

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

**PAŹDZIERNIK 2017R.**

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-10-2017 06:08:12	E170	A	83,4	89,1	94,2
01-10-2017 06:11:31	B738	A	85,2	91,8	96,9
01-10-2017 06:15:01	A332	A	86,5	93,2	99,0
01-10-2017 06:17:14	E195	A	83,2	89,4	95,0
01-10-2017 06:18:49	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
01-10-2017 06:21:19	E170	A	84,4	90,4	95,5
01-10-2017 06:23:32	CRJ9	A	81,7	86,8	92,5
01-10-2017 06:25:23	DH8D	A	78,7	84,5	90,2
01-10-2017 06:29:41	DH8D	A	80,7	85,6	91,1
01-10-2017 06:44:45	B738	A	85,3	91,5	96,4
01-10-2017 06:51:49	B734	A	85,5	93,2	97,5
01-10-2017 07:14:06	B738	A	84,9	90,8	96,0
01-10-2017 07:52:41	B738	A	85,4	91,2	96,2
01-10-2017 08:04:39	E170	A	82,1	87,3	92,5
01-10-2017 08:25:04	A320	A	84,9	91,0	96,1
01-10-2017 08:37:45	B738	A	84,8	91,8	96,6
01-10-2017 08:42:45	DH8D	A	79,6	84,1	90,0
01-10-2017 08:48:42	SU95	A	83,8	91,1	96,1
01-10-2017 08:52:26	B788	A	85,0	89,7	96,2
01-10-2017 08:55:46	B738	A	86,4	92,6	97,6
01-10-2017 08:59:07	E170	A	82,1	87,7	93,2
01-10-2017 09:07:18	E170	A	83,1	88,5	93,5
01-10-2017 09:14:00	A320	A	82,3	88,8	94,6
01-10-2017 09:22:45	CRJ9	A	80,6	84,8	91,0
01-10-2017 09:26:10	CRJ9	A	82,5	87,8	93,3
01-10-2017 09:28:25	E170	A	82,3	87,6	93,1
01-10-2017 09:30:54	A321	A	84,3	90,7	96,1
01-10-2017 09:34:48	DH8D	A	78,8	84,4	90,6
01-10-2017 09:36:49	E170	A	82,7	88,1	93,1
01-10-2017 09:39:23	E195	A	83,8	89,8	94,9
01-10-2017 09:41:48	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
01-10-2017 09:43:49	A320	A	83,1	89,5	95,1
01-10-2017 09:46:08	E170	A	83,8	89,3	94,3
01-10-2017 09:48:14	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
01-10-2017 09:50:08	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
01-10-2017 09:52:24	A320	A	84,1	89,2	94,9
01-10-2017 09:54:55	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
01-10-2017 09:56:42	A320	A	83,9	90,9	96,2
01-10-2017 09:58:38	A321	A	84,7	89,8	95,1
01-10-2017 10:01:12	A320	A	83,0	88,6	94,7
01-10-2017 10:06:14	DH8D	A	77,7	84,1	90,5
01-10-2017 10:08:34	C25A	A	77,6	81,2	88,0
01-10-2017 10:10:35	E195	A	83,7	89,3	94,5
01-10-2017 10:12:22	A321	A	84,9	91,2	96,3
01-10-2017 10:22:57	B738	A	85,0	91,1	96,1
01-10-2017 10:34:17	E170	A	82,8	88,2	93,2
01-10-2017 10:41:52	A321	A	85,9	91,2	96,4
01-10-2017 10:47:04	A321	A	85,5	91,7	96,6
01-10-2017 10:49:29	E190	A	83,8	89,8	94,6
01-10-2017 10:51:47	A320	A	83,6	89,2	95,3
01-10-2017 10:58:18	B788	A	84,6	90,9	96,9
01-10-2017 11:00:55	E195	A	83,6	89,6	95,0
01-10-2017 11:14:56	A321	A	83,8	90,0	95,3
01-10-2017 11:22:28	A321	A	82,4	89,3	94,9
01-10-2017 11:25:13	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
01-10-2017 11:33:15	B738	A	84,6	92,1	97,4
01-10-2017 11:35:44	A320	A	84,4	91,1	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-10-2017 11:39:51	B772	A	87,6	93,1	99,1
01-10-2017 11:43:34	B788	A	85,4	90,2	96,5
01-10-2017 11:45:29	B738	A	85,6	91,6	96,7
01-10-2017 11:47:49	B738	A	86,4	92,7	97,5
01-10-2017 11:53:07	A318	A	84,4	90,5	95,8
01-10-2017 11:56:04	B738	A	85,2	91,8	97,0
01-10-2017 11:59:17	E170	A	84,6	89,0	94,6
01-10-2017 12:01:48	E195	A	83,5	89,5	94,3
01-10-2017 12:03:58	E170	A	82,3	88,1	93,1
01-10-2017 12:07:06	DH8D	A	77,2	82,8	89,5
01-10-2017 12:13:08	B77W	A	88,1	94,2	99,9
01-10-2017 12:16:17	CRJ9	A	81,0	85,8	91,8
01-10-2017 12:19:43	A320	A	82,8	88,2	94,3
01-10-2017 12:21:40	E170	A	83,1	88,9	93,9
01-10-2017 12:24:11	B788	A	84,0	90,3	96,6
01-10-2017 12:27:39	E195	A	83,8	89,7	95,0
01-10-2017 12:43:43	DH8D	A	78,8	84,5	90,3
01-10-2017 12:45:49	A321	A	85,1	91,8	96,5
01-10-2017 12:48:21	E195	A	85,5	91,4	96,3
01-10-2017 12:50:43	E170	A	83,6	89,4	94,8
01-10-2017 12:52:34	B738	A	84,6	90,3	95,7
01-10-2017 12:54:58	DH8D	A	79,9	85,2	90,7
01-10-2017 12:57:06	B738	A	82,8	89,7	94,8
01-10-2017 12:59:33	E195	A	83,7	90,7	95,7
01-10-2017 13:01:44	E170	A	81,2	86,7	93,0
01-10-2017 13:04:49	DH8D	A	80,0	84,8	90,4
01-10-2017 13:07:03	E170	A	83,0	88,3	93,8
01-10-2017 13:12:11	GLEX	A	78,4	83,1	88,4
01-10-2017 13:14:48	CRJ9	A	81,0	85,9	91,8
01-10-2017 13:23:11	B738	A	85,7	92,5	98,0
01-10-2017 13:25:57	CRJ9	A	82,5	87,4	92,9
01-10-2017 13:27:57	B738	A	84,6	90,7	95,7
01-10-2017 13:32:28	AT75	A	80,1	85,9	91,9
01-10-2017 13:37:48	B738	A	84,9	92,5	97,0
01-10-2017 13:41:17	A320	A	85,1	91,7	96,6
01-10-2017 13:44:25	B788	A	85,0	90,6	96,7
01-10-2017 13:52:08	E170	A	83,2	89,2	93,6
01-10-2017 13:54:08	DH8D	A	80,7	84,8	90,7
01-10-2017 13:56:30	A321	A	84,5	90,0	95,3
01-10-2017 13:59:07	B738	A	86,2	92,1	97,0
01-10-2017 14:01:38	A320	A	83,4	89,4	94,9
01-10-2017 14:04:06	B788	A	85,3	91,0	97,3
01-10-2017 14:06:46	B738	A	84,4	90,7	95,8
01-10-2017 14:09:07	F100	A	82,4	88,0	93,5
01-10-2017 14:11:43	CRJ9	A	81,1	86,8	92,6
01-10-2017 14:14:03	A320	A	82,1	89,1	94,8
01-10-2017 14:18:44	DH8D	A	79,4	84,3	89,9
01-10-2017 14:24:03	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
01-10-2017 14:49:39	E170	A	80,6	85,7	91,4
01-10-2017 15:04:49	B738	A	85,4	91,0	95,8
01-10-2017 15:07:57	B738	A	85,9	92,0	97,3
01-10-2017 15:09:56	CRJ9	A	82,4	87,2	92,8
01-10-2017 15:12:52	A320	A	83,1	89,4	94,8
01-10-2017 15:14:47	A320	A	84,9	90,8	96,0
01-10-2017 15:16:59	E195	A	82,8	89,6	94,9
01-10-2017 15:18:49	E170	A	82,3	88,3	93,1
01-10-2017 15:20:34	CRJ9	A	81,5	87,6	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-10-2017 15:24:43	E195	A	83,7	89,7	94,8
01-10-2017 15:27:09	DH8D	A	80,6	85,0	90,2
01-10-2017 15:35:56	E170	A	84,9	90,8	95,3
01-10-2017 15:41:47	E170	A	83,9	90,0	95,4
01-10-2017 15:43:33	B734	A	85,2	92,0	96,7
01-10-2017 15:45:41	CRJ9	A	81,5	86,6	92,3
01-10-2017 15:47:42	DH8D	A	79,2	84,7	90,3
01-10-2017 15:49:44	DH8D	A	79,0	83,7	89,5
01-10-2017 15:51:16	B738	A	83,5	90,3	95,6
01-10-2017 15:53:38	E195	A	85,0	91,4	96,1
01-10-2017 15:55:44	E170	A	83,0	89,1	94,2
01-10-2017 15:57:45	DH8D	A	80,4	85,4	90,8
01-10-2017 15:59:51	E170	A	85,6	91,4	96,0
01-10-2017 16:02:03	E195	A	85,4	90,7	95,8
01-10-2017 16:03:49	A321	A	83,2	89,5	95,2
01-10-2017 16:05:54	A321	A	84,7	90,8	95,8
01-10-2017 16:08:14	E170	A	83,7	89,0	94,5
01-10-2017 16:10:13	DH8D	A	80,1	85,4	90,9
01-10-2017 16:14:57	E170	A	82,4	87,6	92,9
01-10-2017 16:17:03	E195	A	85,0	90,9	95,8
01-10-2017 16:21:44	B738	A	85,9	91,9	97,0
01-10-2017 16:24:15	CRJ9	A	82,5	88,1	93,3
01-10-2017 16:30:00	B734	A	86,3	93,3	97,5
01-10-2017 16:42:54	B738	A	85,1	90,8	96,2
01-10-2017 16:45:01	B738	A	85,7	91,2	96,1
01-10-2017 16:56:18	A319	A	84,2	90,4	95,9
01-10-2017 17:00:29	LJ60	A	76,7	82,4	87,1
01-10-2017 17:02:42	B738	A	86,9	93,7	98,6
01-10-2017 17:16:26	B738	A	84,7	90,4	95,5
01-10-2017 17:32:32	A320	A	82,8	88,2	93,9
01-10-2017 17:55:17	SF34	A	81,4	87,4	92,2
01-10-2017 17:58:54	C25A	A	78,3	81,6	88,3
01-10-2017 18:01:31	E170	A	84,0	90,3	95,1
01-10-2017 18:07:54	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
01-10-2017 18:10:27	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
01-10-2017 18:12:36	B738	A	85,2	91,0	96,0
01-10-2017 18:15:13	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
01-10-2017 18:21:10	A321	A	84,2	89,7	95,3
01-10-2017 18:23:32	E170	A	82,7	88,2	93,5
01-10-2017 18:25:16	E195	A	84,1	90,7	95,5
01-10-2017 18:27:11	CRJ9	A	81,7	87,2	92,8
01-10-2017 18:32:36	A319	A	83,1	89,4	94,6
01-10-2017 18:35:24	A320	A	82,9	89,1	95,0
01-10-2017 18:37:36	CRJ9	A	81,9	86,8	92,4
01-10-2017 18:39:49	E170	A	83,7	89,5	94,1
01-10-2017 18:41:49	E170	A	82,7	87,9	93,1
01-10-2017 18:43:49	E170	A	83,2	88,5	94,0
01-10-2017 18:46:16	DH8D	A	79,6	84,5	90,1
01-10-2017 18:48:26	CRJ9	A	82,2	87,3	93,0
01-10-2017 18:51:01	GLF6	A	78,9	83,3	89,3
01-10-2017 18:53:13	DH8D	A	78,8	84,9	90,5
01-10-2017 18:55:37	A320	A	83,6	89,7	95,3
01-10-2017 18:57:42	A321	A	83,9	89,3	94,7
01-10-2017 18:59:47	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
01-10-2017 19:01:58	E170	A	82,4	89,9	94,7
01-10-2017 19:03:57	B738	A	86,3	93,0	98,3
01-10-2017 19:06:23	A320	A	84,5	91,6	96,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-10-2017 19:08:44	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
01-10-2017 19:10:53	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
01-10-2017 19:13:04	DH8D	A	78,5	83,5	89,3
01-10-2017 19:15:24	F100	A	83,0	88,5	93,8
01-10-2017 19:17:33	C295	A	82,5	87,8	93,3
01-10-2017 19:19:58	E190	A	85,0	90,5	95,4
01-10-2017 19:21:44	A320	A	86,7	94,5	98,8
01-10-2017 19:24:04	AT75	A	79,6	86,4	92,3
01-10-2017 19:25:49	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
01-10-2017 19:28:02	C295	A	83,3	88,6	93,7
01-10-2017 19:30:17	A320	A	84,8	91,2	96,6
01-10-2017 19:32:39	B738	A	85,5	91,4	96,6
01-10-2017 19:36:01	E55P	A	79,4	85,1	89,8
01-10-2017 19:40:11	B738	A	85,0	91,6	96,5
01-10-2017 19:46:58	A320	A	83,9	89,5	95,0
01-10-2017 19:56:59	B738	A	85,4	91,9	96,9
01-10-2017 19:58:42	B733	A	86,9	93,2	97,7
01-10-2017 20:02:01	CRJ9	A	83,5	88,1	93,5
01-10-2017 20:06:09	E195	A	84,7	90,6	95,5
01-10-2017 20:13:18	C25A	A	81,9	86,2	93,4
01-10-2017 20:26:26	CRJ9	A	82,2	87,0	93,0
01-10-2017 20:28:55	B738	A	86,2	92,3	97,6
01-10-2017 20:36:17	E170	A	84,8	91,3	96,0
01-10-2017 20:38:56	B734	A	86,3	93,7	98,1
01-10-2017 20:44:48	A320	A	84,7	90,1	95,5
01-10-2017 20:59:05	C295	A	85,1	90,3	95,5
01-10-2017 21:03:28	CRJ9	A	81,4	87,0	92,8
01-10-2017 21:09:59	E170	A	83,9	89,5	94,7
01-10-2017 21:17:20	E195	A	85,0	91,1	96,2
01-10-2017 21:20:05	B738	A	85,4	91,6	96,6
01-10-2017 21:26:12	B734	A	87,2	94,3	98,3
01-10-2017 21:30:54	B734	A	85,6	92,5	97,1
01-10-2017 21:33:11	A320	A	83,5	89,5	95,2
01-10-2017 21:34:55	E170	A	84,0	90,3	95,2
01-10-2017 21:36:54	E170	A	83,4	89,7	95,1
01-10-2017 21:39:11	E170	A	85,1	91,9	96,9
01-10-2017 21:41:23	E170	A	86,6	93,1	98,1
01-10-2017 21:45:35	E195	A	83,6	91,4	96,2
01-10-2017 21:47:38	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
01-10-2017 21:49:32	E195	A	84,4	91,3	96,4
01-10-2017 21:51:33	E195	A	85,2	90,7	96,0
01-10-2017 21:53:32	DH8D	A	80,4	85,2	90,4
01-10-2017 21:55:13	B738	A	86,9	93,9	99,2
01-10-2017 21:57:17	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
01-10-2017 21:59:36	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
02-10-2017 06:08:41	B738	A	85,9	92,2	97,3
02-10-2017 06:11:01	A332	A	86,3	93,2	98,9
02-10-2017 06:13:28	B734	A	86,6	93,7	98,0
02-10-2017 06:15:44	E170	A	84,7	91,2	96,1
02-10-2017 06:17:35	E170	A	83,7	89,9	94,9
02-10-2017 06:19:19	DH8D	A	78,5	84,2	90,0
02-10-2017 06:21:21	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
02-10-2017 06:23:11	DH8D	A	80,6	84,8	90,1
02-10-2017 06:25:22	E170	A	84,7	89,9	94,7
02-10-2017 06:27:10	A320	A	83,8	89,6	95,3
02-10-2017 06:29:05	CRJ9	A	82,2	87,7	93,3
02-10-2017 06:31:03	DH8D	A	79,0	84,3	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-10-2017 06:33:00	B738	A	86,0	92,8	98,0
02-10-2017 06:35:05	E195	A	84,4	90,1	95,2
02-10-2017 06:36:57	B734	A	86,4	93,4	97,6
02-10-2017 06:39:07	E170	A	81,6	88,7	93,9
02-10-2017 06:41:04	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
02-10-2017 06:42:56	E195	A	84,2	89,8	94,9
02-10-2017 06:44:59	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
02-10-2017 06:47:00	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
02-10-2017 06:50:00	DH8D	A	78,8	84,5	90,3
02-10-2017 07:14:20	B738	A	84,6	91,6	96,6
02-10-2017 07:18:23	A320	A	81,4	87,2	93,5
02-10-2017 07:26:48	B738	A	84,9	91,7	96,6
02-10-2017 07:45:41	B734	A	87,1	94,2	98,2
02-10-2017 08:01:14	B788	A	81,8	90,0	97,0
02-10-2017 08:05:05	CRJ9	A	80,6	87,9	93,6
02-10-2017 08:07:19	DH8D	A	78,3	85,4	91,1
02-10-2017 08:14:30	B738	A	82,3	91,6	96,9
02-10-2017 08:23:50	E170	A	81,1	89,1	94,1
02-10-2017 08:37:14	AT75	A	80,5	87,3	93,3
02-10-2017 08:39:34	DH8D	A	79,4	84,9	90,6
02-10-2017 08:42:35	C295	A	79,2	84,4	90,6
02-10-2017 08:44:22	B788	A	84,3	91,2	97,3
02-10-2017 08:46:28	B738	A	86,2	92,6	97,6
02-10-2017 08:52:39	E170	A	81,5	88,0	93,8
02-10-2017 08:54:54	SU95	A	83,9	90,4	95,6
02-10-2017 08:57:03	E170	A	83,9	89,4	93,9
02-10-2017 08:58:46	E190	A	81,6	88,7	94,4
02-10-2017 09:00:41	E195	A	83,1	90,1	95,4
02-10-2017 09:03:45	F100	A	84,8	89,7	94,8
02-10-2017 09:08:40	B788	A	84,9	90,7	96,9
02-10-2017 09:11:30	A320	A	84,5	90,9	96,2
02-10-2017 09:13:33	A320	A	82,1	87,1	92,9
02-10-2017 09:20:59	SB20	A	78,9	83,3	89,3
02-10-2017 09:23:36	CRJ9	A	78,5	86,7	93,0
02-10-2017 09:25:49	A320	A	82,8	89,3	94,8
02-10-2017 09:28:14	CRJ9	A	80,3	86,7	92,6
02-10-2017 09:30:12	CRJ9	A	81,8	86,3	92,2
02-10-2017 09:33:13	E170	A	81,6	88,8	93,6
02-10-2017 09:35:15	B738	A	84,1	91,7	97,1
02-10-2017 09:37:36	E170	A	82,5	87,9	93,3
02-10-2017 09:40:27	E170	A	82,7	88,5	94,2
02-10-2017 09:42:21	A320	A	83,4	89,6	95,2
02-10-2017 09:44:35	E195	A	84,4	89,7	94,8
02-10-2017 09:46:57	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
02-10-2017 09:49:00	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
02-10-2017 09:51:12	DH8D	A	78,7	84,5	90,2
02-10-2017 09:53:25	A320	A	83,1	88,0	93,5
02-10-2017 09:55:37	A320	A	81,4	89,6	95,2
02-10-2017 09:57:36	DH8D	A	78,4	84,1	89,9
02-10-2017 09:59:28	B738	A	85,2	91,8	96,7
02-10-2017 10:01:49	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
02-10-2017 10:03:55	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
02-10-2017 10:06:20	A320	A	82,7	88,4	94,2
02-10-2017 10:08:32	DH8D	A	80,3	87,3	92,9
02-10-2017 10:10:57	E195	A	81,7	89,1	94,7
02-10-2017 10:22:52	DH8D	A	79,5	85,2	91,0
02-10-2017 10:28:01	DH8D	A	79,6	85,2	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-10-2017 10:31:03	B734	A	84,4	91,2	95,5
02-10-2017 10:34:17	P180	A	89,2	94,5	101,2
02-10-2017 10:36:28	C295	A	81,6	86,9	92,0
02-10-2017 10:38:54	A321	A	83,5	89,4	94,9
02-10-2017 10:43:31	AN30	A	82,3	88,8	93,8
02-10-2017 10:52:06	A320	A	83,3	88,6	94,1
02-10-2017 11:01:12	C295	A	81,3	86,3	91,3
02-10-2017 11:11:36	A321	A	82,5	89,9	95,1
02-10-2017 11:19:10	E170	A	83,2	90,2	94,9
02-10-2017 11:23:14	B737	A	84,1	90,9	96,2
02-10-2017 11:32:55	PC12	A	82,2	87,9	92,9
02-10-2017 11:37:15	A320	A	84,1	90,9	95,9
02-10-2017 11:42:13	DH8D	A	79,6	84,8	90,4
02-10-2017 11:46:50	B788	A	83,7	89,7	95,7
02-10-2017 11:51:20	E170	A	82,6	88,2	93,4
02-10-2017 11:53:59	B772	A	88,6	95,8	100,9
02-10-2017 11:56:43	A320	A	85,2	91,4	96,7
02-10-2017 12:02:27	E170	A	82,3	88,1	93,8
02-10-2017 12:05:15	E195	A	83,7	90,1	94,9
02-10-2017 12:07:31	E170	A	82,0	90,8	95,2
02-10-2017 12:10:04	E195	A	82,4	88,2	94,2
02-10-2017 12:11:41	B77W	A	86,9	94,9	100,3
02-10-2017 12:18:06	A321	A	84,4	91,2	96,2
02-10-2017 12:23:35	B788	A	84,0	90,8	96,8
02-10-2017 12:25:51	E195	A	83,3	89,7	94,7
02-10-2017 12:27:52	B734	A	85,9	92,9	96,7
02-10-2017 12:29:42	CRJ9	A	82,2	87,7	93,3
02-10-2017 12:31:40	E170	A	83,0	88,8	93,8
02-10-2017 12:33:23	A321	A	84,3	90,8	95,7
02-10-2017 12:35:12	RJ1H	A	82,0	87,8	92,4
02-10-2017 12:37:44	DH8D	A	80,1	83,8	89,1
02-10-2017 12:41:50	B738	A	84,3	90,8	96,1
02-10-2017 12:43:53	B788	A	84,5	90,3	96,3
02-10-2017 12:46:29	DH8D	A	78,7	84,5	90,2
02-10-2017 12:48:06	E170	A	80,8	86,8	91,9
02-10-2017 12:50:02	E170	A	81,6	86,4	92,1
02-10-2017 12:53:03	CRJ9	A	80,5	86,6	92,3
02-10-2017 13:03:29	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
02-10-2017 13:06:32	DH8D	A	79,1	85,3	90,9
02-10-2017 13:08:11	E195	A	81,9	90,1	95,1
02-10-2017 13:10:08	E170	A	82,8	88,0	93,2
02-10-2017 13:18:11	A333	A	88,0	94,7	100,5
02-10-2017 13:21:25	E195	A	82,4	88,5	94,1
02-10-2017 13:24:48	DH8D	A	81,3	87,8	93,8
02-10-2017 13:26:45	CRJ9	A	81,3	86,4	92,1
02-10-2017 13:28:09	B738	A	83,0	90,4	95,8
02-10-2017 13:32:40	A320	A	83,3	90,8	96,3
02-10-2017 13:35:18	A320	A	83,2	89,0	94,7
02-10-2017 13:39:25	B738	A	84,8	91,2	95,9
02-10-2017 13:42:24	AT75	A	79,7	85,8	91,2
02-10-2017 13:44:18	E170	A	84,2	90,4	94,6
02-10-2017 13:51:37	F100	A	80,5	87,9	93,0
02-10-2017 13:54:35	B738	A	84,1	91,2	96,4
02-10-2017 13:58:12	A321	A	81,2	89,7	95,0
02-10-2017 14:01:23	B788	A	84,3	90,5	96,4
02-10-2017 14:03:21	E175	A	80,8	88,3	93,5
02-10-2017 14:06:53	A320	A	83,3	88,9	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-10-2017 14:09:13	B735	A	84,2	92,8	97,2
02-10-2017 14:11:21	CRJ9	A	81,3	85,8	91,7
02-10-2017 14:13:56	B738	A	84,2	90,4	95,3
02-10-2017 14:21:13	A321	A	82,2	87,3	93,0
02-10-2017 14:26:08	GLF6	A	79,5	82,7	88,5
02-10-2017 14:28:35	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
02-10-2017 14:30:32	DH8D	A	83,2	87,6	94,3
02-10-2017 14:32:54	B738	A	83,7	90,3	95,4
02-10-2017 14:37:19	B738	A	85,1	91,3	96,2
02-10-2017 14:40:34	A320	A	82,8	89,4	94,8
02-10-2017 14:46:08	E170	A	82,5	88,8	93,7
02-10-2017 14:48:56	B738	A	85,4	91,9	96,6
02-10-2017 14:50:58	CL30	A	79,0	84,0	89,0
02-10-2017 15:03:19	AT72	A	83,4	90,8	96,6
02-10-2017 15:09:35	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
02-10-2017 15:14:32	B734	A	88,1	94,6	99,2
02-10-2017 15:16:53	A320	A	83,3	90,6	95,9
02-10-2017 15:19:01	E170	A	81,3	87,2	93,0
02-10-2017 15:23:04	A332	A	83,8	92,6	97,7
02-10-2017 15:25:33	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
02-10-2017 15:27:46	CRJ9	A	78,6	85,9	92,5
02-10-2017 15:30:46	CRJ9	A	78,1	86,5	92,6
02-10-2017 15:33:08	B734	A	85,0	92,2	96,2
02-10-2017 15:35:11	E195	A	82,4	91,0	96,0
02-10-2017 15:37:26	A321	A	85,8	93,1	97,2
02-10-2017 15:40:52	E170	A	80,3	87,5	94,1
02-10-2017 15:43:05	E195	A	83,6	89,5	94,7
02-10-2017 15:45:26	DH8D	A	80,3	84,2	89,3
02-10-2017 15:47:08	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
02-10-2017 15:50:52	E170	A	81,5	88,7	93,8
02-10-2017 15:53:22	E195	A	81,1	88,6	94,4
02-10-2017 15:55:36	DH8D	A	78,6	85,0	90,9
02-10-2017 15:57:53	E170	A	83,9	89,3	94,3
02-10-2017 16:00:05	E195	A	83,2	89,3	94,6
02-10-2017 16:02:36	A319	A	83,7	90,2	95,1
02-10-2017 16:05:02	DH8D	A	78,7	84,4	90,1
02-10-2017 16:06:57	B738	A	83,4	90,3	95,4
02-10-2017 16:09:19	CL35	A	77,5	82,2	88,0
02-10-2017 16:11:17	DH8D	A	79,9	85,5	91,1
02-10-2017 16:13:10	B738	A	83,9	90,7	95,7
02-10-2017 16:18:18	CRJ9	A	81,6	86,7	92,4
02-10-2017 16:19:59	B738	A	84,8	90,8	95,9
02-10-2017 16:22:36	E195	A	83,6	88,7	93,6
02-10-2017 16:24:40	B738	A	86,1	93,1	97,8
02-10-2017 16:28:00	B738	A	85,9	92,5	97,6
02-10-2017 16:31:22	GLF5	A	77,9	81,8	87,9
02-10-2017 16:39:38	GLF5	A	77,7	82,1	88,1
02-10-2017 16:52:50	A319	A	83,1	89,3	94,9
02-10-2017 16:57:09	A320	A	84,1	90,1	95,5
02-10-2017 17:06:21	A321	A	84,0	91,1	96,3
02-10-2017 17:09:25	A320	A	83,1	89,2	94,9
02-10-2017 17:19:19	B738	A	82,6	91,1	96,2
02-10-2017 17:28:40	A320	A	80,0	88,3	94,6
02-10-2017 17:32:03	A321	A	84,0	90,1	95,5
02-10-2017 17:35:48	C295	A	83,8	88,8	94,2
02-10-2017 17:39:22	A320	A	84,1	90,1	95,8
02-10-2017 17:46:22	A320	A	83,2	89,6	95,5



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-10-2017 17:55:41	B738	A	83,9	91,4	96,7
02-10-2017 17:58:43	E175	A	82,3	89,6	94,6
02-10-2017 18:01:49	E170	A	83,6	89,4	94,4
02-10-2017 18:06:55	E170	A	83,9	91,2	95,6
02-10-2017 18:09:14	DH8D	A	79,5	84,0	89,9
02-10-2017 18:16:07	DH8D	A	78,8	83,6	89,6
02-10-2017 18:21:00	CRJ9	A	81,9	86,7	92,7
02-10-2017 18:23:02	E170	A	82,9	88,2	93,6
02-10-2017 18:24:50	E190	A	82,6	89,4	94,6
02-10-2017 18:27:09	CRJ9	A	80,5	87,1	93,0
02-10-2017 18:29:29	CRJ9	A	82,1	87,3	92,9
02-10-2017 18:34:17	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
02-10-2017 18:36:34	DH8D	A	80,6	85,5	90,6
02-10-2017 18:38:53	CRJ9	A	81,9	87,1	92,7
02-10-2017 18:41:19	E170	A	82,9	87,8	92,9
02-10-2017 18:43:40	A320	A	84,7	91,2	96,5
02-10-2017 18:46:10	DH8D	A	79,7	85,8	91,2
02-10-2017 18:48:38	B738	A	85,9	92,7	97,3
02-10-2017 18:51:13	E170	A	83,9	90,1	94,7
02-10-2017 18:53:53	A320	A	83,7	89,6	95,1
02-10-2017 18:56:27	E195	A	84,4	90,7	95,9
02-10-2017 18:59:04	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
02-10-2017 19:01:17	E170	A	83,2	88,8	94,0
02-10-2017 19:03:08	F100	A	82,3	87,9	92,7
02-10-2017 19:05:54	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
02-10-2017 19:08:10	CRJ9	A	81,1	86,2	92,5
02-10-2017 19:10:57	B738	A	84,8	91,1	96,3
02-10-2017 19:13:21	E170	A	82,8	88,2	94,0
02-10-2017 19:15:31	DH8D	A	80,8	85,2	90,3
02-10-2017 19:17:13	A320	A	84,5	91,7	96,5
02-10-2017 19:19:44	DH8D	A	81,0	84,5	90,1
02-10-2017 19:21:50	A320	A	83,2	89,6	95,2
02-10-2017 19:24:42	AN26	A	83,8	90,7	94,9
02-10-2017 19:27:29	A320	A	83,2	89,1	94,7
02-10-2017 19:30:08	A320	A	84,0	90,3	95,5
02-10-2017 19:32:24	B738	A	85,4	90,9	96,2
02-10-2017 19:37:36	SF34	A	82,3	88,3	93,5
02-10-2017 19:43:22	C56X	A	83,3	90,1	93,7
02-10-2017 19:47:30	P180	A	86,9	94,2	100,9
02-10-2017 19:52:26	A320	A	84,6	90,8	95,8
02-10-2017 19:54:17	B738	A	85,1	91,7	96,5
02-10-2017 19:58:55	CRJ9	A	82,7	87,6	93,1
02-10-2017 20:06:53	B738	A	84,7	91,1	96,2
02-10-2017 20:22:29	A320	A	82,9	89,3	94,9
02-10-2017 20:24:14	B738	A	86,0	92,1	97,1
02-10-2017 20:31:38	A321	A	84,3	90,9	95,8
02-10-2017 20:33:36	B738	A	84,8	91,2	96,2
02-10-2017 20:40:48	A321	A	83,9	90,2	95,4
02-10-2017 20:43:10	SF34	A	80,7	86,4	91,5
02-10-2017 20:46:51	E195	A	83,9	89,9	95,0
02-10-2017 20:49:19	B738	A	85,6	92,1	97,0
02-10-2017 21:05:58	E170	A	84,0	89,2	94,4
02-10-2017 21:14:00	B734	A	85,0	92,6	96,8
02-10-2017 21:16:18	E195	A	84,4	90,0	95,2
02-10-2017 21:17:57	A321	A	86,0	92,6	97,5
02-10-2017 21:21:22	CRJ9	A	82,6	87,9	93,0
02-10-2017 21:25:01	DH8D	A	79,1	84,3	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-10-2017 21:31:18	E195	A	84,4	90,9	95,8
02-10-2017 21:33:51	B738	A	84,0	90,7	95,4
02-10-2017 21:38:48	E195	A	83,0	89,5	95,0
02-10-2017 21:41:41	E170	A	84,4	90,3	95,6
02-10-2017 21:44:11	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
02-10-2017 21:46:04	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
02-10-2017 21:48:04	E170	A	83,8	88,9	93,8
02-10-2017 21:50:24	B738	A	84,1	90,9	96,1
02-10-2017 21:52:39	E170	A	83,6	89,7	95,1
02-10-2017 21:54:08	DH8D	A	79,9	85,3	90,3
02-10-2017 21:56:17	DH8D	A	80,0	85,8	91,7
02-10-2017 21:59:07	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
03-10-2017 06:04:01	E195	A	83,5	89,6	94,7
03-10-2017 06:06:29	B734	A	86,1	92,5	96,9
03-10-2017 06:13:56	E170	A	82,3	87,8	92,7
03-10-2017 06:16:06	E170	A	83,2	88,8	93,6
03-10-2017 06:18:39	DH8D	A	83,3	88,6	94,1
03-10-2017 06:20:38	A333	A	87,2	94,4	99,5
03-10-2017 06:22:36	E170	A	82,9	89,8	94,3
03-10-2017 06:24:47	DH8D	A	78,9	84,2	90,0
03-10-2017 06:26:34	CRJ9	A	81,7	86,8	92,4
03-10-2017 06:28:37	E170	A	83,1	89,5	94,3
03-10-2017 06:30:47	B738	A	82,0	87,2	93,5
03-10-2017 06:35:05	DH8D	A	81,2	85,4	90,7
03-10-2017 06:36:43	DH8D	A	80,9	85,5	90,9
03-10-2017 06:39:10	DH8D	A	82,8	88,6	93,6
03-10-2017 06:41:31	DH8D	A	81,6	85,9	91,1
03-10-2017 06:43:33	E195	A	82,7	88,3	93,8
03-10-2017 06:45:55	B738	A	86,2	92,2	97,0
03-10-2017 06:48:40	DH8D	A	82,2	89,1	94,5
03-10-2017 06:51:15	AT72	A	83,6	91,1	97,4
03-10-2017 07:11:40	B734	A	84,1	92,2	96,6
03-10-2017 07:14:19	B738	A	84,9	90,4	95,4
03-10-2017 07:22:18	E35L	A	77,7	82,9	89,8
03-10-2017 07:24:57	A320	A	83,9	90,9	96,4
03-10-2017 07:27:14	B738	A	86,3	93,3	98,1
03-10-2017 08:08:31	CRJ9	A	81,2	87,1	92,9
03-10-2017 08:11:43	DH8D	A	79,5	85,4	91,8
03-10-2017 08:15:35	AT45	A	80,1	86,7	92,4
03-10-2017 08:17:14	DH8D	A	80,5	85,7	91,3
03-10-2017 08:20:16	B734	A	86,6	93,1	97,0
03-10-2017 08:23:38	E170	A	81,0	88,7	93,5
03-10-2017 08:26:24	DH8D	A	77,7	85,0	91,0
03-10-2017 08:42:25	A320	A	85,0	91,2	96,5
03-10-2017 08:44:19	A320	A	78,6	90,2	96,0
03-10-2017 08:46:12	E170	A	78,6	87,9	93,9
03-10-2017 08:55:06	E195	A	81,9	89,5	94,7
03-10-2017 08:57:32	B788	A	84,5	91,0	96,8
03-10-2017 09:00:56	B788	A	81,9	90,2	96,5
03-10-2017 09:02:56	A320	A	85,1	91,8	96,5
03-10-2017 09:04:47	E190	A	81,4	88,6	93,9
03-10-2017 09:07:26	SU95	A	80,4	90,3	95,8
03-10-2017 09:09:48	CRJ9	A	81,4	86,8	92,5
03-10-2017 09:11:44	E170	A	86,9	93,8	97,3
03-10-2017 09:13:56	CRJ9	A	81,4	86,9	92,6
03-10-2017 09:21:54	B738	A	86,3	93,1	97,8
03-10-2017 09:24:00	DH8D	A	79,9	85,6	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-10-2017 09:26:04	A321	A	82,9	90,3	95,4
03-10-2017 09:28:33	E170	A	82,3	87,6	92,7
03-10-2017 09:30:52	SB20	A	79,4	83,9	89,4
03-10-2017 09:32:58	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
03-10-2017 09:35:04	CRJ9	A	79,3	86,1	92,1
03-10-2017 09:37:37	E170	A	79,7	87,6	93,3
03-10-2017 09:39:48	DH8D	A	80,1	85,6	90,9
03-10-2017 09:41:50	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
03-10-2017 09:43:54	E170	A	81,1	88,1	93,1
03-10-2017 09:45:54	DH8D	A	80,4	85,2	90,8
03-10-2017 09:48:07	A320	A	82,7	88,7	94,1
03-10-2017 09:49:51	CRJ9	A	80,6	88,0	93,4
03-10-2017 09:52:12	DH8D	A	80,5	84,8	90,5
03-10-2017 09:54:01	DH8D	A	80,5	84,8	90,0
03-10-2017 09:56:08	DH8D	A	81,9	87,9	93,0
03-10-2017 09:58:04	B738	A	84,2	90,6	95,7
03-10-2017 10:12:11	E170	A	82,8	88,0	93,2
03-10-2017 10:17:54	DH8D	A	80,8	88,6	94,0
03-10-2017 10:28:54	A320	A	81,8	88,8	94,6
03-10-2017 10:31:46	E195	A	81,9	88,9	94,2
03-10-2017 11:04:27	A320	A	83,2	89,1	94,6
03-10-2017 11:12:13	A320	A	83,2	89,0	94,7
03-10-2017 11:15:02	E195	A	81,6	88,9	94,2
03-10-2017 11:17:06	A321	A	82,5	89,2	94,8
03-10-2017 11:34:27	B738	A	86,0	92,1	96,8
03-10-2017 11:39:20	B738	A	84,5	90,1	95,3
03-10-2017 11:41:50	A320	A	83,6	91,6	96,6
03-10-2017 11:44:54	DH8D	A	79,9	85,3	91,0
03-10-2017 11:47:01	E170	A	83,5	88,4	94,3
03-10-2017 11:52:10	A321	A	82,6	89,1	94,7
03-10-2017 11:55:27	A320	A	82,9	90,9	96,1
03-10-2017 11:57:23	E195	A	83,5	89,4	94,3
03-10-2017 11:59:59	E170	A	82,6	88,1	93,1
03-10-2017 12:02:16	B738	A	84,5	91,1	96,0
03-10-2017 12:05:03	W3	A	83,9	89,7	96,7
03-10-2017 12:07:56	E170	A	83,3	89,5	94,1
03-10-2017 12:10:34	E195	A	81,8	88,9	94,1
03-10-2017 12:12:28	E170	A	82,5	87,5	93,3
03-10-2017 12:14:30	B734	A	84,6	92,2	96,4
03-10-2017 12:16:23	A321	A	84,8	92,0	96,8
03-10-2017 12:19:34	B77W	A	87,6	95,2	100,6
03-10-2017 12:22:11	CRJ9	A	81,8	86,4	91,8
03-10-2017 12:24:03	CRJ9	A	81,7	87,2	92,9
03-10-2017 12:26:19	B772	A	85,1	93,6	99,7
03-10-2017 12:28:34	B738	A	84,0	91,0	96,1
03-10-2017 12:31:15	W3	A	82,9	89,7	96,9
03-10-2017 12:33:58	A320	A	82,3	89,0	94,4
03-10-2017 12:36:10	DH8D	A	80,2	84,0	89,3
03-10-2017 12:38:08	E170	A	82,2	87,8	93,0
03-10-2017 12:40:12	E170	A	81,9	88,0	93,0
03-10-2017 12:42:29	B788	A	83,0	90,3	96,5
03-10-2017 12:45:02	E195	A	84,4	89,6	94,8
03-10-2017 12:46:46	DH8D	A	80,6	85,5	91,0
03-10-2017 12:49:31	A321	A	82,5	88,7	94,0
03-10-2017 12:51:31	DH8D	A	78,7	84,9	90,4
03-10-2017 12:53:42	E170	A	85,4	91,7	95,8
03-10-2017 12:56:31	E170	A	82,6	87,9	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-10-2017 12:59:37	B788	A	83,1	90,9	96,7
03-10-2017 13:01:56	E170	A	83,3	89,1	94,0
03-10-2017 13:03:45	B738	A	84,0	90,8	95,8
03-10-2017 13:05:56	E195	A	82,9	88,5	94,4
03-10-2017 13:07:45	B738	A	81,3	90,9	95,9
03-10-2017 13:18:23	AT75	A	80,0	86,6	92,0
03-10-2017 13:21:51	GLEX	A	79,7	83,7	88,7
03-10-2017 13:23:49	A320	A	83,0	89,5	95,0
03-10-2017 13:26:05	CRJ9	A	79,7	86,1	92,0
03-10-2017 13:30:25	A320	A	83,1	89,3	94,6
03-10-2017 13:32:42	F100	A	83,2	88,5	93,2
03-10-2017 13:34:51	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
03-10-2017 13:36:50	B738	A	83,6	89,0	94,4
03-10-2017 13:38:58	B738	A	84,5	90,6	95,6
03-10-2017 13:41:04	B763	A	83,9	91,4	97,9
03-10-2017 13:42:52	E195	A	82,8	90,3	94,8
03-10-2017 13:45:04	A320	A	84,6	91,0	96,1
03-10-2017 13:53:49	B788	A	84,6	90,4	96,6
03-10-2017 14:06:05	DH8D	A	79,4	85,1	91,4
03-10-2017 14:11:08	E195	D	79,2	84,0	92,6
03-10-2017 14:17:24	A320	D	79,4	84,2	93,7
03-10-2017 14:19:55	E170	D	78,5	82,3	92,1
03-10-2017 14:22:20	B738	D	78,9	83,7	91,4
03-10-2017 14:31:28	E170	D	78,1	82,9	91,9
03-10-2017 14:39:16	E170	D	79,8	84,4	93,2
03-10-2017 14:41:59	E170	D	81,0	87,1	94,4
03-10-2017 14:44:29	B738	D	85,5	91,1	97,9
03-10-2017 14:45:59	AT75	D	75,2	77,6	85,6
03-10-2017 14:49:24	F100	D	84,3	88,8	96,3
03-10-2017 14:51:15	A320	D	80,8	85,4	93,8
03-10-2017 14:53:10	DH8D	D	75,1	76,9	84,6
03-10-2017 14:54:36	CRJ9	D	76,6	80,9	90,2
03-10-2017 14:56:41	CRJ9	D	79,4	85,3	93,0
03-10-2017 14:59:33	E170	D	78,6	84,4	93,0
03-10-2017 15:05:53	E170	D	81,1	86,5	94,1
03-10-2017 15:11:22	B77W	D	85,4	91,2	98,4
03-10-2017 15:15:05	C56X	D	71,6	74,4	84,6
03-10-2017 15:20:01	DH8D	D	73,4	74,5	82,4
03-10-2017 15:21:46	DH8D	D	71,9	74,3	85,1
03-10-2017 15:24:40	CRJ9	D	77,3	82,5	92,2
03-10-2017 15:39:52	B738	D	83,4	89,9	97,4
03-10-2017 15:42:40	DH8D	D	74,8	77,4	85,2
03-10-2017 15:46:00	A320	D	75,8	78,1	88,2
03-10-2017 15:48:32	E170	D	79,5	83,5	92,5
03-10-2017 15:50:33	LJ60	D	76,2	80,8	88,5
03-10-2017 16:06:23	A320	D	81,6	86,5	94,4
03-10-2017 16:09:21	B734	D	83,3	89,5	96,5
03-10-2017 16:15:23	LJ75	D	72,7	75,0	82,7
03-10-2017 16:17:50	B738	D	86,1	92,4	98,9
03-10-2017 16:24:09	A320	D	78,9	82,5	92,1
03-10-2017 16:29:07	B738	D	85,1	90,2	96,9
03-10-2017 16:34:29	CRJ9	D	77,8	82,9	91,6
03-10-2017 16:37:48	A320	D	82,1	87,6	95,7
03-10-2017 16:40:41	CRJ9	D	79,5	84,2	92,5
03-10-2017 16:47:02	DH8D	D	74,1	76,7	85,2
03-10-2017 16:50:37	DH8D	D	72,4	74,0	82,4
03-10-2017 16:52:14	E170	D	80,0	86,3	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-10-2017 16:54:09	A321	D	80,1	86,5	95,9
03-10-2017 16:56:03	E170	D	80,2	85,7	94,0
03-10-2017 16:57:40	DH8D	D	72,2	73,9	83,7
03-10-2017 16:59:10	E170	D	78,6	83,1	92,4
03-10-2017 17:01:17	B738	D	82,1	87,6	94,6
03-10-2017 17:03:08	E170	D	79,8	84,5	93,2
03-10-2017 17:04:54	E195	D	80,9	86,5	94,1
03-10-2017 17:06:43	E170	D	78,8	83,5	92,6
03-10-2017 17:08:27	B738	D	80,7	87,2	94,6
03-10-2017 17:10:05	E195	D	80,3	85,2	92,9
03-10-2017 17:11:52	E195	D	78,8	83,7	92,2
03-10-2017 17:13:23	E195	D	79,1	85,2	93,2
03-10-2017 17:16:56	CRJ9	D	78,6	82,8	91,4
03-10-2017 17:20:02	B734	D	83,6	89,9	96,6
03-10-2017 17:24:36	E170	D	78,8	83,0	93,0
03-10-2017 17:26:22	B738	D	81,4	87,6	96,1
03-10-2017 17:35:37	E195	D	80,3	85,5	93,5
03-10-2017 17:37:25	E195	D	78,7	83,5	91,9
03-10-2017 17:39:11	E170	D	77,4	82,5	92,0
03-10-2017 17:40:51	E170	D	79,1	83,9	93,1
03-10-2017 17:42:33	B738	D	82,7	86,8	95,7
03-10-2017 17:44:11	DH8D	D	72,2	73,6	83,3
03-10-2017 17:49:49	A320	D	81,6	86,6	95,7
03-10-2017 18:03:37	CRJ9	D	77,2	81,3	90,4
03-10-2017 18:05:02	A319	D	77,0	80,4	90,8
03-10-2017 18:11:15	E35L	D	73,8	76,2	84,3
03-10-2017 18:16:27	B738	D	79,2	83,5	92,8
03-10-2017 18:32:20	A320	D	80,2	84,2	93,7
03-10-2017 18:34:54	A320	D	81,6	85,1	94,8
03-10-2017 18:39:37	A320	D	80,7	85,4	94,5
03-10-2017 18:41:23	A321	D	80,5	84,5	94,3
03-10-2017 18:43:24	C295	D	71,4	73,8	81,8
03-10-2017 18:59:22	DH8D	D	72,2	73,7	82,2
03-10-2017 19:01:25	GLF6	D	76,3	80,4	90,1
03-10-2017 19:11:03	DH8D	D	73,6	77,9	86,6
03-10-2017 19:15:54	A320	D	79,4	83,6	93,8
03-10-2017 19:23:29	E190	D	77,1	82,0	90,9
03-10-2017 19:28:40	DH8D	D	73,4	74,2	82,5
03-10-2017 19:46:11	CRJ9	D	77,5	81,7	90,8
03-10-2017 19:49:21	DH8D	D	72,3	74,7	84,1
03-10-2017 19:50:48	DH8D	D	72,9	74,3	82,4
03-10-2017 19:52:03	DH8D	D	72,5	74,0	82,9
03-10-2017 19:55:01	E170	D	76,7	81,0	91,6
03-10-2017 19:57:28	AT75	D	77,2	81,5	88,6
03-10-2017 19:59:52	E170	D	77,7	82,8	92,7
03-10-2017 20:01:20	DH8D	D	72,3	73,1	81,8
03-10-2017 20:02:21	DH8D	D	71,6	73,0	81,6
03-10-2017 20:04:05	F100	D	79,7	83,4	93,5
03-10-2017 20:05:34	CRJ9	D	78,3	82,6	91,1
03-10-2017 20:07:51	E170	D	78,3	81,4	91,7
03-10-2017 20:13:13	A320	D	79,0	82,1	92,0
03-10-2017 20:14:50	E195	D	77,3	81,9	91,4
03-10-2017 20:16:35	DH8D	D	73,6	76,6	83,6
03-10-2017 20:17:53	CRJ9	D	78,9	82,5	92,1
03-10-2017 20:19:29	E195	D	80,1	84,6	93,1
03-10-2017 20:21:05	E170	D	76,8	80,2	90,5
03-10-2017 20:22:31	A320	D	79,1	82,5	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-10-2017 20:23:49	CRJ9	D	76,8	80,4	90,5
03-10-2017 20:26:11	B738	D	78,5	82,6	91,5
03-10-2017 20:29:11	E170	D	79,0	84,1	92,8
03-10-2017 20:31:19	E170	D	76,2	80,3	90,7
03-10-2017 20:39:03	A320	D	79,2	82,4	92,6
03-10-2017 20:40:53	CRJ9	D	76,1	80,0	89,7
03-10-2017 20:47:16	B738	D	79,9	84,0	92,9
03-10-2017 21:08:25	AT72	D	72,8	75,0	83,2
03-10-2017 21:14:43	B752	D	73,4	76,2	87,4
03-10-2017 21:55:12	B734	D	76,4	81,0	91,1
03-10-2017 21:59:39	B738	D	82,1	86,9	95,3
04-10-2017 06:02:17	A321	D	78,4	82,6	92,6
04-10-2017 06:04:26	B738	D	76,3	79,2	89,9
04-10-2017 06:08:19	B738	D	79,3	83,8	93,2
04-10-2017 06:10:16	B735	D	80,1	84,9	92,9
04-10-2017 06:12:31	A321	D	79,4	83,6	93,4
04-10-2017 06:15:06	CRJ9	D	74,1	76,7	86,4
04-10-2017 06:18:58	A320	D	77,2	81,2	90,9
04-10-2017 06:24:44	A321	D	79,1	83,2	93,1
04-10-2017 06:32:32	A320	D	76,9	80,2	90,9
04-10-2017 06:35:10	E195	D	79,8	84,7	92,8
04-10-2017 06:39:00	A320	D	76,0	79,6	90,0
04-10-2017 06:41:56	A319	D	76,9	80,1	90,1
04-10-2017 06:54:02	A320	D	78,3	82,0	91,7
04-10-2017 07:03:03	A320	D	76,3	79,5	90,1
04-10-2017 07:15:11	E195	D	74,6	76,5	87,1
04-10-2017 07:18:46	SF34	D	73,1	77,2	86,3
04-10-2017 07:23:12	A20N	D	77,3	81,4	89,8
04-10-2017 07:25:52	DH8D	D	72,4	75,3	84,7
04-10-2017 07:32:44	GLF6	D	75,3	77,8	87,6
04-10-2017 07:33:52	E170	D	76,2	80,8	91,2
04-10-2017 07:35:20	E170	D	75,8	80,6	90,5
04-10-2017 07:38:06	DH8D	D	73,2	74,7	82,8
04-10-2017 07:39:27	DH8D	D	73,5	76,6	85,0
04-10-2017 07:41:03	B738	D	80,9	86,7	94,5
04-10-2017 07:42:41	E195	D	77,3	80,7	91,1
04-10-2017 07:44:19	E195	D	78,6	83,7	92,6
04-10-2017 07:45:49	DH8D	D	72,2	74,6	82,6
04-10-2017 07:47:13	E170	D	76,0	81,9	91,9
04-10-2017 07:48:41	B738	D	78,0	82,7	93,2
04-10-2017 07:50:22	E170	D	75,0	79,2	89,5
04-10-2017 07:53:14	DH8D	D	72,9	74,6	82,4
04-10-2017 07:54:56	E195	D	79,0	83,7	92,6
04-10-2017 07:56:30	E170	D	76,3	80,2	91,4
04-10-2017 07:58:44	E170	D	77,2	83,1	92,8
04-10-2017 08:01:07	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
04-10-2017 08:02:17	SF34	D	72,2	74,8	83,6
04-10-2017 08:03:48	E170	D	78,1	83,2	92,1
04-10-2017 08:06:16	B738	D	77,8	81,8	91,2
04-10-2017 08:07:59	B738	D	77,9	82,9	92,0
04-10-2017 08:09:21	B734	D	81,2	86,9	95,5
04-10-2017 08:10:53	E170	D	75,7	80,6	91,5
04-10-2017 08:12:15	C295	D	74,3	78,1	85,7
04-10-2017 08:16:44	CRJ9	D	76,3	80,9	91,0
04-10-2017 08:19:21	B738	D	80,4	85,9	93,7
04-10-2017 08:20:38	B738	D	78,1	82,1	91,7
04-10-2017 08:22:38	AN26	D	80,6	86,8	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-10-2017 08:25:13	B738	D	75,6	79,6	90,6
04-10-2017 08:27:30	B738	D	82,9	89,1	96,5
04-10-2017 08:31:36	SF34	D	73,5	76,9	86,1
04-10-2017 08:42:12	72TH	D	71,9	76,0	86,0
04-10-2017 08:43:19	BE20	D	75,5	78,1	84,5
04-10-2017 08:52:07	B738	D	80,8	85,6	93,6
04-10-2017 08:56:13	CL30	D	73,2	78,1	88,2
04-10-2017 08:57:40	B734	D	81,7	88,3	96,2
04-10-2017 09:03:23	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
04-10-2017 09:14:11	AT75	D	76,2	79,6	87,7
04-10-2017 09:20:49	B738	D	80,0	84,8	93,8
04-10-2017 09:22:31	A320	D	76,1	80,5	91,3
04-10-2017 09:24:40	B738	D	80,6	85,7	93,4
04-10-2017 09:28:48	B738	D	83,5	88,6	95,8
04-10-2017 09:30:31	CRJ9	D	76,0	79,6	89,2
04-10-2017 09:32:59	B738	D	81,1	86,5	94,5
04-10-2017 09:34:55	DH8D	D	71,7	72,9	82,8
04-10-2017 09:41:51	B738	D	80,0	84,9	93,6
04-10-2017 09:49:05	GLF5	D	79,9	84,5	91,7
04-10-2017 09:55:43	E195	D	76,6	83,1	91,9
04-10-2017 09:58:09	A319	D	77,4	81,2	91,9
04-10-2017 10:06:01	CRJ9	D	77,5	81,6	90,6
04-10-2017 10:17:55	A320	D	79,3	83,4	93,3
04-10-2017 10:19:24	SU95	D	80,8	88,0	95,4
04-10-2017 10:37:25	E190	D	79,2	83,5	92,0
04-10-2017 10:41:24	E170	D	78,0	82,5	92,3
04-10-2017 10:43:07	GLF6	D	73,0	76,0	84,1
04-10-2017 10:48:57	A320	D	77,9	81,9	91,3
04-10-2017 10:50:58	A321	D	81,5	86,1	95,0
04-10-2017 10:53:05	A320	D	80,8	84,5	94,0
04-10-2017 10:55:48	B738	D	81,5	86,6	93,8
04-10-2017 10:57:23	DH8D	D	73,6	75,3	83,6
04-10-2017 10:59:16	B738	D	81,5	86,9	94,5
04-10-2017 11:01:29	DH8D	D	72,7	76,1	83,8
04-10-2017 11:03:43	DH8D	D	70,8	73,8	84,0
04-10-2017 11:04:56	DH8D	D	70,8	73,2	84,2
04-10-2017 11:06:55	B738	D	80,4	84,2	92,7
04-10-2017 11:08:54	DH8D	D	72,8	75,4	81,8
04-10-2017 11:11:55	E170	D	78,2	82,3	91,9
04-10-2017 11:14:19	E195	D	77,7	82,4	91,3
04-10-2017 11:16:26	A320	D	79,0	83,0	92,4
04-10-2017 11:18:32	E170	D	77,1	81,9	91,1
04-10-2017 11:19:54	DH8D	D	72,1	73,4	81,1
04-10-2017 11:21:42	E170	D	77,7	82,1	91,5
04-10-2017 11:24:57	CRJ9	D	76,9	80,8	90,3
04-10-2017 11:26:29	E170	D	78,0	82,4	92,4
04-10-2017 11:27:51	DH8D	D	71,3	74,0	82,7
04-10-2017 11:34:51	E170	D	77,3	82,0	91,5
04-10-2017 11:37:04	CRJ9	D	78,7	83,0	91,9
04-10-2017 11:42:04	C56X	D	71,7	74,1	84,9
04-10-2017 11:44:16	CRJ9	D	78,6	82,5	90,9
04-10-2017 11:47:37	A321	D	79,8	84,9	94,9
04-10-2017 11:50:14	A320	D	78,0	82,1	92,8
04-10-2017 11:54:43	E195	D	78,6	86,1	93,8
04-10-2017 11:57:30	B738	D	76,0	80,4	91,0
04-10-2017 12:04:54	A321	D	75,8	80,5	91,3
04-10-2017 12:09:27	GLEX	D	75,1	80,6	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-10-2017 12:11:55	A321	D	75,3	83,7	95,6
04-10-2017 12:13:51	DH8D	D	72,1	75,9	89,3
04-10-2017 12:27:28	A319	D	76,7	80,1	90,0
04-10-2017 12:33:29	DH8D	D	72,3	73,7	81,8
04-10-2017 12:35:16	B738	D	80,1	84,9	92,9
04-10-2017 12:37:25	A321	D	79,9	84,6	94,3
04-10-2017 12:39:54	A320	D	78,4	81,9	92,1
04-10-2017 12:52:48	A320	D	80,6	84,9	93,4
04-10-2017 13:01:12	A319	D	75,7	79,9	89,6
04-10-2017 13:09:36	E190	D	76,2	81,8	91,2
04-10-2017 13:20:46	B734	D	81,4	87,0	94,4
04-10-2017 13:23:16	C56X	D	72,3	73,8	82,7
04-10-2017 13:29:20	E195	D	79,0	84,0	92,6
04-10-2017 13:33:43	E170	D	77,5	81,9	92,3
04-10-2017 13:38:02	E170	D	75,3	81,5	90,9
04-10-2017 13:40:55	A320	D	78,2	82,6	92,2
04-10-2017 13:43:14	A321	D	78,9	83,9	94,2
04-10-2017 13:46:07	C56X	D	73,3	77,0	85,6
04-10-2017 13:47:55	P180	D	76,4	81,5	91,0
04-10-2017 13:50:28	A321	D	79,3	83,8	93,6
04-10-2017 13:51:39	DH8D	D	71,9	75,2	84,5
04-10-2017 13:53:48	B738	D	78,9	84,4	91,9
04-10-2017 13:56:31	E170	D	76,6	82,0	91,4
04-10-2017 13:57:46	DH8D	D	74,0	76,1	85,1
04-10-2017 13:59:37	CRJ9	D	75,8	80,3	89,6
04-10-2017 14:01:10	DH8D	D	71,6	74,1	83,9
04-10-2017 14:03:24	GALX	D	72,8	75,2	84,6
04-10-2017 14:04:52	E195	D	78,0	82,6	91,7
04-10-2017 14:06:30	A320	D	77,5	81,1	91,3
04-10-2017 14:08:48	E195	D	78,6	83,3	91,6
04-10-2017 14:20:13	A320	D	77,5	82,8	92,1
04-10-2017 14:22:39	B738	D	79,7	84,8	93,1
04-10-2017 14:25:54	A320	D	79,2	82,8	92,8
04-10-2017 14:27:07	A332	D	86,2	92,4	100,9
04-10-2017 14:31:49	DH8D	D	73,5	75,8	83,1
04-10-2017 14:32:50	B738	D	77,3	82,3	91,4
04-10-2017 14:34:12	E170	D	78,7	83,8	92,3
04-10-2017 14:36:06	E170	D	77,0	81,0	91,0
04-10-2017 14:40:48	AT75	D	75,8	79,6	86,9
04-10-2017 14:44:06	CRJ9	D	78,4	83,7	91,6
04-10-2017 14:45:05	E170	D	77,7	82,9	92,5
04-10-2017 14:46:53	F100	D	81,3	86,3	94,7
04-10-2017 14:49:18	DH8D	D	72,3	75,4	84,1
04-10-2017 14:50:36	A319	D	77,6	81,7	91,0
04-10-2017 14:52:29	CRJ9	D	79,8	83,3	92,1
04-10-2017 14:58:47	E195	D	78,7	84,4	93,0
04-10-2017 15:10:03	B77W	D	84,1	90,9	97,4
04-10-2017 15:15:13	B738	D	75,1	78,2	89,4
04-10-2017 15:17:54	A320	D	76,4	79,4	90,0
04-10-2017 15:20:33	CRJ9	D	80,0	84,0	92,3
04-10-2017 15:24:02	E170	D	77,1	80,4	90,9
04-10-2017 15:25:59	B733	D	78,4	82,8	91,8
04-10-2017 15:28:05	DH8D	D	72,4	73,8	83,1
04-10-2017 15:30:01	A321	D	82,8	88,1	96,9
04-10-2017 15:31:50	B763	D	75,2	78,8	89,8
04-10-2017 15:33:49	E170	D	77,4	82,0	91,4
04-10-2017 15:45:08	B738	D	79,9	85,2	93,3



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-10-2017 15:51:41	A319	D	79,5	83,7	92,5
04-10-2017 15:54:12	DA42	D	73,1	75,8	83,1
04-10-2017 15:58:02	B734	D	82,9	90,0	97,5
04-10-2017 16:00:10	E170	D	77,6	83,0	92,1
04-10-2017 16:02:05	B738	D	83,7	89,7	97,0
04-10-2017 16:18:01	B738	D	83,1	87,8	94,8
04-10-2017 16:21:14	A320	D	77,9	81,6	92,0
04-10-2017 16:22:51	DH8D	D	73,9	75,8	84,3
04-10-2017 16:28:38	CRJ9	D	76,5	80,3	89,8
04-10-2017 16:31:50	A319	D	78,5	82,7	92,0
04-10-2017 16:33:59	DH8D	D	73,5	75,4	83,0
04-10-2017 16:38:58	CRJ9	D	76,6	81,4	90,9
04-10-2017 16:45:00	E170	D	77,9	81,3	91,4
04-10-2017 16:49:26	E195	D	77,7	82,6	91,5
04-10-2017 16:55:56	E170	D	76,4	82,3	92,0
04-10-2017 16:57:48	B738	D	79,5	83,3	92,9
04-10-2017 16:59:18	DH8D	D	73,5	75,5	82,5
04-10-2017 17:01:33	B738	D	81,4	86,1	93,7
04-10-2017 17:04:27	E195	D	78,0	82,6	92,1
04-10-2017 17:05:42	E170	D	77,6	82,0	92,1
04-10-2017 17:09:01	DH8D	D	72,6	74,0	82,6
04-10-2017 17:12:39	B772	D	88,6	95,5	102,8
04-10-2017 17:14:45	E195	D	77,6	83,5	92,5
04-10-2017 17:16:29	B734	D	81,4	87,0	94,4
04-10-2017 17:18:06	E195	D	79,4	83,9	92,6
04-10-2017 17:20:47	FA50	D	78,4	85,0	93,5
04-10-2017 17:22:02	CRJ9	D	80,0	84,8	92,3
04-10-2017 17:24:05	B738	D	78,6	83,4	93,5
04-10-2017 17:27:27	E170	D	78,6	83,7	92,2
04-10-2017 17:28:57	E170	D	77,3	82,5	91,4
04-10-2017 17:30:25	E170	D	79,9	85,5	93,6
04-10-2017 17:31:53	E170	D	77,6	81,2	91,9
04-10-2017 17:40:24	DH8D	D	72,8	75,4	84,8
04-10-2017 17:49:52	E195	D	77,0	82,1	91,0
04-10-2017 17:52:05	E35L	D	72,6	75,8	84,4
04-10-2017 17:57:20	E195	D	78,9	83,8	92,9
04-10-2017 17:58:47	B738	D	78,1	83,5	93,1
04-10-2017 18:03:49	A319	D	78,8	82,9	92,2
04-10-2017 18:05:52	A333	D	87,3	93,1	100,7
04-10-2017 18:10:17	B738	D	82,4	87,0	95,2
04-10-2017 18:16:08	B738	D	82,7	87,8	96,3
04-10-2017 18:31:39	A320	D	78,0	82,6	92,0
04-10-2017 18:34:33	A320	D	79,1	82,7	92,5
04-10-2017 18:50:43	A320	D	79,3	83,7	93,8
04-10-2017 19:00:02	DH8D	D	72,9	75,2	84,7
04-10-2017 19:02:16	A321	D	77,9	81,7	92,9
04-10-2017 19:07:06	E170	D	76,2	79,2	90,3
04-10-2017 19:08:36	A320	D	76,6	80,8	91,2
04-10-2017 19:23:50	B738	D	80,2	84,5	92,7
04-10-2017 19:27:49	E190	D	78,2	82,1	91,7
04-10-2017 19:33:07	A321	D	75,9	78,9	89,9
04-10-2017 19:35:39	DH8D	D	72,2	74,5	82,2
04-10-2017 19:42:14	A321	D	80,7	84,8	94,1
04-10-2017 19:51:43	A320	D	77,6	80,6	90,8
04-10-2017 19:53:20	DH8D	D	71,3	72,2	81,3
04-10-2017 19:57:44	E170	D	76,2	81,1	91,9
04-10-2017 19:59:15	CRJ9	D	77,4	81,3	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-10-2017 20:01:44	E190	D	75,0	79,3	89,9
04-10-2017 20:03:25	DH8D	D	70,2	71,5	81,0
04-10-2017 20:04:53	DH8D	D	71,3	73,9	81,7
04-10-2017 20:06:26	AT75	D	75,4	77,9	86,2
04-10-2017 20:09:20	E170	D	79,3	83,9	92,6
04-10-2017 20:11:16	E195	D	77,5	82,8	91,8
04-10-2017 20:12:46	E170	D	77,6	81,4	91,6
04-10-2017 20:14:27	A320	D	75,8	78,9	89,2
04-10-2017 20:16:05	B738	D	80,9	84,6	93,5
04-10-2017 20:17:48	A320	D	79,7	83,4	92,7
04-10-2017 20:19:17	E170	D	76,8	80,7	91,1
04-10-2017 20:20:46	A320	D	77,5	80,7	91,1
04-10-2017 20:22:38	DH8D	D	71,4	73,1	82,6
04-10-2017 20:24:08	CRJ9	D	76,6	79,6	89,9
04-10-2017 20:26:29	CRJ9	D	79,3	82,7	91,8
04-10-2017 20:28:32	A320	D	79,3	83,1	92,5
04-10-2017 20:30:09	E195	D	75,8	80,2	90,0
04-10-2017 20:31:57	B738	D	74,9	79,1	90,6
04-10-2017 20:34:39	DH8D	D	72,4	73,7	82,4
04-10-2017 20:36:58	E170	D	77,9	83,0	92,1
04-10-2017 20:39:54	CRJ9	D	79,4	82,8	91,4
04-10-2017 20:42:01	CRJ9	D	76,6	80,7	89,7
04-10-2017 21:18:14	MD11	D	80,6	86,8	96,8
04-10-2017 21:23:22	AT72	D	71,5	73,1	81,9
04-10-2017 21:40:51	B738	D	82,8	88,1	95,4
04-10-2017 21:45:40	A320	D	73,8	77,4	88,0
04-10-2017 21:52:38	B738	D	81,4	85,2	94,2
04-10-2017 21:54:45	A320	D	80,0	83,9	93,6
05-10-2017 06:10:16	CRJ9	D	72,5	74,9	85,1
05-10-2017 06:12:52	B735	D	80,6	85,3	93,4
05-10-2017 06:20:27	A321	D	79,1	83,7	93,2
05-10-2017 06:23:28	A321	D	78,9	83,7	93,2
05-10-2017 06:25:42	E195	D	77,6	83,0	91,0
05-10-2017 06:33:13	A320	D	79,9	84,6	93,5
05-10-2017 06:45:44	A319	D	78,2	82,2	91,6
05-10-2017 06:53:33	A321	D	81,8	85,9	95,2
05-10-2017 07:24:35	C25A	D	71,4	73,1	81,8
05-10-2017 07:28:15	A320	D	77,0	81,1	91,3
05-10-2017 07:29:48	E170	D	76,2	80,9	91,1
05-10-2017 07:31:18	E195	D	76,6	82,6	91,4
05-10-2017 07:32:55	A320	D	77,1	80,9	91,4
05-10-2017 07:34:54	B738	D	83,9	90,6	97,8
05-10-2017 07:36:37	DH8D	D	72,9	75,8	83,3
05-10-2017 07:41:51	E195	D	76,2	81,3	91,1
05-10-2017 07:43:41	DH8D	D	72,9	73,9	82,5
05-10-2017 07:45:48	A320	D	79,4	85,1	94,2
05-10-2017 07:47:24	DH8D	D	72,4	74,3	86,5
05-10-2017 07:49:42	B738	D	79,8	83,7	93,3
05-10-2017 07:51:12	SF34	D	73,3	76,6	86,1
05-10-2017 07:52:42	E170	D	78,1	81,6	92,0
05-10-2017 07:57:55	E170	D	75,8	81,1	92,1
05-10-2017 08:00:19	B738	D	77,6	85,8	94,7
05-10-2017 08:02:29	B734	D	79,1	85,1	93,6
05-10-2017 08:03:59	E195	D	78,1	83,1	91,5
05-10-2017 08:06:05	E170	D	76,2	80,2	91,0
05-10-2017 08:07:28	DH8D	D	73,2	76,9	86,4
05-10-2017 08:09:04	E170	D	77,2	83,7	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-10-2017 08:11:18	E170	D	78,7	83,8	93,3
05-10-2017 08:12:33	B738	D	78,8	84,1	93,5
05-10-2017 08:14:59	A320	D	77,5	81,6	91,6
05-10-2017 08:16:46	B738	D	79,9	84,3	93,3
05-10-2017 08:18:00	E170	D	75,3	81,2	91,7
05-10-2017 08:19:37	B738	D	79,3	85,0	93,6
05-10-2017 08:20:56	B738	D	81,7	88,5	95,7
05-10-2017 08:24:19	B738	D	79,3	85,9	94,9
05-10-2017 08:26:30	CRJ9	D	76,1	80,8	91,1
05-10-2017 08:35:17	B738	D	80,3	86,0	94,2
05-10-2017 09:06:38	DH8D	D	72,0	75,1	86,5
05-10-2017 09:11:05	B738	D	78,4	85,2	94,4
05-10-2017 09:13:16	CRJ9	D	77,4	81,6	91,2
05-10-2017 09:14:27	AT45	D	74,0	76,0	86,3
05-10-2017 09:18:35	B738	D	85,7	89,8	97,7
05-10-2017 09:20:55	CL30	D	74,7	79,2	88,8
05-10-2017 09:26:19	A333	D	87,5	95,5	102,5
05-10-2017 09:28:17	A320	D	80,6	83,8	93,6
05-10-2017 09:30:19	B734	D	82,4	88,7	96,2
05-10-2017 09:45:04	A320	D	79,6	84,3	94,2
05-10-2017 09:47:11	E195	D	80,9	86,1	94,3
05-10-2017 09:54:49	A319	D	79,2	82,7	93,2
05-10-2017 09:56:08	E170	D	77,2	83,5	92,7
05-10-2017 10:05:28	CRJ9	D	76,1	78,9	89,3
05-10-2017 10:17:04	A320	D	77,8	82,0	92,4
05-10-2017 10:21:46	C295	D	74,3	79,9	87,6
05-10-2017 10:23:47	B738	D	75,0	78,0	90,4
05-10-2017 10:30:18	MD11	D	91,0	98,4	105,0
05-10-2017 10:37:05	E170	D	77,5	82,1	91,9
05-10-2017 10:38:56	DH8D	D	70,3	72,4	84,0
05-10-2017 10:40:56	A320	D	80,9	86,5	94,7
05-10-2017 10:44:20	DH8D	D	72,5	75,2	85,1
05-10-2017 10:47:12	A321	D	80,9	85,8	95,0
05-10-2017 10:51:52	C295	D	76,0	80,9	87,5
05-10-2017 10:53:21	DH8D	D	74,6	76,9	86,1
05-10-2017 10:56:47	E195	D	77,2	81,0	90,8
05-10-2017 10:58:19	E170	D	77,0	81,2	91,3
05-10-2017 10:59:50	C295	D	72,3	74,7	84,1
05-10-2017 11:02:07	DH8D	D	71,4	72,7	81,4
05-10-2017 11:03:39	E195	D	78,9	84,0	93,1
05-10-2017 11:05:41	CRJ9	D	75,9	80,3	90,9
05-10-2017 11:07:05	DH8D	D	71,8	75,3	85,2
05-10-2017 11:09:18	E170	D	79,0	84,0	93,2
05-10-2017 11:11:27	DH8D	D	76,7	80,9	87,2
05-10-2017 11:12:37	E170	D	78,3	84,1	93,6
05-10-2017 11:14:13	DH8D	D	73,5	76,1	83,1
05-10-2017 11:15:37	B738	D	82,0	87,7	95,6
05-10-2017 11:17:09	E170	D	76,3	80,7	91,1
05-10-2017 11:22:39	DH8D	D	71,8	73,3	82,2
05-10-2017 11:30:50	E195	D	79,6	85,1	93,4
05-10-2017 11:32:57	B738	D	85,1	91,2	98,3
05-10-2017 11:37:39	CRJ9	D	75,8	79,6	90,7
05-10-2017 11:39:58	DH8D	D	72,5	74,5	84,8
05-10-2017 11:47:37	CRJ9	D	80,4	84,7	93,2
05-10-2017 11:49:46	E195	D	78,8	83,5	93,5
05-10-2017 11:51:18	A321	D	81,3	86,7	95,8
05-10-2017 12:09:11	E170	D	78,0	83,4	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-10-2017 12:34:03	A320	D	79,2	82,3	92,6
05-10-2017 12:35:52	A320	D	79,3	83,5	93,1
05-10-2017 12:42:01	A320	D	79,6	84,0	92,6
05-10-2017 12:46:52	A321	D	80,2	84,8	94,7
05-10-2017 12:49:04	A320	D	81,5	85,4	95,1
05-10-2017 13:02:11	A320	D	79,5	84,7	93,8
05-10-2017 13:08:37	E190	D	78,1	83,2	92,8
05-10-2017 13:10:16	GLF6	D	73,3	76,1	84,8
05-10-2017 13:13:06	B739	D	78,9	83,2	92,7
05-10-2017 13:17:39	E170	D	78,9	84,8	93,1
05-10-2017 13:21:31	E195	D	77,6	83,1	92,1
05-10-2017 13:26:02	A321	D	80,0	86,1	95,1
05-10-2017 13:31:18	E170	D	74,7	78,3	89,1
05-10-2017 13:34:59	B738	D	80,9	85,0	93,7
05-10-2017 13:37:00	A321	D	80,5	84,7	95,0
05-10-2017 13:39:46	E195	D	79,0	84,6	93,0
05-10-2017 13:42:17	B738	D	78,9	83,3	91,9
05-10-2017 13:43:08	DH8D	D	73,7	77,0	88,3
05-10-2017 13:44:53	E170	D	76,6	81,3	91,2
05-10-2017 13:46:57	B734	D	78,0	84,9	93,7
05-10-2017 13:49:25	DH8D	D	73,9	75,8	82,9
05-10-2017 13:54:12	B738	D	82,2	86,7	95,2
05-10-2017 13:55:55	CRJ9	D	75,8	80,6	90,6
05-10-2017 13:57:51	E170	D	77,0	80,7	90,8
05-10-2017 14:01:56	B738	D	85,3	89,9	97,3
05-10-2017 14:18:54	B738	D	77,2	80,4	91,8
05-10-2017 14:22:31	A320	D	79,8	83,6	93,6
05-10-2017 14:39:58	E170	D	77,3	82,1	92,0
05-10-2017 14:41:49	CRJ9	D	79,0	83,9	92,1
05-10-2017 14:43:55	B738	D	80,1	84,2	94,3
05-10-2017 14:45:34	DH8D	D	72,5	73,6	82,1
05-10-2017 14:47:03	E170	D	75,0	80,4	91,1
05-10-2017 14:49:37	AT45	D	74,6	77,0	86,0
05-10-2017 14:51:25	CRJ9	D	81,0	85,6	94,0
05-10-2017 14:54:07	E170	D	79,0	84,0	92,8
05-10-2017 14:56:48	A321	D	79,6	83,6	93,9
05-10-2017 14:58:42	A320	D	79,4	82,8	93,0
05-10-2017 15:00:40	E190	D	76,5	82,1	91,6
05-10-2017 15:02:28	B738	D	84,4	90,0	97,4
05-10-2017 15:04:07	DH8D	D	73,6	76,7	85,3
05-10-2017 15:06:12	E195	D	78,9	84,4	93,2
05-10-2017 15:14:12	CRJ9	D	78,9	83,6	92,4
05-10-2017 15:16:42	B77W	D	83,5	89,5	97,3
05-10-2017 15:19:05	A321	D	78,1	81,4	92,5
05-10-2017 15:21:24	B733	D	82,9	89,0	96,1
05-10-2017 15:24:19	DH8D	D	72,6	75,7	83,7
05-10-2017 15:51:21	E170	D	79,1	84,5	93,4
05-10-2017 15:58:10	B738	D	81,6	86,4	94,7
05-10-2017 16:07:05	A320	D	82,4	87,4	96,0
05-10-2017 16:21:16	B738	D	84,2	89,3	96,7
05-10-2017 16:33:10	A320	D	79,3	84,9	94,2
05-10-2017 16:35:33	B738	D	86,1	92,0	98,9
05-10-2017 16:37:11	CRJ9	D	79,8	84,1	92,1
05-10-2017 16:42:30	CRJ9	D	80,7	85,6	93,1
05-10-2017 16:44:35	E170	D	78,9	84,0	92,9
05-10-2017 16:45:47	DH8D	D	72,2	74,2	85,4
05-10-2017 16:48:36	DH8D	D	72,9	75,2	85,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-10-2017 16:50:04	E170	D	79,6	86,8	95,2
05-10-2017 16:52:31	A320	D	82,0	88,3	96,5
05-10-2017 16:54:50	B734	D	82,6	88,9	96,6
05-10-2017 16:59:48	DH8D	D	72,4	75,8	87,4
05-10-2017 17:02:25	E195	D	78,8	85,3	93,5
05-10-2017 17:04:45	B190	D	71,7	73,0	80,7
05-10-2017 17:08:43	E170	D	78,8	83,7	92,8
05-10-2017 17:10:20	E195	D	79,9	85,1	93,6
05-10-2017 17:12:05	C56X	D	72,6	75,1	86,2
05-10-2017 17:13:30	B738	D	81,4	89,2	96,4
05-10-2017 17:16:02	E195	D	82,8	88,5	95,1
05-10-2017 17:17:34	E195	D	81,5	86,5	94,3
05-10-2017 17:19:28	CRJ9	D	77,1	81,8	91,2
05-10-2017 17:20:41	DH8D	D	72,3	75,6	86,5
05-10-2017 17:22:40	E170	D	80,0	85,2	94,0
05-10-2017 17:24:25	DH8D	D	73,2	75,6	86,4
05-10-2017 17:25:50	E170	D	78,1	84,3	93,0
05-10-2017 17:28:33	B738	D	80,2	86,8	95,3
05-10-2017 17:30:58	B734	D	81,2	88,2	95,2
05-10-2017 17:33:05	E170	D	78,8	84,6	93,1
05-10-2017 17:35:31	E195	D	81,1	87,1	94,9
05-10-2017 17:38:33	E195	D	79,3	85,5	93,5
05-10-2017 17:41:36	E170	D	79,1	84,7	94,0
05-10-2017 17:44:57	E170	D	79,3	84,8	94,0
05-10-2017 17:53:53	B738	D	80,6	86,4	94,6
05-10-2017 18:02:23	A319	D	80,8	85,2	94,2
05-10-2017 18:04:04	CRJ9	D	81,4	86,5	93,7
05-10-2017 18:25:14	DH8D	A	79,8	85,9	91,5
05-10-2017 18:28:58	E195	A	81,3	89,6	94,9
05-10-2017 18:30:47	A321	A	84,4	89,8	95,2
05-10-2017 18:32:27	E190	A	83,7	89,1	94,1
05-10-2017 18:34:05	CRJ9	A	82,3	86,8	92,7
05-10-2017 18:35:55	A320	A	84,4	91,0	96,2
05-10-2017 18:38:09	E170	A	83,8	90,6	95,5
05-10-2017 18:40:27	CRJ9	A	81,3	86,6	92,4
05-10-2017 18:42:57	E170	A	82,9	87,7	93,4
05-10-2017 18:44:31	DH8D	A	80,5	85,8	91,6
05-10-2017 18:46:24	DH8D	A	82,2	88,8	94,3
05-10-2017 18:48:01	DH8D	A	80,4	86,6	92,5
05-10-2017 18:50:07	E170	A	84,4	89,4	94,8
05-10-2017 18:52:27	CRJ9	A	83,2	88,8	94,0
05-10-2017 18:54:15	DH8D	A	79,1	85,8	91,2
05-10-2017 18:56:01	E170	A	83,2	89,1	94,0
05-10-2017 18:58:24	B738	A	86,6	93,2	97,7
05-10-2017 19:01:20	E170	A	86,0	90,6	96,4
05-10-2017 19:02:55	DH8D	A	80,9	86,2	91,7
05-10-2017 19:04:36	F100	A	84,9	92,4	96,9
05-10-2017 19:06:41	A320	A	85,1	91,7	96,5
05-10-2017 19:08:32	B738	A	85,4	91,1	96,2
05-10-2017 19:10:44	AT75	A	82,2	87,8	93,0
05-10-2017 19:12:18	DH8D	A	81,1	85,7	91,1
05-10-2017 19:14:16	DH8D	A	81,2	85,3	90,7
05-10-2017 19:16:08	DH8D	A	81,3	87,4	93,0
05-10-2017 19:18:17	B752	A	84,1	90,8	97,3
05-10-2017 19:21:08	A320	A	84,2	91,4	96,7
05-10-2017 19:28:19	A320	A	83,3	91,3	96,1
05-10-2017 19:29:49	AN26	A	84,9	91,6	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-10-2017 19:33:12	B738	A	85,4	92,2	97,4
05-10-2017 19:41:06	CRJ7	A	81,4	88,0	93,4
05-10-2017 19:52:24	SF34	A	82,2	89,4	94,5
05-10-2017 19:55:28	CRJ9	A	81,8	87,7	93,0
05-10-2017 19:58:40	B734	A	85,0	91,9	96,5
05-10-2017 20:01:57	C295	A	84,2	89,2	93,7
05-10-2017 20:20:27	C295	A	84,6	89,6	94,1
05-10-2017 20:24:58	B738	A	85,0	91,8	96,7
05-10-2017 20:28:23	E170	A	84,3	89,5	94,3
05-10-2017 20:31:30	SF34	A	79,6	84,7	90,0
05-10-2017 20:35:15	B738	A	85,5	92,2	97,0
05-10-2017 20:37:33	B738	A	84,3	91,5	96,6
05-10-2017 20:42:06	B738	A	84,5	91,2	96,0
05-10-2017 20:44:45	B733	A	84,9	91,3	96,0
05-10-2017 20:48:30	B738	A	85,0	91,7	96,8
05-10-2017 20:50:49	E195	A	85,0	90,5	95,4
05-10-2017 21:02:50	CRJ9	D	79,6	85,6	93,0
05-10-2017 21:05:01	AT72	D	72,7	74,3	82,2
05-10-2017 21:16:22	B738	D	82,3	88,7	96,1
05-10-2017 21:18:00	B734	D	85,3	91,7	98,4
05-10-2017 21:19:52	B752	D	76,1	80,1	90,0
05-10-2017 21:53:07	B734	D	77,9	82,6	92,4
05-10-2017 21:59:43	B752	D	77,5	81,1	92,0
06-10-2017 06:02:31	P180	D	74,9	78,3	89,8
06-10-2017 06:05:51	A321	D	78,7	83,1	92,6
06-10-2017 06:08:16	B738	D	79,7	85,8	93,8
06-10-2017 06:10:04	CRJ9	D	71,9	73,0	81,4
06-10-2017 06:11:24	A320	D	78,8	83,4	92,6
06-10-2017 06:17:00	B733	D	81,8	87,2	94,5
06-10-2017 06:19:37	A320	D	78,2	82,1	92,0
06-10-2017 06:21:37	B738	D	82,0	86,9	95,4
06-10-2017 06:23:13	B738	D	81,2	86,0	94,6
06-10-2017 06:25:15	E195	D	74,0	79,5	88,8
06-10-2017 06:28:36	B738	D	81,1	85,5	94,4
06-10-2017 06:30:57	A321	D	78,3	82,0	92,6
06-10-2017 06:35:03	A321	D	82,7	87,7	96,3
06-10-2017 06:41:33	A319	D	75,9	79,8	90,8
06-10-2017 06:48:20	A320	D	78,0	81,8	91,6
06-10-2017 07:02:29	A320	D	76,1	79,8	90,2
06-10-2017 07:11:40	B738	D	81,3	85,6	94,1
06-10-2017 07:22:58	A321	D	78,5	83,2	92,9
06-10-2017 07:27:11	E195	D	75,9	81,5	90,8
06-10-2017 07:28:50	DH8D	D	73,4	74,6	83,4
06-10-2017 07:30:23	E170	D	75,1	79,9	90,0
06-10-2017 07:32:29	DH8D	D	73,1	74,6	83,1
06-10-2017 07:34:49	E170	D	76,1	80,4	90,6
06-10-2017 07:37:15	SF34	D	72,5	75,1	85,3
06-10-2017 07:39:57	B738	D	79,2	83,4	92,6
06-10-2017 07:41:34	E195	D	75,6	80,9	91,0
06-10-2017 07:43:35	B734	D	78,3	84,1	92,5
06-10-2017 07:48:51	E170	D	77,7	84,9	94,4
06-10-2017 07:50:25	DH8D	D	71,3	73,0	83,0
06-10-2017 07:53:23	E170	D	77,2	81,1	91,8
06-10-2017 07:55:04	DH8D	D	73,0	74,6	82,5
06-10-2017 07:56:45	E195	D	77,7	82,1	91,3
06-10-2017 07:58:39	E170	D	75,0	79,5	89,8
06-10-2017 08:00:41	AN26	D	82,3	90,6	99,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-10-2017 08:02:53	B738	D	78,3	82,0	92,4
06-10-2017 08:04:53	F2TH	D	75,0	79,1	90,7
06-10-2017 08:07:51	DH8D	D	72,0	72,9	81,5
06-10-2017 08:10:40	DH8D	D	70,4	71,6	80,4
06-10-2017 08:13:12	B738	D	77,5	83,4	93,3
06-10-2017 08:16:15	E195	D	79,7	83,9	92,7
06-10-2017 08:19:17	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
06-10-2017 08:22:35	E195	D	79,4	85,1	92,9
06-10-2017 08:25:05	A320	D	77,9	81,2	91,3
06-10-2017 08:27:00	CRJ9	D	74,4	77,9	89,1
06-10-2017 08:30:22	B734	D	79,2	85,2	94,0
06-10-2017 08:32:36	E170	D	76,3	79,9	91,2
06-10-2017 08:34:30	B738	D	78,2	83,2	93,1
06-10-2017 08:36:19	B738	D	79,4	83,5	92,5
06-10-2017 08:38:20	B734	D	79,5	84,7	93,5
06-10-2017 08:40:24	C68A	D	74,8	78,6	89,4
06-10-2017 08:43:32	SF34	D	74,9	77,9	85,4
06-10-2017 08:52:34	B738	D	81,0	86,0	94,9
06-10-2017 08:55:19	C525	D	75,0	78,4	88,0
06-10-2017 08:58:35	C295	D	69,9	70,9	79,4
06-10-2017 09:01:21	GLF6	D	74,8	77,2	86,5
06-10-2017 09:04:11	DH8D	D	70,9	72,3	81,7
06-10-2017 09:06:56	AT75	D	75,5	78,1	86,7
06-10-2017 09:14:35	CRJ9	D	77,2	80,4	90,4
06-10-2017 09:16:21	C295	D	72,5	75,2	82,5
06-10-2017 09:25:41	B738	D	82,6	87,5	95,6
06-10-2017 09:28:10	B738	D	79,2	83,6	92,8
06-10-2017 09:55:29	CRJ9	D	76,0	79,6	89,5
06-10-2017 09:57:23	SU95	D	77,5	82,9	92,3
06-10-2017 09:59:52	A320	D	77,4	81,9	90,8
06-10-2017 10:05:20	E170	D	75,2	78,4	90,2
06-10-2017 10:07:57	A320	D	77,1	81,0	92,2
06-10-2017 10:14:59	A319	D	77,1	80,8	90,7
06-10-2017 10:20:25	A320	D	78,1	81,8	91,7
06-10-2017 10:35:38	A320	D	77,9	81,5	91,5
06-10-2017 10:41:03	E170	D	78,2	82,5	92,7
06-10-2017 10:46:39	A320	D	78,8	84,3	93,3
06-10-2017 10:48:38	P180	D	79,2	85,8	93,7
06-10-2017 10:50:35	A320	D	78,4	81,3	92,0
06-10-2017 10:52:30	F100	D	79,3	85,1	93,9
06-10-2017 10:58:29	DH8D	D	71,5	72,8	80,5
06-10-2017 11:00:18	DH8D	D	70,5	71,8	82,0
06-10-2017 11:02:01	DH8D	D	72,0	73,5	82,4
06-10-2017 11:03:40	DH8D	D	73,7	76,3	85,8
06-10-2017 11:05:44	CRJ9	D	75,4	80,6	90,4
06-10-2017 11:09:21	DH8D	D	72,0	73,4	82,0
06-10-2017 11:11:03	E195	D	79,7	85,0	92,7
06-10-2017 11:13:09	A321	D	81,4	86,8	95,2
06-10-2017 11:18:36	E170	D	78,3	82,1	92,3
06-10-2017 11:20:29	B738	D	81,8	86,4	95,5
06-10-2017 11:22:23	E170	D	77,9	83,1	92,5
06-10-2017 11:25:38	DH8D	D	72,5	74,2	83,6
06-10-2017 11:27:35	A321	D	77,7	81,9	92,3
06-10-2017 11:29:34	E170	D	77,3	82,3	91,6
06-10-2017 11:34:23	E170	D	78,7	84,0	94,7
06-10-2017 11:36:21	E170	D	76,6	81,4	91,3
06-10-2017 11:38:21	E170	D	76,3	80,1	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-10-2017 11:41:39	CRJ9	D	75,1	80,1	89,1
06-10-2017 11:43:30	A321	D	80,5	86,5	95,2
06-10-2017 11:45:45	CRJ9	D	78,9	83,3	91,9
06-10-2017 12:06:55	E170	D	78,0	82,7	91,8
06-10-2017 12:11:48	A320	D	79,8	84,7	93,0
06-10-2017 12:14:00	GLF5	D	73,3	76,0	86,1
06-10-2017 12:24:28	A321	D	79,3	83,7	94,1
06-10-2017 12:38:41	RJ1H	D	81,0	85,1	92,4
06-10-2017 12:40:20	A321	D	82,2	87,0	96,0
06-10-2017 12:45:20	B734	D	80,7	87,3	94,8
06-10-2017 12:53:38	A320	D	79,8	84,4	93,8
06-10-2017 12:56:38	A321	D	79,8	83,4	93,5
06-10-2017 13:04:25	E190	D	76,5	80,6	91,0
06-10-2017 13:15:36	A320	D	79,2	83,1	93,0
06-10-2017 13:22:22	E195	D	78,7	83,6	92,1
06-10-2017 13:27:03	E195	D	77,9	83,5	92,4
06-10-2017 13:29:44	B738	D	79,4	84,9	94,1
06-10-2017 13:32:07	A321	D	80,6	86,2	94,8
06-10-2017 13:34:37	E195	D	77,4	83,7	92,5
06-10-2017 13:51:09	E170	D	77,6	81,6	91,8
06-10-2017 13:52:25	B738	D	80,8	85,8	94,4
06-10-2017 13:54:12	CRJ9	D	78,3	81,5	91,1
06-10-2017 13:56:05	DH8D	D	71,2	72,0	80,2
06-10-2017 14:04:19	E170	D	78,8	83,6	92,4
06-10-2017 14:06:07	DH8D	D	75,0	77,9	85,8
06-10-2017 14:08:50	B734	D	81,6	87,6	94,8
06-10-2017 14:10:35	B738	D	84,4	89,1	97,2
06-10-2017 14:13:08	E195	D	78,7	84,1	92,5
06-10-2017 14:16:03	DH8D	D	73,1	76,0	87,4
06-10-2017 14:22:35	GLF6	D	80,2	85,0	92,2
06-10-2017 14:25:06	B788	D	83,2	90,0	96,0
06-10-2017 14:27:54	CRJ9	D	77,8	82,3	90,9
06-10-2017 14:33:43	A320	D	78,6	82,6	92,7
06-10-2017 14:37:47	A332	D	85,6	91,1	99,6
06-10-2017 14:39:55	B738	D	78,6	84,8	93,2
06-10-2017 14:41:28	E170	D	76,0	79,9	90,7
06-10-2017 14:49:17	E195	D	79,2	84,1	93,0
06-10-2017 14:50:41	CRJ9	D	76,9	80,3	89,5
06-10-2017 14:55:44	DH8D	D	72,5	74,7	82,5
06-10-2017 14:58:49	F100	D	81,7	86,3	95,4
06-10-2017 15:00:19	AT75	D	72,9	75,5	85,3
06-10-2017 15:02:29	AN30	D	85,8	92,6	99,0
06-10-2017 15:07:48	DH8D	D	73,1	74,3	83,5
06-10-2017 15:09:40	A320	D	78,3	82,3	92,1
06-10-2017 15:11:11	CRJ9	D	78,2	82,8	91,8
06-10-2017 15:12:53	B77W	D	82,6	88,9	97,1
06-10-2017 15:19:35	E195	D	80,9	86,5	94,1
06-10-2017 15:20:58	DH8D	D	72,9	74,3	83,4
06-10-2017 15:25:27	B733	D	79,0	83,9	92,6
06-10-2017 15:27:41	GLF5	D	77,8	84,1	91,4
06-10-2017 15:29:47	E170	D	77,3	82,5	92,2
06-10-2017 15:31:48	DH8D	D	71,6	75,2	84,8
06-10-2017 15:36:13	A321	D	81,4	88,0	95,9
06-10-2017 15:42:59	A320	D	79,7	84,1	92,9
06-10-2017 15:45:06	DH8D	D	72,2	74,1	83,7
06-10-2017 15:47:50	B738	D	80,4	85,2	93,7
06-10-2017 15:49:38	E170	D	81,0	84,9	94,5



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-10-2017 15:54:25	A320	D	78,8	82,8	92,6
06-10-2017 15:56:01	DH8D	D	72,4	74,0	82,8
06-10-2017 15:57:37	B738	D	82,7	88,1	95,7
06-10-2017 16:00:52	E170	D	79,7	84,4	93,1
06-10-2017 16:06:18	B738	D	82,4	87,5	95,2
06-10-2017 16:27:34	A320	D	79,4	84,1	93,2
06-10-2017 16:37:48	CRJ9	D	78,6	83,1	91,8
06-10-2017 16:39:52	A321	D	80,8	85,9	95,6
06-10-2017 16:43:43	CRJ9	D	78,8	83,2	92,1
06-10-2017 16:45:29	C295	D	73,7	76,3	86,2
06-10-2017 16:51:31	DH8D	D	72,8	76,2	86,9
06-10-2017 16:54:45	F2TH	D	75,0	77,9	87,5
06-10-2017 16:56:46	E170	D	78,8	84,1	92,9
06-10-2017 17:00:21	E170	D	81,1	87,4	95,1
06-10-2017 17:01:55	E170	D	75,5	79,3	90,2
06-10-2017 17:04:30	E170	D	76,9	81,0	91,5
06-10-2017 17:06:01	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
06-10-2017 17:09:28	B738	D	81,0	86,1	93,5
06-10-2017 17:13:12	E195	D	79,6	84,8	92,8
06-10-2017 17:14:40	E195	D	78,2	83,3	91,6
06-10-2017 17:16:21	B734	D	80,6	85,0	93,4
06-10-2017 17:17:41	CRJ9	D	77,7	82,5	91,8
06-10-2017 17:23:04	E170	D	77,7	82,4	92,6
06-10-2017 17:32:52	B738	D	80,5	85,4	93,9
06-10-2017 17:37:23	E170	D	78,5	82,9	92,3
06-10-2017 17:45:15	B772	D	86,1	93,1	100,6
06-10-2017 17:47:42	B738	D	82,0	87,0	94,3
06-10-2017 17:51:49	DH8D	D	73,1	74,8	82,6
06-10-2017 17:53:14	E195	D	78,1	83,6	92,4
06-10-2017 17:55:30	E170	D	78,6	82,9	92,9
06-10-2017 17:57:20	E195	D	79,3	84,9	92,9
06-10-2017 17:59:28	E170	D	78,3	82,9	92,4
06-10-2017 18:01:55	A321	D	81,9	87,5	96,3
06-10-2017 18:09:29	A319	D	80,4	83,9	93,0
06-10-2017 18:11:26	A333	D	84,4	90,4	98,7
06-10-2017 18:15:41	B738	D	81,1	85,8	94,9
06-10-2017 18:18:14	B734	D	78,9	85,4	93,9
06-10-2017 18:20:20	B738	D	79,2	82,6	91,2
06-10-2017 18:22:12	B738	D	79,5	84,8	93,7
06-10-2017 18:28:27	C295	D	72,9	74,5	82,5
06-10-2017 18:31:27	A320	D	77,7	80,6	91,5
06-10-2017 18:40:37	DH8D	D	72,1	73,7	83,6
06-10-2017 18:59:50	A321	D	79,9	84,1	93,9
06-10-2017 19:04:09	A320	D	78,7	81,8	92,1
06-10-2017 19:07:07	B734	D	81,1	86,6	94,5
06-10-2017 19:08:55	A321	D	78,5	83,2	93,7
06-10-2017 19:11:07	DH8D	D	72,0	72,8	81,1
06-10-2017 19:13:28	A320	D	78,9	82,5	92,2
06-10-2017 19:15:27	E170	D	77,5	81,5	91,7
06-10-2017 19:17:12	CRJ9	D	81,9	86,5	94,5
06-10-2017 19:24:37	E190	D	78,9	83,1	91,9
06-10-2017 19:43:43	A320	D	77,2	81,6	91,4
06-10-2017 19:54:46	DH8D	D	71,5	72,8	81,0
06-10-2017 19:56:55	E170	D	76,2	79,9	90,7
06-10-2017 19:58:31	AT75	D	76,0	79,2	87,1
06-10-2017 20:00:28	CRJ9	D	76,5	80,1	90,0
06-10-2017 20:04:31	E170	D	76,5	81,0	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-10-2017 20:06:07	A319	D	75,2	78,5	89,6
06-10-2017 20:07:52	C295	D	73,5	76,0	84,3
06-10-2017 20:10:49	E195	D	78,2	82,9	91,7
06-10-2017 20:12:35	DH8D	D	70,8	72,4	80,3
06-10-2017 20:14:04	E170	D	77,2	80,8	91,3
06-10-2017 20:15:39	DH8D	D	71,2	72,8	80,7
06-10-2017 20:17:03	A320	D	78,6	82,7	92,2
06-10-2017 20:18:41	B738	D	80,6	85,1	93,8
06-10-2017 20:21:06	E195	D	76,6	81,8	91,4
06-10-2017 20:23:56	CRJ9	D	77,9	81,0	90,9
06-10-2017 20:28:57	CRJ9	D	75,5	79,7	88,9
06-10-2017 20:30:39	A320	D	75,3	79,2	89,9
06-10-2017 20:33:55	B738	D	78,1	82,1	91,3
06-10-2017 20:35:25	DH8D	D	72,3	74,0	81,3
06-10-2017 20:37:35	E195	D	78,0	82,7	91,8
06-10-2017 20:41:24	E170	D	76,5	81,3	91,2
06-10-2017 20:43:11	E170	D	76,6	80,4	90,7
06-10-2017 20:44:42	DH8D	D	72,6	74,0	81,7
06-10-2017 20:47:14	CRJ9	D	77,5	80,9	90,6
06-10-2017 20:49:00	CRJ9	D	76,0	78,3	89,4
06-10-2017 20:50:18	DH8D	D	74,5	76,6	84,1
06-10-2017 20:51:57	A320	D	78,5	82,4	92,3
06-10-2017 21:12:20	B738	D	78,0	81,4	91,6
06-10-2017 21:44:07	B734	D	77,8	82,0	91,8
06-10-2017 21:48:09	A320	D	75,2	78,9	89,8
06-10-2017 21:50:31	A320	D	80,9	83,9	94,1
06-10-2017 21:52:45	B738	D	80,3	84,6	93,9
07-10-2017 06:06:48	B738	D	83,1	87,9	95,6
07-10-2017 06:08:28	B738	D	83,4	87,5	95,2
07-10-2017 06:14:00	A320	D	78,6	82,9	92,0
07-10-2017 06:16:07	E190	D	78,5	81,8	90,8
07-10-2017 06:18:23	A321	D	80,0	83,7	93,0
07-10-2017 06:22:13	E195	D	77,6	81,4	90,2
07-10-2017 06:24:02	A321	D	78,9	82,4	92,7
07-10-2017 06:33:54	A321	D	79,5	84,0	92,5
07-10-2017 06:44:05	A319	D	78,8	82,0	92,0
07-10-2017 07:07:30	B738	D	76,8	80,1	90,2
07-10-2017 07:09:15	B738	D	78,5	82,1	92,3
07-10-2017 07:18:17	E170	D	74,3	77,5	88,4
07-10-2017 07:24:43	DH8D	D	71,8	73,4	82,2
07-10-2017 07:26:54	A320	D	78,5	81,3	92,1
07-10-2017 07:28:28	E170	D	73,9	78,0	88,0
07-10-2017 07:30:20	E195	D	76,7	81,0	89,7
07-10-2017 07:32:43	A320	D	77,9	81,7	91,3
07-10-2017 07:34:32	E170	D	76,0	79,8	89,6
07-10-2017 07:36:17	E170	D	74,3	76,7	88,3
07-10-2017 07:39:54	E170	D	76,7	80,4	90,7
07-10-2017 07:41:35	E170	D	75,7	80,0	91,1
07-10-2017 07:43:26	DH8D	D	70,7	71,4	82,5
07-10-2017 07:45:33	E195	D	78,1	84,0	93,0
07-10-2017 07:46:57	E170	D	76,3	81,4	91,5
07-10-2017 07:50:06	DH8D	D	71,5	73,2	81,9
07-10-2017 07:54:34	B738	D	79,1	83,0	92,7
07-10-2017 08:02:07	E170	D	76,3	79,8	89,9
07-10-2017 08:07:28	B738	D	79,4	82,5	92,7
07-10-2017 08:09:25	A320	D	78,5	81,8	92,3
07-10-2017 08:11:12	E170	D	77,4	81,3	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-10-2017 08:13:19	E195	D	77,8	82,5	91,3
07-10-2017 08:15:08	CRJ9	D	73,8	76,6	87,7
07-10-2017 08:20:22	B738	D	81,6	85,7	94,4
07-10-2017 08:23:32	B738	D	77,4	81,2	91,1
07-10-2017 08:25:47	B734	D	79,6	85,2	93,0
07-10-2017 08:55:39	B738	D	81,0	85,6	94,4
07-10-2017 09:01:42	A321	D	81,9	86,5	95,7
07-10-2017 09:14:40	CRJ9	D	76,4	81,7	91,3
07-10-2017 09:16:57	DH8D	D	71,9	72,7	81,4
07-10-2017 09:19:55	B734	D	81,1	86,7	94,3
07-10-2017 09:31:17	A320	D	74,3	78,8	88,1
07-10-2017 09:33:52	B738	D	81,5	86,7	94,9
07-10-2017 09:47:01	A320	D	79,0	83,1	92,8
07-10-2017 09:48:46	A320	D	78,5	81,8	92,3
07-10-2017 09:52:50	E195	D	78,5	83,3	91,9
07-10-2017 09:58:57	CRJ9	D	78,0	81,8	90,5
07-10-2017 10:10:29	A319	D	76,1	79,2	90,4
07-10-2017 10:27:59	P180	D	77,5	83,0	92,0
07-10-2017 10:48:35	A321	D	80,8	85,4	94,2
07-10-2017 10:50:38	DH8D	D	71,2	72,1	80,2
07-10-2017 10:52:21	DH8D	D	73,3	75,5	85,4
07-10-2017 10:55:25	E170	D	77,8	82,6	92,3
07-10-2017 10:57:41	DH8D	D	71,6	73,6	81,6
07-10-2017 11:01:03	DH8D	D	73,1	74,4	82,2
07-10-2017 11:04:30	E170	D	75,0	78,2	89,0
07-10-2017 11:07:03	E170	D	78,5	82,8	91,9
07-10-2017 11:09:19	B738	D	81,0	87,0	95,1
07-10-2017 11:11:06	E170	D	79,5	84,9	92,9
07-10-2017 11:12:58	E170	D	78,2	82,8	92,0
07-10-2017 11:14:55	CRJ9	D	77,4	81,5	90,2
07-10-2017 11:16:36	B738	D	77,0	80,2	90,4
07-10-2017 11:18:03	E170	D	77,0	80,6	90,2
07-10-2017 11:19:54	B738	D	80,8	85,8	94,2
07-10-2017 11:21:45	E195	D	80,0	85,1	93,2
07-10-2017 11:23:54	DH8D	D	71,4	73,0	81,8
07-10-2017 11:26:17	DH8D	D	75,0	77,9	86,1
07-10-2017 11:36:31	CRJ9	D	76,1	79,3	89,3
07-10-2017 11:38:51	AT45	D	73,5	76,5	85,6
07-10-2017 11:42:45	CRJ9	D	78,1	82,4	91,9
07-10-2017 11:46:47	E170	D	78,5	82,4	92,5
07-10-2017 11:49:08	E195	D	79,7	84,3	93,3
07-10-2017 11:50:56	C295	D	73,1	76,7	86,1
07-10-2017 11:53:20	A321	D	76,0	81,2	91,3
07-10-2017 11:56:08	B738	D	80,7	85,6	94,1
07-10-2017 12:02:27	A320	D	78,5	81,8	92,1
07-10-2017 12:07:08	E170	D	77,4	80,5	91,0
07-10-2017 12:13:25	A320	D	76,0	78,0	89,2
07-10-2017 12:23:06	DH8D	D	72,2	73,7	82,2
07-10-2017 12:41:57	B737	D	80,8	86,0	93,6
07-10-2017 12:44:57	A321	D	80,1	84,2	93,9
07-10-2017 12:47:01	C56X	D	75,1	78,6	86,3
07-10-2017 12:52:24	CL35	D	75,5	78,6	86,3
07-10-2017 12:54:01	A320	D	76,9	80,6	91,1
07-10-2017 12:59:36	B733	D	77,7	82,4	90,5
07-10-2017 13:01:36	A318	D	77,2	80,6	91,0
07-10-2017 13:03:44	A320	D	78,0	81,2	91,2
07-10-2017 13:10:25	A319	D	78,2	81,4	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-10-2017 13:17:01	E195	D	77,6	82,9	91,2
07-10-2017 13:20:14	ATP	D	78,4	83,2	89,2
07-10-2017 13:22:45	E195	D	79,3	84,5	92,7
07-10-2017 13:29:17	CRJ9	D	77,2	80,7	90,0
07-10-2017 13:31:51	A321	D	80,5	85,0	94,4
07-10-2017 13:34:42	E170	D	74,7	78,4	89,5
07-10-2017 13:38:47	B738	D	82,0	87,0	94,8
07-10-2017 13:40:20	E195	D	79,4	84,4	92,8
07-10-2017 13:42:03	E170	D	78,3	82,8	91,9
07-10-2017 13:43:47	E55P	D	72,7	76,7	86,8
07-10-2017 13:46:17	A319	D	78,7	82,3	91,8
07-10-2017 13:47:31	DH8D	D	72,4	75,1	85,0
07-10-2017 13:50:01	B738	D	77,2	83,0	91,1
07-10-2017 13:51:52	DH8D	D	73,0	74,3	82,5
07-10-2017 13:56:38	B738	D	79,1	84,4	92,7
07-10-2017 13:59:15	E170	D	77,1	81,2	91,9
07-10-2017 14:17:41	B738	D	82,6	88,0	95,1
07-10-2017 14:20:00	B734	D	80,9	87,2	94,3
07-10-2017 14:24:06	A332	D	85,3	91,9	100,1
07-10-2017 14:29:14	B738	D	84,6	90,0	97,2
07-10-2017 14:33:42	A320	D	80,5	84,4	93,7
07-10-2017 14:37:37	E170	D	80,7	85,8	94,1
07-10-2017 14:42:03	CL30	D	77,9	82,7	90,4
07-10-2017 14:43:44	B738	D	79,5	83,2	92,0
07-10-2017 14:45:20	E170	D	79,1	83,8	92,9
07-10-2017 14:47:59	E170	D	78,5	82,3	91,7
07-10-2017 14:49:25	E195	D	78,7	83,2	91,9
07-10-2017 14:51:10	F100	D	80,1	84,5	94,1
07-10-2017 14:55:39	E170	D	76,2	79,8	90,0
07-10-2017 14:57:35	CRJ9	D	78,7	83,0	91,0
07-10-2017 15:01:17	DH8D	D	73,3	75,3	83,3
07-10-2017 15:04:43	A20N	D	77,6	81,2	89,9
07-10-2017 15:05:47	CRJ9	D	76,0	79,7	89,4
07-10-2017 15:11:10	B734	D	82,2	87,1	95,0
07-10-2017 15:13:03	DH8D	D	71,9	73,2	82,3
07-10-2017 15:22:46	CRJ9	D	77,6	80,8	91,1
07-10-2017 15:24:33	B77W	D	85,1	91,2	98,3
07-10-2017 15:27:35	DH8D	D	73,3	75,2	84,1
07-10-2017 15:30:01	B733	D	80,1	84,9	93,1
07-10-2017 15:33:01	DH8D	D	72,5	73,6	82,5
07-10-2017 15:36:58	DH8D	D	72,2	73,8	82,6
07-10-2017 15:40:18	E170	D	79,0	83,5	92,4
07-10-2017 15:49:53	B788	D	76,9	81,0	88,4
07-10-2017 15:55:16	DH8D	D	73,2	74,7	82,2
07-10-2017 15:57:13	B738	D	84,8	90,5	96,8
07-10-2017 16:02:20	B738	D	78,5	83,0	91,7
07-10-2017 16:04:34	B738	D	82,3	86,5	94,6
07-10-2017 16:06:55	B738	D	84,1	90,9	97,5
07-10-2017 16:08:31	E170	D	78,0	82,9	92,0
07-10-2017 16:15:19	A320	D	79,8	83,8	93,0
07-10-2017 16:21:10	B763	D	82,7	87,6	96,1
07-10-2017 16:26:09	A319	D	77,5	81,1	90,8
07-10-2017 16:28:25	CRJ9	D	79,3	83,1	91,9
07-10-2017 16:30:58	DH8D	D	72,8	74,9	83,2
07-10-2017 16:35:34	CRJ9	D	79,3	82,8	91,6
07-10-2017 16:40:33	DH8D	D	71,9	73,6	81,9
07-10-2017 16:42:30	E195	D	79,0	84,1	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-10-2017 16:45:04	A321	D	82,6	88,1	96,7
07-10-2017 16:47:05	E170	D	77,5	82,3	92,9
07-10-2017 16:49:28	E170	D	79,4	84,7	93,7
07-10-2017 16:52:46	E170	D	78,1	81,3	91,7
07-10-2017 16:54:18	E170	D	79,7	84,3	93,3
07-10-2017 16:55:53	DH8D	D	71,3	73,6	83,6
07-10-2017 16:59:57	E170	D	78,3	83,4	92,1
07-10-2017 17:01:32	E170	D	78,4	82,8	92,0
07-10-2017 17:05:06	A319	D	79,3	82,7	92,5
07-10-2017 17:11:31	B738	D	82,7	87,6	95,0
07-10-2017 17:12:52	DH8D	D	72,7	75,1	83,5
07-10-2017 17:14:38	B788	D	83,5	87,3	95,2
07-10-2017 17:16:49	E195	D	80,5	85,1	93,3
07-10-2017 17:18:47	E170	D	78,3	81,9	91,5
07-10-2017 17:22:06	B737	D	79,1	83,2	91,4
07-10-2017 17:26:23	CRJ9	D	78,7	82,0	91,3
07-10-2017 17:27:51	E195	D	79,0	83,7	92,2
07-10-2017 17:34:25	E170	D	79,1	84,4	93,3
07-10-2017 17:36:08	B738	D	81,0	85,2	93,1
07-10-2017 17:37:51	B734	D	81,8	87,1	94,6
07-10-2017 18:09:00	A333	D	88,2	94,6	101,5
07-10-2017 18:11:55	A320	D	80,5	84,3	93,3
07-10-2017 18:19:47	A320	D	80,7	85,0	93,9
07-10-2017 18:22:17	A320	D	78,4	82,0	91,8
07-10-2017 18:24:14	A321	D	85,2	90,4	98,4
07-10-2017 18:33:27	A320	D	77,3	79,7	90,5
07-10-2017 18:45:34	A320	D	79,7	83,5	93,3
07-10-2017 18:59:11	A321	D	80,2	84,6	94,3
07-10-2017 19:00:57	E170	D	78,9	83,0	92,2
07-10-2017 19:02:47	B738	D	79,8	84,6	93,5
07-10-2017 19:13:38	DH8D	D	71,1	72,1	80,1
07-10-2017 19:15:14	B738	D	81,9	87,0	95,1
07-10-2017 19:17:16	DH8D	D	73,7	76,5	83,3
07-10-2017 19:24:34	CRJ9	D	80,9	85,6	92,9
07-10-2017 19:40:12	A321	D	81,8	86,6	95,0
07-10-2017 19:47:29	DH8D	D	70,5	70,9	79,5
07-10-2017 19:51:09	DH8D	D	72,5	74,2	83,3
07-10-2017 19:52:22	DH8D	D	73,4	74,9	82,9
07-10-2017 19:56:43	E170	D	75,6	79,0	89,9
07-10-2017 19:57:57	DH8D	D	72,6	75,0	83,4
07-10-2017 20:00:11	CRJ9	D	77,6	80,7	90,4
07-10-2017 20:01:56	E170	D	77,6	81,8	92,4
07-10-2017 20:04:53	A320	D	78,9	81,8	91,5
07-10-2017 20:06:09	E170	D	80,6	86,1	94,2
07-10-2017 20:12:12	E170	D	76,5	81,7	91,1
07-10-2017 20:17:03	CRJ9	D	79,0	83,7	92,0
07-10-2017 20:25:43	A320	D	82,1	86,6	95,1
07-10-2017 20:27:15	E195	D	81,0	86,0	94,0
07-10-2017 20:28:39	E195	D	77,4	81,4	90,8
07-10-2017 20:29:50	B738	D	80,2	84,9	93,0
07-10-2017 20:31:01	E170	D	79,3	84,6	92,3
07-10-2017 20:32:17	E190	D	76,4	80,1	90,0
07-10-2017 20:36:49	CRJ9	D	77,1	80,9	90,3
07-10-2017 20:41:16	B738	D	86,7	92,9	99,0
07-10-2017 20:50:48	B738	D	80,7	85,1	94,3
07-10-2017 21:57:05	C295	D	71,2	72,0	80,2
08-10-2017 06:02:12	A333	A	86,5	92,7	98,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
08-10-2017 06:12:12	B738	A	88,6	95,0	99,7
08-10-2017 06:15:46	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
08-10-2017 06:18:42	E170	A	82,8	87,9	93,2
08-10-2017 06:22:35	E170	A	83,8	89,6	94,2
08-10-2017 06:24:16	E195	A	83,9	90,9	95,3
08-10-2017 06:26:18	B738	A	86,3	93,5	98,4
08-10-2017 06:28:07	CRJ9	A	82,1	86,4	92,1
08-10-2017 06:29:38	B734	A	86,4	92,5	96,8
08-10-2017 06:31:33	DH8D	A	81,4	86,0	91,4
08-10-2017 06:34:41	B738	A	86,7	93,8	98,5
08-10-2017 07:11:52	B738	A	85,9	92,9	97,9
08-10-2017 07:16:32	DH8D	A	81,0	86,1	91,4
08-10-2017 07:42:40	B734	A	87,5	95,1	99,3
08-10-2017 07:48:08	B788	A	84,7	90,4	96,7
08-10-2017 08:04:28	CRJ9	A	82,0	86,4	92,0
08-10-2017 08:19:42	E195	A	83,2	89,0	94,0
08-10-2017 08:26:28	F100	A	81,9	85,9	91,0
08-10-2017 08:35:09	A320	A	84,6	91,4	96,4
08-10-2017 08:39:49	B738	A	85,1	91,6	96,9
08-10-2017 08:47:19	E170	A	82,2	86,8	92,2
08-10-2017 08:58:51	A320	A	85,1	92,3	96,6
08-10-2017 09:06:02	E170	A	82,6	86,5	92,1
08-10-2017 09:08:48	GLF5	A	77,4	82,5	88,5
08-10-2017 09:22:23	E170	A	83,2	89,0	93,6
08-10-2017 09:23:51	CRJ9	A	82,7	87,3	92,7
08-10-2017 09:26:02	A320	A	84,0	89,8	94,8
08-10-2017 09:27:39	E170	A	82,1	87,5	92,5
08-10-2017 09:30:08	A320	A	83,2	89,9	94,9
08-10-2017 09:31:53	DH8D	A	80,5	85,3	91,0
08-10-2017 09:33:56	CRJ9	A	81,3	85,4	91,3
08-10-2017 09:35:50	E170	A	82,9	88,9	93,7
08-10-2017 09:37:29	DH8D	A	81,0	85,3	90,5
08-10-2017 09:39:29	DH8D	A	80,7	85,1	90,2
08-10-2017 09:41:45	E170	A	84,2	90,3	94,6
08-10-2017 09:43:35	A320	A	82,1	88,2	93,8
08-10-2017 09:45:37	DH8D	A	80,4	84,5	90,0
08-10-2017 09:47:40	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
08-10-2017 09:49:33	E195	A	83,2	89,4	94,0
08-10-2017 09:51:12	A321	A	84,6	90,9	96,1
08-10-2017 09:53:13	A320	A	83,1	88,9	94,3
08-10-2017 09:55:40	A320	A	82,8	88,8	94,3
08-10-2017 10:07:23	A321	A	84,8	90,9	95,6
08-10-2017 10:10:29	E190	A	82,8	88,6	93,6
08-10-2017 10:28:19	A320	D	79,5	83,4	92,7
08-10-2017 10:31:12	A320	D	80,8	86,2	94,4
08-10-2017 10:34:54	E170	D	77,6	82,3	91,2
08-10-2017 10:39:40	A320	D	80,9	86,4	94,4
08-10-2017 10:41:46	F100	D	78,5	82,1	93,1
08-10-2017 10:45:58	E170	D	73,9	77,0	88,2
08-10-2017 10:55:46	B738	D	81,8	87,0	95,2
08-10-2017 10:57:44	E170	D	79,6	83,6	92,8
08-10-2017 10:59:39	A320	D	77,8	81,5	91,2
08-10-2017 11:01:27	E195	D	77,8	82,3	91,2
08-10-2017 11:07:49	DH8D	D	72,2	74,1	81,2
08-10-2017 11:09:13	E170	D	79,5	84,7	93,2
08-10-2017 11:11:01	DH8D	D	70,3	71,8	80,3
08-10-2017 11:15:19	E170	D	79,8	83,9	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-10-2017 11:17:39	A320	D	80,3	84,0	93,1
08-10-2017 11:21:48	CRJ9	D	73,6	76,4	85,9
08-10-2017 11:32:41	E170	D	78,9	82,8	92,1
08-10-2017 11:36:00	A321	D	78,6	84,4	93,2
08-10-2017 11:37:55	E170	D	76,6	80,5	90,2
08-10-2017 11:41:05	CRJ9	D	80,0	83,4	92,5
08-10-2017 11:42:40	CRJ9	D	75,4	78,3	88,2
08-10-2017 11:44:37	DH8D	D	71,2	72,7	81,7
08-10-2017 11:46:48	A321	D	80,7	84,4	93,7
08-10-2017 11:49:08	A321	D	80,8	85,0	94,9
08-10-2017 11:53:25	A320	D	78,7	82,1	92,1
08-10-2017 12:06:43	B738	D	82,5	87,0	95,3
08-10-2017 12:09:02	E170	D	76,9	81,0	90,9
08-10-2017 12:13:04	E170	D	76,2	80,0	90,4
08-10-2017 12:20:50	E195	D	78,2	83,5	92,6
08-10-2017 12:37:08	B737	D	79,4	83,5	92,0
08-10-2017 12:45:42	A320	D	79,0	82,8	92,4
08-10-2017 12:47:48	H25B	D	76,1	79,9	87,6
08-10-2017 13:05:21	E190	D	78,2	82,4	91,2
08-10-2017 13:07:07	B738	D	86,2	90,8	98,3
08-10-2017 13:09:58	B738	D	83,1	88,1	96,1
08-10-2017 13:14:21	A321	D	80,0	85,4	94,6
08-10-2017 13:16:18	A318	D	78,8	82,9	92,4
08-10-2017 13:18:18	E195	D	81,4	86,8	94,2
08-10-2017 13:21:21	B734	D	81,2	86,1	93,8
08-10-2017 13:23:35	CL30	D	75,8	80,0	88,4
08-10-2017 13:28:24	A321	D	81,3	85,8	94,7
08-10-2017 13:30:28	E195	D	79,9	84,4	92,7
08-10-2017 13:32:40	DH8D	D	73,9	76,3	84,6
08-10-2017 13:40:25	A320	D	79,3	83,2	92,7
08-10-2017 13:42:02	B738	D	79,5	84,9	92,5
08-10-2017 13:43:38	E170	D	77,9	82,2	91,7
08-10-2017 13:45:58	E195	D	79,9	85,5	93,1
08-10-2017 13:48:59	E195	D	78,4	83,2	91,8
08-10-2017 13:50:28	DH8D	D	72,6	74,3	81,7
08-10-2017 13:52:17	DH8D	D	73,0	75,1	83,4
08-10-2017 13:54:42	CRJ9	D	77,6	80,5	89,9
08-10-2017 13:57:11	B734	D	81,2	87,2	94,9
08-10-2017 14:02:34	A320	D	77,3	80,0	89,9
08-10-2017 14:10:49	A320	D	79,8	84,2	93,3
08-10-2017 14:15:14	A320	D	79,7	83,9	92,9
08-10-2017 14:33:17	E170	D	78,6	82,7	92,0
08-10-2017 14:38:05	E170	D	77,7	82,9	91,6
08-10-2017 14:40:03	AT45	D	75,2	77,5	85,2
08-10-2017 14:43:08	E170	D	79,0	84,3	92,8
08-10-2017 14:46:24	CRJ9	D	79,4	83,8	92,4
08-10-2017 14:50:41	F100	D	81,4	86,4	94,7
08-10-2017 14:52:53	CRJ9	D	77,6	80,3	89,7
08-10-2017 14:56:01	E170	D	77,5	82,0	91,8
08-10-2017 15:00:34	A320	D	79,5	83,8	93,5
08-10-2017 15:02:42	A320	D	78,6	84,0	92,4
08-10-2017 15:09:43	B77W	D	84,1	89,6	97,4
08-10-2017 15:12:34	DH8D	D	72,6	74,8	82,2
08-10-2017 15:14:30	A321	D	83,4	87,8	97,2
08-10-2017 15:16:32	E195	D	81,5	86,2	94,0
08-10-2017 15:18:21	CRJ9	D	78,4	82,8	92,9
08-10-2017 15:20:19	DH8D	D	71,8	74,4	82,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-10-2017 15:22:12	DH8D	D	72,2	73,3	82,2
08-10-2017 15:23:57	DH8D	D	72,0	73,0	81,0
08-10-2017 15:25:42	B738	D	80,7	85,2	93,9
08-10-2017 15:37:18	DH8D	D	72,9	76,5	86,3
08-10-2017 15:41:07	B738	D	82,1	86,1	94,6
08-10-2017 15:45:40	E170	D	80,8	85,4	94,1
08-10-2017 16:09:44	B738	D	83,7	89,0	96,5
08-10-2017 16:16:26	E170	D	77,4	82,5	91,4
08-10-2017 16:19:14	E190	D	77,5	83,0	91,6
08-10-2017 16:21:45	A320	D	77,7	82,1	92,2
08-10-2017 16:26:36	A320	D	78,9	83,6	93,2
08-10-2017 16:36:43	CRJ9	D	79,7	84,0	92,0
08-10-2017 16:39:20	CRJ9	D	77,2	81,5	90,6
08-10-2017 16:41:26	E195	D	80,2	84,9	93,0
08-10-2017 16:46:17	E195	D	80,4	84,6	92,7
08-10-2017 16:49:07	E170	D	77,4	82,4	92,0
08-10-2017 16:52:11	DH8D	D	71,7	72,9	81,7
08-10-2017 16:53:45	E170	D	79,0	83,0	92,2
08-10-2017 16:55:21	E170	D	79,1	83,6	92,6
08-10-2017 16:57:44	A321	D	81,2	86,3	95,5
08-10-2017 16:59:16	DH8D	D	72,5	74,0	82,0
08-10-2017 17:01:05	E170	D	78,2	82,3	92,1
08-10-2017 17:03:57	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
08-10-2017 17:05:32	B738	D	77,6	80,6	91,0
08-10-2017 17:07:08	B738	D	79,0	84,6	93,0
08-10-2017 17:08:34	B738	D	80,4	84,8	93,2
08-10-2017 17:14:24	C56X	D	71,8	73,3	81,8
08-10-2017 17:15:47	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
08-10-2017 17:17:18	E170	D	78,5	82,6	92,1
08-10-2017 17:20:02	E170	D	80,0	85,0	93,3
08-10-2017 17:21:41	B738	D	82,4	86,9	94,7
08-10-2017 17:23:30	A319	D	79,3	82,9	92,1
08-10-2017 17:26:24	CRJ9	D	79,6	84,1	92,2
08-10-2017 17:28:06	B734	D	83,3	88,5	96,1
08-10-2017 17:30:00	B738	D	78,5	84,3	93,9
08-10-2017 17:31:46	E195	D	78,0	83,7	92,3
08-10-2017 17:36:59	E195	D	79,8	84,8	93,0
08-10-2017 17:38:49	B734	D	78,9	84,1	92,7
08-10-2017 17:41:52	B734	D	81,9	87,5	94,5
08-10-2017 17:44:12	E170	D	79,3	83,3	92,3
08-10-2017 17:45:59	B738	D	81,2	85,6	93,7
08-10-2017 17:56:43	A319	D	77,9	82,2	91,1
08-10-2017 18:12:12	B738	D	82,3	87,1	95,3
08-10-2017 18:22:24	A320	D	78,8	81,9	91,3
08-10-2017 18:36:47	A320	D	78,9	82,0	92,0
08-10-2017 18:59:00	DH8D	D	72,4	73,5	81,9
08-10-2017 19:01:10	DH8D	D	72,6	74,5	82,2
08-10-2017 19:03:16	B738	D	82,5	87,1	95,3
08-10-2017 19:08:06	A320	D	77,6	80,9	91,0
08-10-2017 19:18:52	A321	D	80,4	85,2	94,2
08-10-2017 19:21:28	A321	D	81,3	85,2	95,1
08-10-2017 19:28:50	A319	D	83,4	87,2	96,6
08-10-2017 19:49:22	A319	D	79,0	82,0	92,2
08-10-2017 19:51:37	E170	D	77,9	82,6	92,1
08-10-2017 19:53:08	DH8D	D	73,0	75,4	83,8
08-10-2017 19:56:36	DH8D	D	73,0	74,7	82,6
08-10-2017 19:59:43	F100	D	81,3	85,5	94,5



