 87,6            |
| 01-11-2017 09:06:13    | A320    | A         | 72,2             | 75,0              | 85,4            |
| 01-11-2017 09:08:40    | E190    | A         | 70,8             | 73,1              | 82,6            |
| 01-11-2017 09:12:07    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,4              | 81,6            |
| 01-11-2017 09:16:17    | CRJ9    | A         | 70,0             | 73,6              | 83,3            |
| 01-11-2017 09:22:52    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,5              | 79,9            |
| 01-11-2017 09:27:41    | E170    | A         | 70,5             | 75,4              | 84,2            |
| 01-11-2017 09:31:08    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,8              | 81,0            |
| 01-11-2017 09:34:06    | A320    | A         | 70,9             | 73,9              | 82,9            |
| 01-11-2017 09:36:08    | DH8D    | A         | 69,1             | 72,1              | 81,1            |
| 01-11-2017 09:38:30    | E170    | A         | 70,2             | 72,8              | 82,8            |
| 01-11-2017 09:40:35    | B738    | A         | 71,1             | 74,1              | 84,3            |
| 01-11-2017 09:45:47    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,3              | 82,7            |
| 01-11-2017 09:47:48    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,3              | 81,3            |
| 01-11-2017 09:52:18    | CRJ9    | A         | 70,5             | 73,4              | 82,5            |
| 01-11-2017 09:55:32    | A320    | A         | 70,6             | 73,1              | 83,1            |
| 01-11-2017 10:02:21    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,2              | 78,3            |
| 01-11-2017 10:07:50    | A320    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,6            |
| 01-11-2017 10:17:59    | B738    | A         | 72,9             | 77,9              | 86,1            |
| 01-11-2017 10:23:48    | E170    | A         | 72,5             | 75,0              | 85,7            |
| 01-11-2017 10:53:15    | A333    | A         | 75,2             | 81,5              | 89,2            |
| 01-11-2017 10:57:51    | B788    | A         | 73,0             | 76,7              | 86,0            |
| 01-11-2017 11:00:10    | B77W    | A         | 77,6             | 82,5              | 91,7            |
| 01-11-2017 11:03:06    | A321    | A         | 71,4             | 75,0              | 83,9            |
| 01-11-2017 11:05:11    | B738    | A         | 72,7             | 75,8              | 85,2            |
| 01-11-2017 11:10:24    | E170    | A         | 70,9             | 73,0              | 83,2            |
| 01-11-2017 11:23:59    | A319    | A         | 71,7             | 75,8              | 83,8            |
| 01-11-2017 11:32:36    | A321    | A         | 70,2             | 72,0              | 82,8            |
| 01-11-2017 11:34:39    | A321    | A         | 70,7             | 74,1              | 83,3            |
| 01-11-2017 11:37:09    | A320    | A         | 71,2             | 73,2              | 82,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2017 11:44:47    | B737    | A         | 71,6             | 74,5              | 84,8            |
| 01-11-2017 11:50:25    | E195    | A         | 71,5             | 74,2              | 83,6            |
| 01-11-2017 11:52:06    | E170    | A         | 69,3             | 72,2              | 81,4            |
| 01-11-2017 11:54:03    | A320    | A         | 70,9             | 73,9              | 83,2            |
| 01-11-2017 11:56:07    | B788    | A         | 72,8             | 76,1              | 86,4            |
| 01-11-2017 11:58:33    | DH8D    | A         | 68,3             | 71,0              | 80,6            |
| 01-11-2017 12:02:38    | A320    | A         | 73,3             | 76,8              | 85,6            |
| 01-11-2017 12:05:17    | B734    | A         | 72,1             | 74,4              | 84,9            |
| 01-11-2017 12:06:59    | E170    | A         | 71,8             | 74,5              | 84,6            |
| 01-11-2017 12:16:36    | A320    | A         | 72,1             | 75,1              | 84,4            |
| 01-11-2017 12:21:08    | E195    | A         | 71,9             | 74,6              | 84,6            |
| 01-11-2017 12:23:09    | A319    | A         | 72,3             | 75,1              | 83,7            |
| 01-11-2017 12:25:26    | B788    | A         | 71,8             | 74,8              | 84,4            |
| 01-11-2017 12:28:47    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,2              | 78,7            |
| 01-11-2017 12:31:05    | B738    | A         | 72,8             | 77,0              | 85,8            |
| 01-11-2017 12:37:42    | E170    | A         | 71,1             | 73,6              | 83,2            |
| 01-11-2017 12:44:56    | DH8D    | A         | 69,3             | 73,1              | 82,3            |
| 01-11-2017 12:47:20    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,3              | 80,6            |
| 01-11-2017 12:49:32    | A320    | A         | 70,3             | 72,4              | 82,1            |
| 01-11-2017 12:53:35    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,4              | 80,3            |
| 01-11-2017 13:05:04    | B788    | A         | 71,9             | 74,8              | 85,3            |
| 01-11-2017 13:09:51    | A320    | A         | 71,9             | 74,0              | 83,6            |
| 01-11-2017 13:22:32    | AT75    | A         | 69,0             | 71,2              | 80,7            |
| 01-11-2017 13:28:53    | E190    | A         | 71,0             | 74,0              | 82,8            |
| 01-11-2017 13:39:58    | A319    | A         | 70,9             | 74,3              | 82,9            |
| 01-11-2017 13:44:10    | A319    | A         | 71,7             | 75,2              | 84,2            |
| 01-11-2017 13:46:23    | E170    | A         | 71,5             | 74,4              | 84,7            |
| 01-11-2017 13:52:51    | DH8D    | A         | 71,1             | 74,8              | 83,2            |
| 01-11-2017 13:56:20    | A321    | A         | 70,9             | 73,7              | 83,2            |
| 01-11-2017 13:58:52    | B738    | A         | 72,7             | 78,3              | 86,1            |
| 01-11-2017 14:05:54    | CRJ9    | A         | 69,3             | 70,6              | 79,7            |
| 01-11-2017 14:09:20    | DH8D    | A         | 68,6             | 71,1              | 80,7            |
| 01-11-2017 14:12:47    | E190    | A         | 71,9             | 75,4              | 83,9            |
| 01-11-2017 14:28:56    | A320    | A         | 71,1             | 73,0              | 82,6            |
| 01-11-2017 14:31:38    | A320    | A         | 70,3             | 73,2              | 81,7            |
| 01-11-2017 14:39:14    | B738    | A         | 72,8             | 76,0              | 85,1            |
| 01-11-2017 14:51:10    | A320    | A         | 73,7             | 77,1              | 86,5            |
| 01-11-2017 14:54:07    | E170    | A         | 71,6             | 74,3              | 83,4            |
| 01-11-2017 14:57:10    | E170    | A         | 70,8             | 73,9              | 83,3            |
| 01-11-2017 15:02:01    | B788    | A         | 72,2             | 74,0              | 84,5            |
| 01-11-2017 15:04:59    | A320    | A         | 69,5             | 72,0              | 80,6            |
| 01-11-2017 15:15:09    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,0              | 81,5            |
| 01-11-2017 15:17:46    | E170    | A         | 70,3             | 73,2              | 81,8            |
| 01-11-2017 15:19:47    | B738    | A         | 72,3             | 74,9              | 84,9            |
| 01-11-2017 15:25:51    | E170    | A         | 72,5             | 76,0              | 84,0            |
| 01-11-2017 15:27:50    | CRJ9    | A         | 71,3             | 74,4              | 82,1            |
| 01-11-2017 15:32:48    | E195    | A         | 71,5             | 75,1              | 83,8            |
| 01-11-2017 15:37:25    | E170    | A         | 70,4             | 71,6              | 81,2            |
| 01-11-2017 15:40:14    | E170    | A         | 70,5             | 72,6              | 81,7            |
| 01-11-2017 15:42:38    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,7              | 79,9            |
| 01-11-2017 15:44:38    | CRJ9    | A         | 70,8             | 73,6              | 82,6            |
| 01-11-2017 15:46:57    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,7              | 78,3            |
| 01-11-2017 15:49:18    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,5              | 79,9            |
| 01-11-2017 15:52:06    | B734    | A         | 72,9             | 76,1              | 84,1            |
| 01-11-2017 15:54:24    | A321    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,3            |
| 01-11-2017 15:56:19    | E170    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2017 15:58:35    | A319    | A         | 70,9             | 74,4              | 82,9            |
| 01-11-2017 16:02:37    | E190    | A         | 69,6             | 71,4              | 80,4            |
| 01-11-2017 16:08:17    | A320    | A         | 71,9             | 74,9              | 84,5            |
| 01-11-2017 16:20:39    | A320    | A         | 70,6             | 73,6              | 82,4            |
| 01-11-2017 16:25:41    | B734    | A         | 75,1             | 79,4              | 87,6            |
| 01-11-2017 16:33:04    | A319    | A         | 70,1             | 72,3              | 80,9            |
| 01-11-2017 17:04:45    | CRJ9    | A         | 69,0             | 70,6              | 79,4            |
| 01-11-2017 17:40:30    | A321    | A         | 69,8             | 72,8              | 81,9            |
| 01-11-2017 17:56:13    | A320    | A         | 70,0             | 73,0              | 82,3            |
| 01-11-2017 18:03:19    | E190    | A         | 71,5             | 74,9              | 83,8            |
| 01-11-2017 18:06:17    | A319    | A         | 69,8             | 72,6              | 81,6            |
| 01-11-2017 18:08:37    | GLF5    | A         | 67,9             | 70,2              | 78,3            |
| 01-11-2017 18:11:09    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,3              | 77,9            |
| 01-11-2017 18:13:10    | E170    | A         | 70,1             | 72,1              | 82,1            |
| 01-11-2017 18:15:24    | A321    | A         | 72,0             | 74,6              | 83,1            |
| 01-11-2017 18:23:49    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,2              | 80,4            |
| 01-11-2017 18:27:05    | CRJ9    | A         | 71,1             | 74,8              | 83,2            |
| 01-11-2017 18:29:32    | E170    | A         | 69,9             | 72,9              | 82,5            |
| 01-11-2017 18:31:58    | DH8D    | A         | 70,8             | 74,2              | 81,6            |
| 01-11-2017 18:34:36    | E170    | A         | 72,0             | 76,3              | 83,8            |
| 01-11-2017 18:37:28    | CRJ9    | A         | 70,7             | 73,4              | 82,5            |
| 01-11-2017 18:40:38    | DH8D    | A         | 67,0             | 69,2              | 78,8            |
| 01-11-2017 18:46:35    | B738    | A         | 72,6             | 74,6              | 84,7            |
| 01-11-2017 18:48:36    | DH8D    | A         | 70,6             | 74,4              | 83,6            |
| 01-11-2017 18:50:40    | E170    | A         | 70,4             | 72,8              | 81,5            |
| 01-11-2017 18:52:46    | E170    | A         | 70,9             | 72,7              | 83,2            |
| 01-11-2017 18:54:48    | E190    | A         | 71,4             | 75,7              | 83,1            |
| 01-11-2017 18:56:48    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,8              | 80,6            |
| 01-11-2017 18:59:14    | BCS1    | A         | 69,6             | 70,9              | 79,6            |
| 01-11-2017 19:01:39    | A320    | A         | 72,9             | 75,6              | 85,2            |
| 01-11-2017 19:11:26    | E195    | A         | 72,3             | 76,1              | 84,4            |
| 01-11-2017 19:21:18    | AT45    | A         | 68,3             | 69,9              | 78,3            |
| 01-11-2017 19:29:53    | AN26    | A         | 72,9             | 76,7              | 85,2            |
| 01-11-2017 19:33:31    | CRJ9    | A         | 72,1             | 75,3              | 82,9            |
| 01-11-2017 20:05:33    | A319    | A         | 69,5             | 71,3              | 81,2            |
| 01-11-2017 20:09:02    | SF34    | A         | 67,5             | 68,3              | 77,0            |
| 01-11-2017 20:16:50    | E190    | A         | 71,1             | 73,8              | 82,2            |
| 01-11-2017 20:30:55    | AT72    | A         | 70,5             | 71,9              | 79,5            |
| 01-11-2017 20:43:55    | E170    | A         | 69,1             | 71,4              | 79,9            |
| 01-11-2017 20:47:26    | A320    | A         | 70,7             | 73,4              | 82,5            |
| 01-11-2017 20:49:38    | E170    | A         | 69,7             | 70,7              | 78,8            |
| 01-11-2017 20:53:23    | E170    | A         | 69,2             | 71,3              | 80,0            |
| 01-11-2017 20:55:43    | CRJ9    | A         | 72,0             | 75,3              | 82,0            |
| 01-11-2017 20:58:49    | A319    | A         | 70,0             | 71,4              | 80,0            |
| 01-11-2017 21:09:26    | A320    | A         | 69,6             | 72,1              | 80,7            |
| 01-11-2017 21:11:35    | A321    | A         | 71,7             | 74,4              | 83,1            |
| 01-11-2017 21:15:39    | B734    | A         | 72,9             | 77,2              | 85,2            |
| 01-11-2017 21:18:06    | E195    | A         | 72,0             | 74,3              | 84,1            |
| 01-11-2017 21:20:17    | E170    | A         | 69,3             | 71,2              | 80,7            |
| 01-11-2017 21:22:50    | E195    | A         | 72,4             | 75,8              | 83,8            |
| 01-11-2017 21:25:34    | E170    | A         | 69,2             | 71,9              | 81,2            |
| 01-11-2017 21:27:41    | B738    | A         | 71,9             | 74,3              | 83,9            |
| 01-11-2017 21:29:38    | E170    | A         | 69,7             | 72,3              | 81,2            |
| 01-11-2017 21:35:42    | E195    | A         | 72,1             | 75,0              | 83,6            |
| 01-11-2017 21:37:36    | B738    | A         | 72,5             | 75,4              | 84,6            |
| 01-11-2017 21:39:58    | E170    | A         | 70,7             | 74,2              | 81,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2017 21:42:23    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,3              | 78,8            |
| 01-11-2017 21:44:54    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,5              | 77,5            |
| 01-11-2017 21:46:54    | DH8D    | A         | 67,7             | 69,9              | 78,5            |
| 01-11-2017 21:50:49    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,6              | 80,3            |
| 02-11-2017 06:11:01    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,0              | 80,0            |
| 02-11-2017 06:13:43    | E170    | A         | 71,2             | 76,2              | 84,0            |
| 02-11-2017 06:16:02    | DH8D    | A         | 73,1             | 77,2              | 84,2            |
| 02-11-2017 06:18:38    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,4              | 81,2            |
| 02-11-2017 06:20:55    | E170    | A         | 70,1             | 71,9              | 82,2            |
| 02-11-2017 06:23:17    | CRJ9    | A         | 71,8             | 73,7              | 83,0            |
| 02-11-2017 06:25:51    | B734    | A         | 74,0             | 77,7              | 85,5            |
| 02-11-2017 06:27:35    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,6              | 79,7            |
| 02-11-2017 06:29:30    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,3              | 78,7            |
| 02-11-2017 06:31:15    | E170    | A         | 69,3             | 71,4              | 81,6            |
| 02-11-2017 06:33:08    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,6              | 81,8            |
| 02-11-2017 06:35:09    | E170    | A         | 70,0             | 72,3              | 82,1            |
| 02-11-2017 06:37:19    | E195    | A         | 71,7             | 74,3              | 83,5            |
| 02-11-2017 06:39:15    | A320    | A         | 70,9             | 73,4              | 83,2            |
| 02-11-2017 06:40:54    | B734    | A         | 72,7             | 76,3              | 85,2            |
| 02-11-2017 06:43:06    | E195    | A         | 71,9             | 73,8              | 83,9            |
| 02-11-2017 06:45:22    | B752    | A         | 70,8             | 74,2              | 84,8            |
| 02-11-2017 06:47:47    | B738    | A         | 72,7             | 76,4              | 85,4            |
| 02-11-2017 06:50:47    | AT72    | A         | 69,3             | 71,0              | 79,7            |
| 02-11-2017 07:07:27    | B738    | A         | 71,4             | 74,5              | 83,9            |
| 02-11-2017 07:57:16    | A320    | A         | 72,0             | 75,2              | 84,4            |
| 02-11-2017 08:01:06    | B738    | A         | 71,3             | 74,6              | 84,3            |
| 02-11-2017 08:09:09    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,8              | 82,0            |
| 02-11-2017 08:11:20    | E170    | A         | 69,7             | 74,2              | 82,7            |
| 02-11-2017 08:13:44    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,1              | 80,2            |
| 02-11-2017 08:16:22    | E195    | A         | 72,0             | 75,3              | 84,0            |
| 02-11-2017 08:21:44    | A319    | A         | 72,1             | 75,3              | 84,1            |
| 02-11-2017 08:27:09    | AT75    | A         | 70,8             | 73,5              | 82,6            |
| 02-11-2017 08:30:57    | A321    | A         | 70,3             | 72,3              | 82,3            |
| 02-11-2017 08:34:15    | A319    | A         | 70,1             | 73,4              | 81,8            |
| 02-11-2017 08:36:41    | E170    | A         | 70,9             | 73,2              | 83,2            |
| 02-11-2017 08:39:08    | F100    | A         | 68,7             | 72,6              | 81,8            |
| 02-11-2017 08:48:44    | B763    | A         | 72,0             | 76,7              | 86,7            |
| 02-11-2017 08:55:03    | E195    | A         | 71,1             | 73,8              | 84,1            |
| 02-11-2017 08:57:17    | E170    | A         | 70,5             | 73,4              | 82,8            |
| 02-11-2017 09:13:02    | A320    | A         | 73,6             | 77,4              | 86,8            |
| 02-11-2017 09:15:10    | E170    | A         | 71,1             | 73,4              | 82,9            |
| 02-11-2017 09:19:41    | E170    | A         | 69,7             | 72,1              | 82,3            |
| 02-11-2017 09:22:52    | E195    | A         | 71,5             | 74,7              | 84,1            |
| 02-11-2017 09:25:12    | CRJ9    | A         | 69,2             | 72,4              | 82,6            |
| 02-11-2017 09:27:25    | F2TH    | A         | 69,1             | 70,9              | 80,6            |
| 02-11-2017 09:29:50    | E170    | A         | 70,7             | 73,0              | 81,5            |
| 02-11-2017 09:31:48    | DH8D    | A         | 71,1             | 74,0              | 82,8            |
| 02-11-2017 09:34:08    | CRJ9    | A         | 69,8             | 72,5              | 82,4            |
| 02-11-2017 09:36:38    | E170    | A         | 71,5             | 73,5              | 82,7            |
| 02-11-2017 09:38:55    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,1              | 81,6            |
| 02-11-2017 09:41:03    | DH8D    | A         | 71,2             | 74,5              | 84,0            |
| 02-11-2017 09:43:17    | CRJ9    | A         | 70,3             | 73,4              | 82,3            |
| 02-11-2017 09:45:37    | A320    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,9            |
| 02-11-2017 09:47:55    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,2              | 79,3            |
| 02-11-2017 09:49:59    | B738    | A         | 72,9             | 76,7              | 85,9            |
| 02-11-2017 09:52:07    | E170    | A         | 71,5             | 74,7              | 84,3            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2017 09:54:14    | CRJ9    | A         | 69,2             | 72,5              | 82,2            |
| 02-11-2017 10:02:20    | A320    | A         | 69,5             | 71,9              | 82,1            |
| 02-11-2017 10:07:09    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,8              | 80,0            |
| 02-11-2017 10:17:49    | E190    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,6            |
| 02-11-2017 10:24:16    | LJ45    | A         | 68,2             | 69,9              | 78,6            |
| 02-11-2017 10:27:20    | B738    | A         | 71,7             | 75,6              | 85,1            |
| 02-11-2017 10:32:53    | B734    | A         | 74,7             | 79,0              | 87,7            |
| 02-11-2017 10:37:28    | A321    | A         | 72,0             | 75,0              | 84,3            |
| 02-11-2017 11:13:02    | B77W    | A         | 75,7             | 80,3              | 89,7            |
| 02-11-2017 11:16:09    | B738    | A         | 72,9             | 76,3              | 85,4            |
| 02-11-2017 11:18:39    | A319    | A         | 71,3             | 73,9              | 83,0            |
| 02-11-2017 11:27:57    | DH8D    | A         | 70,3             | 74,2              | 84,3            |
| 02-11-2017 11:32:28    | A321    | A         | 71,5             | 73,7              | 83,9            |
| 02-11-2017 11:35:15    | B738    | A         | 72,2             | 76,1              | 85,7            |
| 02-11-2017 11:40:09    | B738    | A         | 71,4             | 74,6              | 84,6            |
| 02-11-2017 11:42:44    | A332    | A         | 72,8             | 75,9              | 86,0            |
| 02-11-2017 11:45:10    | E195    | A         | 70,5             | 72,7              | 82,8            |
| 02-11-2017 11:47:12    | A319    | A         | 72,0             | 74,9              | 84,3            |
| 02-11-2017 11:49:23    | E195    | A         | 73,0             | 76,1              | 85,6            |
| 02-11-2017 11:51:47    | CRJ9    | A         | 72,1             | 74,6              | 83,5            |
| 02-11-2017 11:53:49    | E170    | A         | 70,5             | 73,1              | 82,5            |
| 02-11-2017 11:55:55    | A320    | A         | 71,2             | 73,7              | 83,8            |
| 02-11-2017 11:58:11    | A319    | A         | 71,0             | 74,5              | 84,8            |
| 02-11-2017 12:02:13    | E170    | A         | 72,0             | 75,2              | 84,0            |
| 02-11-2017 12:03:58    | E170    | A         | 70,4             | 72,9              | 82,7            |
| 02-11-2017 12:06:43    | A320    | A         | 73,2             | 76,6              | 86,2            |
| 02-11-2017 12:09:44    | B788    | A         | 72,6             | 76,5              | 86,4            |
| 02-11-2017 12:11:48    | B788    | A         | 72,3             | 75,0              | 85,9            |
| 02-11-2017 12:15:12    | E195    | A         | 71,6             | 75,3              | 84,8            |
| 02-11-2017 12:19:57    | E170    | A         | 71,0             | 74,1              | 83,6            |
| 02-11-2017 12:24:43    | A320    | A         | 71,8             | 74,3              | 84,3            |
| 02-11-2017 12:26:48    | E170    | A         | 71,0             | 74,9              | 84,3            |
| 02-11-2017 12:28:44    | E170    | A         | 71,2             | 73,1              | 83,2            |
| 02-11-2017 12:30:50    | CRJ9    | A         | 70,8             | 74,1              | 83,1            |
| 02-11-2017 12:32:49    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,0              | 81,4            |
| 02-11-2017 12:37:00    | E170    | A         | 70,7             | 72,5              | 82,1            |
| 02-11-2017 12:39:45    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,8              | 81,5            |
| 02-11-2017 12:41:51    | E195    | A         | 72,1             | 74,8              | 84,2            |
| 02-11-2017 12:47:03    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,9              | 80,1            |
| 02-11-2017 13:14:31    | B734    | A         | 71,3             | 73,6              | 83,4            |
| 02-11-2017 13:28:53    | B788    | A         | 72,7             | 75,8              | 86,8            |
| 02-11-2017 13:32:00    | DH8D    | A         | 70,2             | 73,1              | 81,6            |
| 02-11-2017 13:35:54    | B738    | A         | 72,6             | 77,3              | 86,1            |
| 02-11-2017 13:38:16    | E170    | A         | 71,1             | 73,0              | 83,9            |
| 02-11-2017 13:40:44    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,1              | 82,6            |
| 02-11-2017 13:43:05    | AT75    | A         | 70,3             | 72,6              | 82,3            |
| 02-11-2017 13:45:39    | F100    | A         | 70,8             | 73,2              | 81,9            |
| 02-11-2017 13:47:56    | A319    | A         | 71,2             | 76,3              | 84,0            |
| 02-11-2017 13:50:09    | B788    | A         | 72,7             | 77,2              | 87,0            |
| 02-11-2017 13:52:40    | E175    | A         | 71,8             | 74,5              | 84,1            |
| 02-11-2017 13:54:37    | B788    | A         | 72,6             | 76,0              | 86,4            |
| 02-11-2017 13:57:09    | E170    | A         | 71,2             | 73,7              | 83,5            |
| 02-11-2017 13:59:44    | A320    | A         | 70,5             | 73,2              | 82,6            |
| 02-11-2017 14:03:36    | E190    | A         | 71,0             | 73,9              | 84,0            |
| 02-11-2017 14:09:21    | A321    | A         | 72,4             | 75,6              | 84,9            |
| 02-11-2017 14:18:38    | A319    | A         | 71,9             | 74,8              | 84,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2017 14:22:28    | B735    | A         | 73,2             | 77,4              | 85,5            |
| 02-11-2017 14:24:51    | GLF5    | A         | 69,3             | 72,3              | 81,3            |
| 02-11-2017 14:44:11    | B788    | A         | 73,1             | 76,4              | 86,5            |
| 02-11-2017 15:05:46    | B738    | A         | 73,6             | 76,8              | 86,0            |
| 02-11-2017 15:08:52    | E170    | A         | 71,9             | 75,3              | 84,7            |
| 02-11-2017 15:12:06    | E195    | A         | 72,5             | 76,5              | 85,5            |
| 02-11-2017 15:17:30    | E170    | A         | 71,8             | 74,2              | 83,5            |
| 02-11-2017 15:20:58    | CRJ9    | A         | 69,5             | 71,0              | 82,0            |
| 02-11-2017 15:24:46    | E170    | A         | 70,1             | 72,8              | 82,9            |
| 02-11-2017 15:27:10    | A320    | A         | 71,6             | 74,4              | 84,4            |
| 02-11-2017 15:29:22    | CRJ9    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,4            |
| 02-11-2017 15:31:39    | DH8D    | A         | 71,1             | 74,3              | 83,7            |
| 02-11-2017 15:34:40    | E195    | A         | 71,7             | 75,8              | 84,3            |
| 02-11-2017 15:37:06    | B738    | A         | 73,1             | 78,0              | 86,5            |
| 02-11-2017 15:39:31    | B738    | A         | 73,3             | 77,1              | 86,7            |
| 02-11-2017 15:41:45    | E170    | A         | 72,1             | 76,0              | 85,1            |
| 02-11-2017 15:43:46    | B734    | A         | 74,1             | 81,2              | 88,9            |
| 02-11-2017 15:46:14    | DH8D    | A         | 68,1             | 70,1              | 79,2            |
| 02-11-2017 15:48:26    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,0              | 80,5            |
| 02-11-2017 15:50:39    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,9              | 83,4            |
| 02-11-2017 15:52:44    | B738    | A         | 73,1             | 77,7              | 86,7            |
| 02-11-2017 15:55:12    | E170    | A         | 69,6             | 72,2              | 82,2            |
| 02-11-2017 15:57:10    | CL60    | A         | 68,1             | 69,6              | 78,5            |
| 02-11-2017 15:59:11    | A319    | A         | 72,1             | 75,1              | 84,4            |
| 02-11-2017 16:01:02    | E195    | A         | 72,7             | 76,0              | 85,2            |
| 02-11-2017 16:02:59    | E195    | A         | 72,4             | 77,8              | 85,4            |
| 02-11-2017 16:05:43    | A318    | A         | 71,7             | 74,5              | 84,3            |
| 02-11-2017 16:07:43    | E190    | A         | 70,9             | 73,0              | 83,2            |
| 02-11-2017 16:25:18    | SU95    | A         | 71,4             | 73,9              | 83,9            |
| 02-11-2017 16:37:28    | A319    | A         | 70,7             | 73,6              | 83,7            |
| 02-11-2017 16:41:45    | C130    | A         | 76,6             | 81,2              | 89,2            |
| 02-11-2017 16:48:49    | A321    | A         | 70,4             | 73,6              | 84,0            |
| 02-11-2017 17:02:59    | SF34    | A         | 67,6             | 68,6              | 77,2            |
| 02-11-2017 17:06:52    | CRJ9    | A         | 69,8             | 73,5              | 83,1            |
| 02-11-2017 17:12:47    | A320    | A         | 71,1             | 73,6              | 84,1            |
| 02-11-2017 17:19:38    | A320    | A         | 72,1             | 74,4              | 84,2            |
| 02-11-2017 17:33:55    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,6              | 80,9            |
| 02-11-2017 17:47:27    | A321    | A         | 71,5             | 74,5              | 83,8            |
| 02-11-2017 17:50:21    | A319    | A         | 71,3             | 74,2              | 83,6            |
| 02-11-2017 17:58:32    | DH8D    | A         | 71,7             | 74,8              | 83,2            |
| 02-11-2017 18:01:40    | A321    | A         | 72,0             | 75,4              | 85,6            |
| 02-11-2017 18:09:01    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,4              | 78,6            |
| 02-11-2017 18:13:06    | E190    | A         | 71,5             | 73,9              | 83,8            |
| 02-11-2017 18:18:39    | E195    | A         | 71,1             | 74,2              | 84,5            |
| 02-11-2017 18:21:21    | A320    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,8            |
| 02-11-2017 18:24:28    | E170    | A         | 71,8             | 75,8              | 83,8            |
| 02-11-2017 18:27:07    | CRJ9    | A         | 71,6             | 74,4              | 84,2            |
| 02-11-2017 18:29:55    | SB20    | A         | 68,3             | 69,6              | 79,1            |
| 02-11-2017 18:33:31    | E170    | A         | 71,9             | 73,8              | 83,6            |
| 02-11-2017 18:35:47    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,5              | 81,1            |
| 02-11-2017 18:37:57    | E195    | A         | 71,0             | 74,2              | 83,5            |
| 02-11-2017 18:40:08    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,5              | 80,7            |
| 02-11-2017 18:42:31    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,8              | 77,6            |
| 02-11-2017 18:46:26    | B738    | A         | 72,8             | 76,1              | 85,9            |
| 02-11-2017 18:49:40    | E170    | A         | 71,4             | 74,3              | 84,0            |
| 02-11-2017 18:51:57    | E170    | A         | 70,8             | 74,1              | 83,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2017 18:54:15    | A320    | A         | 72,8             | 76,2              | 85,8            |
| 02-11-2017 18:56:51    | AT45    | A         | 71,3             | 73,7              | 82,7            |
| 02-11-2017 18:58:46    | A320    | A         | 73,1             | 77,4              | 85,4            |
| 02-11-2017 19:00:40    | E170    | A         | 71,4             | 73,7              | 84,0            |
| 02-11-2017 19:03:09    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,5              | 81,1            |
| 02-11-2017 19:04:58    | E170    | A         | 72,3             | 75,6              | 85,3            |
| 02-11-2017 19:07:15    | E190    | A         | 73,5             | 76,1              | 86,0            |
| 02-11-2017 19:09:24    | E170    | A         | 70,1             | 73,2              | 83,7            |
| 02-11-2017 19:11:37    | CRJ9    | A         | 71,3             | 73,6              | 83,3            |
| 02-11-2017 19:14:00    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,2              | 78,3            |
| 02-11-2017 19:16:38    | AN26    | A         | 74,9             | 79,4              | 86,7            |
| 02-11-2017 19:19:08    | B738    | A         | 73,8             | 77,4              | 86,3            |
| 02-11-2017 19:28:32    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,2              | 81,2            |
| 02-11-2017 19:35:27    | SF34    | A         | 68,4             | 70,9              | 78,8            |
| 02-11-2017 19:41:18    | CRJ9    | A         | 70,9             | 74,5              | 84,7            |
| 02-11-2017 20:13:29    | A320    | A         | 71,8             | 75,2              | 84,8            |
| 02-11-2017 20:19:35    | E170    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,9            |
| 02-11-2017 20:31:14    | SF34    | A         | 71,2             | 74,1              | 81,9            |
| 02-11-2017 20:37:17    | B734    | A         | 73,1             | 78,1              | 85,9            |
| 02-11-2017 20:42:19    | A332    | A         | 75,9             | 84,6              | 89,6            |
| 02-11-2017 20:46:32    | B735    | A         | 72,2             | 76,7              | 86,0            |
| 02-11-2017 20:51:22    | CRJ9    | A         | 71,0             | 74,7              | 83,8            |
| 02-11-2017 21:01:02    | A320    | A         | 70,6             | 73,4              | 84,2            |
| 02-11-2017 21:10:20    | E170    | A         | 70,6             | 74,4              | 83,4            |
| 02-11-2017 21:13:34    | E195    | A         | 69,8             | 72,7              | 83,6            |
| 02-11-2017 21:17:35    | E195    | A         | 72,0             | 74,2              | 83,4            |
| 02-11-2017 21:20:01    | E170    | A         | 71,0             | 75,0              | 83,3            |
| 02-11-2017 21:22:12    | E170    | A         | 69,9             | 73,0              | 82,7            |
| 02-11-2017 21:24:17    | A321    | A         | 72,0             | 74,8              | 84,8            |
| 02-11-2017 21:26:59    | E195    | A         | 71,4             | 73,4              | 83,4            |
| 02-11-2017 21:33:05    | E170    | A         | 69,2             | 70,9              | 80,9            |
| 02-11-2017 21:35:49    | CRJ9    | A         | 69,1             | 70,8              | 80,6            |
| 02-11-2017 21:37:42    | B738    | A         | 73,3             | 76,4              | 85,9            |
| 02-11-2017 21:39:48    | E170    | A         | 70,9             | 73,2              | 82,9            |
| 02-11-2017 21:43:40    | W3      | A         | 76,7             | 81,3              | 90,5            |
| 02-11-2017 21:49:53    | B738    | A         | 73,4             | 78,1              | 87,0            |
| 02-11-2017 21:52:19    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,6              | 80,0            |
| 02-11-2017 21:54:15    | E195    | A         | 72,5             | 75,8              | 84,8            |
| 02-11-2017 21:56:34    | B738    | A         | 72,7             | 76,1              | 86,1            |
| 02-11-2017 21:58:35    | E170    | A         | 72,1             | 75,2              | 84,4            |
| 03-11-2017 06:08:57    | E170    | A         | 69,8             | 71,5              | 80,6            |
| 03-11-2017 06:11:14    | MD11    | A         | 77,5             | 82,1              | 91,8            |
| 03-11-2017 06:17:22    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,8              | 80,1            |
| 03-11-2017 06:19:21    | CRJ9    | A         | 68,9             | 71,1              | 80,6            |
| 03-11-2017 06:21:14    | E170    | A         | 70,6             | 72,9              | 82,7            |
| 03-11-2017 06:23:25    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,6              | 80,5            |
| 03-11-2017 06:25:27    | E170    | A         | 70,0             | 73,0              | 81,4            |
| 03-11-2017 06:27:34    | E195    | A         | 71,2             | 74,1              | 83,3            |
| 03-11-2017 06:29:41    | E170    | A         | 71,4             | 74,4              | 83,8            |
| 03-11-2017 06:33:34    | B734    | A         | 72,0             | 74,9              | 84,1            |
| 03-11-2017 06:36:41    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,6              | 78,6            |
| 03-11-2017 06:39:09    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,6              | 79,6            |
| 03-11-2017 06:41:37    | B734    | A         | 72,5             | 76,3              | 84,3            |
| 03-11-2017 07:03:48    | B738    | A         | 72,0             | 76,0              | 84,8            |
| 03-11-2017 07:26:44    | AT72    | A         | 71,5             | 74,2              | 84,3            |
| 03-11-2017 07:46:16    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,6              | 80,5            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2017 07:55:11    | DH8D    | A         | 70,6             | 71,9              | 81,7            |
| 03-11-2017 08:03:19    | B738    | A         | 72,2             | 74,9              | 84,3            |
| 03-11-2017 08:09:52    | CRJ9    | A         | 70,8             | 72,9              | 81,9            |
| 03-11-2017 08:21:50    | AT75    | A         | 68,2             | 69,3              | 79,7            |
| 03-11-2017 08:29:58    | E170    | A         | 70,6             | 72,3              | 81,4            |
| 03-11-2017 08:32:26    | E190    | A         | 71,4             | 74,2              | 83,1            |
| 03-11-2017 08:34:55    | A320    | A         | 70,2             | 72,5              | 82,3            |
| 03-11-2017 08:42:33    | B752    | A         | 70,2             | 72,4              | 81,9            |
| 03-11-2017 08:44:42    | A320    | A         | 70,7             | 73,3              | 82,4            |
| 03-11-2017 08:49:34    | E170    | A         | 70,8             | 73,2              | 81,9            |
| 03-11-2017 08:51:39    | B738    | A         | 72,8             | 74,7              | 83,9            |
| 03-11-2017 08:57:12    | SU95    | A         | 71,0             | 73,5              | 83,3            |
| 03-11-2017 08:59:23    | A319    | A         | 72,6             | 75,5              | 84,7            |
| 03-11-2017 09:02:22    | E170    | A         | 70,4             | 71,7              | 82,2            |
| 03-11-2017 09:08:45    | E190    | A         | 72,0             | 74,2              | 83,4            |
| 03-11-2017 09:16:33    | A320    | A         | 69,9             | 72,2              | 81,1            |
| 03-11-2017 09:18:31    | CRJ9    | A         | 68,6             | 70,3              | 80,4            |
| 03-11-2017 09:20:20    | CRJ9    | A         | 68,4             | 70,1              | 78,4            |
| 03-11-2017 09:22:19    | A320    | A         | 70,3             | 72,2              | 81,5            |
| 03-11-2017 09:25:03    | CRJ9    | A         | 68,4             | 70,0              | 79,9            |
| 03-11-2017 09:28:20    | E170    | A         | 69,7             | 71,4              | 80,5            |
| 03-11-2017 09:30:12    | E170    | A         | 68,6             | 70,1              | 78,6            |
| 03-11-2017 09:34:00    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,2              | 78,4            |
| 03-11-2017 09:36:11    | A320    | A         | 71,2             | 74,1              | 83,3            |
| 03-11-2017 09:38:02    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,4              | 78,1            |
| 03-11-2017 09:41:22    | E170    | A         | 70,4             | 73,2              | 80,8            |
| 03-11-2017 09:43:09    | CRJ9    | A         | 68,8             | 70,2              | 78,3            |
| 03-11-2017 09:48:58    | E195    | A         | 69,9             | 72,6              | 81,4            |
| 03-11-2017 09:51:44    | A320    | A         | 68,7             | 69,6              | 79,8            |
| 03-11-2017 09:56:06    | B738    | A         | 71,9             | 74,9              | 83,4            |
| 03-11-2017 10:02:47    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,8              | 79,4            |
| 03-11-2017 10:09:57    | E170    | A         | 70,9             | 73,0              | 81,6            |
| 03-11-2017 10:12:04    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,8              | 80,0            |
| 03-11-2017 10:20:37    | E195    | A         | 70,2             | 72,9              | 82,0            |
| 03-11-2017 10:28:55    | E195    | A         | 70,3             | 73,7              | 83,1            |
| 03-11-2017 10:38:13    | A333    | A         | 73,7             | 76,0              | 86,9            |
| 03-11-2017 10:44:13    | A321    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,5            |
| 03-11-2017 10:49:54    | A320    | A         | 70,6             | 73,1              | 82,9            |
| 03-11-2017 11:05:38    | B77W    | A         | 76,8             | 81,4              | 90,9            |
| 03-11-2017 11:07:46    | B788    | A         | 73,1             | 76,3              | 86,8            |
| 03-11-2017 11:10:20    | B738    | A         | 71,9             | 75,0              | 84,9            |
| 03-11-2017 11:12:29    | B738    | A         | 71,9             | 74,7              | 85,5            |
| 03-11-2017 11:22:24    | A319    | A         | 72,2             | 74,6              | 85,6            |
| 03-11-2017 11:42:20    | A320    | A         | 73,5             | 76,9              | 86,7            |
| 03-11-2017 11:44:23    | B738    | A         | 71,6             | 73,8              | 84,2            |
| 03-11-2017 11:51:42    | E170    | A         | 70,0             | 72,0              | 81,5            |
| 03-11-2017 11:53:39    | E195    | A         | 71,8             | 73,6              | 83,9            |
| 03-11-2017 11:55:33    | CRJ9    | A         | 71,0             | 74,0              | 83,3            |
| 03-11-2017 11:57:49    | A319    | A         | 73,1             | 75,8              | 85,6            |
| 03-11-2017 12:03:41    | E170    | A         | 71,3             | 74,0              | 83,4            |
| 03-11-2017 12:06:36    | A319    | A         | 70,8             | 73,2              | 83,1            |
| 03-11-2017 12:12:00    | E170    | A         | 69,9             | 73,0              | 82,7            |
| 03-11-2017 12:14:07    | B734    | A         | 72,2             | 76,3              | 85,0            |
| 03-11-2017 12:16:43    | E170    | A         | 70,6             | 72,8              | 82,3            |
| 03-11-2017 12:20:00    | E195    | A         | 71,1             | 73,2              | 83,1            |
| 03-11-2017 12:22:02    | A320    | A         | 74,4             | 77,5              | 87,2            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2017 12:23:48    | B788    | A         | 71,6             | 74,6              | 85,4            |
| 03-11-2017 12:30:08    | E170    | A         | 71,9             | 74,5              | 84,9            |
| 03-11-2017 12:31:59    | CRJ9    | A         | 70,5             | 72,2              | 82,3            |
| 03-11-2017 12:33:58    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,8              | 80,6            |
| 03-11-2017 12:35:44    | P180    | A         | 74,7             | 79,5              | 90,4            |
| 03-11-2017 12:37:51    | E170    | A         | 72,3             | 74,8              | 84,6            |
| 03-11-2017 12:39:44    | B788    | A         | 72,0             | 74,7              | 85,2            |
| 03-11-2017 12:42:05    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,4              | 81,2            |
| 03-11-2017 12:44:04    | E195    | A         | 73,0             | 75,6              | 85,3            |
| 03-11-2017 12:46:38    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,8              | 80,3            |
| 03-11-2017 12:49:53    | A321    | A         | 71,6             | 73,9              | 83,7            |
| 03-11-2017 12:56:13    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,1              | 82,5            |
| 03-11-2017 12:58:22    | E170    | A         | 70,7             | 72,5              | 82,1            |
| 03-11-2017 13:00:27    | DH8D    | A         | 73,4             | 76,0              | 85,5            |
| 03-11-2017 13:02:59    | A320    | A         | 70,9             | 73,3              | 83,2            |
| 03-11-2017 13:24:40    | CRJ9    | A         | 72,0             | 74,3              | 83,5            |
| 03-11-2017 13:30:44    | B788    | A         | 71,7             | 74,8              | 85,3            |
| 03-11-2017 13:33:19    | E170    | A         | 70,5             | 73,1              | 83,1            |
| 03-11-2017 13:41:34    | A320    | A         | 72,6             | 75,3              | 85,4            |
| 03-11-2017 13:49:08    | E170    | A         | 69,3             | 73,0              | 82,7            |
| 03-11-2017 13:53:28    | B735    | A         | 71,1             | 73,4              | 83,6            |
| 03-11-2017 13:55:25    | A319    | A         | 71,5             | 73,7              | 83,5            |
| 03-11-2017 13:59:17    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,1              | 82,7            |
| 03-11-2017 14:01:44    | A321    | A         | 73,2             | 76,2              | 86,0            |
| 03-11-2017 14:03:56    | A319    | A         | 72,1             | 74,8              | 85,3            |
| 03-11-2017 14:08:32    | A320    | A         | 70,0             | 72,8              | 83,2            |
| 03-11-2017 14:11:19    | A321    | A         | 71,0             | 73,9              | 84,0            |
| 03-11-2017 14:13:55    | E190    | A         | 72,2             | 74,2              | 84,2            |
| 03-11-2017 14:17:32    | B788    | A         | 73,1             | 77,3              | 87,0            |
| 03-11-2017 14:20:02    | AT75    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,9            |
| 03-11-2017 14:23:39    | A320    | A         | 71,2             | 73,2              | 83,0            |
| 03-11-2017 14:25:42    | A320    | A         | 70,7             | 72,7              | 82,7            |
| 03-11-2017 14:29:01    | B738    | A         | 72,6             | 75,9              | 85,6            |
| 03-11-2017 14:31:21    | DH8D    | A         | 72,1             | 75,2              | 85,1            |
| 03-11-2017 14:52:12    | B734    | A         | 72,8             | 78,1              | 85,6            |
| 03-11-2017 15:00:17    | E190    | A         | 70,6             | 73,4              | 82,6            |
| 03-11-2017 15:03:37    | CRJ9    | A         | 70,2             | 72,2              | 82,3            |
| 03-11-2017 15:07:02    | P180    | A         | 75,4             | 78,2              | 89,6            |
| 03-11-2017 15:12:21    | E170    | A         | 70,7             | 73,2              | 83,2            |
| 03-11-2017 15:14:42    | CRJ9    | A         | 70,9             | 73,4              | 83,4            |
| 03-11-2017 15:16:53    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,0              | 79,3            |
| 03-11-2017 15:19:05    | E170    | A         | 71,5             | 74,0              | 84,2            |
| 03-11-2017 15:21:11    | E170    | A         | 70,8             | 73,0              | 83,2            |
| 03-11-2017 15:23:28    | E170    | A         | 70,8             | 72,6              | 82,5            |
| 03-11-2017 15:26:19    | E195    | A         | 71,7             | 74,8              | 84,4            |
| 03-11-2017 15:39:40    | E195    | A         | 71,8             | 74,6              | 84,4            |
| 03-11-2017 15:41:44    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,7              | 80,2            |
| 03-11-2017 15:43:40    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,1              | 79,2            |
| 03-11-2017 15:47:50    | E195    | A         | 71,7             | 74,6              | 84,0            |
| 03-11-2017 15:52:15    | E170    | A         | 70,6             | 72,6              | 82,4            |
| 03-11-2017 15:55:20    | B738    | A         | 72,6             | 75,1              | 85,2            |
| 03-11-2017 15:57:23    | B734    | A         | 73,8             | 77,8              | 86,1            |
| 03-11-2017 15:59:40    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,3              | 81,1            |
| 03-11-2017 16:02:07    | CRJ9    | A         | 70,2             | 71,8              | 81,9            |
| 03-11-2017 16:04:23    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,5              | 79,8            |
| 03-11-2017 16:06:20    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,0              | 81,3            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2017 16:08:38    | A319    | A         | 71,3             | 74,2              | 84,9            |
| 03-11-2017 16:10:49    | E190    | A         | 73,1             | 76,0              | 85,2            |
| 03-11-2017 16:13:00    | A319    | A         | 71,0             | 73,8              | 83,8            |
| 03-11-2017 16:29:30    | SU95    | A         | 71,0             | 74,1              | 83,8            |
| 03-11-2017 17:05:25    | CRJ9    | A         | 69,2             | 70,3              | 80,3            |
| 03-11-2017 17:09:14    | A320    | A         | 71,2             | 73,7              | 84,0            |
| 03-11-2017 17:34:20    | E170    | A         | 71,3             | 73,6              | 82,8            |
| 03-11-2017 17:41:35    | A321    | A         | 71,2             | 73,9              | 84,0            |
| 03-11-2017 17:44:05    | A319    | A         | 70,6             | 72,6              | 82,9            |
| 03-11-2017 17:46:26    | E170    | A         | 72,3             | 74,6              | 84,4            |
| 03-11-2017 17:50:59    | A320    | A         | 70,6             | 72,4              | 82,7            |
| 03-11-2017 17:52:46    | E190    | A         | 71,9             | 74,5              | 84,2            |
| 03-11-2017 17:54:36    | E170    | A         | 70,0             | 71,6              | 81,1            |
| 03-11-2017 18:06:53    | A320    | A         | 71,2             | 73,5              | 82,6            |
| 03-11-2017 18:09:28    | E170    | A         | 70,3             | 72,7              | 82,3            |
| 03-11-2017 18:14:01    | E195    | A         | 71,7             | 74,2              | 83,5            |
| 03-11-2017 18:19:41    | CRJ9    | A         | 71,0             | 74,5              | 83,1            |
| 03-11-2017 18:22:04    | CRJ9    | A         | 71,6             | 73,9              | 82,7            |
| 03-11-2017 18:26:50    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,6              | 81,6            |
| 03-11-2017 18:31:40    | DH8D    | A         | 72,1             | 74,8              | 84,4            |
| 03-11-2017 18:34:24    | E170    | A         | 70,7             | 72,5              | 83,5            |
| 03-11-2017 18:36:16    | DH8D    | A         | 70,8             | 72,7              | 82,0            |
| 03-11-2017 18:38:44    | E170    | A         | 71,2             | 73,8              | 83,0            |
| 03-11-2017 18:41:04    | E170    | A         | 71,7             | 74,4              | 84,3            |
| 03-11-2017 18:43:24    | E170    | A         | 70,4             | 72,2              | 82,2            |
| 03-11-2017 18:46:15    | A320    | A         | 72,5             | 75,4              | 85,1            |
| 03-11-2017 18:48:07    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,7              | 81,2            |
| 03-11-2017 18:50:19    | E170    | A         | 70,2             | 72,4              | 81,3            |
| 03-11-2017 18:52:09    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,7              | 79,3            |
| 03-11-2017 18:54:06    | B738    | A         | 72,8             | 77,2              | 84,2            |
| 03-11-2017 18:55:57    | CRJ9    | A         | 71,5             | 73,4              | 83,5            |
| 03-11-2017 18:59:01    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,9              | 83,0            |
| 03-11-2017 19:01:57    | SF34    | A         | 68,5             | 70,4              | 78,5            |
| 03-11-2017 19:05:00    | A321    | A         | 71,5             | 74,1              | 83,8            |
| 03-11-2017 19:06:58    | B738    | A         | 72,5             | 75,5              | 85,3            |
| 03-11-2017 19:08:43    | E170    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,9            |
| 03-11-2017 19:11:27    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,3              | 81,1            |
| 03-11-2017 19:14:13    | AT45    | A         | 71,0             | 72,4              | 83,1            |
| 03-11-2017 19:16:23    | E190    | A         | 71,9             | 75,0              | 84,5            |
| 03-11-2017 19:18:21    | F100    | A         | 69,7             | 71,4              | 80,8            |
| 03-11-2017 19:20:31    | A320    | A         | 70,5             | 72,6              | 82,8            |
| 03-11-2017 19:23:29    | AN26    | A         | 73,1             | 76,5              | 84,6            |
| 03-11-2017 19:25:57    | B738    | A         | 72,6             | 75,5              | 85,4            |
| 03-11-2017 19:38:15    | CRJ9    | A         | 71,3             | 73,9              | 83,3            |
| 03-11-2017 20:12:23    | B738    | A         | 71,1             | 73,6              | 83,1            |
| 03-11-2017 20:14:51    | SF34    | A         | 68,8             | 70,8              | 79,6            |
| 03-11-2017 20:18:03    | A320    | A         | 70,4             | 72,7              | 82,4            |
| 03-11-2017 20:28:48    | SF34    | A         | 71,2             | 73,7              | 81,6            |
| 03-11-2017 20:34:26    | E195    | A         | 72,4             | 74,7              | 84,7            |
| 03-11-2017 20:36:32    | B738    | A         | 71,8             | 74,5              | 84,6            |
| 03-11-2017 20:44:11    | B738    | A         | 72,1             | 74,5              | 84,1            |
| 03-11-2017 20:46:27    | A320    | A         | 72,1             | 77,1              | 84,4            |
| 03-11-2017 20:52:41    | A320    | A         | 71,4             | 73,6              | 83,7            |
| 03-11-2017 20:56:16    | CRJ9    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,6            |
| 03-11-2017 21:05:15    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,3              | 79,5            |
| 03-11-2017 21:08:31    | B734    | A         | 72,2             | 75,2              | 84,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2017 21:10:37    | E170    | A         | 70,7             | 73,0              | 82,5            |
| 03-11-2017 21:12:36    | E170    | A         | 69,8             | 72,0              | 81,0            |
| 03-11-2017 21:14:31    | A321    | A         | 72,2             | 74,9              | 84,0            |
| 03-11-2017 21:16:48    | E195    | A         | 71,7             | 74,5              | 83,4            |
| 03-11-2017 21:19:01    | E195    | A         | 72,2             | 75,0              | 83,9            |
| 03-11-2017 21:21:43    | B734    | A         | 72,6             | 74,6              | 83,8            |
| 03-11-2017 21:26:58    | B738    | A         | 72,6             | 75,2              | 85,1            |
| 03-11-2017 21:30:16    | B738    | A         | 72,6             | 75,8              | 85,4            |
| 03-11-2017 21:32:28    | E195    | A         | 71,1             | 74,5              | 83,2            |
| 03-11-2017 21:34:40    | E170    | A         | 70,9             | 73,4              | 82,6            |
| 03-11-2017 21:37:27    | E170    | A         | 71,1             | 73,7              | 83,4            |
| 03-11-2017 21:39:47    | E170    | A         | 71,4             | 74,3              | 83,1            |
| 03-11-2017 21:44:51    | DH8D    | A         | 71,2             | 74,0              | 84,4            |
| 03-11-2017 21:46:56    | E170    | A         | 70,8             | 73,6              | 83,8            |
| 03-11-2017 21:50:00    | DH8D    | A         | 71,2             | 73,0              | 83,2            |
| 03-11-2017 21:55:10    | DH8D    | A         | 70,9             | 73,4              | 82,7            |
| 04-11-2017 06:05:15    | E170    | A         | 71,0             | 73,4              | 83,3            |
| 04-11-2017 06:09:26    | E170    | A         | 71,8             | 73,7              | 83,3            |
| 04-11-2017 06:12:12    | E170    | A         | 70,9             | 73,9              | 82,3            |
| 04-11-2017 06:14:24    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,3              | 81,1            |
| 04-11-2017 06:16:22    | A320    | A         | 71,4             | 73,3              | 82,8            |
| 04-11-2017 06:20:12    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,5              | 78,3            |
| 04-11-2017 06:22:07    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,6              | 82,3            |
| 04-11-2017 06:24:26    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,8              | 82,5            |
| 04-11-2017 06:27:32    | E170    | A         | 70,2             | 72,1              | 81,6            |
| 04-11-2017 06:29:31    | E195    | A         | 71,8             | 74,6              | 83,9            |
| 04-11-2017 06:32:33    | E195    | A         | 72,0             | 75,0              | 84,3            |
| 04-11-2017 06:34:35    | DH8D    | A         | 69,9             | 73,0              | 81,4            |
| 04-11-2017 07:47:11    | A320    | A         | 70,8             | 73,2              | 83,1            |
| 04-11-2017 07:54:56    | B763    | A         | 72,7             | 75,7              | 85,7            |
| 04-11-2017 07:57:34    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,1              | 80,1            |
| 04-11-2017 08:03:49    | CRJ9    | A         | 72,2             | 75,1              | 83,7            |
| 04-11-2017 08:11:06    | B734    | A         | 71,7             | 73,9              | 83,2            |
| 04-11-2017 08:18:57    | E170    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,9            |
| 04-11-2017 08:25:15    | E190    | A         | 70,4             | 72,5              | 81,5            |
| 04-11-2017 08:29:09    | E170    | A         | 71,9             | 74,8              | 83,9            |
| 04-11-2017 08:31:41    | DH8D    | A         | 72,2             | 74,3              | 84,5            |
| 04-11-2017 08:35:10    | A20N    | A         | 71,0             | 73,1              | 83,6            |
| 04-11-2017 08:37:15    | E190    | A         | 72,3             | 75,6              | 83,8            |
| 04-11-2017 08:47:22    | A320    | A         | 72,4             | 75,1              | 84,2            |
| 04-11-2017 08:48:57    | E170    | A         | 69,5             | 71,8              | 81,6            |
| 04-11-2017 09:02:24    | E195    | A         | 72,3             | 74,7              | 83,5            |
| 04-11-2017 09:04:20    | A320    | A         | 70,8             | 72,4              | 82,2            |
| 04-11-2017 09:12:13    | E170    | A         | 70,6             | 72,4              | 81,8            |
| 04-11-2017 09:15:23    | E170    | A         | 70,6             | 72,5              | 81,7            |
| 04-11-2017 09:17:49    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,2              | 81,0            |
| 04-11-2017 09:23:17    | CRJ9    | A         | 70,9             | 73,2              | 82,4            |
| 04-11-2017 09:26:19    | B738    | A         | 72,2             | 74,5              | 83,7            |
| 04-11-2017 09:33:50    | E170    | A         | 70,6             | 73,6              | 83,4            |
| 04-11-2017 09:35:29    | DH8D    | A         | 72,1             | 74,7              | 84,1            |
| 04-11-2017 09:37:42    | E170    | A         | 70,0             | 73,0              | 82,0            |
| 04-11-2017 09:42:20    | DH8D    | A         | 71,9             | 73,8              | 83,0            |
| 04-11-2017 09:46:20    | B738    | A         | 71,9             | 75,5              | 85,1            |
| 04-11-2017 09:48:45    | DH8D    | A         | 67,2             | 68,1              | 78,0            |
| 04-11-2017 09:53:37    | A320    | A         | 72,4             | 74,6              | 84,4            |
| 04-11-2017 09:56:35    | CRJ9    | A         | 72,1             | 75,7              | 84,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-11-2017 09:59:38    | E170    | A         | 70,4             | 72,0              | 81,5            |
| 04-11-2017 10:01:25    | CRJ9    | A         | 69,7             | 70,9              | 80,5            |
| 04-11-2017 10:06:45    | E190    | A         | 71,5             | 73,9              | 83,0            |
| 04-11-2017 10:10:26    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,3              | 81,7            |
| 04-11-2017 10:22:20    | B735    | A         | 71,6             | 74,0              | 83,1            |
| 04-11-2017 10:24:40    | E170    | A         | 71,3             | 73,6              | 82,8            |
| 04-11-2017 10:39:58    | A320    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,4            |
| 04-11-2017 11:01:38    | B77W    | A         | 74,3             | 77,8              | 87,9            |
| 04-11-2017 11:04:10    | B788    | A         | 73,2             | 75,5              | 85,8            |
| 04-11-2017 11:06:30    | E170    | A         | 69,6             | 71,8              | 81,4            |
| 04-11-2017 11:08:22    | A320    | A         | 70,7             | 72,2              | 81,5            |
| 04-11-2017 11:10:18    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,7              | 81,6            |
| 04-11-2017 11:26:00    | AT45    | A         | 73,6             | 76,7              | 86,2            |
| 04-11-2017 11:32:59    | A321    | A         | 71,2             | 73,8              | 83,0            |
| 04-11-2017 11:41:43    | E195    | A         | 70,7             | 73,5              | 83,0            |
| 04-11-2017 11:44:34    | A320    | A         | 72,4             | 75,0              | 84,5            |
| 04-11-2017 11:46:31    | A319    | A         | 70,4             | 72,1              | 80,8            |
| 04-11-2017 11:48:44    | A321    | A         | 70,9             | 73,9              | 83,2            |
| 04-11-2017 11:50:32    | E190    | A         | 71,2             | 72,9              | 82,9            |
| 04-11-2017 11:52:16    | A320    | A         | 72,2             | 75,3              | 85,0            |
| 04-11-2017 11:55:59    | CRJ9    | A         | 71,5             | 73,4              | 82,2            |
| 04-11-2017 11:57:48    | E170    | A         | 69,8             | 72,0              | 80,9            |
| 04-11-2017 11:59:51    | A319    | A         | 70,1             | 72,4              | 81,9            |
| 04-11-2017 12:06:09    | E170    | A         | 70,7             | 73,2              | 82,5            |
| 04-11-2017 12:08:29    | B788    | A         | 71,4             | 75,3              | 85,0            |
| 04-11-2017 12:10:42    | E195    | A         | 72,1             | 76,5              | 83,9            |
| 04-11-2017 12:16:57    | CRJ9    | A         | 71,9             | 74,7              | 84,2            |
| 04-11-2017 12:19:12    | B734    | A         | 71,2             | 74,6              | 83,5            |
| 04-11-2017 12:20:52    | A320    | A         | 71,5             | 73,4              | 83,0            |
| 04-11-2017 12:23:17    | B738    | A         | 72,2             | 74,7              | 83,4            |
| 04-11-2017 12:25:09    | E170    | A         | 70,6             | 73,0              | 82,0            |
| 04-11-2017 13:03:47    | E190    | D         | 68,7             | 70,2              | 77,8            |
| 04-11-2017 13:13:40    | E170    | D         | 68,6             | 70,9              | 82,3            |
| 04-11-2017 13:21:58    | A320    | D         | 67,4             | 70,7              | 79,1            |
| 04-11-2017 13:24:31    | E195    | D         | 69,1             | 71,7              | 81,9            |
| 04-11-2017 13:31:27    | E195    | D         | 69,9             | 72,5              | 82,4            |
| 04-11-2017 13:41:23    | B77W    | D         | 72,3             | 76,2              | 86,4            |
| 04-11-2017 13:57:35    | B738    | D         | 67,8             | 68,9              | 76,9            |
| 04-11-2017 14:02:50    | E195    | D         | 68,9             | 71,6              | 80,9            |
| 04-11-2017 14:07:20    | A320    | D         | 71,6             | 74,8              | 84,1            |
| 04-11-2017 14:15:19    | B738    | D         | 67,9             | 69,9              | 79,1            |
| 04-11-2017 14:33:01    | E170    | D         | 68,7             | 70,8              | 81,2            |
| 04-11-2017 14:46:14    | E170    | D         | 68,7             | 70,8              | 80,7            |
| 04-11-2017 14:48:03    | E170    | D         | 67,8             | 69,6              | 79,3            |
| 04-11-2017 14:51:20    | E170    | D         | 68,1             | 69,8              | 78,5            |
| 04-11-2017 15:11:57    | E195    | D         | 70,0             | 73,0              | 83,6            |
| 04-11-2017 15:22:43    | B738    | D         | 70,7             | 73,4              | 84,7            |
| 04-11-2017 16:01:26    | A333    | D         | 72,5             | 75,9              | 86,6            |
| 04-11-2017 16:10:22    | B788    | D         | 69,9             | 73,9              | 79,4            |
| 04-11-2017 16:13:40    | B788    | D         | 67,7             | 69,4              | 77,7            |
| 04-11-2017 16:22:44    | E170    | D         | 68,5             | 69,7              | 79,3            |
| 04-11-2017 16:35:35    | DH8D    | D         | 71,3             | 75,1              | 81,7            |
| 04-11-2017 16:40:51    | A321    | D         | 70,2             | 72,4              | 82,5            |
| 04-11-2017 17:05:28    | B788    | D         | 67,0             | 67,8              | 76,1            |
| 04-11-2017 17:54:46    | A320    | D         | 68,3             | 70,2              | 81,9            |
| 04-11-2017 18:42:03    | B734    | D         | 68,0             | 69,0              | 78,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-11-2017 19:29:08    | A320    | D         | 69,2             | 70,8              | 80,0            |
| 05-11-2017 06:01:50    | E190    | D         | 68,1             | 70,8              | 80,8            |
| 05-11-2017 06:08:30    | E190    | D         | 70,1             | 72,1              | 80,1            |
| 05-11-2017 07:05:10    | A320    | D         | 69,3             | 70,6              | 78,8            |
| 05-11-2017 08:25:35    | B738    | D         | 70,7             | 73,9              | 83,3            |
| 05-11-2017 08:37:31    | B738    | D         | 71,9             | 75,4              | 85,3            |
| 05-11-2017 09:02:02    | A332    | D         | 71,7             | 75,5              | 86,3            |
| 05-11-2017 09:06:52    | A320    | D         | 68,6             | 70,1              | 80,1            |
| 05-11-2017 10:18:31    | A320    | D         | 69,3             | 71,4              | 81,3            |
| 05-11-2017 10:55:33    | E170    | D         | 68,4             | 71,1              | 81,0            |
| 05-11-2017 11:18:22    | E170    | D         | 69,4             | 72,2              | 82,2            |
| 05-11-2017 11:21:40    | B763    | D         | 66,5             | 67,6              | 75,5            |
| 05-11-2017 11:24:05    | B738    | D         | 70,9             | 74,8              | 85,0            |
| 05-11-2017 11:40:00    | E170    | D         | 67,4             | 69,1              | 80,2            |
| 05-11-2017 11:46:55    | A321    | D         | 68,0             | 71,2              | 78,8            |
| 05-11-2017 12:05:05    | E170    | D         | 67,3             | 68,8              | 79,4            |
| 05-11-2017 13:18:34    | E195    | D         | 69,9             | 73,3              | 82,2            |
| 05-11-2017 13:34:51    | B738    | D         | 71,2             | 75,3              | 86,1            |
| 05-11-2017 13:38:43    | E195    | D         | 69,2             | 72,4              | 81,5            |
| 05-11-2017 13:48:15    | B77W    | D         | 71,7             | 76,0              | 85,6            |
| 05-11-2017 13:53:40    | E195    | D         | 68,8             | 71,2              | 80,6            |
| 05-11-2017 15:10:27    | A321    | D         | 69,0             | 72,1              | 83,5            |
| 05-11-2017 15:14:17    | B735    | D         | 66,0             | 67,3              | 76,0            |
| 05-11-2017 15:15:44    | E170    | D         | 69,3             | 70,7              | 79,3            |
| 05-11-2017 15:22:50    | E170    | D         | 67,8             | 69,7              | 80,6            |
| 05-11-2017 15:31:27    | CRJ9    | D         | 66,7             | 68,0              | 75,7            |
| 05-11-2017 15:40:46    | E170    | D         | 68,5             | 70,8              | 78,9            |
| 05-11-2017 15:44:16    | B738    | D         | 71,5             | 74,4              | 84,3            |
| 05-11-2017 16:28:41    | E170    | D         | 68,2             | 69,8              | 81,0            |
| 05-11-2017 17:19:51    | B788    | D         | 69,2             | 71,1              | 81,3            |
| 05-11-2017 17:24:09    | B738    | D         | 69,3             | 72,3              | 82,3            |
| 05-11-2017 17:41:30    | B734    | D         | 67,6             | 70,6              | 78,4            |
| 05-11-2017 17:43:06    | B734    | D         | 68,4             | 71,1              | 79,9            |
| 06-11-2017 06:16:04    | E190    | D         | 69,0             | 70,0              | 78,0            |
| 06-11-2017 07:59:07    | B734    | D         | 67,6             | 69,4              | 78,0            |
| 06-11-2017 09:42:19    | B734    | D         | 69,5             | 71,9              | 80,3            |
| 06-11-2017 10:25:35    | A320    | D         | 68,0             | 69,3              | 78,8            |
| 06-11-2017 11:09:58    | DH8D    | A         | 70,7             | 72,2              | 81,8            |
| 06-11-2017 11:12:21    | E170    | A         | 71,8             | 74,4              | 83,3            |
| 06-11-2017 11:18:23    | CRJ9    | A         | 69,7             | 71,8              | 81,4            |
| 06-11-2017 11:24:31    | A319    | A         | 73,0             | 75,9              | 85,3            |
| 06-11-2017 11:31:58    | A321    | A         | 71,0             | 72,6              | 82,5            |
| 06-11-2017 11:41:14    | E170    | A         | 71,7             | 74,1              | 83,2            |
| 06-11-2017 11:51:28    | E170    | A         | 71,4             | 73,3              | 82,9            |
| 06-11-2017 11:54:06    | B737    | A         | 71,6             | 74,7              | 83,4            |
| 06-11-2017 11:56:35    | A320    | A         | 70,8             | 73,1              | 83,1            |
| 06-11-2017 11:58:34    | E195    | A         | 72,5             | 75,2              | 84,0            |
| 06-11-2017 12:04:09    | B77W    | A         | 74,9             | 78,8              | 88,9            |
| 06-11-2017 12:06:21    | B738    | A         | 73,0             | 76,1              | 85,5            |
| 06-11-2017 12:08:17    | CRJ9    | A         | 69,0             | 70,6              | 79,8            |
| 06-11-2017 12:10:46    | A320    | A         | 72,8             | 76,6              | 84,9            |
| 06-11-2017 12:12:32    | A319    | A         | 71,8             | 75,2              | 83,9            |
| 06-11-2017 12:14:39    | B788    | A         | 72,8             | 75,5              | 86,2            |
| 06-11-2017 12:19:33    | B788    | A         | 72,2             | 74,4              | 84,5            |
| 06-11-2017 12:21:31    | A320    | A         | 72,4             | 74,9              | 83,8            |
| 06-11-2017 12:23:52    | B738    | A         | 75,0             | 77,9              | 87,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-11-2017 12:25:52    | E170    | A         | 71,4             | 74,0              | 83,1            |
| 06-11-2017 12:28:07    | A320    | A         | 71,7             | 73,4              | 82,9            |
| 06-11-2017 12:30:04    | A320    | A         | 71,5             | 75,3              | 83,6            |
| 06-11-2017 12:32:21    | E195    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,2            |
| 06-11-2017 12:34:58    | E170    | A         | 70,3             | 73,2              | 81,8            |
| 06-11-2017 12:37:32    | CRJ9    | A         | 71,0             | 73,4              | 81,4            |
| 06-11-2017 12:41:07    | A332    | A         | 73,8             | 77,0              | 87,0            |
| 06-11-2017 12:44:41    | E195    | A         | 71,9             | 75,0              | 83,9            |
| 06-11-2017 12:47:43    | B788    | A         | 71,4             | 73,9              | 84,6            |
| 06-11-2017 12:49:38    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,2              | 80,1            |
| 06-11-2017 12:51:09    | GL5T    | A         | 70,4             | 71,9              | 81,2            |
| 06-11-2017 12:52:57    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,6              | 82,6            |
| 06-11-2017 12:54:34    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,8              | 79,0            |
| 06-11-2017 12:56:20    | E170    | A         | 69,7             | 71,4              | 81,1            |
| 06-11-2017 12:59:05    | E195    | A         | 71,6             | 75,9              | 85,8            |
| 06-11-2017 13:01:46    | B738    | A         | 72,5             | 75,6              | 84,5            |
| 06-11-2017 13:05:05    | GLF5    | A         | 68,4             | 69,5              | 77,5            |
| 06-11-2017 13:24:31    | AT45    | A         | 68,5             | 70,3              | 80,3            |
| 06-11-2017 13:34:03    | E170    | A         | 71,0             | 72,9              | 83,1            |
| 06-11-2017 13:36:10    | E170    | A         | 70,6             | 71,9              | 82,3            |
| 06-11-2017 13:37:36    | CRJ9    | A         | 69,5             | 70,7              | 79,9            |
| 06-11-2017 13:42:50    | A320    | A         | 73,4             | 78,7              | 85,7            |
| 06-11-2017 13:44:55    | B350    | A         | 71,0             | 72,6              | 81,4            |
| 06-11-2017 13:46:46    | E170    | A         | 71,2             | 73,3              | 83,0            |
| 06-11-2017 13:48:33    | E195    | A         | 71,8             | 74,1              | 83,0            |
| 06-11-2017 13:51:34    | C295    | A         | 71,2             | 73,0              | 81,2            |
| 06-11-2017 13:53:45    | A319    | A         | 72,0             | 73,9              | 83,8            |
| 06-11-2017 13:57:34    | B735    | A         | 71,5             | 73,2              | 83,0            |
| 06-11-2017 14:00:06    | A320    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,4            |
| 06-11-2017 14:02:29    | E170    | A         | 71,5             | 74,4              | 83,2            |
| 06-11-2017 14:04:03    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,7              | 82,5            |
| 06-11-2017 14:13:35    | A320    | A         | 69,5             | 71,2              | 81,0            |
| 06-11-2017 14:15:46    | B738    | A         | 71,2             | 75,3              | 84,5            |
| 06-11-2017 14:17:52    | E190    | A         | 72,4             | 75,2              | 84,1            |
| 06-11-2017 14:24:40    | B738    | A         | 72,8             | 75,3              | 84,8            |
| 06-11-2017 14:29:10    | A321    | A         | 72,2             | 75,3              | 85,6            |
| 06-11-2017 14:30:45    | A320    | A         | 71,1             | 73,9              | 83,7            |
| 06-11-2017 14:32:21    | DH8D    | A         | 70,8             | 73,0              | 83,8            |
| 06-11-2017 14:38:06    | A320    | A         | 71,6             | 74,0              | 83,9            |
| 06-11-2017 14:43:45    | B788    | A         | 71,8             | 74,6              | 85,0            |
| 06-11-2017 15:10:10    | CRJ9    | A         | 71,5             | 74,1              | 83,0            |
| 06-11-2017 15:13:52    | B734    | A         | 70,9             | 74,4              | 83,7            |
| 06-11-2017 15:16:05    | E170    | A         | 70,4             | 72,1              | 82,7            |
| 06-11-2017 15:17:55    | E170    | A         | 71,3             | 73,1              | 83,3            |
| 06-11-2017 15:20:14    | A320    | A         | 72,0             | 74,0              | 84,0            |
| 06-11-2017 15:22:39    | E195    | A         | 71,8             | 74,6              | 83,8            |
| 06-11-2017 15:28:08    | CRJ9    | A         | 69,9             | 71,4              | 80,3            |
| 06-11-2017 15:30:31    | A321    | A         | 71,2             | 73,9              | 83,5            |
| 06-11-2017 15:32:34    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,9              | 81,6            |
| 06-11-2017 15:34:57    | E170    | A         | 71,6             | 73,0              | 83,6            |
| 06-11-2017 15:37:09    | DH8D    | A         | 71,6             | 74,7              | 84,3            |
| 06-11-2017 15:41:43    | E170    | A         | 70,2             | 72,7              | 82,5            |
| 06-11-2017 15:43:42    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,7              | 81,7            |
| 06-11-2017 15:45:27    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,9              | 79,1            |
| 06-11-2017 15:48:36    | E195    | A         | 71,6             | 74,9              | 83,9            |
| 06-11-2017 15:50:05    | A319    | A         | 70,2             | 73,1              | 83,5            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-11-2017 15:54:49    | E170    | A         | 70,5             | 73,2              | 82,8            |
| 06-11-2017 15:57:52    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,7              | 82,2            |
| 06-11-2017 15:59:45    | E170    | A         | 71,0             | 74,0              | 83,6            |
| 06-11-2017 16:02:45    | E170    | A         | 71,0             | 73,3              | 83,6            |
| 06-11-2017 16:04:30    | E195    | A         | 72,0             | 74,7              | 84,1            |
| 06-11-2017 16:06:18    | E190    | A         | 74,5             | 77,6              | 87,3            |
| 06-11-2017 16:08:49    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,1              | 82,0            |
| 06-11-2017 16:16:52    | B734    | A         | 73,3             | 77,2              | 85,1            |
| 06-11-2017 16:21:24    | A318    | A         | 72,7             | 77,2              | 85,0            |
| 06-11-2017 16:34:05    | A319    | A         | 71,9             | 75,6              | 86,1            |
| 06-11-2017 16:39:21    | P180    | A         | 74,8             | 80,4              | 90,5            |
| 06-11-2017 16:46:59    | SF34    | A         | 67,6             | 69,2              | 78,1            |
| 06-11-2017 16:52:17    | E35L    | A         | 69,4             | 71,3              | 80,2            |
| 06-11-2017 17:09:00    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,0              | 82,3            |
| 06-11-2017 17:43:06    | A321    | A         | 70,9             | 72,9              | 83,2            |
| 06-11-2017 17:46:07    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,9              | 82,3            |
| 06-11-2017 17:50:06    | E170    | A         | 71,9             | 74,3              | 83,7            |
| 06-11-2017 18:01:14    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,3              | 80,5            |
| 06-11-2017 18:03:11    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,3              | 80,5            |
| 06-11-2017 18:09:31    | E190    | A         | 71,7             | 73,4              | 83,5            |
| 06-11-2017 18:15:39    | E195    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,6            |
| 06-11-2017 18:23:21    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,7            |
| 06-11-2017 18:29:00    | E170    | A         | 71,1             | 74,1              | 82,6            |
| 06-11-2017 18:30:32    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,7              | 78,4            |
| 06-11-2017 18:31:59    | E170    | A         | 69,5             | 72,0              | 80,7            |
| 06-11-2017 18:33:24    | E170    | A         | 70,7             | 72,6              | 82,1            |
| 06-11-2017 18:35:26    | DH8D    | A         | 72,8             | 74,7              | 84,0            |
| 06-11-2017 18:37:11    | CRJ9    | A         | 71,4             | 73,8              | 83,7            |
| 06-11-2017 18:38:54    | E170    | A         | 71,5             | 73,7              | 83,6            |
| 06-11-2017 18:40:30    | E170    | A         | 71,3             | 74,2              | 83,1            |
| 06-11-2017 18:42:31    | DH8D    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,4            |
| 06-11-2017 18:49:05    | A320    | A         | 72,5             | 76,1              | 85,1            |
| 06-11-2017 18:50:48    | CRJ9    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,8            |
| 06-11-2017 18:52:40    | A321    | A         | 71,3             | 73,2              | 83,4            |
| 06-11-2017 18:54:18    | E170    | A         | 70,6             | 72,8              | 83,6            |
| 06-11-2017 18:55:59    | E190    | A         | 71,5             | 74,7              | 83,8            |
| 06-11-2017 18:57:47    | DH8D    | A         | 70,4             | 71,7              | 81,5            |
| 06-11-2017 18:59:35    | B738    | A         | 73,9             | 77,3              | 86,5            |
| 06-11-2017 19:01:25    | A319    | A         | 73,0             | 75,9              | 85,3            |
| 06-11-2017 19:03:21    | A320    | A         | 70,9             | 73,2              | 83,5            |
| 06-11-2017 19:05:06    | B788    | A         | 72,3             | 75,6              | 85,4            |
| 06-11-2017 19:07:21    | E170    | A         | 72,1             | 75,0              | 83,6            |
| 06-11-2017 19:09:09    | AT75    | A         | 71,8             | 73,3              | 83,5            |
| 06-11-2017 19:10:48    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,8              | 82,1            |
| 06-11-2017 19:12:51    | C56X    | A         | 71,2             | 72,9              | 82,3            |
| 06-11-2017 19:14:42    | SF34    | A         | 67,8             | 68,5              | 76,8            |
| 06-11-2017 19:16:30    | B738    | A         | 72,7             | 76,4              | 86,0            |
| 06-11-2017 19:40:21    | CRJ9    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,1            |
| 06-11-2017 20:20:36    | B738    | A         | 72,8             | 75,6              | 85,6            |
| 06-11-2017 20:28:25    | A320    | A         | 70,4             | 72,1              | 82,4            |
| 06-11-2017 20:46:35    | E170    | A         | 70,9             | 72,6              | 82,4            |
| 06-11-2017 20:48:26    | E170    | A         | 69,7             | 72,1              | 82,0            |
| 06-11-2017 20:50:51    | E170    | A         | 70,8             | 72,7              | 82,3            |
| 06-11-2017 20:54:22    | A320    | A         | 70,8             | 72,9              | 82,9            |
| 06-11-2017 21:02:47    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,5              | 81,7            |
| 06-11-2017 21:09:13    | E195    | A         | 71,9             | 74,9              | 84,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-11-2017 21:15:03    | GLEX    | A         | 67,9             | 68,4              | 76,9            |
| 06-11-2017 21:17:11    | B738    | A         | 73,5             | 76,5              | 86,0            |
| 06-11-2017 21:20:04    | E170    | A         | 70,5             | 72,1              | 81,7            |
| 06-11-2017 21:22:41    | E195    | A         | 72,0             | 75,2              | 84,5            |
| 06-11-2017 21:25:34    | E170    | A         | 70,8             | 72,6              | 82,6            |
| 06-11-2017 21:28:43    | E195    | A         | 72,1             | 75,4              | 84,1            |
| 06-11-2017 21:31:59    | B734    | A         | 71,9             | 73,8              | 83,9            |
| 06-11-2017 21:37:35    | E170    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,1            |
| 06-11-2017 21:39:32    | E170    | A         | 70,6             | 72,6              | 82,4            |
| 06-11-2017 21:41:21    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,2              | 79,4            |
| 06-11-2017 21:43:14    | E170    | A         | 70,2             | 71,7              | 81,7            |
| 06-11-2017 21:45:06    | B738    | A         | 71,6             | 75,0              | 85,4            |
| 06-11-2017 21:47:07    | E170    | A         | 71,6             | 73,6              | 83,1            |
| 06-11-2017 21:49:42    | E195    | A         | 71,0             | 74,1              | 84,0            |
| 06-11-2017 21:52:48    | DH8D    | A         | 72,3             | 74,6              | 84,6            |
| 06-11-2017 21:55:20    | A320    | A         | 70,6             | 72,4              | 82,3            |
| 06-11-2017 21:57:28    | B734    | A         | 74,3             | 78,3              | 85,8            |
| 06-11-2017 21:59:18    | GLEX    | A         | 69,7             | 71,1              | 80,5            |
| 07-11-2017 06:04:42    | E170    | A         | 70,6             | 71,7              | 81,4            |
| 07-11-2017 06:06:43    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,5              | 78,2            |
| 07-11-2017 06:08:40    | B734    | A         | 74,7             | 78,1              | 86,7            |
| 07-11-2017 06:10:55    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,3              | 81,8            |
| 07-11-2017 06:12:53    | A320    | A         | 70,4             | 72,4              | 81,6            |
| 07-11-2017 06:14:47    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,3              | 79,2            |
| 07-11-2017 06:16:34    | CRJ9    | A         | 69,2             | 70,3              | 79,2            |
| 07-11-2017 06:19:30    | E170    | A         | 70,4             | 71,5              | 81,1            |
| 07-11-2017 06:21:50    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,7              | 79,1            |
| 07-11-2017 06:23:44    | E195    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,2            |
| 07-11-2017 06:25:31    | E170    | A         | 69,8             | 71,4              | 80,6            |
| 07-11-2017 06:28:39    | E170    | A         | 69,9             | 72,1              | 81,0            |
| 07-11-2017 06:30:27    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,4              | 78,6            |
| 07-11-2017 06:32:01    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,7              | 79,5            |
| 07-11-2017 06:34:51    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,9              | 79,5            |
| 07-11-2017 06:40:26    | B734    | A         | 71,1             | 73,0              | 82,6            |
| 07-11-2017 06:50:15    | A320    | A         | 74,8             | 78,1              | 87,1            |
| 07-11-2017 06:56:42    | B752    | A         | 69,7             | 71,7              | 82,3            |
| 07-11-2017 07:01:38    | A320    | A         | 71,2             | 73,4              | 82,0            |
| 07-11-2017 07:23:43    | AT72    | A         | 72,3             | 74,0              | 83,8            |
| 07-11-2017 07:38:14    | B738    | A         | 72,8             | 75,1              | 84,8            |
| 07-11-2017 07:55:07    | E195    | A         | 71,6             | 73,3              | 82,8            |
| 07-11-2017 07:57:16    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,8              | 80,3            |
| 07-11-2017 08:18:45    | CRJ7    | A         | 70,6             | 72,0              | 81,4            |
| 07-11-2017 08:22:09    | E170    | A         | 70,9             | 73,2              | 82,1            |
| 07-11-2017 08:24:03    | CRJ9    | A         | 71,5             | 73,3              | 82,0            |
| 07-11-2017 08:26:03    | AT45    | A         | 70,3             | 71,8              | 81,1            |
| 07-11-2017 08:41:51    | A321    | A         | 70,9             | 72,8              | 81,7            |
| 07-11-2017 08:44:45    | E170    | A         | 69,8             | 71,8              | 81,0            |
| 07-11-2017 08:48:32    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,5              | 80,9            |
| 07-11-2017 08:50:58    | A320    | A         | 71,7             | 74,0              | 83,1            |
| 07-11-2017 08:53:37    | E170    | A         | 70,6             | 72,6              | 82,1            |
| 07-11-2017 08:55:30    | A320    | A         | 71,6             | 73,2              | 82,7            |
| 07-11-2017 08:59:55    | A319    | A         | 71,8             | 73,9              | 82,6            |
| 07-11-2017 09:15:42    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,0              | 79,6            |
| 07-11-2017 09:17:55    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,8              | 80,2            |
| 07-11-2017 09:26:54    | CRJ9    | A         | 72,2             | 74,4              | 83,4            |
| 07-11-2017 09:29:51    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,4              | 81,4            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2017 09:31:51    | E170    | A         | 70,2             | 71,9              | 81,0            |
| 07-11-2017 09:33:51    | DH8D    | A         | 70,3             | 71,8              | 81,4            |
| 07-11-2017 09:35:41    | DH8D    | A         | 74,5             | 77,9              | 84,5            |
| 07-11-2017 09:37:32    | E170    | A         | 71,4             | 73,5              | 82,2            |
| 07-11-2017 09:39:18    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,8              | 77,9            |
| 07-11-2017 09:41:16    | CRJ9    | A         | 71,0             | 72,6              | 81,4            |
| 07-11-2017 09:45:02    | E170    | A         | 70,6             | 72,1              | 81,4            |
| 07-11-2017 09:46:48    | CRJ9    | A         | 70,7             | 72,4              | 81,8            |
| 07-11-2017 09:48:40    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,6              | 79,1            |
| 07-11-2017 09:54:30    | E195    | A         | 71,9             | 74,4              | 83,0            |
| 07-11-2017 09:56:20    | B738    | A         | 72,5             | 74,8              | 84,0            |
| 07-11-2017 09:58:43    | E170    | A         | 70,8             | 72,3              | 81,6            |
| 07-11-2017 10:02:51    | E170    | A         | 70,6             | 72,4              | 81,4            |
| 07-11-2017 10:08:57    | DH8D    | A         | 72,2             | 74,4              | 83,0            |
| 07-11-2017 10:11:39    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,4              | 82,0            |
| 07-11-2017 11:04:25    | E170    | D         | 68,4             | 69,8              | 78,0            |
| 07-11-2017 11:15:24    | B788    | D         | 70,9             | 72,5              | 81,7            |
| 07-11-2017 11:18:21    | E170    | D         | 67,6             | 68,8              | 77,6            |
| 07-11-2017 11:35:07    | CRJ9    | D         | 68,6             | 73,5              | 85,8            |
| 07-11-2017 13:36:59    | E195    | D         | 68,4             | 70,1              | 81,4            |
| 07-11-2017 13:41:50    | B77W    | D         | 71,7             | 74,8              | 85,8            |
| 07-11-2017 13:48:54    | E195    | D         | 67,6             | 69,4              | 79,4            |
| 07-11-2017 13:58:48    | A320    | D         | 68,7             | 70,1              | 79,5            |
| 07-11-2017 14:34:25    | E170    | D         | 67,3             | 68,3              | 80,1            |
| 07-11-2017 14:46:26    | E170    | D         | 68,6             | 69,5              | 79,0            |
| 07-11-2017 15:08:55    | E170    | D         | 67,5             | 69,2              | 79,5            |
| 07-11-2017 15:11:58    | A320    | D         | 66,6             | 68,6              | 76,1            |
| 07-11-2017 15:37:32    | B734    | D         | 67,5             | 70,1              | 78,0            |
| 07-11-2017 16:00:24    | B738    | D         | 71,8             | 75,3              | 85,3            |
| 07-11-2017 16:14:00    | B738    | D         | 69,8             | 71,5              | 82,5            |
| 07-11-2017 16:29:36    | E170    | D         | 67,9             | 69,1              | 79,1            |
| 07-11-2017 17:20:14    | B734    | D         | 69,0             | 71,6              | 79,4            |
| 07-11-2017 17:53:59    | A321    | D         | 69,2             | 71,8              | 82,2            |
| 07-11-2017 18:11:00    | A320    | D         | 68,3             | 69,7              | 78,3            |
| 07-11-2017 18:59:25    | B738    | D         | 68,9             | 71,0              | 80,9            |
| 07-11-2017 21:53:21    | B738    | D         | 68,1             | 70,2              | 80,1            |
| 08-11-2017 06:04:57    | B733    | D         | 67,1             | 68,1              | 77,6            |
| 08-11-2017 09:10:02    | MD11    | D         | 68,6             | 71,9              | 81,4            |
| 08-11-2017 10:20:21    | B738    | D         | 67,6             | 71,3              | 79,6            |
| 08-11-2017 11:48:45    | E195    | D         | 66,9             | 68,2              | 76,4            |
| 08-11-2017 11:53:06    | E195    | D         | 67,2             | 69,0              | 77,6            |
| 08-11-2017 12:48:45    | B763    | D         | 71,3             | 73,2              | 83,6            |
| 08-11-2017 13:41:01    | B77W    | D         | 70,9             | 73,4              | 83,4            |
| 08-11-2017 15:48:45    | B738    | D         | 68,5             | 70,0              | 78,0            |
| 08-11-2017 15:57:52    | A333    | D         | 69,5             | 73,4              | 82,6            |
| 09-11-2017 06:01:32    | B733    | D         | 69,0             | 71,1              | 79,8            |
| 09-11-2017 06:22:44    | B738    | D         | 70,3             | 72,8              | 82,3            |
| 09-11-2017 08:32:55    | B738    | D         | 70,0             | 71,8              | 82,3            |
| 09-11-2017 09:04:26    | A333    | D         | 71,0             | 74,5              | 83,8            |
| 09-11-2017 09:09:43    | MD11    | D         | 68,0             | 69,3              | 77,0            |
| 09-11-2017 11:20:57    | B738    | D         | 68,5             | 69,8              | 80,0            |
| 09-11-2017 11:47:52    | E195    | D         | 69,5             | 72,2              | 79,5            |
| 09-11-2017 13:40:37    | A332    | D         | 72,0             | 75,8              | 85,2            |
| 09-11-2017 13:55:38    | E195    | D         | 68,6             | 70,5              | 79,4            |
| 09-11-2017 13:59:31    | B77W    | D         | 70,9             | 73,3              | 82,3            |
| 09-11-2017 14:30:19    | E170    | D         | 68,0             | 69,3              | 79,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-11-2017 14:59:40    | E170    | D         | 67,7             | 69,2              | 76,7            |
| 09-11-2017 15:50:45    | B738    | D         | 69,1             | 71,0              | 79,8            |
| 09-11-2017 16:36:12    | A321    | D         | 69,1             | 70,8              | 80,2            |
| 09-11-2017 16:44:44    | E170    | D         | 68,0             | 68,9              | 77,5            |
| 09-11-2017 17:15:26    | B734    | D         | 68,1             | 69,1              | 77,6            |
| 09-11-2017 19:49:33    | SF34    | A         | 67,8             | 68,4              | 76,8            |
| 09-11-2017 20:14:08    | A320    | A         | 72,8             | 75,4              | 85,1            |
| 09-11-2017 20:17:20    | E170    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,9            |
| 09-11-2017 20:19:36    | B738    | A         | 73,1             | 76,2              | 85,4            |
| 09-11-2017 20:24:31    | CRJ9    | A         | 71,6             | 73,7              | 83,1            |
| 09-11-2017 20:33:34    | SF34    | A         | 70,1             | 72,0              | 80,1            |
| 09-11-2017 20:35:45    | E195    | A         | 70,7             | 72,5              | 82,4            |
| 09-11-2017 21:02:04    | E195    | A         | 72,5             | 75,7              | 84,5            |
| 09-11-2017 21:06:02    | E170    | A         | 71,3             | 73,3              | 84,1            |
| 09-11-2017 21:15:02    | E170    | A         | 70,6             | 72,8              | 81,7            |
| 09-11-2017 21:17:11    | B738    | A         | 73,2             | 76,3              | 86,0            |
| 09-11-2017 21:18:56    | A320    | A         | 72,6             | 75,5              | 84,7            |
| 09-11-2017 21:20:49    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,8              | 79,2            |
| 09-11-2017 21:23:03    | CRJ9    | A         | 71,7             | 74,4              | 82,8            |
| 09-11-2017 21:25:41    | E195    | A         | 71,9             | 74,9              | 83,9            |
| 09-11-2017 21:28:06    | E195    | A         | 73,0             | 75,9              | 85,0            |
| 09-11-2017 21:30:44    | B738    | A         | 73,4             | 76,0              | 85,9            |
| 09-11-2017 21:32:37    | B738    | A         | 72,9             | 75,7              | 85,6            |
| 09-11-2017 21:35:57    | DH8D    | A         | 71,3             | 74,7              | 84,7            |
| 09-11-2017 21:38:17    | E195    | A         | 70,7             | 73,4              | 82,7            |
| 09-11-2017 21:40:13    | E170    | A         | 71,8             | 74,8              | 84,6            |
| 09-11-2017 21:42:19    | E170    | A         | 70,6             | 73,1              | 82,6            |
| 09-11-2017 21:44:27    | E170    | A         | 70,7             | 72,6              | 82,1            |
| 09-11-2017 21:46:20    | A321    | A         | 72,6             | 75,1              | 84,1            |
| 09-11-2017 21:48:13    | DH8D    | A         | 69,8             | 70,8              | 80,2            |
| 09-11-2017 21:50:19    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,8              | 81,0            |
| 09-11-2017 21:52:41    | B734    | A         | 72,1             | 73,8              | 83,9            |
| 09-11-2017 21:54:57    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,7              | 80,3            |
| 09-11-2017 21:57:39    | B734    | A         | 73,4             | 77,2              | 84,8            |
| 10-11-2017 06:03:29    | A332    | A         | 74,1             | 77,9              | 87,5            |
| 10-11-2017 06:09:04    | E170    | A         | 71,4             | 74,1              | 83,5            |
| 10-11-2017 06:11:55    | DH8D    | A         | 67,6             | 68,8              | 78,4            |
| 10-11-2017 06:16:46    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,0              | 82,1            |
| 10-11-2017 06:18:56    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,3              | 79,9            |
| 10-11-2017 06:21:06    | E195    | A         | 72,0             | 74,7              | 84,1            |
| 10-11-2017 06:23:21    | DH8D    | A         | 67,8             | 68,7              | 76,8            |
| 10-11-2017 06:25:13    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,1              | 80,1            |
| 10-11-2017 06:27:04    | E170    | A         | 72,3             | 74,6              | 84,1            |
| 10-11-2017 06:28:53    | E195    | A         | 72,1             | 74,7              | 83,9            |
| 10-11-2017 06:30:33    | E170    | A         | 71,0             | 73,4              | 83,3            |
| 10-11-2017 06:32:40    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,5              | 81,0            |
| 10-11-2017 06:34:50    | B752    | A         | 70,9             | 73,1              | 85,1            |
| 10-11-2017 06:40:06    | E170    | A         | 71,4             | 74,7              | 83,1            |
| 10-11-2017 06:42:13    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,5              | 80,4            |
| 10-11-2017 06:47:27    | B734    | A         | 73,1             | 78,2              | 85,6            |
| 10-11-2017 06:58:45    | AT72    | A         | 70,3             | 72,2              | 83,1            |
| 10-11-2017 07:46:22    | DH8D    | A         | 72,0             | 74,0              | 83,4            |
| 10-11-2017 08:02:35    | B734    | A         | 71,0             | 73,7              | 83,5            |
| 10-11-2017 08:09:39    | CRJ9    | A         | 71,2             | 74,5              | 83,6            |
| 10-11-2017 08:12:00    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,6              | 79,9            |
| 10-11-2017 08:15:00    | B738    | A         | 72,8             | 76,0              | 85,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2017 08:17:35    | A321    | A         | 70,8             | 72,9              | 82,3            |
| 10-11-2017 08:19:29    | AT75    | A         | 71,2             | 73,7              | 82,4            |
| 10-11-2017 08:21:39    | E170    | A         | 70,9             | 73,7              | 82,7            |
| 10-11-2017 08:27:13    | A320    | A         | 71,5             | 74,7              | 83,6            |
| 10-11-2017 08:29:32    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,0              | 79,7            |
| 10-11-2017 08:35:07    | A320    | A         | 70,4             | 73,9              | 82,7            |
| 10-11-2017 08:39:52    | E190    | A         | 72,2             | 75,1              | 84,5            |
| 10-11-2017 08:41:50    | E170    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,7            |
| 10-11-2017 08:48:08    | E195    | A         | 72,9             | 76,7              | 84,1            |
| 10-11-2017 08:50:05    | E170    | A         | 72,2             | 74,7              | 83,9            |
| 10-11-2017 08:51:53    | E190    | A         | 71,2             | 74,2              | 83,0            |
| 10-11-2017 08:54:31    | B738    | A         | 72,5             | 75,9              | 85,6            |
| 10-11-2017 09:01:40    | A320    | A         | 73,2             | 77,4              | 86,4            |
| 10-11-2017 09:04:38    | E190    | A         | 71,6             | 74,6              | 83,4            |
| 10-11-2017 09:09:55    | CRJ9    | A         | 69,9             | 72,1              | 81,6            |
| 10-11-2017 09:25:13    | A320    | A         | 70,4             | 72,1              | 82,2            |
| 10-11-2017 09:28:44    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,4              | 79,1            |
| 10-11-2017 09:30:48    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,7              | 82,7            |
| 10-11-2017 09:32:42    | E170    | A         | 69,8             | 73,1              | 82,4            |
| 10-11-2017 09:34:48    | CRJ9    | A         | 69,2             | 71,4              | 81,8            |
| 10-11-2017 09:36:53    | A320    | A         | 71,5             | 74,0              | 83,8            |
| 10-11-2017 09:39:02    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,7              | 77,6            |
| 10-11-2017 09:40:47    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,7              | 79,3            |
| 10-11-2017 09:42:49    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,1              | 81,5            |
| 10-11-2017 09:44:40    | E170    | A         | 71,7             | 74,9              | 83,1            |
| 10-11-2017 09:46:40    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,4              | 79,7            |
| 10-11-2017 09:48:40    | E170    | A         | 70,1             | 73,1              | 81,9            |
| 10-11-2017 09:50:27    | A320    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,5            |
| 10-11-2017 09:52:16    | B738    | A         | 71,5             | 76,0              | 84,7            |
| 10-11-2017 09:54:27    | A320    | A         | 70,7             | 72,4              | 82,2            |
| 10-11-2017 09:56:32    | DH8D    | A         | 68,1             | 68,9              | 77,1            |
| 10-11-2017 09:59:49    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,9              | 81,4            |
| 10-11-2017 10:02:38    | CRJ9    | A         | 69,9             | 72,2              | 81,9            |
| 10-11-2017 10:04:38    | E170    | A         | 71,4             | 74,3              | 83,1            |
| 10-11-2017 10:16:08    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,1              | 80,7            |
| 10-11-2017 10:26:26    | B763    | A         | 73,7             | 75,7              | 85,2            |
| 10-11-2017 10:30:57    | B734    | A         | 73,0             | 76,6              | 84,8            |
| 10-11-2017 10:42:00    | A333    | A         | 76,3             | 80,6              | 89,9            |
| 10-11-2017 10:44:53    | A320    | A         | 72,2             | 74,5              | 83,6            |
| 10-11-2017 10:57:15    | B788    | A         | 71,8             | 74,7              | 85,2            |
| 10-11-2017 10:59:30    | A321    | A         | 71,5             | 73,1              | 83,0            |
| 10-11-2017 11:01:44    | B77W    | A         | 73,9             | 78,4              | 87,7            |
| 10-11-2017 11:06:00    | E195    | A         | 72,3             | 75,2              | 84,1            |
| 10-11-2017 11:14:27    | A321    | A         | 71,1             | 74,1              | 83,6            |
| 10-11-2017 11:17:27    | B738    | A         | 73,1             | 76,0              | 84,6            |
| 10-11-2017 11:19:24    | A319    | A         | 72,5             | 75,7              | 84,8            |
| 10-11-2017 11:47:03    | B788    | A         | 72,3             | 75,0              | 84,6            |
| 10-11-2017 11:51:45    | A320    | A         | 74,0             | 76,4              | 85,7            |
| 10-11-2017 11:54:21    | A319    | A         | 71,2             | 74,2              | 83,5            |
| 10-11-2017 11:58:23    | A320    | A         | 71,5             | 73,8              | 83,3            |
| 10-11-2017 12:03:37    | B788    | A         | 72,0             | 76,0              | 85,8            |
| 10-11-2017 12:06:28    | CRJ9    | A         | 71,0             | 73,6              | 81,8            |
| 10-11-2017 12:08:26    | E170    | A         | 71,9             | 73,6              | 83,9            |
| 10-11-2017 12:08:50    | E170    | A         | 67,2             | 70,0              | 76,8            |
| 10-11-2017 12:10:17    | A319    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,3            |
| 10-11-2017 12:12:16    | E170    | A         | 70,6             | 73,8              | 82,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2017 12:23:33    | E170    | A         | 72,6             | 75,6              | 84,4            |
| 10-11-2017 12:25:15    | E170    | A         | 70,9             | 73,8              | 84,2            |
| 10-11-2017 12:27:29    | E195    | A         | 71,3             | 74,8              | 83,6            |
| 10-11-2017 12:29:24    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,9              | 81,7            |
| 10-11-2017 12:33:26    | A320    | A         | 71,6             | 75,5              | 83,7            |
| 10-11-2017 12:35:28    | P180    | A         | 75,6             | 80,5              | 91,5            |
| 10-11-2017 12:37:25    | E170    | A         | 70,9             | 72,8              | 82,0            |
| 10-11-2017 12:39:37    | E195    | A         | 72,2             | 74,7              | 84,0            |
| 10-11-2017 12:41:42    | B788    | A         | 73,7             | 76,6              | 86,5            |
| 10-11-2017 12:43:52    | DH8D    | A         | 71,8             | 73,9              | 82,9            |
| 10-11-2017 12:45:58    | DH8D    | A         | 72,1             | 74,4              | 83,3            |
| 10-11-2017 12:47:40    | DH8D    | A         | 70,7             | 72,7              | 81,8            |
| 10-11-2017 12:49:17    | B738    | A         | 73,2             | 76,1              | 85,3            |
| 10-11-2017 12:51:05    | GLF5    | A         | 68,9             | 69,9              | 78,0            |
| 10-11-2017 12:52:37    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,7              | 81,0            |
| 10-11-2017 12:54:43    | PC12    | A         | 72,3             | 73,4              | 81,9            |
| 10-11-2017 12:56:23    | E195    | A         | 71,5             | 75,7              | 84,3            |
| 10-11-2017 13:05:41    | E195    | A         | 72,2             | 74,9              | 84,0            |
| 10-11-2017 13:08:04    | E170    | A         | 71,3             | 73,8              | 83,0            |
| 10-11-2017 13:12:00    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,8              | 80,5            |
| 10-11-2017 13:14:14    | E170    | A         | 70,1             | 72,9              | 82,2            |
| 10-11-2017 13:26:33    | A332    | A         | 74,4             | 77,4              | 87,7            |
| 10-11-2017 13:28:23    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,3              | 78,0            |
| 10-11-2017 13:31:01    | B788    | A         | 70,9             | 74,2              | 83,9            |
| 10-11-2017 13:33:13    | CRJ9    | A         | 70,7             | 73,8              | 82,4            |
| 10-11-2017 13:35:19    | AT45    | A         | 68,8             | 71,2              | 81,1            |
| 10-11-2017 13:40:57    | A321    | A         | 73,9             | 77,5              | 86,5            |
| 10-11-2017 13:43:09    | B738    | A         | 73,2             | 76,5              | 85,5            |
| 10-11-2017 13:44:57    | A320    | A         | 72,4             | 74,4              | 83,9            |
| 10-11-2017 13:46:44    | F100    | A         | 69,8             | 71,1              | 79,4            |
| 10-11-2017 13:48:48    | E170    | A         | 70,2             | 72,2              | 81,4            |
| 10-11-2017 13:52:35    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,5              | 82,0            |
| 10-11-2017 13:55:37    | C295    | A         | 70,5             | 71,8              | 81,3            |
| 10-11-2017 14:01:41    | A319    | A         | 71,7             | 74,2              | 82,8            |
| 10-11-2017 14:04:35    | B738    | A         | 73,3             | 76,0              | 85,3            |
| 10-11-2017 14:12:59    | A320    | A         | 71,7             | 74,7              | 83,1            |
| 10-11-2017 14:15:04    | A320    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,7            |
| 10-11-2017 14:18:40    | A320    | A         | 74,0             | 79,1              | 86,3            |
| 10-11-2017 14:20:45    | DH8D    | A         | 73,1             | 78,4              | 85,1            |
| 10-11-2017 14:24:51    | A321    | A         | 71,7             | 74,7              | 83,4            |
| 10-11-2017 14:29:16    | FA7X    | A         | 69,4             | 70,5              | 79,0            |
| 10-11-2017 14:34:28    | B788    | A         | 71,9             | 74,0              | 84,4            |
| 10-11-2017 14:51:45    | A320    | A         | 70,6             | 73,1              | 82,3            |
| 10-11-2017 14:59:32    | B738    | A         | 72,2             | 75,1              | 83,9            |
| 10-11-2017 15:02:47    | B738    | A         | 73,3             | 76,8              | 85,1            |
| 10-11-2017 15:12:51    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,2              | 81,4            |
| 10-11-2017 15:16:02    | B734    | A         | 72,8             | 74,6              | 83,6            |
| 10-11-2017 15:18:20    | E170    | A         | 71,1             | 73,3              | 82,3            |
| 10-11-2017 15:22:00    | E195    | A         | 72,2             | 74,8              | 84,0            |
| 10-11-2017 15:23:42    | E170    | A         | 69,8             | 72,0              | 81,3            |
| 10-11-2017 15:25:39    | E170    | A         | 70,5             | 72,7              | 81,6            |
| 10-11-2017 15:28:06    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,6              | 81,3            |
| 10-11-2017 15:32:21    | E170    | A         | 71,2             | 73,2              | 82,0            |
| 10-11-2017 15:34:31    | A320    | A         | 70,5             | 72,5              | 81,6            |
| 10-11-2017 15:36:21    | E195    | A         | 72,0             | 75,1              | 84,1            |
| 10-11-2017 15:38:40    | E170    | A         | 70,3             | 72,8              | 81,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2017 15:41:18    | E195    | A         | 72,5             | 74,8              | 83,6            |
| 10-11-2017 15:43:14    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,0              | 78,6            |
| 10-11-2017 15:44:58    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,1              | 80,9            |
| 10-11-2017 15:47:07    | DH8D    | A         | 71,1             | 73,0              | 81,9            |
| 10-11-2017 15:49:15    | CRJ9    | A         | 71,2             | 73,7              | 82,7            |
| 10-11-2017 15:51:10    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,1              | 81,6            |
| 10-11-2017 15:54:08    | CRJ9    | A         | 70,2             | 73,6              | 83,4            |
| 10-11-2017 15:55:39    | E170    | A         | 72,5             | 75,4              | 84,5            |
| 10-11-2017 15:57:43    | B738    | A         | 73,5             | 76,7              | 85,3            |
| 10-11-2017 15:59:44    | A319    | A         | 71,8             | 74,7              | 83,8            |
| 10-11-2017 16:04:31    | E190    | A         | 70,6             | 72,3              | 82,6            |
| 10-11-2017 16:19:32    | B734    | A         | 73,1             | 76,8              | 85,1            |
| 10-11-2017 16:30:10    | A320    | A         | 72,3             | 75,0              | 83,0            |
| 10-11-2017 16:32:22    | A319    | A         | 71,3             | 73,4              | 83,6            |
| 10-11-2017 16:35:30    | C295    | A         | 71,3             | 75,5              | 82,1            |
| 10-11-2017 16:38:48    | C295    | A         | 71,8             | 74,0              | 81,4            |
| 10-11-2017 16:58:07    | C525    | A         | 71,5             | 74,5              | 83,2            |
| 10-11-2017 17:06:32    | A320    | A         | 71,1             | 73,8              | 82,2            |
| 10-11-2017 17:12:51    | CRJ9    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,0            |
| 10-11-2017 17:28:23    | A320    | A         | 71,2             | 73,4              | 82,9            |
| 10-11-2017 17:47:07    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,6              | 80,6            |
| 10-11-2017 17:52:26    | A321    | A         | 70,8             | 72,8              | 82,3            |
| 10-11-2017 17:54:48    | E175    | A         | 72,0             | 75,1              | 84,0            |
| 10-11-2017 17:56:29    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,6              | 82,0            |
| 10-11-2017 17:58:16    | E190    | A         | 71,1             | 73,4              | 82,8            |
| 10-11-2017 18:10:53    | A321    | A         | 71,5             | 74,0              | 82,7            |
| 10-11-2017 18:13:51    | E170    | A         | 71,2             | 73,5              | 82,3            |
| 10-11-2017 18:22:20    | CRJ9    | A         | 70,0             | 73,1              | 81,7            |
| 10-11-2017 18:24:13    | DH8D    | A         | 72,4             | 74,9              | 83,5            |
| 10-11-2017 18:26:12    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,4              | 80,2            |
| 10-11-2017 18:28:14    | E170    | A         | 72,4             | 75,1              | 83,9            |
| 10-11-2017 18:29:53    | CRJ9    | A         | 70,1             | 73,4              | 82,1            |
| 10-11-2017 18:31:46    | AT75    | A         | 71,5             | 73,6              | 83,2            |
| 10-11-2017 18:33:56    | DH8D    | A         | 70,5             | 74,1              | 81,3            |
| 10-11-2017 18:35:51    | E170    | A         | 69,8             | 70,8              | 80,2            |
| 10-11-2017 18:37:37    | E170    | A         | 71,0             | 72,9              | 82,1            |
| 10-11-2017 18:39:26    | E170    | A         | 70,5             | 74,7              | 82,6            |
| 10-11-2017 18:41:19    | B738    | A         | 72,2             | 75,7              | 85,6            |
| 10-11-2017 18:43:24    | DH8D    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,3            |
| 10-11-2017 18:45:15    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,5              | 81,1            |
| 10-11-2017 18:47:06    | E170    | A         | 71,2             | 73,0              | 83,0            |
| 10-11-2017 18:48:56    | E190    | A         | 71,7             | 75,1              | 83,4            |
| 10-11-2017 18:50:55    | F100    | A         | 70,1             | 71,5              | 80,5            |
| 10-11-2017 18:53:18    | B738    | A         | 73,2             | 77,0              | 85,7            |
| 10-11-2017 18:55:03    | A320    | A         | 72,2             | 75,7              | 84,5            |
| 10-11-2017 18:56:51    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,7              | 80,8            |
| 10-11-2017 18:58:33    | CRJ9    | A         | 71,0             | 74,7              | 82,8            |
| 10-11-2017 19:01:15    | DH8D    | A         | 73,4             | 75,5              | 83,8            |
| 10-11-2017 19:04:05    | DH8D    | A         | 72,1             | 74,5              | 82,5            |
| 10-11-2017 19:07:49    | E195    | A         | 72,7             | 75,3              | 83,8            |
| 10-11-2017 19:09:34    | A320    | A         | 71,2             | 74,4              | 82,7            |
| 10-11-2017 19:12:19    | SF34    | A         | 67,8             | 70,1              | 76,8            |
| 10-11-2017 19:14:25    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,8              | 77,9            |
| 10-11-2017 19:26:23    | AN26    | A         | 72,0             | 76,8              | 83,8            |
| 10-11-2017 19:32:40    | B738    | A         | 73,6             | 76,9              | 85,0            |
| 10-11-2017 19:43:12    | A321    | A         | 72,7             | 75,2              | 84,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2017 20:09:40    | A320    | A         | 71,1             | 73,9              | 83,1            |
| 10-11-2017 20:11:58    | CRJ9    | A         | 71,2             | 74,0              | 82,6            |
| 11-11-2017 06:03:48    | E170    | A         | 71,1             | 73,7              | 83,6            |
| 11-11-2017 06:13:22    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,8              | 82,0            |
| 11-11-2017 06:15:43    | E170    | A         | 71,8             | 74,6              | 83,5            |
| 11-11-2017 06:18:06    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,1              | 78,9            |
| 11-11-2017 06:20:10    | DH8D    | A         | 70,8             | 74,8              | 82,8            |
| 11-11-2017 06:22:25    | CRJ9    | A         | 69,2             | 72,7              | 82,8            |
| 11-11-2017 06:24:24    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,5              | 82,5            |
| 11-11-2017 06:26:04    | E170    | A         | 71,8             | 75,7              | 83,6            |
| 11-11-2017 06:27:53    | E195    | A         | 71,4             | 74,8              | 84,4            |
| 11-11-2017 06:30:02    | E195    | A         | 70,9             | 75,1              | 84,1            |
| 11-11-2017 06:31:55    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,7              | 79,1            |
| 11-11-2017 06:33:45    | E170    | A         | 71,5             | 74,7              | 83,2            |
| 11-11-2017 06:35:36    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,6              | 80,2            |
| 11-11-2017 06:38:38    | E195    | A         | 71,4             | 74,0              | 84,2            |
| 11-11-2017 06:49:55    | E195    | A         | 71,6             | 74,5              | 84,1            |
| 11-11-2017 08:07:09    | B738    | A         | 73,3             | 77,2              | 86,1            |
| 11-11-2017 08:09:19    | A320    | A         | 73,3             | 75,6              | 84,4            |
| 11-11-2017 08:11:27    | A320    | A         | 70,8             | 73,3              | 82,8            |
| 11-11-2017 08:13:40    | CRJ9    | A         | 69,5             | 71,3              | 81,3            |
| 11-11-2017 08:16:55    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,9              | 81,6            |
| 11-11-2017 08:19:39    | E170    | A         | 71,7             | 74,4              | 82,9            |
| 11-11-2017 08:23:41    | A320    | A         | 72,4             | 75,5              | 84,7            |
| 11-11-2017 08:26:53    | B788    | A         | 72,0             | 75,6              | 85,6            |
| 11-11-2017 08:30:13    | A320    | A         | 71,7             | 74,8              | 84,2            |
| 11-11-2017 08:34:00    | E170    | A         | 70,3             | 72,7              | 81,5            |
| 11-11-2017 08:39:59    | E195    | A         | 71,4             | 74,4              | 84,0            |
| 11-11-2017 08:43:14    | E190    | A         | 72,4             | 75,4              | 84,4            |
| 11-11-2017 08:45:14    | E170    | A         | 71,3             | 73,6              | 83,8            |
| 11-11-2017 08:47:28    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,6              | 81,7            |
| 11-11-2017 08:53:51    | A320    | A         | 71,8             | 75,8              | 84,8            |
| 11-11-2017 09:12:17    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,4              | 80,6            |
| 11-11-2017 09:21:44    | CRJ9    | A         | 70,2             | 73,4              | 82,5            |
| 11-11-2017 09:24:32    | E170    | A         | 70,2             | 72,5              | 82,0            |
| 11-11-2017 09:27:50    | E170    | A         | 71,5             | 73,1              | 82,9            |
| 11-11-2017 09:29:48    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,9              | 80,9            |
| 11-11-2017 09:31:31    | E170    | A         | 71,7             | 75,1              | 84,2            |
| 11-11-2017 09:33:38    | DH8D    | A         | 68,6             | 71,1              | 80,7            |
| 11-11-2017 09:35:15    | B738    | A         | 72,3             | 75,8              | 85,3            |
| 11-11-2017 09:37:44    | E195    | A         | 71,4             | 74,1              | 83,7            |
| 11-11-2017 09:43:24    | DH8D    | A         | 71,6             | 75,1              | 84,2            |
| 11-11-2017 09:51:18    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,7              | 81,5            |
| 11-11-2017 09:53:08    | A320    | A         | 70,5             | 74,4              | 83,8            |
| 11-11-2017 09:55:19    | CRJ9    | A         | 69,5             | 72,0              | 81,3            |
| 11-11-2017 09:57:17    | DH8D    | A         | 68,2             | 70,3              | 79,0            |
| 11-11-2017 09:59:52    | E170    | A         | 70,5             | 72,8              | 82,6            |
| 11-11-2017 10:06:51    | B738    | A         | 71,7             | 75,2              | 84,0            |
| 11-11-2017 10:08:56    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,6              | 81,2            |
| 11-11-2017 10:13:04    | E190    | A         | 72,3             | 75,0              | 84,6            |
| 11-11-2017 10:24:27    | B734    | A         | 73,0             | 76,6              | 85,0            |
| 11-11-2017 10:37:14    | A320    | A         | 70,3             | 72,6              | 82,8            |
| 11-11-2017 10:54:52    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,7              | 79,4            |
| 11-11-2017 11:02:43    | A320    | A         | 70,2             | 73,3              | 82,0            |
| 11-11-2017 11:05:22    | B77W    | A         | 74,8             | 79,5              | 89,6            |
| 11-11-2017 11:10:14    | E170    | A         | 70,2             | 73,9              | 83,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 11-11-2017 11:13:54    | AT45    | A         | 70,2             | 72,6              | 81,0            |
| 11-11-2017 11:26:27    | A321    | A         | 70,9             | 73,9              | 83,2            |
| 11-11-2017 11:33:22    | A320    | A         | 71,1             | 73,7              | 82,6            |
| 11-11-2017 11:38:52    | E195    | A         | 72,4             | 76,3              | 84,2            |
| 11-11-2017 11:42:36    | E190    | A         | 72,4             | 74,3              | 83,8            |
| 11-11-2017 11:47:12    | A321    | A         | 71,2             | 73,5              | 82,4            |
| 11-11-2017 11:48:50    | E170    | A         | 70,9             | 73,7              | 82,9            |
| 11-11-2017 11:51:44    | A321    | A         | 72,9             | 75,9              | 84,7            |
| 11-11-2017 11:54:25    | CRJ9    | A         | 71,7             | 74,1              | 83,5            |
| 11-11-2017 11:56:36    | E195    | A         | 72,8             | 76,4              | 84,6            |
| 11-11-2017 12:06:56    | A320    | A         | 72,0             | 74,6              | 84,3            |
| 11-11-2017 12:08:49    | E195    | A         | 71,0             | 73,7              | 83,7            |
| 11-11-2017 12:10:49    | A320    | A         | 71,7             | 76,4              | 85,3            |
| 11-11-2017 12:12:45    | E195    | A         | 71,4             | 75,7              | 83,2            |
| 11-11-2017 12:15:21    | B738    | A         | 72,6             | 76,1              | 85,8            |
| 11-11-2017 12:17:40    | E170    | A         | 71,3             | 73,9              | 84,1            |
| 11-11-2017 12:21:03    | B788    | A         | 73,3             | 77,1              | 86,3            |
| 11-11-2017 12:24:09    | E170    | A         | 70,8             | 74,5              | 83,8            |
| 11-11-2017 12:26:50    | E170    | A         | 71,2             | 74,5              | 83,7            |
| 11-11-2017 12:29:20    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,9              | 81,2            |
| 11-11-2017 12:32:16    | DH8D    | A         | 71,2             | 73,5              | 82,0            |
| 11-11-2017 12:35:14    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,5              | 81,8            |
| 11-11-2017 12:39:29    | B738    | A         | 72,7             | 76,0              | 85,7            |
| 11-11-2017 12:41:26    | E170    | A         | 70,8             | 74,5              | 83,4            |
| 11-11-2017 12:43:26    | DH8D    | A         | 68,7             | 72,2              | 81,5            |
| 11-11-2017 12:48:09    | A333    | A         | 73,8             | 78,3              | 88,5            |
| 11-11-2017 12:54:39    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,9              | 79,8            |
| 11-11-2017 13:07:44    | E170    | A         | 70,8             | 73,4              | 83,6            |
| 11-11-2017 13:12:24    | A320    | A         | 70,0             | 72,2              | 81,8            |
| 11-11-2017 13:14:40    | C295    | A         | 71,2             | 73,0              | 81,6            |
| 11-11-2017 13:16:49    | B788    | A         | 73,1             | 76,3              | 86,5            |
| 11-11-2017 13:19:01    | B788    | A         | 71,9             | 75,2              | 85,8            |
| 11-11-2017 13:21:46    | CRJ9    | A         | 69,7             | 73,1              | 82,8            |
| 11-11-2017 13:27:31    | C295    | A         | 71,3             | 74,6              | 83,6            |
| 11-11-2017 13:31:11    | E170    | A         | 70,9             | 72,8              | 82,7            |
| 11-11-2017 13:41:33    | B738    | A         | 72,3             | 75,7              | 85,3            |
| 11-11-2017 13:44:34    | BCS1    | A         | 71,9             | 78,0              | 83,3            |
| 11-11-2017 13:55:13    | A319    | A         | 72,1             | 74,9              | 84,1            |
| 11-11-2017 13:57:24    | B735    | A         | 72,5             | 76,5              | 84,5            |
| 11-11-2017 14:00:41    | A320    | A         | 70,5             | 73,6              | 82,8            |
| 11-11-2017 14:04:10    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,4              | 78,1            |
| 11-11-2017 14:23:46    | A319    | A         | 71,8             | 74,7              | 84,8            |
| 11-11-2017 14:26:23    | B788    | A         | 72,5             | 75,6              | 85,3            |
| 11-11-2017 14:29:19    | B734    | A         | 72,0             | 75,2              | 83,8            |
| 11-11-2017 14:31:37    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,7              | 78,3            |
| 11-11-2017 14:33:54    | C295    | A         | 71,9             | 73,6              | 81,9            |
| 11-11-2017 14:36:46    | C295    | A         | 70,5             | 73,2              | 80,5            |
| 11-11-2017 14:41:28    | B788    | A         | 72,6             | 76,7              | 85,8            |
| 11-11-2017 15:01:40    | E195    | A         | 71,9             | 74,6              | 83,7            |
| 11-11-2017 15:03:51    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,3              | 80,3            |
| 11-11-2017 15:07:25    | E170    | A         | 70,1             | 72,7              | 82,2            |
| 11-11-2017 15:09:39    | A321    | A         | 70,7             | 72,8              | 82,1            |
| 11-11-2017 15:17:11    | CRJ9    | A         | 70,1             | 73,8              | 81,9            |
| 11-11-2017 15:21:01    | E195    | A         | 71,8             | 74,9              | 84,1            |
| 11-11-2017 15:30:08    | E170    | A         | 69,9             | 71,3              | 79,9            |
| 11-11-2017 15:31:54    | E170    | A         | 71,4             | 74,9              | 84,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 11-11-2017 15:34:10    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,8              | 79,7            |
| 11-11-2017 15:36:37    | E195    | A         | 71,1             | 73,5              | 83,6            |
| 11-11-2017 15:39:02    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,8              | 79,8            |
| 11-11-2017 15:41:12    | CRJ9    | A         | 69,5             | 71,6              | 81,3            |
| 11-11-2017 15:43:29    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,7              | 78,8            |
| 11-11-2017 15:46:09    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,5              | 81,2            |
| 11-11-2017 15:48:22    | E195    | A         | 72,2             | 76,5              | 83,7            |
| 11-11-2017 15:50:15    | E170    | A         | 70,8             | 72,8              | 81,6            |
| 11-11-2017 15:52:30    | A319    | A         | 70,7             | 73,4              | 81,8            |
| 11-11-2017 15:55:12    | E170    | A         | 70,5             | 73,3              | 82,5            |
| 11-11-2017 15:59:30    | E190    | A         | 71,5             | 74,5              | 84,3            |
| 11-11-2017 16:02:38    | B738    | A         | 73,8             | 78,3              | 87,0            |
| 11-11-2017 16:42:07    | A319    | A         | 71,5             | 74,7              | 84,5            |
| 11-11-2017 16:53:48    | A320    | A         | 70,5             | 73,6              | 82,9            |
| 11-11-2017 16:57:05    | E170    | A         | 69,7             | 72,0              | 81,8            |
| 11-11-2017 17:05:05    | A320    | A         | 71,6             | 74,4              | 83,6            |
| 11-11-2017 17:36:47    | A321    | A         | 71,4             | 73,4              | 82,8            |
| 11-11-2017 17:50:26    | B788    | A         | 71,2             | 73,3              | 84,0            |
| 11-11-2017 17:53:06    | E190    | A         | 72,3             | 75,2              | 84,3            |
| 11-11-2017 17:56:59    | E175    | A         | 71,5             | 74,3              | 82,7            |
| 11-11-2017 18:04:57    | B738    | A         | 72,3             | 76,1              | 84,4            |
| 11-11-2017 18:10:08    | E170    | A         | 70,6             | 72,6              | 81,4            |
| 11-11-2017 18:11:47    | E195    | A         | 70,8             | 73,7              | 83,8            |
| 11-11-2017 18:21:56    | DH8D    | A         | 71,8             | 75,5              | 84,1            |
| 11-11-2017 18:24:15    | CRJ9    | A         | 68,4             | 71,3              | 79,6            |
| 11-11-2017 18:25:59    | E170    | A         | 71,7             | 74,7              | 83,8            |
| 11-11-2017 18:28:01    | E170    | A         | 70,5             | 73,5              | 82,8            |
| 11-11-2017 18:30:20    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,3              | 79,4            |
| 11-11-2017 18:33:39    | E170    | A         | 70,7             | 73,0              | 82,5            |
| 11-11-2017 18:35:39    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,9              | 80,1            |
| 11-11-2017 18:37:36    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,9              | 79,5            |
| 11-11-2017 18:39:18    | E170    | A         | 70,0             | 72,4              | 81,5            |
| 11-11-2017 18:41:23    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,6              | 78,0            |
| 11-11-2017 18:43:02    | DH8D    | A         | 67,6             | 69,9              | 78,0            |
| 11-11-2017 18:45:41    | A320    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,9            |
| 11-11-2017 18:47:32    | B738    | A         | 71,4             | 75,7              | 84,4            |
| 11-11-2017 18:50:21    | E170    | A         | 70,9             | 73,6              | 83,2            |
| 11-11-2017 18:58:47    | E195    | A         | 72,2             | 75,5              | 84,5            |
| 11-11-2017 19:00:40    | CRJ9    | A         | 71,5             | 73,9              | 83,2            |
| 11-11-2017 19:02:31    | A319    | A         | 71,8             | 76,3              | 84,3            |
| 11-11-2017 19:13:25    | E190    | A         | 70,7             | 73,7              | 83,0            |
| 11-11-2017 19:51:34    | B738    | A         | 73,2             | 76,2              | 86,0            |
| 11-11-2017 19:53:46    | B738    | A         | 74,5             | 78,5              | 86,8            |
| 11-11-2017 19:55:49    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,1              | 78,3            |
| 11-11-2017 19:58:53    | CRJ9    | A         | 71,5             | 73,2              | 82,6            |
| 11-11-2017 20:02:21    | E195    | A         | 70,0             | 72,7              | 83,0            |
| 11-11-2017 20:10:45    | A320    | A         | 71,6             | 73,4              | 83,0            |
| 11-11-2017 20:22:34    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,2              | 81,4            |
| 11-11-2017 20:31:49    | E190    | A         | 70,7             | 74,0              | 82,7            |
| 11-11-2017 20:38:03    | CRJ9    | A         | 69,9             | 72,4              | 81,9            |
| 11-11-2017 20:40:56    | C295    | A         | 71,1             | 73,8              | 82,3            |
| 11-11-2017 20:52:10    | A319    | A         | 71,6             | 74,3              | 83,6            |
| 11-11-2017 21:00:10    | E170    | A         | 69,5             | 72,4              | 81,8            |
| 11-11-2017 21:02:27    | C295    | A         | 71,3             | 74,7              | 82,1            |
| 11-11-2017 21:08:06    | B734    | A         | 73,7             | 76,7              | 85,1            |
| 11-11-2017 21:10:19    | E195    | A         | 71,8             | 74,2              | 84,1            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 11-11-2017 21:12:26    | E170    | A         | 71,6             | 74,2              | 82,7            |
| 11-11-2017 21:14:15    | A321    | A         | 73,0             | 77,2              | 85,3            |
| 11-11-2017 21:16:08    | DH8D    | A         | 71,8             | 75,9              | 85,4            |
| 11-11-2017 21:18:13    | E195    | A         | 71,7             | 74,5              | 83,1            |
| 11-11-2017 21:20:03    | E170    | A         | 71,4             | 74,1              | 83,7            |
| 11-11-2017 21:23:28    | E195    | A         | 71,3             | 73,9              | 83,6            |
| 11-11-2017 21:25:33    | B734    | A         | 72,4             | 76,0              | 84,7            |
| 11-11-2017 21:27:39    | E170    | A         | 70,5             | 72,7              | 82,2            |
| 11-11-2017 21:29:38    | DH8D    | A         | 69,6             | 70,8              | 80,0            |
| 11-11-2017 21:31:29    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,5              | 80,9            |
| 11-11-2017 21:34:18    | B738    | A         | 72,5             | 75,1              | 85,1            |
| 11-11-2017 21:39:57    | E170    | A         | 71,3             | 72,9              | 82,7            |
| 11-11-2017 21:41:57    | E170    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,9            |
| 12-11-2017 06:01:47    | E195    | A         | 71,5             | 73,9              | 83,8            |
| 12-11-2017 06:10:26    | E170    | A         | 70,8             | 72,5              | 81,6            |
| 12-11-2017 06:12:11    | A332    | A         | 73,4             | 77,5              | 87,6            |
| 12-11-2017 06:14:48    | CRJ9    | A         | 69,0             | 70,5              | 80,7            |
| 12-11-2017 06:18:59    | E195    | A         | 72,2             | 74,7              | 84,5            |
| 12-11-2017 06:20:58    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,5              | 81,0            |
| 12-11-2017 06:27:49    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,7              | 80,3            |
| 12-11-2017 06:30:56    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,8              | 81,4            |
| 12-11-2017 06:34:07    | E195    | A         | 72,3             | 75,1              | 84,3            |
| 12-11-2017 07:27:57    | A320    | A         | 73,0             | 76,9              | 85,5            |
| 12-11-2017 07:42:10    | B738    | A         | 73,3             | 76,6              | 86,3            |
| 12-11-2017 08:00:29    | CRJ9    | A         | 70,0             | 73,3              | 82,3            |
| 12-11-2017 08:06:15    | B738    | A         | 72,4             | 76,9              | 86,3            |
| 12-11-2017 08:15:29    | E170    | A         | 71,2             | 74,1              | 84,0            |
| 12-11-2017 08:31:22    | A320    | A         | 71,1             | 74,3              | 83,4            |
| 12-11-2017 08:37:00    | E170    | A         | 70,3             | 73,5              | 83,3            |
| 12-11-2017 08:40:02    | A320    | A         | 70,8             | 74,2              | 84,6            |
| 12-11-2017 08:42:53    | E170    | A         | 70,0             | 72,5              | 81,8            |
| 12-11-2017 08:58:36    | A320    | A         | 73,8             | 77,6              | 86,8            |
| 12-11-2017 09:12:34    | A320    | A         | 71,3             | 73,6              | 83,1            |
| 12-11-2017 09:15:35    | B763    | A         | 73,2             | 76,5              | 87,2            |
| 12-11-2017 09:21:05    | CRJ9    | A         | 70,9             | 73,7              | 82,6            |
| 12-11-2017 09:23:27    | E170    | A         | 70,5             | 72,2              | 82,3            |
| 12-11-2017 09:25:29    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,4              | 81,0            |
| 12-11-2017 09:30:13    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,2              | 77,0            |
| 12-11-2017 09:32:19    | E170    | A         | 72,3             | 74,9              | 84,3            |
| 12-11-2017 09:34:29    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,6              | 79,4            |
| 12-11-2017 09:36:29    | E170    | A         | 69,8             | 72,3              | 82,1            |
| 12-11-2017 09:38:38    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,4              | 79,4            |
| 12-11-2017 09:40:46    | A321    | A         | 72,4             | 76,8              | 85,8            |
| 12-11-2017 09:43:02    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,0              | 79,0            |
| 12-11-2017 09:46:18    | CRJ9    | A         | 69,2             | 71,2              | 81,0            |
| 12-11-2017 09:49:10    | A320    | A         | 70,5             | 72,7              | 82,3            |
| 12-11-2017 10:15:57    | E190    | A         | 71,7             | 75,0              | 83,4            |
| 12-11-2017 10:25:08    | E170    | A         | 71,1             | 73,6              | 83,4            |
| 12-11-2017 10:36:37    | B738    | A         | 73,0             | 76,3              | 86,4            |
| 12-11-2017 10:55:47    | A321    | A         | 71,5             | 74,5              | 83,8            |
| 12-11-2017 10:58:10    | E170    | A         | 70,2             | 74,4              | 83,8            |
| 12-11-2017 11:08:42    | B77W    | A         | 74,3             | 79,3              | 88,9            |
| 12-11-2017 11:11:18    | DH8D    | A         | 71,1             | 73,0              | 82,2            |
| 12-11-2017 11:25:16    | A321    | A         | 70,3             | 73,2              | 82,6            |
| 12-11-2017 11:31:36    | E195    | A         | 72,2             | 76,0              | 84,3            |
| 12-11-2017 11:35:34    | A321    | A         | 70,7             | 73,0              | 82,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-11-2017 11:37:50    | B738    | A         | 72,6             | 76,0              | 86,0            |
| 12-11-2017 11:44:09    | A320    | A         | 71,1             | 74,2              | 83,2            |
| 12-11-2017 11:51:34    | P180    | A         | 74,5             | 78,8              | 90,0            |
| 12-11-2017 11:54:54    | A319    | A         | 73,2             | 78,4              | 87,7            |
| 12-11-2017 11:59:54    | CRJ9    | A         | 72,4             | 75,3              | 84,1            |
| 12-11-2017 12:01:49    | E170    | A         | 70,5             | 73,0              | 81,6            |
| 12-11-2017 12:03:46    | E170    | A         | 69,8             | 72,2              | 80,9            |
| 12-11-2017 12:05:45    | B788    | A         | 73,3             | 76,3              | 87,0            |
| 12-11-2017 12:08:08    | A319    | A         | 69,8             | 71,8              | 82,3            |
| 12-11-2017 12:09:58    | E195    | A         | 71,4             | 74,4              | 83,5            |
| 12-11-2017 12:11:44    | B738    | A         | 72,3             | 75,8              | 84,6            |
| 12-11-2017 12:13:29    | A319    | A         | 72,4             | 74,5              | 83,9            |
| 12-11-2017 12:15:58    | B788    | A         | 73,7             | 78,4              | 87,3            |
| 12-11-2017 12:18:21    | E195    | A         | 71,3             | 74,0              | 83,0            |
| 12-11-2017 12:20:00    | A320    | A         | 73,8             | 76,5              | 86,1            |
| 12-11-2017 12:21:53    | E170    | A         | 70,3             | 71,3              | 81,1            |
| 12-11-2017 12:23:57    | A320    | A         | 71,4             | 74,0              | 83,4            |
| 12-11-2017 12:27:07    | B788    | A         | 70,7             | 73,2              | 83,3            |
| 12-11-2017 12:29:47    | CRJ9    | A         | 71,7             | 73,3              | 82,4            |
| 12-11-2017 12:31:58    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,0              | 80,6            |
| 12-11-2017 12:44:17    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,8              | 83,8            |
| 12-11-2017 12:48:17    | DH8D    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,3            |
| 12-11-2017 12:51:32    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,7              | 83,6            |
| 12-11-2017 13:00:22    | E195    | A         | 72,0             | 75,2              | 83,8            |
| 12-11-2017 13:11:01    | PC12    | A         | 70,9             | 73,9              | 81,3            |
| 12-11-2017 13:16:10    | AT45    | A         | 70,5             | 72,5              | 82,0            |
| 12-11-2017 13:19:46    | B788    | A         | 73,2             | 75,3              | 84,9            |
| 12-11-2017 13:23:03    | E170    | A         | 69,4             | 72,4              | 81,5            |
| 12-11-2017 13:34:11    | E170    | A         | 72,1             | 74,8              | 83,6            |
| 12-11-2017 13:36:10    | CRJ9    | A         | 71,0             | 73,9              | 83,0            |
| 12-11-2017 13:38:40    | A319    | A         | 71,7             | 74,4              | 83,1            |
| 12-11-2017 13:42:53    | F100    | A         | 69,7             | 71,1              | 79,2            |
| 12-11-2017 13:46:28    | B738    | A         | 72,1             | 73,6              | 83,3            |
| 12-11-2017 13:48:55    | B738    | A         | 72,4             | 75,1              | 84,7            |
| 12-11-2017 13:54:24    | CRJ9    | A         | 69,8             | 72,3              | 82,1            |
| 12-11-2017 13:58:27    | A320    | A         | 70,2             | 72,1              | 81,4            |
| 12-11-2017 14:00:18    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,6              | 79,5            |
| 12-11-2017 14:02:36    | A321    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,9            |
| 12-11-2017 14:05:45    | A320    | A         | 71,0             | 72,5              | 82,5            |
| 12-11-2017 14:09:06    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,0              | 79,7            |
| 12-11-2017 14:18:14    | A320    | A         | 74,1             | 77,9              | 86,7            |
| 12-11-2017 14:23:39    | A320    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,2            |
| 12-11-2017 14:32:59    | B738    | A         | 72,1             | 75,3              | 84,4            |
| 12-11-2017 14:44:41    | B738    | A         | 73,7             | 76,1              | 85,2            |
| 12-11-2017 14:49:27    | E195    | A         | 71,8             | 74,8              | 83,2            |
| 12-11-2017 15:11:13    | E170    | A         | 70,2             | 72,4              | 81,0            |
| 12-11-2017 15:13:48    | E170    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,0            |
| 12-11-2017 15:16:08    | CRJ9    | A         | 71,9             | 74,5              | 83,4            |
| 12-11-2017 15:18:44    | B733    | A         | 72,9             | 76,1              | 84,7            |
| 12-11-2017 15:20:58    | E170    | A         | 72,3             | 74,3              | 82,7            |
| 12-11-2017 15:23:07    | E170    | A         | 70,3             | 72,1              | 80,7            |
| 12-11-2017 15:25:25    | DH8D    | A         | 71,7             | 74,2              | 83,1            |
| 12-11-2017 15:27:14    | CRJ9    | A         | 68,9             | 70,4              | 80,3            |
| 12-11-2017 15:29:29    | B788    | A         | 70,8             | 74,8              | 84,3            |
| 12-11-2017 15:32:06    | E170    | A         | 71,3             | 73,8              | 82,5            |
| 12-11-2017 15:34:09    | B734    | A         | 71,7             | 74,2              | 83,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-11-2017 15:35:50    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,0              | 78,5            |
| 12-11-2017 15:37:45    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,3              | 79,7            |
| 12-11-2017 15:39:12    | E170    | A         | 72,2             | 74,8              | 83,7            |
| 12-11-2017 15:41:14    | B734    | A         | 72,9             | 75,7              | 84,1            |
| 12-11-2017 15:43:21    | E195    | A         | 73,0             | 76,6              | 84,8            |
| 12-11-2017 15:45:18    | E195    | A         | 72,5             | 75,7              | 84,0            |
| 12-11-2017 15:47:13    | CRJ9    | A         | 72,5             | 75,8              | 83,3            |
| 12-11-2017 15:49:03    | A321    | A         | 71,7             | 74,5              | 83,7            |
| 12-11-2017 15:51:05    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,6              | 80,7            |
| 12-11-2017 15:52:57    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,0              | 80,0            |
| 12-11-2017 15:54:58    | E195    | A         | 72,2             | 74,8              | 84,0            |
| 12-11-2017 15:56:51    | A319    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,2            |
| 12-11-2017 15:58:47    | C295    | A         | 71,5             | 74,1              | 82,3            |
| 12-11-2017 16:00:33    | C295    | A         | 71,1             | 73,9              | 81,5            |
| 12-11-2017 16:02:19    | E190    | A         | 71,4             | 74,1              | 82,6            |
| 12-11-2017 16:04:27    | E170    | A         | 70,9             | 73,9              | 82,3            |
| 12-11-2017 16:06:37    | B788    | A         | 71,2             | 74,2              | 84,6            |
| 12-11-2017 16:28:39    | A319    | A         | 72,1             | 73,9              | 82,8            |
| 12-11-2017 16:32:51    | B738    | A         | 72,5             | 74,7              | 84,2            |
| 12-11-2017 16:40:29    | A318    | A         | 72,5             | 75,2              | 84,0            |
| 12-11-2017 17:20:26    | CRJ9    | A         | 70,0             | 71,5              | 81,1            |
| 12-11-2017 17:23:30    | AN26    | A         | 75,1             | 80,2              | 86,3            |
| 12-11-2017 17:45:41    | A321    | A         | 71,1             | 72,9              | 82,3            |
| 12-11-2017 17:49:36    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,2              | 81,2            |
| 12-11-2017 17:52:25    | E170    | A         | 70,7             | 72,6              | 82,2            |
| 12-11-2017 17:58:52    | DH8D    | A         | 74,4             | 77,4              | 87,5            |
| 12-11-2017 18:01:01    | A321    | A         | 72,5             | 75,5              | 82,5            |
| 12-11-2017 18:03:14    | E170    | A         | 72,3             | 74,3              | 83,4            |
| 12-11-2017 18:08:30    | E170    | A         | 69,8             | 71,2              | 80,2            |
| 12-11-2017 18:23:25    | CRJ9    | A         | 71,9             | 73,6              | 82,7            |
| 12-11-2017 18:26:17    | E170    | A         | 70,8             | 72,5              | 81,5            |
| 12-11-2017 18:31:00    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,8              | 81,6            |
| 12-11-2017 18:35:49    | DH8D    | A         | 71,6             | 73,9              | 83,4            |
| 12-11-2017 18:38:15    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,7              | 82,1            |
| 12-11-2017 18:39:58    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,1              | 79,4            |
| 12-11-2017 18:42:13    | A320    | A         | 70,8             | 72,6              | 81,6            |
| 12-11-2017 18:44:13    | E170    | A         | 70,7             | 72,6              | 81,8            |
| 12-11-2017 18:46:18    | E170    | A         | 70,1             | 72,1              | 80,9            |
| 12-11-2017 18:49:49    | DH8D    | A         | 71,5             | 73,3              | 82,9            |
| 12-11-2017 18:51:34    | F100    | A         | 69,2             | 70,5              | 78,8            |
| 12-11-2017 18:54:05    | A320    | A         | 72,5             | 75,5              | 84,6            |
| 12-11-2017 18:55:41    | AT45    | A         | 70,2             | 71,7              | 80,2            |
| 12-11-2017 18:57:11    | DH8D    | A         | 67,9             | 68,7              | 76,9            |
| 12-11-2017 18:58:47    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,0              | 81,6            |
| 12-11-2017 19:00:35    | CRJ9    | A         | 69,6             | 70,6              | 79,6            |
| 12-11-2017 19:02:10    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,0              | 79,1            |
| 12-11-2017 19:04:10    | B738    | A         | 72,9             | 75,4              | 84,6            |
| 12-11-2017 19:06:06    | A320    | A         | 70,7             | 72,9              | 81,9            |
| 12-11-2017 19:07:55    | CRJ9    | A         | 72,1             | 74,2              | 82,5            |
| 12-11-2017 19:11:21    | E190    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,6            |
| 12-11-2017 19:16:38    | E195    | A         | 72,1             | 74,6              | 82,8            |
| 13-11-2017 06:04:39    | B738    | D         | 68,7             | 69,9              | 79,5            |
| 13-11-2017 09:45:56    | B734    | D         | 68,1             | 69,0              | 78,8            |
| 13-11-2017 10:23:55    | B734    | A         | 72,8             | 75,7              | 84,3            |
| 13-11-2017 10:26:07    | SF34    | A         | 66,9             | 67,3              | 76,4            |
| 13-11-2017 10:48:31    | A321    | A         | 70,4             | 72,5              | 81,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-11-2017 11:09:45    | E170    | A         | 71,2             | 73,7              | 83,0            |
| 13-11-2017 11:12:12    | B738    | A         | 72,1             | 74,6              | 83,5            |
| 13-11-2017 11:14:35    | C25B    | A         | 68,0             | 69,8              | 78,0            |
| 13-11-2017 11:16:50    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,8              | 78,3            |
| 13-11-2017 11:21:34    | B788    | A         | 71,9             | 74,4              | 84,2            |
| 13-11-2017 11:23:24    | B77W    | A         | 74,4             | 78,9              | 88,0            |
| 13-11-2017 11:32:12    | A319    | A         | 70,5             | 71,7              | 81,6            |
| 13-11-2017 11:35:53    | A321    | A         | 71,0             | 73,5              | 82,2            |
| 13-11-2017 11:53:05    | A320    | A         | 72,1             | 75,2              | 84,1            |
| 13-11-2017 11:54:54    | B738    | A         | 72,9             | 74,8              | 84,9            |
| 13-11-2017 11:56:31    | CRJ9    | A         | 69,3             | 71,1              | 80,8            |
| 13-11-2017 11:59:16    | A320    | A         | 70,4             | 72,4              | 82,2            |
| 13-11-2017 12:01:41    | E170    | A         | 71,3             | 73,5              | 83,0            |
| 13-11-2017 12:04:45    | B788    | A         | 73,1             | 75,8              | 86,3            |
| 13-11-2017 12:06:31    | B788    | A         | 74,2             | 77,5              | 88,1            |
| 13-11-2017 12:09:20    | E170    | A         | 70,9             | 73,4              | 82,7            |
| 13-11-2017 12:11:01    | A320    | A         | 72,3             | 74,8              | 84,6            |
| 13-11-2017 12:13:31    | E195    | A         | 70,7             | 73,2              | 82,8            |
| 13-11-2017 12:15:45    | E170    | A         | 70,3             | 72,8              | 81,7            |
| 13-11-2017 12:18:27    | A319    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,3            |
| 13-11-2017 12:21:47    | AN30    | A         | 72,1             | 75,8              | 83,5            |
| 13-11-2017 12:23:45    | A320    | A         | 72,7             | 75,5              | 84,4            |
| 13-11-2017 12:25:40    | E170    | A         | 69,9             | 71,4              | 80,7            |
| 13-11-2017 12:27:46    | B788    | A         | 73,1             | 76,2              | 86,2            |
| 13-11-2017 12:30:19    | E170    | A         | 70,4             | 71,7              | 81,9            |
| 13-11-2017 12:32:30    | E170    | A         | 70,7             | 72,6              | 81,1            |
| 13-11-2017 12:36:39    | E170    | A         | 70,5             | 72,4              | 82,5            |
| 13-11-2017 12:38:36    | B738    | A         | 71,8             | 74,6              | 84,6            |
| 13-11-2017 12:40:47    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,6              | 80,5            |
| 13-11-2017 12:42:57    | CRJ9    | A         | 68,8             | 70,1              | 80,0            |
| 13-11-2017 12:45:19    | E195    | A         | 71,8             | 74,5              | 84,1            |
| 13-11-2017 12:47:14    | E195    | A         | 71,4             | 73,7              | 83,2            |
| 13-11-2017 12:50:15    | H25B    | A         | 68,8             | 70,0              | 77,8            |
| 13-11-2017 12:51:45    | E195    | A         | 70,5             | 72,4              | 82,0            |
| 13-11-2017 12:53:52    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,2              | 79,8            |
| 13-11-2017 12:56:03    | E170    | A         | 71,4             | 74,2              | 82,8            |
| 13-11-2017 12:58:00    | DH8D    | A         | 72,0             | 74,1              | 83,5            |
| 13-11-2017 13:01:26    | A333    | A         | 74,4             | 77,0              | 87,8            |
| 13-11-2017 13:22:00    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,6              | 82,1            |
| 13-11-2017 13:24:37    | E195    | A         | 72,4             | 74,4              | 84,4            |
| 13-11-2017 13:31:10    | AT45    | A         | 70,5             | 72,4              | 82,0            |
| 13-11-2017 13:37:19    | E170    | A         | 70,4             | 72,0              | 81,8            |
| 13-11-2017 13:41:13    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,4              | 82,7            |
| 13-11-2017 13:43:16    | E170    | A         | 70,6             | 73,5              | 83,4            |
| 13-11-2017 13:48:35    | A321    | A         | 72,6             | 75,4              | 85,2            |
| 13-11-2017 13:50:28    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,4              | 81,0            |
| 13-11-2017 13:52:30    | A319    | A         | 70,7             | 72,6              | 82,5            |
| 13-11-2017 13:54:12    | CRJ9    | A         | 71,0             | 74,1              | 83,6            |
| 13-11-2017 13:56:09    | A320    | A         | 73,9             | 78,9              | 86,5            |
| 13-11-2017 13:58:23    | B738    | A         | 71,9             | 75,3              | 84,9            |
| 13-11-2017 14:00:43    | B788    | A         | 72,5             | 75,1              | 85,9            |
| 13-11-2017 14:10:12    | A319    | A         | 70,9             | 72,6              | 83,5            |
| 13-11-2017 14:12:58    | B738    | A         | 71,1             | 73,3              | 83,4            |
| 13-11-2017 14:15:00    | A320    | A         | 69,9             | 71,9              | 81,4            |
| 13-11-2017 14:17:08    | A320    | A         | 70,3             | 73,5              | 83,0            |
| 13-11-2017 14:19:29    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,9              | 82,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-11-2017 14:25:10    | B738    | A         | 71,7             | 75,0              | 84,9            |
| 13-11-2017 14:27:58    | A320    | A         | 70,6             | 72,8              | 82,0            |
| 13-11-2017 14:32:03    | A320    | A         | 70,2             | 71,7              | 81,0            |
| 13-11-2017 14:40:30    | A320    | A         | 71,8             | 74,1              | 83,8            |
| 13-11-2017 15:15:20    | P180    | A         | 75,4             | 78,7              | 90,2            |
| 13-11-2017 15:18:15    | E195    | A         | 71,5             | 74,3              | 83,3            |
| 13-11-2017 15:20:37    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,5              | 80,8            |
| 13-11-2017 15:22:58    | E170    | A         | 71,7             | 74,2              | 83,8            |
| 13-11-2017 15:25:19    | E170    | A         | 71,5             | 73,8              | 83,0            |
| 13-11-2017 15:27:21    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,1              | 79,9            |
| 13-11-2017 15:29:16    | E170    | A         | 70,0             | 71,9              | 81,7            |
| 13-11-2017 15:31:40    | CRJ9    | A         | 70,5             | 72,7              | 82,0            |
| 13-11-2017 15:34:33    | A321    | A         | 70,2             | 72,5              | 82,7            |
| 13-11-2017 15:38:00    | E170    | A         | 70,7             | 72,8              | 81,5            |
| 13-11-2017 15:43:38    | E195    | A         | 72,3             | 75,5              | 84,1            |
| 13-11-2017 15:45:35    | E195    | A         | 72,1             | 75,3              | 83,8            |
| 13-11-2017 15:47:41    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,0              | 79,4            |
| 13-11-2017 15:49:42    | E170    | A         | 70,7             | 73,1              | 82,2            |
| 13-11-2017 15:51:39    | E170    | A         | 70,2             | 72,9              | 81,9            |
| 13-11-2017 15:53:57    | E170    | A         | 69,7             | 72,2              | 80,4            |
| 13-11-2017 15:55:44    | E170    | A         | 69,2             | 70,8              | 80,3            |
| 13-11-2017 15:57:43    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,8              | 81,8            |
| 13-11-2017 16:02:24    | A319    | A         | 70,6             | 74,8              | 83,4            |
| 13-11-2017 16:05:01    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,1              | 81,2            |
| 13-11-2017 16:06:59    | E190    | A         | 72,0             | 74,3              | 83,7            |
| 13-11-2017 16:16:44    | B734    | A         | 73,0             | 76,0              | 84,5            |
| 13-11-2017 16:40:09    | E195    | A         | 71,9             | 75,0              | 84,6            |
| 13-11-2017 16:50:54    | A319    | A         | 71,9             | 76,6              | 84,5            |
| 13-11-2017 17:10:10    | CRJ9    | A         | 68,7             | 71,1              | 81,5            |
| 13-11-2017 17:19:47    | A321    | A         | 72,3             | 75,9              | 85,6            |
| 13-11-2017 17:44:25    | A321    | A         | 70,7             | 73,6              | 83,8            |
| 13-11-2017 17:48:01    | DH8D    | A         | 70,4             | 71,3              | 81,6            |
| 13-11-2017 17:51:32    | E170    | A         | 71,2             | 73,9              | 83,8            |
| 13-11-2017 17:55:25    | A319    | A         | 73,4             | 76,3              | 86,1            |
| 13-11-2017 17:58:03    | E190    | A         | 71,0             | 74,0              | 84,2            |
| 13-11-2017 18:02:10    | A321    | A         | 72,1             | 74,6              | 84,9            |
| 13-11-2017 18:05:52    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,6              | 78,0            |
| 13-11-2017 18:12:49    | E195    | A         | 72,2             | 75,6              | 84,5            |
| 13-11-2017 18:27:49    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,6              | 80,5            |
| 13-11-2017 18:35:43    | B738    | A         | 74,0             | 77,2              | 87,4            |
| 13-11-2017 18:38:07    | E170    | A         | 70,5             | 72,8              | 83,5            |
| 13-11-2017 18:40:26    | E170    | A         | 71,7             | 74,3              | 84,3            |
| 13-11-2017 18:43:25    | E170    | A         | 71,5             | 74,3              | 84,0            |
| 13-11-2017 18:45:19    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,9              | 80,2            |
| 13-11-2017 18:48:00    | E190    | A         | 72,0             | 74,4              | 84,5            |
| 13-11-2017 18:50:04    | A319    | A         | 71,6             | 74,0              | 84,6            |
| 13-11-2017 18:51:44    | B738    | A         | 72,3             | 75,9              | 86,1            |
| 13-11-2017 18:53:46    | CRJ9    | A         | 69,1             | 71,1              | 81,4            |
| 13-11-2017 18:55:58    | E170    | A         | 71,4             | 74,3              | 84,4            |
| 13-11-2017 18:58:15    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,3              | 77,2            |
| 13-11-2017 19:00:22    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,1              | 77,7            |
| 13-11-2017 19:03:12    | BE9L    | A         | 68,7             | 71,1              | 78,7            |
| 13-11-2017 19:06:00    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,8            |
| 13-11-2017 19:07:58    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,4              | 82,9            |
| 13-11-2017 19:09:57    | A320    | A         | 71,1             | 73,1              | 83,1            |
| 13-11-2017 19:12:03    | A320    | A         | 73,2             | 75,8              | 86,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-11-2017 19:14:33    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,2              | 80,9            |
| 13-11-2017 19:16:15    | B738    | A         | 73,2             | 76,7              | 86,3            |
| 13-11-2017 19:18:35    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,6            |
| 13-11-2017 19:20:34    | E170    | A         | 70,4             | 72,3              | 82,9            |
| 13-11-2017 19:22:47    | CRJ9    | A         | 71,9             | 73,8              | 83,6            |
| 13-11-2017 19:25:07    | SF34    | A         | 67,5             | 68,5              | 77,5            |
| 13-11-2017 19:28:49    | E170    | A         | 72,2             | 75,2              | 85,2            |
| 13-11-2017 19:40:23    | AT75    | A         | 71,3             | 73,1              | 83,0            |
| 13-11-2017 19:48:07    | A320    | A         | 70,5             | 72,5              | 82,2            |
| 13-11-2017 19:50:46    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,2              | 82,7            |
| 13-11-2017 19:59:44    | AN26    | A         | 73,9             | 78,0              | 85,7            |
| 13-11-2017 20:25:21    | E170    | A         | 70,9             | 73,0              | 83,0            |
| 13-11-2017 20:33:51    | B738    | A         | 72,1             | 77,1              | 88,3            |
| 13-11-2017 20:36:58    | SF34    | A         | 68,3             | 72,3              | 82,9            |
| 13-11-2017 20:40:07    | E170    | A         | 70,9             | 72,6              | 83,2            |
| 13-11-2017 20:42:08    | B738    | A         | 73,1             | 77,3              | 86,7            |
| 13-11-2017 20:44:34    | CRJ9    | A         | 71,1             | 74,1              | 84,2            |
| 13-11-2017 20:45:09    | CRJ9    | A         | 67,1             | 71,7              | 77,5            |
| 13-11-2017 20:47:17    | PC12    | A         | 71,2             | 73,5              | 81,6            |
| 13-11-2017 20:49:16    | A320    | A         | 70,8             | 72,9              | 83,3            |
| 13-11-2017 20:51:04    | E170    | A         | 70,4             | 72,7              | 82,4            |
| 13-11-2017 20:58:15    | A320    | A         | 73,1             | 76,1              | 85,4            |
| 13-11-2017 21:02:26    | E170    | A         | 70,1             | 73,2              | 82,6            |
| 13-11-2017 21:10:06    | E195    | A         | 71,5             | 75,1              | 84,5            |
| 13-11-2017 21:23:22    | E170    | A         | 70,7             | 73,3              | 82,8            |
| 13-11-2017 21:26:11    | E195    | A         | 70,4             | 73,5              | 83,4            |
| 13-11-2017 21:28:20    | C295    | A         | 71,4             | 74,0              | 82,6            |
| 13-11-2017 21:30:22    | E170    | A         | 71,2             | 73,7              | 84,2            |
| 13-11-2017 21:32:43    | E195    | A         | 71,9             | 74,5              | 84,4            |
| 13-11-2017 21:35:33    | E170    | A         | 71,3             | 73,9              | 83,8            |
| 13-11-2017 21:37:45    | B738    | A         | 73,2             | 76,6              | 86,4            |
| 13-11-2017 21:40:51    | E170    | A         | 71,3             | 73,9              | 83,3            |
| 13-11-2017 21:42:48    | E170    | A         | 71,3             | 73,2              | 82,7            |
| 13-11-2017 21:44:34    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,3              | 78,2            |
| 13-11-2017 21:46:46    | E195    | A         | 71,3             | 73,7              | 83,6            |
| 13-11-2017 21:53:02    | B738    | A         | 73,1             | 77,2              | 87,4            |
| 13-11-2017 21:54:52    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,7              | 81,7            |
| 14-11-2017 06:09:22    | E170    | A         | 71,7             | 74,1              | 83,7            |
| 14-11-2017 06:11:31    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,7              | 79,9            |
| 14-11-2017 06:13:47    | DH8D    | A         | 70,3             | 73,0              | 82,0            |
| 14-11-2017 06:16:01    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,5              | 80,8            |
| 14-11-2017 06:18:19    | E195    | A         | 71,4             | 74,4              | 83,7            |
| 14-11-2017 06:20:39    | A320    | A         | 71,6             | 74,6              | 84,1            |
| 14-11-2017 06:22:41    | DH8D    | A         | 67,8             | 69,9              | 79,2            |
| 14-11-2017 06:25:03    | B734    | A         | 73,1             | 78,8              | 85,4            |
| 14-11-2017 06:27:29    | CRJ9    | A         | 71,8             | 73,7              | 83,5            |
| 14-11-2017 06:29:36    | E170    | A         | 72,0             | 74,3              | 84,8            |
| 14-11-2017 06:31:46    | DH8D    | A         | 70,9             | 73,5              | 82,4            |
| 14-11-2017 06:33:32    | E170    | A         | 71,1             | 74,5              | 84,3            |
| 14-11-2017 06:35:44    | E195    | A         | 72,6             | 76,4              | 85,4            |
| 14-11-2017 06:39:14    | DH8D    | A         | 71,7             | 74,1              | 84,0            |
| 14-11-2017 06:42:34    | B788    | A         | 71,4             | 73,6              | 84,8            |
| 14-11-2017 06:45:01    | B752    | A         | 70,1             | 73,4              | 84,6            |
| 14-11-2017 06:47:47    | E195    | A         | 71,9             | 74,9              | 84,2            |
| 14-11-2017 06:49:56    | E170    | A         | 70,4             | 72,1              | 82,4            |
| 14-11-2017 07:09:45    | A320    | A         | 72,5             | 75,4              | 84,8            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2017 07:22:05    | A320    | A         | 72,3             | 75,4              | 84,6            |
| 14-11-2017 07:43:01    | B763    | A         | 74,1             | 77,4              | 88,1            |
| 14-11-2017 07:46:18    | AT72    | A         | 69,9             | 71,9              | 81,7            |
| 14-11-2017 07:50:47    | B738    | A         | 72,9             | 75,9              | 86,4            |
| 14-11-2017 07:55:30    | B738    | A         | 73,2             | 75,4              | 85,8            |
| 14-11-2017 08:01:52    | B738    | A         | 73,1             | 76,5              | 85,9            |
| 14-11-2017 08:04:15    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,6              | 79,9            |
| 14-11-2017 08:10:16    | CRJ9    | A         | 69,5             | 71,5              | 81,6            |
| 14-11-2017 08:15:25    | AT45    | A         | 70,6             | 73,9              | 83,1            |
| 14-11-2017 08:21:12    | E195    | A         | 70,9             | 72,7              | 82,9            |
| 14-11-2017 08:23:26    | E190    | A         | 71,7             | 74,5              | 84,3            |
| 14-11-2017 08:27:45    | CRJ7    | A         | 69,6             | 70,6              | 81,3            |
| 14-11-2017 08:30:27    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,5              | 81,0            |
| 14-11-2017 08:55:02    | E170    | A         | 72,0             | 74,4              | 84,3            |
| 14-11-2017 08:58:01    | A320    | A         | 70,6             | 72,0              | 82,7            |
| 14-11-2017 09:00:18    | E170    | A         | 72,0             | 74,9              | 84,3            |
| 14-11-2017 09:02:37    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,9              | 81,6            |
| 14-11-2017 09:06:16    | E170    | A         | 70,4             | 72,7              | 82,2            |
| 14-11-2017 09:08:43    | E190    | A         | 71,1             | 73,9              | 83,8            |
| 14-11-2017 09:11:04    | A321    | A         | 71,5             | 74,1              | 83,8            |
| 14-11-2017 09:15:56    | CRJ9    | A         | 70,8             | 73,5              | 83,3            |
| 14-11-2017 09:19:31    | CRJ9    | A         | 70,2             | 72,4              | 81,7            |
| 14-11-2017 09:26:41    | E170    | A         | 71,0             | 74,1              | 83,0            |
| 14-11-2017 09:28:52    | E170    | A         | 72,2             | 75,6              | 84,8            |
| 14-11-2017 09:31:39    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,9              | 83,1            |
| 14-11-2017 09:34:50    | E170    | A         | 70,9             | 73,9              | 83,7            |
| 14-11-2017 09:37:27    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,0              | 80,6            |
| 14-11-2017 09:39:33    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,9              | 81,6            |
| 14-11-2017 09:41:45    | E170    | A         | 71,4             | 75,2              | 84,8            |
| 14-11-2017 09:44:05    | E170    | A         | 71,3             | 74,4              | 83,0            |
| 14-11-2017 09:48:30    | E170    | A         | 70,9             | 73,5              | 82,9            |
| 14-11-2017 09:50:56    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,7              | 82,1            |
| 14-11-2017 09:53:28    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,7              | 79,8            |
| 14-11-2017 09:56:16    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,1              | 81,4            |
| 14-11-2017 10:00:47    | B738    | A         | 71,3             | 74,9              | 84,7            |
| 14-11-2017 10:06:24    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,1              | 80,1            |
| 14-11-2017 10:11:16    | E195    | A         | 72,0             | 75,8              | 85,0            |
| 14-11-2017 10:22:58    | A320    | A         | 72,7             | 75,4              | 85,0            |
| 14-11-2017 10:25:15    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,4              | 79,4            |
| 14-11-2017 10:29:35    | B734    | A         | 73,6             | 77,8              | 85,4            |
| 14-11-2017 10:41:39    | A320    | A         | 70,7             | 72,0              | 83,0            |
| 14-11-2017 11:09:21    | B77W    | A         | 75,6             | 78,9              | 88,6            |
| 14-11-2017 11:11:58    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,3              | 81,8            |
| 14-11-2017 11:15:20    | A320    | A         | 71,3             | 73,5              | 82,4            |
| 14-11-2017 11:17:39    | B738    | A         | 71,6             | 75,4              | 83,9            |
| 14-11-2017 11:20:05    | A321    | A         | 71,0             | 73,6              | 83,0            |
| 14-11-2017 11:22:18    | E170    | A         | 71,4             | 73,7              | 83,1            |
| 14-11-2017 11:30:59    | A320    | A         | 70,4             | 72,8              | 82,4            |
| 14-11-2017 11:49:26    | A320    | A         | 73,5             | 76,7              | 86,5            |
| 14-11-2017 11:52:06    | A321    | A         | 70,2             | 73,0              | 83,0            |
| 14-11-2017 11:54:33    | CRJ9    | A         | 72,1             | 74,4              | 83,6            |
| 14-11-2017 11:56:35    | B737    | A         | 70,2             | 73,0              | 82,5            |
| 14-11-2017 11:59:26    | B734    | A         | 72,9             | 76,0              | 84,3            |
| 14-11-2017 12:02:51    | E170    | A         | 70,6             | 73,6              | 83,1            |
| 14-11-2017 12:05:29    | E195    | A         | 72,2             | 75,1              | 84,8            |
| 14-11-2017 12:08:09    | E170    | A         | 70,3             | 73,2              | 83,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2017 12:10:50    | E170    | A         | 71,1             | 73,7              | 83,7            |
| 14-11-2017 12:13:42    | A319    | A         | 71,8             | 74,5              | 83,3            |
| 14-11-2017 12:16:11    | A320    | A         | 72,9             | 76,3              | 85,7            |
| 14-11-2017 12:18:32    | E195    | A         | 71,0             | 73,4              | 83,3            |
| 14-11-2017 12:20:43    | E195    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,9            |
| 14-11-2017 12:22:44    | E195    | A         | 72,4             | 75,3              | 84,2            |
| 14-11-2017 12:25:02    | B788    | A         | 71,8             | 74,3              | 84,6            |
| 14-11-2017 12:27:33    | B788    | A         | 71,2             | 75,3              | 84,9            |
| 14-11-2017 12:31:18    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,7              | 79,6            |
| 14-11-2017 12:33:17    | CRJ9    | A         | 71,5             | 74,1              | 82,3            |
| 14-11-2017 12:35:46    | A320    | A         | 72,5             | 76,7              | 84,8            |
| 14-11-2017 12:38:04    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,2              | 79,0            |
| 14-11-2017 12:40:18    | B788    | A         | 72,4             | 74,9              | 85,2            |
| 14-11-2017 12:42:48    | E170    | A         | 70,2             | 73,1              | 82,3            |
| 14-11-2017 12:44:47    | E170    | A         | 70,5             | 72,0              | 81,7            |
| 14-11-2017 12:47:33    | L410    | A         | 67,8             | 70,2              | 78,6            |
| 14-11-2017 12:49:25    | E170    | A         | 70,8             | 72,9              | 82,2            |
| 14-11-2017 12:51:46    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,5              | 80,6            |
| 14-11-2017 12:56:47    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,0              | 80,1            |
| 14-11-2017 12:59:14    | A320    | A         | 69,0             | 70,7              | 80,8            |
| 14-11-2017 13:01:30    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,5              | 79,6            |
| 14-11-2017 13:08:03    | A320    | A         | 68,7             | 70,2              | 80,4            |
| 14-11-2017 13:23:17    | AT45    | A         | 69,6             | 72,4              | 82,2            |
| 14-11-2017 13:32:38    | E170    | A         | 70,8             | 73,5              | 82,9            |
| 14-11-2017 13:34:26    | CRJ9    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,7            |
| 14-11-2017 13:37:50    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,7              | 80,7            |
| 14-11-2017 13:41:31    | B788    | A         | 72,0             | 75,1              | 85,6            |
| 14-11-2017 13:47:37    | A319    | A         | 70,2             | 72,3              | 82,2            |
| 14-11-2017 13:52:37    | B738    | A         | 71,7             | 75,0              | 84,7            |
| 14-11-2017 14:01:23    | B738    | A         | 72,5             | 75,3              | 84,8            |
| 14-11-2017 14:05:09    | B788    | A         | 71,7             | 74,5              | 86,0            |
| 14-11-2017 14:05:47    | B788    | A         | 69,2             | 72,1              | 80,4            |
| 14-11-2017 14:07:57    | DH8D    | A         | 70,8             | 75,1              | 84,5            |
| 14-11-2017 14:14:38    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,1              | 81,6            |
| 14-11-2017 14:16:49    | A320    | A         | 71,2             | 73,9              | 83,5            |
| 14-11-2017 14:30:45    | A320    | A         | 71,2             | 73,3              | 83,0            |
| 14-11-2017 14:35:14    | E190    | A         | 71,0             | 73,6              | 83,5            |
| 14-11-2017 14:38:33    | B738    | A         | 73,0             | 76,2              | 85,0            |
| 14-11-2017 14:41:26    | E195    | A         | 70,1             | 72,9              | 82,2            |
| 14-11-2017 14:49:48    | B738    | A         | 72,3             | 75,7              | 84,6            |
| 14-11-2017 14:59:41    | B734    | A         | 73,4             | 78,3              | 84,6            |
| 14-11-2017 15:06:17    | BCS1    | A         | 68,1             | 70,6              | 80,4            |
| 14-11-2017 15:10:53    | A321    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,1            |
| 14-11-2017 15:13:18    | E170    | A         | 70,8             | 73,6              | 82,5            |
| 14-11-2017 15:15:23    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,0              | 81,9            |
| 14-11-2017 15:17:27    | E170    | A         | 71,3             | 73,5              | 82,7            |
| 14-11-2017 15:19:47    | CRJ9    | A         | 72,0             | 74,0              | 82,8            |
| 14-11-2017 15:22:39    | E195    | A         | 71,3             | 74,0              | 83,4            |
| 14-11-2017 15:26:17    | E170    | A         | 71,4             | 74,6              | 83,2            |
| 14-11-2017 15:29:51    | E170    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,5            |
| 14-11-2017 15:31:50    | E170    | A         | 71,0             | 73,5              | 83,1            |
| 14-11-2017 15:34:25    | E195    | A         | 71,5             | 74,0              | 83,2            |
| 14-11-2017 15:36:28    | E170    | A         | 71,2             | 74,4              | 84,2            |
| 14-11-2017 15:38:13    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,4              | 80,2            |
| 14-11-2017 15:40:34    | CRJ9    | A         | 70,7             | 74,1              | 82,7            |
| 14-11-2017 15:42:30    | E195    | A         | 71,8             | 74,4              | 83,9            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2017 15:44:29    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,1              | 81,1            |
| 14-11-2017 15:47:12    | DH8D    | A         | 71,5             | 73,7              | 83,2            |
| 14-11-2017 15:51:21    | E170    | A         | 70,8             | 72,6              | 82,5            |
| 14-11-2017 15:53:22    | E195    | A         | 71,6             | 74,4              | 83,6            |
| 14-11-2017 15:55:35    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,4              | 80,2            |
| 14-11-2017 15:57:50    | A320    | A         | 71,4             | 75,6              | 83,1            |
| 14-11-2017 15:59:56    | E170    | A         | 71,7             | 74,3              | 83,2            |
| 14-11-2017 16:06:39    | E190    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,6            |
| 14-11-2017 16:15:08    | A320    | A         | 71,7             | 74,2              | 83,8            |
| 14-11-2017 16:27:00    | A319    | A         | 72,1             | 74,7              | 84,7            |
| 14-11-2017 16:50:47    | A321    | A         | 69,7             | 72,6              | 81,2            |
| 14-11-2017 16:57:04    | A320    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,6            |
| 14-11-2017 17:02:43    | A320    | A         | 70,6             | 72,5              | 82,4            |
| 14-11-2017 17:04:25    | A320    | A         | 71,3             | 73,9              | 82,4            |
| 14-11-2017 17:06:33    | CRJ9    | A         | 69,5             | 71,2              | 80,6            |
| 14-11-2017 17:09:44    | C525    | A         | 67,6             | 69,3              | 78,4            |
| 14-11-2017 17:12:27    | GLEX    | A         | 68,6             | 69,6              | 79,0            |
| 14-11-2017 17:44:22    | A319    | A         | 71,8             | 74,3              | 82,9            |
| 14-11-2017 17:46:41    | E190    | A         | 72,3             | 75,1              | 83,4            |
| 14-11-2017 17:48:36    | B738    | A         | 72,8             | 76,5              | 85,4            |
| 14-11-2017 17:53:23    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,2              | 80,5            |
| 14-11-2017 17:55:45    | A321    | A         | 70,8             | 73,6              | 82,9            |
| 14-11-2017 18:02:38    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,1              | 80,1            |
| 14-11-2017 18:05:30    | P180    | A         | 74,6             | 78,3              | 89,3            |
| 14-11-2017 18:08:10    | B350    | A         | 68,8             | 69,9              | 77,8            |
| 14-11-2017 18:13:57    | A321    | A         | 72,1             | 75,9              | 85,1            |
| 14-11-2017 18:17:06    | E170    | A         | 70,7             | 72,6              | 82,1            |
| 14-11-2017 18:25:54    | CRJ9    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,3            |
| 14-11-2017 18:29:35    | E170    | A         | 70,7             | 72,8              | 81,8            |
| 14-11-2017 18:32:45    | E170    | A         | 70,6             | 73,0              | 82,6            |
| 14-11-2017 18:36:04    | DH8D    | A         | 71,8             | 74,5              | 84,1            |
| 14-11-2017 18:39:26    | E170    | A         | 70,5             | 73,0              | 82,3            |
| 14-11-2017 18:41:21    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,5              | 80,2            |
| 14-11-2017 18:43:23    | A320    | A         | 70,1             | 71,9              | 81,8            |
| 14-11-2017 18:45:06    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,2              | 81,1            |
| 14-11-2017 18:46:55    | E195    | A         | 71,6             | 74,3              | 83,9            |
| 14-11-2017 18:48:54    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,4              | 82,5            |
| 14-11-2017 18:51:15    | B788    | A         | 71,1             | 72,9              | 83,4            |
| 14-11-2017 18:53:44    | B738    | A         | 71,7             | 74,4              | 82,8            |
| 14-11-2017 18:55:23    | E170    | A         | 70,8             | 72,9              | 82,3            |
| 14-11-2017 18:57:15    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,7              | 80,8            |
| 14-11-2017 18:59:04    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,4              | 79,6            |
| 14-11-2017 19:00:45    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,2              | 81,5            |
| 14-11-2017 19:02:45    | AT45    | A         | 70,0             | 72,0              | 81,1            |
| 14-11-2017 19:05:04    | CRJ9    | A         | 71,5             | 73,7              | 83,2            |
| 14-11-2017 19:07:01    | E170    | A         | 69,6             | 72,1              | 81,4            |
| 14-11-2017 19:08:51    | E170    | A         | 71,6             | 74,8              | 84,2            |
| 14-11-2017 19:10:46    | F100    | A         | 70,7             | 72,8              | 81,5            |
| 14-11-2017 19:12:53    | A320    | A         | 72,8             | 76,5              | 85,8            |
| 14-11-2017 19:15:49    | B738    | A         | 73,3             | 75,7              | 85,4            |
| 14-11-2017 19:23:00    | E190    | A         | 71,8             | 73,7              | 83,9            |
| 14-11-2017 19:27:05    | B738    | A         | 71,9             | 74,8              | 84,4            |
| 14-11-2017 19:34:01    | CRJ9    | A         | 69,9             | 71,9              | 80,7            |
| 14-11-2017 19:36:52    | CRJ9    | A         | 71,4             | 74,2              | 82,8            |
| 14-11-2017 19:39:19    | DH8D    | A         | 69,1             | 69,9              | 78,6            |
| 14-11-2017 19:49:07    | AN26    | A         | 73,8             | 77,2              | 84,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2017 20:09:18    | B739    | A         | 71,9             | 75,7              | 84,9            |
| 14-11-2017 20:12:18    | A320    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,9            |
| 14-11-2017 20:20:23    | SF34    | A         | 69,2             | 71,0              | 79,2            |
| 14-11-2017 20:24:33    | B738    | A         | 72,4             | 75,4              | 84,4            |
| 14-11-2017 20:28:06    | E170    | A         | 70,8             | 72,6              | 81,9            |
| 14-11-2017 20:42:16    | E170    | A         | 71,5             | 73,1              | 83,0            |
| 14-11-2017 20:51:50    | E170    | A         | 70,4             | 72,8              | 81,8            |
| 14-11-2017 20:54:48    | C56X    | A         | 68,8             | 70,9              | 80,3            |
| 14-11-2017 20:57:42    | CRJ9    | A         | 71,3             | 74,0              | 82,1            |
| 14-11-2017 20:59:38    | A320    | A         | 71,6             | 73,8              | 83,9            |
| 14-11-2017 21:10:10    | A320    | A         | 71,1             | 73,5              | 83,9            |
| 14-11-2017 21:12:38    | B734    | A         | 73,1             | 76,9              | 85,1            |
| 14-11-2017 21:15:39    | A321    | A         | 72,5             | 75,8              | 84,8            |
| 14-11-2017 21:18:41    | E195    | A         | 72,4             | 75,0              | 83,5            |
| 14-11-2017 21:21:30    | E170    | A         | 70,3             | 71,8              | 81,0            |
| 14-11-2017 21:23:17    | B738    | A         | 73,7             | 76,7              | 86,0            |
| 14-11-2017 21:29:04    | E170    | A         | 70,6             | 72,9              | 82,4            |
| 14-11-2017 21:30:50    | B738    | A         | 72,8             | 75,8              | 84,5            |
| 14-11-2017 21:33:57    | E170    | A         | 71,6             | 73,3              | 82,7            |
| 14-11-2017 21:36:09    | E195    | A         | 72,6             | 75,2              | 84,1            |
| 14-11-2017 21:38:06    | E170    | A         | 70,4             | 73,2              | 82,2            |
| 14-11-2017 21:40:17    | B738    | A         | 73,8             | 76,7              | 85,6            |
| 14-11-2017 21:42:35    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,3              | 80,4            |
| 14-11-2017 21:44:35    | E195    | A         | 72,3             | 75,2              | 83,8            |
| 14-11-2017 21:46:30    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,0              | 79,4            |
| 14-11-2017 21:48:29    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,8              | 80,4            |
| 14-11-2017 21:50:31    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,3              | 79,3            |
| 14-11-2017 21:52:28    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,0              | 78,1            |
| 14-11-2017 21:54:35    | B734    | A         | 73,4             | 77,4              | 85,4            |
| 14-11-2017 21:56:50    | DH8D    | A         | 67,8             | 69,5              | 79,2            |
| 15-11-2017 06:04:37    | DH8D    | A         | 67,7             | 69,1              | 76,7            |
| 15-11-2017 06:06:29    | MD11    | A         | 76,4             | 81,5              | 92,1            |
| 15-11-2017 06:08:52    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,5              | 82,6            |
| 15-11-2017 06:11:06    | B734    | A         | 72,9             | 76,3              | 84,9            |
| 15-11-2017 06:13:13    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,8              | 80,1            |
| 15-11-2017 06:15:15    | E170    | A         | 71,7             | 74,3              | 83,7            |
| 15-11-2017 06:17:12    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,4              | 80,9            |
| 15-11-2017 06:19:23    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,2              | 79,2            |
| 15-11-2017 06:21:41    | DH8D    | A         | 68,1             | 68,9              | 78,1            |
| 15-11-2017 06:23:46    | E170    | A         | 69,7             | 71,6              | 81,1            |
| 15-11-2017 06:25:36    | B734    | A         | 73,4             | 77,2              | 85,5            |
| 15-11-2017 06:27:44    | E195    | A         | 71,4             | 74,4              | 84,0            |
| 15-11-2017 06:29:35    | DH8D    | A         | 67,7             | 69,2              | 78,2            |
| 15-11-2017 06:31:26    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,5              | 78,6            |
| 15-11-2017 06:33:15    | E170    | A         | 71,5             | 74,2              | 84,1            |
| 15-11-2017 06:35:57    | B752    | A         | 70,2             | 72,4              | 83,7            |
| 15-11-2017 06:37:49    | A332    | A         | 73,5             | 77,1              | 87,5            |
| 15-11-2017 06:40:42    | E170    | A         | 69,3             | 72,2              | 81,8            |
| 15-11-2017 06:42:24    | E170    | A         | 71,0             | 73,4              | 83,1            |
| 15-11-2017 06:48:02    | E170    | A         | 70,5             | 72,2              | 82,5            |
| 15-11-2017 06:52:40    | B738    | A         | 72,8             | 76,3              | 86,3            |
| 15-11-2017 07:00:14    | AT72    | A         | 69,4             | 72,0              | 82,2            |
| 15-11-2017 07:43:26    | F16     | A         | 81,0             | 87,5              | 94,6            |
| 15-11-2017 07:45:32    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,5              | 82,0            |
| 15-11-2017 07:56:40    | B738    | A         | 72,6             | 76,3              | 85,4            |
| 15-11-2017 08:13:17    | CRJ9    | A         | 70,8             | 72,9              | 82,3            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-11-2017 08:16:33    | E195    | A         | 70,7             | 72,7              | 83,5            |
| 15-11-2017 08:22:00    | AT75    | A         | 68,9             | 71,2              | 80,0            |
| 15-11-2017 08:24:25    | DH8D    | A         | 71,1             | 72,5              | 82,2            |
| 15-11-2017 08:32:02    | CRJ7    | A         | 69,1             | 70,7              | 79,6            |
| 15-11-2017 08:34:38    | B738    | A         | 73,9             | 77,0              | 86,4            |
| 15-11-2017 08:37:12    | E170    | A         | 70,2             | 72,8              | 82,2            |
| 15-11-2017 08:39:28    | E190    | A         | 72,3             | 75,3              | 85,3            |
| 15-11-2017 08:41:15    | E170    | A         | 71,5             | 73,9              | 83,0            |
| 15-11-2017 08:43:08    | E190    | A         | 71,9             | 75,3              | 84,5            |
| 15-11-2017 08:45:16    | B738    | A         | 72,8             | 76,7              | 86,1            |
| 15-11-2017 08:47:13    | E195    | A         | 71,2             | 74,3              | 83,5            |
| 15-11-2017 08:49:23    | A320    | A         | 71,6             | 74,4              | 83,9            |
| 15-11-2017 08:51:36    | E170    | A         | 71,5             | 74,8              | 84,3            |
| 15-11-2017 08:53:42    | A320    | A         | 73,6             | 77,4              | 86,4            |
| 15-11-2017 08:55:48    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,2              | 80,3            |
| 15-11-2017 08:58:31    | E190    | A         | 71,4             | 74,5              | 83,5            |
| 15-11-2017 09:09:22    | CRJ9    | A         | 70,2             | 72,6              | 82,3            |
| 15-11-2017 09:19:09    | CRJ9    | A         | 69,4             | 70,8              | 80,5            |
| 15-11-2017 09:26:56    | E170    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,5            |
| 15-11-2017 09:28:58    | CRJ9    | A         | 70,7             | 73,6              | 82,4            |
| 15-11-2017 09:31:24    | A320    | A         | 69,1             | 72,5              | 83,2            |
| 15-11-2017 09:33:37    | A320    | A         | 72,1             | 75,1              | 88,1            |
| 15-11-2017 09:35:36    | E170    | A         | 71,1             | 73,3              | 82,5            |
| 15-11-2017 09:37:24    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,5              | 79,5            |
| 15-11-2017 09:39:23    | E170    | A         | 70,8             | 72,5              | 82,6            |
| 15-11-2017 09:43:49    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,8              | 77,8            |
| 15-11-2017 09:45:50    | DH8D    | A         | 68,2             | 70,0              | 78,6            |
| 15-11-2017 09:47:52    | DH8D    | A         | 67,5             | 68,9              | 77,5            |
| 15-11-2017 09:49:40    | B738    | A         | 72,4             | 75,4              | 85,4            |
| 15-11-2017 09:54:21    | B738    | A         | 71,0             | 74,1              | 84,0            |
| 15-11-2017 09:58:46    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,6              | 80,8            |
| 15-11-2017 10:00:46    | CRJ9    | A         | 70,2             | 71,5              | 81,0            |
| 15-11-2017 10:02:34    | A320    | A         | 71,6             | 74,7              | 83,9            |
| 15-11-2017 10:04:35    | A320    | A         | 71,7             | 73,4              | 83,4            |
| 15-11-2017 10:06:51    | B734    | A         | 72,7             | 76,5              | 83,8            |
| 15-11-2017 10:08:36    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,1              | 82,1            |
| 15-11-2017 10:11:15    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,9              | 82,1            |
| 15-11-2017 10:16:41    | E170    | A         | 69,9             | 73,1              | 81,7            |
| 15-11-2017 10:21:00    | B738    | A         | 72,3             | 76,2              | 85,5            |
| 15-11-2017 11:16:28    | B77W    | A         | 74,2             | 78,8              | 88,7            |
| 15-11-2017 11:19:42    | B738    | A         | 72,1             | 76,2              | 85,3            |
| 15-11-2017 11:22:28    | B788    | A         | 73,8             | 77,3              | 87,4            |
| 15-11-2017 11:24:49    | A319    | A         | 71,8             | 74,0              | 83,6            |
| 15-11-2017 11:26:47    | E170    | A         | 70,8             | 73,3              | 82,9            |
| 15-11-2017 11:29:59    | A321    | A         | 71,2             | 73,7              | 83,2            |
| 15-11-2017 11:33:15    | A321    | A         | 70,9             | 73,0              | 82,7            |
| 15-11-2017 11:40:31    | A319    | A         | 72,1             | 75,1              | 85,1            |
| 15-11-2017 11:50:24    | B788    | A         | 71,4             | 73,6              | 83,9            |
| 15-11-2017 11:52:43    | CRJ9    | A         | 71,6             | 73,2              | 82,4            |
| 15-11-2017 11:55:50    | B788    | A         | 71,7             | 75,3              | 84,9            |
| 15-11-2017 11:58:31    | A320    | A         | 70,5             | 73,2              | 82,5            |
| 15-11-2017 12:01:25    | A320    | A         | 70,4             | 72,7              | 82,2            |
| 15-11-2017 12:03:24    | E195    | A         | 72,1             | 76,8              | 84,4            |
| 15-11-2017 12:05:19    | E170    | A         | 71,9             | 74,3              | 83,7            |
| 15-11-2017 12:08:13    | B788    | A         | 73,2             | 76,3              | 87,0            |
| 15-11-2017 12:10:29    | B738    | A         | 73,4             | 77,2              | 86,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-11-2017 12:12:26    | A320    | A         | 74,0             | 77,4              | 86,3            |
| 15-11-2017 12:14:22    | E190    | A         | 71,7             | 74,5              | 84,0            |
| 15-11-2017 12:16:18    | B734    | A         | 74,0             | 77,8              | 85,8            |
| 15-11-2017 12:18:11    | A319    | A         | 70,7             | 72,4              | 81,9            |
| 15-11-2017 12:20:16    | E170    | A         | 71,2             | 74,2              | 83,5            |
| 15-11-2017 12:21:56    | E170    | A         | 69,9             | 73,2              | 82,7            |
| 15-11-2017 12:23:45    | E170    | A         | 71,9             | 74,6              | 84,2            |
| 15-11-2017 12:25:50    | A320    | A         | 72,2             | 74,1              | 83,6            |
| 15-11-2017 12:28:39    | E195    | A         | 72,5             | 75,0              | 84,8            |
| 15-11-2017 12:30:37    | E75S    | A         | 70,4             | 72,5              | 81,6            |
| 15-11-2017 12:32:31    | CRJ9    | A         | 70,9             | 73,9              | 82,7            |
| 15-11-2017 12:34:21    | B738    | A         | 73,7             | 76,6              | 85,4            |
| 15-11-2017 12:36:19    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,9              | 80,8            |
| 15-11-2017 12:38:16    | E170    | A         | 70,3             | 73,1              | 81,7            |
| 15-11-2017 12:40:41    | DH8D    | A         | 70,7             | 71,7              | 81,2            |
| 15-11-2017 12:42:15    | E195    | A         | 72,4             | 75,2              | 83,9            |
| 15-11-2017 12:44:36    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,2              | 80,7            |
| 15-11-2017 12:46:56    | B738    | A         | 71,7             | 74,7              | 84,7            |
| 15-11-2017 12:49:09    | DH8D    | A         | 71,6             | 73,9              | 84,3            |
| 15-11-2017 12:54:05    | B788    | A         | 72,0             | 74,9              | 85,0            |
| 15-11-2017 12:56:04    | B763    | A         | 73,6             | 77,4              | 87,4            |
| 15-11-2017 12:58:43    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,9              | 81,6            |
| 15-11-2017 13:12:35    | AT45    | A         | 71,4             | 74,0              | 83,2            |
| 15-11-2017 13:17:53    | A320    | A         | 70,7             | 73,3              | 83,7            |
| 15-11-2017 13:20:01    | E170    | A         | 71,1             | 73,5              | 83,4            |
| 15-11-2017 13:29:35    | CRJ9    | A         | 70,8             | 73,5              | 82,5            |
| 15-11-2017 13:40:45    | A321    | A         | 71,5             | 75,2              | 84,3            |
| 15-11-2017 13:42:59    | E170    | A         | 71,1             | 74,5              | 83,4            |
| 15-11-2017 13:50:06    | BCS3    | A         | 71,1             | 72,8              | 82,3            |
| 15-11-2017 13:57:40    | B733    | A         | 72,6             | 76,8              | 85,6            |
| 15-11-2017 13:59:26    | A320    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,9            |
| 15-11-2017 14:02:54    | A320    | A         | 72,6             | 75,6              | 85,4            |
| 15-11-2017 14:05:28    | E195    | A         | 71,4             | 73,2              | 82,8            |
| 15-11-2017 14:08:22    | E190    | A         | 72,1             | 75,6              | 84,2            |
| 15-11-2017 14:12:11    | A320    | A         | 71,2             | 72,9              | 82,9            |
| 15-11-2017 14:17:28    | A319    | A         | 71,8             | 76,7              | 84,4            |
| 15-11-2017 14:22:44    | A320    | A         | 70,8             | 72,4              | 82,8            |
| 15-11-2017 14:26:41    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,3              | 81,7            |
| 15-11-2017 14:29:51    | B738    | A         | 73,5             | 76,6              | 86,0            |
| 15-11-2017 14:33:43    | PC12    | A         | 70,3             | 73,1              | 81,8            |
| 15-11-2017 14:40:45    | B738    | A         | 72,1             | 76,0              | 85,6            |
| 15-11-2017 14:45:18    | A320    | A         | 70,6             | 73,1              | 82,7            |
| 15-11-2017 14:49:11    | L410    | A         | 69,9             | 72,4              | 79,9            |
| 15-11-2017 14:51:43    | E170    | A         | 70,9             | 72,8              | 83,0            |
| 15-11-2017 15:10:11    | B788    | A         | 71,8             | 74,5              | 85,2            |
| 15-11-2017 15:14:54    | E170    | A         | 72,3             | 74,1              | 84,1            |
| 15-11-2017 15:17:27    | E170    | A         | 71,5             | 75,3              | 83,8            |
| 15-11-2017 15:19:48    | CRJ9    | A         | 71,7             | 74,0              | 83,2            |
| 15-11-2017 15:22:07    | DH8D    | A         | 68,0             | 70,4              | 79,4            |
| 15-11-2017 15:24:59    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,3              | 80,1            |
| 15-11-2017 15:27:32    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,2              | 81,6            |
| 15-11-2017 15:29:38    | E170    | A         | 69,8             | 72,7              | 82,8            |
| 15-11-2017 15:32:01    | E170    | A         | 69,7             | 71,6              | 80,8            |
| 15-11-2017 15:35:37    | B734    | A         | 72,4             | 76,1              | 84,7            |
| 15-11-2017 15:37:33    | E195    | A         | 72,6             | 76,1              | 85,1            |
| 15-11-2017 15:39:31    | E195    | A         | 73,0             | 76,5              | 84,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-11-2017 15:41:30    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,8              | 79,5            |
| 15-11-2017 15:43:19    | E170    | A         | 69,9             | 71,3              | 81,7            |
| 15-11-2017 15:45:36    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,2              | 81,2            |
| 15-11-2017 15:47:42    | E170    | A         | 71,5             | 74,3              | 84,7            |
| 15-11-2017 15:49:35    | E170    | A         | 71,4             | 74,2              | 83,4            |
| 15-11-2017 15:51:42    | E195    | A         | 72,4             | 75,7              | 84,2            |
| 15-11-2017 15:53:34    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,1              | 80,6            |
| 15-11-2017 15:55:43    | E195    | A         | 71,2             | 72,9              | 83,2            |
| 15-11-2017 15:58:08    | A321    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,1            |
| 15-11-2017 16:00:11    | A319    | A         | 71,3             | 73,3              | 83,0            |
| 15-11-2017 16:02:23    | E195    | A         | 71,2             | 74,3              | 83,8            |
| 15-11-2017 16:05:18    | CRJ9    | A         | 70,5             | 72,5              | 81,3            |
| 15-11-2017 16:09:28    | E190    | A         | 72,2             | 75,3              | 84,5            |
| 15-11-2017 16:15:27    | A320    | A         | 71,2             | 74,2              | 84,2            |
| 15-11-2017 16:30:42    | A319    | A         | 71,0             | 72,8              | 82,4            |
| 15-11-2017 17:42:17    | CRJ9    | A         | 71,3             | 73,6              | 82,4            |
| 15-11-2017 17:45:14    | A321    | A         | 71,0             | 73,2              | 83,0            |
| 15-11-2017 17:52:43    | A320    | A         | 71,2             | 74,0              | 83,6            |
| 15-11-2017 17:55:06    | A320    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,4            |
| 15-11-2017 17:59:13    | A321    | A         | 72,0             | 74,1              | 83,5            |
| 15-11-2017 18:02:16    | E170    | A         | 70,0             | 72,5              | 82,0            |
| 15-11-2017 18:10:59    | E195    | A         | 72,2             | 75,1              | 84,2            |
| 15-11-2017 18:19:49    | E170    | A         | 70,1             | 71,9              | 82,2            |
| 15-11-2017 18:22:56    | CRJ9    | A         | 71,7             | 74,6              | 83,8            |
| 15-11-2017 18:28:05    | CRJ9    | A         | 70,1             | 71,8              | 80,9            |
| 15-11-2017 18:30:45    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,4              | 79,8            |
| 15-11-2017 18:33:43    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,2              | 82,3            |
| 15-11-2017 18:37:22    | E170    | A         | 71,7             | 74,1              | 83,2            |
| 15-11-2017 18:39:47    | E170    | A         | 70,7             | 74,4              | 83,5            |
| 15-11-2017 18:41:53    | E170    | A         | 71,1             | 74,3              | 82,8            |
| 15-11-2017 18:43:52    | E170    | A         | 69,5             | 71,1              | 80,6            |
| 15-11-2017 18:45:55    | E170    | A         | 69,5             | 71,2              | 80,3            |
| 15-11-2017 18:47:40    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,6              | 78,7            |
| 15-11-2017 18:49:37    | E170    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,1            |
| 15-11-2017 18:51:58    | B738    | A         | 73,9             | 77,5              | 86,9            |
| 15-11-2017 18:54:03    | B738    | A         | 71,0             | 74,1              | 82,8            |
| 15-11-2017 18:56:27    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,0              | 79,3            |
| 15-11-2017 18:58:27    | CRJ9    | A         | 70,4             | 71,7              | 82,2            |
| 15-11-2017 19:00:54    | AT75    | A         | 69,4             | 71,4              | 81,7            |
| 15-11-2017 19:04:22    | E190    | A         | 71,9             | 75,3              | 85,1            |
| 15-11-2017 19:06:48    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,2              | 81,1            |
| 15-11-2017 19:09:40    | E195    | A         | 71,1             | 73,2              | 83,4            |
| 15-11-2017 19:11:56    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,4              | 79,2            |
| 15-11-2017 19:14:38    | A320    | A         | 72,4             | 74,9              | 84,4            |
| 15-11-2017 19:22:58    | A320    | A         | 71,8             | 74,6              | 83,8            |
| 15-11-2017 19:33:35    | AN26    | A         | 72,2             | 76,3              | 84,2            |
| 15-11-2017 19:43:46    | SF34    | A         | 69,6             | 71,5              | 79,6            |
| 15-11-2017 19:47:20    | CRJ9    | A         | 71,5             | 73,6              | 83,5            |
| 15-11-2017 20:25:51    | B738    | A         | 71,9             | 74,8              | 83,6            |
| 15-11-2017 20:33:56    | A320    | A         | 70,3             | 72,8              | 82,8            |
| 15-11-2017 20:35:49    | E170    | A         | 70,6             | 72,7              | 83,1            |
| 15-11-2017 20:37:58    | SF34    | A         | 71,1             | 72,5              | 80,6            |
| 15-11-2017 20:40:26    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,5              | 79,1            |
| 15-11-2017 20:42:41    | E195    | A         | 71,1             | 74,6              | 84,5            |
| 15-11-2017 20:53:42    | A320    | A         | 72,9             | 75,6              | 84,9            |
| 15-11-2017 20:58:28    | CRJ9    | A         | 70,7             | 72,7              | 82,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-11-2017 21:00:17    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,9              | 80,2            |
| 15-11-2017 21:04:32    | E195    | A         | 70,7             | 72,7              | 83,0            |
| 15-11-2017 21:14:40    | B734    | A         | 73,6             | 78,2              | 85,4            |
| 15-11-2017 21:18:06    | LJ60    | A         | 67,7             | 68,1              | 77,2            |
| 15-11-2017 21:20:18    | SF34    | A         | 67,9             | 69,3              | 78,3            |
| 15-11-2017 21:22:44    | E170    | A         | 70,4             | 72,2              | 81,6            |
| 15-11-2017 21:24:39    | E170    | A         | 71,7             | 74,0              | 83,1            |
| 15-11-2017 21:36:36    | B738    | A         | 72,7             | 76,3              | 85,9            |
| 15-11-2017 21:46:36    | E195    | A         | 72,1             | 74,7              | 84,2            |
| 15-11-2017 21:48:41    | A320    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,4            |
| 15-11-2017 21:50:55    | DH8D    | A         | 70,7             | 72,6              | 82,2            |
| 15-11-2017 21:53:10    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,5              | 82,9            |
| 15-11-2017 21:55:33    | B734    | A         | 73,0             | 76,9              | 85,0            |
| 15-11-2017 21:57:59    | E170    | A         | 68,9             | 71,5              | 81,0            |
| 15-11-2017 21:59:57    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,3              | 80,5            |
| 16-11-2017 06:01:53    | E195    | A         | 72,1             | 75,1              | 83,2            |
| 16-11-2017 06:10:30    | E170    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,6            |
| 16-11-2017 06:12:32    | E170    | A         | 70,6             | 72,4              | 81,7            |
| 16-11-2017 06:14:13    | A320    | A         | 70,4             | 72,2              | 81,6            |
| 16-11-2017 06:16:48    | B734    | A         | 72,9             | 76,6              | 84,4            |
| 16-11-2017 06:18:42    | CRJ9    | A         | 69,1             | 70,7              | 79,5            |
| 16-11-2017 06:20:46    | DH8D    | A         | 70,9             | 72,6              | 81,3            |
| 16-11-2017 06:22:59    | DH8D    | A         | 70,2             | 71,7              | 80,6            |
| 16-11-2017 06:25:14    | DH8D    | A         | 71,3             | 73,4              | 82,4            |
| 16-11-2017 06:27:29    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,0              | 79,4            |
| 16-11-2017 06:30:33    | DH8D    | A         | 72,7             | 74,3              | 83,8            |
| 16-11-2017 06:32:33    | DH8D    | A         | 71,1             | 74,5              | 83,2            |
| 16-11-2017 06:34:17    | B734    | A         | 71,7             | 74,4              | 83,2            |
| 16-11-2017 06:36:09    | DH8D    | A         | 71,3             | 72,9              | 82,5            |
| 16-11-2017 06:38:41    | E170    | A         | 70,9             | 72,4              | 82,0            |
| 16-11-2017 06:45:22    | E170    | A         | 68,8             | 70,1              | 78,8            |
| 16-11-2017 06:47:56    | E170    | A         | 70,3             | 71,9              | 80,8            |
| 16-11-2017 06:56:41    | E170    | A         | 70,8             | 72,6              | 81,9            |
| 16-11-2017 06:59:47    | AT72    | A         | 71,1             | 73,1              | 83,4            |
| 16-11-2017 07:21:38    | B752    | A         | 70,4             | 72,1              | 83,0            |
| 16-11-2017 07:25:18    | A332    | A         | 74,9             | 78,7              | 88,5            |
| 16-11-2017 07:36:28    | A320    | A         | 72,5             | 75,3              | 84,2            |
| 16-11-2017 07:49:56    | B738    | A         | 72,5             | 75,5              | 84,3            |
| 16-11-2017 08:00:26    | DH8D    | A         | 71,3             | 73,2              | 82,1            |
| 16-11-2017 08:12:56    | CRJ9    | A         | 70,4             | 71,5              | 80,4            |
| 16-11-2017 08:22:38    | AT75    | A         | 70,9             | 72,5              | 81,7            |
| 16-11-2017 08:27:15    | E170    | A         | 71,7             | 74,1              | 83,5            |
| 16-11-2017 08:32:08    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,0              | 79,0            |
| 16-11-2017 08:34:17    | E170    | A         | 70,6             | 72,5              | 81,7            |
| 16-11-2017 08:36:39    | A321    | A         | 70,5             | 71,8              | 81,3            |
| 16-11-2017 08:43:04    | F100    | A         | 70,2             | 71,7              | 81,0            |
| 16-11-2017 08:53:40    | E170    | A         | 70,8             | 72,3              | 81,6            |
| 16-11-2017 08:57:15    | E195    | A         | 70,0             | 72,1              | 80,8            |
| 16-11-2017 09:00:12    | DH8D    | A         | 70,9             | 72,4              | 81,3            |
| 16-11-2017 09:06:51    | E190    | A         | 71,5             | 73,1              | 82,6            |
| 16-11-2017 09:12:21    | E190    | A         | 72,1             | 74,4              | 83,6            |
| 16-11-2017 09:20:23    | BE20    | A         | 71,0             | 73,4              | 80,5            |
| 16-11-2017 09:21:49    | E170    | A         | 69,9             | 71,7              | 80,3            |
| 16-11-2017 09:23:55    | CRJ9    | A         | 70,6             | 72,1              | 81,4            |
| 16-11-2017 09:26:22    | CRJ9    | A         | 70,6             | 72,5              | 82,1            |
| 16-11-2017 09:28:25    | DH8D    | A         | 70,9             | 73,7              | 82,3            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-11-2017 09:30:16    | A320    | A         | 72,2             | 74,8              | 84,3            |
| 16-11-2017 09:34:38    | E170    | A         | 70,6             | 72,6              | 81,7            |
| 16-11-2017 09:37:08    | E195    | A         | 71,1             | 73,9              | 82,6            |
| 16-11-2017 09:39:01    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,6              | 79,7            |
| 16-11-2017 09:40:43    | CRJ9    | A         | 69,7             | 71,5              | 80,5            |
| 16-11-2017 09:42:38    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,0              | 79,2            |
| 16-11-2017 09:44:58    | DH8D    | A         | 69,7             | 70,7              | 80,1            |
| 16-11-2017 09:48:19    | B738    | A         | 72,5             | 74,8              | 84,3            |
| 16-11-2017 09:52:21    | A320    | A         | 70,6             | 72,8              | 82,7            |
| 16-11-2017 09:54:20    | CRJ9    | A         | 71,7             | 74,7              | 83,1            |
| 16-11-2017 09:56:58    | B734    | A         | 72,7             | 75,8              | 83,8            |
| 16-11-2017 09:59:29    | B738    | A         | 73,0             | 75,4              | 85,0            |
| 16-11-2017 10:02:41    | DH8D    | A         | 70,7             | 72,6              | 82,5            |
| 16-11-2017 10:17:43    | B738    | A         | 73,9             | 77,1              | 85,9            |
| 16-11-2017 10:31:25    | E195    | A         | 71,3             | 73,8              | 82,5            |
| 16-11-2017 10:33:10    | E170    | A         | 70,6             | 72,4              | 81,4            |
| 16-11-2017 10:36:24    | A321    | A         | 70,8             | 72,7              | 82,3            |
| 16-11-2017 11:02:27    | B77W    | A         | 74,9             | 79,3              | 87,5            |
| 16-11-2017 11:07:41    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,0              | 80,8            |
| 16-11-2017 11:12:54    | B738    | A         | 72,7             | 74,7              | 83,8            |
| 16-11-2017 11:15:12    | E170    | A         | 70,2             | 71,3              | 80,9            |
| 16-11-2017 11:28:49    | A319    | A         | 71,6             | 73,7              | 83,3            |
| 16-11-2017 11:36:45    | A321    | A         | 71,1             | 73,3              | 82,6            |
| 16-11-2017 11:45:44    | E195    | A         | 71,3             | 73,6              | 82,1            |
| 16-11-2017 11:48:32    | E170    | A         | 70,4             | 72,4              | 80,8            |
| 16-11-2017 11:50:50    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,0              | 79,5            |
| 16-11-2017 11:53:45    | A332    | A         | 73,2             | 76,2              | 85,7            |
| 16-11-2017 11:56:46    | CRJ9    | A         | 71,5             | 73,5              | 81,9            |
| 16-11-2017 11:58:59    | A320    | A         | 71,7             | 74,3              | 82,9            |
| 16-11-2017 12:01:36    | A321    | A         | 71,9             | 74,1              | 82,6            |
| 16-11-2017 12:04:15    | C295    | A         | 70,6             | 71,9              | 79,7            |
| 16-11-2017 12:06:15    | E170    | A         | 69,4             | 71,0              | 80,2            |
| 16-11-2017 12:08:12    | E170    | A         | 71,0             | 73,3              | 81,8            |
| 16-11-2017 12:10:09    | E170    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,2            |
| 16-11-2017 12:12:16    | B788    | A         | 73,5             | 75,7              | 85,5            |
| 16-11-2017 12:14:37    | E170    | A         | 71,5             | 73,6              | 82,6            |
| 16-11-2017 12:16:19    | B788    | A         | 73,1             | 76,7              | 86,3            |
| 16-11-2017 12:18:27    | E195    | A         | 72,6             | 75,4              | 84,0            |
| 16-11-2017 12:20:34    | A320    | A         | 70,6             | 71,7              | 81,7            |
| 16-11-2017 12:22:29    | B738    | A         | 72,9             | 74,9              | 84,3            |
| 16-11-2017 12:24:25    | A319    | A         | 71,6             | 73,2              | 82,4            |
| 16-11-2017 12:26:34    | E170    | A         | 70,9             | 72,8              | 82,4            |
| 16-11-2017 12:28:46    | A320    | A         | 71,1             | 74,4              | 83,7            |
| 16-11-2017 12:30:36    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,1              | 79,6            |
| 16-11-2017 12:32:37    | CRJ9    | A         | 71,5             | 73,6              | 82,3            |
| 16-11-2017 12:44:51    | C56X    | A         | 69,2             | 70,6              | 78,8            |
| 16-11-2017 12:49:19    | P180    | A         | 75,1             | 80,2              | 90,5            |
| 16-11-2017 12:51:27    | E170    | A         | 70,3             | 72,3              | 82,4            |
| 16-11-2017 12:55:26    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,2              | 80,5            |
| 16-11-2017 13:00:59    | DH8D    | A         | 70,2             | 71,1              | 80,2            |
| 16-11-2017 13:04:31    | B788    | A         | 73,2             | 76,7              | 85,5            |
| 16-11-2017 13:07:06    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,1              | 80,8            |
| 16-11-2017 13:08:55    | E170    | A         | 69,9             | 72,3              | 81,0            |
| 16-11-2017 13:18:32    | B738    | A         | 74,2             | 77,3              | 86,7            |
| 16-11-2017 13:20:59    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,2            |
| 16-11-2017 13:24:43    | PC12    | A         | 70,7             | 73,0              | 81,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-11-2017 13:27:12    | AT45    | A         | 70,2             | 71,2              | 81,3            |
| 16-11-2017 13:33:34    | B788    | A         | 72,1             | 74,6              | 84,1            |
| 16-11-2017 13:39:31    | A321    | A         | 73,2             | 75,7              | 85,0            |
| 16-11-2017 13:41:55    | B738    | A         | 72,1             | 74,9              | 83,9            |
| 16-11-2017 13:46:27    | B788    | A         | 73,1             | 75,5              | 84,9            |
| 16-11-2017 13:48:44    | E170    | A         | 70,9             | 72,4              | 81,7            |
| 16-11-2017 13:50:33    | A319    | A         | 73,4             | 75,8              | 84,5            |
| 16-11-2017 13:52:24    | A319    | A         | 70,7             | 72,6              | 82,1            |
| 16-11-2017 13:54:09    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,6              | 77,6            |
| 16-11-2017 13:56:45    | E170    | A         | 70,4             | 72,0              | 81,2            |
| 16-11-2017 13:58:22    | A320    | A         | 70,3             | 72,4              | 82,4            |
| 16-11-2017 14:00:28    | B735    | A         | 72,1             | 74,3              | 83,2            |
| 16-11-2017 14:09:23    | E190    | A         | 71,1             | 74,3              | 84,7            |
| 16-11-2017 14:11:26    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,7              | 82,1            |
| 16-11-2017 14:14:53    | B734    | A         | 71,5             | 77,9              | 89,3            |
| 16-11-2017 14:20:55    | A319    | A         | 71,5             | 74,3              | 83,8            |
| 16-11-2017 14:24:11    | B788    | A         | 71,5             | 73,9              | 84,0            |
| 16-11-2017 14:29:02    | E195    | A         | 71,0             | 73,0              | 82,7            |
| 16-11-2017 14:37:35    | A320    | A         | 70,8             | 73,3              | 83,2            |
| 16-11-2017 14:39:43    | E195    | A         | 72,1             | 74,9              | 84,2            |
| 16-11-2017 14:55:41    | B738    | A         | 74,6             | 78,1              | 87,4            |
| 16-11-2017 15:11:02    | E170    | A         | 70,5             | 73,0              | 82,3            |
| 16-11-2017 15:12:33    | E195    | A         | 71,8             | 74,6              | 85,2            |
| 16-11-2017 15:15:21    | CRJ9    | A         | 72,4             | 74,8              | 83,5            |
| 16-11-2017 15:17:25    | A320    | A         | 70,9             | 73,6              | 82,6            |
| 16-11-2017 15:19:31    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,9            |
| 16-11-2017 15:21:06    | E170    | A         | 73,0             | 75,4              | 85,3            |
| 16-11-2017 15:26:38    | B738    | A         | 73,5             | 76,9              | 86,7            |
| 16-11-2017 15:29:11    | A321    | A         | 71,1             | 74,5              | 85,4            |
| 16-11-2017 15:31:29    | E170    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,5            |
| 16-11-2017 15:33:35    | E195    | A         | 70,1             | 71,5              | 81,6            |
| 16-11-2017 15:35:33    | B738    | A         | 72,7             | 75,7              | 85,1            |
| 16-11-2017 15:41:30    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,2              | 81,1            |
| 16-11-2017 15:43:33    | E195    | A         | 73,3             | 75,9              | 85,8            |
| 16-11-2017 15:45:26    | E170    | A         | 71,8             | 74,7              | 84,1            |
| 16-11-2017 15:47:25    | E195    | A         | 71,4             | 73,5              | 83,4            |
| 16-11-2017 15:50:28    | DH8D    | A         | 71,4             | 75,1              | 85,2            |
| 16-11-2017 15:56:03    | CRJ9    | A         | 71,4             | 74,0              | 83,2            |
| 16-11-2017 15:57:43    | DH8D    | A         | 73,1             | 75,5              | 85,1            |
| 16-11-2017 16:00:00    | P180    | A         | 73,8             | 77,9              | 88,8            |
| 16-11-2017 16:02:04    | E170    | A         | 71,6             | 73,7              | 83,1            |
| 16-11-2017 16:04:12    | E170    | A         | 71,4             | 73,0              | 82,8            |
| 16-11-2017 16:05:46    | E190    | A         | 71,6             | 73,8              | 83,4            |
| 16-11-2017 16:07:47    | A319    | A         | 71,2             | 73,4              | 82,7            |
| 16-11-2017 16:16:55    | A321    | A         | 73,0             | 75,8              | 84,7            |
| 16-11-2017 16:23:40    | A319    | A         | 72,6             | 74,3              | 84,0            |
| 16-11-2017 17:02:47    | A320    | A         | 70,7             | 72,6              | 82,2            |
| 16-11-2017 17:08:33    | A320    | A         | 70,0             | 71,7              | 82,1            |
| 16-11-2017 17:15:29    | CRJ9    | A         | 72,1             | 74,8              | 83,6            |
| 16-11-2017 17:49:32    | E190    | A         | 71,8             | 73,8              | 83,3            |
| 16-11-2017 17:55:07    | A319    | A         | 70,9             | 72,9              | 83,3            |
| 16-11-2017 18:08:30    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,1              | 80,6            |
| 16-11-2017 18:10:38    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,7              | 80,5            |
| 16-11-2017 18:13:21    | SB20    | A         | 68,2             | 68,8              | 77,7            |
| 16-11-2017 18:17:04    | A321    | A         | 72,2             | 75,2              | 84,3            |
| 16-11-2017 18:18:23    | E170    | A         | 68,1             | 71,7              | 78,5            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-11-2017 18:18:41    | E170    | A         | 70,7             | 73,6              | 83,7            |
| 16-11-2017 18:22:29    | A320    | A         | 71,1             | 72,7              | 82,2            |
| 16-11-2017 18:28:09    | B350    | A         | 69,6             | 71,0              | 79,1            |
| 16-11-2017 18:31:28    | E170    | A         | 71,1             | 73,1              | 82,2            |
| 16-11-2017 18:34:03    | W3      | A         | 75,3             | 79,0              | 88,3            |
| 16-11-2017 18:37:04    | E170    | A         | 71,3             | 74,3              | 83,6            |
| 16-11-2017 18:39:24    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,3              | 80,7            |
| 16-11-2017 18:41:28    | CRJ9    | A         | 71,3             | 73,0              | 82,1            |
| 16-11-2017 18:43:33    | E170    | A         | 72,3             | 74,9              | 83,7            |
| 16-11-2017 18:45:38    | E170    | A         | 71,0             | 73,6              | 82,4            |
| 16-11-2017 18:47:37    | CRJ9    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,0            |
| 16-11-2017 18:49:25    | B738    | A         | 73,0             | 75,3              | 84,7            |
| 16-11-2017 18:51:31    | E170    | A         | 71,2             | 73,3              | 83,2            |
| 16-11-2017 18:53:36    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,7              | 79,6            |
| 16-11-2017 18:55:38    | B738    | A         | 70,8             | 72,4              | 79,9            |
| 16-11-2017 18:57:34    | A320    | A         | 72,4             | 75,2              | 84,4            |
| 16-11-2017 18:59:34    | CRJ9    | A         | 71,7             | 73,7              | 82,5            |
| 16-11-2017 19:01:29    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,5              | 80,2            |
| 16-11-2017 19:03:18    | F100    | A         | 69,1             | 70,5              | 79,5            |
| 16-11-2017 19:05:09    | P180    | A         | 74,3             | 78,2              | 88,5            |
| 16-11-2017 19:06:58    | E195    | A         | 71,7             | 74,6              | 84,0            |
| 16-11-2017 19:09:03    | AT75    | A         | 71,0             | 72,9              | 82,4            |
| 16-11-2017 19:11:05    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,2              | 77,9            |
| 16-11-2017 19:13:12    | BCS3    | A         | 70,4             | 73,3              | 81,9            |
| 16-11-2017 19:15:12    | E170    | A         | 70,8             | 72,8              | 82,8            |
| 16-11-2017 19:17:38    | SF34    | A         | 69,8             | 71,0              | 79,4            |
| 16-11-2017 19:21:12    | AN26    | A         | 74,3             | 78,8              | 85,1            |
| 16-11-2017 19:45:23    | CRJ9    | A         | 71,5             | 75,5              | 84,1            |
| 16-11-2017 19:47:35    | E170    | A         | 71,7             | 74,7              | 83,5            |
| 16-11-2017 20:14:23    | E170    | A         | 70,6             | 72,5              | 82,0            |
| 16-11-2017 20:18:43    | A320    | A         | 72,1             | 74,6              | 83,5            |
| 16-11-2017 20:23:23    | B738    | A         | 72,4             | 75,7              | 84,5            |
| 16-11-2017 20:38:47    | W3      | A         | 74,1             | 77,9              | 88,1            |
| 16-11-2017 20:44:30    | E195    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,4            |
| 16-11-2017 20:51:14    | CRJ9    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,0            |
| 16-11-2017 21:00:46    | E170    | A         | 69,8             | 72,0              | 81,6            |
| 16-11-2017 21:03:52    | A320    | A         | 71,1             | 73,9              | 83,4            |
| 16-11-2017 21:10:06    | E170    | A         | 74,7             | 77,3              | 86,4            |
| 16-11-2017 21:17:28    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,1              | 79,7            |
| 16-11-2017 21:20:02    | A321    | A         | 72,1             | 75,0              | 83,9            |
| 16-11-2017 21:24:02    | E195    | A         | 70,7             | 72,0              | 81,8            |
| 16-11-2017 21:33:24    | E170    | A         | 71,8             | 74,1              | 83,5            |
| 16-11-2017 21:35:24    | E195    | A         | 72,1             | 74,5              | 83,8            |
| 16-11-2017 21:37:12    | B738    | A         | 72,9             | 75,5              | 84,3            |
| 16-11-2017 21:39:00    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,8              | 81,7            |
| 16-11-2017 21:40:49    | B734    | A         | 74,0             | 76,1              | 85,1            |
| 16-11-2017 21:43:05    | E195    | A         | 72,4             | 74,9              | 84,1            |
| 16-11-2017 21:44:54    | E170    | A         | 72,3             | 75,2              | 84,3            |
| 16-11-2017 21:47:13    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,0              | 80,3            |
| 16-11-2017 21:49:31    | B738    | A         | 72,1             | 75,2              | 84,4            |
| 16-11-2017 21:51:12    | E195    | A         | 71,7             | 74,6              | 83,5            |
| 16-11-2017 21:52:42    | E170    | A         | 71,3             | 74,0              | 83,0            |
| 16-11-2017 21:54:30    | E170    | A         | 72,0             | 74,5              | 84,3            |
| 16-11-2017 21:56:35    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,4              | 79,7            |
| 16-11-2017 21:58:24    | DH8D    | A         | 71,7             | 73,5              | 84,0            |
| 17-11-2017 06:01:39    | E170    | A         | 71,5             | 74,0              | 83,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 17-11-2017 06:06:51    | E170    | A         | 71,5             | 73,8              | 83,0            |
| 17-11-2017 06:08:57    | E170    | A         | 70,3             | 72,4              | 81,5            |
| 17-11-2017 06:13:39    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,0              | 80,4            |
| 17-11-2017 06:15:43    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,1              | 79,1            |
| 17-11-2017 06:17:41    | CRJ9    | A         | 71,0             | 72,3              | 81,0            |
| 17-11-2017 06:19:44    | DH8D    | A         | 73,0             | 75,3              | 84,1            |
| 17-11-2017 06:21:58    | DH8D    | A         | 74,1             | 77,4              | 87,6            |
| 17-11-2017 06:24:28    | DH8D    | A         | 70,9             | 72,6              | 82,6            |
| 17-11-2017 06:26:26    | E170    | A         | 70,7             | 72,3              | 82,2            |
| 17-11-2017 06:28:31    | E170    | A         | 71,2             | 73,3              | 81,9            |
| 17-11-2017 06:30:27    | E195    | A         | 71,3             | 73,4              | 82,4            |
| 17-11-2017 06:32:24    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,6              | 80,2            |
| 17-11-2017 06:35:00    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,7              | 79,9            |
| 17-11-2017 06:37:10    | B733    | A         | 73,5             | 75,3              | 85,0            |
| 17-11-2017 06:39:28    | B752    | A         | 71,6             | 73,8              | 83,4            |
| 17-11-2017 06:41:59    | E195    | A         | 71,6             | 73,8              | 82,4            |
| 17-11-2017 07:30:48    | B734    | D         | 66,4             | 67,1              | 76,4            |
| 17-11-2017 09:04:24    | MD11    | D         | 73,6             | 77,1              | 88,0            |
| 17-11-2017 10:30:35    | A320    | D         | 68,3             | 70,2              | 79,4            |
| 17-11-2017 10:48:38    | B738    | D         | 71,8             | 75,5              | 86,0            |
| 17-11-2017 10:57:59    | E170    | D         | 68,1             | 70,9              | 81,7            |
| 17-11-2017 11:13:52    | E170    | D         | 67,8             | 69,0              | 79,3            |
| 17-11-2017 11:29:38    | E170    | D         | 67,9             | 70,3              | 80,0            |
| 17-11-2017 11:32:58    | CRJ9    | D         | 69,2             | 71,5              | 81,8            |
| 17-11-2017 11:44:37    | E170    | D         | 68,9             | 71,2              | 81,4            |
| 17-11-2017 12:04:28    | E170    | D         | 68,2             | 69,8              | 81,0            |
| 17-11-2017 13:00:55    | B763    | D         | 74,2             | 78,1              | 87,4            |
| 17-11-2017 13:04:27    | E195    | D         | 70,3             | 71,8              | 81,8            |
| 17-11-2017 13:11:14    | B734    | D         | 70,0             | 72,8              | 82,8            |
| 17-11-2017 13:21:09    | A332    | D         | 71,0             | 74,1              | 84,6            |
| 17-11-2017 13:27:03    | E170    | D         | 68,3             | 70,0              | 80,6            |
| 17-11-2017 13:33:43    | B77W    | D         | 72,2             | 76,3              | 86,5            |
| 17-11-2017 13:47:48    | B738    | D         | 70,0             | 72,8              | 82,8            |
| 17-11-2017 14:38:00    | E170    | D         | 67,6             | 68,5              | 79,3            |
| 17-11-2017 14:50:44    | E170    | D         | 68,5             | 70,2              | 80,3            |
| 17-11-2017 14:52:26    | E170    | D         | 69,1             | 71,5              | 82,5            |
| 17-11-2017 15:06:34    | CRJ9    | D         | 68,5             | 70,5              | 80,6            |
| 17-11-2017 15:13:37    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,6            |
| 17-11-2017 15:16:32    | B788    | A         | 72,8             | 76,0              | 85,9            |
| 17-11-2017 15:20:11    | E170    | A         | 70,0             | 72,4              | 81,4            |
| 17-11-2017 15:22:43    | E170    | A         | 69,9             | 71,4              | 81,6            |
| 17-11-2017 15:25:21    | E170    | A         | 70,2             | 72,4              | 82,2            |
| 17-11-2017 15:27:56    | CRJ9    | A         | 69,6             | 70,6              | 79,6            |
| 17-11-2017 15:30:02    | E170    | A         | 70,4             | 72,5              | 82,5            |
| 17-11-2017 15:43:04    | DH8D    | A         | 71,2             | 74,0              | 84,6            |
| 17-11-2017 15:45:10    | DH8D    | A         | 71,1             | 72,6              | 82,6            |
| 17-11-2017 15:47:39    | E195    | A         | 72,9             | 76,2              | 85,0            |
| 17-11-2017 15:49:35    | CRJ9    | A         | 72,0             | 74,8              | 84,6            |
| 17-11-2017 15:51:46    | B738    | A         | 73,3             | 76,5              | 86,8            |
| 17-11-2017 15:54:07    | E195    | A         | 71,8             | 74,7              | 83,9            |
| 17-11-2017 15:56:05    | DH8D    | A         | 69,6             | 70,4              | 80,1            |
| 17-11-2017 15:57:59    | B734    | A         | 72,8             | 76,4              | 84,5            |
| 17-11-2017 15:59:31    | E190    | A         | 71,8             | 74,6              | 84,1            |
| 17-11-2017 16:02:42    | E170    | A         | 72,0             | 74,4              | 83,8            |
| 17-11-2017 16:04:27    | E195    | A         | 71,8             | 74,2              | 83,3            |
| 17-11-2017 16:06:11    | E170    | A         | 71,9             | 74,3              | 83,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 17-11-2017 16:09:40    | L410    | A         | 68,6             | 70,3              | 79,7            |
| 17-11-2017 16:12:21    | M28     | A         | 71,0             | 73,1              | 80,1            |
| 17-11-2017 16:14:44    | E195    | A         | 71,2             | 74,0              | 83,5            |
| 17-11-2017 16:17:43    | H25B    | A         | 71,5             | 74,0              | 82,6            |
| 17-11-2017 16:19:30    | A319    | A         | 71,5             | 75,2              | 83,8            |
| 17-11-2017 16:38:05    | A319    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,2            |
| 17-11-2017 16:56:07    | A319    | A         | 70,9             | 73,8              | 82,4            |
| 17-11-2017 17:08:33    | A320    | A         | 70,4             | 72,8              | 81,9            |
| 17-11-2017 17:13:10    | CRJ9    | A         | 70,4             | 73,0              | 82,1            |
| 17-11-2017 17:15:29    | LJ60    | A         | 67,1             | 67,9              | 76,6            |
| 17-11-2017 17:40:52    | A320    | A         | 70,4             | 72,3              | 82,1            |
| 17-11-2017 17:44:04    | A321    | A         | 70,0             | 72,2              | 80,8            |
| 17-11-2017 17:48:42    | A319    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,4            |
| 17-11-2017 17:51:56    | DH8D    | A         | 67,8             | 69,1              | 79,0            |
| 17-11-2017 17:53:52    | P180    | A         | 74,5             | 78,4              | 89,7            |
| 17-11-2017 18:02:43    | E190    | A         | 72,7             | 75,4              | 84,7            |
| 17-11-2017 18:05:45    | GLF5    | A         | 72,7             | 77,0              | 84,7            |
| 17-11-2017 18:19:05    | E170    | A         | 70,2             | 72,0              | 80,6            |
| 17-11-2017 18:21:23    | DH8D    | A         | 71,8             | 74,4              | 82,6            |
| 17-11-2017 18:26:37    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,7              | 79,2            |
| 17-11-2017 18:29:40    | E170    | A         | 69,6             | 71,0              | 80,7            |
| 17-11-2017 18:33:02    | E170    | A         | 69,1             | 71,0              | 79,6            |
| 17-11-2017 18:34:56    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,9              | 81,0            |
| 17-11-2017 18:38:34    | E170    | A         | 70,3             | 72,8              | 81,4            |
| 17-11-2017 18:40:27    | E170    | A         | 70,2             | 72,2              | 81,9            |
| 17-11-2017 18:42:07    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,3              | 78,4            |
| 17-11-2017 18:43:53    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,7              | 80,0            |
| 17-11-2017 18:47:16    | E170    | A         | 70,4             | 71,6              | 80,9            |
| 17-11-2017 18:48:46    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,9              | 80,3            |
| 17-11-2017 18:50:26    | AT75    | A         | 68,3             | 69,5              | 78,7            |
| 17-11-2017 18:52:27    | E170    | A         | 69,4             | 71,3              | 79,8            |
| 17-11-2017 18:54:19    | B738    | A         | 68,3             | 69,6              | 78,3            |
| 17-11-2017 18:56:09    | F100    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,2            |
| 17-11-2017 18:58:07    | CRJ9    | A         | 71,2             | 73,7              | 82,0            |
| 17-11-2017 18:59:59    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,7              | 79,3            |
| 17-11-2017 19:01:35    | B738    | A         | 72,0             | 74,3              | 83,8            |
| 17-11-2017 19:03:49    | A320    | A         | 71,9             | 74,4              | 83,6            |
| 17-11-2017 19:05:33    | DH8D    | A         | 69,6             | 70,7              | 79,6            |
| 17-11-2017 19:07:15    | E170    | A         | 69,1             | 71,4              | 80,9            |
| 17-11-2017 19:08:53    | B738    | A         | 72,5             | 74,7              | 84,3            |
| 17-11-2017 19:10:29    | B738    | A         | 72,0             | 74,6              | 84,3            |
| 17-11-2017 19:12:22    | E170    | A         | 69,8             | 71,1              | 79,8            |
| 17-11-2017 19:14:06    | E190    | A         | 71,6             | 74,0              | 83,6            |
| 17-11-2017 19:16:11    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,0              | 78,4            |
| 17-11-2017 19:27:02    | SF34    | A         | 69,2             | 70,4              | 78,3            |
| 17-11-2017 19:32:29    | B738    | A         | 71,8             | 75,3              | 84,6            |
| 17-11-2017 19:41:30    | AN26    | A         | 73,4             | 77,4              | 84,5            |
| 17-11-2017 20:03:22    | A320    | A         | 71,3             | 73,4              | 83,0            |
| 17-11-2017 20:21:22    | B738    | A         | 73,0             | 76,4              | 86,4            |
| 17-11-2017 20:29:57    | E170    | A         | 70,4             | 72,7              | 82,9            |
| 17-11-2017 20:33:35    | E170    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,5            |
| 17-11-2017 20:38:35    | A320    | A         | 70,8             | 72,7              | 82,9            |
| 17-11-2017 20:48:04    | A320    | A         | 69,4             | 72,2              | 82,6            |
| 17-11-2017 20:50:33    | E170    | A         | 70,9             | 73,6              | 82,9            |
| 17-11-2017 20:52:32    | CRJ9    | A         | 70,5             | 72,4              | 82,5            |
| 17-11-2017 21:03:06    | E170    | A         | 70,0             | 72,8              | 81,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 17-11-2017 21:05:48    | E195    | A         | 72,3             | 74,7              | 84,4            |
| 17-11-2017 21:07:48    | E195    | A         | 71,0             | 75,1              | 84,4            |
| 17-11-2017 21:12:22    | B738    | A         | 72,1             | 77,1              | 86,1            |
| 17-11-2017 21:20:14    | A320    | A         | 73,1             | 76,6              | 85,5            |
| 17-11-2017 21:22:25    | E195    | A         | 72,1             | 74,4              | 83,8            |
| 17-11-2017 21:25:00    | B734    | A         | 75,0             | 79,4              | 88,2            |
| 17-11-2017 21:27:17    | B738    | A         | 73,1             | 76,5              | 86,5            |
| 17-11-2017 21:29:49    | E170    | A         | 71,5             | 74,0              | 83,0            |
| 17-11-2017 21:35:37    | E170    | A         | 70,5             | 72,4              | 83,0            |
| 17-11-2017 21:38:33    | E195    | A         | 72,6             | 75,7              | 85,4            |
| 17-11-2017 21:42:49    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,3              | 80,0            |
| 17-11-2017 21:44:58    | A320    | A         | 72,5             | 75,6              | 85,2            |
| 17-11-2017 21:47:04    | E170    | A         | 71,7             | 75,1              | 83,8            |
| 17-11-2017 21:49:09    | E170    | A         | 71,1             | 73,1              | 83,1            |
| 17-11-2017 21:50:50    | B738    | A         | 72,5             | 76,0              | 85,3            |
| 17-11-2017 21:53:18    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,3              | 82,2            |
| 17-11-2017 21:55:33    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,2              | 79,9            |
| 17-11-2017 21:57:28    | B734    | A         | 73,5             | 77,7              | 85,8            |
| 17-11-2017 21:59:45    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,4              | 79,4            |
| 18-11-2017 06:04:46    | E195    | A         | 71,7             | 74,6              | 82,5            |
| 18-11-2017 06:07:32    | B738    | A         | 71,9             | 74,6              | 83,4            |
| 18-11-2017 06:09:58    | E170    | A         | 68,9             | 70,5              | 80,1            |
| 18-11-2017 06:14:12    | A320    | A         | 69,9             | 71,8              | 80,4            |
| 18-11-2017 06:16:55    | E170    | A         | 69,9             | 71,6              | 80,7            |
| 18-11-2017 06:19:16    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,4              | 80,4            |
| 18-11-2017 06:23:04    | E170    | A         | 70,1             | 72,0              | 81,2            |
| 18-11-2017 06:34:41    | CRJ9    | A         | 69,9             | 71,6              | 80,3            |
| 18-11-2017 06:37:53    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,5              | 79,7            |
| 18-11-2017 06:43:29    | E170    | A         | 70,0             | 72,1              | 80,4            |
| 18-11-2017 06:47:19    | E195    | A         | 70,5             | 72,7              | 82,0            |
| 18-11-2017 06:50:07    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,9              | 78,5            |
| 18-11-2017 07:00:37    | B763    | A         | 72,9             | 75,7              | 85,7            |
| 18-11-2017 07:15:05    | E170    | A         | 69,8             | 71,7              | 80,6            |
| 18-11-2017 07:29:19    | A320    | A         | 70,8             | 72,8              | 81,6            |
| 18-11-2017 07:57:35    | B734    | A         | 71,6             | 74,3              | 82,0            |
| 18-11-2017 08:05:35    | CRJ9    | A         | 69,1             | 70,8              | 79,1            |
| 18-11-2017 08:14:22    | A320    | A         | 69,8             | 70,8              | 79,8            |
| 18-11-2017 08:18:06    | E170    | A         | 70,1             | 71,3              | 80,8            |
| 18-11-2017 08:27:20    | A320    | A         | 70,7             | 72,5              | 81,5            |
| 18-11-2017 08:30:37    | E170    | A         | 69,0             | 70,3              | 79,0            |
| 18-11-2017 08:32:54    | E190    | A         | 69,8             | 71,2              | 80,6            |
| 18-11-2017 08:36:12    | E170    | A         | 68,9             | 70,6              | 80,0            |
| 18-11-2017 08:52:06    | E170    | A         | 69,9             | 71,7              | 79,9            |
| 18-11-2017 08:55:42    | F100    | A         | 67,9             | 68,6              | 77,4            |
| 18-11-2017 09:01:06    | B788    | A         | 71,8             | 74,4              | 83,8            |
| 18-11-2017 09:03:36    | A320    | A         | 71,3             | 72,6              | 81,7            |
| 18-11-2017 09:20:54    | E170    | A         | 71,4             | 74,0              | 82,6            |
| 18-11-2017 09:23:01    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,4              | 79,4            |
| 18-11-2017 09:24:51    | E170    | A         | 69,9             | 74,1              | 80,7            |
| 18-11-2017 09:31:24    | E170    | A         | 69,3             | 72,1              | 80,8            |
| 18-11-2017 09:35:38    | E195    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,0            |
| 18-11-2017 09:37:28    | E170    | A         | 70,6             | 73,4              | 81,0            |
| 18-11-2017 09:39:24    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,7              | 79,0            |
| 18-11-2017 09:40:44    | DH8D    | A         | 67,7             | 69,5              | 79,7            |
| 18-11-2017 09:44:04    | CRJ9    | A         | 68,1             | 68,8              | 77,6            |
| 18-11-2017 09:46:53    | B738    | A         | 71,2             | 73,1              | 81,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 18-11-2017 09:48:46    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,0              | 79,2            |
| 18-11-2017 09:50:46    | A320    | A         | 71,5             | 74,2              | 82,6            |
| 18-11-2017 09:53:11    | DH8D    | A         | 68,9             | 69,5              | 78,0            |
| 18-11-2017 10:04:37    | E170    | A         | 71,0             | 72,9              | 82,1            |
| 18-11-2017 10:09:45    | B738    | A         | 71,4             | 73,8              | 83,7            |
| 18-11-2017 10:12:47    | CRJ9    | A         | 69,7             | 70,9              | 80,1            |
| 18-11-2017 10:15:26    | E190    | A         | 72,0             | 74,6              | 82,8            |
| 18-11-2017 10:25:43    | E195    | A         | 71,0             | 73,3              | 82,4            |
| 18-11-2017 10:43:06    | A320    | A         | 70,6             | 72,3              | 81,0            |
| 18-11-2017 10:52:52    | PC12    | A         | 70,0             | 71,6              | 79,0            |
| 18-11-2017 11:00:23    | DH8D    | A         | 69,6             | 70,7              | 80,0            |
| 18-11-2017 11:10:13    | A320    | A         | 71,8             | 74,9              | 85,9            |
| 18-11-2017 11:13:14    | B77W    | A         | 75,7             | 79,5              | 89,5            |
| 18-11-2017 11:17:02    | E195    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,9            |
| 18-11-2017 11:28:22    | A321    | A         | 71,1             | 73,3              | 83,2            |
| 18-11-2017 11:35:49    | AT45    | A         | 71,0             | 73,0              | 81,7            |
| 18-11-2017 11:39:36    | A320    | A         | 71,2             | 72,5              | 82,0            |
| 18-11-2017 11:43:11    | E190    | A         | 70,5             | 72,5              | 82,2            |
| 18-11-2017 11:45:50    | A321    | A         | 71,0             | 73,5              | 83,3            |
| 18-11-2017 11:48:05    | E170    | A         | 70,2             | 72,7              | 81,0            |
| 18-11-2017 11:52:37    | CRJ9    | A         | 71,8             | 74,9              | 83,3            |
| 18-11-2017 11:55:20    | E170    | A         | 70,9             | 73,9              | 83,4            |
| 18-11-2017 11:57:23    | A320    | A         | 73,3             | 77,4              | 86,3            |
| 18-11-2017 12:02:18    | A319    | A         | 71,5             | 74,1              | 83,5            |
| 18-11-2017 12:04:36    | E170    | A         | 70,6             | 72,2              | 82,4            |
| 18-11-2017 12:06:40    | A321    | A         | 73,8             | 77,0              | 86,6            |
| 18-11-2017 12:09:15    | B788    | A         | 73,8             | 76,7              | 87,0            |
| 18-11-2017 12:11:23    | B738    | A         | 71,8             | 76,0              | 84,3            |
| 18-11-2017 12:13:05    | A320    | A         | 72,3             | 75,3              | 84,3            |
| 18-11-2017 12:15:38    | E170    | A         | 69,3             | 71,4              | 80,1            |
| 18-11-2017 12:22:03    | E170    | A         | 70,6             | 72,4              | 82,0            |
| 18-11-2017 12:24:45    | CRJ9    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,7            |
| 18-11-2017 12:26:51    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,2              | 80,4            |
| 18-11-2017 12:28:49    | E170    | A         | 69,3             | 72,9              | 81,9            |
| 18-11-2017 12:32:27    | E170    | A         | 69,9             | 72,2              | 81,0            |
| 18-11-2017 12:36:01    | E195    | A         | 71,6             | 74,9              | 83,1            |
| 18-11-2017 12:38:07    | DH8D    | A         | 70,4             | 73,3              | 83,2            |
| 18-11-2017 12:40:28    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,4              | 77,6            |
| 18-11-2017 12:42:32    | B738    | A         | 72,4             | 75,5              | 84,9            |
| 18-11-2017 12:45:27    | E195    | A         | 71,3             | 73,6              | 83,1            |
| 18-11-2017 12:48:43    | B788    | A         | 72,6             | 76,6              | 86,4            |
| 18-11-2017 12:54:33    | A333    | A         | 75,3             | 79,9              | 88,9            |
| 18-11-2017 12:56:55    | A320    | A         | 69,8             | 72,0              | 81,8            |
| 18-11-2017 12:59:00    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,6              | 81,3            |
| 18-11-2017 13:13:32    | E170    | A         | 70,1             | 72,2              | 81,9            |
| 18-11-2017 13:21:57    | B788    | A         | 72,6             | 76,0              | 86,2            |
| 18-11-2017 13:27:53    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,9              | 81,8            |
| 18-11-2017 13:33:56    | A319    | A         | 71,4             | 75,8              | 83,5            |
| 18-11-2017 13:36:00    | E170    | A         | 70,7             | 73,6              | 82,7            |
| 18-11-2017 13:38:45    | E170    | A         | 70,8             | 73,0              | 82,2            |
| 18-11-2017 13:41:03    | BCS1    | A         | 70,1             | 72,3              | 81,2            |
| 18-11-2017 13:47:30    | B734    | A         | 71,7             | 74,0              | 83,2            |
| 18-11-2017 13:49:47    | DH8D    | A         | 67,7             | 68,8              | 77,7            |
| 18-11-2017 13:52:09    | B788    | A         | 73,2             | 77,0              | 86,6            |
| 18-11-2017 13:54:59    | A320    | A         | 71,7             | 74,3              | 83,5            |
| 18-11-2017 13:56:38    | B738    | A         | 72,8             | 76,5              | 85,3            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 18-11-2017 13:58:53    | B735    | A         | 72,4             | 76,2              | 85,4            |
| 18-11-2017 14:00:39    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,2              | 83,9            |
| 18-11-2017 14:02:33    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,6              | 79,9            |
| 18-11-2017 14:04:41    | A319    | A         | 71,3             | 73,4              | 82,5            |
| 18-11-2017 14:07:36    | B788    | A         | 71,8             | 75,3              | 85,4            |
| 18-11-2017 14:43:44    | AN30    | A         | 72,1             | 75,5              | 83,6            |
| 18-11-2017 14:55:21    | E170    | A         | 70,2             | 72,6              | 82,0            |
| 18-11-2017 15:09:32    | E195    | A         | 70,9             | 75,4              | 84,9            |
| 18-11-2017 15:15:17    | E170    | A         | 70,8             | 72,5              | 82,2            |
| 18-11-2017 15:17:34    | A321    | A         | 71,0             | 72,8              | 82,2            |
| 18-11-2017 15:19:38    | E170    | A         | 69,9             | 72,3              | 81,0            |
| 18-11-2017 15:22:37    | E170    | A         | 71,3             | 73,7              | 83,1            |
| 18-11-2017 15:24:49    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,5              | 81,4            |
| 18-11-2017 15:33:00    | E195    | A         | 71,1             | 73,8              | 82,9            |
| 18-11-2017 15:36:07    | E170    | A         | 69,9             | 71,7              | 81,0            |
| 18-11-2017 15:38:37    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,1              | 79,3            |
| 18-11-2017 15:40:45    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,1              | 78,5            |
| 18-11-2017 15:42:54    | E195    | A         | 71,4             | 73,9              | 83,4            |
| 18-11-2017 15:48:11    | B734    | A         | 72,6             | 77,3              | 84,9            |
| 18-11-2017 15:50:13    | DH8D    | A         | 70,4             | 73,5              | 82,9            |
| 18-11-2017 15:53:32    | E170    | A         | 71,1             | 73,9              | 83,4            |
| 18-11-2017 15:55:36    | CRJ9    | A         | 70,9             | 73,4              | 82,4            |
| 18-11-2017 15:58:24    | E190    | A         | 72,5             | 74,6              | 83,6            |
| 18-11-2017 16:00:28    | A319    | A         | 70,7             | 72,4              | 81,8            |
| 18-11-2017 16:02:20    | E170    | A         | 71,5             | 73,3              | 83,3            |
| 18-11-2017 16:10:15    | A321    | A         | 72,9             | 76,2              | 84,6            |
| 18-11-2017 16:46:19    | A320    | A         | 70,3             | 72,1              | 81,4            |
| 18-11-2017 16:49:46    | A320    | A         | 70,1             | 72,5              | 80,9            |
| 18-11-2017 17:42:17    | A319    | A         | 71,6             | 73,5              | 82,4            |
| 18-11-2017 17:45:46    | E170    | A         | 69,1             | 72,4              | 81,1            |
| 18-11-2017 17:53:59    | B788    | A         | 72,5             | 74,5              | 84,5            |
| 18-11-2017 17:57:09    | A321    | A         | 70,6             | 72,5              | 82,4            |
| 18-11-2017 17:59:35    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,2              | 78,7            |
| 18-11-2017 18:05:31    | E195    | A         | 69,8             | 73,0              | 82,6            |
| 18-11-2017 18:13:45    | CRJ9    | A         | 70,7             | 74,0              | 82,4            |
| 18-11-2017 18:16:26    | E170    | A         | 69,8             | 72,2              | 81,3            |
| 18-11-2017 18:19:19    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,7              | 80,6            |
| 18-11-2017 18:21:24    | E170    | A         | 72,0             | 74,8              | 83,4            |
| 18-11-2017 18:26:01    | DH8D    | A         | 72,0             | 74,9              | 82,5            |
| 18-11-2017 18:29:03    | E170    | A         | 71,1             | 72,9              | 81,5            |
| 18-11-2017 18:32:06    | CRJ9    | A         | 69,5             | 73,3              | 82,5            |
| 18-11-2017 18:34:01    | E170    | A         | 71,1             | 73,3              | 82,3            |
| 18-11-2017 18:35:36    | B734    | A         | 71,7             | 74,7              | 84,0            |
| 18-11-2017 18:37:02    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,6              | 80,5            |
| 18-11-2017 18:38:32    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,7              | 80,8            |
| 18-11-2017 18:40:27    | DH8D    | A         | 69,9             | 70,8              | 80,3            |
| 18-11-2017 18:42:13    | E170    | A         | 70,1             | 71,9              | 81,2            |
| 18-11-2017 18:43:59    | E195    | A         | 72,2             | 74,5              | 83,7            |
| 18-11-2017 18:45:47    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,9              | 78,1            |
| 18-11-2017 18:47:30    | E170    | A         | 71,1             | 72,8              | 82,5            |
| 18-11-2017 18:49:32    | A319    | A         | 72,9             | 76,3              | 85,0            |
| 18-11-2017 18:51:45    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,9              | 78,6            |
| 18-11-2017 18:53:43    | A320    | A         | 72,5             | 75,6              | 84,0            |
| 18-11-2017 18:55:35    | B738    | A         | 73,5             | 76,1              | 84,7            |
| 18-11-2017 19:07:11    | E190    | A         | 70,4             | 73,3              | 82,9            |
| 18-11-2017 19:38:12    | CRJ9    | A         | 70,3             | 73,2              | 81,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 18-11-2017 19:41:42    | B738    | A         | 72,3             | 75,4              | 84,6            |
| 18-11-2017 19:54:22    | P180    | A         | 75,0             | 79,4              | 89,9            |
| 18-11-2017 20:02:57    | B738    | A         | 72,2             | 75,0              | 84,3            |
| 18-11-2017 20:11:38    | A320    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,4            |
| 18-11-2017 20:13:55    | E195    | A         | 71,0             | 74,2              | 83,8            |
| 18-11-2017 20:18:27    | E190    | A         | 72,0             | 73,8              | 83,1            |
| 18-11-2017 20:30:55    | B734    | A         | 72,8             | 75,0              | 83,9            |
| 18-11-2017 20:34:06    | E170    | A         | 71,4             | 74,2              | 83,2            |
| 18-11-2017 20:47:07    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,5              | 80,7            |
| 18-11-2017 20:49:28    | A320    | A         | 71,1             | 74,9              | 83,4            |
| 18-11-2017 21:01:03    | E170    | A         | 71,3             | 73,5              | 83,1            |
| 18-11-2017 21:03:24    | E170    | A         | 70,4             | 72,0              | 81,2            |
| 19-11-2017 06:09:57    | E195    | A         | 71,1             | 74,4              | 83,4            |
| 19-11-2017 06:11:36    | E170    | A         | 70,3             | 72,2              | 81,8            |
| 19-11-2017 06:13:33    | DH8D    | A         | 71,4             | 74,6              | 82,6            |
| 19-11-2017 06:15:49    | CRJ9    | A         | 71,0             | 73,9              | 83,8            |
| 19-11-2017 06:17:33    | E170    | A         | 71,8             | 74,1              | 83,8            |
| 19-11-2017 06:19:46    | A319    | A         | 69,8             | 71,3              | 80,9            |
| 19-11-2017 06:21:55    | E195    | A         | 72,4             | 76,4              | 85,2            |
| 19-11-2017 06:24:20    | DH8D    | A         | 70,5             | 73,0              | 80,9            |
| 19-11-2017 06:30:29    | DH8D    | A         | 68,6             | 71,2              | 80,4            |
| 19-11-2017 07:52:19    | B738    | A         | 73,3             | 76,0              | 85,3            |
| 19-11-2017 07:55:41    | A320    | A         | 72,3             | 76,1              | 84,6            |
| 19-11-2017 08:03:40    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,3              | 82,9            |
| 19-11-2017 08:07:22    | B734    | A         | 73,1             | 77,5              | 84,5            |
| 19-11-2017 08:24:26    | A320    | A         | 71,9             | 75,0              | 83,7            |
| 19-11-2017 08:26:29    | E170    | A         | 72,0             | 74,5              | 84,1            |
| 19-11-2017 08:36:38    | A320    | A         | 70,2             | 72,1              | 81,7            |
| 19-11-2017 08:38:22    | E170    | A         | 71,7             | 74,1              | 84,0            |
| 19-11-2017 08:41:38    | E170    | A         | 70,0             | 73,4              | 83,6            |
| 19-11-2017 09:02:39    | A320    | A         | 73,3             | 77,0              | 86,5            |
| 19-11-2017 09:16:37    | B763    | A         | 75,8             | 79,5              | 89,2            |
| 19-11-2017 09:19:22    | CRJ9    | A         | 70,8             | 73,8              | 82,3            |
| 19-11-2017 09:21:12    | DH8D    | A         | 70,7             | 74,0              | 82,2            |
| 19-11-2017 09:26:43    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,2              | 78,1            |
| 19-11-2017 09:28:46    | E170    | A         | 70,9             | 73,5              | 82,6            |
| 19-11-2017 09:31:47    | A320    | A         | 70,4             | 74,3              | 83,4            |
| 19-11-2017 09:33:50    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,7              | 79,9            |
| 19-11-2017 09:36:14    | DH8D    | A         | 67,7             | 69,4              | 78,5            |
| 19-11-2017 09:38:33    | E170    | A         | 71,9             | 76,1              | 84,9            |
| 19-11-2017 09:40:34    | A321    | A         | 73,8             | 76,3              | 85,3            |
| 19-11-2017 09:42:46    | E170    | A         | 70,8             | 73,9              | 83,1            |
| 19-11-2017 09:45:06    | E170    | A         | 70,6             | 73,6              | 82,3            |
| 19-11-2017 09:50:23    | A320    | A         | 71,5             | 74,3              | 82,9            |
| 19-11-2017 09:58:32    | CRJ9    | A         | 71,4             | 74,2              | 83,2            |
| 19-11-2017 10:20:54    | E170    | A         | 70,9             | 74,0              | 83,2            |
| 19-11-2017 10:32:59    | E190    | A         | 71,2             | 75,0              | 84,0            |
| 19-11-2017 10:58:42    | A321    | A         | 70,9             | 73,3              | 82,7            |
| 19-11-2017 11:00:09    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,8              | 81,7            |
| 19-11-2017 11:08:20    | E170    | A         | 71,1             | 72,6              | 81,9            |
| 19-11-2017 11:14:33    | A321    | A         | 71,2             | 73,7              | 83,0            |
| 19-11-2017 11:17:03    | B77W    | A         | 74,7             | 79,1              | 88,7            |
| 19-11-2017 11:29:09    | A321    | A         | 70,5             | 73,4              | 83,3            |
| 19-11-2017 11:38:48    | E170    | A         | 72,3             | 74,4              | 83,5            |
| 19-11-2017 11:40:25    | A320    | A         | 70,5             | 72,3              | 82,2            |
| 19-11-2017 11:43:05    | P180    | A         | 74,9             | 79,7              | 90,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-11-2017 11:47:45    | E170    | A         | 70,0             | 73,5              | 82,8            |
| 19-11-2017 11:53:01    | B738    | A         | 72,3             | 75,8              | 85,4            |
| 19-11-2017 11:55:11    | CRJ9    | A         | 71,4             | 73,4              | 82,5            |
| 19-11-2017 11:57:16    | A319    | A         | 71,8             | 74,4              | 83,8            |
| 19-11-2017 12:01:14    | A320    | A         | 72,7             | 75,2              | 84,8            |
| 19-11-2017 12:03:06    | E195    | A         | 71,9             | 74,5              | 83,6            |
| 19-11-2017 12:05:16    | B738    | A         | 72,8             | 75,9              | 85,3            |
| 19-11-2017 12:07:32    | E170    | A         | 71,1             | 73,9              | 82,9            |
| 19-11-2017 12:10:07    | E170    | A         | 72,1             | 75,3              | 84,4            |
| 19-11-2017 12:11:56    | A320    | A         | 72,0             | 74,4              | 83,8            |
| 19-11-2017 12:19:39    | A319    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,7            |
| 19-11-2017 12:23:10    | E170    | A         | 70,5             | 73,6              | 83,3            |
| 19-11-2017 12:29:16    | CRJ9    | A         | 71,5             | 73,4              | 82,3            |
| 19-11-2017 12:33:13    | B788    | A         | 72,6             | 75,5              | 84,9            |
| 19-11-2017 12:35:16    | B788    | A         | 73,2             | 76,6              | 86,4            |
| 19-11-2017 12:37:26    | DH8D    | A         | 71,7             | 75,0              | 84,7            |
| 19-11-2017 12:39:02    | E195    | A         | 69,7             | 74,4              | 85,4            |
| 19-11-2017 12:41:04    | DH8D    | A         | 69,1             | 73,3              | 83,3            |
| 19-11-2017 12:42:44    | DH8D    | A         | 70,2             | 73,3              | 84,3            |
| 19-11-2017 12:50:54    | C295    | A         | 70,2             | 73,9              | 82,5            |
| 19-11-2017 12:52:39    | DH8D    | A         | 69,0             | 72,2              | 83,5            |
| 19-11-2017 12:55:19    | B788    | A         | 72,0             | 76,2              | 86,1            |
| 19-11-2017 13:13:33    | AT45    | A         | 70,9             | 73,7              | 82,4            |
| 19-11-2017 13:29:59    | CRJ9    | A         | 73,0             | 75,4              | 84,2            |
| 19-11-2017 13:38:17    | A321    | A         | 73,0             | 76,2              | 85,6            |
| 19-11-2017 13:40:19    | A319    | A         | 70,6             | 73,5              | 82,9            |
| 19-11-2017 13:43:16    | F100    | A         | 69,2             | 72,2              | 81,5            |
| 19-11-2017 13:45:27    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,7              | 79,4            |
| 19-11-2017 13:48:21    | E170    | A         | 72,6             | 75,0              | 84,1            |
| 19-11-2017 13:58:38    | B738    | A         | 72,3             | 75,7              | 84,3            |
| 19-11-2017 14:01:09    | A320    | A         | 70,2             | 72,7              | 82,5            |
| 19-11-2017 14:03:41    | B788    | A         | 72,5             | 76,3              | 86,0            |
| 19-11-2017 14:06:30    | A320    | A         | 71,1             | 72,9              | 82,2            |
| 19-11-2017 14:08:17    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,4              | 81,6            |
| 19-11-2017 14:14:24    | DH8D    | A         | 71,8             | 74,6              | 83,0            |
| 19-11-2017 14:16:23    | A320    | A         | 73,7             | 78,3              | 86,9            |
| 19-11-2017 14:18:30    | A320    | A         | 72,0             | 75,0              | 83,1            |
| 19-11-2017 14:39:22    | B738    | A         | 73,2             | 75,4              | 84,3            |
| 19-11-2017 14:41:27    | B738    | A         | 73,0             | 75,6              | 85,0            |
| 19-11-2017 14:44:29    | B788    | A         | 71,2             | 74,5              | 85,5            |
| 19-11-2017 14:50:00    | B788    | A         | 72,3             | 75,5              | 85,3            |
| 19-11-2017 14:52:45    | E195    | A         | 72,0             | 75,7              | 83,7            |
| 19-11-2017 15:16:21    | E170    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,0            |
| 19-11-2017 15:18:16    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,0              | 81,2            |
| 19-11-2017 15:20:59    | B733    | A         | 72,5             | 76,4              | 85,3            |
| 19-11-2017 15:23:04    | B734    | A         | 71,8             | 75,4              | 84,1            |
| 19-11-2017 15:24:59    | E170    | A         | 70,6             | 73,3              | 81,8            |
| 19-11-2017 15:26:46    | CRJ9    | A         | 72,9             | 75,0              | 84,0            |
| 19-11-2017 15:29:11    | E170    | A         | 71,2             | 73,6              | 82,4            |
| 19-11-2017 15:31:09    | E170    | A         | 72,2             | 74,5              | 83,0            |
| 19-11-2017 15:33:40    | E170    | A         | 70,1             | 72,6              | 81,6            |
| 19-11-2017 15:36:26    | B734    | A         | 71,0             | 74,2              | 82,8            |
| 19-11-2017 15:38:34    | E170    | A         | 70,2             | 71,9              | 81,9            |
| 19-11-2017 15:40:20    | E195    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,9            |
| 19-11-2017 15:41:51    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,1              | 78,4            |
| 19-11-2017 15:44:22    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,5              | 81,6            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-11-2017 15:45:58    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,6              | 80,1            |
| 19-11-2017 15:48:49    | E195    | A         | 71,3             | 74,3              | 83,1            |
| 19-11-2017 15:52:30    | E195    | A         | 70,5             | 73,0              | 82,3            |
| 19-11-2017 15:54:45    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,8              | 78,4            |
| 19-11-2017 15:56:25    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,0              | 81,1            |
| 19-11-2017 15:58:16    | A321    | A         | 70,6             | 73,0              | 81,7            |
| 19-11-2017 16:00:11    | E190    | A         | 72,2             | 76,0              | 84,2            |
| 19-11-2017 16:01:48    | A319    | A         | 70,8             | 73,2              | 83,1            |
| 19-11-2017 16:10:31    | E170    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,3            |
| 19-11-2017 16:24:25    | A318    | A         | 71,7             | 75,1              | 84,5            |
| 19-11-2017 16:27:00    | A319    | A         | 72,3             | 75,1              | 84,6            |
| 19-11-2017 16:47:43    | B738    | A         | 73,0             | 76,1              | 85,1            |
| 19-11-2017 17:26:13    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,9              | 81,5            |
| 19-11-2017 17:46:53    | A321    | A         | 70,4             | 73,6              | 83,4            |
| 19-11-2017 17:51:11    | P180    | A         | 74,5             | 79,0              | 88,6            |
| 19-11-2017 17:53:49    | E170    | A         | 69,9             | 72,8              | 81,4            |
| 19-11-2017 17:55:31    | A319    | A         | 71,0             | 76,3              | 83,6            |
| 19-11-2017 17:58:58    | A321    | A         | 71,5             | 74,8              | 83,8            |
| 19-11-2017 18:06:53    | E195    | A         | 71,7             | 74,1              | 82,8            |
| 19-11-2017 18:08:35    | DH8D    | A         | 70,6             | 71,8              | 80,2            |
| 19-11-2017 18:10:24    | E170    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,0            |
| 19-11-2017 18:22:11    | E170    | A         | 71,8             | 75,5              | 84,1            |
| 19-11-2017 18:23:56    | DH8D    | A         | 71,3             | 74,7              | 83,8            |
| 19-11-2017 18:26:05    | CRJ9    | A         | 70,4             | 73,1              | 82,5            |
| 19-11-2017 18:28:33    | E170    | A         | 72,9             | 76,3              | 84,0            |
| 19-11-2017 18:30:44    | CRJ9    | A         | 71,3             | 72,9              | 81,7            |
| 19-11-2017 18:38:54    | A320    | A         | 70,6             | 72,2              | 81,4            |
| 19-11-2017 18:40:31    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,5              | 80,9            |
| 19-11-2017 18:42:30    | A320    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,6            |
| 19-11-2017 18:44:38    | DH8D    | A         | 71,6             | 73,9              | 83,1            |
| 19-11-2017 18:46:00    | E170    | A         | 71,2             | 75,1              | 83,5            |
| 19-11-2017 18:48:08    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,0              | 82,2            |
| 19-11-2017 18:50:01    | E170    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,1            |
| 19-11-2017 18:51:44    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,8              | 80,2            |
| 19-11-2017 18:53:30    | A320    | A         | 73,2             | 76,5              | 86,3            |
| 19-11-2017 18:55:01    | CRJ9    | A         | 71,2             | 74,0              | 82,4            |
| 19-11-2017 18:56:51    | B738    | A         | 72,4             | 77,0              | 85,6            |
| 19-11-2017 18:58:59    | DH8D    | A         | 73,4             | 77,1              | 85,7            |
| 19-11-2017 19:01:18    | E170    | A         | 71,9             | 74,1              | 83,0            |
| 19-11-2017 19:03:22    | F100    | A         | 69,5             | 72,1              | 81,5            |
| 19-11-2017 19:06:02    | E190    | A         | 71,4             | 74,7              | 83,4            |
| 19-11-2017 19:08:08    | AT75    | A         | 71,1             | 73,4              | 82,3            |
| 19-11-2017 19:20:00    | B738    | A         | 73,6             | 76,8              | 85,4            |
| 19-11-2017 19:33:32    | A320    | A         | 72,5             | 76,2              | 84,8            |
| 19-11-2017 19:39:58    | CRJ9    | A         | 71,6             | 75,2              | 83,7            |
| 19-11-2017 19:48:30    | B738    | A         | 72,8             | 75,4              | 84,3            |
| 19-11-2017 19:53:40    | A320    | A         | 70,5             | 74,2              | 83,1            |
| 19-11-2017 20:15:10    | B739    | A         | 74,2             | 77,7              | 87,0            |
| 19-11-2017 20:25:16    | B733    | A         | 73,0             | 77,8              | 85,7            |
| 19-11-2017 20:29:43    | E170    | A         | 71,8             | 74,2              | 83,2            |
| 19-11-2017 20:32:31    | E195    | A         | 71,9             | 75,6              | 85,0            |
| 19-11-2017 20:34:46    | E170    | A         | 70,2             | 72,4              | 82,2            |
| 19-11-2017 20:39:50    | A320    | A         | 70,0             | 73,4              | 82,0            |
| 19-11-2017 20:45:45    | DH8D    | A         | 70,2             | 73,4              | 81,7            |
| 19-11-2017 20:50:33    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,4              | 81,9            |
| 19-11-2017 20:58:26    | A320    | A         | 71,7             | 74,9              | 83,5            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-11-2017 21:03:00    | DH8D    | A         | 70,4             | 73,4              | 83,2            |
| 19-11-2017 21:06:08    | E195    | A         | 71,3             | 74,3              | 83,0            |
| 19-11-2017 21:09:06    | B738    | A         | 73,6             | 76,7              | 85,7            |
| 19-11-2017 21:16:48    | E170    | A         | 72,2             | 75,4              | 83,0            |
| 19-11-2017 21:20:19    | E195    | A         | 70,5             | 74,6              | 83,0            |
| 19-11-2017 21:23:57    | A321    | A         | 72,9             | 75,5              | 85,0            |
| 19-11-2017 21:26:29    | E170    | A         | 71,3             | 73,8              | 83,0            |
| 19-11-2017 21:29:12    | E170    | A         | 71,7             | 74,1              | 83,1            |
| 19-11-2017 21:31:40    | B738    | A         | 72,8             | 76,3              | 84,9            |
| 19-11-2017 21:33:42    | E170    | A         | 70,1             | 72,1              | 81,9            |
| 19-11-2017 21:36:16    | B734    | A         | 72,3             | 75,1              | 84,6            |
| 19-11-2017 21:39:20    | E170    | A         | 69,7             | 72,4              | 81,7            |
| 19-11-2017 21:41:33    | E170    | A         | 72,1             | 74,9              | 83,6            |
| 19-11-2017 21:44:05    | B738    | A         | 72,2             | 75,5              | 84,5            |
| 19-11-2017 21:46:37    | E195    | A         | 72,0             | 74,8              | 83,7            |
| 19-11-2017 21:48:59    | E195    | A         | 71,9             | 75,0              | 84,2            |
| 19-11-2017 21:52:43    | DH8D    | A         | 70,3             | 71,7              | 80,3            |
| 19-11-2017 21:56:17    | A320    | A         | 70,7             | 73,1              | 82,8            |
| 20-11-2017 06:01:06    | E195    | A         | 71,0             | 74,4              | 84,3            |
| 20-11-2017 06:03:21    | A320    | A         | 71,1             | 74,0              | 83,2            |
| 20-11-2017 06:11:21    | E170    | A         | 70,1             | 73,3              | 82,7            |
| 20-11-2017 06:13:45    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,1              | 80,4            |
| 20-11-2017 06:18:58    | A332    | A         | 73,8             | 77,7              | 87,6            |
| 20-11-2017 06:21:43    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,7              | 80,3            |
| 20-11-2017 06:24:00    | DH8D    | A         | 71,9             | 74,5              | 83,0            |
| 20-11-2017 06:26:07    | DH8D    | A         | 70,3             | 73,1              | 83,1            |
| 20-11-2017 06:27:55    | E170    | A         | 70,5             | 72,4              | 82,3            |
| 20-11-2017 06:30:45    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,4              | 80,5            |
| 20-11-2017 06:33:01    | E170    | A         | 71,5             | 73,6              | 83,2            |
| 20-11-2017 06:35:29    | E170    | A         | 71,1             | 74,0              | 83,6            |
| 20-11-2017 06:37:50    | E170    | A         | 70,9             | 73,2              | 82,7            |
| 20-11-2017 06:40:09    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,4              | 80,4            |
| 20-11-2017 06:51:43    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,3              | 79,9            |
| 20-11-2017 07:32:19    | B738    | A         | 72,4             | 76,1              | 85,9            |
| 20-11-2017 07:32:49    | B738    | A         | 67,7             | 68,7              | 76,7            |
| 20-11-2017 07:57:50    | B734    | A         | 72,3             | 77,3              | 85,9            |
| 20-11-2017 08:03:10    | B738    | A         | 72,5             | 75,7              | 86,2            |
| 20-11-2017 08:17:59    | B738    | A         | 72,2             | 76,3              | 87,0            |
| 20-11-2017 08:20:56    | CRJ9    | A         | 70,9             | 74,1              | 84,4            |
| 20-11-2017 08:24:29    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,1              | 81,5            |
| 20-11-2017 08:28:22    | CRJ7    | A         | 70,3             | 72,2              | 82,1            |
| 20-11-2017 08:31:10    | DH8D    | A         | 71,4             | 74,3              | 85,2            |
| 20-11-2017 08:34:06    | E170    | A         | 72,0             | 74,9              | 85,4            |
| 20-11-2017 08:39:03    | A320    | A         | 70,8             | 74,4              | 85,5            |
| 20-11-2017 08:41:44    | E190    | A         | 71,6             | 75,6              | 85,3            |
| 20-11-2017 08:44:32    | AT75    | A         | 69,7             | 72,1              | 83,1            |
| 20-11-2017 08:47:02    | A320    | A         | 73,7             | 78,4              | 88,0            |
| 20-11-2017 08:51:23    | B738    | A         | 72,2             | 75,2              | 86,5            |
| 20-11-2017 08:56:20    | E195    | A         | 72,0             | 78,1              | 86,2            |
| 20-11-2017 08:58:39    | B739    | A         | 73,3             | 77,6              | 88,0            |
| 20-11-2017 09:01:29    | E170    | A         | 72,0             | 78,5              | 85,8            |
| 20-11-2017 09:03:55    | E170    | A         | 71,4             | 74,0              | 85,3            |
| 20-11-2017 09:06:37    | A320    | A         | 73,2             | 77,8              | 87,8            |
| 20-11-2017 09:09:33    | BCS1    | A         | 70,1             | 72,6              | 83,4            |
| 20-11-2017 09:16:33    | CRJ9    | A         | 70,1             | 73,0              | 83,7            |
| 20-11-2017 09:19:27    | A320    | A         | 72,6             | 75,2              | 86,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 20-11-2017 09:22:02    | E190    | A         | 71,4             | 76,1              | 85,0            |
| 20-11-2017 09:24:43    | CRJ9    | A         | 71,2             | 74,8              | 84,0            |
| 20-11-2017 09:27:53    | CRJ9    | A         | 71,0             | 74,7              | 84,0            |
| 20-11-2017 09:30:57    | A320    | A         | 72,3             | 75,9              | 86,8            |
| 20-11-2017 09:33:57    | A320    | A         | 71,9             | 75,9              | 86,3            |
| 20-11-2017 09:36:24    | E170    | A         | 72,2             | 74,7              | 85,4            |
| 20-11-2017 09:38:59    | E170    | A         | 71,3             | 75,5              | 85,1            |
| 20-11-2017 09:41:30    | E170    | A         | 71,2             | 73,7              | 84,2            |
| 20-11-2017 09:49:10    | CRJ9    | A         | 69,2             | 72,2              | 82,4            |
| 20-11-2017 09:52:51    | B738    | A         | 71,8             | 75,9              | 85,4            |
| 20-11-2017 09:56:07    | A320    | A         | 73,7             | 77,8              | 88,0            |
| 20-11-2017 09:58:49    | DH8D    | A         | 70,8             | 72,9              | 83,1            |
| 20-11-2017 10:06:53    | E170    | A         | 71,8             | 74,6              | 84,1            |
| 20-11-2017 10:11:52    | DH8D    | A         | 70,2             | 73,0              | 83,0            |
| 20-11-2017 10:25:26    | B738    | A         | 72,1             | 76,5              | 86,6            |
| 20-11-2017 10:33:19    | A320    | A         | 72,5             | 75,8              | 85,7            |
| 20-11-2017 10:36:04    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,5              | 80,5            |
| 20-11-2017 10:37:58    | E170    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,7            |
| 20-11-2017 10:41:34    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,6              | 78,5            |
| 20-11-2017 10:44:04    | A321    | A         | 71,8             | 75,4              | 85,6            |
| 20-11-2017 10:46:32    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,8              | 81,1            |
| 20-11-2017 11:01:54    | B77W    | A         | 75,7             | 80,7              | 90,0            |
| 20-11-2017 11:05:31    | B788    | A         | 74,0             | 76,5              | 86,8            |
| 20-11-2017 11:08:20    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,1              | 80,9            |
| 20-11-2017 11:12:24    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,8              | 79,6            |
| 20-11-2017 11:16:59    | E195    | A         | 71,9             | 75,4              | 85,5            |
| 20-11-2017 11:22:07    | A321    | A         | 71,7             | 74,9              | 84,5            |
| 20-11-2017 11:24:28    | B738    | A         | 72,4             | 76,0              | 86,2            |
| 20-11-2017 11:27:25    | E195    | A         | 71,9             | 75,9              | 84,9            |
| 20-11-2017 11:29:44    | A320    | A         | 71,7             | 74,9              | 84,7            |
| 20-11-2017 11:39:33    | A320    | A         | 71,8             | 74,6              | 84,4            |
| 20-11-2017 11:45:07    | C680    | A         | 67,2             | 68,3              | 77,2            |
| 20-11-2017 11:54:42    | A320    | A         | 72,9             | 76,9              | 86,5            |
| 20-11-2017 12:03:24    | A319    | A         | 70,7             | 73,5              | 84,1            |
| 20-11-2017 12:06:48    | CRJ9    | A         | 69,7             | 74,0              | 83,2            |
| 20-11-2017 12:10:19    | B788    | A         | 71,9             | 75,7              | 86,5            |
| 20-11-2017 12:13:03    | E170    | A         | 71,2             | 73,5              | 84,3            |
| 20-11-2017 12:14:55    | B738    | A         | 72,9             | 76,6              | 86,3            |
| 20-11-2017 12:22:00    | E170    | A         | 70,8             | 73,3              | 83,4            |
| 20-11-2017 12:26:47    | A320    | A         | 73,6             | 77,9              | 87,2            |
| 20-11-2017 12:29:28    | CRJ9    | A         | 71,4             | 75,3              | 84,2            |
| 20-11-2017 12:31:43    | B788    | A         | 71,2             | 74,6              | 85,8            |
| 20-11-2017 12:34:14    | E195    | A         | 71,4             | 75,7              | 85,2            |
| 20-11-2017 12:36:31    | E170    | A         | 71,8             | 75,7              | 84,4            |
| 20-11-2017 12:39:00    | A333    | A         | 75,2             | 78,6              | 89,7            |
| 20-11-2017 12:41:55    | E170    | A         | 72,3             | 76,4              | 85,1            |
| 20-11-2017 12:44:22    | E170    | A         | 70,8             | 74,0              | 83,1            |
| 20-11-2017 12:46:29    | E170    | A         | 70,6             | 74,3              | 83,6            |
| 20-11-2017 12:49:15    | B788    | A         | 72,2             | 75,1              | 87,0            |
| 20-11-2017 12:51:47    | E170    | A         | 70,6             | 73,1              | 83,4            |
| 20-11-2017 12:54:09    | E195    | A         | 72,3             | 76,5              | 84,6            |
| 20-11-2017 12:56:12    | E170    | A         | 70,7             | 74,2              | 83,5            |
| 20-11-2017 12:58:42    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,4              | 81,5            |
| 20-11-2017 13:00:52    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,9              | 80,9            |
| 20-11-2017 13:03:13    | E170    | A         | 70,4             | 72,0              | 81,9            |
| 20-11-2017 13:11:19    | B734    | A         | 72,2             | 76,4              | 84,5            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 20-11-2017 13:16:52    | E195    | A         | 72,0             | 75,8              | 85,0            |
| 20-11-2017 13:28:23    | E195    | A         | 72,0             | 74,9              | 85,0            |
| 20-11-2017 13:32:17    | CRJ9    | A         | 70,9             | 73,3              | 83,2            |
| 20-11-2017 13:37:49    | E170    | A         | 71,4             | 74,1              | 83,7            |
| 20-11-2017 13:41:52    | DH8D    | A         | 67,8             | 69,0              | 77,3            |
| 20-11-2017 13:44:36    | E170    | A         | 71,1             | 73,7              | 83,4            |
| 20-11-2017 13:47:34    | B735    | A         | 72,5             | 76,6              | 84,8            |
| 20-11-2017 13:50:32    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,2              | 81,7            |
| 20-11-2017 13:52:57    | F100    | A         | 69,4             | 71,6              | 80,5            |
| 20-11-2017 13:55:30    | A320    | A         | 72,7             | 75,9              | 85,5            |
| 20-11-2017 13:57:42    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,0              | 82,3            |
| 20-11-2017 14:02:36    | A332    | A         | 75,7             | 80,7              | 89,2            |
| 20-11-2017 14:05:14    | A321    | A         | 73,3             | 76,7              | 86,9            |
| 20-11-2017 14:07:21    | A320    | A         | 70,9             | 74,2              | 84,1            |
| 20-11-2017 14:09:39    | B788    | A         | 72,4             | 74,7              | 85,6            |
| 20-11-2017 14:12:22    | DH8D    | A         | 67,5             | 68,7              | 77,5            |
| 20-11-2017 14:14:12    | A319    | A         | 71,6             | 74,7              | 84,8            |
| 20-11-2017 14:16:10    | B738    | A         | 71,8             | 76,1              | 85,9            |
| 20-11-2017 14:18:19    | B738    | A         | 71,7             | 74,7              | 85,1            |
| 20-11-2017 14:29:12    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,6              | 81,0            |
| 20-11-2017 14:31:22    | A320    | A         | 68,9             | 70,9              | 80,4            |
| 20-11-2017 14:33:25    | E190    | A         | 71,7             | 74,4              | 84,3            |
| 20-11-2017 14:35:50    | A320    | A         | 70,9             | 73,3              | 83,5            |
| 20-11-2017 14:38:24    | A320    | A         | 70,6             | 72,6              | 82,9            |
| 20-11-2017 14:40:38    | A320    | A         | 70,6             | 72,8              | 82,9            |
| 20-11-2017 15:10:03    | CRJ9    | A         | 70,3             | 73,0              | 83,1            |
| 20-11-2017 15:19:27    | E195    | A         | 72,2             | 75,1              | 84,8            |
| 20-11-2017 15:21:40    | E170    | A         | 70,8             | 73,9              | 83,1            |
| 20-11-2017 15:24:09    | E170    | A         | 71,2             | 73,7              | 84,0            |
| 20-11-2017 15:26:31    | E170    | A         | 71,3             | 75,0              | 84,8            |
| 20-11-2017 15:28:48    | CRJ7    | A         | 71,0             | 73,7              | 83,1            |
| 20-11-2017 15:30:38    | E170    | A         | 71,7             | 73,5              | 84,2            |
| 20-11-2017 15:32:51    | DH8D    | A         | 68,2             | 71,5              | 80,5            |
| 20-11-2017 15:35:53    | B763    | A         | 73,4             | 76,4              | 85,9            |
| 20-11-2017 15:39:51    | C295    | A         | 70,4             | 72,9              | 82,2            |
| 20-11-2017 15:43:06    | E195    | A         | 72,0             | 74,8              | 84,6            |
| 20-11-2017 15:45:11    | E195    | A         | 70,6             | 74,5              | 84,2            |
| 20-11-2017 15:47:41    | A321    | A         | 72,1             | 74,5              | 84,4            |
| 20-11-2017 15:50:02    | E195    | A         | 72,7             | 75,5              | 85,5            |
| 20-11-2017 15:51:54    | A319    | A         | 71,4             | 74,2              | 84,6            |
| 20-11-2017 15:53:56    | E170    | A         | 70,6             | 73,3              | 83,1            |
| 20-11-2017 15:56:09    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,3              | 79,5            |
| 20-11-2017 15:58:41    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,2              | 79,3            |
| 20-11-2017 16:01:30    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,0              | 78,7            |
| 20-11-2017 16:03:35    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,0              | 81,8            |
| 20-11-2017 16:05:28    | E190    | A         | 71,6             | 76,1              | 85,7            |
| 20-11-2017 16:08:18    | B734    | A         | 72,7             | 76,6              | 85,3            |
| 20-11-2017 16:11:24    | E170    | A         | 69,9             | 71,9              | 81,0            |
| 20-11-2017 16:17:02    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,7              | 79,5            |
| 20-11-2017 16:22:49    | A321    | A         | 73,0             | 77,2              | 87,0            |
| 20-11-2017 16:37:28    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,7              | 81,1            |
| 20-11-2017 16:48:02    | A319    | A         | 71,3             | 74,1              | 83,4            |
| 20-11-2017 17:07:58    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,7              | 82,3            |
| 20-11-2017 17:13:27    | GLF5    | A         | 68,8             | 69,5              | 78,3            |
| 20-11-2017 17:17:40    | CL30    | A         | 72,6             | 77,0              | 84,6            |
| 20-11-2017 17:25:09    | C295    | A         | 70,4             | 73,0              | 81,5            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 20-11-2017 17:43:36    | A321    | A         | 72,0             | 75,2              | 84,6            |
| 20-11-2017 17:49:31    | DH8D    | A         | 70,9             | 73,8              | 83,2            |
| 20-11-2017 17:56:46    | E175    | A         | 71,3             | 73,8              | 83,3            |
| 20-11-2017 17:58:38    | A319    | A         | 71,3             | 74,9              | 85,6            |
| 20-11-2017 18:01:45    | E190    | A         | 71,0             | 73,4              | 83,1            |
| 20-11-2017 18:13:12    | E195    | A         | 71,7             | 74,3              | 84,2            |
| 20-11-2017 18:17:17    | A321    | A         | 72,4             | 75,5              | 84,9            |
| 20-11-2017 18:20:54    | E195    | A         | 71,3             | 74,4              | 84,3            |
| 20-11-2017 18:23:14    | E170    | A         | 71,3             | 74,0              | 83,6            |
| 20-11-2017 18:25:47    | E170    | A         | 71,9             | 75,0              | 84,5            |
| 20-11-2017 18:28:42    | E170    | A         | 71,8             | 74,5              | 84,1            |
| 20-11-2017 18:30:36    | CRJ9    | A         | 69,1             | 71,0              | 81,6            |
| 20-11-2017 18:33:47    | E170    | A         | 70,6             | 72,4              | 81,7            |
| 20-11-2017 18:35:57    | DH8D    | A         | 67,5             | 68,6              | 76,6            |
| 20-11-2017 18:37:46    | DH8D    | A         | 67,7             | 68,8              | 78,5            |
| 20-11-2017 18:39:41    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,6              | 78,0            |
| 20-11-2017 18:46:31    | E170    | A         | 70,3             | 73,3              | 82,6            |
| 20-11-2017 18:48:24    | A320    | A         | 73,8             | 76,8              | 86,6            |
| 20-11-2017 18:50:23    | DH8D    | A         | 71,6             | 73,6              | 83,7            |
| 20-11-2017 18:52:36    | E170    | A         | 69,6             | 72,1              | 81,6            |
| 20-11-2017 18:54:49    | E170    | A         | 70,5             | 73,0              | 81,9            |
| 20-11-2017 18:56:52    | CRJ9    | A         | 71,0             | 73,8              | 83,3            |
| 20-11-2017 18:58:51    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,6              | 80,1            |
| 20-11-2017 19:00:57    | A320    | A         | 71,3             | 73,4              | 83,3            |
| 20-11-2017 19:03:01    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,4              | 77,9            |
| 20-11-2017 19:05:07    | AT75    | A         | 71,2             | 73,5              | 82,7            |
| 20-11-2017 19:07:10    | E190    | A         | 71,1             | 73,8              | 83,4            |
| 20-11-2017 19:08:58    | B738    | A         | 72,4             | 75,9              | 85,6            |
| 20-11-2017 19:10:49    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,2              | 81,4            |
| 20-11-2017 19:12:55    | A320    | A         | 72,4             | 76,3              | 86,2            |
| 20-11-2017 19:16:01    | SF34    | A         | 70,8             | 73,9              | 82,9            |
| 20-11-2017 19:23:55    | AN26    | A         | 74,9             | 80,5              | 86,6            |
| 20-11-2017 19:35:07    | B738    | A         | 72,4             | 75,8              | 86,2            |
| 20-11-2017 19:39:20    | CRJ9    | A         | 70,1             | 71,6              | 81,5            |
| 20-11-2017 19:44:45    | A319    | A         | 71,1             | 74,0              | 83,1            |
| 20-11-2017 20:25:39    | SF34    | A         | 70,0             | 71,0              | 79,0            |
| 20-11-2017 20:30:11    | B738    | A         | 72,7             | 75,8              | 85,7            |
| 20-11-2017 20:39:06    | E170    | A         | 71,0             | 74,0              | 82,8            |
| 20-11-2017 20:45:59    | P180    | A         | 75,6             | 81,5              | 90,3            |
| 20-11-2017 20:48:24    | B738    | A         | 73,4             | 78,3              | 87,5            |
| 20-11-2017 20:50:51    | CRJ9    | A         | 70,8             | 72,7              | 82,5            |
| 20-11-2017 20:56:46    | C295    | A         | 70,8             | 73,7              | 82,6            |
| 20-11-2017 21:07:06    | E170    | A         | 72,0             | 75,4              | 84,4            |
| 20-11-2017 21:12:55    | E195    | A         | 70,9             | 74,0              | 84,2            |
| 20-11-2017 21:17:06    | E170    | A         | 70,3             | 73,5              | 83,3            |
| 20-11-2017 21:19:59    | A321    | A         | 73,4             | 76,6              | 85,7            |
| 20-11-2017 21:21:57    | B738    | A         | 73,0             | 75,7              | 86,0            |
| 20-11-2017 21:24:54    | A321    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,6            |
| 20-11-2017 21:28:03    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,3              | 80,5            |
| 20-11-2017 21:30:56    | E170    | A         | 70,3             | 72,5              | 82,6            |
| 20-11-2017 21:33:27    | E170    | A         | 70,7             | 73,8              | 83,7            |
| 20-11-2017 21:35:19    | B734    | A         | 74,2             | 78,3              | 86,5            |
| 20-11-2017 21:37:25    | E195    | A         | 72,8             | 76,9              | 85,6            |
| 20-11-2017 21:39:09    | E170    | A         | 70,6             | 73,0              | 83,2            |
| 20-11-2017 21:42:14    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,9              | 82,9            |
| 20-11-2017 21:44:39    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,4              | 80,3            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 20-11-2017 21:47:11    | E195    | A         | 71,7             | 74,2              | 84,2            |
| 20-11-2017 21:49:24    | E195    | A         | 71,0             | 75,0              | 84,4            |
| 20-11-2017 21:51:22    | DH8D    | A         | 75,0             | 79,8              | 86,1            |
| 20-11-2017 21:53:21    | DH8D    | A         | 67,5             | 68,6              | 77,1            |
| 20-11-2017 21:55:28    | E195    | A         | 71,3             | 73,3              | 83,0            |
| 20-11-2017 21:57:36    | A320    | A         | 70,3             | 72,5              | 83,1            |
| 20-11-2017 21:59:42    | DH8D    | A         | 70,1             | 73,0              | 82,9            |
| 21-11-2017 06:04:11    | E170    | A         | 70,7             | 72,1              | 81,9            |
| 21-11-2017 06:10:56    | A320    | A         | 70,5             | 72,9              | 82,3            |
| 21-11-2017 06:13:25    | CRJ9    | A         | 70,8             | 72,7              | 81,9            |
| 21-11-2017 06:15:32    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,0              | 79,4            |
| 21-11-2017 06:17:36    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,7              | 79,1            |
| 21-11-2017 06:19:41    | E170    | A         | 70,4             | 71,9              | 82,2            |
| 21-11-2017 06:21:40    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,9              | 79,1            |
| 21-11-2017 06:25:43    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,2              | 79,4            |
| 21-11-2017 06:27:37    | E170    | A         | 70,1             | 72,0              | 80,5            |
| 21-11-2017 06:29:55    | E170    | A         | 69,9             | 72,2              | 81,0            |
| 21-11-2017 06:34:10    | E195    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,9            |
| 21-11-2017 06:36:32    | DH8D    | A         | 69,8             | 70,7              | 79,3            |
| 21-11-2017 06:38:42    | E170    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,4            |
| 21-11-2017 06:41:23    | B752    | A         | 69,4             | 71,7              | 80,9            |
| 21-11-2017 06:44:16    | B734    | A         | 73,4             | 76,3              | 84,2            |
| 21-11-2017 06:56:36    | B734    | A         | 72,2             | 75,4              | 83,7            |
| 21-11-2017 06:59:46    | B738    | A         | 70,8             | 72,7              | 82,2            |
| 21-11-2017 07:09:21    | A320    | A         | 71,9             | 74,5              | 83,1            |
| 21-11-2017 07:14:09    | A320    | A         | 70,9             | 73,2              | 81,4            |
| 21-11-2017 07:18:45    | AT72    | A         | 69,0             | 70,3              | 79,0            |
| 21-11-2017 07:31:46    | B788    | A         | 71,7             | 74,5              | 84,5            |
| 21-11-2017 07:50:15    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,3              | 81,7            |
| 21-11-2017 08:15:34    | CRJ9    | A         | 70,7             | 72,4              | 81,9            |
| 21-11-2017 08:18:59    | AT45    | A         | 68,2             | 69,2              | 77,2            |
| 21-11-2017 08:25:37    | E170    | A         | 71,8             | 74,1              | 83,2            |
| 21-11-2017 08:29:53    | E190    | A         | 72,3             | 75,1              | 84,3            |
| 21-11-2017 08:31:45    | E195    | A         | 72,0             | 75,0              | 83,8            |
| 21-11-2017 08:33:51    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,2              | 81,6            |
| 21-11-2017 08:35:53    | CRJ7    | A         | 69,3             | 70,7              | 79,7            |
| 21-11-2017 08:38:20    | E170    | A         | 70,6             | 73,0              | 82,6            |
| 21-11-2017 08:40:58    | E170    | A         | 70,7             | 72,5              | 82,5            |
| 21-11-2017 08:42:58    | A320    | A         | 71,2             | 73,9              | 84,0            |
| 21-11-2017 08:46:03    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,0              | 80,5            |
| 21-11-2017 08:51:04    | E170    | A         | 75,2             | 82,4              | 90,5            |
| 21-11-2017 08:56:52    | BCS1    | A         | 70,0             | 72,0              | 82,6            |
| 21-11-2017 09:02:25    | A319    | A         | 72,4             | 78,3              | 86,2            |
| 21-11-2017 09:05:38    | A320    | A         | 74,0             | 77,1              | 86,3            |
| 21-11-2017 09:07:54    | CRJ9    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,9            |
| 21-11-2017 09:22:34    | E170    | A         | 70,4             | 72,5              | 82,2            |
| 21-11-2017 09:24:28    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,8              | 79,6            |
| 21-11-2017 09:28:26    | CRJ9    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,4            |
| 21-11-2017 09:30:50    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,6              | 81,8            |
| 21-11-2017 09:33:06    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,4              | 82,1            |
| 21-11-2017 09:34:52    | E170    | A         | 71,5             | 73,8              | 83,0            |
| 21-11-2017 09:38:58    | E170    | A         | 70,5             | 72,7              | 82,3            |
| 21-11-2017 09:41:09    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,3              | 81,4            |
| 21-11-2017 09:43:37    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,3              | 79,6            |
| 21-11-2017 09:45:23    | E550    | A         | 68,7             | 69,5              | 78,7            |
| 21-11-2017 09:47:12    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,2              | 80,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 21-11-2017 09:49:16    | E170    | A         | 70,0             | 72,2              | 81,4            |
| 21-11-2017 09:51:09    | B738    | A         | 72,9             | 76,0              | 86,3            |
| 21-11-2017 09:53:32    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,0              | 81,2            |
| 21-11-2017 10:03:20    | E170    | A         | 71,0             | 72,8              | 82,4            |
| 21-11-2017 10:16:53    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,5              | 79,6            |
| 21-11-2017 10:21:10    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,1              | 82,0            |
| 21-11-2017 10:35:54    | E195    | A         | 72,2             | 74,9              | 84,5            |
| 21-11-2017 10:46:29    | A320    | A         | 69,8             | 71,2              | 80,9            |
| 21-11-2017 10:59:53    | B738    | A         | 71,3             | 73,8              | 83,8            |
| 21-11-2017 11:04:44    | B77W    | A         | 75,3             | 79,5              | 88,9            |
| 21-11-2017 11:09:36    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,2            |
| 21-11-2017 11:14:03    | E170    | A         | 71,4             | 72,7              | 82,9            |
| 21-11-2017 11:16:28    | A320    | A         | 70,3             | 72,6              | 82,0            |
| 21-11-2017 11:19:37    | SF34    | A         | 67,9             | 68,4              | 77,9            |
| 21-11-2017 11:33:41    | A321    | A         | 71,0             | 73,3              | 83,0            |
| 21-11-2017 11:43:54    | A320    | A         | 69,5             | 71,6              | 81,5            |
| 21-11-2017 11:46:25    | A321    | A         | 71,1             | 72,9              | 82,5            |
| 21-11-2017 11:49:56    | B788    | A         | 71,4             | 74,8              | 84,2            |
| 21-11-2017 11:51:55    | E170    | A         | 70,1             | 72,3              | 81,5            |
| 21-11-2017 11:53:55    | E170    | A         | 71,3             | 73,6              | 83,0            |
| 21-11-2017 11:56:41    | A320    | A         | 71,7             | 74,5              | 84,3            |
| 21-11-2017 11:58:54    | E195    | A         | 72,3             | 75,5              | 84,4            |
| 21-11-2017 12:01:37    | A320    | A         | 72,4             | 74,6              | 84,7            |
| 21-11-2017 12:03:54    | E170    | A         | 70,4             | 73,9              | 81,9            |
| 21-11-2017 12:07:09    | CRJ9    | A         | 70,1             | 71,8              | 81,9            |
| 21-11-2017 12:08:51    | B738    | A         | 73,2             | 76,1              | 86,0            |
| 21-11-2017 12:11:18    | E195    | A         | 71,9             | 74,4              | 83,9            |
| 21-11-2017 12:13:54    | B788    | A         | 71,8             | 73,9              | 85,0            |
| 21-11-2017 12:16:21    | A319    | A         | 71,1             | 73,6              | 83,4            |
| 21-11-2017 12:20:12    | B734    | A         | 73,0             | 77,5              | 85,8            |
| 21-11-2017 12:30:11    | E170    | A         | 70,5             | 72,9              | 81,7            |
| 21-11-2017 12:32:50    | A320    | A         | 71,7             | 74,2              | 84,3            |
| 21-11-2017 12:35:24    | CRJ9    | A         | 70,1             | 73,1              | 81,6            |
| 21-11-2017 12:37:56    | E170    | A         | 71,2             | 73,2              | 82,4            |
| 21-11-2017 12:40:03    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,4              | 81,1            |
| 21-11-2017 12:42:25    | E195    | A         | 71,3             | 73,5              | 83,6            |
| 21-11-2017 12:44:48    | E170    | A         | 72,3             | 74,8              | 84,6            |
| 21-11-2017 12:47:02    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,6              | 80,1            |
| 21-11-2017 12:50:27    | E170    | A         | 71,0             | 73,6              | 82,8            |
| 21-11-2017 12:52:43    | A320    | A         | 69,1             | 70,3              | 80,2            |
| 21-11-2017 12:54:37    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,2              | 79,6            |
| 21-11-2017 12:57:17    | B788    | A         | 72,0             | 74,1              | 85,0            |
| 21-11-2017 12:59:38    | DH8D    | A         | 73,4             | 75,7              | 84,9            |
| 21-11-2017 13:13:17    | B734    | A         | 70,9             | 72,5              | 83,0            |
| 21-11-2017 13:18:31    | A320    | A         | 68,1             | 68,8              | 79,3            |
| 21-11-2017 13:23:47    | AT45    | A         | 68,7             | 69,9              | 77,7            |
| 21-11-2017 13:26:29    | CRJ9    | A         | 69,5             | 71,6              | 80,7            |
| 21-11-2017 13:28:43    | B738    | A         | 72,8             | 75,0              | 84,9            |
| 21-11-2017 13:31:39    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,8              | 79,8            |
| 21-11-2017 13:35:58    | B738    | A         | 72,3             | 75,3              | 84,9            |
| 21-11-2017 13:38:41    | E170    | A         | 71,2             | 73,5              | 83,2            |
| 21-11-2017 13:49:35    | A319    | A         | 70,4             | 72,6              | 82,7            |
| 21-11-2017 13:51:45    | B788    | A         | 72,4             | 75,0              | 85,0            |
| 21-11-2017 13:54:05    | BCS3    | A         | 69,4             | 71,4              | 81,5            |
| 21-11-2017 13:56:53    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,9              | 81,0            |
| 21-11-2017 13:59:12    | A320    | A         | 72,0             | 74,3              | 84,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 21-11-2017 14:06:24    | E190    | A         | 70,8             | 72,4              | 82,9            |
| 21-11-2017 14:14:28    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,1              | 81,7            |
| 21-11-2017 14:16:41    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,7              | 80,4            |
| 21-11-2017 14:18:50    | A320    | A         | 71,5             | 73,4              | 82,6            |
| 21-11-2017 14:21:06    | B788    | A         | 71,5             | 73,9              | 84,3            |
| 21-11-2017 14:44:34    | E195    | A         | 72,3             | 74,7              | 84,1            |
| 21-11-2017 14:53:10    | B738    | A         | 72,7             | 75,4              | 85,1            |
| 21-11-2017 14:58:38    | E170    | A         | 70,4             | 72,0              | 81,9            |
| 21-11-2017 15:01:09    | E170    | A         | 71,5             | 73,1              | 82,9            |
| 21-11-2017 15:13:00    | B738    | A         | 72,3             | 74,5              | 84,3            |
| 21-11-2017 15:15:03    | E170    | A         | 70,8             | 72,8              | 82,2            |
| 21-11-2017 15:17:57    | E170    | A         | 71,1             | 73,3              | 82,6            |
| 21-11-2017 15:19:42    | CRJ9    | A         | 70,7             | 72,6              | 81,5            |
| 21-11-2017 15:29:29    | E170    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,9            |
| 21-11-2017 15:31:02    | E170    | A         | 72,2             | 74,7              | 83,9            |
| 21-11-2017 15:32:23    | E170    | A         | 70,5             | 72,0              | 81,3            |
| 21-11-2017 15:34:39    | CRJ9    | A         | 71,3             | 72,7              | 82,1            |
| 21-11-2017 15:36:20    | DH8D    | A         | 71,3             | 73,4              | 82,4            |
| 21-11-2017 15:40:55    | E170    | A         | 71,1             | 73,7              | 83,4            |
| 21-11-2017 15:42:46    | E170    | A         | 70,3             | 72,1              | 81,7            |
| 21-11-2017 15:44:25    | E195    | A         | 72,0             | 75,1              | 83,7            |
| 21-11-2017 15:46:31    | DH8D    | A         | 71,2             | 73,2              | 82,9            |
| 21-11-2017 15:48:23    | DH8D    | A         | 70,4             | 71,8              | 81,8            |
| 21-11-2017 15:50:11    | CRJ9    | A         | 71,3             | 73,7              | 82,8            |
| 21-11-2017 15:51:45    | E195    | A         | 72,1             | 74,6              | 83,8            |
| 21-11-2017 15:54:54    | A320    | A         | 71,4             | 73,4              | 83,2            |
| 21-11-2017 15:56:56    | DH8D    | A         | 71,5             | 74,0              | 83,8            |
| 21-11-2017 15:58:49    | P180    | A         | 75,7             | 79,3              | 90,1            |
| 21-11-2017 16:06:24    | E195    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,5            |
| 21-11-2017 16:30:10    | A320    | A         | 72,1             | 74,7              | 84,1            |
| 21-11-2017 16:33:05    | A319    | A         | 72,2             | 74,4              | 84,3            |
| 21-11-2017 16:44:23    | A321    | A         | 70,4             | 72,2              | 81,9            |
| 21-11-2017 16:46:48    | A321    | A         | 70,9             | 72,7              | 82,3            |
| 21-11-2017 16:53:50    | A320    | A         | 70,2             | 72,3              | 81,4            |
| 21-11-2017 17:04:16    | A320    | A         | 71,5             | 73,5              | 83,6            |
| 21-11-2017 17:06:32    | CRJ9    | A         | 69,9             | 71,5              | 81,3            |
| 21-11-2017 17:08:56    | C295    | A         | 71,4             | 73,7              | 82,2            |
| 21-11-2017 17:16:59    | A320    | A         | 70,7             | 72,8              | 82,5            |
| 21-11-2017 17:49:36    | B738    | A         | 73,2             | 76,6              | 86,3            |
| 21-11-2017 17:52:48    | A319    | A         | 71,4             | 74,1              | 83,7            |
| 21-11-2017 17:56:35    | E190    | A         | 72,8             | 75,4              | 84,2            |
| 21-11-2017 18:06:38    | E170    | A         | 72,1             | 74,4              | 84,4            |
| 21-11-2017 18:08:45    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,0              | 81,6            |
| 21-11-2017 18:11:01    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,2              | 82,4            |
| 21-11-2017 18:22:32    | CRJ9    | A         | 71,6             | 73,6              | 82,7            |
| 21-11-2017 18:24:31    | A320    | A         | 71,8             | 73,8              | 83,6            |
| 21-11-2017 18:28:35    | DH8D    | A         | 70,4             | 71,9              | 81,2            |
| 21-11-2017 18:30:36    | CRJ9    | A         | 70,9             | 73,4              | 82,7            |
| 21-11-2017 18:32:37    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,8              | 80,3            |
| 21-11-2017 18:34:47    | A320    | A         | 72,0             | 74,4              | 84,3            |
| 21-11-2017 18:39:28    | DH8D    | A         | 71,6             | 73,2              | 83,0            |
| 21-11-2017 18:41:45    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,4              | 79,7            |
| 21-11-2017 18:43:48    | B738    | A         | 73,8             | 77,0              | 87,1            |
| 21-11-2017 18:46:08    | E170    | A         | 72,6             | 74,8              | 84,9            |
| 21-11-2017 18:48:42    | E170    | A         | 72,5             | 74,2              | 84,2            |
| 21-11-2017 18:51:08    | B738    | A         | 72,9             | 75,8              | 85,6            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 21-11-2017 18:53:14    | DH8D    | A         | 71,6             | 73,8              | 83,4            |
| 21-11-2017 18:55:05    | E170    | A         | 70,3             | 72,1              | 81,5            |
| 21-11-2017 18:57:00    | AT45    | A         | 70,9             | 72,8              | 82,0            |
| 21-11-2017 18:59:03    | DH8D    | A         | 69,6             | 70,9              | 80,4            |
| 21-11-2017 19:00:59    | E190    | A         | 72,7             | 74,6              | 84,8            |
| 21-11-2017 19:03:08    | DH8D    | A         | 73,0             | 74,8              | 84,7            |
| 21-11-2017 19:05:01    | E170    | A         | 71,2             | 73,4              | 82,3            |
| 21-11-2017 19:06:49    | A320    | A         | 72,9             | 76,9              | 85,0            |
| 21-11-2017 19:08:49    | M28     | A         | 70,1             | 71,7              | 79,7            |
| 21-11-2017 19:10:38    | E170    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,0            |
| 21-11-2017 19:12:34    | E195    | A         | 71,1             | 73,0              | 82,5            |
| 21-11-2017 19:14:23    | A319    | A         | 74,2             | 78,0              | 86,5            |
| 21-11-2017 19:16:38    | CRJ9    | A         | 71,5             | 73,7              | 82,6            |
| 21-11-2017 19:19:51    | AN26    | A         | 75,8             | 80,4              | 86,6            |
| 21-11-2017 19:22:01    | SF34    | A         | 68,0             | 68,7              | 77,5            |
| 21-11-2017 19:26:52    | C56X    | A         | 68,8             | 70,0              | 78,3            |
| 21-11-2017 19:33:03    | CRJ9    | A         | 72,1             | 75,1              | 83,3            |
| 21-11-2017 19:39:05    | B738    | A         | 72,9             | 76,6              | 84,9            |
| 21-11-2017 19:56:05    | P180    | A         | 75,1             | 80,4              | 91,4            |
| 21-11-2017 20:00:38    | A320    | A         | 70,8             | 73,5              | 82,9            |
| 21-11-2017 20:12:05    | B738    | A         | 71,9             | 74,0              | 83,6            |
| 21-11-2017 20:16:40    | A320    | A         | 71,1             | 73,1              | 83,6            |
| 21-11-2017 20:22:04    | E195    | A         | 71,8             | 74,6              | 83,6            |
| 21-11-2017 20:31:01    | SF34    | A         | 70,3             | 72,3              | 80,3            |
| 21-11-2017 20:40:48    | E195    | A         | 71,5             | 73,5              | 82,9            |
| 21-11-2017 20:44:22    | B739    | A         | 73,9             | 76,6              | 86,5            |
| 21-11-2017 20:46:09    | E195    | A         | 72,6             | 75,0              | 84,1            |
| 21-11-2017 20:52:22    | CRJ9    | A         | 70,2             | 72,7              | 81,6            |
| 21-11-2017 20:55:45    | E170    | A         | 71,8             | 73,9              | 83,5            |
| 21-11-2017 20:59:09    | A320    | A         | 72,6             | 75,4              | 84,6            |
| 21-11-2017 21:05:03    | B738    | A         | 73,5             | 76,4              | 85,6            |
| 21-11-2017 21:07:34    | E195    | A         | 71,1             | 73,7              | 83,4            |
| 21-11-2017 21:12:49    | E195    | A         | 71,9             | 73,5              | 83,3            |
| 21-11-2017 21:16:18    | B738    | A         | 73,5             | 76,1              | 85,2            |
| 21-11-2017 21:20:15    | B738    | A         | 72,5             | 75,4              | 85,0            |
| 21-11-2017 21:23:13    | E170    | A         | 71,7             | 73,8              | 83,5            |
| 21-11-2017 21:25:21    | E170    | A         | 71,9             | 74,6              | 83,6            |
| 21-11-2017 21:27:34    | B734    | A         | 73,9             | 77,1              | 85,4            |
| 21-11-2017 21:30:16    | B734    | A         | 72,0             | 73,5              | 83,7            |
| 21-11-2017 21:32:14    | E170    | A         | 70,5             | 71,9              | 81,6            |
| 21-11-2017 21:33:59    | A321    | A         | 73,0             | 76,1              | 85,1            |
| 21-11-2017 21:35:33    | DH8D    | A         | 72,3             | 74,1              | 83,7            |
| 21-11-2017 21:37:37    | E170    | A         | 71,2             | 73,8              | 83,5            |
| 21-11-2017 21:39:29    | E170    | A         | 71,2             | 73,1              | 82,6            |
| 21-11-2017 21:41:01    | E170    | A         | 72,4             | 74,5              | 83,9            |
| 21-11-2017 21:43:08    | E170    | A         | 71,6             | 73,9              | 83,4            |
| 21-11-2017 21:48:02    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,5              | 81,6            |
| 21-11-2017 21:50:15    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,5              | 80,3            |
| 21-11-2017 21:51:57    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,5              | 81,8            |
| 21-11-2017 21:55:24    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,8              | 80,8            |
| 22-11-2017 09:07:25    | MD11    | D         | 68,8             | 72,2              | 82,1            |
| 22-11-2017 10:19:16    | P180    | D         | 69,0             | 72,5              | 80,5            |
| 22-11-2017 10:23:14    | A320    | D         | 67,0             | 68,9              | 76,6            |
| 22-11-2017 10:30:29    | B738    | D         | 69,3             | 72,4              | 83,3            |
| 22-11-2017 11:12:06    | A320    | D         | 66,8             | 68,4              | 76,8            |
| 22-11-2017 11:19:26    | E170    | D         | 67,7             | 69,4              | 79,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 22-11-2017 11:24:35    | A332    | D         | 71,4             | 75,9              | 86,6            |
| 22-11-2017 11:42:25    | E170    | D         | 67,2             | 68,5              | 78,7            |
| 22-11-2017 11:51:25    | E195    | D         | 68,6             | 71,3              | 81,4            |
| 22-11-2017 13:08:25    | E170    | D         | 67,7             | 69,2              | 79,4            |
| 22-11-2017 13:21:43    | A332    | D         | 68,4             | 70,7              | 83,1            |
| 22-11-2017 13:30:12    | E170    | D         | 67,7             | 69,6              | 79,5            |
| 22-11-2017 13:39:27    | B77W    | D         | 71,9             | 74,6              | 86,8            |
| 22-11-2017 13:48:22    | E195    | D         | 70,2             | 74,0              | 83,2            |
| 22-11-2017 14:24:10    | E170    | D         | 67,8             | 69,5              | 80,4            |
| 22-11-2017 14:40:45    | E170    | D         | 68,5             | 71,2              | 79,3            |
| 22-11-2017 14:53:14    | E170    | D         | 68,3             | 70,4              | 80,3            |
| 22-11-2017 15:37:56    | B738    | D         | 70,1             | 72,4              | 83,1            |
| 22-11-2017 15:57:17    | A321    | D         | 70,2             | 73,2              | 83,2            |
| 22-11-2017 16:23:44    | A333    | D         | 70,6             | 74,0              | 84,5            |
| 22-11-2017 16:38:43    | E170    | D         | 67,2             | 69,4              | 77,6            |
| 23-11-2017 06:04:01    | E190    | D         | 68,3             | 70,0              | 78,3            |
| 23-11-2017 06:12:29    | B738    | D         | 71,3             | 75,4              | 84,9            |
| 23-11-2017 06:17:31    | E190    | D         | 68,7             | 71,4              | 78,2            |
| 23-11-2017 06:36:14    | A320    | D         | 68,7             | 70,3              | 80,1            |
| 23-11-2017 08:13:23    | B734    | D         | 71,6             | 74,7              | 84,4            |
| 23-11-2017 08:55:28    | MD11    | D         | 70,1             | 72,3              | 84,0            |
| 23-11-2017 09:00:07    | A333    | D         | 72,4             | 76,5              | 87,3            |
| 23-11-2017 09:18:17    | A320    | D         | 69,4             | 71,8              | 81,2            |
| 23-11-2017 09:32:44    | B738    | D         | 67,8             | 71,6              | 78,2            |
| 23-11-2017 10:51:56    | A320    | D         | 66,4             | 68,0              | 76,4            |
| 23-11-2017 11:15:40    | E170    | D         | 67,8             | 68,9              | 78,6            |
| 23-11-2017 11:28:13    | B738    | D         | 70,5             | 73,6              | 83,5            |
| 23-11-2017 11:33:43    | E195    | D         | 70,3             | 73,2              | 83,9            |
| 23-11-2017 11:39:59    | E195    | D         | 69,8             | 73,6              | 81,3            |
| 23-11-2017 12:08:31    | A320    | D         | 68,8             | 71,2              | 80,8            |
| 23-11-2017 13:09:01    | E170    | D         | 67,8             | 69,2              | 79,0            |
| 23-11-2017 14:03:15    | A320    | D         | 70,1             | 72,6              | 81,6            |
| 23-11-2017 14:05:30    | E170    | D         | 67,5             | 69,3              | 79,3            |
| 23-11-2017 14:09:19    | E195    | D         | 69,3             | 71,4              | 82,1            |
| 23-11-2017 14:27:14    | B77W    | D         | 71,9             | 75,2              | 86,2            |
| 23-11-2017 14:38:11    | E170    | D         | 69,3             | 71,4              | 81,4            |
| 23-11-2017 14:47:51    | E170    | D         | 69,1             | 71,9              | 81,4            |
| 23-11-2017 14:52:50    | CRJ9    | D         | 66,9             | 68,1              | 76,9            |
| 23-11-2017 14:56:20    | E170    | D         | 67,3             | 69,1              | 79,4            |
| 23-11-2017 15:01:14    | E170    | D         | 67,6             | 68,6              | 78,8            |
| 23-11-2017 15:20:28    | A321    | D         | 69,4             | 71,4              | 83,2            |
| 23-11-2017 15:35:53    | B738    | D         | 70,5             | 72,8              | 84,8            |
| 23-11-2017 15:47:55    | A321    | D         | 69,2             | 71,8              | 82,6            |
| 23-11-2017 15:50:02    | B738    | D         | 68,3             | 69,2              | 77,3            |
| 23-11-2017 16:04:47    | B763    | D         | 74,6             | 78,4              | 88,1            |
| 23-11-2017 16:09:52    | B788    | D         | 70,1             | 71,8              | 83,3            |
| 23-11-2017 16:36:15    | A321    | D         | 68,8             | 70,2              | 79,2            |
| 23-11-2017 17:03:39    | E190    | D         | 69,6             | 71,8              | 78,7            |
| 24-11-2017 06:15:03    | E190    | D         | 71,1             | 73,9              | 82,2            |
| 24-11-2017 07:34:30    | B734    | D         | 67,7             | 69,9              | 77,7            |
| 24-11-2017 07:38:40    | B734    | D         | 69,0             | 69,9              | 78,0            |
| 24-11-2017 08:02:29    | B788    | D         | 67,6             | 67,9              | 76,6            |
| 24-11-2017 08:58:20    | MD11    | D         | 72,6             | 76,4              | 87,5            |
| 24-11-2017 10:30:04    | P180    | D         | 69,9             | 73,1              | 83,3            |
| 24-11-2017 10:36:22    | A320    | D         | 69,2             | 70,4              | 80,6            |
| 24-11-2017 10:39:52    | B738    | D         | 71,9             | 74,7              | 85,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-11-2017 10:59:01    | E170    | D         | 68,0             | 70,0              | 80,8            |
| 24-11-2017 11:20:21    | E170    | D         | 67,8             | 69,6              | 81,2            |
| 24-11-2017 11:35:02    | CRJ9    | D         | 67,8             | 69,2              | 78,2            |
| 24-11-2017 11:36:48    | E170    | D         | 68,6             | 70,7              | 79,3            |
| 24-11-2017 11:48:51    | E195    | D         | 70,6             | 72,8              | 82,9            |
| 24-11-2017 12:01:21    | E170    | D         | 68,2             | 69,7              | 80,8            |
| 24-11-2017 12:12:32    | B738    | D         | 67,6             | 69,2              | 78,7            |
| 24-11-2017 13:12:10    | E170    | D         | 68,6             | 70,2              | 80,9            |
| 24-11-2017 13:23:04    | A332    | D         | 69,9             | 74,0              | 84,0            |
| 24-11-2017 13:26:52    | E170    | D         | 67,4             | 68,5              | 79,7            |
| 24-11-2017 13:41:00    | B77W    | D         | 72,8             | 76,2              | 86,0            |
| 24-11-2017 13:47:15    | E195    | D         | 69,5             | 71,0              | 81,5            |
| 24-11-2017 14:11:19    | B734    | D         | 69,3             | 70,6              | 79,3            |
| 24-11-2017 14:52:29    | E170    | D         | 69,3             | 70,7              | 80,4            |
| 24-11-2017 14:54:31    | F100    | D         | 69,5             | 72,9              | 82,7            |
| 24-11-2017 14:56:08    | CRJ9    | D         | 66,9             | 67,8              | 76,5            |
| 24-11-2017 15:03:53    | E195    | D         | 70,6             | 73,0              | 83,2            |
| 24-11-2017 15:21:48    | A321    | D         | 69,7             | 72,3              | 83,8            |
| 24-11-2017 15:37:09    | A321    | D         | 69,5             | 71,0              | 81,5            |
| 24-11-2017 16:03:02    | A333    | D         | 72,2             | 75,8              | 86,2            |
| 24-11-2017 16:30:04    | E170    | D         | 69,0             | 71,3              | 81,5            |
| 24-11-2017 16:48:57    | B734    | D         | 67,2             | 69,3              | 78,0            |
| 24-11-2017 16:57:33    | E190    | D         | 69,6             | 72,4              | 81,9            |
| 24-11-2017 17:11:45    | CRJ9    | D         | 68,0             | 70,0              | 79,8            |
| 24-11-2017 17:17:56    | B788    | D         | 67,0             | 67,5              | 76,0            |
| 24-11-2017 17:25:36    | B734    | D         | 67,0             | 67,7              | 77,4            |
| 24-11-2017 17:30:24    | E190    | D         | 67,7             | 69,1              | 77,2            |
| 24-11-2017 17:31:48    | B788    | D         | 67,2             | 68,4              | 76,7            |
| 24-11-2017 18:27:38    | A320    | D         | 67,5             | 69,9              | 79,6            |
| 24-11-2017 20:04:27    | E195    | D         | 69,1             | 71,9              | 81,9            |
| 25-11-2017 06:01:05    | B738    | D         | 69,8             | 72,3              | 84,1            |
| 25-11-2017 06:21:51    | A320    | D         | 68,2             | 69,9              | 80,3            |
| 25-11-2017 06:36:42    | A321    | D         | 70,4             | 72,4              | 82,5            |
| 25-11-2017 06:40:23    | B738    | D         | 72,4             | 75,4              | 86,0            |
| 25-11-2017 06:42:05    | B738    | D         | 70,9             | 73,1              | 83,4            |
| 25-11-2017 06:53:02    | A320    | D         | 68,6             | 70,0              | 81,2            |
| 25-11-2017 07:25:40    | B734    | D         | 67,0             | 68,0              | 79,3            |
| 25-11-2017 08:23:30    | A332    | D         | 69,1             | 71,6              | 83,2            |
| 25-11-2017 08:40:03    | A320    | D         | 69,8             | 71,4              | 81,8            |
| 25-11-2017 10:11:10    | B763    | D         | 69,0             | 71,1              | 81,7            |
| 25-11-2017 10:29:24    | A320    | D         | 67,7             | 68,9              | 78,9            |
| 25-11-2017 10:34:47    | B738    | D         | 71,1             | 74,3              | 84,5            |
| 25-11-2017 10:53:36    | A320    | D         | 66,6             | 67,5              | 76,1            |
| 25-11-2017 11:00:03    | E170    | D         | 67,6             | 68,8              | 79,4            |
| 25-11-2017 11:16:51    | B738    | D         | 67,9             | 69,4              | 80,2            |
| 25-11-2017 11:19:51    | B788    | D         | 68,4             | 69,7              | 77,4            |
| 25-11-2017 11:37:10    | E170    | D         | 67,2             | 68,5              | 79,0            |
| 25-11-2017 12:02:29    | B738    | D         | 70,3             | 74,8              | 85,0            |
| 25-11-2017 12:52:31    | E190    | D         | 68,5             | 70,1              | 79,6            |
| 25-11-2017 13:11:30    | A319    | D         | 67,1             | 69,5              | 76,7            |
| 25-11-2017 13:13:25    | E195    | D         | 67,9             | 69,4              | 78,4            |
| 25-11-2017 13:24:56    | E195    | D         | 69,2             | 72,6              | 82,0            |
| 25-11-2017 13:39:16    | E170    | D         | 67,7             | 71,1              | 78,8            |
| 25-11-2017 13:42:09    | DH8D    | D         | 66,2             | 72,0              | 78,9            |
| 25-11-2017 13:44:29    | E195    | D         | 68,7             | 69,8              | 79,1            |
| 25-11-2017 13:46:17    | B77W    | D         | 73,8             | 76,3              | 86,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 25-11-2017 13:55:55    | A320    | D         | 67,9             | 70,3              | 80,4            |
| 25-11-2017 14:35:43    | E170    | D         | 67,3             | 69,2              | 79,7            |
| 25-11-2017 14:38:02    | E170    | D         | 69,2             | 71,6              | 80,7            |
| 25-11-2017 14:55:18    | E170    | D         | 67,7             | 69,1              | 76,7            |
| 25-11-2017 14:57:03    | E170    | D         | 67,2             | 70,8              | 80,0            |
| 25-11-2017 15:33:14    | B738    | D         | 70,0             | 73,4              | 85,0            |
| 25-11-2017 15:56:33    | A333    | D         | 72,6             | 76,5              | 87,6            |
| 25-11-2017 16:12:18    | B788    | D         | 67,7             | 69,0              | 80,0            |
| 25-11-2017 16:28:37    | B734    | D         | 70,6             | 73,8              | 82,9            |
| 25-11-2017 17:01:53    | A321    | D         | 69,3             | 71,4              | 82,1            |
| 25-11-2017 17:28:52    | B788    | D         | 67,6             | 69,6              | 78,1            |
| 25-11-2017 19:08:51    | A321    | D         | 69,0             | 71,4              | 78,5            |
| 25-11-2017 19:19:14    | A320    | D         | 67,0             | 68,7              | 77,4            |
| 25-11-2017 19:55:12    | A320    | D         | 67,5             | 69,2              | 76,5            |
| 26-11-2017 06:04:24    | B734    | A         | 72,0             | 75,8              | 85,0            |
| 26-11-2017 06:10:37    | E170    | A         | 70,6             | 73,8              | 82,3            |
| 26-11-2017 06:16:48    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,1              | 81,8            |
| 26-11-2017 06:22:41    | DH8D    | A         | 70,9             | 73,6              | 83,5            |
| 26-11-2017 06:25:01    | DH8D    | A         | 68,9             | 69,8              | 79,3            |
| 26-11-2017 06:28:32    | E170    | A         | 71,5             | 73,9              | 84,1            |
| 26-11-2017 06:30:26    | B738    | A         | 72,2             | 76,4              | 86,2            |
| 26-11-2017 06:34:44    | E195    | A         | 71,8             | 75,8              | 84,6            |
| 26-11-2017 06:37:01    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,6              | 79,8            |
| 26-11-2017 06:48:06    | B738    | A         | 72,6             | 76,7              | 85,8            |
| 26-11-2017 07:10:21    | B738    | A         | 72,1             | 76,7              | 86,1            |
| 26-11-2017 07:28:36    | A320    | A         | 72,8             | 75,9              | 85,8            |
| 26-11-2017 07:51:06    | A332    | A         | 74,8             | 79,6              | 89,1            |
| 26-11-2017 08:05:27    | E195    | A         | 72,1             | 76,1              | 85,1            |
| 26-11-2017 08:12:41    | A320    | A         | 72,1             | 75,3              | 84,8            |
| 26-11-2017 08:20:20    | E170    | A         | 70,8             | 72,5              | 82,6            |
| 26-11-2017 08:24:19    | B763    | A         | 72,9             | 76,7              | 87,0            |
| 26-11-2017 08:38:06    | E170    | A         | 70,4             | 72,5              | 82,7            |
| 26-11-2017 08:41:29    | A320    | A         | 71,2             | 74,0              | 83,8            |
| 26-11-2017 08:50:17    | E170    | A         | 70,0             | 72,8              | 82,6            |
| 26-11-2017 08:52:18    | A320    | A         | 72,9             | 76,0              | 85,7            |
| 26-11-2017 08:57:58    | P180    | A         | 74,3             | 78,1              | 89,4            |
| 26-11-2017 09:14:50    | E170    | A         | 70,1             | 72,1              | 82,1            |
| 26-11-2017 09:21:00    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,1            |
| 26-11-2017 09:26:16    | E170    | A         | 71,5             | 73,6              | 83,5            |
| 26-11-2017 09:28:17    | A320    | A         | 70,7             | 74,0              | 84,1            |
| 26-11-2017 09:30:26    | E195    | A         | 70,2             | 72,0              | 82,2            |
| 26-11-2017 09:32:29    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,2              | 79,6            |
| 26-11-2017 09:34:36    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,5              | 81,2            |
| 26-11-2017 09:36:45    | DH8D    | A         | 67,7             | 68,5              | 77,7            |
| 26-11-2017 09:39:05    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,3              | 78,3            |
| 26-11-2017 09:41:07    | CRJ9    | A         | 69,9             | 72,5              | 81,9            |
| 26-11-2017 09:43:49    | A320    | A         | 72,8             | 75,1              | 85,1            |
| 26-11-2017 09:47:26    | A320    | A         | 71,0             | 73,1              | 83,5            |
| 26-11-2017 10:02:48    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,8              | 81,3            |
| 26-11-2017 10:29:56    | E195    | A         | 71,8             | 74,7              | 84,1            |
| 26-11-2017 10:42:36    | A321    | A         | 71,6             | 74,5              | 83,9            |
| 26-11-2017 10:57:25    | DH8D    | A         | 71,0             | 74,7              | 84,4            |
| 26-11-2017 11:02:35    | E190    | A         | 70,4             | 72,8              | 83,2            |
| 26-11-2017 11:09:55    | E170    | A         | 69,7             | 72,0              | 82,0            |
| 26-11-2017 11:15:59    | B77W    | A         | 76,3             | 81,6              | 90,8            |
| 26-11-2017 11:27:40    | A321    | A         | 70,6             | 73,4              | 83,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 26-11-2017 11:39:06    | A321    | A         | 70,9             | 73,4              | 83,2            |
| 26-11-2017 11:45:40    | E170    | A         | 71,7             | 74,6              | 84,7            |
| 26-11-2017 11:49:53    | A320    | A         | 70,0             | 72,2              | 83,0            |
| 26-11-2017 11:52:50    | A319    | A         | 71,9             | 74,6              | 84,7            |
| 26-11-2017 11:54:56    | E170    | A         | 70,5             | 73,6              | 83,5            |
| 26-11-2017 11:56:44    | B738    | A         | 72,5             | 76,1              | 85,7            |
| 26-11-2017 12:01:12    | CRJ9    | A         | 70,4             | 73,4              | 82,7            |
| 26-11-2017 12:03:40    | A319    | A         | 70,5             | 73,2              | 82,0            |
| 26-11-2017 12:06:16    | B788    | A         | 71,3             | 73,8              | 84,9            |
| 26-11-2017 12:09:14    | E170    | A         | 70,7             | 72,9              | 83,0            |
| 26-11-2017 12:15:33    | B788    | A         | 73,0             | 77,0              | 87,5            |
| 26-11-2017 12:17:43    | B738    | A         | 72,3             | 77,1              | 86,3            |
| 26-11-2017 12:19:56    | E170    | A         | 71,6             | 73,7              | 83,7            |
| 26-11-2017 12:21:51    | E195    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,9            |
| 26-11-2017 12:23:53    | E170    | A         | 70,7             | 72,3              | 82,8            |
| 26-11-2017 12:25:49    | A320    | A         | 72,4             | 75,1              | 84,9            |
| 26-11-2017 12:32:29    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,2              | 81,1            |
| 26-11-2017 12:34:34    | E170    | A         | 70,0             | 73,0              | 82,7            |
| 26-11-2017 12:36:51    | A320    | A         | 73,0             | 76,2              | 85,8            |
| 26-11-2017 12:39:03    | DH8D    | A         | 71,3             | 74,8              | 83,1            |
| 26-11-2017 12:42:35    | DH8D    | A         | 70,1             | 74,1              | 82,9            |
| 26-11-2017 12:44:18    | B788    | A         | 72,0             | 75,8              | 86,0            |
| 26-11-2017 12:47:35    | DH8D    | A         | 72,1             | 74,0              | 83,2            |
| 26-11-2017 13:06:48    | B738    | A         | 73,6             | 77,0              | 85,7            |
| 26-11-2017 13:12:32    | AT45    | A         | 68,5             | 69,5              | 78,9            |
| 26-11-2017 13:20:52    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,5              | 80,3            |
| 26-11-2017 13:32:50    | E170    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,8            |
| 26-11-2017 13:40:51    | CRJ9    | A         | 71,3             | 73,2              | 83,3            |
| 26-11-2017 13:46:39    | B738    | A         | 72,1             | 75,6              | 84,9            |
| 26-11-2017 13:51:24    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,4              | 80,4            |
| 26-11-2017 13:57:14    | F100    | A         | 69,1             | 71,0              | 81,7            |
| 26-11-2017 13:59:42    | B735    | A         | 73,3             | 76,3              | 85,0            |
| 26-11-2017 14:01:40    | A321    | A         | 71,6             | 74,5              | 84,1            |
| 26-11-2017 14:03:42    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,6              | 83,1            |
| 26-11-2017 14:05:54    | A320    | A         | 73,0             | 78,3              | 86,6            |
| 26-11-2017 14:07:49    | A320    | A         | 70,3             | 73,6              | 83,1            |
| 26-11-2017 14:10:00    | A20N    | A         | 70,9             | 72,5              | 82,4            |
| 26-11-2017 14:17:30    | A320    | A         | 70,2             | 73,1              | 82,8            |
| 26-11-2017 14:24:25    | DH8D    | A         | 67,7             | 69,7              | 79,2            |
| 26-11-2017 14:32:38    | A320    | A         | 71,2             | 74,2              | 83,2            |
| 26-11-2017 14:48:22    | B788    | A         | 71,3             | 73,4              | 84,1            |
| 26-11-2017 14:51:00    | E170    | A         | 71,2             | 73,5              | 83,5            |
| 26-11-2017 14:53:27    | E195    | A         | 71,9             | 74,7              | 84,4            |
| 26-11-2017 15:02:09    | B788    | A         | 71,8             | 74,9              | 85,2            |
| 26-11-2017 15:05:40    | E170    | A         | 70,6             | 72,4              | 82,4            |
| 26-11-2017 15:08:38    | E170    | A         | 72,7             | 75,0              | 84,2            |
| 26-11-2017 15:11:04    | DH8D    | A         | 70,3             | 71,3              | 81,4            |
| 26-11-2017 15:13:20    | E170    | A         | 70,4             | 73,0              | 82,7            |
| 26-11-2017 15:15:41    | CRJ9    | A         | 70,7             | 72,6              | 82,8            |
| 26-11-2017 15:18:19    | E170    | A         | 70,8             | 72,9              | 82,8            |
| 26-11-2017 15:23:49    | CRJ9    | A         | 69,8             | 72,4              | 82,1            |
| 26-11-2017 15:28:38    | E195    | A         | 71,5             | 74,5              | 83,8            |
| 26-11-2017 15:32:10    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,9              | 83,3            |
| 26-11-2017 15:34:40    | E170    | A         | 69,6             | 71,5              | 80,4            |
| 26-11-2017 15:38:08    | DH8D    | A         | 69,9             | 70,9              | 79,9            |
| 26-11-2017 15:42:22    | E170    | A         | 71,2             | 73,0              | 83,5            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 26-11-2017 15:45:15    | B734    | A         | 72,2             | 75,5              | 84,5            |
| 26-11-2017 15:48:23    | B733    | A         | 73,6             | 77,6              | 85,9            |
| 26-11-2017 15:50:26    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,0              | 79,4            |
| 26-11-2017 15:52:34    | A319    | A         | 71,1             | 73,7              | 83,2            |
| 26-11-2017 15:55:20    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,1              | 81,2            |
| 26-11-2017 15:57:45    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,9            |
| 26-11-2017 15:59:55    | C25A    | A         | 68,8             | 70,5              | 78,3            |
| 26-11-2017 16:02:38    | E195    | A         | 71,2             | 74,1              | 83,7            |
| 26-11-2017 16:05:26    | A321    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,8            |
| 26-11-2017 16:12:00    | GLF5    | A         | 68,2             | 69,7              | 77,7            |
| 26-11-2017 16:13:39    | E170    | A         | 71,1             | 74,4              | 84,5            |
| 26-11-2017 16:15:36    | B738    | A         | 73,1             | 76,5              | 85,9            |
| 26-11-2017 16:19:15    | E190    | A         | 71,7             | 74,2              | 84,5            |
| 26-11-2017 16:21:49    | A318    | A         | 71,8             | 74,8              | 84,1            |
| 26-11-2017 16:35:51    | B738    | A         | 72,6             | 75,8              | 85,4            |
| 26-11-2017 16:47:03    | A319    | A         | 70,8             | 73,0              | 82,8            |
| 26-11-2017 16:58:50    | C56X    | A         | 68,9             | 70,6              | 78,9            |
| 26-11-2017 17:23:10    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,4              | 80,7            |
| 26-11-2017 17:49:16    | A319    | A         | 70,7             | 73,6              | 83,3            |
| 26-11-2017 17:51:23    | A321    | A         | 70,8             | 74,0              | 83,8            |
| 26-11-2017 17:53:39    | A321    | A         | 71,0             | 73,4              | 83,5            |
| 26-11-2017 18:03:24    | E170    | A         | 71,3             | 74,1              | 83,3            |
| 26-11-2017 18:11:25    | E170    | A         | 70,5             | 73,0              | 82,8            |
| 26-11-2017 18:14:20    | C68A    | A         | 67,5             | 68,0              | 76,5            |
| 26-11-2017 18:26:24    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,1              | 82,1            |
| 26-11-2017 18:30:02    | E170    | A         | 71,3             | 73,9              | 83,1            |
| 26-11-2017 18:36:36    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,7              | 79,5            |
| 26-11-2017 18:38:48    | A320    | A         | 70,1             | 72,9              | 82,6            |
| 26-11-2017 18:41:02    | CRJ9    | A         | 68,8             | 70,4              | 79,9            |
| 26-11-2017 18:43:05    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,4              | 78,6            |
| 26-11-2017 18:44:57    | DH8D    | A         | 70,8             | 72,6              | 82,0            |
| 26-11-2017 18:47:18    | E195    | A         | 71,1             | 74,0              | 83,1            |
| 26-11-2017 18:49:23    | E170    | A         | 70,7             | 72,2              | 83,0            |
| 26-11-2017 18:51:41    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,7              | 79,8            |
| 26-11-2017 18:53:27    | A320    | A         | 73,4             | 76,7              | 86,2            |
| 26-11-2017 18:56:32    | E190    | A         | 71,3             | 73,9              | 83,3            |
| 26-11-2017 18:58:34    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,3              | 81,2            |
| 26-11-2017 19:00:12    | E170    | A         | 70,9             | 73,4              | 83,4            |
| 26-11-2017 19:02:13    | E170    | A         | 70,9             | 73,3              | 83,4            |
| 26-11-2017 19:03:49    | E195    | A         | 72,1             | 75,4              | 84,4            |
| 26-11-2017 19:05:28    | DH8D    | A         | 71,9             | 73,8              | 83,4            |
| 26-11-2017 19:07:28    | DH8D    | A         | 72,0             | 74,6              | 84,0            |
| 26-11-2017 19:09:20    | B738    | A         | 73,2             | 76,2              | 85,9            |
| 26-11-2017 19:11:34    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,8              | 78,1            |
| 26-11-2017 19:13:37    | C295    | A         | 71,4             | 73,4              | 82,5            |
| 26-11-2017 19:16:23    | CRJ9    | A         | 68,7             | 69,7              | 79,5            |
| 26-11-2017 19:18:21    | A320    | A         | 70,9             | 73,0              | 82,7            |
| 26-11-2017 19:20:31    | CRJ9    | A         | 71,1             | 74,1              | 83,4            |
| 26-11-2017 19:22:58    | F100    | A         | 73,9             | 77,7              | 88,7            |
| 26-11-2017 19:24:57    | AT45    | A         | 69,5             | 70,8              | 80,9            |
| 26-11-2017 19:27:23    | E190    | A         | 72,1             | 74,1              | 83,9            |
| 26-11-2017 19:29:26    | B738    | A         | 72,3             | 74,5              | 84,1            |
| 26-11-2017 19:33:17    | B738    | A         | 70,7             | 73,0              | 82,5            |
| 26-11-2017 19:36:55    | E170    | A         | 70,2             | 72,4              | 81,9            |
| 26-11-2017 19:41:49    | CRJ9    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,2            |
| 26-11-2017 19:44:37    | P180    | A         | 74,4             | 78,5              | 89,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 26-11-2017 20:09:24    | B738    | A         | 72,5             | 75,0              | 84,5            |
| 26-11-2017 20:11:26    | A320    | A         | 72,0             | 74,6              | 84,0            |
| 26-11-2017 20:14:09    | E170    | A         | 70,5             | 73,0              | 83,0            |
| 26-11-2017 20:22:55    | E190    | A         | 71,8             | 74,9              | 83,8            |
| 26-11-2017 20:25:31    | E170    | A         | 71,0             | 73,3              | 82,5            |
| 26-11-2017 20:29:07    | A320    | A         | 70,4             | 72,4              | 82,1            |
| 26-11-2017 20:32:13    | E195    | A         | 71,3             | 74,7              | 84,5            |
| 26-11-2017 20:37:49    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,1              | 79,0            |
| 26-11-2017 20:46:05    | B738    | A         | 72,9             | 76,9              | 85,9            |
| 26-11-2017 20:53:09    | CRJ9    | A         | 71,4             | 73,4              | 82,8            |
| 26-11-2017 20:57:23    | DH8D    | A         | 71,6             | 73,9              | 83,6            |
| 26-11-2017 21:01:51    | E195    | A         | 71,7             | 74,1              | 83,4            |
| 26-11-2017 21:09:31    | E170    | A         | 69,9             | 73,3              | 83,2            |
| 26-11-2017 21:14:31    | B738    | A         | 73,3             | 77,7              | 85,8            |
| 26-11-2017 21:17:17    | E170    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,3            |
| 26-11-2017 21:19:02    | E195    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,6            |
| 26-11-2017 21:22:18    | B734    | A         | 72,3             | 76,1              | 84,0            |
| 26-11-2017 21:24:08    | E170    | A         | 70,5             | 72,2              | 81,6            |
| 26-11-2017 21:35:15    | E170    | A         | 71,4             | 73,6              | 82,6            |
| 26-11-2017 21:38:38    | B738    | A         | 72,1             | 75,6              | 85,1            |
| 26-11-2017 21:41:01    | E170    | A         | 71,7             | 74,2              | 83,5            |
| 26-11-2017 21:42:46    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,9              | 79,2            |
| 26-11-2017 21:44:42    | A321    | A         | 73,3             | 76,5              | 85,4            |
| 26-11-2017 21:46:23    | E170    | A         | 70,1             | 72,5              | 82,7            |
| 26-11-2017 21:48:32    | E170    | A         | 70,8             | 73,1              | 82,9            |
| 26-11-2017 21:50:42    | A320    | A         | 70,8             | 73,3              | 82,8            |
| 26-11-2017 21:52:14    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,5              | 79,6            |
| 26-11-2017 21:54:05    | DH8D    | A         | 70,3             | 73,5              | 81,8            |
| 26-11-2017 21:55:59    | B734    | A         | 73,1             | 76,0              | 84,6            |
| 26-11-2017 21:57:51    | B738    | A         | 71,6             | 73,9              | 83,9            |
| 26-11-2017 21:59:42    | E195    | A         | 72,0             | 74,7              | 84,0            |
| 27-11-2017 06:01:02    | B734    | A         | 73,0             | 75,9              | 84,5            |
| 27-11-2017 06:03:42    | E170    | A         | 70,8             | 73,0              | 82,2            |
| 27-11-2017 06:05:50    | E170    | A         | 71,5             | 74,0              | 83,2            |
| 27-11-2017 06:08:08    | E170    | A         | 71,9             | 74,1              | 84,2            |
| 27-11-2017 06:10:28    | A332    | A         | 73,4             | 76,5              | 86,6            |
| 27-11-2017 06:12:55    | DH8D    | A         | 71,2             | 73,5              | 81,2            |
| 27-11-2017 06:15:05    | E170    | A         | 71,1             | 73,4              | 83,1            |
| 27-11-2017 06:17:19    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,2              | 80,7            |
| 27-11-2017 06:19:28    | DH8D    | A         | 71,3             | 72,7              | 82,4            |
| 27-11-2017 06:21:48    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,1              | 79,2            |
| 27-11-2017 06:24:08    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,0              | 80,3            |
| 27-11-2017 06:27:49    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,0              | 81,4            |
| 27-11-2017 06:30:05    | E170    | A         | 70,8             | 72,6              | 82,3            |
| 27-11-2017 06:34:04    | E170    | A         | 70,7             | 72,9              | 82,4            |
| 27-11-2017 06:38:50    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,6            |
| 27-11-2017 07:47:59    | B738    | A         | 71,8             | 74,1              | 84,1            |
| 27-11-2017 07:56:59    | B738    | A         | 72,1             | 75,1              | 84,4            |
| 27-11-2017 08:06:22    | B734    | A         | 72,9             | 76,3              | 85,2            |
| 27-11-2017 08:08:52    | DH8D    | A         | 72,2             | 74,1              | 85,0            |
| 27-11-2017 08:22:02    | E190    | A         | 71,9             | 74,1              | 83,9            |
| 27-11-2017 08:24:33    | AT75    | A         | 70,7             | 73,6              | 82,2            |
| 27-11-2017 08:27:11    | A321    | A         | 71,6             | 74,0              | 83,6            |
| 27-11-2017 08:29:46    | CRJ9    | A         | 72,6             | 75,3              | 84,7            |
| 27-11-2017 08:35:39    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,8              | 83,5            |
| 27-11-2017 08:37:46    | E170    | A         | 70,3             | 72,1              | 81,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-11-2017 08:39:52    | A320    | A         | 70,8             | 73,5              | 83,1            |
| 27-11-2017 08:41:53    | E170    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,9            |
| 27-11-2017 08:44:39    | B738    | A         | 72,1             | 75,0              | 84,6            |
| 27-11-2017 08:48:18    | A321    | A         | 71,9             | 74,2              | 82,7            |
| 27-11-2017 09:00:09    | A320    | A         | 71,7             | 74,8              | 84,0            |
| 27-11-2017 09:02:39    | E170    | A         | 70,5             | 72,9              | 82,3            |
| 27-11-2017 09:05:14    | E170    | A         | 71,2             | 73,6              | 82,6            |
| 27-11-2017 09:12:19    | E190    | A         | 70,7             | 73,2              | 83,3            |
| 27-11-2017 09:19:37    | CRJ9    | A         | 69,8             | 73,0              | 82,6            |
| 27-11-2017 09:22:08    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,8              | 82,0            |
| 27-11-2017 09:24:22    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,6              | 81,7            |
| 27-11-2017 09:26:33    | SB20    | A         | 68,5             | 69,4              | 78,5            |
| 27-11-2017 09:28:44    | E170    | A         | 70,9             | 72,4              | 82,3            |
| 27-11-2017 09:30:56    | A320    | A         | 70,9             | 73,7              | 83,2            |
| 27-11-2017 09:33:03    | A320    | A         | 71,8             | 73,8              | 84,2            |
| 27-11-2017 09:35:11    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,1              | 79,9            |
| 27-11-2017 09:37:04    | E195    | A         | 70,8             | 73,2              | 83,1            |
| 27-11-2017 09:39:06    | E195    | A         | 71,3             | 73,5              | 83,0            |
| 27-11-2017 09:41:05    | DH8D    | A         | 69,3             | 72,2              | 81,9            |
| 27-11-2017 09:43:05    | E170    | A         | 71,3             | 73,6              | 83,1            |
| 27-11-2017 09:44:57    | A320    | A         | 72,2             | 74,5              | 84,5            |
| 27-11-2017 09:47:07    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,3              | 79,7            |
| 27-11-2017 09:49:00    | A320    | A         | 69,5             | 72,3              | 82,8            |
| 27-11-2017 09:51:20    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,0              | 77,6            |
| 27-11-2017 09:53:20    | DH8D    | A         | 71,4             | 73,2              | 83,2            |
| 27-11-2017 09:55:44    | A320    | A         | 70,5             | 72,8              | 83,0            |
| 27-11-2017 09:57:56    | CRJ7    | A         | 69,0             | 72,5              | 84,9            |
| 27-11-2017 10:00:23    | B738    | A         | 71,8             | 76,2              | 85,2            |
| 27-11-2017 10:04:42    | E170    | A         | 70,9             | 73,3              | 83,5            |
| 27-11-2017 10:10:58    | B733    | A         | 72,5             | 75,4              | 85,5            |
| 27-11-2017 10:13:23    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,6              | 82,1            |
| 27-11-2017 10:15:59    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,6            |
| 27-11-2017 10:18:27    | SF34    | A         | 67,9             | 68,9              | 77,4            |
| 27-11-2017 10:21:06    | SF34    | A         | 70,6             | 73,5              | 81,4            |
| 27-11-2017 10:34:01    | E195    | A         | 71,9             | 74,8              | 84,7            |
| 27-11-2017 10:42:21    | E175    | A         | 72,2             | 74,2              | 85,0            |
| 27-11-2017 10:46:26    | A321    | A         | 71,9             | 74,8              | 85,3            |
| 27-11-2017 11:06:55    | B77W    | A         | 74,5             | 77,7              | 88,2            |
| 27-11-2017 11:09:50    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,5              | 78,0            |
| 27-11-2017 11:10:20    | DH8D    | A         | 67,8             | 71,3              | 78,9            |
| 27-11-2017 11:12:35    | B738    | A         | 71,9             | 74,9              | 85,2            |
| 27-11-2017 11:14:34    | E170    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,6            |
| 27-11-2017 11:21:12    | A319    | A         | 71,8             | 75,1              | 85,0            |
| 27-11-2017 11:23:44    | B788    | A         | 71,6             | 75,5              | 85,3            |
| 27-11-2017 11:27:44    | A320    | A         | 72,8             | 76,0              | 85,1            |
| 27-11-2017 11:31:28    | A332    | A         | 73,3             | 76,1              | 87,1            |
| 27-11-2017 11:34:44    | A320    | A         | 71,0             | 73,1              | 83,0            |
| 27-11-2017 11:37:44    | AN30    | A         | 74,6             | 79,7              | 86,6            |
| 27-11-2017 11:48:32    | A321    | A         | 72,6             | 75,9              | 85,4            |
| 27-11-2017 11:50:53    | B738    | A         | 72,9             | 76,2              | 86,2            |
| 27-11-2017 11:53:24    | A321    | A         | 71,0             | 73,5              | 83,4            |
| 27-11-2017 11:55:35    | E195    | A         | 71,3             | 75,5              | 84,5            |
| 27-11-2017 11:58:49    | A321    | A         | 72,2             | 76,0              | 85,8            |
| 27-11-2017 12:03:57    | B788    | A         | 72,0             | 75,6              | 85,5            |
| 27-11-2017 12:06:33    | E170    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,3            |
| 27-11-2017 12:08:47    | E170    | A         | 71,5             | 74,7              | 83,6            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-11-2017 12:11:18    | E170    | A         | 70,7             | 74,3              | 83,2            |
| 27-11-2017 12:14:42    | E170    | A         | 70,8             | 74,0              | 82,9            |
| 27-11-2017 12:17:07    | E195    | A         | 72,4             | 75,2              | 84,4            |
| 27-11-2017 12:19:11    | A320    | A         | 71,7             | 74,6              | 84,0            |
| 27-11-2017 12:21:17    | B788    | A         | 71,4             | 74,3              | 84,7            |
| 27-11-2017 12:24:07    | E195    | A         | 71,7             | 74,4              | 84,0            |
| 27-11-2017 12:27:03    | A333    | A         | 74,2             | 78,5              | 87,9            |
| 27-11-2017 12:29:33    | E170    | A         | 71,1             | 73,7              | 83,1            |
| 27-11-2017 12:31:48    | A320    | A         | 72,4             | 74,5              | 84,5            |
| 27-11-2017 12:34:06    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,2              | 81,2            |
| 27-11-2017 12:36:08    | B738    | A         | 73,5             | 76,6              | 85,5            |
| 27-11-2017 12:38:07    | B788    | A         | 71,5             | 74,3              | 84,7            |
| 27-11-2017 12:45:32    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,9              | 81,6            |
| 27-11-2017 12:48:00    | E170    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,4            |
| 27-11-2017 12:50:49    | E170    | A         | 71,4             | 73,2              | 82,9            |
| 27-11-2017 12:52:54    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,8              | 81,6            |
| 27-11-2017 12:55:11    | E195    | A         | 72,0             | 74,3              | 83,8            |
| 27-11-2017 12:57:19    | CRJ9    | A         | 71,3             | 73,6              | 83,0            |
| 27-11-2017 13:24:42    | E170    | A         | 71,9             | 74,8              | 84,7            |
| 27-11-2017 13:31:33    | E170    | A         | 71,4             | 72,9              | 82,8            |
| 27-11-2017 13:37:33    | GLF5    | A         | 68,5             | 69,2              | 78,0            |
| 27-11-2017 13:39:23    | E170    | A         | 71,0             | 74,2              | 83,1            |
| 27-11-2017 13:41:29    | B763    | A         | 72,2             | 75,3              | 85,6            |
| 27-11-2017 13:44:34    | AT75    | A         | 70,8             | 73,5              | 83,1            |
| 27-11-2017 13:46:52    | E170    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,5            |
| 27-11-2017 13:48:45    | E170    | A         | 71,4             | 73,7              | 82,6            |
| 27-11-2017 13:50:58    | C295    | A         | 72,2             | 74,6              | 82,9            |
| 27-11-2017 13:53:16    | A321    | A         | 72,3             | 74,6              | 84,3            |
| 27-11-2017 13:55:25    | CRJ7    | A         | 70,9             | 73,9              | 82,9            |
| 27-11-2017 13:57:43    | A320    | A         | 70,8             | 73,8              | 83,3            |
| 27-11-2017 13:59:54    | B788    | A         | 71,6             | 73,8              | 84,2            |
| 27-11-2017 14:02:17    | F100    | A         | 70,7             | 72,2              | 82,2            |
| 27-11-2017 14:04:38    | B738    | A         | 73,3             | 77,0              | 86,3            |
| 27-11-2017 14:06:59    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,7              | 79,7            |
| 27-11-2017 14:09:03    | A319    | A         | 72,9             | 75,9              | 84,6            |
| 27-11-2017 14:10:49    | E190    | A         | 72,5             | 74,8              | 84,6            |
| 27-11-2017 14:13:34    | A320    | A         | 69,9             | 71,8              | 81,7            |
| 27-11-2017 14:15:32    | B738    | A         | 72,4             | 75,0              | 85,1            |
| 27-11-2017 14:17:57    | A320    | A         | 70,6             | 73,3              | 82,9            |
| 27-11-2017 14:19:55    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,6            |
| 27-11-2017 14:21:50    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,7              | 78,5            |
| 27-11-2017 14:24:41    | A320    | A         | 71,1             | 73,6              | 83,7            |
| 27-11-2017 14:30:04    | B738    | A         | 72,6             | 74,9              | 84,7            |
| 27-11-2017 14:45:47    | A320    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,1            |
| 27-11-2017 15:05:32    | CRJ9    | A         | 72,2             | 73,6              | 82,6            |
| 27-11-2017 15:08:04    | E195    | A         | 72,4             | 74,8              | 83,8            |
| 27-11-2017 15:25:01    | CRJ9    | A         | 71,0             | 73,9              | 82,5            |
| 27-11-2017 15:29:47    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,5              | 80,4            |
| 27-11-2017 15:32:55    | E170    | A         | 71,3             | 74,4              | 83,1            |
| 27-11-2017 15:34:52    | E170    | A         | 70,8             | 73,0              | 81,9            |
| 27-11-2017 15:36:49    | E195    | A         | 72,1             | 74,7              | 83,9            |
| 27-11-2017 15:38:55    | DH8D    | A         | 69,6             | 70,9              | 80,0            |
| 27-11-2017 15:41:19    | E195    | A         | 71,6             | 73,5              | 82,7            |
| 27-11-2017 15:43:33    | E170    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,9            |
| 27-11-2017 15:45:28    | A321    | A         | 70,4             | 72,7              | 83,0            |
| 27-11-2017 15:47:34    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,5              | 79,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-11-2017 15:49:27    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,2              | 79,6            |
| 27-11-2017 15:51:30    | E195    | A         | 72,2             | 75,0              | 83,6            |
| 27-11-2017 15:53:20    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,5              | 83,0            |
| 27-11-2017 15:55:30    | E170    | A         | 70,8             | 72,5              | 81,9            |
| 27-11-2017 15:58:27    | E170    | A         | 71,8             | 75,0              | 83,6            |
| 27-11-2017 16:00:22    | CRJ9    | A         | 71,2             | 73,2              | 81,9            |
| 27-11-2017 16:02:13    | E170    | A         | 71,6             | 73,4              | 83,1            |
| 27-11-2017 16:04:02    | E550    | A         | 69,0             | 70,2              | 78,0            |
| 27-11-2017 16:05:57    | P180    | A         | 74,8             | 78,7              | 89,1            |
| 27-11-2017 16:08:04    | A318    | A         | 70,6             | 73,9              | 83,4            |
| 27-11-2017 16:10:11    | B734    | A         | 73,0             | 76,5              | 85,6            |
| 27-11-2017 16:12:12    | E190    | A         | 71,9             | 73,6              | 83,4            |
| 27-11-2017 16:13:53    | A319    | A         | 71,5             | 73,8              | 82,7            |
| 27-11-2017 16:29:35    | A319    | A         | 71,6             | 74,5              | 84,2            |
| 27-11-2017 16:38:05    | M28     | A         | 71,0             | 73,2              | 80,1            |
| 27-11-2017 16:55:40    | C295    | A         | 71,1             | 73,3              | 81,9            |
| 27-11-2017 17:02:15    | B788    | D         | 69,0             | 70,1              | 79,8            |
| 27-11-2017 17:13:34    | CRJ9    | A         | 72,2             | 74,9              | 84,2            |
| 27-11-2017 17:28:56    | C295    | A         | 72,3             | 74,6              | 83,5            |
| 27-11-2017 17:35:35    | E170    | A         | 70,5             | 72,0              | 82,0            |
| 27-11-2017 17:39:23    | A321    | A         | 71,1             | 74,4              | 83,7            |
| 27-11-2017 17:41:43    | DH8D    | A         | 69,0             | 69,8              | 80,1            |
| 27-11-2017 17:50:43    | A319    | A         | 70,4             | 72,7              | 82,4            |
| 27-11-2017 17:53:23    | E170    | A         | 70,9             | 73,4              | 82,0            |
| 27-11-2017 17:57:07    | E190    | A         | 70,3             | 72,8              | 82,6            |
| 27-11-2017 18:01:03    | E170    | A         | 70,8             | 72,5              | 81,2            |
| 27-11-2017 18:07:06    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,8              | 80,8            |
| 27-11-2017 18:14:09    | A321    | A         | 71,1             | 73,9              | 83,1            |
| 27-11-2017 18:21:08    | C56X    | A         | 68,1             | 68,9              | 78,1            |
| 27-11-2017 18:23:42    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,3              | 80,7            |
| 27-11-2017 18:26:23    | E170    | A         | 70,8             | 73,3              | 82,3            |
| 27-11-2017 18:28:24    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,6              | 79,9            |
| 27-11-2017 18:30:22    | DH8D    | A         | 72,4             | 74,9              | 82,9            |
| 27-11-2017 18:32:51    | CRJ9    | A         | 69,2             | 71,6              | 81,0            |
| 27-11-2017 18:40:19    | E170    | A         | 71,5             | 74,7              | 83,2            |
| 27-11-2017 18:43:45    | E170    | A         | 70,8             | 72,7              | 82,2            |
| 27-11-2017 18:45:55    | E170    | A         | 71,6             | 73,9              | 83,4            |
| 27-11-2017 18:47:31    | E190    | A         | 71,1             | 74,0              | 83,5            |
| 27-11-2017 18:49:16    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,2              | 80,4            |
| 27-11-2017 18:50:56    | E170    | A         | 70,0             | 72,7              | 82,5            |
| 27-11-2017 18:52:53    | CRJ9    | A         | 71,3             | 73,1              | 82,4            |
| 27-11-2017 18:54:40    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,2              | 81,1            |
| 27-11-2017 18:56:27    | B738    | A         | 73,0             | 76,4              | 85,5            |
| 27-11-2017 18:58:12    | CRJ7    | A         | 72,1             | 74,2              | 83,2            |
| 27-11-2017 18:59:59    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,3              | 81,5            |
| 27-11-2017 19:03:21    | B738    | A         | 72,6             | 75,6              | 84,7            |
| 27-11-2017 19:05:55    | AT75    | A         | 71,0             | 72,7              | 82,2            |
| 27-11-2017 19:08:16    | A320    | A         | 73,4             | 76,5              | 85,4            |
| 27-11-2017 19:10:00    | E170    | A         | 70,0             | 73,3              | 82,6            |
| 27-11-2017 19:12:34    | A320    | A         | 71,0             | 74,0              | 83,0            |
| 27-11-2017 19:14:21    | E170    | A         | 70,7             | 73,1              | 82,8            |
| 27-11-2017 19:20:18    | A320    | A         | 71,8             | 75,5              | 83,5            |
| 27-11-2017 19:23:27    | E170    | A         | 71,0             | 73,3              | 82,1            |
| 27-11-2017 19:26:06    | AN26    | A         | 75,1             | 79,7              | 86,2            |
| 27-11-2017 19:37:26    | CRJ9    | A         | 72,2             | 74,8              | 83,0            |
| 27-11-2017 19:58:27    | B788    | A         | 72,4             | 74,4              | 84,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-11-2017 20:22:13    | SF34    | A         | 71,4             | 74,4              | 81,8            |
| 27-11-2017 20:35:10    | B738    | A         | 73,6             | 76,5              | 85,3            |
| 27-11-2017 20:39:21    | E195    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,3            |
| 27-11-2017 20:49:28    | CRJ9    | A         | 71,6             | 74,1              | 82,0            |
| 27-11-2017 20:59:47    | A320    | A         | 71,5             | 73,7              | 83,0            |
| 27-11-2017 21:02:59    | DH8D    | A         | 70,4             | 73,0              | 82,1            |
| 27-11-2017 21:06:26    | E170    | A         | 70,7             | 73,1              | 81,1            |
| 27-11-2017 21:18:13    | SF34    | A         | 73,1             | 76,5              | 84,5            |
| 27-11-2017 21:20:20    | B733    | A         | 73,6             | 76,5              | 84,7            |
| 27-11-2017 21:22:11    | E170    | A         | 71,5             | 74,1              | 82,6            |
| 27-11-2017 21:23:57    | E195    | A         | 71,0             | 73,5              | 83,3            |
| 27-11-2017 21:26:23    | E170    | A         | 70,8             | 73,2              | 81,9            |
| 27-11-2017 21:28:18    | E195    | A         | 71,6             | 73,9              | 83,1            |
| 27-11-2017 21:30:10    | E195    | A         | 72,7             | 75,1              | 83,5            |
| 27-11-2017 21:37:19    | E195    | A         | 71,4             | 75,2              | 83,2            |
| 27-11-2017 21:39:16    | E170    | A         | 70,6             | 73,3              | 82,3            |
| 27-11-2017 21:41:07    | E195    | A         | 72,8             | 76,1              | 84,6            |
| 27-11-2017 21:43:09    | B738    | A         | 74,0             | 77,5              | 86,5            |
| 27-11-2017 21:45:07    | B734    | A         | 72,6             | 75,1              | 83,8            |
| 27-11-2017 21:46:40    | A320    | A         | 71,7             | 74,1              | 83,2            |
| 27-11-2017 21:48:22    | DH8D    | A         | 70,8             | 73,1              | 82,8            |
| 27-11-2017 21:49:54    | A320    | A         | 70,1             | 71,8              | 80,9            |
| 27-11-2017 21:51:45    | E170    | A         | 71,1             | 73,4              | 82,3            |
| 27-11-2017 21:53:32    | B738    | A         | 73,3             | 76,4              | 85,7            |
| 27-11-2017 21:55:17    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,6              | 80,1            |
| 27-11-2017 21:56:53    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,4              | 78,5            |
| 27-11-2017 21:59:18    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,6              | 80,1            |
| 28-11-2017 06:09:15    | B733    | D         | 71,9             | 75,7              | 84,7            |
| 28-11-2017 06:27:08    | E190    | D         | 67,9             | 70,0              | 78,3            |
| 28-11-2017 06:38:19    | A320    | D         | 68,8             | 72,1              | 81,1            |
| 28-11-2017 06:52:57    | A321    | D         | 68,6             | 71,1              | 80,4            |
| 28-11-2017 07:56:38    | B734    | D         | 69,0             | 70,7              | 80,1            |
| 28-11-2017 08:30:57    | B738    | D         | 70,8             | 74,2              | 84,4            |
| 28-11-2017 08:46:57    | A320    | D         | 68,9             | 71,1              | 80,9            |
| 28-11-2017 08:49:45    | B763    | D         | 69,5             | 71,3              | 82,0            |
| 28-11-2017 09:10:56    | A333    | D         | 72,5             | 77,0              | 87,0            |
| 28-11-2017 09:29:17    | A320    | D         | 67,7             | 68,5              | 76,7            |
| 28-11-2017 10:00:37    | MD11    | D         | 71,5             | 77,7              | 87,4            |
| 28-11-2017 10:53:53    | E170    | D         | 67,8             | 68,8              | 79,2            |
| 28-11-2017 11:07:28    | B738    | D         | 66,4             | 69,8              | 76,4            |
| 28-11-2017 11:13:21    | B788    | D         | 67,7             | 70,8              | 79,5            |
| 28-11-2017 11:17:41    | E170    | D         | 66,7             | 70,2              | 78,2            |
| 28-11-2017 12:02:46    | E170    | D         | 67,6             | 69,4              | 79,3            |
| 28-11-2017 12:15:32    | E195    | D         | 69,2             | 72,6              | 83,8            |
| 28-11-2017 13:32:01    | E195    | D         | 70,4             | 73,2              | 82,4            |
| 28-11-2017 13:37:29    | B77W    | D         | 71,0             | 73,4              | 84,2            |
| 28-11-2017 13:51:51    | E195    | D         | 68,1             | 70,3              | 81,1            |
| 28-11-2017 14:00:51    | A320    | D         | 69,0             | 70,7              | 80,5            |
| 28-11-2017 14:35:52    | E170    | D         | 68,0             | 70,2              | 80,0            |
| 28-11-2017 14:54:08    | E170    | D         | 68,0             | 70,8              | 81,6            |
| 28-11-2017 15:02:49    | A320    | D         | 67,4             | 68,7              | 77,4            |
| 28-11-2017 15:23:36    | B738    | D         | 69,8             | 72,0              | 82,8            |
| 28-11-2017 16:41:38    | A321    | D         | 69,2             | 73,1              | 82,3            |
| 28-11-2017 16:50:50    | E190    | D         | 68,6             | 69,7              | 79,1            |
| 28-11-2017 16:54:30    | B739    | D         | 70,7             | 72,5              | 83,9            |
| 28-11-2017 17:00:41    | B788    | D         | 68,1             | 71,2              | 78,5            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-11-2017 17:18:55    | E195    | D         | 69,2             | 71,9              | 80,9            |
| 28-11-2017 17:41:06    | B734    | D         | 66,7             | 68,3              | 75,7            |
| 28-11-2017 18:24:14    | A320    | D         | 68,5             | 70,5              | 80,6            |
| 28-11-2017 19:21:14    | A320    | D         | 67,5             | 69,7              | 77,9            |
| 29-11-2017 06:05:33    | E190    | D         | 68,9             | 70,0              | 78,4            |
| 29-11-2017 06:12:50    | E190    | D         | 69,1             | 70,6              | 79,1            |
| 29-11-2017 07:55:10    | B734    | D         | 67,6             | 68,6              | 77,2            |
| 29-11-2017 08:01:35    | E170    | D         | 67,9             | 69,0              | 80,0            |
| 29-11-2017 08:36:21    | AN26    | D         | 68,9             | 71,8              | 83,0            |
| 29-11-2017 09:05:54    | MD11    | D         | 73,2             | 76,8              | 88,0            |
| 29-11-2017 10:20:04    | A320    | D         | 68,9             | 70,1              | 80,6            |
| 29-11-2017 10:31:48    | B738    | D         | 70,7             | 72,8              | 85,0            |
| 29-11-2017 10:33:57    | A320    | D         | 68,7             | 70,2              | 80,1            |
| 29-11-2017 11:00:02    | C295    | D         | 68,2             | 69,0              | 77,7            |
| 29-11-2017 11:02:13    | E170    | D         | 66,8             | 68,0              | 78,3            |
| 29-11-2017 11:26:48    | A320    | D         | 67,7             | 68,6              | 80,0            |
| 29-11-2017 11:28:38    | E170    | D         | 68,3             | 69,9              | 81,1            |
| 29-11-2017 11:40:47    | E195    | D         | 68,4             | 70,0              | 80,5            |
| 29-11-2017 11:50:34    | B738    | D         | 69,0             | 70,3              | 81,3            |
| 29-11-2017 12:28:50    | B734    | D         | 71,2             | 74,6              | 84,6            |
| 29-11-2017 13:39:04    | B763    | D         | 74,3             | 77,4              | 87,1            |
| 29-11-2017 13:42:23    | E170    | D         | 67,8             | 69,1              | 80,1            |
| 29-11-2017 13:55:56    | A320    | D         | 67,9             | 69,9              | 80,7            |
| 29-11-2017 13:58:58    | A332    | D         | 68,9             | 70,6              | 83,8            |
| 29-11-2017 14:08:25    | B734    | D         | 69,8             | 72,2              | 83,2            |
| 29-11-2017 14:26:09    | B77W    | D         | 72,3             | 74,8              | 86,7            |
| 29-11-2017 14:40:37    | E195    | D         | 69,0             | 71,2              | 83,1            |
| 29-11-2017 14:50:13    | E170    | D         | 68,9             | 70,2              | 81,4            |
| 29-11-2017 14:52:49    | E170    | D         | 67,9             | 68,9              | 80,4            |
| 29-11-2017 15:02:02    | E170    | D         | 68,8             | 70,6              | 81,6            |
| 29-11-2017 15:20:50    | E170    | D         | 67,8             | 68,7              | 78,9            |
| 29-11-2017 15:26:41    | B738    | D         | 70,2             | 71,5              | 81,6            |
| 29-11-2017 16:05:40    | A321    | D         | 70,7             | 72,7              | 84,3            |
| 29-11-2017 16:50:20    | E170    | D         | 68,9             | 70,4              | 81,9            |
| 29-11-2017 17:24:04    | B734    | D         | 68,9             | 70,1              | 80,6            |
| 29-11-2017 17:31:27    | B788    | D         | 67,0             | 67,5              | 77,0            |
| 29-11-2017 17:36:04    | E190    | D         | 68,9             | 69,5              | 78,4            |
| 29-11-2017 18:20:17    | A333    | D         | 74,1             | 79,1              | 87,7            |
| 30-11-2017 06:26:28    | E190    | D         | 68,2             | 69,6              | 77,7            |
| 30-11-2017 06:42:56    | B738    | D         | 67,4             | 69,1              | 78,8            |
| 30-11-2017 06:51:28    | B738    | D         | 71,5             | 73,9              | 85,5            |
| 30-11-2017 09:42:11    | MD11    | D         | 73,3             | 76,1              | 86,9            |
| 30-11-2017 09:48:40    | A320    | D         | 67,6             | 69,3              | 78,4            |
| 30-11-2017 10:03:12    | A333    | D         | 70,9             | 73,7              | 85,8            |
| 30-11-2017 11:30:25    | B738    | D         | 68,4             | 70,6              | 78,4            |
| 30-11-2017 11:55:13    | E170    | D         | 66,1             | 67,1              | 76,1            |
| 30-11-2017 13:03:29    | E170    | D         | 67,1             | 68,9              | 79,4            |
| 30-11-2017 13:35:24    | E195    | D         | 68,9             | 70,3              | 78,9            |
| 30-11-2017 13:40:20    | E170    | D         | 66,8             | 67,5              | 75,8            |
| 30-11-2017 14:30:17    | A332    | D         | 71,9             | 75,6              | 88,1            |
| 30-11-2017 14:35:03    | A320    | D         | 67,3             | 69,8              | 81,1            |
| 30-11-2017 14:47:41    | B77W    | D         | 70,6             | 73,4              | 84,6            |
| 30-11-2017 15:04:07    | E170    | D         | 67,3             | 68,8              | 78,4            |
| 30-11-2017 15:27:53    | E170    | D         | 67,7             | 68,8              | 77,2            |
| 30-11-2017 15:55:48    | B738    | D         | 69,2             | 70,8              | 82,2            |
| 30-11-2017 16:33:58    | A321    | D         | 68,7             | 70,4              | 81,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 30-11-2017 17:21:00    | E190    | D         | 68,3             | 69,4              | 78,7            |
| 30-11-2017 19:59:44    | E170    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,6            |
| 30-11-2017 20:02:46    | AN26    | A         | 74,0             | 77,4              | 83,5            |
| 30-11-2017 20:16:38    | A320    | A         | 72,0             | 74,2              | 83,1            |
| 30-11-2017 20:22:05    | CRJ9    | A         | 71,6             | 73,8              | 82,4            |
| 30-11-2017 20:24:52    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,5              | 79,4            |
| 30-11-2017 20:57:48    | E170    | A         | 70,0             | 70,9              | 80,7            |
| 30-11-2017 21:00:21    | B738    | A         | 72,5             | 75,0              | 84,2            |
| 30-11-2017 21:24:20    | B738    | A         | 72,1             | 74,3              | 83,8            |
| 30-11-2017 21:33:45    | E170    | A         | 69,5             | 70,8              | 80,3            |
| 30-11-2017 21:36:20    | E195    | A         | 71,2             | 72,9              | 82,0            |
| 30-11-2017 21:42:19    | E170    | A         | 70,6             | 72,5              | 81,4            |
| 30-11-2017 21:45:34    | E195    | A         | 70,6             | 72,7              | 81,7            |
| 30-11-2017 21:48:11    | A320    | A         | 72,0             | 74,1              | 83,2            |
| 30-11-2017 21:51:14    | E170    | A         | 69,5             | 71,3              | 80,6            |
| 30-11-2017 21:53:48    | E170    | A         | 70,2             | 71,6              | 80,6            |
| 30-11-2017 21:56:09    | A321    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,4            |
| 30-11-2017 21:58:42    | B734    | A         | 72,1             | 74,3              | 82,9            |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2017 22:03:49    | A321    | A         | 69,4             | 73,5              | 83,7            |
| 01-11-2017 22:39:03    | A319    | A         | 68,7             | 72,9              | 82,9            |
| 01-11-2017 22:42:08    | A319    | A         | 70,5             | 73,9              | 84,8            |
| 01-11-2017 22:44:38    | E170    | A         | 70,0             | 74,0              | 83,8            |
| 01-11-2017 22:56:20    | E190    | A         | 68,5             | 72,9              | 82,3            |
| 01-11-2017 23:03:46    | A321    | A         | 70,3             | 74,8              | 84,9            |
| 01-11-2017 23:34:32    | E170    | D         | 64,4             | 67,7              | 77,0            |
| 02-11-2017 00:08:48    | A320    | A         | 69,2             | 73,6              | 83,5            |
| 02-11-2017 00:19:35    | A321    | A         | 68,9             | 73,7              | 82,9            |
| 02-11-2017 00:28:56    | B738    | A         | 69,3             | 74,9              | 84,5            |
| 02-11-2017 02:30:49    | ASTR    | A         | 66,3             | 69,3              | 78,1            |
| 02-11-2017 03:34:21    | A320    | A         | 69,9             | 74,3              | 84,2            |
| 02-11-2017 03:39:32    | A320    | A         | 67,6             | 70,9              | 82,2            |
| 02-11-2017 05:24:15    | B752    | A         | 72,2             | 79,5              | 88,6            |
| 02-11-2017 05:34:40    | A333    | A         | 72,6             | 78,6              | 88,8            |
| 02-11-2017 05:40:19    | MD11    | A         | 77,3             | 83,0              | 93,4            |
| 02-11-2017 05:54:40    | E170    | A         | 67,7             | 72,2              | 83,3            |
| 02-11-2017 22:00:47    | DH8D    | A         | 69,5             | 73,5              | 82,9            |
| 02-11-2017 22:07:04    | DH8D    | A         | 67,2             | 71,8              | 82,8            |
| 02-11-2017 22:13:58    | E170    | A         | 67,7             | 72,8              | 82,9            |
| 02-11-2017 22:16:59    | B734    | A         | 70,8             | 76,9              | 85,9            |
| 02-11-2017 22:19:56    | DH8D    | A         | 66,7             | 70,8              | 81,6            |
| 02-11-2017 22:22:54    | DH8D    | A         | 66,1             | 70,8              | 80,9            |
| 02-11-2017 22:25:36    | E35L    | A         | 68,1             | 71,3              | 81,9            |
| 02-11-2017 22:33:44    | A320    | A         | 69,3             | 73,7              | 84,1            |
| 02-11-2017 22:45:18    | A319    | A         | 68,2             | 72,2              | 83,5            |
| 02-11-2017 22:48:41    | E170    | A         | 69,5             | 73,4              | 84,5            |
| 02-11-2017 22:57:00    | DH8D    | D         | 64,1             | 67,2              | 73,1            |
| 02-11-2017 23:02:08    | A321    | A         | 70,3             | 75,3              | 85,5            |
| 02-11-2017 23:09:54    | E190    | A         | 70,1             | 75,7              | 85,7            |
| 02-11-2017 23:56:01    | CRJ9    | A         | 68,1             | 72,9              | 83,7            |
| 03-11-2017 00:24:46    | A320    | A         | 68,8             | 73,9              | 85,0            |
| 03-11-2017 00:30:03    | A321    | A         | 69,7             | 74,9              | 85,3            |
| 03-11-2017 02:39:17    | A321    | A         | 71,5             | 76,4              | 87,2            |
| 03-11-2017 02:42:10    | A320    | A         | 69,6             | 74,5              | 85,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2017 02:52:32    | LJ35    | A         | 65,9             | 70,6              | 79,2            |
| 03-11-2017 04:42:01    | B738    | A         | 71,0             | 77,6              | 87,4            |
| 03-11-2017 05:33:50    | B752    | A         | 71,5             | 77,0              | 87,3            |
| 03-11-2017 05:59:25    | A332    | A         | 73,2             | 78,0              | 88,1            |
| 03-11-2017 22:02:42    | A320    | A         | 68,2             | 73,0              | 83,7            |
| 03-11-2017 22:05:28    | DH8D    | A         | 64,7             | 67,7              | 78,5            |
| 03-11-2017 22:30:59    | E170    | A         | 69,4             | 73,3              | 83,9            |
| 03-11-2017 22:40:44    | E195    | D         | 67,9             | 71,3              | 82,4            |
| 03-11-2017 22:43:58    | E170    | D         | 61,2             | 63,5              | 74,8            |
| 03-11-2017 22:45:55    | E195    | D         | 67,8             | 72,4              | 83,8            |
| 03-11-2017 22:48:01    | B738    | D         | 68,7             | 73,7              | 83,5            |
| 03-11-2017 22:51:13    | E170    | D         | 66,3             | 69,3              | 82,1            |
| 03-11-2017 22:57:28    | DH8D    | D         | 62,7             | 64,5              | 71,7            |
| 03-11-2017 23:00:12    | B738    | D         | 64,3             | 66,8              | 79,2            |
| 03-11-2017 23:09:11    | CRJ9    | D         | 62,9             | 65,5              | 73,7            |
| 03-11-2017 23:11:37    | DH8D    | D         | 62,9             | 64,4              | 73,3            |
| 03-11-2017 23:13:34    | E170    | D         | 61,3             | 64,5              | 75,1            |
| 03-11-2017 23:18:04    | E170    | D         | 65,7             | 68,9              | 80,5            |
| 03-11-2017 23:19:30    | B734    | D         | 70,5             | 76,8              | 87,0            |
| 03-11-2017 23:45:50    | A320    | A         | 69,5             | 73,2              | 83,3            |
| 03-11-2017 23:59:17    | CRJ9    | A         | 68,4             | 73,1              | 83,0            |
| 04-11-2017 00:37:00    | A320    | A         | 69,1             | 73,3              | 83,7            |
| 04-11-2017 01:05:48    | A321    | A         | 69,1             | 73,3              | 83,8            |
| 04-11-2017 05:50:28    | B738    | A         | 71,6             | 76,2              | 86,2            |
| 04-11-2017 22:39:35    | B738    | D         | 67,3             | 70,3              | 82,8            |
| 04-11-2017 22:50:42    | E195    | D         | 67,2             | 71,9              | 84,0            |
| 04-11-2017 23:03:21    | B738    | D         | 68,5             | 72,8              | 84,7            |
| 04-11-2017 23:05:16    | E170    | D         | 65,7             | 69,2              | 80,8            |
| 04-11-2017 23:16:30    | B734    | D         | 70,3             | 74,7              | 86,3            |
| 05-11-2017 05:50:27    | A332    | A         | 71,9             | 76,3              | 85,9            |
| 05-11-2017 05:57:42    | A320    | D         | 66,6             | 70,1              | 80,1            |
| 05-11-2017 22:21:39    | B739    | D         | 69,8             | 74,3              | 86,1            |
| 05-11-2017 22:45:24    | E170    | D         | 62,0             | 64,0              | 75,2            |
| 05-11-2017 22:53:18    | E195    | D         | 68,7             | 73,3              | 83,9            |
| 05-11-2017 22:55:44    | E170    | D         | 65,0             | 67,9              | 81,3            |
| 05-11-2017 23:13:42    | E195    | D         | 68,3             | 72,8              | 83,8            |
| 05-11-2017 23:19:43    | DH8D    | D         | 62,2             | 63,3              | 71,2            |
| 05-11-2017 23:21:48    | E170    | D         | 66,1             | 70,5              | 82,0            |
| 05-11-2017 23:55:11    | B734    | D         | 70,0             | 76,0              | 86,2            |
| 06-11-2017 05:58:00    | B735    | D         | 70,3             | 74,7              | 84,9            |
| 06-11-2017 22:01:09    | DH8D    | A         | 68,1             | 71,1              | 81,9            |
| 06-11-2017 22:03:45    | B738    | A         | 70,8             | 75,7              | 86,0            |
| 06-11-2017 22:09:58    | DH8D    | A         | 66,9             | 71,1              | 81,8            |
| 06-11-2017 22:12:49    | A321    | A         | 71,3             | 75,8              | 86,6            |
| 06-11-2017 22:15:52    | DH8D    | A         | 66,9             | 71,0              | 81,6            |
| 06-11-2017 22:28:36    | DH8D    | A         | 67,4             | 70,9              | 81,6            |
| 06-11-2017 22:33:25    | B763    | A         | 69,8             | 74,3              | 85,4            |
| 06-11-2017 22:45:05    | A320    | A         | 69,0             | 73,1              | 83,8            |
| 06-11-2017 22:47:37    | A319    | A         | 72,1             | 76,4              | 86,6            |
| 06-11-2017 22:51:08    | A321    | A         | 68,6             | 72,6              | 83,1            |
| 06-11-2017 23:25:51    | A320    | A         | 68,7             | 72,7              | 83,2            |
| 06-11-2017 23:27:56    | E170    | A         | 68,7             | 72,9              | 83,2            |
| 06-11-2017 23:30:39    | E190    | A         | 69,0             | 73,4              | 83,2            |
| 06-11-2017 23:36:24    | E35L    | A         | 66,8             | 70,3              | 79,6            |
| 06-11-2017 23:52:34    | A321    | A         | 73,3             | 78,9              | 88,7            |
| 07-11-2017 00:15:29    | A321    | A         | 70,2             | 73,8              | 84,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2017 00:41:02    | A320    | A         | 67,4             | 70,1              | 80,6            |
| 07-11-2017 00:54:00    | A321    | A         | 68,7             | 72,2              | 82,7            |
| 07-11-2017 05:08:25    | A332    | A         | 71,1             | 74,7              | 85,6            |
| 07-11-2017 05:29:06    | B752    | A         | 69,5             | 74,0              | 84,7            |
| 07-11-2017 05:51:14    | MD11    | A         | 75,1             | 80,4              | 90,5            |
| 07-11-2017 22:21:01    | B739    | D         | 66,3             | 71,4              | 81,7            |
| 07-11-2017 22:57:54    | E195    | D         | 64,2             | 67,9              | 78,8            |
| 07-11-2017 23:11:58    | E195    | D         | 63,0             | 66,2              | 75,3            |
| 07-11-2017 23:17:02    | B734    | D         | 63,7             | 66,2              | 76,4            |
| 08-11-2017 00:17:19    | A320    | A         | 68,6             | 73,4              | 83,1            |
| 08-11-2017 01:56:10    | A321    | A         | 69,1             | 73,3              | 83,6            |
| 08-11-2017 02:37:26    | A320    | A         | 69,0             | 74,0              | 83,4            |
| 08-11-2017 22:13:12    | B753    | D         | 61,4             | 63,5              | 71,8            |
| 08-11-2017 22:39:07    | E195    | D         | 65,2             | 68,3              | 79,2            |
| 08-11-2017 22:51:12    | E170    | D         | 63,1             | 65,2              | 75,1            |
| 08-11-2017 22:53:51    | B734    | D         | 65,5             | 68,6              | 80,0            |
| 08-11-2017 23:03:47    | E170    | D         | 63,0             | 64,8              | 74,8            |
| 08-11-2017 23:09:15    | E195    | D         | 67,1             | 71,3              | 81,9            |
| 08-11-2017 23:40:21    | B738    | D         | 61,7             | 64,6              | 70,8            |
| 09-11-2017 05:01:21    | ASTR    | D         | 64,1             | 67,3              | 78,7            |
| 09-11-2017 22:00:56    | DH8D    | A         | 69,9             | 73,2              | 84,2            |
| 09-11-2017 22:05:43    | DH8D    | A         | 69,1             | 72,6              | 82,7            |
| 09-11-2017 22:09:26    | DH8D    | A         | 68,6             | 72,9              | 82,4            |
| 09-11-2017 22:44:44    | E195    | D         | 67,3             | 69,7              | 80,7            |
| 09-11-2017 22:51:13    | A319    | A         | 71,3             | 76,1              | 86,1            |
| 09-11-2017 22:54:07    | C56X    | A         | 68,4             | 71,3              | 80,4            |
| 09-11-2017 22:56:54    | A319    | A         | 69,9             | 76,1              | 84,5            |
| 09-11-2017 23:00:51    | A321    | A         | 70,2             | 74,9              | 84,7            |
| 09-11-2017 23:17:55    | E190    | A         | 70,9             | 75,1              | 85,2            |
| 09-11-2017 23:23:32    | C68A    | A         | 65,7             | 68,3              | 78,4            |
| 10-11-2017 00:11:45    | CRJ9    | A         | 68,1             | 72,7              | 82,6            |
| 10-11-2017 00:40:56    | A320    | A         | 68,9             | 73,9              | 84,1            |
| 10-11-2017 00:53:08    | A321    | A         | 69,5             | 73,7              | 84,4            |
| 10-11-2017 00:58:41    | A321    | A         | 70,4             | 75,1              | 85,2            |
| 10-11-2017 04:13:10    | B738    | A         | 70,6             | 76,2              | 86,5            |
| 10-11-2017 05:40:16    | MD11    | A         | 76,0             | 82,8              | 92,3            |
| 10-11-2017 05:44:19    | B752    | A         | 70,1             | 75,7              | 85,6            |
| 10-11-2017 22:01:16    | B734    | D         | 65,8             | 69,2              | 79,0            |
| 10-11-2017 22:09:08    | B752    | D         | 64,3             | 68,4              | 78,5            |
| 10-11-2017 22:46:41    | E195    | D         | 68,1             | 73,5              | 84,3            |
| 10-11-2017 22:52:38    | A321    | A         | 67,4             | 71,7              | 82,3            |
| 10-11-2017 22:56:45    | E195    | D         | 63,9             | 69,1              | 78,6            |
| 10-11-2017 23:02:15    | E170    | D         | 61,0             | 63,3              | 75,8            |
| 10-11-2017 23:04:01    | E170    | D         | 66,1             | 70,3              | 82,1            |
| 10-11-2017 23:10:55    | DH8D    | D         | 62,3             | 65,7              | 74,3            |
| 10-11-2017 23:12:43    | E170    | D         | 64,0             | 68,3              | 79,5            |
| 10-11-2017 23:31:17    | E195    | D         | 67,9             | 73,1              | 83,4            |
| 10-11-2017 23:35:00    | B738    | D         | 67,9             | 73,8              | 84,2            |
| 10-11-2017 23:38:37    | A320    | D         | 64,3             | 68,9              | 78,1            |
| 11-11-2017 22:27:05    | A321    | A         | 68,9             | 73,0              | 83,0            |
| 11-11-2017 22:41:30    | A319    | A         | 68,2             | 73,2              | 83,2            |
| 11-11-2017 23:37:09    | A320    | A         | 68,9             | 72,9              | 83,1            |
| 12-11-2017 00:13:44    | A320    | A         | 68,6             | 72,6              | 83,2            |
| 12-11-2017 00:16:32    | A321    | A         | 69,7             | 74,5              | 84,3            |
| 12-11-2017 01:18:19    | A321    | A         | 69,6             | 74,3              | 84,0            |
| 12-11-2017 02:23:06    | A320    | A         | 68,4             | 72,5              | 82,8            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-11-2017 03:21:20    | C295    | A         | 68,8             | 73,7              | 82,8            |
| 12-11-2017 04:35:58    | A320    | A         | 69,2             | 72,4              | 83,3            |
| 12-11-2017 04:55:15    | LJ60    | D         | 61,9             | 63,5              | 71,9            |
| 12-11-2017 05:44:30    | A333    | A         | 74,0             | 78,2              | 89,9            |
| 12-11-2017 22:08:34    | B738    | D         | 63,0             | 65,5              | 77,0            |
| 12-11-2017 22:48:11    | E170    | D         | 66,4             | 69,3              | 80,8            |
| 12-11-2017 22:55:08    | E170    | D         | 64,9             | 67,7              | 79,2            |
| 12-11-2017 22:59:22    | E170    | D         | 65,7             | 68,7              | 80,7            |
| 12-11-2017 23:11:42    | E195    | D         | 66,0             | 69,4              | 81,7            |
| 12-11-2017 23:16:13    | B734    | D         | 69,3             | 74,3              | 85,9            |
| 13-11-2017 00:06:14    | B738    | D         | 68,7             | 73,4              | 84,4            |
| 13-11-2017 01:35:08    | A320    | A         | 68,6             | 72,4              | 82,4            |
| 13-11-2017 02:04:45    | B788    | D         | 62,4             | 65,6              | 76,4            |
| 13-11-2017 02:04:45    | CRJ9    | D         | 62,4             | 65,6              | 76,4            |
| 13-11-2017 22:02:39    | DH8D    | A         | 66,7             | 70,3              | 81,0            |
| 13-11-2017 22:04:57    | DH8D    | A         | 67,7             | 71,2              | 82,1            |
| 13-11-2017 22:07:11    | A320    | A         | 68,7             | 73,3              | 84,2            |
| 13-11-2017 22:09:28    | DH8D    | A         | 67,0             | 70,2              | 81,3            |
| 13-11-2017 22:11:35    | DH8D    | A         | 66,7             | 71,1              | 81,5            |
| 13-11-2017 22:13:49    | B734    | A         | 71,6             | 78,2              | 86,5            |
| 13-11-2017 22:24:56    | H25B    | A         | 67,9             | 71,8              | 81,3            |
| 13-11-2017 22:27:48    | E195    | A         | 68,9             | 73,9              | 84,7            |
| 13-11-2017 22:33:09    | A321    | A         | 70,1             | 75,4              | 85,6            |
| 13-11-2017 22:42:14    | A319    | A         | 68,5             | 73,7              | 84,5            |
| 13-11-2017 22:50:30    | A319    | A         | 69,3             | 73,7              | 84,6            |
| 13-11-2017 22:58:12    | P180    | A         | 74,7             | 80,6              | 92,2            |
| 13-11-2017 23:13:20    | A321    | A         | 69,4             | 74,1              | 84,9            |
| 13-11-2017 23:16:25    | E190    | A         | 69,7             | 75,0              | 85,2            |
| 13-11-2017 23:21:58    | A320    | A         | 68,5             | 73,0              | 83,7            |
| 13-11-2017 23:47:01    | A321    | A         | 69,9             | 74,8              | 85,1            |
| 14-11-2017 00:40:39    | A321    | A         | 68,3             | 74,0              | 84,8            |
| 14-11-2017 05:28:39    | B752    | A         | 71,3             | 76,6              | 87,4            |
| 14-11-2017 05:41:35    | A333    | A         | 74,4             | 83,1              | 90,7            |
| 14-11-2017 05:48:38    | MD11    | A         | 76,0             | 81,8              | 92,4            |
| 14-11-2017 22:08:04    | B738    | A         | 69,8             | 74,0              | 84,5            |
| 14-11-2017 22:11:34    | E195    | A         | 68,9             | 74,9              | 84,1            |
| 14-11-2017 22:18:50    | DH8D    | A         | 67,6             | 70,9              | 81,4            |
| 14-11-2017 22:35:00    | H25B    | A         | 66,6             | 70,8              | 79,8            |
| 14-11-2017 22:38:22    | A319    | A         | 69,8             | 73,4              | 83,0            |
| 14-11-2017 22:40:49    | A319    | A         | 69,2             | 74,1              | 84,4            |
| 14-11-2017 23:17:39    | E195    | A         | 70,2             | 74,9              | 84,4            |
| 14-11-2017 23:19:56    | E190    | A         | 70,5             | 74,8              | 85,2            |
| 15-11-2017 00:18:18    | A320    | A         | 69,0             | 74,2              | 83,6            |
| 15-11-2017 00:21:36    | A320    | A         | 68,2             | 72,2              | 82,9            |
| 15-11-2017 00:24:43    | A321    | A         | 70,0             | 74,4              | 84,5            |
| 15-11-2017 01:07:43    | A321    | A         | 69,7             | 73,8              | 84,6            |
| 15-11-2017 01:16:39    | A320    | A         | 67,9             | 73,0              | 82,8            |
| 15-11-2017 02:43:30    | A320    | A         | 68,4             | 71,8              | 82,7            |
| 15-11-2017 05:47:51    | B752    | A         | 70,3             | 74,5              | 85,2            |
| 15-11-2017 22:01:53    | E170    | A         | 68,9             | 72,9              | 83,0            |
| 15-11-2017 22:03:47    | DH8D    | A         | 65,9             | 69,6              | 80,2            |
| 15-11-2017 22:05:41    | DH8D    | A         | 67,5             | 72,4              | 82,1            |
| 15-11-2017 22:07:37    | B738    | A         | 71,1             | 76,5              | 86,1            |
| 15-11-2017 22:10:00    | E170    | A         | 69,1             | 73,1              | 83,6            |
| 15-11-2017 22:12:08    | E195    | A         | 70,1             | 75,6              | 85,4            |
| 15-11-2017 22:14:17    | DH8D    | A         | 66,9             | 71,8              | 81,5            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-11-2017 22:16:28    | E170    | A         | 68,7             | 72,3              | 82,3            |
| 15-11-2017 22:18:46    | A321    | A         | 68,6             | 73,3              | 83,8            |
| 15-11-2017 22:21:11    | A321    | A         | 69,6             | 74,6              | 84,3            |
| 15-11-2017 22:29:56    | E170    | A         | 67,5             | 73,0              | 82,4            |
| 15-11-2017 22:55:10    | A319    | A         | 71,1             | 74,6              | 85,6            |
| 15-11-2017 23:02:20    | A319    | A         | 69,0             | 73,1              | 83,9            |
| 15-11-2017 23:13:12    | A321    | A         | 68,8             | 73,4              | 83,7            |
| 15-11-2017 23:23:05    | E190    | A         | 70,6             | 75,6              | 85,7            |
| 15-11-2017 23:37:25    | E170    | D         | 60,8             | 61,8              | 70,8            |
| 16-11-2017 00:21:01    | E170    | A         | 68,6             | 72,2              | 82,4            |
| 16-11-2017 00:27:48    | A321    | A         | 68,6             | 73,3              | 83,5            |
| 16-11-2017 00:57:00    | A320    | A         | 69,3             | 73,0              | 83,7            |
| 16-11-2017 01:28:05    | A320    | A         | 68,6             | 72,4              | 83,4            |
| 16-11-2017 05:39:28    | MD11    | A         | 74,4             | 81,2              | 90,6            |
| 16-11-2017 05:42:33    | A333    | A         | 74,0             | 81,3              | 89,2            |
| 16-11-2017 22:09:51    | DH8D    | A         | 69,7             | 73,6              | 84,0            |
| 16-11-2017 22:42:05    | A319    | A         | 69,6             | 74,9              | 85,3            |
| 16-11-2017 22:44:43    | E170    | A         | 68,1             | 72,5              | 82,4            |
| 16-11-2017 22:52:29    | B738    | A         | 69,6             | 74,5              | 84,1            |
| 16-11-2017 22:54:17    | A319    | A         | 68,1             | 73,5              | 83,4            |
| 16-11-2017 22:56:57    | DH8D    | A         | 69,4             | 73,2              | 83,7            |
| 16-11-2017 23:05:44    | A321    | A         | 68,1             | 72,4              | 82,9            |
| 16-11-2017 23:13:54    | E195    | D         | 68,9             | 73,6              | 84,4            |
| 16-11-2017 23:22:48    | E190    | A         | 73,1             | 78,1              | 86,9            |
| 16-11-2017 23:26:55    | B734    | A         | 70,4             | 75,3              | 83,8            |
| 16-11-2017 23:53:48    | E170    | D         | 62,2             | 63,8              | 72,2            |
| 17-11-2017 00:38:14    | A320    | A         | 68,9             | 72,1              | 82,3            |
| 17-11-2017 01:05:41    | A321    | A         | 69,6             | 74,0              | 83,0            |
| 17-11-2017 01:09:27    | A321    | A         | 69,2             | 74,0              | 83,2            |
| 17-11-2017 03:46:16    | B738    | A         | 70,8             | 75,6              | 84,6            |
| 17-11-2017 05:28:20    | B752    | A         | 70,7             | 75,6              | 85,7            |
| 17-11-2017 05:49:23    | MD11    | A         | 74,1             | 80,1              | 90,0            |
| 17-11-2017 22:01:58    | DH8D    | A         | 67,3             | 70,4              | 80,6            |
| 17-11-2017 22:05:19    | B738    | A         | 70,6             | 75,3              | 85,4            |
| 17-11-2017 22:12:06    | B738    | A         | 70,2             | 75,5              | 85,2            |
| 17-11-2017 22:15:15    | DH8D    | A         | 66,8             | 70,0              | 81,0            |
| 17-11-2017 22:17:55    | DH8D    | A         | 67,2             | 71,1              | 80,8            |
| 17-11-2017 22:22:47    | A320    | A         | 68,4             | 72,1              | 82,3            |
| 17-11-2017 22:44:47    | A320    | A         | 69,4             | 73,8              | 83,0            |
| 17-11-2017 22:53:47    | E195    | A         | 69,2             | 73,7              | 82,2            |
| 17-11-2017 22:55:54    | A319    | A         | 68,6             | 71,8              | 81,9            |
| 17-11-2017 22:59:08    | A321    | A         | 69,4             | 73,4              | 83,4            |
| 17-11-2017 23:02:03    | A321    | A         | 70,0             | 73,7              | 83,8            |
| 17-11-2017 23:03:51    | E190    | A         | 70,5             | 75,6              | 84,7            |
| 17-11-2017 23:21:44    | A320    | A         | 68,3             | 72,3              | 82,6            |
| 17-11-2017 23:25:40    | B738    | A         | 69,8             | 74,8              | 85,6            |
| 17-11-2017 23:31:01    | B738    | A         | 72,2             | 78,7              | 86,2            |
| 17-11-2017 23:33:00    | CRJ9    | A         | 68,5             | 72,5              | 82,8            |
| 18-11-2017 00:06:25    | CRJ9    | A         | 68,3             | 71,4              | 81,3            |
| 18-11-2017 00:33:21    | A320    | A         | 68,3             | 71,9              | 81,7            |
| 18-11-2017 00:41:06    | A321    | A         | 68,8             | 72,5              | 82,2            |
| 18-11-2017 01:47:03    | A332    | A         | 69,2             | 75,4              | 85,6            |
| 18-11-2017 02:50:15    | A320    | A         | 67,8             | 71,7              | 81,4            |
| 18-11-2017 22:37:58    | E170    | D         | 66,0             | 70,2              | 81,3            |
| 18-11-2017 22:45:28    | E170    | D         | 68,9             | 72,5              | 84,1            |
| 18-11-2017 22:49:00    | CRJ9    | D         | 63,2             | 66,9              | 79,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 18-11-2017 22:51:41    | E195    | D         | 69,3             | 74,4              | 84,8            |
| 18-11-2017 22:53:10    | DH8D    | D         | 61,0             | 63,3              | 71,0            |
| 18-11-2017 22:56:43    | E195    | D         | 69,6             | 75,6              | 84,5            |
| 18-11-2017 22:58:29    | DH8D    | D         | 62,1             | 63,6              | 71,7            |
| 18-11-2017 23:14:59    | B734    | D         | 72,5             | 78,5              | 87,8            |
| 18-11-2017 23:40:09    | A320    | A         | 68,4             | 72,7              | 83,1            |
| 19-11-2017 00:04:47    | A320    | A         | 68,0             | 72,0              | 82,7            |
| 19-11-2017 00:35:53    | A321    | A         | 69,4             | 73,8              | 83,7            |
| 19-11-2017 00:41:32    | B738    | A         | 71,0             | 76,6              | 86,3            |
| 19-11-2017 00:45:01    | DH8D    | A         | 67,6             | 71,6              | 80,4            |
| 19-11-2017 01:06:43    | E35L    | A         | 67,2             | 71,5              | 80,4            |
| 19-11-2017 01:10:22    | A321    | A         | 70,1             | 74,8              | 83,7            |
| 19-11-2017 02:36:51    | A320    | A         | 69,3             | 73,3              | 83,8            |
| 19-11-2017 05:14:16    | GLF5    | A         | 64,2             | 67,3              | 78,2            |
| 19-11-2017 05:59:07    | A333    | A         | 73,4             | 79,5              | 88,7            |
| 19-11-2017 22:08:50    | DH8D    | A         | 68,4             | 72,4              | 82,4            |
| 19-11-2017 22:11:00    | B734    | A         | 70,3             | 74,9              | 84,4            |
| 19-11-2017 22:13:33    | DH8D    | A         | 69,5             | 73,2              | 83,8            |
| 19-11-2017 22:18:06    | F2TH    | A         | 66,8             | 70,1              | 79,6            |
| 19-11-2017 22:20:38    | A321    | A         | 70,1             | 74,8              | 84,4            |
| 19-11-2017 22:24:05    | E170    | A         | 70,1             | 73,9              | 83,9            |
| 19-11-2017 22:27:35    | DH8D    | A         | 69,8             | 74,7              | 83,7            |
| 19-11-2017 22:33:39    | E170    | A         | 68,7             | 73,6              | 83,8            |
| 19-11-2017 22:49:20    | A320    | A         | 69,8             | 75,5              | 85,3            |
| 19-11-2017 22:54:20    | A319    | A         | 70,5             | 75,1              | 84,5            |
| 19-11-2017 23:13:30    | A321    | A         | 69,5             | 74,4              | 84,6            |
| 19-11-2017 23:16:46    | E190    | A         | 67,6             | 71,5              | 82,8            |
| 19-11-2017 23:58:58    | CRJ9    | A         | 67,5             | 71,3              | 82,3            |
| 20-11-2017 00:45:22    | A321    | A         | 69,6             | 74,3              | 84,4            |
| 20-11-2017 00:47:23    | A320    | A         | 68,0             | 72,6              | 83,0            |
| 20-11-2017 01:57:16    | A320    | A         | 68,8             | 73,6              | 83,5            |
| 20-11-2017 03:10:49    | B738    | A         | 69,3             | 75,4              | 84,1            |
| 20-11-2017 05:00:37    | B752    | A         | 71,5             | 75,7              | 86,4            |
| 20-11-2017 05:07:33    | B752    | A         | 71,0             | 74,7              | 85,3            |
| 20-11-2017 05:54:41    | B734    | A         | 71,6             | 77,7              | 85,6            |
| 20-11-2017 22:01:39    | DH8D    | A         | 66,8             | 70,3              | 81,3            |
| 20-11-2017 22:11:36    | E170    | A         | 68,7             | 74,6              | 84,7            |
| 20-11-2017 22:16:03    | B734    | A         | 71,1             | 77,3              | 86,4            |
| 20-11-2017 22:46:49    | A319    | A         | 69,9             | 75,6              | 85,0            |
| 20-11-2017 22:49:28    | A319    | A         | 68,7             | 73,1              | 84,2            |
| 20-11-2017 23:00:15    | A321    | A         | 69,1             | 74,7              | 84,6            |
| 20-11-2017 23:09:23    | E190    | A         | 70,4             | 75,6              | 85,6            |
| 20-11-2017 23:27:54    | A320    | A         | 67,8             | 72,1              | 83,0            |
| 20-11-2017 23:50:51    | A321    | A         | 68,0             | 74,4              | 84,7            |
| 21-11-2017 00:12:58    | CRJ9    | A         | 67,3             | 70,4              | 82,5            |
| 21-11-2017 05:36:09    | A333    | A         | 73,5             | 78,0              | 89,3            |
| 21-11-2017 05:40:22    | B752    | A         | 69,8             | 74,0              | 85,3            |
| 21-11-2017 05:47:41    | MD11    | A         | 75,0             | 81,3              | 90,9            |
| 21-11-2017 22:00:51    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,2              | 83,1            |
| 21-11-2017 22:03:50    | DH8D    | A         | 71,2             | 75,5              | 85,4            |
| 21-11-2017 22:23:21    | B738    | A         | 71,4             | 76,1              | 85,8            |
| 21-11-2017 22:26:18    | E170    | A         | 69,6             | 73,7              | 83,7            |
| 21-11-2017 22:39:33    | A319    | A         | 71,2             | 76,2              | 86,8            |
| 21-11-2017 22:42:26    | A319    | A         | 68,6             | 72,5              | 83,4            |
| 21-11-2017 23:59:56    | CRJ9    | A         | 68,2             | 71,3              | 82,2            |
| 22-11-2017 00:11:03    | A320    | A         | 68,4             | 73,0              | 83,3            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 22-11-2017 00:14:00    | A320    | A         | 69,1             | 73,1              | 83,4            |
| 22-11-2017 00:20:32    | A321    | A         | 68,9             | 72,5              | 83,0            |
| 22-11-2017 01:19:19    | A321    | A         | 69,2             | 73,2              | 83,0            |
| 22-11-2017 02:24:29    | A320    | A         | 68,3             | 72,4              | 82,6            |
| 22-11-2017 05:24:47    | B752    | A         | 70,9             | 75,1              | 85,8            |
| 22-11-2017 05:31:34    | A320    | D         | 64,8             | 67,6              | 79,6            |
| 22-11-2017 05:52:42    | B738    | D         | 67,1             | 70,1              | 82,3            |
| 22-11-2017 22:00:54    | CL30    | D         | 67,4             | 72,1              | 79,5            |
| 22-11-2017 22:42:32    | B738    | D         | 68,9             | 72,5              | 82,9            |
| 22-11-2017 22:44:55    | E170    | D         | 65,8             | 69,2              | 80,7            |
| 22-11-2017 22:48:10    | E170    | D         | 65,5             | 68,0              | 80,0            |
| 22-11-2017 22:50:04    | E170    | D         | 60,6             | 61,7              | 69,6            |
| 22-11-2017 22:54:04    | E170    | D         | 64,6             | 67,5              | 79,1            |
| 22-11-2017 22:58:27    | B734    | D         | 68,0             | 71,8              | 82,2            |
| 22-11-2017 23:08:54    | B734    | D         | 69,7             | 74,3              | 83,7            |
| 22-11-2017 23:11:50    | CRJ9    | D         | 68,6             | 74,0              | 83,2            |
| 22-11-2017 23:16:40    | B738    | D         | 62,2             | 65,5              | 74,0            |
| 23-11-2017 05:59:47    | CRJ9    | D         | 62,1             | 64,7              | 74,4            |
| 23-11-2017 22:01:36    | B752    | D         | 65,9             | 69,9              | 81,2            |
| 23-11-2017 22:43:58    | E195    | D         | 69,2             | 74,4              | 84,2            |
| 23-11-2017 22:47:45    | E170    | D         | 66,3             | 68,8              | 81,2            |
| 23-11-2017 22:51:05    | E170    | D         | 66,6             | 70,3              | 82,1            |
| 23-11-2017 22:52:36    | CRJ9    | D         | 63,0             | 64,9              | 76,6            |
| 23-11-2017 22:59:50    | E170    | D         | 67,2             | 71,2              | 83,2            |
| 23-11-2017 23:06:54    | E195    | D         | 62,7             | 64,6              | 75,9            |
| 23-11-2017 23:14:17    | B738    | D         | 69,7             | 74,7              | 84,7            |
| 24-11-2017 00:48:53    | E195    | D         | 68,6             | 73,2              | 83,9            |
| 24-11-2017 01:48:44    | A321    | A         | 69,9             | 75,0              | 84,8            |
| 24-11-2017 01:57:28    | A321    | A         | 71,8             | 76,7              | 86,6            |
| 24-11-2017 05:54:35    | B738    | D         | 67,6             | 71,2              | 83,3            |
| 24-11-2017 22:36:34    | B734    | D         | 68,8             | 73,9              | 84,7            |
| 24-11-2017 22:43:09    | E170    | D         | 62,0             | 63,6              | 74,5            |
| 24-11-2017 22:45:01    | E170    | D         | 62,2             | 64,7              | 76,3            |
| 24-11-2017 22:51:05    | E170    | D         | 65,8             | 69,5              | 81,5            |
| 24-11-2017 22:54:13    | CRJ9    | D         | 63,2             | 66,6              | 76,2            |
| 24-11-2017 22:55:42    | E195    | D         | 68,8             | 73,1              | 83,8            |
| 24-11-2017 22:58:00    | E195    | D         | 68,1             | 73,4              | 84,1            |
| 24-11-2017 22:59:55    | E195    | D         | 68,3             | 72,9              | 82,9            |
| 24-11-2017 23:04:09    | E170    | D         | 65,8             | 69,8              | 81,5            |
| 24-11-2017 23:05:50    | DH8D    | D         | 63,2             | 64,4              | 73,9            |
| 24-11-2017 23:08:41    | B738    | D         | 67,6             | 71,7              | 83,3            |
| 24-11-2017 23:11:10    | E195    | D         | 62,3             | 64,0              | 75,5            |
| 24-11-2017 23:12:49    | B738    | D         | 63,2             | 65,7              | 77,0            |
| 24-11-2017 23:14:33    | DH8D    | D         | 61,4             | 62,9              | 71,4            |
| 24-11-2017 23:45:55    | A320    | A         | 68,6             | 72,0              | 82,8            |
| 25-11-2017 00:05:19    | CRJ9    | A         | 67,9             | 71,1              | 81,9            |
| 25-11-2017 00:28:12    | A321    | A         | 69,3             | 73,8              | 83,7            |
| 25-11-2017 01:45:12    | SF34    | A         | 66,4             | 69,8              | 78,7            |
| 25-11-2017 01:54:07    | A320    | A         | 69,1             | 74,3              | 84,5            |
| 25-11-2017 02:05:07    | SF34    | A         | 65,6             | 68,0              | 77,9            |
| 25-11-2017 22:43:30    | A320    | A         | 70,0             | 74,5              | 84,5            |
| 25-11-2017 23:06:56    | SF34    | A         | 66,3             | 69,2              | 79,3            |
| 25-11-2017 23:40:14    | A320    | A         | 68,7             | 72,7              | 82,9            |
| 25-11-2017 23:43:48    | B738    | A         | 70,7             | 75,9              | 85,4            |
| 26-11-2017 00:03:26    | A320    | A         | 68,5             | 73,0              | 83,5            |
| 26-11-2017 00:24:45    | A321    | A         | 69,2             | 74,5              | 84,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 26-11-2017 00:56:07    | B738    | A         | 71,3             | 77,1              | 86,5            |
| 26-11-2017 01:02:49    | A321    | A         | 69,6             | 74,2              | 84,0            |
| 26-11-2017 01:27:33    | B738    | A         | 70,2             | 75,0              | 85,1            |
| 26-11-2017 02:33:32    | A320    | A         | 69,1             | 74,4              | 84,5            |
| 26-11-2017 05:34:20    | A333    | A         | 73,4             | 77,9              | 89,5            |
| 26-11-2017 22:01:11    | DH8D    | A         | 65,0             | 68,9              | 79,9            |
| 26-11-2017 22:03:03    | DH8D    | A         | 67,4             | 70,7              | 80,9            |
| 26-11-2017 22:04:59    | DH8D    | A         | 67,6             | 70,8              | 81,2            |
| 26-11-2017 22:06:48    | A320    | A         | 70,0             | 74,2              | 84,3            |
| 26-11-2017 22:17:44    | A321    | A         | 69,4             | 73,6              | 84,0            |
| 26-11-2017 22:39:12    | A321    | A         | 69,3             | 73,3              | 83,8            |
| 26-11-2017 22:54:28    | A319    | A         | 69,2             | 72,8              | 83,8            |
| 26-11-2017 23:04:57    | A321    | A         | 68,7             | 73,0              | 83,5            |
| 26-11-2017 23:12:30    | E195    | A         | 69,5             | 74,1              | 84,1            |
| 26-11-2017 23:17:11    | B738    | A         | 68,8             | 74,2              | 84,8            |
| 26-11-2017 23:22:20    | E190    | A         | 69,3             | 73,7              | 83,9            |
| 27-11-2017 00:27:01    | A321    | A         | 67,2             | 70,2              | 81,0            |
| 27-11-2017 01:12:25    | A320    | A         | 67,6             | 71,1              | 81,2            |
| 27-11-2017 01:24:06    | A320    | A         | 67,5             | 72,2              | 83,0            |
| 27-11-2017 01:32:13    | A320    | A         | 68,2             | 72,0              | 82,3            |
| 27-11-2017 04:33:00    | B738    | A         | 71,2             | 75,7              | 85,6            |
| 27-11-2017 05:01:46    | B752    | A         | 69,3             | 74,2              | 84,3            |
| 27-11-2017 05:11:21    | B752    | A         | 75,0             | 80,4              | 90,9            |
| 27-11-2017 05:39:56    | E190    | A         | 68,5             | 72,7              | 82,7            |
| 27-11-2017 05:58:51    | A320    | A         | 68,6             | 73,7              | 83,8            |
| 27-11-2017 22:07:18    | DH8D    | A         | 66,3             | 70,5              | 80,1            |
| 27-11-2017 22:09:36    | DH8D    | A         | 67,4             | 71,7              | 80,4            |
| 27-11-2017 22:51:38    | A321    | A         | 67,9             | 72,6              | 82,0            |
| 27-11-2017 23:19:52    | E190    | A         | 67,8             | 70,6              | 80,6            |
| 27-11-2017 23:23:29    | A320    | A         | 68,7             | 73,3              | 82,7            |
| 27-11-2017 23:32:50    | A319    | A         | 68,5             | 73,3              | 82,5            |
| 27-11-2017 23:39:12    | A320    | A         | 69,6             | 74,2              | 83,3            |
| 27-11-2017 23:53:19    | A321    | A         | 69,1             | 73,1              | 82,9            |
| 28-11-2017 22:12:30    | B739    | D         | 70,0             | 75,5              | 86,5            |
| 28-11-2017 22:14:23    | B734    | D         | 64,0             | 67,0              | 77,8            |
| 28-11-2017 22:44:11    | E170    | D         | 66,8             | 71,6              | 82,8            |
| 28-11-2017 22:48:34    | B734    | D         | 69,0             | 74,4              | 84,9            |
| 28-11-2017 22:50:11    | E170    | D         | 63,0             | 66,8              | 78,2            |
| 28-11-2017 22:57:03    | E170    | D         | 66,9             | 70,6              | 81,2            |
| 28-11-2017 22:58:45    | E170    | D         | 66,4             | 69,2              | 82,0            |
| 28-11-2017 23:02:58    | DH8D    | D         | 62,8             | 64,5              | 72,3            |
| 28-11-2017 23:10:04    | E170    | D         | 66,7             | 70,0              | 82,8            |
| 28-11-2017 23:15:56    | E195    | D         | 68,3             | 72,9              | 84,0            |
| 29-11-2017 01:40:07    | E170    | A         | 68,1             | 72,4              | 81,7            |
| 29-11-2017 05:19:45    | A320    | D         | 65,5             | 68,5              | 81,3            |
| 29-11-2017 05:59:19    | B734    | A         | 69,5             | 73,4              | 83,4            |
| 29-11-2017 22:11:28    | B738    | D         | 69,1             | 73,2              | 84,3            |
| 29-11-2017 22:14:07    | B752    | D         | 61,6             | 63,0              | 72,0            |
| 29-11-2017 22:44:01    | E170    | D         | 64,8             | 67,8              | 78,8            |
| 29-11-2017 22:49:36    | E170    | D         | 62,8             | 64,6              | 75,1            |
| 29-11-2017 22:51:53    | E170    | D         | 63,5             | 66,1              | 76,0            |
| 29-11-2017 22:53:17    | E170    | D         | 66,8             | 70,9              | 82,4            |
| 29-11-2017 22:56:53    | E170    | D         | 60,7             | 62,7              | 73,5            |
| 29-11-2017 23:01:29    | E195    | D         | 67,3             | 71,1              | 82,7            |
| 29-11-2017 23:09:41    | B734    | D         | 68,4             | 72,9              | 83,3            |
| 29-11-2017 23:24:57    | B738    | D         | 62,9             | 65,8              | 77,3            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 30-11-2017 05:57:17    | B735    | D         | 68,1             | 72,2              | 83,5            |
| 30-11-2017 22:00:58    | E170    | A         | 66,9             | 70,1              | 80,2            |
| 30-11-2017 22:03:41    | B738    | A         | 70,2             | 74,2              | 84,0            |
| 30-11-2017 22:06:16    | DH8D    | A         | 66,4             | 70,2              | 80,7            |
| 30-11-2017 22:08:42    | E195    | A         | 68,9             | 71,9              | 81,7            |
| 30-11-2017 22:10:41    | AT45    | A         | 68,0             | 70,4              | 80,3            |
| 30-11-2017 22:12:57    | CRJ9    | A         | 67,8             | 72,0              | 80,8            |
| 30-11-2017 22:15:05    | B734    | A         | 69,8             | 73,8              | 82,8            |
| 30-11-2017 22:17:14    | E170    | A         | 67,5             | 70,7              | 80,7            |
| 30-11-2017 22:49:06    | B738    | A         | 70,0             | 74,4              | 83,8            |
| 30-11-2017 22:52:48    | DH8D    | A         | 68,0             | 71,3              | 80,0            |
| 30-11-2017 22:56:13    | E170    | A         | 67,7             | 70,7              | 80,5            |
| 30-11-2017 22:58:53    | H25B    | A         | 64,3             | 66,3              | 75,4            |
| 30-11-2017 23:01:27    | DH8D    | A         | 66,8             | 69,8              | 78,5            |
| 30-11-2017 23:03:32    | DH8D    | A         | 67,6             | 72,3              | 81,9            |
| 30-11-2017 23:05:43    | DH8D    | A         | 66,4             | 69,6              | 80,2            |
| 30-11-2017 23:08:48    | C295    | A         | 67,7             | 71,2              | 80,3            |
| 30-11-2017 23:12:57    | E195    | A         | 69,1             | 73,2              | 82,9            |
| 30-11-2017 23:16:19    | E190    | A         | 67,9             | 71,6              | 82,1            |
| 30-11-2017 23:22:41    | A321    | A         | 68,2             | 72,6              | 82,7            |
| 30-11-2017 23:26:15    | A319    | A         | 67,9             | 72,6              | 82,3            |
| 30-11-2017 23:37:22    | A319    | A         | 69,0             | 73,6              | 83,6            |
| 01-12-2017 00:02:00    | DH8D    | A         | 66,4             | 69,1              | 78,9            |
| 01-12-2017 00:09:54    | CRJ9    | A         | 68,1             | 71,4              | 81,3            |
| 01-12-2017 00:54:13    | A321    | A         | 68,9             | 72,1              | 81,5            |
| 01-12-2017 01:24:10    | A320    | A         | 67,8             | 71,9              | 81,8            |
| 01-12-2017 01:41:19    | SF34    | A         | 67,0             | 70,3              | 78,5            |
| 01-12-2017 01:52:04    | A321    | A         | 68,9             | 74,0              | 83,4            |
| 01-12-2017 03:05:00    | A320    | A         | 66,8             | 72,3              | 81,7            |
| 01-12-2017 04:06:11    | B738    | A         | 69,0             | 74,2              | 84,3            |