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-10-2017 20:01:51	DH8D	D	72,7	74,4	82,2
08-10-2017 20:03:26	E170	D	79,6	84,0	93,4
08-10-2017 20:06:22	DH8D	D	72,9	74,4	83,3
08-10-2017 20:07:58	E170	D	77,3	81,4	91,1
08-10-2017 20:09:20	CRJ9	D	78,9	82,7	91,7
08-10-2017 20:10:42	E195	D	78,8	83,6	92,2
08-10-2017 20:12:31	DH8D	D	72,5	74,0	81,6
08-10-2017 20:15:00	CRJ9	D	78,1	82,5	91,6
08-10-2017 20:17:54	E190	D	77,7	82,0	91,5
08-10-2017 20:19:35	E195	D	79,0	83,5	92,3
08-10-2017 20:21:50	DH8D	D	73,4	75,4	84,6
08-10-2017 20:23:25	A320	D	77,0	80,4	90,5
08-10-2017 20:25:09	CRJ9	D	77,2	81,1	90,3
08-10-2017 20:26:51	B738	D	80,7	85,7	94,3
08-10-2017 20:28:49	E170	D	76,8	81,1	90,6
08-10-2017 20:30:42	A320	D	78,5	81,9	91,9
08-10-2017 20:33:42	B738	D	79,0	83,7	92,4
08-10-2017 20:36:45	A320	D	78,4	82,4	91,4
08-10-2017 20:38:26	E170	D	77,6	81,7	92,2
08-10-2017 20:43:26	A321	D	78,8	81,9	92,6
08-10-2017 20:48:44	CRJ9	D	78,2	81,8	91,0
08-10-2017 20:54:43	PA46	D	77,5	81,6	87,9
08-10-2017 20:59:41	A320	D	78,6	81,2	91,8
08-10-2017 21:01:15	B738	D	79,8	84,0	93,5
08-10-2017 21:02:48	B733	D	80,3	85,2	93,1
08-10-2017 21:13:11	A320	D	77,8	80,7	91,2
08-10-2017 21:43:17	A320	D	79,1	82,9	92,5
09-10-2017 06:06:09	A320	D	80,1	84,1	92,7
09-10-2017 06:08:00	B738	D	81,3	85,1	94,7
09-10-2017 06:11:07	B738	D	81,4	86,7	94,4
09-10-2017 06:16:26	CRJ9	D	76,3	80,2	88,9
09-10-2017 06:20:13	A321	D	79,3	84,4	93,4
09-10-2017 06:22:49	A320	D	78,4	81,6	91,4
09-10-2017 06:24:58	B738	D	80,1	84,3	92,9
09-10-2017 06:29:24	B738	D	74,4	77,2	87,4
09-10-2017 06:31:18	E195	D	77,2	83,0	91,9
09-10-2017 06:34:10	A321	D	80,8	85,3	94,2
09-10-2017 06:39:12	SF34	D	74,9	78,2	85,4
09-10-2017 06:43:45	A319	D	77,3	81,3	92,8
09-10-2017 06:53:00	A320	D	76,8	81,8	92,4
09-10-2017 07:02:28	A320	D	75,4	78,5	89,4
09-10-2017 07:19:48	B738	D	74,0	77,4	89,2
09-10-2017 07:26:38	B738	D	76,2	80,6	89,8
09-10-2017 07:29:14	A320	D	78,3	82,0	91,5
09-10-2017 07:31:35	E170	D	76,7	80,7	91,7
09-10-2017 07:33:59	E170	D	79,2	84,8	93,1
09-10-2017 07:35:40	DH8D	D	73,1	74,3	84,3
09-10-2017 07:39:54	E170	D	77,5	82,1	91,9
09-10-2017 07:41:25	DH8D	D	71,8	73,5	84,1
09-10-2017 07:43:18	B738	D	78,6	83,3	92,4
09-10-2017 07:45:07	E195	D	77,5	83,0	92,5
09-10-2017 07:49:39	E170	D	76,3	82,4	91,5
09-10-2017 07:51:08	E170	D	76,2	80,7	91,7
09-10-2017 07:52:32	E195	D	77,3	85,1	93,9
09-10-2017 07:54:03	AN26	D	83,9	90,0	99,0
09-10-2017 07:55:58	DH8D	D	70,8	73,1	83,4
09-10-2017 07:57:26	E195	D	78,1	82,8	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-10-2017 07:58:55	E170	D	78,2	83,6	92,7
09-10-2017 08:00:18	E195	D	76,4	81,8	93,1
09-10-2017 08:02:23	B738	D	80,2	85,2	94,2
09-10-2017 08:04:08	E170	D	76,1	80,8	91,0
09-10-2017 08:09:08	B734	D	81,9	86,9	95,5
09-10-2017 08:11:15	E170	D	77,7	83,4	92,9
09-10-2017 08:14:31	DH8D	D	73,0	74,4	84,2
09-10-2017 08:15:54	E170	D	74,5	79,8	91,2
09-10-2017 08:17:46	B738	D	82,8	89,0	96,6
09-10-2017 08:19:13	A321	D	78,3	83,7	92,8
09-10-2017 08:20:46	DH8D	D	71,0	72,4	80,0
09-10-2017 08:23:06	CRJ9	D	76,7	81,2	91,5
09-10-2017 08:27:15	C421	D	74,0	77,2	86,0
09-10-2017 08:30:40	B738	D	76,0	82,0	91,9
09-10-2017 08:32:55	B738	D	78,0	82,8	91,8
09-10-2017 08:41:24	F2TH	D	76,9	83,6	91,8
09-10-2017 08:43:21	A320	D	76,6	81,7	92,8
09-10-2017 08:49:39	SF34	D	73,6	75,4	82,7
09-10-2017 08:58:10	B738	D	80,4	85,1	94,2
09-10-2017 09:09:15	DH8D	D	72,2	74,2	82,6
09-10-2017 09:11:14	B738	D	83,2	87,7	96,4
09-10-2017 09:14:23	CRJ9	D	78,3	81,6	91,1
09-10-2017 09:17:48	AT75	D	75,4	77,8	86,2
09-10-2017 09:20:00	DH8D	D	72,7	74,2	83,1
09-10-2017 09:28:25	M28	D	71,5	72,5	81,9
09-10-2017 09:37:26	B738	D	81,2	86,8	94,6
09-10-2017 09:52:17	A319	D	80,7	84,2	93,9
09-10-2017 09:54:45	E195	D	76,4	80,4	90,4
09-10-2017 09:56:50	A320	D	78,5	81,5	91,7
09-10-2017 09:59:30	A320	D	78,2	82,6	91,8
09-10-2017 10:04:05	B739	D	82,2	86,6	95,6
09-10-2017 10:06:16	CRJ9	D	74,6	77,5	86,9
09-10-2017 10:08:20	E170	D	75,4	80,0	89,7
09-10-2017 10:16:47	BE20	D	73,0	75,9	83,8
09-10-2017 10:24:05	P180	D	78,2	83,9	92,5
09-10-2017 10:36:18	E170	D	77,9	80,9	91,7
09-10-2017 10:38:10	A320	D	80,3	84,8	94,1
09-10-2017 10:45:17	E170	D	75,9	79,9	91,2
09-10-2017 10:54:10	DH8D	D	73,1	75,2	82,6
09-10-2017 10:55:23	DH8D	D	73,3	75,3	83,3
09-10-2017 10:57:36	DH8D	D	74,1	77,8	85,3
09-10-2017 11:00:37	B738	D	81,2	87,3	95,4
09-10-2017 11:02:18	A320	D	78,4	81,8	91,8
09-10-2017 11:05:25	CRJ9	D	76,8	80,4	90,8
09-10-2017 11:07:42	A321	D	80,0	84,7	94,1
09-10-2017 11:09:33	A320	D	76,8	79,9	90,4
09-10-2017 11:11:53	DH8D	D	70,8	72,5	79,8
09-10-2017 11:13:26	E195	D	80,2	84,8	93,2
09-10-2017 11:15:45	E170	D	76,2	80,1	90,2
09-10-2017 11:17:22	E170	D	75,7	80,6	91,5
09-10-2017 11:19:01	SF34	D	71,2	72,1	82,4
09-10-2017 11:20:28	DH8D	D	71,9	74,0	82,3
09-10-2017 11:21:58	B738	D	78,0	84,8	93,7
09-10-2017 11:23:47	E170	D	77,1	80,9	91,3
09-10-2017 11:25:42	B738	D	83,4	88,3	95,4
09-10-2017 11:28:14	E170	D	77,9	82,0	91,9
09-10-2017 11:33:36	CRJ9	D	76,9	81,3	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-10-2017 11:35:25	DH8D	D	72,3	73,8	81,9
09-10-2017 11:38:48	A321	D	79,3	83,8	94,0
09-10-2017 11:40:42	CRJ9	D	76,7	80,6	90,1
09-10-2017 11:43:22	B734	D	81,3	86,8	94,5
09-10-2017 11:49:48	E170	D	78,6	84,6	93,8
09-10-2017 11:57:44	A320	D	79,1	82,3	92,1
09-10-2017 12:05:26	E170	D	73,4	77,0	88,9
09-10-2017 12:07:38	E170	D	77,7	83,0	92,5
09-10-2017 12:09:51	A320	D	77,8	80,0	91,5
09-10-2017 12:12:22	SF34	D	73,4	76,6	83,4
09-10-2017 12:23:33	AT75	D	72,9	75,3	84,4
09-10-2017 12:27:33	C295	D	72,7	75,4	83,9
09-10-2017 12:34:15	RJ1H	D	80,4	85,7	93,6
09-10-2017 12:38:39	A321	D	80,1	84,5	93,7
09-10-2017 12:59:07	A320	D	80,2	84,0	94,0
09-10-2017 13:01:55	B738	D	78,3	84,4	93,8
09-10-2017 13:07:05	A320	D	77,7	80,2	90,9
09-10-2017 13:17:49	E190	D	76,9	81,4	90,9
09-10-2017 13:20:25	E195	D	80,0	84,2	93,0
09-10-2017 13:22:35	E195	D	78,2	82,9	90,7
09-10-2017 13:29:19	E170	D	74,6	78,5	89,6
09-10-2017 13:34:46	B734	D	78,6	83,5	92,0
09-10-2017 13:37:56	DH8D	D	72,2	75,1	84,7
09-10-2017 13:40:02	A321	D	80,2	83,8	93,8
09-10-2017 13:43:08	E170	D	78,9	83,8	93,2
09-10-2017 13:44:43	E195	D	77,0	81,1	90,4
09-10-2017 13:46:56	CRJ9	D	74,9	78,2	88,5
09-10-2017 13:48:57	E195	D	78,1	84,3	92,6
09-10-2017 13:50:52	B738	D	78,3	83,0	92,5
09-10-2017 13:55:21	B734	D	77,7	82,5	91,5
09-10-2017 14:11:26	AN30	D	85,2	90,7	97,9
09-10-2017 14:20:19	C295	D	73,9	78,0	85,4
09-10-2017 14:27:07	E170	D	73,5	76,8	88,3
09-10-2017 14:33:28	A320	D	77,8	81,3	92,0
09-10-2017 14:36:26	DH8D	D	73,4	76,5	86,4
09-10-2017 14:38:33	A332	D	84,0	89,6	99,5
09-10-2017 14:40:37	E170	D	75,9	80,1	90,8
09-10-2017 14:43:39	DH8D	D	72,5	74,9	86,8
09-10-2017 14:46:12	A321	D	77,2	81,4	93,0
09-10-2017 14:47:40	E170	D	76,2	82,9	92,6
09-10-2017 14:50:47	E170	D	76,6	80,6	91,1
09-10-2017 14:52:14	B738	D	74,4	80,2	91,3
09-10-2017 14:57:17	CRJ9	D	78,6	83,7	92,4
09-10-2017 14:59:04	E170	D	75,1	79,8	91,0
09-10-2017 15:00:54	CRJ9	D	74,3	79,6	88,9
09-10-2017 15:03:17	AT45	D	73,0	74,5	82,0
09-10-2017 15:07:11	A319	D	76,4	79,8	90,2
09-10-2017 15:09:27	E190	D	76,0	80,4	90,2
09-10-2017 15:13:52	B77W	D	83,6	89,5	97,4
09-10-2017 15:16:41	E195	D	78,1	82,9	91,7
09-10-2017 15:18:46	CRJ9	D	77,2	81,5	90,8
09-10-2017 15:21:00	A332	D	80,6	85,7	95,9
09-10-2017 15:23:14	DH8D	D	72,8	76,2	85,6
09-10-2017 15:25:43	B738	D	75,5	81,6	90,9
09-10-2017 15:31:28	E170	D	74,3	79,2	89,7
09-10-2017 15:33:58	E170	D	75,8	79,4	89,9
09-10-2017 15:44:40	A321	D	79,3	84,6	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-10-2017 15:53:48	A320	D	78,0	82,8	91,8
09-10-2017 15:56:04	E170	D	77,4	81,1	91,8
09-10-2017 15:57:47	DH8D	D	73,0	76,6	85,5
09-10-2017 16:00:23	A319	D	80,6	85,6	94,0
09-10-2017 16:01:18	M18	D	73,0	75,7	85,1
09-10-2017 16:05:12	B738	D	76,6	80,2	90,8
09-10-2017 16:07:39	GL5T	D	76,5	80,8	89,2
09-10-2017 16:10:33	E195	D	78,1	82,6	90,9
09-10-2017 16:13:05	A320	D	76,6	81,1	91,7
09-10-2017 16:20:13	B738	D	78,0	82,6	92,8
09-10-2017 16:24:56	A320	D	75,1	80,3	91,2
09-10-2017 16:29:54	CRJ9	D	72,8	76,5	87,2
09-10-2017 16:31:46	B738	D	79,6	84,0	93,4
09-10-2017 16:38:31	A321	D	80,6	85,3	95,6
09-10-2017 16:40:10	CRJ9	D	77,0	80,8	89,7
09-10-2017 16:49:52	DH8D	D	71,7	75,6	85,2
09-10-2017 16:51:47	A321	D	78,8	82,4	93,2
09-10-2017 16:53:45	B734	D	80,1	85,1	93,5
09-10-2017 16:55:26	E195	D	78,2	83,0	92,2
09-10-2017 16:57:41	C56X	D	71,9	74,1	81,0
09-10-2017 16:58:35	DH8D	D	72,2	74,7	82,2
09-10-2017 17:00:15	B738	D	79,2	85,2	93,8
09-10-2017 17:01:39	DH8D	D	72,2	73,8	82,2
09-10-2017 17:03:19	DH8D	D	71,4	74,4	85,4
09-10-2017 17:04:56	E170	D	74,4	79,0	89,8
09-10-2017 17:07:34	E195	D	77,8	83,2	92,0
09-10-2017 17:12:39	C56X	D	72,0	73,9	83,2
09-10-2017 17:14:48	E195	D	75,1	81,2	89,7
09-10-2017 17:19:21	E170	D	77,0	81,4	91,5
09-10-2017 17:21:06	B734	D	78,8	82,5	92,9
09-10-2017 17:23:21	E195	D	77,4	82,5	91,3
09-10-2017 17:30:15	B738	D	78,2	82,7	92,5
09-10-2017 17:34:17	E170	D	76,9	80,7	91,7
09-10-2017 17:40:17	E170	D	76,7	79,9	91,1
09-10-2017 17:44:25	E195	D	76,5	80,9	90,1
09-10-2017 17:46:07	E170	D	76,1	80,4	90,7
09-10-2017 17:47:58	B738	D	79,3	86,3	93,7
09-10-2017 17:49:23	CRJ9	D	74,6	79,2	89,1
09-10-2017 17:51:01	E170	D	74,7	79,6	89,5
09-10-2017 17:53:36	DH8D	D	71,8	73,8	83,0
09-10-2017 17:55:26	B738	D	77,1	82,2	91,1
09-10-2017 18:09:55	CRJ9	D	76,5	81,6	90,5
09-10-2017 18:12:35	A319	D	78,7	82,3	92,3
09-10-2017 18:15:16	A333	D	83,8	89,4	97,9
09-10-2017 18:20:39	A320	D	75,5	79,7	89,9
09-10-2017 18:22:22	B738	D	75,5	78,4	89,1
09-10-2017 18:27:56	C56X	D	72,3	75,1	84,9
09-10-2017 18:30:47	A320	D	76,6	80,9	91,2
09-10-2017 18:33:08	B738	D	77,0	80,1	90,4
09-10-2017 18:35:00	A320	D	77,9	81,9	91,5
09-10-2017 18:56:45	A321	D	79,2	83,2	93,6
09-10-2017 19:03:28	E170	D	71,9	77,6	87,7
09-10-2017 19:05:30	DH8D	D	72,5	74,2	84,5
09-10-2017 19:10:06	A320	D	77,7	80,3	90,7
09-10-2017 19:18:33	E190	D	77,6	82,4	91,5
09-10-2017 19:45:35	DH8D	D	72,5	73,1	81,6
09-10-2017 19:47:24	A320	D	76,3	80,1	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-10-2017 19:50:10	A320	D	77,1	80,8	91,1
09-10-2017 19:54:46	DH8D	D	72,1	74,8	83,8
09-10-2017 19:56:51	DH8D	D	72,6	74,2	83,0
09-10-2017 20:03:51	A320	D	75,1	79,9	89,6
09-10-2017 20:08:32	E170	D	76,1	81,6	92,1
09-10-2017 20:10:44	A320	D	76,9	80,7	90,7
09-10-2017 20:12:40	CRJ9	D	78,6	82,6	91,4
09-10-2017 20:14:40	E170	D	75,3	80,1	90,1
09-10-2017 20:16:26	E195	D	76,2	80,5	90,0
09-10-2017 20:21:26	E170	D	75,2	79,3	90,0
09-10-2017 20:24:27	B738	D	79,0	82,8	93,3
09-10-2017 20:26:17	SU95	D	76,8	81,6	92,2
09-10-2017 20:28:34	E170	D	77,8	81,8	92,3
09-10-2017 20:29:59	CRJ9	D	75,3	78,7	89,1
09-10-2017 20:31:50	A320	D	75,2	78,5	89,3
09-10-2017 20:33:47	A320	D	78,6	82,4	92,8
09-10-2017 20:35:44	E170	D	76,5	80,6	90,4
09-10-2017 20:38:01	B738	D	76,6	79,7	90,6
09-10-2017 20:39:51	E195	D	76,9	82,4	91,1
09-10-2017 20:42:32	E170	D	74,7	78,6	88,8
09-10-2017 20:50:29	CRJ9	D	75,9	79,5	90,7
09-10-2017 20:53:56	CRJ9	D	75,7	77,7	88,7
09-10-2017 20:59:01	A321	D	78,3	82,7	93,5
09-10-2017 21:01:12	AT72	D	70,8	73,6	81,6
09-10-2017 21:05:54	B738	D	78,5	82,8	92,1
09-10-2017 21:12:08	B738	D	79,1	83,2	92,7
09-10-2017 21:19:52	A320	D	73,2	77,4	87,7
09-10-2017 21:23:14	A320	D	74,0	77,4	87,9
09-10-2017 21:29:56	B752	D	74,5	77,3	88,1
09-10-2017 21:32:26	B738	D	81,8	86,1	94,3
09-10-2017 21:43:51	A320	D	76,7	79,5	90,5
09-10-2017 21:49:40	B734	D	75,8	82,0	91,8
10-10-2017 06:05:24	B738	D	79,6	84,9	93,7
10-10-2017 06:07:37	CRJ9	D	73,2	75,4	85,8
10-10-2017 06:12:51	A321	D	78,0	82,1	92,5
10-10-2017 06:15:54	B738	D	81,8	86,3	94,1
10-10-2017 06:18:28	C25A	D	71,5	75,2	83,6
10-10-2017 06:20:43	B738	D	81,6	86,0	94,8
10-10-2017 06:25:18	A320	D	79,3	83,7	93,1
10-10-2017 06:27:45	B738	D	82,6	87,1	95,6
10-10-2017 06:29:38	A321	D	79,0	83,4	93,5
10-10-2017 06:32:05	E195	D	76,9	80,7	90,1
10-10-2017 06:43:05	B738	D	82,7	88,5	96,5
10-10-2017 06:45:39	A319	D	78,1	80,9	91,7
10-10-2017 06:58:47	A319	D	77,0	80,7	90,6
10-10-2017 07:19:35	SF34	D	74,5	76,2	84,5
10-10-2017 07:27:09	A20N	D	76,1	80,6	89,7
10-10-2017 07:29:04	DH8D	D	72,5	74,6	82,9
10-10-2017 07:31:25	DH8D	D	69,9	71,6	78,9
10-10-2017 07:34:44	SF34	D	73,7	76,1	82,7
10-10-2017 07:41:16	A320	D	75,5	79,1	90,0
10-10-2017 07:42:43	B734	D	81,1	88,1	94,8
10-10-2017 07:44:21	DH8D	D	71,2	72,8	81,2
10-10-2017 07:46:04	E195	D	77,2	82,3	91,0
10-10-2017 07:48:04	B738	D	78,6	82,3	92,0
10-10-2017 07:50:10	E195	D	77,6	84,1	93,3
10-10-2017 07:51:54	DH8D	D	71,5	73,0	83,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-10-2017 07:53:53	DH8D	D	72,1	74,2	84,1
10-10-2017 07:55:18	AN26	D	77,1	82,3	90,9
10-10-2017 07:58:01	E170	D	74,8	79,8	91,2
10-10-2017 07:59:36	E170	D	76,8	82,5	91,6
10-10-2017 08:01:02	DH8D	D	72,5	75,2	85,7
10-10-2017 08:03:00	B738	D	78,2	84,2	93,7
10-10-2017 08:04:52	E170	D	74,7	80,1	91,4
10-10-2017 08:06:34	E170	D	76,1	80,3	91,0
10-10-2017 08:08:27	B738	D	81,0	86,2	95,3
10-10-2017 08:10:13	DH8D	D	71,7	72,9	80,8
10-10-2017 08:13:08	B734	D	81,3	86,1	93,9
10-10-2017 08:14:58	E170	D	77,6	81,3	91,4
10-10-2017 08:16:32	E170	D	75,6	80,0	91,2
10-10-2017 08:18:29	A320	D	78,4	82,2	92,2
10-10-2017 08:20:04	B738	D	76,6	81,2	91,8
10-10-2017 08:21:44	B738	D	76,5	79,4	90,4
10-10-2017 08:23:21	CRJ9	D	75,3	80,0	90,2
10-10-2017 08:26:00	B738	D	80,6	85,5	94,6
10-10-2017 08:36:23	E195	D	77,6	83,6	93,0
10-10-2017 09:03:26	M28	D	72,6	74,4	83,0
10-10-2017 09:03:42	M28	D	71,8	74,3	82,2
10-10-2017 09:06:20	DH8D	D	71,9	73,4	81,5
10-10-2017 09:09:16	AT45	D	74,8	77,6	86,5
10-10-2017 09:14:25	CRJ9	D	74,8	77,8	88,2
10-10-2017 09:23:08	B738	D	81,1	86,6	95,4
10-10-2017 09:25:12	E170	D	75,7	79,5	90,4
10-10-2017 09:29:45	A333	D	83,6	92,5	100,3
10-10-2017 09:36:44	A320	D	75,0	79,2	88,6
10-10-2017 09:53:56	A320	D	79,3	82,4	92,6
10-10-2017 09:56:19	GLF5	D	75,9	79,0	88,4
10-10-2017 09:58:24	A320	D	77,1	80,3	91,4
10-10-2017 10:00:33	CRJ9	D	78,2	82,5	91,0
10-10-2017 10:02:38	C421	D	75,8	80,9	89,2
10-10-2017 10:05:37	A320	D	78,1	83,9	92,9
10-10-2017 10:07:57	BCS1	D	71,6	73,3	85,7
10-10-2017 10:09:44	A320	D	80,2	84,0	94,2
10-10-2017 10:16:46	P180	D	78,6	83,1	92,4
10-10-2017 10:33:15	DH8D	D	72,0	73,7	81,5
10-10-2017 10:37:56	E170	D	76,9	82,3	92,5
10-10-2017 10:40:54	A320	D	78,3	82,0	92,4
10-10-2017 10:48:10	MD11	D	90,0	97,4	104,9
10-10-2017 10:50:51	A321	D	80,4	85,0	93,8
10-10-2017 10:52:34	DH8D	D	70,0	70,9	79,1
10-10-2017 10:55:31	AT75	D	71,4	73,1	81,4
10-10-2017 10:57:51	DH8D	D	71,5	73,8	84,7
10-10-2017 11:00:04	DH8D	D	71,1	73,4	85,2
10-10-2017 11:02:00	E170	D	77,7	81,6	91,3
10-10-2017 11:03:31	E195	D	76,4	80,7	90,5
10-10-2017 11:05:03	DH8D	D	72,4	73,7	83,5
10-10-2017 11:06:30	E195	D	75,0	79,8	90,0
10-10-2017 11:08:14	CRJ9	D	76,3	79,2	89,3
10-10-2017 11:09:58	DH8D	D	70,7	72,0	81,8
10-10-2017 11:11:20	DH8D	D	71,4	73,8	83,7
10-10-2017 11:13:17	E170	D	76,5	80,9	91,3
10-10-2017 11:14:39	DH8D	D	71,1	72,8	81,9
10-10-2017 11:17:00	E170	D	76,7	81,6	91,9
10-10-2017 11:19:06	E195	D	77,9	84,0	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-10-2017 11:22:06	B738	D	83,5	88,5	96,7
10-10-2017 11:24:46	DH8D	D	71,8	73,7	81,8
10-10-2017 11:26:38	E170	D	79,8	83,8	92,5
10-10-2017 11:28:46	B738	D	81,7	87,1	94,9
10-10-2017 11:37:56	CRJ9	D	79,5	84,6	92,5
10-10-2017 11:45:44	CRJ9	D	78,1	82,2	90,2
10-10-2017 12:01:13	E170	D	78,3	83,4	92,3
10-10-2017 12:03:13	A320	D	76,6	80,8	91,5
10-10-2017 12:06:04	E195	D	78,8	83,8	92,6
10-10-2017 12:08:10	A320	D	78,4	81,7	91,6
10-10-2017 12:10:20	DH8D	D	72,0	73,3	81,5
10-10-2017 12:12:30	A320	D	78,4	82,2	92,0
10-10-2017 12:34:59	B738	D	77,3	81,7	90,8
10-10-2017 12:38:23	A320	D	77,0	81,0	90,9
10-10-2017 12:40:23	A321	D	77,5	82,8	93,2
10-10-2017 12:49:07	E195	D	79,3	84,6	92,5
10-10-2017 13:02:02	P180	D	77,6	83,6	92,2
10-10-2017 13:06:33	A320	D	76,3	80,3	90,4
10-10-2017 13:07:51	E190	D	76,4	80,5	90,2
10-10-2017 13:10:36	A320	D	76,7	80,8	90,5
10-10-2017 13:12:12	B738	D	75,7	80,3	90,2
10-10-2017 13:15:45	A321	D	79,5	84,5	94,4
10-10-2017 13:17:37	E170	D	76,8	81,3	91,4
10-10-2017 13:20:52	E195	D	78,4	83,1	92,0
10-10-2017 13:31:25	E55P	D	71,6	74,1	83,1
10-10-2017 13:32:46	B734	D	79,4	84,7	93,4
10-10-2017 13:34:36	E195	D	77,0	81,2	91,0
10-10-2017 13:36:27	A321	D	79,9	85,2	94,5
10-10-2017 13:40:56	B738	D	77,0	81,7	91,0
10-10-2017 13:46:17	E195	D	77,2	84,1	92,8
10-10-2017 13:47:28	CRJ9	D	75,3	79,9	90,4
10-10-2017 13:49:21	E170	D	76,2	82,8	92,4
10-10-2017 13:53:39	B734	D	75,3	85,1	95,5
10-10-2017 14:15:44	A320	D	78,6	81,1	91,7
10-10-2017 14:17:30	B738	D	75,8	80,7	90,5
10-10-2017 14:33:29	E170	D	78,2	82,0	92,0
10-10-2017 14:36:14	F100	D	78,7	83,4	92,9
10-10-2017 14:37:33	AT75	D	75,2	77,5	85,6
10-10-2017 14:39:48	E170	D	75,5	79,2	89,9
10-10-2017 14:41:24	E170	D	77,7	81,6	91,0
10-10-2017 14:43:00	E170	D	77,4	82,0	91,2
10-10-2017 14:46:01	E170	D	76,9	81,7	91,8
10-10-2017 14:48:00	CRJ9	D	77,4	81,3	90,4
10-10-2017 14:50:08	B738	D	82,7	87,8	95,5
10-10-2017 14:51:56	E170	D	79,0	84,0	92,9
10-10-2017 14:55:36	A320	D	77,9	81,2	91,1
10-10-2017 14:57:16	CRJ9	D	77,3	81,3	90,1
10-10-2017 15:13:32	CRJ9	D	79,6	84,3	92,4
10-10-2017 15:16:14	DH8D	D	71,7	74,1	82,1
10-10-2017 15:19:13	B77W	D	83,4	88,4	97,0
10-10-2017 15:23:16	DH8D	D	72,2	73,9	83,4
10-10-2017 15:26:19	E170	D	73,9	77,8	88,7
10-10-2017 15:28:14	C56X	D	73,4	76,0	84,6
10-10-2017 15:30:16	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
10-10-2017 15:42:48	B738	D	82,7	87,4	95,9
10-10-2017 15:54:06	B734	D	80,3	86,0	93,3
10-10-2017 16:09:14	B738	D	81,1	86,3	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-10-2017 16:18:17	B738	D	82,0	89,9	97,7
10-10-2017 16:20:13	E190	D	77,2	83,3	92,1
10-10-2017 16:21:48	A320	D	78,7	82,9	92,8
10-10-2017 16:33:23	CRJ9	D	78,4	82,2	90,7
10-10-2017 16:35:04	CRJ9	D	75,5	79,5	89,1
10-10-2017 16:36:23	A320	D	76,5	81,1	92,0
10-10-2017 16:43:13	DH8D	D	72,9	75,0	83,3
10-10-2017 16:45:19	E170	D	76,5	80,7	91,3
10-10-2017 16:53:16	B734	D	79,1	85,3	93,4
10-10-2017 16:54:47	DH8D	D	72,5	74,8	84,0
10-10-2017 16:57:48	E170	D	76,8	80,5	90,9
10-10-2017 17:01:21	E195	D	77,9	83,8	91,9
10-10-2017 17:02:52	E170	D	74,8	77,0	88,4
10-10-2017 17:04:14	E195	D	75,4	80,2	90,0
10-10-2017 17:05:45	E170	D	76,3	80,6	90,3
10-10-2017 17:13:10	E170	D	76,5	81,3	91,9
10-10-2017 17:14:45	DH8D	D	71,2	72,2	82,0
10-10-2017 17:16:01	E170	D	76,1	80,6	91,2
10-10-2017 17:18:24	CRJ9	D	77,5	81,2	91,1
10-10-2017 17:19:59	B734	D	78,8	84,7	93,0
10-10-2017 17:21:44	B738	D	79,0	83,9	92,6
10-10-2017 17:23:23	B772	D	87,1	93,2	100,7
10-10-2017 17:25:27	E195	D	79,0	83,6	91,8
10-10-2017 17:27:47	E195	D	78,0	81,6	91,0
10-10-2017 17:31:21	E170	D	75,0	79,2	90,0
10-10-2017 17:34:36	B738	D	78,4	82,7	91,6
10-10-2017 17:37:40	E195	D	77,5	83,0	91,8
10-10-2017 17:39:45	DH8D	D	72,5	73,9	82,5
10-10-2017 17:42:14	B738	D	79,4	83,6	92,6
10-10-2017 17:45:11	E170	D	77,9	82,2	92,8
10-10-2017 17:51:12	B738	D	80,6	84,5	93,4
10-10-2017 17:56:25	CRJ9	D	75,0	77,8	88,0
10-10-2017 18:07:08	A320	D	79,3	84,3	93,4
10-10-2017 18:09:32	A319	D	77,5	80,8	90,5
10-10-2017 18:11:25	B738	D	78,5	83,1	91,9
10-10-2017 18:15:39	A320	D	80,0	83,4	93,0
10-10-2017 18:26:55	A320	D	81,7	85,9	94,7
10-10-2017 18:46:27	B738	D	75,8	78,7	89,3
10-10-2017 19:01:03	DH8D	D	72,1	73,7	82,9
10-10-2017 19:02:45	DH8D	D	73,6	75,1	82,6
10-10-2017 19:05:00	A320	D	77,4	80,6	91,1
10-10-2017 19:07:14	A321	D	79,5	83,5	93,6
10-10-2017 19:16:08	A320	D	77,2	80,8	90,8
10-10-2017 19:17:30	SF34	D	74,1	78,3	84,5
10-10-2017 19:21:25	A319	D	80,9	84,8	94,0
10-10-2017 19:39:37	DH8D	D	72,6	76,4	85,1
10-10-2017 19:41:30	E190	D	78,8	83,1	92,0
10-10-2017 19:45:00	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
10-10-2017 19:47:02	AT45	D	73,2	74,8	82,8
10-10-2017 19:54:24	DH8D	D	73,5	75,7	84,7
10-10-2017 19:56:34	A320	D	80,4	84,8	93,8
10-10-2017 19:58:26	DH8D	D	71,9	72,7	81,9
10-10-2017 19:59:58	E170	D	77,2	81,0	91,2
10-10-2017 20:01:32	DH8D	D	72,4	75,6	84,7
10-10-2017 20:03:08	CRJ9	D	78,3	81,4	91,3
10-10-2017 20:04:46	E170	D	76,9	81,0	91,6
10-10-2017 20:06:18	A320	D	78,2	81,8	92,5



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-10-2017 20:10:02	E170	D	80,7	85,0	93,8
10-10-2017 20:11:40	E170	D	76,2	80,0	90,1
10-10-2017 20:13:14	CRJ9	D	77,6	80,9	90,4
10-10-2017 20:18:49	E195	D	78,7	83,5	92,3
10-10-2017 20:21:44	DH8D	D	73,6	75,0	83,2
10-10-2017 20:24:26	A320	D	76,1	78,8	89,9
10-10-2017 20:26:11	E170	D	77,3	81,3	91,4
10-10-2017 20:28:09	E170	D	76,6	79,6	90,7
10-10-2017 20:30:20	CRJ9	D	77,7	81,2	90,7
10-10-2017 20:32:19	B738	D	76,7	80,7	89,9
10-10-2017 20:38:16	CRJ9	D	77,6	82,1	90,6
10-10-2017 20:49:21	B738	D	81,8	87,1	95,0
10-10-2017 20:58:20	E170	D	75,7	79,4	90,0
10-10-2017 21:05:43	AT72	D	72,9	74,8	81,9
10-10-2017 21:15:44	B734	D	81,5	86,9	94,7
10-10-2017 21:17:31	B752	D	74,9	77,1	87,9
10-10-2017 21:49:27	B738	D	82,9	88,7	96,1
10-10-2017 21:51:39	B734	D	79,5	84,0	92,5
10-10-2017 21:55:40	B752	D	79,3	82,5	93,4
11-10-2017 06:03:25	A321	D	78,0	83,5	93,5
11-10-2017 06:05:21	CRJ9	D	74,5	76,9	87,9
11-10-2017 06:06:59	E190	D	78,3	83,1	91,5
11-10-2017 06:09:01	B738	D	77,5	81,8	92,4
11-10-2017 06:13:06	A321	D	80,4	84,8	94,5
11-10-2017 06:15:38	A320	D	79,5	83,2	93,1
11-10-2017 06:19:13	A321	D	78,3	81,7	92,0
11-10-2017 06:26:26	E195	D	75,8	80,8	90,5
11-10-2017 06:36:30	A320	D	76,3	79,9	90,6
11-10-2017 06:38:28	A320	D	77,8	82,0	92,0
11-10-2017 06:51:39	B738	D	80,4	85,6	94,2
11-10-2017 06:53:53	A319	D	75,1	78,9	89,4
11-10-2017 06:57:08	A320	D	77,6	82,6	91,0
11-10-2017 07:00:24	SF34	D	72,8	76,7	84,3
11-10-2017 07:21:25	A320	D	75,8	78,5	89,0
11-10-2017 07:23:03	SF34	D	73,5	75,6	84,6
11-10-2017 07:26:36	DH8D	D	71,8	75,4	84,6
11-10-2017 07:28:18	DH8D	D	74,0	76,3	83,5
11-10-2017 07:30:37	E170	D	75,3	79,6	91,0
11-10-2017 07:35:33	E195	D	79,7	85,1	93,1
11-10-2017 07:36:58	SF34	D	71,6	73,6	82,4
11-10-2017 07:39:21	E170	D	74,3	77,1	88,1
11-10-2017 07:41:04	A20N	D	75,6	78,4	88,8
11-10-2017 07:43:16	E170	D	75,9	81,1	91,1
11-10-2017 07:44:43	DH8D	D	72,4	75,9	84,7
11-10-2017 07:46:26	B734	D	80,5	85,7	93,7
11-10-2017 07:48:09	E195	D	77,8	82,2	91,6
11-10-2017 07:51:14	DH8D	D	73,4	76,3	85,1
11-10-2017 07:52:42	E195	D	77,0	83,0	92,2
11-10-2017 07:54:21	E195	D	76,7	81,4	91,8
11-10-2017 07:55:50	DH8D	D	72,7	76,1	85,2
11-10-2017 07:57:57	E195	D	77,6	82,5	92,2
11-10-2017 07:59:39	A320	D	74,3	79,0	90,7
11-10-2017 08:00:47	AN26	D	75,3	82,4	91,5
11-10-2017 08:02:57	DH8D	D	72,9	74,3	82,4
11-10-2017 08:05:29	E170	D	74,9	79,3	91,3
11-10-2017 08:08:50	B738	D	79,4	83,2	92,8
11-10-2017 08:11:07	E170	D	76,9	83,1	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-10-2017 08:13:25	DH8D	D	71,8	76,3	85,6
11-10-2017 08:16:07	B738	D	76,8	82,4	91,5
11-10-2017 08:17:35	B738	D	80,3	84,7	93,9
11-10-2017 08:19:12	E170	D	74,6	78,6	89,7
11-10-2017 08:20:25	CRJ9	D	73,9	79,9	89,3
11-10-2017 08:27:52	B738	D	77,4	84,6	93,1
11-10-2017 08:30:43	B738	D	79,0	83,1	91,8
11-10-2017 08:32:48	B738	D	80,8	87,0	95,6
11-10-2017 08:34:34	E170	D	76,7	80,9	91,6
11-10-2017 08:36:18	B738	D	73,6	77,3	89,0
11-10-2017 08:52:54	B738	D	78,3	82,3	91,1
11-10-2017 08:58:18	B738	D	79,2	85,0	93,7
11-10-2017 09:00:21	C56X	D	70,6	72,5	79,6
11-10-2017 09:01:26	DH8D	D	74,2	77,8	83,2
11-10-2017 09:07:08	AT75	D	75,8	78,7	86,6
11-10-2017 09:16:55	A321	D	74,2	78,4	89,8
11-10-2017 09:21:41	CRJ9	D	76,7	80,5	89,7
11-10-2017 09:32:30	E170	D	75,1	78,4	89,1
11-10-2017 09:34:44	B738	D	81,8	87,5	95,2
11-10-2017 09:40:45	B738	D	79,9	85,1	94,1
11-10-2017 09:44:53	B738	D	79,7	85,5	94,2
11-10-2017 09:49:33	CRJ7	D	75,9	79,1	89,6
11-10-2017 09:53:31	A320	D	76,7	80,0	91,1
11-10-2017 09:57:44	B738	D	82,4	86,9	95,2
11-10-2017 09:59:33	B738	D	80,0	84,7	93,8
11-10-2017 10:01:39	B763	D	81,5	85,4	95,9
11-10-2017 10:03:48	A320	D	76,7	80,3	91,1
11-10-2017 10:05:58	E195	D	76,2	80,6	90,3
11-10-2017 10:09:52	CRJ9	D	76,7	81,3	90,7
11-10-2017 10:14:51	A320	D	75,0	77,5	87,5
11-10-2017 10:23:38	P180	D	77,0	83,0	91,4
11-10-2017 10:36:34	A320	D	79,7	84,1	93,7
11-10-2017 10:38:09	E190	D	75,8	80,3	90,1
11-10-2017 10:39:43	A320	D	78,2	82,6	91,2
11-10-2017 10:41:05	E170	D	76,8	81,2	91,6
11-10-2017 10:43:04	DH8D	D	70,6	71,4	80,2
11-10-2017 10:46:00	A320	D	78,3	82,6	92,4
11-10-2017 10:48:37	DH8D	D	71,7	75,8	85,7
11-10-2017 10:53:16	DH8D	D	70,4	71,8	81,5
11-10-2017 10:55:25	A320	D	83,2	88,0	96,0
11-10-2017 10:56:45	DH8D	D	72,2	73,7	81,2
11-10-2017 10:58:38	B734	D	80,6	86,4	95,0
11-10-2017 11:00:55	DH8D	D	72,0	74,1	84,1
11-10-2017 11:02:35	CL35	D	72,5	75,5	84,0
11-10-2017 11:04:56	E170	D	75,3	79,5	90,6
11-10-2017 11:06:08	E170	D	77,6	82,7	92,4
11-10-2017 11:08:05	A320	D	77,5	83,5	92,7
11-10-2017 11:10:09	E170	D	78,4	82,1	92,2
11-10-2017 11:12:48	B738	D	78,6	82,6	92,2
11-10-2017 11:14:40	E170	D	76,6	80,3	89,8
11-10-2017 11:16:11	E170	D	77,0	81,8	91,7
11-10-2017 11:31:23	CRJ9	D	76,6	81,7	92,5
11-10-2017 11:41:08	B734	D	79,6	84,9	94,1
11-10-2017 11:42:16	CRJ9	D	77,1	81,2	90,7
11-10-2017 11:52:47	E195	D	76,2	80,1	90,5
11-10-2017 11:55:04	E170	D	79,2	83,0	93,2
11-10-2017 11:56:24	A321	D	73,8	78,0	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-10-2017 11:57:51	C25A	D	73,6	76,2	85,9
11-10-2017 11:59:34	A321	D	78,9	84,6	94,9
11-10-2017 12:06:23	H25B	D	72,7	75,8	86,3
11-10-2017 12:24:48	A320	D	81,1	85,5	94,5
11-10-2017 12:33:56	RJ1H	D	72,9	75,6	85,5
11-10-2017 12:40:19	A321	D	80,0	84,0	94,6
11-10-2017 12:42:49	A320	D	81,0	86,8	94,5
11-10-2017 12:45:05	A321	D	79,8	85,5	94,7
11-10-2017 12:47:00	B738	D	79,6	85,7	94,6
11-10-2017 12:52:56	A320	D	76,5	79,8	90,9
11-10-2017 13:01:33	A319	D	76,7	81,1	91,6
11-10-2017 13:20:51	E170	D	77,1	81,4	91,4
11-10-2017 13:23:40	E190	D	76,2	80,5	90,9
11-10-2017 13:25:56	E195	D	77,4	82,1	91,0
11-10-2017 13:28:21	A321	D	79,5	83,1	93,1
11-10-2017 13:36:53	E170	D	74,0	77,4	89,6
11-10-2017 13:39:23	E195	D	76,9	80,3	90,9
11-10-2017 13:41:11	DH8D	D	71,9	73,1	81,9
11-10-2017 13:44:39	B738	D	75,8	81,2	91,2
11-10-2017 13:48:02	DH8D	D	72,4	73,4	83,2
11-10-2017 13:50:42	B738	D	78,4	82,2	92,2
11-10-2017 13:56:01	E170	D	76,9	81,4	91,3
11-10-2017 13:58:42	E195	D	77,6	82,0	91,6
11-10-2017 14:03:24	E195	D	76,7	81,8	91,7
11-10-2017 14:07:56	CRJ9	D	76,5	83,4	91,4
11-10-2017 14:09:24	A320	D	76,7	80,5	90,6
11-10-2017 14:15:27	DH8D	D	70,8	72,9	80,3
11-10-2017 14:26:44	B738	D	75,7	80,1	90,5
11-10-2017 14:28:18	A320	D	78,5	81,9	92,8
11-10-2017 14:37:51	E170	D	76,4	79,6	90,9
11-10-2017 14:43:11	E170	D	74,9	79,7	90,1
11-10-2017 14:44:55	E170	D	77,6	82,6	91,9
11-10-2017 14:46:17	E190	D	75,5	80,7	89,8
11-10-2017 14:47:46	E170	D	78,3	82,6	91,7
11-10-2017 14:51:05	DH8D	D	71,1	72,6	81,9
11-10-2017 14:53:00	A332	D	85,6	90,2	99,6
11-10-2017 14:56:02	CRJ9	D	76,3	81,2	89,9
11-10-2017 14:57:38	AT75	D	73,5	77,4	85,2
11-10-2017 15:00:01	E170	D	78,0	82,1	92,6
11-10-2017 15:02:38	E195	D	79,4	84,2	92,4
11-10-2017 15:04:31	A20N	D	75,1	79,8	88,9
11-10-2017 15:12:19	A320	D	79,3	82,4	92,5
11-10-2017 15:18:50	CRJ9	D	77,6	81,7	91,1
11-10-2017 15:30:59	A321	D	82,3	86,9	96,1
11-10-2017 15:32:33	B77W	D	83,5	88,8	97,5
11-10-2017 15:35:21	DH8D	D	71,2	72,1	80,7
11-10-2017 15:37:16	A319	D	79,2	84,5	93,2
11-10-2017 15:40:24	B733	D	75,9	81,5	91,5
11-10-2017 15:43:09	DH8D	D	71,3	73,6	82,4
11-10-2017 15:53:41	A320	D	77,9	80,6	90,6
11-10-2017 15:55:40	B738	D	77,0	79,5	90,2
11-10-2017 16:00:14	E195	D	79,8	85,5	93,7
11-10-2017 16:02:50	B738	D	85,4	90,7	98,0
11-10-2017 16:05:10	E170	D	78,4	83,3	92,8
11-10-2017 16:07:11	A320	D	78,9	82,7	92,3
11-10-2017 16:26:17	B738	D	81,3	86,7	95,1
11-10-2017 16:32:32	CRJ9	D	76,5	82,4	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-10-2017 16:34:03	A319	D	75,5	79,6	91,5
11-10-2017 16:35:16	CRJ9	D	73,2	76,0	88,0
11-10-2017 16:43:09	B734	D	78,1	85,0	93,4
11-10-2017 16:48:40	A321	D	81,6	86,9	95,8
11-10-2017 16:50:35	C510	D	71,4	73,5	85,2
11-10-2017 16:56:10	E170	D	76,4	80,5	91,0
11-10-2017 16:59:12	E195	D	79,6	84,3	92,6
11-10-2017 17:00:36	B738	D	80,1	84,1	92,7
11-10-2017 17:02:25	E195	D	77,5	82,3	91,6
11-10-2017 17:04:06	E170	D	77,1	80,9	91,1
11-10-2017 17:06:16	B738	D	80,2	85,3	93,8
11-10-2017 17:07:39	DH8D	D	72,6	75,5	86,1
11-10-2017 17:10:28	E195	D	76,1	81,6	91,3
11-10-2017 17:13:51	B738	D	78,9	82,7	91,9
11-10-2017 17:15:40	DH8D	D	71,1	72,4	80,6
11-10-2017 17:17:49	E170	D	78,4	83,6	92,5
11-10-2017 17:22:14	E195	D	78,7	83,8	92,5
11-10-2017 17:23:46	E170	D	78,9	83,3	92,3
11-10-2017 17:25:22	B738	D	78,0	82,6	92,2
11-10-2017 17:27:19	CRJ9	D	77,4	81,9	91,0
11-10-2017 17:29:09	E170	D	76,7	81,2	91,3
11-10-2017 17:30:40	B738	D	75,1	78,7	89,6
11-10-2017 17:32:47	B734	D	80,1	85,9	94,2
11-10-2017 17:34:21	E170	D	75,7	80,4	90,8
11-10-2017 17:38:03	C295	D	73,0	76,4	84,1
11-10-2017 17:44:20	E195	D	77,0	81,2	90,9
11-10-2017 17:45:58	B738	D	79,7	85,8	93,2
11-10-2017 17:49:18	B738	D	78,8	83,1	93,5
11-10-2017 17:51:46	E170	D	77,6	82,7	91,9
11-10-2017 17:59:56	CRJ9	D	77,0	82,1	90,8
11-10-2017 18:10:23	B738	D	78,0	83,9	93,2
11-10-2017 18:12:24	A319	D	77,9	81,3	91,3
11-10-2017 18:20:41	A333	D	85,9	93,2	100,3
11-10-2017 18:31:55	M28	D	70,9	73,8	82,7
11-10-2017 18:43:59	GLEX	D	75,5	80,2	88,7
11-10-2017 18:47:58	A320	D	77,2	80,7	91,2
11-10-2017 18:50:15	A320	D	80,0	83,9	93,8
11-10-2017 18:58:50	E170	D	77,7	81,8	91,5
11-10-2017 19:07:06	A320	D	77,7	80,9	90,9
11-10-2017 19:09:34	A321	D	76,5	81,1	91,9
11-10-2017 19:11:12	A321	D	79,7	84,5	94,0
11-10-2017 19:14:38	A319	D	77,3	81,5	91,6
11-10-2017 19:16:57	DH8D	D	71,5	72,7	80,5
11-10-2017 19:22:49	C295	D	74,2	76,1	84,7
11-10-2017 19:26:11	E190	D	78,1	83,4	92,3
11-10-2017 19:29:58	C56X	D	73,9	76,9	84,7
11-10-2017 19:32:44	DH8D	D	71,7	74,0	84,3
11-10-2017 19:39:04	A318	D	76,1	78,2	89,7
11-10-2017 19:49:22	AT75	D	74,5	76,5	85,3
11-10-2017 19:52:12	DH8D	D	72,9	74,0	82,9
11-10-2017 19:58:54	DH8D	D	70,8	71,8	79,8
11-10-2017 20:01:53	E170	D	77,4	81,8	91,7
11-10-2017 20:03:33	DH8D	D	71,9	72,7	80,9
11-10-2017 20:05:30	A319	D	76,5	79,7	90,3
11-10-2017 20:07:00	CRJ9	D	75,2	79,5	89,4
11-10-2017 20:08:28	E170	D	75,5	79,3	89,8
11-10-2017 20:09:59	B734	D	79,5	84,6	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
11-10-2017 20:11:23	A320	D	76,9	80,1	90,9
11-10-2017 20:12:57	E170	D	77,1	81,5	91,7
11-10-2017 20:14:29	E195	D	79,9	84,7	93,0
11-10-2017 20:16:27	E195	D	78,7	84,0	92,1
11-10-2017 20:18:06	CRJ9	D	76,5	81,2	90,2
11-10-2017 20:19:37	B738	D	78,9	83,4	92,3
11-10-2017 20:24:19	E170	D	78,5	83,0	92,5
11-10-2017 20:25:59	A320	D	74,9	78,3	89,0
11-10-2017 20:28:38	E170	D	76,6	79,0	90,4
11-10-2017 20:30:13	DH8D	D	71,7	72,7	83,5
11-10-2017 20:32:06	B738	D	79,0	83,2	92,3
11-10-2017 20:34:27	DH8D	D	71,6	73,1	80,7
11-10-2017 20:40:17	A320	D	79,2	83,2	92,8
11-10-2017 20:55:50	B738	D	82,8	88,3	96,0
11-10-2017 21:00:18	AT72	D	72,7	74,7	84,2
11-10-2017 21:05:23	B738	D	79,4	83,9	93,4
11-10-2017 21:16:37	B752	D	74,4	77,3	87,0
11-10-2017 21:44:24	B734	D	78,8	84,2	92,8
11-10-2017 21:46:03	A320	D	80,8	84,3	93,6
11-10-2017 21:50:32	A320	D	80,3	84,6	93,7
12-10-2017 06:04:56	A320	D	80,8	84,0	93,3
12-10-2017 06:06:13	E190	D	76,7	80,9	90,1
12-10-2017 06:07:34	CRJ9	D	74,7	77,1	87,7
12-10-2017 06:08:38	B738	D	79,5	84,1	93,7
12-10-2017 06:10:46	A321	D	79,8	83,9	93,8
12-10-2017 06:13:41	A321	D	79,1	82,7	93,0
12-10-2017 06:18:45	E195	D	76,5	81,0	90,3
12-10-2017 06:24:23	A321	D	84,3	89,9	97,1
12-10-2017 06:26:38	A321	D	77,7	81,3	92,3
12-10-2017 06:33:40	A320	D	78,9	83,3	92,5
12-10-2017 06:38:16	A319	D	78,0	81,0	90,6
12-10-2017 07:06:16	B738	D	82,8	88,9	96,4
12-10-2017 07:09:51	DH8D	D	72,5	75,0	83,3
12-10-2017 07:22:58	DH8D	D	72,8	74,0	83,2
12-10-2017 07:25:00	A20N	D	76,2	80,2	89,0
12-10-2017 07:26:51	SF34	D	71,9	73,2	81,9
12-10-2017 07:28:04	DH8D	D	73,5	75,1	84,9
12-10-2017 07:30:28	E170	D	77,1	81,0	91,4
12-10-2017 07:32:30	E170	D	76,3	79,8	90,4
12-10-2017 07:34:10	SF34	D	74,8	77,1	84,8
12-10-2017 07:36:09	A320	D	82,3	86,8	95,1
12-10-2017 07:40:40	A320	D	78,6	82,3	92,4
12-10-2017 07:41:49	E195	D	79,3	84,8	94,1
12-10-2017 07:43:24	E195	D	76,8	80,5	90,2
12-10-2017 07:44:51	B734	D	80,1	86,4	94,5
12-10-2017 07:46:29	E170	D	79,4	85,0	93,5
12-10-2017 07:48:16	E170	D	79,4	83,4	92,8
12-10-2017 07:49:40	DH8D	D	71,5	73,1	82,3
12-10-2017 07:51:16	E170	D	74,4	79,7	90,5
12-10-2017 07:52:33	DH8D	D	72,1	74,7	85,1
12-10-2017 07:53:58	DH8D	D	71,2	73,6	82,7
12-10-2017 07:55:17	E195	D	76,8	82,3	91,6
12-10-2017 07:56:45	E170	D	77,3	81,5	91,4
12-10-2017 07:59:11	E170	D	77,9	82,5	92,1
12-10-2017 08:00:20	AN26	D	76,8	83,7	90,9
12-10-2017 08:01:56	E170	D	76,4	81,8	91,3
12-10-2017 08:03:23	DH8D	D	72,9	75,2	84,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-10-2017 08:12:54	B738	D	79,9	84,5	93,1
12-10-2017 08:14:58	A320	D	77,7	83,4	92,3
12-10-2017 08:16:33	CRJ9	D	77,2	80,8	90,0
12-10-2017 08:19:02	B738	D	75,6	82,1	92,0
12-10-2017 08:21:40	B738	D	83,1	89,2	97,1
12-10-2017 08:23:40	B738	D	79,2	83,8	92,0
12-10-2017 08:25:23	B738	D	76,2	80,1	90,4
12-10-2017 08:37:40	B763	D	75,9	79,5	89,9
12-10-2017 09:02:22	AT45	D	73,3	78,1	87,4
12-10-2017 09:05:57	DH8D	D	72,3	74,1	82,7
12-10-2017 09:19:59	A320	D	77,8	81,3	91,4
12-10-2017 09:23:33	DH8D	D	70,9	72,4	82,1
12-10-2017 09:26:55	B738	D	81,7	86,0	94,5
12-10-2017 09:29:22	E170	D	78,1	82,4	91,7
12-10-2017 09:31:45	A333	D	84,6	92,1	99,8
12-10-2017 09:34:19	SF34	D	73,9	76,3	85,6
12-10-2017 09:36:43	E170	D	77,8	82,6	91,8
12-10-2017 09:50:08	SU95	D	81,5	86,9	95,6
12-10-2017 09:51:44	E170	D	79,1	83,8	93,8
12-10-2017 09:57:18	A319	D	79,1	82,6	92,7
12-10-2017 10:01:52	A320	D	79,2	82,4	92,4
12-10-2017 10:03:45	CL35	D	72,0	75,1	84,5
12-10-2017 10:05:10	A320	D	76,3	79,8	89,9
12-10-2017 10:33:51	DH8D	D	72,4	73,4	81,4
12-10-2017 10:36:40	DH8D	D	71,8	74,5	83,6
12-10-2017 10:40:38	B734	D	80,1	85,8	93,8
12-10-2017 10:46:14	DH8D	D	71,9	74,1	81,5
12-10-2017 10:47:33	A320	D	79,2	83,7	93,0
12-10-2017 10:49:15	A321	D	80,2	85,1	93,8
12-10-2017 10:51:39	A320	D	80,7	85,2	93,9
12-10-2017 10:53:32	B738	D	78,3	84,4	93,8
12-10-2017 10:57:16	E195	D	81,1	86,9	94,1
12-10-2017 10:58:41	DH8D	D	72,4	74,5	83,6
12-10-2017 11:00:49	CRJ9	D	77,8	82,5	91,2
12-10-2017 11:02:13	E170	D	75,6	80,6	90,4
12-10-2017 11:03:30	E195	D	78,5	84,8	93,3
12-10-2017 11:05:04	DH8D	D	72,4	74,0	83,2
12-10-2017 11:06:05	DH8D	D	72,4	74,9	84,7
12-10-2017 11:07:42	DH8D	D	71,7	72,4	81,2
12-10-2017 11:09:43	DH8D	D	72,0	73,3	81,6
12-10-2017 11:11:12	E170	D	79,2	84,4	92,9
12-10-2017 11:14:18	E170	D	77,4	81,4	91,6
12-10-2017 11:29:23	CRJ9	D	79,0	85,3	93,2
12-10-2017 11:31:13	E170	D	77,6	80,8	91,0
12-10-2017 11:32:46	B738	D	84,1	90,5	97,5
12-10-2017 11:34:30	DH8D	D	72,9	74,3	83,3
12-10-2017 11:36:08	CRJ9	D	75,5	79,7	89,4
12-10-2017 11:42:51	A321	D	80,2	85,0	94,3
12-10-2017 11:45:06	E195	D	78,0	82,3	91,7
12-10-2017 11:58:26	A320	D	78,5	83,1	92,7
12-10-2017 12:01:03	CRJ9	D	75,9	78,1	86,7
12-10-2017 12:07:26	A320	D	78,1	82,2	91,7
12-10-2017 12:15:23	E170	D	77,5	82,9	91,9
12-10-2017 12:20:50	P180	D	80,0	85,3	93,3
12-10-2017 12:26:32	RJ1H	D	78,8	85,6	94,0
12-10-2017 12:39:23	B738	D	79,7	84,4	92,7
12-10-2017 12:48:27	A320	D	77,6	81,7	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-10-2017 12:56:14	A320	D	79,4	84,2	93,1
12-10-2017 13:00:03	B738	D	82,8	89,6	96,6
12-10-2017 13:06:05	A321	D	80,3	84,2	94,2
12-10-2017 13:07:53	B738	D	81,8	87,0	94,4
12-10-2017 13:09:05	E190	D	76,5	80,5	90,2
12-10-2017 13:11:28	A320	D	77,8	81,4	92,0
12-10-2017 13:13:14	A321	D	80,1	85,1	94,3
12-10-2017 13:15:14	B738	D	78,7	82,4	91,7
12-10-2017 13:18:46	E170	D	77,5	81,5	91,3
12-10-2017 13:21:30	E195	D	77,0	82,2	90,6
12-10-2017 13:31:38	A321	D	81,9	86,7	95,3
12-10-2017 13:33:57	E195	D	78,8	83,8	92,5
12-10-2017 13:40:12	E195	D	78,9	85,5	93,1
12-10-2017 13:42:59	B738	D	82,2	89,0	96,0
12-10-2017 13:44:08	DH8D	D	73,7	75,6	85,2
12-10-2017 13:45:32	E170	D	78,1	82,3	91,7
12-10-2017 13:47:01	DH8D	D	72,9	75,0	82,4
12-10-2017 13:48:46	B738	D	81,3	85,4	94,1
12-10-2017 13:50:50	B738	D	78,1	82,5	91,7
12-10-2017 13:52:36	B734	D	80,4	85,7	93,6
12-10-2017 13:53:46	CRJ9	D	76,8	80,2	90,2
12-10-2017 13:55:07	DH8D	D	72,1	74,6	84,6
12-10-2017 13:56:33	E195	D	78,5	82,9	91,9
12-10-2017 14:19:16	A320	D	78,5	82,1	91,7
12-10-2017 14:24:29	E170	D	75,4	80,0	89,9
12-10-2017 14:26:51	B738	D	77,4	81,9	91,9
12-10-2017 14:41:50	E170	D	76,3	81,0	91,3
12-10-2017 14:46:36	A320	D	78,1	82,1	91,7
12-10-2017 14:48:13	CRJ9	D	77,7	82,0	90,7
12-10-2017 14:49:59	AT45	D	72,7	73,8	82,2
12-10-2017 14:52:23	CRJ9	D	76,1	79,6	88,9
12-10-2017 15:01:03	E170	D	79,2	83,7	92,8
12-10-2017 15:04:19	E195	D	81,0	86,1	94,2
12-10-2017 15:06:37	E170	D	76,9	82,6	91,9
12-10-2017 15:18:33	A321	D	80,0	83,4	94,0
12-10-2017 15:20:32	CRJ9	D	78,3	81,5	91,3
12-10-2017 15:23:45	E190	D	74,0	79,6	89,1
12-10-2017 15:27:27	B77W	D	81,9	87,2	96,1
12-10-2017 15:31:33	CL30	D	74,5	78,1	88,8
12-10-2017 15:37:08	DH8D	D	71,9	73,5	85,5
12-10-2017 15:44:00	A320	D	78,7	82,6	92,5
12-10-2017 15:45:48	B733	D	77,8	83,1	91,2
12-10-2017 15:48:15	B739	D	80,7	86,2	95,4
12-10-2017 15:50:14	E170	D	76,7	81,2	91,8
12-10-2017 15:53:14	B738	D	79,4	83,8	93,0
12-10-2017 15:58:26	DH8D	D	71,8	73,1	82,6
12-10-2017 16:11:39	C510	D	72,5	77,0	85,8
12-10-2017 16:20:05	B738	D	82,3	87,1	95,7
12-10-2017 16:21:31	A320	D	77,3	80,5	90,5
12-10-2017 16:28:37	B738	D	82,8	87,6	95,3
12-10-2017 16:35:30	CRJ9	D	76,6	81,6	90,6
12-10-2017 16:43:35	E170	D	75,3	79,5	90,7
12-10-2017 16:45:15	DH8D	D	70,5	72,6	82,2
12-10-2017 16:46:41	DH8D	D	71,5	74,0	83,6
12-10-2017 16:48:23	B734	D	79,0	83,3	92,2
12-10-2017 16:50:32	DH8D	D	73,2	75,5	83,2
12-10-2017 16:53:40	E170	D	77,6	80,4	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-10-2017 16:55:10	E170	D	79,2	84,0	93,0
12-10-2017 16:57:54	E170	D	73,1	77,0	89,4
12-10-2017 16:59:19	E195	D	74,9	78,5	89,0
12-10-2017 17:01:03	E195	D	78,1	83,2	91,9
12-10-2017 17:02:51	DH8D	D	72,4	75,7	84,4
12-10-2017 17:05:26	E195	D	78,1	82,6	91,9
12-10-2017 17:09:01	E195	D	78,2	83,6	92,9
12-10-2017 17:14:27	B738	D	79,2	83,6	92,8
12-10-2017 17:15:43	CRJ9	D	78,6	82,4	91,3
12-10-2017 17:16:55	E170	D	76,7	81,7	90,8
12-10-2017 17:20:47	E195	D	79,2	83,8	92,4
12-10-2017 17:23:44	DH8D	D	72,9	77,1	85,9
12-10-2017 17:27:42	A321	D	81,2	85,1	94,4
12-10-2017 17:29:30	B734	D	78,8	84,7	92,9
12-10-2017 17:32:59	E195	D	80,2	84,7	92,5
12-10-2017 17:40:23	E170	D	76,9	80,5	91,4
12-10-2017 17:56:50	B738	D	81,4	85,7	94,4
12-10-2017 17:58:42	E170	D	78,1	82,4	91,9
12-10-2017 18:01:10	A319	D	80,2	83,5	92,9
12-10-2017 18:02:49	A320	D	79,0	83,5	92,8
12-10-2017 18:07:25	CRJ9	D	79,6	83,4	92,1
12-10-2017 18:11:43	B738	D	77,7	83,2	92,5
12-10-2017 18:18:48	A320	D	80,6	84,3	93,8
12-10-2017 18:21:43	E170	D	74,4	79,1	90,2
12-10-2017 18:26:28	A320	D	80,0	83,3	93,2
12-10-2017 18:28:44	A320	D	78,2	81,4	91,8
12-10-2017 18:31:12	A320	D	79,5	82,4	92,9
12-10-2017 19:10:18	A320	D	78,2	81,9	91,8
12-10-2017 19:16:55	A321	D	79,5	83,4	93,3
12-10-2017 19:19:05	A321	D	77,5	82,2	92,6
12-10-2017 19:25:57	DH8D	D	73,6	74,6	82,6
12-10-2017 19:30:14	E190	D	75,5	80,3	90,5
12-10-2017 19:42:49	DH8D	D	71,6	73,5	83,1
12-10-2017 19:46:39	DH8D	D	71,2	74,5	84,2
12-10-2017 19:54:44	CRJ9	D	70,9	75,8	85,1
12-10-2017 19:55:54	DH8D	D	70,8	72,4	79,8
12-10-2017 20:03:26	DH8D	D	70,7	71,8	80,7
12-10-2017 20:06:16	A320	D	75,8	79,3	90,5
12-10-2017 20:07:31	E170	D	76,2	81,0	91,4
12-10-2017 20:08:49	E195	D	76,2	80,9	90,2
12-10-2017 20:12:47	A320	D	75,5	78,9	89,6
12-10-2017 20:14:10	CRJ9	D	77,2	81,1	90,6
12-10-2017 20:15:45	CRJ9	D	76,4	82,3	90,2
12-10-2017 20:18:56	B738	D	77,6	81,9	91,4
12-10-2017 20:20:31	B738	D	79,4	83,2	93,0
12-10-2017 20:22:04	A320	D	77,2	79,9	90,7
12-10-2017 20:23:23	E170	D	74,1	77,9	88,6
12-10-2017 20:24:55	E170	D	75,1	79,8	89,8
12-10-2017 20:27:42	E170	D	77,0	82,5	91,9
12-10-2017 20:31:08	CRJ9	D	75,4	79,3	89,2
12-10-2017 20:33:14	E170	D	75,6	79,6	90,4
12-10-2017 20:35:19	B738	D	76,5	79,5	90,8
12-10-2017 20:36:49	E170	D	75,7	79,9	90,4
12-10-2017 20:45:04	AT45	D	74,7	76,3	84,7
12-10-2017 20:57:56	A319	D	76,4	79,5	89,4
12-10-2017 20:59:29	B738	D	79,1	85,2	94,3
12-10-2017 21:12:23	B752	D	72,6	75,9	87,1



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
12-10-2017 21:15:12	AT72	D	70,6	72,6	81,4
12-10-2017 21:25:20	B734	D	81,4	86,7	95,7
12-10-2017 21:55:38	B734	D	76,9	81,9	91,1
13-10-2017 06:03:20	CRJ9	D	72,4	75,1	86,0
13-10-2017 06:08:39	B738	D	81,2	85,5	93,8
13-10-2017 06:10:24	A321	D	76,9	81,3	92,4
13-10-2017 06:13:09	B738	D	77,4	82,0	92,6
13-10-2017 06:15:55	A320	D	77,4	81,3	91,6
13-10-2017 06:18:53	B738	D	79,6	84,1	91,9
13-10-2017 06:21:12	A321	D	78,0	82,0	91,8
13-10-2017 06:23:24	E195	D	74,8	79,2	88,7
13-10-2017 06:25:41	A320	D	79,7	84,3	93,1
13-10-2017 06:32:59	B738	D	80,5	84,2	93,8
13-10-2017 06:41:38	A319	D	73,5	76,6	87,4
13-10-2017 06:51:31	A320	D	74,6	78,0	88,8
13-10-2017 07:04:35	A320	D	75,0	78,2	89,1
13-10-2017 07:09:20	A321	D	77,9	85,2	95,0
13-10-2017 07:16:58	DH8D	D	70,5	71,3	79,5
13-10-2017 07:18:59	A320	D	74,4	78,1	88,9
13-10-2017 07:23:51	SF34	D	73,6	75,6	84,0
13-10-2017 07:28:10	E170	D	74,2	76,9	89,0
13-10-2017 07:31:00	E195	D	76,6	80,9	90,0
13-10-2017 07:33:17	DH8D	D	71,1	73,0	81,9
13-10-2017 07:35:19	E170	D	76,5	83,1	92,2
13-10-2017 07:38:44	B738	D	79,4	84,1	92,8
13-10-2017 07:40:21	E170	D	75,8	80,3	91,2
13-10-2017 07:41:34	DH8D	D	71,0	72,8	81,0
13-10-2017 07:43:34	B734	D	79,0	84,2	93,0
13-10-2017 07:45:57	E195	D	75,4	79,9	91,0
13-10-2017 07:47:34	E195	D	75,4	80,1	91,0
13-10-2017 07:49:06	DH8D	D	71,1	72,5	82,9
13-10-2017 07:50:19	C295	D	72,6	75,3	84,9
13-10-2017 07:53:03	B738	D	77,4	81,2	91,0
13-10-2017 07:54:35	DH8D	D	70,5	72,7	81,9
13-10-2017 07:56:19	E170	D	75,2	81,1	91,2
13-10-2017 07:57:52	E170	D	75,3	82,6	91,2
13-10-2017 07:59:29	E170	D	74,7	80,1	89,9
13-10-2017 08:01:12	DH8D	D	71,4	72,9	84,2
13-10-2017 08:04:48	E195	D	76,4	81,2	91,9
13-10-2017 08:05:59	A320	D	76,7	81,1	91,0
13-10-2017 08:08:30	E170	D	75,0	79,0	90,1
13-10-2017 08:10:20	B734	D	78,6	83,3	92,9
13-10-2017 08:19:07	B738	D	75,6	80,4	91,3
13-10-2017 08:20:45	C295	D	76,6	80,5	88,4
13-10-2017 08:23:35	B738	D	80,0	84,4	93,2
13-10-2017 08:26:12	B738	D	76,5	81,9	91,3
13-10-2017 08:35:04	B738	D	77,0	81,7	90,6
13-10-2017 08:37:31	AN26	D	77,0	82,3	90,2
13-10-2017 08:39:58	B734	D	77,9	83,0	91,5
13-10-2017 09:01:17	SF34	D	71,5	73,6	83,6
13-10-2017 09:11:01	DH8D	D	71,1	72,8	81,5
13-10-2017 09:27:16	E195	D	74,3	76,9	89,0
13-10-2017 09:32:08	B738	D	80,3	85,5	94,7
13-10-2017 09:38:32	A320	D	73,4	76,2	88,0
13-10-2017 09:41:10	E170	D	75,4	79,9	91,2
13-10-2017 09:43:14	B738	D	78,2	82,9	92,5
13-10-2017 09:45:44	B738	D	75,3	78,1	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-10-2017 09:55:33	SU95	D	80,4	88,2	95,5
13-10-2017 09:57:29	CRJ9	D	73,9	78,0	88,2
13-10-2017 10:13:39	F100	D	80,2	85,6	93,8
13-10-2017 10:20:18	A320	D	78,4	83,4	93,0
13-10-2017 10:28:53	E170	D	76,1	79,2	89,9
13-10-2017 10:32:04	P180	D	76,1	81,0	90,5
13-10-2017 10:39:04	A320	D	75,6	78,0	89,4
13-10-2017 10:40:26	A320	D	77,9	81,2	92,3
13-10-2017 10:45:40	A320	D	78,0	80,9	91,6
13-10-2017 10:50:31	DH8D	D	72,1	74,6	83,8
13-10-2017 10:52:34	DH8D	D	72,5	78,2	85,0
13-10-2017 10:54:49	A320	D	77,2	80,9	91,3
13-10-2017 11:01:22	DH8D	D	72,4	76,0	85,2
13-10-2017 11:02:20	MD11	D	86,9	93,2	102,1
13-10-2017 11:04:51	DH8D	D	73,9	78,5	85,7
13-10-2017 11:06:29	E195	D	78,1	83,7	92,4
13-10-2017 11:08:28	E170	D	75,0	80,3	90,4
13-10-2017 11:10:17	DH8D	D	71,8	73,3	81,3
13-10-2017 11:11:29	DH8D	D	70,7	73,0	83,3
13-10-2017 11:13:14	E170	D	76,5	81,4	90,5
13-10-2017 11:15:04	E170	D	73,6	76,8	89,2
13-10-2017 11:17:12	B738	D	79,2	83,7	93,3
13-10-2017 11:18:52	E170	D	74,8	78,5	89,7
13-10-2017 11:20:48	CRJ9	D	73,0	77,3	87,9
13-10-2017 11:22:45	DH8D	D	70,2	71,8	80,6
13-10-2017 11:28:46	A320	D	75,3	79,8	88,7
13-10-2017 11:31:57	E170	D	74,8	78,9	90,5
13-10-2017 11:34:17	DH8D	D	71,8	74,1	82,6
13-10-2017 11:37:17	CRJ9	D	74,9	76,9	88,1
13-10-2017 11:39:19	E170	D	76,9	81,6	91,6
13-10-2017 11:42:27	CRJ9	D	73,8	77,2	87,0
13-10-2017 11:44:37	A321	D	79,0	83,7	93,9
13-10-2017 12:05:35	A320	D	76,6	81,1	91,3
13-10-2017 12:07:23	E170	D	76,4	81,5	91,7
13-10-2017 12:10:13	E195	D	78,3	83,0	91,5
13-10-2017 12:27:34	C56X	D	72,1	76,6	85,3
13-10-2017 12:29:34	RJ1H	D	76,7	80,8	89,7
13-10-2017 12:35:04	A321	D	77,5	82,3	92,7
13-10-2017 12:37:34	B738	D	78,0	83,7	92,6
13-10-2017 12:40:45	CL35	D	75,4	79,9	87,7
13-10-2017 12:44:00	A321	D	78,7	82,1	92,5
13-10-2017 12:46:23	A320	D	77,4	80,5	91,2
13-10-2017 12:50:47	CL35	D	72,9	77,2	88,6
13-10-2017 12:53:24	A320	D	76,7	80,5	91,4
13-10-2017 13:06:56	E190	D	78,4	82,4	92,0
13-10-2017 13:17:01	SF34	D	75,0	77,3	84,0
13-10-2017 13:23:10	E195	D	76,3	79,6	89,9
13-10-2017 13:32:38	E195	D	75,7	80,6	90,0
13-10-2017 13:34:59	E170	D	74,6	79,7	90,5
13-10-2017 13:54:04	E195	D	77,5	82,2	90,9
13-10-2017 13:55:57	B734	D	78,3	84,0	93,1
13-10-2017 13:58:12	A321	D	80,2	84,4	93,8
13-10-2017 13:59:15	CRJ9	D	75,1	78,2	89,1
13-10-2017 14:00:55	E195	D	77,3	81,8	91,1
13-10-2017 14:02:37	B738	D	83,0	88,3	96,5
13-10-2017 14:06:26	DH8D	D	72,3	75,3	85,7
13-10-2017 14:08:21	DH8D	D	72,2	74,3	84,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-10-2017 14:18:21	DH8D	D	72,8	74,4	83,9
13-10-2017 14:26:13	B738	D	76,3	79,9	90,3
13-10-2017 14:29:01	B738	D	75,2	79,4	89,8
13-10-2017 14:31:28	B734	D	81,3	86,8	94,3
13-10-2017 14:34:34	A320	D	77,2	80,8	91,4
13-10-2017 14:36:19	E170	D	76,9	80,1	91,4
13-10-2017 14:40:20	DH8D	D	70,2	71,5	79,2
13-10-2017 14:43:09	AT45	D	73,7	77,6	86,5
13-10-2017 14:47:05	CRJ9	D	75,3	79,8	89,6
13-10-2017 14:52:40	B738	D	76,3	80,0	90,6
13-10-2017 14:54:34	E170	D	76,6	82,0	90,6
13-10-2017 14:58:00	A319	D	76,4	81,2	90,2
13-10-2017 15:00:16	F100	D	78,8	83,7	94,0
13-10-2017 15:02:21	B738	D	81,3	86,1	94,3
13-10-2017 15:04:03	E195	D	79,3	83,7	93,7
13-10-2017 15:05:25	BE20	D	70,9	72,4	81,7
13-10-2017 15:07:55	A320	D	76,3	80,0	89,9
13-10-2017 15:09:56	DH8D	D	71,0	72,6	82,5
13-10-2017 15:14:03	B77W	D	83,3	88,4	95,9
13-10-2017 15:16:26	CRJ9	D	75,7	80,2	90,7
13-10-2017 15:19:32	E170	D	75,4	79,7	90,0
13-10-2017 15:21:05	A321	D	80,2	84,2	94,1
13-10-2017 15:23:19	E170	D	75,4	78,3	90,2
13-10-2017 15:24:50	B733	D	75,3	80,9	90,7
13-10-2017 15:35:36	DH8D	D	71,6	73,6	83,3
13-10-2017 15:40:41	B738	D	77,5	83,0	93,0
13-10-2017 15:43:03	DH8D	D	71,4	73,7	82,8
13-10-2017 15:45:44	A319	D	79,4	83,3	93,4
13-10-2017 15:52:46	A320	D	77,6	81,6	91,6
13-10-2017 15:55:01	B738	D	75,5	78,9	89,0
13-10-2017 15:57:42	E170	D	76,2	80,7	91,9
13-10-2017 16:11:29	E190	D	78,2	82,1	91,2
13-10-2017 16:33:14	A320	D	78,2	83,1	92,5
13-10-2017 16:43:53	CRJ9	D	76,0	78,7	89,2
13-10-2017 16:45:33	A321	D	79,6	83,9	94,0
13-10-2017 16:47:08	CRJ9	D	76,4	80,9	90,9
13-10-2017 16:48:56	DH8D	D	71,9	73,4	82,7
13-10-2017 16:50:34	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
13-10-2017 16:52:46	E170	D	76,2	80,2	91,1
13-10-2017 16:56:06	B738	D	78,7	83,6	91,7
13-10-2017 16:58:01	B734	D	79,2	84,0	92,7
13-10-2017 17:00:56	E170	D	75,9	81,4	90,8
13-10-2017 17:04:18	E195	D	76,8	82,9	92,0
13-10-2017 17:06:10	E195	D	79,9	84,4	92,7
13-10-2017 17:08:10	DH8D	D	80,3	91,6	96,0
13-10-2017 17:12:33	E170	D	76,2	79,4	90,2
13-10-2017 17:15:21	E195	D	78,8	83,5	92,2
13-10-2017 17:17:04	DH8D	D	73,8	76,3	83,8
13-10-2017 17:19:59	B788	D	80,1	84,9	93,2
13-10-2017 17:23:27	E170	D	75,3	78,1	90,1
13-10-2017 17:25:03	B738	D	82,6	86,7	94,6
13-10-2017 17:26:47	CRJ9	D	76,8	81,0	90,8
13-10-2017 17:30:25	E170	D	78,3	83,6	92,5
13-10-2017 17:33:31	E195	D	77,5	81,6	91,5
13-10-2017 17:36:33	E195	D	78,8	82,7	92,2
13-10-2017 17:39:28	B738	D	77,9	83,6	93,1
13-10-2017 17:41:07	E170	D	77,4	82,7	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-10-2017 17:44:27	E170	D	75,4	80,1	90,0
13-10-2017 17:49:03	DH8D	D	72,8	74,5	83,6
13-10-2017 17:53:52	CRJ9	D	75,9	80,6	90,3
13-10-2017 17:58:08	B738	D	78,3	82,1	92,5
13-10-2017 18:11:48	B738	D	78,9	83,6	92,5
13-10-2017 18:14:55	B734	D	79,4	84,4	93,0
13-10-2017 18:17:46	A332	D	80,4	86,0	96,2
13-10-2017 18:19:57	C295	D	72,6	74,1	82,6
13-10-2017 18:22:03	A320	D	76,9	80,1	90,7
13-10-2017 18:26:57	A321	D	82,6	87,8	96,6
13-10-2017 18:33:33	C295	D	73,3	75,9	83,3
13-10-2017 18:39:04	PC12	D	72,7	75,1	81,7
13-10-2017 18:45:53	A321	D	81,6	86,7	95,9
13-10-2017 18:53:06	C56X	D	74,5	76,4	85,3
13-10-2017 18:55:16	E170	D	75,4	79,0	90,7
13-10-2017 18:57:21	C68A	D	73,2	76,2	85,7
13-10-2017 19:06:39	A319	D	77,2	79,8	90,4
13-10-2017 19:08:34	A320	D	76,4	80,3	90,6
13-10-2017 19:10:21	A321	D	77,6	81,3	92,5
13-10-2017 19:12:24	A320	D	79,9	85,4	93,5
13-10-2017 19:14:39	CL30	D	73,0	76,1	85,8
13-10-2017 19:23:43	E190	D	75,0	80,3	90,1
13-10-2017 19:33:33	CRJ9	D	77,1	80,9	90,6
13-10-2017 19:37:17	DH8D	D	71,8	73,5	83,8
13-10-2017 19:51:36	CRJ9	D	75,4	78,8	88,4
13-10-2017 19:56:09	B738	D	78,9	82,3	91,7
13-10-2017 19:57:53	CRJ9	D	77,3	81,8	90,1
13-10-2017 19:59:12	A320	D	78,8	82,4	92,4
13-10-2017 20:01:57	DH8D	D	72,0	74,0	82,0
13-10-2017 20:03:08	DH8D	D	73,5	76,2	83,5
13-10-2017 20:05:01	A320	D	78,1	81,6	91,8
13-10-2017 20:08:10	E170	D	76,6	81,2	91,7
13-10-2017 20:12:30	E170	D	76,2	79,7	90,6
13-10-2017 20:13:40	A320	D	78,9	82,6	92,5
13-10-2017 20:14:58	E195	D	76,7	81,6	91,0
13-10-2017 20:17:03	A320	D	76,1	79,3	89,1
13-10-2017 20:19:06	B738	D	79,2	82,9	92,8
13-10-2017 20:21:21	E195	D	78,0	82,3	91,4
13-10-2017 20:22:50	E170	D	76,2	79,6	90,3
13-10-2017 20:24:31	E170	D	74,7	79,0	89,9
13-10-2017 20:37:02	CRJ9	D	75,7	81,2	90,1
13-10-2017 20:39:32	E170	D	76,3	80,1	90,8
13-10-2017 20:41:55	B738	D	79,8	83,8	93,2
13-10-2017 20:43:54	A320	D	77,3	81,5	91,6
13-10-2017 21:06:09	E170	D	80,5	85,8	94,3
13-10-2017 21:20:10	B752	D	72,4	76,3	86,6
13-10-2017 21:48:00	SF34	D	73,5	76,2	83,5
13-10-2017 21:50:06	B734	D	79,7	84,8	92,9
13-10-2017 21:53:52	A320	D	79,8	83,5	93,0
13-10-2017 21:55:55	A321	D	76,5	79,6	90,3
13-10-2017 21:58:08	B738	D	76,4	80,6	90,2
13-10-2017 21:59:56	B738	D	80,8	87,7	96,0
14-10-2017 06:01:19	CRJ9	D	72,5	76,3	86,7
14-10-2017 06:11:12	A321	D	80,6	85,1	94,6
14-10-2017 06:15:29	A320	D	80,1	83,4	93,4
14-10-2017 06:18:45	B738	D	82,8	87,0	95,1
14-10-2017 06:20:49	B738	D	80,4	84,4	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-10-2017 06:24:11	B738	D	81,2	84,8	93,8
14-10-2017 06:31:04	A321	D	79,9	83,7	93,9
14-10-2017 06:41:12	A321	D	82,9	87,9	96,1
14-10-2017 06:51:14	A319	D	76,9	79,9	90,1
14-10-2017 06:53:27	E195	D	77,6	81,9	91,0
14-10-2017 07:20:08	A320	D	81,2	84,8	93,7
14-10-2017 07:25:12	DH8D	D	72,3	73,8	83,4
14-10-2017 07:29:18	DH8D	D	71,7	72,9	80,7
14-10-2017 07:32:03	E195	D	76,7	80,7	90,4
14-10-2017 07:34:32	A320	D	78,5	81,8	91,5
14-10-2017 07:36:10	E170	D	77,6	81,7	91,8
14-10-2017 07:38:03	E170	D	78,7	83,5	92,7
14-10-2017 07:40:11	E195	D	77,1	81,3	90,7
14-10-2017 07:43:13	E170	D	75,6	79,5	90,5
14-10-2017 07:46:15	DH8D	D	71,9	72,7	80,9
14-10-2017 07:47:33	DH8D	D	73,1	75,0	84,2
14-10-2017 07:49:41	E170	D	78,1	82,6	92,2
14-10-2017 07:57:37	B738	D	78,9	83,2	92,3
14-10-2017 07:59:24	E170	D	74,3	77,5	89,0
14-10-2017 08:00:51	E170	D	77,1	80,7	91,1
14-10-2017 08:02:36	E170	D	77,4	80,7	91,2
14-10-2017 08:04:24	E195	D	78,3	82,9	91,9
14-10-2017 08:06:20	B734	D	83,4	88,8	95,5
14-10-2017 08:08:04	A320	D	80,0	82,9	93,0
14-10-2017 08:09:41	B734	D	79,7	84,1	92,7
14-10-2017 08:11:15	CRJ9	D	77,4	80,9	90,9
14-10-2017 08:15:44	B738	D	78,1	82,8	91,5
14-10-2017 08:24:30	B738	D	80,0	83,7	92,6
14-10-2017 08:44:49	B738	D	75,0	78,4	89,3
14-10-2017 09:10:17	E170	D	76,0	80,5	91,0
14-10-2017 09:13:37	CRJ9	D	76,5	80,0	89,8
14-10-2017 09:28:55	B738	D	81,7	86,9	94,5
14-10-2017 09:41:37	A320	D	78,8	82,8	92,0
14-10-2017 09:54:54	SU95	D	80,8	86,2	94,4
14-10-2017 09:56:28	E170	D	74,8	78,4	90,0
14-10-2017 09:58:40	CRJ9	D	75,0	78,6	88,4
14-10-2017 10:06:10	C295	D	75,6	78,5	85,1
14-10-2017 10:27:03	A319	D	78,5	83,0	92,6
14-10-2017 10:30:39	E170	D	77,3	80,7	91,1
14-10-2017 10:41:42	MG29	D	99,5	109,5	115,4
14-10-2017 10:43:46	DH8D	D	73,0	74,8	82,0
14-10-2017 10:51:49	DH8D	D	71,1	72,8	81,9
14-10-2017 11:00:07	B738	D	82,7	87,9	95,9
14-10-2017 11:05:00	DH8D	D	71,2	73,8	82,0
14-10-2017 11:06:48	E170	D	75,1	79,4	89,7
14-10-2017 11:12:45	DH8D	D	70,3	72,0	79,8
14-10-2017 11:14:24	E195	D	79,6	85,4	93,0
14-10-2017 11:16:33	E170	D	77,3	82,3	91,6
14-10-2017 11:17:42	C295	D	70,1	71,4	82,9
14-10-2017 11:20:47	B738	D	80,0	83,7	92,8
14-10-2017 11:22:41	DH8D	D	71,6	73,0	80,6
14-10-2017 11:29:07	E170	D	76,1	80,2	91,3
14-10-2017 11:31:20	E170	D	74,6	78,8	89,4
14-10-2017 11:32:58	CRJ9	D	76,4	79,4	89,6
14-10-2017 11:34:30	E170	D	75,9	80,7	90,8
14-10-2017 11:40:15	CRJ9	D	74,5	77,6	88,5
14-10-2017 11:42:40	E195	D	79,3	83,2	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-10-2017 11:43:52	AT45	D	73,8	77,0	84,9
14-10-2017 12:03:27	A320	D	80,1	82,8	92,9
14-10-2017 12:09:08	E170	D	78,5	82,2	91,7
14-10-2017 12:24:19	DH8D	D	71,1	73,2	80,1
14-10-2017 12:31:34	A321	D	77,8	83,3	93,2
14-10-2017 12:49:22	A320	D	77,6	80,6	91,0
14-10-2017 12:51:16	B737	D	75,6	79,0	89,9
14-10-2017 13:01:24	A320	D	78,1	81,2	91,3
14-10-2017 13:04:01	E190	D	76,5	81,6	91,0
14-10-2017 13:11:09	A318	D	76,6	80,0	90,0
14-10-2017 13:14:06	B738	D	83,8	88,2	96,1
14-10-2017 13:16:04	E195	D	78,7	83,8	92,3
14-10-2017 13:21:01	E195	D	78,7	83,9	92,8
14-10-2017 13:23:23	CRJ9	D	75,6	79,3	89,0
14-10-2017 13:24:57	E195	D	78,3	83,5	92,2
14-10-2017 13:26:54	B738	D	83,1	87,6	95,9
14-10-2017 13:28:55	E170	D	73,4	78,2	89,2
14-10-2017 13:30:50	A321	D	80,1	83,8	93,5
14-10-2017 13:32:35	E170	D	76,3	80,6	90,3
14-10-2017 13:35:38	A321	D	80,6	84,1	93,9
14-10-2017 13:40:22	DH8D	D	71,4	73,6	82,5
14-10-2017 13:44:38	B738	D	81,3	86,5	94,8
14-10-2017 13:46:52	B734	D	78,0	82,4	91,6
14-10-2017 13:49:15	B738	D	78,5	82,5	91,9
14-10-2017 13:56:28	AN30	D	86,1	93,5	98,7
14-10-2017 13:58:56	A319	D	78,0	82,3	92,5
14-10-2017 14:07:13	DH8D	D	72,2	74,2	83,6
14-10-2017 14:11:11	E170	D	75,5	79,3	89,9
14-10-2017 14:16:12	B734	D	79,6	84,3	93,1
14-10-2017 14:20:27	E195	D	77,8	82,1	91,6
14-10-2017 14:22:15	E170	D	73,3	77,6	88,6
14-10-2017 14:25:06	A320	D	78,1	81,3	91,9
14-10-2017 14:28:30	B738	D	74,0	77,1	89,1
14-10-2017 14:34:59	B738	D	78,5	81,8	91,5
14-10-2017 14:38:30	E170	D	78,2	82,5	91,8
14-10-2017 14:42:54	E170	D	76,3	80,6	90,3
14-10-2017 14:45:12	CRJ9	D	78,8	81,5	90,8
14-10-2017 14:48:55	E170	D	75,2	79,9	89,6
14-10-2017 14:50:53	CRJ9	D	78,2	81,8	90,8
14-10-2017 14:52:35	E170	D	77,5	80,7	91,1
14-10-2017 14:54:46	A319	D	78,0	81,3	91,0
14-10-2017 14:56:19	E170	D	76,7	81,5	91,2
14-10-2017 14:58:19	E190	D	77,5	82,0	90,9
14-10-2017 15:01:22	E190	D	75,6	78,6	89,7
14-10-2017 15:09:08	DH8D	D	73,3	75,5	82,8
14-10-2017 15:16:02	B77W	D	83,3	88,9	96,9
14-10-2017 15:20:18	B735	D	82,0	87,3	94,3
14-10-2017 15:30:40	DH8D	D	72,4	74,9	85,4
14-10-2017 15:34:50	M28	D	71,6	73,7	81,6
14-10-2017 15:55:17	B738	D	78,4	82,2	92,1
14-10-2017 16:00:26	E170	D	77,5	81,4	91,0
14-10-2017 16:08:17	B763	D	78,5	83,1	92,9
14-10-2017 16:13:14	A320	D	78,4	82,0	92,0
14-10-2017 16:18:33	B738	D	82,7	87,9	96,0
14-10-2017 16:22:07	A319	D	78,6	81,9	91,6
14-10-2017 16:23:54	CRJ9	D	75,2	77,7	88,2
14-10-2017 16:31:58	B788	D	74,2	77,7	87,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-10-2017 16:43:17	A321	D	82,2	86,3	96,0
14-10-2017 16:45:17	CRJ9	D	76,5	80,1	89,5
14-10-2017 16:47:17	CRJ9	D	73,2	75,3	86,8
14-10-2017 16:50:01	E195	D	76,6	80,7	90,5
14-10-2017 16:54:19	B734	D	79,2	85,3	93,0
14-10-2017 16:56:14	DH8D	D	71,5	72,2	80,6
14-10-2017 17:03:14	E170	D	76,5	80,6	91,2
14-10-2017 17:04:58	CRJ9	D	75,2	78,9	88,8
14-10-2017 17:06:47	P180	D	77,4	82,9	92,2
14-10-2017 17:10:02	E170	D	76,3	80,5	90,1
14-10-2017 17:12:53	E195	D	76,0	79,8	90,0
14-10-2017 17:16:28	E195	D	76,6	80,9	90,1
14-10-2017 17:18:42	B737	D	75,7	79,5	89,5
14-10-2017 17:20:31	E170	D	77,4	81,3	91,5
14-10-2017 17:22:25	E195	D	80,3	84,6	93,0
14-10-2017 17:23:55	E170	D	77,1	81,8	91,4
14-10-2017 17:25:26	CRJ9	D	74,6	78,0	88,6
14-10-2017 17:27:00	E170	D	75,7	78,9	90,5
14-10-2017 17:29:44	E170	D	77,0	81,4	91,3
14-10-2017 17:32:30	B734	D	80,5	85,8	93,5
14-10-2017 17:40:20	DH8D	D	71,3	73,1	80,3
14-10-2017 17:41:58	B738	D	79,6	83,4	92,2
14-10-2017 17:43:45	DH8D	D	71,6	72,8	80,6
14-10-2017 18:17:18	A320	D	79,3	82,2	92,3
14-10-2017 18:18:49	A320	D	80,5	84,1	93,2
14-10-2017 18:26:44	A320	D	76,3	79,6	89,7
14-10-2017 18:41:56	A321	D	82,0	86,1	95,8
14-10-2017 18:43:35	A321	D	76,6	80,2	90,9
14-10-2017 18:52:25	DH8D	D	73,3	74,7	82,3
14-10-2017 18:54:58	H25B	D	72,9	77,7	85,2
14-10-2017 18:56:58	B738	D	78,0	81,9	91,3
14-10-2017 18:58:42	A320	D	79,2	82,6	92,6
14-10-2017 19:01:12	B738	D	78,2	82,2	92,3
14-10-2017 19:20:25	E190	D	74,1	78,9	89,2
14-10-2017 19:36:48	B738	D	83,0	88,2	95,7
14-10-2017 19:43:20	DH8D	D	72,2	74,9	83,0
14-10-2017 19:52:24	CRJ9	D	74,6	77,7	87,8
14-10-2017 19:58:26	E170	D	73,8	77,9	88,5
14-10-2017 20:00:14	E190	D	73,4	77,0	87,2
14-10-2017 20:02:00	E195	D	77,0	81,0	90,4
14-10-2017 20:04:13	E170	D	75,5	79,6	89,8
14-10-2017 20:07:13	E170	D	77,0	81,2	91,3
14-10-2017 20:10:46	A320	D	78,4	81,7	91,4
14-10-2017 20:12:42	E195	D	79,9	85,1	92,7
14-10-2017 20:14:26	SU95	D	79,0	84,0	93,8
14-10-2017 20:16:25	CRJ9	D	75,1	78,7	88,4
14-10-2017 20:25:02	E170	D	74,3	77,8	88,8
14-10-2017 20:27:41	B738	D	77,2	80,8	90,8
14-10-2017 20:30:57	E170	D	75,7	79,9	90,0
14-10-2017 20:32:55	CRJ9	D	75,0	77,9	88,8
14-10-2017 20:42:57	A319	D	79,3	82,4	92,1
14-10-2017 20:54:23	B738	D	76,4	79,5	90,4
15-10-2017 06:05:26	B738	D	79,3	84,5	93,2
15-10-2017 06:10:38	A321	D	80,2	84,7	94,3
15-10-2017 06:12:38	B738	D	73,2	75,1	86,0
15-10-2017 06:21:38	B738	D	79,0	81,9	91,0
15-10-2017 06:26:01	A320	D	79,1	82,3	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-10-2017 06:32:45	A320	D	79,0	83,2	92,8
15-10-2017 06:34:14	E195	D	78,2	81,6	91,2
15-10-2017 06:35:53	A321	D	80,4	84,7	94,4
15-10-2017 06:37:43	A321	D	81,5	86,3	94,9
15-10-2017 06:55:02	A320	D	78,8	82,5	92,2
15-10-2017 06:57:37	A320	D	77,9	81,0	91,7
15-10-2017 07:07:27	A320	D	76,1	78,7	89,7
15-10-2017 07:25:06	E170	D	74,0	76,5	87,0
15-10-2017 07:30:14	E170	D	76,8	81,3	91,5
15-10-2017 07:36:31	E195	D	76,5	79,7	89,5
15-10-2017 07:38:35	B738	D	84,3	88,4	95,8
15-10-2017 07:41:39	E170	D	79,3	85,3	93,1
15-10-2017 07:46:20	B738	D	78,2	81,1	91,2
15-10-2017 07:57:33	E170	D	75,4	78,3	89,2
15-10-2017 07:59:28	E195	D	77,9	82,8	91,1
15-10-2017 08:02:06	B734	D	78,1	82,4	91,5
15-10-2017 08:03:46	E170	D	76,2	79,6	90,0
15-10-2017 08:06:02	E170	D	76,8	81,5	90,8
15-10-2017 08:13:36	CRJ9	D	77,4	81,0	90,4
15-10-2017 08:15:29	B738	D	77,1	80,0	89,6
15-10-2017 08:21:26	B734	D	80,0	85,9	93,2
15-10-2017 08:22:38	C295	D	72,8	75,6	84,0
15-10-2017 08:27:26	A320	D	80,1	84,0	92,9
15-10-2017 09:29:33	B738	D	81,1	85,5	94,3
15-10-2017 09:34:20	A333	D	86,4	92,3	100,0
15-10-2017 09:36:39	B738	D	77,5	81,0	91,1
15-10-2017 09:41:03	GLF5	D	73,5	75,8	83,9
15-10-2017 10:05:15	SU95	D	76,9	82,1	92,1
15-10-2017 10:17:17	A320	D	80,3	84,0	93,1
15-10-2017 10:18:55	B738	D	82,6	86,4	94,9
15-10-2017 10:20:50	A320	D	77,2	81,4	90,3
15-10-2017 10:36:47	A320	D	78,6	82,2	92,0
15-10-2017 10:38:20	A320	D	79,8	83,9	93,2
15-10-2017 10:40:02	A320	D	78,7	81,2	91,2
15-10-2017 10:49:04	A321	D	78,9	82,4	92,9
15-10-2017 10:53:48	E195	D	79,1	83,9	92,6
15-10-2017 10:55:24	E195	D	75,8	79,2	90,0
15-10-2017 10:58:01	A320	D	78,6	82,4	92,1
15-10-2017 10:59:46	DH8D	D	71,1	72,5	80,6
15-10-2017 11:01:30	DH8D	D	70,5	71,6	79,6
15-10-2017 11:03:17	E170	D	77,8	82,7	91,6
15-10-2017 11:04:55	DH8D	D	72,4	75,0	83,2
15-10-2017 11:06:59	E170	D	74,2	78,9	89,0
15-10-2017 11:13:34	DH8D	D	71,1	72,4	80,6
15-10-2017 11:15:15	E170	D	78,2	82,3	91,7
15-10-2017 11:17:14	F2TH	D	73,6	76,7	86,2
15-10-2017 11:19:32	E170	D	75,5	79,7	89,6
15-10-2017 11:33:12	E170	D	76,8	80,7	90,8
15-10-2017 11:35:15	CRJ7	D	74,5	78,1	88,1
15-10-2017 11:37:22	CRJ9	D	78,4	83,2	91,0
15-10-2017 11:39:37	E170	D	77,7	82,3	91,3
15-10-2017 11:41:56	A321	D	81,7	85,7	94,3
15-10-2017 11:44:12	CRJ9	D	77,8	80,8	90,8
15-10-2017 11:46:11	B738	D	75,5	78,2	89,3
15-10-2017 11:50:15	B738	D	82,3	86,5	95,5
15-10-2017 11:57:21	A320	D	78,1	81,8	91,1
15-10-2017 11:59:09	E195	D	79,1	83,8	92,1



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-10-2017 12:06:09	E170	D	77,0	81,2	91,2
15-10-2017 12:08:01	E170	D	76,4	80,4	90,2
15-10-2017 12:36:20	GLF6	D	76,4	80,6	88,9
15-10-2017 12:38:08	A321	D	79,7	83,5	93,6
15-10-2017 12:39:51	B737	D	77,1	80,9	90,4
15-10-2017 12:41:32	A320	D	78,0	80,7	91,0
15-10-2017 12:50:21	A318	D	77,3	80,7	91,1
15-10-2017 12:56:42	A321	D	79,7	83,0	93,8
15-10-2017 12:58:57	A321	D	80,3	83,9	93,6
15-10-2017 13:10:33	E190	D	77,1	80,8	90,7
15-10-2017 13:17:49	E195	D	77,2	82,5	91,2
15-10-2017 13:20:50	E195	D	79,8	84,3	92,8
15-10-2017 13:33:35	B738	D	84,4	90,5	97,4
15-10-2017 13:35:15	A321	D	79,7	84,8	93,9
15-10-2017 13:37:16	A320	D	80,2	83,9	93,5
15-10-2017 13:46:29	E170	D	76,6	80,4	90,6
15-10-2017 13:50:59	DH8D	D	70,5	71,3	80,5
15-10-2017 13:52:51	E195	D	75,2	79,0	88,5
15-10-2017 13:54:18	B738	D	77,0	81,2	91,3
15-10-2017 13:56:11	DH8D	D	71,6	73,8	81,6
15-10-2017 14:02:43	A320	D	77,8	81,2	91,5
15-10-2017 14:04:45	E195	D	77,9	82,7	91,5
15-10-2017 14:07:13	B734	D	80,2	84,8	92,7
15-10-2017 14:13:30	B734	D	78,5	83,8	91,9
15-10-2017 14:21:07	A320	D	78,9	81,7	92,1
15-10-2017 14:33:59	E170	D	78,6	85,0	92,6
15-10-2017 14:37:30	E170	D	79,1	84,4	92,7
15-10-2017 14:48:22	CRJ7	D	75,7	79,2	88,0
15-10-2017 14:51:44	E170	D	76,8	81,4	90,9
15-10-2017 14:53:39	A320	D	76,6	80,5	90,0
15-10-2017 14:55:25	E190	D	78,4	83,5	91,4
15-10-2017 14:57:06	CRJ9	D	77,4	81,1	90,5
15-10-2017 14:59:16	E195	D	78,8	83,2	92,0
15-10-2017 15:00:36	E170	D	76,5	82,3	91,5
15-10-2017 15:07:53	CRJ9	D	77,5	81,1	90,9
15-10-2017 15:13:40	A321	D	78,6	82,1	92,2
15-10-2017 15:16:13	B738	D	80,7	86,2	94,1
15-10-2017 15:25:15	A320	D	79,1	83,4	92,1
15-10-2017 15:27:25	A319	D	78,3	82,8	92,7
15-10-2017 15:41:06	B77W	D	82,9	88,5	96,9
15-10-2017 15:43:39	B738	D	80,4	85,6	93,9
15-10-2017 15:46:08	B738	D	75,8	80,2	89,2
15-10-2017 15:56:53	DH8D	D	71,8	73,0	81,3
15-10-2017 16:10:19	B738	D	82,9	87,9	95,7
15-10-2017 16:11:48	CRJ9	D	72,1	75,0	85,9
15-10-2017 16:13:00	E170	D	78,6	83,6	92,4
15-10-2017 16:18:20	AT45	D	73,9	76,7	85,4
15-10-2017 16:25:07	CL35	D	72,1	75,0	85,7
15-10-2017 16:30:38	A320	D	78,3	82,2	92,3
15-10-2017 16:32:55	B738	D	78,8	84,2	92,6
15-10-2017 16:35:40	CRJ9	D	76,8	82,1	91,3
15-10-2017 16:39:16	E190	D	80,2	85,2	93,2
15-10-2017 16:44:47	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
15-10-2017 16:54:44	E170	D	77,9	83,0	91,7
15-10-2017 16:58:41	E195	D	79,5	84,6	92,7
15-10-2017 17:03:30	E195	D	79,9	83,7	92,5
15-10-2017 17:04:47	DH8D	D	71,4	73,4	82,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-10-2017 17:07:17	E170	D	76,6	80,6	90,9
15-10-2017 17:09:02	CRJ9	D	78,0	82,3	90,8
15-10-2017 17:11:42	A320	D	78,9	82,9	92,3
15-10-2017 17:15:30	E170	D	76,7	81,1	90,8
15-10-2017 17:18:04	B734	D	80,3	85,9	93,5
15-10-2017 17:20:11	E170	D	77,0	82,2	91,6
15-10-2017 17:22:47	B734	D	79,6	85,3	93,2
15-10-2017 17:25:02	E170	D	77,3	81,7	91,2
15-10-2017 17:26:42	E170	D	76,7	80,3	91,0
15-10-2017 17:28:52	E170	D	79,8	85,0	93,2
15-10-2017 17:31:17	E195	D	78,4	82,5	91,6
15-10-2017 17:33:44	B738	D	82,7	87,8	95,5
15-10-2017 17:36:51	B738	D	81,5	87,1	94,0
15-10-2017 17:38:43	E170	D	76,2	80,0	89,8
15-10-2017 17:42:44	B738	D	79,9	84,7	92,9
15-10-2017 17:44:40	B738	D	80,8	84,9	93,4
15-10-2017 17:57:42	B734	D	78,8	83,0	91,8
15-10-2017 17:59:21	B738	D	80,8	85,9	94,0
15-10-2017 18:04:07	A319	D	77,7	81,5	90,9
15-10-2017 18:17:35	A320	D	78,1	82,5	91,8
15-10-2017 18:23:07	A320	D	79,6	84,2	92,6
15-10-2017 18:29:08	E195	D	76,5	80,9	90,3
15-10-2017 18:43:26	A321	D	80,0	84,4	94,2
15-10-2017 18:52:25	A321	D	79,5	83,4	93,3
15-10-2017 19:11:33	DH8D	D	71,9	74,8	82,3
15-10-2017 19:24:56	E170	D	77,0	82,0	90,9
15-10-2017 19:41:10	A319	D	81,7	85,6	94,2
15-10-2017 19:43:57	DH8D	D	71,6	73,4	80,6
15-10-2017 19:54:32	CRJ9	D	74,5	77,2	86,2
15-10-2017 19:59:53	E170	D	77,4	81,9	91,4
15-10-2017 20:05:13	F100	D	82,2	86,2	95,2
15-10-2017 20:06:50	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
15-10-2017 20:08:02	E190	D	77,2	81,8	91,0
15-10-2017 20:09:29	A320	D	78,6	83,3	92,7
15-10-2017 20:10:46	E170	D	76,8	80,5	90,7
15-10-2017 20:12:02	DH8D	D	71,7	73,3	80,7
15-10-2017 20:14:28	E170	D	76,6	80,4	90,2
15-10-2017 20:16:33	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
15-10-2017 20:18:01	C295	D	74,6	77,3	84,6
15-10-2017 20:23:16	CRJ9	D	78,9	83,1	91,9
15-10-2017 20:24:32	E170	D	78,2	82,6	91,9
15-10-2017 20:27:28	A320	D	79,5	82,3	92,3
15-10-2017 20:30:23	A320	D	78,9	83,3	92,2
15-10-2017 20:32:52	B738	D	78,2	82,1	91,0
15-10-2017 20:35:17	A320	D	73,5	75,5	86,5
15-10-2017 20:36:55	E195	D	78,5	83,2	91,7
15-10-2017 20:39:08	E195	D	79,0	83,7	92,4
15-10-2017 20:40:52	CRJ7	D	77,3	80,2	89,1
15-10-2017 20:42:25	B738	D	81,8	85,8	94,1
15-10-2017 20:47:13	CRJ9	D	78,6	82,5	91,4
15-10-2017 20:48:53	A320	D	77,6	81,0	91,0
15-10-2017 21:00:39	A320	D	78,8	82,5	91,8
15-10-2017 21:02:39	B738	D	80,2	84,9	93,4
15-10-2017 21:13:35	E190	D	76,8	81,2	90,4
15-10-2017 21:25:50	CRJ9	D	79,1	83,4	91,4
15-10-2017 21:29:59	A320	D	76,4	79,8	89,7
15-10-2017 21:43:33	A320	D	80,9	84,7	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-10-2017 21:45:34	CL35	D	75,6	78,7	88,4
16-10-2017 06:03:51	A320	D	82,4	86,4	95,0
16-10-2017 06:05:46	B738	D	84,1	89,4	96,4
16-10-2017 06:07:54	B738	D	82,2	87,2	95,0
16-10-2017 06:09:30	A321	D	82,3	87,5	95,7
16-10-2017 06:11:55	A320	D	80,0	83,9	93,0
16-10-2017 06:13:46	CRJ9	D	76,1	78,5	88,8
16-10-2017 06:19:54	B738	D	82,9	88,1	94,4
16-10-2017 06:22:43	A321	D	79,8	83,6	93,6
16-10-2017 06:24:30	LJ45	D	75,2	77,4	85,2
16-10-2017 06:26:39	SF34	D	74,6	76,9	83,7
16-10-2017 06:32:06	A321	D	82,1	88,4	96,3
16-10-2017 06:35:18	B738	D	75,7	81,2	90,9
16-10-2017 06:37:27	SF34	D	74,4	76,3	83,4
16-10-2017 06:41:29	E195	D	82,5	87,5	94,2
16-10-2017 06:45:52	A319	D	79,6	84,3	93,2
16-10-2017 06:48:22	A320	D	78,0	82,2	91,6
16-10-2017 06:56:14	B738	D	85,1	90,9	97,7
16-10-2017 07:04:14	A320	D	78,7	84,1	94,6
16-10-2017 07:15:45	SF34	D	74,0	77,3	84,0
16-10-2017 07:19:38	DH8D	D	73,0	74,5	83,0
16-10-2017 07:23:09	DH8D	D	71,4	73,4	83,7
16-10-2017 07:25:33	C295	D	72,3	74,0	83,5
16-10-2017 07:32:15	E195	D	79,4	83,9	92,1
16-10-2017 07:35:13	E170	D	79,6	83,8	92,4
16-10-2017 07:36:50	E170	D	77,1	82,5	93,0
16-10-2017 07:40:40	E170	D	78,1	82,5	92,3
16-10-2017 07:44:08	E170	D	78,7	83,3	92,4
16-10-2017 07:48:33	DH8D	D	74,6	76,9	86,4
16-10-2017 07:50:22	A321	D	80,8	85,5	94,2
16-10-2017 07:52:05	E195	D	79,1	83,7	92,3
16-10-2017 07:53:30	DH8D	D	73,9	75,9	87,3
16-10-2017 07:55:42	E170	D	79,0	83,4	92,4
16-10-2017 07:57:20	DH8D	D	73,0	75,2	84,8
16-10-2017 07:58:57	B738	D	75,2	79,3	90,0
16-10-2017 08:01:23	E170	D	81,3	86,7	94,3
16-10-2017 08:02:58	E195	D	76,3	81,9	91,1
16-10-2017 08:07:31	E195	D	79,6	83,9	92,6
16-10-2017 08:12:46	AN26	D	78,9	84,8	91,2
16-10-2017 08:14:34	DH8D	D	73,0	74,4	83,0
16-10-2017 08:15:55	B738	D	78,4	83,1	91,9
16-10-2017 08:17:21	E170	D	79,0	84,5	93,5
16-10-2017 08:20:03	B734	D	82,9	89,7	96,3
16-10-2017 08:21:33	CRJ9	D	79,3	84,0	92,3
16-10-2017 08:23:54	DH8D	D	73,8	75,8	83,8
16-10-2017 08:25:16	E170	D	79,1	83,7	92,7
16-10-2017 08:29:39	M28	D	73,7	76,2	82,7
16-10-2017 08:31:54	B734	D	80,8	86,6	94,6
16-10-2017 08:34:10	B738	D	80,2	84,6	93,3
16-10-2017 08:41:45	A320	D	81,4	85,3	93,9
16-10-2017 08:52:13	B738	D	83,9	89,0	95,9
16-10-2017 08:55:41	B738	D	77,6	80,7	91,0
16-10-2017 08:57:37	DH8D	D	73,8	75,6	84,3
16-10-2017 09:11:14	AT45	D	74,4	76,4	84,8
16-10-2017 09:14:45	B738	D	84,9	91,3	98,4
16-10-2017 09:29:19	A320	D	77,0	80,0	90,2
16-10-2017 09:31:33	L410	D	74,7	77,0	85,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-10-2017 09:35:18	CRJ9	D	79,6	83,2	92,6
16-10-2017 09:39:14	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
16-10-2017 09:46:22	GLF5	D	76,5	79,7	87,2
16-10-2017 09:50:26	A320	D	77,9	81,7	92,0
16-10-2017 09:55:41	GLF5	D	75,5	79,3	87,8
16-10-2017 09:57:37	B738	D	82,9	89,0	96,3
16-10-2017 10:01:41	E170	D	78,1	81,1	91,7
16-10-2017 10:03:45	CRJ9	D	79,1	83,3	91,4
16-10-2017 10:06:20	BCS1	D	74,8	77,9	86,5
16-10-2017 10:15:47	A320	D	77,9	81,8	91,9
16-10-2017 10:34:57	E195	D	75,9	79,6	88,9
16-10-2017 10:42:29	A320	D	78,8	84,7	93,5
16-10-2017 10:43:58	B738	D	83,4	88,3	95,7
16-10-2017 10:47:29	A320	D	78,4	83,0	91,6
16-10-2017 10:52:18	DH8D	D	71,6	73,2	82,7
16-10-2017 10:53:50	E170	D	78,0	82,4	91,6
16-10-2017 10:58:17	DH8D	D	71,7	73,2	81,3
16-10-2017 10:59:36	E195	D	77,3	81,6	91,1
16-10-2017 11:03:06	DH8D	D	71,6	73,4	82,7
16-10-2017 11:04:27	E170	D	79,4	83,9	92,6
16-10-2017 11:07:06	E195	D	80,8	85,9	93,4
16-10-2017 11:08:27	DH8D	D	72,8	75,9	84,5
16-10-2017 11:10:01	CRJ7	D	76,3	80,0	88,6
16-10-2017 11:11:28	E170	D	76,5	81,0	90,1
16-10-2017 11:13:09	DH8D	D	72,8	74,1	81,8
16-10-2017 11:14:29	M28	D	70,3	71,6	79,3
16-10-2017 11:16:46	DH8D	D	71,0	73,4	82,4
16-10-2017 11:19:37	E170	D	78,6	83,3	91,9
16-10-2017 11:22:50	B734	D	83,8	89,4	96,1
16-10-2017 11:25:57	B738	D	82,7	88,7	95,7
16-10-2017 11:27:53	A321	D	82,1	86,9	95,1
16-10-2017 11:29:52	CRJ9	D	77,0	82,1	90,6
16-10-2017 11:46:02	A321	D	82,6	87,4	95,8
16-10-2017 11:48:21	DH8D	D	71,5	74,3	82,3
16-10-2017 11:58:31	B738	D	82,4	87,4	95,0
16-10-2017 12:00:18	E195	D	80,3	86,0	93,3
16-10-2017 12:07:19	E170	D	77,9	82,2	91,1
16-10-2017 12:09:32	A319	D	76,8	80,3	89,6
16-10-2017 12:21:06	A320	D	79,1	83,5	92,3
16-10-2017 12:23:53	RJ1H	D	81,5	87,2	95,1
16-10-2017 12:28:03	A321	D	80,4	84,9	94,5
16-10-2017 12:30:59	B738	D	82,0	86,3	94,3
16-10-2017 12:44:02	A320	D	81,8	85,9	94,3
16-10-2017 12:49:08	A321	D	79,4	84,2	93,7
16-10-2017 12:55:28	A320	D	80,5	85,3	94,6
16-10-2017 13:04:20	E190	D	78,0	83,5	92,1
16-10-2017 13:11:58	E170	D	78,9	84,8	92,7
16-10-2017 13:16:46	B738	D	77,3	81,0	90,3
16-10-2017 13:24:04	E195	D	81,4	86,4	93,1
16-10-2017 13:29:03	CRJ9	D	77,2	81,2	90,2
16-10-2017 13:31:48	P180	D	78,1	84,9	93,2
16-10-2017 13:35:48	A321	D	80,3	86,2	94,7
16-10-2017 13:38:15	E170	D	77,8	82,0	91,6
16-10-2017 13:45:06	B738	D	78,7	83,1	92,0
16-10-2017 13:47:48	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
16-10-2017 14:04:19	E195	D	80,0	84,8	92,3
16-10-2017 14:12:02	A320	D	80,0	83,2	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-10-2017 14:13:46	DH8D	D	71,8	73,4	81,3
16-10-2017 14:16:05	E195	D	76,9	80,9	90,7
16-10-2017 14:18:12	B738	D	78,3	83,3	91,3
16-10-2017 14:20:35	B734	D	79,2	85,4	92,6
16-10-2017 14:36:06	E170	D	78,3	83,1	91,3
16-10-2017 14:41:48	F100	D	82,9	88,6	97,1
16-10-2017 14:45:21	B734	D	82,8	87,8	95,1
16-10-2017 14:47:20	E170	D	81,9	87,2	94,2
16-10-2017 14:49:31	E170	D	78,2	83,4	91,8
16-10-2017 14:50:47	AT45	D	73,9	76,3	83,4
16-10-2017 14:52:35	E170	D	79,1	84,1	93,3
16-10-2017 14:54:33	CRJ9	D	80,5	84,9	92,5
16-10-2017 14:56:13	BCS1	D	76,3	80,1	87,8
16-10-2017 14:57:48	E170	D	80,3	84,7	93,3
16-10-2017 15:01:32	CRJ7	D	78,1	81,9	89,6
16-10-2017 15:10:34	DH8D	D	72,1	73,2	81,6
16-10-2017 15:12:21	CRJ9	D	79,5	83,5	91,3
16-10-2017 15:14:04	E170	D	76,5	81,5	90,6
16-10-2017 15:16:26	E170	D	79,1	84,1	92,5
16-10-2017 15:19:03	B77W	D	85,6	91,0	98,2
16-10-2017 15:20:44	B735	D	78,0	82,5	91,0
16-10-2017 15:23:20	DH8D	D	73,8	76,1	85,3
16-10-2017 15:27:02	A319	D	81,7	85,8	94,7
16-10-2017 15:29:05	GLF5	D	74,6	77,0	83,7
16-10-2017 15:35:54	A321	D	82,3	87,5	95,9
16-10-2017 15:56:30	A321	D	83,8	88,5	96,3
16-10-2017 15:58:31	A320	D	77,4	82,1	91,8
16-10-2017 16:00:11	A320	D	78,1	82,5	91,8
16-10-2017 16:02:50	B738	D	83,6	87,7	95,4
16-10-2017 16:05:03	E170	D	76,8	81,0	90,6
16-10-2017 16:06:51	E195	D	80,2	85,3	92,5
16-10-2017 16:20:06	C295	D	74,7	76,1	84,3
16-10-2017 16:22:52	B738	D	76,0	80,5	90,3
16-10-2017 16:24:52	CRJ9	D	77,6	81,9	90,4
16-10-2017 16:35:40	DH8D	D	73,6	75,3	86,1
16-10-2017 16:38:00	A320	D	79,4	83,2	93,2
16-10-2017 16:39:33	DH8D	D	73,5	74,2	82,5
16-10-2017 16:43:26	B738	D	82,9	87,7	95,9
16-10-2017 16:46:09	A321	D	81,7	86,6	95,3
16-10-2017 16:47:49	CRJ9	D	80,0	83,9	91,7
16-10-2017 16:49:34	DH8D	D	72,0	73,7	83,2
16-10-2017 16:51:48	DH8D	D	73,3	74,5	83,7
16-10-2017 16:53:59	DH8D	D	71,6	72,5	81,2
16-10-2017 16:55:51	E170	D	78,4	82,7	91,8
16-10-2017 16:58:13	B738	D	81,5	85,3	94,0
16-10-2017 17:00:08	M28	D	71,1	73,5	81,9
16-10-2017 17:11:43	E195	D	78,1	84,0	92,3
16-10-2017 17:13:58	E195	D	77,9	83,8	92,2
16-10-2017 17:17:25	E170	D	77,3	81,2	91,2
16-10-2017 17:20:50	CRJ9	D	78,9	82,3	91,5
16-10-2017 17:22:27	E195	D	78,3	83,0	91,8
16-10-2017 17:26:19	B738	D	78,0	81,9	91,3
16-10-2017 17:28:59	E190	D	73,9	77,5	87,9
16-10-2017 17:30:37	B734	D	81,8	86,5	94,3
16-10-2017 17:33:42	E195	D	77,9	81,9	91,3
16-10-2017 17:35:23	E195	D	78,7	83,3	91,7
16-10-2017 17:37:15	B734	D	80,2	84,7	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-10-2017 17:40:14	E195	D	76,8	82,2	91,4
16-10-2017 17:42:19	E170	D	76,5	80,4	89,9
16-10-2017 17:45:23	DH8D	D	71,4	73,6	81,9
16-10-2017 17:46:50	E170	D	77,5	82,4	91,5
16-10-2017 18:03:37	P180	D	79,0	84,1	92,8
16-10-2017 18:05:41	C650	D	79,2	85,2	93,1
16-10-2017 18:08:13	A319	D	77,0	80,9	90,5
16-10-2017 18:10:59	B738	D	79,0	82,8	91,8
16-10-2017 18:12:40	A333	D	84,7	89,8	98,3
16-10-2017 18:16:06	A320	D	79,1	81,8	92,1
16-10-2017 18:22:35	A320	D	77,9	81,0	91,1
16-10-2017 18:28:07	B734	D	82,4	87,9	95,2
16-10-2017 18:37:52	A321	D	79,4	83,7	93,7
16-10-2017 18:46:05	RJ85	D	76,1	80,0	89,6
16-10-2017 18:58:20	DH8D	D	71,4	72,3	80,4
16-10-2017 19:03:10	A321	D	79,6	83,9	93,6
16-10-2017 19:04:53	B738	D	77,6	81,2	90,6
16-10-2017 19:06:56	E170	D	74,7	78,3	88,7
16-10-2017 19:08:32	A320	D	77,4	80,5	90,8
16-10-2017 19:11:25	GLEX	D	74,2	76,2	85,6
16-10-2017 19:19:59	A320	D	77,5	80,6	90,9
16-10-2017 19:34:24	E190	D	76,4	80,0	90,7
16-10-2017 19:37:08	GLF5	D	74,0	76,3	87,0
16-10-2017 19:38:58	C421	D	72,5	75,9	84,8
16-10-2017 19:42:44	DH8D	D	71,8	73,1	80,9
16-10-2017 19:53:13	A320	D	77,5	80,5	90,7
16-10-2017 19:56:19	B738	D	81,8	86,5	94,6
16-10-2017 19:57:55	E170	D	76,9	81,5	91,4
16-10-2017 19:59:50	DH8D	D	73,2	74,4	82,2
16-10-2017 20:01:12	E170	D	76,1	79,0	89,7
16-10-2017 20:07:06	DH8D	D	71,4	73,6	82,9
16-10-2017 20:08:55	A320	D	80,6	83,8	93,4
16-10-2017 20:10:28	E170	D	78,5	83,9	92,3
16-10-2017 20:13:24	DH8D	D	72,2	73,5	81,3
16-10-2017 20:14:47	E170	D	75,7	80,5	90,3
16-10-2017 20:17:11	E190	D	76,9	81,3	90,8
16-10-2017 20:18:25	E170	D	76,6	79,7	90,6
16-10-2017 20:19:33	CRJ9	D	76,9	80,3	90,0
16-10-2017 20:21:23	A320	D	78,0	80,7	91,4
16-10-2017 20:23:54	SU95	D	78,0	83,6	92,9
16-10-2017 20:26:39	CRJ9	D	78,0	81,6	90,6
16-10-2017 20:28:05	E170	D	75,5	78,8	89,5
16-10-2017 20:30:39	E170	D	76,8	80,9	90,8
16-10-2017 20:31:56	B738	D	75,9	79,9	89,5
16-10-2017 20:34:24	CRJ9	D	76,6	80,4	90,2
16-10-2017 20:36:34	A320	D	79,5	82,5	92,5
16-10-2017 20:39:07	B738	D	82,5	87,3	94,8
16-10-2017 20:41:08	B738	D	74,4	77,0	87,8
16-10-2017 20:46:34	B738	D	79,7	83,8	92,5
16-10-2017 20:47:59	CRJ9	D	75,6	78,9	88,8
16-10-2017 20:52:46	A320	D	74,7	77,3	88,1
16-10-2017 20:59:53	E170	D	75,9	79,3	90,1
16-10-2017 21:02:09	B738	D	79,7	84,2	93,7
16-10-2017 21:03:40	A320	D	75,0	78,6	89,3
16-10-2017 21:05:36	AT72	D	72,2	73,9	82,6
16-10-2017 21:13:46	A320	D	77,0	79,1	90,6
16-10-2017 21:19:49	B752	D	74,5	76,8	87,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-10-2017 21:23:43	B738	D	80,3	84,5	92,6
16-10-2017 21:36:42	A320	D	79,6	82,9	92,7
16-10-2017 21:39:38	B752	D	77,3	80,9	91,6
16-10-2017 21:50:01	B734	D	76,8	80,2	90,8
16-10-2017 21:54:18	A320	D	81,3	84,9	94,3
16-10-2017 21:57:48	B738	D	80,3	83,8	93,7
17-10-2017 06:08:02	B738	D	84,2	88,9	96,2
17-10-2017 06:10:16	B738	D	81,2	86,0	94,2
17-10-2017 06:12:41	A320	D	80,3	84,3	93,3
17-10-2017 06:14:54	A321	D	80,8	85,5	94,6
17-10-2017 06:21:05	CRJ9	D	74,8	77,1	87,1
17-10-2017 06:23:31	B738	D	82,5	86,6	94,3
17-10-2017 06:27:01	B738	D	84,2	89,6	97,0
17-10-2017 06:29:47	A321	D	80,1	85,2	94,4
17-10-2017 06:38:57	E195	D	80,8	85,6	93,1
17-10-2017 06:41:14	A321	D	83,0	88,1	96,6
17-10-2017 06:57:06	A319	D	78,0	82,6	91,4
17-10-2017 07:20:51	B738	D	86,0	92,2	98,5
17-10-2017 07:25:19	E195	D	79,1	83,5	91,9
17-10-2017 07:36:30	E170	D	79,1	84,9	93,1
17-10-2017 07:39:14	DH8D	D	71,9	73,3	83,0
17-10-2017 07:40:55	E195	D	79,8	84,5	92,8
17-10-2017 07:44:01	DH8D	D	73,1	75,1	83,9
17-10-2017 07:48:41	E170	D	77,9	83,5	92,9
17-10-2017 07:50:33	DH8D	D	71,0	73,7	83,3
17-10-2017 07:51:41	DH8D	D	72,3	74,2	83,1
17-10-2017 07:53:04	DH8D	D	73,3	75,2	84,1
17-10-2017 07:56:11	AN26	D	78,1	84,5	91,1
17-10-2017 07:58:01	E170	D	75,1	80,0	91,1
17-10-2017 08:00:06	B734	D	83,1	88,9	95,9
17-10-2017 08:02:03	E195	D	79,7	84,8	92,9
17-10-2017 08:03:54	A320	D	79,6	84,0	92,8
17-10-2017 08:05:50	E195	D	80,4	85,7	93,4
17-10-2017 08:09:15	E170	D	80,5	85,5	93,5
17-10-2017 08:11:08	B738	D	80,0	84,7	92,6
17-10-2017 08:13:50	E195	D	78,8	84,4	92,6
17-10-2017 08:15:29	E170	D	79,0	83,6	92,2
17-10-2017 08:17:55	E195	D	79,2	85,2	93,3
17-10-2017 08:19:35	E170	D	78,6	83,0	92,4
17-10-2017 08:22:22	B734	D	82,1	88,2	95,1
17-10-2017 08:33:27	A320	D	79,4	83,9	93,4
17-10-2017 08:36:00	B738	D	79,6	84,2	92,8
17-10-2017 08:37:53	B738	D	79,8	84,9	92,8
17-10-2017 08:39:40	C25A	D	75,5	78,4	88,0
17-10-2017 08:50:03	A320	D	75,1	78,4	88,7
17-10-2017 08:59:54	B738	D	84,3	89,8	97,1
17-10-2017 09:05:02	DH8D	D	73,0	74,1	82,0
17-10-2017 09:06:58	CRJ9	D	78,1	81,8	90,9
17-10-2017 09:08:59	DH8D	D	73,8	76,5	85,5
17-10-2017 09:10:37	AT45	D	76,9	79,8	87,3
17-10-2017 09:14:28	CRJ9	D	76,9	81,8	91,2
17-10-2017 09:21:49	A333	D	83,5	88,6	97,5
17-10-2017 09:23:58	A320	D	76,6	79,7	89,6
17-10-2017 09:26:41	B738	D	83,0	88,1	95,6
17-10-2017 09:28:57	GLF5	D	75,5	78,1	86,3
17-10-2017 09:31:17	DH8D	D	71,9	73,6	83,0
17-10-2017 09:33:45	B734	D	83,2	89,6	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-10-2017 09:41:17	A320	D	79,7	84,1	93,2
17-10-2017 09:55:30	A320	D	81,0	85,8	94,6
17-10-2017 09:57:35	SU95	D	79,4	87,2	95,2
17-10-2017 10:03:44	GLF5	D	77,0	81,2	89,1
17-10-2017 10:05:20	CRJ9	D	78,3	83,0	90,8
17-10-2017 10:10:43	B738	D	85,2	91,5	97,9
17-10-2017 10:28:01	E190	D	79,6	83,9	91,7
17-10-2017 10:39:09	E170	D	80,2	85,7	93,4
17-10-2017 10:40:55	A320	D	79,8	83,5	93,0
17-10-2017 10:42:28	A320	D	82,7	88,1	95,4
17-10-2017 10:45:05	A321	D	81,7	86,0	94,8
17-10-2017 10:47:42	DH8D	D	72,1	73,1	82,1
17-10-2017 10:49:12	DH8D	D	73,6	75,0	82,7
17-10-2017 10:54:24	E170	D	76,5	80,4	90,1
17-10-2017 10:55:47	DH8D	D	71,8	73,7	82,2
17-10-2017 10:57:58	E170	D	80,1	85,0	93,3
17-10-2017 10:59:18	E170	D	77,2	81,7	91,6
17-10-2017 11:02:27	MD11	D	87,2	93,5	100,6
17-10-2017 11:06:28	E170	D	79,0	84,4	92,8
17-10-2017 11:10:43	DH8D	D	70,6	72,7	81,7
17-10-2017 11:12:06	CRJ9	D	75,3	79,6	89,2
17-10-2017 11:15:09	E170	D	80,6	85,4	93,2
17-10-2017 11:17:17	E195	D	78,5	83,6	92,1
17-10-2017 11:29:41	B738	D	84,2	90,3	97,2
17-10-2017 11:31:50	CRJ9	D	79,2	83,0	91,0
17-10-2017 11:37:23	E170	D	81,2	86,9	94,6
17-10-2017 11:39:17	CRJ9	D	77,2	81,6	90,5
17-10-2017 11:44:14	C295	D	72,5	74,2	81,5
17-10-2017 11:47:20	DH8D	D	72,6	74,4	82,6
17-10-2017 11:51:14	A320	D	78,3	83,1	92,6
17-10-2017 11:53:23	E170	D	78,7	82,7	91,5
17-10-2017 12:04:55	A320	D	78,4	82,3	92,0
17-10-2017 12:06:45	E195	D	79,4	84,4	92,6
17-10-2017 12:08:23	E170	D	79,1	84,2	92,6
17-10-2017 12:12:43	C295	D	70,7	71,7	79,7
17-10-2017 12:26:44	CRJ9	A	79,3	86,7	92,3
17-10-2017 12:28:30	B734	A	85,0	91,8	95,8
17-10-2017 12:38:44	A321	A	83,9	91,7	95,9
17-10-2017 12:40:38	E195	A	83,9	90,9	95,1
17-10-2017 12:43:11	A320	A	81,0	87,9	93,5
17-10-2017 12:44:16	DH8D	A	78,9	84,7	90,0
17-10-2017 12:46:04	CRJ9	A	80,7	86,1	91,5
17-10-2017 12:47:47	E195	A	83,9	89,7	94,7
17-10-2017 12:50:24	GLF5	A	78,0	81,9	87,5
17-10-2017 12:52:21	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
17-10-2017 12:54:10	E170	A	82,5	87,3	92,0
17-10-2017 12:56:41	B763	A	82,9	88,8	95,5
17-10-2017 12:58:31	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
17-10-2017 13:00:15	E170	A	81,7	88,6	93,2
17-10-2017 13:02:13	E170	A	82,1	87,6	92,5
17-10-2017 13:04:05	C295	A	82,3	87,2	91,8
17-10-2017 13:07:40	B738	A	85,1	91,0	95,9
17-10-2017 13:10:18	B788	A	83,7	89,4	95,2
17-10-2017 13:13:23	B738	A	82,6	89,2	94,3
17-10-2017 13:25:01	E195	D	79,5	84,1	92,0
17-10-2017 13:30:01	A320	D	79,2	83,2	92,0
17-10-2017 13:32:49	DH8D	D	72,6	73,9	82,2