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 05-11-2017 20:46:39    | CRJ9    | D         | 68,6             | 70,6              | 80,0            |
| 07-11-2017 10:54:53    | DH8D    | D         | 68,1             | 70,4              | 79,2            |
| 07-11-2017 17:11:12    | P180    | D         | 68,7             | 71,8              | 81,9            |
| 09-11-2017 13:14:03    | E190    | D         | 69,9             | 75,6              | 84,4            |
| 10-11-2017 21:08:14    | B738    | A         | 71,2             | 75,5              | 85,0            |
| 15-11-2017 10:33:54    | E195    | A         | 75,8             | 80,9              | 88,8            |
| 15-11-2017 10:41:24    | A333    | A         | 77,7             | 83,8              | 92,2            |
| 15-11-2017 10:53:11    | SF34    | A         | 70,5             | 73,2              | 82,0            |
| 15-11-2017 10:57:13    | A321    | A         | 74,2             | 78,5              | 87,3            |
| 15-11-2017 11:07:08    | DH8D    | A         | 71,6             | 74,4              | 83,9            |
| 17-11-2017 09:59:43    | P180    | D         | 70,5             | 73,4              | 83,9            |
| 22-11-2017 16:41:01    | E170    | D         | 66,8             | 67,9              | 76,4            |
| 23-11-2017 08:14:33    | PC12    | D         | 68,1             | 69,4              | 77,2            |
| 28-11-2017 12:20:24    | A320    | D         | 67,7             | 70,3              | 77,2            |
| 28-11-2017 17:17:06    | E170    | D         | 67,8             | 70,9              | 78,3            |
| 29-11-2017 06:41:01    | B752    | A         | 69,1             | 70,5              | 79,5            |
| 30-11-2017 06:22:45    | CRJ9    | D         | 68,6             | 69,9              | 81,8            |
| 30-11-2017 08:17:01    | AN26    | D         | 74,2             | 78,6              | 88,9            |
| 30-11-2017 08:57:35    | E195    | D         | 72,7             | 76,0              | 86,3            |
| 30-11-2017 09:01:42    | DH8D    | D         | 68,6             | 69,4              | 77,6            |
| 30-11-2017 10:20:21    | E170    | D         | 69,6             | 72,6              | 84,8            |
| 30-11-2017 10:23:47    | F100    | D         | 71,5             | 74,6              | 85,8            |
| 30-11-2017 10:27:36    | B763    | D         | 72,1             | 75,4              | 86,2            |
| 30-11-2017 10:29:54    | P180    | D         | 73,4             | 77,9              | 88,0            |
| 30-11-2017 10:38:23    | E195    | D         | 71,2             | 73,9              | 85,6            |
| 30-11-2017 10:45:13    | E190    | D         | 69,8             | 72,3              | 82,6            |
| 30-11-2017 10:46:38    | CRJ9    | D         | 67,9             | 68,6              | 79,9            |
| 30-11-2017 10:48:24    | SU95    | D         | 70,0             | 72,3              | 84,9            |
| 30-11-2017 16:10:16    | E195    | D         | 73,1             | 76,9              | 87,7            |
| 30-11-2017 16:18:08    | A320    | D         | 72,2             | 74,1              | 83,7            |
| 30-11-2017 16:21:20    | E170    | D         | 71,3             | 74,0              | 85,6            |
| 30-11-2017 16:24:32    | B738    | D         | 70,5             | 72,8              | 88,3            |
| 30-11-2017 16:27:38    | E190    | D         | 70,3             | 72,8              | 83,5            |
| 30-11-2017 16:30:14    | F2TH    | D         | 68,4             | 69,9              | 81,7            |
| 30-11-2017 18:24:33    | E195    | D         | 72,7             | 75,9              | 85,9            |
| 30-11-2017 18:28:34    | E170    | D         | 69,3             | 70,9              | 83,1            |
| 30-11-2017 18:35:12    | CRJ9    | D         | 70,3             | 71,8              | 82,6            |
| 30-11-2017 18:36:42    | A320    | D         | 70,0             | 72,3              | 84,7            |
| 30-11-2017 18:38:28    | E195    | D         | 72,2             | 75,9              | 85,2            |
| 30-11-2017 18:40:23    | B788    | D         | 70,7             | 72,8              | 84,7            |
| 30-11-2017 18:44:35    | C295    | D         | 70,8             | 73,3              | 80,4            |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2017 22:39:36    | A321    | A         | 70,9             | 79,5              | 88,7            |
| 10-11-2017 22:40:36    | A321    | A         | 66,8             | 73,5              | 74,6            |
| 23-11-2017 05:46:25    | PA34    | D         | 65,6             | 70,4              | 77,6            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2017 11:09:06    | A320    | D         | 69,1             | 71,2              | 79,9            |
| 01-11-2017 11:14:54    | E170    | D         | 68,3             | 71,1              | 80,1            |
| 01-11-2017 12:44:47    | B737    | D         | 81,1             | 92,7              | 99,1            |
| 01-11-2017 13:00:03    | A332    | D         | 67,2             | 68,4              | 77,2            |
| 01-11-2017 13:15:30    | A332    | D         | 73,7             | 79,0              | 90,4            |
| 01-11-2017 13:29:21    | A320    | D         | 65,8             | 68,3              | 75,8            |
| 01-11-2017 14:33:01    | E170    | D         | 67,7             | 70,2              | 79,1            |
| 01-11-2017 14:40:23    | E170    | D         | 66,9             | 67,3              | 75,9            |
| 01-11-2017 15:01:27    | B788    | D         | 71,1             | 73,9              | 83,7            |
| 01-11-2017 15:24:25    | B788    | D         | 70,8             | 74,3              | 85,0            |
| 01-11-2017 16:04:07    | B788    | D         | 72,6             | 76,1              | 85,8            |
| 01-11-2017 16:50:33    | E195    | D         | 69,9             | 73,8              | 81,3            |
| 01-11-2017 17:32:57    | B788    | D         | 70,1             | 73,3              | 84,3            |
| 01-11-2017 17:39:10    | B788    | D         | 71,5             | 75,0              | 86,0            |
| 01-11-2017 17:41:54    | B788    | D         | 70,8             | 73,6              | 85,6            |
| 02-11-2017 06:09:14    | CRJ9    | D         | 68,4             | 69,7              | 79,9            |
| 02-11-2017 06:15:04    | A321    | D         | 67,4             | 68,2              | 77,8            |
| 02-11-2017 06:19:48    | B738    | D         | 67,5             | 68,7              | 78,9            |
| 02-11-2017 06:40:56    | A321    | D         | 68,8             | 72,3              | 78,3            |
| 02-11-2017 06:46:48    | A319    | D         | 67,8             | 69,3              | 81,2            |
| 02-11-2017 07:15:45    | SF34    | D         | 68,0             | 70,0              | 78,4            |
| 02-11-2017 07:39:51    | DH8D    | D         | 67,4             | 68,5              | 81,3            |
| 02-11-2017 07:42:39    | DH8D    | D         | 67,6             | 68,6              | 84,4            |
| 02-11-2017 07:44:16    | DH8D    | D         | 68,6             | 70,0              | 85,6            |
| 02-11-2017 07:53:03    | E195    | D         | 67,1             | 67,5              | 77,5            |
| 02-11-2017 07:54:41    | E170    | D         | 67,5             | 67,8              | 77,5            |
| 02-11-2017 07:58:32    | SF34    | D         | 67,1             | 67,6              | 77,8            |
| 02-11-2017 08:07:23    | E195    | D         | 67,6             | 68,6              | 79,9            |
| 02-11-2017 08:08:12    | AN26    | D         | 72,2             | 79,0              | 91,2            |
| 02-11-2017 08:12:42    | CRJ9    | D         | 67,5             | 68,9              | 83,3            |
| 02-11-2017 08:34:29    | B738    | D         | 67,9             | 69,3              | 81,9            |
| 02-11-2017 08:38:40    | B734    | D         | 68,2             | 69,0              | 79,3            |
| 02-11-2017 09:04:40    | MD11    | D         | 68,8             | 71,5              | 89,3            |
| 02-11-2017 09:09:02    | A333    | D         | 67,3             | 68,3              | 79,3            |
| 02-11-2017 09:11:31    | DH8D    | D         | 68,5             | 70,6              | 83,9            |
| 02-11-2017 09:12:24    | E170    | D         | 67,3             | 68,3              | 81,2            |
| 02-11-2017 09:12:55    | E170    | D         | 67,4             | 68,1              | 76,5            |
| 02-11-2017 09:19:04    | CRJ9    | D         | 67,5             | 68,9              | 82,6            |
| 02-11-2017 09:49:23    | B738    | D         | 67,7             | 69,0              | 82,9            |
| 02-11-2017 10:11:34    | A320    | D         | 67,9             | 71,2              | 85,4            |
| 02-11-2017 10:38:45    | A319    | D         | 67,1             | 67,8              | 78,2            |
| 02-11-2017 10:52:57    | E195    | D         | 67,2             | 67,7              | 76,7            |
| 02-11-2017 10:53:13    | E195    | D         | 67,4             | 68,4              | 77,4            |
| 02-11-2017 10:58:12    | E170    | D         | 66,9             | 68,0              | 75,9            |
| 02-11-2017 11:00:38    | DH8D    | D         | 67,4             | 68,2              | 78,2            |
| 02-11-2017 11:04:20    | CRJ9    | D         | 68,6             | 72,0              | 80,6            |
| 02-11-2017 11:12:44    | DH8D    | D         | 68,5             | 69,9              | 81,3            |
| 02-11-2017 11:28:26    | B738    | D         | 67,6             | 68,4              | 81,2            |
| 02-11-2017 11:31:58    | E170    | D         | 67,9             | 69,6              | 80,3            |
| 02-11-2017 11:39:58    | A321    | D         | 68,8             | 71,0              | 83,9            |
| 02-11-2017 12:08:02    | A320    | D         | 67,0             | 67,7              | 76,1            |
| 02-11-2017 12:20:56    | B738    | D         | 68,1             | 69,2              | 82,4            |
| 02-11-2017 12:54:27    | B738    | D         | 67,3             | 69,1              | 82,3            |
| 02-11-2017 13:09:13    | E170    | D         | 67,3             | 68,4              | 79,9            |
| 02-11-2017 13:14:02    | E190    | D         | 66,6             | 67,1              | 76,1            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2017 13:27:37    | CRJ9    | D         | 67,8             | 68,7              | 79,0            |
| 02-11-2017 13:33:26    | A332    | D         | 67,2             | 67,6              | 76,7            |
| 02-11-2017 13:36:27    | DH8D    | D         | 67,6             | 68,0              | 77,2            |
| 02-11-2017 13:36:45    | DH8D    | D         | 67,9             | 68,6              | 77,4            |
| 02-11-2017 13:44:32    | C680    | D         | 68,0             | 69,3              | 78,8            |
| 02-11-2017 13:47:11    | DH8D    | D         | 68,3             | 70,0              | 77,8            |
| 02-11-2017 13:49:36    | E170    | D         | 67,3             | 68,1              | 78,4            |
| 02-11-2017 13:51:54    | DH8D    | D         | 66,9             | 67,5              | 76,4            |
| 02-11-2017 14:43:27    | E170    | D         | 68,3             | 70,5              | 78,3            |
| 02-11-2017 14:43:42    | E170    | D         | 67,0             | 67,4              | 76,6            |
| 02-11-2017 14:51:47    | DH8D    | D         | 66,6             | 67,6              | 76,2            |
| 02-11-2017 14:57:42    | E195    | D         | 67,3             | 68,3              | 76,4            |
| 02-11-2017 15:21:57    | B788    | D         | 70,5             | 73,0              | 85,4            |
| 02-11-2017 15:24:38    | DH8D    | D         | 67,3             | 67,7              | 79,9            |
| 02-11-2017 15:26:19    | CRJ9    | D         | 67,8             | 69,4              | 80,1            |
| 02-11-2017 16:12:45    | B788    | D         | 73,1             | 76,0              | 87,5            |
| 02-11-2017 16:51:42    | E170    | D         | 68,3             | 70,4              | 82,6            |
| 02-11-2017 16:57:33    | E170    | D         | 66,9             | 67,7              | 77,7            |
| 02-11-2017 17:02:38    | E190    | D         | 67,9             | 70,1              | 77,0            |
| 02-11-2017 17:30:42    | E195    | D         | 66,9             | 67,5              | 79,7            |
| 02-11-2017 17:42:30    | B788    | D         | 71,4             | 75,0              | 86,6            |
| 02-11-2017 17:48:50    | B788    | D         | 71,9             | 75,2              | 86,7            |
| 03-11-2017 06:53:57    | A321    | D         | 69,1             | 72,8              | 81,1            |
| 03-11-2017 07:12:06    | A320    | D         | 67,5             | 68,6              | 79,3            |
| 03-11-2017 07:52:05    | E170    | D         | 67,4             | 68,0              | 77,4            |
| 03-11-2017 07:55:09    | E170    | D         | 67,3             | 67,8              | 77,7            |
| 03-11-2017 08:01:13    | B788    | D         | 70,5             | 73,3              | 84,8            |
| 03-11-2017 08:03:19    | AN26    | D         | 67,8             | 69,0              | 76,8            |
| 03-11-2017 09:03:56    | MD11    | D         | 73,5             | 79,7              | 90,1            |
| 03-11-2017 09:06:53    | DH8D    | D         | 67,3             | 68,3              | 78,4            |
| 03-11-2017 09:57:22    | E170    | D         | 68,3             | 71,3              | 84,6            |
| 03-11-2017 10:18:47    | A321    | D         | 67,5             | 68,1              | 78,3            |
| 03-11-2017 10:35:44    | B738    | D         | 70,1             | 76,6              | 83,7            |
| 03-11-2017 10:41:41    | DH8D    | D         | 68,0             | 69,2              | 79,4            |
| 03-11-2017 11:11:32    | E170    | D         | 67,9             | 69,0              | 78,3            |
| 03-11-2017 11:16:16    | E195    | D         | 67,3             | 68,7              | 79,3            |
| 03-11-2017 11:17:38    | E195    | D         | 68,6             | 70,1              | 79,0            |
| 03-11-2017 11:29:51    | E170    | D         | 67,5             | 68,1              | 77,0            |
| 03-11-2017 13:13:31    | E170    | D         | 67,5             | 70,2              | 81,6            |
| 03-11-2017 13:22:38    | CRJ9    | D         | 67,0             | 68,2              | 76,5            |
| 03-11-2017 13:25:04    | A332    | D         | 68,0             | 70,5              | 77,0            |
| 03-11-2017 13:42:35    | B77W    | D         | 75,8             | 79,6              | 90,5            |
| 03-11-2017 13:49:53    | B734    | D         | 66,7             | 67,9              | 76,7            |
| 03-11-2017 15:04:44    | B788    | D         | 72,9             | 76,2              | 87,9            |
| 03-11-2017 15:30:13    | E190    | D         | 66,8             | 67,3              | 75,8            |
| 03-11-2017 15:56:41    | B788    | D         | 72,3             | 75,5              | 87,5            |
| 03-11-2017 16:07:16    | DH8D    | A         | 67,4             | 68,8              | 79,7            |
| 03-11-2017 16:10:38    | A333    | D         | 66,7             | 67,8              | 75,7            |
| 03-11-2017 17:04:22    | B788    | D         | 72,8             | 76,5              | 87,4            |
| 03-11-2017 17:21:05    | B788    | D         | 72,2             | 76,0              | 87,1            |
| 03-11-2017 17:26:47    | B788    | D         | 72,1             | 75,6              | 87,1            |
| 03-11-2017 17:45:49    | B788    | D         | 72,4             | 75,5              | 87,0            |
| 03-11-2017 17:50:42    | SU95    | D         | 66,9             | 67,8              | 78,4            |
| 03-11-2017 18:14:01    | B788    | D         | 72,5             | 76,5              | 88,3            |
| 04-11-2017 09:41:25    | A20N    | D         | 67,5             | 68,9              | 76,6            |
| 04-11-2017 10:01:45    | A320    | D         | 67,5             | 68,1              | 76,5            |



Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-11-2017 10:28:52    | B763    | D         | 77,7             | 83,6              | 92,5            |
| 04-11-2017 12:03:43    | A320    | D         | 68,1             | 69,0              | 78,1            |
| 04-11-2017 13:25:33    | E170    | A         | 67,5             | 68,0              | 77,5            |
| 04-11-2017 15:46:12    | DH8D    | A         | 67,2             | 67,8              | 77,6            |
| 05-11-2017 09:50:02    | A320    | A         | 67,0             | 68,4              | 76,1            |
| 06-11-2017 08:36:45    | A320    | A         | 67,5             | 70,6              | 81,7            |
| 06-11-2017 08:39:11    | DH8D    | A         | 66,9             | 67,8              | 77,3            |
| 06-11-2017 08:47:14    | A320    | A         | 72,3             | 76,9              | 84,9            |
| 06-11-2017 11:24:18    | SF34    | D         | 67,4             | 69,4              | 77,8            |
| 06-11-2017 13:19:33    | A320    | D         | 67,3             | 68,4              | 76,4            |
| 06-11-2017 13:26:18    | A332    | D         | 67,1             | 68,3              | 79,2            |
| 06-11-2017 15:04:58    | B788    | D         | 72,7             | 75,9              | 87,6            |
| 06-11-2017 15:59:37    | B788    | D         | 72,9             | 75,9              | 86,7            |
| 06-11-2017 16:04:31    | A332    | D         | 76,6             | 81,7              | 92,5            |
| 06-11-2017 17:01:53    | B788    | D         | 73,3             | 77,0              | 88,2            |
| 06-11-2017 17:24:19    | B788    | D         | 72,8             | 75,9              | 87,3            |
| 06-11-2017 17:27:43    | B788    | D         | 73,1             | 76,8              | 87,3            |
| 06-11-2017 20:08:42    | CRJ9    | D         | 67,5             | 68,1              | 77,9            |
| 06-11-2017 20:09:45    | DH8D    | D         | 67,1             | 67,7              | 77,6            |
| 07-11-2017 08:22:39    | A320    | D         | 67,5             | 68,7              | 77,5            |
| 07-11-2017 09:07:30    | A332    | D         | 69,3             | 70,3              | 78,3            |
| 07-11-2017 09:09:31    | MD11    | D         | 68,0             | 70,8              | 80,7            |
| 07-11-2017 09:33:22    | GLF5    | D         | 67,2             | 67,7              | 78,0            |
| 07-11-2017 17:52:21    | C56X    | A         | 67,9             | 71,2              | 79,6            |
| 07-11-2017 21:34:14    | B734    | A         | 67,7             | 70,7              | 76,8            |
| 08-11-2017 06:36:42    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,5              | 77,5            |
| 08-11-2017 09:01:37    | E170    | A         | 67,4             | 68,4              | 78,2            |
| 08-11-2017 10:02:59    | B735    | A         | 67,2             | 69,5              | 77,6            |
| 08-11-2017 11:18:27    | DH8D    | A         | 67,7             | 68,7              | 77,2            |
| 08-11-2017 11:40:23    | B788    | A         | 66,8             | 67,3              | 76,4            |
| 08-11-2017 12:05:21    | E170    | A         | 69,9             | 73,6              | 79,9            |
| 08-11-2017 12:43:15    | E170    | A         | 68,4             | 70,1              | 80,7            |
| 08-11-2017 12:55:12    | DH8D    | A         | 66,5             | 67,1              | 76,9            |
| 08-11-2017 15:12:47    | E170    | A         | 72,9             | 79,6              | 82,9            |
| 08-11-2017 15:22:32    | E170    | A         | 68,2             | 69,8              | 81,0            |
| 08-11-2017 19:28:59    | AN26    | A         | 67,1             | 67,6              | 79,4            |
| 09-11-2017 08:14:53    | AN26    | D         | 77,1             | 83,8              | 90,1            |
| 09-11-2017 11:12:10    | DH8D    | A         | 67,9             | 68,3              | 78,7            |
| 09-11-2017 12:11:12    | A319    | A         | 67,8             | 68,5              | 77,3            |
| 09-11-2017 12:18:04    | C56X    | A         | 68,4             | 71,0              | 79,1            |
| 09-11-2017 15:49:16    | E195    | A         | 67,5             | 68,1              | 78,6            |
| 09-11-2017 20:09:35    | CRJ9    | D         | 68,1             | 70,5              | 78,5            |
| 09-11-2017 20:21:14    | E195    | D         | 67,8             | 70,9              | 79,9            |
| 10-11-2017 08:02:12    | B788    | D         | 72,6             | 76,5              | 88,1            |
| 10-11-2017 08:27:03    | E170    | D         | 68,1             | 68,7              | 80,1            |
| 10-11-2017 08:33:15    | AN26    | D         | 69,5             | 72,9              | 86,0            |
| 10-11-2017 08:45:57    | E170    | D         | 67,0             | 67,6              | 76,6            |
| 10-11-2017 09:01:42    | AT75    | D         | 68,3             | 72,2              | 83,9            |
| 10-11-2017 09:02:53    | DH8D    | D         | 67,5             | 68,5              | 76,5            |
| 10-11-2017 09:16:27    | C421    | D         | 68,6             | 70,8              | 80,1            |
| 10-11-2017 09:48:33    | B734    | D         | 67,6             | 70,5              | 80,4            |
| 10-11-2017 09:52:16    | GLF5    | D         | 69,0             | 70,4              | 78,0            |
| 10-11-2017 09:54:13    | E190    | D         | 68,1             | 69,3              | 79,6            |
| 10-11-2017 10:55:24    | E195    | D         | 69,4             | 73,8              | 78,9            |
| 10-11-2017 11:03:20    | E170    | D         | 67,9             | 69,1              | 77,9            |
| 10-11-2017 11:09:50    | DH8D    | D         | 67,8             | 68,7              | 77,8            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2017 11:13:11    | A320    | D         | 67,3             | 68,3              | 77,3            |
| 10-11-2017 12:19:02    | B738    | D         | 68,0             | 69,9              | 80,6            |
| 10-11-2017 13:20:07    | A320    | D         | 67,4             | 68,9              | 82,2            |
| 10-11-2017 13:23:06    | A332    | D         | 76,6             | 82,4              | 94,0            |
| 10-11-2017 14:02:32    | A320    | D         | 67,1             | 68,2              | 76,2            |
| 10-11-2017 14:05:24    | B738    | D         | 67,3             | 68,6              | 80,5            |
| 10-11-2017 14:59:24    | B788    | D         | 72,0             | 75,2              | 86,7            |
| 10-11-2017 15:16:56    | B738    | D         | 67,4             | 68,5              | 76,5            |
| 10-11-2017 15:19:27    | A321    | D         | 71,3             | 75,1              | 82,1            |
| 10-11-2017 16:03:53    | B788    | D         | 72,9             | 76,3              | 86,9            |
| 10-11-2017 16:38:40    | H25B    | D         | 68,3             | 70,3              | 77,4            |
| 10-11-2017 17:35:27    | B788    | D         | 73,1             | 77,3              | 87,3            |
| 10-11-2017 17:44:07    | B788    | D         | 72,3             | 76,3              | 86,8            |
| 10-11-2017 18:50:36    | A321    | D         | 67,7             | 69,1              | 78,8            |
| 10-11-2017 19:33:28    | B788    | D         | 73,6             | 76,7              | 88,2            |
| 10-11-2017 19:57:56    | A320    | D         | 67,5             | 69,0              | 78,9            |
| 10-11-2017 20:04:27    | DH8D    | D         | 67,2             | 67,8              | 78,0            |
| 10-11-2017 20:07:49    | A320    | D         | 67,1             | 67,9              | 77,1            |
| 10-11-2017 20:15:34    | CRJ9    | D         | 67,0             | 68,0              | 77,4            |
| 10-11-2017 20:15:51    | CRJ9    | D         | 67,2             | 68,2              | 76,7            |
| 10-11-2017 20:19:48    | E170    | D         | 67,7             | 69,5              | 79,7            |
| 10-11-2017 20:23:22    | B738    | D         | 68,5             | 70,4              | 82,8            |
| 10-11-2017 21:17:32    | B738    | A         | 70,1             | 74,0              | 86,4            |
| 10-11-2017 21:20:34    | B734    | A         | 74,4             | 80,0              | 90,1            |
| 10-11-2017 21:23:11    | B738    | A         | 66,7             | 67,9              | 75,7            |
| 10-11-2017 21:23:26    | B738    | A         | 72,0             | 74,9              | 85,2            |
| 10-11-2017 21:25:40    | E195    | A         | 72,1             | 75,7              | 85,5            |
| 10-11-2017 21:27:24    | E170    | A         | 70,3             | 75,5              | 86,6            |
| 10-11-2017 21:30:23    | E195    | A         | 71,8             | 77,3              | 87,0            |
| 10-11-2017 21:33:45    | B734    | A         | 73,1             | 79,7              | 88,0            |
| 10-11-2017 21:35:44    | E170    | A         | 71,4             | 75,2              | 84,8            |
| 10-11-2017 21:38:41    | E195    | A         | 71,6             | 75,7              | 85,8            |
| 10-11-2017 21:40:55    | DH8D    | A         | 69,7             | 73,2              | 81,4            |
| 10-11-2017 21:43:18    | E170    | A         | 71,7             | 75,4              | 84,7            |
| 10-11-2017 21:48:05    | E170    | A         | 72,4             | 75,7              | 84,2            |
| 10-11-2017 21:50:41    | E195    | A         | 72,3             | 75,6              | 85,3            |
| 10-11-2017 21:52:43    | A321    | A         | 71,6             | 76,4              | 86,0            |
| 10-11-2017 21:55:19    | DH8D    | A         | 67,8             | 69,2              | 81,6            |
| 10-11-2017 21:57:22    | DH8D    | A         | 67,1             | 67,7              | 76,1            |
| 11-11-2017 07:28:00    | B734    | D         | 66,8             | 68,7              | 75,8            |
| 11-11-2017 09:28:40    | A320    | D         | 66,6             | 69,0              | 77,0            |
| 11-11-2017 09:57:35    | E190    | D         | 67,3             | 70,1              | 78,1            |
| 11-11-2017 10:04:06    | E170    | D         | 69,2             | 71,2              | 80,0            |
| 11-11-2017 10:05:08    | C55B    | D         | 68,7             | 70,9              | 79,9            |
| 11-11-2017 11:14:31    | B738    | D         | 68,1             | 70,0              | 77,6            |
| 11-11-2017 11:40:25    | B788    | D         | 72,0             | 75,8              | 86,2            |
| 11-11-2017 13:40:29    | DH8D    | D         | 68,2             | 72,2              | 79,7            |
| 11-11-2017 15:26:25    | A319    | D         | 67,5             | 68,4              | 78,9            |
| 11-11-2017 16:00:19    | B788    | D         | 71,7             | 75,7              | 87,9            |
| 11-11-2017 16:20:18    | B788    | D         | 72,6             | 76,3              | 86,7            |
| 11-11-2017 17:04:03    | B788    | D         | 72,4             | 75,2              | 86,9            |
| 11-11-2017 17:20:46    | B788    | D         | 72,9             | 75,6              | 87,3            |
| 11-11-2017 17:25:27    | B788    | D         | 70,9             | 74,4              | 86,2            |
| 12-11-2017 07:41:30    | E195    | D         | 67,5             | 68,9              | 78,3            |
| 12-11-2017 13:10:13    | B738    | D         | 66,9             | 67,6              | 76,4            |
| 12-11-2017 13:42:21    | E170    | D         | 67,3             | 68,2              | 80,3            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-11-2017 15:06:05    | B788    | D         | 72,7             | 76,4              | 87,4            |
| 12-11-2017 15:12:12    | B788    | D         | 71,8             | 74,7              | 86,1            |
| 12-11-2017 16:34:41    | CRJ9    | D         | 67,1             | 67,9              | 76,1            |
| 12-11-2017 17:03:44    | B788    | D         | 73,3             | 76,6              | 87,9            |
| 12-11-2017 17:20:40    | B788    | D         | 72,5             | 76,5              | 86,7            |
| 12-11-2017 17:27:51    | B788    | D         | 72,8             | 75,9              | 86,4            |
| 12-11-2017 17:46:38    | B788    | D         | 73               | 76,8              | 86,8            |
| 12-11-2017 17:58:36    | B788    | D         | 70,9             | 74,2              | 84,7            |
| 13-11-2017 06:34:47    | CRJ9    | A         | 68,1             | 68,9              | 77,1            |
| 13-11-2017 07:31:31    | SF34    | D         | 69,7             | 72,5              | 80,4            |
| 13-11-2017 08:45:34    | E170    | A         | 67,5             | 68,3              | 79              |
| 13-11-2017 08:59:56    | E190    | A         | 67,7             | 69,6              | 79,7            |
| 13-11-2017 09:25:38    | A320    | A         | 68               | 69,1              | 77,6            |
| 13-11-2017 09:36:47    | E170    | A         | 67,4             | 68,2              | 78,8            |
| 13-11-2017 09:50:19    | B738    | A         | 67,3             | 67,6              | 77,3            |
| 13-11-2017 10:23:30    | A320    | D         | 66,7             | 68,2              | 78,7            |
| 13-11-2017 10:47:31    | AT75    | D         | 68,3             | 69,5              | 77,3            |
| 13-11-2017 10:52:06    | E170    | D         | 68,1             | 69                | 81,9            |
| 13-11-2017 10:54:59    | DH8D    | D         | 68               | 69,8              | 77              |
| 13-11-2017 11:02:01    | A320    | D         | 67,5             | 68,2              | 77,5            |
| 13-11-2017 11:03:46    | E170    | D         | 67,9             | 68,7              | 80,4            |
| 13-11-2017 11:05:29    | DH8D    | D         | 68,2             | 69,4              | 80,3            |
| 13-11-2017 11:10:54    | B738    | D         | 67,1             | 68                | 76,2            |
| 13-11-2017 11:11:07    | B738    | D         | 67,7             | 68,9              | 79,2            |
| 13-11-2017 11:18:42    | B738    | D         | 67,6             | 68,8              | 81,9            |
| 13-11-2017 11:31:46    | CRJ9    | D         | 67,2             | 67,9              | 78              |
| 13-11-2017 11:36:14    | A320    | D         | 67,3             | 69,1              | 77,8            |
| 13-11-2017 11:44:22    | A321    | D         | 67,8             | 69,8              | 78,6            |
| 13-11-2017 12:10:19    | DH8D    | D         | 66,6             | 67,7              | 76,1            |
| 13-11-2017 12:14:54    | B738    | D         | 67,3             | 68,2              | 82              |
| 13-11-2017 13:07:40    | E190    | D         | 68               | 69,7              | 81,4            |
| 13-11-2017 13:08:31    | A320    | D         | 67,3             | 68,7              | 78,1            |
| 13-11-2017 13:16:54    | A332    | D         | 74,3             | 79,1              | 90,9            |
| 13-11-2017 13:26:51    | A320    | D         | 67,5             | 68,2              | 77,5            |
| 13-11-2017 13:29:01    | CRJ9    | D         | 68               | 69,6              | 78              |
| 13-11-2017 14:59:33    | B788    | D         | 70,9             | 74,3              | 86,1            |
| 13-11-2017 15:03:53    | E170    | D         | 67,1             | 67,4              | 76,7            |
| 13-11-2017 15:17:28    | A319    | D         | 67,7             | 69                | 81,3            |
| 13-11-2017 15:19:54    | CRJ9    | D         | 68               | 68,7              | 78,4            |
| 13-11-2017 15:29:41    | B738    | D         | 67,8             | 71,2              | 83,7            |
| 13-11-2017 15:38:38    | A320    | D         | 66,6             | 68                | 77,4            |
| 13-11-2017 16:03:52    | B788    | D         | 71,5             | 74,9              | 85,4            |
| 13-11-2017 16:41:56    | E170    | D         | 67,1             | 68,8              | 79,2            |
| 13-11-2017 17:43:46    | B788    | D         | 71,7             | 75                | 86,6            |
| 13-11-2017 17:46:20    | B788    | D         | 72,2             | 75,4              | 86,7            |
| 13-11-2017 17:56:16    | B788    | D         | 72,2             | 75,5              | 87,3            |
| 13-11-2017 20:27:40    | CRJ9    | D         | 68,2             | 70                | 77,8            |
| 14-11-2017 07:38:20    | E170    | D         | 67,1             | 67,5              | 76,7            |
| 14-11-2017 07:56:14    | C25A    | D         | 70,7             | 75,2              | 87,4            |
| 14-11-2017 08:09:31    | AN26    | D         | 67,9             | 69,3              | 76,9            |
| 14-11-2017 09:06:47    | MD11    | D         | 76,5             | 82,9              | 93,5            |
| 14-11-2017 10:33:56    | DH8D    | D         | 67,7             | 68,1              | 77,7            |
| 14-11-2017 10:45:17    | DH8D    | D         | 67               | 67,7              | 77,4            |
| 14-11-2017 10:59:00    | E170    | D         | 68,8             | 72,1              | 80,8            |
| 14-11-2017 11:04:21    | E170    | D         | 66,7             | 67,2              | 75,7            |
| 14-11-2017 11:08:17    | E170    | D         | 66,7             | 67,3              | 78,1            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2017 11:16:44    | B788    | D         | 73,2             | 77,1              | 86,8            |
| 14-11-2017 12:25:13    | B738    | D         | 67,9             | 71,2              | 81,5            |
| 14-11-2017 13:40:04    | E195    | D         | 67,3             | 69,9              | 80,3            |
| 14-11-2017 14:59:10    | B788    | D         | 72,6             | 76,2              | 87,8            |
| 14-11-2017 15:06:35    | B788    | D         | 72,0             | 75,7              | 85,6            |
| 14-11-2017 17:11:17    | B788    | D         | 71,9             | 76,7              | 87,6            |
| 14-11-2017 17:20:04    | B788    | D         | 71,4             | 74,8              | 86,7            |
| 14-11-2017 17:32:42    | B788    | D         | 72,5             | 75,5              | 86,5            |
| 14-11-2017 17:40:20    | A319    | D         | 67,7             | 68,8              | 76,7            |
| 14-11-2017 17:42:54    | B734    | D         | 67,2             | 68,6              | 79,5            |
| 14-11-2017 19:20:51    | A321    | D         | 66,9             | 67,9              | 76,9            |
| 14-11-2017 20:40:08    | CRJ9    | D         | 68,3             | 69,2              | 78,3            |
| 15-11-2017 06:29:28    | A321    | D         | 71,9             | 77,9              | 84,9            |
| 15-11-2017 07:55:10    | E170    | D         | 67,4             | 68,4              | 76,9            |
| 15-11-2017 07:59:11    | AN26    | D         | 68,6             | 72,5              | 83,1            |
| 15-11-2017 08:20:56    | A332    | D         | 76,4             | 82,9              | 93,7            |
| 15-11-2017 11:17:58    | E170    | D         | 71,9             | 76,9              | 89,2            |
| 15-11-2017 11:31:14    | B738    | D         | 72,1             | 77,9              | 88,9            |
| 15-11-2017 11:34:12    | DH8D    | D         | 69,5             | 70,8              | 79,0            |
| 15-11-2017 11:37:20    | E170    | D         | 73,0             | 77,0              | 88,3            |
| 15-11-2017 11:41:01    | CRJ9    | D         | 71,8             | 75,5              | 86,6            |
| 15-11-2017 11:45:10    | E195    | D         | 73,7             | 78,7              | 89,2            |
| 15-11-2017 11:56:51    | CRJ9    | D         | 69,0             | 72,1              | 84,0            |
| 15-11-2017 11:56:51    | B788    | D         | 69,0             | 72,1              | 84,0            |
| 15-11-2017 12:09:17    | B734    | D         | 74,4             | 81,3              | 90,9            |
| 15-11-2017 12:16:12    | E170    | D         | 67,5             | 69,4              | 82,9            |
| 15-11-2017 12:29:59    | B738    | D         | 74,9             | 79,7              | 89,2            |
| 15-11-2017 14:13:01    | A320    | D         | 67,4             | 69,2              | 82,5            |
| 15-11-2017 15:06:45    | B788    | D         | 72,3             | 75,4              | 86,1            |
| 15-11-2017 15:12:29    | B733    | D         | 67,3             | 68,6              | 79,0            |
| 15-11-2017 15:14:20    | E190    | D         | 67,6             | 71,5              | 80,8            |
| 15-11-2017 15:16:03    | B788    | D         | 71,9             | 75,9              | 86,8            |
| 15-11-2017 16:21:41    | B788    | D         | 73,0             | 75,5              | 87,5            |
| 15-11-2017 17:03:19    | B788    | D         | 72,5             | 77,0              | 87,9            |
| 15-11-2017 17:17:57    | B788    | D         | 72,8             | 76,2              | 86,9            |
| 15-11-2017 17:26:37    | B788    | D         | 72,9             | 76,2              | 87,0            |
| 15-11-2017 19:19:31    | A320    | D         | 67,9             | 69,8              | 80,7            |
| 15-11-2017 20:30:16    | CRJ9    | D         | 68,6             | 69,6              | 80,9            |
| 16-11-2017 06:09:40    | B738    | D         | 67,0             | 67,9              | 79,1            |
| 16-11-2017 06:15:24    | E170    | A         | 66,7             | 68,3              | 75,7            |
| 16-11-2017 08:10:41    | E195    | D         | 67,7             | 69,5              | 77,2            |
| 16-11-2017 10:16:32    | CRJ9    | D         | 67,3             | 68,0              | 79,0            |
| 16-11-2017 11:22:39    | B738    | D         | 67,4             | 68,5              | 79,2            |
| 16-11-2017 11:46:27    | SF34    | D         | 67,3             | 68,4              | 77,3            |
| 16-11-2017 12:12:53    | E170    | A         | 67,4             | 69,2              | 78,2            |
| 16-11-2017 13:20:39    | BE20    | D         | 68,3             | 69,4              | 79,7            |
| 16-11-2017 13:31:31    | CRJ9    | D         | 67,6             | 68,4              | 79,3            |
| 16-11-2017 13:33:46    | A320    | D         | 68,8             | 70,9              | 77,9            |
| 16-11-2017 14:22:14    | P180    | D         | 67,6             | 68,9              | 79,9            |
| 16-11-2017 14:49:53    | A320    | D         | 66,7             | 68,3              | 76,2            |
| 16-11-2017 15:10:07    | B788    | D         | 71,6             | 74,2              | 86,8            |
| 16-11-2017 15:16:35    | CRJ9    | D         | 66,7             | 68,0              | 76,7            |
| 16-11-2017 15:25:20    | B735    | D         | 67,5             | 68,9              | 80,5            |
| 16-11-2017 15:51:52    | B788    | D         | 72,4             | 75,2              | 85,6            |
| 16-11-2017 15:56:20    | B788    | D         | 72,9             | 76,3              | 87,5            |
| 16-11-2017 17:34:58    | B788    | D         | 74,3             | 78,3              | 88,1            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 17-11-2017 06:36:31    | A320    | D         | 67,7             | 68,8              | 81,5            |
| 17-11-2017 07:36:00    | SF34    | D         | 69,6             | 72,1              | 80,8            |
| 17-11-2017 09:39:01    | E170    | A         | 68,4             | 71,1              | 84,1            |
| 17-11-2017 09:55:49    | CRJ9    | A         | 66,8             | 67,8              | 75,9            |
| 17-11-2017 12:39:50    | DH8D    | A         | 67,4             | 68,0              | 76,5            |
| 17-11-2017 16:03:57    | B788    | D         | 71,8             | 76,8              | 87,6            |
| 17-11-2017 16:32:54    | E170    | D         | 67,6             | 68,1              | 77,6            |
| 17-11-2017 17:14:31    | CRJ9    | D         | 67,0             | 68,0              | 77,0            |
| 17-11-2017 17:22:54    | B788    | D         | 71,8             | 74,2              | 84,6            |
| 17-11-2017 17:37:23    | B788    | D         | 71,2             | 74,4              | 84,8            |
| 17-11-2017 17:49:40    | B788    | D         | 70,1             | 73,3              | 84,0            |
| 18-11-2017 08:12:38    | CRJ9    | D         | 67,2             | 68,4              | 76,7            |
| 18-11-2017 09:57:17    | F100    | D         | 67,1             | 67,9              | 79,9            |
| 18-11-2017 10:08:48    | A320    | D         | 67,2             | 67,8              | 76,2            |
| 18-11-2017 10:40:48    | E170    | D         | 67,1             | 67,9              | 76,6            |
| 18-11-2017 10:43:45    | DH8D    | D         | 67,7             | 68,7              | 76,7            |
| 18-11-2017 10:52:37    | DH8D    | D         | 67,6             | 71,8              | 81,4            |
| 18-11-2017 11:14:26    | B788    | D         | 72,4             | 76,0              | 87,1            |
| 18-11-2017 11:50:24    | E195    | D         | 67,3             | 68,8              | 81,1            |
| 18-11-2017 15:15:16    | B735    | D         | 68,1             | 71,1              | 80,9            |
| 18-11-2017 16:00:09    | B788    | D         | 71,4             | 75,3              | 86,3            |
| 18-11-2017 16:07:30    | B788    | D         | 72,6             | 75,4              | 86,6            |
| 18-11-2017 16:28:03    | B734    | D         | 67,4             | 68,5              | 76,4            |
| 18-11-2017 17:06:03    | B788    | D         | 71,9             | 74,6              | 85,7            |
| 18-11-2017 17:39:53    | B788    | D         | 71,7             | 75,7              | 86,3            |
| 18-11-2017 18:19:11    | E170    | A         | 67,8             | 70,6              | 78,2            |
| 19-11-2017 07:39:29    | E195    | D         | 70,0             | 72,7              | 79,6            |
| 19-11-2017 08:30:35    | B738    | D         | 67,3             | 67,8              | 76,4            |
| 19-11-2017 09:06:20    | B738    | D         | 67,7             | 69,6              | 78,1            |
| 19-11-2017 11:07:58    | E170    | D         | 67,3             | 67,7              | 76,3            |
| 19-11-2017 11:08:34    | E170    | D         | 67,0             | 68,8              | 79,8            |
| 19-11-2017 11:11:46    | A321    | D         | 67,0             | 68,8              | 77,8            |
| 19-11-2017 11:33:35    | CRJ9    | D         | 68,9             | 71,8              | 82,3            |
| 19-11-2017 11:44:49    | E170    | D         | 67,5             | 68,0              | 76,6            |
| 19-11-2017 11:47:09    | B734    | D         | 67,7             | 69,4              | 78,9            |
| 19-11-2017 12:09:55    | E195    | D         | 68,1             | 71,5              | 80,7            |
| 19-11-2017 13:25:09    | CRJ9    | D         | 67,9             | 69,6              | 77,9            |
| 19-11-2017 13:29:55    | A332    | D         | 68,5             | 70,3              | 79,3            |
| 19-11-2017 14:54:06    | B788    | D         | 71,1             | 74,4              | 85,7            |
| 19-11-2017 15:08:02    | B788    | D         | 72,4             | 76,0              | 86,9            |
| 19-11-2017 16:00:02    | B738    | D         | 67,4             | 68,9              | 77,8            |
| 19-11-2017 17:12:52    | B788    | D         | 72,6             | 75,9              | 86,9            |
| 19-11-2017 17:25:29    | B788    | D         | 72,8             | 76,3              | 87,3            |
| 19-11-2017 17:45:02    | B788    | D         | 72,9             | 77,1              | 87,5            |
| 19-11-2017 17:52:27    | B788    | D         | 72,8             | 76,9              | 87,2            |
| 19-11-2017 19:40:51    | A320    | D         | 67,3             | 67,9              | 78,7            |
| 19-11-2017 19:59:00    | DH8D    | D         | 67,8             | 69,1              | 77,4            |
| 19-11-2017 20:03:05    | A320    | D         | 67,0             | 69,4              | 78,8            |
| 19-11-2017 20:14:26    | DH8D    | D         | 69,5             | 72,9              | 85,0            |
| 19-11-2017 20:36:40    | B738    | D         | 74,1             | 78,4              | 89,4            |
| 19-11-2017 20:39:00    | E170    | D         | 73,0             | 77,7              | 88,0            |
| 19-11-2017 20:41:24    | A320    | D         | 74,9             | 78,5              | 88,7            |
| 19-11-2017 20:44:21    | E170    | D         | 72,5             | 77,6              | 88,1            |
| 19-11-2017 20:45:44    | CRJ9    | D         | 68,2             | 71,5              | 84,2            |
| 19-11-2017 20:58:57    | B738    | D         | 73,3             | 78,9              | 89,4            |
| 20-11-2017 06:07:04    | A321    | D         | 67,0             | 68,9              | 76,0            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 20-11-2017 07:18:01    | SF34    | D         | 67,6             | 69,4              | 83,7            |
| 20-11-2017 07:19:12    | SF34    | D         | 68,1             | 70,4              | 84,1            |
| 20-11-2017 07:24:12    | A320    | D         | 67,6             | 69,0              | 85,3            |
| 20-11-2017 07:38:40    | A320    | D         | 67,6             | 69,0              | 81,7            |
| 20-11-2017 07:54:14    | E170    | D         | 68,7             | 70,5              | 85,9            |
| 20-11-2017 07:57:50    | B788    | D         | 71,9             | 78,3              | 90,7            |
| 20-11-2017 08:11:23    | E195    | D         | 71,1             | 78,0              | 91,2            |
| 20-11-2017 08:14:10    | E195    | D         | 70,5             | 77,7              | 91,1            |
| 20-11-2017 08:19:16    | DH8D    | D         | 67,7             | 69,9              | 85,7            |
| 20-11-2017 08:20:25    | DH8D    | D         | 67,1             | 68,3              | 78,9            |
| 20-11-2017 08:22:13    | DH8D    | D         | 67,8             | 68,8              | 79,8            |
| 20-11-2017 08:32:33    | E170    | D         | 67,5             | 69,3              | 82,9            |
| 20-11-2017 08:35:19    | DH8D    | D         | 67,7             | 70,2              | 83,6            |
| 20-11-2017 08:45:46    | B738    | D         | 67,2             | 67,9              | 80,5            |
| 20-11-2017 08:50:57    | E170    | D         | 67,6             | 68,3              | 76,6            |
| 20-11-2017 08:52:53    | C295    | D         | 67,9             | 69,8              | 77,9            |
| 20-11-2017 08:53:35    | C295    | D         | 67,7             | 68,5              | 76,7            |
| 20-11-2017 09:08:17    | A320    | D         | 67,8             | 68,8              | 82,7            |
| 20-11-2017 09:11:47    | AN26    | D         | 73,9             | 83,8              | 91,2            |
| 20-11-2017 09:16:21    | DH8D    | D         | 68,1             | 70,4              | 80,7            |
| 20-11-2017 09:20:54    | CRJ9    | D         | 67,6             | 68,4              | 81,6            |
| 20-11-2017 09:34:44    | E170    | D         | 68,4             | 73,3              | 85,8            |
| 20-11-2017 10:02:54    | E195    | D         | 68,2             | 68,7              | 78,7            |
| 20-11-2017 10:05:44    | CRJ9    | D         | 67,7             | 68,6              | 80,3            |
| 20-11-2017 10:11:24    | A320    | D         | 67,6             | 68,6              | 78,4            |
| 20-11-2017 10:24:02    | A320    | D         | 67,3             | 70,7              | 82,0            |
| 20-11-2017 10:31:45    | A320    | D         | 67,6             | 68,1              | 76,6            |
| 20-11-2017 10:32:00    | A320    | D         | 68,3             | 72,1              | 81,5            |
| 20-11-2017 10:50:52    | B739    | D         | 67,7             | 69,2              | 82,2            |
| 20-11-2017 10:58:10    | E170    | D         | 71,9             | 77,4              | 91,0            |
| 20-11-2017 11:02:09    | A320    | D         | 69,8             | 74,1              | 86,1            |
| 20-11-2017 11:03:39    | DH8D    | D         | 67,2             | 68,3              | 78,6            |
| 20-11-2017 11:09:35    | E170    | D         | 68,8             | 70,9              | 82,0            |
| 20-11-2017 11:18:02    | CRJ9    | D         | 68,1             | 69,8              | 79,9            |
| 20-11-2017 11:20:57    | B738    | D         | 68,6             | 71,0              | 82,2            |
| 20-11-2017 11:22:48    | E170    | D         | 67,1             | 68,3              | 79,4            |
| 20-11-2017 11:23:47    | E170    | D         | 69,3             | 76,4              | 81,4            |
| 20-11-2017 11:25:54    | E170    | D         | 70,8             | 75,1              | 79,8            |
| 20-11-2017 11:26:07    | E170    | D         | 67,7             | 68,5              | 80,5            |
| 20-11-2017 11:28:24    | B738    | D         | 70,8             | 76,2              | 88,4            |
| 20-11-2017 11:31:25    | A320    | D         | 67,2             | 69,8              | 78,7            |
| 20-11-2017 11:41:11    | A321    | D         | 69,9             | 74,1              | 87,2            |
| 20-11-2017 11:44:06    | DH8D    | D         | 69,9             | 72,5              | 84,9            |
| 20-11-2017 11:45:33    | DH8D    | D         | 69,1             | 73,8              | 85,2            |
| 20-11-2017 11:54:11    | CRJ9    | D         | 68,0             | 69,9              | 80,6            |
| 20-11-2017 12:19:28    | B738    | D         | 68,2             | 70,3              | 83,6            |
| 20-11-2017 12:57:55    | A320    | D         | 70,2             | 74,5              | 82,2            |
| 20-11-2017 13:02:37    | A319    | D         | 67,4             | 68,5              | 77,0            |
| 20-11-2017 13:42:27    | A332    | D         | 68,7             | 73,3              | 87,4            |
| 20-11-2017 14:46:42    | DH8D    | D         | 67,5             | 69,1              | 79,5            |
| 20-11-2017 14:50:08    | E170    | D         | 67,4             | 69,0              | 77,4            |
| 20-11-2017 15:03:02    | B788    | D         | 70,0             | 71,9              | 84,6            |
| 20-11-2017 15:10:29    | B735    | D         | 67,7             | 71,3              | 81,3            |
| 20-11-2017 16:03:07    | B788    | D         | 71,5             | 75,0              | 85,4            |
| 20-11-2017 17:12:13    | E195    | D         | 66,0             | 67,2              | 75,6            |
| 20-11-2017 17:14:50    | B788    | D         | 70,7             | 73,5              | 84,8            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 20-11-2017 18:18:27    | A320    | D         | 68,5             | 70,7              | 78,9            |
| 21-11-2017 07:27:48    | SF34    | D         | 69,2             | 72,7              | 79,6            |
| 21-11-2017 08:07:28    | AN26    | D         | 67,8             | 69,9              | 79,6            |
| 21-11-2017 08:07:56    | AN26    | D         | 68,2             | 69,9              | 80,7            |
| 21-11-2017 09:04:07    | L410    | D         | 68,6             | 71,2              | 78,6            |
| 21-11-2017 09:51:06    | A333    | D         | 67,8             | 70,4              | 81,3            |
| 21-11-2017 09:59:18    | MD11    | D         | 68,2             | 71,4              | 82,9            |
| 21-11-2017 11:38:10    | B788    | D         | 72,8             | 76,1              | 87,2            |
| 21-11-2017 11:55:38    | A333    | D         | 68,1             | 69,0              | 77,1            |
| 21-11-2017 12:03:07    | E170    | D         | 68,2             | 73,1              | 82,3            |
| 21-11-2017 12:12:25    | A320    | D         | 68,2             | 71,2              | 83,6            |
| 21-11-2017 12:20:30    | B763    | D         | 75,9             | 81,8              | 91,6            |
| 21-11-2017 12:24:17    | B738    | D         | 68,4             | 71,1              | 78,0            |
| 21-11-2017 12:55:35    | A320    | A         | 66,9             | 70,5              | 79,7            |
| 21-11-2017 12:58:27    | A320    | D         | 67,9             | 70,8              | 77,9            |
| 21-11-2017 13:08:12    | A319    | D         | 69,7             | 77,9              | 81,8            |
| 21-11-2017 13:13:40    | A319    | D         | 69,2             | 71,3              | 79,6            |
| 21-11-2017 13:16:39    | A320    | D         | 70,1             | 76,3              | 81,6            |
| 21-11-2017 13:17:01    | A320    | D         | 68,1             | 69,3              | 78,1            |
| 21-11-2017 13:24:36    | CRJ9    | D         | 67,5             | 68,2              | 78,0            |
| 21-11-2017 14:53:21    | CRJ9    | D         | 69,3             | 74,0              | 80,7            |
| 21-11-2017 15:14:28    | B788    | D         | 72,1             | 76,2              | 87,1            |
| 21-11-2017 17:02:40    | B788    | D         | 72,3             | 75,8              | 86,8            |
| 21-11-2017 17:15:12    | B788    | D         | 73,5             | 77,1              | 87,1            |
| 21-11-2017 17:20:44    | E195    | D         | 66,8             | 68,9              | 77,6            |
| 21-11-2017 17:34:08    | B788    | D         | 73,0             | 76,2              | 86,8            |
| 22-11-2017 06:33:55    | E170    | A         | 67,8             | 68,9              | 77,8            |
| 22-11-2017 07:28:43    | SF34    | D         | 68,7             | 71,8              | 81,8            |
| 22-11-2017 09:27:59    | B738    | A         | 76,8             | 81,5              | 87,2            |
| 22-11-2017 09:30:00    | A320    | A         | 70,0             | 75,8              | 82,5            |
| 22-11-2017 09:50:46    | E195    | A         | 72,5             | 76,3              | 83,7            |
| 22-11-2017 11:17:53    | B788    | A         | 67,1             | 68,3              | 77,9            |
| 22-11-2017 12:13:38    | E170    | A         | 70,6             | 82,5              | 89,0            |
| 22-11-2017 12:36:07    | E170    | A         | 73,2             | 80,1              | 84,9            |
| 22-11-2017 12:39:52    | E195    | A         | 67,0             | 68,2              | 76,5            |
| 22-11-2017 12:41:49    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,2              | 83,3            |
| 22-11-2017 13:46:40    | A319    | A         | 67,5             | 69,3              | 82,7            |
| 22-11-2017 13:57:33    | E175    | A         | 67,5             | 70,0              | 77,5            |
| 22-11-2017 14:00:32    | A320    | A         | 78,3             | 86,0              | 90,1            |
| 22-11-2017 14:06:25    | A319    | A         | 73,6             | 79,0              | 84,1            |
| 22-11-2017 14:17:24    | DH8D    | A         | 66,7             | 67,6              | 77,5            |
| 22-11-2017 14:29:49    | A320    | A         | 68,3             | 69,6              | 82,1            |
| 22-11-2017 14:55:44    | E170    | A         | 69,1             | 73,0              | 79,5            |
| 22-11-2017 14:58:10    | B738    | A         | 67,6             | 69,2              | 85,2            |
| 22-11-2017 15:11:44    | E170    | A         | 67,2             | 67,9              | 79,0            |
| 22-11-2017 15:21:44    | E170    | A         | 72,8             | 77,2              | 83,6            |
| 22-11-2017 15:31:07    | DH8D    | A         | 76,3             | 83,3              | 85,4            |
| 22-11-2017 15:40:58    | E170    | A         | 68,1             | 71,0              | 78,5            |
| 22-11-2017 18:28:08    | E170    | A         | 67,1             | 67,7              | 76,7            |
| 22-11-2017 19:23:08    | AN26    | A         | 67,2             | 67,8              | 76,2            |
| 22-11-2017 21:57:54    | DH8D    | A         | 67,7             | 68,8              | 77,3            |
| 23-11-2017 06:32:30    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,3              | 81,0            |
| 23-11-2017 08:30:02    | A321    | A         | 68,6             | 72,4              | 81,6            |
| 23-11-2017 09:35:35    | DH8D    | A         | 67,6             | 72,2              | 84,5            |
| 23-11-2017 09:43:03    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,6              | 78,0            |
| 23-11-2017 12:25:41    | E170    | A         | 68,5             | 73,7              | 80,0            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 23-11-2017 13:28:47    | B788    | A         | 70,6             | 74,0              | 83,1            |
| 23-11-2017 13:55:38    | DH8D    | A         | 67,8             | 69,4              | 79,3            |
| 23-11-2017 14:20:44    | DH8D    | A         | 72,9             | 80,7              | 84,0            |
| 23-11-2017 19:15:26    | E170    | A         | 67,5             | 67,8              | 77,9            |
| 24-11-2017 11:02:22    | A333    | A         | 67,0             | 67,6              | 77,0            |
| 24-11-2017 12:08:52    | E170    | A         | 67,6             | 71,3              | 81,6            |
| 24-11-2017 13:13:28    | B788    | A         | 66,9             | 67,7              | 76,5            |
| 24-11-2017 13:41:16    | A320    | A         | 74,4             | 81,6              | 86,1            |
| 24-11-2017 14:34:38    | A320    | A         | 68,6             | 71,7              | 78,1            |
| 24-11-2017 14:36:23    | A320    | A         | 66,7             | 68,4              | 76,2            |
| 24-11-2017 15:38:57    | E190    | A         | 67,0             | 67,4              | 76,5            |
| 25-11-2017 09:28:16    | E170    | A         | 67,2             | 68,0              | 79,0            |
| 25-11-2017 10:18:22    | B734    | A         | 69,0             | 71,6              | 80,2            |
| 25-11-2017 15:52:37    | E195    | A         | 67,0             | 68,4              | 77,0            |
| 26-11-2017 10:57:44    | A332    | D         | 67,6             | 69,7              | 82,0            |
| 26-11-2017 11:04:40    | E170    | D         | 67,6             | 68,9              | 78,8            |
| 26-11-2017 11:48:05    | E195    | D         | 68,7             | 70,5              | 79,8            |
| 26-11-2017 12:46:34    | A321    | D         | 67,2             | 68,0              | 76,7            |
| 26-11-2017 14:00:33    | DH8D    | D         | 82,9             | 90,3              | 98,9            |
| 26-11-2017 15:06:29    | B788    | D         | 70,8             | 75,9              | 87,3            |
| 26-11-2017 15:10:17    | B788    | D         | 70,7             | 73,6              | 85,4            |
| 26-11-2017 16:27:22    | E170    | D         | 66,4             | 67,2              | 77,2            |
| 26-11-2017 17:17:17    | E170    | D         | 68,8             | 72,3              | 81,1            |
| 26-11-2017 17:23:31    | B788    | D         | 73,2             | 76,4              | 86,8            |
| 26-11-2017 17:42:18    | B788    | D         | 73,1             | 76,0              | 86,4            |
| 26-11-2017 18:57:53    | B788    | D         | 70,4             | 73,9              | 85,9            |
| 26-11-2017 20:01:07    | DH8D    | D         | 68,3             | 70,1              | 77,3            |
| 26-11-2017 20:19:45    | DH8D    | D         | 70,0             | 74,3              | 81,5            |
| 27-11-2017 07:02:24    | A319    | D         | 67,4             | 69,6              | 81,2            |
| 27-11-2017 07:35:03    | E170    | D         | 67,1             | 67,9              | 78,3            |
| 27-11-2017 08:05:55    | AN26    | D         | 70,7             | 75,0              | 86,0            |
| 27-11-2017 08:59:12    | DH8D    | D         | 67,8             | 70,2              | 88,1            |
| 27-11-2017 09:04:18    | B738    | D         | 67,5             | 68,4              | 80,2            |
| 27-11-2017 10:03:06    | B738    | A         | 67,7             | 69,5              | 80,9            |
| 27-11-2017 10:38:15    | B738    | D         | 69,2             | 73,2              | 81,3            |
| 27-11-2017 10:49:07    | A321    | A         | 67,3             | 67,8              | 76,3            |
| 27-11-2017 11:16:04    | DH8D    | D         | 66,2             | 66,9              | 75,3            |
| 27-11-2017 12:04:04    | GLF5    | D         | 72,4             | 81,1              | 83,8            |
| 27-11-2017 12:18:15    | B738    | D         | 69,4             | 74,4              | 84,1            |
| 27-11-2017 12:18:57    | B738    | D         | 68,3             | 74,9              | 82,4            |
| 27-11-2017 13:14:09    | A321    | D         | 66,9             | 68,5              | 79,2            |
| 27-11-2017 13:18:10    | A332    | D         | 67,7             | 69,6              | 80,1            |
| 27-11-2017 13:23:37    | A321    | D         | 67,4             | 68,8              | 77,0            |
| 27-11-2017 13:38:25    | B77W    | D         | 65,4             | 67,2              | 74,5            |
| 27-11-2017 15:14:43    | CRJ7    | D         | 68,8             | 73,3              | 82,7            |
| 27-11-2017 15:24:37    | B788    | D         | 73,0             | 75,8              | 86,8            |
| 27-11-2017 15:59:47    | B788    | D         | 72,2             | 75,5              | 87,1            |
| 27-11-2017 16:52:43    | DH8D    | D         | 69,0             | 70,1              | 78,5            |
| 27-11-2017 17:13:14    | B788    | D         | 72,2             | 75,7              | 86,4            |
| 27-11-2017 17:21:07    | B788    | D         | 73,1             | 75,5              | 86,7            |
| 27-11-2017 17:38:15    | E170    | A         | 67,3             | 67,9              | 76,4            |
| 27-11-2017 20:03:48    | E170    | D         | 67,0             | 67,8              | 78,2            |
| 28-11-2017 06:25:41    | DH8D    | A         | 66,7             | 67,8              | 75,7            |
| 28-11-2017 07:49:47    | E195    | A         | 67,4             | 69,5              | 78,8            |
| 28-11-2017 09:37:27    | B738    | A         | 69,0             | 70,0              | 78,0            |
| 28-11-2017 11:00:59    | E170    | A         | 67,3             | 68,8              | 78,5            |



Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-11-2017 11:45:33    | E195    | A         | 66,9             | 67,3              | 77,7            |
| 28-11-2017 11:50:51    | B738    | A         | 76,1             | 83,7              | 91,9            |
| 28-11-2017 12:17:59    | A319    | A         | 67,8             | 69,7              | 77,8            |
| 28-11-2017 12:25:54    | E195    | A         | 70,2             | 73,0              | 83,2            |
| 28-11-2017 13:34:09    | CRJ9    | A         | 67,1             | 68,4              | 78,9            |
| 28-11-2017 13:45:58    | B738    | A         | 68,5             | 72,0              | 89,3            |
| 28-11-2017 15:10:28    | E170    | A         | 67,2             | 69,3              | 82,5            |
| 28-11-2017 20:18:45    | E170    | A         | 66,9             | 67,9              | 76,4            |
| 29-11-2017 08:21:38    | AT75    | A         | 67,2             | 68,1              | 76,2            |
| 29-11-2017 09:53:01    | DH8D    | A         | 67,3             | 68,9              | 80,5            |
| 29-11-2017 10:32:49    | A320    | A         | 71,5             | 79,2              | 81,5            |
| 29-11-2017 10:52:28    | A333    | A         | 68,4             | 72,0              | 83,8            |
| 29-11-2017 11:07:57    | C295    | A         | 67,6             | 69,4              | 84,9            |
| 29-11-2017 11:28:39    | A319    | A         | 68,2             | 70,8              | 82,8            |
| 29-11-2017 11:54:57    | B738    | A         | 67,4             | 67,6              | 76,9            |
| 29-11-2017 12:03:58    | E195    | A         | 67,8             | 68,7              | 76,9            |
| 29-11-2017 12:05:51    | B788    | A         | 67,3             | 68,1              | 77,7            |
| 29-11-2017 12:20:51    | B788    | A         | 66,8             | 67,1              | 77,2            |
| 29-11-2017 12:23:17    | E170    | A         | 68,9             | 69,9              | 78,4            |
| 29-11-2017 12:38:38    | DH8D    | A         | 67,6             | 68,6              | 78,7            |
| 29-11-2017 12:43:24    | A320    | A         | 69,6             | 71,5              | 84,9            |
| 29-11-2017 12:47:57    | DH8D    | A         | 67,3             | 68,2              | 79,1            |
| 29-11-2017 13:29:02    | E170    | A         | 67,0             | 67,5              | 79,6            |
| 29-11-2017 13:35:41    | A320    | A         | 68,2             | 69,6              | 83,5            |
| 29-11-2017 13:50:22    | GLF5    | A         | 67,9             | 69,5              | 80,3            |
| 29-11-2017 14:07:45    | A320    | A         | 68,1             | 68,7              | 77,1            |
| 29-11-2017 14:28:09    | SF34    | A         | 67,5             | 68,1              | 77,5            |
| 29-11-2017 14:46:19    | A320    | A         | 67,2             | 67,5              | 78,3            |
| 29-11-2017 14:53:40    | B738    | A         | 68,0             | 69,6              | 79,5            |
| 29-11-2017 15:04:40    | C680    | A         | 67,0             | 67,5              | 76,6            |
| 29-11-2017 15:41:20    | E170    | A         | 67,5             | 68,1              | 78,6            |
| 29-11-2017 15:44:11    | CL60    | A         | 67,0             | 68,2              | 78,1            |
| 29-11-2017 15:59:49    | DH8D    | A         | 67,3             | 68,0              | 79,0            |
| 29-11-2017 20:04:30    | CRJ9    | A         | 68,1             | 69,0              | 78,5            |
| 30-11-2017 09:35:08    | E170    | A         | 67,5             | 69,1              | 82,6            |
| 30-11-2017 09:41:16    | B738    | A         | 67,9             | 69,3              | 83,9            |
| 30-11-2017 09:43:58    | E170    | A         | 68,5             | 71,2              | 87,9            |
| 30-11-2017 09:46:58    | A320    | A         | 66,9             | 67,4              | 77,7            |
| 30-11-2017 11:56:07    | A319    | A         | 67,9             | 69,8              | 85,5            |
| 30-11-2017 12:01:05    | A319    | A         | 67,5             | 68,4              | 76,6            |
| 30-11-2017 12:15:30    | E170    | A         | 67,6             | 68,7              | 82,3            |
| 30-11-2017 12:22:34    | A320    | A         | 66,9             | 67,3              | 76,0            |
| 30-11-2017 12:46:34    | B734    | A         | 68,0             | 69,8              | 83,0            |
| 30-11-2017 12:49:18    | E170    | A         | 67,9             | 68,7              | 83,8            |
| 30-11-2017 12:51:40    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,6              | 82,2            |
| 30-11-2017 14:02:59    | B738    | A         | 67,3             | 68,1              | 78,4            |
| 30-11-2017 14:15:44    | A321    | A         | 68,4             | 69,5              | 84,7            |
| 30-11-2017 14:20:49    | E170    | A         | 68,5             | 69,4              | 81,0            |
| 30-11-2017 14:26:45    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,8              | 78,3            |
| 30-11-2017 14:38:43    | E195    | A         | 67,5             | 67,8              | 77,5            |
| 30-11-2017 14:46:05    | B77W    | D         | 68,4             | 71,0              | 85,3            |
| 30-11-2017 16:01:34    | DH8D    | A         | 67,2             | 68,4              | 78,9            |
| 30-11-2017 18:44:27    | E170    | A         | 67,2             | 68,0              | 79,3            |
| 30-11-2017 20:07:44    | DH8D    | D         | 68,0             | 70,3              | 82,3            |
| 30-11-2017 20:09:45    | F100    | D         | 71,5             | 75,6              | 87,1            |
| 30-11-2017 20:11:23    | DH8D    | D         | 69,5             | 71,7              | 81,3            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 30-11-2017 20:20:33    | BCS3    | D         | 67,5             | 68,3              | 81,3            |
| 30-11-2017 20:49:22    | C295    | D         | 67,4             | 67,7              | 76,4            |
| 30-11-2017 20:51:13    | E170    | D         | 68,4             | 69,8              | 77,4            |
| 30-11-2017 21:46:55    | CRJ9    | D         | 68,8             | 69,7              | 80,9            |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2017 22:39:47    | E170    | D         | 64,2             | 66,6              | 75,0            |
| 01-11-2017 22:50:40    | E195    | D         | 63,9             | 66,7              | 75,1            |
| 01-11-2017 23:03:29    | B734    | D         | 65,7             | 71,5              | 77,8            |
| 01-11-2017 23:05:14    | DH8D    | D         | 65,7             | 68,6              | 76,4            |
| 01-11-2017 23:14:36    | B738    | D         | 64,8             | 68,1              | 76,9            |
| 02-11-2017 05:59:33    | B58T    | D         | 66,9             | 72,4              | 84,7            |
| 02-11-2017 22:24:40    | CRJ9    | D         | 64,0             | 65,6              | 74,4            |
| 02-11-2017 22:53:00    | E170    | D         | 63,4             | 65,3              | 72,4            |
| 02-11-2017 23:01:05    | E170    | D         | 64,5             | 67,6              | 76,6            |
| 02-11-2017 23:34:29    | B738    | D         | 66,3             | 69,4              | 79,6            |
| 03-11-2017 22:03:11    | B734    | D         | 63,3             | 64,6              | 74,1            |
| 03-11-2017 22:26:35    | B752    | D         | 63,5             | 65,3              | 76,7            |
| 03-11-2017 22:35:08    | E170    | D         | 63,1             | 64,1              | 74,6            |
| 04-11-2017 22:06:01    | DH8D    | A         | 65,1             | 67,9              | 78,9            |
| 05-11-2017 22:01:27    | DH8D    | A         | 63,8             | 65,7              | 77,6            |
| 05-11-2017 22:52:01    | A319    | A         | 65,4             | 67,3              | 74,9            |
| 05-11-2017 23:14:25    | A321    | A         | 65,8             | 68,5              | 78,1            |
| 06-11-2017 22:03:00    | B752    | D         | 68,1             | 71,0              | 80,9            |
| 07-11-2017 00:10:20    | CRJ9    | A         | 64,9             | 66,0              | 74,4            |
| 07-11-2017 22:01:23    | E195    | A         | 63,5             | 65,0              | 76,3            |
| 07-11-2017 22:03:32    | DH8D    | A         | 63,3             | 63,8              | 72,3            |
| 07-11-2017 22:38:24    | A319    | A         | 64,1             | 65,5              | 76,4            |
| 08-11-2017 00:01:06    | CRJ9    | A         | 67,0             | 70,4              | 80,4            |
| 08-11-2017 00:13:58    | A320    | A         | 68,6             | 74,4              | 84,3            |
| 08-11-2017 00:35:05    | A321    | A         | 69,0             | 73,9              | 83,5            |
| 08-11-2017 00:44:12    | A320    | A         | 67,6             | 71,2              | 79,9            |
| 08-11-2017 05:56:32    | MD11    | A         | 64,9             | 67,5              | 81,0            |
| 08-11-2017 22:17:43    | B738    | A         | 63,8             | 64,4              | 73,3            |
| 08-11-2017 22:52:32    | A319    | A         | 63,7             | 64,5              | 74,1            |
| 08-11-2017 22:57:31    | A319    | A         | 64,5             | 68,3              | 77,0            |
| 09-11-2017 05:59:47    | B733    | D         | 65,5             | 68,0              | 78,5            |
| 09-11-2017 22:45:27    | E195    | D         | 65,7             | 70,6              | 80,7            |
| 09-11-2017 22:48:55    | E170    | D         | 64,0             | 65,6              | 74,5            |
| 09-11-2017 22:57:59    | E170    | D         | 68,2             | 72,2              | 78,2            |
| 09-11-2017 23:02:20    | E170    | D         | 63,5             | 65,3              | 77,1            |
| 09-11-2017 23:09:15    | DH8D    | D         | 63,5             | 65,4              | 77,6            |
| 10-11-2017 22:00:00    | DH8D    | A         | 65,2             | 68,4              | 83,0            |
| 10-11-2017 22:01:00    | DH8D    | A         | 63,3             | 64,1              | 63,3            |
| 10-11-2017 22:02:18    | B738    | A         | 70,6             | 77,9              | 86,3            |
| 10-11-2017 22:03:07    | B738    | A         | 63,0             | 64,6              | 72,6            |
| 10-11-2017 22:04:20    | AT75    | A         | 66,9             | 72,4              | 84,5            |
| 10-11-2017 22:07:16    | A320    | A         | 67,4             | 73,7              | 84,9            |
| 10-11-2017 22:09:19    | E195    | A         | 64,1             | 65,6              | 75,2            |
| 10-11-2017 22:09:39    | E195    | A         | 67,7             | 72,9              | 82,6            |
| 10-11-2017 22:11:59    | DH8D    | A         | 65,4             | 69,1              | 81,4            |
| 10-11-2017 22:25:18    | A320    | A         | 66,8             | 72,9              | 84,6            |
| 10-11-2017 22:26:18    | A320    | A         | 71,1             | 75,0              | 82,3            |
| 10-11-2017 22:26:53    | A320    | A         | 64,1             | 65,1              | 73,1            |
| 10-11-2017 22:42:07    | A321    | A         | 63,9             | 65,7              | 77,1            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2017 22:50:33    | A321    | A         | 74,2             | 78,9              | 90,6            |
| 10-11-2017 22:56:38    | A319    | A         | 69,4             | 74,1              | 85,1            |
| 10-11-2017 23:02:24    | A321    | A         | 67,9             | 74,5              | 85,7            |
| 10-11-2017 23:03:24    | A321    | A         | 64,2             | 66,9              | 72,6            |
| 10-11-2017 23:05:36    | A321    | A         | 68,4             | 74,3              | 85,4            |
| 10-11-2017 23:14:13    | A320    | A         | 69,1             | 75,3              | 85,2            |
| 10-11-2017 23:15:02    | A320    | A         | 64,4             | 66,4              | 75,8            |
| 10-11-2017 23:17:32    | E190    | A         | 68,8             | 75,0              | 86,3            |
| 10-11-2017 23:18:42    | E190    | A         | 65,0             | 67,4              | 77,5            |
| 10-11-2017 23:24:50    | A320    | A         | 66,8             | 73,3              | 84,6            |
| 11-11-2017 00:13:46    | CRJ9    | A         | 66,7             | 72,5              | 84,0            |
| 11-11-2017 00:30:06    | A321    | A         | 70,7             | 75,1              | 84,2            |
| 11-11-2017 00:30:36    | A321    | A         | 64,3             | 66,0              | 75,8            |
| 11-11-2017 00:51:23    | A320    | A         | 69,4             | 75,4              | 84,3            |
| 11-11-2017 01:14:06    | A320    | A         | 66,9             | 72,4              | 82,2            |
| 11-11-2017 22:41:45    | E195    | D         | 65,5             | 66,3              | 75,9            |
| 11-11-2017 22:45:22    | DH8D    | D         | 62,8             | 64,0              | 73,2            |
| 11-11-2017 22:46:48    | DH8D    | D         | 62,6             | 63,7              | 71,6            |
| 11-11-2017 22:47:19    | DH8D    | D         | 64,7             | 66,0              | 76,2            |
| 11-11-2017 22:59:15    | DH8D    | D         | 64,7             | 68,0              | 77,5            |
| 11-11-2017 23:26:28    | B738    | D         | 64,1             | 66,8              | 79,4            |
| 12-11-2017 22:01:04    | B734    | A         | 63,0             | 64,7              | 75,3            |
| 12-11-2017 22:14:21    | DH8D    | A         | 62,4             | 63,6              | 71,5            |
| 12-11-2017 22:16:19    | A321    | A         | 64,0             | 66,7              | 76,3            |
| 13-11-2017 22:57:01    | E170    | D         | 64,9             | 67,3              | 75,3            |
| 13-11-2017 23:02:22    | DH8D    | D         | 68,0             | 71,3              | 85,8            |
| 13-11-2017 23:08:09    | DH8D    | D         | 62,5             | 63,8              | 72,5            |
| 13-11-2017 23:11:24    | DH8D    | D         | 64,3             | 65,9              | 81,7            |
| 13-11-2017 23:13:19    | B738    | D         | 64,6             | 67,5              | 79,2            |
| 14-11-2017 22:35:51    | DH8D    | D         | 67,5             | 71,0              | 77,0            |
| 14-11-2017 22:42:25    | E170    | D         | 66,4             | 69,6              | 79,8            |
| 14-11-2017 22:44:39    | E170    | D         | 62,2             | 63,6              | 73,9            |
| 14-11-2017 22:45:04    | E170    | D         | 63,8             | 66,9              | 76,8            |
| 14-11-2017 22:46:59    | DH8D    | D         | 63,7             | 65,5              | 74,8            |
| 14-11-2017 22:57:51    | E170    | D         | 63,3             | 66,3              | 75,6            |
| 15-11-2017 22:04:18    | B752    | D         | 65,0             | 67,1              | 79,0            |
| 15-11-2017 22:42:58    | E170    | D         | 64,3             | 66,7              | 79,6            |
| 15-11-2017 22:55:46    | CRJ9    | D         | 62,8             | 63,7              | 75,6            |
| 15-11-2017 22:56:12    | CRJ9    | D         | 63,9             | 65,4              | 74,7            |
| 15-11-2017 23:09:47    | E170    | D         | 64,1             | 65,6              | 73,6            |
| 15-11-2017 23:11:52    | E170    | D         | 63,9             | 64,6              | 73,9            |
| 15-11-2017 23:17:46    | B738    | D         | 65,1             | 67,0              | 75,5            |
| 16-11-2017 05:41:57    | MD11    | A         | 64,9             | 66,0              | 73,9            |
| 16-11-2017 22:36:35    | E170    | D         | 64,4             | 68,8              | 82,2            |
| 16-11-2017 22:37:35    | E170    | D         | 63,7             | 65,1              | 73,7            |
| 16-11-2017 22:48:48    | E195    | D         | 62,9             | 63,6              | 72,9            |
| 16-11-2017 22:52:19    | CRJ9    | D         | 62,6             | 63,4              | 73,0            |
| 16-11-2017 22:56:03    | DH8D    | D         | 63,7             | 65,0              | 73,3            |
| 16-11-2017 22:58:01    | E170    | D         | 63,1             | 65,1              | 77,6            |
| 16-11-2017 23:00:51    | E170    | D         | 63,9             | 65,8              | 75,1            |
| 17-11-2017 23:15:43    | DH8D    | D         | 65,9             | 70,1              | 75,9            |
| 17-11-2017 23:22:53    | DH8D    | D         | 63,8             | 64,7              | 72,9            |
| 18-11-2017 00:31:51    | CRJ9    | D         | 64,1             | 65,7              | 74,1            |
| 19-11-2017 05:56:45    | A320    | D         | 63,8             | 66,4              | 77,0            |
| 19-11-2017 22:36:40    | E170    | A         | 65,6             | 66,9              | 74,7            |
| 19-11-2017 22:53:09    | E170    | D         | 66,6             | 68,8              | 76,1            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-11-2017 22:58:11    | DH8D    | D         | 63,3             | 63,9              | 72,3            |
| 19-11-2017 23:02:30    | E170    | D         | 65,6             | 69,4              | 82,4            |
| 19-11-2017 23:13:39    | DH8D    | D         | 65,9             | 69,8              | 81,4            |
| 19-11-2017 23:17:59    | B734    | D         | 73,4             | 80,9              | 90,6            |
| 19-11-2017 23:28:46    | B738    | D         | 63,8             | 65,5              | 73,3            |
| 20-11-2017 22:05:26    | B738    | D         | 64,9             | 67,9              | 81,2            |
| 20-11-2017 22:58:07    | DH8D    | D         | 63,6             | 65,1              | 74,7            |
| 20-11-2017 23:18:23    | B738    | D         | 63,2             | 64,3              | 74,3            |
| 21-11-2017 05:39:04    | A333    | A         | 63,7             | 65,6              | 72,7            |
| 21-11-2017 22:46:15    | E170    | D         | 64,3             | 65,4              | 74,3            |
| 21-11-2017 22:53:55    | E195    | D         | 66,5             | 73,3              | 82,2            |
| 22-11-2017 22:50:21    | A319    | A         | 62,3             | 63,8              | 71,4            |
| 23-11-2017 05:35:13    | B752    | A         | 63,9             | 65,3              | 73,4            |
| 23-11-2017 22:00:42    | DH8D    | A         | 79,9             | 88,8              | 97,7            |
| 24-11-2017 01:51:46    | A321    | A         | 72,1             | 76,2              | 87,1            |
| 24-11-2017 22:04:56    | A320    | A         | 63,9             | 65,4              | 74,7            |
| 25-11-2017 22:31:18    | A321    | A         | 63,7             | 65,2              | 74,5            |
| 25-11-2017 22:50:10    | E195    | D         | 62,5             | 63,7              | 71,5            |
| 26-11-2017 22:37:46    | E170    | D         | 63,6             | 65,0              | 73,6            |
| 26-11-2017 22:38:04    | E170    | D         | 64,6             | 67,4              | 75,4            |
| 26-11-2017 22:39:37    | E170    | D         | 65,6             | 69,2              | 79,0            |
| 26-11-2017 22:55:22    | E170    | D         | 64,5             | 66,0              | 76,3            |
| 27-11-2017 22:37:25    | DH8D    | D         | 64,0             | 65,0              | 73,5            |
| 27-11-2017 22:44:28    | LJ45    | D         | 64,0             | 65,1              | 75,2            |
| 27-11-2017 23:06:08    | DH8D    | D         | 64,8             | 67,0              | 74,8            |
| 27-11-2017 23:15:32    | B738    | D         | 67,0             | 72,4              | 81,6            |
| 27-11-2017 23:30:32    | B738    | D         | 62,4             | 63,7              | 71,5            |
| 28-11-2017 05:24:45    | B752    | A         | 62,7             | 65,3              | 73,1            |
| 28-11-2017 22:02:52    | E190    | A         | 63,1             | 64,5              | 75,6            |
| 29-11-2017 22:01:48    | E170    | A         | 63,8             | 67,3              | 81,5            |
| 29-11-2017 22:39:56    | E190    | A         | 64,3             | 65,8              | 75,5            |
| 29-11-2017 22:45:46    | A319    | A         | 64,7             | 66,1              | 77,0            |
| 30-11-2017 23:34:10    | B734    | D         | 64,2             | 66,5              | 80,1            |
| 30-11-2017 23:35:27    | E195    | D         | 64,2             | 67,9              | 80,6            |
| 30-11-2017 23:36:24    | E195    | D         | 64,3             | 65,6              | 74,8            |
| 30-11-2017 23:38:01    | E195    | D         | 66,0             | 67,5              | 80,5            |
| 01-12-2017 00:06:00    | E170    | D         | 65,3             | 67,0              | 75,3            |
| 01-12-2017 00:19:11    | E170    | D         | 65,0             | 67,4              | 80,1            |
| 01-12-2017 00:36:03    | C295    | D         | 66,3             | 68,3              | 80,8            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| 01-11-2017 09:03:39    | MD11    | D         | 71,0 | 72,8  | 80,5 |
| 01-11-2017 13:15:02    | A332    | D         | 73,3 | 75,7  | 86,9 |
| 01-11-2017 15:49:25    | DH8D    | A         | 72,2 | 74,9  | 85,4 |
| 01-11-2017 15:51:08    | DH8D    | A         | 74,5 | 77,6  | 90,1 |
| 02-11-2017 07:30:44    | DH8D    | D         | 71,9 | 72,8  | 82,7 |
| 02-11-2017 07:38:45    | DH8D    | D         | 71,4 | 72,5  | 85,5 |
| 02-11-2017 08:25:24    | B738    | D         | 70,8 | 71,6  | 80,8 |
| 02-11-2017 08:32:58    | A321    | A         | 71,4 | 72,2  | 80,5 |
| 02-11-2017 08:51:17    | B763    | A         | 71,3 | 74,0  | 82,1 |
| 02-11-2017 09:04:17    | MD11    | D         | 72,6 | 75,6  | 86,6 |
| 02-11-2017 09:08:45    | A333    | D         | 70,6 | 72,4  | 82,3 |
| 02-11-2017 10:27:01    | LJ45    | A         | 72,1 | 73,1  | 83,8 |
| 02-11-2017 10:41:45    | DH8D    | D         | 70,6 | 71,3  | 83,2 |
| 02-11-2017 13:08:30    | E170    | D         | 72,7 | 75,9  | 90,5 |
| 02-11-2017 13:14:59    | A320    | D         | 75,4 | 79,2  | 92,8 |
| 02-11-2017 13:16:36    | B734    | A         | 74,9 | 80,4  | 90,5 |
| 02-11-2017 13:31:09    | B788    | A         | 71,4 | 72,4  | 81,4 |
| 02-11-2017 13:42:50    | CRJ9    | A         | 71,4 | 73,0  | 80,4 |
| 02-11-2017 13:43:44    | C680    | D         | 71,4 | 72,7  | 82,2 |
| 02-11-2017 13:45:27    | AT75    | A         | 71,0 | 71,7  | 83,0 |
| 02-11-2017 13:52:24    | B788    | A         | 70,8 | 73,2  | 82,6 |
| 02-11-2017 14:27:00    | GLF5    | A         | 70,5 | 70,8  | 79,6 |
| 02-11-2017 15:13:54    | MI8     | A         | 72,0 | 74,3  | 82,8 |
| 02-11-2017 15:16:08    | MI8     | A         | 70,4 | 71,5  | 81,5 |
| 02-11-2017 15:57:48    | E170    | A         | 70,5 | 72,1  | 79,6 |
| 02-11-2017 16:44:57    | B763    | D         | 72,8 | 76,6  | 87,0 |
| 02-11-2017 16:49:08    | E170    | D         | 72,4 | 73,6  | 81,9 |
| 02-11-2017 16:49:54    | E170    | D         | 72,2 | 75,0  | 83,4 |
| 03-11-2017 06:53:46    | A321    | D         | 70,5 | 71,2  | 80,0 |
| 03-11-2017 09:03:08    | MD11    | D         | 70,3 | 70,6  | 79,3 |
| 03-11-2017 09:20:41    | CRJ9    | A         | 71,4 | 73,4  | 84,2 |
| 03-11-2017 12:02:13    | MI8     | D         | 72,4 | 73,8  | 83,9 |
| 03-11-2017 14:49:20    | MI8     | A         | 70,2 | 70,7  | 80,6 |
| 03-11-2017 18:42:30    | ASTR    | D         | 69,9 | 71,7  | 80,3 |
| 03-11-2017 18:53:51    | E190    | D         | 78,7 | 84,2  | 87,7 |
| 04-11-2017 07:21:58    | E170    | D         | 71,9 | 75,7  | 88,9 |
| 04-11-2017 07:24:02    | DH8D    | D         | 72,7 | 75,3  | 83,4 |
| 04-11-2017 08:13:16    | B734    | A         | 71,4 | 73,7  | 81,4 |
| 04-11-2017 10:28:29    | B763    | D         | 71,3 | 74,0  | 83,0 |
| 04-11-2017 10:49:44    | DH8D    | D         | 71,2 | 71,7  | 82,0 |
| 04-11-2017 10:52:04    | E170    | D         | 73,3 | 75,1  | 91,1 |
| 04-11-2017 11:27:32    | MI      | D         | 76,1 | 82,0  | 90,7 |
| 04-11-2017 12:20:24    | B738    | D         | 72,9 | 76,0  | 82,9 |
| 04-11-2017 12:46:36    | B738    | A         | 69,7 | 70,5  | 80,1 |
| 04-11-2017 12:50:45    | DH8D    | A         | 73,2 | 75,8  | 90,2 |
| 04-11-2017 13:17:38    | B788    | A         | 70,5 | 72,2  | 81,3 |
| 04-11-2017 15:21:05    | B738    | D         | 69,0 | 71,5  | 78,5 |
| 04-11-2017 16:39:06    | A321    | D         | 69,5 | 71,3  | 81,8 |
| 04-11-2017 16:42:03    | E170    | D         | 69,7 | 71,7  | 80,1 |
| 04-11-2017 16:58:23    | E170    | D         | 70,0 | 71,3  | 80,8 |
| 04-11-2017 17:03:47    | B788    | D         | 80,4 | 88,8  | 94,3 |
| 04-11-2017 17:15:19    | E170    | D         | 70,2 | 73,0  | 81,3 |
| 04-11-2017 17:29:47    | B738    | D         | 70,6 | 74,5  | 82,7 |
| 04-11-2017 18:50:09    | B738    | A         | 71,8 | 73,0  | 81,8 |
| 04-11-2017 18:54:18    | A319    | A         | 72,2 | 73,7  | 81,3 |
| 04-11-2017 19:25:06    | A321    | D         | 70,4 | 72,8  | 83,9 |
| 04-11-2017 20:03:23    | E190    | D         | 71,1 | 72,2  | 80,2 |
| 04-11-2017 20:09:32    | E170    | D         | 70,5 | 72,7  | 79,5 |
| 04-11-2017 20:16:59    | E170    | D         | 70,3 | 71,8  | 83,7 |
| 04-11-2017 20:20:18    | E170    | D         | 70,8 | 73,8  | 83,1 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| 01-11-2017 09:03:39    | MD11    | D         | 71,0 | 72,8  | 80,5 |
| 04-11-2017 20:22:33    | E170    | D         | 71,7 | 75,2  | 85,9 |
| 04-11-2017 21:27:07    | B738    | A         | 70,0 | 71,7  | 81,7 |
| 04-11-2017 21:29:12    | B734    | A         | 73,2 | 76,0  | 83,2 |
| 05-11-2017 07:34:37    | E170    | D         | 69,7 | 72,1  | 81,7 |
| 05-11-2017 14:02:27    | A320    | A         | 74,6 | 78,3  | 91,6 |
| 05-11-2017 16:55:16    | A321    | D         | 71,4 | 74,1  | 81,0 |
| 05-11-2017 17:39:53    | B734    | D         | 70,6 | 71,9  | 80,2 |
| 06-11-2017 06:04:21    | A321    | D         | 71,3 | 73,0  | 81,7 |
| 06-11-2017 06:21:34    | A321    | D         | 71,0 | 75,4  | 85,1 |
| 06-11-2017 07:23:42    | E170    | D         | 70,3 | 72,6  | 82,4 |
| 06-11-2017 07:25:08    | E170    | D         | 71,0 | 73,0  | 84,0 |
| 06-11-2017 07:27:07    | E170    | D         | 71,0 | 73,8  | 82,5 |
| 06-11-2017 07:33:12    | B738    | D         | 70,3 | 73,0  | 83,9 |
| 06-11-2017 07:36:18    | E170    | D         | 70,2 | 73,7  | 82,0 |
| 06-11-2017 08:13:41    | E195    | D         | 70,3 | 72,5  | 82,9 |
| 06-11-2017 16:03:59    | A332    | D         | 71,6 | 73,5  | 83,6 |
| 07-11-2017 10:03:32    | M18     | D         | 72,4 | 73,8  | 84,4 |
| 07-11-2017 14:55:54    | M18     | A         | 79,2 | 83,3  | 92,8 |
| 08-11-2017 09:45:45    | W3      | D         | 75,7 | 79,0  | 88,2 |
| 08-11-2017 15:31:24    | CRJ9    | A         | 77,5 | 84,1  | 91,1 |
| 09-11-2017 13:07:32    | E170    | D         | 75,6 | 79,7  | 85,2 |
| 09-11-2017 13:38:41    | A332    | D         | 69,9 | 72,1  | 82,4 |
| 10-11-2017 09:10:16    | M18     | D         | 70,2 | 71,7  | 81,0 |
| 10-11-2017 11:45:22    | CRJ9    | D         | 70,9 | 71,8  | 79,9 |
| 10-11-2017 11:49:03    | B788    | A         | 72,8 | 76,0  | 82,8 |
| 10-11-2017 11:52:59    | B734    | D         | 70,4 | 70,8  | 79,4 |
| 10-11-2017 12:43:49    | B788    | A         | 70,8 | 72,3  | 80,4 |
| 10-11-2017 13:22:47    | A332    | D         | 71,2 | 72,8  | 82,9 |
| 10-11-2017 13:52:45    | W3      | D         | 75,8 | 78,9  | 88,3 |
| 10-11-2017 15:18:00    | B734    | A         | 71,3 | 73,4  | 80,9 |
| 10-11-2017 15:59:43    | B738    | A         | 71,3 | 73,5  | 81,7 |
| 10-11-2017 16:37:44    | C295    | A         | 74,3 | 78,3  | 83,3 |
| 10-11-2017 18:12:49    | A321    | A         | 72,5 | 73,3  | 82,1 |
| 10-11-2017 18:43:15    | B738    | A         | 71,2 | 74,8  | 82,4 |
| 10-11-2017 18:55:17    | B738    | A         | 73,2 | 77,9  | 83,2 |
| 10-11-2017 19:32:52    | B788    | D         | 70,1 | 71,2  | 80,9 |
| 10-11-2017 19:34:25    | B738    | A         | 72,6 | 75,3  | 83,4 |
| 10-11-2017 19:45:08    | A321    | A         | 75,2 | 79,3  | 87,5 |
| 10-11-2017 20:11:37    | A320    | A         | 74,8 | 76,9  | 86,0 |
| 10-11-2017 21:04:23    | A320    | D         | 78,3 | 81,5  | 96,0 |
| 10-11-2017 21:06:23    | E170    | A         | 79,6 | 81,1  | 88,0 |
| 10-11-2017 21:07:31    | B738    | A         | 78,0 | 82,6  | 91,0 |
| 10-11-2017 21:09:38    | B738    | A         | 82,1 | 86,0  | 94,9 |
| 10-11-2017 21:18:07    | B738    | A         | 77,4 | 81,9  | 95,2 |
| 10-11-2017 21:21:11    | B734    | A         | 71,9 | 74,5  | 85,7 |
| 10-11-2017 21:26:42    | E195    | A         | 77,6 | 79,9  | 90,4 |
| 10-11-2017 21:28:54    | E170    | A         | 77,2 | 80,2  | 92,0 |
| 10-11-2017 21:31:04    | E195    | A         | 76,3 | 79,0  | 89,5 |
| 10-11-2017 21:34:58    | B734    | A         | 76,0 | 78,3  | 86,0 |
| 11-11-2017 06:13:26    | A321    | D         | 79,6 | 87,0  | 92,6 |
| 11-11-2017 06:24:42    | CRJ9    | A         | 78,8 | 86,9  | 93,3 |
| 11-11-2017 11:22:10    | A332    | D         | 71,4 | 72,0  | 80,4 |
| 11-11-2017 17:52:36    | B788    | A         | 73,1 | 76,6  | 83,5 |
| 11-11-2017 19:04:42    | A319    | A         | 75,3 | 78,5  | 84,9 |
| 11-11-2017 19:55:51    | B738    | A         | 71,6 | 73,6  | 82,7 |
| 11-11-2017 20:54:17    | A319    | A         | 71,4 | 75,1  | 82,5 |
| 12-11-2017 06:14:41    | A332    | A         | 72,0 | 76,3  | 83,5 |
| 12-11-2017 10:13:28    | P180    | D         | 71,6 | 73,7  | 84,6 |
| 12-11-2017 15:56:00    | B763    | D         | 70,7 | 72,5  | 81,1 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| 01-11-2017 09:03:39    | MD11    | D         | 71,0 | 72,8  | 80,5  |
| 12-11-2017 16:00:53    | C295    | A         | 71,6 | 74,3  | 82,7  |
| 12-11-2017 16:34:48    | B738    | A         | 73,1 | 74,6  | 83,9  |
| 12-11-2017 19:06:02    | B738    | A         | 72,8 | 74,2  | 83,9  |
| 12-11-2017 19:47:03    | B738    | A         | 72,0 | 73,4  | 83,5  |
| 12-11-2017 20:25:33    | E170    | D         | 70,9 | 74,5  | 83,6  |
| 12-11-2017 20:50:07    | B788    | A         | 76,2 | 78,7  | 87,7  |
| 12-11-2017 21:39:08    | A320    | D         | 70,4 | 71,2  | 80,4  |
| 13-11-2017 08:04:48    | E170    | D         | 71,3 | 72,6  | 81,3  |
| 13-11-2017 08:46:29    | E170    | A         | 71,4 | 72,7  | 82,8  |
| 13-11-2017 08:49:36    | AT72    | A         | 72,8 | 73,5  | 81,9  |
| 13-11-2017 08:58:43    | E170    | A         | 69,9 | 71,3  | 79,4  |
| 13-11-2017 09:32:15    | A320    | A         | 71,0 | 71,6  | 80,1  |
| 13-11-2017 09:37:23    | E170    | A         | 70,8 | 72,9  | 80,4  |
| 13-11-2017 09:41:51    | E170    | A         | 70,2 | 70,8  | 82,8  |
| 13-11-2017 09:58:47    | AT75    | A         | 71,6 | 72,8  | 83,7  |
| 13-11-2017 11:04:11    | DH8D    | D         | 70,5 | 71,7  | 82,8  |
| 13-11-2017 11:43:41    | A321    | D         | 70,1 | 71,1  | 79,6  |
| 13-11-2017 12:11:49    | E170    | A         | 69,8 | 70,7  | 80,9  |
| 13-11-2017 12:25:44    | A320    | A         | 70,1 | 70,6  | 80,1  |
| 13-11-2017 12:43:14    | DH8D    | A         | 70,9 | 71,7  | 81,3  |
| 13-11-2017 13:16:19    | A332    | D         | 73,7 | 76,2  | 88,0  |
| 13-11-2017 14:19:34    | A320    | A         | 70,9 | 71,8  | 80,9  |
| 14-11-2017 06:08:31    | E190    | D         | 72,8 | 74,1  | 81,8  |
| 14-11-2017 09:06:24    | MD11    | D         | 75,7 | 78,3  | 89,6  |
| 14-11-2017 12:06:33    | W3      | D         | 76,3 | 80,2  | 89,1  |
| 14-11-2017 13:31:43    | W3      | A         | 72,6 | 74,5  | 83,8  |
| 14-11-2017 13:46:26    | MI8     | D         | 75,3 | 80,1  | 87,9  |
| 14-11-2017 14:58:45    | B788    | D         | 70,2 | 71,1  | 81,9  |
| 15-11-2017 08:20:33    | A332    | D         | 72,6 | 76,6  | 85,2  |
| 15-11-2017 11:17:33    | E170    | D         | 69,9 | 72,8  | 79,9  |
| 15-11-2017 11:36:52    | E170    | D         | 69,8 | 71,9  | 80,9  |
| 15-11-2017 13:18:03    | F16     | D         | 84,0 | 91,8  | 101,4 |
| 15-11-2017 13:21:01    | A320    | D         | 70,0 | 71,8  | 82,6  |
| 16-11-2017 09:00:38    | MD11    | D         | 70,5 | 72,2  | 79,6  |
| 16-11-2017 17:14:39    | DH8D    | D         | 74,5 | 76,8  | 83,5  |
| 16-11-2017 18:57:26    | B738    | A         | 71,7 | 73,9  | 83,7  |
| 16-11-2017 18:59:37    | A320    | A         | 76,7 | 80,3  | 85,8  |
| 17-11-2017 09:52:26    | E195    | D         | 71,3 | 73,2  | 81,7  |
| 17-11-2017 11:34:51    | A321    | A         | 73,6 | 75,1  | 82,6  |
| 17-11-2017 14:39:22    | DH8D    | D         | 71,3 | 72,2  | 80,4  |
| 17-11-2017 16:16:04    | A333    | D         | 71,0 | 72,8  | 80,1  |
| 18-11-2017 12:50:56    | B788    | A         | 71,1 | 71,8  | 80,1  |
| 18-11-2017 15:26:48    | CRJ9    | A         | 71,9 | 77,2  | 89,5  |
| 18-11-2017 15:58:51    | A333    | D         | 71,5 | 73,9  | 81,5  |
| 18-11-2017 18:51:40    | A319    | A         | 69,7 | 71,5  | 79,7  |
| 19-11-2017 10:00:30    | CRJ9    | A         | 70,8 | 72,5  | 80,8  |
| 19-11-2017 12:35:19    | B788    | A         | 71,2 | 73,1  | 81,2  |
| 19-11-2017 12:37:20    | B788    | A         | 70,8 | 73,6  | 80,3  |
| 19-11-2017 12:57:28    | B788    | A         | 71,9 | 73,9  | 81,9  |
| 19-11-2017 15:25:08    | B734    | A         | 70,4 | 72,5  | 79,4  |
| 19-11-2017 20:41:02    | A320    | D         | 70,7 | 72,2  | 79,8  |
| 19-11-2017 21:26:04    | A321    | A         | 71,5 | 73,0  | 81,0  |
| 20-11-2017 06:49:33    | A321    | D         | 69,7 | 71,5  | 79,3  |
| 20-11-2017 07:19:03    | SF34    | D         | 71,3 | 73,3  | 84,7  |
| 20-11-2017 07:34:29    | B738    | A         | 70,8 | 71,8  | 82,2  |
| 20-11-2017 07:53:47    | E170    | D         | 70,4 | 71,2  | 84,6  |
| 20-11-2017 07:57:24    | B788    | D         | 71,1 | 73,2  | 84,6  |
| 20-11-2017 08:05:39    | B738    | A         | 69,9 | 70,7  | 79,4  |
| 20-11-2017 08:11:09    | E195    | D         | 70,1 | 70,9  | 82,7  |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| 01-11-2017 09:03:39    | MD11    | D         | 71,0 | 72,8  | 80,5 |
| 20-11-2017 08:14:22    | E195    | D         | 70,3 | 72,0  | 82,3 |
| 20-11-2017 08:17:57    | E170    | D         | 71,0 | 72,2  | 87,4 |
| 20-11-2017 08:20:20    | B738    | A         | 71,2 | 71,6  | 82,6 |
| 20-11-2017 08:31:54    | E170    | D         | 70,5 | 72,4  | 84,3 |
| 20-11-2017 08:39:24    | DH8D    | D         | 69,9 | 70,4  | 79,9 |
| 20-11-2017 08:44:29    | E190    | A         | 70,5 | 71,2  | 80,5 |
| 20-11-2017 08:52:32    | C295    | D         | 70,0 | 70,3  | 79,5 |
| 20-11-2017 09:25:38    | B738    | D         | 69,7 | 70,6  | 78,8 |
| 20-11-2017 09:27:02    | CRJ9    | A         | 70,2 | 70,8  | 79,3 |
| 20-11-2017 09:34:31    | E170    | D         | 70,8 | 71,7  | 82,2 |
| 20-11-2017 09:44:18    | E170    | A         | 70,3 | 71,0  | 81,8 |
| 20-11-2017 10:10:24    | A320    | D         | 70,3 | 70,7  | 79,8 |
| 20-11-2017 10:50:41    | B739    | D         | 70,6 | 71,4  | 80,2 |
| 20-11-2017 11:25:36    | E170    | D         | 70,3 | 71,0  | 79,9 |
| 20-11-2017 12:35:30    | A321    | D         | 76,0 | 78,6  | 85,0 |
| 21-11-2017 12:09:55    | E195    | D         | 70,5 | 72,7  | 79,5 |
| 21-11-2017 12:20:09    | B763    | D         | 71,3 | 74,3  | 84,4 |
| 21-11-2017 17:28:07    | E195    | D         | 73,6 | 76,9  | 82,7 |
| 22-11-2017 11:16:23    | A321    | A         | 82,0 | 91,2  | 96,8 |
| 22-11-2017 12:34:39    | B788    | A         | 70,4 | 73,3  | 83,0 |
| 22-11-2017 12:49:28    | B788    | A         | 69,5 | 70,8  | 79,1 |
| 22-11-2017 13:26:28    | A320    | D         | 70,1 | 71,1  | 80,8 |
| 22-11-2017 13:28:24    | E170    | D         | 70,1 | 70,3  | 80,1 |
| 22-11-2017 13:36:31    | CRJ9    | A         | 69,9 | 70,3  | 79,4 |
| 22-11-2017 13:52:38    | E195    | D         | 70,2 | 70,9  | 81,0 |
| 22-11-2017 13:53:58    | PRM1    | A         | 70,5 | 70,8  | 80,0 |
| 22-11-2017 14:57:36    | E170    | D         | 70,6 | 71,3  | 82,6 |
| 22-11-2017 15:29:10    | E170    | A         | 71,4 | 73,0  | 80,4 |
| 22-11-2017 19:14:57    | A321    | D         | 72,9 | 74,6  | 82,4 |
| 23-11-2017 06:02:02    | E190    | D         | 69,6 | 70,6  | 80,7 |
| 23-11-2017 06:18:36    | A321    | D         | 71,6 | 73,4  | 83,9 |
| 23-11-2017 06:39:40    | B734    | A         | 76,8 | 78,7  | 85,8 |
| 23-11-2017 07:24:00    | A319    | D         | 70,5 | 71,5  | 81,9 |
| 23-11-2017 07:34:19    | E170    | D         | 71,8 | 73,6  | 83,5 |
| 23-11-2017 07:38:46    | B738    | D         | 71,3 | 74,5  | 86,4 |
| 23-11-2017 07:43:07    | E170    | D         | 70,4 | 72,0  | 80,0 |
| 23-11-2017 07:44:35    | E195    | D         | 71,5 | 73,5  | 84,3 |
| 23-11-2017 07:56:46    | E170    | D         | 70,6 | 72,6  | 82,9 |
| 23-11-2017 07:57:09    | E170    | D         | 70,0 | 71,5  | 81,5 |
| 23-11-2017 08:02:21    | E195    | D         | 70,2 | 72,6  | 84,2 |
| 23-11-2017 08:06:03    | E170    | D         | 71,2 | 73,2  | 84,6 |
| 23-11-2017 11:14:00    | E170    | D         | 85,1 | 89,5  | 94,6 |
| 23-11-2017 12:18:39    | E195    | A         | 75,2 | 81,3  | 86,3 |
| 23-11-2017 12:20:36    | E170    | A         | 70,1 | 71,2  | 79,6 |
| 23-11-2017 14:06:38    | B735    | A         | 70,3 | 71,2  | 79,4 |
| 23-11-2017 16:34:29    | A321    | D         | 70,4 | 72,6  | 80,4 |
| 23-11-2017 16:43:50    | E170    | D         | 70,0 | 71,2  | 82,8 |
| 23-11-2017 17:10:20    | E195    | D         | 70,8 | 72,4  | 79,8 |
| 23-11-2017 17:19:17    | E170    | D         | 69,9 | 72,1  | 81,6 |
| 23-11-2017 17:40:44    | E195    | D         | 71,2 | 73,6  | 82,7 |
| 23-11-2017 17:45:10    | E195    | D         | 70,5 | 72,9  | 80,5 |
| 23-11-2017 20:11:56    | E170    | D         | 71,0 | 72,1  | 80,0 |
| 23-11-2017 20:26:53    | E170    | D         | 70,4 | 72,6  | 82,5 |
| 23-11-2017 20:30:11    | B738    | D         | 70,9 | 73,7  | 80,5 |
| 23-11-2017 21:34:59    | B734    | A         | 75,8 | 79,5  | 86,2 |
| 24-11-2017 06:10:13    | A332    | A         | 77,0 | 80,6  | 88,8 |
| 24-11-2017 06:13:03    | E190    | D         | 71,9 | 73,8  | 85,7 |
| 24-11-2017 07:07:58    | SF34    | D         | 70,1 | 70,6  | 81,9 |
| 24-11-2017 07:21:55    | E170    | D         | 72,1 | 74,1  | 83,3 |



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
| 01-11-2017 09:03:39    | MD11    | D         | 71,0 | 72,8  | 80,5  |
| 24-11-2017 07:31:04    | E195    | D         | 72,1 | 74,3  | 84,4  |
| 24-11-2017 07:43:48    | E195    | D         | 72,7 | 75,1  | 86,0  |
| 24-11-2017 07:46:53    | E170    | D         | 72,3 | 74,7  | 83,8  |
| 24-11-2017 07:55:31    | AN26    | D         | 71,5 | 73,6  | 81,0  |
| 24-11-2017 08:03:08    | E195    | D         | 73,5 | 76,0  | 87,1  |
| 24-11-2017 10:58:07    | B788    | A         | 70,8 | 71,5  | 79,8  |
| 24-11-2017 14:25:08    | DH8D    | A         | 72,0 | 72,5  | 78,0  |
| 24-11-2017 15:54:21    | E170    | D         | 71,6 | 73,9  | 85,4  |
| 24-11-2017 16:48:19    | E170    | D         | 71,2 | 74,1  | 85,0  |
| 24-11-2017 16:55:28    | E190    | D         | 71,4 | 74,0  | 85,0  |
| 24-11-2017 17:11:52    | E170    | D         | 74,4 | 79,3  | 88,2  |
| 24-11-2017 17:16:17    | B788    | D         | 71,5 | 73,4  | 82,3  |
| 24-11-2017 17:22:04    | E170    | D         | 72,3 | 75,3  | 86,1  |
| 24-11-2017 17:25:21    | E170    | D         | 70,2 | 71,6  | 83,8  |
| 24-11-2017 17:26:50    | E170    | D         | 72,2 | 75,7  | 86,0  |
| 24-11-2017 17:28:33    | E190    | D         | 72,4 | 75,5  | 85,8  |
| 24-11-2017 18:51:07    | E170    | A         | 70,1 | 71,6  | 79,1  |
| 24-11-2017 18:57:24    | B738    | A         | 72,0 | 74,2  | 81,6  |
| 24-11-2017 19:06:50    | E190    | D         | 70,6 | 72,7  | 84,0  |
| 24-11-2017 20:00:45    | E195    | D         | 70,4 | 73,3  | 82,7  |
| 24-11-2017 20:02:17    | E195    | D         | 70,5 | 72,7  | 82,8  |
| 24-11-2017 20:12:48    | E170    | D         | 70,2 | 72,1  | 79,2  |
| 24-11-2017 20:14:24    | F100    | D         | 70,0 | 73,9  | 82,6  |
| 24-11-2017 20:20:41    | E170    | D         | 71,1 | 73,0  | 84,5  |
| 24-11-2017 20:26:43    | E170    | D         | 70,2 | 72,7  | 82,0  |
| 24-11-2017 20:30:23    | B738    | A         | 70,9 | 73,5  | 80,9  |
| 24-11-2017 20:46:09    | B738    | A         | 69,9 | 71,9  | 80,3  |
| 24-11-2017 20:57:37    | A320    | A         | 70,8 | 71,8  | 79,8  |
| 24-11-2017 21:19:07    | B752    | D         | 70,9 | 72,8  | 82,7  |
| 24-11-2017 21:43:43    | A321    | A         | 71,5 | 74,0  | 80,5  |
| 25-11-2017 06:34:13    | B734    | A         | 72,8 | 75,8  | 81,9  |
| 25-11-2017 06:51:28    | A320    | D         | 70,9 | 72,7  | 82,4  |
| 25-11-2017 07:28:18    | E170    | D         | 69,9 | 70,3  | 80,7  |
| 25-11-2017 07:33:19    | E195    | D         | 70,3 | 71,7  | 82,0  |
| 25-11-2017 07:34:56    | E195    | D         | 70,4 | 72,2  | 84,2  |
| 25-11-2017 07:36:26    | E170    | D         | 70,8 | 72,8  | 84,5  |
| 25-11-2017 07:40:53    | E170    | D         | 72,2 | 75,5  | 84,8  |
| 25-11-2017 07:45:23    | E195    | D         | 71,4 | 73,4  | 82,2  |
| 25-11-2017 07:50:52    | B738    | D         | 70,7 | 73,0  | 81,2  |
| 25-11-2017 07:57:09    | E195    | D         | 70,2 | 72,0  | 81,7  |
| 25-11-2017 17:15:27    | E195    | D         | 69,9 | 71,9  | 80,3  |
| 25-11-2017 18:13:17    | B788    | A         | 72,6 | 75,8  | 83,0  |
| 25-11-2017 19:58:52    | E170    | D         | 71,3 | 73,3  | 81,3  |
| 25-11-2017 20:34:53    | B734    | A         | 72,8 | 75,3  | 83,6  |
| 27-11-2017 06:27:32    | A321    | D         | 71,5 | 72,3  | 80,5  |
| 27-11-2017 07:54:24    | E170    | D         | 73,0 | 75,2  | 82,5  |
| 27-11-2017 13:55:06    | A321    | A         | 72,4 | 76,0  | 83,2  |
| 27-11-2017 16:01:35    | A333    | D         | 70,4 | 71,8  | 79,4  |
| 27-11-2017 16:31:46    | A319    | A         | 73,7 | 76,5  | 83,7  |
| 27-11-2017 18:58:27    | B738    | A         | 73,3 | 75,9  | 83,7  |
| 27-11-2017 19:05:21    | B738    | A         | 74,4 | 77,3  | 86,5  |
| 27-11-2017 19:22:23    | A320    | A         | 75,3 | 79,2  | 87,7  |
| 27-11-2017 19:25:06    | E170    | A         | 84,6 | 90,5  | 102,1 |
| 27-11-2017 19:28:25    | AN26    | A         | 72,4 | 75,5  | 85,4  |
| 27-11-2017 20:00:30    | B788    | A         | 75,6 | 79,3  | 87,1  |
| 27-11-2017 21:45:05    | B738    | A         | 72,1 | 72,9  | 82,1  |
| 27-11-2017 21:47:05    | B734    | A         | 77,1 | 79,8  | 87,8  |
| 28-11-2017 06:50:55    | A321    | D         | 70,5 | 71,9  | 82,2  |
| 28-11-2017 06:56:09    | A319    | D         | 71,6 | 74,3  | 86,4  |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| 01-11-2017 09:03:39    | MD11    | D         | 71,0             | 72,8              | 80,5            |
| 28-11-2017 07:38:57    | E195    | D         | 70,0             | 71,0              | 79,5            |
| 28-11-2017 07:52:48    | E195    | D         | 70,4             | 73,3              | 85,5            |
| 28-11-2017 08:21:01    | E170    | D         | 71,0             | 71,8              | 80,0            |
| 28-11-2017 09:38:23    | B738    | A         | 69,7             | 71,2              | 79,3            |
| 28-11-2017 11:06:45    | DH8D    | D         | 69,9             | 70,8              | 79,5            |
| 28-11-2017 12:35:59    | E195    | A         | 71,4             | 74,4              | 83,1            |
| 28-11-2017 14:00:38    | B788    | A         | 70,2             | 71,4              | 81,0            |
| 28-11-2017 14:33:56    | E170    | D         | 82,1             | 91,5              | 96,6            |
| 28-11-2017 20:07:45    | E170    | D         | 70,1             | 72,6              | 80,9            |
| 28-11-2017 21:57:37    | B734    | A         | 72,4             | 73,9              | 82,4            |
| 29-11-2017 06:35:45    | A321    | D         | 70,9             | 73,0              | 84,3            |
| 29-11-2017 10:45:45    | A321    | A         | 70,2             | 70,8              | 80,6            |
| 29-11-2017 10:50:52    | SF34    | A         | 70,3             | 70,5              | 79,3            |
| 29-11-2017 10:57:52    | C295    | D         | 70,0             | 70,4              | 79,5            |
| 29-11-2017 11:00:25    | E170    | D         | 70,3             | 70,7              | 79,9            |
| 29-11-2017 11:12:06    | E170    | D         | 70,4             | 71,1              | 80,8            |
| 29-11-2017 11:27:59    | DH8D    | D         | 71,0             | 71,5              | 81,0            |
| 29-11-2017 11:29:52    | A319    | A         | 71,3             | 72,1              | 81,3            |
| 29-11-2017 11:42:01    | A320    | A         | 70,8             | 71,9              | 83,1            |
| 29-11-2017 11:47:46    | A321    | A         | 70,4             | 71,1              | 80,8            |
| 29-11-2017 12:07:00    | B788    | A         | 70,8             | 72,2              | 81,2            |
| 29-11-2017 12:08:02    | E170    | D         | 71,0             | 71,7              | 80,5            |
| 29-11-2017 13:04:42    | E170    | D         | 71,5             | 72,9              | 85,8            |
| 29-11-2017 13:29:58    | E170    | A         | 72,4             | 73,4              | 84,1            |
| 29-11-2017 13:41:59    | E170    | A         | 70,2             | 70,4              | 79,2            |
| 29-11-2017 13:46:27    | B738    | A         | 70,5             | 72,5              | 81,6            |
| 29-11-2017 13:47:34    | E170    | D         | 70,7             | 71,2              | 81,1            |
| 29-11-2017 13:49:41    | DH8D    | D         | 70,3             | 71,0              | 79,3            |
| 29-11-2017 16:21:37    | A319    | A         | 69,5             | 70,8              | 80,6            |
| 29-11-2017 17:11:48    | CRJ9    | D         | 70,4             | 71,3              | 82,5            |
| 29-11-2017 21:34:51    | B738    | A         | 72,8             | 74,4              | 84,5            |
| 30-11-2017 09:42:02    | B738    | A         | 70,9             | 71,4              | 79,9            |
| 30-11-2017 10:11:56    | DH8D    | A         | 70,9             | 73,7              | 87,1            |
| 30-11-2017 10:17:47    | E170    | A         | 71,6             | 72,7              | 85,4            |
| 30-11-2017 10:23:05    | F100    | D         | 70,0             | 70,6              | 79,5            |
| 30-11-2017 10:34:22    | DH8D    | A         | 72,0             | 73,4              | 83,1            |
| 30-11-2017 10:37:16    | E195    | D         | 70,2             | 70,9              | 83,2            |
| 30-11-2017 10:45:44    | CRJ9    | D         | 71,0             | 71,5              | 80,0            |
| 30-11-2017 10:53:54    | DH8D    | A         | 70,4             | 70,7              | 79,5            |
| 30-11-2017 11:56:16    | A321    | D         | 70,7             | 71,9              | 80,7            |
| 30-11-2017 12:03:14    | E195    | D         | 70,3             | 70,7              | 81,1            |
| 30-11-2017 12:23:46    | A320    | A         | 70,4             | 71,3              | 84,7            |
| 30-11-2017 12:24:38    | A320    | D         | 74,6             | 78,2              | 84,6            |
| 30-11-2017 13:21:20    | B738    | D         | 71,0             | 71,9              | 81,8            |
| 30-11-2017 13:37:36    | A319    | A         | 70,3             | 71,3              | 81,1            |
| 30-11-2017 14:05:51    | B788    | A         | 70,7             | 72,1              | 84,2            |
| 30-11-2017 14:11:59    | A319    | A         | 70,1             | 70,5              | 81,6            |
| 30-11-2017 15:23:56    | DH8D    | D         | 70,8             | 72,5              | 86,5            |
| 30-11-2017 17:34:13    | E195    | D         | 69,4             | 71,5              | 81,4            |
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2017 22:16:27    | B738    | D         | 64,7             | 66,0              | 75,8            |
| 01-11-2017 22:45:48    | E170    | D         | 63,6             | 64,2              | 74,0            |
| 01-11-2017 22:48:20    | E195    | D         | 64,0             | 65,0              | 74,4            |
| 01-11-2017 22:49:18    | E195    | D         | 65,4             | 67,5              | 78,0            |
| 01-11-2017 22:51:18    | E170    | D         | 65,3             | 66,0              | 74,3            |
| 01-11-2017 23:03:07    | B734    | D         | 65,2             | 67,1              | 77,9            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| 01-11-2017 09:03:39    | MD11    | D         | 71,0 | 72,8  | 80,5 |
| 01-11-2017 23:06:03    | A321    | A         | 67,3 | 71,4  | 82,4 |
| 01-11-2017 23:14:01    | B738    | D         | 64,0 | 64,8  | 73,5 |
| 01-11-2017 23:32:33    | E170    | D         | 66,4 | 72,1  | 81,9 |
| 02-11-2017 03:51:55    | ASTR    | D         | 65,0 | 67,0  | 75,8 |
| 02-11-2017 05:37:09    | A333    | A         | 66,7 | 67,9  | 76,3 |
| 02-11-2017 05:42:25    | MD11    | A         | 65,4 | 67,1  | 79,4 |
| 02-11-2017 05:51:41    | A320    | D         | 65,2 | 66,5  | 77,0 |
| 02-11-2017 05:57:18    | E170    | A         | 68,6 | 72,3  | 83,1 |
| 02-11-2017 22:03:33    | DH8D    | A         | 67,2 | 70,0  | 80,6 |
| 02-11-2017 22:09:35    | DH8D    | A         | 67,3 | 68,8  | 78,4 |
| 02-11-2017 22:16:57    | E170    | A         | 66,9 | 69,7  | 78,1 |
| 02-11-2017 22:22:15    | DH8D    | A         | 65,6 | 66,3  | 76,0 |
| 02-11-2017 22:23:29    | CRJ9    | D         | 66,7 | 69,0  | 79,5 |
| 02-11-2017 22:41:28    | B734    | D         | 64,7 | 66,5  | 80,3 |
| 02-11-2017 22:44:45    | E195    | D         | 64,4 | 65,1  | 74,4 |
| 02-11-2017 22:50:53    | E170    | A         | 66,3 | 67,6  | 75,8 |
| 02-11-2017 22:51:10    | E170    | A         | 65,3 | 67,0  | 76,1 |
| 02-11-2017 22:52:14    | E170    | D         | 66,4 | 68,4  | 76,8 |
| 02-11-2017 22:59:45    | E170    | D         | 69,8 | 73,2  | 80,2 |
| 03-11-2017 22:42:00    | E170    | D         | 66,3 | 69,8  | 81,2 |
| 03-11-2017 22:44:06    | E195    | D         | 65,2 | 68,8  | 76,9 |
| 03-11-2017 22:46:11    | B738    | D         | 64,8 | 66,8  | 78,6 |
| 03-11-2017 22:49:19    | E170    | D         | 65,6 | 67,8  | 79,9 |
| 03-11-2017 23:05:50    | A321    | A         | 68,9 | 72,0  | 80,4 |
| 04-11-2017 05:52:28    | B738    | A         | 67,6 | 70,2  | 79,3 |
| 04-11-2017 22:07:07    | DH8D    | A         | 66,0 | 66,9  | 77,4 |
| 04-11-2017 22:16:42    | B738    | A         | 69,1 | 73,2  | 82,5 |
| 04-11-2017 22:31:56    | A321    | A         | 64,6 | 65,3  | 74,6 |
| 04-11-2017 22:33:47    | A321    | A         | 66,3 | 69,5  | 80,1 |
| 04-11-2017 22:41:23    | DH8D    | D         | 64,1 | 66,8  | 75,8 |
| 04-11-2017 22:45:18    | CRJ9    | D         | 66,3 | 70,7  | 83,3 |
| 04-11-2017 22:48:40    | E195    | D         | 67,9 | 73,3  | 83,4 |
| 04-11-2017 22:50:26    | DH8D    | D         | 64,7 | 66,8  | 77,0 |
| 04-11-2017 22:52:00    | DH8D    | D         | 65,7 | 68,0  | 77,4 |
| 04-11-2017 22:53:38    | DH8D    | D         | 64,6 | 66,4  | 76,3 |
| 04-11-2017 23:03:13    | E170    | D         | 67,8 | 74,2  | 83,9 |
| 05-11-2017 05:59:45    | E190    | D         | 66,5 | 69,2  | 79,7 |
| 05-11-2017 22:03:24    | C680    | D         | 64,7 | 67,4  | 78,3 |
| 05-11-2017 22:43:26    | E170    | D         | 64,9 | 68,5  | 78,7 |
| 05-11-2017 22:51:15    | E195    | D         | 66,1 | 71,0  | 82,0 |
| 05-11-2017 22:53:48    | E170    | D         | 65,6 | 67,8  | 78,8 |
| 05-11-2017 23:02:45    | E170    | D         | 65,2 | 68,4  | 77,5 |
| 05-11-2017 23:05:09    | E170    | D         | 64,6 | 65,7  | 73,7 |
| 05-11-2017 23:11:45    | E195    | D         | 65,3 | 69,3  | 78,3 |
| 05-11-2017 23:19:55    | E170    | D         | 65,5 | 69,0  | 78,9 |
| 05-11-2017 23:53:34    | B734    | D         | 67,4 | 71,2  | 83,0 |
| 06-11-2017 22:50:58    | E170    | D         | 64,7 | 65,8  | 76,1 |
| 07-11-2017 22:55:57    | E195    | D         | 64,1 | 64,4  | 73,2 |
| 08-11-2017 05:34:27    | B752    | A         | 63,8 | 64,7  | 75,8 |
| 08-11-2017 05:57:36    | MD11    | A         | 67,6 | 68,8  | 77,1 |
| 09-11-2017 05:40:21    | A333    | A         | 65,7 | 66,8  | 75,7 |
| 09-11-2017 05:50:17    | MD11    | A         | 67,8 | 70,4  | 77,4 |
| 09-11-2017 22:42:59    | E195    | D         | 66,9 | 69,8  | 78,7 |
| 09-11-2017 22:48:23    | E170    | D         | 65,6 | 66,8  | 74,7 |
| 09-11-2017 23:30:47    | B734    | D         | 65,4 | 68,9  | 77,4 |
| 10-11-2017 05:42:37    | MD11    | A         | 71,0 | 76,7  | 81,4 |
| 10-11-2017 22:03:38    | B738    | A         | 69,3 | 71,3  | 80,1 |
| 10-11-2017 22:07:47    | B752    | D         | 64,8 | 65,7  | 76,0 |
| 10-11-2017 22:10:36    | E195    | A         | 64,1 | 64,9  | 73,7 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| 01-11-2017 09:03:39    | MD11    | D         | 71,0 | 72,8  | 80,5 |
| 10-11-2017 22:13:13    | DH8D    | A         | 64,6 | 65,0  | 74,1 |
| 10-11-2017 22:26:35    | A320    | A         | 65,1 | 66,7  | 77,1 |
| 10-11-2017 22:27:13    | A320    | A         | 67,1 | 71,2  | 80,3 |
| 10-11-2017 22:41:37    | A321    | A         | 67,2 | 69,0  | 81,6 |
| 10-11-2017 22:44:23    | E195    | D         | 66,6 | 70,3  | 84,3 |
| 10-11-2017 22:47:35    | DH8D    | D         | 64,3 | 65,9  | 74,7 |
| 10-11-2017 22:50:57    | A321    | A         | 67,4 | 72,7  | 85,2 |
| 10-11-2017 22:54:42    | E195    | D         | 67,4 | 71,8  | 84,5 |
| 10-11-2017 22:57:40    | A319    | A         | 64,6 | 65,3  | 75,0 |
| 10-11-2017 22:58:00    | A319    | A         | 65,1 | 65,9  | 78,5 |
| 10-11-2017 22:59:43    | E170    | D         | 67,7 | 73,7  | 85,5 |
| 10-11-2017 23:01:50    | E170    | D         | 67,3 | 72,4  | 85,0 |
| 10-11-2017 23:03:56    | A321    | A         | 65,8 | 67,3  | 79,9 |
| 10-11-2017 23:05:11    | E170    | D         | 66,2 | 69,5  | 82,7 |
| 10-11-2017 23:06:38    | A321    | A         | 64,3 | 64,7  | 73,4 |
| 10-11-2017 23:07:04    | A321    | A         | 65,9 | 67,6  | 76,3 |
| 10-11-2017 23:09:00    | DH8D    | D         | 64,6 | 66,1  | 75,4 |
| 10-11-2017 23:10:42    | E170    | D         | 66,9 | 71,7  | 82,7 |
| 10-11-2017 23:13:07    | AT75    | D         | 65,0 | 66,4  | 78,4 |
| 10-11-2017 23:19:36    | E190    | A         | 66,0 | 67,8  | 80,0 |
| 10-11-2017 23:22:29    | DH8D    | D         | 64,3 | 65,6  | 75,4 |
| 10-11-2017 23:24:15    | DH8D    | D         | 64,3 | 65,8  | 73,8 |
| 10-11-2017 23:25:51    | A320    | A         | 65,8 | 66,8  | 78,1 |
| 10-11-2017 23:29:16    | E195    | D         | 67,4 | 71,0  | 83,5 |
| 10-11-2017 23:33:10    | B738    | D         | 69,1 | 73,4  | 84,8 |
| 11-11-2017 00:15:23    | CRJ9    | A         | 65,0 | 66,0  | 74,5 |
| 11-11-2017 00:31:19    | A321    | A         | 68,1 | 70,9  | 80,4 |
| 11-11-2017 22:41:08    | E195    | D         | 65,7 | 66,5  | 75,3 |
| 11-11-2017 22:50:30    | E195    | D         | 64,8 | 65,9  | 76,3 |
| 11-11-2017 22:52:16    | DH8D    | D         | 64,8 | 66,3  | 80,1 |
| 11-11-2017 22:53:56    | E170    | D         | 67,1 | 70,0  | 78,8 |
| 11-11-2017 23:25:58    | B738    | D         | 65,1 | 68,2  | 75,9 |
| 11-11-2017 23:39:25    | A320    | A         | 66,8 | 68,1  | 76,8 |
| 12-11-2017 00:49:19    | B738    | A         | 64,8 | 66,5  | 76,0 |
| 12-11-2017 22:46:39    | E170    | D         | 66,1 | 67,7  | 76,6 |
| 12-11-2017 22:55:18    | E170    | D         | 65,2 | 66,5  | 74,3 |
| 13-11-2017 22:09:43    | A320    | A         | 64,9 | 65,7  | 74,4 |
| 13-11-2017 22:58:08    | E170    | D         | 67,7 | 70,1  | 78,1 |
| 14-11-2017 22:15:50    | B739    | D         | 63,7 | 66,0  | 78,5 |
| 14-11-2017 22:33:02    | B734    | D         | 63,6 | 65,4  | 73,6 |
| 14-11-2017 22:57:22    | E170    | D         | 63,6 | 64,5  | 73,2 |
| 14-11-2017 22:58:34    | E170    | D         | 73,9 | 82,3  | 91,7 |
| 15-11-2017 05:37:37    | A320    | D         | 64,6 | 65,1  | 74,6 |
| 15-11-2017 05:50:13    | B752    | A         | 64,4 | 65,2  | 75,5 |
| 15-11-2017 22:02:09    | DH8D    | A         | 64,3 | 65,4  | 74,3 |
| 15-11-2017 22:54:07    | E195    | D         | 63,5 | 64,5  | 73,0 |
| 15-11-2017 23:03:24    | B734    | D         | 65,9 | 67,3  | 74,9 |
| 15-11-2017 23:05:18    | DH8D    | D         | 67,9 | 70,9  | 80,3 |
| 16-11-2017 05:23:54    | B752    | A         | 64,8 | 65,4  | 74,8 |
| 16-11-2017 05:41:35    | MD11    | A         | 73,8 | 77,6  | 85,0 |
| 16-11-2017 22:00:29    | DH8D    | A         | 62,9 | 64,6  | 72,9 |
| 16-11-2017 22:36:23    | E170    | D         | 65,4 | 68,3  | 77,2 |
| 16-11-2017 22:40:09    | E170    | D         | 66,3 | 68,9  | 78,6 |
| 16-11-2017 22:48:00    | E195    | D         | 64,8 | 66,1  | 74,3 |
| 16-11-2017 22:49:06    | DH8D    | D         | 67,9 | 70,0  | 76,9 |
| 16-11-2017 22:49:19    | DH8D    | D         | 63,9 | 65,1  | 74,4 |
| 16-11-2017 22:55:15    | DH8D    | D         | 64,7 | 65,3  | 76,4 |
| 16-11-2017 22:57:15    | E170    | D         | 63,5 | 66,4  | 76,9 |
| 16-11-2017 23:00:23    | E170    | D         | 64,2 | 66,5  | 74,2 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| 01-11-2017 09:03:39    | MD11    | D         | 71,0 | 72,8  | 80,5 |
| 16-11-2017 23:03:16    | DH8D    | D         | 66,5 | 68,6  | 75,5 |
| 16-11-2017 23:12:04    | E195    | D         | 66,0 | 70,0  | 79,8 |
| 16-11-2017 23:51:53    | E170    | D         | 66,5 | 69,8  | 80,5 |
| 17-11-2017 05:51:35    | MD11    | A         | 71,7 | 75,4  | 81,7 |
| 17-11-2017 22:59:31    | E195    | D         | 66,8 | 68,7  | 79,4 |
| 17-11-2017 23:16:38    | B734    | D         | 64,8 | 65,3  | 73,8 |
| 18-11-2017 22:43:26    | E170    | D         | 66,9 | 73,1  | 82,1 |
| 18-11-2017 22:49:50    | E195    | D         | 68,5 | 73,3  | 81,2 |
| 19-11-2017 00:43:12    | B738    | A         | 65,1 | 66,9  | 76,8 |
| 19-11-2017 05:55:49    | A320    | D         | 65,4 | 66,7  | 75,8 |
| 19-11-2017 22:16:01    | DH8D    | A         | 65,6 | 67,9  | 76,8 |
| 19-11-2017 22:16:57    | B739    | D         | 66,1 | 71,6  | 81,2 |
| 19-11-2017 22:20:23    | F2TH    | A         | 64,6 | 66,1  | 73,6 |
| 19-11-2017 22:20:37    | F2TH    | A         | 65,5 | 66,4  | 77,5 |
| 19-11-2017 22:22:51    | A321    | A         | 67,1 | 69,0  | 77,1 |
| 19-11-2017 22:26:33    | E170    | A         | 65,9 | 67,6  | 77,9 |
| 19-11-2017 22:29:49    | DH8D    | A         | 64,3 | 65,1  | 73,3 |
| 19-11-2017 22:41:00    | DH8D    | D         | 66,9 | 68,6  | 76,0 |
| 19-11-2017 22:45:04    | E170    | D         | 63,4 | 64,7  | 74,2 |
| 19-11-2017 22:52:09    | A320    | A         | 64,3 | 65,2  | 73,8 |
| 19-11-2017 22:52:40    | E170    | D         | 65,3 | 66,3  | 76,4 |
| 19-11-2017 22:55:32    | E170    | D         | 65,3 | 67,3  | 76,4 |
| 19-11-2017 23:17:33    | B734    | D         | 70,9 | 74,7  | 85,2 |
| 19-11-2017 23:28:18    | B738    | D         | 66,7 | 69,2  | 77,9 |
| 19-11-2017 23:32:06    | B738    | D         | 66,5 | 70,6  | 81,7 |
| 20-11-2017 03:13:12    | B738    | A         | 66,1 | 68,4  | 75,2 |
| 20-11-2017 05:02:59    | B752    | A         | 68,0 | 71,8  | 79,5 |
| 20-11-2017 22:54:45    | DH8D    | D         | 73,5 | 81,2  | 89,2 |
| 20-11-2017 23:17:01    | B738    | D         | 65,3 | 69,0  | 76,7 |
| 21-11-2017 05:15:57    | M20T    | D         | 64,1 | 66,2  | 74,5 |
| 21-11-2017 05:43:13    | B752    | A         | 64,3 | 64,8  | 75,1 |
| 21-11-2017 22:41:42    | A319    | A         | 64,3 | 66,2  | 75,5 |
| 21-11-2017 22:52:50    | E195    | D         | 66,3 | 68,1  | 75,3 |
| 21-11-2017 22:54:47    | DH8D    | D         | 66,7 | 70,1  | 77,4 |
| 21-11-2017 23:07:58    | B734    | D         | 66,4 | 69,5  | 77,9 |
| 22-11-2017 22:46:15    | E170    | D         | 64,4 | 66,8  | 77,6 |
| 22-11-2017 22:52:07    | E170    | D         | 67,1 | 69,8  | 79,4 |
| 22-11-2017 22:53:50    | A321    | A         | 70,4 | 73,8  | 82,9 |
| 22-11-2017 22:58:18    | E170    | D         | 63,7 | 67,5  | 73,7 |
| 22-11-2017 23:09:59    | CRJ9    | D         | 66,6 | 70,3  | 79,2 |
| 22-11-2017 23:14:57    | B738    | D         | 68,0 | 73,0  | 80,1 |
| 23-11-2017 05:33:43    | MD11    | A         | 65,5 | 67,9  | 79,1 |
| 23-11-2017 05:35:32    | B752    | A         | 68,0 | 73,6  | 85,8 |
| 23-11-2017 05:57:55    | CRJ9    | D         | 68,4 | 74,6  | 84,5 |
| 23-11-2017 22:00:23    | B752    | D         | 66,7 | 67,7  | 77,5 |
| 23-11-2017 22:37:19    | DH8D    | D         | 64,9 | 66,1  | 75,7 |
| 23-11-2017 22:45:36    | E170    | D         | 67,1 | 71,0  | 84,3 |
| 23-11-2017 22:47:20    | DH8D    | D         | 68,4 | 74,5  | 84,1 |
| 23-11-2017 22:49:11    | E170    | D         | 67,9 | 74,3  | 84,9 |
| 23-11-2017 22:56:23    | DH8D    | D         | 65,5 | 68,2  | 81,7 |
| 23-11-2017 22:57:56    | E170    | D         | 67,9 | 70,8  | 82,7 |
| 23-11-2017 22:58:36    | E170    | D         | 65,2 | 66,0  | 74,2 |
| 23-11-2017 22:59:54    | DH8D    | D         | 66,9 | 68,0  | 76,9 |
| 23-11-2017 23:01:14    | DH8D    | D         | 65,5 | 67,5  | 77,0 |
| 23-11-2017 23:04:54    | E195    | D         | 68,2 | 72,0  | 83,1 |
| 23-11-2017 23:13:55    | DH8D    | D         | 66,2 | 69,5  | 80,1 |
| 23-11-2017 23:15:44    | DH8D    | D         | 65,3 | 67,8  | 74,9 |
| 24-11-2017 00:46:59    | E195    | D         | 69,3 | 73,3  | 83,6 |
| 24-11-2017 01:50:59    | A321    | A         | 71,2 | 79,3  | 87,4 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAe  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| 01-11-2017 09:03:39    | MD11    | D         | 71,0 | 72,8  | 80,5 |
| 24-11-2017 01:59:27    | A321    | A         | 66,1 | 67,4  | 75,6 |
| 24-11-2017 05:16:27    | B752    | A         | 65,4 | 67,2  | 76,2 |
| 24-11-2017 22:00:18    | B734    | A         | 66,5 | 68,0  | 76,5 |
| 24-11-2017 22:00:47    | B734    | A         | 65,3 | 66,2  | 79,5 |
| 24-11-2017 22:23:10    | B738    | A         | 67,9 | 70,6  | 78,3 |
| 24-11-2017 22:41:11    | E170    | D         | 68,6 | 75,3  | 83,2 |
| 24-11-2017 22:43:05    | E170    | D         | 68,4 | 71,5  | 83,6 |
| 24-11-2017 22:52:20    | CRJ9    | D         | 66,8 | 70,2  | 84,1 |
| 24-11-2017 22:53:49    | E195    | D         | 68,9 | 71,7  | 83,9 |
| 24-11-2017 22:55:33    | A321    | A         | 64,9 | 65,8  | 74,0 |
| 24-11-2017 22:56:02    | E195    | D         | 67,9 | 71,0  | 83,3 |
| 24-11-2017 22:57:47    | E195    | D         | 68,2 | 72,2  | 84,6 |
| 24-11-2017 23:00:30    | DH8D    | D         | 65,9 | 67,2  | 75,4 |
| 24-11-2017 23:02:12    | E170    | D         | 68,9 | 73,9  | 85,2 |
| 24-11-2017 23:04:01    | DH8D    | D         | 64,6 | 67,4  | 78,4 |
| 24-11-2017 23:06:48    | B738    | D         | 67,7 | 70,7  | 83,1 |
| 24-11-2017 23:09:11    | E195    | D         | 67,5 | 70,3  | 82,2 |
| 24-11-2017 23:48:26    | A320    | A         | 65,2 | 66,6  | 77,8 |
| 25-11-2017 01:47:50    | SF34    | A         | 65,7 | 67,9  | 76,5 |
| 25-11-2017 02:07:43    | SF34    | A         | 65,7 | 67,9  | 75,7 |
| 25-11-2017 22:47:40    | CRJ9    | D         | 64,1 | 65,4  | 77,3 |
| 25-11-2017 22:52:44    | E170    | D         | 64,9 | 66,0  | 73,9 |
| 25-11-2017 23:42:46    | A320    | A         | 66,3 | 67,8  | 75,3 |
| 26-11-2017 05:52:14    | P180    | D         | 64,9 | 65,9  | 76,7 |
| 26-11-2017 22:07:17    | DH8D    | A         | 65,7 | 66,4  | 75,2 |
| 26-11-2017 22:51:16    | E170    | D         | 65,6 | 66,9  | 75,2 |
| 26-11-2017 23:46:11    | B734    | D         | 65,7 | 67,4  | 77,5 |
| 27-11-2017 05:42:26    | E190    | A         | 65,3 | 65,8  | 75,3 |
| 27-11-2017 22:01:20    | DH8D    | A         | 66,7 | 69,9  | 79,0 |
| 27-11-2017 22:09:22    | DH8D    | A         | 67,2 | 70,7  | 80,4 |
| 27-11-2017 22:11:41    | DH8D    | A         | 65,3 | 67,7  | 82,3 |
| 27-11-2017 22:34:43    | B738    | D         | 69,4 | 75,1  | 86,7 |
| 27-11-2017 22:37:11    | DH8D    | D         | 64,5 | 65,6  | 76,8 |
| 27-11-2017 22:48:36    | E195    | D         | 66,8 | 70,2  | 83,4 |
| 27-11-2017 22:50:45    | DH8D    | D         | 64,8 | 65,8  | 75,6 |
| 27-11-2017 22:52:30    | E170    | D         | 66,3 | 70,5  | 82,2 |
| 27-11-2017 22:53:39    | A321    | A         | 65,1 | 67,0  | 79,0 |
| 27-11-2017 22:55:04    | E170    | D         | 65,3 | 67,5  | 76,7 |
| 27-11-2017 22:57:40    | E170    | D         | 66,5 | 68,4  | 80,5 |
| 27-11-2017 22:59:51    | E195    | D         | 66,5 | 69,8  | 79,9 |
| 27-11-2017 23:04:01    | CRJ9    | D         | 65,0 | 67,1  | 77,8 |
| 27-11-2017 23:11:59    | E195    | D         | 66,8 | 69,2  | 80,4 |
| 27-11-2017 23:14:46    | B738    | D         | 68,9 | 71,7  | 83,8 |
| 27-11-2017 23:29:45    | B738    | D         | 68,4 | 72,9  | 84,7 |
| 27-11-2017 23:33:16    | E195    | D         | 68,3 | 72,2  | 83,2 |
| 27-11-2017 23:39:22    | B738    | D         | 68,8 | 74,4  | 85,1 |
| 28-11-2017 05:37:03    | A333    | A         | 64,6 | 65,0  | 74,6 |
| 28-11-2017 22:41:41    | A319    | A         | 67,1 | 69,4  | 76,2 |
| 28-11-2017 22:42:13    | E170    | D         | 67,0 | 69,8  | 82,0 |
| 28-11-2017 22:46:15    | A319    | A         | 64,5 | 65,1  | 74,9 |
| 28-11-2017 22:48:12    | E170    | D         | 65,9 | 69,5  | 83,4 |
| 28-11-2017 22:49:41    | E195    | D         | 67,3 | 73,6  | 84,5 |
| 28-11-2017 22:52:22    | DH8D    | D         | 66,2 | 68,7  | 79,6 |
| 28-11-2017 22:53:38    | DH8D    | D         | 65,1 | 66,4  | 75,1 |
| 28-11-2017 22:55:00    | E170    | D         | 67,1 | 71,9  | 83,3 |
| 28-11-2017 22:56:37    | E170    | D         | 65,4 | 69,1  | 80,7 |
| 28-11-2017 22:58:10    | E170    | D         | 64,8 | 67,5  | 79,7 |
| 28-11-2017 23:08:16    | E170    | D         | 65,6 | 69,5  | 78,6 |
| 28-11-2017 23:08:44    | E170    | D         | 63,3 | 64,9  | 72,3 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| 01-11-2017 09:03:39    | MD11    | D         | 71,0 | 72,8  | 80,5 |
| 28-11-2017 23:14:09    | E195    | D         | 67,1 | 71,5  | 79,6 |
| 29-11-2017 05:33:20    | MD11    | A         | 71,6 | 75,4  | 81,6 |
| 29-11-2017 22:02:49    | E170    | A         | 65,2 | 66,0  | 74,8 |
| 29-11-2017 22:04:25    | B734    | A         | 70,5 | 76,6  | 85,0 |
| 29-11-2017 22:06:13    | A321    | A         | 64,3 | 67,2  | 77,5 |
| 29-11-2017 22:08:15    | B738    | A         | 67,0 | 70,2  | 77,4 |
| 29-11-2017 22:14:33    | A320    | A         | 64,0 | 64,3  | 73,0 |
| 29-11-2017 22:42:01    | E170    | D         | 65,6 | 69,5  | 80,4 |
| 29-11-2017 22:46:25    | A319    | A         | 64,3 | 64,9  | 73,3 |
| 29-11-2017 22:47:27    | E170    | D         | 65,7 | 69,5  | 81,6 |
| 29-11-2017 22:49:43    | E170    | D         | 64,7 | 66,7  | 78,5 |
| 29-11-2017 22:50:14    | E170    | D         | 64,8 | 65,8  | 76,9 |
| 29-11-2017 22:51:25    | E170    | D         | 65,4 | 69,1  | 79,4 |
| 29-11-2017 22:55:11    | E170    | D         | 66,6 | 69,0  | 79,4 |
| 29-11-2017 22:57:16    | DH8D    | D         | 64,1 | 65,1  | 73,6 |
| 29-11-2017 22:58:31    | A319    | A         | 66,8 | 68,6  | 78,2 |
| 29-11-2017 22:59:36    | E195    | D         | 65,8 | 69,4  | 79,6 |
| 29-11-2017 23:01:32    | E195    | D         | 65,8 | 69,8  | 80,4 |
| 29-11-2017 23:04:37    | E170    | D         | 66,0 | 70,2  | 79,2 |
| 29-11-2017 23:23:09    | B738    | D         | 68,2 | 71,5  | 81,4 |
| 30-11-2017 22:17:13    | B734    | A         | 64,6 | 65,6  | 73,6 |
| 30-11-2017 22:17:45    | B734    | A         | 64,5 | 65,6  | 73,5 |
| 30-11-2017 22:41:25    | B734    | D         | 65,8 | 68,7  | 80,8 |
| 30-11-2017 23:01:11    | H25B    | A         | 66,7 | 68,6  | 76,2 |
| 30-11-2017 23:12:17    | DH8D    | D         | 67,4 | 70,3  | 81,5 |
| 30-11-2017 23:14:39    | E195    | A         | 66,1 | 68,4  | 82,3 |
| 30-11-2017 23:23:43    | E170    | D         | 65,2 | 66,5  | 77,5 |
| 30-11-2017 23:26:24    | AT45    | D         | 64,3 | 66,0  | 74,7 |
| 30-11-2017 23:28:23    | A319    | A         | 64,6 | 65,4  | 73,7 |
| 30-11-2017 23:30:26    | E170    | D         | 65,2 | 66,3  | 75,2 |
| 30-11-2017 23:33:44    | B734    | D         | 64,3 | 66,1  | 74,3 |
| 01-12-2017 00:03:58    | DH8D    | A         | 67,7 | 70,6  | 77,2 |
| 01-12-2017 00:13:17    | E195    | D         | 64,2 | 65,3  | 74,6 |
| 01-12-2017 00:14:54    | DH8D    | D         | 65,7 | 67,0  | 74,8 |
| 01-12-2017 00:35:42    | C295    | D         | 65,3 | 67,8  | 76,1 |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2017 12:05:50    | E170    | D         | 65,1             | 66,3              | 74,7            |
| 01-11-2017 13:16:28    | A332    | D         | 68,7             | 70,5              | 82,5            |
| 01-11-2017 17:33:51    | B788    | D         | 66,7             | 68,7              | 79,5            |
| 01-11-2017 17:39:58    | B788    | D         | 65,7             | 67,0              | 78,2            |
| 01-11-2017 17:57:49    | CRJ9    | D         | 67,2             | 70,9              | 77,6            |
| 02-11-2017 09:12:39    | DH8D    | D         | 67,2             | 71,0              | 80,3            |
| 02-11-2017 10:12:52    | A320    | D         | 65,7             | 67,3              | 74,7            |
| 02-11-2017 10:59:03    | E170    | D         | 67,9             | 72,0              | 81,7            |
| 02-11-2017 14:44:35    | E170    | D         | 64,9             | 65,9              | 77,2            |
| 02-11-2017 16:13:27    | B788    | D         | 67,0             | 69,6              | 82,1            |
| 02-11-2017 17:43:24    | B788    | D         | 65,7             | 67,8              | 80,0            |
| 02-11-2017 17:49:38    | B788    | D         | 65,7             | 68,0              | 78,2            |
| 03-11-2017 08:02:04    | B788    | D         | 64,8             | 65,8              | 74,8            |
| 03-11-2017 09:04:39    | MD11    | D         | 71,9             | 77,3              | 87,6            |
| 03-11-2017 11:12:50    | E170    | D         | 66,3             | 67,3              | 78,6            |
| 03-11-2017 13:43:17    | B77W    | D         | 71,1             | 75,2              | 86,4            |
| 03-11-2017 15:05:28    | B788    | D         | 66,9             | 69,4              | 81,5            |
| 03-11-2017 15:57:36    | B788    | D         | 65,9             | 67,0              | 78,9            |
| 03-11-2017 16:53:47    | DH8D    | D         | 68,3             | 73,5              | 81,4            |
| 03-11-2017 17:05:07    | B788    | D         | 68,3             | 70,4              | 83,4            |
| 03-11-2017 17:22:00    | B788    | D         | 67,0             | 68,0              | 79,6            |
| 03-11-2017 17:27:40    | B788    | D         | 66,7             | 67,6              | 79,4            |
| 03-11-2017 17:46:39    | B788    | D         | 65,9             | 67,1              | 79,7            |
| 03-11-2017 18:14:34    | B788    | D         | 64,9             | 66,3              | 74,9            |
| 04-11-2017 10:02:54    | A320    | D         | 67,7             | 69,6              | 80,2            |
| 04-11-2017 10:29:27    | B763    | D         | 72,3             | 77,5              | 86,6            |
| 06-11-2017 15:05:50    | B788    | D         | 68,6             | 70,6              | 82,3            |
| 06-11-2017 16:00:26    | B788    | D         | 66,3             | 67,5              | 77,4            |
| 06-11-2017 16:05:26    | A332    | D         | 65,6             | 67,4              | 77,6            |
| 06-11-2017 17:02:42    | B788    | D         | 65,6             | 67,2              | 77,6            |
| 06-11-2017 17:28:34    | B788    | D         | 66,5             | 67,3              | 78,0            |
| 06-11-2017 20:36:30    | CRJ9    | D         | 65,1             | 66,3              | 74,1            |
| 07-11-2017 10:07:53    | A320    | D         | 68,1             | 70,7              | 81,7            |
| 09-11-2017 08:15:38    | AN26    | D         | 71,4             | 77,0              | 84,9            |
| 09-11-2017 19:59:39    | A320    | D         | 66,7             | 68,1              | 79,0            |
| 10-11-2017 07:13:57    | A320    | D         | 66,0             | 67,3              | 78,1            |
| 10-11-2017 08:03:06    | B788    | D         | 67,2             | 69,5              | 80,8            |
| 10-11-2017 08:34:16    | AN26    | D         | 66,7             | 69,8              | 79,5            |
| 10-11-2017 10:56:17    | E195    | D         | 67,2             | 69,9              | 81,8            |
| 10-11-2017 11:21:49    | E170    | D         | 65,0             | 66,6              | 80,9            |
| 10-11-2017 13:19:52    | E195    | D         | 66,6             | 68,4              | 78,1            |
| 10-11-2017 13:23:41    | A332    | D         | 69,5             | 73,6              | 87,5            |
| 10-11-2017 14:56:09    | CRJ9    | D         | 67,1             | 70,1              | 82,9            |
| 10-11-2017 14:59:42    | B788    | D         | 67,7             | 71,1              | 86,0            |
| 10-11-2017 16:04:37    | B788    | D         | 65,9             | 68,0              | 78,5            |
| 10-11-2017 17:36:08    | B788    | D         | 69,0             | 71,6              | 81,3            |
| 10-11-2017 17:44:54    | B788    | D         | 66,6             | 68,0              | 78,6            |
| 10-11-2017 19:34:11    | B788    | D         | 67,0             | 69,6              | 81,8            |
| 10-11-2017 21:16:43    | B738    | A         | 72,0             | 76,3              | 86,0            |
| 10-11-2017 21:19:40    | B734    | A         | 73,4             | 78,1              | 87,7            |
| 10-11-2017 21:22:22    | B738    | A         | 72,6             | 77,1              | 87,1            |
| 10-11-2017 21:24:28    | E195    | A         | 69,4             | 73,4              | 83,0            |
| 10-11-2017 21:26:42    | E170    | A         | 69,9             | 73,3              | 83,5            |
| 10-11-2017 21:29:18    | E195    | A         | 70,7             | 73,9              | 83,0            |
| 10-11-2017 21:32:40    | B734    | A         | 69,8             | 72,6              | 83,6            |
| 10-11-2017 21:34:41    | E170    | A         | 69,9             | 74,7              | 83,5            |
| 10-11-2017 21:37:32    | E195    | A         | 69,3             | 74,4              | 84,1            |
| 10-11-2017 21:39:45    | DH8D    | A         | 71,2             | 75,0              | 85,3            |
| 10-11-2017 21:42:12    | E170    | A         | 70,4             | 74,7              | 84,1            |
| 10-11-2017 21:44:27    | DH8D    | A         | 68,0             | 70,3              | 81,6            |
| 10-11-2017 21:46:52    | E170    | A         | 69,7             | 74,8              | 83,9            |
| 10-11-2017 21:49:31    | E195    | A         | 70,8             | 75,2              | 84,8            |
| 10-11-2017 21:51:50    | A321    | A         | 71,6             | 75,7              | 85,4            |



Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2017 21:54:10    | DH8D    | A         | 68,4             | 71,0              | 82,4            |
| 10-11-2017 21:56:10    | DH8D    | A         | 69,6             | 73,0              | 82,7            |
| 10-11-2017 21:59:18    | DH8D    | A         | 68,0             | 71,6              | 80,5            |
| 11-11-2017 11:08:11    | CRJ9    | D         | 68,2             | 71,0              | 80,0            |
| 11-11-2017 11:41:17    | B788    | D         | 66,3             | 67,4              | 77,4            |
| 11-11-2017 13:28:50    | CRJ9    | D         | 67,3             | 70,2              | 76,3            |
| 11-11-2017 14:47:09    | E170    | D         | 66,2             | 68,0              | 76,2            |
| 11-11-2017 16:01:16    | B788    | D         | 67,1             | 69,2              | 80,1            |
| 11-11-2017 16:21:05    | B788    | D         | 66,2             | 68,0              | 78,5            |
| 11-11-2017 17:04:49    | B788    | D         | 68,3             | 72,6              | 82,9            |
| 11-11-2017 17:21:34    | B788    | D         | 67,4             | 70,6              | 81,2            |
| 11-11-2017 17:26:28    | B788    | D         | 67,6             | 70,2              | 81,4            |
| 11-11-2017 20:11:53    | E190    | D         | 68,7             | 70,4              | 79,1            |
| 12-11-2017 11:09:48    | E195    | D         | 65,8             | 68,0              | 78,6            |
| 12-11-2017 13:30:57    | A320    | D         | 66,3             | 67,5              | 77,4            |
| 12-11-2017 15:06:52    | B788    | D         | 67,0             | 69,2              | 80,0            |
| 12-11-2017 15:13:00    | B788    | D         | 66,5             | 67,6              | 79,5            |
| 12-11-2017 16:34:07    | E170    | D         | 66,0             | 67,3              | 75,0            |
| 12-11-2017 16:43:39    | E195    | D         | 68,2             | 70,4              | 80,9            |
| 12-11-2017 17:04:34    | B788    | D         | 69,1             | 72,0              | 83,8            |
| 12-11-2017 17:21:20    | B788    | D         | 68,3             | 70,8              | 82,8            |
| 12-11-2017 17:28:35    | B788    | D         | 67,3             | 68,4              | 79,6            |
| 12-11-2017 17:47:22    | B788    | D         | 66,3             | 67,7              | 79,1            |
| 12-11-2017 17:59:47    | B788    | D         | 69,1             | 72,4              | 81,6            |
| 13-11-2017 11:50:40    | CRJ9    | D         | 65,0             | 66,2              | 74,6            |
| 13-11-2017 13:17:44    | A332    | D         | 69,1             | 72,0              | 82,5            |
| 13-11-2017 13:18:19    | A332    | D         | 65,4             | 66,5              | 74,5            |
| 13-11-2017 13:27:32    | A320    | D         | 64,8             | 65,5              | 78,6            |
| 13-11-2017 14:01:28    | E195    | D         | 66,3             | 67,0              | 77,1            |
| 13-11-2017 14:46:24    | E170    | D         | 66,7             | 68,6              | 77,1            |
| 13-11-2017 15:00:28    | B788    | D         | 65,7             | 67,2              | 78,0            |
| 13-11-2017 16:03:17    | E170    | D         | 65,8             | 68,0              | 79,6            |
| 13-11-2017 16:04:26    | B788    | D         | 66,3             | 68,3              | 80,5            |
| 13-11-2017 16:53:10    | E195    | D         | 66,2             | 69,2              | 75,2            |
| 13-11-2017 17:44:26    | B788    | D         | 67,0             | 70,1              | 82,9            |
| 13-11-2017 17:47:02    | B788    | D         | 66,7             | 69,1              | 81,3            |
| 13-11-2017 17:57:08    | B788    | D         | 68,4             | 71,3              | 82,4            |
| 13-11-2017 19:01:50    | E190    | D         | 65,6             | 67,2              | 77,0            |
| 14-11-2017 08:11:09    | AN26    | D         | 74,3             | 80,4              | 89,1            |
| 14-11-2017 09:07:39    | MD11    | D         | 71,6             | 75,4              | 85,8            |
| 14-11-2017 10:03:09    | CRJ9    | D         | 65,5             | 66,0              | 75,5            |
| 14-11-2017 11:01:43    | CRJ9    | D         | 65,2             | 66,7              | 77,7            |
| 14-11-2017 11:09:09    | E170    | D         | 66,5             | 68,1              | 77,9            |
| 14-11-2017 11:17:23    | B788    | D         | 68,2             | 70,2              | 80,8            |
| 14-11-2017 13:26:37    | CRJ9    | D         | 65,1             | 65,6              | 74,6            |
| 14-11-2017 14:40:40    | E170    | D         | 66,6             | 68,3              | 75,7            |
| 14-11-2017 14:59:56    | B788    | D         | 69,2             | 72,3              | 83,8            |
| 14-11-2017 15:07:17    | B788    | D         | 67,4             | 69,0              | 79,1            |
| 14-11-2017 16:37:18    | E170    | D         | 64,6             | 65,6              | 74,1            |
| 14-11-2017 17:12:12    | B788    | D         | 67,0             | 68,4              | 80,6            |
| 14-11-2017 17:20:56    | B788    | D         | 67,6             | 69,7              | 80,4            |
| 14-11-2017 17:33:29    | B788    | D         | 66,7             | 68,8              | 80,9            |
| 15-11-2017 08:00:23    | AN26    | D         | 73,5             | 80,0              | 88,7            |
| 15-11-2017 08:21:51    | A332    | D         | 70,2             | 74,9              | 84,2            |
| 15-11-2017 11:19:01    | E170    | D         | 64,9             | 66,7              | 77,4            |
| 15-11-2017 11:32:10    | B738    | D         | 67,5             | 69,4              | 80,9            |
| 15-11-2017 11:38:25    | E170    | D         | 66,2             | 67,7              | 75,2            |
| 15-11-2017 11:46:04    | E195    | D         | 65,8             | 69,7              | 77,8            |
| 15-11-2017 12:01:03    | A321    | D         | 67,1             | 68,2              | 77,1            |
| 15-11-2017 12:10:15    | B734    | D         | 68,6             | 71,8              | 82,1            |
| 15-11-2017 12:17:43    | E170    | D         | 67,9             | 70,1              | 80,5            |
| 15-11-2017 12:30:43    | B738    | D         | 67,2             | 71,2              | 81,8            |
| 15-11-2017 13:23:00    | A320    | D         | 69,5             | 72,7              | 83,3            |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-11-2017 15:07:29    | B788    | D         | 66,7             | 69,0              | 79,9            |
| 15-11-2017 15:16:54    | B788    | D         | 66,0             | 67,5              | 79,0            |
| 15-11-2017 16:22:25    | B788    | D         | 66,8             | 68,7              | 80,6            |
| 15-11-2017 16:52:58    | E170    | D         | 69,0             | 70,9              | 82,4            |
| 15-11-2017 17:04:07    | B788    | D         | 66,6             | 67,8              | 80,1            |
| 15-11-2017 17:18:43    | B788    | D         | 66,1             | 67,8              | 79,3            |
| 15-11-2017 17:27:28    | B788    | D         | 66,2             | 67,2              | 78,2            |
| 15-11-2017 20:24:34    | A320    | D         | 68,1             | 70,9              | 82,3            |
| 16-11-2017 08:01:29    | AN26    | D         | 68,7             | 74,0              | 88,4            |
| 16-11-2017 14:39:59    | E170    | D         | 67,1             | 69,5              | 77,6            |
| 16-11-2017 15:10:53    | B788    | D         | 69,9             | 72,4              | 83,9            |
| 16-11-2017 15:26:29    | B735    | D         | 64,9             | 66,6              | 75,7            |
| 16-11-2017 15:52:40    | B788    | D         | 67,8             | 70,1              | 81,2            |
| 16-11-2017 15:57:06    | B788    | D         | 66,1             | 67,6              | 79,1            |
| 16-11-2017 17:35:37    | B788    | D         | 69,8             | 71,9              | 82,6            |
| 17-11-2017 16:04:56    | B788    | D         | 66,2             | 67,1              | 78,8            |
| 17-11-2017 17:23:45    | B788    | D         | 66,6             | 67,3              | 77,4            |
| 17-11-2017 17:50:39    | B788    | D         | 65,5             | 66,0              | 76,0            |
| 18-11-2017 11:07:24    | E170    | D         | 66,2             | 68,8              | 80,2            |
| 18-11-2017 11:15:18    | B788    | D         | 67,0             | 68,9              | 79,5            |
| 18-11-2017 16:01:01    | B788    | D         | 68,4             | 70,9              | 81,6            |
| 18-11-2017 16:08:13    | B788    | D         | 67,2             | 69,1              | 81,0            |
| 18-11-2017 16:19:30    | AN30    | D         | 71,6             | 75,8              | 87,4            |
| 18-11-2017 16:23:25    | E170    | D         | 66,2             | 68,3              | 77,0            |
| 18-11-2017 17:06:52    | B788    | D         | 68,9             | 70,9              | 82,5            |
| 18-11-2017 17:19:54    | B788    | D         | 67,0             | 68,7              | 80,2            |
| 18-11-2017 17:40:39    | B788    | D         | 68,2             | 71,9              | 82,5            |
| 18-11-2017 20:05:03    | E190    | D         | 65,7             | 67,3              | 76,8            |
| 18-11-2017 20:19:14    | CRJ9    | D         | 65,0             | 66,2              | 77,0            |
| 19-11-2017 07:05:02    | A320    | D         | 65,1             | 66,3              | 76,2            |
| 19-11-2017 14:47:30    | CRJ9    | D         | 65,8             | 67,4              | 77,8            |
| 19-11-2017 15:08:43    | B788    | D         | 65,7             | 67,7              | 79,2            |
| 19-11-2017 15:50:50    | B738    | D         | 66,6             | 68,1              | 78,0            |
| 19-11-2017 17:13:40    | B788    | D         | 68,2             | 72,1              | 82,4            |
| 19-11-2017 17:26:18    | B788    | D         | 68,0             | 70,7              | 81,5            |
| 19-11-2017 17:45:44    | B788    | D         | 67,7             | 70,7              | 81,7            |
| 19-11-2017 17:53:17    | B788    | D         | 68,6             | 71,2              | 81,8            |
| 19-11-2017 20:04:43    | A320    | D         | 67,5             | 70,6              | 79,3            |
| 19-11-2017 20:37:38    | B738    | D         | 66,5             | 69,3              | 79,7            |
| 19-11-2017 20:42:03    | A320    | D         | 66,6             | 69,4              | 78,4            |
| 19-11-2017 20:59:42    | B738    | D         | 68,1             | 72,1              | 82,5            |
| 20-11-2017 08:16:14    | E195    | D         | 65,0             | 66,2              | 74,0            |
| 20-11-2017 08:54:45    | C295    | D         | 65,2             | 66,0              | 75,7            |
| 20-11-2017 09:12:57    | AN26    | D         | 66,5             | 67,6              | 76,0            |
| 20-11-2017 10:06:35    | CRJ9    | D         | 65,7             | 67,6              | 76,5            |
| 20-11-2017 10:12:14    | A320    | D         | 67,0             | 69,4              | 76,1            |
| 20-11-2017 11:46:58    | DH8D    | D         | 68,8             | 75,0              | 86,0            |
| 20-11-2017 11:54:44    | CRJ9    | D         | 68,9             | 71,9              | 78,0            |
| 20-11-2017 11:55:06    | CRJ9    | D         | 66,9             | 70,0              | 81,5            |
| 20-11-2017 12:20:31    | B738    | D         | 65,9             | 68,2              | 76,3            |
| 20-11-2017 13:49:32    | CRJ9    | D         | 66,8             | 69,1              | 78,6            |
| 20-11-2017 15:03:50    | B788    | D         | 66,2             | 68,8              | 80,7            |
| 20-11-2017 15:11:16    | B735    | D         | 66,5             | 69,3              | 79,7            |
| 20-11-2017 16:03:54    | B788    | D         | 67,6             | 69,4              | 81,6            |
| 20-11-2017 17:15:43    | B788    | D         | 65,6             | 66,9              | 77,9            |
| 21-11-2017 10:08:12    | A320    | D         | 68,2             | 69,7              | 79,6            |
| 21-11-2017 11:39:01    | B788    | D         | 68,7             | 71,4              | 81,9            |
| 21-11-2017 12:12:15    | E195    | D         | 65,0             | 66,7              | 77,6            |
| 21-11-2017 12:21:12    | B763    | D         | 72,0             | 75,6              | 85,8            |
| 21-11-2017 15:20:15    | CRJ9    | D         | 66,2             | 67,3              | 79,4            |
| 21-11-2017 15:50:31    | B738    | D         | 67,6             | 68,8              | 79,7            |
| 21-11-2017 16:56:04    | DH8D    | D         | 68,1             | 74,1              | 85,6            |
| 21-11-2017 17:03:32    | B788    | D         | 65,8             | 66,7              | 77,6            |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 21-11-2017 17:15:53    | B788    | D         | 66,1             | 67,4              | 79,3            |
| 21-11-2017 17:34:57    | B788    | D         | 68,3             | 70,3              | 81,7            |
| 21-11-2017 20:11:33    | A320    | D         | 66,9             | 68,6              | 80,3            |
| 22-11-2017 07:29:46    | SF34    | D         | 65,7             | 66,4              | 74,8            |
| 26-11-2017 13:01:01    | E190    | D         | 67,9             | 72,2              | 80,4            |
| 26-11-2017 15:11:11    | B788    | D         | 66,6             | 68,3              | 79,6            |
| 26-11-2017 16:37:52    | E170    | D         | 65,2             | 65,8              | 74,2            |
| 26-11-2017 17:24:11    | B788    | D         | 66,9             | 68,7              | 79,0            |
| 26-11-2017 17:42:55    | B788    | D         | 69,0             | 71,9              | 82,2            |
| 26-11-2017 18:58:51    | B788    | D         | 64,8             | 65,7              | 75,2            |
| 27-11-2017 07:17:15    | A320    | D         | 65,3             | 66,7              | 79,3            |
| 27-11-2017 08:06:36    | AN26    | D         | 66,8             | 70,3              | 81,5            |
| 27-11-2017 08:07:13    | AN26    | D         | 66,1             | 68,2              | 82,3            |
| 27-11-2017 11:00:02    | E195    | D         | 64,9             | 65,8              | 74,4            |
| 27-11-2017 11:06:26    | E195    | D         | 69,4             | 70,9              | 80,8            |
| 27-11-2017 11:51:46    | CRJ9    | D         | 66,2             | 68,0              | 75,8            |
| 27-11-2017 13:17:24    | E190    | D         | 68,2             | 70,3              | 81,2            |
| 27-11-2017 13:19:24    | A332    | D         | 65,6             | 67,3              | 76,0            |
| 27-11-2017 13:24:37    | A321    | D         | 68,1             | 69,7              | 81,4            |
| 27-11-2017 15:13:07    | E170    | D         | 67,3             | 69,7              | 81,1            |
| 27-11-2017 15:25:26    | B788    | D         | 66,2             | 67,6              | 77,6            |
| 27-11-2017 16:00:30    | B788    | D         | 66,6             | 68,1              | 80,5            |
| 27-11-2017 17:13:59    | B788    | D         | 66,3             | 67,9              | 79,7            |
| 27-11-2017 17:21:53    | B788    | D         | 66,8             | 68,6              | 80,0            |
| 27-11-2017 20:31:22    | CRJ9    | D         | 65,3             | 66,1              | 75,7            |
| 30-11-2017 11:09:16    | A320    | D         | 65,3             | 65,6              | 74,3            |
| 30-11-2017 12:39:47    | B734    | A         | 64,8             | 65,6              | 73,8            |
| 30-11-2017 20:10:37    | F100    | D         | 68,7             | 71,6              | 81,2            |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2017 23:16:30    | B738    | D         | 66,0             | 70,3              | 77,2            |
| 02-11-2017 23:02:03    | E170    | D         | 62,4             | 64,9              | 75,6            |
| 06-11-2017 22:50:24    | CRJ9    | D         | 62,3             | 64,3              | 75,3            |
| 07-11-2017 00:52:41    | B738    | D         | 66,8             | 69,9              | 80,6            |
| 07-11-2017 23:59:48    | CRJ9    | A         | 68,5             | 71,9              | 83,5            |
| 08-11-2017 00:13:02    | A320    | A         | 69,1             | 73,6              | 83,2            |
| 08-11-2017 00:34:02    | A321    | A         | 65,3             | 69,6              | 79,9            |
| 08-11-2017 00:42:55    | A320    | A         | 68,7             | 73,1              | 83,4            |
| 09-11-2017 23:02:09    | CRJ9    | D         | 63,7             | 67,9              | 76,5            |
| 10-11-2017 22:01:09    | B738    | A         | 70,2             | 76,1              | 86,5            |
| 10-11-2017 22:03:36    | AT75    | A         | 68,4             | 72,9              | 83,3            |
| 10-11-2017 22:06:08    | A320    | A         | 66,3             | 72,7              | 83,9            |
| 10-11-2017 22:07:21    | A320    | A         | 62,1             | 62,5              | 72,1            |
| 10-11-2017 22:08:25    | E195    | A         | 67,4             | 74,7              | 85,1            |
| 10-11-2017 22:11:06    | DH8D    | A         | 67,0             | 70,6              | 81,3            |
| 10-11-2017 22:25:01    | A320    | A         | 67,5             | 72,6              | 83,9            |
| 10-11-2017 22:49:45    | A321    | A         | 72,2             | 80,3              | 88,7            |
| 10-11-2017 22:55:27    | A319    | A         | 71,1             | 78,0              | 87,6            |
| 10-11-2017 23:01:38    | A321    | A         | 67,8             | 74,3              | 83,8            |
| 10-11-2017 23:04:54    | A321    | A         | 70,1             | 76,3              | 85,0            |
| 10-11-2017 23:13:11    | A320    | A         | 69,0             | 75,4              | 85,1            |
| 10-11-2017 23:16:42    | E190    | A         | 68,5             | 74,4              | 84,2            |
| 10-11-2017 23:23:48    | A320    | A         | 67,5             | 72,2              | 81,8            |
| 11-11-2017 00:12:49    | CRJ9    | A         | 68,0             | 71,8              | 83,2            |
| 11-11-2017 00:28:58    | A321    | A         | 68,8             | 75,1              | 84,4            |
| 11-11-2017 00:50:22    | A320    | A         | 70,2             | 75,8              | 85,3            |
| 11-11-2017 01:13:18    | A320    | A         | 69,1             | 77,2              | 86,8            |
| 11-11-2017 22:50:52    | CRJ9    | D         | 62,8             | 65,8              | 76,9            |
| 13-11-2017 23:05:30    | CRJ9    | D         | 61,7             | 63,5              | 70,7            |
| 15-11-2017 22:57:16    | CRJ9    | D         | 64,0             | 67,1              | 78,0            |
| 16-11-2017 22:38:27    | E170    | D         | 66,5             | 70,7              | 82,7            |
| 16-11-2017 22:53:55    | CRJ9    | D         | 62,4             | 63,9              | 73,9            |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 17-11-2017 23:32:56    | B738    | D         | 68,3             | 71,8              | 83,1            |
| 19-11-2017 22:52:15    | CRJ9    | D         | 63,2             | 64,9              | 75,0            |
| 19-11-2017 23:03:11    | E170    | D         | 67,7             | 72,3              | 82,8            |
| 19-11-2017 23:18:47    | B734    | D         | 69,5             | 74,1              | 85,5            |
| 20-11-2017 22:58:10    | CRJ9    | D         | 61,9             | 64,4              | 75,5            |
| 20-11-2017 23:18:38    | B738    | D         | 66,1             | 69,9              | 81,6            |
| 21-11-2017 22:59:43    | CRJ9    | D         | 62,1             | 63,4              | 75,7            |
| 24-11-2017 01:52:38    | A321    | A         | 64,8             | 68,2              | 75,9            |
| 25-11-2017 22:49:30    | CRJ9    | D         | 64,3             | 68,8              | 78,8            |
| 26-11-2017 22:49:08    | CRJ9    | D         | 63,4             | 65,2              | 77,2            |
| 30-11-2017 23:35:37    | B734    | D         | 65,9             | 70,1              | 82,1            |
| 30-11-2017 23:37:48    | E195    | D         | 61,7             | 62,3              | 70,7            |
| 30-11-2017 23:55:20    | CRJ9    | D         | 62,1             | 63,8              | 75,9            |
| 01-12-2017 00:19:11    | E170    | D         | 61,3             | 62,6              | 73,6            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2017 06:12:53    | E190    | D         | 68,6             | 71,4              | 80,4            |
| 01-11-2017 06:25:04    | A321    | D         | 67,5             | 69,5              | 79,0            |
| 01-11-2017 06:31:59    | A321    | D         | 67,8             | 69,2              | 79,8            |
| 01-11-2017 06:34:00    | A320    | D         | 67,3             | 69,0              | 79,6            |
| 01-11-2017 06:36:52    | A321    | D         | 67,3             | 69,8              | 78,8            |
| 01-11-2017 06:38:37    | A320    | D         | 69,9             | 71,6              | 82,9            |
| 01-11-2017 07:06:18    | A319    | D         | 66,9             | 68,7              | 78,4            |
| 01-11-2017 07:35:13    | B734    | D         | 67,8             | 71,2              | 81,8            |
| 01-11-2017 07:37:20    | E170    | D         | 67,1             | 69,6              | 81,1            |
| 01-11-2017 07:42:46    | DH8D    | D         | 68,6             | 72,2              | 79,7            |
| 01-11-2017 07:45:25    | E170    | D         | 66,2             | 68,8              | 80,8            |
| 01-11-2017 07:47:20    | E170    | D         | 65,8             | 67,5              | 79,4            |
| 01-11-2017 07:54:32    | B738    | D         | 67,5             | 69,2              | 80,7            |
| 01-11-2017 08:03:36    | E195    | D         | 66,4             | 68,4              | 79,2            |
| 01-11-2017 08:07:54    | B738    | D         | 68,1             | 72,5              | 83,5            |
| 01-11-2017 08:09:38    | E195    | D         | 67,0             | 69,8              | 79,0            |
| 01-11-2017 08:16:33    | E170    | D         | 67,3             | 70,6              | 79,1            |
| 01-11-2017 08:54:46    | A320    | D         | 67,3             | 70,2              | 80,3            |
| 01-11-2017 08:59:27    | B738    | D         | 69,3             | 73,4              | 83,9            |
| 01-11-2017 09:04:24    | MD11    | D         | 78,4             | 84,1              | 94,3            |
| 01-11-2017 09:27:24    | A320    | D         | 66,3             | 67,9              | 76,7            |
| 01-11-2017 09:28:57    | B738    | D         | 70,5             | 74,0              | 85,9            |
| 01-11-2017 09:46:11    | A320    | D         | 71,0             | 72,6              | 83,3            |
| 01-11-2017 09:52:29    | F100    | D         | 66,3             | 69,0              | 76,7            |
| 01-11-2017 09:59:45    | CRJ9    | D         | 65,9             | 66,5              | 75,9            |
| 01-11-2017 10:08:04    | A320    | D         | 73,1             | 75,7              | 85,2            |
| 01-11-2017 10:28:05    | B738    | D         | 70,0             | 72,9              | 84,5            |
| 01-11-2017 10:31:04    | A320    | D         | 66,6             | 68,7              | 79,8            |
| 01-11-2017 10:41:32    | E190    | D         | 67,9             | 70,8              | 79,6            |
| 01-11-2017 10:49:55    | A320    | D         | 72,2             | 75,1              | 84,8            |
| 01-11-2017 10:51:26    | E170    | D         | 66,9             | 69,6              | 81,6            |
| 01-11-2017 11:04:34    | E170    | D         | 68,2             | 70,9              | 83,4            |
| 01-11-2017 11:09:35    | A320    | D         | 66,4             | 68,4              | 79,0            |
| 01-11-2017 11:15:21    | E170    | D         | 66,4             | 68,2              | 76,8            |
| 01-11-2017 11:15:38    | E170    | D         | 67,4             | 70,0              | 77,8            |
| 01-11-2017 11:31:32    | B738    | D         | 69,2             | 73,4              | 82,6            |
| 01-11-2017 11:51:07    | CRJ9    | D         | 68,1             | 71,2              | 79,8            |
| 01-11-2017 11:54:29    | B734    | D         | 67,9             | 71,5              | 82,2            |
| 01-11-2017 12:02:52    | A321    | D         | 71,4             | 75,2              | 85,6            |
| 01-11-2017 12:04:48    | E170    | D         | 70,4             | 73,6              | 84,9            |
| 01-11-2017 12:13:30    | B738    | D         | 70,2             | 73,4              | 85,3            |
| 01-11-2017 12:35:16    | A321    | D         | 68,4             | 71,8              | 81,2            |
| 01-11-2017 12:45:45    | B737    | D         | 67,3             | 69,4              | 80,5            |
| 01-11-2017 12:49:28    | A321    | D         | 67,9             | 69,8              | 81,1            |
| 01-11-2017 12:51:28    | A320    | D         | 67,7             | 69,8              | 80,3            |
| 01-11-2017 13:00:19    | A332    | D         | 71,6             | 75,8              | 87,6            |
| 01-11-2017 13:14:07    | A319    | D         | 67,7             | 69,0              | 78,1            |
| 01-11-2017 13:22:54    | CRJ9    | D         | 66,9             | 70,1              | 79,5            |
| 01-11-2017 13:29:15    | A320    | D         | 68,4             | 71,2              | 81,8            |
| 01-11-2017 13:30:52    | A320    | D         | 67,0             | 68,7              | 79,3            |
| 01-11-2017 13:36:33    | E170    | D         | 67,6             | 70,4              | 82,2            |
| 01-11-2017 13:38:16    | B77W    | D         | 70,6             | 74,7              | 85,3            |
| 01-11-2017 13:44:35    | E170    | D         | 68,3             | 70,2              | 82,3            |
| 01-11-2017 13:48:31    | B734    | D         | 68,1             | 71,1              | 83,0            |
| 01-11-2017 13:52:46    | E195    | D         | 66,3             | 69,0              | 78,4            |
| 01-11-2017 13:54:24    | E190    | D         | 69,0             | 71,6              | 82,2            |
| 01-11-2017 14:33:22    | E170    | D         | 66,1             | 68,4              | 79,6            |
| 01-11-2017 14:38:54    | A319    | D         | 67,0             | 68,5              | 78,8            |
| 01-11-2017 15:03:51    | A320    | D         | 71,4             | 73,3              | 83,7            |
| 01-11-2017 15:13:18    | A321    | D         | 68,4             | 70,8              | 82,2            |
| 01-11-2017 15:27:57    | A320    | D         | 67,0             | 69,5              | 79,5            |
| 01-11-2017 15:29:54    | B738    | D         | 67,8             | 71,6              | 81,7            |
| 01-11-2017 15:44:33    | B738    | D         | 68,9             | 72,5              | 83,2            |
| 01-11-2017 15:56:23    | A333    | D         | 68,6             | 74,2              | 83,2            |
| 01-11-2017 16:03:02    | A320    | D         | 67,7             | 70,5              | 81,5            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2017 16:14:28    | A320    | D         | 69,2             | 71,2              | 83,3            |
| 01-11-2017 16:24:45    | CRJ9    | D         | 66,8             | 69,0              | 78,3            |
| 01-11-2017 16:26:12    | B738    | D         | 69,6             | 73,9              | 84,2            |
| 01-11-2017 16:29:53    | CRJ9    | D         | 66,3             | 67,1              | 77,1            |
| 01-11-2017 16:34:21    | E170    | D         | 66,2             | 68,9              | 79,2            |
| 01-11-2017 16:37:23    | B738    | D         | 67,9             | 70,2              | 81,9            |
| 01-11-2017 16:49:53    | E195    | D         | 69,0             | 72,0              | 82,3            |
| 01-11-2017 16:51:34    | E195    | D         | 66,5             | 68,9              | 79,0            |
| 01-11-2017 16:53:23    | A319    | D         | 65,5             | 68,8              | 76,6            |
| 01-11-2017 17:09:10    | E195    | D         | 68,3             | 70,0              | 80,9            |
| 01-11-2017 17:10:44    | E195    | D         | 68,1             | 71,3              | 82,8            |
| 01-11-2017 17:17:07    | E170    | D         | 66,8             | 68,7              | 78,2            |
| 01-11-2017 17:18:56    | E170    | D         | 65,9             | 68,8              | 80,5            |
| 01-11-2017 17:20:28    | E170    | D         | 66,5             | 67,9              | 77,6            |
| 01-11-2017 17:22:22    | E170    | D         | 66,5             | 68,0              | 78,2            |
| 01-11-2017 17:24:36    | E170    | D         | 65,4             | 67,0              | 76,2            |
| 01-11-2017 17:25:51    | CRJ9    | D         | 66,6             | 68,5              | 79,8            |
| 01-11-2017 17:30:08    | B734    | D         | 69,8             | 75,1              | 83,8            |
| 01-11-2017 17:32:10    | A320    | D         | 65,3             | 67,2              | 76,1            |
| 01-11-2017 17:46:32    | A320    | D         | 67,4             | 69,1              | 76,5            |
| 01-11-2017 18:42:48    | E170    | D         | 66,1             | 68,2              | 78,2            |
| 01-11-2017 18:48:44    | A321    | D         | 68,0             | 70,4              | 81,2            |
| 01-11-2017 18:50:52    | A319    | D         | 66,6             | 69,4              | 78,1            |
| 01-11-2017 18:54:56    | A320    | D         | 67,4             | 69,7              | 81,2            |
| 01-11-2017 18:57:37    | DH8D    | D         | 72,0             | 74,1              | 83,1            |
| 01-11-2017 18:59:29    | E190    | D         | 67,5             | 69,6              | 79,0            |
| 01-11-2017 19:47:44    | B738    | D         | 67,4             | 69,8              | 80,4            |
| 01-11-2017 19:55:43    | CRJ9    | D         | 66,3             | 68,4              | 78,1            |
| 01-11-2017 19:57:51    | E170    | D         | 67,1             | 69,3              | 78,3            |
| 01-11-2017 19:59:54    | CRJ9    | D         | 66,2             | 67,7              | 77,0            |
| 01-11-2017 20:03:29    | E190    | D         | 65,7             | 66,9              | 77,1            |
| 01-11-2017 20:14:50    | A320    | D         | 66,1             | 68,1              | 78,6            |
| 01-11-2017 20:21:29    | CRJ9    | D         | 66,1             | 67,3              | 77,6            |
| 01-11-2017 20:25:34    | B738    | D         | 66,0             | 67,9              | 76,0            |
| 01-11-2017 21:00:21    | E195    | D         | 66,5             | 69,4              | 78,5            |
| 01-11-2017 21:25:09    | E170    | D         | 66,6             | 70,3              | 81,1            |
| 02-11-2017 06:02:23    | E190    | D         | 67,5             | 71,0              | 81,6            |
| 02-11-2017 06:07:32    | A320    | D         | 67,6             | 70,0              | 82,0            |
| 02-11-2017 06:09:55    | CRJ9    | D         | 66,2             | 68,1              | 78,7            |
| 02-11-2017 06:11:33    | B738    | D         | 71,7             | 75,0              | 87,0            |
| 02-11-2017 06:13:27    | A321    | D         | 69,8             | 74,4              | 84,3            |
| 02-11-2017 06:15:16    | A321    | D         | 68,8             | 71,3              | 82,2            |
| 02-11-2017 06:17:59    | E190    | D         | 69,9             | 72,3              | 82,4            |
| 02-11-2017 06:20:15    | B738    | D         | 70,3             | 73,6              | 86,2            |
| 02-11-2017 06:22:40    | A319    | D         | 68,5             | 71,7              | 82,4            |
| 02-11-2017 06:41:11    | A321    | D         | 66,3             | 68,3              | 81,7            |
| 02-11-2017 06:47:22    | A319    | D         | 66,8             | 69,0              | 81,0            |
| 02-11-2017 07:07:27    | A319    | D         | 68,5             | 73,3              | 81,5            |
| 02-11-2017 07:13:42    | A320    | D         | 67,3             | 70,9              | 81,3            |
| 02-11-2017 07:30:53    | E170    | D         | 68,6             | 71,2              | 83,3            |
| 02-11-2017 07:35:27    | E170    | D         | 67,7             | 70,5              | 84,3            |
| 02-11-2017 07:37:07    | E170    | D         | 69,1             | 71,1              | 84,7            |
| 02-11-2017 07:41:57    | E170    | D         | 69,1             | 71,9              | 84,8            |
| 02-11-2017 07:43:16    | DH8D    | D         | 67,4             | 68,4              | 76,9            |
| 02-11-2017 07:48:32    | B734    | D         | 69,2             | 71,8              | 83,1            |
| 02-11-2017 07:50:17    | E170    | D         | 67,4             | 70,3              | 82,9            |
| 02-11-2017 07:51:23    | E195    | D         | 66,6             | 67,0              | 77,0            |
| 02-11-2017 07:51:49    | E195    | D         | 66,8             | 69,3              | 81,1            |
| 02-11-2017 07:53:30    | E195    | D         | 69,8             | 74,2              | 85,0            |
| 02-11-2017 07:55:03    | E170    | D         | 66,7             | 67,9              | 77,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2017 07:56:40    | E170    | D         | 68,6             | 71,0              | 83,2            |
| 02-11-2017 08:05:54    | E170    | D         | 67,8             | 69,6              | 82,1            |
| 02-11-2017 08:07:18    | E195    | D         | 70,1             | 72,5              | 84,4            |
| 02-11-2017 08:08:55    | AN26    | D         | 68,1             | 70,0              | 78,5            |
| 02-11-2017 08:13:13    | CRJ9    | D         | 67,5             | 69,1              | 79,0            |
| 02-11-2017 08:35:07    | B738    | D         | 69,1             | 72,9              | 84,8            |
| 02-11-2017 08:39:05    | B734    | D         | 69,6             | 72,8              | 84,5            |
| 02-11-2017 09:05:09    | MD11    | D         | 78,7             | 86,7              | 96,0            |
| 02-11-2017 09:09:37    | A333    | D         | 68,8             | 71,3              | 85,3            |
| 02-11-2017 09:13:12    | E170    | D         | 68,6             | 72,7              | 83,3            |
| 02-11-2017 09:19:10    | CRJ9    | D         | 66,8             | 69,9              | 80,8            |
| 02-11-2017 09:24:11    | A319    | D         | 68,5             | 73,2              | 83,6            |
| 02-11-2017 09:29:45    | A320    | D         | 68,8             | 71,5              | 84,1            |
| 02-11-2017 09:35:40    | A321    | D         | 69,3             | 73,4              | 84,1            |
| 02-11-2017 09:38:13    | B738    | D         | 70,4             | 74,3              | 85,7            |
| 02-11-2017 09:41:09    | E195    | D         | 68,3             | 71,1              | 81,0            |
| 02-11-2017 09:49:48    | B738    | D         | 67,3             | 69,5              | 78,5            |
| 02-11-2017 09:50:07    | B738    | D         | 68,5             | 71,8              | 79,3            |
| 02-11-2017 10:11:42    | A320    | D         | 68,6             | 72,4              | 83,5            |
| 02-11-2017 10:24:37    | CRJ9    | D         | 67,4             | 70,0              | 79,4            |
| 02-11-2017 10:37:18    | E170    | D         | 66,9             | 68,9              | 79,2            |
| 02-11-2017 10:39:13    | A319    | D         | 67,2             | 69,1              | 81,2            |
| 02-11-2017 10:41:34    | A320    | D         | 71,0             | 75,4              | 86,1            |
| 02-11-2017 10:48:01    | DH8D    | D         | 66,9             | 69,0              | 77,3            |
| 02-11-2017 10:53:26    | E195    | D         | 68,7             | 72,3              | 83,0            |
| 02-11-2017 10:58:01    | E170    | D         | 69,3             | 72,7              | 85,0            |
| 02-11-2017 10:59:35    | E170    | D         | 66,5             | 69,1              | 82,4            |
| 02-11-2017 11:02:41    | B738    | D         | 69,5             | 72,7              | 85,5            |
| 02-11-2017 11:04:32    | CRJ9    | D         | 67,1             | 69,7              | 81,2            |
| 02-11-2017 11:06:09    | E170    | D         | 67,7             | 70,0              | 81,8            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2017 11:08:52    | E170    | D         | 67,8             | 71,4              | 83,3            |
| 02-11-2017 11:13:24    | DH8D    | D         | 66,4             | 68,2              | 79,4            |
| 02-11-2017 11:29:05    | B738    | D         | 69,4             | 72,7              | 85,1            |
| 02-11-2017 11:32:26    | E170    | D         | 66,8             | 69,7              | 82,2            |
| 02-11-2017 11:40:16    | A321    | D         | 73,0             | 75,7              | 86,8            |
| 02-11-2017 11:47:24    | E195    | D         | 68,7             | 71,4              | 83,4            |
| 02-11-2017 11:49:28    | CRJ9    | D         | 65,9             | 67,4              | 75,9            |
| 02-11-2017 11:51:52    | CRJ9    | D         | 67,7             | 69,6              | 80,3            |
| 02-11-2017 12:08:15    | A320    | D         | 67,6             | 70,3              | 77,6            |
| 02-11-2017 12:21:19    | B738    | D         | 71,7             | 75,6              | 85,5            |
| 02-11-2017 12:41:27    | A321    | D         | 69,5             | 71,8              | 83,3            |
| 02-11-2017 12:46:33    | E195    | D         | 70,8             | 74,2              | 85,4            |
| 02-11-2017 12:52:06    | B738    | D         | 68,8             | 72,0              | 84,5            |
| 02-11-2017 12:55:00    | B738    | D         | 69,5             | 74,1              | 83,8            |
| 02-11-2017 12:56:48    | A321    | D         | 67,6             | 70,6              | 83,7            |
| 02-11-2017 12:58:57    | A319    | D         | 67,3             | 69,3              | 78,7            |
| 02-11-2017 13:08:06    | A319    | D         | 66,5             | 67,4              | 76,0            |
| 02-11-2017 13:08:20    | A319    | D         | 66,8             | 68,7              | 76,3            |
| 02-11-2017 13:10:00    | E170    | D         | 67,1             | 70,2              | 81,4            |
| 02-11-2017 13:13:57    | E190    | D         | 69,4             | 72,8              | 83,0            |
| 02-11-2017 13:16:32    | A320    | D         | 68,5             | 71,5              | 83,1            |
| 02-11-2017 13:24:13    | E195    | D         | 69,0             | 72,3              | 83,9            |
| 02-11-2017 13:26:15    | A320    | D         | 66,9             | 68,4              | 77,3            |
| 02-11-2017 13:27:37    | CRJ9    | D         | 68,1             | 69,9              | 79,5            |
| 02-11-2017 13:28:59    | A320    | D         | 67,9             | 71,0              | 81,8            |
| 02-11-2017 13:33:35    | A332    | D         | 70,5             | 74,0              | 86,0            |
| 02-11-2017 13:40:14    | E195    | D         | 67,8             | 71,2              | 81,8            |
| 02-11-2017 13:42:30    | B734    | D         | 69,4             | 73,8              | 84,4            |
| 02-11-2017 13:45:11    | C680    | D         | 66,1             | 68,9              | 80,4            |
| 02-11-2017 13:47:05    | DH8D    | D         | 68,7             | 69,8              | 78,7            |
| 02-11-2017 13:49:52    | E170    | D         | 69,0             | 71,3              | 84,1            |
| 02-11-2017 14:09:03    | A320    | D         | 69,0             | 72,5              | 82,2            |
| 02-11-2017 14:16:46    | B77W    | D         | 71,1             | 75,9              | 87,1            |
| 02-11-2017 14:30:21    | E170    | D         | 67,9             | 70,5              | 83,6            |
| 02-11-2017 14:43:24    | E170    | D         | 70,8             | 74,3              | 86,0            |
| 02-11-2017 14:48:15    | F100    | D         | 67,6             | 69,5              | 79,0            |
| 02-11-2017 14:50:26    | CRJ9    | D         | 66,1             | 69,0              | 81,2            |
| 02-11-2017 14:54:02    | A319    | D         | 67,5             | 70,5              | 82,2            |
| 02-11-2017 14:56:29    | E170    | D         | 68,4             | 71,2              | 81,4            |
| 02-11-2017 14:58:15    | E195    | D         | 68,2             | 71,3              | 83,8            |
| 02-11-2017 15:00:26    | E170    | D         | 68,0             | 70,2              | 82,4            |
| 02-11-2017 15:02:11    | A320    | D         | 72,2             | 74,5              | 85,8            |
| 02-11-2017 15:10:17    | E170    | D         | 67,9             | 70,5              | 82,4            |
| 02-11-2017 15:19:17    | E190    | D         | 66,5             | 69,0              | 79,0            |
| 02-11-2017 15:29:14    | B735    | D         | 67,8             | 69,9              | 81,2            |
| 02-11-2017 15:35:52    | A321    | D         | 68,0             | 72,5              | 83,8            |
| 02-11-2017 15:41:25    | A319    | D         | 68,6             | 71,9              | 84,4            |
| 02-11-2017 16:03:15    | B738    | D         | 71,6             | 75,7              | 86,1            |
| 02-11-2017 16:30:52    | CRJ9    | D         | 67,4             | 69,8              | 82,0            |
| 02-11-2017 16:45:49    | B763    | D         | 74,2             | 78,3              | 88,5            |
| 02-11-2017 16:48:29    | E170    | D         | 68,0             | 71,5              | 83,3            |
| 02-11-2017 16:49:57    | E170    | D         | 68,0             | 70,6              | 83,1            |
| 02-11-2017 16:51:15    | E170    | D         | 68,6             | 72,0              | 83,2            |
| 02-11-2017 16:53:09    | CRJ9    | D         | 68,0             | 71,7              | 82,3            |
| 02-11-2017 16:54:53    | A319    | D         | 67,3             | 69,8              | 80,1            |
| 02-11-2017 16:56:23    | DH8D    | D         | 67,4             | 68,7              | 76,4            |
| 02-11-2017 16:57:50    | E170    | D         | 67,9             | 70,2              | 81,1            |
| 02-11-2017 16:59:28    | E170    | D         | 66,8             | 70,6              | 82,0            |
| 02-11-2017 17:01:33    | E170    | D         | 66,7             | 69,0              | 79,0            |
| 02-11-2017 17:02:56    | E190    | D         | 69,3             | 73,1              | 83,6            |
| 02-11-2017 17:07:21    | E195    | D         | 69,7             | 73,1              | 85,1            |
| 02-11-2017 17:09:12    | B738    | D         | 70,9             | 74,9              | 86,8            |
| 02-11-2017 17:11:25    | B738    | D         | 68,0             | 69,9              | 83,5            |
| 02-11-2017 17:13:14    | CRJ9    | D         | 67,9             | 69,7              | 82,1            |
| 02-11-2017 17:16:49    | E170    | D         | 69,0             | 72,9              | 83,0            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2017 17:18:31    | B738    | D         | 70,3             | 74,2              | 86,8            |
| 02-11-2017 17:24:02    | E195    | D         | 68,9             | 72,2              | 84,2            |
| 02-11-2017 17:27:25    | E195    | D         | 68,8             | 71,9              | 84,2            |
| 02-11-2017 17:29:32    | E170    | D         | 68,9             | 71,4              | 84,0            |
| 02-11-2017 17:31:17    | E195    | D         | 69,3             | 73,1              | 84,9            |
| 02-11-2017 17:33:19    | A318    | D         | 65,8             | 67,2              | 74,8            |
| 02-11-2017 17:35:13    | E170    | D         | 66,9             | 69,3              | 81,8            |
| 02-11-2017 17:38:33    | B788    | D         | 71,5             | 74,1              | 85,3            |
| 02-11-2017 17:40:58    | SU95    | D         | 69,5             | 75,1              | 86,2            |
| 02-11-2017 17:51:45    | B734    | D         | 69,2             | 73,0              | 84,0            |
| 02-11-2017 17:57:11    | CRJ9    | D         | 68,1             | 69,8              | 80,4            |
| 02-11-2017 18:09:46    | B734    | D         | 70,8             | 75,3              | 85,9            |
| 02-11-2017 18:13:24    | A320    | D         | 69,9             | 72,2              | 84,9            |
| 02-11-2017 18:20:11    | A321    | D         | 69,8             | 71,7              | 84,3            |
| 02-11-2017 18:28:53    | A320    | D         | 70,9             | 73,6              | 84,7            |
| 02-11-2017 18:35:35    | A319    | D         | 68,9             | 71,9              | 83,0            |
| 02-11-2017 18:47:25    | A321    | D         | 70,2             | 72,8              | 84,0            |
| 02-11-2017 18:56:33    | E190    | D         | 68,8             | 72,1              | 82,0            |
| 02-11-2017 19:15:59    | A321    | D         | 66,5             | 68,9              | 79,5            |
| 02-11-2017 20:18:13    | E195    | D         | 66,4             | 68,0              | 80,0            |
| 02-11-2017 20:19:42    | E190    | D         | 67,1             | 69,6              | 79,4            |
| 02-11-2017 20:21:16    | E195    | D         | 66,3             | 69,7              | 80,5            |
| 02-11-2017 20:24:08    | CRJ9    | D         | 66,9             | 69,2              | 78,7            |
| 02-11-2017 20:25:32    | B738    | D         | 67,6             | 69,7              | 81,0            |
| 02-11-2017 20:35:48    | B738    | D         | 67,6             | 70,4              | 80,6            |
| 02-11-2017 20:41:40    | E170    | D         | 66,7             | 67,3              | 75,8            |
| 02-11-2017 20:42:09    | E170    | D         | 68,5             | 71,1              | 83,4            |
| 02-11-2017 20:51:50    | CRJ9    | D         | 68,2             | 69,6              | 82,0            |
| 02-11-2017 21:09:50    | E170    | D         | 67,7             | 70,9              | 82,0            |
| 02-11-2017 21:21:52    | B752    | D         | 67,1             | 69,7              | 81,6            |
| 02-11-2017 21:42:10    | B734    | D         | 67,9             | 71,3              | 82,5            |
| 02-11-2017 21:54:18    | B752    | D         | 68,7             | 71,4              | 84,2            |
| 03-11-2017 06:09:13    | CRJ9    | D         | 66,6             | 67,6              | 77,4            |
| 03-11-2017 06:10:30    | E190    | D         | 69,9             | 71,8              | 82,2            |
| 03-11-2017 06:13:29    | A321    | D         | 68,4             | 70,9              | 81,6            |
| 03-11-2017 06:18:13    | B735    | D         | 66,6             | 68,5              | 79,9            |
| 03-11-2017 06:33:57    | A321    | D         | 69,3             | 71,7              | 82,8            |
| 03-11-2017 06:35:28    | A320    | D         | 71,4             | 74,6              | 85,5            |
| 03-11-2017 06:54:31    | A321    | D         | 67,9             | 69,7              | 81,9            |
| 03-11-2017 07:08:30    | A320    | D         | 67,4             | 69,1              | 79,9            |
| 03-11-2017 07:12:29    | A320    | D         | 70,7             | 73,9              | 84,3            |
| 03-11-2017 07:15:13    | A320    | D         | 68,6             | 71,8              | 81,1            |
| 03-11-2017 07:17:30    | A319    | D         | 65,6             | 66,2              | 76,0            |
| 03-11-2017 07:25:15    | E170    | D         | 66,4             | 68,5              | 80,3            |
| 03-11-2017 07:31:22    | DH8D    | D         | 65,9             | 66,7              | 74,9            |
| 03-11-2017 07:33:10    | E195    | D         | 66,4             | 68,3              | 79,2            |
| 03-11-2017 07:36:26    | B734    | D         | 69,5             | 73,8              | 84,0            |
| 03-11-2017 07:40:02    | E170    | D         | 66,8             | 68,3              | 80,2            |
| 03-11-2017 07:42:49    | E170    | D         | 67,5             | 68,1              | 76,5            |
| 03-11-2017 07:44:54    | B738    | D         | 66,9             | 68,5              | 81,5            |
| 03-11-2017 07:50:54    | E195    | D         | 68,6             | 71,0              | 82,2            |
| 03-11-2017 07:52:31    | E170    | D         | 66,7             | 68,2              | 78,5            |
| 03-11-2017 07:54:05    | E170    | D         | 68,6             | 70,3              | 82,9            |
| 03-11-2017 07:55:40    | E170    | D         | 67,9             | 70,0              | 80,4            |
| 03-11-2017 07:59:36    | E195    | D         | 68,8             | 71,7              | 82,2            |
| 03-11-2017 08:03:11    | AN26    | D         | 68,2             | 69,8              | 78,6            |
| 03-11-2017 08:05:41    | E195    | D         | 67,4             | 70,2              | 79,2            |
| 03-11-2017 08:16:35    | CRJ9    | D         | 66,7             | 69,1              | 79,7            |
| 03-11-2017 08:51:35    | A319    | D         | 68,6             | 71,3              | 80,4            |
| 03-11-2017 09:10:12    | B738    | D         | 69,3             | 71,6              | 82,3            |
| 03-11-2017 09:13:02    | CRJ9    | D         | 66,0             | 67,5              | 77,1            |
| 03-11-2017 09:27:30    | C130    | D         | 70,1             | 72,7              | 80,5            |
| 03-11-2017 09:34:29    | B738    | D         | 69,8             | 72,9              | 83,8            |
| 03-11-2017 09:38:16    | A320    | D         | 72,4             | 74,4              | 84,2            |
| 03-11-2017 09:57:50    | E170    | D         | 66,1             | 68,2              | 78,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2017 10:07:20    | SU95    | D         | 70,6             | 75,0              | 85,2            |
| 03-11-2017 10:09:05    | CRJ9    | D         | 67,3             | 68,9              | 80,5            |
| 03-11-2017 10:10:56    | E190    | D         | 67,5             | 70,3              | 81,3            |
| 03-11-2017 10:19:15    | A321    | D         | 72,4             | 75,5              | 86,2            |
| 03-11-2017 10:25:07    | P180    | D         | 68,5             | 70,5              | 79,3            |
| 03-11-2017 10:27:25    | A320    | D         | 68,3             | 70,8              | 81,5            |
| 03-11-2017 10:36:04    | B738    | D         | 71,5             | 74,7              | 86,2            |
| 03-11-2017 10:37:52    | A320    | D         | 69,9             | 72,4              | 82,9            |
| 03-11-2017 10:39:50    | E190    | D         | 69,4             | 72,3              | 81,7            |
| 03-11-2017 10:48:44    | E170    | D         | 70,2             | 73,0              | 84,2            |
| 03-11-2017 10:54:15    | A320    | D         | 73,3             | 78,7              | 88,4            |
| 03-11-2017 10:59:33    | E170    | D         | 68,7             | 71,5              | 83,0            |
| 03-11-2017 11:02:44    | E170    | D         | 67,8             | 69,9              | 82,2            |
| 03-11-2017 11:05:39    | CRJ9    | D         | 69,1             | 71,4              | 82,9            |
| 03-11-2017 11:09:45    | A320    | D         | 70,2             | 72,5              | 84,7            |
| 03-11-2017 11:11:52    | E170    | D         | 71,3             | 75,1              | 86,0            |
| 03-11-2017 11:14:26    | B738    | D         | 70,8             | 73,9              | 85,5            |
| 03-11-2017 11:16:37    | E195    | D         | 71,9             | 76,8              | 86,5            |
| 03-11-2017 11:20:05    | E170    | D         | 67,8             | 69,4              | 81,9            |
| 03-11-2017 11:30:10    | E170    | D         | 67,6             | 69,3              | 80,8            |
| 03-11-2017 11:33:59    | CRJ9    | D         | 66,0             | 67,3              | 75,0            |
| 03-11-2017 11:36:45    | CRJ9    | D         | 68,3             | 71,0              | 82,5            |
| 03-11-2017 11:38:39    | LJ31    | D         | 68,2             | 71,8              | 80,5            |
| 03-11-2017 11:44:00    | B734    | D         | 76,2             | 85,3              | 92,8            |
| 03-11-2017 11:56:06    | A320    | D         | 67,6             | 69,3              | 76,6            |
| 03-11-2017 12:05:03    | E195    | D         | 67,6             | 69,4              | 82,0            |
| 03-11-2017 12:16:27    | B738    | D         | 73,0             | 77,2              | 87,7            |
| 03-11-2017 12:28:14    | A319    | D         | 67,4             | 69,8              | 82,1            |
| 03-11-2017 12:31:50    | A321    | D         | 73,4             | 81,2              | 90,0            |
| 03-11-2017 12:44:05    | B738    | D         | 72,6             | 75,9              | 87,2            |
| 03-11-2017 12:56:31    | G280    | D         | 68,2             | 69,5              | 77,3            |
| 03-11-2017 13:00:24    | A319    | D         | 68,1             | 69,4              | 80,6            |
| 03-11-2017 13:07:06    | A319    | D         | 73,2             | 76,8              | 87,2            |
| 03-11-2017 13:08:39    | A319    | D         | 69,9             | 72,1              | 82,9            |
| 03-11-2017 13:10:26    | A320    | D         | 69,6             | 72,4              | 84,3            |
| 03-11-2017 13:12:16    | E170    | D         | 70,8             | 74,5              | 86,1            |
| 03-11-2017 13:14:01    | E170    | D         | 68,5             | 71,6              | 83,1            |
| 03-11-2017 13:17:23    | A320    | D         | 72,1             | 75,2              | 87,2            |
| 03-11-2017 13:23:08    | CRJ9    | D         | 67,7             | 70,7              | 81,9            |
| 03-11-2017 13:25:20    | A332    | D         | 75,7             | 81,0              | 92,6            |
| 03-11-2017 13:35:03    | A320    | D         | 66,7             | 68,4              | 77,1            |
| 03-11-2017 13:39:45    | P180    | D         | 71,0             | 75,2              | 85,0            |
| 03-11-2017 13:45:51    | E195    | D         | 69,4             | 71,8              | 83,4            |
| 03-11-2017 13:50:20    | B734    | D         | 70,5             | 73,9              | 86,1            |
| 03-11-2017 13:55:22    | A320    | D         | 69,2             | 71,0              | 83,8            |
| 03-11-2017 13:57:35    | DH8D    | D         | 66,7             | 67,4              | 76,3            |
| 03-11-2017 14:01:43    | A321    | D         | 70,1             | 71,6              | 84,1            |
| 03-11-2017 14:18:01    | A320    | D         | 68,6             | 70,2              | 81,2            |
| 03-11-2017 14:29:54    | E170    | D         | 68,3             | 70,3              | 83,3            |
| 03-11-2017 14:31:21    | E170    | D         | 69,1             | 71,6              | 83,9            |
| 03-11-2017 14:45:22    | E170    | D         | 69,5             | 73,1              | 85,6            |
| 03-11-2017 14:47:20    | CRJ9    | D         | 67,3             | 70,1              | 81,6            |
| 03-11-2017 14:49:16    | A319    | D         | 69,3             | 72,4              | 83,3            |
| 03-11-2017 14:53:28    | CRJ9    | D         | 69,6             | 72,2              | 84,3            |
| 03-11-2017 14:57:25    | E195    | D         | 70,3             | 73,7              | 84,8            |
| 03-11-2017 14:59:15    | DH8D    | D         | 66,8             | 67,3              | 76,8            |
| 03-11-2017 15:13:26    | E170    | D         | 69,0             | 71,2              | 84,1            |
| 03-11-2017 15:16:21    | A319    | D         | 70,2             | 72,9              | 86,3            |
| 03-11-2017 15:21:08    | E170    | D         | 67,8             | 69,0              | 82,4            |
| 03-11-2017 15:25:20    | A320    | D         | 69,4             | 71,0              | 83,4            |
| 03-11-2017 15:27:36    | B735    | D         | 69,4             | 72,5              | 83,9            |
| 03-11-2017 15:30:28    | E190    | D         | 70,0             | 73,4              | 82,8            |
| 03-11-2017 15:31:56    | E170    | D         | 70,3             | 72,6              | 85,1            |
| 03-11-2017 15:33:38    | A321    | D         | 69,8             | 72,7              | 86,3            |
| 03-11-2017 15:35:42    | A320    | D         | 70,3             | 72,2              | 83,8            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2017 15:37:29    | A321    | D         | 70,6             | 74,0              | 84,9            |
| 03-11-2017 15:39:13    | A320    | D         | 70,4             | 72,5              | 84,6            |
| 03-11-2017 15:48:34    | B738    | D         | 71,0             | 73,8              | 85,7            |
| 03-11-2017 16:01:43    | E170    | D         | 70,9             | 74,3              | 86,2            |
| 03-11-2017 16:10:48    | A333    | D         | 70,9             | 75,4              | 86,7            |
| 03-11-2017 16:15:10    | E190    | D         | 69,1             | 71,4              | 83,9            |
| 03-11-2017 16:17:49    | A320    | D         | 66,2             | 68,1              | 77,7            |
| 03-11-2017 16:33:40    | CRJ9    | D         | 69,9             | 72,3              | 84,4            |
| 03-11-2017 16:35:37    | E195    | D         | 68,9             | 71,4              | 83,9            |
| 03-11-2017 16:38:11    | CRJ9    | D         | 66,6             | 68,3              | 79,4            |
| 03-11-2017 16:39:55    | E170    | D         | 70,0             | 72,2              | 84,8            |
| 03-11-2017 16:41:22    | E170    | D         | 68,8             | 71,7              | 83,9            |
| 03-11-2017 16:46:02    | E195    | D         | 72,1             | 75,3              | 87,3            |
| 03-11-2017 16:47:34    | B734    | D         | 69,8             | 72,4              | 84,8            |
| 03-11-2017 16:51:42    | E195    | D         | 69,5             | 71,8              | 83,8            |
| 03-11-2017 16:56:14    | A319    | D         | 68,7             | 70,5              | 82,7            |
| 03-11-2017 17:00:51    | E190    | D         | 71,2             | 74,1              | 84,0            |
| 03-11-2017 17:06:28    | E170    | D         | 69,6             | 72,1              | 83,0            |
| 03-11-2017 17:09:43    | B738    | D         | 69,6             | 71,4              | 84,8            |
| 03-11-2017 17:19:38    | E195    | D         | 70,3             | 72,7              | 84,6            |
| 03-11-2017 17:22:59    | DH8D    | D         | 67,1             | 68,1              | 77,1            |
| 03-11-2017 17:24:45    | CRJ9    | D         | 69,6             | 72,0              | 83,8            |
| 03-11-2017 17:28:49    | E170    | D         | 69,3             | 71,4              | 84,8            |
| 03-11-2017 17:30:18    | B734    | D         | 71,7             | 75,1              | 87,4            |
| 03-11-2017 17:32:21    | E170    | D         | 68,6             | 70,9              | 84,0            |
| 03-11-2017 17:34:09    | A319    | D         | 68,7             | 70,5              | 82,3            |
| 03-11-2017 17:42:39    | B738    | D         | 70,1             | 72,2              | 84,2            |
| 03-11-2017 17:48:47    | E170    | D         | 70,0             | 72,3              | 85,4            |
| 03-11-2017 17:50:51    | SU95    | D         | 70,8             | 73,0              | 85,9            |
| 03-11-2017 17:56:48    | CRJ9    | D         | 70,6             | 73,3              | 84,0            |
| 03-11-2017 18:18:36    | A320    | D         | 65,7             | 66,3              | 76,8            |
| 03-11-2017 18:43:10    | ASTR    | D         | 71,3             | 74,6              | 85,5            |
| 03-11-2017 18:45:18    | A321    | D         | 70,7             | 73,0              | 84,9            |
| 03-11-2017 18:47:37    | A320    | D         | 69,5             | 71,6              | 82,7            |
| 03-11-2017 18:50:10    | E170    | D         | 69,1             | 71,1              | 84,3            |
| 03-11-2017 18:52:48    | A319    | D         | 67,3             | 68,8              | 82,1            |
| 03-11-2017 18:54:37    | E190    | D         | 72,2             | 75,2              | 87,0            |
| 03-11-2017 19:04:28    | E170    | D         | 68,5             | 69,9              | 83,2            |
| 03-11-2017 19:22:29    | A320    | D         | 68,9             | 70,2              | 82,3            |
| 03-11-2017 19:43:44    | B738    | D         | 70,8             | 72,7              | 86,0            |
| 03-11-2017 19:49:15    | A320    | D         | 69,9             | 72,7              | 84,1            |
| 03-11-2017 19:58:38    | E170    | D         | 69,5             | 71,2              | 83,8            |
| 03-11-2017 20:00:08    | CRJ9    | D         | 68,7             | 71,2              | 82,0            |
| 03-11-2017 20:04:09    | E195    | D         | 70,0             | 72,7              | 84,5            |
| 03-11-2017 20:06:53    | CRJ9    | D         | 70,8             | 73,8              | 84,6            |
| 03-11-2017 20:08:17    | A321    | D         | 70,7             | 73,0              | 85,0            |
| 03-11-2017 20:09:50    | E170    | D         | 70,3             | 73,5              | 85,9            |
| 03-11-2017 20:11:14    | E190    | D         | 69,4             | 71,6              | 83,4            |
| 03-11-2017 20:12:37    | F100    | D         | 68,0             | 71,0              | 83,3            |
| 03-11-2017 20:16:34    | E170    | D         | 68,8             | 70,2              | 83,9            |
| 03-11-2017 20:19:01    | A320    | D         | 71,9             | 74,7              | 85,7            |
| 03-11-2017 20:22:24    | E170    | D         | 69,5             | 70,9              | 84,8            |
| 03-11-2017 20:27:28    | E170    | D         | 68,7             | 70,2              | 83,5            |
| 03-11-2017 20:29:01    | E170    | D         | 68,3             | 69,5              | 82,9            |
| 03-11-2017 20:30:43    | CRJ9    | D         | 69,3             | 71,6              | 83,1            |
| 03-11-2017 20:33:09    | E170    | D         | 68,5             | 70,7              | 83,2            |
| 03-11-2017 20:35:04    | B738    | D         | 70,2             | 72,0              | 84,4            |
| 03-11-2017 20:43:32    | CRJ9    | D         | 70,1             | 72,5              | 84,3            |
| 03-11-2017 21:05:53    | A320    | D         | 67,0             | 69,3              | 80,0            |
| 03-11-2017 21:54:12    | A320    | D         | 69,0             | 70,9              | 82,6            |
| 03-11-2017 21:55:54    | B752    | D         | 68,4             | 71,5              | 83,2            |
| 04-11-2017 06:06:25    | B738    | D         | 70,1             | 72,2              | 83,9            |
| 04-11-2017 06:09:35    | E190    | D         | 70,9             | 73,5              | 84,2            |
| 04-11-2017 06:11:44    | CRJ9    | D         | 69,7             | 71,8              | 83,5            |
| 04-11-2017 06:16:24    | A321    | D         | 72,0             | 73,8              | 85,6            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-11-2017 06:20:16    | A321    | D         | 71,3             | 74,5              | 85,8            |
| 04-11-2017 06:24:04    | A320    | D         | 69,2             | 71,3              | 84,5            |
| 04-11-2017 06:26:16    | A320    | D         | 69,1             | 71,9              | 82,9            |
| 04-11-2017 06:34:26    | B738    | D         | 71,3             | 74,3              | 84,9            |
| 04-11-2017 06:38:34    | B738    | D         | 73,4             | 76,1              | 87,8            |
| 04-11-2017 06:43:25    | A321    | D         | 71,3             | 74,2              | 85,9            |
| 04-11-2017 06:50:23    | A321    | D         | 71,5             | 74,8              | 85,3            |
| 04-11-2017 06:53:04    | A320    | D         | 68,1             | 69,8              | 81,9            |
| 04-11-2017 06:54:47    | A319    | D         | 67,5             | 69,9              | 81,8            |
| 04-11-2017 07:09:44    | A320    | D         | 69,5             | 71,2              | 82,9            |
| 04-11-2017 07:23:22    | E170    | D         | 69,7             | 71,8              | 84,6            |
| 04-11-2017 07:25:01    | DH8D    | D         | 67,8             | 70,0              | 77,8            |
| 04-11-2017 07:30:23    | B734    | D         | 71,9             | 75,6              | 87,0            |
| 04-11-2017 07:32:13    | E170    | D         | 70,3             | 73,1              | 83,9            |
| 04-11-2017 07:36:28    | E195    | D         | 69,5             | 71,9              | 83,8            |
| 04-11-2017 07:41:00    | E195    | D         | 70,8             | 74,0              | 84,9            |
| 04-11-2017 07:42:22    | E170    | D         | 69,7             | 71,8              | 84,5            |
| 04-11-2017 07:44:14    | E195    | D         | 70,4             | 72,9              | 84,6            |
| 04-11-2017 07:52:25    | E170    | D         | 67,4             | 69,6              | 80,4            |
| 04-11-2017 07:53:46    | E170    | D         | 68,2             | 71,7              | 82,8            |
| 04-11-2017 07:56:01    | B738    | D         | 71,6             | 75,2              | 85,6            |
| 04-11-2017 07:59:04    | E195    | D         | 70,9             | 74,0              | 85,3            |
| 04-11-2017 08:01:44    | A332    | D         | 75,2             | 78,9              | 91,2            |
| 04-11-2017 08:08:58    | CRJ9    | D         | 71,3             | 73,9              | 84,6            |
| 04-11-2017 08:26:43    | B738    | D         | 72,0             | 76,0              | 86,3            |
| 04-11-2017 08:41:13    | B738    | D         | 72,9             | 75,7              | 88,0            |
| 04-11-2017 08:53:28    | E170    | D         | 69,3             | 72,5              | 83,6            |
| 04-11-2017 09:10:44    | E170    | D         | 69,3             | 71,0              | 83,4            |
| 04-11-2017 09:16:11    | CRJ9    | D         | 71,1             | 74,3              | 84,8            |
| 04-11-2017 09:19:36    | A320    | D         | 68,8             | 71,5              | 83,4            |
| 04-11-2017 09:23:08    | E170    | D         | 69,8             | 73,4              | 84,9            |
| 04-11-2017 09:24:57    | A320    | D         | 67,6             | 69,2              | 80,4            |
| 04-11-2017 09:27:34    | A320    | D         | 72,0             | 75,5              | 86,0            |
| 04-11-2017 09:30:42    | B738    | D         | 72,1             | 75,0              | 86,4            |
| 04-11-2017 09:33:04    | E170    | D         | 69,3             | 71,5              | 84,3            |
| 04-11-2017 09:41:52    | A20N    | D         | 69,6             | 71,9              | 81,9            |
| 04-11-2017 10:00:32    | E195    | D         | 69,9             | 73,1              | 83,9            |
| 04-11-2017 10:01:58    | A320    | D         | 71,3             | 74,1              | 85,1            |
| 04-11-2017 10:15:10    | E190    | D         | 70,3             | 73,5              | 84,9            |
| 04-11-2017 10:39:31    | E170    | D         | 70,1             | 72,7              | 84,9            |
| 04-11-2017 10:41:00    | E190    | D         | 69,0             | 72,2              | 83,6            |
| 04-11-2017 10:53:10    | E170    | D         | 70,5             | 73,2              | 84,8            |
| 04-11-2017 10:55:31    | A320    | D         | 66,5             | 69,0              | 80,1            |
| 04-11-2017 11:02:26    | CRJ9    | D         | 68,8             | 71,6              | 83,4            |
| 04-11-2017 11:03:50    | DH8D    | D         | 68,4             | 70,6              | 78,0            |
| 04-11-2017 11:06:07    | B738    | D         | 70,9             | 74,0              | 85,4            |
| 04-11-2017 11:08:15    | C130    | D         | 71,0             | 73,3              | 84,2            |
| 04-11-2017 11:10:32    | B738    | D         | 73,5             | 76,3              | 87,4            |
| 04-11-2017 11:16:35    | E170    | D         | 72,3             | 76,2              | 86,7            |
| 04-11-2017 11:25:03    | E170    | D         | 69,4             | 74,9              | 85,6            |
| 04-11-2017 11:30:17    | E170    | D         | 67,5             | 69,9              | 81,2            |
| 04-11-2017 11:34:44    | B735    | D         | 71,4             | 73,9              | 85,4            |
| 04-11-2017 11:37:49    | E170    | D         | 69,0             | 71,6              | 84,5            |
| 04-11-2017 11:48:37    | E170    | D         | 70,1             | 73,3              | 84,4            |
| 04-11-2017 11:50:20    | A320    | D         | 71,0             | 73,5              | 84,4            |
| 04-11-2017 11:52:42    | CRJ9    | D         | 68,7             | 72,2              | 82,7            |
| 04-11-2017 12:03:57    | A320    | D         | 69,8             | 72,6              | 83,4            |
| 04-11-2017 12:20:57    | B738    | D         | 72,7             | 75,6              | 87,0            |
| 04-11-2017 12:31:21    | E170    | A         | 69,9             | 72,0              | 81,1            |
| 04-11-2017 12:33:29    | E195    | A         | 71,9             | 76,1              | 84,0            |
| 04-11-2017 12:36:17    | E195    | A         | 72,5             | 76,1              | 84,5            |
| 04-11-2017 12:40:02    | A333    | A         | 74,3             | 80,0              | 87,9            |
| 04-11-2017 12:42:17    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,8              | 79,7            |
| 04-11-2017 12:45:33    | B738    | A         | 71,6             | 76,0              | 84,6            |
| 04-11-2017 12:48:34    | A320    | A         | 70,3             | 74,0              | 82,3            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-11-2017 12:49:58    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,0              | 79,2            |
| 04-11-2017 12:52:10    | B788    | A         | 72,0             | 76,0              | 85,0            |
| 04-11-2017 12:54:23    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,6              | 78,5            |
| 04-11-2017 13:05:14    | E170    | A         | 70,7             | 73,4              | 82,2            |
| 04-11-2017 13:16:08    | B788    | A         | 71,8             | 76,3              | 85,2            |
| 04-11-2017 13:22:21    | E195    | A         | 72,0             | 75,5              | 84,5            |
| 04-11-2017 13:25:06    | E170    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,7            |
| 04-11-2017 13:27:10    | CRJ9    | A         | 69,5             | 71,8              | 81,0            |
| 04-11-2017 13:30:35    | E170    | A         | 72,5             | 75,9              | 85,0            |
| 04-11-2017 13:33:03    | A319    | A         | 71,9             | 74,9              | 83,4            |
| 04-11-2017 13:34:38    | E170    | A         | 82,3             | 90,4              | 97,3            |
| 04-11-2017 13:37:43    | B788    | A         | 71,9             | 74,7              | 84,4            |
| 04-11-2017 13:39:56    | E170    | A         | 70,9             | 75,4              | 83,9            |
| 04-11-2017 13:41:56    | F100    | A         | 69,5             | 72,2              | 81,2            |
| 04-11-2017 13:44:17    | A320    | A         | 70,5             | 73,6              | 82,5            |
| 04-11-2017 13:46:25    | B738    | A         | 70,5             | 73,7              | 82,8            |
| 04-11-2017 13:50:36    | B738    | A         | 72,8             | 76,9              | 86,0            |
| 04-11-2017 13:53:44    | B738    | A         | 71,5             | 75,0              | 84,3            |
| 04-11-2017 13:55:53    | B788    | A         | 72,0             | 75,8              | 85,0            |
| 04-11-2017 13:57:43    | DH8D    | A         | 66,1             | 66,9              | 75,1            |
| 04-11-2017 14:00:27    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,6              | 78,5            |
| 04-11-2017 14:02:35    | A319    | A         | 72,1             | 75,9              | 84,2            |
| 04-11-2017 14:07:19    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,4              | 78,2            |
| 04-11-2017 14:10:00    | B738    | A         | 73,3             | 78,2              | 86,5            |
| 04-11-2017 15:05:04    | E170    | A         | 71,1             | 74,8              | 83,2            |
| 04-11-2017 15:07:45    | A321    | A         | 69,4             | 72,8              | 81,7            |
| 04-11-2017 15:22:41    | E170    | A         | 70,6             | 73,4              | 82,4            |
| 04-11-2017 15:24:54    | CRJ9    | A         | 69,1             | 72,0              | 80,9            |
| 04-11-2017 15:27:53    | E170    | A         | 70,8             | 73,9              | 82,3            |
| 04-11-2017 15:30:05    | E170    | A         | 71,4             | 74,2              | 82,6            |
| 04-11-2017 15:36:28    | E195    | A         | 71,9             | 74,9              | 83,7            |
| 04-11-2017 15:40:50    | E170    | A         | 73,1             | 76,8              | 84,9            |
| 04-11-2017 15:42:54    | B734    | A         | 72,5             | 76,6              | 84,5            |
| 04-11-2017 15:45:29    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,0              | 79,2            |
| 04-11-2017 15:47:28    | E170    | A         | 70,6             | 73,4              | 82,3            |
| 04-11-2017 15:49:13    | CRJ9    | A         | 69,7             | 71,5              | 80,5            |
| 04-11-2017 15:50:50    | B738    | A         | 72,8             | 76,5              | 85,1            |
| 04-11-2017 15:52:56    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,2              | 80,1            |
| 04-11-2017 15:55:01    | E195    | A         | 72,0             | 75,5              | 85,0            |
| 04-11-2017 15:57:13    | E170    | A         | 70,7             | 73,2              | 82,5            |
| 04-11-2017 15:59:22    | A319    | A         | 70,0             | 72,0              | 80,8            |
| 04-11-2017 16:01:32    | SF34    | A         | 69,8             | 72,1              | 79,4            |
| 04-11-2017 16:06:03    | A321    | A         | 73,1             | 76,8              | 85,6            |
| 04-11-2017 16:08:31    | E190    | A         | 70,4             | 74,4              | 84,0            |
| 04-11-2017 16:17:33    | H25B    | A         | 68,7             | 69,6              | 79,1            |
| 04-11-2017 16:49:22    | A320    | A         | 70,4             | 73,8              | 82,4            |
| 04-11-2017 17:06:24    | A320    | A         | 70,5             | 73,7              | 82,5            |
| 04-11-2017 17:08:24    | A320    | A         | 70,5             | 73,7              | 83,0            |
| 04-11-2017 17:39:44    | A321    | A         | 71,7             | 75,5              | 83,7            |
| 04-11-2017 17:42:47    | E170    | A         | 71,2             | 75,1              | 84,0            |
| 04-11-2017 17:46:29    | E190    | A         | 70,6             | 74,2              | 83,8            |
| 04-11-2017 17:58:42    | B788    | A         | 71,6             | 75,6              | 85,2            |
| 04-11-2017 18:03:46    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,4              | 78,8            |
| 04-11-2017 18:06:39    | E170    | A         | 71,0             | 73,8              | 82,8            |
| 04-11-2017 18:21:03    | C56X    | A         | 68,9             | 70,3              | 77,9            |
| 04-11-2017 18:24:26    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,9              | 80,0            |
| 04-11-2017 18:26:42    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,4              | 80,3            |
| 04-11-2017 18:29:53    | E195    | A         | 71,7             | 74,9              | 83,5            |
| 04-11-2017 18:31:28    | E170    | A         | 70,9             | 73,8              | 82,3            |
| 04-11-2017 18:33:14    | E170    | A         | 70,6             | 74,4              | 82,9            |
| 04-11-2017 18:35:36    | E170    | A         | 71,1             | 74,9              | 82,6            |
| 04-11-2017 18:37:45    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,4              | 80,9            |
| 04-11-2017 18:40:06    | E170    | A         | 70,7             | 74,5              | 83,0            |
| 04-11-2017 18:42:09    | B734    | A         | 74,8             | 77,9              | 85,9            |
| 04-11-2017 18:44:10    | CRJ9    | A         | 69,0             | 72,0              | 80,8            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-11-2017 18:46:09    | CRJ9    | A         | 69,2             | 71,6              | 80,4            |
| 04-11-2017 18:48:38    | B738    | A         | 72,8             | 77,1              | 85,1            |
| 04-11-2017 18:50:31    | E170    | A         | 71,0             | 73,7              | 82,5            |
| 04-11-2017 18:52:32    | A319    | A         | 73,0             | 78,3              | 86,4            |
| 04-11-2017 18:54:40    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,0              | 81,1            |
| 04-11-2017 18:57:21    | DH8D    | A         | 68,5             | 71,8              | 80,6            |
| 04-11-2017 19:04:32    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,0              | 79,9            |
| 04-11-2017 19:10:00    | E190    | A         | 71,9             | 74,3              | 83,1            |
| 04-11-2017 19:12:34    | E195    | A         | 72,4             | 75,6              | 84,2            |
| 04-11-2017 19:15:21    | A320    | A         | 72,8             | 76,1              | 84,8            |
| 04-11-2017 19:22:38    | B738    | A         | 71,3             | 75,3              | 84,3            |
| 04-11-2017 19:24:53    | CRJ9    | A         | 69,5             | 72,8              | 81,5            |
| 04-11-2017 19:49:21    | P180    | A         | 75,4             | 80,6              | 91,4            |
| 04-11-2017 19:53:51    | B738    | A         | 72,0             | 76,1              | 85,0            |
| 04-11-2017 19:56:36    | E170    | A         | 71,9             | 75,2              | 84,5            |
| 04-11-2017 20:03:53    | B788    | A         | 70,3             | 73,4              | 83,1            |
| 04-11-2017 20:18:02    | E190    | A         | 72,6             | 75,5              | 84,1            |
| 04-11-2017 20:20:25    | A320    | A         | 71,0             | 74,3              | 83,3            |
| 04-11-2017 20:40:07    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,0              | 81,1            |
| 04-11-2017 20:46:27    | A320    | A         | 71,0             | 75,4              | 84,0            |
| 04-11-2017 20:55:11    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,4              | 79,3            |
| 04-11-2017 20:57:14    | E195    | A         | 71,6             | 74,9              | 83,6            |
| 04-11-2017 21:01:34    | A321    | A         | 72,1             | 75,9              | 84,6            |
| 04-11-2017 21:04:59    | E195    | A         | 71,7             | 75,2              | 83,8            |
| 04-11-2017 21:09:19    | E170    | A         | 72,0             | 74,7              | 83,8            |
| 04-11-2017 21:12:11    | E195    | A         | 71,9             | 75,1              | 84,4            |
| 04-11-2017 21:14:31    | E170    | A         | 71,2             | 74,8              | 83,0            |
| 04-11-2017 21:22:40    | E170    | A         | 70,5             | 73,2              | 81,9            |
| 04-11-2017 21:25:39    | B738    | A         | 73,1             | 77,2              | 85,7            |
| 04-11-2017 21:27:26    | B734    | A         | 74,9             | 80,2              | 87,7            |
| 04-11-2017 21:29:17    | E170    | A         | 72,9             | 77,3              | 84,6            |
| 04-11-2017 21:31:49    | E170    | A         | 70,2             | 73,3              | 82,8            |
| 04-11-2017 21:33:30    | E170    | A         | 70,5             | 72,5              | 81,3            |
| 04-11-2017 21:44:15    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,9              | 80,7            |
| 04-11-2017 21:46:34    | E170    | A         | 70,0             | 73,2              | 82,0            |
| 04-11-2017 21:49:13    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,3              | 79,4            |
| 05-11-2017 06:13:27    | CRJ9    | A         | 69,9             | 73,0              | 81,9            |
| 05-11-2017 06:16:22    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,1              | 81,9            |
| 05-11-2017 06:18:42    | E195    | A         | 72,0             | 75,5              | 83,7            |
| 05-11-2017 06:21:24    | E170    | A         | 71,2             | 73,4              | 81,2            |
| 05-11-2017 06:26:33    | B738    | A         | 72,2             | 76,3              | 84,5            |
| 05-11-2017 06:29:07    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,1              | 80,9            |
| 05-11-2017 06:32:07    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,9              | 79,7            |
| 05-11-2017 07:27:09    | B738    | A         | 72,7             | 76,4              | 85,0            |
| 05-11-2017 07:34:16    | A320    | A         | 72,0             | 75,7              | 83,8            |
| 05-11-2017 08:03:37    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,5              | 80,8            |
| 05-11-2017 08:16:43    | B734    | A         | 74,0             | 77,5              | 85,4            |
| 05-11-2017 08:19:44    | E170    | A         | 69,7             | 73,0              | 81,2            |
| 05-11-2017 08:21:31    | B738    | A         | 72,3             | 76,0              | 84,1            |
| 05-11-2017 08:25:52    | A320    | A         | 72,0             | 75,0              | 83,8            |
| 05-11-2017 08:40:22    | A320    | A         | 72,7             | 76,0              | 83,8            |
| 05-11-2017 08:43:05    | A320    | A         | 69,5             | 73,1              | 81,3            |
| 05-11-2017 08:44:54    | E170    | A         | 71,1             | 73,7              | 82,3            |
| 05-11-2017 08:46:58    | E170    | A         | 70,0             | 72,4              | 80,4            |
| 05-11-2017 08:49:52    | B763    | A         | 73,0             | 77,5              | 86,0            |
| 05-11-2017 09:12:12    | CRJ9    | A         | 68,8             | 69,3              | 77,8            |
| 05-11-2017 09:15:16    | E170    | A         | 70,9             | 73,5              | 80,5            |
| 05-11-2017 09:19:03    | A320    | A         | 70,3             | 74,3              | 82,9            |
| 05-11-2017 09:21:29    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,7              | 81,1            |
| 05-11-2017 09:25:54    | E195    | A         | 70,8             | 74,2              | 83,1            |
| 05-11-2017 09:29:27    | DH8D    | A         | 69,1             | 72,0              | 79,9            |
| 05-11-2017 09:31:48    | B738    | A         | 70,9             | 74,0              | 82,0            |
| 05-11-2017 09:33:37    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,4              | 81,7            |
| 05-11-2017 09:35:30    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,8              | 80,4            |
| 05-11-2017 09:37:35    | A320    | A         | 70,8             | 74,3              | 83,1            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 05-11-2017 09:39:27    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,6              | 79,7            |
| 05-11-2017 09:41:41    | E170    | A         | 70,6             | 73,8              | 81,0            |
| 05-11-2017 09:49:24    | A320    | A         | 69,9             | 73,6              | 82,2            |
| 05-11-2017 09:58:31    | B738    | A         | 72,1             | 75,7              | 83,6            |
| 05-11-2017 10:02:59    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,8              | 81,0            |
| 05-11-2017 10:14:31    | E190    | A         | 71,4             | 75,5              | 83,2            |
| 05-11-2017 10:21:13    | E170    | A         | 72,5             | 76,2              | 84,3            |
| 05-11-2017 10:57:21    | E170    | A         | 71,0             | 73,9              | 82,4            |
| 05-11-2017 11:01:03    | A321    | A         | 71,7             | 74,6              | 82,8            |
| 05-11-2017 11:14:15    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,4              | 79,6            |
| 05-11-2017 11:17:33    | A320    | A         | 69,8             | 72,3              | 81,3            |
| 05-11-2017 11:22:19    | B77W    | A         | 74,5             | 78,9              | 87,9            |
| 05-11-2017 11:24:39    | A321    | A         | 71,6             | 74,0              | 82,4            |
| 05-11-2017 11:32:34    | B737    | A         | 71,6             | 78,6              | 84,8            |
| 05-11-2017 11:39:10    | A319    | A         | 72,0             | 76,1              | 84,1            |
| 05-11-2017 11:41:59    | A320    | A         | 70,3             | 73,7              | 82,6            |
| 05-11-2017 11:48:03    | P180    | A         | 74,7             | 80,6              | 91,6            |
| 05-11-2017 11:50:39    | A321    | A         | 66,6             | 67,9              | 76,6            |
| 05-11-2017 11:52:59    | A319    | A         | 72,4             | 74,9              | 83,2            |
| 05-11-2017 11:55:06    | E170    | A         | 72,0             | 75,5              | 83,8            |
| 05-11-2017 12:05:01    | E195    | A         | 72,1             | 74,7              | 84,1            |
| 05-11-2017 12:07:47    | A320    | A         | 71,4             | 76,1              | 84,4            |
| 05-11-2017 12:09:48    | B738    | A         | 72,5             | 76,7              | 84,3            |
| 05-11-2017 12:11:39    | B738    | A         | 71,5             | 76,2              | 84,3            |
| 05-11-2017 12:13:55    | B788    | A         | 72,2             | 76,0              | 84,7            |
| 05-11-2017 12:16:52    | A320    | A         | 71,9             | 75,3              | 83,7            |
| 05-11-2017 12:19:12    | E170    | A         | 68,9             | 71,6              | 80,4            |
| 05-11-2017 12:21:14    | E170    | A         | 70,8             | 74,0              | 82,6            |
| 05-11-2017 12:23:57    | B788    | A         | 71,7             | 75,6              | 85,3            |
| 05-11-2017 12:26:49    | E195    | A         | 72,4             | 75,0              | 83,2            |
| 05-11-2017 12:28:43    | E170    | A         | 71,5             | 75,5              | 83,3            |
| 05-11-2017 12:32:22    | B738    | A         | 71,2             | 75,0              | 83,9            |
| 05-11-2017 12:34:25    | B737    | A         | 72,4             | 77,9              | 83,9            |
| 05-11-2017 12:36:51    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,5              | 80,0            |
| 05-11-2017 12:39:21    | E195    | A         | 71,9             | 74,9              | 83,7            |
| 05-11-2017 12:47:02    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,8              | 78,8            |
| 05-11-2017 12:48:55    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,4              | 79,7            |
| 05-11-2017 12:53:07    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,2              | 79,3            |
| 05-11-2017 13:02:50    | B788    | A         | 72,4             | 76,2              | 85,5            |
| 05-11-2017 13:23:05    | AT45    | A         | 68,5             | 70,7              | 78,5            |
| 05-11-2017 13:30:27    | CRJ9    | A         | 69,5             | 72,3              | 81,2            |
| 05-11-2017 13:34:13    | B788    | A         | 73,0             | 76,9              | 86,0            |
| 05-11-2017 13:37:12    | E170    | A         | 71,8             | 74,5              | 82,5            |
| 05-11-2017 13:49:17    | A320    | A         | 71,1             | 75,3              | 84,4            |
| 05-11-2017 13:51:07    | BCS1    | A         | 68,4             | 70,9              | 79,6            |
| 05-11-2017 13:53:07    | A321    | A         | 72,5             | 77,4              | 85,5            |
| 05-11-2017 13:57:33    | B735    | A         | 73,2             | 77,1              | 85,7            |
| 05-11-2017 14:01:55    | A320    | A         | 70,1             | 72,6              | 81,5            |
| 05-11-2017 14:04:02    | A320    | A         | 70,6             | 73,6              | 82,4            |
| 05-11-2017 14:06:00    | CRJ9    | A         | 70,1             | 73,0              | 81,8            |
| 05-11-2017 14:08:26    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,0              | 79,7            |
| 05-11-2017 14:18:34    | A320    | A         | 69,9             | 74,1              | 82,7            |
| 05-11-2017 14:20:36    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,4              | 80,3            |
| 05-11-2017 14:23:50    | A320    | A         | 76,4             | 81,5              | 88,9            |
| 05-11-2017 14:26:13    | B788    | A         | 71,2             | 75,0              | 84,2            |
| 05-11-2017 14:28:24    | B738    | A         | 73,8             | 76,6              | 85,2            |
| 05-11-2017 14:35:16    | B738    | A         | 74,0             | 78,8              | 86,6            |
| 05-11-2017 14:47:43    | E195    | A         | 72,6             | 75,2              | 84,1            |
| 05-11-2017 14:50:21    | B788    | A         | 70,6             | 74,7              | 83,2            |
| 05-11-2017 15:10:01    | E170    | A         | 70,8             | 73,8              | 82,8            |
| 05-11-2017 15:13:17    | E170    | A         | 71,8             | 75,6              | 83,3            |
| 05-11-2017 15:16:05    | CRJ9    | A         | 70,0             | 73,2              | 81,4            |
| 05-11-2017 15:18:30    | DH8D    | A         | 67,9             | 70,9              | 79,6            |
| 05-11-2017 15:22:46    | E170    | A         | 71,4             | 74,3              | 83,4            |
| 05-11-2017 15:25:22    | E170    | A         | 70,6             | 73,0              | 81,8            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 05-11-2017 15:27:07    | E170    | A         | 69,9             | 73,2              | 82,5            |
| 05-11-2017 15:36:43    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,7              | 79,8            |
| 05-11-2017 15:40:11    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,5              | 79,1            |
| 05-11-2017 15:42:34    | E195    | A         | 72,1             | 75,6              | 84,7            |
| 05-11-2017 15:47:13    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,7              | 80,1            |
| 05-11-2017 15:49:00    | A321    | A         | 70,5             | 74,1              | 83,6            |
| 05-11-2017 15:50:50    | B734    | A         | 74,9             | 80,5              | 88,9            |
| 05-11-2017 15:55:02    | E170    | A         | 72,7             | 76,8              | 85,2            |
| 05-11-2017 15:56:54    | E195    | A         | 71,7             | 74,7              | 84,7            |
| 05-11-2017 15:59:17    | E170    | A         | 70,9             | 74,2              | 83,9            |
| 05-11-2017 16:01:25    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,4              | 79,8            |
| 05-11-2017 16:03:23    | A319    | A         | 69,9             | 73,9              | 82,2            |
| 05-11-2017 16:05:35    | CRJ9    | A         | 69,9             | 72,1              | 81,4            |
| 05-11-2017 16:07:35    | E170    | A         | 71,2             | 75,0              | 83,5            |
| 05-11-2017 16:09:27    | A318    | A         | 71,6             | 76,8              | 85,0            |
| 05-11-2017 16:12:02    | B738    | A         | 73,2             | 77,5              | 85,9            |
| 05-11-2017 16:27:47    | E190    | A         | 71,6             | 75,8              | 84,2            |
| 05-11-2017 16:37:20    | E170    | A         | 70,9             | 75,1              | 83,9            |
| 05-11-2017 16:40:31    | A319    | A         | 71,4             | 75,5              | 83,9            |
| 05-11-2017 17:30:53    | A320    | A         | 71,3             | 74,8              | 83,0            |
| 05-11-2017 17:33:18    | CRJ9    | A         | 69,2             | 71,3              | 81,2            |
| 05-11-2017 17:43:59    | A319    | A         | 71,4             | 75,8              | 84,8            |
| 05-11-2017 17:54:01    | E170    | A         | 71,2             | 74,9              | 84,4            |
| 05-11-2017 17:56:13    | A321    | A         | 70,5             | 75,4              | 84,2            |
| 05-11-2017 17:58:23    | C295    | A         | 69,7             | 70,9              | 79,3            |
| 05-11-2017 18:21:49    | E170    | A         | 70,9             | 74,6              | 83,4            |
| 05-11-2017 18:24:08    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,7              | 79,5            |
| 05-11-2017 18:27:21    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,8              | 82,5            |
| 05-11-2017 18:29:24    | E195    | A         | 73,0             | 76,9              | 85,3            |
| 05-11-2017 18:31:24    | E170    | A         | 71,3             | 75,1              | 83,3            |
| 05-11-2017 18:33:25    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,9              | 79,6            |
| 05-11-2017 18:35:28    | B738    | A         | 72,4             | 76,4              | 85,0            |
| 05-11-2017 18:37:34    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,7              | 80,1            |
| 05-11-2017 18:39:28    | E170    | A         | 71,3             | 74,7              | 83,3            |
| 05-11-2017 18:41:18    | A320    | A         | 70,8             | 75,6              | 84,3            |
| 05-11-2017 18:43:24    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,8              | 79,2            |
| 05-11-2017 18:45:23    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,0              | 80,9            |
| 05-11-2017 18:47:32    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,6              | 79,9            |
| 05-11-2017 18:49:29    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,5              | 78,7            |
| 05-11-2017 18:51:24    | A320    | A         | 70,8             | 74,6              | 83,6            |
| 05-11-2017 18:53:18    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,4            |
| 05-11-2017 18:55:54    | AT45    | A         | 68,9             | 70,6              | 78,4            |
| 05-11-2017 18:57:42    | E190    | A         | 72,4             | 76,1              | 85,2            |
| 05-11-2017 18:59:58    | CRJ9    | A         | 69,5             | 73,1              | 82,0            |
| 05-11-2017 19:02:09    | E170    | A         | 71,1             | 74,8              | 83,6            |
| 05-11-2017 19:04:09    | A320    | A         | 72,1             | 76,7              | 85,3            |
| 05-11-2017 19:06:34    | BCS1    | A         | 69,9             | 71,4              | 79,5            |
| 05-11-2017 19:08:24    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,1              | 81,4            |
| 05-11-2017 19:10:40    | E170    | A         | 71,2             | 74,9              | 83,5            |
| 05-11-2017 19:13:05    | B738    | A         | 72,7             | 77,5              | 86,3            |
| 05-11-2017 19:15:07    | B738    | A         | 73,1             | 77,9              | 87,1            |
| 05-11-2017 19:17:19    | E190    | A         | 72,4             | 76,0              | 84,4            |
| 05-11-2017 19:39:21    | CRJ9    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,1            |
| 05-11-2017 19:42:20    | B738    | A         | 71,7             | 76,3              | 85,1            |
| 05-11-2017 19:44:20    | A320    | A         | 71,2             | 74,5              | 83,3            |
| 05-11-2017 19:47:00    | C295    | A         | 69,2             | 72,0              | 81,2            |
| 05-11-2017 19:50:11    | C295    | A         | 68,9             | 71,5              | 79,7            |
| 05-11-2017 20:03:27    | A321    | A         | 70,9             | 75,1              | 83,7            |
| 05-11-2017 20:09:19    | E195    | A         | 71,1             | 74,8              | 83,9            |
| 05-11-2017 20:29:43    | A320    | A         | 71,8             | 76,3              | 85,3            |
| 05-11-2017 20:32:19    | E170    | A         | 72,2             | 75,8              | 84,0            |
| 05-11-2017 20:34:35    | E170    | A         | 71,4             | 74,7              | 83,5            |
| 05-11-2017 20:36:56    | E170    | A         | 72,0             | 75,0              | 84,3            |
| 05-11-2017 20:39:55    | B739    | A         | 73,5             | 77,8              | 86,7            |
| 05-11-2017 20:42:43    | A320    | A         | 70,5             | 73,8              | 82,8            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 05-11-2017 20:44:33    | E170    | A         | 71,5             | 75,2              | 83,0            |
| 05-11-2017 20:51:26    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,3              | 80,4            |
| 05-11-2017 20:53:25    | A320    | A         | 70,7             | 74,3              | 83,7            |
| 05-11-2017 21:00:28    | B738    | A         | 72,2             | 76,5              | 85,2            |
| 05-11-2017 21:03:41    | E195    | A         | 72,1             | 75,7              | 84,9            |
| 05-11-2017 21:09:47    | B738    | A         | 71,6             | 75,4              | 84,1            |
| 05-11-2017 21:16:43    | A321    | A         | 73,0             | 77,7              | 86,4            |
| 05-11-2017 21:18:58    | E170    | A         | 71,1             | 73,8              | 82,3            |
| 05-11-2017 21:23:21    | C680    | A         | 67,8             | 69,2              | 78,2            |
| 05-11-2017 21:25:34    | E170    | A         | 71,4             | 75,0              | 83,7            |
| 05-11-2017 21:28:28    | B738    | A         | 72,6             | 76,3              | 85,3            |
| 05-11-2017 21:32:51    | E195    | A         | 72,0             | 76,3              | 84,6            |
| 05-11-2017 21:34:37    | E170    | A         | 71,5             | 74,4              | 82,7            |
| 05-11-2017 21:39:43    | E175    | A         | 71,9             | 74,5              | 82,3            |
| 05-11-2017 21:41:34    | B734    | A         | 74,0             | 78,8              | 87,6            |
| 05-11-2017 21:43:27    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,8              | 81,4            |
| 05-11-2017 21:45:12    | E195    | A         | 71,9             | 75,6              | 84,2            |
| 05-11-2017 21:46:57    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,1              | 79,6            |
| 05-11-2017 21:48:54    | E170    | A         | 70,9             | 73,5              | 80,9            |
| 05-11-2017 21:51:38    | A332    | A         | 72,4             | 77,0              | 86,5            |
| 05-11-2017 21:59:01    | DH8D    | A         | 70,3             | 75,7              | 85,1            |
| 06-11-2017 06:01:56    | A320    | A         | 71,1             | 73,4              | 81,9            |
| 06-11-2017 06:04:31    | B734    | A         | 75,0             | 78,7              | 86,4            |
| 06-11-2017 06:07:34    | E195    | A         | 72,3             | 75,4              | 84,1            |
| 06-11-2017 06:09:26    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,9              | 79,2            |
| 06-11-2017 06:11:51    | A332    | A         | 72,8             | 77,3              | 86,2            |
| 06-11-2017 06:14:03    | E170    | A         | 70,5             | 73,6              | 81,0            |
| 06-11-2017 06:15:35    | E195    | A         | 72,1             | 75,2              | 83,6            |
| 06-11-2017 06:17:26    | E170    | A         | 71,1             | 74,1              | 82,2            |
| 06-11-2017 06:19:27    | DH8D    | A         | 68,5             | 71,4              | 79,7            |
| 06-11-2017 06:21:24    | E170    | A         | 70,3             | 73,2              | 82,0            |
| 06-11-2017 06:23:19    | DH8D    | A         | 68,5             | 71,0              | 80,3            |
| 06-11-2017 06:25:24    | A320    | A         | 70,3             | 71,9              | 81,7            |
| 06-11-2017 06:27:13    | DH8D    | A         | 68,8             | 72,0              | 80,3            |
| 06-11-2017 06:29:01    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,1              | 81,2            |
| 06-11-2017 06:30:51    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,5              | 79,9            |
| 06-11-2017 06:32:58    | DH8D    | A         | 70,5             | 73,2              | 81,6            |
| 06-11-2017 06:34:50    | E170    | A         | 70,3             | 73,1              | 81,8            |
| 06-11-2017 06:36:58    | E170    | A         | 72,5             | 75,9              | 84,3            |
| 06-11-2017 07:52:41    | B738    | A         | 71,2             | 75,5              | 84,0            |
| 06-11-2017 07:55:26    | B738    | A         | 71,8             | 76,4              | 84,4            |
| 06-11-2017 07:58:51    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,6              | 80,1            |
| 06-11-2017 08:09:30    | B734    | A         | 73,9             | 78,7              | 86,2            |
| 06-11-2017 08:11:34    | CRJ9    | A         | 68,6             | 70,2              | 78,6            |
| 06-11-2017 08:23:12    | E170    | A         | 72,5             | 75,6              | 83,6            |
| 06-11-2017 08:27:22    | F100    | A         | 69,0             | 71,4              | 80,8            |
| 06-11-2017 08:29:34    | AT75    | A         | 70,3             | 72,8              | 80,7            |
| 06-11-2017 08:34:24    | A320    | A         | 70,5             | 74,0              | 82,3            |
| 06-11-2017 08:36:32    | A320    | A         | 71,3             | 75,2              | 83,6            |
| 06-11-2017 08:38:48    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,1              | 78,9            |
| 06-11-2017 08:41:35    | E170    | A         | 71,1             | 74,6              | 82,9            |
| 06-11-2017 08:43:51    | B738    | A         | 72,9             | 76,9              | 84,7            |
| 06-11-2017 08:46:51    | A320    | A         | 71,4             | 74,7              | 83,2            |
| 06-11-2017 08:52:12    | A320    | A         | 72,7             | 76,4              | 84,8            |
| 06-11-2017 08:54:15    | E170    | A         | 71,1             | 74,7              | 82,5            |
| 06-11-2017 09:00:44    | E190    | A         | 71,8             | 75,9              | 83,6            |
| 06-11-2017 09:15:25    | A320    | A         | 69,5             | 72,5              | 80,6            |
| 06-11-2017 09:25:03    | CRJ9    | A         | 69,9             | 72,7              | 81,3            |
| 06-11-2017 09:27:10    | E170    | A         | 70,8             | 73,3              | 81,3            |
| 06-11-2017 09:28:58    | CRJ9    | A         | 69,0             | 70,9              | 79,4            |
| 06-11-2017 09:30:40    | E170    | A         | 70,8             | 73,5              | 81,6            |
| 06-11-2017 09:32:06    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,6              | 79,4            |
| 06-11-2017 09:35:13    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,2              | 81,1            |
| 06-11-2017 09:36:52    | A320    | A         | 70,7             | 73,6              | 81,5            |
| 06-11-2017 09:38:31    | E195    | A         | 71,0             | 73,9              | 82,7            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-11-2017 09:40:19    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,9              | 79,9            |
| 06-11-2017 09:42:08    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,7              | 79,7            |
| 06-11-2017 09:44:04    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,7              | 80,5            |
| 06-11-2017 09:46:12    | E170    | A         | 70,8             | 73,9              | 81,9            |
| 06-11-2017 09:47:41    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,9              | 79,5            |
| 06-11-2017 09:49:33    | E170    | A         | 70,8             | 73,2              | 80,8            |
| 06-11-2017 09:51:04    | A320    | A         | 70,7             | 73,9              | 82,1            |
| 06-11-2017 09:53:01    | A320    | A         | 70,2             | 72,9              | 81,0            |
| 06-11-2017 09:54:37    | A320    | A         | 71,5             | 74,3              | 83,2            |
| 06-11-2017 09:56:17    | E170    | A         | 71,4             | 74,1              | 82,1            |
| 06-11-2017 09:58:31    | SB20    | A         | 68,4             | 70,4              | 78,4            |
| 06-11-2017 10:00:32    | E170    | A         | 70,4             | 73,1              | 81,5            |
| 06-11-2017 10:06:17    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,6              | 81,4            |
| 06-11-2017 10:08:20    | B738    | A         | 72,6             | 75,4              | 83,7            |
| 06-11-2017 10:15:10    | SF34    | A         | 69,4             | 71,2              | 78,4            |
| 06-11-2017 10:21:47    | B735    | A         | 73,6             | 77,8              | 85,4            |
| 06-11-2017 10:45:33    | A321    | A         | 70,7             | 74,1              | 82,1            |
| 06-11-2017 10:54:00    | B734    | A         | 72,8             | 76,4              | 84,8            |
| 06-11-2017 11:04:41    | B788    | A         | 72,0             | 75,1              | 85,0            |
| 06-11-2017 11:10:04    | E170    | D         | 72,2             | 76,7              | 87,3            |
| 06-11-2017 11:11:49    | E195    | D         | 69,1             | 73,5              | 84,1            |
| 06-11-2017 11:14:02    | A320    | D         | 68,7             | 71,0              | 81,9            |
| 06-11-2017 11:16:25    | CRJ9    | D         | 69,8             | 72,8              | 84,4            |
| 06-11-2017 11:17:57    | B738    | D         | 77,3             | 84,3              | 93,5            |
| 06-11-2017 11:19:49    | DH8D    | D         | 67,7             | 69,2              | 77,2            |
| 06-11-2017 11:22:21    | E170    | D         | 68,6             | 71,2              | 82,8            |
| 06-11-2017 11:23:46    | E170    | D         | 70,0             | 74,2              | 84,0            |
| 06-11-2017 11:28:59    | B735    | D         | 70,3             | 72,5              | 85,2            |
| 06-11-2017 11:31:00    | CRJ9    | D         | 67,9             | 69,7              | 81,5            |
| 06-11-2017 11:36:02    | B738    | D         | 71,5             | 74,5              | 85,8            |
| 06-11-2017 11:37:46    | E170    | D         | 69,2             | 71,8              | 83,5            |
| 06-11-2017 11:45:21    | A321    | D         | 73,2             | 76,9              | 88,1            |
| 06-11-2017 12:06:17    | B734    | D         | 71,5             | 75,0              | 86,4            |
| 06-11-2017 12:08:31    | CRJ9    | D         | 71,1             | 74,9              | 85,4            |
| 06-11-2017 12:37:12    | E170    | D         | 70,0             | 73,4              | 85,0            |
| 06-11-2017 12:39:07    | A321    | D         | 71,2             | 73,1              | 85,1            |
| 06-11-2017 12:41:35    | A319    | D         | 68,6             | 71,4              | 83,2            |
| 06-11-2017 13:00:29    | A320    | D         | 69,1             | 71,2              | 82,3            |
| 06-11-2017 13:03:11    | B737    | D         | 69,9             | 72,4              | 83,9            |
| 06-11-2017 13:05:38    | B738    | D         | 73,3             | 77,6              | 88,0            |
| 06-11-2017 13:09:12    | A319    | D         | 69,7             | 72,0              | 82,0            |
| 06-11-2017 13:11:22    | A321    | D         | 70,6             | 73,5              | 85,5            |
| 06-11-2017 13:14:31    | E195    | D         | 70,5             | 73,1              | 85,1            |
| 06-11-2017 13:16:28    | E190    | D         | 73,3             | 77,1              | 88,3            |
| 06-11-2017 13:19:39    | A320    | D         | 71,9             | 75,2              | 86,4            |
| 06-11-2017 13:26:24    | A332    | D         | 76,3             | 81,8              | 93,2            |
| 06-11-2017 13:29:25    | A320    | D         | 68,5             | 72,1              | 83,4            |
| 06-11-2017 13:31:34    | CRJ9    | D         | 68,5             | 71,0              | 82,5            |
| 06-11-2017 13:48:57    | E170    | D         | 69,2             | 72,6              | 83,8            |
| 06-11-2017 13:50:51    | A320    | D         | 68,0             | 70,7              | 82,2            |
| 06-11-2017 13:52:32    | A320    | D         | 69,5             | 72,9              | 83,0            |
| 06-11-2017 13:59:15    | E170    | D         | 71,1             | 73,6              | 85,5            |
| 06-11-2017 14:01:32    | E195    | D         | 68,8             | 71,7              | 83,3            |
| 06-11-2017 14:04:11    | E170    | D         | 69,0             | 70,8              | 82,3            |
| 06-11-2017 14:10:30    | E195    | D         | 69,7             | 73,0              | 84,3            |
| 06-11-2017 14:21:49    | B77W    | D         | 73,8             | 77,0              | 88,3            |
| 06-11-2017 14:28:28    | DH8D    | D         | 66,4             | 67,4              | 75,5            |
| 06-11-2017 14:30:53    | E170    | D         | 69,9             | 72,6              | 84,6            |
| 06-11-2017 14:39:28    | E170    | D         | 68,5             | 71,7              | 84,2            |
| 06-11-2017 14:51:20    | E170    | D         | 72,7             | 76,3              | 87,0            |
| 06-11-2017 14:52:48    | E170    | D         | 69,6             | 72,6              | 83,0            |
| 06-11-2017 14:54:31    | CRJ9    | D         | 68,6             | 70,1              | 81,2            |
| 06-11-2017 14:56:16    | A320    | D         | 68,0             | 70,2              | 82,8            |
| 06-11-2017 14:57:51    | CRJ9    | D         | 69,4             | 72,9              | 83,7            |
| 06-11-2017 15:00:13    | A319    | D         | 69,4             | 72,3              | 83,8            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-11-2017 15:02:09    | E190    | D         | 67,4             | 69,7              | 80,2            |
| 06-11-2017 15:03:45    | E195    | D         | 71,1             | 74,1              | 84,7            |
| 06-11-2017 15:10:32    | A320    | D         | 69,9             | 71,3              | 82,4            |
| 06-11-2017 15:14:13    | E170    | D         | 67,8             | 70,2              | 83,3            |
| 06-11-2017 15:15:46    | E190    | D         | 70,4             | 72,9              | 84,0            |
| 06-11-2017 15:22:00    | DH8D    | D         | 68,0             | 70,2              | 78,4            |
| 06-11-2017 15:28:36    | B735    | D         | 71,7             | 75,6              | 86,4            |
| 06-11-2017 15:32:25    | E170    | D         | 71,8             | 75,0              | 86,1            |
| 06-11-2017 15:34:47    | A320    | D         | 69,3             | 72,5              | 83,5            |
| 06-11-2017 15:49:37    | A321    | D         | 71,0             | 74,2              | 85,3            |
| 06-11-2017 15:54:24    | B738    | D         | 71,8             | 74,2              | 86,3            |
| 06-11-2017 15:56:34    | A320    | D         | 70,7             | 72,8              | 84,5            |
| 06-11-2017 16:10:25    | B738    | D         | 71,0             | 74,5              | 85,5            |
| 06-11-2017 16:12:58    | E170    | D         | 72,0             | 75,4              | 86,3            |
| 06-11-2017 16:27:03    | E170    | D         | 66,5             | 68,1              | 78,5            |
| 06-11-2017 16:31:39    | CRJ9    | D         | 69,4             | 71,9              | 82,6            |
| 06-11-2017 16:35:27    | CRJ9    | D         | 69,2             | 71,3              | 82,6            |
| 06-11-2017 16:44:09    | A321    | D         | 71,0             | 73,7              | 84,9            |
| 06-11-2017 16:45:55    | E170    | D         | 68,5             | 70,5              | 82,5            |
| 06-11-2017 16:47:25    | A320    | D         | 69,0             | 70,5              | 81,8            |
| 06-11-2017 16:49:14    | E195    | D         | 70,4             | 72,8              | 84,6            |
| 06-11-2017 16:53:06    | E195    | D         | 73,9             | 77,6              | 88,0            |
| 06-11-2017 16:54:29    | A319    | D         | 67,9             | 69,4              | 81,3            |
| 06-11-2017 16:59:21    | DH8D    | D         | 67,8             | 69,1              | 76,8            |
| 06-11-2017 17:00:44    | E190    | D         | 71,3             | 74,3              | 84,1            |
| 06-11-2017 17:03:46    | E170    | D         | 67,0             | 68,3              | 79,8            |
| 06-11-2017 17:05:47    | E170    | D         | 69,2             | 71,0              | 83,5            |
| 06-11-2017 17:09:12    | B734    | D         | 71,6             | 74,9              | 86,0            |
| 06-11-2017 17:10:55    | CRJ9    | D         | 70,7             | 73,3              | 84,0            |
| 06-11-2017 17:13:11    | E170    | D         | 77,3             | 85,5              | 94,2            |
| 06-11-2017 17:17:07    | E170    | D         | 68,5             | 70,5              | 83,0            |
| 06-11-2017 17:19:45    | E170    | D         | 67,0             | 68,6              | 80,8            |
| 06-11-2017 17:26:09    | E195    | D         | 70,3             | 72,8              | 83,9            |
| 06-11-2017 17:29:30    | E195    | D         | 69,7             | 72,1              | 83,1            |
| 06-11-2017 17:31:06    | B738    | D         | 69,5             | 72,7              | 84,1            |
| 06-11-2017 17:33:04    | E170    | D         | 67,5             | 68,9              | 81,1            |
| 06-11-2017 17:39:34    | A319    | D         | 65,9             | 67,6              | 74,9            |
| 06-11-2017 17:43:02    | E170    | D         | 67,7             | 69,3              | 79,5            |
| 06-11-2017 18:01:13    | CRJ9    | D         | 68,9             | 72,0              | 81,5            |
| 06-11-2017 18:03:00    | B734    | D         | 69,1             | 71,3              | 83,1            |
| 06-11-2017 18:21:25    | A320    | D         | 66,9             | 68,6              | 79,0            |
| 06-11-2017 18:41:12    | A321    | D         | 70,7             | 72,8              | 83,4            |
| 06-11-2017 19:19:00    | E190    | D         | 69,8             | 72,0              | 82,3            |
| 06-11-2017 19:52:03    | A321    | D         | 68,5             | 70,0              | 81,3            |
| 06-11-2017 19:56:11    | A320    | D         | 70,7             | 72,0              | 83,0            |
| 06-11-2017 20:00:32    | A320    | D         | 70,7             | 74,7              | 84,1            |
| 06-11-2017 20:01:55    | B738    | D         | 69,1             | 71,8              | 81,7            |
| 06-11-2017 20:04:50    | E170    | D         | 68,0             | 70,7              | 80,8            |
| 06-11-2017 20:06:07    | CRJ9    | D         | 71,3             | 73,8              | 84,0            |
| 06-11-2017 20:07:30    | E170    | D         | 68,6             | 70,5              | 82,0            |
| 06-11-2017 20:08:53    | CRJ9    | D         | 70,3             | 73,5              | 83,1            |
| 06-11-2017 20:12:39    | DH8D    | D         | 68,4             | 69,7              | 78,0            |
| 06-11-2017 20:14:05    | E195    | D         | 69,1             | 72,0              | 82,5            |
| 06-11-2017 20:24:37    | E170    | D         | 66,8             | 67,7              | 78,2            |
| 06-11-2017 20:35:22    | CRJ9    | D         | 70,5             | 72,7              | 82,5            |
| 06-11-2017 20:38:14    | E170    | D         | 68,7             | 70,1              | 81,7            |
| 06-11-2017 20:39:59    | CRJ9    | D         | 71,4             | 73,9              | 83,7            |
| 06-11-2017 20:55:11    | B738    | D         | 69,7             | 71,9              | 83,3            |
| 06-11-2017 21:21:36    | B752    | D         | 67,6             | 69,0              | 80,8            |
| 06-11-2017 21:45:23    | A320    | D         | 69,9             | 72,1              | 83,2            |
| 06-11-2017 21:47:27    | B734    | D         | 67,2             | 68,9              | 80,2            |
| 07-11-2017 06:05:00    | B738    | D         | 70,7             | 72,2              | 83,2            |
| 07-11-2017 06:10:44    | A321    | D         | 70,1             | 71,8              | 82,4            |
| 07-11-2017 06:13:03    | CRJ9    | D         | 72,5             | 74,5              | 84,0            |
| 07-11-2017 06:18:45    | A320    | D         | 67,8             | 69,3              | 80,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2017 06:29:30    | A320    | D         | 68,3             | 70,6              | 81,3            |
| 07-11-2017 06:36:07    | A321    | D         | 73,2             | 76,2              | 86,0            |
| 07-11-2017 06:54:31    | A321    | D         | 67,0             | 69,0              | 80,0            |
| 07-11-2017 07:03:08    | A319    | D         | 68,1             | 69,3              | 80,9            |
| 07-11-2017 07:14:01    | A320    | D         | 67,0             | 68,6              | 78,8            |
| 07-11-2017 07:23:48    | E170    | D         | 68,8             | 70,8              | 82,4            |
| 07-11-2017 07:24:55    | E170    | D         | 68,7             | 71,6              | 81,7            |
| 07-11-2017 07:30:13    | B738    | D         | 71,7             | 74,7              | 84,5            |
| 07-11-2017 07:31:31    | E195    | D         | 69,5             | 71,8              | 82,7            |
| 07-11-2017 07:32:36    | E170    | D         | 69,4             | 71,6              | 83,3            |
| 07-11-2017 07:38:16    | B738    | D         | 69,0             | 72,2              | 81,8            |
| 07-11-2017 07:40:29    | B734    | D         | 71,5             | 75,4              | 85,0            |
| 07-11-2017 07:42:30    | E195    | D         | 69,9             | 72,8              | 82,4            |
| 07-11-2017 07:43:55    | SF34    | D         | 66,1             | 67,7              | 75,2            |
| 07-11-2017 07:47:57    | B738    | D         | 71,5             | 74,7              | 84,5            |
| 07-11-2017 07:49:32    | E170    | D         | 69,4             | 71,8              | 82,6            |
| 07-11-2017 07:53:19    | E195    | D         | 70,6             | 73,4              | 82,3            |
| 07-11-2017 07:54:50    | E170    | D         | 67,0             | 70,3              | 81,5            |
| 07-11-2017 07:57:01    | E195    | D         | 70,8             | 72,3              | 83,1            |
| 07-11-2017 07:59:11    | E170    | D         | 68,7             | 70,3              | 82,0            |
| 07-11-2017 08:01:56    | E170    | D         | 68,7             | 71,4              | 82,9            |
| 07-11-2017 08:04:02    | E170    | D         | 67,7             | 70,9              | 81,4            |
| 07-11-2017 08:05:46    | B734    | D         | 71,3             | 73,6              | 84,1            |
| 07-11-2017 08:07:36    | E170    | D         | 68,2             | 71,0              | 81,6            |
| 07-11-2017 08:14:11    | CRJ9    | D         | 70,8             | 73,3              | 83,5            |
| 07-11-2017 08:22:59    | A320    | D         | 68,8             | 70,7              | 81,8            |
| 07-11-2017 08:41:14    | A320    | D         | 66,3             | 67,9              | 78,3            |
| 07-11-2017 08:44:00    | A320    | D         | 67,1             | 68,7              | 78,5            |
| 07-11-2017 08:46:21    | A320    | D         | 67,4             | 69,4              | 81,4            |
| 07-11-2017 08:55:06    | B738    | D         | 67,6             | 69,8              | 81,9            |
| 07-11-2017 08:57:28    | B763    | D         | 74,7             | 77,7              | 86,7            |
| 07-11-2017 09:07:56    | A332    | D         | 68,8             | 71,9              | 82,0            |
| 07-11-2017 09:09:46    | MD11    | D         | 79,5             | 85,7              | 94,8            |
| 07-11-2017 09:16:35    | CRJ9    | D         | 68,8             | 70,7              | 79,9            |
| 07-11-2017 09:22:44    | B738    | D         | 82,8             | 91,1              | 98,9            |
| 07-11-2017 09:25:42    | A320    | D         | 70,7             | 73,5              | 82,7            |
| 07-11-2017 09:33:48    | GLF5    | D         | 68,9             | 71,1              | 80,0            |
| 07-11-2017 09:35:52    | CRJ7    | D         | 66,7             | 68,2              | 76,7            |
| 07-11-2017 09:41:26    | E195    | D         | 70,7             | 74,7              | 83,9            |
| 07-11-2017 09:43:25    | A321    | D         | 68,9             | 71,8              | 81,4            |
| 07-11-2017 09:52:35    | A320    | D         | 67,6             | 69,9              | 82,1            |
| 07-11-2017 09:58:32    | CRJ9    | D         | 69,4             | 72,3              | 82,2            |
| 07-11-2017 10:06:52    | A320    | D         | 72,1             | 74,9              | 85,5            |
| 07-11-2017 10:26:12    | E195    | A         | 71,9             | 74,7              | 84,7            |
| 07-11-2017 10:46:14    | A320    | A         | 70,7             | 73,6              | 82,1            |
| 07-11-2017 10:58:23    | SF34    | A         | 70,6             | 73,8              | 82,0            |
| 07-11-2017 11:04:46    | E170    | A         | 71,5             | 74,5              | 82,7            |
| 07-11-2017 11:07:37    | B77W    | A         | 74,4             | 78,9              | 88,2            |
| 07-11-2017 11:13:47    | B738    | A         | 71,6             | 76,4              | 85,1            |
| 07-11-2017 11:18:33    | A321    | A         | 71,1             | 74,9              | 83,4            |
| 07-11-2017 11:20:45    | A320    | A         | 70,0             | 73,3              | 81,5            |
| 07-11-2017 11:43:41    | E170    | A         | 70,6             | 73,8              | 83,4            |
| 07-11-2017 11:46:49    | A320    | A         | 70,6             | 73,4              | 82,3            |
| 07-11-2017 11:51:26    | A320    | A         | 71,4             | 75,8              | 84,7            |
| 07-11-2017 11:54:14    | CRJ9    | A         | 69,5             | 71,5              | 80,3            |
| 07-11-2017 11:56:06    | B739    | A         | 74,9             | 79,2              | 88,3            |
| 07-11-2017 11:58:52    | A320    | A         | 71,1             | 75,1              | 84,6            |
| 07-11-2017 12:01:12    | E170    | A         | 70,0             | 74,3              | 83,0            |
| 07-11-2017 12:03:29    | E170    | A         | 71,4             | 74,5              | 83,1            |
| 07-11-2017 12:07:53    | B788    | A         | 72,8             | 76,1              | 85,6            |
| 07-11-2017 12:10:28    | E195    | A         | 71,7             | 74,9              | 83,7            |
| 07-11-2017 12:12:20    | A319    | A         | 71,5             | 74,6              | 83,5            |
| 07-11-2017 12:14:15    | B734    | A         | 72,5             | 77,3              | 85,9            |
| 07-11-2017 12:16:24    | E170    | A         | 70,5             | 72,8              | 81,9            |
| 07-11-2017 12:18:41    | E170    | A         | 71,7             | 74,6              | 84,0            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2017 12:25:31    | B738    | A         | 73,9             | 78,2              | 86,9            |
| 07-11-2017 12:28:00    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,9              | 82,2            |
| 07-11-2017 12:30:36    | A320    | A         | 72,2             | 75,5              | 84,8            |
| 07-11-2017 12:34:04    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,5              | 80,0            |
| 07-11-2017 12:37:03    | E195    | A         | 70,7             | 74,4              | 83,5            |
| 07-11-2017 12:40:24    | E170    | A         | 71,2             | 74,2              | 82,9            |
| 07-11-2017 12:42:47    | E195    | A         | 71,8             | 75,7              | 84,6            |
| 07-11-2017 12:44:47    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,0              | 79,2            |
| 07-11-2017 12:47:01    | E170    | A         | 70,6             | 73,3              | 82,1            |
| 07-11-2017 12:50:44    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,4              | 80,4            |
| 07-11-2017 12:52:47    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,6              | 79,3            |
| 07-11-2017 12:55:15    | E195    | A         | 72,9             | 76,3              | 84,9            |
| 07-11-2017 12:56:54    | B788    | A         | 71,8             | 75,6              | 85,1            |
| 07-11-2017 12:59:19    | A320    | A         | 69,9             | 72,3              | 81,4            |
| 07-11-2017 13:13:56    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,2              | 79,4            |
| 07-11-2017 13:18:54    | B788    | A         | 71,7             | 75,6              | 85,3            |
| 07-11-2017 13:24:49    | DH8D    | A         | 68,4             | 71,2              | 79,2            |
| 07-11-2017 13:27:42    | AT45    | A         | 68,5             | 71,8              | 80,5            |
| 07-11-2017 13:30:00    | CRJ9    | A         | 68,3             | 70,1              | 79,1            |
| 07-11-2017 13:41:40    | E170    | A         | 73,0             | 76,5              | 85,1            |
| 07-11-2017 13:44:37    | B738    | A         | 73,8             | 78,2              | 86,6            |
| 07-11-2017 13:48:00    | B734    | A         | 73,5             | 78,7              | 87,3            |
| 07-11-2017 13:50:29    | BCS1    | A         | 69,9             | 72,9              | 81,0            |
| 07-11-2017 13:53:01    | A319    | A         | 71,1             | 74,8              | 84,3            |
| 07-11-2017 14:01:06    | B788    | A         | 71,5             | 75,3              | 85,5            |
| 07-11-2017 14:05:27    | E190    | A         | 71,7             | 75,9              | 84,9            |
| 07-11-2017 14:09:41    | GLF5    | A         | 67,3             | 67,9              | 76,3            |
| 07-11-2017 14:11:32    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,9              | 79,0            |
| 07-11-2017 14:13:23    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,7              | 82,7            |
| 07-11-2017 14:15:31    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,2              | 81,3            |
| 07-11-2017 14:28:58    | B788    | A         | 71,2             | 75,2              | 85,8            |
| 07-11-2017 14:36:43    | A319    | A         | 71,5             | 75,1              | 84,9            |
| 07-11-2017 14:40:14    | A320    | A         | 70,6             | 74,0              | 82,6            |
| 07-11-2017 14:47:42    | E170    | A         | 71,1             | 74,0              | 82,6            |
| 07-11-2017 14:49:50    | E195    | A         | 71,4             | 74,4              | 84,2            |
| 07-11-2017 14:51:26    | B738    | A         | 73,3             | 78,7              | 86,7            |
| 07-11-2017 15:03:38    | B738    | A         | 73,1             | 75,9              | 85,9            |
| 07-11-2017 15:14:42    | E170    | A         | 70,9             | 74,3              | 82,7            |
| 07-11-2017 15:17:26    | E170    | A         | 70,7             | 73,6              | 81,8            |
| 07-11-2017 15:19:47    | E170    | A         | 70,3             | 72,7              | 82,3            |
| 07-11-2017 15:22:18    | A321    | A         | 71,7             | 76,7              | 85,3            |
| 07-11-2017 15:25:39    | E170    | A         | 71,8             | 75,1              | 83,2            |
| 07-11-2017 15:28:59    | GLF5    | A         | 67,8             | 69,4              | 77,3            |
| 07-11-2017 15:31:22    | E170    | A         | 70,3             | 73,9              | 82,6            |
| 07-11-2017 15:33:32    | E170    | A         | 70,6             | 74,0              | 83,1            |
| 07-11-2017 15:35:27    | CRJ9    | A         | 68,9             | 71,5              | 80,6            |
| 07-11-2017 15:37:48    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,5              | 80,1            |
| 07-11-2017 15:40:05    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,5              | 80,4            |
| 07-11-2017 15:42:46    | DH8D    | A         | 68,2             | 71,2              | 79,3            |
| 07-11-2017 15:44:56    | CRJ9    | A         | 69,0             | 71,7              | 81,3            |
| 07-11-2017 15:47:01    | E195    | A         | 71,7             | 74,9              | 84,5            |
| 07-11-2017 15:49:09    | E170    | A         | 69,4             | 72,1              | 81,7            |
| 07-11-2017 15:51:38    | B738    | A         | 72,7             | 77,0              | 85,5            |
| 07-11-2017 15:53:37    | DH8D    | A         | 68,7             | 72,4              | 80,8            |
| 07-11-2017 15:56:17    | CRJ9    | A         | 69,7             | 73,0              | 81,8            |
| 07-11-2017 15:58:08    | A319    | A         | 70,1             | 74,3              | 83,7            |
| 07-11-2017 16:00:04    | E170    | A         | 72,3             | 76,3              | 83,8            |
| 07-11-2017 16:04:57    | P180    | A         | 74,1             | 80,0              | 91,6            |
| 07-11-2017 16:07:26    | E195    | A         | 71,3             | 75,2              | 84,1            |
| 07-11-2017 16:09:44    | E190    | A         | 72,4             | 75,3              | 84,7            |
| 07-11-2017 16:29:51    | A320    | A         | 72,5             | 75,9              | 84,8            |
| 07-11-2017 16:36:37    | CRJ2    | A         | 69,4             | 72,1              | 81,4            |
| 07-11-2017 16:39:00    | A319    | A         | 71,5             | 75,7              | 84,5            |
| 07-11-2017 16:42:48    | A321    | A         | 69,8             | 72,3              | 81,3            |
| 07-11-2017 16:48:02    | A320    | A         | 70,3             | 74,2              | 83,3            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2017 16:54:03    | A320    | A         | 69,7             | 73,2              | 82,4            |
| 07-11-2017 16:59:47    | A320    | A         | 69,9             | 74,5              | 83,1            |
| 07-11-2017 17:03:57    | SF34    | A         | 69,0             | 72,2              | 79,4            |
| 07-11-2017 17:10:35    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,8              | 82,6            |
| 07-11-2017 17:13:24    | A320    | A         | 71,6             | 74,5              | 83,3            |
| 07-11-2017 17:38:26    | A319    | A         | 71,0             | 74,5              | 83,3            |
| 07-11-2017 17:48:51    | A319    | A         | 70,9             | 75,9              | 84,7            |
| 07-11-2017 17:51:48    | C56X    | A         | 67,3             | 68,8              | 76,9            |
| 07-11-2017 17:57:11    | B788    | A         | 70,8             | 74,7              | 84,6            |
| 07-11-2017 18:02:41    | A321    | A         | 68,3             | 71,9              | 81,5            |
| 07-11-2017 18:04:42    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,0              | 80,0            |
| 07-11-2017 18:11:13    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,7              | 79,7            |
| 07-11-2017 18:14:23    | E170    | A         | 70,6             | 73,0              | 82,6            |
| 07-11-2017 18:19:25    | B738    | A         | 72,6             | 76,5              | 85,4            |
| 07-11-2017 18:24:47    | A320    | A         | 70,1             | 74,0              | 82,4            |
| 07-11-2017 18:27:26    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,6              | 82,1            |
| 07-11-2017 18:30:21    | E550    | A         | 67,2             | 69,4              | 76,7            |
| 07-11-2017 18:32:23    | A320    | A         | 71,5             | 75,1              | 84,5            |
| 07-11-2017 18:34:43    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,2              | 79,7            |
| 07-11-2017 18:37:09    | CRJ9    | A         | 68,1             | 70,6              | 81,1            |
| 07-11-2017 18:39:23    | E170    | A         | 70,4             | 73,6              | 82,8            |
| 07-11-2017 18:41:34    | DH8D    | A         | 68,9             | 72,4              | 81,0            |
| 07-11-2017 18:43:53    | E170    | A         | 70,6             | 74,2              | 84,2            |
| 07-11-2017 18:46:15    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,8              | 80,8            |
| 07-11-2017 18:50:52    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,6              | 80,3            |
| 07-11-2017 18:53:27    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,0              | 80,4            |
| 07-11-2017 18:55:16    | B738    | A         | 71,1             | 76,2              | 85,1            |
| 07-11-2017 18:57:58    | E195    | A         | 71,8             | 76,7              | 84,6            |
| 07-11-2017 19:00:26    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,6              | 80,2            |
| 07-11-2017 19:02:54    | E170    | A         | 71,6             | 75,4              | 82,4            |
| 07-11-2017 19:05:06    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,5              | 79,3            |
| 07-11-2017 19:07:37    | E170    | A         | 70,5             | 73,4              | 83,0            |
| 07-11-2017 19:09:30    | B738    | A         | 73,0             | 76,0              | 85,3            |
| 07-11-2017 19:11:55    | E190    | A         | 71,2             | 75,6              | 85,0            |
| 07-11-2017 19:14:18    | E170    | A         | 71,5             | 75,4              | 85,8            |
| 07-11-2017 19:16:34    | P180    | A         | 75,7             | 80,0              | 92,3            |
| 07-11-2017 19:19:32    | A319    | A         | 72,7             | 76,8              | 85,5            |
| 07-11-2017 19:22:18    | AT45    | A         | 68,3             | 70,6              | 79,4            |
| 07-11-2017 19:24:34    | CRJ9    | A         | 69,5             | 72,8              | 82,3            |
| 07-11-2017 19:26:44    | B738    | A         | 74,3             | 80,2              | 88,8            |
| 07-11-2017 19:33:42    | SF34    | A         | 80,2             | 87,9              | 95,9            |
| 07-11-2017 19:38:49    | CRJ9    | A         | 70,4             | 73,8              | 82,9            |
| 07-11-2017 20:00:24    | B739    | A         | 73,2             | 78,4              | 88,0            |
| 07-11-2017 20:18:24    | A320    | A         | 72,1             | 75,3              | 84,4            |
| 07-11-2017 20:25:33    | E170    | A         | 71,7             | 74,5              | 84,2            |
| 07-11-2017 20:28:47    | SF34    | A         | 70,3             | 72,7              | 79,3            |
| 07-11-2017 20:57:08    | E170    | A         | 71,5             | 74,8              | 83,3            |
| 07-11-2017 20:58:52    | CRJ9    | A         | 68,7             | 71,7              | 80,5            |
| 07-11-2017 21:00:52    | B738    | A         | 72,6             | 78,1              | 86,4            |
| 07-11-2017 21:03:07    | A320    | A         | 71,8             | 75,4              | 84,8            |
| 07-11-2017 21:05:18    | B733    | A         | 74,0             | 78,4              | 87,4            |
| 07-11-2017 21:07:32    | E170    | A         | 72,6             | 76,4              | 85,1            |
| 07-11-2017 21:09:27    | B738    | A         | 72,6             | 76,1              | 85,3            |
| 07-11-2017 21:11:27    | E195    | A         | 71,3             | 75,2              | 84,3            |
| 07-11-2017 21:16:49    | E195    | A         | 73,3             | 77,4              | 85,9            |
| 07-11-2017 21:20:22    | E195    | A         | 71,7             | 75,6              | 84,9            |
| 07-11-2017 21:22:30    | E170    | A         | 71,1             | 75,9              | 85,1            |
| 07-11-2017 21:28:25    | E170    | A         | 70,6             | 73,8              | 82,1            |
| 07-11-2017 21:31:10    | B738    | A         | 73,5             | 78,9              | 86,9            |
| 07-11-2017 21:33:36    | B734    | A         | 74,0             | 78,4              | 86,8            |
| 07-11-2017 21:35:50    | E170    | A         | 72,0             | 74,9              | 83,1            |
| 07-11-2017 21:37:16    | A321    | A         | 70,8             | 75,2              | 83,4            |
| 07-11-2017 21:42:01    | E195    | A         | 72,8             | 78,0              | 86,2            |
| 07-11-2017 21:43:54    | E170    | A         | 71,0             | 74,8              | 83,1            |
| 07-11-2017 21:45:21    | B734    | A         | 76,2             | 81,5              | 89,0            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2017 21:46:59    | A321    | A         | 74,8             | 78,6              | 87,1            |
| 07-11-2017 21:49:20    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,6              | 78,8            |
| 07-11-2017 21:51:02    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,3              | 80,3            |
| 07-11-2017 21:53:00    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,5              | 80,1            |
| 07-11-2017 21:54:49    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,9              | 78,3            |
| 07-11-2017 21:56:30    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,6              | 79,2            |
| 07-11-2017 21:58:34    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,4              | 78,8            |
| 08-11-2017 06:07:44    | CRJ9    | A         | 69,4             | 72,9              | 82,2            |
| 08-11-2017 06:11:47    | A332    | A         | 74,3             | 79,5              | 88,3            |
| 08-11-2017 06:14:32    | E170    | A         | 71,1             | 74,3              | 82,9            |
| 08-11-2017 06:16:28    | DH8D    | A         | 68,4             | 71,7              | 80,4            |
| 08-11-2017 06:18:42    | E170    | A         | 72,2             | 75,2              | 83,9            |
| 08-11-2017 06:20:19    | E195    | A         | 72,6             | 76,4              | 84,6            |
| 08-11-2017 06:22:40    | E170    | A         | 71,5             | 75,5              | 84,3            |
| 08-11-2017 06:24:50    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,6              | 80,2            |
| 08-11-2017 06:27:04    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,3              | 79,3            |
| 08-11-2017 06:29:23    | E195    | A         | 71,2             | 76,4              | 85,2            |
| 08-11-2017 06:31:45    | E170    | A         | 71,1             | 73,7              | 83,1            |
| 08-11-2017 06:33:50    | DH8D    | A         | 69,9             | 73,1              | 82,7            |
| 08-11-2017 06:35:53    | DH8D    | A         | 68,2             | 70,5              | 80,5            |
| 08-11-2017 06:38:04    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,9              | 80,7            |
| 08-11-2017 06:43:56    | E170    | A         | 71,5             | 75,5              | 84,3            |
| 08-11-2017 06:46:36    | B734    | A         | 75,1             | 79,6              | 88,2            |
| 08-11-2017 06:49:36    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,2              | 80,0            |
| 08-11-2017 06:56:04    | A320    | A         | 69,9             | 73,0              | 82,2            |
| 08-11-2017 07:22:07    | AT72    | A         | 68,9             | 72,9              | 82,9            |
| 08-11-2017 07:50:50    | DH8D    | A         | 68,6             | 71,5              | 80,9            |
| 08-11-2017 07:53:25    | B738    | A         | 72,3             | 75,9              | 85,5            |
| 08-11-2017 08:02:51    | CRJ9    | A         | 69,3             | 71,3              | 80,1            |
| 08-11-2017 08:18:55    | B734    | A         | 73,6             | 79,2              | 87,3            |
| 08-11-2017 08:26:17    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,7              | 80,6            |
| 08-11-2017 08:28:55    | AT45    | A         | 68,2             | 70,4              | 78,6            |
| 08-11-2017 08:31:03    | F100    | A         | 69,4             | 71,8              | 82,0            |
| 08-11-2017 08:33:39    | E170    | A         | 71,6             | 75,3              | 84,1            |
| 08-11-2017 08:37:26    | A320    | A         | 71,8             | 76,1              | 84,6            |
| 08-11-2017 08:39:41    | B738    | A         | 72,7             | 78,4              | 87,0            |
| 08-11-2017 08:41:33    | A320    | A         | 74,1             | 78,4              | 87,1            |
| 08-11-2017 08:44:19    | E170    | A         | 71,0             | 73,8              | 83,0            |
| 08-11-2017 08:50:13    | A320    | A         | 71,8             | 76,3              | 85,3            |
| 08-11-2017 08:55:04    | E195    | A         | 71,7             | 76,9              | 85,5            |
| 08-11-2017 09:01:01    | E170    | A         | 72,1             | 77,5              | 86,4            |
| 08-11-2017 09:03:15    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,6              | 79,9            |
| 08-11-2017 09:05:39    | B753    | A         | 74,0             | 79,1              | 89,6            |
| 08-11-2017 09:10:49    | E190    | A         | 71,8             | 75,7              | 83,8            |
| 08-11-2017 09:16:57    | CRJ9    | A         | 71,5             | 74,8              | 84,0            |
| 08-11-2017 09:19:28    | A320    | A         | 69,4             | 74,9              | 83,0            |
| 08-11-2017 09:21:49    | E170    | A         | 70,9             | 75,7              | 83,4            |
| 08-11-2017 09:24:18    | CRJ9    | A         | 69,8             | 72,8              | 81,9            |
| 08-11-2017 09:26:27    | CRJ9    | A         | 69,5             | 71,0              | 80,6            |
| 08-11-2017 09:29:23    | A320    | A         | 70,0             | 74,1              | 84,0            |
| 08-11-2017 09:35:16    | E170    | A         | 71,0             | 75,1              | 83,8            |
| 08-11-2017 09:40:43    | A320    | A         | 72,7             | 76,6              | 86,3            |
| 08-11-2017 09:42:37    | DH8D    | A         | 67,5             | 69,1              | 82,6            |
| 08-11-2017 09:45:02    | E170    | A         | 71,5             | 75,2              | 84,6            |
| 08-11-2017 09:47:25    | E170    | A         | 69,9             | 74,1              | 82,9            |
| 08-11-2017 09:53:50    | B738    | A         | 72,6             | 75,6              | 84,7            |
| 08-11-2017 09:59:45    | B763    | A         | 71,9             | 76,3              | 87,1            |
| 08-11-2017 10:02:29    | B735    | A         | 69,8             | 73,5              | 82,3            |
| 08-11-2017 10:06:48    | A320    | A         | 70,8             | 74,6              | 83,8            |
| 08-11-2017 10:10:52    | GLEX    | A         | 67,9             | 69,6              | 77,5            |
| 08-11-2017 10:13:40    | E170    | A         | 71,4             | 75,5              | 83,5            |
| 08-11-2017 10:32:12    | CRJ9    | A         | 69,2             | 73,2              | 82,2            |
| 08-11-2017 10:36:29    | A333    | A         | 75,5             | 79,1              | 89,5            |
| 08-11-2017 10:39:17    | E195    | A         | 72,3             | 76,1              | 85,1            |
| 08-11-2017 10:42:52    | SF34    | A         | 72,1             | 76,0              | 84,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 08-11-2017 10:45:39    | B350    | A         | 69,4             | 71,0              | 79,0            |
| 08-11-2017 10:50:40    | B788    | A         | 71,9             | 76,4              | 86,5            |
| 08-11-2017 11:05:39    | B77W    | A         | 74,9             | 80,0              | 89,4            |
| 08-11-2017 11:09:40    | A321    | A         | 70,8             | 75,3              | 84,4            |
| 08-11-2017 11:12:36    | E170    | A         | 71,5             | 74,2              | 83,5            |
| 08-11-2017 11:15:26    | B738    | A         | 72,2             | 77,6              | 86,7            |
| 08-11-2017 11:17:47    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,9              | 81,1            |
| 08-11-2017 11:26:54    | A319    | A         | 71,4             | 74,3              | 84,0            |
| 08-11-2017 11:39:30    | B788    | A         | 71,5             | 76,7              | 86,1            |
| 08-11-2017 11:43:37    | A321    | A         | 72,5             | 76,4              | 84,2            |
| 08-11-2017 11:53:50    | CRJ9    | A         | 69,4             | 72,6              | 82,4            |
| 08-11-2017 11:56:27    | A320    | A         | 71,9             | 76,3              | 85,1            |
| 08-11-2017 11:58:39    | E170    | A         | 70,4             | 74,2              | 82,7            |
| 08-11-2017 12:02:28    | A320    | A         | 70,8             | 74,7              | 83,8            |
| 08-11-2017 12:04:47    | E170    | A         | 71,5             | 75,5              | 85,3            |
| 08-11-2017 12:06:46    | A319    | A         | 72,0             | 76,3              | 85,2            |
| 08-11-2017 12:08:56    | E195    | A         | 72,4             | 75,8              | 85,0            |
| 08-11-2017 12:09:32    | E195    | A         | 68,8             | 71,6              | 80,6            |
| 08-11-2017 12:10:49    | B738    | A         | 71,5             | 76,7              | 86,6            |
| 08-11-2017 12:13:12    | E170    | A         | 70,0             | 73,6              | 82,8            |
| 08-11-2017 12:15:04    | E170    | A         | 71,5             | 74,9              | 84,5            |
| 08-11-2017 12:16:53    | B788    | A         | 72,0             | 75,6              | 86,1            |
| 08-11-2017 12:19:05    | B788    | A         | 71,7             | 75,5              | 85,5            |
| 08-11-2017 12:21:44    | E195    | A         | 71,6             | 74,9              | 83,6            |
| 08-11-2017 12:24:00    | E195    | A         | 71,4             | 74,3              | 84,6            |
| 08-11-2017 12:25:46    | A320    | A         | 73,0             | 77,4              | 86,6            |
| 08-11-2017 12:28:13    | B738    | A         | 73,7             | 78,5              | 87,1            |
| 08-11-2017 12:33:20    | E195    | A         | 72,8             | 76,4              | 86,2            |
| 08-11-2017 12:35:57    | A321    | A         | 70,3             | 73,8              | 82,4            |
| 08-11-2017 12:38:35    | CRJ9    | A         | 69,3             | 73,1              | 82,3            |
| 08-11-2017 12:42:44    | E170    | A         | 71,8             | 74,9              | 83,8            |
| 08-11-2017 12:44:50    | B738    | A         | 72,6             | 76,5              | 86,0            |
| 08-11-2017 12:47:29    | A320    | A         | 70,5             | 74,6              | 82,8            |
| 08-11-2017 12:49:34    | DH8D    | A         | 68,5             | 71,2              | 80,3            |
| 08-11-2017 12:51:54    | B788    | A         | 72,1             | 76,4              | 85,9            |
| 08-11-2017 12:54:30    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,6              | 80,3            |
| 08-11-2017 12:56:42    | E170    | A         | 71,1             | 74,8              | 83,6            |
| 08-11-2017 12:59:07    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,5              | 80,2            |
| 08-11-2017 13:01:30    | DH8D    | A         | 70,2             | 73,3              | 81,3            |
| 08-11-2017 13:06:20    | DH8D    | A         | 69,5             | 73,3              | 80,9            |
| 08-11-2017 13:09:34    | GLF5    | A         | 67,6             | 68,3              | 76,6            |
| 08-11-2017 13:15:27    | A320    | A         | 72,0             | 76,4              | 85,2            |
| 08-11-2017 13:18:37    | E170    | A         | 69,4             | 74,8              | 84,9            |
| 08-11-2017 13:19:20    | E170    | A         | 67,6             | 70,0              | 81,2            |
| 08-11-2017 13:21:29    | AT45    | A         | 68,8             | 70,2              | 78,4            |
| 08-11-2017 13:32:39    | GLF5    | A         | 67,2             | 68,8              | 76,8            |
| 08-11-2017 13:34:56    | A320    | A         | 70,8             | 74,8              | 84,2            |
| 08-11-2017 13:39:43    | E190    | A         | 70,6             | 74,0              | 83,6            |
| 08-11-2017 13:47:46    | A321    | A         | 71,6             | 76,0              | 85,0            |
| 08-11-2017 13:50:09    | E170    | A         | 70,8             | 73,4              | 83,4            |
| 08-11-2017 13:52:23    | A319    | A         | 70,4             | 74,5              | 83,8            |
| 08-11-2017 13:54:50    | E175    | A         | 71,2             | 74,2              | 82,0            |
| 08-11-2017 14:00:55    | B734    | A         | 72,8             | 77,5              | 86,8            |
| 08-11-2017 14:04:58    | A320    | A         | 71,1             | 75,7              | 85,6            |
| 08-11-2017 14:07:37    | C295    | A         | 69,5             | 73,3              | 81,0            |
| 08-11-2017 14:10:02    | A320    | A         | 71,5             | 74,6              | 83,2            |
| 08-11-2017 14:12:42    | E190    | A         | 71,0             | 74,9              | 84,4            |
| 08-11-2017 14:16:09    | A320    | A         | 70,8             | 73,9              | 83,4            |
| 08-11-2017 14:20:54    | B733    | A         | 73,9             | 77,7              | 86,6            |
| 08-11-2017 14:23:03    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,6              | 81,2            |
| 08-11-2017 14:26:24    | A320    | A         | 71,7             | 75,7              | 84,0            |
| 08-11-2017 14:28:46    | CRJ9    | A         | 70,8             | 72,5              | 81,6            |
| 08-11-2017 14:42:10    | A320    | A         | 70,4             | 74,9              | 84,6            |
| 08-11-2017 14:46:23    | E170    | A         | 71,4             | 73,9              | 84,0            |
| 08-11-2017 14:49:11    | B738    | A         | 72,8             | 78,4              | 87,1            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 08-11-2017 15:05:55    | E195    | A         | 71,2             | 74,4              | 84,2            |
| 08-11-2017 15:12:04    | E170    | A         | 70,1             | 73,9              | 82,6            |
| 08-11-2017 15:14:25    | DH8D    | A         | 70,4             | 73,8              | 81,9            |
| 08-11-2017 15:16:56    | CRJ9    | A         | 69,3             | 72,1              | 81,4            |
| 08-11-2017 15:19:37    | E170    | A         | 71,0             | 75,2              | 84,0            |
| 08-11-2017 15:22:05    | E170    | A         | 71,1             | 75,3              | 84,1            |
| 08-11-2017 15:24:09    | DH8D    | A         | 67,9             | 70,4              | 80,7            |
| 08-11-2017 15:27:30    | C56X    | A         | 67,5             | 69,2              | 77,1            |
| 08-11-2017 15:29:50    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,5              | 81,9            |
| 08-11-2017 15:34:37    | E170    | A         | 71,5             | 75,9              | 84,0            |
| 08-11-2017 15:39:14    | E170    | A         | 69,4             | 72,6              | 82,4            |
| 08-11-2017 15:42:02    | E170    | A         | 71,1             | 74,7              | 83,7            |
| 08-11-2017 15:44:30    | E195    | A         | 72,1             | 76,2              | 84,8            |
| 08-11-2017 15:47:01    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,0              | 79,5            |
| 08-11-2017 15:49:20    | CRJ9    | A         | 69,0             | 71,7              | 81,8            |
| 08-11-2017 15:51:25    | DH8D    | A         | 70,2             | 73,0              | 80,2            |
| 08-11-2017 15:53:46    | E170    | A         | 71,2             | 74,0              | 83,0            |
| 08-11-2017 15:56:13    | E195    | A         | 72,7             | 76,8              | 85,5            |
| 08-11-2017 15:58:39    | E195    | A         | 73,6             | 77,0              | 86,1            |
| 08-11-2017 16:00:38    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,3              | 80,2            |
| 08-11-2017 16:03:21    | A321    | A         | 69,4             | 73,5              | 83,0            |
| 08-11-2017 16:07:01    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,2              | 80,3            |
| 08-11-2017 16:09:28    | A319    | A         | 71,0             | 74,5              | 83,8            |
| 08-11-2017 16:12:00    | PC12    | A         | 69,4             | 72,9              | 81,7            |
| 08-11-2017 16:14:59    | E190    | A         | 72,0             | 77,5              | 86,6            |
| 08-11-2017 16:20:37    | P180    | A         | 76,2             | 81,2              | 92,5            |
| 08-11-2017 16:23:46    | A320    | A         | 71,5             | 76,4              | 85,5            |
| 08-11-2017 16:26:26    | B734    | A         | 74,8             | 79,1              | 87,6            |
| 08-11-2017 16:41:29    | C56X    | A         | 67,8             | 68,8              | 78,2            |
| 08-11-2017 16:48:52    | A319    | A         | 71,4             | 75,7              | 84,7            |
| 08-11-2017 16:51:48    | C56X    | A         | 67,5             | 68,7              | 77,5            |
| 08-11-2017 17:17:24    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,3              | 82,7            |
| 08-11-2017 17:28:14    | M28     | A         | 72,3             | 78,2              | 85,5            |
| 08-11-2017 17:40:44    | A321    | A         | 70,6             | 74,3              | 82,3            |
| 08-11-2017 17:43:55    | E190    | A         | 71,5             | 75,1              | 84,1            |
| 08-11-2017 17:51:31    | A319    | A         | 71,8             | 75,1              | 84,1            |
| 08-11-2017 17:57:44    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,8              | 79,8            |
| 08-11-2017 18:04:42    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,8              | 80,1            |
| 08-11-2017 18:10:09    | E170    | A         | 72,0             | 75,7              | 85,0            |
| 08-11-2017 18:24:13    | E195    | A         | 72,4             | 75,5              | 84,9            |
| 08-11-2017 18:32:36    | E170    | A         | 72,1             | 75,7              | 83,8            |
| 08-11-2017 18:35:06    | E170    | A         | 71,0             | 75,7              | 84,2            |
| 08-11-2017 18:37:18    | E170    | A         | 70,4             | 74,5              | 83,2            |
| 08-11-2017 18:39:21    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,9              | 80,1            |
| 08-11-2017 18:41:34    | E170    | A         | 71,4             | 74,7              | 83,2            |
| 08-11-2017 18:44:02    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,2              | 78,2            |
| 08-11-2017 18:46:41    | A321    | A         | 70,9             | 75,2              | 83,7            |
| 08-11-2017 18:49:03    | E170    | A         | 70,9             | 73,6              | 82,7            |
| 08-11-2017 18:51:30    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,0              | 78,1            |
| 08-11-2017 18:53:12    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,0              | 80,2            |
| 08-11-2017 18:54:59    | DH8D    | A         | 68,4             | 71,3              | 80,7            |
| 08-11-2017 18:57:43    | A320    | A         | 72,3             | 76,6              | 85,3            |
| 08-11-2017 18:59:48    | E170    | A         | 71,6             | 75,7              | 84,4            |
| 08-11-2017 19:01:41    | DH8D    | A         | 70,0             | 73,1              | 81,7            |
| 08-11-2017 19:03:53    | CRJ9    | A         | 70,3             | 73,1              | 81,5            |
| 08-11-2017 19:05:32    | CRJ9    | A         | 69,1             | 71,5              | 81,1            |
| 08-11-2017 19:08:07    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,1              | 80,2            |
| 08-11-2017 19:09:55    | E190    | A         | 71,3             | 74,6              | 84,1            |
| 08-11-2017 19:11:50    | AT75    | A         | 69,8             | 71,7              | 79,8            |
| 08-11-2017 19:13:53    | B738    | A         | 72,6             | 78,0              | 85,9            |
| 08-11-2017 19:16:15    | F100    | A         | 69,6             | 72,5              | 82,4            |
| 08-11-2017 19:18:32    | P180    | A         | 75,9             | 82,1              | 92,5            |
| 08-11-2017 19:23:41    | B738    | A         | 74,2             | 78,5              | 87,0            |
| 08-11-2017 19:26:01    | SF34    | A         | 68,8             | 72,2              | 80,2            |
| 08-11-2017 19:28:20    | AN26    | A         | 75,3             | 79,6              | 87,6            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 08-11-2017 19:53:32    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,7              | 82,0            |
| 08-11-2017 20:06:20    | A320    | A         | 71,8             | 74,7              | 84,1            |
| 08-11-2017 20:20:44    | SF34    | A         | 69,1             | 70,8              | 78,1            |
| 08-11-2017 20:25:16    | B733    | A         | 72,4             | 77,9              | 87,3            |
| 08-11-2017 20:38:21    | E170    | A         | 71,4             | 75,4              | 83,4            |
| 08-11-2017 20:40:53    | B734    | A         | 74,3             | 79,0              | 87,3            |
| 08-11-2017 20:48:39    | A320    | A         | 70,6             | 74,1              | 82,6            |
| 08-11-2017 20:50:40    | CRJ9    | A         | 70,4             | 73,1              | 82,7            |
| 08-11-2017 21:00:59    | A319    | A         | 71,6             | 75,6              | 85,0            |
| 08-11-2017 21:04:55    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,2              | 79,6            |
| 08-11-2017 21:07:20    | E170    | A         | 71,7             | 74,9              | 83,7            |
| 08-11-2017 21:10:00    | E195    | A         | 72,4             | 75,9              | 85,0            |
| 08-11-2017 21:13:01    | E170    | A         | 70,3             | 73,6              | 82,3            |
| 08-11-2017 21:21:06    | A321    | A         | 73,2             | 77,3              | 86,0            |
| 08-11-2017 21:23:21    | E170    | A         | 72,6             | 77,7              | 85,8            |
| 08-11-2017 21:25:15    | E170    | A         | 71,5             | 74,6              | 84,9            |
| 08-11-2017 21:27:30    | E170    | A         | 71,3             | 75,4              | 83,6            |
| 08-11-2017 21:29:30    | E170    | A         | 71,9             | 74,6              | 83,4            |
| 08-11-2017 21:31:13    | E195    | A         | 71,1             | 75,2              | 84,9            |
| 08-11-2017 21:33:26    | E195    | A         | 72,6             | 77,5              | 86,0            |
| 08-11-2017 21:35:23    | B738    | A         | 74,8             | 78,4              | 87,3            |
| 08-11-2017 21:37:02    | B734    | A         | 75,7             | 81,1              | 89,9            |
| 08-11-2017 21:39:53    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,9              | 80,1            |
| 08-11-2017 21:43:05    | E195    | A         | 71,9             | 76,9              | 85,3            |
| 08-11-2017 21:45:03    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,6              | 80,8            |
| 08-11-2017 21:46:54    | A320    | A         | 69,7             | 72,7              | 82,2            |
| 08-11-2017 21:48:34    | DH8D    | A         | 70,2             | 73,9              | 81,6            |
| 08-11-2017 21:50:18    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,5              | 79,9            |
| 08-11-2017 21:52:29    | DH8D    | A         | 68,4             | 71,5              | 80,7            |
| 08-11-2017 21:56:05    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,4              | 79,8            |
| 09-11-2017 06:05:23    | E170    | A         | 70,8             | 74,6              | 84,0            |
| 09-11-2017 06:07:51    | B734    | A         | 74,9             | 79,1              | 87,7            |
| 09-11-2017 06:09:57    | A320    | A         | 70,8             | 73,5              | 82,3            |
| 09-11-2017 06:12:21    | C295    | A         | 69,3             | 72,6              | 81,0            |
| 09-11-2017 06:14:34    | E170    | A         | 70,1             | 73,1              | 82,4            |
| 09-11-2017 06:16:44    | E170    | A         | 72,4             | 75,5              | 84,2            |
| 09-11-2017 06:18:37    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,1              | 80,0            |
| 09-11-2017 06:20:41    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,8              | 79,1            |
| 09-11-2017 06:22:52    | E195    | A         | 71,6             | 75,6              | 84,1            |
| 09-11-2017 06:24:47    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,2              | 81,4            |
| 09-11-2017 06:26:53    | E170    | A         | 70,7             | 74,1              | 82,5            |
| 09-11-2017 06:29:15    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,4              | 78,0            |
| 09-11-2017 06:31:19    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,4              | 79,6            |
| 09-11-2017 06:33:04    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,8              | 79,2            |
| 09-11-2017 06:35:05    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,3              | 80,5            |
| 09-11-2017 06:37:29    | E170    | A         | 70,2             | 73,8              | 82,8            |
| 09-11-2017 06:39:31    | B734    | A         | 73,7             | 78,5              | 86,7            |
| 09-11-2017 06:41:57    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,8              | 78,3            |
| 09-11-2017 06:47:20    | B752    | A         | 70,1             | 73,3              | 84,1            |
| 09-11-2017 07:10:44    | AT72    | A         | 69,7             | 72,0              | 80,5            |
| 09-11-2017 07:19:56    | A320    | A         | 72,6             | 75,9              | 84,9            |
| 09-11-2017 07:28:04    | B763    | A         | 73,0             | 76,7              | 86,8            |
| 09-11-2017 08:01:07    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,5              | 80,4            |
| 09-11-2017 08:04:51    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,2              | 81,6            |
| 09-11-2017 08:21:08    | F2TH    | A         | 65,8             | 66,7              | 75,3            |
| 09-11-2017 08:22:57    | E195    | A         | 71,4             | 74,7              | 84,2            |
| 09-11-2017 08:25:05    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,8              | 78,2            |
| 09-11-2017 08:27:18    | E190    | A         | 71,4             | 74,6              | 83,7            |
| 09-11-2017 08:35:39    | A321    | A         | 70,8             | 74,0              | 82,6            |
| 09-11-2017 08:37:57    | AT75    | A         | 68,3             | 69,9              | 77,8            |
| 09-11-2017 08:43:14    | C295    | A         | 70,1             | 72,4              | 80,5            |
| 09-11-2017 08:45:18    | F100    | A         | 69,9             | 73,0              | 82,0            |
| 09-11-2017 08:47:56    | E170    | A         | 70,8             | 73,6              | 82,0            |
| 09-11-2017 08:53:19    | E170    | A         | 71,1             | 73,7              | 82,6            |
| 09-11-2017 08:55:38    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,8              | 78,5            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-11-2017 08:59:44    | E190    | A         | 71,1             | 73,8              | 83,2            |
| 09-11-2017 09:05:16    | E170    | A         | 70,8             | 73,5              | 82,2            |
| 09-11-2017 09:10:41    | CRJ9    | A         | 69,2             | 71,5              | 81,5            |
| 09-11-2017 09:14:29    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,6            |
| 09-11-2017 09:18:41    | B738    | A         | 73,6             | 77,7              | 85,6            |
| 09-11-2017 09:21:42    | E195    | A         | 71,2             | 75,0              | 84,2            |
| 09-11-2017 09:23:42    | SU95    | A         | 71,2             | 75,2              | 83,5            |
| 09-11-2017 09:25:49    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,5              | 79,2            |
| 09-11-2017 09:28:15    | CRJ9    | A         | 69,0             | 71,3              | 80,8            |
| 09-11-2017 09:30:48    | E170    | A         | 70,7             | 75,0              | 82,7            |
| 09-11-2017 09:33:24    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,0              | 79,9            |
| 09-11-2017 09:36:39    | DH8D    | A         | 70,2             | 73,2              | 81,3            |
| 09-11-2017 09:39:24    | BE20    | A         | 67,2             | 68,7              | 79,0            |
| 09-11-2017 09:41:37    | E170    | A         | 71,7             | 74,7              | 83,1            |
| 09-11-2017 09:44:21    | E170    | A         | 71,2             | 75,2              | 84,2            |
| 09-11-2017 09:46:12    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,3              | 79,6            |
| 09-11-2017 09:47:46    | DH8D    | A         | 83,5             | 90,5              | 99,5            |
| 09-11-2017 09:50:07    | E170    | A         | 70,4             | 72,7              | 81,2            |
| 09-11-2017 09:51:58    | B738    | A         | 73,6             | 77,8              | 86,8            |
| 09-11-2017 09:56:37    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,5              | 81,3            |
| 09-11-2017 10:01:09    | A320    | A         | 70,0             | 73,5              | 82,3            |
| 09-11-2017 10:03:49    | E170    | A         | 70,3             | 73,2              | 82,1            |
| 09-11-2017 10:17:41    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,0              | 80,3            |
| 09-11-2017 10:19:54    | B738    | A         | 72,8             | 76,6              | 85,3            |
| 09-11-2017 10:33:14    | A321    | A         | 71,2             | 73,9              | 82,7            |
| 09-11-2017 10:37:55    | E195    | A         | 71,7             | 74,7              | 83,7            |
| 09-11-2017 10:45:55    | SF34    | A         | 70,9             | 73,3              | 82,4            |
| 09-11-2017 11:01:01    | B77W    | A         | 74,2             | 79,6              | 88,2            |
| 09-11-2017 11:03:36    | B738    | A         | 72,8             | 76,3              | 84,5            |
| 09-11-2017 11:09:24    | B738    | A         | 72,8             | 76,5              | 85,4            |
| 09-11-2017 11:11:34    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,8              | 79,2            |
| 09-11-2017 11:16:52    | A320    | A         | 70,8             | 73,7              | 82,2            |
| 09-11-2017 11:37:31    | B788    | A         | 71,4             | 75,4              | 84,1            |
| 09-11-2017 11:43:40    | CRJ9    | A         | 68,8             | 71,8              | 80,9            |
| 09-11-2017 11:45:49    | A319    | A         | 71,2             | 74,3              | 83,0            |
| 09-11-2017 11:49:46    | E170    | A         | 72,0             | 74,5              | 83,1            |
| 09-11-2017 11:52:33    | E170    | A         | 70,6             | 73,8              | 82,1            |
| 09-11-2017 11:54:42    | A320    | A         | 70,1             | 73,2              | 81,6            |
| 09-11-2017 11:56:44    | A320    | A         | 71,6             | 75,6              | 84,4            |
| 09-11-2017 11:59:08    | B738    | A         | 72,6             | 76,8              | 84,9            |
| 09-11-2017 12:01:02    | E170    | A         | 71,2             | 73,7              | 81,9            |
| 09-11-2017 12:04:24    | A321    | A         | 70,9             | 73,7              | 82,7            |
| 09-11-2017 12:06:03    | P180    | A         | 75,9             | 80,1              | 90,7            |
| 09-11-2017 12:08:04    | B738    | A         | 72,0             | 75,5              | 83,7            |
| 09-11-2017 12:10:35    | A319    | A         | 71,8             | 75,2              | 84,1            |
| 09-11-2017 12:13:35    | B788    | A         | 71,6             | 75,5              | 84,6            |
| 09-11-2017 12:15:50    | E170    | A         | 70,1             | 72,7              | 81,2            |
| 09-11-2017 12:17:37    | C56X    | A         | 68,3             | 69,4              | 77,9            |
| 09-11-2017 12:19:25    | A319    | A         | 71,5             | 74,0              | 83,3            |
| 09-11-2017 12:21:05    | E170    | A         | 70,3             | 72,4              | 81,4            |
| 09-11-2017 12:22:58    | E170    | A         | 69,9             | 74,1              | 82,9            |
| 09-11-2017 12:26:39    | M8      | A         | 72,6             | 77,1              | 88,0            |
| 09-11-2017 12:28:42    | B734    | A         | 74,2             | 79,3              | 87,6            |
| 09-11-2017 12:30:38    | A320    | A         | 71,1             | 75,2              | 84,5            |
| 09-11-2017 12:32:50    | E195    | A         | 71,4             | 74,8              | 83,4            |
| 09-11-2017 12:34:30    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,9              | 80,7            |
| 09-11-2017 12:36:39    | E170    | A         | 71,8             | 75,1              | 83,9            |
| 09-11-2017 12:38:46    | CL35    | A         | 69,2             | 71,2              | 79,9            |
| 09-11-2017 12:41:03    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,7              | 81,6            |
| 09-11-2017 12:43:05    | B788    | A         | 72,1             | 76,0              | 85,3            |
| 09-11-2017 12:45:18    | E170    | A         | 69,9             | 72,5              | 79,9            |
| 09-11-2017 12:47:20    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,8              | 79,2            |
| 09-11-2017 12:49:02    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,8              | 80,3            |
| 09-11-2017 12:51:11    | E195    | A         | 71,9             | 75,6              | 84,0            |
| 09-11-2017 12:53:20    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,9              | 81,1            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-11-2017 12:55:25    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,4              | 80,7            |
| 09-11-2017 13:20:15    | E55P    | A         | 68,0             | 70,0              | 79,8            |
| 09-11-2017 13:29:13    | B788    | A         | 71,8             | 75,6              | 84,8            |
| 09-11-2017 13:31:28    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,3              | 82,0            |
| 09-11-2017 13:34:08    | AT75    | A         | 69,6             | 71,6              | 80,0            |
| 09-11-2017 13:43:52    | A319    | A         | 71,8             | 75,4              | 84,1            |
| 09-11-2017 13:45:58    | E170    | A         | 70,2             | 72,8              | 81,3            |
| 09-11-2017 13:48:03    | B734    | A         | 73,4             | 78,8              | 87,2            |
| 09-11-2017 13:49:51    | F100    | A         | 69,1             | 70,8              | 79,6            |
| 09-11-2017 13:51:27    | A321    | A         | 71,1             | 74,6              | 83,7            |
| 09-11-2017 13:55:32    | B788    | A         | 72,2             | 76,2              | 85,8            |
| 09-11-2017 13:57:44    | E170    | A         | 70,3             | 74,8              | 83,0            |
| 09-11-2017 14:01:54    | B733    | A         | 75,0             | 79,9              | 87,6            |
| 09-11-2017 14:03:35    | B738    | A         | 72,2             | 76,2              | 85,2            |
| 09-11-2017 14:05:40    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,3              | 80,0            |
| 09-11-2017 14:07:34    | A320    | A         | 70,5             | 74,2              | 81,6            |
| 09-11-2017 14:09:29    | B788    | A         | 72,2             | 76,9              | 85,8            |
| 09-11-2017 14:11:50    | C295    | A         | 70,1             | 73,0              | 80,9            |
| 09-11-2017 14:13:53    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,4              | 79,5            |
| 09-11-2017 14:15:36    | E190    | A         | 71,7             | 75,5              | 84,0            |
| 09-11-2017 14:17:29    | A319    | A         | 71,6             | 74,5              | 83,4            |
| 09-11-2017 14:30:24    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,3              | 80,5            |
| 09-11-2017 14:38:36    | A320    | A         | 70,1             | 74,2              | 82,9            |
| 09-11-2017 14:40:52    | C56X    | A         | 68,3             | 69,8              | 78,7            |
| 09-11-2017 14:42:49    | E195    | A         | 70,8             | 74,4              | 82,9            |
| 09-11-2017 14:49:23    | B738    | A         | 74,0             | 79,1              | 87,4            |
| 09-11-2017 15:01:16    | E195    | A         | 71,6             | 74,7              | 84,2            |
| 09-11-2017 15:04:20    | AT72    | A         | 70,8             | 74,5              | 84,6            |
| 09-11-2017 15:20:12    | B738    | A         | 74,0             | 78,0              | 86,8            |
| 09-11-2017 15:22:22    | E170    | A         | 70,8             | 73,6              | 82,6            |
| 09-11-2017 15:24:58    | E170    | A         | 71,7             | 75,9              | 84,0            |
| 09-11-2017 15:26:53    | E170    | A         | 71,0             | 72,6              | 81,7            |
| 09-11-2017 15:29:26    | E170    | A         | 71,3             | 74,1              | 82,5            |
| 09-11-2017 15:32:36    | CRJ9    | A         | 69,9             | 72,8              | 81,7            |
| 09-11-2017 15:34:46    | A321    | A         | 69,8             | 72,4              | 81,2            |
| 09-11-2017 15:37:01    | B738    | A         | 73,2             | 78,4              | 85,8            |
| 09-11-2017 15:42:31    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,2              | 80,6            |
| 09-11-2017 15:44:42    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,7              | 79,2            |
| 09-11-2017 15:46:31    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,5              | 80,9            |
| 09-11-2017 15:48:37    | E195    | A         | 71,1             | 74,5              | 83,6            |
| 09-11-2017 15:50:57    | E195    | A         | 72,2             | 75,3              | 83,9            |
| 09-11-2017 15:52:35    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,4              | 80,7            |
| 09-11-2017 15:55:07    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,2              | 78,4            |
| 09-11-2017 15:57:13    | CRJ9    | A         | 69,3             | 70,7              | 79,7            |
| 09-11-2017 15:59:07    | E195    | A         | 71,4             | 74,6              | 83,7            |
| 09-11-2017 16:03:36    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,9              | 80,4            |
| 09-11-2017 16:05:37    | A320    | A         | 70,7             | 74,0              | 82,2            |
| 09-11-2017 16:07:57    | A319    | A         | 71,1             | 74,9              | 83,9            |
| 09-11-2017 16:10:56    | E190    | A         | 71,9             | 74,6              | 83,3            |
| 09-11-2017 16:13:01    | PC12    | A         | 72,0             | 75,5              | 85,0            |
| 09-11-2017 16:16:34    | F900    | A         | 67,5             | 68,6              | 77,1            |
| 09-11-2017 16:32:01    | A320    | A         | 71,8             | 75,1              | 84,1            |
| 09-11-2017 17:08:23    | A320    | A         | 69,1             | 73,2              | 82,9            |
| 09-11-2017 17:13:28    | A320    | A         | 70,1             | 73,1              | 81,2            |
| 09-11-2017 17:15:43    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,7              | 81,9            |
| 09-11-2017 17:35:36    | F900    | A         | 66,9             | 68,4              | 78,0            |
| 09-11-2017 17:40:16    | A321    | A         | 70,9             | 73,6              | 81,7            |
| 09-11-2017 17:47:43    | CRJ9    | A         | 69,4             | 72,0              | 81,5            |
| 09-11-2017 17:51:36    | E190    | A         | 71,1             | 74,8              | 82,9            |
| 09-11-2017 17:57:22    | CRJ7    | A         | 69,3             | 71,0              | 79,7            |
| 09-11-2017 18:08:16    | DH8D    | A         | 68,8             | 72,1              | 80,8            |
| 09-11-2017 18:13:26    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,9              | 78,5            |
| 09-11-2017 18:15:42    | CRJ9    | A         | 69,5             | 71,1              | 79,9            |
| 09-11-2017 18:18:24    | A320    | A         | 70,1             | 74,0              | 82,4            |
| 09-11-2017 18:20:14    | E170    | A         | 70,5             | 72,6              | 81,3            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-11-2017 18:21:51    | E170    | A         | 72,1             | 75,7              | 82,9            |
| 09-11-2017 18:25:02    | M28     | A         | 70,9             | 74,2              | 80,0            |
| 09-11-2017 18:28:42    | A321    | A         | 70,6             | 73,3              | 81,7            |
| 09-11-2017 18:31:00    | E170    | A         | 69,7             | 72,4              | 80,5            |
| 09-11-2017 18:32:44    | E170    | A         | 72,1             | 75,5              | 84,4            |
| 09-11-2017 18:34:52    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,5              | 81,0            |
| 09-11-2017 18:37:47    | E170    | A         | 70,8             | 75,2              | 83,1            |
| 09-11-2017 18:39:37    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,6              | 78,6            |
| 09-11-2017 18:41:41    | A320    | A         | 72,0             | 76,1              | 83,8            |
| 09-11-2017 18:43:36    | E195    | A         | 72,1             | 75,2              | 83,6            |
| 09-11-2017 18:45:52    | E170    | A         | 70,1             | 73,2              | 81,6            |
| 09-11-2017 18:48:07    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,8              | 80,4            |
| 09-11-2017 18:50:08    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,8              | 78,3            |
| 09-11-2017 18:54:04    | E170    | A         | 70,9             | 74,8              | 81,3            |
| 09-11-2017 18:55:36    | AT45    | A         | 70,1             | 72,8              | 81,3            |
| 09-11-2017 18:57:23    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,9              | 81,3            |
| 09-11-2017 18:59:16    | F100    | A         | 70,0             | 73,2              | 81,7            |
| 09-11-2017 19:01:15    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,2              | 79,4            |
| 09-11-2017 19:02:45    | A320    | A         | 72,2             | 75,7              | 83,7            |
| 09-11-2017 19:04:24    | DH8D    | A         | 68,6             | 71,3              | 79,4            |
| 09-11-2017 19:06:36    | B738    | A         | 71,4             | 75,7              | 84,4            |
| 09-11-2017 19:08:50    | E170    | A         | 70,3             | 73,4              | 81,1            |
| 09-11-2017 19:10:58    | E170    | A         | 69,8             | 72,1              | 79,8            |
| 09-11-2017 19:14:21    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,3              | 80,9            |
| 09-11-2017 19:18:21    | AN26    | A         | 75,4             | 80,8              | 87,7            |
| 09-11-2017 19:21:06    | B738    | A         | 73,5             | 76,6              | 85,3            |
| 09-11-2017 19:39:26    | A321    | D         | 70,3             | 72,9              | 84,4            |
| 09-11-2017 19:58:27    | A320    | D         | 70,3             | 72,8              | 84,1            |
| 09-11-2017 19:59:50    | E170    | D         | 69,0             | 71,7              | 84,1            |
| 09-11-2017 20:01:20    | CRJ9    | D         | 68,8             | 71,3              | 82,0            |
| 09-11-2017 20:04:17    | CL30    | D         | 67,8             | 69,5              | 79,5            |
| 09-11-2017 20:06:41    | F100    | D         | 70,0             | 73,3              | 83,4            |
| 09-11-2017 20:08:14    | E170    | D         | 68,6             | 70,4              | 83,4            |
| 09-11-2017 20:09:42    | CRJ9    | D         | 68,7             | 71,0              | 81,3            |
| 09-11-2017 20:11:12    | B738    | D         | 70,3             | 72,4              | 84,1            |
| 09-11-2017 20:12:53    | E170    | D         | 68,9             | 70,4              | 82,8            |
| 09-11-2017 20:14:11    | DH8D    | D         | 66,7             | 67,4              | 76,3            |
| 09-11-2017 20:15:37    | E170    | D         | 68,0             | 70,2              | 82,5            |
| 09-11-2017 20:18:21    | CRJ7    | D         | 68,9             | 71,3              | 83,2            |
| 09-11-2017 20:21:44    | E195    | D         | 70,4             | 72,0              | 84,7            |
| 09-11-2017 20:23:46    | CRJ9    | D         | 70,7             | 73,1              | 83,5            |
| 09-11-2017 20:35:01    | E170    | D         | 68,1             | 69,9              | 82,2            |
| 09-11-2017 20:43:35    | E170    | D         | 68,0             | 70,4              | 82,8            |
| 09-11-2017 21:02:46    | A320    | D         | 66,1             | 67,0              | 76,1            |
| 09-11-2017 21:06:26    | B738    | D         | 69,5             | 72,1              | 84,5            |
| 09-11-2017 21:11:27    | CRJ9    | D         | 69,6             | 71,2              | 83,0            |
| 09-11-2017 21:13:13    | B752    | D         | 66,6             | 67,8              | 78,9            |
| 09-11-2017 21:50:12    | B752    | D         | 68,3             | 70,9              | 83,7            |
| 09-11-2017 21:59:23    | B734    | D         | 66,8             | 69,5              | 80,5            |
| 10-11-2017 06:03:13    | B738    | D         | 69,2             | 71,8              | 83,9            |
| 10-11-2017 06:05:15    | CRJ9    | D         | 67,3             | 71,4              | 81,5            |
| 10-11-2017 06:07:30    | A321    | D         | 69,6             | 71,6              | 83,9            |
| 10-11-2017 06:16:24    | E190    | D         | 70,9             | 74,5              | 84,6            |
| 10-11-2017 06:18:24    | A320    | D         | 68,3             | 70,6              | 81,7            |
| 10-11-2017 06:31:14    | A321    | D         | 68,9             | 71,9              | 84,3            |
| 10-11-2017 06:49:49    | A321    | D         | 68,4             | 70,1              | 83,7            |
| 10-11-2017 06:51:23    | A320    | D         | 72,8             | 75,9              | 86,4            |
| 10-11-2017 07:06:12    | A319    | D         | 70,9             | 73,7              | 85,0            |
| 10-11-2017 07:12:54    | A320    | D         | 72,3             | 75,9              | 86,7            |
| 10-11-2017 07:19:16    | A320    | D         | 69,1             | 70,5              | 82,5            |
| 10-11-2017 07:25:07    | E170    | D         | 68,1             | 70,1              | 83,5            |
| 10-11-2017 07:30:09    | E170    | D         | 67,9             | 69,8              | 83,7            |
| 10-11-2017 07:32:02    | E195    | D         | 70,4             | 74,5              | 86,3            |
| 10-11-2017 07:35:07    | B738    | D         | 69,7             | 72,4              | 85,5            |
| 10-11-2017 07:37:02    | E195    | D         | 70,3             | 73,8              | 84,8            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2017 07:40:43    | B734    | D         | 70,7             | 73,6              | 85,5            |
| 10-11-2017 07:42:23    | E195    | D         | 70,4             | 73,4              | 84,8            |
| 10-11-2017 07:45:10    | DH8D    | D         | 67,7             | 69,3              | 77,2            |
| 10-11-2017 07:46:35    | E195    | D         | 69,7             | 73,0              | 84,7            |
| 10-11-2017 07:53:17    | B738    | D         | 66,7             | 70,7              | 81,9            |
| 10-11-2017 07:55:18    | DH8D    | D         | 76,9             | 86,9              | 93,1            |
| 10-11-2017 08:00:44    | E170    | D         | 67,9             | 69,8              | 83,7            |
| 10-11-2017 08:06:38    | E170    | D         | 69,2             | 72,3              | 84,6            |
| 10-11-2017 08:08:05    | CRJ9    | D         | 69,3             | 71,3              | 83,2            |
| 10-11-2017 08:09:31    | E195    | D         | 70,7             | 74,7              | 86,2            |
| 10-11-2017 08:13:35    | E170    | D         | 67,4             | 69,1              | 82,1            |
| 10-11-2017 08:27:17    | E170    | D         | 69,7             | 72,1              | 84,7            |
| 10-11-2017 08:33:35    | AN26    | D         | 68,6             | 72,3              | 81,7            |
| 10-11-2017 08:34:07    | AN26    | D         | 66,4             | 67,7              | 75,4            |
| 10-11-2017 08:41:19    | A320    | D         | 72,1             | 74,4              | 85,7            |
| 10-11-2017 08:46:15    | E170    | D         | 70,0             | 72,4              | 83,8            |
| 10-11-2017 08:52:24    | C68A    | D         | 65,8             | 67,5              | 78,1            |
| 10-11-2017 09:02:15    | AT75    | D         | 67,0             | 68,5              | 78,1            |
| 10-11-2017 09:13:48    | B738    | D         | 72,2             | 75,4              | 88,1            |
| 10-11-2017 09:19:43    | C525    | D         | 68,2             | 70,5              | 80,5            |
| 10-11-2017 09:21:13    | MD11    | D         | 78,5             | 85,9              | 95,4            |
| 10-11-2017 09:23:35    | CRJ9    | D         | 69,7             | 72,6              | 84,0            |
| 10-11-2017 09:25:25    | A320    | D         | 68,3             | 70,5              | 83,0            |
| 10-11-2017 09:40:40    | A320    | D         | 68,0             | 70,8              | 82,0            |
| 10-11-2017 09:48:40    | B734    | D         | 72,2             | 75,0              | 87,1            |
| 10-11-2017 09:50:39    | E170    | D         | 67,7             | 69,9              | 83,0            |
| 10-11-2017 09:54:31    | E190    | D         | 69,5             | 72,9              | 84,1            |
| 10-11-2017 09:56:14    | CRJ9    | D         | 68,9             | 71,9              | 82,5            |
| 10-11-2017 10:08:52    | A320    | D         | 69,2             | 72,3              | 82,6            |
| 10-11-2017 10:21:24    | A321    | D         | 71,7             | 76,1              | 86,8            |
| 10-11-2017 10:30:34    | A320    | D         | 69,4             | 71,4              | 83,3            |
| 10-11-2017 10:33:24    | P180    | D         | 68,8             | 73,6              | 83,9            |
| 10-11-2017 10:42:13    | E190    | D         | 69,0             | 73,6              | 83,6            |
| 10-11-2017 10:48:46    | A320    | D         | 72,8             | 76,6              | 86,8            |
| 10-11-2017 10:55:09    | E195    | D         | 72,4             | 78,1              | 88,2            |
| 10-11-2017 10:56:43    | B738    | D         | 71,7             | 76,8              | 88,2            |
| 10-11-2017 11:03:24    | E170    | D         | 71,3             | 75,2              | 87,7            |
| 10-11-2017 11:10:11    | DH8D    | D         | 67,1             | 68,1              | 76,2            |
| 10-11-2017 11:11:53    | E170    | D         | 68,6             | 71,0              | 84,3            |
| 10-11-2017 11:13:28    | A320    | D         | 70,9             | 73,5              | 84,9            |
| 10-11-2017 11:16:40    | CRJ9    | D         | 67,9             | 71,2              | 83,1            |
| 10-11-2017 11:18:30    | A320    | D         | 69,1             | 71,7              | 82,9            |
| 10-11-2017 11:21:18    | E170    | D         | 71,2             | 75,6              | 87,5            |
| 10-11-2017 11:23:24    | B738    | D         | 70,5             | 74,6              | 86,3            |
| 10-11-2017 11:25:38    | E170    | D         | 68,7             | 71,7              | 84,0            |
| 10-11-2017 11:33:59    | CRJ9    | D         | 68,5             | 70,7              | 81,7            |
| 10-11-2017 11:35:58    | E170    | D         | 69,0             | 73,3              | 83,5            |
| 10-11-2017 11:43:37    | A320    | D         | 68,6             | 70,7              | 83,3            |
| 10-11-2017 11:46:01    | CRJ9    | D         | 69,2             | 72,8              | 83,7            |
| 10-11-2017 11:53:48    | B734    | D         | 71,3             | 75,5              | 86,7            |
| 10-11-2017 12:10:11    | E170    | D         | 68,7             | 72,3              | 83,8            |
| 10-11-2017 12:17:42    | A319    | D         | 68,7             | 72,7              | 84,1            |
| 10-11-2017 12:19:20    | B738    | D         | 72,8             | 77,5              | 87,5            |
| 10-11-2017 12:29:13    | C56X    | D         | 67,3             | 70,0              | 77,7            |
| 10-11-2017 12:34:29    | A321    | D         | 71,1             | 73,9              | 85,1            |
| 10-11-2017 12:45:50    | A321    | D         | 71,2             | 73,7              | 85,5            |
| 10-11-2017 13:01:13    | A319    | D         | 68,9             | 71,0              | 82,5            |
| 10-11-2017 13:03:01    | E190    | D         | 72,3             | 76,8              | 87,0            |
| 10-11-2017 13:09:11    | A320    | D         | 72,5             | 76,9              | 87,9            |
| 10-11-2017 13:12:00    | B738    | D         | 72,1             | 77,1              | 87,0            |
| 10-11-2017 13:13:49    | A320    | D         | 69,6             | 72,7              | 84,5            |
| 10-11-2017 13:16:21    | A319    | D         | 69,0             | 72,2              | 83,7            |
| 10-11-2017 13:18:25    | E195    | D         | 71,7             | 75,9              | 87,5            |
| 10-11-2017 13:20:31    | A320    | D         | 69,6             | 72,1              | 83,7            |
| 10-11-2017 13:30:32    | E170    | D         | 69,8             | 72,7              | 84,1            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2017 13:32:24    | CRJ9    | D         | 67,9             | 69,7              | 81,3            |
| 10-11-2017 13:34:56    | B77W    | D         | 74,1             | 79,3              | 89,2            |
| 10-11-2017 13:37:09    | A320    | D         | 67,9             | 71,6              | 82,8            |
| 10-11-2017 13:42:55    | E170    | D         | 69,2             | 73,7              | 85,6            |
| 10-11-2017 13:48:39    | DH8D    | D         | 68,2             | 69,7              | 80,2            |
| 10-11-2017 13:50:44    | DH8D    | D         | 66,5             | 68,7              | 78,0            |
| 10-11-2017 13:54:35    | E195    | D         | 69,7             | 73,1              | 84,3            |
| 10-11-2017 14:00:31    | DH8D    | D         | 66,3             | 69,1              | 75,8            |
| 10-11-2017 14:03:00    | A320    | D         | 67,7             | 71,0              | 82,7            |
| 10-11-2017 14:05:41    | B738    | D         | 70,7             | 74,2              | 85,3            |
| 10-11-2017 14:33:16    | E170    | D         | 68,7             | 71,1              | 83,6            |
| 10-11-2017 14:34:32    | AT45    | D         | 65,9             | 67,2              | 76,3            |
| 10-11-2017 14:47:06    | CRJ9    | D         | 70,3             | 73,9              | 84,5            |
| 10-11-2017 14:50:16    | E170    | D         | 68,1             | 71,9              | 84,9            |
| 10-11-2017 14:52:02    | F100    | D         | 69,5             | 72,7              | 84,7            |
| 10-11-2017 14:55:39    | CRJ9    | D         | 69,3             | 73,3              | 83,4            |
| 10-11-2017 15:01:50    | A320    | D         | 68,7             | 71,3              | 81,7            |
| 10-11-2017 15:03:15    | E170    | D         | 68,3             | 71,9              | 84,0            |
| 10-11-2017 15:04:58    | A320    | D         | 69,6             | 72,4              | 84,2            |
| 10-11-2017 15:13:37    | E170    | D         | 69,6             | 72,7              | 85,1            |
| 10-11-2017 15:14:57    | DH8D    | D         | 66,3             | 67,5              | 75,3            |
| 10-11-2017 15:16:52    | B738    | D         | 71,9             | 76,6              | 87,9            |
| 10-11-2017 15:19:45    | A321    | D         | 71,4             | 75,1              | 86,4            |
| 10-11-2017 15:27:36    | A320    | D         | 69,1             | 73,3              | 83,9            |
| 10-11-2017 15:33:30    | A319    | D         | 68,7             | 71,8              | 83,7            |
| 10-11-2017 15:40:20    | A321    | D         | 70,7             | 74,3              | 85,2            |
| 10-11-2017 15:42:28    | A320    | D         | 72,4             | 76,6              | 87,7            |
| 10-11-2017 15:49:07    | B738    | D         | 70,8             | 74,8              | 85,6            |
| 10-11-2017 16:06:33    | E170    | D         | 72,1             | 77,0              | 87,5            |
| 10-11-2017 16:08:31    | A320    | D         | 69,1             | 71,2              | 82,3            |
| 10-11-2017 16:10:25    | A333    | D         | 71,1             | 76,5              | 86,6            |
| 10-11-2017 16:21:03    | B738    | D         | 71,9             | 75,7              | 84,9            |
| 10-11-2017 16:31:54    | E170    | D         | 67,2             | 69,4              | 78,9            |
| 10-11-2017 16:36:45    | CRJ9    | D         | 69,0             | 70,9              | 82,6            |
| 10-11-2017 16:39:24    | H25B    | D         | 66,7             | 68,1              | 75,7            |
| 10-11-2017 16:42:35    | E170    | D         | 68,6             | 72,0              | 82,2            |
| 10-11-2017 16:44:14    | DH8D    | D         | 66,3             | 67,1              | 75,8            |
| 10-11-2017 16:46:00    | B738    | D         | 69,6             | 72,6              | 84,6            |
| 10-11-2017 16:50:22    | CRJ9    | D         | 68,5             | 70,9              | 80,2            |
| 10-11-2017 16:52:05    | A319    | D         | 67,8             | 69,8              | 81,2            |
| 10-11-2017 16:53:59    | E195    | D         | 71,8             | 75,2              | 85,6            |
| 10-11-2017 16:55:45    | E195    | D         | 69,7             | 74,0              | 83,8            |
| 10-11-2017 16:57:32    | DH8D    | D         | 69,5             | 74,5              | 82,1            |
| 10-11-2017 17:02:00    | E195    | D         | 74,0             | 80,1              | 89,0            |
| 10-11-2017 17:03:56    | E170    | D         | 69,7             | 71,8              | 85,0            |
| 10-11-2017 17:05:36    | E190    | D         | 72,1             | 76,4              | 85,1            |
| 10-11-2017 17:07:29    | E195    | D         | 70,0             | 74,2              | 84,8            |
| 10-11-2017 17:10:28    | B738    | D         | 70,8             | 73,7              | 86,5            |
| 10-11-2017 17:12:44    | B788    | D         | 73,6             | 76,6              | 87,8            |
| 10-11-2017 17:16:42    | A320    | D         | 69,9             | 72,8              | 84,2            |
| 10-11-2017 17:20:28    | CRJ9    | D         | 66,8             | 68,3              | 78,9            |
| 10-11-2017 17:22:32    | F900    | D         | 68,2             | 70,3              | 81,0            |
| 10-11-2017 17:24:08    | E170    | D         | 68,9             | 70,9              | 83,9            |
| 10-11-2017 17:25:58    | E170    | D         | 69,1             | 71,4              | 84,5            |
| 10-11-2017 17:27:48    | E170    | D         | 67,5             | 69,7              | 79,0            |
| 10-11-2017 17:30:21    | C295    | D         | 67,9             | 69,3              | 76,9            |
| 10-11-2017 17:32:40    | B734    | D         | 71,1             | 74,5              | 86,1            |
| 10-11-2017 17:34:26    | E195    | D         | 69,7             | 72,5              | 84,7            |
| 10-11-2017 17:38:00    | E195    | D         | 70,4             | 73,7              | 85,6            |
| 10-11-2017 17:40:02    | B734    | D         | 70,8             | 74,3              | 86,4            |
| 10-11-2017 17:41:48    | E170    | D         | 69,8             | 72,5              | 85,1            |
| 10-11-2017 17:46:40    | A319    | D         | 68,7             | 70,9              | 83,9            |
| 10-11-2017 17:50:51    | F900    | D         | 68,1             | 70,2              | 81,6            |
| 10-11-2017 18:02:50    | A320    | D         | 68,4             | 70,0              | 83,2            |
| 10-11-2017 18:05:18    | CRJ9    | D         | 68,2             | 70,6              | 82,5            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2017 18:21:41    | A320    | D         | 71,2             | 77,7              | 88,0            |
| 10-11-2017 18:24:31    | A320    | D         | 69,1             | 71,4              | 83,5            |
| 10-11-2017 18:37:30    | CRJ9    | D         | 67,9             | 69,6              | 81,3            |
| 10-11-2017 18:51:02    | A321    | D         | 69,9             | 73,3              | 85,0            |
| 10-11-2017 18:54:47    | E190    | D         | 72,9             | 77,7              | 87,9            |
| 10-11-2017 18:57:04    | E170    | D         | 69,8             | 72,7              | 85,6            |
| 10-11-2017 19:22:29    | A321    | D         | 71,2             | 74,7              | 86,4            |
| 10-11-2017 19:44:07    | B738    | D         | 69,6             | 72,3              | 85,3            |
| 10-11-2017 19:52:20    | DH8D    | D         | 67,9             | 70,6              | 77,9            |
| 10-11-2017 19:56:16    | E190    | D         | 69,1             | 73,1              | 83,0            |
| 10-11-2017 19:57:35    | A320    | D         | 69,5             | 74,5              | 85,1            |
| 10-11-2017 19:59:15    | DH8D    | D         | 65,4             | 66,4              | 75,4            |
| 10-11-2017 20:01:26    | CRJ9    | D         | 67,8             | 70,5              | 82,6            |
| 10-11-2017 20:06:22    | F100    | D         | 68,6             | 71,9              | 84,4            |
| 10-11-2017 20:07:51    | A320    | D         | 72,2             | 76,4              | 86,0            |
| 10-11-2017 20:10:55    | E170    | D         | 69,5             | 73,5              | 86,0            |
| 10-11-2017 20:13:24    | E170    | D         | 69,3             | 73,0              | 84,4            |
| 10-11-2017 20:15:47    | CRJ9    | D         | 68,9             | 72,0              | 81,5            |
| 10-11-2017 20:17:17    | E195    | D         | 70,2             | 74,0              | 85,1            |
| 10-11-2017 20:20:00    | E170    | D         | 69,6             | 72,5              | 84,7            |
| 10-11-2017 20:24:04    | B738    | D         | 70,2             | 74,2              | 85,8            |
| 10-11-2017 20:26:00    | E170    | D         | 70,9             | 74,7              | 85,5            |
| 10-11-2017 20:34:09    | B734    | A         | 74,5             | 78,7              | 85,9            |
| 10-11-2017 20:41:22    | E170    | A         | 71,4             | 75,5              | 83,2            |
| 10-11-2017 20:45:50    | E170    | A         | 70,6             | 74,9              | 82,9            |
| 10-11-2017 20:47:45    | A320    | A         | 72,4             | 76,5              | 85,0            |
| 10-11-2017 20:50:39    | SF34    | A         | 69,9             | 72,9              | 81,0            |
| 10-11-2017 21:00:28    | CRJ9    | A         | 70,0             | 73,1              | 82,3            |
| 10-11-2017 21:04:52    | E170    | A         | 74,1             | 78,4              | 86,1            |
| 10-11-2017 21:06:25    | B738    | A         | 71,7             | 74,9              | 84,5            |
| 10-11-2017 21:08:34    | B738    | A         | 72,7             | 77,9              | 85,9            |
| 11-11-2017 06:01:04    | B738    | D         | 69,9             | 72,6              | 85,1            |
| 11-11-2017 06:10:46    | CRJ9    | D         | 66,8             | 68,9              | 79,3            |
| 11-11-2017 06:11:57    | A321    | D         | 68,3             | 72,3              | 83,8            |
| 11-11-2017 06:14:37    | A321    | D         | 70,8             | 74,0              | 85,3            |
| 11-11-2017 06:24:29    | A320    | D         | 69,8             | 72,3              | 83,7            |
| 11-11-2017 06:26:53    | E190    | D         | 70,1             | 72,8              | 83,5            |
| 11-11-2017 06:28:35    | A320    | D         | 69,3             | 73,0              | 82,9            |
| 11-11-2017 06:30:18    | B738    | D         | 71,4             | 75,3              | 87,3            |
| 11-11-2017 06:38:13    | A321    | D         | 69,3             | 72,6              | 84,9            |
| 11-11-2017 06:44:43    | A321    | D         | 69,1             | 72,9              | 84,3            |
| 11-11-2017 06:54:33    | A320    | D         | 70,5             | 73,4              | 84,3            |
| 11-11-2017 06:56:21    | A319    | D         | 67,0             | 69,2              | 80,4            |
| 11-11-2017 07:06:34    | A320    | D         | 68,2             | 70,8              | 82,4            |
| 11-11-2017 07:14:29    | A320    | D         | 68,4             | 71,8              | 83,0            |
| 11-11-2017 07:28:06    | B734    | D         | 70,9             | 73,7              | 85,2            |
| 11-11-2017 07:29:51    | E170    | D         | 68,0             | 71,7              | 82,6            |
| 11-11-2017 07:30:58    | E170    | D         | 66,3             | 68,7              | 82,1            |
| 11-11-2017 07:32:24    | E195    | D         | 68,2             | 70,8              | 83,1            |
| 11-11-2017 07:38:32    | B738    | D         | 68,2             | 70,5              | 81,6            |
| 11-11-2017 07:38:59    | B738    | D         | 65,7             | 68,2              | 74,7            |
| 11-11-2017 07:42:14    | E170    | D         | 67,8             | 71,3              | 83,0            |
| 11-11-2017 07:44:47    | E170    | D         | 68,7             | 72,1              | 84,0            |
| 11-11-2017 07:48:16    | E170    | D         | 68,1             | 70,8              | 83,4            |
| 11-11-2017 07:50:46    | E195    | D         | 68,3             | 72,5              | 84,3            |
| 11-11-2017 07:52:28    | E195    | D         | 69,1             | 73,5              | 84,4            |
| 11-11-2017 07:54:31    | E195    | D         | 67,8             | 71,5              | 80,3            |
| 11-11-2017 07:57:28    | B738    | D         | 69,2             | 72,4              | 85,2            |
| 11-11-2017 07:59:13    | E195    | D         | 69,3             | 74,1              | 85,0            |
| 11-11-2017 08:02:30    | E170    | D         | 67,9             | 70,6              | 83,9            |
| 11-11-2017 08:19:09    | B734    | D         | 74,3             | 78,5              | 88,3            |
| 11-11-2017 08:24:37    | B738    | D         | 72,4             | 76,2              | 87,9            |
| 11-11-2017 08:31:48    | B738    | D         | 71,5             | 77,3              | 87,3            |
| 11-11-2017 08:47:38    | E170    | D         | 66,6             | 70,3              | 82,5            |
| 11-11-2017 09:17:25    | CRJ9    | D         | 69,8             | 73,8              | 84,1            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 11-11-2017 09:28:52    | A320    | D         | 66,4             | 68,2              | 77,6            |
| 11-11-2017 09:29:11    | A320    | D         | 66,1             | 68,1              | 77,2            |
| 11-11-2017 09:35:49    | A320    | D         | 69,1             | 72,1              | 83,2            |
| 11-11-2017 09:42:53    | B738    | D         | 69,7             | 76,6              | 85,3            |
| 11-11-2017 09:50:44    | E170    | D         | 73,5             | 82,7              | 90,1            |
| 11-11-2017 09:55:56    | A320    | D         | 71,3             | 75,8              | 85,9            |
| 11-11-2017 09:57:48    | E190    | D         | 69,8             | 72,3              | 84,7            |
| 11-11-2017 10:01:48    | A320    | D         | 69,5             | 73,0              | 84,5            |
| 11-11-2017 10:04:16    | E170    | D         | 67,3             | 69,9              | 82,5            |
| 11-11-2017 10:05:39    | C55B    | D         | 69,1             | 72,2              | 80,5            |
| 11-11-2017 10:17:23    | B763    | D         | 74,2             | 79,0              | 88,2            |
| 11-11-2017 10:23:55    | A320    | D         | 69,1             | 73,6              | 83,9            |
| 11-11-2017 10:34:36    | A320    | D         | 68,2             | 70,8              | 81,0            |
| 11-11-2017 10:36:07    | B738    | D         | 72,9             | 77,4              | 88,7            |
| 11-11-2017 10:39:18    | DH8D    | D         | 64,8             | 67,7              | 74,3            |
| 11-11-2017 10:42:06    | E170    | D         | 67,0             | 70,2              | 81,9            |
| 11-11-2017 10:55:20    | E170    | D         | 68,5             | 73,7              | 82,3            |
| 11-11-2017 11:02:33    | E195    | D         | 72,5             | 77,2              | 88,0            |
| 11-11-2017 11:03:52    | B738    | D         | 70,4             | 74,5              | 86,3            |
| 11-11-2017 11:06:58    | CRJ9    | D         | 67,9             | 70,7              | 80,5            |
| 11-11-2017 11:14:43    | B738    | D         | 69,1             | 72,0              | 84,1            |
| 11-11-2017 11:22:47    | A332    | D         | 73,0             | 77,7              | 88,6            |
| 11-11-2017 11:26:13    | E170    | D         | 68,2             | 72,3              | 83,1            |
| 11-11-2017 11:43:13    | E170    | D         | 67,7             | 72,1              | 84,3            |
| 11-11-2017 11:47:14    | E195    | D         | 70,1             | 76,5              | 85,2            |
| 11-11-2017 11:53:16    | CRJ9    | D         | 68,5             | 71,4              | 82,5            |
| 11-11-2017 12:01:02    | A320    | D         | 66,8             | 70,1              | 79,5            |
| 11-11-2017 12:36:26    | A321    | D         | 70,2             | 73,9              | 85,2            |
| 11-11-2017 12:50:11    | E190    | D         | 72,4             | 76,3              | 85,7            |
| 11-11-2017 12:52:53    | A320    | D         | 68,0             | 70,7              | 81,8            |
| 11-11-2017 13:11:53    | E195    | D         | 68,7             | 72,0              | 84,2            |
| 11-11-2017 13:19:04    | E190    | D         | 72,1             | 76,0              | 86,6            |
| 11-11-2017 13:20:50    | E195    | D         | 70,0             | 73,2              | 85,3            |
| 11-11-2017 13:25:54    | A320    | D         | 72,8             | 76,3              | 85,6            |
| 11-11-2017 13:27:57    | CRJ9    | D         | 67,6             | 69,6              | 78,1            |
| 11-11-2017 13:33:27    | A320    | D         | 66,7             | 68,9              | 80,9            |
| 11-11-2017 13:37:43    | A321    | D         | 70,0             | 74,1              | 85,9            |
| 11-11-2017 13:39:33    | E170    | D         | 68,5             | 72,3              | 84,3            |
| 11-11-2017 13:43:23    | E170    | D         | 67,5             | 70,8              | 81,8            |
| 11-11-2017 13:45:27    | E195    | D         | 69,7             | 73,3              | 84,0            |
| 11-11-2017 13:48:35    | B77W    | D         | 72,2             | 76,1              | 87,3            |
| 11-11-2017 14:04:42    | A320    | D         | 69,3             | 72,9              | 83,5            |
| 11-11-2017 14:12:11    | B738    | D         | 71,9             | 76,7              | 87,8            |
| 11-11-2017 14:27:50    | E170    | D         | 67,6             | 69,1              | 80,8            |
| 11-11-2017 14:33:16    | E170    | D         | 68,3             | 72,3              | 83,7            |
| 11-11-2017 14:42:45    | E170    | D         | 68,3             | 71,4              | 81,7            |
| 11-11-2017 14:46:12    | E170    | D         | 69,4             | 73,2              | 83,9            |
| 11-11-2017 14:49:15    | BCS1    | D         | 66,6             | 67,8              | 76,2            |
| 11-11-2017 14:52:27    | A319    | D         | 69,0             | 71,3              | 82,9            |
| 11-11-2017 14:57:21    | E170    | D         | 68,6             | 71,4              | 83,7            |
| 11-11-2017 15:00:38    | B738    | D         | 69,6             | 73,4              | 84,6            |
| 11-11-2017 15:11:22    | CRJ9    | D         | 68,1             | 70,3              | 80,7            |
| 11-11-2017 15:21:13    | B735    | D         | 71,5             | 75,6              | 84,7            |
| 11-11-2017 15:22:29    | E170    | D         | 68,9             | 72,2              | 83,4            |
| 11-11-2017 15:25:07    | E170    | D         | 68,2             | 72,7              | 83,7            |
| 11-11-2017 15:26:39    | A319    | D         | 71,5             | 74,5              | 86,4            |
| 11-11-2017 15:45:36    | E195    | D         | 69,6             | 73,2              | 84,6            |
| 11-11-2017 15:50:12    | B738    | D         | 71,0             | 74,9              | 86,1            |
| 11-11-2017 15:52:13    | B734    | D         | 72,7             | 77,2              | 87,9            |
| 11-11-2017 16:03:53    | A333    | D         | 71,4             | 74,6              | 87,8            |
| 11-11-2017 16:28:05    | CRJ9    | D         | 68,7             | 72,2              | 83,3            |
| 11-11-2017 16:35:42    | E170    | D         | 68,9             | 72,1              | 83,5            |
| 11-11-2017 16:38:53    | E170    | D         | 67,5             | 70,2              | 83,6            |
| 11-11-2017 16:43:17    | A319    | D         | 68,1             | 70,8              | 82,1            |
| 11-11-2017 16:48:00    | E170    | D         | 67,8             | 70,0              | 83,2            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 11-11-2017 16:49:21    | CRJ9    | D         | 67,8             | 71,5              | 81,9            |
| 11-11-2017 16:50:44    | CRJ9    | D         | 68,8             | 71,0              | 82,9            |
| 11-11-2017 16:52:27    | A321    | D         | 70,8             | 74,0              | 84,8            |
| 11-11-2017 16:53:58    | E170    | D         | 68,2             | 72,2              | 83,7            |
| 11-11-2017 16:55:33    | E195    | D         | 68,9             | 71,8              | 82,9            |
| 11-11-2017 17:06:47    | E170    | D         | 71,7             | 75,6              | 87,4            |
| 11-11-2017 17:09:17    | E170    | D         | 67,7             | 70,1              | 83,4            |
| 11-11-2017 17:10:37    | CRJ9    | D         | 67,8             | 71,1              | 82,1            |
| 11-11-2017 17:14:09    | E170    | D         | 66,6             | 67,8              | 75,6            |
| 11-11-2017 17:18:22    | B738    | D         | 69,7             | 73,6              | 85,0            |
| 11-11-2017 17:20:03    | E195    | D         | 68,6             | 71,6              | 83,6            |
| 11-11-2017 17:23:12    | E195    | D         | 68,0             | 71,3              | 83,0            |
| 11-11-2017 17:27:45    | E195    | D         | 69,4             | 72,6              | 84,9            |
| 11-11-2017 17:44:40    | A320    | D         | 69,0             | 71,7              | 83,0            |
| 11-11-2017 17:59:34    | A319    | D         | 67,0             | 69,1              | 81,0            |
| 11-11-2017 18:06:31    | A320    | D         | 72,6             | 76,9              | 86,6            |
| 11-11-2017 18:15:56    | A320    | D         | 67,6             | 69,2              | 79,3            |
| 11-11-2017 18:26:05    | B734    | D         | 71,3             | 75,6              | 85,7            |
| 11-11-2017 18:41:30    | E190    | D         | 69,0             | 73,0              | 83,7            |
| 11-11-2017 19:07:45    | A321    | D         | 71,8             | 74,5              | 86,1            |
| 11-11-2017 19:17:20    | A321    | D         | 70,0             | 72,9              | 85,0            |
| 11-11-2017 19:18:49    | A320    | D         | 72,2             | 75,6              | 86,9            |
| 11-11-2017 19:50:01    | A320    | D         | 69,4             | 71,3              | 82,9            |
| 11-11-2017 19:55:17    | E170    | D         | 67,7             | 70,0              | 83,5            |
| 11-11-2017 19:57:38    | CRJ9    | D         | 69,6             | 73,5              | 83,6            |
| 11-11-2017 20:06:35    | E170    | D         | 68,7             | 71,3              | 83,4            |
| 11-11-2017 20:10:54    | E190    | D         | 69,9             | 74,0              | 84,3            |
| 11-11-2017 20:12:21    | E170    | D         | 69,7             | 72,7              | 84,9            |
| 11-11-2017 20:14:44    | E170    | D         | 69,1             | 72,4              | 82,1            |
| 11-11-2017 20:17:26    | CRJ9    | D         | 68,0             | 69,9              | 80,3            |
| 11-11-2017 20:26:39    | E170    | D         | 68,7             | 71,8              | 84,4            |
| 11-11-2017 20:29:02    | E170    | D         | 67,6             | 71,3              | 80,6            |
| 11-11-2017 21:01:15    | CRJ9    | D         | 66,2             | 70,5              | 79,8            |
| 11-11-2017 21:55:57    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,6              | 77,5            |
| 12-11-2017 06:03:48    | E190    | D         | 68,8             | 70,8              | 81,8            |
| 12-11-2017 06:09:05    | A321    | D         | 70,4             | 74,4              | 83,4            |
| 12-11-2017 06:12:34    | E190    | D         | 71,1             | 73,8              | 84,1            |
| 12-11-2017 06:16:43    | A319    | D         | 67,8             | 71,1              | 81,2            |
| 12-11-2017 06:26:49    | A321    | D         | 70,0             | 72,1              | 84,0            |
| 12-11-2017 06:35:15    | A321    | D         | 69,2             | 70,9              | 82,2            |
| 12-11-2017 06:38:30    | A320    | D         | 66,3             | 67,8              | 75,8            |
| 12-11-2017 06:42:59    | B738    | D         | 71,6             | 76,5              | 87,2            |
| 12-11-2017 06:47:59    | A321    | D         | 68,0             | 72,0              | 82,8            |
| 12-11-2017 07:02:36    | A320    | D         | 71,4             | 73,5              | 84,0            |
| 12-11-2017 07:22:22    | A319    | D         | 67,1             | 69,7              | 80,9            |
| 12-11-2017 07:26:15    | E170    | D         | 65,6             | 67,8              | 77,0            |
| 12-11-2017 07:34:08    | E195    | D         | 69,1             | 73,9              | 84,5            |
| 12-11-2017 07:36:05    | E170    | D         | 67,9             | 71,8              | 83,3            |
| 12-11-2017 07:37:54    | E170    | D         | 66,4             | 67,7              | 75,4            |
| 12-11-2017 07:41:44    | E195    | D         | 69,2             | 73,3              | 83,5            |
| 12-11-2017 07:46:49    | E170    | D         | 66,8             | 69,2              | 82,0            |
| 12-11-2017 07:48:28    | B738    | D         | 69,4             | 71,7              | 83,6            |
| 12-11-2017 07:50:31    | E170    | D         | 68,4             | 71,7              | 83,3            |
| 12-11-2017 08:04:55    | E195    | D         | 68,3             | 71,4              | 83,3            |
| 12-11-2017 08:13:05    | CRJ9    | D         | 67,2             | 72,0              | 81,4            |
| 12-11-2017 08:20:02    | E195    | D         | 69,4             | 72,2              | 84,2            |
| 12-11-2017 08:25:17    | B738    | D         | 70,3             | 73,4              | 84,5            |
| 12-11-2017 08:49:24    | B738    | D         | 71,3             | 74,7              | 85,9            |
| 12-11-2017 09:09:10    | A333    | D         | 70,4             | 74,6              | 87,1            |
| 12-11-2017 09:16:57    | CRJ9    | D         | 69,6             | 72,2              | 80,7            |
| 12-11-2017 09:22:11    | B734    | D         | 70,2             | 73,7              | 85,4            |
| 12-11-2017 09:45:02    | A320    | D         | 69,4             | 72,4              | 83,2            |
| 12-11-2017 09:58:23    | A320    | D         | 68,2             | 70,5              | 82,2            |
| 12-11-2017 10:02:31    | A319    | D         | 66,4             | 68,7              | 76,9            |
| 12-11-2017 10:07:25    | B738    | D         | 65,4             | 66,7              | 75,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-11-2017 10:14:44    | P180    | D         | 68,6             | 72,0              | 79,4            |
| 12-11-2017 10:20:11    | A320    | D         | 68,3             | 71,1              | 82,3            |
| 12-11-2017 10:29:32    | A320    | D         | 67,8             | 69,9              | 80,5            |
| 12-11-2017 10:43:18    | A320    | D         | 72,6             | 75,5              | 86,1            |
| 12-11-2017 10:50:53    | DH8D    | D         | 67,0             | 68,3              | 77,0            |
| 12-11-2017 11:00:04    | E170    | D         | 66,4             | 69,3              | 76,0            |
| 12-11-2017 11:02:35    | E170    | D         | 70,3             | 74,0              | 84,9            |
| 12-11-2017 11:05:30    | CRJ9    | D         | 67,5             | 70,2              | 80,1            |
| 12-11-2017 11:07:02    | E170    | D         | 68,0             | 71,6              | 82,6            |
| 12-11-2017 11:08:40    | E195    | D         | 74,3             | 79,7              | 88,7            |
| 12-11-2017 11:10:49    | DH8D    | D         | 81,5             | 89,5              | 95,3            |
| 12-11-2017 11:12:48    | A321    | D         | 70,7             | 74,6              | 85,7            |
| 12-11-2017 11:17:01    | E170    | D         | 69,2             | 71,9              | 83,4            |
| 12-11-2017 11:30:07    | CRJ9    | D         | 65,9             | 66,7              | 77,0            |
| 12-11-2017 11:39:45    | E170    | D         | 69,5             | 72,4              | 83,5            |
| 12-11-2017 11:41:54    | E170    | D         | 67,5             | 70,7              | 82,0            |
| 12-11-2017 11:43:41    | B734    | D         | 71,0             | 74,1              | 85,3            |
| 12-11-2017 11:45:40    | CRJ9    | D         | 68,5             | 70,0              | 81,1            |
| 12-11-2017 11:53:41    | A321    | D         | 73,5             | 77,5              | 87,8            |
| 12-11-2017 12:06:01    | B738    | D         | 73,5             | 77,3              | 89,4            |
| 12-11-2017 12:09:58    | E195    | D         | 73,1             | 77,9              | 88,3            |
| 12-11-2017 12:22:32    | A320    | D         | 70,2             | 72,4              | 84,1            |
| 12-11-2017 12:31:12    | A321    | D         | 70,5             | 73,0              | 84,8            |
| 12-11-2017 12:52:29    | A321    | D         | 70,7             | 74,9              | 84,5            |
| 12-11-2017 12:55:29    | B738    | D         | 71,9             | 75,2              | 86,6            |
| 12-11-2017 12:57:23    | B738    | D         | 72,6             | 75,9              | 86,8            |
| 12-11-2017 12:58:55    | A320    | D         | 68,6             | 71,3              | 82,0            |
| 12-11-2017 13:01:12    | E170    | D         | 68,9             | 73,6              | 83,5            |
| 12-11-2017 13:04:50    | E190    | D         | 71,9             | 75,5              | 86,1            |
| 12-11-2017 13:06:32    | A319    | D         | 71,5             | 75,3              | 85,8            |
| 12-11-2017 13:10:44    | B738    | D         | 74,5             | 78,3              | 89,2            |
| 12-11-2017 13:24:37    | CRJ9    | D         | 66,3             | 68,1              | 77,5            |
| 12-11-2017 13:27:59    | A319    | D         | 67,4             | 70,1              | 82,4            |
| 12-11-2017 13:29:56    | A320    | D         | 72,2             | 75,3              | 86,2            |
| 12-11-2017 13:33:16    | A320    | D         | 67,5             | 69,3              | 81,6            |
| 12-11-2017 13:40:06    | B77W    | D         | 73,3             | 76,6              | 87,9            |
| 12-11-2017 13:42:46    | E170    | D         | 66,4             | 68,6              | 80,9            |
| 12-11-2017 13:44:40    | E195    | D         | 70,9             | 74,4              | 84,6            |
| 12-11-2017 13:47:07    | E195    | D         | 69,2             | 73,0              | 84,1            |
| 12-11-2017 13:48:27    | DH8D    | D         | 68,3             | 70,7              | 78,3            |
| 12-11-2017 13:52:51    | E195    | D         | 70,5             | 72,9              | 83,1            |
| 12-11-2017 13:54:35    | E170    | D         | 70,5             | 74,0              | 84,8            |
| 12-11-2017 14:44:44    | E170    | D         | 69,6             | 72,4              | 84,8            |
| 12-11-2017 14:50:37    | A319    | D         | 70,2             | 73,9              | 84,0            |
| 12-11-2017 14:53:23    | CRJ9    | D         | 69,7             | 72,0              | 83,1            |
| 12-11-2017 14:55:00    | E170    | D         | 69,8             | 75,0              | 84,5            |
| 12-11-2017 14:56:55    | E170    | D         | 69,2             | 72,3              | 84,5            |
| 12-11-2017 14:59:25    | CRJ9    | D         | 68,1             | 70,0              | 81,4            |
| 12-11-2017 15:10:58    | E170    | D         | 67,1             | 68,8              | 82,0            |
| 12-11-2017 15:15:13    | CRJ9    | D         | 68,3             | 70,2              | 82,5            |
| 12-11-2017 15:20:12    | A321    | D         | 71,3             | 75,0              | 86,5            |
| 12-11-2017 15:22:38    | F100    | D         | 70,6             | 74,5              | 85,1            |
| 12-11-2017 15:24:56    | A320    | D         | 70,2             | 73,1              | 83,8            |
| 12-11-2017 15:29:18    | B738    | D         | 72,3             | 76,0              | 86,6            |
| 12-11-2017 15:33:28    | B738    | D         | 71,8             | 74,9              | 86,0            |
| 12-11-2017 15:36:05    | A320    | D         | 69,2             | 72,4              | 82,3            |
| 12-11-2017 15:37:46    | A320    | D         | 71,2             | 74,9              | 86,4            |
| 12-11-2017 15:56:43    | B763    | D         | 74,6             | 78,9              | 89,0            |
| 12-11-2017 16:13:51    | F2TH    | D         | 67,9             | 71,3              | 80,7            |
| 12-11-2017 16:16:32    | B738    | D         | 71,3             | 73,8              | 86,5            |
| 12-11-2017 16:21:56    | E170    | D         | 68,8             | 70,9              | 84,1            |
| 12-11-2017 16:28:04    | B733    | D         | 71,1             | 74,4              | 84,9            |
| 12-11-2017 16:29:58    | E170    | D         | 68,2             | 70,7              | 82,0            |
| 12-11-2017 16:32:55    | E170    | D         | 71,5             | 74,1              | 86,8            |
| 12-11-2017 16:34:48    | CRJ9    | D         | 68,8             | 71,4              | 83,0            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-11-2017 16:39:02    | E195    | D         | 71,4             | 74,4              | 85,5            |
| 12-11-2017 16:40:43    | CRJ9    | D         | 70,7             | 74,3              | 85,2            |
| 12-11-2017 16:42:37    | E195    | D         | 73,7             | 77,6              | 88,1            |
| 12-11-2017 16:44:47    | B738    | D         | 72,3             | 75,2              | 86,4            |
| 12-11-2017 16:50:28    | DH8D    | D         | 66,1             | 66,8              | 75,1            |
| 12-11-2017 16:55:53    | A321    | D         | 69,8             | 71,5              | 84,5            |
| 12-11-2017 16:59:35    | A319    | D         | 66,6             | 68,0              | 78,1            |
| 12-11-2017 17:01:00    | E190    | D         | 72,1             | 74,4              | 84,9            |
| 12-11-2017 17:02:31    | E170    | D         | 70,0             | 71,7              | 84,2            |
| 12-11-2017 17:05:42    | B734    | D         | 71,6             | 75,0              | 87,3            |
| 12-11-2017 17:07:29    | CRJ9    | D         | 71,4             | 73,9              | 85,0            |
| 12-11-2017 17:09:20    | E170    | D         | 70,6             | 72,7              | 84,9            |
| 12-11-2017 17:10:51    | E170    | D         | 69,0             | 70,7              | 83,6            |
| 12-11-2017 17:18:52    | B734    | D         | 72,1             | 74,5              | 86,4            |
| 12-11-2017 17:25:30    | E195    | D         | 71,0             | 74,2              | 84,4            |
| 12-11-2017 17:30:00    | E170    | D         | 70,8             | 73,3              | 85,4            |
| 12-11-2017 17:31:27    | E170    | D         | 69,4             | 71,7              | 84,6            |
| 12-11-2017 17:33:07    | E195    | D         | 70,6             | 73,2              | 84,9            |
| 12-11-2017 17:34:42    | E195    | D         | 71,2             | 73,1              | 85,0            |
| 12-11-2017 17:36:15    | E170    | D         | 69,5             | 72,3              | 84,4            |
| 12-11-2017 17:39:18    | E170    | D         | 68,9             | 71,2              | 83,9            |
| 12-11-2017 17:50:13    | A319    | D         | 67,5             | 68,9              | 81,4            |
| 12-11-2017 17:56:36    | A318    | D         | 69,2             | 70,9              | 82,2            |
| 12-11-2017 18:12:41    | CRJ9    | D         | 71,9             | 74,3              | 85,1            |
| 12-11-2017 18:20:25    | B738    | D         | 72,9             | 75,7              | 86,8            |
| 12-11-2017 18:43:42    | A321    | D         | 71,6             | 73,2              | 85,7            |
| 12-11-2017 18:46:00    | CRJ9    | D         | 69,3             | 70,5              | 82,7            |
| 12-11-2017 19:02:37    | DH8D    | D         | 68,3             | 71,2              | 79,1            |
| 12-11-2017 19:07:41    | E170    | D         | 69,6             | 71,3              | 83,1            |
| 12-11-2017 19:16:19    | A321    | D         | 71,2             | 72,7              | 85,0            |
| 12-11-2017 19:29:47    | M28     | A         | 70,9             | 74,1              | 83,3            |
| 12-11-2017 19:40:30    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,2              | 80,0            |
| 12-11-2017 19:45:31    | B738    | A         | 71,5             | 75,9              | 84,9            |
| 12-11-2017 19:58:54    | A319    | A         | 69,7             | 71,9              | 80,5            |
| 12-11-2017 20:23:16    | E170    | A         | 71,0             | 74,3              | 83,0            |
| 12-11-2017 20:29:52    | B738    | A         | 73,0             | 76,6              | 85,1            |
| 12-11-2017 20:36:00    | A320    | A         | 70,5             | 73,6              | 82,3            |
| 12-11-2017 20:38:15    | E170    | A         | 71,6             | 75,3              | 84,4            |
| 12-11-2017 20:42:42    | CRJ9    | A         | 69,2             | 71,8              | 81,0            |
| 12-11-2017 20:48:26    | B788    | A         | 70,2             | 73,2              | 83,4            |
| 12-11-2017 20:51:17    | SF34    | A         | 70,0             | 71,6              | 79,6            |
| 12-11-2017 20:53:53    | B738    | A         | 72,6             | 75,8              | 84,6            |
| 12-11-2017 20:58:05    | A321    | A         | 70,9             | 74,0              | 83,2            |
| 12-11-2017 20:59:51    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,7              | 78,7            |
| 12-11-2017 21:02:02    | E195    | A         | 71,6             | 74,5              | 83,4            |
| 12-11-2017 21:04:20    | A320    | A         | 72,1             | 75,1              | 83,9            |
| 12-11-2017 21:08:21    | E170    | A         | 71,1             | 74,0              | 81,9            |
| 12-11-2017 21:14:22    | B738    | A         | 72,2             | 76,1              | 84,8            |
| 12-11-2017 21:18:35    | B734    | A         | 73,8             | 78,5              | 86,4            |
| 12-11-2017 21:21:00    | E195    | A         | 71,5             | 74,9              | 84,3            |
| 12-11-2017 21:23:36    | E170    | A         | 71,2             | 74,2              | 82,7            |
| 12-11-2017 21:25:24    | B738    | A         | 73,8             | 78,6              | 87,2            |
| 12-11-2017 21:33:16    | B738    | A         | 72,2             | 75,3              | 83,9            |
| 12-11-2017 21:36:02    | E195    | A         | 72,4             | 75,9              | 84,9            |
| 12-11-2017 21:39:09    | E195    | A         | 71,7             | 74,4              | 83,8            |
| 12-11-2017 21:42:59    | E170    | A         | 71,2             | 74,3              | 81,6            |
| 12-11-2017 21:44:54    | A321    | A         | 73,1             | 78,5              | 85,7            |
| 12-11-2017 21:47:11    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,4              | 78,8            |
| 12-11-2017 21:50:23    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,3              | 78,5            |
| 12-11-2017 21:52:22    | E195    | A         | 72,9             | 76,1              | 84,9            |
| 12-11-2017 21:54:08    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,9              | 78,8            |
| 12-11-2017 21:55:53    | E170    | A         | 70,5             | 74,0              | 82,8            |
| 12-11-2017 21:58:02    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,3              | 79,7            |
| 13-11-2017 06:03:26    | A320    | A         | 70,1             | 74,2              | 82,9            |
| 13-11-2017 06:05:48    | B734    | A         | 73,9             | 77,6              | 86,5            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-11-2017 06:07:54    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,0              | 80,9            |
| 13-11-2017 06:09:44    | E170    | A         | 71,0             | 75,1              | 83,6            |
| 13-11-2017 06:12:05    | E170    | A         | 71,1             | 74,9              | 83,1            |
| 13-11-2017 06:14:46    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,6              | 79,8            |
| 13-11-2017 06:16:48    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,1              | 77,9            |
| 13-11-2017 06:18:38    | E195    | A         | 72,2             | 75,8              | 84,7            |
| 13-11-2017 06:20:54    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,7              | 80,2            |
| 13-11-2017 06:23:14    | A332    | A         | 74,0             | 79,0              | 87,4            |
| 13-11-2017 06:26:04    | E170    | A         | 71,0             | 73,7              | 82,5            |
| 13-11-2017 06:28:45    | E170    | A         | 71,6             | 75,4              | 83,9            |
| 13-11-2017 06:32:07    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,7              | 81,6            |
| 13-11-2017 06:34:13    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,0            |
| 13-11-2017 06:36:13    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,1              | 79,2            |
| 13-11-2017 06:37:52    | E170    | A         | 71,2             | 75,0              | 84,0            |
| 13-11-2017 07:40:49    | M28     | A         | 70,4             | 74,2              | 81,6            |
| 13-11-2017 07:59:51    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,5              | 80,9            |
| 13-11-2017 08:02:34    | B734    | A         | 73,7             | 78,2              | 86,5            |
| 13-11-2017 08:04:37    | CRJ9    | A         | 69,2             | 72,1              | 83,9            |
| 13-11-2017 08:19:24    | E170    | A         | 71,2             | 74,3              | 83,7            |
| 13-11-2017 08:30:01    | E190    | A         | 72,1             | 75,3              | 84,4            |
| 13-11-2017 08:31:43    | A20N    | A         | 71,4             | 74,4              | 83,4            |
| 13-11-2017 08:34:18    | DH8D    | A         | 69,3             | 72,2              | 80,7            |
| 13-11-2017 08:35:57    | A320    | A         | 72,7             | 78,3              | 85,7            |
| 13-11-2017 08:43:05    | BCS1    | A         | 71,0             | 76,8              | 82,1            |
| 13-11-2017 08:44:55    | E170    | A         | 70,8             | 74,1              | 82,8            |
| 13-11-2017 08:48:12    | AT72    | A         | 70,4             | 74,1              | 79,4            |
| 13-11-2017 08:52:38    | B739    | A         | 73,8             | 78,1              | 87,2            |
| 13-11-2017 08:57:30    | E170    | A         | 71,8             | 75,3              | 83,6            |
| 13-11-2017 08:59:25    | E190    | A         | 71,0             | 74,3              | 83,8            |
| 13-11-2017 09:01:59    | E195    | A         | 71,0             | 73,6              | 82,7            |
| 13-11-2017 09:03:41    | A320    | A         | 71,6             | 75,5              | 84,1            |
| 13-11-2017 09:09:59    | B753    | A         | 71,7             | 76,6              | 85,3            |
| 13-11-2017 09:13:31    | CRJ9    | A         | 70,3             | 73,2              | 82,1            |
| 13-11-2017 09:15:33    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,1              | 80,8            |
| 13-11-2017 09:18:24    | CRJ9    | A         | 69,5             | 72,2              | 80,7            |
| 13-11-2017 09:20:43    | A320    | A         | 70,0             | 72,6              | 81,1            |
| 13-11-2017 09:22:45    | E170    | A         | 71,1             | 73,9              | 82,5            |
| 13-11-2017 09:25:01    | A320    | A         | 69,5             | 73,5              | 83,1            |
| 13-11-2017 09:30:59    | A320    | A         | 70,4             | 74,6              | 84,2            |
| 13-11-2017 09:32:48    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,6              | 80,4            |
| 13-11-2017 09:36:18    | E170    | A         | 71,3             | 75,0              | 83,6            |
| 13-11-2017 09:40:47    | E170    | A         | 70,8             | 73,8              | 82,6            |
| 13-11-2017 09:42:23    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,1              | 80,4            |
| 13-11-2017 09:44:10    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,0              | 79,6            |
| 13-11-2017 09:45:53    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,3              | 79,8            |
| 13-11-2017 09:47:56    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,7              | 80,0            |
| 13-11-2017 09:49:53    | B738    | A         | 72,6             | 76,6              | 84,7            |
| 13-11-2017 09:52:24    | A320    | A         | 71,1             | 74,7              | 82,9            |
| 13-11-2017 09:57:17    | AT75    | A         | 73,3             | 77,3              | 85,4            |
| 13-11-2017 10:00:40    | CRJ9    | A         | 69,3             | 72,0              | 81,0            |
| 13-11-2017 10:02:41    | E170    | A         | 70,8             | 74,0              | 82,8            |
| 13-11-2017 10:06:00    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,4              | 78,9            |
| 13-11-2017 10:08:03    | A320    | A         | 69,5             | 72,5              | 81,8            |
| 13-11-2017 10:10:05    | E195    | A         | 70,7             | 73,5              | 82,7            |
| 13-11-2017 10:19:08    | B738    | A         | 72,8             | 76,5              | 84,6            |
| 13-11-2017 10:24:04    | A320    | D         | 67,1             | 68,2              | 79,7            |
| 13-11-2017 10:34:18    | B753    | D         | 68,1             | 70,6              | 82,3            |
| 13-11-2017 10:37:56    | B739    | D         | 70,9             | 74,0              | 85,6            |
| 13-11-2017 10:39:54    | A320    | D         | 68,9             | 70,4              | 82,1            |
| 13-11-2017 10:41:29    | E190    | D         | 69,3             | 71,2              | 82,1            |
| 13-11-2017 10:46:43    | E170    | D         | 68,2             | 69,6              | 81,6            |
| 13-11-2017 10:52:39    | E170    | D         | 69,0             | 70,4              | 83,8            |
| 13-11-2017 11:00:43    | E170    | D         | 66,7             | 69,1              | 80,5            |
| 13-11-2017 11:02:15    | A320    | D         | 72,6             | 75,2              | 85,8            |
| 13-11-2017 11:03:49    | E170    | D         | 72,2             | 75,6              | 86,7            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-11-2017 11:11:25    | B738    | D         | 70,7             | 72,4              | 84,4            |
| 13-11-2017 11:16:26    | P180    | D         | 68,5             | 70,6              | 80,5            |
| 13-11-2017 11:19:17    | B738    | D         | 68,5             | 70,5              | 80,8            |
| 13-11-2017 11:21:36    | E195    | D         | 72,3             | 76,0              | 86,3            |
| 13-11-2017 11:23:21    | CRJ9    | D         | 68,7             | 70,8              | 81,5            |
| 13-11-2017 11:36:29    | A320    | D         | 69,5             | 72,3              | 83,0            |
| 13-11-2017 11:44:25    | A321    | D         | 71,6             | 75,9              | 85,9            |
| 13-11-2017 11:47:55    | E170    | D         | 67,9             | 69,2              | 82,4            |
| 13-11-2017 11:49:32    | CRJ9    | D         | 69,2             | 71,9              | 82,4            |
| 13-11-2017 11:52:09    | E170    | D         | 68,1             | 70,0              | 81,9            |
| 13-11-2017 12:01:03    | E170    | D         | 67,4             | 68,8              | 79,2            |
| 13-11-2017 12:15:17    | B738    | D         | 72,7             | 77,4              | 87,9            |
| 13-11-2017 12:36:36    | A321    | D         | 68,0             | 69,7              | 80,8            |
| 13-11-2017 12:43:11    | A319    | D         | 67,6             | 69,4              | 78,0            |
| 13-11-2017 12:49:24    | A321    | D         | 68,8             | 71,2              | 82,8            |
| 13-11-2017 13:00:11    | B738    | D         | 69,5             | 72,1              | 83,8            |
| 13-11-2017 13:05:29    | A320    | D         | 68,4             | 69,3              | 80,1            |
| 13-11-2017 13:07:31    | E190    | D         | 70,6             | 73,8              | 85,4            |
| 13-11-2017 13:09:00    | A320    | D         | 67,2             | 68,9              | 81,4            |
| 13-11-2017 13:14:21    | A319    | D         | 71,1             | 73,9              | 84,3            |
| 13-11-2017 13:20:22    | E170    | D         | 66,9             | 68,8              | 81,6            |
| 13-11-2017 13:22:33    | E195    | D         | 68,7             | 70,1              | 80,2            |
| 13-11-2017 13:24:54    | BE40    | D         | 67,2             | 69,0              | 81,0            |
| 13-11-2017 13:26:47    | A320    | D         | 68,7             | 71,5              | 81,9            |
| 13-11-2017 13:28:40    | CRJ9    | D         | 67,6             | 68,8              | 79,6            |
| 13-11-2017 13:30:29    | AN30    | D         | 70,7             | 73,2              | 83,2            |
| 13-11-2017 13:36:01    | A320    | D         | 67,1             | 68,6              | 78,8            |
| 13-11-2017 13:39:07    | B77W    | D         | 71,6             | 74,4              | 85,8            |
| 13-11-2017 13:41:55    | E170    | D         | 68,6             | 70,1              | 83,5            |
| 13-11-2017 13:43:34    | E170    | D         | 66,5             | 69,1              | 79,3            |
| 13-11-2017 13:52:41    | E195    | D         | 68,5             | 71,2              | 81,3            |
| 13-11-2017 13:54:32    | E170    | D         | 66,5             | 68,3              | 80,6            |
| 13-11-2017 14:00:29    | E195    | D         | 70,2             | 73,8              | 84,5            |
| 13-11-2017 14:02:37    | E170    | D         | 66,4             | 68,9              | 80,1            |
| 13-11-2017 14:45:07    | E170    | D         | 71,2             | 75,0              | 85,6            |
| 13-11-2017 14:51:01    | CRJ9    | D         | 67,8             | 69,7              | 81,0            |
| 13-11-2017 14:56:49    | A320    | D         | 67,2             | 69,1              | 79,5            |
| 13-11-2017 14:58:42    | E195    | D         | 69,7             | 73,1              | 82,9            |
| 13-11-2017 15:04:17    | E170    | D         | 68,2             | 70,5              | 82,3            |
| 13-11-2017 15:16:14    | E170    | D         | 67,6             | 69,1              | 80,6            |
| 13-11-2017 15:17:41    | A319    | D         | 67,1             | 68,8              | 80,3            |
| 13-11-2017 15:22:40    | A320    | D         | 67,0             | 68,9              | 79,0            |
| 13-11-2017 15:24:54    | A321    | D         | 69,7             | 72,6              | 83,5            |
| 13-11-2017 15:27:23    | E170    | D         | 68,4             | 70,1              | 81,2            |
| 13-11-2017 15:29:55    | B738    | D         | 70,8             | 74,5              | 85,1            |
| 13-11-2017 15:35:59    | B738    | D         | 69,2             | 71,1              | 82,6            |
| 13-11-2017 15:39:05    | A320    | D         | 68,5             | 70,3              | 81,7            |
| 13-11-2017 15:42:14    | A320    | D         | 67,5             | 68,8              | 80,0            |
| 13-11-2017 15:45:30    | B738    | D         | 69,2             | 71,7              | 82,8            |
| 13-11-2017 16:02:16    | E170    | D         | 71,5             | 74,2              | 85,5            |
| 13-11-2017 16:06:50    | A320    | D         | 68,7             | 71,1              | 81,0            |
| 13-11-2017 16:11:55    | A333    | D         | 71,2             | 76,4              | 86,6            |
| 13-11-2017 16:22:17    | E170    | D         | 68,9             | 71,2              | 82,3            |
| 13-11-2017 16:35:00    | CRJ9    | D         | 69,0             | 71,4              | 82,4            |
| 13-11-2017 16:37:26    | A321    | D         | 70,8             | 73,1              | 84,8            |
| 13-11-2017 16:39:51    | E195    | D         | 69,7             | 73,5              | 84,1            |
| 13-11-2017 16:42:26    | E170    | D         | 68,7             | 71,5              | 84,3            |
| 13-11-2017 16:44:44    | E170    | D         | 69,8             | 73,0              | 84,9            |
| 13-11-2017 16:52:16    | E195    | D         | 72,9             | 77,9              | 88,8            |
| 13-11-2017 16:55:29    | E190    | D         | 72,0             | 75,6              | 85,4            |
| 13-11-2017 16:57:10    | A319    | D         | 69,0             | 70,9              | 83,7            |
| 13-11-2017 16:59:45    | DH8D    | D         | 67,3             | 68,8              | 77,3            |
| 13-11-2017 17:02:38    | E170    | D         | 69,7             | 72,6              | 84,2            |
| 13-11-2017 17:06:19    | E170    | D         | 68,3             | 70,2              | 83,2            |
| 13-11-2017 17:08:07    | B738    | D         | 70,5             | 73,1              | 86,0            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-11-2017 17:09:56    | CRJ9    | D         | 68,6             | 70,4              | 81,2            |
| 13-11-2017 17:11:32    | CRJ9    | D         | 70,5             | 73,1              | 84,1            |
| 13-11-2017 17:14:37    | E170    | D         | 69,2             | 71,4              | 84,5            |
| 13-11-2017 17:16:26    | E170    | D         | 69,0             | 70,7              | 83,9            |
| 13-11-2017 17:18:40    | E170    | D         | 70,0             | 77,8              | 85,9            |
| 13-11-2017 17:21:22    | E195    | D         | 70,3             | 73,4              | 85,2            |
| 13-11-2017 17:24:04    | E195    | D         | 70,5             | 74,0              | 84,7            |
| 13-11-2017 17:27:23    | E170    | D         | 67,9             | 69,7              | 82,0            |
| 13-11-2017 17:48:53    | E170    | D         | 69,7             | 71,6              | 83,7            |
| 13-11-2017 17:52:15    | B734    | D         | 72,9             | 77,3              | 89,2            |
| 13-11-2017 18:06:17    | E195    | D         | 70,9             | 73,3              | 84,9            |
| 13-11-2017 18:23:10    | CRJ9    | D         | 69,7             | 71,7              | 84,5            |
| 13-11-2017 18:29:01    | A320    | D         | 69,0             | 71,1              | 82,8            |
| 13-11-2017 18:42:33    | A321    | D         | 69,8             | 72,5              | 84,5            |
| 13-11-2017 18:44:59    | A321    | D         | 70,8             | 74,0              | 85,5            |
| 13-11-2017 19:00:21    | E190    | D         | 71,9             | 75,2              | 87,2            |
| 13-11-2017 19:04:20    | A319    | D         | 69,7             | 73,3              | 84,5            |
| 13-11-2017 19:07:47    | E170    | D         | 68,7             | 70,3              | 83,0            |
| 13-11-2017 19:24:51    | A321    | D         | 70,3             | 72,2              | 84,3            |
| 13-11-2017 19:44:42    | B738    | D         | 70,5             | 73,6              | 85,6            |
| 13-11-2017 19:59:57    | E190    | D         | 69,5             | 71,1              | 83,1            |
| 13-11-2017 20:05:05    | DH8D    | D         | 66,9             | 67,6              | 76,0            |
| 13-11-2017 20:06:39    | E170    | D         | 69,8             | 72,6              | 85,7            |
| 13-11-2017 20:11:40    | E170    | D         | 70,7             | 72,8              | 86,1            |
| 13-11-2017 20:16:07    | A320    | D         | 73,0             | 76,3              | 87,1            |
| 13-11-2017 20:17:59    | E170    | D         | 69,8             | 71,7              | 85,1            |
| 13-11-2017 20:23:18    | E170    | D         | 72,8             | 77,9              | 87,9            |
| 13-11-2017 20:24:51    | CRJ9    | D         | 70,8             | 72,8              | 84,4            |
| 13-11-2017 20:26:27    | B738    | D         | 71,5             | 74,1              | 86,3            |
| 13-11-2017 20:27:51    | CRJ9    | D         | 68,2             | 69,6              | 81,2            |
| 13-11-2017 20:49:03    | CRJ9    | D         | 69,2             | 70,7              | 82,2            |
| 13-11-2017 20:55:27    | A320    | D         | 69,8             | 72,4              | 83,6            |
| 13-11-2017 20:58:39    | B738    | D         | 69,9             | 71,9              | 84,6            |
| 13-11-2017 21:02:30    | CRJ9    | D         | 69,8             | 72,4              | 83,1            |
| 13-11-2017 21:04:11    | E170    | D         | 67,9             | 71,2              | 83,1            |
| 13-11-2017 21:27:38    | P180    | D         | 67,4             | 70,4              | 80,0            |
| 13-11-2017 21:30:28    | E170    | D         | 68,6             | 71,1              | 84,0            |
| 13-11-2017 21:40:17    | B752    | D         | 66,4             | 68,2              | 80,5            |
| 13-11-2017 21:42:45    | E170    | D         | 68,7             | 70,8              | 84,0            |
| 13-11-2017 21:51:51    | A320    | D         | 68,7             | 70,1              | 82,1            |
| 13-11-2017 21:54:09    | B734    | D         | 69,3             | 71,6              | 83,6            |
| 13-11-2017 21:59:23    | B738    | D         | 69,2             | 72,2              | 84,5            |
| 14-11-2017 06:04:15    | B738    | D         | 68,6             | 72,5              | 83,6            |
| 14-11-2017 06:09:21    | E190    | D         | 71,3             | 75,2              | 84,1            |
| 14-11-2017 06:11:19    | A321    | D         | 70,6             | 72,7              | 84,2            |
| 14-11-2017 06:13:46    | CRJ9    | D         | 67,7             | 68,8              | 80,0            |
| 14-11-2017 06:22:28    | A320    | D         | 69,3             | 72,9              | 83,6            |
| 14-11-2017 06:25:03    | A321    | D         | 70,5             | 72,9              | 84,3            |
| 14-11-2017 06:27:01    | A320    | D         | 68,6             | 71,1              | 82,3            |
| 14-11-2017 06:32:04    | A321    | D         | 74,2             | 77,6              | 88,3            |
| 14-11-2017 06:49:47    | A321    | D         | 69,8             | 72,6              | 85,1            |
| 14-11-2017 07:02:41    | B738    | D         | 71,9             | 75,1              | 86,7            |
| 14-11-2017 07:07:11    | A319    | D         | 69,1             | 71,7              | 83,4            |
| 14-11-2017 07:09:11    | SF34    | D         | 66,5             | 68,0              | 76,5            |
| 14-11-2017 07:11:12    | A320    | D         | 69,2             | 71,9              | 83,2            |
| 14-11-2017 07:19:16    | B738    | D         | 73,2             | 75,7              | 87,9            |
| 14-11-2017 07:26:54    | A319    | D         | 67,8             | 70,0              | 82,2            |
| 14-11-2017 07:30:30    | E170    | D         | 66,6             | 68,2              | 81,2            |
| 14-11-2017 07:32:18    | E195    | D         | 69,9             | 72,7              | 85,3            |
| 14-11-2017 07:34:06    | SF34    | D         | 71,0             | 73,3              | 81,8            |
| 14-11-2017 07:35:32    | B734    | D         | 71,3             | 74,5              | 85,8            |
| 14-11-2017 07:37:04    | E170    | D         | 69,2             | 71,4              | 84,8            |
| 14-11-2017 07:38:46    | E170    | D         | 69,4             | 71,8              | 84,3            |
| 14-11-2017 07:40:09    | DH8D    | D         | 67,3             | 69,5              | 76,3            |
| 14-11-2017 07:43:46    | E170    | D         | 68,4             | 70,3              | 82,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2017 07:47:19    | E170    | D         | 68,2             | 70,2              | 82,5            |
| 14-11-2017 07:48:34    | E170    | D         | 68,0             | 69,7              | 82,1            |
| 14-11-2017 07:50:52    | B738    | D         | 82,7             | 90,5              | 99,2            |
| 14-11-2017 07:52:45    | B734    | D         | 71,3             | 74,9              | 86,3            |
| 14-11-2017 07:56:23    | C25A    | D         | 66,9             | 68,0              | 78,6            |
| 14-11-2017 07:58:01    | E170    | D         | 68,3             | 70,7              | 82,9            |
| 14-11-2017 07:59:42    | E195    | D         | 70,0             | 73,7              | 84,9            |
| 14-11-2017 08:01:45    | E195    | D         | 69,8             | 72,4              | 84,8            |
| 14-11-2017 08:03:28    | B738    | D         | 73,0             | 76,9              | 88,8            |
| 14-11-2017 08:05:53    | E195    | D         | 69,3             | 72,2              | 83,6            |
| 14-11-2017 08:09:55    | AN26    | D         | 73,6             | 78,5              | 87,9            |
| 14-11-2017 08:11:43    | E195    | D         | 68,8             | 72,1              | 83,1            |
| 14-11-2017 08:14:38    | CRJ9    | D         | 68,0             | 70,7              | 82,8            |
| 14-11-2017 08:16:18    | E170    | D         | 67,5             | 69,1              | 82,2            |
| 14-11-2017 08:34:37    | A321    | D         | 71,3             | 74,0              | 86,3            |
| 14-11-2017 08:37:00    | A320    | D         | 68,0             | 70,2              | 83,2            |
| 14-11-2017 08:52:41    | A320    | D         | 68,0             | 70,4              | 82,7            |
| 14-11-2017 09:10:32    | B738    | D         | 72,1             | 75,9              | 87,0            |
| 14-11-2017 09:23:49    | A333    | D         | 70,8             | 75,3              | 87,1            |
| 14-11-2017 09:27:30    | CRJ9    | D         | 68,5             | 71,0              | 82,5            |
| 14-11-2017 09:31:01    | A320    | D         | 71,6             | 74,6              | 85,6            |
| 14-11-2017 09:35:58    | E195    | D         | 68,8             | 70,7              | 82,2            |
| 14-11-2017 09:38:58    | B738    | D         | 72,4             | 75,3              | 87,2            |
| 14-11-2017 09:43:47    | CRJ7    | D         | 67,0             | 68,7              | 80,4            |
| 14-11-2017 09:52:43    | A320    | D         | 69,4             | 71,2              | 83,4            |
| 14-11-2017 10:00:26    | A320    | D         | 67,7             | 70,7              | 82,7            |
| 14-11-2017 10:02:29    | CRJ9    | D         | 69,4             | 72,4              | 82,4            |
| 14-11-2017 10:07:59    | H25B    | D         | 67,3             | 70,3              | 78,7            |
| 14-11-2017 10:11:26    | A321    | D         | 70,2             | 73,4              | 84,4            |
| 14-11-2017 10:38:37    | E190    | D         | 68,0             | 72,0              | 82,6            |
| 14-11-2017 10:48:01    | E170    | D         | 68,0             | 70,7              | 81,8            |
| 14-11-2017 10:57:14    | E170    | D         | 71,4             | 74,1              | 83,7            |
| 14-11-2017 10:59:33    | E170    | D         | 70,5             | 73,9              | 84,5            |
| 14-11-2017 11:01:09    | CRJ9    | D         | 69,0             | 72,6              | 82,2            |
| 14-11-2017 11:02:56    | DH8D    | D         | 66,1             | 67,3              | 75,1            |
| 14-11-2017 11:04:28    | E170    | D         | 67,1             | 70,1              | 80,9            |
| 14-11-2017 11:08:13    | E170    | D         | 72,5             | 75,6              | 87,2            |
| 14-11-2017 11:21:46    | E170    | D         | 69,2             | 71,7              | 83,5            |
| 14-11-2017 11:24:08    | A320    | D         | 70,5             | 73,4              | 85,8            |
| 14-11-2017 11:26:41    | B738    | D         | 70,4             | 72,5              | 84,2            |
| 14-11-2017 11:32:43    | CRJ9    | D         | 68,5             | 71,8              | 82,3            |
| 14-11-2017 11:38:46    | E170    | D         | 67,5             | 69,2              | 81,7            |
| 14-11-2017 11:53:45    | CRJ9    | D         | 68,6             | 73,2              | 83,6            |
| 14-11-2017 11:56:23    | E195    | D         | 69,2             | 71,9              | 83,5            |
| 14-11-2017 12:05:22    | E170    | D         | 67,9             | 72,3              | 83,8            |
| 14-11-2017 12:09:57    | A320    | D         | 68,8             | 70,7              | 82,8            |
| 14-11-2017 12:12:21    | B738    | D         | 72,4             | 78,1              | 88,4            |
| 14-11-2017 12:15:15    | B734    | D         | 74,4             | 79,3              | 89,3            |
| 14-11-2017 12:24:58    | B738    | D         | 73,3             | 78,2              | 88,7            |
| 14-11-2017 12:35:41    | A321    | D         | 70,8             | 72,3              | 84,2            |
| 14-11-2017 12:40:06    | B763    | D         | 73,8             | 77,9              | 88,2            |
| 14-11-2017 12:53:30    | A321    | D         | 70,7             | 74,2              | 85,1            |
| 14-11-2017 12:55:51    | B737    | D         | 70,6             | 73,8              | 85,9            |
| 14-11-2017 12:58:54    | A320    | D         | 68,7             | 70,5              | 81,4            |
| 14-11-2017 13:05:43    | E190    | D         | 72,4             | 78,3              | 87,0            |
| 14-11-2017 13:10:29    | E170    | D         | 68,1             | 69,4              | 80,1            |
| 14-11-2017 13:12:19    | A319    | D         | 68,2             | 70,8              | 82,2            |
| 14-11-2017 13:17:04    | A320    | D         | 68,1             | 70,2              | 82,4            |
| 14-11-2017 13:23:37    | A320    | D         | 71,0             | 74,4              | 84,8            |
| 14-11-2017 13:24:50    | E170    | D         | 65,8             | 67,4              | 75,4            |
| 14-11-2017 13:25:53    | CRJ9    | D         | 69,4             | 73,8              | 82,1            |
| 14-11-2017 13:38:38    | E195    | D         | 69,5             | 71,4              | 82,9            |
| 14-11-2017 13:40:23    | E195    | D         | 70,1             | 72,6              | 84,2            |
| 14-11-2017 13:43:55    | A320    | D         | 66,9             | 68,6              | 80,8            |
| 14-11-2017 13:45:45    | E170    | D         | 69,2             | 71,4              | 83,8            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2017 13:49:20    | DH8D    | D         | 68,1             | 70,8              | 78,1            |
| 14-11-2017 13:53:26    | E195    | D         | 69,3             | 73,3              | 83,4            |
| 14-11-2017 13:56:56    | A320    | D         | 69,3             | 71,9              | 83,2            |
| 14-11-2017 14:01:26    | A320    | D         | 69,1             | 71,9              | 82,9            |
| 14-11-2017 14:05:26    | B77W    | D         | 71,8             | 74,0              | 86,7            |
| 14-11-2017 14:32:48    | P180    | D         | 71,7             | 76,3              | 84,7            |
| 14-11-2017 14:35:24    | E170    | D         | 68,8             | 72,3              | 83,6            |
| 14-11-2017 14:39:28    | E170    | D         | 71,5             | 76,5              | 87,0            |
| 14-11-2017 14:45:40    | A319    | D         | 69,5             | 71,8              | 82,9            |
| 14-11-2017 14:49:35    | CRJ9    | D         | 69,3             | 72,6              | 82,7            |
| 14-11-2017 14:52:00    | E170    | D         | 67,9             | 71,9              | 82,8            |
| 14-11-2017 15:00:59    | E170    | D         | 69,3             | 72,4              | 85,1            |
| 14-11-2017 15:17:37    | A320    | D         | 71,9             | 75,1              | 85,7            |
| 14-11-2017 15:21:43    | E190    | D         | 70,1             | 72,6              | 82,4            |
| 14-11-2017 15:30:24    | A320    | D         | 69,6             | 71,6              | 83,7            |
| 14-11-2017 15:33:48    | B738    | D         | 70,9             | 73,8              | 85,8            |
| 14-11-2017 15:44:43    | E195    | D         | 68,4             | 70,4              | 81,2            |
| 14-11-2017 15:51:35    | B738    | D         | 70,8             | 73,1              | 85,0            |
| 14-11-2017 15:53:28    | A320    | D         | 68,5             | 71,0              | 82,1            |
| 14-11-2017 16:16:58    | E190    | D         | 66,7             | 69,6              | 81,4            |
| 14-11-2017 16:23:54    | B738    | D         | 78,3             | 86,2              | 93,9            |
| 14-11-2017 16:28:54    | CRJ9    | D         | 69,2             | 71,9              | 82,8            |
| 14-11-2017 16:31:15    | CRJ9    | D         | 68,8             | 71,4              | 81,6            |
| 14-11-2017 16:35:42    | E170    | D         | 70,4             | 73,5              | 85,4            |
| 14-11-2017 16:43:02    | E170    | D         | 70,1             | 72,0              | 84,6            |
| 14-11-2017 16:44:46    | A321    | D         | 72,4             | 76,7              | 87,9            |
| 14-11-2017 16:46:31    | E195    | D         | 71,2             | 74,5              | 85,8            |
| 14-11-2017 16:50:30    | B734    | D         | 71,5             | 76,4              | 86,9            |
| 14-11-2017 16:55:02    | CRJ9    | D         | 69,2             | 71,1              | 81,8            |
| 14-11-2017 16:57:57    | A320    | D         | 68,4             | 71,8              | 82,7            |
| 14-11-2017 17:01:16    | E170    | D         | 67,6             | 70,6              | 83,0            |
| 14-11-2017 17:02:56    | E170    | D         | 67,8             | 70,4              | 82,6            |
| 14-11-2017 17:05:04    | E190    | D         | 71,1             | 76,0              | 84,1            |
| 14-11-2017 17:06:49    | B738    | D         | 70,1             | 73,9              | 85,5            |
| 14-11-2017 17:08:24    | B738    | D         | 66,3             | 68,1              | 79,7            |
| 14-11-2017 17:10:50    | E170    | D         | 68,3             | 72,0              | 83,5            |
| 14-11-2017 17:13:54    | E195    | D         | 69,4             | 72,7              | 84,8            |
| 14-11-2017 17:16:56    | CRJ9    | D         | 69,8             | 72,7              | 82,8            |
| 14-11-2017 17:18:44    | E170    | D         | 69,3             | 71,5              | 84,5            |
| 14-11-2017 17:22:27    | E170    | D         | 67,8             | 69,8              | 82,9            |
| 14-11-2017 17:28:50    | E195    | D         | 69,9             | 72,6              | 84,4            |
| 14-11-2017 17:31:16    | E170    | D         | 70,1             | 72,7              | 85,2            |
| 14-11-2017 17:34:43    | E195    | D         | 70,8             | 75,1              | 85,7            |
| 14-11-2017 17:37:34    | E170    | D         | 70,0             | 73,7              | 84,8            |
| 14-11-2017 17:40:34    | A319    | D         | 67,2             | 70,2              | 81,5            |
| 14-11-2017 17:43:04    | B734    | D         | 72,7             | 76,8              | 87,7            |
| 14-11-2017 17:45:42    | A320    | D         | 68,6             | 70,7              | 83,6            |
| 14-11-2017 17:52:32    | A320    | D         | 68,7             | 71,1              | 82,7            |
| 14-11-2017 17:57:35    | CRJ9    | D         | 68,7             | 70,3              | 82,3            |
| 14-11-2017 18:09:45    | A320    | D         | 66,2             | 68,9              | 80,6            |
| 14-11-2017 18:12:15    | A320    | D         | 68,4             | 70,5              | 82,7            |
| 14-11-2017 18:21:10    | A320    | D         | 69,9             | 73,0              | 84,2            |
| 14-11-2017 18:40:34    | A319    | D         | 66,9             | 69,2              | 81,8            |
| 14-11-2017 18:49:16    | E190    | D         | 70,3             | 73,8              | 85,3            |
| 14-11-2017 18:53:10    | DH8D    | D         | 67,3             | 68,8              | 77,7            |
| 14-11-2017 19:20:59    | A321    | D         | 70,5             | 72,4              | 84,9            |
| 14-11-2017 19:49:34    | B738    | D         | 69,3             | 70,6              | 84,0            |
| 14-11-2017 19:51:26    | A320    | D         | 69,8             | 71,9              | 83,8            |
| 14-11-2017 19:58:59    | CRJ9    | D         | 68,4             | 70,7              | 82,3            |
| 14-11-2017 20:00:36    | E170    | D         | 68,7             | 70,3              | 83,6            |
| 14-11-2017 20:03:54    | E195    | D         | 69,5             | 72,6              | 85,0            |
| 14-11-2017 20:07:59    | F100    | D         | 68,8             | 70,8              | 83,2            |
| 14-11-2017 20:13:26    | E190    | D         | 70,0             | 72,2              | 82,8            |
| 14-11-2017 20:16:16    | A320    | D         | 69,1             | 71,3              | 83,2            |
| 14-11-2017 20:22:43    | E170    | D         | 68,2             | 70,7              | 83,0            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2017 20:26:24    | E170    | D         | 69,4             | 72,5              | 85,2            |
| 14-11-2017 20:29:05    | E170    | D         | 68,5             | 70,5              | 84,0            |
| 14-11-2017 20:32:21    | E170    | D         | 68,9             | 71,1              | 84,8            |
| 14-11-2017 20:35:58    | CRJ9    | D         | 70,4             | 72,6              | 83,8            |
| 14-11-2017 20:37:34    | CRJ9    | D         | 69,9             | 71,7              | 83,5            |
| 14-11-2017 20:39:02    | E195    | D         | 68,7             | 70,8              | 83,7            |
| 14-11-2017 20:40:13    | CRJ9    | D         | 69,0             | 71,6              | 82,8            |
| 14-11-2017 20:51:04    | B738    | D         | 70,9             | 74,2              | 85,9            |
| 14-11-2017 20:59:33    | A320    | D         | 65,8             | 66,6              | 74,9            |
| 14-11-2017 21:17:00    | B752    | D         | 69,1             | 71,7              | 82,8            |
| 14-11-2017 21:36:17    | E170    | D         | 66,0             | 67,2              | 78,3            |
| 14-11-2017 21:42:33    | B734    | D         | 66,3             | 68,0              | 76,3            |
| 14-11-2017 21:52:39    | B752    | D         | 70,0             | 72,0              | 85,0            |
| 15-11-2017 06:05:34    | B738    | D         | 69,2             | 71,7              | 82,2            |
| 15-11-2017 06:08:50    | A321    | D         | 69,7             | 73,0              | 83,5            |
| 15-11-2017 06:12:47    | A320    | D         | 68,0             | 72,3              | 85,0            |
| 15-11-2017 06:15:21    | E190    | D         | 73,2             | 76,3              | 85,5            |
| 15-11-2017 06:17:21    | A320    | D         | 69,0             | 71,2              | 82,0            |
| 15-11-2017 06:19:32    | CRJ9    | D         | 68,9             | 71,9              | 82,9            |
| 15-11-2017 06:29:51    | A321    | D         | 69,5             | 72,6              | 83,7            |
| 15-11-2017 06:33:42    | A321    | D         | 68,8             | 70,6              | 82,9            |
| 15-11-2017 06:42:04    | A320    | D         | 72,0             | 75,2              | 86,1            |
| 15-11-2017 06:46:44    | A321    | D         | 69,5             | 73,2              | 83,5            |
| 15-11-2017 06:59:55    | A319    | D         | 67,5             | 69,7              | 76,5            |
| 15-11-2017 07:00:11    | A319    | D         | 67,6             | 69,4              | 79,6            |
| 15-11-2017 07:04:51    | A319    | D         | 68,2             | 70,9              | 82,7            |
| 15-11-2017 07:15:25    | A320    | D         | 71,8             | 75,0              | 85,2            |
| 15-11-2017 07:28:27    | E170    | D         | 68,2             | 70,9              | 83,5            |
| 15-11-2017 07:30:22    | E195    | D         | 69,2             | 72,8              | 83,9            |
| 15-11-2017 07:31:46    | DH8D    | D         | 67,2             | 68,2              | 77,6            |
| 15-11-2017 07:35:08    | E195    | D         | 69,3             | 72,5              | 84,6            |
| 15-11-2017 07:36:57    | C525    | D         | 65,7             | 67,8              | 75,3            |
| 15-11-2017 07:40:30    | E170    | D         | 68,3             | 71,7              | 83,8            |
| 15-11-2017 07:42:11    | E170    | D         | 68,4             | 71,1              | 83,7            |
| 15-11-2017 07:43:36    | E170    | D         | 67,8             | 70,6              | 82,1            |
| 15-11-2017 07:50:19    | B738    | D         | 69,1             | 71,3              | 83,9            |
| 15-11-2017 07:52:04    | E195    | D         | 70,3             | 73,1              | 84,3            |
| 15-11-2017 07:55:16    | E170    | D         | 68,3             | 71,4              | 82,5            |
| 15-11-2017 07:56:49    | E170    | D         | 68,5             | 71,0              | 83,7            |
| 15-11-2017 07:59:20    | AN26    | D         | 70,9             | 74,8              | 83,9            |
| 15-11-2017 08:01:23    | B734    | D         | 71,0             | 75,1              | 87,1            |
| 15-11-2017 08:03:38    | E195    | D         | 69,2             | 72,6              | 84,1            |
| 15-11-2017 08:05:29    | E170    | D         | 69,0             | 71,8              | 83,6            |
| 15-11-2017 08:10:32    | CRJ9    | D         | 68,5             | 71,3              | 80,2            |
| 15-11-2017 08:17:23    | B734    | D         | 71,5             | 75,9              | 86,1            |
| 15-11-2017 08:18:51    | B738    | D         | 69,2             | 72,9              | 83,1            |
| 15-11-2017 08:49:24    | E170    | D         | 68,0             | 70,9              | 82,6            |
| 15-11-2017 09:18:15    | CRJ9    | D         | 67,1             | 69,7              | 79,2            |
| 15-11-2017 09:21:00    | E195    | D         | 67,8             | 71,2              | 81,6            |
| 15-11-2017 09:31:07    | LJ60    | D         | 67,1             | 69,6              | 79,2            |
| 15-11-2017 09:45:58    | A320    | D         | 69,0             | 72,0              | 82,2            |
| 15-11-2017 09:55:09    | CRJ9    | D         | 68,7             | 71,7              | 82,5            |
| 15-11-2017 09:56:33    | E190    | D         | 69,8             | 74,7              | 84,7            |
| 15-11-2017 09:58:43    | E170    | D         | 67,4             | 69,7              | 82,0            |
| 15-11-2017 10:08:42    | A320    | D         | 69,0             | 72,4              | 83,6            |
| 15-11-2017 10:21:10    | A320    | D         | 69,0             | 71,7              | 82,4            |
| 15-11-2017 10:25:30    | A320    | D         | 69,5             | 71,5              | 82,7            |
| 15-11-2017 10:32:49    | B738    | D         | 72,0             | 75,2              | 87,3            |
| 15-11-2017 10:39:28    | MD11    | D         | 77,6             | 84,0              | 94,2            |
| 15-11-2017 10:46:41    | E190    | D         | 70,7             | 72,7              | 83,0            |
| 15-11-2017 10:52:38    | A320    | D         | 71,1             | 75,8              | 85,1            |
| 15-11-2017 11:02:24    | DH8D    | D         | 67,5             | 68,6              | 76,5            |
| 15-11-2017 11:03:56    | E170    | D         | 68,1             | 71,0              | 83,3            |
| 15-11-2017 11:06:57    | E170    | D         | 67,8             | 70,4              | 83,0            |
| 15-11-2017 11:08:27    | E170    | D         | 72,9             | 76,2              | 88,1            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-11-2017 11:11:16    | B738    | D         | 70,5             | 73,9              | 85,4            |
| 15-11-2017 11:12:54    | CRJ9    | D         | 68,7             | 71,7              | 82,7            |
| 15-11-2017 11:14:30    | A320    | D         | 67,1             | 69,8              | 81,4            |
| 15-11-2017 11:15:59    | E195    | D         | 69,6             | 73,5              | 83,8            |
| 15-11-2017 12:16:30    | E170    | D         | 67,6             | 71,5              | 82,7            |
| 15-11-2017 12:46:26    | A321    | D         | 69,8             | 72,5              | 84,1            |
| 15-11-2017 12:48:25    | A321    | D         | 69,3             | 73,1              | 85,2            |
| 15-11-2017 13:02:49    | A320    | D         | 67,9             | 70,2              | 80,7            |
| 15-11-2017 13:05:52    | E190    | D         | 70,7             | 75,4              | 85,8            |
| 15-11-2017 13:07:06    | A319    | D         | 68,0             | 71,6              | 83,4            |
| 15-11-2017 13:10:03    | A319    | D         | 70,3             | 74,3              | 83,7            |
| 15-11-2017 13:11:39    | E170    | D         | 68,6             | 71,9              | 83,8            |
| 15-11-2017 13:13:44    | A332    | D         | 75,6             | 81,7              | 92,4            |
| 15-11-2017 13:17:09    | B738    | D         | 70,3             | 72,7              | 83,9            |
| 15-11-2017 13:18:39    | F16     | D         | 79,3             | 87,3              | 96,0            |
| 15-11-2017 13:21:56    | A320    | D         | 71,2             | 75,1              | 85,9            |
| 15-11-2017 13:25:32    | CRJ9    | D         | 69,9             | 74,5              | 83,1            |
| 15-11-2017 13:31:39    | A320    | D         | 67,1             | 69,8              | 81,1            |
| 15-11-2017 13:36:01    | E170    | D         | 67,3             | 69,3              | 80,9            |
| 15-11-2017 13:37:24    | B77W    | D         | 72,9             | 76,9              | 87,4            |
| 15-11-2017 13:42:50    | E170    | D         | 69,4             | 72,0              | 84,3            |
| 15-11-2017 13:47:05    | E195    | D         | 70,2             | 73,9              | 84,5            |
| 15-11-2017 13:48:42    | E195    | D         | 69,6             | 72,8              | 82,4            |
| 15-11-2017 13:50:22    | E195    | D         | 70               | 73,3              | 85,3            |
| 15-11-2017 13:52:02    | DH8D    | D         | 67,8             | 68,8              | 76,8            |
| 15-11-2017 14:13:29    | A320    | D         | 69,3             | 73,3              | 84,6            |
| 15-11-2017 14:16:23    | A320    | D         | 67,6             | 70,3              | 81,6            |
| 15-11-2017 14:33:55    | E170    | D         | 67,1             | 69,3              | 80,7            |
| 15-11-2017 14:42:27    | E170    | D         | 69,1             | 72,6              | 85,5            |
| 15-11-2017 14:45:05    | CRJ9    | D         | 68,4             | 72,1              | 82,9            |
| 15-11-2017 14:50:45    | E170    | D         | 68,3             | 71,3              | 83,3            |
| 15-11-2017 14:55:50    | E170    | D         | 68,8             | 71                | 84,1            |
| 15-11-2017 14:57:48    | E170    | D         | 68,8             | 71                | 82,8            |
| 15-11-2017 15:03:30    | CRJ9    | D         | 70,1             | 73,9              | 84,1            |
| 15-11-2017 15:11:00    | A321    | D         | 70,9             | 73,9              | 86,1            |
| 15-11-2017 15:12:22    | B733    | D         | 70,7             | 75                | 86              |
| 15-11-2017 15:14:43    | E190    | D         | 69,4             | 72,7              | 83,4            |
| 15-11-2017 15:18:49    | A320    | D         | 70,5             | 73,5              | 85,3            |
| 15-11-2017 15:21:28    | E170    | D         | 66,7             | 69,2              | 80,8            |
| 15-11-2017 15:23:47    | A320    | D         | 69,2             | 71,4              | 83,2            |
| 15-11-2017 15:26:26    | A319    | D         | 68               | 70,5              | 82,4            |
| 15-11-2017 15:28:59    | B738    | D         | 69,5             | 72,2              | 84,3            |
| 15-11-2017 15:33:56    | A320    | D         | 69,1             | 73,7              | 84,8            |
| 15-11-2017 15:39:35    | E195    | D         | 69,7             | 73,6              | 83,5            |
| 15-11-2017 15:51:35    | B738    | D         | 70,7             | 74,6              | 87,7            |
| 15-11-2017 16:02:07    | A333    | D         | 70,2             | 74,7              | 86              |
| 15-11-2017 16:04:42    | A320    | D         | 69               | 72,1              | 81,8            |
| 15-11-2017 16:35:07    | E170    | D         | 68,4             | 70,3              | 83,3            |
| 15-11-2017 16:36:49    | E170    | D         | 68,1             | 70                | 83,1            |
| 15-11-2017 16:38:26    | CRJ9    | D         | 69,8             | 73,9              | 83,4            |
| 15-11-2017 16:41:35    | E170    | D         | 68               | 70                | 83,1            |
| 15-11-2017 16:44:04    | CRJ9    | D         | 69,4             | 71,8              | 83,5            |
| 15-11-2017 16:45:49    | E170    | D         | 70,6             | 74,1              | 85,5            |
| 15-11-2017 16:47:10    | B734    | D         | 70,4             | 73,6              | 85,2            |
| 15-11-2017 16:48:53    | E195    | D         | 70,6             | 74,1              | 85              |
| 15-11-2017 16:51:47    | E170    | D         | 70,9             | 73,7              | 86,5            |
| 15-11-2017 16:57:05    | A319    | D         | 69,7             | 71,4              | 82,5            |
| 15-11-2017 16:59:12    | A321    | D         | 70               | 71,8              | 84,9            |
| 15-11-2017 17:00:39    | DH8D    | D         | 67,2             | 68,2              | 77,2            |
| 15-11-2017 17:07:05    | E195    | D         | 70,1             | 72,3              | 84,1            |
| 15-11-2017 17:08:53    | E170    | D         | 68,6             | 70,5              | 84              |
| 15-11-2017 17:10:36    | E190    | D         | 70,6             | 74,5              | 84,4            |
| 15-11-2017 17:14:27    | B734    | D         | 72,2             | 75,2              | 87,4            |
| 15-11-2017 17:16:01    | CRJ9    | D         | 69,8             | 73,2              | 84,1            |
| 15-11-2017 17:23:31    | E170    | D         | 68,7             | 71,5              | 83,6            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-11-2017 17:25:08    | E195    | D         | 70,4             | 73,1              | 85,4            |
| 15-11-2017 17:32:10    | DH8D    | D         | 66,2             | 66,7              | 75,7            |
| 15-11-2017 17:33:51    | B738    | D         | 70,1             | 72,4              | 84,6            |
| 15-11-2017 17:35:52    | A319    | D         | 67,3             | 69,1              | 82              |
| 15-11-2017 17:50:28    | A320    | D         | 67,7             | 70,3              | 83,1            |
| 15-11-2017 17:53:49    | E195    | D         | 69,9             | 73                | 84,7            |
| 15-11-2017 17:59:52    | B763    | D         | 70               | 72,2              | 83,1            |
| 15-11-2017 18:07:39    | E195    | D         | 69,9             | 73,3              | 84,5            |
| 15-11-2017 18:32:10    | CRJ9    | D         | 70,1             | 73,8              | 84,8            |
| 15-11-2017 18:43:49    | A321    | D         | 69,9             | 73,4              | 85,4            |
| 15-11-2017 18:53:49    | A320    | D         | 69,1             | 70,6              | 82,5            |
| 15-11-2017 19:02:33    | E170    | D         | 67,9             | 71,2              | 83,6            |
| 15-11-2017 19:06:31    | A320    | D         | 72,9             | 76,4              | 86,9            |
| 15-11-2017 19:18:35    | A321    | D         | 70,3             | 73,2              | 84,8            |
| 15-11-2017 19:20:01    | A320    | D         | 70               | 71,9              | 83,2            |
| 15-11-2017 19:31:56    | DH8D    | D         | 65,8             | 66,9              | 74,8            |
| 15-11-2017 19:44:55    | B738    | D         | 68,9             | 72,2              | 84,0            |
| 15-11-2017 20:01:49    | CRJ9    | D         | 69,7             | 72,0              | 84,2            |
| 15-11-2017 20:03:48    | CRJ9    | D         | 70,5             | 73,6              | 84,3            |
| 15-11-2017 20:05:48    | E170    | D         | 69,6             | 71,7              | 84,2            |
| 15-11-2017 20:07:58    | E190    | D         | 68,1             | 70,3              | 80,7            |
| 15-11-2017 20:10:09    | DH8D    | D         | 68,0             | 70,1              | 78,4            |
| 15-11-2017 20:11:54    | E170    | D         | 69,1             | 70,8              | 83,8            |
| 15-11-2017 20:17:50    | E170    | D         | 68,7             | 70,5              | 84,1            |
| 15-11-2017 20:21:34    | E170    | D         | 69,3             | 71,5              | 84,5            |
| 15-11-2017 20:23:28    | A320    | D         | 71,0             | 73,4              | 85,5            |
| 15-11-2017 20:25:12    | E170    | D         | 69,7             | 71,8              | 85,1            |
| 15-11-2017 20:27:20    | E195    | D         | 70,8             | 73,2              | 85,3            |
| 15-11-2017 20:31:27    | E170    | D         | 68,9             | 69,9              | 84,0            |
| 15-11-2017 20:34:06    | E170    | D         | 68,0             | 70,4              | 84,2            |
| 15-11-2017 20:35:44    | B738    | D         | 70,3             | 72,7              | 85,2            |
| 15-11-2017 20:42:22    | E170    | D         | 69,6             | 71,7              | 84,1            |
| 15-11-2017 20:54:55    | CRJ9    | D         | 70,1             | 73,2              | 84,7            |
| 15-11-2017 21:10:01    | GLEX    | D         | 70,0             | 74,3              | 84,7            |
| 15-11-2017 21:28:49    | B752    | D         | 67,8             | 70,9              | 82,1            |
| 15-11-2017 21:49:01    | B734    | D         | 66,1             | 67,6              | 76,9            |
| 15-11-2017 21:57:22    | A320    | D         | 69,9             | 71,7              | 83,7            |
| 15-11-2017 21:59:39    | B738    | D         | 70,9             | 74,2              | 85,7            |
| 16-11-2017 06:09:55    | B738    | D         | 68,4             | 69,6              | 82,0            |
| 16-11-2017 06:14:40    | A321    | D         | 69,0             | 70,5              | 81,5            |
| 16-11-2017 06:20:49    | A321    | D         | 69,3             | 70,7              | 82,3            |
| 16-11-2017 06:22:46    | B738    | D         | 70,3             | 73,0              | 82,8            |
| 16-11-2017 06:29:38    | E190    | D         | 70,8             | 73,1              | 82,6            |
| 16-11-2017 06:32:11    | A320    | D         | 66,6             | 67,3              | 76,2            |
| 16-11-2017 06:45:58    | B738    | D         | 71,4             | 74,0              | 85,4            |
| 16-11-2017 06:52:03    | A319    | D         | 67,1             | 68,2              | 81,4            |
| 16-11-2017 06:55:31    | B738    | D         | 71,2             | 73,7              | 85,2            |
| 16-11-2017 07:06:28    | A319    | D         | 68,3             | 71,6              | 81,9            |
| 16-11-2017 07:13:16    | A321    | D         | 68,5             | 70,5              | 82,7            |
| 16-11-2017 07:15:18    | CRJ9    | D         | 68,8             | 70,4              | 81,6            |
| 16-11-2017 07:19:33    | A320    | D         | 68,4             | 68,9              | 81,1            |
| 16-11-2017 07:30:05    | E170    | D         | 69,1             | 70,5              | 83,9            |
| 16-11-2017 07:31:44    | E170    | D         | 67,5             | 68,9              | 81,6            |
| 16-11-2017 07:43:07    | E170    | D         | 68,5             | 69,8              | 82,4            |
| 16-11-2017 07:46:14    | E170    | D         | 68,6             | 70,0              | 82,4            |
| 16-11-2017 07:48:20    | E195    | D         | 69,1             | 70,4              | 82,9            |
| 16-11-2017 07:49:52    | E170    | D         | 67,1             | 68,3              | 81,6            |
| 16-11-2017 07:51:43    | E195    | D         | 69,2             | 71,4              | 82,4            |
| 16-11-2017 07:53:45    | E170    | D         | 70,6             | 72,5              | 84,7            |
| 16-11-2017 07:57:17    | B738    | D         | 69,4             | 70,9              | 82,4            |
| 16-11-2017 08:00:40    | AN26    | D         | 68,5             | 70,5              | 80,5            |
| 16-11-2017 08:04:09    | B734    | D         | 69,1             | 72,3              | 83,4            |
| 16-11-2017 08:06:01    | E170    | D         | 69,6             | 72,0              | 83,0            |
| 16-11-2017 08:07:56    | E170    | D         | 68,0             | 69,6              | 82,0            |
| 16-11-2017 08:09:23    | CRJ9    | D         | 68,3             | 70,3              | 80,6            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-11-2017 08:11:06    | E195    | D         | 70,1             | 72,9              | 83,7            |
| 16-11-2017 08:16:55    | B734    | D         | 71,8             | 73,7              | 85,4            |
| 16-11-2017 08:36:11    | B738    | D         | 67,8             | 69,2              | 81,9            |
| 16-11-2017 09:01:09    | MD11    | D         | 77,2             | 82,7              | 92,8            |
| 16-11-2017 09:04:06    | A333    | D         | 70,8             | 73,4              | 85,2            |
| 16-11-2017 09:25:44    | CRJ9    | D         | 69,3             | 71,0              | 82,3            |
| 16-11-2017 09:27:48    | B738    | D         | 71,1             | 73,8              | 84,9            |
| 16-11-2017 09:38:40    | E170    | D         | 67,8             | 69,4              | 81,6            |
| 16-11-2017 09:44:36    | E195    | D         | 68,6             | 70,1              | 82,4            |
| 16-11-2017 09:46:37    | E170    | D         | 67,8             | 69,2              | 81,7            |
| 16-11-2017 09:49:00    | A321    | D         | 68,5             | 70,2              | 81,1            |
| 16-11-2017 09:52:13    | A320    | D         | 67,5             | 69,1              | 81,1            |
| 16-11-2017 09:58:28    | E170    | D         | 65,7             | 66,3              | 76,5            |
| 16-11-2017 10:01:06    | F100    | D         | 67,7             | 69,9              | 81,1            |
| 16-11-2017 10:16:29    | CRJ9    | D         | 67,5             | 69,3              | 79,5            |
| 16-11-2017 10:25:50    | A320    | D         | 70,4             | 73,3              | 84,2            |
| 16-11-2017 10:27:32    | LJ60    | D         | 66,1             | 67,1              | 76,9            |
| 16-11-2017 10:37:32    | E190    | D         | 68,6             | 70,4              | 80,9            |
| 16-11-2017 10:44:02    | A320    | D         | 73,2             | 76,1              | 86,0            |
| 16-11-2017 10:48:15    | E170    | D         | 67,3             | 68,7              | 81,7            |
| 16-11-2017 10:59:34    | P180    | D         | 70,2             | 73,8              | 83,8            |
| 16-11-2017 11:06:12    | A332    | D         | 74,0             | 76,8              | 88,7            |
| 16-11-2017 11:09:05    | CRJ9    | D         | 67,5             | 68,8              | 78,6            |
| 16-11-2017 11:11:36    | E170    | D         | 72,0             | 74,5              | 85,2            |
| 16-11-2017 11:16:47    | B738    | D         | 70,0             | 72,1              | 82,3            |
| 16-11-2017 11:19:09    | E170    | D         | 68,0             | 70,1              | 82,7            |
| 16-11-2017 11:22:54    | B738    | D         | 67,9             | 69,4              | 81,2            |
| 16-11-2017 11:33:07    | A321    | D         | 70,9             | 73,4              | 83,7            |
| 16-11-2017 11:34:11    | CRJ9    | D         | 67,3             | 69,1              | 79,8            |
| 16-11-2017 11:35:50    | E195    | D         | 69,7             | 71,6              | 83,5            |
| 16-11-2017 11:37:21    | E170    | D         | 69,2             | 71,6              | 83,6            |
| 16-11-2017 11:41:30    | E195    | D         | 69,1             | 71,1              | 81,9            |
| 16-11-2017 11:50:13    | E195    | D         | 69,9             | 71,5              | 81,4            |
| 16-11-2017 11:54:35    | CRJ9    | D         | 68,7             | 70,2              | 80,4            |
| 16-11-2017 12:06:32    | A320    | D         | 69,0             | 70,1              | 82,2            |
| 16-11-2017 12:12:34    | B738    | D         | 74,6             | 77,6              | 87,2            |
| 16-11-2017 12:14:20    | E170    | D         | 71,6             | 75,1              | 86,2            |
| 16-11-2017 12:28:28    | E170    | D         | 68,3             | 70,3              | 82,4            |
| 16-11-2017 12:56:45    | A321    | D         | 67,8             | 70,3              | 81,4            |
| 16-11-2017 13:08:39    | E190    | D         | 72,2             | 75,5              | 85,2            |
| 16-11-2017 13:13:31    | E170    | D         | 67,3             | 68,9              | 80,1            |
| 16-11-2017 13:15:03    | E170    | D         | 66,5             | 67,4              | 80,0            |
| 16-11-2017 13:19:14    | A320    | D         | 70,5             | 73,0              | 83,5            |
| 16-11-2017 13:24:46    | B738    | D         | 72,4             | 75,0              | 85,4            |
| 16-11-2017 13:28:51    | A320    | D         | 68,2             | 70,2              | 81,7            |
| 16-11-2017 13:31:24    | CRJ9    | D         | 68,6             | 70,4              | 81,6            |
| 16-11-2017 13:34:23    | A320    | D         | 66,5             | 67,5              | 78,0            |
| 16-11-2017 13:39:09    | DH8D    | D         | 68,1             | 69,1              | 77,1            |
| 16-11-2017 13:41:04    | B77W    | D         | 71,8             | 74,1              | 85,2            |
| 16-11-2017 13:43:23    | A321    | D         | 66,7             | 67,9              | 80,9            |
| 16-11-2017 13:48:59    | E195    | D         | 66,2             | 67,6              | 79,0            |
| 16-11-2017 13:50:28    | E170    | D         | 67,4             | 68,0              | 76,9            |
| 16-11-2017 13:54:33    | E195    | D         | 68,5             | 70,7              | 81,3            |
| 16-11-2017 14:02:42    | A320    | D         | 67,1             | 69,1              | 76,6            |
| 16-11-2017 14:05:05    | A332    | D         | 73,1             | 75,7              | 87,2            |
| 16-11-2017 14:17:12    | B738    | D         | 73,2             | 76,0              | 88,3            |
| 16-11-2017 14:20:06    | BE20    | D         | 67,5             | 68,7              | 77,5            |
| 16-11-2017 14:22:15    | P180    | D         | 71,5             | 77,6              | 86,6            |
| 16-11-2017 14:33:15    | E170    | D         | 68,6             | 70,9              | 82,4            |
| 16-11-2017 14:38:46    | E170    | D         | 71,5             | 75,4              | 86,4            |
| 16-11-2017 14:50:12    | A320    | D         | 72,3             | 75,4              | 86,4            |
| 16-11-2017 14:52:19    | A319    | D         | 70,6             | 72,2              | 84,2            |
| 16-11-2017 14:54:20    | A319    | D         | 67,9             | 70,0              | 83,0            |
| 16-11-2017 14:56:13    | E170    | D         | 70,4             | 72,7              | 84,7            |
| 16-11-2017 14:59:35    | E170    | D         | 69,3             | 70,9              | 84,3            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-11-2017 15:01:54    | E170    | D         | 69,2             | 70,5              | 83,8            |
| 16-11-2017 15:08:54    | CRJ9    | D         | 67,3             | 68,6              | 80,7            |
| 16-11-2017 15:12:50    | A321    | D         | 69,9             | 72,3              | 85,1            |
| 16-11-2017 15:16:31    | CRJ9    | D         | 69,5             | 72,2              | 83,3            |
| 16-11-2017 15:25:11    | B735    | D         | 71,0             | 74,1              | 85,1            |
| 16-11-2017 15:28:30    | A319    | D         | 70,3             | 72,0              | 84,9            |
| 16-11-2017 15:35:21    | B738    | D         | 72,2             | 74,9              | 86,5            |
| 16-11-2017 15:37:58    | E190    | D         | 70,7             | 73,4              | 84,1            |
| 16-11-2017 15:39:45    | B738    | D         | 70,7             | 72,7              | 84,8            |
| 16-11-2017 15:41:24    | E195    | D         | 70,7             | 72,9              | 84,7            |
| 16-11-2017 16:01:42    | A320    | D         | 67,2             | 68,8              | 81,3            |
| 16-11-2017 16:28:28    | CRJ9    | D         | 70,6             | 73,9              | 84,6            |
| 16-11-2017 16:31:27    | CRJ9    | D         | 69,0             | 71,7              | 82,0            |
| 16-11-2017 16:39:47    | E170    | D         | 74,0             | 77,9              | 88,9            |
| 16-11-2017 16:41:08    | E170    | D         | 69,6             | 71,2              | 83,9            |
| 16-11-2017 16:42:51    | E195    | D         | 71,0             | 73,9              | 85,3            |
| 16-11-2017 16:44:36    | B738    | D         | 71,9             | 74,9              | 87,0            |
| 16-11-2017 16:47:32    | E195    | D         | 71,2             | 73,8              | 85,4            |
| 16-11-2017 16:51:26    | A321    | D         | 70,8             | 72,7              | 85,1            |
| 16-11-2017 16:53:04    | E170    | D         | 70,5             | 72,5              | 85,3            |
| 16-11-2017 16:56:44    | E170    | D         | 69,2             | 71,1              | 84,0            |
| 16-11-2017 17:00:37    | E190    | D         | 73,0             | 76,1              | 85,8            |
| 16-11-2017 17:02:08    | A319    | D         | 68,9             | 70,5              | 82,5            |
| 16-11-2017 17:03:42    | E170    | D         | 70,7             | 72,2              | 85,3            |
| 16-11-2017 17:06:45    | B788    | D         | 75,3             | 77,8              | 88,1            |
| 16-11-2017 17:10:04    | CRJ9    | D         | 71,2             | 74,1              | 84,8            |
| 16-11-2017 17:12:29    | B738    | D         | 68,9             | 70,9              | 84,1            |
| 16-11-2017 17:17:16    | E170    | D         | 69,8             | 72,3              | 84,2            |
| 16-11-2017 17:20:02    | E195    | D         | 70,7             | 72,6              | 84,6            |
| 16-11-2017 17:25:00    | B734    | D         | 72,5             | 75,7              | 87,0            |
| 16-11-2017 17:26:42    | B788    | D         | 73,0             | 75,9              | 86,6            |
| 16-11-2017 17:31:03    | E170    | D         | 69,9             | 72,2              | 85,1            |
| 16-11-2017 17:32:41    | E195    | D         | 70,1             | 73,3              | 85,0            |
| 16-11-2017 17:34:01    | E170    | D         | 70,2             | 71,7              | 84,5            |
| 16-11-2017 17:42:44    | E170    | D         | 69,5             | 71,4              | 84,5            |
| 16-11-2017 17:45:43    | A319    | D         | 69,6             | 71,6              | 83,9            |
| 16-11-2017 17:47:35    | A321    | D         | 69,7             | 72,1              | 84,5            |
| 16-11-2017 17:49:24    | E195    | D         | 69,8             | 71,9              | 84,1            |
| 16-11-2017 18:06:42    | CRJ9    | D         | 71,8             | 73,6              | 85,4            |
| 16-11-2017 18:08:38    | A320    | D         | 71,7             | 75,3              | 87,1            |
| 16-11-2017 18:14:49    | A320    | D         | 73,0             | 75,9              | 86,3            |
| 16-11-2017 18:17:34    | PRM1    | D         | 67,9             | 69,7              | 82,3            |
| 16-11-2017 18:19:06    | B738    | D         | 70,7             | 72,7              | 84,8            |
| 16-11-2017 18:26:29    | B734    | D         | 72,1             | 75,8              | 87,7            |
| 16-11-2017 18:45:27    | A321    | D         | 70,9             | 72,1              | 84,9            |
| 16-11-2017 18:49:38    | E190    | D         | 71,5             | 74,6              | 86,3            |
| 16-11-2017 18:55:39    | A319    | D         | 67,7             | 69,2              | 80,9            |
| 16-11-2017 19:03:14    | DH8D    | D         | 66,1             | 66,4              | 75,1            |
| 16-11-2017 19:36:26    | A321    | D         | 70,2             | 72,2              | 84,4            |
| 16-11-2017 19:51:42    | AT75    | D         | 68,6             | 69,5              | 78,1            |
| 16-11-2017 19:56:22    | B738    | D         | 71,2             | 73,7              | 85,9            |
| 16-11-2017 19:58:03    | DH8D    | D         | 67,5             | 69,3              | 78,3            |
| 16-11-2017 19:59:50    | E170    | D         | 69,1             | 71,4              | 84,6            |
| 16-11-2017 20:01:27    | CRJ9    | D         | 68,8             | 70,9              | 82,6            |
| 16-11-2017 20:06:03    | A320    | D         | 71,9             | 74,5              | 85,7            |
| 16-11-2017 20:09:27    | F100    | D         | 70,2             | 72,9              | 83,2            |
| 16-11-2017 20:12:40    | CRJ9    | D         | 69,4             | 72,1              | 83,2            |
| 16-11-2017 20:15:00    | E170    | D         | 69,9             | 72,6              | 85,1            |
| 16-11-2017 20:18:46    | BCS3    | D         | 67,0             | 68,2              | 77,0            |
| 16-11-2017 20:20:13    | E170    | D         | 68,6             | 70,4              | 83,2            |
| 16-11-2017 20:22:29    | E195    | D         | 70,4             | 73,0              | 84,2            |
| 16-11-2017 20:24:46    | E170    | D         | 68,9             | 71,1              | 83,8            |
| 16-11-2017 20:30:48    | CRJ9    | D         | 72,0             | 75,2              | 84,6            |
| 16-11-2017 20:32:38    | E170    | D         | 69,0             | 70,8              | 84,0            |
| 16-11-2017 20:35:57    | B738    | D         | 71,6             | 74,1              | 86,5            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-11-2017 20:38:08    | E170    | D         | 70,0             | 76,3              | 85,1            |
| 16-11-2017 20:40:02    | E170    | D         | 70,0             | 72,3              | 84,5            |
| 16-11-2017 20:43:26    | CRJ9    | D         | 69,1             | 71,0              | 82,9            |
| 16-11-2017 20:45:21    | E170    | D         | 70,2             | 72,5              | 84,8            |
| 16-11-2017 21:07:54    | A320    | D         | 68,8             | 70,0              | 80,8            |
| 16-11-2017 21:21:41    | B752    | D         | 68,2             | 70,0              | 82,0            |
| 16-11-2017 21:42:52    | B734    | D         | 67,3             | 68,8              | 78,5            |
| 16-11-2017 21:58:09    | B752    | D         | 70,8             | 73,9              | 85,8            |
| 17-11-2017 06:08:23    | A320    | D         | 67,9             | 70,2              | 80,4            |
| 17-11-2017 06:10:49    | A321    | D         | 71,5             | 73,7              | 85,3            |
| 17-11-2017 06:12:57    | CRJ9    | D         | 69,4             | 71,2              | 83,2            |
| 17-11-2017 06:14:58    | E190    | D         | 72,6             | 76,0              | 85,8            |
| 17-11-2017 06:34:39    | A321    | D         | 70,2             | 72,1              | 84,7            |
| 17-11-2017 06:37:07    | A320    | D         | 69,6             | 71,6              | 83,2            |
| 17-11-2017 06:54:25    | A332    | A         | 72,6             | 76,8              | 85,6            |
| 17-11-2017 06:56:55    | AT72    | A         | 69,7             | 72,5              | 81,5            |
| 17-11-2017 07:48:24    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,2              | 79,0            |
| 17-11-2017 07:55:41    | E195    | A         | 72,2             | 75,1              | 84,0            |
| 17-11-2017 07:58:44    | B738    | A         | 73,2             | 77,2              | 85,5            |
| 17-11-2017 08:00:53    | CRJ9    | A         | 70,0             | 73,1              | 82,0            |
| 17-11-2017 08:02:58    | DH8D    | A         | 68,5             | 71,1              | 80,2            |
| 17-11-2017 08:10:56    | E170    | A         | 70,2             | 72,3              | 81,0            |
| 17-11-2017 08:18:36    | AT75    | A         | 69,9             | 71,7              | 79,5            |
| 17-11-2017 08:32:15    | E170    | A         | 70,1             | 72,6              | 81,2            |
| 17-11-2017 08:34:14    | E190    | A         | 72,0             | 74,9              | 83,8            |
| 17-11-2017 08:36:29    | A320    | A         | 71,3             | 74,7              | 83,3            |
| 17-11-2017 08:40:32    | B738    | A         | 73,7             | 78,9              | 86,9            |
| 17-11-2017 08:42:42    | E170    | A         | 70,1             | 73,0              | 81,6            |
| 17-11-2017 08:44:24    | E190    | A         | 71,8             | 75,5              | 83,6            |
| 17-11-2017 08:46:03    | A320    | A         | 72,4             | 75,9              | 84,2            |
| 17-11-2017 08:48:06    | E195    | A         | 71,4             | 75,3              | 84,0            |
| 17-11-2017 08:50:55    | B763    | A         | 70,3             | 73,7              | 84,1            |
| 17-11-2017 08:54:06    | E170    | A         | 70,4             | 74,3              | 82,9            |
| 17-11-2017 08:58:23    | B737    | A         | 71,2             | 74,0              | 82,7            |
| 17-11-2017 09:07:22    | A320    | A         | 72,7             | 76,4              | 84,7            |
| 17-11-2017 09:10:00    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,9              | 81,6            |
| 17-11-2017 09:14:05    | CRJ9    | A         | 69,3             | 72,2              | 81,4            |
| 17-11-2017 09:16:26    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,4              | 80,5            |
| 17-11-2017 09:18:55    | A320    | A         | 70,2             | 73,1              | 82,0            |
| 17-11-2017 09:24:39    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,6              | 78,6            |
| 17-11-2017 09:28:35    | A321    | A         | 73,0             | 77,4              | 85,6            |
| 17-11-2017 09:30:42    | E170    | A         | 70,3             | 73,2              | 82,1            |
| 17-11-2017 09:32:41    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,4              | 79,2            |
| 17-11-2017 09:34:45    | E170    | A         | 70,2             | 72,7              | 81,0            |
| 17-11-2017 09:36:37    | A320    | A         | 71,4             | 74,3              | 82,6            |
| 17-11-2017 09:38:42    | E170    | A         | 68,8             | 72,5              | 81,3            |
| 17-11-2017 09:41:00    | B738    | A         | 71,3             | 74,4              | 83,1            |
| 17-11-2017 09:43:06    | DH8D    | A         | 70,2             | 73,6              | 81,0            |
| 17-11-2017 09:45:37    | DH8D    | A         | 69,0             | 72,1              | 79,5            |
| 17-11-2017 09:47:48    | DH8D    | A         | 70,5             | 73,2              | 80,5            |
| 17-11-2017 09:50:03    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,4            |
| 17-11-2017 09:55:14    | CRJ9    | A         | 69,1             | 71,7              | 79,5            |
| 17-11-2017 09:58:55    | A320    | A         | 70,8             | 74,0              | 81,9            |
| 17-11-2017 10:01:15    | E170    | A         | 71,3             | 74,1              | 81,8            |
| 17-11-2017 10:06:18    | E170    | A         | 70,7             | 74,1              | 83,2            |
| 17-11-2017 10:20:13    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,3              | 80,0            |
| 17-11-2017 10:40:06    | A320    | A         | 72,3             | 75,9              | 84,3            |
| 17-11-2017 10:42:41    | SF34    | A         | 70,1             | 72,6              | 79,6            |
| 17-11-2017 10:44:47    | A321    | A         | 70,2             | 72,9              | 81,6            |
| 17-11-2017 10:49:14    | A333    | A         | 73,4             | 77,6              | 86,9            |
| 17-11-2017 10:57:41    | B738    | A         | 72,4             | 76,7              | 85,4            |
| 17-11-2017 10:59:44    | E170    | A         | 71,2             | 74,2              | 81,9            |
| 17-11-2017 11:08:20    | B77W    | A         | 74,3             | 78,8              | 88,6            |
| 17-11-2017 11:20:59    | A319    | A         | 71,0             | 73,9              | 82,4            |
| 17-11-2017 11:28:18    | B350    | A         | 70,3             | 72,7              | 82,6            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 17-11-2017 11:31:17    | E190    | A         | 71,3             | 74,7              | 83,6            |
| 17-11-2017 11:33:43    | A321    | A         | 70,5             | 74,5              | 82,8            |
| 17-11-2017 11:37:13    | A320    | A         | 70,5             | 73,0              | 80,9            |
| 17-11-2017 11:43:55    | B788    | A         | 71,3             | 75,7              | 84,6            |
| 17-11-2017 11:46:12    | E195    | A         | 70,7             | 73,8              | 83,0            |
| 17-11-2017 11:48:28    | B738    | A         | 72,5             | 77,0              | 85,6            |
| 17-11-2017 11:50:19    | B734    | A         | 73,9             | 78,4              | 86,2            |
| 17-11-2017 11:52:27    | A319    | A         | 73,0             | 75,7              | 85,1            |
| 17-11-2017 11:55:03    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,8              | 81,8            |
| 17-11-2017 11:57:39    | B788    | A         | 71,3             | 74,6              | 84,1            |
| 17-11-2017 12:02:26    | E195    | A         | 71,3             | 74,5              | 83,1            |
| 17-11-2017 12:04:31    | E170    | A         | 72,2             | 76,2              | 83,7            |
| 17-11-2017 12:07:21    | E170    | A         | 70,4             | 73,7              | 82,4            |
| 17-11-2017 12:09:19    | E170    | A         | 70,2             | 73,5              | 81,9            |
| 17-11-2017 12:11:19    | E195    | A         | 70,5             | 74,2              | 82,8            |
| 17-11-2017 12:17:52    | B738    | A         | 71,5             | 75,7              | 84,5            |
| 17-11-2017 12:19:42    | E170    | A         | 69,5             | 72,3              | 80,3            |
| 17-11-2017 12:23:00    | CRJ9    | A         | 69,5             | 72,0              | 80,3            |
| 17-11-2017 12:25:38    | A319    | A         | 71,3             | 74,8              | 83,9            |
| 17-11-2017 12:29:07    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,4              | 80,9            |
| 17-11-2017 12:33:40    | E170    | A         | 70,2             | 73,5              | 81,7            |
| 17-11-2017 12:36:38    | A320    | A         | 72,1             | 76,2              | 84,4            |
| 17-11-2017 12:39:20    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,8              | 80,9            |
| 17-11-2017 12:41:28    | E195    | A         | 72,2             | 75,6              | 84,5            |
| 17-11-2017 12:43:18    | DH8D    | A         | 68,5             | 71,3              | 80,3            |
| 17-11-2017 12:45:54    | B734    | A         | 74,2             | 79,7              | 86,5            |
| 17-11-2017 12:47:58    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,2              | 79,2            |
| 17-11-2017 12:50:12    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,2              | 80,4            |
| 17-11-2017 12:52:40    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,5              | 80,1            |
| 17-11-2017 12:55:23    | B788    | A         | 72,8             | 77,0              | 86,2            |
| 17-11-2017 13:12:40    | A321    | A         | 72,1             | 75,6              | 84,1            |
| 17-11-2017 13:21:20    | E170    | A         | 71,1             | 74,2              | 82,6            |
| 17-11-2017 13:35:41    | AT45    | A         | 68,1             | 69,9              | 78,1            |
| 17-11-2017 13:42:20    | B738    | A         | 73,6             | 77,8              | 86,4            |
| 17-11-2017 13:45:49    | F100    | A         | 69,9             | 71,7              | 81,4            |
| 17-11-2017 13:48:52    | A319    | A         | 71,5             | 75,0              | 84,1            |
| 17-11-2017 13:57:35    | E170    | A         | 71,2             | 73,9              | 82,9            |
| 17-11-2017 14:01:52    | CRJ9    | A         | 69,3             | 71,8              | 80,4            |
| 17-11-2017 14:04:36    | A321    | A         | 70,9             | 74,4              | 82,9            |
| 17-11-2017 14:11:21    | B733    | A         | 74,2             | 79,3              | 87,0            |
| 17-11-2017 14:13:57    | A320    | A         | 69,6             | 72,9              | 81,4            |
| 17-11-2017 14:15:54    | E190    | A         | 69,5             | 73,2              | 81,8            |
| 17-11-2017 14:17:49    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,8              | 82,1            |
| 17-11-2017 14:24:09    | A320    | A         | 70,5             | 73,6              | 81,6            |
| 17-11-2017 14:26:26    | A320    | A         | 69,3             | 72,2              | 80,8            |
| 17-11-2017 14:28:33    | A321    | A         | 70,7             | 73,2              | 81,5            |
| 17-11-2017 14:30:49    | B738    | A         | 72,6             | 75,8              | 84,6            |
| 17-11-2017 14:41:55    | A320    | A         | 71,1             | 73,9              | 81,5            |
| 17-11-2017 14:43:47    | B788    | A         | 72               | 75,4              | 85              |
| 17-11-2017 14:46:36    | B738    | A         | 73,4             | 77,7              | 85,2            |
| 17-11-2017 14:57:14    | A319    | A         | 71,5             | 74,4              | 83,5            |
| 17-11-2017 15:01:06    | E170    | A         | 70,9             | 73,9              | 82,3            |
| 17-11-2017 15:07:20    | E190    | A         | 70,4             | 73,5              | 82,5            |
| 17-11-2017 15:09:58    | E170    | A         | 69,9             | 72,4              | 80,7            |
| 17-11-2017 15:17:35    | A320    | D         | 69,2             | 71,7              | 83,8            |
| 17-11-2017 15:24:34    | B733    | D         | 71,7             | 75                | 86,5            |
| 17-11-2017 15:29:24    | A320    | D         | 69,7             | 71,1              | 83,1            |
| 17-11-2017 15:32:17    | E190    | D         | 69,3             | 71,5              | 83,6            |
| 17-11-2017 15:35:44    | A320    | D         | 69,1             | 71                | 82,5            |
| 17-11-2017 15:41:55    | A321    | D         | 70,1             | 72,8              | 85,6            |
| 17-11-2017 15:49:21    | A321    | D         | 70,4             | 72,6              | 84,2            |
| 17-11-2017 15:51:52    | B738    | D         | 70,4             | 73,5              | 85,6            |
| 17-11-2017 15:54:10    | E170    | D         | 71,5             | 74,4              | 85,9            |
| 17-11-2017 16:16:52    | A333    | D         | 71,2             | 74,9              | 86,2            |
| 17-11-2017 16:20:01    | A319    | D         | 68,6             | 69,9              | 81,8            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 17-11-2017 16:22:01    | E190    | D         | 69,9             | 72,8              | 82,2            |
| 17-11-2017 16:24:00    | E170    | D         | 68,2             | 70,7              | 81,8            |
| 17-11-2017 16:25:45    | E170    | D         | 66,9             | 69,1              | 80,7            |
| 17-11-2017 16:26:56    | CRJ9    | D         | 67,7             | 70,2              | 80,3            |
| 17-11-2017 16:28:36    | CRJ9    | D         | 69,4             | 72,0              | 82,4            |
| 17-11-2017 16:32:24    | E170    | D         | 67,2             | 68,4              | 79,7            |
| 17-11-2017 16:32:49    | E170    | D         | 69,9             | 73,1              | 79,4            |
| 17-11-2017 16:42:32    | E170    | D         | 70,2             | 73,1              | 84,4            |
| 17-11-2017 16:45:37    | E195    | D         | 69,0             | 71,1              | 81,5            |
| 17-11-2017 16:47:17    | B734    | D         | 70,3             | 74,4              | 83,7            |
| 17-11-2017 16:50:13    | B738    | D         | 68,5             | 70,2              | 80,8            |
| 17-11-2017 16:58:44    | E190    | D         | 70,4             | 73,5              | 83,4            |
| 17-11-2017 17:00:40    | E170    | D         | 68,0             | 70,3              | 81,3            |
| 17-11-2017 17:02:09    | B738    | D         | 68,7             | 70,7              | 81,7            |
| 17-11-2017 17:07:58    | E170    | D         | 67,2             | 68,6              | 80,4            |
| 17-11-2017 17:09:30    | E170    | D         | 66,4             | 67,8              | 78,4            |
| 17-11-2017 17:14:54    | CRJ9    | D         | 69,3             | 71,7              | 81,8            |
| 17-11-2017 17:19:34    | E195    | D         | 68,4             | 69,9              | 81,6            |
| 17-11-2017 17:21:07    | B734    | D         | 69,7             | 72,5              | 83,7            |
| 17-11-2017 17:24:37    | E195    | D         | 68,3             | 70,7              | 81,5            |
| 17-11-2017 17:26:20    | E195    | D         | 68,5             | 70,9              | 81,3            |
| 17-11-2017 17:29:48    | B788    | D         | 70,4             | 73,0              | 84,1            |
| 17-11-2017 17:33:57    | E170    | D         | 67,4             | 68,9              | 81,2            |
| 17-11-2017 17:45:28    | E170    | D         | 65,8             | 67,2              | 75,8            |
| 17-11-2017 17:58:40    | A319    | D         | 65,1             | 66,3              | 74,1            |
| 17-11-2017 18:03:02    | CRJ9    | D         | 67,1             | 68,4              | 78,5            |
| 17-11-2017 18:30:40    | A320    | D         | 66,7             | 68,9              | 79,5            |
| 17-11-2017 18:33:57    | GLF5    | D         | 68,6             | 69,8              | 79              |
| 17-11-2017 18:45:59    | A321    | D         | 71,6             | 75,1              | 86,7            |
| 17-11-2017 18:52:51    | A319    | D         | 69,3             | 72,5              | 82,3            |
| 17-11-2017 19:02:22    | E195    | D         | 71               | 73,5              | 84,8            |
| 17-11-2017 19:05:50    | E190    | D         | 71,4             | 74,4              | 85,4            |
| 17-11-2017 19:18:11    | A321    | D         | 69,6             | 71,4              | 83,6            |
| 17-11-2017 19:55:22    | CRJ9    | D         | 67,8             | 69,7              | 79,3            |
| 17-11-2017 19:59:50    | F100    | D         | 67,7             | 70,1              | 82,2            |
| 17-11-2017 20:04:27    | A320    | D         | 70,8             | 73,6              | 85,3            |
| 17-11-2017 20:07:38    | B738    | D         | 71,1             | 74,3              | 84,4            |
| 17-11-2017 20:09:11    | B738    | D         | 69,7             | 72,8              | 84,4            |
| 17-11-2017 20:10:50    | E190    | D         | 68,7             | 71,4              | 81,7            |
| 17-11-2017 20:12:06    | CRJ9    | D         | 68,8             | 70,9              | 82,6            |
| 17-11-2017 20:13:44    | E170    | D         | 69,6             | 71,6              | 83,4            |
| 17-11-2017 20:15:27    | E170    | D         | 67,9             | 69,7              | 81,5            |
| 17-11-2017 20:17:00    | E170    | D         | 69,7             | 72,0              | 84,4            |
| 17-11-2017 20:18:35    | E170    | D         | 68,0             | 70,7              | 82,8            |
| 17-11-2017 20:23:06    | E170    | D         | 69,1             | 71,7              | 81,4            |
| 17-11-2017 20:27:16    | E170    | D         | 67,3             | 68,9              | 80,1            |
| 17-11-2017 20:28:26    | CRJ9    | D         | 69,5             | 73,1              | 83,3            |
| 17-11-2017 20:32:11    | E170    | D         | 67,9             | 69,6              | 80,5            |
| 17-11-2017 20:40:53    | B738    | D         | 71,0             | 73,4              | 85,6            |
| 17-11-2017 20:59:09    | A320    | D         | 66,9             | 68,7              | 80,7            |
| 17-11-2017 21:44:47    | A320    | D         | 73,3             | 77,0              | 86,8            |
| 17-11-2017 21:47:15    | B733    | D         | 66,3             | 67,8              | 75,8            |
| 17-11-2017 21:51:18    | A320    | D         | 68,2             | 69,5              | 80,8            |
| 17-11-2017 21:55:01    | B752    | D         | 69,4             | 71,5              | 83,7            |
| 18-11-2017 06:05:38    | CRJ9    | D         | 67,2             | 68,9              | 80,2            |
| 18-11-2017 06:06:49    | E190    | D         | 69,8             | 72,2              | 81,5            |
| 18-11-2017 06:08:45    | A321    | D         | 69,2             | 71,3              | 82,6            |
| 18-11-2017 06:11:39    | B738    | D         | 69,8             | 71,8              | 81,0            |
| 18-11-2017 06:14:24    | A320    | D         | 67,3             | 68,1              | 79,1            |
| 18-11-2017 06:18:21    | A320    | D         | 66,7             | 68,1              | 78,7            |
| 18-11-2017 06:24:43    | B738    | D         | 70,4             | 72,6              | 84,0            |
| 18-11-2017 06:27:17    | A321    | D         | 68,7             | 70,9              | 82,2            |
| 18-11-2017 06:38:34    | A321    | D         | 68,0             | 69,7              | 81,2            |
| 18-11-2017 06:47:59    | A320    | D         | 66,7             | 67,8              | 79,2            |
| 18-11-2017 07:04:54    | A320    | D         | 66,6             | 67,9              | 77,7            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 18-11-2017 07:10:45    | A320    | D         | 69,0             | 71,6              | 81,7            |
| 18-11-2017 07:28:41    | A320    | D         | 67,6             | 69,7              | 78,4            |
| 18-11-2017 07:30:14    | E170    | D         | 67,8             | 70,2              | 81,0            |
| 18-11-2017 07:33:35    | E195    | D         | 68,5             | 70,5              | 81,0            |
| 18-11-2017 07:36:16    | E195    | D         | 68,0             | 70,3              | 78,8            |
| 18-11-2017 07:37:55    | E195    | D         | 67,5             | 69,0              | 80,0            |
| 18-11-2017 07:39:40    | E195    | D         | 67,1             | 68,3              | 79,2            |
| 18-11-2017 07:41:00    | E170    | D         | 66,1             | 67,4              | 79,9            |
| 18-11-2017 07:44:08    | E170    | D         | 66,9             | 69,3              | 80,1            |
| 18-11-2017 07:45:49    | E170    | D         | 66,1             | 67,4              | 78,1            |
| 18-11-2017 07:47:37    | E170    | D         | 66,9             | 68,1              | 81,4            |
| 18-11-2017 07:49:30    | E195    | D         | 67,5             | 70,2              | 81,6            |
| 18-11-2017 07:51:09    | B734    | D         | 71,1             | 73,4              | 85,0            |
| 18-11-2017 07:53:06    | E195    | D         | 69,5             | 71,6              | 82,6            |
| 18-11-2017 07:55:06    | B738    | D         | 68,3             | 71,1              | 84,1            |
| 18-11-2017 08:06:26    | E170    | D         | 66,5             | 68,0              | 77,9            |
| 18-11-2017 08:12:38    | CRJ9    | D         | 67,3             | 69,2              | 80,3            |
| 18-11-2017 08:22:26    | E170    | D         | 67,8             | 69,6              | 82,3            |
| 18-11-2017 08:24:07    | B738    | D         | 70,1             | 72,8              | 83,1            |
| 18-11-2017 08:27:46    | B738    | D         | 72,1             | 75,9              | 86,0            |
| 18-11-2017 08:29:36    | B738    | D         | 68,9             | 70,7              | 82,3            |
| 18-11-2017 08:37:21    | B738    | D         | 69,6             | 71,6              | 83,9            |
| 18-11-2017 08:56:39    | A320    | D         | 67,4             | 69,6              | 81,0            |
| 18-11-2017 09:08:11    | B738    | D         | 68,2             | 70,1              | 82,3            |
| 18-11-2017 09:16:22    | CRJ9    | D         | 68,8             | 69,9              | 81,4            |
| 18-11-2017 09:22:08    | A320    | D         | 70,6             | 73,5              | 83,4            |
| 18-11-2017 09:24:49    | B734    | D         | 70,6             | 74,0              | 84,8            |
| 18-11-2017 09:29:25    | E170    | D         | 67,3             | 69,0              | 81,5            |
| 18-11-2017 09:39:55    | A320    | D         | 66,7             | 67,9              | 78,4            |
| 18-11-2017 09:46:38    | E170    | D         | 67,6             | 68,9              | 79,6            |
| 18-11-2017 09:57:53    | F100    | D         | 68,8             | 71,4              | 83,4            |
| 18-11-2017 10:08:57    | A320    | D         | 68,8             | 71,5              | 82,2            |
| 18-11-2017 10:11:46    | B737    | D         | 70,3             | 73,9              | 84,7            |
| 18-11-2017 10:26:53    | B738    | D         | 71,0             | 73,7              | 85,6            |
| 18-11-2017 10:33:20    | A320    | D         | 66,9             | 68,3              | 80,1            |
| 18-11-2017 10:39:35    | E170    | D         | 70,0             | 73,3              | 85,0            |
| 18-11-2017 10:41:08    | E170    | D         | 67,8             | 70,6              | 82,1            |
| 18-11-2017 10:42:54    | E190    | D         | 68,4             | 72,6              | 82,7            |
| 18-11-2017 10:47:22    | E170    | D         | 66,9             | 68,3              | 81,8            |
| 18-11-2017 10:49:00    | B763    | D         | 72,5             | 75,8              | 87,8            |
| 18-11-2017 10:56:31    | E170    | D         | 69,7             | 72,0              | 84,9            |
| 18-11-2017 11:02:23    | B738    | D         | 69,9             | 72,6              | 83,9            |
| 18-11-2017 11:04:34    | A320    | D         | 65,7             | 67,1              | 78,2            |
| 18-11-2017 11:06:26    | E170    | D         | 71,1             | 74,8              | 86,1            |
| 18-11-2017 11:09:20    | CRJ9    | D         | 68,9             | 71,0              | 81,9            |
| 18-11-2017 11:10:58    | DH8D    | D         | 67,8             | 68,8              | 76,8            |
| 18-11-2017 11:12:31    | B738    | D         | 69,6             | 72,2              | 83,9            |
| 18-11-2017 11:23:44    | E170    | D         | 70,2             | 74,9              | 85,2            |
| 18-11-2017 11:35:41    | E170    | D         | 68,1             | 71,9              | 80,9            |
| 18-11-2017 11:47:11    | CRJ9    | D         | 69,9             | 72,8              | 83,7            |
| 18-11-2017 11:50:33    | E195    | D         | 70,7             | 74,6              | 85,0            |
| 18-11-2017 12:02:06    | A320    | D         | 69,9             | 72,8              | 84,4            |
| 18-11-2017 12:47:36    | A321    | D         | 72,4             | 74,8              | 86,5            |
| 18-11-2017 12:52:47    | A320    | D         | 68,1             | 70,2              | 81,3            |
| 18-11-2017 12:54:26    | E190    | D         | 70,9             | 74,7              | 84,5            |
| 18-11-2017 12:58:37    | A319    | D         | 67,7             | 69,8              | 80,5            |
| 18-11-2017 13:04:47    | E170    | D         | 68,4             | 70,1              | 82,4            |
| 18-11-2017 13:06:32    | E190    | D         | 72,1             | 75,1              | 87,1            |
| 18-11-2017 13:20:20    | A320    | D         | 70,7             | 74,3              | 84,8            |
| 18-11-2017 13:24:17    | E195    | D         | 69,7             | 73,4              | 83,1            |
| 18-11-2017 13:26:00    | CRJ9    | D         | 68,6             | 71,5              | 81,8            |
| 18-11-2017 13:27:40    | A321    | D         | 68,6             | 71,0              | 82,9            |
| 18-11-2017 13:29:18    | A320    | D         | 68,9             | 72,9              | 82,7            |
| 18-11-2017 13:42:39    | B77W    | D         | 73,1             | 76,8              | 87,9            |
| 18-11-2017 13:45:24    | E170    | D         | 68,8             | 71,7              | 83,5            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 18-11-2017 13:46:59    | E195    | D         | 70,1             | 73,0              | 84,2            |
| 18-11-2017 13:53:55    | E195    | D         | 69,1             | 73,3              | 83,9            |
| 18-11-2017 13:57:11    | A320    | D         | 67,9             | 70,7              | 81,5            |
| 18-11-2017 13:59:13    | CL30    | D         | 66,7             | 69,9              | 80,0            |
| 18-11-2017 14:00:38    | E170    | D         | 66,7             | 69,4              | 82,2            |
| 18-11-2017 14:04:41    | B738    | D         | 72,9             | 76,6              | 87,7            |
| 18-11-2017 14:29:28    | E170    | D         | 69,0             | 71,3              | 82,2            |
| 18-11-2017 14:37:16    | E170    | D         | 68,4             | 70,5              | 83,6            |
| 18-11-2017 14:38:54    | E170    | D         | 71,5             | 75,5              | 86,7            |
| 18-11-2017 14:45:32    | A319    | D         | 68,7             | 71,2              | 82,9            |
| 18-11-2017 14:48:02    | E170    | D         | 68,5             | 72,3              | 83,1            |
| 18-11-2017 14:49:49    | BCS1    | D         | 65,6             | 66,5              | 75,6            |
| 18-11-2017 14:50:43    | CRJ9    | D         | 70,3             | 73,5              | 84,1            |
| 18-11-2017 14:56:11    | E195    | D         | 70,8             | 74,8              | 84,3            |
| 18-11-2017 14:59:35    | CRJ9    | D         | 68,0             | 70,3              | 81,8            |
| 18-11-2017 15:01:11    | E170    | D         | 69,6             | 72,6              | 84,1            |
| 18-11-2017 15:15:07    | B735    | D         | 69,6             | 73,4              | 84,5            |
| 18-11-2017 15:17:23    | A319    | D         | 70,8             | 75,8              | 85,0            |
| 18-11-2017 15:19:15    | E170    | D         | 68,4             | 71,2              | 84,1            |
| 18-11-2017 15:21:37    | DH8D    | D         | 66,6             | 67,1              | 75,6            |
| 18-11-2017 15:28:47    | B738    | D         | 72,4             | 75,3              | 86,7            |
| 18-11-2017 15:35:01    | P180    | D         | 69,5             | 72,4              | 83,1            |
| 18-11-2017 15:37:58    | B738    | D         | 69,7             | 71,9              | 84,4            |
| 18-11-2017 15:59:41    | A333    | D         | 71,8             | 75,5              | 86,7            |
| 18-11-2017 16:18:10    | AN30    | D         | 77,9             | 83,1              | 92,4            |
| 18-11-2017 16:22:15    | E170    | D         | 70,6             | 74,0              | 85,9            |
| 18-11-2017 16:28:20    | B734    | D         | 70,5             | 73,7              | 85,3            |
| 18-11-2017 16:35:53    | E170    | D         | 68,0             | 71,8              | 84,3            |
| 18-11-2017 16:37:37    | CRJ9    | D         | 68,9             | 72,1              | 82,3            |
| 18-11-2017 16:39:43    | A321    | D         | 70,7             | 73,2              | 84,7            |
| 18-11-2017 16:41:13    | E170    | D         | 69,1             | 71,3              | 83,7            |
| 18-11-2017 16:42:36    | E195    | D         | 69,1             | 72,2              | 83,9            |
| 18-11-2017 16:43:41    | E170    | D         | 70,5             | 74,6              | 85,6            |
| 18-11-2017 16:47:32    | DH8D    | D         | 66,5             | 67,8              | 76,5            |
| 18-11-2017 16:50:19    | A319    | D         | 68,0             | 69,3              | 81,2            |
| 18-11-2017 16:56:48    | E195    | D         | 69,5             | 71,4              | 82,1            |
| 18-11-2017 17:00:06    | E170    | D         | 68,5             | 70,1              | 83,8            |
| 18-11-2017 17:08:13    | E170    | D         | 68,5             | 71,3              | 83,8            |
| 18-11-2017 17:10:55    | E170    | D         | 66,9             | 69,2              | 81,1            |
| 18-11-2017 17:13:05    | CRJ9    | D         | 68,9             | 71,1              | 82,9            |
| 18-11-2017 17:16:25    | E195    | D         | 69,9             | 72,4              | 85,4            |
| 18-11-2017 17:21:31    | E170    | D         | 68,7             | 72,2              | 83,4            |
| 18-11-2017 17:23:18    | A321    | D         | 69,1             | 71,5              | 84,6            |
| 18-11-2017 17:24:54    | E195    | D         | 70,9             | 74,5              | 85,6            |
| 18-11-2017 17:26:17    | E170    | D         | 68,9             | 71,1              | 83,9            |
| 18-11-2017 17:41:42    | B734    | D         | 69,7             | 72,7              | 84,9            |
| 18-11-2017 17:50:04    | A320    | D         | 68,9             | 72,1              | 82,7            |
| 18-11-2017 18:01:24    | A320    | D         | 71,3             | 75                | 85,6            |
| 18-11-2017 18:09:40    | A320    | D         | 70,2             | 73,3              | 84,4            |
| 18-11-2017 18:42:34    | A319    | D         | 71,6             | 74,1              | 85,2            |
| 18-11-2017 19:11:16    | A321    | D         | 71,7             | 75,9              | 85,7            |
| 18-11-2017 19:13:05    | A320    | D         | 72,3             | 75,8              | 86,2            |
| 18-11-2017 19:17:53    | A321    | D         | 72,4             | 79,2              | 88,5            |
| 18-11-2017 19:53:52    | CRJ9    | D         | 68,9             | 72,7              | 82,7            |
| 18-11-2017 19:55:23    | E170    | D         | 68,9             | 72,1              | 83,9            |
| 18-11-2017 19:58:37    | E170    | D         | 69,2             | 71,9              | 84,2            |
| 18-11-2017 19:59:53    | E170    | D         | 67,6             | 69,2              | 81,9            |
| 18-11-2017 20:01:32    | A320    | D         | 70,2             | 72,7              | 83,8            |
| 18-11-2017 20:04:09    | E190    | D         | 68,1             | 70,2              | 81,9            |
| 18-11-2017 20:18:16    | CRJ9    | D         | 71,1             | 74,1              | 84,5            |
| 18-11-2017 20:20:38    | E170    | D         | 68,1             | 70,8              | 83,8            |
| 18-11-2017 20:23:32    | E170    | D         | 68,9             | 72,9              | 84,5            |
| 18-11-2017 20:35:00    | CRJ9    | D         | 68,6             | 71,4              | 82,2            |
| 18-11-2017 20:54:26    | E170    | D         | 68,8             | 72,7              | 83,6            |
| 18-11-2017 21:09:13    | A321    | A         | 72,1             | 77,1              | 84,1            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 18-11-2017 21:13:08    | E195    | A         | 73,3             | 76,4              | 84,5            |
| 18-11-2017 21:14:50    | E195    | A         | 72,2             | 75,5              | 83,3            |
| 18-11-2017 21:16:47    | E195    | A         | 71,7             | 76,1              | 83,1            |
| 18-11-2017 21:22:35    | B738    | A         | 74,3             | 79,6              | 86,6            |
| 18-11-2017 21:24:15    | E170    | A         | 70,3             | 73,6              | 81,8            |
| 18-11-2017 21:26:41    | E170    | A         | 69,9             | 73,9              | 81,4            |
| 18-11-2017 21:30:30    | E170    | A         | 70,8             | 74                | 81,9            |
| 18-11-2017 21:32:22    | E170    | A         | 70,7             | 73,3              | 81,5            |
| 18-11-2017 21:34:09    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,5              | 78,2            |
| 18-11-2017 21:36:33    | DH8D    | A         | 69,3             | 72,6              | 81,3            |
| 18-11-2017 21:38:23    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,9              | 79,4            |
| 18-11-2017 21:39:54    | E170    | A         | 71               | 73,5              | 81,4            |
| 19-11-2017 06:03:27    | E190    | D         | 67,3             | 69,5              | 80,7            |
| 19-11-2017 06:10:03    | A321    | D         | 69,7             | 72,5              | 84,2            |
| 19-11-2017 06:21:39    | E190    | D         | 71,4             | 74,6              | 84,2            |
| 19-11-2017 06:24:10    | A321    | D         | 68,2             | 70,9              | 82,8            |
| 19-11-2017 06:39:57    | A321    | D         | 68,6             | 70,7              | 82,6            |
| 19-11-2017 06:47:12    | A321    | D         | 67,2             | 71,8              | 82              |
| 19-11-2017 07:04:14    | A320    | D         | 70,4             | 73,3              | 83,6            |
| 19-11-2017 07:12:19    | A319    | D         | 68,6             | 70,1              | 81,8            |
| 19-11-2017 07:22:36    | A320    | D         | 66,1             | 67,1              | 75,2            |
| 19-11-2017 07:25:38    | E170    | D         | 67,6             | 71,5              | 81              |
| 19-11-2017 07:32:24    | E170    | D         | 65,9             | 66,8              | 75,4            |
| 19-11-2017 07:34:04    | E170    | D         | 67,6             | 71,1              | 79,4            |
| 19-11-2017 07:35:30    | E195    | D         | 68,7             | 71,6              | 82,8            |
| 19-11-2017 07:39:53    | E195    | D         | 67,7             | 71,1              | 82,3            |
| 19-11-2017 07:44:06    | E170    | D         | 68,3             | 73                | 83,1            |
| 19-11-2017 08:00:03    | E170    | D         | 66,1             | 69,2              | 79,5            |
| 19-11-2017 08:02:57    | E170    | D         | 67,4             | 69,9              | 78,2            |
| 19-11-2017 08:03:14    | E170    | D         | 67,2             | 69,4              | 79,8            |
| 19-11-2017 08:15:18    | B738    | D         | 67,5             | 71,5              | 82,5            |
| 19-11-2017 08:17:16    | CRJ9    | D         | 67,4             | 68,9              | 76,5            |
| 19-11-2017 08:23:59    | B738    | D         | 71,8             | 74,9              | 86,4            |
| 19-11-2017 08:30:43    | B738    | D         | 70,6             | 74,6              | 86,3            |
| 19-11-2017 09:06:38    | B738    | D         | 71               | 75,7              | 86,1            |
| 19-11-2017 09:20:54    | E195    | D         | 68,6             | 72,2              | 82,2            |
| 19-11-2017 09:25:22    | CRJ9    | D         | 67,9             | 70,1              | 81,1            |
| 19-11-2017 09:32:56    | A320    | D         | 68               | 71,1              | 81,8            |
| 19-11-2017 09:40:38    | A320    | D         | 66,4             | 70,2              | 82,1            |
| 19-11-2017 09:54:39    | A319    | D         | 66,9             | 69,1              | 78              |
| 19-11-2017 10:02:59    | A333    | D         | 71,9             | 75,7              | 87,8            |
| 19-11-2017 10:05:36    | A320    | D         | 72,8             | 76,2              | 86,8            |
| 19-11-2017 10:08:06    | P180    | D         | 71,8             | 79,2              | 85,8            |
| 19-11-2017 10:14:01    | A320    | D         | 69,8             | 72,9              | 83,6            |
| 19-11-2017 10:22:19    | A320    | D         | 69,3             | 72,7              | 83,3            |
| 19-11-2017 10:41:40    | A320    | D         | 71,6             | 75,2              | 84,8            |
| 19-11-2017 10:46:56    | DH8D    | D         | 68,6             | 70,6              | 78,2            |
| 19-11-2017 10:52:05    | E170    | D         | 68,4             | 71,4              | 81,1            |
| 19-11-2017 10:54:19    | E170    | D         | 68,3             | 71,2              | 83,1            |
| 19-11-2017 10:58:21    | B738    | D         | 70               | 74,3              | 85,2            |
| 19-11-2017 11:04:10    | E170    | D         | 70,3             | 73,2              | 84,9            |
| 19-11-2017 11:08:09    | E170    | D         | 69,4             | 72,1              | 82,6            |
| 19-11-2017 11:12:13    | A321    | D         | 71,4             | 74,1              | 85,4            |
| 19-11-2017 11:18:31    | B763    | D         | 68,8             | 71,3              | 82,6            |
| 19-11-2017 11:23:44    | E170    | D         | 69,3             | 72,1              | 84,8            |
| 19-11-2017 11:34:00    | CRJ9    | D         | 66,7             | 68,6              | 79,5            |
| 19-11-2017 11:39:48    | E170    | D         | 68,1             | 70,3              | 82,1            |
| 19-11-2017 11:44:34    | E170    | D         | 69,9             | 74,7              | 85,5            |
| 19-11-2017 11:47:26    | B734    | D         | 71,1             | 74,7              | 85,8            |
| 19-11-2017 12:03:04    | A321    | D         | 72,7             | 76,7              | 87,5            |
| 19-11-2017 12:09:09    | E195    | D         | 70,9             | 75,9              | 85,5            |
| 19-11-2017 12:18:42    | A320    | D         | 69,6             | 71,9              | 83,6            |
| 19-11-2017 12:27:28    | A321    | D         | 70,0             | 72,5              | 84,4            |
| 19-11-2017 12:49:54    | A321    | D         | 70,1             | 72,8              | 84,5            |
| 19-11-2017 12:52:22    | A320    | D         | 69,0             | 72,1              | 83,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-11-2017 12:57:13    | A319    | D         | 70,0             | 72,3              | 82,8            |
| 19-11-2017 13:00:34    | B738    | D         | 75,0             | 79,7              | 88,0            |
| 19-11-2017 13:06:36    | E195    | D         | 69,5             | 74,2              | 85,6            |
| 19-11-2017 13:08:24    | B738    | D         | 71,9             | 76,4              | 87,4            |
| 19-11-2017 13:10:14    | E190    | D         | 71,2             | 76,3              | 86,4            |
| 19-11-2017 13:19:39    | A320    | D         | 71,5             | 75,4              | 86,3            |
| 19-11-2017 13:21:18    | E170    | D         | 68,8             | 71,6              | 84,0            |
| 19-11-2017 13:23:05    | A320    | D         | 67,2             | 70,3              | 83,1            |
| 19-11-2017 13:25:46    | CRJ9    | D         | 67,7             | 70,2              | 79,7            |
| 19-11-2017 13:29:58    | A332    | D         | 74,1             | 79,2              | 90,9            |
| 19-11-2017 13:39:02    | B77W    | D         | 73,3             | 76,8              | 87,1            |
| 19-11-2017 13:42:10    | A319    | D         | 67,0             | 70,0              | 82,6            |
| 19-11-2017 13:44:27    | DH8D    | D         | 67,3             | 69,4              | 78,5            |
| 19-11-2017 13:47:07    | E170    | D         | 68,4             | 72,9              | 85,1            |
| 19-11-2017 13:54:22    | B734    | D         | 70,4             | 74,7              | 85,6            |
| 19-11-2017 13:57:30    | E195    | D         | 69,2             | 72,7              | 84,1            |
| 19-11-2017 14:35:25    | CL35    | D         | 67,6             | 70,0              | 79,9            |
| 19-11-2017 14:42:58    | E170    | D         | 69,2             | 73,5              | 84,6            |
| 19-11-2017 14:45:14    | CRJ9    | D         | 68,6             | 71,1              | 81,2            |
| 19-11-2017 14:46:29    | CRJ9    | D         | 69,1             | 72,1              | 82,7            |
| 19-11-2017 14:50:51    | A319    | D         | 69,9             | 72,9              | 83,8            |
| 19-11-2017 14:56:48    | E195    | D         | 71,4             | 75,4              | 85,2            |
| 19-11-2017 14:58:18    | F100    | D         | 70,3             | 74,5              | 85,2            |
| 19-11-2017 14:59:49    | E170    | D         | 69,2             | 73,0              | 85,0            |
| 19-11-2017 15:12:24    | A321    | D         | 72,0             | 77,4              | 86,5            |
| 19-11-2017 15:20:12    | A320    | D         | 69,6             | 72,8              | 83,9            |
| 19-11-2017 15:22:23    | E170    | D         | 68,5             | 73,0              | 83,6            |
| 19-11-2017 15:24:56    | CRJ9    | D         | 68,8             | 73,2              | 81,1            |
| 19-11-2017 15:32:57    | A320    | D         | 71,7             | 75,5              | 85,5            |
| 19-11-2017 15:49:49    | B738    | D         | 70,6             | 75,8              | 86,1            |
| 19-11-2017 15:53:03    | A320    | D         | 70,5             | 74,7              | 86,1            |
| 19-11-2017 16:00:05    | B738    | D         | 72,5             | 76,5              | 87,1            |
| 19-11-2017 16:05:47    | B738    | D         | 71,0             | 75,2              | 86,3            |
| 19-11-2017 16:11:14    | P180    | D         | 70,8             | 76,0              | 84,6            |
| 19-11-2017 16:24:44    | E170    | D         | 68,1             | 70,7              | 80,4            |
| 19-11-2017 16:26:44    | E170    | D         | 69,2             | 72,0              | 82,4            |
| 19-11-2017 16:35:45    | B733    | D         | 71,3             | 76,1              | 85,1            |
| 19-11-2017 16:37:41    | CRJ9    | D         | 68,0             | 71,5              | 82,0            |
| 19-11-2017 16:40:07    | CRJ9    | D         | 68,0             | 71,1              | 81,0            |
| 19-11-2017 16:45:30    | E195    | D         | 71,0             | 76,1              | 85,8            |
| 19-11-2017 16:47:19    | E170    | D         | 69,4             | 72,6              | 84,8            |
| 19-11-2017 16:48:32    | E170    | D         | 68,6             | 71,2              | 83,2            |
| 19-11-2017 16:50:03    | E195    | D         | 70,5             | 74,7              | 84,5            |
| 19-11-2017 16:51:57    | B734    | D         | 70,3             | 75,4              | 85,9            |
| 19-11-2017 16:53:33    | E195    | D         | 73,4             | 77,5              | 87,5            |
| 19-11-2017 16:57:36    | DH8D    | D         | 68,2             | 70,6              | 78,9            |
| 19-11-2017 16:58:50    | A319    | D         | 68,9             | 72,9              | 83,0            |
| 19-11-2017 17:00:29    | B734    | D         | 71,5             | 77,3              | 86,9            |
| 19-11-2017 17:02:18    | E190    | D         | 71,1             | 74,5              | 84,1            |
| 19-11-2017 17:04:00    | A321    | D         | 68,8             | 71,8              | 83,2            |
| 19-11-2017 17:05:36    | B738    | D         | 71,7             | 74,9              | 86,6            |
| 19-11-2017 17:11:55    | E170    | D         | 71,0             | 74,6              | 86,1            |
| 19-11-2017 17:14:34    | B738    | D         | 71,1             | 75,6              | 86,5            |
| 19-11-2017 17:16:11    | CRJ9    | D         | 69,6             | 71,8              | 82,6            |
| 19-11-2017 17:19:25    | E170    | D         | 68,5             | 71,1              | 83,7            |
| 19-11-2017 17:22:04    | E195    | D         | 71,2             | 76,1              | 86,6            |
| 19-11-2017 17:24:06    | E170    | D         | 69,3             | 73,5              | 83,1            |
| 19-11-2017 17:27:59    | E170    | D         | 70,3             | 74,7              | 86,1            |
| 19-11-2017 17:30:12    | E170    | D         | 70,1             | 73,7              | 85,2            |
| 19-11-2017 17:32:08    | E170    | D         | 69,4             | 73,2              | 84,8            |
| 19-11-2017 17:33:40    | A318    | D         | 65,8             | 67,7              | 76,9            |
| 19-11-2017 17:33:58    | A318    | D         | 67,8             | 71,2              | 79,9            |
| 19-11-2017 17:35:15    | E170    | D         | 68,7             | 72,7              | 84,9            |
| 19-11-2017 17:36:48    | E170    | D         | 69,3             | 72,8              | 84,7            |
| 19-11-2017 17:43:20    | E195    | D         | 69,5             | 72,8              | 84,8            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-11-2017 17:46:57    | A319    | D         | 67,4             | 71,4              | 83,0            |
| 19-11-2017 18:10:33    | B738    | D         | 70,2             | 73,7              | 85,3            |
| 19-11-2017 18:14:35    | CRJ9    | D         | 68,6             | 72,5              | 82,9            |
| 19-11-2017 18:53:58    | A319    | D         | 67,4             | 70,6              | 81,6            |
| 19-11-2017 18:58:52    | A321    | D         | 69,0             | 72,3              | 84,1            |
| 19-11-2017 19:13:08    | A321    | D         | 69,4             | 72,9              | 84,2            |
| 19-11-2017 19:35:31    | A320    | D         | 68,2             | 71,3              | 82,2            |
| 19-11-2017 19:41:13    | A320    | D         | 67,8             | 70,6              | 80,8            |
| 19-11-2017 19:49:22    | E170    | D         | 67,5             | 70,8              | 82,7            |
| 19-11-2017 19:52:10    | A320    | D         | 68,2             | 70,5              | 81,0            |
| 19-11-2017 19:53:48    | E170    | D         | 67,5             | 71,1              | 82,4            |
| 19-11-2017 20:00:55    | CRJ9    | D         | 67,9             | 71,2              | 79,7            |
| 19-11-2017 20:02:19    | E170    | D         | 67,2             | 70,1              | 81,0            |
| 19-11-2017 20:03:27    | A320    | D         | 71,1             | 76,1              | 86,2            |
| 19-11-2017 20:04:53    | F100    | D         | 67,3             | 71,1              | 81,1            |
| 19-11-2017 20:06:40    | E190    | D         | 67,9             | 72,1              | 83,4            |
| 19-11-2017 20:08:12    | CRJ9    | D         | 66,9             | 71,4              | 80,1            |
| 19-11-2017 20:09:49    | E195    | D         | 68,4             | 72,7              | 83,7            |
| 19-11-2017 20:11:19    | E170    | D         | 69,1             | 71,7              | 82,9            |
| 19-11-2017 20:13:34    | E170    | D         | 67,7             | 72,3              | 83,1            |
| 19-11-2017 20:21:28    | B738    | D         | 69,7             | 74,2              | 85,5            |
| 19-11-2017 20:23:10    | CRJ9    | D         | 67,1             | 68,9              | 78,2            |
| 19-11-2017 21:33:12    | E170    | D         | 68,3             | 70,7              | 82,7            |
| 19-11-2017 21:40:24    | A320    | D         | 68,9             | 72,7              | 83,5            |
| 20-11-2017 06:05:23    | B733    | D         | 72,2             | 74,2              | 85,2            |
| 20-11-2017 06:07:34    | A321    | D         | 70,5             | 73,8              | 84,1            |
| 20-11-2017 06:11:09    | E190    | D         | 70,8             | 73,5              | 83,6            |
| 20-11-2017 06:13:34    | CRJ9    | D         | 68,7             | 71,3              | 83,5            |
| 20-11-2017 06:23:25    | A321    | D         | 71,0             | 73,5              | 84,3            |
| 20-11-2017 06:34:45    | A320    | D         | 73,0             | 76,3              | 86,4            |
| 20-11-2017 06:37:20    | A320    | D         | 69,5             | 73,2              | 82,8            |
| 20-11-2017 06:50:22    | A321    | D         | 68,6             | 71,0              | 82,9            |
| 20-11-2017 06:55:50    | A319    | D         | 67,6             | 69,4              | 81,9            |
| 20-11-2017 07:13:42    | A320    | D         | 68,1             | 70,7              | 83,3            |
| 20-11-2017 07:19:04    | SF34    | D         | 68,3             | 69,6              | 80,8            |
| 20-11-2017 07:24:38    | A320    | D         | 68,9             | 71,7              | 84,9            |
| 20-11-2017 07:38:57    | A320    | D         | 69,4             | 71,8              | 85              |
| 20-11-2017 07:42:39    | E170    | D         | 66,5             | 68                | 82,2            |
| 20-11-2017 07:54:58    | E170    | D         | 66,7             | 69,2              | 82,6            |
| 20-11-2017 07:56:58    | E195    | D         | 68,3             | 72,5              | 85,2            |
| 20-11-2017 08:19:24    | E170    | D         | 68,6             | 71,6              | 83,3            |
| 20-11-2017 08:25:16    | E170    | D         | 68,5             | 71,6              | 84,9            |
| 20-11-2017 08:28:38    | DH8D    | D         | 66,7             | 67,6              | 79              |
| 20-11-2017 08:30:08    | E195    | D         | 68,4             | 70,6              | 85              |
| 20-11-2017 08:32:55    | E170    | D         | 67,2             | 68,3              | 79              |
| 20-11-2017 08:35:55    | DH8D    | D         | 67,5             | 69,3              | 77,5            |
| 20-11-2017 08:38:53    | E195    | D         | 67,9             | 70,9              | 82,9            |
| 20-11-2017 08:40:22    | DH8D    | D         | 66,6             | 67,7              | 78,1            |
| 20-11-2017 08:43:44    | CRJ9    | D         | 68,2             | 70,6              | 82,2            |
| 20-11-2017 08:46:10    | B738    | D         | 70,4             | 77                | 87,3            |
| 20-11-2017 08:49:24    | E170    | D         | 68,1             | 71,2              | 83,4            |
| 20-11-2017 08:51:22    | E170    | D         | 66,7             | 69,9              | 83              |
| 20-11-2017 08:53:38    | C295    | D         | 69,3             | 72,4              | 82,9            |
| 20-11-2017 08:58:21    | E170    | D         | 66,4             | 68,9              | 75,5            |
| 20-11-2017 08:58:35    | E170    | D         | 67,6             | 70,5              | 83              |
| 20-11-2017 09:02:41    | B734    | D         | 70,5             | 75,3              | 87,4            |
| 20-11-2017 09:08:35    | A320    | D         | 72,8             | 78,4              | 88,7            |
| 20-11-2017 09:12:03    | AN26    | D         | 68,5             | 72,1              | 80,8            |
| 20-11-2017 09:16:44    | DH8D    | D         | 69               | 72,5              | 81,3            |
| 20-11-2017 09:21:11    | CRJ9    | D         | 69,2             | 72                | 84,8            |
| 20-11-2017 09:23:46    | DH8D    | D         | 66,7             | 68,3              | 77,1            |
| 20-11-2017 09:26:23    | B738    | D         | 70,6             | 74,2              | 87,3            |
| 20-11-2017 09:29:45    | A320    | D         | 67,5             | 68,5              | 79,8            |
| 20-11-2017 09:35:35    | E170    | D         | 68,5             | 75,2              | 82,8            |
| 20-11-2017 09:46:03    | B734    | D         | 69,4             | 74,1              | 85,6            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 20-11-2017 09:48:06    | CRJ7    | D         | 67,1             | 69,8              | 81,6            |
| 20-11-2017 09:54:30    | A320    | D         | 67,6             | 69,8              | 81,9            |
| 20-11-2017 10:03:19    | E195    | D         | 67,8             | 71,7              | 83,7            |
| 20-11-2017 10:05:55    | CRJ9    | D         | 68,7             | 72,8              | 83,9            |
| 20-11-2017 10:11:27    | A320    | D         | 69,4             | 73,2              | 84,8            |
| 20-11-2017 10:24:25    | A320    | D         | 68,1             | 70                | 81,7            |
| 20-11-2017 10:27:41    | B738    | D         | 67,6             | 70                | 81,9            |
| 20-11-2017 10:32:07    | A320    | D         | 69,5             | 72,4              | 84,4            |
| 20-11-2017 10:48:13    | E170    | D         | 67,4             | 70,5              | 81,5            |
| 20-11-2017 10:51:24    | B739    | D         | 71,9             | 75,5              | 88              |
| 20-11-2017 10:54:38    | E190    | D         | 69,3             | 72,6              | 84              |
| 20-11-2017 10:59:18    | E170    | D         | 68,4             | 70,8              | 83,4            |
| 20-11-2017 11:00:53    | A320    | D         | 71               | 73,2              | 84,8            |
| 20-11-2017 11:02:47    | A320    | D         | 67,9             | 69,6              | 82              |
| 20-11-2017 11:18:29    | CRJ9    | D         | 67,3             | 68,8              | 79,6            |
| 20-11-2017 11:21:30    | B738    | D         | 70,5             | 73,5              | 86,3            |
| 20-11-2017 11:23:18    | E170    | D         | 69,6             | 73,7              | 84,5            |
| 20-11-2017 11:26:34    | E170    | D         | 66,4             | 68,5              | 79,2            |
| 20-11-2017 11:28:44    | B738    | D         | 66,9             | 69,6              | 80,8            |
| 20-11-2017 11:31:51    | A320    | D         | 71,4             | 75,1              | 85,8            |
| 20-11-2017 11:34:56    | L410    | D         | 68,9             | 73,9              | 83,5            |
| 20-11-2017 11:41:33    | A321    | D         | 71,4             | 74,8              | 85,6            |
| 20-11-2017 11:49:52    | E170    | D         | 67               | 69,5              | 82,3            |
| 20-11-2017 11:54:09    | CRJ9    | D         | 67,8             | 71,4              | 82,1            |
| 20-11-2017 12:01:30    | E170    | D         | 66,2             | 67,4              | 75,2            |
| 20-11-2017 12:17:21    | DH8D    | D         | 65,9             | 67,6              | 76,4            |
| 20-11-2017 12:19:35    | B738    | D         | 68,9             | 73                | 83,9            |
| 20-11-2017 12:36:16    | A321    | D         | 69,3             | 73,1              | 83,9            |
| 20-11-2017 12:38:59    | E195    | D         | 69               | 72,4              | 83,7            |
| 20-11-2017 12:41:08    | A320    | D         | 66,7             | 69,8              | 77,5            |
| 20-11-2017 12:50:52    | P180    | D         | 68,7             | 73,3              | 82,2            |
| 20-11-2017 12:53:56    | A321    | D         | 70               | 72,7              | 84              |
| 20-11-2017 12:58:23    | A320    | D         | 67,5             | 69,4              | 81,1            |
| 20-11-2017 13:03:00    | A319    | D         | 68,9             | 72,4              | 82,3            |
| 20-11-2017 13:09:25    | A320    | D         | 68,1             | 71                | 82              |
| 20-11-2017 13:10:59    | E190    | D         | 69,9             | 72,9              | 84,8            |
| 20-11-2017 13:15:42    | E195    | D         | 69,8             | 74,8              | 84,5            |
| 20-11-2017 13:17:16    | B738    | D         | 70,9             | 74,2              | 85,5            |
| 20-11-2017 13:25:41    | A320    | D         | 70,7             | 73,2              | 84,5            |
| 20-11-2017 13:27:00    | A320    | D         | 66,5             | 68                | 76,5            |
| 20-11-2017 13:27:15    | A320    | D         | 68,1             | 70,2              | 78,5            |
| 20-11-2017 13:42:47    | A332    | D         | 74,7             | 81,1              | 92,1            |
| 20-11-2017 13:46:28    | B77W    | D         | 72,1             | 76,1              | 87,4            |
| 20-11-2017 13:48:52    | CRJ9    | D         | 68,7             | 72,7              | 83,2            |
| 20-11-2017 13:54:39    | DH8D    | D         | 67,4             | 69,7              | 77              |
| 20-11-2017 13:57:21    | E170    | D         | 67,9             | 71,4              | 83,3            |
| 20-11-2017 13:59:45    | E195    | D         | 68,8             | 73,3              | 83,3            |
| 20-11-2017 14:02:15    | E170    | D         | 67,5             | 70,8              | 83,2            |
| 20-11-2017 14:05:14    | E195    | D         | 69,1             | 72,7              | 84,6            |
| 20-11-2017 14:33:27    | E170    | D         | 68               | 69,5              | 82,9            |
| 20-11-2017 14:37:53    | E170    | D         | 67,4             | 71,2              | 82,6            |
| 20-11-2017 14:45:55    | E170    | D         | 67,9             | 71,2              | 83,7            |
| 20-11-2017 14:49:50    | E170    | D         | 70,7             | 73,9              | 86,1            |
| 20-11-2017 14:52:57    | A320    | D         | 69,1             | 71,0              | 83,1            |
| 20-11-2017 14:54:40    | E170    | D         | 68,9             | 70,9              | 83,8            |
| 20-11-2017 14:56:17    | F100    | D         | 69,3             | 73,8              | 84,9            |
| 20-11-2017 14:58:03    | CRJ9    | D         | 68,3             | 71,2              | 82,9            |
| 20-11-2017 15:01:31    | E195    | D         | 69,9             | 72,5              | 84,6            |
| 20-11-2017 15:06:51    | A320    | D         | 68,6             | 69,9              | 81,9            |
| 20-11-2017 15:08:48    | E170    | D         | 69,0             | 72,8              | 84,3            |
| 20-11-2017 15:10:30    | B735    | D         | 70,7             | 74,6              | 85,2            |
| 20-11-2017 15:20:59    | A319    | D         | 69,6             | 72,1              | 84,8            |
| 20-11-2017 15:23:30    | DH8D    | D         | 67,0             | 68,8              | 77,4            |
| 20-11-2017 15:25:56    | E190    | D         | 69,6             | 72,0              | 82,6            |
| 20-11-2017 15:35:02    | A321    | D         | 70,3             | 73,4              | 84,3            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 20-11-2017 15:37:27    | E195    | D         | 68,9             | 71,1              | 84,1            |
| 20-11-2017 15:47:06    | B734    | D         | 71,6             | 76,1              | 88,2            |
| 20-11-2017 15:52:24    | A320    | D         | 68,9             | 71,3              | 82,7            |
| 20-11-2017 15:56:32    | E170    | D         | 70,2             | 73,4              | 85,5            |
| 20-11-2017 16:01:08    | B738    | D         | 70,0             | 73,9              | 85,9            |
| 20-11-2017 16:27:46    | E170    | D         | 66,8             | 68,8              | 81,9            |
| 20-11-2017 16:30:37    | CRJ9    | D         | 67,9             | 71,1              | 83,2            |
| 20-11-2017 16:34:07    | CRJ9    | D         | 69,1             | 72,6              | 83,8            |
| 20-11-2017 16:44:52    | E195    | D         | 69,7             | 74,1              | 84,3            |
| 20-11-2017 16:49:20    | E170    | D         | 70,2             | 73,1              | 85,6            |
| 20-11-2017 16:50:39    | A321    | D         | 69,2             | 72,1              | 83,3            |
| 20-11-2017 16:54:14    | A319    | D         | 69,1             | 73,1              | 84,0            |
| 20-11-2017 16:59:17    | E170    | D         | 67,8             | 70,0              | 80,6            |
| 20-11-2017 17:01:35    | B738    | D         | 69,1             | 71,2              | 83,7            |
| 20-11-2017 17:05:01    | E190    | D         | 68,7             | 71,1              | 82,1            |
| 20-11-2017 17:06:48    | E170    | D         | 67,9             | 70,1              | 83,6            |
| 20-11-2017 17:12:18    | E195    | D         | 70,3             | 73,0              | 84,9            |
| 20-11-2017 17:18:25    | CRJ9    | D         | 70,1             | 72,9              | 84,1            |
| 20-11-2017 17:22:06    | E195    | D         | 69,7             | 71,8              | 85,0            |
| 20-11-2017 17:24:33    | B788    | D         | 68,9             | 72,0              | 83,3            |
| 20-11-2017 17:27:29    | E195    | D         | 69,1             | 72,1              | 84,4            |
| 20-11-2017 17:29:44    | E170    | D         | 67,5             | 70,2              | 82,9            |
| 20-11-2017 17:31:33    | B734    | D         | 70,3             | 74,5              | 86,2            |
| 20-11-2017 17:32:52    | E170    | D         | 68,8             | 71,3              | 84,0            |
| 20-11-2017 17:45:47    | E170    | D         | 67,8             | 71,1              | 82,7            |
| 20-11-2017 17:47:42    | A321    | D         | 69,7             | 73,4              | 84,9            |
| 20-11-2017 17:49:59    | A319    | D         | 66,9             | 69,6              | 82,5            |
| 20-11-2017 17:51:42    | CRJ9    | D         | 68,5             | 70,7              | 82,5            |
| 20-11-2017 18:12:58    | E170    | D         | 67,8             | 70,2              | 82,0            |
| 20-11-2017 18:18:44    | A320    | D         | 69,4             | 72,6              | 83,4            |
| 20-11-2017 18:44:27    | A321    | D         | 69,7             | 72,4              | 84,7            |
| 20-11-2017 19:01:04    | E190    | D         | 71,6             | 74,3              | 86,6            |
| 20-11-2017 19:05:17    | A319    | D         | 68,7             | 71,1              | 82,1            |
| 20-11-2017 19:07:32    | E195    | D         | 68,5             | 70,4              | 83,3            |
| 20-11-2017 19:25:29    | A321    | D         | 70,4             | 72,5              | 85,0            |
| 20-11-2017 19:46:29    | A320    | D         | 71,4             | 75,5              | 86,9            |
| 20-11-2017 19:53:41    | A320    | D         | 70,5             | 74,0              | 85,5            |
| 20-11-2017 19:57:55    | E170    | D         | 67,7             | 69,9              | 82,7            |
| 20-11-2017 19:59:31    | CRJ7    | D         | 68,8             | 70,5              | 82,4            |
| 20-11-2017 20:04:21    | B738    | D         | 69,2             | 71,6              | 84,9            |
| 20-11-2017 20:05:50    | E190    | D         | 68,7             | 71,1              | 81,8            |
| 20-11-2017 20:07:34    | A320    | D         | 66,8             | 67,8              | 78,9            |
| 20-11-2017 20:10:06    | E170    | D         | 66,2             | 69,1              | 79,4            |
| 20-11-2017 20:11:46    | CRJ9    | D         | 69,5             | 72,2              | 83,3            |
| 20-11-2017 20:14:32    | E170    | D         | 67,9             | 70,2              | 83,3            |
| 20-11-2017 20:19:22    | E170    | D         | 67,7             | 70,3              | 81,8            |
| 20-11-2017 20:21:32    | E170    | D         | 66,8             | 69,5              | 81,5            |
| 20-11-2017 20:24:42    | CRJ9    | D         | 66,7             | 69,5              | 79,7            |
| 20-11-2017 20:27:49    | E170    | D         | 67,0             | 69,2              | 80,8            |
| 20-11-2017 20:57:04    | B738    | D         | 67,6             | 69,2              | 77,6            |
| 20-11-2017 21:23:59    | B752    | D         | 67,3             | 70,3              | 82,4            |
| 20-11-2017 21:39:34    | A320    | D         | 68,8             | 71,0              | 82,3            |
| 20-11-2017 21:44:17    | B752    | D         | 69,1             | 73,1              | 82,7            |
| 20-11-2017 21:57:45    | B734    | D         | 68,8             | 70,7              | 84,1            |
| 21-11-2017 06:08:24    | B738    | D         | 68,9             | 71,5              | 82,7            |
| 21-11-2017 06:15:43    | CRJ9    | D         | 67,1             | 68,0              | 76,7            |
| 21-11-2017 06:21:36    | A321    | D         | 69,2             | 70,9              | 82,2            |
| 21-11-2017 06:25:41    | A320    | D         | 67,8             | 70,2              | 80,8            |
| 21-11-2017 06:29:45    | A321    | D         | 68,1             | 70,0              | 81,9            |
| 21-11-2017 06:31:50    | A321    | D         | 69,5             | 71,4              | 82,5            |
| 21-11-2017 06:34:33    | E190    | D         | 70,8             | 74,1              | 83,3            |
| 21-11-2017 06:45:48    | A321    | D         | 66,9             | 70,0              | 75,9            |
| 21-11-2017 06:46:03    | A321    | D         | 69,3             | 71,5              | 83,1            |
| 21-11-2017 07:06:51    | A320    | D         | 68,9             | 70,4              | 82,2            |
| 21-11-2017 07:08:47    | A319    | D         | 66,8             | 68,4              | 78,8            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 21-11-2017 07:10:10    | A321    | D         | 67,5             | 69,2              | 80,3            |
| 21-11-2017 07:13:33    | A319    | D         | 67,7             | 69,2              | 80,3            |
| 21-11-2017 07:19:59    | B738    | D         | 70,0             | 72,4              | 83,8            |
| 21-11-2017 07:41:57    | E170    | D         | 66,8             | 69,1              | 80,4            |
| 21-11-2017 07:43:05    | B734    | D         | 70,1             | 73,4              | 86,3            |
| 21-11-2017 07:44:53    | E170    | D         | 68,1             | 70,5              | 82,7            |
| 21-11-2017 07:46:26    | E170    | D         | 68,8             | 71,1              | 83,2            |
| 21-11-2017 07:47:56    | E170    | D         | 68,5             | 70,2              | 82,7            |
| 21-11-2017 07:49:25    | E195    | D         | 68,4             | 70,0              | 82,8            |
| 21-11-2017 07:51:04    | E170    | D         | 69,0             | 71,8              | 83,2            |
| 21-11-2017 07:54:09    | E195    | D         | 69,8             | 72,9              | 84,0            |
| 21-11-2017 07:57:34    | E170    | D         | 67,6             | 69,2              | 81,3            |
| 21-11-2017 08:02:13    | E195    | D         | 67,9             | 70,4              | 81,7            |
| 21-11-2017 08:04:01    | E170    | D         | 67,1             | 68,7              | 80,7            |
| 21-11-2017 08:05:55    | B738    | D         | 70,9             | 73,3              | 85,8            |
| 21-11-2017 08:08:03    | AN26    | D         | 73,0             | 76,2              | 86,0            |
| 21-11-2017 08:10:40    | E195    | D         | 69,1             | 71,8              | 83,2            |
| 21-11-2017 08:12:49    | E170    | D         | 67,4             | 68,5              | 81,4            |
| 21-11-2017 08:14:50    | B734    | D         | 71,4             | 74,2              | 85,9            |
| 21-11-2017 08:16:35    | SF34    | D         | 71,1             | 74,4              | 81,9            |
| 21-11-2017 08:19:41    | B738    | D         | 71,0             | 75,5              | 88,4            |
| 21-11-2017 08:29:51    | CRJ9    | D         | 68,2             | 70,4              | 80,5            |
| 21-11-2017 08:42:20    | B738    | D         | 71,3             | 74,5              | 86,5            |
| 21-11-2017 08:47:20    | A320    | D         | 69,2             | 72,1              | 83,1            |
| 21-11-2017 08:50:07    | A320    | D         | 66,9             | 69,4              | 81,2            |
| 21-11-2017 08:52:37    | A320    | D         | 66,8             | 69,3              | 79,8            |
| 21-11-2017 09:04:43    | L410    | D         | 68,2             | 70,2              | 78,2            |
| 21-11-2017 09:07:14    | A320    | D         | 68,2             | 70,9              | 82,6            |
| 21-11-2017 09:26:45    | A320    | D         | 71,6             | 74,1              | 84,9            |
| 21-11-2017 09:28:44    | CRJ9    | D         | 68,6             | 71,2              | 81,9            |
| 21-11-2017 09:30:40    | E170    | D         | 67,7             | 70,7              | 82,8            |
| 21-11-2017 09:45:19    | E195    | D         | 69,5             | 72,5              | 83,8            |
| 21-11-2017 09:47:34    | A320    | D         | 66,3             | 68,1              | 80,1            |
| 21-11-2017 09:51:20    | A333    | D         | 70,7             | 75,2              | 84,9            |
| 21-11-2017 09:55:24    | CRJ9    | D         | 67,7             | 69,7              | 79,1            |
| 21-11-2017 09:59:25    | MD11    | D         | 78,2             | 84,9              | 94,9            |
| 21-11-2017 10:02:11    | B738    | D         | 72,4             | 76,0              | 87,2            |
| 21-11-2017 10:07:17    | A320    | D         | 71,9             | 75,3              | 85,3            |
| 21-11-2017 10:09:10    | BCS1    | D         | 67,2             | 68,1              | 76,2            |
| 21-11-2017 10:37:02    | P180    | D         | 70,0             | 73,2              | 82,6            |
| 21-11-2017 10:40:00    | DH8D    | D         | 65,6             | 66,6              | 74,7            |
| 21-11-2017 10:43:18    | E190    | D         | 69,0             | 71,7              | 82,4            |
| 21-11-2017 10:52:01    | E170    | D         | 68,9             | 71,5              | 83,0            |
| 21-11-2017 10:54:37    | E170    | D         | 68,4             | 70,9              | 82,9            |
| 21-11-2017 10:56:12    | E170    | D         | 71,8             | 75,5              | 86,3            |
| 21-11-2017 10:59:18    | CRJ9    | D         | 68,8             | 70,2              | 78,8            |
| 21-11-2017 11:00:42    | E170    | D         | 64,9             | 66,3              | 73,9            |
| 21-11-2017 11:08:45    | B738    | D         | 67,4             | 69,8              | 80,2            |
| 21-11-2017 11:13:34    | E170    | D         | 66,4             | 68,6              | 80,2            |
| 21-11-2017 11:40:22    | CRJ9    | D         | 67,7             | 69,5              | 81,1            |
| 21-11-2017 11:42:22    | E170    | D         | 66,9             | 69,5              | 79,6            |
| 21-11-2017 11:44:50    | E170    | D         | 68,8             | 70,4              | 83,4            |
| 21-11-2017 11:48:17    | CRJ9    | D         | 69,7             | 72,9              | 83,5            |
| 21-11-2017 11:55:51    | A333    | D         | 71,2             | 76,3              | 87,4            |
| 21-11-2017 12:03:40    | E170    | D         | 82,2             | 90,5              | 97,9            |
| 21-11-2017 12:11:11    | E195    | D         | 73,4             | 77,8              | 87,7            |
| 21-11-2017 12:13:03    | A320    | D         | 69,7             | 71,7              | 83,7            |
| 21-11-2017 12:24:11    | B738    | D         | 73,3             | 78,2              | 89,8            |
| 21-11-2017 12:34:19    | A321    | D         | 71,1             | 72,7              | 85,0            |
| 21-11-2017 12:58:46    | A320    | D         | 68,5             | 70,5              | 81,1            |
| 21-11-2017 13:01:33    | E170    | D         | 68,0             | 69,9              | 82,2            |
| 21-11-2017 13:05:06    | A320    | D         | 66,5             | 68,6              | 77,7            |
| 21-11-2017 13:08:31    | A319    | D         | 68,8             | 71,4              | 81,8            |
| 21-11-2017 13:13:21    | A319    | D         | 73,7             | 77,0              | 87,5            |
| 21-11-2017 13:17:11    | A320    | D         | 72,6             | 75,7              | 86,7            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 21-11-2017 13:18:56    | E195    | D         | 70,6             | 72,6              | 84,1            |
| 21-11-2017 13:24:33    | CRJ9    | D         | 66,1             | 68,0              | 77,6            |
| 21-11-2017 13:30:26    | A320    | D         | 83,3             | 90,6              | 98,7            |
| 21-11-2017 13:35:53    | E170    | D         | 69,4             | 72,4              | 84,2            |
| 21-11-2017 13:37:18    | E170    | D         | 70,3             | 73,5              | 85,3            |
| 21-11-2017 13:39:49    | B77W    | D         | 73,0             | 76,3              | 87,7            |
| 21-11-2017 13:44:23    | E195    | D         | 69,1             | 71,3              | 83,8            |
| 21-11-2017 13:45:57    | E195    | D         | 70,1             | 73,3              | 83,9            |
| 21-11-2017 13:55:36    | A320    | D         | 69,3             | 71,3              | 83,7            |
| 21-11-2017 13:57:59    | DH8D    | D         | 68,5             | 70,1              | 78,0            |
| 21-11-2017 14:33:05    | E170    | D         | 69,1             | 71,6              | 84,4            |
| 21-11-2017 14:46:55    | E170    | D         | 72,1             | 75,8              | 87,0            |
| 21-11-2017 14:48:34    | A319    | D         | 70,7             | 73,3              | 83,4            |
| 21-11-2017 14:51:55    | E170    | D         | 69,3             | 71,3              | 84,8            |
| 21-11-2017 14:53:23    | CRJ9    | D         | 70,7             | 73,0              | 85,0            |
| 21-11-2017 14:55:03    | E170    | D         | 70,2             | 72,3              | 85,2            |
| 21-11-2017 14:59:08    | A320    | D         | 72,3             | 75,9              | 86,6            |
| 21-11-2017 15:03:03    | BCS3    | D         | 66,4             | 68,2              | 78,9            |
| 21-11-2017 15:08:37    | DH8D    | D         | 67,1             | 68,7              | 77,1            |
| 21-11-2017 15:13:29    | E190    | D         | 70,9             | 74,6              | 84,0            |
| 21-11-2017 15:16:50    | A320    | D         | 67,8             | 70,5              | 83,0            |
| 21-11-2017 15:19:08    | CRJ9    | D         | 70,1             | 72,6              | 84,1            |
| 21-11-2017 15:40:09    | B738    | D         | 70,2             | 71,8              | 85,1            |
| 21-11-2017 15:48:29    | B738    | D         | 72,6             | 75,6              | 87,9            |
| 21-11-2017 16:03:04    | A320    | D         | 68,2             | 69,3              | 80,7            |
| 21-11-2017 16:26:31    | B738    | D         | 70,9             | 73,8              | 85,0            |
| 21-11-2017 16:30:47    | CRJ9    | D         | 83,4             | 90,4              | 100,0           |
| 21-11-2017 16:32:28    | E170    | D         | 66,9             | 68,3              | 78,9            |
| 21-11-2017 16:34:36    | E170    | D         | 68,6             | 70,6              | 82,9            |
| 21-11-2017 16:37:32    | E170    | D         | 70,0             | 72,8              | 84,6            |
| 21-11-2017 16:39:14    | E170    | D         | 67,4             | 68,1              | 79,4            |
| 21-11-2017 16:42:48    | B734    | D         | 71,7             | 73,7              | 85,9            |
| 21-11-2017 16:44:56    | A321    | D         | 70,6             | 72,7              | 83,8            |
| 21-11-2017 16:46:34    | E170    | D         | 73,0             | 76,4              | 87,6            |
| 21-11-2017 16:48:23    | E170    | D         | 68,2             | 70,1              | 81,6            |
| 21-11-2017 16:50:47    | CRJ9    | D         | 70,0             | 71,9              | 83,0            |
| 21-11-2017 16:54:08    | A320    | D         | 68,0             | 69,3              | 80,8            |
| 21-11-2017 16:55:33    | DH8D    | D         | 69,1             | 71,3              | 79,5            |
| 21-11-2017 17:01:19    | E195    | D         | 70,3             | 72,0              | 84,1            |
| 21-11-2017 17:13:09    | CRJ9    | D         | 69,5             | 71,9              | 83,9            |
| 21-11-2017 17:17:04    | E170    | D         | 70,3             | 71,9              | 84,6            |
| 21-11-2017 17:18:40    | E195    | D         | 70,9             | 73,0              | 84,8            |
| 21-11-2017 17:20:55    | E195    | D         | 69,7             | 72,8              | 84,6            |
| 21-11-2017 17:22:46    | P180    | D         | 71,0             | 75,6              | 84,8            |
| 21-11-2017 17:25:19    | C25B    | D         | 66,0             | 66,4              | 76,4            |
| 21-11-2017 17:26:37    | E170    | D         | 70,4             | 72,0              | 85,0            |
| 21-11-2017 17:28:47    | E195    | D         | 70,1             | 71,7              | 84,7            |
| 21-11-2017 17:31:00    | E170    | D         | 68,6             | 70,6              | 83,7            |
| 21-11-2017 17:36:09    | B734    | D         | 72,0             | 74,6              | 86,5            |
| 21-11-2017 17:40:21    | E195    | D         | 69,9             | 71,9              | 84,4            |
| 21-11-2017 17:45:47    | B738    | D         | 71,7             | 74,0              | 86,2            |
| 21-11-2017 17:48:46    | A320    | D         | 68,5             | 71,0              | 83,0            |
| 21-11-2017 17:53:18    | A320    | D         | 68,8             | 69,8              | 82,2            |
| 21-11-2017 17:54:52    | A319    | D         | 68,8             | 70,6              | 83,7            |
| 21-11-2017 17:56:58    | CRJ9    | D         | 70,5             | 72,3              | 83,9            |
| 21-11-2017 18:02:42    | A320    | D         | 73,6             | 76,7              | 86,6            |
| 21-11-2017 18:17:21    | A320    | D         | 68,8             | 69,9              | 81,8            |
| 21-11-2017 18:20:42    | E550    | D         | 67,8             | 69,3              | 77,8            |
| 21-11-2017 18:22:55    | A320    | D         | 66,5             | 67,7              | 80,9            |
| 21-11-2017 18:52:48    | E190    | D         | 73,5             | 76,5              | 88,0            |
| 21-11-2017 19:01:06    | A319    | D         | 68,6             | 70,9              | 81,6            |
| 21-11-2017 19:16:37    | A320    | D         | 70,6             | 72,6              | 84,3            |
| 21-11-2017 19:22:16    | SF34    | D         | 66,6             | 68,1              | 77,1            |
| 21-11-2017 19:27:37    | A321    | D         | 71,6             | 73,5              | 85,6            |
| 21-11-2017 19:45:27    | B738    | D         | 71,2             | 73,0              | 86,0            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 21-11-2017 20:02:22    | E190    | D         | 70,4             | 72,2              | 84,0            |
| 21-11-2017 20:06:11    | A319    | D         | 68,1             | 70,1              | 82,1            |
| 21-11-2017 20:07:30    | CRJ9    | D         | 69,1             | 71,1              | 82,3            |
| 21-11-2017 20:10:18    | A320    | D         | 71,5             | 75,0              | 86,8            |
| 21-11-2017 20:13:29    | E170    | D         | 70,5             | 73,0              | 85,5            |
| 21-11-2017 20:15:54    | E170    | D         | 68,6             | 70,4              | 82,2            |
| 21-11-2017 20:17:15    | DH8D    | D         | 67,4             | 68,2              | 76,4            |
| 21-11-2017 20:20:37    | E170    | D         | 70,4             | 72,6              | 85,9            |
| 21-11-2017 20:22:27    | E170    | D         | 70,7             | 73,0              | 85,4            |
| 21-11-2017 20:26:06    | B738    | D         | 70,4             | 72,0              | 84,4            |
| 21-11-2017 20:28:04    | E195    | D         | 70,6             | 72,5              | 85,1            |
| 21-11-2017 20:29:42    | CRJ9    | D         | 71,7             | 74,2              | 85,7            |
| 21-11-2017 20:31:25    | E170    | D         | 69,1             | 70,7              | 84,0            |
| 21-11-2017 20:35:44    | E170    | D         | 69,0             | 70,5              | 83,8            |
| 21-11-2017 20:37:30    | CRJ9    | D         | 71,0             | 74,0              | 85,3            |
| 21-11-2017 20:40:37    | CRJ9    | D         | 70,7             | 73,1              | 84,3            |
| 21-11-2017 20:50:26    | A320    | D         | 68,5             | 70,5              | 81,6            |
| 21-11-2017 21:13:55    | B752    | D         | 67,7             | 68,6              | 80,7            |
| 21-11-2017 21:39:32    | B752    | D         | 68,6             | 69,9              | 82,6            |
| 21-11-2017 21:52:17    | B734    | D         | 66,4             | 66,9              | 75,5            |
| 22-11-2017 06:02:09    | B734    | A         | 74,0             | 78,4              | 87,0            |
| 22-11-2017 06:07:10    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,0              | 79,8            |
| 22-11-2017 06:11:32    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,4              | 81,7            |
| 22-11-2017 06:15:43    | DH8D    | A         | 68,2             | 71,3              | 80,0            |
| 22-11-2017 06:18:30    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,3              | 80,2            |
| 22-11-2017 06:21:27    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,2              | 80,3            |
| 22-11-2017 06:23:10    | E195    | A         | 71,0             | 74,7              | 83,8            |
| 22-11-2017 06:25:21    | A332    | A         | 72,8             | 78,0              | 87,3            |
| 22-11-2017 06:28:52    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,6              | 80,0            |
| 22-11-2017 06:33:22    | E170    | A         | 70,8             | 74,9              | 83,1            |
| 22-11-2017 06:36:25    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,4              | 80,6            |
| 22-11-2017 06:38:36    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,4              | 79,8            |
| 22-11-2017 06:40:38    | E170    | A         | 71,6             | 75,0              | 83,6            |
| 22-11-2017 06:43:13    | E195    | A         | 71,9             | 75,6              | 85,3            |
| 22-11-2017 06:45:46    | E170    | A         | 71,0             | 73,7              | 82,5            |
| 22-11-2017 06:48:14    | E170    | A         | 71,8             | 76,4              | 84,4            |
| 22-11-2017 07:01:12    | AT72    | A         | 69,2             | 71,6              | 81,0            |
| 22-11-2017 07:04:01    | B752    | A         | 69,7             | 72,6              | 85,3            |
| 22-11-2017 07:57:56    | CRJ9    | A         | 69,4             | 72,8              | 82,4            |
| 22-11-2017 08:08:02    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,6              | 81,1            |
| 22-11-2017 08:21:09    | B738    | A         | 72,8             | 78,2              | 86,6            |
| 22-11-2017 08:25:42    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,1              | 79,7            |
| 22-11-2017 08:29:37    | E190    | A         | 70,7             | 74,2              | 84,3            |
| 22-11-2017 08:32:12    | E170    | A         | 71,3             | 75,6              | 83,6            |
| 22-11-2017 08:34:24    | B738    | A         | 73,6             | 77,9              | 86,8            |
| 22-11-2017 08:37:44    | A320    | A         | 71,5             | 76,1              | 85,1            |
| 22-11-2017 08:39:37    | E170    | A         | 70,3             | 74,0              | 82,9            |
| 22-11-2017 08:41:26    | E170    | A         | 69,4             | 73,0              | 82,1            |
| 22-11-2017 08:43:58    | F100    | A         | 72,5             | 76,4              | 84,3            |
| 22-11-2017 08:46:43    | E170    | A         | 71,2             | 74,4              | 82,4            |
| 22-11-2017 08:48:28    | FA7X    | A         | 69,9             | 73,0              | 81,4            |
| 22-11-2017 08:50:36    | B734    | A         | 75,8             | 79,8              | 87,6            |
| 22-11-2017 08:52:27    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,5              | 79,3            |
| 22-11-2017 08:54:18    | SB20    | A         | 67,4             | 68,4              | 77,0            |
| 22-11-2017 08:59:35    | A320    | A         | 72,4             | 75,5              | 84,9            |
| 22-11-2017 09:06:21    | B738    | A         | 73,3             | 79,1              | 87,1            |
| 22-11-2017 09:08:57    | E190    | A         | 71,0             | 74,7              | 84,0            |
| 22-11-2017 09:18:11    | E170    | A         | 70,5             | 74,0              | 83,2            |
| 22-11-2017 09:22:34    | A320    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,2            |
| 22-11-2017 09:27:20    | B738    | A         | 72,9             | 76,1              | 85,4            |
| 22-11-2017 09:29:28    | A320    | A         | 87,4             | 93,7              | 100,5           |
| 22-11-2017 09:31:30    | CRJ9    | A         | 70,2             | 72,7              | 81,9            |
| 22-11-2017 09:33:17    | E170    | A         | 69,6             | 72,9              | 82,2            |
| 22-11-2017 09:35:09    | E195    | A         | 70,7             | 74,0              | 83,0            |
| 22-11-2017 09:37:06    | CRJ9    | A         | 69,4             | 70,7              | 79,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 22-11-2017 09:39:05    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,7              | 78,9            |
| 22-11-2017 09:41:09    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,4              | 80,7            |
| 22-11-2017 09:44:02    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,1              | 80,2            |
| 22-11-2017 09:46:27    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,9              | 80,0            |
| 22-11-2017 09:50:12    | E195    | A         | 72,5             | 75,7              | 84,6            |
| 22-11-2017 09:51:49    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,7              | 79,7            |
| 22-11-2017 09:54:10    | C56X    | A         | 68,3             | 70,7              | 79,4            |
| 22-11-2017 09:56:16    | CRJ9    | A         | 69,7             | 71,5              | 80,8            |
| 22-11-2017 09:58:35    | A320    | A         | 70,8             | 74,0              | 82,2            |
| 22-11-2017 10:10:04    | A320    | A         | 70,8             | 74,2              | 83,6            |
| 22-11-2017 10:12:31    | E170    | A         | 70,8             | 74,3              | 82,5            |
| 22-11-2017 10:14:46    | E190    | A         | 71,2             | 74,3              | 83,8            |
| 22-11-2017 10:16:40    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,7              | 80,7            |
| 22-11-2017 10:24:14    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,1              | 80,5            |
| 22-11-2017 10:33:06    | E170    | A         | 71,5             | 74,5              | 83,5            |
| 22-11-2017 10:49:51    | SF34    | A         | 70,0             | 73,2              | 80,8            |
| 22-11-2017 10:55:27    | A321    | A         | 71,8             | 75,4              | 83,9            |
| 22-11-2017 10:59:38    | B77W    | A         | 74,9             | 79,5              | 89,3            |
| 22-11-2017 11:03:00    | A333    | A         | 73,8             | 79,0              | 88,4            |
| 22-11-2017 11:05:54    | E170    | A         | 69,6             | 73,1              | 82,4            |
| 22-11-2017 11:15:05    | A321    | A         | 70,9             | 74,9              | 83,5            |
| 22-11-2017 11:17:25    | B788    | A         | 72,1             | 75,7              | 85,9            |
| 22-11-2017 11:20:00    | A319    | A         | 72,0             | 76,0              | 85,2            |
| 22-11-2017 11:22:33    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,9              | 80,8            |
| 22-11-2017 11:32:03    | A321    | A         | 71,1             | 75,0              | 82,9            |
| 22-11-2017 11:45:31    | E170    | A         | 69,9             | 71,8              | 80,7            |
| 22-11-2017 11:47:02    | A320    | A         | 71,1             | 74,5              | 83,4            |
| 22-11-2017 11:48:58    | B788    | A         | 71,7             | 74,9              | 85,3            |
| 22-11-2017 11:51:44    | A319    | A         | 72,4             | 77,0              | 86,2            |
| 22-11-2017 11:54:20    | CRJ9    | A         | 69,7             | 73,0              | 82,2            |
| 22-11-2017 11:56:24    | E170    | A         | 70,7             | 75,5              | 86,1            |
| 22-11-2017 12:02:38    | A320    | A         | 72,6             | 77,7              | 86,0            |
| 22-11-2017 12:04:58    | E195    | A         | 71,1             | 74,7              | 84,1            |
| 22-11-2017 12:07:17    | P180    | A         | 74,8             | 80,6              | 92,4            |
| 22-11-2017 12:10:29    | A319    | A         | 72,4             | 76,5              | 84,9            |
| 22-11-2017 12:13:31    | E170    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,4            |
| 22-11-2017 12:16:08    | E170    | A         | 70,9             | 74,3              | 82,4            |
| 22-11-2017 12:18:07    | B738    | A         | 73,7             | 80,4              | 88,8            |
| 22-11-2017 12:21:22    | E195    | A         | 72,9             | 77,1              | 85,5            |
| 22-11-2017 12:23:49    | A320    | A         | 72,9             | 77,3              | 85,7            |
| 22-11-2017 12:28:29    | CRJ9    | A         | 69,7             | 73,3              | 83,1            |
| 22-11-2017 12:30:20    | B738    | A         | 72,8             | 76,7              | 86,0            |
| 22-11-2017 12:33:04    | B788    | A         | 72,0             | 76,2              | 85,6            |
| 22-11-2017 12:35:29    | E170    | A         | 70,7             | 74,7              | 83,0            |
| 22-11-2017 12:37:20    | A320    | A         | 72,1             | 74,7              | 84,4            |
| 22-11-2017 12:39:12    | E195    | A         | 71,4             | 76,0              | 84,4            |
| 22-11-2017 12:41:23    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,7              | 81,4            |
| 22-11-2017 12:43:13    | DH8D    | A         | 68,3             | 71,8              | 82,8            |
| 22-11-2017 12:45:21    | DH8D    | A         | 69,3             | 72,3              | 81,6            |
| 22-11-2017 12:47:56    | B788    | A         | 72,7             | 76,1              | 86,1            |
| 22-11-2017 12:51:57    | CRJ9    | A         | 70,2             | 73,0              | 82,8            |
| 22-11-2017 12:56:42    | B763    | A         | 72,9             | 77,6              | 87,4            |
| 22-11-2017 12:59:26    | B788    | A         | 71,9             | 75,7              | 85,4            |
| 22-11-2017 13:01:25    | DH8D    | A         | 69,7             | 73,7              | 83,1            |
| 22-11-2017 13:03:54    | AT45    | A         | 69,1             | 70,0              | 78,1            |
| 22-11-2017 13:06:07    | E195    | A         | 71,4             | 76,0              | 86,1            |
| 22-11-2017 13:08:15    | DH8D    | A         | 69,3             | 72,5              | 81,3            |
| 22-11-2017 13:12:46    | DH8D    | A         | 70,2             | 74,4              | 83,2            |
| 22-11-2017 13:17:10    | A320    | A         | 71,3             | 75,4              | 83,6            |
| 22-11-2017 13:24:02    | E170    | A         | 72,2             | 78,1              | 86,3            |
| 22-11-2017 13:31:54    | A319    | A         | 70,6             | 74,4              | 83,8            |
| 22-11-2017 13:35:20    | CRJ9    | A         | 71,0             | 73,9              | 83,3            |
| 22-11-2017 13:38:11    | E170    | A         | 72,5             | 76,3              | 85,5            |
| 22-11-2017 13:46:18    | A319    | A         | 74,8             | 79,3              | 88,1            |
| 22-11-2017 13:52:44    | PRM1    | A         | 67,4             | 68,8              | 77,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 22-11-2017 13:56:47    | E175    | A         | 71,5             | 74,5              | 84,8            |
| 22-11-2017 13:59:43    | A320    | A         | 69,4             | 74,3              | 83,7            |
| 22-11-2017 14:03:54    | B735    | A         | 73,3             | 78,6              | 87,8            |
| 22-11-2017 14:05:41    | A319    | A         | 71,3             | 76,3              | 86,2            |
| 22-11-2017 14:08:07    | B738    | A         | 73,7             | 77,9              | 86,7            |
| 22-11-2017 14:13:54    | A319    | A         | 71,2             | 74,9              | 84,6            |
| 22-11-2017 14:16:38    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,7              | 81,3            |
| 22-11-2017 14:23:49    | A321    | A         | 73,0             | 77,0              | 85,6            |
| 22-11-2017 14:26:57    | A320    | A         | 70,0             | 74,4              | 83,8            |
| 22-11-2017 14:29:16    | A320    | A         | 70,2             | 75,1              | 83,0            |
| 22-11-2017 14:31:39    | A320    | A         | 71,4             | 75,3              | 84,2            |
| 22-11-2017 14:54:59    | E170    | A         | 71,3             | 74,7              | 84,1            |
| 22-11-2017 14:57:41    | B738    | A         | 74,6             | 79,2              | 87,8            |
| 22-11-2017 15:08:42    | E195    | A         | 72,1             | 76,0              | 84,9            |
| 22-11-2017 15:11:15    | E170    | A         | 70,7             | 73,5              | 84,1            |
| 22-11-2017 15:15:01    | E195    | A         | 71,4             | 75,2              | 84,6            |
| 22-11-2017 15:21:05    | E170    | A         | 71,2             | 74,8              | 84,0            |
| 22-11-2017 15:27:33    | E170    | A         | 71,1             | 73,3              | 83,2            |
| 22-11-2017 15:30:28    | DH8D    | A         | 70,3             | 73,3              | 82,8            |
| 22-11-2017 15:32:40    | CRJ9    | A         | 69,2             | 73,2              | 82,5            |
| 22-11-2017 15:38:41    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,8              | 79,6            |
| 22-11-2017 15:40:20    | E170    | A         | 70,8             | 74,7              | 83,3            |
| 22-11-2017 15:41:38    | E170    | A         | 71,4             | 74,9              | 83,9            |
| 22-11-2017 15:42:48    | P180    | A         | 73,2             | 77,5              | 89,2            |
| 22-11-2017 15:44:44    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,9              | 81,2            |
| 22-11-2017 15:47:15    | C295    | A         | 70,1             | 72,3              | 81,3            |
| 22-11-2017 15:49:21    | E170    | A         | 70,0             | 73,3              | 83,1            |
| 22-11-2017 15:51:26    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,5              | 80,0            |
| 22-11-2017 15:53:11    | E170    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,4            |
| 22-11-2017 15:55:00    | E195    | A         | 72,9             | 76,9              | 85,0            |
| 22-11-2017 15:56:35    | E170    | A         | 70,8             | 74,7              | 82,9            |
| 22-11-2017 15:58:14    | CRJ9    | A         | 69,6             | 73,4              | 83,2            |
| 22-11-2017 16:00:00    | E195    | A         | 72,7             | 76,2              | 85,0            |
| 22-11-2017 16:01:44    | A319    | A         | 70,5             | 73,7              | 83,3            |
| 22-11-2017 16:04:17    | E190    | A         | 71,5             | 75,5              | 84,0            |
| 22-11-2017 16:11:37    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,5              | 80,8            |
| 22-11-2017 16:14:13    | A321    | A         | 70,5             | 73,5              | 82,2            |
| 22-11-2017 16:16:02    | A319    | A         | 71,8             | 75,9              | 85,5            |
| 22-11-2017 16:17:57    | A320    | A         | 73,3             | 75,8              | 85,1            |
| 22-11-2017 16:27:53    | B734    | A         | 74,2             | 79,9              | 87,4            |
| 22-11-2017 16:31:18    | DH8D    | A         | 74,8             | 78,5              | 86,6            |
| 22-11-2017 16:47:37    | C56X    | A         | 68,3             | 70,9              | 79,1            |
| 22-11-2017 16:50:50    | E550    | A         | 67,6             | 69,7              | 77,1            |
| 22-11-2017 17:07:38    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,3              | 81,3            |
| 22-11-2017 17:35:40    | C295    | A         | 70,0             | 71,9              | 80,0            |
| 22-11-2017 17:39:17    | A321    | A         | 70,3             | 73,6              | 82,1            |
| 22-11-2017 17:44:40    | A321    | A         | 70,0             | 73,4              | 82,1            |
| 22-11-2017 17:53:18    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,9              | 79,1            |
| 22-11-2017 18:01:03    | A319    | A         | 74,2             | 79,1              | 88,0            |
| 22-11-2017 18:05:47    | A321    | A         | 73,2             | 77,4              | 85,0            |
| 22-11-2017 18:17:59    | E195    | A         | 71,9             | 75,0              | 83,1            |
| 22-11-2017 18:20:05    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,3              | 79,2            |
| 22-11-2017 18:22:30    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,6              | 79,2            |
| 22-11-2017 18:25:22    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,0              | 80,1            |
| 22-11-2017 18:27:37    | E170    | A         | 72,0             | 75,7              | 84,6            |
| 22-11-2017 18:33:28    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,7              | 80,8            |
| 22-11-2017 18:40:57    | DH8D    | A         | 70,7             | 72,6              | 79,8            |
| 22-11-2017 18:44:37    | B738    | A         | 72,0             | 76,3              | 84,8            |
| 22-11-2017 18:47:14    | B738    | A         | 73,0             | 76,5              | 84,5            |
| 22-11-2017 18:49:21    | E170    | A         | 71,6             | 75,3              | 83,1            |
| 22-11-2017 18:51:45    | E170    | A         | 71,8             | 75,6              | 84,1            |
| 22-11-2017 18:53:29    | A320    | A         | 71,3             | 75,3              | 83,6            |
| 22-11-2017 18:55:33    | A320    | A         | 71,8             | 75,1              | 84,3            |
| 22-11-2017 18:57:16    | E190    | A         | 71,4             | 74,8              | 83,4            |
| 22-11-2017 18:59:16    | E170    | A         | 70,1             | 72,6              | 80,5            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 22-11-2017 19:01:06    | AT75    | A         | 68,4             | 69,9              | 77,4            |
| 22-11-2017 19:03:02    | E170    | A         | 71,0             | 74,1              | 83,6            |
| 22-11-2017 19:05:15    | E170    | A         | 71,3             | 73,9              | 82,4            |
| 22-11-2017 19:06:58    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,5              | 79,5            |
| 22-11-2017 19:12:43    | CRJ9    | A         | 67,1             | 68,6              | 77,9            |
| 22-11-2017 19:18:10    | E190    | A         | 72,0             | 74,8              | 83,7            |
| 22-11-2017 19:20:28    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,5              | 81,3            |
| 22-11-2017 19:22:37    | AN26    | A         | 75,3             | 81,1              | 87,6            |
| 22-11-2017 19:27:05    | A319    | A         | 69,7             | 71,9              | 79,7            |
| 22-11-2017 19:30:56    | PC12    | A         | 70,2             | 75,0              | 82,5            |
| 22-11-2017 19:41:21    | E170    | A         | 72,2             | 75,7              | 83,3            |
| 22-11-2017 20:03:02    | SF34    | A         | 70,2             | 72,8              | 79,8            |
| 22-11-2017 20:18:14    | SF34    | A         | 69,1             | 71,6              | 79,1            |
| 22-11-2017 20:28:17    | A320    | A         | 69,6             | 71,4              | 80,0            |
| 22-11-2017 20:34:14    | E190    | A         | 71,3             | 74,4              | 83,3            |
| 22-11-2017 20:36:26    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,9              | 78,5            |
| 22-11-2017 20:40:57    | E170    | A         | 70,1             | 72,8              | 80,5            |
| 22-11-2017 20:55:49    | E170    | A         | 69,2             | 71,5              | 79,2            |
| 22-11-2017 20:58:52    | E195    | A         | 72,1             | 74,9              | 83,6            |
| 22-11-2017 21:02:38    | CRJ9    | A         | 68,7             | 70,8              | 79,1            |
| 22-11-2017 21:05:07    | E170    | A         | 70,2             | 73,3              | 80,6            |
| 22-11-2017 21:07:39    | A319    | A         | 70,5             | 72,8              | 81,3            |
| 22-11-2017 21:09:45    | DH8D    | A         | 67,3             | 69,5              | 78,1            |
| 22-11-2017 21:13:52    | B738    | A         | 72,6             | 77,2              | 85,6            |
| 22-11-2017 21:17:32    | A321    | A         | 72,1             | 75,3              | 83,3            |
| 22-11-2017 21:19:42    | E195    | A         | 72,0             | 75,0              | 83,5            |
| 22-11-2017 21:21:51    | E170    | A         | 71,2             | 73,9              | 82,0            |
| 22-11-2017 21:23:47    | E195    | A         | 70,1             | 73,4              | 82,2            |
| 22-11-2017 21:26:24    | B738    | A         | 72,5             | 76,4              | 84,6            |
| 22-11-2017 21:28:42    | E170    | A         | 69,2             | 71,2              | 78,2            |
| 22-11-2017 21:31:09    | E195    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,5            |
| 22-11-2017 21:33:30    | E170    | A         | 69,9             | 71,4              | 79,5            |
| 22-11-2017 21:36:11    | E170    | A         | 69,9             | 72,5              | 80,4            |
| 22-11-2017 21:41:11    | SF34    | A         | 70,9             | 73,2              | 80,5            |
| 22-11-2017 21:44:00    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,4              | 79,4            |
| 22-11-2017 21:46:46    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,7              | 77,4            |
| 22-11-2017 21:49:25    | B734    | A         | 73,7             | 77,5              | 85,2            |
| 22-11-2017 21:53:17    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,6              | 77,1            |
| 22-11-2017 21:55:18    | B734    | A         | 74,2             | 78,1              | 85,4            |
| 22-11-2017 21:57:12    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,1              | 80,2            |
| 22-11-2017 21:59:18    | DH8D    | A         | 68,1             | 70,3              | 78,9            |
| 23-11-2017 06:02:03    | A333    | A         | 73,5             | 78,4              | 88,8            |
| 23-11-2017 06:06:29    | B734    | A         | 74,4             | 80,2              | 88,2            |
| 23-11-2017 06:08:08    | DH8D    | A         | 71,2             | 74,5              | 84,0            |
| 23-11-2017 06:11:02    | E170    | A         | 71,4             | 74,0              | 83,5            |
| 23-11-2017 06:13:08    | CRJ9    | A         | 69,2             | 72,1              | 81,3            |
| 23-11-2017 06:16:07    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,0              | 79,8            |
| 23-11-2017 06:18:36    | E170    | A         | 72,0             | 75,3              | 84,3            |
| 23-11-2017 06:23:43    | E170    | A         | 70,8             | 73,9              | 82,0            |
| 23-11-2017 06:26:20    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,5              | 80,7            |
| 23-11-2017 06:28:14    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,2              | 80,8            |
| 23-11-2017 06:30:02    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,8              | 79,8            |
| 23-11-2017 06:31:57    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,2              | 80,1            |
| 23-11-2017 06:33:50    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,0              | 79,3            |
| 23-11-2017 06:35:45    | E170    | A         | 70,4             | 73,4              | 82,1            |
| 23-11-2017 06:37:59    | B734    | A         | 75,7             | 80,9              | 89,1            |
| 23-11-2017 06:48:33    | E170    | A         | 71,4             | 75,0              | 83,7            |
| 23-11-2017 07:14:06    | B734    | A         | 75,3             | 80,1              | 88,9            |
| 23-11-2017 07:16:34    | A332    | A         | 74,2             | 79,3              | 88,0            |
| 23-11-2017 07:46:14    | A320    | A         | 72,8             | 77,4              | 86,6            |
| 23-11-2017 07:52:37    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,5              | 81,6            |
| 23-11-2017 08:09:19    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,9              | 82,0            |
| 23-11-2017 08:23:27    | B738    | A         | 73,6             | 78,3              | 87,6            |
| 23-11-2017 08:25:47    | B738    | A         | 73,1             | 77,0              | 86,1            |
| 23-11-2017 08:27:45    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,4              | 79,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 23-11-2017 08:29:29    | A321    | A         | 71,5             | 74,6              | 83,5            |
| 23-11-2017 08:31:38    | E170    | A         | 71,1             | 74,3              | 83,1            |
| 23-11-2017 08:34:22    | E170    | A         | 67,3             | 70,1              | 77,3            |
| 23-11-2017 08:35:50    | E170    | A         | 71,4             | 74,1              | 83,1            |
| 23-11-2017 08:38:04    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,0              | 80,0            |
| 23-11-2017 08:40:18    | AT75    | A         | 69,2             | 71,8              | 80,4            |
| 23-11-2017 08:42:46    | A319    | A         | 71,6             | 75,6              | 85,1            |
| 23-11-2017 08:45:00    | A320    | A         | 71,8             | 76,5              | 85,6            |
| 23-11-2017 08:48:57    | E170    | A         | 71,6             | 76,4              | 84,8            |
| 23-11-2017 08:55:50    | F100    | A         | 68,3             | 70,3              | 79,5            |
| 23-11-2017 09:05:21    | E190    | A         | 72,3             | 75,5              | 84,6            |
| 23-11-2017 09:08:48    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,1              | 81,1            |
| 23-11-2017 09:20:28    | CRJ9    | A         | 69,0             | 71,8              | 81,5            |
| 23-11-2017 09:23:55    | E170    | A         | 72,2             | 75,3              | 83,6            |
| 23-11-2017 09:26:36    | E170    | A         | 70,4             | 74,3              | 83,0            |
| 23-11-2017 09:28:32    | E170    | A         | 70,3             | 73,1              | 82,6            |
| 23-11-2017 09:30:38    | CRJ9    | A         | 69,9             | 72,7              | 80,7            |
| 23-11-2017 09:32:14    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,9              | 80,5            |
| 23-11-2017 09:35:09    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,9              | 81,7            |
| 23-11-2017 09:38:47    | DH8D    | A         | 69,1             | 72,1              | 80,9            |
| 23-11-2017 09:40:51    | E195    | A         | 71,8             | 75,3              | 84,8            |
| 23-11-2017 09:42:31    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,5              | 81,1            |
| 23-11-2017 09:47:12    | B738    | A         | 71,3             | 74,4              | 83,8            |
| 23-11-2017 09:49:33    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,8              | 78,2            |
| 23-11-2017 09:52:32    | CRJ9    | A         | 70,2             | 72,3              | 81,4            |
| 23-11-2017 09:56:50    | B734    | A         | 74,7             | 79,6              | 87,5            |
| 23-11-2017 10:07:37    | A320    | A         | 69,4             | 72,4              | 81,9            |
| 23-11-2017 10:09:56    | E195    | A         | 72,0             | 75,3              | 84,8            |
| 23-11-2017 10:12:04    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,2              | 80,9            |
| 23-11-2017 10:19:26    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,6              | 81,2            |
| 23-11-2017 10:21:38    | C550    | A         | 67,9             | 69,5              | 77,9            |
| 23-11-2017 10:25:40    | B738    | A         | 72,9             | 77,1              | 86,1            |
| 23-11-2017 10:30:27    | A321    | A         | 72,1             | 77,0              | 85,5            |
| 23-11-2017 10:51:14    | SF34    | A         | 68,1             | 69,9              | 78,5            |
| 23-11-2017 10:55:51    | B77W    | A         | 75,7             | 80,2              | 89,3            |
| 23-11-2017 10:59:50    | E170    | A         | 71,5             | 74,5              | 83,5            |
| 23-11-2017 11:01:45    | E195    | A         | 71,7             | 75,9              | 84,5            |
| 23-11-2017 11:17:16    | B738    | A         | 71,5             | 76,7              | 84,7            |
| 23-11-2017 11:19:52    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,7              | 80,2            |
| 23-11-2017 11:32:06    | A320    | A         | 71,2             | 74,3              | 82,3            |
| 23-11-2017 11:35:37    | B738    | A         | 74,0             | 78,1              | 87,2            |
| 23-11-2017 11:38:40    | E195    | A         | 72,0             | 75,0              | 84,3            |
| 23-11-2017 11:41:39    | A321    | A         | 71,3             | 75,6              | 83,3            |
| 23-11-2017 11:45:40    | A319    | A         | 72,1             | 75,7              | 84,8            |
| 23-11-2017 11:47:56    | E170    | A         | 70,0             | 74,7              | 82,5            |
| 23-11-2017 11:49:52    | A319    | A         | 73,6             | 77,7              | 86,2            |
| 23-11-2017 11:53:31    | E170    | A         | 70,7             | 75,5              | 83,5            |
| 23-11-2017 11:56:26    | E170    | A         | 69,7             | 72,8              | 81,7            |
| 23-11-2017 11:58:40    | E170    | A         | 70,8             | 74,1              | 82,6            |
| 23-11-2017 12:07:21    | A320    | A         | 72,3             | 75,9              | 84,6            |
| 23-11-2017 12:10:06    | B738    | A         | 72,7             | 78,3              | 86,0            |
| 23-11-2017 12:12:57    | B788    | A         | 71,9             | 75,9              | 85,7            |
| 23-11-2017 12:15:00    | A320    | A         | 72,0             | 75,7              | 84,4            |
| 23-11-2017 12:17:15    | E195    | A         | 72,0             | 75,7              | 84,0            |
| 23-11-2017 12:19:16    | E170    | A         | 71,7             | 75,4              | 84,5            |
| 23-11-2017 12:21:54    | CRJ9    | A         | 70,4             | 73,8              | 82,9            |
| 23-11-2017 12:25:22    | E170    | A         | 71,5             | 74,1              | 82,6            |
| 23-11-2017 12:28:13    | A319    | A         | 70,3             | 73,6              | 82,6            |
| 23-11-2017 12:32:24    | DH8D    | A         | 68,9             | 72,4              | 80,9            |
| 23-11-2017 12:34:42    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,8              | 79,6            |
| 23-11-2017 12:36:50    | B738    | A         | 73,0             | 77,3              | 86,8            |
| 23-11-2017 12:39:50    | E170    | A         | 70,9             | 74,4              | 83,2            |
| 23-11-2017 12:42:32    | E170    | A         | 70,0             | 73,6              | 82,5            |
| 23-11-2017 12:46:58    | DH8D    | A         | 68,2             | 71,6              | 80,3            |
| 23-11-2017 12:54:19    | DH8D    | A         | 68,9             | 72,3              | 81,0            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 23-11-2017 13:00:22    | B788    | A         | 71,6             | 76,0              | 85,9            |
| 23-11-2017 13:02:45    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,1              | 79,5            |
| 23-11-2017 13:22:02    | AT45    | A         | 70,6             | 73,3              | 81,7            |
| 23-11-2017 13:28:07    | B788    | A         | 72,0             | 76,0              | 85,3            |
| 23-11-2017 13:31:24    | A321    | A         | 70,7             | 74,4              | 83,2            |
| 23-11-2017 13:35:40    | E170    | A         | 71,2             | 74,1              | 82,7            |
| 23-11-2017 13:37:57    | A319    | A         | 74,1             | 78,8              | 87,1            |
| 23-11-2017 13:40:06    | B738    | A         | 72,3             | 75,9              | 84,3            |
| 23-11-2017 13:42:03    | CRJ9    | A         | 69,1             | 71,8              | 81,6            |
| 23-11-2017 13:44:28    | E170    | A         | 70,9             | 74,0              | 81,7            |
| 23-11-2017 13:46:05    | A319    | A         | 71,8             | 75,6              | 83,5            |
| 23-11-2017 13:48:42    | B788    | A         | 71,4             | 75,6              | 85,5            |
| 23-11-2017 13:52:48    | B788    | A         | 71,0             | 74,7              | 84,4            |
| 23-11-2017 13:55:10    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,0              | 79,7            |
| 23-11-2017 13:56:40    | B734    | A         | 74,8             | 79,7              | 87,1            |
| 23-11-2017 13:59:07    | A321    | A         | 72,0             | 75,7              | 84,6            |
| 23-11-2017 14:01:06    | A319    | A         | 71,3             | 74,3              | 83,1            |
| 23-11-2017 14:03:23    | A320    | A         | 66,6             | 67,6              | 75,7            |
| 23-11-2017 14:04:59    | B735    | A         | 73,7             | 78,0              | 86,7            |
| 23-11-2017 14:10:45    | P180    | A         | 76,7             | 81,2              | 92,5            |
| 23-11-2017 14:13:08    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,5              | 79,2            |
| 23-11-2017 14:20:23    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,0              | 79,7            |
| 23-11-2017 14:29:03    | A320    | A         | 69,8             | 72,7              | 82,6            |
| 23-11-2017 14:37:47    | B788    | A         | 71,4             | 75,0              | 84,9            |
| 23-11-2017 14:52:05    | E170    | A         | 71,7             | 74,9              | 83,8            |
| 23-11-2017 14:53:56    | B738    | A         | 71,6             | 76,5              | 84,8            |
| 23-11-2017 15:00:49    | E55P    | A         | 67,4             | 68,8              | 76,9            |
| 23-11-2017 15:06:46    | E195    | A         | 71,9             | 76,4              | 85,3            |
| 23-11-2017 15:12:51    | E170    | A         | 70,4             | 72,8              | 81,5            |
| 23-11-2017 15:20:21    | E170    | A         | 70,5             | 74,1              | 82,5            |
| 23-11-2017 15:23:11    | E170    | A         | 71,8             | 75,9              | 84,1            |
| 23-11-2017 15:26:00    | A321    | A         | 70,5             | 74,4              | 83,3            |
| 23-11-2017 15:27:35    | CRJ9    | A         | 68,8             | 72,7              | 82,0            |
| 23-11-2017 15:29:24    | CRJ9    | A         | 69,3             | 71,6              | 80,7            |
| 23-11-2017 15:36:09    | E195    | A         | 71,0             | 74,7              | 84,8            |
| 23-11-2017 15:38:10    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,3              | 80,3            |
| 23-11-2017 15:39:53    | E170    | A         | 71,5             | 74,1              | 82,7            |
| 23-11-2017 15:43:35    | B738    | A         | 72,4             | 77,5              | 86,2            |
| 23-11-2017 15:45:39    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,7              | 79,4            |
| 23-11-2017 15:47:37    | A320    | A         | 72,4             | 77,4              | 86,0            |
| 23-11-2017 15:49:58    | CRJ9    | A         | 69,9             | 73,0              | 82,7            |
| 23-11-2017 15:52:06    | E195    | A         | 72,1             | 76,1              | 84,6            |
| 23-11-2017 15:53:38    | E190    | A         | 69,7             | 73,0              | 82,2            |
| 23-11-2017 15:55:33    | DH8D    | A         | 68,0             | 71,4              | 81,0            |
| 23-11-2017 15:57:28    | E190    | A         | 71,7             | 75,1              | 84,5            |
| 23-11-2017 15:59:19    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,5              | 81,6            |
| 23-11-2017 16:00:51    | A319    | A         | 71,6             | 75,6              | 85,0            |
| 23-11-2017 16:03:37    | E170    | A         | 71,0             | 75,0              | 83,3            |
| 23-11-2017 16:05:51    | B734    | A         | 73,9             | 78,7              | 86,5            |
| 23-11-2017 16:38:10    | A319    | A         | 71,0             | 75,2              | 84,8            |
| 23-11-2017 17:03:43    | E170    | A         | 70,5             | 73,1              | 81,3            |
| 23-11-2017 17:05:17    | A320    | A         | 69,8             | 72,9              | 81,6            |
| 23-11-2017 17:07:43    | C56X    | A         | 69,4             | 72,4              | 78,9            |
| 23-11-2017 17:09:46    | CRJ9    | A         | 69,9             | 74,0              | 82,7            |
| 23-11-2017 17:15:06    | A320    | A         | 70,4             | 74,1              | 83,2            |
| 23-11-2017 17:28:28    | A320    | A         | 72,6             | 76,4              | 85,3            |
| 23-11-2017 17:38:29    | CRJ9    | A         | 70,2             | 73,4              | 82,7            |
| 23-11-2017 17:58:15    | A321    | A         | 71,0             | 74,8              | 83,8            |
| 23-11-2017 18:03:51    | GLEX    | A         | 67,1             | 69,1              | 77,9            |
| 23-11-2017 18:12:05    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,1              | 80,1            |
| 23-11-2017 18:17:28    | E170    | A         | 71,3             | 73,7              | 82,1            |
| 23-11-2017 18:21:07    | A320    | A         | 69,7             | 73,3              | 81,8            |
| 23-11-2017 18:22:53    | E170    | A         | 70,6             | 73,4              | 82,3            |
| 23-11-2017 18:24:36    | DH8D    | A         | 71,1             | 75,1              | 83,9            |
| 23-11-2017 18:26:38    | E170    | A         | 69,7             | 73,2              | 82,3            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 23-11-2017 18:28:34    | M28     | A         | 69,6             | 74,4              | 82,2            |
| 23-11-2017 18:32:16    | CRJ9    | A         | 69,5             | 72,4              | 81,3            |
| 23-11-2017 18:34:27    | SB20    | A         | 69,0             | 70,7              | 79,4            |
| 23-11-2017 18:36:44    | E190    | A         | 71,2             | 73,5              | 83,0            |
| 23-11-2017 18:38:47    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,2              | 79,9            |
| 23-11-2017 18:40:51    | CRJ9    | A         | 69,4             | 72,1              | 80,5            |
| 23-11-2017 18:42:40    | DH8D    | A         | 69,7             | 73,0              | 82,9            |
| 23-11-2017 18:44:41    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,0              | 80,1            |
| 23-11-2017 18:46:20    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,5              | 81,3            |
| 23-11-2017 18:48:24    | E170    | A         | 71,6             | 75,2              | 82,7            |
| 23-11-2017 18:50:17    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,1              | 80,3            |
| 23-11-2017 18:52:40    | E170    | A         | 71,2             | 74,1              | 82,0            |
| 23-11-2017 18:54:30    | F100    | A         | 70,4             | 73,1              | 82,7            |
| 23-11-2017 18:56:12    | B738    | A         | 72,1             | 77,2              | 85,7            |
| 23-11-2017 18:58:19    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,4              | 80,1            |
| 23-11-2017 19:00:01    | A320    | A         | 71,5             | 75,8              | 83,8            |
| 23-11-2017 19:02:01    | E170    | A         | 70,1             | 72,3              | 80,9            |
| 23-11-2017 19:03:45    | AT75    | A         | 68,6             | 71,0              | 80,1            |
| 23-11-2017 19:05:39    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,8              | 80,9            |
| 23-11-2017 19:07:22    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,9              | 80,7            |
| 23-11-2017 19:09:10    | F100    | A         | 69,7             | 71,1              | 81,2            |
| 23-11-2017 19:10:56    | B738    | A         | 71,6             | 76,0              | 84,4            |
| 23-11-2017 19:13:01    | E170    | A         | 71,2             | 74,8              | 82,3            |
| 23-11-2017 19:14:46    | E170    | A         | 69,6             | 74,0              | 81,7            |
| 23-11-2017 19:23:58    | C295    | A         | 71,5             | 74,9              | 83,3            |
| 23-11-2017 19:27:43    | AN26    | A         | 74,4             | 80,3              | 87,6            |
| 23-11-2017 19:31:36    | CRJ9    | A         | 69,9             | 73,1              | 81,7            |
| 23-11-2017 20:02:07    | SF34    | A         | 71,2             | 75,5              | 83,8            |
| 23-11-2017 20:06:30    | A320    | A         | 71,4             | 74,8              | 83,7            |
| 23-11-2017 20:08:13    | E170    | A         | 69,1             | 72,5              | 81,2            |
| 23-11-2017 20:23:28    | B738    | A         | 71,4             | 75,2              | 84,0            |
| 23-11-2017 20:33:29    | SF34    | A         | 70,2             | 72,3              | 80,2            |
| 23-11-2017 20:40:39    | E170    | A         | 71,5             | 74,2              | 82,7            |
| 23-11-2017 20:41:12    | E170    | A         | 73,7             | 76,5              | 84,9            |
| 23-11-2017 20:44:15    | E195    | A         | 71,4             | 74,7              | 83,4            |
| 23-11-2017 20:46:01    | E195    | A         | 70,9             | 74,8              | 83,2            |
| 23-11-2017 20:50:30    | A320    | A         | 71,6             | 75,0              | 83,3            |
| 23-11-2017 20:56:06    | E195    | A         | 72,4             | 75,0              | 83,8            |
| 23-11-2017 21:00:01    | CRJ9    | A         | 69,6             | 73,0              | 82,1            |
| 23-11-2017 21:04:26    | E170    | A         | 70,2             | 72,5              | 81,0            |
| 23-11-2017 21:11:47    | B738    | A         | 72,7             | 77,3              | 85,0            |
| 23-11-2017 21:13:31    | E170    | A         | 69,8             | 71,9              | 81,0            |
| 23-11-2017 21:16:36    | A321    | A         | 72,6             | 76,6              | 84,7            |
| 23-11-2017 21:21:28    | B738    | A         | 72,9             | 78,4              | 85,2            |
| 23-11-2017 21:23:42    | E170    | A         | 70,5             | 73,5              | 82,3            |
| 23-11-2017 21:26:21    | E195    | A         | 71,6             | 74,5              | 83,6            |
| 23-11-2017 21:27:48    | B738    | A         | 73,1             | 77,5              | 85,4            |
| 23-11-2017 21:31:15    | E170    | A         | 69,9             | 72,1              | 80,3            |
| 23-11-2017 21:33:24    | B734    | A         | 74,0             | 77,6              | 85,1            |
| 23-11-2017 21:39:34    | E170    | A         | 70,1             | 73,8              | 81,8            |
| 23-11-2017 21:41:27    | E195    | A         | 71,1             | 74,0              | 83,4            |
| 23-11-2017 21:44:55    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,5              | 80,5            |
| 23-11-2017 21:46:41    | DH8D    | A         | 71,0             | 75,3              | 84,2            |
| 23-11-2017 21:48:58    | B734    | A         | 75,8             | 80,6              | 88,4            |
| 23-11-2017 21:50:55    | DH8D    | A         | 71,7             | 75,2              | 84,1            |
| 23-11-2017 21:53:43    | E170    | A         | 69,6             | 72,3              | 80,8            |
| 23-11-2017 21:56:39    | DH8D    | A         | 71,3             | 75,0              | 84,0            |
| 24-11-2017 06:08:51    | A332    | A         | 73,5             | 77,6              | 86,3            |
| 24-11-2017 06:11:08    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,1              | 77,9            |
| 24-11-2017 06:12:59    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,6              | 78,4            |
| 24-11-2017 06:14:38    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,9              | 78,2            |
| 24-11-2017 06:16:09    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,4              | 80,1            |
| 24-11-2017 06:18:54    | E170    | A         | 71,5             | 74,4              | 82,2            |
| 24-11-2017 06:21:55    | B734    | A         | 73,2             | 76,1              | 84,7            |
| 24-11-2017 06:24:58    | B752    | A         | 70,2             | 72,5              | 83,2            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-11-2017 06:28:47    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,4              | 79,7            |
| 24-11-2017 06:30:26    | E195    | A         | 70,9             | 73,3              | 82,1            |
| 24-11-2017 06:32:35    | E195    | A         | 71,2             | 74,3              | 83,2            |
| 24-11-2017 06:34:29    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,5              | 78,6            |
| 24-11-2017 06:36:10    | E170    | A         | 70,7             | 74,2              | 82,1            |
| 24-11-2017 06:37:42    | E170    | A         | 71,3             | 73,8              | 81,7            |
| 24-11-2017 06:58:06    | AT72    | A         | 69,9             | 72,3              | 80,7            |
| 24-11-2017 07:02:21    | B738    | A         | 72,4             | 76,3              | 84,7            |
| 24-11-2017 07:07:35    | PC12    | A         | 72,5             | 76,1              | 83,0            |
| 24-11-2017 07:14:06    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,8              | 79,7            |
| 24-11-2017 07:26:26    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,5              | 80,2            |
| 24-11-2017 08:00:53    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,9              | 79,5            |
| 24-11-2017 08:08:32    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,1              | 79,1            |
| 24-11-2017 08:11:43    | E195    | A         | 71,2             | 73,8              | 82,6            |
| 24-11-2017 08:14:27    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,2              | 80,9            |
| 24-11-2017 08:17:55    | E170    | A         | 70,6             | 73,4              | 81,4            |
| 24-11-2017 08:22:29    | AT75    | A         | 69,5             | 71,3              | 78,6            |
| 24-11-2017 08:24:49    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,7              | 78,9            |
| 24-11-2017 08:26:44    | E190    | A         | 71,5             | 74,1              | 83,0            |
| 24-11-2017 08:29:53    | A319    | A         | 71,0             | 73,9              | 82,8            |
| 24-11-2017 08:31:30    | A320    | A         | 68,7             | 72,9              | 83,0            |
| 24-11-2017 08:33:25    | B738    | A         | 72,8             | 77,4              | 85,8            |
| 24-11-2017 08:35:25    | E170    | A         | 70,5             | 73,2              | 81,7            |
| 24-11-2017 08:42:31    | E170    | A         | 71,1             | 73,7              | 82,3            |
| 24-11-2017 08:51:01    | E190    | A         | 71,4             | 74,6              | 83,7            |
| 24-11-2017 08:57:38    | E170    | A         | 71,8             | 75,2              | 83,8            |
| 24-11-2017 09:01:10    | B738    | A         | 73,3             | 77,9              | 86,1            |
| 24-11-2017 09:07:12    | CRJ9    | A         | 69,4             | 72,0              | 80,8            |
| 24-11-2017 09:09:17    | A320    | A         | 71,9             | 75,1              | 83,6            |
| 24-11-2017 09:11:30    | E190    | A         | 71,1             | 74,3              | 83,1            |
| 24-11-2017 09:14:13    | SF34    | A         | 71,3             | 73,7              | 80,8            |
| 24-11-2017 09:16:45    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,9              | 80,8            |
| 24-11-2017 09:22:03    | E170    | A         | 72,8             | 76,2              | 84,8            |
| 24-11-2017 09:23:59    | GLEX    | A         | 70,5             | 73,1              | 80,5            |
| 24-11-2017 09:27:36    | A320    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,2            |
| 24-11-2017 09:29:34    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,0              | 78,5            |
| 24-11-2017 09:31:27    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,8              | 78,5            |
| 24-11-2017 09:33:10    | E170    | A         | 71,4             | 74,8              | 83,5            |
| 24-11-2017 09:34:56    | E170    | A         | 70,2             | 72,4              | 80,6            |
| 24-11-2017 09:36:37    | B738    | A         | 72,2             | 75,2              | 84,0            |
| 24-11-2017 09:38:30    | A320    | A         | 71,2             | 75,3              | 85,0            |
| 24-11-2017 09:40:35    | A320    | A         | 70,3             | 73,9              | 82,6            |
| 24-11-2017 09:42:39    | CRJ9    | A         | 69,3             | 71,4              | 80,4            |
| 24-11-2017 09:44:26    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,4              | 79,9            |
| 24-11-2017 09:48:16    | DH8D    | A         | 72,5             | 74,8              | 83,9            |
| 24-11-2017 09:52:10    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,9              | 81,5            |
| 24-11-2017 09:54:07    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,5              | 80,9            |
| 24-11-2017 10:02:26    | E170    | A         | 70,9             | 73,7              | 82,0            |
| 24-11-2017 10:06:17    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,3              | 79,8            |
| 24-11-2017 10:09:49    | A320    | A         | 70,5             | 73,7              | 82,8            |
| 24-11-2017 10:12:10    | C295    | A         | 70,1             | 72,8              | 81,5            |
| 24-11-2017 10:17:37    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,9              | 79,1            |
| 24-11-2017 10:26:09    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,4              | 78,3            |
| 24-11-2017 10:30:13    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,8              | 81,0            |
| 24-11-2017 10:34:08    | A320    | A         | 72,5             | 76,0              | 84,8            |
| 24-11-2017 10:38:11    | E195    | A         | 72,0             | 75,7              | 84,6            |
| 24-11-2017 10:45:24    | SF34    | A         | 69,3             | 71,6              | 78,9            |
| 24-11-2017 10:57:02    | B788    | A         | 72,8             | 76,6              | 85,9            |
| 24-11-2017 10:59:10    | A321    | A         | 71,1             | 74,4              | 83,1            |
| 24-11-2017 11:01:48    | A333    | A         | 73,6             | 77,8              | 87,2            |
| 24-11-2017 11:03:42    | B734    | A         | 72,8             | 76,8              | 85,1            |
| 24-11-2017 11:05:50    | B77W    | A         | 74,7             | 79,3              | 88,3            |
| 24-11-2017 11:08:13    | B738    | A         | 72,8             | 76,4              | 84,9            |
| 24-11-2017 11:14:31    | A319    | A         | 74,2             | 79,2              | 86,0            |
| 24-11-2017 11:32:51    | A320    | A         | 71,0             | 74,0              | 82,8            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-11-2017 11:34:31    | A321    | A         | 71,0             | 73,8              | 82,8            |
| 24-11-2017 11:39:06    | A321    | A         | 71,2             | 74,0              | 83,0            |
| 24-11-2017 11:43:10    | E170    | A         | 70,1             | 74,9              | 83,1            |
| 24-11-2017 11:44:50    | B738    | A         | 72,2             | 77,5              | 84,5            |
| 24-11-2017 11:49:58    | E170    | A         | 70,0             | 73,6              | 82,3            |
| 24-11-2017 11:52:59    | A319    | A         | 71,9             | 75,4              | 83,7            |
| 24-11-2017 11:54:52    | CRJ9    | A         | 70,2             | 72,2              | 81,6            |
| 24-11-2017 11:57:02    | A319    | A         | 70,2             | 72,9              | 82,2            |
| 24-11-2017 11:59:04    | E170    | A         | 71,5             | 74,1              | 82,3            |
| 24-11-2017 12:02:06    | E195    | A         | 71,2             | 73,7              | 82,6            |
| 24-11-2017 12:05:04    | E195    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,6            |
| 24-11-2017 12:08:30    | E170    | A         | 70,7             | 74,0              | 81,8            |
| 24-11-2017 12:10:53    | B734    | A         | 73,0             | 77,3              | 85,5            |
| 24-11-2017 12:14:36    | C295    | A         | 71,1             | 75,4              | 83,9            |
| 24-11-2017 12:16:42    | A320    | A         | 70,9             | 74,7              | 83,2            |
| 24-11-2017 12:19:13    | A320    | A         | 71,7             | 75,2              | 84,3            |
| 24-11-2017 12:21:29    | E195    | A         | 70,7             | 73,7              | 82,8            |
| 24-11-2017 12:25:18    | E170    | A         | 72,3             | 75,6              | 84,6            |
| 24-11-2017 12:28:21    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,3              | 80,9            |
| 24-11-2017 12:33:39    | DH8D    | A         | 70,0             | 73,7              | 82,0            |
| 24-11-2017 12:38:23    | E195    | A         | 70,9             | 74,2              | 83,0            |
| 24-11-2017 12:40:00    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,1              | 78,3            |
| 24-11-2017 12:43:10    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,0              | 79,5            |
| 24-11-2017 12:51:42    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,5              | 79,7            |
| 24-11-2017 12:54:34    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,6              | 79,2            |
| 24-11-2017 13:07:05    | DH8D    | A         | 67,8             | 69,3              | 76,8            |
| 24-11-2017 13:10:58    | B788    | A         | 71,0             | 74,7              | 84,0            |
| 24-11-2017 13:12:56    | B788    | A         | 72,0             | 76,5              | 86,1            |
| 24-11-2017 13:18:23    | E170    | A         | 69,4             | 71,8              | 80,5            |
| 24-11-2017 13:22:13    | AT45    | A         | 69,8             | 71,6              | 79,8            |
| 24-11-2017 13:29:34    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,2              | 80,9            |
| 24-11-2017 13:36:55    | B788    | A         | 70,4             | 74,2              | 83,7            |
| 24-11-2017 13:39:25    | G280    | A         | 68,5             | 69,8              | 77,5            |
| 24-11-2017 13:40:47    | A320    | A         | 71,4             | 75,4              | 84,2            |
| 24-11-2017 13:43:07    | B788    | A         | 71,8             | 75,5              | 85,2            |
| 24-11-2017 13:45:27    | F100    | A         | 70,8             | 73,4              | 82,0            |
| 24-11-2017 13:47:27    | E195    | A         | 71,8             | 74,6              | 83,3            |
| 24-11-2017 13:49:29    | E170    | A         | 71,7             | 75,6              | 84,3            |
| 24-11-2017 13:52:10    | B738    | A         | 72,6             | 76,9              | 85,2            |
| 24-11-2017 13:54:15    | DH8D    | A         | 67,9             | 70,4              | 79,7            |
| 24-11-2017 13:56:30    | A321    | A         | 71,3             | 75,1              | 83,9            |
| 24-11-2017 13:59:08    | B733    | A         | 73,5             | 78,3              | 86,6            |
| 24-11-2017 14:09:51    | A321    | A         | 70,3             | 74,3              | 82,9            |
| 24-11-2017 14:12:01    | E190    | A         | 71,1             | 74,7              | 84,1            |
| 24-11-2017 14:18:18    | A320    | A         | 69,8             | 73,2              | 82,4            |
| 24-11-2017 14:23:42    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,3              | 80,0            |
| 24-11-2017 14:29:59    | A320    | A         | 70,8             | 73,4              | 81,9            |
| 24-11-2017 14:34:09    | A320    | A         | 70,4             | 73,3              | 82,2            |
| 24-11-2017 14:35:54    | A320    | A         | 70,8             | 74,2              | 82,6            |
| 24-11-2017 14:45:26    | A319    | A         | 69,8             | 72,7              | 82,4            |
| 24-11-2017 14:50:34    | B738    | A         | 72,5             | 76,1              | 84,5            |
| 24-11-2017 15:07:24    | E195    | A         | 73,1             | 76,7              | 85,2            |
| 24-11-2017 15:14:01    | E170    | A         | 70,1             | 72,9              | 81,2            |
| 24-11-2017 15:17:43    | C295    | A         | 72,8             | 76,9              | 84,6            |
| 24-11-2017 15:19:25    | E170    | A         | 70,8             | 74,3              | 82,5            |
| 24-11-2017 15:21:53    | DH8D    | A         | 69,5             | 73,1              | 82,7            |
| 24-11-2017 15:23:39    | E170    | A         | 70,9             | 74,1              | 82,1            |
| 24-11-2017 15:26:02    | E170    | A         | 70,5             | 73,2              | 81,3            |
| 24-11-2017 15:28:38    | CRJ9    | A         | 69,0             | 71,5              | 80,7            |
| 24-11-2017 15:30:26    | CRJ9    | A         | 69,8             | 72,1              | 81,3            |
| 24-11-2017 15:32:54    | E170    | A         | 73,0             | 77,4              | 85,3            |
| 24-11-2017 15:36:09    | DH8D    | A         | 74,4             | 80,9              | 89,0            |
| 24-11-2017 15:38:22    | E190    | A         | 71,1             | 74,2              | 82,9            |
| 24-11-2017 15:40:22    | DH8D    | A         | 70,9             | 75,7              | 84,5            |
| 24-11-2017 15:42:42    | E170    | A         | 69,4             | 72,6              | 81,5            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-11-2017 15:44:25    | E195    | A         | 71,3             | 73,9              | 83,1            |
| 24-11-2017 15:46:28    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,7              | 82,5            |
| 24-11-2017 15:48:20    | CRJ9    | A         | 69,4             | 72,1              | 81,7            |
| 24-11-2017 15:50:11    | E170    | A         | 70,7             | 72,9              | 81,5            |
| 24-11-2017 15:52:20    | DH8D    | A         | 70,8             | 75,3              | 83,6            |
| 24-11-2017 15:54:49    | B734    | A         | 74,1             | 77,2              | 85,5            |
| 24-11-2017 15:56:41    | E170    | A         | 71,1             | 74,4              | 83,1            |
| 24-11-2017 16:04:14    | A319    | A         | 71,1             | 73,8              | 82,9            |
| 24-11-2017 16:08:14    | B738    | A         | 72,5             | 76,4              | 84,6            |
| 24-11-2017 16:30:51    | A319    | A         | 81,1             | 89,2              | 96,9            |
| 24-11-2017 16:37:19    | E190    | A         | 70,9             | 75,1              | 83,2            |
| 24-11-2017 16:40:01    | A321    | A         | 72,6             | 77,0              | 85,6            |
| 24-11-2017 17:05:04    | A320    | A         | 83,9             | 94,1              | 102,4           |
| 24-11-2017 17:12:30    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,9              | 81,2            |
| 24-11-2017 17:36:54    | A319    | A         | 71,1             | 74,4              | 83,2            |
| 24-11-2017 17:38:51    | A321    | A         | 71,1             | 74,0              | 82,6            |
| 24-11-2017 17:41:33    | E170    | A         | 70,3             | 72,9              | 81,8            |
| 24-11-2017 17:45:00    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,5              | 79,4            |
| 24-11-2017 17:55:12    | A320    | A         | 70,7             | 73,5              | 81,8            |
| 24-11-2017 17:59:58    | E195    | A         | 71,5             | 75,6              | 84,1            |
| 24-11-2017 18:04:03    | M28     | A         | 73,6             | 77,1              | 85,3            |
| 24-11-2017 18:06:54    | A321    | A         | 70,3             | 73,8              | 82,7            |
| 24-11-2017 18:14:26    | E190    | A         | 72,1             | 76,2              | 84,4            |
| 24-11-2017 18:17:07    | SB20    | A         | 68,4             | 70,0              | 78,4            |
| 24-11-2017 18:23:14    | E195    | A         | 72,4             | 75,1              | 83,8            |
| 24-11-2017 18:25:10    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,6              | 79,5            |
| 24-11-2017 18:28:47    | CRJ9    | A         | 69,8             | 73,0              | 81,8            |
| 24-11-2017 18:32:24    | E170    | A         | 70,6             | 74,3              | 82,4            |
| 24-11-2017 18:34:04    | E170    | A         | 70,2             | 73,0              | 81,0            |
| 24-11-2017 18:35:48    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,1              | 80,8            |
| 24-11-2017 18:37:43    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,6              | 81,5            |
| 24-11-2017 18:39:49    | B738    | A         | 71,9             | 76,8              | 84,7            |
| 24-11-2017 18:41:58    | E170    | A         | 70,3             | 72,8              | 80,7            |
| 24-11-2017 18:43:55    | A320    | A         | 65,8             | 67,3              | 76,2            |
| 24-11-2017 18:45:28    | E170    | A         | 69,3             | 73,3              | 80,7            |
| 24-11-2017 18:47:14    | DH8D    | A         | 69,7             | 73,0              | 81,7            |
| 24-11-2017 18:49:11    | E170    | A         | 70,6             | 73,8              | 81,4            |
| 24-11-2017 18:50:46    | AT75    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,3            |
| 24-11-2017 18:52:13    | E170    | A         | 69,4             | 72,9              | 81,2            |
| 24-11-2017 18:54:03    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,9              | 81,7            |
| 24-11-2017 18:55:54    | B738    | A         | 72,5             | 78,0              | 85,9            |
| 24-11-2017 18:59:56    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,3              | 80,9            |
| 24-11-2017 19:01:36    | DH8D    | A         | 70,0             | 74,7              | 82,5            |
| 24-11-2017 19:03:32    | F100    | A         | 69,2             | 71,7              | 81,0            |
| 24-11-2017 19:05:05    | B738    | A         | 72,9             | 76,9              | 84,7            |
| 24-11-2017 19:06:55    | A320    | A         | 71,5             | 75,6              | 83,8            |
| 24-11-2017 19:08:56    | B738    | A         | 71,9             | 77,2              | 84,4            |
| 24-11-2017 19:17:10    | E190    | A         | 71,7             | 75,5              | 82,8            |
| 24-11-2017 19:20:22    | AN26    | A         | 74,3             | 79,2              | 86,6            |
| 24-11-2017 19:32:39    | P180    | A         | 74,8             | 80,7              | 90,7            |
| 24-11-2017 19:35:11    | CRJ9    | A         | 70,5             | 72,9              | 81,3            |
| 24-11-2017 19:37:51    | C525    | A         | 65,8             | 66,9              | 76,6            |
| 24-11-2017 19:44:22    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,7              | 82,1            |
| 24-11-2017 19:44:51    | CRJ9    | A         | 70,6             | 74,0              | 83,2            |
| 24-11-2017 20:03:17    | A320    | A         | 70,9             | 75,9              | 83,9            |
| 24-11-2017 20:10:38    | E170    | A         | 70,6             | 74,6              | 82,7            |
| 24-11-2017 20:15:11    | E35L    | A         | 68,2             | 69,9              | 77,7            |
| 24-11-2017 20:17:01    | SF34    | A         | 69,0             | 71,6              | 79,0            |
| 24-11-2017 20:26:28    | DH8D    | A         | 71,4             | 75,0              | 83,1            |
| 24-11-2017 20:28:57    | B738    | A         | 72,0             | 75,2              | 83,8            |
| 24-11-2017 20:31:45    | E170    | A         | 71,5             | 73,7              | 81,5            |
| 24-11-2017 20:33:40    | A320    | A         | 71,1             | 73,9              | 81,5            |
| 24-11-2017 20:41:30    | SF34    | A         | 69,8             | 72,3              | 79,3            |
| 24-11-2017 20:44:34    | B738    | A         | 71,3             | 75,5              | 83,4            |
| 24-11-2017 20:46:54    | E170    | A         | 70,2             | 73,0              | 80,2            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-11-2017 20:49:36    | B738    | A         | 72,8             | 76,5              | 84,8            |
| 24-11-2017 20:53:12    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,3              | 80,7            |
| 24-11-2017 20:56:13    | A320    | A         | 72,4             | 75,9              | 84,2            |
| 24-11-2017 20:58:10    | E170    | A         | 71,2             | 74,9              | 82,6            |
| 24-11-2017 21:12:47    | E195    | A         | 72,7             | 75,8              | 84,2            |
| 24-11-2017 21:16:05    | E170    | A         | 70,4             | 73,2              | 80,8            |
| 24-11-2017 21:18:58    | E195    | A         | 72,9             | 76,2              | 83,6            |
| 24-11-2017 21:20:48    | B738    | A         | 72,4             | 76,5              | 85,0            |
| 24-11-2017 21:22:56    | E195    | A         | 71,1             | 73,1              | 81,5            |
| 24-11-2017 21:24:45    | E170    | A         | 71,5             | 75,3              | 83,0            |
| 24-11-2017 21:27:29    | B734    | A         | 72,0             | 75,6              | 83,8            |
| 24-11-2017 21:30:45    | E170    | A         | 71,8             | 75,2              | 83,3            |
| 24-11-2017 21:34:30    | E195    | A         | 71,2             | 75,4              | 82,6            |
| 24-11-2017 21:39:09    | B738    | A         | 73,4             | 76,9              | 84,8            |
| 24-11-2017 21:40:53    | E170    | A         | 70,5             | 72,8              | 80,5            |
| 24-11-2017 21:42:23    | A321    | A         | 72,3             | 75,5              | 84,0            |
| 24-11-2017 21:44:20    | E170    | A         | 70,8             | 73,5              | 81,3            |
| 24-11-2017 21:46:44    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,4              | 81,2            |
| 24-11-2017 21:48:40    | DH8D    | A         | 71,1             | 74,4              | 82,2            |
| 24-11-2017 21:52:19    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,3              | 80,2            |
| 24-11-2017 21:53:46    | E195    | A         | 69,7             | 72,9              | 82,2            |
| 24-11-2017 21:59:17    | B734    | A         | 73,8             | 78,3              | 85,9            |
| 25-11-2017 06:10:51    | E195    | A         | 71,8             | 74,9              | 83,9            |
| 25-11-2017 06:14:06    | CRJ9    | A         | 69,5             | 71,2              | 79,5            |
| 25-11-2017 06:15:56    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,9              | 78,5            |
| 25-11-2017 06:17:55    | E170    | A         | 70,5             | 73,0              | 81,3            |
| 25-11-2017 06:19:51    | E170    | A         | 70,4             | 72,7              | 81,2            |
| 25-11-2017 06:21:37    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,7              | 80,4            |
| 25-11-2017 06:23:33    | E170    | A         | 70,8             | 73,6              | 81,9            |
| 25-11-2017 06:25:26    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,9              | 79,1            |
| 25-11-2017 06:27:27    | SF34    | A         | 72,1             | 75,1              | 83,6            |
| 25-11-2017 06:29:58    | E195    | A         | 71,8             | 74,8              | 83,3            |
| 25-11-2017 06:32:48    | B734    | A         | 74,1             | 77,6              | 85,6            |
| 25-11-2017 06:34:44    | E195    | A         | 70,7             | 73,2              | 82,2            |
| 25-11-2017 06:36:32    | E195    | A         | 71,0             | 73,3              | 82,2            |
| 25-11-2017 06:38:21    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,2              | 78,3            |
| 25-11-2017 06:40:20    | E170    | A         | 71,0             | 73,3              | 81,4            |
| 25-11-2017 06:42:47    | B763    | A         | 73,2             | 77,5              | 86,4            |
| 25-11-2017 06:47:43    | A320    | A         | 70,6             | 73,4              | 81,7            |
| 25-11-2017 07:21:41    | A320    | A         | 72,2             | 75,7              | 84,7            |
| 25-11-2017 08:01:46    | A321    | A         | 72,3             | 75,7              | 84,4            |
| 25-11-2017 08:04:43    | E170    | A         | 71,0             | 73,3              | 82,1            |
| 25-11-2017 08:11:52    | CRJ9    | A         | 70,4             | 73,2              | 82,2            |
| 25-11-2017 08:13:54    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,5              | 81,0            |
| 25-11-2017 08:15:37    | B738    | A         | 73,6             | 77,9              | 86,6            |
| 25-11-2017 08:19:28    | E190    | A         | 71,4             | 74,1              | 83,4            |
| 25-11-2017 08:26:45    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,3              | 78,5            |
| 25-11-2017 08:28:33    | B788    | A         | 71,0             | 74,6              | 84,5            |
| 25-11-2017 08:32:59    | A321    | A         | 70,0             | 72,7              | 81,2            |
| 25-11-2017 08:35:37    | E170    | A         | 70,6             | 73,6              | 82,3            |
| 25-11-2017 08:39:18    | E170    | A         | 70,5             | 72,5              | 81,3            |
| 25-11-2017 08:50:53    | E170    | A         | 72,2             | 75,5              | 84,0            |
| 25-11-2017 09:05:39    | SU95    | A         | 71,9             | 75,5              | 84,2            |
| 25-11-2017 09:13:03    | BCS1    | A         | 69,5             | 70,9              | 79,5            |
| 25-11-2017 09:22:37    | CRJ9    | A         | 69,1             | 71,4              | 80,9            |
| 25-11-2017 09:27:37    | E170    | A         | 72,1             | 75,5              | 84,2            |
| 25-11-2017 09:29:45    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,2              | 79,3            |
| 25-11-2017 09:31:56    | CRJ9    | A         | 70,3             | 73,1              | 81,4            |
| 25-11-2017 09:33:56    | E170    | A         | 71,2             | 73,9              | 82,3            |
| 25-11-2017 09:36:11    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,4              | 79,5            |
| 25-11-2017 09:40:07    | DH8D    | A         | 71,5             | 73,3              | 82,6            |
| 25-11-2017 09:48:10    | A320    | A         | 69,6             | 74,1              | 83,0            |
| 25-11-2017 09:51:31    | E195    | A         | 70,7             | 74,0              | 83,3            |
| 25-11-2017 09:53:54    | CRJ9    | A         | 69,9             | 72,4              | 81,4            |
| 25-11-2017 10:00:28    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,5              | 78,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 25-11-2017 10:03:45    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,2              | 79,7            |
| 25-11-2017 10:07:04    | E195    | A         | 71,8             | 74,8              | 83,5            |
| 25-11-2017 10:09:31    | B738    | A         | 71,4             | 75,9              | 85,4            |
| 25-11-2017 10:12:25    | A319    | A         | 73,3             | 77,2              | 86,3            |
| 25-11-2017 10:15:21    | B738    | A         | 71,4             | 75,3              | 83,7            |
| 25-11-2017 10:17:49    | B734    | A         | 73,8             | 78,6              | 86,6            |
| 25-11-2017 10:34:21    | B738    | A         | 71,1             | 75,5              | 83,7            |
| 25-11-2017 10:45:11    | A320    | A         | 70,6             | 73,6              | 82,1            |
| 25-11-2017 11:01:49    | AT45    | A         | 68,5             | 70,2              | 79,3            |
| 25-11-2017 11:09:56    | A320    | A         | 70,3             | 73,1              | 81,8            |
| 25-11-2017 11:15:47    | B77W    | A         | 74,0             | 78,3              | 87,9            |
| 25-11-2017 11:32:47    | A321    | A         | 71,1             | 75,2              | 83,7            |
| 25-11-2017 11:39:02    | A320    | A         | 70,6             | 73,4              | 81,7            |
| 25-11-2017 11:41:13    | A321    | A         | 70,9             | 75,0              | 82,9            |
| 25-11-2017 11:43:03    | E170    | A         | 71,2             | 73,6              | 82,6            |
| 25-11-2017 11:44:54    | E190    | A         | 70,6             | 73,6              | 82,1            |
| 25-11-2017 11:46:58    | A321    | A         | 71,3             | 75,3              | 84,0            |
| 25-11-2017 11:49:00    | A319    | A         | 70,8             | 74,3              | 82,8            |
| 25-11-2017 11:52:06    | E170    | A         | 69,3             | 72,3              | 81,8            |
| 25-11-2017 11:55:40    | B788    | A         | 71,5             | 74,8              | 84,5            |
| 25-11-2017 11:58:15    | E195    | A         | 70,8             | 73,9              | 83,6            |
| 25-11-2017 12:01:57    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,6              | 81,3            |
| 25-11-2017 12:04:23    | E170    | A         | 72,3             | 75,1              | 83,1            |
| 25-11-2017 12:06:14    | E195    | A         | 71,5             | 75,6              | 83,8            |
| 25-11-2017 12:09:06    | A320    | A         | 71,3             | 75,4              | 84,3            |
| 25-11-2017 12:11:04    | E195    | A         | 71,7             | 75,0              | 84,0            |
| 25-11-2017 12:12:56    | A320    | A         | 72,1             | 76,3              | 84,4            |
| 25-11-2017 12:20:38    | E195    | A         | 72,4             | 75,4              | 84,4            |
| 25-11-2017 12:22:39    | E170    | A         | 70,2             | 73,6              | 82,8            |
| 25-11-2017 12:24:38    | E170    | A         | 70,2             | 72,5              | 81,9            |
| 25-11-2017 12:28:17    | CRJ9    | A         | 70,0             | 73,3              | 82,3            |
| 25-11-2017 12:30:20    | E170    | A         | 71,4             | 74,5              | 83,1            |
| 25-11-2017 12:45:33    | B788    | A         | 71,8             | 76,0              | 85,4            |
| 25-11-2017 12:48:02    | E170    | A         | 72,5             | 77,3              | 86,1            |
| 25-11-2017 12:50:37    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,9              | 79,7            |
| 25-11-2017 12:52:57    | B788    | A         | 70,9             | 75,8              | 84,7            |
| 25-11-2017 12:55:26    | A320    | A         | 70,2             | 73,8              | 83,0            |
| 25-11-2017 12:57:26    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,2              | 80,4            |
| 25-11-2017 12:59:18    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,9              | 78,8            |
| 25-11-2017 13:01:57    | B738    | A         | 72,9             | 77,4              | 86,1            |
| 25-11-2017 13:11:08    | A333    | A         | 73,5             | 78,2              | 88,6            |
| 25-11-2017 13:27:57    | A319    | A         | 71,7             | 74,9              | 84,0            |
| 25-11-2017 13:31:24    | E170    | A         | 70,3             | 73,8              | 82,9            |
| 25-11-2017 13:34:15    | E170    | A         | 70,8             | 73,7              | 83,4            |
| 25-11-2017 13:37:04    | CRJ9    | A         | 70,0             | 74,3              | 83,2            |
| 25-11-2017 13:40:04    | B738    | A         | 73,1             | 76,8              | 85,6            |
| 25-11-2017 13:42:12    | E170    | A         | 71,4             | 75,9              | 85,8            |
| 25-11-2017 13:44:53    | B788    | A         | 70,7             | 75,9              | 85,8            |
| 25-11-2017 13:48:32    | BCS1    | A         | 70,0             | 73,5              | 79,6            |
| 25-11-2017 13:49:49    | B734    | A         | 74,9             | 80,9              | 88,3            |
| 25-11-2017 13:51:56    | A319    | A         | 71,2             | 75,5              | 84,2            |
| 25-11-2017 14:03:10    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,4              | 79,4            |
| 25-11-2017 14:07:45    | DH8D    | A         | 68,7             | 72,5              | 80,8            |
| 25-11-2017 14:11:34    | B788    | A         | 71,3             | 75,2              | 85,5            |
| 25-11-2017 14:14:35    | A320    | A         | 71,3             | 75,0              | 84,5            |
| 25-11-2017 14:16:30    | B733    | A         | 73,5             | 78,9              | 87,3            |
| 25-11-2017 14:20:15    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,6              | 81,2            |
| 25-11-2017 15:02:15    | E170    | A         | 72,0             | 75,9              | 85,4            |
| 25-11-2017 15:21:16    | E170    | A         | 70,7             | 75,1              | 83,5            |
| 25-11-2017 15:23:14    | A321    | A         | 71,9             | 76,2              | 84,5            |
| 25-11-2017 15:25:31    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,0              | 80,8            |
| 25-11-2017 15:27:17    | DH8D    | A         | 70,8             | 72,5              | 80,8            |
| 25-11-2017 15:29:06    | E195    | A         | 72,0             | 75,3              | 84,3            |
| 25-11-2017 15:31:03    | E195    | A         | 72,2             | 76,7              | 85,9            |
| 25-11-2017 15:33:06    | E170    | A         | 70,9             | 75,3              | 84,2            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 25-11-2017 15:35:56    | B734    | A         | 74,5             | 79,5              | 87,3            |
| 25-11-2017 15:38:10    | DH8D    | A         | 68,2             | 70,3              | 78,6            |
| 25-11-2017 15:40:16    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,4              | 81,2            |
| 25-11-2017 15:44:50    | A319    | A         | 71,4             | 74,2              | 83,4            |
| 25-11-2017 15:47:52    | DH8D    | A         | 69,1             | 72,0              | 80,3            |
| 25-11-2017 15:49:54    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,9              | 82,1            |
| 25-11-2017 15:52:00    | E195    | A         | 71,6             | 75,9              | 85,1            |
| 25-11-2017 15:54:56    | E170    | A         | 71,1             | 74,1              | 82,9            |
| 25-11-2017 15:56:51    | B738    | A         | 72,2             | 77,5              | 86,3            |
| 25-11-2017 16:00:51    | E190    | A         | 71,6             | 76,7              | 85,0            |
| 25-11-2017 16:21:07    | M28     | A         | 70,0             | 72,6              | 79,5            |
| 25-11-2017 16:57:30    | A320    | A         | 70,5             | 73,7              | 82,5            |
| 25-11-2017 17:12:40    | A320    | A         | 70,0             | 73,3              | 81,8            |
| 25-11-2017 17:27:43    | C680    | A         | 68,9             | 71,3              | 79,7            |
| 25-11-2017 17:34:46    | A321    | A         | 70,7             | 74,7              | 82,4            |
| 25-11-2017 17:40:24    | A321    | A         | 71,7             | 75,4              | 83,2            |
| 25-11-2017 17:43:58    | E195    | A         | 71,8             | 77,2              | 84,8            |
| 25-11-2017 18:07:00    | E170    | A         | 70,6             | 75,2              | 83,6            |
| 25-11-2017 18:11:37    | B788    | A         | 70,8             | 74,5              | 83,6            |
| 25-11-2017 18:13:54    | E170    | A         | 69,2             | 72,9              | 82,0            |
| 25-11-2017 18:15:48    | DH8D    | A         | 68,1             | 71,2              | 79,2            |
| 25-11-2017 18:17:44    | E170    | A         | 71,2             | 75,1              | 82,0            |
| 25-11-2017 18:20:07    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,1              | 80,2            |
| 25-11-2017 18:24:13    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,5              | 79,5            |
| 25-11-2017 18:27:01    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,3              | 81,8            |
| 25-11-2017 18:29:21    | DH8D    | A         | 69,7             | 70,9              | 78,7            |
| 25-11-2017 18:31:51    | E170    | A         | 70,2             | 73,5              | 82,9            |
| 25-11-2017 18:33:47    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,4              | 80,0            |
| 25-11-2017 18:35:35    | E195    | A         | 71,5             | 75,0              | 83,3            |
| 25-11-2017 18:37:33    | A319    | A         | 71,5             | 74,9              | 84,3            |
| 25-11-2017 18:39:40    | DH8D    | A         | 67,7             | 70,4              | 78,8            |
| 25-11-2017 18:41:30    | CRJ9    | A         | 69,2             | 72,2              | 80,4            |
| 25-11-2017 18:43:46    | E170    | A         | 71,1             | 75,3              | 82,9            |
| 25-11-2017 18:46:39    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,1              | 80,2            |
| 25-11-2017 18:49:52    | E170    | A         | 70,3             | 73,3              | 81,4            |
| 25-11-2017 18:52:17    | B738    | A         | 73,1             | 76,7              | 85,4            |
| 25-11-2017 18:54:55    | E170    | A         | 71,0             | 73,1              | 81,0            |
| 25-11-2017 18:57:06    | DH8D    | A         | 68,5             | 71,3              | 79,3            |
| 25-11-2017 18:59:22    | A320    | A         | 71,8             | 75,9              | 83,9            |
| 25-11-2017 19:02:52    | B734    | A         | 74,5             | 78,8              | 86,3            |
| 25-11-2017 19:17:27    | E190    | A         | 70,7             | 74,9              | 81,9            |
| 25-11-2017 19:33:16    | CRJ9    | A         | 69,1             | 72,7              | 81,4            |
| 25-11-2017 19:47:16    | B738    | A         | 73,0             | 76,2              | 84,1            |
| 25-11-2017 20:06:15    | E170    | A         | 70,1             | 73,3              | 81,3            |
| 25-11-2017 20:08:23    | B738    | A         | 72,7             | 77,4              | 85,0            |
| 25-11-2017 20:14:28    | C56X    | A         | 69,9             | 73,7              | 80,3            |
| 25-11-2017 20:19:45    | A320    | A         | 70,0             | 73,4              | 81,7            |
| 25-11-2017 20:29:03    | B738    | A         | 73,2             | 77,4              | 85,5            |
| 25-11-2017 20:33:26    | B734    | A         | 74,5             | 80,2              | 86,8            |
| 25-11-2017 20:44:28    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,8              | 79,1            |
| 25-11-2017 20:47:38    | CRJ9    | A         | 70,2             | 72,2              | 79,8            |
| 25-11-2017 20:50:25    | A320    | A         | 71,7             | 74,2              | 82,9            |
| 25-11-2017 20:59:01    | E195    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,4            |
| 25-11-2017 21:01:00    | A321    | A         | 73,7             | 79,1              | 86,0            |
| 25-11-2017 21:04:05    | E195    | A         | 70,1             | 74,2              | 82,7            |
| 25-11-2017 21:11:08    | E195    | A         | 69,5             | 73,3              | 81,8            |
| 25-11-2017 21:12:48    | B738    | A         | 72,8             | 76,2              | 85,4            |
| 25-11-2017 21:15:05    | E170    | A         | 69,5             | 71,6              | 79,1            |
| 25-11-2017 21:16:33    | E195    | A         | 71,4             | 74,2              | 82,1            |
| 25-11-2017 21:17:59    | E170    | A         | 72,3             | 75,3              | 82,7            |
| 25-11-2017 21:21:20    | B738    | A         | 70,5             | 73,4              | 82,3            |
| 25-11-2017 21:25:47    | DH8D    | A         | 71,9             | 74,8              | 83,4            |
| 25-11-2017 21:29:49    | E170    | A         | 69,0             | 71,1              | 79,4            |
| 25-11-2017 21:30:17    | E170    | A         | 82,6             | 88,1              | 95,4            |
| 25-11-2017 21:32:24    | E170    | A         | 70,5             | 73,6              | 81,3            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 25-11-2017 21:34:11    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,2              | 78,9            |
| 25-11-2017 21:43:51    | DH8D    | A         | 68,2             | 71,0              | 79,0            |
| 25-11-2017 21:54:03    | E170    | A         | 70,2             | 73,1              | 79,7            |
| 26-11-2017 06:02:05    | B738    | D         | 67,2             | 69,5              | 80,2            |
| 26-11-2017 06:08:38    | A321    | D         | 69,4             | 71,2              | 82,8            |
| 26-11-2017 06:12:02    | E190    | D         | 66,9             | 69,9              | 79,0            |
| 26-11-2017 06:30:21    | B738    | D         | 70,9             | 74,2              | 85,4            |
| 26-11-2017 06:32:55    | A321    | D         | 67,4             | 68,7              | 79,9            |
| 26-11-2017 06:35:12    | A321    | D         | 68,6             | 71,8              | 80,9            |
| 26-11-2017 06:43:31    | A321    | D         | 67,9             | 71,0              | 80,7            |
| 26-11-2017 07:10:25    | A320    | D         | 69,9             | 74,0              | 83,9            |
| 26-11-2017 07:20:41    | A320    | D         | 68,4             | 70,6              | 81,2            |
| 26-11-2017 07:24:34    | E170    | D         | 66,8             | 69,3              | 81,3            |
| 26-11-2017 07:27:34    | E170    | D         | 67,9             | 70,7              | 81,9            |
| 26-11-2017 07:33:16    | E195    | D         | 67,6             | 69,9              | 82,1            |
| 26-11-2017 07:38:40    | E170    | D         | 66,4             | 68,5              | 79,4            |
| 26-11-2017 07:42:49    | E170    | D         | 66,6             | 68,6              | 81,5            |
| 26-11-2017 07:44:56    | E195    | D         | 68,3             | 71,0              | 82,7            |
| 26-11-2017 07:46:48    | B738    | D         | 69,6             | 72,2              | 83,5            |
| 26-11-2017 07:57:17    | E170    | D         | 67,7             | 69,9              | 81,8            |
| 26-11-2017 08:02:00    | E170    | D         | 68,3             | 71,0              | 82,6            |
| 26-11-2017 08:05:47    | B738    | D         | 70,4             | 72,6              | 83,6            |
| 26-11-2017 08:12:12    | CRJ9    | D         | 69,2             | 71,4              | 83,1            |
| 26-11-2017 08:28:25    | B738    | D         | 72,6             | 76,0              | 87,5            |
| 26-11-2017 08:38:26    | B738    | D         | 71,9             | 75,7              | 87,4            |
| 26-11-2017 08:54:50    | A320    | D         | 68,0             | 70,8              | 82,1            |
| 26-11-2017 09:07:04    | A333    | D         | 71,6             | 76,1              | 87,4            |
| 26-11-2017 09:21:04    | E195    | D         | 70,9             | 74,3              | 85,1            |
| 26-11-2017 09:38:58    | A320    | D         | 68,6             | 71,1              | 81,4            |
| 26-11-2017 09:48:14    | DH8D    | D         | 66,8             | 68,7              | 76,8            |
| 26-11-2017 09:51:51    | A319    | D         | 67,5             | 70,3              | 82,9            |
| 26-11-2017 10:01:52    | A320    | D         | 71,3             | 75,2              | 86,2            |
| 26-11-2017 10:15:57    | A320    | D         | 68,7             | 70,9              | 81,9            |
| 26-11-2017 10:25:54    | B763    | D         | 70,7             | 74,2              | 84,3            |
| 26-11-2017 10:37:42    | A320    | D         | 70,0             | 72,2              | 83,4            |
| 26-11-2017 10:39:34    | A320    | D         | 71,4             | 75,5              | 86,7            |
| 26-11-2017 10:49:02    | E170    | D         | 67,4             | 69,8              | 81,8            |
| 26-11-2017 10:52:16    | E170    | D         | 69,3             | 72,0              | 84,5            |
| 26-11-2017 10:57:52    | A332    | D         | 76,8             | 82,6              | 93,5            |
| 26-11-2017 11:02:06    | CRJ9    | D         | 66,2             | 68,7              | 78,2            |
| 26-11-2017 11:04:46    | E170    | D         | 70,7             | 72,9              | 85,1            |
| 26-11-2017 11:07:00    | B738    | D         | 70,1             | 72,9              | 84,5            |
| 26-11-2017 11:08:46    | A320    | D         | 70,9             | 73,4              | 84,9            |
| 26-11-2017 11:10:20    | E170    | D         | 70,8             | 76,0              | 86,8            |
| 26-11-2017 11:12:13    | DH8D    | D         | 67,7             | 70,1              | 79,2            |
| 26-11-2017 11:15:56    | E170    | D         | 67,7             | 70,9              | 82,8            |
| 26-11-2017 11:25:50    | CRJ9    | D         | 67,1             | 69,2              | 81,2            |
| 26-11-2017 11:32:06    | E170    | D         | 67,2             | 70,0              | 79,8            |
| 26-11-2017 11:46:55    | E195    | D         | 71,6             | 75,6              | 85,0            |
| 26-11-2017 11:49:57    | CRJ9    | D         | 67,9             | 70,3              | 81,0            |
| 26-11-2017 11:51:40    | A321    | D         | 73,2             | 76,9              | 87,8            |
| 26-11-2017 12:10:32    | E170    | D         | 71,4             | 75,4              | 85,5            |
| 26-11-2017 12:17:23    | A320    | D         | 70,4             | 73,6              | 84,0            |
| 26-11-2017 12:24:04    | CL35    | D         | 66,0             | 67,5              | 76,8            |
| 26-11-2017 12:32:28    | A321    | D         | 70,5             | 73,6              | 84,8            |
| 26-11-2017 12:46:56    | A321    | D         | 71,1             | 73,1              | 84,5            |
| 26-11-2017 12:54:22    | A319    | D         | 69,3             | 71,7              | 83,3            |
| 26-11-2017 12:56:03    | A320    | D         | 67,9             | 71,5              | 81,7            |
| 26-11-2017 12:58:05    | B738    | D         | 71,1             | 74,3              | 85,9            |
| 26-11-2017 12:59:57    | E190    | D         | 72,2             | 75,5              | 86,3            |
| 26-11-2017 13:03:58    | E170    | D         | 68,4             | 71,1              | 82,8            |
| 26-11-2017 13:13:27    | A319    | D         | 67,9             | 70,9              | 83,4            |
| 26-11-2017 13:17:27    | P180    | D         | 71,6             | 76,1              | 85,4            |
| 26-11-2017 13:25:12    | CRJ9    | D         | 68,1             | 71,1              | 82,6            |
| 26-11-2017 13:26:49    | E195    | D         | 69,9             | 74,9              | 84,5            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 26-11-2017 13:40:11    | E195    | D         | 69,1             | 71,1              | 82,9            |
| 26-11-2017 13:41:48    | A320    | D         | 68,0             | 69,8              | 82,4            |
| 26-11-2017 13:44:40    | B77W    | D         | 72,3             | 75,9              | 87,8            |
| 26-11-2017 13:53:26    | E170    | D         | 68,6             | 71,3              | 83,8            |
| 26-11-2017 13:55:31    | A320    | D         | 71,2             | 75,2              | 85,8            |
| 26-11-2017 13:57:08    | B734    | D         | 69,7             | 73,2              | 84,4            |
| 26-11-2017 13:58:43    | B738    | D         | 73,0             | 77,1              | 88,8            |
| 26-11-2017 14:12:12    | C25A    | D         | 66,7             | 67,7              | 75,7            |
| 26-11-2017 14:40:13    | E170    | D         | 66,4             | 67,8              | 78,1            |
| 26-11-2017 14:42:10    | CRJ9    | D         | 66,9             | 68,4              | 77,4            |
| 26-11-2017 14:49:23    | E170    | D         | 68,8             | 71,5              | 83,3            |
| 26-11-2017 14:53:21    | E170    | D         | 71,0             | 73,8              | 85,3            |
| 26-11-2017 15:01:48    | E170    | D         | 69,5             | 73,7              | 85,1            |
| 26-11-2017 15:03:59    | F100    | D         | 69,2             | 73,3              | 84,0            |
| 26-11-2017 15:17:23    | A320    | D         | 71,0             | 73,5              | 85,6            |
| 26-11-2017 15:19:45    | B735    | D         | 69,8             | 74,5              | 84,7            |
| 26-11-2017 15:22:22    | CRJ9    | D         | 66,6             | 69,0              | 80,8            |
| 26-11-2017 15:24:18    | A321    | D         | 74,8             | 79,1              | 89,2            |
| 26-11-2017 15:25:56    | A320    | D         | 68,9             | 71,0              | 82,7            |
| 26-11-2017 15:28:09    | A320    | D         | 70,3             | 71,9              | 83,5            |
| 26-11-2017 15:52:37    | E195    | D         | 68,6             | 72,5              | 83,2            |
| 26-11-2017 15:54:40    | B738    | D         | 69,7             | 71,6              | 84,4            |
| 26-11-2017 15:56:51    | B738    | D         | 71,7             | 75,2              | 87,3            |
| 26-11-2017 16:11:08    | BE40    | D         | 65,9             | 67,4              | 77,7            |
| 26-11-2017 16:19:48    | E170    | D         | 68,2             | 70,2              | 82,7            |
| 26-11-2017 16:27:48    | E170    | D         | 68,0             | 71,1              | 82,2            |
| 26-11-2017 16:29:19    | CRJ9    | D         | 69,2             | 70,9              | 82,2            |
| 26-11-2017 16:36:21    | E170    | D         | 71,5             | 74,7              | 86,0            |
| 26-11-2017 16:41:51    | E170    | D         | 69,6             | 71,2              | 84,9            |
| 26-11-2017 16:43:23    | CRJ9    | D         | 69,2             | 71,4              | 82,7            |
| 26-11-2017 16:46:00    | B738    | D         | 72,6             | 75,5              | 87,3            |
| 26-11-2017 16:47:38    | E170    | D         | 68,8             | 70,6              | 83,4            |
| 26-11-2017 16:51:24    | E195    | D         | 69,5             | 71,9              | 84,2            |
| 26-11-2017 16:54:16    | DH8D    | D         | 66,7             | 68,7              | 79,2            |
| 26-11-2017 16:55:53    | A319    | D         | 68,8             | 71,1              | 82,8            |
| 26-11-2017 16:59:07    | E195    | D         | 73,3             | 77,0              | 87,6            |
| 26-11-2017 17:00:25    | E170    | D         | 70,0             | 72,7              | 85,2            |
| 26-11-2017 17:03:17    | E170    | D         | 68,1             | 70,2              | 82,1            |
| 26-11-2017 17:06:40    | B733    | D         | 71,7             | 75,4              | 85,5            |
| 26-11-2017 17:08:26    | A321    | D         | 70,5             | 72,1              | 83,7            |
| 26-11-2017 17:09:49    | B734    | D         | 70,4             | 73,0              | 85,4            |
| 26-11-2017 17:11:47    | E190    | D         | 70,7             | 73,5              | 83,3            |
| 26-11-2017 17:16:02    | CRJ9    | D         | 70,5             | 73,5              | 84,3            |
| 26-11-2017 17:17:36    | E170    | D         | 68,3             | 70,2              | 82,8            |
| 26-11-2017 17:19:56    | E170    | D         | 68,7             | 72,3              | 84,2            |
| 26-11-2017 17:21:47    | E195    | D         | 69,6             | 71,4              | 83,9            |
| 26-11-2017 17:27:28    | E170    | D         | 69,2             | 72,4              | 83,5            |
| 26-11-2017 17:28:54    | E170    | D         | 68,3             | 72,2              | 83,1            |
| 26-11-2017 17:30:27    | B738    | D         | 71,0             | 74,0              | 85,7            |
| 26-11-2017 17:32:20    | B734    | D         | 72,4             | 76,1              | 87,2            |
| 26-11-2017 17:40:57    | A318    | D         | 67,6             | 70,0              | 81,9            |
| 26-11-2017 17:44:30    | E195    | D         | 69,0             | 71,8              | 82,2            |
| 26-11-2017 17:55:57    | A319    | D         | 67,9             | 69,7              | 82,4            |
| 26-11-2017 17:58:05    | B788    | D         | 72,2             | 75,5              | 85,8            |
| 26-11-2017 18:04:01    | B738    | D         | 71,2             | 73,9              | 86,7            |
| 26-11-2017 18:07:55    | CRJ9    | D         | 69,6             | 72,4              | 83,9            |
| 26-11-2017 18:43:20    | A319    | D         | 67,4             | 69,3              | 80,2            |
| 26-11-2017 18:48:57    | A321    | D         | 69,7             | 72,7              | 84,9            |
| 26-11-2017 19:18:14    | A321    | D         | 70,7             | 72,9              | 84,3            |
| 26-11-2017 19:27:31    | A320    | D         | 68,2             | 71,0              | 81,6            |
| 26-11-2017 19:34:21    | B738    | D         | 68,7             | 70,3              | 81,3            |
| 26-11-2017 19:55:49    | A320    | D         | 68,8             | 70,3              | 81,3            |
| 26-11-2017 19:57:17    | CRJ9    | D         | 69,0             | 70,8              | 83,0            |
| 26-11-2017 20:02:54    | E190    | D         | 67,7             | 69,6              | 80,3            |
| 26-11-2017 20:04:09    | A320    | D         | 69,4             | 71,3              | 81,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 26-11-2017 20:08:02    | E170    | D         | 68,8             | 71,6              | 83,8            |
| 26-11-2017 20:10:50    | CRJ9    | D         | 71,1             | 73,8              | 83,9            |
| 26-11-2017 20:13:22    | E170    | D         | 67,9             | 70,5              | 82,3            |
| 26-11-2017 20:15:48    | E170    | D         | 67,9             | 70,2              | 83,2            |
| 26-11-2017 20:18:33    | A320    | D         | 69,3             | 72,3              | 82,3            |
| 26-11-2017 20:22:15    | E190    | D         | 72,0             | 75,1              | 86,4            |
| 26-11-2017 20:23:33    | E195    | D         | 69,4             | 71,6              | 83,8            |
| 26-11-2017 20:25:01    | B738    | D         | 72,2             | 74,8              | 85,8            |
| 26-11-2017 20:27:27    | F100    | D         | 68,0             | 70,8              | 82,1            |
| 26-11-2017 20:29:48    | E170    | D         | 67,9             | 70,7              | 82,4            |
| 26-11-2017 20:33:26    | E195    | D         | 68,2             | 69,6              | 82,6            |
| 26-11-2017 20:36:30    | B738    | D         | 70,2             | 72,1              | 84,7            |
| 26-11-2017 20:37:56    | CRJ9    | D         | 70,4             | 73,4              | 83,2            |
| 26-11-2017 20:39:33    | CRJ9    | D         | 70,1             | 72,5              | 83,7            |
| 26-11-2017 20:48:05    | E170    | D         | 68,2             | 71,0              | 83,1            |
| 26-11-2017 20:54:23    | B738    | D         | 70,1             | 72,0              | 84,4            |
| 26-11-2017 21:03:24    | A320    | D         | 68,3             | 70,4              | 82,5            |
| 26-11-2017 21:28:22    | E170    | D         | 68,5             | 70,6              | 82,6            |
| 26-11-2017 21:39:40    | A320    | D         | 70,5             | 72,5              | 84,4            |
| 27-11-2017 06:10:06    | E190    | D         | 69,1             | 72,0              | 83,6            |
| 27-11-2017 06:21:34    | SF34    | D         | 70,3             | 73,1              | 80,8            |
| 27-11-2017 06:23:48    | E190    | D         | 70,3             | 73,7              | 84,1            |
| 27-11-2017 06:28:25    | A321    | D         | 71,8             | 73,7              | 85,4            |
| 27-11-2017 06:35:02    | A321    | D         | 70,6             | 72,9              | 85,3            |
| 27-11-2017 06:44:58    | A320    | D         | 70,9             | 74,2              | 85,9            |
| 27-11-2017 06:48:38    | A320    | D         | 69,8             | 72,1              | 83,1            |
| 27-11-2017 07:00:45    | CRJ9    | D         | 69,3             | 71,4              | 83,5            |
| 27-11-2017 07:02:38    | A319    | D         | 68,5             | 70,0              | 83,2            |
| 27-11-2017 07:08:43    | A321    | D         | 69,7             | 72,3              | 85,2            |
| 27-11-2017 07:13:58    | A321    | D         | 70,5             | 73,3              | 85,5            |
| 27-11-2017 07:16:28    | A320    | D         | 71,6             | 74,9              | 85,9            |
| 27-11-2017 07:18:29    | SF34    | D         | 67,4             | 69,0              | 79,9            |
| 27-11-2017 07:25:52    | A320    | D         | 68,5             | 69,7              | 82,3            |
| 27-11-2017 07:28:08    | E170    | D         | 68,5             | 71,0              | 83,2            |
| 27-11-2017 07:31:44    | E170    | D         | 68,9             | 70,9              | 84,5            |
| 27-11-2017 07:35:08    | E170    | D         | 82,3             | 90,6              | 99,9            |
| 27-11-2017 07:37:32    | E170    | D         | 69,8             | 71,5              | 85,1            |
| 27-11-2017 07:40:52    | DH8D    | D         | 67,0             | 68,4              | 78,1            |
| 27-11-2017 07:42:38    | E195    | D         | 70,7             | 72,8              | 85,5            |
| 27-11-2017 07:49:02    | E195    | D         | 70,5             | 73,1              | 85,3            |
| 27-11-2017 07:52:02    | E195    | D         | 69,4             | 72,0              | 85,1            |
| 27-11-2017 07:53:51    | E195    | D         | 70,3             | 72,8              | 85,0            |
| 27-11-2017 07:55:28    | E170    | D         | 70,4             | 73,3              | 86,4            |
| 27-11-2017 07:56:55    | E170    | D         | 69,6             | 71,9              | 84,8            |
| 27-11-2017 07:58:26    | E170    | D         | 68,1             | 69,4              | 83,0            |
| 27-11-2017 08:00:51    | E195    | D         | 70,5             | 74,2              | 85,9            |
| 27-11-2017 08:02:31    | E170    | D         | 70,1             | 72,1              | 85,7            |
| 27-11-2017 08:04:12    | E170    | D         | 68,0             | 70,2              | 84,1            |
| 27-11-2017 08:06:02    | AN26    | D         | 71,0             | 73,8              | 85,5            |
| 27-11-2017 08:10:46    | E170    | D         | 68,7             | 70,8              | 84,5            |
| 27-11-2017 08:19:33    | B738    | D         | 70,2             | 73,4              | 85,4            |
| 27-11-2017 08:27:06    | B738    | D         | 70,5             | 72,8              | 85,2            |
| 27-11-2017 08:48:43    | A320    | D         | 72,6             | 76,0              | 87,2            |
| 27-11-2017 09:04:25    | B738    | D         | 72,6             | 76,4              | 88,8            |
| 27-11-2017 09:20:22    | CRJ9    | D         | 70,0             | 73,0              | 84,2            |
| 27-11-2017 09:26:28    | A320    | D         | 68,3             | 71,0              | 81,3            |
| 27-11-2017 09:30:32    | B734    | D         | 70,1             | 72,7              | 85,4            |
| 27-11-2017 09:37:20    | E170    | D         | 67,8             | 70,1              | 81,6            |
| 27-11-2017 09:39:06    | A321    | D         | 69,8             | 72,3              | 84,0            |
| 27-11-2017 09:49:02    | CL35    | D         | 67,8             | 69,2              | 80,8            |
| 27-11-2017 10:05:52    | A320    | D         | 67,8             | 70,3              | 83,7            |
| 27-11-2017 10:09:06    | E170    | D         | 68,9             | 71,7              | 83,9            |
| 27-11-2017 10:11:44    | CRJ9    | D         | 70,5             | 73,6              | 84,0            |
| 27-11-2017 10:22:44    | A320    | D         | 67,5             | 69,5              | 80,3            |
| 27-11-2017 10:38:22    | B738    | D         | 71,7             | 75,4              | 87,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-11-2017 10:40:13    | E190    | D         | 70,4             | 75,1              | 84,0            |
| 27-11-2017 10:42:00    | A320    | D         | 69,9             | 74,1              | 83,9            |
| 27-11-2017 10:54:21    | E170    | D         | 69,4             | 71,4              | 83,9            |
| 27-11-2017 10:55:55    | A320    | D         | 72,5             | 75,2              | 85,5            |
| 27-11-2017 10:57:28    | E170    | D         | 68,3             | 72,3              | 83,5            |
| 27-11-2017 10:58:57    | E195    | D         | 70,4             | 74,1              | 84,8            |
| 27-11-2017 11:00:26    | A320    | D         | 66,3             | 68,7              | 79,9            |
| 27-11-2017 11:05:17    | E195    | D         | 73,0             | 76,8              | 87,8            |
| 27-11-2017 11:06:44    | E170    | D         | 67,8             | 70,3              | 81,4            |
| 27-11-2017 11:10:45    | A320    | D         | 69,8             | 72,2              | 83,2            |
| 27-11-2017 11:12:14    | CRJ9    | D         | 69,7             | 72,9              | 83,8            |
| 27-11-2017 11:13:54    | B733    | D         | 69,3             | 72,0              | 83,3            |
| 27-11-2017 11:16:25    | DH8D    | D         | 67,1             | 68,9              | 77,1            |
| 27-11-2017 11:19:02    | C25A    | D         | 66,6             | 67,6              | 75,7            |
| 27-11-2017 11:20:16    | E170    | D         | 68,1             | 71,8              | 83,5            |
| 27-11-2017 11:29:15    | SF34    | D         | 67,0             | 68,2              | 78,1            |
| 27-11-2017 11:31:58    | B738    | D         | 71,6             | 75,3              | 86,5            |
| 27-11-2017 11:39:15    | CRJ9    | D         | 67,5             | 69,3              | 81,0            |
| 27-11-2017 11:42:14    | CRJ7    | D         | 68,1             | 70,7              | 81,9            |
| 27-11-2017 11:43:33    | A321    | D         | 73,5             | 77,7              | 88,7            |
| 27-11-2017 11:48:56    | E170    | D         | 66,6             | 69,3              | 81,0            |
| 27-11-2017 11:50:45    | CRJ9    | D         | 70,1             | 72,5              | 83,1            |
| 27-11-2017 11:55:28    | E170    | D         | 70,1             | 72,9              | 83,7            |
| 27-11-2017 11:59:51    | E195    | D         | 69,3             | 73,1              | 84,1            |
| 27-11-2017 12:18:39    | B738    | D         | 71,4             | 76,4              | 86,7            |
| 27-11-2017 12:23:37    | E170    | D         | 68,5             | 72,7              | 82,1            |
| 27-11-2017 12:25:34    | A320    | D         | 69,4             | 72,6              | 83,7            |
| 27-11-2017 12:31:57    | A321    | D         | 68,8             | 71,9              | 83,1            |
| 27-11-2017 12:33:52    | A319    | D         | 66,8             | 68,4              | 79,6            |
| 27-11-2017 12:38:20    | P180    | D         | 70,2             | 73,3              | 83,9            |
| 27-11-2017 12:39:49    | AN30    | D         | 72,9             | 77,0              | 86,7            |
| 27-11-2017 12:50:11    | B738    | D         | 71,9             | 75,3              | 86,3            |
| 27-11-2017 12:57:09    | A321    | D         | 70,0             | 74,0              | 83,2            |
| 27-11-2017 13:08:59    | A320    | D         | 67,2             | 68,7              | 79,2            |
| 27-11-2017 13:14:16    | A321    | D         | 67,8             | 70,7              | 83,0            |
| 27-11-2017 13:16:30    | E190    | D         | 70,5             | 74,2              | 84,9            |
| 27-11-2017 13:18:22    | A332    | D         | 75,2             | 81,3              | 92,2            |
| 27-11-2017 13:23:29    | A321    | D         | 72,2             | 76,6              | 87,9            |
| 27-11-2017 13:25:14    | E170    | D         | 69,4             | 72,4              | 84,1            |
| 27-11-2017 13:27:05    | A320    | D         | 67,3             | 69,9              | 82,4            |
| 27-11-2017 13:30:41    | A320    | D         | 68,3             | 70,8              | 82,6            |
| 27-11-2017 13:32:19    | E170    | D         | 67,4             | 70,2              | 82,7            |
| 27-11-2017 13:38:31    | B77W    | D         | 70,7             | 75,2              | 86,7            |
| 27-11-2017 13:41:40    | E170    | D         | 68,1             | 71,7              | 83,3            |
| 27-11-2017 13:49:15    | E195    | D         | 69,1             | 72,5              | 82,3            |
| 27-11-2017 13:51:06    | CRJ9    | D         | 66,3             | 67,8              | 78,7            |
| 27-11-2017 13:52:50    | E195    | D         | 68,0             | 70,3              | 82,3            |
| 27-11-2017 13:55:10    | E170    | D         | 68,5             | 71,5              | 83,3            |
| 27-11-2017 14:20:14    | A321    | D         | 66,7             | 69,0              | 79,7            |
| 27-11-2017 14:34:31    | E170    | D         | 70,3             | 72,7              | 84,3            |
| 27-11-2017 14:37:57    | E170    | D         | 70,0             | 72,2              | 84,3            |
| 27-11-2017 14:47:42    | E170    | D         | 68,6             | 71,6              | 84,3            |
| 27-11-2017 15:06:09    | F100    | D         | 68,7             | 70,4              | 82,9            |
| 27-11-2017 15:12:02    | E170    | D         | 71,3             | 75,1              | 87,0            |
| 27-11-2017 15:15:21    | CRJ7    | D         | 67,5             | 68,6              | 81,3            |
| 27-11-2017 15:16:54    | E170    | D         | 69,3             | 71,5              | 84,3            |
| 27-11-2017 15:18:32    | A320    | D         | 70,0             | 72,0              | 83,8            |
| 27-11-2017 15:20:35    | CRJ9    | D         | 71,0             | 73,7              | 85,0            |
| 27-11-2017 15:22:00    | A320    | D         | 69,4             | 71,8              | 82,6            |
| 27-11-2017 15:23:29    | A321    | D         | 71,2             | 73,7              | 86,6            |
| 27-11-2017 15:26:17    | E190    | D         | 69,7             | 71,6              | 83,7            |
| 27-11-2017 15:30:12    | A319    | D         | 73,1             | 83,6              | 86,1            |
| 27-11-2017 15:31:52    | E170    | D         | 68,0             | 70,3              | 82,6            |
| 27-11-2017 15:43:11    | B738    | D         | 72,0             | 75,0              | 87,6            |
| 27-11-2017 15:55:38    | E170    | D         | 73,4             | 76,6              | 88,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-11-2017 16:02:25    | A333    | D         | 72,3             | 76,3              | 87,6            |
| 27-11-2017 16:04:22    | B738    | D         | 70,6             | 73,2              | 84,9            |
| 27-11-2017 16:06:19    | B738    | D         | 73,4             | 77,2              | 88,6            |
| 27-11-2017 16:08:06    | A320    | D         | 68,6             | 70,2              | 82,7            |
| 27-11-2017 16:22:40    | CRJ9    | D         | 69,5             | 71,5              | 83,4            |
| 27-11-2017 16:31:31    | CRJ9    | D         | 69,3             | 71,5              | 83,6            |
| 27-11-2017 16:35:08    | E170    | D         | 69,6             | 71,1              | 83,9            |
| 27-11-2017 16:44:43    | B738    | D         | 72,1             | 74,9              | 88,0            |
| 27-11-2017 16:48:58    | E195    | D         | 69,9             | 72,1              | 84,5            |
| 27-11-2017 16:51:29    | A321    | D         | 70,9             | 72,6              | 84,9            |
| 27-11-2017 16:55:08    | E195    | D         | 74,6             | 77,9              | 88,9            |
| 27-11-2017 16:57:21    | DH8D    | D         | 78,3             | 86,4              | 91,5            |
| 27-11-2017 16:59:48    | E195    | D         | 70,7             | 72,8              | 85,4            |
| 27-11-2017 17:03:32    | A319    | D         | 68,4             | 70,0              | 81,4            |
| 27-11-2017 17:05:06    | E170    | D         | 68,8             | 71,2              | 84,3            |
| 27-11-2017 17:06:50    | E190    | D         | 72,5             | 76,5              | 86,1            |
| 27-11-2017 17:08:49    | E170    | D         | 69,2             | 71,5              | 84,4            |
| 27-11-2017 17:10:41    | CRJ9    | D         | 71,3             | 74,0              | 85,3            |
| 27-11-2017 17:19:22    | E195    | D         | 71,0             | 74,4              | 85,5            |
| 27-11-2017 17:24:44    | E170    | D         | 69,1             | 71,8              | 84,1            |
| 27-11-2017 17:26:40    | E195    | D         | 70,7             | 72,9              | 84,7            |
| 27-11-2017 17:28:27    | E170    | D         | 69,1             | 71,6              | 84,4            |
| 27-11-2017 17:33:17    | E170    | D         | 70,0             | 71,5              | 84,7            |
| 27-11-2017 17:35:23    | B734    | D         | 71,7             | 74,6              | 86,3            |
| 27-11-2017 17:40:24    | A318    | D         | 68,4             | 70,1              | 83,0            |
| 27-11-2017 17:45:55    | E195    | D         | 69,4             | 71,9              | 84,0            |
| 27-11-2017 17:49:07    | A319    | D         | 68,9             | 70,8              | 83,5            |
| 27-11-2017 17:55:02    | CRJ9    | D         | 71,1             | 73,9              | 84,5            |
| 27-11-2017 18:25:31    | A320    | D         | 68,8             | 70,3              | 81,6            |
| 27-11-2017 18:39:56    | A321    | D         | 71,3             | 73,3              | 85,6            |
| 27-11-2017 18:47:38    | A319    | D         | 69,3             | 71,0              | 82,9            |
| 27-11-2017 18:55:00    | E190    | D         | 72,4             | 75,5              | 86,9            |
| 27-11-2017 19:00:21    | E170    | D         | 69,4             | 71,2              | 84,7            |
| 27-11-2017 19:18:32    | E35L    | D         | 68,8             | 70,5              | 79,3            |
| 27-11-2017 19:24:14    | A321    | D         | 71,2             | 73,5              | 85,4            |
| 27-11-2017 19:54:27    | E190    | D         | 68,9             | 71,5              | 82,5            |
| 27-11-2017 19:56:11    | E170    | D         | 70,3             | 72,2              | 84,9            |
| 27-11-2017 19:57:57    | B738    | D         | 73,1             | 77,1              | 88,3            |
| 27-11-2017 20:02:28    | A320    | D         | 73,5             | 76,3              | 86,9            |
| 27-11-2017 20:04:07    | E170    | D         | 69,8             | 71,7              | 84,8            |
| 27-11-2017 20:05:56    | DH8D    | D         | 65,9             | 66,7              | 75,4            |
| 27-11-2017 20:10:57    | E170    | D         | 69,6             | 71,9              | 84,4            |
| 27-11-2017 20:12:47    | A320    | D         | 70,7             | 72,8              | 84,5            |
| 27-11-2017 20:17:28    | E170    | D         | 69,3             | 70,9              | 83,5            |
| 27-11-2017 20:20:08    | DH8D    | D         | 67,8             | 69,7              | 77,3            |
| 27-11-2017 20:23:21    | CRJ7    | D         | 70,4             | 73,0              | 83,9            |
| 27-11-2017 20:28:29    | E170    | D         | 69,3             | 71,0              | 84,2            |
| 27-11-2017 20:30:18    | CRJ9    | D         | 69,6             | 71,9              | 83,6            |
| 27-11-2017 20:33:23    | CRJ9    | D         | 70,8             | 73,1              | 83,8            |
| 27-11-2017 20:35:18    | E170    | D         | 70,4             | 72,7              | 85,6            |
| 27-11-2017 20:39:17    | A320    | D         | 67,8             | 69,7              | 82,4            |
| 27-11-2017 20:43:17    | B738    | D         | 70,2             | 72,1              | 84,7            |
| 27-11-2017 20:45:17    | E170    | D         | 70,4             | 72,4              | 86,0            |
| 27-11-2017 20:59:34    | CRJ9    | D         | 68,6             | 70,2              | 80,9            |
| 27-11-2017 21:17:11    | AT72    | D         | 65,7             | 66,3              | 75,2            |
| 27-11-2017 21:54:04    | B752    | D         | 68,3             | 70,0              | 81,6            |
| 27-11-2017 21:57:12    | A320    | D         | 71,5             | 73,6              | 85,2            |
| 27-11-2017 21:59:02    | B734    | D         | 70,4             | 73,0              | 84,9            |
| 28-11-2017 06:05:00    | MD11    | A         | 76,1             | 82,3              | 90,9            |
| 28-11-2017 06:09:52    | E170    | A         | 70,2             | 73,5              | 81,4            |
| 28-11-2017 06:12:42    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,3              | 78,2            |
| 28-11-2017 06:14:40    | B734    | A         | 74,5             | 79,8              | 87,3            |
| 28-11-2017 06:16:31    | DH8D    | A         | 68,3             | 71,0              | 79,5            |
| 28-11-2017 06:18:40    | A320    | A         | 70,9             | 73,6              | 81,7            |
| 28-11-2017 06:20:54    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,2              | 78,8            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-11-2017 06:22:45    | DH8D    | A         | 68,2             | 70,5              | 79,6            |
| 28-11-2017 06:25:04    | DH8D    | A         | 70,8             | 72,6              | 80,3            |
| 28-11-2017 06:27:23    | E195    | A         | 72,7             | 76,7              | 85,3            |
| 28-11-2017 06:29:52    | DH8D    | A         | 70,2             | 73,2              | 80,2            |
| 28-11-2017 06:31:58    | E170    | A         | 70,4             | 74,4              | 82,4            |
| 28-11-2017 06:34:10    | E195    | A         | 72,4             | 75,9              | 84,7            |
| 28-11-2017 06:39:44    | E170    | A         | 71,1             | 74,5              | 82,9            |
| 28-11-2017 06:44:19    | B752    | A         | 70,2             | 75,4              | 84,5            |
| 28-11-2017 06:48:18    | A320    | A         | 72,8             | 76,5              | 84,8            |
| 28-11-2017 06:51:08    | E195    | A         | 71,1             | 75,4              | 83,6            |
| 28-11-2017 07:49:21    | E195    | A         | 71,6             | 75,7              | 84,6            |
| 28-11-2017 07:55:39    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,3              | 80,0            |
| 28-11-2017 08:04:03    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,6            |
| 28-11-2017 08:18:35    | AT45    | A         | 67,6             | 69,4              | 77,1            |
| 28-11-2017 08:21:17    | E190    | A         | 71,3             | 76,7              | 84,9            |
| 28-11-2017 08:23:27    | E170    | A         | 69,6             | 75,1              | 83,7            |
| 28-11-2017 08:32:02    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,7              | 81,8            |
| 28-11-2017 08:33:54    | DH8D    | A         | 71,6             | 75,9              | 83,9            |
| 28-11-2017 08:39:49    | F100    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,7            |
| 28-11-2017 08:42:37    | A321    | A         | 71,4             | 74,5              | 82,8            |
| 28-11-2017 08:45:34    | E170    | A         | 71,6             | 74,9              | 83,3            |
| 28-11-2017 08:47:46    | E170    | A         | 71,0             | 73,8              | 83,0            |
| 28-11-2017 08:49:57    | B738    | A         | 71,0             | 75,1              | 84,1            |
| 28-11-2017 08:53:21    | E170    | A         | 69,6             | 73,4              | 81,9            |
| 28-11-2017 08:58:53    | E190    | A         | 72,9             | 77,7              | 85,2            |
| 28-11-2017 09:19:08    | CRJ9    | A         | 69,1             | 72,3              | 81,4            |
| 28-11-2017 09:25:06    | CRJ9    | A         | 69,3             | 73,9              | 82,3            |
| 28-11-2017 09:27:03    | E170    | A         | 79,3             | 86,8              | 96,8            |
| 28-11-2017 09:29:21    | CRJ9    | A         | 68,8             | 70,7              | 80,5            |
| 28-11-2017 09:30:59    | E170    | A         | 70,4             | 74,1              | 83,0            |
| 28-11-2017 09:33:03    | E170    | A         | 70,8             | 73,7              | 83,8            |
| 28-11-2017 09:34:47    | A320    | A         | 72,5             | 76,8              | 84,8            |
| 28-11-2017 09:36:42    | B738    | A         | 73,5             | 78,3              | 86,5            |
| 28-11-2017 09:38:49    | E170    | A         | 70,6             | 75,2              | 84,2            |
| 28-11-2017 09:41:06    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,8              | 78,5            |
| 28-11-2017 09:43:00    | B734    | A         | 75,0             | 80,4              | 87,3            |
| 28-11-2017 09:45:02    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,9              | 79,1            |
| 28-11-2017 09:56:36    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,0              | 79,8            |
| 28-11-2017 09:58:43    | DH8D    | A         | 68,0             | 70,5              | 79,1            |
| 28-11-2017 10:00:38    | E170    | A         | 70,9             | 74,1              | 82,6            |
| 28-11-2017 10:11:07    | DH8D    | A         | 68,2             | 70,3              | 79,0            |
| 28-11-2017 10:21:13    | DH8D    | A         | 68,3             | 71,2              | 79,7            |
| 28-11-2017 10:44:25    | PC12    | A         | 70,9             | 75,7              | 84,2            |
| 28-11-2017 10:48:59    | E195    | A         | 70,5             | 75,8              | 84,5            |
| 28-11-2017 10:53:14    | SF34    | A         | 70,3             | 72,1              | 79,9            |
| 28-11-2017 10:57:55    | A320    | A         | 70,4             | 73,9              | 82,7            |
| 28-11-2017 11:00:33    | E170    | A         | 70,5             | 74,3              | 82,8            |
| 28-11-2017 11:13:15    | B77W    | A         | 74,0             | 78,7              | 87,5            |
| 28-11-2017 11:15:36    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,4              | 77,9            |
| 28-11-2017 11:18:14    | E55P    | A         | 68,0             | 69,3              | 77,0            |
| 28-11-2017 11:24:01    | A320    | A         | 69,7             | 73,5              | 81,8            |
| 28-11-2017 11:27:59    | B738    | A         | 71,8             | 75,6              | 83,5            |
| 28-11-2017 11:30:36    | A321    | A         | 70,3             | 73,4              | 81,8            |
| 28-11-2017 11:44:59    | E195    | A         | 72,3             | 75,5              | 84,1            |
| 28-11-2017 11:47:32    | A320    | A         | 70,6             | 74,3              | 82,9            |
| 28-11-2017 11:50:26    | B738    | A         | 72,5             | 76,5              | 84,8            |
| 28-11-2017 11:53:35    | E170    | A         | 70,6             | 73,4              | 82,3            |
| 28-11-2017 11:55:33    | E170    | A         | 70,4             | 73,9              | 82,2            |
| 28-11-2017 11:58:10    | A321    | A         | 71,0             | 75,2              | 82,7            |
| 28-11-2017 12:01:24    | E170    | A         | 70,7             | 73,8              | 82,2            |
| 28-11-2017 12:09:11    | E170    | A         | 68,9             | 71,7              | 80,1            |
| 28-11-2017 12:11:05    | E170    | A         | 70,8             | 73,6              | 82,0            |
| 28-11-2017 12:15:05    | B788    | A         | 69,6             | 74,1              | 84,4            |
| 28-11-2017 12:17:27    | A319    | A         | 71,0             | 74,4              | 82,7            |
| 28-11-2017 12:19:06    | B788    | A         | 70,3             | 74,0              | 83,7            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-11-2017 12:20:55    | A320    | A         | 71,5             | 75,3              | 83,8            |
| 28-11-2017 12:22:52    | A320    | A         | 71,5             | 75,7              | 84,0            |
| 28-11-2017 12:25:18    | E195    | A         | 71,5             | 74,3              | 83,0            |
| 28-11-2017 12:29:49    | CRJ9    | A         | 70,0             | 71,0              | 80,0            |
| 28-11-2017 12:32:11    | DH8D    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,0            |
| 28-11-2017 12:34:37    | E195    | A         | 71,8             | 75,8              | 84,3            |
| 28-11-2017 12:40:27    | E170    | A         | 70,5             | 73,3              | 82,0            |
| 28-11-2017 12:43:11    | DH8D    | A         | 69,5             | 73,3              | 80,3            |
| 28-11-2017 12:44:51    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,2              | 78,7            |
| 28-11-2017 12:47:11    | E170    | A         | 71,4             | 75,1              | 83,7            |
| 28-11-2017 12:49:56    | DH8D    | A         | 68,1             | 70,1              | 78,1            |
| 28-11-2017 12:54:22    | A320    | A         | 69,4             | 72,0              | 80,5            |
| 28-11-2017 12:56:30    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,1              | 79,1            |
| 28-11-2017 13:07:11    | B788    | A         | 71,7             | 75,1              | 84,3            |
| 28-11-2017 13:09:54    | AT45    | A         | 69,9             | 72,8              | 80,3            |
| 28-11-2017 13:20:06    | SF34    | A         | 69,5             | 72,5              | 80,6            |
| 28-11-2017 13:25:14    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,9              | 79,6            |
| 28-11-2017 13:27:52    | B738    | A         | 73,3             | 77,4              | 86,1            |
| 28-11-2017 13:33:27    | CRJ9    | A         | 70,2             | 72,7              | 81,0            |
| 28-11-2017 13:39:05    | A319    | A         | 72,4             | 76,0              | 84,4            |
| 28-11-2017 13:41:18    | E170    | A         | 70,7             | 73,5              | 81,8            |
| 28-11-2017 13:43:22    | E170    | A         | 70,4             | 73,8              | 82,7            |
| 28-11-2017 13:45:52    | B738    | A         | 72,6             | 75,2              | 84,0            |
| 28-11-2017 13:51:50    | BCS1    | A         | 68,7             | 70,0              | 77,7            |
| 28-11-2017 13:53:07    | B734    | A         | 74,9             | 79,2              | 86,7            |
| 28-11-2017 13:58:58    | B788    | A         | 70,9             | 74,6              | 84,7            |
| 28-11-2017 14:02:11    | A319    | A         | 72,3             | 75,5              | 84,1            |
| 28-11-2017 14:05:35    | E190    | A         | 71,0             | 74,5              | 83,3            |
| 28-11-2017 14:07:52    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,9              | 79,0            |
| 28-11-2017 14:10:21    | P180    | A         | 75,4             | 81,7              | 91,9            |
| 28-11-2017 14:15:20    | DH8D    | A         | 67,8             | 70,7              | 79,3            |
| 28-11-2017 14:30:44    | B788    | A         | 70,2             | 74,4              | 84,5            |
| 28-11-2017 14:37:26    | A320    | A         | 70,7             | 74,0              | 82,7            |
| 28-11-2017 14:39:02    | B738    | A         | 72,6             | 77,0              | 85,6            |
| 28-11-2017 14:41:15    | BE20    | A         | 67,8             | 70,0              | 79,8            |
| 28-11-2017 14:55:37    | GLF5    | A         | 66,8             | 67,9              | 75,9            |
| 28-11-2017 14:57:57    | E170    | A         | 69,8             | 72,7              | 81,5            |
| 28-11-2017 15:09:54    | E170    | A         | 71,9             | 75,9              | 84,7            |
| 28-11-2017 15:21:47    | E195    | A         | 71,2             | 75,8              | 84,0            |
| 28-11-2017 15:23:48    | E170    | A         | 69,6             | 73,7              | 82,2            |
| 28-11-2017 15:26:48    | E170    | A         | 72,2             | 76,1              | 84,0            |
| 28-11-2017 15:29:00    | E170    | A         | 70,7             | 73,9              | 81,5            |
| 28-11-2017 15:31:04    | CRJ9    | A         | 70,4             | 73,1              | 80,8            |
| 28-11-2017 15:33:04    | CRJ9    | A         | 68,1             | 70,1              | 78,9            |
| 28-11-2017 15:35:04    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,9              | 80,6            |
| 28-11-2017 15:37:21    | E195    | A         | 71,9             | 75,3              | 83,6            |
| 28-11-2017 15:39:35    | E170    | A         | 69,9             | 72,9              | 81,1            |
| 28-11-2017 15:41:56    | E195    | A         | 71,7             | 75,0              | 84,5            |
| 28-11-2017 15:44:00    | B739    | A         | 72,5             | 75,8              | 84,8            |
| 28-11-2017 15:46:07    | A321    | A         | 70,9             | 73,9              | 82,4            |
| 28-11-2017 15:48:06    | E195    | A         | 72,1             | 75,8              | 84,4            |
| 28-11-2017 15:49:59    | E170    | A         | 71,1             | 73,7              | 81,9            |
| 28-11-2017 15:52:09    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,9              | 79,4            |
| 28-11-2017 15:54:25    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,8              | 79,8            |
| 28-11-2017 15:56:22    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,1            |
| 28-11-2017 15:58:23    | E190    | A         | 71,8             | 75,3              | 84,3            |
| 28-11-2017 16:00:50    | E195    | A         | 70,4             | 73,9              | 82,9            |
| 28-11-2017 16:02:33    | E170    | A         | 70,0             | 73,4              | 81,8            |
| 28-11-2017 16:08:30    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,9              | 81,1            |
| 28-11-2017 16:12:05    | A319    | A         | 71,9             | 74,1              | 83,3            |
| 28-11-2017 16:18:22    | M28     | A         | 70,5             | 72,6              | 79,5            |
| 28-11-2017 16:23:45    | A320    | A         | 72,4             | 75,9              | 84,9            |
| 28-11-2017 16:44:47    | A321    | A         | 69,8             | 73,5              | 81,9            |
| 28-11-2017 16:50:08    | C295    | A         | 70,7             | 73,4              | 81,4            |
| 28-11-2017 16:56:33    | A320    | A         | 70,1             | 74,4              | 83,1            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-11-2017 17:00:32    | A320    | A         | 71,0             | 73,6              | 81,4            |
| 28-11-2017 17:10:33    | A320    | A         | 70,2             | 74,3              | 83,0            |
| 28-11-2017 17:14:27    | CRJ9    | A         | 69,4             | 72,9              | 82,0            |
| 28-11-2017 17:31:12    | M28     | A         | 68,4             | 70,4              | 78,8            |
| 28-11-2017 17:37:03    | C295    | A         | 71,3             | 74,6              | 82,1            |
| 28-11-2017 17:38:59    | C295    | A         | 69,7             | 73,3              | 82,0            |
| 28-11-2017 17:41:20    | A319    | A         | 71,6             | 74,3              | 83,4            |
| 28-11-2017 17:43:21    | A319    | A         | 70,7             | 75,6              | 83,7            |
| 28-11-2017 17:46:00    | GLF5    | A         | 68,5             | 71,7              | 80,5            |
| 28-11-2017 17:49:51    | B738    | A         | 72,2             | 76,1              | 84,3            |
| 28-11-2017 18:03:17    | C295    | A         | 69,8             | 72,5              | 80,6            |
| 28-11-2017 18:04:59    | A321    | A         | 72,4             | 76,6              | 85,4            |
| 28-11-2017 18:07:50    | B788    | A         | 71,2             | 73,9              | 83,5            |
| 28-11-2017 18:10:14    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,7              | 79,2            |
| 28-11-2017 18:11:57    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,5              | 79,8            |
| 28-11-2017 18:17:16    | E170    | A         | 70,4             | 73,4              | 81,6            |
| 28-11-2017 18:23:12    | E190    | A         | 72,1             | 76,7              | 84,4            |
| 28-11-2017 18:25:09    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,2              | 78,6            |
| 28-11-2017 18:27:21    | C25A    | A         | 68,9             | 71,2              | 79,3            |
| 28-11-2017 18:29:13    | A320    | A         | 70,7             | 73,4              | 81,8            |
| 28-11-2017 18:31:52    | E170    | A         | 72,3             | 75,1              | 83,8            |
| 28-11-2017 18:35:02    | CRJ9    | A         | 69,8             | 72,2              | 81,8            |
| 28-11-2017 18:39:38    | B738    | A         | 73,7             | 78,3              | 86,7            |
| 28-11-2017 18:41:38    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,8              | 79,5            |
| 28-11-2017 18:43:29    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,2              | 80,5            |
| 28-11-2017 18:47:49    | E190    | A         | 72,6             | 77,9              | 84,9            |
| 28-11-2017 18:49:54    | A320    | A         | 72,1             | 75,5              | 84,6            |
| 28-11-2017 18:52:02    | DH8D    | A         | 68,3             | 71,5              | 80,1            |
| 28-11-2017 18:53:57    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,9              | 80,5            |
| 28-11-2017 18:55:57    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,2              | 79,8            |
| 28-11-2017 18:58:03    | CRJ9    | A         | 69,4             | 72,0              | 81,7            |
| 28-11-2017 18:59:53    | E170    | A         | 70,9             | 74,6              | 83,0            |
| 28-11-2017 19:02:20    | B738    | A         | 72,8             | 76,8              | 85,1            |
| 28-11-2017 19:04:29    | E170    | A         | 72,4             | 76,0              | 84,5            |
| 28-11-2017 19:06:28    | E170    | A         | 71,3             | 74,4              | 83,6            |
| 28-11-2017 19:08:41    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,8              | 81,7            |
| 28-11-2017 19:10:54    | E195    | A         | 72,6             | 76,2              | 85,2            |
| 28-11-2017 19:17:07    | DH8D    | A         | 70,9             | 74,8              | 83,9            |
| 28-11-2017 19:30:06    | AN26    | A         | 74,3             | 79,5              | 87,5            |
| 28-11-2017 19:32:40    | P180    | A         | 77,1             | 82,9              | 93,3            |
| 28-11-2017 19:39:31    | E195    | A         | 71,1             | 75,0              | 83,9            |
| 28-11-2017 19:41:29    | B738    | A         | 72,5             | 76,7              | 84,8            |
| 28-11-2017 19:56:29    | CRJ9    | A         | 70,3             | 74,1              | 82,4            |
| 28-11-2017 19:59:17    | A320    | A         | 72,4             | 76,0              | 84,1            |
| 28-11-2017 20:01:21    | SF34    | A         | 72,1             | 76,1              | 84,4            |
| 28-11-2017 20:18:06    | E170    | A         | 70,8             | 74,7              | 83,3            |
| 28-11-2017 20:24:44    | A320    | A         | 79,2             | 85,2              | 91,9            |
| 28-11-2017 20:27:04    | B739    | A         | 73,5             | 77,5              | 85,8            |
| 28-11-2017 20:30:57    | SF34    | A         | 70,5             | 73,3              | 81,3            |
| 28-11-2017 20:35:25    | A320    | A         | 71,4             | 74,9              | 83,7            |
| 28-11-2017 20:37:19    | A320    | A         | 70,2             | 72,7              | 82,0            |
| 28-11-2017 20:39:27    | E195    | A         | 71,9             | 75,5              | 83,3            |
| 28-11-2017 20:46:05    | SF34    | A         | 70,7             | 73,2              | 81,1            |
| 28-11-2017 20:49:02    | A320    | A         | 71,1             | 74,6              | 83,4            |
| 28-11-2017 20:51:21    | E170    | A         | 70,3             | 73,9              | 81,8            |
| 28-11-2017 20:54:28    | E170    | A         | 70,5             | 73,3              | 81,3            |
| 28-11-2017 20:57:23    | E170    | A         | 70,5             | 72,9              | 80,9            |
| 28-11-2017 20:59:44    | B738    | A         | 71,8             | 75,6              | 84,1            |
| 28-11-2017 21:01:49    | E195    | A         | 70,8             | 74,3              | 83,1            |
| 28-11-2017 21:12:59    | E170    | A         | 71,3             | 74,9              | 83,4            |
| 28-11-2017 21:14:49    | C295    | A         | 70,1             | 72,8              | 80,9            |
| 28-11-2017 21:17:03    | B738    | A         | 72,8             | 76,3              | 83,9            |
| 28-11-2017 21:19:58    | E170    | A         | 70,9             | 73,3              | 81,7            |
| 28-11-2017 21:23:57    | B734    | A         | 74,9             | 79,5              | 87,2            |
| 28-11-2017 21:26:52    | E195    | A         | 71,9             | 75,1              | 84,2            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-11-2017 21:29:22    | E170    | A         | 71,9             | 75,7              | 82,7            |
| 28-11-2017 21:31:22    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,4              | 79,1            |
| 28-11-2017 21:33:51    | E195    | A         | 72,2             | 76,2              | 84,2            |
| 28-11-2017 21:35:33    | E170    | A         | 69,9             | 72,4              | 80,3            |
| 28-11-2017 21:37:39    | B738    | A         | 72,7             | 76,4              | 85,2            |
| 28-11-2017 21:40:18    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,6              | 81,5            |
| 28-11-2017 21:47:01    | A321    | A         | 73,0             | 77,4              | 84,7            |
| 28-11-2017 21:49:40    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,8              | 80,5            |
| 28-11-2017 21:51:56    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,0              | 79,7            |
| 28-11-2017 21:54:05    | B738    | A         | 72,9             | 76,2              | 84,0            |
| 28-11-2017 21:56:08    | B734    | A         | 74,8             | 78,8              | 86,3            |
| 28-11-2017 21:58:06    | DH8D    | A         | 68,0             | 71,5              | 80,3            |
| 29-11-2017 06:14:00    | E170    | A         | 70,3             | 72,1              | 80,7            |
| 29-11-2017 06:15:57    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,5              | 78,7            |
| 29-11-2017 06:19:11    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,3              | 79,2            |
| 29-11-2017 06:20:50    | E170    | A         | 70,8             | 73,6              | 82,3            |
| 29-11-2017 06:22:19    | E195    | A         | 71,3             | 73,6              | 82,8            |
| 29-11-2017 06:24:41    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,0              | 79,8            |
| 29-11-2017 06:26:36    | DH8D    | A         | 69,5             | 73,0              | 81,5            |
| 29-11-2017 06:29:08    | E170    | A         | 70,3             | 73,4              | 81,4            |
| 29-11-2017 06:31:18    | A332    | A         | 73,0             | 77,6              | 85,8            |
| 29-11-2017 06:33:35    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,7              | 78,9            |
| 29-11-2017 06:35:30    | E170    | A         | 70,7             | 73,6              | 82,2            |
| 29-11-2017 06:38:45    | B752    | A         | 70,9             | 74,8              | 83,4            |
| 29-11-2017 06:40:55    | E170    | A         | 70,4             | 73,3              | 81,8            |
| 29-11-2017 06:42:29    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,0              | 80,7            |
| 29-11-2017 06:45:10    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,3              | 81,0            |
| 29-11-2017 06:53:00    | B752    | A         | 69,9             | 72,4              | 82,7            |
| 29-11-2017 06:57:16    | B734    | A         | 74,9             | 79,4              | 87,2            |
| 29-11-2017 07:33:14    | AT72    | A         | 70,2             | 72,7              | 80,9            |
| 29-11-2017 07:37:06    | E170    | A         | 70,2             | 72,8              | 81,4            |
| 29-11-2017 07:54:00    | CRJ9    | A         | 68,9             | 71,3              | 81,0            |
| 29-11-2017 08:03:32    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,3              | 80,7            |
| 29-11-2017 08:07:42    | CRJ9    | A         | 69,8             | 72,9              | 81,8            |
| 29-11-2017 08:13:21    | E195    | A         | 70,9             | 75,2              | 83,9            |
| 29-11-2017 08:15:43    | A319    | A         | 69,5             | 72,0              | 80,3            |
| 29-11-2017 08:23:27    | E170    | A         | 70,6             | 74,3              | 82,4            |
| 29-11-2017 08:26:36    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,0              | 79,2            |
| 29-11-2017 08:28:53    | A320    | A         | 71,2             | 75,5              | 84,3            |
| 29-11-2017 08:37:31    | F100    | A         | 70,0             | 72,5              | 81,5            |
| 29-11-2017 08:39:43    | E170    | A         | 71,2             | 73,6              | 82,9            |
| 29-11-2017 08:41:34    | B738    | A         | 73,5             | 77,8              | 85,6            |
| 29-11-2017 08:49:21    | B738    | A         | 73,7             | 78,2              | 86,7            |
| 29-11-2017 08:51:41    | E195    | A         | 70,9             | 73,9              | 83,2            |
| 29-11-2017 08:54:18    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,5              | 79,9            |
| 29-11-2017 08:57:31    | E170    | A         | 70,8             | 74,0              | 83,1            |
| 29-11-2017 09:02:09    | E190    | A         | 72,0             | 75,6              | 83,4            |
| 29-11-2017 09:15:31    | E170    | A         | 70,3             | 72,5              | 80,7            |
| 29-11-2017 09:19:21    | A320    | A         | 71,2             | 75,8              | 84,5            |
| 29-11-2017 09:22:27    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,6              | 81,4            |
| 29-11-2017 09:24:51    | A320    | A         | 70,2             | 73,7              | 81,9            |
| 29-11-2017 09:26:59    | E170    | A         | 70,9             | 73,6              | 81,3            |
| 29-11-2017 09:28:48    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,6              | 81,7            |
| 29-11-2017 09:31:29    | A320    | A         | 69,9             | 72,5              | 81,0            |
| 29-11-2017 09:33:28    | CRJ9    | A         | 69,0             | 71,5              | 81,0            |
| 29-11-2017 09:36:28    | B738    | A         | 72,9             | 77,3              | 86,4            |
| 29-11-2017 09:40:05    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,6              | 79,3            |
| 29-11-2017 09:43:46    | DH8D    | A         | 68,6             | 71,5              | 79,7            |
| 29-11-2017 09:45:59    | E190    | A         | 71,1             | 74,2              | 83,1            |
| 29-11-2017 09:48:53    | E170    | A         | 70,4             | 73,3              | 81,9            |
| 29-11-2017 09:50:40    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,9              | 81,0            |
| 29-11-2017 09:52:32    | DH8D    | A         | 70,8             | 72,9              | 80,8            |
| 29-11-2017 09:54:49    | E170    | A         | 70,5             | 73,6              | 81,3            |
| 29-11-2017 09:56:48    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,2              | 80,3            |
| 29-11-2017 09:59:04    | A320    | A         | 70,3             | 73,7              | 81,4            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 29-11-2017 10:00:32    | B763    | A         | 74,7             | 79,3              | 87,8            |
| 29-11-2017 10:03:20    | A320    | A         | 70,1             | 73,6              | 81,8            |
| 29-11-2017 10:05:42    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,4              | 79,9            |
| 29-11-2017 10:07:44    | E170    | A         | 70,4             | 73,0              | 82,4            |
| 29-11-2017 10:12:58    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,2              | 81,5            |
| 29-11-2017 10:30:00    | B734    | A         | 73,3             | 77,7              | 85,9            |
| 29-11-2017 10:32:18    | A320    | A         | 70,6             | 74,1              | 83,4            |
| 29-11-2017 10:34:25    | B738    | A         | 72,6             | 76,3              | 85,4            |
| 29-11-2017 10:44:00    | A321    | A         | 70,8             | 73,3              | 81,6            |
| 29-11-2017 10:49:53    | SF34    | A         | 71,1             | 72,8              | 80,2            |
| 29-11-2017 10:51:50    | A333    | A         | 73,2             | 76,7              | 86,7            |
| 29-11-2017 11:03:50    | B788    | A         | 71,7             | 75,1              | 84,0            |
| 29-11-2017 11:07:41    | C295    | A         | 71,3             | 74,7              | 82,4            |
| 29-11-2017 11:09:44    | DH8D    | A         | 69,3             | 73,1              | 82,9            |
| 29-11-2017 11:22:36    | B738    | A         | 71,8             | 75,7              | 84,8            |
| 29-11-2017 11:24:28    | E170    | A         | 71,0             | 73,5              | 81,8            |
| 29-11-2017 11:28:13    | A319    | A         | 71,8             | 74,1              | 82,9            |
| 29-11-2017 11:31:21    | B77W    | A         | 74,6             | 79,6              | 88,0            |
| 29-11-2017 11:36:32    | A321    | A         | 70,2             | 72,9              | 81,4            |
| 29-11-2017 11:40:40    | A320    | A         | 69,2             | 72,4              | 81,8            |
| 29-11-2017 11:46:29    | A321    | A         | 70,7             | 72,9              | 81,1            |
| 29-11-2017 11:52:22    | A319    | A         | 71,7             | 75,0              | 83,5            |
| 29-11-2017 11:54:17    | B738    | A         | 72,0             | 76,5              | 84,6            |
| 29-11-2017 11:57:03    | B734    | A         | 74,8             | 78,9              | 86,6            |
| 29-11-2017 11:59:02    | E170    | A         | 70,4             | 72,7              | 80,8            |
| 29-11-2017 12:03:20    | E195    | A         | 71,7             | 74,7              | 83,2            |
| 29-11-2017 12:05:22    | B788    | A         | 72,1             | 77,6              | 85,5            |
| 29-11-2017 12:07:28    | E170    | A         | 69,9             | 72,6              | 81,4            |
| 29-11-2017 12:09:30    | A319    | A         | 70,7             | 74,2              | 83,0            |
| 29-11-2017 12:11:35    | E195    | A         | 71,0             | 74,5              | 84,0            |
| 29-11-2017 12:13:33    | A320    | A         | 71,7             | 75,6              | 84,2            |
| 29-11-2017 12:15:50    | CRJ9    | A         | 69,5             | 70,9              | 79,5            |
| 29-11-2017 12:17:57    | E170    | A         | 70,2             | 72,1              | 80,2            |
| 29-11-2017 12:20:17    | B788    | A         | 71,3             | 75,0              | 84,1            |
| 29-11-2017 12:22:30    | E170    | A         | 71,3             | 74,8              | 83,6            |
| 29-11-2017 12:24:50    | B738    | A         | 73,6             | 77,0              | 85,7            |
| 29-11-2017 12:28:14    | A320    | A         | 72,1             | 75,1              | 83,8            |
| 29-11-2017 12:29:58    | B788    | A         | 71,4             | 74,9              | 84,6            |
| 29-11-2017 12:32:14    | E170    | A         | 70,2             | 72,5              | 79,8            |
| 29-11-2017 12:34:21    | E170    | A         | 71,0             | 73,7              | 82,2            |
| 29-11-2017 12:36:16    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,4              | 79,6            |
| 29-11-2017 12:38:00    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,3              | 81,5            |
| 29-11-2017 12:40:13    | CRJ9    | A         | 70,5             | 72,9              | 82,6            |
| 29-11-2017 12:43:06    | A320    | A         | 70,7             | 73,7              | 81,9            |
| 29-11-2017 12:45:31    | E195    | A         | 71,7             | 74,8              | 84,0            |
| 29-11-2017 12:47:32    | DH8D    | A         | 68,9             | 72,1              | 81,5            |
| 29-11-2017 12:54:03    | E170    | A         | 69,8             | 72,4              | 81,8            |
| 29-11-2017 12:57:09    | B788    | A         | 72,0             | 75,8              | 85,6            |
| 29-11-2017 12:59:41    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,3              | 79,9            |
| 29-11-2017 13:12:59    | AT45    | A         | 68,6             | 70,3              | 77,7            |
| 29-11-2017 13:28:37    | E170    | A         | 70,7             | 73,7              | 82,2            |
| 29-11-2017 13:31:13    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,8              | 80,2            |
| 29-11-2017 13:33:21    | CRJ9    | A         | 69,9             | 72,9              | 81,1            |
| 29-11-2017 13:35:02    | A320    | A         | 70,8             | 75,2              | 84,1            |
| 29-11-2017 13:38:08    | A320    | A         | 72,4             | 75,4              | 84,2            |
| 29-11-2017 13:40:40    | E170    | A         | 70,7             | 73,4              | 82,1            |
| 29-11-2017 13:44:55    | B738    | A         | 72,4             | 76,8              | 85,2            |
| 29-11-2017 13:47:23    | A320    | A         | 74,4             | 78,6              | 87,2            |
| 29-11-2017 13:51:59    | A319    | A         | 71,3             | 74,3              | 83,0            |
| 29-11-2017 14:01:42    | E175    | A         | 71,6             | 75,0              | 84,9            |
| 29-11-2017 14:04:18    | E190    | A         | 71,2             | 74,1              | 83,3            |
| 29-11-2017 14:07:11    | A320    | A         | 70,5             | 73,2              | 82,5            |
| 29-11-2017 14:07:39    | A320    | A         | 66,6             | 66,9              | 76,1            |
| 29-11-2017 14:17:49    | A320    | A         | 70,5             | 73,5              | 81,9            |
| 29-11-2017 14:19:46    | B733    | A         | 75,5             | 79,9              | 88,3            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 29-11-2017 14:22:06    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,9              | 80,1            |
| 29-11-2017 14:24:39    | A321    | A         | 71,4             | 75,5              | 84,0            |
| 29-11-2017 14:27:43    | SF34    | A         | 70,3             | 72,4              | 80,3            |
| 29-11-2017 14:36:31    | A320    | A         | 70,6             | 74,0              | 83,4            |
| 29-11-2017 14:45:50    | A320    | A         | 70,2             | 72,9              | 81,7            |
| 29-11-2017 14:53:11    | B738    | A         | 73,6             | 78,1              | 86,6            |
| 29-11-2017 14:55:29    | E170    | A         | 71,1             | 74,1              | 82,8            |
| 29-11-2017 15:04:11    | C680    | A         | 68,1             | 68,8              | 78,1            |
| 29-11-2017 15:13:50    | E170    | A         | 70,5             | 73,2              | 82,0            |
| 29-11-2017 15:25:08    | DH8D    | A         | 68,2             | 71,1              | 80,5            |
| 29-11-2017 15:28:19    | CRJ9    | A         | 68,5             | 71,0              | 80,0            |
| 29-11-2017 15:30:57    | E170    | A         | 70,0             | 72,1              | 80,0            |
| 29-11-2017 15:33:38    | E170    | A         | 70,2             | 72,1              | 80,6            |
| 29-11-2017 15:35:34    | E170    | A         | 79,8             | 85,9              | 94,4            |
| 29-11-2017 15:38:18    | B788    | A         | 70,7             | 74,1              | 83,2            |
| 29-11-2017 15:40:51    | E170    | A         | 70,7             | 73,7              | 82,1            |
| 29-11-2017 15:43:41    | CL60    | A         | 69,1             | 71,7              | 78,2            |
| 29-11-2017 15:45:32    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,4              | 80,3            |
| 29-11-2017 15:47:34    | E195    | A         | 70,0             | 73,9              | 83,3            |
| 29-11-2017 15:50:08    | E195    | A         | 72,4             | 74,6              | 83,2            |
| 29-11-2017 15:52:41    | B734    | A         | 75,0             | 78,4              | 87,1            |
| 29-11-2017 15:54:54    | A321    | A         | 69,4             | 72,4              | 81,5            |
| 29-11-2017 15:56:58    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,0              | 80,4            |
| 29-11-2017 15:59:22    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,6              | 80,3            |
| 29-11-2017 16:01:42    | E195    | A         | 72,0             | 75,2              | 84,6            |
| 29-11-2017 16:03:41    | DH8D    | A         | 68,4             | 71,6              | 80,9            |
| 29-11-2017 16:05:56    | E170    | A         | 70,3             | 72,7              | 81,1            |
| 29-11-2017 16:08:36    | B734    | A         | 72,8             | 77,2              | 86,0            |
| 29-11-2017 16:10:40    | E170    | A         | 69,8             | 73,7              | 83,0            |
| 29-11-2017 16:12:58    | E170    | A         | 70,9             | 73,8              | 82,4            |
| 29-11-2017 16:15:21    | C295    | A         | 69,9             | 72,7              | 81,3            |
| 29-11-2017 16:17:35    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,6              | 81,1            |
| 29-11-2017 16:19:44    | A319    | A         | 71,2             | 74,7              | 84,0            |
| 29-11-2017 16:21:56    | CRJ9    | A         | 68,6             | 69,9              | 78,6            |
| 29-11-2017 16:23:42    | E190    | A         | 69,9             | 73,2              | 83,3            |
| 29-11-2017 16:28:18    | A319    | A         | 70,7             | 75,2              | 83,7            |
| 29-11-2017 16:30:55    | A320    | A         | 71,8             | 74,8              | 84,1            |
| 29-11-2017 17:19:45    | M28     | A         | 71,3             | 74,3              | 80,3            |
| 29-11-2017 17:27:38    | F2TH    | A         | 81,5             | 88,5              | 96,4            |
| 29-11-2017 17:34:17    | CRJ9    | A         | 69,8             | 72,8              | 81,6            |
| 29-11-2017 17:41:50    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,8              | 81,8            |
| 29-11-2017 17:47:48    | E170    | A         | 71,7             | 74,7              | 82,8            |
| 29-11-2017 17:54:19    | E190    | A         | 72,5             | 76,2              | 84,0            |
| 29-11-2017 18:10:44    | A321    | A         | 70,6             | 73,2              | 81,4            |
| 29-11-2017 18:12:42    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,3              | 81,1            |
| 29-11-2017 18:25:43    | E170    | A         | 72,1             | 75,5              | 83,9            |
| 29-11-2017 18:29:10    | B735    | A         | 73,1             | 77,8              | 85,7            |
| 29-11-2017 18:31:11    | A321    | A         | 70,6             | 74,8              | 82,4            |
| 29-11-2017 18:33:28    | CRJ7    | A         | 69,7             | 71,8              | 81,2            |
| 29-11-2017 18:37:35    | B738    | A         | 72,5             | 76,7              | 85,5            |
| 29-11-2017 18:39:41    | E170    | A         | 72,2             | 75,6              | 84,3            |
| 29-11-2017 18:41:48    | CRJ9    | A         | 69,2             | 71,6              | 80,9            |
| 29-11-2017 18:43:51    | DH8D    | A         | 70,2             | 71,9              | 79,7            |
| 29-11-2017 18:45:57    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,7              | 79,8            |
| 29-11-2017 18:47:57    | E170    | A         | 70,4             | 73,1              | 82,1            |
| 29-11-2017 18:50:06    | DH8D    | A         | 69,0             | 72,2              | 80,5            |
| 29-11-2017 18:52:07    | A320    | A         | 72,2             | 76,0              | 84,2            |
| 29-11-2017 18:54:12    | E170    | A         | 70,1             | 73,4              | 81,6            |
| 29-11-2017 18:56:04    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,5              | 80,6            |
| 29-11-2017 18:59:03    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,6              | 79,9            |
| 29-11-2017 19:01:27    | E170    | A         | 70,9             | 72,5              | 80,9            |
| 29-11-2017 19:03:34    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,6              | 79,5            |
| 29-11-2017 19:08:12    | E190    | A         | 71,4             | 74,5              | 82,9            |
| 29-11-2017 19:09:58    | B738    | A         | 73,2             | 77,4              | 86,2            |
| 29-11-2017 19:12:45    | E195    | A         | 70,5             | 73,3              | 82,8            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 29-11-2017 19:15:08    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,4              | 81,1            |
| 29-11-2017 19:18:14    | E190    | A         | 72,5             | 75,3              | 84,0            |
| 29-11-2017 19:20:53    | E170    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,1            |
| 29-11-2017 19:23:59    | A320    | A         | 72,2             | 75,1              | 83,0            |
| 29-11-2017 19:46:55    | P180    | A         | 74,2             | 79,1              | 89,6            |
| 29-11-2017 20:03:54    | CRJ9    | A         | 69,8             | 72,7              | 81,9            |
| 29-11-2017 20:07:05    | AN26    | A         | 75,0             | 79,7              | 87,3            |
| 29-11-2017 20:09:32    | AT75    | A         | 68,9             | 70,3              | 77,9            |
| 29-11-2017 20:11:26    | SF34    | A         | 70,4             | 72,7              | 80,8            |
| 29-11-2017 20:13:33    | A320    | A         | 70,5             | 74,4              | 82,6            |
| 29-11-2017 20:21:02    | E170    | A         | 70,0             | 72,3              | 81,5            |
| 29-11-2017 20:24:32    | SF34    | A         | 70,4             | 72,4              | 79,9            |
| 29-11-2017 20:28:36    | B735    | A         | 73,4             | 77,4              | 85,5            |
| 29-11-2017 20:36:23    | A320    | A         | 69,7             | 71,8              | 80,5            |
| 29-11-2017 20:40:06    | E195    | A         | 72,3             | 75,5              | 84,1            |
| 29-11-2017 20:51:33    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,2              | 80,3            |
| 29-11-2017 20:57:29    | CL60    | A         | 68,4             | 71,6              | 78,9            |
| 29-11-2017 21:00:33    | A320    | A         | 72,1             | 75,3              | 83,9            |
| 29-11-2017 21:03:11    | E170    | A         | 71,6             | 74,4              | 82,4            |
| 29-11-2017 21:08:13    | E170    | A         | 71,4             | 74,3              | 82,6            |
| 29-11-2017 21:11:21    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,6              | 81,7            |
| 29-11-2017 21:25:44    | E170    | A         | 72,5             | 75,8              | 84,3            |
| 29-11-2017 21:27:47    | E170    | A         | 71,0             | 74,6              | 83,3            |
| 29-11-2017 21:31:24    | E170    | A         | 70,7             | 73,8              | 81,8            |
| 29-11-2017 21:33:25    | B738    | A         | 73,6             | 77,8              | 85,9            |
| 29-11-2017 21:35:16    | E170    | A         | 70,4             | 73,5              | 82,4            |
| 29-11-2017 21:37:43    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,7              | 78,9            |
| 29-11-2017 21:39:49    | E170    | A         | 71,5             | 74,9              | 83,5            |
| 29-11-2017 21:43:35    | E195    | A         | 72,0             | 75,6              | 84,1            |
| 29-11-2017 21:45:07    | B734    | A         | 74,1             | 78,4              | 86,5            |
| 29-11-2017 21:46:43    | E195    | A         | 72,8             | 76,3              | 85,2            |
| 29-11-2017 21:48:18    | A320    | A         | 72,7             | 76,3              | 85,0            |
| 29-11-2017 21:50:17    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,9              | 81,2            |
| 29-11-2017 21:52:26    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,7              | 78,5            |
| 29-11-2017 21:54:35    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,8              | 79,5            |
| 29-11-2017 21:58:14    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,1              | 80,3            |
| 30-11-2017 06:05:04    | E195    | A         | 72,3             | 75,8              | 84,9            |
| 30-11-2017 06:10:10    | E170    | A         | 71,1             | 75,2              | 85,0            |
| 30-11-2017 06:12:30    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,1              | 80,7            |
| 30-11-2017 06:17:53    | E170    | A         | 70,5             | 73,1              | 82,0            |
| 30-11-2017 06:21:12    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,9              | 78,9            |
| 30-11-2017 06:26:50    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,9              | 80,7            |
| 30-11-2017 06:28:39    | DH8D    | A         | 71,4             | 74,7              | 83,4            |
| 30-11-2017 06:30:45    | E170    | A         | 71,6             | 75,0              | 83,9            |
| 30-11-2017 06:33:01    | E170    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,1            |
| 30-11-2017 06:35:30    | E170    | A         | 71,6             | 75,7              | 84,9            |
| 30-11-2017 06:38:47    | CRJ9    | A         | 69,7             | 71,9              | 81,4            |
| 30-11-2017 06:55:23    | B752    | A         | 71,0             | 74,5              | 85,1            |
| 30-11-2017 06:57:17    | E170    | A         | 71,6             | 74,9              | 83,1            |
| 30-11-2017 06:59:09    | E195    | A         | 72,5             | 75,5              | 84,6            |
| 30-11-2017 07:01:40    | DH8D    | A         | 70,4             | 73,3              | 81,9            |
| 30-11-2017 07:18:10    | AT72    | A         | 68,1             | 70,9              | 80,4            |
| 30-11-2017 07:40:37    | B734    | A         | 72,8             | 77,7              | 86,9            |
| 30-11-2017 07:45:57    | A320    | A         | 71,8             | 76,8              | 86,2            |
| 30-11-2017 08:00:18    | B763    | A         | 72,5             | 76,5              | 86,7            |
| 30-11-2017 08:25:19    | B735    | A         | 73,9             | 77,8              | 86,2            |
| 30-11-2017 08:29:06    | A321    | A         | 72,0             | 75,2              | 84,6            |
| 30-11-2017 08:31:48    | B350    | A         | 69,9             | 72,0              | 80,7            |
| 30-11-2017 08:34:36    | A321    | A         | 70,7             | 74,4              | 84,3            |
| 30-11-2017 08:39:29    | AT75    | A         | 67,6             | 69,9              | 79,9            |
| 30-11-2017 08:41:39    | CRJ9    | A         | 69,0             | 72,4              | 83,0            |
| 30-11-2017 08:44:50    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,5              | 80,7            |
| 30-11-2017 08:45:30    | DH8D    | A         | 66,8             | 67,8              | 77,2            |
| 30-11-2017 08:47:43    | F100    | A         | 69,5             | 71,7              | 81,3            |
| 30-11-2017 08:50:40    | E170    | A         | 70,2             | 72,9              | 82,0            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 30-11-2017 08:53:25    | E195    | A         | 71,7             | 75,2              | 84,7            |
| 30-11-2017 09:01:29    | E170    | A         | 70,2             | 73,5              | 83,2            |
| 30-11-2017 09:03:33    | DH8D    | A         | 70,8             | 73,3              | 82,3            |
| 30-11-2017 09:14:02    | B734    | A         | 75,0             | 80,3              | 88,6            |
| 30-11-2017 09:18:51    | CRJ9    | A         | 69,1             | 72,0              | 82,1            |
| 30-11-2017 09:21:13    | E170    | A         | 71,7             | 75,9              | 85,0            |
| 30-11-2017 09:23:38    | E170    | A         | 71,2             | 75,8              | 84,9            |
| 30-11-2017 09:25:42    | SU95    | A         | 71,0             | 75,2              | 84,2            |
| 30-11-2017 09:32:18    | CRJ9    | A         | 69,1             | 71,8              | 82,1            |
| 30-11-2017 09:34:41    | E170    | A         | 71,3             | 74,7              | 84,4            |
| 30-11-2017 09:40:52    | B738    | A         | 72,2             | 76,4              | 85,6            |
| 30-11-2017 09:43:59    | E170    | A         | 71,0             | 76,3              | 86,1            |
| 30-11-2017 09:46:21    | A320    | A         | 71,7             | 76,6              | 85,3            |
| 30-11-2017 09:58:18    | CRJ9    | A         | 68,6             | 72,3              | 83,5            |
| 30-11-2017 10:03:39    | DH8D    | A         | 69,5             | 73,1              | 81,6            |
| 30-11-2017 10:05:42    | A320    | A         | 71,6             | 75,3              | 84,2            |
| 30-11-2017 10:08:13    | E190    | A         | 71,2             | 74,7              | 84,4            |
| 30-11-2017 10:10:51    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,7              | 80,6            |
| 30-11-2017 10:16:19    | E170    | A         | 70,6             | 75,2              | 83,4            |
| 30-11-2017 10:19:22    | B738    | A         | 73,8             | 79,5              | 88,7            |
| 30-11-2017 10:23:10    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,7              | 80,7            |
| 30-11-2017 10:28:42    | CRJ9    | A         | 69,3             | 71,3              | 80,4            |
| 30-11-2017 10:33:14    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,9              | 81,4            |
| 30-11-2017 10:37:03    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,5              | 82,0            |
| 30-11-2017 10:48:40    | E195    | A         | 71,3             | 75,5              | 84,9            |
| 30-11-2017 10:52:47    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,3              | 81,5            |
| 30-11-2017 10:58:05    | A321    | A         | 69,8             | 75,3              | 85,4            |
| 30-11-2017 11:26:14    | DH8D    | A         | 73,6             | 81,6              | 86,8            |
| 30-11-2017 11:29:56    | SF34    | A         | 69,2             | 71,5              | 80,0            |
| 30-11-2017 11:32:03    | B77W    | A         | 76,9             | 83,5              | 91,8            |
| 30-11-2017 11:34:54    | B738    | A         | 74,6             | 79,8              | 88,8            |
| 30-11-2017 11:37:25    | E170    | A         | 70,8             | 74,1              | 82,9            |
| 30-11-2017 11:44:09    | E195    | A         | 73,2             | 77,7              | 86,2            |
| 30-11-2017 11:45:59    | B738    | A         | 74,3             | 78,3              | 87,7            |
| 30-11-2017 11:49:48    | A321    | A         | 72,2             | 75,2              | 83,9            |
| 30-11-2017 11:55:40    | A319    | A         | 72,1             | 75,5              | 84,9            |
| 30-11-2017 11:57:31    | B738    | A         | 74,6             | 79,8              | 88,7            |
| 30-11-2017 12:02:35    | A319    | A         | 72,1             | 77,3              | 84,6            |
| 30-11-2017 12:05:00    | E170    | A         | 69,2             | 73,0              | 82,8            |
| 30-11-2017 12:07:17    | CRJ9    | A         | 69,6             | 73,2              | 82,6            |
| 30-11-2017 12:10:01    | A320    | A         | 72,0             | 76,7              | 85,6            |
| 30-11-2017 12:12:48    | E195    | A         | 71,9             | 76,5              | 85,5            |
| 30-11-2017 12:15:00    | E170    | A         | 73,8             | 78,3              | 86,8            |
| 30-11-2017 12:17:21    | E170    | A         | 71,9             | 75,7              | 85,1            |
| 30-11-2017 12:19:45    | E170    | A         | 71,1             | 74,1              | 84,5            |
| 30-11-2017 12:21:56    | A320    | A         | 71,9             | 75,5              | 84,9            |
| 30-11-2017 12:25:51    | E170    | A         | 67,3             | 69,3              | 79,9            |
| 30-11-2017 12:26:17    | E170    | A         | 70,7             | 74,5              | 83,9            |
| 30-11-2017 12:31:37    | A320    | A         | 70,7             | 74,7              | 84,2            |
| 30-11-2017 12:33:52    | E170    | A         | 72,1             | 75,4              | 85,1            |
| 30-11-2017 12:38:20    | E195    | A         | 72,1             | 76,6              | 85,4            |
| 30-11-2017 12:45:46    | B734    | A         | 73,5             | 79,5              | 88,2            |
| 30-11-2017 12:48:44    | E170    | A         | 70,5             | 75,0              | 84,8            |
| 30-11-2017 12:51:20    | DH8D    | A         | 68,6             | 71,7              | 80,9            |
| 30-11-2017 12:58:35    | E170    | A         | 70,2             | 73,1              | 83,0            |
| 30-11-2017 13:03:23    | B788    | A         | 72,1             | 75,3              | 85,9            |
| 30-11-2017 13:06:02    | B734    | A         | 73,2             | 78,0              | 87,7            |
| 30-11-2017 13:08:18    | B788    | A         | 72,8             | 76,4              | 86,8            |
| 30-11-2017 13:10:37    | CRJ9    | A         | 70,3             | 73,7              | 83,4            |
| 30-11-2017 13:14:19    | DH8D    | A         | 69,6             | 73,0              | 81,7            |
| 30-11-2017 13:22:10    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,6              | 81,4            |
| 30-11-2017 13:24:56    | AT45    | A         | 67,1             | 69,7              | 79,4            |
| 30-11-2017 13:35:40    | A319    | A         | 75,0             | 80,0              | 88,8            |
| 30-11-2017 13:39:23    | P180    | A         | 75,8             | 81,6              | 92,6            |
| 30-11-2017 13:40:19    | P180    | A         | 66,8             | 67,8              | 76,8            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 30-11-2017 13:53:48    | B788    | A         | 71,1             | 75,4              | 85,9            |
| 30-11-2017 13:57:44    | B788    | A         | 72,5             | 77,2              | 86,8            |
| 30-11-2017 13:59:55    | B738    | A         | 72,7             | 77,8              | 86,6            |
| 30-11-2017 14:02:24    | B738    | A         | 72,1             | 76,6              | 85,5            |
| 30-11-2017 14:04:34    | B788    | A         | 72,9             | 76,3              | 86,5            |
| 30-11-2017 14:07:46    | F2TH    | A         | 68,2             | 69,8              | 77,7            |
| 30-11-2017 14:10:41    | A319    | A         | 70,2             | 74,7              | 84,3            |
| 30-11-2017 14:13:02    | A319    | A         | 71,3             | 75,0              | 85,6            |
| 30-11-2017 14:15:26    | A321    | A         | 71,7             | 76,3              | 86,0            |
| 30-11-2017 14:18:06    | B735    | A         | 73,5             | 77,9              | 86,9            |
| 30-11-2017 14:20:06    | E170    | A         | 70,4             | 73,1              | 82,7            |
| 30-11-2017 14:21:55    | CRJ9    | A         | 69,0             | 71,2              | 81,5            |
| 30-11-2017 14:23:39    | A320    | A         | 70,2             | 73,6              | 83,0            |
| 30-11-2017 14:26:07    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,5              | 80,5            |
| 30-11-2017 14:26:30    | DH8D    | A         | 67,2             | 67,9              | 76,3            |
| 30-11-2017 14:28:55    | E170    | A         | 70,4             | 74,3              | 84,0            |
| 30-11-2017 14:38:13    | E195    | A         | 71,7             | 75,0              | 84,9            |
| 30-11-2017 14:39:32    | DH8D    | A         | 67,3             | 68,1              | 77,7            |
| 30-11-2017 14:40:09    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,9              | 80,1            |
| 30-11-2017 14:46:17    | A320    | A         | 70,9             | 73,7              | 82,6            |
| 30-11-2017 14:53:02    | B788    | A         | 71,9             | 75,5              | 86,1            |
| 30-11-2017 15:03:20    | E190    | A         | 70,8             | 75,7              | 85,3            |
| 30-11-2017 15:09:17    | B738    | A         | 71,2             | 78,3              | 87,7            |
| 30-11-2017 15:11:48    | E170    | A         | 70,4             | 73,8              | 84,2            |
| 30-11-2017 15:38:36    | E170    | A         | 70,3             | 75,4              | 85,5            |
| 30-11-2017 15:41:04    | E195    | A         | 72,1             | 76,1              | 85,7            |
| 30-11-2017 15:44:01    | E170    | A         | 72,2             | 76,8              | 85,5            |
| 30-11-2017 15:46:17    | CRJ9    | A         | 68,7             | 71,9              | 82,0            |
| 30-11-2017 15:48:51    | C295    | A         | 69,0             | 71,5              | 81,0            |
| 30-11-2017 15:51:00    | DH8D    | A         | 69,4             | 73,0              | 82,1            |
| 30-11-2017 15:53:37    | CRJ9    | A         | 69,8             | 72,5              | 83,1            |
| 30-11-2017 15:55:50    | B738    | A         | 73,6             | 79,9              | 89,4            |
| 30-11-2017 15:58:08    | DH8D    | A         | 68,7             | 72,0              | 83,8            |
| 30-11-2017 16:00:55    | DH8D    | A         | 69,8             | 73,0              | 81,8            |
| 30-11-2017 16:03:27    | E170    | A         | 70,1             | 73,5              | 83,4            |
| 30-11-2017 16:05:59    | E190    | A         | 71,3             | 74,8              | 84,9            |
| 30-11-2017 16:09:29    | A319    | A         | 70,4             | 74,0              | 84,2            |
| 30-11-2017 16:13:53    | E170    | A         | 70,7             | 73,9              | 83,0            |
| 30-11-2017 16:16:58    | A320    | A         | 70,0             | 74,2              | 84,4            |
| 30-11-2017 16:19:51    | E170    | A         | 71,4             | 75,5              | 85,2            |
| 30-11-2017 16:23:57    | E170    | A         | 66,0             | 66,5              | 76,8            |
| 30-11-2017 16:26:25    | A321    | A         | 70,7             | 74,1              | 83,8            |
| 30-11-2017 16:29:57    | CRJ9    | A         | 68,9             | 72,3              | 82,5            |
| 30-11-2017 16:32:27    | E195    | A         | 71,2             | 75,8              | 85,3            |
| 30-11-2017 16:34:24    | A320    | A         | 71,2             | 76,2              | 85,6            |
| 30-11-2017 16:56:54    | E195    | A         | 71,6             | 74,8              | 84,2            |
| 30-11-2017 17:15:28    | CRJ9    | A         | 69,4             | 72,8              | 82,8            |
| 30-11-2017 17:18:47    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,6              | 79,3            |
| 30-11-2017 17:43:55    | DH8D    | A         | 70,3             | 73,5              | 82,3            |
| 30-11-2017 17:46:13    | A320    | A         | 71,1             | 74,0              | 83,1            |
| 30-11-2017 17:48:11    | A319    | A         | 70,9             | 74,4              | 84,2            |
| 30-11-2017 17:54:14    | A319    | A         | 71,0             | 74,4              | 84,0            |
| 30-11-2017 18:02:46    | A320    | A         | 70,0             | 73,0              | 82,3            |
| 30-11-2017 18:05:24    | E55P    | A         | 67,1             | 69,0              | 78,6            |
| 30-11-2017 18:10:19    | A321    | A         | 71,5             | 75,3              | 84,5            |
| 30-11-2017 18:16:21    | E190    | A         | 71,2             | 75,0              | 83,0            |
| 30-11-2017 18:18:23    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,1              | 80,2            |
| 30-11-2017 18:20:25    | DH8D    | A         | 67,3             | 70,3              | 81,1            |
| 30-11-2017 18:24:10    | E35L    | A         | 67,7             | 70,3              | 79,7            |
| 30-11-2017 18:40:24    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,8              | 82,3            |
| 30-11-2017 18:44:03    | E170    | A         | 72,4             | 75,9              | 85,0            |
| 30-11-2017 18:46:24    | E170    | A         | 71,2             | 75,4              | 85,2            |
| 30-11-2017 18:56:44    | A320    | A         | 70,1             | 73,6              | 83,1            |
| 30-11-2017 18:59:36    | BCS3    | A         | 69,4             | 72,1              | 81,9            |
| 30-11-2017 19:01:37    | A320    | A         | 72,1             | 76,2              | 85,5            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 30-11-2017 19:04:02    | F100    | A         | 70,8             | 73,5              | 83,4            |
| 30-11-2017 19:06:18    | B738    | A         | 73,5             | 77,3              | 86,5            |
| 30-11-2017 19:08:51    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,9              | 81,1            |
| 30-11-2017 19:11:26    | CRJ7    | A         | 69,1             | 71,4              | 80,5            |
| 30-11-2017 19:13:38    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,6              | 79,8            |
| 30-11-2017 19:15:53    | E170    | A         | 71,9             | 75,2              | 84,2            |
| 30-11-2017 19:18:08    | CRJ9    | A         | 68,8             | 71,2              | 81,6            |
| 30-11-2017 19:21:10    | E190    | A         | 71,3             | 74,8              | 84,9            |
| 30-11-2017 19:23:32    | B738    | A         | 72,5             | 77,2              | 85,9            |
| 30-11-2017 19:31:33    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,9              | 78,5            |
| 30-11-2017 19:33:55    | E195    | A         | 72,1             | 75,0              | 85,1            |
| 30-11-2017 19:36:25    | E170    | A         | 71,5             | 75,1              | 86,0            |
| 30-11-2017 19:39:04    | E170    | A         | 66,3             | 67,3              | 77,1            |
| 30-11-2017 19:40:45    | E170    | A         | 71,7             | 74,9              | 85,1            |
| 30-11-2017 19:42:40    | SF34    | A         | 70,2             | 73,6              | 81,7            |
| 30-11-2017 19:44:32    | CRJ9    | A         | 70,5             | 72,3              | 82,3            |
| 30-11-2017 19:46:06    | B738    | A         | 72,4             | 77,8              | 87,0            |
| 30-11-2017 19:47:59    | E170    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,8            |
| 30-11-2017 20:18:10    | A320    | D         | 71,8             | 75,8              | 85,8            |
| 30-11-2017 20:21:01    | BCS3    | D         | 65,9             | 66,5              | 75,4            |
| 30-11-2017 20:37:47    | E170    | D         | 70,2             | 72,1              | 84,0            |
| 30-11-2017 20:39:23    | CRJ9    | D         | 68,8             | 71,6              | 82,1            |
| 30-11-2017 20:47:45    | CRJ7    | D         | 67,4             | 68,1              | 78,6            |
| 30-11-2017 20:49:31    | C295    | D         | 66,2             | 67,5              | 75,7            |
| 30-11-2017 20:51:31    | E170    | D         | 69,3             | 71,3              | 83,1            |
| 30-11-2017 21:04:11    | E170    | D         | 70,5             | 72,1              | 84,6            |
| 30-11-2017 21:06:04    | B738    | D         | 71,1             | 73,7              | 85,6            |
| 30-11-2017 21:08:02    | B738    | D         | 70,2             | 72,8              | 85,2            |
| 30-11-2017 21:10:36    | CRJ9    | D         | 68,8             | 70,7              | 80,6            |
| 30-11-2017 21:12:04    | E170    | D         | 69,7             | 71,6              | 83,0            |
| 30-11-2017 21:14:11    | E170    | D         | 69,2             | 71,0              | 84,1            |
| 30-11-2017 21:19:41    | CRJ9    | D         | 68,8             | 70,5              | 81,1            |
| 30-11-2017 21:22:27    | E170    | D         | 69,0             | 70,8              | 83,1            |
| 30-11-2017 21:30:58    | A320    | D         | 66,4             | 67,3              | 77,5            |
| 30-11-2017 21:33:54    | E170    | D         | 69,9             | 72,4              | 84,1            |
| 30-11-2017 21:35:42    | E195    | D         | 69,1             | 71,3              | 82,4            |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2017 22:17:19    | B738    | D         | 68,0             | 71,5              | 83,6            |
| 01-11-2017 22:39:53    | E170    | D         | 62,9             | 64,7              | 73,3            |
| 01-11-2017 22:41:12    | CRJ9    | D         | 63,0             | 65,5              | 75,5            |
| 01-11-2017 22:49:28    | E195    | D         | 62,5             | 64,1              | 74,2            |
| 01-11-2017 23:04:01    | B734    | D         | 64,6             | 67,4              | 79,2            |
| 01-11-2017 23:10:00    | E195    | D         | 63,6             | 65,6              | 75,9            |
| 01-11-2017 23:15:00    | B738    | D         | 68,2             | 71,7              | 82,8            |
| 02-11-2017 03:52:46    | ASTR    | D         | 66,7             | 71,1              | 82,1            |
| 02-11-2017 05:52:27    | A320    | D         | 65,7             | 69,4              | 79,4            |
| 02-11-2017 22:24:31    | CRJ9    | D         | 66,3             | 69,4              | 80,3            |
| 02-11-2017 22:42:15    | B734    | D         | 69,0             | 72,1              | 84,8            |
| 02-11-2017 22:45:40    | E195    | D         | 65,7             | 69,9              | 82,9            |
| 02-11-2017 22:53:11    | E170    | D         | 64,5             | 70,1              | 79,5            |
| 02-11-2017 22:55:36    | CRJ9    | D         | 64,1             | 68,5              | 79,0            |
| 02-11-2017 23:01:16    | E170    | D         | 65,0             | 68,2              | 79,1            |
| 02-11-2017 23:29:29    | E170    | D         | 63,2             | 65,7              | 73,6            |
| 02-11-2017 23:34:32    | B738    | D         | 70,7             | 75,1              | 87,0            |
| 02-11-2017 23:36:35    | E170    | D         | 65,3             | 69,0              | 80,3            |
| 02-11-2017 23:38:36    | DH8D    | D         | 64,0             | 66,5              | 74,8            |
| 02-11-2017 23:41:37    | DH8D    | D         | 62,7             | 64,7              | 75,3            |
| 02-11-2017 23:46:27    | DH8D    | D         | 63,5             | 65,0              | 75,6            |
| 03-11-2017 22:03:16    | B734    | D         | 70,8             | 75,2              | 86,7            |
| 03-11-2017 22:22:11    | DH8D    | A         | 66,4             | 69,0              | 78,9            |
| 03-11-2017 22:26:44    | B752    | D         | 66,9             | 69,9              | 81,6            |
| 03-11-2017 22:35:40    | E170    | D         | 65,1             | 68,3              | 80,5            |
| 03-11-2017 22:49:17    | A320    | A         | 69,5             | 73,6              | 82,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2017 22:52:11    | A321    | A         | 70,5             | 74,3              | 82,8            |
| 03-11-2017 22:56:13    | C130    | A         | 72,4             | 77,0              | 85,8            |
| 03-11-2017 23:04:23    | A321    | A         | 69,7             | 73,7              | 82,4            |
| 03-11-2017 23:07:58    | E190    | A         | 68,7             | 72,2              | 81,2            |
| 03-11-2017 23:12:31    | A319    | A         | 70,1             | 74,1              | 83,3            |
| 04-11-2017 01:02:33    | B738    | D         | 69,3             | 72,6              | 85,0            |
| 04-11-2017 01:15:36    | A320    | A         | 69,0             | 73,4              | 82,3            |
| 04-11-2017 22:05:24    | DH8D    | A         | 67,2             | 70,5              | 79,5            |
| 04-11-2017 22:07:59    | C510    | A         | 63,3             | 64,5              | 73,3            |
| 04-11-2017 22:15:18    | B738    | A         | 70,3             | 75,5              | 84,3            |
| 04-11-2017 22:30:06    | A321    | A         | 64,1             | 68,0              | 74,5            |
| 04-11-2017 22:30:23    | A321    | A         | 68,9             | 74,3              | 83,0            |
| 04-11-2017 22:32:10    | A321    | A         | 68,3             | 72,9              | 81,9            |
| 04-11-2017 23:04:46    | C56X    | A         | 66,6             | 69,4              | 78,1            |
| 04-11-2017 23:38:16    | A320    | A         | 68,7             | 73,5              | 82,3            |
| 05-11-2017 00:34:12    | A321    | A         | 69,1             | 73,7              | 82,9            |
| 05-11-2017 00:38:01    | A320    | A         | 68,7             | 73,3              | 82,1            |
| 05-11-2017 00:40:23    | A321    | A         | 69,2             | 73,8              | 82,2            |
| 05-11-2017 00:43:30    | B738    | A         | 71,7             | 76,5              | 85,1            |
| 05-11-2017 00:59:07    | SF34    | A         | 67,5             | 72,3              | 80,1            |
| 05-11-2017 01:23:47    | A320    | A         | 68,6             | 73,5              | 82,0            |
| 05-11-2017 01:26:56    | B738    | A         | 69,7             | 74,1              | 82,7            |
| 05-11-2017 02:31:35    | A320    | A         | 69,3             | 74,2              | 83,0            |
| 05-11-2017 22:00:42    | DH8D    | A         | 67,0             | 71,7              | 81,0            |
| 05-11-2017 22:02:40    | A321    | A         | 67,4             | 74,7              | 83,4            |
| 05-11-2017 22:04:58    | DH8D    | A         | 68,6             | 74,6              | 83,5            |
| 05-11-2017 22:07:13    | E195    | A         | 70,7             | 75,8              | 84,9            |
| 05-11-2017 22:10:22    | DH8D    | A         | 67,4             | 72,7              | 82,4            |
| 05-11-2017 22:28:48    | B734    | A         | 69,8             | 74,6              | 84,1            |
| 05-11-2017 22:30:59    | E170    | A         | 69,4             | 74,3              | 83,0            |
| 05-11-2017 22:51:12    | A319    | A         | 70,4             | 75,4              | 84,0            |
| 05-11-2017 23:13:46    | A321    | A         | 68,5             | 73,8              | 82,9            |
| 05-11-2017 23:23:15    | A321    | A         | 68,9             | 73,7              | 82,7            |
| 05-11-2017 23:44:03    | SF34    | A         | 68,4             | 73,9              | 81,8            |
| 05-11-2017 23:46:43    | B735    | A         | 72,1             | 76,9              | 84,7            |
| 06-11-2017 00:12:06    | E190    | A         | 69,6             | 74,2              | 83,6            |
| 06-11-2017 00:20:29    | A320    | A         | 68,1             | 73,3              | 82,1            |
| 06-11-2017 00:23:51    | CRJ9    | A         | 68,1             | 71,9              | 81,1            |
| 06-11-2017 01:14:24    | A320    | A         | 71,1             | 77,3              | 85,3            |
| 06-11-2017 01:19:10    |         | A         | 69,0             | 73,2              | 82,0            |
| 06-11-2017 01:29:22    |         | A         | 68,6             | 72,9              | 81,8            |
| 06-11-2017 01:41:28    | E170    | A         | 68,1             | 71,8              | 80,4            |
| 06-11-2017 02:10:20    | A321    | A         | 68,0             | 71,9              | 81,2            |
| 06-11-2017 02:10:53    | A321    | A         | 63,9             | 66,5              | 72,9            |
| 06-11-2017 04:51:16    | B738    | A         | 71,3             | 76,0              | 84,8            |
| 06-11-2017 04:57:05    | B752    | A         | 71,3             | 75,8              | 85,8            |
| 06-11-2017 05:05:41    | A320    | A         | 67,7             | 71,7              | 80,2            |
| 06-11-2017 05:11:48    | B752    | A         | 70,4             | 74,9              | 84,4            |
| 06-11-2017 22:03:27    | B752    | D         | 65,6             | 68,3              | 80,2            |
| 06-11-2017 22:45:14    | E195    | D         | 68,7             | 71,6              | 82,7            |
| 06-11-2017 22:47:07    | E195    | D         | 69,2             | 72,8              | 83,0            |
| 06-11-2017 22:49:16    | CRJ9    | D         | 69,1             | 73,1              | 83,9            |
| 06-11-2017 22:51:49    | E170    | D         | 66,6             | 70,3              | 80,6            |
| 06-11-2017 22:55:22    | B734    | D         | 69,6             | 73,9              | 83,6            |
| 06-11-2017 22:57:15    | E170    | D         | 65,0             | 66,3              | 79,1            |
| 06-11-2017 22:59:02    | E170    | D         | 64,4             | 67,8              | 78,5            |
| 06-11-2017 23:03:54    | E170    | D         | 66,6             | 68,9              | 79,8            |
| 06-11-2017 23:07:43    | E195    | D         | 67,5             | 69,6              | 80,3            |
| 06-11-2017 23:09:40    | DH8D    | D         | 65,0             | 65,9              | 75,0            |
| 06-11-2017 23:15:57    | DH8D    | D         | 65,9             | 67,0              | 76,7            |
| 07-11-2017 00:09:45    | CRJ9    | A         | 67,7             | 70,7              | 80,0            |
| 07-11-2017 00:51:34    | B738    | D         | 73,0             | 77,7              | 87,2            |
| 07-11-2017 01:15:26    | A320    | A         | 68,8             | 72,5              | 81,6            |
| 07-11-2017 22:00:21    | E195    | A         | 61,8             | 62,7              | 70,8            |
| 07-11-2017 22:00:37    | E195    | A         | 70,5             | 76,0              | 85,5            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2017 22:02:43    | DH8D    | A         | 66,6             | 70,6              | 80,0            |
| 07-11-2017 22:03:19    | DH8D    | A         | 62,3             | 62,8              | 72,3            |
| 07-11-2017 22:05:08    | E170    | A         | 70,0             | 75,5              | 84,4            |
| 07-11-2017 22:06:42    | A320    | A         | 68,9             | 75,3              | 84,4            |
| 07-11-2017 22:37:50    | A319    | A         | 69,8             | 74,2              | 83,4            |
| 07-11-2017 22:45:20    | A319    | A         | 70,6             | 77,1              | 85,4            |
| 07-11-2017 23:06:57    | E190    | A         | 69,8             | 74,5              | 84,1            |
| 08-11-2017 05:32:37    | B752    | A         | 72,5             | 78,2              | 87,0            |
| 08-11-2017 05:55:53    | MD11    | A         | 75,4             | 82,4              | 91,5            |
| 08-11-2017 22:09:10    | DH8D    | A         | 67,4             | 72,1              | 81,0            |
| 08-11-2017 22:17:08    | B738    | A         | 72,3             | 77,9              | 86,1            |
| 08-11-2017 22:25:19    | A321    | A         | 70,4             | 75,4              | 84,4            |
| 08-11-2017 22:51:52    | A319    | A         | 71,3             | 76,4              | 86,1            |
| 08-11-2017 22:56:47    | A319    | A         | 70,0             | 74,0              | 83,4            |
| 08-11-2017 23:12:50    | E190    | A         | 70,5             | 74,6              | 84,7            |
| 08-11-2017 23:15:01    | A321    | A         | 68,9             | 74,1              | 83,8            |
| 09-11-2017 01:32:50    | A320    | A         | 69,3             | 72,9              | 82,7            |
| 09-11-2017 03:32:47    | A320    | A         | 70,7             | 75,7              | 84,4            |
| 09-11-2017 03:48:28    | ASTR    | A         | 65,9             | 68,1              | 77,0            |
| 09-11-2017 05:28:10    | B752    | A         | 71,8             | 77,4              | 87,2            |
| 09-11-2017 05:38:57    | A333    | A         | 73,8             | 78,8              | 89,0            |
| 09-11-2017 05:48:42    | MD11    | A         | 75,8             | 81,6              | 91,7            |
| 09-11-2017 22:42:41    | DH8D    | D         | 63,0             | 65,2              | 73,4            |
| 09-11-2017 22:45:51    | E195    | D         | 68,2             | 72,6              | 82,3            |
| 09-11-2017 22:47:48    | E170    | D         | 62,4             | 65,2              | 77,1            |
| 09-11-2017 22:49:25    | E170    | D         | 62,3             | 65,2              | 72,3            |
| 09-11-2017 22:49:40    | E170    | D         | 62,5             | 64,3              | 73,7            |
| 09-11-2017 22:58:32    | E170    | D         | 62,8             | 64,8              | 76,7            |
| 09-11-2017 23:01:11    | CRJ9    | D         | 65,3             | 69,7              | 78,8            |
| 09-11-2017 23:02:49    | E170    | D         | 63,5             | 65,7              | 77,8            |
| 09-11-2017 23:09:28    | DH8D    | D         | 64,2             | 66,3              | 75,0            |
| 09-11-2017 23:12:28    | DH8D    | D         | 66,5             | 69,9              | 77,6            |
| 09-11-2017 23:31:29    | B734    | D         | 68,2             | 71,6              | 84,7            |
| 10-11-2017 02:55:34    | A320    | A         | 68,5             | 73,2              | 81,5            |
| 10-11-2017 22:42:30    | A321    | A         | 67,5             | 73,1              | 82,4            |
| 11-11-2017 22:41:56    | E195    | D         | 68,8             | 73,2              | 84,9            |
| 11-11-2017 22:45:51    | DH8D    | D         | 62,5             | 63,6              | 74,8            |
| 11-11-2017 22:47:17    | DH8D    | D         | 65,1             | 67,7              | 76,2            |
| 11-11-2017 22:49:39    | CRJ9    | D         | 67,6             | 72,2              | 83,7            |
| 11-11-2017 22:51:23    | E195    | D         | 68,5             | 72,7              | 84,3            |
| 11-11-2017 22:54:51    | E170    | D         | 66,4             | 70,3              | 82,6            |
| 11-11-2017 22:57:19    | E195    | D         | 68,9             | 73,5              | 84,6            |
| 11-11-2017 23:26:49    | B738    | D         | 70,1             | 74,4              | 86,3            |
| 12-11-2017 00:31:25    | A320    | A         | 67,8             | 73,1              | 81,0            |
| 12-11-2017 00:47:59    | B738    | A         | 72,7             | 78,8              | 85,7            |
| 12-11-2017 05:57:38    | A320    | D         | 67,5             | 70,8              | 82,4            |
| 12-11-2017 22:00:22    | B734    | A         | 73,2             | 78,8              | 87,0            |
| 12-11-2017 22:02:41    | BE40    | A         | 65,9             | 67,7              | 77,3            |
| 12-11-2017 22:04:31    | E170    | A         | 70,3             | 75,0              | 83,5            |
| 12-11-2017 22:06:21    | DH8D    | A         | 67,3             | 70,9              | 80,3            |
| 12-11-2017 22:08:14    | E170    | A         | 69,7             | 74,0              | 82,5            |
| 12-11-2017 22:09:49    | E170    | A         | 68,6             | 73,8              | 83,4            |
| 12-11-2017 22:11:41    | E170    | A         | 69,8             | 75,8              | 84,8            |
| 12-11-2017 22:13:40    | DH8D    | A         | 67,0             | 70,1              | 79,3            |
| 12-11-2017 22:15:46    | A321    | A         | 69,1             | 74,2              | 83,3            |
| 12-11-2017 22:31:49    | A319    | A         | 70,4             | 75,4              | 84,5            |
| 12-11-2017 22:47:58    | A20N    | A         | 69,6             | 73,6              | 83,0            |
| 12-11-2017 22:50:24    | A320    | A         | 69,2             | 74,5              | 83,6            |
| 12-11-2017 22:54:47    | A321    | A         | 69,6             | 74,0              | 83,4            |
| 12-11-2017 23:21:02    | E190    | A         | 69,3             | 73,8              | 83,5            |
| 12-11-2017 23:42:27    | A321    | A         | 69,1             | 73,9              | 83,1            |
| 13-11-2017 00:01:14    | CRJ9    | A         | 67,8             | 72,1              | 81,4            |
| 13-11-2017 00:27:12    | A320    | A         | 69,1             | 74,5              | 82,5            |
| 13-11-2017 00:31:07    | A321    | A         | 69,4             | 75,8              | 84,2            |
| 13-11-2017 00:45:47    | B738    | A         | 72,4             | 79,0              | 88,0            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-11-2017 04:46:32    | B738    | A         | 74,5             | 80,1              | 88,6            |
| 13-11-2017 05:06:16    | B752    | A         | 70,3             | 75,2              | 85,6            |
| 13-11-2017 05:09:22    | B752    | A         | 72,5             | 77,2              | 86,8            |
| 13-11-2017 22:46:55    | E170    | D         | 66,8             | 69,0              | 82,7            |
| 13-11-2017 22:48:46    | E195    | D         | 68,6             | 71,4              | 83,2            |
| 13-11-2017 22:55:04    | DH8D    | D         | 65,0             | 66,4              | 75,8            |
| 13-11-2017 22:57:15    | E170    | D         | 66,9             | 69,5              | 83,8            |
| 13-11-2017 22:58:53    | E170    | D         | 66,6             | 70,4              | 83,5            |
| 13-11-2017 23:00:28    | E170    | D         | 67,2             | 70,0              | 82,9            |
| 13-11-2017 23:02:52    | DH8D    | D         | 62,4             | 64,1              | 73,5            |
| 13-11-2017 23:04:12    | CRJ9    | D         | 67,3             | 70,5              | 82,1            |
| 13-11-2017 23:05:29    | DH8D    | D         | 63,5             | 65,2              | 74,6            |
| 13-11-2017 23:07:07    | E195    | D         | 69,3             | 73,0              | 84,7            |
| 13-11-2017 23:08:38    | DH8D    | D         | 63,6             | 65,0              | 76,2            |
| 13-11-2017 23:10:36    | E195    | D         | 69,6             | 73,9              | 84,8            |
| 13-11-2017 23:11:54    | DH8D    | D         | 63,0             | 63,9              | 72,5            |
| 13-11-2017 23:13:29    | B738    | D         | 73,2             | 78,4              | 89,1            |
| 13-11-2017 23:15:08    | E195    | D         | 68,2             | 70,9              | 83,3            |
| 13-11-2017 23:17:48    | DH8D    | D         | 62,9             | 63,9              | 73,7            |
| 14-11-2017 00:56:41    | CRJ9    | A         | 68,0             | 71,4              | 80,6            |
| 14-11-2017 01:34:47    | A320    | A         | 68,2             | 73,0              | 81,6            |
| 14-11-2017 22:16:40    | B739    | D         | 71,1             | 75,8              | 87,9            |
| 14-11-2017 22:33:46    | B734    | D         | 68,8             | 72,9              | 85,4            |
| 14-11-2017 22:42:56    | E170    | D         | 66,0             | 68,7              | 81,8            |
| 14-11-2017 22:45:08    | E170    | D         | 66,7             | 69,2              | 81,4            |
| 14-11-2017 22:47:06    | DH8D    | D         | 64,5             | 66,9              | 76,6            |
| 14-11-2017 22:53:05    | E170    | D         | 67,0             | 69,9              | 81,9            |
| 14-11-2017 22:54:45    | DH8D    | D         | 62,5             | 64,0              | 72,5            |
| 14-11-2017 22:56:26    | CRJ9    | D         | 67,8             | 72,1              | 83,7            |
| 14-11-2017 22:58:17    | E170    | D         | 66,5             | 69,5              | 82,4            |
| 14-11-2017 22:59:54    | E170    | D         | 66,1             | 69,7              | 83,2            |
| 14-11-2017 23:01:46    | DH8D    | D         | 63,7             | 64,9              | 75,7            |
| 14-11-2017 23:03:49    | E195    | D         | 68,8             | 73,8              | 85,0            |
| 14-11-2017 23:05:44    | DH8D    | D         | 62,8             | 63,9              | 73,6            |
| 14-11-2017 23:07:04    | DH8D    | D         | 65,2             | 68,4              | 77,5            |
| 14-11-2017 23:11:00    | E195    | D         | 69,2             | 72,5              | 83,2            |
| 14-11-2017 23:54:11    | CRJ9    | A         | 68,4             | 72,0              | 80,4            |
| 15-11-2017 05:38:14    | A320    | D         | 65,1             | 67,2              | 80,1            |
| 15-11-2017 05:55:52    | B738    | D         | 66,5             | 69,8              | 82,6            |
| 15-11-2017 22:04:22    | B752    | D         | 67,4             | 70,2              | 83,4            |
| 15-11-2017 22:43:23    | E170    | D         | 67,6             | 70,5              | 82,8            |
| 15-11-2017 22:54:55    | E195    | D         | 68,7             | 73,5              | 83,8            |
| 15-11-2017 22:56:14    | CRJ9    | D         | 69,4             | 73,7              | 84,7            |
| 15-11-2017 22:59:25    | DH8D    | D         | 62,5             | 64,3              | 73,0            |
| 15-11-2017 23:01:10    | DH8D    | D         | 63,3             | 64,9              | 74,7            |
| 15-11-2017 23:04:06    | B734    | D         | 70,1             | 74,3              | 86,2            |
| 15-11-2017 23:06:32    | DH8D    | D         | 65,3             | 66,8              | 78,1            |
| 15-11-2017 23:07:46    | DH8D    | D         | 63,8             | 66,4              | 75,6            |
| 15-11-2017 23:08:54    | DH8D    | D         | 63,2             | 64,6              | 74,6            |
| 15-11-2017 23:10:04    | E170    | D         | 66,9             | 70,7              | 83,6            |
| 15-11-2017 23:11:53    | E170    | D         | 66,7             | 70,1              | 83,8            |
| 15-11-2017 23:13:19    | DH8D    | D         | 65,3             | 67,8              | 76,4            |
| 15-11-2017 23:17:27    | B738    | D         | 71,8             | 75,9              | 87,2            |
| 15-11-2017 23:34:54    | E170    | D         | 68,0             | 71,0              | 82,3            |
| 15-11-2017 23:36:43    | E170    | D         | 66,6             | 69,5              | 79,8            |
| 15-11-2017 23:48:47    | CRJ9    | A         | 68,0             | 72,2              | 80,5            |
| 16-11-2017 00:17:13    | E195    | D         | 69,3             | 72,7              | 83,9            |
| 16-11-2017 05:22:05    | B752    | A         | 72,8             | 76,5              | 86,6            |
| 16-11-2017 22:35:47    | DH8D    | D         | 63,7             | 64,9              | 75,5            |
| 16-11-2017 22:37:16    | E170    | D         | 68,2             | 71,7              | 84,0            |
| 16-11-2017 22:41:03    | E170    | D         | 67,9             | 71,3              | 82,8            |
| 16-11-2017 22:48:57    | E195    | D         | 69,5             | 73,2              | 84,0            |
| 16-11-2017 22:50:19    | DH8D    | D         | 66,0             | 68,1              | 77,8            |
| 16-11-2017 22:52:33    | CRJ9    | D         | 69,7             | 73,9              | 85,1            |
| 16-11-2017 22:54:11    | E195    | D         | 69,3             | 72,3              | 84,0            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-11-2017 22:58:14    | E170    | D         | 67,9             | 70,7              | 84,0            |
| 16-11-2017 23:01:11    | E170    | D         | 69,0             | 72,1              | 84,2            |
| 16-11-2017 23:02:40    | DH8D    | D         | 63,3             | 64,5              | 74,4            |
| 16-11-2017 23:04:14    | DH8D    | D         | 63,8             | 65,3              | 74,2            |
| 16-11-2017 23:30:57    | DH8D    | D         | 65,2             | 67,8              | 77,0            |
| 17-11-2017 00:51:18    | CRJ9    | A         | 69,5             | 73,6              | 82,6            |
| 17-11-2017 02:34:26    | A320    | A         | 68,5             | 72,8              | 81,7            |
| 17-11-2017 02:37:08    | SF34    | A         | 69,1             | 72,5              | 80,6            |
| 17-11-2017 05:56:08    | B738    | D         | 69,1             | 72,7              | 84,3            |
| 17-11-2017 22:38:54    | E170    | D         | 65,7             | 68,1              | 81,5            |
| 17-11-2017 22:49:02    | B738    | D         | 69,4             | 72,2              | 84,0            |
| 17-11-2017 22:52:11    | E195    | D         | 69,1             | 73,2              | 83,7            |
| 17-11-2017 22:54:09    | E170    | D         | 67,3             | 70,3              | 77,3            |
| 17-11-2017 22:54:34    | E170    | D         | 66,6             | 69,3              | 82,0            |
| 17-11-2017 22:57:50    | E170    | D         | 66,7             | 68,8              | 81,9            |
| 17-11-2017 23:00:25    | E195    | D         | 66,6             | 69,4              | 81,7            |
| 17-11-2017 23:03:14    | CRJ9    | D         | 68,8             | 73,2              | 83,4            |
| 17-11-2017 23:06:07    | E170    | D         | 66,6             | 68,7              | 82,1            |
| 17-11-2017 23:07:59    | DH8D    | D         | 64,3             | 65,8              | 76,1            |
| 17-11-2017 23:10:06    | DH8D    | D         | 63,5             | 64,9              | 75,2            |
| 17-11-2017 23:12:00    | DH8D    | D         | 63,6             | 64,5              | 72,6            |
| 17-11-2017 23:14:04    | DH8D    | D         | 62,6             | 63,6              | 73,4            |
| 17-11-2017 23:15:43    | DH8D    | D         | 64,6             | 67,0              | 75,4            |
| 17-11-2017 23:17:23    | B734    | D         | 70,1             | 74,3              | 85,7            |
| 17-11-2017 23:19:21    | DH8D    | D         | 64,3             | 65,1              | 74,7            |
| 17-11-2017 23:31:54    | B738    | D         | 71,7             | 77,3              | 87,0            |
| 17-11-2017 23:39:18    | B738    | D         | 67,8             | 70,6              | 83,0            |
| 18-11-2017 00:01:19    | E170    | D         | 67,4             | 71,3              | 83,1            |
| 18-11-2017 00:32:17    | CRJ9    | D         | 66,6             | 70,1              | 81,2            |
| 18-11-2017 22:29:13    | A321    | A         | 67,4             | 72,8              | 81,9            |
| 18-11-2017 22:40:26    | A319    | A         | 68,2             | 73,4              | 82,3            |
| 19-11-2017 00:25:27    | A320    | A         | 68,8             | 73,1              | 81,1            |
| 19-11-2017 05:56:36    | A320    | D         | 71,6             | 75,6              | 85,7            |
| 19-11-2017 22:18:03    | B739    | D         | 71,0             | 76,2              | 87,6            |
| 19-11-2017 22:42:16    | DH8D    | D         | 65,3             | 69,9              | 78,7            |
| 19-11-2017 22:45:40    | E170    | D         | 66,9             | 70,3              | 83,8            |
| 19-11-2017 22:47:23    | E170    | D         | 65,9             | 69,1              | 82,0            |
| 19-11-2017 22:49:05    | E195    | D         | 69,2             | 74,2              | 85,4            |
| 19-11-2017 22:51:19    | CRJ9    | D         | 67,2             | 70,7              | 81,7            |
| 19-11-2017 22:53:35    | E170    | D         | 67,1             | 70,6              | 84,0            |
| 19-11-2017 22:56:33    | E170    | D         | 67,3             | 70,6              | 84,2            |
| 19-11-2017 23:02:15    | E170    | D         | 67,2             | 70,9              | 83,0            |
| 19-11-2017 23:07:34    | DH8D    | D         | 64,7             | 66,9              | 76,4            |
| 19-11-2017 23:14:02    | DH8D    | D         | 63,2             | 65,4              | 74,6            |
| 19-11-2017 23:21:10    | DH8D    | D         | 63,4             | 64,8              | 75,7            |
| 19-11-2017 23:28:58    | B738    | D         | 71,6             | 77,1              | 87,4            |
| 19-11-2017 23:33:11    | B738    | D         | 71,8             | 76,5              | 87,8            |
| 20-11-2017 00:10:27    | DH8D    | D         | 62,8             | 64,4              | 74,0            |
| 20-11-2017 22:05:42    | B738    | D         | 70,6             | 73,7              | 86,1            |
| 20-11-2017 22:47:06    | E170    | D         | 66,3             | 69,8              | 80,8            |
| 20-11-2017 22:48:27    | DH8D    | D         | 64,6             | 66,8              | 76,1            |
| 20-11-2017 22:51:14    | E170    | D         | 65,9             | 70,1              | 79,7            |
| 20-11-2017 22:54:07    | E170    | D         | 66,1             | 69,4              | 82,3            |
| 20-11-2017 22:55:50    | DH8D    | D         | 63,1             | 63,9              | 72,2            |
| 20-11-2017 22:57:12    | CRJ9    | D         | 66,9             | 70,8              | 82,7            |
| 20-11-2017 23:01:32    | E195    | D         | 68,2             | 71,3              | 83,7            |
| 20-11-2017 23:04:34    | E170    | D         | 67,0             | 70,3              | 83,4            |
| 20-11-2017 23:06:17    | DH8D    | D         | 62,0             | 62,9              | 72,5            |
| 20-11-2017 23:07:46    | B734    | D         | 71,0             | 77,1              | 87,1            |
| 20-11-2017 23:09:42    | E170    | D         | 65,6             | 69,5              | 82,5            |
| 20-11-2017 23:13:47    | DH8D    | D         | 64,6             | 68,1              | 76,6            |
| 20-11-2017 23:16:13    | E195    | D         | 68,5             | 73,2              | 84,4            |
| 20-11-2017 23:17:40    | B738    | D         | 72,5             | 78,2              | 89,6            |
| 21-11-2017 00:22:14    | A321    | A         | 69,3             | 72,7              | 81,6            |
| 21-11-2017 01:04:19    | A320    | A         | 68,3             | 73,1              | 81,3            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 21-11-2017 22:21:44    | B739    | D         | 71,3             | 74,9              | 86,8            |
| 21-11-2017 22:37:16    | B738    | D         | 71,0             | 73,5              | 86,0            |
| 21-11-2017 22:46:39    | E170    | D         | 68,6             | 71,2              | 84,5            |
| 21-11-2017 22:50:03    | DH8D    | D         | 64,2             | 65,8              | 75,7            |
| 21-11-2017 22:51:44    | E170    | D         | 68,3             | 70,8              | 83,0            |
| 21-11-2017 22:54:03    | E195    | D         | 71,1             | 75,7              | 85,7            |
| 21-11-2017 22:55:35    | DH8D    | D         | 66,4             | 68,7              | 78,7            |
| 21-11-2017 22:57:09    | E170    | D         | 68,3             | 71,1              | 84,1            |
| 21-11-2017 22:58:48    | CRJ9    | D         | 69,3             | 72,8              | 83,9            |
| 21-11-2017 23:00:11    | DH8D    | D         | 62,9             | 64,3              | 73,7            |
| 21-11-2017 23:01:35    | DH8D    | D         | 64,6             | 66,0              | 75,7            |
| 21-11-2017 23:05:16    | DH8D    | D         | 65,0             | 67,0              | 76,2            |
| 21-11-2017 23:07:00    | E195    | D         | 69,9             | 72,6              | 84,6            |
| 21-11-2017 23:08:37    | B734    | D         | 72,0             | 76,1              | 87,5            |
| 21-11-2017 23:10:19    | E170    | D         | 68,6             | 72,1              | 84,2            |
| 21-11-2017 23:11:51    | DH8D    | D         | 63,2             | 64,8              | 75,7            |
| 21-11-2017 23:13:08    | DH8D    | D         | 63,6             | 64,8              | 74,7            |
| 22-11-2017 00:32:21    | A320    | A         | 68,5             | 72,4              | 81,0            |
| 22-11-2017 05:43:40    | MD11    | A         | 75,1             | 81,8              | 91,5            |
| 22-11-2017 22:01:45    | E195    | A         | 69,0             | 73,1              | 82,0            |
| 22-11-2017 22:04:02    | A320    | A         | 67,7             | 71,3              | 80,0            |
| 22-11-2017 22:06:06    | DH8D    | A         | 68,2             | 72,0              | 81,0            |
| 22-11-2017 22:35:16    | A319    | A         | 69,1             | 73,4              | 82,4            |
| 22-11-2017 22:38:14    | A321    | A         | 68,3             | 72,4              | 81,3            |
| 22-11-2017 22:49:42    | A319    | A         | 69,0             | 72,5              | 81,5            |
| 22-11-2017 22:52:19    | A321    | A         | 67,9             | 72,2              | 81,1            |
| 22-11-2017 22:59:31    | E190    | A         | 67,9             | 72,3              | 81,4            |
| 23-11-2017 00:04:26    | B734    | A         | 67,3             | 70,5              | 79,6            |
| 23-11-2017 01:40:18    | A320    | A         | 69,2             | 72,9              | 81,5            |
| 23-11-2017 05:32:17    | MD11    | A         | 74,8             | 81,0              | 90,5            |
| 23-11-2017 05:34:30    | B752    | A         | 73,1             | 78,8              | 87,9            |
| 23-11-2017 05:40:38    | A320    | A         | 69,2             | 73,9              | 83,1            |
| 23-11-2017 22:00:39    | DH8D    | A         | 67,3             | 71,4              | 80,9            |
| 23-11-2017 22:04:54    | E195    | A         | 69,8             | 73,9              | 83,0            |
| 23-11-2017 22:11:58    | DH8D    | A         | 67,4             | 71,9              | 81,3            |
| 23-11-2017 22:27:58    | DH8D    | A         | 68,4             | 72,6              | 81,6            |
| 23-11-2017 22:43:39    | A319    | A         | 69,9             | 74,9              | 83,3            |
| 23-11-2017 22:51:47    | A319    | A         | 70,1             | 74,8              | 83,3            |
| 23-11-2017 22:53:31    | A321    | A         | 79,8             | 88,2              | 94,9            |
| 23-11-2017 23:02:51    | A321    | A         | 69,1             | 74,4              | 82,7            |
| 23-11-2017 23:10:19    | E190    | A         | 69,6             | 74,2              | 82,4            |
| 24-11-2017 00:09:58    | A320    | A         | 69,1             | 73,4              | 81,9            |
| 24-11-2017 00:26:48    | CRJ9    | A         | 69,6             | 73,8              | 82,6            |
| 24-11-2017 00:29:33    | A321    | A         | 68,4             | 73,7              | 82,4            |
| 24-11-2017 01:53:53    | A321    | A         | 63,6             | 64,8              | 74,4            |
| 24-11-2017 02:28:20    | A320    | A         | 69,1             | 73,3              | 81,9            |
| 24-11-2017 02:53:22    | B738    | A         | 69,0             | 72,8              | 81,8            |
| 24-11-2017 03:40:43    | SF34    | A         | 68,3             | 71,8              | 79,4            |
| 24-11-2017 04:07:28    | B738    | A         | 71,7             | 76,4              | 84,8            |
| 24-11-2017 05:15:11    | B752    | A         | 73,0             | 77,1              | 86,8            |
| 24-11-2017 05:34:22    | MD11    | A         | 74,9             | 81,0              | 89,7            |
| 24-11-2017 22:04:23    | A320    | A         | 68,2             | 72,2              | 81,2            |
| 24-11-2017 22:14:30    | DH8D    | A         | 68,9             | 73,5              | 82,7            |
| 24-11-2017 22:21:36    | B738    | A         | 70,5             | 75,3              | 84,2            |
| 24-11-2017 22:50:26    | A321    | A         | 69,3             | 74,6              | 82,9            |
| 24-11-2017 22:54:12    | A321    | A         | 68,8             | 74,0              | 82,3            |
| 24-11-2017 22:55:59    | A321    | A         | 70,0             | 74,9              | 83,2            |
| 24-11-2017 22:58:24    | A319    | A         | 70,7             | 75,9              | 84,2            |
| 24-11-2017 23:04:36    | E190    | A         | 69,9             | 74,1              | 82,9            |
| 25-11-2017 01:02:34    | A321    | A         | 68,6             | 73,0              | 81,6            |
| 25-11-2017 22:30:52    | A321    | A         | 68,4             | 74,2              | 82,0            |
| 25-11-2017 22:41:36    | E170    | D         | 68,1             | 71,9              | 83,5            |
| 25-11-2017 22:42:52    | DH8D    | D         | 66,5             | 70,2              | 78,8            |
| 25-11-2017 22:47:33    | DH8D    | D         | 65,2             | 67,2              | 76,0            |
| 25-11-2017 22:48:37    | CRJ9    | D         | 67,7             | 71,3              | 82,3            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 25-11-2017 22:50:21    | E195    | D         | 69,4             | 72,9              | 84,4            |
| 25-11-2017 22:52:09    | B734    | D         | 70,2             | 75,9              | 87,5            |
| 25-11-2017 22:53:44    | E170    | D         | 68,9             | 73,0              | 85,4            |
| 25-11-2017 22:55:05    | DH8D    | D         | 62,4             | 63,9              | 74,8            |
| 25-11-2017 23:17:08    | E195    | D         | 66,1             | 71,1              | 82,7            |
| 25-11-2017 23:33:37    | SF34    | D         | 63,8             | 64,9              | 73,8            |
| 26-11-2017 00:49:37    | A320    | A         | 68,9             | 73,6              | 81,7            |
| 26-11-2017 05:53:32    | P180    | D         | 65,2             | 69,0              | 80,1            |
| 26-11-2017 05:59:24    | A320    | D         | 67,2             | 70,4              | 81,7            |
| 26-11-2017 22:28:46    | B738    | D         | 69,9             | 73,0              | 85,8            |
| 26-11-2017 22:38:19    | E170    | D         | 65,8             | 67,6              | 80,6            |
| 26-11-2017 22:40:03    | E170    | D         | 66,9             | 69,6              | 82,8            |
| 26-11-2017 22:46:23    | DH8D    | D         | 62,5             | 63,6              | 73,3            |
| 26-11-2017 22:48:04    | CRJ9    | D         | 69,0             | 73,1              | 84,8            |
| 26-11-2017 22:52:09    | E170    | D         | 68,0             | 70,2              | 83,9            |
| 26-11-2017 22:53:54    | DH8D    | D         | 66,0             | 67,9              | 77,5            |
| 26-11-2017 22:55:32    | E170    | D         | 65,7             | 67,9              | 82,2            |
| 26-11-2017 22:58:30    | E170    | D         | 66,5             | 70,9              | 83,6            |
| 26-11-2017 23:01:41    | DH8D    | D         | 62,3             | 63,8              | 74,1            |
| 26-11-2017 23:04:12    | E170    | D         | 66,7             | 70,1              | 83,4            |
| 26-11-2017 23:09:13    | DH8D    | D         | 63,6             | 65,3              | 74,7            |
| 26-11-2017 23:26:36    | DH8D    | D         | 62,8             | 64,1              | 72,8            |
| 26-11-2017 23:41:27    | B738    | D         | 70,0             | 72,8              | 85,8            |
| 26-11-2017 23:43:15    | B738    | D         | 70,1             | 73,7              | 86,0            |
| 26-11-2017 23:46:52    | B734    | D         | 71,3             | 75,5              | 87,5            |
| 27-11-2017 00:08:06    | DH8D    | D         | 62,7             | 64,3              | 74,2            |
| 27-11-2017 01:45:48    | RJ85    | D         | 66,9             | 69,6              | 82,5            |
| 27-11-2017 22:35:58    | B738    | D         | 71,4             | 75,5              | 87,5            |
| 27-11-2017 22:37:55    | DH8D    | D         | 62,3             | 62,8              | 71,4            |
| 27-11-2017 22:45:00    | LJ45    | D         | 64,0             | 65,5              | 75,7            |
| 27-11-2017 22:46:56    | C68A    | D         | 63,5             | 64,8              | 77,3            |
| 27-11-2017 22:49:47    | E195    | D         | 68,9             | 71,7              | 84,1            |
| 27-11-2017 22:51:53    | DH8D    | D         | 63,7             | 64,7              | 74,5            |
| 27-11-2017 22:53:45    | E170    | D         | 66,5             | 69,5              | 83,2            |
| 27-11-2017 22:56:22    | E170    | D         | 67,2             | 71,4              | 84,1            |
| 27-11-2017 22:58:36    | E170    | D         | 68,3             | 71,6              | 84,8            |
| 27-11-2017 23:00:49    | E195    | D         | 68,7             | 73,5              | 85,2            |
| 27-11-2017 23:02:46    | DH8D    | D         | 64,4             | 66,3              | 75,8            |
| 27-11-2017 23:04:57    | CRJ9    | D         | 69,4             | 73,2              | 84,1            |
| 27-11-2017 23:08:25    | DH8D    | D         | 63,6             | 65,2              | 75,6            |
| 27-11-2017 23:12:56    | E195    | D         | 67,4             | 70,7              | 81,2            |
| 27-11-2017 23:15:39    | B738    | D         | 71,9             | 76,3              | 88,0            |
| 27-11-2017 23:30:53    | B738    | D         | 72,8             | 77,9              | 88,0            |
| 27-11-2017 23:34:17    | E195    | D         | 69,4             | 73,2              | 83,7            |
| 27-11-2017 23:40:26    | B738    | D         | 70,3             | 74,8              | 87,1            |
| 28-11-2017 00:17:59    | CRJ9    | A         | 68,7             | 72,6              | 81,9            |
| 28-11-2017 00:39:13    | A321    | A         | 69,0             | 74,5              | 82,8            |
| 28-11-2017 01:13:12    | A320    | A         | 68,2             | 72,9              | 81,9            |
| 28-11-2017 05:23:51    | B752    | A         | 72,5             | 78,2              | 87,5            |
| 28-11-2017 05:35:15    | A333    | A         | 72,7             | 80,4              | 89,7            |
| 28-11-2017 22:00:21    | E170    | A         | 69,4             | 73,5              | 82,9            |
| 28-11-2017 22:02:13    | E190    | A         | 68,9             | 73,9              | 83,0            |
| 28-11-2017 22:04:01    | E170    | A         | 70,3             | 76,3              | 83,8            |
| 28-11-2017 22:06:48    | DH8D    | A         | 66,5             | 71,5              | 80,1            |
| 28-11-2017 22:08:28    | DH8D    | A         | 69,5             | 74,8              | 83,6            |
| 28-11-2017 22:39:58    | A319    | A         | 69,3             | 74,3              | 83,2            |
| 28-11-2017 22:44:21    | A319    | A         | 70,3             | 74,2              | 82,8            |
| 28-11-2017 23:10:16    | E190    | A         | 69,3             | 73,7              | 82,9            |
| 29-11-2017 00:07:03    | CRJ9    | A         | 68,3             | 72,2              | 81,5            |
| 29-11-2017 00:09:22    | A320    | A         | 68,2             | 72,6              | 81,4            |
| 29-11-2017 00:16:51    | A320    | A         | 68,3             | 73,2              | 81,9            |
| 29-11-2017 00:22:26    | A321    | A         | 69,0             | 73,2              | 81,6            |
| 29-11-2017 00:41:56    | A320    | A         | 68,5             | 73,1              | 81,5            |
| 29-11-2017 00:47:28    | A321    | A         | 69,1             | 73,8              | 82,1            |
| 29-11-2017 02:43:26    | A320    | A         | 68,4             | 72,8              | 81,6            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 29-11-2017 05:31:43    | MD11    | A         | 76,0             | 83,0              | 92,0            |
| 29-11-2017 05:40:30    | B752    | A         | 71,2             | 76,3              | 86,0            |
| 29-11-2017 22:01:12    | E170    | A         | 70,5             | 75,5              | 84,1            |
| 29-11-2017 22:02:57    | B734    | A         | 74,1             | 80,2              | 87,9            |
| 29-11-2017 22:04:53    | A321    | A         | 68,7             | 73,4              | 82,7            |
| 29-11-2017 22:06:45    | B738    | A         | 71,1             | 76,5              | 85,2            |
| 29-11-2017 22:13:04    | A320    | A         | 68,1             | 72,6              | 81,6            |
| 29-11-2017 22:39:23    | E190    | A         | 71,9             | 76,8              | 85,3            |
| 29-11-2017 22:45:16    | A319    | A         | 70,9             | 75,5              | 84,3            |
| 29-11-2017 22:57:21    | A319    | A         | 70,1             | 74,9              | 83,7            |
| 29-11-2017 22:59:20    | E190    | A         | 69,6             | 73,7              | 83,0            |
| 29-11-2017 23:11:07    | A321    | A         | 69,3             | 74,2              | 82,5            |
| 29-11-2017 23:52:33    | DH8D    | D         | 63,0             | 64,0              | 73,4            |
| 30-11-2017 00:35:05    | CRJ9    | A         | 68,8             | 72,3              | 81,6            |
| 30-11-2017 00:38:28    | A321    | A         | 69,1             | 73,7              | 82,4            |
| 30-11-2017 00:52:43    | A320    | A         | 69,8             | 74,4              | 82,8            |
| 30-11-2017 01:25:04    | A320    | A         | 68,8             | 73,3              | 82,0            |
| 30-11-2017 02:11:29    | SF34    | A         | 68,0             | 72,0              | 80,5            |
| 30-11-2017 05:36:30    | B752    | A         | 71,2             | 76,7              | 86,6            |
| 30-11-2017 05:47:41    | MD11    | A         | 74,8             | 81,9              | 91,2            |
| 30-11-2017 05:50:45    | A333    | A         | 72,7             | 78,3              | 88,0            |
| 30-11-2017 05:59:17    | A320    | A         | 68,8             | 73,6              | 82,8            |
| 30-11-2017 22:42:12    | B734    | D         | 66,6             | 70,3              | 82,1            |
| 30-11-2017 23:24:29    | E170    | D         | 66,2             | 68,4              | 81,0            |
| 30-11-2017 23:27:22    | AT45    | D         | 62,5             | 63,4              | 73,3            |
| 30-11-2017 23:31:17    | E170    | D         | 66,1             | 68,8              | 81,6            |
| 30-11-2017 23:32:49    | DH8D    | D         | 64,3             | 66,7              | 73,8            |
| 30-11-2017 23:34:29    | B734    | D         | 71,9             | 76,6              | 88,3            |
| 30-11-2017 23:36:28    | E195    | D         | 69,5             | 74,5              | 86,3            |
| 30-11-2017 23:54:12    | CRJ9    | D         | 66,6             | 69,4              | 80,8            |
| 01-12-2017 00:06:25    | E170    | D         | 67,9             | 70,8              | 83,1            |
| 01-12-2017 00:13:59    | E195    | D         | 67,3             | 71,2              | 82,7            |
| 01-12-2017 00:18:00    | E170    | D         | 68,1             | 72,3              | 84,4            |
| 01-12-2017 00:25:52    | DH8D    | D         | 65,1             | 68,4              | 75,9            |
| 01-12-2017 00:36:53    | C295    | D         | 62,5             | 63,9              | 74,8            |
| 01-12-2017 01:00:07    | DH8D    | D         | 63,1             | 64,2              | 72,7            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2017 11:52:16    | CRJ9    | A         | 68,0             | 71,3              | 77,5            |
| 03-11-2017 16:09:41    | A319    | A         | 63,0             | 63,9              | 72,0            |
| 04-11-2017 06:33:10    | E195    | A         | 63,2             | 64,6              | 72,3            |
| 04-11-2017 12:53:28    | A319    | D         | 69,3             | 75,6              | 84,8            |
| 04-11-2017 13:11:31    | E190    | D         | 62,0             | 65,5              | 72,4            |
| 04-11-2017 13:13:29    | E170    | D         | 62,9             | 65,2              | 72,9            |
| 04-11-2017 13:20:15    | A319    | D         | 63,7             | 66,4              | 77,5            |
| 04-11-2017 13:21:48    | A320    | D         | 62,4             | 64,5              | 71,5            |
| 04-11-2017 13:28:57    | A320    | D         | 64,0             | 66,4              | 76,1            |
| 04-11-2017 13:48:13    | E170    | D         | 62,9             | 67,0              | 74,1            |
| 04-11-2017 13:53:03    | B734    | D         | 63,3             | 66,6              | 74,1            |
| 04-11-2017 14:15:29    | B738    | D         | 64,1             | 67,5              | 77,7            |
| 04-11-2017 14:32:41    | E170    | D         | 62,8             | 65,4              | 75,1            |
| 04-11-2017 14:49:25    | A319    | D         | 63,6             | 66,4              | 76,2            |
| 04-11-2017 14:50:55    | E170    | D         | 61,7             | 63,6              | 71,7            |
| 04-11-2017 15:09:12    | E170    | D         | 70,1             | 73,8              | 86,4            |
| 04-11-2017 15:16:04    | A319    | D         | 63,4             | 65,1              | 73,8            |
| 04-11-2017 15:22:03    | B738    | D         | 64,6             | 67,7              | 79,5            |
| 04-11-2017 15:46:53    | B738    | D         | 71,3             | 76,8              | 87,6            |
| 04-11-2017 16:01:06    | A333    | D         | 65,8             | 69,4              | 79,0            |
| 04-11-2017 16:42:02    | E170    | D         | 70,2             | 75,2              | 87,0            |
| 04-11-2017 16:43:29    | E170    | D         | 62,3             | 63,6              | 71,3            |
| 04-11-2017 16:46:54    | E195    | D         | 65,9             | 68,7              | 79,8            |
| 04-11-2017 16:48:51    | E170    | D         | 63,4             | 65,8              | 77,2            |
| 04-11-2017 16:56:52    | A319    | D         | 63,5             | 64,3              | 73,5            |
| 04-11-2017 17:00:31    | E170    | D         | 64,9             | 66,7              | 76,9            |
| 04-11-2017 17:20:58    | E195    | D         | 62,6             | 64,2              | 73,0            |
| 04-11-2017 17:24:20    | E170    | D         | 68,1             | 70,7              | 84,0            |
| 04-11-2017 17:27:03    | E195    | D         | 63,7             | 65,4              | 74,5            |
| 04-11-2017 17:31:29    | B738    | D         | 67,4             | 71,2              | 83,3            |
| 04-11-2017 17:39:33    | A321    | D         | 65,5             | 68,7              | 79,5            |
| 04-11-2017 18:41:31    | B734    | D         | 63,1             | 64,6              | 74,6            |
| 04-11-2017 19:26:40    | A321    | D         | 71,4             | 75,5              | 86,0            |
| 04-11-2017 20:18:44    | E170    | D         | 70,2             | 74,2              | 86,3            |
| 04-11-2017 20:22:00    | E170    | D         | 68,4             | 73,0              | 83,7            |
| 04-11-2017 20:24:13    | E170    | D         | 68,6             | 72,0              | 85,0            |
| 04-11-2017 20:28:24    | E195    | D         | 71,1             | 74,9              | 86,2            |
| 05-11-2017 06:12:42    | A321    | D         | 63,2             | 65,4              | 77,4            |
| 05-11-2017 06:39:26    | A321    | D         | 71,0             | 75,2              | 86,5            |
| 05-11-2017 06:53:05    | A321    | D         | 64,1             | 66,9              | 77,1            |
| 05-11-2017 07:15:35    | A321    | D         | 64,0             | 66,3              | 77,0            |
| 05-11-2017 07:25:45    | E170    | D         | 64,1             | 66,5              | 80,6            |
| 05-11-2017 07:34:14    | E170    | D         | 62,6             | 63,6              | 72,1            |
| 05-11-2017 07:40:05    | E195    | D         | 63,7             | 64,8              | 73,2            |
| 05-11-2017 07:41:52    | E195    | D         | 62,2             | 63,5              | 73,4            |
| 05-11-2017 07:42:21    | DH8D    | D         | 63,4             | 65,1              | 72,5            |
| 05-11-2017 07:48:55    | E170    | D         | 63,9             | 65,8              | 77,1            |
| 05-11-2017 07:50:54    | B738    | D         | 63,2             | 65,9              | 76,0            |
| 05-11-2017 08:18:53    | E170    | D         | 62,6             | 64,6              | 73,4            |
| 05-11-2017 08:32:32    | E195    | D         | 64,9             | 68,6              | 79,2            |
| 05-11-2017 09:01:26    | A332    | D         | 63,3             | 65,6              | 72,4            |
| 05-11-2017 09:25:50    | E170    | D         | 62,9             | 65,6              | 75,9            |
| 05-11-2017 09:39:52    | A320    | D         | 63,9             | 66,5              | 73,9            |
| 05-11-2017 10:02:57    | A319    | D         | 64,9             | 67,9              | 77,7            |
| 05-11-2017 11:01:10    | E170    | D         | 62,9             | 66,0              | 72,9            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 05-11-2017 11:12:02    | B738    | D         | 63,6             | 66,6              | 74,7            |
| 05-11-2017 11:21:15    | B763    | D         | 62,9             | 63,8              | 71,9            |
| 05-11-2017 11:23:38    | B738    | D         | 62,6             | 64,8              | 72,2            |
| 05-11-2017 13:06:43    | A319    | D         | 64,0             | 68,3              | 80,4            |
| 05-11-2017 13:38:29    | E195    | D         | 64,3             | 66,8              | 75,1            |
| 05-11-2017 13:45:27    | A320    | D         | 64,5             | 66,8              | 77,2            |
| 05-11-2017 13:55:17    | E170    | D         | 63,6             | 65,8              | 76,6            |
| 05-11-2017 15:14:00    | B735    | D         | 63,6             | 64,7              | 73,1            |
| 05-11-2017 15:43:43    | B738    | D         | 62,5             | 64,0              | 73,6            |
| 05-11-2017 15:58:59    | B738    | D         | 63,4             | 66,1              | 77,7            |
| 05-11-2017 16:51:27    | E195    | D         | 65,3             | 67,5              | 77,0            |
| 05-11-2017 17:01:56    | B738    | D         | 64,5             | 66,8              | 74,0            |
| 05-11-2017 17:26:45    | GLEX    | D         | 63,7             | 66,0              | 75,2            |
| 05-11-2017 17:29:37    | A318    | D         | 63,7             | 67,4              | 76,7            |
| 05-11-2017 17:33:24    | E170    | D         | 63,2             | 65,8              | 74,7            |
| 05-11-2017 17:35:08    | E170    | D         | 62,8             | 65,1              | 74,6            |
| 05-11-2017 17:38:05    | E195    | D         | 63,8             | 65,6              | 77,2            |
| 05-11-2017 17:41:41    | B734    | D         | 66,9             | 69,3              | 76,9            |
| 05-11-2017 17:42:41    | B734    | D         | 63,8             | 66,3              | 75,5            |
| 05-11-2017 17:45:02    | E195    | D         | 66,6             | 70,1              | 82,2            |
| 05-11-2017 17:56:09    | A319    | D         | 62,6             | 64,3              | 75,3            |
| 05-11-2017 20:07:55    | E170    | D         | 63,5             | 66,4              | 76,0            |
| 05-11-2017 20:09:00    | E190    | D         | 67,7             | 71,5              | 81,4            |
| 05-11-2017 20:14:49    | E170    | D         | 69,0             | 72,8              | 85,1            |
| 05-11-2017 20:22:46    | E195    | D         | 63,3             | 67,0              | 75,6            |
| 05-11-2017 20:43:54    | E170    | D         | 69,3             | 74,4              | 84,1            |
| 05-11-2017 20:49:14    | B738    | D         | 64,7             | 67,3              | 77,5            |
| 05-11-2017 20:50:55    | B738    | D         | 64,2             | 67,8              | 79,0            |
| 05-11-2017 21:45:34    | E170    | D         | 69,2             | 74,7              | 84,6            |
| 05-11-2017 21:50:38    | A320    | D         | 70,6             | 76,6              | 85,5            |
| 06-11-2017 06:23:00    | A321    | D         | 67,0             | 69,3              | 82,4            |
| 06-11-2017 06:25:19    | A320    | D         | 64,0             | 65,3              | 77,4            |
| 06-11-2017 06:36:02    | A320    | D         | 62,6             | 63,6              | 71,6            |
| 06-11-2017 06:53:15    | A321    | D         | 63,1             | 64,4              | 72,1            |
| 06-11-2017 06:59:23    | A319    | D         | 64,0             | 65,2              | 77,0            |
| 06-11-2017 07:16:29    | E170    | D         | 68,4             | 72,6              | 84,8            |
| 06-11-2017 07:26:43    | E170    | D         | 71,1             | 75,9              | 86,9            |
| 06-11-2017 07:35:27    | B738    | D         | 64,9             | 66,5              | 77,4            |
| 06-11-2017 07:38:16    | E170    | D         | 63,4             | 65,1              | 77,7            |
| 06-11-2017 07:47:32    | E195    | D         | 63,9             | 65,0              | 75,0            |
| 06-11-2017 07:58:44    | B734    | D         | 63,4             | 66,1              | 81,0            |
| 06-11-2017 08:06:06    | E170    | D         | 62,5             | 63,8              | 71,6            |
| 06-11-2017 08:11:06    | E195    | D         | 63,5             | 65,1              | 74,6            |
| 06-11-2017 08:24:14    | AN26    | D         | 66,1             | 68,9              | 78,7            |
| 06-11-2017 09:41:42    | B734    | D         | 64,4             | 67,9              | 80,4            |
| 06-11-2017 09:48:01    | A320    | D         | 63,6             | 64,5              | 77,1            |
| 06-11-2017 09:54:58    | A320    | D         | 64,0             | 65,8              | 78,8            |
| 06-11-2017 09:57:58    | E170    | D         | 62,6             | 64,6              | 73,4            |
| 06-11-2017 10:20:43    | A320    | D         | 64,9             | 68,2              | 76,9            |
| 06-11-2017 10:34:01    | E170    | D         | 63,7             | 65,0              | 74,9            |
| 06-11-2017 10:41:46    | E170    | D         | 63,0             | 65,9              | 76,0            |
| 06-11-2017 10:54:49    | E170    | D         | 63,8             | 66,2              | 77,8            |
| 06-11-2017 11:02:43    | A320    | D         | 64,1             | 66,6              | 77,9            |
| 06-11-2017 11:42:13    | E170    | A         | 61,6             | 66,1              | 75,3            |
| 06-11-2017 13:49:51    | E195    | A         | 65,6             | 67,8              | 77,1            |
| 07-11-2017 09:46:10    | E170    | A         | 67,1             | 70,0              | 76,2            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2017 10:59:30    | E195    | D         | 64,2             | 67,1              | 76,3            |
| 07-11-2017 13:06:51    | A319    | D         | 63,8             | 68,7              | 74,9            |
| 07-11-2017 13:40:09    | A320    | D         | 65,3             | 68,4              | 78,8            |
| 07-11-2017 15:36:56    | B734    | D         | 64,3             | 68,9              | 81,4            |
| 07-11-2017 16:00:00    | B738    | D         | 62,2             | 63,4              | 72,6            |
| 07-11-2017 16:29:10    | E170    | D         | 62,2             | 64,2              | 74,5            |
| 07-11-2017 16:36:48    | E170    | D         | 63,2             | 65,4              | 73,6            |
| 07-11-2017 16:43:38    | E195    | D         | 64,0             | 67,3              | 75,7            |
| 07-11-2017 16:49:39    | E195    | D         | 64,2             | 67,5              | 77,2            |
| 07-11-2017 16:56:04    | B738    | D         | 63,7             | 64,7              | 72,8            |
| 07-11-2017 17:03:28    | E170    | D         | 62,0             | 63,8              | 73,5            |
| 07-11-2017 17:04:05    | E170    | D         | 65,1             | 67,7              | 77,1            |
| 07-11-2017 17:05:42    | E170    | D         | 64,0             | 66,9              | 77,4            |
| 07-11-2017 17:08:38    | E170    | D         | 64,0             | 67,8              | 76,6            |
| 07-11-2017 17:19:46    | B734    | D         | 63,2             | 66,7              | 74,7            |
| 07-11-2017 17:20:08    | B734    | D         | 63,6             | 66,8              | 76,7            |
| 07-11-2017 17:28:42    | E195    | D         | 63,6             | 67,0              | 75,4            |
| 07-11-2017 17:30:17    | E195    | D         | 63,8             | 65,9              | 76,4            |
| 07-11-2017 17:33:35    | E195    | D         | 64,4             | 69,3              | 77,1            |
| 07-11-2017 17:36:35    | E170    | D         | 64,1             | 67,2              | 74,1            |
| 07-11-2017 17:38:19    | E170    | D         | 62,5             | 64,4              | 75,5            |
| 07-11-2017 17:50:18    | A319    | D         | 64,7             | 68,3              | 78,2            |
| 07-11-2017 17:53:26    | A321    | D         | 62,9             | 65,9              | 72,0            |
| 07-11-2017 17:53:47    | A321    | D         | 63,3             | 65,6              | 73,7            |
| 07-11-2017 17:55:56    | A320    | D         | 65,3             | 68,3              | 77,4            |
| 07-11-2017 18:09:15    | B738    | D         | 63,6             | 66,9              | 76,8            |
| 07-11-2017 18:58:54    | B738    | D         | 64,0             | 68,3              | 78,4            |
| 07-11-2017 20:37:37    | E195    | D         | 64,2             | 66,6              | 73,2            |
| 08-11-2017 07:55:17    | E195    | D         | 64,3             | 67,7              | 75,4            |
| 08-11-2017 08:35:04    | AN26    | D         | 65,6             | 69,5              | 78,8            |
| 08-11-2017 09:09:26    | MD11    | D         | 67,1             | 71,3              | 81,9            |
| 08-11-2017 11:16:33    | B735    | D         | 69,0             | 73,9              | 83,9            |
| 08-11-2017 11:19:46    | E170    | D         | 63,3             | 66,4              | 73,3            |
| 08-11-2017 13:20:56    | A319    | D         | 62,9             | 64,3              | 74,1            |
| 08-11-2017 13:27:21    | A332    | D         | 63,4             | 66,5              | 77,3            |
| 08-11-2017 17:28:31    | E195    | D         | 63,9             | 66,0              | 73,9            |
| 08-11-2017 20:07:47    | E170    | D         | 69,7             | 72,5              | 83,5            |
| 08-11-2017 21:11:46    | B752    | D         | 63,8             | 65,5              | 74,6            |
| 09-11-2017 07:03:17    | A319    | D         | 67,4             | 70,2              | 81,2            |
| 09-11-2017 07:28:47    | A320    | D         | 63,6             | 66,1              | 76,2            |
| 09-11-2017 07:51:37    | E170    | D         | 63,1             | 64,7              | 74,6            |
| 09-11-2017 09:04:13    | A333    | D         | 64,0             | 65,9              | 73,6            |
| 09-11-2017 09:09:01    | MD11    | D         | 64,0             | 67,5              | 79,0            |
| 09-11-2017 13:35:36    | A319    | D         | 64,0             | 64,9              | 73,0            |
| 09-11-2017 15:52:27    | CL30    | D         | 68,9             | 71,6              | 80,4            |
| 09-11-2017 16:51:41    | E195    | D         | 65,5             | 67,9              | 75,0            |
| 09-11-2017 16:55:35    | B734    | D         | 62,9             | 64,0              | 73,3            |
| 09-11-2017 17:22:15    | E195    | D         | 65,2             | 66,8              | 78,2            |
| 09-11-2017 17:31:39    | E195    | D         | 63,1             | 63,9              | 73,5            |
| 09-11-2017 21:22:00    | DH8D    | A         | 64,5             | 66,9              | 74,0            |
| 10-11-2017 20:30:35    | E170    | D         | 62,7             | 64,9              | 73,1            |
| 10-11-2017 20:32:16    | E170    | D         | 62,0             | 63,4              | 72,8            |
| 10-11-2017 21:06:41    | A320    | D         | 62,4             | 64,4              | 72,4            |
| 10-11-2017 21:12:14    | A321    | D         | 62,5             | 64,5              | 74,8            |
| 10-11-2017 21:15:11    | AN26    | D         | 72,5             | 79,4              | 87,8            |
| 11-11-2017 10:57:09    | E170    | D         | 63,0             | 66,0              | 76,2            |