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-10-2017 13:35:43	E170	D	77,4	82,9	91,2
17-10-2017 13:39:38	E195	D	79,1	85,0	92,9
17-10-2017 13:41:29	B738	D	83,6	89,9	96,4
17-10-2017 13:43:21	DH8D	D	73,3	74,8	83,8
17-10-2017 13:45:22	CRJ9	D	77,8	81,6	90,1
17-10-2017 13:47:16	E195	D	78,5	84,1	92,0
17-10-2017 13:51:49	A321	D	82,1	86,4	94,9
17-10-2017 13:53:50	DH8D	D	71,8	73,2	83,2
17-10-2017 13:56:00	B734	D	81,5	87,2	93,8
17-10-2017 13:59:15	B738	D	81,7	86,5	94,2
17-10-2017 14:01:30	C295	D	72,7	75,1	82,7
17-10-2017 14:20:49	B738	D	77,4	82,8	90,6
17-10-2017 14:25:34	B738	D	79,3	82,5	91,4
17-10-2017 14:28:23	E170	D	76,8	81,9	90,4
17-10-2017 14:31:14	A320	D	75,1	77,6	88,1
17-10-2017 14:34:44	A320	D	80,8	85,6	93,8
17-10-2017 14:39:45	AT45	D	75,1	77,6	84,2
17-10-2017 14:51:31	A320	D	78,6	82,1	91,4
17-10-2017 14:53:47	E170	D	78,9	84,4	92,4
17-10-2017 14:56:00	E170	D	78,0	81,9	91,0
17-10-2017 14:57:32	F100	D	82,8	87,6	95,3
17-10-2017 14:59:50	CRJ9	D	77,9	83,5	91,4
17-10-2017 15:01:51	E170	D	79,8	84,3	92,6
17-10-2017 15:06:07	E170	D	77,6	82,9	92,3
17-10-2017 15:10:08	CRJ9	D	79,8	84,7	92,8
17-10-2017 15:12:25	B77W	D	85,0	91,7	98,3
17-10-2017 15:17:49	DH8D	D	73,1	74,6	82,6
17-10-2017 15:27:52	B763	D	86,9	92,8	99,7
17-10-2017 15:30:46	DH8D	D	72,4	73,9	81,5
17-10-2017 15:34:31	P180	D	77,1	82,1	90,9
17-10-2017 15:36:15	DH8D	D	72,6	74,6	84,0
17-10-2017 15:50:54	A319	D	85,1	90,2	97,7
17-10-2017 15:52:43	B738	D	82,1	87,9	94,6
17-10-2017 15:54:08	E170	D	79,6	84,1	92,4
17-10-2017 16:03:44	B738	D	82,5	89,4	96,9
17-10-2017 16:16:35	B738	D	86,0	91,6	97,8
17-10-2017 16:18:12	E170	D	76,3	79,3	89,7
17-10-2017 16:23:14	A320	D	79,9	83,7	92,9
17-10-2017 16:25:00	B738	D	82,0	86,9	94,0
17-10-2017 16:26:36	A320	D	78,0	81,2	91,2
17-10-2017 16:31:40	CRJ9	D	78,7	82,1	91,0
17-10-2017 16:33:43	CRJ9	D	76,6	80,4	89,6
17-10-2017 16:39:35	DH8D	D	73,4	75,0	83,4
17-10-2017 16:42:10	E170	D	78,9	83,2	92,3
17-10-2017 16:43:44	DH8D	D	72,6	73,5	82,1
17-10-2017 16:47:11	E170	D	80,4	85,4	93,2
17-10-2017 16:48:50	B734	D	81,6	87,8	95,4
17-10-2017 16:51:00	A321	D	81,0	86,9	96,0
17-10-2017 16:53:19	E170	D	77,9	82,3	91,1
17-10-2017 16:54:42	E195	D	77,7	82,4	91,3
17-10-2017 16:55:51	E195	D	77,6	83,3	91,9
17-10-2017 16:57:23	DH8D	D	72,0	72,9	82,0
17-10-2017 16:58:59	E195	D	80,6	85,3	92,9
17-10-2017 17:01:06	E170	D	79,0	83,0	92,1
17-10-2017 17:09:57	CRJ9	D	78,5	81,9	90,8
17-10-2017 17:15:46	E170	D	78,1	82,7	91,9
17-10-2017 17:18:26	B738	D	82,5	87,3	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
17-10-2017 17:23:59	B734	D	82,8	88,5	95,5
17-10-2017 17:25:31	E195	D	79,8	85,0	92,6
17-10-2017 17:28:32	E170	D	76,2	80,4	90,7
17-10-2017 17:30:14	E195	D	78,4	83,2	91,4
17-10-2017 17:31:56	E170	D	79,2	84,0	92,7
17-10-2017 17:34:19	B734	D	82,2	87,9	95,0
17-10-2017 17:39:19	CRJ9	D	74,2	76,8	88,5
17-10-2017 17:42:18	B738	D	80,0	85,2	93,4
17-10-2017 17:43:48	DH8D	D	73,5	75,2	82,6
17-10-2017 17:50:13	E195	D	76,0	80,6	90,0
17-10-2017 18:08:57	B738	D	79,4	84,2	92,6
17-10-2017 18:17:25	A320	D	79,3	82,3	91,9
17-10-2017 18:20:52	RJ85	D	77,8	81,8	90,8
17-10-2017 18:22:58	A320	D	80,0	84,5	93,6
17-10-2017 18:24:38	A320	D	80,6	84,6	93,4
17-10-2017 18:34:02	H25B	D	76,2	81,1	87,7
17-10-2017 18:42:11	A321	D	79,0	82,7	93,0
17-10-2017 18:53:08	A320	D	81,1	85,6	94,3
17-10-2017 18:57:19	A320	D	78,4	81,2	91,2
17-10-2017 19:01:45	A319	D	76,3	79,7	89,1
17-10-2017 19:31:14	DH8D	D	72,6	74,0	83,0
17-10-2017 19:35:47	E190	D	78,0	81,7	91,0
17-10-2017 19:42:33	AT45	D	75,9	78,8	85,9
17-10-2017 19:47:32	A320	D	75,2	78,3	89,7
17-10-2017 19:49:10	DH8D	D	72,2	73,5	81,7
17-10-2017 19:53:40	E195	D	78,3	82,6	91,6
17-10-2017 19:58:13	A320	D	78,8	82,8	92,6
17-10-2017 19:59:37	F100	D	82,7	87,4	95,3
17-10-2017 20:01:17	E170	D	76,8	80,5	90,8
17-10-2017 20:02:54	E170	D	78,5	81,9	91,5
17-10-2017 20:04:22	CRJ9	D	77,6	82,1	90,2
17-10-2017 20:06:00	DH8D	D	71,3	72,3	80,3
17-10-2017 20:07:16	DH8D	D	72,3	73,7	81,9
17-10-2017 20:11:19	E170	D	77,4	80,6	90,8
17-10-2017 20:12:38	E170	D	76,9	80,7	90,5
17-10-2017 20:14:26	A320	D	76,4	79,5	89,4
17-10-2017 20:19:46	E195	D	80,0	84,7	92,8
17-10-2017 20:22:05	CRJ9	D	78,1	81,6	90,4
17-10-2017 20:24:17	B738	D	78,5	82,1	91,3
17-10-2017 20:31:22	B738	D	81,2	84,8	93,5
17-10-2017 20:36:00	E170	D	77,5	81,4	90,9
17-10-2017 20:38:23	E170	D	77,9	81,2	91,5
17-10-2017 20:44:16	B738	D	80,7	84,8	93,9
17-10-2017 20:50:27	CRJ9	D	78,6	82,3	90,9
17-10-2017 21:11:43	GLF5	D	75,4	77,9	86,5
17-10-2017 21:18:03	A320	D	78,8	82,0	92,4
17-10-2017 21:22:16	A332	D	84,0	88,4	97,8
17-10-2017 21:24:59	A319	D	78,7	81,9	91,3
17-10-2017 21:29:47	B738	D	81,8	86,7	94,5
17-10-2017 21:31:54	F2TH	D	76,4	80,0	88,2
17-10-2017 21:45:50	B738	D	82,6	87,6	95,3
17-10-2017 21:49:58	C510	D	77,6	81,1	88,4
17-10-2017 21:55:50	B752	D	78,8	81,8	92,6
17-10-2017 21:57:48	B734	D	79,8	84,9	92,8
18-10-2017 06:05:50	A321	D	82,3	87,3	95,9
18-10-2017 06:10:20	A321	D	78,8	83,3	93,4
18-10-2017 06:12:02	A321	D	79,5	83,9	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-10-2017 06:13:55	B738	D	83,2	88,3	95,9
18-10-2017 06:17:34	A320	D	79,7	83,0	92,2
18-10-2017 06:25:27	A320	D	79,9	84,3	93,1
18-10-2017 06:36:59	A320	D	79,5	84,0	92,9
18-10-2017 06:40:56	E190	D	78,4	83,0	91,4
18-10-2017 06:50:17	A320	D	79,0	82,4	92,0
18-10-2017 06:53:41	SF34	D	74,0	75,7	83,0
18-10-2017 07:10:04	A320	D	79,9	86,0	93,9
18-10-2017 07:18:28	A319	D	77,8	81,0	90,8
18-10-2017 07:20:19	A320	D	78,1	80,8	90,7
18-10-2017 07:22:21	SF34	D	75,6	77,9	85,1
18-10-2017 07:32:35	A20N	D	78,2	82,1	90,7
18-10-2017 07:36:54	DH8D	D	74,2	75,8	83,2
18-10-2017 07:38:38	C525	D	73,8	77,3	86,4
18-10-2017 07:40:26	E195	D	79,0	83,0	92,0
18-10-2017 07:41:48	DH8D	D	70,5	72,0	84,8
18-10-2017 07:43:16	E170	D	76,8	82,6	92,3
18-10-2017 07:44:47	E170	D	77,2	81,4	91,2
18-10-2017 07:46:15	SF34	D	71,3	73,4	82,1
18-10-2017 07:48:18	E195	D	79,2	84,5	93,0
18-10-2017 07:50:09	DH8D	D	72,7	74,5	83,5
18-10-2017 07:51:40	E195	D	80,0	84,7	92,6
18-10-2017 07:53:25	E170	D	78,9	83,3	92,6
18-10-2017 07:55:06	B734	D	80,9	86,2	94,1
18-10-2017 07:57:11	DH8D	D	74,9	79,4	87,0
18-10-2017 07:58:44	E170	D	79,7	85,8	94,6
18-10-2017 08:00:26	B734	D	81,8	88,4	95,8
18-10-2017 08:02:25	DH8D	D	72,4	75,0	85,2
18-10-2017 08:04:36	E170	D	79,2	83,8	92,6
18-10-2017 08:06:04	E170	D	76,3	80,8	90,4
18-10-2017 08:07:24	DH8D	D	72,4	74,9	84,2
18-10-2017 08:09:08	AN26	D	77,2	85,5	92,0
18-10-2017 08:12:01	B734	D	80,9	86,3	93,7
18-10-2017 08:14:39	B738	D	82,7	89,1	97,1
18-10-2017 08:16:18	E170	D	76,5	81,5	91,2
18-10-2017 08:17:52	B738	D	79,6	84,2	92,8
18-10-2017 08:19:52	B738	D	78,2	82,0	91,0
18-10-2017 08:21:30	E195	D	79,4	83,8	92,4
18-10-2017 08:22:59	CRJ9	D	77,8	81,3	90,5
18-10-2017 08:24:19	B738	D	75,9	82,7	92,8
18-10-2017 08:27:26	B738	D	79,3	83,9	92,5
18-10-2017 08:34:06	B738	D	80,5	85,5	93,3
18-10-2017 09:13:06	CRJ9	D	76,8	79,8	90,2
18-10-2017 09:23:09	B738	D	83,8	89,1	96,6
18-10-2017 09:25:20	GLF5	D	75,1	78,4	87,1
18-10-2017 09:27:43	B738	D	82,3	86,5	94,6
18-10-2017 09:30:52	A320	D	77,0	79,7	89,8
18-10-2017 09:33:11	B738	D	75,0	79,2	88,6
18-10-2017 09:35:22	B738	D	82,5	87,5	95,7
18-10-2017 09:46:35	B738	D	81,8	87,9	95,5
18-10-2017 09:55:55	E170	D	77,6	81,1	90,9
18-10-2017 10:00:52	AT45	D	75,0	77,0	85,0
18-10-2017 10:02:51	SU95	D	80,7	86,2	94,5
18-10-2017 10:04:49	L410	D	72,4	76,0	85,2
18-10-2017 10:08:25	CRJ9	D	77,6	81,3	90,9
18-10-2017 10:10:30	SB20	D	72,5	73,7	81,5
18-10-2017 10:16:34	A321	D	81,3	85,6	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
18-10-2017 10:25:43	A320	D	78,4	82,0	91,6
18-10-2017 10:32:00	A400	D	76,2	80,9	90,3
18-10-2017 10:34:23	F100	D	77,5	81,0	91,9
18-10-2017 10:41:02	A320	D	80,2	84,8	94,3
18-10-2017 10:42:47	DH8D	D	71,7	74,8	84,2
18-10-2017 10:51:26	A321	D	82,0	86,5	95,2
18-10-2017 10:54:58	MD11	D	87,6	94,8	102,0
18-10-2017 10:57:45	E170	D	76,5	80,1	90,1
18-10-2017 10:59:23	B738	D	84,5	89,5	96,5
18-10-2017 11:00:57	DH8D	D	73,5	75,9	82,5
18-10-2017 11:03:25	E170	D	79,0	83,3	92,2
18-10-2017 11:04:42	DH8D	D	72,4	73,5	81,9
18-10-2017 11:07:23	CRJ9	D	76,2	79,6	89,2
18-10-2017 11:09:56	E170	D	74,8	79,0	89,7
18-10-2017 11:12:02	E170	D	79,9	84,7	93,1
18-10-2017 11:13:41	A320	D	80,4	83,8	93,4
18-10-2017 11:17:50	E170	D	78,3	83,6	91,9
18-10-2017 11:19:39	B738	D	79,3	83,8	92,7
18-10-2017 11:22:57	E195	D	77,7	83,0	90,9
18-10-2017 11:30:55	E550	D	74,8	77,3	86,2
18-10-2017 11:36:15	A321	D	81,9	86,4	95,1
18-10-2017 11:37:54	E170	D	78,1	82,6	91,8
18-10-2017 11:49:58	CRJ9	D	78,1	81,6	90,2
18-10-2017 11:59:00	B734	D	81,1	86,8	94,3
18-10-2017 12:09:47	A320	D	80,2	84,8	94,1
18-10-2017 12:12:04	E195	D	79,1	83,5	91,7
18-10-2017 12:18:16	DH8D	D	74,3	77,0	85,4
18-10-2017 12:21:43	DH8D	D	71,6	72,6	82,0
18-10-2017 12:29:11	A321	D	79,0	83,5	93,4
18-10-2017 12:31:23	A320	D	78,9	83,4	92,9
18-10-2017 12:36:34	B738	D	82,4	87,7	95,6
18-10-2017 12:39:21	RJ1H	D	76,3	79,3	87,4
18-10-2017 12:53:23	A318	D	77,9	81,4	91,3
18-10-2017 12:57:22	A320	D	78,8	82,8	92,4
18-10-2017 13:01:39	A321	D	80,5	85,7	94,8
18-10-2017 13:06:13	E195	D	80,3	85,6	93,3
18-10-2017 13:08:56	E190	D	78,4	82,6	91,2
18-10-2017 13:12:07	C295	D	75,6	80,6	87,7
18-10-2017 13:18:26	E195	D	79,8	84,8	92,6
18-10-2017 13:21:30	CRJ9	D	78,8	82,8	91,3
18-10-2017 13:27:31	DH8D	D	73,8	75,5	84,2
18-10-2017 13:39:11	A321	D	81,7	87,4	95,7
18-10-2017 13:42:37	E170	D	78,8	82,8	92,1
18-10-2017 13:44:32	DH8D	D	72,5	74,0	82,0
18-10-2017 13:50:54	B738	D	79,0	84,0	92,3
18-10-2017 13:52:41	CRJ9	D	77,1	80,2	89,1
18-10-2017 14:03:58	E195	D	79,9	84,9	92,4
18-10-2017 14:06:03	A320	D	78,9	82,5	92,4
18-10-2017 14:13:12	E195	D	79,4	85,4	93,2
18-10-2017 14:16:33	B738	D	78,0	83,0	91,0
18-10-2017 14:20:34	A320	D	79,6	82,8	92,3
18-10-2017 14:32:52	E55P	D	78,0	81,9	91,2
18-10-2017 14:35:20	DH8D	D	72,0	72,8	81,0
18-10-2017 14:37:52	E170	D	78,0	82,2	91,4
18-10-2017 14:41:30	A320	D	79,9	82,9	92,4
18-10-2017 14:44:34	DH8D	D	72,3	73,8	83,4
18-10-2017 14:46:00	E170	D	79,1	84,7	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-10-2017 14:47:29	A319	D	78,0	81,9	91,2
18-10-2017 14:48:55	CRJ9	D	76,9	81,0	90,3
18-10-2017 14:50:14	AT45	D	74,6	76,7	83,6
18-10-2017 14:52:24	E170	D	80,3	85,7	93,3
18-10-2017 14:54:08	DH8D	D	73,0	75,4	84,1
18-10-2017 14:58:25	DH8D	D	73,4	75,6	84,2
18-10-2017 15:03:46	A320	D	79,1	82,9	92,5
18-10-2017 15:06:37	E195	D	80,5	85,8	93,2
18-10-2017 15:08:22	CRJ9	D	81,3	85,9	93,8
18-10-2017 15:11:28	B77W	D	85,9	91,6	98,2
18-10-2017 15:14:48	CRJ9	D	77,9	82,3	90,6
18-10-2017 15:18:58	A321	D	82,4	87,3	95,8
18-10-2017 15:21:13	E170	D	79,6	84,3	92,6
18-10-2017 15:22:58	B763	D	75,8	78,7	89,0
18-10-2017 15:25:13	B735	D	79,0	84,2	92,3
18-10-2017 15:29:20	A320	D	81,3	86,0	94,0
18-10-2017 15:32:16	BE58	D	74,9	77,9	84,5
18-10-2017 15:38:09	DH8D	D	71,9	73,7	83,0
18-10-2017 15:56:01	E170	D	79,6	85,1	93,0
18-10-2017 15:57:52	A320	D	81,6	85,3	94,1
18-10-2017 16:00:12	B738	D	85,7	91,8	98,0
18-10-2017 16:07:57	E170	D	77,5	82,3	91,6
18-10-2017 16:14:33	B734	D	81,1	88,4	95,4
18-10-2017 16:22:10	CRJ9	D	76,9	80,5	89,4
18-10-2017 16:24:35	A319	D	79,1	82,8	92,7
18-10-2017 16:40:17	DH8D	D	72,7	76,7	85,3
18-10-2017 16:43:04	A321	D	82,6	87,9	96,4
18-10-2017 16:45:11	B738	D	82,7	89,0	95,2
18-10-2017 16:50:26	E195	D	80,0	84,9	92,6
18-10-2017 16:51:46	B738	D	83,5	91,1	98,1
18-10-2017 16:53:24	E170	D	80,1	85,0	93,2
18-10-2017 16:54:34	DH8D	D	73,2	74,9	83,7
18-10-2017 16:56:58	E170	D	78,8	83,4	92,1
18-10-2017 17:00:07	E170	D	80,0	85,0	93,0
18-10-2017 17:01:59	E195	D	78,4	84,1	92,5
18-10-2017 17:03:31	E170	D	79,4	83,8	92,6
18-10-2017 17:06:18	E195	D	80,3	85,5	92,9
18-10-2017 17:13:55	E170	D	78,1	83,2	92,0
18-10-2017 17:17:11	GLF6	D	76,1	79,1	87,6
18-10-2017 17:18:32	CRJ9	D	78,8	82,8	91,4
18-10-2017 17:23:12	B734	D	83,2	89,0	95,5
18-10-2017 17:25:11	E170	D	78,9	83,4	92,9
18-10-2017 17:27:33	E195	D	78,7	83,0	91,3
18-10-2017 17:28:44	E195	D	79,8	85,5	93,0
18-10-2017 17:30:52	B738	D	83,3	88,6	95,6
18-10-2017 17:34:32	E170	D	80,3	86,8	94,6
18-10-2017 17:36:09	C295	D	73,6	77,3	85,3
18-10-2017 17:39:20	E195	D	80,4	86,9	94,2
18-10-2017 17:40:53	DH8D	D	72,9	74,8	82,5
18-10-2017 17:44:38	CRJ9	D	73,9	78,4	88,8
18-10-2017 17:45:57	DH8D	D	72,0	73,5	82,4
18-10-2017 17:52:31	B738	D	77,9	81,5	90,5
18-10-2017 17:55:21	CRJ9	D	76,8	80,5	89,3
18-10-2017 18:06:47	B738	D	81,5	86,2	94,1
18-10-2017 18:09:04	B738	D	80,2	84,7	93,4
18-10-2017 18:11:55	A333	D	87,3	94,6	101,6
18-10-2017 18:32:41	A320	D	80,7	85,9	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-10-2017 18:34:45	A320	D	80,8	84,9	94,0
18-10-2017 18:36:55	C650	D	79,7	85,0	93,7
18-10-2017 18:49:17	A321	D	79,7	83,9	93,6
18-10-2017 18:55:35	A320	D	81,2	85,5	94,2
18-10-2017 19:20:29	B734	D	83,7	91,0	97,1
18-10-2017 19:22:24	DH8D	D	73,3	74,7	82,9
18-10-2017 19:28:09	E190	D	78,6	83,3	91,6
18-10-2017 19:30:06	A321	D	81,9	86,8	95,5
18-10-2017 19:32:38	C295	D	72,6	75,8	87,3
18-10-2017 19:36:46	DH8D	D	74,5	76,3	84,0
18-10-2017 19:40:59	A318	D	77,9	80,8	90,9
18-10-2017 19:49:07	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
18-10-2017 19:57:04	A319	D	77,1	80,5	89,9
18-10-2017 19:58:41	CRJ9	D	80,2	84,7	92,0
18-10-2017 20:00:16	DH8D	D	74,6	76,8	85,7
18-10-2017 20:02:31	E170	D	81,3	86,2	93,9
18-10-2017 20:04:15	A320	D	77,6	81,0	91,0
18-10-2017 20:05:39	DH8D	D	73,3	74,7	83,7
18-10-2017 20:07:13	A319	D	78,0	82,3	91,6
18-10-2017 20:09:36	A320	D	78,7	81,9	91,5
18-10-2017 20:11:00	E170	D	83,0	88,5	95,3
18-10-2017 20:13:09	CRJ9	D	78,0	81,6	90,0
18-10-2017 20:14:44	E170	D	79,6	83,9	92,4
18-10-2017 20:17:00	E170	D	81,6	86,4	93,9
18-10-2017 20:19:09	DH8D	D	72,1	73,5	81,7
18-10-2017 20:21:09	E195	D	81,6	87,5	94,4
18-10-2017 20:23:53	A320	D	76,6	79,9	89,8
18-10-2017 20:25:40	DH8D	D	73,3	75,3	82,8
18-10-2017 20:27:41	E170	D	78,3	82,6	91,7
18-10-2017 20:29:44	A320	D	80,8	84,9	93,1
18-10-2017 20:31:09	B738	D	81,1	86,0	93,6
18-10-2017 20:32:40	AT45	D	74,2	76,4	83,8
18-10-2017 20:34:59	A320	D	80,6	84,6	93,4
18-10-2017 20:37:22	B753	D	79,0	83,4	92,0
18-10-2017 20:39:41	CRJ9	D	78,6	83,0	90,9
18-10-2017 20:41:00	E195	D	80,8	86,2	93,4
18-10-2017 20:43:01	DH8D	D	72,2	73,3	82,2
18-10-2017 20:51:11	A320	D	79,3	83,0	92,7
18-10-2017 20:53:31	B738	D	85,3	92,3	98,1
18-10-2017 20:55:32	B738	D	81,5	86,3	94,3
18-10-2017 21:09:13	AT72	D	73,5	75,5	84,3
18-10-2017 21:12:00	E170	D	80,7	85,4	93,3
18-10-2017 21:27:36	B752	D	76,5	79,9	89,5
18-10-2017 21:47:52	A320	D	80,9	85,0	93,7
18-10-2017 21:49:55	B734	D	84,0	89,6	95,7
19-10-2017 06:11:09	E190	D	81,1	86,7	93,4
19-10-2017 06:14:04	A321	D	81,0	86,8	95,6
19-10-2017 06:16:10	CRJ9	D	78,8	82,8	90,9
19-10-2017 06:18:24	B738	D	85,5	91,1	97,3
19-10-2017 06:21:09	E195	D	80,9	86,9	93,7
19-10-2017 06:23:09	A321	D	82,5	87,5	95,9
19-10-2017 06:25:08	A321	D	87,1	94,6	100,7
19-10-2017 06:27:04	B738	D	84,4	90,6	97,0
19-10-2017 06:32:32	A321	D	81,9	87,7	95,7
19-10-2017 06:40:18	A320	D	82,3	87,8	95,1
19-10-2017 06:45:44	A319	D	79,5	83,9	92,3
19-10-2017 07:10:08	SF34	D	76,3	80,3	85,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-10-2017 07:14:33	B738	D	86,8	93,9	99,6
19-10-2017 07:16:43	DH8D	D	69,1	70,9	78,1
19-10-2017 07:19:02	DH8D	D	73,3	77,0	86,5
19-10-2017 07:22:36	SF34	D	77,6	81,7	86,6
19-10-2017 07:25:34	DH8D	D	74,5	77,5	84,9
19-10-2017 07:27:39	E170	D	81,5	87,8	94,7
19-10-2017 07:30:30	E195	D	82,4	89,0	95,2
19-10-2017 07:33:33	B734	D	84,1	90,6	96,5
19-10-2017 07:35:11	E170	D	79,9	86,2	94,5
19-10-2017 07:36:47	DH8D	D	73,3	75,1	84,8
19-10-2017 07:38:23	C525	D	75,4	77,6	85,8
19-10-2017 07:39:36	E195	D	81,9	89,3	95,6
19-10-2017 07:42:38	SF34	D	76,3	81,1	87,1
19-10-2017 07:43:51	A320	D	79,8	87,5	95,7
19-10-2017 07:45:39	E195	D	80,0	88,7	95,5
19-10-2017 07:46:48	DH8D	D	72,8	75,8	85,6
19-10-2017 07:48:13	A320	D	84,7	91,8	98,3
19-10-2017 07:49:49	B734	D	83,7	91,0	96,7
19-10-2017 07:51:22	E170	D	80,7	87,0	94,7
19-10-2017 07:52:47	E170	D	82,4	87,4	94,7
19-10-2017 07:54:34	DH8D	D	74,2	76,4	84,6
19-10-2017 07:56:01	E170	D	79,3	83,1	91,9
19-10-2017 07:57:33	E170	D	82,6	88,6	95,1
19-10-2017 07:59:13	DH8D	D	74,4	77,1	85,5
19-10-2017 08:00:51	E170	D	79,5	87,0	94,4
19-10-2017 08:02:24	AN26	D	81,0	89,3	93,6
19-10-2017 08:06:51	E170	D	78,6	84,4	92,8
19-10-2017 08:09:03	A320	D	82,0	88,4	95,8
19-10-2017 08:12:33	B738	D	83,8	89,6	96,3
19-10-2017 08:15:28	B738	D	86,3	93,6	99,8
19-10-2017 08:17:25	B738	D	82,0	87,0	94,0
19-10-2017 08:19:46	B738	D	81,8	87,1	93,8
19-10-2017 08:23:49	DH8D	D	73,0	75,1	83,7
19-10-2017 08:25:46	A321	D	81,4	88,7	96,4
19-10-2017 08:56:03	B734	D	79,7	84,7	93,3
19-10-2017 09:00:17	DH8D	D	73,3	75,0	82,3
19-10-2017 09:15:48	AT45	D	73,9	77,1	85,3
19-10-2017 09:18:52	CRJ9	D	79,8	83,6	91,6
19-10-2017 09:24:35	A320	D	80,3	83,7	92,8
19-10-2017 09:28:46	A333	D	87,6	95,2	101,9
19-10-2017 09:32:31	GLF5	D	76,3	80,6	88,8
19-10-2017 09:34:42	A320	D	78,5	82,8	91,9
19-10-2017 09:44:59	E195	D	82,5	88,0	94,5
19-10-2017 09:54:33	F100	D	81,9	87,4	95,3
19-10-2017 09:56:58	E170	D	80,7	85,8	93,7
19-10-2017 10:04:05	C295	D	74,3	77,2	83,9
19-10-2017 10:07:57	SU95	D	80,8	87,4	94,5
19-10-2017 10:14:39	GLF5	D	75,6	80,0	88,8
19-10-2017 10:18:45	PC12	D	77,0	81,1	89,6
19-10-2017 10:23:08	CRJ9	D	78,7	83,2	91,5
19-10-2017 10:31:22	C25B	D	77,0	81,0	88,8
19-10-2017 10:34:29	A320	D	80,9	86,8	94,5
19-10-2017 10:36:26	DH8D	D	74,1	76,3	84,1
19-10-2017 10:38:45	DH8D	D	73,0	75,2	83,0
19-10-2017 10:41:27	E170	D	81,0	86,2	93,8
19-10-2017 10:43:06	A320	D	80,2	87,3	95,1
19-10-2017 10:45:38	C295	D	73,1	74,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-10-2017 10:47:08	A321	D	80,5	86,9	95,3
19-10-2017 10:50:55	B738	D	83,2	88,3	95,5
19-10-2017 10:55:45	DH8D	D	72,6	74,2	83,0
19-10-2017 10:57:07	DH8D	D	73,4	75,2	84,2
19-10-2017 10:58:35	E170	D	80,2	85,0	93,2
19-10-2017 11:00:39	E190	D	78,9	83,6	91,5
19-10-2017 11:02:25	CRJ9	D	77,4	81,5	90,0
19-10-2017 11:04:19	DH8D	D	71,7	73,9	82,9
19-10-2017 11:06:11	E170	D	77,8	82,5	91,2
19-10-2017 11:10:08	E170	D	80,1	85,4	93,5
19-10-2017 11:12:56	DH8D	D	72,9	75,4	85,2
19-10-2017 11:15:07	E170	D	76,6	81,2	91,1
19-10-2017 11:21:38	DH8D	D	73,1	74,5	83,1
19-10-2017 11:23:31	E170	D	80,5	84,9	93,3
19-10-2017 11:26:59	E195	D	79,4	84,7	91,9
19-10-2017 11:30:59	B738	D	86,1	92,3	98,7
19-10-2017 11:32:55	A321	D	80,1	85,0	94,4
19-10-2017 11:34:26	DH8D	D	73,1	75,5	83,9
19-10-2017 11:36:22	DH8D	D	73,9	76,0	85,0
19-10-2017 11:43:01	B734	D	82,8	88,5	95,2
19-10-2017 11:45:24	CRJ2	D	72,5	75,1	82,9
19-10-2017 11:52:26	A320	D	80,6	84,1	93,6
19-10-2017 12:04:42	A320	D	82,9	87,8	96,0
19-10-2017 12:07:34	B738	D	82,6	87,1	94,7
19-10-2017 12:13:35	CRJ9	D	79,7	85,5	93,4
19-10-2017 12:15:35	E195	D	81,5	86,8	94,1
19-10-2017 12:17:08	A320	D	80,5	85,1	94,2
19-10-2017 12:24:15	CRJ9	D	78,1	83,1	91,5
19-10-2017 12:31:55	DH8D	D	73,5	76,2	84,7
19-10-2017 12:35:45	B738	D	83,4	87,9	95,1
19-10-2017 12:39:15	RJ1H	D	82,4	87,6	93,8
19-10-2017 12:53:09	A320	D	79,6	84,1	93,6
19-10-2017 12:54:30	A320	D	78,3	82,6	92,5
19-10-2017 21:13:37	B752	D	70,7	72,6	81,1
20-10-2017 06:04:02	B738	D	85,7	93,9	99,3
20-10-2017 06:05:55	A321	D	81,7	88,6	96,9
20-10-2017 06:08:22	B738	D	82,9	90,7	97,4
20-10-2017 06:11:39	B735	D	83,5	89,0	95,6
20-10-2017 06:13:35	B738	D	85,6	94,0	99,4
20-10-2017 06:15:15	CRJ9	D	76,2	79,4	88,2
20-10-2017 06:18:14	A320	D	80,6	86,5	94,8
20-10-2017 06:20:32	B738	D	81,9	87,0	93,4
20-10-2017 06:22:21	A321	D	81,2	87,0	95,6
20-10-2017 06:24:51	A320	D	81,9	89,0	95,9
20-10-2017 06:31:08	A321	D	84,6	91,8	98,6
20-10-2017 06:34:50	E195	D	82,4	87,8	94,2
20-10-2017 06:46:16	A319	D	80,0	84,3	92,3
20-10-2017 06:55:34	DH8D	D	71,6	73,6	83,9
20-10-2017 06:59:23	A320	D	80,2	83,9	92,7
20-10-2017 07:13:39	AT72	A	83,1	89,8	96,3
20-10-2017 07:24:00	B738	A	85,4	91,8	96,9
20-10-2017 07:35:56	B738	A	84,0	91,9	97,0
20-10-2017 07:51:45	B738	A	84,4	91,2	96,2
20-10-2017 08:02:24	B738	A	84,8	91,6	96,6
20-10-2017 08:08:04	DH8D	A	70,1	72,6	82,4
20-10-2017 08:10:23	DH8D	A	82,0	87,5	92,4
20-10-2017 08:12:57	CRJ9	A	81,7	86,9	92,5



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
20-10-2017 08:15:12	B788	A	82,6	90,4	96,4
20-10-2017 08:19:13	AT45	A	79,0	88,1	94,9
20-10-2017 08:24:01	B738	A	83,3	91,4	96,6
20-10-2017 08:30:26	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
20-10-2017 08:32:59	E170	A	82,1	88,4	93,5
20-10-2017 08:39:51	E190	A	83,0	89,1	94,1
20-10-2017 08:46:47	A320	A	83,6	90,6	95,7
20-10-2017 08:49:06	AT72	A	83,5	90,4	96,9
20-10-2017 08:51:13	E190	A	82,6	88,5	93,4
20-10-2017 08:56:35	E190	A	83,2	89,0	94,0
20-10-2017 08:59:04	E170	A	84,8	90,6	95,6
20-10-2017 09:02:14	SU95	A	82,8	90,2	95,4
20-10-2017 09:04:42	E170	A	83,5	88,5	93,5
20-10-2017 09:09:11	AT72	A	82,5	89,2	95,3
20-10-2017 09:14:26	CRJ9	A	81,8	86,6	92,2
20-10-2017 09:17:19	E170	A	81,4	88,8	93,9
20-10-2017 09:19:17	CRJ9	A	82,0	87,4	93,1
20-10-2017 09:21:06	C25A	A	78,0	82,8	89,1
20-10-2017 09:23:39	CRJ9	A	80,6	86,4	92,1
20-10-2017 09:27:12	A320	A	84,2	91,0	96,0
20-10-2017 09:30:30	E170	A	83,3	89,1	93,7
20-10-2017 09:33:05	E170	A	83,2	89,5	94,0
20-10-2017 09:35:23	E170	A	84,2	90,1	95,0
20-10-2017 09:37:32	A320	A	82,1	89,2	94,6
20-10-2017 09:40:05	A321	A	84,6	90,1	95,4
20-10-2017 09:47:20	DH8D	A	79,3	84,7	90,5
20-10-2017 09:50:14	B734	A	86,0	92,3	96,8
20-10-2017 09:52:33	A320	A	81,0	89,0	94,8
20-10-2017 09:55:11	A320	A	82,4	89,1	94,7
20-10-2017 09:57:38	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
20-10-2017 09:59:58	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
20-10-2017 10:02:16	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
20-10-2017 10:05:40	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
20-10-2017 10:07:55	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
20-10-2017 10:10:27	CRJ9	A	79,7	85,7	91,7
20-10-2017 10:15:07	E50P	A	78,3	83,2	87,8
20-10-2017 10:25:02	A320	A	81,1	88,7	94,5
20-10-2017 10:27:25	E195	A	81,1	88,8	94,4
20-10-2017 10:29:51	A320	A	82,3	88,9	94,6
20-10-2017 10:32:01	DH8D	A	79,6	85,0	90,3
20-10-2017 10:37:06	A321	A	83,4	89,4	94,9
20-10-2017 10:44:34	A320	A	83,3	88,8	94,5
20-10-2017 10:52:34	B752	A	86,1	93,1	98,9
20-10-2017 11:15:20	E195	A	84,0	90,8	95,8
20-10-2017 11:17:44	E195	A	82,2	88,4	94,0
20-10-2017 11:22:31	A321	A	83,6	90,2	95,6
20-10-2017 11:25:04	B739	A	85,2	93,3	98,2
20-10-2017 11:31:06	A319	A	82,3	89,6	95,1
20-10-2017 11:35:45	E170	A	84,1	89,3	94,1
20-10-2017 11:37:30	RJ1H	A	81,1	87,8	92,9
20-10-2017 11:41:46	A320	A	83,6	90,5	95,3
20-10-2017 11:44:08	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
20-10-2017 11:47:10	B788	A	80,4	86,8	93,6
20-10-2017 11:49:14	A320	A	84,4	92,1	96,7
20-10-2017 11:51:31	B788	A	84,5	90,0	96,2
20-10-2017 11:54:10	E195	A	83,3	91,2	95,9
20-10-2017 11:56:45	CRJ9	A	81,2	86,4	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-10-2017 12:02:01	E170	A	83,6	89,3	94,4
20-10-2017 12:04:41	B738	A	83,8	92,2	97,2
20-10-2017 12:06:52	E190	A	81,6	87,6	92,7
20-10-2017 12:09:54	E170	A	83,9	90,5	95,0
20-10-2017 12:11:44	B738	A	85,3	92,5	97,4
20-10-2017 12:13:43	B788	A	85,1	90,7	96,8
20-10-2017 12:15:26	B738	A	84,9	91,6	96,4
20-10-2017 12:18:36	B772	A	87,5	93,2	99,0
20-10-2017 12:20:20	B77W	A	86,6	93,9	99,4
20-10-2017 12:22:49	E190	A	81,5	87,6	93,0
20-10-2017 12:26:16	CRJ9	A	81,5	87,3	92,9
20-10-2017 12:28:29	E195	A	83,2	89,6	94,9
20-10-2017 12:30:08	B788	A	81,5	89,6	95,8
20-10-2017 12:33:02	A321	A	85,0	91,0	95,8
20-10-2017 12:35:03	E170	A	82,6	90,1	94,6
20-10-2017 12:36:46	E195	A	83,2	90,7	95,5
20-10-2017 12:39:09	E170	A	82,1	89,8	94,7
20-10-2017 12:42:39	DH8D	A	81,1	85,4	91,1
20-10-2017 12:51:01	B734	A	84,9	93,4	97,4
20-10-2017 12:57:56	DH8D	A	79,8	85,0	90,6
20-10-2017 13:00:20	E170	A	82,7	88,5	93,9
20-10-2017 13:02:32	DH8D	A	79,6	85,0	90,8
20-10-2017 13:05:01	DH8D	A	81,2	86,6	92,0
20-10-2017 13:07:11	B738	A	84,9	93,1	98,2
20-10-2017 13:09:07	B734	A	85,6	93,4	97,9
20-10-2017 13:26:37	A332	A	86,5	92,8	98,8
20-10-2017 13:29:02	A320	A	81,1	88,7	94,3
20-10-2017 13:31:38	SF34	A	79,8	85,3	90,2
20-10-2017 13:33:35	B788	A	85,2	90,6	96,4
20-10-2017 13:35:41	CRJ9	A	79,9	86,5	92,5
20-10-2017 13:38:02	DH8D	A	78,8	84,4	90,0
20-10-2017 13:40:28	E170	A	82,3	89,0	93,7
20-10-2017 13:42:12	B738	A	85,1	91,2	95,9
20-10-2017 13:44:33	AT45	A	82,8	86,9	92,8
20-10-2017 13:46:58	P180	A	87,8	94,0	100,3
20-10-2017 13:48:33	A320	A	83,2	90,3	95,5
20-10-2017 13:51:07	A319	A	83,6	90,1	95,4
20-10-2017 13:56:13	A321	A	83,0	91,3	96,0
20-10-2017 14:11:44	A320	A	82,5	89,1	94,6
20-10-2017 14:15:35	B788	A	84,6	91,1	96,9
20-10-2017 14:19:16	B738	A	84,8	91,8	96,3
20-10-2017 14:25:34	CRJ9	A	81,9	87,2	92,7
20-10-2017 14:28:19	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
20-10-2017 14:30:40	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
20-10-2017 14:32:56	E170	A	82,5	89,1	93,7
20-10-2017 14:34:39	E170	A	82,5	89,3	94,3
20-10-2017 14:37:31	A319	A	82,3	90,2	95,9
20-10-2017 14:41:42	CL60	A	79,5	83,5	89,5
20-10-2017 14:45:17	E170	A	83,1	88,0	93,1
20-10-2017 14:49:55	C750	A	79,2	83,4	88,8
20-10-2017 14:52:59	A320	A	82,9	88,6	94,3
20-10-2017 15:07:15	DH8D	A	81,0	85,2	90,5
20-10-2017 15:15:36	E170	A	83,5	89,0	93,9
20-10-2017 15:17:51	B735	A	85,3	92,8	97,1
20-10-2017 15:21:22	CRJ9	A	81,1	86,5	92,6
20-10-2017 15:23:45	CRJ9	A	81,6	87,4	93,1
20-10-2017 15:27:34	DH8D	A	80,3	84,8	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-10-2017 15:29:21	CRJ9	A	81,5	86,5	92,3
20-10-2017 15:30:52	E195	A	82,7	89,4	95,0
20-10-2017 15:32:55	A321	A	82,9	90,0	95,4
20-10-2017 15:35:18	E170	A	82,7	90,6	95,7
20-10-2017 15:37:38	A318	A	84,6	90,9	96,1
20-10-2017 15:39:33	E170	A	82,7	90,5	95,7
20-10-2017 15:44:44	E170	A	84,4	90,4	95,2
20-10-2017 15:46:52	DH8D	A	80,3	84,9	90,8
20-10-2017 15:48:40	E195	A	84,5	90,5	95,6
20-10-2017 15:55:56	B734	A	85,1	92,6	96,8
20-10-2017 15:58:15	DH8D	A	80,1	84,7	90,5
20-10-2017 16:00:26	A321	A	81,4	88,3	93,9
20-10-2017 16:04:39	B738	A	83,0	88,8	94,7
20-10-2017 16:06:03	E195	A	80,9	89,3	94,6
20-10-2017 16:09:19	E195	A	83,3	90,5	95,6
20-10-2017 16:10:52	E170	A	81,0	88,4	94,0
20-10-2017 16:14:40	B734	A	83,1	93,8	98,0
20-10-2017 16:17:34	B738	A	85,8	94,1	99,0
20-10-2017 16:19:36	E195	A	84,5	89,8	95,3
20-10-2017 16:21:20	B738	A	85,1	92,0	97,1
20-10-2017 16:23:20	B738	A	83,6	90,5	95,6
20-10-2017 16:25:04	B734	A	83,9	93,2	97,7
20-10-2017 16:27:51	GLF5	A	77,8	82,9	88,6
20-10-2017 16:32:12	E195	A	83,5	89,7	94,9
20-10-2017 16:34:39	A320	A	82,6	88,9	94,6
20-10-2017 16:37:07	A321	A	85,3	91,3	96,4
20-10-2017 16:39:00	C295	A	82,3	88,1	92,7
20-10-2017 16:40:28	A319	A	85,5	91,2	96,3
20-10-2017 16:44:52	CL30	A	79,7	84,7	89,7
20-10-2017 16:47:37	C295	A	82,9	88,4	93,3
20-10-2017 17:04:26	DH8D	A	79,2	84,7	90,7
20-10-2017 17:06:37	A320	A	84,0	90,3	95,4
20-10-2017 17:14:02	C295	A	84,3	89,4	94,7
20-10-2017 17:16:12	CRJ9	A	81,5	86,3	91,9
20-10-2017 17:18:34	B738	A	83,9	90,7	95,9
20-10-2017 17:27:29	E170	A	82,1	88,2	93,6
20-10-2017 17:29:56	B738	A	84,6	91,0	95,8
20-10-2017 17:33:13	A320	A	83,0	89,2	94,7
20-10-2017 17:35:48	A321	A	83,7	89,3	94,8
20-10-2017 17:53:24	A321	A	84,6	90,5	95,7
20-10-2017 17:56:49	A320	A	83,3	89,6	95,1
20-10-2017 18:08:40	E170	A	82,1	88,7	93,6
20-10-2017 18:11:20	A320	A	83,6	91,2	96,2
20-10-2017 18:13:36	DH8D	A	80,0	84,8	90,4
20-10-2017 18:15:35	CRJ9	A	81,6	85,8	91,6
20-10-2017 18:17:41	E190	A	84,2	90,0	95,0
20-10-2017 18:19:51	DH8D	A	82,6	88,0	93,1
20-10-2017 18:25:13	A320	A	84,4	90,6	95,8
20-10-2017 18:28:07	E170	A	85,1	91,2	95,9
20-10-2017 18:30:35	E170	A	84,4	90,1	95,5
20-10-2017 18:37:18	CRJ9	A	81,7	86,8	92,5
20-10-2017 18:41:52	M28	A	78,1	82,8	88,8
20-10-2017 18:46:11	E170	A	83,3	89,4	94,4
20-10-2017 18:48:32	DH8D	A	79,6	84,9	90,7
20-10-2017 18:50:29	B738	A	86,8	94,4	99,3
20-10-2017 18:52:38	E170	A	83,5	88,8	93,9
20-10-2017 18:57:34	DH8D	A	79,6	83,9	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-10-2017 18:59:12	E195	A	83,4	89,7	94,8
20-10-2017 19:01:13	DH8D	A	80,4	85,4	90,4
20-10-2017 19:02:44	B738	A	84,6	91,3	96,4
20-10-2017 19:05:13	E190	A	83,3	89,9	94,8
20-10-2017 19:06:37	DH8D	A	81,2	86,7	92,0
20-10-2017 19:08:16	E170	A	83,0	88,4	93,4
20-10-2017 19:10:07	E195	A	83,2	90,0	95,3
20-10-2017 19:11:28	B738	A	85,1	92,0	96,8
20-10-2017 19:13:34	A320	A	84,4	92,2	97,0
20-10-2017 19:15:45	CRJ7	A	80,7	85,8	91,9
20-10-2017 19:17:25	CRJ9	A	81,6	87,0	92,7
20-10-2017 19:19:33	BE20	A	79,9	83,8	89,4
20-10-2017 19:21:47	DH8D	A	79,7	84,8	90,5
20-10-2017 19:23:49	AT45	A	81,7	86,7	92,5
20-10-2017 19:25:21	DH8D	A	80,4	85,3	90,4
20-10-2017 19:27:10	A320	A	83,7	89,6	95,5
20-10-2017 19:28:49	A320	A	83,8	91,4	96,4
20-10-2017 19:32:14	AN26	A	85,9	93,2	96,7
20-10-2017 19:35:25	B738	A	84,4	91,1	96,2
20-10-2017 19:38:08	B734	A	85,8	93,1	97,2
20-10-2017 19:42:23	CRJ9	A	80,6	86,7	92,6
20-10-2017 19:50:19	B752	A	83,9	90,2	96,9
20-10-2017 19:52:48	SF34	A	81,6	86,2	91,1
20-10-2017 19:55:17	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
20-10-2017 20:19:36	GL5T	A	79,9	84,2	89,4
20-10-2017 20:23:27	E170	A	81,8	87,3	92,2
20-10-2017 20:25:45	DH8D	A	80,8	85,2	90,8
20-10-2017 20:28:11	SF34	A	81,4	86,9	91,8
20-10-2017 20:30:28	E170	A	82,2	87,4	92,6
20-10-2017 20:33:55	A320	A	83,0	89,5	95,3
20-10-2017 20:36:11	B738	A	85,3	92,8	97,9
20-10-2017 20:38:54	E195	A	84,5	90,8	95,3
20-10-2017 20:43:53	A320	A	83,6	89,9	95,4
20-10-2017 20:46:26	A321	A	84,9	90,6	95,7
20-10-2017 20:56:41	CRJ9	A	76,1	78,1	86,9
20-10-2017 21:04:23	E170	A	83,4	89,0	93,8
20-10-2017 21:06:45	E170	A	82,5	87,8	92,9
20-10-2017 21:08:57	E170	A	84,5	91,1	96,0
20-10-2017 21:11:20	CRJ9	A	82,7	88,0	93,5
20-10-2017 21:13:20	B738	A	84,9	91,9	97,4
20-10-2017 21:15:35	B738	A	85,3	92,7	97,6
20-10-2017 21:24:14	A321	A	86,9	93,9	98,4
20-10-2017 21:29:52	B734	A	86,5	93,7	97,7
20-10-2017 21:32:02	E195	A	83,3	90,7	95,9
20-10-2017 21:33:54	E170	A	85,7	91,3	95,7
20-10-2017 21:36:14	E195	A	84,6	90,6	95,8
20-10-2017 21:42:11	P180	A	88,1	94,7	101,1
20-10-2017 21:46:47	E170	A	85,7	90,9	95,7
20-10-2017 21:50:10	B733	A	86,9	94,8	98,6
20-10-2017 21:56:14	DH8D	A	83,2	88,4	93,6
20-10-2017 21:59:04	B738	A	86,6	93,3	98,4
21-10-2017 06:05:30	A320	A	84,1	90,1	95,5
21-10-2017 06:13:48	A332	A	86,6	93,9	98,9
21-10-2017 06:16:26	E170	A	83,7	89,3	94,1
21-10-2017 06:21:07	E170	A	83,1	89,1	93,9
21-10-2017 06:23:19	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
21-10-2017 06:25:03	E195	A	82,6	88,7	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-10-2017 06:27:07	E195	A	85,0	91,4	96,1
21-10-2017 06:29:01	E195	A	83,5	89,2	94,3
21-10-2017 06:30:55	CRJ9	A	82,2	87,6	92,9
21-10-2017 06:32:46	E195	A	83,0	90,4	95,3
21-10-2017 06:34:47	DH8D	A	79,7	84,7	90,5
21-10-2017 06:37:36	E170	A	83,6	89,0	93,6
21-10-2017 06:40:02	DH8D	A	80,3	84,6	89,9
21-10-2017 06:53:06	E195	A	83,7	90,0	94,8
21-10-2017 07:16:47	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
21-10-2017 07:20:18	B738	A	86,2	92,5	97,7
21-10-2017 07:30:08	B738	A	85,1	91,5	96,6
21-10-2017 08:07:11	CRJ9	A	81,7	86,6	92,2
21-10-2017 08:21:49	E170	A	83,2	89,1	94,0
21-10-2017 08:31:07	DH8D	A	81,4	88,7	93,9
21-10-2017 08:34:16	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
21-10-2017 08:47:06	E190	A	83,6	90,0	94,4
21-10-2017 08:55:21	E195	A	82,6	89,6	94,7
21-10-2017 08:58:01	SU95	A	83,9	89,9	95,0
21-10-2017 09:12:05	E170	A	84,7	90,8	95,5
21-10-2017 09:15:00	B788	A	84,5	89,6	95,6
21-10-2017 09:19:03	CRJ9	A	81,6	86,1	91,6
21-10-2017 09:23:12	CRJ9	A	81,6	86,1	91,6
21-10-2017 09:27:43	CRJ9	A	80,9	85,7	91,3
21-10-2017 09:29:38	B738	A	84,8	91,0	96,0
21-10-2017 09:31:51	E170	A	83,1	88,7	93,6
21-10-2017 09:34:52	CRJ9	A	81,7	87,1	92,5
21-10-2017 09:38:56	DH8D	A	81,9	87,3	92,3
21-10-2017 09:42:37	B738	A	84,9	90,4	95,7
21-10-2017 09:45:29	B788	A	83,6	90,6	96,8
21-10-2017 09:48:25	DH8D	A	82,7	88,1	93,5
21-10-2017 09:51:25	E170	A	81,7	88,1	93,5
21-10-2017 09:54:15	B734	A	85,0	92,2	96,5
21-10-2017 09:57:24	E170	A	82,2	87,8	92,9
21-10-2017 10:00:19	A319	A	84,7	91,2	96,2
21-10-2017 10:05:36	DH8D	A	82,3	87,0	92,7
21-10-2017 10:13:24	B429	A	81,6	87,1	93,0
21-10-2017 10:16:31	B738	A	84,4	92,8	97,8
21-10-2017 10:22:44	E170	A	80,8	88,8	94,1
21-10-2017 10:25:47	B738	A	85,4	92,1	96,9
21-10-2017 10:29:39	A321	A	85,3	92,3	97,1
21-10-2017 10:33:09	DH8D	A	85,4	91,5	96,2
21-10-2017 10:36:32	DH8D	A	79,8	84,9	90,6
21-10-2017 10:39:15	DH8D	A	81,7	86,9	92,1
21-10-2017 10:42:14	DH8D	A	81,3	86,5	91,7
21-10-2017 10:44:42	E195	A	82,9	90,3	95,2
21-10-2017 10:47:13	E190	A	84,6	89,9	95,0
21-10-2017 10:50:35	A320	A	82,5	89,5	95,1
21-10-2017 10:56:07	E170	A	83,6	89,9	95,6
21-10-2017 11:15:10	DH8D	A	80,9	86,3	91,7
21-10-2017 11:17:33	A320	A	82,7	89,1	94,8
21-10-2017 11:20:49	E170	A	82,7	89,8	94,5
21-10-2017 11:25:58	AT45	A	81,2	88,3	94,2
21-10-2017 11:34:34	A321	A	83,7	89,3	94,5
21-10-2017 11:39:06	B737	A	84,5	90,7	95,3
21-10-2017 11:41:39	A320	A	83,5	90,3	95,3
21-10-2017 11:44:12	A318	A	81,4	89,5	94,8
21-10-2017 11:46:15	CRJ9	A	82,4	86,7	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-10-2017 11:51:11	A321	A	83,1	89,1	94,6
21-10-2017 11:54:26	E170	A	83,1	88,8	93,6
21-10-2017 11:57:18	E170	A	83,0	87,9	93,0
21-10-2017 12:07:11	A321	A	84,9	90,8	95,7
21-10-2017 12:09:22	A320	A	82,4	88,6	94,2
21-10-2017 12:12:02	E195	A	83,4	88,9	94,2
21-10-2017 12:14:32	E170	A	84,1	90,0	94,5
21-10-2017 12:16:46	B77W	A	86,7	93,8	99,5
21-10-2017 12:19:16	B788	A	84,0	90,1	96,0
21-10-2017 12:22:51	E170	A	83,0	88,6	93,4
21-10-2017 12:25:24	B772	A	88,0	95,4	100,3
21-10-2017 12:27:58	B738	A	85,5	92,7	97,8
21-10-2017 12:30:41	B738	A	84,8	91,2	96,0
21-10-2017 12:32:52	CRJ9	A	81,0	87,0	92,5
21-10-2017 12:42:16	E195	A	82,5	89,4	94,5
21-10-2017 12:45:02	A319	A	84,4	90,4	95,6
21-10-2017 12:46:50	DH8D	A	81,0	85,4	90,5
21-10-2017 12:49:00	E195	A	83,6	89,3	94,4
21-10-2017 12:50:51	E195	A	83,5	89,8	95,0
21-10-2017 12:52:13	B738	A	85,4	92,9	97,7
21-10-2017 12:54:37	DH8D	A	80,5	85,2	90,9
21-10-2017 12:56:29	E170	A	83,3	90,3	95,1
21-10-2017 12:58:22	DH8D	A	79,9	85,1	90,3
21-10-2017 13:00:32	E170	A	82,8	88,5	93,2
21-10-2017 13:02:41	B738	A	85,2	91,8	96,7
21-10-2017 13:04:51	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
21-10-2017 13:07:09	DH8D	A	80,8	85,2	90,3
21-10-2017 13:13:59	E190	D	79,0	83,4	92,0
21-10-2017 13:25:06	E195	D	81,0	85,8	93,3
21-10-2017 13:27:15	B734	D	82,6	88,3	95,6
21-10-2017 13:29:22	E195	D	76,2	79,4	89,0
21-10-2017 13:30:47	A321	D	81,4	86,6	95,2
21-10-2017 13:37:23	B738	D	84,6	89,9	96,9
21-10-2017 13:38:43	CRJ9	D	77,6	81,2	90,1
21-10-2017 13:40:15	B738	D	84,6	91,4	98,2
21-10-2017 13:42:06	A319	D	77,0	80,7	90,8
21-10-2017 13:45:31	E195	D	82,4	87,2	94,7
21-10-2017 13:47:41	E195	D	80,2	84,7	92,5
21-10-2017 13:50:00	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
21-10-2017 13:52:21	E170	D	78,8	82,8	91,8
21-10-2017 13:54:01	B738	D	80,8	85,1	93,1
21-10-2017 13:55:40	E170	D	78,2	82,7	91,6
21-10-2017 13:57:51	E170	D	79,3	84,1	92,6
21-10-2017 14:22:37	A321	D	78,2	82,6	92,6
21-10-2017 14:30:17	B738	D	80,5	85,0	93,0
21-10-2017 14:32:13	E170	D	79,4	83,1	92,4
21-10-2017 14:41:38	A332	D	85,8	92,3	100,3
21-10-2017 14:44:42	F100	D	80,0	83,6	93,6
21-10-2017 14:48:21	E170	D	76,5	80,7	89,1
21-10-2017 14:53:03	E170	D	76,8	81,6	90,2
21-10-2017 14:54:59	E170	D	80,1	85,2	93,5
21-10-2017 15:02:23	A320	D	78,2	80,8	91,2
21-10-2017 15:04:15	CRJ9	D	74,7	77,7	88,3
21-10-2017 15:06:01	E195	D	78,5	82,7	91,9
21-10-2017 15:12:32	E170	D	76,9	81,2	90,7
21-10-2017 15:14:13	DH8D	D	74,1	75,6	83,1
21-10-2017 15:18:54	B77W	D	84,7	90,3	98,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-10-2017 15:21:30	CRJ9	D	76,2	79,3	88,7
21-10-2017 15:24:32	B788	D	76,4	79,9	88,5
21-10-2017 15:27:33	CRJ9	D	77,7	82,8	92,0
21-10-2017 15:29:53	DH8D	D	70,8	72,1	80,8
21-10-2017 15:33:00	B735	D	78,4	82,7	91,4
21-10-2017 15:44:07	E170	D	78,0	82,6	92,4
21-10-2017 15:46:29	B734	D	82,4	87,4	95,6
21-10-2017 15:48:43	DH8D	D	71,7	72,8	80,7
21-10-2017 16:16:41	A320	D	80,2	83,7	93,2
21-10-2017 16:19:15	B738	D	83,7	89,2	96,7
21-10-2017 16:27:25	A319	D	77,1	80,0	90,6
21-10-2017 16:30:39	CRJ9	D	78,2	82,1	90,8
21-10-2017 16:42:35	A321	D	82,0	86,8	95,8
21-10-2017 16:44:11	B738	D	81,1	84,9	93,4
21-10-2017 16:50:35	E170	D	79,3	84,0	92,7
21-10-2017 16:56:08	CRJ9	D	78,5	82,5	91,1
21-10-2017 16:59:24	E195	D	75,7	79,2	89,1
21-10-2017 17:00:55	E170	D	78,3	82,0	91,3
21-10-2017 17:02:25	E170	D	77,6	81,9	91,2
21-10-2017 17:04:17	E170	D	79,7	83,9	92,7
21-10-2017 17:05:49	E170	D	77,4	81,8	91,4
21-10-2017 17:09:49	E195	D	77,1	81,3	90,1
21-10-2017 17:11:42	DH8D	D	71,4	72,3	80,4
21-10-2017 17:13:28	E195	D	79,2	83,4	92,0
21-10-2017 17:15:24	E50P	D	74,1	75,7	83,1
21-10-2017 17:17:18	E195	D	80,2	85,5	93,2
21-10-2017 17:18:53	E170	D	81,9	86,4	94,5
21-10-2017 17:20:25	B734	D	82,6	87,9	94,9
21-10-2017 17:23:25	B763	D	82,1	87,0	95,5
21-10-2017 17:26:10	B737	D	77,6	81,9	90,6
21-10-2017 17:28:07	E170	D	76,6	80,1	90,2
21-10-2017 17:30:11	CRJ9	D	79,0	82,8	91,5
21-10-2017 17:35:44	E195	D	79,2	83,9	92,2
21-10-2017 17:38:17	DH8D	D	73,4	74,6	82,4
21-10-2017 17:40:42	E170	D	79,3	84,1	92,5
21-10-2017 17:43:01	B734	D	81,0	86,1	94,3
21-10-2017 18:03:41	A320	D	79,4	83,6	93,0
21-10-2017 18:18:31	A333	D	86,4	92,5	100,7
21-10-2017 18:21:17	A320	D	78,9	83,2	92,7
21-10-2017 18:23:18	H25B	D	76,9	80,0	87,7
21-10-2017 18:37:55	A320	D	78,0	81,5	91,2
21-10-2017 18:42:53	A321	D	80,5	84,5	94,5
21-10-2017 18:47:49	A321	D	80,2	83,9	94,0
21-10-2017 18:54:32	B738	D	80,9	85,2	94,3
21-10-2017 19:06:09	CRJ9	D	79,4	83,6	91,9
21-10-2017 19:10:08	B738	D	80,2	84,2	92,5
21-10-2017 19:11:58	DH8D	D	71,3	72,1	80,3
21-10-2017 19:54:11	E170	D	76,9	80,2	90,4
21-10-2017 19:57:12	CRJ9	D	77,8	81,3	90,4
21-10-2017 19:58:23	DH8D	D	73,1	74,8	83,1
21-10-2017 20:01:05	E170	D	78,5	82,4	91,9
21-10-2017 20:02:39	DH8D	D	72,3	73,1	81,9
21-10-2017 20:04:09	A320	D	79,6	82,7	92,6
21-10-2017 20:05:53	E170	D	78,7	82,7	92,3
21-10-2017 20:08:14	A320	D	76,9	80,3	91,1
21-10-2017 20:10:42	E170	D	79,0	83,2	92,2
21-10-2017 20:18:42	E195	D	80,8	85,5	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-10-2017 20:20:31	E170	D	77,0	80,2	90,6
21-10-2017 20:25:39	CRJ9	D	77,8	82,2	90,8
21-10-2017 20:31:08	E170	D	79,1	83,4	92,1
21-10-2017 20:45:08	E190	D	78,7	82,6	91,9
21-10-2017 20:56:24	B738	D	81,4	85,8	94,2
21-10-2017 20:58:49	B738	D	85,2	90,6	97,8
21-10-2017 21:07:47	CRJ9	D	79,4	83,3	92,1
22-10-2017 06:12:51	A320	A	82,6	87,9	94,4
22-10-2017 06:14:55	E195	A	85,4	90,9	95,8
22-10-2017 06:17:44	E170	A	84,8	91,4	95,6
22-10-2017 06:19:54	DH8D	A	80,4	84,9	90,8
22-10-2017 06:22:42	A332	A	85,2	91,9	97,9
22-10-2017 06:25:07	E170	A	83,6	90,6	96,1
22-10-2017 06:27:23	DH8D	A	79,8	85,1	90,9
22-10-2017 06:29:21	CRJ9	A	82,6	87,6	93,4
22-10-2017 06:31:48	E195	A	84,5	91,6	96,5
22-10-2017 06:35:15	B738	A	86,7	93,1	98,2
22-10-2017 06:51:50	B734	A	85,7	92,4	96,8
22-10-2017 07:16:41	B738	A	86,7	94,2	99,5
22-10-2017 07:19:29	DH8D	A	79,5	84,4	90,3
22-10-2017 07:25:09	B738	A	83,9	90,3	95,7
22-10-2017 07:37:30	B738	A	85,0	91,7	96,8
22-10-2017 07:41:15	B738	A	88,3	94,9	99,7
22-10-2017 07:43:49	B788	A	86,3	91,1	97,8
22-10-2017 08:00:52	B788	A	84,9	90,5	96,9
22-10-2017 08:09:56	E170	A	83,1	89,2	94,8
22-10-2017 08:37:52	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
22-10-2017 08:40:18	B738	A	85,3	92,3	97,0
22-10-2017 08:48:09	E170	A	84,0	89,3	94,4
22-10-2017 09:08:58	E170	A	82,3	88,4	93,8
22-10-2017 09:14:01	CRJ9	A	81,6	86,3	92,4
22-10-2017 09:15:57	CRJ9	A	81,7	86,8	92,8
22-10-2017 09:18:16	A320	A	85,5	91,4	96,6
22-10-2017 09:20:35	E170	A	83,3	88,9	94,1
22-10-2017 09:28:22	E170	A	84,8	91,1	95,9
22-10-2017 09:30:06	E170	A	84,6	90,5	95,4
22-10-2017 09:32:07	DH8D	A	81,0	85,9	91,0
22-10-2017 09:34:09	A321	A	84,2	89,7	95,3
22-10-2017 09:36:35	DH8D	A	80,3	85,6	91,1
22-10-2017 09:39:04	DH8D	A	79,2	85,3	91,0
22-10-2017 09:41:06	A320	A	85,1	91,6	96,8
22-10-2017 09:43:33	A320	A	83,6	89,8	95,1
22-10-2017 09:45:54	A320	A	83,5	88,9	94,7
22-10-2017 09:48:16	A320	A	84,2	89,6	95,4
22-10-2017 09:50:26	DH8D	A	79,5	85,2	91,0
22-10-2017 10:05:55	E190	A	82,8	89,8	94,6
22-10-2017 10:10:05	A321	A	85,1	91,8	96,6
22-10-2017 10:12:09	E195	A	84,1	90,7	95,8
22-10-2017 10:14:36	E55P	A	79,8	85,3	90,2
22-10-2017 10:21:00	A320	A	83,2	89,8	95,2
22-10-2017 10:26:09	B738	A	86,5	92,5	97,6
22-10-2017 10:35:52	A320	A	84,1	89,8	95,5
22-10-2017 10:38:29	B788	A	85,6	91,7	97,6
22-10-2017 10:41:13	A321	A	83,6	89,8	95,4
22-10-2017 10:48:51	DH8D	A	80,3	85,3	90,8
22-10-2017 10:56:33	A319	A	83,8	90,0	95,3
22-10-2017 11:10:32	E195	A	84,8	91,2	96,3



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-10-2017 11:12:42	DH8D	A	80,1	85,2	90,9
22-10-2017 11:18:55	B737	A	84,7	90,3	95,9
22-10-2017 11:21:50	A321	A	84,0	89,9	95,2
22-10-2017 11:26:44	SU95	A	84,8	90,6	96,0
22-10-2017 11:34:02	B772	A	87,1	94,3	100,1
22-10-2017 11:36:45	A320	A	84,0	89,7	95,1
22-10-2017 11:38:36	A320	A	84,7	91,7	96,5
22-10-2017 11:40:43	A321	A	83,5	89,6	95,2
22-10-2017 11:42:57	E170	A	82,8	89,5	94,5
22-10-2017 11:46:41	A318	A	84,1	90,5	96,1
22-10-2017 11:52:14	E170	A	84,6	90,7	95,4
22-10-2017 11:57:20	E170	A	83,7	89,3	94,2
22-10-2017 12:01:47	E170	A	84,1	89,4	94,5
22-10-2017 12:05:08	B77W	A	88,9	94,7	100,4
22-10-2017 12:08:44	E195	A	84,6	90,1	95,4
22-10-2017 12:10:46	A321	A	86,4	92,8	97,8
22-10-2017 12:13:07	E170	A	86,2	91,8	96,2
22-10-2017 12:15:36	E195	A	85,4	91,1	96,2
22-10-2017 12:28:37	CRJ9	A	81,5	88,3	93,8
22-10-2017 12:34:12	B788	A	74,9	77,1	87,7
22-10-2017 12:41:59	B788	A	85,0	90,9	97,1
22-10-2017 12:44:25	E195	A	84,5	91,0	95,9
22-10-2017 12:47:25	B788	A	84,5	91,1	97,5
22-10-2017 12:50:01	DH8D	A	79,0	84,9	91,0
22-10-2017 12:51:52	B738	A	84,8	90,7	95,6
22-10-2017 12:54:18	DH8D	A	80,9	84,7	90,4
22-10-2017 12:56:13	DH8D	A	81,6	86,6	92,0
22-10-2017 12:58:05	B738	A	86,1	92,3	97,5
22-10-2017 13:00:13	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
22-10-2017 13:02:04	DH8D	A	79,9	86,4	91,7
22-10-2017 13:04:29	E170	A	83,2	88,7	94,0
22-10-2017 13:06:41	A320	A	83,5	89,0	94,6
22-10-2017 13:10:00	B788	A	85,9	91,1	97,6
22-10-2017 13:12:28	A320	A	83,6	90,2	95,3
22-10-2017 13:18:40	CRJ9	A	82,6	88,1	93,4
22-10-2017 13:34:52	E190	A	83,1	89,3	93,9
22-10-2017 13:42:21	A320	A	84,8	90,9	96,0
22-10-2017 13:47:38	E170	A	82,4	89,0	94,2
22-10-2017 13:49:25	B738	A	85,2	91,3	96,7
22-10-2017 14:01:23	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
22-10-2017 14:04:22	CRJ9	A	81,0	86,8	92,8
22-10-2017 14:09:48	B738	A	88,1	96,1	100,9
22-10-2017 14:11:47	A321	A	85,1	91,4	96,8
22-10-2017 14:14:14	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
22-10-2017 14:28:17	E195	A	82,6	89,0	94,6
22-10-2017 14:31:40	A320	A	83,5	88,8	94,7
22-10-2017 14:33:51	DH8D	A	81,4	87,7	92,8
22-10-2017 14:53:13	A320	A	83,3	89,6	95,1
22-10-2017 14:55:34	E195	A	85,1	90,8	96,3
22-10-2017 15:06:21	E170	A	83,7	89,3	94,1
22-10-2017 15:09:12	CRJ9	A	80,6	84,8	91,0
22-10-2017 15:14:20	AT45	A	82,3	87,6	93,7
22-10-2017 15:17:46	B738	A	86,9	92,1	97,3
22-10-2017 15:19:59	CRJ9	A	80,4	87,3	93,0
22-10-2017 15:22:13	E170	A	81,0	87,9	93,3
22-10-2017 15:24:33	B738	A	86,2	92,0	97,3
22-10-2017 15:27:03	E170	A	85,0	90,7	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-10-2017 15:29:08	CRJ9	A	81,8	88,0	93,2
22-10-2017 15:31:15	CL30	A	79,7	83,4	88,7
22-10-2017 15:33:08	CRJ9	A	82,4	86,9	92,8
22-10-2017 15:35:13	E170	A	82,9	88,9	93,7
22-10-2017 15:37:19	A321	A	83,1	89,3	94,9
22-10-2017 15:39:57	DH8D	A	79,9	85,3	90,7
22-10-2017 15:42:10	E195	A	82,2	90,2	95,2
22-10-2017 15:44:03	B738	A	84,0	91,8	96,8
22-10-2017 15:46:19	B738	A	87,3	94,5	99,6
22-10-2017 15:48:31	DH8D	A	79,3	85,3	90,8
22-10-2017 15:50:31	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
22-10-2017 15:52:39	DH8D	A	80,9	85,6	90,9
22-10-2017 15:54:50	B734	A	86,6	93,4	97,7
22-10-2017 15:57:20	E170	A	83,0	88,4	93,4
22-10-2017 15:59:29	DH8D	A	81,3	85,9	91,7
22-10-2017 16:01:07	DH8D	A	80,5	85,6	91,3
22-10-2017 16:03:34	E170	A	83,9	89,1	95,1
22-10-2017 16:05:37	E170	A	85,5	92,3	97,0
22-10-2017 16:10:00	B429	A	83,3	88,3	93,7
22-10-2017 16:12:12	A319	A	85,2	91,1	96,7
22-10-2017 16:14:18	B738	A	87,6	94,1	99,1
22-10-2017 16:16:34	E195	A	84,1	89,4	94,5
22-10-2017 16:18:58	E195	A	83,1	90,2	95,6
22-10-2017 16:35:12	C295	A	85,7	90,6	95,7
22-10-2017 16:40:11	A319	A	84,5	91,1	96,5
22-10-2017 16:50:29	B738	A	83,6	91,2	96,6
22-10-2017 17:04:55	A320	A	85,1	92,0	96,9
22-10-2017 17:09:32	B788	A	85,3	91,0	97,1
22-10-2017 17:13:28	B738	A	85,9	92,0	97,0
22-10-2017 17:18:55	C25A	A	82,8	86,0	93,2
22-10-2017 17:39:10	A321	A	84,0	89,9	95,1
22-10-2017 17:45:50	A320	A	83,7	89,4	94,8
22-10-2017 17:47:52	A321	A	84,2	90,5	95,7
22-10-2017 17:55:50	DH8D	A	80,3	84,6	89,8
22-10-2017 17:58:10	C56X	A	82,8	89,0	93,2
22-10-2017 18:07:48	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
22-10-2017 18:11:23	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
22-10-2017 18:13:49	A320	A	82,5	88,6	94,6
22-10-2017 18:19:04	A319	A	84,7	91,0	96,2
22-10-2017 18:21:19	B738	A	86,7	93,8	99,0
22-10-2017 18:23:59	E170	A	85,0	91,5	96,2
22-10-2017 18:27:28	A319	A	84,2	91,9	96,7
22-10-2017 18:31:03	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
22-10-2017 18:34:31	E190	A	85,0	90,8	95,8
22-10-2017 18:38:54	E170	A	85,2	91,0	96,0
22-10-2017 18:42:03	DH8D	A	81,3	85,7	91,3
22-10-2017 18:44:04	CRJ9	A	82,4	87,5	92,8
22-10-2017 18:45:49	C295	A	82,9	88,1	92,9
22-10-2017 18:47:47	E170	A	84,6	91,1	96,0
22-10-2017 18:49:32	E170	A	82,6	88,1	93,0
22-10-2017 18:51:53	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
22-10-2017 18:53:42	DH8D	A	79,0	85,0	90,5
22-10-2017 18:55:49	E170	A	83,5	89,7	94,3
22-10-2017 18:58:14	DH8D	A	80,6	85,8	91,0
22-10-2017 19:00:30	E195	A	83,8	90,5	95,8
22-10-2017 19:01:58	E170	A	83,1	88,5	93,5
22-10-2017 19:04:31	CRJ9	A	81,9	87,2	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-10-2017 19:06:56	DH8D	A	79,3	84,1	89,8
22-10-2017 19:08:49	F100	A	82,5	88,1	93,3
22-10-2017 19:10:55	E195	A	84,7	91,0	96,2
22-10-2017 19:12:59	E170	A	83,0	88,8	93,8
22-10-2017 19:15:57	E190	A	82,6	88,2	93,8
22-10-2017 19:20:20	CRJ9	A	80,5	87,0	92,8
22-10-2017 19:24:51	A320	A	84,8	91,5	96,6
22-10-2017 19:27:14	A320	A	82,5	88,9	94,6
22-10-2017 19:32:22	B738	A	85,6	92,0	97,1
22-10-2017 19:36:08	A320	A	84,4	90,9	96,2
22-10-2017 19:39:50	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
22-10-2017 19:43:17	E170	A	83,7	89,6	94,5
22-10-2017 19:45:15	A320	A	82,6	89,1	94,7
22-10-2017 19:50:10	B738	A	85,7	91,6	96,5
22-10-2017 19:52:55	B738	A	85,0	92,1	97,1
22-10-2017 19:56:39	CL35	A	79,4	84,7	89,4
22-10-2017 19:59:38	A320	A	82,4	88,9	94,5
22-10-2017 20:04:41	CRJ9	A	82,0	86,5	92,0
22-10-2017 20:09:35	A320	A	83,3	89,3	94,8
22-10-2017 20:33:04	B738	A	85,3	91,8	97,0
22-10-2017 20:35:34	B738	A	86,3	93,7	98,9
22-10-2017 20:44:24	E195	A	84,6	90,7	96,1
22-10-2017 20:47:01	A320	A	83,3	89,6	95,1
22-10-2017 20:54:05	B738	A	85,9	92,6	97,7
22-10-2017 20:56:19	C295	A	84,5	89,0	93,5
22-10-2017 20:59:19	E170	A	84,0	89,6	94,8
22-10-2017 21:10:04	E170	A	83,7	89,1	93,7
22-10-2017 21:17:05	B734	A	86,2	93,6	97,9
22-10-2017 21:19:07	A321	A	84,5	92,3	97,0
22-10-2017 21:20:59	E195	A	84,2	90,2	95,0
22-10-2017 21:23:23	E195	A	83,5	89,8	94,7
22-10-2017 21:26:01	CRJ9	A	81,1	86,1	91,9
22-10-2017 21:27:51	E170	A	83,3	89,6	94,1
22-10-2017 21:30:13	DH8D	A	80,9	85,1	90,9
22-10-2017 21:32:36	E170	A	83,8	89,0	94,2
22-10-2017 21:34:36	E170	A	82,9	88,5	93,7
22-10-2017 21:37:26	E195	A	84,4	90,9	95,5
22-10-2017 21:39:44	B738	A	87,0	93,6	98,8
22-10-2017 21:41:53	DH8D	A	80,7	85,5	91,2
22-10-2017 21:43:50	E195	A	85,3	91,7	96,1
22-10-2017 21:45:35	DH8D	A	82,3	86,4	91,8
22-10-2017 21:47:22	A321	A	85,3	92,2	97,0
22-10-2017 21:49:25	DH8D	A	80,8	85,8	91,2
22-10-2017 21:51:37	DH8D	A	81,6	86,2	91,6
22-10-2017 21:53:53	E170	A	84,1	90,1	94,9
22-10-2017 21:56:08	B734	A	86,1	92,7	96,9
22-10-2017 21:57:48	B738	A	85,0	91,7	96,4
22-10-2017 21:59:56	B738	A	85,9	92,1	97,4
23-10-2017 06:01:24	A332	A	86,1	93,4	98,7
23-10-2017 06:04:33	B734	A	88,4	95,1	99,6
23-10-2017 06:07:24	A320	A	84,0	89,2	94,8
23-10-2017 06:11:41	B734	A	87,9	94,7	99,1
23-10-2017 06:17:08	E170	A	82,9	88,7	93,4
23-10-2017 06:20:10	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
23-10-2017 06:22:27	E195	A	84,0	89,3	94,4
23-10-2017 06:27:43	E170	A	81,9	88,5	93,7
23-10-2017 06:30:01	E170	A	81,0	88,6	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-10-2017 06:32:16	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
23-10-2017 06:34:17	DH8D	A	82,0	87,4	92,4
23-10-2017 06:36:31	E170	A	83,6	89,9	94,7
23-10-2017 06:38:42	DH8D	A	74,4	77,6	84,4
23-10-2017 06:38:59	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
23-10-2017 06:40:51	DH8D	A	80,9	85,6	90,9
23-10-2017 06:44:06	E170	A	83,7	89,4	94,2
23-10-2017 06:46:21	E195	A	82,5	90,2	95,5
23-10-2017 06:51:11	DH8D	A	80,4	85,2	90,4
23-10-2017 06:53:05	DH8D	A	80,1	84,5	89,7
23-10-2017 06:55:57	E195	A	84,3	89,8	94,8
23-10-2017 07:08:37	CRJ9	A	81,9	87,1	92,7
23-10-2017 07:13:41	B738	A	85,0	91,5	96,4
23-10-2017 07:26:04	B738	A	84,5	92,5	97,7
23-10-2017 07:30:02	B738	A	84,7	92,1	97,0
23-10-2017 07:59:17	B738	A	83,9	92,0	97,0
23-10-2017 08:03:47	B738	A	84,2	92,7	98,0
23-10-2017 08:09:57	DH8D	A	78,3	86,7	92,9
23-10-2017 08:13:57	CRJ9	A	81,4	86,1	91,8
23-10-2017 08:20:43	AT45	A	72,3	74,0	82,7
23-10-2017 08:21:01	AT45	A	82,0	87,0	92,8
23-10-2017 08:28:04	E170	A	80,6	90,8	95,5
23-10-2017 08:30:14	DH8D	A	77,3	85,5	92,2
23-10-2017 08:41:41	A320	A	80,8	90,3	95,8
23-10-2017 08:48:51	ASTR	A	78,8	86,6	90,8
23-10-2017 08:51:41	DH8D	A	80,7	87,7	93,0
23-10-2017 08:55:05	E195	A	82,9	90,1	95,2
23-10-2017 08:57:31	E170	A	84,6	91,0	95,4
23-10-2017 08:59:44	E190	A	84,4	90,5	95,2
23-10-2017 09:01:47	CRJ7	A	79,1	86,7	92,5
23-10-2017 09:03:47	E170	A	81,6	89,1	94,2
23-10-2017 09:06:00	A320	A	82,2	92,1	97,1
23-10-2017 09:16:56	CRJ9	A	81,0	86,7	92,5
23-10-2017 09:21:37	A320	A	82,2	89,8	95,2
23-10-2017 09:23:59	CRJ9	A	81,9	87,1	92,7
23-10-2017 09:26:30	A320	A	82,9	91,7	96,7
23-10-2017 09:28:34	CRJ9	A	80,1	87,8	93,3
23-10-2017 09:30:22	E195	A	82,6	90,1	95,3
23-10-2017 09:32:42	E170	A	82,7	89,1	93,8
23-10-2017 09:35:09	E170	A	85,0	91,3	96,2
23-10-2017 09:36:57	B738	A	85,1	91,4	96,3
23-10-2017 09:39:11	DH8D	A	79,7	85,2	90,5
23-10-2017 09:41:44	CRJ9	A	80,5	87,9	93,5
23-10-2017 09:47:48	A320	A	83,1	90,6	95,6
23-10-2017 09:49:59	B788	A	83,3	90,2	96,3
23-10-2017 09:52:24	A320	A	83,1	88,5	93,9
23-10-2017 09:54:35	DH8D	A	78,7	84,8	90,2
23-10-2017 09:59:49	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
23-10-2017 10:01:35	DH8D	A	81,0	85,6	91,0
23-10-2017 10:03:34	B788	A	83,8	90,3	96,6
23-10-2017 10:05:47	A320	A	81,9	89,0	94,5
23-10-2017 10:08:39	E170	A	82,1	89,2	93,9
23-10-2017 10:11:30	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
23-10-2017 10:13:33	DH8D	A	80,4	86,3	92,1
23-10-2017 10:15:47	DH8D	A	78,3	82,4	88,3
23-10-2017 10:17:58	E190	A	82,0	89,0	94,3
23-10-2017 10:26:10	DH8D	A	80,4	84,5	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-10-2017 10:28:25	E195	A	83,2	90,3	95,2
23-10-2017 10:30:22	SF34	A	79,1	88,1	92,7
23-10-2017 10:40:44	A321	A	84,1	89,9	95,2
23-10-2017 10:44:02	A320	A	83,1	89,1	94,9
23-10-2017 11:05:13	E170	A	82,4	89,3	94,2
23-10-2017 11:10:16	DH8D	A	79,7	85,5	91,2
23-10-2017 11:13:46	A321	A	81,9	89,0	94,5
23-10-2017 11:15:43	SU95	A	81,1	89,8	95,4
23-10-2017 11:20:38	B738	A	84,2	92,3	97,2
23-10-2017 11:29:56	A319	A	82,9	89,4	95,0
23-10-2017 11:36:13	E195	A	81,7	89,6	94,9
23-10-2017 11:44:15	A320	A	84,3	91,4	96,3
23-10-2017 11:49:09	CRJ9	A	81,0	86,2	92,1
23-10-2017 11:52:03	B788	A	85,1	91,3	97,2
23-10-2017 11:55:54	A320	A	84,2	91,0	96,3
23-10-2017 12:02:04	E170	A	83,9	89,6	93,9
23-10-2017 12:04:12	E195	A	81,3	89,7	94,9
23-10-2017 12:11:57	B77W	A	87,1	95,4	100,7
23-10-2017 12:14:28	B772	A	86,8	95,0	100,4
23-10-2017 12:17:25	E195	A	82,7	89,7	95,0
23-10-2017 12:19:33	B788	A	84,6	90,4	96,4
23-10-2017 12:22:12	E195	A	83,7	91,3	96,3
23-10-2017 12:24:05	B738	A	86,1	92,5	97,2
23-10-2017 12:28:12	CRJ9	A	81,8	87,8	93,3
23-10-2017 12:30:12	E170	A	78,7	88,1	93,6
23-10-2017 12:35:12	GLF5	A	78,6	83,5	89,0
23-10-2017 12:46:41	E170	A	82,6	88,8	93,7
23-10-2017 12:49:52	E170	A	82,9	89,9	95,2
23-10-2017 12:53:15	B738	A	83,6	92,8	98,0
23-10-2017 12:55:29	B738	A	84,0	90,7	95,8
23-10-2017 12:59:35	DH8D	A	84,1	90,1	95,2
23-10-2017 13:01:46	E170	A	83,5	89,9	95,0
23-10-2017 13:03:32	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
23-10-2017 13:05:40	DH8D	A	80,4	85,2	90,4
23-10-2017 13:07:32	E170	A	82,6	88,2	93,0
23-10-2017 13:10:15	A321	A	84,1	90,6	95,5
23-10-2017 13:12:17	A333	A	86,7	92,5	98,7
23-10-2017 13:14:28	DH8D	A	79,9	86,9	92,7
23-10-2017 13:16:06	E170	A	80,9	90,4	94,9
23-10-2017 13:20:29	W3	A	83,2	89,2	96,2
23-10-2017 13:26:11	CRJ9	A	79,9	86,6	92,7
23-10-2017 13:28:26	E195	A	82,1	90,4	95,3
23-10-2017 13:30:13	AT45	A	83,6	87,5	93,6
23-10-2017 13:31:38	DH8D	A	77,3	84,0	90,1
23-10-2017 13:33:27	B788	A	84,7	89,9	96,2
23-10-2017 13:35:43	B738	A	84,3	90,8	96,0
23-10-2017 13:39:29	B738	A	84,3	91,6	96,4
23-10-2017 13:41:36	A320	A	80,2	88,5	94,4
23-10-2017 13:43:12	B734	A	86,1	92,9	96,9
23-10-2017 13:46:47	E190	A	83,2	89,6	94,4
23-10-2017 13:49:31	A320	A	82,0	90,6	96,0
23-10-2017 13:51:37	A321	A	83,3	90,0	95,3
23-10-2017 13:57:34	B738	A	84,6	91,1	96,1
23-10-2017 14:00:27	E170	A	81,3	88,2	93,1
23-10-2017 14:02:33	CRJ9	A	81,3	86,7	92,4
23-10-2017 14:06:37	E175	A	83,3	89,7	94,5
23-10-2017 14:17:21	DH8D	A	82,7	89,0	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-10-2017 14:19:39	A320	A	81,8	88,5	94,1
23-10-2017 14:22:12	B738	A	84,2	91,1	96,0
23-10-2017 14:28:14	DH8D	A	80,1	85,5	90,8
23-10-2017 14:37:17	A319	A	83,7	90,3	96,0
23-10-2017 14:43:30	A320	A	82,7	88,6	94,1
23-10-2017 14:50:05	E170	A	80,6	87,3	92,3
23-10-2017 14:53:34	E170	A	82,0	88,5	93,5
23-10-2017 14:56:38	A320	A	81,0	89,4	95,0
23-10-2017 15:08:18	B738	A	85,8	92,9	97,6
23-10-2017 15:11:16	A320	A	85,0	91,6	96,4
23-10-2017 15:15:56	A321	A	81,9	88,8	94,4
23-10-2017 15:18:03	CRJ9	A	78,2	86,4	92,2
23-10-2017 15:20:23	DH8D	A	76,4	84,6	90,8
23-10-2017 15:22:47	CRJ9	A	81,9	87,5	93,4
23-10-2017 15:26:56	E195	A	84,0	90,2	95,1
23-10-2017 15:29:15	E170	A	82,3	86,8	92,3
23-10-2017 15:36:37	E195	A	84,5	91,0	95,6
23-10-2017 15:39:00	E195	A	82,8	88,7	94,0
23-10-2017 15:40:58	CRJ9	A	78,7	86,3	92,5
23-10-2017 15:43:20	DH8D	A	79,8	84,9	90,2
23-10-2017 15:45:28	E170	A	84,8	90,5	95,2
23-10-2017 15:47:45	DH8D	A	79,2	85,3	91,0
23-10-2017 15:49:55	DH8D	A	80,9	86,0	91,3
23-10-2017 15:51:56	E195	A	83,9	91,2	96,0
23-10-2017 15:53:43	E170	A	82,4	90,6	95,2
23-10-2017 15:59:56	E170	A	83,8	90,2	94,9
23-10-2017 16:01:46	B738	A	84,8	91,9	96,9
23-10-2017 16:08:01	E195	A	83,5	90,4	95,6
23-10-2017 16:12:59	E195	A	82,0	89,0	94,3
23-10-2017 16:21:50	B738	A	85,1	91,9	96,8
23-10-2017 16:27:51	C295	A	82,1	86,8	92,1
23-10-2017 16:30:45	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
23-10-2017 16:35:08	A319	A	82,8	89,8	94,8
23-10-2017 17:00:54	A320	A	81,9	89,4	94,7
23-10-2017 17:16:05	M28	A	84,1	89,8	94,9
23-10-2017 17:18:52	A320	A	81,9	89,3	94,9
23-10-2017 17:23:09	B738	A	83,6	91,0	96,2
23-10-2017 17:26:03	B738	A	85,1	92,3	97,4
23-10-2017 17:36:12	A321	A	82,6	89,7	94,9
23-10-2017 17:47:25	M18	A	81,5	88,0	95,5
23-10-2017 17:51:21	A321	A	83,6	90,5	95,7
23-10-2017 17:53:37	CRJ9	A	82,2	87,2	92,6
23-10-2017 17:55:52	E170	A	83,8	89,9	94,9
23-10-2017 17:58:48	E170	A	81,4	88,3	93,4
23-10-2017 18:04:00	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
23-10-2017 18:06:15	B788	A	84,8	91,5	97,4
23-10-2017 18:09:19	DH8D	A	80,4	85,2	90,8
23-10-2017 18:11:12	B58T	A	78,2	83,3	87,7
23-10-2017 18:13:53	CRJ9	A	81,6	86,9	92,4
23-10-2017 18:15:44	E170	A	83,0	89,0	93,8
23-10-2017 18:17:48	B738	A	85,3	92,7	97,4
23-10-2017 18:20:42	E170	A	83,7	88,9	94,1
23-10-2017 18:24:11	E190	A	83,8	90,1	94,9
23-10-2017 18:29:03	E195	A	84,0	89,7	94,8
23-10-2017 18:33:01	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
23-10-2017 18:36:44	CRJ9	A	80,9	86,7	92,3
23-10-2017 18:40:22	E170	A	83,5	89,3	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-10-2017 18:42:48	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
23-10-2017 18:45:29	A320	A	80,6	86,4	92,7
23-10-2017 18:47:44	DH8D	A	78,4	86,0	91,6
23-10-2017 18:49:56	DH8D	A	80,2	85,8	91,4
23-10-2017 18:53:37	CRJ9	A	81,5	86,5	92,3
23-10-2017 18:55:45	E170	A	82,2	86,7	91,8
23-10-2017 18:57:31	B738	A	85,9	91,6	96,7
23-10-2017 19:00:04	A320	A	81,6	90,7	95,9
23-10-2017 19:02:37	E190	A	82,4	89,2	94,4
23-10-2017 19:06:56	E170	A	81,5	87,3	92,7
23-10-2017 19:09:04	DH8D	A	80,7	85,5	91,1
23-10-2017 19:11:26	DH8D	A	79,2	84,9	91,0
23-10-2017 19:13:48	AT45	A	82,3	86,9	92,3
23-10-2017 19:15:47	B734	A	86,0	92,8	97,1
23-10-2017 19:18:17	E170	A	82,4	88,4	93,2
23-10-2017 19:20:34	A320	A	83,5	90,6	95,6
23-10-2017 19:22:55	E35L	A	79,8	83,9	89,3
23-10-2017 19:25:46	AN26	A	85,0	92,3	95,8
23-10-2017 19:28:28	B752	A	84,6	91,8	98,0
23-10-2017 19:31:14	A320	A	83,3	90,2	95,4
23-10-2017 19:33:13	E55P	A	78,8	84,5	89,2
23-10-2017 19:35:23	B738	A	86,2	93,2	98,5
23-10-2017 19:40:30	SF34	A	83,7	89,3	94,5
23-10-2017 19:47:08	A320	A	82,4	89,7	95,2
23-10-2017 19:50:31	CRJ9	A	80,4	88,4	94,0
23-10-2017 19:54:16	B738	A	84,8	91,1	96,0
23-10-2017 19:56:42	A320	A	84,6	91,0	96,1
23-10-2017 20:02:15	CRJ9	A	82,0	87,4	92,8
23-10-2017 20:08:49	B738	A	83,1	90,4	95,4
23-10-2017 20:14:03	A321	A	84,2	91,4	96,5
23-10-2017 20:20:12	A320	A	81,9	89,1	94,7
23-10-2017 20:24:55	W3	A	84,9	91,3	97,9
23-10-2017 20:27:18	A320	A	83,0	89,3	94,8
23-10-2017 20:30:07	E195	A	83,3	89,3	94,5
23-10-2017 20:31:28	B738	A	86,3	94,0	99,1
23-10-2017 20:33:41	B738	A	86,2	92,2	97,4
23-10-2017 20:35:42	B739	A	86,9	94,1	99,3
23-10-2017 20:37:30	B738	A	84,8	91,3	96,3
23-10-2017 20:39:43	B735	A	86,2	92,7	97,3
23-10-2017 20:41:50	A321	A	83,6	90,7	95,6
23-10-2017 20:44:03	SF34	A	81,8	86,7	91,3
23-10-2017 20:48:04	E195	A	82,6	90,0	95,2
23-10-2017 20:54:57	CRJ9	A	81,2	86,7	92,3
23-10-2017 21:05:02	E195	A	83,2	90,2	95,5
23-10-2017 21:11:47	E170	A	82,3	87,8	93,1
23-10-2017 21:18:31	E195	A	83,6	90,6	96,0
23-10-2017 21:19:45	E195	A	83,5	89,5	94,9
23-10-2017 21:21:31	DH8D	A	78,8	83,9	89,6
23-10-2017 21:23:06	B738	A	81,9	90,6	96,0
23-10-2017 21:26:55	E170	A	83,0	89,3	94,5
23-10-2017 21:32:51	E170	A	83,4	89,4	94,9
23-10-2017 21:36:00	E170	A	84,6	90,8	95,8
23-10-2017 21:40:03	B738	A	87,0	94,1	99,3
23-10-2017 21:43:31	B734	A	86,4	93,8	98,4
23-10-2017 21:45:52	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
23-10-2017 21:48:04	DH8D	A	80,3	84,3	90,3
23-10-2017 21:50:28	E170	A	83,1	89,0	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-10-2017 21:54:09	DH8D	A	79,7	85,2	90,8
23-10-2017 21:56:21	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
23-10-2017 21:58:29	B738	A	82,2	90,6	96,0
24-10-2017 06:03:58	A333	A	86,9	94,7	99,7
24-10-2017 06:06:20	E195	A	83,6	89,8	95,0
24-10-2017 06:10:54	B734	A	85,2	91,4	96,0
24-10-2017 06:13:21	E170	A	82,7	87,9	93,1
24-10-2017 06:15:41	DH8D	A	78,9	84,2	90,4
24-10-2017 06:18:03	E195	A	83,4	89,9	94,8
24-10-2017 06:19:51	E170	A	81,7	87,0	91,7
24-10-2017 06:21:31	DH8D	A	81,2	85,2	90,7
24-10-2017 06:23:51	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
24-10-2017 06:25:42	CRJ9	A	80,2	87,3	93,0
24-10-2017 06:27:57	DH8D	A	80,6	84,9	90,6
24-10-2017 06:29:32	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
24-10-2017 06:31:14	DH8D	A	79,1	84,4	89,9
24-10-2017 06:33:04	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
24-10-2017 06:36:24	E170	A	82,9	88,2	92,9
24-10-2017 06:40:59	E170	A	81,6	87,4	93,1
24-10-2017 06:51:30	B734	A	85,4	93,0	97,5
24-10-2017 07:14:18	B738	A	85,0	90,7	96,1
24-10-2017 07:27:45	E170	A	83,1	88,6	93,1
24-10-2017 07:35:13	AT72	A	80,5	90,2	97,1
24-10-2017 07:38:44	B738	A	84,9	92,1	96,9
24-10-2017 07:52:45	B738	A	85,2	92,1	97,3
24-10-2017 08:01:18	CRJ9	A	80,3	87,4	93,3
24-10-2017 08:04:46	B788	A	84,4	90,7	97,0
24-10-2017 08:10:37	DH8D	A	80,3	85,5	91,1
24-10-2017 08:13:11	E170	A	82,2	88,9	94,0
24-10-2017 08:24:19	BE9L	A	74,9	80,8	87,5
24-10-2017 08:30:04	E170	A	83,5	89,6	94,6
24-10-2017 08:32:43	A320	A	82,4	89,8	95,2
24-10-2017 08:34:37	A319	A	81,0	89,7	95,6
24-10-2017 08:36:52	A320	A	81,6	90,6	95,9
24-10-2017 08:39:32	AT75	A	80,5	86,5	92,0
24-10-2017 08:42:55	A320	A	84,2	91,2	96,0
24-10-2017 08:55:25	E170	A	82,9	90,6	95,2
24-10-2017 08:57:24	A319	A	84,1	93,0	97,7
24-10-2017 09:00:06	E195	A	82,4	88,6	94,4
24-10-2017 09:04:10	SU95	A	82,7	90,2	95,5
24-10-2017 09:07:15	E190	A	82,3	89,0	94,0
24-10-2017 09:16:22	CRJ9	A	80,8	86,6	92,3
24-10-2017 09:20:00	B734	A	87,3	94,7	98,8
24-10-2017 09:21:53	CRJ9	A	78,1	87,5	93,5
24-10-2017 09:24:29	DH8D	A	78,4	84,6	90,2
24-10-2017 09:26:16	E170	A	81,9	87,9	93,3
24-10-2017 09:28:32	CRJ9	A	82,2	87,3	93,0
24-10-2017 09:31:29	E170	A	71,6	74,6	81,6
24-10-2017 09:31:44	E170	A	83,2	89,3	94,4
24-10-2017 09:34:20	DH8D	A	77,0	84,3	90,8
24-10-2017 09:36:18	B788	A	83,6	89,7	95,9
24-10-2017 09:38:24	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
24-10-2017 09:40:06	DH8D	A	78,5	84,8	90,8
24-10-2017 09:41:44	A320	A	83,4	88,9	94,5
24-10-2017 09:43:31	E170	A	82,2	88,9	93,7
24-10-2017 09:46:04	E170	A	82,1	88,2	93,5
24-10-2017 09:51:19	E195	A	82,7	90,3	95,5



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-10-2017 09:52:56	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
24-10-2017 09:54:48	DH8D	A	77,1	84,3	90,9
24-10-2017 09:56:30	A321	A	84,1	89,5	94,9
24-10-2017 09:59:45	DH8D	A	78,8	83,8	89,6
24-10-2017 10:09:51	E545	A	78,0	86,1	90,6
24-10-2017 10:18:08	CRJ9	A	79,8	86,3	92,1
24-10-2017 10:20:24	E170	A	81,2	88,6	94,2
24-10-2017 10:22:14	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
24-10-2017 10:26:38	E170	A	81,1	87,1	92,6
24-10-2017 10:28:47	DH8D	A	76,8	84,9	91,4
24-10-2017 10:31:13	A320	A	81,7	89,0	94,5
24-10-2017 10:33:01	CRJ7	A	78,5	86,0	92,3
24-10-2017 10:34:58	DH8D	A	79,9	84,8	90,7
24-10-2017 10:37:11	E195	A	82,4	88,8	94,2
24-10-2017 10:46:18	A320	A	83,2	88,9	95,0
24-10-2017 11:08:21	E170	A	82,6	88,7	93,8
24-10-2017 11:10:39	SF34	A	80,4	88,0	92,7
24-10-2017 11:14:57	A321	A	83,9	89,5	94,6
24-10-2017 11:18:09	A320	A	82,6	88,8	94,4
24-10-2017 11:24:20	B737	A	84,2	90,5	95,7
24-10-2017 11:37:41	A320	A	82,3	90,3	95,6
24-10-2017 11:42:15	A321	A	82,3	89,2	94,6
24-10-2017 11:45:15	A320	A	83,8	90,4	95,6
24-10-2017 11:52:41	B77W	A	86,3	93,8	99,3
24-10-2017 11:59:23	CRJ9	A	77,6	85,8	92,5
24-10-2017 12:03:10	E170	A	82,1	86,8	92,5
24-10-2017 12:06:55	E195	A	84,3	90,7	95,5
24-10-2017 12:10:09	E195	A	84,4	90,1	95,2
24-10-2017 12:13:25	B772	A	87,6	94,7	100,4
24-10-2017 12:15:54	E170	A	82,1	88,4	93,2
24-10-2017 12:18:39	B738	A	83,9	91,8	97,1
24-10-2017 12:20:50	E195	A	82,2	89,2	94,3
24-10-2017 12:23:26	A320	A	81,8	88,4	94,1
24-10-2017 12:25:20	CRJ9	A	81,3	88,0	93,6
24-10-2017 12:27:18	DH8D	A	79,2	84,2	90,0
24-10-2017 12:30:13	E170	A	82,8	88,7	93,9
24-10-2017 12:32:13	E170	A	82,2	89,0	93,6
24-10-2017 12:34:10	E195	A	81,2	89,0	94,2
24-10-2017 12:36:10	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
24-10-2017 12:38:16	A321	A	84,5	91,3	96,3
24-10-2017 12:44:22	E170	A	82,6	87,9	93,7
24-10-2017 12:47:35	E195	A	83,6	89,3	94,4
24-10-2017 12:50:06	CL30	A	76,9	83,9	89,5
24-10-2017 12:51:52	B738	A	84,5	91,7	96,8
24-10-2017 12:53:39	B738	A	84,5	91,5	96,6
24-10-2017 12:55:57	DH8D	A	76,3	85,4	91,8
24-10-2017 12:59:13	B738	A	84,9	92,8	98,1
24-10-2017 13:04:36	B788	A	83,3	89,4	96,0
24-10-2017 13:11:16	DH8D	A	80,4	85,5	91,2
24-10-2017 13:15:29	B763	A	84,0	91,5	98,1
24-10-2017 13:23:22	DH8D	A	77,2	84,2	90,6
24-10-2017 13:26:03	A320	A	81,3	88,7	94,5
24-10-2017 13:28:14	DH8D	A	80,8	86,1	91,2
24-10-2017 13:35:30	CRJ9	A	82,4	87,2	92,9
24-10-2017 13:37:52	B738	A	82,4	90,8	96,2
24-10-2017 13:40:20	AT45	A	81,1	86,3	92,6
24-10-2017 13:41:49	B738	A	84,5	90,9	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-10-2017 13:46:55	B738	A	84,8	93,4	98,6
24-10-2017 13:49:01	A320	A	84,2	90,2	95,3
24-10-2017 13:55:12	F100	A	81,4	86,6	91,8
24-10-2017 13:57:23	E170	A	81,0	87,3	92,5
24-10-2017 13:59:25	B788	A	83,5	90,0	96,1
24-10-2017 14:01:47	DH8D	A	79,1	84,9	90,6
24-10-2017 14:06:13	A320	A	83,7	90,8	95,7
24-10-2017 14:08:43	B788	A	83,9	89,9	96,2
24-10-2017 14:11:52	B734	A	86,8	93,5	97,6
24-10-2017 14:14:03	CRJ9	A	81,1	86,6	92,3
24-10-2017 14:17:09	DH8D	A	79,5	84,6	90,3
24-10-2017 14:19:47	DH8D	A	79,5	85,3	91,0
24-10-2017 14:40:00	B788	A	83,3	89,4	95,6
24-10-2017 14:46:49	E170	A	83,5	89,2	93,9
24-10-2017 14:49:20	B738	A	83,5	91,2	96,3
24-10-2017 14:51:37	E170	A	82,7	88,2	93,1
24-10-2017 14:53:58	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
24-10-2017 14:56:36	A320	A	82,2	88,7	94,0
24-10-2017 15:00:49	E170	A	85,2	90,6	96,0
24-10-2017 15:05:20	CRJ9	A	81,1	86,4	92,2
24-10-2017 15:09:21	E195	A	83,3	90,0	95,0
24-10-2017 15:17:32		A	81,1	87,6	93,1
24-10-2017 15:24:08	DH8D	A	81,4	86,0	91,4
24-10-2017 15:25:42	A320	A	83,7	91,3	96,7
24-10-2017 15:28:06	E195	A	81,5	89,4	94,5
24-10-2017 15:29:52		A	82,6	89,3	94,1
24-10-2017 15:31:04	B738	A	84,3	91,3	96,9
24-10-2017 15:33:32	E170	A	80,4	87,3	93,0
24-10-2017 15:36:03	DH8D	A	78,3	84,1	90,1
24-10-2017 15:37:51	E195	A	83,6	88,9	94,0
24-10-2017 15:40:42	E195	A	83,9	90,0	95,0
24-10-2017 15:42:05	CRJ9	A	82,0	87,2	92,8
24-10-2017 15:45:48	B738	A	84,7	90,6	95,8
24-10-2017 15:47:57	E170	A	83,3	88,9	93,7
24-10-2017 15:49:42	E195	A	82,4	89,6	94,9
24-10-2017 15:51:37	E170	A	81,8	89,3	94,1
24-10-2017 15:53:12	DH8D	A	77,8	84,0	89,6
24-10-2017 15:55:25	E170	A	84,1	89,9	94,5
24-10-2017 15:57:04	E170	A	80,8	88,9	93,8
24-10-2017 15:58:55	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
24-10-2017 16:01:21	DH8D	A	79,4	85,0	90,8
24-10-2017 16:04:07	C295	A	86,9	91,5	96,4
24-10-2017 16:35:28	E195	A	83,2	89,1	94,0
24-10-2017 16:44:34	A319	A	83,1	90,4	95,8
24-10-2017 16:51:49	B737	A	82,3	90,5	95,7
24-10-2017 17:02:44	A320	A	81,2	88,3	94,0
24-10-2017 17:13:57	A319	A	81,2	88,3	93,0
24-10-2017 17:20:09	A320	A	81,1	88,5	94,1
24-10-2017 17:25:39	CRJ9	A	81,7	86,6	92,5
24-10-2017 17:28:05	B738	A	85,1	92,3	97,1
24-10-2017 17:37:19	A320	A	83,0	89,8	95,3
24-10-2017 17:39:42	A320	A	82,8	88,9	94,5
24-10-2017 17:52:36	A321	A	83,2	89,5	95,0
24-10-2017 18:02:39	B738	A	84,6	91,7	96,9
24-10-2017 18:05:24	B788	A	83,8	89,5	95,5
24-10-2017 18:07:30	DH8D	A	80,1	84,8	90,5
24-10-2017 18:09:25	B734	A	84,7	91,4	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-10-2017 18:11:22	DH8D	A	78,8	84,8	90,5
24-10-2017 18:13:15	E170	A	80,7	88,3	93,7
24-10-2017 18:15:31	E170	A	82,2	88,3	93,4
24-10-2017 18:17:32	CRJ9	A	81,7	87,0	92,8
24-10-2017 18:19:44	DH8D	A	80,9	85,4	91,3
24-10-2017 18:21:28	A320	A	83,5	90,7	96,1
24-10-2017 18:25:40	A321	A	83,2	89,1	94,7
24-10-2017 18:34:34	E170	A	83,1	89,2	94,3
24-10-2017 18:37:18	CRJ9	A	81,0	85,9	91,8
24-10-2017 18:39:09	B738	A	84,1	91,5	96,4
24-10-2017 18:41:35	E170	A	82,4	88,2	93,6
24-10-2017 18:43:27	E190	A	83,2	89,2	94,0
24-10-2017 18:45:26	DH8D	A	81,4	85,7	91,4
24-10-2017 18:47:22	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
24-10-2017 18:49:12	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
24-10-2017 18:51:09	A320	A	84,0	91,0	96,1
24-10-2017 18:53:21	CRJ9	A	81,1	86,7	92,6
24-10-2017 18:55:27	E195	A	83,7	90,3	95,5
24-10-2017 18:57:33	E170	A	83,3	89,4	94,4
24-10-2017 18:59:35	A320	A	84,4	90,0	95,5
24-10-2017 19:01:33	P180	A	87,4	95,8	101,8
24-10-2017 19:04:09	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
24-10-2017 19:05:52	B734	A	86,3	92,7	97,1
24-10-2017 19:07:51	F100	A	82,5	88,2	93,3
24-10-2017 19:09:47	DH8D	A	77,6	83,5	89,4
24-10-2017 19:11:53	E170	A	83,4	89,3	93,8
24-10-2017 19:13:42	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
24-10-2017 19:15:53	AT45	A	82,5	87,4	92,9
24-10-2017 19:17:48	C56X	A	82,5	88,9	92,9
24-10-2017 19:20:02	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
24-10-2017 19:22:29	B752	A	83,1	90,0	96,5
24-10-2017 19:25:04	M28	A	81,8	87,4	92,9
24-10-2017 19:28:03	B752	A	84,4	92,2	98,4
24-10-2017 19:34:32	A320	A	82,3	89,5	94,9
24-10-2017 19:36:12	B738	A	81,9	90,4	95,7
24-10-2017 19:38:42	CRJ9	A	81,1	86,9	92,9
24-10-2017 19:41:44	B738	A	84,8	91,0	95,9
24-10-2017 19:44:04	B738	A	85,0	91,8	96,8
24-10-2017 19:46:24	SF34	A	80,9	87,0	92,1
24-10-2017 19:48:52	E170	A	82,4	87,4	92,8
24-10-2017 19:59:57	AN26	A	84,6	92,2	95,7
24-10-2017 20:27:01	E195	A	83,3	88,4	94,1
24-10-2017 20:33:41	B735	A	84,0	90,9	95,8
24-10-2017 20:36:30	SF34	A	82,2	87,8	92,6
24-10-2017 20:39:08	B738	A	84,6	91,6	97,2
24-10-2017 20:41:51	E195	A	82,4	89,6	94,7
24-10-2017 21:03:25	E170	A	83,2	88,7	93,6
24-10-2017 21:14:43	E195	A	84,2	90,1	95,3
24-10-2017 21:16:59	B738	A	84,9	91,2	96,6
24-10-2017 21:19:06	E170	A	82,6	88,7	94,0
24-10-2017 21:22:15	A320	A	85,2	91,3	96,3
24-10-2017 21:24:36	B738	A	84,1	92,0	97,4
24-10-2017 21:26:38	B738	A	85,4	91,7	96,6
24-10-2017 21:29:09	E170	A	85,1	90,8	95,5
24-10-2017 21:31:14	CRJ9	A	81,9	87,3	93,1
24-10-2017 21:33:31	B738	A	84,8	90,9	95,9
24-10-2017 21:36:25	E195	A	83,8	90,0	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-10-2017 21:39:24	E170	A	83,0	88,6	93,8
24-10-2017 21:41:51	E170	A	83,1	89,1	93,9
24-10-2017 21:45:52	E170	A	83,1	88,9	93,9
24-10-2017 21:48:18	DH8D	A	80,6	86,8	92,9
24-10-2017 21:50:43	E195	A	81,4	89,1	94,7
24-10-2017 21:52:42	DH8D	A	78,7	84,2	90,2
24-10-2017 21:55:24	DH8D	A	79,8	84,4	90,2
24-10-2017 21:58:13	GLEX	A	78,9	83,4	88,9
25-10-2017 06:08:09	B734	A	84,7	92,5	97,0
25-10-2017 06:10:38	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
25-10-2017 06:12:37	A332	A	86,6	94,3	99,6
25-10-2017 06:15:19	DH8D	A	79,4	84,9	90,6
25-10-2017 06:18:18	E170	A	84,8	90,7	96,0
25-10-2017 06:21:27	CRJ9	A	82,5	87,2	92,9
25-10-2017 06:25:37	E195	A	83,9	89,6	95,1
25-10-2017 06:27:56	E170	A	83,8	90,7	95,8
25-10-2017 06:29:59	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
25-10-2017 06:32:38	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
25-10-2017 06:34:37	DH8D	A	81,1	85,5	91,1
25-10-2017 06:36:41	DH8D	A	80,5	84,6	90,0
25-10-2017 06:38:41	E195	A	83,2	90,3	95,5
25-10-2017 06:40:41	DH8D	A	80,7	84,9	90,7
25-10-2017 06:42:37	E170	A	81,5	88,1	93,5
25-10-2017 06:44:48	E170	A	83,1	89,6	94,6
25-10-2017 06:46:36	B738	A	86,6	93,4	98,3
25-10-2017 06:48:44	E170	A	84,2	89,6	95,0
25-10-2017 06:50:54	E170	A	85,9	91,9	97,0
25-10-2017 07:13:40	B738	A	85,1	91,9	96,9
25-10-2017 07:15:46	E195	A	82,4	89,6	94,7
25-10-2017 07:20:57	AT72	A	83,0	90,3	96,6
25-10-2017 07:24:57	B738	A	86,1	92,6	97,9
25-10-2017 07:30:53	B738	A	85,8	92,7	97,8
25-10-2017 07:33:09	B738	A	83,6	92,6	97,8
25-10-2017 07:46:53	B738	A	85,4	92,3	97,4
25-10-2017 07:52:38	B738	A	85,5	91,9	97,0
25-10-2017 08:04:11	DH8D	A	79,8	85,7	91,3
25-10-2017 08:12:19	B788	A	83,4	89,7	96,4
25-10-2017 08:24:25	E170	A	81,6	89,1	94,6
25-10-2017 08:26:28	DH8D	A	78,4	84,9	91,2
25-10-2017 08:30:45	E190	A	84,8	90,0	95,6
25-10-2017 08:33:33	AT75	A	82,5	88,3	94,5
25-10-2017 08:35:30	A320	A	83,2	89,7	95,0
25-10-2017 08:39:53	SU95	A	82,1	90,1	95,7
25-10-2017 08:47:23	E190	A	81,1	89,1	94,8
25-10-2017 08:49:56	E170	A	81,0	89,6	94,8
25-10-2017 08:52:15	E195	A	83,7	90,2	95,8
25-10-2017 09:01:06	A320	A	84,6	91,6	96,7
25-10-2017 09:03:39	E170	A	82,4	89,1	94,1
25-10-2017 09:08:05	CRJ7	A	79,7	87,5	93,3
25-10-2017 09:13:31	CRJ9	A	82,4	88,7	93,8
25-10-2017 09:18:18	A320	A	85,3	92,0	97,1
25-10-2017 09:20:41	A320	A	83,4	90,4	95,7
25-10-2017 09:29:36	E170	A	82,9	89,4	94,7
25-10-2017 09:31:22	DH8D	A	81,0	85,9	91,4
25-10-2017 09:33:15	E170	A	84,5	91,0	95,3
25-10-2017 09:34:45	CRJ9	A	79,5	87,4	93,4
25-10-2017 09:36:49	E170	A	82,6	88,2	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-10-2017 09:38:19	A320	A	82,8	89,0	94,6
25-10-2017 09:41:06	A320	A	82,4	89,1	95,0
25-10-2017 09:43:32	B734	A	84,8	93,4	97,8
25-10-2017 09:45:48	A321	A	83,0	91,1	96,4
25-10-2017 09:48:35	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
25-10-2017 09:50:50	E170	A	83,1	89,6	94,6
25-10-2017 09:53:17	DH8D	A	80,3	84,7	90,7
25-10-2017 09:56:47	E170	A	84,3	90,7	96,1
25-10-2017 09:59:48	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
25-10-2017 10:11:36	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
25-10-2017 10:14:21	B738	A	84,5	91,4	96,6
25-10-2017 10:16:14	DH8D	A	78,9	84,5	90,1
25-10-2017 10:18:11	DH8D	A	79,7	85,6	91,4
25-10-2017 10:23:32	A320	A	83,6	89,5	95,0
25-10-2017 10:25:44	SF34	A	72,0	74,6	82,8
25-10-2017 10:27:50	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
25-10-2017 10:29:28	CRJ9	A	80,7	87,6	93,5
25-10-2017 10:37:53	B734	A	86,1	92,3	96,5
25-10-2017 10:40:58	A321	A	82,1	89,3	95,3
25-10-2017 11:00:01	B738	A	85,4	91,9	97,2
25-10-2017 11:02:09	CRJ9	A	80,1	86,4	92,4
25-10-2017 11:05:54	E195	A	83,5	90,0	95,0
25-10-2017 11:10:20	A319	A	84,5	89,8	95,9
25-10-2017 11:12:35	DH8D	A	81,0	85,8	91,0
25-10-2017 11:19:25	A321	A	84,0	89,5	95,1
25-10-2017 11:33:26	A320	A	82,1	91,0	96,5
25-10-2017 11:35:49	A320	A	82,6	90,3	96,0
25-10-2017 11:38:46	B738	A	87,9	94,6	99,6
25-10-2017 11:50:34	A320	A	84,8	91,2	96,3
25-10-2017 11:53:39	E170	A	81,7	87,4	93,5
25-10-2017 11:55:43	E170	A	84,0	90,0	95,2
25-10-2017 11:58:35	E170	A	82,7	87,7	93,5
25-10-2017 12:01:59	B788	A	83,7	90,9	96,9
25-10-2017 12:04:13	CRJ9	A	82,4	87,6	93,2
25-10-2017 12:07:20	B77W	A	88,2	94,8	100,5
25-10-2017 12:09:25	E195	A	83,9	90,5	95,3
25-10-2017 12:11:21	A321	A	84,0	90,2	95,5
25-10-2017 12:19:19	E170	A	83,8	89,2	94,6
25-10-2017 12:21:47	E195	A	83,0	89,9	95,0
25-10-2017 12:25:41	E195	A	83,2	89,5	94,7
25-10-2017 12:27:31	C295	A	83,3	88,8	93,7
25-10-2017 12:29:09	A321	A	85,3	93,6	98,3
25-10-2017 12:31:21	E195	A	84,0	91,0	96,1
25-10-2017 12:33:15	C25A	A	80,7	85,5	92,5
25-10-2017 12:36:03	E195	A	83,8	90,0	95,6
25-10-2017 12:39:00	E170	A	81,3	89,7	94,7
25-10-2017 12:41:02	B738	A	83,5	94,1	99,1
25-10-2017 12:48:29	B788	A	84,1	90,8	97,1
25-10-2017 12:50:04	B788	A	84,0	91,8	98,3
25-10-2017 12:51:58	B734	A	86,7	94,4	98,7
25-10-2017 12:54:13	DH8D	A	79,1	84,7	90,8
25-10-2017 12:55:59	E170	A	81,9	90,7	95,5
25-10-2017 12:58:01	DH8D	A	79,9	86,2	91,7
25-10-2017 12:59:50	B738	A	84,5	90,6	95,7
25-10-2017 13:01:46	E170	A	81,1	88,6	94,1
25-10-2017 13:03:54	A320	A	81,9	88,8	95,3
25-10-2017 13:06:01	DH8D	A	79,1	85,0	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-10-2017 13:08:01	B772	A	88,4	94,1	100,1
25-10-2017 13:10:35	B763	A	87,7	94,1	100,3
25-10-2017 13:15:16	DH8D	A	79,0	84,5	90,4
25-10-2017 13:17:56	B788	A	84,1	90,6	97,3
25-10-2017 13:22:49	A333	A	85,6	93,2	99,1
25-10-2017 13:25:33	B788	A	85,3	92,0	97,8
25-10-2017 13:28:16	A320	A	83,1	89,1	94,6
25-10-2017 13:31:13	AT45	A	80,2	87,2	93,4
25-10-2017 13:33:32	B738	A	84,9	91,6	96,9
25-10-2017 13:35:51	E170	A	84,3	90,1	95,1
25-10-2017 13:40:31	A320	A	84,6	90,9	96,3
25-10-2017 13:57:26	DH8D	A	81,1	85,3	91,1
25-10-2017 14:00:31	A320	A	83,9	90,1	95,7
25-10-2017 14:03:04	F100	A	83,3	88,6	94,1
25-10-2017 14:10:06	DH8D	A	80,3	86,6	92,0
25-10-2017 14:11:52	DH8D	A	77,9	85,7	92,9
25-10-2017 14:13:59	A319	A	81,3	90,6	96,3
25-10-2017 14:16:27	DH8D	A	76,9	84,5	91,2
25-10-2017 14:18:02	CRJ9	A	83,8	89,0	94,2
25-10-2017 14:19:59	A321	A	84,6	92,3	97,9
25-10-2017 14:22:05	CRJ9	A	81,6	87,7	93,3
25-10-2017 14:24:04	B738	A	85,9	91,9	97,0
25-10-2017 14:26:20	B733	A	87,0	94,2	99,0
25-10-2017 14:28:57	C25A	A	81,0	85,6	93,3
25-10-2017 14:30:59	DH8D	A	80,3	85,6	91,5
25-10-2017 14:43:53	E170	A	82,4	88,6	93,9
25-10-2017 14:51:58	B738	A	84,4	93,7	98,2
25-10-2017 15:01:40	E170	A	84,4	90,0	94,9
25-10-2017 15:04:13	A320	A	82,9	89,8	96,1
25-10-2017 15:06:46	A319	A	84,1	91,1	96,4
25-10-2017 15:11:27	B738	A	86,1	92,7	97,6
25-10-2017 15:12:58	CRJ9	A	79,2	87,5	93,7
25-10-2017 15:15:38	CRJ9	A	82,5	87,9	93,6
25-10-2017 15:29:40	E170	A	81,9	88,3	94,2
25-10-2017 15:32:21	E170	A	85,6	92,8	97,6
25-10-2017 15:34:21	A321	A	86,5	92,8	98,0
25-10-2017 15:35:51	CRJ9	A	81,7	87,4	93,2
25-10-2017 15:37:30	E170	A	80,4	90,4	95,8
25-10-2017 15:39:54	E195	A	84,1	90,4	95,5
25-10-2017 15:42:02	B738	A	85,0	92,3	97,3
25-10-2017 15:43:51	B734	A	85,6	92,6	96,8
25-10-2017 15:45:50	E170	A	84,0	91,0	96,0
25-10-2017 15:47:32	DH8D	A	81,5	85,4	91,0
25-10-2017 15:50:12	E170	A	83,2	88,6	94,0
25-10-2017 15:51:44	E170	A	81,3	88,8	93,9
25-10-2017 15:54:16	B738	A	85,2	91,4	96,3
25-10-2017 15:58:36	DH8D	A	79,8	85,0	90,6
25-10-2017 16:00:56	E195	A	82,4	90,2	95,2
25-10-2017 16:02:46	DH8D	A	77,7	85,8	91,5
25-10-2017 16:06:13	E170	A	82,8	90,2	94,9
25-10-2017 16:11:10	B738	A	87,0	95,3	99,8
25-10-2017 16:13:03	E195	A	82,8	90,5	95,3
25-10-2017 16:15:16	E195	A	81,3	89,0	94,7
25-10-2017 16:17:59	C25A	A	78,5	82,6	88,5
25-10-2017 16:26:45	A319	A	82,7	90,1	95,3
25-10-2017 16:48:01	W3	A	84,6	91,7	97,6
25-10-2017 17:02:17	CRJ9	A	82,5	87,0	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-10-2017 17:05:08	A320	A	84,3	91,2	96,9
25-10-2017 17:20:42	B738	A	83,5	90,5	95,8
25-10-2017 17:23:28	A320	A	82,5	89,4	95,1
25-10-2017 17:30:23	A320	A	83,8	90,0	95,9
25-10-2017 17:53:41	DH8D	A	77,8	85,4	91,6
25-10-2017 17:57:02	GLF6	A	79,0	83,9	90,1
25-10-2017 18:04:11	DH8D	A	80,9	85,1	90,9
25-10-2017 18:06:14	CRJ9	A	80,2	87,6	93,7
25-10-2017 18:08:25	E170	A	83,3	89,3	94,1
25-10-2017 18:10:17	A321	A	82,2	90,5	96,0
25-10-2017 18:15:13	A321	A	83,5	90,3	96,0
25-10-2017 18:16:56	DH8D	A	78,3	86,3	92,3
25-10-2017 18:22:07	E190	A	82,6	91,0	95,6
25-10-2017 18:25:35	E170	A	82,2	88,0	93,4
25-10-2017 18:30:55	E195	A	84,0	90,3	95,4
25-10-2017 18:32:44	A319	A	84,3	92,4	97,3
25-10-2017 18:37:23	E195	A	84,2	89,3	94,7
25-10-2017 18:40:01	E170	A	82,6	88,0	93,4
25-10-2017 18:42:48	B734	A	84,6	91,3	95,7
25-10-2017 18:46:07	E170	A	80,7	88,4	93,7
25-10-2017 18:48:28	DH8D	A	80,2	85,6	91,3
25-10-2017 18:50:04	E170	A	82,9	89,4	94,1
25-10-2017 18:52:01	CRJ9	A	81,1	87,6	93,4
25-10-2017 18:56:18	DH8D	A	80,9	85,9	91,7
25-10-2017 19:00:27	A320	A	84,1	91,1	96,1
25-10-2017 19:03:11	E170	A	84,9	91,4	96,3
25-10-2017 19:04:48	DH8D	A	80,9	87,4	92,9
25-10-2017 19:07:28	B752	A	86,4	93,5	99,4
25-10-2017 19:08:18	B738	A	75,8	78,7	87,5
25-10-2017 19:11:21	DH8D	A	83,7	90,4	95,5
25-10-2017 19:13:14	C68A	A	77,3	81,2	86,8
25-10-2017 19:14:55	DH8D	A	84,3	91,8	95,8
25-10-2017 19:34:49	E190	D	78,5	83,3	91,7
25-10-2017 19:39:58	A319	D	78,4	80,9	90,4
25-10-2017 19:44:33	E170	D	78,1	81,6	91,4
25-10-2017 20:03:16	B752	D	75,2	79,2	89,7
25-10-2017 20:08:12	AT45	D	76,4	79,3	86,4
25-10-2017 20:11:19	A320	D	77,8	81,5	91,8
25-10-2017 20:12:57	DH8D	D	72,8	75,1	84,2
25-10-2017 20:15:35	E170	D	76,7	81,7	90,5
25-10-2017 20:17:11	DH8D	D	73,1	74,1	83,1
25-10-2017 20:18:49	E170	D	77,0	80,7	90,4
25-10-2017 20:20:52	E195	D	81,6	86,7	93,6
25-10-2017 20:23:53	E170	D	79,3	84,0	92,9
25-10-2017 20:26:53	CRJ9	D	77,8	81,5	91,0
25-10-2017 20:29:18	E195	D	81,9	87,5	94,9
25-10-2017 20:30:37	DH8D	D	72,4	75,0	84,4
25-10-2017 20:32:36	F100	D	80,0	84,2	93,2
25-10-2017 20:34:26	CRJ9	D	78,8	81,8	91,4
25-10-2017 20:36:01	B738	D	77,3	81,4	91,6
25-10-2017 20:38:48	E170	D	79,8	84,0	93,1
25-10-2017 20:40:46	E170	D	81,2	86,1	94,4
25-10-2017 20:42:35	A320	D	80,2	83,4	92,8
25-10-2017 20:45:24	E170	D	75,1	78,4	89,1
25-10-2017 20:47:23	DH8D	D	75,6	78,1	85,6
25-10-2017 20:52:08	A320	D	74,9	77,2	87,9
25-10-2017 21:03:11	CRJ9	D	78,1	83,3	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-10-2017 21:06:19	B738	D	83,1	87,9	96,2
25-10-2017 21:15:44	B752	D	74,8	78,8	89,3
25-10-2017 21:19:40	B738	D	80,4	84,8	93,2
25-10-2017 21:23:55	B738	D	82,4	87,1	95,1
25-10-2017 21:51:13	B752	D	78,5	83,5	93,1
26-10-2017 06:04:58	A320	D	77,4	81,7	91,4
26-10-2017 06:14:28	E190	D	77,3	81,3	90,6
26-10-2017 06:16:09	A321	D	79,8	83,8	93,8
26-10-2017 06:19:09	B738	D	81,0	85,9	94,8
26-10-2017 06:21:27	CRJ9	D	73,7	77,2	87,7
26-10-2017 06:23:52	A321	D	78,0	82,2	92,6
26-10-2017 06:28:18	A321	D	80,1	84,6	93,7
26-10-2017 06:30:27	A321	D	79,4	84,3	93,8
26-10-2017 06:33:02	E195	D	76,2	79,9	90,0
26-10-2017 06:52:38	SF34	D	73,7	76,0	84,8
26-10-2017 06:54:31	A319	D	76,6	80,1	90,8
26-10-2017 07:03:45	A320	D	77,9	82,1	91,3
26-10-2017 07:18:15	SF34	D	76,5	79,1	86,5
26-10-2017 07:22:04	DH8D	D	71,5	73,5	82,2
26-10-2017 07:24:21	A320	D	76,8	81,0	91,4
26-10-2017 07:26:23	DH8D	D	70,9	72,6	82,0
26-10-2017 07:31:37	A320	D	77,5	82,2	91,5
26-10-2017 07:33:25	CL30	D	72,3	76,7	86,9
26-10-2017 07:34:46	B738	D	76,4	80,5	90,5
26-10-2017 07:36:06	DH8D	D	73,7	75,8	84,1
26-10-2017 07:37:30	A321	D	77,5	82,1	93,1
26-10-2017 07:39:58	E170	D	75,2	79,4	90,4
26-10-2017 07:41:43	E170	D	75,0	79,3	91,0
26-10-2017 07:43:18	B738	D	82,5	88,8	97,0
26-10-2017 07:44:49	E170	D	74,7	79,5	91,0
26-10-2017 07:46:18	DH8D	D	72,2	75,0	83,9
26-10-2017 07:48:03	E195	D	76,8	83,6	93,0
26-10-2017 07:50:02	B738	D	74,7	79,2	91,1
26-10-2017 07:53:12	E170	D	75,8	81,6	92,1
26-10-2017 07:54:47	E170	D	75,3	80,1	92,0
26-10-2017 07:56:20	DH8D	D	71,6	73,1	84,6
26-10-2017 07:57:40	DH8D	D	73,6	74,9	84,1
26-10-2017 07:59:03	E195	D	77,3	82,5	92,1
26-10-2017 08:00:51	E195	D	78,6	83,5	92,9
26-10-2017 08:04:11	AN26	D	80,0	86,8	92,6
26-10-2017 08:06:51	B734	D	77,4	82,6	92,3
26-10-2017 08:10:34	A320	D	78,4	83,3	92,6
26-10-2017 08:14:21	B738	D	82,6	87,9	95,2
26-10-2017 08:17:56	B738	D	74,3	80,2	91,8
26-10-2017 08:19:54	B738	D	79,1	83,7	93,1
26-10-2017 08:22:57	B738	D	78,3	82,0	91,6
26-10-2017 08:25:37	CRJ9	D	74,5	78,1	90,1
26-10-2017 08:29:05	B738	D	79,5	84,7	94,1
26-10-2017 09:01:36	AT45	D	73,5	76,9	86,2
26-10-2017 09:15:04	CRJ9	D	76,5	81,1	90,3
26-10-2017 09:20:26	A320	D	78,6	83,1	92,2
26-10-2017 09:32:45	GLF5	D	71,8	73,4	82,6
26-10-2017 09:37:18	A333	D	86,0	91,4	100,8
26-10-2017 09:45:32	E170	D	76,9	81,4	91,4
26-10-2017 09:54:23	B738	D	80,1	84,5	93,1
26-10-2017 09:58:26	CRJ9	D	77,0	81,7	90,4
26-10-2017 10:01:00	SU95	D	78,0	83,7	93,5



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-10-2017 10:03:30	BCS1	D	72,0	76,0	85,5
26-10-2017 10:09:04	E170	D	76,1	79,3	90,7
26-10-2017 10:11:45	A320	D	78,1	82,3	91,7
26-10-2017 10:43:25	A320	D	77,5	81,0	91,4
26-10-2017 10:47:23	A320	D	78,4	82,1	92,3
26-10-2017 10:51:24	E170	D	78,6	83,4	92,5
26-10-2017 10:54:57	DH8D	D	73,4	75,5	84,2
26-10-2017 10:56:54	MD11	D	88,0	93,7	102,3
26-10-2017 11:01:57	E170	D	73,7	77,5	88,9
26-10-2017 11:03:42	E170	D	78,8	84,3	93,6
26-10-2017 11:05:16	DH8D	D	72,7	74,1	83,1
26-10-2017 11:07:31	DH8D	D	74,0	76,3	84,0
26-10-2017 11:09:15	DH8D	D	72,5	73,1	81,5
26-10-2017 11:10:36	DH8D	D	72,6	76,4	85,4
26-10-2017 11:12:45	E195	D	79,7	84,6	92,7
26-10-2017 11:14:19	A320	D	78,6	82,6	93,4
26-10-2017 11:17:02	DH8D	D	70,8	72,7	81,9
26-10-2017 11:18:33	E170	D	78,5	82,5	92,5
26-10-2017 11:22:41	E195	D	78,5	85,0	93,6
26-10-2017 11:24:32	CRJ9	D	77,1	80,9	90,3
26-10-2017 11:26:21	DH8D	D	71,7	73,2	80,7
26-10-2017 11:27:44	E170	D	75,9	79,8	90,2
26-10-2017 11:33:30	A320	D	79,8	83,4	93,8
26-10-2017 11:36:52	C25A	D	74,0	76,7	85,8
26-10-2017 11:39:51	B734	D	76,1	80,3	90,9
26-10-2017 11:41:29	A321	D	76,2	79,6	90,1
26-10-2017 11:43:11	B738	D	83,0	86,8	96,2
26-10-2017 11:45:09	B735	D	79,1	84,5	92,9
26-10-2017 11:46:53	CRJ9	D	75,8	80,0	89,5
26-10-2017 11:48:38	CRJ9	D	78,5	82,5	92,5
26-10-2017 11:50:56	C25A	D	75,8	80,4	89,1
26-10-2017 11:52:45	A320	D	78,5	83,0	92,9
26-10-2017 12:06:23	E170	D	77,0	80,5	90,4
26-10-2017 12:09:30	A320	D	77,0	81,0	91,3
26-10-2017 12:22:29	B738	D	80,7	85,4	93,5
26-10-2017 12:29:48	RJ1H	D	72,0	74,6	85,2
26-10-2017 12:31:55	B737	D	77,6	82,7	91,8
26-10-2017 12:39:20	E170	D	79,8	85,3	93,6
26-10-2017 12:44:14	A320	D	81,3	85,4	94,6
26-10-2017 13:04:58	A321	D	79,0	83,2	93,6
26-10-2017 13:07:37	A321	D	80,5	84,2	94,3
26-10-2017 13:09:30	E195	D	78,7	83,0	92,1
26-10-2017 13:12:02	F2TH	D	75,4	81,8	90,0
26-10-2017 13:24:43	E170	D	76,6	81,9	92,1
26-10-2017 13:28:58	B738	D	79,0	83,8	92,5
26-10-2017 13:31:38	E195	D	78,6	83,0	91,8
26-10-2017 13:33:22	A321	D	79,4	84,6	94,5
26-10-2017 13:35:23	A319	D	77,0	79,9	90,5
26-10-2017 13:36:52	E170	D	78,6	83,3	92,9
26-10-2017 13:38:58	E195	D	77,0	81,9	91,1
26-10-2017 13:41:53	B738	D	76,3	81,1	91,3
26-10-2017 13:44:16	DH8D	D	72,2	74,0	83,0
26-10-2017 13:46:48	B738	D	80,2	86,3	94,5
26-10-2017 13:49:23	B738	D	76,3	80,9	91,4
26-10-2017 13:50:35	CRJ9	D	73,9	76,9	87,2
26-10-2017 13:52:16	A320	D	78,1	82,2	92,6
26-10-2017 13:55:11	DH8D	D	71,7	73,1	82,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-10-2017 14:00:11	DH8D	D	72,0	72,9	82,8
26-10-2017 14:14:28	A320	D	78,8	81,4	92,1
26-10-2017 14:18:10	B738	D	79,1	85,2	93,4
26-10-2017 14:31:46	E170	D	76,4	80,8	91,4
26-10-2017 14:40:09	E195	D	78,6	84,2	92,5
26-10-2017 14:41:40	E170	D	75,9	81,2	91,0
26-10-2017 14:44:06	AT45	D	74,9	79,1	87,0
26-10-2017 14:46:20	CRJ9	D	78,3	82,5	91,1
26-10-2017 14:50:54	A320	D	78,5	82,7	91,9
26-10-2017 14:53:15	F100	D	80,4	85,5	94,7
26-10-2017 14:56:19	CRJ9	D	77,8	81,8	91,4
26-10-2017 15:04:36	E170	D	77,8	82,7	92,2
26-10-2017 15:06:10	E195	D	77,6	81,4	91,7
26-10-2017 15:08:10	E170	D	77,2	80,4	91,0
26-10-2017 15:10:56	G280	D	75,4	79,8	89,0
26-10-2017 15:12:21	B77W	D	80,9	85,8	94,9
26-10-2017 15:19:05	DH8D	D	71,8	74,1	84,6
26-10-2017 15:21:49	C295	D	71,6	74,4	84,2
26-10-2017 15:26:52	DH8D	D	71,8	73,1	80,8
26-10-2017 15:30:44	CRJ9	D	75,7	79,5	89,7
26-10-2017 15:32:13	B735	D	77,6	82,4	91,4
26-10-2017 15:34:01	E170	D	74,7	79,0	89,9
26-10-2017 15:37:06	A321	D	79,4	82,9	93,5
26-10-2017 15:43:38	DH8D	D	71,4	74,6	87,0
26-10-2017 15:47:25	E170	D	75,7	81,0	91,4
26-10-2017 15:49:55	A320	D	78,0	80,7	91,2
26-10-2017 15:56:38	B738	D	75,1	79,4	90,2
26-10-2017 16:12:03	B738	D	80,3	85,2	94,0
26-10-2017 16:13:47	B738	D	81,5	86,3	94,3
26-10-2017 16:16:43	LJ60	D	72,8	75,3	84,8
26-10-2017 16:18:36	B738	D	81,3	86,3	95,3
26-10-2017 16:25:42	CRJ9	D	76,5	82,0	90,7
26-10-2017 16:38:57	CRJ9	D	76,5	81,1	90,5
26-10-2017 16:41:03	DH8D	D	71,8	73,8	82,6
26-10-2017 16:43:04	B734	D	79,0	84,1	92,8
26-10-2017 16:46:14	DH8D	D	71,8	73,3	82,6
26-10-2017 16:49:09	E170	D	76,7	80,8	91,5
26-10-2017 16:51:16	B738	D	82,2	87,1	94,7
26-10-2017 16:59:52	DH8D	D	71,1	73,1	80,6
26-10-2017 17:01:06	E170	D	77,8	83,1	93,4
26-10-2017 17:02:49	E195	D	77,8	82,0	91,8
26-10-2017 17:04:26	E170	D	74,7	78,9	90,3
26-10-2017 17:05:30	E190	D	72,8	77,6	89,6
26-10-2017 17:07:10	E170	D	77,4	84,2	92,6
26-10-2017 17:08:42	B738	D	77,5	81,4	92,0
26-10-2017 17:10:22	DH8D	D	71,5	73,2	80,6
26-10-2017 17:11:35	E170	D	79,4	83,9	93,0
26-10-2017 17:13:59	E170	D	74,6	80,0	90,9
26-10-2017 17:17:08	E195	D	76,8	80,2	90,2
26-10-2017 17:21:43	A321	D	80,3	84,2	94,1
26-10-2017 17:23:15	B738	D	78,7	83,6	93,3
26-10-2017 17:26:24	A320	D	77,4	81,5	92,1
26-10-2017 17:29:05	E170	D	75,1	78,9	89,8
26-10-2017 17:31:16	E170	D	80,1	84,6	93,5
26-10-2017 17:32:52	E195	D	80,7	85,4	93,7
26-10-2017 17:34:45	B788	D	80,7	85,4	93,2
26-10-2017 17:37:07	E195	D	76,2	80,8	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-10-2017 17:40:48	E195	D	78,4	83,8	92,2
26-10-2017 17:42:35	DH8D	D	72,4	73,7	82,4
26-10-2017 17:48:49	B738	D	79,8	83,9	93,2
26-10-2017 17:58:54	CRJ9	D	77,3	81,1	90,7
26-10-2017 18:09:30	B738	D	79,1	84,4	93,2
26-10-2017 18:11:09	A320	D	78,9	83,5	93,0
26-10-2017 18:16:25	A320	D	79,5	83,4	93,5
26-10-2017 18:22:08	A320	D	74,3	76,6	87,9
26-10-2017 18:26:26	C25A	D	76,5	81,2	90,1
26-10-2017 18:29:34	A320	D	79,2	84,1	92,6
26-10-2017 18:42:45	A320	D	77,0	80,6	91,1
26-10-2017 18:47:20	E55P	D	74,4	76,4	86,9
26-10-2017 18:54:54	B734	D	77,6	80,1	90,2
26-10-2017 19:01:07	CRJ9	D	79,3	84,7	92,3
26-10-2017 19:02:51	E170	D	76,1	79,5	90,1
26-10-2017 19:07:44	DH8D	D	70,6	72,3	81,0
26-10-2017 19:14:04	A321	D	79,7	84,5	93,9
26-10-2017 19:16:22	DH8D	D	72,4	73,4	82,0
26-10-2017 19:33:58	A321	D	79,9	83,9	94,2
26-10-2017 19:46:40	AT45	D	73,1	76,9	86,3
26-10-2017 19:52:59	DH8D	D	71,5	73,7	81,5
26-10-2017 19:55:54	DH8D	D	71,1	73,2	83,1
26-10-2017 19:58:16	E190	D	75,6	81,1	91,2
26-10-2017 20:02:29	A320	D	77,3	81,0	90,7
26-10-2017 20:03:57	E170	D	77,2	82,2	91,9
26-10-2017 20:05:51	E170	D	77,4	82,8	92,0
26-10-2017 20:07:29	E170	D	76,4	81,8	91,6
26-10-2017 20:11:30	CRJ9	D	79,1	83,5	91,9
26-10-2017 20:13:26	CRJ9	D	78,4	83,0	90,7
26-10-2017 20:14:47	DH8D	D	72,5	75,1	84,6
26-10-2017 20:16:30	A320	D	79,7	82,5	92,7
26-10-2017 20:18:13	A320	D	74,1	76,7	88,8
26-10-2017 20:20:06	E170	D	77,0	81,0	91,5
26-10-2017 20:21:34	CRJ7	D	77,0	80,9	90,0
26-10-2017 20:24:49	E195	D	79,0	84,2	93,0
26-10-2017 20:27:50	B738	D	77,0	81,0	91,5
26-10-2017 20:29:25	DH8D	D	71,0	72,5	81,0
26-10-2017 20:30:49	CRJ9	D	78,0	81,2	90,8
26-10-2017 20:32:15	E170	D	78,4	82,6	92,2
26-10-2017 20:33:52	E170	D	74,7	79,6	90,2
26-10-2017 20:35:31	A320	D	77,6	81,0	90,9
26-10-2017 20:39:01	CRJ9	D	75,3	78,4	88,6
26-10-2017 20:47:07	E190	D	77,7	82,3	91,8
26-10-2017 20:56:45	B738	D	82,6	87,9	95,3
26-10-2017 20:58:43	A320	D	76,3	80,4	90,1
26-10-2017 21:16:11	B752	D	75,2	77,6	88,6
26-10-2017 21:38:06	B752	D	78,6	82,7	92,8
26-10-2017 21:55:09	B734	D	79,2	84,5	92,7
27-10-2017 06:03:58	B738	D	80,1	84,8	93,9
27-10-2017 06:08:17	B738	D	82,6	87,8	95,4
27-10-2017 06:10:12	A321	D	80,2	85,0	94,0
27-10-2017 06:11:44	B738	D	80,2	84,3	93,2
27-10-2017 06:14:08	A320	D	79,4	82,9	92,8
27-10-2017 06:19:25	CRJ9	D	72,8	75,2	85,8
27-10-2017 06:29:05	A321	D	79,3	82,9	93,3
27-10-2017 06:36:24	E195	D	77,4	82,1	90,6
27-10-2017 06:40:55	A319	D	76,2	78,9	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-10-2017 06:42:48	A321	D	82,5	87,5	95,7
27-10-2017 06:45:00	A320	D	79,8	85,8	93,5
27-10-2017 06:49:55	A320	D	80,5	84,5	93,7
27-10-2017 06:53:20	SF34	D	75,1	78,1	84,6
27-10-2017 06:56:59	A320	D	78,7	83,2	92,9
27-10-2017 07:18:52	A320	D	80,0	84,4	93,3
27-10-2017 07:21:30	SF34	D	73,6	75,2	84,0
27-10-2017 07:25:26	CL30	D	74,0	79,3	89,0
27-10-2017 07:27:00	E170	D	74,6	79,7	90,5
27-10-2017 07:28:43	DH8D	D	72,0	74,3	81,0
27-10-2017 07:30:45	B738	D	78,1	82,6	92,7
27-10-2017 07:36:03	SF34	D	71,2	72,4	81,6
27-10-2017 07:36:20	SF34	D	70,4	71,4	79,9
27-10-2017 07:38:10	B734	D	75,8	80,1	91,4
27-10-2017 07:39:50	E170	D	77,9	82,2	92,2
27-10-2017 07:42:35	E195	D	78,3	83,6	92,1
27-10-2017 07:44:09	E170	D	75,7	80,6	91,4
27-10-2017 07:48:27	DH8D	D	72,0	75,3	86,7
27-10-2017 07:49:56	DH8D	D	72,6	73,8	82,6
27-10-2017 07:51:02	AN26	D	79,4	86,8	93,0
27-10-2017 07:53:22	E195	D	77,7	84,3	93,0
27-10-2017 07:56:44	B738	D	81,1	86,4	94,9
27-10-2017 07:59:24	B738	D	77,9	82,9	92,0
27-10-2017 08:01:19	E170	D	74,6	79,6	90,7
27-10-2017 08:02:52	E170	D	77,6	82,8	92,6
27-10-2017 08:04:27	E195	D	78,8	83,2	92,2
27-10-2017 08:05:48	DH8D	D	73,2	76,7	87,5
27-10-2017 08:07:28	E195	D	79,0	83,4	92,3
27-10-2017 08:09:01	E170	D	78,3	83,3	92,4
27-10-2017 08:10:31	A320	D	78,0	82,4	92,2
27-10-2017 08:11:56	E170	D	75,2	80,3	91,0
27-10-2017 08:17:04	B734	D	76,4	81,9	91,3
27-10-2017 08:30:08	B738	D	78,3	82,8	92,2
27-10-2017 08:31:57	B738	D	78,7	82,9	92,1
27-10-2017 09:06:16	GLF6	D	73,9	78,8	87,5
27-10-2017 09:14:09	AT45	D	74,5	76,9	84,9
27-10-2017 09:26:13	CRJ9	D	77,0	80,7	90,0
27-10-2017 09:28:27	E170	D	74,4	79,1	89,7
27-10-2017 09:31:20	A320	D	75,6	78,2	89,0
27-10-2017 09:33:57	B738	D	81,6	86,9	96,0
27-10-2017 09:36:13	DH8D	D	71,6	73,0	82,0
27-10-2017 09:55:07	E170	D	77,0	81,9	91,8
27-10-2017 10:05:50	CRJ9	D	80,0	83,8	92,5
27-10-2017 10:07:45	A319	D	76,9	81,4	91,9
27-10-2017 10:11:53	DH8D	D	71,0	74,0	82,5
27-10-2017 10:13:47	SU95	D	79,1	85,5	93,4
27-10-2017 10:18:36	A320	D	79,9	83,9	93,5
27-10-2017 10:30:08	MD11	D	87,4	93,1	101,2
27-10-2017 10:36:02	E190	D	77,3	82,5	91,3
27-10-2017 10:40:25	A320	D	79,7	84,0	93,1
27-10-2017 10:47:03	A320	D	78,5	82,0	91,7
27-10-2017 10:50:55	A321	D	79,2	84,4	93,5
27-10-2017 10:52:59	DH8D	D	72,1	74,2	84,9
27-10-2017 10:54:29	DH8D	D	71,4	73,8	84,6
27-10-2017 10:56:14	DH8D	D	73,5	76,0	84,3
27-10-2017 10:58:58	A320	D	79,3	84,5	93,5
27-10-2017 11:01:13	CRJ9	D	75,2	81,0	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-10-2017 11:03:15	DH8D	D	72,1	74,0	82,9
27-10-2017 11:07:15	E195	D	81,7	87,7	95,1
27-10-2017 11:08:55	E170	D	77,2	81,5	91,0
27-10-2017 11:10:24	DH8D	D	73,3	75,5	84,5
27-10-2017 11:11:46	E170	D	77,2	82,4	92,1
27-10-2017 11:13:12	E170	D	77,2	81,8	91,2
27-10-2017 11:14:51	E170	D	77,2	81,5	91,3
27-10-2017 11:19:38	DH8D	D	74,3	78,3	88,0
27-10-2017 11:22:34	B734	D	83,4	88,9	96,4
27-10-2017 11:24:19	E195	D	79,5	84,6	92,7
27-10-2017 11:32:43	E170	D	76,8	80,8	90,8
27-10-2017 11:40:40	CRJ9	D	78,5	83,2	91,7
27-10-2017 11:50:19	B738	D	75,2	79,5	91,0
27-10-2017 11:52:22	B738	D	82,0	86,1	95,4
27-10-2017 11:54:53	A321	D	80,7	84,6	95,0
27-10-2017 11:58:27	A320	D	78,5	81,8	92,5
27-10-2017 12:01:17	CRJ9	D	78,6	84,5	94,0
27-10-2017 12:04:56	E170	D	77,2	82,3	92,8
27-10-2017 12:30:25	A321	D	79,5	84,0	94,1
27-10-2017 12:35:14	RJ1H	D	76,2	80,8	90,0
27-10-2017 12:37:14	C295	D	72,2	73,6	83,7
27-10-2017 12:44:24	B738	D	81,1	87,2	95,9
27-10-2017 12:49:45	A321	D	80,0	85,2	95,0
27-10-2017 12:55:20	A320	D	79,9	82,8	92,7
27-10-2017 13:09:42	A320	D	79,7	83,7	93,1
27-10-2017 13:12:23	E170	D	80,3	85,5	93,9
27-10-2017 13:17:58	E190	D	76,9	80,9	90,7
27-10-2017 13:20:32	E195	D	77,4	81,4	91,2
27-10-2017 13:23:55	E195	D	78,6	83,7	92,6
27-10-2017 13:28:12	A321	D	81,7	85,8	95,2
27-10-2017 13:33:58	E195	D	79,0	84,6	93,2
27-10-2017 13:44:08	E170	D	77,7	82,0	91,9
27-10-2017 13:47:48	E170	D	78,7	83,1	92,5
27-10-2017 13:52:00	DH8D	D	72,4	73,9	84,9
27-10-2017 13:57:07	CRJ9	D	72,2	76,0	86,5
27-10-2017 14:02:38	B738	D	77,0	82,4	92,2
27-10-2017 14:04:49	B738	D	80,6	87,5	95,9
27-10-2017 14:07:38	B734	D	79,7	84,5	94,3
27-10-2017 14:16:23	E195	D	80,7	86,1	93,7
27-10-2017 14:19:27	DH8D	D	74,1	77,4	86,1
27-10-2017 14:23:26	A332	D	86,8	92,7	100,9
27-10-2017 14:25:30	A320	D	78,8	83,0	92,4
27-10-2017 14:27:26	GLF5	D	76,2	81,0	90,1
27-10-2017 14:29:21	B738	D	78,0	82,8	92,8
27-10-2017 14:37:51	E170	D	77,2	81,2	91,6
27-10-2017 14:39:26	AT45	D	74,6	77,7	85,7
27-10-2017 14:41:46	B738	D	77,0	82,7	92,2
27-10-2017 14:43:07	DH8D	D	71,7	74,1	83,4
27-10-2017 14:48:22	E170	D	78,4	83,1	92,0
27-10-2017 14:51:01	E170	D	77,9	82,3	92,4
27-10-2017 14:52:58	E195	D	80,8	85,9	93,9
27-10-2017 14:54:32	F100	D	80,7	86,2	95,5
27-10-2017 14:58:27	CRJ9	D	76,1	81,1	90,5
27-10-2017 15:01:27	A320	D	77,5	81,8	92,2
27-10-2017 15:04:46	C551	D	79,9	84,0	91,4
27-10-2017 15:10:50	B77W	D	84,6	89,8	97,2
27-10-2017 15:15:58	E170	D	76,2	81,7	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
27-10-2017 15:20:04	A321	D	79,7	84,6	94,5
27-10-2017 15:22:00	CRJ9	D	77,1	81,7	90,7
27-10-2017 15:24:05	A320	D	79,9	84,8	93,3
27-10-2017 15:26:28	DH8D	D	71,1	72,2	80,1
27-10-2017 15:29:38	B733	D	76,5	82,0	90,6
27-10-2017 15:32:34	A319	D	79,9	84,8	93,3
27-10-2017 15:34:55	P180	D	76,4	82,9	91,6
27-10-2017 15:36:52	DH8D	D	71,7	73,8	82,8
27-10-2017 15:38:01	DH8D	D	73,4	75,1	82,4
27-10-2017 15:55:54	A320	D	77,8	81,5	92,1
27-10-2017 15:58:26	DH8D	D	72,1	74,4	85,1
27-10-2017 16:00:38	B738	D	82,1	86,2	94,6
27-10-2017 16:04:30	E170	D	74,8	78,7	89,1
27-10-2017 16:14:14	C295	D	73,4	76,4	84,5
27-10-2017 16:38:10	DH8D	D	72,6	74,7	84,7
27-10-2017 16:39:42	CRJ9	D	78,3	83,2	93,1
27-10-2017 16:41:48	CRJ9	D	74,4	77,0	88,9
27-10-2017 16:50:48	A320	D	78,4	82,3	92,9
27-10-2017 16:54:12	E170	D	77,0	82,1	92,5
27-10-2017 16:55:48	DH8D	D	73,2	81,0	86,6
27-10-2017 16:57:27	B738	D	78,3	83,5	93,7
27-10-2017 16:59:09	E170	D	77,9	81,5	91,9
27-10-2017 17:05:38	A321	D	81,1	86,3	95,9
27-10-2017 17:10:34	CRJ9	D	78,2	81,5	91,4
27-10-2017 17:11:59	E170	D	76,8	80,6	91,5
27-10-2017 17:14:24	DH8D	D	71,9	73,3	81,4
27-10-2017 17:16:16	B738	D	78,9	83,4	93,6
27-10-2017 17:17:32	E170	D	76,8	81,7	92,0
27-10-2017 17:19:04	E170	D	75,3	78,7	90,7
27-10-2017 17:21:24	E170	D	76,6	80,5	91,8
27-10-2017 17:22:50	E195	D	78,9	83,8	92,8
27-10-2017 17:24:33	E170	D	76,9	80,3	91,4
27-10-2017 17:27:13	E195	D	76,9	82,5	92,0
27-10-2017 17:29:18	B735	D	79,8	84,5	92,8
27-10-2017 17:31:48	B738	D	79,6	84,1	94,0
27-10-2017 17:35:51	C68A	D	72,8	75,2	84,8
27-10-2017 17:37:59	E195	D	78,2	83,2	91,8
27-10-2017 17:39:58	B738	D	80,9	84,7	93,9
27-10-2017 17:42:59	A321	D	77,7	81,1	92,0
27-10-2017 17:45:13	E195	D	76,6	81,3	91,1
27-10-2017 17:47:47	B738	D	81,4	85,3	93,5
27-10-2017 17:50:01	E170	D	77,9	82,2	92,1
27-10-2017 17:53:03	B734	D	79,8	84,0	93,4
27-10-2017 17:55:39	E170	D	78,5	83,7	92,5
27-10-2017 18:13:17	CRJ9	D	76,0	81,0	90,8
27-10-2017 18:16:15	B738	D	80,1	83,8	93,3
27-10-2017 18:24:07	A319	D	76,6	79,8	90,2
27-10-2017 18:27:01	A333	D	85,2	90,9	99,0
27-10-2017 18:29:09	A320	D	78,1	81,1	92,2
27-10-2017 18:37:42	A320	D	78,1	81,9	91,7
27-10-2017 18:48:17	A321	D	79,8	83,7	93,8
27-10-2017 18:55:06	E170	D	80,2	85,6	94,0
27-10-2017 19:00:37	A321	D	80,0	84,3	94,0
27-10-2017 19:03:17	DH8D	D	72,3	73,7	84,1
27-10-2017 19:04:56	CRJ9	D	78,6	84,7	92,2
27-10-2017 19:11:12	E170	D	78,4	82,7	92,5
27-10-2017 19:19:13	A320	D	78,1	83,8	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-10-2017 19:26:39	DH8D	D	71,7	73,8	82,1
27-10-2017 19:37:06	DH8D	D	73,8	76,2	85,3
27-10-2017 19:51:02	E190	D	78,1	82,3	91,7
27-10-2017 19:55:07	E190	D	79,5	84,7	92,9
27-10-2017 19:57:31	DH8D	D	70,2	71,3	79,7
27-10-2017 19:59:04	AT45	D	73,3	74,6	83,7
27-10-2017 20:01:37	E170	D	77,1	81,0	91,6
27-10-2017 20:03:05	DH8D	D	72,9	75,1	84,0
27-10-2017 20:05:06	E195	D	79,0	84,3	92,8
27-10-2017 20:14:55	B738	D	81,0	86,3	94,5
27-10-2017 20:16:20	DH8D	D	72,8	74,9	82,4
27-10-2017 20:18:42	DH8D	D	73,0	74,5	83,8
27-10-2017 20:21:56	E170	D	77,1	80,6	91,1
27-10-2017 20:23:40	CRJ9	D	78,7	82,1	91,5
27-10-2017 20:25:35	CRJ9	D	74,5	77,2	87,7
27-10-2017 20:29:55	E170	D	77,9	82,1	91,5
27-10-2017 20:33:25	A320	D	79,4	83,0	92,8
27-10-2017 20:34:39	E195	D	76,7	81,2	91,0
27-10-2017 20:35:47	A320	D	77,9	80,8	91,4
27-10-2017 20:38:33	AT75	D	74,7	77,7	86,5
27-10-2017 20:41:13	B738	D	81,5	86,1	94,0
27-10-2017 20:44:09	A320	D	78,2	83,1	92,0
27-10-2017 20:50:07	E170	D	78,1	83,6	92,9
27-10-2017 20:52:44	CRJ9	D	77,7	83,2	91,6
27-10-2017 20:54:12	E170	D	79,1	83,9	92,9
27-10-2017 20:55:42	A320	D	76,4	81,1	90,6
27-10-2017 20:58:20	E195	D	79,4	86,3	93,9
27-10-2017 21:12:17	B752	D	75,4	79,0	89,2
27-10-2017 21:34:31	CRJ9	D	79,2	83,1	91,6
27-10-2017 21:36:19	B752	D	80,4	85,4	94,3
27-10-2017 21:43:25	B734	D	78,6	84,1	92,8
27-10-2017 21:45:24	A320	D	79,9	83,8	93,8
27-10-2017 21:53:18	A320	D	77,9	81,5	92,0
27-10-2017 21:57:30	B738	D	81,7	86,7	94,7
28-10-2017 06:03:51	CRJ9	D	73,7	76,9	87,4
28-10-2017 06:08:11	A321	D	79,4	83,4	93,7
28-10-2017 06:10:02	B738	D	79,9	85,0	94,2
28-10-2017 06:15:35	B738	D	76,4	79,1	90,5
28-10-2017 06:18:48	A320	D	78,1	81,4	91,9
28-10-2017 06:22:18	E190	D	77,5	82,2	91,1
28-10-2017 06:24:22	E195	D	76,8	80,7	89,8
28-10-2017 06:32:19	A321	D	79,0	83,5	93,1
28-10-2017 06:33:51	A319	D	75,6	78,8	89,4
28-10-2017 06:38:07	A321	D	81,0	86,6	94,8
28-10-2017 07:16:53	A320	D	78,8	82,1	92,2
28-10-2017 07:19:05	DH8D	D	70,4	71,5	79,4
28-10-2017 07:21:17	E170	D	73,6	77,5	88,1
28-10-2017 07:23:08	DH8D	D	71,0	72,1	80,5
28-10-2017 07:31:39	A320	D	77,8	80,6	91,2
28-10-2017 07:33:27	SF34	D	72,8	73,9	81,8
28-10-2017 07:35:03	E170	D	76,1	79,8	90,4
28-10-2017 07:36:49	E195	D	77,5	82,2	91,2
28-10-2017 07:39:26	B734	D	77,0	80,9	90,6
28-10-2017 07:41:03	B738	D	78,5	82,2	91,7
28-10-2017 07:43:36	E170	D	76,3	80,5	90,5
28-10-2017 07:45:05	E170	D	77,7	82,0	91,3
28-10-2017 07:47:22	E170	D	74,8	78,8	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-10-2017 07:49:00	E170	D	77,2	83,5	91,5
28-10-2017 07:51:20	E195	D	75,6	80,0	89,3
28-10-2017 07:54:21	DH8D	D	72,0	74,4	83,8
28-10-2017 07:56:23	E195	D	78,4	84,3	93,1
28-10-2017 08:00:49	A320	D	74,4	76,1	86,7
28-10-2017 08:03:01	B734	D	77,5	84,1	91,1
28-10-2017 08:09:12	A320	D	78,5	81,6	91,9
28-10-2017 08:10:48	E170	D	77,0	82,9	91,1
28-10-2017 08:12:38	E170	D	75,6	78,8	89,5
28-10-2017 08:14:29	E170	D	73,1	76,9	87,1
28-10-2017 08:16:13	B738	D	78,9	82,0	92,3
28-10-2017 08:24:30	B738	D	75,9	79,5	90,5
28-10-2017 08:43:50	B738	D	79,7	86,0	95,1
28-10-2017 08:47:49	E170	D	76,1	79,7	90,3
28-10-2017 09:37:28	DH8D	D	73,4	75,7	82,4
28-10-2017 09:47:26	CRJ9	D	72,5	75,2	85,5
28-10-2017 09:52:28	E170	D	74,3	78,1	89,1
28-10-2017 09:57:43	A320	D	79,0	82,6	92,8
28-10-2017 10:01:02	GLF5	D	78,8	83,0	91,1
28-10-2017 10:03:23	SU95	D	77,5	83,2	93,0
28-10-2017 10:18:07	P180	D	76,8	82,5	92,0
28-10-2017 10:39:16	B738	D	82,6	87,8	96,0
28-10-2017 10:41:04	B738	D	82,8	87,7	96,0
28-10-2017 10:49:00	A320	D	77,7	82,1	91,4
28-10-2017 10:54:38	B738	D	83,3	88,5	96,1
28-10-2017 10:56:11	DH8D	D	73,2	76,2	85,5
28-10-2017 10:58:18	C25A	D	72,2	75,1	84,5
28-10-2017 11:00:34	A319	D	78,7	81,2	92,3
28-10-2017 11:03:40	CRJ9	D	74,8	77,1	87,8
28-10-2017 11:05:04	E170	D	77,4	82,3	91,8
28-10-2017 11:06:41	A321	D	78,3	82,3	92,7
28-10-2017 11:07:57	E195	D	76,2	81,6	90,8
28-10-2017 11:09:37	DH8D	D	71,9	73,6	81,5
28-10-2017 11:10:50	E195	D	76,9	81,0	91,4
28-10-2017 11:12:16	E170	D	79,2	83,3	92,7
28-10-2017 11:14:02	DH8D	D	70,7	72,2	80,3
28-10-2017 11:16:04	DH8D	D	70,5	71,7	80,5
28-10-2017 11:17:29	E170	D	75,5	79,9	90,4
28-10-2017 11:18:55	DH8D	D	70,2	71,6	79,8
28-10-2017 11:20:23	E170	D	76,7	80,3	90,8
28-10-2017 11:22:09	B738	D	81,3	85,7	94,5
28-10-2017 11:23:57	E170	D	77,0	83,2	92,1
28-10-2017 11:25:36	CRJ7	D	75,7	78,7	89,0
28-10-2017 11:27:14	B738	D	79,5	85,7	94,7
28-10-2017 11:36:59	AT45	D	74,6	78,9	87,2
28-10-2017 11:42:32	E195	D	77,0	80,8	90,8
28-10-2017 11:44:48	CRJ9	D	76,6	80,7	90,1
28-10-2017 11:46:29	B734	D	78,3	85,6	94,2
28-10-2017 11:48:29	CRJ9	D	78,5	82,4	91,1
28-10-2017 11:52:13	A320	D	75,5	79,3	90,3
28-10-2017 12:06:17	A320	D	78,2	81,3	91,0
28-10-2017 12:09:12	A321	D	75,7	78,7	90,3
28-10-2017 12:15:54	E170	D	79,4	84,2	93,2
28-10-2017 12:47:45	B737	D	79,6	83,9	92,8
28-10-2017 12:49:29	A320	D	75,5	77,8	89,6
28-10-2017 12:55:02	A321	D	79,9	83,8	93,7
28-10-2017 13:10:21	E190	D	77,2	81,2	91,6