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 11-11-2017 11:24:36    | A332    | D         | 64,6             | 68,8              | 79,9            |
| 11-11-2017 12:29:53    | CRJ9    | A         | 64,1             | 69,2              | 75,2            |
| 12-11-2017 11:45:51    | B734    | D         | 64,3             | 68,6              | 75,7            |
| 12-11-2017 19:53:16    | E170    | D         | 63,0             | 63,8              | 73,0            |
| 12-11-2017 19:53:32    | E170    | D         | 63,0             | 63,7              | 72,1            |
| 12-11-2017 20:09:14    | E170    | D         | 63,6             | 64,4              | 73,6            |
| 12-11-2017 20:19:19    | B738    | D         | 65,8             | 69,6              | 81,0            |
| 12-11-2017 20:23:15    | E195    | D         | 65,5             | 67,2              | 78,7            |
| 12-11-2017 20:27:25    | E170    | D         | 63,5             | 64,8              | 75,5            |
| 12-11-2017 20:31:27    | E170    | D         | 63,3             | 65,5              | 75,0            |
| 12-11-2017 20:42:49    | B738    | D         | 64,6             | 66,3              | 76,7            |
| 13-11-2017 06:35:56    | A320    | D         | 69,4             | 75,0              | 83,6            |
| 13-11-2017 07:00:53    | A321    | D         | 63,2             | 64,0              | 73,6            |
| 13-11-2017 07:01:25    | A321    | D         | 64,5             | 66,6              | 78,7            |
| 13-11-2017 07:17:03    | E195    | D         | 66,0             | 70,2              | 81,1            |
| 13-11-2017 07:24:20    | E170    | D         | 62,9             | 64,7              | 72,9            |
| 13-11-2017 07:25:51    | E170    | D         | 64,6             | 65,5              | 73,6            |
| 13-11-2017 07:30:38    | E170    | D         | 63,7             | 64,8              | 76,7            |
| 13-11-2017 07:33:30    | B734    | D         | 62,6             | 63,7              | 71,6            |
| 13-11-2017 07:35:46    | E195    | D         | 64,8             | 68,1              | 77,3            |
| 13-11-2017 07:46:22    | E170    | D         | 62,7             | 64,3              | 74,2            |
| 13-11-2017 07:59:30    | E195    | D         | 63,4             | 65,5              | 75,5            |
| 13-11-2017 08:04:14    | E170    | D         | 62,8             | 65,5              | 73,2            |
| 13-11-2017 08:13:38    | AN26    | D         | 65,4             | 68,4              | 78,2            |
| 13-11-2017 09:36:58    | E170    | D         | 62,5             | 64,1              | 72,9            |
| 13-11-2017 09:45:41    | B734    | D         | 63,0             | 64,6              | 74,8            |
| 13-11-2017 09:53:52    | A320    | D         | 64,3             | 65,3              | 74,7            |
| 13-11-2017 10:04:13    | E195    | D         | 70,7             | 75,6              | 85,5            |
| 13-11-2017 11:24:16    | B77W    | A         | 64,6             | 65,9              | 74,6            |
| 13-11-2017 18:41:15    | E170    | A         | 65,5             | 68,4              | 77,3            |
| 14-11-2017 06:45:55    | B752    | A         | 67,6             | 71,3              | 78,8            |
| 14-11-2017 07:52:04    | B738    | A         | 65,0             | 69,8              | 75,8            |
| 14-11-2017 11:31:22    | A320    | A         | 62,4             | 65,3              | 71,5            |
| 14-11-2017 11:57:23    | B737    | A         | 64,3             | 67,8              | 75,0            |
| 15-11-2017 09:59:31    | DH8D    | A         | 65,1             | 67,4              | 74,1            |
| 15-11-2017 13:18:36    | A320    | A         | 72,0             | 78,8              | 87,7            |
| 16-11-2017 15:44:17    | E195    | A         | 68,1             | 70,4              | 80,8            |
| 16-11-2017 19:48:42    | E170    | A         | 62,6             | 65,3              | 73,1            |
| 17-11-2017 06:51:32    | A319    | D         | 64,4             | 66,3              | 78,0            |
| 17-11-2017 07:01:20    | A321    | D         | 65,6             | 68,3              | 80,1            |
| 17-11-2017 07:18:06    | E170    | D         | 62,8             | 63,5              | 71,9            |
| 17-11-2017 07:24:59    | A320    | D         | 65,2             | 69,2              | 75,2            |
| 17-11-2017 07:29:05    | E170    | D         | 64,7             | 66,5              | 74,2            |
| 17-11-2017 07:30:03    | B734    | D         | 62,4             | 63,9              | 73,8            |
| 17-11-2017 07:30:44    | B734    | D         | 64,5             | 66,0              | 73,5            |
| 17-11-2017 07:32:59    | E170    | D         | 70,1             | 73,2              | 86,2            |
| 17-11-2017 07:38:30    | E195    | D         | 66,1             | 68,3              | 80,3            |
| 17-11-2017 07:43:49    | B734    | D         | 63,5             | 64,6              | 73,0            |
| 17-11-2017 07:47:23    | B738    | D         | 65,5             | 68,1              | 79,3            |
| 17-11-2017 07:49:09    | B738    | D         | 62,8             | 64,9              | 77,0            |
| 17-11-2017 07:56:02    | E195    | D         | 70,8             | 76,0              | 86,8            |
| 17-11-2017 07:59:46    | E195    | D         | 68,7             | 72,1              | 83,6            |
| 17-11-2017 08:22:44    | AN26    | D         | 64,1             | 67,3              | 73,1            |
| 17-11-2017 09:03:53    | MD11    | D         | 66,5             | 69,5              | 82,0            |
| 17-11-2017 09:25:17    | A320    | D         | 64,1             | 65,8              | 76,4            |
| 17-11-2017 09:54:34    | E195    | D         | 64,3             | 65,7              | 75,1            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 17-11-2017 09:56:11    | E170    | D         | 62,7             | 63,9              | 71,8            |
| 17-11-2017 10:06:53    | C56X    | D         | 64,1             | 66,2              | 75,6            |
| 17-11-2017 10:44:21    | E190    | D         | 63,1             | 66,3              | 75,9            |
| 17-11-2017 10:48:17    | B738    | D         | 63,7             | 69,1              | 78,7            |
| 17-11-2017 10:49:47    | DH8D    | D         | 63,4             | 65,3              | 72,4            |
| 17-11-2017 11:03:48    | B738    | D         | 64,9             | 67,8              | 78,1            |
| 17-11-2017 12:08:14    | B738    | D         | 64,8             | 67,0              | 76,2            |
| 17-11-2017 12:53:27    | B738    | D         | 63,4             | 65,5              | 73,8            |
| 17-11-2017 13:12:58    | A319    | D         | 63,6             | 64,8              | 75,9            |
| 17-11-2017 13:20:33    | A332    | D         | 64,5             | 67,7              | 80,1            |
| 17-11-2017 13:29:11    | A320    | D         | 62,8             | 63,9              | 75,6            |
| 17-11-2017 13:33:02    | B77W    | D         | 66,6             | 68,6              | 75,6            |
| 17-11-2017 13:40:04    | E170    | D         | 63,2             | 64,6              | 74,3            |
| 17-11-2017 13:41:46    | E195    | D         | 64,8             | 66,6              | 77,5            |
| 17-11-2017 13:43:34    | A320    | D         | 64,3             | 67,0              | 78,6            |
| 17-11-2017 14:52:02    | E170    | D         | 63,2             | 65,2              | 74,3            |
| 17-11-2017 19:42:25    | AN26    | A         | 62,0             | 63,3              | 71,1            |
| 18-11-2017 11:37:27    | E170    | D         | 62,6             | 64,0              | 73,0            |
| 20-11-2017 08:57:07    | E195    | A         | 65,5             | 69,3              | 77,3            |
| 20-11-2017 09:02:23    | E170    | A         | 64,8             | 67,9              | 76,8            |
| 20-11-2017 09:04:41    | E170    | A         | 67,2             | 74,3              | 82,1            |
| 20-11-2017 09:07:26    | A320    | A         | 68,7             | 72,4              | 82,1            |
| 20-11-2017 09:10:45    | BCS1    | A         | 71,4             | 78,3              | 86,9            |
| 20-11-2017 09:17:36    | CRJ9    | A         | 64,8             | 71,7              | 78,6            |
| 20-11-2017 09:20:19    | A320    | A         | 63,2             | 65,6              | 72,3            |
| 20-11-2017 09:23:30    | E190    | A         | 63,5             | 65,6              | 73,0            |
| 20-11-2017 09:26:06    | CRJ9    | A         | 64,3             | 68,2              | 75,0            |
| 20-11-2017 09:32:19    | A320    | A         | 65,7             | 70,9              | 75,2            |
| 20-11-2017 09:34:55    | A320    | A         | 69,8             | 73,2              | 78,8            |
| 20-11-2017 09:35:24    | A320    | A         | 66,2             | 68,3              | 75,7            |
| 20-11-2017 09:35:42    | A320    | A         | 69,3             | 73,9              | 79,7            |
| 20-11-2017 09:36:48    | E170    | A         | 70,2             | 73,6              | 83,0            |
| 20-11-2017 09:37:31    | E170    | A         | 64,8             | 67,8              | 76,3            |
| 20-11-2017 09:39:39    | E170    | A         | 73,7             | 79,0              | 90,6            |
| 20-11-2017 09:41:59    | E170    | A         | 66,4             | 69,4              | 77,8            |
| 20-11-2017 09:42:30    | E170    | A         | 71,4             | 75,2              | 82,2            |
| 20-11-2017 09:54:21    | B738    | A         | 62,7             | 65,3              | 72,7            |
| 20-11-2017 09:54:36    | B738    | A         | 67,3             | 73,1              | 81,2            |
| 20-11-2017 10:07:19    | E170    | A         | 64,5             | 67,9              | 76,8            |
| 20-11-2017 10:07:53    | E170    | A         | 66,2             | 70,1              | 75,2            |
| 20-11-2017 10:23:34    | SF34    | A         | 65,1             | 66,7              | 74,6            |
| 20-11-2017 10:39:02    | E170    | A         | 72,4             | 74,4              | 81,4            |
| 20-11-2017 10:41:52    | DH8D    | A         | 67,1             | 71,1              | 80,3            |
| 20-11-2017 11:02:32    | B77W    | A         | 66,6             | 74,3              | 81,8            |
| 20-11-2017 11:03:10    | B77W    | A         | 67,2             | 72,3              | 79,3            |
| 20-11-2017 11:13:23    | DH8D    | A         | 67,0             | 70,1              | 78,2            |
| 20-11-2017 11:13:42    | DH8D    | A         | 66,9             | 70,9              | 78,4            |
| 20-11-2017 11:17:24    | E195    | A         | 67,2             | 73,7              | 85,2            |
| 20-11-2017 11:22:55    | A321    | A         | 65,8             | 68,0              | 74,8            |
| 20-11-2017 11:25:08    | B738    | A         | 66,0             | 70,2              | 82,8            |
| 20-11-2017 11:28:55    | E195    | A         | 66,0             | 69,3              | 77,1            |
| 20-11-2017 11:30:21    | B738    | D         | 63,4             | 65,6              | 73,4            |
| 20-11-2017 11:30:39    | B738    | D         | 65,0             | 67,1              | 74,5            |
| 20-11-2017 12:03:31    | A319    | A         | 63,8             | 69,3              | 79,3            |
| 20-11-2017 12:04:19    | A319    | A         | 69,7             | 73,7              | 84,2            |
| 20-11-2017 12:07:24    | CRJ9    | A         | 65,9             | 71,2              | 79,1            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 20-11-2017 12:15:35    | B738    | A         | 63,3             | 66,7              | 72,4            |
| 20-11-2017 12:22:33    | E170    | A         | 67,8             | 71,4              | 78,2            |
| 20-11-2017 12:28:00    | A320    | A         | 70,7             | 75,9              | 85,9            |
| 20-11-2017 12:30:15    | CRJ9    | A         | 68,8             | 75,0              | 86,3            |
| 20-11-2017 12:32:46    | B788    | A         | 66,6             | 71,1              | 77,4            |
| 20-11-2017 12:33:14    | B788    | A         | 66,2             | 69,0              | 75,2            |
| 20-11-2017 12:34:51    | E195    | A         | 66,4             | 71,8              | 79,2            |
| 20-11-2017 12:37:34    | E170    | A         | 67,1             | 68,5              | 76,6            |
| 20-11-2017 12:37:51    | E170    | A         | 62,8             | 66,1              | 74,8            |
| 21-11-2017 11:53:04    | E170    | A         | 63,1             | 65,1              | 75,1            |
| 22-11-2017 06:58:07    | A319    | D         | 61,6             | 63,8              | 73,1            |
| 22-11-2017 07:12:47    | A321    | D         | 64,4             | 67,7              | 79,7            |
| 22-11-2017 07:31:27    | E170    | D         | 62,3             | 64,0              | 72,3            |
| 22-11-2017 07:34:08    | E170    | D         | 64,6             | 70,6              | 77,9            |
| 22-11-2017 07:35:53    | E170    | D         | 68,9             | 72,2              | 84,8            |
| 22-11-2017 07:38:04    | E195    | D         | 70,4             | 75,8              | 86,5            |
| 22-11-2017 07:42:34    | E195    | D         | 64,4             | 67,3              | 77,2            |
| 22-11-2017 07:45:53    | B738    | D         | 63,1             | 64,5              | 72,1            |
| 22-11-2017 07:49:28    | E195    | D         | 63,7             | 65,0              | 75,4            |
| 22-11-2017 07:57:29    | AN26    | D         | 65,4             | 68,9              | 78,8            |
| 22-11-2017 08:01:58    | E195    | D         | 65,7             | 70,0              | 78,7            |
| 22-11-2017 08:03:27    | B734    | D         | 70,7             | 76,2              | 86,9            |
| 22-11-2017 08:09:21    | E170    | D         | 65,0             | 68,8              | 76,4            |
| 22-11-2017 08:12:17    | E195    | D         | 64,0             | 66,7              | 76,6            |
| 22-11-2017 08:26:22    | E170    | D         | 63,9             | 66,5              | 76,2            |
| 22-11-2017 09:06:57    | MD11    | D         | 64,8             | 67,6              | 77,5            |
| 22-11-2017 10:14:16    | B734    | D         | 64,0             | 66,9              | 76,1            |
| 22-11-2017 10:18:35    | P180    | D         | 63,9             | 66,5              | 72,9            |
| 22-11-2017 10:30:25    | B738    | D         | 63,0             | 64,1              | 72,0            |
| 22-11-2017 10:33:22    | E190    | D         | 62,7             | 64,8              | 72,2            |
| 22-11-2017 11:05:25    | E170    | D         | 62,3             | 65,4              | 75,3            |
| 22-11-2017 11:07:30    | E170    | D         | 61,5             | 63,2              | 72,3            |
| 22-11-2017 11:19:06    | E170    | D         | 64,2             | 66,2              | 73,8            |
| 22-11-2017 11:30:12    | E195    | D         | 64,3             | 68,4              | 78,3            |
| 22-11-2017 12:06:12    | B738    | D         | 66,6             | 69,8              | 81,5            |
| 22-11-2017 12:22:26    | A319    | D         | 64,7             | 66,0              | 73,7            |
| 22-11-2017 13:01:04    | A319    | D         | 64,5             | 68,1              | 76,5            |
| 22-11-2017 13:10:19    | A319    | D         | 64,9             | 68,8              | 82,1            |
| 22-11-2017 13:21:03    | A332    | D         | 65,0             | 69,1              | 80,9            |
| 22-11-2017 13:27:47    | A320    | D         | 69,9             | 75,4              | 85,7            |
| 22-11-2017 13:29:37    | E170    | D         | 62,9             | 64,6              | 71,9            |
| 22-11-2017 13:31:56    | B738    | D         | 63,2             | 65,1              | 75,7            |
| 22-11-2017 13:39:11    | B77W    | D         | 62,5             | 65,3              | 76,0            |
| 22-11-2017 13:48:05    | E195    | D         | 63,1             | 64,9              | 74,9            |
| 22-11-2017 13:54:46    | E195    | D         | 65,6             | 70,7              | 77,7            |
| 22-11-2017 14:51:36    | A319    | D         | 65,1             | 68,6              | 80,1            |
| 22-11-2017 16:49:08    | E195    | D         | 64,1             | 66,5              | 78,9            |
| 22-11-2017 17:04:20    | E190    | D         | 63,1             | 65,2              | 72,2            |
| 22-11-2017 17:05:09    | E190    | D         | 64,3             | 67,9              | 77,1            |
| 22-11-2017 17:07:02    | E170    | D         | 64,1             | 67,0              | 77,9            |
| 22-11-2017 17:16:30    | E170    | D         | 66,3             | 70,8              | 80,8            |
| 22-11-2017 17:18:03    | B734    | D         | 64,8             | 68,2              | 76,5            |
| 22-11-2017 17:37:11    | E170    | D         | 66,1             | 68,5              | 77,8            |
| 22-11-2017 21:48:09    | B734    | D         | 69,4             | 74,1              | 84,5            |
| 23-11-2017 06:06:49    | B738    | D         | 64,5             | 66,3              | 73,6            |
| 23-11-2017 06:10:25    | A319    | D         | 63,1             | 65,1              | 76,5            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 23-11-2017 06:52:51    | A321    | D         | 65,3             | 66,9              | 78,7            |
| 23-11-2017 07:06:03    | A319    | D         | 63,9             | 67,0              | 77,9            |
| 23-11-2017 07:20:36    | A319    | D         | 68,3             | 74,0              | 83,5            |
| 23-11-2017 07:30:50    | E170    | D         | 63,0             | 65,2              | 74,8            |
| 23-11-2017 07:33:40    | E195    | D         | 63,3             | 65,9              | 76,7            |
| 23-11-2017 07:35:50    | E170    | D         | 65,7             | 68,4              | 81,9            |
| 23-11-2017 07:39:22    | E170    | D         | 63,5             | 65,1              | 78,0            |
| 23-11-2017 07:41:25    | DH8D    | D         | 63,8             | 64,6              | 72,8            |
| 23-11-2017 07:46:43    | E195    | D         | 66,4             | 68,9              | 81,6            |
| 23-11-2017 07:49:42    | AN26    | D         | 65,0             | 67,4              | 76,1            |
| 23-11-2017 07:52:20    | E170    | D         | 64,0             | 65,8              | 79,3            |
| 23-11-2017 08:00:34    | E195    | D         | 64,0             | 65,7              | 76,3            |
| 23-11-2017 08:01:58    | B734    | D         | 63,4             | 64,5              | 72,9            |
| 23-11-2017 08:04:31    | E195    | D         | 64,2             | 66,2              | 77,5            |
| 23-11-2017 08:10:02    | E170    | D         | 64,0             | 65,9              | 75,1            |
| 23-11-2017 08:12:52    | B734    | D         | 63,6             | 65,0              | 73,6            |
| 23-11-2017 08:54:57    | MD11    | D         | 65,9             | 68,8              | 80,9            |
| 23-11-2017 08:59:50    | A333    | D         | 65,4             | 68,8              | 80,0            |
| 23-11-2017 09:17:58    | A320    | D         | 62,9             | 63,6              | 71,9            |
| 23-11-2017 09:32:52    | B738    | D         | 64,4             | 66,9              | 77,6            |
| 23-11-2017 09:39:28    | A321    | D         | 63,4             | 64,3              | 72,4            |
| 23-11-2017 11:06:03    | E170    | D         | 62,5             | 64,1              | 72,9            |
| 23-11-2017 11:14:21    | E170    | D         | 63,7             | 65,2              | 72,7            |
| 23-11-2017 11:33:18    | E195    | D         | 63,9             | 66,9              | 74,7            |
| 23-11-2017 11:39:36    | E195    | D         | 63,5             | 66,1              | 76,1            |
| 23-11-2017 11:45:13    | CRJ9    | D         | 66,0             | 68,6              | 76,0            |
| 23-11-2017 12:36:35    | A319    | D         | 63,6             | 65,9              | 75,1            |
| 23-11-2017 12:39:08    | B738    | D         | 62,6             | 65,8              | 74,1            |
| 23-11-2017 13:08:12    | E170    | D         | 62,0             | 64,0              | 72,0            |
| 23-11-2017 13:10:29    | A319    | D         | 65,0             | 66,3              | 76,1            |
| 23-11-2017 13:32:34    | A320    | D         | 64,3             | 66,7              | 78,1            |
| 23-11-2017 14:11:00    | B734    | D         | 64,6             | 68,3              | 77,6            |
| 23-11-2017 14:43:53    | A319    | D         | 65,7             | 70,0              | 80,8            |
| 23-11-2017 15:19:52    | A321    | D         | 62,4             | 64,9              | 75,6            |
| 23-11-2017 15:47:44    | A321    | D         | 62,9             | 64,2              | 75,2            |
| 23-11-2017 16:45:52    | E170    | D         | 64,3             | 66,6              | 75,7            |
| 23-11-2017 16:50:02    | E195    | D         | 63,2             | 65,4              | 72,7            |
| 23-11-2017 16:54:07    | E170    | D         | 63,7             | 65,2              | 73,7            |
| 23-11-2017 17:05:02    | B734    | D         | 62,2             | 63,7              | 71,2            |
| 23-11-2017 17:19:36    | E195    | D         | 63,2             | 64,2              | 72,2            |
| 23-11-2017 17:43:00    | E195    | D         | 67,0             | 69,0              | 79,0            |
| 23-11-2017 17:47:10    | E195    | D         | 64,7             | 69,1              | 79,8            |
| 23-11-2017 18:54:23    | A320    | D         | 63,8             | 66,4              | 76,8            |
| 23-11-2017 20:19:30    | E170    | D         | 63,7             | 65,6              | 76,0            |
| 23-11-2017 20:39:27    | E170    | D         | 63,1             | 64,2              | 72,1            |
| 23-11-2017 20:57:45    | A320    | D         | 63,0             | 65,5              | 75,4            |
| 23-11-2017 21:45:08    | B734    | D         | 64,3             | 67,8              | 79,2            |
| 24-11-2017 06:10:10    | A321    | D         | 63,4             | 64,4              | 72,5            |
| 24-11-2017 06:10:26    | CL30    | D         | 66,8             | 68,5              | 78,0            |
| 24-11-2017 06:30:44    | A320    | D         | 63,5             | 65,4              | 74,3            |
| 24-11-2017 06:50:08    | A319    | D         | 63,8             | 64,7              | 76,1            |
| 24-11-2017 06:58:46    | A321    | D         | 64,3             | 66,0              | 78,3            |
| 24-11-2017 07:14:19    | E170    | D         | 64,8             | 66,3              | 78,6            |
| 24-11-2017 07:33:04    | E195    | D         | 63,2             | 65,6              | 76,6            |
| 24-11-2017 07:34:36    | B734    | D         | 62,7             | 63,6              | 71,7            |
| 24-11-2017 07:34:49    | B734    | D         | 64,0             | 66,0              | 75,7            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-11-2017 07:38:57    | B734    | D         | 62,7             | 64,4              | 72,7            |
| 24-11-2017 07:45:52    | E195    | D         | 63,5             | 66,0              | 77,6            |
| 24-11-2017 07:57:05    | AN26    | D         | 64,7             | 67,6              | 77,0            |
| 24-11-2017 08:00:28    | E195    | D         | 63,2             | 64,5              | 72,8            |
| 24-11-2017 08:57:52    | MD11    | D         | 68,0             | 71,7              | 83,5            |
| 24-11-2017 09:20:47    | A320    | D         | 63,7             | 65,2              | 76,7            |
| 24-11-2017 09:26:02    | E195    | D         | 63,2             | 64,2              | 76,5            |
| 24-11-2017 09:54:11    | B738    | D         | 63,4             | 64,3              | 73,4            |
| 24-11-2017 09:56:19    | E190    | D         | 63,6             | 65,7              | 78,1            |
| 24-11-2017 10:32:25    | E190    | D         | 63,2             | 64,3              | 72,2            |
| 24-11-2017 10:58:06    | E170    | D         | 61,8             | 63,6              | 70,9            |
| 24-11-2017 11:17:44    | B738    | D         | 63,6             | 65,2              | 73,6            |
| 24-11-2017 12:13:04    | B738    | D         | 69,3             | 73,0              | 83,4            |
| 24-11-2017 12:25:51    | A319    | D         | 63,9             | 65,4              | 76,5            |
| 24-11-2017 12:29:14    | A321    | D         | 62,9             | 64,0              | 71,9            |
| 24-11-2017 13:03:44    | A320    | D         | 63,6             | 65,2              | 73,6            |
| 24-11-2017 13:05:24    | A319    | D         | 63,8             | 65,4              | 77,3            |
| 24-11-2017 13:22:34    | A332    | D         | 63,9             | 67,6              | 79,1            |
| 24-11-2017 13:28:12    | A320    | D         | 64,7             | 67,1              | 76,2            |
| 24-11-2017 13:31:01    | A320    | D         | 63,1             | 65,1              | 72,2            |
| 24-11-2017 13:33:42    | A321    | D         | 63,4             | 65,9              | 76,4            |
| 24-11-2017 14:53:53    | F100    | D         | 63,0             | 63,8              | 72,5            |
| 24-11-2017 15:02:32    | E170    | D         | 63,5             | 64,7              | 75,5            |
| 24-11-2017 16:02:48    | A333    | D         | 64,5             | 67,2              | 76,3            |
| 24-11-2017 16:14:46    | A319    | D         | 62,9             | 65,6              | 73,7            |
| 24-11-2017 16:24:22    | E190    | D         | 65,9             | 68,8              | 81,4            |
| 24-11-2017 16:27:53    | E170    | D         | 67,8             | 72,6              | 83,8            |
| 24-11-2017 16:46:30    | E195    | D         | 62,5             | 64,6              | 76,3            |
| 24-11-2017 16:49:10    | E170    | D         | 64,0             | 68,4              | 77,5            |
| 24-11-2017 16:53:40    | BE9L    | D         | 64,4             | 66,8              | 74,8            |
| 24-11-2017 17:25:47    | B734    | D         | 64,8             | 67,0              | 77,1            |
| 24-11-2017 17:34:54    | E195    | D         | 63,0             | 66,3              | 73,0            |
| 24-11-2017 17:40:27    | A319    | D         | 66,0             | 68,8              | 77,1            |
| 24-11-2017 18:04:14    | A321    | D         | 64,1             | 66,2              | 77,7            |
| 24-11-2017 19:42:45    | B738    | D         | 64,9             | 66,9              | 79,7            |
| 24-11-2017 20:02:50    | E195    | D         | 63,7             | 65,9              | 76,5            |
| 24-11-2017 20:12:03    | E190    | D         | 63,4             | 66,4              | 77,2            |
| 24-11-2017 20:24:07    | C525    | D         | 65,9             | 67,6              | 75,4            |
| 24-11-2017 20:37:47    | B738    | D         | 64,3             | 68,7              | 77,1            |
| 25-11-2017 06:48:22    | A321    | D         | 65,7             | 68,6              | 80,9            |
| 25-11-2017 07:19:45    | A321    | D         | 64,0             | 64,9              | 75,7            |
| 25-11-2017 07:25:26    | B734    | D         | 62,6             | 63,5              | 72,6            |
| 25-11-2017 07:35:29    | E195    | D         | 66,7             | 69,2              | 80,1            |
| 25-11-2017 07:36:58    | E195    | D         | 64,3             | 66,6              | 78,1            |
| 25-11-2017 07:38:39    | E170    | D         | 63,5             | 64,8              | 72,6            |
| 25-11-2017 07:47:32    | E195    | D         | 63,3             | 64,8              | 76,3            |
| 25-11-2017 07:51:30    | B734    | D         | 64,9             | 66,2              | 73,9            |
| 25-11-2017 07:53:13    | B738    | D         | 63,0             | 64,6              | 73,4            |
| 25-11-2017 07:59:14    | E195    | D         | 63,6             | 65,3              | 76,8            |
| 25-11-2017 08:23:41    | A332    | D         | 64,7             | 67,3              | 77,5            |
| 25-11-2017 08:30:42    | B738    | D         | 64,0             | 67,4              | 79,1            |
| 25-11-2017 09:29:15    | B738    | D         | 64,6             | 66,0              | 76,7            |
| 25-11-2017 10:07:47    | SU95    | D         | 63,0             | 64,5              | 74,5            |
| 25-11-2017 11:19:23    | B788    | D         | 65,1             | 68,1              | 74,7            |
| 25-11-2017 11:25:35    | B738    | D         | 64,6             | 67,3              | 74,2            |
| 25-11-2017 12:08:26    | AT45    | D         | 64,2             | 65,2              | 75,3            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 25-11-2017 12:35:31    | A321    | D         | 66,1             | 68,8              | 80,4            |
| 25-11-2017 13:35:44    | A320    | D         | 63,6             | 65,7              | 77,2            |
| 25-11-2017 13:39:29    | E170    | D         | 62,8             | 64,1              | 72,3            |
| 25-11-2017 13:41:13    | DH8D    | D         | 64,6             | 68,4              | 74,2            |
| 25-11-2017 13:53:48    | A321    | D         | 65,2             | 68,4              | 79,8            |
| 25-11-2017 14:20:49    | B738    | D         | 65,4             | 70,1              | 79,0            |
| 25-11-2017 14:49:56    | BCS1    | D         | 64,7             | 66,1              | 75,5            |
| 25-11-2017 15:01:56    | A319    | D         | 64,2             | 67,5              | 76,3            |
| 25-11-2017 15:19:07    | E195    | D         | 63,9             | 66,8              | 73,0            |
| 25-11-2017 15:30:50    | B733    | D         | 62,1             | 64,2              | 71,1            |
| 25-11-2017 15:31:04    | B733    | D         | 63,5             | 65,3              | 73,5            |
| 25-11-2017 15:33:00    | B738    | D         | 62,6             | 64,6              | 72,6            |
| 25-11-2017 15:40:03    | B738    | D         | 64,5             | 68,7              | 80,3            |
| 25-11-2017 15:56:01    | A333    | D         | 62,6             | 65,0              | 73,0            |
| 25-11-2017 15:56:20    | A333    | D         | 65,5             | 68,8              | 79,3            |
| 25-11-2017 16:38:27    | E195    | D         | 68,6             | 71,7              | 83,6            |
| 25-11-2017 16:40:53    | E170    | D         | 64,0             | 66,6              | 76,3            |
| 25-11-2017 16:45:02    | E195    | D         | 63,3             | 66,2              | 76,8            |
| 25-11-2017 17:01:18    | A321    | D         | 62,3             | 63,8              | 71,9            |
| 25-11-2017 17:05:33    | B738    | D         | 62,2             | 66,1              | 72,2            |
| 25-11-2017 17:06:12    | B738    | D         | 64,0             | 66,3              | 74,0            |
| 25-11-2017 17:14:17    | E195    | D         | 63,7             | 67,5              | 75,5            |
| 25-11-2017 17:17:28    | E195    | D         | 68,8             | 72,5              | 83,8            |
| 25-11-2017 17:18:48    | E170    | D         | 69,5             | 73,4              | 83,8            |
| 25-11-2017 17:54:42    | A320    | D         | 66,1             | 68,7              | 79,7            |
| 25-11-2017 20:01:16    | E170    | D         | 63,9             | 66,2              | 73,0            |
| 25-11-2017 20:05:09    | E195    | D         | 63,4             | 65,4              | 75,5            |
| 25-11-2017 20:24:34    | E170    | D         | 63,7             | 66,5              | 75,5            |
| 25-11-2017 20:29:32    | CRJ9    | D         | 66,2             | 71,7              | 80,5            |
| 27-11-2017 10:11:26    | B733    | A         | 67,0             | 70,2              | 78,4            |
| 27-11-2017 16:30:21    | A319    | A         | 68,9             | 72,7              | 81,7            |
| 28-11-2017 06:45:03    | A321    | D         | 62,5             | 65,8              | 72,1            |
| 28-11-2017 06:58:04    | A319    | D         | 66,2             | 69,9              | 78,5            |
| 28-11-2017 07:08:46    | A320    | D         | 66,1             | 70,6              | 78,4            |
| 28-11-2017 07:15:17    | B738    | D         | 63,2             | 65,5              | 76,2            |
| 28-11-2017 07:16:04    | B738    | D         | 64,2             | 66,7              | 73,3            |
| 28-11-2017 07:20:05    | A320    | D         | 68,3             | 73,4              | 84,0            |
| 28-11-2017 07:25:32    | E170    | D         | 66,9             | 71,4              | 81,3            |
| 28-11-2017 07:36:24    | E170    | D         | 64,0             | 66,9              | 74,0            |
| 28-11-2017 07:39:16    | E170    | D         | 63,7             | 65,5              | 74,5            |
| 28-11-2017 07:39:33    | E170    | D         | 63,9             | 67,2              | 75,1            |
| 28-11-2017 07:41:06    | E195    | D         | 64,3             | 68,5              | 78,4            |
| 28-11-2017 07:42:50    | E170    | D         | 63,4             | 65,3              | 73,8            |
| 28-11-2017 07:50:15    | E195    | D         | 63,4             | 66,8              | 77,2            |
| 28-11-2017 07:55:06    | E195    | D         | 64,1             | 68,8              | 78,9            |
| 28-11-2017 07:56:02    | B734    | D         | 63,8             | 68,3              | 81,3            |
| 28-11-2017 08:00:08    | B738    | D         | 65,7             | 70,7              | 80,7            |
| 28-11-2017 08:05:10    | B734    | D         | 65,2             | 69,0              | 74,2            |
| 28-11-2017 08:08:37    | B738    | D         | 65,6             | 67,0              | 74,6            |
| 28-11-2017 08:09:39    | DH8D    | D         | 66,5             | 71,6              | 81,7            |
| 28-11-2017 08:15:49    | E195    | D         | 63,6             | 66,7              | 77,4            |
| 28-11-2017 08:18:12    | AN26    | D         | 65,0             | 68,3              | 77,8            |
| 28-11-2017 08:49:18    | B763    | D         | 63,7             | 66,4              | 77,1            |
| 28-11-2017 09:10:37    | A333    | D         | 64,4             | 68,2              | 78,0            |
| 28-11-2017 09:18:50    | E195    | D         | 63,9             | 66,5              | 80,7            |
| 28-11-2017 09:20:55    | A320    | D         | 63,3             | 65,8              | 72,4            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-11-2017 09:23:55    | B738    | D         | 65,1             | 67,1              | 75,9            |
| 28-11-2017 09:35:11    | B738    | D         | 63,9             | 68,2              | 77,9            |
| 28-11-2017 09:42:49    | A321    | D         | 69,6             | 73,7              | 85,7            |
| 28-11-2017 09:54:58    | F100    | D         | 64,6             | 68,5              | 79,8            |
| 28-11-2017 10:00:16    | MD11    | D         | 67,7             | 71,1              | 82,5            |
| 28-11-2017 10:40:02    | DH8D    | D         | 63,6             | 64,6              | 73,1            |
| 28-11-2017 10:59:25    | E170    | D         | 62,7             | 64,9              | 72,3            |
| 28-11-2017 11:07:35    | B738    | D         | 64,4             | 68,2              | 75,9            |
| 28-11-2017 11:34:33    | E170    | D         | 62,0             | 64,4              | 73,2            |
| 28-11-2017 12:38:41    | E195    | D         | 63,1             | 64,6              | 72,1            |
| 28-11-2017 13:02:16    | A320    | D         | 67,3             | 72,4              | 83,6            |
| 28-11-2017 13:14:37    | E170    | D         | 63,6             | 64,8              | 74,0            |
| 28-11-2017 13:17:02    | A319    | D         | 63,2             | 67,8              | 75,8            |
| 28-11-2017 13:29:50    | A320    | D         | 63,2             | 66,1              | 75,0            |
| 28-11-2017 13:34:18    | E170    | D         | 62,5             | 64,4              | 72,9            |
| 28-11-2017 13:39:56    | E170    | D         | 66,5             | 69,1              | 82,0            |
| 28-11-2017 13:45:20    | E195    | D         | 63,7             | 67,7              | 79,2            |
| 28-11-2017 13:51:34    | E195    | D         | 63,0             | 65,3              | 74,8            |
| 28-11-2017 14:14:53    | E550    | D         | 64,7             | 67,0              | 76,2            |
| 28-11-2017 14:35:41    | E170    | D         | 62,7             | 64,9              | 72,7            |
| 28-11-2017 14:37:20    | AT45    | D         | 64,2             | 67,1              | 75,4            |
| 28-11-2017 14:49:26    | A319    | D         | 68,5             | 72,9              | 82,4            |
| 28-11-2017 15:19:58    | A319    | D         | 62,4             | 65,2              | 74,2            |
| 28-11-2017 15:50:06    | B738    | D         | 62,7             | 65,8              | 78,8            |
| 28-11-2017 16:25:00    | E170    | D         | 64,2             | 67,4              | 78,7            |
| 28-11-2017 16:37:25    | E195    | D         | 62,7             | 64,1              | 73,1            |
| 28-11-2017 16:38:04    | E195    | D         | 68,9             | 73,6              | 85,1            |
| 28-11-2017 16:44:01    | E170    | D         | 66,0             | 68,3              | 75,0            |
| 28-11-2017 16:45:11    | B734    | D         | 63,3             | 66,2              | 77,8            |
| 28-11-2017 17:06:42    | E170    | D         | 62,4             | 64,6              | 74,2            |
| 28-11-2017 17:10:16    | E170    | D         | 64,6             | 66,6              | 79,0            |
| 28-11-2017 17:15:02    | B738    | D         | 65,1             | 69,3              | 80,8            |
| 28-11-2017 17:18:43    | E195    | D         | 62,3             | 64,5              | 71,8            |
| 28-11-2017 17:24:18    | E195    | D         | 64,6             | 68,9              | 77,4            |
| 28-11-2017 17:27:19    | E170    | D         | 68,8             | 72,6              | 83,9            |
| 28-11-2017 17:29:17    | E195    | D         | 64,0             | 67,1              | 78,3            |
| 28-11-2017 17:35:30    | E170    | D         | 69,4             | 73,4              | 84,9            |
| 28-11-2017 17:40:57    | B734    | D         | 62,1             | 63,9              | 73,3            |
| 28-11-2017 17:41:18    | B734    | D         | 64,6             | 68,7              | 77,1            |
| 28-11-2017 17:50:21    | E195    | D         | 66,6             | 70,7              | 81,7            |
| 28-11-2017 18:02:56    | CRJ9    | D         | 62,3             | 66,8              | 75,1            |
| 28-11-2017 19:17:54    | A321    | D         | 62,4             | 64,2              | 71,9            |
| 28-11-2017 19:52:12    | B738    | D         | 63,3             | 68,0              | 77,4            |
| 28-11-2017 19:58:12    | A320    | D         | 67,4             | 71,4              | 82,2            |
| 28-11-2017 20:09:05    | E170    | D         | 62,1             | 63,0              | 71,6            |
| 28-11-2017 20:09:49    | E170    | D         | 64,0             | 66,0              | 74,0            |
| 28-11-2017 20:12:30    | E170    | D         | 70,5             | 75,4              | 86,5            |
| 28-11-2017 20:30:57    | E195    | D         | 64,0             | 68,6              | 78,7            |
| 28-11-2017 20:35:55    | E170    | D         | 66,5             | 70,4              | 80,3            |
| 29-11-2017 06:10:00    | A321    | D         | 63,3             | 64,7              | 76,0            |
| 29-11-2017 06:11:19    | A320    | D         | 62,8             | 64,2              | 74,2            |
| 29-11-2017 06:50:32    | A319    | D         | 66,0             | 67,4              | 78,4            |
| 29-11-2017 06:59:41    | A321    | D         | 62,6             | 63,7              | 73,0            |
| 29-11-2017 07:02:05    | A319    | D         | 65,2             | 66,5              | 76,6            |
| 29-11-2017 07:27:03    | E170    | D         | 67,9             | 72,0              | 83,7            |
| 29-11-2017 07:28:31    | B734    | D         | 64,0             | 66,5              | 79,6            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 29-11-2017 07:30:45    | E170    | D         | 63,3             | 64,1              | 72,8            |
| 29-11-2017 07:32:30    | E195    | D         | 65,1             | 66,6              | 78,5            |
| 29-11-2017 07:34:56    | E170    | D         | 65,7             | 68,7              | 75,2            |
| 29-11-2017 07:35:12    | E170    | D         | 64,6             | 68,3              | 77,7            |
| 29-11-2017 07:41:17    | E195    | D         | 64,9             | 66,0              | 77,5            |
| 29-11-2017 07:43:05    | B738    | D         | 63,6             | 64,4              | 74,4            |
| 29-11-2017 07:50:26    | E170    | D         | 63,5             | 64,1              | 74,3            |
| 29-11-2017 07:51:53    | E170    | D         | 63,3             | 65,8              | 75,3            |
| 29-11-2017 07:53:33    | B738    | D         | 63,7             | 64,8              | 76,3            |
| 29-11-2017 07:55:09    | B734    | D         | 64,1             | 68,2              | 79,5            |
| 29-11-2017 07:59:55    | E170    | D         | 63,7             | 65,9              | 77,5            |
| 29-11-2017 08:03:06    | E195    | D         | 65,0             | 67,5              | 78,6            |
| 29-11-2017 08:35:46    | AN26    | D         | 68,1             | 71,5              | 81,8            |
| 29-11-2017 08:48:50    | E170    | D         | 62,9             | 64,2              | 74,0            |
| 29-11-2017 09:05:23    | MD11    | D         | 68,8             | 72,6              | 84,5            |
| 29-11-2017 09:31:28    | E170    | D         | 63,9             | 66,1              | 73,9            |
| 29-11-2017 09:33:20    | E195    | D         | 62,9             | 64,1              | 73,3            |
| 29-11-2017 09:45:12    | A319    | D         | 62,6             | 64,8              | 74,6            |
| 29-11-2017 09:47:53    | B738    | D         | 63,1             | 66,0              | 76,7            |
| 29-11-2017 10:15:17    | E170    | D         | 62,9             | 65,1              | 76,9            |
| 29-11-2017 10:31:17    | B738    | D         | 63,6             | 65,7              | 78,8            |
| 29-11-2017 10:33:43    | A320    | D         | 63,3             | 64,6              | 72,3            |
| 29-11-2017 10:51:29    | E190    | D         | 64,0             | 64,9              | 77,4            |
| 29-11-2017 11:04:49    | DH8D    | D         | 63,5             | 65,5              | 76,7            |
| 29-11-2017 11:09:29    | E170    | D         | 66,0             | 67,3              | 79,5            |
| 29-11-2017 11:14:07    | E170    | D         | 63,9             | 65,9              | 76,2            |
| 29-11-2017 11:28:27    | E170    | D         | 63,5             | 64,7              | 72,6            |
| 29-11-2017 11:40:29    | E195    | D         | 62,8             | 64,3              | 72,4            |
| 29-11-2017 12:28:17    | B734    | D         | 63,9             | 66,5              | 78,2            |
| 29-11-2017 12:33:39    | B738    | D         | 63,6             | 64,8              | 76,8            |
| 29-11-2017 13:38:40    | B763    | D         | 63,0             | 64,4              | 73,8            |
| 29-11-2017 13:42:06    | E170    | D         | 64,1             | 65,1              | 74,1            |
| 29-11-2017 13:44:25    | E190    | D         | 63,6             | 65,1              | 74,4            |
| 29-11-2017 13:45:58    | A319    | D         | 64,3             | 66,7              | 80,4            |
| 29-11-2017 13:49:12    | E170    | D         | 64,3             | 65,4              | 76,3            |
| 29-11-2017 13:58:19    | A332    | D         | 67,9             | 71,6              | 84,1            |
| 29-11-2017 14:05:58    | A320    | D         | 65,1             | 66,8              | 77,9            |
| 29-11-2017 14:07:46    | B734    | D         | 63,0             | 65,1              | 73,8            |
| 29-11-2017 14:11:21    | E170    | D         | 64,8             | 66,6              | 79,7            |
| 29-11-2017 14:25:40    | B77W    | D         | 63,2             | 64,6              | 74,0            |
| 29-11-2017 14:56:58    | A320    | D         | 64,6             | 66,2              | 77,6            |
| 29-11-2017 15:00:14    | A320    | D         | 63,7             | 65,1              | 75,7            |
| 29-11-2017 15:35:06    | B733    | D         | 63,8             | 64,7              | 73,8            |
| 29-11-2017 16:44:51    | E170    | D         | 63,7             | 65,5              | 74,8            |
| 29-11-2017 16:45:09    | E170    | D         | 64,2             | 65,7              | 74,2            |
| 29-11-2017 16:55:19    | E170    | D         | 69,6             | 74,1              | 86,4            |
| 29-11-2017 16:58:13    | E195    | D         | 64,3             | 66,9              | 78,6            |
| 29-11-2017 17:02:23    | A321    | D         | 63,4             | 65,0              | 78,9            |
| 29-11-2017 17:15:29    | E170    | D         | 63,7             | 64,7              | 77,2            |
| 29-11-2017 17:17:04    | E170    | D         | 63,9             | 65,0              | 76,9            |
| 29-11-2017 17:24:21    | B734    | D         | 64,6             | 66,4              | 75,0            |
| 29-11-2017 17:28:24    | E195    | D         | 63,8             | 65,4              | 76,6            |
| 29-11-2017 17:30:55    | B788    | D         | 62,8             | 64,2              | 71,9            |
| 29-11-2017 17:38:23    | E170    | D         | 64,3             | 65,3              | 76,0            |
| 29-11-2017 17:42:58    | B738    | D         | 64,4             | 66,4              | 74,8            |
| 29-11-2017 17:46:06    | E170    | D         | 63,1             | 64,3              | 77,7            |



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 29-11-2017 17:47:33    | A319    | D         | 64,5             | 65,8              | 77,2            |
| 29-11-2017 17:49:27    | B734    | D         | 63,7             | 65,5              | 75,4            |
| 29-11-2017 17:51:52    | E195    | D         | 63,4             | 64,8              | 75,7            |
| 29-11-2017 18:03:01    | A320    | D         | 63,9             | 65,7              | 77,6            |
| 29-11-2017 18:20:05    | A333    | D         | 65,4             | 67,7              | 76,8            |
| 29-11-2017 18:51:42    | E190    | D         | 64,3             | 65,8              | 74,3            |
| 29-11-2017 19:33:34    | E170    | D         | 67,3             | 70,1              | 81,9            |
| 29-11-2017 19:55:21    | B735    | D         | 65,4             | 68,8              | 76,2            |
| 29-11-2017 20:11:22    | E190    | D         | 64,5             | 66,8              | 77,5            |
| 29-11-2017 20:13:41    | E170    | D         | 63,4             | 65,5              | 76,9            |
| 29-11-2017 20:16:03    | B738    | D         | 64,5             | 66,7              | 75,6            |
| 29-11-2017 20:22:06    | E170    | D         | 63,1             | 64,7              | 72,1            |
| 29-11-2017 20:25:25    | B738    | D         | 63,5             | 65,6              | 76,0            |
| 29-11-2017 20:32:29    | A320    | D         | 65,0             | 66,4              | 79,0            |
| 29-11-2017 20:34:23    | E170    | D         | 62,9             | 64,6              | 71,9            |
| 29-11-2017 20:35:48    | E195    | D         | 64,3             | 65,8              | 77,0            |
| 29-11-2017 20:37:26    | E170    | D         | 63,6             | 65,6              | 76,6            |
| 30-11-2017 06:28:48    | A320    | D         | 63,1             | 65,1              | 75,4            |
| 30-11-2017 06:34:04    | A320    | D         | 63,5             | 67,3              | 77,1            |
| 30-11-2017 06:42:09    | B738    | D         | 63,5             | 65,3              | 73,0            |
| 30-11-2017 06:50:47    | B738    | D         | 62,7             | 66,3              | 77,4            |
| 30-11-2017 07:04:47    | A320    | D         | 62,6             | 64,3              | 72,2            |
| 30-11-2017 07:05:44    | A320    | D         | 65,2             | 67,9              | 78,2            |
| 30-11-2017 07:12:44    | A319    | D         | 63,4             | 65,0              | 73,8            |
| 30-11-2017 07:40:00    | E170    | D         | 62,8             | 63,5              | 71,9            |
| 30-11-2017 07:45:29    | E170    | D         | 63,8             | 66,9              | 75,5            |
| 30-11-2017 07:48:00    | E170    | D         | 63,0             | 65,3              | 74,4            |
| 30-11-2017 07:54:43    | E195    | D         | 64,4             | 67,6              | 78,9            |
| 30-11-2017 08:00:03    | E170    | D         | 66,0             | 70,4              | 80,2            |
| 30-11-2017 08:05:09    | E170    | D         | 63,8             | 66,7              | 76,3            |
| 30-11-2017 08:21:28    | E195    | D         | 64,6             | 67,1              | 75,4            |
| 30-11-2017 08:23:26    | B734    | D         | 64,0             | 66,2              | 73,6            |
| 30-11-2017 08:27:05    | E170    | D         | 63,0             | 64,7              | 77,0            |
| 30-11-2017 08:33:35    | E170    | D         | 62,8             | 65,8              | 75,3            |
| 30-11-2017 08:58:46    | E195    | D         | 65,3             | 67,8              | 79,1            |
| 30-11-2017 09:20:04    | B735    | D         | 62,5             | 65,6              | 72,5            |
| 30-11-2017 09:20:22    | B735    | D         | 63,9             | 66,3              | 75,0            |
| 30-11-2017 09:41:36    | MD11    | D         | 67,6             | 70,5              | 84,0            |
| 30-11-2017 09:51:36    | A321    | D         | 63,6             | 64,9              | 75,0            |
| 30-11-2017 09:55:41    | B738    | D         | 63,9             | 66,2              | 73,5            |
| 30-11-2017 10:02:50    | A333    | D         | 65,4             | 69,2              | 79,4            |
| 30-11-2017 10:09:25    | CRJ9    | D         | 63,6             | 65,7              | 76,1            |
| 30-11-2017 10:31:28    | P180    | D         | 64,6             | 67,5              | 77,2            |
| 30-11-2017 10:39:32    | E195    | D         | 62,6             | 65,0              | 74,3            |
| 30-11-2017 12:05:19    | E195    | D         | 65,0             | 70,1              | 78,6            |
| 30-11-2017 12:25:40    | A320    | D         | 67,1             | 69,3              | 77,5            |
| 30-11-2017 12:53:14    | B738    | D         | 63,7             | 65,0              | 73,7            |
| 30-11-2017 12:57:23    | B738    | D         | 63,5             | 65,8              | 73,0            |
| 30-11-2017 13:07:09    | A321    | D         | 62,0             | 65,7              | 72,8            |
| 30-11-2017 13:11:42    | B738    | D         | 64,9             | 67,7              | 77,9            |
| 30-11-2017 13:15:48    | A319    | D         | 66,0             | 67,9              | 76,8            |
| 30-11-2017 13:34:58    | E195    | D         | 63,2             | 66,4              | 74,0            |
| 30-11-2017 13:40:04    | E170    | D         | 63,0             | 65,1              | 72,0            |
| 30-11-2017 14:04:15    | E195    | D         | 66,9             | 69,7              | 75,9            |
| 30-11-2017 14:08:44    | A320    | D         | 63,8             | 66,5              | 74,2            |
| 30-11-2017 14:16:40    | E170    | D         | 65,9             | 68,8              | 79,9            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 30-11-2017 14:18:57    | DH8D    | D         | 62,8             | 64,2              | 73,2            |
| 30-11-2017 14:29:47    | A332    | D         | 64,4             | 68,2              | 80,8            |
| 30-11-2017 14:46:43    | B77W    | D         | 66,2             | 70,6              | 82,5            |
| 30-11-2017 14:47:33    | B77W    | D         | 64,9             | 66,3              | 74,4            |
| 30-11-2017 14:52:17    | B788    | D         | 64,3             | 65,4              | 73,9            |
| 30-11-2017 14:56:26    | A319    | D         | 65,9             | 67,3              | 75,0            |
| 30-11-2017 14:56:47    | A319    | D         | 64,4             | 66,4              | 76,1            |
| 30-11-2017 15:32:41    | A319    | D         | 64,0             | 65,4              | 73,6            |
| 30-11-2017 15:45:16    | A319    | D         | 65,3             | 66,8              | 76,8            |
| 30-11-2017 15:52:21    | B788    | D         | 63,5             | 64,5              | 72,5            |
| 30-11-2017 15:55:00    | B738    | D         | 63,6             | 65,9              | 80,4            |
| 30-11-2017 15:57:16    | B735    | D         | 64,4             | 68,5              | 74,8            |
| 30-11-2017 16:28:51    | E190    | D         | 64,3             | 65,8              | 74,3            |
| 30-11-2017 16:35:31    | B788    | D         | 65,7             | 68,7              | 77,7            |
| 30-11-2017 16:53:49    | E170    | D         | 63,5             | 64,4              | 72,5            |
| 30-11-2017 17:24:12    | B734    | D         | 63,6             | 65,6              | 75,6            |
| 30-11-2017 17:45:12    | E170    | D         | 64,8             | 66,8              | 79,2            |
| 30-11-2017 17:50:30    | E170    | D         | 63,7             | 66,1              | 77,1            |
| 30-11-2017 18:06:15    | B788    | D         | 63,6             | 65,5              | 75,6            |
| 30-11-2017 18:14:40    | E195    | D         | 64,5             | 66,4              | 77,0            |
| 30-11-2017 18:25:43    | E195    | D         | 66,4             | 68,7              | 79,2            |
| 30-11-2017 19:05:40    | A319    | D         | 63,1             | 64,2              | 72,7            |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2017 22:40:16    | E195    | D         | 61,1             | 62,7              | 70,2            |
| 03-11-2017 22:43:27    | E170    | D         | 60,0             | 63,3              | 72,6            |
| 03-11-2017 22:47:45    | B738    | D         | 59,5             | 62,2              | 68,5            |
| 03-11-2017 22:59:52    | B738    | D         | 63,2             | 66,1              | 76,2            |
| 03-11-2017 23:13:38    | E170    | D         | 59,5             | 62,9              | 75,5            |
| 03-11-2017 23:17:57    | E170    | D         | 61,0             | 63,0              | 72,5            |
| 03-11-2017 23:19:09    | B734    | D         | 62,3             | 67,0              | 79,2            |
| 04-11-2017 22:38:59    | B738    | D         | 60,8             | 62,7              | 77,5            |
| 04-11-2017 22:50:17    | E195    | D         | 59,5             | 60,7              | 71,8            |
| 04-11-2017 22:52:15    | DH8D    | D         | 63,0             | 65,1              | 75,8            |
| 04-11-2017 23:02:54    | B738    | D         | 60,9             | 63,4              | 76,0            |
| 04-11-2017 23:04:37    | E170    | D         | 62,0             | 64,4              | 71,1            |
| 04-11-2017 23:16:00    | B734    | D         | 63,5             | 66,9              | 80,8            |
| 05-11-2017 22:21:10    | B739    | D         | 61,3             | 64,5              | 77,5            |
| 05-11-2017 22:42:23    | DH8D    | D         | 60,6             | 61,9              | 71,4            |
| 05-11-2017 22:44:45    | E170    | D         | 60,4             | 63,1              | 71,6            |
| 05-11-2017 22:52:49    | E195    | D         | 59,7             | 62,6              | 72,0            |
| 05-11-2017 22:55:35    | E170    | D         | 60,6             | 63,7              | 72,9            |
| 05-11-2017 23:04:45    | E170    | D         | 61,1             | 63,6              | 75,3            |
| 05-11-2017 23:06:39    | E170    | D         | 60,7             | 64,6              | 75,3            |
| 05-11-2017 23:13:32    | E195    | D         | 60,0             | 62,5              | 73,5            |
| 05-11-2017 23:21:18    | E170    | D         | 60,9             | 62,6              | 72,0            |
| 05-11-2017 23:54:40    | B734    | D         | 63,7             | 68,3              | 80,2            |
| 06-11-2017 05:57:37    | B735    | D         | 61,7             | 64,2              | 74,2            |
| 06-11-2017 23:53:16    | A321    | A         | 61,2             | 63,3              | 71,6            |
| 07-11-2017 22:00:06    | B734    | D         | 61,6             | 65,4              | 73,0            |
| 07-11-2017 22:06:31    | B752    | D         | 62,3             | 64,3              | 71,8            |
| 07-11-2017 22:20:25    | B739    | D         | 62,3             | 67,1              | 78,9            |
| 07-11-2017 22:41:50    | E170    | D         | 60,3             | 64,5              | 75,5            |
| 07-11-2017 22:49:23    | E170    | D         | 59,9             | 62,7              | 73,3            |
| 07-11-2017 22:52:24    | E170    | D         | 60,7             | 62,4              | 71,1            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2017 22:57:15    | E195    | D         | 60,7             | 64,2              | 73,3            |
| 07-11-2017 23:11:05    | E195    | D         | 59,7             | 62,5              | 71,2            |
| 07-11-2017 23:16:17    | B734    | D         | 62,6             | 66,2              | 77,2            |
| 08-11-2017 22:38:48    | E195    | D         | 59,9             | 62,0              | 69,0            |
| 08-11-2017 22:53:17    | B734    | D         | 60,7             | 63,2              | 72,2            |
| 08-11-2017 23:08:59    | E195    | D         | 60,6             | 63,0              | 71,0            |
| 08-11-2017 23:39:50    | B738    | D         | 60,4             | 63,0              | 72,2            |
| 10-11-2017 22:00:47    | B734    | D         | 60,6             | 62,9              | 73,2            |
| 10-11-2017 22:01:13    | B734    | D         | 59,6             | 61,9              | 69,6            |
| 10-11-2017 22:01:29    | B734    | D         | 63,1             | 65,9              | 75,6            |
| 10-11-2017 22:08:35    | B752    | D         | 61,3             | 64,3              | 75,1            |
| 10-11-2017 22:46:14    | E195    | D         | 59,4             | 60,6              | 69,4            |
| 10-11-2017 22:46:31    | E195    | D         | 60,6             | 63,9              | 75,3            |
| 10-11-2017 22:52:12    | A321    | A         | 60,2             | 62,1              | 72,8            |
| 10-11-2017 23:03:28    | E170    | D         | 62,2             | 65,4              | 72,6            |
| 10-11-2017 23:07:26    | E170    | D         | 60,5             | 63,3              | 71,9            |
| 10-11-2017 23:10:35    | DH8D    | D         | 61,1             | 64,0              | 70,1            |
| 10-11-2017 23:12:37    | E170    | D         | 59,9             | 62,4              | 73,2            |
| 10-11-2017 23:14:33    | AT75    | D         | 60,4             | 61,6              | 70,0            |
| 10-11-2017 23:32:43    | B738    | D         | 63,0             | 67,7              | 78,3            |
| 10-11-2017 23:34:41    | B738    | D         | 61,7             | 64,1              | 73,4            |
| 10-11-2017 23:37:23    | E195    | D         | 60,8             | 65,0              | 70,8            |
| 10-11-2017 23:37:44    | E195    | D         | 59,0             | 62,3              | 69,0            |
| 10-11-2017 23:38:22    | A320    | D         | 61,2             | 64,3              | 70,8            |
| 12-11-2017 22:08:32    | B738    | D         | 62,5             | 65,5              | 78,1            |
| 12-11-2017 22:48:02    | E170    | D         | 61,0             | 62,6              | 71,8            |
| 12-11-2017 22:56:56    | E170    | D         | 61,5             | 63,5              | 75,6            |
| 12-11-2017 22:58:37    | E170    | D         | 60,4             | 62,3              | 77,2            |
| 12-11-2017 23:11:10    | E195    | D         | 60,7             | 61,7              | 71,1            |
| 12-11-2017 23:15:36    | B734    | D         | 63,2             | 65,8              | 80,2            |
| 13-11-2017 00:05:50    | B738    | D         | 59,5             | 61,6              | 72,3            |
| 13-11-2017 00:41:51    | A321    | D         | 60,2             | 63,2              | 72,8            |
| 13-11-2017 00:42:20    | A321    | D         | 63,3             | 67,0              | 78,6            |
| 15-11-2017 23:03:21    | A319    | A         | 61,7             | 64,0              | 71,2            |
| 15-11-2017 23:36:40    | E170    | D         | 63,6             | 66,0              | 78,8            |
| 16-11-2017 23:13:36    | E195    | D         | 59,7             | 62,3              | 72,5            |
| 16-11-2017 23:53:12    | E170    | D         | 61,9             | 66,7              | 77,1            |
| 16-11-2017 23:53:51    | E170    | D         | 61,4             | 64,2              | 77,2            |
| 18-11-2017 22:44:57    | E170    | D         | 61,6             | 65,7              | 76,5            |
| 18-11-2017 22:51:28    | E195    | D         | 60,2             | 61,9              | 72,9            |
| 18-11-2017 22:56:17    | E195    | D         | 60,7             | 63,8              | 70,2            |
| 18-11-2017 22:56:31    | E195    | D         | 60,7             | 62,2              | 69,7            |
| 18-11-2017 23:14:37    | B734    | D         | 64,0             | 69,5              | 79,9            |
| 19-11-2017 22:21:29    | A321    | A         | 59,4             | 60,8              | 69,0            |
| 20-11-2017 22:52:52    | E170    | D         | 62,2             | 65,1              | 75,3            |
| 22-11-2017 05:31:20    | A320    | D         | 59,6             | 61,1              | 70,7            |
| 22-11-2017 05:52:12    | B738    | D         | 62,8             | 65,3              | 76,8            |
| 22-11-2017 22:48:01    | E170    | D         | 59,4             | 60,1              | 68,4            |
| 22-11-2017 22:58:16    | B734    | D         | 60,0             | 62,3              | 70,0            |
| 22-11-2017 23:08:44    | B734    | D         | 61,6             | 64,3              | 73,0            |
| 22-11-2017 23:16:24    | B738    | D         | 60,1             | 62,5              | 70,1            |
| 23-11-2017 22:01:07    | B752    | D         | 60,4             | 63,2              | 73,6            |
| 23-11-2017 22:43:21    | E195    | D         | 60,9             | 62,6              | 71,3            |
| 23-11-2017 22:47:02    | E170    | D         | 61,9             | 65,2              | 76,5            |
| 23-11-2017 22:50:21    | E170    | D         | 61,1             | 64,4              | 77,4            |
| 23-11-2017 22:52:06    | CRJ9    | D         | 60,0             | 61,8              | 69,5            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 23-11-2017 22:55:56    | A321    | A         | 65,5             | 69,3              | 79,3            |
| 23-11-2017 22:59:13    | E170    | D         | 60,5             | 62,9              | 75,4            |
| 23-11-2017 23:06:22    | E195    | D         | 60,3             | 62,1              | 72,6            |
| 23-11-2017 23:13:50    | B738    | D         | 61,8             | 65,3              | 75,6            |
| 24-11-2017 00:48:33    | E195    | D         | 60,4             | 63,0              | 72,7            |
| 24-11-2017 05:54:03    | B738    | D         | 60,4             | 62,9              | 76,3            |
| 24-11-2017 22:36:08    | B734    | D         | 62,1             | 65,0              | 77,1            |
| 24-11-2017 22:43:13    | E170    | D         | 60,1             | 61,9              | 73,9            |
| 24-11-2017 22:44:25    | E170    | D         | 61,5             | 63,5              | 74,1            |
| 24-11-2017 22:45:09    | E170    | D         | 60,9             | 63,2              | 73,7            |
| 24-11-2017 22:50:45    | E170    | D         | 60,5             | 62,9              | 69,5            |
| 24-11-2017 22:51:05    | E170    | D         | 60,3             | 62,7              | 70,3            |
| 24-11-2017 22:55:17    | E195    | D         | 60,9             | 63,1              | 71,3            |
| 24-11-2017 22:57:32    | E195    | D         | 60,6             | 63,2              | 75,4            |
| 24-11-2017 23:03:40    | E170    | D         | 60,8             | 63,6              | 72,8            |
| 24-11-2017 23:08:14    | B738    | D         | 62,1             | 64,7              | 75,5            |
| 24-11-2017 23:11:13    | E195    | D         | 61,7             | 64,5              | 78,1            |
| 24-11-2017 23:12:19    | B738    | D         | 61,4             | 64,7              | 75,9            |
| 26-11-2017 02:35:00    | A320    | A         | 64,8             | 71,2              | 79,4            |
| 27-11-2017 05:13:03    | B752    | A         | 62,4             | 65,4              | 78,4            |
| 27-11-2017 23:14:48    | E195    | D         | 66,4             | 70,5              | 80,7            |
| 28-11-2017 22:12:09    | B739    | D         | 62,4             | 66,4              | 79,4            |
| 28-11-2017 22:13:59    | B734    | D         | 61,0             | 64,6              | 76,0            |
| 28-11-2017 22:14:36    | B734    | D         | 61,7             | 64,1              | 76,2            |
| 28-11-2017 22:43:41    | E170    | D         | 60,5             | 62,3              | 76,7            |
| 28-11-2017 22:47:59    | B734    | D         | 63,0             | 66,5              | 80,2            |
| 28-11-2017 22:49:36    | E170    | D         | 62,7             | 67,6              | 77,1            |
| 28-11-2017 22:50:18    | E170    | D         | 61,9             | 64,1              | 77,8            |
| 28-11-2017 22:51:32    | E195    | D         | 61,5             | 63,5              | 74,1            |
| 28-11-2017 22:56:32    | E170    | D         | 60,3             | 62,9              | 76,0            |
| 28-11-2017 22:58:35    | E170    | D         | 61,4             | 64,0              | 75,0            |
| 28-11-2017 22:59:26    | E170    | D         | 59,8             | 62,6              | 74,3            |
| 28-11-2017 23:09:36    | E170    | D         | 60,7             | 63,8              | 73,4            |
| 28-11-2017 23:10:02    | E170    | D         | 62,5             | 65,2              | 74,8            |
| 28-11-2017 23:15:33    | E195    | D         | 61,3             | 63,4              | 71,7            |
| 29-11-2017 05:19:13    | A320    | D         | 61,1             | 66,9              | 72,6            |
| 29-11-2017 22:11:03    | B738    | D         | 60,6             | 62,9              | 75,1            |
| 29-11-2017 22:43:29    | E170    | D         | 60,3             | 61,8              | 71,7            |
| 29-11-2017 22:49:21    | E170    | D         | 60,0             | 60,5              | 70,8            |
| 29-11-2017 22:51:09    | E170    | D         | 59,9             | 61,6              | 70,7            |
| 29-11-2017 22:52:40    | E170    | D         | 62,4             | 66,0              | 72,8            |
| 29-11-2017 22:52:56    | E170    | D         | 62,2             | 66,4              | 76,4            |
| 29-11-2017 22:56:11    | E170    | D         | 60,4             | 62,8              | 72,5            |
| 29-11-2017 22:56:34    | E170    | D         | 60,8             | 63,4              | 72,6            |
| 29-11-2017 23:01:00    | E195    | D         | 59,6             | 62,3              | 68,7            |
| 29-11-2017 23:01:24    | E195    | D         | 61,1             | 63,2              | 70,7            |
| 29-11-2017 23:02:57    | E195    | D         | 70,9             | 78,7              | 87,4            |
| 29-11-2017 23:06:45    | E170    | D         | 61,0             | 62,0              | 71,0            |
| 29-11-2017 23:09:17    | B734    | D         | 63,1             | 66,0              | 76,7            |
| 29-11-2017 23:24:20    | B738    | D         | 62,9             | 65,3              | 73,7            |
| 29-11-2017 23:24:37    | B738    | D         | 63,4             | 66,0              | 76,4            |
| 30-11-2017 05:56:46    | B735    | D         | 61,7             | 64,7              | 77,8            |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 01-11-2017 06:13:21    | E190    | D         | 62,6 | 65,8  | 75,8 |
| 01-11-2017 06:23:18    | A319    | D         | 61,7 | 64,4  | 74,2 |
| 01-11-2017 06:25:24    | A321    | D         | 63,4 | 67,1  | 78,5 |
| 01-11-2017 06:32:23    | A321    | D         | 62,9 | 66,9  | 77,7 |
| 01-11-2017 06:49:57    | A319    | D         | 62,9 | 65,1  | 75,4 |
| 01-11-2017 06:52:07    | A321    | D         | 62,1 | 65,5  | 78,5 |
| 01-11-2017 07:06:38    | A319    | D         | 64,4 | 68,4  | 78,6 |
| 01-11-2017 07:35:41    | B734    | D         | 65,4 | 70,0  | 80,4 |
| 01-11-2017 07:45:51    | E170    | D         | 60,1 | 62,4  | 70,9 |
| 01-11-2017 07:47:49    | E170    | D         | 61,3 | 64,9  | 74,7 |
| 01-11-2017 07:54:59    | B738    | D         | 64,7 | 68,5  | 79,6 |
| 01-11-2017 08:04:10    | E195    | D         | 65,1 | 68,1  | 77,4 |
| 01-11-2017 08:08:30    | B738    | D         | 67,1 | 70,6  | 82,0 |
| 01-11-2017 08:10:07    | E195    | D         | 65,2 | 67,9  | 78,4 |
| 01-11-2017 08:59:59    | B738    | D         | 63,4 | 65,7  | 76,4 |
| 01-11-2017 09:27:44    | A320    | D         | 64,7 | 67,3  | 78,3 |
| 01-11-2017 09:29:27    | B738    | D         | 65,1 | 68,1  | 80,4 |
| 01-11-2017 10:28:40    | B738    | D         | 64,0 | 66,0  | 75,1 |
| 01-11-2017 10:31:35    | A320    | D         | 64,5 | 66,6  | 77,7 |
| 01-11-2017 11:05:18    | E170    | D         | 63,2 | 65,1  | 75,2 |
| 01-11-2017 11:32:08    | B738    | D         | 63,3 | 65,2  | 74,5 |
| 01-11-2017 11:55:05    | B734    | D         | 64,5 | 66,4  | 76,6 |
| 01-11-2017 12:35:43    | A321    | D         | 64,0 | 66,7  | 77,2 |
| 01-11-2017 12:46:20    | B737    | D         | 63,9 | 65,4  | 73,0 |
| 01-11-2017 13:00:58    | A332    | D         | 65,5 | 69,9  | 81,4 |
| 01-11-2017 13:14:31    | A319    | D         | 64,6 | 68,4  | 77,6 |
| 01-11-2017 13:38:50    | B77W    | D         | 65,1 | 68,6  | 80,0 |
| 01-11-2017 13:46:14    | DH8D    | D         | 68,6 | 73,3  | 79,8 |
| 01-11-2017 13:48:57    | B734    | D         | 66,9 | 71,6  | 82,4 |
| 01-11-2017 14:39:21    | A319    | D         | 62,5 | 66,6  | 77,9 |
| 01-11-2017 14:44:32    | A319    | D         | 61,2 | 62,7  | 71,6 |
| 01-11-2017 14:51:05    | E170    | D         | 60,6 | 62,5  | 72,9 |
| 01-11-2017 15:28:22    | A320    | D         | 61,0 | 63,1  | 73,1 |
| 01-11-2017 15:30:12    | B738    | D         | 67,9 | 72,3  | 85,4 |
| 01-11-2017 15:32:14    | DH8D    | D         | 69,1 | 75,2  | 84,6 |
| 01-11-2017 15:45:04    | B738    | D         | 65,2 | 68,3  | 80,4 |
| 01-11-2017 15:56:57    | A333    | D         | 63,1 | 67,5  | 79,6 |
| 01-11-2017 16:00:58    | A320    | D         | 63,3 | 66,1  | 76,3 |
| 01-11-2017 16:03:20    | A320    | D         | 64,1 | 67,9  | 79,9 |
| 01-11-2017 16:14:50    | A320    | D         | 64,7 | 71,0  | 82,0 |
| 01-11-2017 16:37:50    | B738    | D         | 62,8 | 66,8  | 78,6 |
| 01-11-2017 16:56:25    | E190    | D         | 62,4 | 66,1  | 74,7 |
| 01-11-2017 17:09:28    | E195    | D         | 65,5 | 71,7  | 81,9 |
| 01-11-2017 17:11:36    | E195    | D         | 61,3 | 62,5  | 71,7 |
| 01-11-2017 17:19:37    | E170    | D         | 61,3 | 65,1  | 75,9 |
| 01-11-2017 17:21:04    | E170    | D         | 62,6 | 66,1  | 77,4 |
| 01-11-2017 17:24:54    | E170    | D         | 64,0 | 68,9  | 78,1 |
| 01-11-2017 17:30:28    | B734    | D         | 64,4 | 70,5  | 80,4 |
| 01-11-2017 17:32:34    | A320    | D         | 60,4 | 62,4  | 73,4 |
| 01-11-2017 17:45:30    | A319    | D         | 62,1 | 65,4  | 77,5 |
| 01-11-2017 18:43:22    | E170    | D         | 62,0 | 65,4  | 75,4 |
| 01-11-2017 18:49:07    | A321    | D         | 64,0 | 67,0  | 78,6 |
| 01-11-2017 18:51:18    | A319    | D         | 61,8 | 64,3  | 76,4 |
| 01-11-2017 18:55:22    | A320    | D         | 61,1 | 63,5  | 74,1 |
| 01-11-2017 19:18:42    | A321    | D         | 62,3 | 65,0  | 75,9 |
| 01-11-2017 19:48:10    | B738    | D         | 62,9 | 66,3  | 78,5 |
| 01-11-2017 19:58:14    | E170    | D         | 62,2 | 65,5  | 76,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 01-11-2017 20:16:52    | E170    | D         | 62,8 | 64,5  | 76,1 |
| 01-11-2017 20:18:25    | E170    | D         | 60,7 | 63,4  | 75,1 |
| 01-11-2017 20:26:04    | B738    | D         | 63,2 | 66,4  | 77,0 |
| 01-11-2017 20:33:10    | E170    | D         | 61,0 | 63,5  | 74,2 |
| 01-11-2017 21:00:49    | E195    | D         | 64,2 | 68,9  | 79,6 |
| 01-11-2017 21:07:00    | A319    | D         | 62,9 | 65,9  | 76,7 |
| 01-11-2017 21:25:38    | E170    | D         | 63,5 | 66,5  | 78,8 |
| 02-11-2017 06:02:58    | E190    | D         | 62,1 | 64,3  | 74,7 |
| 02-11-2017 06:08:03    | A320    | D         | 62,1 | 65,7  | 78,2 |
| 02-11-2017 06:11:57    | B738    | D         | 65,2 | 69,7  | 82,4 |
| 02-11-2017 06:13:51    | A321    | D         | 64,7 | 68,5  | 80,7 |
| 02-11-2017 06:15:37    | A321    | D         | 61,9 | 65,3  | 78,3 |
| 02-11-2017 06:18:24    | E190    | D         | 66,1 | 70,3  | 81,5 |
| 02-11-2017 06:20:32    | B738    | D         | 65,0 | 69,3  | 82,9 |
| 02-11-2017 06:23:04    | A319    | D         | 63,9 | 67,0  | 79,6 |
| 02-11-2017 06:41:41    | A321    | D         | 64,4 | 70,3  | 81,7 |
| 02-11-2017 06:47:55    | A319    | D         | 61,9 | 65,4  | 77,9 |
| 02-11-2017 07:07:48    | A319    | D         | 64,2 | 68,0  | 80,2 |
| 02-11-2017 07:13:59    | A320    | D         | 62,3 | 66,0  | 78,7 |
| 02-11-2017 07:15:20    | SF34    | D         | 61,3 | 62,2  | 82,1 |
| 02-11-2017 07:31:14    | E170    | D         | 63,3 | 66,5  | 84,1 |
| 02-11-2017 07:35:14    | E170    | D         | 64,7 | 68,1  | 85,5 |
| 02-11-2017 07:37:14    | E170    | D         | 63,3 | 68,3  | 84,1 |
| 02-11-2017 07:39:14    | DH8D    | D         | 61,0 | 61,9  | 70,6 |
| 02-11-2017 07:40:32    | DH8D    | D         | 61,2 | 65,0  | 76,9 |
| 02-11-2017 07:42:27    | E170    | D         | 65,3 | 71,7  | 82,7 |
| 02-11-2017 07:43:45    | DH8D    | D         | 61,8 | 64,4  | 76,1 |
| 02-11-2017 07:49:02    | B734    | D         | 62,5 | 64,9  | 74,2 |
| 02-11-2017 07:51:01    | E170    | D         | 61,9 | 65,2  | 76,0 |
| 02-11-2017 07:52:20    | E195    | D         | 63,5 | 66,5  | 78,1 |
| 02-11-2017 07:54:03    | E195    | D         | 62,6 | 65,3  | 78,8 |
| 02-11-2017 07:57:12    | E170    | D         | 62,4 | 67,5  | 78,6 |
| 02-11-2017 08:06:45    | E170    | D         | 63,3 | 64,7  | 72,3 |
| 02-11-2017 08:35:34    | B738    | D         | 65,0 | 68,8  | 80,2 |
| 02-11-2017 08:39:26    | B734    | D         | 67,7 | 71,7  | 84,1 |
| 02-11-2017 09:10:07    | A333    | D         | 65,0 | 69,9  | 83,2 |
| 02-11-2017 09:13:28    | E170    | D         | 63,9 | 66,0  | 82,4 |
| 02-11-2017 09:15:25    | AT75    | D         | 63,2 | 63,8  | 76,4 |
| 02-11-2017 09:24:44    | A319    | D         | 65,0 | 68,7  | 80,2 |
| 02-11-2017 09:28:15    | A320    | D         | 63,6 | 65,2  | 84,4 |
| 02-11-2017 09:30:15    | A320    | D         | 64,6 | 68,1  | 82,2 |
| 02-11-2017 09:35:01    | E170    | D         | 64,3 | 67,2  | 75,5 |
| 02-11-2017 09:36:24    | A321    | D         | 64,0 | 66,6  | 76,6 |
| 02-11-2017 09:38:41    | B738    | D         | 64,5 | 68,0  | 78,9 |
| 02-11-2017 09:50:39    | B738    | D         | 65,9 | 69,9  | 78,9 |
| 02-11-2017 11:00:03    | E170    | D         | 65,4 | 69,1  | 83,0 |
| 02-11-2017 11:01:24    | DH8D    | D         | 63,4 | 64,8  | 77,2 |
| 02-11-2017 11:03:03    | B738    | D         | 66,3 | 69,3  | 83,8 |
| 02-11-2017 11:09:14    | E170    | D         | 63,9 | 65,5  | 80,0 |
| 02-11-2017 11:29:26    | B738    | D         | 64,4 | 67,4  | 78,9 |
| 02-11-2017 11:33:04    | E170    | D         | 64,4 | 66,4  | 80,3 |
| 02-11-2017 11:48:13    | E195    | D         | 64,2 | 66,2  | 75,9 |
| 02-11-2017 12:31:48    | A319    | D         | 64,9 | 69,4  | 80,2 |
| 02-11-2017 12:41:53    | A321    | D         | 64,5 | 66,6  | 78,6 |
| 02-11-2017 12:52:37    | B738    | D         | 64,5 | 67,1  | 79,4 |
| 02-11-2017 12:55:28    | B738    | D         | 66,5 | 69,2  | 79,9 |
| 02-11-2017 12:57:22    | A321    | D         | 63,3 | 65,4  | 77,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 02-11-2017 12:59:10    | A319    | D         | 65,2 | 66,7  | 79,0 |
| 02-11-2017 13:08:38    | A319    | D         | 64,9 | 67,8  | 79,9 |
| 02-11-2017 13:10:28    | E170    | D         | 63,7 | 67,0  | 79,3 |
| 02-11-2017 13:26:44    | A320    | D         | 62,9 | 65,4  | 76,2 |
| 02-11-2017 13:29:23    | A320    | D         | 64,7 | 67,6  | 78,1 |
| 02-11-2017 13:33:54    | A332    | D         | 67,5 | 73,2  | 83,0 |
| 02-11-2017 13:40:58    | E195    | D         | 65,1 | 67,1  | 75,8 |
| 02-11-2017 13:43:15    | B734    | D         | 67,1 | 69,2  | 77,1 |
| 02-11-2017 13:50:27    | E170    | D         | 64,8 | 67,2  | 78,5 |
| 02-11-2017 14:09:23    | A320    | D         | 62,6 | 65,4  | 77,0 |
| 02-11-2017 14:17:16    | B77W    | D         | 66,3 | 72,2  | 83,6 |
| 02-11-2017 14:30:46    | E170    | D         | 61,3 | 66,3  | 78,6 |
| 02-11-2017 14:48:46    | F100    | D         | 62,6 | 66,3  | 78,8 |
| 02-11-2017 14:54:20    | A319    | D         | 65,0 | 69,9  | 81,4 |
| 02-11-2017 14:56:47    | E170    | D         | 60,8 | 63,6  | 75,4 |
| 02-11-2017 15:00:59    | E170    | D         | 62,1 | 66,1  | 77,3 |
| 02-11-2017 15:10:57    | E170    | D         | 60,7 | 62,8  | 72,5 |
| 02-11-2017 15:19:46    | E190    | D         | 61,2 | 64,1  | 70,8 |
| 02-11-2017 15:36:31    | A321    | D         | 64,6 | 71,7  | 80,3 |
| 02-11-2017 15:42:05    | A319    | D         | 64,1 | 68,6  | 80,7 |
| 02-11-2017 16:03:38    | B738    | D         | 65,7 | 69,0  | 81,6 |
| 02-11-2017 16:46:08    | B763    | D         | 68,7 | 73,0  | 85,0 |
| 02-11-2017 16:48:51    | E170    | D         | 62,5 | 64,8  | 76,2 |
| 02-11-2017 16:50:31    | E170    | D         | 61,7 | 64,3  | 76,0 |
| 02-11-2017 16:55:13    | A319    | D         | 62,8 | 66,5  | 77,5 |
| 02-11-2017 17:00:05    | E170    | D         | 61,4 | 64,8  | 76,3 |
| 02-11-2017 17:01:49    | E170    | D         | 60,6 | 62,5  | 69,6 |
| 02-11-2017 17:02:02    | E170    | D         | 61,3 | 63,2  | 73,1 |
| 02-11-2017 17:03:16    | E190    | D         | 66,9 | 71,8  | 82,9 |
| 02-11-2017 17:07:49    | E195    | D         | 64,7 | 69,5  | 81,1 |
| 02-11-2017 17:09:37    | B738    | D         | 67,7 | 73,0  | 83,9 |
| 02-11-2017 17:11:51    | B738    | D         | 63,7 | 67,9  | 80,6 |
| 02-11-2017 17:16:15    | E170    | D         | 63,4 | 68,8  | 83,0 |
| 02-11-2017 17:19:02    | B738    | D         | 64,0 | 68,6  | 83,5 |
| 02-11-2017 17:21:03    | B738    | D         | 65,7 | 70,3  | 83,0 |
| 02-11-2017 17:24:31    | E195    | D         | 65,0 | 69,8  | 81,6 |
| 02-11-2017 17:28:01    | E195    | D         | 65,6 | 70,0  | 81,6 |
| 02-11-2017 17:30:02    | E170    | D         | 64,5 | 69,0  | 81,3 |
| 02-11-2017 17:31:47    | E195    | D         | 63,7 | 69,9  | 80,2 |
| 02-11-2017 17:33:43    | A318    | D         | 63,3 | 68,4  | 80,6 |
| 02-11-2017 17:35:37    | E170    | D         | 63,1 | 67,4  | 78,8 |
| 02-11-2017 17:41:29    | SU95    | D         | 69,1 | 76,7  | 84,8 |
| 02-11-2017 17:52:12    | B734    | D         | 62,8 | 64,8  | 76,2 |
| 02-11-2017 18:10:10    | B734    | D         | 67,2 | 71,3  | 83,4 |
| 02-11-2017 18:13:44    | A320    | D         | 66,3 | 71,0  | 82,4 |
| 02-11-2017 18:20:32    | A321    | D         | 63,0 | 67,2  | 77,7 |
| 02-11-2017 18:26:04    | DH8D    | D         | 61,0 | 62,6  | 73,6 |
| 02-11-2017 18:35:55    | A319    | D         | 66,4 | 72,3  | 82,5 |
| 02-11-2017 18:47:47    | A321    | D         | 65,4 | 69,5  | 81,9 |
| 02-11-2017 19:16:29    | A321    | D         | 61,6 | 64,1  | 73,0 |
| 02-11-2017 20:04:34    | E170    | D         | 61,3 | 63,9  | 74,3 |
| 02-11-2017 20:18:54    | E195    | D         | 62,9 | 65,2  | 75,2 |
| 02-11-2017 20:21:57    | E195    | D         | 61,6 | 63,3  | 73,1 |
| 02-11-2017 20:26:03    | B738    | D         | 62,6 | 67,3  | 78,7 |
| 02-11-2017 20:27:25    | DH8D    | D         | 60,7 | 63,9  | 70,7 |
| 02-11-2017 20:36:12    | B738    | D         | 62,4 | 65,9  | 77,7 |
| 02-11-2017 20:38:24    | E170    | D         | 60,9 | 63,4  | 71,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 02-11-2017 20:42:28    | E170    | D         | 63,7 | 69,3  | 80,8 |
| 02-11-2017 21:08:49    | E170    | D         | 62,7 | 67,2  | 76,9 |
| 02-11-2017 21:13:00    | A320    | D         | 62,1 | 66,2  | 77,1 |
| 02-11-2017 21:22:17    | B752    | D         | 62,1 | 65,0  | 77,7 |
| 02-11-2017 21:42:42    | B734    | D         | 63,9 | 67,4  | 79,1 |
| 02-11-2017 21:54:48    | B752    | D         | 63,9 | 68,1  | 79,9 |
| 03-11-2017 06:10:50    | E190    | D         | 66,0 | 70,5  | 80,1 |
| 03-11-2017 06:13:54    | A321    | D         | 63,1 | 65,6  | 77,2 |
| 03-11-2017 06:15:42    | A320    | D         | 61,9 | 65,4  | 75,7 |
| 03-11-2017 06:18:53    | B735    | D         | 62,6 | 65,8  | 73,7 |
| 03-11-2017 06:34:18    | A321    | D         | 64,1 | 67,4  | 78,9 |
| 03-11-2017 06:54:49    | A321    | D         | 64,3 | 69,0  | 80,2 |
| 03-11-2017 07:08:53    | A320    | D         | 63,1 | 66,0  | 76,1 |
| 03-11-2017 07:15:39    | A320    | D         | 63,1 | 65,4  | 75,1 |
| 03-11-2017 07:17:47    | A319    | D         | 61,7 | 65,9  | 78,0 |
| 03-11-2017 07:25:37    | E170    | D         | 61,7 | 65,6  | 76,8 |
| 03-11-2017 07:27:19    | DH8D    | D         | 61,1 | 67,1  | 74,1 |
| 03-11-2017 07:33:51    | E195    | D         | 60,6 | 61,7  | 71,1 |
| 03-11-2017 07:36:46    | B734    | D         | 66,9 | 72,7  | 82,9 |
| 03-11-2017 07:40:31    | E170    | D         | 62,2 | 64,8  | 77,1 |
| 03-11-2017 07:43:38    | E170    | D         | 63,7 | 68,0  | 77,5 |
| 03-11-2017 07:45:22    | B738    | D         | 60,4 | 62,4  | 74,9 |
| 03-11-2017 07:51:21    | E195    | D         | 63,1 | 66,2  | 77,9 |
| 03-11-2017 07:52:55    | E170    | D         | 60,2 | 62,4  | 73,3 |
| 03-11-2017 07:54:33    | E170    | D         | 61,6 | 64,7  | 77,4 |
| 03-11-2017 07:56:07    | E170    | D         | 64,2 | 67,6  | 78,9 |
| 03-11-2017 08:00:16    | E195    | D         | 64,1 | 65,4  | 76,1 |
| 03-11-2017 08:06:17    | E195    | D         | 63,4 | 64,8  | 74,6 |
| 03-11-2017 08:52:04    | A319    | D         | 65,5 | 67,5  | 77,5 |
| 03-11-2017 09:10:49    | B738    | D         | 64,6 | 68,4  | 76,4 |
| 03-11-2017 09:28:04    | C130    | D         | 63,0 | 65,7  | 73,0 |
| 03-11-2017 09:34:53    | B738    | D         | 65,0 | 67,2  | 80,0 |
| 03-11-2017 10:11:24    | E190    | D         | 64,0 | 67,7  | 79,9 |
| 03-11-2017 10:25:44    | P180    | D         | 64,7 | 67,8  | 77,7 |
| 03-11-2017 10:27:47    | A320    | D         | 64,1 | 66,2  | 77,3 |
| 03-11-2017 10:36:31    | B738    | D         | 66,4 | 72,4  | 82,2 |
| 03-11-2017 10:38:16    | A320    | D         | 66,2 | 69,2  | 79,6 |
| 03-11-2017 10:40:16    | E190    | D         | 63,9 | 67,3  | 77,2 |
| 03-11-2017 10:49:07    | E170    | D         | 67,1 | 70,6  | 82,1 |
| 03-11-2017 10:54:28    | A320    | D         | 65,2 | 67,9  | 82,4 |
| 03-11-2017 10:57:59    | GL5T    | D         | 64,2 | 66,3  | 78,5 |
| 03-11-2017 10:59:51    | E170    | D         | 64,3 | 67,1  | 80,9 |
| 03-11-2017 11:01:18    | DH8D    | D         | 63,2 | 63,8  | 76,7 |
| 03-11-2017 11:03:21    | E170    | D         | 63,7 | 65,5  | 75,1 |
| 03-11-2017 11:10:01    | A320    | D         | 68,2 | 73,4  | 84,5 |
| 03-11-2017 11:14:58    | B738    | D         | 66,0 | 69,8  | 80,9 |
| 03-11-2017 12:05:47    | E195    | D         | 63,1 | 64,7  | 73,1 |
| 03-11-2017 12:29:00    | A319    | D         | 63,6 | 64,9  | 74,8 |
| 03-11-2017 12:32:37    | A321    | D         | 67,3 | 70,3  | 81,8 |
| 03-11-2017 12:44:23    | B738    | D         | 68,0 | 73,7  | 85,0 |
| 03-11-2017 13:00:39    | A319    | D         | 65,8 | 71,2  | 80,8 |
| 03-11-2017 13:08:58    | A319    | D         | 65,3 | 69,9  | 79,9 |
| 03-11-2017 13:10:48    | A320    | D         | 65,5 | 69,3  | 81,5 |
| 03-11-2017 13:12:53    | E170    | D         | 64,4 | 67,2  | 77,6 |
| 03-11-2017 13:46:28    | E195    | D         | 63,4 | 65,9  | 75,7 |
| 03-11-2017 13:50:48    | B734    | D         | 67,2 | 71,8  | 82,4 |
| 03-11-2017 13:55:53    | A320    | D         | 64,2 | 66,1  | 78,2 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 03-11-2017 14:02:05    | A321    | D         | 63,7 | 66,1  | 79,1 |
| 03-11-2017 14:18:17    | A320    | D         | 63,8 | 67,4  | 79,3 |
| 03-11-2017 14:30:11    | E170    | D         | 63,7 | 68,7  | 81,5 |
| 03-11-2017 14:31:36    | E170    | D         | 63,7 | 69,8  | 80,5 |
| 03-11-2017 14:45:53    | E170    | D         | 60,9 | 64,3  | 75,3 |
| 03-11-2017 14:47:59    | CRJ9    | D         | 61,7 | 64,1  | 73,1 |
| 03-11-2017 14:49:35    | A319    | D         | 65,7 | 70,3  | 81,2 |
| 03-11-2017 14:57:49    | E195    | D         | 63,4 | 66,7  | 79,9 |
| 03-11-2017 14:59:33    | DH8D    | D         | 60,8 | 63,9  | 74,6 |
| 03-11-2017 15:13:41    | E170    | D         | 64,1 | 68,7  | 81,9 |
| 03-11-2017 15:16:53    | A319    | D         | 65,1 | 69,0  | 82,5 |
| 03-11-2017 15:21:37    | E170    | D         | 61,9 | 64,9  | 77,1 |
| 03-11-2017 15:25:37    | A320    | D         | 63,3 | 66,4  | 79,6 |
| 03-11-2017 15:30:52    | E190    | D         | 62,5 | 64,8  | 77,0 |
| 03-11-2017 15:33:58    | A321    | D         | 63,2 | 67,1  | 81,5 |
| 03-11-2017 15:35:51    | A320    | D         | 65,0 | 70,0  | 82,3 |
| 03-11-2017 15:37:51    | A321    | D         | 64,4 | 67,6  | 80,3 |
| 03-11-2017 15:39:32    | A320    | D         | 66,1 | 70,5  | 82,1 |
| 03-11-2017 15:41:14    | DH8D    | D         | 60,1 | 61,6  | 69,7 |
| 03-11-2017 15:48:47    | B738    | D         | 65,2 | 69,8  | 82,3 |
| 03-11-2017 16:11:08    | A333    | D         | 64,9 | 70,5  | 82,8 |
| 03-11-2017 16:15:40    | E190    | D         | 62,3 | 65,4  | 77,4 |
| 03-11-2017 16:41:49    | E170    | D         | 61,6 | 64,1  | 77,6 |
| 03-11-2017 16:48:01    | B734    | D         | 65,0 | 70,2  | 82,0 |
| 03-11-2017 16:52:09    | E195    | D         | 64,1 | 68,3  | 80,3 |
| 03-11-2017 16:56:38    | A319    | D         | 65,0 | 68,7  | 79,6 |
| 03-11-2017 17:01:13    | E190    | D         | 68,2 | 72,1  | 83,6 |
| 03-11-2017 17:06:47    | E170    | D         | 64,1 | 67,7  | 79,8 |
| 03-11-2017 17:10:10    | B738    | D         | 65,8 | 70,5  | 83,1 |
| 03-11-2017 17:20:02    | E195    | D         | 64,6 | 69,8  | 82,0 |
| 03-11-2017 17:23:17    | DH8D    | D         | 60,5 | 62,3  | 74,3 |
| 03-11-2017 17:29:12    | E170    | D         | 64,6 | 70,2  | 81,4 |
| 03-11-2017 17:30:38    | B734    | D         | 68,1 | 73,6  | 85,3 |
| 03-11-2017 17:32:42    | E170    | D         | 63,2 | 67,5  | 81,0 |
| 03-11-2017 17:34:31    | A319    | D         | 64,2 | 66,5  | 78,3 |
| 03-11-2017 17:43:04    | B738    | D         | 63,9 | 66,9  | 79,3 |
| 03-11-2017 17:49:10    | E170    | D         | 64,4 | 68,4  | 81,7 |
| 03-11-2017 17:51:14    | SU95    | D         | 65,7 | 69,9  | 82,6 |
| 03-11-2017 18:18:55    | A320    | D         | 61,6 | 63,3  | 76,2 |
| 03-11-2017 18:31:35    | GLF6    | D         | 61,5 | 64,5  | 74,8 |
| 03-11-2017 18:43:35    | ASTR    | D         | 63,9 | 66,3  | 78,5 |
| 03-11-2017 18:45:32    | A321    | D         | 65,7 | 70,1  | 82,3 |
| 03-11-2017 18:47:56    | A320    | D         | 63,8 | 67,0  | 79,4 |
| 03-11-2017 18:50:34    | E170    | D         | 63,9 | 67,1  | 80,8 |
| 03-11-2017 18:53:15    | A319    | D         | 63,9 | 67,0  | 80,0 |
| 03-11-2017 19:04:54    | E170    | D         | 64,2 | 69,1  | 80,7 |
| 03-11-2017 19:22:49    | A320    | D         | 64,5 | 67,0  | 78,9 |
| 03-11-2017 19:44:07    | B738    | D         | 66,2 | 71,0  | 83,7 |
| 03-11-2017 19:52:42    | DH8D    | D         | 61,0 | 62,2  | 72,8 |
| 03-11-2017 19:59:02    | E170    | D         | 62,0 | 64,5  | 77,6 |
| 03-11-2017 20:04:35    | E195    | D         | 64,1 | 69,0  | 80,6 |
| 03-11-2017 20:08:36    | A321    | D         | 65,5 | 70,4  | 82,2 |
| 03-11-2017 20:10:13    | E170    | D         | 63,1 | 68,7  | 79,6 |
| 03-11-2017 20:11:46    | E190    | D         | 65,2 | 70,4  | 80,4 |
| 03-11-2017 20:13:05    | F100    | D         | 63,5 | 68,1  | 76,0 |
| 03-11-2017 20:13:28    | F100    | D         | 64,0 | 67,4  | 76,0 |
| 03-11-2017 20:16:58    | E170    | D         | 63,7 | 68,8  | 80,9 |
| 03-11-2017 20:20:40    | DH8D    | D         | 61,3 | 63,9  | 73,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 03-11-2017 20:22:54    | E170    | D         | 62,4 | 65,8  | 78,5 |
| 03-11-2017 20:27:52    | E170    | D         | 64,5 | 68,7  | 81,3 |
| 03-11-2017 20:29:24    | E170    | D         | 63,8 | 67,5  | 80,1 |
| 03-11-2017 20:33:31    | E170    | D         | 64,0 | 68,8  | 80,1 |
| 03-11-2017 20:35:26    | B738    | D         | 66,2 | 71,3  | 83,2 |
| 03-11-2017 20:43:38    | CRJ9    | D         | 66,3 | 72,1  | 80,9 |
| 03-11-2017 21:06:13    | A320    | D         | 66,6 | 72,9  | 81,0 |
| 03-11-2017 21:54:27    | A320    | D         | 67,1 | 71,6  | 83,4 |
| 03-11-2017 21:56:18    | B752    | D         | 64,0 | 68,2  | 80,5 |
| 04-11-2017 06:06:47    | B738    | D         | 63,6 | 66,2  | 78,9 |
| 04-11-2017 06:09:55    | E190    | D         | 66,8 | 71,7  | 81,7 |
| 04-11-2017 06:16:44    | A321    | D         | 66,2 | 70,1  | 81,6 |
| 04-11-2017 06:20:36    | A321    | D         | 65,7 | 69,8  | 82,0 |
| 04-11-2017 06:24:26    | A320    | D         | 63,3 | 66,8  | 78,1 |
| 04-11-2017 06:26:34    | A320    | D         | 66,2 | 71,0  | 81,1 |
| 04-11-2017 06:34:43    | B738    | D         | 64,6 | 68,4  | 81,3 |
| 04-11-2017 06:38:51    | B738    | D         | 66,8 | 72,2  | 83,9 |
| 04-11-2017 06:43:47    | A321    | D         | 64,9 | 69,4  | 80,0 |
| 04-11-2017 06:50:49    | A321    | D         | 66,9 | 71,5  | 81,4 |
| 04-11-2017 06:53:28    | A320    | D         | 63,0 | 65,4  | 77,0 |
| 04-11-2017 06:55:16    | A319    | D         | 64,9 | 69,1  | 80,0 |
| 04-11-2017 07:10:05    | A320    | D         | 66,6 | 71,4  | 81,1 |
| 04-11-2017 07:23:46    | E170    | D         | 63,6 | 67,6  | 79,5 |
| 04-11-2017 07:30:46    | B734    | D         | 69,1 | 74,3  | 85,0 |
| 04-11-2017 07:36:57    | E195    | D         | 62,6 | 66,2  | 77,7 |
| 04-11-2017 07:41:26    | E195    | D         | 65,4 | 72,1  | 81,7 |
| 04-11-2017 07:42:48    | E170    | D         | 63,2 | 66,4  | 79,0 |
| 04-11-2017 07:44:34    | E195    | D         | 64,8 | 70,7  | 81,5 |
| 04-11-2017 07:56:21    | B738    | D         | 66,2 | 70,1  | 81,8 |
| 04-11-2017 07:59:30    | E195    | D         | 65,2 | 69,9  | 81,2 |
| 04-11-2017 08:02:08    | A332    | D         | 70,7 | 75,9  | 88,2 |
| 04-11-2017 08:27:06    | B738    | D         | 67,8 | 71,2  | 83,2 |
| 04-11-2017 08:41:34    | B738    | D         | 68,4 | 73,7  | 85,4 |
| 04-11-2017 08:54:02    | E170    | D         | 64,3 | 70,3  | 78,9 |
| 04-11-2017 09:11:27    | E170    | D         | 65,3 | 67,4  | 76,1 |
| 04-11-2017 09:16:26    | CRJ9    | D         | 63,9 | 66,5  | 74,7 |
| 04-11-2017 09:20:22    | A320    | D         | 63,4 | 65,4  | 75,1 |
| 04-11-2017 09:23:48    | E170    | D         | 62,9 | 65,1  | 73,3 |
| 04-11-2017 09:31:04    | B738    | D         | 64,0 | 68,0  | 79,0 |
| 04-11-2017 09:42:14    | A20N    | D         | 65,4 | 69,2  | 79,6 |
| 04-11-2017 10:01:04    | E195    | D         | 64,5 | 68,6  | 77,0 |
| 04-11-2017 10:40:00    | E170    | D         | 65,6 | 70,3  | 80,5 |
| 04-11-2017 10:41:42    | E190    | D         | 64,2 | 66,9  | 76,5 |
| 04-11-2017 10:53:39    | E170    | D         | 65,0 | 68,8  | 80,7 |
| 04-11-2017 10:56:15    | A320    | D         | 63,0 | 66,2  | 76,2 |
| 04-11-2017 11:06:29    | B738    | D         | 66,1 | 71,2  | 82,9 |
| 04-11-2017 11:08:39    | C130    | D         | 67,2 | 71,3  | 82,8 |
| 04-11-2017 11:10:54    | B738    | D         | 67,5 | 70,7  | 83,4 |
| 04-11-2017 11:25:47    | E170    | D         | 64,2 | 67,1  | 77,2 |
| 04-11-2017 11:35:13    | B735    | D         | 66,7 | 71,9  | 80,5 |
| 04-11-2017 11:38:32    | E170    | D         | 64,2 | 68,7  | 77,8 |
| 04-11-2017 11:49:10    | E170    | D         | 62,6 | 64,6  | 71,6 |
| 04-11-2017 11:50:34    | A320    | D         | 66,4 | 69,9  | 82,1 |
| 04-11-2017 12:04:20    | A320    | D         | 66,0 | 69,0  | 80,0 |
| 04-11-2017 12:21:22    | B738    | D         | 67,6 | 71,6  | 83,8 |
| 04-11-2017 12:30:35    | E170    | A         | 65,1 | 67,3  | 79,5 |
| 04-11-2017 12:32:44    | E195    | A         | 65,7 | 69,6  | 81,0 |
| 04-11-2017 12:35:34    | E195    | A         | 64,2 | 68,8  | 81,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 04-11-2017 12:39:29    | A333    | A         | 68,7 | 74,1  | 83,5 |
| 04-11-2017 12:45:05    | B738    | A         | 66,3 | 68,9  | 78,9 |
| 04-11-2017 12:47:55    | A320    | A         | 63,9 | 65,8  | 76,2 |
| 04-11-2017 12:51:32    | B788    | A         | 65,2 | 69,9  | 79,9 |
| 04-11-2017 13:04:40    | E170    | A         | 63,4 | 66,3  | 75,5 |
| 04-11-2017 13:15:32    | B788    | A         | 65,9 | 68,3  | 79,7 |
| 04-11-2017 13:21:46    | E195    | A         | 65,5 | 68,3  | 78,5 |
| 04-11-2017 13:24:24    | E170    | A         | 64,8 | 67,8  | 78,0 |
| 04-11-2017 13:26:36    | CRJ9    | A         | 63,2 | 64,8  | 73,2 |
| 04-11-2017 13:29:58    | E170    | A         | 64,5 | 67,4  | 76,8 |
| 04-11-2017 13:32:18    | A319    | A         | 64,2 | 67,8  | 78,1 |
| 04-11-2017 13:34:11    | E170    | A         | 65,7 | 70,6  | 79,5 |
| 04-11-2017 13:37:07    | B788    | A         | 65,7 | 67,6  | 79,3 |
| 04-11-2017 13:39:16    | E170    | A         | 64,3 | 66,8  | 77,3 |
| 04-11-2017 13:41:41    | F100    | A         | 64,4 | 68,1  | 74,4 |
| 04-11-2017 13:43:39    | A320    | A         | 64,9 | 66,8  | 75,7 |
| 04-11-2017 13:45:47    | B738    | A         | 65,3 | 68,0  | 78,7 |
| 04-11-2017 13:50:02    | B738    | A         | 64,8 | 66,6  | 78,6 |
| 04-11-2017 13:53:15    | B738    | A         | 67,4 | 70,8  | 79,5 |
| 04-11-2017 13:55:16    | B788    | A         | 65,1 | 67,3  | 79,6 |
| 04-11-2017 13:57:36    | DH8D    | A         | 66,8 | 69,0  | 79,4 |
| 04-11-2017 14:01:51    | A319    | A         | 65,0 | 68,4  | 79,9 |
| 04-11-2017 14:04:26    | CL30    | A         | 61,6 | 63,2  | 73,0 |
| 04-11-2017 14:06:34    | DH8D    | A         | 61,4 | 62,6  | 73,7 |
| 04-11-2017 14:09:27    | B738    | A         | 64,7 | 69,6  | 79,9 |
| 04-11-2017 15:04:23    | E170    | A         | 62,6 | 64,6  | 76,7 |
| 04-11-2017 15:06:58    | A321    | A         | 62,4 | 65,4  | 77,6 |
| 04-11-2017 15:10:14    | DH8D    | A         | 67,6 | 73,5  | 84,9 |
| 04-11-2017 15:22:00    | E170    | A         | 64,4 | 66,4  | 78,0 |
| 04-11-2017 15:24:04    | CRJ9    | A         | 61,5 | 65,3  | 77,4 |
| 04-11-2017 15:27:05    | E170    | A         | 63,2 | 66,2  | 77,9 |
| 04-11-2017 15:29:03    | E170    | A         | 65,7 | 69,3  | 82,4 |
| 04-11-2017 15:35:39    | E195    | A         | 63,8 | 66,6  | 79,1 |
| 04-11-2017 15:40:08    | E170    | A         | 61,9 | 63,9  | 75,2 |
| 04-11-2017 15:42:13    | B734    | A         | 65,4 | 69,5  | 80,9 |
| 04-11-2017 15:44:42    | DH8D    | A         | 61,9 | 64,0  | 74,2 |
| 04-11-2017 15:46:42    | E170    | A         | 62,7 | 64,6  | 77,2 |
| 04-11-2017 15:48:28    | CRJ9    | A         | 63,3 | 65,8  | 76,1 |
| 04-11-2017 15:48:53    | CRJ9    | A         | 70,5 | 74,4  | 80,5 |
| 04-11-2017 15:50:06    | B738    | A         | 66,5 | 70,3  | 81,2 |
| 04-11-2017 15:52:13    | DH8D    | A         | 63,4 | 67,9  | 77,2 |
| 04-11-2017 15:54:18    | E195    | A         | 64,4 | 66,2  | 79,2 |
| 04-11-2017 15:56:25    | E170    | A         | 62,8 | 64,5  | 77,7 |
| 04-11-2017 15:58:21    | A319    | A         | 62,7 | 67,2  | 81,1 |
| 04-11-2017 16:00:49    | SF34    | A         | 63,7 | 67,8  | 77,9 |
| 04-11-2017 16:05:17    | A321    | A         | 64,7 | 67,8  | 80,3 |
| 04-11-2017 16:07:39    | E190    | A         | 62,2 | 66,7  | 73,3 |
| 04-11-2017 16:07:57    | E190    | A         | 65,2 | 67,6  | 79,4 |
| 04-11-2017 16:48:33    | A320    | A         | 62,3 | 65,2  | 77,5 |
| 04-11-2017 17:05:42    | A320    | A         | 63,2 | 65,0  | 76,6 |
| 04-11-2017 17:07:38    | A320    | A         | 63,0 | 65,4  | 77,9 |
| 04-11-2017 17:39:04    | A321    | A         | 63,9 | 66,0  | 77,5 |
| 04-11-2017 17:42:08    | E170    | A         | 63,3 | 65,2  | 76,9 |
| 04-11-2017 17:45:47    | E190    | A         | 63,3 | 65,9  | 78,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 04-11-2017 17:57:58    | B788    | A         | 64,6 | 67,9  | 79,9 |
| 04-11-2017 18:02:52    | DH8D    | A         | 64,1 | 69,4  | 79,3 |
| 04-11-2017 18:05:53    | E170    | A         | 63,6 | 66,6  | 78,0 |
| 04-11-2017 18:20:14    | C56X    | A         | 62,9 | 64,6  | 75,4 |
| 04-11-2017 18:23:38    | DH8D    | A         | 64,6 | 68,0  | 79,4 |
| 04-11-2017 18:25:49    | DH8D    | A         | 64,6 | 68,1  | 80,6 |
| 04-11-2017 18:29:08    | E195    | A         | 64,2 | 68,1  | 78,7 |
| 04-11-2017 18:30:43    | E170    | A         | 63,0 | 65,2  | 77,4 |
| 04-11-2017 18:32:33    | E170    | A         | 63,5 | 66,5  | 77,5 |
| 04-11-2017 18:34:46    | E170    | A         | 61,8 | 64,5  | 76,9 |
| 04-11-2017 18:37:11    | DH8D    | A         | 62,5 | 65,4  | 76,7 |
| 04-11-2017 18:39:18    | E170    | A         | 61,8 | 64,2  | 76,8 |
| 04-11-2017 18:41:20    | B734    | A         | 64,7 | 68,7  | 80,2 |
| 04-11-2017 18:43:30    | CRJ9    | A         | 64,0 | 66,6  | 76,6 |
| 04-11-2017 18:45:22    | CRJ9    | A         | 63,4 | 66,5  | 77,2 |
| 04-11-2017 18:47:54    | B738    | A         | 65,4 | 69,3  | 81,0 |
| 04-11-2017 18:49:45    | E170    | A         | 64,3 | 67,8  | 78,3 |
| 04-11-2017 18:51:49    | A319    | A         | 63,6 | 66,8  | 78,9 |
| 04-11-2017 18:54:02    | CRJ9    | A         | 65,8 | 69,0  | 79,6 |
| 04-11-2017 19:03:47    | DH8D    | A         | 64,7 | 68,8  | 79,2 |
| 04-11-2017 19:09:15    | E190    | A         | 64,8 | 67,8  | 78,9 |
| 04-11-2017 19:11:48    | E195    | A         | 63,7 | 66,6  | 79,0 |
| 04-11-2017 19:14:32    | A320    | A         | 63,9 | 67,2  | 79,3 |
| 04-11-2017 19:22:00    | B738    | A         | 65,6 | 69,0  | 80,3 |
| 04-11-2017 19:24:10    | CRJ9    | A         | 64,1 | 68,4  | 78,5 |
| 04-11-2017 19:48:32    | P180    | A         | 65,2 | 70,7  | 83,1 |
| 04-11-2017 19:53:12    | B738    | A         | 64,2 | 66,7  | 78,9 |
| 04-11-2017 19:55:50    | E170    | A         | 62,1 | 64,8  | 76,7 |
| 04-11-2017 20:03:09    | B788    | A         | 63,3 | 66,3  | 77,3 |
| 04-11-2017 20:17:13    | E190    | A         | 62,3 | 65,7  | 78,0 |
| 04-11-2017 20:19:44    | A320    | A         | 62,9 | 65,6  | 76,9 |
| 04-11-2017 20:39:20    | CRJ9    | A         | 62,0 | 63,8  | 75,4 |
| 04-11-2017 20:45:30    | A320    | A         | 63,1 | 66,1  | 79,1 |
| 04-11-2017 20:54:29    | DH8D    | A         | 61,3 | 63,0  | 73,1 |
| 04-11-2017 20:56:30    | E195    | A         | 63,8 | 66,2  | 78,1 |
| 04-11-2017 21:00:54    | A321    | A         | 64,5 | 66,7  | 78,5 |
| 04-11-2017 21:04:17    | E195    | A         | 62,7 | 66,0  | 77,0 |
| 04-11-2017 21:08:34    | E170    | A         | 62,3 | 65,5  | 75,9 |
| 04-11-2017 21:11:24    | E195    | A         | 63,3 | 65,6  | 78,3 |
| 04-11-2017 21:13:49    | E170    | A         | 62,6 | 65,3  | 76,6 |
| 04-11-2017 21:21:58    | E170    | A         | 62,8 | 66,8  | 77,6 |
| 04-11-2017 21:24:59    | B738    | A         | 64,8 | 67,7  | 79,1 |
| 04-11-2017 21:26:43    | B734    | A         | 64,2 | 68,4  | 79,4 |
| 04-11-2017 21:28:31    | E170    | A         | 62,7 | 65,0  | 77,2 |
| 04-11-2017 21:31:12    | E170    | A         | 63,9 | 67,4  | 78,2 |
| 04-11-2017 21:32:51    | E170    | A         | 63,1 | 65,4  | 76,1 |
| 04-11-2017 21:43:32    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,4  | 76,2 |
| 04-11-2017 21:45:55    | E170    | A         | 62,6 | 64,9  | 75,2 |
| 04-11-2017 21:48:35    | DH8D    | A         | 62,3 | 64,4  | 74,3 |
| 05-11-2017 06:12:56    | CRJ9    | A         | 66,1 | 69,8  | 79,1 |
| 05-11-2017 06:15:41    | DH8D    | A         | 65,7 | 68,8  | 80,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 05-11-2017 06:18:04    | E195    | A         | 63,9 | 67,6  | 77,3 |
| 05-11-2017 06:20:40    | E170    | A         | 62,9 | 65,6  | 76,9 |
| 05-11-2017 06:25:58    | B738    | A         | 65,3 | 69,3  | 78,9 |
| 05-11-2017 06:28:35    | DH8D    | A         | 65,1 | 68,0  | 78,7 |
| 05-11-2017 06:31:27    | DH8D    | A         | 63,5 | 66,6  | 77,3 |
| 05-11-2017 07:26:32    | B738    | A         | 64,9 | 68,1  | 79,8 |
| 05-11-2017 07:33:43    | A320    | A         | 66,5 | 69,6  | 79,9 |
| 05-11-2017 08:16:07    | B734    | A         | 65,3 | 68,5  | 79,4 |
| 05-11-2017 08:19:10    | E170    | A         | 63,5 | 64,6  | 74,6 |
| 05-11-2017 08:21:02    | B738    | A         | 67,3 | 69,8  | 79,3 |
| 05-11-2017 08:25:18    | A320    | A         | 63,4 | 64,3  | 73,8 |
| 05-11-2017 08:39:45    | A320    | A         | 65,0 | 66,9  | 78,0 |
| 05-11-2017 08:44:13    | E170    | A         | 64,1 | 66,6  | 76,9 |
| 05-11-2017 08:46:20    | E170    | A         | 64,9 | 67,7  | 76,7 |
| 05-11-2017 08:49:19    | B763    | A         | 69,3 | 73,4  | 83,5 |
| 05-11-2017 09:14:37    | E170    | A         | 64,4 | 66,8  | 73,5 |
| 05-11-2017 09:18:31    | A320    | A         | 65,7 | 67,9  | 78,7 |
| 05-11-2017 09:20:56    | DH8D    | A         | 65,3 | 67,6  | 77,8 |
| 05-11-2017 09:25:24    | E195    | A         | 65,3 | 66,9  | 75,7 |
| 05-11-2017 09:31:49    | B738    | A         | 64,3 | 67,6  | 75,1 |
| 05-11-2017 09:33:07    | DH8D    | A         | 64,7 | 66,1  | 74,3 |
| 05-11-2017 09:34:58    | DH8D    | A         | 65,2 | 68,6  | 75,6 |
| 05-11-2017 09:37:04    | A320    | A         | 65,7 | 67,2  | 77,2 |
| 05-11-2017 09:38:45    | DH8D    | A         | 63,9 | 66,2  | 75,9 |
| 05-11-2017 09:41:04    | E170    | A         | 64,4 | 65,4  | 74,8 |
| 05-11-2017 09:48:43    | A320    | A         | 63,9 | 66,4  | 76,2 |
| 05-11-2017 09:57:57    | B738    | A         | 64,8 | 67,9  | 76,8 |
| 05-11-2017 10:02:23    | CRJ9    | A         | 63,8 | 65,5  | 74,2 |
| 05-11-2017 10:13:55    | E190    | A         | 65,7 | 68,2  | 78,2 |
| 05-11-2017 10:20:35    | E170    | A         | 64,6 | 66,1  | 75,0 |
| 05-11-2017 10:56:34    | E170    | A         | 63,4 | 67,6  | 77,6 |
| 05-11-2017 11:00:30    | A321    | A         | 65,4 | 66,8  | 75,0 |
| 05-11-2017 11:13:44    | DH8D    | A         | 66,1 | 68,7  | 76,9 |
| 05-11-2017 11:16:53    | A320    | A         | 66,8 | 70,4  | 80,0 |
| 05-11-2017 11:21:40    | B77W    | A         | 67,1 | 72,6  | 82,6 |
| 05-11-2017 11:24:05    | A321    | A         | 65,1 | 67,0  | 76,6 |
| 05-11-2017 11:32:09    | B737    | A         | 67,1 | 69,9  | 78,2 |
| 05-11-2017 11:38:39    | A319    | A         | 66,6 | 69,7  | 78,9 |
| 05-11-2017 11:41:27    | A320    | A         | 64,5 | 66,3  | 75,7 |
| 05-11-2017 11:47:34    | P180    | A         | 67,5 | 72,9  | 85,2 |
| 05-11-2017 11:49:53    | A321    | A         | 68,6 | 71,8  | 82,2 |
| 05-11-2017 11:52:23    | A319    | A         | 64,2 | 67,9  | 76,2 |
| 05-11-2017 11:54:25    | E170    | A         | 63,7 | 65,9  | 76,2 |
| 05-11-2017 12:04:27    | E195    | A         | 64,9 | 67,7  | 77,9 |
| 05-11-2017 12:07:16    | A320    | A         | 65,3 | 67,4  | 77,1 |
| 05-11-2017 12:09:13    | B738    | A         | 66,1 | 69,7  | 79,6 |
| 05-11-2017 12:11:04    | B738    | A         | 65,3 | 67,3  | 78,1 |
| 05-11-2017 12:13:21    | B788    | A         | 67,3 | 69,9  | 79,8 |
| 05-11-2017 12:16:15    | A320    | A         | 65,5 | 68,1  | 79,0 |
| 05-11-2017 12:18:33    | E170    | A         | 64,8 | 67,5  | 75,6 |
| 05-11-2017 12:20:31    | E170    | A         | 64,1 | 67,0  | 77,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 05-11-2017 12:23:16    | B788    | A         | 65,1 | 68,0  | 79,9 |
| 05-11-2017 12:26:11    | E195    | A         | 64,1 | 66,2  | 76,6 |
| 05-11-2017 12:28:07    | E170    | A         | 64,5 | 66,4  | 75,3 |
| 05-11-2017 12:32:12    | B738    | A         | 64,7 | 66,9  | 74,2 |
| 05-11-2017 12:33:42    | B737    | A         | 65,8 | 68,6  | 78,8 |
| 05-11-2017 12:36:17    | DH8D    | A         | 62,6 | 64,7  | 73,0 |
| 05-11-2017 12:38:46    | E195    | A         | 66,3 | 68,6  | 77,0 |
| 05-11-2017 12:46:19    | DH8D    | A         | 64,7 | 67,6  | 77,7 |
| 05-11-2017 12:48:16    | DH8D    | A         | 65,0 | 67,3  | 76,5 |
| 05-11-2017 12:52:32    | DH8D    | A         | 64,0 | 65,4  | 74,8 |
| 05-11-2017 13:02:17    | B788    | A         | 66,3 | 68,8  | 78,6 |
| 05-11-2017 13:29:49    | CRJ9    | A         | 63,9 | 65,6  | 74,3 |
| 05-11-2017 13:33:35    | B788    | A         | 66,4 | 71,4  | 80,7 |
| 05-11-2017 13:36:33    | E170    | A         | 67,3 | 70,4  | 79,6 |
| 05-11-2017 13:48:41    | A320    | A         | 64,3 | 66,0  | 77,1 |
| 05-11-2017 13:50:30    | BCS1    | A         | 63,9 | 65,3  | 74,6 |
| 05-11-2017 13:52:37    | A321    | A         | 65,7 | 68,2  | 76,8 |
| 05-11-2017 13:56:59    | B735    | A         | 65,7 | 71,8  | 79,7 |
| 05-11-2017 14:00:59    | A320    | A         | 63,6 | 66,1  | 73,2 |
| 05-11-2017 14:03:19    | A320    | A         | 62,3 | 66,4  | 76,3 |
| 05-11-2017 14:05:16    | CRJ9    | A         | 63,0 | 65,2  | 75,5 |
| 05-11-2017 14:07:37    | DH8D    | A         | 62,3 | 66,3  | 77,1 |
| 05-11-2017 14:17:57    | A320    | A         | 64,0 | 66,9  | 77,0 |
| 05-11-2017 14:20:01    | DH8D    | A         | 65,3 | 68,6  | 78,5 |
| 05-11-2017 14:23:07    | A320    | A         | 64,6 | 68,1  | 79,8 |
| 05-11-2017 14:25:28    | B788    | A         | 66,9 | 71,2  | 82,6 |
| 05-11-2017 14:27:40    | B738    | A         | 64,7 | 69,3  | 79,6 |
| 05-11-2017 14:34:35    | B738    | A         | 66,3 | 71,7  | 81,4 |
| 05-11-2017 14:46:51    | E195    | A         | 63,6 | 67,8  | 79,4 |
| 05-11-2017 14:49:24    | B788    | A         | 63,6 | 68,6  | 80,5 |
| 05-11-2017 15:09:16    | E170    | A         | 63,8 | 67,2  | 78,1 |
| 05-11-2017 15:12:29    | E170    | A         | 62,3 | 65,4  | 77,1 |
| 05-11-2017 15:15:17    | CRJ9    | A         | 63,5 | 68,2  | 77,3 |
| 05-11-2017 15:17:47    | DH8D    | A         | 64,2 | 67,7  | 78,0 |
| 05-11-2017 15:21:55    | E170    | A         | 63,7 | 67,7  | 79,2 |
| 05-11-2017 15:24:36    | E170    | A         | 62,8 | 65,7  | 76,8 |
| 05-11-2017 15:26:22    | E170    | A         | 62,6 | 66,9  | 77,4 |
| 05-11-2017 15:32:04    | C25A    | A         | 64,9 | 67,7  | 76,1 |
| 05-11-2017 15:35:47    | DH8D    | A         | 63,5 | 66,9  | 79,0 |
| 05-11-2017 15:39:14    | DH8D    | A         | 63,3 | 65,6  | 77,5 |
| 05-11-2017 15:41:52    | E195    | A         | 64,3 | 69,1  | 79,4 |
| 05-11-2017 15:46:29    | DH8D    | A         | 65,9 | 70,3  | 80,4 |
| 05-11-2017 15:48:18    | A321    | A         | 64,1 | 66,4  | 77,9 |
| 05-11-2017 15:50:10    | B734    | A         | 65,0 | 72,3  | 83,7 |
| 05-11-2017 15:51:56    | GLEX    | A         | 62,8 | 69,4  | 79,2 |
| 05-11-2017 15:54:16    | E170    | A         | 63,4 | 66,4  | 78,2 |
| 05-11-2017 15:56:10    | E195    | A         | 64,4 | 68,6  | 79,7 |
| 05-11-2017 15:58:30    | E170    | A         | 63,0 | 66,5  | 77,3 |
| 05-11-2017 16:00:41    | DH8D    | A         | 64,0 | 66,5  | 77,6 |
| 05-11-2017 16:02:36    | A319    | A         | 64,3 | 67,8  | 79,1 |
| 05-11-2017 16:04:51    | CRJ9    | A         | 62,8 | 65,6  | 76,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 05-11-2017 16:06:49    | E170    | A         | 62,0 | 64,9  | 76,9 |
| 05-11-2017 16:08:43    | A318    | A         | 64,5 | 69,8  | 79,9 |
| 05-11-2017 16:11:21    | B738    | A         | 64,3 | 67,4  | 79,6 |
| 05-11-2017 16:26:58    | E190    | A         | 64,5 | 67,3  | 79,8 |
| 05-11-2017 16:36:30    | E170    | A         | 63,1 | 66,3  | 77,8 |
| 05-11-2017 16:39:41    | A319    | A         | 64,7 | 69,2  | 80,6 |
| 05-11-2017 17:22:37    | B788    | D         | 66,7 | 71,7  | 76,3 |
| 05-11-2017 17:29:57    | A320    | A         | 66,1 | 74,4  | 82,4 |
| 05-11-2017 17:32:18    | CRJ9    | A         | 64,9 | 71,7  | 80,5 |
| 05-11-2017 17:43:56    | A319    | A         | 67,0 | 72,6  | 82,1 |
| 05-11-2017 17:53:19    | E170    | A         | 63,0 | 66,8  | 76,8 |
| 05-11-2017 17:55:41    | A321    | A         | 63,8 | 67,1  | 78,3 |
| 05-11-2017 17:57:38    | C295    | A         | 64,0 | 68,3  | 77,5 |
| 05-11-2017 18:03:13    | PRM1    | A         | 61,0 | 62,5  | 70,5 |
| 05-11-2017 18:20:59    | E170    | A         | 63,6 | 67,5  | 79,8 |
| 05-11-2017 18:23:21    | DH8D    | A         | 65,0 | 70,0  | 79,8 |
| 05-11-2017 18:26:07    | CRJ9    | A         | 64,9 | 69,8  | 83,0 |
| 05-11-2017 18:28:41    | E195    | A         | 64,6 | 67,7  | 79,3 |
| 05-11-2017 18:30:34    | E170    | A         | 66,6 | 73,3  | 84,0 |
| 05-11-2017 18:32:27    | DH8D    | A         | 59,7 | 63,2  | 70,8 |
| 05-11-2017 18:34:45    | B738    | A         | 64,1 | 68,0  | 79,7 |
| 05-11-2017 18:36:57    | DH8D    | A         | 62,6 | 65,7  | 76,2 |
| 05-11-2017 18:38:43    | E170    | A         | 63,0 | 65,7  | 77,6 |
| 05-11-2017 18:40:39    | A320    | A         | 62,7 | 65,1  | 77,8 |
| 05-11-2017 18:42:39    | DH8D    | A         | 63,0 | 64,8  | 75,6 |
| 05-11-2017 18:44:45    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,1  | 75,4 |
| 05-11-2017 18:46:43    | DH8D    | A         | 62,3 | 65,7  | 77,2 |
| 05-11-2017 18:48:47    | DH8D    | A         | 63,1 | 66,6  | 76,6 |
| 05-11-2017 18:50:41    | A320    | A         | 63,2 | 66,0  | 77,8 |
| 05-11-2017 18:52:38    | DH8D    | A         | 62,6 | 65,3  | 76,6 |
| 05-11-2017 18:55:06    | AT45    | A         | 60,4 | 62,0  | 72,1 |
| 05-11-2017 18:57:00    | E190    | A         | 63,9 | 66,5  | 78,5 |
| 05-11-2017 18:59:17    | CRJ9    | A         | 63,7 | 66,3  | 77,3 |
| 05-11-2017 19:01:24    | E170    | A         | 61,5 | 64,0  | 76,3 |
| 05-11-2017 19:03:25    | A320    | A         | 64,2 | 67,6  | 79,5 |
| 05-11-2017 19:05:47    | BCS1    | A         | 61,3 | 63,5  | 74,5 |
| 05-11-2017 19:07:41    | CRJ9    | A         | 63,5 | 66,5  | 76,0 |
| 05-11-2017 19:09:57    | E170    | A         | 62,5 | 65,5  | 76,9 |
| 05-11-2017 19:12:26    | B738    | A         | 64,9 | 69,5  | 80,1 |
| 05-11-2017 19:14:26    | B738    | A         | 66,1 | 69,3  | 81,5 |
| 05-11-2017 19:16:35    | E190    | A         | 63,7 | 68,2  | 78,4 |
| 05-11-2017 19:38:36    | CRJ9    | A         | 63,6 | 67,0  | 78,1 |
| 05-11-2017 19:41:51    | B738    | A         | 63,6 | 67,5  | 78,3 |
| 05-11-2017 19:43:39    | A320    | A         | 63,4 | 66,0  | 77,6 |
| 05-11-2017 19:46:23    | C295    | A         | 64,5 | 68,8  | 77,9 |
| 05-11-2017 19:49:31    | C295    | A         | 64,3 | 67,2  | 76,8 |
| 05-11-2017 20:02:50    | A321    | A         | 64,4 | 67,4  | 77,8 |
| 05-11-2017 20:08:37    | E195    | A         | 62,6 | 65,9  | 77,1 |
| 05-11-2017 20:29:05    | A320    | A         | 65,1 | 68,0  | 79,1 |
| 05-11-2017 20:31:39    | E170    | A         | 62,0 | 63,8  | 74,8 |
| 05-11-2017 20:34:00    | E170    | A         | 64,3 | 66,9  | 76,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 05-11-2017 20:36:14    | E170    | A         | 63,1 | 65,3  | 75,9 |
| 05-11-2017 20:39:20    | B739    | A         | 64,8 | 68,6  | 79,3 |
| 05-11-2017 20:42:05    | A320    | A         | 64,8 | 67,9  | 78,4 |
| 05-11-2017 20:43:34    | E170    | A         | 61,2 | 64,2  | 71,2 |
| 05-11-2017 20:50:39    | CRJ9    | A         | 63,0 | 66,2  | 76,3 |
| 05-11-2017 20:52:49    | A320    | A         | 63,4 | 67,0  | 77,9 |
| 05-11-2017 20:59:54    | B738    | A         | 65,6 | 69,1  | 80,3 |
| 05-11-2017 21:03:03    | E195    | A         | 63,0 | 65,5  | 77,8 |
| 05-11-2017 21:09:10    | B738    | A         | 64,9 | 68,2  | 79,0 |
| 05-11-2017 21:16:11    | A321    | A         | 64,8 | 67,9  | 78,7 |
| 05-11-2017 21:18:18    | E170    | A         | 64,1 | 67,3  | 77,5 |
| 05-11-2017 21:22:45    | C680    | A         | 62,2 | 63,5  | 72,6 |
| 05-11-2017 21:24:55    | E170    | A         | 61,9 | 65,2  | 76,2 |
| 05-11-2017 21:27:53    | B738    | A         | 65,9 | 69,9  | 80,7 |
| 05-11-2017 21:32:11    | E195    | A         | 63,7 | 65,9  | 77,5 |
| 05-11-2017 21:33:46    | E170    | A         | 61,9 | 65,1  | 77,1 |
| 05-11-2017 21:39:01    | E175    | A         | 63,6 | 66,3  | 76,6 |
| 05-11-2017 21:41:02    | B734    | A         | 67,1 | 72,1  | 81,9 |
| 05-11-2017 21:42:59    | DH8D    | A         | 63,4 | 65,8  | 74,2 |
| 05-11-2017 21:44:31    | E195    | A         | 64,2 | 67,3  | 78,0 |
| 05-11-2017 21:46:17    | DH8D    | A         | 62,5 | 66,1  | 75,9 |
| 05-11-2017 21:48:12    | E170    | A         | 64,0 | 66,5  | 76,5 |
| 05-11-2017 21:50:56    | A332    | A         | 66,7 | 72,5  | 81,1 |
| 05-11-2017 21:58:39    | DH8D    | A         | 66,5 | 69,6  | 80,2 |
| 06-11-2017 06:01:20    | A320    | A         | 62,6 | 64,3  | 76,0 |
| 06-11-2017 06:03:52    | B734    | A         | 65,9 | 71,0  | 80,6 |
| 06-11-2017 06:06:59    | E195    | A         | 63,5 | 66,4  | 78,2 |
| 06-11-2017 06:08:43    | DH8D    | A         | 63,6 | 65,8  | 77,0 |
| 06-11-2017 06:11:14    | A332    | A         | 65,5 | 70,9  | 80,6 |
| 06-11-2017 06:13:27    | E170    | A         | 63,9 | 65,9  | 76,9 |
| 06-11-2017 06:15:01    | E195    | A         | 64,0 | 66,2  | 77,2 |
| 06-11-2017 06:16:24    | E170    | A         | 62,7 | 64,4  | 74,1 |
| 06-11-2017 06:16:45    | E170    | A         | 62,3 | 65,2  | 76,3 |
| 06-11-2017 06:18:54    | DH8D    | A         | 63,4 | 65,5  | 76,4 |
| 06-11-2017 06:20:46    | E170    | A         | 63,8 | 66,1  | 77,9 |
| 06-11-2017 06:22:44    | DH8D    | A         | 64,5 | 66,8  | 78,1 |
| 06-11-2017 06:24:45    | A320    | A         | 63,6 | 66,5  | 77,0 |
| 06-11-2017 06:26:40    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,0  | 75,2 |
| 06-11-2017 06:28:26    | CRJ9    | A         | 62,7 | 64,4  | 75,3 |
| 06-11-2017 06:30:17    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,0  | 75,7 |
| 06-11-2017 06:32:28    | DH8D    | A         | 64,0 | 66,3  | 77,0 |
| 06-11-2017 06:34:15    | E170    | A         | 64,1 | 66,6  | 77,5 |
| 06-11-2017 06:36:23    | E170    | A         | 64,1 | 66,4  | 77,7 |
| 06-11-2017 07:52:12    | B738    | A         | 64,8 | 67,9  | 78,8 |
| 06-11-2017 07:54:55    | B738    | A         | 64,1 | 67,6  | 78,5 |
| 06-11-2017 07:58:18    | DH8D    | A         | 63,0 | 64,7  | 76,2 |
| 06-11-2017 08:09:03    | B734    | A         | 66,9 | 68,4  | 79,2 |
| 06-11-2017 08:10:58    | CRJ9    | A         | 64,2 | 65,3  | 73,2 |
| 06-11-2017 08:22:35    | E170    | A         | 65,5 | 68,5  | 78,3 |
| 06-11-2017 08:26:51    | F100    | A         | 65,2 | 66,4  | 75,6 |
| 06-11-2017 08:29:01    | AT75    | A         | 63,7 | 64,6  | 73,3 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 06-11-2017 08:36:02    | A320    | A         | 65,6 | 67,3  | 76,7 |
| 06-11-2017 08:38:15    | DH8D    | A         | 65,9 | 67,3  | 77,0 |
| 06-11-2017 08:41:02    | E170    | A         | 63,5 | 64,4  | 74,6 |
| 06-11-2017 08:43:22    | B738    | A         | 65,9 | 67,5  | 78,5 |
| 06-11-2017 08:46:18    | A320    | A         | 65,8 | 67,8  | 78,6 |
| 06-11-2017 08:51:40    | A320    | A         | 65,9 | 67,6  | 78,7 |
| 06-11-2017 08:53:40    | E170    | A         | 64,8 | 67,0  | 75,2 |
| 06-11-2017 09:00:10    | E190    | A         | 65,8 | 67,9  | 78,4 |
| 06-11-2017 09:14:50    | A320    | A         | 63,7 | 64,7  | 74,5 |
| 06-11-2017 09:24:28    | CRJ9    | A         | 64,6 | 66,1  | 76,6 |
| 06-11-2017 09:26:31    | E170    | A         | 65,4 | 67,6  | 79,7 |
| 06-11-2017 09:28:21    | CRJ9    | A         | 65,0 | 66,8  | 78,4 |
| 06-11-2017 09:30:03    | E170    | A         | 66,0 | 69,2  | 80,3 |
| 06-11-2017 09:31:16    | DH8D    | A         | 63,6 | 65,1  | 79,7 |
| 06-11-2017 09:34:37    | CRJ9    | A         | 65,3 | 67,3  | 78,5 |
| 06-11-2017 09:36:23    | A320    | A         | 65,8 | 67,1  | 76,6 |
| 06-11-2017 09:37:58    | E195    | A         | 64,0 | 65,2  | 75,8 |
| 06-11-2017 09:39:49    | DH8D    | A         | 64,4 | 65,3  | 73,9 |
| 06-11-2017 09:43:33    | DH8D    | A         | 63,9 | 65,3  | 75,0 |
| 06-11-2017 09:45:41    | E170    | A         | 65,8 | 67,1  | 75,8 |
| 06-11-2017 09:47:07    | DH8D    | A         | 63,7 | 64,8  | 74,1 |
| 06-11-2017 09:48:59    | E170    | A         | 65,9 | 68,3  | 78,5 |
| 06-11-2017 09:52:26    | A320    | A         | 66,5 | 74,1  | 80,8 |
| 06-11-2017 09:53:58    | A320    | A         | 64,7 | 66,6  | 79,0 |
| 06-11-2017 09:55:48    | E170    | A         | 63,7 | 64,9  | 73,2 |
| 06-11-2017 09:58:01    | SB20    | A         | 64,2 | 66,2  | 74,6 |
| 06-11-2017 10:00:02    | E170    | A         | 64,0 | 65,4  | 74,4 |
| 06-11-2017 10:05:42    | DH8D    | A         | 63,8 | 64,6  | 74,2 |
| 06-11-2017 10:07:50    | B738    | A         | 65,7 | 68,3  | 77,8 |
| 06-11-2017 10:21:13    | B735    | A         | 66,8 | 70,1  | 80,2 |
| 06-11-2017 10:44:59    | A321    | A         | 64,4 | 66,2  | 77,4 |
| 06-11-2017 10:53:23    | B734    | A         | 65,0 | 68,0  | 80,8 |
| 06-11-2017 10:57:26    | C25A    | A         | 64,4 | 65,8  | 74,4 |
| 06-11-2017 11:04:05    | B788    | A         | 67,1 | 70,6  | 81,9 |
| 06-11-2017 11:12:09    | E195    | D         | 65,8 | 71,2  | 83,3 |
| 06-11-2017 11:13:59    | A320    | D         | 64,7 | 68,4  | 82,7 |
| 06-11-2017 11:18:31    | B738    | D         | 67,0 | 71,9  | 82,3 |
| 06-11-2017 11:29:35    | B735    | D         | 65,7 | 69,1  | 80,0 |
| 06-11-2017 11:36:25    | B738    | D         | 67,7 | 72,4  | 83,5 |
| 06-11-2017 11:38:14    | E170    | D         | 62,9 | 65,9  | 72,5 |
| 06-11-2017 12:06:42    | B734    | D         | 66,8 | 70,4  | 82,4 |
| 06-11-2017 12:37:57    | E170    | D         | 64,3 | 67,4  | 76,1 |
| 06-11-2017 12:39:31    | A321    | D         | 66,4 | 69,2  | 81,4 |
| 06-11-2017 12:42:17    | A319    | D         | 65,2 | 68,3  | 78,4 |
| 06-11-2017 13:03:32    | B737    | D         | 66,0 | 70,0  | 81,9 |
| 06-11-2017 13:09:34    | A319    | D         | 65,9 | 68,7  | 80,2 |
| 06-11-2017 13:11:49    | A321    | D         | 64,8 | 68,1  | 79,7 |
| 06-11-2017 13:15:11    | E195    | D         | 64,3 | 66,9  | 77,5 |
| 06-11-2017 13:29:57    | A320    | D         | 65,3 | 69,6  | 79,4 |
| 06-11-2017 13:49:28    | E170    | D         | 64,9 | 70,1  | 80,3 |
| 06-11-2017 13:51:37    | A320    | D         | 64,2 | 66,2  | 75,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 06-11-2017 13:52:56    | A320    | D         | 65,4 | 67,4  | 79,0 |
| 06-11-2017 14:02:03    | E195    | D         | 63,4 | 67,8  | 77,8 |
| 06-11-2017 14:10:52    | E195    | D         | 62,9 | 68,5  | 79,3 |
| 06-11-2017 14:22:07    | B77W    | D         | 68,4 | 74,8  | 84,9 |
| 06-11-2017 14:31:08    | E170    | D         | 68,7 | 72,3  | 85,9 |
| 06-11-2017 14:33:52    | AT45    | D         | 60,1 | 61,0  | 70,1 |
| 06-11-2017 14:39:57    | E170    | D         | 63,6 | 68,5  | 79,2 |
| 06-11-2017 14:54:58    | CRJ9    | D         | 66,5 | 70,5  | 81,1 |
| 06-11-2017 14:56:59    | A320    | D         | 65,4 | 69,0  | 79,0 |
| 06-11-2017 15:00:35    | A319    | D         | 64,8 | 69,3  | 80,5 |
| 06-11-2017 15:02:35    | E190    | D         | 65,3 | 69,2  | 80,2 |
| 06-11-2017 15:04:10    | E195    | D         | 62,1 | 65,7  | 77,4 |
| 06-11-2017 15:07:56    | DH8D    | D         | 66,9 | 73,5  | 79,0 |
| 06-11-2017 15:10:52    | A320    | D         | 62,8 | 65,2  | 77,5 |
| 06-11-2017 15:14:45    | E170    | D         | 63,0 | 67,1  | 79,5 |
| 06-11-2017 15:16:18    | E190    | D         | 62,7 | 65,7  | 77,7 |
| 06-11-2017 15:35:07    | A320    | D         | 64,9 | 69,0  | 81,0 |
| 06-11-2017 15:50:01    | A321    | D         | 62,5 | 66,6  | 79,4 |
| 06-11-2017 15:54:43    | B738    | D         | 63,4 | 68,0  | 80,3 |
| 06-11-2017 15:56:52    | A320    | D         | 63,1 | 66,2  | 79,2 |
| 06-11-2017 16:06:03    | A332    | D         | 64,4 | 68,4  | 81,4 |
| 06-11-2017 16:10:41    | B738    | D         | 64,3 | 70,6  | 81,5 |
| 06-11-2017 16:44:27    | A321    | D         | 63,1 | 66,6  | 79,8 |
| 06-11-2017 16:45:21    | E170    | D         | 64,1 | 68,1  | 82,5 |
| 06-11-2017 16:47:44    | A320    | D         | 63,6 | 65,8  | 77,9 |
| 06-11-2017 16:49:52    | E195    | D         | 61,6 | 64,2  | 74,9 |
| 06-11-2017 16:55:01    | A319    | D         | 63,1 | 65,2  | 75,2 |
| 06-11-2017 17:01:06    | E190    | D         | 65,4 | 68,7  | 80,1 |
| 06-11-2017 17:04:19    | E170    | D         | 61,1 | 64,3  | 75,1 |
| 06-11-2017 17:06:13    | E170    | D         | 62,1 | 64,9  | 77,3 |
| 06-11-2017 17:09:36    | B734    | D         | 65,6 | 71,4  | 81,8 |
| 06-11-2017 17:13:43    | E170    | D         | 60,8 | 63,9  | 75,3 |
| 06-11-2017 17:17:38    | E170    | D         | 62,2 | 64,8  | 77,0 |
| 06-11-2017 17:20:15    | E170    | D         | 63,1 | 66,9  | 78,6 |
| 06-11-2017 17:26:42    | E195    | D         | 62,9 | 66,6  | 79,9 |
| 06-11-2017 17:30:16    | E195    | D         | 61,8 | 64,6  | 73,2 |
| 06-11-2017 17:31:34    | B738    | D         | 62,1 | 65,1  | 77,5 |
| 06-11-2017 17:43:23    | E170    | D         | 64,7 | 69,6  | 80,8 |
| 06-11-2017 18:03:40    | B734    | D         | 61,4 | 63,9  | 73,7 |
| 06-11-2017 18:41:34    | A321    | D         | 62,1 | 63,8  | 74,9 |
| 06-11-2017 19:03:54    | E170    | D         | 61,1 | 62,6  | 71,1 |
| 06-11-2017 19:52:38    | A321    | D         | 60,7 | 62,6  | 72,2 |
| 06-11-2017 20:02:32    | B738    | D         | 61,9 | 63,2  | 73,7 |
| 06-11-2017 20:05:30    | E170    | D         | 60,9 | 62,8  | 71,7 |
| 06-11-2017 20:14:43    | E195    | D         | 60,9 | 62,4  | 71,7 |
| 06-11-2017 20:33:22    | E170    | D         | 60,4 | 62,7  | 73,8 |
| 06-11-2017 20:38:48    | E170    | D         | 61,0 | 64,0  | 75,0 |
| 06-11-2017 20:55:40    | B738    | D         | 62,2 | 64,3  | 75,4 |
| 06-11-2017 21:09:50    | BE40    | D         | 60,0 | 61,4  | 70,8 |
| 06-11-2017 21:45:47    | A320    | D         | 62,4 | 64,2  | 75,4 |
| 06-11-2017 21:48:00    | B734    | D         | 63,1 | 66,5  | 77,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 07-11-2017 06:05:21    | B738    | D         | 64,1 | 68,2  | 79,1 |
| 07-11-2017 06:11:04    | A321    | D         | 65,8 | 68,0  | 80,1 |
| 07-11-2017 06:15:12    | E190    | D         | 66,6 | 71,6  | 80,7 |
| 07-11-2017 06:19:08    | A320    | D         | 63,5 | 65,6  | 77,3 |
| 07-11-2017 06:29:50    | A320    | D         | 64,2 | 67,5  | 78,0 |
| 07-11-2017 06:36:27    | A321    | D         | 66,9 | 70,3  | 81,7 |
| 07-11-2017 06:54:57    | A321    | D         | 64,0 | 68,8  | 81,4 |
| 07-11-2017 07:03:31    | A319    | D         | 64,1 | 67,6  | 79,3 |
| 07-11-2017 07:08:17    | A320    | D         | 64,3 | 68,1  | 77,3 |
| 07-11-2017 07:10:26    | DH8D    | D         | 60,6 | 61,9  | 72,4 |
| 07-11-2017 07:14:23    | A320    | D         | 63,7 | 65,8  | 77,3 |
| 07-11-2017 07:24:07    | E170    | D         | 64,6 | 69,1  | 81,3 |
| 07-11-2017 07:25:14    | E170    | D         | 64,1 | 68,3  | 80,3 |
| 07-11-2017 07:30:31    | B738    | D         | 66,6 | 70,8  | 82,4 |
| 07-11-2017 07:31:52    | E195    | D         | 63,2 | 66,0  | 78,8 |
| 07-11-2017 07:32:58    | E170    | D         | 63,7 | 68,2  | 79,7 |
| 07-11-2017 07:35:49    | DH8D    | D         | 60,4 | 61,4  | 69,4 |
| 07-11-2017 07:38:32    | B738    | D         | 64,3 | 68,3  | 81,5 |
| 07-11-2017 07:39:39    | DH8D    | D         | 60,5 | 61,2  | 69,5 |
| 07-11-2017 07:40:41    | B734    | D         | 66,4 | 72,0  | 84,3 |
| 07-11-2017 07:42:32    | E195    | D         | 63,8 | 69,2  | 81,6 |
| 07-11-2017 07:45:32    | DH8D    | D         | 61,3 | 62,8  | 73,6 |
| 07-11-2017 07:46:37    | DH8D    | D         | 62,3 | 64,7  | 76,8 |
| 07-11-2017 07:48:13    | B738    | D         | 63,3 | 67,5  | 78,3 |
| 07-11-2017 07:49:55    | E170    | D         | 63,7 | 68,1  | 80,2 |
| 07-11-2017 07:53:39    | E195    | D         | 63,2 | 67,4  | 78,8 |
| 07-11-2017 07:55:07    | E170    | D         | 62,2 | 64,9  | 79,1 |
| 07-11-2017 07:57:24    | E195    | D         | 64,5 | 67,9  | 80,6 |
| 07-11-2017 07:59:28    | E170    | D         | 61,4 | 64,2  | 77,4 |
| 07-11-2017 08:02:29    | E170    | D         | 65,2 | 68,7  | 81,0 |
| 07-11-2017 08:04:19    | E170    | D         | 64,5 | 68,6  | 82,5 |
| 07-11-2017 08:05:41    | B734    | D         | 64,9 | 70,8  | 83,2 |
| 07-11-2017 08:08:02    | E170    | D         | 64,6 | 68,5  | 80,7 |
| 07-11-2017 08:23:21    | A320    | D         | 63,5 | 66,7  | 79,6 |
| 07-11-2017 08:41:50    | A320    | D         | 62,2 | 65,0  | 75,4 |
| 07-11-2017 08:44:28    | A320    | D         | 62,9 | 67,6  | 79,2 |
| 07-11-2017 08:46:52    | A320    | D         | 62,4 | 65,1  | 73,2 |
| 07-11-2017 08:55:30    | B738    | D         | 62,5 | 67,7  | 77,2 |
| 07-11-2017 08:57:47    | B763    | D         | 67,8 | 72,8  | 83,0 |
| 07-11-2017 09:08:31    | A332    | D         | 62,2 | 64,9  | 74,8 |
| 07-11-2017 09:23:29    | B738    | D         | 66,9 | 70,7  | 82,4 |
| 07-11-2017 09:38:53    | PA44    | D         | 63,9 | 67,6  | 77,3 |
| 07-11-2017 09:41:59    | E195    | D         | 64,0 | 67,6  | 78,2 |
| 07-11-2017 09:43:48    | A321    | D         | 64,8 | 67,8  | 78,4 |
| 07-11-2017 09:49:14    | DH8D    | D         | 61,9 | 63,3  | 70,9 |
| 07-11-2017 09:53:01    | A320    | D         | 60,4 | 62,8  | 71,5 |
| 07-11-2017 10:25:38    | E195    | A         | 66,2 | 68,8  | 79,2 |
| 07-11-2017 10:45:42    | A320    | A         | 62,6 | 66,2  | 75,8 |
| 07-11-2017 10:57:45    | SF34    | A         | 63,6 | 66,4  | 76,2 |
| 07-11-2017 11:04:08    | E170    | A         | 64,0 | 66,0  | 77,3 |
| 07-11-2017 11:06:56    | B77W    | A         | 67,0 | 71,7  | 83,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 07-11-2017 11:13:15    | B738    | A         | 65,1 | 68,1  | 78,8 |
| 07-11-2017 11:18:00    | A321    | A         | 62,8 | 65,2  | 75,8 |
| 07-11-2017 11:41:40    | E170    | A         | 63,4 | 66,7  | 84,2 |
| 07-11-2017 11:46:04    | A320    | A         | 62,9 | 66,3  | 83,7 |
| 07-11-2017 11:50:54    | A320    | A         | 63,7 | 65,8  | 77,3 |
| 07-11-2017 11:53:38    | CRJ9    | A         | 62,2 | 63,8  | 73,3 |
| 07-11-2017 11:55:36    | B739    | A         | 67,4 | 70,5  | 80,6 |
| 07-11-2017 11:58:23    | A320    | A         | 63,5 | 65,3  | 76,5 |
| 07-11-2017 12:02:49    | E170    | A         | 63,3 | 64,8  | 75,8 |
| 07-11-2017 12:06:46    | B788    | A         | 65,6 | 69,4  | 83,2 |
| 07-11-2017 12:09:29    | E195    | A         | 65,2 | 68,1  | 76,0 |
| 07-11-2017 12:09:50    | E195    | A         | 66,6 | 69,9  | 79,8 |
| 07-11-2017 12:10:17    | E195    | A         | 63,7 | 66,8  | 72,7 |
| 07-11-2017 12:13:35    | B734    | A         | 65,7 | 71,4  | 86,5 |
| 07-11-2017 12:15:36    | E170    | A         | 65,3 | 70,5  | 86,1 |
| 07-11-2017 12:17:36    | E170    | A         | 65,5 | 71,1  | 86,2 |
| 07-11-2017 12:24:48    | B738    | A         | 63,8 | 68,9  | 84,5 |
| 07-11-2017 12:27:18    | CRJ9    | A         | 62,9 | 66,4  | 83,7 |
| 07-11-2017 12:29:57    | A320    | A         | 65,1 | 68,4  | 82,0 |
| 07-11-2017 12:36:20    | E195    | A         | 64,1 | 69,4  | 80,3 |
| 07-11-2017 12:39:48    | E170    | A         | 63,4 | 65,7  | 76,0 |
| 07-11-2017 12:42:13    | E195    | A         | 63,8 | 65,7  | 76,6 |
| 07-11-2017 12:42:50    | E195    | A         | 64,9 | 67,2  | 74,5 |
| 07-11-2017 12:46:25    | E170    | A         | 63,7 | 66,0  | 76,0 |
| 07-11-2017 12:49:59    | DH8D    | A         | 62,6 | 66,9  | 77,2 |
| 07-11-2017 12:50:46    | DH8D    | A         | 63,8 | 67,7  | 84,6 |
| 07-11-2017 12:52:46    | E195    | A         | 64,0 | 67,4  | 84,8 |
| 07-11-2017 12:54:46    | B788    | A         | 64,4 | 68,8  | 85,2 |
| 07-11-2017 12:56:53    | B788    | A         | 63,3 | 66,5  | 84,1 |
| 07-11-2017 12:58:53    | A320    | A         | 62,4 | 65,1  | 83,2 |
| 07-11-2017 13:13:21    | DH8D    | A         | 63,5 | 65,0  | 75,0 |
| 07-11-2017 13:18:24    | B788    | A         | 64,5 | 66,8  | 78,5 |
| 07-11-2017 13:19:07    | B788    | A         | 62,3 | 65,2  | 71,3 |
| 07-11-2017 13:24:09    | DH8D    | A         | 62,0 | 64,2  | 74,6 |
| 07-11-2017 13:27:00    | AT45    | A         | 62,3 | 63,9  | 73,8 |
| 07-11-2017 13:29:25    | CRJ9    | A         | 63,4 | 64,4  | 74,2 |
| 07-11-2017 13:41:03    | E170    | A         | 63,7 | 67,5  | 78,2 |
| 07-11-2017 13:44:07    | B738    | A         | 63,6 | 65,8  | 76,6 |
| 07-11-2017 13:47:27    | B734    | A         | 67,1 | 72,6  | 81,1 |
| 07-11-2017 13:49:56    | BCS1    | A         | 61,6 | 64,0  | 71,2 |
| 07-11-2017 13:52:19    | A319    | A         | 64,6 | 66,7  | 78,5 |
| 07-11-2017 14:00:24    | B788    | A         | 64,5 | 67,3  | 80,6 |
| 07-11-2017 14:04:47    | E190    | A         | 65,0 | 70,1  | 80,1 |
| 07-11-2017 14:08:56    | GLF5    | A         | 62,7 | 64,5  | 75,5 |
| 07-11-2017 14:10:48    | DH8D    | A         | 62,1 | 64,7  | 75,9 |
| 07-11-2017 14:12:50    | DH8D    | A         | 63,6 | 66,3  | 77,1 |
| 07-11-2017 14:14:52    | DH8D    | A         | 62,5 | 64,9  | 76,5 |
| 07-11-2017 14:28:19    | B788    | A         | 64,7 | 67,7  | 80,2 |
| 07-11-2017 14:36:07    | A319    | A         | 64,3 | 66,5  | 78,1 |
| 07-11-2017 14:39:32    | A320    | A         | 62,8 | 65,4  | 77,0 |
| 07-11-2017 14:46:57    | E170    | A         | 62,9 | 65,5  | 77,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 07-11-2017 14:49:03    | E195    | A         | 64,6 | 69,2  | 80,5 |
| 07-11-2017 14:50:51    | B738    | A         | 66,0 | 71,2  | 81,5 |
| 07-11-2017 15:02:47    | B738    | A         | 65,1 | 69,8  | 81,4 |
| 07-11-2017 15:13:58    | E170    | A         | 63,4 | 65,3  | 77,6 |
| 07-11-2017 15:16:43    | E170    | A         | 63,9 | 67,0  | 78,1 |
| 07-11-2017 15:19:00    | E170    | A         | 64,2 | 67,0  | 78,2 |
| 07-11-2017 15:21:38    | A321    | A         | 64,2 | 67,0  | 78,7 |
| 07-11-2017 15:24:56    | E170    | A         | 63,2 | 66,0  | 77,1 |
| 07-11-2017 15:28:12    | GLF5    | A         | 62,4 | 65,3  | 75,8 |
| 07-11-2017 15:30:21    | E170    | A         | 60,9 | 63,5  | 71,7 |
| 07-11-2017 15:30:41    | E170    | A         | 63,5 | 65,6  | 76,9 |
| 07-11-2017 15:32:47    | E170    | A         | 63,1 | 65,9  | 78,3 |
| 07-11-2017 15:34:49    | CRJ9    | A         | 64,3 | 66,9  | 78,3 |
| 07-11-2017 15:37:03    | DH8D    | A         | 62,4 | 66,1  | 77,2 |
| 07-11-2017 15:39:27    | DH8D    | A         | 63,5 | 65,7  | 76,5 |
| 07-11-2017 15:41:54    | DH8D    | A         | 61,1 | 63,5  | 76,0 |
| 07-11-2017 15:44:11    | CRJ9    | A         | 63,6 | 66,3  | 78,4 |
| 07-11-2017 15:46:11    | E195    | A         | 63,9 | 68,0  | 82,7 |
| 07-11-2017 15:48:22    | E170    | A         | 62,8 | 65,2  | 77,1 |
| 07-11-2017 15:50:47    | B738    | A         | 66,1 | 70,1  | 82,5 |
| 07-11-2017 15:52:50    | DH8D    | A         | 64,0 | 67,6  | 79,4 |
| 07-11-2017 15:55:34    | CRJ9    | A         | 62,5 | 64,9  | 77,3 |
| 07-11-2017 15:57:17    | A319    | A         | 63,1 | 67,0  | 78,7 |
| 07-11-2017 15:59:18    | E170    | A         | 64,7 | 69,8  | 79,1 |
| 07-11-2017 16:02:05    | BE20    | A         | 61,5 | 63,7  | 77,6 |
| 07-11-2017 16:04:19    | P180    | A         | 67,0 | 72,3  | 84,7 |
| 07-11-2017 16:06:45    | E195    | A         | 65,9 | 69,5  | 80,2 |
| 07-11-2017 16:09:00    | E190    | A         | 63,6 | 66,7  | 77,6 |
| 07-11-2017 16:29:05    | A320    | A         | 64,8 | 68,7  | 79,8 |
| 07-11-2017 16:35:55    | CRJ2    | A         | 63,4 | 65,8  | 76,8 |
| 07-11-2017 16:38:07    | A319    | A         | 63,9 | 69,9  | 80,1 |
| 07-11-2017 16:41:56    | A321    | A         | 63,0 | 66,5  | 78,4 |
| 07-11-2017 16:47:15    | A320    | A         | 63,5 | 67,3  | 79,2 |
| 07-11-2017 16:53:10    | A320    | A         | 62,9 | 66,8  | 78,6 |
| 07-11-2017 16:59:05    | A320    | A         | 64,0 | 66,8  | 78,9 |
| 07-11-2017 17:03:18    | SF34    | A         | 61,4 | 63,6  | 73,7 |
| 07-11-2017 17:09:55    | CRJ9    | A         | 63,4 | 66,6  | 77,9 |
| 07-11-2017 17:12:38    | A320    | A         | 64,5 | 68,0  | 79,0 |
| 07-11-2017 17:37:45    | A319    | A         | 65,4 | 69,2  | 79,5 |
| 07-11-2017 17:48:03    | A319    | A         | 63,8 | 67,1  | 79,4 |
| 07-11-2017 17:50:56    | C56X    | A         | 60,8 | 61,9  | 72,0 |
| 07-11-2017 17:56:17    | B788    | A         | 64,2 | 68,3  | 81,1 |
| 07-11-2017 17:59:43    | A320    | A         | 64,5 | 67,8  | 79,4 |
| 07-11-2017 18:01:57    | A321    | A         | 62,7 | 65,4  | 77,2 |
| 07-11-2017 18:03:56    | DH8D    | A         | 62,8 | 65,4  | 77,0 |
| 07-11-2017 18:10:27    | DH8D    | A         | 63,0 | 66,1  | 77,0 |
| 07-11-2017 18:13:40    | E170    | A         | 64,0 | 66,0  | 77,8 |
| 07-11-2017 18:18:46    | B738    | A         | 65,2 | 68,5  | 79,6 |
| 07-11-2017 18:23:59    | A320    | A         | 63,5 | 66,7  | 78,7 |
| 07-11-2017 18:26:34    | CRJ9    | A         | 63,4 | 66,1  | 78,7 |
| 07-11-2017 18:29:34    | E550    | A         | 61,9 | 66,5  | 76,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 07-11-2017 18:31:36    | A320    | A         | 64,6 | 68,7  | 80,5 |
| 07-11-2017 18:33:53    | DH8D    | A         | 63,2 | 67,9  | 78,7 |
| 07-11-2017 18:36:21    | CRJ9    | A         | 63,3 | 66,3  | 77,7 |
| 07-11-2017 18:38:35    | E170    | A         | 63,8 | 68,3  | 78,5 |
| 07-11-2017 18:40:48    | DH8D    | A         | 63,3 | 67,1  | 78,9 |
| 07-11-2017 18:43:16    | E170    | A         | 64,0 | 66,4  | 78,0 |
| 07-11-2017 18:45:24    | DH8D    | A         | 63,0 | 66,8  | 78,6 |
| 07-11-2017 18:48:05    | F2TH    | A         | 62,8 | 66,5  | 76,2 |
| 07-11-2017 18:50:05    | DH8D    | A         | 62,7 | 65,3  | 76,8 |
| 07-11-2017 18:52:28    | DH8D    | A         | 62,1 | 63,9  | 76,1 |
| 07-11-2017 18:54:42    | B738    | A         | 65,3 | 70,7  | 80,1 |
| 07-11-2017 18:57:03    | E195    | A         | 65,0 | 68,5  | 81,3 |
| 07-11-2017 18:59:37    | DH8D    | A         | 62,9 | 66,3  | 78,1 |
| 07-11-2017 19:01:54    | E170    | A         | 64,0 | 69,1  | 79,9 |
| 07-11-2017 19:04:13    | DH8D    | A         | 62,2 | 65,6  | 77,2 |
| 07-11-2017 19:06:45    | E170    | A         | 63,0 | 67,1  | 78,2 |
| 07-11-2017 19:08:42    | B738    | A         | 65,4 | 69,6  | 81,0 |
| 07-11-2017 19:11:08    | E190    | A         | 64,5 | 69,8  | 80,4 |
| 07-11-2017 19:13:37    | E170    | A         | 62,9 | 65,8  | 77,9 |
| 07-11-2017 19:15:47    | P180    | A         | 66,8 | 70,9  | 84,3 |
| 07-11-2017 19:18:44    | A319    | A         | 64,2 | 69,6  | 79,4 |
| 07-11-2017 19:21:21    | AT45    | A         | 61,0 | 63,9  | 74,2 |
| 07-11-2017 19:23:50    | CRJ9    | A         | 62,8 | 66,1  | 76,8 |
| 07-11-2017 19:26:07    | B738    | A         | 64,4 | 68,6  | 79,4 |
| 07-11-2017 19:33:26    | SF34    | A         | 64,2 | 66,6  | 76,2 |
| 07-11-2017 19:38:05    | CRJ9    | A         | 63,1 | 66,8  | 77,6 |
| 07-11-2017 19:59:37    | B739    | A         | 66,3 | 71,9  | 83,1 |
| 07-11-2017 20:17:41    | A320    | A         | 64,9 | 68,5  | 79,9 |
| 07-11-2017 20:24:49    | E170    | A         | 63,5 | 67,9  | 78,1 |
| 07-11-2017 20:28:00    | SF34    | A         | 61,0 | 65,4  | 76,0 |
| 07-11-2017 20:56:17    | E170    | A         | 62,6 | 65,2  | 77,1 |
| 07-11-2017 20:58:02    | CRJ9    | A         | 62,4 | 64,7  | 75,4 |
| 07-11-2017 21:00:11    | B738    | A         | 65,4 | 69,0  | 80,7 |
| 07-11-2017 21:02:13    | A320    | A         | 64,5 | 69,5  | 80,8 |
| 07-11-2017 21:04:31    | B733    | A         | 65,8 | 71,1  | 81,4 |
| 07-11-2017 21:06:36    | E170    | A         | 62,0 | 65,1  | 77,8 |
| 07-11-2017 21:08:43    | B738    | A         | 66,2 | 70,9  | 81,7 |
| 07-11-2017 21:10:32    | E195    | A         | 63,8 | 68,5  | 80,1 |
| 07-11-2017 21:16:07    | E195    | A         | 64,7 | 68,4  | 79,0 |
| 07-11-2017 21:19:38    | E195    | A         | 65,2 | 68,4  | 79,5 |
| 07-11-2017 21:21:51    | E170    | A         | 65,1 | 69,7  | 79,7 |
| 07-11-2017 21:27:25    | E170    | A         | 63,4 | 67,1  | 79,0 |
| 07-11-2017 21:30:26    | B738    | A         | 65,9 | 69,4  | 81,8 |
| 07-11-2017 21:32:52    | B734    | A         | 66,3 | 71,4  | 81,6 |
| 07-11-2017 21:35:01    | E170    | A         | 63,9 | 68,8  | 78,7 |
| 07-11-2017 21:36:33    | A321    | A         | 64,4 | 68,5  | 78,7 |
| 07-11-2017 21:41:05    | E195    | A         | 65,8 | 73,2  | 82,0 |
| 07-11-2017 21:43:01    | E170    | A         | 63,9 | 67,4  | 79,1 |
| 07-11-2017 21:44:31    | B734    | A         | 65,6 | 70,8  | 81,4 |
| 07-11-2017 21:46:22    | A321    | A         | 63,3 | 66,3  | 77,2 |
| 07-11-2017 21:48:32    | DH8D    | A         | 61,2 | 63,7  | 74,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 07-11-2017 21:50:17    | DH8D    | A         | 63,9 | 68,4  | 78,2 |
| 07-11-2017 21:52:15    | DH8D    | A         | 64,2 | 66,5  | 76,7 |
| 07-11-2017 21:53:58    | DH8D    | A         | 62,4 | 65,1  | 76,2 |
| 07-11-2017 21:55:31    | DH8D    | A         | 61,7 | 65,6  | 76,9 |
| 07-11-2017 21:57:52    | DH8D    | A         | 63,4 | 65,5  | 76,4 |
| 07-11-2017 21:59:55    | E195    | A         | 64,4 | 69,2  | 79,9 |
| 08-11-2017 06:06:59    | CRJ9    | A         | 63,8 | 68,8  | 78,0 |
| 08-11-2017 06:10:58    | A332    | A         | 66,8 | 70,5  | 82,8 |
| 08-11-2017 06:13:44    | E170    | A         | 64,3 | 67,9  | 78,6 |
| 08-11-2017 06:15:42    | DH8D    | A         | 62,6 | 65,5  | 77,1 |
| 08-11-2017 06:17:57    | E170    | A         | 64,5 | 69,2  | 79,0 |
| 08-11-2017 06:19:28    | E195    | A         | 65,2 | 69,0  | 80,8 |
| 08-11-2017 06:21:50    | E170    | A         | 63,9 | 67,0  | 79,0 |
| 08-11-2017 06:24:07    | DH8D    | A         | 63,1 | 66,8  | 76,7 |
| 08-11-2017 06:26:12    | DH8D    | A         | 61,5 | 63,6  | 76,4 |
| 08-11-2017 06:28:14    | E195    | A         | 61,8 | 63,9  | 72,6 |
| 08-11-2017 06:28:31    | E195    | A         | 64,4 | 66,6  | 80,6 |
| 08-11-2017 06:30:55    | E170    | A         | 63,4 | 66,2  | 78,5 |
| 08-11-2017 06:33:04    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,8  | 77,9 |
| 08-11-2017 06:35:05    | DH8D    | A         | 62,1 | 65,3  | 78,2 |
| 08-11-2017 06:37:22    | DH8D    | A         | 65,6 | 69,1  | 79,9 |
| 08-11-2017 06:40:35    | B752    | A         | 63,8 | 67,0  | 80,2 |
| 08-11-2017 06:43:03    | E170    | A         | 63,4 | 66,5  | 79,4 |
| 08-11-2017 06:45:40    | B734    | A         | 65,7 | 71,0  | 82,5 |
| 08-11-2017 06:48:49    | DH8D    | A         | 62,7 | 65,3  | 77,2 |
| 08-11-2017 06:52:18    | AN26    | A         | 67,6 | 74,1  | 83,5 |
| 08-11-2017 06:55:15    | A320    | A         | 63,5 | 66,8  | 79,1 |
| 08-11-2017 07:21:26    | AT72    | A         | 62,6 | 65,0  | 75,1 |
| 08-11-2017 07:50:09    | DH8D    | A         | 63,1 | 65,9  | 76,7 |
| 08-11-2017 07:52:25    | B738    | A         | 60,2 | 61,1  | 69,2 |
| 08-11-2017 07:52:41    | B738    | A         | 65,2 | 69,6  | 81,2 |
| 08-11-2017 08:02:05    | CRJ9    | A         | 64,1 | 68,5  | 79,4 |
| 08-11-2017 08:18:15    | B734    | A         | 66,9 | 71,9  | 82,3 |
| 08-11-2017 08:25:18    | DH8D    | A         | 64,5 | 67,7  | 85,3 |
| 08-11-2017 08:27:52    | AT45    | A         | 62,7 | 65,5  | 78,5 |
| 08-11-2017 08:30:22    | F100    | A         | 62,6 | 64,9  | 75,8 |
| 08-11-2017 08:32:48    | E170    | A         | 62,8 | 65,9  | 78,4 |
| 08-11-2017 08:35:43    | A320    | A         | 64,7 | 68,2  | 85,5 |
| 08-11-2017 08:37:48    | B738    | A         | 65,1 | 70,8  | 85,9 |
| 08-11-2017 08:39:49    | A320    | A         | 66,8 | 74,3  | 87,6 |
| 08-11-2017 08:43:38    | E170    | A         | 64,6 | 68,5  | 79,1 |
| 08-11-2017 08:49:35    | A320    | A         | 65,7 | 69,6  | 80,3 |
| 08-11-2017 08:54:30    | E195    | A         | 65,3 | 68,1  | 79,8 |
| 08-11-2017 09:00:25    | E170    | A         | 66,0 | 75,0  | 80,9 |
| 08-11-2017 09:02:35    | DH8D    | A         | 61,9 | 64,6  | 75,8 |
| 08-11-2017 09:05:00    | B753    | A         | 67,0 | 72,1  | 83,5 |
| 08-11-2017 09:07:40    | SB20    | A         | 65,7 | 69,4  | 79,7 |
| 08-11-2017 09:10:03    | E190    | A         | 63,7 | 68,0  | 78,3 |
| 08-11-2017 09:16:01    | CRJ9    | A         | 67,6 | 72,8  | 84,4 |
| 08-11-2017 09:18:55    | A320    | A         | 64,0 | 66,7  | 77,5 |
| 08-11-2017 09:21:04    | E170    | A         | 64,5 | 66,4  | 78,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 08-11-2017 09:23:39    | CRJ9    | A         | 62,4 | 65,2  | 76,3 |
| 08-11-2017 09:25:43    | CRJ9    | A         | 62,9 | 67,0  | 79,2 |
| 08-11-2017 09:28:46    | A320    | A         | 63,0 | 64,8  | 76,8 |
| 08-11-2017 09:31:41    | DH8D    | A         | 67,2 | 72,2  | 83,0 |
| 08-11-2017 09:34:38    | E170    | A         | 63,9 | 68,2  | 77,3 |
| 08-11-2017 09:36:52    | DH8D    | A         | 70,0 | 75,2  | 84,8 |
| 08-11-2017 09:40:06    | A320    | A         | 62,7 | 65,3  | 77,1 |
| 08-11-2017 09:42:12    | DH8D    | A         | 66,2 | 69,1  | 79,8 |
| 08-11-2017 09:44:22    | E170    | A         | 65,3 | 69,1  | 79,1 |
| 08-11-2017 09:46:47    | E170    | A         | 64,7 | 67,8  | 78,1 |
| 08-11-2017 09:48:50    | DH8D    | A         | 66,6 | 71,8  | 81,5 |
| 08-11-2017 09:51:22    | DH8D    | A         | 67,0 | 71,2  | 81,6 |
| 08-11-2017 09:53:13    | B738    | A         | 65,8 | 69,3  | 80,2 |
| 08-11-2017 09:59:09    | B763    | A         | 65,4 | 68,6  | 81,0 |
| 08-11-2017 10:01:24    | B735    | A         | 67,3 | 77,9  | 88,1 |
| 08-11-2017 10:05:36    | A320    | A         | 64,2 | 68,0  | 85,0 |
| 08-11-2017 10:09:51    | GLEK    | A         | 63,5 | 67,1  | 84,3 |
| 08-11-2017 10:12:09    | E170    | A         | 64,1 | 69,4  | 84,9 |
| 08-11-2017 10:14:20    | DH8D    | A         | 64,5 | 70,2  | 85,3 |
| 08-11-2017 10:24:57    | DH8D    | A         | 64,6 | 70,7  | 85,4 |
| 08-11-2017 10:31:11    | CRJ9    | A         | 62,1 | 65,3  | 78,6 |
| 08-11-2017 10:35:49    | A333    | A         | 68,8 | 73,4  | 84,6 |
| 08-11-2017 10:38:34    | E195    | A         | 65,2 | 69,1  | 81,1 |
| 08-11-2017 10:41:17    | SF34    | A         | 62,0 | 67,2  | 82,2 |
| 08-11-2017 10:50:07    | B788    | A         | 66,1 | 71,6  | 83,1 |
| 08-11-2017 11:04:52    | B77W    | A         | 67,9 | 74,9  | 88,6 |
| 08-11-2017 11:09:01    | A321    | A         | 63,4 | 67,1  | 79,5 |
| 08-11-2017 11:11:36    | E170    | A         | 64,5 | 68,8  | 85,3 |
| 08-11-2017 11:13:36    | B738    | A         | 65,4 | 70,6  | 86,2 |
| 08-11-2017 11:15:36    | DH8D    | A         | 66,4 | 71,6  | 87,2 |
| 08-11-2017 11:17:36    | DH8D    | A         | 65,4 | 69,3  | 86,2 |
| 08-11-2017 11:25:36    | A319    | A         | 65,4 | 72,0  | 86,2 |
| 08-11-2017 11:37:11    | B788    | A         | 64,4 | 70,5  | 85,2 |
| 08-11-2017 11:42:57    | A321    | A         | 64,2 | 68,3  | 78,6 |
| 08-11-2017 11:53:06    | CRJ9    | A         | 64,0 | 65,8  | 77,9 |
| 08-11-2017 11:55:51    | A320    | A         | 64,9 | 68,4  | 79,1 |
| 08-11-2017 11:57:53    | E170    | A         | 62,2 | 64,4  | 76,5 |
| 08-11-2017 11:59:24    | A319    | A         | 65,0 | 70,3  | 82,5 |
| 08-11-2017 12:01:37    | A320    | A         | 64,6 | 71,2  | 80,5 |
| 08-11-2017 12:04:07    | E170    | A         | 64,6 | 67,2  | 80,1 |
| 08-11-2017 12:06:08    | A319    | A         | 64,5 | 66,9  | 78,3 |
| 08-11-2017 12:08:11    | E195    | A         | 65,2 | 68,8  | 79,8 |
| 08-11-2017 12:10:22    | B738    | A         | 65,5 | 68,9  | 80,3 |
| 08-11-2017 12:12:26    | E170    | A         | 62,6 | 65,4  | 76,7 |
| 08-11-2017 12:14:23    | E170    | A         | 63,0 | 65,3  | 76,8 |
| 08-11-2017 12:16:04    | B788    | A         | 64,3 | 67,1  | 80,8 |
| 08-11-2017 12:18:20    | B788    | A         | 64,3 | 66,9  | 79,5 |
| 08-11-2017 12:21:04    | E195    | A         | 65,1 | 69,5  | 80,8 |
| 08-11-2017 12:23:11    | E195    | A         | 64,1 | 68,2  | 80,0 |
| 08-11-2017 12:25:09    | A320    | A         | 66,2 | 70,8  | 80,7 |
| 08-11-2017 12:27:38    | B738    | A         | 65,9 | 68,8  | 79,9 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 08-11-2017 12:30:11    | BE9L    | A         | 61,3 | 63,6  | 72,0 |
| 08-11-2017 12:32:41    | E195    | A         | 65,1 | 69,2  | 79,4 |
| 08-11-2017 12:35:14    | A321    | A         | 63,2 | 66,0  | 78,6 |
| 08-11-2017 12:38:01    | CRJ9    | A         | 63,6 | 66,4  | 77,8 |
| 08-11-2017 12:42:00    | E170    | A         | 63,9 | 68,3  | 78,0 |
| 08-11-2017 12:44:11    | B738    | A         | 64,8 | 69,1  | 81,5 |
| 08-11-2017 12:46:47    | A320    | A         | 63,5 | 65,6  | 76,9 |
| 08-11-2017 12:48:59    | DH8D    | A         | 61,2 | 63,4  | 72,6 |
| 08-11-2017 12:51:18    | B788    | A         | 65,3 | 68,8  | 81,3 |
| 08-11-2017 12:53:46    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,1  | 76,4 |
| 08-11-2017 12:56:04    | E170    | A         | 64,9 | 68,6  | 78,6 |
| 08-11-2017 12:58:29    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,9  | 75,5 |
| 08-11-2017 13:00:50    | DH8D    | A         | 62,7 | 64,9  | 76,2 |
| 08-11-2017 13:05:45    | DH8D    | A         | 62,8 | 64,8  | 75,6 |
| 08-11-2017 13:08:34    | GLF5    | A         | 63,0 | 67,9  | 77,1 |
| 08-11-2017 13:14:50    | A320    | A         | 65,9 | 69,8  | 80,2 |
| 08-11-2017 13:18:17    | E170    | A         | 65,2 | 67,9  | 79,0 |
| 08-11-2017 13:20:35    | AT45    | A         | 61,5 | 65,1  | 75,5 |
| 08-11-2017 13:31:56    | GLF5    | A         | 62,5 | 65,3  | 76,5 |
| 08-11-2017 13:34:08    | A320    | A         | 63,6 | 67,3  | 79,6 |
| 08-11-2017 13:38:59    | E190    | A         | 64,0 | 69,2  | 84,8 |
| 08-11-2017 13:45:08    | A321    | A         | 62,6 | 65,3  | 83,4 |
| 08-11-2017 13:47:08    | A321    | A         | 64,9 | 70,1  | 84,1 |
| 08-11-2017 13:49:26    | E170    | A         | 63,1 | 65,0  | 77,9 |
| 08-11-2017 13:51:47    | A319    | A         | 64,8 | 68,0  | 79,0 |
| 08-11-2017 13:54:11    | E175    | A         | 65,7 | 67,9  | 78,3 |
| 08-11-2017 14:00:15    | B734    | A         | 65,3 | 71,5  | 82,0 |
| 08-11-2017 14:04:20    | A320    | A         | 64,4 | 68,4  | 79,5 |
| 08-11-2017 14:06:34    | C295    | A         | 64,5 | 68,5  | 80,8 |
| 08-11-2017 14:09:16    | A320    | A         | 63,1 | 67,2  | 78,5 |
| 08-11-2017 14:11:52    | E190    | A         | 65,1 | 69,1  | 80,3 |
| 08-11-2017 14:15:24    | A320    | A         | 63,1 | 66,5  | 77,6 |
| 08-11-2017 14:20:14    | B733    | A         | 67,0 | 72,1  | 81,6 |
| 08-11-2017 14:22:15    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,2  | 78,4 |
| 08-11-2017 14:25:30    | A320    | A         | 62,5 | 66,8  | 78,9 |
| 08-11-2017 14:28:02    | CRJ9    | A         | 62,7 | 65,7  | 76,5 |
| 08-11-2017 14:41:34    | A320    | A         | 64,1 | 67,9  | 79,5 |
| 08-11-2017 14:45:30    | E170    | A         | 62,5 | 66,2  | 77,7 |
| 08-11-2017 14:48:36    | B738    | A         | 65,6 | 69,8  | 80,6 |
| 08-11-2017 15:05:05    | E195    | A         | 64,1 | 69,0  | 79,6 |
| 08-11-2017 15:11:09    | E170    | A         | 62,2 | 64,9  | 77,4 |
| 08-11-2017 15:13:46    | DH8D    | A         | 63,3 | 66,6  | 76,9 |
| 08-11-2017 15:16:07    | CRJ9    | A         | 63,8 | 67,7  | 78,7 |
| 08-11-2017 15:18:55    | E170    | A         | 63,5 | 67,2  | 78,1 |
| 08-11-2017 15:21:18    | E170    | A         | 62,8 | 65,3  | 78,4 |
| 08-11-2017 15:23:32    | DH8D    | A         | 63,5 | 66,4  | 77,1 |
| 08-11-2017 15:29:02    | CRJ9    | A         | 62,7 | 66,2  | 78,2 |
| 08-11-2017 15:33:50    | E170    | A         | 62,8 | 64,8  | 77,6 |
| 08-11-2017 15:38:32    | E170    | A         | 63,4 | 66,8  | 77,7 |
| 08-11-2017 15:41:10    | E170    | A         | 62,6 | 66,1  | 77,6 |
| 08-11-2017 15:43:35    | E195    | A         | 64,2 | 68,5  | 80,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 08-11-2017 15:46:13    | DH8D    | A         | 62,0 | 64,4  | 77,1 |
| 08-11-2017 15:48:36    | CRJ9    | A         | 63,5 | 67,1  | 78,2 |
| 08-11-2017 15:50:41    | DH8D    | A         | 63,3 | 65,8  | 77,3 |
| 08-11-2017 15:52:54    | E170    | A         | 63,2 | 69,4  | 80,2 |
| 08-11-2017 15:55:21    | E195    | A         | 64,5 | 69,3  | 80,0 |
| 08-11-2017 15:57:53    | E195    | A         | 65,2 | 69,0  | 80,5 |
| 08-11-2017 15:59:51    | DH8D    | A         | 62,6 | 66,0  | 77,5 |
| 08-11-2017 16:02:39    | A321    | A         | 63,5 | 66,5  | 78,7 |
| 08-11-2017 16:06:15    | DH8D    | A         | 63,6 | 67,1  | 77,6 |
| 08-11-2017 16:08:39    | A319    | A         | 63,2 | 66,3  | 78,6 |
| 08-11-2017 16:11:23    | PC12    | A         | 65,1 | 69,1  | 78,3 |
| 08-11-2017 16:14:17    | E190    | A         | 63,3 | 67,8  | 79,7 |
| 08-11-2017 16:19:47    | P180    | A         | 67,9 | 74,0  | 86,5 |
| 08-11-2017 16:23:10    | A320    | A         | 65,4 | 69,1  | 80,3 |
| 08-11-2017 16:25:42    | B734    | A         | 66,0 | 71,2  | 81,2 |
| 08-11-2017 16:29:56    | C68A    | A         | 61,9 | 64,3  | 76,9 |
| 08-11-2017 16:40:43    | C56X    | A         | 61,1 | 62,1  | 71,1 |
| 08-11-2017 16:48:12    | A319    | A         | 64,7 | 68,2  | 78,9 |
| 08-11-2017 16:50:56    | C56X    | A         | 60,9 | 63,9  | 73,0 |
| 08-11-2017 17:16:35    | CRJ9    | A         | 62,6 | 65,3  | 77,8 |
| 08-11-2017 17:17:13    | CRJ9    | A         | 61,1 | 62,5  | 76,1 |
| 08-11-2017 17:27:13    | M28     | A         | 63,4 | 65,9  | 79,8 |
| 08-11-2017 17:40:01    | A321    | A         | 63,0 | 65,6  | 77,4 |
| 08-11-2017 17:43:05    | E190    | A         | 64,3 | 68,7  | 79,9 |
| 08-11-2017 17:50:41    | A319    | A         | 64,5 | 70,2  | 80,0 |
| 08-11-2017 17:56:57    | DH8D    | A         | 61,7 | 64,1  | 74,9 |
| 08-11-2017 18:03:59    | DH8D    | A         | 61,4 | 63,9  | 74,5 |
| 08-11-2017 18:09:21    | E170    | A         | 63,9 | 67,2  | 79,3 |
| 08-11-2017 18:23:25    | E195    | A         | 65,7 | 69,2  | 81,1 |
| 08-11-2017 18:31:52    | E170    | A         | 64,7 | 68,0  | 79,4 |
| 08-11-2017 18:34:19    | E170    | A         | 63,8 | 66,6  | 78,5 |
| 08-11-2017 18:36:32    | E170    | A         | 63,9 | 66,3  | 78,2 |
| 08-11-2017 18:38:34    | DH8D    | A         | 62,8 | 66,3  | 77,1 |
| 08-11-2017 18:39:09    | DH8D    | A         | 61,1 | 63,9  | 71,1 |
| 08-11-2017 18:40:41    | E170    | A         | 62,5 | 66,0  | 77,7 |
| 08-11-2017 18:43:16    | DH8D    | A         | 63,1 | 66,5  | 77,3 |
| 08-11-2017 18:45:56    | A321    | A         | 64,2 | 68,3  | 78,8 |
| 08-11-2017 18:48:09    | E170    | A         | 62,8 | 68,7  | 78,5 |
| 08-11-2017 18:50:42    | DH8D    | A         | 61,3 | 64,1  | 74,3 |
| 08-11-2017 18:52:29    | DH8D    | A         | 63,7 | 66,9  | 76,9 |
| 08-11-2017 18:54:17    | DH8D    | A         | 63,7 | 66,0  | 77,7 |
| 08-11-2017 18:57:04    | A320    | A         | 65,1 | 69,2  | 80,3 |
| 08-11-2017 18:59:03    | E170    | A         | 63,1 | 65,9  | 77,9 |
| 08-11-2017 19:00:56    | DH8D    | A         | 64,2 | 67,4  | 78,0 |
| 08-11-2017 19:03:06    | CRJ9    | A         | 64,1 | 67,6  | 78,1 |
| 08-11-2017 19:04:44    | CRJ9    | A         | 63,8 | 66,6  | 78,2 |
| 08-11-2017 19:07:15    | CRJ9    | A         | 64,5 | 69,0  | 78,8 |
| 08-11-2017 19:09:12    | E190    | A         | 66,6 | 71,7  | 80,9 |
| 08-11-2017 19:10:49    | AT75    | A         | 61,8 | 64,5  | 77,2 |
| 08-11-2017 19:13:50    | B738    | A         | 62,0 | 66,5  | 71,0 |
| 08-11-2017 19:15:37    | F100    | A         | 63,8 | 65,6  | 77,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 08-11-2017 19:17:46    | P180    | A         | 68,3 | 74,8  | 86,3 |
| 08-11-2017 19:20:47    | BE9L    | A         | 61,1 | 63,3  | 72,6 |
| 08-11-2017 19:22:55    | B738    | A         | 64,3 | 69,2  | 80,4 |
| 08-11-2017 19:25:23    | SF34    | A         | 63,2 | 65,6  | 75,7 |
| 08-11-2017 19:27:38    | AN26    | A         | 70,6 | 77,2  | 85,2 |
| 08-11-2017 19:52:53    | CRJ9    | A         | 64,6 | 68,0  | 77,8 |
| 08-11-2017 20:05:30    | A320    | A         | 64,9 | 68,6  | 79,5 |
| 08-11-2017 20:19:54    | SF34    | A         | 62,1 | 64,5  | 74,9 |
| 08-11-2017 20:24:38    | B733    | A         | 66,1 | 71,3  | 81,7 |
| 08-11-2017 20:37:26    | E170    | A         | 63,1 | 66,7  | 78,4 |
| 08-11-2017 20:40:11    | B734    | A         | 66,1 | 73,6  | 80,8 |
| 08-11-2017 20:47:58    | A320    | A         | 63,4 | 65,5  | 76,6 |
| 08-11-2017 20:49:57    | CRJ9    | A         | 63,2 | 65,0  | 76,4 |
| 08-11-2017 21:00:22    | A319    | A         | 65,4 | 68,6  | 79,7 |
| 08-11-2017 21:04:06    | DH8D    | A         | 61,1 | 63,5  | 74,8 |
| 08-11-2017 21:06:30    | E170    | A         | 63,2 | 66,6  | 78,3 |
| 08-11-2017 21:09:12    | E195    | A         | 64,7 | 68,9  | 80,0 |
| 08-11-2017 21:12:15    | E170    | A         | 63,4 | 67,3  | 77,7 |
| 08-11-2017 21:20:23    | A321    | A         | 65,8 | 70,1  | 80,4 |
| 08-11-2017 21:22:39    | E170    | A         | 64,4 | 68,2  | 78,2 |
| 08-11-2017 21:24:36    | E170    | A         | 64,2 | 68,5  | 78,1 |
| 08-11-2017 21:26:45    | E170    | A         | 63,2 | 66,2  | 77,3 |
| 08-11-2017 21:28:38    | E170    | A         | 64,0 | 67,5  | 79,0 |
| 08-11-2017 21:30:26    | E195    | A         | 64,2 | 68,7  | 79,3 |
| 08-11-2017 21:32:38    | E195    | A         | 64,0 | 67,6  | 79,6 |
| 08-11-2017 21:34:39    | B738    | A         | 65,4 | 70,0  | 79,9 |
| 08-11-2017 21:36:26    | B734    | A         | 66,3 | 72,2  | 81,7 |
| 08-11-2017 21:39:00    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,8  | 76,7 |
| 08-11-2017 21:42:28    | E195    | A         | 65,9 | 69,6  | 80,3 |
| 08-11-2017 21:44:23    | DH8D    | A         | 62,6 | 66,1  | 78,9 |
| 08-11-2017 21:46:07    | A320    | A         | 62,3 | 66,7  | 77,2 |
| 08-11-2017 21:47:56    | DH8D    | A         | 63,6 | 66,8  | 75,7 |
| 08-11-2017 21:49:26    | DH8D    | A         | 61,0 | 63,5  | 73,8 |
| 08-11-2017 21:51:51    | DH8D    | A         | 62,2 | 65,1  | 75,4 |
| 09-11-2017 06:04:42    | E170    | A         | 63,2 | 65,9  | 76,2 |
| 09-11-2017 06:07:07    | B734    | A         | 64,6 | 69,2  | 79,8 |
| 09-11-2017 06:09:16    | A320    | A         | 62,2 | 64,2  | 74,5 |
| 09-11-2017 06:11:43    | C295    | A         | 64,7 | 68,0  | 78,1 |
| 09-11-2017 06:13:52    | E170    | A         | 61,4 | 63,0  | 74,5 |
| 09-11-2017 06:16:02    | E170    | A         | 62,5 | 64,6  | 75,8 |
| 09-11-2017 06:17:59    | DH8D    | A         | 63,2 | 65,0  | 75,0 |
| 09-11-2017 06:19:57    | DH8D    | A         | 61,7 | 65,5  | 76,1 |
| 09-11-2017 06:22:09    | E195    | A         | 63,8 | 66,4  | 77,2 |
| 09-11-2017 06:24:04    | CRJ9    | A         | 62,3 | 63,9  | 76,1 |
| 09-11-2017 06:26:14    | E170    | A         | 63,3 | 66,3  | 77,3 |
| 09-11-2017 06:28:32    | DH8D    | A         | 61,3 | 63,0  | 73,9 |
| 09-11-2017 06:30:27    | DH8D    | A         | 62,0 | 66,1  | 77,4 |
| 09-11-2017 06:32:27    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,1  | 74,4 |
| 09-11-2017 06:34:27    | DH8D    | A         | 60,9 | 62,7  | 73,5 |
| 09-11-2017 06:36:45    | E170    | A         | 61,9 | 63,5  | 75,3 |
| 09-11-2017 06:38:55    | B734    | A         | 63,5 | 66,5  | 77,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 09-11-2017 06:41:12    | DH8D    | A         | 62,4 | 64,8  | 75,2 |
| 09-11-2017 06:46:37    | B752    | A         | 61,6 | 63,8  | 74,9 |
| 09-11-2017 07:09:55    | AT72    | A         | 61,8 | 63,7  | 75,2 |
| 09-11-2017 07:19:10    | A320    | A         | 64,0 | 66,9  | 78,7 |
| 09-11-2017 07:26:58    | B763    | A         | 65,1 | 71,7  | 82,6 |
| 09-11-2017 08:00:32    | DH8D    | A         | 65,0 | 67,1  | 76,5 |
| 09-11-2017 08:04:10    | CRJ9    | A         | 62,3 | 65,9  | 74,4 |
| 09-11-2017 08:04:45    | CRJ9    | A         | 62,5 | 69,8  | 81,4 |
| 09-11-2017 08:22:21    | E195    | A         | 63,4 | 65,5  | 76,6 |
| 09-11-2017 08:24:33    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,1  | 71,7 |
| 09-11-2017 08:26:45    | E190    | A         | 63,0 | 65,2  | 76,2 |
| 09-11-2017 08:35:03    | A321    | A         | 63,2 | 65,4  | 74,0 |
| 09-11-2017 08:36:50    | AT75    | A         | 62,9 | 65,8  | 83,7 |
| 09-11-2017 08:42:34    | C295    | A         | 64,1 | 66,9  | 78,1 |
| 09-11-2017 08:47:14    | E170    | A         | 64,0 | 68,8  | 77,8 |
| 09-11-2017 08:52:40    | E170    | A         | 62,0 | 63,1  | 73,5 |
| 09-11-2017 08:54:53    | DH8D    | A         | 61,5 | 65,3  | 74,0 |
| 09-11-2017 08:59:08    | E190    | A         | 62,9 | 66,4  | 75,2 |
| 09-11-2017 09:04:39    | E170    | A         | 62,1 | 64,0  | 74,1 |
| 09-11-2017 09:10:06    | CRJ9    | A         | 63,2 | 65,4  | 74,6 |
| 09-11-2017 09:13:50    | CRJ9    | A         | 62,4 | 64,0  | 74,5 |
| 09-11-2017 09:18:08    | B738    | A         | 65,5 | 67,7  | 78,5 |
| 09-11-2017 09:21:09    | E195    | A         | 63,9 | 66,2  | 77,7 |
| 09-11-2017 09:23:11    | SU95    | A         | 65,3 | 67,9  | 78,5 |
| 09-11-2017 09:25:16    | DH8D    | A         | 64,6 | 65,9  | 76,1 |
| 09-11-2017 09:27:40    | CRJ9    | A         | 63,7 | 65,8  | 75,4 |
| 09-11-2017 09:30:12    | E170    | A         | 63,5 | 65,7  | 77,3 |
| 09-11-2017 09:32:47    | DH8D    | A         | 63,7 | 65,5  | 75,7 |
| 09-11-2017 09:36:09    | DH8D    | A         | 63,5 | 65,8  | 74,9 |
| 09-11-2017 09:37:38    | BE20    | A         | 62,7 | 65,2  | 83,5 |
| 09-11-2017 09:40:05    | E170    | A         | 63,1 | 66,6  | 83,9 |
| 09-11-2017 09:43:31    | E170    | A         | 63,6 | 67,9  | 84,3 |
| 09-11-2017 09:45:31    | DH8D    | A         | 63,0 | 67,4  | 83,3 |
| 09-11-2017 09:47:38    | DH8D    | A         | 62,9 | 64,4  | 74,9 |
| 09-11-2017 09:49:33    | E170    | A         | 64,8 | 68,0  | 76,8 |
| 09-11-2017 09:51:26    | B738    | A         | 66,0 | 69,1  | 79,0 |
| 09-11-2017 09:56:04    | CRJ9    | A         | 64,0 | 65,8  | 76,3 |
| 09-11-2017 10:00:34    | A320    | A         | 63,3 | 65,1  | 75,3 |
| 09-11-2017 10:03:12    | E170    | A         | 63,6 | 67,6  | 77,8 |
| 09-11-2017 10:17:05    | DH8D    | A         | 62,2 | 63,4  | 72,9 |
| 09-11-2017 10:19:21    | B738    | A         | 64,7 | 67,1  | 78,1 |
| 09-11-2017 10:23:43    | DH8D    | A         | 69,5 | 72,7  | 83,3 |
| 09-11-2017 10:32:31    | A321    | A         | 65,5 | 69,3  | 79,8 |
| 09-11-2017 10:37:09    | E195    | A         | 65,7 | 71,0  | 81,4 |
| 09-11-2017 10:45:16    | SF34    | A         | 64,8 | 70,5  | 82,7 |
| 09-11-2017 11:00:35    | B77W    | A         | 66,7 | 70,5  | 80,9 |
| 09-11-2017 11:03:03    | B738    | A         | 65,9 | 69,4  | 78,2 |
| 09-11-2017 11:08:52    | B738    | A         | 64,5 | 67,2  | 78,1 |
| 09-11-2017 11:16:23    | A320    | A         | 62,1 | 63,3  | 71,1 |
| 09-11-2017 11:37:11    | B788    | A         | 62,9 | 66,1  | 83,7 |
| 09-11-2017 11:43:13    | A319    | A         | 62,5 | 65,1  | 83,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 09-11-2017 11:45:13    | A319    | A         | 62,8 | 65,9  | 83,6 |
| 09-11-2017 11:51:20    | E170    | A         | 64,7 | 71,1  | 83,7 |
| 09-11-2017 11:54:10    | A320    | A         | 62,2 | 63,8  | 72,6 |
| 09-11-2017 11:56:16    | A320    | A         | 63,4 | 65,7  | 75,4 |
| 09-11-2017 11:58:39    | B738    | A         | 64,5 | 66,5  | 76,8 |
| 09-11-2017 12:03:55    | A321    | A         | 62,6 | 63,8  | 72,2 |
| 09-11-2017 12:05:37    | P180    | A         | 63,3 | 66,7  | 79,0 |
| 09-11-2017 12:07:34    | B738    | A         | 65,2 | 68,1  | 77,7 |
| 09-11-2017 12:10:03    | A319    | A         | 62,5 | 64,2  | 73,9 |
| 09-11-2017 12:13:04    | B788    | A         | 64,4 | 66,6  | 77,8 |
| 09-11-2017 12:18:49    | A319    | A         | 62,5 | 64,3  | 75,0 |
| 09-11-2017 12:20:29    | E170    | A         | 62,9 | 65,3  | 75,5 |
| 09-11-2017 12:22:25    | E170    | A         | 62,3 | 64,6  | 75,1 |
| 09-11-2017 12:25:48    | M18     | A         | 65,8 | 70,2  | 82,1 |
| 09-11-2017 12:28:12    | B734    | A         | 65,1 | 67,8  | 78,9 |
| 09-11-2017 12:30:06    | A320    | A         | 63,5 | 65,5  | 76,9 |
| 09-11-2017 12:32:19    | E195    | A         | 63,7 | 65,3  | 75,8 |
| 09-11-2017 12:33:57    | DH8D    | A         | 63,1 | 65,9  | 75,4 |
| 09-11-2017 12:36:04    | E170    | A         | 64,0 | 66,0  | 76,3 |
| 09-11-2017 12:40:27    | CRJ9    | A         | 62,6 | 63,8  | 75,2 |
| 09-11-2017 12:42:33    | B788    | A         | 65,0 | 67,2  | 78,3 |
| 09-11-2017 12:44:40    | E170    | A         | 63,5 | 65,2  | 75,5 |
| 09-11-2017 12:48:33    | DH8D    | A         | 62,0 | 63,2  | 71,1 |
| 09-11-2017 12:50:36    | E195    | A         | 63,9 | 66,7  | 77,3 |
| 09-11-2017 12:52:53    | DH8D    | A         | 62,1 | 64,2  | 73,2 |
| 09-11-2017 12:54:45    | DH8D    | A         | 63,1 | 65,3  | 76,7 |
| 09-11-2017 13:17:03    | GLF5    | A         | 62,7 | 68,9  | 83,5 |
| 09-11-2017 13:28:32    | B788    | A         | 63,4 | 68,3  | 84,2 |
| 09-11-2017 13:30:45    | CRJ9    | A         | 62,8 | 66,7  | 83,5 |
| 09-11-2017 13:33:18    | AT75    | A         | 62,5 | 66,4  | 83,3 |
| 09-11-2017 13:43:16    | A319    | A         | 63,9 | 67,0  | 77,3 |
| 09-11-2017 13:45:21    | E170    | A         | 62,8 | 64,7  | 75,8 |
| 09-11-2017 13:47:32    | B734    | A         | 66,3 | 69,2  | 81,1 |
| 09-11-2017 13:49:20    | F100    | A         | 62,2 | 63,5  | 73,0 |
| 09-11-2017 13:50:57    | A321    | A         | 65,9 | 68,8  | 79,1 |
| 09-11-2017 13:53:11    | GLF5    | A         | 63,4 | 65,8  | 76,0 |
| 09-11-2017 13:54:55    | B788    | A         | 65,2 | 69,1  | 80,3 |
| 09-11-2017 13:57:16    | E170    | A         | 62,5 | 65,9  | 75,9 |
| 09-11-2017 14:01:18    | B733    | A         | 65,4 | 69,7  | 80,1 |
| 09-11-2017 14:02:53    | B738    | A         | 65,5 | 68,4  | 80,4 |
| 09-11-2017 14:05:04    | DH8D    | A         | 61,9 | 63,7  | 73,0 |
| 09-11-2017 14:06:53    | A320    | A         | 62,5 | 64,9  | 76,5 |
| 09-11-2017 14:08:51    | B788    | A         | 64,4 | 68,1  | 79,8 |
| 09-11-2017 14:11:16    | C295    | A         | 63,9 | 72,4  | 83,2 |
| 09-11-2017 14:12:46    | DH8D    | A         | 63,2 | 66,4  | 75,8 |
| 09-11-2017 14:13:10    | DH8D    | A         | 64,4 | 66,7  | 78,0 |
| 09-11-2017 14:14:56    | E190    | A         | 63,8 | 66,5  | 78,4 |
| 09-11-2017 14:16:45    | A319    | A         | 63,4 | 66,8  | 77,8 |
| 09-11-2017 14:22:03    | DH8D    | A         | 62,9 | 64,3  | 75,5 |
| 09-11-2017 14:29:43    | DH8D    | A         | 63,2 | 66,1  | 77,8 |
| 09-11-2017 14:37:57    | A320    | A         | 63,2 | 65,4  | 76,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 09-11-2017 14:42:09    | E195    | A         | 64,0 | 66,5  | 77,4 |
| 09-11-2017 14:48:44    | B738    | A         | 65,8 | 69,9  | 81,2 |
| 09-11-2017 15:00:38    | E195    | A         | 63,6 | 66,8  | 78,1 |
| 09-11-2017 15:03:42    | AT72    | A         | 66,8 | 72,6  | 81,5 |
| 09-11-2017 15:19:35    | B738    | A         | 66,1 | 70,7  | 80,3 |
| 09-11-2017 15:21:49    | E170    | A         | 62,7 | 65,6  | 75,0 |
| 09-11-2017 15:23:32    | E170    | A         | 64,2 | 69,7  | 82,8 |
| 09-11-2017 15:26:02    | E170    | A         | 63,8 | 67,9  | 79,4 |
| 09-11-2017 15:28:49    | E170    | A         | 63,7 | 66,6  | 76,7 |
| 09-11-2017 15:31:56    | CRJ9    | A         | 63,3 | 66,3  | 77,1 |
| 09-11-2017 15:33:57    | A321    | A         | 62,6 | 66,0  | 77,9 |
| 09-11-2017 15:36:31    | B738    | A         | 67,3 | 71,2  | 80,9 |
| 09-11-2017 15:38:36    | CL30    | A         | 63,1 | 65,0  | 75,2 |
| 09-11-2017 15:41:51    | DH8D    | A         | 63,7 | 66,2  | 77,3 |
| 09-11-2017 15:44:00    | DH8D    | A         | 63,1 | 65,3  | 75,9 |
| 09-11-2017 15:45:32    | DH8D    | A         | 62,7 | 65,5  | 81,2 |
| 09-11-2017 15:47:58    | E195    | A         | 64,4 | 67,7  | 79,1 |
| 09-11-2017 15:50:16    | E195    | A         | 64,2 | 67,6  | 78,9 |
| 09-11-2017 15:51:53    | CRJ9    | A         | 61,9 | 64,7  | 76,8 |
| 09-11-2017 15:54:14    | DH8D    | A         | 63,3 | 66,3  | 77,9 |
| 09-11-2017 15:56:29    | CRJ9    | A         | 62,8 | 64,7  | 76,0 |
| 09-11-2017 15:58:33    | E195    | A         | 64,3 | 67,3  | 77,9 |
| 09-11-2017 16:03:01    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,0  | 74,0 |
| 09-11-2017 16:05:07    | A320    | A         | 64,3 | 67,4  | 76,3 |
| 09-11-2017 16:07:20    | A319    | A         | 64,6 | 69,7  | 78,7 |
| 09-11-2017 16:10:18    | E190    | A         | 64,5 | 67,9  | 78,3 |
| 09-11-2017 16:12:18    | PC12    | A         | 65,7 | 68,9  | 79,3 |
| 09-11-2017 16:15:57    | F900    | A         | 61,0 | 64,2  | 73,8 |
| 09-11-2017 16:31:27    | A320    | A         | 64,1 | 66,8  | 77,7 |
| 09-11-2017 16:38:23    | A319    | A         | 65,3 | 68,8  | 78,8 |
| 09-11-2017 17:06:12    | A320    | A         | 64,1 | 68,4  | 84,9 |
| 09-11-2017 17:08:12    | A320    | A         | 62,7 | 66,1  | 75,9 |
| 09-11-2017 17:12:52    | A320    | A         | 62,9 | 65,5  | 75,2 |
| 09-11-2017 17:15:09    | CRJ9    | A         | 62,5 | 64,3  | 74,8 |
| 09-11-2017 17:35:08    | F900    | A         | 63,2 | 66,7  | 76,0 |
| 09-11-2017 17:39:40    | A321    | A         | 63,4 | 65,8  | 76,2 |
| 09-11-2017 17:47:07    | CRJ9    | A         | 62,4 | 64,3  | 75,0 |
| 09-11-2017 17:51:00    | E190    | A         | 63,8 | 66,7  | 77,4 |
| 09-11-2017 17:56:45    | CRJ7    | A         | 61,8 | 64,4  | 74,8 |
| 09-11-2017 18:07:49    | DH8D    | A         | 62,0 | 64,9  | 73,2 |
| 09-11-2017 18:15:07    | CRJ9    | A         | 63,8 | 66,1  | 75,3 |
| 09-11-2017 18:17:53    | A320    | A         | 62,9 | 65,9  | 76,1 |
| 09-11-2017 18:19:30    | E170    | A         | 63,2 | 66,6  | 77,9 |
| 09-11-2017 18:21:13    | E170    | A         | 64,1 | 67,4  | 78,3 |
| 09-11-2017 18:24:31    | M28     | A         | 64,3 | 68,0  | 75,5 |
| 09-11-2017 18:28:05    | A321    | A         | 63,3 | 65,4  | 76,3 |
| 09-11-2017 18:30:25    | E170    | A         | 63,7 | 65,9  | 76,5 |
| 09-11-2017 18:32:11    | E170    | A         | 63,5 | 65,0  | 76,8 |
| 09-11-2017 18:34:15    | CRJ9    | A         | 63,7 | 66,3  | 77,3 |
| 09-11-2017 18:37:14    | E170    | A         | 63,5 | 66,4  | 76,5 |
| 09-11-2017 18:39:29    | DH8D    | A         | 60,2 | 64,8  | 70,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 09-11-2017 18:40:56    | A320    | A         | 64,8 | 69,0  | 80,3 |
| 09-11-2017 18:43:01    | E195    | A         | 64,6 | 67,5  | 78,6 |
| 09-11-2017 18:45:14    | E170    | A         | 62,0 | 65,0  | 75,2 |
| 09-11-2017 18:47:25    | DH8D    | A         | 62,4 | 65,6  | 77,2 |
| 09-11-2017 18:49:30    | DH8D    | A         | 63,8 | 67,0  | 77,0 |
| 09-11-2017 18:51:39    | C525    | A         | 61,5 | 62,7  | 71,1 |
| 09-11-2017 18:53:23    | E170    | A         | 62,6 | 65,5  | 76,4 |
| 09-11-2017 18:54:53    | AT45    | A         | 63,3 | 65,7  | 76,5 |
| 09-11-2017 18:56:56    | DH8D    | A         | 63,2 | 65,4  | 75,8 |
| 09-11-2017 18:58:45    | F100    | A         | 63,0 | 65,1  | 74,4 |
| 09-11-2017 19:00:43    | DH8D    | A         | 62,5 | 64,7  | 74,3 |
| 09-11-2017 19:02:13    | A320    | A         | 64,6 | 67,3  | 77,7 |
| 09-11-2017 19:03:52    | DH8D    | A         | 62,9 | 64,4  | 75,0 |
| 09-11-2017 19:06:10    | B738    | A         | 66,9 | 70,8  | 80,7 |
| 09-11-2017 19:08:16    | E170    | A         | 64,3 | 67,1  | 76,4 |
| 09-11-2017 19:10:17    | E170    | A         | 63,7 | 67,2  | 77,4 |
| 09-11-2017 19:13:48    | CRJ9    | A         | 64,0 | 66,9  | 76,6 |
| 09-11-2017 19:17:41    | AN26    | A         | 68,8 | 74,9  | 84,1 |
| 09-11-2017 19:20:19    | B738    | A         | 64,8 | 69,1  | 80,7 |
| 09-11-2017 19:39:41    | A321    | D         | 63,2 | 67,4  | 79,8 |
| 09-11-2017 19:50:18    | DH8D    | D         | 62,0 | 63,2  | 74,1 |
| 09-11-2017 19:53:41    | A320    | D         | 61,9 | 66,0  | 78,9 |
| 09-11-2017 19:59:58    | E170    | D         | 63,2 | 68,1  | 81,5 |
| 09-11-2017 20:03:12    | DH8D    | D         | 60,8 | 61,9  | 71,6 |
| 09-11-2017 20:04:49    | CL30    | D         | 61,0 | 63,0  | 75,5 |
| 09-11-2017 20:06:38    | F100    | D         | 61,0 | 65,5  | 79,4 |
| 09-11-2017 20:08:59    | E170    | D         | 60,9 | 62,8  | 73,7 |
| 09-11-2017 20:11:34    | B738    | D         | 64,0 | 67,3  | 79,7 |
| 09-11-2017 20:13:20    | E170    | D         | 63,8 | 68,1  | 79,7 |
| 09-11-2017 20:16:11    | E170    | D         | 62,2 | 65,7  | 77,2 |
| 09-11-2017 20:18:58    | CRJ7    | D         | 62,1 | 64,5  | 76,8 |
| 09-11-2017 20:21:45    | E195    | D         | 64,6 | 68,1  | 83,1 |
| 09-11-2017 20:35:50    | E170    | D         | 61,4 | 63,0  | 71,0 |
| 09-11-2017 20:42:30    | A320    | D         | 62,8 | 64,6  | 78,2 |
| 09-11-2017 20:44:08    | E170    | D         | 63,5 | 67,3  | 79,2 |
| 09-11-2017 21:03:04    | A320    | D         | 63,3 | 66,8  | 78,8 |
| 09-11-2017 21:06:55    | B738    | D         | 65,2 | 69,6  | 82,0 |
| 09-11-2017 21:13:33    | B752    | D         | 61,7 | 65,4  | 76,7 |
| 09-11-2017 21:50:45    | B752    | D         | 63,5 | 66,6  | 79,3 |
| 09-11-2017 21:59:47    | B734    | D         | 63,3 | 68,5  | 79,5 |
| 10-11-2017 06:03:34    | B738    | D         | 63,6 | 67,0  | 78,9 |
| 10-11-2017 06:07:54    | A321    | D         | 64,8 | 69,5  | 81,0 |
| 10-11-2017 06:16:48    | E190    | D         | 67,3 | 72,1  | 83,5 |
| 10-11-2017 06:18:47    | A320    | D         | 64,2 | 67,4  | 79,4 |
| 10-11-2017 06:31:36    | A321    | D         | 64,0 | 67,7  | 79,4 |
| 10-11-2017 06:50:17    | A321    | D         | 62,3 | 65,1  | 78,3 |
| 10-11-2017 07:06:34    | A319    | D         | 65,9 | 69,3  | 80,9 |
| 10-11-2017 07:19:29    | A320    | D         | 62,1 | 67,6  | 78,9 |
| 10-11-2017 07:25:38    | E170    | D         | 61,1 | 64,9  | 77,0 |
| 10-11-2017 07:30:38    | E170    | D         | 60,0 | 62,8  | 72,8 |
| 10-11-2017 07:31:02    | E170    | D         | 61,8 | 63,3  | 72,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 10-11-2017 07:32:19    | E195    | D         | 68,1 | 74,7  | 85,1 |
| 10-11-2017 07:35:31    | B738    | D         | 65,7 | 69,9  | 83,1 |
| 10-11-2017 07:37:24    | E195    | D         | 62,2 | 65,2  | 79,1 |
| 10-11-2017 07:41:07    | B734    | D         | 63,6 | 67,2  | 78,5 |
| 10-11-2017 07:42:50    | E195    | D         | 65,2 | 70,3  | 82,5 |
| 10-11-2017 07:44:29    | DH8D    | D         | 61,6 | 62,6  | 70,6 |
| 10-11-2017 07:47:06    | E195    | D         | 62,7 | 65,7  | 77,1 |
| 10-11-2017 07:50:42    | DH8D    | D         | 59,7 | 60,4  | 71,2 |
| 10-11-2017 07:54:19    | B738    | D         | 67,5 | 72,6  | 85,1 |
| 10-11-2017 07:56:28    | DH8D    | D         | 62,4 | 66,0  | 75,2 |
| 10-11-2017 08:01:08    | E170    | D         | 64,4 | 68,2  | 81,6 |
| 10-11-2017 08:07:15    | E170    | D         | 63,7 | 66,7  | 80,6 |
| 10-11-2017 08:10:03    | E195    | D         | 65,0 | 69,3  | 81,6 |
| 10-11-2017 08:14:15    | E170    | D         | 62,5 | 64,3  | 75,0 |
| 10-11-2017 08:27:51    | E170    | D         | 64,6 | 68,7  | 80,8 |
| 10-11-2017 08:44:17    | DH8D    | D         | 62,5 | 64,5  | 83,3 |
| 10-11-2017 09:02:31    | AT75    | D         | 62,3 | 63,6  | 83,0 |
| 10-11-2017 09:14:09    | B738    | D         | 67,4 | 72,5  | 84,6 |
| 10-11-2017 09:19:53    | C525    | D         | 63,6 | 67,6  | 77,7 |
| 10-11-2017 09:21:43    | MD11    | D         | 67,2 | 72,7  | 84,3 |
| 10-11-2017 09:26:07    | A320    | D         | 64,9 | 67,7  | 79,7 |
| 10-11-2017 09:41:12    | A320    | D         | 65,3 | 69,4  | 79,3 |
| 10-11-2017 09:48:59    | B734    | D         | 66,4 | 70,9  | 82,9 |
| 10-11-2017 09:51:25    | E170    | D         | 62,0 | 66,0  | 76,4 |
| 10-11-2017 09:55:11    | E190    | D         | 63,0 | 66,3  | 77,1 |
| 10-11-2017 10:21:56    | A321    | D         | 62,0 | 64,0  | 82,8 |
| 10-11-2017 10:30:26    | A320    | D         | 64,0 | 68,7  | 82,3 |
| 10-11-2017 10:33:58    | P180    | D         | 62,8 | 67,1  | 80,0 |
| 10-11-2017 10:42:41    | E190    | D         | 63,8 | 68,9  | 79,1 |
| 10-11-2017 10:44:15    | DH8D    | D         | 60,6 | 64,4  | 74,4 |
| 10-11-2017 10:55:33    | E195    | D         | 61,1 | 64,2  | 76,6 |
| 10-11-2017 10:57:12    | B738    | D         | 66,7 | 71,0  | 83,7 |
| 10-11-2017 11:03:49    | E170    | D         | 63,4 | 69,6  | 77,2 |
| 10-11-2017 11:12:26    | E170    | D         | 64,0 | 68,5  | 80,2 |
| 10-11-2017 11:13:51    | A320    | D         | 66,5 | 71,3  | 82,6 |
| 10-11-2017 11:15:55    | DH8D    | D         | 61,2 | 63,5  | 73,6 |
| 10-11-2017 11:18:51    | A320    | D         | 66,0 | 69,7  | 81,6 |
| 10-11-2017 11:23:56    | B738    | D         | 65,4 | 69,8  | 82,1 |
| 10-11-2017 11:26:09    | E170    | D         | 62,0 | 65,1  | 77,5 |
| 10-11-2017 11:43:53    | A320    | D         | 63,4 | 67,9  | 84,2 |
| 10-11-2017 11:54:06    | B734    | D         | 64,2 | 69,9  | 84,9 |
| 10-11-2017 12:03:13    | C295    | D         | 62,0 | 63,7  | 82,8 |
| 10-11-2017 12:10:10    | E170    | D         | 62,9 | 68,7  | 79,7 |
| 10-11-2017 12:21:59    | CL30    | D         | 62,3 | 65,5  | 76,9 |
| 10-11-2017 12:34:50    | A321    | D         | 66,1 | 71,6  | 83,0 |
| 10-11-2017 12:46:22    | A321    | D         | 62,7 | 68,2  | 83,5 |
| 10-11-2017 13:00:43    | A319    | D         | 62,8 | 67,7  | 81,9 |
| 10-11-2017 13:09:41    | A320    | D         | 65,7 | 68,7  | 79,1 |
| 10-11-2017 13:12:21    | B738    | D         | 67,7 | 72,9  | 84,4 |
| 10-11-2017 13:14:21    | A320    | D         | 63,4 | 66,3  | 79,2 |
| 10-11-2017 13:16:54    | A319    | D         | 62,9 | 67,5  | 79,2 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 10-11-2017 13:18:42    | E195    | D         | 65,0 | 69,7  | 82,6 |
| 10-11-2017 13:30:57    | E170    | D         | 63,2 | 68,0  | 80,2 |
| 10-11-2017 13:35:18    | B77W    | D         | 67,2 | 71,9  | 84,5 |
| 10-11-2017 13:37:44    | A320    | D         | 62,1 | 65,7  | 77,1 |
| 10-11-2017 13:43:27    | E170    | D         | 63,4 | 68,0  | 80,2 |
| 10-11-2017 13:55:21    | E195    | D         | 64,2 | 68,6  | 78,4 |
| 10-11-2017 13:57:15    | DH8D    | D         | 60,2 | 63,1  | 72,2 |
| 10-11-2017 14:01:10    | DH8D    | D         | 60,1 | 61,5  | 69,1 |
| 10-11-2017 14:03:30    | A320    | D         | 63,2 | 68,8  | 79,9 |
| 10-11-2017 14:05:53    | B738    | D         | 64,2 | 69,2  | 82,4 |
| 10-11-2017 14:33:48    | E170    | D         | 62,8 | 67,7  | 77,6 |
| 10-11-2017 14:35:14    | AT45    | D         | 61,1 | 63,0  | 70,7 |
| 10-11-2017 14:47:40    | CRJ9    | D         | 59,9 | 62,5  | 72,7 |
| 10-11-2017 14:51:06    | E170    | D         | 63,2 | 67,8  | 76,8 |
| 10-11-2017 14:52:23    | F100    | D         | 64,7 | 72,8  | 82,0 |
| 10-11-2017 14:58:53    | C421    | D         | 60,2 | 62,3  | 72,3 |
| 10-11-2017 15:02:14    | A320    | D         | 63,0 | 66,3  | 77,0 |
| 10-11-2017 15:03:44    | E170    | D         | 61,6 | 65,7  | 78,5 |
| 10-11-2017 15:05:18    | A320    | D         | 63,5 | 67,0  | 80,3 |
| 10-11-2017 15:14:33    | E170    | D         | 62,8 | 65,9  | 75,1 |
| 10-11-2017 15:15:18    | DH8D    | D         | 60,0 | 61,8  | 69,1 |
| 10-11-2017 15:15:31    | DH8D    | D         | 60,1 | 61,1  | 70,8 |
| 10-11-2017 15:20:10    | A321    | D         | 64,1 | 67,8  | 81,5 |
| 10-11-2017 15:27:55    | A320    | D         | 66,1 | 69,8  | 82,7 |
| 10-11-2017 15:33:46    | A319    | D         | 62,5 | 66,0  | 79,9 |
| 10-11-2017 15:40:37    | A321    | D         | 64,1 | 68,6  | 80,7 |
| 10-11-2017 15:42:50    | A320    | D         | 65,9 | 71,0  | 82,4 |
| 10-11-2017 15:49:20    | B738    | D         | 67,9 | 75,0  | 85,6 |
| 10-11-2017 16:08:51    | A320    | D         | 64,4 | 68,3  | 78,9 |
| 10-11-2017 16:10:48    | A333    | D         | 64,6 | 70,6  | 82,3 |
| 10-11-2017 16:21:20    | B738    | D         | 62,6 | 67,2  | 77,2 |
| 10-11-2017 16:32:43    | E170    | D         | 60,9 | 62,7  | 72,9 |
| 10-11-2017 16:46:30    | B738    | D         | 62,4 | 66,7  | 76,9 |
| 10-11-2017 16:52:34    | A319    | D         | 63,0 | 66,9  | 77,1 |
| 10-11-2017 16:56:27    | E195    | D         | 62,1 | 65,5  | 74,1 |
| 10-11-2017 17:02:30    | E195    | D         | 65,9 | 73,5  | 81,7 |
| 10-11-2017 17:04:24    | E170    | D         | 62,7 | 66,6  | 78,5 |
| 10-11-2017 17:05:49    | E190    | D         | 66,2 | 73,1  | 84,9 |
| 10-11-2017 17:07:57    | E195    | D         | 64,7 | 70,1  | 80,5 |
| 10-11-2017 17:10:56    | B738    | D         | 66,1 | 71,0  | 82,8 |
| 10-11-2017 17:17:00    | A320    | D         | 63,9 | 67,2  | 79,6 |
| 10-11-2017 17:24:39    | E170    | D         | 62,4 | 65,7  | 77,4 |
| 10-11-2017 17:26:40    | E170    | D         | 62,6 | 66,0  | 77,9 |
| 10-11-2017 17:28:28    | E170    | D         | 64,7 | 68,0  | 80,4 |
| 10-11-2017 17:33:03    | B734    | D         | 66,1 | 70,8  | 83,0 |
| 10-11-2017 17:34:53    | E195    | D         | 65,0 | 70,4  | 80,7 |
| 10-11-2017 17:38:35    | E195    | D         | 64,2 | 69,6  | 80,6 |
| 10-11-2017 17:40:28    | B734    | D         | 65,2 | 70,2  | 80,4 |
| 10-11-2017 17:42:14    | E170    | D         | 64,1 | 69,9  | 80,4 |
| 10-11-2017 17:47:05    | A319    | D         | 65,6 | 71,3  | 82,1 |
| 10-11-2017 17:51:15    | F900    | D         | 62,3 | 64,7  | 77,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 10-11-2017 18:03:20    | A320    | D         | 62,8 | 66,5  | 79,3 |
| 10-11-2017 18:22:09    | A320    | D         | 61,7 | 66,8  | 78,1 |
| 10-11-2017 18:24:49    | A320    | D         | 62,8 | 66,7  | 78,3 |
| 10-11-2017 18:37:52    | CRJ9    | D         | 62,7 | 66,8  | 78,2 |
| 10-11-2017 18:51:24    | A321    | D         | 67,3 | 70,7  | 83,5 |
| 10-11-2017 18:57:31    | E170    | D         | 61,2 | 63,8  | 77,5 |
| 10-11-2017 19:22:57    | A321    | D         | 67,5 | 71,5  | 83,3 |
| 10-11-2017 19:32:23    | DH8D    | D         | 60,1 | 62,0  | 75,3 |
| 10-11-2017 19:44:35    | B738    | D         | 66,2 | 73,7  | 83,7 |
| 10-11-2017 19:47:13    | DH8D    | D         | 61,1 | 62,2  | 71,9 |
| 10-11-2017 19:51:00    | DH8D    | D         | 61,5 | 63,5  | 73,8 |
| 10-11-2017 20:06:53    | F100    | D         | 63,4 | 67,9  | 80,5 |
| 10-11-2017 20:11:19    | E170    | D         | 61,9 | 65,2  | 78,9 |
| 10-11-2017 20:13:52    | E170    | D         | 64,1 | 70,4  | 81,5 |
| 10-11-2017 20:17:41    | E195    | D         | 65,3 | 71,2  | 82,4 |
| 10-11-2017 20:20:26    | E170    | D         | 64,0 | 67,7  | 81,4 |
| 10-11-2017 20:24:30    | B738    | D         | 64,9 | 70,1  | 83,1 |
| 10-11-2017 20:26:25    | E170    | D         | 64,2 | 69,0  | 80,8 |
| 10-11-2017 20:33:36    | B734    | A         | 66,6 | 73,5  | 80,9 |
| 10-11-2017 20:40:47    | E170    | A         | 63,4 | 66,5  | 76,7 |
| 10-11-2017 20:45:13    | E170    | A         | 63,2 | 67,2  | 77,6 |
| 10-11-2017 20:47:09    | A320    | A         | 64,7 | 68,5  | 79,2 |
| 10-11-2017 20:50:05    | SF34    | A         | 62,1 | 64,5  | 75,4 |
| 10-11-2017 20:53:19    | CRJ9    | A         | 60,7 | 61,9  | 69,8 |
| 10-11-2017 21:00:01    | CRJ9    | A         | 66,0 | 71,6  | 79,1 |
| 10-11-2017 21:04:10    | E170    | A         | 62,6 | 64,8  | 76,9 |
| 10-11-2017 21:06:00    | B738    | A         | 65,2 | 68,6  | 78,0 |
| 10-11-2017 21:07:58    | B738    | A         | 65,1 | 68,9  | 79,4 |
| 11-11-2017 06:01:33    | B738    | D         | 64,1 | 68,4  | 79,9 |
| 11-11-2017 06:12:22    | A321    | D         | 64,7 | 70,1  | 81,4 |
| 11-11-2017 06:14:57    | A321    | D         | 65,4 | 69,9  | 81,3 |
| 11-11-2017 06:24:48    | A320    | D         | 63,5 | 66,9  | 78,8 |
| 11-11-2017 06:27:14    | E190    | D         | 67,1 | 73,9  | 82,7 |
| 11-11-2017 06:29:00    | A320    | D         | 65,0 | 68,5  | 80,0 |
| 11-11-2017 06:30:43    | B738    | D         | 64,7 | 69,3  | 80,9 |
| 11-11-2017 06:38:34    | A321    | D         | 64,4 | 68,3  | 80,8 |
| 11-11-2017 06:45:08    | A321    | D         | 66,2 | 70,5  | 81,6 |
| 11-11-2017 06:54:54    | A320    | D         | 63,5 | 66,9  | 77,8 |
| 11-11-2017 06:56:58    | A319    | D         | 60,1 | 62,5  | 73,7 |
| 11-11-2017 07:06:53    | A320    | D         | 63,9 | 67,2  | 79,4 |
| 11-11-2017 07:14:55    | A320    | D         | 65,4 | 69,5  | 80,2 |
| 11-11-2017 07:28:31    | B734    | D         | 64,3 | 67,4  | 78,6 |
| 11-11-2017 07:30:13    | E170    | D         | 61,2 | 64,3  | 75,2 |
| 11-11-2017 07:31:22    | E170    | D         | 61,9 | 65,6  | 77,7 |
| 11-11-2017 07:32:51    | E195    | D         | 64,5 | 69,4  | 80,8 |
| 11-11-2017 07:38:51    | B738    | D         | 62,6 | 66,1  | 77,5 |
| 11-11-2017 07:42:44    | E170    | D         | 63,4 | 67,4  | 79,8 |
| 11-11-2017 07:45:14    | E170    | D         | 64,7 | 69,2  | 81,3 |
| 11-11-2017 07:48:58    | E170    | D         | 61,2 | 65,3  | 75,8 |
| 11-11-2017 07:51:25    | E195    | D         | 65,9 | 70,9  | 82,2 |
| 11-11-2017 07:52:59    | E195    | D         | 64,4 | 70,1  | 82,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 11-11-2017 07:54:49    | E195    | D         | 62,2 | 66,5  | 77,4 |
| 11-11-2017 07:57:59    | B738    | D         | 65,4 | 69,8  | 82,7 |
| 11-11-2017 07:59:45    | E195    | D         | 64,6 | 69,7  | 82,4 |
| 11-11-2017 08:03:11    | E170    | D         | 65,3 | 70,7  | 80,3 |
| 11-11-2017 08:19:34    | B734    | D         | 68,9 | 74,5  | 83,9 |
| 11-11-2017 08:24:56    | B738    | D         | 65,4 | 70,0  | 82,7 |
| 11-11-2017 08:32:22    | B738    | D         | 64,9 | 68,0  | 79,8 |
| 11-11-2017 08:48:15    | E170    | D         | 64,1 | 67,5  | 80,2 |
| 11-11-2017 09:29:31    | A320    | D         | 63,4 | 66,3  | 79,2 |
| 11-11-2017 09:36:18    | A320    | D         | 64,9 | 68,3  | 79,5 |
| 11-11-2017 09:43:16    | B738    | D         | 63,3 | 67,7  | 77,2 |
| 11-11-2017 09:51:09    | E170    | D         | 62,0 | 65,5  | 77,4 |
| 11-11-2017 09:54:10    | C295    | D         | 64,9 | 68,9  | 77,9 |
| 11-11-2017 10:05:07    | E170    | D         | 63,3 | 66,7  | 77,8 |
| 11-11-2017 10:17:43    | B763    | D         | 68,1 | 72,8  | 85,3 |
| 11-11-2017 10:24:09    | A320    | D         | 62,9 | 67,2  | 79,6 |
| 11-11-2017 10:35:05    | A320    | D         | 63,0 | 65,8  | 74,8 |
| 11-11-2017 10:36:31    | B738    | D         | 65,9 | 71,7  | 83,6 |
| 11-11-2017 10:42:35    | E170    | D         | 63,7 | 66,9  | 78,6 |
| 11-11-2017 10:49:35    | DH8D    | D         | 59,7 | 62,2  | 70,1 |
| 11-11-2017 11:04:21    | B738    | D         | 66,7 | 71,5  | 83,5 |
| 11-11-2017 11:15:08    | B738    | D         | 63,1 | 67,0  | 79,4 |
| 11-11-2017 11:21:37    | DH8D    | D         | 64,7 | 68,8  | 79,5 |
| 11-11-2017 11:26:46    | E170    | D         | 60,4 | 63,5  | 73,9 |
| 11-11-2017 11:43:48    | E170    | D         | 62,8 | 66,6  | 77,6 |
| 11-11-2017 11:47:44    | E195    | D         | 64,2 | 69,8  | 80,8 |
| 11-11-2017 12:01:19    | A320    | D         | 64,6 | 68,3  | 78,9 |
| 11-11-2017 12:36:52    | A321    | D         | 65,6 | 71,5  | 81,9 |
| 11-11-2017 12:50:29    | E190    | D         | 67,1 | 74,4  | 84,1 |
| 11-11-2017 12:53:20    | A320    | D         | 64,6 | 68,4  | 77,8 |
| 11-11-2017 12:56:47    | A319    | D         | 64,5 | 69,8  | 79,7 |
| 11-11-2017 13:12:25    | E195    | D         | 62,6 | 66,6  | 79,1 |
| 11-11-2017 13:21:21    | E195    | D         | 63,5 | 67,7  | 79,7 |
| 11-11-2017 13:34:08    | A320    | D         | 62,5 | 65,4  | 77,4 |
| 11-11-2017 13:38:18    | A321    | D         | 66,4 | 69,9  | 82,6 |
| 11-11-2017 13:40:04    | E170    | D         | 65,9 | 71,9  | 82,5 |
| 11-11-2017 13:46:07    | E195    | D         | 62,9 | 66,5  | 77,2 |
| 11-11-2017 13:49:00    | B77W    | D         | 67,3 | 71,2  | 83,9 |
| 11-11-2017 14:05:02    | A320    | D         | 63,9 | 67,9  | 79,5 |
| 11-11-2017 14:12:33    | B738    | D         | 67,2 | 72,1  | 84,3 |
| 11-11-2017 14:28:17    | E170    | D         | 61,6 | 66,7  | 77,9 |
| 11-11-2017 14:33:42    | E170    | D         | 62,4 | 66,4  | 78,0 |
| 11-11-2017 14:49:32    | BCS1    | D         | 61,5 | 63,5  | 75,5 |
| 11-11-2017 14:52:42    | A319    | D         | 65,7 | 71,0  | 81,7 |
| 11-11-2017 15:01:02    | B738    | D         | 64,2 | 67,9  | 80,4 |
| 11-11-2017 15:22:59    | E170    | D         | 61,3 | 64,1  | 70,9 |
| 11-11-2017 15:25:27    | E170    | D         | 62,0 | 65,8  | 77,8 |
| 11-11-2017 15:27:04    | A319    | D         | 65,7 | 71,4  | 82,9 |
| 11-11-2017 15:32:39    | DH8D    | D         | 59,7 | 63,6  | 73,3 |
| 11-11-2017 15:46:12    | E195    | D         | 64,5 | 69,5  | 80,1 |
| 11-11-2017 15:50:32    | B738    | D         | 63,4 | 68,0  | 80,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 11-11-2017 15:52:27    | B734    | D         | 65,9 | 71,8  | 83,9 |
| 11-11-2017 16:04:22    | A333    | D         | 66,7 | 72,9  | 84,7 |
| 11-11-2017 16:16:03    | DH8D    | D         | 60,0 | 61,1  | 69,0 |
| 11-11-2017 16:22:13    | B788    | D         | 61,9 | 64,1  | 76,2 |
| 11-11-2017 16:28:53    | CRJ9    | D         | 60,3 | 62,1  | 71,5 |
| 11-11-2017 16:35:54    | E170    | D         | 63,0 | 66,8  | 80,3 |
| 11-11-2017 16:39:24    | E170    | D         | 65,2 | 70,6  | 81,9 |
| 11-11-2017 16:43:33    | A319    | D         | 63,0 | 67,9  | 78,2 |
| 11-11-2017 16:48:37    | E170    | D         | 60,6 | 62,0  | 70,2 |
| 11-11-2017 16:48:52    | E170    | D         | 62,1 | 64,2  | 75,3 |
| 11-11-2017 16:51:12    | CRJ9    | D         | 61,9 | 65,5  | 77,3 |
| 11-11-2017 16:52:45    | A321    | D         | 64,0 | 67,2  | 80,3 |
| 11-11-2017 16:54:22    | E170    | D         | 61,9 | 64,5  | 78,2 |
| 11-11-2017 16:56:01    | E195    | D         | 62,7 | 65,9  | 78,2 |
| 11-11-2017 17:09:51    | E170    | D         | 61,3 | 64,3  | 77,4 |
| 11-11-2017 17:12:29    | DH8D    | D         | 60,9 | 63,2  | 73,0 |
| 11-11-2017 17:14:39    | E170    | D         | 60,6 | 61,5  | 69,6 |
| 11-11-2017 17:18:49    | B738    | D         | 66,5 | 71,6  | 83,1 |
| 11-11-2017 17:20:34    | E195    | D         | 63,0 | 68,5  | 80,4 |
| 11-11-2017 17:23:42    | E195    | D         | 61,1 | 65,8  | 77,3 |
| 11-11-2017 17:28:12    | E195    | D         | 66,6 | 72,4  | 83,3 |
| 11-11-2017 17:45:03    | A320    | D         | 64,3 | 67,3  | 79,5 |
| 11-11-2017 18:41:56    | E190    | D         | 65,1 | 69,8  | 81,1 |
| 11-11-2017 19:17:44    | A321    | D         | 65,8 | 69,6  | 81,6 |
| 11-11-2017 19:55:44    | E170    | D         | 66,3 | 70,5  | 82,9 |
| 11-11-2017 20:07:06    | E170    | D         | 63,4 | 66,6  | 79,0 |
| 11-11-2017 20:12:43    | E170    | D         | 67,0 | 73,8  | 83,5 |
| 11-11-2017 20:27:08    | E170    | D         | 64,2 | 69,4  | 81,1 |
| 11-11-2017 20:29:25    | E170    | D         | 62,9 | 66,2  | 78,3 |
| 11-11-2017 21:55:17    | DH8D    | A         | 61,0 | 64,1  | 74,5 |
| 12-11-2017 06:09:25    | A321    | D         | 63,6 | 66,6  | 78,0 |
| 12-11-2017 06:12:53    | E190    | D         | 66,0 | 70,4  | 81,2 |
| 12-11-2017 06:17:02    | A319    | D         | 63,1 | 67,1  | 77,6 |
| 12-11-2017 06:27:09    | A321    | D         | 65,1 | 68,2  | 80,8 |
| 12-11-2017 06:43:16    | B738    | D         | 65,9 | 71,4  | 82,8 |
| 12-11-2017 06:48:25    | A321    | D         | 64,4 | 70,5  | 81,1 |
| 12-11-2017 07:22:44    | A319    | D         | 63,4 | 67,6  | 78,8 |
| 12-11-2017 07:34:39    | E195    | D         | 65,9 | 71,7  | 81,8 |
| 12-11-2017 07:36:43    | E170    | D         | 64,0 | 67,1  | 80,2 |
| 12-11-2017 07:38:38    | E170    | D         | 59,6 | 61,4  | 72,4 |
| 12-11-2017 07:42:14    | E195    | D         | 63,9 | 69,1  | 80,0 |
| 12-11-2017 07:47:25    | E170    | D         | 61,0 | 64,0  | 75,5 |
| 12-11-2017 07:48:56    | B738    | D         | 65,7 | 69,6  | 82,2 |
| 12-11-2017 07:50:59    | E170    | D         | 63,8 | 67,6  | 79,8 |
| 12-11-2017 08:05:33    | E195    | D         | 64,4 | 69,8  | 80,0 |
| 12-11-2017 08:20:30    | E195    | D         | 62,7 | 67,2  | 79,5 |
| 12-11-2017 08:25:55    | B738    | D         | 66,2 | 71,2  | 81,9 |
| 12-11-2017 08:49:53    | B738    | D         | 61,9 | 64,1  | 74,2 |
| 12-11-2017 09:09:49    | A333    | D         | 63,3 | 67,4  | 78,9 |
| 12-11-2017 09:22:40    | B734    | D         | 64,0 | 67,9  | 77,8 |
| 12-11-2017 09:45:29    | A320    | D         | 64,6 | 69,4  | 78,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 12-11-2017 10:03:16    | A319    | D         | 61,6 | 64,0  | 72,7 |
| 12-11-2017 10:07:57    | B738    | D         | 62,7 | 64,6  | 75,0 |
| 12-11-2017 10:15:09    | P180    | D         | 61,7 | 64,8  | 77,9 |
| 12-11-2017 10:20:40    | A320    | D         | 62,3 | 64,7  | 75,3 |
| 12-11-2017 10:29:55    | A320    | D         | 62,8 | 65,7  | 76,6 |
| 12-11-2017 11:07:46    | E170    | D         | 63,9 | 66,3  | 75,6 |
| 12-11-2017 11:13:18    | A321    | D         | 65,9 | 71,1  | 82,4 |
| 12-11-2017 11:44:14    | B734    | D         | 64,3 | 66,9  | 76,6 |
| 12-11-2017 11:59:37    | A321    | D         | 64,7 | 68,3  | 78,9 |
| 12-11-2017 12:06:24    | B738    | D         | 63,3 | 67,6  | 80,4 |
| 12-11-2017 12:22:55    | A320    | D         | 64,7 | 67,3  | 78,7 |
| 12-11-2017 12:31:40    | A321    | D         | 67,4 | 71,1  | 82,5 |
| 12-11-2017 12:52:52    | A321    | D         | 64,1 | 68,6  | 79,2 |
| 12-11-2017 12:55:50    | B738    | D         | 66,9 | 72,7  | 83,5 |
| 12-11-2017 12:57:37    | B738    | D         | 65,5 | 72,5  | 82,4 |
| 12-11-2017 12:59:19    | A320    | D         | 65,1 | 69,7  | 79,1 |
| 12-11-2017 13:01:45    | E170    | D         | 60,6 | 63,7  | 75,5 |
| 12-11-2017 13:06:59    | A319    | D         | 66,8 | 71,8  | 81,3 |
| 12-11-2017 13:33:53    | A320    | D         | 62,3 | 64,6  | 75,8 |
| 12-11-2017 13:40:20    | B77W    | D         | 67,2 | 73,1  | 84,2 |
| 12-11-2017 13:45:18    | E195    | D         | 63,3 | 67,9  | 79,2 |
| 12-11-2017 13:47:45    | E195    | D         | 61,7 | 64,1  | 75,7 |
| 12-11-2017 13:55:02    | E170    | D         | 68,0 | 74,8  | 84,4 |
| 12-11-2017 14:45:13    | E170    | D         | 62,2 | 64,6  | 77,6 |
| 12-11-2017 14:50:52    | A319    | D         | 64,8 | 68,6  | 81,0 |
| 12-11-2017 14:55:23    | E170    | D         | 62,8 | 66,2  | 77,8 |
| 12-11-2017 14:57:15    | E170    | D         | 62,2 | 65,9  | 78,5 |
| 12-11-2017 14:59:53    | CRJ9    | D         | 61,1 | 63,9  | 75,4 |
| 12-11-2017 15:11:21    | E170    | D         | 62,1 | 67,6  | 78,6 |
| 12-11-2017 15:15:35    | CRJ9    | D         | 60,4 | 64,2  | 75,4 |
| 12-11-2017 15:20:29    | A321    | D         | 64,5 | 68,4  | 81,8 |
| 12-11-2017 15:23:03    | F100    | D         | 65,5 | 70,2  | 82,3 |
| 12-11-2017 15:25:16    | A320    | D         | 66,1 | 71,3  | 81,9 |
| 12-11-2017 15:29:36    | B738    | D         | 66,4 | 71,1  | 83,4 |
| 12-11-2017 15:36:26    | A320    | D         | 63,2 | 65,8  | 78,0 |
| 12-11-2017 15:38:17    | A320    | D         | 67,0 | 71,6  | 83,7 |
| 12-11-2017 15:57:03    | B763    | D         | 73,9 | 80,7  | 89,4 |
| 12-11-2017 16:16:52    | B738    | D         | 68,5 | 73,2  | 85,4 |
| 12-11-2017 16:22:28    | E170    | D         | 62,7 | 66,1  | 77,7 |
| 12-11-2017 16:33:27    | E170    | D         | 60,9 | 62,3  | 72,7 |
| 12-11-2017 16:39:24    | E195    | D         | 63,9 | 68,1  | 80,6 |
| 12-11-2017 16:45:05    | B738    | D         | 67,6 | 73,2  | 85,2 |
| 12-11-2017 16:50:47    | DH8D    | D         | 60,2 | 61,0  | 71,6 |
| 12-11-2017 16:56:01    | A321    | D         | 62,5 | 66,7  | 81,0 |
| 12-11-2017 17:00:01    | A319    | D         | 61,3 | 64,0  | 74,3 |
| 12-11-2017 17:01:17    | E190    | D         | 67,8 | 74,0  | 84,2 |
| 12-11-2017 17:02:54    | E170    | D         | 62,1 | 64,3  | 74,9 |
| 12-11-2017 17:06:05    | B734    | D         | 67,4 | 72,6  | 84,5 |
| 12-11-2017 17:09:41    | E170    | D         | 63,2 | 66,6  | 80,1 |
| 12-11-2017 17:11:19    | E170    | D         | 62,9 | 66,0  | 77,5 |
| 12-11-2017 17:12:54    | DH8D    | D         | 61,4 | 62,8  | 74,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 12-11-2017 17:19:13    | B734    | D         | 67,7 | 72,9  | 84,5 |
| 12-11-2017 17:25:53    | E195    | D         | 64,2 | 67,9  | 80,1 |
| 12-11-2017 17:30:18    | E170    | D         | 65,7 | 70,3  | 83,0 |
| 12-11-2017 17:31:54    | E170    | D         | 62,3 | 65,0  | 78,3 |
| 12-11-2017 17:33:32    | E195    | D         | 66,0 | 71,2  | 82,3 |
| 12-11-2017 17:35:06    | E195    | D         | 66,7 | 71,3  | 83,6 |
| 12-11-2017 17:36:35    | E170    | D         | 62,4 | 64,7  | 79,3 |
| 12-11-2017 17:39:43    | E170    | D         | 62,6 | 65,6  | 78,7 |
| 12-11-2017 17:50:38    | A319    | D         | 64,8 | 68,1  | 80,7 |
| 12-11-2017 17:56:58    | A318    | D         | 62,0 | 64,2  | 77,6 |
| 12-11-2017 18:20:42    | B738    | D         | 66,3 | 70,7  | 83,8 |
| 12-11-2017 18:44:02    | A321    | D         | 66,4 | 70,7  | 82,9 |
| 12-11-2017 18:46:26    | CRJ9    | D         | 63,2 | 65,3  | 77,9 |
| 12-11-2017 19:03:00    | DH8D    | D         | 63,2 | 65,5  | 76,6 |
| 12-11-2017 19:08:02    | E170    | D         | 63,6 | 66,1  | 78,0 |
| 12-11-2017 19:16:37    | A321    | D         | 66,3 | 70,7  | 82,4 |
| 12-11-2017 19:29:02    | M28     | A         | 64,9 | 67,7  | 77,2 |
| 12-11-2017 19:39:46    | CRJ9    | A         | 63,6 | 66,0  | 77,0 |
| 12-11-2017 19:41:26    | GLF6    | A         | 61,6 | 63,0  | 73,7 |
| 12-11-2017 19:45:00    | B738    | A         | 64,8 | 67,2  | 78,6 |
| 12-11-2017 19:58:06    | A319    | A         | 62,9 | 65,0  | 76,8 |
| 12-11-2017 20:22:38    | E170    | A         | 65,3 | 74,5  | 82,3 |
| 12-11-2017 20:29:09    | B738    | A         | 64,9 | 68,3  | 80,1 |
| 12-11-2017 20:35:11    | A320    | A         | 62,5 | 65,4  | 77,5 |
| 12-11-2017 20:37:35    | E170    | A         | 63,4 | 66,8  | 77,0 |
| 12-11-2017 20:41:56    | CRJ9    | A         | 64,6 | 67,9  | 78,7 |
| 12-11-2017 20:47:42    | B788    | A         | 63,2 | 65,4  | 77,8 |
| 12-11-2017 20:50:37    | SF34    | A         | 60,9 | 61,8  | 71,7 |
| 12-11-2017 20:53:12    | B738    | A         | 64,6 | 67,2  | 78,8 |
| 12-11-2017 20:57:22    | A321    | A         | 63,2 | 65,5  | 77,2 |
| 12-11-2017 20:59:06    | DH8D    | A         | 62,7 | 64,7  | 76,1 |
| 12-11-2017 21:01:20    | E195    | A         | 63,9 | 65,7  | 78,4 |
| 12-11-2017 21:03:38    | A320    | A         | 64,5 | 67,9  | 79,1 |
| 12-11-2017 21:07:37    | E170    | A         | 62,4 | 64,1  | 76,4 |
| 12-11-2017 21:13:17    | B738    | A         | 64,1 | 67,9  | 81,4 |
| 12-11-2017 21:17:54    | B734    | A         | 66,3 | 69,4  | 80,6 |
| 12-11-2017 21:20:18    | E195    | A         | 63,7 | 66,4  | 78,5 |
| 12-11-2017 21:22:54    | E170    | A         | 62,4 | 64,0  | 76,3 |
| 12-11-2017 21:24:41    | B738    | A         | 65,7 | 69,3  | 81,2 |
| 12-11-2017 21:32:34    | B738    | A         | 64,6 | 66,8  | 79,0 |
| 12-11-2017 21:35:19    | E195    | A         | 64,4 | 67,8  | 78,8 |
| 12-11-2017 21:38:26    | E195    | A         | 64,6 | 67,1  | 78,9 |
| 12-11-2017 21:42:13    | E170    | A         | 63,3 | 65,2  | 77,1 |
| 12-11-2017 21:44:14    | A321    | A         | 65,5 | 68,7  | 80,5 |
| 12-11-2017 21:46:24    | DH8D    | A         | 61,0 | 62,5  | 72,7 |
| 12-11-2017 21:49:37    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,1  | 76,7 |
| 12-11-2017 21:51:35    | E195    | A         | 64,0 | 67,1  | 79,1 |
| 12-11-2017 21:53:22    | DH8D    | A         | 61,7 | 63,3  | 74,4 |
| 12-11-2017 21:55:21    | E170    | A         | 63,6 | 66,3  | 76,8 |
| 12-11-2017 21:57:16    | DH8D    | A         | 61,6 | 63,6  | 74,8 |
| 12-11-2017 21:59:48    | B734    | A         | 66,3 | 69,2  | 80,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 13-11-2017 06:02:49    | A320    | A         | 62,7 | 64,4  | 76,4 |
| 13-11-2017 06:05:07    | B734    | A         | 64,3 | 67,9  | 79,3 |
| 13-11-2017 06:07:17    | DH8D    | A         | 63,5 | 66,3  | 75,2 |
| 13-11-2017 06:09:07    | E170    | A         | 63,3 | 65,1  | 76,3 |
| 13-11-2017 06:11:27    | E170    | A         | 64,3 | 66,8  | 77,8 |
| 13-11-2017 06:14:06    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,5  | 74,7 |
| 13-11-2017 06:16:01    | DH8D    | A         | 64,1 | 66,1  | 77,9 |
| 13-11-2017 06:17:57    | E195    | A         | 63,2 | 65,8  | 77,4 |
| 13-11-2017 06:20:18    | DH8D    | A         | 63,0 | 64,6  | 75,3 |
| 13-11-2017 06:22:33    | A332    | A         | 65,5 | 68,4  | 81,0 |
| 13-11-2017 06:25:18    | E170    | A         | 62,8 | 65,7  | 77,2 |
| 13-11-2017 06:28:05    | E170    | A         | 63,5 | 65,9  | 76,9 |
| 13-11-2017 06:31:29    | DH8D    | A         | 62,9 | 64,9  | 76,1 |
| 13-11-2017 06:33:35    | CRJ9    | A         | 63,8 | 66,7  | 77,2 |
| 13-11-2017 06:35:27    | DH8D    | A         | 63,9 | 66,6  | 78,3 |
| 13-11-2017 06:37:08    | E170    | A         | 62,4 | 66,0  | 79,3 |
| 13-11-2017 07:59:15    | DH8D    | A         | 64,2 | 66,1  | 76,8 |
| 13-11-2017 08:02:00    | B734    | A         | 65,2 | 69,0  | 79,2 |
| 13-11-2017 08:04:11    | CRJ9    | A         | 62,5 | 64,6  | 74,8 |
| 13-11-2017 08:18:48    | E170    | A         | 64,0 | 66,4  | 77,6 |
| 13-11-2017 08:29:28    | E190    | A         | 64,2 | 66,5  | 76,7 |
| 13-11-2017 08:31:07    | A20N    | A         | 64,5 | 67,5  | 77,9 |
| 13-11-2017 08:33:51    | DH8D    | A         | 62,8 | 64,7  | 73,2 |
| 13-11-2017 08:35:25    | A320    | A         | 65,4 | 68,4  | 78,8 |
| 13-11-2017 08:42:30    | BCS1    | A         | 64,3 | 66,7  | 77,3 |
| 13-11-2017 08:44:23    | E170    | A         | 61,3 | 63,6  | 73,6 |
| 13-11-2017 08:47:31    | AT72    | A         | 62,2 | 63,4  | 73,4 |
| 13-11-2017 08:52:10    | B739    | A         | 66,7 | 69,5  | 79,7 |
| 13-11-2017 08:56:53    | E170    | A         | 63,7 | 65,7  | 76,5 |
| 13-11-2017 08:58:54    | E190    | A         | 64,4 | 67,3  | 77,2 |
| 13-11-2017 09:01:27    | E195    | A         | 64,1 | 66,0  | 76,4 |
| 13-11-2017 09:03:11    | A320    | A         | 65,2 | 68,3  | 78,0 |
| 13-11-2017 09:09:27    | B753    | A         | 66,8 | 70,4  | 81,4 |
| 13-11-2017 09:12:59    | CRJ9    | A         | 62,4 | 63,7  | 74,7 |
| 13-11-2017 09:14:58    | CRJ9    | A         | 63,6 | 65,6  | 75,6 |
| 13-11-2017 09:17:49    | CRJ9    | A         | 63,6 | 65,4  | 75,3 |
| 13-11-2017 09:20:08    | A320    | A         | 64,0 | 66,1  | 76,6 |
| 13-11-2017 09:22:13    | E170    | A         | 63,1 | 65,0  | 75,1 |
| 13-11-2017 09:24:29    | A320    | A         | 65,2 | 67,8  | 76,9 |
| 13-11-2017 09:30:37    | A320    | A         | 64,5 | 65,9  | 75,6 |
| 13-11-2017 09:32:19    | DH8D    | A         | 62,5 | 64,4  | 74,8 |
| 13-11-2017 09:35:47    | E170    | A         | 64,0 | 65,8  | 75,7 |
| 13-11-2017 09:40:14    | E170    | A         | 62,7 | 64,4  | 73,5 |
| 13-11-2017 09:43:35    | DH8D    | A         | 62,2 | 63,2  | 73,3 |
| 13-11-2017 09:45:18    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,2  | 74,8 |
| 13-11-2017 09:47:23    | DH8D    | A         | 63,4 | 65,1  | 75,4 |
| 13-11-2017 09:49:17    | B738    | A         | 65,3 | 68,2  | 79,6 |
| 13-11-2017 09:51:52    | A320    | A         | 65,8 | 68,4  | 78,4 |
| 13-11-2017 09:56:48    | AT75    | A         | 61,5 | 63,1  | 73,2 |
| 13-11-2017 10:00:05    | CRJ9    | A         | 63,9 | 65,3  | 75,9 |
| 13-11-2017 10:02:05    | E170    | A         | 62,7 | 64,0  | 75,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 13-11-2017 10:07:33    | A320    | A         | 62,5 | 63,8  | 72,9 |
| 13-11-2017 10:09:31    | E195    | A         | 62,8 | 64,1  | 75,1 |
| 13-11-2017 10:18:34    | B738    | A         | 65,2 | 67,7  | 78,7 |
| 13-11-2017 10:24:32    | A320    | D         | 62,7 | 63,8  | 74,7 |
| 13-11-2017 10:34:48    | B753    | D         | 63,4 | 65,3  | 77,0 |
| 13-11-2017 10:36:33    | DH8D    | D         | 63,2 | 64,6  | 74,0 |
| 13-11-2017 10:38:28    | B739    | D         | 67,1 | 69,0  | 81,3 |
| 13-11-2017 10:40:18    | A320    | D         | 66,3 | 69,2  | 80,6 |
| 13-11-2017 10:41:58    | E190    | D         | 63,8 | 66,6  | 78,5 |
| 13-11-2017 10:52:05    | E170    | D         | 64,2 | 68,5  | 85,0 |
| 13-11-2017 10:54:16    | DH8D    | D         | 62,6 | 63,2  | 79,0 |
| 13-11-2017 11:01:25    | E170    | D         | 63,4 | 66,2  | 76,9 |
| 13-11-2017 11:11:47    | B738    | D         | 66,1 | 68,8  | 81,9 |
| 13-11-2017 11:16:59    | P180    | D         | 62,6 | 65,1  | 72,6 |
| 13-11-2017 11:19:38    | B738    | D         | 61,4 | 63,6  | 74,4 |
| 13-11-2017 11:22:07    | E195    | D         | 68,4 | 71,8  | 81,8 |
| 13-11-2017 11:36:53    | A320    | D         | 65,4 | 67,6  | 78,4 |
| 13-11-2017 11:52:43    | E170    | D         | 62,7 | 64,6  | 77,0 |
| 13-11-2017 12:37:02    | A321    | D         | 66,2 | 69,3  | 80,1 |
| 13-11-2017 12:43:35    | A319    | D         | 63,2 | 66,6  | 78,6 |
| 13-11-2017 12:49:46    | A321    | D         | 62,7 | 66,9  | 83,5 |
| 13-11-2017 13:00:28    | B738    | D         | 65,4 | 69,3  | 81,9 |
| 13-11-2017 13:05:48    | A320    | D         | 63,3 | 68,5  | 84,1 |
| 13-11-2017 13:09:51    | A320    | D         | 62,6 | 65,9  | 83,4 |
| 13-11-2017 13:14:44    | A319    | D         | 63,7 | 69,8  | 84,5 |
| 13-11-2017 13:20:34    | E170    | D         | 63,6 | 66,5  | 80,0 |
| 13-11-2017 13:23:07    | E195    | D         | 64,3 | 66,9  | 78,6 |
| 13-11-2017 13:25:25    | BE40    | D         | 63,9 | 67,1  | 77,9 |
| 13-11-2017 13:30:52    | AN30    | D         | 64,4 | 68,7  | 77,6 |
| 13-11-2017 13:39:31    | B77W    | D         | 64,4 | 68,2  | 80,0 |
| 13-11-2017 13:42:39    | E170    | D         | 62,5 | 65,2  | 77,1 |
| 13-11-2017 13:44:18    | E170    | D         | 61,7 | 63,2  | 72,9 |
| 13-11-2017 13:53:26    | E195    | D         | 62,5 | 63,7  | 72,0 |
| 13-11-2017 13:55:03    | E170    | D         | 61,3 | 64,1  | 75,1 |
| 13-11-2017 14:00:56    | E195    | D         | 63,0 | 66,0  | 76,3 |
| 13-11-2017 14:03:01    | E170    | D         | 63,1 | 66,0  | 79,4 |
| 13-11-2017 14:57:08    | A320    | D         | 62,5 | 66,3  | 77,9 |
| 13-11-2017 14:59:23    | E195    | D         | 62,9 | 65,8  | 73,7 |
| 13-11-2017 15:02:17    | DH8D    | D         | 59,6 | 60,3  | 69,2 |
| 13-11-2017 15:04:38    | E170    | D         | 61,5 | 64,9  | 77,3 |
| 13-11-2017 15:06:30    | A319    | D         | 62,9 | 65,6  | 76,3 |
| 13-11-2017 15:16:30    | E170    | D         | 62,9 | 67,1  | 79,0 |
| 13-11-2017 15:18:06    | A319    | D         | 62,1 | 64,3  | 78,4 |
| 13-11-2017 15:20:47    | CRJ9    | D         | 60,9 | 62,5  | 73,0 |
| 13-11-2017 15:22:59    | A320    | D         | 64,7 | 68,2  | 77,7 |
| 13-11-2017 15:25:17    | A321    | D         | 63,1 | 65,6  | 79,2 |
| 13-11-2017 15:27:45    | E170    | D         | 61,3 | 62,2  | 73,3 |
| 13-11-2017 15:36:21    | B738    | D         | 62,4 | 65,6  | 77,8 |
| 13-11-2017 15:39:27    | A320    | D         | 63,6 | 67,4  | 79,1 |
| 13-11-2017 15:42:38    | A320    | D         | 64,1 | 67,9  | 78,6 |
| 13-11-2017 15:45:57    | B738    | D         | 65,3 | 68,9  | 81,4 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 13-11-2017 16:07:06    | A320    | D         | 63,7 | 67,2  | 79,0 |
| 13-11-2017 16:12:13    | A333    | D         | 65,6 | 70,2  | 83,2 |
| 13-11-2017 16:22:35    | E170    | D         | 62,4 | 68,0  | 76,9 |
| 13-11-2017 16:37:41    | A321    | D         | 64,1 | 68,5  | 80,1 |
| 13-11-2017 16:40:20    | E195    | D         | 63,8 | 67,1  | 79,7 |
| 13-11-2017 16:42:50    | E170    | D         | 62,3 | 65,7  | 77,9 |
| 13-11-2017 16:45:08    | E170    | D         | 63,4 | 68,1  | 79,5 |
| 13-11-2017 16:49:53    | DH8D    | D         | 60,5 | 62,2  | 72,0 |
| 13-11-2017 16:55:50    | E190    | D         | 69,5 | 76,0  | 84,9 |
| 13-11-2017 16:57:32    | A319    | D         | 63,9 | 66,9  | 80,1 |
| 13-11-2017 17:02:59    | E170    | D         | 62,1 | 66,2  | 79,0 |
| 13-11-2017 17:06:43    | E170    | D         | 62,6 | 66,5  | 76,7 |
| 13-11-2017 17:08:27    | B738    | D         | 67,0 | 71,4  | 84,3 |
| 13-11-2017 17:14:57    | E170    | D         | 65,3 | 69,9  | 82,2 |
| 13-11-2017 17:16:53    | E170    | D         | 62,8 | 65,7  | 78,5 |
| 13-11-2017 17:19:07    | E170    | D         | 64,2 | 68,7  | 80,8 |
| 13-11-2017 17:21:51    | E195    | D         | 64,9 | 68,7  | 80,8 |
| 13-11-2017 17:24:20    | E195    | D         | 62,6 | 66,4  | 79,1 |
| 13-11-2017 17:27:49    | E170    | D         | 60,2 | 62,5  | 74,2 |
| 13-11-2017 17:52:38    | B734    | D         | 69,3 | 75,8  | 89,8 |
| 13-11-2017 18:06:40    | E195    | D         | 65,7 | 69,6  | 82,4 |
| 13-11-2017 18:29:22    | A320    | D         | 64,3 | 66,4  | 78,4 |
| 13-11-2017 18:42:57    | A321    | D         | 65,1 | 69,1  | 81,6 |
| 13-11-2017 18:45:11    | A321    | D         | 65,1 | 69,6  | 81,9 |
| 13-11-2017 19:04:38    | A319    | D         | 65,9 | 69,9  | 81,4 |
| 13-11-2017 19:08:13    | E170    | D         | 63,6 | 68,4  | 79,8 |
| 13-11-2017 19:25:05    | A321    | D         | 66,1 | 71,4  | 82,7 |
| 13-11-2017 19:35:58    | DH8D    | D         | 61,7 | 63,4  | 74,7 |
| 13-11-2017 19:44:57    | B738    | D         | 65,2 | 70,0  | 82,3 |
| 13-11-2017 20:00:17    | E190    | D         | 62,4 | 66,4  | 78,1 |
| 13-11-2017 20:07:07    | E170    | D         | 64,3 | 68,8  | 81,9 |
| 13-11-2017 20:12:11    | E170    | D         | 66,8 | 71,2  | 83,1 |
| 13-11-2017 20:13:35    | DH8D    | D         | 62,0 | 64,4  | 74,8 |
| 13-11-2017 20:15:10    | DH8D    | D         | 60,1 | 60,8  | 71,9 |
| 13-11-2017 20:18:18    | E170    | D         | 63,2 | 66,8  | 80,9 |
| 13-11-2017 20:23:45    | E170    | D         | 64,1 | 66,8  | 79,9 |
| 13-11-2017 20:26:43    | B738    | D         | 64,9 | 69,6  | 82,2 |
| 13-11-2017 20:27:57    | CRJ9    | D         | 60,1 | 64,1  | 75,0 |
| 13-11-2017 20:58:52    | B738    | D         | 63,9 | 69,1  | 81,6 |
| 13-11-2017 21:04:31    | E170    | D         | 63,3 | 67,8  | 78,5 |
| 13-11-2017 21:28:07    | P180    | D         | 62,1 | 65,8  | 76,8 |
| 13-11-2017 21:30:53    | E170    | D         | 63,3 | 68,1  | 80,6 |
| 13-11-2017 21:40:33    | B752    | D         | 60,3 | 62,7  | 73,7 |
| 13-11-2017 21:43:10    | E170    | D         | 60,7 | 63,2  | 76,5 |
| 13-11-2017 21:52:09    | A320    | D         | 64,4 | 68,6  | 80,3 |
| 13-11-2017 21:54:36    | B734    | D         | 65,2 | 69,1  | 79,8 |
| 13-11-2017 21:59:48    | B738    | D         | 61,6 | 64,5  | 76,1 |
| 14-11-2017 06:04:37    | B738    | D         | 63,3 | 66,9  | 79,2 |
| 14-11-2017 06:09:36    | E190    | D         | 65,4 | 71,3  | 81,2 |
| 14-11-2017 06:11:40    | A321    | D         | 64,6 | 70,2  | 80,7 |
| 14-11-2017 06:22:49    | A320    | D         | 64,6 | 67,6  | 79,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 14-11-2017 06:25:22    | A321    | D         | 65,5 | 69,5  | 82,0 |
| 14-11-2017 06:27:21    | A320    | D         | 64,7 | 68,6  | 79,8 |
| 14-11-2017 06:50:01    | A321    | D         | 64,7 | 69,0  | 82,8 |
| 14-11-2017 07:02:56    | B738    | D         | 65,0 | 71,4  | 81,6 |
| 14-11-2017 07:07:35    | A319    | D         | 64,9 | 68,3  | 80,6 |
| 14-11-2017 07:11:27    | A320    | D         | 63,2 | 67,1  | 79,3 |
| 14-11-2017 07:19:28    | B738    | D         | 66,1 | 69,7  | 83,7 |
| 14-11-2017 07:27:21    | A319    | D         | 63,2 | 67,5  | 79,3 |
| 14-11-2017 07:32:45    | E195    | D         | 64,7 | 69,2  | 81,1 |
| 14-11-2017 07:35:58    | B734    | D         | 65,9 | 70,6  | 81,4 |
| 14-11-2017 07:37:24    | E170    | D         | 63,0 | 67,2  | 80,0 |
| 14-11-2017 07:39:03    | E170    | D         | 63,7 | 67,8  | 81,1 |
| 14-11-2017 07:42:09    | DH8D    | D         | 60,3 | 61,5  | 72,4 |
| 14-11-2017 07:44:02    | E170    | D         | 60,1 | 62,7  | 69,6 |
| 14-11-2017 07:47:43    | E170    | D         | 63,6 | 66,7  | 79,5 |
| 14-11-2017 07:51:10    | B738    | D         | 65,5 | 70,3  | 83,1 |
| 14-11-2017 07:52:55    | B734    | D         | 65,9 | 72,1  | 83,1 |
| 14-11-2017 07:55:06    | DH8D    | D         | 60,9 | 62,8  | 75,8 |
| 14-11-2017 08:00:06    | E195    | D         | 65,0 | 70,0  | 81,9 |
| 14-11-2017 08:02:18    | E195    | D         | 64,3 | 69,3  | 80,4 |
| 14-11-2017 08:03:53    | B738    | D         | 67,1 | 71,4  | 83,6 |
| 14-11-2017 08:06:37    | E195    | D         | 62,2 | 64,3  | 73,9 |
| 14-11-2017 08:12:11    | E195    | D         | 64,7 | 68,3  | 81,1 |
| 14-11-2017 08:34:55    | A321    | D         | 64,7 | 69,6  | 81,0 |
| 14-11-2017 08:37:38    | A320    | D         | 63,2 | 67,3  | 77,7 |
| 14-11-2017 08:59:18    | AT45    | D         | 62,6 | 63,9  | 83,4 |
| 14-11-2017 09:01:18    | AT45    | D         | 62,5 | 64,7  | 83,3 |
| 14-11-2017 09:10:50    | B738    | D         | 65,8 | 70,7  | 82,9 |
| 14-11-2017 09:24:09    | A333    | D         | 65,8 | 70,6  | 83,4 |
| 14-11-2017 09:39:15    | B738    | D         | 65,9 | 70,7  | 82,9 |
| 14-11-2017 09:44:01    | CRJ7    | D         | 62,4 | 64,9  | 77,5 |
| 14-11-2017 09:53:13    | A320    | D         | 66,7 | 70,2  | 83,0 |
| 14-11-2017 10:00:56    | A320    | D         | 63,7 | 67,3  | 80,0 |
| 14-11-2017 10:08:26    | H25B    | D         | 62,3 | 66,5  | 75,1 |
| 14-11-2017 10:11:51    | A321    | D         | 66,5 | 70,4  | 81,3 |
| 14-11-2017 10:34:53    | DH8D    | D         | 62,5 | 65,2  | 83,3 |
| 14-11-2017 10:38:06    | E190    | D         | 63,6 | 68,8  | 84,4 |
| 14-11-2017 10:48:05    | E170    | D         | 62,7 | 64,4  | 83,5 |
| 14-11-2017 10:52:11    | DH8D    | D         | 62,2 | 63,5  | 78,3 |
| 14-11-2017 10:59:31    | E170    | D         | 64,1 | 69,5  | 81,3 |
| 14-11-2017 11:22:04    | E170    | D         | 63,6 | 68,8  | 80,0 |
| 14-11-2017 11:27:03    | B738    | D         | 65,9 | 69,5  | 82,3 |
| 14-11-2017 11:56:56    | E195    | D         | 63,9 | 67,6  | 79,8 |
| 14-11-2017 12:05:58    | E170    | D         | 61,0 | 64,5  | 76,1 |
| 14-11-2017 12:10:14    | A320    | D         | 64,7 | 69,8  | 80,6 |
| 14-11-2017 12:12:51    | B738    | D         | 66,5 | 70,3  | 82,8 |
| 14-11-2017 12:36:02    | A321    | D         | 65,7 | 68,4  | 80,3 |
| 14-11-2017 12:40:28    | B763    | D         | 68,1 | 72,7  | 86,1 |
| 14-11-2017 12:54:01    | A321    | D         | 65,6 | 67,8  | 77,9 |
| 14-11-2017 12:56:06    | B737    | D         | 64,6 | 71,8  | 85,4 |
| 14-11-2017 13:12:47    | A319    | D         | 65,5 | 69,3  | 79,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 14-11-2017 13:17:42    | A320    | D         | 63,8 | 66,8  | 79,1 |
| 14-11-2017 13:41:00    | E195    | D         | 63,8 | 67,7  | 78,1 |
| 14-11-2017 13:44:35    | A320    | D         | 62,7 | 66,4  | 77,2 |
| 14-11-2017 13:46:20    | E170    | D         | 63,9 | 69,0  | 79,3 |
| 14-11-2017 13:54:04    | E195    | D         | 61,6 | 64,6  | 73,4 |
| 14-11-2017 13:57:07    | A320    | D         | 64,7 | 72,6  | 80,1 |
| 14-11-2017 14:05:43    | B77W    | D         | 66,0 | 70,9  | 83,3 |
| 14-11-2017 14:30:53    | AT45    | D         | 66,2 | 69,4  | 76,7 |
| 14-11-2017 14:45:58    | A319    | D         | 65,2 | 69,0  | 80,4 |
| 14-11-2017 15:01:36    | E170    | D         | 60,8 | 62,8  | 74,2 |
| 14-11-2017 15:22:03    | E190    | D         | 62,1 | 66,2  | 77,0 |
| 14-11-2017 15:30:44    | A320    | D         | 61,1 | 63,8  | 76,4 |
| 14-11-2017 15:34:08    | B738    | D         | 64,1 | 69,6  | 81,4 |
| 14-11-2017 15:45:07    | E195    | D         | 62,7 | 67,3  | 77,4 |
| 14-11-2017 15:51:48    | B738    | D         | 64,2 | 69,1  | 82,2 |
| 14-11-2017 15:53:50    | A320    | D         | 64,7 | 68,2  | 79,7 |
| 14-11-2017 16:24:11    | B738    | D         | 62,8 | 69,3  | 78,7 |
| 14-11-2017 16:36:06    | E170    | D         | 61,3 | 64,8  | 77,1 |
| 14-11-2017 16:38:54    | BE9L    | D         | 59,8 | 62,6  | 68,9 |
| 14-11-2017 16:43:18    | E170    | D         | 61,1 | 64,9  | 77,6 |
| 14-11-2017 16:45:10    | A321    | D         | 66,2 | 69,9  | 81,5 |
| 14-11-2017 16:46:56    | E195    | D         | 64,2 | 68,9  | 80,8 |
| 14-11-2017 16:50:53    | B734    | D         | 66,0 | 71,3  | 82,4 |
| 14-11-2017 16:58:15    | A320    | D         | 64,9 | 68,1  | 80,3 |
| 14-11-2017 16:59:54    | DH8D    | D         | 60,6 | 62,3  | 72,6 |
| 14-11-2017 17:01:51    | E170    | D         | 61,1 | 63,5  | 75,3 |
| 14-11-2017 17:03:25    | E170    | D         | 63,6 | 67,2  | 77,9 |
| 14-11-2017 17:05:25    | E190    | D         | 68,5 | 74,7  | 84,1 |
| 14-11-2017 17:07:11    | B738    | D         | 64,8 | 70,7  | 82,6 |
| 14-11-2017 17:09:04    | B738    | D         | 63,4 | 67,0  | 77,2 |
| 14-11-2017 17:11:21    | E170    | D         | 60,8 | 63,0  | 76,5 |
| 14-11-2017 17:14:26    | E195    | D         | 63,8 | 67,2  | 79,2 |
| 14-11-2017 17:19:06    | E170    | D         | 65,0 | 68,8  | 81,7 |
| 14-11-2017 17:22:48    | E170    | D         | 61,9 | 65,7  | 78,9 |
| 14-11-2017 17:29:01    | E195    | D         | 64,0 | 69,3  | 82,0 |
| 14-11-2017 17:31:42    | E170    | D         | 64,0 | 67,4  | 80,0 |
| 14-11-2017 17:35:08    | E195    | D         | 64,8 | 70,3  | 81,4 |
| 14-11-2017 17:36:37    | DH8D    | D         | 64,5 | 68,5  | 76,0 |
| 14-11-2017 17:37:54    | E170    | D         | 61,5 | 63,5  | 78,2 |
| 14-11-2017 17:41:00    | A319    | D         | 62,7 | 66,4  | 78,4 |
| 14-11-2017 17:43:21    | B734    | D         | 67,2 | 71,9  | 84,6 |
| 14-11-2017 17:45:55    | A320    | D         | 59,9 | 63,4  | 68,9 |
| 14-11-2017 17:52:52    | A320    | D         | 63,4 | 66,0  | 78,5 |
| 14-11-2017 18:10:22    | A320    | D         | 60,7 | 62,0  | 75,4 |
| 14-11-2017 18:12:42    | A320    | D         | 63,4 | 66,3  | 78,1 |
| 14-11-2017 18:21:27    | A320    | D         | 64,2 | 67,3  | 80,4 |
| 14-11-2017 18:41:06    | A319    | D         | 62,9 | 66,7  | 79,1 |
| 14-11-2017 18:53:35    | DH8D    | D         | 61,5 | 63,6  | 74,8 |
| 14-11-2017 19:21:15    | A321    | D         | 65,1 | 69,8  | 81,8 |
| 14-11-2017 19:46:54    | AT45    | D         | 61,6 | 65,2  | 76,2 |
| 14-11-2017 19:49:59    | B738    | D         | 64,3 | 68,5  | 80,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 14-11-2017 19:51:45    | A320    | D         | 65,2 | 69,1  | 81,7 |
| 14-11-2017 19:58:03    | DH8D    | D         | 60,9 | 62,9  | 74,9 |
| 14-11-2017 20:01:08    | E170    | D         | 64,3 | 68,8  | 81,0 |
| 14-11-2017 20:04:16    | E195    | D         | 64,6 | 70,1  | 82,0 |
| 14-11-2017 20:08:22    | F100    | D         | 64,1 | 67,8  | 80,1 |
| 14-11-2017 20:13:47    | E190    | D         | 62,4 | 64,9  | 77,2 |
| 14-11-2017 20:23:13    | E170    | D         | 63,5 | 67,5  | 79,6 |
| 14-11-2017 20:26:56    | E170    | D         | 64,6 | 67,7  | 81,9 |
| 14-11-2017 20:29:33    | E170    | D         | 64,1 | 69,8  | 79,6 |
| 14-11-2017 20:32:46    | E170    | D         | 62,4 | 66,4  | 79,0 |
| 14-11-2017 20:39:08    | E195    | D         | 61,5 | 65,8  | 79,6 |
| 14-11-2017 20:51:23    | B738    | D         | 66,0 | 70,0  | 83,2 |
| 14-11-2017 21:00:00    | A320    | D         | 62,3 | 63,8  | 75,3 |
| 14-11-2017 21:36:47    | E170    | D         | 61,3 | 62,8  | 71,7 |
| 14-11-2017 21:43:20    | B734    | D         | 63,0 | 66,8  | 74,8 |
| 14-11-2017 21:53:06    | B752    | D         | 63,9 | 67,4  | 80,3 |
| 15-11-2017 06:05:53    | B738    | D         | 63,7 | 68,4  | 79,0 |
| 15-11-2017 06:09:08    | A321    | D         | 65,3 | 70,0  | 81,8 |
| 15-11-2017 06:13:16    | A320    | D         | 63,8 | 67,3  | 78,9 |
| 15-11-2017 06:15:42    | E190    | D         | 67,4 | 72,4  | 82,6 |
| 15-11-2017 06:17:39    | A320    | D         | 62,4 | 65,6  | 76,8 |
| 15-11-2017 06:30:13    | A321    | D         | 65,5 | 70,8  | 81,3 |
| 15-11-2017 06:34:03    | A321    | D         | 63,5 | 66,4  | 79,1 |
| 15-11-2017 06:47:12    | A321    | D         | 66,4 | 71,7  | 82,3 |
| 15-11-2017 07:00:26    | A319    | D         | 63,2 | 68,0  | 79,0 |
| 15-11-2017 07:05:11    | A319    | D         | 63,3 | 68,3  | 79,4 |
| 15-11-2017 07:17:16    | DH8D    | D         | 60,6 | 61,7  | 72,7 |
| 15-11-2017 07:28:57    | E170    | D         | 61,8 | 64,8  | 76,9 |
| 15-11-2017 07:30:44    | E195    | D         | 65,6 | 70,3  | 82,5 |
| 15-11-2017 07:35:34    | E195    | D         | 63,3 | 66,0  | 78,7 |
| 15-11-2017 07:38:23    | DH8D    | D         | 61,2 | 62,7  | 72,3 |
| 15-11-2017 07:40:29    | E170    | D         | 63,5 | 68,6  | 82,0 |
| 15-11-2017 07:42:21    | E170    | D         | 63,3 | 68,2  | 81,4 |
| 15-11-2017 07:43:55    | E170    | D         | 61,7 | 64,8  | 77,6 |
| 15-11-2017 07:45:30    | DH8D    | D         | 60,0 | 61,9  | 69,5 |
| 15-11-2017 07:50:51    | B738    | D         | 64,7 | 69,1  | 81,0 |
| 15-11-2017 07:52:23    | E195    | D         | 63,2 | 67,0  | 79,9 |
| 15-11-2017 07:54:09    | DH8D    | D         | 60,3 | 61,5  | 70,3 |
| 15-11-2017 07:57:14    | E170    | D         | 63,7 | 68,2  | 80,2 |
| 15-11-2017 08:01:50    | B734    | D         | 68,9 | 74,6  | 85,3 |
| 15-11-2017 08:04:09    | E195    | D         | 66,9 | 71,0  | 85,0 |
| 15-11-2017 08:05:53    | E170    | D         | 61,7 | 65,0  | 77,8 |
| 15-11-2017 08:17:42    | B734    | D         | 65,7 | 70,7  | 82,0 |
| 15-11-2017 08:19:18    | B738    | D         | 65,2 | 69,7  | 81,4 |
| 15-11-2017 08:50:00    | E170    | D         | 64,2 | 67,2  | 78,4 |
| 15-11-2017 09:21:42    | E195    | D         | 62,1 | 64,1  | 76,1 |
| 15-11-2017 09:31:24    | LJ60    | D         | 62,3 | 64,2  | 83,1 |
| 15-11-2017 09:41:50    | DH8D    | D         | 62,0 | 63,5  | 82,7 |
| 15-11-2017 09:46:28    | A320    | D         | 63,9 | 67,2  | 76,9 |
| 15-11-2017 09:55:27    | CRJ9    | D         | 63,2 | 68,3  | 74,0 |
| 15-11-2017 09:57:04    | E190    | D         | 63,8 | 67,3  | 79,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 15-11-2017 09:59:16    | E170    | D         | 61,9 | 65,4  | 77,4 |
| 15-11-2017 10:21:30    | A320    | D         | 64,6 | 67,8  | 79,8 |
| 15-11-2017 10:25:56    | A320    | D         | 63,0 | 65,9  | 77,7 |
| 15-11-2017 10:33:05    | B738    | D         | 65,5 | 71,7  | 82,1 |
| 15-11-2017 10:39:50    | MD11    | D         | 66,4 | 70,9  | 83,1 |
| 15-11-2017 10:46:56    | E190    | D         | 62,1 | 64,8  | 77,9 |
| 15-11-2017 10:51:15    | DH8D    | D         | 63,4 | 71,3  | 75,1 |
| 15-11-2017 11:04:28    | E170    | D         | 65,4 | 70,1  | 82,1 |
| 15-11-2017 11:05:36    | DH8D    | D         | 60,6 | 66,0  | 78,4 |
| 15-11-2017 11:07:16    | E170    | D         | 64,8 | 69,7  | 82,9 |
| 15-11-2017 11:11:44    | B738    | D         | 66,7 | 70,6  | 83,0 |
| 15-11-2017 11:15:10    | A320    | D         | 63,9 | 67,5  | 78,2 |
| 15-11-2017 11:15:56    | E195    | D         | 63,2 | 72,9  | 81,5 |
| 15-11-2017 11:39:12    | E170    | D         | 61,8 | 64,7  | 74,8 |
| 15-11-2017 11:46:41    | E195    | D         | 62,5 | 65,2  | 83,3 |
| 15-11-2017 12:28:39    | A319    | D         | 62,8 | 67,6  | 78,2 |
| 15-11-2017 12:46:56    | A321    | D         | 65,3 | 68,8  | 80,5 |
| 15-11-2017 12:48:59    | A321    | D         | 63,8 | 67,5  | 78,6 |
| 15-11-2017 13:03:15    | A320    | D         | 64,0 | 69,2  | 78,3 |
| 15-11-2017 13:06:27    | A319    | D         | 64,4 | 69,0  | 85,2 |
| 15-11-2017 13:08:27    | A319    | D         | 62,2 | 66,8  | 82,9 |
| 15-11-2017 13:32:18    | A320    | D         | 62,7 | 65,3  | 76,9 |
| 15-11-2017 13:37:51    | B77W    | D         | 66,1 | 69,7  | 79,9 |
| 15-11-2017 13:41:17    | DH8D    | D         | 60,9 | 62,5  | 73,2 |
| 15-11-2017 13:43:14    | E170    | D         | 64,1 | 68,4  | 81,1 |
| 15-11-2017 13:47:42    | E195    | D         | 63,5 | 66,8  | 77,5 |
| 15-11-2017 13:51:18    | E195    | D         | 64,9 | 66,7  | 76,6 |
| 15-11-2017 14:13:55    | A320    | D         | 65,6 | 71,4  | 82,3 |
| 15-11-2017 14:42:52    | E170    | D         | 63,0 | 68,5  | 79,2 |
| 15-11-2017 14:44:47    | CRJ9    | D         | 62,2 | 67,1  | 82,7 |
| 15-11-2017 14:51:15    | E170    | D         | 61,5 | 64,8  | 74,9 |
| 15-11-2017 14:54:28    | BCS3    | D         | 61,4 | 64,4  | 75,4 |
| 15-11-2017 14:58:13    | E170    | D         | 60,6 | 63,4  | 74,6 |
| 15-11-2017 15:11:27    | A321    | D         | 63,8 | 66,8  | 80,6 |
| 15-11-2017 15:15:08    | E190    | D         | 62,0 | 66,0  | 78,0 |
| 15-11-2017 15:19:09    | A320    | D         | 66,9 | 72,1  | 83,4 |
| 15-11-2017 15:21:53    | E170    | D         | 63,0 | 67,5  | 79,6 |
| 15-11-2017 15:24:13    | A320    | D         | 63,2 | 65,4  | 77,6 |
| 15-11-2017 15:26:56    | A319    | D         | 64,9 | 68,5  | 81,3 |
| 15-11-2017 15:29:20    | B738    | D         | 63,5 | 66,8  | 80,4 |
| 15-11-2017 15:34:22    | A320    | D         | 66,2 | 70,4  | 81,6 |
| 15-11-2017 15:40:02    | E195    | D         | 60,8 | 63,2  | 74,4 |
| 15-11-2017 15:52:04    | B738    | D         | 66,7 | 71,5  | 83,6 |
| 15-11-2017 16:02:31    | A333    | D         | 66,1 | 72,8  | 82,6 |
| 15-11-2017 16:05:01    | A320    | D         | 64,2 | 68,0  | 79,9 |
| 15-11-2017 16:37:14    | E170    | D         | 62,4 | 65,2  | 78,5 |
| 15-11-2017 16:42:02    | E170    | D         | 61,5 | 65,2  | 77,7 |
| 15-11-2017 16:47:38    | B734    | D         | 66,9 | 71,5  | 82,9 |
| 15-11-2017 16:49:19    | E195    | D         | 64,0 | 67,4  | 80,6 |
| 15-11-2017 16:57:25    | A319    | D         | 65,8 | 69,0  | 80,6 |
| 15-11-2017 16:59:34    | A321    | D         | 63,3 | 66,1  | 78,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 15-11-2017 17:09:16    | E170    | D         | 62,5 | 67,6  | 78,4 |
| 15-11-2017 17:10:55    | E190    | D         | 67,4 | 72,4  | 82,9 |
| 15-11-2017 17:14:49    | B734    | D         | 67,4 | 73,3  | 84,9 |
| 15-11-2017 17:23:54    | E170    | D         | 61,3 | 63,9  | 78,0 |
| 15-11-2017 17:25:36    | E195    | D         | 65,2 | 69,6  | 81,8 |
| 15-11-2017 17:31:17    | DH8D    | D         | 60,5 | 61,4  | 72,0 |
| 15-11-2017 17:32:32    | DH8D    | D         | 60,6 | 62,2  | 72,6 |
| 15-11-2017 17:34:10    | B738    | D         | 65,9 | 70,6  | 83,1 |
| 15-11-2017 17:36:18    | A319    | D         | 63,6 | 68,2  | 80,5 |
| 15-11-2017 17:50:55    | A320    | D         | 65,1 | 69,5  | 81,4 |
| 15-11-2017 17:54:15    | E195    | D         | 61,8 | 66,0  | 78,1 |
| 15-11-2017 18:08:06    | E195    | D         | 65,5 | 70,0  | 81,9 |
| 15-11-2017 18:44:11    | A321    | D         | 65,8 | 69,9  | 82,3 |
| 15-11-2017 18:54:03    | A320    | D         | 64,7 | 69,3  | 80,4 |
| 15-11-2017 19:03:00    | E170    | D         | 64,1 | 68,8  | 81,3 |
| 15-11-2017 19:05:45    | DH8D    | D         | 60,4 | 62,2  | 70,4 |
| 15-11-2017 19:18:55    | A321    | D         | 66,6 | 70,4  | 82,9 |
| 15-11-2017 19:20:19    | A320    | D         | 63,0 | 65,5  | 75,0 |
| 15-11-2017 19:30:21    | C25A    | D         | 61,0 | 64,4  | 75,9 |
| 15-11-2017 19:32:16    | DH8D    | D         | 60,9 | 62,0  | 74,2 |
| 15-11-2017 19:45:24    | B738    | D         | 64,7 | 69,3  | 81,2 |
| 15-11-2017 20:00:10    | DH8D    | D         | 60,5 | 61,5  | 73,0 |
| 15-11-2017 20:06:03    | E170    | D         | 65,0 | 69,7  | 83,1 |
| 15-11-2017 20:12:17    | E170    | D         | 63,2 | 65,3  | 78,5 |
| 15-11-2017 20:16:24    | DH8D    | D         | 59,6 | 60,8  | 70,8 |
| 15-11-2017 20:18:15    | E170    | D         | 65,0 | 69,5  | 81,4 |
| 15-11-2017 20:21:53    | E170    | D         | 63,9 | 67,9  | 80,6 |
| 15-11-2017 20:25:43    | E170    | D         | 64,6 | 68,9  | 80,9 |
| 15-11-2017 20:27:47    | E195    | D         | 65,7 | 70,6  | 82,8 |
| 15-11-2017 20:31:51    | E170    | D         | 64,2 | 69,2  | 81,4 |
| 15-11-2017 20:33:06    | DH8D    | D         | 62,2 | 64,9  | 77,2 |
| 15-11-2017 20:34:41    | E170    | D         | 61,9 | 64,8  | 77,8 |
| 15-11-2017 20:35:43    | B738    | D         | 65,9 | 70,3  | 85,1 |
| 15-11-2017 20:40:50    | A320    | D         | 61,4 | 63,7  | 77,7 |
| 15-11-2017 20:42:07    | E170    | D         | 63,3 | 69,0  | 82,7 |
| 15-11-2017 21:10:25    | GLEX    | D         | 63,9 | 65,8  | 78,2 |
| 15-11-2017 21:29:11    | B752    | D         | 63,9 | 67,5  | 80,7 |
| 15-11-2017 21:57:42    | A320    | D         | 65,7 | 69,5  | 80,9 |
| 16-11-2017 06:10:31    | B738    | D         | 61,9 | 64,2  | 73,9 |
| 16-11-2017 06:21:10    | A321    | D         | 65,8 | 70,1  | 80,9 |
| 16-11-2017 06:23:03    | B738    | D         | 61,8 | 64,6  | 76,5 |
| 16-11-2017 06:29:59    | E190    | D         | 66,7 | 70,4  | 81,3 |
| 16-11-2017 06:32:28    | A320    | D         | 63,3 | 65,5  | 76,1 |
| 16-11-2017 06:52:30    | A319    | D         | 63,7 | 67,7  | 79,1 |
| 16-11-2017 06:55:54    | B738    | D         | 66,8 | 70,9  | 82,8 |
| 16-11-2017 07:06:52    | A319    | D         | 62,8 | 65,6  | 77,3 |
| 16-11-2017 07:13:43    | A321    | D         | 64,5 | 68,4  | 80,4 |
| 16-11-2017 07:19:55    | A320    | D         | 61,2 | 62,8  | 73,0 |
| 16-11-2017 07:30:33    | E170    | D         | 64,9 | 69,8  | 80,4 |
| 16-11-2017 07:32:19    | E170    | D         | 61,2 | 62,8  | 75,1 |
| 16-11-2017 07:40:13    | DH8D    | D         | 59,0 | 61,2  | 69,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 16-11-2017 07:40:44    | DH8D    | D         | 61,7 | 62,8  | 73,5 |
| 16-11-2017 07:43:33    | E170    | D         | 61,3 | 63,7  | 75,8 |
| 16-11-2017 07:46:45    | E170    | D         | 61,9 | 63,7  | 76,5 |
| 16-11-2017 07:48:44    | E195    | D         | 64,9 | 69,0  | 81,0 |
| 16-11-2017 07:50:17    | E170    | D         | 63,2 | 66,4  | 77,8 |
| 16-11-2017 07:52:05    | E195    | D         | 61,4 | 63,3  | 75,2 |
| 16-11-2017 07:54:12    | E170    | D         | 65,4 | 68,2  | 81,0 |
| 16-11-2017 07:57:38    | B738    | D         | 63,4 | 65,3  | 79,1 |
| 16-11-2017 08:04:42    | B734    | D         | 63,4 | 65,0  | 74,9 |
| 16-11-2017 08:06:27    | E170    | D         | 63,9 | 66,2  | 79,1 |
| 16-11-2017 08:08:31    | E170    | D         | 64,7 | 67,7  | 78,8 |
| 16-11-2017 08:11:43    | E195    | D         | 66,4 | 70,0  | 80,3 |
| 16-11-2017 08:17:24    | B734    | D         | 66,6 | 70,0  | 80,8 |
| 16-11-2017 08:36:45    | B738    | D         | 62,7 | 65,4  | 75,2 |
| 16-11-2017 09:01:27    | MD11    | D         | 63,3 | 67,2  | 84,1 |
| 16-11-2017 09:04:24    | A333    | D         | 64,1 | 69,5  | 84,9 |
| 16-11-2017 09:28:18    | B738    | D         | 64,5 | 68,6  | 79,8 |
| 16-11-2017 09:39:27    | E170    | D         | 62,5 | 64,6  | 74,6 |
| 16-11-2017 09:45:13    | E195    | D         | 66,0 | 69,1  | 79,4 |
| 16-11-2017 09:49:27    | A321    | D         | 64,3 | 66,9  | 77,5 |
| 16-11-2017 09:52:59    | A320    | D         | 62,5 | 65,9  | 75,7 |
| 16-11-2017 10:01:37    | F100    | D         | 63,7 | 66,2  | 77,3 |
| 16-11-2017 10:28:06    | LJ60    | D         | 60,9 | 64,3  | 75,1 |
| 16-11-2017 10:35:33    | DH8D    | D         | 63,7 | 68,3  | 77,3 |
| 16-11-2017 10:44:08    | A320    | D         | 67,1 | 74,2  | 79,1 |
| 16-11-2017 10:53:35    | DH8D    | D         | 67,2 | 72,5  | 76,8 |
| 16-11-2017 11:05:14    | A332    | D         | 67,8 | 74,8  | 88,6 |
| 16-11-2017 11:13:15    | DH8D    | D         | 64,2 | 71,5  | 78,8 |
| 16-11-2017 11:19:33    | E170    | D         | 65,0 | 70,0  | 81,0 |
| 16-11-2017 11:36:19    | E195    | D         | 64,9 | 68,5  | 80,9 |
| 16-11-2017 11:42:01    | E195    | D         | 62,6 | 65,8  | 77,0 |
| 16-11-2017 11:50:44    | E195    | D         | 63,1 | 65,4  | 77,3 |
| 16-11-2017 12:07:00    | A320    | D         | 63,4 | 64,8  | 76,2 |
| 16-11-2017 12:21:39    | BE58    | D         | 61,8 | 64,1  | 82,6 |
| 16-11-2017 12:28:53    | E170    | D         | 63,0 | 69,1  | 83,8 |
| 16-11-2017 12:33:02    | A319    | D         | 61,7 | 63,9  | 82,5 |
| 16-11-2017 12:35:02    | A319    | D         | 62,8 | 67,9  | 83,6 |
| 16-11-2017 12:57:15    | A321    | D         | 62,4 | 66,5  | 83,2 |
| 16-11-2017 13:13:20    | E170    | D         | 65,0 | 68,7  | 85,8 |
| 16-11-2017 13:15:20    | E170    | D         | 62,0 | 65,6  | 82,8 |
| 16-11-2017 13:17:41    | A319    | D         | 64,3 | 68,6  | 81,1 |
| 16-11-2017 13:25:09    | B738    | D         | 64,1 | 66,7  | 77,3 |
| 16-11-2017 13:29:27    | A320    | D         | 62,3 | 65,0  | 73,0 |
| 16-11-2017 13:41:31    | B77W    | D         | 64,2 | 67,0  | 77,8 |
| 16-11-2017 13:44:06    | A321    | D         | 65,1 | 69,3  | 79,6 |
| 16-11-2017 13:49:43    | E195    | D         | 63,1 | 65,8  | 76,5 |
| 16-11-2017 13:50:51    | E170    | D         | 63,9 | 68,3  | 78,7 |
| 16-11-2017 13:55:14    | E195    | D         | 64,6 | 66,4  | 75,4 |
| 16-11-2017 14:03:06    | A320    | D         | 64,6 | 69,2  | 78,0 |
| 16-11-2017 14:05:28    | A332    | D         | 69,1 | 73,8  | 84,4 |
| 16-11-2017 14:17:30    | B738    | D         | 65,6 | 69,5  | 82,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 16-11-2017 14:20:34    | BE20    | D         | 64,4 | 66,9  | 74,9 |
| 16-11-2017 14:52:39    | A319    | D         | 65,9 | 70,0  | 80,8 |
| 16-11-2017 14:54:49    | A319    | D         | 64,6 | 68,6  | 80,5 |
| 16-11-2017 14:56:31    | E170    | D         | 62,8 | 66,6  | 78,6 |
| 16-11-2017 15:00:03    | E170    | D         | 62,3 | 65,1  | 76,6 |
| 16-11-2017 15:02:15    | E170    | D         | 61,5 | 64,3  | 76,9 |
| 16-11-2017 15:07:06    | DH8D    | D         | 63,3 | 65,3  | 78,3 |
| 16-11-2017 15:09:22    | CRJ9    | D         | 61,1 | 63,5  | 74,9 |
| 16-11-2017 15:13:12    | A321    | D         | 63,9 | 67,0  | 79,7 |
| 16-11-2017 15:21:41    | DH8D    | D         | 61,4 | 63,0  | 73,7 |
| 16-11-2017 15:28:50    | A319    | D         | 64,0 | 67,0  | 80,5 |
| 16-11-2017 15:35:44    | B738    | D         | 66,2 | 69,5  | 82,1 |
| 16-11-2017 15:38:19    | E190    | D         | 63,4 | 67,6  | 79,7 |
| 16-11-2017 15:40:07    | B738    | D         | 66,0 | 70,2  | 82,8 |
| 16-11-2017 15:41:52    | E195    | D         | 64,6 | 67,9  | 80,4 |
| 16-11-2017 15:54:37    | C25B    | D         | 60,4 | 62,3  | 72,9 |
| 16-11-2017 16:02:03    | A320    | D         | 62,7 | 66,8  | 79,5 |
| 16-11-2017 16:41:29    | E170    | D         | 62,0 | 63,9  | 77,0 |
| 16-11-2017 16:43:21    | E195    | D         | 65,6 | 70,0  | 82,3 |
| 16-11-2017 16:44:59    | B738    | D         | 66,5 | 71,9  | 82,9 |
| 16-11-2017 16:47:52    | E195    | D         | 63,4 | 67,8  | 79,5 |
| 16-11-2017 16:49:42    | DH8D    | D         | 60,3 | 61,2  | 72,1 |
| 16-11-2017 16:51:49    | A321    | D         | 64,2 | 66,3  | 77,8 |
| 16-11-2017 16:53:26    | E170    | D         | 63,0 | 66,7  | 79,0 |
| 16-11-2017 16:57:07    | E170    | D         | 62,3 | 64,5  | 78,4 |
| 16-11-2017 17:00:57    | E190    | D         | 68,5 | 73,2  | 83,6 |
| 16-11-2017 17:02:32    | A319    | D         | 64,6 | 70,6  | 81,0 |
| 16-11-2017 17:04:01    | E170    | D         | 64,2 | 69,5  | 81,8 |
| 16-11-2017 17:12:42    | B738    | D         | 65,7 | 68,5  | 82,2 |
| 16-11-2017 17:15:57    | DH8D    | D         | 60,3 | 62,0  | 71,7 |
| 16-11-2017 17:17:47    | E170    | D         | 61,1 | 64,0  | 76,1 |
| 16-11-2017 17:20:23    | E195    | D         | 65,3 | 69,0  | 82,1 |
| 16-11-2017 17:25:16    | B734    | D         | 66,3 | 71,9  | 84,0 |
| 16-11-2017 17:33:03    | E195    | D         | 62,6 | 65,7  | 79,8 |
| 16-11-2017 17:34:21    | E170    | D         | 64,5 | 69,5  | 81,8 |
| 16-11-2017 17:43:06    | E170    | D         | 63,1 | 66,8  | 79,7 |
| 16-11-2017 17:46:09    | A319    | D         | 66,1 | 70,5  | 81,3 |
| 16-11-2017 17:47:58    | A321    | D         | 65,5 | 70,0  | 82,5 |
| 16-11-2017 17:49:47    | E195    | D         | 62,8 | 66,3  | 78,7 |
| 16-11-2017 18:09:05    | A320    | D         | 64,6 | 67,6  | 80,1 |
| 16-11-2017 18:18:18    | PRM1    | D         | 65,5 | 72,3  | 79,8 |
| 16-11-2017 18:19:27    | B738    | D         | 66,2 | 70,5  | 83,3 |
| 16-11-2017 18:26:40    | B734    | D         | 67,0 | 73,0  | 84,9 |
| 16-11-2017 18:45:49    | A321    | D         | 65,1 | 69,8  | 81,3 |
| 16-11-2017 18:56:04    | A319    | D         | 64,7 | 68,5  | 78,8 |
| 16-11-2017 19:03:32    | DH8D    | D         | 64,9 | 70,5  | 77,9 |
| 16-11-2017 19:04:03    | DH8D    | D         | 68,0 | 72,1  | 77,6 |
| 16-11-2017 19:36:46    | A321    | D         | 67,6 | 75,0  | 82,8 |
| 16-11-2017 19:49:42    | DH8D    | D         | 65,9 | 69,6  | 80,4 |
| 16-11-2017 19:56:44    | B738    | D         | 66,7 | 71,1  | 83,4 |
| 16-11-2017 20:00:19    | E170    | D         | 64,4 | 69,1  | 81,4 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 16-11-2017 20:09:46    | F100    | D         | 63,1 | 66,5  | 77,6 |
| 16-11-2017 20:15:28    | E170    | D         | 64,5 | 68,3  | 81,7 |
| 16-11-2017 20:19:10    | BCS3    | D         | 61,8 | 63,9  | 75,0 |
| 16-11-2017 20:20:32    | E170    | D         | 62,0 | 65,1  | 78,4 |
| 16-11-2017 20:22:53    | E195    | D         | 65,9 | 72,2  | 83,0 |
| 16-11-2017 20:25:05    | E170    | D         | 64,0 | 69,5  | 82,2 |
| 16-11-2017 20:33:02    | E170    | D         | 64,1 | 68,1  | 81,1 |
| 16-11-2017 20:36:16    | B738    | D         | 67,0 | 72,2  | 84,5 |
| 16-11-2017 20:38:30    | E170    | D         | 64,4 | 68,2  | 82,0 |
| 16-11-2017 20:40:24    | E170    | D         | 64,3 | 67,8  | 80,9 |
| 16-11-2017 20:45:42    | E170    | D         | 65,6 | 71,4  | 82,8 |
| 16-11-2017 21:08:16    | A320    | D         | 62,5 | 68,0  | 77,1 |
| 16-11-2017 21:22:03    | B752    | D         | 64,2 | 68,2  | 80,2 |
| 16-11-2017 21:43:07    | B734    | D         | 61,1 | 63,1  | 76,2 |
| 16-11-2017 21:58:19    | B752    | D         | 62,9 | 66,7  | 80,1 |
| 17-11-2017 06:08:35    | A320    | D         | 63,7 | 67,5  | 79,1 |
| 17-11-2017 06:11:08    | A321    | D         | 66,3 | 71,0  | 82,3 |
| 17-11-2017 06:15:20    | E190    | D         | 68,2 | 72,4  | 83,7 |
| 17-11-2017 06:35:01    | A321    | D         | 63,6 | 66,8  | 80,7 |
| 17-11-2017 06:53:34    | A332    | A         | 65,9 | 71,2  | 82,3 |
| 17-11-2017 06:56:10    | AT72    | A         | 63,4 | 64,4  | 76,6 |
| 17-11-2017 07:47:34    | DH8D    | A         | 65,0 | 72,3  | 79,6 |
| 17-11-2017 07:54:59    | E195    | A         | 62,9 | 65,7  | 77,3 |
| 17-11-2017 07:58:03    | B738    | A         | 64,6 | 69,1  | 79,9 |
| 17-11-2017 08:00:20    | CRJ9    | A         | 63,9 | 65,7  | 76,9 |
| 17-11-2017 08:02:25    | DH8D    | A         | 62,8 | 64,9  | 74,8 |
| 17-11-2017 08:10:21    | E170    | A         | 62,7 | 65,1  | 75,0 |
| 17-11-2017 08:17:55    | AT75    | A         | 63,2 | 65,1  | 74,6 |
| 17-11-2017 08:31:36    | E170    | A         | 64,9 | 67,9  | 79,2 |
| 17-11-2017 08:33:39    | E190    | A         | 63,9 | 67,5  | 78,9 |
| 17-11-2017 08:35:54    | A320    | A         | 63,9 | 66,2  | 76,9 |
| 17-11-2017 08:39:57    | B738    | A         | 65,4 | 68,1  | 80,0 |
| 17-11-2017 08:42:09    | E170    | A         | 62,7 | 64,4  | 75,0 |
| 17-11-2017 08:43:46    | E190    | A         | 65,0 | 67,7  | 79,4 |
| 17-11-2017 08:45:26    | A320    | A         | 64,6 | 66,5  | 78,2 |
| 17-11-2017 08:47:31    | E195    | A         | 64,0 | 65,8  | 77,9 |
| 17-11-2017 08:48:59    | B763    | A         | 64,0 | 67,7  | 84,8 |
| 17-11-2017 08:53:09    | E170    | A         | 63,4 | 66,4  | 84,2 |
| 17-11-2017 08:55:48    | B737    | A         | 62,7 | 65,3  | 83,5 |
| 17-11-2017 09:06:49    | A320    | A         | 65,0 | 67,1  | 78,0 |
| 17-11-2017 09:09:26    | CRJ9    | A         | 62,7 | 65,1  | 74,1 |
| 17-11-2017 09:13:31    | CRJ9    | A         | 65,9 | 68,3  | 77,3 |
| 17-11-2017 09:15:48    | CRJ9    | A         | 63,8 | 66,2  | 77,0 |
| 17-11-2017 09:18:21    | A320    | A         | 63,3 | 65,4  | 75,4 |
| 17-11-2017 09:23:59    | DH8D    | A         | 64,4 | 66,9  | 76,7 |
| 17-11-2017 09:28:04    | A321    | A         | 65,6 | 67,6  | 78,4 |
| 17-11-2017 09:30:03    | E170    | A         | 62,5 | 64,9  | 77,1 |
| 17-11-2017 09:33:46    | E170    | A         | 64,1 | 69,3  | 80,1 |
| 17-11-2017 09:36:00    | A320    | A         | 63,2 | 65,8  | 76,6 |
| 17-11-2017 09:38:12    | E170    | A         | 63,9 | 67,4  | 76,7 |
| 17-11-2017 09:40:27    | B738    | A         | 64,6 | 67,8  | 78,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 17-11-2017 09:42:34    | DH8D    | A         | 63,9 | 67,5  | 76,5 |
| 17-11-2017 09:45:03    | DH8D    | A         | 62,1 | 64,8  | 73,6 |
| 17-11-2017 09:47:11    | DH8D    | A         | 62,7 | 65,1  | 75,7 |
| 17-11-2017 09:49:33    | DH8D    | A         | 64,8 | 66,9  | 75,2 |
| 17-11-2017 09:54:29    | CRJ9    | A         | 63,2 | 67,2  | 84,0 |
| 17-11-2017 09:58:20    | A320    | A         | 63,5 | 66,1  | 75,6 |
| 17-11-2017 10:00:37    | E170    | A         | 63,4 | 64,9  | 75,7 |
| 17-11-2017 10:05:20    | E170    | A         | 65,1 | 70,3  | 82,3 |
| 17-11-2017 10:19:43    | DH8D    | A         | 62,4 | 65,4  | 72,4 |
| 17-11-2017 10:38:19    | A320    | A         | 64,4 | 71,5  | 85,1 |
| 17-11-2017 10:40:21    | SF34    | A         | 63,5 | 69,4  | 84,3 |
| 17-11-2017 10:42:21    | A321    | A         | 62,9 | 66,9  | 83,7 |
| 17-11-2017 10:44:21    | A321    | A         | 62,5 | 67,1  | 83,3 |
| 17-11-2017 10:48:22    | A333    | A         | 64,8 | 70,8  | 85,6 |
| 17-11-2017 10:57:12    | B738    | A         | 64,1 | 69,4  | 84,9 |
| 17-11-2017 10:59:12    | E170    | A         | 63,0 | 69,2  | 83,8 |
| 17-11-2017 11:07:45    | B77W    | A         | 65,3 | 72,1  | 84,9 |
| 17-11-2017 11:20:24    | A319    | A         | 65,9 | 68,3  | 79,3 |
| 17-11-2017 11:27:41    | B350    | A         | 64,2 | 67,1  | 77,2 |
| 17-11-2017 11:30:44    | E190    | A         | 63,9 | 66,6  | 76,7 |
| 17-11-2017 11:33:14    | A321    | A         | 65,9 | 70,1  | 79,4 |
| 17-11-2017 11:36:39    | A320    | A         | 62,9 | 64,8  | 74,7 |
| 17-11-2017 11:43:24    | B788    | A         | 66,1 | 69,7  | 80,4 |
| 17-11-2017 11:45:41    | E195    | A         | 65,1 | 67,7  | 77,9 |
| 17-11-2017 11:48:00    | B738    | A         | 65,8 | 68,1  | 78,3 |
| 17-11-2017 11:49:48    | B734    | A         | 65,9 | 71,1  | 79,7 |
| 17-11-2017 11:51:39    | A319    | A         | 65,5 | 71,0  | 82,4 |
| 17-11-2017 11:54:31    | CRJ9    | A         | 64,2 | 67,6  | 77,0 |
| 17-11-2017 11:57:05    | B788    | A         | 66,3 | 70,1  | 80,8 |
| 17-11-2017 12:01:53    | E195    | A         | 64,6 | 66,6  | 77,3 |
| 17-11-2017 12:03:35    | E170    | A         | 68,2 | 73,0  | 80,0 |
| 17-11-2017 12:06:49    | E170    | A         | 62,2 | 66,0  | 77,7 |
| 17-11-2017 12:08:45    | E170    | A         | 64,5 | 67,2  | 77,1 |
| 17-11-2017 12:10:47    | E195    | A         | 64,3 | 66,8  | 77,3 |
| 17-11-2017 12:17:18    | B738    | A         | 66,1 | 73,0  | 80,2 |
| 17-11-2017 12:19:02    | E170    | A         | 65,1 | 68,8  | 78,9 |
| 17-11-2017 12:22:28    | CRJ9    | A         | 66,1 | 68,6  | 78,2 |
| 17-11-2017 12:25:08    | A319    | A         | 64,4 | 69,2  | 76,2 |
| 17-11-2017 12:28:34    | DH8D    | A         | 65,6 | 67,9  | 78,4 |
| 17-11-2017 12:33:06    | E170    | A         | 63,7 | 67,1  | 76,2 |
| 17-11-2017 12:36:00    | A320    | A         | 65,7 | 70,8  | 80,4 |
| 17-11-2017 12:38:45    | DH8D    | A         | 64,2 | 67,0  | 77,6 |
| 17-11-2017 12:40:54    | E195    | A         | 64,6 | 68,3  | 78,2 |
| 17-11-2017 12:42:45    | DH8D    | A         | 63,5 | 66,4  | 76,9 |
| 17-11-2017 12:45:25    | B734    | A         | 66,2 | 68,4  | 78,8 |
| 17-11-2017 12:47:22    | DH8D    | A         | 63,9 | 66,1  | 76,7 |
| 17-11-2017 12:49:38    | DH8D    | A         | 65,2 | 67,6  | 78,2 |
| 17-11-2017 12:52:06    | DH8D    | A         | 63,3 | 64,9  | 75,0 |
| 17-11-2017 12:54:51    | B788    | A         | 67,4 | 72,1  | 82,5 |
| 17-11-2017 13:11:05    | A321    | A         | 64,3 | 70,2  | 85   |
| 17-11-2017 13:20:32    | E170    | A         | 63,4 | 67,4  | 83,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 17-11-2017 13:35:00    | AT45    | A         | 63   | 64,8  | 74,4 |
| 17-11-2017 13:41:49    | B738    | A         | 65   | 68    | 78,6 |
| 17-11-2017 13:45:14    | F100    | A         | 63,1 | 64,8  | 73,9 |
| 17-11-2017 13:48:19    | A319    | A         | 63,5 | 65,5  | 76,8 |
| 17-11-2017 13:57:00    | E170    | A         | 63,4 | 65,3  | 75,4 |
| 17-11-2017 13:58:24    | DH8D    | A         | 63,7 | 66,5  | 78,2 |
| 17-11-2017 14:01:12    | CRJ9    | A         | 63,4 | 67,3  | 77,4 |
| 17-11-2017 14:03:59    | A321    | A         | 64,3 | 67,7  | 78,1 |
| 17-11-2017 14:10:51    | B733    | A         | 64,9 | 68,1  | 78,5 |
| 17-11-2017 14:13:22    | A320    | A         | 63,6 | 66,2  | 76,4 |
| 17-11-2017 14:15:21    | E190    | A         | 65,9 | 69,6  | 79,3 |
| 17-11-2017 14:17:13    | DH8D    | A         | 65,1 | 68,7  | 79,3 |
| 17-11-2017 14:23:37    | A320    | A         | 65,2 | 68,7  | 78,4 |
| 17-11-2017 14:25:49    | A320    | A         | 63,4 | 66,5  | 76,4 |
| 17-11-2017 14:27:58    | A321    | A         | 63,5 | 66,3  | 76,1 |
| 17-11-2017 14:30:13    | B738    | A         | 65,1 | 69,8  | 78,7 |
| 17-11-2017 14:41:18    | A320    | A         | 64,5 | 66,6  | 76,8 |
| 17-11-2017 14:43:13    | B788    | A         | 66,3 | 70,9  | 81,3 |
| 17-11-2017 14:46:01    | B738    | A         | 65,6 | 68,5  | 79,4 |
| 17-11-2017 14:56:32    | A319    | A         | 63,3 | 68,7  | 77,3 |
| 17-11-2017 15:00:31    | E170    | A         | 62,3 | 64,0  | 75,4 |
| 17-11-2017 15:06:46    | E190    | A         | 64,3 | 67,0  | 77,5 |
| 17-11-2017 15:09:17    | E170    | A         | 64,0 | 67,3  | 77,6 |
| 17-11-2017 15:18:00    | A320    | D         | 63,8 | 66,3  | 78,9 |
| 17-11-2017 15:29:45    | A320    | D         | 65,3 | 67,7  | 79,7 |
| 17-11-2017 15:32:42    | E190    | D         | 60,9 | 62,9  | 76,4 |
| 17-11-2017 15:36:08    | A320    | D         | 63,4 | 66,7  | 77,7 |
| 17-11-2017 15:42:27    | A321    | D         | 63,1 | 66,0  | 78,5 |
| 17-11-2017 15:49:44    | A321    | D         | 62,6 | 65,5  | 76,6 |
| 17-11-2017 15:52:10    | B738    | D         | 64,5 | 69,0  | 81,6 |
| 17-11-2017 16:07:11    | A320    | D         | 61,9 | 64,3  | 74,2 |
| 17-11-2017 16:17:17    | A333    | D         | 66,4 | 73,6  | 81,9 |
| 17-11-2017 16:20:25    | A319    | D         | 63,1 | 65,7  | 78,7 |
| 17-11-2017 16:22:24    | E190    | D         | 61,5 | 63,9  | 74,6 |
| 17-11-2017 16:24:40    | E170    | D         | 61,2 | 62,0  | 71,6 |
| 17-11-2017 16:26:09    | E170    | D         | 59,8 | 61,4  | 73,6 |
| 17-11-2017 16:46:11    | E195    | D         | 60,5 | 62,5  | 74,3 |
| 17-11-2017 16:47:40    | B734    | D         | 62,7 | 66,3  | 77,7 |
| 17-11-2017 16:50:37    | B738    | D         | 63,9 | 67,2  | 77,3 |
| 17-11-2017 16:59:03    | E190    | D         | 65,7 | 69,1  | 80,7 |
| 17-11-2017 17:01:17    | E170    | D         | 60,2 | 62,7  | 71,7 |
| 17-11-2017 17:02:39    | B738    | D         | 61,7 | 63,9  | 75,0 |
| 17-11-2017 17:08:23    | E170    | D         | 62,4 | 65,9  | 77,2 |
| 17-11-2017 17:20:09    | E195    | D         | 63,2 | 65,7  | 76,6 |
| 17-11-2017 17:21:31    | B734    | D         | 63,8 | 67,5  | 78,1 |
| 17-11-2017 17:25:10    | E195    | D         | 63,5 | 66,1  | 76,9 |
| 17-11-2017 17:27:06    | E195    | D         | 60,9 | 61,8  | 70,0 |
| 17-11-2017 17:34:29    | E170    | D         | 61,1 | 62,5  | 73,9 |
| 17-11-2017 17:59:14    | A319    | D         | 60,5 | 62,3  | 70,1 |
| 17-11-2017 18:13:57    | A319    | D         | 61,2 | 63,2  | 73,8 |
| 17-11-2017 18:31:01    | A320    | D         | 62,0 | 63,9  | 74,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 17-11-2017 18:46:22    | A321    | D         | 62,1 | 64,7  | 77,4 |
| 17-11-2017 18:53:08    | A319    | D         | 65,6 | 68,5  | 80,4 |
| 17-11-2017 19:02:53    | E195    | D         | 63,6 | 67,0  | 78,8 |
| 17-11-2017 19:18:35    | A321    | D         | 64,5 | 68,0  | 79,9 |
| 17-11-2017 19:42:26    | DH8D    | D         | 61,9 | 63,5  | 76,2 |
| 17-11-2017 19:58:29    | DH8D    | D         | 60,3 | 61,2  | 69,4 |
| 17-11-2017 20:00:12    | F100    | D         | 63,4 | 67,7  | 79,0 |
| 17-11-2017 20:07:58    | B738    | D         | 68,3 | 73,6  | 84,4 |
| 17-11-2017 20:09:29    | B738    | D         | 63,1 | 66,9  | 78,9 |
| 17-11-2017 20:14:11    | E170    | D         | 65,9 | 71,9  | 81,3 |
| 17-11-2017 20:15:48    | E170    | D         | 61,1 | 64,1  | 77,2 |
| 17-11-2017 20:17:20    | E170    | D         | 65,6 | 69,3  | 82,5 |
| 17-11-2017 20:18:58    | E170    | D         | 63,1 | 65,2  | 78,3 |
| 17-11-2017 20:23:25    | E170    | D         | 64,4 | 68,3  | 78,5 |
| 17-11-2017 20:27:34    | E170    | D         | 61,9 | 64,4  | 77,2 |
| 17-11-2017 20:41:10    | B738    | D         | 69,1 | 74,0  | 85,1 |
| 17-11-2017 20:59:40    | A320    | D         | 63,5 | 66,1  | 78,1 |
| 17-11-2017 21:47:43    | B733    | D         | 62,6 | 63,4  | 74,1 |
| 17-11-2017 21:51:40    | A320    | D         | 61,8 | 64,3  | 75,2 |
| 17-11-2017 21:55:25    | B752    | D         | 64,1 | 67,5  | 80,6 |
| 18-11-2017 06:07:08    | E190    | D         | 69,4 | 74,5  | 83,5 |
| 18-11-2017 06:09:05    | A321    | D         | 64,5 | 67,3  | 79,3 |
| 18-11-2017 06:12:02    | B738    | D         | 62,4 | 65,2  | 75,0 |
| 18-11-2017 06:14:41    | A320    | D         | 63,6 | 66,8  | 78,2 |
| 18-11-2017 06:25:09    | B738    | D         | 63,1 | 66,4  | 78,4 |
| 18-11-2017 06:27:41    | A321    | D         | 63,5 | 66,6  | 77,5 |
| 18-11-2017 06:39:01    | A321    | D         | 61,9 | 64,5  | 76,2 |
| 18-11-2017 06:48:26    | A320    | D         | 61,9 | 65,2  | 76,5 |
| 18-11-2017 06:52:21    | A319    | D         | 63,0 | 65,6  | 75,0 |
| 18-11-2017 07:05:12    | A320    | D         | 62,6 | 64,5  | 76,0 |
| 18-11-2017 07:11:03    | A320    | D         | 64,5 | 68,6  | 78,8 |
| 18-11-2017 07:29:00    | A320    | D         | 62,5 | 65,7  | 76,2 |
| 18-11-2017 07:30:43    | E170    | D         | 59,7 | 61,7  | 71,5 |
| 18-11-2017 07:33:56    | E195    | D         | 64,9 | 68,8  | 80,7 |
| 18-11-2017 07:38:29    | E195    | D         | 61,6 | 65,0  | 75,8 |
| 18-11-2017 07:40:01    | E195    | D         | 63,1 | 66,9  | 79,1 |
| 18-11-2017 07:41:24    | E170    | D         | 62,4 | 65,8  | 78,1 |
| 18-11-2017 07:46:28    | E170    | D         | 60,6 | 63,6  | 74,6 |
| 18-11-2017 07:48:07    | E170    | D         | 63,0 | 66,8  | 78,9 |
| 18-11-2017 07:50:04    | E195    | D         | 61,6 | 63,9  | 73,9 |
| 18-11-2017 07:51:32    | B734    | D         | 66,8 | 71,4  | 82,7 |
| 18-11-2017 07:53:32    | E195    | D         | 64,3 | 69,7  | 80,4 |
| 18-11-2017 07:55:30    | B738    | D         | 64,7 | 68,8  | 80,2 |
| 18-11-2017 08:22:55    | E170    | D         | 66,0 | 69,7  | 80,8 |
| 18-11-2017 08:24:33    | B738    | D         | 65,1 | 68,3  | 79,8 |
| 18-11-2017 08:28:09    | B738    | D         | 67,6 | 72,1  | 83,9 |
| 18-11-2017 08:37:58    | B738    | D         | 63,4 | 65,4  | 76,2 |
| 18-11-2017 08:57:24    | A320    | D         | 63,4 | 65,2  | 72,4 |
| 18-11-2017 09:08:50    | B738    | D         | 62,6 | 65,5  | 74,6 |
| 18-11-2017 09:25:15    | B734    | D         | 63,5 | 66,3  | 78,7 |
| 18-11-2017 09:30:07    | E170    | D         | 62,0 | 63,3  | 73,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 18-11-2017 09:40:21    | A320    | D         | 65,2 | 69,3  | 77,8 |
| 18-11-2017 09:58:27    | F100    | D         | 62,7 | 65,9  | 77,6 |
| 18-11-2017 10:27:18    | B738    | D         | 65,4 | 70,2  | 82,3 |
| 18-11-2017 10:34:00    | A320    | D         | 61,8 | 64,7  | 74,6 |
| 18-11-2017 10:41:37    | E170    | D         | 61,3 | 63,8  | 76,2 |
| 18-11-2017 10:43:31    | E190    | D         | 62,9 | 66,7  | 75,5 |
| 18-11-2017 10:48:06    | E170    | D         | 63,1 | 64,6  | 76,1 |
| 18-11-2017 10:49:22    | B763    | D         | 67,4 | 72,2  | 84,5 |
| 18-11-2017 10:56:57    | E170    | D         | 63,0 | 66,2  | 78,7 |
| 18-11-2017 11:02:46    | B738    | D         | 65,5 | 70,6  | 82,5 |
| 18-11-2017 11:05:00    | A320    | D         | 61,7 | 65,0  | 74,2 |
| 18-11-2017 11:24:07    | E170    | D         | 62,9 | 66,9  | 79,3 |
| 18-11-2017 11:51:02    | E195    | D         | 63,3 | 67,5  | 78,6 |
| 18-11-2017 12:02:31    | A320    | D         | 65,8 | 70,1  | 80,4 |
| 18-11-2017 12:48:03    | A321    | D         | 67,4 | 71,8  | 83,2 |
| 18-11-2017 12:53:10    | A320    | D         | 64,9 | 68,2  | 79,6 |
| 18-11-2017 12:54:51    | E190    | D         | 68,4 | 73,3  | 83,8 |
| 18-11-2017 12:59:05    | A319    | D         | 63,5 | 67,6  | 76,9 |
| 18-11-2017 13:05:13    | E170    | D         | 63,4 | 66,5  | 79,3 |
| 18-11-2017 13:28:06    | A321    | D         | 66,0 | 70,7  | 82,7 |
| 18-11-2017 13:29:44    | A320    | D         | 63,9 | 66,6  | 78,5 |
| 18-11-2017 13:43:00    | B77W    | D         | 68,1 | 73,3  | 85,0 |
| 18-11-2017 13:45:18    | E170    | D         | 64,0 | 68,9  | 82,7 |
| 18-11-2017 13:47:27    | DH8D    | D         | 65,7 | 73,2  | 85,2 |
| 18-11-2017 13:49:56    | DH8D    | D         | 67,5 | 71,8  | 83,2 |
| 18-11-2017 13:54:38    | E195    | D         | 64,7 | 67,4  | 78,1 |
| 18-11-2017 13:57:39    | A320    | D         | 62,1 | 64,8  | 76,6 |
| 18-11-2017 13:59:35    | CL30    | D         | 63,3 | 67,8  | 77,7 |
| 18-11-2017 14:01:07    | E170    | D         | 62,2 | 65,1  | 76,9 |
| 18-11-2017 14:04:52    | B738    | D         | 67,7 | 74,9  | 86,5 |
| 18-11-2017 14:37:31    | E170    | D         | 62,9 | 66,6  | 79,7 |
| 18-11-2017 14:45:53    | A319    | D         | 65,0 | 69,8  | 79,6 |
| 18-11-2017 14:50:22    | BCS1    | D         | 63,3 | 65,2  | 72,8 |
| 18-11-2017 15:00:11    | CRJ9    | D         | 61,5 | 63,6  | 75,1 |
| 18-11-2017 15:01:38    | E170    | D         | 62,0 | 64,4  | 71,5 |
| 18-11-2017 15:01:52    | E170    | D         | 62,9 | 67,1  | 77,6 |
| 18-11-2017 15:17:49    | A319    | D         | 64,6 | 69,2  | 81,5 |
| 18-11-2017 15:19:28    | E170    | D         | 59,2 | 61,3  | 68,2 |
| 18-11-2017 15:19:44    | E170    | D         | 64,3 | 69,5  | 80,0 |
| 18-11-2017 15:29:03    | B738    | D         | 65,4 | 70,5  | 83,2 |
| 18-11-2017 15:35:30    | P180    | D         | 63,0 | 67,2  | 78,9 |
| 18-11-2017 15:38:24    | B738    | D         | 65,6 | 71,5  | 82,5 |
| 18-11-2017 16:00:08    | A333    | D         | 65,4 | 70,9  | 82,4 |
| 18-11-2017 16:18:29    | AN30    | D         | 61,1 | 64,8  | 76,5 |
| 18-11-2017 16:28:48    | B734    | D         | 64,1 | 68,1  | 77,7 |
| 18-11-2017 16:36:21    | E170    | D         | 65,7 | 70,8  | 82,6 |
| 18-11-2017 16:40:05    | A321    | D         | 63,5 | 66,8  | 79,6 |
| 18-11-2017 16:41:39    | E170    | D         | 63,6 | 68,9  | 79,5 |
| 18-11-2017 16:43:00    | E195    | D         | 62,1 | 65,1  | 77,0 |
| 18-11-2017 16:45:26    | DH8D    | D         | 60,5 | 61,8  | 72,5 |
| 18-11-2017 16:46:46    | DH8D    | D         | 61,5 | 63,2  | 73,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 18-11-2017 16:50:42    | A319    | D         | 64,3 | 67,6  | 80,0 |
| 18-11-2017 17:00:37    | E170    | D         | 65,9 | 71,0  | 82,5 |
| 18-11-2017 17:08:39    | E170    | D         | 61,7 | 65,5  | 77,6 |
| 18-11-2017 17:11:19    | E170    | D         | 62,9 | 70,0  | 79,2 |
| 18-11-2017 17:16:51    | E195    | D         | 65,0 | 69,8  | 81,3 |
| 18-11-2017 17:21:57    | E170    | D         | 62,6 | 65,9  | 78,1 |
| 18-11-2017 17:23:47    | A321    | D         | 65,2 | 69,3  | 82,3 |
| 18-11-2017 17:25:18    | E195    | D         | 66,9 | 73,0  | 83,7 |
| 18-11-2017 17:26:47    | E170    | D         | 63,4 | 68,8  | 80,1 |
| 18-11-2017 17:42:04    | B734    | D         | 63,6 | 67,3  | 79,6 |
| 18-11-2017 17:50:26    | A320    | D         | 63,1 | 66,0  | 77,7 |
| 18-11-2017 18:09:56    | A320    | D         | 63,3 | 67,7  | 79,7 |
| 18-11-2017 18:42:54    | A319    | D         | 66,7 | 72,0  | 82,9 |
| 18-11-2017 19:18:12    | A321    | D         | 64,4 | 69,9  | 80,8 |
| 18-11-2017 19:55:51    | E170    | D         | 63,8 | 67,7  | 80,0 |
| 18-11-2017 19:58:58    | E170    | D         | 64,1 | 69,4  | 81,4 |
| 18-11-2017 20:21:06    | E170    | D         | 66,4 | 72,3  | 82,7 |
| 18-11-2017 20:24:02    | E170    | D         | 64,3 | 67,3  | 80,6 |
| 18-11-2017 20:54:53    | E170    | D         | 65,0 | 70,7  | 81,5 |
| 18-11-2017 21:08:41    | A321    | A         | 63,3 | 67,2  | 77,8 |
| 18-11-2017 21:12:30    | E195    | A         | 63,5 | 67,1  | 77,5 |
| 18-11-2017 21:14:11    | E195    | A         | 62,2 | 65,6  | 76,2 |
| 18-11-2017 21:16:08    | E195    | A         | 63,2 | 67,8  | 77,2 |
| 18-11-2017 21:22:02    | B738    | A         | 67,8 | 72,3  | 82,3 |
| 18-11-2017 21:23:40    | E170    | A         | 65,3 | 68,6  | 78,5 |
| 18-11-2017 21:26:02    | E170    | A         | 62,8 | 65,9  | 76,8 |
| 18-11-2017 21:29:54    | E170    | A         | 64,1 | 67,6  | 77,9 |
| 18-11-2017 21:31:49    | E170    | A         | 64,7 | 68,2  | 78,3 |
| 18-11-2017 21:33:25    | DH8D    | A         | 61,0 | 63,4  | 74,1 |
| 18-11-2017 21:36:00    | DH8D    | A         | 64,3 | 67,8  | 78,1 |
| 18-11-2017 21:37:33    | DH8D    | A         | 63,3 | 67,2  | 77,4 |
| 18-11-2017 21:39:12    | E170    | A         | 64,9 | 69,1  | 78,1 |
| 19-11-2017 06:10:23    | A321    | D         | 66,1 | 70,2  | 81,7 |
| 19-11-2017 06:12:08    | A320    | D         | 63,9 | 69,1  | 79,1 |
| 19-11-2017 06:22:02    | E190    | D         | 65,9 | 69,5  | 81,1 |
| 19-11-2017 06:24:33    | A321    | D         | 63,5 | 67,0  | 79,0 |
| 19-11-2017 06:40:25    | A321    | D         | 64,2 | 67,3  | 78,4 |
| 19-11-2017 06:48:06    | A321    | D         | 62,8 | 65,5  | 72,8 |
| 19-11-2017 07:12:42    | A319    | D         | 63,8 | 69,3  | 78,8 |
| 19-11-2017 07:26:01    | E170    | D         | 61,8 | 65,7  | 76,5 |
| 19-11-2017 07:30:01    | E170    | D         | 63,6 | 67,7  | 75,6 |
| 19-11-2017 07:33:02    | E170    | D         | 61,2 | 65,8  | 75,0 |
| 19-11-2017 07:34:28    | E170    | D         | 63,2 | 67,3  | 78,8 |
| 19-11-2017 07:36:07    | E195    | D         | 63,8 | 68,2  | 78,4 |
| 19-11-2017 07:40:42    | E195    | D         | 63,1 | 66,9  | 75,2 |
| 19-11-2017 07:44:37    | E170    | D         | 63,5 | 67,0  | 78,4 |
| 19-11-2017 07:56:58    | A319    | D         | 60,7 | 62,3  | 70,7 |
| 19-11-2017 08:00:27    | E170    | D         | 62,9 | 66,2  | 78,3 |
| 19-11-2017 08:03:39    | E170    | D         | 63,8 | 67,5  | 76,8 |
| 19-11-2017 08:04:06    | E170    | D         | 60,8 | 62,4  | 70,3 |
| 19-11-2017 08:16:02    | B738    | D         | 65,6 | 70,2  | 79,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 19-11-2017 08:24:24    | B738    | D         | 64,6 | 67,9  | 80,2 |
| 19-11-2017 08:31:16    | B738    | D         | 66,3 | 71,9  | 81,7 |
| 19-11-2017 09:07:04    | B738    | D         | 62,4 | 65,6  | 77,6 |
| 19-11-2017 09:21:28    | E195    | D         | 60,5 | 63,4  | 71,9 |
| 19-11-2017 09:33:19    | A320    | D         | 63,7 | 68,8  | 77,1 |
| 19-11-2017 09:41:40    | A320    | D         | 63,8 | 66,2  | 73,4 |
| 19-11-2017 10:03:34    | A333    | D         | 66,4 | 72,8  | 83,2 |
| 19-11-2017 10:14:22    | A320    | D         | 65,5 | 69,0  | 80,1 |
| 19-11-2017 10:22:49    | A320    | D         | 62,3 | 65,7  | 76,3 |
| 19-11-2017 10:52:26    | E170    | D         | 63,0 | 67,5  | 78,5 |
| 19-11-2017 10:54:49    | E170    | D         | 61,5 | 64,5  | 76,7 |
| 19-11-2017 10:58:55    | B738    | D         | 66,0 | 71,0  | 81,6 |
| 19-11-2017 11:12:37    | A321    | D         | 66,4 | 70,3  | 82,9 |
| 19-11-2017 11:18:55    | B763    | D         | 63,1 | 67,1  | 77,7 |
| 19-11-2017 11:24:11    | E170    | D         | 62,2 | 65,2  | 78,9 |
| 19-11-2017 11:34:16    | CRJ9    | D         | 63,5 | 70,4  | 80,0 |
| 19-11-2017 11:36:38    | DH8D    | D         | 65,5 | 70,9  | 78,5 |
| 19-11-2017 11:40:22    | E170    | D         | 62,0 | 64,7  | 77,5 |
| 19-11-2017 12:19:03    | A320    | D         | 63,9 | 67,2  | 79,5 |
| 19-11-2017 12:27:54    | A321    | D         | 64,7 | 67,6  | 80,2 |
| 19-11-2017 12:50:17    | A321    | D         | 61,4 | 64,0  | 75,4 |
| 19-11-2017 12:52:47    | A320    | D         | 64,6 | 70,4  | 80,3 |
| 19-11-2017 12:57:42    | A319    | D         | 63,1 | 65,8  | 76,9 |
| 19-11-2017 13:07:08    | E195    | D         | 62,0 | 66,8  | 78,7 |
| 19-11-2017 13:08:54    | B738    | D         | 66,1 | 71,3  | 82,2 |
| 19-11-2017 13:21:50    | E170    | D         | 62,8 | 66,1  | 77,6 |
| 19-11-2017 13:24:03    | A320    | D         | 63,7 | 66,5  | 76,5 |
| 19-11-2017 13:30:31    | A332    | D         | 68,0 | 73,7  | 85,9 |
| 19-11-2017 13:39:20    | B77W    | D         | 66,6 | 71,7  | 83,4 |
| 19-11-2017 13:42:46    | A319    | D         | 63,9 | 69,6  | 79,7 |
| 19-11-2017 13:47:41    | E170    | D         | 62,3 | 66,1  | 79,5 |
| 19-11-2017 13:52:56    | DH8D    | D         | 61,4 | 64,2  | 71,4 |
| 19-11-2017 13:54:52    | B734    | D         | 65,8 | 71,3  | 81,6 |
| 19-11-2017 13:58:19    | E195    | D         | 61,4 | 64,9  | 74,4 |
| 19-11-2017 14:02:54    | C295    | D         | 59,5 | 64,0  | 71,0 |
| 19-11-2017 14:35:45    | CL35    | D         | 65,9 | 70,1  | 80,5 |
| 19-11-2017 14:43:16    | E170    | D         | 62,0 | 65,0  | 78,3 |
| 19-11-2017 14:45:48    | CRJ9    | D         | 60,2 | 63,2  | 73,8 |
| 19-11-2017 14:51:08    | A319    | D         | 65,0 | 70,6  | 81,3 |
| 19-11-2017 14:57:23    | E195    | D         | 63,8 | 68,5  | 79,6 |
| 19-11-2017 14:58:40    | F100    | D         | 64,2 | 71,8  | 82,1 |
| 19-11-2017 15:00:18    | E170    | D         | 62,2 | 65,6  | 76,7 |
| 19-11-2017 15:12:34    | A321    | D         | 66,2 | 71,1  | 82,6 |
| 19-11-2017 15:20:41    | A320    | D         | 65,1 | 70,1  | 80,1 |
| 19-11-2017 15:22:52    | E170    | D         | 63,2 | 68,1  | 79,6 |
| 19-11-2017 15:25:30    | CRJ9    | D         | 62,4 | 65,3  | 73,8 |
| 19-11-2017 15:33:13    | A320    | D         | 67,7 | 73,9  | 83,8 |
| 19-11-2017 15:53:34    | A320    | D         | 66,8 | 71,4  | 83,6 |
| 19-11-2017 16:00:31    | B738    | D         | 64,6 | 68,7  | 81,0 |
| 19-11-2017 16:06:05    | B738    | D         | 59,6 | 61,9  | 68,6 |
| 19-11-2017 16:06:18    | B738    | D         | 65,4 | 70,8  | 82,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 19-11-2017 16:11:42    | P180    | D         | 63,0 | 68,6  | 79,8 |
| 19-11-2017 16:36:17    | B733    | D         | 65,0 | 70,1  | 79,5 |
| 19-11-2017 16:46:05    | E195    | D         | 63,2 | 66,7  | 79,9 |
| 19-11-2017 16:47:44    | E170    | D         | 61,6 | 64,9  | 77,1 |
| 19-11-2017 16:52:21    | B734    | D         | 65,3 | 72,1  | 82,1 |
| 19-11-2017 16:59:08    | A319    | D         | 64,5 | 70,9  | 80,8 |
| 19-11-2017 17:00:56    | B734    | D         | 65,7 | 69,7  | 81,8 |
| 19-11-2017 17:02:37    | E190    | D         | 66,4 | 69,6  | 81,5 |
| 19-11-2017 17:04:16    | A321    | D         | 62,2 | 66,2  | 76,2 |
| 19-11-2017 17:05:58    | B738    | D         | 65,2 | 70,4  | 81,6 |
| 19-11-2017 17:12:18    | E170    | D         | 64,1 | 68,7  | 81,4 |
| 19-11-2017 17:15:02    | B738    | D         | 66,5 | 71,4  | 83,9 |
| 19-11-2017 17:18:01    | DH8D    | D         | 60,6 | 64,8  | 73,8 |
| 19-11-2017 17:19:49    | E170    | D         | 63,9 | 69,3  | 81,4 |
| 19-11-2017 17:22:32    | E195    | D         | 62,5 | 66,6  | 79,1 |
| 19-11-2017 17:28:22    | E170    | D         | 66,8 | 74,0  | 83,9 |
| 19-11-2017 17:30:38    | E170    | D         | 61,6 | 65,0  | 77,9 |
| 19-11-2017 17:32:33    | E170    | D         | 63,8 | 69,1  | 80,1 |
| 19-11-2017 17:34:19    | A318    | D         | 63,4 | 67,5  | 80,2 |
| 19-11-2017 17:35:45    | E170    | D         | 64,9 | 70,4  | 81,9 |
| 19-11-2017 17:37:06    | E170    | D         | 61,3 | 65,3  | 77,8 |
| 19-11-2017 17:43:46    | E195    | D         | 62,9 | 67,0  | 79,5 |
| 19-11-2017 17:47:23    | A319    | D         | 66,2 | 71,1  | 83,0 |
| 19-11-2017 18:10:54    | B738    | D         | 64,4 | 70,1  | 80,2 |
| 19-11-2017 18:54:23    | A319    | D         | 64,6 | 68,7  | 79,5 |
| 19-11-2017 18:59:21    | A321    | D         | 66,7 | 70,9  | 82,7 |
| 19-11-2017 19:13:33    | A321    | D         | 64,8 | 70,1  | 80,4 |
| 19-11-2017 19:35:58    | A320    | D         | 61,3 | 62,4  | 70,8 |
| 19-11-2017 19:41:39    | A320    | D         | 61,9 | 65,4  | 77,0 |
| 19-11-2017 19:48:31    | DH8D    | D         | 61,8 | 64,0  | 75,8 |
| 19-11-2017 19:49:56    | E170    | D         | 60,6 | 64,4  | 76,6 |
| 19-11-2017 19:52:35    | A320    | D         | 64,2 | 67,5  | 77,8 |
| 19-11-2017 20:07:15    | E190    | D         | 61,1 | 63,1  | 74,3 |
| 19-11-2017 20:10:22    | E195    | D         | 62,7 | 68,0  | 79,0 |
| 19-11-2017 20:14:11    | E170    | D         | 62,7 | 67,0  | 78,0 |
| 19-11-2017 20:16:42    | DH8D    | D         | 60,9 | 63,0  | 70,9 |
| 19-11-2017 20:21:52    | B738    | D         | 63,6 | 70,2  | 80,0 |
| 19-11-2017 21:06:07    | A320    | D         | 60,8 | 63,0  | 76,1 |
| 19-11-2017 21:33:41    | E170    | D         | 64,7 | 67,6  | 80,7 |
| 19-11-2017 21:40:51    | A320    | D         | 65,5 | 70,1  | 80,9 |
| 20-11-2017 06:05:43    | B733    | D         | 64,0 | 67,4  | 79,3 |
| 20-11-2017 06:07:57    | A321    | D         | 65,6 | 70,2  | 80,8 |
| 20-11-2017 06:11:24    | E190    | D         | 67,8 | 74,2  | 84,2 |
| 20-11-2017 06:23:45    | A321    | D         | 63,9 | 68,7  | 79,4 |
| 20-11-2017 06:37:44    | A320    | D         | 64,1 | 67,4  | 78,4 |
| 20-11-2017 06:50:42    | A321    | D         | 66,0 | 69,7  | 81,6 |
| 20-11-2017 06:56:16    | A319    | D         | 65,0 | 69,2  | 80,6 |
| 20-11-2017 07:14:02    | A320    | D         | 64,2 | 67,9  | 80,1 |
| 20-11-2017 07:39:32    | A320    | D         | 62,5 | 65,6  | 76,9 |
| 20-11-2017 07:43:10    | E170    | D         | 59,7 | 62,5  | 73,1 |
| 20-11-2017 07:55:15    | E170    | D         | 63,2 | 66,3  | 79,6 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 20-11-2017 07:57:39    | E195    | D         | 65,1 | 69,7  | 81,7 |
| 20-11-2017 08:13:53    | E195    | D         | 63,6 | 67,0  | 77,7 |
| 20-11-2017 08:19:46    | E170    | D         | 62,9 | 66,8  | 78,9 |
| 20-11-2017 08:25:56    | E170    | D         | 63,5 | 67,5  | 80,9 |
| 20-11-2017 08:30:41    | E195    | D         | 62,8 | 67,4  | 78,0 |
| 20-11-2017 08:33:51    | E170    | D         | 62,4 | 65,8  | 78,0 |
| 20-11-2017 08:39:43    | E195    | D         | 62,5 | 65,2  | 77,2 |
| 20-11-2017 08:46:35    | B738    | D         | 66,5 | 71,8  | 84,0 |
| 20-11-2017 08:49:54    | E170    | D         | 63,9 | 67,9  | 80,8 |
| 20-11-2017 08:52:04    | E170    | D         | 64,9 | 66,7  | 77,2 |
| 20-11-2017 08:58:54    | E170    | D         | 65,6 | 70,7  | 82,9 |
| 20-11-2017 09:03:15    | B734    | D         | 67,5 | 73,3  | 84,0 |
| 20-11-2017 09:24:13    | DH8D    | D         | 67,2 | 71,2  | 81,2 |
| 20-11-2017 09:26:46    | B738    | D         | 65,9 | 70,1  | 82,9 |
| 20-11-2017 09:30:00    | A320    | D         | 63,3 | 68,0  | 78,9 |
| 20-11-2017 09:33:31    | AT75    | D         | 61,9 | 64,2  | 72,7 |
| 20-11-2017 09:46:24    | B734    | D         | 65,4 | 69,9  | 82,0 |
| 20-11-2017 09:55:00    | A320    | D         | 64,0 | 67,6  | 78,8 |
| 20-11-2017 10:09:00    | BCS1    | D         | 61,8 | 63,8  | 72,6 |
| 20-11-2017 10:24:51    | A320    | D         | 62,8 | 66,4  | 74,3 |
| 20-11-2017 10:28:11    | B738    | D         | 62,8 | 66,6  | 77,0 |
| 20-11-2017 10:32:32    | A320    | D         | 65,5 | 71,2  | 81,3 |
| 20-11-2017 10:51:42    | B739    | D         | 64,9 | 69,1  | 82,1 |
| 20-11-2017 10:55:00    | E190    | D         | 63,5 | 68,5  | 80,5 |
| 20-11-2017 11:01:12    | A320    | D         | 65,7 | 69,8  | 81,2 |
| 20-11-2017 11:03:17    | A320    | D         | 63,2 | 66,8  | 77,4 |
| 20-11-2017 11:10:25    | E170    | D         | 63,7 | 69,6  | 78,1 |
| 20-11-2017 11:21:45    | B738    | D         | 64,2 | 69,9  | 81,0 |
| 20-11-2017 11:38:57    | DH8D    | D         | 62,6 | 66,6  | 80,9 |
| 20-11-2017 11:45:31    | DH8D    | D         | 66,2 | 71,9  | 77,3 |
| 20-11-2017 11:50:22    | E170    | D         | 60,7 | 63,8  | 73,5 |
| 20-11-2017 12:17:50    | DH8D    | D         | 62,8 | 67,3  | 75,6 |
| 20-11-2017 12:36:40    | A321    | D         | 65,7 | 70,6  | 81,1 |
| 20-11-2017 12:39:49    | E195    | D         | 62,1 | 65,2  | 74,9 |
| 20-11-2017 12:54:20    | A321    | D         | 63,9 | 67,7  | 78,9 |
| 20-11-2017 12:58:51    | A320    | D         | 63,5 | 67,3  | 77,9 |
| 20-11-2017 13:03:19    | A319    | D         | 62,9 | 64,8  | 77,3 |
| 20-11-2017 13:10:03    | A320    | D         | 62,2 | 65,9  | 77,4 |
| 20-11-2017 13:16:34    | E195    | D         | 63,3 | 66,6  | 77,1 |
| 20-11-2017 13:17:32    | B738    | D         | 65,2 | 70,1  | 80,8 |
| 20-11-2017 13:27:39    | A320    | D         | 62,3 | 67,0  | 76,6 |
| 20-11-2017 13:46:55    | B77W    | D         | 65,6 | 69,1  | 82,3 |
| 20-11-2017 13:57:55    | E170    | D         | 62,7 | 66,3  | 76,3 |
| 20-11-2017 14:00:14    | E195    | D         | 61,8 | 64,8  | 77,1 |
| 20-11-2017 14:03:19    | E170    | D         | 60,6 | 63,5  | 71,7 |
| 20-11-2017 14:05:53    | E195    | D         | 61,0 | 63,7  | 76,0 |
| 20-11-2017 14:33:52    | E170    | D         | 61,4 | 65,8  | 78,4 |
| 20-11-2017 14:38:20    | E170    | D         | 61,9 | 65,6  | 76,6 |
| 20-11-2017 14:46:13    | E170    | D         | 61,8 | 65,6  | 78,7 |
| 20-11-2017 14:53:21    | A320    | D         | 64,4 | 68,7  | 78,2 |
| 20-11-2017 14:54:56    | E170    | D         | 62,0 | 65,6  | 79,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 20-11-2017 14:56:45    | F100    | D         | 64,4 | 69,9  | 80,7 |
| 20-11-2017 15:01:45    | E195    | D         | 61,9 | 66,7  | 78,3 |
| 20-11-2017 15:07:12    | A320    | D         | 65,3 | 69,3  | 79,9 |
| 20-11-2017 15:09:06    | E170    | D         | 61,6 | 63,9  | 71,6 |
| 20-11-2017 15:21:24    | A319    | D         | 63,9 | 68,7  | 80,4 |
| 20-11-2017 15:26:17    | E190    | D         | 63,4 | 67,2  | 77,6 |
| 20-11-2017 15:35:24    | A321    | D         | 63,7 | 68,3  | 79,4 |
| 20-11-2017 15:38:00    | E195    | D         | 65,4 | 71,7  | 80,9 |
| 20-11-2017 15:47:25    | B734    | D         | 67,4 | 74,0  | 85,4 |
| 20-11-2017 15:52:45    | A320    | D         | 64,2 | 68,2  | 79,9 |
| 20-11-2017 16:01:27    | B738    | D         | 64,7 | 68,0  | 81,7 |
| 20-11-2017 16:28:10    | E170    | D         | 61,9 | 65,3  | 76,9 |
| 20-11-2017 16:31:01    | CRJ9    | D         | 60,2 | 63,6  | 75,3 |
| 20-11-2017 16:45:19    | E195    | D         | 65,2 | 69,5  | 81,0 |
| 20-11-2017 16:54:34    | A319    | D         | 64,0 | 67,2  | 79,7 |
| 20-11-2017 16:57:43    | DH8D    | D         | 60,7 | 61,5  | 72,8 |
| 20-11-2017 17:01:58    | B738    | D         | 64,5 | 68,5  | 81,7 |
| 20-11-2017 17:05:17    | E190    | D         | 65,4 | 71,0  | 82,2 |
| 20-11-2017 17:07:22    | E170    | D         | 63,3 | 67,0  | 79,1 |
| 20-11-2017 17:12:48    | E195    | D         | 66,4 | 70,6  | 81,9 |
| 20-11-2017 17:22:40    | E195    | D         | 64,6 | 70,2  | 81,5 |
| 20-11-2017 17:24:48    | B788    | D         | 63,4 | 68,1  | 80,5 |
| 20-11-2017 17:27:55    | E195    | D         | 64,7 | 69,6  | 81,9 |
| 20-11-2017 17:30:03    | E170    | D         | 59,9 | 61,6  | 69,9 |
| 20-11-2017 17:31:49    | B734    | D         | 65,6 | 71,0  | 83,3 |
| 20-11-2017 17:33:18    | E170    | D         | 61,5 | 64,6  | 78,1 |
| 20-11-2017 17:48:14    | A321    | D         | 65,9 | 69,3  | 82,3 |
| 20-11-2017 17:50:38    | A319    | D         | 64,4 | 68,0  | 80,9 |
| 20-11-2017 18:13:26    | E170    | D         | 64,8 | 69,7  | 80,5 |
| 20-11-2017 18:19:01    | A320    | D         | 63,4 | 66,3  | 78,5 |
| 20-11-2017 18:44:49    | A321    | D         | 64,7 | 70,1  | 82,0 |
| 20-11-2017 19:05:38    | A319    | D         | 65,4 | 69,0  | 80,2 |
| 20-11-2017 19:07:54    | E195    | D         | 66,8 | 73,4  | 82,9 |
| 20-11-2017 19:25:49    | A321    | D         | 64,9 | 69,2  | 81,5 |
| 20-11-2017 19:55:20    | DH8D    | D         | 61,5 | 64,4  | 75,6 |
| 20-11-2017 19:58:16    | E170    | D         | 60,9 | 63,3  | 77,3 |
| 20-11-2017 20:04:40    | B738    | D         | 65,2 | 69,9  | 82,0 |
| 20-11-2017 20:06:13    | E190    | D         | 61,7 | 64,8  | 76,2 |
| 20-11-2017 20:07:51    | A320    | D         | 61,8 | 64,5  | 76,1 |
| 20-11-2017 20:14:54    | E170    | D         | 62,4 | 66,2  | 79,3 |
| 20-11-2017 20:19:51    | E170    | D         | 62,6 | 66,4  | 78,7 |
| 20-11-2017 20:21:52    | E170    | D         | 62,3 | 66,7  | 78,9 |
| 20-11-2017 20:26:55    | E170    | D         | 61,6 | 65,4  | 74,2 |
| 20-11-2017 20:28:18    | E170    | D         | 63,5 | 66,5  | 78,1 |
| 20-11-2017 20:57:08    | B738    | D         | 65,9 | 69,9  | 82,9 |
| 20-11-2017 21:24:27    | B752    | D         | 61,9 | 64,4  | 77,3 |
| 20-11-2017 21:39:50    | A320    | D         | 64,9 | 69,2  | 81,1 |
| 20-11-2017 21:58:10    | B734    | D         | 64,5 | 68,3  | 81,1 |
| 21-11-2017 06:08:49    | B738    | D         | 62,8 | 66,0  | 78,0 |
| 21-11-2017 06:21:58    | A321    | D         | 63,9 | 67,5  | 78,8 |
| 21-11-2017 06:26:03    | A320    | D         | 62,7 | 64,9  | 76,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 21-11-2017 06:30:10    | A321    | D         | 63,4 | 65,7  | 78,3 |
| 21-11-2017 06:32:14    | A321    | D         | 64,1 | 67,2  | 78,1 |
| 21-11-2017 06:34:53    | E190    | D         | 65,1 | 69,3  | 80,3 |
| 21-11-2017 07:07:15    | A320    | D         | 64,9 | 67,7  | 78,3 |
| 21-11-2017 07:09:17    | A319    | D         | 61,9 | 63,4  | 73,9 |
| 21-11-2017 07:10:37    | A321    | D         | 63,3 | 66,4  | 78,6 |
| 21-11-2017 07:13:56    | A319    | D         | 62,9 | 66,8  | 77,4 |
| 21-11-2017 07:20:26    | B738    | D         | 62,8 | 65,3  | 76,2 |
| 21-11-2017 07:36:09    | DH8D    | D         | 63,5 | 65,6  | 75,0 |
| 21-11-2017 07:42:41    | E170    | D         | 61,6 | 63,0  | 71,1 |
| 21-11-2017 07:43:42    | B734    | D         | 65,3 | 70,4  | 81,7 |
| 21-11-2017 07:45:19    | E170    | D         | 61,3 | 66,5  | 77,8 |
| 21-11-2017 07:46:52    | E170    | D         | 63,5 | 66,8  | 79,9 |
| 21-11-2017 07:48:16    | E170    | D         | 61,0 | 63,7  | 74,8 |
| 21-11-2017 07:49:58    | E195    | D         | 62,7 | 65,5  | 74,8 |
| 21-11-2017 07:51:31    | E170    | D         | 62,9 | 65,6  | 78,7 |
| 21-11-2017 07:54:40    | E195    | D         | 64,7 | 68,4  | 80,2 |
| 21-11-2017 07:58:02    | E170    | D         | 59,9 | 61,5  | 70,7 |
| 21-11-2017 08:03:00    | E195    | D         | 62,0 | 63,4  | 73,5 |
| 21-11-2017 08:06:24    | B738    | D         | 65,3 | 68,2  | 81,3 |
| 21-11-2017 08:08:23    | AN26    | D         | 61,8 | 64,8  | 74,3 |
| 21-11-2017 08:11:16    | E195    | D         | 64,9 | 67,8  | 79,7 |
| 21-11-2017 08:13:27    | E170    | D         | 61,6 | 62,9  | 73,9 |
| 21-11-2017 08:15:16    | B734    | D         | 66,1 | 71,9  | 82,9 |
| 21-11-2017 08:20:31    | B738    | D         | 67,2 | 72,0  | 82,9 |
| 21-11-2017 08:42:43    | B738    | D         | 66,1 | 69,8  | 82,3 |
| 21-11-2017 08:47:46    | A320    | D         | 62,0 | 64,8  | 75,6 |
| 21-11-2017 08:50:54    | A320    | D         | 61,8 | 63,8  | 73,2 |
| 21-11-2017 08:53:25    | A320    | D         | 61,8 | 64,4  | 72,9 |
| 21-11-2017 09:07:46    | A320    | D         | 62,8 | 65,9  | 77,5 |
| 21-11-2017 09:31:27    | E170    | D         | 62,8 | 67,5  | 83,6 |
| 21-11-2017 09:40:21    | CRJ7    | D         | 61,9 | 63,2  | 82,6 |
| 21-11-2017 09:45:42    | E195    | D         | 63,8 | 68,9  | 84,5 |
| 21-11-2017 09:47:55    | A320    | D         | 63,3 | 67,5  | 84,1 |
| 21-11-2017 09:51:52    | A333    | D         | 67,3 | 71,9  | 82,1 |
| 21-11-2017 09:59:55    | MD11    | D         | 65,4 | 71,0  | 82,7 |
| 21-11-2017 10:02:29    | B738    | D         | 65,6 | 70,4  | 81,6 |
| 21-11-2017 10:09:37    | BCS1    | D         | 64,1 | 66,1  | 73,7 |
| 21-11-2017 10:36:59    | P180    | D         | 61,6 | 67,2  | 76,2 |
| 21-11-2017 10:37:39    | P180    | D         | 64,2 | 69,4  | 79,2 |
| 21-11-2017 10:44:02    | E190    | D         | 63,5 | 66,6  | 76,5 |
| 21-11-2017 10:45:34    | DH8D    | D         | 64,1 | 68,1  | 76,4 |
| 21-11-2017 10:52:18    | E170    | D         | 63,0 | 66,7  | 83,7 |
| 21-11-2017 10:54:59    | E170    | D         | 62,8 | 67,0  | 83,6 |
| 21-11-2017 10:57:39    | DH8D    | D         | 62,0 | 64,5  | 82,8 |
| 21-11-2017 11:01:07    | E170    | D         | 63,9 | 68,3  | 84,7 |
| 21-11-2017 11:06:16    | DH8D    | D         | 62,1 | 65,2  | 82,9 |
| 21-11-2017 11:08:46    | B738    | D         | 63,9 | 66,6  | 83,6 |
| 21-11-2017 11:45:25    | E170    | D         | 61,9 | 65,6  | 77,1 |
| 21-11-2017 11:56:21    | A333    | D         | 65,6 | 72,2  | 83,3 |
| 21-11-2017 12:04:25    | E170    | D         | 62,8 | 65,1  | 76,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 21-11-2017 12:13:30    | A320    | D         | 65,8 | 68,3  | 80,7 |
| 21-11-2017 12:34:43    | A321    | D         | 64,7 | 67,5  | 80,7 |
| 21-11-2017 12:59:11    | A320    | D         | 63,0 | 65,1  | 76,4 |
| 21-11-2017 13:02:24    | E170    | D         | 61,9 | 63,4  | 82,7 |
| 21-11-2017 13:04:49    | A320    | D         | 63,5 | 68,1  | 84,3 |
| 21-11-2017 13:07:23    | A319    | D         | 63,5 | 68,5  | 84,2 |
| 21-11-2017 13:09:23    | A319    | D         | 62,2 | 64,7  | 83,0 |
| 21-11-2017 13:16:41    | A320    | D         | 62,2 | 63,9  | 83,0 |
| 21-11-2017 13:19:17    | E195    | D         | 63,0 | 66,5  | 83,8 |
| 21-11-2017 13:31:15    | A320    | D         | 63,0 | 65,2  | 74,8 |
| 21-11-2017 13:36:19    | E170    | D         | 64,9 | 68,7  | 80,4 |
| 21-11-2017 13:37:51    | E170    | D         | 63,2 | 65,4  | 78,2 |
| 21-11-2017 13:40:12    | B77W    | D         | 66,9 | 71,8  | 83,3 |
| 21-11-2017 13:45:08    | E195    | D         | 64,3 | 67,5  | 77,1 |
| 21-11-2017 13:46:33    | E195    | D         | 64,0 | 67,7  | 79,6 |
| 21-11-2017 13:56:02    | A320    | D         | 65,9 | 67,9  | 80,0 |
| 21-11-2017 14:33:30    | E170    | D         | 62,1 | 64,9  | 77,7 |
| 21-11-2017 14:39:37    | AT45    | D         | 61,3 | 62,1  | 70,9 |
| 21-11-2017 14:48:49    | A319    | D         | 66,2 | 70,7  | 81,5 |
| 21-11-2017 14:50:29    | DH8D    | D         | 61,5 | 66,0  | 74,1 |
| 21-11-2017 14:52:24    | E170    | D         | 62,1 | 64,2  | 77,3 |
| 21-11-2017 14:55:19    | E170    | D         | 63,0 | 67,0  | 79,2 |
| 21-11-2017 15:03:36    | BCS3    | D         | 62,3 | 64,7  | 75,5 |
| 21-11-2017 15:13:54    | E190    | D         | 64,1 | 67,4  | 78,1 |
| 21-11-2017 15:17:22    | A320    | D         | 61,3 | 63,6  | 76,4 |
| 21-11-2017 15:24:28    | DH8D    | D         | 60,9 | 62,4  | 74,1 |
| 21-11-2017 15:40:32    | B738    | D         | 65,7 | 70,3  | 83,3 |
| 21-11-2017 15:48:54    | B738    | D         | 70,7 | 76,2  | 87,9 |
| 21-11-2017 16:03:22    | A320    | D         | 62,8 | 65,6  | 77,6 |
| 21-11-2017 16:26:56    | B738    | D         | 62,6 | 65,1  | 77,8 |
| 21-11-2017 16:31:23    | CRJ9    | D         | 61,8 | 64,0  | 77,7 |
| 21-11-2017 16:35:08    | E170    | D         | 61,0 | 62,6  | 72,5 |
| 21-11-2017 16:37:54    | E170    | D         | 64,0 | 68,7  | 81,3 |
| 21-11-2017 16:43:03    | B734    | D         | 68,4 | 73,6  | 85,0 |
| 21-11-2017 16:45:18    | A321    | D         | 64,7 | 68,1  | 78,7 |
| 21-11-2017 16:48:47    | E170    | D         | 60,2 | 62,1  | 74,8 |
| 21-11-2017 16:52:29    | DH8D    | D         | 59,8 | 61,4  | 70,6 |
| 21-11-2017 16:54:31    | A320    | D         | 64,3 | 67,4  | 78,3 |
| 21-11-2017 16:58:16    | DH8D    | D         | 60,6 | 61,5  | 71,1 |
| 21-11-2017 16:59:02    | DH8D    | D         | 63,8 | 65,8  | 79,8 |
| 21-11-2017 17:01:46    | E195    | D         | 62,7 | 65,9  | 79,3 |
| 21-11-2017 17:17:25    | E170    | D         | 64,6 | 68,4  | 81,3 |
| 21-11-2017 17:19:05    | E195    | D         | 66,3 | 70,9  | 83,2 |
| 21-11-2017 17:21:02    | E195    | D         | 64,6 | 69,5  | 83,0 |
| 21-11-2017 17:23:08    | P180    | D         | 65,3 | 68,3  | 82,4 |
| 21-11-2017 17:25:40    | C25B    | D         | 60,9 | 61,9  | 74,3 |
| 21-11-2017 17:26:59    | E170    | D         | 64,7 | 69,4  | 81,8 |
| 21-11-2017 17:28:35    | E195    | D         | 64,4 | 69,0  | 83,5 |
| 21-11-2017 17:31:16    | E170    | D         | 63,7 | 68,5  | 81,2 |
| 21-11-2017 17:36:30    | B734    | D         | 68,2 | 73,5  | 85,0 |
| 21-11-2017 17:40:48    | E195    | D         | 63,1 | 67,1  | 79,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 21-11-2017 17:46:09    | B738    | D         | 67,2 | 71,6  | 84,7 |
| 21-11-2017 17:49:06    | A320    | D         | 61,9 | 64,6  | 78,2 |
| 21-11-2017 17:53:37    | A320    | D         | 63,8 | 66,3  | 79,1 |
| 21-11-2017 17:55:21    | A319    | D         | 64,8 | 68,6  | 81,0 |
| 21-11-2017 18:17:35    | A320    | D         | 63,9 | 66,5  | 79,6 |
| 21-11-2017 18:21:05    | E550    | D         | 61,8 | 63,3  | 75,0 |
| 21-11-2017 18:23:21    | A320    | D         | 61,8 | 64,4  | 77,0 |
| 21-11-2017 18:59:22    | DH8D    | D         | 62,0 | 63,8  | 74,3 |
| 21-11-2017 19:01:27    | A319    | D         | 62,8 | 65,0  | 77,5 |
| 21-11-2017 19:16:54    | A320    | D         | 66,8 | 71,1  | 82,9 |
| 21-11-2017 19:27:59    | A321    | D         | 69,3 | 73,6  | 85,1 |
| 21-11-2017 19:45:43    | B738    | D         | 66,0 | 71,2  | 83,0 |
| 21-11-2017 19:47:13    | DH8D    | D         | 61,3 | 62,2  | 73,4 |
| 21-11-2017 19:48:27    | DH8D    | D         | 60,7 | 62,3  | 72,8 |
| 21-11-2017 20:02:46    | E190    | D         | 63,3 | 68,4  | 78,7 |
| 21-11-2017 20:06:34    | A319    | D         | 63,9 | 67,6  | 79,6 |
| 21-11-2017 20:09:16    | DH8D    | D         | 60,6 | 61,9  | 72,6 |
| 21-11-2017 20:13:55    | E170    | D         | 65,9 | 70,9  | 82,8 |
| 21-11-2017 20:17:43    | DH8D    | D         | 61,9 | 64,1  | 73,0 |
| 21-11-2017 20:21:00    | E170    | D         | 65,4 | 69,9  | 82,3 |
| 21-11-2017 20:22:49    | E170    | D         | 64,9 | 68,9  | 82,2 |
| 21-11-2017 20:26:28    | B738    | D         | 66,2 | 69,5  | 82,8 |
| 21-11-2017 20:28:31    | E195    | D         | 66,2 | 70,8  | 83,0 |
| 21-11-2017 20:31:52    | E170    | D         | 64,5 | 69,5  | 80,8 |
| 21-11-2017 20:36:09    | E170    | D         | 64,3 | 68,6  | 80,4 |
| 21-11-2017 20:41:18    | CRJ9    | D         | 60,5 | 62,3  | 70,5 |
| 21-11-2017 20:50:47    | A320    | D         | 65,5 | 68,5  | 80,0 |
| 21-11-2017 21:14:21    | B752    | D         | 64,4 | 67,6  | 80,2 |
| 21-11-2017 21:39:56    | B752    | D         | 63,9 | 66,6  | 79,7 |
| 21-11-2017 21:52:40    | B734    | D         | 62,7 | 64,4  | 77,4 |
| 22-11-2017 06:01:28    | B734    | A         | 66,6 | 70,5  | 81,7 |
| 22-11-2017 06:06:28    | DH8D    | A         | 62,1 | 63,9  | 76,2 |
| 22-11-2017 06:10:52    | CRJ9    | A         | 62,5 | 64,8  | 76,0 |
| 22-11-2017 06:14:51    | DH8D    | A         | 62,7 | 65,0  | 78,7 |
| 22-11-2017 06:17:43    | DH8D    | A         | 63,5 | 64,8  | 76,9 |
| 22-11-2017 06:20:35    | DH8D    | A         | 62,1 | 64,5  | 77,5 |
| 22-11-2017 06:22:26    | E195    | A         | 63,7 | 66,8  | 79,0 |
| 22-11-2017 06:24:31    | A332    | A         | 64,5 | 68,9  | 81,2 |
| 22-11-2017 06:27:58    | DH8D    | A         | 62,4 | 65,6  | 77,5 |
| 22-11-2017 06:32:34    | E170    | A         | 63,3 | 65,4  | 77,9 |
| 22-11-2017 06:35:35    | DH8D    | A         | 63,3 | 66,4  | 78,5 |
| 22-11-2017 06:37:51    | DH8D    | A         | 62,4 | 64,0  | 76,5 |
| 22-11-2017 06:39:42    | E170    | A         | 63,9 | 67,4  | 79,7 |
| 22-11-2017 06:42:23    | E195    | A         | 64,1 | 68,6  | 80,6 |
| 22-11-2017 06:44:45    | E170    | A         | 63,1 | 66,7  | 80,4 |
| 22-11-2017 06:47:21    | E170    | A         | 62,8 | 66,3  | 78,5 |
| 22-11-2017 07:00:26    | AT72    | A         | 61,8 | 63,6  | 73,8 |
| 22-11-2017 07:03:21    | B752    | A         | 62,4 | 65,2  | 78,0 |
| 22-11-2017 07:57:06    | CRJ9    | A         | 63,2 | 66,8  | 79,3 |
| 22-11-2017 08:07:23    | DH8D    | A         | 63,8 | 67,2  | 78,6 |
| 22-11-2017 08:20:29    | B738    | A         | 65,6 | 70,2  | 82,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 22-11-2017 08:27:16    | AT75    | A         | 64,0 | 65,8  | 76,0 |
| 22-11-2017 08:27:53    | AT75    | A         | 61,4 | 62,9  | 74,2 |
| 22-11-2017 08:28:58    | E190    | A         | 64,4 | 67,9  | 79,1 |
| 22-11-2017 08:31:08    | E170    | A         | 62,7 | 65,8  | 79,2 |
| 22-11-2017 08:33:45    | B738    | A         | 65,3 | 68,9  | 80,5 |
| 22-11-2017 08:37:02    | A320    | A         | 64,7 | 67,8  | 79,4 |
| 22-11-2017 08:38:58    | E170    | A         | 63,5 | 66,2  | 76,7 |
| 22-11-2017 08:40:51    | E170    | A         | 65,1 | 67,3  | 78,5 |
| 22-11-2017 08:43:15    | F100    | A         | 62,3 | 64,4  | 75,9 |
| 22-11-2017 08:46:03    | E170    | A         | 63,9 | 66,5  | 75,4 |
| 22-11-2017 08:47:52    | FA7X    | A         | 65,4 | 67,8  | 78,7 |
| 22-11-2017 08:49:56    | B734    | A         | 66,0 | 68,4  | 80,0 |
| 22-11-2017 08:51:47    | DH8D    | A         | 61,8 | 64,3  | 74,4 |
| 22-11-2017 08:53:38    | SB20    | A         | 62,2 | 65,7  | 75,4 |
| 22-11-2017 08:58:58    | A320    | A         | 65,6 | 68,9  | 79,6 |
| 22-11-2017 09:05:52    | B738    | A         | 66,6 | 70,9  | 81,0 |
| 22-11-2017 09:08:11    | E190    | A         | 63,6 | 66,7  | 78,8 |
| 22-11-2017 09:17:35    | E170    | A         | 62,6 | 64,7  | 74,3 |
| 22-11-2017 09:22:00    | A320    | A         | 61,6 | 63,3  | 71,2 |
| 22-11-2017 09:26:35    | B738    | A         | 64,1 | 66,8  | 78,6 |
| 22-11-2017 09:28:54    | A320    | A         | 62,5 | 64,3  | 75,5 |
| 22-11-2017 09:30:51    | CRJ9    | A         | 62,6 | 64,6  | 75,1 |
| 22-11-2017 09:32:41    | E170    | A         | 64,7 | 67,3  | 76,1 |
| 22-11-2017 09:34:25    | E195    | A         | 62,8 | 67,1  | 76,8 |
| 22-11-2017 09:36:32    | CRJ9    | A         | 60,9 | 63,2  | 72,0 |
| 22-11-2017 09:40:27    | DH8D    | A         | 62,9 | 66,0  | 76,4 |
| 22-11-2017 09:43:21    | DH8D    | A         | 62,4 | 65,5  | 73,5 |
| 22-11-2017 09:45:48    | DH8D    | A         | 62,0 | 63,4  | 74,0 |
| 22-11-2017 09:49:36    | E195    | A         | 63,6 | 66,7  | 77,1 |
| 22-11-2017 09:55:29    | CRJ9    | A         | 62,9 | 65,8  | 76,3 |
| 22-11-2017 09:57:56    | A320    | A         | 62,6 | 64,4  | 75,8 |
| 22-11-2017 10:09:20    | A320    | A         | 63,0 | 66,5  | 78,2 |
| 22-11-2017 10:11:47    | E170    | A         | 63,0 | 66,4  | 77,6 |
| 22-11-2017 10:13:46    | E190    | A         | 63,4 | 66,5  | 84,1 |
| 22-11-2017 10:15:48    | DH8D    | A         | 63,4 | 66,0  | 82,6 |
| 22-11-2017 10:23:36    | DH8D    | A         | 62,9 | 64,9  | 73,7 |
| 22-11-2017 10:49:15    | SF34    | A         | 63,7 | 66,1  | 74,1 |
| 22-11-2017 10:58:56    | B77W    | A         | 68,3 | 73,5  | 85,8 |
| 22-11-2017 11:00:49    | A333    | A         | 68,5 | 74,9  | 89,3 |
| 22-11-2017 11:02:49    | A333    | A         | 67,2 | 73,5  | 88,0 |
| 22-11-2017 11:04:53    | E170    | A         | 67,2 | 72,9  | 83,9 |
| 22-11-2017 11:05:45    | E170    | A         | 70,6 | 73,5  | 82,9 |
| 22-11-2017 11:14:23    | A321    | A         | 63,2 | 66,3  | 77,2 |
| 22-11-2017 11:16:37    | B788    | A         | 64,1 | 69,1  | 80,7 |
| 22-11-2017 11:19:20    | A319    | A         | 64,2 | 67,0  | 80,0 |
| 22-11-2017 11:21:53    | DH8D    | A         | 61,6 | 62,8  | 72,8 |
| 22-11-2017 11:31:26    | A321    | A         | 63,6 | 65,8  | 77,0 |
| 22-11-2017 11:39:18    | PA34    | A         | 63,3 | 66,9  | 84,1 |
| 22-11-2017 11:44:36    | E170    | A         | 62,7 | 66,1  | 77,2 |
| 22-11-2017 11:46:24    | A320    | A         | 64,9 | 68,9  | 78,3 |
| 22-11-2017 11:48:18    | B788    | A         | 64,7 | 67,9  | 79,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 22-11-2017 11:51:01    | A319    | A         | 64,5 | 68,0  | 79,1 |
| 22-11-2017 11:53:39    | CRJ9    | A         | 62,3 | 65,9  | 75,9 |
| 22-11-2017 11:55:56    | E170    | A         | 62,6 | 65,7  | 76,6 |
| 22-11-2017 11:59:43    | B734    | A         | 66,0 | 72,9  | 80,6 |
| 22-11-2017 12:01:56    | A320    | A         | 65,5 | 69,0  | 80,4 |
| 22-11-2017 12:04:11    | E195    | A         | 63,5 | 67,9  | 78,5 |
| 22-11-2017 12:06:50    | P180    | A         | 67,7 | 72,2  | 85,1 |
| 22-11-2017 12:09:47    | A319    | A         | 63,9 | 67,0  | 78,4 |
| 22-11-2017 12:12:09    | E170    | A         | 63,5 | 68,6  | 84,3 |
| 22-11-2017 12:14:21    | E170    | A         | 63,7 | 69,4  | 84,5 |
| 22-11-2017 12:16:35    | B738    | A         | 64,2 | 69,4  | 85,0 |
| 22-11-2017 12:18:51    | E195    | A         | 63,4 | 68,8  | 84,2 |
| 22-11-2017 12:22:53    | A320    | A         | 64,7 | 68,5  | 83,6 |
| 22-11-2017 12:27:49    | CRJ9    | A         | 64,4 | 68,0  | 78,5 |
| 22-11-2017 12:29:41    | B738    | A         | 65,4 | 67,9  | 80,0 |
| 22-11-2017 12:32:11    | B788    | A         | 64,5 | 68,3  | 80,7 |
| 22-11-2017 12:34:50    | E170    | A         | 63,7 | 66,8  | 77,0 |
| 22-11-2017 12:36:45    | A320    | A         | 63,5 | 65,4  | 75,8 |
| 22-11-2017 12:38:31    | E195    | A         | 64,4 | 67,2  | 78,5 |
| 22-11-2017 12:40:42    | DH8D    | A         | 63,8 | 66,7  | 76,6 |
| 22-11-2017 12:42:47    | DH8D    | A         | 64,7 | 66,7  | 78,3 |
| 22-11-2017 12:44:40    | DH8D    | A         | 62,5 | 64,9  | 75,0 |
| 22-11-2017 12:47:11    | B788    | A         | 65,1 | 68,8  | 80,9 |
| 22-11-2017 12:51:15    | CRJ9    | A         | 63,0 | 66,7  | 76,6 |
| 22-11-2017 12:56:01    | B763    | A         | 67,3 | 73,1  | 83,5 |
| 22-11-2017 12:58:34    | B788    | A         | 64,9 | 69,4  | 81,1 |
| 22-11-2017 13:00:58    | DH8D    | A         | 63,3 | 65,6  | 75,8 |
| 22-11-2017 13:05:29    | E195    | A         | 65,0 | 67,9  | 80,8 |
| 22-11-2017 13:07:35    | DH8D    | A         | 64,0 | 66,7  | 77,0 |
| 22-11-2017 13:12:00    | DH8D    | A         | 63,0 | 66,1  | 78,0 |
| 22-11-2017 13:16:32    | A320    | A         | 63,8 | 67,2  | 78,4 |
| 22-11-2017 13:23:25    | E170    | A         | 64,6 | 68,0  | 78,4 |
| 22-11-2017 13:31:06    | A319    | A         | 64,1 | 68,8  | 79,3 |
| 22-11-2017 13:34:41    | CRJ9    | A         | 63,1 | 65,6  | 76,6 |
| 22-11-2017 13:37:35    | E170    | A         | 63,2 | 66,2  | 76,5 |
| 22-11-2017 13:45:36    | A319    | A         | 68,1 | 74,4  | 83,3 |
| 22-11-2017 13:51:59    | PRM1    | A         | 60,8 | 62,5  | 70,8 |
| 22-11-2017 13:56:08    | E175    | A         | 63,7 | 65,8  | 77,8 |
| 22-11-2017 13:59:06    | A320    | A         | 63,0 | 65,9  | 78,1 |
| 22-11-2017 14:03:10    | B735    | A         | 66,0 | 72,0  | 82,4 |
| 22-11-2017 14:05:04    | A319    | A         | 63,5 | 67,6  | 80,1 |
| 22-11-2017 14:07:24    | B738    | A         | 64,9 | 67,7  | 80,0 |
| 22-11-2017 14:12:59    | A319    | A         | 64,7 | 69,1  | 80,9 |
| 22-11-2017 14:15:44    | DH8D    | A         | 63,7 | 68,1  | 79,5 |
| 22-11-2017 14:23:11    | A321    | A         | 64,8 | 68,5  | 79,4 |
| 22-11-2017 14:26:16    | A320    | A         | 63,0 | 65,9  | 78,2 |
| 22-11-2017 14:28:27    | A320    | A         | 62,6 | 65,8  | 78,2 |
| 22-11-2017 14:30:56    | A320    | A         | 63,6 | 67,3  | 77,7 |
| 22-11-2017 14:54:05    | E170    | A         | 63,0 | 67,0  | 78,6 |
| 22-11-2017 14:56:56    | B738    | A         | 65,1 | 69,9  | 80,6 |
| 22-11-2017 15:07:52    | E195    | A         | 64,9 | 68,0  | 79,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 22-11-2017 15:10:21    | E170    | A         | 62,7 | 67,4  | 78,3 |
| 22-11-2017 15:14:15    | E195    | A         | 63,4 | 66,7  | 78,9 |
| 22-11-2017 15:20:21    | E170    | A         | 63,0 | 66,0  | 78,8 |
| 22-11-2017 15:26:49    | E170    | A         | 62,7 | 66,7  | 77,8 |
| 22-11-2017 15:29:34    | DH8D    | A         | 62,2 | 66,7  | 78,7 |
| 22-11-2017 15:31:59    | CRJ9    | A         | 62,5 | 64,6  | 75,7 |
| 22-11-2017 15:38:00    | DH8D    | A         | 62,2 | 63,8  | 74,8 |
| 22-11-2017 15:39:34    | E170    | A         | 63,1 | 65,9  | 77,3 |
| 22-11-2017 15:40:54    | E170    | A         | 63,0 | 65,9  | 77,1 |
| 22-11-2017 15:41:46    | P180    | A         | 65,0 | 70,9  | 83,8 |
| 22-11-2017 15:44:06    | DH8D    | A         | 62,5 | 65,0  | 75,1 |
| 22-11-2017 15:46:29    | C295    | A         | 63,4 | 66,6  | 76,6 |
| 22-11-2017 15:47:08    | C295    | A         | 63,1 | 65,2  | 77,2 |
| 22-11-2017 15:48:39    | E170    | A         | 64,1 | 67,9  | 77,9 |
| 22-11-2017 15:50:44    | DH8D    | A         | 62,2 | 65,2  | 75,8 |
| 22-11-2017 15:52:26    | E170    | A         | 63,3 | 68,0  | 77,7 |
| 22-11-2017 15:54:11    | E195    | A         | 63,8 | 68,5  | 79,1 |
| 22-11-2017 15:55:50    | E170    | A         | 62,2 | 65,0  | 76,2 |
| 22-11-2017 15:57:41    | CRJ9    | A         | 62,1 | 65,2  | 75,3 |
| 22-11-2017 15:59:11    | E195    | A         | 63,1 | 66,2  | 77,7 |
| 22-11-2017 16:01:02    | A319    | A         | 62,7 | 66,4  | 76,8 |
| 22-11-2017 16:03:32    | E190    | A         | 63,5 | 66,8  | 78,0 |
| 22-11-2017 16:10:54    | DH8D    | A         | 61,9 | 63,9  | 74,5 |
| 22-11-2017 16:13:28    | A321    | A         | 62,4 | 65,4  | 76,7 |
| 22-11-2017 16:14:08    | A321    | A         | 61,4 | 63,6  | 76,0 |
| 22-11-2017 16:15:15    | A319    | A         | 63,6 | 66,3  | 78,7 |
| 22-11-2017 16:17:12    | A320    | A         | 62,9 | 66,3  | 78,0 |
| 22-11-2017 16:27:10    | B734    | A         | 62,9 | 66,4  | 78,2 |
| 22-11-2017 16:30:35    | DH8D    | A         | 66,4 | 71,3  | 81,4 |
| 22-11-2017 17:06:52    | CRJ9    | A         | 61,6 | 64,9  | 74,6 |
| 22-11-2017 17:16:55    | PA34    | A         | 61,0 | 63,3  | 75,4 |
| 22-11-2017 17:34:54    | C295    | A         | 64,1 | 67,0  | 76,6 |
| 22-11-2017 17:38:35    | A321    | A         | 63,3 | 66,0  | 77,2 |
| 22-11-2017 17:44:05    | A321    | A         | 62,9 | 64,5  | 74,1 |
| 22-11-2017 17:52:38    | DH8D    | A         | 62,6 | 64,4  | 73,8 |
| 22-11-2017 18:05:03    | A321    | A         | 62,2 | 65,4  | 76,7 |
| 22-11-2017 18:17:09    | E195    | A         | 61,4 | 64,6  | 76,5 |
| 22-11-2017 18:19:25    | DH8D    | A         | 63,3 | 66,0  | 76,6 |
| 22-11-2017 18:21:53    | DH8D    | A         | 62,7 | 65,4  | 73,9 |
| 22-11-2017 18:24:41    | CRJ9    | A         | 60,6 | 61,9  | 71,0 |
| 22-11-2017 18:26:54    | E170    | A         | 61,0 | 63,4  | 73,1 |
| 22-11-2017 18:29:26    | S22T    | A         | 63,0 | 66,0  | 73,4 |
| 22-11-2017 18:32:41    | CRJ9    | A         | 62,1 | 65,0  | 75,7 |
| 22-11-2017 18:37:13    | DH8D    | A         | 62,5 | 65,5  | 76,4 |
| 22-11-2017 18:40:15    | DH8D    | A         | 63,8 | 65,5  | 76,3 |
| 22-11-2017 18:42:12    | DH8D    | A         | 62,7 | 65,2  | 76,3 |
| 22-11-2017 18:44:04    | B738    | A         | 65,6 | 68,4  | 78,8 |
| 22-11-2017 18:46:33    | B738    | A         | 64,7 | 68,4  | 78,8 |
| 22-11-2017 18:48:38    | E170    | A         | 62,0 | 63,7  | 74,6 |
| 22-11-2017 18:51:05    | E170    | A         | 63,4 | 66,0  | 76,1 |
| 22-11-2017 18:52:52    | A320    | A         | 65,2 | 67,9  | 78,6 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 22-11-2017 18:54:50    | A320    | A         | 62,4 | 65,9  | 76,4 |
| 22-11-2017 18:56:36    | E190    | A         | 64,0 | 65,9  | 78,0 |
| 22-11-2017 18:58:28    | E170    | A         | 62,3 | 64,9  | 75,8 |
| 22-11-2017 19:00:27    | AT75    | A         | 62,2 | 63,2  | 72,2 |
| 22-11-2017 19:02:20    | E170    | A         | 62,9 | 65,3  | 76,9 |
| 22-11-2017 19:04:34    | E170    | A         | 60,9 | 63,0  | 72,9 |
| 22-11-2017 19:06:12    | DH8D    | A         | 63,1 | 66,5  | 81,2 |
| 22-11-2017 19:11:42    | CRJ9    | A         | 64,0 | 67,0  | 77,0 |
| 22-11-2017 19:13:08    | AN26    | A         | 64,9 | 68,2  | 77,6 |
| 22-11-2017 19:17:24    | E190    | A         | 62,3 | 65,0  | 75,9 |
| 22-11-2017 19:19:49    | DH8D    | A         | 63,7 | 66,4  | 76,9 |
| 22-11-2017 19:22:02    | AN26    | A         | 68,8 | 74,5  | 82,1 |
| 22-11-2017 19:26:21    | A319    | A         | 61,9 | 63,8  | 73,3 |
| 22-11-2017 19:30:24    | PC12    | A         | 63,1 | 66,1  | 74,9 |
| 22-11-2017 19:40:34    | E170    | A         | 62,2 | 66,7  | 77,0 |
| 22-11-2017 20:02:27    | SF34    | A         | 61,5 | 63,6  | 72,6 |
| 22-11-2017 20:17:34    | SF34    | A         | 62,0 | 64,4  | 73,8 |
| 22-11-2017 20:27:39    | A320    | A         | 61,5 | 63,5  | 74,1 |
| 22-11-2017 20:30:55    | GLEX    | A         | 63,4 | 65,9  | 75,4 |
| 22-11-2017 20:33:32    | E190    | A         | 61,1 | 63,7  | 75,0 |
| 22-11-2017 20:35:49    | DH8D    | A         | 62,8 | 65,3  | 74,6 |
| 22-11-2017 20:40:17    | E170    | A         | 62,7 | 65,7  | 75,2 |
| 22-11-2017 20:55:11    | E170    | A         | 62,7 | 65,0  | 75,1 |
| 22-11-2017 20:58:11    | E195    | A         | 63,0 | 69,4  | 76,9 |
| 22-11-2017 21:02:00    | CRJ9    | A         | 63,2 | 64,8  | 75,8 |
| 22-11-2017 21:04:29    | E170    | A         | 63,7 | 66,5  | 75,4 |
| 22-11-2017 21:07:01    | A319    | A         | 62,4 | 64,2  | 74,7 |
| 22-11-2017 21:09:12    | DH8D    | A         | 62,3 | 64,0  | 74,6 |
| 22-11-2017 21:13:21    | B738    | A         | 64,5 | 66,9  | 77,5 |
| 22-11-2017 21:16:54    | A321    | A         | 63,7 | 66,2  | 77,1 |
| 22-11-2017 21:19:05    | E195    | A         | 63,4 | 65,8  | 75,7 |
| 22-11-2017 21:21:11    | E170    | A         | 62,8 | 65,2  | 75,3 |
| 22-11-2017 21:23:12    | E195    | A         | 62,5 | 64,4  | 75,3 |
| 22-11-2017 21:25:49    | B738    | A         | 65,3 | 67,4  | 78,3 |
| 22-11-2017 21:28:00    | E170    | A         | 62,3 | 65,2  | 74,8 |
| 22-11-2017 21:30:33    | E195    | A         | 63,0 | 64,7  | 75,3 |
| 22-11-2017 21:32:52    | E170    | A         | 63,4 | 65,8  | 75,7 |
| 22-11-2017 21:35:32    | E170    | A         | 61,9 | 63,5  | 73,4 |
| 22-11-2017 21:40:39    | SF34    | A         | 61,5 | 62,9  | 71,5 |
| 22-11-2017 21:43:26    | DH8D    | A         | 61,6 | 62,4  | 71,6 |
| 22-11-2017 21:46:09    | DH8D    | A         | 61,1 | 62,5  | 72,6 |
| 22-11-2017 21:48:50    | B734    | A         | 64,9 | 67,6  | 77,9 |
| 22-11-2017 21:50:53    | BE20    | A         | 60,2 | 60,8  | 69,2 |
| 22-11-2017 21:52:40    | DH8D    | A         | 61,8 | 63,3  | 72,6 |
| 22-11-2017 21:54:42    | B734    | A         | 65,0 | 67,7  | 77,8 |
| 22-11-2017 21:56:30    | DH8D    | A         | 60,9 | 63,0  | 73,4 |
| 23-11-2017 06:01:25    | A333    | A         | 66,5 | 70,1  | 82,8 |
| 23-11-2017 06:05:52    | B734    | A         | 66,0 | 69,2  | 80,8 |
| 23-11-2017 06:07:28    | DH8D    | A         | 67,8 | 71,6  | 83,3 |
| 23-11-2017 06:10:14    | E170    | A         | 62,7 | 65,2  | 77,5 |
| 23-11-2017 06:12:20    | CRJ9    | A         | 63,3 | 65,8  | 77,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 23-11-2017 06:14:48    | DH8D    | A         | 64,7 | 68,5  | 82,5 |
| 23-11-2017 06:17:45    | E170    | A         | 63,4 | 66,9  | 79,0 |
| 23-11-2017 06:22:55    | E170    | A         | 64,8 | 68,8  | 79,8 |
| 23-11-2017 06:25:24    | DH8D    | A         | 63,4 | 66,0  | 79,2 |
| 23-11-2017 06:27:26    | DH8D    | A         | 63,9 | 67,3  | 79,2 |
| 23-11-2017 06:29:10    | DH8D    | A         | 64,8 | 67,3  | 80,1 |
| 23-11-2017 06:31:10    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,4  | 77,7 |
| 23-11-2017 06:32:53    | DH8D    | A         | 62,4 | 64,8  | 78,1 |
| 23-11-2017 06:34:59    | E170    | A         | 65,9 | 71,3  | 81,7 |
| 23-11-2017 06:37:23    | B734    | A         | 65,9 | 70,9  | 81,0 |
| 23-11-2017 06:47:39    | E170    | A         | 63,7 | 68,0  | 79,7 |
| 23-11-2017 06:53:23    | B752    | A         | 62,5 | 67,8  | 82,8 |
| 23-11-2017 07:08:37    | AT72    | A         | 64,5 | 68,8  | 82,4 |
| 23-11-2017 07:13:14    | B734    | A         | 66,9 | 76,3  | 85,5 |
| 23-11-2017 07:15:28    | A332    | A         | 66,4 | 71,2  | 84,3 |
| 23-11-2017 07:45:32    | A320    | A         | 65,3 | 68,3  | 80,5 |
| 23-11-2017 07:51:41    | DH8D    | A         | 63,5 | 67,3  | 80,2 |
| 23-11-2017 08:08:40    | CRJ9    | A         | 64,3 | 66,3  | 76,6 |
| 23-11-2017 08:22:52    | B738    | A         | 66,1 | 69,9  | 81,0 |
| 23-11-2017 08:25:09    | B738    | A         | 65,8 | 70,2  | 81,0 |
| 23-11-2017 08:26:54    | DH8D    | A         | 63,3 | 65,2  | 77,1 |
| 23-11-2017 08:28:10    | A321    | A         | 62,4 | 66,7  | 80,5 |
| 23-11-2017 08:30:50    | E170    | A         | 62,8 | 65,3  | 77,8 |
| 23-11-2017 08:33:08    | E170    | A         | 63,7 | 66,8  | 76,7 |
| 23-11-2017 08:34:56    | E170    | A         | 63,3 | 67,6  | 79,1 |
| 23-11-2017 08:37:21    | DH8D    | A         | 63,0 | 64,2  | 75,5 |
| 23-11-2017 08:39:36    | AT75    | A         | 63,7 | 66,0  | 76,0 |
| 23-11-2017 08:42:05    | A319    | A         | 63,9 | 66,2  | 78,5 |
| 23-11-2017 08:44:17    | A320    | A         | 64,8 | 69,5  | 80,9 |
| 23-11-2017 08:48:15    | E170    | A         | 63,9 | 66,6  | 78,8 |
| 23-11-2017 08:55:14    | F100    | A         | 62,7 | 64,1  | 72,7 |
| 23-11-2017 09:04:33    | E190    | A         | 64,0 | 69,8  | 84,8 |
| 23-11-2017 09:06:44    | CRJ9    | A         | 64,2 | 70,3  | 85,0 |
| 23-11-2017 09:18:49    | CRJ9    | A         | 63,1 | 68,7  | 83,9 |
| 23-11-2017 09:23:00    | E170    | A         | 63,3 | 67,6  | 84,1 |
| 23-11-2017 09:25:47    | E170    | A         | 63,0 | 67,4  | 83,8 |
| 23-11-2017 09:27:47    | E170    | A         | 62,9 | 68,1  | 83,7 |
| 23-11-2017 09:29:50    | DH8D    | A         | 63,9 | 69,8  | 84,7 |
| 23-11-2017 09:34:01    | DH8D    | A         | 63,4 | 68,2  | 84,2 |
| 23-11-2017 09:38:13    | DH8D    | A         | 63,1 | 66,1  | 80,4 |
| 23-11-2017 09:40:08    | E195    | A         | 64,2 | 68,8  | 79,4 |
| 23-11-2017 09:41:55    | DH8D    | A         | 65,2 | 67,8  | 78,9 |
| 23-11-2017 09:46:32    | B738    | A         | 64,0 | 66,2  | 77,8 |
| 23-11-2017 09:48:40    | DH8D    | A         | 62,8 | 65,9  | 77,3 |
| 23-11-2017 09:51:39    | CRJ9    | A         | 63,1 | 65,8  | 77,4 |
| 23-11-2017 09:56:11    | B734    | A         | 65,3 | 71,2  | 80,0 |
| 23-11-2017 10:06:51    | A320    | A         | 65,1 | 69,4  | 80,3 |
| 23-11-2017 10:09:15    | E195    | A         | 63,6 | 66,0  | 77,7 |
| 23-11-2017 10:11:32    | DH8D    | A         | 64,5 | 67,0  | 76,5 |
| 23-11-2017 10:18:29    | DH8D    | A         | 63,0 | 66,4  | 77,8 |
| 23-11-2017 10:21:02    | C550    | A         | 61,1 | 63,6  | 71,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 23-11-2017 10:25:06    | B738    | A         | 65,0 | 68,3  | 80,1 |
| 23-11-2017 10:29:47    | A321    | A         | 62,4 | 65,0  | 76,5 |
| 23-11-2017 10:50:34    | SF34    | A         | 61,6 | 64,5  | 72,7 |
| 23-11-2017 10:55:03    | B77W    | A         | 66,8 | 71,4  | 83,2 |
| 23-11-2017 10:59:10    | E170    | A         | 64,9 | 68,6  | 78,1 |
| 23-11-2017 10:59:55    | E195    | A         | 63,7 | 68,7  | 84,5 |
| 23-11-2017 11:16:44    | B738    | A         | 65,4 | 69,8  | 80,0 |
| 23-11-2017 11:18:59    | DH8D    | A         | 63,8 | 68,7  | 79,0 |
| 23-11-2017 11:31:19    | A320    | A         | 64,4 | 67,7  | 78,9 |
| 23-11-2017 11:35:04    | B738    | A         | 64,9 | 69,5  | 79,5 |
| 23-11-2017 11:38:00    | E195    | A         | 63,5 | 65,5  | 77,5 |
| 23-11-2017 11:41:04    | A321    | A         | 64,2 | 66,0  | 76,5 |
| 23-11-2017 11:45:04    | A319    | A         | 65,0 | 67,4  | 78,4 |
| 23-11-2017 11:47:11    | E170    | A         | 61,9 | 64,7  | 75,3 |
| 23-11-2017 11:49:22    | A319    | A         | 67,7 | 73,0  | 82,6 |
| 23-11-2017 11:53:00    | E170    | A         | 64,6 | 67,6  | 76,9 |
| 23-11-2017 11:55:49    | E170    | A         | 63,6 | 66,7  | 77,1 |
| 23-11-2017 11:58:03    | E170    | A         | 62,8 | 65,9  | 76,4 |
| 23-11-2017 12:06:48    | A320    | A         | 64,3 | 67,4  | 78,0 |
| 23-11-2017 12:09:30    | B738    | A         | 65,7 | 70,2  | 80,7 |
| 23-11-2017 12:12:24    | B788    | A         | 65,7 | 70,7  | 80,9 |
| 23-11-2017 12:16:29    | E195    | A         | 63,6 | 66,2  | 78,7 |
| 23-11-2017 12:18:36    | E170    | A         | 63,1 | 67,2  | 78,4 |
| 23-11-2017 12:21:15    | CRJ9    | A         | 64,8 | 68,1  | 78,8 |
| 23-11-2017 12:24:45    | E170    | A         | 62,4 | 64,6  | 75,6 |
| 23-11-2017 12:27:24    | A319    | A         | 63,4 | 67,6  | 84,2 |
| 23-11-2017 12:30:02    | DH8D    | A         | 63,7 | 68,7  | 84,5 |
| 23-11-2017 12:36:07    | B738    | A         | 64,1 | 69,3  | 84,9 |
| 23-11-2017 12:38:18    | E170    | A         | 63,4 | 67,9  | 84,2 |
| 23-11-2017 12:40:43    | E170    | A         | 63,0 | 66,0  | 83,8 |
| 23-11-2017 12:44:59    | DH8D    | A         | 63,7 | 68,2  | 84,5 |
| 23-11-2017 12:51:56    | DH8D    | A         | 62,9 | 67,0  | 83,7 |
| 23-11-2017 12:53:56    | DH8D    | A         | 62,6 | 66,6  | 83,4 |
| 23-11-2017 12:59:41    | B788    | A         | 63,9 | 70,1  | 84,7 |
| 23-11-2017 13:20:42    | AT45    | A         | 62,9 | 66,6  | 83,6 |
| 23-11-2017 13:27:23    | B788    | A         | 64,7 | 67,9  | 80,5 |
| 23-11-2017 13:30:49    | A321    | A         | 66,1 | 69,5  | 79,7 |
| 23-11-2017 13:32:42    | DH8D    | A         | 71,5 | 76,7  | 86,7 |
| 23-11-2017 13:35:00    | E170    | A         | 63,8 | 66,5  | 77,2 |
| 23-11-2017 13:38:02    | A319    | A         | 63,0 | 64,6  | 73,4 |
| 23-11-2017 13:39:30    | B738    | A         | 65,9 | 69,0  | 80,1 |
| 23-11-2017 13:41:30    | CRJ9    | A         | 65,5 | 68,7  | 78,3 |
| 23-11-2017 13:43:46    | E170    | A         | 63,2 | 65,4  | 76,7 |
| 23-11-2017 13:45:19    | A319    | A         | 63,8 | 67,4  | 78,3 |
| 23-11-2017 13:48:11    | B788    | A         | 67,7 | 72,1  | 82,5 |
| 23-11-2017 13:52:01    | B788    | A         | 63,0 | 64,2  | 72,0 |
| 23-11-2017 13:56:06    | B734    | A         | 65,7 | 68,5  | 79,3 |
| 23-11-2017 13:58:29    | A321    | A         | 64,1 | 67,4  | 78,0 |
| 23-11-2017 14:00:23    | A319    | A         | 64,3 | 66,6  | 78,5 |
| 23-11-2017 14:02:32    | A320    | A         | 67,7 | 71,3  | 82,7 |
| 23-11-2017 14:04:16    | B735    | A         | 65,3 | 71,2  | 81,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 23-11-2017 14:10:06    | P180    | A         | 65,7 | 70,4  | 82,9 |
| 23-11-2017 14:12:14    | DH8D    | A         | 62,2 | 65,3  | 77,1 |
| 23-11-2017 14:19:39    | DH8D    | A         | 65,1 | 69,9  | 79,2 |
| 23-11-2017 14:37:03    | B788    | A         | 65,2 | 69,5  | 81,0 |
| 23-11-2017 14:51:14    | E170    | A         | 62,9 | 66,4  | 78,6 |
| 23-11-2017 14:53:19    | B738    | A         | 65,5 | 71,3  | 81,2 |
| 23-11-2017 15:00:11    | E55P    | A         | 62,0 | 62,8  | 71,0 |
| 23-11-2017 15:06:00    | E195    | A         | 63,4 | 67,3  | 79,6 |
| 23-11-2017 15:12:11    | E170    | A         | 65,1 | 68,5  | 78,9 |
| 23-11-2017 15:19:29    | E170    | A         | 63,9 | 68,4  | 80,0 |
| 23-11-2017 15:22:18    | E170    | A         | 62,7 | 67,0  | 78,5 |
| 23-11-2017 15:25:21    | A321    | A         | 64,7 | 68,8  | 79,3 |
| 23-11-2017 15:26:47    | CRJ9    | A         | 62,8 | 65,8  | 78,7 |
| 23-11-2017 15:28:36    | CRJ9    | A         | 63,8 | 66,4  | 77,6 |
| 23-11-2017 15:35:28    | E195    | A         | 64,1 | 67,6  | 79,2 |
| 23-11-2017 15:37:18    | DH8D    | A         | 62,5 | 65,0  | 78,5 |
| 23-11-2017 15:39:08    | E170    | A         | 64,4 | 68,1  | 78,4 |
| 23-11-2017 15:40:44    | PC12    | A         | 66,1 | 69,3  | 82,3 |
| 23-11-2017 15:42:58    | B738    | A         | 65,2 | 69,8  | 80,7 |
| 23-11-2017 15:44:51    | DH8D    | A         | 63,6 | 67,0  | 78,4 |
| 23-11-2017 15:46:47    | A320    | A         | 66,4 | 70,8  | 84,1 |
| 23-11-2017 15:49:22    | CRJ9    | A         | 64,2 | 68,6  | 78,6 |
| 23-11-2017 15:51:28    | E195    | A         | 63,6 | 67,9  | 79,3 |
| 23-11-2017 15:53:03    | E190    | A         | 65,1 | 69,2  | 79,6 |
| 23-11-2017 15:54:56    | DH8D    | A         | 63,8 | 66,6  | 78,1 |
| 23-11-2017 15:56:41    | E190    | A         | 63,4 | 65,8  | 78,7 |
| 23-11-2017 15:58:45    | DH8D    | A         | 63,9 | 66,0  | 77,5 |
| 23-11-2017 16:00:18    | A319    | A         | 64,7 | 67,8  | 78,5 |
| 23-11-2017 16:02:56    | E170    | A         | 64,3 | 67,2  | 77,5 |
| 23-11-2017 16:05:10    | B734    | A         | 63,8 | 67,9  | 80,9 |
| 23-11-2017 16:37:28    | A319    | A         | 63,7 | 67,3  | 78,2 |
| 23-11-2017 17:02:54    | E170    | A         | 64,0 | 68,0  | 78,7 |
| 23-11-2017 17:04:37    | A320    | A         | 63,8 | 66,3  | 76,8 |
| 23-11-2017 17:07:15    | C56X    | A         | 62,9 | 65,3  | 74,6 |
| 23-11-2017 17:09:08    | CRJ9    | A         | 65,8 | 71,6  | 79,2 |
| 23-11-2017 17:11:41    | C25A    | A         | 62,4 | 64,4  | 73,9 |
| 23-11-2017 17:14:22    | A320    | A         | 63,6 | 66,6  | 78,9 |
| 23-11-2017 17:24:09    | BE9L    | A         | 60,6 | 62,0  | 70,1 |
| 23-11-2017 17:27:51    | A320    | A         | 67,5 | 71,5  | 84,3 |
| 23-11-2017 17:37:46    | CRJ9    | A         | 62,5 | 65,6  | 76,5 |
| 23-11-2017 17:57:36    | A321    | A         | 65,6 | 69,0  | 80,3 |
| 23-11-2017 18:03:05    | GLEK    | A         | 63,0 | 67,6  | 76,9 |
| 23-11-2017 18:11:19    | DH8D    | A         | 64,2 | 68,9  | 78,3 |
| 23-11-2017 18:16:50    | E170    | A         | 62,6 | 64,9  | 76,0 |
| 23-11-2017 18:20:30    | A320    | A         | 62,5 | 65,3  | 78,4 |
| 23-11-2017 18:22:18    | E170    | A         | 63,4 | 66,5  | 78,9 |
| 23-11-2017 18:24:01    | DH8D    | A         | 62,6 | 65,4  | 76,4 |
| 23-11-2017 18:26:02    | E170    | A         | 64,5 | 67,3  | 78,1 |
| 23-11-2017 18:28:05    | M28     | A         | 64,3 | 67,2  | 76,8 |
| 23-11-2017 18:31:42    | CRJ9    | A         | 64,2 | 67,2  | 76,2 |
| 23-11-2017 18:33:52    | SB20    | A         | 63,3 | 65,5  | 75,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 23-11-2017 18:36:08    | E190    | A         | 64,0 | 68,0  | 78,4 |
| 23-11-2017 18:37:58    | DH8D    | A         | 62,5 | 65,9  | 77,3 |
| 23-11-2017 18:40:11    | CRJ9    | A         | 63,4 | 65,5  | 76,6 |
| 23-11-2017 18:42:13    | DH8D    | A         | 64,6 | 67,1  | 77,8 |
| 23-11-2017 18:44:00    | DH8D    | A         | 62,8 | 65,1  | 77,6 |
| 23-11-2017 18:45:46    | DH8D    | A         | 62,4 | 65,9  | 76,0 |
| 23-11-2017 18:47:46    | E170    | A         | 63,7 | 72,9  | 82,2 |
| 23-11-2017 18:49:41    | DH8D    | A         | 62,6 | 64,5  | 75,1 |
| 23-11-2017 18:50:06    | DH8D    | A         | 62,3 | 63,6  | 71,3 |
| 23-11-2017 18:52:00    | E170    | A         | 63,2 | 65,6  | 76,4 |
| 23-11-2017 18:53:57    | F100    | A         | 62,7 | 64,6  | 74,7 |
| 23-11-2017 18:55:41    | B738    | A         | 65,7 | 70,2  | 80,0 |
| 23-11-2017 18:57:36    | DH8D    | A         | 65,9 | 70,8  | 80,8 |
| 23-11-2017 18:59:25    | A320    | A         | 64,5 | 67,6  | 79,1 |
| 23-11-2017 19:01:21    | E170    | A         | 64,2 | 66,9  | 77,7 |
| 23-11-2017 19:03:04    | AT75    | A         | 62,5 | 65,1  | 76,7 |
| 23-11-2017 19:05:00    | CRJ9    | A         | 62,5 | 64,1  | 75,7 |
| 23-11-2017 19:06:44    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,3  | 74,9 |
| 23-11-2017 19:08:33    | F100    | A         | 63,0 | 64,7  | 75,8 |
| 23-11-2017 19:10:25    | B738    | A         | 66,3 | 70,2  | 80,3 |
| 23-11-2017 19:12:23    | E170    | A         | 63,9 | 67,5  | 77,3 |
| 23-11-2017 19:14:14    | E170    | A         | 64,4 | 66,8  | 77,4 |
| 23-11-2017 19:16:19    | BE20    | A         | 61,4 | 62,5  | 71,8 |
| 23-11-2017 19:23:24    | C295    | A         | 64,5 | 69,0  | 79,5 |
| 23-11-2017 19:27:12    | AN26    | A         | 68,1 | 72,7  | 81,4 |
| 23-11-2017 19:30:59    | CRJ9    | A         | 63,4 | 65,7  | 77,0 |
| 23-11-2017 20:01:38    | SF34    | A         | 62,5 | 64,6  | 74,0 |
| 23-11-2017 20:05:54    | A320    | A         | 64,8 | 67,4  | 78,9 |
| 23-11-2017 20:07:37    | E170    | A         | 63,9 | 68,3  | 77,9 |
| 23-11-2017 20:22:54    | B738    | A         | 64,9 | 68,7  | 79,1 |
| 23-11-2017 20:32:55    | SF34    | A         | 62,7 | 65,0  | 73,8 |
| 23-11-2017 20:39:57    | E170    | A         | 62,2 | 64,9  | 75,8 |
| 23-11-2017 20:43:35    | E195    | A         | 63,8 | 66,1  | 78,1 |
| 23-11-2017 20:45:29    | E195    | A         | 64,3 | 66,7  | 77,7 |
| 23-11-2017 20:49:54    | A320    | A         | 64,9 | 69,5  | 78,7 |
| 23-11-2017 20:55:31    | E195    | A         | 64,0 | 66,6  | 76,6 |
| 23-11-2017 20:59:31    | CRJ9    | A         | 64,7 | 67,8  | 77,2 |
| 23-11-2017 21:03:49    | E170    | A         | 62,5 | 64,9  | 75,6 |
| 23-11-2017 21:11:15    | B738    | A         | 64,9 | 67,9  | 78,7 |
| 23-11-2017 21:12:58    | E170    | A         | 63,7 | 66,0  | 78,0 |
| 23-11-2017 21:16:06    | A321    | A         | 65,7 | 68,7  | 79,3 |
| 23-11-2017 21:21:00    | B738    | A         | 65,6 | 68,3  | 78,2 |
| 23-11-2017 21:23:07    | E170    | A         | 63,2 | 66,4  | 76,5 |
| 23-11-2017 21:25:49    | E195    | A         | 64,0 | 66,5  | 78,3 |
| 23-11-2017 21:27:15    | B738    | A         | 64,9 | 67,8  | 78,1 |
| 23-11-2017 21:30:41    | E170    | A         | 63,5 | 66,5  | 76,5 |
| 23-11-2017 21:32:51    | B734    | A         | 65,7 | 67,9  | 78,7 |
| 23-11-2017 21:39:00    | E170    | A         | 63,7 | 66,3  | 76,7 |
| 23-11-2017 21:40:50    | E195    | A         | 63,2 | 65,8  | 78,0 |
| 23-11-2017 21:44:17    | DH8D    | A         | 63,9 | 66,4  | 77,7 |
| 23-11-2017 21:46:14    | DH8D    | A         | 65,2 | 68,4  | 78,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 23-11-2017 21:48:28    | B734    | A         | 66,4 | 68,9  | 80,4 |
| 23-11-2017 21:50:24    | DH8D    | A         | 66,2 | 68,3  | 79,0 |
| 23-11-2017 21:53:08    | E170    | A         | 63,8 | 66,1  | 77,0 |
| 23-11-2017 21:56:08    | DH8D    | A         | 65,6 | 69,2  | 81,1 |
| 24-11-2017 06:08:13    | A332    | A         | 65,9 | 69,4  | 81,1 |
| 24-11-2017 06:10:33    | DH8D    | A         | 63,1 | 65,0  | 75,9 |
| 24-11-2017 06:12:23    | DH8D    | A         | 61,5 | 63,7  | 73,0 |
| 24-11-2017 06:14:03    | DH8D    | A         | 63,3 | 65,1  | 76,3 |
| 24-11-2017 06:15:32    | DH8D    | A         | 63,6 | 66,4  | 77,7 |
| 24-11-2017 06:18:17    | E170    | A         | 63,3 | 67,3  | 76,6 |
| 24-11-2017 06:21:25    | B734    | A         | 66,7 | 69,7  | 80,5 |
| 24-11-2017 06:24:20    | B752    | A         | 63,1 | 66,2  | 78,3 |
| 24-11-2017 06:26:24    | DH8D    | A         | 61,6 | 63,0  | 74,7 |
| 24-11-2017 06:28:11    | DH8D    | A         | 64,8 | 68,4  | 78,7 |
| 24-11-2017 06:29:43    | E195    | A         | 63,6 | 67,1  | 78,5 |
| 24-11-2017 06:32:01    | E195    | A         | 64,2 | 67,0  | 78,4 |
| 24-11-2017 06:33:51    | DH8D    | A         | 61,6 | 63,2  | 74,2 |
| 24-11-2017 06:35:40    | E170    | A         | 63,4 | 65,4  | 76,0 |
| 24-11-2017 06:37:08    | E170    | A         | 62,9 | 64,9  | 75,6 |
| 24-11-2017 06:57:33    | AT72    | A         | 62,4 | 65,8  | 75,4 |
| 24-11-2017 07:01:50    | B738    | A         | 65,2 | 68,6  | 78,6 |
| 24-11-2017 07:07:06    | PC12    | A         | 65,6 | 68,1  | 77,7 |
| 24-11-2017 07:13:31    | DH8D    | A         | 64,2 | 66,4  | 77,4 |
| 24-11-2017 07:25:54    | CRJ9    | A         | 63,9 | 67,1  | 76,9 |
| 24-11-2017 08:00:22    | DH8D    | A         | 63,2 | 64,5  | 74,9 |
| 24-11-2017 08:07:58    | DH8D    | A         | 63,8 | 65,7  | 76,1 |
| 24-11-2017 08:11:11    | E195    | A         | 64,6 | 66,5  | 78,4 |
| 24-11-2017 08:13:53    | CRJ9    | A         | 64,3 | 67,4  | 77,7 |
| 24-11-2017 08:17:22    | E170    | A         | 64,0 | 66,0  | 76,8 |
| 24-11-2017 08:21:46    | AT75    | A         | 63,4 | 71,5  | 78,2 |
| 24-11-2017 08:24:17    | DH8D    | A         | 63,5 | 65,4  | 75,5 |
| 24-11-2017 08:26:08    | E190    | A         | 65,2 | 67,9  | 79,7 |
| 24-11-2017 08:29:22    | A319    | A         | 64,0 | 66,1  | 77,0 |
| 24-11-2017 08:31:11    | A320    | A         | 63,7 | 66,6  | 76,5 |
| 24-11-2017 08:32:57    | B738    | A         | 64,8 | 67,8  | 80,3 |
| 24-11-2017 08:34:51    | E170    | A         | 64,4 | 66,7  | 77,4 |
| 24-11-2017 08:41:56    | E170    | A         | 64,2 | 66,3  | 77,2 |
| 24-11-2017 08:50:29    | E190    | A         | 64,0 | 66,8  | 77,4 |
| 24-11-2017 08:57:07    | E170    | A         | 63,9 | 65,5  | 76,7 |
| 24-11-2017 09:00:44    | B738    | A         | 65,7 | 68,0  | 79,0 |
| 24-11-2017 09:06:39    | CRJ9    | A         | 64,2 | 67,3  | 75,7 |
| 24-11-2017 09:08:46    | A320    | A         | 66,2 | 69,1  | 80,2 |
| 24-11-2017 09:10:58    | E190    | A         | 63,8 | 66,1  | 77,3 |
| 24-11-2017 09:13:44    | SF34    | A         | 62,5 | 64,1  | 72,0 |
| 24-11-2017 09:16:11    | CRJ9    | A         | 64,8 | 67,2  | 79,6 |
| 24-11-2017 09:21:29    | E170    | A         | 63,7 | 65,5  | 76,5 |
| 24-11-2017 09:23:28    | GLEX    | A         | 64,1 | 66,0  | 76,4 |
| 24-11-2017 09:27:02    | A320    | A         | 63,7 | 65,2  | 76,2 |
| 24-11-2017 09:29:01    | DH8D    | A         | 63,6 | 65,9  | 76,6 |
| 24-11-2017 09:30:42    | DH8D    | A         | 63,7 | 66,8  | 78,5 |
| 24-11-2017 09:32:39    | E170    | A         | 64,2 | 66,0  | 77,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 24-11-2017 09:34:21    | E170    | A         | 64,9 | 67,3  | 77,7 |
| 24-11-2017 09:36:04    | B738    | A         | 66,1 | 68,5  | 79,3 |
| 24-11-2017 09:38:01    | A320    | A         | 64,3 | 65,9  | 77,5 |
| 24-11-2017 09:40:03    | A320    | A         | 63,2 | 65,3  | 76,6 |
| 24-11-2017 09:42:03    | CRJ9    | A         | 65,9 | 69,5  | 79,2 |
| 24-11-2017 09:43:55    | DH8D    | A         | 63,2 | 65,7  | 78,1 |
| 24-11-2017 09:44:31    | DH8D    | A         | 60,6 | 63,4  | 74,5 |
| 24-11-2017 09:46:34    | DH8D    | A         | 66,4 | 74,9  | 85,8 |
| 24-11-2017 09:51:31    | CRJ9    | A         | 66,1 | 69,7  | 80,9 |
| 24-11-2017 09:53:31    | DH8D    | A         | 64,3 | 70,3  | 80,4 |
| 24-11-2017 10:01:44    | E170    | A         | 62,8 | 66,2  | 83,6 |
| 24-11-2017 10:05:38    | DH8D    | A         | 64,9 | 68,8  | 79,2 |
| 24-11-2017 10:09:19    | A320    | A         | 63,3 | 65,5  | 75,0 |
| 24-11-2017 10:11:37    | C295    | A         | 64,6 | 66,4  | 76,9 |
| 24-11-2017 10:17:05    | DH8D    | A         | 62,5 | 66,2  | 74,8 |
| 24-11-2017 10:25:36    | DH8D    | A         | 61,5 | 63,3  | 74,5 |
| 24-11-2017 10:29:44    | DH8D    | A         | 66,1 | 69,1  | 79,3 |
| 24-11-2017 10:33:35    | A320    | A         | 65,0 | 66,9  | 78,4 |
| 24-11-2017 10:37:38    | E195    | A         | 65,8 | 69,5  | 79,8 |
| 24-11-2017 10:55:47    | B788    | A         | 64,4 | 70,1  | 85,2 |
| 24-11-2017 10:58:22    | A321    | A         | 63,2 | 67,5  | 84,0 |
| 24-11-2017 11:00:22    | A333    | A         | 65,2 | 70,5  | 85,6 |
| 24-11-2017 11:03:10    | B734    | A         | 66,5 | 69,4  | 80,4 |
| 24-11-2017 11:05:02    | B77W    | A         | 65,4 | 72,2  | 86,2 |
| 24-11-2017 11:07:32    | B738    | A         | 63,6 | 70,0  | 84,4 |
| 24-11-2017 11:12:57    | A319    | A         | 64,2 | 70,6  | 85,0 |
| 24-11-2017 11:32:18    | A320    | A         | 62,8 | 66,0  | 77,6 |
| 24-11-2017 11:33:57    | A321    | A         | 62,8 | 67,0  | 78,9 |
| 24-11-2017 11:38:29    | A321    | A         | 63,5 | 65,1  | 76,7 |
| 24-11-2017 11:42:43    | E170    | A         | 63,4 | 65,4  | 76,9 |
| 24-11-2017 11:44:18    | B738    | A         | 65,5 | 69,8  | 79,1 |
| 24-11-2017 11:49:25    | E170    | A         | 62,9 | 64,4  | 75,0 |
| 24-11-2017 11:52:23    | A319    | A         | 64,8 | 67,2  | 78,0 |
| 24-11-2017 11:54:19    | CRJ9    | A         | 63,2 | 64,5  | 74,9 |
| 24-11-2017 11:58:27    | E170    | A         | 63,7 | 66,7  | 76,7 |
| 24-11-2017 12:01:31    | E195    | A         | 63,9 | 66,5  | 77,5 |
| 24-11-2017 12:02:00    | E195    | A         | 66,7 | 72,5  | 75,7 |
| 24-11-2017 12:04:32    | E195    | A         | 63,5 | 65,4  | 77,2 |
| 24-11-2017 12:07:57    | E170    | A         | 63,8 | 65,7  | 75,3 |
| 24-11-2017 12:10:23    | B734    | A         | 66,5 | 68,6  | 79,3 |
| 24-11-2017 12:13:43    | C295    | A         | 67,0 | 75,0  | 83,8 |
| 24-11-2017 12:16:10    | A320    | A         | 64,3 | 66,3  | 77,1 |
| 24-11-2017 12:18:40    | A320    | A         | 63,8 | 65,6  | 77,4 |
| 24-11-2017 12:21:00    | E195    | A         | 64,4 | 68,6  | 78,1 |
| 24-11-2017 12:24:45    | E170    | A         | 63,3 | 64,9  | 75,1 |
| 24-11-2017 12:27:46    | CRJ9    | A         | 63,4 | 67,7  | 76,0 |
| 24-11-2017 12:32:20    | DH8D    | A         | 59,4 | 63,1  | 73,0 |
| 24-11-2017 12:37:40    | E195    | A         | 66,9 | 73,7  | 81,6 |
| 24-11-2017 12:42:33    | DH8D    | A         | 63,9 | 66,8  | 76,9 |
| 24-11-2017 12:51:08    | DH8D    | A         | 65,6 | 68,8  | 78,6 |
| 24-11-2017 12:53:55    | DH8D    | A         | 63,4 | 65,6  | 76,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 24-11-2017 13:06:12    | DH8D    | A         | 63,8 | 71,2  | 84,6 |
| 24-11-2017 13:08:52    | B788    | A         | 64,1 | 70,5  | 84,9 |
| 24-11-2017 13:10:52    | B788    | A         | 64,0 | 69,3  | 84,7 |
| 24-11-2017 13:12:52    | B788    | A         | 62,1 | 65,0  | 82,9 |
| 24-11-2017 13:17:58    | E170    | A         | 62,6 | 65,0  | 77,7 |
| 24-11-2017 13:21:31    | AT45    | A         | 63,0 | 64,8  | 75,8 |
| 24-11-2017 13:29:01    | CRJ9    | A         | 64,8 | 67,0  | 77,3 |
| 24-11-2017 13:36:26    | B788    | A         | 65,6 | 68,9  | 79,2 |
| 24-11-2017 13:38:23    | G280    | A         | 61,8 | 67,8  | 78,9 |
| 24-11-2017 13:39:54    | A320    | A         | 63,7 | 67,1  | 79,9 |
| 24-11-2017 13:42:27    | B788    | A         | 66,2 | 71,2  | 81,4 |
| 24-11-2017 13:44:54    | F100    | A         | 62,9 | 64,5  | 74,7 |
| 24-11-2017 13:46:51    | E195    | A         | 63,3 | 65,6  | 77,6 |
| 24-11-2017 13:48:55    | E170    | A         | 63,3 | 65,1  | 76,1 |
| 24-11-2017 13:51:42    | B738    | A         | 65,8 | 69,4  | 79,1 |
| 24-11-2017 13:53:41    | DH8D    | A         | 65,8 | 70,5  | 79,4 |
| 24-11-2017 13:56:02    | A321    | A         | 64,3 | 67,2  | 77,5 |
| 24-11-2017 13:58:38    | B733    | A         | 64,6 | 67,9  | 77,8 |
| 24-11-2017 14:09:19    | A321    | A         | 64,5 | 66,4  | 77,0 |
| 24-11-2017 14:11:17    | E190    | A         | 63,5 | 67,1  | 78,3 |
| 24-11-2017 14:17:42    | A320    | A         | 63,3 | 65,8  | 76,3 |
| 24-11-2017 14:23:00    | DH8D    | A         | 64,5 | 68,8  | 78,8 |
| 24-11-2017 14:29:15    | A320    | A         | 63,2 | 65,4  | 77,2 |
| 24-11-2017 14:33:28    | A320    | A         | 63,4 | 66,1  | 77,2 |
| 24-11-2017 14:35:09    | A320    | A         | 63,0 | 66,5  | 77,6 |
| 24-11-2017 14:44:48    | A319    | A         | 64,2 | 66,7  | 77,9 |
| 24-11-2017 14:49:58    | B738    | A         | 65,3 | 68,5  | 79,6 |
| 24-11-2017 15:07:27    | E195    | A         | 63,1 | 65,6  | 72,1 |
| 24-11-2017 15:13:19    | E170    | A         | 63,3 | 66,4  | 77,6 |
| 24-11-2017 15:17:13    | C295    | A         | 65,3 | 69,9  | 78,6 |
| 24-11-2017 15:18:49    | E170    | A         | 66,7 | 69,8  | 83,7 |
| 24-11-2017 15:21:20    | DH8D    | A         | 64,5 | 66,8  | 78,2 |
| 24-11-2017 15:22:43    | E170    | A         | 61,9 | 66,6  | 73,1 |
| 24-11-2017 15:25:22    | E170    | A         | 63,5 | 66,0  | 76,7 |
| 24-11-2017 15:27:57    | CRJ9    | A         | 63,0 | 65,5  | 76,2 |
| 24-11-2017 15:29:46    | CRJ9    | A         | 63,0 | 65,7  | 76,6 |
| 24-11-2017 15:32:17    | E170    | A         | 62,9 | 65,3  | 76,1 |
| 24-11-2017 15:35:45    | DH8D    | A         | 67,0 | 70,9  | 81,5 |
| 24-11-2017 15:37:44    | E190    | A         | 65,0 | 69,1  | 79,5 |
| 24-11-2017 15:39:53    | DH8D    | A         | 65,7 | 69,8  | 80,3 |
| 24-11-2017 15:42:09    | E170    | A         | 63,4 | 65,9  | 76,0 |
| 24-11-2017 15:43:42    | E195    | A         | 64,0 | 67,9  | 80,3 |
| 24-11-2017 15:45:54    | DH8D    | A         | 65,5 | 69,0  | 80,5 |
| 24-11-2017 15:47:33    | CRJ9    | A         | 63,5 | 67,2  | 78,6 |
| 24-11-2017 15:49:34    | E170    | A         | 63,8 | 66,7  | 77,6 |
| 24-11-2017 15:51:42    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,1  | 78,7 |
| 24-11-2017 15:54:03    | B734    | A         | 64,4 | 69,5  | 80,1 |
| 24-11-2017 15:55:50    | E170    | A         | 59,3 | 62,9  | 69,7 |
| 24-11-2017 15:56:06    | E170    | A         | 64,9 | 69,8  | 78,5 |
| 24-11-2017 16:03:30    | A319    | A         | 63,1 | 66,2  | 77,9 |
| 24-11-2017 16:07:40    | B738    | A         | 64,7 | 67,9  | 80,8 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 24-11-2017 16:30:29    | A319    | A         | 63,0 | 65,8  | 77,4 |
| 24-11-2017 16:36:43    | E190    | A         | 65,1 | 68,9  | 80,3 |
| 24-11-2017 16:39:26    | A321    | A         | 65,2 | 68,5  | 79,5 |
| 24-11-2017 17:05:03    | A320    | A         | 64,7 | 70,1  | 81,6 |
| 24-11-2017 17:11:53    | CRJ9    | A         | 62,8 | 67,8  | 75,8 |
| 24-11-2017 17:36:11    | A319    | A         | 64,3 | 67,4  | 79,0 |
| 24-11-2017 17:38:11    | A321    | A         | 65,1 | 70,3  | 79,7 |
| 24-11-2017 17:40:59    | E170    | A         | 62,8 | 65,5  | 75,8 |
| 24-11-2017 17:44:14    | DH8D    | A         | 62,4 | 66,3  | 76,8 |
| 24-11-2017 17:54:29    | A320    | A         | 64,2 | 67,8  | 79,6 |
| 24-11-2017 17:59:13    | E195    | A         | 63,0 | 66,0  | 77,7 |
| 24-11-2017 18:03:32    | M28     | A         | 62,1 | 64,0  | 72,9 |
| 24-11-2017 18:06:21    | A321    | A         | 63,6 | 66,9  | 76,6 |
| 24-11-2017 18:14:12    | E190    | A         | 60,4 | 64,6  | 69,4 |
| 24-11-2017 18:16:10    | SB20    | A         | 63,8 | 68,3  | 82,0 |
| 24-11-2017 18:22:38    | E195    | A         | 64,2 | 67,1  | 78,8 |
| 24-11-2017 18:24:28    | DH8D    | A         | 62,9 | 66,8  | 76,3 |
| 24-11-2017 18:28:11    | CRJ9    | A         | 63,7 | 66,3  | 76,9 |
| 24-11-2017 18:31:48    | E170    | A         | 64,6 | 68,1  | 78,2 |
| 24-11-2017 18:33:24    | E170    | A         | 64,4 | 68,6  | 78,9 |
| 24-11-2017 18:35:13    | DH8D    | A         | 64,5 | 66,9  | 78,0 |
| 24-11-2017 18:37:04    | DH8D    | A         | 64,4 | 66,9  | 78,2 |
| 24-11-2017 18:39:19    | B738    | A         | 66,0 | 69,0  | 79,2 |
| 24-11-2017 18:41:21    | E170    | A         | 63,1 | 66,3  | 76,3 |
| 24-11-2017 18:43:15    | A320    | A         | 68,6 | 72,5  | 82,6 |
| 24-11-2017 18:44:48    | E170    | A         | 63,6 | 67,8  | 77,6 |
| 24-11-2017 18:46:32    | DH8D    | A         | 61,8 | 63,7  | 75,2 |
| 24-11-2017 18:48:34    | E170    | A         | 63,5 | 66,0  | 76,0 |
| 24-11-2017 18:50:12    | AT75    | A         | 63,1 | 65,6  | 75,2 |
| 24-11-2017 18:51:37    | E170    | A         | 64,5 | 67,3  | 77,9 |
| 24-11-2017 18:53:30    | DH8D    | A         | 62,3 | 64,2  | 75,1 |
| 24-11-2017 18:55:22    | B738    | A         | 66,6 | 70,0  | 80,2 |
| 24-11-2017 18:57:33    | DH8D    | A         | 66,6 | 72,4  | 80,8 |
| 24-11-2017 18:58:16    | DH8D    | A         | 62,3 | 63,8  | 76,8 |
| 24-11-2017 18:59:24    | CRJ9    | A         | 64,5 | 66,8  | 76,6 |
| 24-11-2017 19:01:08    | DH8D    | A         | 63,7 | 66,9  | 76,0 |
| 24-11-2017 19:02:58    | F100    | A         | 63,1 | 66,2  | 75,6 |
| 24-11-2017 19:04:33    | B738    | A         | 65,4 | 68,6  | 79,1 |
| 24-11-2017 19:06:21    | A320    | A         | 65,0 | 68,8  | 79,2 |
| 24-11-2017 19:08:23    | B738    | A         | 66,1 | 70,9  | 79,9 |
| 24-11-2017 19:16:36    | E190    | A         | 63,7 | 65,6  | 76,7 |
| 24-11-2017 19:19:51    | AN26    | A         | 66,7 | 71,8  | 80,4 |
| 24-11-2017 19:28:56    | CL35    | A         | 65,1 | 67,0  | 75,9 |
| 24-11-2017 19:32:13    | P180    | A         | 66,5 | 71,2  | 81,5 |
| 24-11-2017 19:34:40    | CRJ9    | A         | 64,9 | 69,0  | 77,5 |
| 24-11-2017 19:43:46    | CRJ9    | A         | 62,6 | 65,3  | 74,7 |
| 24-11-2017 20:02:48    | A320    | A         | 64,3 | 66,4  | 76,8 |
| 24-11-2017 20:10:10    | E170    | A         | 65,2 | 68,3  | 77,5 |
| 24-11-2017 20:14:33    | E35L    | A         | 62,4 | 65,7  | 75,0 |
| 24-11-2017 20:16:31    | SF34    | A         | 61,9 | 63,1  | 72,7 |
| 24-11-2017 20:25:55    | DH8D    | A         | 65,7 | 67,7  | 78,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 24-11-2017 20:28:27    | B738    | A         | 64,7 | 67,1  | 77,7 |
| 24-11-2017 20:31:10    | E170    | A         | 63,2 | 65,6  | 75,7 |
| 24-11-2017 20:33:07    | A320    | A         | 62,2 | 65,0  | 75,2 |
| 24-11-2017 20:40:59    | SF34    | A         | 60,3 | 62,2  | 72,4 |
| 24-11-2017 20:46:18    | E170    | A         | 63,7 | 66,1  | 76,5 |
| 24-11-2017 20:49:05    | B738    | A         | 64,9 | 70,2  | 78,5 |
| 24-11-2017 20:52:39    | CRJ9    | A         | 64,4 | 67,8  | 77,2 |
| 24-11-2017 20:55:37    | A320    | A         | 63,5 | 66,3  | 77,1 |
| 24-11-2017 20:57:39    | E170    | A         | 63,6 | 66,4  | 76,4 |
| 24-11-2017 21:12:14    | E195    | A         | 62,2 | 65,1  | 74,8 |
| 24-11-2017 21:15:34    | E170    | A         | 64,1 | 67,0  | 76,7 |
| 24-11-2017 21:18:25    | E195    | A         | 63,6 | 66,4  | 76,6 |
| 24-11-2017 21:20:22    | B738    | A         | 66,8 | 70,7  | 80,6 |
| 24-11-2017 21:22:18    | E195    | A         | 63,6 | 66,7  | 77,2 |
| 24-11-2017 21:24:11    | E170    | A         | 62,4 | 66,2  | 77,0 |
| 24-11-2017 21:26:55    | B734    | A         | 65,8 | 69,8  | 80,6 |
| 24-11-2017 21:30:11    | E170    | A         | 64,5 | 68,0  | 76,3 |
| 24-11-2017 21:33:55    | E195    | A         | 63,1 | 67,5  | 77,5 |
| 24-11-2017 21:38:36    | B738    | A         | 66,1 | 69,7  | 79,3 |
| 24-11-2017 21:40:17    | E170    | A         | 63,3 | 65,8  | 76,9 |
| 24-11-2017 21:41:54    | A321    | A         | 65,0 | 69,1  | 78,0 |
| 24-11-2017 21:43:47    | E170    | A         | 63,4 | 66,1  | 76,6 |
| 24-11-2017 21:46:16    | DH8D    | A         | 63,3 | 65,9  | 76,3 |
| 24-11-2017 21:48:12    | DH8D    | A         | 65,0 | 68,4  | 77,6 |
| 24-11-2017 21:51:47    | DH8D    | A         | 64,3 | 67,3  | 78,3 |
| 24-11-2017 21:53:17    | E195    | A         | 63,5 | 66,0  | 76,6 |
| 24-11-2017 21:58:45    | B734    | A         | 64,2 | 67,1  | 78,0 |
| 25-11-2017 06:10:14    | E195    | A         | 64,0 | 66,2  | 77,8 |
| 25-11-2017 06:13:25    | CRJ9    | A         | 62,3 | 65,1  | 76,3 |
| 25-11-2017 06:15:17    | DH8D    | A         | 62,5 | 65,2  | 78,1 |
| 25-11-2017 06:17:18    | E170    | A         | 63,4 | 66,2  | 76,8 |
| 25-11-2017 06:19:15    | E170    | A         | 63,3 | 65,7  | 76,5 |
| 25-11-2017 06:21:04    | DH8D    | A         | 63,0 | 64,8  | 75,5 |
| 25-11-2017 06:22:56    | E170    | A         | 63,1 | 64,9  | 76,1 |
| 25-11-2017 06:24:52    | DH8D    | A         | 63,0 | 64,4  | 74,7 |
| 25-11-2017 06:26:54    | SF34    | A         | 63,5 | 66,1  | 75,0 |
| 25-11-2017 06:29:25    | E195    | A         | 64,4 | 66,7  | 77,6 |
| 25-11-2017 06:32:12    | B734    | A         | 66,8 | 70,3  | 80,8 |
| 25-11-2017 06:34:05    | E195    | A         | 63,4 | 67,1  | 77,7 |
| 25-11-2017 06:35:55    | E195    | A         | 63,6 | 66,1  | 77,2 |
| 25-11-2017 06:37:43    | DH8D    | A         | 62,0 | 63,5  | 75,7 |
| 25-11-2017 06:39:43    | E170    | A         | 63,6 | 65,6  | 76,9 |
| 25-11-2017 06:42:14    | B763    | A         | 66,7 | 70,5  | 81,3 |
| 25-11-2017 06:47:07    | A320    | A         | 62,4 | 64,5  | 75,4 |
| 25-11-2017 07:07:10    | AN28    | A         | 62,3 | 65,1  | 74,1 |
| 25-11-2017 07:21:06    | A320    | A         | 64,3 | 67,6  | 78,5 |
| 25-11-2017 08:01:14    | A321    | A         | 65,3 | 67,7  | 78,1 |
| 25-11-2017 08:04:08    | E170    | A         | 64,2 | 65,5  | 76,2 |
| 25-11-2017 08:11:15    | CRJ9    | A         | 64,8 | 67,0  | 77,6 |
| 25-11-2017 08:13:21    | DH8D    | A         | 63,9 | 66,0  | 75,9 |
| 25-11-2017 08:15:06    | B738    | A         | 65,8 | 69,0  | 79,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 25-11-2017 08:18:52    | E190    | A         | 64,9 | 67,8  | 78,5 |
| 25-11-2017 08:26:09    | DH8D    | A         | 62,6 | 64,3  | 74,4 |
| 25-11-2017 08:27:59    | B788    | A         | 65,9 | 68,2  | 80,5 |
| 25-11-2017 08:32:23    | A321    | A         | 65,4 | 68,4  | 78,8 |
| 25-11-2017 08:35:03    | E170    | A         | 62,9 | 65,7  | 75,4 |
| 25-11-2017 08:35:43    | E170    | A         | 62,3 | 66,7  | 72,7 |
| 25-11-2017 08:38:42    | E170    | A         | 63,5 | 65,3  | 75,5 |
| 25-11-2017 08:50:19    | E170    | A         | 64,6 | 67,1  | 78,0 |
| 25-11-2017 09:05:00    | SU95    | A         | 65,2 | 67,4  | 79,3 |
| 25-11-2017 09:12:24    | BCS1    | A         | 62,1 | 65,3  | 75,1 |
| 25-11-2017 09:21:58    | CRJ9    | A         | 62,8 | 64,5  | 74,9 |
| 25-11-2017 09:27:04    | E170    | A         | 63,9 | 65,6  | 76,4 |
| 25-11-2017 09:31:44    | CRJ9    | A         | 61,9 | 64,4  | 71,5 |
| 25-11-2017 09:33:19    | E170    | A         | 63,8 | 65,7  | 76,1 |
| 25-11-2017 09:35:36    | DH8D    | A         | 62,6 | 64,4  | 74,4 |
| 25-11-2017 09:47:28    | A320    | A         | 62,5 | 66,0  | 77,4 |
| 25-11-2017 09:50:53    | E195    | A         | 65,0 | 68,2  | 79,5 |
| 25-11-2017 09:53:17    | CRJ9    | A         | 63,4 | 64,9  | 75,7 |
| 25-11-2017 10:03:12    | DH8D    | A         | 61,7 | 63,1  | 72,2 |
| 25-11-2017 10:06:25    | E195    | A         | 64,7 | 66,8  | 78,1 |
| 25-11-2017 10:09:01    | B738    | A         | 65,2 | 67,2  | 79,2 |
| 25-11-2017 10:11:49    | A319    | A         | 66,5 | 69,4  | 80,2 |
| 25-11-2017 10:14:48    | B738    | A         | 65,0 | 67,4  | 78,6 |
| 25-11-2017 10:17:19    | B734    | A         | 67,4 | 70,5  | 80,7 |
| 25-11-2017 10:33:49    | B738    | A         | 64,7 | 67,0  | 77,9 |
| 25-11-2017 10:44:36    | A320    | A         | 63,3 | 65,0  | 75,3 |
| 25-11-2017 11:09:12    | A320    | A         | 63,9 | 66,4  | 78,5 |
| 25-11-2017 11:15:15    | B77W    | A         | 67,0 | 70,6  | 81,9 |
| 25-11-2017 11:32:16    | A321    | A         | 63,6 | 66,0  | 75,4 |
| 25-11-2017 11:38:23    | A320    | A         | 62,7 | 65,0  | 76,1 |
| 25-11-2017 11:40:38    | A321    | A         | 63,9 | 66,2  | 77,1 |
| 25-11-2017 11:42:28    | E170    | A         | 64,0 | 67,4  | 77,0 |
| 25-11-2017 11:44:22    | E190    | A         | 64,8 | 67,5  | 78,2 |
| 25-11-2017 11:46:31    | A321    | A         | 64,4 | 67,7  | 76,1 |
| 25-11-2017 11:48:23    | A319    | A         | 63,2 | 66,5  | 76,6 |
| 25-11-2017 11:51:35    | E170    | A         | 61,5 | 64,3  | 73,9 |
| 25-11-2017 11:55:05    | B788    | A         | 65,2 | 68,3  | 79,3 |
| 25-11-2017 11:57:41    | E195    | A         | 63,8 | 65,6  | 76,8 |
| 25-11-2017 11:59:43    | CRJ9    | A         | 62,6 | 63,9  | 72,1 |
| 25-11-2017 12:01:29    | DH8D    | A         | 63,5 | 67,4  | 76,6 |
| 25-11-2017 12:03:45    | E170    | A         | 65,2 | 68,0  | 78,0 |
| 25-11-2017 12:05:39    | E195    | A         | 64,1 | 66,2  | 77,9 |
| 25-11-2017 12:08:27    | A320    | A         | 65,6 | 69,3  | 79,9 |
| 25-11-2017 12:10:17    | E195    | A         | 64,2 | 67,8  | 79,1 |
| 25-11-2017 12:12:18    | A320    | A         | 65,5 | 68,8  | 79,1 |
| 25-11-2017 12:19:48    | E195    | A         | 64,2 | 67,1  | 79,3 |
| 25-11-2017 12:22:02    | E170    | A         | 63,7 | 67,1  | 76,5 |
| 25-11-2017 12:24:02    | E170    | A         | 63,4 | 65,5  | 75,9 |
| 25-11-2017 12:27:41    | CRJ9    | A         | 64,5 | 66,7  | 76,8 |
| 25-11-2017 12:29:40    | E170    | A         | 62,1 | 63,5  | 75,3 |
| 25-11-2017 12:44:44    | B788    | A         | 65,2 | 70,4  | 81,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 25-11-2017 12:47:26    | E170    | A         | 64,4 | 68,0  | 77,4 |
| 25-11-2017 12:49:56    | DH8D    | A         | 64,4 | 67,9  | 78,5 |
| 25-11-2017 12:52:21    | B788    | A         | 66,4 | 70,3  | 81,3 |
| 25-11-2017 12:54:39    | A320    | A         | 62,6 | 65,3  | 76,6 |
| 25-11-2017 12:56:47    | DH8D    | A         | 61,2 | 63,0  | 71,7 |
| 25-11-2017 12:58:38    | DH8D    | A         | 63,7 | 65,9  | 76,0 |
| 25-11-2017 13:01:24    | B738    | A         | 65,0 | 68,4  | 80,6 |
| 25-11-2017 13:10:32    | A333    | A         | 66,6 | 70,3  | 82,9 |
| 25-11-2017 13:27:05    | A319    | A         | 63,0 | 66,6  | 78,8 |
| 25-11-2017 13:30:43    | E170    | A         | 62,4 | 65,1  | 76,9 |
| 25-11-2017 13:33:35    | E170    | A         | 63,3 | 66,1  | 77,9 |
| 25-11-2017 13:36:21    | CRJ9    | A         | 63,7 | 67,5  | 79,4 |
| 25-11-2017 13:39:27    | B738    | A         | 64,9 | 68,4  | 79,1 |
| 25-11-2017 13:41:45    | E170    | A         | 64,9 | 68,0  | 77,6 |
| 25-11-2017 13:44:08    | B788    | A         | 64,5 | 68,0  | 80,8 |
| 25-11-2017 13:47:08    | BCS1    | A         | 64,8 | 67,1  | 78,7 |
| 25-11-2017 13:49:17    | B734    | A         | 65,7 | 67,9  | 79,4 |
| 25-11-2017 13:51:27    | A319    | A         | 65,7 | 68,5  | 78,4 |
| 25-11-2017 14:02:18    | DH8D    | A         | 62,9 | 66,0  | 77,8 |
| 25-11-2017 14:06:48    | DH8D    | A         | 63,2 | 66,2  | 79,0 |
| 25-11-2017 14:10:45    | B788    | A         | 66,4 | 71,9  | 83,0 |
| 25-11-2017 14:13:43    | A320    | A         | 62,7 | 65,9  | 78,4 |
| 25-11-2017 14:15:54    | B733    | A         | 65,1 | 68,8  | 80,0 |
| 25-11-2017 14:19:21    | DH8D    | A         | 62,3 | 65,7  | 77,2 |
| 25-11-2017 15:01:34    | E170    | A         | 63,2 | 66,0  | 77,6 |
| 25-11-2017 15:20:31    | E170    | A         | 62,1 | 65,3  | 76,8 |
| 25-11-2017 15:22:35    | A321    | A         | 64,0 | 67,2  | 78,2 |
| 25-11-2017 15:24:41    | CRJ9    | A         | 64,1 | 67,8  | 77,3 |
| 25-11-2017 15:26:23    | DH8D    | A         | 64,0 | 68,6  | 79,3 |
| 25-11-2017 15:28:20    | E195    | A         | 63,6 | 67,7  | 79,4 |
| 25-11-2017 15:30:13    | E195    | A         | 62,8 | 67,3  | 78,7 |
| 25-11-2017 15:32:12    | E170    | A         | 65,4 | 72,2  | 81,5 |
| 25-11-2017 15:33:08    | E170    | A         | 68,0 | 72,7  | 80,0 |
| 25-11-2017 15:35:13    | B734    | A         | 63,9 | 68,0  | 79,2 |
| 25-11-2017 15:37:16    | DH8D    | A         | 63,7 | 66,6  | 77,9 |
| 25-11-2017 15:39:31    | DH8D    | A         | 65,6 | 69,1  | 79,2 |
| 25-11-2017 15:43:56    | A319    | A         | 63,6 | 66,9  | 77,8 |
| 25-11-2017 15:46:56    | DH8D    | A         | 62,6 | 66,6  | 78,1 |
| 25-11-2017 15:49:08    | CRJ9    | A         | 64,5 | 70,0  | 79,4 |
| 25-11-2017 15:51:14    | E195    | A         | 63,5 | 66,1  | 78,1 |
| 25-11-2017 15:54:05    | E170    | A         | 62,5 | 65,5  | 77,4 |
| 25-11-2017 15:56:10    | B738    | A         | 64,1 | 68,4  | 79,8 |
| 25-11-2017 16:00:06    | E190    | A         | 64,5 | 67,8  | 79,4 |
| 25-11-2017 16:06:53    | C25A    | A         | 61,5 | 64,2  | 74,0 |
| 25-11-2017 16:20:28    | M28     | A         | 60,5 | 61,8  | 71,7 |
| 25-11-2017 16:56:51    | A320    | A         | 63,0 | 66,0  | 76,7 |
| 25-11-2017 17:11:56    | A320    | A         | 62,6 | 66,7  | 76,8 |
| 25-11-2017 17:27:10    | C680    | A         | 63,6 | 66,7  | 75,1 |
| 25-11-2017 17:34:04    | A321    | A         | 63,9 | 68,7  | 79,0 |
| 25-11-2017 17:39:38    | A321    | A         | 62,3 | 65,8  | 76,8 |
| 25-11-2017 17:43:16    | E195    | A         | 61,9 | 65,4  | 76,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 25-11-2017 18:06:21    | E170    | A         | 62,2         | 64,5          | 76,2        |
| 25-11-2017 18:10:48    | B788    | A         | 64,7         | 69,8          | 81,2        |
| 25-11-2017 18:13:11    | E170    | A         | 62,5         | 66,4          | 77,0        |
| 25-11-2017 18:15:11    | DH8D    | A         | 63,7         | 66,7          | 76,5        |
| 25-11-2017 18:17:00    | E170    | A         | 63,5         | 67,3          | 78,4        |
| 25-11-2017 18:19:33    | DH8D    | A         | 60,0         | 62,1          | 71,8        |
| 25-11-2017 18:23:32    | DH8D    | A         | 61,9         | 64,6          | 75,4        |
| 25-11-2017 18:26:19    | CRJ9    | A         | 63,1         | 66,4          | 76,7        |
| 25-11-2017 18:28:30    | DH8D    | A         | 64,4         | 69,1          | 79,6        |
| 25-11-2017 18:30:58    | E170    | A         | 63,4         | 68,8          | 79,2        |
| 25-11-2017 18:33:09    | DH8D    | A         | 62,8         | 65,4          | 75,4        |
| 25-11-2017 18:34:49    | E195    | A         | 63,3         | 66,6          | 78,9        |
| 25-11-2017 18:36:58    | A319    | A         | 65,8         | 69,6          | 79,4        |
| 25-11-2017 18:38:54    | DH8D    | A         | 63,6         | 68,9          | 77,8        |
| 25-11-2017 18:40:50    | CRJ9    | A         | 64,2         | 67,0          | 76,7        |
| 25-11-2017 18:42:59    | E170    | A         | 62,6         | 66,8          | 77,5        |
| 25-11-2017 18:45:51    | CRJ9    | A         | 62,2         | 64,5          | 75,6        |
| 25-11-2017 18:49:06    | E170    | A         | 63,4         | 68,2          | 77,4        |
| 25-11-2017 18:51:39    | B738    | A         | 64,3         | 67,8          | 78,5        |
| 25-11-2017 18:54:14    | E170    | A         | 64,2         | 66,7          | 76,0        |
| 25-11-2017 18:56:26    | DH8D    | A         | 63,9         | 67,8          | 79,3        |
| 25-11-2017 18:58:50    | A320    | A         | 65,3         | 70,2          | 78,7        |
| 25-11-2017 19:02:15    | B734    | A         | 63,7         | 67,4          | 78,2        |
| 25-11-2017 19:16:42    | E190    | A         | 62,9         | 65,1          | 77,4        |
| 25-11-2017 19:32:41    | CRJ9    | A         | 62,8         | 66,5          | 76,4        |
| 25-11-2017 19:46:40    | B738    | A         | 65,1         | 68,9          | 78,9        |
| 25-11-2017 20:05:38    | E170    | A         | 61,9         | 64,3          | 75,5        |
| 25-11-2017 20:07:53    | B738    | A         | 68,4         | 72,3          | 82,4        |
| 25-11-2017 20:14:07    | C56X    | A         | 64,4         | 66,1          | 73,9        |
| 25-11-2017 20:19:07    | A320    | A         | 63,4         | 67,6          | 76,2        |
| 25-11-2017 20:28:33    | B738    | A         | 66,3         | 70,4          | 79,6        |
| 25-11-2017 20:32:49    | B734    | A         | 64,8         | 68,5          | 79,2        |
| 25-11-2017 20:46:57    | CRJ9    | A         | 63,0         | 67,7          | 76,2        |
| 25-11-2017 20:49:47    | A320    | A         | 64,0         | 69,3          | 77,9        |
| 25-11-2017 20:58:25    | E195    | A         | 63,5         | 65,7          | 77,1        |
| 25-11-2017 21:00:30    | A321    | A         | 66,1         | 69,8          | 79,1        |
| 25-11-2017 21:03:30    | E195    | A         | 62,5         | 64,7          | 75,3        |
| 25-11-2017 21:10:27    | E195    | A         | 63,6         | 66,9          | 78,4        |
| 25-11-2017 21:12:16    | B738    | A         | 64,6         | 68,4          | 79,0        |
| 25-11-2017 21:12:50    | B738    | A         | 60,4         | 64,2          | 71,2        |
| 25-11-2017 21:14:28    | E170    | A         | 64,0         | 68,3          | 76,8        |
| 25-11-2017 21:15:51    | E195    | A         | 62,7         | 67,4          | 78,2        |
| 25-11-2017 21:17:22    | E170    | A         | 64,2         | 66,9          | 77,2        |
| 25-11-2017 21:20:46    | B738    | A         | 65,1         | 68,9          | 78,1        |
| 25-11-2017 21:25:16    | DH8D    | A         | 63,5         | 65,3          | 75,5        |
| 25-11-2017 21:29:13    | E170    | A         | 63,7         | 67,1          | 77,2        |
| 25-11-2017 21:31:51    | E170    | A         | 65,3         | 68,6          | 77,3        |
| 25-11-2017 21:33:34    | DH8D    | A         | 64,6         | 67,9          | 77,9        |
| 25-11-2017 21:38:52    | C510    | A         | 60,3         | 62,4          | 70,3        |
| 25-11-2017 21:43:12    | DH8D    | A         | 62,3         | 63,9          | 75,1        |
| 25-11-2017 21:53:25    | E170    | A         | 61,6         | 66,7          | 75,0        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 26-11-2017 06:09:04    | A321    | D         | 65,7 | 69,3  | 79,9 |
| 26-11-2017 06:10:50    | A320    | D         | 61,2 | 63,7  | 72,9 |
| 26-11-2017 06:12:30    | E190    | D         | 62,1 | 66,6  | 76,1 |
| 26-11-2017 06:30:49    | B738    | D         | 66,3 | 70,9  | 82,0 |
| 26-11-2017 06:33:18    | A321    | D         | 62,1 | 65,8  | 76,3 |
| 26-11-2017 06:35:33    | A321    | D         | 64,4 | 66,4  | 78,9 |
| 26-11-2017 06:44:03    | A321    | D         | 60,4 | 63,6  | 73,0 |
| 26-11-2017 07:14:51    | A320    | D         | 62,3 | 66,3  | 74,4 |
| 26-11-2017 07:20:57    | A320    | D         | 60,6 | 63,4  | 72,4 |
| 26-11-2017 07:25:01    | E170    | D         | 63,0 | 66,3  | 77,6 |
| 26-11-2017 07:33:46    | E195    | D         | 62,3 | 66,8  | 77,8 |
| 26-11-2017 07:39:19    | E170    | D         | 61,1 | 63,1  | 72,3 |
| 26-11-2017 07:43:29    | E170    | D         | 62,4 | 66,0  | 76,5 |
| 26-11-2017 07:47:14    | B738    | D         | 63,4 | 67,3  | 79,5 |
| 26-11-2017 08:02:30    | E170    | D         | 63,2 | 66,6  | 77,8 |
| 26-11-2017 08:06:02    | B738    | D         | 61,4 | 65,1  | 77,0 |
| 26-11-2017 08:28:42    | B738    | D         | 67,2 | 72,0  | 83,5 |
| 26-11-2017 08:38:45    | B738    | D         | 67,3 | 72,9  | 83,3 |
| 26-11-2017 08:55:17    | A320    | D         | 61,6 | 64,8  | 73,9 |
| 26-11-2017 09:07:28    | A333    | D         | 66,0 | 71,4  | 83,0 |
| 26-11-2017 09:21:34    | E195    | D         | 65,0 | 69,5  | 81,3 |
| 26-11-2017 09:39:16    | A320    | D         | 65,2 | 68,2  | 79,8 |
| 26-11-2017 09:52:31    | A319    | D         | 64,5 | 67,7  | 78,3 |
| 26-11-2017 10:16:17    | A320    | D         | 65,0 | 68,4  | 79,7 |
| 26-11-2017 10:26:09    | B763    | D         | 64,9 | 69,0  | 80,4 |
| 26-11-2017 10:38:03    | A320    | D         | 64,4 | 67,8  | 79,1 |
| 26-11-2017 10:49:33    | E170    | D         | 63,5 | 66,7  | 78,0 |
| 26-11-2017 10:52:18    | E170    | D         | 64,6 | 68,8  | 82,7 |
| 26-11-2017 11:07:31    | B738    | D         | 66,0 | 70,7  | 80,8 |
| 26-11-2017 11:09:08    | A320    | D         | 66,8 | 70,5  | 82,4 |
| 26-11-2017 11:26:34    | CRJ9    | D         | 62,1 | 64,8  | 73,3 |
| 26-11-2017 11:52:04    | A321    | D         | 67,8 | 70,2  | 82,7 |
| 26-11-2017 12:16:27    | C680    | D         | 64,4 | 66,4  | 73,4 |
| 26-11-2017 12:17:40    | A320    | D         | 65,0 | 68,8  | 80,7 |
| 26-11-2017 12:24:26    | CL35    | D         | 62,7 | 65,1  | 75,0 |
| 26-11-2017 12:32:42    | A321    | D         | 64,6 | 68,6  | 80,5 |
| 26-11-2017 12:47:22    | A321    | D         | 63,3 | 67,2  | 76,8 |
| 26-11-2017 12:54:45    | A319    | D         | 64,9 | 68,0  | 78,9 |
| 26-11-2017 12:56:18    | A320    | D         | 63,1 | 66,4  | 79,1 |
| 26-11-2017 12:58:27    | B738    | D         | 66,3 | 70,8  | 82,4 |
| 26-11-2017 13:04:34    | E170    | D         | 62,2 | 65,2  | 75,9 |
| 26-11-2017 13:13:59    | A319    | D         | 63,2 | 67,7  | 80,3 |
| 26-11-2017 13:27:21    | E195    | D         | 64,0 | 68,0  | 79,2 |
| 26-11-2017 13:45:00    | B77W    | D         | 64,4 | 68,8  | 81,8 |
| 26-11-2017 13:51:05    | DH8D    | D         | 61,5 | 66,5  | 78,6 |
| 26-11-2017 13:53:44    | E170    | D         | 63,0 | 67,2  | 80,4 |
| 26-11-2017 13:57:39    | B734    | D         | 64,6 | 68,6  | 78,6 |
| 26-11-2017 14:48:42    | E170    | D         | 66,9 | 78,1  | 87,6 |
| 26-11-2017 15:02:04    | E170    | D         | 68,7 | 75,9  | 88,0 |
| 26-11-2017 15:04:02    | F100    | D         | 66,5 | 76,1  | 86,1 |
| 26-11-2017 15:08:21    | DH8D    | D         | 70,5 | 77,7  | 86,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 26-11-2017 15:17:45    | A320    | D         | 65,9 | 69,8  | 82,9 |
| 26-11-2017 15:23:07    | CRJ9    | D         | 61,3 | 62,7  | 70,4 |
| 26-11-2017 15:26:20    | A320    | D         | 63,7 | 68,3  | 81,0 |
| 26-11-2017 15:52:49    | E195    | D         | 70,1 | 76,6  | 86,7 |
| 26-11-2017 15:54:59    | B738    | D         | 65,4 | 70,6  | 82,7 |
| 26-11-2017 15:57:14    | B738    | D         | 65,5 | 69,7  | 82,8 |
| 26-11-2017 16:11:33    | BE40    | D         | 60,6 | 62,3  | 70,2 |
| 26-11-2017 16:20:11    | E170    | D         | 60,7 | 63,4  | 75,4 |
| 26-11-2017 16:28:03    | E170    | D         | 61,0 | 66,3  | 77,2 |
| 26-11-2017 16:36:39    | E170    | D         | 63,2 | 66,5  | 77,5 |
| 26-11-2017 16:42:14    | E170    | D         | 65,3 | 70,2  | 81,6 |
| 26-11-2017 16:46:15    | B738    | D         | 65,7 | 69,7  | 82,8 |
| 26-11-2017 16:48:05    | E170    | D         | 61,2 | 63,8  | 73,8 |
| 26-11-2017 16:51:55    | E195    | D         | 62,3 | 65,9  | 77,5 |
| 26-11-2017 16:56:13    | A319    | D         | 64,7 | 67,8  | 80,0 |
| 26-11-2017 16:58:02    | DH8D    | D         | 59,7 | 60,6  | 69,7 |
| 26-11-2017 17:00:45    | E170    | D         | 63,4 | 69,2  | 81,0 |
| 26-11-2017 17:03:38    | E170    | D         | 60,9 | 65,4  | 77,0 |
| 26-11-2017 17:06:54    | B733    | D         | 65,2 | 72,0  | 81,9 |
| 26-11-2017 17:08:42    | A321    | D         | 64,1 | 67,1  | 79,7 |
| 26-11-2017 17:10:13    | B734    | D         | 65,9 | 70,9  | 82,6 |
| 26-11-2017 17:12:03    | E190    | D         | 66,9 | 71,8  | 82,5 |
| 26-11-2017 17:14:35    | DH8D    | D         | 60,9 | 62,8  | 73,7 |
| 26-11-2017 17:17:55    | E170    | D         | 62,4 | 66,6  | 78,7 |
| 26-11-2017 17:20:21    | E170    | D         | 63,8 | 68,4  | 81,2 |
| 26-11-2017 17:22:09    | E195    | D         | 64,5 | 70,5  | 81,6 |
| 26-11-2017 17:27:56    | E170    | D         | 64,6 | 69,1  | 80,5 |
| 26-11-2017 17:29:14    | E170    | D         | 63,6 | 69,3  | 80,9 |
| 26-11-2017 17:30:45    | B738    | D         | 67,4 | 71,3  | 83,6 |
| 26-11-2017 17:32:42    | B734    | D         | 67,5 | 74,4  | 84,6 |
| 26-11-2017 17:41:18    | A318    | D         | 62,8 | 67,5  | 79,6 |
| 26-11-2017 17:44:58    | E195    | D         | 63,3 | 67,8  | 78,2 |
| 26-11-2017 17:56:27    | A319    | D         | 63,4 | 67,5  | 80,0 |
| 26-11-2017 17:58:26    | B788    | D         | 60,1 | 62,1  | 70,1 |
| 26-11-2017 18:04:27    | B738    | D         | 64,8 | 69,0  | 81,0 |
| 26-11-2017 18:43:41    | A319    | D         | 63,8 | 67,3  | 79,1 |
| 26-11-2017 18:49:24    | A321    | D         | 64,9 | 68,5  | 81,0 |
| 26-11-2017 19:18:36    | A321    | D         | 65,9 | 70,2  | 81,7 |
| 26-11-2017 19:27:49    | A320    | D         | 60,7 | 62,8  | 72,8 |
| 26-11-2017 19:34:47    | B738    | D         | 62,4 | 65,8  | 78,0 |
| 26-11-2017 19:56:06    | A320    | D         | 64,9 | 67,8  | 80,2 |
| 26-11-2017 20:05:42    | DH8D    | D         | 61,3 | 62,3  | 74,3 |
| 26-11-2017 20:08:26    | E170    | D         | 63,9 | 69,1  | 81,0 |
| 26-11-2017 20:10:00    | DH8D    | D         | 59,9 | 61,3  | 70,7 |
| 26-11-2017 20:16:10    | E170    | D         | 62,8 | 66,6  | 79,5 |
| 26-11-2017 20:18:46    | A320    | D         | 62,6 | 65,8  | 75,6 |
| 26-11-2017 20:20:42    | DH8D    | D         | 60,2 | 61,1  | 71,7 |
| 26-11-2017 20:24:02    | E195    | D         | 64,6 | 70,1  | 81,5 |
| 26-11-2017 20:25:14    | B738    | D         | 64,6 | 69,4  | 79,8 |
| 26-11-2017 20:27:58    | F100    | D         | 62,7 | 66,5  | 78,8 |
| 26-11-2017 20:30:13    | E170    | D         | 63,4 | 67,2  | 77,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 26-11-2017 20:33:41    | E195    | D         | 61,6 | 67,6  | 78,0 |
| 26-11-2017 20:36:56    | B738    | D         | 66,1 | 70,3  | 82,4 |
| 26-11-2017 20:48:27    | E170    | D         | 63,1 | 68,3  | 79,9 |
| 26-11-2017 20:54:45    | B738    | D         | 65,7 | 69,6  | 82,3 |
| 26-11-2017 21:03:46    | A320    | D         | 63,7 | 67,2  | 79,5 |
| 26-11-2017 21:23:50    | DH8D    | D         | 60,7 | 61,8  | 70,3 |
| 26-11-2017 21:28:45    | E170    | D         | 63,1 | 65,9  | 78,4 |
| 26-11-2017 21:39:55    | A320    | D         | 68,0 | 71,6  | 83,9 |
| 27-11-2017 06:10:35    | E190    | D         | 63,2 | 66,9  | 75,9 |
| 27-11-2017 06:24:13    | E190    | D         | 67,7 | 72,0  | 84,0 |
| 27-11-2017 06:28:40    | A321    | D         | 64,6 | 68,3  | 81,6 |
| 27-11-2017 06:35:18    | A321    | D         | 64,3 | 69,0  | 81,5 |
| 27-11-2017 06:48:55    | A320    | D         | 65,3 | 69,2  | 80,3 |
| 27-11-2017 07:03:00    | A319    | D         | 62,3 | 65,4  | 78,5 |
| 27-11-2017 07:09:04    | A321    | D         | 65,8 | 70,4  | 82,7 |
| 27-11-2017 07:14:23    | A321    | D         | 66,1 | 68,8  | 81,4 |
| 27-11-2017 07:26:19    | A320    | D         | 63,0 | 65,2  | 76,4 |
| 27-11-2017 07:28:27    | E170    | D         | 62,8 | 66,8  | 79,1 |
| 27-11-2017 07:32:09    | E170    | D         | 64,1 | 68,9  | 81,3 |
| 27-11-2017 07:35:55    | E170    | D         | 64,1 | 69,9  | 81,3 |
| 27-11-2017 07:37:54    | E170    | D         | 64,5 | 68,7  | 82,7 |
| 27-11-2017 07:39:46    | DH8D    | D         | 60,6 | 62,0  | 72,4 |
| 27-11-2017 07:43:07    | E195    | D         | 68,2 | 73,5  | 84,9 |
| 27-11-2017 07:44:48    | DH8D    | D         | 60,0 | 61,3  | 70,0 |
| 27-11-2017 07:49:28    | E195    | D         | 63,3 | 66,8  | 79,9 |
| 27-11-2017 07:52:26    | E195    | D         | 65,2 | 69,4  | 83,2 |
| 27-11-2017 07:54:15    | E195    | D         | 63,2 | 67,8  | 78,7 |
| 27-11-2017 07:55:51    | E170    | D         | 64,8 | 69,4  | 82,9 |
| 27-11-2017 07:57:12    | E170    | D         | 60,1 | 61,3  | 69,7 |
| 27-11-2017 07:58:50    | E170    | D         | 61,9 | 64,1  | 77,6 |
| 27-11-2017 08:01:28    | E195    | D         | 68,0 | 72,7  | 84,3 |
| 27-11-2017 08:03:00    | E170    | D         | 62,5 | 65,4  | 79,0 |
| 27-11-2017 08:04:45    | E170    | D         | 61,8 | 63,6  | 76,9 |
| 27-11-2017 08:11:19    | E170    | D         | 64,0 | 67,5  | 80,2 |
| 27-11-2017 08:20:07    | B738    | D         | 66,8 | 70,7  | 83,6 |
| 27-11-2017 08:27:36    | B738    | D         | 66,4 | 70,0  | 83,0 |
| 27-11-2017 08:49:03    | A320    | D         | 60,6 | 63,2  | 70,6 |
| 27-11-2017 09:04:47    | B738    | D         | 66,9 | 71,7  | 85,1 |
| 27-11-2017 09:07:37    | AT75    | D         | 63,7 | 68,3  | 77,7 |
| 27-11-2017 09:26:57    | A320    | D         | 65,1 | 67,5  | 76,9 |
| 27-11-2017 09:30:52    | B734    | D         | 63,8 | 70,1  | 84,6 |
| 27-11-2017 09:39:31    | A321    | D         | 65,4 | 70,2  | 82,0 |
| 27-11-2017 09:49:20    | CL35    | D         | 64,9 | 69,3  | 81,5 |
| 27-11-2017 09:54:10    | C295    | D         | 62,7 | 68,9  | 77,9 |
| 27-11-2017 10:06:25    | A320    | D         | 65,4 | 74,2  | 81,9 |
| 27-11-2017 10:09:25    | E170    | D         | 64,2 | 73,2  | 81,1 |
| 27-11-2017 10:23:03    | A320    | D         | 67,8 | 73,9  | 81,4 |
| 27-11-2017 10:38:19    | B738    | D         | 64,8 | 70,3  | 85,5 |
| 27-11-2017 10:40:19    | E190    | D         | 63,6 | 67,6  | 84,4 |
| 27-11-2017 10:42:19    | A320    | D         | 64,2 | 70,1  | 85,0 |
| 27-11-2017 10:46:49    | GLF5    | D         | 62,2 | 64,9  | 83,0 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 27-11-2017 10:52:24    | DH8D    | D         | 62,1 | 63,2  | 82,9 |
| 27-11-2017 10:54:35    | E170    | D         | 64,3 | 69,3  | 85,1 |
| 27-11-2017 10:56:35    | E170    | D         | 64,5 | 69,5  | 85,3 |
| 27-11-2017 11:00:35    | A320    | D         | 63,7 | 67,4  | 84,5 |
| 27-11-2017 11:02:35    | DH8D    | D         | 62,2 | 63,7  | 83,0 |
| 27-11-2017 11:11:04    | A320    | D         | 66,5 | 70,5  | 82,0 |
| 27-11-2017 11:12:34    | CRJ9    | D         | 59,6 | 62,6  | 71,9 |
| 27-11-2017 11:14:23    | B733    | D         | 64,2 | 69,0  | 79,7 |
| 27-11-2017 11:19:27    | C25A    | D         | 62,4 | 65,8  | 74,7 |
| 27-11-2017 11:32:18    | B738    | D         | 67,2 | 71,1  | 84,1 |
| 27-11-2017 11:49:27    | E170    | D         | 60,9 | 63,8  | 76,8 |
| 27-11-2017 11:55:59    | E170    | D         | 63,1 | 68,0  | 78,9 |
| 27-11-2017 12:05:20    | GLF5    | D         | 62,8 | 64,5  | 71,8 |
| 27-11-2017 12:24:07    | E170    | D         | 66,6 | 70,9  | 82,5 |
| 27-11-2017 12:32:19    | A321    | D         | 65,2 | 69,0  | 80,9 |
| 27-11-2017 12:34:00    | A319    | D         | 63,3 | 66,7  | 84,1 |
| 27-11-2017 12:37:44    | P180    | D         | 65,9 | 74,4  | 86,7 |
| 27-11-2017 12:39:48    | AN30    | D         | 64,3 | 69,8  | 85,1 |
| 27-11-2017 12:50:31    | B738    | D         | 67,4 | 71,8  | 83,0 |
| 27-11-2017 12:57:32    | A321    | D         | 63,1 | 66,0  | 77,6 |
| 27-11-2017 13:07:29    | A320    | D         | 62,3 | 66,9  | 83,1 |
| 27-11-2017 13:09:29    | A320    | D         | 62,4 | 66,3  | 83,2 |
| 27-11-2017 13:13:00    | A321    | D         | 62,3 | 67,3  | 83,1 |
| 27-11-2017 13:18:36    | A332    | D         | 62,7 | 66,1  | 83,5 |
| 27-11-2017 13:24:02    | E170    | D         | 62,9 | 67,3  | 83,7 |
| 27-11-2017 13:31:00    | A320    | D         | 63,5 | 68,6  | 84,3 |
| 27-11-2017 13:33:09    | E170    | D         | 61,8 | 66,3  | 82,6 |
| 27-11-2017 13:39:03    | B77W    | D         | 64,1 | 67,2  | 79,4 |
| 27-11-2017 13:42:21    | E170    | D         | 61,5 | 64,8  | 75,5 |
| 27-11-2017 13:49:55    | E195    | D         | 61,7 | 63,9  | 74,0 |
| 27-11-2017 13:55:54    | E170    | D         | 63,8 | 68,2  | 78,0 |
| 27-11-2017 14:20:43    | A321    | D         | 62,0 | 64,6  | 77,5 |
| 27-11-2017 14:35:03    | E170    | D         | 61,8 | 62,9  | 70,8 |
| 27-11-2017 14:38:29    | E170    | D         | 62,4 | 66,1  | 75,1 |
| 27-11-2017 14:48:14    | E170    | D         | 61,4 | 65,3  | 76,4 |
| 27-11-2017 15:06:35    | F100    | D         | 62,3 | 64,6  | 77,9 |
| 27-11-2017 15:13:51    | DH8D    | D         | 59,9 | 62,6  | 74,2 |
| 27-11-2017 15:15:53    | CRJ7    | D         | 60,9 | 62,2  | 74,1 |
| 27-11-2017 15:17:18    | E170    | D         | 63,3 | 67,4  | 80,3 |
| 27-11-2017 15:18:45    | A320    | D         | 64,0 | 67,4  | 80,6 |
| 27-11-2017 15:22:22    | A320    | D         | 63,9 | 66,7  | 78,1 |
| 27-11-2017 15:23:56    | A321    | D         | 63,3 | 65,5  | 79,6 |
| 27-11-2017 15:26:58    | E190    | D         | 63,6 | 66,7  | 77,6 |
| 27-11-2017 15:30:32    | A319    | D         | 64,1 | 68,1  | 81,1 |
| 27-11-2017 15:32:31    | E170    | D         | 62,4 | 65,0  | 74,1 |
| 27-11-2017 15:43:31    | B738    | D         | 66,0 | 71,7  | 83,5 |
| 27-11-2017 15:56:01    | E170    | D         | 61,9 | 65,2  | 71,5 |
| 27-11-2017 16:02:39    | A333    | D         | 65,3 | 71,5  | 83,6 |
| 27-11-2017 16:04:44    | B738    | D         | 68,4 | 74,1  | 85,3 |
| 27-11-2017 16:08:27    | A320    | D         | 64,9 | 68,6  | 80,6 |
| 27-11-2017 16:35:27    | E170    | D         | 62,9 | 66,1  | 79,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 27-11-2017 16:45:08    | B738    | D         | 67,4 | 70,9  | 84,1 |
| 27-11-2017 16:46:42    | DH8D    | D         | 60,7 | 62,8  | 73,5 |
| 27-11-2017 16:49:19    | E195    | D         | 63,2 | 66,9  | 79,5 |
| 27-11-2017 16:51:47    | A321    | D         | 64,4 | 68,4  | 80,7 |
| 27-11-2017 16:57:24    | DH8D    | D         | 59,9 | 60,5  | 71,7 |
| 27-11-2017 17:00:13    | E195    | D         | 63,8 | 68,5  | 82,8 |
| 27-11-2017 17:03:55    | A319    | D         | 64,5 | 68,8  | 82,7 |
| 27-11-2017 17:05:31    | E170    | D         | 63,5 | 67,5  | 80,8 |
| 27-11-2017 17:07:10    | E190    | D         | 68,1 | 72,3  | 83,3 |
| 27-11-2017 17:09:13    | E170    | D         | 62,1 | 64,9  | 78,0 |
| 27-11-2017 17:19:42    | E195    | D         | 65,3 | 73,3  | 86,0 |
| 27-11-2017 17:23:26    | DH8D    | D         | 59,8 | 61,0  | 71,5 |
| 27-11-2017 17:25:10    | E170    | D         | 64,3 | 68,6  | 81,2 |
| 27-11-2017 17:27:05    | E195    | D         | 65,1 | 70,8  | 80,8 |
| 27-11-2017 17:28:53    | E170    | D         | 63,8 | 69,0  | 79,3 |
| 27-11-2017 17:33:39    | E170    | D         | 64,4 | 68,8  | 81,3 |
| 27-11-2017 17:35:38    | B734    | D         | 66,4 | 71,7  | 83,4 |
| 27-11-2017 17:40:54    | A318    | D         | 64,7 | 68,9  | 79,9 |
| 27-11-2017 17:46:17    | E195    | D         | 63,0 | 67,2  | 79,2 |
| 27-11-2017 17:49:37    | A319    | D         | 64,2 | 69,1  | 80,3 |
| 27-11-2017 18:25:51    | A320    | D         | 62,7 | 65,5  | 77,8 |
| 27-11-2017 18:40:14    | A321    | D         | 65,7 | 70,2  | 82,2 |
| 27-11-2017 18:48:03    | A319    | D         | 64,6 | 68,3  | 78,4 |
| 27-11-2017 19:00:48    | E170    | D         | 63,5 | 66,4  | 79,8 |
| 27-11-2017 19:24:36    | A321    | D         | 66,9 | 70,9  | 82,7 |
| 27-11-2017 19:32:28    | DH8D    | D         | 62,6 | 64,4  | 76,4 |
| 27-11-2017 19:51:15    | AT75    | D         | 60,0 | 61,1  | 70,0 |
| 27-11-2017 19:56:30    | E170    | D         | 64,6 | 67,6  | 81,0 |
| 27-11-2017 19:58:20    | B738    | D         | 68,9 | 74,8  | 85,5 |
| 27-11-2017 20:00:07    | DH8D    | D         | 61,9 | 63,6  | 75,0 |
| 27-11-2017 20:04:30    | E170    | D         | 64,4 | 69,6  | 81,9 |
| 27-11-2017 20:11:12    | E170    | D         | 64,8 | 69,3  | 82,6 |
| 27-11-2017 20:17:52    | E170    | D         | 61,5 | 63,0  | 74,9 |
| 27-11-2017 20:27:06    | DH8D    | D         | 60,5 | 63,7  | 74,7 |
| 27-11-2017 20:28:58    | E170    | D         | 62,9 | 65,6  | 78,8 |
| 27-11-2017 20:35:42    | E170    | D         | 64,7 | 68,1  | 82,6 |
| 27-11-2017 20:39:43    | A320    | D         | 63,1 | 66,5  | 79,0 |
| 27-11-2017 20:41:12    | DH8D    | D         | 61,6 | 63,1  | 74,0 |
| 27-11-2017 20:43:40    | B738    | D         | 66,4 | 71,3  | 83,2 |
| 27-11-2017 20:45:37    | E170    | D         | 64,7 | 68,4  | 82,2 |
| 27-11-2017 21:36:29    | B752    | D         | 63,4 | 67,0  | 78,7 |
| 27-11-2017 21:54:28    | B752    | D         | 64,2 | 68,4  | 80,1 |
| 27-11-2017 21:57:29    | A320    | D         | 65,5 | 70,2  | 81,3 |
| 27-11-2017 21:59:31    | B734    | D         | 66,0 | 70,5  | 81,7 |
| 28-11-2017 06:04:10    | MD11    | A         | 67,6 | 74,1  | 85,2 |
| 28-11-2017 06:09:04    | E170    | A         | 61,3 | 64,8  | 76,1 |
| 28-11-2017 06:11:47    | DH8D    | A         | 63,2 | 66,8  | 77,9 |
| 28-11-2017 06:14:05    | B734    | A         | 65,4 | 69,7  | 80,0 |
| 28-11-2017 06:15:33    | DH8D    | A         | 62,9 | 66,7  | 79,9 |
| 28-11-2017 06:17:54    | A320    | A         | 63,7 | 67,4  | 77,5 |
| 28-11-2017 06:20:03    | DH8D    | A         | 62,8 | 65,8  | 76,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 28-11-2017 06:22:00    | DH8D    | A         | 63,0 | 67,8  | 75,3 |
| 28-11-2017 06:24:21    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,8  | 75,0 |
| 28-11-2017 06:26:39    | E195    | A         | 63,5 | 67,2  | 78,4 |
| 28-11-2017 06:29:16    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,0  | 75,0 |
| 28-11-2017 06:31:10    | E170    | A         | 63,0 | 67,5  | 78,2 |
| 28-11-2017 06:33:32    | E195    | A         | 64,0 | 67,3  | 77,8 |
| 28-11-2017 06:38:54    | E170    | A         | 63,2 | 68,7  | 78,8 |
| 28-11-2017 06:43:37    | B752    | A         | 64,0 | 67,5  | 78,6 |
| 28-11-2017 06:47:31    | A320    | A         | 63,9 | 69,1  | 79,5 |
| 28-11-2017 06:50:20    | E195    | A         | 61,2 | 62,1  | 70,2 |
| 28-11-2017 07:07:15    | AT72    | A         | 62,9 | 66,0  | 79,5 |
| 28-11-2017 07:48:40    | E195    | A         | 62,9 | 66,1  | 77,9 |
| 28-11-2017 07:54:58    | DH8D    | A         | 66,7 | 74,4  | 80,5 |
| 28-11-2017 08:03:21    | CRJ9    | A         | 65,2 | 68,2  | 78,0 |
| 28-11-2017 08:17:53    | AT45    | A         | 61,5 | 65,0  | 73,8 |
| 28-11-2017 08:20:47    | E190    | A         | 63,4 | 66,1  | 77,2 |
| 28-11-2017 08:22:52    | E170    | A         | 63,9 | 68,3  | 78,5 |
| 28-11-2017 08:31:15    | DH8D    | A         | 64,2 | 70,9  | 81,4 |
| 28-11-2017 08:33:20    | DH8D    | A         | 61,8 | 63,4  | 73,0 |
| 28-11-2017 08:39:12    | F100    | A         | 64,7 | 69,8  | 78,9 |
| 28-11-2017 08:41:59    | A321    | A         | 63,0 | 66,0  | 76,9 |
| 28-11-2017 08:45:00    | E170    | A         | 62,7 | 65,1  | 74,7 |
| 28-11-2017 08:47:01    | E170    | A         | 62,6 | 67,0  | 81,4 |
| 28-11-2017 08:48:35    | B738    | A         | 64,3 | 70,7  | 83,3 |
| 28-11-2017 08:52:48    | E170    | A         | 64,5 | 69,8  | 78,3 |
| 28-11-2017 08:58:06    | E190    | A         | 64,5 | 69,2  | 79,8 |
| 28-11-2017 09:18:38    | CRJ9    | A         | 64,6 | 67,8  | 76,9 |
| 28-11-2017 09:24:30    | CRJ9    | A         | 65,3 | 70,9  | 79,6 |
| 28-11-2017 09:26:25    | E170    | A         | 64,5 | 69,2  | 78,7 |
| 28-11-2017 09:28:37    | CRJ9    | A         | 61,9 | 64,0  | 74,9 |
| 28-11-2017 09:30:25    | E170    | A         | 63,4 | 67,9  | 76,7 |
| 28-11-2017 09:31:29    | E170    | A         | 62,0 | 67,3  | 76,4 |
| 28-11-2017 09:32:01    | E170    | A         | 66,3 | 71,7  | 85,5 |
| 28-11-2017 09:34:45    | A320    | A         | 59,5 | 63,7  | 72,0 |
| 28-11-2017 09:36:06    | B738    | A         | 65,9 | 69,4  | 80,2 |
| 28-11-2017 09:38:06    | E170    | A         | 62,0 | 65,3  | 77,0 |
| 28-11-2017 09:42:27    | B734    | A         | 64,8 | 68,8  | 78,9 |
| 28-11-2017 09:55:50    | DH8D    | A         | 63,2 | 66,0  | 77,4 |
| 28-11-2017 09:57:59    | DH8D    | A         | 62,8 | 65,8  | 76,4 |
| 28-11-2017 09:59:57    | E170    | A         | 62,9 | 68,5  | 76,7 |
| 28-11-2017 10:10:25    | DH8D    | A         | 61,9 | 64,4  | 74,0 |
| 28-11-2017 10:20:30    | DH8D    | A         | 63,4 | 66,6  | 76,8 |
| 28-11-2017 10:44:04    | PC12    | A         | 64,4 | 66,3  | 75,1 |
| 28-11-2017 10:48:24    | E195    | A         | 63,7 | 66,6  | 78,4 |
| 28-11-2017 10:57:14    | A320    | A         | 63,7 | 66,1  | 77,3 |
| 28-11-2017 10:59:57    | E170    | A         | 63,9 | 66,3  | 76,7 |
| 28-11-2017 11:12:37    | B77W    | A         | 68,8 | 72,6  | 83,7 |
| 28-11-2017 11:14:55    | DH8D    | A         | 63,8 | 65,4  | 75,3 |
| 28-11-2017 11:23:19    | A320    | A         | 63,4 | 67,2  | 79,1 |
| 28-11-2017 11:27:21    | B738    | A         | 64,6 | 68,6  | 78,7 |
| 28-11-2017 11:29:59    | A321    | A         | 63,6 | 67,7  | 78,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 28-11-2017 11:41:32    | A320    | A         | 64,3 | 68,1  | 79,6 |
| 28-11-2017 11:44:18    | E195    | A         | 63,7 | 66,6  | 78,6 |
| 28-11-2017 11:46:57    | A320    | A         | 63,1 | 65,6  | 77,0 |
| 28-11-2017 11:49:54    | B738    | A         | 66,1 | 68,3  | 79,1 |
| 28-11-2017 11:53:03    | E170    | A         | 61,9 | 63,6  | 74,0 |
| 28-11-2017 11:54:56    | E170    | A         | 63,0 | 65,8  | 75,3 |
| 28-11-2017 11:57:38    | A321    | A         | 63,6 | 65,5  | 74,8 |
| 28-11-2017 12:08:33    | E170    | A         | 64,1 | 68,1  | 78,6 |
| 28-11-2017 12:10:24    | E170    | A         | 62,1 | 64,5  | 75,5 |
| 28-11-2017 12:14:28    | B788    | A         | 63,0 | 67,4  | 79,0 |
| 28-11-2017 12:16:49    | A319    | A         | 64,1 | 68,1  | 76,9 |
| 28-11-2017 12:18:31    | B788    | A         | 65,4 | 69,3  | 80,0 |
| 28-11-2017 12:20:24    | A320    | A         | 67,2 | 71,5  | 80,6 |
| 28-11-2017 12:22:19    | A320    | A         | 64,9 | 67,8  | 78,4 |
| 28-11-2017 12:24:46    | E195    | A         | 63,9 | 66,1  | 76,7 |
| 28-11-2017 12:29:08    | CRJ9    | A         | 65,1 | 68,4  | 77,7 |
| 28-11-2017 12:31:37    | DH8D    | A         | 66,4 | 70,9  | 79,8 |
| 28-11-2017 12:34:02    | E195    | A         | 63,1 | 65,4  | 77,1 |
| 28-11-2017 12:37:44    | C560    | A         | 65,0 | 68,2  | 76,1 |
| 28-11-2017 12:39:44    | E170    | A         | 62,9 | 65,0  | 77,1 |
| 28-11-2017 12:42:36    | DH8D    | A         | 64,5 | 67,0  | 76,6 |
| 28-11-2017 12:44:06    | DH8D    | A         | 61,6 | 63,9  | 75,6 |
| 28-11-2017 12:46:29    | E170    | A         | 63,3 | 66,8  | 77,4 |
| 28-11-2017 12:49:09    | DH8D    | A         | 64,1 | 66,2  | 78,1 |
| 28-11-2017 12:53:46    | A320    | A         | 63,1 | 64,3  | 72,1 |
| 28-11-2017 12:55:54    | DH8D    | A         | 62,5 | 65,2  | 75,7 |
| 28-11-2017 13:05:18    | B788    | A         | 63,7 | 68,7  | 84,5 |
| 28-11-2017 13:09:45    | AT45    | A         | 61,9 | 63,7  | 82,7 |
| 28-11-2017 13:19:49    | SF34    | A         | 62,1 | 63,2  | 78,2 |
| 28-11-2017 13:24:21    | DH8D    | A         | 61,9 | 64,7  | 75,7 |
| 28-11-2017 13:27:21    | B738    | A         | 65,6 | 69,1  | 78,9 |
| 28-11-2017 13:32:46    | CRJ9    | A         | 63,3 | 67,7  | 76,9 |
| 28-11-2017 13:38:31    | A319    | A         | 64,2 | 67,7  | 77,0 |
| 28-11-2017 13:40:25    | E170    | A         | 62,4 | 66,7  | 78,1 |
| 28-11-2017 13:42:43    | E170    | A         | 63,0 | 66,0  | 76,6 |
| 28-11-2017 13:45:14    | B738    | A         | 64,8 | 68,4  | 78,4 |
| 28-11-2017 13:52:26    | B734    | A         | 65,1 | 69,1  | 79,3 |
| 28-11-2017 13:58:18    | B788    | A         | 64,0 | 67,1  | 79,5 |
| 28-11-2017 14:01:36    | A319    | A         | 66,0 | 69,7  | 79,8 |
| 28-11-2017 14:04:52    | E190    | A         | 63,0 | 66,7  | 78,7 |
| 28-11-2017 14:07:03    | DH8D    | A         | 62,8 | 65,5  | 77,1 |
| 28-11-2017 14:09:52    | P180    | A         | 65,8 | 70,5  | 81,9 |
| 28-11-2017 14:14:29    | DH8D    | A         | 60,3 | 61,4  | 69,3 |
| 28-11-2017 14:30:02    | B788    | A         | 63,8 | 67,7  | 79,6 |
| 28-11-2017 14:34:10    | M28     | A         | 60,6 | 62,7  | 72,4 |
| 28-11-2017 14:36:43    | A320    | A         | 62,1 | 64,5  | 76,0 |
| 28-11-2017 14:38:26    | B738    | A         | 65,6 | 68,8  | 80,3 |
| 28-11-2017 14:40:40    | BE20    | A         | 61,5 | 63,1  | 71,9 |
| 28-11-2017 14:51:53    | PA34    | A         | 61,0 | 62,3  | 72,2 |
| 28-11-2017 14:54:49    | GLF5    | A         | 62,2 | 64,7  | 75,4 |
| 28-11-2017 14:57:14    | E170    | A         | 63,2 | 66,8  | 77,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 28-11-2017 15:08:56    | E170    | A         | 62,0 | 65,5  | 78,5 |
| 28-11-2017 15:21:02    | E195    | A         | 63,9 | 67,6  | 79,1 |
| 28-11-2017 15:22:49    | E170    | A         | 62,1 | 66,0  | 78,9 |
| 28-11-2017 15:26:04    | E170    | A         | 64,1 | 68,0  | 78,6 |
| 28-11-2017 15:28:20    | E170    | A         | 62,4 | 65,6  | 75,8 |
| 28-11-2017 15:30:11    | CRJ9    | A         | 62,4 | 65,3  | 78,4 |
| 28-11-2017 15:32:12    | CRJ9    | A         | 62,2 | 66,2  | 77,1 |
| 28-11-2017 15:34:25    | DH8D    | A         | 63,7 | 66,0  | 77,1 |
| 28-11-2017 15:36:40    | E195    | A         | 65,3 | 68,3  | 79,5 |
| 28-11-2017 15:38:46    | E170    | A         | 62,6 | 66,4  | 76,0 |
| 28-11-2017 15:41:19    | E195    | A         | 64,1 | 66,7  | 78,4 |
| 28-11-2017 15:43:21    | B739    | A         | 64,7 | 68,6  | 79,5 |
| 28-11-2017 15:45:29    | A321    | A         | 63,1 | 64,9  | 75,4 |
| 28-11-2017 15:47:00    | E195    | A         | 64,9 | 68,0  | 82,2 |
| 28-11-2017 15:49:18    | E170    | A         | 63,5 | 66,4  | 76,9 |
| 28-11-2017 15:51:20    | DH8D    | A         | 62,8 | 65,5  | 76,9 |
| 28-11-2017 15:53:33    | DH8D    | A         | 61,6 | 64,6  | 77,7 |
| 28-11-2017 15:55:48    | DH8D    | A         | 63,6 | 66,3  | 76,2 |
| 28-11-2017 15:57:38    | E190    | A         | 63,9 | 67,8  | 78,8 |
| 28-11-2017 16:00:01    | E195    | A         | 62,6 | 68,0  | 78,3 |
| 28-11-2017 16:01:49    | E170    | A         | 63,8 | 67,4  | 77,6 |
| 28-11-2017 16:07:33    | DH8D    | A         | 64,1 | 68,3  | 79,7 |
| 28-11-2017 16:11:19    | A319    | A         | 65,1 | 70,3  | 80,7 |
| 28-11-2017 16:17:40    | M28     | A         | 66,1 | 70,8  | 76,9 |
| 28-11-2017 16:23:04    | A320    | A         | 64,3 | 66,9  | 78,9 |
| 28-11-2017 16:43:58    | A321    | A         | 62,3 | 65,5  | 77,0 |
| 28-11-2017 16:49:21    | C295    | A         | 63,1 | 66,6  | 77,4 |
| 28-11-2017 16:55:41    | A320    | A         | 62,8 | 67,0  | 78,0 |
| 28-11-2017 16:59:49    | A320    | A         | 64,5 | 67,2  | 77,5 |
| 28-11-2017 17:09:46    | A320    | A         | 63,6 | 67,8  | 78,3 |
| 28-11-2017 17:13:36    | CRJ9    | A         | 62,8 | 67,7  | 77,8 |
| 28-11-2017 17:28:02    | E550    | A         | 61,7 | 64,0  | 74,0 |
| 28-11-2017 17:30:39    | M28     | A         | 61,9 | 64,6  | 73,7 |
| 28-11-2017 17:36:24    | C295    | A         | 63,2 | 68,0  | 77,0 |
| 28-11-2017 17:38:26    | C295    | A         | 64,9 | 68,3  | 77,7 |
| 28-11-2017 17:40:40    | A319    | A         | 68,6 | 72,5  | 82,4 |
| 28-11-2017 17:42:40    | A319    | A         | 63,5 | 66,7  | 78,4 |
| 28-11-2017 17:45:29    | GLF5    | A         | 62,5 | 66,7  | 75,2 |
| 28-11-2017 17:49:05    | B738    | A         | 65,7 | 70,6  | 81,1 |
| 28-11-2017 18:02:35    | C295    | A         | 63,8 | 69,1  | 77,0 |
| 28-11-2017 18:04:15    | A321    | A         | 63,7 | 67,6  | 79,0 |
| 28-11-2017 18:07:03    | B788    | A         | 63,4 | 66,8  | 78,4 |
| 28-11-2017 18:09:19    | DH8D    | A         | 62,2 | 65,4  | 76,7 |
| 28-11-2017 18:10:08    | DH8D    | A         | 62,0 | 64,2  | 74,6 |
| 28-11-2017 18:11:19    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,7  | 74,7 |
| 28-11-2017 18:16:36    | E170    | A         | 63,8 | 67,3  | 77,1 |
| 28-11-2017 18:22:29    | E190    | A         | 63,4 | 68,8  | 78,3 |
| 28-11-2017 18:24:19    | DH8D    | A         | 65,1 | 71,7  | 78,4 |
| 28-11-2017 18:26:40    | C25A    | A         | 59,6 | 61,5  | 69,6 |
| 28-11-2017 18:28:29    | A320    | A         | 62,3 | 65,7  | 74,8 |
| 28-11-2017 18:31:17    | E170    | A         | 63,9 | 66,5  | 77,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 28-11-2017 18:34:29    | CRJ9    | A         | 65,5 | 69,5  | 77,2 |
| 28-11-2017 18:38:55    | B738    | A         | 65,1 | 69,9  | 80,8 |
| 28-11-2017 18:41:02    | DH8D    | A         | 63,0 | 66,1  | 75,7 |
| 28-11-2017 18:42:48    | DH8D    | A         | 63,7 | 66,9  | 77,3 |
| 28-11-2017 18:45:00    | AT75    | A         | 62,4 | 65,2  | 73,9 |
| 28-11-2017 18:46:58    | E190    | A         | 63,4 | 67,2  | 79,2 |
| 28-11-2017 18:49:18    | A320    | A         | 64,2 | 68,2  | 78,5 |
| 28-11-2017 18:51:26    | DH8D    | A         | 64,4 | 67,6  | 78,8 |
| 28-11-2017 18:53:17    | DH8D    | A         | 63,7 | 67,0  | 77,9 |
| 28-11-2017 18:55:17    | DH8D    | A         | 61,2 | 64,6  | 75,0 |
| 28-11-2017 18:57:21    | CRJ9    | A         | 63,5 | 67,4  | 77,7 |
| 28-11-2017 18:59:14    | E170    | A         | 62,4 | 65,8  | 76,2 |
| 28-11-2017 19:01:49    | B738    | A         | 66,4 | 71,8  | 80,2 |
| 28-11-2017 19:03:52    | E170    | A         | 63,7 | 68,0  | 76,5 |
| 28-11-2017 19:05:49    | E170    | A         | 63,3 | 68,7  | 78,0 |
| 28-11-2017 19:08:07    | CRJ9    | A         | 65,4 | 71,2  | 79,7 |
| 28-11-2017 19:10:19    | E195    | A         | 63,4 | 66,7  | 76,5 |
| 28-11-2017 19:16:33    | DH8D    | A         | 64,4 | 69,0  | 79,5 |
| 28-11-2017 19:29:17    | AN26    | A         | 70,6 | 77,4  | 85,8 |
| 28-11-2017 19:32:06    | P180    | A         | 67,2 | 71,3  | 84,1 |
| 28-11-2017 19:38:47    | E195    | A         | 62,4 | 65,1  | 77,3 |
| 28-11-2017 19:40:57    | B738    | A         | 65,0 | 69,5  | 78,4 |
| 28-11-2017 19:55:51    | CRJ9    | A         | 64,8 | 67,3  | 77,6 |
| 28-11-2017 19:58:34    | A320    | A         | 65,4 | 70,7  | 80,6 |
| 28-11-2017 20:00:50    | SF34    | A         | 62,9 | 64,6  | 72,9 |
| 28-11-2017 20:17:23    | E170    | A         | 62,2 | 65,3  | 76,7 |
| 28-11-2017 20:24:09    | A320    | A         | 65,0 | 69,3  | 78,6 |
| 28-11-2017 20:26:26    | B739    | A         | 63,9 | 66,7  | 78,2 |
| 28-11-2017 20:30:19    | SF34    | A         | 63,4 | 68,2  | 76,4 |
| 28-11-2017 20:34:46    | A320    | A         | 63,1 | 65,6  | 76,9 |
| 28-11-2017 20:36:46    | A320    | A         | 64,1 | 66,7  | 76,4 |
| 28-11-2017 20:38:46    | E195    | A         | 64,4 | 67,4  | 78,7 |
| 28-11-2017 20:45:34    | SF34    | A         | 61,2 | 62,7  | 72,0 |
| 28-11-2017 20:48:14    | A320    | A         | 63,4 | 67,2  | 78,3 |
| 28-11-2017 20:50:43    | E170    | A         | 63,6 | 66,6  | 76,8 |
| 28-11-2017 20:53:49    | E170    | A         | 62,5 | 64,8  | 75,5 |
| 28-11-2017 20:56:46    | E170    | A         | 64,3 | 67,1  | 76,8 |
| 28-11-2017 20:59:12    | B738    | A         | 65,5 | 69,2  | 79,6 |
| 28-11-2017 21:01:12    | E195    | A         | 63,7 | 67,7  | 78,0 |
| 28-11-2017 21:12:18    | E170    | A         | 62,8 | 67,1  | 77,1 |
| 28-11-2017 21:14:17    | C295    | A         | 64,3 | 67,3  | 76,6 |
| 28-11-2017 21:16:25    | B738    | A         | 63,7 | 66,7  | 77,8 |
| 28-11-2017 21:19:16    | E170    | A         | 64,0 | 67,3  | 77,8 |
| 28-11-2017 21:23:24    | B734    | A         | 65,9 | 69,3  | 79,5 |
| 28-11-2017 21:26:13    | E195    | A         | 63,2 | 65,7  | 77,5 |
| 28-11-2017 21:28:39    | E170    | A         | 63,7 | 67,3  | 77,9 |
| 28-11-2017 21:30:43    | DH8D    | A         | 63,4 | 66,4  | 77,2 |
| 28-11-2017 21:33:16    | E195    | A         | 64,4 | 67,2  | 78,0 |
| 28-11-2017 21:34:57    | E170    | A         | 64,4 | 67,8  | 77,4 |
| 28-11-2017 21:37:02    | B738    | A         | 65,4 | 70,1  | 80,0 |
| 28-11-2017 21:39:48    | DH8D    | A         | 63,4 | 66,7  | 75,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 28-11-2017 21:46:28    | A321    | A         | 65,7 | 69,3  | 78,7 |
| 28-11-2017 21:49:04    | DH8D    | A         | 64,7 | 67,3  | 77,5 |
| 28-11-2017 21:51:21    | DH8D    | A         | 64,3 | 67,2  | 77,3 |
| 28-11-2017 21:53:29    | B738    | A         | 64,7 | 68,8  | 79,0 |
| 28-11-2017 21:55:31    | B734    | A         | 65,6 | 72,2  | 79,6 |
| 28-11-2017 21:57:27    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,9  | 77,1 |
| 28-11-2017 21:59:46    | E170    | A         | 63,0 | 64,9  | 75,6 |
| 29-11-2017 06:13:18    | E170    | A         | 63,8 | 66,1  | 76,8 |
| 29-11-2017 06:15:15    | DH8D    | A         | 62,4 | 64,4  | 75,1 |
| 29-11-2017 06:18:32    | DH8D    | A         | 62,0 | 63,9  | 73,5 |
| 29-11-2017 06:20:13    | E170    | A         | 63,1 | 65,2  | 77,0 |
| 29-11-2017 06:21:41    | E195    | A         | 64,0 | 66,7  | 78,3 |
| 29-11-2017 06:23:57    | DH8D    | A         | 63,3 | 66,4  | 77,5 |
| 29-11-2017 06:26:03    | DH8D    | A         | 63,0 | 64,9  | 75,7 |
| 29-11-2017 06:28:25    | E170    | A         | 63,9 | 67,1  | 78,2 |
| 29-11-2017 06:30:33    | A332    | A         | 65,6 | 69,3  | 81,4 |
| 29-11-2017 06:32:59    | DH8D    | A         | 62,6 | 64,3  | 75,1 |
| 29-11-2017 06:34:50    | E170    | A         | 62,9 | 66,7  | 79,2 |
| 29-11-2017 06:38:07    | B752    | A         | 64,2 | 67,9  | 78,6 |
| 29-11-2017 06:40:17    | E170    | A         | 62,9 | 65,1  | 76,9 |
| 29-11-2017 06:41:58    | DH8D    | A         | 66,1 | 68,9  | 79,3 |
| 29-11-2017 06:44:32    | DH8D    | A         | 62,4 | 64,7  | 74,9 |
| 29-11-2017 06:52:17    | B752    | A         | 63,1 | 64,6  | 77,2 |
| 29-11-2017 06:56:36    | B734    | A         | 67,2 | 70,7  | 82,4 |
| 29-11-2017 07:32:29    | AT72    | A         | 61,9 | 63,5  | 74,9 |
| 29-11-2017 07:36:29    | E170    | A         | 64,8 | 67,1  | 78,6 |
| 29-11-2017 07:53:14    | CRJ9    | A         | 63,6 | 66,6  | 78,1 |
| 29-11-2017 08:03:02    | DH8D    | A         | 64,2 | 67,5  | 77,2 |
| 29-11-2017 08:07:09    | CRJ9    | A         | 63,7 | 66,1  | 77,1 |
| 29-11-2017 08:12:51    | E195    | A         | 65,5 | 68,7  | 79,1 |
| 29-11-2017 08:15:06    | A319    | A         | 62,5 | 64,7  | 74,2 |
| 29-11-2017 08:20:24    | AT75    | A         | 63,6 | 66,1  | 73,2 |
| 29-11-2017 08:22:55    | E170    | A         | 64,0 | 65,7  | 77,1 |
| 29-11-2017 08:25:55    | DH8D    | A         | 63,4 | 65,5  | 76,6 |
| 29-11-2017 08:28:20    | A320    | A         | 65,1 | 68,0  | 78,7 |
| 29-11-2017 08:36:54    | F100    | A         | 64,5 | 66,6  | 77,0 |
| 29-11-2017 08:39:07    | E170    | A         | 64,0 | 67,2  | 78,1 |
| 29-11-2017 08:48:29    | B738    | A         | 64,4 | 71,3  | 85,2 |
| 29-11-2017 08:50:41    | E195    | A         | 63,6 | 68,2  | 84,4 |
| 29-11-2017 08:53:28    | DH8D    | A         | 62,9 | 66,5  | 83,7 |
| 29-11-2017 08:56:48    | E170    | A         | 63,0 | 67,2  | 83,8 |
| 29-11-2017 09:01:27    | E190    | A         | 63,2 | 67,8  | 84,0 |
| 29-11-2017 09:07:22    | S22T    | A         | 62,5 | 66,2  | 83,3 |
| 29-11-2017 09:13:23    | E170    | A         | 62,9 | 67,3  | 83,7 |
| 29-11-2017 09:18:44    | A320    | A         | 63,6 | 69,6  | 84,4 |
| 29-11-2017 09:21:53    | DH8D    | A         | 62,5 | 66,4  | 83,3 |
| 29-11-2017 09:24:06    | A320    | A         | 62,7 | 66,6  | 83,5 |
| 29-11-2017 09:26:18    | E170    | A         | 63,5 | 68,0  | 84,3 |
| 29-11-2017 09:28:18    | CRJ9    | A         | 62,6 | 67,3  | 83,4 |
| 29-11-2017 09:30:45    | A320    | A         | 63,0 | 66,1  | 83,8 |
| 29-11-2017 09:32:45    | CRJ9    | A         | 62,6 | 67,4  | 83,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 29-11-2017 09:35:16    | B738    | A         | 63,7 | 69,4  | 84,5 |
| 29-11-2017 09:39:24    | DH8D    | A         | 62,4 | 66,9  | 83,2 |
| 29-11-2017 09:43:29    | DH8D    | A         | 62,1 | 64,9  | 82,9 |
| 29-11-2017 09:45:29    | E190    | A         | 62,6 | 67,0  | 83,4 |
| 29-11-2017 09:48:12    | E170    | A         | 63,1 | 67,1  | 83,9 |
| 29-11-2017 09:50:12    | CRJ9    | A         | 63,1 | 69,6  | 83,9 |
| 29-11-2017 09:52:12    | DH8D    | A         | 62,2 | 65,7  | 83,0 |
| 29-11-2017 09:54:12    | E170    | A         | 62,5 | 66,0  | 83,3 |
| 29-11-2017 09:56:13    | DH8D    | A         | 62,5 | 66,8  | 83,3 |
| 29-11-2017 09:58:14    | B763    | A         | 64,7 | 73,7  | 85,5 |
| 29-11-2017 10:00:14    | B763    | A         | 63,3 | 73,1  | 84,0 |
| 29-11-2017 10:02:39    | A320    | A         | 63,2 | 69,2  | 84,0 |
| 29-11-2017 10:05:05    | DH8D    | A         | 62,7 | 68,0  | 83,5 |
| 29-11-2017 10:07:05    | E170    | A         | 62,9 | 67,7  | 83,7 |
| 29-11-2017 10:11:01    | DH8D    | A         | 62,9 | 66,8  | 83,7 |
| 29-11-2017 10:29:25    | B734    | A         | 63,5 | 69,1  | 84,3 |
| 29-11-2017 10:31:42    | A320    | A         | 63,5 | 67,5  | 82,3 |
| 29-11-2017 10:33:54    | B738    | A         | 66,4 | 70,3  | 80,2 |
| 29-11-2017 10:43:25    | A321    | A         | 63,0 | 65,0  | 76,0 |
| 29-11-2017 10:49:19    | SF34    | A         | 61,7 | 63,2  | 72,1 |
| 29-11-2017 10:51:17    | A333    | A         | 68,8 | 74,1  | 83,8 |
| 29-11-2017 11:03:13    | B788    | A         | 64,4 | 66,9  | 78,6 |
| 29-11-2017 11:07:10    | C295    | A         | 63,0 | 65,7  | 75,5 |
| 29-11-2017 11:09:14    | DH8D    | A         | 62,5 | 65,1  | 75,1 |
| 29-11-2017 11:22:05    | B738    | A         | 65,1 | 67,6  | 78,9 |
| 29-11-2017 11:23:56    | E170    | A         | 62,8 | 64,6  | 74,2 |
| 29-11-2017 11:27:36    | A319    | A         | 62,1 | 64,2  | 74,9 |
| 29-11-2017 11:30:48    | B77W    | A         | 65,0 | 70,3  | 83,8 |
| 29-11-2017 11:35:58    | A321    | A         | 63,0 | 65,8  | 77,3 |
| 29-11-2017 11:40:14    | A320    | A         | 63,0 | 65,0  | 73,8 |
| 29-11-2017 11:45:55    | A321    | A         | 63,5 | 64,3  | 74,9 |
| 29-11-2017 11:51:48    | A319    | A         | 64,1 | 66,8  | 77,5 |
| 29-11-2017 11:53:46    | B738    | A         | 65,2 | 69,5  | 80,0 |
| 29-11-2017 11:56:31    | B734    | A         | 65,9 | 68,4  | 79,1 |
| 29-11-2017 11:58:29    | E170    | A         | 62,9 | 64,1  | 74,0 |
| 29-11-2017 12:02:45    | E195    | A         | 65,2 | 66,9  | 78,2 |
| 29-11-2017 12:04:52    | B788    | A         | 65,5 | 68,8  | 80,2 |
| 29-11-2017 12:06:53    | E170    | A         | 62,8 | 64,6  | 75,1 |
| 29-11-2017 12:08:57    | A319    | A         | 63,2 | 65,6  | 76,6 |
| 29-11-2017 12:11:04    | E195    | A         | 65,5 | 68,6  | 78,5 |
| 29-11-2017 12:13:02    | A320    | A         | 65,5 | 68,7  | 78,7 |
| 29-11-2017 12:15:16    | CRJ9    | A         | 63,1 | 65,6  | 75,7 |
| 29-11-2017 12:17:19    | E170    | A         | 64,0 | 67,0  | 77,0 |
| 29-11-2017 12:19:41    | B788    | A         | 65,2 | 68,1  | 79,5 |
| 29-11-2017 12:21:53    | E170    | A         | 64,3 | 67,9  | 77,5 |
| 29-11-2017 12:24:15    | B738    | A         | 65,6 | 68,5  | 79,2 |
| 29-11-2017 12:27:39    | A320    | A         | 64,8 | 67,1  | 77,8 |
| 29-11-2017 12:29:28    | B788    | A         | 65,1 | 67,5  | 78,9 |
| 29-11-2017 12:31:40    | E170    | A         | 64,6 | 66,8  | 77,1 |
| 29-11-2017 12:33:49    | E170    | A         | 63,8 | 66,6  | 75,6 |
| 29-11-2017 12:35:45    | DH8D    | A         | 63,3 | 64,9  | 75,4 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 29-11-2017 12:37:30    | DH8D    | A         | 63,4 | 64,9  | 73,8 |
| 29-11-2017 12:39:40    | CRJ9    | A         | 62,8 | 64,7  | 75,6 |
| 29-11-2017 12:42:33    | A320    | A         | 63,8 | 65,8  | 75,9 |
| 29-11-2017 12:44:58    | E195    | A         | 65,0 | 67,2  | 77,8 |
| 29-11-2017 12:47:01    | DH8D    | A         | 63,6 | 65,3  | 74,7 |
| 29-11-2017 12:53:29    | E170    | A         | 63,4 | 65,4  | 76,2 |
| 29-11-2017 12:56:42    | B788    | A         | 65,2 | 66,9  | 78,8 |
| 29-11-2017 12:59:10    | DH8D    | A         | 63,2 | 64,6  | 75,2 |
| 29-11-2017 13:11:16    | AT45    | A         | 62,9 | 65,7  | 83,7 |
| 29-11-2017 13:28:03    | E170    | A         | 63,7 | 65,8  | 76,3 |
| 29-11-2017 13:30:40    | DH8D    | A         | 65,3 | 67,4  | 78,1 |
| 29-11-2017 13:32:46    | CRJ9    | A         | 63,9 | 65,7  | 76,5 |
| 29-11-2017 13:34:36    | A320    | A         | 65,4 | 68,3  | 79,4 |
| 29-11-2017 13:37:31    | A320    | A         | 65,2 | 66,8  | 78,9 |
| 29-11-2017 13:40:08    | E170    | A         | 63,6 | 65,7  | 75,6 |
| 29-11-2017 13:44:25    | B738    | A         | 66,1 | 68,4  | 79,8 |
| 29-11-2017 13:46:48    | A320    | A         | 66,4 | 68,9  | 80,4 |
| 29-11-2017 13:49:19    | GLF5    | A         | 64,5 | 67,2  | 76,3 |
| 29-11-2017 13:51:23    | A319    | A         | 64,2 | 65,9  | 77,6 |
| 29-11-2017 14:00:58    | E175    | A         | 63,1 | 66,1  | 78,5 |
| 29-11-2017 14:03:41    | E190    | A         | 64,2 | 66,7  | 78,5 |
| 29-11-2017 14:06:29    | A320    | A         | 63,4 | 65,4  | 77,0 |
| 29-11-2017 14:17:08    | A320    | A         | 63,9 | 66,0  | 77,7 |
| 29-11-2017 14:19:15    | B733    | A         | 66,9 | 70,3  | 80,6 |
| 29-11-2017 14:21:30    | DH8D    | A         | 63,9 | 66,2  | 76,2 |
| 29-11-2017 14:23:55    | A321    | A         | 65,4 | 69,2  | 80,3 |
| 29-11-2017 14:27:04    | SF34    | A         | 64,3 | 66,9  | 76,6 |
| 29-11-2017 14:35:53    | A320    | A         | 63,5 | 66,9  | 77,4 |
| 29-11-2017 14:45:08    | A320    | A         | 62,3 | 64,1  | 76,6 |
| 29-11-2017 14:52:38    | B738    | A         | 66,2 | 69,5  | 80,6 |
| 29-11-2017 14:54:50    | E170    | A         | 63,3 | 65,8  | 77,4 |
| 29-11-2017 15:03:24    | C680    | A         | 60,7 | 61,3  | 71,1 |
| 29-11-2017 15:13:05    | E170    | A         | 62,4 | 64,9  | 76,9 |
| 29-11-2017 15:24:35    | DH8D    | A         | 64,0 | 67,4  | 77,8 |
| 29-11-2017 15:27:00    | CRJ9    | A         | 62,5 | 65,2  | 80,4 |
| 29-11-2017 15:30:16    | E170    | A         | 62,3 | 64,4  | 76,3 |
| 29-11-2017 15:32:59    | E170    | A         | 64,1 | 67,0  | 77,5 |
| 29-11-2017 15:35:01    | E170    | A         | 63,6 | 66,1  | 76,4 |
| 29-11-2017 15:37:43    | B788    | A         | 64,2 | 66,4  | 78,1 |
| 29-11-2017 15:40:15    | E170    | A         | 64,2 | 66,8  | 77,8 |
| 29-11-2017 15:43:07    | CL60    | A         | 62,2 | 64,2  | 72,2 |
| 29-11-2017 15:44:54    | DH8D    | A         | 63,6 | 67,0  | 76,9 |
| 29-11-2017 15:47:01    | E195    | A         | 64,3 | 67,2  | 78,1 |
| 29-11-2017 15:52:02    | B734    | A         | 67,0 | 70,8  | 81,5 |
| 29-11-2017 15:54:18    | A321    | A         | 62,9 | 65,7  | 75,9 |
| 29-11-2017 15:56:18    | CRJ9    | A         | 63,3 | 65,8  | 76,9 |
| 29-11-2017 15:58:44    | DH8D    | A         | 64,3 | 68,3  | 78,5 |
| 29-11-2017 16:01:03    | E195    | A         | 63,1 | 65,4  | 77,7 |
| 29-11-2017 16:02:59    | DH8D    | A         | 62,6 | 64,8  | 76,5 |
| 29-11-2017 16:05:16    | E170    | A         | 63,0 | 66,0  | 76,8 |
| 29-11-2017 16:07:56    | B734    | A         | 64,3 | 67,1  | 79,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 29-11-2017 16:09:57    | E170    | A         | 64,8 | 68,9  | 81,4 |
| 29-11-2017 16:12:17    | E170    | A         | 63,2 | 65,9  | 77,7 |
| 29-11-2017 16:14:47    | C295    | A         | 64,8 | 69,3  | 77,5 |
| 29-11-2017 16:16:58    | DH8D    | A         | 63,8 | 66,8  | 76,6 |
| 29-11-2017 16:19:09    | A319    | A         | 64,0 | 67,9  | 79,1 |
| 29-11-2017 16:21:17    | CRJ9    | A         | 64,0 | 66,4  | 76,6 |
| 29-11-2017 16:23:13    | E190    | A         | 63,7 | 66,4  | 77,8 |
| 29-11-2017 16:27:45    | A319    | A         | 65,5 | 68,6  | 79,5 |
| 29-11-2017 16:30:20    | A320    | A         | 64,4 | 66,9  | 78,3 |
| 29-11-2017 17:19:10    | M28     | A         | 62,4 | 64,4  | 73,6 |
| 29-11-2017 17:33:41    | CRJ9    | A         | 63,5 | 65,5  | 76,3 |
| 29-11-2017 17:41:10    | CRJ9    | A         | 62,9 | 66,2  | 76,7 |
| 29-11-2017 17:47:09    | E170    | A         | 64,4 | 66,7  | 78,4 |
| 29-11-2017 17:53:55    | E190    | A         | 62,3 | 68,1  | 80,3 |
| 29-11-2017 18:09:55    | A321    | A         | 62,9 | 66,2  | 79,1 |
| 29-11-2017 18:12:03    | DH8D    | A         | 63,5 | 68,5  | 78,3 |
| 29-11-2017 18:24:22    | E170    | A         | 62,8 | 67,2  | 81,7 |
| 29-11-2017 18:28:25    | B735    | A         | 65,9 | 70,0  | 81,6 |
| 29-11-2017 18:30:34    | A321    | A         | 63,9 | 69,5  | 79,4 |
| 29-11-2017 18:32:44    | CRJ7    | A         | 62,8 | 66,1  | 77,1 |
| 29-11-2017 18:37:01    | B738    | A         | 65,5 | 68,0  | 79,6 |
| 29-11-2017 18:39:04    | E170    | A         | 63,3 | 66,5  | 76,9 |
| 29-11-2017 18:41:11    | CRJ9    | A         | 64,0 | 67,6  | 76,8 |
| 29-11-2017 18:43:13    | DH8D    | A         | 63,9 | 66,4  | 76,4 |
| 29-11-2017 18:45:15    | DH8D    | A         | 62,0 | 63,1  | 75,0 |
| 29-11-2017 18:45:48    | DH8D    | A         | 65,7 | 70,6  | 76,9 |
| 29-11-2017 18:47:23    | E170    | A         | 64,8 | 67,5  | 78,8 |
| 29-11-2017 18:49:11    | DH8D    | A         | 60,4 | 62,1  | 71,2 |
| 29-11-2017 18:49:28    | DH8D    | A         | 64,6 | 67,2  | 78,8 |
| 29-11-2017 18:51:30    | A320    | A         | 64,6 | 67,2  | 78,7 |
| 29-11-2017 18:53:38    | E170    | A         | 65,9 | 68,8  | 79,1 |
| 29-11-2017 18:55:33    | DH8D    | A         | 63,6 | 65,9  | 75,9 |
| 29-11-2017 18:57:15    | DH8D    | A         | 61,9 | 66,9  | 82,5 |
| 29-11-2017 19:00:27    | E170    | A         | 62,5 | 68,2  | 80,5 |
| 29-11-2017 19:02:57    | DH8D    | A         | 63,1 | 65,2  | 75,4 |
| 29-11-2017 19:07:33    | E190    | A         | 64,4 | 67,0  | 78,5 |
| 29-11-2017 19:09:24    | B738    | A         | 65,9 | 69,4  | 80,0 |
| 29-11-2017 19:12:07    | E195    | A         | 64,0 | 67,6  | 78,2 |
| 29-11-2017 19:14:25    | CRJ9    | A         | 63,2 | 65,8  | 77,2 |
| 29-11-2017 19:17:22    | E190    | A         | 63,3 | 68,1  | 79,6 |
| 29-11-2017 19:19:24    | E170    | A         | 61,7 | 66,9  | 80,9 |
| 29-11-2017 19:23:18    | A320    | A         | 64,3 | 66,6  | 78,3 |
| 29-11-2017 19:46:15    | P180    | A         | 65,6 | 69,5  | 82,6 |
| 29-11-2017 20:03:13    | CRJ9    | A         | 62,8 | 65,7  | 77,2 |
| 29-11-2017 20:06:26    | AN26    | A         | 70,0 | 75,7  | 83,9 |
| 29-11-2017 20:08:51    | AT75    | A         | 62,4 | 63,9  | 74,7 |
| 29-11-2017 20:10:39    | SF34    | A         | 64,3 | 68,4  | 77,9 |
| 29-11-2017 20:12:54    | A320    | A         | 64,8 | 68,3  | 79,0 |
| 29-11-2017 20:20:21    | E170    | A         | 62,3 | 64,4  | 75,3 |
| 29-11-2017 20:23:58    | SF34    | A         | 62,5 | 64,5  | 73,3 |
| 29-11-2017 20:28:00    | B735    | A         | 65,8 | 69,5  | 80,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 29-11-2017 20:35:47    | A320    | A         | 64,5 | 67,3  | 77,5 |
| 29-11-2017 20:39:26    | E195    | A         | 64,6 | 67,1  | 78,7 |
| 29-11-2017 20:50:54    | DH8D    | A         | 64,5 | 67,2  | 78,1 |
| 29-11-2017 20:56:55    | CL60    | A         | 63,5 | 66,0  | 75,3 |
| 29-11-2017 20:59:58    | A320    | A         | 64,5 | 66,9  | 77,9 |
| 29-11-2017 21:02:35    | E170    | A         | 64,0 | 67,1  | 77,3 |
| 29-11-2017 21:07:32    | E170    | A         | 63,1 | 64,9  | 77,1 |
| 29-11-2017 21:10:43    | CRJ9    | A         | 62,6 | 65,4  | 78,1 |
| 29-11-2017 21:25:05    | E170    | A         | 63,8 | 66,3  | 78,2 |
| 29-11-2017 21:27:12    | E170    | A         | 62,7 | 64,8  | 75,9 |
| 29-11-2017 21:30:47    | E170    | A         | 62,5 | 64,5  | 75,6 |
| 29-11-2017 21:32:54    | B738    | A         | 66,4 | 69,4  | 79,9 |
| 29-11-2017 21:34:42    | E170    | A         | 63,1 | 65,4  | 76,5 |
| 29-11-2017 21:37:03    | DH8D    | A         | 64,9 | 67,1  | 77,9 |
| 29-11-2017 21:39:11    | E170    | A         | 62,7 | 64,8  | 75,7 |
| 29-11-2017 21:42:58    | E195    | A         | 64,1 | 66,1  | 77,9 |
| 29-11-2017 21:44:31    | B734    | A         | 66,4 | 71,1  | 80,9 |
| 29-11-2017 21:46:04    | E195    | A         | 63,7 | 67,4  | 78,0 |
| 29-11-2017 21:47:42    | A320    | A         | 65,3 | 67,7  | 79,3 |
| 29-11-2017 21:49:46    | DH8D    | A         | 63,9 | 66,0  | 76,2 |
| 29-11-2017 21:51:47    | DH8D    | A         | 62,0 | 63,3  | 72,8 |
| 29-11-2017 21:53:46    | DH8D    | A         | 62,9 | 64,7  | 77,5 |
| 29-11-2017 21:57:36    | DH8D    | A         | 64,6 | 67,0  | 77,8 |
| 30-11-2017 06:04:22    | E195    | A         | 65,5 | 69,0  | 79,7 |
| 30-11-2017 06:09:33    | E170    | A         | 63,4 | 66,1  | 77,4 |
| 30-11-2017 06:11:52    | DH8D    | A         | 63,7 | 67,0  | 77,5 |
| 30-11-2017 06:17:06    | E170    | A         | 62,9 | 65,8  | 77,0 |
| 30-11-2017 06:20:33    | DH8D    | A         | 61,9 | 64,0  | 74,0 |
| 30-11-2017 06:26:08    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,6  | 76,3 |
| 30-11-2017 06:28:02    | DH8D    | A         | 64,5 | 68,0  | 79,9 |
| 30-11-2017 06:30:05    | E170    | A         | 63,9 | 66,6  | 77,1 |
| 30-11-2017 06:32:11    | E170    | A         | 63,0 | 64,8  | 77,3 |
| 30-11-2017 06:34:42    | E170    | A         | 64,0 | 68,2  | 79,7 |
| 30-11-2017 06:37:56    | CRJ9    | A         | 61,8 | 64,1  | 76,7 |
| 30-11-2017 06:54:26    | B752    | A         | 63,1 | 65,6  | 79,2 |
| 30-11-2017 06:56:28    | E170    | A         | 63,5 | 65,0  | 77,8 |
| 30-11-2017 06:58:22    | E195    | A         | 64,5 | 66,9  | 79,4 |
| 30-11-2017 07:00:54    | DH8D    | A         | 64,3 | 67,6  | 78,9 |
| 30-11-2017 07:17:17    | AT72    | A         | 62,0 | 64,7  | 76,8 |
| 30-11-2017 07:39:52    | B734    | A         | 66,8 | 72,1  | 82,4 |
| 30-11-2017 07:45:25    | A320    | A         | 63,7 | 66,9  | 78,2 |
| 30-11-2017 07:59:28    | B763    | A         | 65,7 | 70,5  | 82,7 |
| 30-11-2017 08:23:53    | B735    | A         | 64,6 | 68,1  | 83,7 |
| 30-11-2017 08:28:30    | A321    | A         | 63,2 | 66,4  | 76,0 |
| 30-11-2017 08:34:03    | A321    | A         | 63,1 | 65,6  | 77,0 |
| 30-11-2017 08:38:54    | AT75    | A         | 62,5 | 65,5  | 75,7 |
| 30-11-2017 08:41:05    | CRJ9    | A         | 63,6 | 66,2  | 78,4 |
| 30-11-2017 08:44:12    | DH8D    | A         | 62,4 | 64,1  | 75,6 |
| 30-11-2017 08:47:05    | F100    | A         | 62,4 | 65,2  | 75,6 |
| 30-11-2017 08:49:58    | E170    | A         | 62,7 | 65,4  | 76,1 |
| 30-11-2017 08:52:38    | E195    | A         | 64,0 | 67,6  | 79,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 30-11-2017 09:00:57    | E170    | A         | 63,5 | 65,1  | 75,8 |
| 30-11-2017 09:03:00    | DH8D    | A         | 63,7 | 65,9  | 76,3 |
| 30-11-2017 09:13:25    | B734    | A         | 67,1 | 70,3  | 81,7 |
| 30-11-2017 09:18:15    | CRJ9    | A         | 61,9 | 63,8  | 74,5 |
| 30-11-2017 09:20:30    | E170    | A         | 63,1 | 65,0  | 76,9 |
| 30-11-2017 09:22:56    | E170    | A         | 64,8 | 67,4  | 79,1 |
| 30-11-2017 09:25:04    | SU95    | A         | 64,1 | 66,7  | 78,7 |
| 30-11-2017 09:31:42    | CRJ9    | A         | 63,3 | 65,7  | 76,3 |
| 30-11-2017 09:34:02    | E170    | A         | 64,5 | 68,5  | 78,1 |
| 30-11-2017 09:40:14    | B738    | A         | 64,5 | 67,7  | 79,7 |
| 30-11-2017 09:43:15    | E170    | A         | 64,7 | 67,1  | 81,2 |
| 30-11-2017 09:45:41    | A320    | A         | 64,7 | 67,1  | 79,6 |
| 30-11-2017 10:02:55    | DH8D    | A         | 62,7 | 65,3  | 76,5 |
| 30-11-2017 10:04:59    | A320    | A         | 64,4 | 67,1  | 79,2 |
| 30-11-2017 10:07:20    | E190    | A         | 63,4 | 65,9  | 79,8 |
| 30-11-2017 10:10:14    | DH8D    | A         | 62,6 | 65,3  | 76,2 |
| 30-11-2017 10:15:35    | E170    | A         | 63,5 | 66,3  | 79,0 |
| 30-11-2017 10:18:49    | B738    | A         | 66,1 | 69,5  | 81,5 |
| 30-11-2017 10:22:32    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,2  | 75,4 |
| 30-11-2017 10:27:52    | CRJ9    | A         | 63,5 | 65,7  | 78,1 |
| 30-11-2017 10:32:25    | DH8D    | A         | 63,4 | 65,9  | 77,7 |
| 30-11-2017 10:36:03    | DH8D    | A         | 66,1 | 71,1  | 82,4 |
| 30-11-2017 10:46:53    | E195    | A         | 64,3 | 69,6  | 85,1 |
| 30-11-2017 10:51:16    | DH8D    | A         | 63,4 | 65,9  | 82,3 |
| 30-11-2017 10:52:47    | DH8D    | A         | 65,9 | 68,6  | 75,9 |
| 30-11-2017 10:57:32    | A321    | A         | 63,8 | 67,2  | 79,4 |
| 30-11-2017 11:25:41    | DH8D    | A         | 62,7 | 64,7  | 76,3 |
| 30-11-2017 11:29:15    | SF34    | A         | 63,9 | 66,4  | 76,2 |
| 30-11-2017 11:31:26    | B77W    | A         | 68,2 | 74,6  | 85,6 |
| 30-11-2017 11:34:09    | B738    | A         | 65,7 | 70,4  | 83,8 |
| 30-11-2017 11:36:26    | E170    | A         | 63,9 | 68,1  | 79,9 |
| 30-11-2017 11:43:27    | E195    | A         | 66,6 | 71,8  | 81,6 |
| 30-11-2017 11:45:22    | B738    | A         | 65,2 | 71,9  | 83,0 |
| 30-11-2017 11:49:11    | A321    | A         | 64,8 | 69,4  | 79,7 |
| 30-11-2017 11:54:57    | A319    | A         | 65,5 | 69,0  | 80,0 |
| 30-11-2017 11:56:56    | B738    | A         | 65,9 | 69,4  | 80,6 |
| 30-11-2017 11:59:42    | A319    | A         | 64,7 | 66,9  | 78,7 |
| 30-11-2017 12:01:51    | A319    | A         | 64,5 | 68,4  | 79,4 |
| 30-11-2017 12:02:35    | E170    | A         | 64,0 | 67,1  | 84,8 |
| 30-11-2017 12:04:35    | E170    | A         | 63,8 | 71,6  | 84,5 |
| 30-11-2017 12:06:35    | CRJ9    | A         | 63,4 | 65,9  | 84,2 |
| 30-11-2017 12:08:43    | A320    | A         | 64,6 | 70,0  | 85,4 |
| 30-11-2017 12:10:54    | E195    | A         | 65,1 | 72,2  | 85,8 |
| 30-11-2017 12:13:55    | E170    | A         | 64,3 | 68,9  | 85,1 |
| 30-11-2017 12:15:56    | E170    | A         | 64,1 | 68,6  | 84,9 |
| 30-11-2017 12:18:01    | E170    | A         | 64,0 | 67,7  | 84,8 |
| 30-11-2017 12:20:01    | A320    | A         | 64,3 | 69,5  | 85,1 |
| 30-11-2017 12:24:16    | E170    | A         | 63,8 | 69,0  | 84,6 |
| 30-11-2017 12:26:16    | E170    | A         | 63,0 | 69,1  | 83,8 |
| 30-11-2017 12:30:54    | A320    | A         | 63,5 | 67,9  | 84,3 |
| 30-11-2017 12:32:54    | E170    | A         | 63,5 | 66,9  | 84,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 30-11-2017 12:37:08    | E195    | A         | 64,5 | 70,7  | 85,3 |
| 30-11-2017 12:39:08    | B734    | A         | 64,6 | 72,7  | 85,4 |
| 30-11-2017 12:44:17    | B734    | A         | 64,8 | 70,0  | 85,6 |
| 30-11-2017 12:46:17    | E170    | A         | 63,8 | 66,7  | 84,6 |
| 30-11-2017 12:48:17    | E170    | A         | 63,4 | 66,9  | 84,2 |
| 30-11-2017 12:50:24    | DH8D    | A         | 63,3 | 66,9  | 84,1 |
| 30-11-2017 12:56:37    | E170    | A         | 64,0 | 67,2  | 84,8 |
| 30-11-2017 13:03:08    | B788    | A         | 63,0 | 66,1  | 83,8 |
| 30-11-2017 13:05:14    | B734    | A         | 65,0 | 75,7  | 85,8 |
| 30-11-2017 13:07:14    | B788    | A         | 64,9 | 72,3  | 85,7 |
| 30-11-2017 13:09:33    | CRJ9    | A         | 64,1 | 67,2  | 84,9 |
| 30-11-2017 13:11:49    | DH8D    | A         | 63,2 | 65,9  | 84,0 |
| 30-11-2017 13:13:49    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,7  | 83,7 |
| 30-11-2017 13:20:22    | DH8D    | A         | 63,7 | 67,0  | 83,5 |
| 30-11-2017 13:24:13    | AT45    | A         | 62,0 | 64,0  | 74,8 |
| 30-11-2017 13:34:59    | A319    | A         | 65,3 | 69,9  | 81,3 |
| 30-11-2017 13:38:40    | P180    | A         | 66,7 | 71,4  | 84,9 |
| 30-11-2017 13:53:12    | B788    | A         | 65,1 | 67,9  | 80,4 |
| 30-11-2017 13:57:09    | B788    | A         | 65,7 | 68,3  | 80,9 |
| 30-11-2017 13:59:15    | B738    | A         | 65,7 | 69,7  | 82,0 |
| 30-11-2017 14:01:38    | B738    | A         | 65,5 | 68,8  | 80,5 |
| 30-11-2017 14:03:45    | B788    | A         | 64,4 | 69,2  | 80,4 |
| 30-11-2017 14:06:55    | F2TH    | A         | 61,4 | 63,3  | 75,0 |
| 30-11-2017 14:10:00    | A319    | A         | 65,3 | 68,6  | 80,9 |
| 30-11-2017 14:12:24    | A319    | A         | 65,0 | 68,7  | 79,8 |
| 30-11-2017 14:14:41    | A321    | A         | 64,7 | 69,3  | 80,8 |
| 30-11-2017 14:17:16    | B735    | A         | 65,8 | 71,5  | 82,1 |
| 30-11-2017 14:19:15    | E170    | A         | 63,6 | 67,1  | 78,5 |
| 30-11-2017 14:21:09    | CRJ9    | A         | 62,3 | 64,5  | 77,3 |
| 30-11-2017 14:22:44    | A320    | A         | 63,2 | 67,0  | 79,5 |
| 30-11-2017 14:25:30    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,1  | 76,7 |
| 30-11-2017 14:28:06    | E170    | A         | 62,3 | 65,2  | 77,1 |
| 30-11-2017 14:37:22    | E195    | A         | 64,1 | 68,1  | 79,6 |
| 30-11-2017 14:39:26    | DH8D    | A         | 61,7 | 63,9  | 74,9 |
| 30-11-2017 14:45:31    | A320    | A         | 63,3 | 66,1  | 78,6 |
| 30-11-2017 14:52:13    | B788    | A         | 64,6 | 67,7  | 81,0 |
| 30-11-2017 15:02:32    | E190    | A         | 64,0 | 68,5  | 80,4 |
| 30-11-2017 15:08:32    | B738    | A         | 66,3 | 70,0  | 81,5 |
| 30-11-2017 15:11:04    | E170    | A         | 63,1 | 67,8  | 79,5 |
| 30-11-2017 15:37:52    | E170    | A         | 64,4 | 68,4  | 81,5 |
| 30-11-2017 15:40:15    | E195    | A         | 65,4 | 70,1  | 81,0 |
| 30-11-2017 15:42:53    | E170    | A         | 63,1 | 67,4  | 81,0 |
| 30-11-2017 15:45:34    | CRJ9    | A         | 63,2 | 65,7  | 80,1 |
| 30-11-2017 15:48:03    | C295    | A         | 64,7 | 68,1  | 79,5 |
| 30-11-2017 15:50:16    | DH8D    | A         | 62,7 | 65,3  | 77,4 |
| 30-11-2017 15:52:22    | CRJ9    | A         | 60,8 | 61,8  | 70,8 |
| 30-11-2017 15:52:55    | CRJ9    | A         | 62,6 | 64,8  | 77,8 |
| 30-11-2017 15:55:11    | B738    | A         | 65,7 | 70,5  | 82,6 |
| 30-11-2017 15:57:46    | DH8D    | A         | 64,5 | 68,2  | 78,7 |
| 30-11-2017 16:00:10    | DH8D    | A         | 62,6 | 65,4  | 77,5 |
| 30-11-2017 16:02:43    | E170    | A         | 63,6 | 66,7  | 78,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 30-11-2017 16:05:04    | E190    | A         | 64,2 | 68,9  | 80,6 |
| 30-11-2017 16:08:45    | A319    | A         | 65,0 | 68,6  | 80,3 |
| 30-11-2017 16:12:45    | E170    | A         | 62,8 | 69,7  | 81,0 |
| 30-11-2017 16:15:45    | A320    | A         | 64,7 | 69,2  | 83,1 |
| 30-11-2017 16:17:06    | A320    | A         | 64,4 | 65,8  | 73,5 |
| 30-11-2017 16:18:52    | E170    | A         | 65,6 | 70,9  | 82,3 |
| 30-11-2017 16:22:33    | E170    | A         | 63,3 | 67,1  | 78,9 |
| 30-11-2017 16:25:44    | A321    | A         | 63,6 | 67,1  | 78,5 |
| 30-11-2017 16:28:52    | CRJ9    | A         | 62,0 | 64,3  | 79,8 |
| 30-11-2017 16:31:46    | E195    | A         | 65,1 | 68,8  | 80,5 |
| 30-11-2017 16:33:30    | A320    | A         | 64,1 | 68,7  | 81,5 |
| 30-11-2017 16:56:00    | E195    | A         | 63,5 | 68,7  | 80,8 |
| 30-11-2017 17:14:53    | CRJ9    | A         | 63,9 | 66,4  | 77,3 |
| 30-11-2017 17:17:45    | DH8D    | A         | 62,4 | 66,2  | 77,4 |
| 30-11-2017 17:43:07    | DH8D    | A         | 63,4 | 66,2  | 79,3 |
| 30-11-2017 17:45:28    | A320    | A         | 63,4 | 66,9  | 78,5 |
| 30-11-2017 17:47:26    | A319    | A         | 63,7 | 69,4  | 79,2 |
| 30-11-2017 17:51:21    | C68A    | A         | 62,0 | 63,2  | 75,5 |
| 30-11-2017 17:53:26    | A319    | A         | 64,7 | 68,7  | 80,2 |
| 30-11-2017 18:02:01    | A320    | A         | 62,9 | 65,6  | 77,8 |
| 30-11-2017 18:04:41    | E55P    | A         | 61,4 | 63,2  | 72,9 |
| 30-11-2017 18:09:37    | A321    | A         | 63,1 | 66,7  | 78,1 |
| 30-11-2017 18:15:24    | E190    | A         | 64,0 | 69,6  | 80,3 |
| 30-11-2017 18:17:42    | DH8D    | A         | 63,1 | 66,5  | 78,0 |
| 30-11-2017 18:18:21    | DH8D    | A         | 60,2 | 64,1  | 74,5 |
| 30-11-2017 18:19:52    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,7  | 76,5 |
| 30-11-2017 18:23:30    | E35L    | A         | 61,0 | 62,0  | 71,4 |
| 30-11-2017 18:39:43    | DH8D    | A         | 63,0 | 67,0  | 78,3 |
| 30-11-2017 18:43:16    | E170    | A         | 62,9 | 65,0  | 77,9 |
| 30-11-2017 18:45:39    | E170    | A         | 64,8 | 68,8  | 80,2 |
| 30-11-2017 18:55:41    | A320    | A         | 61,8 | 65,4  | 78,5 |
| 30-11-2017 18:58:51    | BCS3    | A         | 61,9 | 64,7  | 77,0 |
| 30-11-2017 19:00:59    | A320    | A         | 65,7 | 69,7  | 80,1 |
| 30-11-2017 19:03:17    | F100    | A         | 63,5 | 65,6  | 78,2 |
| 30-11-2017 19:05:37    | B738    | A         | 65,6 | 68,7  | 80,5 |
| 30-11-2017 19:08:05    | CRJ9    | A         | 62,8 | 65,3  | 77,6 |
| 30-11-2017 19:10:33    | CRJ7    | A         | 61,6 | 63,9  | 76,1 |
| 30-11-2017 19:12:52    | DH8D    | A         | 61,6 | 66,1  | 76,2 |
| 30-11-2017 19:13:27    | DH8D    | A         | 58,8 | 61,1  | 67,9 |
| 30-11-2017 19:15:07    | E170    | A         | 62,9 | 65,8  | 77,8 |
| 30-11-2017 19:17:24    | CRJ9    | A         | 61,8 | 63,6  | 76,1 |
| 30-11-2017 19:20:20    | E190    | A         | 61,8 | 64,2  | 76,8 |
| 30-11-2017 19:22:53    | B738    | A         | 64,5 | 68,1  | 79,7 |
| 30-11-2017 19:30:53    | DH8D    | A         | 62,8 | 64,9  | 75,6 |
| 30-11-2017 19:33:12    | E195    | A         | 64,1 | 67,1  | 78,4 |
| 30-11-2017 19:35:50    | E170    | A         | 62,8 | 65,5  | 77,1 |
| 30-11-2017 19:37:48    | E170    | A         | 63,7 | 67,8  | 78,3 |
| 30-11-2017 19:40:06    | E170    | A         | 63,3 | 65,7  | 77,5 |
| 30-11-2017 19:41:59    | SF34    | A         | 60,5 | 62,7  | 74,7 |
| 30-11-2017 19:43:46    | CRJ9    | A         | 62,8 | 64,8  | 76,9 |
| 30-11-2017 19:45:26    | B738    | A         | 64,8 | 68,0  | 80,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 30-11-2017 19:47:14    | E170    | A         | 63,6 | 66,9  | 77,5 |
| 30-11-2017 20:18:34    | A320    | D         | 60,4 | 63,1  | 72,9 |
| 30-11-2017 20:21:32    | BCS3    | D         | 62,8 | 65,0  | 76,8 |
| 30-11-2017 20:37:56    | E170    | D         | 62,6 | 67,7  | 80,1 |
| 30-11-2017 20:48:01    | CRJ7    | D         | 63,5 | 65,8  | 77,7 |
| 30-11-2017 20:51:53    | E170    | D         | 64,3 | 67,9  | 81,0 |
| 30-11-2017 20:53:31    | DH8D    | D         | 62,3 | 64,1  | 75,3 |
| 30-11-2017 20:59:38    | DH8D    | D         | 60,0 | 61,0  | 70,5 |
| 30-11-2017 21:04:29    | E170    | D         | 64,4 | 68,5  | 81,5 |
| 30-11-2017 21:06:28    | B738    | D         | 66,6 | 70,8  | 83,3 |
| 30-11-2017 21:08:27    | B738    | D         | 65,9 | 69,3  | 82,1 |
| 30-11-2017 21:12:28    | E170    | D         | 64,7 | 68,4  | 80,7 |
| 30-11-2017 21:14:37    | E170    | D         | 63,7 | 67,9  | 80,3 |
| 30-11-2017 21:22:50    | E170    | D         | 63,7 | 67,4  | 79,5 |
| 30-11-2017 21:31:23    | A320    | D         | 62,9 | 64,9  | 77,0 |
| 30-11-2017 21:34:18    | E170    | D         | 64,9 | 67,9  | 81,2 |
| 30-11-2017 21:36:09    | E195    | D         | 64,3 | 68,2  | 80,1 |
| 30-11-2017 21:55:52    | B752    | D         | 61,0 | 62,7  | 76,3 |
| 30-11-2017 21:58:26    | DH8D    | D         | 60,5 | 61,6  | 70,5 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 01-11-2017 22:53:22    | E170    | D         | 58,0 | 59,3  | 69,5 |
| 01-11-2017 22:57:50    | DH8D    | D         | 61,3 | 63,7  | 70,4 |
| 01-11-2017 23:04:33    | B734    | D         | 61,3 | 65,2  | 75,2 |
| 02-11-2017 05:52:49    | A320    | D         | 59,3 | 61,2  | 71,1 |
| 02-11-2017 22:42:46    | B734    | D         | 62,6 | 69,5  | 79,3 |
| 02-11-2017 22:46:28    | E195    | D         | 58,4 | 61,5  | 70,7 |
| 02-11-2017 23:34:57    | B738    | D         | 64,6 | 69,6  | 80,8 |
| 02-11-2017 23:36:56    | E170    | D         | 61,6 | 65,7  | 77,5 |
| 02-11-2017 23:42:04    | DH8D    | D         | 59,0 | 61,0  | 72,4 |
| 03-11-2017 22:03:38    | B734    | D         | 66,0 | 71,9  | 83,3 |
| 03-11-2017 22:21:36    | DH8D    | A         | 60,1 | 62,8  | 73,7 |
| 03-11-2017 22:27:09    | B752    | D         | 63,4 | 67,4  | 79,7 |
| 03-11-2017 22:36:04    | E170    | D         | 59,7 | 63,5  | 76,3 |
| 03-11-2017 22:48:47    | A320    | A         | 63,0 | 66,6  | 76,8 |
| 03-11-2017 22:51:35    | A321    | A         | 63,1 | 66,5  | 76,9 |
| 03-11-2017 22:55:39    | C130    | A         | 66,5 | 70,9  | 81,2 |
| 03-11-2017 23:03:55    | A321    | A         | 63,4 | 66,7  | 75,7 |
| 03-11-2017 23:07:22    | E190    | A         | 64,4 | 68,5  | 79,3 |
| 03-11-2017 23:11:54    | A319    | A         | 62,8 | 65,2  | 77,1 |
| 04-11-2017 01:15:05    | A320    | A         | 62,7 | 65,1  | 75,7 |
| 04-11-2017 22:04:31    | DH8D    | A         | 62,5 | 65,6  | 77,6 |
| 04-11-2017 22:14:43    | B738    | A         | 63,3 | 67,4  | 78,3 |
| 04-11-2017 22:29:46    | A321    | A         | 62,6 | 65,6  | 76,6 |
| 04-11-2017 22:31:34    | A321    | A         | 62,4 | 65,4  | 76,0 |
| 04-11-2017 23:04:12    | C56X    | A         | 59,2 | 60,7  | 69,2 |
| 04-11-2017 23:37:33    | A320    | A         | 61,3 | 65,1  | 76,3 |
| 05-11-2017 00:33:38    | A321    | A         | 62,8 | 66,1  | 76,4 |
| 05-11-2017 00:37:27    | A320    | A         | 62,6 | 65,3  | 75,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 05-11-2017 00:39:48    | A321    | A         | 62,8 | 66,5  | 76,2 |
| 05-11-2017 00:42:58    | B738    | A         | 65,7 | 70,6  | 79,8 |
| 05-11-2017 00:58:33    | SF34    | A         | 61,7 | 64,4  | 73,7 |
| 05-11-2017 01:23:06    | A320    | A         | 61,7 | 64,8  | 75,9 |
| 05-11-2017 01:26:18    | B738    | A         | 63,3 | 68,6  | 77,5 |
| 05-11-2017 02:31:01    | A320    | A         | 63,9 | 68,0  | 77,8 |
| 05-11-2017 22:00:08    | DH8D    | A         | 61,7 | 64,1  | 76,1 |
| 05-11-2017 22:02:16    | A321    | A         | 62,0 | 66,6  | 76,6 |
| 05-11-2017 22:04:34    | DH8D    | A         | 64,5 | 68,9  | 78,8 |
| 05-11-2017 22:06:36    | E195    | A         | 63,0 | 67,0  | 77,8 |
| 05-11-2017 22:09:59    | DH8D    | A         | 63,3 | 66,5  | 77,6 |
| 05-11-2017 22:28:22    | B734    | A         | 64,6 | 68,6  | 79,2 |
| 05-11-2017 22:30:23    | E170    | A         | 62,1 | 65,0  | 76,2 |
| 05-11-2017 22:50:22    | A319    | A         | 61,7 | 66,8  | 77,9 |
| 05-11-2017 23:13:18    | A321    | A         | 63,4 | 65,8  | 76,2 |
| 05-11-2017 23:22:45    | A321    | A         | 62,8 | 66,2  | 76,1 |
| 05-11-2017 23:43:38    | SF34    | A         | 60,7 | 62,9  | 72,8 |
| 05-11-2017 23:46:05    | B735    | A         | 64,1 | 69,5  | 79,0 |
| 06-11-2017 00:11:39    | E190    | A         | 64,2 | 68,8  | 78,3 |
| 06-11-2017 00:19:58    | A320    | A         | 62,4 | 65,0  | 75,6 |
| 06-11-2017 00:23:14    | CRJ9    | A         | 61,3 | 63,3  | 74,9 |
| 06-11-2017 01:13:56    | A320    | A         | 65,1 | 69,4  | 78,9 |
| 06-11-2017 01:18:34    |         | A         | 62,2 | 64,9  | 76,0 |
| 06-11-2017 01:28:47    |         | A         | 62,7 | 65,8  | 76,5 |
| 06-11-2017 01:40:47    | E170    | A         | 61,5 | 64,2  | 75,9 |
| 06-11-2017 02:09:48    | A321    | A         | 63,2 | 66,5  | 76,8 |
| 06-11-2017 04:50:51    | B738    | A         | 65,0 | 68,6  | 79,0 |
| 06-11-2017 04:56:35    | B752    | A         | 64,3 | 67,8  | 78,4 |
| 06-11-2017 05:05:09    | A320    | A         | 63,7 | 66,8  | 77,1 |
| 06-11-2017 05:11:12    | B752    | A         | 63,7 | 66,6  | 78,8 |
| 06-11-2017 22:03:56    | B752    | D         | 61,7 | 64,3  | 76,4 |
| 06-11-2017 22:45:45    | E195    | D         | 59,9 | 62,2  | 73,3 |
| 06-11-2017 22:47:35    | E195    | D         | 60,8 | 64,1  | 75,3 |
| 06-11-2017 22:52:13    | E170    | D         | 58,5 | 59,7  | 70,0 |
| 06-11-2017 22:55:44    | B734    | D         | 61,8 | 65,9  | 75,8 |
| 06-11-2017 22:57:55    | E170    | D         | 58,7 | 60,4  | 71,5 |
| 06-11-2017 22:59:42    | E170    | D         | 58,3 | 60,1  | 68,7 |
| 06-11-2017 23:01:00    | DH8D    | D         | 58,9 | 59,6  | 68,4 |
| 06-11-2017 23:04:30    | E170    | D         | 59,0 | 61,0  | 68,0 |
| 06-11-2017 23:08:06    | E195    | D         | 60,3 | 62,6  | 75,3 |
| 07-11-2017 00:09:06    | CRJ9    | A         | 59,5 | 61,0  | 72,3 |
| 07-11-2017 01:14:52    | A320    | A         | 61,2 | 63,6  | 74,2 |
| 07-11-2017 22:02:02    | DH8D    | A         | 59,6 | 62,2  | 74,1 |
| 07-11-2017 22:04:25    | E170    | A         | 62,1 | 66,1  | 77,6 |
| 07-11-2017 22:05:59    | A320    | A         | 63,1 | 67,0  | 79,1 |
| 07-11-2017 22:36:57    | A319    | A         | 63,6 | 69,0  | 79,8 |
| 07-11-2017 22:44:33    | A319    | A         | 62,2 | 68,1  | 78,5 |
| 07-11-2017 23:06:04    | E190    | A         | 63,2 | 67,4  | 79,4 |
| 08-11-2017 05:31:46    | B752    | A         | 64,7 | 71,0  | 81,4 |
| 08-11-2017 05:55:14    | MD11    | A         | 69,1 | 74,4  | 86,7 |
| 08-11-2017 22:08:21    | DH8D    | A         | 59,7 | 62,9  | 74,7 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 08-11-2017 22:16:26    | B738    | A         | 64,7 | 69,3  | 80,4 |
| 08-11-2017 22:24:31    | A321    | A         | 62,5 | 66,2  | 78,7 |
| 08-11-2017 22:51:10    | A319    | A         | 63,4 | 68,7  | 79,1 |
| 08-11-2017 22:56:02    | A319    | A         | 63,7 | 67,9  | 78,7 |
| 08-11-2017 23:12:06    | E190    | A         | 63,5 | 69,9  | 79,0 |
| 08-11-2017 23:14:27    | A321    | A         | 63,4 | 67,0  | 77,7 |
| 09-11-2017 01:32:09    | A320    | A         | 61,7 | 65,0  | 75,9 |
| 09-11-2017 03:32:12    | A320    | A         | 62,5 | 66,1  | 76,8 |
| 09-11-2017 05:27:35    | B752    | A         | 62,9 | 66,5  | 78,6 |
| 09-11-2017 05:38:17    | A333    | A         | 65,8 | 69,3  | 82,3 |
| 09-11-2017 05:48:03    | MD11    | A         | 66,7 | 72,2  | 85,1 |
| 09-11-2017 22:43:09    | DH8D    | D         | 57,8 | 58,7  | 67,4 |
| 09-11-2017 22:46:33    | E195    | D         | 58,3 | 60,3  | 68,7 |
| 09-11-2017 22:59:18    | E170    | D         | 57,7 | 60,5  | 68,2 |
| 09-11-2017 23:03:33    | E170    | D         | 58,8 | 61,7  | 71,1 |
| 09-11-2017 23:31:53    | B734    | D         | 63,4 | 68,9  | 80,0 |
| 10-11-2017 02:54:56    | A320    | A         | 61,0 | 64,1  | 76,2 |
| 10-11-2017 22:42:58    | A321    | A         | 62,2 | 66,5  | 77,9 |
| 11-11-2017 23:27:07    | B738    | D         | 63,7 | 69,0  | 81,8 |
| 12-11-2017 00:30:53    | A320    | A         | 61,3 | 63,5  | 74,9 |
| 12-11-2017 00:47:23    | B738    | A         | 65,2 | 70,6  | 80,4 |
| 12-11-2017 22:03:45    | E170    | A         | 62,6 | 65,0  | 77,8 |
| 12-11-2017 22:05:40    | DH8D    | A         | 62,2 | 65,2  | 76,9 |
| 12-11-2017 22:07:32    | E170    | A         | 63,0 | 65,7  | 78,2 |
| 12-11-2017 22:09:16    | E170    | A         | 62,5 | 64,5  | 77,0 |
| 12-11-2017 22:11:02    | E170    | A         | 64,0 | 66,7  | 79,2 |
| 12-11-2017 22:12:54    | DH8D    | A         | 62,2 | 66,0  | 76,9 |
| 12-11-2017 22:15:09    | A321    | A         | 62,9 | 65,6  | 78,1 |
| 12-11-2017 22:31:00    | A319    | A         | 63,1 | 67,0  | 79,8 |
| 12-11-2017 22:47:02    | A20N    | A         | 63,3 | 67,6  | 79,8 |
| 12-11-2017 22:49:45    | A320    | A         | 62,5 | 66,1  | 77,7 |
| 12-11-2017 22:54:04    | A321    | A         | 62,7 | 65,5  | 78,5 |
| 12-11-2017 23:20:19    | E190    | A         | 63,9 | 68,9  | 79,2 |
| 12-11-2017 23:41:47    | A321    | A         | 62,6 | 66,3  | 78,1 |
| 13-11-2017 00:26:31    | A320    | A         | 62,8 | 65,7  | 76,9 |
| 13-11-2017 00:30:31    | A321    | A         | 62,0 | 65,4  | 77,2 |
| 13-11-2017 00:45:11    | B738    | A         | 65,0 | 69,1  | 80,7 |
| 13-11-2017 04:45:52    | B738    | A         | 64,8 | 69,2  | 80,3 |
| 13-11-2017 05:05:35    | B752    | A         | 63,6 | 67,9  | 79,8 |
| 13-11-2017 05:08:38    | B752    | A         | 64,6 | 68,3  | 80,3 |
| 13-11-2017 22:47:25    | E170    | D         | 62,3 | 65,7  | 78,5 |
| 13-11-2017 22:57:52    | E170    | D         | 61,5 | 64,1  | 75,7 |
| 13-11-2017 22:59:29    | E170    | D         | 62,8 | 66,2  | 78,3 |
| 13-11-2017 23:00:49    | E170    | D         | 61,7 | 64,1  | 77,5 |
| 13-11-2017 23:05:53    | DH8D    | D         | 58,9 | 61,1  | 71,4 |
| 13-11-2017 23:07:26    | E195    | D         | 62,3 | 67,6  | 79,8 |
| 13-11-2017 23:08:58    | DH8D    | D         | 60,7 | 62,7  | 74,7 |
| 13-11-2017 23:10:47    | E195    | D         | 62,3 | 67,1  | 80,1 |
| 13-11-2017 23:15:35    | E195    | D         | 63,2 | 67,0  | 79,3 |
| 13-11-2017 23:18:09    | DH8D    | D         | 59,2 | 61,3  | 72,0 |
| 14-11-2017 00:56:11    | CRJ9    | A         | 63,8 | 66,5  | 76,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 14-11-2017 01:34:20    | A320    | A         | 61,7 | 63,6  | 74,5 |
| 14-11-2017 22:17:06    | B739    | D         | 64,7 | 69,5  | 82,3 |
| 14-11-2017 22:34:11    | B734    | D         | 64,2 | 69,3  | 81,4 |
| 14-11-2017 22:43:25    | E170    | D         | 62,1 | 66,3  | 78,5 |
| 14-11-2017 22:53:29    | E170    | D         | 60,6 | 64,8  | 76,3 |
| 14-11-2017 22:58:36    | E170    | D         | 61,1 | 64,6  | 77,2 |
| 14-11-2017 23:00:22    | E170    | D         | 61,8 | 66,5  | 78,9 |
| 14-11-2017 23:04:18    | E195    | D         | 63,1 | 67,7  | 79,7 |
| 14-11-2017 23:07:35    | DH8D    | D         | 58,6 | 59,6  | 68,6 |
| 14-11-2017 23:53:35    | CRJ9    | A         | 60,3 | 62,9  | 74,1 |
| 15-11-2017 05:38:46    | A320    | D         | 58,9 | 61,9  | 73,5 |
| 15-11-2017 05:56:21    | B738    | D         | 60,8 | 65,0  | 76,7 |
| 15-11-2017 22:00:00    | B738    | D         | 64,8 | 68,7  | 81,9 |
| 15-11-2017 22:04:51    | B752    | D         | 62,7 | 65,8  | 79,1 |
| 15-11-2017 22:43:53    | E170    | D         | 63,2 | 66,5  | 77,7 |
| 15-11-2017 22:49:43    | DH8D    | D         | 58,8 | 60,7  | 72,4 |
| 15-11-2017 23:01:37    | DH8D    | D         | 60,1 | 62,8  | 73,9 |
| 15-11-2017 23:04:28    | B734    | D         | 64,2 | 68,3  | 80,5 |
| 15-11-2017 23:06:59    | DH8D    | D         | 58,1 | 59,0  | 67,1 |
| 15-11-2017 23:08:09    | DH8D    | D         | 58,7 | 59,8  | 71,7 |
| 15-11-2017 23:09:15    | DH8D    | D         | 59,2 | 61,4  | 72,0 |
| 15-11-2017 23:10:35    | E170    | D         | 62,1 | 64,9  | 78,3 |
| 15-11-2017 23:12:28    | E170    | D         | 62,3 | 66,7  | 78,4 |
| 15-11-2017 23:48:14    | CRJ9    | A         | 62,0 | 65,5  | 75,4 |
| 16-11-2017 05:21:35    | B752    | A         | 63,3 | 66,0  | 77,1 |
| 16-11-2017 22:36:09    | DH8D    | D         | 59,6 | 61,8  | 73,2 |
| 16-11-2017 22:54:33    | E195    | D         | 61,4 | 65,8  | 75,6 |
| 16-11-2017 22:58:38    | E170    | D         | 61,6 | 66,4  | 79,0 |
| 16-11-2017 23:01:35    | E170    | D         | 62,6 | 66,4  | 78,7 |
| 16-11-2017 23:03:04    | DH8D    | D         | 60,3 | 61,9  | 72,9 |
| 16-11-2017 23:04:37    | DH8D    | D         | 59,0 | 61,5  | 72,0 |
| 17-11-2017 00:50:37    | CRJ9    | A         | 62,6 | 65,9  | 77,4 |
| 17-11-2017 02:33:44    | A320    | A         | 61,9 | 65,4  | 76,5 |
| 17-11-2017 02:36:28    | SF34    | A         | 63,1 | 66,6  | 75,6 |
| 17-11-2017 05:56:26    | B738    | D         | 63,3 | 67,3  | 80,2 |
| 17-11-2017 22:49:22    | B738    | D         | 63,7 | 67,6  | 80,0 |
| 17-11-2017 22:52:42    | E195    | D         | 62,8 | 66,5  | 78,1 |
| 17-11-2017 22:55:02    | E170    | D         | 61,5 | 65,2  | 76,3 |
| 17-11-2017 22:58:17    | E170    | D         | 59,7 | 62,2  | 75,4 |
| 17-11-2017 23:01:02    | E195    | D         | 62,5 | 65,0  | 75,7 |
| 17-11-2017 23:06:37    | E170    | D         | 60,8 | 63,2  | 77,1 |
| 17-11-2017 23:08:18    | DH8D    | D         | 60,4 | 63,0  | 74,0 |
| 17-11-2017 23:14:32    | DH8D    | D         | 59,5 | 61,2  | 70,9 |
| 17-11-2017 23:17:44    | B734    | D         | 64,8 | 67,6  | 79,6 |
| 17-11-2017 23:19:47    | DH8D    | D         | 60,2 | 61,9  | 71,7 |
| 17-11-2017 23:39:37    | B738    | D         | 64,2 | 69,1  | 80,7 |
| 18-11-2017 00:01:43    | E170    | D         | 61,7 | 64,7  | 77,1 |
| 18-11-2017 00:32:58    | CRJ9    | D         | 57,8 | 59,2  | 69,5 |
| 18-11-2017 22:28:47    | A321    | A         | 63,1 | 65,7  | 76,3 |
| 18-11-2017 22:39:53    | A319    | A         | 63,9 | 67,8  | 77,3 |
| 19-11-2017 00:24:53    | A320    | A         | 62,1 | 65,7  | 75,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 19-11-2017 22:18:25    | B739    | D         | 65,9 | 71,3  | 83,4 |
| 19-11-2017 22:42:40    | DH8D    | D         | 59,5 | 62,1  | 73,3 |
| 19-11-2017 22:46:10    | E170    | D         | 61,2 | 65,0  | 79,0 |
| 19-11-2017 22:47:53    | E170    | D         | 60,5 | 63,6  | 77,1 |
| 19-11-2017 22:49:37    | E195    | D         | 62,9 | 65,9  | 79,7 |
| 19-11-2017 22:54:03    | E170    | D         | 61,8 | 65,9  | 78,9 |
| 19-11-2017 22:56:55    | E170    | D         | 61,6 | 65,9  | 79,8 |
| 19-11-2017 23:14:31    | DH8D    | D         | 58,9 | 60,9  | 71,0 |
| 19-11-2017 23:20:04    | B734    | D         | 62,1 | 66,7  | 79,0 |
| 19-11-2017 23:21:35    | DH8D    | D         | 59,7 | 61,6  | 73,8 |
| 19-11-2017 23:29:21    | B738    | D         | 65,7 | 70,9  | 82,4 |
| 19-11-2017 23:33:32    | B738    | D         | 65,7 | 69,5  | 84,0 |
| 20-11-2017 00:10:54    | DH8D    | D         | 59,7 | 62,2  | 72,9 |
| 20-11-2017 22:34:56    | DH8D    | D         | 59,2 | 60,6  | 71,8 |
| 20-11-2017 22:54:33    | E170    | D         | 60,0 | 63,0  | 74,9 |
| 20-11-2017 22:56:12    | DH8D    | D         | 58,5 | 61,0  | 71,9 |
| 20-11-2017 23:01:57    | E195    | D         | 62,0 | 65,9  | 76,5 |
| 20-11-2017 23:05:05    | E170    | D         | 62,8 | 65,6  | 79,8 |
| 20-11-2017 23:06:43    | DH8D    | D         | 59,7 | 62,3  | 73,3 |
| 20-11-2017 23:08:11    | B734    | D         | 67,1 | 72,0  | 82,7 |
| 20-11-2017 23:10:03    | E170    | D         | 60,4 | 64,5  | 78,0 |
| 20-11-2017 23:16:37    | E195    | D         | 62,0 | 67,7  | 79,2 |
| 21-11-2017 00:21:41    | A321    | A         | 62,8 | 65,5  | 76,6 |
| 21-11-2017 01:03:48    | A320    | A         | 62,3 | 65,1  | 75,3 |
| 21-11-2017 22:22:04    | B739    | D         | 65,8 | 69,7  | 82,4 |
| 21-11-2017 22:37:36    | B738    | D         | 65,4 | 69,8  | 82,3 |
| 21-11-2017 22:47:01    | E170    | D         | 62,0 | 64,6  | 77,8 |
| 21-11-2017 22:50:31    | DH8D    | D         | 58,7 | 60,0  | 71,0 |
| 21-11-2017 22:54:22    | E195    | D         | 63,6 | 68,0  | 80,4 |
| 21-11-2017 22:57:34    | E170    | D         | 62,3 | 65,5  | 78,4 |
| 21-11-2017 23:00:33    | DH8D    | D         | 59,0 | 61,0  | 73,1 |
| 21-11-2017 23:01:56    | DH8D    | D         | 60,5 | 62,5  | 74,0 |
| 21-11-2017 23:05:38    | DH8D    | D         | 60,3 | 61,4  | 72,4 |
| 21-11-2017 23:07:28    | E195    | D         | 63,9 | 68,3  | 80,5 |
| 21-11-2017 23:08:52    | B734    | D         | 66,2 | 71,1  | 83,9 |
| 21-11-2017 23:10:36    | E170    | D         | 62,3 | 65,9  | 78,7 |
| 21-11-2017 23:12:10    | DH8D    | D         | 62,3 | 64,8  | 76,6 |
| 22-11-2017 00:31:41    | A320    | A         | 62,2 | 65,2  | 76,3 |
| 22-11-2017 05:43:02    | MD11    | A         | 68,9 | 73,9  | 86,4 |
| 22-11-2017 22:01:15    | E195    | A         | 62,5 | 65,1  | 74,5 |
| 22-11-2017 22:03:21    | A320    | A         | 59,7 | 63,0  | 73,2 |
| 22-11-2017 22:05:33    | DH8D    | A         | 61,0 | 62,8  | 74,0 |
| 22-11-2017 22:34:39    | A319    | A         | 61,8 | 64,8  | 76,2 |
| 22-11-2017 22:37:37    | A321    | A         | 61,6 | 63,8  | 75,1 |
| 22-11-2017 22:49:09    | A319    | A         | 61,8 | 63,8  | 75,2 |
| 22-11-2017 22:51:47    | A321    | A         | 61,6 | 63,7  | 73,9 |
| 22-11-2017 22:59:02    | E190    | A         | 62,2 | 65,8  | 76,2 |
| 23-11-2017 00:03:52    | B734    | A         | 61,4 | 64,0  | 74,4 |
| 23-11-2017 01:39:40    | A320    | A         | 64,2 | 67,3  | 78,0 |
| 23-11-2017 05:31:22    | MD11    | A         | 66,5 | 71,5  | 84,7 |
| 23-11-2017 05:33:37    | B752    | A         | 65,5 | 75,0  | 82,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 23-11-2017 05:39:51    | A320    | A         | 62,2 | 65,3  | 78,1 |
| 23-11-2017 22:00:41    | DH8D    | A         | 61,1 | 67,0  | 70,1 |
| 23-11-2017 22:04:23    | E195    | A         | 62,5 | 65,2  | 76,3 |
| 23-11-2017 22:11:25    | DH8D    | A         | 62,1 | 66,0  | 77,0 |
| 23-11-2017 22:27:19    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,9  | 78,1 |
| 23-11-2017 22:43:08    | A319    | A         | 63,5 | 67,1  | 77,6 |
| 23-11-2017 22:51:15    | A319    | A         | 63,1 | 66,4  | 77,3 |
| 23-11-2017 22:53:11    | A321    | A         | 68,9 | 75,9  | 83,9 |
| 23-11-2017 23:02:23    | A321    | A         | 63,3 | 67,2  | 76,9 |
| 23-11-2017 23:09:46    | E190    | A         | 63,0 | 67,3  | 77,6 |
| 24-11-2017 00:09:30    | A320    | A         | 62,7 | 64,9  | 75,9 |
| 24-11-2017 00:26:18    | CRJ9    | A         | 63,0 | 66,8  | 77,1 |
| 24-11-2017 00:29:12    | A321    | A         | 64,0 | 66,6  | 76,8 |
| 24-11-2017 01:53:36    | A321    | A         | 61,3 | 63,7  | 72,5 |
| 24-11-2017 02:27:51    | A320    | A         | 62,6 | 65,4  | 75,6 |
| 24-11-2017 02:52:51    | B738    | A         | 64,5 | 68,5  | 77,9 |
| 24-11-2017 03:40:13    | SF34    | A         | 62,1 | 65,2  | 73,9 |
| 24-11-2017 04:06:58    | B738    | A         | 65,3 | 69,1  | 79,3 |
| 24-11-2017 05:14:40    | B752    | A         | 65,4 | 68,8  | 81,0 |
| 24-11-2017 05:33:54    | MD11    | A         | 68,7 | 73,3  | 84,4 |
| 24-11-2017 22:03:54    | A320    | A         | 62,7 | 64,9  | 76,1 |
| 24-11-2017 22:14:07    | DH8D    | A         | 64,6 | 69,1  | 78,5 |
| 24-11-2017 22:21:11    | B738    | A         | 64,7 | 68,7  | 78,8 |
| 24-11-2017 22:50:01    | A321    | A         | 62,4 | 66,5  | 76,4 |
| 24-11-2017 22:53:38    | A321    | A         | 63,4 | 67,4  | 77,2 |
| 24-11-2017 22:55:28    | A321    | A         | 64,1 | 67,9  | 77,7 |
| 24-11-2017 22:57:53    | A319    | A         | 63,4 | 66,4  | 76,8 |
| 24-11-2017 23:04:07    | E190    | A         | 63,3 | 66,0  | 75,6 |
| 25-11-2017 01:02:05    | A321    | A         | 62,7 | 65,6  | 75,7 |
| 25-11-2017 22:30:22    | A321    | A         | 61,2 | 64,1  | 75,2 |
| 25-11-2017 22:47:51    | DH8D    | D         | 59,7 | 62,1  | 74,4 |
| 25-11-2017 22:50:45    | E195    | D         | 62,6 | 68,8  | 79,2 |
| 25-11-2017 22:52:29    | B734    | D         | 65,1 | 70,5  | 82,3 |
| 25-11-2017 22:54:09    | E170    | D         | 61,8 | 65,9  | 79,1 |
| 25-11-2017 23:17:49    | E195    | D         | 58,3 | 59,7  | 69,1 |
| 26-11-2017 00:49:10    | A320    | A         | 63,2 | 65,7  | 75,5 |
| 26-11-2017 22:46:44    | DH8D    | D         | 59,9 | 61,3  | 73,9 |
| 26-11-2017 22:52:39    | E170    | D         | 61,0 | 63,2  | 76,0 |
| 26-11-2017 22:55:58    | E170    | D         | 61,0 | 66,3  | 77,8 |
| 26-11-2017 22:58:55    | E170    | D         | 57,9 | 59,5  | 67,0 |
| 26-11-2017 23:02:09    | DH8D    | D         | 58,9 | 60,7  | 71,7 |
| 26-11-2017 23:04:52    | E170    | D         | 61,1 | 63,6  | 74,1 |
| 26-11-2017 23:41:45    | B738    | D         | 64,7 | 69,1  | 81,2 |
| 26-11-2017 23:43:37    | B738    | D         | 64,9 | 70,0  | 82,5 |
| 26-11-2017 23:47:11    | B734    | D         | 65,9 | 70,3  | 82,7 |
| 27-11-2017 00:08:20    | DH8D    | D         | 58,4 | 59,8  | 73,7 |
| 27-11-2017 22:36:20    | B738    | D         | 66,1 | 71,5  | 84,0 |
| 27-11-2017 22:38:33    | DH8D    | D         | 58,5 | 59,6  | 68,9 |
| 27-11-2017 22:45:29    | LJ45    | D         | 60,1 | 62,2  | 75,2 |
| 27-11-2017 22:47:24    | C68A    | D         | 60,4 | 61,8  | 74,2 |
| 27-11-2017 22:50:16    | E195    | D         | 63,9 | 68,4  | 80,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 27-11-2017 22:54:19    | E170    | D         | 61,2 | 65,4  | 77,1 |
| 27-11-2017 22:56:53    | E170    | D         | 60,6 | 63,6  | 77,7 |
| 27-11-2017 22:59:04    | E170    | D         | 62,0 | 64,7  | 79,4 |
| 27-11-2017 23:01:21    | E195    | D         | 62,2 | 65,9  | 79,4 |
| 27-11-2017 23:03:12    | DH8D    | D         | 60,0 | 62,0  | 72,7 |
| 27-11-2017 23:08:55    | DH8D    | D         | 59,9 | 61,2  | 71,7 |
| 27-11-2017 23:15:59    | B738    | D         | 66,7 | 71,5  | 84,2 |
| 27-11-2017 23:40:47    | B738    | D         | 65,1 | 70,6  | 83,1 |
| 28-11-2017 00:17:24    | CRJ9    | A         | 62,7 | 67,3  | 76,5 |
| 28-11-2017 00:38:35    | A321    | A         | 62,3 | 65,4  | 77,0 |
| 28-11-2017 01:12:27    | A320    | A         | 61,8 | 65,5  | 77,1 |
| 28-11-2017 05:23:14    | B752    | A         | 65,0 | 71,4  | 80,8 |
| 28-11-2017 05:34:33    | A333    | A         | 67,1 | 73,5  | 84,8 |
| 28-11-2017 22:01:43    | E190    | A         | 62,1 | 65,7  | 77,4 |
| 28-11-2017 22:03:22    | E170    | A         | 62,6 | 67,5  | 78,2 |
| 28-11-2017 22:06:10    | DH8D    | A         | 62,3 | 67,2  | 77,2 |
| 28-11-2017 22:07:58    | DH8D    | A         | 64,7 | 68,4  | 79,3 |
| 28-11-2017 22:39:25    | A319    | A         | 63,7 | 66,1  | 77,8 |
| 28-11-2017 22:43:42    | A319    | A         | 61,8 | 65,1  | 76,9 |
| 28-11-2017 23:09:47    | E190    | A         | 65,0 | 68,1  | 79,3 |
| 29-11-2017 00:06:24    | CRJ9    | A         | 61,8 | 66,6  | 76,6 |
| 29-11-2017 00:08:45    | A320    | A         | 61,4 | 64,1  | 75,2 |
| 29-11-2017 00:16:19    | A320    | A         | 61,9 | 64,9  | 76,1 |
| 29-11-2017 00:21:50    | A321    | A         | 63,1 | 65,5  | 76,7 |
| 29-11-2017 00:41:21    | A320    | A         | 63,3 | 67,1  | 77,5 |
| 29-11-2017 00:46:55    | A321    | A         | 62,6 | 66,0  | 76,6 |
| 29-11-2017 02:42:52    | A320    | A         | 62,0 | 64,2  | 75,4 |
| 29-11-2017 05:31:10    | MD11    | A         | 68,7 | 74,1  | 85,9 |
| 29-11-2017 05:39:54    | B752    | A         | 65,0 | 68,2  | 80,2 |
| 29-11-2017 22:00:38    | E170    | A         | 63,2 | 65,3  | 77,7 |
| 29-11-2017 22:02:23    | B734    | A         | 66,6 | 71,0  | 81,5 |
| 29-11-2017 22:04:16    | A321    | A         | 62,2 | 66,0  | 76,9 |
| 29-11-2017 22:06:12    | B738    | A         | 65,3 | 68,8  | 80,4 |
| 29-11-2017 22:12:27    | A320    | A         | 61,4 | 63,9  | 75,2 |
| 29-11-2017 22:38:46    | E190    | A         | 64,5 | 67,5  | 79,7 |
| 29-11-2017 22:44:41    | A319    | A         | 63,5 | 66,3  | 78,3 |
| 29-11-2017 22:56:44    | A319    | A         | 63,3 | 67,8  | 77,9 |
| 29-11-2017 22:58:43    | E190    | A         | 63,9 | 67,2  | 78,5 |
| 29-11-2017 23:10:35    | A321    | A         | 64,3 | 70,0  | 77,9 |
| 29-11-2017 23:53:02    | DH8D    | D         | 59,1 | 60,9  | 70,9 |
| 30-11-2017 00:34:25    | CRJ9    | A         | 61,9 | 64,3  | 75,9 |
| 30-11-2017 00:37:50    | A321    | A         | 62,7 | 65,5  | 77,2 |
| 30-11-2017 00:52:03    | A320    | A         | 62,9 | 66,4  | 77,7 |
| 30-11-2017 01:24:28    | A320    | A         | 62,1 | 64,3  | 76,0 |
| 30-11-2017 02:10:54    | SF34    | A         | 62,4 | 66,4  | 75,0 |
| 30-11-2017 05:35:51    | B752    | A         | 64,3 | 68,2  | 80,6 |
| 30-11-2017 05:47:01    | MD11    | A         | 68,1 | 72,4  | 85,1 |
| 30-11-2017 05:50:01    | A333    | A         | 66,5 | 74,5  | 84,1 |
| 30-11-2017 05:58:28    | A320    | A         | 61,3 | 63,9  | 76,7 |
| 30-11-2017 22:42:37    | B734    | D         | 64,1 | 68,6  | 80,3 |
| 30-11-2017 23:14:17    | DH8D    | D         | 59,2 | 61,9  | 72,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 30-11-2017 23:24:52    | E170    | D         | 59,8 | 62,1  | 75,4 |
| 30-11-2017 23:33:14    | DH8D    | D         | 59,1 | 61,9  | 71,1 |
| 30-11-2017 23:34:52    | B734    | D         | 64,3 | 68,5  | 79,6 |
| 30-11-2017 23:37:08    | E195    | D         | 62,0 | 65,7  | 75,8 |
| 01-12-2017 00:06:55    | E170    | D         | 64,0 | 67,0  | 79,3 |
| 01-12-2017 00:14:35    | E195    | D         | 61,8 | 66,8  | 77,7 |
| 01-12-2017 00:18:34    | E170    | D         | 61,6 | 64,7  | 73,9 |
| 01-12-2017 00:20:44    | DH8D    | D         | 61,6 | 63,9  | 72,4 |
| 01-12-2017 00:37:20    | C295    | D         | 60,9 | 64,0  | 76,0 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego |    |      |                        |    |      | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika |                   | Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika |                   |
|-----|---|---|----|------|------------------------|----|------|--------------|--|-------------------|---|-------------------|
|     |   | Długość geograficzna                        |    |      | Szerokość geograficzna |    |      |              | L <sub>AeqD</sub>  | L <sub>AeqN</sub> | L <sub>AeqD</sub>   | L <sub>AeqN</sub> |
|     |   | °   | '  | ''   | °                      | '  | ''   |              |  |                   |   |                   |
| 1   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-01   | 66,1   | 53,2              | 0,8   | 3,2               |
| 2   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-02   | 67,6   | 57,1              | 0,7   | 3,3               |
| 3   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-03   | 67,3   | 59,8              | 0,7   | 1,6               |
| 4   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-04   | 69,3   | 61,6              | 0,6   | 1,4               |
| 5   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-05   | 68,6   | 64,5              | 0,5   | 1,0               |
| 6   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-06   | 68,5   | 60,6              | 0,6   | 2,8               |
| 7   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-07   | 70,2   | 0,0               | 0,6   | 0,0               |
| 8   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-08   | 66,2   | 63,7              | 0,7   | 3,5               |
| 9   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-09   | 70,2   | 58,5              | 0,5   | 3,4               |
| 10  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-10   | 68,9   | 46,9              | 0,7   | 0,3               |
| 11  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-11   | 65,1   | 59,7              | 0,8   | 3,9               |
| 12  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-12   | 68,2   | 64,5              | 0,7   | 1,2               |
| 13  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-13   | 68,6   | 59,2              | 0,7   | 2,5               |
| 14  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-14   | 67,4   | 59,4              | 0,7   | 2,5               |
| 15  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-15   | 71,7   | 60,7              | 1,1   | 2,9               |
| 16  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-16   | 68,7   | 58,8              | 0,7   | 2,8               |
| 17  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-17   | 69,0   | 58,5              | 0,6   | 2,8               |
| 18  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-18   | 67,2   | 53,6              | 0,7   | 1,5               |
| 19  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-19   | 66,8   | 59,5              | 0,8   | 3,3               |
| 20  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-20   | 64,6   | 60,2              | 0,7   | 2,5               |
| 21  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-21   | 68,3   | 63,5              | 0,8   | 3,7               |
| 22  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-22   | 70,5   | 63,4              | 0,5   | 1,9               |
| 23  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-23   | 70,8   | 63,7              | 0,5   | 1,9               |
| 24  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-24   | 70,3   | 59,9              | 0,5   | 1,1               |
| 25  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-25   | 69,1   | 59,3              | 0,5   | 3,2               |
| 26  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-26   | 67,0   | 59,4              | 0,7   | 2,9               |
| 27  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-27   | 68,2   | 63,9              | 0,7   | 2,6               |
| 28  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-28   | 68,8   | 64,4              | 0,5   | 3,9               |
| 29  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-29   | 70,6   | 65,1              | 0,5   | 2,1               |
| 30  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2017-11-30   | 70,1   | 57,0              | 0,5   | 2,4               |
| 32  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-01   | 44,2   | 42,1              | 0,5   | 0,7               |
| 33  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-02   | 51,5   | 45,2              | 0,4   | 0,6               |
| 34  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-03   | 50,4   | 47,0              | 0,4   | 1,1               |
| 35  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-04   | 50,1   | 45,5              | 0,8   | 1,6               |
| 36  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-05   | 49,4   | 46,9              | 0,6   | 1,4               |
| 37  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-06   | 43,8   | 41,3              | 0,6   | 0,7               |
| 38  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-07   | 49,9   | 46,6              | 0,5   | 1,3               |
| 39  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-08   | 49,5   | 44,0              | 0,8   | 2,3               |
| 40  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-09   | 50,0   | 42,0              | 0,8   | 0,7               |
| 41  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-10   | 49,1   | 45,7              | 0,4   | 0,9               |
| 42  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-11   | 47,6   | 41,5              | 0,3   | 0,9               |
| 43  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-12   | 46,2   | 45,4              | 0,4   | 0,8               |
| 44  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-13   | 49,5   | 44,4              | 0,4   | 0,6               |
| 45  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-14   | 48,4   | 41,1              | 0,4   | 0,4               |
| 46  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-15   | 48,5   | 46,1              | 0,5   | 0,5               |
| 47  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-16   | 49,8   | 42,7              | 0,3   | 1,4               |
| 48  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-17   | 50,6   | 43,3              | 0,6   | 0,5               |
| 49  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-18   | 48,9   | 45,8              | 0,3   | 1,5               |
| 50  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-19   | 47,8   | 43,9              | 0,4   | 1,0               |
| 51  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-20   | 52,3   | 42,5              | 0,3   | 1,3               |
| 52  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2017-11-21   | 48,8   | 45,0              | 0,5   | 1,3               |