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-10-2017 13:13:10	A320	D	77,5	81,9	91,5
28-10-2017 13:15:38	E195	D	80,5	85,8	93,9
28-10-2017 13:22:54	E170	D	74,3	78,4	89,3
28-10-2017 13:27:20	A318	D	77,0	79,6	90,2
28-10-2017 13:29:40	B738	D	81,8	86,5	95,6
28-10-2017 13:31:30	A319	D	79,8	85,4	93,2
28-10-2017 13:34:40	A321	D	79,4	83,2	93,4
28-10-2017 13:36:22	E195	D	78,1	82,8	91,5
28-10-2017 13:38:09	E170	D	74,0	78,9	90,2
28-10-2017 13:46:57	B738	D	81,1	85,4	93,9
28-10-2017 13:49:05	E170	D	76,4	82,1	91,2
28-10-2017 13:52:36	E195	D	79,9	84,8	92,4
28-10-2017 13:54:22	DH8D	D	72,2	74,3	82,2
28-10-2017 14:01:55	B738	D	77,0	80,9	91,1
28-10-2017 14:05:30	E195	D	78,5	82,8	91,7
28-10-2017 14:11:35	B734	D	78,0	82,3	92,8
28-10-2017 14:18:22	P180	D	74,3	78,9	89,6
28-10-2017 14:21:35	DH8D	D	72,4	73,8	82,8
28-10-2017 14:27:21	E190	D	75,1	79,4	90,1
28-10-2017 14:32:44	E170	D	77,7	81,5	92,1
28-10-2017 14:35:24	E170	D	79,0	83,0	92,8
28-10-2017 14:37:00	C56X	D	72,6	75,8	82,6
28-10-2017 14:38:37	A320	D	78,4	82,5	92,5
28-10-2017 14:40:25	B738	D	75,0	80,4	91,6
28-10-2017 14:42:08	E170	D	75,2	79,2	89,9
28-10-2017 14:43:50	CRJ7	D	71,0	73,3	85,8
28-10-2017 14:46:15	B788	D	84,2	88,0	96,7
28-10-2017 14:48:49	A321	D	78,2	81,7	92,2
28-10-2017 14:55:30	DH8D	D	73,0	76,0	86,5
28-10-2017 14:58:51	E170	D	74,4	78,3	90,1
28-10-2017 15:01:43	E195	D	78,6	84,2	93,1
28-10-2017 15:03:16	DH8D	D	70,4	71,9	80,4
28-10-2017 15:04:37	F100	D	81,4	86,6	95,5
28-10-2017 15:06:06	CRJ9	D	78,0	82,3	90,4
28-10-2017 15:14:38	CRJ9	D	74,0	77,6	88,7
28-10-2017 15:16:26	E170	D	75,3	78,8	89,4
28-10-2017 15:19:18	B772	D	76,9	81,1	91,6
28-10-2017 15:24:13	E170	D	78,0	83,3	91,9
28-10-2017 15:26:42	B733	D	78,3	83,9	92,3
28-10-2017 15:29:40	DH8D	D	70,8	73,4	82,0
28-10-2017 15:44:08	E170	D	76,7	80,8	90,9
28-10-2017 15:50:04	DH8D	D	71,7	73,1	80,7
28-10-2017 15:58:55	B738	D	81,7	87,1	94,9
28-10-2017 16:12:31	B738	D	82,8	87,9	96,2
28-10-2017 16:33:54	B734	D	78,4	83,7	92,3
28-10-2017 16:36:27	B788	D	76,8	81,3	90,0
28-10-2017 16:44:54	CRJ9	D	76,9	82,5	91,4
28-10-2017 16:47:58	B763	D	78,1	82,5	93,0
28-10-2017 16:50:27	E170	D	75,8	80,6	90,7
28-10-2017 16:52:10	E170	D	74,0	78,3	89,4
28-10-2017 16:53:58	DH8D	D	72,3	75,0	83,5
28-10-2017 16:56:12	A319	D	79,0	82,8	92,5
28-10-2017 16:58:35	CRJ9	D	76,2	79,7	89,4
28-10-2017 17:00:33	E170	D	79,2	83,3	92,9
28-10-2017 17:02:37	A321	D	80,4	85,7	95,0
28-10-2017 17:04:36	E195	D	77,4	81,9	91,2
28-10-2017 17:08:22	E195	D	76,0	80,5	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-10-2017 17:13:37	E195	D	76,5	80,9	91,3
28-10-2017 17:21:19	E170	D	74,7	79,5	90,0
28-10-2017 17:23:09	E170	D	75,7	78,8	89,9
28-10-2017 17:25:21	B738	D	75,0	78,3	89,2
28-10-2017 17:27:50	E170	D	75,2	78,0	89,7
28-10-2017 17:30:53	E195	D	75,1	79,3	90,4
28-10-2017 17:32:24	E195	D	77,1	81,4	90,9
28-10-2017 17:34:02	DH8D	D	72,7	73,9	82,7
28-10-2017 17:35:47	B738	D	79,7	84,3	93,5
28-10-2017 17:37:30	B788	D	81,1	85,2	93,6
28-10-2017 17:39:53	E170	D	74,7	79,1	89,6
28-10-2017 17:41:44	B737	D	77,1	79,9	90,9
28-10-2017 18:04:30	GLF4	D	79,2	85,0	91,5
28-10-2017 18:12:34	A320	D	77,9	81,1	91,9
28-10-2017 18:15:13	E170	D	76,3	81,5	91,2
28-10-2017 18:21:19	A333	D	83,9	89,6	98,8
28-10-2017 18:23:55	A320	D	76,3	81,5	91,1
28-10-2017 18:42:17	A320	D	78,9	82,1	91,9
28-10-2017 18:48:58	B738	D	80,2	84,6	94,2
28-10-2017 18:53:16	B738	D	75,8	79,1	90,2
28-10-2017 19:07:17	A320	D	79,1	82,6	92,5
28-10-2017 19:08:54	E170	D	73,8	76,3	88,3
28-10-2017 19:12:44	E35L	D	73,2	76,4	84,0
28-10-2017 19:28:33	A321	D	76,5	81,5	92,0
28-10-2017 19:30:34	A321	D	72,4	75,2	87,3
28-10-2017 19:55:19	E190	D	73,9	78,3	87,7
28-10-2017 19:59:29	A320	D	78,7	82,8	92,1
28-10-2017 20:02:21	E195	D	78,4	82,0	91,6
28-10-2017 20:04:09	E170	D	73,7	79,2	89,9
28-10-2017 20:07:22	E170	D	75,0	80,2	90,7
28-10-2017 20:09:00	CRJ9	D	71,7	74,7	85,0
28-10-2017 20:10:54	A320	D	76,4	80,0	90,2
28-10-2017 20:12:47	E170	D	73,8	76,8	88,7
28-10-2017 20:19:27	E195	D	79,0	83,3	92,8
28-10-2017 20:26:09	E190	D	74,7	78,2	88,3
28-10-2017 20:28:03	B738	D	75,5	78,6	90,4
28-10-2017 20:29:33	E170	D	75,5	80,2	90,1
28-10-2017 20:33:03	E170	D	76,8	82,8	91,9
28-10-2017 20:34:46	CRJ7	D	73,0	76,0	86,4
28-10-2017 20:37:43	B738	D	82,0	86,5	96,0
28-10-2017 20:40:00	GLF5	D	76,4	81,0	89,9
28-10-2017 20:43:43	CRJ9	D	76,2	78,2	89,6
28-10-2017 20:55:27	B738	D	77,5	81,5	91,4
28-10-2017 21:08:26	B738	D	79,3	83,0	92,4
28-10-2017 21:20:31	A320	A	72,2	75,6	86,0
29-10-2017 06:11:53	B738	D	81,1	86,5	95,4
29-10-2017 06:15:13	A321	D	80,9	86,0	94,8
29-10-2017 06:17:04	E195	D	74,3	78,7	88,5
29-10-2017 06:33:25	A321	D	80,4	85,1	94,7
29-10-2017 06:34:44	A320	D	78,4	82,2	91,6
29-10-2017 06:36:23	A320	D	80,2	82,8	93,2
29-10-2017 06:40:51	A321	D	78,7	82,5	93,0
29-10-2017 06:51:56	A320	D	76,7	79,7	90,3
29-10-2017 07:06:05	A320	D	76,9	81,0	90,5
29-10-2017 07:15:40	A320	D	79,9	83,7	92,7
29-10-2017 07:20:54	A320	D	79,0	82,7	92,4
29-10-2017 07:28:34	E195	D	75,6	80,0	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-10-2017 07:31:40	E170	D	76,3	80,9	90,7
29-10-2017 07:33:18	DH8D	D	70,4	71,7	80,0
29-10-2017 07:38:26	E170	D	79,4	83,0	92,6
29-10-2017 07:40:05	B734	D	81,7	87,9	95,5
29-10-2017 07:41:35	E170	D	78,4	82,9	92,0
29-10-2017 07:42:58	E195	D	79,2	84,6	92,4
29-10-2017 07:44:27	A320	D	82,2	87,2	95,0
29-10-2017 07:46:09	E170	D	76,4	80,3	90,9
29-10-2017 07:47:39	E170	D	76,1	80,0	90,5
29-10-2017 07:49:29	E170	D	80,0	84,6	93,2
29-10-2017 07:56:34	B738	D	84,3	90,2	97,7
29-10-2017 08:01:16	E195	D	79,0	85,1	93,2
29-10-2017 08:02:56	B738	D	83,5	89,1	96,5
29-10-2017 08:15:26	B738	D	85,4	91,2	98,2
29-10-2017 08:20:05	CRJ9	D	79,3	83,1	92,5
29-10-2017 09:08:13	A333	D	83,0	88,5	98,3
29-10-2017 09:11:17	A320	D	80,1	84,6	93,9
29-10-2017 09:21:08	CRJ9	D	77,9	83,1	91,8
29-10-2017 09:32:44	E195	D	78,8	84,7	93,0
29-10-2017 09:56:15	A320	D	76,5	79,8	90,3
29-10-2017 09:59:56	BCS1	D	73,0	75,4	83,8
29-10-2017 10:06:04	A320	D	77,5	81,5	92,1
29-10-2017 10:14:48	A320	D	77,5	83,5	93,1
29-10-2017 10:16:46	A320	D	81,5	85,4	94,5
29-10-2017 10:27:49	A321	D	78,2	82,8	92,3
29-10-2017 10:41:44	A320	D	77,0	80,5	91,2
29-10-2017 10:46:20	E170	D	75,6	80,2	90,2
29-10-2017 10:47:56	DH8D	D	71,4	72,8	80,9
29-10-2017 10:51:39	E170	D	75,9	79,5	90,7
29-10-2017 10:55:05	E170	D	73,2	77,1	89,7
29-10-2017 10:56:48	E170	D	75,2	79,7	90,7
29-10-2017 10:58:19	E170	D	75,1	79,7	89,9
29-10-2017 10:59:55	CRJ9	D	73,1	76,3	87,6
29-10-2017 11:02:21	DH8D	D	73,4	76,6	85,7
29-10-2017 11:04:36	A320	D	79,0	84,6	94,2
29-10-2017 11:07:36	DH8D	D	71,9	74,2	83,3
29-10-2017 11:14:31	B738	D	80,3	84,7	94,5
29-10-2017 11:17:30	E170	D	76,7	82,4	91,8
29-10-2017 11:19:50	E170	D	78,8	82,0	92,2
29-10-2017 11:25:08	A321	D	74,2	77,1	89,3
29-10-2017 11:38:01	CRJ9	D	75,2	79,1	89,9
29-10-2017 11:45:05	E195	D	77,0	81,1	90,6
29-10-2017 11:50:15	B738	D	79,7	82,9	93,6
29-10-2017 11:52:53	E170	D	80,8	84,8	94,0
29-10-2017 11:54:37	A321	D	79,7	84,3	94,6
29-10-2017 11:57:59	CRJ9	D	78,7	83,1	92,3
29-10-2017 12:11:44	B738	D	83,0	86,9	96,4
29-10-2017 12:22:06	E195	D	79,2	83,9	92,4
29-10-2017 12:37:05	A321	D	79,2	82,6	93,6
29-10-2017 12:52:46	A321	D	79,6	83,9	93,4
29-10-2017 12:58:31	A320	D	77,5	81,1	91,1
29-10-2017 13:01:31	B737	D	75,7	79,2	91,2
29-10-2017 13:05:30	A320	D	78,5	82,0	92,0
29-10-2017 13:08:01	A319	D	75,6	79,1	89,9
29-10-2017 13:14:50	E190	D	77,0	82,4	91,5
29-10-2017 13:19:24	A319	D	76,4	80,4	90,2
29-10-2017 13:21:26	E195	D	76,0	79,6	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-10-2017 13:27:26	B738	D	79,1	83,4	93,4
29-10-2017 13:31:13	CRJ9	D	71,0	74,1	84,8
29-10-2017 13:32:46	A320	D	77,5	80,8	92,1
29-10-2017 13:37:55	B77W	D	82,6	88,7	97,5
29-10-2017 13:45:56	DH8D	D	72,6	77,2	85,9
29-10-2017 13:47:26	E170	D	76,9	81,0	91,3
29-10-2017 13:48:40	B734	D	79,8	85,3	94,3
29-10-2017 13:52:47	E170	D	78,2	81,8	92,0
29-10-2017 13:57:39	E195	D	76,3	79,5	90,5
29-10-2017 14:07:37	E195	D	79,6	84,7	93,0
29-10-2017 14:40:29	AT45	D	73,2	75,1	84,7
29-10-2017 14:50:20	E170	D	76,2	81,3	90,7
29-10-2017 14:56:08	E170	D	77,7	81,9	91,7
29-10-2017 14:57:57	A320	D	77,9	82,0	92,4
29-10-2017 15:01:16	F100	D	78,5	84,0	92,8
29-10-2017 15:03:17	DH8D	D	72,0	75,6	84,3
29-10-2017 15:06:17	CRJ9	D	76,9	80,6	90,7
29-10-2017 15:07:55	CRJ9	D	77,1	81,9	90,9
29-10-2017 15:09:55	A321	D	79,9	84,8	94,2
29-10-2017 15:14:24	E170	D	76,9	81,3	90,9
29-10-2017 15:17:21	DH8D	D	72,3	74,6	84,4
29-10-2017 15:23:19	A320	D	79,6	83,0	92,8
29-10-2017 15:25:56	E170	D	75,3	79,8	90,2
29-10-2017 15:30:01	A319	D	76,2	79,9	90,2
29-10-2017 15:35:47	A320	D	78,6	82,9	92,7
29-10-2017 15:38:20	A320	D	80,0	83,8	93,8
29-10-2017 15:47:58	DH8D	D	70,2	72,0	82,5
29-10-2017 15:58:25	B738	D	78,5	83,6	93,5
29-10-2017 16:09:52	B738	D	78,7	82,5	93,3
29-10-2017 16:18:01	B738	D	77,2	83,6	92,6
29-10-2017 16:19:56	B733	D	78,7	83,3	92,7
29-10-2017 16:28:17	E170	D	74,5	79,8	90,4
29-10-2017 16:37:12	B738	D	80,2	84,4	93,4
29-10-2017 16:46:17	CRJ9	D	78,8	83,3	92,0
29-10-2017 16:47:43	A321	D	77,0	81,4	91,7
29-10-2017 16:49:22	B734	D	79,4	86,4	94,4
29-10-2017 16:51:16	P180	D	74,2	78,4	88,8
29-10-2017 16:53:19	E195	D	77,4	83,7	92,7
29-10-2017 16:55:03	CRJ9	D	73,9	78,2	87,5
29-10-2017 16:56:37	SF34	D	70,8	73,5	83,8
29-10-2017 16:58:51	E170	D	76,2	80,9	90,9
29-10-2017 17:00:45	CRJ9	D	74,7	78,4	89,0
29-10-2017 17:03:10	E170	D	75,7	79,9	90,9
29-10-2017 17:05:04	E170	D	75,7	81,7	90,9
29-10-2017 17:07:05	E190	D	77,0	81,0	91,8
29-10-2017 17:08:47	B738	D	76,4	79,9	90,7
29-10-2017 17:10:18	DH8D	D	71,3	72,9	82,4
29-10-2017 17:12:19	DH8D	D	72,8	75,5	83,9
29-10-2017 17:14:19	E195	D	76,1	80,8	91,1
29-10-2017 17:15:39	E170	D	74,6	78,8	90,7
29-10-2017 17:18:13	DH8D	D	71,8	73,6	83,6
29-10-2017 17:20:56	E170	D	76,6	82,3	92,0
29-10-2017 17:23:37	E170	D	72,9	76,6	88,9
29-10-2017 17:25:35	E195	D	77,4	81,4	90,8
29-10-2017 17:27:07	CRJ9	D	75,4	78,8	89,7
29-10-2017 17:31:12	A318	D	74,5	80,1	90,3
29-10-2017 17:33:10	E170	D	74,7	78,2	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-10-2017 17:40:26	DH8D	D	70,9	75,8	84,3
29-10-2017 17:43:22	E170	D	74,5	78,7	89,9
29-10-2017 17:49:14	E170	D	74,5	78,5	90,5
29-10-2017 17:51:58	E195	D	75,9	80,5	90,2
29-10-2017 18:10:33	A319	D	73,9	77,0	88,1
29-10-2017 18:11:04	A319	D	69,8	71,7	79,3
29-10-2017 18:11:53	B734	D	79,5	84,9	94,0
29-10-2017 18:14:57	B738	D	76,8	82,9	92,8
29-10-2017 18:17:36	CRJ9	D	74,1	78,6	89,0
29-10-2017 18:35:56	LJ60	D	74,9	77,8	86,0
29-10-2017 18:38:41	A320	D	77,6	82,4	91,9
29-10-2017 18:41:43	A319	D	76,8	78,6	90,3
29-10-2017 19:01:34	A321	D	76,2	80,5	92,0
29-10-2017 19:05:27	E170	D	76,4	79,1	90,6
29-10-2017 19:18:20	A321	D	80,5	84,5	94,6
29-10-2017 19:50:22	A320	D	74,3	78,0	88,3
29-10-2017 19:56:54	CRJ9	D	76,2	80,3	89,4
29-10-2017 19:58:44	E170	D	76,5	82,3	91,7
29-10-2017 20:01:00	DH8D	D	70,7	72,0	80,3
29-10-2017 20:05:07	E190	D	77,1	81,9	92,0
29-10-2017 20:07:33	DH8D	D	73,1	76,0	84,8
29-10-2017 20:10:50	E170	D	76,4	80,2	91,0
29-10-2017 20:15:56	B738	D	81,4	86,8	94,2
29-10-2017 20:17:28	E170	D	75,6	79,5	90,5
29-10-2017 20:19:02	CRJ9	D	75,6	78,9	89,4
29-10-2017 20:20:43	AT45	D	71,1	72,5	80,1
29-10-2017 20:22:38	E170	D	72,5	77,7	86,5
29-10-2017 20:25:24	CRJ9	D	75,3	78,8	88,1
29-10-2017 20:26:55	E170	D	74,6	79,0	89,9
29-10-2017 20:28:52	A320	D	75,3	79,7	89,1
29-10-2017 20:31:46	F100	D	79,9	85,1	93,9
29-10-2017 20:35:06	A320	D	71,7	75,1	85,5
29-10-2017 20:37:01	A320	D	76,9	81,5	90,7
29-10-2017 20:42:11	CRJ9	D	76,3	79,0	89,5
29-10-2017 20:44:10	B738	D	76,6	82,8	91,7
29-10-2017 21:03:44	A320	D	74,2	76,7	88,4
29-10-2017 21:08:07	E195	D	78,2	83,0	91,6
29-10-2017 21:21:12	B738	D	79,3	82,4	92,9
29-10-2017 21:32:34	DH8D	D	71,1	73,8	81,9
29-10-2017 21:34:45	E170	D	75,5	79,6	90,0
29-10-2017 21:41:19	A320	D	74,1	77,8	87,7
29-10-2017 21:54:50	A320	D	78,3	81,5	91,5
30-10-2017 06:03:13	A321	D	77,4	83,1	92,3
30-10-2017 06:12:21	A321	D	75,4	79,4	91,0
30-10-2017 06:13:45	CRJ9	D	72,6	76,1	86,8
30-10-2017 06:16:20	B738	D	77,4	81,8	91,2
30-10-2017 06:18:34	A319	D	74,7	77,2	86,7
30-10-2017 06:24:28	SF34	D	74,5	77,8	84,1
30-10-2017 06:38:38	A320	D	73,2	76,9	88,3
30-10-2017 06:49:01	A319	D	73,9	77,4	88,1
30-10-2017 06:50:56	A319	D	74,8	80,8	91,1
30-10-2017 06:56:03	SF34	D	73,8	76,5	85,6
30-10-2017 07:01:47	A320	D	74,8	77,8	89,4
30-10-2017 07:03:10	A320	D	76,6	80,6	91,0
30-10-2017 07:07:30	A320	D	76,9	81,7	92,0
30-10-2017 07:16:17	E170	D	73,4	76,3	88,2
30-10-2017 07:18:26	E190	D	75,9	80,2	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-10-2017 07:24:17	SF34	D	72,2	75,9	84,5
30-10-2017 07:25:56	E170	D	75,6	79,5	90,5
30-10-2017 07:27:22	B738	D	76,3	80,5	90,9
30-10-2017 07:30:17	E195	D	75,3	81,5	91,7
30-10-2017 07:31:50	E170	D	74,7	79,4	90,0
30-10-2017 07:33:30	E170	D	74,5	79,3	89,9
30-10-2017 07:36:19	E195	D	74,9	79,0	89,7
30-10-2017 07:37:40	E195	D	76,4	81,9	92,3
30-10-2017 07:39:18	DH8D	D	71,5	73,2	81,5
30-10-2017 07:41:06	E170	D	74,8	78,9	89,7
30-10-2017 07:42:23	E195	D	76,8	81,7	92,1
30-10-2017 07:44:23	DH8D	D	70,6	72,3	80,1
30-10-2017 07:45:57	E170	D	74,1	78,3	91,0
30-10-2017 07:47:35	E170	D	73,8	77,2	88,7
30-10-2017 07:49:11	DH8D	D	71,8	74,3	84,1
30-10-2017 07:50:56	E195	D	73,7	79,5	90,8
30-10-2017 07:52:20	DH8D	D	71,6	76,0	87,8
30-10-2017 07:54:20	E170	D	77,2	79,6	90,6
30-10-2017 07:55:47	B738	D	76,4	81,1	91,8
30-10-2017 07:58:41	AN26	D	79,2	85,7	92,6
30-10-2017 08:00:30	B738	D	79,4	84,9	93,5
30-10-2017 08:02:05	B734	D	76,6	82,4	92,3
30-10-2017 08:03:47	E170	D	72,8	76,8	89,3
30-10-2017 08:04:57	B738	D	76,6	84,3	94,0
30-10-2017 08:13:13	CRJ9	D	74,8	79,0	89,5
30-10-2017 08:50:57	C295	D	71,8	76,4	84,8
30-10-2017 08:52:54	DH8D	D	70,2	72,1	84,1
30-10-2017 08:55:53	A320	D	77,1	81,9	91,8
30-10-2017 09:01:16	B738	D	76,3	80,5	90,3
30-10-2017 09:12:34	DH8D	D	72,5	75,1	82,9
30-10-2017 09:27:06	CRJ9	D	76,1	80,4	90,2
30-10-2017 09:29:17	E170	D	74,2	77,3	88,8
30-10-2017 09:40:08	A320	D	74,4	78,7	89,0
30-10-2017 09:42:10	A319	D	76,3	79,7	90,7
30-10-2017 09:44:11	CRJ7	D	74,4	79,0	88,2
30-10-2017 09:48:05	GLF5	D	72,2	74,7	84,8
30-10-2017 09:51:24	E190	D	76,1	81,4	90,5
30-10-2017 09:52:47	E195	D	73,1	78,5	88,6
30-10-2017 09:54:57	E50P	D	72,2	73,5	81,7
30-10-2017 10:02:58	CRJ9	D	75,0	78,3	88,6
30-10-2017 10:05:16	B734	D	78,6	83,6	93,2
30-10-2017 10:06:26	A320	D	76,8	80,2	90,5
30-10-2017 10:16:14	A320	D	76,2	82,1	91,8
30-10-2017 10:20:54	A320	D	75,9	78,9	90,4
30-10-2017 10:29:48	E190	D	74,4	79,1	89,2
30-10-2017 10:36:43	E170	D	73,7	78,1	90,5
30-10-2017 10:48:57	A320	D	74,5	78,8	90,2
30-10-2017 10:50:55	B738	D	78,3	83,2	93,4
30-10-2017 10:59:40	E170	D	74,6	78,2	89,9
30-10-2017 11:01:13	DH8D	D	72,8	75,5	85,6
30-10-2017 11:02:40	B738	D	77,4	81,7	92,6
30-10-2017 11:04:50	A320	D	77,0	83,3	91,8
30-10-2017 11:06:30	CRJ9	D	74,5	78,0	88,8
30-10-2017 11:11:48	A320	D	75,1	79,0	89,6
30-10-2017 11:14:48	DH8D	D	71,7	72,8	80,7
30-10-2017 11:18:34	E170	D	76,1	79,9	91,0
30-10-2017 11:21:47	B738	D	77,5	82,5	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
30-10-2017 11:25:18	E170	D	75,2	80,0	90,5
30-10-2017 11:34:50	A321	D	77,8	82,0	92,1
30-10-2017 11:36:35	CRJ9	D	76,0	80,7	90,3
30-10-2017 11:38:18	E170	D	78,3	82,8	93,2
30-10-2017 11:42:57	E170	D	73,2	77,1	88,3
30-10-2017 11:48:10	B738	D	77,5	82,4	91,3
30-10-2017 11:52:46	DH8D	D	71,8	73,4	82,6
30-10-2017 11:54:13	CRJ9	D	74,9	78,1	89,5
30-10-2017 11:59:11	E170	D	73,1	76,7	89,0
30-10-2017 12:01:42	B738	D	77,3	83,2	92,4
30-10-2017 12:24:13	A319	D	73,3	77,0	87,6
30-10-2017 12:43:36	B738	D	75,8	80,0	90,9
30-10-2017 12:48:25	A321	D	77,3	81,2	91,3
30-10-2017 12:58:05	A319	D	74,6	79,2	88,8
30-10-2017 13:01:19	B737	D	76,5	82,4	91,3
30-10-2017 13:03:29	E190	D	74,8	80,6	90,0
30-10-2017 13:11:37	A320	D	73,3	76,2	87,8
30-10-2017 13:13:42	A320	D	75,8	79,2	89,9
30-10-2017 13:15:21	A332	D	82,5	88,1	97,2
30-10-2017 13:17:34	E195	D	74,7	79,6	89,5
30-10-2017 13:20:06	A321	D	78,3	82,4	92,6
30-10-2017 13:21:29	C295	D	70,4	72,2	82,5
30-10-2017 13:27:03	CRJ9	D	74,0	77,3	88,6
30-10-2017 13:31:31	E170	D	73,0	76,0	87,6
30-10-2017 13:33:31	A320	D	75,6	80,4	92,5
30-10-2017 13:37:54	B77W	D	82,8	88,7	97,1
30-10-2017 13:41:45	E195	D	74,9	79,8	89,6
30-10-2017 13:43:07	DH8D	D	71,2	73,5	82,0
30-10-2017 13:45:12	E195	D	76,1	81,7	90,5
30-10-2017 13:46:29	E170	D	73,3	77,9	90,4
30-10-2017 13:48:47	DH8D	D	70,3	71,8	79,8
30-10-2017 13:51:16	A320	D	77,7	81,4	91,2
30-10-2017 14:08:44	A320	D	75,4	79,8	91,3
30-10-2017 14:29:40	DH8D	D	72,7	75,4	85,0
30-10-2017 14:31:57	E170	D	77,7	82,3	91,8
30-10-2017 14:47:53	E170	D	74,5	78,9	90,1
30-10-2017 14:49:50	CRJ9	D	76,5	80,4	90,9
30-10-2017 14:52:02	E170	D	76,9	81,4	90,9
30-10-2017 14:53:32	E170	D	76,6	81,4	90,4
30-10-2017 14:55:02	F100	D	76,1	79,0	90,1
30-10-2017 14:56:36	A319	D	75,0	78,0	90,2
30-10-2017 14:58:29	CRJ9	D	75,2	79,6	89,2
30-10-2017 15:00:14	E195	D	77,2	81,2	91,4
30-10-2017 15:07:55	B733	D	75,8	79,9	89,7
30-10-2017 15:12:51	A320	D	76,6	80,9	92,6
30-10-2017 15:27:10	A321	D	77,9	82,0	92,9
30-10-2017 15:29:12	A320	D	78,0	81,9	92,3
30-10-2017 15:31:06	E170	D	74,7	79,2	89,7
30-10-2017 15:33:41	A320	D	76,4	80,1	90,2
30-10-2017 15:37:56	CRJ9	D	74,2	78,2	88,2
30-10-2017 15:40:47	E170	D	75,1	81,1	90,4
30-10-2017 15:43:15	E170	D	74,4	78,6	89,0
30-10-2017 15:48:12	E195	D	77,6	83,1	91,6
30-10-2017 16:00:31	A333	D	81,5	85,6	95,6
30-10-2017 16:08:54	B738	D	81,0	87,0	94,9
30-10-2017 16:11:38	A320	D	75,3	80,2	90,9
30-10-2017 16:14:12	B738	D	76,2	82,8	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-10-2017 16:15:45	DH8D	D	72,2	74,9	82,6
30-10-2017 16:25:56	CRJ9	D	73,8	77,9	89,5
30-10-2017 16:31:52	E170	D	76,1	79,7	90,8
30-10-2017 16:36:07	CRJ9	D	76,8	80,9	90,4
30-10-2017 16:38:54	B734	D	78,2	82,9	93,3
30-10-2017 16:41:24	A321	D	77,9	81,3	92,2
30-10-2017 16:43:01	E170	D	75,0	78,1	90,4
30-10-2017 16:49:08	DH8D	D	72,1	74,4	84,9
30-10-2017 16:50:14	DH8D	D	69,9	71,8	82,7
30-10-2017 16:52:22	B738	D	78,5	82,8	92,3
30-10-2017 16:56:33	E170	D	76,8	80,3	91,6
30-10-2017 16:59:11	C680	D	72,4	76,1	86,6
30-10-2017 17:02:14	E195	D	77,5	81,8	91,1
30-10-2017 17:03:40	E195	D	75,7	82,1	91,4
30-10-2017 17:05:38	E170	D	74,7	77,9	90,3
30-10-2017 17:07:16	A319	D	72,7	75,6	86,5
30-10-2017 17:08:46	DH8D	D	70,8	72,2	79,8
30-10-2017 17:10:12	E190	D	78,0	83,9	92,8
30-10-2017 17:12:58	E170	D	73,6	76,9	88,9
30-10-2017 17:14:45	DH8D	D	72,7	74,5	82,3
30-10-2017 17:21:08	E170	D	75,0	81,7	91,5
30-10-2017 17:23:24	E170	D	74,6	77,6	89,0
30-10-2017 17:27:41	E195	D	76,3	81,1	90,6
30-10-2017 17:29:25	DH8D	D	71,4	72,6	80,5
30-10-2017 17:32:14	E195	D	74,4	78,8	89,5
30-10-2017 17:34:12	E170	D	73,8	78,8	89,3
30-10-2017 17:37:41	A319	D	74,9	78,8	89,6
30-10-2017 17:46:15	A320	D	78,5	82,8	91,3
30-10-2017 17:50:27	P180	D	76,9	81,8	91,3
30-10-2017 18:03:09	CRJ9	D	73,9	78,1	88,0
30-10-2017 18:19:05	B734	D	78,1	82,8	91,5
30-10-2017 18:36:39	F2TH	D	74,9	79,3	89,8
30-10-2017 18:41:28	A320	D	76,5	79,6	90,9
30-10-2017 18:44:02	A319	D	74,0	76,4	87,8
30-10-2017 18:53:49	DH8D	D	70,2	71,7	80,6
30-10-2017 18:58:25	E190	D	74,8	80,5	89,6
30-10-2017 19:00:51	E170	D	72,6	76,9	87,9
30-10-2017 19:21:15	A321	D	76,6	82,3	91,7
30-10-2017 19:28:58	A321	D	77,1	81,9	91,6
30-10-2017 19:44:34	DH8D	D	72,8	73,5	81,8
30-10-2017 19:51:21	A320	D	78,8	82,8	91,4
30-10-2017 19:54:52	E170	D	75,2	79,3	90,1
30-10-2017 20:00:09	E170	D	77,2	81,7	91,9
30-10-2017 20:01:37	CRJ9	D	76,7	80,8	90,3
30-10-2017 20:03:13	B738	D	76,4	80,3	91,1
30-10-2017 20:04:48	AT75	D	73,5	77,5	86,0
30-10-2017 20:06:53	A320	D	76,4	79,9	90,6
30-10-2017 20:08:21	F100	D	77,5	81,0	91,9
30-10-2017 20:09:43	DH8D	D	70,3	72,4	81,4
30-10-2017 20:11:48	E170	D	74,8	79,2	89,6
30-10-2017 20:13:24	E170	D	73,0	76,1	88,3
30-10-2017 20:15:19	E170	D	75,9	80,3	90,2
30-10-2017 20:17:02	E170	D	73,6	76,7	88,6
30-10-2017 20:21:34	CRJ9	D	75,9	78,9	89,6
30-10-2017 20:24:03	E170	D	73,2	78,5	89,7
30-10-2017 20:25:54	CRJ9	D	74,2	76,6	87,8
30-10-2017 20:31:45	E190	D	73,4	77,3	86,8



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
30-10-2017 20:38:27	E170	D	73,6	77,4	90,2
30-10-2017 20:40:29	B738	D	78,8	83,6	91,8
30-10-2017 20:45:58	CRJ9	D	75,6	80,1	89,2
30-10-2017 21:19:20	B752	D	72,2	74,6	85,8
30-10-2017 21:41:18	A320	D	76,4	81,7	90,8
30-10-2017 21:43:22	B752	D	75,3	79,6	90,9
30-10-2017 21:49:51	B734	D	76,1	80,1	90,9
31-10-2017 06:04:49	CRJ9	D	74,8	78,1	87,8
31-10-2017 06:07:11	B738	D	80,5	84,4	92,8
31-10-2017 06:14:51	A321	D	77,5	82,2	92,3
31-10-2017 06:17:11	E190	D	76,0	80,8	90,4
31-10-2017 06:22:44	A320	D	75,8	78,9	89,4
31-10-2017 06:24:43	A321	D	77,9	81,2	92,4
31-10-2017 06:31:43	A319	D	75,9	79,1	89,9
31-10-2017 06:36:43	A321	D	79,3	83,7	93,1
31-10-2017 06:41:36	B738	D	72,8	76,5	87,3
31-10-2017 06:51:34	A319	D	74,4	77,8	89,9
31-10-2017 06:55:58	SF34	D	73,4	75,9	83,8
31-10-2017 07:04:50	A320	D	76,1	81,2	91,2
31-10-2017 07:12:11	B738	D	80,4	85,9	94,4
31-10-2017 07:17:19	SF34	D	74,7	75,9	84,3
31-10-2017 07:19:32	A321	D	80,1	84,7	93,6
31-10-2017 07:21:17	A319	D	77,1	80,8	91,2
31-10-2017 07:23:08	DH8D	D	71,8	73,1	80,8
31-10-2017 07:27:48	E170	D	74,8	77,3	89,1
31-10-2017 07:29:52	DH8D	D	70,4	72,6	80,0
31-10-2017 07:35:23	B734	D	75,8	83,3	90,6
31-10-2017 07:37:01	E195	D	73,4	79,4	90,5
31-10-2017 07:38:47	E170	D	74,7	78,5	90,6
31-10-2017 07:42:38	E195	D	74,4	78,7	89,3
31-10-2017 07:44:16	E170	D	74,8	78,4	90,1
31-10-2017 07:45:58	AN26	D	78,9	85,0	92,3
31-10-2017 07:50:29	B738	D	80,7	86,2	94,1
31-10-2017 07:52:00	DH8D	D	72,3	75,0	84,6
31-10-2017 07:53:35	E170	D	73,4	77,2	88,4
31-10-2017 07:54:50	E170	D	76,3	81,1	91,8
31-10-2017 07:58:19	DH8D	D	73,3	77,2	84,5
31-10-2017 07:59:46	E170	D	75,9	80,4	91,3
31-10-2017 08:02:23	E170	D	74,4	78,7	90,1
31-10-2017 08:04:21	E170	D	73,3	77,2	91,3
31-10-2017 08:07:37	E195	D	76,0	80,7	90,7
31-10-2017 08:10:21	B738	D	78,3	82,0	92,1
31-10-2017 08:14:00	CRJ9	D	78,4	82,8	93,5
31-10-2017 08:16:07	E195	D	75,8	80,8	91,0
31-10-2017 08:53:01	A320	D	76,9	81,9	91,6
31-10-2017 09:07:50	AT45	D	73,8	77,3	85,9
31-10-2017 09:10:23	A333	D	83,0	88,8	98,2
31-10-2017 09:12:21	MD11	D	86,3	92,1	101,1
31-10-2017 09:17:25	CRJ9	D	77,2	82,0	90,6
31-10-2017 09:18:58	A320	D	79,1	84,1	93,4
31-10-2017 09:27:31	A320	D	74,1	78,2	89,3
31-10-2017 09:29:03	A320	D	74,2	78,4	90,1
31-10-2017 09:31:26	E170	D	77,2	82,0	91,0
31-10-2017 09:33:58	B738	D	82,3	87,3	95,3
31-10-2017 09:37:26	B738	D	81,1	85,8	93,6
31-10-2017 09:39:43	A320	D	77,1	81,4	91,8
31-10-2017 09:46:51	CRJ7	D	76,2	81,1	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-10-2017 09:51:01	E195	D	77,3	82,0	90,9
31-10-2017 09:55:02	CRJ9	D	75,3	81,0	90,3
31-10-2017 09:57:12	F100	D	81,3	86,0	94,5
31-10-2017 10:06:59	A320	D	77,1	81,3	90,2
31-10-2017 10:14:49	C295	D	74,6	78,5	85,8
31-10-2017 10:21:55	C295	D	74,6	78,0	85,4
31-10-2017 10:29:55	E190	D	75,7	79,9	89,9
31-10-2017 10:34:05	E170	D	74,1	77,7	89,9
31-10-2017 10:43:26	DH8D	D	72,3	73,7	81,9
31-10-2017 10:45:16	M18	D	73,1	75,8	83,8
31-10-2017 10:56:34	DH8D	D	70,7	71,7	81,1
31-10-2017 11:02:43	A320	D	74,8	77,0	88,6
31-10-2017 11:06:17	P180	D	78,4	83,7	92,5
31-10-2017 11:07:55	CRJ9	D	77,1	82,1	90,9
31-10-2017 11:09:26	E170	D	78,1	82,7	92,4
31-10-2017 11:11:16	DH8D	D	71,8	73,9	81,4
31-10-2017 11:12:44	B738	D	79,7	84,2	92,7
31-10-2017 11:15:21	DH8D	D	72,5	75,3	82,0
31-10-2017 11:21:35	CL30	D	75,5	81,4	89,8
31-10-2017 11:24:34	B788	D	73,9	75,8	86,0
31-10-2017 11:38:11	E170	D	76,5	81,4	91,8
31-10-2017 11:44:23	CRJ9	D	76,6	82,2	91,7
31-10-2017 11:57:27	A320	D	76,3	79,8	90,7
31-10-2017 11:59:40	E170	D	74,1	77,9	89,4
31-10-2017 12:06:51	A320	D	78,7	84,5	93,3
31-10-2017 12:11:28	B738	D	78,8	84,5	94,0
31-10-2017 12:15:22	A332	D	75,9	79,8	91,0
31-10-2017 12:17:43	E195	D	77,0	83,3	92,3
31-10-2017 12:44:00	A321	D	78,2	81,8	92,3
31-10-2017 12:56:22	B737	D	79,1	85,5	92,9
31-10-2017 13:06:23	A320	D	77,2	80,4	90,4
31-10-2017 13:07:47	E170	D	75,8	80,2	90,6
31-10-2017 13:11:54	C295	D	74,2	77,8	85,6
31-10-2017 13:14:19	A321	D	79,0	82,9	93,2
31-10-2017 13:16:54	B738	D	74,4	79,0	89,0
31-10-2017 13:19:11	A319	D	76,7	78,9	89,7
31-10-2017 13:20:53	A320	D	76,5	81,1	91,5
31-10-2017 13:23:44	A320	D	75,8	81,0	91,0
31-10-2017 13:26:45	CRJ9	D	74,9	78,0	89,2
31-10-2017 13:29:03	C295	D	70,1	72,9	82,5
31-10-2017 13:34:46	E170	D	77,1	81,2	91,4
31-10-2017 13:36:54	A320	D	78,5	82,9	92,3
31-10-2017 13:40:55	E190	D	77,0	81,0	90,9
31-10-2017 13:43:21	E170	D	74,2	79,6	89,3
31-10-2017 13:44:45	DH8D	D	71,5	72,8	81,9
31-10-2017 13:46:56	E195	D	75,9	81,3	90,9
31-10-2017 13:49:23	DH8D	D	72,0	74,1	83,1
31-10-2017 13:52:17	B734	D	77,3	81,5	91,5
31-10-2017 13:54:17	B77W	D	81,0	86,7	94,6
31-10-2017 13:56:38	E170	D	76,3	79,1	90,3
31-10-2017 13:58:55	A320	D	75,6	79,2	89,6
31-10-2017 14:00:15	DH8D	D	72,2	73,5	81,2
31-10-2017 14:34:36	AT45	D	72,5	76,7	86,5
31-10-2017 14:36:18	C295	D	71,1	73,7	85,1
31-10-2017 14:38:46	E170	D	75,1	79,9	89,7
31-10-2017 14:41:29	DH8D	D	70,5	72,4	80,0
31-10-2017 14:47:33	F100	D	79,1	83,7	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-10-2017 14:51:41	A319	D	75,5	80,7	89,8
31-10-2017 14:57:57	E195	D	78,2	83,4	92,3
31-10-2017 15:04:32	A320	D	76,3	80,4	90,9
31-10-2017 15:18:08	CRJ9	D	75,4	78,2	89,1
31-10-2017 15:22:03	CRJ9	D	73,7	77,4	87,5
31-10-2017 15:24:46	A319	D	77,9	81,8	91,3
31-10-2017 15:37:59	B738	D	82,0	87,2	95,4
31-10-2017 15:47:08	B738	D	78,6	83,3	91,8
31-10-2017 16:00:00	A320	D	77,1	80,6	90,5
31-10-2017 16:02:38	DH8D	D	71,8	74,2	84,1
31-10-2017 16:04:47	B738	D	79,7	84,0	93,1
31-10-2017 16:21:09	CRJ9	D	75,1	78,8	89,6
31-10-2017 16:28:14	CRJ9	D	75,5	79,9	90,0
31-10-2017 16:37:39	E170	D	76,4	81,4	91,3
31-10-2017 16:39:13	E170	D	75,9	80,1	91,3
31-10-2017 16:42:15	B734	D	78,2	84,5	94,0
31-10-2017 16:48:09	E170	D	76,2	79,9	90,7
31-10-2017 16:49:52	DH8D	D	71,8	73,4	83,6
31-10-2017 16:51:41	B738	D	78,9	82,5	92,1
31-10-2017 16:54:13	A321	D	79,5	84,0	94,3
31-10-2017 16:55:52	DH8D	D	70,6	71,7	81,0
31-10-2017 16:58:07	E170	D	74,1	77,2	89,1
31-10-2017 17:00:10	E195	D	75,7	81,0	90,8
31-10-2017 17:02:31	E170	D	76,7	80,3	90,9
31-10-2017 17:08:12	A319	D	75,0	78,4	89,9
31-10-2017 17:09:45	E170	D	77,2	81,2	91,2
31-10-2017 17:11:29	E195	D	79,0	84,1	92,5
31-10-2017 17:14:17	E190	D	75,7	79,9	89,9
31-10-2017 17:15:56	E195	D	77,9	83,4	92,2
31-10-2017 17:21:40	CRJ9	D	77,0	80,2	90,2
31-10-2017 17:22:54	E170	D	76,4	81,2	92,3
31-10-2017 17:24:26	DH8D	D	72,7	76,1	85,2
31-10-2017 17:26:57	E195	D	76,7	81,7	91,2
31-10-2017 17:28:23	E170	D	73,8	76,5	89,3
31-10-2017 17:30:04	E170	D	75,0	78,8	90,7
31-10-2017 17:31:59	E170	D	76,5	79,8	90,1
31-10-2017 17:35:48	E170	D	76,4	79,7	90,2
31-10-2017 17:47:38	A320	D	77,8	81,0	91,0
31-10-2017 17:49:54	B734	D	78,2	83,3	92,6
31-10-2017 17:52:17	A320	D	79,1	82,2	92,5
31-10-2017 18:05:16	SU95	D	77,0	82,6	92,7
31-10-2017 18:07:36	A320	D	78,0	81,0	91,0
31-10-2017 18:14:49	E170	D	73,8	76,0	87,8
31-10-2017 18:16:36	A320	D	78,5	82,0	92,3
31-10-2017 18:36:13	A319	D	76,1	79,3	90,2
31-10-2017 18:39:00	A320	D	78,7	82,6	92,3
31-10-2017 18:48:13	E190	D	74,8	79,1	89,4
31-10-2017 19:20:48	A320	D	77,3	80,9	90,5
31-10-2017 19:30:11	DH8D	D	72,2	73,4	81,8
31-10-2017 19:34:50	A321	D	79,6	84,3	94,2
31-10-2017 19:38:38	C56X	D	70,4	72,4	80,8
31-10-2017 19:40:16	B738	D	79,0	82,8	91,8
31-10-2017 19:45:48	AT75	D	74,5	78,6	87,3
31-10-2017 19:48:23	PRM1	D	73,3	77,0	87,8
31-10-2017 19:49:41	B738	D	77,2	81,0	91,2
31-10-2017 19:54:17	DH8D	D	72,5	75,2	83,3
31-10-2017 19:55:37	DH8D	D	71,3	74,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-10-2017 19:58:06	A320	D	75,0	77,9	89,8
31-10-2017 19:59:25	F100	D	77,5	83,4	93,4
31-10-2017 20:02:56	E190	D	75,7	81,3	90,0
31-10-2017 20:04:22	E170	D	76,8	81,9	91,6
31-10-2017 20:06:08	E170	D	74,9	79,6	90,8
31-10-2017 20:07:36	CRJ9	D	75,9	78,9	90,5
31-10-2017 20:09:00	E170	D	74,7	78,6	90,3
31-10-2017 20:10:41	CRJ9	D	77,6	81,3	91,0
31-10-2017 20:24:11	E195	D	76,0	79,6	90,3
31-10-2017 20:26:18	E195	D	76,5	80,0	89,7
31-10-2017 20:29:24	CRJ9	D	75,1	78,6	89,0
31-10-2017 20:39:45	B738	D	79,8	83,6	93,4
31-10-2017 20:57:46	A320	D	74,7	77,7	88,5
31-10-2017 21:18:28	B752	D	71,9	74,9	85,7
31-10-2017 21:53:03	B734	D	76,9	80,7	91,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-10-2017 22:03:28	B738	A	81,1	91,4	96,6
01-10-2017 22:07:20	DH8D	A	78,2	84,3	89,7
01-10-2017 22:10:31	DH8D	A	78,2	84,6	90,3
01-10-2017 22:12:05	A320	A	83,3	91,3	96,7
01-10-2017 22:14:25	DH8D	A	77,8	84,5	90,1
01-10-2017 22:21:12	DH8D	A	78,1	84,5	89,9
01-10-2017 22:22:54	B738	A	85,2	91,8	97,0
01-10-2017 22:24:42	B738	A	83,8	90,4	95,6
01-10-2017 22:34:33	B738	A	83,5	92,0	96,9
01-10-2017 22:37:33	E195	A	80,6	90,2	95,4
01-10-2017 22:42:40	DH8D	A	78,5	84,7	90,3
01-10-2017 23:05:47	P180	A	85,8	93,2	99,0
01-10-2017 23:08:22	A320	A	84,0	91,7	97,2
01-10-2017 23:11:34	C56X	A	81,0	89,0	92,7
01-10-2017 23:21:32	A319	A	82,9	90,5	95,9
01-10-2017 23:33:45	B738	A	84,2	91,4	96,5
01-10-2017 23:36:48	A320	A	81,6	88,5	94,4
02-10-2017 00:12:14	B738	A	84,1	91,2	96,4
02-10-2017 00:16:10	A321	A	83,6	90,5	95,6
02-10-2017 00:20:02	A320	A	82,1	89,0	94,6
02-10-2017 00:22:08	A321	A	83,6	89,7	95,3
02-10-2017 00:24:07	CRJ9	A	79,3	86,3	92,5
02-10-2017 00:25:58	A321	A	83,3	90,5	95,7
02-10-2017 00:40:27	A321	A	83,4	90,6	96,2
02-10-2017 01:47:00	A320	A	82,6	91,3	96,4
02-10-2017 02:31:46	A320	A	82,7	89,6	95,2
02-10-2017 04:32:09	B738	A	84,5	91,7	96,8
02-10-2017 04:52:33	B752	A	86,8	94,0	99,6
02-10-2017 05:12:47	B738	A	83,5	90,7	96,1
02-10-2017 05:16:48	B752	A	86,2	93,8	99,4
02-10-2017 05:58:33	B734	A	82,9	91,6	96,1
02-10-2017 22:01:11	E170	A	83,4	91,0	95,7
02-10-2017 22:03:01	B738	A	82,7	91,3	96,2
02-10-2017 22:05:05	E170	A	82,3	89,5	94,4
02-10-2017 22:07:25	A320	A	82,0	89,2	94,8
02-10-2017 22:10:10	E170	A	80,8	90,0	94,8
02-10-2017 22:15:40	A320	A	81,7	90,7	95,7
02-10-2017 22:18:44	B734	A	84,5	92,8	96,8
02-10-2017 22:30:56	B738	A	84,5	92,2	96,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-10-2017 22:35:16	E195	A	82,3	90,2	95,3
02-10-2017 22:49:02	A321	A	83,1	91,0	95,9
02-10-2017 23:08:08	A319	A	81,6	90,6	95,9
02-10-2017 23:21:30	A320	A	81,3	88,3	94,1
03-10-2017 00:10:15	CRJ9	A	78,3	85,8	92,6
03-10-2017 01:06:21	A320	A	81,1	88,3	93,9
03-10-2017 01:51:49	A320	A	81,4	88,7	94,2
03-10-2017 02:37:24	A321	A	82,7	89,2	94,8
03-10-2017 02:54:13	A321	A	83,2	90,3	95,6
03-10-2017 05:32:31	B752	A	84,6	93,0	98,6
03-10-2017 05:40:48	A320	A	82,2	89,4	95,0
03-10-2017 05:55:59	B738	A	85,6	94,0	98,9
03-10-2017 22:03:49	B752	D	75,1	80,0	89,9
03-10-2017 22:42:46	B734	D	81,9	89,3	97,0
03-10-2017 22:45:37	E170	D	74,0	78,6	90,4
03-10-2017 22:48:03	B734	D	81,7	88,9	96,2
03-10-2017 22:50:39	DH8D	D	69,6	72,3	83,2
03-10-2017 22:53:20	E195	D	78,8	84,3	93,6
03-10-2017 22:54:57	E170	D	76,2	81,4	91,7
03-10-2017 22:57:12	CRJ9	D	76,0	81,5	90,5
03-10-2017 22:58:44	DH8D	D	69,0	72,8	82,6
03-10-2017 23:02:03	E195	D	74,7	80,6	90,6
03-10-2017 23:03:55	E170	D	76,2	83,8	92,1
03-10-2017 23:05:49	DH8D	D	69,2	71,9	82,0
03-10-2017 23:10:05	DH8D	D	69,6	72,5	82,6
03-10-2017 23:11:51	DH8D	D	67,9	70,2	81,5
03-10-2017 23:13:14	DH8D	D	67,7	73,3	85,5
03-10-2017 23:36:49	B738	D	82,4	88,3	96,0
03-10-2017 23:46:02	C295	D	68,5	70,9	80,5
03-10-2017 23:56:31	E170	D	76,0	82,1	91,3
04-10-2017 02:52:30	A320	A	80,3	88,6	93,9
04-10-2017 05:33:16	A321	D	76,6	81,2	91,4
04-10-2017 22:06:44	B734	D	79,2	86,0	93,5
04-10-2017 22:27:20	B752	D	77,8	82,3	93,1
04-10-2017 22:34:46	B738	D	75,8	81,9	92,1
04-10-2017 22:40:49	DH8D	D	67,9	70,8	79,3
04-10-2017 22:52:47	E195	D	76,7	82,8	91,6
04-10-2017 22:55:20	E170	D	77,6	83,3	92,5
04-10-2017 22:57:21	E170	D	78,8	85,0	93,5
04-10-2017 22:58:40	DH8D	D	67,4	69,4	79,9
04-10-2017 23:00:28	CRJ9	D	76,8	81,2	90,6
04-10-2017 23:02:06	B738	D	79,4	84,8	93,2
04-10-2017 23:08:26	E170	D	76,0	80,7	90,8
04-10-2017 23:09:59	DH8D	D	69,6	73,8	83,2
04-10-2017 23:12:23	DH8D	D	70,9	74,6	83,5
04-10-2017 23:14:08	E170	D	73,1	79,4	90,0
04-10-2017 23:15:40	DH8D	D	68,0	71,6	81,6
04-10-2017 23:20:08	B734	D	83,8	89,9	97,8
04-10-2017 23:22:37	DH8D	D	68,4	73,2	82,4
04-10-2017 23:24:11	DH8D	D	67,3	70,5	79,6
05-10-2017 04:16:11	C295	D	70,2	74,3	83,0
05-10-2017 22:09:01	B738	D	78,9	85,9	95,0
05-10-2017 22:41:26	E170	D	74,5	80,2	90,8
05-10-2017 22:50:14	B734	D	82,5	90,1	96,6
05-10-2017 22:56:48	E195	D	76,7	82,3	91,5
05-10-2017 23:01:18	DH8D	D	70,8	74,2	83,1
05-10-2017 23:03:02	E170	D	77,2	82,9	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-10-2017 23:04:47	E170	D	76,8	82,5	92,0
05-10-2017 23:06:18	E170	D	75,5	81,0	90,7
05-10-2017 23:15:35	CRJ9	D	77,5	81,9	92,1
05-10-2017 23:20:27	DH8D	D	70,0	73,8	83,0
05-10-2017 23:21:54	DH8D	D	69,3	72,5	82,3
05-10-2017 23:25:32	DH8D	D	68,0	71,9	81,2
05-10-2017 23:28:02		D	84,6	91,3	98,4
05-10-2017 23:30:45	B738	D	78,6	83,7	93,5
05-10-2017 23:37:57	DH8D	D	68,2	71,7	81,2
05-10-2017 23:40:00	E195	D	77,3	82,5	91,8
05-10-2017 23:42:23	DH8D	D	69,9	73,1	83,1
05-10-2017 23:49:20	A320	D	74,1	78,8	88,8
05-10-2017 23:50:58	DH8D	D	70,3	73,6	82,6
06-10-2017 00:55:55	A321	D	79,5	85,0	94,2
06-10-2017 22:14:10	B752	D	79,9	84,2	94,4
06-10-2017 22:36:12	B752	D	73,8	77,3	88,8
06-10-2017 22:42:13	B738	D	78,9	84,4	93,1
06-10-2017 22:50:05	E170	D	77,5	82,2	92,8
06-10-2017 22:52:13	DH8D	D	69,4	72,0	82,0
06-10-2017 22:54:16	CRJ9	D	77,8	82,0	91,6
06-10-2017 22:55:42	E170	D	77,2	82,6	92,2
06-10-2017 23:00:58	B734	D	84,0	90,8	97,3
06-10-2017 23:02:30	E170	D	75,7	81,2	91,2
06-10-2017 23:04:14	E170	D	77,7	82,3	92,3
06-10-2017 23:06:00	DH8D	D	70,2	73,3	83,0
06-10-2017 23:10:37	E170	D	75,2	81,2	90,7
06-10-2017 23:13:12	DH8D	D	70,6	74,0	82,6
06-10-2017 23:16:25	B738	D	79,2	83,8	93,2
06-10-2017 23:22:22	E195	D	80,6	86,0	94,2
06-10-2017 23:29:02	E170	D	77,6	82,6	92,1
06-10-2017 23:56:48	DH8D	D	70,5	74,3	83,5
06-10-2017 23:58:49	B734	D	81,1	86,3	95,5
07-10-2017 00:11:26	DH8D	D	71,0	74,6	82,8
07-10-2017 04:25:31	B738	D	73,9	79,4	89,4
07-10-2017 04:41:32	B738	D	74,0	79,3	89,4
07-10-2017 05:29:24	A320	D	77,8	82,4	92,1
07-10-2017 22:10:31	A320	D	80,3	85,0	94,3
07-10-2017 22:37:04	E195	D	81,1	86,9	94,9
07-10-2017 22:45:02	CRJ9	D	75,8	80,8	90,1
07-10-2017 22:49:12	DH8D	D	68,7	72,2	82,1
07-10-2017 22:53:36	E170	D	79,9	86,4	94,5
07-10-2017 22:58:28	B734	D	84,7	93,0	98,7
07-10-2017 23:00:09	DH8D	D	69,4	72,6	81,5
07-10-2017 23:01:26	DH8D	D	69,6	73,7	81,9
07-10-2017 23:09:48	B738	D	83,7	90,0	97,3
07-10-2017 23:12:33	DH8D	D	69,3	72,7	82,4
07-10-2017 23:14:12	E170	D	74,8	78,7	90,1
07-10-2017 23:17:23	F2TH	D	71,5	75,1	85,3
07-10-2017 23:25:37	C525	D	73,0	76,8	86,2
08-10-2017 02:09:48	A321	D	73,1	76,9	88,7
08-10-2017 02:32:21	A320	A	81,7	88,8	94,2
08-10-2017 22:03:01	A320	D	77,3	83,7	93,2
08-10-2017 22:16:33	B739	D	83,2	88,6	97,0
08-10-2017 22:23:33	B738	D	80,1	85,7	94,3
08-10-2017 22:36:02	E195	D	79,1	85,3	93,7
08-10-2017 22:39:40	E170	D	74,6	78,5	90,0
08-10-2017 22:42:31	DH8D	D	68,7	72,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmix [dB]	LAE [dB]
08-10-2017 22:48:38	E170	D	76,3	81,5	91,6
08-10-2017 22:51:59	B734	D	81,1	87,3	95,4
08-10-2017 22:53:38	E190	D	79,3	85,4	93,5
08-10-2017 22:55:17	E170	D	75,8	81,4	91,2
08-10-2017 22:56:37	CRJ9	D	75,5	82,3	91,2
08-10-2017 22:57:59	E195	D	79,1	85,1	93,4
08-10-2017 22:59:52	B734	D	83,3	89,2	96,7
08-10-2017 23:01:06	DH8D	D	70,9	74,6	83,7
08-10-2017 23:02:13	DH8D	D	69,6	73,6	83,2
08-10-2017 23:03:59	E170	D	77,1	81,5	92,0
08-10-2017 23:05:43	DH8D	D	68,6	72,6	82,4
08-10-2017 23:07:29	DH8D	D	70,1	72,8	81,5
08-10-2017 23:11:25	DH8D	D	70,8	74,3	82,9
08-10-2017 23:15:56	DH8D	D	70,4	73,0	83,0
08-10-2017 23:17:15	E170	D	76,9	81,7	91,9
08-10-2017 23:22:33	B738	D	76,0	80,5	90,3
08-10-2017 23:30:23	B738	D	80,4	85,2	94,2
09-10-2017 00:16:22	A320	A	80,7	87,4	92,8
09-10-2017 05:59:47	B738	D	75,1	79,7	90,5
09-10-2017 22:15:58	B734	D	77,4	84,2	94,3
09-10-2017 22:27:36	B738	D	79,2	85,8	94,3
09-10-2017 22:45:03	B738	D	75,0	80,4	92,2
09-10-2017 22:47:29	E195	D	77,2	84,4	92,3
09-10-2017 22:49:19	DH8D	D	66,6	70,1	81,2
09-10-2017 22:51:57	B734	D	78,4	86,0	94,6
09-10-2017 22:55:03	B734	D	77,9	85,4	93,3
09-10-2017 22:56:58	E170	D	74,6	80,9	91,3
09-10-2017 22:59:43	DH8D	D	66,5	69,2	76,1
09-10-2017 23:01:40	E170	D	74,5	79,1	90,3
09-10-2017 23:03:29	CRJ9	D	71,9	76,3	86,5
09-10-2017 23:05:16	E170	D	75,2	79,5	90,6
09-10-2017 23:08:42	DH8D	D	67,1	70,1	83,0
09-10-2017 23:10:21	DH8D	D	68,5	71,9	82,2
09-10-2017 23:12:30	B738	D	77,3	82,6	91,9
09-10-2017 23:14:13	DH8D	D	68,9	72,3	83,8
09-10-2017 23:16:35	E195	D	78,8	84,8	93,1
09-10-2017 23:19:56	DH8D	D	68,7	71,9	82,7
09-10-2017 23:21:47	E170	D	74,6	78,9	90,8
09-10-2017 23:23:49	DH8D	D	66,9	70,3	80,9
09-10-2017 23:33:34	B738	D	76,1	80,1	90,7
09-10-2017 23:49:12	E170	D	74,7	81,4	90,7
10-10-2017 01:25:23	C295	D	70,0	73,6	83,0
10-10-2017 22:26:21	H25B	A	80,2	87,5	92,0
10-10-2017 22:39:00	E195	D	81,4	88,1	95,1
10-10-2017 22:46:09	B734	D	80,1	87,5	94,9
10-10-2017 22:48:11	B738	D	83,3	89,5	96,9
10-10-2017 22:49:45	E195	D	78,7	85,4	93,8
10-10-2017 22:51:10	DH8D	D	68,9	72,5	83,4
10-10-2017 22:52:42	DH8D	D	67,7	71,5	82,6
10-10-2017 22:54:24	E170	D	76,9	83,2	92,5
10-10-2017 22:56:11	DH8D	D	70,4	76,3	84,9
10-10-2017 22:57:58	E195	D	77,0	83,3	91,8
10-10-2017 22:59:25	DH8D	D	69,4	73,3	82,4
10-10-2017 23:01:12	CRJ9	D	79,0	84,2	92,0
10-10-2017 23:03:26	DH8D	D	71,2	75,5	84,8
10-10-2017 23:05:26	E195	D	77,4	83,1	92,0
10-10-2017 23:07:06	E170	D	73,0	79,2	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-10-2017 23:08:42	DH8D	D	69,9	73,2	83,5
10-10-2017 23:10:34	DH8D	D	68,8	73,1	82,9
10-10-2017 23:12:08	E170	D	78,7	85,0	93,1
10-10-2017 23:14:14	DH8D	D	67,9	70,0	80,4
10-10-2017 23:59:18	B738	D	81,8	88,6	96,4
11-10-2017 00:06:27	A320	D	79,4	84,7	93,7
11-10-2017 22:01:00	CRJ9	D	73,5	80,9	91,3
11-10-2017 22:03:14	E170	D	75,4	82,0	91,7
11-10-2017 22:05:50	B752	D	75,2	82,4	92,9
11-10-2017 22:47:45	E170	D	76,5	81,4	91,6
11-10-2017 22:50:15	E195	D	77,3	83,6	92,8
11-10-2017 22:52:41	E170	D	75,4	80,7	90,6
11-10-2017 22:57:42	CRJ9	D	75,7	80,5	90,6
11-10-2017 22:58:59	E170	D	75,4	80,1	91,0
11-10-2017 23:01:01	DH8D	D	70,4	74,0	84,0
11-10-2017 23:02:21	E170	D	73,8	78,7	89,4
11-10-2017 23:03:45	DH8D	D	70,5	73,9	83,5
11-10-2017 23:05:31	B738	D	78,8	83,8	92,9
11-10-2017 23:07:47	B738	D	81,5	87,0	95,5
11-10-2017 23:09:14	DH8D	D	68,8	72,7	81,8
11-10-2017 23:10:26	DH8D	D	69,8	72,9	82,1
11-10-2017 23:11:40	DH8D	D	69,8	73,0	82,8
11-10-2017 23:12:55	DH8D	D	68,4	72,5	83,0
11-10-2017 23:21:05	B734	D	83,9	90,1	97,8
11-10-2017 23:34:48	SF34	D	70,2	73,9	82,5
12-10-2017 22:08:11	E195	D	75,5	81,9	92,1
12-10-2017 22:16:43	B752	D	72,3	76,2	90,0
12-10-2017 22:38:45	B734	D	80,8	87,2	94,6
12-10-2017 22:47:46	E170	D	74,0	78,6	90,9
12-10-2017 22:51:00	E170	D	74,9	79,8	90,8
12-10-2017 22:52:45	B734	D	78,7	84,3	93,2
12-10-2017 22:54:14	E170	D	72,0	78,3	88,6
12-10-2017 22:55:46	DH8D	D	67,4	70,3	81,1
12-10-2017 22:57:16	DH8D	D	67,6	70,5	80,4
12-10-2017 22:58:42	E195	D	75,0	80,7	90,6
12-10-2017 23:01:11	CRJ9	D	74,3	78,8	89,2
12-10-2017 23:02:44	DH8D	D	69,5	72,3	82,5
12-10-2017 23:04:33	DH8D	D	69,2	72,3	81,8
12-10-2017 23:06:04	E195	D	76,3	82,4	91,0
12-10-2017 23:07:12	C295	D	68,7	73,0	82,3
12-10-2017 23:09:08	DH8D	D	69,4	73,0	82,6
12-10-2017 23:10:59	E195	D	77,4	82,9	91,9
12-10-2017 23:14:10	DH8D	D	68,8	70,9	79,5
12-10-2017 23:38:55	DH8D	D	68,2	71,9	83,0
12-10-2017 23:54:18	B738	D	81,9	87,5	95,7
13-10-2017 05:58:58	B738	D	80,0	86,2	94,2
13-10-2017 22:02:27	B752	D	77,7	83,9	94,2
13-10-2017 22:09:55	B738	D	77,7	81,3	92,2
13-10-2017 22:25:20	CRJ9	D	74,1	79,4	89,6
13-10-2017 22:37:36	DH8D	D	68,7	71,1	81,4
13-10-2017 22:47:51	B734	D	79,0	84,7	93,3
13-10-2017 22:49:40	E195	D	79,7	85,3	93,5
13-10-2017 22:51:49	E170	D	75,5	79,9	90,8
13-10-2017 22:54:15	CRJ9	D	77,3	82,3	91,5
13-10-2017 22:56:54	DH8D	D	69,3	71,5	81,3
13-10-2017 23:00:16	E170	D	75,8	79,7	91,0
13-10-2017 23:04:29	DH8D	D	70,9	73,7	83,2



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-10-2017 23:06:17	E170	D	75,3	79,9	90,5
13-10-2017 23:07:47	B734	D	81,4	88,3	96,0
13-10-2017 23:09:20	B738	D	80,3	84,8	94,1
13-10-2017 23:10:33	DH8D	D	70,4	75,3	84,8
13-10-2017 23:12:16	DH8D	D	69,2	72,4	82,0
13-10-2017 23:13:41	DH8D	D	70,1	73,0	83,9
13-10-2017 23:15:16	E170	D	76,8	81,8	91,7
13-10-2017 23:16:51	E170	D	75,3	80,4	91,0
14-10-2017 00:46:32	A320	A	81,2	87,8	93,3
14-10-2017 01:46:16	A320	A	81,4	88,3	93,7
14-10-2017 04:29:18	A321	D	80,7	86,0	95,0
14-10-2017 22:16:39	A320	D	78,3	83,8	93,3
14-10-2017 22:31:26	E195	D	81,0	86,6	94,2
14-10-2017 22:44:04	CRJ9	D	74,7	79,1	89,4
14-10-2017 22:49:37	DH8D	D	69,0	71,2	81,0
14-10-2017 22:52:21	DH8D	D	69,5	71,7	80,7
14-10-2017 22:53:41	E170	D	73,4	79,1	89,3
14-10-2017 22:55:54	DH8D	D	68,7	71,7	81,2
14-10-2017 22:57:19	DH8D	D	68,7	71,5	81,0
14-10-2017 22:59:12	B734	D	82,0	89,1	96,0
14-10-2017 23:01:22	E170	D	76,1	81,1	91,0
14-10-2017 23:02:45	B738	D	80,6	86,4	94,4
14-10-2017 23:27:52	B734	D	82,7	88,7	96,7
14-10-2017 23:30:35	B738	D	78,7	84,6	94,0
15-10-2017 02:55:00	A320	A	81,6	88,4	93,4
15-10-2017 03:58:48	B738	D	82,8	88,7	96,3
15-10-2017 05:01:33	B738	D	79,3	84,1	93,4
15-10-2017 22:24:55	B738	D	81,2	87,5	95,2
15-10-2017 22:28:07	B738	D	82,1	88,3	95,7
15-10-2017 22:41:55	E195	D	78,7	84,2	92,5
15-10-2017 22:47:02	E195	D	77,0	82,6	91,3
15-10-2017 22:50:37	E170	D	76,5	82,1	91,4
15-10-2017 22:52:28	E170	D	76,8	82,0	92,2
15-10-2017 22:54:19	E170	D	77,6	82,5	92,1
15-10-2017 22:56:05	CRJ9	D	77,5	82,6	91,1
15-10-2017 22:57:47	DH8D	D	70,0	73,3	82,0
15-10-2017 22:59:42	E170	D	77,1	82,5	92,0
15-10-2017 23:01:38	DH8D	D	70,4	73,3	83,0
15-10-2017 23:03:09	DH8D	D	70,8	73,9	83,1
15-10-2017 23:05:42	E170	D	78,6	84,3	92,8
15-10-2017 23:09:14	DH8D	D	71,3	74,2	83,6
15-10-2017 23:11:11	B734	D	80,5	86,6	94,3
15-10-2017 23:12:59	DH8D	D	70,1	73,2	81,9
15-10-2017 23:14:29	DH8D	D	70,1	73,5	82,7
15-10-2017 23:16:36	B734	D	82,8	89,7	96,6
15-10-2017 23:22:03	DH8D	D	70,5	73,4	82,8
15-10-2017 23:32:28	B738	D	83,1	89,1	96,5
15-10-2017 23:44:52	B738	D	77,8	83,4	91,3
16-10-2017 02:05:11	A320	A	81,7	88,8	94,0
16-10-2017 22:08:28	PRM1	D	67,6	70,7	83,1
16-10-2017 22:19:53	B738	D	80,5	85,8	94,6
16-10-2017 22:37:31	B734	A	76,0	88,3	93,8
16-10-2017 22:44:45	E170	D	73,8	78,2	89,2
16-10-2017 22:46:05	CRJ9	D	73,9	79,3	90,1
16-10-2017 22:48:01	E195	D	77,5	82,9	91,9
16-10-2017 22:50:13	E170	D	74,8	80,5	90,3
16-10-2017 22:53:34	DH8D	D	70,1	73,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-10-2017 22:56:18	DH8D	D	68,9	71,3	80,4
16-10-2017 22:58:02	B738	D	78,8	84,6	93,5
16-10-2017 22:59:34	E170	D	74,9	80,3	90,1
16-10-2017 23:01:07	E195	D	77,7	84,7	93,0
16-10-2017 23:04:21	E170	D	73,6	79,2	90,5
16-10-2017 23:07:51	E170	D	75,0	79,7	90,6
16-10-2017 23:10:49	DH8D	D	70,2	73,1	82,5
16-10-2017 23:12:22	E195	D	76,8	82,1	91,7
16-10-2017 23:14:04	DH8D	D	69,5	72,5	81,5
16-10-2017 23:18:18	DH8D	D	69,7	73,8	82,5
16-10-2017 23:21:46	E195	D	79,8	85,8	93,8
16-10-2017 23:25:17	E195	D	74,1	81,0	90,9
16-10-2017 23:35:17	B738	D	80,1	85,8	94,7
17-10-2017 01:44:53	A320	A	80,9	87,9	93,5
17-10-2017 22:08:14	A321	D	77,5	82,7	92,7
17-10-2017 22:10:05	B738	D	81,5	88,1	95,8
17-10-2017 22:12:09	B752	D	73,4	76,8	88,4
17-10-2017 22:30:19	B738	D	80,8	89,1	96,5
17-10-2017 22:39:50	CRJ9	D	74,3	77,6	88,9
17-10-2017 22:46:04	E195	D	81,2	87,1	94,6
17-10-2017 22:48:42	E170	D	74,8	80,2	90,1
17-10-2017 22:50:15	E195	D	80,7	87,0	94,3
17-10-2017 22:52:04	DH8D	D	69,6	71,8	80,0
17-10-2017 22:53:17	E170	D	76,3	81,3	91,1
17-10-2017 22:54:49	B734	D	80,5	87,4	94,7
17-10-2017 22:56:17	DH8D	D	69,6	72,5	81,9
17-10-2017 22:57:43	E195	D	75,9	83,0	92,4
17-10-2017 22:58:55	DH8D	D	69,8	73,3	82,6
17-10-2017 23:00:29	E170	D	75,9	80,6	90,9
17-10-2017 23:01:57	E170	D	77,9	83,1	92,4
17-10-2017 23:03:32	E170	D	72,9	78,5	90,3
17-10-2017 23:04:50	DH8D	D	69,1	73,0	82,8
17-10-2017 23:06:20	CRJ9	D	76,5	80,2	90,3
17-10-2017 23:08:25	DH8D	D	70,1	73,8	82,4
17-10-2017 23:09:33	DH8D	D	68,5	72,5	81,9
17-10-2017 23:10:42	DH8D	D	69,8	73,9	82,6
18-10-2017 02:45:43	A320	A	80,6	87,9	93,4
18-10-2017 22:01:20	B752	D	77,9	86,8	95,1
18-10-2017 22:17:46	B738	D	79,5	90,3	97,3
18-10-2017 22:18:46	B738	D	65,8	72,0	78,8
18-10-2017 22:37:22	DH8D	D	69,4	72,4	82,0
18-10-2017 22:42:29	E170	D	76,3	83,2	92,3
18-10-2017 22:57:32	E195	D	79,1	86,3	94,0
18-10-2017 23:00:50	DH8D	D	68,9	71,7	81,5
18-10-2017 23:02:22	E170	D	78,6	84,4	93,2
18-10-2017 23:03:52	E170	D	78,8	85,0	93,4
18-10-2017 23:06:02	E170	D	79,0	85,3	93,5
18-10-2017 23:07:55	CRJ9	D	79,6	84,7	92,4
18-10-2017 23:09:18	B738	D	82,5	89,9	96,8
18-10-2017 23:10:56	DH8D	D	70,7	74,6	83,9
18-10-2017 23:12:27	E170	D	80,4	87,2	94,6
18-10-2017 23:14:12	DH8D	D	70,4	74,4	83,8
18-10-2017 23:15:23	DH8D	D	69,5	72,6	83,0
18-10-2017 23:16:44	DH8D	D	69,9	74,7	85,1
18-10-2017 23:30:42	B738	D	84,4	91,9	98,0
18-10-2017 23:40:57	CRJ9	D	78,8	84,1	92,1
18-10-2017 23:42:54	DH8D	D	72,3	76,2	85,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-10-2017 00:07:59	CRJ9	A	79,7	86,8	92,5
19-10-2017 00:48:49	A321	A	82,7	90,4	95,7
19-10-2017 02:10:16	A320	A	82,5	89,6	95,0
19-10-2017 05:29:33	B752	A	84,8	91,8	98,4
19-10-2017 05:58:22	A320	D	77,8	87,1	94,9
19-10-2017 22:17:15	B738	D	82,3	90,8	97,3
19-10-2017 22:22:36	DH8D	A	78,7	84,7	90,2
19-10-2017 22:26:48	E195	A	79,7	89,5	94,8
19-10-2017 22:29:31	DH8D	A	77,4	83,7	89,4
19-10-2017 22:39:55	A320	A	83,0	90,8	96,2
19-10-2017 23:15:38	A319	A	81,3	90,5	96,0
19-10-2017 23:30:26	DH8D	A	78,2	84,7	90,2
19-10-2017 23:35:08	A321	A	82,7	90,6	95,7
20-10-2017 02:35:43	A320	A	81,4	89,1	94,7
20-10-2017 05:59:43	B738	D	80,8	88,2	95,0
20-10-2017 22:01:51	B738	A	83,3	91,7	96,7
20-10-2017 22:03:56	B734	A	86,2	95,7	99,8
20-10-2017 22:06:04	DH8D	A	79,3	84,6	90,4
20-10-2017 22:07:54	B738	A	84,9	92,0	97,0
20-10-2017 22:10:10	E170	A	80,2	89,5	94,4
20-10-2017 22:12:35	E195	A	82,4	90,4	95,4
20-10-2017 22:14:44	E195	A	81,2	88,9	94,6
20-10-2017 22:17:06	A20N	A	82,1	89,0	94,6
20-10-2017 22:19:15	DH8D	A	77,9	84,4	90,2
20-10-2017 22:21:13	E195	A	82,7	90,6	95,7
20-10-2017 22:28:58	DH8D	A	78,1	85,5	91,1
20-10-2017 22:42:49	A319	A	83,0	91,1	96,2
20-10-2017 22:46:34	A321	A	82,9	90,2	95,7
20-10-2017 22:55:34	DH8D	A	78,5	85,5	90,8
20-10-2017 23:04:44	B738	A	85,1	92,7	97,4
20-10-2017 23:08:48	DH8D	A	79,2	85,3	90,9
20-10-2017 23:16:07	A320	A	81,7	88,5	94,2
20-10-2017 23:31:13	DH8D	A	79,1	84,9	90,3
21-10-2017 00:14:46	CRJ9	A	80,6	88,1	93,7
21-10-2017 00:17:19	A321	A	82,9	89,8	95,2
21-10-2017 00:41:22	A320	A	82,1	89,1	94,6
21-10-2017 01:04:58	B738	A	84,2	93,1	97,8
21-10-2017 01:26:14	E170	A	81,4	88,9	93,7
21-10-2017 01:39:31	A320	A	82,2	89,5	95,2
21-10-2017 02:44:30	A321	A	82,9	89,7	94,9
21-10-2017 22:12:30	B738	D	79,3	84,8	93,3
21-10-2017 22:41:19	E195	D	81,3	87,3	94,9
21-10-2017 22:45:02	DH8D	D	70,5	73,3	82,8
21-10-2017 22:47:04	CRJ9	D	75,3	80,9	90,0
21-10-2017 22:48:48	E170	D	77,8	83,4	92,3
21-10-2017 22:54:29	E195	D	81,4	87,8	95,0
21-10-2017 22:56:32	E170	D	76,9	82,0	91,8
21-10-2017 22:58:35	DH8D	D	69,8	73,0	82,4
21-10-2017 23:00:05	DH8D	D	68,6	71,1	81,2
21-10-2017 23:01:59	B734	D	82,6	89,4	95,8
21-10-2017 23:04:09	DH8D	D	70,2	72,7	82,5
21-10-2017 23:06:00	B738	D	82,4	89,8	97,0
21-10-2017 23:46:25	B788	D	81,1	85,9	93,6
22-10-2017 02:34:37	A320	A	83,0	89,6	95,0
22-10-2017 03:45:36	B738	D	83,0	91,0	97,4
22-10-2017 04:59:58	GLEK	D	77,2	82,0	90,0
22-10-2017 05:38:57	A321	D	77,4	81,9	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-10-2017 22:02:01	DH8D	A	78,9	85,5	90,9
22-10-2017 22:04:19	DH8D	A	79,2	85,1	90,7
22-10-2017 22:07:11	SF34	A	80,9	88,7	93,2
22-10-2017 22:09:24	A319	A	82,4	89,5	94,9
22-10-2017 22:11:20	DH8D	A	79,3	85,2	90,8
22-10-2017 22:15:31	E170	A	83,8	91,7	96,1
22-10-2017 22:32:46	DH8D	A	79,2	85,5	91,0
22-10-2017 22:44:11	A321	A	83,6	91,2	96,2
22-10-2017 22:54:27	CRJ9	A	78,4	84,0	90,4
22-10-2017 22:57:12	DH8D	D	71,7	74,8	82,8
22-10-2017 23:16:39	A319	A	81,9	90,4	95,9
22-10-2017 23:49:02	A321	A	85,8	94,8	98,8
23-10-2017 00:05:19	A320	A	82,5	88,9	94,5
23-10-2017 00:15:54	A320	A	82,3	89,3	94,7
23-10-2017 00:17:49	A321	A	82,8	90,1	95,1
23-10-2017 00:20:02	CRJ9	A	79,3	86,5	92,3
23-10-2017 01:38:41	B738	A	84,2	92,8	97,8
23-10-2017 02:01:49	A320	A	81,7	89,1	94,7
23-10-2017 04:17:14	B738	A	84,8	93,5	98,5
23-10-2017 05:06:45	B752	A	86,0	93,0	99,0
23-10-2017 05:23:31	B752	A	83,7	92,0	97,5
23-10-2017 22:01:21	E195	A	80,7	90,0	95,3
23-10-2017 22:03:27	DH8D	A	79,5	85,0	90,6
23-10-2017 22:05:36	DH8D	A	77,0	84,6	90,6
23-10-2017 22:08:52	A20N	A	80,1	87,7	93,6
23-10-2017 22:11:11	E170	A	81,0	88,0	93,3
23-10-2017 22:22:20	A321	A	84,2	92,0	97,0
23-10-2017 22:39:45	DH8D	A	75,9	85,1	91,3
23-10-2017 22:55:09	A321	A	81,3	89,7	95,1
23-10-2017 23:04:00	A319	A	80,8	90,4	96,0
23-10-2017 23:19:19	A320	A	81,3	88,5	94,1
23-10-2017 23:32:40	B350	A	82,2	89,3	94,3
24-10-2017 00:04:29	A321	A	82,3	90,2	95,5
24-10-2017 00:51:20	A320	A	81,8	88,5	94,1
24-10-2017 01:09:48	A320	A	80,5	88,6	94,3
24-10-2017 01:22:59	CRJ9	A	79,5	86,4	92,3
24-10-2017 02:04:11		A	81,3	88,6	94,3
24-10-2017 02:57:23	A321	A	81,6	89,0	94,6
24-10-2017 05:36:03	B752	A	85,7	93,4	99,3
24-10-2017 05:52:04	MD11	A	89,1	97,0	102,5
24-10-2017 05:55:02	A320	A	81,2	88,5	94,4
24-10-2017 22:00:00	DH8D	A	76,1	84,7	91,0
24-10-2017 22:02:25	E195	A	81,5	90,2	95,5
24-10-2017 22:05:40	DH8D	A	77,2	84,3	90,0
24-10-2017 22:07:54	A321	A	81,9	90,1	95,5
24-10-2017 22:10:27	E170	A	80,0	89,4	94,4
24-10-2017 22:12:57	B738	A	84,9	92,1	97,2
24-10-2017 22:15:03	DH8D	A	73,8	85,2	91,6
24-10-2017 22:20:54	DH8D	A	77,2	84,6	90,7
24-10-2017 22:40:13	A321	A	81,8	89,3	95,2
24-10-2017 22:41:59	DH8D	A	76,6	85,7	91,9
24-10-2017 22:46:14	A319	A	82,0	90,4	95,9
24-10-2017 22:58:37	A321	A	80,2	89,7	95,2
24-10-2017 23:41:28	A320	A	79,8	89,5	95,2
25-10-2017 00:07:33	CRJ9	A	79,3	86,3	92,3
25-10-2017 00:15:09	DH8D	A	76,5	85,1	91,5
25-10-2017 00:25:20	A320	A	82,0	89,0	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-10-2017 00:42:59	A320	A	82,0	88,9	94,6
25-10-2017 01:01:11	A321	A	82,8	90,6	95,8
25-10-2017 02:42:18	A320	A	82,6	89,5	94,9
25-10-2017 05:49:57	B752	A	87,2	94,9	100,5
25-10-2017 05:51:57	MD11	A	91,4	102,6	107,2
25-10-2017 22:01:43	A320	D	78,3	82,8	92,5
25-10-2017 22:15:06	B738	D	76,6	84,3	93,7
25-10-2017 22:27:11	C680	D	68,2	70,5	80,3
25-10-2017 22:39:34	E170	D	76,3	81,8	92,2
25-10-2017 22:51:50	E170	D	76,7	83,0	93,2
25-10-2017 22:53:12	CRJ9	D	75,5	81,3	90,2
25-10-2017 22:57:54	B738	D	78,1	84,2	94,5
25-10-2017 23:00:30	E170	D	72,9	78,8	90,1
25-10-2017 23:02:28	DH8D	D	68,3	72,5	81,7
25-10-2017 23:03:49	DH8D	D	71,0	76,8	85,3
25-10-2017 23:05:26	E195	D	78,2	84,1	92,9
25-10-2017 23:07:48	E170	D	73,4	79,4	90,2
25-10-2017 23:09:48	E170	D	74,2	79,4	90,9
25-10-2017 23:11:14	DH8D	D	69,2	72,9	83,4
25-10-2017 23:13:50	B738	D	74,5	78,6	90,6
25-10-2017 23:16:16	DH8D	D	69,0	72,3	82,3
25-10-2017 23:19:24	E170	D	72,2	77,5	88,7
25-10-2017 23:42:08	DH8D	D	69,9	73,1	83,5
25-10-2017 23:45:51	B738	D	79,4	86,8	95,7
26-10-2017 00:19:27	DH8D	D	69,3	72,2	84,0
26-10-2017 22:05:15	E195	D	75,8	81,0	91,0
26-10-2017 22:16:04	B738	D	69,9	80,9	87,7
26-10-2017 22:17:04	B738	D	78,3	87,0	95,2
26-10-2017 22:36:57	GLEX	D	77,7	84,0	92,1
26-10-2017 22:46:48	E170	D	75,9	80,4	91,3
26-10-2017 22:48:44	E170	D	73,8	78,0	89,7
26-10-2017 22:54:08	DH8D	D	71,0	74,5	84,6
26-10-2017 22:55:27	DH8D	D	69,3	73,6	83,5
26-10-2017 22:57:01	DH8D	D	70,1	73,7	83,1
26-10-2017 22:58:34	E170	D	72,7	77,4	89,1
26-10-2017 23:00:37	E170	D	76,3	82,9	92,4
26-10-2017 23:02:33	E195	D	77,8	84,5	92,9
26-10-2017 23:04:17	B734	D	78,4	84,7	93,3
26-10-2017 23:05:54	DH8D	D	68,6	72,1	81,8
26-10-2017 23:07:18	E170	D	75,5	81,8	91,1
26-10-2017 23:08:55	DH8D	D	68,7	71,9	82,1
26-10-2017 23:10:27	DH8D	D	70,4	73,5	82,9
26-10-2017 23:14:13	E195	D	78,6	84,0	92,4
26-10-2017 23:24:18	B738	D	81,3	87,0	95,6
26-10-2017 23:41:17	E170	D	73,2	78,5	89,8
27-10-2017 00:39:08	E195	D	75,9	80,3	90,0
27-10-2017 22:40:13	CL35	D	72,0	79,1	88,1
27-10-2017 22:50:40	B734	D	81,1	86,5	95,3
27-10-2017 22:52:39	E195	D	76,4	82,4	91,3
27-10-2017 22:54:09	DH8D	D	69,3	71,8	81,6
27-10-2017 22:56:00	E170	D	76,2	80,8	91,4
27-10-2017 22:57:30	E170	D	74,9	80,0	90,4
27-10-2017 22:59:23	E170	D	74,6	78,6	90,3
28-10-2017 22:10:34	P180	D	73,2	79,0	89,9
28-10-2017 22:39:20	E195	D	77,9	83,8	92,3
28-10-2017 22:46:28	E170	D	74,7	79,8	91,2
28-10-2017 22:49:24	DH8D	D	68,5	72,1	81,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
28-10-2017 22:52:26	E170	D	74,4	78,7	89,8
28-10-2017 22:55:25	DH8D	D	69,1	72,6	82,1
28-10-2017 23:01:20	DH8D	D	69,2	72,9	82,0
28-10-2017 23:03:50	B738	D	77,2	82,1	92,4
28-10-2017 23:11:01	E195	D	80,6	87,3	94,7
28-10-2017 23:18:21	E195	D	77,4	83,1	92,1
28-10-2017 23:39:16	DH8D	D	68,5	72,6	82,1
29-10-2017 02:39:38	B738	D	75,1	80,7	90,9
29-10-2017 05:57:35	E190	D	74,7	79,7	89,3
29-10-2017 22:12:39	B463	D	77,9	83,3	92,0
29-10-2017 22:22:24	B738	D	78,6	85,4	94,1
29-10-2017 22:37:46	E170	D	74,3	77,6	89,8
29-10-2017 22:42:16	E170	D	75,4	80,8	90,6
29-10-2017 22:49:45	CRJ9	D	72,7	76,4	87,9
29-10-2017 22:51:04	E170	D	73,0	77,7	89,0
29-10-2017 22:54:39	E170	D	73,0	78,6	89,1
29-10-2017 22:57:19	E195	D	78,3	83,1	92,4
29-10-2017 22:59:22	B734	D	76,6	83,4	91,8
29-10-2017 23:01:57	E170	D	75,3	81,0	90,9
29-10-2017 23:04:10	DH8D	D	67,9	71,0	81,9
29-10-2017 23:09:31	DH8D	D	68,9	71,7	81,2
29-10-2017 23:11:21	DH8D	D	68,6	71,1	81,4
29-10-2017 23:12:50	DH8D	D	66,8	70,0	80,0
29-10-2017 23:28:28	B734	D	82,3	89,8	96,9
29-10-2017 23:58:58	B738	D	79,8	85,7	95,1
30-10-2017 00:03:03	B738	D	79,3	84,1	93,6
30-10-2017 00:16:22	DH8D	D	69,1	72,6	82,4
30-10-2017 03:04:32	A320	D	76,0	79,9	90,0
30-10-2017 22:41:57	DH8D	D	67,3	71,3	81,1
30-10-2017 22:43:22	E170	D	73,1	78,3	90,1
30-10-2017 22:45:05	B738	D	78,6	83,1	93,2
30-10-2017 22:47:20	DH8D	D	68,4	73,4	82,2
30-10-2017 22:50:56	CRJ9	D	73,7	77,6	88,8
30-10-2017 22:52:22	E170	D	74,8	80,6	90,9
30-10-2017 22:54:21	E170	D	72,0	77,2	88,2
30-10-2017 22:58:35	E170	D	72,9	77,3	89,1
30-10-2017 23:02:42	E195	D	76,1	81,6	91,5
30-10-2017 23:04:44	B738	D	77,9	82,3	92,4
30-10-2017 23:06:18	DH8D	D	67,3	69,5	80,1
30-10-2017 23:07:47	E170	D	73,8	78,4	90,1
30-10-2017 23:09:35	E195	D	77,7	83,6	92,9
30-10-2017 23:11:27	B738	D	78,5	83,1	92,9
30-10-2017 23:13:26	E195	D	77,4	83,7	92,1
30-10-2017 23:23:48	B738	D	79,9	85,0	94,1
30-10-2017 23:49:37	DH8D	D	67,2	70,0	79,3
30-10-2017 23:51:23	DH8D	D	67,7	70,8	81,8
31-10-2017 00:13:34	DH8D	D	68,6	74,1	86,3
31-10-2017 00:41:33	B738	D	78,1	82,5	92,6
31-10-2017 22:11:44	B752	D	77,7	82,4	92,6
31-10-2017 22:24:10	B739	D	80,1	87,3	95,8
31-10-2017 22:39:58	DH8D	D	68,8	73,0	83,3
31-10-2017 22:47:50	CRJ9	D	74,3	79,0	89,9
31-10-2017 22:49:20	B734	D	79,9	86,8	95,5
31-10-2017 22:50:47	DH8D	D	70,1	73,2	82,9
31-10-2017 22:52:25	E170	D	74,1	77,4	89,9
31-10-2017 22:54:01	DH8D	D	68,1	71,4	81,4
31-10-2017 22:55:58	E170	D	75,3	82,3	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-10-2017 22:59:45	B738	D	78,1	83,6	93,3
31-10-2017 23:01:14	DH8D	D	68,5	71,4	82,2
31-10-2017 23:04:10	DH8D	D	68,2	71,4	82,0
31-10-2017 23:21:40	E195	D	78,8	84,0	93,1
31-10-2017 23:27:31	B738	D	80,1	86,2	94,4
31-10-2017 23:31:00	B738	D	79,3	85,5	94,1
31-10-2017 23:43:05	E170	D	75,9	81,6	91,8
01-11-2017 05:56:29	E190	D	73,2	78,9	87,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2017 06:14:55	B738	D	66,8	70,4	83,5
01-10-2017 07:57:43	B738	D	65,3	66,8	78,5
01-10-2017 09:23:10	A332	D	69,4	73,2	83,2
01-10-2017 10:02:44	A320	D	68,8	72,6	82,2
01-10-2017 10:28:32	A320	D	67,8	69,3	79,6
01-10-2017 10:53:18	A320	D	67,5	70,7	81,8
01-10-2017 11:56:56	B738	D	68,2	70,7	81,6
01-10-2017 12:00:08	E195	D	64,6	66,2	76,1
01-10-2017 12:20:44	E170	D	65,6	67,5	75,1
01-10-2017 13:08:20	B738	D	68,7	72,2	84,3
01-10-2017 13:18:58	E195	D	68,2	71,4	81,4
01-10-2017 13:20:18	B738	D	69,3	73,9	83,7
01-10-2017 14:00:41	A321	D	70,7	74,1	84,6
01-10-2017 14:10:41	E195	D	66,3	67,1	76,7
01-10-2017 14:30:19	CL60	D	63,5	66,6	73,5
01-10-2017 14:43:31	E195	D	69,1	72,6	82,9
01-10-2017 14:48:54	E170	D	66,3	69,8	80,1
01-10-2017 14:54:26	B738	A	74,0	76,3	85,5
01-10-2017 15:03:32	CRJ9	D	66,2	68,3	75,7
01-10-2017 15:32:44	B77W	D	69,4	73,3	84,1
01-10-2017 15:35:50	E170	D	65,5	68,1	78,3
01-10-2017 15:39:39	A321	D	68,7	72,1	83,4
01-10-2017 15:55:01	E170	D	67,0	70,2	80,8
01-10-2017 15:58:56	B738	D	72,7	77,2	83,1
01-10-2017 15:59:20	B738	D	68,8	71,9	82,9
01-10-2017 16:22:26	B738	D	69,5	72,6	83,1
01-10-2017 16:25:34	B738	D	68,2	70,3	81,8
01-10-2017 16:39:04	E195	D	67,0	69,1	78,1
01-10-2017 17:20:38	A321	D	68,6	71,5	82,7
01-10-2017 18:05:12	B738	D	69,0	71,8	83,5
01-10-2017 21:14:13	B733	D	66,7	67,5	76,3
02-10-2017 06:04:49	B738	D	67,3	69,5	81,0
02-10-2017 07:46:42	B738	D	70,6	74,6	85,1
02-10-2017 07:53:56	B738	D	69,3	72,5	84,5
02-10-2017 10:07:25	B738	D	68,6	72,0	83,4
02-10-2017 10:21:38	A320	D	66,8	68,4	77,6
02-10-2017 10:44:03	C295	D	66,1	69,0	77,8
02-10-2017 11:00:51	B738	D	67,0	70,2	79,6
02-10-2017 11:12:57	E170	D	66,8	71,8	80,4
02-10-2017 11:32:19	A320	D	65,0	67,1	74,0
02-10-2017 11:34:04	DH8D	D	67,4	71,0	78,9
02-10-2017 11:40:18	E195	D	67,8	72,6	88,4
02-10-2017 11:46:01	CRJ9	D	66,6	69,2	80,0
02-10-2017 13:09:21	A333	A	67,7	71,5	77,3
02-10-2017 13:22:11	E195	D	67,6	70,2	79,6
02-10-2017 14:00:10	B738	D	66,4	69,3	80,2
02-10-2017 14:59:31	E170	D	67,8	71,1	80,9
02-10-2017 15:07:08	B77W	D	70,4	74,0	84,5
02-10-2017 15:09:29	E170	D	66,4	67,5	75,4
02-10-2017 15:22:52	A321	D	69,5	73,4	83,9
02-10-2017 15:54:32	A321	D	71,3	76,0	85,3
02-10-2017 16:06:21	E170	D	65,5	67,2	77,8
02-10-2017 16:28:45	B738	D	66,0	68,3	79,2
02-10-2017 17:03:45	B738	D	66,8	69,1	81,3
02-10-2017 18:20:02	A320	D	68,0	71,5	82,3
02-10-2017 18:21:48	A333	D	71,9	76,4	86,8
02-10-2017 19:16:56	A320	D	66,3	69,0	81,4
03-10-2017 06:03:52	B738	D	71,0	74,3	85,1



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

03-10-2017 06:38:27	DH8D	D	65,3	67,8	74,4
03-10-2017 07:37:18	A320	D	68,8	71,4	81,6
03-10-2017 07:48:40	DH8D	D	65,1	66,3	74,1
03-10-2017 08:08:00	A320	D	70,1	73,1	83,3
03-10-2017 09:34:21	A333	D	72,3	76,9	87,3
03-10-2017 09:41:09	B738	D	68,7	71,0	81,0
03-10-2017 10:06:32	A320	D	72,8	76,3	86,2
03-10-2017 10:51:59	A320	D	69,7	72,5	83,6
03-10-2017 10:53:37	E170	D	68,2	70,7	81,8
03-10-2017 11:11:11	E170	D	67,6	70,3	80,6
03-10-2017 11:18:44	E170	D	68,7	72,4	82,9
03-10-2017 11:20:39	B738	D	70,5	74,4	85,1
03-10-2017 11:31:47	CRJ9	D	67,1	68,5	79,4
03-10-2017 11:43:21	E195	D	69,1	71,6	82,5
03-10-2017 11:50:43	E170	D	69,0	72,0	82,4
03-10-2017 13:09:56	E195	D	67,7	70,9	80,9
03-10-2017 13:25:30	E195	D	69,1	72,0	83,0
03-10-2017 14:00:14	E195	D	68,1	69,8	79,9
03-10-2017 14:49:55	E170	A	67,2	70,2	78,9
03-10-2017 17:55:53	B788	A	64,7	65,7	75,9
03-10-2017 19:19:10	AN26	A	67,6	69,0	77,6
03-10-2017 19:32:04	P180	A	65,9	68,8	78,6
03-10-2017 19:32:32	P180	A	65,1	66,0	76,8
03-10-2017 21:02:44	CRJ9	A	64,8	67,0	75,6
03-10-2017 21:03:23	CRJ9	A	66,5	67,7	76,0
03-10-2017 21:23:49	B734	A	64,9	66,2	74,5
03-10-2017 21:30:04	E170	A	66,8	72,0	79,6
03-10-2017 21:30:33	E170	A	66,5	70,8	80,1
04-10-2017 06:34:59	B734	A	70,3	75,8	82,0
04-10-2017 06:35:22	B734	A	67,8	72,4	82,0
04-10-2017 06:40:53	B734	A	65,3	68,3	76,1
04-10-2017 06:45:13	B752	A	68,6	74,2	81,8
04-10-2017 10:33:04	A321	A	65,6	68,1	75,2
04-10-2017 11:07:32	DA42	A	65,2	66,0	74,2
04-10-2017 11:21:17	A319	A	65,3	67,6	75,7
04-10-2017 11:55:59	E170	A	66,7	71,0	81,8
04-10-2017 12:01:01	B788	A	64,5	65,6	75,3
04-10-2017 12:03:14	B77W	A	67,6	71,0	81,8
04-10-2017 12:21:22	B772	A	64,7	65,8	77,0
04-10-2017 13:03:26	A320	A	66,6	69,7	80,4
04-10-2017 13:08:01	A333	A	65,2	67,0	78,2
04-10-2017 13:11:48	B763	A	66,6	69,2	87,1
04-10-2017 14:05:16	B738	A	70,5	71,9	85,0
04-10-2017 14:21:24	DH8D	A	67,8	70,6	82,3
04-10-2017 14:28:03	B734	A	66,2	68,0	77,3
04-10-2017 14:37:28	E170	D	64,0	65,1	73,1
04-10-2017 15:41:28	B734	A	64,5	65,6	73,6
04-10-2017 17:39:32	A320	A	67,3	70,2	77,8
04-10-2017 17:57:29	E170	A	67,5	72,9	86,8
04-10-2017 18:28:02	DH8D	A	66,5	68,1	76,1
04-10-2017 19:41:19	BE9L	A	73,8	79,8	82,9
04-10-2017 21:51:05	E195	A	66,5	67,5	75,5
04-10-2017 21:57:09	DH8D	A	69,6	73,8	78,7
05-10-2017 06:21:42	A333	A	65,6	67,4	79,7
05-10-2017 06:47:19	B734	A	66,0	67,8	79,8
05-10-2017 08:02:19	B734	A	65,8	67,4	75,3
05-10-2017 10:24:12	A320	A	68,2	70,9	77,2
05-10-2017 11:49:31	B772	A	64,2	65,3	75,4
05-10-2017 11:57:31	A320	A	67,3	69,6	87,9
05-10-2017 12:03:25	B77W	A	67,1	69,5	79,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

05-10-2017 12:11:26	E170	A	64,6	67,8	75,8
05-10-2017 12:43:11	B738	A	65,2	66,4	74,8
05-10-2017 13:03:46	DH8D	A	64,1	65,8	74,1
05-10-2017 14:36:05	DH8D	A	64,4	67,9	75,2
05-10-2017 14:36:24	DH8D	A	65,0	68,4	75,4
05-10-2017 15:36:19	A321	A	66,9	69,1	79,2
05-10-2017 16:04:12	E170	A	65,3	67,3	74,9
05-10-2017 16:05:23	B738	A	65,8	66,9	76,6
05-10-2017 16:55:08	A319	A	65,5	67,5	75,1
05-10-2017 17:57:31	F2TH	A	66,9	69,2	86,1
05-10-2017 18:18:54	B734	D	69,2	72,2	82,6
05-10-2017 18:24:44	A320	D	68,5	71,7	81,9
05-10-2017 21:05:45	B734	A	70,0	73,0	81,8
05-10-2017 21:21:36	A321	A	65,6	67,9	78,6
05-10-2017 21:41:21	B738	A	66,3	68,8	80,3
05-10-2017 21:49:47	E195	A	69,9	73,3	81,4
05-10-2017 21:53:50	DH8D	A	67,5	70,3	80,1
05-10-2017 21:56:05	B738	A	68,5	71,2	77,5
06-10-2017 06:01:54	B738	A	64,5	65,7	74,0
06-10-2017 06:15:11	DH8D	A	63,9	64,9	72,9
06-10-2017 07:56:59	B738	A	65,6	69,1	77,3
06-10-2017 08:06:29	DH8D	A	65,8	69,8	77,6
06-10-2017 08:07:00	DH8D	A	65,0	69,3	78,0
06-10-2017 08:08:57	B738	A	64,2	67,1	75,3
06-10-2017 08:39:16	P180	A	69,0	72,3	82,4
06-10-2017 08:47:50	E190	A	67,0	69,8	67,0
06-10-2017 08:47:59	E190	A	65,4	67,1	78,2
06-10-2017 08:53:40	A320	A	66,5	67,4	75,5
06-10-2017 09:00:24	SU95	A	67,6	69,6	78,7
06-10-2017 09:00:52	SU95	A	67,3	69,9	76,3
06-10-2017 09:06:12	CRJ9	A	65,7	67,4	75,3
06-10-2017 09:18:21	E170	A	66,4	69,0	84,1
06-10-2017 09:23:10	DH8D	A	68,2	73,1	85,1
06-10-2017 09:41:03	A320	A	65,2	66,9	75,2
06-10-2017 09:53:32	B738	A	65,2	66,8	75,2
06-10-2017 09:59:49	DH8D	A	68,5	71,2	77,5
06-10-2017 11:12:30	B734	A	64,2	66,4	75,0
06-10-2017 11:28:46	B734	A	67,8	73,6	78,6
06-10-2017 11:33:22	B788	A	67,5	72,0	87,8
06-10-2017 11:45:16	A321	A	67,2	70,4	85,2
06-10-2017 11:54:30	B77W	A	69,1	72,1	88,9
06-10-2017 11:57:31	A320	A	67,0	70,4	87,5
06-10-2017 12:01:03	E195	A	68,6	72,7	84,7
06-10-2017 12:19:52	AN28	A	68,3	71,9	85,6
06-10-2017 12:27:57	E195	A	67,5	70,0	85,0
06-10-2017 12:29:13	E195	A	66,2	69,1	83,3
06-10-2017 12:34:00	B734	A	65,6	67,6	81,8
06-10-2017 13:36:42	AN30	A	65,6	67,4	74,7
06-10-2017 14:34:03	B738	A	64,6	65,7	74,6
06-10-2017 14:57:31	C56X	A	66,7	69,7	87,1
06-10-2017 15:18:51	A320	A	65,4	66,6	75,8
06-10-2017 15:53:41	B734	A	64,4	65,3	74,8
06-10-2017 15:56:36	E195	A	65,5	68,6	80,1
06-10-2017 16:53:08	B738	A	65,2	66,3	74,7
06-10-2017 17:41:13	A321	A	68,8	75,7	83,2
06-10-2017 17:41:55	A321	A	66,8	69,3	76,3
06-10-2017 17:57:31	A320	A	66,9	69,2	86,1
06-10-2017 19:02:47	A320	A	65,0	67,6	76,8
06-10-2017 19:07:11	AN26	A	66,2	68,5	77,7
06-10-2017 19:41:43	E170	A	74,6	82,7	86,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

06-10-2017 20:43:36	B738	A	68,9	72,9	78,9
06-10-2017 20:54:47	CRJ9	A	65,6	66,9	74,6
06-10-2017 20:55:00	CRJ9	A	77,5	83,6	87,5
06-10-2017 21:42:14	B738	A	65,5	66,6	76,9
06-10-2017 21:57:47	DH8D	A	67,0	70,0	78,1
07-10-2017 07:43:10	B738	A	66,7	74,7	81,2
07-10-2017 09:27:09	B788	A	65,5	67,9	76,6
07-10-2017 09:48:59	A321	A	65,7	66,6	74,7
07-10-2017 10:01:40	B788	A	65,2	67,4	74,7
07-10-2017 11:49:57	B733	A	65,5	66,5	75,1
07-10-2017 11:52:13	B77W	A	65,2	67,2	77,0
07-10-2017 12:17:35	B738	A	65,5	66,6	74,5
07-10-2017 12:41:07	B772	A	65,9	66,7	77,6
07-10-2017 12:43:07	A333	A	66,5	69,3	80,5
07-10-2017 13:10:47	B788	A	65,4	67,4	77,4
07-10-2017 13:13:24	B734	A	65,4	66,5	75,0
07-10-2017 13:27:57	P180	A	65,0	66,3	77,8
07-10-2017 14:03:39	B738	A	64,6	66,2	76,6
07-10-2017 14:28:54	B763	A	66,8	69,2	78,8
07-10-2017 16:31:12	A320	A	66,4	68,8	78,7
07-10-2017 18:02:38	E170	A	70,2	75,8	85,4
07-10-2017 19:02:44	A320	A	66,1	67,8	75,6
08-10-2017 06:20:12	A321	D	68,6	71,6	82,2
08-10-2017 06:25:59	A321	D	67,1	69,6	80,5
08-10-2017 09:21:32	A333	D	74,1	80,3	89,2
08-10-2017 09:49:14	A320	D	69,4	73,8	83,4
08-10-2017 11:32:21	B738	A	64,4	65,0	73,5
08-10-2017 11:49:35	B77W	A	65,8	68,1	78,6
08-10-2017 12:02:59	E195	A	65,2	66,0	74,3
08-10-2017 12:27:21	CRJ9	A	68,5	71,0	86,6
08-10-2017 14:59:08	B738	A	64,8	66,4	73,8
08-10-2017 15:16:14	A320	A	68,7	74,1	81,7
08-10-2017 16:05:31	E195	A	64,6	65,6	74,6
08-10-2017 18:06:56	DH8D	A	77,2	86,0	94,4
08-10-2017 20:18:14	B733	A	64,4	65,3	74,8
09-10-2017 06:34:51	A332	A	66,1	68,0	78,2
09-10-2017 06:43:44	DH8D	A	76,5	85,0	85,5
09-10-2017 07:27:37	B738	A	66,4	68,3	83,1
09-10-2017 07:45:36	B738	A	66,2	68,6	79,0
09-10-2017 07:46:18	B738	A	67,0	72,1	82,5
09-10-2017 08:19:30	DH8D	A	65,6	67,4	77,7
09-10-2017 08:23:42	E170	A	75,2	81,1	85,2
09-10-2017 08:26:10	AT75	A	68,8	71,1	77,8
09-10-2017 08:33:42	M28	A	65,6	69,6	82,3
09-10-2017 08:39:26	DH8D	A	67,2	72,9	83,8
09-10-2017 08:45:18	A319	A	64,5	66,8	78,9
09-10-2017 09:00:32	A320	A	64,6	66,6	77,4
09-10-2017 09:02:52	E170	A	69,1	75,6	79,9
09-10-2017 09:05:04	E190	A	68,3	72,9	79,7
09-10-2017 09:09:52	PC12	A	64,8	67,4	75,9
09-10-2017 09:18:08	B788	A	69,4	73,4	83,0
09-10-2017 09:28:50	A320	A	66,7	69,3	80,8
09-10-2017 09:32:46	E170	A	70,4	76,7	83,4
09-10-2017 09:41:10	DH8D	A	65,5	67,7	75,9
09-10-2017 09:50:53	B738	A	66,2	67,1	76,2
09-10-2017 09:51:15	B738	A	69,5	74,0	80,6
09-10-2017 10:02:36	A320	A	64,8	65,8	74,3
09-10-2017 10:12:58	B738	A	65,1	66,5	75,9
09-10-2017 10:19:05	E170	A	66,6	68,7	75,6
09-10-2017 11:01:11	DH8D	A	67,1	70,0	80,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

09-10-2017 11:08:06	B738	A	67,3	69,3	76,4
09-10-2017 11:11:05	A320	A	66,8	69,8	80,0
09-10-2017 11:24:03	RJ1H	A	65,5	66,6	78,1
09-10-2017 11:27:06	AT75	A	65,1	66,9	78,3
09-10-2017 11:29:17	A321	A	65,1	66,1	75,5
09-10-2017 11:29:58	A321	A	65,3	67,1	78,9
09-10-2017 11:39:44	B738	A	70,1	72,7	79,2
09-10-2017 11:50:48	B788	A	65,0	66,0	75,8
09-10-2017 11:55:39	B77W	A	66,8	70,9	84,2
09-10-2017 12:01:10	B772	A	66,6	69,6	83,3
09-10-2017 12:03:39	A320	A	65,6	70,0	77,4
09-10-2017 12:05:27	E170	A	65,3	65,9	75,7
09-10-2017 12:05:50	E170	A	65,2	66,2	79,1
09-10-2017 12:07:41	P180	A	66,5	69,0	83,4
09-10-2017 12:10:12	CRJ9	A	65,2	66,3	74,7
09-10-2017 12:14:30	A332	A	65,8	66,7	76,9
09-10-2017 12:14:48	A332	A	66,1	67,8	76,1
09-10-2017 12:22:58	B788	A	66,8	70,0	82,1
09-10-2017 12:23:51	B788	A	66,8	69,7	75,9
09-10-2017 12:30:23	A321	A	65,3	67,1	77,6
09-10-2017 12:32:23	CRJ9	A	67,9	71,4	78,7
09-10-2017 12:32:53	CRJ9	A	66,4	68,9	77,6
09-10-2017 12:36:27	E170	A	65,4	66,9	76,5
09-10-2017 12:39:03	E170	A	66,1	69,8	80,2
09-10-2017 12:52:45	AN30	A	67,5	72,1	81,1
09-10-2017 13:05:05	DH8D	A	68,5	72,6	83,9
09-10-2017 13:06:59	DH8D	A	66,3	70,3	77,1
09-10-2017 13:09:48	A333	A	66,4	67,8	77,2
09-10-2017 13:16:37	E195	A	66,8	70,3	82,3
09-10-2017 13:21:31	A333	A	65,5	67,9	77,3
09-10-2017 13:28:00	M28	A	65,5	66,9	75,1
09-10-2017 13:30:22	C295	A	67,2	72,1	78,9
09-10-2017 13:30:45	C295	A	69,9	75,7	86,4
09-10-2017 13:33:34	A320	A	70,2	76,7	86,9
09-10-2017 13:39:27	E170	A	66,8	72,1	80,0
09-10-2017 13:42:07	A321	A	68,4	76,0	85,5
09-10-2017 13:44:17	E170	A	68,2	70,6	77,7
09-10-2017 14:04:02	A319	A	65,5	66,8	75,1
09-10-2017 14:07:03	A321	A	66,7	72,6	82,3
09-10-2017 14:09:22	E175	A	69,3	74,1	81,1
09-10-2017 14:14:02	CRJ9	A	64,3	66,4	74,8
09-10-2017 14:26:10	DH8D	A	64,7	66,2	74,2
09-10-2017 14:28:20	DH8D	A	64,9	66,7	78,1
09-10-2017 14:35:11	B738	A	64,6	65,8	73,7
09-10-2017 14:38:39	B788	A	66,4	68,2	78,2
09-10-2017 14:44:05	B738	A	65,1	66,6	74,1
09-10-2017 15:05:16	BE20	A	72,1	77,0	83,8
09-10-2017 15:10:02	B734	A	66,5	69,1	79,8
09-10-2017 15:12:39	DH8D	A	65,0	66,4	76,7
09-10-2017 15:13:11	DH8D	A	67,5	71,5	79,6
09-10-2017 15:13:57	CRJ9	A	68,2	74,6	83,5
09-10-2017 15:14:41	CRJ9	A	72,0	76,5	86,6
09-10-2017 15:16:58	CRJ9	A	67,2	71,7	81,0
09-10-2017 15:19:56	A320	A	67,3	70,3	76,8
09-10-2017 15:24:02	C295	A	69,5	73,3	81,0
09-10-2017 15:30:08	DH8D	A	66,3	69,8	77,1
09-10-2017 15:31:42	E170	A	67,7	71,3	77,2
09-10-2017 15:31:58	E170	A	67,7	69,7	77,2
09-10-2017 15:37:46	E195	A	70,3	75,2	81,1
09-10-2017 15:40:45	B734	A	66,4	68,7	79,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

09-10-2017 15:42:55	E195	A	66,7	70,1	82,0
09-10-2017 15:45:58	E170	A	64,8	66,8	76,6
09-10-2017 15:47:57	B734	A	65,0	66,2	74,6
09-10-2017 15:50:17	CL60	A	67,1	71,0	78,3
09-10-2017 15:55:54	DH8D	A	66,5	68,8	76,1
09-10-2017 16:04:05	E170	A	65,8	66,5	75,3
09-10-2017 16:05:46	E170	A	68,6	73,2	79,7
09-10-2017 16:09:28	B738	A	64,9	66,3	76,1
09-10-2017 16:59:01	A321	A	64,6	65,8	73,6
09-10-2017 16:59:27	A321	A	66,9	68,7	76,0
09-10-2017 17:03:44	A320	A	65,0	66,9	76,5
09-10-2017 18:06:15	E170	A	70,0	74,7	82,1
09-10-2017 18:23:32	DH8D	A	66,2	69,6	79,2
09-10-2017 18:33:10	DH8D	A	65,5	66,8	75,5
09-10-2017 18:37:29	CRJ9	A	66,4	68,4	77,2
09-10-2017 18:41:37	E170	A	68,4	73,8	80,7
09-10-2017 18:43:49	CRJ9	A	69,5	74,1	81,6
09-10-2017 18:54:55	E195	A	70,6	73,1	79,6
09-10-2017 18:55:33	E195	A	69,6	74,8	82,6
09-10-2017 18:59:38	B738	A	67,8	72,1	78,9
09-10-2017 19:01:14	CRJ9	A	64,7	67,0	74,7
09-10-2017 19:06:39	E170	A	67,4	71,6	79,9
09-10-2017 19:10:06	E170	A	68,9	74,2	81,7
09-10-2017 19:36:45	A320	A	65,1	67,4	76,6
09-10-2017 19:40:04	SF34	A	66,9	72,1	81,9
09-10-2017 19:45:05	AN26	A	65,4	68,9	74,9
09-10-2017 19:45:20	AN26	A	68,6	74,1	85,0
09-10-2017 20:04:01	PC12	A	73,5	82,0	87,8
09-10-2017 20:06:41	B738	A	66,3	72,4	81,5
09-10-2017 20:24:50	B738	A	69,7	72,9	79,2
09-10-2017 20:31:06	A320	A	67,1	71,2	79,4
09-10-2017 20:42:06	B738	A	67,1	69,7	78,8
09-10-2017 20:44:59	B738	A	66,2	68,7	77,0
09-10-2017 21:10:21	E170	A	68,0	74,4	80,6
09-10-2017 21:10:51	E170	A	66,3	70,5	79,3
09-10-2017 21:18:55	E195	A	67,5	71,8	77,5
09-10-2017 21:19:11	E195	A	69,3	71,8	81,3
09-10-2017 21:31:52	CRJ9	A	69,6	72,5	78,6
09-10-2017 21:43:58	DH8D	A	64,1	65,4	73,6
09-10-2017 21:45:56	B738	A	66,2	68,3	75,7
09-10-2017 21:49:29	E170	A	68,0	71,5	78,8
10-10-2017 06:01:03	B738	A	65,7	66,9	76,8
10-10-2017 06:06:19	A333	A	66,2	68,6	80,2
10-10-2017 06:16:31	C295	A	65,6	68,7	77,1
10-10-2017 06:38:41	E170	A	64,7	66,9	75,1
10-10-2017 06:41:25	B734	A	65,7	67,6	75,2
10-10-2017 06:51:06	B734	A	64,8	67,6	78,8
10-10-2017 07:20:29	B738	A	67,9	75,0	83,8
10-10-2017 07:30:32	B738	A	71,0	74,2	90,6
10-10-2017 08:21:57	A320	A	65,8	67,9	75,8
10-10-2017 08:23:52	AT45	A	69,6	71,6	81,6
10-10-2017 08:24:28	AT45	A	69,6	73,7	82,8
10-10-2017 09:12:47	E170	A	65,8	70,0	77,9
10-10-2017 09:22:54	CRJ9	A	67,1	70,6	80,6
10-10-2017 09:40:21	B738	A	65,9	66,9	74,9
10-10-2017 09:45:18	A320	A	74,8	78,9	95,6
10-10-2017 09:47:18	A321	A	72,0	74,7	87,0
10-10-2017 09:47:55	A321	A	72,5	77,1	89,4
10-10-2017 09:49:08	DH8D	A	71,0	75,3	91,8
10-10-2017 09:54:07	DH8D	A	67,6	70,3	85,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

10-10-2017 09:55:45	DH8D	A	69,6	72,8	90,4
10-10-2017 09:57:45	DH8D	A	68,4	72,4	88,0
10-10-2017 10:39:17	E195	A	72,0	74,5	90,6
10-10-2017 11:31:32	B738	A	67,8	70,8	81,6
10-10-2017 11:48:43	A321	A	65,0	66,7	75,4
10-10-2017 11:59:16	B738	A	67,1	69,1	77,5
10-10-2017 11:59:54	B738	A	65,1	66,9	75,1
10-10-2017 12:06:19	B788	A	65,4	67,3	74,5
10-10-2017 12:08:28	B734	A	67,2	69,5	79,0
10-10-2017 12:08:59	B734	A	68,9	72,8	80,0
10-10-2017 12:20:37	B734	A	66,0	68,5	79,0
10-10-2017 13:21:00	A320	A	66,6	68,5	77,4
10-10-2017 13:39:50	B738	A	65,3	66,9	77,3
10-10-2017 13:56:57	A320	A	68,5	71,0	83,2
10-10-2017 14:00:02	B738	A	69,6	74,2	84,4
10-10-2017 14:03:24	C56X	A	70,1	72,1	82,4
10-10-2017 14:06:11	B738	A	69,2	72,2	80,4
10-10-2017 14:22:32	C56X	A	67,5	68,2	77,0
10-10-2017 14:31:49	B788	A	67,8	70,6	84,2
10-10-2017 14:35:33	DH8D	A	66,5	68,6	83,3
10-10-2017 15:09:59	A320	A	70,9	78,7	87,8
10-10-2017 15:15:48	E170	A	68,0	69,5	82,4
10-10-2017 15:30:50	B734	A	66,3	69,2	78,3
10-10-2017 15:39:16	E195	A	64,7	67,8	78,5
10-10-2017 15:40:21	E170	A	68,7	72,4	86,4
10-10-2017 15:45:16	B734	A	69,3	75,0	84,0
10-10-2017 15:50:22	DH8D	A	68,0	71,5	80,3
10-10-2017 15:53:55	DH8D	A	69,0	71,0	80,7
10-10-2017 16:03:04	E195	A	67,8	70,7	83,0
10-10-2017 19:15:43	AN26	A	67,2	69,6	78,0
11-10-2017 07:13:52	AT72	A	65,6	66,7	76,7
11-10-2017 07:16:56	B763	A	70,8	74,8	79,9
11-10-2017 07:17:10	B763	A	67,2	72,5	79,7
11-10-2017 07:29:16	B738	A	65,7	67,9	75,2
11-10-2017 07:31:47	B738	A	66,5	68,6	78,8
11-10-2017 07:35:31	B738	A	67,3	69,8	80,5
11-10-2017 08:04:15	B788	A	69,8	74,5	79,8
11-10-2017 08:04:37	B788	A	65,3	66,7	75,8
11-10-2017 08:28:44	DH8D	A	65,3	66,0	74,9
11-10-2017 08:29:12	DH8D	A	65,6	66,3	76,4
11-10-2017 09:04:59	A320	A	65,2	66,2	75,2
11-10-2017 09:32:42	A320	A	67,5	70,4	80,5
11-10-2017 09:40:35	A320	A	66,4	69,0	82,6
11-10-2017 09:41:51	DH8D	A	67,3	72,4	84,0
11-10-2017 09:47:09	DH8D	A	65,8	69,5	82,7
11-10-2017 10:41:19	A321	A	66,9	71,4	85,9
11-10-2017 11:36:56	B772	A	66,1	68,1	77,6
11-10-2017 11:40:24	A320	A	65,9	67,8	75,0
11-10-2017 11:43:05	A319	A	67,0	69,3	80,5
11-10-2017 11:45:26	B738	A	66,2	67,3	76,2
11-10-2017 11:46:04	B738	A	68,2	69,5	81,8
11-10-2017 12:06:39	B77W	A	65,7	69,2	78,0
11-10-2017 12:24:15	W3	A	66,7	70,1	81,0
11-10-2017 12:25:13	W3	A	67,1	70,1	76,2
11-10-2017 12:27:25	E195	A	69,2	70,7	78,7
11-10-2017 12:28:06	E195	A	67,1	70,0	80,3
11-10-2017 12:38:27	B788	A	68,6	70,6	82,7
11-10-2017 12:39:06	B788	A	68,2	70,5	82,1
11-10-2017 12:40:37	DH8D	A	67,3	70,6	81,3
11-10-2017 12:41:39	DH8D	A	67,4	70,6	79,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

11-10-2017 12:48:53	B734	A	65,0	65,8	74,5
11-10-2017 12:51:26	B788	A	67,5	70,6	88,3
11-10-2017 12:53:26	C510	A	67,7	71,2	86,8
11-10-2017 12:56:12	A320	A	68,1	70,7	81,9
11-10-2017 13:00:14	DH8D	A	68,6	70,7	82,0
11-10-2017 13:08:10	B788	A	65,6	67,6	76,1
11-10-2017 13:16:35	A333	A	67,1	68,1	77,1
11-10-2017 13:35:47	B738	A	68,8	69,9	79,6
11-10-2017 13:39:25	E170	A	69,6	72,1	82,0
11-10-2017 13:40:04	E170	A	68,6	70,9	83,8
11-10-2017 13:49:22	A321	A	72,1	77,0	92,9
11-10-2017 13:51:22	DH8D	A	72,2	76,1	91,7
11-10-2017 14:08:41	B733	A	67,7	71,2	88,5
11-10-2017 14:10:41	B733	A	67,0	68,3	82,2
11-10-2017 14:22:57	A319	A	68,8	73,4	79,6
11-10-2017 14:59:01	A320	A	64,8	66,3	73,9
11-10-2017 15:14:15	CRJ9	A	72,9	78,4	86,9
11-10-2017 15:41:34	B738	A	65,9	68,1	75,9
11-10-2017 15:43:58	A321	A	67,3	70,1	81,5
11-10-2017 15:44:29	A321	A	69,1	72,7	84,5
11-10-2017 15:47:35	E170	A	68,2	70,5	83,1
11-10-2017 15:50:49	E195	A	68,8	71,9	85,1
11-10-2017 15:51:40	E170	A	70,1	74,4	90,9
11-10-2017 15:55:40	E195	A	71,6	76,5	92,4
11-10-2017 15:57:40	CL35	A	71,5	74,6	92,3
11-10-2017 16:06:41	B738	A	69,7	72,6	90,4
11-10-2017 16:08:41	B738	A	69,3	72,7	90,0
11-10-2017 16:10:41	DH8D	A	71,3	74,8	92,1
11-10-2017 16:12:41	DH8D	A	72,4	76,5	93,1
11-10-2017 16:14:41	DH8D	A	71,2	75,7	91,3
11-10-2017 16:22:30	E170	A	73,5	77,4	94,3
11-10-2017 16:41:38	E170	A	72,2	77,2	93,0
11-10-2017 17:02:33	CRJ9	A	68,0	71,1	77,0
11-10-2017 17:57:31	E170	A	67,5	70,4	86,6
11-10-2017 18:16:01	A320	A	65,8	67,2	76,3
11-10-2017 18:46:13	B734	A	65,3	66,9	76,8
11-10-2017 19:21:40	AN26	A	65,1	66,9	76,5
11-10-2017 20:29:53	A320	A	71,2	79,8	85,2
11-10-2017 21:29:54	A320	A	65,7	67,3	76,4
12-10-2017 06:01:10	MD11	A	66,5	69,5	81,1
12-10-2017 06:54:09	B763	A	68,0	71,7	77,5
12-10-2017 07:15:15	B738	A	67,8	71,8	77,4
12-10-2017 08:06:04	B788	A	65,9	68,2	75,5
12-10-2017 08:16:35	AT45	A	71,1	73,6	89,1
12-10-2017 08:23:29	E170	A	67,4	68,8	81,0
12-10-2017 08:24:27	E170	A	68,0	69,5	81,8
12-10-2017 08:25:19	E170	A	68,0	70,4	81,6
12-10-2017 08:28:01	DH8D	A	66,8	70,0	81,1
12-10-2017 08:52:40	A319	A	67,5	70,0	82,7
12-10-2017 08:57:27	E170	A	68,1	70,6	82,6
12-10-2017 09:16:06	DH8D	A	67,9	69,8	82,5
12-10-2017 09:18:53	CRJ9	A	68,8	71,5	84,8
12-10-2017 09:23:04	B734	A	68,1	72,9	82,2
12-10-2017 09:41:07	CRJ9	A	68,8	71,6	84,0
12-10-2017 09:55:34	DH8D	A	67,0	70,0	76,5
12-10-2017 10:41:06	E195	A	68,1	72,6	83,5
12-10-2017 11:03:00	CRJ9	A	67,2	70,1	83,0
12-10-2017 11:21:44	RJ1H	A	75,2	82,7	91,1
12-10-2017 11:33:40	E170	D	68,1	70,3	84,0
12-10-2017 11:39:00	A320	A	67,4	72,0	82,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