|     |   |    |   |      |    |   |      |            |      |      |     |      |
|-----|---|----|---|------|----|---|------|------------|------|------|-----|------|
| 53  | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2017-11-22 | 49,5 | 46,8 | 0,9 | 1,0  |
| 54  | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2017-11-23 | 50,3 | 45,7 | 0,7 | 1,2  |
| 55  | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2017-11-24 | 49,2 | 46,2 | 0,7 | 0,7  |
| 56  | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2017-11-25 | 50,5 | 38,6 | 0,6 | 1,8  |
| 57  | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2017-11-26 | 47,5 | 40,3 | 0,4 | 0,8  |
| 58  | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2017-11-27 | 48,5 | 35,4 | 0,4 | 1,9  |
| 59  | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2017-11-28 | 48,6 | 47,5 | 1,1 | 1,5  |
| 60  | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2017-11-29 | 50,2 | 45,5 | 0,9 | 0,8  |
| 61  | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2017-11-30 | 50,3 | 46,1 | 0,8 | 0,6  |
| 63  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-01 | 58,0 | 46,0 | 0,5 | 0,9  |
| 64  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-02 | 59,6 | 53,5 | 0,4 | 1,5  |
| 65  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-03 | 59,1 | 50,8 | 0,4 | 2,2  |
| 66  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-04 | 55,1 | 47,9 | 0,5 | 1,9  |
| 67  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-05 | 48,6 | 48,3 | 1,2 | 3,6  |
| 68  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-06 | 57,8 | 53,5 | 0,5 | 1,2  |
| 69  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-07 | 52,9 | 0,0  | 0,6 | 0,0  |
| 70  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-08 | 0,0  | 39,7 | 0,0 | 5,1  |
| 71  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-09 | 51,7 | 53,0 | 0,9 | 1,6  |
| 72  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-10 | 58,6 | 43,6 | 0,4 | 2,4  |
| 73  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-11 | 57,3 | 50,1 | 0,4 | 2,6  |
| 74  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-12 | 57,6 | 47,0 | 0,5 | 2,2  |
| 75  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-13 | 57,9 | 55,1 | 0,5 | 1,6  |
| 76  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-14 | 59,0 | 50,9 | 0,4 | 0,8  |
| 77  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-15 | 59,4 | 53,5 | 0,5 | 1,7  |
| 78  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-16 | 58,9 | 52,3 | 0,4 | 1,8  |
| 79  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-17 | 56,7 | 52,0 | 0,5 | 0,8  |
| 80  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-18 | 57,3 | 49,4 | 0,5 | 3,3  |
| 81  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-19 | 57,9 | 52,5 | 0,4 | 0,7  |
| 82  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-20 | 57,9 | 52,6 | 0,5 | 1,5  |
| 83  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-21 | 59,0 | 51,1 | 0,4 | 1,0  |
| 84  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-22 | 47,8 | 46,4 | 1,3 | 2,8  |
| 85  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-23 | 49,4 | 49,4 | 1,2 | 1,9  |
| 86  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-24 | 50,0 | 49,7 | 1,0 | 2,0  |
| 87  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-25 | 49,9 | 50,6 | 1,1 | 1,7  |
| 88  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-26 | 58,8 | 52,6 | 0,5 | 1,1  |
| 89  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-27 | 59,2 | 46,4 | 0,4 | 0,9  |
| 90  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-28 | 46,4 | 49,1 | 1,1 | 2,1  |
| 91  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-29 | 50,4 | 46,6 | 1,1 | 2,9  |
| 92  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2017-11-30 | 50,4 | 51,7 | 1,1 | 0,8  |
| 94  | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-01 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  |
| 95  | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-02 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  |
| 96  | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-03 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  |
| 97  | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-04 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  |
| 98  | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-05 | 32,4 | 0,0  | 0,3 | 0,0  |
| 99  | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-06 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  |
| 100 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-07 | 36,2 | 0,0  | 2,7 | 0,0  |
| 101 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-08 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  |
| 102 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-09 | 36,8 | 0,0  | 0,3 | 0,0  |
| 103 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-10 | 37,4 | 44,3 | 0,3 | 16,1 |
| 104 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-11 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  |
| 105 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-12 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  |
| 106 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-13 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  |
| 107 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-14 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  |
| 108 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-15 | 47,7 | 0,0  | 3,8 | 0,0  |
| 109 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-16 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  |
| 110 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-17 | 36,3 | 0,0  | 0,3 | 0,0  |
| 111 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-18 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  |
| 112 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-19 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  |
| 113 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-20 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  |
| 114 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-21 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  |
| 115 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-22 | 28,8 | 33,0 | 0,3 | 0,3  |
| 116 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-23 | 29,6 | 0,0  | 0,3 | 0,0  |
| 117 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2017-11-24 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  |



|     |   |    |    |      |    |    |      |            |      |      |      |      |
|-----|---|----|----|------|----|----|------|------------|------|------|------|------|
| 118 | 4 | 21 | 1  | 59,9 | 52 | 8  | 47,2 | 2017-11-25 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| 119 | 4 | 21 | 1  | 59,9 | 52 | 8  | 47,2 | 2017-11-26 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| 120 | 4 | 21 | 1  | 59,9 | 52 | 8  | 47,2 | 2017-11-27 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| 121 | 4 | 21 | 1  | 59,9 | 52 | 8  | 47,2 | 2017-11-28 | 33,2 | 0,0  | 1,1  | 0,0  |
| 122 | 4 | 21 | 1  | 59,9 | 52 | 8  | 47,2 | 2017-11-29 | 31,9 | 0,0  | 0,3  | 0,0  |
| 123 | 4 | 21 | 1  | 59,9 | 52 | 8  | 47,2 | 2017-11-30 | 51,5 | 0,0  | 1,2  | 0,0  |
| 125 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-01 | 53,1 | 33,5 | 4,3  | 0,3  |
| 126 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-02 | 52,4 | 38,0 | 1,0  | 3,2  |
| 127 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-03 | 51,6 | 35,5 | 1,9  | 1,6  |
| 128 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-04 | 45,5 | 34,3 | 7,0  | 0,3  |
| 129 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-05 | 28,5 | 37,3 | 0,3  | 2,0  |
| 130 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-06 | 49,7 | 37,2 | 3,2  | 6,7  |
| 131 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-07 | 38,4 | 0,0  | 1,2  | 0,0  |
| 132 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-08 | 31,8 | 33,9 | 0,3  | 0,3  |
| 133 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-09 | 44,1 | 40,5 | 4,0  | 2,0  |
| 134 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-10 | 54,1 | 51,0 | 1,4  | 3,9  |
| 135 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-11 | 46,8 | 39,5 | 3,7  | 2,4  |
| 136 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-12 | 47,8 | 35,0 | 2,9  | 2,9  |
| 137 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-13 | 50,4 | 43,6 | 1,3  | 5,1  |
| 138 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-14 | 50,6 | 39,9 | 2,6  | 1,7  |
| 139 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-15 | 53,5 | 40,8 | 1,7  | 1,7  |
| 140 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-16 | 47,2 | 40,7 | 2,1  | 2,8  |
| 141 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-17 | 45,7 | 34,7 | 2,6  | 1,8  |
| 142 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-18 | 47,1 | 32,4 | 2,4  | 0,3  |
| 143 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-19 | 50,5 | 47,4 | 2,1  | 6,2  |
| 144 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-20 | 49,5 | 38,6 | 1,7  | 4,0  |
| 145 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-21 | 50,2 | 38,3 | 1,8  | 8,4  |
| 146 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-22 | 49,8 | 30,9 | 1,8  | 2,0  |
| 147 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-23 | 43,6 | 53,5 | 1,7  | 11,6 |
| 148 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-24 | 41,4 | 30,1 | 3,1  | 0,3  |
| 149 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-25 | 36,1 | 31,7 | 1,9  | 3,0  |
| 150 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-26 | 52,7 | 38,0 | 4,4  | 2,3  |
| 151 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-27 | 49,3 | 39,6 | 1,8  | 3,1  |
| 152 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-28 | 40,5 | 31,0 | 2,3  | 0,3  |
| 153 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-29 | 46,9 | 39,0 | 1,1  | 3,7  |
| 154 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2017-11-30 | 48,1 | 43,3 | 1,7  | 2,0  |
| 156 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-01 | 42,2 | 38,0 | 3,9  | 1,5  |
| 157 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-02 | 48,6 | 44,1 | 0,9  | 1,3  |
| 158 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-03 | 44,2 | 42,8 | 2,4  | 1,3  |
| 159 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-04 | 49,4 | 46,6 | 1,1  | 2,0  |
| 160 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-05 | 38,2 | 44,4 | 0,9  | 1,8  |
| 161 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-06 | 45,2 | 31,5 | 0,8  | 0,3  |
| 162 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-07 | 45,8 | 0,0  | 8,9  | 0,0  |
| 163 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-08 | 0,0  | 35,0 | 0,0  | 1,7  |
| 164 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-09 | 39,4 | 40,1 | 2,8  | 2,8  |
| 165 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-10 | 49,8 | 47,2 | 1,5  | 2,5  |
| 166 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-11 | 41,9 | 41,2 | 1,1  | 1,4  |
| 167 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-12 | 46,3 | 34,0 | 1,3  | 2,3  |
| 168 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-13 | 46,5 | 35,0 | 1,2  | 3,7  |
| 169 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-14 | 47,0 | 37,9 | 3,1  | 1,9  |
| 170 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-15 | 54,0 | 42,7 | 11,5 | 4,3  |
| 171 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-16 | 42,1 | 44,2 | 2,6  | 1,6  |
| 172 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-17 | 39,7 | 35,9 | 1,2  | 5,7  |
| 173 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-18 | 37,7 | 40,6 | 1,1  | 4,0  |
| 174 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-19 | 40,8 | 46,3 | 0,8  | 1,7  |
| 175 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-20 | 46,0 | 35,7 | 1,2  | 1,3  |
| 176 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-21 | 39,8 | 38,1 | 2,9  | 1,3  |
| 177 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-22 | 43,5 | 46,5 | 0,9  | 2,6  |
| 178 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-23 | 49,1 | 47,8 | 0,9  | 2,1  |
| 179 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-24 | 50,9 | 48,4 | 1,0  | 1,9  |
| 180 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-25 | 46,5 | 37,4 | 0,8  | 1,5  |
| 181 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-26 | 0,0  | 37,3 | 0,0  | 1,2  |
| 182 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-27 | 48,1 | 50,0 | 1,7  | 1,7  |

|     |   |    |    |      |    |    |      |            |      |      |     |     |
|-----|---|----|----|------|----|----|------|------------|------|------|-----|-----|
| 183 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-28 | 42,7 | 47,5 | 1,8 | 2,0 |
| 184 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-29 | 47,5 | 47,3 | 0,9 | 1,6 |
| 185 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2017-11-30 | 46,4 | 44,6 | 1,2 | 1,6 |
| 187 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-01 | 38,6 | 0,0  | 2,6 | 0,0 |
| 188 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-02 | 40,6 | 31,0 | 2,0 | 0,3 |
| 189 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-03 | 45,4 | 0,0  | 2,4 | 0,0 |
| 190 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-04 | 39,9 | 0,0  | 6,6 | 0,0 |
| 191 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-05 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 192 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-06 | 38,7 | 37,1 | 2,2 | 5,4 |
| 193 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-07 | 34,1 | 0,0  | 0,3 | 0,0 |
| 194 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-08 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 195 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-09 | 38,3 | 31,9 | 6,1 | 0,3 |
| 196 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-10 | 50,9 | 50,1 | 1,0 | 3,4 |
| 197 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-11 | 41,2 | 32,3 | 1,7 | 0,3 |
| 198 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-12 | 43,3 | 0,0  | 1,5 | 0,0 |
| 199 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-13 | 43,4 | 26,1 | 1,6 | 0,3 |
| 200 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-14 | 45,9 | 0,0  | 2,6 | 0,0 |
| 201 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-15 | 47,0 | 33,4 | 1,5 | 0,3 |
| 202 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-16 | 43,9 | 38,6 | 3,5 | 9,4 |
| 203 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-17 | 34,7 | 38,5 | 1,6 | 0,3 |
| 204 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-18 | 44,5 | 0,0  | 2,0 | 0,0 |
| 205 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-19 | 40,7 | 43,0 | 1,3 | 6,6 |
| 206 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-20 | 39,2 | 38,0 | 2,5 | 6,3 |
| 207 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-21 | 44,5 | 31,1 | 1,8 | 0,3 |
| 208 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-22 | 27,2 | 0,0  | 0,3 | 0,0 |
| 209 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-23 | 0,0  | 31,3 | 0,0 | 0,3 |
| 210 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-24 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 211 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-25 | 0,0  | 34,2 | 0,0 | 0,3 |
| 212 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-26 | 39,4 | 32,6 | 2,6 | 0,3 |
| 213 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-27 | 43,9 | 0,0  | 1,4 | 0,0 |
| 214 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-28 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 215 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-29 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 216 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2017-11-30 | 34,4 | 39,1 | 7,2 | 5,3 |
| 218 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-01 | 54,5 | 40,4 | 0,7 | 5,3 |
| 219 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-02 | 57,8 | 47,4 | 0,6 | 2,6 |
| 220 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-03 | 58,5 | 49,5 | 0,6 | 1,3 |
| 221 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-04 | 59,2 | 49,4 | 0,5 | 1,7 |
| 222 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-05 | 57,2 | 52,5 | 0,5 | 1,1 |
| 223 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-06 | 58,8 | 49,0 | 0,6 | 1,6 |
| 224 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-07 | 59,7 | 0,0  | 0,6 | 0,0 |
| 225 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-08 | 55,7 | 51,3 | 0,8 | 3,3 |
| 226 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-09 | 59,5 | 45,4 | 0,5 | 2,4 |
| 227 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-10 | 59,8 | 37,8 | 0,6 | 0,3 |
| 228 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-11 | 56,7 | 49,3 | 0,6 | 2,3 |
| 229 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-12 | 58,9 | 53,2 | 0,6 | 1,2 |
| 230 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-13 | 58,4 | 50,6 | 0,5 | 2,5 |
| 231 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-14 | 59,7 | 50,4 | 0,6 | 2,1 |
| 232 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-15 | 59,0 | 51,0 | 0,6 | 2,2 |
| 233 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-16 | 58,6 | 49,7 | 0,5 | 2,0 |
| 234 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-17 | 58,0 | 50,3 | 0,5 | 2,1 |
| 235 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-18 | 57,9 | 43,8 | 0,5 | 2,4 |
| 236 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-19 | 57,3 | 50,9 | 0,6 | 2,6 |
| 237 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-20 | 56,2 | 51,1 | 0,5 | 2,5 |
| 238 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-21 | 60,5 | 52,5 | 0,8 | 2,6 |
| 239 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-22 | 59,9 | 50,6 | 0,6 | 1,9 |
| 240 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-23 | 59,4 | 53,9 | 0,5 | 2,2 |
| 241 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-24 | 60,6 | 47,9 | 0,6 | 0,7 |
| 242 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-25 | 58,3 | 49,4 | 0,5 | 2,3 |
| 243 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-26 | 58,2 | 50,9 | 0,5 | 2,5 |
| 244 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-27 | 60,2 | 53,5 | 0,6 | 2,3 |
| 245 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-28 | 57,7 | 52,0 | 0,5 | 1,4 |
| 246 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-29 | 59,4 | 53,3 | 0,5 | 1,7 |
| 247 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2017-11-30 | 59,2 | 49,3 | 0,5 | 3,0 |

|     |    |    |    |       |    |    |       |            |      |      |      |     |
|-----|----|----|----|-------|----|----|-------|------------|------|------|------|-----|
| 249 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-01 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 |
| 250 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-02 | 29,9 | 0,0  | 0,3  | 0,0 |
| 251 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-03 | 24,4 | 38,7 | 0,3  | 2,9 |
| 252 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-04 | 49,4 | 39,9 | 2,1  | 3,1 |
| 253 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-05 | 47,9 | 40,9 | 1,3  | 1,8 |
| 254 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-06 | 45,6 | 27,0 | 1,7  | 0,3 |
| 255 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-07 | 43,3 | 0,0  | 0,9  | 0,0 |
| 256 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-08 | 36,8 | 30,1 | 6,9  | 1,2 |
| 257 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-09 | 40,2 | 0,0  | 1,8  | 0,0 |
| 258 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-10 | 40,8 | 37,5 | 7,7  | 2,0 |
| 259 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-11 | 27,6 | 0,0  | 0,3  | 0,0 |
| 260 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-12 | 38,5 | 41,4 | 2,0  | 2,4 |
| 261 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-13 | 43,5 | 0,0  | 1,9  | 0,0 |
| 262 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-14 | 34,4 | 0,0  | 3,1  | 0,0 |
| 263 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-15 | 40,3 | 34,9 | 15,4 | 8,0 |
| 264 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-16 | 33,9 | 36,3 | 8,1  | 3,1 |
| 265 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-17 | 46,6 | 0,0  | 1,5  | 0,0 |
| 266 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-18 | 25,4 | 34,6 | 0,3  | 3,2 |
| 267 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-19 | 0,0  | 24,4 | 0,0  | 0,3 |
| 268 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-20 | 29,7 | 30,7 | 0,3  | 0,3 |
| 269 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-21 | 27,5 | 33,2 | 0,3  | 6,3 |
| 270 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-22 | 48,1 | 32,1 | 1,5  | 1,9 |
| 271 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-23 | 46,5 | 41,2 | 0,9  | 1,8 |
| 272 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-24 | 46,6 | 40,9 | 1,0  | 1,6 |
| 273 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-25 | 46,6 | 0,0  | 1,1  | 0,0 |
| 274 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-26 | 0,0  | 33,8 | 0,0  | 0,3 |
| 275 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-27 | 35,8 | 36,1 | 3,3  | 0,3 |
| 276 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-28 | 49,0 | 43,5 | 1,2  | 1,3 |
| 277 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-29 | 49,2 | 45,1 | 0,8  | 2,8 |
| 278 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2017-11-30 | 46,9 | 0,0  | 0,8  | 0,0 |
| 280 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-01 | 50,8 | 40,7 | 0,4  | 3,3 |
| 281 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-02 | 53,0 | 42,4 | 0,4  | 2,9 |
| 282 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-03 | 52,8 | 44,9 | 0,3  | 0,9 |
| 283 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-04 | 53,2 | 44,9 | 0,4  | 0,9 |
| 284 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-05 | 53,2 | 47,4 | 0,3  | 0,6 |
| 285 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-06 | 52,6 | 45,2 | 0,4  | 1,1 |
| 286 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-07 | 54,3 | 44,6 | 0,3  | 1,9 |
| 287 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-08 | 54,3 | 46,5 | 0,3  | 1,4 |
| 288 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-09 | 53,9 | 42,3 | 0,3  | 2,1 |
| 289 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-10 | 53,3 | 33,3 | 0,4  | 0,3 |
| 290 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-11 | 52,4 | 40,3 | 0,4  | 2,2 |
| 291 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-12 | 52,9 | 46,5 | 0,4  | 0,4 |
| 292 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-13 | 53,2 | 44,3 | 0,3  | 0,8 |
| 293 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-14 | 53,0 | 45,5 | 0,4  | 1,4 |
| 294 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-15 | 52,8 | 44,9 | 0,4  | 1,1 |
| 295 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-16 | 53,3 | 43,3 | 0,4  | 1,4 |
| 296 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-17 | 53,4 | 45,7 | 0,3  | 1,2 |
| 297 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-18 | 52,6 | 38,4 | 0,4  | 0,6 |
| 298 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-19 | 52,7 | 45,7 | 0,4  | 1,1 |
| 299 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-20 | 52,5 | 44,3 | 0,4  | 1,1 |
| 300 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-21 | 53,2 | 47,0 | 0,4  | 1,3 |
| 301 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-22 | 54,1 | 46,2 | 0,3  | 1,1 |
| 302 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-23 | 53,8 | 47,1 | 0,3  | 1,1 |
| 303 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-24 | 54,1 | 43,2 | 0,3  | 0,6 |
| 304 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-25 | 53,1 | 43,0 | 0,4  | 1,8 |
| 305 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-26 | 52,6 | 44,6 | 0,4  | 1,4 |
| 306 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-27 | 53,2 | 47,2 | 0,4  | 1,2 |
| 307 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-28 | 54,0 | 46,6 | 0,3  | 1,0 |
| 308 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-29 | 54,0 | 47,8 | 0,3  | 1,1 |
| 309 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2017-11-30 | 53,6 | 44,7 | 0,3  | 1,2 |

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

| Wielkości ustalone                   | Wartości maksymalne w danym miesiącu | Wartości minimalne w danym miesiącu | Wartości średnie miesięczne |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°] |                                      |                                     |                             |
| Temperatura [°C]                     | 13,3                                 | -2,6                                | 4,9                         |
| Wilgotność względna [%]              | 100                                  | 61                                  | 87                          |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa]        | 1014,8                               | 984,8                               | 1001,4                      |

|  |  |
|--|--|
| stan pogody w okresie wykonywania pomiaru: |  |
| inne spostrzeżenia                         |  |

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