12-10-2017 11:39:38	B738	A	69,3	76,1	90,1
12-10-2017 11:41:38	B738	A	66,3	68,4	75,3
12-10-2017 11:44:25	A320	A	66,9	69,3	84,3
12-10-2017 11:50:21	B77W	A	70,3	76,2	91,0
12-10-2017 11:54:23	E170	A	70,3	75,7	85,0
12-10-2017 11:58:58	E170	A	68,4	74,7	84,3
12-10-2017 12:01:08	A320	A	65,2	65,9	74,2
12-10-2017 12:05:42	A321	A	67,3	70,0	84,4
12-10-2017 12:08:54	B738	A	66,6	69,0	81,0
12-10-2017 12:16:22	B788	A	68,0	70,9	85,8
12-10-2017 12:21:16	E195	A	65,8	68,7	80,1
12-10-2017 12:22:13	E195	A	69,2	73,3	90,0
12-10-2017 12:24:13	B738	A	72,1	78,2	90,6
12-10-2017 12:26:25	E195	A	67,9	71,2	82,3
12-10-2017 12:30:07	DH8D	A	70,7	76,1	87,7
12-10-2017 12:42:58	E170	A	69,5	74,4	90,3
12-10-2017 12:47:07	B738	A	69,3	76,3	90,1
12-10-2017 12:49:07	B734	A	69,0	72,6	88,2
12-10-2017 12:55:30	L410	A	69,2	71,7	80,0
12-10-2017 13:01:24	DH8D	A	69,0	70,8	80,1
12-10-2017 13:07:37	E170	A	68,6	72,1	85,2
12-10-2017 13:14:37	A320	A	69,4	75,2	87,3
12-10-2017 13:20:48	AT45	A	66,5	69,3	87,3
12-10-2017 13:30:09	B738	A	65,3	66,9	75,8
12-10-2017 13:35:53	CRJ9	A	68,7	74,1	89,3
12-10-2017 13:38:57	B738	A	68,4	72,4	84,7
12-10-2017 13:45:17	A320	A	67,9	70,9	83,2
12-10-2017 13:46:27	E170	A	65,5	68,1	78,8
12-10-2017 14:02:26	B738	A	70,2	79,2	84,2
12-10-2017 14:02:57	B738	A	66,4	68,3	82,3
12-10-2017 14:15:02	B788	A	68,8	70,9	85,3
12-10-2017 14:16:08	B788	A	68,0	70,7	88,7
12-10-2017 14:33:28	B733	A	69,3	75,2	90,1
12-10-2017 14:54:37	B734	A	68,3	72,7	85,2
12-10-2017 14:57:11	E170	A	67,0	69,2	79,1
12-10-2017 15:14:19	CRJ9	A	70,7	75,7	91,0
12-10-2017 15:16:44	E170	A	70,3	74,7	89,5
12-10-2017 15:20:14	M28	A	67,9	74,5	72,7
12-10-2017 15:23:24	E195	A	70,1	73,4	88,3
12-10-2017 15:27:07	A321	A	70,6	75,8	86,6
12-10-2017 15:27:52	A321	A	68,2	74,4	89,0
12-10-2017 15:29:52	E170	A	67,5	71,2	79,6
12-10-2017 15:30:33	CRJ9	A	66,2	68,9	84,1
12-10-2017 15:42:18	DH8D	A	68,7	72,0	84,5
12-10-2017 15:44:34	B734	A	69,2	72,7	85,5
12-10-2017 15:46:11	E170	A	69,0	72,2	83,0
12-10-2017 15:52:53	E195	A	69,2	72,9	88,0
12-10-2017 16:05:14	E195	A	69,0	73,9	84,9
12-10-2017 16:36:32	C295	A	66,2	66,9	75,8
12-10-2017 20:40:05	B738	A	66,8	69,7	76,8
12-10-2017 20:57:56	B788	A	70,8	78,7	85,7
12-10-2017 21:08:23	E170	A	68,1	72,1	78,1
12-10-2017 21:14:01	A321	A	64,2	65,6	73,2
12-10-2017 21:21:04	B738	A	69,4	75,3	85,9
12-10-2017 21:26:03	E170	A	68,5	71,5	79,9
12-10-2017 21:36:09	E170	A	67,9	71,0	80,7
12-10-2017 21:36:38	E170	A	69,3	71,8	79,3
12-10-2017 21:46:43	A320	A	66,0	68,2	79,8
13-10-2017 06:11:59	B734	A	66,6	68,5	75,6
13-10-2017 06:13:58	E170	A	64,5	67,4	74,1



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

13-10-2017 06:14:26	E170	A	66,7	70,4	78,7
13-10-2017 06:16:39	DH8D	A	68,2	73,5	80,8
13-10-2017 06:26:59	E195	A	68,0	72,5	78,7
13-10-2017 06:32:40	A332	A	65,4	67,4	77,9
13-10-2017 06:42:26	B734	A	64,7	65,9	73,7
13-10-2017 07:12:16	B738	A	69,0	73,0	82,2
13-10-2017 07:12:50	B738	A	66,3	68,8	77,1
13-10-2017 07:26:42	DH8D	A	66,9	68,8	81,4
13-10-2017 08:00:56	B734	A	64,8	65,8	74,8
13-10-2017 08:04:30	B738	A	65,9	67,9	82,8
13-10-2017 08:11:37	E195	A	68,8	72,7	89,6
13-10-2017 08:13:37	DH8D	A	69,1	72,5	89,9
13-10-2017 08:19:31	B738	A	67,1	69,0	76,6
13-10-2017 08:21:46	B738	A	69,9	73,1	90,7
13-10-2017 08:25:46	E190	A	69,3	74,6	78,8
13-10-2017 08:29:43	E170	A	69,7	73,8	90,5
13-10-2017 08:32:48	DH8D	A	67,1	69,5	81,8
13-10-2017 08:33:49	DH8D	A	67,0	72,7	81,2
13-10-2017 08:45:21	SU95	A	69,4	73,7	90,2
13-10-2017 08:47:21	A320	A	70,7	78,1	91,5
13-10-2017 08:51:22	E170	A	67,3	71,1	79,9
13-10-2017 08:53:36	F100	A	72,8	78,6	83,9
13-10-2017 08:56:20	E190	A	67,6	69,7	78,4
13-10-2017 08:56:57	E190	A	66,2	68,9	75,8
13-10-2017 09:01:10	E195	A	71,3	77,7	92,1
13-10-2017 09:04:20	E170	A	69,6	74,6	90,4
13-10-2017 09:06:54	CRJ9	A	69,9	74,1	90,6
13-10-2017 09:17:36	MG29	A	69,0	71,9	89,8
13-10-2017 09:22:27	A320	A	69,6	73,0	88,9
13-10-2017 09:26:07	CRJ9	A	70,4	77,6	91,2
13-10-2017 09:31:27	E170	A	70,6	78,6	90,2
13-10-2017 09:33:41	A320	A	75,0	83,8	92,2
13-10-2017 09:36:30	E170	A	67,2	72,9	84,9
13-10-2017 09:42:27	DH8D	A	71,0	75,9	91,8
13-10-2017 09:57:50	DH8D	A	67,6	70,5	79,1
13-10-2017 10:02:55	M28	A	69,1	72,5	80,6
13-10-2017 10:03:24	M28	A	69,5	75,7	82,1
13-10-2017 10:05:11	DH8D	A	66,6	68,6	76,1
13-10-2017 10:08:50	DH8D	A	67,4	70,4	78,8
13-10-2017 10:40:38	M28	A	70,5	73,8	86,1
13-10-2017 10:56:39	E170	A	66,5	70,3	76,5
13-10-2017 10:57:02	E170	A	67,6	70,4	79,4
13-10-2017 11:01:38	B738	A	67,3	70,1	81,0
13-10-2017 11:24:31	A321	A	67,8	71,7	78,2
13-10-2017 11:26:44	RJ1H	A	69,9	74,9	90,3
13-10-2017 11:34:38	B738	A	69,8	73,4	90,6
13-10-2017 11:38:38	A320	A	70,0	72,1	76,9
13-10-2017 11:47:53	B788	A	68,7	72,0	84,9
13-10-2017 11:57:30	CRJ9	A	67,5	70,8	88,0
13-10-2017 12:04:50	E170	A	68,1	73,1	85,3
13-10-2017 12:08:44	E195	A	67,8	72,2	82,8
13-10-2017 12:09:32	E195	A	67,0	71,3	82,6
13-10-2017 12:11:59	E170	A	66,7	71,4	84,1
13-10-2017 12:16:26	B788	A	68,2	70,6	80,0
13-10-2017 12:16:47	B788	A	68,1	71,5	77,6
13-10-2017 12:17:06	B788	A	68,8	72,0	78,3
13-10-2017 12:19:04	B738	A	67,2	73,2	79,0
13-10-2017 12:21:44	B738	A	67,7	72,9	85,9
13-10-2017 12:24:29	BE58	A	70,8	76,7	85,9
13-10-2017 12:25:07	BE58	A	67,0	70,6	78,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

13-10-2017 12:30:47	B77W	A	68,8	72,9	83,3
13-10-2017 12:37:14	A321	A	66,9	68,2	76,0
13-10-2017 12:39:40	B734	A	68,1	70,5	82,9
13-10-2017 12:44:24	DH8D	A	68,8	70,9	82,4
13-10-2017 12:44:53	DH8D	A	67,4	69,7	83,9
13-10-2017 12:46:28	B738	A	68,1	71,8	84,0
13-10-2017 12:47:14	B738	A	67,7	69,8	79,5
13-10-2017 12:49:02	B772	A	67,3	71,4	86,3
13-10-2017 12:51:15	E195	A	65,9	68,0	77,6
13-10-2017 12:51:37	E195	A	67,2	69,7	77,2
13-10-2017 12:54:19	B734	A	65,2	67,0	74,3
13-10-2017 12:58:53	DH8D	A	69,1	73,8	79,9
13-10-2017 13:04:13	E170	A	66,9	70,7	82,7
13-10-2017 13:07:46	DH8D	A	73,9	79,2	88,7
13-10-2017 13:09:45	A332	A	67,7	72,2	82,2
13-10-2017 13:10:24	A332	A	71,1	75,5	89,3
13-10-2017 13:13:07	B738	A	67,5	68,8	80,3
13-10-2017 13:15:18	B738	A	64,4	66,0	73,9
13-10-2017 13:19:23	B788	A	71,1	76,0	83,2
13-10-2017 13:21:33	DH8D	A	67,0	70,4	82,7
13-10-2017 13:23:59	B734	A	68,7	74,3	80,7
13-10-2017 13:25:46	B738	A	69,1	73,9	82,9
13-10-2017 13:26:28	B738	A	68,0	70,8	79,8
13-10-2017 13:30:20	AT45	A	65,1	68,3	77,9
13-10-2017 13:35:59	B788	A	64,9	65,7	74,9
13-10-2017 13:36:33	B788	A	67,5	73,6	84,7
13-10-2017 13:44:12	E170	A	67,8	71,0	83,2
13-10-2017 13:47:58	M28	A	69,4	73,9	83,7
13-10-2017 13:49:38	F100	A	66,8	68,8	79,6
13-10-2017 13:51:48	B738	A	69,1	74,9	80,6
13-10-2017 13:52:08	B738	A	66,3	68,1	75,3
13-10-2017 13:56:37	A321	A	67,3	75,8	86,0
13-10-2017 14:04:25	B733	A	65,0	65,7	74,6
13-10-2017 14:06:00	DH8D	A	71,6	76,2	86,9
13-10-2017 14:07:40	DH8D	A	67,2	70,6	87,1
13-10-2017 14:11:18	B738	A	67,1	72,3	87,9
13-10-2017 14:15:51	DH8D	A	70,2	73,5	91,0
13-10-2017 14:17:51	CRJ9	A	71,5	79,0	92,3
13-10-2017 14:19:51	DH8D	A	70,4	74,8	91,2
13-10-2017 14:23:51	A319	A	70,7	74,9	91,5
13-10-2017 14:25:51	B788	A	70,7	74,6	91,5
13-10-2017 14:42:57	P180	A	69,0	74,5	89,8
13-10-2017 14:55:52	A320	A	65,0	67,9	74,5
13-10-2017 14:56:07	A320	A	69,7	76,0	86,6
13-10-2017 15:03:13	E190	A	67,4	70,9	85,2
13-10-2017 15:09:12	CRJ9	A	64,4	66,1	76,4
13-10-2017 15:18:22	E170	A	68,9	75,8	89,7
13-10-2017 15:22:22	B738	A	72,9	76,4	92,8
13-10-2017 15:28:07	E195	A	69,5	75,4	90,3
13-10-2017 15:31:25	E170	A	65,1	66,0	77,1
13-10-2017 15:32:10	CRJ9	A	70,2	76,9	91,0
13-10-2017 15:34:10	CRJ9	A	69,3	76,3	90,1
13-10-2017 15:36:10	E170	A	69,6	74,3	90,4
13-10-2017 15:38:10	A321	A	68,7	77,4	89,5
13-10-2017 15:43:28	B734	A	67,7	70,4	86,8
13-10-2017 15:45:34	E195	A	69,3	73,4	90,1
13-10-2017 15:47:34	DH8D	A	69,8	73,8	90,6
13-10-2017 15:50:33	E170	A	66,5	69,2	84,4
13-10-2017 15:52:50	E170	A	65,7	66,6	74,8
13-10-2017 16:01:41	E170	A	66,0	67,6	78,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

13-10-2017 16:02:56	E195	A	66,7	70,0	87,5
13-10-2017 16:06:56	E195	A	72,6	76,2	93,4
13-10-2017 16:08:56	DH8D	A	71,0	76,8	87,5
13-10-2017 16:10:25	DH8D	A	68,0	72,3	81,6
13-10-2017 16:14:11	B738	A	65,5	67,1	79,5
13-10-2017 16:26:26	B738	A	71,8	75,3	86,3
13-10-2017 16:27:18	B738	A	67,5	69,1	81,3
13-10-2017 16:34:51	A320	A	70,3	72,8	81,5
13-10-2017 16:35:11	A320	A	69,2	73,1	84,1
13-10-2017 16:53:39	A321	A	68,5	74,1	85,8
13-10-2017 16:54:43	A321	A	65,2	66,2	74,8
13-10-2017 17:54:49	A320	A	69,4	73,0	90,2
13-10-2017 17:58:49	E170	A	69,6	71,8	85,7
13-10-2017 18:03:31	A321	A	65,0	66,3	78,0
13-10-2017 18:05:51	DH8D	A	65,0	67,5	74,5
13-10-2017 18:13:19	E195	A	64,8	67,7	80,2
13-10-2017 18:15:17	DH8D	A	66,8	70,3	75,8
13-10-2017 18:43:54	E195	A	66,8	69,8	76,8
13-10-2017 18:57:10	A320	A	65,8	68,0	74,8
13-10-2017 19:05:54	A320	A	69,1	73,5	83,6
13-10-2017 19:18:00	AN26	A	65,8	67,9	75,8
13-10-2017 19:25:45	A320	A	66,2	67,0	75,2
13-10-2017 20:35:06	SF34	A	70,1	76,4	81,3
13-10-2017 20:38:00	A321	A	65,1	66,5	77,4
13-10-2017 21:13:52	B734	A	77,2	85,6	90,6
13-10-2017 21:20:10	E195	A	64,6	65,8	74,2
13-10-2017 21:22:10	B734	A	64,4	66,7	74,4
14-10-2017 06:03:23	A320	A	69,2	72,1	82,0
14-10-2017 07:52:35	B738	A	70,4	73,1	91,2
14-10-2017 08:09:09	CRJ9	A	66,7	67,5	75,7
14-10-2017 08:09:35	CRJ9	A	65,8	68,8	83,1
14-10-2017 08:24:21	E170	A	68,7	71,2	89,5
14-10-2017 08:30:21	E170	A	69,1	73,2	89,8
14-10-2017 08:47:40	SU95	A	65,7	67,2	76,5
14-10-2017 08:53:49	A319	A	65,0	66,2	75,0
14-10-2017 09:08:40	E170	A	68,2	72,6	89,0
14-10-2017 09:22:21	CRJ9	A	65,0	65,6	74,6
14-10-2017 09:27:34	E170	A	67,7	70,3	78,8
14-10-2017 09:30:44	E170	A	66,3	67,6	76,3
14-10-2017 09:32:26	E170	A	66,2	67,7	79,7
14-10-2017 09:35:10	B788	A	65,7	67,6	80,1
14-10-2017 09:37:25	DH8D	A	66,3	70,5	79,9
14-10-2017 09:40:03	A321	A	65,4	66,3	74,4
14-10-2017 09:44:14	DH8D	A	65,2	66,1	76,4
14-10-2017 10:04:41	E195	A	65,8	66,8	78,8
14-10-2017 10:21:21	E170	A	65,3	65,6	74,3
14-10-2017 10:25:05	A320	A	66,2	68,9	82,9
14-10-2017 10:59:48	DH8D	A	64,9	65,8	75,7
14-10-2017 11:03:20	E170	A	68,5	71,7	81,5
14-10-2017 11:06:17	AT45	A	67,5	70,8	77,9
14-10-2017 11:12:04	A320	A	68,5	71,5	78,9
14-10-2017 11:17:05	A321	A	67,1	70,6	77,9
14-10-2017 11:50:59	E195	A	66,7	68,7	77,8
14-10-2017 11:54:29	B737	A	66,5	67,9	76,0
14-10-2017 11:59:30	B77W	A	64,9	67,5	77,2
14-10-2017 12:05:35	E195	A	68,6	71,5	80,4
14-10-2017 12:07:21	A320	A	71,0	73,9	83,8
14-10-2017 12:09:05	E170	A	73,5	77,6	84,3
14-10-2017 12:12:01	B734	A	66,1	68,5	76,1
14-10-2017 12:20:35	E195	A	64,8	66,3	78,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

14-10-2017 12:22:16	C680	A	65,1	65,8	74,6
14-10-2017 12:24:36	E195	A	64,2	65,1	73,7
14-10-2017 12:27:31	DH8D	A	69,4	71,3	87,3
14-10-2017 12:31:27	B788	A	70,0	73,9	87,4
14-10-2017 12:37:30	E170	A	72,1	74,8	92,9
14-10-2017 12:39:30	CRJ9	A	73,5	80,3	93,5
14-10-2017 12:49:12	AN30	A	65,3	66,8	76,5
14-10-2017 13:03:36	A319	A	65,0	67,2	77,1
14-10-2017 13:07:52	B788	A	76,4	79,6	86,0
14-10-2017 13:12:11	B734	A	65,6	66,8	74,6
14-10-2017 13:17:03	A333	A	65,8	68,3	77,3
14-10-2017 13:19:07	B772	A	66,1	70,2	75,6
14-10-2017 13:23:13	B738	A	67,6	73,9	78,4
14-10-2017 13:45:24	B738	A	65,8	68,1	77,5
14-10-2017 13:47:51	DH8D	A	65,5	65,8	75,0
14-10-2017 14:00:01	B788	A	65,2	66,2	74,7
14-10-2017 14:34:11	B763	A	66,1	68,4	79,9
14-10-2017 15:53:40	CRJ9	A	68,5	73,3	79,6
14-10-2017 16:09:22	B738	A	65,0	65,7	74,0
14-10-2017 18:05:11	E170	A	65,0	67,1	75,0
14-10-2017 18:17:39	E170	A	65,0	66,7	74,5
14-10-2017 18:41:17	DH8D	A	71,2	75,8	80,3
14-10-2017 18:59:25	E170	A	65,5	67,7	77,2
15-10-2017 07:57:34	B738	A	65,3	67,6	79,9
15-10-2017 09:27:30	A320	A	68,5	70,6	85,8
15-10-2017 10:21:21	A321	A	65,0	65,7	74,1
15-10-2017 11:25:58	A320	A	65,1	66,8	78,7
15-10-2017 11:29:40	A320	A	65,7	67,9	74,7
15-10-2017 12:10:59	B77W	A	65,7	68,5	79,2
15-10-2017 12:11:30	B77W	A	64,8	66,0	73,8
15-10-2017 12:13:38	B788	A	65,6	66,4	74,6
15-10-2017 12:21:51	A321	A	66,5	69,1	78,5
15-10-2017 12:24:03	B772	A	65,8	68,7	80,1
15-10-2017 12:27:30	E195	A	68,6	70,6	86,0
15-10-2017 13:40:11	B738	A	65,1	66,8	75,9
15-10-2017 15:12:07	A320	A	66,0	67,0	76,4
15-10-2017 15:37:18	E190	A	64,8	65,9	73,8
15-10-2017 15:44:41	B738	A	64,8	66,3	73,9
15-10-2017 17:45:53	A321	A	65,6	66,7	76,4
15-10-2017 18:25:17	E170	A	73,7	79,0	85,1
15-10-2017 18:44:14	F100	A	65,1	67,3	75,5
15-10-2017 19:23:16	B738	A	68,8	72,3	79,2
15-10-2017 19:55:38	A320	A	79,0	87,1	93,7
15-10-2017 19:57:41	A320	A	67,5	70,9	81,4
15-10-2017 20:15:54	A320	A	68,2	73,4	79,4
16-10-2017 06:42:11	DH8D	A	64,8	66,0	73,8
16-10-2017 07:27:37	B738	A	66,1	67,7	83,1
16-10-2017 08:48:16	BCS1	A	65,5	66,0	74,6
16-10-2017 08:54:11	E190	A	84,3	87,1	99,2
16-10-2017 10:07:40	DH8D	A	68,2	70,8	80,5
16-10-2017 10:43:42	A400	A	65,5	66,5	77,0
16-10-2017 11:57:30	E170	A	67,1	70,2	87,6
16-10-2017 12:01:09	B77W	A	67,1	70,6	80,7
16-10-2017 16:29:33	B734	A	65,2	66,4	74,2
16-10-2017 17:07:32	A320	A	65,6	66,0	75,6
16-10-2017 17:32:57	A321	A	66,3	67,7	75,9
16-10-2017 18:38:34	A320	A	69,5	72,8	78,6
16-10-2017 18:41:32	B738	A	68,7	74,3	84,7
16-10-2017 19:28:25	AN26	A	79,3	84,4	92,3
16-10-2017 19:32:27	B738	A	76,6	83,3	93,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

16-10-2017 19:47:15	CRJ9	A	71,3	75,3	80,3
16-10-2017 20:03:14	A320	A	65,1	65,8	75,8
16-10-2017 20:26:36	B738	A	66,7	70,2	76,3
16-10-2017 20:30:15	E170	A	65,9	68,6	78,9
16-10-2017 21:21:30	DH8D	A	66,8	68,1	76,3
16-10-2017 21:39:17	E170	A	72,2	78,3	82,2
16-10-2017 21:43:49	B738	A	65,9	66,7	74,9
17-10-2017 07:09:01	E170	A	65,5	66,2	74,5
17-10-2017 08:03:58	B788	A	65,2	67,0	78,2
17-10-2017 09:20:13	B788	A	64,7	65,5	74,7
17-10-2017 09:59:41	DH8D	A	80,9	89,9	95,3
17-10-2017 11:47:39	A321	A	81,2	91,0	96,5
17-10-2017 13:11:05	E195	D	69,9	75,0	85,4
17-10-2017 17:30:08	A320	A	85,7	96,8	102,8
17-10-2017 17:56:30	A320	A	67,0	73,8	83,3
17-10-2017 17:59:20	B738	A	68,0	73,2	78,0
17-10-2017 18:16:33	A124	A	66,2	67,3	79,0
17-10-2017 18:43:30	E195	A	65,9	66,4	75,9
17-10-2017 20:23:06	SF34	A	69,3	74,1	81,0
18-10-2017 06:02:26	MD11	A	65,1	66,0	75,5
18-10-2017 07:46:35	B753	A	65,6	66,5	75,1
18-10-2017 07:53:54	B738	A	65,7	66,8	74,7
18-10-2017 08:46:34	A320	A	68,8	70,1	78,3
18-10-2017 12:05:40	B772	A	66,9	70,7	79,7
18-10-2017 12:35:41	A321	A	65,4	66,5	74,4
18-10-2017 12:57:52	B788	A	64,9	66,3	73,9
18-10-2017 13:05:06	A333	A	65,0	66,6	78,5
18-10-2017 14:15:03	A320	A	64,2	69,2	75,3
18-10-2017 15:59:51	B738	A	65,0	66,0	75,0
18-10-2017 16:04:06	E195	A	70,3	74,6	81,5
18-10-2017 16:45:12	B738	A	68,0	72,1	80,5
18-10-2017 16:46:50	DH8D	A	74,0	82,5	90,0
18-10-2017 17:26:41	A320	A	67,0	71,8	79,0
18-10-2017 17:47:16	DH8D	A	66,8	68,3	75,8
18-10-2017 18:31:16	E190	A	65,8	66,4	74,9
18-10-2017 18:45:54	CRJ9	A	64,5	66,1	76,3
18-10-2017 19:36:50	SF34	A	68,2	71,6	80,3
18-10-2017 19:37:16	SF34	A	70,7	73,3	80,7
18-10-2017 19:39:27	A320	A	68,9	73,4	81,7
18-10-2017 19:41:34	AT45	A	69,6	72,8	80,4
18-10-2017 19:49:41	B738	A	64,8	65,6	73,8
18-10-2017 20:35:58	A320	A	66,0	69,6	79,4
18-10-2017 20:59:12	B738	A	70,9	77,3	82,3
18-10-2017 21:00:47	E195	A	66,3	68,6	77,7
18-10-2017 21:30:52	E170	A	67,2	68,1	76,3
19-10-2017 06:14:56	MD11	A	67,1	69,2	81,2
19-10-2017 06:53:20	DH8D	A	65,0	65,6	75,4
19-10-2017 06:54:57	B738	A	65,0	69,8	78,6
19-10-2017 07:25:54	B738	A	67,4	69,6	88,2
19-10-2017 07:50:04	B734	A	67,8	70,3	88,6
19-10-2017 08:26:23	E195	A	66,1	68,0	79,8
19-10-2017 08:35:28	DH8D	A	65,7	66,2	74,7
19-10-2017 08:37:29	A320	A	64,8	65,6	73,8
19-10-2017 08:52:14	F100	A	64,1	67,1	75,8
19-10-2017 08:55:52	E170	A	68,4	70,6	88,7
19-10-2017 09:06:55	A320	A	66,3	69,2	78,8
19-10-2017 09:07:27	A320	A	67,2	71,7	76,8
19-10-2017 09:09:44	SU95	A	65,5	66,4	74,5
19-10-2017 09:21:29	DH8D	A	71,5	74,5	81,9
19-10-2017 09:28:49	E170	A	66,7	68,1	76,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

19-10-2017 09:29:13	E170	A	66,0	68,5	76,0
19-10-2017 09:30:33	E170	A	66,1	70,2	77,2
19-10-2017 09:53:14	PC12	A	64,8	65,7	75,2
19-10-2017 10:33:26	A320	A	65,7	68,7	76,5
19-10-2017 11:54:34	E170	A	66,7	68,0	79,2
19-10-2017 11:55:02	E170	A	66,6	68,3	78,4
19-10-2017 11:56:50	B77W	A	67,3	72,0	81,3
19-10-2017 12:42:29	E170	A	66,9	68,3	77,7
19-10-2017 12:43:50	DH8D	A	66,1	67,9	83,1
19-10-2017 12:58:04	B788	A	65,2	65,8	74,7
19-10-2017 13:11:45	A320	A	67,5	70,7	87,3
19-10-2017 13:30:29	DH8D	A	68,2	70,4	81,8
19-10-2017 14:06:57	B734	A	69,5	74,0	86,0
19-10-2017 14:09:31	DH8D	A	67,7	70,5	84,2
19-10-2017 14:14:36	DH8D	A	70,1	73,8	80,1
19-10-2017 14:18:21	B733	A	66,2	69,1	86,8
19-10-2017 14:28:37	DH8D	A	67,0	70,5	79,1
19-10-2017 15:52:35	A320	A	80,7	92,7	98,0
19-10-2017 15:54:39	E170	A	65,3	69,1	77,1
19-10-2017 16:04:20	A321	A	64,9	65,5	73,9
19-10-2017 16:04:54	E170	A	68,3	71,5	87,5
19-10-2017 16:19:00	E195	A	67,8	72,7	78,2
19-10-2017 16:33:36	B738	A	67,7	70,1	78,8
19-10-2017 16:59:03	A320	A	66,3	69,4	80,3
19-10-2017 17:57:07	B734	A	64,8	65,7	76,0
19-10-2017 18:30:05	DH8D	A	64,7	65,7	73,8
19-10-2017 19:46:41	AN26	A	67,5	69,5	76,5
19-10-2017 20:38:03	B738	A	65,1	67,1	76,6
19-10-2017 21:28:57	E170	A	66,2	67,3	78,0
19-10-2017 21:38:18	B738	A	65,4	65,9	78,4
19-10-2017 21:45:55	B738	A	64,9	65,8	74,0
19-10-2017 21:52:15	A320	A	67,4	70,3	77,0
20-10-2017 07:23:53	SF34	D	66,3	69,2	80,0
20-10-2017 08:07:10	DH8D	D	66,5	68,3	83,8
20-10-2017 08:08:09	DH8D	D	67,5	68,4	80,5
20-10-2017 08:18:35	DH8D	D	68,2	69,4	79,6
20-10-2017 09:26:51	B738	D	68,7	73,7	87,0
20-10-2017 10:28:44	A320	D	68,0	69,7	81,2
20-10-2017 10:50:26	A320	D	68,2	68,8	78,2
20-10-2017 11:00:23	B738	D	66,2	68,6	78,0
20-10-2017 11:15:07	DH8D	D	66,5	69,4	78,5
20-10-2017 11:16:57	E170	D	66,4	68,3	80,4
20-10-2017 11:22:41	E170	D	69,5	73,9	89,8
20-10-2017 11:29:09	E195	D	67,4	70,0	80,9
20-10-2017 11:36:39	DH8D	D	66,1	67,7	77,2
20-10-2017 11:52:47	CRJ9	D	67,9	70,1	81,1
20-10-2017 12:22:04	E195	D	68,5	72,8	82,8
20-10-2017 12:26:34	E195	D	68,3	70,2	81,5
20-10-2017 13:10:52	E195	D	69,1	72,6	83,1
20-10-2017 14:01:48	B738	D	71,7	75,3	81,2
20-10-2017 14:28:59	B734	D	69,1	72,3	81,2
20-10-2017 14:39:09	CRJ9	D	66,5	68,9	78,2
20-10-2017 14:41:21	E170	D	66,8	68,0	79,6
20-10-2017 14:48:58	E170	D	67,1	68,5	78,3
20-10-2017 15:06:09	A320	D	68,3	69,4	82,1
20-10-2017 15:12:41	B77W	D	70,6	73,2	86,4
20-10-2017 15:15:52	E170	D	67,7	69,7	79,1
20-10-2017 15:36:40	B738	D	65,4	68,3	76,6
20-10-2017 15:44:03	DH8D	D	70,5	73,3	83,7
20-10-2017 15:57:33	E170	D	66,5	68,6	78,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

20-10-2017 17:02:35	E170	D	66,2	68,2	76,2
20-10-2017 17:18:03	E195	D	67,2	68,4	78,9
20-10-2017 17:57:18	C295	D	67,3	73,6	87,1
20-10-2017 18:09:35	A321	D	66,5	69,4	76,5
20-10-2017 18:23:57	A332	D	70,8	74,9	85,1
20-10-2017 18:29:33	B738	D	68,3	71,0	79,7
21-10-2017 06:11:05	B733	D	69,0	72,3	80,7
21-10-2017 06:14:41	B738	D	68,2	70,3	79,7
21-10-2017 06:21:55	B738	D	68,2	71,0	81,4
21-10-2017 07:55:41	E170	D	66,1	66,7	75,6
21-10-2017 08:16:56	A320	D	67,4	69,3	78,5
21-10-2017 09:22:57	DH8D	D	67,1	68,9	77,5
21-10-2017 09:27:25	B738	D	68,2	70,5	80,7
21-10-2017 09:46:23	A320	D	66,8	68,1	79,1
21-10-2017 10:26:47	C295	D	68,2	70,8	82,0
21-10-2017 10:33:26	B738	D	70,7	74,8	86,8
21-10-2017 10:40:21	DH8D	D	67,8	70,8	82,6
21-10-2017 10:53:17	B734	D	69,5	71,7	87,4
21-10-2017 11:21:06	E170	D	66,9	68,9	81,6
21-10-2017 11:22:48	B738	D	69,0	72,9	89,8
21-10-2017 11:26:48	DH8D	D	67,7	71,2	85,3
21-10-2017 11:29:50	E170	D	66,7	68,2	79,3
21-10-2017 11:45:14	CRJ9	D	65,6	66,6	77,7
21-10-2017 12:07:28	E170	D	67,6	70,2	81,4
21-10-2017 12:10:55	E195	D	68,4	70,6	81,2
21-10-2017 12:20:32	E170	D	67,4	69,2	78,8
21-10-2017 13:13:17	A333	A	65,5	66,5	77,0
21-10-2017 13:24:50	E170	A	70,7	73,8	90,6
21-10-2017 14:06:30	B788	A	65,8	67,3	75,8
21-10-2017 15:25:58	A319	A	66,6	69,4	77,0
21-10-2017 15:40:17	B763	A	66,7	73,6	80,1
21-10-2017 15:42:37	B734	A	65,3	66,4	77,1
21-10-2017 17:04:11	A320	A	67,2	70,7	78,7
21-10-2017 17:32:07	B738	A	65,6	69,0	76,4
21-10-2017 17:57:28	DH8D	A	67,2	69,3	86,5
21-10-2017 18:05:31	B788	A	66,6	67,6	75,6
21-10-2017 18:29:44	DH8D	A	65,5	66,7	74,5
21-10-2017 18:48:54	E195	A	65,7	66,3	75,2
21-10-2017 18:51:09	DH8D	A	66,2	69,8	77,0
22-10-2017 09:24:48	A332	D	71,4	74,7	86,0
22-10-2017 10:46:39	A320	D	67,3	70,0	78,8
22-10-2017 11:06:18	E170	D	66,9	68,1	79,5
22-10-2017 11:14:23	A320	D	67,1	69,0	78,6
22-10-2017 11:16:32	E170	D	66,1	67,9	78,1
22-10-2017 11:40:40	E170	D	66,7	68,3	76,7
22-10-2017 11:47:03	A321	D	68,8	73,0	82,3
22-10-2017 12:48:30	A320	D	66,3	67,9	78,3
22-10-2017 13:16:05	B738	D	68,9	70,4	81,6
22-10-2017 13:26:42	E195	D	66,9	69,5	78,9
22-10-2017 13:46:59	B734	D	67,8	70,0	79,2
22-10-2017 14:44:21	E170	D	65,9	66,9	75,5
22-10-2017 14:54:24	E170	D	67,8	69,6	78,2
22-10-2017 15:00:50	CRJ9	D	65,4	66,3	76,5
22-10-2017 15:09:59	B77W	D	69,9	73,5	83,3
22-10-2017 15:25:58	A321	D	68,1	70,3	81,1
22-10-2017 15:39:14	E195	D	67,5	69,7	78,3
22-10-2017 16:24:21	B738	D	68,0	71,6	81,9
22-10-2017 16:41:01	A321	D	68,2	71,3	80,7
22-10-2017 19:26:29	B738	D	67,9	70,2	81,4
23-10-2017 06:20:30	B738	D	66,7	70,0	87,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

23-10-2017 06:25:07	A320	D	69,1	71,6	89,9
23-10-2017 06:35:46	SF34	D	66,3	69,5	84,0
23-10-2017 07:17:29	A321	D	68,7	71,7	81,9
23-10-2017 07:36:19	DH8D	D	65,8	68,9	78,6
23-10-2017 07:57:32	DH8D	D	72,6	76,8	90,0
23-10-2017 07:59:33	DH8D	D	75,0	78,6	92,8
23-10-2017 08:18:42	DH8D	D	68,6	69,8	80,7
23-10-2017 09:29:30	GLF5	D	66,5	66,9	76,5
23-10-2017 09:46:31	B738	D	68,8	70,8	82,1
23-10-2017 09:51:45	DH8D	A	68,3	71,0	86,2
23-10-2017 10:19:29	A320	D	68,8	71,1	81,3
23-10-2017 10:59:51	E170	D	66,6	68,7	79,8
23-10-2017 11:22:29	E190	D	67,3	69,1	78,1
23-10-2017 11:31:27	CRJ9	D	65,9	68,0	78,7
23-10-2017 11:35:05	W3	D	66,6	68,8	79,4
23-10-2017 11:41:44	E195	D	69,2	71,5	83,0
23-10-2017 11:43:54	E170	D	69,6	72,3	82,4
23-10-2017 12:08:29	E170	D	65,9	67,6	79,5
23-10-2017 12:53:29	E195	D	68,7	71,1	82,9
23-10-2017 13:27:03	E195	D	68,1	70,9	79,9
23-10-2017 14:06:15	B738	D	66,8	68,3	79,6
23-10-2017 14:41:02	E170	D	65,4	66,0	75,4
23-10-2017 14:42:38	E170	D	67,9	69,7	79,7
23-10-2017 15:06:36	E195	D	66,1	67,1	77,8
23-10-2017 15:14:47	A321	D	68,1	70,3	80,4
23-10-2017 15:55:35	E170	D	67,9	68,9	79,4
23-10-2017 16:31:56	B738	D	69,1	72,0	82,3
23-10-2017 16:50:42	DH8D	D	67,9	70,4	85,8
23-10-2017 17:34:18	E170	D	65,3	66,6	74,9
23-10-2017 18:15:07	A333	D	73,3	77,8	86,7
23-10-2017 18:21:24	A320	D	68,8	71,5	82,8
23-10-2017 19:00:47	CRJ9	D	66,8	68,0	76,8
23-10-2017 20:12:03	DH8D	D	65,4	67,7	74,9
23-10-2017 21:43:50	B738	D	67,9	70,1	80,6
24-10-2017 06:11:06	B735	D	69,3	72,9	82,9
24-10-2017 07:42:17	DH8D	D	65,5	66,5	74,5
24-10-2017 07:42:58	DH8D	D	65,9	67,2	82,5
24-10-2017 08:09:13	A320	D	69,7	72,5	81,8
24-10-2017 09:23:16	B738	D	70,7	74,0	85,5
24-10-2017 09:35:22	A333	D	73,7	78,0	88,8
24-10-2017 10:04:54	A320	D	69,6	71,8	83,4
24-10-2017 10:07:38	A320	D	69,0	71,9	83,3
24-10-2017 11:28:12	P180	D	67,1	70,9	81,7
24-10-2017 11:35:33	E170	D	66,0	66,9	76,7
24-10-2017 11:42:01	E170	D	66,9	68,4	80,3
24-10-2017 11:51:45	E170	D	66,6	69,4	81,0
24-10-2017 11:53:55	E195	D	69,2	71,8	82,2
24-10-2017 13:16:07	E195	D	68,0	71,6	81,0
24-10-2017 13:19:31	E195	D	68,1	69,4	78,9
24-10-2017 13:48:36	E195	D	67,6	69,4	79,0
24-10-2017 14:37:04	E170	D	66,1	68,2	78,9
24-10-2017 14:45:52	E170	D	67,0	68,8	81,0
24-10-2017 14:55:14	CRJ9	D	65,5	66,5	76,9
24-10-2017 14:57:58	E170	D	66,7	69,6	78,2
24-10-2017 15:12:58	B77W	D	68,8	72,8	84,0
24-10-2017 15:49:36	B734	D	68,4	70,1	79,9
24-10-2017 16:13:13	B738	D	70,1	73,0	83,7
24-10-2017 16:35:33	B738	D	71,1	74,4	91,8
24-10-2017 16:41:17	A320	D	66,9	68,4	78,7
24-10-2017 16:52:06	A321	D	67,7	70,7	81,5



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

24-10-2017 18:56:51	DH8D	D	68,7	73,7	81,9
24-10-2017 20:02:05	AT45	D	64,3	65,5	73,4
24-10-2017 21:37:48	B738	D	67,9	70,1	80,7
24-10-2017 21:49:54	B752	D	65,9	67,1	79,5
25-10-2017 06:12:06	B735	D	69,8	73,8	83,0
25-10-2017 07:43:16	DH8D	D	64,8	66,3	73,8
25-10-2017 08:09:18	DH8D	D	66,5	69,0	82,0
25-10-2017 08:19:17	E170	D	66,1	68,6	78,8
25-10-2017 09:22:14	B738	D	68,5	71,2	82,3
25-10-2017 09:26:10	B738	D	69,8	72,4	83,6
25-10-2017 10:19:35	A320	D	67,2	69,6	81,2
25-10-2017 10:42:50	A320	D	68,6	70,5	78,2
25-10-2017 11:14:16	E170	D	69,7	73,5	84,1
25-10-2017 11:20:42	E170	D	68,4	71,6	81,8
25-10-2017 11:23:07	B738	D	67,2	69,9	81,4
25-10-2017 11:39:22	CRJ9	D	67,5	69,7	80,3
25-10-2017 11:42:37	B738	D	68,9	71,8	83,4
25-10-2017 12:05:40	B734	D	68,6	72,5	83,3
25-10-2017 12:14:39	B738	D	67,9	71,4	82,4
25-10-2017 12:20:01	E195	D	68,7	72,2	82,3
25-10-2017 12:45:12	B788	D	69,0	72,2	89,8
25-10-2017 13:07:57	E170	D	68,0	70,1	80,3
25-10-2017 14:13:39	E170	D	67,5	71,4	82,0
25-10-2017 14:37:25	E170	D	66,8	69,3	81,8
25-10-2017 14:43:48	E170	D	65,6	67,2	80,2
25-10-2017 14:49:30	E170	D	65,9	67,3	78,9
25-10-2017 15:08:15	E170	D	69,5	73,7	83,3
25-10-2017 15:10:40	E195	D	68,9	74,0	84,1
25-10-2017 15:21:42	B77W	D	65,5	66,0	75,5
25-10-2017 15:43:27	A321	D	70,8	74,9	86,7
25-10-2017 15:50:38	DH8D	D	67,7	70,7	83,9
25-10-2017 15:57:33	E170	A	65,5	67,8	75,1
25-10-2017 15:59:57	E170	D	67,8	72,2	87,4
25-10-2017 16:34:38	B734	D	69,0	75,9	89,8
25-10-2017 17:00:17	B734	D	68,9	72,0	82,6
25-10-2017 17:01:23	B763	D	69,0	79,7	83,5
25-10-2017 17:18:12	M28	D	65,4	66,8	75,0
25-10-2017 18:18:39	A320	D	67,9	71,8	82,1
25-10-2017 18:21:37	A333	D	72,4	76,8	87,1
25-10-2017 18:49:44	A320	D	71,3	74,8	84,3
25-10-2017 18:54:53	DH8D	A	65,7	67,7	75,3
25-10-2017 19:08:16	A321	D	65,2	66,3	75,2
25-10-2017 19:22:18	B738	A	65,3	66,0	77,3
25-10-2017 19:28:08	CRJ9	A	64,9	65,7	75,3
25-10-2017 19:31:02	F100	A	66,2	67,3	76,7
25-10-2017 19:33:47	E170	A	66,7	68,7	77,5
25-10-2017 19:37:32	B752	A	66,6	68,5	76,6
25-10-2017 19:38:11	B752	A	65,7	67,2	80,0
25-10-2017 19:40:27	A320	A	67,2	70,0	79,5
25-10-2017 19:47:46	AN26	A	66,4	69,4	80,2
25-10-2017 19:53:01	SF34	A	65,5	66,6	77,6
25-10-2017 19:55:51	CRJ9	A	67,4	69,8	79,4
25-10-2017 20:20:46	B738	A	66,1	67,7	78,1
25-10-2017 20:25:51	GLF6	A	66,4	68,4	78,8
25-10-2017 20:30:18	E190	A	66,3	68,1	79,3
25-10-2017 20:54:21	B738	A	65,0	66,5	74,6
25-10-2017 21:01:42	E170	A	67,6	69,3	78,4
25-10-2017 21:03:56	E170	A	75,6	80,6	91,3
25-10-2017 21:26:01	E195	A	66,1	67,4	76,1
25-10-2017 21:28:09	B738	A	65,9	67,4	76,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

25-10-2017 21:38:28	E195	A	65,9	67,1	77,4
25-10-2017 21:57:33	B738	A	66,0	69,0	77,1
26-10-2017 06:14:49	A333	A	65,7	67,1	75,7
26-10-2017 08:00:05	CRJ9	A	66,5	69,1	77,0
26-10-2017 08:13:26	DH8D	A	66,0	67,2	79,0
26-10-2017 08:14:19	DH8D	A	65,8	66,8	76,9
26-10-2017 08:26:42	B738	A	65,5	66,1	75,5
26-10-2017 08:26:58	B738	A	70,0	71,3	80,0
26-10-2017 08:33:24	E170	A	66,9	69,8	76,5
26-10-2017 08:35:28	A320	A	65,4	66,8	77,1
26-10-2017 08:35:49	DH8D	A	70,4	74,7	91,2
26-10-2017 08:37:49	DH8D	A	70,0	73,6	90,2
26-10-2017 08:48:02	E170	A	71,1	72,3	83,6
26-10-2017 08:58:08	E170	A	66,4	67,3	76,0
26-10-2017 09:57:31	DH8D	A	66,4	67,9	77,9
26-10-2017 10:09:30	GLF5	A	66,5	69,8	79,7
26-10-2017 10:11:36	A320	A	65,7	66,7	75,3
26-10-2017 10:20:23	E170	A	65,3	66,2	76,1
26-10-2017 11:57:31	M28	A	67,6	70,5	88,2
26-10-2017 12:04:32	B77W	A	66,0	69,7	80,6
26-10-2017 12:22:45	E170	A	67,4	72,1	79,9
26-10-2017 12:30:31	CRJ9	A	65,0	66,1	75,0
26-10-2017 12:36:32	B738	A	68,2	71,1	85,0
26-10-2017 12:43:05	A320	A	65,9	67,8	77,4
26-10-2017 12:48:34	DH8D	A	66,7	69,0	77,5
26-10-2017 12:58:31	E195	A	65,0	65,9	77,0
26-10-2017 13:03:05	B788	A	64,5	66,1	74,0
26-10-2017 13:40:40	E195	A	65,7	67,9	75,7
26-10-2017 13:48:03	CRJ9	A	71,2	75,1	86,7
26-10-2017 13:50:48	B738	A	70,9	73,1	83,9
26-10-2017 14:08:30	DH8D	A	82,8	95,9	100,8
26-10-2017 14:12:24	CRJ9	A	65,7	68,4	81,1
26-10-2017 14:16:28	DH8D	A	65,0	66,2	78,2
26-10-2017 14:18:36	B788	A	66,1	67,3	78,5
26-10-2017 14:20:25	B738	A	65,1	67,6	78,3
26-10-2017 14:30:29	DH8D	A	66,2	67,7	80,2
26-10-2017 14:33:56	B738	A	65,0	66,3	78,6
26-10-2017 14:41:53	LJ60	A	71,1	74,7	89,3
26-10-2017 14:45:16	C295	A	70,5	74,4	84,7
26-10-2017 14:58:18	B734	A	65,1	66,6	75,1
26-10-2017 15:00:22	E170	A	66,9	70,2	79,0
26-10-2017 15:01:03	E170	A	64,6	66,2	76,7
26-10-2017 15:22:35	CRJ9	A	65,4	66,4	75,4
26-10-2017 15:25:56	E170	A	71,7	73,9	85,9
26-10-2017 15:26:31	E170	A	71,0	73,3	85,8
26-10-2017 15:33:15	CRJ9	A	63,9	66,2	73,4
26-10-2017 15:35:44	E170	A	65,1	68,0	76,3
26-10-2017 15:37:48	B738	A	66,0	67,3	79,8
26-10-2017 15:41:24	DH8D	A	66,0	68,2	76,0
26-10-2017 15:46:01	B738	A	65,2	66,0	76,0
26-10-2017 15:50:57	E170	A	65,8	68,8	76,2
26-10-2017 15:51:36	E170	A	69,7	73,3	82,5
26-10-2017 15:58:20	B738	A	70,4	74,9	85,6
26-10-2017 16:03:31	A320	A	69,0	72,8	85,5
26-10-2017 16:12:15	B738	A	66,1	68,3	80,3
26-10-2017 16:12:48	B738	A	65,1	66,1	78,3
26-10-2017 16:42:13	A319	A	67,2	70,5	78,0
26-10-2017 17:36:39	A320	A	65,1	66,9	76,9
26-10-2017 17:50:38	E170	A	65,2	66,3	76,7
26-10-2017 18:22:31	CRJ9	A	64,4	67,0	74,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

26-10-2017 18:43:28	CRJ9	A	65,0	65,8	75,0
26-10-2017 18:48:31	E190	A	65,9	67,4	78,9
26-10-2017 18:55:19	E170	A	65,6	66,3	74,6
26-10-2017 19:45:41	B752	A	66,1	67,2	75,6
26-10-2017 20:23:41	E170	A	65,9	68,0	78,5
26-10-2017 21:26:09	B734	A	64,8	65,8	75,6
26-10-2017 21:35:47	A320	A	68,9	72,8	83,1
26-10-2017 21:42:58	A321	A	70,4	74,3	79,4
27-10-2017 06:20:38	DH8D	A	65,4	66,6	75,0
27-10-2017 06:52:54	DH8D	A	66,8	68,9	80,7
27-10-2017 07:31:06	B738	A	67,8	69,4	76,8
27-10-2017 07:31:46	B738	A	71,2	73,0	86,5
27-10-2017 07:44:53	B738	A	65,4	66,4	77,5
27-10-2017 07:49:23	B738	A	67,2	69,8	76,7
27-10-2017 07:55:20	B788	A	68,8	72,5	89,3
27-10-2017 08:13:31	CRJ9	A	71,0	73,2	84,4
27-10-2017 08:20:35	E190	A	70,3	73,0	85,1
27-10-2017 08:21:12	E190	A	71,6	73,3	84,1
27-10-2017 08:23:42	E170	A	69,6	73,0	82,6
27-10-2017 08:41:09	A320	A	65,6	67,0	76,0
27-10-2017 08:43:24	A319	A	69,5	74,7	88,4
27-10-2017 08:50:31	E170	A	71,1	72,7	82,5
27-10-2017 08:50:56	E170	A	66,3	68,0	76,7
27-10-2017 08:53:21	DH8D	A	68,0	71,7	79,2
27-10-2017 08:53:41	DH8D	A	70,8	74,8	87,0
27-10-2017 08:56:24	B738	A	67,0	67,9	76,5
27-10-2017 08:58:54	E170	A	65,9	68,4	77,1
27-10-2017 08:59:19	E170	A	67,4	69,0	76,4
27-10-2017 08:59:36	E170	A	69,1	71,8	79,5
27-10-2017 09:01:31	E170	A	69,0	72,3	80,2
27-10-2017 09:09:53	A320	A	69,3	72,2	81,8
27-10-2017 09:31:44	E170	A	65,5	66,9	76,3
27-10-2017 09:32:17	E170	A	65,7	66,3	75,7
27-10-2017 09:35:04	E170	A	65,4	66,2	76,8
27-10-2017 09:37:55	CRJ9	A	65,9	67,4	74,9
27-10-2017 09:44:29	CRJ9	A	65,8	67,6	79,0
27-10-2017 09:50:21	DH8D	A	69,9	71,7	83,7
27-10-2017 09:50:52	DH8D	A	70,8	72,8	83,1
27-10-2017 09:51:15	DH8D	A	69,2	72,1	79,2
27-10-2017 09:52:47	DH8D	A	70,6	73,0	83,9
27-10-2017 09:53:15	DH8D	A	70,5	73,0	83,5
27-10-2017 10:00:50	DH8D	A	69,6	70,9	83,6
27-10-2017 10:01:20	DH8D	A	68,1	72,3	81,1
27-10-2017 10:01:51	DH8D	A	71,3	75,9	85,0
27-10-2017 10:03:42	B734	A	69,0	72,4	81,3
27-10-2017 10:08:15	DH8D	A	69,2	71,3	85,0
27-10-2017 10:38:52	A320	A	67,7	70,6	84,1
27-10-2017 10:39:45	A320	A	65,3	66,9	75,7
27-10-2017 10:54:27	C295	A	69,8	73,0	83,8
27-10-2017 10:54:58	C295	A	70,4	72,4	82,9
27-10-2017 10:57:01	A321	A	69,5	71,2	79,5
27-10-2017 11:22:29	A321	A	70,2	74,7	84,0
27-10-2017 11:46:19	B788	A	70,5	73,2	85,3
27-10-2017 11:54:17	B788	A	65,2	67,2	75,6
27-10-2017 11:59:21	E170	A	70,3	74,7	82,8
27-10-2017 12:06:49	E195	A	65,2	66,1	74,7
27-10-2017 12:09:46	E170	A	65,9	66,7	78,2
27-10-2017 12:11:09	A321	A	66,8	69,9	80,0
27-10-2017 12:13:15	B738	A	66,3	67,8	80,8
27-10-2017 12:15:31	E195	A	66,4	68,4	81,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

27-10-2017 12:18:03	B788	A	66,4	68,4	84,8
27-10-2017 12:19:18	B788	A	66,0	67,1	79,2
27-10-2017 12:20:48	B788	A	65,9	66,4	75,0
27-10-2017 12:23:13	E195	A	65,5	66,6	77,5
27-10-2017 12:24:41	E170	A	66,0	67,8	77,4
27-10-2017 12:26:30	B77W	A	67,3	70,1	82,8
27-10-2017 12:28:51	E195	A	65,4	66,0	75,9
27-10-2017 12:29:11	E195	A	64,8	67,0	76,9
27-10-2017 12:31:02	B734	A	66,4	68,7	84,3
27-10-2017 12:49:19	CRJ9	A	65,7	67,3	74,8
27-10-2017 12:53:11	E195	A	67,9	71,2	86,5
27-10-2017 12:55:46	DH8D	A	70,1	74,3	87,2
27-10-2017 12:57:44	DH8D	A	68,4	71,7	84,0
27-10-2017 13:01:34	B738	A	66,0	67,7	75,0
27-10-2017 13:05:34	B788	A	65,5	66,6	77,6
27-10-2017 13:08:03	B738	A	69,6	74,2	86,2
27-10-2017 13:14:14	DH8D	A	71,8	73,7	86,3
27-10-2017 13:27:08	A333	A	67,6	72,8	84,3
27-10-2017 13:35:29	AT45	A	67,5	71,4	88,3
27-10-2017 13:45:59	B738	A	64,9	65,4	74,9
27-10-2017 13:46:14	B738	A	64,8	65,7	73,9
27-10-2017 13:50:11	DH8D	A	66,3	67,3	79,1
27-10-2017 13:55:12	F100	A	71,5	74,8	89,8
27-10-2017 13:58:11	CRJ9	A	65,7	67,3	78,3
27-10-2017 14:01:07	A321	A	72,2	75,8	88,3
27-10-2017 14:03:12	A319	A	66,5	69,7	79,1
27-10-2017 14:09:58	A320	A	65,4	66,4	75,0
27-10-2017 14:12:13	B788	A	66,6	68,2	79,1
27-10-2017 14:14:26	EA50	A	72,2	75,8	87,7
27-10-2017 15:00:37	A320	A	70,2	80,3	85,3
27-10-2017 15:12:22	B738	A	66,5	67,7	78,8
27-10-2017 15:20:25	B738	A	66,2	66,8	75,2
27-10-2017 15:28:33	E170	A	65,5	66,1	75,9
27-10-2017 15:31:36	CRJ9	A	65,9	66,9	78,0
27-10-2017 15:43:18	E170	A	72,3	74,7	84,6
27-10-2017 15:56:31	E170	A	65,7	67,3	78,9
27-10-2017 16:00:50	E170	A	71,7	74,6	83,5
27-10-2017 16:02:49	B734	A	65,3	67,2	77,8
27-10-2017 16:12:15	DH8D	A	72,1	76,7	85,7
27-10-2017 16:12:58	DH8D	A	72,0	74,1	83,5
27-10-2017 16:19:59	B735	A	66,3	67,2	75,3
27-10-2017 16:37:27	GLF4	A	65,4	66,0	77,7
27-10-2017 16:44:00	E195	A	67,1	70,6	86,1
27-10-2017 16:57:07	A319	A	65,4	67,0	75,4
27-10-2017 17:16:45	A320	A	68,5	71,0	86,4
27-10-2017 17:27:13	CRJ9	A	65,5	66,6	78,3
27-10-2017 17:38:33	P180	A	65,2	66,1	78,0
27-10-2017 17:45:45	A321	A	64,9	66,1	76,7
27-10-2017 18:04:34	DH8D	A	66,3	67,5	76,3
27-10-2017 18:09:18	B734	A	65,6	67,1	75,1
27-10-2017 18:11:59	DH8D	A	66,5	68,1	77,3
27-10-2017 18:19:22	DH8D	A	65,2	65,7	75,2
27-10-2017 18:22:58	CRJ9	A	67,2	68,7	77,2
27-10-2017 18:24:45	E195	A	67,8	71,1	84,3
27-10-2017 18:50:59	DH8D	A	65,8	67,3	76,6
27-10-2017 18:56:09	E195	A	65,3	66,3	76,4
27-10-2017 19:09:39	DH8D	A	64,5	65,6	73,5
27-10-2017 19:14:21	E195	A	65,8	66,7	77,6
27-10-2017 19:19:50	AN26	A	68,2	70,3	80,2
27-10-2017 19:28:21	CRJ9	A	65,6	68,0	79,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

27-10-2017 19:33:10	A320	A	65,5	66,6	77,0
27-10-2017 19:37:26	A320	A	65,8	66,8	75,3
27-10-2017 19:50:08	B738	A	66,0	68,9	76,4
27-10-2017 20:02:59	B752	A	65,8	67,0	75,8
27-10-2017 20:10:02	A320	A	65,7	67,8	79,5
27-10-2017 20:13:40	CRJ9	A	66,4	68,3	75,4
27-10-2017 20:17:24	E170	A	66,2	67,3	77,3
27-10-2017 20:28:23	SF34	A	66,2	67,5	76,6
27-10-2017 20:33:26	E170	A	66,1	68,9	80,0
27-10-2017 20:34:12	E170	A	65,9	67,7	78,5
27-10-2017 20:35:39	A320	A	65,5	66,8	75,5
27-10-2017 20:48:50	B734	A	65,8	67,3	78,6
27-10-2017 20:56:15	A320	A	66,9	69,0	78,0
27-10-2017 21:01:58	E170	A	65,3	67,3	77,9
27-10-2017 21:11:44	E170	A	65,9	66,6	76,3
27-10-2017 21:14:34	E195	A	65,2	66,6	74,8
27-10-2017 21:29:54	CL35	A	65,5	67,0	74,5
27-10-2017 21:39:27	B738	A	66,4	67,6	76,4
27-10-2017 21:43:56	E170	A	66,6	68,4	77,7
28-10-2017 06:06:19	B734	A	64,3	66,0	75,5
28-10-2017 07:19:08	B738	A	67,8	69,8	86,3
28-10-2017 07:26:15	B738	A	68,1	72,9	88,9
28-10-2017 08:59:43	SU95	A	64,9	66,0	75,3
28-10-2017 09:23:43	CRJ9	A	65,8	67,6	82,6
28-10-2017 09:25:28	B734	A	66,4	68,8	78,9
28-10-2017 09:27:55	A320	A	66,5	68,2	79,6
28-10-2017 09:30:14	DH8D	A	67,8	69,1	78,9
28-10-2017 09:33:26	E170	A	64,8	66,0	76,8
28-10-2017 10:08:59	CRJ9	A	65,6	66,4	77,0
28-10-2017 10:12:00	B738	A	65,1	66,4	74,6
28-10-2017 10:15:47	B738	A	69,6	72,1	86,9
28-10-2017 10:17:47	CRJ9	A	65,2	66,3	76,0
28-10-2017 10:18:36	CRJ9	A	65,0	65,5	74,1
28-10-2017 10:22:59	A321	A	65,5	66,7	75,1
28-10-2017 10:59:27	DH8D	A	65,8	68,2	75,8
28-10-2017 11:10:01	A320	A	65,0	65,7	78,3
28-10-2017 11:11:19	E170	A	66,2	66,9	77,6
28-10-2017 11:12:06	E170	A	65,5	66,3	76,7
28-10-2017 11:28:23	A321	A	71,4	78,3	81,8
28-10-2017 11:34:35	B738	A	66,0	68,4	80,0
28-10-2017 11:40:04	B737	A	67,7	69,8	85,0
28-10-2017 11:42:46	A320	A	65,7	66,9	79,8
28-10-2017 11:47:06	A321	A	66,4	68,1	77,2
28-10-2017 11:53:21	P180	A	66,1	67,4	76,9
28-10-2017 11:53:48	P180	A	66,8	69,0	78,0
28-10-2017 11:56:24	E170	A	65,1	69,1	77,9
28-10-2017 11:59:03	B788	A	67,5	70,5	82,0
28-10-2017 12:02:32	B772	A	70,5	73,9	79,6
28-10-2017 12:04:42	E170	A	70,4	75,7	84,6
28-10-2017 12:05:14	E170	A	69,7	74,2	83,5
28-10-2017 12:07:08	E170	A	65,6	66,6	79,4
28-10-2017 12:07:58	E170	A	65,7	66,9	76,1
28-10-2017 12:14:22	A318	A	66,0	66,4	75,0
28-10-2017 12:15:42	A320	A	68,4	74,0	83,1
28-10-2017 12:16:39	A320	A	65,1	65,6	76,2
28-10-2017 12:17:15	E170	A	65,4	66,3	78,2
28-10-2017 12:17:44	E170	A	66,3	69,3	85,4
28-10-2017 12:22:58	E195	A	66,2	68,5	78,3
28-10-2017 12:29:41	A321	A	66,3	67,9	79,3
28-10-2017 12:32:00	DH8D	A	65,5	67,4	82,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

28-10-2017 12:34:44	B738	A	66,1	66,9	78,4
28-10-2017 12:37:03	B788	A	70,0	73,9	83,8
28-10-2017 12:37:37	B788	A	65,4	66,9	79,8
28-10-2017 12:38:59	B734	A	66,4	68,4	81,7
28-10-2017 12:40:36	DH8D	A	67,0	68,3	79,8
28-10-2017 12:43:31	E195	A	66,1	67,2	79,9
28-10-2017 12:44:06	E195	A	66,0	67,4	77,4
28-10-2017 12:44:42	E170	A	65,5	68,3	80,9
28-10-2017 12:45:46	E170	A	66,3	67,1	78,4
28-10-2017 12:47:14	DH8D	A	65,4	67,1	79,2
28-10-2017 12:49:21	E170	A	64,7	65,7	76,5
28-10-2017 12:53:50	DH8D	A	65,6	66,4	75,6
28-10-2017 12:59:41	E195	A	65,8	67,0	78,3
28-10-2017 13:09:05	A333	A	67,0	71,0	80,6
28-10-2017 13:14:05	B738	A	66,2	69,0	77,0
28-10-2017 13:25:40	B77W	A	66,7	68,4	78,1
28-10-2017 13:40:43	A320	A	66,8	69,9	78,3
28-10-2017 13:41:26	A320	A	67,6	69,3	76,6
28-10-2017 13:42:56	E195	A	65,1	66,6	78,1
28-10-2017 13:44:58	B738	A	67,1	72,4	79,4
28-10-2017 13:48:05	B738	A	66,2	67,4	76,6
28-10-2017 13:51:53	F100	A	65,9	67,5	77,0
28-10-2017 13:55:25	A321	A	66,2	67,5	75,2
28-10-2017 14:01:21	B733	A	65,0	66,5	77,7
28-10-2017 14:11:42	B788	A	65,8	67,6	76,6
28-10-2017 14:12:21	B788	A	65,6	66,2	74,7
28-10-2017 14:14:18	B788	A	64,9	66,8	79,2
28-10-2017 14:18:15	B788	A	64,6	65,7	75,0
28-10-2017 14:22:39	DH8D	A	66,3	69,6	79,1
28-10-2017 14:23:40	DH8D	A	67,1	69,5	77,6
28-10-2017 14:29:07	B738	A	65,1	66,1	77,2
28-10-2017 15:12:40	B763	A	65,5	66,7	77,0
28-10-2017 15:21:58	CRJ9	A	65,5	66,7	75,5
28-10-2017 15:25:35	PC12	A	68,2	71,0	81,8
28-10-2017 15:29:16	E170	A	66,5	67,9	76,0
28-10-2017 15:33:40	E170	A	68,9	77,6	82,3
28-10-2017 15:40:19	E170	A	65,6	67,1	76,4
28-10-2017 15:43:58	E170	A	65,9	67,2	75,5
28-10-2017 15:46:05	E170	A	66,9	69,5	79,2
28-10-2017 15:47:38	E170	A	64,7	66,0	73,7
28-10-2017 15:48:03	E170	A	66,3	68,0	77,5
28-10-2017 15:50:22	E170	A	65,4	66,5	75,8
28-10-2017 15:55:19	DH8D	A	68,2	74,0	83,3
28-10-2017 16:02:13	E195	A	67,1	68,1	77,9
28-10-2017 16:04:35	B734	A	67,8	71,3	78,6
28-10-2017 16:06:28	E195	A	66,8	70,2	80,4
28-10-2017 16:10:23	E195	A	65,3	66,0	75,3
28-10-2017 16:12:01	B738	A	72,0	75,5	83,5
28-10-2017 16:12:50	B738	A	67,3	70,5	78,1
28-10-2017 16:22:08	B738	A	65,9	67,6	78,2
28-10-2017 16:25:02	A321	A	65,9	68,0	75,4
28-10-2017 16:25:25	A321	A	65,5	69,8	79,8
28-10-2017 17:06:47	E195	A	69,9	75,6	84,1
28-10-2017 17:11:53	E170	A	66,0	67,8	78,3
28-10-2017 17:23:45	B738	A	66,0	66,5	75,5
28-10-2017 17:27:16	A320	A	67,0	69,6	77,7
28-10-2017 17:47:10	GLF6	A	66,3	67,9	80,1
28-10-2017 17:51:32	A320	A	66,3	68,1	75,3
28-10-2017 17:55:08	E170	A	69,5	73,8	87,0
28-10-2017 18:03:19	B738	A	71,2	77,5	84,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

28-10-2017 18:03:49	B738	A	69,0	73,2	82,2
28-10-2017 18:04:16	B738	A	66,6	68,6	79,1
28-10-2017 18:08:31	B788	A	65,0	66,4	74,0
28-10-2017 18:11:30	A321	A	66,4	68,0	76,9
28-10-2017 18:11:54	A321	A	67,0	68,3	76,0
28-10-2017 18:13:54	DH8D	A	68,9	72,9	78,4
28-10-2017 18:17:05	E170	A	67,2	71,6	79,2
28-10-2017 18:21:29	E195	A	69,8	78,2	84,5
28-10-2017 18:24:31	A321	A	65,7	66,6	78,4
28-10-2017 18:33:34	E170	A	67,7	70,6	78,1
28-10-2017 18:36:12	DH8D	A	67,2	70,5	79,8
28-10-2017 18:38:30	E170	A	66,3	68,6	78,0
28-10-2017 18:41:08	E170	A	67,6	68,8	76,6
28-10-2017 18:42:06	B738	A	66,6	70,4	82,4
28-10-2017 18:42:57	B738	A	66,4	67,4	76,8
28-10-2017 18:44:36	CRJ9	A	66,0	71,6	79,4
28-10-2017 18:45:06	CRJ9	A	67,6	72,2	81,2
28-10-2017 18:46:49	DH8D	A	71,9	78,0	86,3
28-10-2017 18:56:21	E190	A	71,3	75,3	82,4
28-10-2017 18:59:56	A320	A	66,4	68,7	77,5
28-10-2017 19:00:26	A320	A	65,3	67,7	76,7
28-10-2017 19:00:46	A320	A	69,2	75,7	82,0
28-10-2017 19:13:42	A320	A	70,0	75,8	82,3
28-10-2017 19:18:48	E190	A	72,8	79,8	90,4
28-10-2017 19:36:09	B738	A	70,8	76,2	86,4
28-10-2017 19:45:19	P180	A	68,8	72,6	79,6
28-10-2017 19:47:24	GLF5	A	70,3	76,5	81,8
28-10-2017 19:55:14	B738	A	66,5	70,2	76,1
28-10-2017 20:27:44	B738	A	69,1	74,1	84,6
28-10-2017 20:42:29	E170	A	66,7	70,2	82,1
28-10-2017 20:43:08	E170	A	65,7	68,4	77,5
28-10-2017 20:53:34	E170	A	65,2	69,0	74,2
28-10-2017 20:53:55	E170	A	68,4	71,8	80,5
28-10-2017 21:03:56	E170	A	70,0	74,4	79,6
28-10-2017 21:11:38	E195	A	68,3	73,9	82,1
28-10-2017 21:19:59	E195	A	67,4	72,7	79,7
28-10-2017 21:37:05	E195	A	69,0	71,9	78,5
28-10-2017 21:46:52	B738	A	68,1	70,1	77,1
28-10-2017 21:51:24	E170	A	68,4	73,4	78,9
29-10-2017 06:19:58	E170	A	66,3	71,4	77,8
29-10-2017 06:22:03	B738	A	69,0	74,7	82,6
29-10-2017 06:29:27	E195	A	68,7	72,9	78,2
29-10-2017 06:29:52	E195	A	64,7	67,9	73,7
29-10-2017 06:33:15	B738	A	66,5	69,0	76,5
29-10-2017 08:44:04	E195	A	66,2	67,1	76,2
29-10-2017 08:59:33	A320	A	64,5	65,6	73,5
29-10-2017 09:07:29	B738	A	64,7	67,2	75,9
29-10-2017 09:11:17	A321	A	65,7	68,0	75,7
29-10-2017 09:23:50	A320	A	66,8	70,7	85,4
29-10-2017 09:25:10	A320	A	65,0	66,5	74,0
29-10-2017 09:27:29	DH8D	A	68,8	71,0	86,1
29-10-2017 09:28:40	DH8D	A	65,0	66,9	76,7
29-10-2017 09:30:47	DH8D	A	66,7	70,1	79,7
29-10-2017 09:44:05	E195	A	66,4	68,2	78,4
29-10-2017 09:47:12	DH8D	A	65,5	68,3	77,2
29-10-2017 09:49:13	A320	A	65,6	67,6	78,2
29-10-2017 10:09:45	E190	A	70,9	74,2	83,2
29-10-2017 10:10:28	E190	A	64,7	66,5	75,8
29-10-2017 10:23:09	A321	A	69,0	73,9	80,2
29-10-2017 10:23:35	A321	A	67,6	73,1	77,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

29-10-2017 10:37:38	E170	A	68,9	75,9	83,5
29-10-2017 10:38:18	E170	A	67,8	72,4	79,8
29-10-2017 10:50:37	A321	A	67,1	71,2	79,7
29-10-2017 11:10:05	B77W	A	68,2	72,3	80,7
29-10-2017 11:15:42	E170	A	65,1	66,4	74,6
29-10-2017 11:33:28	A321	A	66,5	70,1	81,7
29-10-2017 11:37:27	A321	A	65,1	66,6	76,8
29-10-2017 11:37:50	A321	A	66,4	68,6	79,6
29-10-2017 11:39:59	A320	A	65,9	67,4	77,6
29-10-2017 11:40:35	A320	A	70,1	74,1	79,6
29-10-2017 11:43:30	A320	A	65,7	66,8	75,2
29-10-2017 11:43:45	A320	A	68,5	74,3	79,9
29-10-2017 11:49:27	B737	A	65,5	67,7	77,8
29-10-2017 12:02:55	E195	A	66,5	68,9	76,5
29-10-2017 12:05:37	A320	A	66,4	68,4	76,8
29-10-2017 12:07:29	B788	A	64,7	66,2	74,7
29-10-2017 12:10:03	A319	A	65,7	67,4	78,5
29-10-2017 12:12:00	A319	A	66,5	68,3	77,3
29-10-2017 12:13:55	E170	A	65,2	66,3	78,8
29-10-2017 12:14:25	E170	A	66,1	67,7	77,3
29-10-2017 12:18:10	B734	A	66,2	67,6	79,9
29-10-2017 12:20:44	A320	A	64,9	65,8	76,1
29-10-2017 12:25:19	B788	A	67,2	75,1	85,5
29-10-2017 12:27:25	A320	A	69,8	72,0	87,4
29-10-2017 12:28:29	A320	A	65,1	66,0	75,1
29-10-2017 12:41:05	E170	A	65,8	67,4	77,6
29-10-2017 12:41:36	E170	A	65,3	66,3	76,1
29-10-2017 12:45:18	E195	A	65,6	66,5	78,1
29-10-2017 12:54:52	E170	A	65,7	66,4	75,7
29-10-2017 12:57:49	B738	A	66,2	68,0	79,8
29-10-2017 12:58:20	B738	A	66,4	68,5	78,2
29-10-2017 13:15:20	E195	A	65,3	67,0	75,7
29-10-2017 13:26:13	AT45	A	66,4	67,4	76,9
29-10-2017 13:39:08	A321	A	65,8	67,1	77,8
29-10-2017 13:46:47	B788	A	65,4	67,3	78,6
29-10-2017 13:53:27	E170	A	65,9	66,9	74,9
29-10-2017 13:56:19	A320	A	66,8	71,0	80,6
29-10-2017 13:59:46	G280	A	65,0	65,8	74,5
29-10-2017 14:05:30	B738	A	67,6	73,8	86,8
29-10-2017 14:09:16	DH8D	A	67,4	72,1	83,4
29-10-2017 14:13:50	B788	A	67,6	73,9	85,9
29-10-2017 14:15:22	B788	A	65,4	67,9	76,6
29-10-2017 14:17:30	A320	A	67,1	73,2	81,3
29-10-2017 14:18:08	A320	A	67,4	70,7	76,4
29-10-2017 14:18:52	B738	A	69,8	78,1	90,6
29-10-2017 14:20:52	B738	A	67,2	68,0	72,0
29-10-2017 14:21:21	B738	A	66,1	68,0	76,9
29-10-2017 14:24:12	CRJ9	A	66,8	68,1	80,2
29-10-2017 14:26:01	A320	A	66,1	69,2	77,8
29-10-2017 14:26:35	A320	A	70,5	77,0	85,3
29-10-2017 14:28:12	A319	A	69,5	75,5	86,6
29-10-2017 14:29:59	A320	A	68,1	72,5	85,6
29-10-2017 14:35:38	B738	A	72,4	75,3	81,5
29-10-2017 14:36:39	B738	A	70,9	79,3	89,5
29-10-2017 14:43:56	B738	A	65,4	66,5	75,8
29-10-2017 15:02:04	B738	A	65,9	68,5	81,6
29-10-2017 15:12:39	E170	A	66,3	69,0	78,9
29-10-2017 15:16:14	B733	A	66,9	70,6	81,8
29-10-2017 15:18:34	E170	A	67,0	70,6	79,3
29-10-2017 15:21:27	CRJ9	A	66,0	66,9	75,0



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

29-10-2017 15:28:49	E195	A	65,0	67,0	79,5
29-10-2017 15:33:48	DH8D	A	66,4	68,4	77,2
29-10-2017 15:36:34	E170	A	71,0	76,1	85,0
29-10-2017 15:37:04	E170	A	73,5	78,8	91,5
29-10-2017 15:38:15	E170	A	69,8	73,3	83,2
29-10-2017 15:39:33	E170	A	70,5	73,5	80,0
29-10-2017 15:39:49	E170	A	65,0	66,3	76,1
29-10-2017 15:40:18	E170	A	70,9	76,4	83,0
29-10-2017 15:43:40	E170	A	65,7	67,3	74,7
29-10-2017 15:45:49	A321	A	68,3	72,1	79,1
29-10-2017 15:49:29	E195	A	66,2	68,1	75,2
29-10-2017 15:54:19	CRJ9	A	66,8	70,0	78,0
29-10-2017 15:56:48	DH8D	A	65,5	68,0	75,9
29-10-2017 15:57:08	DH8D	A	65,8	67,7	75,8
29-10-2017 15:58:49	E195	A	64,6	65,9	76,9
29-10-2017 16:02:33	DH8D	A	64,8	65,7	74,8
29-10-2017 16:23:33	B734	A	68,6	75,0	84,0
29-10-2017 16:31:42	A319	A	70,6	75,4	82,4
29-10-2017 16:32:09	A319	A	69,9	72,9	79,4
29-10-2017 16:57:59	E170	A	71,4	76,1	85,7
29-10-2017 16:58:32	E170	A	70,2	76,7	86,4
29-10-2017 17:16:36	B738	A	65,7	67,5	77,7
29-10-2017 17:34:47	CRJ9	A	68,8	72,8	80,3
29-10-2017 17:41:35	A319	A	68,3	70,8	77,4
29-10-2017 17:42:03	A319	A	66,9	69,7	75,9
29-10-2017 17:42:26	A319	A	66,4	70,1	77,9
29-10-2017 17:47:38	A321	A	69,3	73,5	81,6
29-10-2017 17:48:01	A321	A	71,4	77,7	89,7
29-10-2017 17:50:18	LJ60	A	72,4	80,1	91,9
29-10-2017 17:59:02	E170	A	70,8	77,1	88,1
29-10-2017 18:01:52	A321	A	68,0	72,5	83,2
29-10-2017 18:02:30	A321	A	69,0	71,4	79,0
29-10-2017 18:05:24	E170	A	72,1	77,5	89,9
29-10-2017 18:06:24	E170	A	68,6	73,0	79,7
29-10-2017 18:06:43	E170	A	67,7	70,9	77,3
29-10-2017 18:09:29	DH8D	A	72,0	76,4	82,8
29-10-2017 18:09:47	DH8D	A	71,4	74,1	80,4
29-10-2017 18:31:18	CRJ9	A	70,3	74,7	86,2
29-10-2017 18:34:04	CRJ9	A	79,6	90,4	97,4
29-10-2017 18:35:04	CRJ9	A	68,4	72,2	75,4
29-10-2017 18:37:07	P180	A	65,3	66,6	77,6
29-10-2017 18:39:21	E170	A	67,4	71,1	77,4
29-10-2017 18:43:15	A320	A	66,7	71,6	80,8
29-10-2017 18:45:09	DH8D	A	67,5	70,1	78,6
29-10-2017 18:45:28	DH8D	A	65,9	67,9	75,9
29-10-2017 18:45:48	DH8D	A	70,2	73,4	81,3
29-10-2017 18:48:09	DH8D	A	66,6	69,9	79,4
29-10-2017 18:51:25	DH8D	A	69,0	72,0	78,6
29-10-2017 18:54:02	B738	A	70,2	76,7	85,1
29-10-2017 18:54:42	B738	A	64,5	66,4	75,2
29-10-2017 18:56:14	DH8D	A	69,4	74,3	82,2
29-10-2017 18:56:58	DH8D	A	71,0	78,2	88,0
29-10-2017 19:00:17	DH8D	A	66,3	68,3	75,9
29-10-2017 19:01:17	DH8D	A	67,2	71,0	79,5
29-10-2017 19:02:52	E170	A	66,2	68,3	77,0
29-10-2017 19:08:47	E170	A	69,4	71,0	79,4
29-10-2017 19:10:54	E190	A	64,1	68,1	75,2
29-10-2017 19:11:32	E190	A	70,5	76,1	84,3
29-10-2017 19:14:26	CRJ9	A	69,1	76,6	85,6
29-10-2017 19:17:50	A320	A	69,0	70,7	78,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

29-10-2017 19:18:04	A320	A	72,6	75,3	83,4
29-10-2017 19:19:06	B738	A	71,5	76,2	89,3
29-10-2017 19:20:06	B738	A	70,6	75,8	82,6
29-10-2017 19:36:31	A320	A	66,6	70,4	77,4
29-10-2017 19:56:21	E195	A	66,4	71,2	77,2
29-10-2017 20:17:52	B738	A	71,2	76,2	82,3
29-10-2017 20:21:23	B738	A	65,1	67,8	74,6
29-10-2017 20:30:02	B738	A	65,6	67,1	75,6
29-10-2017 20:38:12	E170	A	67,0	69,6	76,1
29-10-2017 20:49:50	E170	A	66,4	69,7	78,5
29-10-2017 20:52:39	B463	A	66,0	68,0	76,8
29-10-2017 21:07:10	B734	A	66,5	68,2	76,1
29-10-2017 21:12:27	CRJ9	A	68,5	73,2	79,9
29-10-2017 21:13:13	CRJ9	A	67,6	70,8	77,1
29-10-2017 21:33:44	E170	A	69,6	73,6	83,9
29-10-2017 21:39:07	E195	A	68,5	72,6	79,7
29-10-2017 21:57:17	E195	A	65,3	68,7	77,3
30-10-2017 06:02:43	A320	A	71,5	74,6	81,9
30-10-2017 06:03:33	A320	A	68,2	72,2	80,8
30-10-2017 06:07:31	B734	A	73,0	79,6	89,8
30-10-2017 06:10:23	DH8D	A	70,2	74,8	79,2
30-10-2017 06:10:45	DH8D	A	64,9	68,0	75,3
30-10-2017 06:13:59	E170	A	67,4	70,7	78,6
30-10-2017 06:14:39	E170	A	70,2	75,8	81,0
30-10-2017 06:16:53	CRJ9	A	68,8	71,7	77,9
30-10-2017 06:17:11	CRJ9	A	73,4	78,9	91,0
30-10-2017 06:19:58	B734	A	71,1	79,2	88,3
30-10-2017 06:21:50	A332	A	67,0	69,3	79,3
30-10-2017 06:22:16	A332	A	66,7	71,5	82,2
30-10-2017 06:24:51	DH8D	A	73,4	77,6	86,5
30-10-2017 06:25:16	DH8D	A	70,8	74,7	80,8
30-10-2017 06:27:08	DH8D	A	65,0	67,7	75,0
30-10-2017 06:29:16	DH8D	A	72,0	75,0	82,0
30-10-2017 06:29:55	DH8D	A	71,2	79,3	85,9
30-10-2017 06:32:11	E170	A	66,8	69,5	76,3
30-10-2017 06:36:11	E195	A	73,1	79,2	89,0
30-10-2017 06:39:40	DH8D	A	73,2	77,1	83,7
30-10-2017 06:40:58	E170	A	74,9	82,2	92,0
30-10-2017 07:00:37	SF34	D	73,6	80,4	85,4
30-10-2017 07:39:16	A332	A	72,1	78,1	83,3
30-10-2017 07:39:45	A332	A	68,6	74,0	84,8
30-10-2017 08:02:33	DH8D	A	70,4	77,1	88,8
30-10-2017 08:03:52	DH8D	A	68,7	71,2	79,8
30-10-2017 08:05:41	CRJ9	A	65,9	68,8	77,4
30-10-2017 08:06:04	CRJ9	A	65,7	66,7	76,1
30-10-2017 08:06:40	CRJ9	A	69,4	74,6	83,0
30-10-2017 08:08:25	C295	A	66,0	68,4	76,0
30-10-2017 08:08:53	C295	A	66,5	69,9	78,0
30-10-2017 08:09:14	C295	A	68,4	72,0	80,4
30-10-2017 08:09:36	C295	A	72,6	77,4	85,2
30-10-2017 08:16:26	C295	A	67,6	72,9	79,0
30-10-2017 08:16:47	C295	A	66,3	69,8	81,6
30-10-2017 08:24:30	E170	A	65,8	67,1	75,8
30-10-2017 08:27:13	AT75	A	68,2	76,5	86,2
30-10-2017 08:30:12	E170	A	70,3	75,2	81,1
30-10-2017 08:32:10	E190	A	68,5	70,8	81,6
30-10-2017 08:32:44	E190	A	66,6	70,7	80,6
30-10-2017 08:35:17	B738	A	66,2	67,2	77,0
30-10-2017 08:38:06	A320	A	66,7	70,4	82,8
30-10-2017 08:43:13	E50P	A	72,8	77,9	92,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

30-10-2017 08:46:01	B734	A	66,0	70,1	77,8
30-10-2017 08:48:46	E190	A	66,1	67,6	77,3
30-10-2017 08:51:25	E170	A	71,0	75,3	82,4
30-10-2017 08:51:49	E170	A	66,0	69,5	77,5
30-10-2017 08:54:00	A320	A	70,3	73,8	81,7
30-10-2017 08:55:05	A320	A	74,9	80,2	91,9
30-10-2017 08:56:26	E195	A	69,8	76,3	88,1
30-10-2017 08:57:41	E195	A	69,6	72,8	81,7
30-10-2017 08:59:30	E190	A	68,3	72,6	80,4
30-10-2017 09:01:37	CRJ7	A	70,4	76,8	91,2
30-10-2017 09:13:56	E170	A	66,7	72,5	80,8
30-10-2017 09:16:17	A320	A	67,9	72,0	83,1
30-10-2017 09:16:58	CRJ9	A	67,8	71,7	83,2
30-10-2017 09:19:55	B738	A	72,0	74,7	82,4
30-10-2017 09:20:11	B738	A	70,2	73,8	86,1
30-10-2017 09:22:44	CRJ9	A	65,2	67,6	76,0
30-10-2017 09:28:55	E170	A	71,5	75,5	84,3
30-10-2017 09:30:09	CRJ9	A	71,6	77,2	86,3
30-10-2017 09:30:52	CRJ9	A	69,7	75,3	84,8
30-10-2017 09:33:23	DH8D	A	70,7	77,4	88,5
30-10-2017 09:35:38	A320	A	68,0	74,3	85,6
30-10-2017 09:36:41	E170	A	72,6	77,6	91,8
30-10-2017 09:38:22	E170	A	64,4	65,1	74,0
30-10-2017 09:39:32	DH8D	A	66,0	67,9	76,0
30-10-2017 09:42:07	DH8D	A	67,0	68,9	76,5
30-10-2017 09:46:25	B738	A	70,8	76,0	85,5
30-10-2017 09:49:37	CRJ9	A	73,3	79,6	93,2
30-10-2017 09:52:31	A320	A	67,8	71,7	82,8
30-10-2017 09:55:05	E175	A	67,4	69,5	77,4
30-10-2017 09:57:35	DH8D	A	72,2	79,5	88,2
30-10-2017 10:00:33	E170	A	69,1	71,1	78,6
30-10-2017 10:04:15	A320	A	71,9	76,9	91,3
30-10-2017 10:08:31	B738	A	76,8	82,8	93,6
30-10-2017 10:11:43	DH8D	A	72,0	77,6	92,8
30-10-2017 10:20:32	B738	A	67,5	70,8	76,6
30-10-2017 10:21:09	B738	A	66,3	67,8	77,8
30-10-2017 10:31:44	A321	A	67,5	70,7	78,6
30-10-2017 10:35:54	SF34	A	68,3	70,6	78,7
30-10-2017 10:52:52	B77W	A	70,9	76,8	91,4
30-10-2017 11:04:15	B738	A	71,1	79,0	91,2
30-10-2017 11:06:03	E195	A	70,5	74,2	87,2
30-10-2017 11:07:08	E195	A	71,4	75,3	90,2
30-10-2017 11:08:33	DH8D	A	71,8	75,9	90,6
30-10-2017 11:19:54	B738	A	69,7	75,9	89,5
30-10-2017 11:24:33	A321	A	68,8	70,9	78,8
30-10-2017 11:26:24	A319	A	65,7	68,8	78,9
30-10-2017 11:45:37	E195	A	65,7	67,3	78,9
30-10-2017 11:48:22	CRJ9	A	74,0	79,1	88,6
30-10-2017 11:48:57	CRJ9	A	66,8	69,0	75,8
30-10-2017 11:51:26	B737	A	68,4	72,1	89,2
30-10-2017 11:57:26	A320	A	71,8	75,5	92,6
30-10-2017 11:59:26	E170	A	70,0	73,5	89,3
30-10-2017 12:01:22	A319	A	68,6	74,4	89,3
30-10-2017 12:05:02	E170	A	74,7	80,1	91,3
30-10-2017 12:07:18	E170	A	65,8	69,3	78,3
30-10-2017 12:07:43	E170	A	68,1	72,9	83,1
30-10-2017 12:10:40	B788	A	68,8	73,0	83,4
30-10-2017 12:12:20	E195	A	71,3	76,6	87,7
30-10-2017 12:13:10	E195	A	69,0	72,6	83,7
30-10-2017 12:16:29	F2TH	A	71,5	79,4	90,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

30-10-2017 12:17:47	F2TH	A	69,4	73,7	83,2
30-10-2017 12:19:50	A320	A	66,6	68,2	77,4
30-10-2017 12:22:03	B734	A	66,1	67,4	75,7
30-10-2017 12:24:26	E170	A	65,9	66,8	74,9
30-10-2017 12:26:50	A320	A	67,3	72,2	79,3
30-10-2017 12:27:15	A320	A	67,6	69,9	79,9
30-10-2017 12:29:54	E170	A	65,1	68,1	77,6
30-10-2017 12:31:52	E170	A	66,1	70,7	78,1
30-10-2017 12:39:01	DH8D	A	68,5	72,4	80,2
30-10-2017 12:42:01	E195	A	65,8	67,5	74,8
30-10-2017 12:45:52	DH8D	A	66,0	70,9	76,5
30-10-2017 12:47:04	DH8D	A	66,9	70,7	76,9
30-10-2017 12:50:43	E195	A	68,1	74,1	85,4
30-10-2017 12:53:32	DH8D	A	65,1	66,2	75,8
30-10-2017 12:56:34	E170	A	71,9	77,0	89,3
30-10-2017 12:57:34	E170	A	73,0	77,0	85,8
30-10-2017 13:03:51	A333	A	66,0	67,7	77,1
30-10-2017 13:04:36	A333	A	67,7	70,4	77,2
30-10-2017 13:27:41	C295	A	69,7	72,5	79,7
30-10-2017 13:33:35	E170	A	70,7	73,5	84,5
30-10-2017 13:38:08	B738	A	69,3	73,3	79,7
30-10-2017 13:40:37	B788	A	66,1	67,9	75,6
30-10-2017 13:43:18	E170	A	65,9	70,2	77,3
30-10-2017 13:47:14	F100	A	70,9	74,0	80,4
30-10-2017 13:51:01	A321	A	71,9	75,3	85,8
30-10-2017 13:51:32	A321	A	67,3	72,3	79,8
30-10-2017 13:53:57	A319	A	67,4	70,2	78,6
30-10-2017 13:56:31	B733	A	67,4	70,6	82,6
30-10-2017 14:04:44	B788	A	65,1	66,5	76,6
30-10-2017 14:22:57	A320	A	65,6	67,3	75,2
30-10-2017 14:35:41	B788	A	66,5	69,7	76,9
30-10-2017 14:36:19	B788	A	66,0	67,2	77,5
30-10-2017 14:38:35	B738	A	66,3	70,9	80,3
30-10-2017 14:39:05	B738	A	69,7	71,6	81,1
30-10-2017 14:41:11	A320	A	71,5	75,1	82,3
30-10-2017 14:43:09	C680	A	73,3	79,3	93,2
30-10-2017 15:03:57	B738	A	64,8	66,1	75,6
30-10-2017 15:07:00	E170	A	65,3	68,2	78,3
30-10-2017 15:17:24	CRJ9	A	65,1	66,7	76,8
30-10-2017 15:18:04	CRJ9	A	65,2	65,9	74,3
30-10-2017 15:22:19	CRJ9	A	73,1	76,7	90,5
30-10-2017 15:25:19	E170	A	65,3	66,1	74,3
30-10-2017 15:31:11	E195	A	66,3	68,2	79,5
30-10-2017 15:41:28	E170	A	68,1	71,0	81,7
30-10-2017 15:44:59	E170	A	72,1	76,6	92,3
30-10-2017 15:48:51	CRJ9	A	65,9	67,5	78,9
30-10-2017 15:55:03	E170	A	70,1	72,7	89,1
30-10-2017 15:58:19	DH8D	A	65,1	66,7	76,2
30-10-2017 16:04:33	DH8D	A	69,0	73,4	80,2
30-10-2017 16:07:06	E190	A	66,4	67,0	75,4
30-10-2017 16:18:47	A319	A	65,8	68,1	76,6
30-10-2017 17:18:54	CRJ9	A	66,9	70,7	78,6
30-10-2017 17:55:36	A319	A	65,5	66,8	77,3
30-10-2017 18:04:22	E195	A	70,7	75,9	82,5
30-10-2017 18:07:05	E170	A	65,1	67,6	76,8
30-10-2017 18:11:02	DH8D	A	65,1	65,5	75,8
30-10-2017 18:21:38	E170	A	68,1	71,4	80,2
30-10-2017 18:30:06	CRJ9	A	66,5	67,6	76,0
30-10-2017 18:32:51	A321	A	67,2	70,0	80,6
30-10-2017 18:34:27	CRJ9	A	68,0	70,4	78,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

30-10-2017 18:34:51	CRJ9	A	70,0	78,0	83,8
30-10-2017 18:35:22	CRJ9	A	67,2	69,5	78,6
30-10-2017 18:44:33	A320	A	65,4	66,7	76,9
30-10-2017 18:47:17	E170	A	66,3	67,5	76,7
30-10-2017 18:54:11	DH8D	A	65,1	67,4	74,2
30-10-2017 18:56:25	CRJ9	A	65,3	67,0	79,5
30-10-2017 19:00:57	B738	A	65,4	66,4	75,0
30-10-2017 19:07:35	A320	A	65,8	68,3	77,8
30-10-2017 19:14:10	AT75	A	64,6	65,5	73,6
30-10-2017 19:18:42	AN26	A	67,8	71,5	80,6
30-10-2017 19:21:31	SF34	A	65,6	66,8	75,1
30-10-2017 19:43:27	CRJ9	A	66,8	70,2	80,4
30-10-2017 19:50:03	E190	A	65,5	66,4	75,5
30-10-2017 19:50:23	E190	A	64,9	66,1	76,3
30-10-2017 20:25:42	B738	A	64,6	65,8	73,6
30-10-2017 20:34:03	P180	A	65,4	66,8	77,4
30-10-2017 20:39:16	A320	A	72,0	76,7	86,6
30-10-2017 20:54:45	A319	A	64,8	65,7	73,8
30-10-2017 20:56:05	DH8D	A	67,5	68,5	76,5
30-10-2017 21:11:12	E195	A	65,5	67,5	79,1
30-10-2017 21:29:00	B738	A	67,3	69,6	80,9
30-10-2017 21:37:21	DH8D	A	78,2	83,5	90,8
30-10-2017 21:52:30	E170	A	66,0	68,3	77,1
30-10-2017 21:53:07	E170	A	73,4	79,9	86,0
30-10-2017 21:57:39	A321	A	66,9	68,6	76,9
31-10-2017 06:07:30	A320	A	68,4	70,3	78,8
31-10-2017 06:12:50	E170	A	65,3	67,4	75,3
31-10-2017 06:17:53	E170	A	65,1	67,9	77,2
31-10-2017 06:22:43	DH8D	A	66,2	68,9	75,8
31-10-2017 06:39:06	B738	A	65,1	67,8	78,6
31-10-2017 07:25:53	A320	A	66,4	68,1	80,5
31-10-2017 07:27:05	A320	A	69,9	74,9	89,4
31-10-2017 07:46:03	C295	A	65,1	65,6	74,6
31-10-2017 07:57:30	CRJ9	A	71,1	77,0	88,9
31-10-2017 07:59:49	DH8D	A	66,5	68,4	76,5
31-10-2017 08:02:59	C295	A	65,6	68,0	78,2
31-10-2017 08:05:46	B738	A	64,7	65,9	77,0
31-10-2017 08:11:49	B738	A	65,0	66,5	75,4
31-10-2017 08:12:20	B738	A	65,4	67,2	75,8
31-10-2017 08:21:18	AT45	A	67,6	72,4	81,0
31-10-2017 08:25:16	PC12	A	71,5	74,5	85,5
31-10-2017 08:32:52	E195	A	65,7	67,6	80,3
31-10-2017 08:35:01	A320	A	65,7	68,4	78,2
31-10-2017 08:37:07	E170	A	70,6	75,1	88,5
31-10-2017 08:39:52	A320	A	67,8	70,1	78,6
31-10-2017 08:43:17	C295	A	70,7	74,1	81,1
31-10-2017 08:45:54	CRJ7	A	71,3	76,3	90,0
31-10-2017 08:51:45	C295	A	65,3	66,7	78,3
31-10-2017 08:53:43	E170	A	71,2	75,9	89,3
31-10-2017 08:54:56	E170	A	71,7	77,0	87,3
31-10-2017 08:56:17	E170	A	71,7	75,7	87,7
31-10-2017 09:01:25	B738	A	66,3	68,2	78,1
31-10-2017 09:04:06	B734	A	72,8	78,2	90,6
31-10-2017 09:15:56	E170	A	65,6	67,4	76,4
31-10-2017 09:27:11	E170	A	69,8	72,9	82,1
31-10-2017 09:27:39	E170	A	72,1	76,9	89,6
31-10-2017 09:33:18	B738	A	64,6	65,5	73,6
31-10-2017 09:39:47	DH8D	A	65,6	69,3	76,4
31-10-2017 09:40:24	DH8D	A	70,8	75,1	87,5
31-10-2017 09:46:42	CRJ9	A	67,7	73,7	80,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

31-10-2017 09:48:32	E170	A	69,3	74,7	78,9
31-10-2017 10:30:03	B734	A	65,7	66,5	77,5
31-10-2017 10:47:42	A320	A	70,3	73,9	86,9
31-10-2017 10:51:08	SF34	A	70,0	74,2	86,4
31-10-2017 10:57:58	B77W	A	65,7	67,3	78,3
31-10-2017 11:13:21	E170	D	65,0	67,6	75,4
31-10-2017 11:19:50	DH8D	A	69,9	73,1	85,5
31-10-2017 11:20:39	DH8D	A	72,1	75,3	84,9
31-10-2017 11:40:07	A320	A	68,5	71,4	78,1
31-10-2017 11:57:29	B737	A	67,6	70,6	88,1
31-10-2017 12:10:03	E195	A	66,0	68,1	75,1
31-10-2017 12:13:08	A320	A	64,4	65,8	75,9
31-10-2017 12:15:47	B788	A	65,5	67,4	77,8
31-10-2017 12:19:18	A319	A	66,6	69,4	84,0
31-10-2017 12:21:36	E195	A	65,5	66,4	76,6
31-10-2017 12:22:04	E195	A	68,5	70,3	82,8
31-10-2017 12:23:55	PRM1	A	67,1	68,5	77,5
31-10-2017 13:07:21	A332	A	65,4	66,1	74,9
31-10-2017 13:12:44	B738	A	64,7	66,1	73,7
31-10-2017 13:12:58	B738	A	65,7	67,5	76,1
31-10-2017 13:24:41	CRJ9	A	66,6	69,4	78,4
31-10-2017 13:25:06	CRJ9	A	65,4	67,7	75,4
31-10-2017 13:39:15	B788	A	67,0	70,7	77,5
31-10-2017 13:42:51	B788	A	67,0	73,5	80,8
31-10-2017 13:43:21	B788	A	68,7	71,6	77,7
31-10-2017 13:45:23	B788	A	68,4	73,8	81,2
31-10-2017 13:47:57	A319	A	66,2	70,4	78,0
31-10-2017 13:49:37	B738	A	69,2	72,3	78,2
31-10-2017 13:50:20	B738	A	67,8	72,4	78,6
31-10-2017 14:07:50	DH8D	A	66,1	68,3	77,6
31-10-2017 14:34:27	B788	A	65,0	65,8	74,0
31-10-2017 15:55:08	E170	A	66,7	68,6	75,7
31-10-2017 16:49:34	C56X	A	65,3	67,2	74,3
31-10-2017 17:45:39	E190	A	67,4	71,7	83,7
31-10-2017 17:48:30	B738	A	65,7	66,3	75,2
31-10-2017 18:15:10	A321	A	65,8	67,7	75,8
31-10-2017 18:18:00	E195	A	66,5	69,7	77,3
31-10-2017 18:21:46	CRJ9	A	66,3	67,6	78,3
31-10-2017 18:32:09	E195	A	65,3	66,1	76,1
31-10-2017 18:34:35	B738	A	64,7	65,6	74,7
31-10-2017 18:43:41	DH8D	A	66,2	68,6	78,7
31-10-2017 18:46:32	B738	A	71,6	78,5	83,9
31-10-2017 18:54:16	DH8D	A	66,3	68,1	77,1
31-10-2017 18:57:01	E190	A	65,0	66,4	74,6
31-10-2017 19:05:42	B738	A	67,4	69,6	78,2
31-10-2017 19:11:20	AN26	A	67,2	69,1	78,4
31-10-2017 19:23:32	E170	A	65,4	65,9	74,5
31-10-2017 19:58:35	P180	A	67,0	68,7	78,5
31-10-2017 20:24:21	B739	A	65,4	66,4	76,5
31-10-2017 20:45:14	B734	A	73,4	80,4	87,9
31-10-2017 20:53:32	CRJ9	A	66,6	67,8	75,7
31-10-2017 20:55:51	A319	A	65,5	66,8	75,5
31-10-2017 20:58:30	DH8D	A	68,7	70,7	79,5
31-10-2017 21:30:05	E195	A	65,0	65,9	75,5
31-10-2017 21:32:24	A321	A	65,4	66,9	77,2
31-10-2017 21:41:08	DH8D	A	76,3	82,0	88,1
31-10-2017 21:41:51	DH8D	A	82,8	93,3	97,6
31-10-2017 21:56:31	E170	A	72,4	78,5	83,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
------------------------	---------	-----------	------	-------	-----

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 22:22:05	B738	D	64,7	66,3	78,1
01-10-2017 22:46:28	B738	D	67,3	71,0	82,5
01-10-2017 23:02:49	E170	D	63,2	64,8	76,8
01-10-2017 23:05:10	E170	D	68,4	72,2	82,5
01-10-2017 23:09:14	B734	D	68,7	72,4	83,9
01-10-2017 23:12:27	E195	D	65,6	68,1	79,4
01-10-2017 23:15:12	B734	D	70,3	74,4	85,6
01-10-2017 23:34:55	E170	D	64,1	65,9	77,5
01-10-2017 23:40:38	B738	D	67,2	69,5	82,1
02-10-2017 22:25:01	B738	D	65,6	67,6	79,9
02-10-2017 22:47:08	B734	D	67,3	70,3	82,4
02-10-2017 22:49:03	B738	D	67,6	71,1	83,0
02-10-2017 22:52:52	E195	D	66,7	71,4	80,2
02-10-2017 22:56:17	E170	D	64,3	66,2	78,8
02-10-2017 23:20:56	B734	D	69,2	75,0	85,5
02-10-2017 23:29:10	E195	D	65,6	67,9	78,6
02-10-2017 23:52:35	E170	D	63,5	66,7	77,9
03-10-2017 22:05:57	DH8D	A	65,3	69,0	77,3
03-10-2017 22:08:41	E170	A	65,7	72,5	77,7
03-10-2017 22:09:02	E170	A	64,8	67,9	76,3
03-10-2017 22:13:37	DH8D	A	69,4	75,5	80,2
03-10-2017 22:34:45	B738	A	66,4	75,4	84,0
03-10-2017 22:44:04	A319	A	63,7	65,7	74,8
04-10-2017 01:54:00	B738	A	63,2	64,7	74,7
04-10-2017 05:34:46	MD11	A	64,2	66,3	77,0
04-10-2017 22:03:07	E195	A	63,3	64,6	75,1
04-10-2017 22:04:56	DH8D	A	74,8	79,5	83,8
04-10-2017 22:38:53	B738	A	63,8	65,1	73,4
05-10-2017 00:48:34	A321	A	63,8	66,0	72,8
05-10-2017 02:23:53	B738	A	63,1	65,5	72,2
05-10-2017 05:52:09	MD11	A	66,3	69,1	82,3
05-10-2017 22:00:20	E195	A	66,2	73,1	80,1
05-10-2017 22:00:54	E195	A	64,9	66,2	74,4
05-10-2017 22:03:04	E195	A	67,8	72,3	81,0
05-10-2017 22:03:30	E195	A	68,5	71,0	77,5
05-10-2017 22:04:43	B734	A	68,4	73,1	78,4
05-10-2017 22:04:58	B734	A	63,6	65,8	76,4
05-10-2017 22:05:24	B734	A	65,1	70,7	79,1
05-10-2017 22:10:20	DH8D	A	67,8	72,7	80,8
05-10-2017 22:10:48	DH8D	A	67,4	72,5	80,7
05-10-2017 22:13:03	DH8D	A	67,1	71,7	81,7
05-10-2017 22:13:38	DH8D	A	63,2	65,8	72,2
05-10-2017 22:23:45	E195	A	64,5	67,8	78,3
05-10-2017 22:25:50	DH8D	A	65,3	68,1	74,3
05-10-2017 22:26:13	DH8D	A	65,8	68,0	77,6
05-10-2017 22:26:48	DH8D	A	70,4	73,6	82,4
05-10-2017 22:41:21	A321	A	64,0	65,8	74,4
05-10-2017 22:46:01	A321	A	67,9	73,5	84,3
05-10-2017 22:48:29	A319	A	66,0	69,6	82,6
05-10-2017 22:49:23	A319	A	65,8	69,7	76,9
05-10-2017 22:50:32	DH8D	A	64,7	69,2	79,8
05-10-2017 23:05:27	A321	A	66,5	70,0	78,8
06-10-2017 02:01:29	A320	A	64,6	67,8	80,5
06-10-2017 02:44:38	A320	A	63,4	65,3	76,4
06-10-2017 05:38:08	B752	A	63,4	66,7	75,4
06-10-2017 05:46:18	A332	A	63,8	64,5	73,8
06-10-2017 05:46:34	A332	A	64,4	66,8	80,0
06-10-2017 05:49:35	MD11	A	65,6	67,9	82,2
06-10-2017 22:04:03	B738	A	63,1	64,1	73,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

06-10-2017 22:06:15	DH8D	A	69,6	77,4	82,9
06-10-2017 22:07:52	E195	A	63,9	64,9	72,9
06-10-2017 22:13:10	B734	A	62,9	63,8	71,9
06-10-2017 22:28:50	DH8D	A	62,7	64,7	71,8
06-10-2017 22:32:20	B734	A	71,9	75,8	86,4
06-10-2017 22:48:10	A320	A	65,0	66,4	75,8
06-10-2017 23:32:03	E170	D	64,2	66,2	75,9
06-10-2017 23:38:55	B738	D	68,6	72,7	84,2
07-10-2017 22:01:04	E170	A	63,4	65,3	75,5
07-10-2017 22:02:58	B738	A	62,9	65,2	75,7
07-10-2017 22:04:54	B734	A	64,3	66,6	76,4
07-10-2017 22:06:57	B738	A	67,9	72,2	79,4
07-10-2017 22:10:04	A320	A	64,1	66,3	74,1
07-10-2017 22:57:12	B738	D	66,1	68,6	81,3
07-10-2017 23:32:28	B734	D	70,8	75,4	86,3
08-10-2017 00:30:11	A320	A	64,1	66,4	74,1
08-10-2017 00:36:24	A321	A	63,4	64,8	74,5
08-10-2017 05:47:10	B738	D	65,5	69,3	80,4
08-10-2017 22:07:22	B738	A	64,4	67,4	77,0
08-10-2017 22:41:57	A319	A	64,4	66,9	76,5
08-10-2017 23:01:40	E195	D	64,0	64,6	73,5
09-10-2017 03:47:40	A320	D	65,7	67,9	79,3
09-10-2017 05:15:28	B734	A	63,0	63,6	73,0
09-10-2017 22:01:14	B738	A	63,6	66,5	78,1
09-10-2017 22:08:41	B738	A	63,1	65,5	74,9
09-10-2017 22:11:05	B738	A	64,1	65,6	78,2
09-10-2017 22:17:02	A20N	A	66,4	67,9	76,4
09-10-2017 22:17:26	A20N	A	64,3	66,9	75,8
09-10-2017 22:27:25	B738	A	68,1	74,0	85,8
09-10-2017 22:28:25	B738	A	65,7	65,9	65,7
09-10-2017 22:48:13	A319	A	64,4	69,2	75,9
09-10-2017 22:51:25	B738	A	64,7	69,3	79,2
10-10-2017 01:05:10	A320	A	65,0	70,6	76,1
10-10-2017 03:36:52	A320	A	64,4	65,9	74,8
10-10-2017 05:53:55	MD11	A	64,4	67,0	81,2
10-10-2017 22:04:31	B738	A	62,9	64,8	72,5
10-10-2017 22:06:29	E170	A	63,4	65,7	74,8
10-10-2017 22:08:25	B738	A	62,9	63,8	72,5
10-10-2017 22:42:15	DH8D	A	63,2	64,6	72,2
10-10-2017 23:10:33	A320	A	63,5	64,9	72,5
11-10-2017 00:23:50	CRJ9	A	63,4	65,1	72,4
11-10-2017 05:57:30	MD11	A	67,1	70,2	84,6
11-10-2017 22:33:45	B738	A	62,9	64,4	73,3
11-10-2017 22:42:21	B738	A	64,9	67,9	79,9
11-10-2017 22:42:59	B738	A	64,6	68,3	76,1
11-10-2017 22:57:02	A319	A	64,6	68,2	78,6
12-10-2017 05:53:10	E170	A	63,4	64,9	74,8
12-10-2017 22:04:38	DH8D	A	64,1	67,7	75,6
12-10-2017 23:04:47	A319	A	64,4	66,3	74,8
13-10-2017 05:35:00	B752	A	65,4	68,2	75,4
13-10-2017 05:35:17	B752	A	64,4	66,2	74,4
13-10-2017 05:41:27	MD11	A	67,0	70,6	81,9
13-10-2017 22:00:53	DH8D	A	63,0	64,1	72,5
13-10-2017 22:10:51	B738	A	63,1	64,6	75,1
13-10-2017 22:19:23	DH8D	A	67,2	69,4	77,6
13-10-2017 22:22:54	A320	A	62,4	65,4	74,2
13-10-2017 22:50:02	A321	A	65,4	66,3	76,8
13-10-2017 22:55:59	A319	A	63,3	64,2	73,7
13-10-2017 23:38:52	B738	D	70,3	75,6	86,1
13-10-2017 23:59:50	B738	A	62,6	63,6	73,4



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

14-10-2017 05:21:53	A320	D	68,9	73,2	83,8
14-10-2017 22:31:01	A321	A	62,2	63,8	71,2
14-10-2017 22:47:49	A321	A	63,1	65,5	73,5
14-10-2017 23:18:03	A320	A	67,9	69,3	77,9
15-10-2017 00:28:04	A320	A	63,7	64,9	72,7
15-10-2017 22:36:33	E170	A	66,4	69,3	76,0
15-10-2017 22:42:37	A319	A	63,2	64,5	72,8
16-10-2017 05:39:41	A332	A	63,3	64,1	75,6
16-10-2017 05:57:03	B734	A	64,4	66,5	77,6
16-10-2017 22:01:38	E195	A	64,7	67,2	74,2
16-10-2017 22:04:11	DH8D	A	66,5	73,1	78,2
16-10-2017 22:49:50	A319	A	63,3	64,8	73,3
17-10-2017 02:56:06	A321	A	71,1	75,9	85,9
17-10-2017 05:49:46	MD11	A	65,6	67,2	79,5
17-10-2017 23:04:38	A319	A	63,8	65,3	73,3
17-10-2017 23:38:02	B738	D	68,5	72,3	83,1
18-10-2017 22:01:34	B738	A	64,9	66,5	75,7
18-10-2017 22:17:52	B734	A	63,6	64,4	73,6
18-10-2017 23:39:28	B734	D	69,1	72,2	83,5
19-10-2017 05:49:05	B738	A	63,2	64,3	74,0
19-10-2017 05:53:20	A333	A	64,1	67,0	76,1
19-10-2017 22:04:46	E195	A	67,1	72,7	77,5
19-10-2017 22:05:02	E195	A	66,0	70,4	83,6
19-10-2017 22:13:56	DH8D	A	63,6	65,4	72,6
19-10-2017 22:58:21	E170	D	66,9	69,6	81,2
19-10-2017 23:00:10	B738	D	69,1	72,2	84,3
19-10-2017 23:03:04	E170	D	67,5	70,4	82,6
19-10-2017 23:07:31	E170	D	67,1	69,7	80,8
19-10-2017 23:13:44	DH8D	D	64,3	65,7	73,3
19-10-2017 23:39:37	B738	D	68,5	72,4	84,1
20-10-2017 01:59:34	B738	A	62,9	63,5	73,7
20-10-2017 05:19:45	DH8D	A	64,0	65,0	73,0
20-10-2017 05:40:21	B752	A	63,3	63,7	73,3
20-10-2017 05:56:19	MD11	A	66,0	68,2	80,9
20-10-2017 05:58:42	A332	A	63,4	65,2	75,4
20-10-2017 22:54:31	E195	D	66,1	68,3	79,1
20-10-2017 22:59:37	E195	D	63,0	64,4	74,2
20-10-2017 23:01:19	E170	D	67,3	69,6	80,5
20-10-2017 23:04:22	E170	D	70,0	72,9	82,0
20-10-2017 23:22:38	E170	D	68,9	78,0	84,8
20-10-2017 23:32:12	E170	D	64,0	67,1	76,8
20-10-2017 23:38:24	E195	D	64,8	69,4	76,9
20-10-2017 23:39:04	E195	D	66,8	70,5	80,1
21-10-2017 01:36:23	B738	D	65,5	67,6	78,9
21-10-2017 22:01:33	B738	A	64,1	65,0	76,9
21-10-2017 22:08:14	DH8D	A	64,2	66,8	76,5
21-10-2017 22:13:25	A20N	A	81,5	86,2	92,0
22-10-2017 22:22:06	B738	D	68,5	72,5	84,1
22-10-2017 22:24:57	B738	D	68,1	71,4	82,7
22-10-2017 22:36:53	E195	D	67,4	70,0	79,7
22-10-2017 22:53:48	E170	D	69,0	74,6	84,7
22-10-2017 22:55:15	B734	D	69,8	75,0	85,4
22-10-2017 23:01:04	E195	D	67,4	71,0	81,7
22-10-2017 23:09:08	E170	D	65,7	68,2	79,4
22-10-2017 23:10:41	E170	D	66,4	68,9	79,9
22-10-2017 23:29:59	B738	D	69,3	73,0	84,0
23-10-2017 02:50:20	B738	D	68,3	71,3	81,7
23-10-2017 22:14:41	B739	D	69,3	73,6	85,8
23-10-2017 22:35:52	E195	D	68,7	71,4	83,1
23-10-2017 22:44:52	B734	D	69,6	73,9	85,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

23-10-2017 22:52:43	E195	D	67,0	70,7	83,2
23-10-2017 22:54:40	E170	D	67,5	70,9	82,3
23-10-2017 22:56:31	E170	D	67,1	70,1	80,7
23-10-2017 23:00:08	E170	D	63,6	66,1	78,5
23-10-2017 23:03:03	E170	D	67,4	70,7	81,4
23-10-2017 23:08:01	P180	D	65,9	68,9	81,0
24-10-2017 00:40:55	B734	D	68,6	72,3	83,1
24-10-2017 22:06:49	B738	D	65,6	67,8	80,1
24-10-2017 23:13:00	DH8D	D	62,2	62,9	71,7
24-10-2017 23:17:35	B738	D	65,5	67,8	79,8
24-10-2017 23:38:39	E195	D	68,4	71,8	81,6
25-10-2017 22:04:53	DH8D	A	63,3	64,3	72,4
25-10-2017 22:07:44	DH8D	A	63,9	65,4	75,4
25-10-2017 23:23:54	A320	A	63,8	66,3	75,6
26-10-2017 00:07:40	A321	A	68,2	71,8	80,5
26-10-2017 01:57:56	A320	A	63,8	67,0	74,6
26-10-2017 05:57:05	MD11	A	66,8	69,5	84,6
26-10-2017 22:01:36	B738	A	64,1	65,7	74,9
26-10-2017 22:05:15	B738	A	63,0	64,0	72,5
26-10-2017 22:06:27	B738	A	63,4	65,3	74,2
26-10-2017 22:07:25	DH8D	A	64,9	67,3	76,7
26-10-2017 22:12:50	A320	A	63,8	65,3	75,8
26-10-2017 23:05:11	B738	A	63,6	65,4	75,4
26-10-2017 23:48:35	A321	A	64,8	66,9	74,3
26-10-2017 23:48:52	A321	A	63,7	64,9	72,8
27-10-2017 00:14:03	CRJ9	A	64,2	66,6	76,2
27-10-2017 00:16:55	A321	A	62,0	63,5	71,6
27-10-2017 00:25:12	A320	A	63,3	65,0	77,4
27-10-2017 05:46:29	MD11	A	67,4	70,5	83,0
27-10-2017 05:56:25	A332	A	63,8	67,0	77,0
27-10-2017 05:59:57	DH8D	A	65,3	68,2	75,7
27-10-2017 22:00:43	DH8D	A	65,5	68,0	78,0
27-10-2017 22:03:19	B738	A	65,2	69,1	79,9
27-10-2017 22:05:44	B738	A	63,6	66,0	76,6
27-10-2017 22:15:40	B738	A	67,1	70,2	77,1
27-10-2017 22:17:57	B738	A	64,0	67,3	79,4
27-10-2017 22:36:14	E170	A	63,2	64,7	73,2
27-10-2017 22:36:41	E170	A	63,4	64,3	72,4
27-10-2017 22:39:38	A320	A	63,6	65,2	76,2
27-10-2017 22:51:59	B738	A	65,0	67,9	76,5
27-10-2017 23:02:51	A319	A	64,9	69,4	79,4
27-10-2017 23:08:00	C295	A	69,3	75,1	82,5
27-10-2017 23:14:08	DH8D	A	64,6	68,9	74,6
28-10-2017 00:04:44	A321	A	73,1	80,4	87,7
28-10-2017 04:35:01	A321	D	62,8	66,3	71,8
28-10-2017 05:54:15	A332	A	64,5	68,0	79,4
28-10-2017 22:06:41	B738	A	64,8	67,2	76,0
28-10-2017 22:07:01	B738	A	65,8	70,9	81,9
28-10-2017 22:25:22	A320	A	71,0	77,3	83,1
28-10-2017 22:25:50	A320	A	69,7	74,1	82,2
28-10-2017 22:44:24	DH8D	A	63,8	66,7	75,3
28-10-2017 22:55:59	F2TH	A	66,9	71,7	76,9
29-10-2017 00:41:21	A320	A	63,5	66,3	74,6
29-10-2017 00:43:57	A320	A	68,4	73,1	81,9
29-10-2017 01:30:11	P180	A	63,3	64,3	73,7
29-10-2017 01:30:30	P180	A	64,1	67,9	77,9
29-10-2017 02:31:09	A320	A	63,0	66,1	72,0
29-10-2017 05:11:17	B738	A	65,7	69,6	78,4
29-10-2017 05:11:42	B738	A	67,1	72,4	76,6
29-10-2017 05:40:40	A333	A	65,3	68,8	80,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

29-10-2017 22:05:04	B738	A	63,8	65,4	72,8
29-10-2017 22:07:35	DH8D	A	64,9	66,3	74,9
29-10-2017 22:13:45	DH8D	A	68,0	74,2	82,6
29-10-2017 23:05:29	A319	A	65,6	67,8	76,7
29-10-2017 23:28:26	DH8D	A	65,5	66,9	75,5
29-10-2017 23:57:42	E190	A	65,6	69,0	80,4
30-10-2017 00:19:59	A321	A	70,2	76,3	84,6
30-10-2017 00:34:09	B738	A	67,7	72,5	82,9
30-10-2017 01:51:24	CRJ9	A	68,4	73,2	81,2
30-10-2017 02:24:15	A320	A	71,5	75,6	80,6
30-10-2017 02:24:29	A320	A	66,2	71,7	80,5
30-10-2017 03:16:47	B738	A	66,4	69,9	80,3
30-10-2017 05:02:51	B752	A	72,3	78,6	90,0
30-10-2017 05:03:54	B752	A	70,6	75,5	84,4
30-10-2017 05:13:45	B752	A	65,3	68,4	78,5
30-10-2017 05:14:27	B752	A	64,3	68,3	77,4
30-10-2017 05:14:54	B752	A	72,7	75,9	83,5
30-10-2017 05:58:35	E170	A	65,4	69,0	76,2
30-10-2017 05:58:53	E170	A	70,8	73,8	80,8
30-10-2017 22:01:56	A320	A	65,0	68,5	77,3
30-10-2017 22:42:36	A319	A	65,2	68,3	75,6
30-10-2017 22:43:07	A319	A	63,9	65,7	76,5
30-10-2017 22:46:43	A319	A	65,3	67,1	75,3
30-10-2017 22:57:00	DH8D	A	65,7	68,3	76,9
30-10-2017 23:19:10	E190	A	63,9	66,5	76,6
30-10-2017 23:19:35	E190	A	67,8	73,3	80,6
31-10-2017 00:43:39	A321	A	63,2	65,0	73,6
31-10-2017 05:33:34	A333	A	64,8	67,9	80,8
31-10-2017 05:50:06	MD11	A	64,7	67,5	79,0
31-10-2017 05:51:00	MD11	A	63,0	64,6	73,4
31-10-2017 22:40:36	A319	A	64,8	67,4	77,8
31-10-2017 23:14:25	A319	A	64,4	66,7	74,4
01-11-2017 00:09:15	A320	A	65,7	67,4	76,5
01-11-2017 00:12:53	A320	A	66,0	68,7	76,8
01-11-2017 00:43:53	A321	A	63,4	65,1	73,8
01-11-2017 05:34:56	MD11	A	64,1	65,3	74,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 06:14:35	B738	D	69,4	71,1	81,7
01-10-2017 06:59:23	A320	D	69,7	71,3	81,5
01-10-2017 07:27:30	B738	D	67,4	68,2	76,4
01-10-2017 09:22:45	A332	D	70,0	72,1	83,0
01-10-2017 09:39:52	B734	D	68,7	72,5	80,2
01-10-2017 10:28:14	A320	D	68,0	69,0	77,5
01-10-2017 11:43:29	CRJ9	D	66,7	68,9	78,4
01-10-2017 11:51:08	E170	D	68,5	71,4	81,2
01-10-2017 11:56:33	B738	D	69,6	71,2	81,7
01-10-2017 11:59:30	E195	D	70,2	74,4	84,4
01-10-2017 12:02:50	E195	D	67,9	70,1	79,0
01-10-2017 12:20:17	E170	D	66,7	68,2	76,3
01-10-2017 13:08:07	B738	D	69,9	72,5	81,6
01-10-2017 13:18:36	E195	D	68,7	71,3	80,4
01-10-2017 13:19:58	B738	D	69,7	72,6	82,2
01-10-2017 14:00:13	A321	D	70,4	73,7	84,2
01-10-2017 14:10:12	E195	D	67,4	68,9	77,4
01-10-2017 14:43:14	E195	D	68,4	70,4	79,5
01-10-2017 14:48:31	E170	D	68,1	69,4	80,1
01-10-2017 15:32:25	B77W	D	71,3	73,6	84,5
01-10-2017 15:35:23	E170	D	66,2	68,3	79,0
01-10-2017 15:39:14	A321	D	69,1	72,1	83,1
01-10-2017 15:46:33	B788	D	66,7	68,5	78,7
01-10-2017 15:58:54	B738	D	69,0	72,2	82,2
01-10-2017 16:22:02	B738	D	69,9	72,8	83,1
01-10-2017 16:25:10	B738	D	68,9	71,4	82,3
01-10-2017 16:38:32	E195	D	66,2	67,8	77,7
01-10-2017 17:20:21	A321	D	69,3	70,3	81,1
01-10-2017 17:53:52	B772	D	70,5	72,3	83,7
01-10-2017 18:04:49	B738	D	70,8	72,4	84,6
01-10-2017 21:13:46	B733	D	68,5	69,6	79,3
02-10-2017 06:04:30	B738	D	69,0	70,2	81,3
02-10-2017 07:38:06	B734	D	68,6	70,0	78,1
02-10-2017 07:46:18	B738	D	69,7	72,7	83,1
02-10-2017 07:53:37	B738	D	70,1	72,4	82,9
02-10-2017 08:30:23	A320	D	68,2	70,6	77,3
02-10-2017 10:07:06	B738	D	71,1	73,7	85,3
02-10-2017 10:17:19	B788	D	67,1	69,6	78,5
02-10-2017 10:21:16	A320	D	68,7	71,4	80,1
02-10-2017 10:31:18	A320	D	65,9	68,5	78,2
02-10-2017 11:00:31	B738	D	68,3	69,6	80,1
02-10-2017 11:12:34	E170	D	68,0	69,9	79,7
02-10-2017 11:40:41	E195	D	68,1	70,8	80,4
02-10-2017 11:54:46	AN30	D	66,7	69,8	75,8
02-10-2017 11:57:50	B734	D	72,7	75,8	85,2
02-10-2017 12:21:47	E170	D	68,3	69,6	78,8
02-10-2017 13:21:37	E195	D	68,1	72,9	81,1
02-10-2017 13:59:42	B738	D	69,2	71,3	82,4
02-10-2017 14:14:33	A332	D	68,2	71,6	81,8
02-10-2017 14:57:04	CRJ9	D	68,0	71,1	80,0
02-10-2017 14:59:03	E170	D	68,7	71,8	80,8
02-10-2017 15:06:19	B77W	D	69,3	74,1	87,1
02-10-2017 15:09:05	E170	D	68,0	71,5	77,6
02-10-2017 15:17:38	CRJ9	D	68,3	71,0	77,4
02-10-2017 15:22:26	A321	D	68,8	72,3	83,1
02-10-2017 15:24:25	P180	D	66,5	69,7	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2017 15:54:09	A321	D	69,7	72,5	83,1
02-10-2017 16:05:51	E170	D	66,9	69,3	78,4
02-10-2017 16:28:16	B738	D	69,7	72,4	83,3
02-10-2017 17:03:21	B738	D	71,2	74,0	85,2
02-10-2017 18:01:58	B772	D	71,3	73,7	83,8
02-10-2017 18:19:46	A320	D	68,7	69,9	78,3
02-10-2017 18:21:18	A333	D	71,3	75,4	86,0
02-10-2017 19:16:39	A320	D	67,8	70,6	80,6
02-10-2017 20:27:12	A320	D	68,1	71,6	78,9
02-10-2017 20:39:37	A320	D	66,7	68,3	76,2
03-10-2017 06:03:31	B738	D	70,8	73,3	83,6
03-10-2017 06:12:25	B738	D	71,8	74,5	83,8
03-10-2017 07:36:59	A320	D	69,6	71,4	80,1
03-10-2017 07:49:55	B734	D	67,4	69,0	76,9
03-10-2017 08:07:41	A320	D	69,5	71,2	81,5
03-10-2017 09:33:57	A333	D	71,4	73,8	85,0
03-10-2017 09:40:40	B738	D	69,5	72,7	82,5
03-10-2017 09:48:37	B738	D	69,1	70,6	82,1
03-10-2017 10:02:31	B734	D	67,3	68,9	77,7
03-10-2017 10:06:12	A320	D	69,6	72,3	82,2
03-10-2017 10:51:37	A320	D	68,8	71,4	80,8
03-10-2017 10:53:13	E170	D	68,1	69,8	80,2
03-10-2017 10:54:27	MD11	D	72,4	76,9	86,6
03-10-2017 11:10:51	E170	D	68,4	69,6	79,2
03-10-2017 11:18:25	E170	D	68,6	70,0	80,4
03-10-2017 11:20:16	B738	D	71,1	74,9	85,9
03-10-2017 11:42:58	E195	D	70,6	73,0	81,7
03-10-2017 11:50:20	E170	D	68,7	70,7	80,2
03-10-2017 12:03:10	B788	D	67,6	69,6	78,7
03-10-2017 13:09:41	E195	D	68,2	69,5	78,6
03-10-2017 13:25:09	E195	D	69,9	72,5	81,0
03-10-2017 13:59:52	E195	D	69,1	70,9	78,6
03-10-2017 14:14:17	CRJ9	A	69,1	69,6	78,1
03-10-2017 14:17:00	B738	A	72,5	75,9	83,6
03-10-2017 14:25:25	DH8D	A	70,2	72,6	81,3
03-10-2017 14:28:09	DH8D	A	71,3	74,5	83,6
03-10-2017 14:31:58	DH8D	A	73,7	76,2	85,5
03-10-2017 14:34:00	B734	A	71,5	73,5	83,8
03-10-2017 14:38:27	A320	A	73,0	75,8	85,0
03-10-2017 14:40:43	LJ75	A	68,8	71,0	79,5
03-10-2017 14:49:55	E170	A	70,7	72,7	82,4
03-10-2017 14:56:16	E170	A	71,9	74,3	83,4
03-10-2017 15:07:32	B738	A	72,5	74,8	84,3
03-10-2017 15:09:55	A320	A	72,1	75,5	83,3
03-10-2017 15:11:54	DH8D	A	70,2	72,3	80,6
03-10-2017 15:14:17	CRJ9	A	71,6	73,7	82,8
03-10-2017 15:16:38	A320	A	70,8	73,4	82,9
03-10-2017 15:18:33	E195	A	71,0	72,9	82,7
03-10-2017 15:21:27	A320	A	70,6	72,6	81,8
03-10-2017 15:24:04	CRJ9	A	70,5	73,0	81,7
03-10-2017 15:26:12	E170	A	71,3	73,6	82,4
03-10-2017 15:28:12	E195	A	70,7	73,0	81,9
03-10-2017 15:30:39	E170	A	70,6	72,8	81,7
03-10-2017 15:33:23	E195	A	71,5	74,7	83,3
03-10-2017 15:36:05	B788	A	72,4	74,6	84,9
03-10-2017 15:38:35	B738	A	72,6	77,5	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2017 15:41:13	E170	A	71,2	72,8	81,6
03-10-2017 15:42:59	CRJ9	A	69,3	70,9	79,3
03-10-2017 15:45:05	B734	A	73,5	76,7	85,0
03-10-2017 15:47:13	DH8D	A	69,3	70,3	78,8
03-10-2017 15:49:06	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
03-10-2017 15:51:31	E195	A	71,3	73,5	82,7
03-10-2017 15:54:54	E170	A	70,4	71,8	80,8
03-10-2017 15:58:45	DH8D	A	69,7	70,6	80,2
03-10-2017 16:03:13	E195	A	71,1	73,3	82,3
03-10-2017 16:06:04	E170	A	70,9	73,3	82,3
03-10-2017 16:16:18	B734	A	73,4	78,3	84,6
03-10-2017 16:18:20	B738	A	73,2	75,9	85,2
03-10-2017 16:20:31	GLF5	A	70,3	73,0	81,1
03-10-2017 16:25:38	A319	A	70,4	72,5	81,2
03-10-2017 16:28:29	LJ60	A	68,2	68,9	77,2
03-10-2017 17:13:13	CRJ9	A	72,0	74,1	83,4
03-10-2017 17:16:38	A320	A	70,8	73,4	82,6
03-10-2017 17:18:41	B738	A	74,1	77,6	86,2
03-10-2017 17:28:35	A320	A	70,5	72,4	82,6
03-10-2017 17:32:16	A320	A	71,5	74,2	83,8
03-10-2017 17:43:02	A321	A	71,6	73,3	83,3
03-10-2017 17:46:04	A321	A	71,5	73,6	83,8
03-10-2017 17:49:28	E170	A	70,8	73,4	82,5
03-10-2017 17:56:23	B788	A	72,0	75,3	85,2
03-10-2017 17:59:59	C295	A	70,9	73,2	81,7
03-10-2017 18:07:29	DH8D	A	69,9	71,3	81,1
03-10-2017 18:10:30	E170	A	71,0	73,6	82,5
03-10-2017 18:15:42	DH8D	A	70,0	71,7	81,1
03-10-2017 18:18:07	A320	A	71,4	73,7	84,0
03-10-2017 18:20:26	E170	A	72,0	74,6	84,3
03-10-2017 18:24:57	E170	A	71,1	73,1	82,8
03-10-2017 18:26:58	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
03-10-2017 18:28:58	E190	A	71,9	74,1	83,6
03-10-2017 18:31:10	CRJ9	A	70,4	72,2	81,6
03-10-2017 18:35:35	E170	A	70,6	73,3	82,1
03-10-2017 18:37:46	C295	A	70,0	72,4	81,4
03-10-2017 18:39:56	A320	A	73,1	75,7	85,6
03-10-2017 18:42:32	DH8D	A	68,4	70,4	78,4
03-10-2017 18:44:41	DH8D	A	69,9	71,3	81,0
03-10-2017 18:46:44	CRJ9	A	71,5	74,1	83,6
03-10-2017 18:48:51	DH8D	A	70,6	72,7	82,3
03-10-2017 18:50:57	E195	A	72,5	76,1	84,8
03-10-2017 18:53:24	PC12	A	70,8	73,1	82,0
03-10-2017 18:55:30	DH8D	A	69,1	70,0	79,9
03-10-2017 18:57:34	CRJ9	A	70,5	72,5	81,7
03-10-2017 18:59:39	CRJ9	A	71,9	74,5	83,1
03-10-2017 19:01:58	F100	A	70,4	71,7	82,4
03-10-2017 19:03:51	E195	A	72,1	75,2	84,2
03-10-2017 19:05:54	E170	A	70,6	73,4	83,1
03-10-2017 19:07:47	A320	A	73,0	75,8	85,5
03-10-2017 19:10:03	E170	A	69,6	72,8	82,8
03-10-2017 19:11:45	DH8D	A	71,6	74,0	83,0
03-10-2017 19:13:56	AT75	A	71,2	73,5	84,2
03-10-2017 19:16:00	B738	A	72,2	75,3	85,3
03-10-2017 19:19:42	AN26	A	72,6	75,6	83,8
03-10-2017 19:22:03	A320	A	71,5	75,8	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2017 19:24:51	B738	A	72,3	75,0	84,6
03-10-2017 19:27:02	A321	A	72,9	75,9	85,4
03-10-2017 19:29:51	B752	A	71,1	73,4	84,4
03-10-2017 19:32:46	P180	A	74,8	80,2	91,8
03-10-2017 19:35:25	SF34	A	68,0	68,7	78,4
03-10-2017 19:37:33	B738	A	72,7	76,6	84,5
03-10-2017 19:39:56	A320	A	71,2	73,6	83,5
03-10-2017 19:42:42	CRJ9	A	69,6	71,9	81,3
03-10-2017 19:50:31	B738	A	72,5	75,0	85,3
03-10-2017 20:00:49	B738	A	72,3	75,4	85,5
03-10-2017 20:09:27	A320	A	71,3	73,9	83,3
03-10-2017 20:22:22	E195	A	72,2	75,1	84,0
03-10-2017 20:25:48	B735	A	72,8	76,5	84,5
03-10-2017 20:32:48	B738	A	72,2	75,8	85,6
03-10-2017 20:35:31	E195	A	72,1	75,2	84,9
03-10-2017 20:54:14	E195	A	70,3	73,3	83,3
03-10-2017 20:57:30	SF34	A	69,3	70,9	79,3
03-10-2017 21:00:15	B738	A	72,6	75,5	85,6
03-10-2017 21:03:22	CRJ9	A	69,8	71,9	80,6
03-10-2017 21:10:50	A320	A	71,9	75,5	85,2
03-10-2017 21:13:23	E170	A	70,1	72,0	81,9
03-10-2017 21:16:04	DH8D	A	69,7	71,7	81,2
03-10-2017 21:18:52	E170	A	71,0	73,0	82,4
03-10-2017 21:21:41	E195	A	71,9	75,0	84,2
03-10-2017 21:24:15	B734	A	71,8	76,1	84,8
03-10-2017 21:26:35	E170	A	72,0	74,6	84,3
03-10-2017 21:28:53	E195	A	70,7	72,9	82,7
03-10-2017 21:31:01	E170	A	71,4	72,9	82,6
03-10-2017 21:33:30	E170	A	70,9	72,7	82,4
03-10-2017 21:36:18	E170	A	69,8	71,9	81,2
03-10-2017 21:39:21	B738	A	72,0	74,9	84,8
03-10-2017 21:41:11	B738	A	71,9	76,2	85,4
03-10-2017 21:44:36	DH8D	A	70,1	71,8	79,6
03-10-2017 21:46:46	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
03-10-2017 21:48:49	B734	A	73,1	78,2	85,4
03-10-2017 21:51:26	B738	A	72,0	75,8	84,8
03-10-2017 21:56:02	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
03-10-2017 21:58:31	E170	A	71,7	75,3	83,2
04-10-2017 06:04:33	E170	A	69,7	72,1	80,8
04-10-2017 06:09:03	E195	A	72,5	76,2	84,2
04-10-2017 06:11:25	DH8D	A	69,4	71,5	80,6
04-10-2017 06:15:14	A332	A	73,4	77,3	87,5
04-10-2017 06:17:23	DH8D	A	67,5	69,1	76,5
04-10-2017 06:19:15	E170	A	69,9	72,2	81,0
04-10-2017 06:21:03	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
04-10-2017 06:23:13	E195	A	71,0	73,8	82,8
04-10-2017 06:25:05	E170	A	70,0	72,0	81,8
04-10-2017 06:27:02	DH8D	A	69,4	70,6	80,5
04-10-2017 06:33:44	CRJ9	A	71,6	74,5	82,7
04-10-2017 06:35:48	B734	A	73,3	76,4	85,1
04-10-2017 06:38:15	E170	A	70,1	73,6	81,6
04-10-2017 06:40:41	B734	A	70,9	72,9	82,7
04-10-2017 06:46:12	B752	A	72,9	76,2	86,3
04-10-2017 06:54:29	B734	A	74,4	77,4	84,8
04-10-2017 07:06:09	AT72	A	70,2	73,1	82,0
04-10-2017 07:08:33	B738	A	72,7	74,7	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2017 07:17:56	AN28	A	69,4	71,3	78,4
04-10-2017 07:27:07	F2TH	A	67,1	68,9	76,2
04-10-2017 07:29:18	B738	A	72,1	77,2	85,9
04-10-2017 07:34:49	B738	A	72,3	76,9	86,1
04-10-2017 07:55:29	B738	A	73,1	77,5	87,1
04-10-2017 07:57:47	B738	A	72,2	75,2	84,2
04-10-2017 08:02:58	B738	A	72,6	76,3	85,9
04-10-2017 08:15:32	AT75	A	70,0	72,7	82,3
04-10-2017 08:18:46	DH8D	A	72,6	74,5	84,4
04-10-2017 08:21:33	E170	A	72,3	75,1	84,0
04-10-2017 08:23:51	E190	A	71,3	73,6	82,8
04-10-2017 08:30:49	CRJ9	A	72,8	74,9	83,6
04-10-2017 08:33:18	B788	A	71,2	74,2	84,8
04-10-2017 08:36:23	A320	A	71,6	75,1	84,2
04-10-2017 08:41:36	E195	A	72,3	74,1	83,8
04-10-2017 08:48:11	FA50	A	68,9	71,9	81,6
04-10-2017 08:50:47	E170	A	71,4	73,7	82,8
04-10-2017 08:56:15	A319	A	73,2	76,4	85,5
04-10-2017 09:02:29	E190	A	71,6	75,9	84,1
04-10-2017 09:04:19	E170	A	71,4	74,5	82,9
04-10-2017 09:10:56	SU95	A	73,1	76,9	86,1
04-10-2017 09:12:59	A320	A	71,7	74,6	84,5
04-10-2017 09:15:06	SB20	A	67,7	68,8	77,7
04-10-2017 09:17:20	CRJ9	A	70,5	73,6	82,3
04-10-2017 09:19:12	B738	A	72,9	76,8	85,7
04-10-2017 09:21:15	CRJ9	A	70,7	74,0	83,3
04-10-2017 09:23:27	A320	A	71,4	73,3	82,9
04-10-2017 09:25:24	CRJ9	A	71,8	73,4	83,3
04-10-2017 09:29:24	E170	A	71,2	74,7	84,0
04-10-2017 09:31:34	DH8D	A	68,8	69,6	78,4
04-10-2017 09:33:36	E170	A	71,6	74,8	83,6
04-10-2017 09:36:44	E170	A	72,0	75,3	83,1
04-10-2017 09:38:22	B738	A	72,1	75,4	85,5
04-10-2017 09:41:18	A320	A	70,4	73,6	83,6
04-10-2017 09:43:41	DH8D	A	68,7	70,3	79,8
04-10-2017 09:45:30	DH8D	A	71,7	74,8	84,9
04-10-2017 09:47:46	A321	A	72,3	74,6	84,0
04-10-2017 09:50:11	A320	A	70,6	73,5	82,9
04-10-2017 09:52:26	DH8D	A	69,7	72,0	80,9
04-10-2017 09:54:42	DH8D	A	70,6	72,7	82,1
04-10-2017 09:57:35	E195	A	71,5	73,8	83,5
04-10-2017 10:00:11	B738	A	72,1	76,0	86,0
04-10-2017 10:05:04	DH8D	A	70,4	73,6	82,9
04-10-2017 10:08:10	CRJ9	A	70,5	74,0	83,1
04-10-2017 10:10:53	DH8D	A	70,8	74,7	82,6
04-10-2017 10:20:56	A320	A	71,6	73,7	83,0
04-10-2017 10:23:04	DH8D	A	69,7	73,3	84,4
04-10-2017 10:25:37	GALX	A	68,9	70,0	77,9
04-10-2017 10:27:40	B738	A	72,9	76,5	85,7
04-10-2017 10:33:31	A321	A	72,6	76,2	84,9
04-10-2017 10:36:13	DH8D	A	71,7	74,4	83,8
04-10-2017 10:42:24	E195	A	72,5	76,4	84,8
04-10-2017 10:45:34	A321	A	71,8	75,3	84,1
04-10-2017 10:47:40	C56X	A	69,4	71,9	79,4
04-10-2017 10:49:35	A321	A	72,1	74,9	84,1
04-10-2017 10:52:23	CL30	A	68,2	69,7	77,7



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2017 10:58:06	B738	A	73,1	77,3	86,3
04-10-2017 10:59:44	DH8D	A	69,2	74,4	85,5
04-10-2017 11:10:56	A321	A	70,5	72,9	83,1
04-10-2017 11:13:03	B738	A	72,9	77,2	86,4
04-10-2017 11:15:17	B738	A	72,7	75,9	85,2
04-10-2017 11:18:06	A319	A	71,8	74,7	84,4
04-10-2017 11:21:25	A319	A	71,2	73,9	83,5
04-10-2017 11:28:18	A320	A	71,2	73,9	83,5
04-10-2017 11:31:02	A320	A	70,0	72,6	81,4
04-10-2017 11:36:09	A320	A	71,1	73,4	82,9
04-10-2017 11:43:11	E170	A	71,2	73,8	83,5
04-10-2017 11:45:43	E170	A	70,9	74,3	83,5
04-10-2017 11:51:00	E170	A	71,4	74,2	83,7
04-10-2017 11:54:15	B788	A	73,0	75,9	86,8
04-10-2017 11:56:35	E170	A	71,3	73,6	83,0
04-10-2017 11:58:48	E170	A	70,4	73,3	83,0
04-10-2017 12:01:27	B788	A	72,2	74,5	85,0
04-10-2017 12:03:38	B77W	A	74,6	79,3	88,9
04-10-2017 12:06:14	B788	A	71,3	74,6	84,8
04-10-2017 12:09:11	CRJ9	A	70,7	72,5	82,2
04-10-2017 12:11:05	B738	A	73,0	75,4	83,8
04-10-2017 12:15:23	A321	A	71,4	75,5	84,4
04-10-2017 12:17:17	E170	A	70,6	73,3	82,6
04-10-2017 12:19:26	C56X	A	68,3	70,5	79,5
04-10-2017 12:21:51	B772	A	75,2	78,7	88,2
04-10-2017 12:24:08	A320	A	71,7	73,3	82,2
04-10-2017 12:29:42	CRJ9	A	72,2	75,8	83,0
04-10-2017 12:31:53	E195	A	71,4	74,7	83,7
04-10-2017 12:33:59	C56X	A	69,2	71,4	78,8
04-10-2017 12:36:20	E170	A	69,7	72,2	81,4
04-10-2017 12:40:02	B788	A	73,6	76,9	86,6
04-10-2017 12:43:58	A321	A	72,2	74,7	83,4
04-10-2017 12:45:37	DH8D	A	67,9	69,7	77,4
04-10-2017 12:47:19	E170	A	70,4	71,9	81,9
04-10-2017 12:49:18	E195	A	71,3	74,2	83,3
04-10-2017 12:51:16	DH8D	A	70,1	72,4	80,9
04-10-2017 12:53:23	DH8D	A	70,4	73,1	82,7
04-10-2017 12:55:19	GL5T	A	68,3	69,5	79,4
04-10-2017 12:57:35	E195	A	71,9	74,6	83,4
04-10-2017 12:59:39	DH8D	A	70,5	72,1	80,9
04-10-2017 13:01:37	DH8D	A	70,3	71,7	81,1
04-10-2017 13:03:46	A320	A	72,1	74,9	84,8
04-10-2017 13:05:51	F2TH	A	70,1	71,8	80,9
04-10-2017 13:08:32	A333	A	73,6	76,5	86,2
04-10-2017 13:10:44	B788	A	72,2	75,2	85,0
04-10-2017 13:13:00	B763	A	72,8	76,0	86,4
04-10-2017 13:15:18	GLF6	A	69,7	71,0	80,5
04-10-2017 13:17:26	DH8D	A	70,0	72,4	80,4
04-10-2017 13:19:19	E195	A	70,9	73,0	83,2
04-10-2017 13:25:53	A320	A	71,2	73,6	82,9
04-10-2017 13:29:43	AT75	A	70,3	73,4	82,4
04-10-2017 13:32:24	B738	A	73,2	76,8	86,6
04-10-2017 13:34:48	CRJ9	A	72,6	76,2	84,1
04-10-2017 13:37:40	B738	A	72,0	74,3	83,4
04-10-2017 13:39:47	B738	A	69,4	72,8	81,2
04-10-2017 13:44:33	F100	A	70,1	72,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2017 13:47:03	A319	A	71,4	73,0	83,2
04-10-2017 13:50:06	E195	A	71,1	73,5	83,4
04-10-2017 13:53:03	DH8D	A	70,9	72,8	81,4
04-10-2017 13:56:16	A321	A	73,0	75,3	85,0
04-10-2017 14:05:39	B738	A	72,7	76,3	85,5
04-10-2017 14:07:44	CRJ9	A	69,7	72,3	81,5
04-10-2017 14:10:15	B733	A	75,1	80,4	86,2
04-10-2017 14:16:47	A320	A	70,6	73,2	82,1
04-10-2017 14:22:23	DH8D	A	73,9	76,5	84,7
04-10-2017 14:28:33	B734	A	71,8	76,2	84,6
04-10-2017 14:43:28	E170	A	70,8	72,9	81,9
04-10-2017 14:46:05	A319	A	71,6	74,3	82,7
04-10-2017 15:06:25	A319	A	69,9	72,8	82,4
04-10-2017 15:09:04	E195	A	72,4	75,6	83,8
04-10-2017 15:12:04	B738	A	72,3	76,6	85,5
04-10-2017 15:14:29	A320	A	71,0	73,7	82,8
04-10-2017 15:17:10	CRJ9	A	69,7	71,9	81,1
04-10-2017 15:19:01	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
04-10-2017 15:22:23	CRJ9	A	71,3	74,3	81,7
04-10-2017 15:24:30	DH8D	A	70,2	72,6	80,6
04-10-2017 15:26:32	E170	A	71,7	74,8	83,8
04-10-2017 15:30:21	E170	A	71,0	73,4	83,0
04-10-2017 15:32:22	CRJ9	A	72,0	74,6	83,7
04-10-2017 15:34:13	E170	A	70,7	73,3	81,9
04-10-2017 15:35:59	E170	A	70,8	73,1	82,6
04-10-2017 15:38:02	P180	A	74,3	77,6	87,9
04-10-2017 15:40:02	DH8D	A	68,8	70,8	79,6
04-10-2017 15:42:01	B734	A	71,9	73,9	83,0
04-10-2017 15:43:52	E170	A	71,6	73,7	83,4
04-10-2017 15:48:25	A321	A	71,8	74,3	83,5
04-10-2017 15:50:07	DH8D	A	69,0	70,6	80,1
04-10-2017 15:52:29	E170	A	70,5	72,9	81,9
04-10-2017 15:54:45	E170	A	71,7	73,7	82,5
04-10-2017 15:56:30	E195	A	71,6	73,6	82,7
04-10-2017 15:58:33	E195	A	71,6	74,7	84,2
04-10-2017 16:00:50	B738	A	72,0	75,1	85,0
04-10-2017 16:04:53	DH8D	A	70,2	72,9	81,3
04-10-2017 16:25:24	B738	A	71,9	75,5	84,9
04-10-2017 16:28:19	A319	A	71,5	73,9	83,3
04-10-2017 16:38:37	B734	A	70,7	72,5	81,8
04-10-2017 16:49:44	E195	A	72,1	75,8	84,2
04-10-2017 16:57:29	B738	A	72,6	76,8	85,4
04-10-2017 17:01:07	CRJ9	A	69,8	72,2	81,8
04-10-2017 17:04:12	E195	A	72,7	76,0	83,5
04-10-2017 17:07:38	A320	A	70,8	72,7	82,6
04-10-2017 17:17:29	A319	A	71,4	73,8	82,8
04-10-2017 17:20:51	B738	A	70,2	72,9	81,3
04-10-2017 17:37:20	A320	A	71,6	73,7	83,1
04-10-2017 17:39:21	A320	A	70,2	72,5	81,9
04-10-2017 17:42:04	C295	A	71,4	74,2	82,8
04-10-2017 17:57:53	E170	A	72,0	74,2	83,1
04-10-2017 17:59:52	E170	A	71,8	73,9	83,2
04-10-2017 18:02:15	A320	A	73,0	76,8	84,8
04-10-2017 18:04:27	A321	A	71,1	73,9	83,1
04-10-2017 18:06:49	DH8D	A	70,5	71,8	81,0
04-10-2017 18:08:54	E175	A	70,2	73,1	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2017 18:11:36	B738	A	71,5	75,3	84,8
04-10-2017 18:14:23	DH8D	A	70,0	72,1	81,8
04-10-2017 18:20:04	E195	A	72,4	75,8	84,2
04-10-2017 18:22:08	A321	A	72,0	76,5	84,3
04-10-2017 18:24:14	E190	A	71,1	73,2	82,9
04-10-2017 18:26:25	CRJ9	A	71,2	72,9	82,3
04-10-2017 18:28:27	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
04-10-2017 18:30:46	B738	A	73,2	76,0	85,8
04-10-2017 18:33:10	A321	A	72,2	74,7	84,0
04-10-2017 18:35:31	CRJ9	A	70,9	73,1	82,4
04-10-2017 18:37:34	DH8D	A	69,1	70,2	79,5
04-10-2017 18:39:36	E170	A	71,4	74,8	83,2
04-10-2017 18:41:28	E170	A	71,3	74,2	83,0
04-10-2017 18:43:36	E195	A	72,6	75,5	85,0
04-10-2017 18:45:46	DH8D	A	71,1	73,0	81,9
04-10-2017 18:47:28	DH8D	A	73,0	76,2	84,2
04-10-2017 18:49:27	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
04-10-2017 18:51:16	A320	A	72,6	74,6	83,7
04-10-2017 18:53:10	E170	A	71,6	74,6	83,7
04-10-2017 18:54:58	B738	A	72,7	75,4	84,8
04-10-2017 18:56:55	CRJ9	A	71,5	73,6	82,6
04-10-2017 18:58:52	E170	A	70,8	73,4	83,1
04-10-2017 19:00:43	E170	A	70,1	72,2	81,3
04-10-2017 19:03:33	E190	A	71,0	73,4	82,8
04-10-2017 19:07:04	DH8D	A	68,7	70,9	80,1
04-10-2017 19:09:32	AT75	A	70,1	71,9	80,5
04-10-2017 19:13:40	A320	A	71,4	74,0	83,1
04-10-2017 19:16:18	B738	A	73,6	77,4	85,9
04-10-2017 19:18:18	A320	A	73,4	77,4	86,6
04-10-2017 19:20:24	A320	A	71,0	74,0	83,3
04-10-2017 19:26:44	DH8D	A	70,2	73,8	82,8
04-10-2017 19:29:19	A320	A	70,8	73,5	82,6
04-10-2017 19:31:36	B738	A	72,4	74,4	83,2
04-10-2017 19:34:52	AN26	A	72,6	77,8	84,4
04-10-2017 19:43:57	CRJ9	A	69,9	71,6	81,6
04-10-2017 19:53:55	B738	A	72,8	76,0	85,4
04-10-2017 19:58:22	SF34	A	68,8	70,4	77,9
04-10-2017 20:17:42	B738	A	72,9	75,7	84,9
04-10-2017 20:28:49	B735	A	73,1	76,3	84,3
04-10-2017 20:33:43	E195	A	72,4	75,8	84,4
04-10-2017 20:36:36	C295	A	70,2	72,5	80,9
04-10-2017 20:42:22	A320	A	71,1	73,2	82,8
04-10-2017 20:47:44	B738	A	71,6	74,9	84,1
04-10-2017 20:53:56	E170	A	69,5	71,9	80,7
04-10-2017 20:57:18	A320	A	71,1	73,7	81,6
04-10-2017 21:00:14	CRJ9	A	71,6	74,6	83,1
04-10-2017 21:09:41	E170	A	71,7	73,6	83,4
04-10-2017 21:12:06	A320	A	71,2	74,2	84,4
04-10-2017 21:15:20	B738	A	73,0	76,1	84,8
04-10-2017 21:19:16	B738	A	72,8	76,0	86,2
04-10-2017 21:23:33	DH8D	A	70,3	72,6	81,8
04-10-2017 21:26:59	E195	A	72,3	75,0	84,1
04-10-2017 21:28:47	E170	A	72,0	74,4	84,0
04-10-2017 21:32:55	DH8D	A	69,4	70,8	80,5
04-10-2017 21:36:34	E170	A	70,3	72,5	82,0
04-10-2017 21:38:58	E195	A	71,3	74,2	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2017 21:40:47	E170	A	69,7	71,3	80,5
04-10-2017 21:42:31	E170	A	71,7	74,8	83,4
04-10-2017 21:44:57	B734	A	73,4	77,9	85,1
04-10-2017 21:47:21	B738	A	72,6	75,4	83,3
04-10-2017 21:49:14	DH8D	A	71,3	74,2	82,8
04-10-2017 21:51:24	E195	A	72,3	74,8	84,1
04-10-2017 21:53:19	B738	A	72,7	75,8	84,5
04-10-2017 21:55:33	DH8D	A	69,9	72,5	81,1
04-10-2017 21:57:40	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
04-10-2017 21:59:26	B738	A	73,0	75,7	85,1
05-10-2017 06:03:45	A320	A	72,5	75,4	85,3
05-10-2017 06:06:46	B738	A	72,5	75,6	85,0
05-10-2017 06:09:11	DH8D	A	70,4	72,2	80,8
05-10-2017 06:19:45	E195	A	71,2	75,5	85,4
05-10-2017 06:22:12	A333	A	75,2	78,4	89,3
05-10-2017 06:25:08	DH8D	A	69,7	72,0	81,5
05-10-2017 06:27:49	DH8D	A	68,4	70,7	79,6
05-10-2017 06:29:45	DH8D	A	72,9	76,1	85,0
05-10-2017 06:33:49	CRJ9	A	71,8	74,9	83,5
05-10-2017 06:35:41	DH8D	A	70,8	73,8	82,3
05-10-2017 06:37:31	B738	A	72,7	77,2	86,6
05-10-2017 06:40:02	E170	A	71,9	74,8	84,2
05-10-2017 06:42:01	E170	A	70,5	73,5	83,9
05-10-2017 06:45:13	E170	A	71,2	75,2	84,0
05-10-2017 06:47:53	B734	A	74,7	79,5	87,9
05-10-2017 06:50:04	E170	A	70,9	73,5	82,4
05-10-2017 06:54:13	B738	A	72,9	76,8	85,9
05-10-2017 06:57:12	AT72	A	69,4	72,0	81,7
05-10-2017 07:11:20	B738	A	70,2	73,7	83,0
05-10-2017 07:24:57	B738	A	71,5	74,3	83,8
05-10-2017 07:37:22	B788	A	71,7	75,3	86,0
05-10-2017 07:57:05	DH8D	A	69,6	71,9	80,7
05-10-2017 08:02:51	B734	A	73,8	78,3	86,4
05-10-2017 08:07:57	CRJ9	A	71,3	74,6	83,4
05-10-2017 08:10:46	AT45	A	71,4	73,6	82,9
05-10-2017 08:19:14	DH8D	A	70,1	72,6	82,4
05-10-2017 08:23:02	E170	A	70,6	73,2	82,3
05-10-2017 08:26:47	DH8D	A	69,7	72,5	82,7
05-10-2017 08:42:53	A320	A	71,9	75,0	84,9
05-10-2017 08:48:37	E190	A	72,8	76,2	84,8
05-10-2017 08:50:26	A319	A	73,2	75,8	85,5
05-10-2017 08:52:58	A320	A	71,6	74,6	84,6
05-10-2017 08:55:15	E170	A	71,7	74,8	83,5
05-10-2017 08:57:29	E170	A	70,9	73,3	83,2
05-10-2017 08:59:59	E195	A	71,9	75,3	84,2
05-10-2017 09:09:42	CRJ9	A	70,7	72,0	81,5
05-10-2017 09:12:24	CRJ9	A	69,8	71,7	82,1
05-10-2017 09:15:08	CL30	A	69,7	71,3	81,2
05-10-2017 09:17:29	E170	A	71,2	74,1	83,3
05-10-2017 09:22:58	E170	A	72,0	74,9	84,8
05-10-2017 09:24:59	CRJ9	A	70,0	72,0	82,0
05-10-2017 09:27:13	DH8D	A	70,2	72,2	81,4
05-10-2017 09:29:31	E195	A	72,2	74,9	84,3
05-10-2017 09:32:34	CRJ9	A	71,1	74,0	83,2
05-10-2017 09:35:05	B738	A	74,3	78,2	86,6
05-10-2017 09:37:27	DH8D	A	70,5	73,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2017 09:39:52	A321	A	72,0	74,7	84,3
05-10-2017 09:43:49	A320	A	70,5	73,3	82,6
05-10-2017 09:46:03	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
05-10-2017 09:48:57	DH8D	A	72,0	75,1	83,8
05-10-2017 09:51:35	E195	A	72,5	75,8	85,1
05-10-2017 09:54:49	C56X	A	70,2	72,2	81,7
05-10-2017 09:59:37	DH8D	A	73,1	76,6	85,2
05-10-2017 10:02:07	DH8D	A	71,0	73,6	82,7
05-10-2017 10:04:52	E170	A	70,5	73,1	83,1
05-10-2017 10:07:47	C295	A	71,6	73,7	82,0
05-10-2017 10:13:09	DH8D	A	70,4	72,0	82,2
05-10-2017 10:24:34	A320	A	71,0	74,3	83,3
05-10-2017 10:35:24	E195	A	72,0	74,1	83,7
05-10-2017 10:37:18	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
05-10-2017 10:43:51	A321	A	71,7	74,4	83,4
05-10-2017 11:02:39	E170	A	72,3	75,3	84,3
05-10-2017 11:05:56	A320	A	72,5	76,4	85,0
05-10-2017 11:39:11	A320	A	71,0	73,5	83,3
05-10-2017 11:41:28	A321	A	72,0	75,0	84,3
05-10-2017 11:46:22	A320	A	72,5	76,3	86,1
05-10-2017 11:50:05	B772	A	73,6	77,1	87,2
05-10-2017 11:53:25	A320	A	73,4	77,0	85,7
05-10-2017 11:55:24	E170	A	70,4	72,4	81,5
05-10-2017 11:59:45	A320	A	71,5	73,3	83,2
05-10-2017 12:02:06	B739	A	72,6	76,7	85,6
05-10-2017 12:03:55	B77W	A	75,4	79,9	89,2
05-10-2017 12:06:05	B734	A	74,5	77,2	85,6
05-10-2017 12:08:06	E170	A	71,3	73,8	83,6
05-10-2017 12:10:16	E170	A	71,3	73,2	82,4
05-10-2017 12:12:10	E170	A	70,3	72,9	81,7
05-10-2017 12:14:26	B738	A	73,0	77,2	86,2
05-10-2017 12:16:46	CRJ9	A	70,4	72,6	81,9
05-10-2017 12:18:39	E195	A	72,3	75,2	83,8
05-10-2017 12:20:33	A321	A	72,5	75,4	84,6
05-10-2017 12:23:11	B788	A	71,6	75,4	85,6
05-10-2017 12:25:32	B738	A	74,5	77,7	87,0
05-10-2017 12:28:28	CRJ9	A	69,9	73,5	82,5
05-10-2017 12:30:27	E170	A	70,7	72,4	82,2
05-10-2017 12:32:35	A321	A	71,7	73,8	82,9
05-10-2017 12:34:21	E195	A	73,2	77,3	85,5
05-10-2017 12:36:28	E170	A	71,3	73,9	82,8
05-10-2017 12:38:39	B738	A	72,4	75,2	84,5
05-10-2017 12:40:58	DH8D	A	71,2	74,4	84,5
05-10-2017 12:43:35	B738	A	72,8	77,5	85,6
05-10-2017 12:45:52	DH8D	A	68,7	71,7	79,1
05-10-2017 12:47:42	DH8D	A	68,0	69,8	78,0
05-10-2017 12:50:05	E170	A	70,6	74,1	83,4
05-10-2017 12:52:46	B738	A	70,2	72,8	81,9
05-10-2017 12:55:11	GLF5	A	68,5	72,6	79,7
05-10-2017 12:57:34	E195	A	71,9	75,2	83,9
05-10-2017 13:04:12	DH8D	A	71,3	73,8	82,1
05-10-2017 13:11:39	AT45	A	73,8	77,2	85,0
05-10-2017 13:14:14	PC12	A	69,4	71,4	79,8
05-10-2017 13:17:46	E170	A	70,6	73,5	82,7
05-10-2017 13:20:41	A320	A	71,4	73,8	83,2
05-10-2017 13:22:56	A321	A	73,2	76,2	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2017 13:28:05	DH8D	A	68,3	71,1	80,6
05-10-2017 13:31:47	B738	A	69,7	71,7	80,1
05-10-2017 13:38:52	B788	A	72,4	75,9	86,2
05-10-2017 13:41:29	B788	A	74,1	77,3	87,1
05-10-2017 13:43:48	A320	A	72,5	76,0	85,0
05-10-2017 13:46:03	CRJ9	A	71,0	73,9	82,8
05-10-2017 13:48:16	E190	A	71,9	75,6	84,2
05-10-2017 13:50:39	E195	A	72,4	76,3	84,7
05-10-2017 14:01:43	B738	A	71,7	74,7	84,3
05-10-2017 14:04:50	A321	A	73,2	75,9	85,2
05-10-2017 14:09:32	CRJ9	A	69,7	71,9	81,4
05-10-2017 14:12:22	B733	A	73,2	74,7	83,9
05-10-2017 14:15:27	DH8D	A	72,6	75,3	84,9
05-10-2017 14:18:21	B788	A	72,2	77,3	86,2
05-10-2017 14:21:57	B738	A	72,8	75,7	85,4
05-10-2017 14:31:50	B734	A	72,8	74,8	83,9
05-10-2017 14:34:32	B788	A	73,5	75,8	85,6
05-10-2017 14:36:39	DH8D	A	73,2	78,8	86,5
05-10-2017 14:38:31	B738	A	73,1	76,8	85,9
05-10-2017 14:40:45	E195	A	71,2	73,7	83,5
05-10-2017 14:43:50	E170	A	71,0	73,7	82,7
05-10-2017 14:46:04	DH8D	A	71,4	74,3	83,5
05-10-2017 14:50:45	A320	A	70,3	72,8	82,4
05-10-2017 14:53:14	E170	A	70,3	72,5	82,6
05-10-2017 14:55:31	B738	A	72,4	76,0	85,6
05-10-2017 14:57:29	GLF6	A	69,2	70,6	78,8
05-10-2017 15:07:09	A320	A	71,8	74,9	84,1
05-10-2017 15:13:33	E195	A	72,3	75,4	84,3
05-10-2017 15:15:45	CRJ9	A	72,0	74,2	82,8
05-10-2017 15:18:13	DH8D	A	70,7	72,6	82,5
05-10-2017 15:21:02	E170	A	70,5	72,8	81,9
05-10-2017 15:26:02	E195	A	71,5	75,3	83,8
05-10-2017 15:28:24	A320	A	70,6	73,1	82,1
05-10-2017 15:30:32	CRJ9	A	71,3	74,1	82,7
05-10-2017 15:33:01	B738	A	74,4	77,3	85,9
05-10-2017 15:34:50	DH8D	A	68,8	70,9	80,6
05-10-2017 15:36:46	A321	A	73,5	76,4	85,3
05-10-2017 15:38:38	E170	A	71,0	73,5	82,8
05-10-2017 15:40:11	DH8D	A	71,4	73,6	82,9
05-10-2017 15:42:25	CRJ9	A	71,2	73,2	82,3
05-10-2017 15:46:13	E170	A	71,1	73,4	83,4
05-10-2017 15:48:00	DH8D	A	71,4	75,0	84,2
05-10-2017 15:50:11	B190	A	70,7	73,3	80,2
05-10-2017 15:52:34	E170	A	69,9	71,4	81,4
05-10-2017 15:54:49	E195	A	71,3	73,4	83,6
05-10-2017 15:56:35	B734	A	72,8	76,8	85,1
05-10-2017 15:58:31	E195	A	72,2	74,5	83,9
05-10-2017 16:00:36	E170	A	72,1	75,2	84,6
05-10-2017 16:04:01	E170	A	71,9	74,8	83,7
05-10-2017 16:06:05	B738	A	72,3	75,6	85,3
05-10-2017 16:08:15	B738	A	73,6	75,8	85,4
05-10-2017 16:10:54	B734	A	72,9	75,8	84,4
05-10-2017 16:44:29	A320	A	72,0	73,4	82,4
05-10-2017 16:55:28	A319	A	70,6	73,9	83,2
05-10-2017 17:05:34	CRJ9	A	69,8	72,7	82,3
05-10-2017 17:16:33	B738	A	73,5	76,7	85,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2017 17:25:13	E190	A	71,7	73,3	82,8
05-10-2017 17:29:48	F2TH	A	68,4	70,0	78,0
05-10-2017 17:32:00	A320	A	70,8	74,1	83,6
05-10-2017 17:41:48	A320	A	70,7	73,9	82,7
05-10-2017 17:43:59	A320	A	71,3	74,2	82,8
05-10-2017 17:48:51	E170	A	71,3	73,3	82,8
05-10-2017 17:54:56	A320	A	72,3	75,1	84,8
05-10-2017 17:59:03	F2TH	A	71,5	73,2	81,0
05-10-2017 18:05:02	A321	A	72,7	74,7	84,7
05-10-2017 18:16:05	B788	D	66,9	68,5	78,9
05-10-2017 18:18:29	B734	D	70,4	72,4	82,7
05-10-2017 18:21:48	B788	D	69,3	71,0	80,7
05-10-2017 20:07:17	B738	D	67,3	69,2	78,8
05-10-2017 20:29:24	A320	D	70,6	72,3	81,0
05-10-2017 20:40:42	B738	D	67,5	69,7	76,5
05-10-2017 21:03:28	CRJ9	A	71,6	75,3	83,0
05-10-2017 21:06:16	B734	A	72,9	77,7	85,7
05-10-2017 21:16:42	B738	A	73,2	76,6	85,2
05-10-2017 21:18:45	E170	A	72,0	75,0	83,1
05-10-2017 21:22:05	A321	A	73,2	76,5	86,3
05-10-2017 21:24:51	A320	A	71,0	73,9	82,2
05-10-2017 21:28:29	E195	A	72,2	75,4	84,2
05-10-2017 21:31:32	E170	A	72,1	74,6	83,9
05-10-2017 21:36:55	E170	A	71,9	75,6	84,4
05-10-2017 21:39:21	E170	A	71,6	74,7	84,4
05-10-2017 21:41:51	B738	A	73,3	78,0	86,9
05-10-2017 21:45:26	DH8D	A	71,1	73,3	81,5
05-10-2017 21:47:38	E170	A	71,1	73,9	83,1
05-10-2017 21:49:46	E195	A	73,0	76,0	85,3
05-10-2017 21:51:53	A320	A	71,7	75,6	84,7
05-10-2017 21:54:23	DH8D	A	70,3	72,4	82,6
05-10-2017 21:56:19	B738	A	73,4	77,9	87,2
05-10-2017 21:58:39	E170	A	70,9	73,3	83,4
06-10-2017 06:02:16	B738	A	72,6	76,4	87,2
06-10-2017 06:10:58	DH8D	A	69,9	71,1	81,0
06-10-2017 06:13:10	E170	A	70,8	73,5	82,3
06-10-2017 06:15:42	DH8D	A	69,9	71,9	81,4
06-10-2017 06:21:34	DH8D	A	69,3	72,0	82,1
06-10-2017 06:24:58	E170	A	71,9	75,2	84,7
06-10-2017 06:27:13	E170	A	69,2	71,8	81,2
06-10-2017 06:29:20	DH8D	A	67,9	69,4	78,3
06-10-2017 06:31:16	E195	A	70,9	74,1	84,2
06-10-2017 06:33:27	CRJ9	A	71,4	75,3	83,9
06-10-2017 06:35:42	DH8D	A	71,0	73,2	82,5
06-10-2017 06:38:00	B734	A	72,7	76,4	85,5
06-10-2017 06:39:54	DH8D	A	70,3	73,2	83,9
06-10-2017 06:42:05	E195	A	72,3	75,8	85,1
06-10-2017 06:44:30	DH8D	A	67,7	70,1	81,5
06-10-2017 06:47:00	E170	A	71,1	74,3	84,7
06-10-2017 06:49:14	B734	A	72,3	75,1	85,1
06-10-2017 06:51:35	B734	A	73,3	78,1	86,9
06-10-2017 07:19:32	B738	A	70,1	73,1	83,3
06-10-2017 07:33:51	B738	A	70,5	73,6	82,5
06-10-2017 07:57:20	B738	A	74,7	79,1	88,9
06-10-2017 08:01:45	B738	A	73,7	78,1	87,7
06-10-2017 08:04:20	B788	A	71,6	75,5	85,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2017 08:07:04	DH8D	A	71,9	74,6	83,7
06-10-2017 08:09:57	B738	A	73,5	77,7	86,9
06-10-2017 08:12:49	F100	A	69,0	71,3	81,3
06-10-2017 08:15:09	AT75	A	70,9	73,6	83,0
06-10-2017 08:18:41	E170	A	71,9	75,7	84,5
06-10-2017 08:21:35	CRJ9	A	69,3	72,1	82,3
06-10-2017 08:26:41	DH8D	A	68,7	70,9	79,5
06-10-2017 08:39:42	P180	A	74,3	79,3	89,6
06-10-2017 08:48:14	E190	A	71,3	76,1	84,5
06-10-2017 08:51:37	A320	A	74,0	77,5	87,1
06-10-2017 08:54:46	A320	A	72,5	76,0	85,5
06-10-2017 08:57:34	E170	A	70,4	72,3	81,6
06-10-2017 09:00:49	SU95	A	73,6	77,2	86,8
06-10-2017 09:03:18	E170	A	69,9	71,5	81,4
06-10-2017 09:06:18	CRJ9	A	69,6	72,5	81,9
06-10-2017 09:11:04	A320	A	71,5	74,0	83,5
06-10-2017 09:17:06	E170	A	70,9	74,1	83,5
06-10-2017 09:19:19	E170	A	70,9	73,9	83,7
06-10-2017 09:22:00	CRJ9	A	69,3	71,6	82,1
06-10-2017 09:24:18	DH8D	A	68,5	71,0	80,0
06-10-2017 09:26:56	CRJ9	A	70,4	72,7	82,7
06-10-2017 09:31:24	CRJ9	A	70,0	73,5	83,4
06-10-2017 09:38:32	A320	A	71,4	74,8	85,0
06-10-2017 09:41:31	A320	A	71,4	73,6	84,0
06-10-2017 09:43:50	E170	A	70,6	73,7	83,6
06-10-2017 09:46:21	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
06-10-2017 09:48:13	A320	A	72,6	77,0	86,0
06-10-2017 09:50:15	E170	A	71,9	74,0	83,4
06-10-2017 09:52:01	E195	A	71,7	74,0	84,0
06-10-2017 09:53:59	B738	A	73,6	76,3	86,8
06-10-2017 09:56:23	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
06-10-2017 09:58:15	DH8D	A	69,1	71,8	82,9
06-10-2017 10:00:18	DH8D	A	69,9	71,1	81,1
06-10-2017 10:02:07	DH8D	A	69,5	71,0	80,6
06-10-2017 10:04:12	DH8D	A	68,7	70,3	79,8
06-10-2017 10:06:58	A321	A	71,9	75,0	84,4
06-10-2017 10:10:44	A321	A	72,6	76,3	85,9
06-10-2017 10:23:08	C56X	A	70,0	72,1	80,5
06-10-2017 10:25:22	DH8D	A	69,6	71,8	80,0
06-10-2017 10:27:30	DH8D	A	69,4	72,5	80,5
06-10-2017 10:34:20	E170	A	71,7	74,0	83,7
06-10-2017 10:37:35	A321	A	72,2	74,9	84,8
06-10-2017 10:54:45	A320	A	71,7	74,5	83,7
06-10-2017 11:12:50	B734	A	73,9	79,4	87,1
06-10-2017 11:15:17	A321	A	71,8	74,2	84,1
06-10-2017 11:28:54	B734	A	71,0	75,1	84,6
06-10-2017 11:34:51	B788	A	72,1	76,8	86,1
06-10-2017 11:38:15	B738	A	72,9	76,0	85,9
06-10-2017 11:46:08	A321	A	70,9	73,2	82,7
06-10-2017 11:49:06	A320	A	72,8	75,7	85,1
06-10-2017 11:51:57	B788	A	72,4	75,2	86,0
06-10-2017 11:55:25	B77W	A	74,8	79,2	89,7
06-10-2017 11:58:26	A320	A	73,1	76,0	85,4
06-10-2017 12:01:14	E195	A	71,6	73,6	83,6
06-10-2017 12:03:25	CRJ9	A	71,0	74,8	83,6
06-10-2017 12:06:20	E170	A	71,1	73,6	82,9



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2017 12:08:22	E195	A	72,0	76,2	84,4
06-10-2017 12:10:33	A321	A	71,9	75,1	84,7
06-10-2017 12:13:01	B788	A	71,9	74,2	84,9
06-10-2017 12:15:37	E170	A	70,4	72,2	81,2
06-10-2017 12:17:37	E170	A	70,6	72,7	82,9
06-10-2017 12:23:19	B772	A	74,7	79,6	88,7
06-10-2017 12:26:07	CRJ9	A	70,4	72,6	82,4
06-10-2017 12:28:15	E195	A	70,6	74,5	84,1
06-10-2017 12:30:30	E195	A	72,7	75,7	85,0
06-10-2017 12:32:29	E170	A	71,0	72,5	82,2
06-10-2017 12:35:07	B734	A	73,3	77,1	85,9
06-10-2017 12:37:03	B738	A	72,0	75,7	85,0
06-10-2017 12:38:56	B738	A	73,3	76,6	85,8
06-10-2017 12:41:54	E195	A	72,8	75,5	84,5
06-10-2017 12:44:39	P180	A	75,4	80,0	90,5
06-10-2017 12:47:15	B788	A	73,3	77,1	86,9
06-10-2017 12:50:10	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
06-10-2017 12:52:57	B738	A	72,1	75,6	85,3
06-10-2017 12:57:01	DH8D	A	71,6	74,0	83,1
06-10-2017 12:59:40	B738	A	70,1	72,2	80,5
06-10-2017 13:02:30	A333	A	72,4	78,3	87,0
06-10-2017 13:04:55	DH8D	A	68,2	69,8	78,7
06-10-2017 13:07:13	DH8D	A	71,2	75,1	84,4
06-10-2017 13:11:52	E195	A	71,4	74,1	84,2
06-10-2017 13:14:47	DH8D	A	71,5	75,3	84,0
06-10-2017 13:18:54	C295	A	71,1	73,0	82,6
06-10-2017 13:21:19	TBM9	A	70,0	72,0	81,2
06-10-2017 13:23:42	CRJ9	A	70,1	72,6	81,2
06-10-2017 13:25:51	AT75	A	70,8	74,9	83,6
06-10-2017 13:28:43	E170	A	70,4	73,5	83,0
06-10-2017 13:31:12	A320	A	70,7	72,9	83,0
06-10-2017 13:37:14	AN30	A	71,1	74,4	82,8
06-10-2017 13:41:48	B738	A	69,5	71,2	80,0
06-10-2017 13:47:54	A320	A	71,4	73,8	83,7
06-10-2017 13:50:41	F100	A	71,3	74,2	84,1
06-10-2017 13:52:42	B738	A	72,7	76,5	85,4
06-10-2017 13:55:48	B788	A	71,4	74,8	85,2
06-10-2017 13:58:17	DH8D	A	68,9	69,9	78,9
06-10-2017 14:00:43	DH8D	A	70,4	71,9	81,1
06-10-2017 14:03:07	DH8D	A	69,5	72,5	80,9
06-10-2017 14:05:35	CRJ9	A	70,9	72,9	81,4
06-10-2017 14:11:58	B733	A	73,4	76,8	85,4
06-10-2017 14:14:17	A320	A	70,8	73,4	83,6
06-10-2017 14:16:40	A321	A	73,9	76,5	86,2
06-10-2017 14:18:55	B738	A	73,7	78,6	87,1
06-10-2017 14:21:31	A320	A	72,6	75,3	85,2
06-10-2017 14:24:19	E170	A	71,7	75,8	83,8
06-10-2017 14:32:20	B788	A	72,1	75,7	86,1
06-10-2017 14:34:26	B738	A	73,5	78,1	86,5
06-10-2017 14:45:24	A320	A	71,0	73,3	83,1
06-10-2017 14:49:34	E170	A	70,3	73,6	83,5
06-10-2017 14:52:12	DH8D	A	70,7	74,7	83,3
06-10-2017 15:04:02	E170	A	70,3	74,3	83,7
06-10-2017 15:13:17	B738	A	73,5	76,5	86,3
06-10-2017 15:15:47	AT72	A	69,9	71,6	81,0
06-10-2017 15:19:10	A320	A	70,7	74,1	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2017 15:22:07	CRJ9	A	70,0	73,4	82,3
06-10-2017 15:24:07	E170	A	70,4	73,0	83,2
06-10-2017 15:26:22	CRJ9	A	69,7	71,7	82,5
06-10-2017 15:28:41	E170	A	71,2	73,9	82,9
06-10-2017 15:30:46	A321	A	71,2	73,6	83,5
06-10-2017 15:32:59	E170	A	71,4	73,5	83,1
06-10-2017 15:34:59	CRJ9	A	70,0	72,4	82,0
06-10-2017 15:37:41	E170	A	71,2	73,7	83,0
06-10-2017 15:39:36	E170	A	70,1	72,8	82,4
06-10-2017 15:41:48	DH8D	A	68,8	69,5	78,8
06-10-2017 15:44:25	E170	A	70,6	72,8	83,2
06-10-2017 15:46:27	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
06-10-2017 15:49:33	C295	A	70,7	73,1	81,9
06-10-2017 15:51:13	E195	A	72,0	75,3	84,1
06-10-2017 15:53:59	B734	A	72,7	77,0	85,0
06-10-2017 15:57:15	E195	A	71,9	75,6	84,5
06-10-2017 16:00:12	B734	A	72,6	76,6	85,2
06-10-2017 16:02:32	DH8D	A	69,5	71,2	79,5
06-10-2017 16:04:37	B738	A	73,3	76,3	86,6
06-10-2017 16:07:01	E195	A	71,7	74,8	83,7
06-10-2017 16:10:06	C295	A	70,6	72,2	81,7
06-10-2017 16:13:24	A321	A	72,3	74,2	84,1
06-10-2017 16:19:07	E195	A	71,8	74,2	83,5
06-10-2017 16:24:07	A320	A	72,4	75,7	85,2
06-10-2017 16:26:31	E170	A	70,8	73,5	82,9
06-10-2017 16:34:26	B738	A	72,8	75,6	85,1
06-10-2017 16:48:38	B738	A	72,4	76,5	85,6
06-10-2017 16:53:37	B738	A	72,4	76,0	85,4
06-10-2017 16:56:19	A319	A	72,0	74,6	83,4
06-10-2017 17:01:20	A321	A	72,0	75,0	84,3
06-10-2017 17:22:29	B738	A	71,3	73,7	82,8
06-10-2017 17:36:23	A321	A	71,8	74,7	84,4
06-10-2017 17:38:23	A320	A	70,9	73,9	83,9
06-10-2017 17:41:50	A321	A	71,8	74,5	84,1
06-10-2017 17:43:52	B738	A	72,7	75,3	85,0
06-10-2017 17:45:53	C295	A	71,1	73,2	81,9
06-10-2017 17:48:10	C295	A	70,8	72,5	81,9
06-10-2017 17:51:51	A320	A	71,3	73,7	83,6
06-10-2017 17:55:49	E170	A	70,6	72,6	81,7
06-10-2017 17:58:22	A320	A	71,4	73,6	84,4
06-10-2017 18:05:32	E170	A	71,1	74,4	83,6
06-10-2017 18:07:44	CRJ9	A	70,2	71,6	81,3
06-10-2017 18:10:08	C295	A	71,5	73,7	82,3
06-10-2017 18:12:19	DH8D	A	70,8	73,1	82,2
06-10-2017 18:14:23	DH8D	A	69,1	71,6	80,5
06-10-2017 18:21:14	CRJ9	A	70,0	72,0	81,7
06-10-2017 18:25:13	CRJ9	A	71,2	73,8	83,0
06-10-2017 18:27:32	E190	A	70,8	73,8	83,4
06-10-2017 18:30:20	E195	A	72,7	76,4	85,5
06-10-2017 18:32:37	E170	A	70,3	72,5	81,7
06-10-2017 18:37:16	A320	A	72,6	75,4	85,1
06-10-2017 18:39:52	E195	A	71,4	73,9	83,7
06-10-2017 18:41:46	DH8D	A	69,4	71,2	80,8
06-10-2017 18:44:22	E170	A	70,7	72,9	83,2
06-10-2017 18:46:10	DH8D	A	71,9	74,9	84,4
06-10-2017 18:50:58	CRJ9	A	70,8	73,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2017 18:54:27	E195	A	72,1	74,6	84,4
06-10-2017 18:56:20	A319	A	73,1	76,1	85,6
06-10-2017 18:58:34	DH8D	A	68,4	69,7	79,2
06-10-2017 19:00:39	E170	A	70,9	73,7	82,4
06-10-2017 19:03:23	A320	A	72,4	75,1	84,7
06-10-2017 19:05:33	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
06-10-2017 19:07:45	AN26	A	73,2	77,1	84,6
06-10-2017 19:10:10	DH8D	A	70,9	73,1	82,0
06-10-2017 19:12:17	B738	A	71,9	74,6	83,7
06-10-2017 19:16:21	SF34	A	68,7	69,7	78,3
06-10-2017 19:19:01	AT75	A	69,2	71,0	81,0
06-10-2017 19:21:28	B738	A	72,4	76,0	85,2
06-10-2017 19:25:56	SB20	A	67,8	68,8	77,4
06-10-2017 19:31:42	A320	A	71,2	74,7	84,0
06-10-2017 19:33:51	B738	A	71,4	74,3	82,9
06-10-2017 19:36:19	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
06-10-2017 19:38:25	DH8D	A	68,8	70,4	78,4
06-10-2017 19:42:46	E170	A	71,4	73,9	83,7
06-10-2017 19:45:09	CRJ9	A	71,0	74,4	83,5
06-10-2017 19:47:53	B752	A	70,4	72,7	83,4
06-10-2017 19:50:51	A320	A	71,3	73,5	83,3
06-10-2017 19:53:23	CRJ9	A	69,2	71,1	81,0
06-10-2017 20:17:43	B738	A	71,7	74,3	84,2
06-10-2017 20:20:25	E170	A	70,4	72,8	82,2
06-10-2017 20:25:11	SF34	A	70,1	71,3	79,6
06-10-2017 20:30:18	E190	A	71,3	73,9	83,9
06-10-2017 20:34:15	A320	A	71,7	75,1	84,4
06-10-2017 20:37:46	A320	A	71,3	73,3	83,6
06-10-2017 20:43:43	B738	A	72,3	76,8	85,5
06-10-2017 20:48:23	DH8D	A	69,6	70,7	80,4
06-10-2017 20:55:14	CRJ9	A	71,5	74,1	83,5
06-10-2017 21:05:29	E170	A	70,3	72,7	82,4
06-10-2017 21:11:25	B738	A	72,7	75,1	85,2
06-10-2017 21:13:45	B738	A	72,2	75,5	85,4
06-10-2017 21:17:03	E170	A	71,0	72,9	82,5
06-10-2017 21:24:20	E195	A	73,0	76,2	85,3
06-10-2017 21:26:35	B738	A	73,1	76,0	85,6
06-10-2017 21:28:53	B738	A	72,9	77,0	85,7
06-10-2017 21:31:07	A321	A	73,2	76,2	85,2
06-10-2017 21:33:10	B734	A	72,8	76,1	85,1
06-10-2017 21:34:52	E195	A	72,1	75,6	85,1
06-10-2017 21:37:51	E170	A	70,9	73,1	83,2
06-10-2017 21:40:33	E170	A	70,1	72,1	81,6
06-10-2017 21:42:43	B738	A	72,1	74,8	85,7
06-10-2017 21:44:49	E195	A	72,2	74,4	83,6
06-10-2017 21:46:50	E170	A	72,7	74,8	84,5
06-10-2017 21:48:48	E170	A	70,6	72,8	82,9
06-10-2017 21:50:30	E170	A	71,9	73,9	83,4
06-10-2017 21:52:46	E170	A	71,4	74,8	84,0
06-10-2017 21:56:02	DH8D	A	69,4	71,2	80,6
06-10-2017 21:57:45	DH8D	A	69,9	71,9	81,3
07-10-2017 06:01:27	A332	A	73,6	76,5	86,8
07-10-2017 06:06:42	E170	A	69,1	71,0	79,1
07-10-2017 06:10:21	DH8D	A	68,1	69,9	78,8
07-10-2017 06:12:37	E170	A	71,1	73,8	82,3
07-10-2017 06:14:55	E170	A	70,6	72,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2017 06:18:27	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
07-10-2017 06:20:36	E170	A	69,4	71,7	80,9
07-10-2017 06:22:21	A320	A	71,2	73,7	83,2
07-10-2017 06:24:12	DH8D	A	67,6	68,2	77,2
07-10-2017 06:26:04	CRJ9	A	71,2	73,1	82,3
07-10-2017 06:28:09	E170	A	69,6	71,9	81,4
07-10-2017 06:30:25	E195	A	72,4	75,7	84,2
07-10-2017 06:32:35	DH8D	A	67,6	68,3	77,1
07-10-2017 06:35:18	E170	A	69,3	71,3	80,1
07-10-2017 06:37:27	DH8D	A	70,3	71,7	80,7
07-10-2017 06:59:24	A321	A	72,9	75,9	85,7
07-10-2017 07:02:49	B734	A	72,6	77,0	85,4
07-10-2017 07:12:21	B738	A	73,1	76,7	84,9
07-10-2017 07:32:54	B738	A	72,7	76,5	86,0
07-10-2017 07:43:38	B738	A	74,3	77,1	87,1
07-10-2017 07:50:59	B734	A	72,8	77,4	85,4
07-10-2017 08:09:52	CRJ9	A	70,2	73,2	82,5
07-10-2017 08:26:05	DH8D	A	69,0	71,2	80,7
07-10-2017 08:32:41	E170	A	70,0	73,7	83,4
07-10-2017 08:35:10	DH8D	A	69,8	71,7	81,2
07-10-2017 08:46:17	A320	A	72,3	75,8	85,1
07-10-2017 08:49:59	E195	A	71,8	75,9	84,4
07-10-2017 08:51:54	A319	A	74,3	78,3	87,7
07-10-2017 08:56:47	E170	A	70,4	72,6	81,9
07-10-2017 09:08:12	CRJ9	A	69,5	71,7	81,6
07-10-2017 09:11:04	CRJ9	A	71,3	73,6	82,7
07-10-2017 09:19:50	E195	A	71,9	74,2	84,0
07-10-2017 09:25:33	CRJ9	A	70,3	72,9	82,9
07-10-2017 09:27:37	B788	A	71,8	74,9	85,5
07-10-2017 09:30:13	DH8D	A	71,0	73,7	82,8
07-10-2017 09:32:23	E195	A	72,1	75,3	84,4
07-10-2017 09:34:19	DH8D	A	68,9	71,2	80,9
07-10-2017 09:36:20	DH8D	A	70,2	71,5	80,2
07-10-2017 09:38:01	E170	A	71,0	74,8	83,8
07-10-2017 09:40:06	E170	A	70,6	72,5	82,1
07-10-2017 09:41:53	E170	A	70,5	72,2	82,0
07-10-2017 09:43:37	E170	A	69,8	72,2	82,1
07-10-2017 09:45:26	CRJ9	A	70,0	72,2	81,8
07-10-2017 09:47:23	B738	A	73,1	77,7	86,5
07-10-2017 09:49:16	A321	A	70,8	75,0	84,6
07-10-2017 09:52:45	DH8D	A	68,8	70,8	79,6
07-10-2017 09:58:18	DH8D	A	70,5	73,8	83,6
07-10-2017 10:02:02	B788	A	72,1	75,4	85,3
07-10-2017 10:04:34	B738	A	72,1	75,5	85,1
07-10-2017 10:06:49	C295	A	71,9	74,7	83,4
07-10-2017 10:08:53	E170	A	71,4	75,0	84,2
07-10-2017 10:11:01	A319	A	73,7	76,1	85,5
07-10-2017 10:12:54	B738	A	72,1	75,3	85,1
07-10-2017 10:16:10	A321	A	72,2	75,7	85,6
07-10-2017 10:21:01	B738	A	73,1	75,9	86,1
07-10-2017 10:24:19	A320	A	71,1	73,9	83,2
07-10-2017 10:31:06	E170	A	71,3	73,5	82,5
07-10-2017 10:34:37	DH8D	A	68,4	71,0	81,8
07-10-2017 10:38:13	A320	A	69,9	72,3	82,2
07-10-2017 10:44:43	B738	A	74,3	78,1	87,1
07-10-2017 10:57:38	DH8D	A	73,0	76,0	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2017 11:00:40	AT45	A	71,3	74,4	83,6
07-10-2017 11:05:43	E170	A	71,0	74,7	83,6
07-10-2017 11:16:14	A320	A	70,6	72,6	82,3
07-10-2017 11:27:40	A320	A	72,7	76,0	85,2
07-10-2017 11:39:13	A318	A	72,6	75,4	84,0
07-10-2017 11:42:23	A321	A	71,1	73,7	83,2
07-10-2017 11:45:36	B737	A	71,7	74,1	84,2
07-10-2017 11:50:10	B733	A	72,4	75,8	84,7
07-10-2017 11:52:42	B77W	A	76,6	81,4	91,2
07-10-2017 11:55:15	CRJ9	A	71,8	74,4	83,9
07-10-2017 12:02:41	A320	A	71,1	73,0	82,8
07-10-2017 12:06:00	E195	A	72,2	74,9	83,9
07-10-2017 12:07:44	E170	A	70,0	72,7	81,7
07-10-2017 12:09:55	E190	A	71,0	73,9	83,8
07-10-2017 12:13:02	A321	A	70,8	73,5	83,4
07-10-2017 12:16:11	E195	A	72,2	75,3	84,6
07-10-2017 12:17:58	B738	A	72,9	76,6	86,3
07-10-2017 12:19:53	B738	A	73,0	76,1	85,3
07-10-2017 12:21:30	A321	A	70,8	75,4	86,5
07-10-2017 12:25:26	CRJ9	A	70,6	74,0	83,1
07-10-2017 12:27:23	E170	A	71,8	73,8	83,3
07-10-2017 12:29:18	E195	A	71,8	75,5	85,1
07-10-2017 12:32:17	A319	A	71,7	74,4	84,5
07-10-2017 12:34:39	E195	A	72,2	74,6	84,2
07-10-2017 12:36:36	B788	A	73,8	76,3	86,8
07-10-2017 12:38:42	B738	A	73,6	76,9	86,2
07-10-2017 12:41:33	B772	A	75,0	79,1	88,6
07-10-2017 12:43:31	A333	A	75,1	81,4	89,7
07-10-2017 12:45:52	DH8D	A	69,9	71,4	81,0
07-10-2017 12:48:50	DH8D	A	68,2	70,1	80,9
07-10-2017 12:50:42	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
07-10-2017 12:52:39	E170	A	71,2	73,6	83,2
07-10-2017 12:54:36	E170	A	71,2	73,8	83,0
07-10-2017 12:56:21	DH8D	A	70,1	72,7	82,6
07-10-2017 12:58:13	DH8D	A	69,9	71,8	81,4
07-10-2017 13:00:03	E170	A	72,1	74,9	84,2
07-10-2017 13:02:03	E170	A	70,6	72,7	82,9
07-10-2017 13:04:01	B738	A	72,8	76,3	83,6
07-10-2017 13:05:47	B738	A	72,2	75,7	85,6
07-10-2017 13:11:07	B788	A	73,3	77,2	88,1
07-10-2017 13:13:33	B734	A	70,3	73,4	84,3
07-10-2017 13:19:07	E195	A	71,0	74,8	84,6
07-10-2017 13:21:47	CRJ9	A	69,8	71,2	79,3
07-10-2017 13:28:13	P180	A	75,0	78,7	89,4
07-10-2017 13:31:25	B734	A	70,8	73,3	82,8
07-10-2017 13:42:11	A320	A	65,4	69,8	76,2
07-10-2017 13:45:46	B738	A	71,5	73,9	82,7
07-10-2017 13:50:55	E170	A	70,9	72,9	82,0
07-10-2017 13:53:12	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
07-10-2017 13:55:47	A20N	A	72,1	76,8	83,8
07-10-2017 13:58:09	F100	A	71,2	73,8	83,2
07-10-2017 14:00:04	B788	A	71,7	74,5	85,1
07-10-2017 14:04:08	B738	A	72,3	75,5	85,6
07-10-2017 14:06:31	B738	A	72,3	75,9	85,9
07-10-2017 14:08:48	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
07-10-2017 14:11:15	B788	A	72,1	74,9	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2017 14:14:11	B733	A	72,4	74,7	84,5
07-10-2017 14:18:43	CRJ9	A	69,3	70,8	80,5
07-10-2017 14:20:47	B788	A	72,6	75,9	85,3
07-10-2017 14:23:34	DH8D	A	68,5	70,0	78,9
07-10-2017 14:29:14	B763	A	74,0	78,3	88,1
07-10-2017 14:32:16	DH8D	A	70,7	74,1	82,5
07-10-2017 14:52:14	B738	A	73,0	76,9	86,0
07-10-2017 15:01:11	A320	A	70,7	72,5	81,9
07-10-2017 15:03:58	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
07-10-2017 15:09:43	E170	A	70,9	72,7	81,7
07-10-2017 15:12:44	E195	A	71,5	74,6	83,8
07-10-2017 15:15:11	CRJ9	A	71,2	73,5	82,4
07-10-2017 15:17:04	E170	A	71,0	72,7	82,8
07-10-2017 15:19:26	A319	A	71,3	74,3	82,5
07-10-2017 15:24:01	E170	A	71,1	73,3	82,3
07-10-2017 15:26:34	CRJ9	A	71,8	75,2	84,1
07-10-2017 15:29:24	E170	A	71,5	74,3	83,0
07-10-2017 15:31:36	E195	A	71,7	74,9	84,0
07-10-2017 15:33:44	E170	A	70,4	73,2	82,2
07-10-2017 15:37:07	B738	A	72,1	75,1	84,4
07-10-2017 15:39:15	DH8D	A	69,6	71,5	81,1
07-10-2017 15:41:59	E170	A	70,7	73,6	83,2
07-10-2017 15:44:20	DH8D	A	69,4	71,0	80,5
07-10-2017 15:46:31	DH8D	A	70,0	73,3	80,8
07-10-2017 15:48:39	E170	A	71,8	74,7	83,5
07-10-2017 15:50:46	CRJ9	A	71,9	74,3	83,6
07-10-2017 15:53:31	E170	A	73,6	76,2	85,4
07-10-2017 15:56:08	E195	A	72,0	74,2	83,7
07-10-2017 16:01:28	B738	A	72,7	75,7	84,7
07-10-2017 16:07:40	A319	A	70,0	72,8	82,8
07-10-2017 16:20:24	B734	A	73,2	76,0	84,7
07-10-2017 16:22:56	B738	A	72,2	75,5	85,0
07-10-2017 16:25:10	B737	A	72,2	75,7	84,7
07-10-2017 16:27:53	A321	A	73,1	74,9	84,6
07-10-2017 16:31:38	A320	A	73,3	76,2	85,9
07-10-2017 16:55:35	DH8D	A	69,5	71,4	81,2
07-10-2017 17:06:43	A320	A	70,5	72,6	82,0
07-10-2017 17:08:20	A320	A	72,0	74,0	83,5
07-10-2017 17:15:43	B738	A	73,5	76,6	86,3
07-10-2017 17:18:46	A320	A	72,0	74,2	83,4
07-10-2017 17:39:20	A320	A	70,8	72,8	83,1
07-10-2017 17:44:35	B788	A	72,2	74,6	84,7
07-10-2017 17:52:39	A321	A	71,4	73,8	83,2
07-10-2017 18:03:16	E170	A	71,0	73,2	82,1
07-10-2017 18:05:22	DH8D	A	72,0	73,8	83,1
07-10-2017 18:07:28	E170	A	71,0	72,8	82,8
07-10-2017 18:10:26	A320	A	71,4	74,1	83,2
07-10-2017 18:13:33	DH8D	A	69,4	70,9	80,5
07-10-2017 18:16:27	E170	A	71,4	74,1	82,5
07-10-2017 18:19:00	E170	A	70,5	72,7	81,6
07-10-2017 18:21:04	B738	A	72,0	74,7	83,1
07-10-2017 18:24:01	CRJ9	A	71,0	73,5	81,8
07-10-2017 18:26:04	DH8D	A	69,8	71,5	81,0
07-10-2017 18:28:02	A321	A	71,8	74,5	82,6
07-10-2017 18:30:14	B734	A	71,8	74,2	82,6
07-10-2017 18:32:16	CRJ9	A	70,6	72,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2017 18:34:10	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
07-10-2017 18:37:43	E170	A	70,7	72,8	82,7
07-10-2017 18:40:09	CRJ9	A	71,0	73,1	81,8
07-10-2017 18:42:29	A320	A	73,5	75,9	85,2
07-10-2017 18:45:28	DH8D	A	69,5	71,2	80,6
07-10-2017 18:48:35	E195	A	71,1	74,3	83,6
07-10-2017 18:53:46	E170	A	70,0	72,2	81,8
07-10-2017 18:55:43	DH8D	A	69,1	70,6	80,2
07-10-2017 18:57:44	CRJ9	A	70,3	72,5	81,1
07-10-2017 18:59:28	DH8D	A	69,6	70,6	80,0
07-10-2017 19:01:20	DH8D	A	70,2	72,5	81,3
07-10-2017 19:03:07	A320	A	73,1	76,4	85,9
07-10-2017 19:05:09	E170	A	71,6	74,2	82,4
07-10-2017 19:06:58	E195	A	71,6	74,3	83,0
07-10-2017 19:08:39	DH8D	A	72,7	75,5	84,8
07-10-2017 19:10:34	B738	A	72,8	76,0	84,5
07-10-2017 19:27:56	E190	A	71,8	76,4	83,8
07-10-2017 19:35:38	B738	A	70,8	74,9	82,8
07-10-2017 19:39:46	CRJ9	A	72,1	76,3	82,9
07-10-2017 19:53:13	B738	A	70,5	72,7	81,3
07-10-2017 19:56:21	A320	A	69,6	71,5	80,4
07-10-2017 20:14:16	B738	A	72,6	76,3	84,9
07-10-2017 20:19:18	E170	A	69,6	71,4	81,0
07-10-2017 20:22:25	CL30	A	68,0	68,8	77,0
07-10-2017 20:25:32	B738	A	72,2	74,4	84,5
07-10-2017 20:35:44	E195	A	71,4	73,8	82,5
07-10-2017 20:52:52	CRJ9	A	70,9	73,7	82,0
07-10-2017 20:54:59	E170	A	70,2	73,3	81,6
07-10-2017 20:57:11	B738	A	74,1	77,1	86,1
07-10-2017 21:06:43	E195	A	71,6	74,2	83,4
07-10-2017 21:09:35	A320	A	70,9	74,3	83,0
07-10-2017 21:12:09	E195	A	73,0	76,5	84,1
07-10-2017 21:14:58	A320	A	72,3	74,5	84,0
07-10-2017 21:18:59	B738	A	71,7	74,7	83,8
07-10-2017 21:21:24	C295	A	71,8	73,8	81,8
07-10-2017 21:24:58	E170	A	70,0	72,1	81,1
07-10-2017 21:27:36	E195	A	70,8	72,7	82,8
07-10-2017 21:29:49	A320	A	72,2	74,9	83,6
07-10-2017 21:31:56	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
07-10-2017 21:34:25	E170	A	71,4	73,6	82,9
07-10-2017 21:46:59	E170	A	70,3	72,2	81,1
07-10-2017 21:49:16	B738	A	72,9	76,2	85,4
07-10-2017 21:51:27	DH8D	A	69,6	71,4	79,2
07-10-2017 21:53:35	E170	A	70,5	73,4	83,0
07-10-2017 21:55:43	C525	A	69,6	70,6	79,2
07-10-2017 21:57:42	E170	A	71,4	75,2	83,4
07-10-2017 21:59:46	DH8D	A	70,1	71,8	80,5
08-10-2017 06:19:50	A321	D	72,2	75,1	84,8
08-10-2017 06:25:39	A321	D	71,2	74,3	83,3
08-10-2017 09:21:12	A333	D	72,3	76,2	86,2
08-10-2017 09:48:57	A320	D	67,8	69,1	77,8
08-10-2017 10:21:23	B738	A	73,6	77,0	85,7
08-10-2017 10:24:41	E170	A	71,1	73,1	81,9
08-10-2017 10:29:47	A320	A	70,6	73,2	82,3
08-10-2017 10:42:51	A321	A	73,3	77,3	85,1
08-10-2017 10:45:31	B788	A	72,3	74,9	85,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2017 10:52:33	A321	A	72,5	75,2	84,5
08-10-2017 11:03:01	B738	A	72,6	77,5	85,8
08-10-2017 11:07:25	DH8D	A	68,3	70,0	78,3
08-10-2017 11:11:21	E195	A	72,9	75,8	84,9
08-10-2017 11:29:19	A320	A	72,1	75,8	84,9
08-10-2017 11:32:48	B738	A	72,7	75,8	85,3
08-10-2017 11:37:44	H25B	A	70,1	72,7	81,3
08-10-2017 11:41:17	B737	A	71,0	73,6	83,6
08-10-2017 11:49:57	B77W	A	74,5	79,4	88,8
08-10-2017 11:54:51	E195	A	71,9	75,2	83,7
08-10-2017 11:56:40	A318	A	72,1	74,4	83,2
08-10-2017 11:58:56	DH8D	A	71,1	73,4	81,9
08-10-2017 12:03:13	E195	A	72,3	75,8	83,8
08-10-2017 12:05:39	E195	A	73,2	77,3	84,4
08-10-2017 12:07:34	CRJ9	A	71,8	73,9	82,9
08-10-2017 12:09:48	A321	A	71,6	73,9	83,6
08-10-2017 12:11:42	E170	A	71,1	72,7	82,9
08-10-2017 12:13:47	E170	A	72,7	75,6	83,9
08-10-2017 12:15:41	A320	A	71,4	73,3	82,8
08-10-2017 12:17:30	A321	A	72,6	76,1	85,2
08-10-2017 12:19:19	A320	A	70,3	72,9	82,3
08-10-2017 12:21:07	B738	A	72,9	75,2	85,2
08-10-2017 12:23:11	E170	A	70,3	74,0	83,0
08-10-2017 12:25:06	B788	A	72,3	75,6	85,7
08-10-2017 12:27:37	CRJ9	A	70,3	73,0	81,1
08-10-2017 12:29:39	GLF6	A	68,9	70,6	79,3
08-10-2017 12:33:25	B772	A	72,3	76,2	86,5
08-10-2017 12:36:00	E170	A	70,5	73,7	82,3
08-10-2017 12:38:19	E170	A	70,6	72,9	82,6
08-10-2017 12:40:36	PC12	A	69,3	70,9	79,7
08-10-2017 12:42:24	E195	A	72,6	75,5	84,9
08-10-2017 12:44:27	E195	A	72,0	75,9	84,8
08-10-2017 12:46:30	DH8D	A	68,7	69,4	78,2
08-10-2017 12:48:10	B738	A	72,2	76,2	85,8
08-10-2017 12:50:42	B788	A	72,3	75,0	85,5
08-10-2017 12:53:28	B738	A	72,0	75,8	84,8
08-10-2017 12:57:17	DH8D	A	69,3	72,2	82,1
08-10-2017 13:00:28	A320	A	70,0	73,2	83,4
08-10-2017 13:06:07	DH8D	A	70,0	72,6	82,0
08-10-2017 13:10:42	B788	A	71,3	74,1	84,9
08-10-2017 13:17:55	A320	A	70,8	73,1	82,3
08-10-2017 13:20:00	AT45	A	70,3	72,8	82,4
08-10-2017 13:29:23	CRJ9	A	71,2	74,1	82,7
08-10-2017 13:31:45	DH8D	A	69,1	70,1	81,2
08-10-2017 13:34:36	A321	A	72,1	75,1	85,1
08-10-2017 13:37:06	B738	A	73,3	77,5	86,4
08-10-2017 13:42:26	E170	A	70,6	72,6	82,7
08-10-2017 13:45:29	F100	A	69,7	71,8	81,1
08-10-2017 13:56:44	G280	A	69,6	71,0	79,1
08-10-2017 14:03:45	A320	A	72,3	75,3	84,9
08-10-2017 14:07:16	A320	A	71,0	73,6	84,0
08-10-2017 14:13:58	DH8D	A	68,5	69,9	80,0
08-10-2017 14:16:20	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
08-10-2017 14:18:45	B738	A	72,1	75,5	84,9
08-10-2017 14:24:50	CRJ9	A	70,0	72,5	82,4
08-10-2017 14:42:58	B788	A	71,9	74,6	84,9



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2017 14:52:39	E170	A	71,2	72,6	82,6
08-10-2017 14:55:01	E170	A	71,4	74,2	83,2
08-10-2017 14:56:53	E195	A	72,8	76,2	85,1
08-10-2017 14:59:30	B738	A	72,7	75,7	85,0
08-10-2017 15:02:19	E190	A	71,6	74,4	84,4
08-10-2017 15:06:17	A320	A	72,3	75,2	85,3
08-10-2017 15:16:46	A320	A	71,4	73,7	84,4
08-10-2017 15:22:04	CRJ9	A	70,3	72,6	82,0
08-10-2017 15:24:13	E170	A	70,7	73,5	83,5
08-10-2017 15:26:17	E170	A	71,1	74,5	84,1
08-10-2017 15:28:28	CRJ9	A	70,0	71,6	80,8
08-10-2017 15:30:08	E170	A	69,8	72,2	81,6
08-10-2017 15:31:57	CRJ9	A	71,1	73,5	83,2
08-10-2017 15:33:50	DH8D	A	68,5	69,5	78,5
08-10-2017 15:35:55	DH8D	A	69,6	70,7	80,0
08-10-2017 15:37:39	B734	A	73,2	77,2	86,0
08-10-2017 15:40:29	A321	A	71,5	73,9	83,8
08-10-2017 15:42:07	E170	A	72,8	76,4	85,6
08-10-2017 15:44:23	E195	A	72,0	74,8	84,3
08-10-2017 15:47:02	E195	A	72,3	74,7	84,0
08-10-2017 15:49:10	E170	A	70,8	73,2	82,9
08-10-2017 15:51:12	DH8D	A	68,4	69,2	78,4
08-10-2017 15:53:02	B734	A	72,2	74,3	83,7
08-10-2017 15:54:45	DH8D	A	69,5	70,7	80,3
08-10-2017 15:56:20	B738	A	70,0	72,2	81,2
08-10-2017 15:58:32	E170	A	70,2	72,2	82,5
08-10-2017 16:00:58	DH8D	A	70,2	72,2	80,6
08-10-2017 16:06:01	E195	A	73,3	76,2	85,6
08-10-2017 16:08:34	F2TH	A	70,4	72,3	80,8
08-10-2017 16:10:15	A319	A	70,7	73,7	83,8
08-10-2017 16:21:38	B738	A	73,3	76,5	86,3
08-10-2017 16:30:14	TBM9	A	69,7	71,4	80,8
08-10-2017 16:40:25	A319	A	73,9	76,5	86,5
08-10-2017 16:43:01	B738	A	72,0	74,3	84,8
08-10-2017 16:45:45	C295	A	70,9	72,8	81,3
08-10-2017 16:48:32	CL30	A	68,5	70,3	80,3
08-10-2017 16:57:48	A320	A	71,0	73,3	83,3
08-10-2017 17:18:37	B738	A	72,1	73,8	82,8
08-10-2017 17:33:23	A320	A	70,7	72,7	82,8
08-10-2017 17:38:21	B738	A	73,6	76,9	86,8
08-10-2017 17:50:10	B738	A	72,5	75,2	84,8
08-10-2017 17:52:56	E170	A	71,0	73,0	82,5
08-10-2017 18:05:15	DH8D	A	71,3	75,2	84,9
08-10-2017 18:08:04	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
08-10-2017 18:11:16	A320	A	72,8	76,4	86,0
08-10-2017 18:15:15	DH8D	A	72,2	75,3	84,7
08-10-2017 18:18:41	E170	A	70,8	72,1	82,5
08-10-2017 18:21:03	A319	A	71,5	73,9	83,5
08-10-2017 18:23:16	E170	A	71,5	73,6	84,3
08-10-2017 18:25:05	CRJ9	A	71,3	74,0	83,4
08-10-2017 18:27:09	A321	A	71,9	74,4	84,5
08-10-2017 18:29:24	CRJ9	A	70,9	72,9	82,1
08-10-2017 18:31:13	E170	A	70,8	72,9	82,6
08-10-2017 18:32:53	DH8D	A	70,3	71,5	81,4
08-10-2017 18:35:01	A319	A	70,7	74,0	83,5
08-10-2017 18:38:14	E170	A	71,4	74,3	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2017 18:39:54	B738	A	72,2	75,8	85,0
08-10-2017 18:42:23	E195	A	71,9	75,3	84,5
08-10-2017 18:45:57	B738	A	73,6	76,1	85,6
08-10-2017 18:48:19	E195	A	72,4	75,4	84,4
08-10-2017 18:50:49	CRJ9	A	71,0	73,1	82,8
08-10-2017 18:53:33	F100	A	71,5	73,7	83,6
08-10-2017 18:57:50	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
08-10-2017 18:59:54	DH8D	A	70,7	73,0	81,4
08-10-2017 19:01:56	E170	A	71,4	74,5	84,2
08-10-2017 19:06:40	A320	A	71,4	73,9	83,8
08-10-2017 19:08:41	DH8D	A	69,7	70,9	80,5
08-10-2017 19:11:05	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
08-10-2017 19:13:07	A320	A	73,8	77,0	86,4
08-10-2017 19:15:09	E190	A	71,3	73,6	83,6
08-10-2017 19:29:20	A320	A	72,5	75,9	85,3
08-10-2017 19:31:28	B738	A	72,0	74,5	83,5
08-10-2017 19:35:01	A320	A	70,8	72,9	82,8
08-10-2017 19:45:45	CRJ9	A	71,4	73,6	82,9
08-10-2017 19:52:58	B738	A	71,9	76,8	84,2
08-10-2017 19:55:48	P180	A	74,1	78,0	89,5
08-10-2017 19:58:01	A320	A	71,7	74,1	84,5
08-10-2017 20:02:48	A320	A	73,1	75,3	85,9
08-10-2017 20:09:06	A320	A	72,3	74,9	84,6
08-10-2017 20:11:17	E170	A	70,8	72,9	82,8
08-10-2017 20:14:02	E190	A	71,2	74,1	83,5
08-10-2017 20:18:31	B733	A	71,6	74,3	83,9
08-10-2017 20:29:56	B734	A	71,1	73,4	83,5
08-10-2017 20:37:17	B739	A	72,6	74,8	84,9
08-10-2017 20:39:41	B738	A	71,7	75,0	84,7
08-10-2017 20:50:28	E195	A	72,5	75,5	84,5
08-10-2017 20:55:48	E195	A	71,8	75,3	84,3
08-10-2017 21:01:09	E170	A	71,5	73,4	83,2
08-10-2017 21:03:53	A320	A	71,2	73,0	83,2
08-10-2017 21:07:24	E195	A	72,3	75,6	84,1
08-10-2017 21:13:42	A321	A	73,2	76,6	85,7
08-10-2017 21:16:32	B734	A	71,2	73,4	83,2
08-10-2017 21:19:27	CRJ9	A	70,2	72,9	82,8
08-10-2017 21:21:57	B738	A	73,1	77,1	86,8
08-10-2017 21:24:59	E170	A	70,8	73,2	82,3
08-10-2017 21:31:12	B738	A	72,6	75,5	84,9
08-10-2017 21:33:18	B738	A	72,2	74,2	84,5
08-10-2017 21:35:42	B734	A	72,8	76,0	84,9
08-10-2017 21:37:45	E170	A	71,4	74,4	83,7
08-10-2017 21:39:38	DH8D	A	67,6	68,7	77,6
08-10-2017 21:41:52	E195	A	72,1	75,2	84,4
08-10-2017 21:44:32	E195	A	71,2	73,3	84,0
08-10-2017 21:46:46	B738	A	72,9	75,9	85,9
08-10-2017 21:49:30	E170	A	70,7	73,4	83,0
08-10-2017 21:51:43	E170	A	71,6	74,0	84,2
08-10-2017 21:53:52	DH8D	A	70,2	71,8	81,0
08-10-2017 21:55:30	B738	A	72,2	76,2	85,4
08-10-2017 21:57:43	DH8D	A	71,1	72,9	82,2
08-10-2017 21:59:40	DH8D	A	70,1	72,4	81,8
09-10-2017 06:10:01	E170	A	71,6	73,9	83,4
09-10-2017 06:12:26	DH8D	A	68,0	69,4	79,4
09-10-2017 06:14:52	E195	A	71,1	74,8	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2017 06:16:42	B734	A	73,1	78,2	85,9
09-10-2017 06:19:04	E195	A	72,6	77,2	85,6
09-10-2017 06:21:08	DH8D	A	71,8	73,5	82,6
09-10-2017 06:23:33	DH8D	A	68,6	71,0	80,4
09-10-2017 06:25:51	DH8D	A	67,8	69,3	78,6
09-10-2017 06:27:49	CRJ9	A	71,2	73,4	83,2
09-10-2017 06:30:23	DH8D	A	70,2	72,6	82,8
09-10-2017 06:32:41	DH8D	A	70,0	73,0	81,7
09-10-2017 06:35:19	A332	A	75,9	82,9	90,1
09-10-2017 06:38:14	E170	A	70,2	72,4	83,0
09-10-2017 06:40:13	A320	A	72,1	75,7	85,4
09-10-2017 06:42:35	E170	A	70,4	74,6	82,7
09-10-2017 06:44:50	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
09-10-2017 06:47:10	B734	A	74,4	78,2	86,1
09-10-2017 06:49:18	E170	A	70,8	73,2	82,0
09-10-2017 06:51:29	E170	A	71,2	75,2	83,0
09-10-2017 06:55:56	A321	A	71,1	74,5	83,8
09-10-2017 07:13:16	B738	A	72,0	75,9	85,6
09-10-2017 07:25:45	B738	A	73,3	77,0	86,5
09-10-2017 07:28:15	B738	A	73,2	77,0	86,6
09-10-2017 07:30:48	B738	A	70,9	74,2	83,0
09-10-2017 07:34:32	C56X	A	69,9	72,4	79,9
09-10-2017 07:46:05	B738	A	73,0	77,4	86,4
09-10-2017 08:07:50	B739	A	73,9	78,3	87,6
09-10-2017 08:10:58	CRJ9	A	70,2	72,2	82,0
09-10-2017 08:19:42	DH8D	A	69,5	71,7	80,7
09-10-2017 08:23:35	E170	A	70,9	73,5	83,2
09-10-2017 08:26:44	AT75	A	69,0	71,9	79,8
09-10-2017 08:29:10	DH8D	A	70,9	73,9	82,4
09-10-2017 08:34:37	M28	A	70,8	73,9	80,3
09-10-2017 08:40:16	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
09-10-2017 08:43:27	SF34	A	68,8	71,5	80,0
09-10-2017 08:45:44	A319	A	73,4	79,6	87,5
09-10-2017 08:51:11	A320	A	72,5	75,0	85,2
09-10-2017 08:53:49	E195	A	71,2	74,7	84,2
09-10-2017 08:57:54	B788	A	72,4	76,0	86,2
09-10-2017 09:00:54	A320	A	71,9	76,7	86,3
09-10-2017 09:03:05	E170	A	72,1	75,2	84,2
09-10-2017 09:05:40	E190	A	71,1	75,5	83,6
09-10-2017 09:10:42	PC12	A	72,1	74,3	82,5
09-10-2017 09:14:22	E195	A	72,6	77,6	85,2
09-10-2017 09:16:40	CRJ9	A	70,4	73,8	82,9
09-10-2017 09:18:56	B788	A	72,7	76,4	86,3
09-10-2017 09:21:08	E170	A	73,3	75,5	85,6
09-10-2017 09:24:47	CRJ9	A	70,5	74,9	84,1
09-10-2017 09:27:16	CRJ9	A	70,3	73,9	83,3
09-10-2017 09:29:38	A320	A	72,2	75,3	85,0
09-10-2017 09:31:29	CRJ9	A	71,1	74,1	84,3
09-10-2017 09:33:40	E170	A	70,7	75,3	83,5
09-10-2017 09:39:13	DH8D	A	72,6	75,3	85,6
09-10-2017 09:42:17	DH8D	A	70,6	73,7	82,0
09-10-2017 09:44:26	DH8D	A	68,3	69,3	77,8
09-10-2017 09:46:29	E170	A	71,8	74,3	84,8
09-10-2017 09:51:18	B738	A	73,8	76,4	86,6
09-10-2017 09:53:17	DH8D	A	71,1	74,4	82,6
09-10-2017 09:55:31	A321	A	72,4	76,2	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2017 09:58:00	DH8D	A	72,7	76,1	83,5
09-10-2017 10:00:17	DH8D	A	68,8	70,2	79,9
09-10-2017 10:02:48	A320	A	70,5	73,4	83,3
09-10-2017 10:04:49	DH8D	A	70,0	71,9	81,7
09-10-2017 10:07:01	DH8D	A	68,2	69,0	78,2
09-10-2017 10:09:10	E170	A	70,4	73,4	82,4
09-10-2017 10:11:14	A320	A	71,1	73,9	83,7
09-10-2017 10:13:24	B738	A	73,1	76,5	85,4
09-10-2017 10:19:03	E170	A	72,5	76,6	85,5
09-10-2017 10:39:25	A320	A	72,2	76,3	83,6
09-10-2017 10:45:02	A321	A	71,3	74,7	84,4
09-10-2017 10:50:42	PC12	A	69,5	71,7	79,9
09-10-2017 10:53:36	E170	A	71,2	75,0	84,4
09-10-2017 11:01:53	DH8D	A	69,6	72,0	81,7
09-10-2017 11:04:20	E170	A	72,7	75,6	84,5
09-10-2017 11:08:24	B738	A	74,0	76,7	84,8
09-10-2017 11:12:12	A320	A	72,6	75,2	85,4
09-10-2017 11:24:33	RJ1H	A	70,5	72,0	80,9
09-10-2017 11:27:12	AT75	A	70,1	72,2	83,1
09-10-2017 11:30:06	A321	A	71,8	75,4	83,8
09-10-2017 11:40:02	B738	A	74,0	76,7	85,7
09-10-2017 11:51:12	B788	A	73,6	77,8	87,4
09-10-2017 11:54:23	A320	A	72,6	75,3	85,1
09-10-2017 11:56:15	B77W	A	75,3	79,7	90,8
09-10-2017 11:59:00	E195	A	72,2	75,2	84,7
09-10-2017 12:01:44	B772	A	75,7	79,6	90,2
09-10-2017 12:04:06	A320	A	73,2	76,9	86,4
09-10-2017 12:06:17	E170	A	71,7	74,7	83,5
09-10-2017 12:08:27	P180	A	73,7	79,6	89,8
09-10-2017 12:10:48	CRJ9	A	71,7	74,3	84,3
09-10-2017 12:12:54	E170	A	72,0	74,7	83,5
09-10-2017 12:15:01	A332	A	73,5	82,5	89,2
09-10-2017 12:17:37	E195	A	71,0	74,5	84,4
09-10-2017 12:19:38	B734	A	73,3	77,2	85,3
09-10-2017 12:21:40	E170	A	70,7	73,9	83,8
09-10-2017 12:23:38	B788	A	74,1	76,5	87,7
09-10-2017 12:26:16	E195	A	72,6	76,4	84,6
09-10-2017 12:28:45	E170	A	70,1	72,4	82,2
09-10-2017 12:30:45	A321	A	71,9	75,8	85,5
09-10-2017 12:32:56	CRJ9	A	72,0	75,5	84,8
09-10-2017 12:35:03	E195	A	71,1	74,3	82,9
09-10-2017 12:37:07	E170	A	72,6	77,1	84,9
09-10-2017 12:39:20	E170	A	71,6	75,1	84,4
09-10-2017 12:45:20	B738	A	72,2	76,2	85,6
09-10-2017 12:47:37	DH8D	A	69,7	72,5	83,3
09-10-2017 12:50:22	DH8D	A	70,1	72,8	81,2
09-10-2017 12:53:26	AN30	A	72,1	76,5	84,2
09-10-2017 12:54:03	AN30	A	67,6	70,6	76,7
09-10-2017 12:55:59	B738	A	70,8	74,0	83,4
09-10-2017 12:58:31	B788	A	72,7	77,1	87,2
09-10-2017 13:01:29	E195	A	72,1	74,9	84,4
09-10-2017 13:03:29	DH8D	A	72,6	75,3	84,6
09-10-2017 13:05:44	DH8D	A	70,7	73,5	82,5
09-10-2017 13:07:55	DH8D	A	70,1	72,2	80,9
09-10-2017 13:10:20	A333	A	74,1	77,1	87,5
09-10-2017 13:13:45	AT45	A	69,1	70,9	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2017 13:16:52	E195	A	71,2	75,7	84,2
09-10-2017 13:21:59	A333	A	72,6	76,5	87,0
09-10-2017 13:25:19	CRJ9	A	72,4	74,4	83,5
09-10-2017 13:28:35	M28	A	70,3	73,4	79,8
09-10-2017 13:31:11	C295	A	71,4	74,6	82,9
09-10-2017 13:34:09	A320	A	72,2	74,9	84,7
09-10-2017 13:36:17	B738	A	74,1	78,3	87,5
09-10-2017 13:39:23	E170	A	70,6	72,9	83,4
09-10-2017 13:43:11	A321	A	69,3	71,4	80,4
09-10-2017 13:45:12	E170	A	71,5	75,3	83,5
09-10-2017 13:50:51	B738	A	71,5	77,1	83,5
09-10-2017 13:54:19	E190	A	72,7	75,4	84,8
09-10-2017 14:00:20	B738	A	73,0	76,4	85,8
09-10-2017 14:04:29	A319	A	72,2	75,7	84,8
09-10-2017 14:07:31	A321	A	72,9	75,9	85,6
09-10-2017 14:09:56	E175	A	71,5	73,7	82,9
09-10-2017 14:12:08	B738	A	71,8	74,6	84,8
09-10-2017 14:14:45	CRJ9	A	70,6	73,4	82,9
09-10-2017 14:16:44	E170	A	70,2	72,0	81,6
09-10-2017 14:19:17	A321	A	72,2	75,7	85,3
09-10-2017 14:21:25	E170	A	71,5	74,8	84,0
09-10-2017 14:23:42	A319	A	71,7	74,4	84,0
09-10-2017 14:25:59	DH8D	A	70,8	74,9	83,8
09-10-2017 14:28:48	DH8D	A	70,9	72,6	82,0
09-10-2017 14:35:02	B738	A	73,0	76,7	85,8
09-10-2017 14:39:12	B788	A	71,7	74,6	85,3
09-10-2017 14:44:35	B738	A	73,2	77,6	86,2
09-10-2017 14:47:19	E170	A	71,0	72,9	82,5
09-10-2017 14:50:55	A320	A	71,6	75,5	85,0
09-10-2017 15:03:39	A320	A	69,9	74,0	83,9
09-10-2017 15:10:35	B734	A	72,0	75,2	84,3
09-10-2017 15:13:12	DH8D	A	75,6	79,5	87,9
09-10-2017 15:15:20	CRJ9	A	70,4	72,9	81,8
09-10-2017 15:17:34	CRJ9	A	71,3	73,6	82,8
09-10-2017 15:19:55	A320	A	70,7	73,2	81,9
09-10-2017 15:22:19	E170	A	71,6	74,5	83,9
09-10-2017 15:25:02	C295	A	71,5	74,6	82,6
09-10-2017 15:27:58	A321	A	70,9	74,1	83,7
09-10-2017 15:30:17	DH8D	A	69,3	71,0	80,7
09-10-2017 15:32:49	E170	A	71,3	73,5	82,7
09-10-2017 15:35:16	DH8D	A	71,0	74,4	83,3
09-10-2017 15:37:36	E195	A	72,0	76,0	84,8
09-10-2017 15:41:12	B734	A	73,4	78,1	85,9
09-10-2017 15:43:47	E195	A	72,8	75,9	84,6
09-10-2017 15:46:22	E170	A	71,4	74,1	84,0
09-10-2017 15:48:24	B734	A	72,8	76,6	84,9
09-10-2017 15:52:41	E195	A	72,3	76,5	85,5
09-10-2017 15:54:41	E195	A	72,2	75,2	84,5
09-10-2017 15:56:56	DH8D	A	69,2	71,2	80,0
09-10-2017 15:59:50	A320	A	71,1	74,0	84,7
09-10-2017 16:01:41	CRJ9	A	71,5	74,7	83,6
09-10-2017 16:04:17	E170	A	71,1	73,8	82,9
09-10-2017 16:06:31	E170	A	70,9	73,7	82,9
09-10-2017 16:09:50	B738	A	72,9	76,5	84,9
09-10-2017 16:21:23	E195	A	71,9	76,4	84,4
09-10-2017 16:23:48	B738	A	72,4	76,4	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2017 17:00:05	A321	A	73,2	77,0	85,8
09-10-2017 17:04:09	A320	A	71,3	74,7	84,3
09-10-2017 17:06:39	B738	A	72,7	76,1	85,0
09-10-2017 17:09:17	A320	A	70,4	72,7	81,2
09-10-2017 17:11:22	A319	A	69,3	71,8	81,4
09-10-2017 17:20:02	B738	A	73,2	76,9	85,5
09-10-2017 17:26:30	CRJ9	A	70,7	73,7	82,1
09-10-2017 17:55:59	A321	A	72,1	75,4	84,4
09-10-2017 18:02:15	DH8D	A	68,4	71,4	80,5
09-10-2017 18:04:35	A320	A	72,8	75,9	85,6
09-10-2017 18:06:16	E170	A	70,9	74,1	82,7
09-10-2017 18:11:15	DH8D	A	70,4	73,6	82,7
09-10-2017 18:16:51	E190	A	71,6	76,2	83,9
09-10-2017 18:20:38	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
09-10-2017 18:24:12	DH8D	A	69,7	72,8	82,0
09-10-2017 18:27:22	E195	A	72,2	76,1	84,5
09-10-2017 18:29:43	A320	A	71,5	74,0	84,8
09-10-2017 18:31:29	E170	A	70,8	74,6	83,1
09-10-2017 18:33:37	DH8D	A	69,6	72,2	82,0
09-10-2017 18:35:33	A320	A	72,4	75,3	84,7
09-10-2017 18:38:06	CRJ9	A	71,4	74,3	83,2
09-10-2017 18:40:33	E170	A	70,8	73,4	81,9
09-10-2017 18:42:22	E170	A	71,7	74,9	83,7
09-10-2017 18:44:06	CRJ9	A	70,7	74,4	84,1
09-10-2017 18:46:17	DH8D	A	68,0	69,6	79,2
09-10-2017 18:48:09	DH8D	A	70,2	72,4	80,2
09-10-2017 18:52:49	A320	A	72,1	75,3	84,4
09-10-2017 18:55:30	E195	A	71,9	74,5	84,4
09-10-2017 18:57:30	DH8D	A	69,5	72,7	81,0
09-10-2017 18:59:53	B738	A	75,4	79,9	88,0
09-10-2017 19:01:56	CRJ9	A	70,2	72,9	82,5
09-10-2017 19:03:59	E170	A	70,9	73,8	83,7
09-10-2017 19:06:38	E170	A	71,7	74,2	83,2
09-10-2017 19:10:21	E170	A	70,6	73,7	83,2
09-10-2017 19:12:47	SU95	A	73,2	76,7	86,0
09-10-2017 19:15:20	A320	A	72,8	75,2	84,6
09-10-2017 19:17:43	DH8D	A	70,1	72,4	82,1
09-10-2017 19:18:17	DH8D	A	69,9	74,5	81,3
09-10-2017 19:25:25	A320	A	71,6	75,0	83,9
09-10-2017 19:28:23	A320	A	71,9	75,8	84,9
09-10-2017 19:30:53	B738	A	70,8	73,4	81,9
09-10-2017 19:33:17	AT45	A	70,2	72,4	81,0
09-10-2017 19:37:04	A320	A	68,7	71,9	79,5
09-10-2017 19:41:24	SF34	A	68,7	71,4	79,1
09-10-2017 19:46:00	AN26	A	72,7	77,7	85,0
09-10-2017 19:48:38	CRJ9	A	71,3	74,1	82,8
09-10-2017 19:51:22	A321	A	72,2	75,9	85,3
09-10-2017 19:53:41	B738	A	73,6	77,5	87,2
09-10-2017 19:56:03	A320	A	71,3	73,6	83,6
09-10-2017 19:58:55	B738	A	73,8	77,1	86,1
09-10-2017 20:02:17	B738	A	70,8	75,5	82,6
09-10-2017 20:04:26	PC12	A	71,4	77,7	84,2
09-10-2017 20:07:25	B738	A	73,7	77,4	86,2
09-10-2017 20:25:18	B738	A	72,8	76,8	86,4
09-10-2017 20:32:11	A320	A	71,2	73,7	83,8
09-10-2017 20:34:18	E170	A	70,1	73,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2017 20:36:30	B738	A	73,2	76,4	85,5
09-10-2017 20:38:48	SF34	A	69,5	70,8	79,0
09-10-2017 20:40:55	E195	A	71,9	77,4	85,7
09-10-2017 20:43:00	B738	A	73,2	76,6	86,2
09-10-2017 20:45:26	B738	A	73,2	77,3	86,0
09-10-2017 20:49:36	B738	A	73,6	76,5	85,6
09-10-2017 21:04:28	E195	A	72,2	75,8	85,4
09-10-2017 21:11:21	E170	A	71,5	74,1	84,0
09-10-2017 21:19:28	E195	A	72,5	76,5	85,5
09-10-2017 21:26:23	DH8D	A	75,3	78,3	88,7
09-10-2017 21:28:39	E195	A	72,3	78,4	85,8
09-10-2017 21:30:53	B734	A	71,5	75,1	84,2
09-10-2017 21:32:42	CRJ9	A	71,0	74,5	83,0
09-10-2017 21:35:09	A319	A	73,0	77,5	84,1
09-10-2017 21:37:14	E170	A	70,0	72,8	82,8
09-10-2017 21:40:20	B734	A	72,3	77,4	86,0
09-10-2017 21:42:36	DH8D	A	70,4	75,2	83,6
09-10-2017 21:44:41	DH8D	A	69,4	72,1	81,5
09-10-2017 21:46:19	B738	A	72,3	78,3	86,1
09-10-2017 21:48:11	E170	A	70,7	74,0	83,2
09-10-2017 21:49:55	E170	A	71,4	74,3	83,4
09-10-2017 21:51:43	E170	A	70,5	72,3	82,3
09-10-2017 21:53:28	DH8D	A	71,5	74,1	84,3
09-10-2017 21:55:36	E170	A	70,1	73,4	83,3
09-10-2017 21:57:59	SF34	A	69,5	71,7	78,6
10-10-2017 06:01:24	B738	A	73,6	77,9	87,7
10-10-2017 06:06:52	A333	A	75,8	81,2	89,4
10-10-2017 06:09:20	A320	A	71,3	74,5	83,9
10-10-2017 06:12:10	E195	A	72,2	76,2	85,0
10-10-2017 06:14:38	E170	A	72,7	76,0	85,7
10-10-2017 06:17:09	C295	A	71,1	73,0	82,2
10-10-2017 06:19:15	DH8D	A	70,5	75,7	84,8
10-10-2017 06:21:23	E170	A	71,8	74,6	84,6
10-10-2017 06:23:50	DH8D	A	70,4	73,6	81,8
10-10-2017 06:26:10	DH8D	A	68,2	70,4	78,6
10-10-2017 06:28:32	B734	A	72,2	75,1	85,2
10-10-2017 06:31:07	CRJ9	A	70,9	73,6	83,0
10-10-2017 06:33:06	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
10-10-2017 06:35:09	DH8D	A	69,7	71,1	80,8
10-10-2017 06:37:24	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
10-10-2017 06:39:25	E170	A	71,4	74,2	84,0
10-10-2017 06:41:46	B734	A	73,4	77,7	85,7
10-10-2017 06:44:07	DH8D	A	69,3	71,4	80,8
10-10-2017 06:46:15	E170	A	70,7	74,0	83,5
10-10-2017 06:48:16	E170	A	70,9	73,4	82,4
10-10-2017 06:51:38	B734	A	73,4	77,4	86,6
10-10-2017 07:21:54	B738	A	71,6	75,1	85,0
10-10-2017 07:27:54	B738	A	73,2	78,3	87,0
10-10-2017 07:31:11	B738	A	72,6	75,7	86,4
10-10-2017 07:33:55	AT72	A	72,6	76,6	85,4
10-10-2017 07:46:39	B788	A	72,8	76,2	86,0
10-10-2017 07:50:37	B738	A	73,6	77,3	86,8
10-10-2017 07:54:18	M28	A	70,2	74,4	82,5
10-10-2017 07:59:27	E195	A	72,2	75,4	84,5
10-10-2017 08:06:40	CRJ9	A	71,5	74,6	83,8
10-10-2017 08:09:35	DH8D	A	71,3	73,9	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2017 08:22:19	A320	A	71,4	75,1	84,7
10-10-2017 08:24:51	AT45	A	69,5	71,9	82,5
10-10-2017 08:27:27	E170	A	71,3	74,2	84,1
10-10-2017 08:29:56	E170	A	70,8	74,2	82,8
10-10-2017 08:32:34	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
10-10-2017 08:36:27	A320	A	71,2	74,0	84,2
10-10-2017 08:47:55	A320	A	72,8	76,4	85,4
10-10-2017 08:51:01	A320	A	70,7	74,7	83,9
10-10-2017 08:54:06	BCS1	A	67,8	69,2	78,2
10-10-2017 08:56:45	E190	A	71,9	74,4	83,7
10-10-2017 08:59:29	E195	A	71,1	73,3	83,4
10-10-2017 09:02:33	E170	A	70,9	73,1	83,0
10-10-2017 09:05:35	E170	A	72,8	76,6	84,0
10-10-2017 09:08:08	CRJ9	A	72,2	74,7	83,9
10-10-2017 09:13:17	E170	A	70,4	72,2	83,0
10-10-2017 09:21:37	CRJ9	A	68,8	71,6	81,8
10-10-2017 09:24:02	CRJ9	A	70,0	73,5	82,6
10-10-2017 09:26:09	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
10-10-2017 09:29:00	CRJ9	A	70,6	73,3	83,1
10-10-2017 09:31:28	E170	A	71,7	74,4	83,4
10-10-2017 09:36:49	DH8D	A	70,3	72,1	81,1
10-10-2017 09:40:49	B738	A	72,3	76,2	85,7
10-10-2017 09:43:07	SB20	A	70,1	73,3	83,1
10-10-2017 09:45:39	A320	A	70,8	73,2	83,4
10-10-2017 09:48:02	A321	A	71,1	74,5	83,7
10-10-2017 09:50:14	DH8D	A	70,6	73,3	81,8
10-10-2017 09:52:24	E195	A	70,3	73,0	83,5
10-10-2017 09:54:45	DH8D	A	69,9	72,4	82,5
10-10-2017 09:57:04	DH8D	A	68,3	69,0	77,9
10-10-2017 09:59:12	DH8D	A	70,2	71,9	80,2
10-10-2017 10:01:39	DH8D	A	68,5	69,9	77,6
10-10-2017 10:04:07	DH8D	A	70,8	73,2	83,1
10-10-2017 10:22:09	DH8D	A	69,8	71,9	81,9
10-10-2017 10:25:25	B788	A	72,7	76,1	86,5
10-10-2017 10:40:22	E195	A	71,6	75,5	84,4
10-10-2017 10:43:16	A320	A	71,9	74,3	83,9
10-10-2017 10:47:10	E170	A	71,4	73,7	83,7
10-10-2017 10:51:03	PC12	A	70,6	72,6	81,0
10-10-2017 10:56:47	A320	A	71,3	73,9	83,8
10-10-2017 11:13:39	E195	A	71,9	75,3	85,3
10-10-2017 11:21:09	A320	A	70,8	73,9	82,9
10-10-2017 11:29:05	A320	A	72,5	77,0	85,6
10-10-2017 11:31:44	B738	A	72,3	75,6	85,5
10-10-2017 11:42:10	A320	A	72,2	75,5	84,5
10-10-2017 11:45:08	A321	A	70,6	72,4	82,9
10-10-2017 11:49:24	A321	A	71,7	74,6	83,8
10-10-2017 11:51:47	E170	A	69,8	72,5	81,8
10-10-2017 11:53:50	P180	A	73,4	78,3	88,7
10-10-2017 11:57:46	B77W	A	75,5	78,6	88,7
10-10-2017 12:02:28	CRJ9	A	70,7	73,5	82,5
10-10-2017 12:04:34	E170	A	71,2	74,2	83,8
10-10-2017 12:06:43	B788	A	71,6	75,3	85,6
10-10-2017 12:09:10	B734	A	73,3	76,9	85,0
10-10-2017 12:11:46	A320	A	70,1	72,6	83,3
10-10-2017 12:14:05	E170	A	70,5	73,5	83,1
10-10-2017 12:16:22	B738	A	71,6	75,0	84,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2017 12:18:38	B772	A	73,1	76,6	87,2
10-10-2017 12:21:04	B734	A	73,7	77,7	85,4
10-10-2017 12:23:05	CRJ9	A	70,3	75,2	83,1
10-10-2017 12:25:11	A321	A	73,5	78,3	86,1
10-10-2017 12:27:19	E195	A	70,7	73,5	83,3
10-10-2017 12:29:21	E170	A	70,8	74,6	84,4
10-10-2017 12:31:36	E195	A	71,7	76,8	85,3
10-10-2017 12:36:55	E170	A	70,7	73,6	82,8
10-10-2017 12:38:57	DH8D	A	69,5	72,4	81,9
10-10-2017 12:42:16	DH8D	A	70,9	73,8	82,0
10-10-2017 12:45:27	DH8D	A	67,8	68,6	78,2
10-10-2017 12:47:32	E195	A	72,1	75,7	83,6
10-10-2017 12:49:39	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
10-10-2017 12:52:44	E195	A	71,3	73,6	83,8
10-10-2017 12:55:32	E170	A	70,0	72,1	81,5
10-10-2017 12:58:14	B738	A	69,5	71,3	79,5
10-10-2017 13:17:30	DH8D	A	69,4	72,0	80,6
10-10-2017 13:21:24	A320	A	71,5	74,9	84,6
10-10-2017 13:24:25	B788	A	74,4	77,8	88,0
10-10-2017 13:27:33	AT75	A	71,1	73,2	81,6
10-10-2017 13:35:02	B738	A	72,4	75,0	83,9
10-10-2017 13:37:36	B738	A	72,5	77,3	86,2
10-10-2017 13:40:20	B738	A	72,3	75,2	84,9
10-10-2017 13:42:48	F100	A	70,2	73,1	81,9
10-10-2017 13:45:56	CRJ9	A	71,9	75,6	84,0
10-10-2017 13:53:42	E170	A	70,8	74,3	82,8
10-10-2017 13:57:05	A320	A	71,6	73,9	83,3
10-10-2017 14:01:07	B738	A	73,2	75,9	85,9
10-10-2017 14:06:37	B738	A	70,9	74,6	83,9
10-10-2017 14:11:21	CRJ9	A	70,0	72,2	81,8
10-10-2017 14:15:59	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
10-10-2017 14:18:32	DH8D	A	69,8	72,6	80,9
10-10-2017 14:20:48	DH8D	A	69,1	72,2	82,5
10-10-2017 14:23:22	C56X	A	70,0	72,6	80,4
10-10-2017 14:30:14	B738	A	72,7	76,5	85,5
10-10-2017 14:32:35	B788	A	72,9	77,7	87,6
10-10-2017 14:36:07	DH8D	A	72,2	76,3	83,9
10-10-2017 14:42:36	B788	A	70,5	73,9	83,9
10-10-2017 14:50:30	E170	A	70,6	73,6	84,0
10-10-2017 15:07:50	CRJ9	A	70,8	73,2	82,5
10-10-2017 15:09:59	A320	A	70,6	72,2	81,8
10-10-2017 15:12:51	E190	A	71,6	74,8	83,9
10-10-2017 15:15:40	E170	A	70,1	71,6	81,6
10-10-2017 15:17:50	CRJ9	A	70,1	71,6	80,5
10-10-2017 15:19:56	A320	A	71,0	73,7	83,3
10-10-2017 15:22:43	E170	A	70,4	73,7	83,0
10-10-2017 15:26:37	E170	A	70,6	73,0	82,3
10-10-2017 15:28:59	E195	A	71,9	75,2	84,0
10-10-2017 15:31:10	B734	A	71,4	73,4	83,1
10-10-2017 15:33:21	E170	A	71,8	74,2	82,9
10-10-2017 15:35:59	DH8D	A	69,0	70,4	80,5
10-10-2017 15:39:29	E195	A	72,2	74,7	84,3
10-10-2017 15:41:39	E170	A	71,7	73,3	82,5
10-10-2017 15:44:27	E170	A	71,8	74,2	83,6
10-10-2017 15:46:25	B734	A	73,4	76,7	85,2
10-10-2017 15:48:31	DH8D	A	69,8	71,4	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2017 15:50:48	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
10-10-2017 15:53:40	DH8D	A	71,0	74,0	84,0
10-10-2017 15:56:10	E195	A	72,3	74,4	84,0
10-10-2017 15:58:12	B738	A	73,5	76,2	85,2
10-10-2017 16:00:59	CRJ9	A	70,4	73,4	82,9
10-10-2017 16:03:30	E195	A	71,4	74,0	83,5
10-10-2017 16:05:37	A319	A	71,1	73,9	83,1
10-10-2017 16:12:11	B738	A	73,1	75,5	85,1
10-10-2017 16:54:14	A319	A	71,8	74,1	83,9
10-10-2017 17:05:05	A320	A	70,8	72,7	81,9
10-10-2017 17:08:12	A320	A	70,5	72,8	81,9
10-10-2017 17:14:59	CRJ9	A	69,5	71,3	80,6
10-10-2017 17:21:55	B738	A	69,3	71,7	80,1
10-10-2017 17:27:59	A320	A	70,9	72,8	82,3
10-10-2017 17:38:49	A321	A	71,3	73,8	83,4
10-10-2017 17:41:23	P180	A	75,1	79,9	91,2
10-10-2017 17:43:46	C56X	A	69,4	71,2	80,2
10-10-2017 17:53:00	B788	A	73,3	76,3	86,3
10-10-2017 17:55:25	A320	A	70,2	72,3	81,9
10-10-2017 18:03:48	B734	A	71,3	73,3	82,8
10-10-2017 18:05:50	DH8D	A	70,4	72,2	83,2
10-10-2017 18:08:00	DH8D	A	68,8	69,9	78,4
10-10-2017 18:10:04	E170	A	71,0	72,7	82,5
10-10-2017 18:12:14	A321	A	71,0	73,5	83,0
10-10-2017 18:14:14	E170	A	71,0	73,3	82,8
10-10-2017 18:16:30	A320	A	71,3	73,8	84,6
10-10-2017 18:18:36	E170	A	70,2	72,4	81,6
10-10-2017 18:21:04	B738	A	73,2	76,2	86,0
10-10-2017 18:23:46	CRJ9	A	69,1	70,4	79,5
10-10-2017 18:25:33	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
10-10-2017 18:27:34	E170	A	71,6	73,8	83,4
10-10-2017 18:29:34	CRJ9	A	70,4	72,3	81,2
10-10-2017 18:31:40	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
10-10-2017 18:33:47	E170	A	70,2	72,8	82,5
10-10-2017 18:37:16	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
10-10-2017 18:39:05	DH8D	A	70,0	72,1	82,3
10-10-2017 18:45:41	CRJ9	A	71,3	73,6	82,5
10-10-2017 18:48:51	A320	A	73,5	76,8	85,9
10-10-2017 18:51:16	DH8D	A	72,8	74,9	84,3
10-10-2017 18:53:20	E190	A	71,2	73,4	83,2
10-10-2017 18:55:13	E170	A	72,0	74,3	83,5
10-10-2017 18:57:22	AT45	A	71,0	72,7	82,8
10-10-2017 18:59:20	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
10-10-2017 19:01:20	E170	A	70,6	72,8	82,1
10-10-2017 19:03:38	DH8D	A	69,4	70,8	79,9
10-10-2017 19:05:33	B752	A	71,3	73,6	83,6
10-10-2017 19:08:24	E195	A	72,2	74,5	83,6
10-10-2017 19:10:43	E195	A	71,8	73,9	83,6
10-10-2017 19:12:38	A320	A	73,5	76,8	86,1
10-10-2017 19:16:14	AN26	A	73,3	77,5	85,1
10-10-2017 19:30:52	B738	A	69,2	70,7	80,0
10-10-2017 19:33:13	A320	A	72,5	76,5	84,3
10-10-2017 19:35:23	CRJ9	A	71,1	73,1	82,5
10-10-2017 19:47:05	B738	A	72,0	74,5	83,7
10-10-2017 19:49:10	B738	A	72,7	75,4	84,1
10-10-2017 20:12:02	B738	A	72,0	75,1	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2017 20:18:10	E170	A	70,4	72,5	81,5
10-10-2017 20:31:50	E190	A	71,5	73,8	82,9
10-10-2017 20:33:48	SF34	A	69,6	71,0	78,6
10-10-2017 20:36:59	B738	A	72,6	74,9	84,6
10-10-2017 20:40:39	E195	A	72,0	74,6	83,7
10-10-2017 20:43:50	E195	A	72,3	75,4	84,4
10-10-2017 20:52:18	CRJ9	A	69,2	70,2	79,6
10-10-2017 21:00:14	E195	A	71,0	73,4	82,8
10-10-2017 21:17:23	DH8D	A	71,4	73,9	82,9
10-10-2017 21:22:26	A320	A	72,0	75,0	84,3
10-10-2017 21:25:11	E195	A	72,0	75,3	83,5
10-10-2017 21:27:34	E170	A	70,9	73,8	82,0
10-10-2017 21:29:57	E170	A	70,3	72,1	81,4
10-10-2017 21:32:28	PC12	A	70,1	72,5	81,2
10-10-2017 21:34:49	E170	A	70,8	73,0	82,2
10-10-2017 21:36:57	B734	A	72,6	76,1	84,7
10-10-2017 21:39:15	B738	A	72,9	76,5	85,3
10-10-2017 21:41:34	C56X	A	69,6	71,4	79,2
10-10-2017 21:43:59	E195	A	72,7	76,1	84,5
10-10-2017 21:45:56	E170	A	69,4	71,2	80,8
10-10-2017 21:48:01	DH8D	A	68,8	70,5	80,5
10-10-2017 21:50:02	E170	A	71,2	73,5	82,9
10-10-2017 21:52:07	B734	A	73,3	76,6	85,3
10-10-2017 21:54:14	DH8D	A	69,7	71,1	80,5
10-10-2017 21:56:05	DH8D	A	71,2	73,2	83,0
10-10-2017 21:58:29	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
11-10-2017 06:08:10	E195	A	73,1	77,1	85,1
11-10-2017 06:11:55	DH8D	A	70,4	73,4	82,5
11-10-2017 06:15:04	E170	A	71,7	76,4	83,8
11-10-2017 06:18:02	E170	A	71,1	75,1	83,6
11-10-2017 06:20:32	DH8D	A	70,8	74,0	82,8
11-10-2017 06:22:49	B734	A	73,2	78,3	86,0
11-10-2017 06:25:02	E195	A	71,2	73,9	84,0
11-10-2017 06:27:28	B752	A	74,1	77,7	87,9
11-10-2017 06:32:47	E195	A	72,0	75,1	84,3
11-10-2017 06:35:02	DH8D	A	71,2	74,0	83,2
11-10-2017 06:37:39	DH8D	A	71,6	74,1	83,1
11-10-2017 06:40:18	DH8D	A	71,0	74,3	83,3
11-10-2017 06:43:03	CRJ9	A	71,4	73,9	83,8
11-10-2017 06:45:31	DH8D	A	69,6	71,7	80,4
11-10-2017 06:48:08	DH8D	A	69,0	70,3	79,8
11-10-2017 06:50:33	B734	A	74,4	79,7	87,0
11-10-2017 06:53:21	E170	A	69,5	72,3	81,0
11-10-2017 06:56:38	A332	A	72,5	75,8	86,5
11-10-2017 06:59:34	E195	A	72,1	74,7	84,9
11-10-2017 07:08:34	B738	A	72,1	75,4	85,5
11-10-2017 07:10:47	B738	A	71,7	75,3	84,7
11-10-2017 07:14:10	AT72	A	72,8	74,8	85,8
11-10-2017 07:17:49	B763	A	73,6	77,1	87,4
11-10-2017 07:27:26	B738	A	73,4	77,5	85,9
11-10-2017 07:29:58	B738	A	71,5	74,2	83,8
11-10-2017 07:32:24	B738	A	72,3	76,7	85,5
11-10-2017 07:36:05	B738	A	73,2	77,6	86,0
11-10-2017 07:54:33	B738	A	71,3	74,8	84,5
11-10-2017 07:59:25	B738	A	73,2	75,9	85,8
11-10-2017 08:02:00	DH8D	A	70,7	74,6	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2017 08:05:02	B788	A	72,2	74,7	85,6
11-10-2017 08:07:42	B738	A	72,5	76,4	86,1
11-10-2017 08:10:06	CRJ9	A	71,2	73,9	83,2
11-10-2017 08:12:47	B738	A	71,6	74,3	84,6
11-10-2017 08:20:53	AT75	A	70,0	71,9	80,8
11-10-2017 08:24:38	E190	A	72,5	76,4	85,3
11-10-2017 08:26:49	E170	A	71,1	74,1	84,1
11-10-2017 08:29:21	DH8D	A	69,3	70,9	80,7
11-10-2017 08:39:48	E190	A	70,6	72,8	82,9
11-10-2017 08:46:50	E195	A	71,8	74,4	84,1
11-10-2017 08:49:10	B738	A	73,1	77,2	87,1
11-10-2017 08:52:14	CRJ7	A	69,4	72,2	80,2
11-10-2017 08:54:36	A320	A	72,0	74,5	83,8
11-10-2017 09:00:33	A320	A	71,1	73,5	84,1
11-10-2017 09:03:00	E170	A	71,1	74,0	82,2
11-10-2017 09:05:25	A320	A	71,5	73,6	84,3
11-10-2017 09:08:40	CRJ9	A	69,8	71,3	81,2
11-10-2017 09:17:56	E170	A	71,3	74,4	84,1
11-10-2017 09:22:30	CRJ9	A	70,1	74,1	81,2
11-10-2017 09:26:19	CRJ9	A	70,8	74,1	83,4
11-10-2017 09:28:53	E170	A	70,9	73,4	82,7
11-10-2017 09:31:04	A320	A	71,9	75,1	85,3
11-10-2017 09:32:53	A320	A	71,9	74,4	84,2
11-10-2017 09:34:58	E170	A	71,6	73,9	83,9
11-10-2017 09:37:13	A320	A	71,8	75,1	84,3
11-10-2017 09:39:22	E170	A	70,7	73,4	83,8
11-10-2017 09:41:21	A320	A	72,5	76,0	84,8
11-10-2017 09:43:11	DH8D	A	71,2	73,5	83,0
11-10-2017 09:47:44	DH8D	A	68,6	71,5	81,4
11-10-2017 09:49:58	A320	A	71,3	74,7	84,1
11-10-2017 09:52:02	B734	A	72,6	76,8	85,2
11-10-2017 09:54:13	DH8D	A	70,3	72,1	81,4
11-10-2017 09:56:05	DH8D	A	69,3	71,8	80,5
11-10-2017 09:58:02	DH8D	A	69,2	70,9	80,4
11-10-2017 10:00:13	DH8D	A	69,6	72,2	81,4
11-10-2017 10:02:34	B738	A	72,8	76,7	85,3
11-10-2017 10:06:23	E170	A	70,7	74,2	83,3
11-10-2017 10:11:22	B738	A	73,6	77,0	86,4
11-10-2017 10:14:09	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
11-10-2017 10:17:33	BE9L	A	66,8	69,8	77,2
11-10-2017 10:27:24	SF34	A	67,6	68,2	77,2
11-10-2017 10:30:23	DH8D	A	72,0	75,6	83,8
11-10-2017 10:32:52	E195	A	71,6	75,5	85,2
11-10-2017 10:39:37	A321	A	71,6	75,3	85,0
11-10-2017 10:42:35	A321	A	73,3	76,7	85,9
11-10-2017 10:47:45	A320	A	71,7	73,5	83,4
11-10-2017 10:55:12	E170	A	70,6	73,2	81,7
11-10-2017 11:06:37	DH8D	A	70,0	72,8	81,5
11-10-2017 11:25:11	A321	A	71,8	74,6	83,9
11-10-2017 11:29:55	A321	A	71,0	73,2	83,0
11-10-2017 11:32:33	A320	A	71,4	75,1	84,1
11-10-2017 11:34:50	RJ1H	A	69,7	71,7	80,8
11-10-2017 11:37:28	B772	A	74,0	79,1	88,7
11-10-2017 11:40:50	A320	A	74,4	77,0	86,7
11-10-2017 11:43:08	A319	A	71,5	73,9	83,5
11-10-2017 11:45:54	B738	A	72,0	75,4	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2017 11:51:56	B739	A	72,8	75,6	86,0
11-10-2017 11:54:43	CRJ9	A	70,7	74,5	82,7
11-10-2017 11:57:34	B788	A	71,9	75,6	85,7
11-10-2017 11:59:36	E170	A	71,2	74,1	90,7
11-10-2017 12:02:50	E195	A	71,0	73,9	84,2
11-10-2017 12:07:08	B77W	A	74,4	78,5	88,7
11-10-2017 12:10:01	E170	A	71,9	73,9	84,0
11-10-2017 12:16:56	A321	A	72,4	76,5	85,2
11-10-2017 12:19:27	E170	A	70,5	72,2	82,8
11-10-2017 12:21:24	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
11-10-2017 12:24:49	W3	A	73,3	79,1	88,2
11-10-2017 12:28:22	E195	A	72,2	75,6	84,2
11-10-2017 12:30:32	E195	A	71,6	74,0	83,3
11-10-2017 12:32:48	CRJ9	A	71,3	73,2	82,1
11-10-2017 12:35:03	E170	A	71,4	72,9	82,5
11-10-2017 12:36:55	E195	A	71,2	74,1	83,8
11-10-2017 12:39:13	B788	A	72,0	74,0	84,5
11-10-2017 12:41:43	DH8D	A	67,7	68,8	77,2
11-10-2017 12:43:59	B738	A	72,6	76,4	84,9
11-10-2017 12:46:08	DH8D	A	68,6	70,7	79,0
11-10-2017 12:49:35	B734	A	73,8	78,1	85,9
11-10-2017 12:51:48	B788	A	73,5	77,0	86,9
11-10-2017 12:56:23	A320	A	71,5	74,4	83,8
11-10-2017 12:58:23	E170	A	71,1	73,3	82,5
11-10-2017 13:00:22	DH8D	A	70,6	72,9	81,0
11-10-2017 13:02:28	E170	A	70,0	73,3	83,2
11-10-2017 13:04:39	DH8D	A	69,3	71,2	78,9
11-10-2017 13:06:34	B738	A	71,9	74,8	84,0
11-10-2017 13:08:31	B788	A	73,8	77,7	87,2
11-10-2017 13:11:02	A320	A	70,6	72,8	82,7
11-10-2017 13:13:34	E195	A	72,3	75,3	84,6
11-10-2017 13:17:05	A333	A	74,6	79,5	88,2
11-10-2017 13:20:09	BE20	A	67,5	68,1	76,5
11-10-2017 13:22:29	A320	A	71,7	74,0	83,5
11-10-2017 13:24:33	AT75	A	70,4	73,0	82,4
11-10-2017 13:29:13	B788	A	72,2	74,9	84,5
11-10-2017 13:33:20	E195	A	72,8	75,6	84,5
11-10-2017 13:36:03	B738	A	72,8	76,0	84,6
11-10-2017 13:40:22	E170	A	71,1	73,9	83,4
11-10-2017 13:50:32	A321	A	72,3	76,0	85,3
11-10-2017 13:52:34	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
11-10-2017 13:55:21	E190	A	72,3	76,6	84,6
11-10-2017 13:57:37	A20N	A	73,0	76,6	86,0
11-10-2017 14:00:01	B738	A	72,4	76,4	85,7
11-10-2017 14:02:20	E170	A	70,9	73,4	82,9
11-10-2017 14:04:32	DH8D	A	68,7	69,9	79,1
11-10-2017 14:10:37	B733	A	73,5	77,8	86,0
11-10-2017 14:13:57	CRJ9	A	71,1	74,1	83,2
11-10-2017 14:23:20	A319	A	71,2	74,3	83,3
11-10-2017 14:46:07	E170	A	71,7	74,9	84,2
11-10-2017 14:52:45	B738	A	73,3	76,6	87,1
11-10-2017 14:59:12	A320	A	70,2	72,5	82,5
11-10-2017 15:01:05	A320	A	71,2	73,4	83,2
11-10-2017 15:05:34	B734	A	74,4	78,6	85,8
11-10-2017 15:08:06	DH8D	A	69,9	72,8	81,9
11-10-2017 15:10:56	CRJ9	A	70,3	73,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2017 15:15:12	CRJ9	A	69,6	72,1	81,9
11-10-2017 15:17:23	M28	A	69,1	70,2	79,1
11-10-2017 15:19:26	CRJ9	A	70,6	73,4	82,3
11-10-2017 15:21:47	B738	A	73,5	77,4	85,8
11-10-2017 15:23:41	E170	A	71,9	74,2	83,4
11-10-2017 15:25:52	E170	A	70,3	73,4	82,1
11-10-2017 15:27:28	A319	A	72,5	75,4	84,5
11-10-2017 15:33:59	E195	A	71,8	74,8	84,1
11-10-2017 15:36:59	E170	A	70,4	73,4	82,4
11-10-2017 15:39:45	E195	A	73,0	75,5	84,7
11-10-2017 15:41:50	B738	A	73,1	76,2	85,4
11-10-2017 15:45:03	A321	A	72,1	74,8	84,4
11-10-2017 15:47:37	E170	A	70,2	72,7	82,2
11-10-2017 15:49:37	DH8D	A	69,6	71,6	80,7
11-10-2017 15:52:00	E195	A	71,1	75,6	83,9
11-10-2017 15:53:51	E170	A	71,2	73,6	82,9
11-10-2017 15:56:34	E195	A	72,7	75,5	84,5
11-10-2017 15:59:18	CL35	A	67,6	69,2	78,4
11-10-2017 16:01:50	DH8D	A	69,1	71,0	80,6
11-10-2017 16:07:23	B738	A	72,2	76,3	85,4
11-10-2017 16:09:30	B738	A	73,4	77,4	86,4
11-10-2017 16:11:27	E195	A	72,2	75,5	84,2
11-10-2017 16:13:21	DH8D	A	68,3	70,4	77,9
11-10-2017 16:14:57	DH8D	A	70,0	71,6	81,4
11-10-2017 16:16:18	P180	A	72,6	77,6	88,6
11-10-2017 16:22:55	E170	A	71,2	74,2	85,0
11-10-2017 16:29:05	A319	A	71,0	73,4	83,3
11-10-2017 16:33:39	B738	A	72,7	75,5	85,0
11-10-2017 16:43:06	E170	A	69,7	71,8	82,5
11-10-2017 17:02:44	CRJ9	A	69,5	71,3	81,0
11-10-2017 17:10:19	C295	A	71,7	73,9	82,9
11-10-2017 17:23:59	A320	A	70,6	73,0	82,9
11-10-2017 17:25:48	B738	A	71,6	75,3	83,6
11-10-2017 17:29:22	C295	A	70,5	73,7	82,0
11-10-2017 17:34:20	A320	A	70,5	73,4	83,9
11-10-2017 17:50:57	A321	A	71,9	74,8	84,7
11-10-2017 17:53:12	E170	A	71,3	72,9	82,7
11-10-2017 17:55:56	A321	A	71,6	74,4	84,2
11-10-2017 17:58:15	E170	A	70,8	74,1	83,6
11-10-2017 18:06:39	DH8D	A	70,8	74,5	83,6
11-10-2017 18:15:01	E195	A	71,8	75,3	84,1
11-10-2017 18:17:04	A320	A	71,0	72,7	82,4
11-10-2017 18:19:13	CRJ9	A	70,1	72,0	82,1
11-10-2017 18:21:33	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
11-10-2017 18:23:49	A319	A	71,4	74,5	83,7
11-10-2017 18:26:02	E170	A	70,5	73,1	82,8
11-10-2017 18:28:22	E190	A	71,5	74,9	83,8
11-10-2017 18:31:01	E170	A	70,1	71,9	81,9
11-10-2017 18:33:15	DH8D	A	69,0	70,7	80,8
11-10-2017 18:35:36	B734	A	71,6	74,5	84,2
11-10-2017 18:37:45	A318	A	71,2	73,9	83,2
11-10-2017 18:40:23	E195	A	72,3	76,7	84,9
11-10-2017 18:44:33	E170	A	70,6	73,0	83,4
11-10-2017 18:46:37	B734	A	73,9	77,6	86,2
11-10-2017 18:48:56	DH8D	A	68,7	70,3	79,9
11-10-2017 18:51:05	DH8D	A	72,9	79,0	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2017 18:53:05	CRJ9	A	71,2	73,9	83,5
11-10-2017 18:55:00	DH8D	A	69,2	70,0	79,6
11-10-2017 18:57:27	E170	A	70,6	73,2	82,7
11-10-2017 18:59:34	DH8D	A	69,7	71,4	81,7
11-10-2017 19:01:40	A320	A	72,1	75,2	84,7
11-10-2017 19:03:32	E170	A	70,0	72,0	82,3
11-10-2017 19:05:43	AT75	A	70,9	73,6	82,4
11-10-2017 19:08:01	B738	A	72,6	76,2	85,2
11-10-2017 19:11:03	DH8D	A	68,7	71,0	80,5
11-10-2017 19:13:22	A319	A	73,4	76,8	85,4
11-10-2017 19:15:26	DH8D	A	70,3	72,0	81,4
11-10-2017 19:18:05	B752	A	69,2	71,3	81,7
11-10-2017 19:22:18	AN26	A	71,8	75,4	83,6
11-10-2017 19:26:29	B738	A	68,7	70,5	80,8
11-10-2017 19:28:57	B738	A	73,2	76,7	85,8
11-10-2017 19:35:32	A320	A	72,5	75,9	85,6
11-10-2017 19:42:08	A320	A	71,2	73,9	83,8
11-10-2017 19:48:51	B738	A	72,8	75,2	84,9
11-10-2017 19:51:38	SF34	A	69,9	71,9	79,5
11-10-2017 19:54:42	AT72	A	71,3	73,5	84,3
11-10-2017 19:58:43	B738	A	72,0	75,3	84,6
11-10-2017 20:25:01	E190	A	71,4	73,7	82,8
11-10-2017 20:28:26	SF34	A	70,1	72,3	79,6
11-10-2017 20:30:48	A320	A	71,4	74,0	83,7
11-10-2017 20:34:12	B738	A	72,6	76,7	84,9
11-10-2017 20:43:55	A320	A	70,8	73,4	82,8
11-10-2017 20:59:02	E195	A	72,6	76,1	84,9
11-10-2017 21:02:00	CRJ9	A	69,9	71,6	81,3
11-10-2017 21:04:11	E170	A	70,8	73,2	83,1
11-10-2017 21:06:22	CRJ9	A	71,9	75,1	83,1
11-10-2017 21:08:31	E170	A	71,8	75,2	84,3
11-10-2017 21:13:24	A320	A	71,8	73,5	83,3
11-10-2017 21:16:17	E195	A	71,4	73,8	83,2
11-10-2017 21:24:13	E170	A	72,0	74,6	84,0
11-10-2017 21:26:26	E170	A	70,4	74,3	83,0
11-10-2017 21:30:19	A320	A	73,8	76,5	85,2
11-10-2017 21:34:15	B738	A	72,5	75,1	84,5
11-10-2017 21:36:34	E170	A	71,8	73,6	83,5
11-10-2017 21:38:43	E170	A	71,5	74,1	84,0
11-10-2017 21:40:52	E170	A	70,6	72,9	83,1
11-10-2017 21:42:36	B738	A	72,6	75,7	85,6
11-10-2017 21:44:33	E195	A	73,1	76,4	84,9
11-10-2017 21:46:40	B734	A	73,6	77,7	85,6
11-10-2017 21:48:51	E195	A	72,2	76,4	83,9
11-10-2017 21:50:51	B738	A	72,4	76,2	85,4
11-10-2017 21:52:51	DH8D	A	69,1	70,4	80,2
11-10-2017 21:54:53	DH8D	A	70,9	74,8	83,5
11-10-2017 21:57:45	DH8D	A	71,0	73,9	82,1
11-10-2017 21:59:56	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
12-10-2017 06:01:34	MD11	A	77,8	82,8	92,6
12-10-2017 06:07:00	A333	A	73,7	77,7	88,3
12-10-2017 06:12:18	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
12-10-2017 06:15:16	DH8D	A	69,6	72,2	81,6
12-10-2017 06:18:39	E170	A	70,9	72,7	82,7
12-10-2017 06:21:01	DH8D	A	71,4	73,8	82,8
12-10-2017 06:23:09	B734	A	73,7	76,8	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2017 06:25:46	E195	A	72,2	75,0	84,3
12-10-2017 06:28:01	DH8D	A	67,8	69,6	78,6
12-10-2017 06:30:13	DH8D	A	68,3	69,2	78,3
12-10-2017 06:32:11	DH8D	A	68,9	71,4	80,3
12-10-2017 06:34:36	CRJ9	A	71,1	73,9	83,4
12-10-2017 06:37:02	E170	A	70,5	72,7	82,2
12-10-2017 06:43:13	B738	A	72,5	75,7	85,1
12-10-2017 06:45:33	E170	A	70,6	72,8	83,3
12-10-2017 06:54:14	B763	A	74,2	77,3	87,6
12-10-2017 07:05:33	AT72	A	71,7	75,1	86,2
12-10-2017 07:16:04	B738	A	70,6	73,5	82,9
12-10-2017 07:19:35	B738	A	73,0	76,3	85,6
12-10-2017 07:27:00	B738	A	69,7	71,8	80,1
12-10-2017 07:55:58	B734	A	72,7	76,4	84,2
12-10-2017 08:06:33	B788	A	72,2	75,5	85,4
12-10-2017 08:09:36	DH8D	A	68,9	70,1	79,7
12-10-2017 08:15:41	A320	A	70,1	74,1	82,9
12-10-2017 08:17:54	AT45	A	70,8	73,5	82,8
12-10-2017 08:24:36	E170	A	71,2	73,8	83,0
12-10-2017 08:26:40	E170	A	70,2	73,0	81,7
12-10-2017 08:29:08	DH8D	A	69,7	72,3	81,8
12-10-2017 08:31:36	DH8D	A	70,3	72,1	81,4
12-10-2017 08:34:16	CRJ9	A	69,4	71,2	80,6
12-10-2017 08:44:34	E195	A	71,4	73,4	82,9
12-10-2017 08:51:10	SU95	A	72,9	75,2	84,6
12-10-2017 08:53:41	A319	A	76,0	82,2	89,0
12-10-2017 08:58:12	E170	A	71,3	73,3	83,4
12-10-2017 09:01:18	E190	A	70,3	72,7	82,6
12-10-2017 09:04:34	E170	A	72,1	75,7	83,6
12-10-2017 09:12:05	A320	A	70,5	72,7	83,3
12-10-2017 09:16:23	DH8D	A	68,9	70,8	81,2
12-10-2017 09:19:35	CRJ9	A	71,7	73,5	82,5
12-10-2017 09:23:23	B734	A	71,8	75,8	84,6
12-10-2017 09:25:49	E170	A	71,3	75,3	84,5
12-10-2017 09:28:00	E170	A	70,8	73,4	82,8
12-10-2017 09:30:02	CRJ9	A	71,0	74,0	83,1
12-10-2017 09:34:49	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
12-10-2017 09:37:14	A320	A	73,1	75,8	85,1
12-10-2017 09:39:29	A321	A	72,1	74,7	83,9
12-10-2017 09:41:43	CRJ9	A	71,2	73,1	82,7
12-10-2017 09:44:03	DH8D	A	70,5	72,7	82,0
12-10-2017 09:46:20	DH8D	A	71,0	73,2	81,4
12-10-2017 09:48:35	E195	A	72,2	75,4	84,0
12-10-2017 09:51:10	DH8D	A	68,5	69,9	78,1
12-10-2017 09:53:47	A320	A	70,5	72,5	82,8
12-10-2017 09:55:51	DH8D	A	69,6	70,9	80,4
12-10-2017 09:58:31	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
12-10-2017 10:06:30	E170	A	70,4	72,9	81,9
12-10-2017 10:10:28	DH8D	A	69,4	70,5	80,2
12-10-2017 10:17:07	DH8D	A	71,9	74,3	83,7
12-10-2017 10:32:52	A320	A	70,6	73,3	82,1
12-10-2017 10:35:23	A320	A	72,9	75,5	85,2
12-10-2017 10:37:23	A321	A	71,8	73,8	83,2
12-10-2017 10:41:34	E195	A	71,7	73,8	83,5
12-10-2017 11:04:18	CRJ9	A	71,3	73,4	82,5
12-10-2017 11:06:35	E170	A	69,4	72,1	81,7



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2017 11:15:34	A320	A	69,7	72,3	82,2
12-10-2017 11:23:04	RJ1H	A	69,3	70,9	78,4
12-10-2017 11:39:37	A320	A	72,3	75,7	84,1
12-10-2017 11:41:52	B738	A	72,5	77,2	85,5
12-10-2017 11:44:50	A320	A	73,1	77,4	86,3
12-10-2017 11:52:10	B77W	A	74,8	78,8	88,6
12-10-2017 11:55:11	E170	A	71,3	74,7	83,6
12-10-2017 11:57:23	E170	A	70,5	73,4	82,2
12-10-2017 11:59:35	E170	A	71,5	73,4	83,0
12-10-2017 12:01:56	A320	A	70,5	72,9	81,9
12-10-2017 12:04:24	B738	A	72,7	75,7	85,0
12-10-2017 12:06:28	A321	A	70,3	73,1	82,9
12-10-2017 12:08:22	E170	A	72,8	76,1	84,3
12-10-2017 12:10:02	B738	A	72,4	76,3	85,2
12-10-2017 12:11:57	A321	A	71,6	73,7	82,8
12-10-2017 12:13:37	CRJ9	A	70,3	72,6	82,6
12-10-2017 12:15:19	A321	A	73,3	75,4	85,1
12-10-2017 12:16:59	B788	A	73,2	75,3	86,0
12-10-2017 12:19:27	E170	A	71,0	74,2	82,4
12-10-2017 12:21:09	E195	A	71,8	75,5	84,1
12-10-2017 12:23:14	E195	A	72,0	75,3	83,5
12-10-2017 12:25:00	B738	A	71,8	75,4	84,6
12-10-2017 12:26:56	E195	A	71,8	75,7	84,3
12-10-2017 12:30:16	DH8D	A	69,5	71,6	79,0
12-10-2017 12:44:42	E170	A	71,1	72,8	81,8
12-10-2017 12:47:11	DH8D	A	72,2	76,7	84,5
12-10-2017 12:48:46	B738	A	71,8	73,8	81,4
12-10-2017 12:50:37	B734	A	71,5	74,5	83,0
12-10-2017 12:52:27	E195	A	71,4	73,7	83,2
12-10-2017 12:56:16	L410	A	68,9	72,5	79,7
12-10-2017 12:59:06	DH8D	A	71,5	74,6	84,1
12-10-2017 13:01:41	DH8D	A	70,3	72,5	81,8
12-10-2017 13:08:06	E170	A	71,3	74,4	83,1
12-10-2017 13:15:21	A320	A	70,7	73,5	83,0
12-10-2017 13:21:22	AT45	A	70,2	72,9	81,3
12-10-2017 13:24:28	DH8D	A	72,3	78,6	84,8
12-10-2017 13:30:18	B738	A	70,9	74,4	82,7
12-10-2017 13:37:03	CRJ9	A	71,5	75,0	82,6
12-10-2017 13:39:46	B738	A	72,2	75,4	84,5
12-10-2017 13:42:18	E170	A	71,1	74,6	83,1
12-10-2017 13:45:16	A320	A	71,0	74,0	83,0
12-10-2017 13:47:22	E170	A	71,2	73,1	82,7
12-10-2017 13:52:06	A321	A	71,7	75,0	84,3
12-10-2017 13:56:30	DH8D	A	71,0	74,1	83,3
12-10-2017 14:02:54	B738	A	72,5	75,2	84,2
12-10-2017 14:05:17	E190	A	71,2	75,9	83,2
12-10-2017 14:07:45	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
12-10-2017 14:10:52	B738	A	72,3	75,5	84,6
12-10-2017 14:13:30	DH8D	A	76,6	80,6	89,1
12-10-2017 14:15:58	B788	A	71,7	74,3	84,5
12-10-2017 14:18:22	B788	A	71,6	75,0	84,6
12-10-2017 14:21:19	CRJ9	A	69,7	72,1	81,2
12-10-2017 14:23:33	DH8D	A	69,3	71,5	80,8
12-10-2017 14:34:44	B733	A	72,7	75,3	84,1
12-10-2017 14:49:06	B738	A	72,4	75,6	84,9
12-10-2017 14:53:16	A320	A	70,4	74,0	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2017 14:55:30	B734	A	73,8	77,3	84,6
12-10-2017 14:57:26	E170	A	71,0	74,0	83,1
12-10-2017 15:00:34	E195	A	71,2	73,8	82,6
12-10-2017 15:05:54	A320	A	73,0	75,5	84,8
12-10-2017 15:08:26	C295	A	72,0	75,3	82,8
12-10-2017 15:11:24	E170	A	71,0	73,3	83,1
12-10-2017 15:14:56	CRJ9	A	70,7	74,0	83,7
12-10-2017 15:17:02	E170	A	71,3	73,4	82,8
12-10-2017 15:20:17	M28	A	69,5	71,0	79,1
12-10-2017 15:22:19	A321	A	72,2	75,3	87,2
12-10-2017 15:24:09	E195	A	72,8	75,9	85,4
12-10-2017 15:26:20	DH8D	A	71,5	75,1	84,5
12-10-2017 15:28:09	A321	A	72,1	74,7	84,7
12-10-2017 15:29:50	E170	A	71,4	74,4	84,5
12-10-2017 15:31:19	CRJ9	A	72,5	76,2	90,2
12-10-2017 15:33:39	CRJ9	A	71,0	74,1	83,7
12-10-2017 15:35:39	C68A	A	69,3	71,7	80,4
12-10-2017 15:38:28	A321	A	72,8	76,8	86,6
12-10-2017 15:40:29	E195	A	71,3	74,2	84,3
12-10-2017 15:42:24	DH8D	A	70,6	73,2	82,3
12-10-2017 15:45:03	B734	A	73,6	77,0	85,9
12-10-2017 15:46:43	E170	A	70,8	74,3	83,6
12-10-2017 15:49:53	DH8D	A	70,9	74,4	83,7
12-10-2017 15:54:44	E195	A	72,0	76,9	85,2
12-10-2017 15:57:36	DH8D	A	70,2	72,6	81,6
12-10-2017 16:00:21	B738	A	73,7	76,5	85,5
12-10-2017 16:02:56	E170	A	71,6	74,2	83,3
12-10-2017 16:05:27	E195	A	72,5	76,5	84,8
12-10-2017 16:07:37	E195	A	72,0	74,3	84,6
12-10-2017 16:34:01	C295	A	71,8	74,3	81,8
12-10-2017 16:36:48	C295	A	71,2	74,5	82,0
12-10-2017 16:38:59	A319	A	73,8	76,7	86,3
12-10-2017 16:50:15	A320	A	71,3	75,0	84,1
12-10-2017 16:54:49	B738	A	72,8	77,4	86,0
12-10-2017 16:59:38	A320	A	72,1	74,6	85,1
12-10-2017 17:02:02	A320	A	70,6	73,9	82,9
12-10-2017 17:15:25	CRJ9	A	70,3	71,8	80,7
12-10-2017 17:20:42	B738	A	69,5	72,0	81,0
12-10-2017 17:29:12	A320	A	70,7	73,6	83,7
12-10-2017 17:47:59	E170	A	71,4	74,0	83,5
12-10-2017 18:03:04	A320	A	72,7	77,9	85,2
12-10-2017 18:08:11	A321	A	71,9	74,4	83,6
12-10-2017 18:10:19	DH8D	A	70,4	73,9	82,2
12-10-2017 18:13:00	M28	A	69,9	72,6	79,9
12-10-2017 18:15:12	DH8D	A	69,0	70,1	79,8
12-10-2017 18:17:43	A321	A	71,5	74,7	83,5
12-10-2017 18:20:43	E195	A	71,4	74,2	83,9
12-10-2017 18:23:08	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
12-10-2017 18:25:14	CRJ9	A	71,5	74,5	83,6
12-10-2017 18:27:37	E170	A	72,1	74,4	83,9
12-10-2017 18:29:44	E170	A	72,4	75,3	84,5
12-10-2017 18:32:21	SF34	A	70,1	72,5	80,1
12-10-2017 18:34:24	CRJ9	A	70,7	72,2	82,5
12-10-2017 18:36:32	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
12-10-2017 18:38:21	E170	A	70,8	73,0	83,1
12-10-2017 18:40:32	DH8D	A	70,5	72,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2017 18:43:04	E190	A	71,5	74,5	84,5
12-10-2017 18:45:40	E170	A	70,6	73,6	82,9
12-10-2017 18:47:55	A320	A	70,7	73,9	81,1
12-10-2017 18:50:08	B738	A	72,9	76,8	85,7
12-10-2017 18:52:38	DH8D	A	69,2	71,9	80,4
12-10-2017 18:55:02	DH8D	A	72,2	75,3	84,5
12-10-2017 18:57:22	DH8D	A	72,7	74,7	84,1
12-10-2017 18:59:12	A320	A	72,1	74,8	84,6
12-10-2017 19:01:11	CL35	A	68,1	69,8	79,2
12-10-2017 19:03:42	A320	A	73,6	78,5	87,2
12-10-2017 19:06:54	CRJ9	A	71,2	73,1	83,2
12-10-2017 19:09:15	DH8D	A	69,2	71,5	81,2
12-10-2017 19:11:10	E170	A	71,6	74,4	85,0
12-10-2017 19:13:05	AT45	A	71,2	73,5	83,3
12-10-2017 19:15:22	A320	A	73,0	77,2	87,0
12-10-2017 19:17:46	DH8D	A	69,3	71,1	80,7
12-10-2017 19:20:04	CRJ9	A	71,1	75,1	84,1
12-10-2017 19:22:46	B738	A	73,3	76,5	86,1
12-10-2017 19:25:18	B738	A	72,1	76,0	85,1
12-10-2017 19:30:00	AN26	A	73,1	77,6	85,2
12-10-2017 19:32:45	B738	A	70,1	74,7	83,6
12-10-2017 19:41:46	B734	A	73,2	77,6	86,6
12-10-2017 19:47:12	P180	A	73,2	80,1	88,5
12-10-2017 19:50:22	B752	A	70,4	73,4	84,2
12-10-2017 19:55:03	A319	A	72,1	76,1	85,1
12-10-2017 20:02:58	B738	A	70,3	74,0	82,6
12-10-2017 20:07:32	B738	A	72,9	76,5	86,3
12-10-2017 20:24:00	E170	A	70,0	72,6	82,3
12-10-2017 20:26:13	B738	A	73,3	76,9	85,8
12-10-2017 20:35:23	B734	A	73,0	79,4	86,0
12-10-2017 20:40:38	B738	A	72,2	76,6	87,2
12-10-2017 20:43:09	B738	A	73,3	77,2	86,1
12-10-2017 20:45:55	E195	A	70,7	74,2	84,3
12-10-2017 20:59:06	B788	A	73,5	78,4	86,7
12-10-2017 21:01:59	E195	A	71,9	76,2	84,9
12-10-2017 21:06:08	CRJ9	A	71,8	75,9	84,4
12-10-2017 21:08:46	E170	A	69,8	73,4	83,4
12-10-2017 21:11:18	E195	A	72,5	77,1	85,5
12-10-2017 21:14:12	A321	A	73,6	77,7	87,1
12-10-2017 21:16:39	E170	A	71,2	75,4	85,3
12-10-2017 21:19:11	B734	A	73,4	75,8	85,7
12-10-2017 21:21:52	B738	A	72,9	76,7	86,1
12-10-2017 21:24:40	E195	A	73,0	77,6	86,6
12-10-2017 21:27:13	E170	A	71,0	74,2	84,0
12-10-2017 21:29:25	E170	A	70,3	74,9	83,1
12-10-2017 21:36:36	E170	A	71,2	74,0	83,2
12-10-2017 21:40:03	DH8D	A	70,0	72,6	82,3
12-10-2017 21:44:48	E195	A	72,1	75,3	84,9
12-10-2017 21:47:26	A320	A	72,4	76,1	85,0
12-10-2017 21:49:32	E170	A	69,9	72,6	82,9
12-10-2017 21:52:06	B738	A	73,8	77,5	88,0
12-10-2017 21:54:39	DH8D	A	68,3	70,9	81,1
12-10-2017 21:57:20	E195	A	70,8	73,0	83,8
12-10-2017 21:59:36	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
13-10-2017 06:09:25	DH8D	A	68,5	70,0	79,9
13-10-2017 06:12:24	B734	A	73,3	78,4	86,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2017 06:14:59	E170	A	71,6	76,5	84,2
13-10-2017 06:17:13	DH8D	A	71,7	74,3	83,1
13-10-2017 06:19:45	E195	A	72,0	76,9	85,5
13-10-2017 06:21:59	DH8D	A	68,8	69,9	79,9
13-10-2017 06:24:12	CRJ9	A	69,8	72,0	82,3
13-10-2017 06:27:12	E195	A	71,1	74,2	83,9
13-10-2017 06:29:05	DH8D	A	71,6	75,6	84,6
13-10-2017 06:31:19	E170	A	71,6	74,1	83,9
13-10-2017 06:33:08	A332	A	76,5	81,0	90,7
13-10-2017 06:35:59	DH8D	A	73,8	77,2	85,2
13-10-2017 06:37:52	DH8D	A	73,9	77,9	86,7
13-10-2017 06:40:33	E195	A	71,5	75,4	84,8
13-10-2017 06:42:56	B734	A	72,7	77,6	86,1
13-10-2017 06:44:46	E170	A	72,1	75,6	84,7
13-10-2017 07:12:37	B738	A	71,5	75,8	84,3
13-10-2017 07:19:22	AT72	A	71,6	76,1	85,0
13-10-2017 07:27:10	DH8D	A	67,8	70,4	81,5
13-10-2017 07:29:55	B738	A	72,3	75,7	85,7
13-10-2017 08:01:28	B734	A	74,5	78,7	87,3
13-10-2017 08:04:57	B738	A	73,1	78,0	86,7
13-10-2017 08:11:53	E195	A	72,6	77,2	85,8
13-10-2017 08:14:48	DH8D	A	68,9	72,0	80,7
13-10-2017 08:17:08	B788	A	73,0	76,7	87,0
13-10-2017 08:19:55	B738	A	73,4	77,1	87,2
13-10-2017 08:22:46	B738	A	73,0	77,9	86,8
13-10-2017 08:25:41	E190	A	71,9	75,4	81,9
13-10-2017 08:31:10	E170	A	72,9	75,8	85,6
13-10-2017 08:33:49	DH8D	A	69,0	72,0	81,3
13-10-2017 08:46:34	SU95	A	71,8	75,2	85,3
13-10-2017 08:48:55	A320	A	72,3	76,0	85,9
13-10-2017 08:51:31	E170	A	70,3	73,6	83,5
13-10-2017 08:54:10	F100	A	73,4	76,7	85,1
13-10-2017 08:56:56	E190	A	71,4	76,4	85,2
13-10-2017 09:00:07	CRJ9	A	70,2	74,4	84,2
13-10-2017 09:02:27	E195	A	72,0	76,2	85,1
13-10-2017 09:05:11	E170	A	71,0	73,4	83,3
13-10-2017 09:07:21	CRJ9	A	69,0	72,7	82,3
13-10-2017 09:12:32	CRJ9	A	70,3	73,0	83,3
13-10-2017 09:18:43	MG29	A	72,4	76,2	85,0
13-10-2017 09:23:43	A320	A	72,5	75,1	84,8
13-10-2017 09:26:07	DH8D	A	71,3	74,6	83,6
13-10-2017 09:28:19	CRJ9	A	70,0	73,9	82,6
13-10-2017 09:30:29	E170	A	71,4	75,1	84,2
13-10-2017 09:32:39	E170	A	71,4	74,3	84,1
13-10-2017 09:34:51	A320	A	72,6	75,3	85,6
13-10-2017 09:37:21	E170	A	71,5	75,1	84,3
13-10-2017 09:39:34	A320	A	72,5	76,2	86,3
13-10-2017 09:41:52	A320	A	72,3	75,3	86,1
13-10-2017 09:44:02	DH8D	A	74,6	78,2	87,6
13-10-2017 09:46:30	DH8D	A	70,5	73,4	83,1
13-10-2017 09:48:26	A320	A	71,9	74,6	84,9
13-10-2017 09:51:26	DH8D	A	71,2	75,8	85,0
13-10-2017 09:53:48	B738	A	72,5	75,7	86,0
13-10-2017 09:56:03	DH8D	A	72,1	75,9	84,5
13-10-2017 09:57:59	DH8D	A	72,7	77,4	86,9
13-10-2017 10:00:24	E170	A	71,1	73,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2017 10:03:37	M28	A	69,3	70,8	78,4
13-10-2017 10:05:36	DH8D	A	72,3	77,1	86,1
13-10-2017 10:09:39	DH8D	A	69,5	72,3	81,8
13-10-2017 10:12:07	A320	A	72,8	76,4	85,9
13-10-2017 10:14:18	E170	A	70,5	72,6	82,3
13-10-2017 10:16:46	DH8D	A	70,3	73,7	83,7
13-10-2017 10:35:38	A321	A	72,9	75,8	85,5
13-10-2017 10:41:25	M28	A	68,9	72,1	81,9
13-10-2017 10:44:37	E195	A	72,1	75,6	84,9
13-10-2017 10:47:05	A320	A	72,2	75,4	84,2
13-10-2017 10:57:32	E170	A	71,4	74,8	84,2
13-10-2017 11:01:39	B738	A	73,1	76,4	86,3
13-10-2017 11:24:53	A321	A	72,2	74,2	85,0
13-10-2017 11:28:13	RJ1H	A	70,1	72,2	80,5
13-10-2017 11:35:51	B738	A	73,8	77,7	86,8
13-10-2017 11:39:04	A320	A	73,2	75,6	86,2
13-10-2017 11:43:52	A320	A	73,0	76,7	86,2
13-10-2017 11:48:45	B788	A	72,3	74,8	85,7
13-10-2017 11:51:56	B788	A	73,2	75,5	86,6
13-10-2017 11:57:53	CRJ9	A	72,6	75,8	84,9
13-10-2017 12:05:50	E170	A	70,9	73,6	83,9
13-10-2017 12:09:41	E195	A	72,0	75,2	85,2
13-10-2017 12:12:17	E170	A	71,3	73,7	83,8
13-10-2017 12:16:55	B788	A	71,4	75,3	85,3
13-10-2017 12:19:37	B738	A	73,2	79,9	87,0
13-10-2017 12:22:22	B738	A	73,1	77,2	85,7
13-10-2017 12:25:35	BE58	A	69,4	72,5	81,7
13-10-2017 12:28:02	E170	A	70,9	75,4	84,1
13-10-2017 12:31:13	B77W	A	75,0	78,8	90,1
13-10-2017 12:34:02	E195	A	72,9	76,9	86,2
13-10-2017 12:36:58	A321	A	71,9	74,9	85,1
13-10-2017 12:40:17	B734	A	72,8	76,8	85,8
13-10-2017 12:42:49	E195	A	72,3	76,0	85,3
13-10-2017 12:45:13	DH8D	A	69,0	71,7	81,6
13-10-2017 12:47:11	B738	A	73,2	77,7	87,3
13-10-2017 12:49:35	B772	A	74,3	77,8	88,1
13-10-2017 12:52:22	E195	A	73,4	76,7	85,4
13-10-2017 12:54:34	B734	A	71,8	75,6	85,2
13-10-2017 12:57:06	DH8D	A	68,6	71,0	80,3
13-10-2017 12:59:42	DH8D	A	71,1	73,9	84,3
13-10-2017 13:01:42	E195	A	71,5	73,6	84,1
13-10-2017 13:05:08	E170	A	71,4	75,7	83,9
13-10-2017 13:08:05	DH8D	A	71,4	74,1	84,7
13-10-2017 13:11:02	A332	A	73,9	78,4	89,3
13-10-2017 13:13:45	B738	A	74,0	77,0	86,6
13-10-2017 13:15:49	B738	A	73,8	78,8	87,2
13-10-2017 13:19:18	B788	A	71,8	76,1	86,2
13-10-2017 13:21:56	DH8D	A	70,7	74,4	83,9
13-10-2017 13:24:34	B734	A	73,8	77,4	86,6
13-10-2017 13:26:20	B738	A	71,4	75,3	85,2
13-10-2017 13:28:48	C295	A	72,1	75,3	83,5
13-10-2017 13:31:04	AT45	A	69,8	71,5	81,2
13-10-2017 13:33:44	A320	A	71,1	73,4	83,7
13-10-2017 13:36:21	B788	A	71,1	74,7	85,9
13-10-2017 13:39:33	CRJ9	A	70,7	73,3	83,7
13-10-2017 13:42:14	B738	A	72,3	75,8	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2017 13:44:57	E170	A	69,6	72,9	82,4
13-10-2017 13:48:20	M28	A	70,1	73,3	81,3
13-10-2017 13:50:39	F100	A	71,8	74,3	84,3
13-10-2017 13:52:33	B738	A	73,1	75,4	85,4
13-10-2017 13:54:41	A319	A	72,1	75,3	84,4
13-10-2017 13:57:30	A321	A	73,1	77,2	86,5
13-10-2017 14:05:00	B733	A	73,7	77,5	85,2
13-10-2017 14:07:11	DH8D	A	71,5	75,4	84,3
13-10-2017 14:09:12	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
13-10-2017 14:11:32	A320	A	71,0	73,7	84,0
13-10-2017 14:13:42	B738	A	73,7	78,2	86,4
13-10-2017 14:17:23	DH8D	A	69,2	72,1	80,9
13-10-2017 14:19:51	CRJ9	A	70,5	72,7	82,6
13-10-2017 14:22:13	DH8D	A	69,4	71,6	81,7
13-10-2017 14:25:15	A319	A	71,5	74,9	84,3
13-10-2017 14:27:42	B788	A	72,0	75,7	86,8
13-10-2017 14:43:03	P180	A	73,9	77,9	89,4
13-10-2017 14:56:34	A320	A	71,1	74,8	84,5
13-10-2017 15:03:51	E190	A	74,9	81,0	89,8
13-10-2017 15:09:55	CRJ9	A	72,0	75,7	84,4
13-10-2017 15:16:02	A320	A	72,9	75,2	85,0
13-10-2017 15:19:41	E170	A	73,7	80,5	89,3
13-10-2017 15:23:11	B738	A	72,9	77,4	86,4
13-10-2017 15:29:02	E195	A	71,7	73,7	83,4
13-10-2017 15:31:46	E170	A	69,7	72,3	81,8
13-10-2017 15:34:28	CRJ9	A	71,2	75,0	84,0
13-10-2017 15:37:02	E170	A	70,8	74,8	83,3
13-10-2017 15:39:29	A321	A	72,4	75,2	85,2
13-10-2017 15:42:06	E170	A	71,2	73,8	83,5
13-10-2017 15:44:40	B734	A	74,0	78,3	86,6
13-10-2017 15:47:03	E195	A	72,0	75,1	84,8
13-10-2017 15:49:12	DH8D	A	69,9	72,4	82,0
13-10-2017 15:51:21	E170	A	72,3	74,9	84,0
13-10-2017 15:53:56	E170	A	71,7	74,6	84,2
13-10-2017 15:57:39	DH8D	A	68,8	69,9	79,3
13-10-2017 15:59:45	E195	A	72,3	76,5	85,1
13-10-2017 16:01:55	E170	A	71,0	73,1	84,1
13-10-2017 16:04:09	E195	A	71,1	73,8	84,3
13-10-2017 16:06:09	CRJ9	A	71,7	74,5	83,4
13-10-2017 16:08:02	E195	A	72,2	74,8	84,3
13-10-2017 16:10:00	DH8D	A	67,6	69,2	78,0
13-10-2017 16:11:26	DH8D	A	69,5	71,0	80,7
13-10-2017 16:13:10	E170	A	69,0	70,3	80,7
13-10-2017 16:14:51	B738	A	72,0	76,0	86,0
13-10-2017 16:27:08	B738	A	69,2	71,1	81,5
13-10-2017 16:35:13	A320	A	71,6	74,4	84,8
13-10-2017 16:49:22	B734	A	72,3	76,4	85,6
13-10-2017 16:52:06	C295	A	70,0	73,1	82,1
13-10-2017 16:54:38	A321	A	73,3	76,1	86,1
13-10-2017 17:09:04	CRJ9	A	71,0	72,9	82,5
13-10-2017 17:20:03	B738	A	69,3	71,8	81,3
13-10-2017 17:26:17	D228	A	68,5	69,5	77,6
13-10-2017 17:30:06	C295	A	71,8	73,4	82,6
13-10-2017 17:35:51	A320	A	71,6	74,1	83,9
13-10-2017 17:48:13	A321	A	72,5	74,7	84,5
13-10-2017 17:50:17	A320	A	71,2	73,9	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2017 17:52:39	E170	A	70,4	73,8	83,2
13-10-2017 17:54:49	C295	A	71,6	74,5	83,0
13-10-2017 17:56:51	A320	A	71,6	75,1	84,8
13-10-2017 17:58:56	E170	A	70,8	73,3	82,8
13-10-2017 18:01:26	SF34	A	67,2	67,9	76,2
13-10-2017 18:04:06	A321	A	72,6	75,7	85,6
13-10-2017 18:06:02	DH8D	A	68,8	70,6	80,3
13-10-2017 18:08:07	E170	A	70,6	72,3	81,4
13-10-2017 18:11:04	A319	A	70,9	73,0	83,4
13-10-2017 18:13:56	E195	A	72,3	75,1	85,1
13-10-2017 18:16:04	DH8D	A	67,6	68,5	77,6
13-10-2017 18:18:20	E190	A	70,5	73,7	83,7
13-10-2017 18:22:47	CRJ9	A	70,3	72,3	82,3
13-10-2017 18:26:38	CRJ9	A	71,4	74,0	83,4
13-10-2017 18:28:47	DH8D	A	70,4	72,1	81,9
13-10-2017 18:34:19	CRJ9	A	72,5	75,7	84,2
13-10-2017 18:38:15	DH8D	A	69,0	70,7	80,8
13-10-2017 18:42:17	E170	A	71,0	73,8	84,0
13-10-2017 18:44:14	E195	A	72,4	75,0	84,4
13-10-2017 18:47:29	E170	A	70,6	73,9	83,4
13-10-2017 18:49:35	DH8D	A	70,1	71,7	81,8
13-10-2017 18:51:46	B738	A	72,2	75,3	85,0
13-10-2017 18:53:50	E170	A	70,7	73,3	83,7
13-10-2017 18:55:31	CRJ9	A	70,1	72,9	83,1
13-10-2017 18:57:46	A320	A	74,2	77,0	86,5
13-10-2017 19:00:45	DH8D	A	69,2	70,0	78,7
13-10-2017 19:02:36	AT45	A	69,0	70,9	81,5
13-10-2017 19:06:46	A320	A	72,2	76,3	86,3
13-10-2017 19:09:07	A320	A	72,5	76,0	85,7
13-10-2017 19:11:06	B738	A	73,0	76,9	85,5
13-10-2017 19:13:18	E195	A	72,1	76,3	85,1
13-10-2017 19:15:33	DH8D	A	69,2	70,9	80,6
13-10-2017 19:26:18	A320	A	73,2	75,8	86,0
13-10-2017 19:30:05	A320	A	71,5	74,9	84,3
13-10-2017 19:41:35	B738	A	70,0	73,6	82,4
13-10-2017 20:01:19	E170	A	70,5	72,4	83,0
13-10-2017 20:04:26	SF34	A	70,2	71,8	79,7
13-10-2017 20:25:38	E170	A	71,5	73,4	83,8
13-10-2017 20:29:52	A320	A	73,7	77,7	87,5
13-10-2017 20:32:59	B738	A	71,6	75,8	86,4
13-10-2017 20:35:39	SF34	A	71,4	73,9	83,2
13-10-2017 20:38:21	A321	A	73,1	77,3	87,1
13-10-2017 20:45:52	A320	A	71,1	73,2	84,1
13-10-2017 20:53:39	E195	A	71,9	74,7	84,9
13-10-2017 20:57:08	B738	A	71,9	76,6	85,8
13-10-2017 21:00:14	PC12	A	70,1	73,3	82,7
13-10-2017 21:02:16	E170	A	70,8	74,0	83,6
13-10-2017 21:09:48	B738	A	73,0	76,0	85,5
13-10-2017 21:11:57	E170	A	70,5	74,4	83,7
13-10-2017 21:14:20	B734	A	72,7	77,1	85,9
13-10-2017 21:16:43	B738	A	72,4	75,3	84,9
13-10-2017 21:18:37	CRJ9	A	69,4	71,3	81,7
13-10-2017 21:20:42	E195	A	72,1	75,1	84,6
13-10-2017 21:22:35	B734	A	73,6	78,4	86,9
13-10-2017 21:30:42	CRJ9	A	72,1	74,9	84,4
13-10-2017 21:33:48	E170	A	69,6	72,3	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2017 21:35:29	DH8D	A	69,5	71,8	81,3
13-10-2017 21:38:47	B738	A	71,4	74,6	84,0
13-10-2017 21:40:14	A321	A	72,9	76,8	86,6
13-10-2017 21:42:07	B738	A	72,6	75,9	86,2
13-10-2017 21:44:26	E170	A	70,8	73,2	83,6
13-10-2017 21:46:10	E170	A	70,7	73,6	82,7
13-10-2017 21:48:17	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
13-10-2017 21:52:19	B738	A	72,7	75,7	85,5
13-10-2017 21:54:23	E195	A	71,5	74,4	84,7
13-10-2017 21:56:24	B738	A	71,2	75,6	85,5
13-10-2017 21:58:44	E170	A	72,1	74,8	84,4
14-10-2017 06:04:03	A320	A	72,6	75,0	85,6
14-10-2017 06:11:56	E170	A	71,6	74,3	83,3
14-10-2017 06:15:08	E170	A	70,4	72,5	82,7
14-10-2017 06:17:12	CRJ9	A	71,9	75,1	84,4
14-10-2017 06:20:39	DH8D	A	69,2	70,6	80,0
14-10-2017 06:23:05	E195	A	72,4	75,5	84,1
14-10-2017 06:25:10	DH8D	A	70,8	72,3	83,4
14-10-2017 06:27:36	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
14-10-2017 06:29:38	E170	A	70,8	73,4	83,6
14-10-2017 06:31:26	DH8D	A	70,4	71,7	81,5
14-10-2017 06:33:31	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
14-10-2017 06:35:35	E170	A	70,0	71,9	81,1
14-10-2017 06:37:34	DH8D	A	69,4	70,4	80,2
14-10-2017 06:39:36	E170	A	71,6	74,0	83,4
14-10-2017 06:41:46	GLF5	A	70,0	73,0	81,7
14-10-2017 06:44:03	B734	A	73,7	77,6	85,8
14-10-2017 06:46:13	B734	A	71,7	73,5	84,2
14-10-2017 07:07:20	B738	A	71,6	74,1	83,3
14-10-2017 07:31:14	B738	A	69,7	71,5	80,5
14-10-2017 07:54:12	B738	A	73,0	76,2	85,6
14-10-2017 08:10:12	CRJ9	A	70,1	72,0	81,5
14-10-2017 08:16:06	C295	A	71,2	73,4	82,3
14-10-2017 08:25:18	E170	A	70,4	73,4	82,7
14-10-2017 08:32:55	E170	A	71,9	74,3	84,0
14-10-2017 08:48:12	SU95	A	72,5	75,0	84,8
14-10-2017 08:51:59	B788	A	72,2	75,7	86,2
14-10-2017 08:54:23	A319	A	73,5	78,0	86,7
14-10-2017 09:06:54	CRJ9	A	69,9	71,5	81,3
14-10-2017 09:09:40	E170	A	72,3	74,7	84,9
14-10-2017 09:17:45	CRJ9	A	72,6	74,7	84,7
14-10-2017 09:20:17	E195	A	70,3	73,5	83,7
14-10-2017 09:22:50	CRJ9	A	71,2	73,0	82,3
14-10-2017 09:25:15	DH8D	A	68,6	70,5	79,4
14-10-2017 09:27:51	E170	A	71,3	74,3	83,3
14-10-2017 09:31:21	E170	A	71,0	73,1	82,7
14-10-2017 09:33:20	E170	A	71,1	73,4	83,1
14-10-2017 09:35:50	B788	A	71,4	74,4	85,0
14-10-2017 09:38:23	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
14-10-2017 09:40:27	A321	A	71,6	73,7	83,7
14-10-2017 09:42:43	DH8D	A	69,3	73,3	82,7
14-10-2017 09:44:50	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
14-10-2017 09:46:55	DH8D	A	70,5	72,3	81,6
14-10-2017 09:55:10	DH8D	A	68,9	70,8	80,0
14-10-2017 10:04:57	E195	A	70,5	74,3	83,7
14-10-2017 10:07:07	DH8D	A	68,7	70,3	79,9



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2017 10:09:31	B738	A	73,0	77,9	86,6
14-10-2017 10:11:49	DH8D	A	68,9	69,6	77,9
14-10-2017 10:13:56	E190	A	70,6	72,7	82,9
14-10-2017 10:16:32	B738	A	73,0	77,3	86,0
14-10-2017 10:22:16	E170	A	70,0	73,0	82,0
14-10-2017 10:25:51	A320	A	71,1	73,9	83,2
14-10-2017 10:35:04	E170	A	71,0	73,7	82,8
14-10-2017 10:52:41	B738	A	73,2	76,9	84,9
14-10-2017 11:00:15	DH8D	A	69,8	72,9	81,6
14-10-2017 11:03:18	E170	A	71,4	73,2	82,9
14-10-2017 11:06:12	AT45	A	69,6	71,6	81,7
14-10-2017 11:13:01	A320	A	71,2	73,1	83,3
14-10-2017 11:16:56	A321	A	71,2	74,1	84,3
14-10-2017 11:39:03	A320	A	71,9	75,7	84,4
14-10-2017 11:49:00	CRJ9	A	71,7	74,0	83,4
14-10-2017 11:51:26	E195	A	70,7	72,6	82,7
14-10-2017 11:54:59	B737	A	71,5	74,6	84,1
14-10-2017 11:57:11	A321	A	72,9	76,0	85,4
14-10-2017 11:59:50	B77W	A	74,4	79,5	88,6
14-10-2017 12:03:27	A318	A	72,0	75,9	81,6
14-10-2017 12:05:44	E195	A	71,3	74,9	84,5
14-10-2017 12:07:44	A320	A	70,4	73,6	83,5
14-10-2017 12:09:59	E170	A	70,2	72,6	82,0
14-10-2017 12:12:28	B734	A	74,2	77,8	87,0
14-10-2017 12:16:14	E170	A	70,0	73,0	82,3
14-10-2017 12:18:24	A321	A	72,0	75,1	85,0
14-10-2017 12:20:53	E195	A	72,1	76,1	84,9
14-10-2017 12:25:34	E195	A	73,4	77,9	85,9
14-10-2017 12:28:12	DH8D	A	68,6	70,3	79,1
14-10-2017 12:31:44	B788	A	71,7	74,5	85,1
14-10-2017 12:38:45	E170	A	71,4	73,8	83,1
14-10-2017 12:40:56	CRJ9	A	71,5	74,0	83,3
14-10-2017 12:43:57	E170	A	70,7	73,7	83,0
14-10-2017 12:46:09	B738	A	72,0	75,0	84,6
14-10-2017 12:49:47	AN30	A	72,5	76,9	84,6
14-10-2017 12:51:59	DH8D	A	67,5	68,5	77,1
14-10-2017 12:54:23	DH8D	A	69,1	70,7	78,7
14-10-2017 12:58:11	B738	A	72,1	75,5	83,2
14-10-2017 13:00:22	E170	A	71,7	74,5	83,7
14-10-2017 13:04:16	A319	A	71,7	74,4	83,1
14-10-2017 13:07:37	B788	A	73,4	77,2	86,4
14-10-2017 13:12:30	B734	A	72,1	77,5	86,3
14-10-2017 13:14:58	E170	A	71,0	73,3	82,7
14-10-2017 13:17:29	A333	A	74,2	78,8	88,3
14-10-2017 13:19:49	B772	A	74,9	79,9	89,4
14-10-2017 13:23:22	B738	A	72,2	75,8	85,2
14-10-2017 13:25:28	E170	A	71,7	74,4	84,3
14-10-2017 13:31:46	A320	A	70,9	73,9	83,4
14-10-2017 13:36:51	B738	A	72,9	76,0	85,5
14-10-2017 13:38:58	E170	A	70,4	73,0	82,2
14-10-2017 13:41:05	E170	A	70,3	71,9	82,3
14-10-2017 13:43:17	CRJ9	A	68,8	70,1	79,2
14-10-2017 13:45:55	B738	A	71,9	75,8	83,7
14-10-2017 13:48:21	DH8D	A	69,8	73,1	82,4
14-10-2017 13:51:00	DH8D	A	67,5	68,7	77,5
14-10-2017 13:52:44	A319	A	71,5	74,9	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2017 13:57:33	E190	A	71,7	75,5	83,8
14-10-2017 14:00:20	B788	A	72,3	76,2	86,4
14-10-2017 14:03:05	B735	A	72,9	77,9	85,2
14-10-2017 14:06:26	B788	A	73,3	76,6	86,7
14-10-2017 14:09:41	DH8D	A	69,4	70,8	80,5
14-10-2017 14:21:33	DH8D	A	69,6	71,6	81,1
14-10-2017 14:25:00	B788	A	72,2	75,5	85,6
14-10-2017 14:28:00	DH8D	A	70,4	73,5	81,5
14-10-2017 14:34:42	B763	A	76,9	80,9	91,8
14-10-2017 14:57:40	A320	A	71,8	74,9	84,6
14-10-2017 15:05:19	E195	A	71,6	76,3	85,0
14-10-2017 15:08:16	DH8D	A	69,7	72,2	82,0
14-10-2017 15:11:04	CRJ9	A	70,4	73,1	82,5
14-10-2017 15:16:52	A319	A	72,0	75,5	84,3
14-10-2017 15:22:31	CRJ9	A	70,6	72,9	82,1
14-10-2017 15:25:00	E170	A	70,4	72,7	81,9
14-10-2017 15:30:50	E170	A	71,7	74,8	83,2
14-10-2017 15:33:13	E195	A	72,1	74,1	84,4
14-10-2017 15:36:09	B734	A	72,5	75,2	84,3
14-10-2017 15:39:00	E170	A	70,5	73,9	83,0
14-10-2017 15:41:25	DH8D	A	70,4	72,2	81,2
14-10-2017 15:43:54	E170	A	70,7	73,3	83,2
14-10-2017 15:46:24	B738	A	72,6	76,4	85,4
14-10-2017 15:49:05	E170	A	71,0	74,9	83,1
14-10-2017 15:51:30	E170	A	70,2	72,2	80,6
14-10-2017 15:54:07	CRJ9	A	70,7	72,9	81,8
14-10-2017 15:56:31	CRJ9	A	70,1	73,6	83,7
14-10-2017 15:59:08	E195	A	72,0	74,6	84,0
14-10-2017 16:01:31	E195	A	72,1	74,9	83,8
14-10-2017 16:04:45	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
14-10-2017 16:07:06	E170	A	71,1	74,8	82,8
14-10-2017 16:09:44	B738	A	73,4	76,5	86,0
14-10-2017 16:12:30	CRJ9	A	69,3	71,9	81,6
14-10-2017 16:14:46	B737	A	71,4	74,8	83,4
14-10-2017 16:18:10	DH8D	A	71,7	75,5	84,5
14-10-2017 16:23:18	B734	A	73,5	77,7	85,8
14-10-2017 16:50:14	DH8D	A	69,4	70,9	81,2
14-10-2017 16:56:44	A321	A	72,5	78,3	86,5
14-10-2017 17:06:42	A320	A	72,0	75,6	84,3
14-10-2017 17:09:20	A320	A	72,8	79,0	86,6
14-10-2017 17:12:54	A320	A	71,7	75,1	84,2
14-10-2017 17:26:08	A321	A	72,1	75,2	84,7
14-10-2017 17:29:01	B788	A	71,8	74,8	86,2
14-10-2017 17:32:47	E170	A	71,0	72,9	82,5
14-10-2017 17:40:22	B738	A	73,9	78,0	86,4
14-10-2017 17:49:27	A320	A	71,2	73,8	84,6
14-10-2017 17:55:29	E170	A	71,4	73,8	83,1
14-10-2017 18:02:29	E170	A	71,8	74,7	84,6
14-10-2017 18:05:11	E170	A	70,8	75,1	83,1
14-10-2017 18:07:03	B738	A	72,6	75,7	84,9
14-10-2017 18:10:20	E170	A	71,4	74,7	84,2
14-10-2017 18:18:03	E170	A	70,3	72,8	82,6
14-10-2017 18:23:03	DH8D	A	69,6	71,2	81,3
14-10-2017 18:26:07	CRJ9	A	71,5	73,1	83,0
14-10-2017 18:28:55	A320	A	72,0	75,7	85,4
14-10-2017 18:31:30	DH8D	A	68,2	69,4	77,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2017 18:33:34	E190	A	71,8	75,7	85,8
14-10-2017 18:35:48	CRJ9	A	69,4	72,3	81,7
14-10-2017 18:38:00	C295	A	72,0	74,5	82,4
14-10-2017 18:40:04	CRJ9	A	70,3	72,7	82,1
14-10-2017 18:42:14	DH8D	A	72,7	75,0	84,7
14-10-2017 18:44:28	B738	A	73,0	77,5	86,6
14-10-2017 18:46:46	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
14-10-2017 18:48:45	E170	A	71,1	75,0	84,8
14-10-2017 18:50:59	E195	A	71,4	73,9	84,4
14-10-2017 18:55:09	E170	A	71,6	74,6	83,9
14-10-2017 18:57:26	A320	A	72,3	75,8	84,9
14-10-2017 18:59:51	E170	A	70,8	74,0	84,0
14-10-2017 19:02:02	E190	A	72,4	76,8	86,0
14-10-2017 19:04:06	DH8D	A	67,5	69,4	78,3
14-10-2017 19:06:32	SF34	A	68,8	70,0	77,8
14-10-2017 19:16:24	SU95	A	73,7	76,1	85,4
14-10-2017 19:30:56	B738	A	69,2	71,7	81,0
14-10-2017 19:37:48	DH8D	A	67,2	68,1	78,0
14-10-2017 19:40:00	CRJ9	A	69,7	73,2	82,7
14-10-2017 19:54:48	A319	A	74,3	78,7	88,0
14-10-2017 20:00:50	B738	A	72,6	75,4	84,3
14-10-2017 20:09:31	B738	A	72,5	75,7	85,3
14-10-2017 20:21:29	E195	A	72,3	76,4	84,6
14-10-2017 20:24:11	B738	A	72,9	75,9	85,9
14-10-2017 20:37:18	B738	A	72,6	75,3	86,0
14-10-2017 20:39:29	E195	A	71,0	72,9	83,3
14-10-2017 20:49:18	CRJ9	A	70,1	73,2	82,2
14-10-2017 20:52:59	B738	A	72,1	75,3	85,8
14-10-2017 20:55:05	E170	A	71,2	73,4	83,0
14-10-2017 21:13:23	A320	A	72,4	76,3	85,8
14-10-2017 21:16:33	E195	A	73,1	77,2	85,6
14-10-2017 21:18:23	A321	A	73,2	77,1	86,9
14-10-2017 21:21:10	E170	A	70,8	74,7	83,4
14-10-2017 21:25:27	P180	A	75,4	80,3	91,0
14-10-2017 21:28:42	B734	A	71,9	77,7	84,9
14-10-2017 21:31:06	DH8D	A	69,8	72,2	81,6
14-10-2017 21:33:22	E195	A	71,5	74,4	84,2
14-10-2017 21:35:46	B738	A	72,1	75,2	85,4
14-10-2017 21:37:59	E170	A	70,5	72,8	82,0
14-10-2017 21:40:08	DH8D	A	71,1	74,7	82,2
14-10-2017 21:42:28	E170	A	70,5	73,4	83,5
14-10-2017 21:44:34	B734	A	72,1	76,2	83,9
14-10-2017 21:46:46	DH8D	A	70,6	71,8	82,0
14-10-2017 21:49:03	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
14-10-2017 21:51:27	DH8D	A	71,2	73,3	81,9
14-10-2017 21:53:37	E170	A	69,7	72,6	82,0
15-10-2017 06:06:56	A333	A	74,8	78,3	89,1
15-10-2017 06:15:41	E170	A	71,1	72,6	82,2
15-10-2017 06:17:59	E170	A	72,0	74,7	84,1
15-10-2017 06:20:07	E195	A	71,5	74,9	84,3
15-10-2017 06:22:23	DH8D	A	67,6	69,3	76,7
15-10-2017 06:24:28	DH8D	A	67,2	68,6	76,3
15-10-2017 06:26:38	CRJ9	A	71,2	73,2	82,6
15-10-2017 06:29:14	DH8D	A	68,4	69,6	79,2
15-10-2017 06:45:11	B734	A	72,6	77,1	85,4
15-10-2017 06:54:14	B734	A	75,3	79,6	87,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2017 07:09:12	B738	A	70,9	74,5	83,7
15-10-2017 07:58:41	B738	A	73,1	76,5	85,8
15-10-2017 08:02:39	CRJ9	A	71,4	73,8	83,5
15-10-2017 08:14:33	E170	A	71,0	73,0	82,4
15-10-2017 08:23:14	B788	A	72,0	74,9	85,1
15-10-2017 08:27:01	DH8D	A	70,5	74,2	81,9
15-10-2017 08:40:03	B738	A	71,5	75,7	84,6
15-10-2017 08:47:35	E195	A	71,9	74,8	83,7
15-10-2017 08:52:26	A320	A	73,9	77,2	86,5
15-10-2017 09:03:38	SU95	A	73,1	76,9	86,1
15-10-2017 09:11:34	E170	A	70,4	73,7	83,6
15-10-2017 09:14:31	A320	A	70,9	74,0	83,7
15-10-2017 09:17:04	E170	A	69,4	71,8	82,2
15-10-2017 09:21:53	CRJ9	A	70,6	73,5	83,3
15-10-2017 09:25:41	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
15-10-2017 09:28:18	A320	A	72,2	75,1	84,5
15-10-2017 09:30:43	E170	A	70,3	72,2	81,5
15-10-2017 09:32:59	DH8D	A	69,7	72,7	81,1
15-10-2017 09:35:20	DH8D	A	67,3	68,9	79,3
15-10-2017 09:37:33	A320	A	72,5	74,9	85,8
15-10-2017 09:39:34	LJ45	A	68,1	71,2	79,8
15-10-2017 09:41:50	DH8D	A	67,0	68,5	78,5
15-10-2017 09:43:51	A320	A	72,0	74,6	85,8
15-10-2017 09:46:07	E170	A	70,0	73,3	83,0
15-10-2017 09:48:25	DH8D	A	68,7	70,5	80,5
15-10-2017 09:50:48	A320	A	71,9	75,3	85,7
15-10-2017 09:53:28	A321	A	73,0	76,2	86,0
15-10-2017 09:55:42	E195	A	72,4	75,9	84,2
15-10-2017 09:58:59	DH8D	A	67,4	69,4	77,9
15-10-2017 10:21:31	A321	A	73,4	78,1	86,8
15-10-2017 10:23:59	E190	A	72,9	76,5	84,4
15-10-2017 10:26:35	E170	A	69,9	73,6	82,0
15-10-2017 10:29:32	A320	A	71,2	74,2	83,3
15-10-2017 10:33:06	CRJ7	A	69,8	71,7	81,6
15-10-2017 10:43:58	B738	A	73,1	77,5	86,3
15-10-2017 11:06:12	E170	A	71,2	73,7	83,5
15-10-2017 11:10:09	DH8D	A	68,8	71,4	80,6
15-10-2017 11:15:47	B788	A	72,6	75,0	86,0
15-10-2017 11:26:44	A320	A	71,0	74,6	83,5
15-10-2017 11:29:29	A320	A	72,8	76,3	85,8
15-10-2017 11:31:48	A321	A	71,8	74,5	84,1
15-10-2017 11:33:55	A321	A	72,1	75,7	85,9
15-10-2017 11:36:07	B737	A	71,6	75,5	84,6
15-10-2017 11:38:22	CRJ9	A	70,4	74,1	83,4
15-10-2017 11:40:59	B738	A	73,3	77,1	86,3
15-10-2017 11:45:42	A318	A	73,2	76,2	84,9
15-10-2017 11:51:15	A321	A	71,8	73,8	84,3
15-10-2017 11:53:37	E170	A	70,7	73,8	82,7
15-10-2017 12:01:56	E170	A	71,2	73,9	83,0
15-10-2017 12:08:33	E195	A	71,3	73,3	83,8
15-10-2017 12:11:32	B77W	A	75,6	81,7	90,1
15-10-2017 12:14:11	B788	A	72,2	74,8	85,8
15-10-2017 12:17:00	E170	A	71,8	74,5	83,9
15-10-2017 12:22:25	A321	A	73,2	76,9	85,8
15-10-2017 12:24:50	B772	A	74,6	77,6	88,4
15-10-2017 12:27:34	E195	A	72,6	76,1	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2017 12:34:35	DH8D	A	71,3	74,1	84,0
15-10-2017 12:41:21	B734	A	73,1	77,6	85,4
15-10-2017 12:44:19	E170	A	70,0	73,1	82,6
15-10-2017 12:46:30	E170	A	70,2	73,0	82,8
15-10-2017 12:48:40	B738	A	71,3	74,3	84,1
15-10-2017 12:50:41	DH8D	A	69,6	70,7	80,4
15-10-2017 12:52:49	E195	A	72,1	74,6	83,8
15-10-2017 12:55:05	B734	A	72,8	76,7	85,6
15-10-2017 12:57:38	A320	A	69,7	71,6	81,5
15-10-2017 13:00:02	B788	A	73,6	77,5	87,2
15-10-2017 13:02:25	DH8D	A	69,1	71,2	80,9
15-10-2017 13:04:19	B738	A	72,0	74,5	84,6
15-10-2017 13:07:04	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
15-10-2017 13:14:12	A320	A	71,3	73,8	84,7
15-10-2017 13:17:13	B738	A	71,6	74,0	83,9
15-10-2017 13:37:26	DH8D	A	68,7	70,5	80,2
15-10-2017 13:40:36	B738	A	72,1	75,2	84,7
15-10-2017 13:42:55	CRJ7	A	71,0	73,6	83,0
15-10-2017 13:45:13	DH8D	A	70,8	73,0	81,9
15-10-2017 13:47:17	E190	A	73,3	76,1	85,1
15-10-2017 13:49:16	E195	A	72,5	76,5	84,6
15-10-2017 13:52:52	A321	A	73,0	76,2	85,5
15-10-2017 13:54:38	B738	A	72,7	76,8	86,1
15-10-2017 13:56:58	BE20	A	70,7	73,4	82,7
15-10-2017 13:58:54	DH8D	A	68,3	69,1	78,7
15-10-2017 14:01:06	C295	A	70,3	73,6	82,4
15-10-2017 14:03:36	A320	A	70,4	72,9	82,5
15-10-2017 14:09:36	CRJ9	A	69,1	70,8	79,9
15-10-2017 14:13:35	DH8D	A	67,8	69,7	76,9
15-10-2017 14:17:02	DH8D	A	68,1	70,3	78,1
15-10-2017 14:21:52	A319	A	72,6	75,3	84,6
15-10-2017 14:24:35	B788	A	73,1	77,0	86,9
15-10-2017 14:33:09	A320	A	72,0	74,6	84,0
15-10-2017 14:37:15	B788	A	71,9	75,0	85,7
15-10-2017 14:44:53	E170	A	72,8	76,4	85,1
15-10-2017 15:10:16	E170	A	70,8	73,4	83,3
15-10-2017 15:12:37	A320	A	73,3	76,4	86,1
15-10-2017 15:14:58	CRJ9	A	70,1	72,7	82,1
15-10-2017 15:17:46	E170	A	71,1	74,0	83,9
15-10-2017 15:19:53	CRJ9	A	70,0	73,2	83,2
15-10-2017 15:21:48	E170	A	72,5	75,3	84,5
15-10-2017 15:23:54	E170	A	71,1	73,7	82,9
15-10-2017 15:26:04	E170	A	71,1	73,1	83,1
15-10-2017 15:28:06	E170	A	70,0	72,6	82,5
15-10-2017 15:30:17	CRJ9	A	70,6	72,4	82,0
15-10-2017 15:32:10	E195	A	71,3	74,2	83,6
15-10-2017 15:34:01	AT45	A	70,1	71,9	82,5
15-10-2017 15:37:35	E190	A	71,9	75,3	84,2
15-10-2017 15:40:13	B738	A	69,2	71,3	80,3
15-10-2017 15:42:40	DH8D	A	70,8	72,6	82,6
15-10-2017 15:45:02	B738	A	72,9	76,5	86,1
15-10-2017 15:47:09	DH8D	A	69,6	71,4	81,1
15-10-2017 15:49:17	E170	A	70,8	73,5	83,4
15-10-2017 15:51:05	CL35	A	68,0	69,3	79,1
15-10-2017 15:53:31	DH8D	A	68,4	70,0	78,0
15-10-2017 15:55:54	E195	A	71,7	75,1	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2017 15:57:55	E195	A	71,9	76,1	84,7
15-10-2017 16:01:40	B738	A	72,1	75,4	85,1
15-10-2017 16:06:58	B734	A	73,7	77,6	86,2
15-10-2017 16:12:35	A320	A	71,8	74,3	84,4
15-10-2017 16:14:48	DH8D	A	69,6	70,8	81,0
15-10-2017 16:16:54	B738	A	72,4	76,0	85,2
15-10-2017 16:20:36	B734	A	69,9	76,2	86,8
15-10-2017 16:26:53	B738	A	72,5	75,9	85,5
15-10-2017 16:32:16	B738	A	72,9	75,8	85,0
15-10-2017 16:39:40	A319	A	70,9	74,2	84,5
15-10-2017 16:59:59	A320	A	71,8	74,6	84,1
15-10-2017 17:10:58	B738	A	65,3	68,6	75,7
15-10-2017 17:14:26	E195	A	71,1	73,7	83,2
15-10-2017 17:18:43	B738	A	65,7	69,1	76,9
15-10-2017 17:21:46	B738	A	71,2	73,5	82,6
15-10-2017 17:25:29	A320	A	70,7	73,1	83,0
15-10-2017 17:44:04	C295	A	71,1	73,5	82,2
15-10-2017 17:46:22	A321	A	72,3	75,1	84,9
15-10-2017 17:50:57	TBM9	A	69,5	70,9	79,0
15-10-2017 17:54:12	A320	A	71,2	73,0	83,3
15-10-2017 18:02:59	DH8D	A	70,7	73,1	83,7
15-10-2017 18:07:47	E170	A	70,6	73,2	80,6
15-10-2017 18:09:32	E170	A	72,0	74,3	83,2
15-10-2017 18:11:30	A319	A	71,8	74,4	82,9
15-10-2017 18:13:35	DH8D	A	69,3	71,0	80,8
15-10-2017 18:19:32	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
15-10-2017 18:22:25	E195	A	71,1	74,0	84,1
15-10-2017 18:25:25	E170	A	72,2	75,1	84,5
15-10-2017 18:30:56	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
15-10-2017 18:32:54	E170	A	71,9	74,4	84,2
15-10-2017 18:35:09	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
15-10-2017 18:37:35	PC12	A	70,9	74,2	82,0
15-10-2017 18:39:58	DH8D	A	70,2	71,4	81,0
15-10-2017 18:42:10	CRJ9	A	70,3	71,5	81,4
15-10-2017 18:44:58	F100	A	69,7	71,5	81,5
15-10-2017 18:48:42	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
15-10-2017 18:50:49	B738	A	72,1	75,3	85,5
15-10-2017 18:55:26	E195	A	72,1	74,8	83,9
15-10-2017 18:57:12	E190	A	71,2	73,3	82,6
15-10-2017 18:59:28	A320	A	73,7	77,1	86,9
15-10-2017 19:01:38	DH8D	A	69,7	70,6	79,2
15-10-2017 19:03:36	DH8D	A	69,9	72,0	81,4
15-10-2017 19:05:37	DH8D	A	70,5	72,1	81,6
15-10-2017 19:10:03	A320	A	71,5	73,8	82,3
15-10-2017 19:12:06	E170	A	70,6	72,5	82,9
15-10-2017 19:14:16	CRJ9	A	71,3	74,1	82,7
15-10-2017 19:17:46	E170	A	70,3	72,6	82,0
15-10-2017 19:19:51	A320	A	71,3	74,0	83,8
15-10-2017 19:23:44	B738	A	73,6	76,9	87,0
15-10-2017 19:25:49	CRJ7	A	70,5	73,0	82,0
15-10-2017 19:34:09	B738	A	69,4	70,9	80,2
15-10-2017 19:42:54	CRJ9	A	72,1	74,8	84,1
15-10-2017 19:45:52	B738	A	70,0	72,0	81,4
15-10-2017 19:50:50	C295	A	71,0	73,8	82,1
15-10-2017 19:53:38	E190	A	72,9	76,7	85,5
15-10-2017 19:56:29	A320	A	71,6	73,7	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2017 19:58:48	A320	A	71,9	74,9	84,7
15-10-2017 20:10:57	A320	A	70,5	72,9	82,6
15-10-2017 20:16:43	A320	A	72,6	75,4	84,9
15-10-2017 20:19:15	B734	A	72,9	76,0	84,7
15-10-2017 20:23:43	E170	A	71,5	74,0	83,6
15-10-2017 20:26:28	M28	A	68,7	69,6	77,8
15-10-2017 20:29:20	CRJ9	A	69,9	71,6	81,3
15-10-2017 20:47:08	E195	A	71,9	75,1	84,3
15-10-2017 20:49:53	B738	A	72,3	74,8	84,6
15-10-2017 20:52:18	B738	A	72,9	75,8	85,2
15-10-2017 20:56:30	E170	A	72,0	74,9	84,6
15-10-2017 21:06:25	E195	A	71,6	74,4	84,1
15-10-2017 21:09:08	CRJ9	A	71,1	73,6	82,5
15-10-2017 21:18:29	E170	A	70,9	72,5	82,4
15-10-2017 21:21:49	E195	A	71,6	74,4	83,6
15-10-2017 21:24:00	E170	A	70,4	72,4	82,2
15-10-2017 21:26:20	E190	A	71,3	73,7	83,1
15-10-2017 21:29:16	B738	A	73,7	77,5	86,4
15-10-2017 21:31:00	E170	A	70,1	72,1	81,9
15-10-2017 21:33:01	A321	A	72,9	75,1	85,2
15-10-2017 21:35:11	B738	A	71,7	74,5	84,7
15-10-2017 21:37:16	B738	A	72,1	75,0	84,9
15-10-2017 21:40:11	E170	A	70,0	71,9	81,5
15-10-2017 21:41:59	E170	A	70,9	72,6	82,3
15-10-2017 21:44:15	DH8D	A	68,9	70,1	79,7
15-10-2017 21:45:47	B734	A	73,1	76,0	84,5
15-10-2017 21:48:13	DH8D	A	68,4	69,1	79,2
15-10-2017 21:51:17	B738	A	72,5	75,8	85,2
15-10-2017 21:53:33	DH8D	A	69,1	70,3	80,2
15-10-2017 21:56:01	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
15-10-2017 21:58:27	E195	A	72,4	74,9	84,4
16-10-2017 06:14:39	DH8D	A	70,7	73,8	82,7
16-10-2017 06:19:18	E170	A	70,7	73,4	81,9
16-10-2017 06:23:07	E170	A	71,5	73,7	82,9
16-10-2017 06:24:56	E195	A	72,3	75,5	83,8
16-10-2017 06:27:16	A320	A	70,8	72,9	82,2
16-10-2017 06:28:58	DH8D	A	69,8	72,4	81,6
16-10-2017 06:32:08	E170	A	70,3	71,9	81,4
16-10-2017 06:34:01	A320	A	71,7	74,5	83,1
16-10-2017 06:36:16	B734	A	72,2	74,4	83,9
16-10-2017 06:38:18	DH8D	A	70,5	72,4	81,3
16-10-2017 06:40:56	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
16-10-2017 06:42:44	DH8D	A	69,7	71,2	80,2
16-10-2017 06:47:19	E170	A	70,7	73,0	82,5
16-10-2017 07:02:34	B734	A	72,1	74,8	83,8
16-10-2017 07:04:05	CRJ9	A	70,2	72,8	80,6
16-10-2017 07:06:29	E195	A	71,8	73,9	82,9
16-10-2017 07:10:11	E170	A	71,1	73,8	82,9
16-10-2017 07:16:09	B738	A	69,3	71,1	80,1
16-10-2017 07:28:43	B738	A	72,6	74,9	84,4
16-10-2017 07:32:12	B738	A	74,7	78,4	87,3
16-10-2017 08:04:15	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
16-10-2017 08:20:37	E195	A	73,3	76,0	85,1
16-10-2017 08:30:52	B738	A	74,4	78,7	87,0
16-10-2017 08:33:24	AT45	A	70,7	72,9	82,4
16-10-2017 08:36:11	CRJ9	A	69,9	71,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2017 08:38:18	A320	A	72,9	74,9	84,4
16-10-2017 08:40:20	DH8D	A	69,6	71,2	80,7
16-10-2017 08:42:40	A320	A	71,0	73,7	82,8
16-10-2017 08:46:22	E170	A	71,8	73,7	83,0
16-10-2017 08:48:43	BCS1	A	71,2	73,0	82,7
16-10-2017 08:51:52	B738	A	73,4	76,5	85,7
16-10-2017 08:54:30	E190	A	71,1	73,1	82,5
16-10-2017 08:56:34	E170	A	70,0	72,5	80,8
16-10-2017 09:03:45	E170	A	71,5	74,6	82,3
16-10-2017 09:11:36	CRJ9	A	70,3	72,5	81,8
16-10-2017 09:13:39	C295	A	70,7	73,3	81,5
16-10-2017 09:15:33	A320	A	70,8	73,2	82,3
16-10-2017 09:17:52	E170	A	70,9	72,7	82,1
16-10-2017 09:31:59	CRJ9	A	70,7	73,0	82,2
16-10-2017 09:34:09	E195	A	72,4	75,0	83,1
16-10-2017 09:35:28	DH8D	A	67,4	70,4	76,9
16-10-2017 09:35:43	DH8D	A	68,5	70,6	81,1
16-10-2017 09:38:09	A320	A	70,6	72,6	81,7
16-10-2017 09:40:18	CRJ7	A	70,4	72,7	81,9
16-10-2017 09:42:49	A320	A	71,4	73,8	82,8
16-10-2017 09:44:51	B788	A	73,3	76,4	85,9
16-10-2017 09:46:54	A321	A	71,9	74,2	84,2
16-10-2017 09:48:53	A320	A	70,7	72,8	82,5
16-10-2017 09:50:50	DH8D	A	69,3	70,4	78,9
16-10-2017 09:52:32	B738	A	71,4	73,6	83,5
16-10-2017 09:54:13	E195	A	71,0	74,1	83,0
16-10-2017 09:56:20	DH8D	A	70,4	72,1	81,2
16-10-2017 09:58:22	DH8D	A	71,2	73,2	82,3
16-10-2017 10:00:27	DH8D	A	71,4	74,0	82,9
16-10-2017 10:04:34	DH8D	A	69,8	73,0	81,6
16-10-2017 10:08:16	DH8D	A	69,9	71,6	81,0
16-10-2017 10:12:29	DH8D	A	70,9	73,9	82,9
16-10-2017 10:15:13	E170	A	71,5	73,2	83,2
16-10-2017 10:39:16	A320	A	72,8	75,2	84,2
16-10-2017 10:44:07	A400	A	77,1	81,6	90,5
16-10-2017 10:46:37	A321	A	71,1	73,7	82,8
16-10-2017 10:48:57	B738	A	72,4	75,9	84,4
16-10-2017 10:52:53	E195	A	72,0	74,8	83,7
16-10-2017 10:59:47	DH8D	A	67,3	69,5	79,0
16-10-2017 11:03:37	E170	A	69,9	71,8	81,1
16-10-2017 11:19:45	RJ1H	A	73,4	75,3	83,4
16-10-2017 11:22:26	A319	A	71,2	73,3	82,7
16-10-2017 11:28:54	B738	A	72,6	75,3	84,9
16-10-2017 11:31:15	A320	A	72,7	75,8	84,1
16-10-2017 11:38:04	SF34	A	67,0	67,6	76,1
16-10-2017 11:44:56	A320	A	71,8	74,0	83,3
16-10-2017 11:46:58	E190	A	70,3	72,5	80,3
16-10-2017 11:49:40	A321	A	71,7	74,1	84,0
16-10-2017 11:52:40	E170	A	71,3	73,4	82,8
16-10-2017 11:54:49	C650	A	67,5	68,8	77,1
16-10-2017 11:59:09	E170	A	70,8	73,1	82,6
16-10-2017 12:01:32	B77W	A	75,4	79,2	89,0
16-10-2017 12:03:51	GLF5	A	70,3	74,2	82,3
16-10-2017 12:06:11	CRJ9	A	70,1	73,2	81,8
16-10-2017 12:09:38	A321	A	72,6	74,8	84,1
16-10-2017 12:11:49	B788	A	73,1	77,2	86,5



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2017 12:14:10	E195	A	71,8	73,7	82,9
16-10-2017 12:16:02	E170	A	71,0	73,0	82,4
16-10-2017 12:18:03	A321	A	72,5	75,3	83,9
16-10-2017 12:19:43	B738	A	72,2	74,5	83,7
16-10-2017 12:22:25	E170	A	71,1	73,1	82,2
16-10-2017 12:24:46	CRJ9	A	69,9	71,6	80,7
16-10-2017 12:27:03	B788	A	70,5	73,1	83,3
16-10-2017 12:34:07	E195	A	70,4	72,9	82,5
16-10-2017 12:36:46	F100	A	69,7	72,2	81,2
16-10-2017 12:40:24	E170	A	70,8	73,0	81,2
16-10-2017 12:42:26	E170	A	70,7	72,7	82,7
16-10-2017 12:44:30	DH8D	A	70,0	74,1	81,4
16-10-2017 12:45:50	B772	A	75,6	78,6	88,4
16-10-2017 12:48:10	E170	A	71,5	73,1	83,0
16-10-2017 12:49:47	E170	A	69,8	71,7	81,3
16-10-2017 12:51:53	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
16-10-2017 12:54:22	B738	A	69,8	70,9	80,2
16-10-2017 12:56:58	B788	A	71,6	75,3	85,6
16-10-2017 13:04:21	E195	A	71,9	74,6	82,7
16-10-2017 13:06:29	DH8D	A	71,1	73,4	82,2
16-10-2017 13:08:42	A333	A	77,8	83,0	91,3
16-10-2017 13:11:04	A320	A	70,7	72,6	81,1
16-10-2017 13:13:27	B738	A	73,0	75,9	84,8
16-10-2017 13:15:47	B734	A	72,6	75,2	83,4
16-10-2017 13:18:04	M28	A	70,3	72,0	79,3
16-10-2017 13:20:06	B734	A	70,9	73,4	83,2
16-10-2017 13:23:01	DH8D	A	70,5	72,9	82,3
16-10-2017 13:25:22	AT45	A	70,0	71,8	80,4
16-10-2017 13:27:52	E170	A	70,0	72,0	81,1
16-10-2017 13:32:36	CRJ7	A	70,5	73,0	81,3
16-10-2017 13:34:52	B738	A	71,3	73,3	82,7
16-10-2017 13:37:34	E195	A	71,1	73,9	83,6
16-10-2017 13:44:11	A320	A	71,8	74,6	83,3
16-10-2017 13:46:33	BCS1	A	69,1	70,0	79,9
16-10-2017 13:48:26	E175	A	70,4	72,1	80,8
16-10-2017 13:52:08	A320	A	71,3	73,2	82,1
16-10-2017 13:55:17	A321	A	72,8	75,6	84,3
16-10-2017 14:03:16	B735	A	72,2	74,4	83,0
16-10-2017 14:08:22	GLF5	A	68,3	69,7	78,3
16-10-2017 14:10:25	CRJ9	A	70,7	73,4	81,9
16-10-2017 14:12:32	A319	A	70,5	73,6	82,8
16-10-2017 14:17:04	DH8D	A	68,9	69,7	78,0
16-10-2017 14:20:31	B788	A	73,3	76,5	86,5
16-10-2017 14:24:50	DH8D	A	68,6	69,6	79,0
16-10-2017 14:29:31	A320	A	71,0	73,4	83,0
16-10-2017 14:42:06	B738	A	73,0	76,3	84,7
16-10-2017 14:44:08	E195	A	72,5	75,8	84,3
16-10-2017 14:46:21	B738	A	72,4	76,0	84,4
16-10-2017 14:57:54	DH8D	A	70,6	72,5	82,0
16-10-2017 15:07:08	A320	A	70,6	73,1	82,1
16-10-2017 15:10:51	B738	A	71,8	75,5	84,8
16-10-2017 15:13:09	A320	A	71,7	73,1	81,7
16-10-2017 15:15:39	CRJ9	A	70,1	73,5	81,9
16-10-2017 15:23:44	E170	A	71,7	74,2	82,8
16-10-2017 15:25:42	E195	A	72,9	75,2	84,0
16-10-2017 15:27:44	E195	A	72,1	75,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2017 15:32:36	A321	A	71,0	72,8	82,5
16-10-2017 15:35:05	CRJ9	A	69,8	71,6	81,3
16-10-2017 15:36:53	CRJ9	A	71,9	74,6	83,7
16-10-2017 15:38:49	E170	A	71,7	74,4	83,8
16-10-2017 15:40:39	DH8D	A	68,5	69,0	77,5
16-10-2017 15:42:19	DH8D	A	67,3	68,7	77,3
16-10-2017 15:46:02	E170	A	70,2	71,6	81,3
16-10-2017 15:47:44	DH8D	A	67,9	69,4	78,4
16-10-2017 15:50:25	C295	A	70,8	72,4	80,3
16-10-2017 15:53:13	DH8D	A	68,9	70,2	78,5
16-10-2017 15:59:45	B738	A	73,5	76,9	85,6
16-10-2017 16:01:45	E195	A	71,4	73,7	83,1
16-10-2017 16:03:31	DH8D	A	68,1	69,4	78,1
16-10-2017 16:09:27	E195	A	71,8	74,7	83,3
16-10-2017 16:12:19	B734	A	72,1	75,8	84,2
16-10-2017 16:17:05	B738	A	71,8	75,0	83,6
16-10-2017 16:19:35	E170	A	70,7	73,6	82,2
16-10-2017 16:27:15	E195	A	70,6	73,4	82,1
16-10-2017 16:29:52	B734	A	73,0	76,2	84,5
16-10-2017 16:34:32	A319	A	72,4	75,6	83,9
16-10-2017 16:48:07	P180	A	74,1	78,4	88,5
16-10-2017 16:50:50	B738	A	72,3	75,7	84,4
16-10-2017 17:03:46	A320	A	71,5	73,7	83,5
16-10-2017 17:08:21	A320	A	70,1	71,8	81,3
16-10-2017 17:10:31	B734	A	72,3	75,4	84,1
16-10-2017 17:14:13	B738	A	69,4	72,3	81,9
16-10-2017 17:17:31	A320	A	70,8	73,1	82,2
16-10-2017 17:33:52	A321	A	71,0	73,2	82,5
16-10-2017 17:36:39	RJ85	A	69,8	71,8	80,2
16-10-2017 17:39:05	A321	A	71,5	74,2	83,5
16-10-2017 17:45:15	DH8D	A	68,4	69,6	78,0
16-10-2017 17:49:19	E170	A	70,4	72,0	81,6
16-10-2017 17:52:22	E175	A	71,1	72,8	82,5
16-10-2017 17:56:37	C295	A	70,9	73,0	81,4
16-10-2017 18:02:05	E170	A	70,0	71,7	80,7
16-10-2017 18:04:42	E170	A	70,7	72,6	81,9
16-10-2017 18:07:43	A320	A	72,3	75,7	84,0
16-10-2017 18:12:42	DH8D	A	68,3	69,1	77,3
16-10-2017 18:17:53	DH8D	A	70,5	72,1	81,3
16-10-2017 18:19:15	B738	A	72,8	76,6	84,8
16-10-2017 18:22:20	E190	A	71,5	74,0	83,0
16-10-2017 18:24:33	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
16-10-2017 18:27:25	CRJ9	A	71,4	73,5	82,6
16-10-2017 18:29:19	DH8D	A	68,6	69,5	78,2
16-10-2017 18:31:42	E170	A	71,2	73,2	82,6
16-10-2017 18:34:21	DH8D	A	70,0	71,7	81,2
16-10-2017 18:36:43	CRJ9	A	70,3	72,0	81,1
16-10-2017 18:39:01	A320	A	69,9	72,2	82,4
16-10-2017 18:41:02	DH8D	A	68,3	69,1	77,3
16-10-2017 18:42:43	B738	A	72,3	75,4	84,6
16-10-2017 18:45:01	E170	A	71,2	73,0	82,7
16-10-2017 18:47:42	B738	A	71,3	73,4	82,8
16-10-2017 18:49:25	E170	A	70,2	72,0	81,6
16-10-2017 18:51:17	A320	A	72,4	75,2	84,4
16-10-2017 18:53:06	E195	A	71,1	73,4	82,9
16-10-2017 18:55:09	CRJ9	A	69,9	71,9	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2017 18:57:24	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
16-10-2017 18:59:19	AT45	A	69,6	71,0	81,3
16-10-2017 19:03:28	E190	A	72,4	75,6	84,4
16-10-2017 19:05:23	B738	A	72,4	75,2	84,4
16-10-2017 19:08:08	SU95	A	72,4	75,3	84,7
16-10-2017 19:13:34	E170	A	70,0	71,8	81,5
16-10-2017 19:15:47	A320	A	71,0	73,0	82,7
16-10-2017 19:20:42	E190	A	71,0	72,6	83,0
16-10-2017 19:23:42	BE20	A	71,7	74,5	83,1
16-10-2017 19:25:48	B738	A	73,2	76,3	86,0
16-10-2017 19:29:05	AN26	A	71,5	74,5	82,3
16-10-2017 19:30:57	A320	A	71,0	73,4	82,7
16-10-2017 19:33:39	B738	A	70,8	73,3	82,2
16-10-2017 19:37:47	A320	A	71,2	73,7	83,5
16-10-2017 19:47:51	CRJ9	A	71,3	74,7	82,7
16-10-2017 19:52:54	B738	A	72,3	75,2	83,8
16-10-2017 20:00:56	A320	A	71,5	74,1	83,8
16-10-2017 20:03:41	A320	A	72,8	75,6	85,4
16-10-2017 20:09:34	P180	A	75,0	79,4	89,8
16-10-2017 20:13:47	B738	A	71,9	74,3	83,7
16-10-2017 20:27:22	B738	A	72,2	74,7	85,0
16-10-2017 20:30:40	E170	A	70,8	73,7	83,1
16-10-2017 20:33:15	B738	A	74,2	79,6	87,4
16-10-2017 20:35:43	E195	A	72,0	74,9	84,1
16-10-2017 20:37:36	A320	A	71,2	73,2	83,2
16-10-2017 20:40:00	A320	A	70,4	72,3	82,1
16-10-2017 20:56:13	E170	A	71,1	72,9	82,8
16-10-2017 20:58:39	CRJ9	A	69,8	71,0	79,8
16-10-2017 21:04:07	B738	A	72,5	75,4	84,8
16-10-2017 21:06:32	E195	A	71,6	73,3	83,4
16-10-2017 21:13:42	E170	A	70,7	72,7	82,4
16-10-2017 21:22:06	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
16-10-2017 21:24:27	E195	A	71,6	74,9	83,9
16-10-2017 21:26:52	E195	A	71,2	73,4	83,3
16-10-2017 21:29:20	B734	A	73,1	77,8	85,1
16-10-2017 21:35:49	B738	A	72,3	75,7	85,1
16-10-2017 21:39:10	E170	A	72,0	75,6	84,3
16-10-2017 21:41:31	A321	A	72,5	75,0	85,0
16-10-2017 21:44:11	B738	A	73,2	76,1	85,8
16-10-2017 21:46:25	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
16-10-2017 21:48:18	DH8D	A	68,9	70,4	80,0
16-10-2017 21:50:26	E170	A	69,8	72,0	81,0
16-10-2017 21:52:32	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
16-10-2017 21:54:22	B734	A	72,7	76,1	85,2
16-10-2017 21:56:17	E170	A	69,9	72,3	81,7
16-10-2017 21:58:36	DH8D	A	69,1	70,3	80,3
17-10-2017 06:01:12	A333	A	73,9	76,6	87,3
17-10-2017 06:04:26	B734	A	73,2	75,9	85,0
17-10-2017 06:14:45	E195	A	72,5	75,2	84,0
17-10-2017 06:17:35	E170	A	70,9	72,7	82,3
17-10-2017 06:19:58	DH8D	A	71,4	73,9	82,9
17-10-2017 06:23:18	DH8D	A	70,6	72,5	81,7
17-10-2017 06:26:10	E170	A	71,0	73,1	82,2
17-10-2017 06:29:22	E170	A	70,8	73,1	82,3
17-10-2017 06:32:28	E170	A	71,3	73,6	82,8
17-10-2017 06:35:22	E195	A	71,8	73,8	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2017 06:41:10	E195	A	72,6	75,1	84,0
17-10-2017 06:46:25	E195	A	72,1	74,6	83,6
17-10-2017 06:50:40	DH8D	A	70,5	71,7	81,7
17-10-2017 06:53:56	DH8D	A	69,8	71,1	79,8
17-10-2017 06:57:17	E195	A	70,8	73,3	83,1
17-10-2017 07:04:20	CRJ9	A	72,1	74,8	83,9
17-10-2017 07:09:17	E170	A	71,5	73,2	83,3
17-10-2017 07:17:04	AT72	A	72,2	73,9	84,2
17-10-2017 07:33:08	B738	A	72,6	74,9	84,7
17-10-2017 07:36:13	B738	A	73,4	76,0	85,4
17-10-2017 07:40:50	B738	A	73,7	76,7	85,8
17-10-2017 07:43:18	B738	A	72,9	75,8	84,9
17-10-2017 07:52:51	B738	A	73,6	76,8	86,1
17-10-2017 08:04:40	B788	A	72,6	75,6	84,3
17-10-2017 08:10:33	DH8D	A	71,1	72,9	81,8
17-10-2017 08:14:49	CRJ9	A	70,1	71,5	81,6
17-10-2017 08:18:02	DH8D	A	70,3	72,1	81,4
17-10-2017 08:22:29	AT45	A	71,3	73,3	82,4
17-10-2017 08:27:31	A320	A	71,2	73,7	82,9
17-10-2017 08:30:12	DH8D	A	70,8	72,4	80,8
17-10-2017 08:32:32	E170	A	71,6	74,7	82,7
17-10-2017 08:38:04	A320	A	71,3	72,8	82,8
17-10-2017 08:41:51	B738	A	72,8	76,1	85,6
17-10-2017 08:44:27	E190	A	70,7	72,4	80,7
17-10-2017 08:46:53	SU95	A	73,0	74,9	84,7
17-10-2017 08:48:53	E190	A	71,2	74,2	82,9
17-10-2017 08:51:51	E170	A	71,7	73,9	83,2
17-10-2017 08:56:24	E170	A	71,1	72,7	82,9
17-10-2017 09:01:05	DH8D	A	68,2	69,4	79,0
17-10-2017 09:05:50	E170	A	71,2	73,5	82,6
17-10-2017 09:11:16	CRJ9	A	70,7	72,9	81,4
17-10-2017 09:15:22	A320	A	71,8	74,8	83,6
17-10-2017 09:18:07	E170	A	71,1	73,0	82,5
17-10-2017 09:20:40	B788	A	72,2	74,8	85,0
17-10-2017 09:23:14	DH8D	A	68,3	70,3	79,7
17-10-2017 09:25:37	CRJ9	A	71,4	73,6	82,5
17-10-2017 09:27:51	CRJ9	A	70,0	71,1	80,8
17-10-2017 09:30:19	SB20	A	68,3	69,0	77,8
17-10-2017 09:32:49	CRJ9	A	70,9	72,7	81,3
17-10-2017 09:35:22	E170	A	70,3	72,6	82,3
17-10-2017 09:38:01	DH8D	A	70,1	72,2	80,1
17-10-2017 09:40:40	DH8D	A	70,8	72,5	81,2
17-10-2017 09:42:57	DH8D	A	69,9	71,0	79,5
17-10-2017 09:45:12	A320	A	72,1	74,9	84,1
17-10-2017 09:47:15	A321	A	71,9	74,1	83,7
17-10-2017 09:49:38	E170	A	70,6	72,3	81,4
17-10-2017 09:51:52	B738	A	71,7	75,0	84,3
17-10-2017 09:54:34	DH8D	A	70,5	72,6	81,9
17-10-2017 09:57:23	DH8D	A	75,8	79,1	88,1
17-10-2017 10:00:22	DH8D	A	70,0	72,1	82,1
17-10-2017 10:06:22	E195	A	70,3	72,8	81,8
17-10-2017 10:16:47	DH8D	A	71,9	74,4	82,7
17-10-2017 10:21:48	A332	A	73,2	75,6	85,9
17-10-2017 10:24:33	A319	A	73,2	76,4	85,8
17-10-2017 10:27:18	E170	A	69,9	72,9	81,7
17-10-2017 10:41:29	A320	A	70,2	72,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2017 10:51:02	A320	A	70,8	72,8	82,3
17-10-2017 10:54:52	DH8D	A	72,5	74,5	83,3
17-10-2017 10:58:58	E195	A	71,3	73,9	83,6
17-10-2017 11:02:02	E170	A	70,9	73,2	82,0
17-10-2017 11:04:52	C295	A	70,5	72,2	80,9
17-10-2017 11:11:48	A321	A	71,5	74,0	83,5
17-10-2017 11:26:24	B738	A	72,9	76,4	85,0
17-10-2017 11:35:50	A320	A	72,3	74,1	84,1
17-10-2017 11:39:35	A320	A	70,7	73,3	81,9
17-10-2017 11:44:15	A320	A	72,2	75,7	84,3
17-10-2017 11:47:54	A321	A	71,2	73,1	82,0
17-10-2017 11:52:03	B772	A	73,6	77,6	87,6
17-10-2017 11:54:34	E195	A	71,8	74,1	83,3
17-10-2017 11:56:51	E195	A	71,6	74,6	83,1
17-10-2017 11:59:16	B788	A	71,3	74,6	84,5
17-10-2017 12:01:34	E170	A	70,9	73,1	82,7
17-10-2017 12:03:38	B77W	A	75,5	79,8	88,5
17-10-2017 12:06:45	A321	A	71,7	73,9	83,5
17-10-2017 12:14:38	E170	A	71,4	74,1	82,5
17-10-2017 12:16:45	E195	A	71,5	73,9	82,6
17-10-2017 12:19:20	B738	A	71,5	74,0	84,0
17-10-2017 12:37:12	B738	D	67,1	68,6	76,7
17-10-2017 13:10:52	E195	D	70,0	73,1	81,8
17-10-2017 13:23:39	AT45	A	68,8	70,3	79,6
17-10-2017 13:26:14	B738	A	72,0	74,0	83,1
17-10-2017 13:32:29	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
17-10-2017 13:34:24	CRJ9	A	69,9	72,6	81,0
17-10-2017 13:36:19	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
17-10-2017 13:38:13	B738	A	68,8	70,4	79,2
17-10-2017 13:40:03	A320	A	70,5	72,5	82,0
17-10-2017 13:42:10	B738	A	71,4	73,4	83,1
17-10-2017 13:44:12	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
17-10-2017 13:46:18	E170	A	69,9	72,2	80,7
17-10-2017 13:48:36	F100	A	71,1	73,4	81,5
17-10-2017 13:50:31	A320	A	71,9	75,2	83,0
17-10-2017 13:55:46	C295	A	71,2	73,1	81,6
17-10-2017 13:58:26	B734	A	70,9	73,0	82,7
17-10-2017 14:00:47	DH8D	A	68,2	69,2	77,7
17-10-2017 14:13:00	DH8D	A	71,0	74,0	84,2
17-10-2017 14:19:52	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
17-10-2017 14:25:02	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
17-10-2017 14:28:02	B788	A	71,8	74,2	84,4
17-10-2017 14:36:35	B738	A	71,7	75,4	83,8
17-10-2017 14:39:23	B788	A	72,2	74,9	84,3
17-10-2017 14:46:59	A319	A	71,4	74,0	83,5
17-10-2017 14:50:24	E170	A	70,7	73,2	82,5
17-10-2017 14:52:37	E170	A	70,6	73,0	81,8
17-10-2017 15:02:45	A320	A	69,9	72,1	81,7
17-10-2017 15:04:39	E170	A	69,4	71,5	79,8
17-10-2017 15:09:11	CRJ9	A	69,7	71,5	80,5
17-10-2017 15:11:13	B738	A	71,7	74,4	83,5
17-10-2017 15:14:22	GLF5	A	67,6	68,4	76,6
17-10-2017 15:16:13	CRJ9	A	69,6	71,0	80,7
17-10-2017 15:17:38	A320	A	72,0	74,9	84,1
17-10-2017 15:19:43	E170	A	71,6	73,3	83,0
17-10-2017 15:23:31	E170	A	71,2	72,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2017 15:27:31	E195	A	71,1	74,2	83,1
17-10-2017 15:29:21	E195	A	71,0	74,2	83,0
17-10-2017 15:31:03	E195	A	70,6	72,2	82,1
17-10-2017 15:35:44	E195	A	71,8	73,6	82,6
17-10-2017 15:37:25	DH8D	A	68,6	69,6	78,6
17-10-2017 15:39:21	E195	A	71,9	73,8	83,0
17-10-2017 15:41:03	E170	A	71,5	73,6	82,3
17-10-2017 15:42:54	DH8D	A	68,6	69,5	78,1
17-10-2017 15:44:42	B734	A	71,0	73,4	82,8
17-10-2017 15:46:50	E170	A	70,7	72,5	81,9
17-10-2017 15:52:59	CRJ9	A	70,2	72,1	81,0
17-10-2017 16:04:16	B738	A	72,5	75,2	84,3
17-10-2017 16:07:34	B734	A	70,5	73,7	84,3
17-10-2017 16:11:43	B738	A	72,5	75,5	84,8
17-10-2017 16:33:34	H25B	A	67,9	70,1	80,2
17-10-2017 16:50:14	CRJ9	A	70,0	71,3	79,6
17-10-2017 16:57:21	E195	A	72,2	74,3	83,6
17-10-2017 17:03:36	A320	A	70,9	72,7	81,7
17-10-2017 17:17:18	B738	A	70,8	72,5	81,2
17-10-2017 17:25:20	A320	A	70,7	72,3	81,1
17-10-2017 17:30:58	A320	A	70,6	72,4	81,4
17-10-2017 17:37:51	RJ85	A	69,7	71,1	80,1
17-10-2017 17:45:56	A321	A	71,0	73,6	82,8
17-10-2017 17:49:46	A320	A	69,9	71,2	80,3
17-10-2017 17:54:32	E170	A	69,9	72,2	80,3
17-10-2017 17:57:01	A320	A	72,0	75,0	84,1
17-10-2017 17:59:35	B738	A	73,0	76,5	85,3
17-10-2017 18:01:46	A321	A	71,0	73,6	82,7
17-10-2017 18:03:41	A319	A	69,7	71,6	80,5
17-10-2017 18:08:08	E170	A	71,3	73,0	82,1
17-10-2017 18:11:59	DH8D	A	68,0	68,9	77,0
17-10-2017 18:17:00	A124	A	75,6	80,3	89,8
17-10-2017 18:19:31	DH8D	A	70,4	71,4	79,9
17-10-2017 18:21:26	E190	A	72,0	74,4	83,1
17-10-2017 18:23:40	E170	A	69,9	71,8	80,7
17-10-2017 18:26:06	B788	A	71,1	72,9	83,4
17-10-2017 18:30:34	E170	A	69,9	72,2	80,7
17-10-2017 18:32:32	CRJ9	A	70,5	72,6	81,3
17-10-2017 18:34:41	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
17-10-2017 18:36:34	A320	A	73,3	76,5	85,1
17-10-2017 18:38:58	E170	A	69,3	71,4	80,1
17-10-2017 18:41:21	C525	A	69,9	72,1	79,9
17-10-2017 18:43:41	E195	A	70,4	72,7	82,4
17-10-2017 18:45:29	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
17-10-2017 18:48:12	CRJ9	A	72,0	73,8	83,1
17-10-2017 18:50:11	F100	A	69,3	70,0	78,9
17-10-2017 18:52:10	E195	A	71,8	75,4	83,6
17-10-2017 18:54:00	DH8D	A	70,2	71,7	80,2
17-10-2017 18:55:57	AT45	A	70,5	73,0	80,9
17-10-2017 18:58:32	A320	A	73,5	76,3	85,8
17-10-2017 19:00:50	DH8D	A	68,8	69,8	79,2
17-10-2017 19:05:09	DH8D	A	70,3	72,1	80,3
17-10-2017 19:09:51	E170	A	70,9	73,1	82,1
17-10-2017 19:14:39	B738	A	72,8	75,3	84,5
17-10-2017 19:16:43	GLF5	A	69,8	73,9	80,2
17-10-2017 19:18:44	B738	A	72,9	75,8	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2017 19:24:04	B752	A	69,0	70,7	80,1
17-10-2017 19:26:50	AN26	A	73,6	77,0	84,0
17-10-2017 19:29:51	A320	A	71,8	75,7	83,2
17-10-2017 19:32:12	A320	A	69,8	72,9	82,3
17-10-2017 19:34:35	B738	A	70,9	72,9	81,7
17-10-2017 19:41:07	B738	A	70,7	73,4	82,2
17-10-2017 19:48:05	B738	A	70,5	72,8	82,0
17-10-2017 19:54:45	CRJ9	A	70,5	73,0	82,2
17-10-2017 20:06:29	B738	A	73,1	75,4	84,6
17-10-2017 20:13:24	E195	A	71,2	73,7	82,6
17-10-2017 20:16:24	A320	A	70,4	72,4	82,2
17-10-2017 20:18:31	P180	A	73,9	78,1	88,4
17-10-2017 20:20:56	E190	A	71,0	73,6	82,4
17-10-2017 20:28:19	B738	A	72,4	75,2	83,6
17-10-2017 20:29:59	E195	A	71,5	74,0	83,3
17-10-2017 20:32:47	SF34	A	69,1	70,3	78,1
17-10-2017 20:34:52	E195	A	71,9	75,0	83,4
17-10-2017 20:54:06	CRJ9	A	70,1	72,1	81,3
17-10-2017 21:01:36	E195	A	71,1	73,7	83,1
17-10-2017 21:11:54	A320	A	71,5	74,5	83,2
17-10-2017 21:14:25	B734	A	72,3	74,7	83,8
17-10-2017 21:16:27	E170	A	70,8	73,2	82,3
17-10-2017 21:18:42	E170	A	71,3	73,6	83,0
17-10-2017 21:23:27	E170	A	72,5	74,7	84,0
17-10-2017 21:26:16	E170	A	70,5	73,3	81,2
17-10-2017 21:28:09	B734	A	72,0	73,3	83,1
17-10-2017 21:31:43	B738	A	70,2	71,8	82,2
17-10-2017 21:35:17	E170	A	70,0	71,7	81,4
17-10-2017 21:37:56	E195	A	70,8	73,1	82,0
17-10-2017 21:40:07	B734	A	73,0	76,8	84,1
17-10-2017 21:42:19	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
17-10-2017 21:44:38	DH8D	A	69,5	70,9	79,0
17-10-2017 21:46:39	E170	A	70,1	72,4	81,5
17-10-2017 21:48:29	E170	A	70,6	72,4	81,0
17-10-2017 21:50:38	CRJ9	A	70,9	73,3	82,1
17-10-2017 21:52:40	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
17-10-2017 21:54:35	B738	A	72,8	75,7	84,3
17-10-2017 21:56:54	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
17-10-2017 21:58:44	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
18-10-2017 06:02:47	MD11	A	77,6	82,9	91,9
18-10-2017 06:06:55	E195	A	72,1	74,7	84,2
18-10-2017 06:08:44	A332	A	73,5	76,9	86,7
18-10-2017 06:14:05	E170	A	70,8	73,0	82,3
18-10-2017 06:20:38	E170	A	70,5	72,5	82,2
18-10-2017 06:22:08	DH8D	A	69,5	71,1	80,0
18-10-2017 06:24:05	DH8D	A	68,5	69,6	78,0
18-10-2017 06:26:00	E195	A	71,9	75,0	83,9
18-10-2017 06:28:22	DH8D	A	68,6	69,2	77,6
18-10-2017 06:29:58	E195	A	72,5	75,3	83,9
18-10-2017 06:31:54	B734	A	75,0	78,5	87,0
18-10-2017 06:33:43	CRJ9	A	71,1	73,1	82,6
18-10-2017 06:35:26	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
18-10-2017 06:37:22	E170	A	70,2	71,9	81,0
18-10-2017 06:41:35	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
18-10-2017 06:43:46	E170	A	69,9	72,0	80,7
18-10-2017 06:45:48	E170	A	70,5	71,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2017 06:50:20	B734	A	72,5	74,9	84,2
18-10-2017 07:12:50	AT72	A	74,1	75,9	86,4
18-10-2017 07:15:13	B738	A	69,7	71,0	80,1
18-10-2017 07:23:15	B738	A	73,2	75,7	85,3
18-10-2017 07:24:58	B738	A	70,1	71,3	80,1
18-10-2017 07:27:11	B738	A	73,2	76,3	85,5
18-10-2017 07:46:59	B753	A	74,0	76,8	86,7
18-10-2017 07:51:57	B738	A	72,7	75,7	84,7
18-10-2017 07:54:21	B738	A	72,2	75,1	84,3
18-10-2017 07:59:02	B788	A	70,9	73,3	84,1
18-10-2017 08:01:19	B738	A	72,3	75,4	84,6
18-10-2017 08:04:26	B738	A	73,2	76,0	84,9
18-10-2017 08:08:41	CRJ9	A	70,7	72,4	81,8
18-10-2017 08:11:08	DH8D	A	70,4	72,5	81,8
18-10-2017 08:16:21	F100	A	69,4	70,5	79,8
18-10-2017 08:23:54	DH8D	A	71,8	73,9	83,5
18-10-2017 08:28:43	E170	A	70,7	72,1	82,1
18-10-2017 08:33:36	AT45	A	70,7	72,6	82,7
18-10-2017 08:46:37	A320	A	71,6	73,6	83,1
18-10-2017 08:48:43	E195	A	71,9	74,0	83,4
18-10-2017 08:50:55	E170	A	70,7	72,5	82,2
18-10-2017 08:53:44	A321	A	71,7	73,4	83,1
18-10-2017 08:56:50	E170	A	71,8	74,5	83,3
18-10-2017 08:59:23	SU95	A	73,0	76,4	85,8
18-10-2017 09:02:05	E190	A	70,3	72,7	83,1
18-10-2017 09:07:59	SB20	A	69,0	70,1	79,0
18-10-2017 09:12:47	CRJ9	A	70,2	73,1	81,9
18-10-2017 09:15:05	CRJ9	A	70,9	73,1	82,3
18-10-2017 09:18:09	E170	A	71,0	72,6	82,7
18-10-2017 09:23:33	E55P	A	68,1	68,9	77,6
18-10-2017 09:27:28	E170	A	71,5	73,9	82,3
18-10-2017 09:34:00	A320	A	71,1	73,4	82,8
18-10-2017 09:36:00	E170	A	71,0	73,3	82,8
18-10-2017 09:37:57	A320	A	70,9	72,7	82,1
18-10-2017 09:40:38	CRJ9	A	72,0	75,0	83,4
18-10-2017 09:45:00	A320	A	71,2	73,0	83,0
18-10-2017 09:47:01	A321	A	71,1	73,2	82,8
18-10-2017 09:48:55	DH8D	A	68,8	69,5	78,3
18-10-2017 09:50:47	E170	A	71,0	72,8	82,5
18-10-2017 09:52:33	DH8D	A	70,6	72,7	81,4
18-10-2017 09:54:50	DH8D	A	68,7	70,2	80,2
18-10-2017 09:57:29	B738	A	70,5	73,0	82,5
18-10-2017 10:05:06	E195	A	71,4	73,6	82,8
18-10-2017 10:11:32	B738	A	72,2	75,2	84,5
18-10-2017 10:13:20	DH8D	A	69,1	70,1	78,7
18-10-2017 10:33:29	A321	A	71,2	74,6	84,0
18-10-2017 10:35:48	A320	A	70,7	73,2	81,8
18-10-2017 10:37:58	B734	A	71,7	73,8	82,9
18-10-2017 11:00:08	DH8D	A	70,5	73,0	82,3
18-10-2017 11:06:37	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
18-10-2017 11:10:27	A320	A	70,6	73,1	82,4
18-10-2017 11:12:49	E195	A	71,0	73,8	83,6
18-10-2017 11:25:08	RJ1H	A	70,4	71,9	80,4
18-10-2017 11:27:39	DH8D	A	70,6	72,2	81,7
18-10-2017 11:29:42	A321	A	71,3	73,5	83,1
18-10-2017 11:32:43	B738	A	71,5	74,9	84,8



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2017 11:43:48	B77W	A	74,5	78,9	88,1
18-10-2017 11:46:00	A318	A	71,7	74,8	84,9
18-10-2017 11:52:38	A320	A	72,3	74,9	84,3
18-10-2017 11:55:28	E170	A	71,5	73,4	83,3
18-10-2017 11:58:14	CRJ9	A	71,5	73,8	82,6
18-10-2017 12:01:45	B734	A	71,5	73,8	83,2
18-10-2017 12:03:34	E170	A	71,1	73,5	82,6
18-10-2017 12:06:17	B772	A	75,1	78,6	87,9
18-10-2017 12:08:30	B788	A	71,6	74,5	84,9
18-10-2017 12:11:01	E170	A	70,2	71,9	82,0
18-10-2017 12:14:30	M28	A	69,2	71,7	79,2
18-10-2017 12:18:10	E195	A	70,6	73,7	82,4
18-10-2017 12:21:36	CRJ9	A	71,5	74,5	83,2
18-10-2017 12:23:43	CRJ9	A	70,8	72,9	81,9
18-10-2017 12:25:48	E170	A	70,9	72,6	82,7
18-10-2017 12:27:58	GLF5	A	68,4	69,3	77,5
18-10-2017 12:30:02	B788	A	71,0	73,6	84,0
18-10-2017 12:33:22	B788	A	72,9	76,1	85,2
18-10-2017 12:36:03	A321	A	72,5	75,4	84,6
18-10-2017 12:40:03	E170	A	71,0	73,3	82,4
18-10-2017 12:42:36	E170	A	70,9	73,5	82,9
18-10-2017 12:44:38	DH8D	A	68,8	69,4	78,3
18-10-2017 12:46:32	DH8D	A	69,0	71,0	80,1
18-10-2017 12:50:12	B738	A	72,3	74,5	83,5
18-10-2017 12:52:04	DH8D	A	70,1	71,4	79,7
18-10-2017 12:53:58	E195	A	70,8	73,9	83,3
18-10-2017 12:56:01	E195	A	72,6	74,3	83,7
18-10-2017 12:58:11	B788	A	73,0	75,9	85,6
18-10-2017 13:00:36	E195	A	71,6	73,7	83,7
18-10-2017 13:02:45	B788	A	72,0	75,1	85,0
18-10-2017 13:05:33	A333	A	72,8	75,1	85,8
18-10-2017 13:08:52	B738	A	69,4	71,2	80,2
18-10-2017 13:11:24	A320	A	69,9	71,8	80,3
18-10-2017 13:13:25	A320	A	70,7	73,0	82,7
18-10-2017 13:18:00	E170	A	70,9	72,7	82,1
18-10-2017 13:22:25	DH8D	A	70,1	71,4	80,5
18-10-2017 13:26:24	A320	A	70,2	72,0	81,7
18-10-2017 13:31:32	B763	A	72,2	75,3	85,6
18-10-2017 13:35:59	B738	A	71,6	73,9	82,8
18-10-2017 13:39:16	A320	A	72,8	77,1	83,9
18-10-2017 13:41:12	CRJ9	A	69,9	71,7	81,3
18-10-2017 13:44:19	DH8D	A	68,3	69,2	77,8
18-10-2017 13:46:42	A319	A	72,6	75,0	84,3
18-10-2017 13:49:15	E175	A	69,6	72,2	81,6
18-10-2017 13:56:33	A321	A	73,6	76,4	86,1
18-10-2017 13:58:43	CRJ9	A	71,8	75,3	82,6
18-10-2017 14:00:40	A320	A	71,1	73,1	82,9
18-10-2017 14:02:55	B735	A	73,2	76,0	84,3
18-10-2017 14:06:46	DH8D	A	70,6	73,3	83,1
18-10-2017 14:09:33	AT45	A	70,6	73,1	81,4
18-10-2017 14:14:57	A320	A	71,3	75,0	84,1
18-10-2017 14:28:38	DH8D	A	69,0	70,4	80,1
18-10-2017 14:31:56	C295	A	70,7	72,0	80,3
18-10-2017 14:38:22	B734	A	71,8	73,6	82,9
18-10-2017 14:41:27	B738	A	72,5	75,4	84,0
18-10-2017 14:57:51	E170	A	70,0	72,4	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2017 15:00:14	DH8D	A	69,2	70,9	80,3
18-10-2017 15:02:53	L410	A	67,9	69,1	76,9
18-10-2017 15:08:12	A320	A	71,4	73,3	82,5
18-10-2017 15:11:03	DH8D	A	69,4	71,3	81,5
18-10-2017 15:13:17	A319	A	72,5	75,5	85,3
18-10-2017 15:15:28	B734	A	71,6	73,7	83,1
18-10-2017 15:17:46	E170	A	71,0	73,1	82,1
18-10-2017 15:19:48	DH8D	A	70,3	71,8	80,8
18-10-2017 15:21:52	E195	A	71,8	74,8	83,3
18-10-2017 15:23:36	PRM1	A	67,8	72,4	87,5
18-10-2017 15:25:48	E170	A	70,0	74,3	85,6
18-10-2017 15:28:19	CRJ9	A	71,9	74,2	83,4
18-10-2017 15:30:32	A321	A	71,5	73,4	83,3
18-10-2017 15:32:32	E195	A	71,0	73,6	82,5
18-10-2017 15:34:45	E170	A	70,1	72,1	81,2
18-10-2017 15:36:56	DH8D	A	69,5	70,4	79,5
18-10-2017 15:39:03	E170	A	69,5	71,4	79,9
18-10-2017 15:43:44	DH8D	A	70,5	72,1	81,0
18-10-2017 15:47:29	E195	A	71,8	73,6	82,9
18-10-2017 15:52:37	E170	A	71,1	73,4	82,6
18-10-2017 15:54:44	E195	A	72,0	74,5	83,5
18-10-2017 15:56:56	E195	A	71,5	74,3	82,9
18-10-2017 16:00:18	B738	A	71,9	74,1	83,4
18-10-2017 16:02:24	CRJ9	A	70,4	72,3	81,5
18-10-2017 16:04:36	E195	A	71,2	73,1	82,7
18-10-2017 16:08:55	C295	A	71,0	73,6	83,0
18-10-2017 16:25:38	B738	A	73,0	75,5	85,1
18-10-2017 16:32:41	C295	A	71,1	72,9	81,5
18-10-2017 16:35:15	DH8D	A	70,8	72,6	81,9
18-10-2017 16:39:46	CRJ9	A	70,4	72,2	81,5
18-10-2017 16:45:16	B738	A	72,6	74,9	84,4
18-10-2017 16:47:07	DH8D	A	69,4	70,3	79,4
18-10-2017 17:02:59	E170	A	70,4	72,3	81,9
18-10-2017 17:09:45	CRJ9	A	70,8	73,6	82,8
18-10-2017 17:22:00	A320	A	71,3	73,7	83,3
18-10-2017 17:24:02	B738	A	69,5	71,3	80,6
18-10-2017 17:27:14	A320	A	70,3	72,2	81,7
18-10-2017 17:29:50	A320	A	70,7	72,6	82,2
18-10-2017 17:47:10	DH8D	A	69,8	71,0	81,0
18-10-2017 17:52:02	A321	A	71,2	73,5	83,0
18-10-2017 17:56:04	E170	A	71,0	73,6	81,8
18-10-2017 18:03:27	A321	A	71,7	74,1	83,5
18-10-2017 18:17:30	DH8D	A	70,2	72,5	82,0
18-10-2017 18:20:40	E170	A	72,2	74,1	83,6
18-10-2017 18:22:51	DH8D	A	70,4	71,7	81,2
18-10-2017 18:25:03	DH8D	A	68,2	69,6	78,6
18-10-2017 18:27:03	E170	A	70,3	72,2	81,1
18-10-2017 18:29:11	A318	A	71,4	73,3	82,8
18-10-2017 18:31:37	E190	A	71,8	73,9	83,8
18-10-2017 18:33:54	DH8D	A	69,8	70,9	80,2
18-10-2017 18:35:51	E195	A	72,4	74,4	83,6
18-10-2017 18:37:59	DH8D	A	69,1	70,0	78,6
18-10-2017 18:40:01	CRJ9	A	69,5	71,7	80,3
18-10-2017 18:42:25	A319	A	71,8	74,0	83,6
18-10-2017 18:44:19	B738	A	72,8	75,7	84,8
18-10-2017 18:46:13	CRJ9	A	71,1	72,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2017 18:48:24	E195	A	71,5	74,1	83,0
18-10-2017 18:50:30	CRJ9	A	69,9	71,6	81,1
18-10-2017 18:52:21	A320	A	71,5	73,4	83,2
18-10-2017 18:54:19	E170	A	71,1	73,1	82,6
18-10-2017 18:56:17	A320	A	72,1	74,3	83,5
18-10-2017 18:58:10	DH8D	A	70,0	71,5	80,4
18-10-2017 18:59:58	A319	A	73,8	78,3	85,6
18-10-2017 19:01:49	E195	A	71,9	74,9	83,4
18-10-2017 19:03:36	DH8D	A	69,7	70,9	79,3
18-10-2017 19:05:21	A320	A	72,5	74,9	84,3
18-10-2017 19:10:15	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
18-10-2017 19:17:14	GLF6	A	69,0	69,8	78,5
18-10-2017 19:22:04	DH8D	A	68,7	69,2	78,7
18-10-2017 19:24:10	B752	A	72,2	74,3	84,0
18-10-2017 19:26:51	AN26	A	73,0	76,7	83,8
18-10-2017 19:28:59	B738	A	74,5	77,2	86,3
18-10-2017 19:31:12	A320	A	71,7	74,1	83,5
18-10-2017 19:33:24	C525	A	70,2	71,7	80,6
18-10-2017 19:35:28	B738	A	69,4	70,8	79,4
18-10-2017 19:37:40	SF34	A	67,9	68,2	76,9
18-10-2017 19:39:58	A320	A	72,0	73,6	83,1
18-10-2017 19:42:08	AT45	A	70,5	72,1	81,6
18-10-2017 19:49:50	B738	A	71,2	73,8	82,0
18-10-2017 19:52:06	A320	A	72,1	74,0	83,5
18-10-2017 19:54:02	B738	A	72,0	74,6	83,7
18-10-2017 20:09:44	E170	A	70,4	72,3	81,5
18-10-2017 20:15:47	C295	A	70,4	72,1	80,4
18-10-2017 20:20:33	B738	A	71,6	73,6	82,7
18-10-2017 20:31:35	E190	A	71,1	73,0	82,6
18-10-2017 20:36:21	A320	A	70,5	72,1	81,7
18-10-2017 20:39:33	E195	A	71,6	74,5	83,3
18-10-2017 20:59:18	B738	A	73,1	75,4	84,9
18-10-2017 21:01:20	E195	A	71,3	73,6	83,3
18-10-2017 21:03:32	CRJ9	A	73,8	76,3	84,9
18-10-2017 21:05:30	E170	A	70,9	73,1	82,7
18-10-2017 21:20:46	DH8D	A	70,2	72,0	81,4
18-10-2017 21:24:21	E170	A	71,0	72,7	82,1
18-10-2017 21:28:42	E170	A	70,9	72,0	82,0
18-10-2017 21:31:13	E170	A	71,2	73,5	82,6
18-10-2017 21:32:48	A320	A	72,0	73,9	83,4
18-10-2017 21:34:57	E195	A	72,3	75,1	84,3
18-10-2017 21:37:48	E195	A	71,7	74,3	83,1
18-10-2017 21:42:17	B738	A	72,0	75,7	84,0
18-10-2017 21:44:37	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
18-10-2017 21:46:27	DH8D	A	72,2	74,4	83,3
18-10-2017 21:48:46	E170	A	71,8	74,0	83,5
18-10-2017 21:50:25	E170	A	71,2	73,9	82,7
18-10-2017 21:52:18	DH8D	A	68,8	69,7	78,8
18-10-2017 21:54:10	B734	A	71,0	73,0	82,7
18-10-2017 21:56:26	DH8D	A	72,7	75,0	84,2
18-10-2017 21:58:22	B734	A	73,0	75,4	84,5
19-10-2017 06:03:01	E170	A	71,0	73,3	82,8
19-10-2017 06:07:47	E170	A	72,1	73,8	83,8
19-10-2017 06:10:58	DH8D	A	72,4	74,3	84,5
19-10-2017 06:12:44	E170	A	70,1	71,7	80,8
19-10-2017 06:15:24	MD11	A	76,0	79,6	89,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2017 06:17:51	E170	A	70,2	72,5	81,7
19-10-2017 06:19:40	E195	A	70,5	72,8	82,6
19-10-2017 06:21:54	DH8D	A	69,9	71,2	80,3
19-10-2017 06:23:54	CRJ9	A	72,2	74,5	83,6
19-10-2017 06:25:32	DH8D	A	70,0	71,0	81,1
19-10-2017 06:27:49	E170	A	71,1	73,0	82,6
19-10-2017 06:29:29	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
19-10-2017 06:31:26	B734	A	72,3	74,4	84,1
19-10-2017 06:33:22	A320	A	70,8	72,7	82,3
19-10-2017 06:35:14	DH8D	A	70,1	71,8	81,5
19-10-2017 06:36:54	DH8D	A	69,8	71,1	80,6
19-10-2017 06:53:31	DH8D	A	70,0	71,6	81,5
19-10-2017 06:55:07	B738	A	73,0	75,1	84,8
19-10-2017 07:05:37	AT72	A	70,3	72,8	82,7
19-10-2017 07:11:12	B738	A	72,5	74,8	84,8
19-10-2017 07:26:37	B738	A	71,8	74,4	83,3
19-10-2017 07:51:22	B734	A	74,0	77,5	86,5
19-10-2017 08:02:50	B788	A	72,5	74,6	84,6
19-10-2017 08:05:11	DH8D	A	69,8	71,0	80,2
19-10-2017 08:16:28	CRJ9	A	70,7	73,0	82,5
19-10-2017 08:20:00	AT45	A	70,3	72,1	82,0
19-10-2017 08:24:26	F900	A	69,4	70,3	78,9
19-10-2017 08:26:52	E195	A	72,1	74,5	83,6
19-10-2017 08:29:00	DH8D	A	69,0	71,1	80,4
19-10-2017 08:31:36	B738	A	72,4	74,2	83,5
19-10-2017 08:35:35	DH8D	A	72,9	75,4	85,0
19-10-2017 08:37:59	A320	A	71,7	74,3	83,5
19-10-2017 08:40:26	A320	A	72,9	76,1	85,2
19-10-2017 08:46:56	E190	A	71,4	72,9	82,5
19-10-2017 08:52:51	F100	A	74,0	76,1	85,5
19-10-2017 08:57:01	E170	A	71,8	73,9	83,3
19-10-2017 08:59:12	E170	A	71,1	73,1	82,3
19-10-2017 09:01:15	E170	A	71,4	73,0	82,2
19-10-2017 09:07:22	A320	A	72,8	74,6	84,6
19-10-2017 09:09:52	SU95	A	73,9	76,6	86,0
19-10-2017 09:21:23	DH8D	A	70,6	73,1	82,4
19-10-2017 09:21:43	DH8D	A	68,0	69,1	77,5
19-10-2017 09:27:17	CRJ9	A	71,2	73,4	82,4
19-10-2017 09:29:11	E170	A	71,0	73,3	82,8
19-10-2017 09:31:17	E170	A	71,6	73,1	82,7
19-10-2017 09:34:39	A320	A	70,4	72,4	81,9
19-10-2017 09:38:01	CRJ9	A	71,9	74,6	83,1
19-10-2017 09:39:58	DH8D	A	69,3	70,4	79,7
19-10-2017 09:41:56	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
19-10-2017 09:43:43	DH8D	A	69,8	70,7	80,9
19-10-2017 09:45:39	E170	A	70,4	73,2	83,8
19-10-2017 09:47:34	DH8D	A	70,3	72,4	81,8
19-10-2017 09:49:22	A321	A	71,0	72,9	82,4
19-10-2017 09:51:23	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
19-10-2017 09:53:43	PC12	A	70,7	73,1	80,7
19-10-2017 09:58:06	E195	A	71,1	73,0	83,1
19-10-2017 10:00:37	E190	A	70,4	71,6	81,5
19-10-2017 10:11:36	E170	A	70,6	72,3	82,3
19-10-2017 10:13:48	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
19-10-2017 10:26:13	B734	A	73,4	78,4	85,2
19-10-2017 10:27:56	DH8D	A	70,7	72,8	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2017 10:31:02	B738	A	72,6	76,0	85,1
19-10-2017 10:33:13	A320	A	73,4	76,1	85,9
19-10-2017 10:35:25	A321	A	71,2	73,1	82,7
19-10-2017 10:38:15	A320	A	70,4	72,9	82,5
19-10-2017 11:01:04	E195	A	71,7	74,1	83,7
19-10-2017 11:08:27	A320	A	70,5	72,4	82,2
19-10-2017 11:18:29	CRJ9	A	71,4	74,0	82,2
19-10-2017 11:27:26	CRJ9	A	70,3	72,9	81,8
19-10-2017 11:32:53	B738	A	72,5	74,0	83,7
19-10-2017 11:39:45	DH8D	A	69,0	70,4	80,2
19-10-2017 11:41:55	RJ1H	A	68,2	69,3	78,7
19-10-2017 11:46:23	A320	A	71,7	74,1	83,8
19-10-2017 11:48:48	A320	A	72,9	76,1	84,7
19-10-2017 11:52:01	C295	A	70,4	72,5	80,8
19-10-2017 11:55:16	E170	A	69,9	71,9	81,7
19-10-2017 11:57:13	B77W	A	73,1	76,7	87,1
19-10-2017 12:01:37	E170	A	70,7	72,6	82,4
19-10-2017 12:04:03	E170	A	70,8	73,7	82,5
19-10-2017 12:06:21	A321	A	70,9	73,8	83,7
19-10-2017 12:08:29	E195	A	71,2	73,7	83,2
19-10-2017 12:10:14	E170	A	71,3	73,5	83,0
19-10-2017 12:12:03	E170	A	71,3	73,8	83,6
19-10-2017 12:13:56	A320	A	70,6	73,1	82,1
19-10-2017 12:15:46	A321	A	71,1	73,6	82,9
19-10-2017 12:17:44	A321	A	73,5	77,0	86,5
19-10-2017 12:21:00	B738	A	71,5	75,0	84,3
19-10-2017 12:22:51	E170	A	69,4	70,7	80,2
19-10-2017 12:25:06	B734	A	71,6	73,6	83,1
19-10-2017 12:26:53	E195	A	71,8	74,4	82,9
19-10-2017 12:28:54	CRJ9	A	71,0	73,4	82,5
19-10-2017 12:31:52	B788	A	72,6	74,8	84,9
19-10-2017 12:33:55	E170	A	70,0	72,0	80,8
19-10-2017 12:36:07	B738	A	73,4	75,8	85,2
19-10-2017 12:39:33	B738	A	72,0	74,4	83,8
19-10-2017 12:42:28	E170	A	70,7	73,4	81,8
19-10-2017 12:44:55	DH8D	A	70,6	72,3	81,1
19-10-2017 12:47:12	GLF5	A	70,4	71,6	79,9
19-10-2017 12:49:53	B772	A	73,6	76,9	87,0
19-10-2017 12:53:38	DH8D	A	70,2	71,1	79,2
19-10-2017 12:55:56	B738	A	70,8	73,6	82,6
19-10-2017 12:58:21	B788	A	72,9	76,9	86,4
19-10-2017 13:01:14	DH8D	A	70,8	72,9	81,9
19-10-2017 13:04:27	E195	A	71,5	73,6	83,2
19-10-2017 13:11:59	A320	A	71,8	74,0	83,5
19-10-2017 13:19:54	E170	A	70,7	72,6	82,1
19-10-2017 13:25:20	DH8D	A	69,0	70,9	80,2
19-10-2017 13:27:32	CRJ9	A	71,1	73,2	82,2
19-10-2017 13:30:59	DH8D	A	72,7	75,3	84,2
19-10-2017 13:35:33	A319	A	72,5	75,0	83,9
19-10-2017 13:38:15	B738	A	70,6	73,0	82,7
19-10-2017 13:40:29	A321	A	72,2	75,4	85,4
19-10-2017 13:44:21	B788	A	72,0	74,4	84,3
19-10-2017 13:46:49	A319	A	70,5	72,6	82,0
19-10-2017 13:49:41	AT45	A	70,6	72,3	82,3
19-10-2017 13:57:41	B738	A	72,4	75,9	85,2
19-10-2017 14:01:02	CRJ9	A	70,0	71,6	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2017 14:04:03	B738	A	73,1	77,1	85,4
19-10-2017 14:06:46	B734	A	72,7	75,0	84,1
19-10-2017 14:09:55	DH8D	A	71,8	73,7	82,9
19-10-2017 14:11:59	B788	A	73,7	76,9	86,7
19-10-2017 14:14:51	DH8D	A	69,1	69,9	79,5
19-10-2017 14:16:55	B788	A	72,7	74,7	85,0
19-10-2017 14:18:45	B733	A	73,9	78,1	87,1
19-10-2017 14:20:56	E170	A	71,2	73,9	83,3
19-10-2017 14:29:02	DH8D	A	69,6	72,5	83,0
19-10-2017 14:33:04	C295	A	70,6	73,0	82,1
19-10-2017 14:45:09	E170	A	72,3	74,7	83,8
19-10-2017 14:49:48	A320	A	70,1	72,4	83,1
19-10-2017 15:00:11	B734	A	72,2	74,3	83,4
19-10-2017 15:03:56	E195	A	72,0	75,4	84,3
19-10-2017 15:12:44	A318	A	70,6	73,1	82,1
19-10-2017 15:18:29	C295	A	71,7	73,2	82,9
19-10-2017 15:20:42	CRJ9	A	71,1	72,9	81,5
19-10-2017 15:23:20	E170	A	71,7	73,8	83,7
19-10-2017 15:25:49	E195	A	71,8	74,7	83,6
19-10-2017 15:28:06	DH8D	A	69,3	71,7	81,3
19-10-2017 15:30:38	E195	A	71,9	74,7	83,7
19-10-2017 15:42:18	DH8D	A	70,1	72,8	81,2
19-10-2017 15:43:58	CRJ9	A	69,9	71,8	81,3
19-10-2017 15:45:44	A321	A	72,6	75,7	84,4
19-10-2017 15:48:13	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
19-10-2017 15:50:40	DH8D	A	70,7	72,6	81,8
19-10-2017 15:53:06	A320	A	71,9	74,8	83,6
19-10-2017 15:54:55	E170	A	70,7	72,9	82,5
19-10-2017 15:57:20	E170	A	71,0	73,2	83,1
19-10-2017 16:00:39	E170	A	71,0	72,4	81,8
19-10-2017 16:02:22	E195	A	71,1	74,2	83,6
19-10-2017 16:04:28	A321	A	71,7	74,0	83,8
19-10-2017 16:06:09	E170	A	70,0	72,2	81,7
19-10-2017 16:08:06	E170	A	70,2	72,2	81,6
19-10-2017 16:10:22	M28	A	69,2	71,5	80,6
19-10-2017 16:13:01	E195	A	72,3	75,3	84,4
19-10-2017 16:16:09	CRJ9	A	70,8	73,4	82,9
19-10-2017 16:18:53	E195	A	71,6	75,2	84,2
19-10-2017 16:30:12	GLEX	A	69,2	71,2	81,0
19-10-2017 16:33:43	B738	A	72,2	74,6	84,3
19-10-2017 16:37:14	DH8D	A	70,6	72,8	82,1
19-10-2017 16:50:52	A319	A	71,8	73,6	83,6
19-10-2017 16:53:31	B738	A	71,8	76,5	84,8
19-10-2017 16:59:47	A320	A	70,5	72,5	82,5
19-10-2017 17:08:33	A320	A	71,8	74,1	84,1
19-10-2017 17:11:23	CRJ9	A	70,8	73,0	82,2
19-10-2017 17:19:19	B738	A	71,4	74,2	83,5
19-10-2017 17:33:55	A320	A	71,7	73,7	83,8
19-10-2017 17:55:15	E170	A	71,6	73,4	83,1
19-10-2017 17:57:32	B734	A	72,8	75,6	84,3
19-10-2017 17:59:59	E170	A	70,1	73,0	82,1
19-10-2017 18:03:19	PC12	A	70,7	73,1	81,5
19-10-2017 18:10:42	A320	A	71,2	73,2	83,0
19-10-2017 18:13:35	A321	A	71,3	73,7	83,6
19-10-2017 18:16:54	DH8D	A	69,3	70,4	80,4
19-10-2017 18:19:43	E170	A	71,2	73,1	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2017 18:24:25	GLF5	A	68,6	69,5	79,0
19-10-2017 18:27:21	E190	A	72,1	75,2	83,6
19-10-2017 18:29:59	DH8D	A	69,7	71,2	80,8
19-10-2017 18:31:38	CRJ7	A	70,8	73,1	82,0
19-10-2017 18:33:19	P180	A	75,5	80,7	90,5
19-10-2017 18:35:56	A321	A	72,1	74,6	83,6
19-10-2017 18:38:33	CRJ9	A	70,4	71,6	81,5
19-10-2017 18:40:53	C56X	A	68,5	69,5	78,0
19-10-2017 18:42:50	E170	A	71,0	72,8	82,1
19-10-2017 18:44:38	A319	A	72,2	74,4	83,7
19-10-2017 18:46:37	E170	A	70,7	72,5	81,9
19-10-2017 18:49:01	E170	A	69,4	71,7	82,2
19-10-2017 18:51:00	C295	A	74,5	78,1	86,6
19-10-2017 18:53:27	E170	A	70,4	72,3	81,6
19-10-2017 18:56:13	DH8D	A	70,7	73,2	82,5
19-10-2017 18:58:30	E170	A	72,3	74,6	83,8
19-10-2017 19:00:14	DH8D	A	70,4	71,8	81,2
19-10-2017 19:02:12	B738	A	71,9	74,3	83,7
19-10-2017 19:04:20	DH8D	A	69,1	70,3	80,3
19-10-2017 19:07:40	A320	A	71,5	74,5	84,0
19-10-2017 19:10:05	DH8D	A	69,1	70,2	78,7
19-10-2017 19:12:46	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
19-10-2017 19:15:05	CRJ9	A	70,9	73,2	82,1
19-10-2017 19:17:22	AT75	A	71,0	72,7	82,8
19-10-2017 19:19:58	B738	A	72,4	74,8	84,2
19-10-2017 19:22:36	A319	A	73,5	75,7	85,0
19-10-2017 19:25:07	B738	A	73,0	75,3	85,0
19-10-2017 19:30:53	A320	A	71,4	72,8	82,2
19-10-2017 19:33:45	CRJ9	A	71,3	73,2	82,7
19-10-2017 19:36:07	A320	A	72,5	74,8	84,2
19-10-2017 19:39:23	B738	A	71,7	73,8	82,2
19-10-2017 19:44:17	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
19-10-2017 19:47:09	AN26	A	75,1	78,8	85,9
19-10-2017 19:53:13	B752	A	71,0	73,3	83,3
19-10-2017 19:56:50	SF34	A	69,5	70,7	78,5
19-10-2017 19:59:25	B738	A	73,1	75,6	84,6
19-10-2017 20:15:24	E170	A	71,3	73,1	82,5
19-10-2017 20:18:06	B738	A	73,1	75,5	85,2
19-10-2017 20:21:14	SF34	A	70,4	71,5	79,9
19-10-2017 20:24:59	B738	A	72,6	74,8	84,4
19-10-2017 20:30:58	B734	A	74,1	77,9	85,9
19-10-2017 20:35:46	E195	A	72,3	74,9	83,4
19-10-2017 20:38:29	B738	A	73,2	76,0	85,3
19-10-2017 20:41:14	B735	A	73,1	75,7	84,2
19-10-2017 20:43:56	CRJ9	A	71,0	73,1	82,1
19-10-2017 20:46:45	B734	A	71,9	73,8	83,0
19-10-2017 21:09:45	E170	A	70,7	72,5	81,8
19-10-2017 21:13:02	B738	A	72,4	75,1	83,9
19-10-2017 21:15:08	CRJ9	A	71,4	73,5	82,5
19-10-2017 21:17:21	E195	A	71,3	73,3	83,0
19-10-2017 21:19:36	E170	A	71,5	74,0	83,0
19-10-2017 21:22:28	B738	A	72,5	75,2	84,5
19-10-2017 21:24:40	A321	A	72,0	74,9	83,8
19-10-2017 21:26:30	E195	A	71,9	74,3	83,4
19-10-2017 21:29:03	E170	A	70,9	73,2	82,4
19-10-2017 21:30:52	E170	A	70,0	71,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2017 21:39:04	B738	A	73,2	76,0	85,2
19-10-2017 21:41:36	B738	A	73,5	76,3	84,7
19-10-2017 21:44:04	E195	A	72,6	75,0	83,7
19-10-2017 21:46:13	B738	A	73,2	75,5	84,7
19-10-2017 21:48:54	C525	A	69,4	70,9	79,4
19-10-2017 21:50:47	DH8D	A	70,6	72,3	81,3
19-10-2017 21:52:43	A320	A	71,0	72,7	82,5
19-10-2017 21:54:54	E170	A	71,2	73,5	82,9
19-10-2017 21:57:15	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
19-10-2017 21:59:18	B734	A	72,9	76,3	84,0
20-10-2017 06:08:22	E170	A	71,8	73,7	83,2
20-10-2017 06:10:16	E195	A	71,0	73,2	82,5
20-10-2017 06:12:16	B738	A	72,8	75,3	84,5
20-10-2017 06:14:53	B734	A	72,9	75,5	84,3
20-10-2017 06:21:04	E170	A	70,4	72,3	81,2
20-10-2017 06:23:36	E170	A	70,9	72,7	82,1
20-10-2017 06:25:47	DH8D	A	70,0	71,5	80,8
20-10-2017 06:27:55	CRJ9	A	71,5	73,3	82,3
20-10-2017 06:29:50	E195	A	71,7	73,3	82,9
20-10-2017 06:31:30	DH8D	A	70,5	71,8	82,0
20-10-2017 06:33:21	E170	A	70,3	71,9	81,1
20-10-2017 06:35:12	E195	A	71,5	73,4	82,6
20-10-2017 06:37:55	DH8D	A	71,2	73,2	83,0
20-10-2017 06:41:04	DH8D	A	72,6	74,5	83,7
20-10-2017 09:26:55	B738	D	71,6	73,7	85,2
20-10-2017 10:28:26	A320	D	67,8	68,6	77,3
20-10-2017 10:55:39	MD11	D	72,5	76,7	87,0
20-10-2017 11:00:02	B738	D	67,8	69,2	77,4
20-10-2017 11:22:55	E170	D	69,1	70,9	81,7
20-10-2017 11:28:51	E195	D	68,4	69,3	77,9
20-10-2017 12:21:51	E195	D	68,3	70,6	80,9
20-10-2017 12:26:12	E195	D	70,6	73,9	82,9
20-10-2017 13:10:31	E195	D	69,5	72,0	81,8
20-10-2017 13:47:57	B738	D	69,7	71,8	83,3
20-10-2017 14:28:36	B734	D	69,9	72,4	82,2
20-10-2017 15:12:21	B77W	D	69,0	71,4	81,1
20-10-2017 18:23:35	A332	D	69,6	71,6	82,1
20-10-2017 18:42:28	B772	D	72,2	74,3	83,7
20-10-2017 21:45:28	GL5T	D	68,5	69,5	77,6
20-10-2017 21:51:31	B734	D	68,5	69,5	77,5
21-10-2017 06:10:44	B733	D	68,8	70,5	79,6
21-10-2017 09:27:00	B738	D	70,3	72,2	82,4
21-10-2017 10:33:10	B738	D	71,0	74,1	84,3
21-10-2017 10:53:57	B734	D	68,0	69,3	78,0
21-10-2017 11:20:43	E170	D	67,7	68,6	80,2
21-10-2017 11:23:59	B738	D	69,1	70,7	81,7
21-10-2017 12:07:03	E170	D	66,9	68,6	78,1
21-10-2017 12:10:30	E195	D	69,9	71,7	80,3
21-10-2017 13:13:39	A333	A	73,1	75,8	85,7
21-10-2017 13:17:46	E170	A	70,2	72,5	81,3
21-10-2017 13:24:05	CRJ9	A	70,8	73,0	81,6
21-10-2017 13:25:54	E170	A	70,8	72,8	81,6
21-10-2017 13:31:57	A321	A	70,7	72,9	81,5
21-10-2017 13:34:11	E170	A	70,3	72,3	81,1
21-10-2017 13:38:59	B788	A	71,8	74,1	83,6
21-10-2017 13:42:16	F100	A	69,4	70,6	79,8



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2017 13:44:35	B738	A	72,0	74,3	83,4
21-10-2017 13:46:50	B788	A	71,9	73,4	83,3
21-10-2017 13:49:07	B738	A	72,1	74,4	83,2
21-10-2017 14:00:17	A320	A	72,1	74,1	84,5
21-10-2017 14:02:46	CRJ9	A	69,5	71,3	81,2
21-10-2017 14:04:50	B735	A	71,3	73,5	82,4
21-10-2017 14:06:59	B788	A	73,4	76,4	85,9
21-10-2017 14:09:09	B734	A	72,8	76,1	84,2
21-10-2017 14:11:03	E170	A	72,0	74,3	83,8
21-10-2017 14:13:39	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
21-10-2017 14:15:32	DH8D	A	70,1	71,5	81,2
21-10-2017 14:18:59	B788	A	72,1	74,6	84,6
21-10-2017 14:37:39	DH8D	A	69,0	69,7	78,5
21-10-2017 14:49:55	B734	A	72,0	73,5	83,5
21-10-2017 14:56:35	B738	A	72,7	75,5	85,0
21-10-2017 15:07:08	DH8D	A	67,2	68,7	79,8
21-10-2017 15:09:12	A320	A	70,8	72,6	82,3
21-10-2017 15:11:02	CRJ9	A	70,0	72,2	81,5
21-10-2017 15:13:12	CRJ9	A	70,0	71,1	80,4
21-10-2017 15:15:08	E170	A	71,8	73,4	83,3
21-10-2017 15:17:55	E195	A	72,3	75,1	84,3
21-10-2017 15:24:08	E170	A	71,3	74,5	83,6
21-10-2017 15:26:16	A319	A	73,8	76,3	85,8
21-10-2017 15:29:11	E195	A	71,8	75,3	84,3
21-10-2017 15:34:23	E170	A	70,8	72,6	81,2
21-10-2017 15:36:21	E170	A	72,1	74,6	83,9
21-10-2017 15:38:51	E170	A	71,0	73,9	83,3
21-10-2017 15:40:46	B763	A	75,4	78,6	90,0
21-10-2017 15:43:02	B734	A	74,0	78,8	87,5
21-10-2017 15:45:02	E195	A	72,4	75,2	84,7
21-10-2017 15:47:05	DH8D	A	70,0	71,2	80,8
21-10-2017 15:49:08	E195	A	72,3	74,8	84,1
21-10-2017 15:51:27	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
21-10-2017 15:53:31	CRJ9	A	70,7	73,0	82,5
21-10-2017 15:56:06	E170	A	71,2	73,3	82,7
21-10-2017 15:58:10	E170	A	71,1	72,9	83,4
21-10-2017 16:01:07	E195	A	71,7	73,6	84,0
21-10-2017 16:05:57	DH8D	A	70,2	72,3	81,7
21-10-2017 16:11:29	B737	A	72,1	74,3	84,7
21-10-2017 17:04:26	A320	A	70,7	72,4	82,1
21-10-2017 17:22:35	A320	A	70,9	72,6	82,4
21-10-2017 17:29:44	A320	A	71,1	72,6	83,1
21-10-2017 17:32:25	B738	A	72,3	74,4	84,1
21-10-2017 17:39:34	A321	A	71,7	73,9	83,7
21-10-2017 17:46:45	E170	A	71,0	72,9	82,7
21-10-2017 17:48:37	E175	A	70,7	73,4	82,4
21-10-2017 17:51:01	H25B	A	69,6	71,3	79,6
21-10-2017 17:52:54	A321	A	71,3	74,4	83,9
21-10-2017 17:55:16	B738	A	72,7	75,6	85,2
21-10-2017 17:57:35	DH8D	A	68,8	70,0	80,0
21-10-2017 18:06:03	B788	A	71,0	73,1	84,2
21-10-2017 18:08:59	E170	A	69,7	71,7	80,9
21-10-2017 18:12:20	E195	A	71,1	73,3	83,1
21-10-2017 18:17:44	CRJ9	A	69,5	71,2	80,3
21-10-2017 18:19:59	CRJ9	A	70,2	72,1	81,4
21-10-2017 18:24:16	B738	A	71,5	74,6	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2017 18:26:35	DH8D	A	69,5	70,8	80,9
21-10-2017 18:29:51	DH8D	A	69,5	70,9	81,0
21-10-2017 18:31:37	B738	A	73,5	76,3	86,0
21-10-2017 18:34:00	DH8D	A	67,6	68,5	78,0
21-10-2017 18:36:14	E170	A	70,7	72,5	82,2
21-10-2017 18:38:36	E170	A	70,2	71,4	81,7
21-10-2017 18:43:08	CRJ9	A	71,5	73,4	83,5
21-10-2017 18:46:36	DH8D	A	70,3	71,7	81,8
21-10-2017 18:48:58	E195	A	71,5	74,4	83,8
21-10-2017 18:51:06	DH8D	A	69,6	71,2	81,1
21-10-2017 18:52:55	A320	A	71,1	73,4	83,9
21-10-2017 18:55:03	E170	A	70,0	71,6	81,5
21-10-2017 18:56:55	E170	A	70,3	72,3	81,7
21-10-2017 18:58:59	DH8D	A	67,4	68,6	77,4
21-10-2017 19:00:58	E170	A	70,4	72,3	81,9
21-10-2017 19:02:42	E195	A	72,1	74,4	84,1
21-10-2017 19:04:39	CRJ9	A	69,3	70,7	80,5
21-10-2017 19:06:29	A320	A	72,4	75,0	84,7
21-10-2017 19:46:12	CRJ9	A	71,3	73,4	83,1
21-10-2017 19:50:55	E190	A	72,2	75,2	84,5
21-10-2017 20:04:57	B738	A	72,0	73,7	83,4
21-10-2017 20:24:55	E195	A	71,6	73,6	83,1
21-10-2017 20:27:37	E170	A	70,7	73,0	82,5
21-10-2017 20:30:01	E195	A	72,5	75,9	84,8
21-10-2017 20:33:03	B738	A	72,8	76,4	85,6
21-10-2017 20:35:44	B735	A	72,3	75,6	84,1
21-10-2017 20:51:11	CRJ9	A	72,1	74,2	82,9
21-10-2017 21:04:05	A318	A	71,1	73,6	83,1
21-10-2017 21:12:37	E170	A	71,6	73,4	83,3
21-10-2017 21:16:38	DH8D	A	70,8	73,3	83,6
21-10-2017 21:20:06	E170	A	71,7	74,0	83,5
21-10-2017 21:22:35	B738	A	70,7	72,6	82,5
21-10-2017 21:24:51	E170	A	71,6	73,2	82,7
21-10-2017 21:26:47	E170	A	70,3	72,3	82,4
21-10-2017 21:30:14	E195	A	72,2	74,7	84,5
21-10-2017 21:32:33	B734	A	74,0	77,1	86,5
21-10-2017 21:34:49	E195	A	72,7	76,1	84,7
21-10-2017 21:36:53	B734	A	71,8	75,5	84,8
21-10-2017 21:39:07	DH8D	A	70,0	71,4	80,8
21-10-2017 21:41:11	E170	A	71,9	75,6	85,1
21-10-2017 21:43:10	B738	A	72,2	74,7	85,0
21-10-2017 21:45:15	B734	A	72,1	74,1	84,4
21-10-2017 21:47:18	DH8D	A	69,8	70,8	80,2
21-10-2017 21:49:17	DH8D	A	69,8	71,2	80,9
21-10-2017 21:55:47	DH8D	A	70,7	72,9	82,5
22-10-2017 09:24:23	A332	D	70,1	72,7	83,3
22-10-2017 10:29:39	A320	D	68,1	70,2	79,2
22-10-2017 11:46:40	A321	D	68,4	69,9	77,9
22-10-2017 13:46:39	B734	D	68,4	69,6	77,5
22-10-2017 15:09:34	B77W	D	70,1	72,5	81,5
22-10-2017 15:25:40	A321	D	67,7	69,7	79,5
22-10-2017 15:38:49	E195	D	69,3	70,6	78,4
22-10-2017 16:24:01	B738	D	70,3	72,7	82,6
22-10-2017 16:26:44	B738	D	68,4	69,8	78,9
22-10-2017 16:40:43	A321	D	68,0	69,3	77,0
22-10-2017 17:37:19	B772	D	67,7	70,0	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2017 19:25:59	B738	D	69,0	71,6	81,8
22-10-2017 20:10:11	CRJ9	D	68,6	70,2	79,0
22-10-2017 20:12:45	CRJ9	D	66,8	67,8	77,2
22-10-2017 20:24:31	A320	D	68,1	69,9	78,1
23-10-2017 06:20:20	B738	D	69,3	70,5	78,8
23-10-2017 07:17:12	A321	D	68,0	69,3	77,6
23-10-2017 09:46:06	B738	D	70,5	72,2	82,6
23-10-2017 10:19:11	A320	D	68,7	70,0	78,7
23-10-2017 11:22:06	E190	D	67,7	68,7	77,7
23-10-2017 11:41:21	E195	D	69,2	70,4	79,6
23-10-2017 11:43:31	E170	D	68,4	69,5	78,4
23-10-2017 12:08:03	E170	D	69,3	71,4	82,3
23-10-2017 12:53:10	E195	D	68,9	70,8	79,7
23-10-2017 14:05:57	B738	D	66,5	67,8	75,6
23-10-2017 15:09:13	B77W	D	68,3	70,0	78,7
23-10-2017 15:14:30	A321	D	67,0	68,6	76,0
23-10-2017 17:31:08	B772	D	69,3	70,7	81,0
23-10-2017 17:33:52	E170	D	67,4	68,5	77,4
23-10-2017 18:14:52	A333	D	69,1	70,6	79,6
23-10-2017 18:30:38	W3	D	69,4	70,5	79,8
24-10-2017 06:10:45	B735	D	70,1	71,7	81,9
24-10-2017 08:08:53	A320	D	69,0	70,9	79,4
24-10-2017 09:22:58	B738	D	71,7	75,2	85,3
24-10-2017 09:34:59	A333	D	71,9	75,0	86,1
24-10-2017 10:04:36	A320	D	67,4	68,9	80,2
24-10-2017 10:07:23	A320	D	68,7	72,4	80,8
24-10-2017 10:49:12	MD11	D	71,4	75,9	86,2
24-10-2017 11:07:21	B734	D	68,0	70,0	77,0
24-10-2017 11:35:11	E170	D	67,3	68,9	80,3
24-10-2017 11:53:34	E195	D	68,3	69,6	77,9
24-10-2017 11:59:55	A320	D	68,4	69,6	78,4
24-10-2017 13:15:43	E195	D	67,6	69,4	79,0
24-10-2017 13:19:10	E195	D	67,0	67,8	76,0
24-10-2017 13:22:07	E195	D	68,6	70,9	82,2
24-10-2017 13:48:15	E195	D	67,4	68,9	76,9
24-10-2017 15:12:36	B77W	D	68,2	69,5	80,0
24-10-2017 15:49:12	B734	D	67,3	68,9	76,3
24-10-2017 15:51:05	B738	D	67,9	70,4	80,2
24-10-2017 16:12:54	B738	D	68,3	70,5	79,7
24-10-2017 16:35:45	B738	D	68,5	69,9	78,9
24-10-2017 16:40:56	A320	D	69,3	70,5	80,1
24-10-2017 16:51:45	A321	D	68,2	70,1	77,7
24-10-2017 17:33:10	B772	D	68,5	69,7	81,5
24-10-2017 20:25:03	B734	D	70,7	72,3	83,2
24-10-2017 21:37:27	B738	D	69,5	71,3	81,8
24-10-2017 21:56:37	B734	D	67,7	68,5	78,1
25-10-2017 06:11:46	B735	D	70,4	73,0	83,4
25-10-2017 08:18:58	E170	D	67,6	69,3	77,1
25-10-2017 09:21:53	B738	D	69,7	72,2	82,0
25-10-2017 09:25:48	B738	D	70,0	72,5	82,7
25-10-2017 10:19:20	A320	D	69,0	71,6	80,8
25-10-2017 10:50:48	MD11	D	72,0	76,0	85,7
25-10-2017 11:13:58	E170	D	68,4	70,1	80,4
25-10-2017 11:20:13	E170	D	67,6	69,5	79,9
25-10-2017 11:22:45	B738	D	67,8	70,6	81,8
25-10-2017 11:39:01	CRJ9	D	66,4	69,2	76,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2017 11:42:14	B738	D	69,6	72,6	81,6
25-10-2017 12:05:22	B734	D	70,1	73,4	82,9
25-10-2017 12:14:28	B738	D	69,7	72,0	81,4
25-10-2017 12:19:32	E195	D	69,6	72,4	82,1
25-10-2017 12:44:52	A320	D	68,8	70,7	80,9
25-10-2017 12:46:21	B788	D	68,6	71,1	81,4
25-10-2017 13:07:36	E170	D	67,2	70,2	79,5
25-10-2017 14:03:59	A320	D	68,1	71,0	77,7
25-10-2017 14:13:18	E170	D	68,8	72,1	81,3
25-10-2017 14:25:21	A332	D	70,1	73,9	84,4
25-10-2017 14:37:04	E170	D	68,5	70,2	80,6
25-10-2017 14:43:22	E170	D	68,4	70,4	81,8
25-10-2017 14:49:07	E170	D	68,0	70,1	78,4
25-10-2017 15:07:47	E170	D	68,0	69,6	81,0
25-10-2017 15:10:21	E195	D	69,5	73,6	82,0
25-10-2017 15:21:36	B77W	D	71,2	74,0	85,5
25-10-2017 15:43:02	A321	D	69,4	73,2	84,5
25-10-2017 15:59:37	E170	D	68,5	70,2	78,5
25-10-2017 16:06:51	B788	D	69,1	71,6	81,7
25-10-2017 16:35:11	B734	D	73,4	76,2	86,2
25-10-2017 16:56:43	A321	D	70,9	72,7	81,7
25-10-2017 16:59:51	B734	D	69,0	71,6	79,8
25-10-2017 18:18:30	A320	D	68,6	69,6	78,1
25-10-2017 18:21:15	A333	D	70,4	73,0	83,2
25-10-2017 18:49:25	A320	D	69,3	71,2	81,0
25-10-2017 19:22:17	B738	A	72,2	75,6	85,3
25-10-2017 19:26:11	AT45	A	68,4	69,5	77,4
25-10-2017 19:28:30	CRJ9	A	69,1	71,2	80,2
25-10-2017 19:31:33	F100	A	69,2	72,5	80,6
25-10-2017 19:33:57	E170	A	71,1	72,8	82,3
25-10-2017 19:36:16	DH8D	A	70,8	73,3	82,5
25-10-2017 19:38:31	B752	A	69,1	71,0	81,4
25-10-2017 19:41:13	A320	A	70,2	71,9	81,3
25-10-2017 19:43:35	B738	A	72,8	77,6	85,1
25-10-2017 19:46:09	E170	A	71,4	73,8	83,1
25-10-2017 19:48:32	AN26	A	74,2	77,8	85,7
25-10-2017 19:51:14	A320	A	70,8	72,8	82,0
25-10-2017 19:56:23	CRJ9	A	71,2	73,8	82,0
25-10-2017 20:00:08	B738	A	72,9	76,0	86,1
25-10-2017 20:03:51	A320	A	71,9	74,5	83,0
25-10-2017 20:17:21	E170	A	70,7	74,1	82,8
25-10-2017 20:20:50	B738	A	72,4	75,9	84,5
25-10-2017 20:30:56	E190	A	71,4	73,9	83,4
25-10-2017 20:34:48	A320	A	70,5	72,3	82,2
25-10-2017 20:37:38	E195	A	72,6	74,6	84,1
25-10-2017 20:41:22	SF34	A	69,0	70,9	78,0
25-10-2017 20:52:03	B788	A	72,6	75,5	84,0
25-10-2017 20:55:13	B738	A	71,7	74,5	83,4
25-10-2017 20:57:46	CRJ9	A	69,6	71,1	80,0
25-10-2017 21:00:06	B738	A	73,6	75,9	85,3
25-10-2017 21:02:22	E170	A	71,0	73,3	82,2
25-10-2017 21:04:32	E170	A	71,9	75,1	84,2
25-10-2017 21:12:02	E170	A	70,8	73,4	82,6
25-10-2017 21:22:13	E170	A	71,3	73,5	83,1
25-10-2017 21:26:21	E195	A	72,9	75,8	84,3
25-10-2017 21:28:40	B738	A	73,1	76,8	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2017 21:31:15	B738	A	73,8	78,1	87,9
25-10-2017 21:33:52	E170	A	71,7	74,9	83,7
25-10-2017 21:36:20	B738	A	72,1	74,6	84,9
25-10-2017 21:39:02	E195	A	72,7	75,9	85,0
25-10-2017 21:41:54	E170	A	70,6	73,4	82,1
25-10-2017 21:44:50	DH8D	A	68,3	71,3	81,3
25-10-2017 21:47:28	E170	A	71,7	74,2	83,8
25-10-2017 21:49:44	E195	A	71,7	75,6	84,7
25-10-2017 21:52:08	A320	A	72,6	75,2	85,4
25-10-2017 21:54:56	B738	A	73,0	75,5	85,5
25-10-2017 21:58:26	B738	A	72,2	75,8	85,0
26-10-2017 06:01:03	B734	A	73,8	77,8	86,4
26-10-2017 06:03:41	E170	A	70,7	73,5	82,5
26-10-2017 06:09:11	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
26-10-2017 06:11:05	A320	A	71,3	72,9	83,0
26-10-2017 06:15:30	A333	A	74,5	78,8	89,3
26-10-2017 06:18:02	DH8D	A	71,0	73,7	82,1
26-10-2017 06:20:13	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
26-10-2017 06:22:54	E170	A	71,0	73,4	82,5
26-10-2017 06:26:56	CRJ9	A	71,2	74,3	83,5
26-10-2017 06:29:13	E170	A	69,9	71,7	82,0
26-10-2017 06:31:18	DH8D	A	69,3	71,5	81,6
26-10-2017 06:33:22	E170	A	72,5	75,6	84,8
26-10-2017 06:35:36	B738	A	73,5	77,9	86,7
26-10-2017 06:37:23	E195	A	70,6	73,7	84,4
26-10-2017 06:40:05	E170	A	70,9	72,3	83,4
26-10-2017 06:42:03	DH8D	A	69,2	72,3	82,0
26-10-2017 06:43:58	E170	A	70,8	74,2	83,4
26-10-2017 06:53:49	B738	A	72,5	75,6	85,0
26-10-2017 06:59:27	CL30	A	68,7	70,0	79,1
26-10-2017 07:04:17	AT72	A	74,0	78,4	87,6
26-10-2017 07:17:08	B738	A	71,1	73,8	82,6
26-10-2017 07:24:23	B738	A	70,4	73,0	81,2
26-10-2017 07:57:03	B788	A	71,5	75,3	86,7
26-10-2017 08:00:29	CRJ9	A	70,7	73,4	83,3
26-10-2017 08:14:15	DH8D	A	68,4	70,2	78,8
26-10-2017 08:18:57	C421	A	69,6	71,6	79,6
26-10-2017 08:22:08	B738	A	73,3	76,0	86,7
26-10-2017 08:27:18	B738	A	72,4	75,8	86,6
26-10-2017 08:33:11	E170	A	70,9	74,0	84,1
26-10-2017 08:36:00	A320	A	72,7	75,4	85,5
26-10-2017 08:37:51	DH8D	A	67,8	69,6	80,4
26-10-2017 08:41:18	DH8D	A	68,3	69,4	77,9
26-10-2017 08:47:52	E170	A	70,2	73,1	82,5
26-10-2017 08:56:03	SU95	A	72,4	75,0	85,6
26-10-2017 08:58:11	E170	A	74,7	77,4	87,0
26-10-2017 09:05:49	CRJ9	A	71,1	72,6	82,6
26-10-2017 09:07:36	E170	A	70,2	72,7	83,0
26-10-2017 09:09:52	BCS1	A	69,5	71,7	81,8
26-10-2017 09:24:03	E170	A	70,1	72,7	82,4
26-10-2017 09:28:54	E170	A	70,0	73,1	82,3
26-10-2017 09:31:31	DH8D	A	69,0	71,1	81,3
26-10-2017 09:33:44	DH8D	A	74,8	79,7	86,3
26-10-2017 09:35:46	A319	A	72,5	75,5	86,1
26-10-2017 09:39:15	A320	A	71,6	74,9	85,6
26-10-2017 09:42:09	E195	A	71,9	75,0	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2017 09:44:45	CRJ9	A	69,8	73,1	82,8
26-10-2017 09:46:30	CRJ9	A	70,8	73,9	82,9
26-10-2017 09:48:19	A320	A	71,3	73,4	84,5
26-10-2017 09:50:41	DH8D	A	68,1	69,3	78,9
26-10-2017 09:52:46	B734	A	73,4	78,2	87,2
26-10-2017 09:57:28	DH8D	A	69,0	70,9	81,3
26-10-2017 09:59:38	DH8D	A	70,0	72,0	81,1
26-10-2017 10:01:54	E195	A	71,6	75,5	85,0
26-10-2017 10:05:35	DH8D	A	68,3	69,9	80,1
26-10-2017 10:07:56	A320	A	72,0	74,3	85,0
26-10-2017 10:12:32	A320	A	71,6	74,1	84,6
26-10-2017 10:14:39	CRJ9	A	70,0	71,9	82,3
26-10-2017 10:20:57	E170	A	70,3	75,2	85,5
26-10-2017 10:23:51	DH8D	A	69,2	70,4	80,3
26-10-2017 10:31:32	SF34	A	67,5	68,4	77,5
26-10-2017 10:37:10	A320	A	71,4	73,5	83,1
26-10-2017 10:39:39	B735	A	73,2	77,4	86,2
26-10-2017 10:41:34	A321	A	72,2	75,6	84,0
26-10-2017 10:46:46	B738	A	72,8	75,3	85,8
26-10-2017 11:03:48	E170	A	69,8	72,5	81,8
26-10-2017 11:19:06	A320	A	70,2	72,8	83,6
26-10-2017 11:26:04	RJ1H	A	69,8	72,8	81,5
26-10-2017 11:29:39	B737	A	71,1	73,7	84,5
26-10-2017 11:33:15	A320	A	72,1	75,4	85,4
26-10-2017 11:54:55	B788	A	72,8	75,9	86,6
26-10-2017 11:58:15	M28	A	68,8	70,8	78,3
26-10-2017 12:02:38	E170	A	72,8	75,1	85,1
26-10-2017 12:04:56	B77W	A	74,7	79,0	89,0
26-10-2017 12:08:08	A321	A	71,6	74,7	84,1
26-10-2017 12:10:02	CRJ9	A	70,6	73,7	83,2
26-10-2017 12:11:59	E195	A	72,5	75,1	84,8
26-10-2017 12:14:15	A320	A	70,5	73,7	84,3
26-10-2017 12:16:31	A321	A	73,4	76,8	86,2
26-10-2017 12:18:45	E170	A	71,3	74,2	84,0
26-10-2017 12:22:55	E170	A	71,0	73,3	83,0
26-10-2017 12:26:15	B738	A	72,9	75,5	85,2
26-10-2017 12:28:18	E195	A	70,6	73,7	84,4
26-10-2017 12:31:02	CRJ9	A	69,8	72,6	82,8
26-10-2017 12:33:31	E195	A	72,3	76,4	84,6
26-10-2017 12:35:44	E170	A	70,7	74,7	84,2
26-10-2017 12:37:40	B738	A	72,0	75,8	85,4
26-10-2017 12:40:19	DH8D	A	75,1	79,6	88,5
26-10-2017 12:42:56	A320	A	71,2	74,7	84,4
26-10-2017 12:46:35	B738	A	69,5	72,1	81,6
26-10-2017 12:48:19	DH8D	A	71,1	75,0	84,3
26-10-2017 12:51:19	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
26-10-2017 12:59:19	E195	A	72,2	76,3	84,8
26-10-2017 13:03:51	B788	A	72,2	74,9	85,6
26-10-2017 13:08:22	DH8D	A	69,5	70,6	79,9
26-10-2017 13:19:28	AT45	A	69,4	70,9	81,4
26-10-2017 13:23:40	DH8D	A	68,9	69,6	78,9
26-10-2017 13:28:04	E170	A	71,1	73,7	82,8
26-10-2017 13:31:54	A320	A	71,2	73,7	83,5
26-10-2017 13:35:22	B738	A	69,1	70,8	79,5
26-10-2017 13:38:17	DH8D	A	70,7	73,3	82,4
26-10-2017 13:40:54	E195	A	72,1	75,4	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2017 13:43:19	A320	A	72,5	76,1	84,5
26-10-2017 13:45:48	E170	A	70,5	73,7	83,6
26-10-2017 13:48:38	CRJ9	A	69,5	73,2	82,7
26-10-2017 13:51:14	B738	A	72,3	75,0	85,0
26-10-2017 13:53:42	F100	A	68,6	72,4	81,6
26-10-2017 14:02:32	E170	A	71,4	74,6	83,2
26-10-2017 14:05:29	A321	A	73,0	75,6	84,4
26-10-2017 14:08:45	DH8D	A	70,5	73,3	84,5
26-10-2017 14:13:10	CRJ9	A	69,4	72,2	81,7
26-10-2017 14:16:53	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
26-10-2017 14:19:05	B788	A	72,4	75,5	84,9
26-10-2017 14:21:03	B738	A	73,6	77,2	87,0
26-10-2017 14:23:10	B734	A	72,4	76,8	85,6
26-10-2017 14:25:55	B735	A	70,8	73,2	83,5
26-10-2017 14:28:23	B788	A	72,9	76,7	86,1
26-10-2017 14:31:08	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
26-10-2017 14:34:10	B738	A	71,9	74,8	84,4
26-10-2017 14:36:34	G280	A	68,7	69,9	79,9
26-10-2017 14:40:40	DH8D	A	68,7	71,1	80,7
26-10-2017 14:45:50	C295	A	71,9	74,1	81,4
26-10-2017 14:51:47	A320	A	71,4	75,1	84,0
26-10-2017 14:58:38	B734	A	71,0	73,4	83,5
26-10-2017 15:01:18	E170	A	71,5	74,5	84,0
26-10-2017 15:11:32	A320	A	72,1	75,6	84,7
26-10-2017 15:18:13	E170	A	71,4	73,5	83,7
26-10-2017 15:20:44	CRJ9	A	72,5	75,0	83,7
26-10-2017 15:23:05	CRJ9	A	71,3	73,6	83,0
26-10-2017 15:26:58	E170	A	72,1	75,6	84,1
26-10-2017 15:33:26	CRJ9	A	70,6	73,6	82,9
26-10-2017 15:36:14	E170	A	70,8	73,9	83,1
26-10-2017 15:38:13	B738	A	72,6	75,8	85,8
26-10-2017 15:40:18	A321	A	71,5	74,4	84,3
26-10-2017 15:41:59	DH8D	A	74,9	78,8	86,9
26-10-2017 15:43:36	DH8D	A	67,3	69,0	79,8
26-10-2017 15:46:29	B738	A	72,2	75,8	84,7
26-10-2017 15:48:07	E195	A	71,1	74,2	84,3
26-10-2017 15:49:39	E170	A	71,2	73,9	84,4
26-10-2017 15:51:31	E170	A	70,6	73,8	83,2
26-10-2017 15:53:01	E170	A	71,2	73,7	83,5
26-10-2017 15:55:01	A321	A	71,7	74,9	85,5
26-10-2017 15:56:39	E170	A	71,0	73,6	83,1
26-10-2017 15:58:34	B738	A	71,8	76,2	85,6
26-10-2017 16:01:36	DH8D	A	70,6	72,1	81,7
26-10-2017 16:04:24	A320	A	73,1	77,6	85,7
26-10-2017 16:12:44	B738	A	72,8	77,4	86,9
26-10-2017 16:19:28	E195	A	71,7	74,3	84,3
26-10-2017 16:21:41	E195	A	72,9	76,4	85,4
26-10-2017 16:24:06	E195	A	71,8	74,7	84,1
26-10-2017 16:42:40	A319	A	71,9	74,0	83,7
26-10-2017 16:51:24	CL30	A	69,1	70,3	79,6
26-10-2017 17:10:33	CRJ9	A	72,0	75,4	83,7
26-10-2017 17:13:19	A320	A	70,2	73,2	83,8
26-10-2017 17:18:25	B738	A	70,9	73,4	82,0
26-10-2017 17:22:53	A320	A	71,6	74,3	83,9
26-10-2017 17:25:42	C25A	A	70,2	72,9	80,6
26-10-2017 17:37:14	A320	A	71,1	73,1	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2017 17:51:13	E170	A	71,8	75,3	83,8
26-10-2017 18:05:58	DH8D	A	71,4	73,9	83,2
26-10-2017 18:11:15	E170	A	70,8	72,9	82,6
26-10-2017 18:15:11	CRJ9	A	70,2	73,0	81,9
26-10-2017 18:18:14	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
26-10-2017 18:20:48	C421	A	69,7	71,0	79,2
26-10-2017 18:22:50	CRJ9	A	69,7	72,2	82,5
26-10-2017 18:30:56	E170	A	71,0	73,6	82,5
26-10-2017 18:32:33	DH8D	A	69,7	71,0	79,2
26-10-2017 18:34:48	E170	A	71,2	73,8	83,5
26-10-2017 18:37:21	A321	A	72,4	75,2	85,0
26-10-2017 18:39:24	A320	A	72,9	76,1	85,9
26-10-2017 18:41:46	DH8D	A	68,7	70,7	79,9
26-10-2017 18:43:45	CRJ9	A	71,2	74,1	83,3
26-10-2017 18:46:16	CRJ9	A	70,7	73,8	83,5
26-10-2017 18:49:04	E190	A	72,7	76,7	85,0
26-10-2017 18:51:25	DH8D	A	68,8	69,8	78,4
26-10-2017 18:53:31	DH8D	A	70,0	72,8	82,3
26-10-2017 18:55:38	E170	A	70,9	73,9	84,5
26-10-2017 18:57:37	DH8D	A	71,0	73,8	83,5
26-10-2017 18:59:39	E195	A	72,5	75,3	84,8
26-10-2017 19:01:53	DH8D	A	69,6	71,0	80,4
26-10-2017 19:04:15	A320	A	72,2	76,3	84,9
26-10-2017 19:06:52	AT45	A	70,8	73,6	82,8
26-10-2017 19:08:55	A320	A	71,2	74,1	84,0
26-10-2017 19:10:43	E195	A	72,0	75,0	84,3
26-10-2017 19:12:51	DH8D	A	74,5	78,6	86,2
26-10-2017 19:14:41	E170	A	70,5	73,2	83,1
26-10-2017 19:16:47	A320	A	72,5	76,0	85,5
26-10-2017 19:21:22	A320	A	70,2	72,2	81,0
26-10-2017 19:23:46	AN26	A	75,2	80,0	86,9
26-10-2017 19:25:43	CRJ7	A	69,7	71,9	81,4
26-10-2017 19:30:13	B738	A	70,0	72,6	80,0
26-10-2017 19:36:18	CRJ9	A	70,8	74,3	82,8
26-10-2017 19:46:09	B752	A	69,8	72,3	83,9
26-10-2017 19:49:18	SF34	A	67,6	68,7	78,4
26-10-2017 19:51:53	B738	A	73,2	77,2	86,5
26-10-2017 19:54:38	E190	A	71,0	74,3	83,6
26-10-2017 19:57:24	B738	A	70,0	72,0	82,1
26-10-2017 20:05:56	A320	A	72,2	75,7	85,4
26-10-2017 20:21:09	SF34	A	68,7	69,4	77,8
26-10-2017 20:24:10	E170	A	69,5	72,4	81,8
26-10-2017 20:35:22	E170	A	70,3	73,3	83,0
26-10-2017 20:41:40	B738	A	72,3	75,5	85,3
26-10-2017 20:45:51	B738	A	73,5	77,8	86,3
26-10-2017 20:50:45	E195	A	71,8	75,1	85,5
26-10-2017 20:55:16	B738	A	73,7	77,4	86,3
26-10-2017 20:58:16	E195	A	71,9	74,4	84,0
26-10-2017 21:08:51	E170	A	71,2	74,5	83,2
26-10-2017 21:19:50	E195	A	71,3	73,8	83,6
26-10-2017 21:22:12	E170	A	70,6	74,6	83,3
26-10-2017 21:24:18	E170	A	70,4	73,7	83,2
26-10-2017 21:26:39	B734	A	74,7	78,6	88,4
26-10-2017 21:29:15	DH8D	A	68,4	69,6	79,2
26-10-2017 21:31:59	E170	A	71,3	74,3	83,8
26-10-2017 21:34:17	E170	A	71,1	73,3	84,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2017 21:36:37	A320	A	69,5	72,1	80,6
26-10-2017 21:38:41	E170	A	71,1	73,8	83,4
26-10-2017 21:40:51	B734	A	73,5	77,2	85,8
26-10-2017 21:43:03	A321	A	73,2	76,6	86,4
26-10-2017 21:47:41	B738	A	72,8	75,7	84,9
26-10-2017 21:49:45	DH8D	A	71,2	73,6	83,0
26-10-2017 21:51:39	B738	A	72,4	75,9	85,6
26-10-2017 21:53:49	B738	A	72,3	76,5	85,7
26-10-2017 21:56:08	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
26-10-2017 21:58:02	DH8D	A	68,7	70,6	79,9
27-10-2017 06:04:28	B734	A	73,4	77,1	86,0
27-10-2017 06:10:20	DH8D	A	71,7	74,5	83,4
27-10-2017 06:15:35	E170	A	70,3	74,0	82,6
27-10-2017 06:18:26	E195	A	71,7	76,7	84,3
27-10-2017 06:21:02	DH8D	A	69,3	71,3	78,9
27-10-2017 06:23:10	E170	A	70,1	72,3	82,2
27-10-2017 06:25:17	E170	A	71,3	73,6	84,3
27-10-2017 06:27:31	DH8D	A	70,0	72,3	82,5
27-10-2017 06:29:41	E195	A	71,0	74,7	84,3
27-10-2017 06:32:54	E195	A	71,3	75,1	84,6
27-10-2017 06:34:59	E170	A	70,8	74,1	84,2
27-10-2017 06:36:57	DH8D	A	71,1	73,9	82,5
27-10-2017 06:39:11	E170	A	71,4	73,9	82,8
27-10-2017 06:41:28	E170	A	70,6	73,1	82,9
27-10-2017 06:43:48	DH8D	A	68,3	69,3	77,8
27-10-2017 06:53:27	DH8D	A	69,5	71,4	80,6
27-10-2017 07:01:19	B734	A	73,5	77,4	85,6
27-10-2017 07:08:31	AT72	A	69,4	72,5	82,6
27-10-2017 07:32:11	B738	A	70,6	73,6	81,7
27-10-2017 07:39:17	B738	A	70,1	72,5	80,9
27-10-2017 07:45:21	B738	A	72,6	76,6	85,8
27-10-2017 07:49:48	B738	A	73,1	77,3	86,6
27-10-2017 07:52:53	A321	A	71,2	73,3	83,0
27-10-2017 07:55:46	B788	A	71,9	75,6	85,9
27-10-2017 08:13:41	CRJ9	A	70,0	73,2	82,3
27-10-2017 08:17:04	AT45	A	69,0	70,8	80,8
27-10-2017 08:21:14	E190	A	70,9	72,9	82,6
27-10-2017 08:24:20	E170	A	70,3	72,8	82,8
27-10-2017 08:41:18	A320	A	71,5	74,6	84,5
27-10-2017 08:44:46	A319	A	75,3	78,4	87,6
27-10-2017 08:51:31	E170	A	70,3	72,8	82,1
27-10-2017 08:54:33	DH8D	A	70,8	72,3	81,2
27-10-2017 08:57:08	B738	A	73,5	77,5	87,5
27-10-2017 08:59:32	E170	A	71,5	74,1	83,8
27-10-2017 09:02:02	E170	A	72,0	73,9	84,0
27-10-2017 09:10:31	A320	A	70,9	73,5	83,2
27-10-2017 09:20:29	CRJ9	A	69,6	71,6	81,4
27-10-2017 09:22:42	DH8D	A	70,2	73,4	82,2
27-10-2017 09:25:00	SU95	A	72,6	75,6	85,7
27-10-2017 09:27:44	A320	A	71,0	75,1	84,6
27-10-2017 09:30:17	E190	A	70,6	74,8	84,9
27-10-2017 09:32:35	E170	A	71,3	73,8	83,6
27-10-2017 09:35:31	E170	A	71,1	74,6	84,9
27-10-2017 09:38:04	CRJ9	A	71,5	74,9	83,8
27-10-2017 09:40:33	CRJ9	A	71,5	74,3	83,3
27-10-2017 09:42:34	A321	A	72,2	75,3	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2017 09:44:45	CRJ9	A	70,2	72,0	82,3
27-10-2017 09:47:06	A320	A	71,8	74,6	84,3
27-10-2017 09:49:06	DH8D	A	69,2	71,6	83,0
27-10-2017 09:51:18	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
27-10-2017 09:53:31	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
27-10-2017 09:55:29	E195	A	71,8	76,0	85,0
27-10-2017 09:57:36	E195	A	71,5	75,4	85,0
27-10-2017 10:00:04	DH8D	A	68,8	70,5	79,9
27-10-2017 10:02:10	DH8D	A	68,0	69,4	78,5
27-10-2017 10:04:10	B734	A	71,6	74,5	84,4
27-10-2017 10:06:19	A320	A	70,3	72,8	82,9
27-10-2017 10:08:32	DH8D	A	69,5	72,6	81,8
27-10-2017 10:12:19	E170	A	71,0	74,0	83,8
27-10-2017 10:19:18	DH8D	A	71,8	75,4	84,6
27-10-2017 10:21:58	SF34	A	67,7	69,4	76,8
27-10-2017 10:36:59	B738	A	72,5	75,5	85,3
27-10-2017 10:39:50	A320	A	70,9	73,6	83,0
27-10-2017 10:52:45	DH8D	A	70,4	72,6	81,2
27-10-2017 10:55:22	C295	A	72,2	76,4	84,9
27-10-2017 10:57:52	A321	A	72,1	75,4	84,6
27-10-2017 11:03:37	E170	A	70,6	73,3	83,4
27-10-2017 11:19:06	RJ1H	A	70,1	71,4	80,1
27-10-2017 11:23:01	A321	A	72,1	75,1	84,7
27-10-2017 11:26:21	B738	A	73,5	77,5	86,3
27-10-2017 11:28:52	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
27-10-2017 11:46:47	B788	A	72,7	75,5	85,9
27-10-2017 11:51:14	A320	A	73,1	76,6	85,6
27-10-2017 11:54:53	B788	A	71,6	75,6	85,5
27-10-2017 11:57:35	A320	A	72,5	76,1	86,1
27-10-2017 12:01:40	B738	A	73,3	77,1	86,9
27-10-2017 12:04:17	E170	A	70,7	73,4	83,0
27-10-2017 12:07:12	E195	A	72,4	75,2	84,4
27-10-2017 12:09:32	E170	A	71,2	75,0	85,6
27-10-2017 12:12:14	A321	A	73,0	77,0	86,8
27-10-2017 12:13:50	B738	A	73,0	77,3	86,8
27-10-2017 12:16:14	E195	A	71,3	74,4	84,3
27-10-2017 12:19:08	B788	A	72,7	75,6	86,8
27-10-2017 12:21:38	B788	A	72,6	76,0	86,9
27-10-2017 12:23:54	E195	A	71,8	74,8	84,8
27-10-2017 12:25:19	E170	A	71,9	74,3	84,2
27-10-2017 12:27:00	B77W	A	75,4	81,1	90,5
27-10-2017 12:29:10	E195	A	72,4	76,5	86,0
27-10-2017 12:31:48	B734	A	72,5	78,0	86,0
27-10-2017 12:46:03	E170	A	70,9	73,7	83,0
27-10-2017 12:49:32	CRJ9	A	69,9	71,7	82,5
27-10-2017 12:51:43	DH8D	A	71,1	72,8	83,1
27-10-2017 12:54:12	E195	A	71,9	74,9	84,2
27-10-2017 12:56:27	DH8D	A	69,1	70,3	80,3
27-10-2017 12:58:37	DH8D	A	73,3	78,4	86,1
27-10-2017 13:02:31	B738	A	72,5	75,5	85,1
27-10-2017 13:06:13	B788	A	71,9	73,8	85,1
27-10-2017 13:09:06	B738	A	72,8	76,3	85,8
27-10-2017 13:11:28	E170	A	70,8	73,4	83,3
27-10-2017 13:14:28	DH8D	A	69,1	71,7	80,9
27-10-2017 13:17:00	E170	A	71,5	74,9	83,8
27-10-2017 13:20:27	CRJ9	A	70,2	72,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2017 13:23:30	A320	A	70,5	72,7	83,7
27-10-2017 13:27:43	A333	A	74,4	77,9	88,9
27-10-2017 13:36:12	AT45	A	69,8	71,3	81,6
27-10-2017 13:40:14	GLF5	A	69,0	69,8	78,5
27-10-2017 13:43:36	E170	A	70,1	73,1	82,6
27-10-2017 13:46:40	B738	A	71,5	74,3	84,1
27-10-2017 13:50:37	DH8D	A	71,0	73,1	83,3
27-10-2017 13:52:52	DH8D	A	70,3	72,5	83,7
27-10-2017 13:56:19	F100	A	69,9	72,5	82,9
27-10-2017 13:59:18	CRJ9	A	70,3	72,1	81,8
27-10-2017 14:01:39	A321	A	73,2	76,0	86,0
27-10-2017 14:04:12	A319	A	71,8	75,2	84,6
27-10-2017 14:06:17	B738	A	72,9	76,4	86,2
27-10-2017 14:08:31	C56X	A	68,0	69,1	77,6
27-10-2017 14:10:24	A320	A	71,6	74,5	84,4
27-10-2017 14:12:37	B788	A	72,2	74,7	86,2
27-10-2017 14:17:49	DH8D	A	68,9	70,5	80,0
27-10-2017 14:19:54	DH8D	A	70,0	71,9	81,7
27-10-2017 14:21:57	A320	A	71,1	73,8	84,3
27-10-2017 14:23:59	B733	A	74,0	79,0	85,8
27-10-2017 15:00:58	A320	A	70,8	73,3	83,8
27-10-2017 15:12:47	B738	A	72,3	75,6	85,4
27-10-2017 15:14:52	CRJ9	A	69,4	71,3	82,1
27-10-2017 15:20:46	B738	A	72,7	76,0	85,9
27-10-2017 15:22:57	E170	A	72,2	75,0	84,5
27-10-2017 15:25:48	E170	A	70,4	72,5	82,9
27-10-2017 15:28:54	E170	A	70,0	71,9	81,8
27-10-2017 15:31:33	CRJ9	A	70,0	71,9	81,7
27-10-2017 15:36:54	A320	A	72,4	76,0	85,9
27-10-2017 15:39:54	CRJ9	A	70,2	72,3	81,6
27-10-2017 15:43:17	E170	A	71,3	73,8	83,9
27-10-2017 15:45:46	A321	A	73,1	76,9	85,9
27-10-2017 15:47:56	E195	A	71,2	73,8	84,0
27-10-2017 15:49:51	E170	A	70,4	72,9	82,9
27-10-2017 15:52:08	DH8D	A	70,1	72,7	82,4
27-10-2017 15:54:36	C295	A	71,5	74,2	82,7
27-10-2017 15:57:05	E170	A	71,5	74,6	83,8
27-10-2017 16:00:43	E170	A	70,4	73,7	84,2
27-10-2017 16:03:02	B734	A	73,1	77,3	86,3
27-10-2017 16:06:08	E195	A	72,5	76,1	85,3
27-10-2017 16:08:19	E195	A	70,6	73,2	84,0
27-10-2017 16:10:40	B738	A	72,8	76,9	86,4
27-10-2017 16:12:55	DH8D	A	76,3	79,6	88,3
27-10-2017 16:15:38	A321	A	72,9	76,0	86,3
27-10-2017 16:17:54	B738	A	71,5	76,4	86,2
27-10-2017 16:20:27	B735	A	73,1	75,8	86,1
27-10-2017 16:38:13	GLF4	A	69,7	71,6	82,0
27-10-2017 16:45:27	E195	A	72,8	76,8	85,4
27-10-2017 16:47:27	E170	A	71,8	74,5	84,3
27-10-2017 16:57:28	A319	A	71,1	74,0	84,3
27-10-2017 17:10:50	A320	A	71,5	74,8	86,0
27-10-2017 17:18:02	A320	A	72,9	74,8	85,4
27-10-2017 17:23:47	B738	A	68,5	71,1	82,1
27-10-2017 17:27:52	CRJ9	A	70,7	73,2	82,5
27-10-2017 17:39:00	P180	A	74,5	79,4	90,7
27-10-2017 17:46:34	A321	A	72,9	76,1	86,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2017 17:49:27	A320	A	70,9	73,2	84,0
27-10-2017 17:52:02	A321	A	72,5	75,6	85,2
27-10-2017 17:55:03	E170	A	71,4	74,0	83,9
27-10-2017 18:05:02	DH8D	A	70,3	72,7	82,0
27-10-2017 18:07:34	A320	A	72,4	75,3	85,4
27-10-2017 18:09:46	B734	A	74,3	79,2	87,3
27-10-2017 18:12:35	DH8D	A	69,4	70,2	79,8
27-10-2017 18:15:51	E170	A	71,2	73,1	83,7
27-10-2017 18:20:17	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
27-10-2017 18:22:40	CRJ9	A	69,5	72,7	82,5
27-10-2017 18:25:23	E195	A	71,6	75,6	84,8
27-10-2017 18:27:51	CRJ9	A	71,4	74,9	84,0
27-10-2017 18:31:12	E170	A	71,0	73,6	83,7
27-10-2017 18:33:46	DH8D	A	70,1	73,4	83,5
27-10-2017 18:36:38	DH8D	A	71,1	72,9	83,1
27-10-2017 18:39:20	E170	A	72,7	75,4	85,0
27-10-2017 18:42:06	E170	A	71,7	74,8	84,3
27-10-2017 18:44:35	DH8D	A	68,3	70,2	79,1
27-10-2017 18:47:05	E190	A	72,1	75,5	84,9
27-10-2017 18:51:25	DH8D	A	69,9	71,8	81,4
27-10-2017 18:56:44	E195	A	71,8	74,9	84,8
27-10-2017 18:59:47	E190	A	72,5	78,0	86,2
27-10-2017 19:04:15	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
27-10-2017 19:07:02	AT45	A	69,9	72,8	82,7
27-10-2017 19:09:52	DH8D	A	68,2	69,5	79,4
27-10-2017 19:12:27	B738	A	71,6	74,9	85,0
27-10-2017 19:15:11	E195	A	72,1	76,0	85,5
27-10-2017 19:17:15	E170	A	70,6	72,6	84,2
27-10-2017 19:20:26	AN26	A	75,9	82,0	87,4
27-10-2017 19:22:47	E170	A	71,8	74,7	84,8
27-10-2017 19:25:44	SF34	A	71,3	72,5	81,7
27-10-2017 19:29:09	CRJ9	A	71,0	74,0	83,5
27-10-2017 19:31:27	AT75	A	69,8	72,6	81,9
27-10-2017 19:33:32	A320	A	71,0	73,9	83,1
27-10-2017 19:35:38	A320	A	71,0	73,6	84,3
27-10-2017 19:37:54	A320	A	73,0	76,7	86,6
27-10-2017 19:50:25	B738	A	73,8	76,7	85,6
27-10-2017 19:53:44	CRJ9	A	71,1	73,5	82,5
27-10-2017 20:03:36	B752	A	70,4	72,5	84,2
27-10-2017 20:10:29	A320	A	72,4	75,9	86,2
27-10-2017 20:14:22	CRJ9	A	70,1	71,4	82,2
27-10-2017 20:18:05	E170	A	70,4	73,0	83,0
27-10-2017 20:24:53	E190	A	71,6	74,3	83,7
27-10-2017 20:29:16	SF34	A	70,0	72,2	80,8
27-10-2017 20:34:35	E170	A	71,5	74,4	84,3
27-10-2017 20:36:21	A320	A	70,4	73,8	84,2
27-10-2017 20:49:16	B734	A	74,1	80,4	87,1
27-10-2017 20:54:18	B738	A	73,0	76,5	86,6
27-10-2017 20:56:45	A320	A	72,4	76,2	86,2
27-10-2017 20:58:54	E195	A	72,2	75,5	85,2
27-10-2017 21:02:16	E170	A	70,8	73,1	83,9
27-10-2017 21:12:25	E170	A	70,5	73,2	83,0
27-10-2017 21:14:52	E195	A	72,0	74,9	84,8
27-10-2017 21:28:28	E170	A	70,8	73,5	83,8
27-10-2017 21:32:53	A321	A	71,8	74,8	84,1
27-10-2017 21:35:10	E195	A	72,4	75,2	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2017 21:37:21	E170	A	70,8	73,0	83,4
27-10-2017 21:39:49	B738	A	72,3	76,2	86,0
27-10-2017 21:42:01	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
27-10-2017 21:44:14	E170	A	70,1	73,0	82,7
27-10-2017 21:46:52	B738	A	72,0	75,8	85,8
27-10-2017 21:53:24	E170	A	70,8	72,7	83,6
27-10-2017 21:57:00	E195	A	72,9	75,5	85,2
27-10-2017 21:59:32	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
28-10-2017 06:04:31	A320	A	71,9	74,0	84,0
28-10-2017 06:06:43	B734	A	72,2	76,2	84,9
28-10-2017 06:10:15	E170	A	72,4	75,7	84,9
28-10-2017 06:11:56	DH8D	A	70,9	73,7	83,2
28-10-2017 06:15:02	E170	A	69,8	73,6	83,1
28-10-2017 06:18:38	E170	A	71,1	74,3	83,4
28-10-2017 06:20:45	E195	A	73,2	77,0	86,0
28-10-2017 06:22:51	E170	A	70,3	72,6	83,1
28-10-2017 06:25:01	DH8D	A	70,3	72,6	82,3
28-10-2017 06:26:48	DH8D	A	70,5	73,6	82,8
28-10-2017 06:28:49	DH8D	A	69,9	72,2	81,1
28-10-2017 06:32:58	E170	A	70,1	72,2	81,5
28-10-2017 06:34:45	E170	A	70,8	72,7	81,9
28-10-2017 06:36:37	DH8D	A	69,2	70,5	80,0
28-10-2017 06:38:47	E195	A	71,1	73,4	83,1
28-10-2017 07:17:36	B738	A	72,6	76,7	85,9
28-10-2017 07:19:56	B738	A	72,1	75,3	85,5
28-10-2017 07:27:41	B738	A	72,7	75,5	85,2
28-10-2017 07:55:51	B738	A	73,2	76,0	84,9
28-10-2017 08:04:46	CRJ9	A	69,8	72,2	82,1
28-10-2017 08:29:22	B788	A	72,1	74,6	84,9
28-10-2017 08:32:09	E195	A	70,5	74,6	84,1
28-10-2017 08:37:03	DH8D	A	68,9	71,2	80,3
28-10-2017 09:00:00	SU95	A	72,1	76,1	85,7
28-10-2017 09:02:33	A320	A	73,2	75,9	86,0
28-10-2017 09:05:14	E170	A	71,2	73,3	82,9
28-10-2017 09:07:46	E170	A	71,3	73,6	83,1
28-10-2017 09:11:06	E170	A	72,9	75,4	84,7
28-10-2017 09:12:50	B788	A	71,9	75,8	86,6
28-10-2017 09:17:34	DH8D	A	71,0	73,4	83,0
28-10-2017 09:24:22	CRJ9	A	71,8	74,2	83,5
28-10-2017 09:26:05	B734	A	72,7	76,3	85,5
28-10-2017 09:28:57	A320	A	71,0	74,1	84,3
28-10-2017 09:30:49	DH8D	A	68,3	70,8	80,3
28-10-2017 09:33:54	E170	A	71,9	75,1	83,9
28-10-2017 09:36:15	E170	A	70,9	73,6	83,9
28-10-2017 09:38:15	DH8D	A	67,4	69,8	78,9
28-10-2017 09:40:45	DH8D	A	68,6	70,7	80,3
28-10-2017 09:44:05	E195	A	72,0	75,0	84,3
28-10-2017 09:53:39	DH8D	A	69,2	72,2	81,5
28-10-2017 09:57:29	E170	A	71,3	74,2	83,6
28-10-2017 09:59:57	A319	A	71,3	73,8	83,6
28-10-2017 10:02:26	E195	A	71,8	74,5	83,9
28-10-2017 10:09:40	CRJ9	A	69,9	72,0	82,5
28-10-2017 10:12:24	B738	A	72,2	76,3	85,4
28-10-2017 10:14:40	DH8D	A	70,7	73,0	82,8
28-10-2017 10:16:35	B738	A	73,8	78,5	87,8
28-10-2017 10:18:34	CRJ9	A	70,4	73,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2017 10:20:35	E190	A	71,1	75,2	85,2
28-10-2017 10:23:06	A321	A	72,7	76,4	86,3
28-10-2017 10:25:25	CRJ7	A	70,8	73,0	82,8
28-10-2017 10:28:55	E195	A	72,2	75,9	85,4
28-10-2017 10:43:39	A320	A	70,8	73,8	82,8
28-10-2017 10:56:43	AT45	A	70,4	72,5	82,5
28-10-2017 10:59:57	DH8D	A	70,4	74,8	83,2
28-10-2017 11:10:30	A320	A	71,6	74,9	85,0
28-10-2017 11:12:32	E170	A	70,4	74,3	83,7
28-10-2017 11:28:36	A321	A	72,0	74,9	84,6
28-10-2017 11:35:19	B738	A	72,2	74,5	84,9
28-10-2017 11:40:52	B737	A	72,7	75,7	85,5
28-10-2017 11:43:09	A320	A	73,5	76,6	85,8
28-10-2017 11:48:14	A321	A	72,0	76,1	85,3
28-10-2017 11:50:58	E170	A	70,2	73,1	82,7
28-10-2017 11:54:04	P180	A	74,6	79,0	90,2
28-10-2017 11:56:54	E170	A	71,5	74,3	83,5
28-10-2017 11:59:50	B788	A	72,7	76,3	85,7
28-10-2017 12:02:36	B772	A	74,9	79,0	88,9
28-10-2017 12:05:34	E170	A	71,9	74,6	84,5
28-10-2017 12:07:47	E170	A	71,3	74,4	83,9
28-10-2017 12:14:24	A318	A	72,5	76,3	85,7
28-10-2017 12:16:44	A320	A	72,2	74,6	84,8
28-10-2017 12:18:37	E170	A	70,9	73,3	83,7
28-10-2017 12:21:10	A319	A	71,5	73,7	83,5
28-10-2017 12:23:40	E195	A	73,3	78,8	86,5
28-10-2017 12:30:14	A321	A	72,8	77,7	86,1
28-10-2017 12:33:05	DH8D	A	69,7	71,9	81,1
28-10-2017 12:35:06	B738	A	73,4	77,3	87,2
28-10-2017 12:37:41	B788	A	72,3	75,8	86,8
28-10-2017 12:39:38	B734	A	73,1	77,4	85,9
28-10-2017 12:41:24	DH8D	A	68,3	69,5	79,4
28-10-2017 12:44:07	E195	A	72,2	77,2	85,5
28-10-2017 12:46:02	E170	A	71,1	74,4	83,4
28-10-2017 12:47:55	DH8D	A	71,3	73,8	83,3
28-10-2017 12:49:38	E170	A	69,7	73,1	82,9
28-10-2017 12:51:40	CRJ9	A	72,9	75,3	84,7
28-10-2017 12:53:43	DH8D	A	67,8	69,7	81,0
28-10-2017 12:56:17	B738	A	72,5	76,4	85,8
28-10-2017 12:58:21	E170	A	71,1	74,3	83,4
28-10-2017 13:00:04	E195	A	72,2	75,4	85,5
28-10-2017 13:03:18	SF34	A	67,3	68,9	78,8
28-10-2017 13:06:26	E170	A	72,0	75,6	85,0
28-10-2017 13:09:35	A333	A	77,3	84,6	91,4
28-10-2017 13:12:08	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
28-10-2017 13:14:06	B738	A	71,5	73,4	81,9
28-10-2017 13:23:46	E195	A	73,7	78,5	86,7
28-10-2017 13:26:13	B77W	A	75,6	80,6	89,7
28-10-2017 13:31:21	CRJ7	A	69,3	72,4	82,6
28-10-2017 13:41:10	A320	A	70,9	74,0	83,9
28-10-2017 13:43:12	E195	A	72,2	76,3	85,4
28-10-2017 13:45:48	B738	A	73,6	77,3	86,4
28-10-2017 13:48:23	B738	A	73,6	79,0	87,7
28-10-2017 13:52:46	F100	A	69,9	71,1	79,9
28-10-2017 13:55:22	A321	A	73,4	76,5	85,9
28-10-2017 13:58:30	DH8D	A	69,8	73,7	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2017 14:01:43	B733	A	72,3	76,1	85,5
28-10-2017 14:12:08	B788	A	72,5	76,6	86,7
28-10-2017 14:14:51	B788	A	73,2	77,0	87,3
28-10-2017 14:18:22	B788	A	74,7	78,5	88,1
28-10-2017 14:21:08	DH8D	A	67,7	68,8	78,5
28-10-2017 14:23:35	DH8D	A	69,2	70,9	82,4
28-10-2017 14:25:53	CRJ9	A	70,9	73,9	83,2
28-10-2017 14:29:31	B738	A	74,0	77,2	87,0
28-10-2017 15:04:39	B734	A	75,1	80,1	86,9
28-10-2017 15:06:43	E170	A	70,5	74,6	83,0
28-10-2017 15:11:10	CRJ9	A	70,4	74,1	83,6
28-10-2017 15:13:06	B763	A	78,9	82,9	92,8
28-10-2017 15:16:07	DH8D	A	70,6	73,1	82,3
28-10-2017 15:22:44	CRJ9	A	71,1	74,5	83,1
28-10-2017 15:25:42	PC12	A	70,3	74,2	83,0
28-10-2017 15:29:46	E170	A	70,8	74,2	83,3
28-10-2017 15:35:01	E170	A	71,9	75,3	84,2
28-10-2017 15:37:57	A319	A	71,5	74,7	82,6
28-10-2017 15:40:15	E170	A	72,1	75,1	84,1
28-10-2017 15:42:23	E170	A	70,7	74,4	82,5
28-10-2017 15:44:27	E170	A	70,9	72,2	82,9
28-10-2017 15:46:40	E170	A	71,2	75,0	84,2
28-10-2017 15:48:40	E170	A	71,5	74,0	83,8
28-10-2017 15:50:55	E170	A	71,2	74,1	83,5
28-10-2017 15:53:15	E195	A	72,1	74,5	84,4
28-10-2017 15:55:26	DH8D	A	69,1	70,8	81,2
28-10-2017 15:59:39	B737	A	72,3	74,8	84,8
28-10-2017 16:02:34	E195	A	71,4	75,8	84,4
28-10-2017 16:04:47	B734	A	71,3	74,1	84,9
28-10-2017 16:06:58	E195	A	71,5	75,4	84,5
28-10-2017 16:08:56	DH8D	A	68,1	70,3	79,9
28-10-2017 16:10:48	E195	A	73,5	77,3	85,5
28-10-2017 16:12:47	B738	A	72,9	76,5	85,7
28-10-2017 16:22:28	B738	A	73,2	77,1	86,6
28-10-2017 16:25:37	A321	A	72,5	74,9	84,6
28-10-2017 17:04:57	A320	A	71,9	74,5	84,5
28-10-2017 17:07:10	E195	A	71,3	74,4	83,6
28-10-2017 17:10:10	A320	A	71,6	74,5	83,9
28-10-2017 17:12:30	E170	A	71,1	73,5	83,4
28-10-2017 17:24:41	B738	A	73,9	77,7	86,7
28-10-2017 17:27:14	A320	A	71,7	75,2	84,8
28-10-2017 17:43:38	E170	A	71,7	74,5	83,7
28-10-2017 17:47:33	GLF6	A	69,0	70,7	80,1
28-10-2017 17:51:37	A320	A	72,2	76,4	85,4
28-10-2017 17:55:51	E170	A	71,1	74,1	83,7
28-10-2017 18:01:02	A320	A	71,9	76,0	85,7
28-10-2017 18:04:29	B738	A	70,5	73,8	82,8
28-10-2017 18:09:06	B788	A	73,3	76,3	86,5
28-10-2017 18:12:03	A321	A	73,8	77,4	86,8
28-10-2017 18:14:38	DH8D	A	69,3	72,9	81,6
28-10-2017 18:17:14	E170	A	70,7	73,2	83,5
28-10-2017 18:20:01	B734	A	72,0	76,1	85,8
28-10-2017 18:22:08	E195	A	73,2	78,2	86,0
28-10-2017 18:25:14	A321	A	72,8	76,6	86,0
28-10-2017 18:27:22	CRJ7	A	69,3	71,0	82,1
28-10-2017 18:29:31	CRJ9	A	70,4	74,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2017 18:31:42	DH8D	A	71,7	78,6	85,2
28-10-2017 18:34:07	E170	A	71,1	74,9	84,9
28-10-2017 18:36:25	DH8D	A	76,0	78,7	87,1
28-10-2017 18:38:36	E170	A	71,6	75,0	84,8
28-10-2017 18:40:58	E170	A	71,8	75,8	85,6
28-10-2017 18:43:02	B738	A	74,6	77,9	88,2
28-10-2017 18:45:20	CRJ9	A	70,7	73,2	83,5
28-10-2017 18:47:28	DH8D	A	70,0	73,2	83,5
28-10-2017 18:49:47	E195	A	72,5	75,2	85,7
28-10-2017 18:51:46	A320	A	71,8	74,5	85,2
28-10-2017 18:53:59	CL30	A	66,9	68,1	78,0
28-10-2017 18:56:11	E190	A	72,2	75,1	84,7
28-10-2017 18:58:16	B738	A	73,1	77,6	86,9
28-10-2017 19:00:52	A320	A	74,0	77,5	87,6
28-10-2017 19:03:46	E170	A	71,8	74,8	83,9
28-10-2017 19:14:36	A320	A	72,8	75,4	85,6
28-10-2017 19:19:48	E190	A	72,3	76,5	85,1
28-10-2017 19:30:51	DH8D	A	71,2	73,4	83,3
28-10-2017 19:37:03	B738	A	72,9	76,7	84,6
28-10-2017 19:45:38	P180	A	75,4	80,7	90,7
28-10-2017 19:48:21	GLF5	A	68,5	70,9	80,8
28-10-2017 19:51:48	CRJ9	A	72,3	75,1	84,7
28-10-2017 19:55:27	B738	A	72,8	76,7	86,2
28-10-2017 20:22:42	E190	A	71,4	75,9	83,7
28-10-2017 20:27:55	B738	A	72,3	76,1	86,3
28-10-2017 20:43:04	E170	A	71,3	74,4	84,1
28-10-2017 20:53:55	E170	A	71,1	73,4	83,6
28-10-2017 21:04:50	E170	A	71,3	73,9	82,8
28-10-2017 21:12:12	E195	A	71,8	74,0	84,3
28-10-2017 21:21:09	E195	A	72,3	75,7	84,9
28-10-2017 21:23:52	E170	A	70,7	73,8	84,1
28-10-2017 21:38:00	E195	A	72,2	75,7	84,7
28-10-2017 21:47:13	B738	A	74,4	78,5	87,4
28-10-2017 21:49:23	E170	A	70,6	73,6	83,6
28-10-2017 21:51:34	E170	A	70,4	73,3	83,2
28-10-2017 21:53:54	DH8D	A	72,6	76,6	84,6
28-10-2017 21:56:08	B738	A	73,1	76,4	86,5
28-10-2017 21:59:06	E170	A	71,1	73,1	82,9
29-10-2017 06:16:31	E170	A	72,3	75,8	84,1
29-10-2017 06:20:11	E170	A	70,5	73,0	82,5
29-10-2017 06:22:49	B738	A	73,1	76,3	85,9
29-10-2017 06:24:40	DH8D	A	74,2	77,9	85,0
29-10-2017 06:30:21	E195	A	72,1	75,8	84,9
29-10-2017 06:33:12	B738	A	73,7	76,0	85,4
29-10-2017 07:42:32	A320	A	71,5	75,5	84,9
29-10-2017 08:02:21	CRJ9	A	72,4	75,1	83,8
29-10-2017 08:15:28	E170	A	72,0	73,8	83,7
29-10-2017 08:30:28	E195	A	73,1	76,5	84,9
29-10-2017 08:38:21	E170	A	72,0	74,1	83,4
29-10-2017 08:44:46	E195	A	72,0	74,5	84,3
29-10-2017 08:59:28	A320	A	70,8	74,2	83,8
29-10-2017 09:04:45	A320	A	72,5	76,4	85,3
29-10-2017 09:08:00	B738	A	73,3	76,7	86,3
29-10-2017 09:11:28	A321	A	74,1	77,6	87,4
29-10-2017 09:14:27	A320	A	73,3	77,3	86,7
29-10-2017 09:17:45	CRJ9	A	70,9	72,4	83,2



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2017 09:22:28	DH8D	A	71,4	73,2	82,9
29-10-2017 09:25:03	A320	A	71,5	75,4	85,3
29-10-2017 09:27:18	E170	A	70,3	72,7	83,1
29-10-2017 09:29:03	DH8D	A	72,8	74,8	83,9
29-10-2017 09:31:05	DH8D	A	69,0	71,8	81,5
29-10-2017 09:36:44	E170	A	71,0	73,6	83,3
29-10-2017 09:39:28	E170	A	70,2	73,9	82,8
29-10-2017 09:41:44	A320	A	74,3	78,5	87,7
29-10-2017 09:44:26	E195	A	71,5	74,9	85,0
29-10-2017 09:47:54	DH8D	A	69,3	72,1	81,4
29-10-2017 09:50:08	A320	A	72,7	75,1	85,7
29-10-2017 09:52:25	CRJ9	A	70,6	73,5	83,4
29-10-2017 10:10:44	E190	A	72,2	76,4	85,0
29-10-2017 10:23:28	A321	A	72,9	75,9	85,7
29-10-2017 10:38:13	E170	A	72,2	74,7	85,2
29-10-2017 10:51:26	A321	A	73,6	77,5	87,0
29-10-2017 11:10:09	B77W	A	75,4	79,9	90,8
29-10-2017 11:16:16	E170	A	73,0	77,8	86,4
29-10-2017 11:34:07	A321	A	72,8	76,5	86,4
29-10-2017 11:37:58	A321	A	72,2	77,0	86,5
29-10-2017 11:40:31	A320	A	72,4	75,8	85,6
29-10-2017 11:44:00	A320	A	71,4	75,0	84,6
29-10-2017 11:46:27	E170	A	71,4	76,3	84,4
29-10-2017 11:49:24	B737	A	72,4	75,6	85,6
29-10-2017 11:54:08	B788	A	72,8	76,6	87,4
29-10-2017 11:57:22	CRJ9	A	72,2	75,3	84,3
29-10-2017 12:02:48	E195	A	72,4	75,9	85,6
29-10-2017 12:05:26	A320	A	73,0	77,4	87,0
29-10-2017 12:08:02	B788	A	73,6	76,9	87,0
29-10-2017 12:10:16	A319	A	73,2	77,6	87,1
29-10-2017 12:12:33	A319	A	72,3	77,0	86,1
29-10-2017 12:14:32	E170	A	70,5	73,2	84,1
29-10-2017 12:16:20	B738	A	73,0	76,0	87,0
29-10-2017 12:18:35	B734	A	73,4	78,8	86,6
29-10-2017 12:21:07	A320	A	73,5	77,2	87,6
29-10-2017 12:25:59	B788	A	72,8	76,3	86,9
29-10-2017 12:28:12	A320	A	73,4	76,6	86,5
29-10-2017 12:41:31	E170	A	70,2	73,5	84,0
29-10-2017 12:45:57	E195	A	73,4	77,9	86,4
29-10-2017 12:48:48	DH8D	A	69,9	72,6	81,7
29-10-2017 12:55:05	E170	A	72,2	76,2	85,8
29-10-2017 12:58:12	B738	A	73,4	77,9	87,9
29-10-2017 13:15:12	E195	A	72,2	75,8	85,2
29-10-2017 13:21:50	CRJ9	A	71,5	74,5	84,3
29-10-2017 13:39:37	A321	A	75,0	79,2	88,6
29-10-2017 13:47:11	B788	A	73,1	76,6	87,5
29-10-2017 13:51:28	F100	A	69,6	72,6	81,9
29-10-2017 13:53:35	E170	A	71,3	75,1	86,1
29-10-2017 13:56:44	A320	A	73,3	77,6	88,7
29-10-2017 14:00:23	G280	A	69,4	71,9	81,9
29-10-2017 14:06:45	B738	A	73,2	77,3	87,5
29-10-2017 14:09:40	DH8D	A	70,5	75,9	83,5
29-10-2017 14:15:12	B788	A	73,9	78,0	89,2
29-10-2017 14:18:15	A320	A	74,0	78,2	88,6
29-10-2017 14:21:10	B738	A	73,6	78,2	89,0
29-10-2017 14:24:26	CRJ9	A	71,7	75,2	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2017 14:26:27	A320	A	74,4	78,8	88,5
29-10-2017 14:28:49	A319	A	72,9	77,3	87,0
29-10-2017 14:30:58	A320	A	73,1	77,6	88,5
29-10-2017 14:36:21	B738	A	75,1	80,0	90,2
29-10-2017 14:44:52	B738	A	73,7	76,4	87,3
29-10-2017 14:59:47	E195	A	73,3	76,2	86,8
29-10-2017 15:02:38	B738	A	73,4	77,5	88,3
29-10-2017 15:10:27	E170	A	71,9	73,9	85,3
29-10-2017 15:13:32	E170	A	72,5	77,5	85,7
29-10-2017 15:16:52	B733	A	74,2	78,0	88,1
29-10-2017 15:19:30	E170	A	72,3	76,1	86,6
29-10-2017 15:21:53	CRJ9	A	71,1	74,4	84,8
29-10-2017 15:29:34	E195	A	73,0	76,3	86,3
29-10-2017 15:34:23	DH8D	A	73,7	76,5	87,1
29-10-2017 15:37:51	E170	A	70,5	74,5	85,4
29-10-2017 15:40:17	E170	A	72,1	76,9	86,2
29-10-2017 15:44:11	E170	A	72,9	77,7	87,2
29-10-2017 15:46:44	A321	A	74,1	77,3	87,5
29-10-2017 15:49:18	E195	A	73,4	77,8	86,2
29-10-2017 15:51:38	CRJ9	A	71,9	74,9	84,2
29-10-2017 15:54:05	CRJ9	A	71,6	74,3	85,4
29-10-2017 15:57:04	DH8D	A	70,3	74,0	82,6
29-10-2017 15:59:25	E195	A	72,6	76,8	87,4
29-10-2017 16:02:44	DH8D	A	70,5	73,3	82,5
29-10-2017 16:06:06	CRJ9	A	73,9	78,2	86,2
29-10-2017 16:08:24	E190	A	72,0	75,7	86,2
29-10-2017 16:11:15	SF34	A	69,5	71,0	80,6
29-10-2017 16:13:50	A318	A	72,9	78,1	86,7
29-10-2017 16:24:01	B734	A	75,0	80,8	89,2
29-10-2017 16:31:55	A319	A	72,6	76,5	86,6
29-10-2017 16:59:21	E170	A	72,9	76,9	86,5
29-10-2017 17:17:15	B738	A	73,8	79,1	87,4
29-10-2017 17:34:38	CRJ9	A	71,3	75,3	84,7
29-10-2017 17:42:40	A319	A	73,0	76,0	86,4
29-10-2017 17:45:27	A320	A	73,5	78,0	88,4
29-10-2017 17:48:09	A321	A	72,8	76,9	86,8
29-10-2017 17:51:34	LJ60	A	69,7	72,0	81,7
29-10-2017 17:59:42	E170	A	71,9	75,3	85,3
29-10-2017 18:02:23	A321	A	73,6	77,4	87,7
29-10-2017 18:06:42	E170	A	71,7	74,8	85,5
29-10-2017 18:10:23	DH8D	A	71,6	75,0	84,8
29-10-2017 18:29:07	E170	A	70,9	73,8	84,5
29-10-2017 18:31:40	CRJ9	A	69,7	73,3	84,7
29-10-2017 18:34:42	CRJ9	A	70,4	74,3	84,4
29-10-2017 18:37:23	P180	A	75,1	79,2	91,0
29-10-2017 18:40:25	E170	A	71,5	76,2	85,7
29-10-2017 18:43:02	A320	A	73,1	78,5	88,2
29-10-2017 18:45:57	DH8D	A	72,2	76,2	84,7
29-10-2017 18:51:23	DH8D	A	68,8	71,2	79,6
29-10-2017 18:54:42	B738	A	72,6	76,5	87,1
29-10-2017 18:57:45	DH8D	A	70,9	74,4	83,2
29-10-2017 19:01:23	DH8D	A	69,5	71,2	82,0
29-10-2017 19:03:48	E170	A	72,1	77,3	86,4
29-10-2017 19:09:01	E170	A	71,7	75,5	86,0
29-10-2017 19:11:43	E190	A	73,2	77,4	86,8
29-10-2017 19:14:27	CRJ9	A	70,8	74,5	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2017 19:17:54	A320	A	71,7	74,5	85,5
29-10-2017 19:20:36	B738	A	73,4	78,3	88,2
29-10-2017 19:30:06	AT45	A	68,8	71,0	81,8
29-10-2017 19:33:42	F100	A	70,0	72,7	81,2
29-10-2017 19:36:48	A320	A	72,8	76,0	87,1
29-10-2017 19:42:56	A320	A	72,9	77,3	87,5
29-10-2017 19:48:29	CRJ9	A	70,1	73,8	83,7
29-10-2017 19:57:19	E195	A	73,2	77,6	86,9
29-10-2017 20:00:05	B738	A	72,2	75,6	86,7
29-10-2017 20:05:42	A320	A	71,8	75,6	85,2
29-10-2017 20:12:04	B738	A	71,9	75,4	85,3
29-10-2017 20:18:41	B738	A	72,6	77,4	87,4
29-10-2017 20:21:32	B738	A	72,8	76,6	85,6
29-10-2017 20:24:50	DH8D	A	71,8	75,5	84,1
29-10-2017 20:27:35	C25A	A	68,8	70,7	78,3
29-10-2017 20:30:27	B738	A	73,4	77,7	87,0
29-10-2017 20:33:12	A320	A	71,8	74,5	84,6
29-10-2017 20:35:38	GLEX	A	70,0	72,5	81,8
29-10-2017 20:38:15	E170	A	69,9	72,4	83,3
29-10-2017 20:40:22	A320	A	73,7	76,6	87,1
29-10-2017 20:43:41	E170	A	71,6	75,7	84,6
29-10-2017 20:47:37	A320	A	73,3	77,6	86,9
29-10-2017 20:50:21	E170	A	70,0	74,0	84,0
29-10-2017 20:53:26	B463	A	68,6	70,8	81,4
29-10-2017 20:56:17	A319	A	71,5	75,3	85,4
29-10-2017 21:03:32	E170	A	72,0	75,5	84,8
29-10-2017 21:07:27	B734	A	72,6	75,4	85,8
29-10-2017 21:10:39	E195	A	72,4	75,8	85,4
29-10-2017 21:13:24	CRJ9	A	70,0	73,3	83,4
29-10-2017 21:17:23	E195	A	71,5	75,9	85,7
29-10-2017 21:22:01	B738	A	72,2	75,4	86,4
29-10-2017 21:25:30	E195	A	71,7	75,3	85,6
29-10-2017 21:28:48	E170	A	70,6	74,3	84,1
29-10-2017 21:34:47	E170	A	70,6	74,0	83,4
29-10-2017 21:37:07	DH8D	A	69,9	73,4	83,1
29-10-2017 21:39:47	E195	A	72,5	75,6	85,5
29-10-2017 21:44:37	DH8D	A	70,6	74,3	84,1
29-10-2017 21:47:31	E175	A	70,4	73,9	83,6
29-10-2017 21:50:45	DH8D	A	68,7	70,9	81,0
29-10-2017 21:53:01	E170	A	71,6	74,5	84,4
29-10-2017 21:55:16	A321	A	73,6	78,0	87,2
29-10-2017 21:57:52	E195	A	71,8	75,8	84,8
29-10-2017 21:59:56	B734	A	73,2	78,2	86,9
30-10-2017 06:03:28	A320	A	72,8	77,2	87,2
30-10-2017 06:08:29	B734	A	75,7	80,2	88,9
30-10-2017 06:11:21	DH8D	A	69,2	72,0	83,0
30-10-2017 06:14:32	E170	A	70,4	73,6	83,8
30-10-2017 06:17:37	CRJ9	A	71,4	74,4	83,7
30-10-2017 06:20:24	B734	A	74,0	79,1	88,0
30-10-2017 06:22:47	A332	A	75,7	82,0	91,4
30-10-2017 06:25:33	DH8D	A	71,6	73,9	84,8
30-10-2017 06:27:53	DH8D	A	72,0	76,6	86,5
30-10-2017 06:30:26	DH8D	A	70,7	73,8	84,1
30-10-2017 06:32:44	E170	A	69,9	72,7	83,7
30-10-2017 06:34:50	E170	A	71,7	75,5	84,8
30-10-2017 06:37:03	E195	A	71,9	76,5	86,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 06:39:43	DH8D	A	72,2	75,4	84,7
30-10-2017 06:41:49	E170	A	70,7	74,0	84,2
30-10-2017 07:40:22	A332	A	72,9	78,4	88,4
30-10-2017 08:03:40	DH8D	A	71,6	74,7	84,4
30-10-2017 08:06:31	CRJ9	A	71,2	73,9	83,9
30-10-2017 08:09:29	C295	A	71,2	74,3	83,0
30-10-2017 08:17:08	C295	A	71,0	73,0	82,4
30-10-2017 08:25:12	E170	A	72,6	75,6	85,1
30-10-2017 08:28:22	AT75	A	71,2	74,3	83,8
30-10-2017 08:30:50	E170	A	70,0	73,5	84,5
30-10-2017 08:33:25	E190	A	71,1	74,6	85,1
30-10-2017 08:35:49	B738	A	73,9	76,9	87,3
30-10-2017 08:38:42	A320	A	72,8	76,8	86,7
30-10-2017 08:41:15	A319	A	71,5	74,9	85,7
30-10-2017 08:44:32	E50P	A	68,5	70,4	77,5
30-10-2017 08:46:32	B734	A	72,4	77,9	87,2
30-10-2017 08:49:06	E190	A	73,0	79,1	87,2
30-10-2017 08:52:00	E170	A	70,9	75,9	85,4
30-10-2017 08:55:11	A320	A	73,1	76,5	86,7
30-10-2017 08:57:38	E195	A	72,3	75,8	85,7
30-10-2017 09:00:29	E190	A	72,6	77,7	86,9
30-10-2017 09:01:16	E190	A	69,2	73,5	79,6
30-10-2017 09:03:37	CRJ7	A	69,2	71,8	82,0
30-10-2017 09:14:43	E170	A	70,8	76,1	85,6
30-10-2017 09:16:42	A320	A	72,2	74,9	86,7
30-10-2017 09:18:25	CRJ9	A	71,8	75,1	85,0
30-10-2017 09:20:57	B738	A	73,8	77,8	88,0
30-10-2017 09:23:26	CRJ9	A	71,8	73,8	83,5
30-10-2017 09:25:35	A320	A	72,3	75,8	86,6
30-10-2017 09:28:59	E170	A	71,9	75,4	85,1
30-10-2017 09:30:48	CRJ9	A	70,4	73,6	84,0
30-10-2017 09:32:33	E170	A	71,0	74,2	85,5
30-10-2017 09:34:32	DH8D	A	69,1	72,3	81,9
30-10-2017 09:36:33	A320	A	73,1	78,1	87,3
30-10-2017 09:38:28	E170	A	73,1	77,0	86,5
30-10-2017 09:40:28	DH8D	A	72,2	74,5	84,0
30-10-2017 09:42:15	DH8D	A	70,8	73,4	83,6
30-10-2017 09:44:04	DH8D	A	70,6	72,8	83,8
30-10-2017 09:46:58	B738	A	72,9	76,6	86,7
30-10-2017 09:50:49	CRJ9	A	69,9	72,5	81,9
30-10-2017 09:53:15	A320	A	71,4	75,5	85,0
30-10-2017 09:55:32	E175	A	70,6	73,8	84,1
30-10-2017 09:58:32	DH8D	A	69,7	71,9	82,0
30-10-2017 10:01:24	E170	A	71,0	75,3	83,3
30-10-2017 10:04:50	A320	A	71,8	75,8	85,5
30-10-2017 10:09:15	B738	A	73,0	77,3	87,2
30-10-2017 10:12:13	DH8D	A	70,5	73,4	83,5
30-10-2017 10:21:40	B738	A	71,8	75,6	85,6
30-10-2017 10:32:26	A321	A	71,5	74,9	86,3
30-10-2017 10:54:14	B77W	A	75,7	81,5	91,5
30-10-2017 11:05:22	B738	A	73,0	78,7	86,6
30-10-2017 11:07:44	E195	A	72,3	76,6	85,9
30-10-2017 11:10:01	DH8D	A	67,5	69,8	77,5
30-10-2017 11:10:18	DH8D	A	69,9	71,8	82,5
30-10-2017 11:21:21	B738	A	72,1	75,7	86,4
30-10-2017 11:24:23	A321	A	71,2	75,0	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 11:27:41	A319	A	72,6	76,3	84,9
30-10-2017 11:36:34	B788	A	73,6	77,4	88,4
30-10-2017 11:43:58	A320	A	70,8	74,8	85,3
30-10-2017 11:46:09	E195	A	72,1	77,8	86,9
30-10-2017 11:48:56	CRJ9	A	71,1	74,0	84,1
30-10-2017 11:52:16	B737	A	71,4	75,9	85,5
30-10-2017 11:55:10	E170	A	71,1	75,1	84,9
30-10-2017 11:58:07	A320	A	72,9	77,7	88,1
30-10-2017 12:03:06	A319	A	71,9	74,6	85,9
30-10-2017 12:05:47	E170	A	71,8	75,3	84,6
30-10-2017 12:08:26	E170	A	71,8	75,6	85,1
30-10-2017 12:11:03	B788	A	73,0	77,0	87,9
30-10-2017 12:13:47	E195	A	71,9	75,5	84,9
30-10-2017 12:18:01	F2TH	A	70,0	72,4	82,3
30-10-2017 12:20:24	A320	A	71,4	74,8	84,8
30-10-2017 12:22:34	B734	A	73,4	77,5	86,8
30-10-2017 12:25:03	E170	A	72,1	76,2	84,7
30-10-2017 12:27:18	A320	A	72,3	76,0	85,6
30-10-2017 12:29:45	E170	A	72,1	77,1	85,9
30-10-2017 12:32:14	E170	A	71,9	74,3	83,9
30-10-2017 12:34:43	DH8D	A	69,5	73,1	83,8
30-10-2017 12:37:25	CRJ9	A	70,6	73,3	82,6
30-10-2017 12:39:44	DH8D	A	72,6	76,2	85,6
30-10-2017 12:42:08	E195	A	72,2	75,5	85,2
30-10-2017 12:44:24	C295	A	70,0	73,1	81,8
30-10-2017 12:46:55	DH8D	A	69,2	73,0	83,7
30-10-2017 12:49:36	A320	A	72,0	75,7	86,2
30-10-2017 12:51:56	E195	A	71,9	74,6	84,4
30-10-2017 12:54:12	DH8D	A	72,1	75,1	84,6
30-10-2017 12:57:33	E170	A	71,6	73,7	84,1
30-10-2017 13:04:22	A333	A	76,6	81,1	91,1
30-10-2017 13:19:29	B738	A	73,7	78,0	87,2
30-10-2017 13:22:56	CRJ9	A	72,2	75,0	84,8
30-10-2017 13:27:40	C295	A	70,6	73,2	82,4
30-10-2017 13:30:06	DH8D	A	71,0	73,3	84,0
30-10-2017 13:32:23	E195	A	72,8	75,7	85,6
30-10-2017 13:34:03	E170	A	70,6	73,5	84,6
30-10-2017 13:37:58	B738	A	72,3	76,0	85,8
30-10-2017 13:41:23	B788	A	71,5	74,3	85,5
30-10-2017 13:44:37	E170	A	71,1	75,3	84,7
30-10-2017 13:47:11	F100	A	73,4	78,0	86,5
30-10-2017 13:51:42	A321	A	72,9	78,2	87,8
30-10-2017 13:54:30	A319	A	71,0	74,3	84,0
30-10-2017 13:57:05	B733	A	74,0	79,0	87,8
30-10-2017 13:59:46	DH8D	A	71,9	74,6	84,5
30-10-2017 14:04:53	B788	A	72,1	75,3	86,1
30-10-2017 14:07:41	A320	A	71,2	73,0	84,2
30-10-2017 14:10:00	A320	A	71,4	74,4	85,2
30-10-2017 14:12:07	GLF5	A	68,5	70,0	78,9
30-10-2017 14:13:48	A320	A	72,7	75,2	85,9
30-10-2017 14:16:27	CRJ9	A	69,7	73,4	82,7
30-10-2017 14:22:45	A320	A	73,5	77,9	86,8
30-10-2017 14:36:28	B788	A	72,4	75,9	86,6
30-10-2017 14:39:11	B738	A	73,0	76,9	86,6
30-10-2017 14:41:22	A320	A	70,1	72,7	82,2
30-10-2017 14:43:53	C680	A	66,8	68,0	77,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 15:04:14	B738	A	72,5	77,2	87,3
30-10-2017 15:08:10	E170	A	71,5	73,0	84,1
30-10-2017 15:13:28	E170	A	72,2	77,0	84,5
30-10-2017 15:18:11	CRJ9	A	71,0	72,5	82,5
30-10-2017 15:25:42	E170	A	71,3	73,5	83,8
30-10-2017 15:31:40	E195	A	72,3	76,7	85,8
30-10-2017 15:34:12	E195	A	71,4	75,0	85,4
30-10-2017 15:36:47	DH8D	A	69,5	71,9	81,8
30-10-2017 15:39:18	E170	A	71,0	75,6	84,6
30-10-2017 15:42:05	E170	A	70,9	73,0	83,9
30-10-2017 15:44:40	A321	A	73,7	77,8	86,2
30-10-2017 15:46:50	E170	A	71,7	75,3	84,5
30-10-2017 15:49:07	CRJ9	A	70,7	73,6	84,1
30-10-2017 15:51:27	DH8D	A	70,1	72,5	83,9
30-10-2017 15:53:57	E195	A	71,4	76,0	85,2
30-10-2017 15:56:25	E170	A	70,3	72,5	82,3
30-10-2017 15:58:47	DH8D	A	71,6	73,9	83,9
30-10-2017 16:02:28	A319	A	72,8	75,5	85,6
30-10-2017 16:04:57	DH8D	A	70,2	72,8	83,2
30-10-2017 16:07:42	E190	A	71,1	74,4	84,1
30-10-2017 16:16:40	A320	A	72,1	75,9	84,6
30-10-2017 16:19:20	A319	A	72,0	75,2	85,2
30-10-2017 16:21:38	A319	A	73,0	76,7	87,1
30-10-2017 17:15:48	B734	A	72,9	77,2	86,1
30-10-2017 17:19:28	CRJ9	A	70,1	72,7	81,6
30-10-2017 17:48:47	E190	A	71,4	74,7	85,3
30-10-2017 17:56:09	A319	A	71,4	74,4	83,9
30-10-2017 17:59:37	A321	A	71,9	74,5	84,9
30-10-2017 18:02:26	E170	A	69,6	72,8	83,2
30-10-2017 18:05:11	E195	A	70,6	74,5	83,9
30-10-2017 18:07:00	E170	A	70,3	73,7	83,1
30-10-2017 18:09:19	DH8D	A	67,8	70,2	78,9
30-10-2017 18:11:34	DH8D	A	69,5	73,3	82,3
30-10-2017 18:22:19	E170	A	69,4	73,3	83,7
30-10-2017 18:30:58	CRJ9	A	70,9	73,3	83,2
30-10-2017 18:33:06	A321	A	73,1	76,7	86,9
30-10-2017 18:35:39	CRJ9	A	69,7	71,9	81,4
30-10-2017 18:37:44	E195	A	72,5	75,5	85,0
30-10-2017 18:40:14	E170	A	70,5	74,2	82,8
30-10-2017 18:42:27	E170	A	70,6	74,0	84,0
30-10-2017 18:45:08	A320	A	72,8	75,9	85,8
30-10-2017 18:47:55	E170	A	70,1	73,7	83,1
30-10-2017 18:50:06	DH8D	A	71,5	74,2	84,3
30-10-2017 18:52:24	E170	A	70,1	75,2	83,7
30-10-2017 18:54:36	DH8D	A	71,0	73,6	82,5
30-10-2017 18:57:03	CRJ9	A	70,3	72,9	82,6
30-10-2017 18:59:14	DH8D	A	70,9	73,1	82,6
30-10-2017 19:01:38	B738	A	72,3	77,3	84,4
30-10-2017 19:03:51	B738	A	72,1	74,8	85,3
30-10-2017 19:06:10	E170	A	71,1	74,3	83,6
30-10-2017 19:08:33	A320	A	72,5	75,4	85,5
30-10-2017 19:10:39	DH8D	A	69,9	73,0	82,0
30-10-2017 19:12:56	E170	A	70,8	73,1	83,1
30-10-2017 19:17:20	F100	A	69,7	74,0	83,8
30-10-2017 19:19:22	AN26	A	72,8	78,7	86,0
30-10-2017 19:22:30	SF34	A	69,4	70,6	78,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 19:25:12	B738	A	73,0	78,0	86,8
30-10-2017 19:39:36	B738	A	71,8	75,3	85,2
30-10-2017 19:43:40	CRJ9	A	69,8	72,9	83,3
30-10-2017 19:50:59	E190	A	71,7	76,2	84,7
30-10-2017 20:26:06	B738	A	71,2	76,0	86,4
30-10-2017 20:34:22	P180	A	73,5	78,5	89,4
30-10-2017 20:40:05	A320	A	70,4	72,5	82,7
30-10-2017 20:55:09	A319	A	72,1	74,0	84,9
30-10-2017 20:57:30	DH8D	A	67,6	70,5	79,9
30-10-2017 21:01:18	E170	A	70,1	73,0	82,4
30-10-2017 21:08:28	B734	A	71,6	74,7	84,1
30-10-2017 21:11:50	E195	A	71,6	74,7	84,4
30-10-2017 21:14:20	E170	A	70,5	73,1	82,8
30-10-2017 21:20:03	E170	A	70,5	73,9	84,3
30-10-2017 21:22:51	B738	A	72,3	74,9	84,8
30-10-2017 21:25:16	E195	A	72,1	76,2	85,3
30-10-2017 21:27:40	E170	A	69,9	71,9	82,2
30-10-2017 21:29:49	B738	A	71,9	75,1	85,2
30-10-2017 21:32:40	E195	A	71,9	75,7	85,1
30-10-2017 21:35:02	CRJ9	A	70,0	71,4	81,8
30-10-2017 21:37:25	DH8D	A	68,2	69,3	77,7
30-10-2017 21:39:35	E170	A	70,3	72,4	82,4
30-10-2017 21:41:43	E170	A	71,0	74,0	84,4
30-10-2017 21:44:09	E170	A	70,1	71,7	80,9
30-10-2017 21:46:05	A320	A	72,3	75,3	86,1
30-10-2017 21:48:30	B734	A	72,6	77,4	86,1
30-10-2017 21:50:54	E195	A	71,9	76,8	85,3
30-10-2017 21:53:05	E170	A	71,4	74,7	84,2
30-10-2017 21:55:33	DH8D	A	68,5	71,1	81,8
30-10-2017 21:58:07	A321	A	71,8	75,1	83,8
31-10-2017 06:08:06	A320	A	71,6	74,0	84,4
31-10-2017 06:10:56	DH8D	A	68,1	69,9	78,5
31-10-2017 06:13:06	E170	A	70,9	74,3	84,1
31-10-2017 06:15:23	E170	A	70,7	75,1	84,4
31-10-2017 06:18:29	E170	A	71,3	75,9	84,5
31-10-2017 06:20:56	CRJ9	A	71,8	73,6	83,6
31-10-2017 06:23:12	DH8D	A	69,0	71,3	79,4
31-10-2017 06:25:27	DH8D	A	68,6	70,6	79,4
31-10-2017 06:27:46	E170	A	70,3	73,5	82,6
31-10-2017 06:29:59	E170	A	70,3	73,1	82,9
31-10-2017 06:32:41	DH8D	A	69,4	71,6	80,5
31-10-2017 06:35:01	DH8D	A	67,6	69,2	76,6
31-10-2017 06:39:53	B738	A	72,1	76,3	86,1
31-10-2017 06:43:00	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
31-10-2017 06:45:39	E195	A	72,0	74,6	84,5
31-10-2017 07:05:56	E195	A	73,0	77,3	85,5
31-10-2017 07:26:23	A320	A	73,8	77,5	87,7
31-10-2017 07:28:48	A320	A	72,3	75,6	85,7
31-10-2017 07:46:42	C295	A	71,1	73,5	82,6
31-10-2017 07:58:44	CRJ9	A	70,4	73,6	82,5
31-10-2017 08:00:52	DH8D	A	68,8	70,5	79,9
31-10-2017 08:03:42	C295	A	70,7	73,2	82,4
31-10-2017 08:06:47	B738	A	72,9	77,1	86,1
31-10-2017 08:12:21	B738	A	72,4	76,4	86,6
31-10-2017 08:21:44	AT45	A	69,5	76,9	79,5
31-10-2017 08:25:32	PC12	A	68,4	70,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2017 08:30:12	E190	A	70,9	75,2	84,9
31-10-2017 08:33:29	E195	A	72,3	75,4	85,3
31-10-2017 08:35:34	A320	A	71,5	74,6	84,8
31-10-2017 08:38:21	E170	A	69,4	71,6	81,7
31-10-2017 08:40:14	A320	A	72,4	76,3	85,0
31-10-2017 08:43:43	C295	A	70,6	72,9	82,1
31-10-2017 08:46:37	CRJ7	A	68,9	70,4	80,9
31-10-2017 08:49:07	E170	A	70,0	72,7	82,8
31-10-2017 08:52:21	C295	A	70,6	73,9	82,3
31-10-2017 08:54:51	E170	A	70,0	73,4	82,8
31-10-2017 08:57:15	E170	A	71,4	73,1	83,1
31-10-2017 08:59:45	A320	A	73,1	77,3	86,9
31-10-2017 09:02:08	B738	A	73,2	75,9	85,3
31-10-2017 09:04:23	B734	A	71,3	74,7	82,4
31-10-2017 09:06:34	F100	A	70,1	72,8	82,1
31-10-2017 09:08:41	E190	A	72,0	74,9	84,8
31-10-2017 09:10:53	CRJ9	A	70,4	74,0	83,2
31-10-2017 09:16:33	E170	A	71,0	76,3	83,6
31-10-2017 09:20:54	CRJ9	A	71,0	74,1	83,6
31-10-2017 09:23:47	E195	A	71,7	74,6	83,8
31-10-2017 09:27:41	E170	A	70,2	73,4	82,8
31-10-2017 09:30:11	DH8D	A	67,9	70,0	77,5
31-10-2017 09:33:37	B738	A	71,8	74,0	84,6
31-10-2017 09:38:35	DH8D	A	70,0	73,0	83,2
31-10-2017 09:43:08	DH8D	A	71,0	73,1	82,4
31-10-2017 09:45:24	DH8D	A	68,0	69,7	77,0
31-10-2017 09:47:24	CRJ9	A	69,1	71,1	80,6
31-10-2017 09:49:31	E170	A	71,6	75,0	83,9
31-10-2017 10:03:01	E170	A	70,4	73,8	83,8
31-10-2017 10:06:04	DH8D	A	67,9	68,8	78,3
31-10-2017 10:30:34	B734	A	72,1	75,7	85,1
31-10-2017 10:49:27	A320	A	71,6	75,2	84,2
31-10-2017 10:52:32	SF34	A	69,4	71,7	80,6
31-10-2017 10:55:10	PC12	A	70,3	73,5	81,8
31-10-2017 10:58:17	B77W	A	74,7	79,6	89,4
31-10-2017 11:01:32	E170	A	70,3	73,0	83,3
31-10-2017 11:11:54	B738	A	71,6	75,3	84,9
31-10-2017 11:16:27	A320	A	70,8	72,9	83,6
31-10-2017 11:20:35	DH8D	A	69,5	71,8	81,5
31-10-2017 11:40:41	A320	A	70,8	73,4	83,6
31-10-2017 11:45:47	E170	A	69,7	74,2	84,6
31-10-2017 11:48:03	A321	A	71,7	74,4	84,0
31-10-2017 11:50:32	CRJ9	A	72,0	75,3	83,8
31-10-2017 11:53:44	E170	A	70,9	73,3	83,7
31-10-2017 11:55:56	A320	A	72,5	76,1	85,3
31-10-2017 11:58:36	B737	A	71,2	74,5	83,2
31-10-2017 12:01:02	B788	A	72,0	76,1	81,5
31-10-2017 12:03:08	E170	A	69,4	71,4	82,2
31-10-2017 12:05:25	E170	A	71,8	74,7	83,3
31-10-2017 12:07:54	A321	A	72,2	75,5	84,7
31-10-2017 12:10:19	E195	A	72,4	75,9	84,7
31-10-2017 12:13:35	A320	A	72,9	76,5	86,8
31-10-2017 12:16:08	B788	A	71,3	75,3	85,7
31-10-2017 12:20:06	A319	A	69,9	73,9	84,0
31-10-2017 12:22:17	E195	A	72,0	76,1	84,3
31-10-2017 12:26:32	E170	A	71,7	75,5	84,3



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2017 12:28:39	E170	A	71,1	73,0	83,1
31-10-2017 12:30:52	A320	A	70,8	74,6	83,8
31-10-2017 12:33:39	E170	A	71,0	74,0	83,8
31-10-2017 12:36:15	CRJ9	A	70,7	74,0	82,7
31-10-2017 12:39:51	DH8D	A	70,3	71,8	82,1
31-10-2017 12:47:06	DH8D	A	66,9	68,3	75,9
31-10-2017 12:47:19	DH8D	A	69,9	71,6	81,7
31-10-2017 12:52:51	DH8D	A	70,8	74,0	83,4
31-10-2017 12:55:25	A320	A	70,1	72,7	82,1
31-10-2017 13:07:52	A332	A	73,4	76,9	87,0
31-10-2017 13:13:14	B738	A	71,3	75,7	85,3
31-10-2017 13:15:35	E195	A	72,0	74,7	84,1
31-10-2017 13:20:02	A332	A	74,0	79,7	87,3
31-10-2017 13:22:50	AT45	A	70,5	72,2	82,6
31-10-2017 13:25:20	CRJ9	A	69,0	71,1	81,5
31-10-2017 13:27:51	DH8D	A	71,2	73,7	83,5
31-10-2017 13:39:37	B788	A	71,0	73,4	84,2
31-10-2017 13:43:21	B788	A	72,4	76,7	86,0
31-10-2017 13:46:07	B788	A	71,9	74,0	84,4
31-10-2017 13:48:26	A319	A	71,4	75,1	84,4
31-10-2017 13:50:38	B738	A	71,5	76,3	84,9
31-10-2017 13:53:02	F100	A	70,5	72,7	81,7
31-10-2017 13:55:07	DH8D	A	66,9	67,9	76,9
31-10-2017 14:00:01	B738	A	71,9	75,5	85,5
31-10-2017 14:02:27	C295	A	70,6	73,4	82,9
31-10-2017 14:04:50	CRJ9	A	69,6	72,3	81,4
31-10-2017 14:08:12	DH8D	A	70,4	72,3	81,5
31-10-2017 14:10:48	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
31-10-2017 14:12:59	A319	A	71,6	75,5	84,4
31-10-2017 14:29:30	B738	A	72,7	76,4	86,0
31-10-2017 14:34:45	B788	A	71,1	74,4	84,8
31-10-2017 14:37:47	A320	A	69,8	71,9	82,1
31-10-2017 14:43:55	B738	A	72,2	77,0	86,0
31-10-2017 14:59:55	E195	A	71,3	74,7	84,1
31-10-2017 15:02:30	E170	A	70,6	74,0	82,9
31-10-2017 15:17:45	SF34	A	67,9	69,2	78,3
31-10-2017 15:20:36	CRJ9	A	69,6	72,8	81,6
31-10-2017 15:23:40	A321	A	70,4	73,6	83,0
31-10-2017 15:27:04	E170	A	70,3	71,7	81,4
31-10-2017 15:29:35	E170	A	71,1	73,3	83,4
31-10-2017 15:34:13	E170	A	70,0	72,4	81,5
31-10-2017 15:36:25	B734	A	72,9	76,9	84,9
31-10-2017 15:38:44	E170	A	69,7	73,1	82,0
31-10-2017 15:40:51	E170	A	69,9	72,0	82,4
31-10-2017 15:42:55	CRJ9	A	70,1	73,6	83,1
31-10-2017 15:46:01	E195	A	71,2	74,9	84,2
31-10-2017 15:48:40	DH8D	A	69,1	71,1	80,8
31-10-2017 15:50:57	DH8D	A	67,6	68,7	78,4
31-10-2017 15:53:14	DH8D	A	68,5	69,8	79,6
31-10-2017 15:55:47	E170	A	69,4	71,5	81,2
31-10-2017 15:56:08	E170	A	66,8	68,7	80,6
31-10-2017 15:58:23	A319	A	70,8	73,4	83,3
31-10-2017 16:03:09	E190	A	70,5	73,4	83,3
31-10-2017 16:05:30	E195	A	71,2	74,1	83,8
31-10-2017 16:08:22	E170	A	70,3	71,8	82,1
31-10-2017 16:13:59	E190	A	72,0	74,7	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2017 16:20:12	A320	A	72,8	75,4	85,1
31-10-2017 16:50:19	C56X	A	67,9	70,4	79,4
31-10-2017 16:58:53	SU95	A	71,4	74,3	84,0
31-10-2017 17:01:47	A320	A	71,0	73,4	83,5
31-10-2017 17:04:45	A321	A	71,8	74,4	84,6
31-10-2017 17:10:37	A320	A	71,2	73,2	82,3
31-10-2017 17:18:03	CRJ9	A	69,3	71,0	80,8
31-10-2017 17:23:29	A320	A	71,6	74,9	84,4
31-10-2017 17:43:50	A319	A	71,9	76,0	84,4
31-10-2017 17:46:25	E190	A	72,5	75,5	84,5
31-10-2017 17:48:57	B738	A	73,4	76,3	85,7
31-10-2017 18:03:51	DH8D	A	68,9	70,5	79,4
31-10-2017 18:15:42	A321	A	72,4	76,1	86,2
31-10-2017 18:18:32	E195	A	71,6	75,3	84,4
31-10-2017 18:22:16	CRJ9	A	71,3	73,7	83,9
31-10-2017 18:24:56	DH8D	A	68,4	70,0	79,9
31-10-2017 18:27:32	A320	A	71,4	74,4	84,4
31-10-2017 18:30:14	B788	A	71,2	74,3	85,3
31-10-2017 18:32:33	E195	A	70,5	72,8	82,8
31-10-2017 18:35:21	B738	A	71,7	74,7	84,4
31-10-2017 18:39:12	A320	A	72,7	75,4	86,1
31-10-2017 18:41:03	DH8D	A	70,9	73,2	82,4
31-10-2017 18:42:54	E170	A	71,0	73,5	83,3
31-10-2017 18:44:32	DH8D	A	68,9	70,4	80,0
31-10-2017 18:46:31	B738	A	71,1	73,9	82,9
31-10-2017 18:48:47	CRJ9	A	71,0	73,4	82,1
31-10-2017 18:50:55	E170	A	70,7	73,4	82,8
31-10-2017 18:52:51	DH8D	A	68,5	69,8	79,0
31-10-2017 18:54:48	DH8D	A	70,6	72,7	81,7
31-10-2017 18:56:12	E170	A	70,4	73,3	83,0
31-10-2017 18:57:48	E190	A	71,3	74,2	84,3
31-10-2017 19:00:00	F100	A	69,8	72,1	83,0
31-10-2017 19:02:03	GLF5	A	68,2	69,3	78,2
31-10-2017 19:03:57	AT75	A	71,6	73,3	83,6
31-10-2017 19:05:56	B738	A	72,2	76,1	85,4
31-10-2017 19:12:01	AN26	A	73,9	77,4	85,3
31-10-2017 19:23:34	E170	A	71,2	75,7	85,0
31-10-2017 19:34:26	CRJ9	A	69,9	72,1	82,2
31-10-2017 19:43:50	B738	A	73,2	76,0	86,2
31-10-2017 19:54:17	E170	A	69,7	71,9	81,2
31-10-2017 19:58:53	P180	A	75,4	81,2	91,1
31-10-2017 20:11:27	A320	A	72,2	75,7	85,2
31-10-2017 20:24:40	B739	A	72,5	76,3	85,9
31-10-2017 20:28:58	E190	A	70,3	73,1	83,1
31-10-2017 20:32:06	SF34	A	70,1	72,1	80,1
31-10-2017 20:45:58	B734	A	71,9	75,2	84,0
31-10-2017 20:48:34	PC12	A	71,8	75,2	85,1
31-10-2017 20:53:54	CRJ9	A	70,9	74,4	83,5
31-10-2017 20:56:24	A319	A	70,9	73,9	84,7
31-10-2017 20:58:45	DH8D	A	69,1	71,6	82,7
31-10-2017 21:01:29	E195	A	71,7	74,7	84,0
31-10-2017 21:04:09	E170	A	69,8	72,9	81,3
31-10-2017 21:11:34	E170	A	70,0	72,4	81,5
31-10-2017 21:14:08	B738	A	72,1	74,8	85,3
31-10-2017 21:17:43	B738	A	73,0	76,0	85,8
31-10-2017 21:20:09	E170	A	71,9	74,3	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2017 21:23:16	E170	A	70,3	73,3	82,3
31-10-2017 21:27:24	B738	A	72,0	75,2	84,8
31-10-2017 21:30:48	E195	A	71,3	74,1	84,1
31-10-2017 21:32:44	A321	A	70,9	73,9	82,9
31-10-2017 21:35:10	E170	A	71,0	73,8	83,3
31-10-2017 21:37:27	E170	A	69,6	72,4	81,9
31-10-2017 21:39:40	E170	A	70,0	73,0	83,0
31-10-2017 21:42:06	DH8D	A	70,4	74,5	83,4
31-10-2017 21:44:02	E195	A	72,6	75,7	84,9
31-10-2017 21:46:04	DH8D	A	68,6	70,1	79,7
31-10-2017 21:49:12	DH8D	A	69,2	71,9	82,4
31-10-2017 21:51:44	B734	A	72,7	77,6	86,0
31-10-2017 21:53:57	B738	A	71,9	75,0	85,5
31-10-2017 21:57:29	E170	A	69,7	72,9	82,7
31-10-2017 21:59:42	E170	A	71,3	73,9	83,6

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2017 13:07:41	W3	D	71,2	75,5	86,7
08-10-2017 06:13:25	B738	A	74,7	79,3	87,1
08-10-2017 08:18:48	B738	D	67,2	68,8	81,4
09-10-2017 06:26:08	A321	D	66,6	67,8	77,4
13-10-2017 10:08:22	SIRA	A	73,0	78,7	87,9
13-10-2017 16:37:20	DHC1	A	73,1	77,2	85,4
14-10-2017 11:26:33	YK30	D	67,2	68,6	76,8
24-10-2017 15:19:08		A	67,6	68,5	78,4
24-10-2017 20:07:18	E170	D	72,7	75,7	86,5
24-10-2017 20:10:43	A320	D	70,9	73,0	84,7
24-10-2017 20:12:26	DH8D	D	69,3	70,1	78,3
24-10-2017 20:14:45	E170	D	72,1	75,1	86,1
24-10-2017 20:16:42	CRJ9	D	71,0	72,6	83,7
24-10-2017 20:18:56	E195	D	72,9	76,1	86,1
24-10-2017 20:20:59	E170	D	72,9	75,5	86,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 12:59:15	E195	A	67,9	69,6	77,4
01-10-2017 16:05:31	A321	A	67,9	68,5	79,7
02-10-2017 06:20:51	DH8D	A	66,5	68,1	76,5
02-10-2017 06:22:53	DH8D	A	67,8	69,2	78,9
02-10-2017 06:32:36	B738	A	66,6	67,4	75,6
02-10-2017 06:40:37	DH8D	A	67,2	67,8	79,2
02-10-2017 06:46:31	DH8D	A	67,0	67,3	76,0
02-10-2017 08:54:33	SU95	A	67,1	68,5	79,4
02-10-2017 09:39:56	E170	A	68,5	69,9	78,5
02-10-2017 09:40:11	E170	A	66,9	67,8	76,9
02-10-2017 09:42:12	A320	A	67,9	69,0	76,9
02-10-2017 09:44:26	E195	A	67,7	69,8	80,5
02-10-2017 09:53:05	A320	A	67,2	68,1	77,6
02-10-2017 10:01:27	DH8D	A	67,2	68,6	77,6
02-10-2017 14:08:57	B735	A	69,0	74,1	89,0
02-10-2017 14:10:50	CRJ9	A	68,7	72,1	82,7
02-10-2017 14:49:16	CL30	A	76,6	81,4	97,4
02-10-2017 15:26:58	CRJ9	A	70,6	76,5	91,3
02-10-2017 15:42:34	E195	A	73,4	77,5	87,2
02-10-2017 15:52:47	E195	A	67,9	71,1	85,6
02-10-2017 16:04:43	DH8D	A	72,9	75,8	88,1
02-10-2017 17:37:26	A320	A	76,1	79,3	96,8
02-10-2017 19:47:24	P180	A	68,5	69,9	78,9
03-10-2017 06:32:49	DH8D	A	67,7	68,2	81,5
03-10-2017 06:41:05	DH8D	A	67,9	69,1	80,5
03-10-2017 06:48:28	DH8D	A	67,2	68,0	78,3
03-10-2017 06:50:18	AT72	A	68,2	70,7	85,6
03-10-2017 07:13:50	B738	A	67,8	68,7	79,5
03-10-2017 08:11:26	DH8D	A	67,2	67,8	78,0
03-10-2017 08:46:09	E170	A	67,2	67,6	76,8
03-10-2017 09:00:37	B788	A	67,2	68,0	79,2
03-10-2017 09:41:30	DH8D	A	67,4	68,1	77,4
03-10-2017 09:57:40	B738	A	68,0	68,8	81,4
03-10-2017 10:11:46	E170	A	67,8	69,0	79,5
03-10-2017 11:16:33	A321	A	67,4	68,4	81,9
03-10-2017 11:38:58	B738	A	67,2	67,7	79,3
03-10-2017 11:55:13	A320	A	67,6	68,0	76,6
03-10-2017 12:07:36	E170	A	67,3	68,4	78,1
03-10-2017 12:37:48	E170	A	67,1	69,2	79,2
03-10-2017 12:46:35	DH8D	A	68,6	70,1	81,1
03-10-2017 15:37:34	B763	D	75,4	81,6	90,8
03-10-2017 16:41:06	CRJ9	D	69,8	74,4	87,7
03-10-2017 16:49:01	B788	D	72,5	75,1	87,3
03-10-2017 17:29:01	B788	D	73,8	76,8	88,4
03-10-2017 17:33:08	B772	D	76,2	81,3	92,3
03-10-2017 17:54:04	B788	D	71,2	74,2	84,9
03-10-2017 18:15:01	B788	D	72,4	76,0	87,7
03-10-2017 18:43:48	C295	D	67,2	68,1	76,2
03-10-2017 19:23:50	E190	D	67,1	68,4	79,9
03-10-2017 20:26:19	B738	D	68,9	73,2	82,5
04-10-2017 06:54:39	A320	D	67,5	68,7	77,9
04-10-2017 08:03:09	SF34	D	67,8	68,7	80,8
04-10-2017 08:03:35	E170	D	69,0	70,6	87,8
04-10-2017 08:07:00	B738	D	75,4	77,6	96,2
04-10-2017 08:11:00	C295	D	78,0	80,4	98,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2017 08:23:17	AN26	D	68,2	70,5	79,6
04-10-2017 08:42:37	72TH	D	67,4	68,3	77,0
04-10-2017 08:56:23	CL30	D	68,3	69,9	81,3
04-10-2017 08:57:04	CL30	D	68,7	70,2	78,3
04-10-2017 09:56:19	E195	D	66,9	67,3	76,9
04-10-2017 10:20:19	SU95	D	69,0	69,9	78,0
04-10-2017 10:20:45	SU95	D	69,9	71,3	82,4
04-10-2017 10:41:57	E170	D	66,3	67,3	76,3
04-10-2017 10:46:13	DH8D	D	68,5	69,6	80,2
04-10-2017 10:53:13	A320	D	73,1	76,0	93,9
04-10-2017 11:04:49	DH8D	D	68,7	70,1	80,5
04-10-2017 11:07:42	DH8D	D	74,2	77,4	95,0
04-10-2017 11:11:42	E170	D	72,3	76,4	91,0
04-10-2017 11:13:04	E170	D	69,4	71,8	86,1
04-10-2017 11:26:57	DH8D	D	72,1	74,8	92,9
04-10-2017 11:37:31	CRJ9	D	68,4	70,5	79,6
04-10-2017 12:37:55	A321	D	68,0	69,2	81,1
04-10-2017 12:45:06	B788	D	72,3	76,1	87,2
04-10-2017 13:09:16	E190	D	74,3	76,9	95,1
04-10-2017 13:23:34	C56X	D	67,3	69,3	78,1
04-10-2017 14:05:09	E195	D	67,0	69,8	81,9
04-10-2017 14:29:17	B788	D	76,4	78,8	97,1
04-10-2017 14:33:17	B738	D	75,3	78,1	91,8
04-10-2017 14:44:29	CRJ9	D	71,7	75,7	88,1
04-10-2017 14:47:01	F100	D	66,8	67,9	78,0
04-10-2017 14:59:13	E195	D	74,3	76,8	92,8
04-10-2017 15:10:06	B77W	D	72,8	78,2	93,6
04-10-2017 15:12:06	DH8D	D	71,0	76,1	91,3
04-10-2017 15:16:49	A320	D	74,5	76,7	95,3
04-10-2017 15:21:29	B788	D	71,6	76,9	92,4
04-10-2017 15:23:29	B788	D	71,4	76,4	81,8
04-10-2017 15:26:12	B733	D	67,3	68,5	77,3
04-10-2017 15:26:53	B733	D	68,0	69,4	78,8
04-10-2017 15:58:28	B734	D	66,8	68,6	77,9
04-10-2017 16:47:03	B788	D	76,6	80,7	97,0
04-10-2017 16:49:50	E195	D	77,9	80,6	91,7
04-10-2017 16:57:23	B738	D	80,4	83,3	101,2
04-10-2017 17:05:23	E195	D	74,0	79,6	94,5
04-10-2017 17:12:14	B772	D	78,7	81,5	99,5
04-10-2017 17:22:14	CRJ9	D	77,2	79,6	96,1
04-10-2017 17:46:05	B788	D	80,7	83,4	101,5
04-10-2017 17:52:05	E35L	D	80,7	83,2	101,5
04-10-2017 18:01:03	PC12	D	82,6	85,9	100,4
04-10-2017 19:28:50	E190	D	67,5	68,6	78,9
05-10-2017 06:36:24	DH8D	D	66,6	68,2	77,4
05-10-2017 06:53:35	A321	D	67,7	70,4	84,3
05-10-2017 07:30:17	E170	D	67,8	68,9	78,6
05-10-2017 08:06:24	E170	D	67,5	68,2	77,0
05-10-2017 08:08:16	DH8D	D	68,1	69,2	77,6
05-10-2017 08:09:33	E170	D	68,1	68,9	81,1
05-10-2017 08:17:41	B738	D	67,1	68,2	79,9
05-10-2017 08:18:25	E170	D	67,3	69,0	81,9
05-10-2017 09:07:29	DH8D	D	67,5	68,9	77,1
05-10-2017 09:11:25	B738	D	67,5	68,4	77,0
05-10-2017 09:13:37	CRJ9	D	67,0	67,3	76,5
05-10-2017 09:14:53	AT45	D	67,1	67,6	77,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2017 09:21:20	CL30	D	67,7	69,0	81,0
05-10-2017 09:22:58	DH8D	D	67,0	67,5	79,0
05-10-2017 09:42:11	A321	A	67,6	68,6	81,5
05-10-2017 09:45:34	A320	D	68,6	69,9	81,2
05-10-2017 09:56:36	E170	D	67,4	68,0	77,8
05-10-2017 10:21:54	C295	D	67,2	68,1	80,4
05-10-2017 10:30:18	MD11	D	68,2	70,3	85,1
05-10-2017 10:37:15	E170	D	67,1	67,7	77,9
05-10-2017 10:44:38	DH8D	D	66,7	67,3	76,7
05-10-2017 10:53:28	DH8D	D	67,1	68,1	81,5
05-10-2017 11:04:02	E195	D	67,8	68,5	80,5
05-10-2017 11:06:36	CRJ9	D	67,9	70,2	85,3
05-10-2017 11:10:13	E170	D	67,1	68,4	79,2
05-10-2017 11:11:41	DH8D	D	67,9	68,3	77,9
05-10-2017 11:17:29	E170	D	67,7	68,7	78,1
05-10-2017 11:23:14	DH8D	D	67,6	68,5	80,6
05-10-2017 11:37:42	CRJ9	D	80,0	91,7	97,7
05-10-2017 11:47:51	CRJ9	D	67,5	69,2	83,9
05-10-2017 11:49:56	E195	D	68,7	70,1	81,7
05-10-2017 11:51:42	A321	D	67,9	68,7	77,9
05-10-2017 12:10:10	E170	D	67,6	68,1	78,7
05-10-2017 12:29:28	B788	D	72,1	76,8	88,7
05-10-2017 12:52:48	E170	A	67,5	69,1	81,4
05-10-2017 13:21:40	E195	D	72,2	81,0	90,4
05-10-2017 13:31:44	E170	D	68,4	70,6	81,1
05-10-2017 13:40:17	E195	D	67,1	67,7	78,2
05-10-2017 13:43:38	DH8D	D	67,1	67,9	78,6
05-10-2017 13:45:29	E170	D	67,4	68,4	81,9
05-10-2017 13:51:23	DH8D	D	67,7	70,1	81,5
05-10-2017 14:48:01	E170	D	67,6	69,1	82,4
05-10-2017 14:52:01	CRJ9	D	67,6	68,1	78,8
05-10-2017 15:22:23	B733	D	69,8	72,4	83,2
05-10-2017 17:01:19	B788	D	71,7	76,3	88,6
05-10-2017 17:03:00	E195	D	67,7	68,2	77,3
05-10-2017 17:06:54	B788	D	75,1	80,5	90,4
05-10-2017 17:13:54	B738	D	68,4	70,2	81,2
05-10-2017 17:16:30	E195	D	67,5	68,3	77,9
05-10-2017 17:21:01	DH8D	D	67,7	68,7	80,5
05-10-2017 17:25:15	DH8D	D	67,1	67,6	76,1
05-10-2017 17:37:00	B772	D	77,8	84,2	94,1
05-10-2017 17:40:08	B788	D	72,7	76,4	88,3
05-10-2017 18:58:02	B738	A	68,0	69,3	81,0
05-10-2017 19:10:08	AT75	A	67,1	68,2	81,4
05-10-2017 19:13:59	DH8D	A	68,1	70,3	77,6
05-10-2017 19:18:00	B752	A	67,7	68,2	81,8
06-10-2017 07:02:49	A320	D	67,0	68,0	78,4
06-10-2017 07:37:58	SF34	D	84,5	86,5	104,6
06-10-2017 07:48:56	E170	D	72,6	77,0	90,9
06-10-2017 07:50:12	DH8D	D	74,4	77,6	94,9
06-10-2017 07:52:46	E170	D	78,4	82,3	99,2
06-10-2017 07:58:46	E170	D	78,4	80,6	99,2
06-10-2017 08:12:16	B738	D	77,1	81,5	97,9
06-10-2017 08:27:03	CRJ9	D	79,0	81,3	99,8
06-10-2017 08:34:13	B738	D	79,4	80,7	100,1
06-10-2017 08:57:40	C295	D	79,1	81,8	99,9
06-10-2017 09:01:40	GLF6	D	79,1	81,8	99,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2017 09:06:28	AT75	D	72,2	75,8	93,0
06-10-2017 09:56:10	CRJ9	D	68,2	69,0	80,7
06-10-2017 09:58:04	SU95	D	68,5	70,4	83,6
06-10-2017 10:00:04	A320	D	67,0	68,1	79,6
06-10-2017 10:15:16	A319	D	66,7	68,3	80,4
06-10-2017 10:42:45	MD11	D	77,3	82,7	94,7
06-10-2017 10:50:53	A320	D	68,3	71,1	87,5
06-10-2017 10:58:21	DH8D	D	69,5	71,8	88,9
06-10-2017 11:06:14	CRJ9	D	69,4	71,2	85,7
06-10-2017 11:07:02	DH8D	D	69,2	72,6	88,1
06-10-2017 11:08:24	DH8D	D	71,0	74,7	91,8
06-10-2017 11:11:03	E195	D	69,8	73,5	84,3
06-10-2017 11:22:42	E170	D	68,2	70,1	84,5
06-10-2017 11:23:30	E170	D	68,2	70,6	82,0
06-10-2017 11:34:02	M28	D	68,5	70,2	78,5
06-10-2017 11:37:03	E170	D	69,7	71,5	89,7
06-10-2017 11:38:49	E170	D	69,5	71,6	81,0
06-10-2017 11:41:30	CRJ9	D	72,3	75,4	93,0
06-10-2017 11:46:04	CRJ9	D	67,6	69,3	83,1
06-10-2017 12:45:15	B734	D	69,2	73,8	90,0
06-10-2017 13:04:16	E190	D	71,8	74,8	92,6
06-10-2017 13:30:04	B738	D	67,1	67,6	76,1
06-10-2017 13:32:18	A321	D	68,6	70,5	79,1
06-10-2017 13:34:52	E195	D	69,0	72,5	89,8
06-10-2017 13:54:47	CRJ9	D	70,0	72,9	90,7
06-10-2017 14:04:42	E170	D	68,6	70,8	85,6
06-10-2017 14:21:05	GLF6	D	70,1	72,9	90,9
06-10-2017 14:25:05	B788	D	69,3	72,4	86,0
06-10-2017 14:27:58	CRJ9	D	68,9	70,8	86,3
06-10-2017 14:36:48	B738	A	71,2	74,3	92,0
06-10-2017 14:40:02	B738	D	69,9	73,4	85,6
06-10-2017 14:49:24	E195	D	68,7	70,0	82,5
06-10-2017 14:50:37	CRJ9	D	69,5	71,9	90,3
06-10-2017 14:55:42	DH8D	D	68,8	71,0	85,8
06-10-2017 14:57:40	B788	D	70,7	74,6	88,2
06-10-2017 15:00:42	AT75	D	68,8	70,7	83,3
06-10-2017 15:02:50	AN30	D	67,0	68,2	79,1
06-10-2017 15:09:14	A320	D	68,5	70,5	89,2
06-10-2017 15:11:14	CRJ9	D	67,9	70,5	85,1
06-10-2017 15:19:53	E195	D	68,0	69,1	77,5
06-10-2017 15:23:26	B788	D	69,7	75,3	89,7
06-10-2017 15:26:20	B733	D	68,0	69,6	84,0
06-10-2017 15:27:42	GLF5	D	68,2	70,8	85,7
06-10-2017 15:32:12	DH8D	D	67,6	69,1	77,6
06-10-2017 15:45:31	DH8D	D	67,1	68,5	78,9
06-10-2017 15:48:57	DH8D	A	68,0	69,1	78,8
06-10-2017 15:49:51	E170	D	68,1	70,3	84,6
06-10-2017 16:01:21	E170	D	67,1	69,2	79,5
06-10-2017 16:01:53	E170	D	66,9	68,0	78,6
06-10-2017 16:06:11	B738	D	67,9	70,1	83,4
06-10-2017 16:07:44	C295	D	67,5	69,5	84,4
06-10-2017 16:10:49	TBM9	D	68,3	70,2	86,2
06-10-2017 16:52:26	DH8D	D	68,9	71	85
06-10-2017 16:57:45	E170	D	68,6	70,9	83,5
06-10-2017 17:04:48	E170	D	68,3	70,8	83,6
06-10-2017 17:05:52	DH8D	D	67,9	69,3	82,6



Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2017 17:11:28	B788	D	73,2	76,6	88,4
06-10-2017 17:26:38	B788	D	73,4	76,2	88
06-10-2017 17:31:08	B788	D	72,4	75,6	86,2
06-10-2017 17:55:56	E170	D	67,1	67,9	76,6
06-10-2017 18:02:23	A321	D	67,8	68,5	76,8
06-10-2017 18:05:09	B788	D	72,3	74,6	86,3
06-10-2017 18:20:49	B738	D	68,2	70,3	79
07-10-2017 09:47:10	A320	D	66,8	67,6	75,9
07-10-2017 12:33:33	B788	D	72,1	76,6	87,8
07-10-2017 12:50:08	B788	D	71,6	74,9	86,8
07-10-2017 13:29:30	CRJ9	D	67	67,9	76
07-10-2017 14:24:38	A332	D	67,6	69,8	78,7
07-10-2017 15:09:12	B788	D	72,4	75,8	87,4
07-10-2017 15:30:57	B733	D	67,1	68,4	80,7
07-10-2017 16:09:47	E170	D	70,6	76,5	83,8
07-10-2017 16:45:27	A321	D	67	68	79
07-10-2017 16:53:03	E170	D	67,7	68,4	80,2
07-10-2017 16:55:29	E170	D	68	68,9	78,5
07-10-2017 16:56:03	DH8D	D	68,4	70,8	81,6
07-10-2017 17:00:13	E170	D	67,8	68,9	80,8
07-10-2017 17:01:50	E170	D	67,4	68,3	82
07-10-2017 17:15:05	B788	D	67,4	68,2	78,6
07-10-2017 17:24:49	B788	D	74	77,8	88
07-10-2017 17:28:25	E195	D	67,4	69,2	76,4
07-10-2017 17:29:00	B772	D	76,4	81,1	92,1
07-10-2017 17:35:20	E170	D	67,1	67,5	78,2
07-10-2017 18:03:45	B788	D	73,5	76,6	87,8
07-10-2017 21:17:49	A320	A	72,1	74,5	85,9
08-10-2017 10:31:35	A320	D	67	68,2	78,8
08-10-2017 12:09:00	E170	D	67,4	68,1	81,4
08-10-2017 12:34:39	B788	D	71,8	76,4	88,4
08-10-2017 12:46:00	A320	D	68,1	69,3	81,9
08-10-2017 14:35:55	B788	D	72,8	76,2	87,5
08-10-2017 14:48:54	B788	D	72,8	75,6	87,1
08-10-2017 15:48:40	B788	D	71,7	74,6	86,5
08-10-2017 16:17:15	E170	D	66,9	68	77,3
08-10-2017 17:10:41	B788	D	72	74,5	86,6
08-10-2017 17:18:38	B788	D	71,6	74,9	87,2
08-10-2017 17:33:41	B772	D	76	79,9	91,6
08-10-2017 17:46:36	B738	D	66,9	67,7	77,3
08-10-2017 17:48:57	B788	D	71	74,3	86,3
08-10-2017 18:12:45	B738	D	67,2	68	76,7
09-10-2017 07:22:22	DH8D	D	67	68,1	77,4
09-10-2017 07:54:52	AN26	D	69,4	73,3	84,2
09-10-2017 09:10:05	DH8D	D	67,5	68,4	79
09-10-2017 09:57:43	A320	D	68,2	70,4	79,4
09-10-2017 10:09:56	DH8D	A	67,9	69	76,9
09-10-2017 10:24:17	P180	D	67,4	70,3	78,9
09-10-2017 11:10:14	A320	D	67,3	69	77,7
09-10-2017 11:13:52	E195	D	67,6	68,9	78,8
09-10-2017 11:14:34	E195	D	73,3	81,4	84,4
09-10-2017 11:17:51	E170	D	67,5	68,7	80,5
09-10-2017 11:34:04	CRJ9	D	66,9	68,1	76,4
09-10-2017 11:35:57	DH8D	D	68	69,5	78,4
09-10-2017 11:41:09	CRJ9	D	68	71,6	79,4
09-10-2017 12:28:02	C295	D	67,2	68,6	78,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2017 12:39:04	A321	D	67,5	68,3	79,2
09-10-2017 12:59:37	A320	D	67,3	68,3	77,3
09-10-2017 13:13:17	A333	A	75,5	81,2	93,8
09-10-2017 13:18:10	E190	D	68,2	72,6	86,6
09-10-2017 13:20:49	E195	D	67,2	69,7	81,4
09-10-2017 13:38:17	DH8D	D	69,7	71,8	81,2
09-10-2017 13:44:59	E195	D	69,4	74,4	86,0
09-10-2017 13:45:51	E195	D	68,1	69,9	77,7
09-10-2017 13:47:02	CRJ9	D	68,0	69,9	81,2
09-10-2017 13:47:30	CRJ9	D	67,5	68,7	79,6
09-10-2017 13:51:04	B738	D	70,2	74,7	84,2
09-10-2017 13:55:28	B734	D	71,0	76,6	90,1
09-10-2017 14:27:43	E170	D	75,2	80,6	96,0
09-10-2017 14:33:49	A320	D	68,4	70,2	80,2
09-10-2017 14:38:59	A332	D	69,3	71,8	82,6
09-10-2017 14:47:01	E170	D	72,8	76,3	93,6
09-10-2017 14:51:01	E170	D	72,2	75,6	91,8
09-10-2017 14:55:57	CRJ9	D	72,6	74,8	93,4
09-10-2017 14:59:30	E170	D	69,2	70,7	79,6
09-10-2017 14:59:49	E170	D	69,3	74,1	85,7
09-10-2017 15:00:40	CRJ9	D	70,7	76,9	91,5
09-10-2017 15:19:01	CRJ9	D	71,3	75,9	90,4
09-10-2017 15:23:22	DH8D	D	69,8	71,8	85,4
09-10-2017 15:34:45	E170	D	71,3	73,7	84,3
09-10-2017 15:35:33	E170	D	70,2	74,0	91,0
09-10-2017 15:41:56	B788	D	73,1	78,3	89,1
09-10-2017 15:43:49	B734	A	68,8	69,9	78,8
09-10-2017 15:44:37	A321	D	71,6	75,3	92,4
09-10-2017 15:58:11	DH8D	D	67,9	71,1	83,3
09-10-2017 16:10:47	E195	D	67,4	68,9	83,1
09-10-2017 16:11:35	E195	D	68,4	70,7	79,8
09-10-2017 16:25:24	A320	D	67,6	68,6	78,0
09-10-2017 16:28:14	B788	D	71,1	75,6	89,3
09-10-2017 16:29:24	CRJ9	D	68,5	73,9	86,5
09-10-2017 17:05:27	E170	D	69,2	70,4	83,3
09-10-2017 17:08:53	E195	D	70,3	75,8	79,8
09-10-2017 17:09:08	E195	D	69,1	72,0	78,6
09-10-2017 17:15:04	E195	D	70,6	72,4	84,9
09-10-2017 17:15:59	B788	D	70,9	76,8	90,6
09-10-2017 17:19:42	E170	D	69,9	72,6	86,9
09-10-2017 17:25:20	B788	D	75,5	80,5	87,0
09-10-2017 17:25:39	B788	D	75,4	79,5	96,2
09-10-2017 17:34:23	E170	D	74,9	77,5	90,9
09-10-2017 17:41:32	B772	D	75,3	80,0	96,1
09-10-2017 17:43:32	B772	D	69,0	75,3	79,8
09-10-2017 17:44:35	E195	D	73,7	77,6	91,2
09-10-2017 17:46:45	E170	D	68,4	72,8	81,4
09-10-2017 17:47:58	B738	D	73,7	77,6	92,2
09-10-2017 17:49:34	CRJ9	D	74,1	75,8	85,6
09-10-2017 17:50:22	CRJ9	D	68,2	73,6	82,0
09-10-2017 17:57:23	B788	D	71,1	74,7	88,4
09-10-2017 18:48:59	DH8D	A	69,2	72,5	83,2
09-10-2017 20:00:06	DH8D	D	68,3	69,2	77,3
09-10-2017 20:15:05	E170	D	71,0	75,2	86,6
09-10-2017 20:27:34	SU95	D	67,9	70,7	79,4
09-10-2017 20:34:09	A320	D	66,6	70,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2017 21:20:22	A320	D	68,6	71,3	79,1
09-10-2017 21:50:15	B734	D	69,0	72,6	82,8
10-10-2017 06:08:29	CRJ9	D	67,7	69,6	80,7
10-10-2017 06:20:55	B738	D	68,7	70,3	80,7
10-10-2017 06:52:13	C295	D	67,4	70,4	76,9
10-10-2017 07:55:59	AN26	D	70,3	73,4	83,3
10-10-2017 10:58:14	DH8D	D	67,5	70,7	76,5
10-10-2017 11:29:02	B738	D	67,9	70,9	79,9
10-10-2017 11:57:44	B788	D	73,1	77,1	91,4
10-10-2017 12:01:50	E170	D	73,8	74,9	85,5
10-10-2017 12:03:05	E170	D	73,8	79,7	89,4
10-10-2017 12:10:24	DH8D	D	70,8	73,4	85,4
10-10-2017 12:43:03	B788	D	72,3	75,9	88,0
10-10-2017 13:41:18	B738	D	78,4	79,7	88,0
10-10-2017 13:43:52	DH8D	D	66,9	67,4	76,0
10-10-2017 13:47:43	CRJ9	D	82,3	85,5	100,6
10-10-2017 13:49:40	E170	D	67,1	69,5	77,9
10-10-2017 13:50:00	E170	D	67,9	71,4	80,7
10-10-2017 13:50:47	DH8D	D	82,2	86,8	102,1
10-10-2017 13:54:36	B734	D	76,2	85,6	97,0
10-10-2017 14:17:38	B738	D	83,1	85,0	103,9
10-10-2017 14:37:48	AT75	D	67,1	70,8	79,9
10-10-2017 14:39:26	E170	D	74,3	81,9	91,9
10-10-2017 14:50:23	B738	D	73,2	78,9	89,0
10-10-2017 14:55:35	A320	D	71,5	75,3	88,6
10-10-2017 14:56:36	CRJ9	D	74,3	81,1	95,1
10-10-2017 15:16:28	DH8D	D	71,3	82,6	89,6
10-10-2017 15:18:34	B77W	D	72,1	76,7	89,5
10-10-2017 15:23:42	DH8D	D	67,6	71,0	78,4
10-10-2017 15:42:50	B738	D	76,8	82,9	93,4
10-10-2017 15:54:13	B734	D	71,5	77,5	87,8
10-10-2017 16:08:58	B738	D	76,8	84,0	93,6
10-10-2017 16:20:45	E190	D	79,4	83,2	99,2
10-10-2017 16:34:52	CRJ9	D	79,1	83,1	99,9
10-10-2017 17:00:12	B788	D	72,5	79,5	84,5
10-10-2017 17:01:48	E195	D	67,8	69,4	80,4
10-10-2017 17:02:18	E195	D	75,1	77,7	87,6
10-10-2017 17:13:40	E170	D	73,1	75,2	83,1
10-10-2017 17:23:27	B772	D	72,5	74,9	84,5
10-10-2017 17:23:56	B772	D	71,4	73,7	82,9
10-10-2017 17:33:13	B788	D	73,2	78,1	87,0
10-10-2017 17:35:05	B738	D	71,4	74,4	84,0
10-10-2017 17:37:55	E195	D	72,8	74,0	83,2
10-10-2017 17:38:19	E195	D	69,3	72,7	78,3
10-10-2017 17:42:29	B738	D	67,5	69,4	81,3
10-10-2017 17:50:04	B788	D	70,8	74,0	85,6
10-10-2017 17:53:09	B788	D	71,4	75,1	86,6
10-10-2017 17:56:49	CRJ9	D	67,2	68,1	78,3
10-10-2017 18:19:09	A320	A	67,4	68,1	78,9
10-10-2017 20:59:47	E170	D	67,5	68,5	77,5
10-10-2017 21:16:09	B734	D	68,0	70,4	80,3
11-10-2017 06:02:37	G280	D	68,8	70,9	81,1
11-10-2017 06:19:39	A321	D	67,0	67,6	77,8
11-10-2017 07:22:03	A320	D	67,1	69,4	78,2
11-10-2017 07:38:33	SF34	D	67,0	68,0	79,1
11-10-2017 08:01:38	AN26	D	70,3	74,3	84,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2017 09:02:33	DH8D	D	66,9	67,7	76,0
11-10-2017 09:22:16	CRJ9	D	67,7	69,0	82,6
11-10-2017 09:56:20	DH8D	D	66,6	68,3	76,1
11-10-2017 10:05:00	A320	D	66,7	67,5	77,9
11-10-2017 10:37:06	A320	D	67,3	68,7	80,0
11-10-2017 10:46:13	A320	D	67,7	68,8	79,5
11-10-2017 11:00:01	MD11	D	77,8	85,9	94,3
11-10-2017 11:05:15	E170	D	67,5	68,0	79,2
11-10-2017 11:07:17	E170	D	67,3	69,0	78,5
11-10-2017 11:08:15	A320	D	67,7	68,6	77,2
11-10-2017 11:14:55	E170	D	67,8	69,0	77,4
11-10-2017 11:16:46	E170	D	67,1	68,5	79,4
11-10-2017 11:52:55	E195	D	68,5	70,6	80,6
11-10-2017 11:55:40	E170	D	67,1	67,8	78,9
11-10-2017 11:56:05	E170	D	67,9	70,4	81,1
11-10-2017 11:59:50	A321	D	67,7	68,4	77,2
11-10-2017 12:00:14	A321	D	67,4	68,5	80,8
11-10-2017 12:25:00	A320	D	69,1	70,9	81,2
11-10-2017 12:35:32	CRJ9	A	67,6	68,5	80,1
11-10-2017 12:43:02	A320	D	67,5	68,2	77,0
11-10-2017 12:45:14	A321	D	67,6	68,5	78,0
11-10-2017 12:50:13	B788	D	72,3	78,2	88,1
11-10-2017 12:53:25	A320	D	67,5	69,2	82,8
11-10-2017 13:29:01	A321	D	67,3	69,0	76,9
11-10-2017 13:41:40	DH8D	D	67,2	67,9	78,3
11-10-2017 14:48:45	E170	D	70,8	75,0	86,3
11-10-2017 14:51:21	DH8D	D	67,2	67,8	76,2
11-10-2017 14:54:03	A332	D	68,3	70,0	78,7
11-10-2017 15:41:24	B733	D	67,9	69,7	76,9
11-10-2017 15:45:54	B788	D	71,4	74,9	87,6
11-10-2017 15:58:09	B788	D	72,1	74,9	85,3
11-10-2017 16:05:35	E170	D	69,8	74,8	82,1
11-10-2017 17:17:02	B788	D	71,8	75,4	86,4
11-10-2017 18:03:18	B788	D	72,0	74,7	86,1
11-10-2017 18:05:32	B788	D	71,8	74,3	86,7
11-10-2017 20:11:54	A320	D	67,5	68,4	77,9
11-10-2017 21:45:10	B734	D	67,0	69,0	77,8
12-10-2017 06:11:12	A321	D	68,3	69,7	78,7
12-10-2017 07:41:09	A320	D	68,2	69,7	78,2
12-10-2017 07:52:00	E170	D	68,6	71,1	79,1
12-10-2017 08:01:00	AN26	D	70,0	72,1	81,8
12-10-2017 09:20:20	A320	D	67,4	69,5	80,0
12-10-2017 09:31:58	A333	D	67,2	68,1	78,7
12-10-2017 09:37:06	E170	D	66,7	68,1	76,3
12-10-2017 09:50:39	SU95	D	76,0	87,8	90,5
12-10-2017 10:02:02	A320	D	84,1	89,2	95,2
12-10-2017 10:43:16	MD11	D	77,4	87,9	98,0
12-10-2017 11:00:57	CRJ9	D	76,4	80,4	97,2
12-10-2017 11:12:57	DH8D	D	68,3	69,9	83,6
12-10-2017 11:16:19	PC12	D	69,2	74,6	89,1
12-10-2017 11:31:44	E170	D	67,5	69,2	77,5
12-10-2017 12:31:01	B788	D	72,4	75,8	88,2
12-10-2017 12:31:44	B788	D	67,2	68,1	76,2
12-10-2017 12:48:50	A320	D	66,8	67,6	78,3
12-10-2017 12:50:00	A320	D	66,8	67,5	76,8
12-10-2017 13:13:43	A321	D	68,3	74,4	83,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2017 13:21:56	E195	D	69,1	71,6	79,9
12-10-2017 14:27:50	B738	D	66,7	68,7	77,1
12-10-2017 15:04:35	E195	D	68,6	70,0	82,4
12-10-2017 15:37:42	DH8D	D	71,5	77,1	87,2
12-10-2017 15:46:30	B733	D	67,7	69,8	81,9
12-10-2017 15:50:40	E170	D	66,8	68,1	79,1
12-10-2017 17:07:14	B788	D	72,3	75,6	86,1
12-10-2017 17:36:14	B788	D	71,8	74,9	87,5
12-10-2017 17:52:31	B788	D	71,9	75,0	86,3
12-10-2017 17:54:20	B772	D	76,1	80,3	91,1
12-10-2017 18:03:17	A320	D	66,6	67,7	75,6
12-10-2017 19:08:08	B788	D	71,0	73,4	86,6
12-10-2017 20:22:33	A320	D	67,6	69,5	77,6
12-10-2017 20:58:42	A319	D	69,7	73,1	79,7
13-10-2017 06:26:00	A320	D	66,9	68,1	78,0
13-10-2017 06:52:02	A320	D	68,2	72,1	82,0
13-10-2017 07:04:52	A320	D	67,1	67,9	79,1
13-10-2017 07:24:24	SF34	D	67,7	68,5	76,8
13-10-2017 07:31:23	E195	D	67,9	70,1	78,7
13-10-2017 07:40:58	E170	D	69,6	72,0	80,8
13-10-2017 07:53:36	B738	D	69,4	72,6	84,4
13-10-2017 07:56:48	E170	D	68,7	70,1	79,9
13-10-2017 08:06:59	A320	D	67,8	71,5	79,3
13-10-2017 08:21:03	C295	D	68,4	71,7	79,2
13-10-2017 08:38:08	AN26	D	66,4	68,3	76,8
13-10-2017 09:02:55	SF34	D	69,8	72,1	82,6
13-10-2017 09:11:14	DH8D	D	70,3	75,2	84,1
13-10-2017 09:28:34	E195	D	67,3	68,1	77,3
13-10-2017 09:32:28	B738	D	71,2	74,0	83,5
13-10-2017 09:56:05	SU95	D	70,5	74,0	80,1
13-10-2017 09:56:35	SU95	D	69,3	73,1	87,1
13-10-2017 10:20:36	A320	D	70,5	73,4	84,3
13-10-2017 10:29:15	E170	D	72,9	75,0	82,9
13-10-2017 11:02:18	MD11	D	72,0	77,7	91,3
13-10-2017 11:08:56	E170	D	68,5	70,7	80,6
13-10-2017 11:10:45	DH8D	D	68,7	70,9	79,4
13-10-2017 11:11:52	DH8D	D	67,2	67,9	77,2
13-10-2017 11:13:40	E170	D	69,5	72,6	83,4
13-10-2017 11:29:19	A320	D	68,1	71,3	81,3
13-10-2017 11:44:53	A321	D	68,7	72,1	80,8
13-10-2017 11:45:31	A321	D	71,5	75,4	87,1
13-10-2017 12:27:52	C56X	D	68,0	68,8	77,0
13-10-2017 12:47:08	A320	D	70,9	75,2	85,2
13-10-2017 13:17:30	SF34	D	68,8	71,9	80,8
13-10-2017 13:23:24	E195	D	70,7	73,8	85,0
13-10-2017 13:54:40	E195	D	67,3	68,7	78,1
13-10-2017 13:59:43	CRJ9	D	67,2	70,1	78,0
13-10-2017 14:33:09	A332	D	73,2	77,8	91,3
13-10-2017 14:38:58	B788	D	73,0	77,1	88,1
13-10-2017 14:47:22	CRJ9	D	66,9	68,3	75,9
13-10-2017 14:51:04	B788	D	71,1	75,3	86,2
13-10-2017 14:54:50	E170	D	67,5	69,8	77,0
13-10-2017 14:56:41	B788	D	70,5	73,5	87,1
13-10-2017 15:23:39	E170	D	66,8	67,7	76,8
13-10-2017 15:33:30	B788	D	72,1	75,7	87,1
13-10-2017 17:02:52	B788	D	71,6	74,2	86,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2017 17:35:24	B788	D	71,6	73,8	86,2
13-10-2017 18:13:02	B788	D	71,1	73,6	85,9
13-10-2017 18:34:36	B772	D	74,7	78,4	90,5
13-10-2017 19:25:10	E190	D	67,4	68,9	78,5
14-10-2017 10:31:15	E170	D	67,2	68,2	78,6
14-10-2017 10:41:58	MG29	D	78,2	84,0	95,1
14-10-2017 11:31:53	E170	D	68,2	70,1	79,4
14-10-2017 11:55:50	B788	D	72,7	76,8	88,3
14-10-2017 12:45:08	B788	D	72,6	75,5	86,2
14-10-2017 14:22:03	E195	D	69,1	71,2	82,1
14-10-2017 14:32:39	A332	D	74,7	79,6	91,7
14-10-2017 14:41:11	B788	D	71,5	74,8	86,7
14-10-2017 16:45:51	CRJ9	D	66,8	67,5	75,8
14-10-2017 17:01:30	B788	D	71,4	75,4	86,9
14-10-2017 17:34:03	B788	D	71,2	74,2	87,5
14-10-2017 17:37:51	B772	D	75,3	79,6	90,8
14-10-2017 17:56:18	B788	D	71,8	75,8	86,6
14-10-2017 18:57:23	B738	D	69,1	71,1	79,9
15-10-2017 12:32:27	B788	D	72,1	75,0	85,7
15-10-2017 14:14:03	B734	D	67,3	68,5	76,3
15-10-2017 14:45:23	B788	D	72,6	76,2	87,6
15-10-2017 15:06:00	B788	D	71,9	74,9	86,5
15-10-2017 15:16:26	B738	D	67,1	67,9	77,5
15-10-2017 15:38:43	B788	D	73,3	76,0	87,9
15-10-2017 17:12:53	B788	D	72,6	76,6	87,7
15-10-2017 17:30:09	B788	D	72,0	75,0	86,9
15-10-2017 17:40:33	B788	D	72,1	74,8	86,2
15-10-2017 17:50:55	B772	D	77,0	80,9	92,3
16-10-2017 06:13:53	CRJ9	D	68,5	69,9	82,3
16-10-2017 07:05:32	A320	D	66,8	67,2	77,5
16-10-2017 08:13:31	AN26	D	67,8	68,6	78,2
16-10-2017 10:01:52	E170	D	67,6	68,9	77,2
16-10-2017 14:21:50	A332	D	76,4	81,6	92,9
16-10-2017 15:54:44	B788	D	72,6	76,3	86,8
16-10-2017 17:08:35	B788	D	72,3	76,1	86,7
16-10-2017 17:24:41	B788	D	72,8	75,7	86,4
16-10-2017 17:32:35	B772	D	76,2	81,4	91,8
16-10-2017 17:41:19	E195	D	68,0	70,8	80,1
16-10-2017 17:44:08	B788	D	73,0	75,7	86,8
16-10-2017 18:01:03	B788	D	72,8	74,7	83,6
17-10-2017 06:34:05	B58T	D	67,7	70,1	78,5
17-10-2017 07:51:50	DH8D	D	67,7	72,1	83,3
17-10-2017 07:57:00	AN26	D	67,2	67,8	76,7
17-10-2017 10:39:33	E170	D	68,0	68,8	77,0
17-10-2017 11:49:16	B788	D	73,3	76,5	86,6
17-10-2017 12:32:03	E170	A	73,0	76,9	85,1
17-10-2017 16:45:31	B788	D	71,9	75,5	86,0
17-10-2017 17:18:38	B738	D	69,6	75,6	79,6
17-10-2017 17:21:22	B788	D	73,7	76,5	87,2
17-10-2017 17:54:06	B788	D	73,0	76,2	86,9
17-10-2017 18:12:22	B788	D	72,2	75,1	86,0
17-10-2017 19:36:37	E190	D	67,9	71,6	78,3
17-10-2017 20:25:15	B738	D	66,6	68,0	76,1
18-10-2017 07:05:45	A124	D	86,7	93,4	102,7
18-10-2017 07:48:39	E195	D	67,3	67,5	76,3
18-10-2017 07:59:18	E170	D	67,9	68,9	77,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2017 08:03:45	B738	A	66,7	67,9	79,5
18-10-2017 08:06:34	E170	D	67,5	68,8	77,5
18-10-2017 08:09:48	AN26	D	68,2	69,3	80,0
18-10-2017 09:35:41	B738	D	67,6	68,4	78,8
18-10-2017 10:09:10	CRJ9	D	68,6	70,2	78,6
18-10-2017 10:55:21	MD11	D	68,8	71,8	82,1
18-10-2017 12:50:45	B788	D	71,9	75,0	87,2
18-10-2017 13:53:11	CRJ9	D	67,2	67,6	76,2
18-10-2017 14:36:51	A332	D	76,4	81,7	92,4
18-10-2017 14:42:57	B788	D	73,2	76,5	87,0
18-10-2017 15:43:23	B788	D	73,4	76,6	86,4
18-10-2017 16:55:37	B788	D	72,9	77,1	87,7
18-10-2017 17:03:41	E170	D	82,8	91,1	99,7
18-10-2017 17:06:39	E195	D	71,9	75,2	86,4
18-10-2017 17:16:01	B788	D	73,7	76,5	87,4
18-10-2017 17:42:47	P46T	D	68,6	71,6	80,9
18-10-2017 18:08:17	B788	D	73,0	76,1	86,9
18-10-2017 18:16:27	B772	D	75,5	80,3	91,6
18-10-2017 20:19:16	DH8D	D	69,6	72,1	81,9
18-10-2017 20:31:43	B738	D	69,6	71,0	79,1
19-10-2017 07:44:33	A320	D	67,9	69,2	81,0
19-10-2017 08:19:53	B738	D	68,7	71,5	80,5
19-10-2017 08:56:24	B734	D	67,2	68,2	80,7
19-10-2017 09:28:57	A333	D	67,5	68,0	80,1
19-10-2017 09:34:55	A320	D	67,2	68,4	80,0
19-10-2017 10:14:54	GLF5	D	70,5	73,8	80,0
19-10-2017 10:53:06	MD11	D	84,3	91,8	99,6
19-10-2017 12:21:45	B788	D	73,8	76,8	87,4
19-10-2017 12:59:44	E190	D	71,6	75,6	85,9
19-10-2017 13:02:36	B738	D	73,9	78,8	88,5
19-10-2017 13:06:01	C680	D	69,8	72,4	82,8
19-10-2017 13:08:36	A321	D	74,4	78,4	89,6
19-10-2017 13:16:19	E190	D	73,1	76,7	88,4
19-10-2017 13:17:54	E195	D	73,9	78,8	88,1
19-10-2017 13:19:41	A321	D	74,0	77,7	89,3
19-10-2017 13:21:16	E195	D	75,1	80,2	89,4
19-10-2017 13:29:09	E170	D	74,1	80,2	89,7
19-10-2017 13:31:51	E170	D	72,8	76,0	88,1
19-10-2017 13:35:28	M28	D	70,2	73,8	82,3
19-10-2017 13:39:45	A321	D	74,6	79,1	89,4
19-10-2017 13:42:08	B738	D	74,5	79,4	89,3
19-10-2017 13:44:41	E170	D	73,0	76,8	88,1
19-10-2017 13:48:46	DH8D	D	68,1	68,8	78,1
19-10-2017 13:51:21	B738	D	74,9	79,1	89,6
19-10-2017 13:54:17	B738	D	73,3	78,5	89,0
19-10-2017 13:56:06	SF34	D	68,6	71,3	81,6
19-10-2017 13:58:40	DH8D	D	68,5	70,0	78,5
19-10-2017 14:01:42	E170	D	74,7	79,3	89,8
19-10-2017 14:05:14	E195	D	74,9	79,0	88,7
19-10-2017 14:05:52	E195	D	69,3	74,8	84,5
19-10-2017 14:07:58	A320	D	73,7	78,3	88,6
19-10-2017 14:10:46	B738	D	75,7	80,5	89,7
19-10-2017 14:16:08	A320	D	73,0	76,3	87,6
19-10-2017 14:25:14	B738	D	73,8	78,5	88,1
19-10-2017 14:27:58	CRJ9	D	70,2	74,3	86,0
19-10-2017 14:34:18	E170	D	74,1	79,0	89,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2017 14:37:17	DH8D	D	69,4	71,6	82,8
19-10-2017 14:40:22	A319	D	71,9	75,4	86,8
19-10-2017 14:41:54	DH8D	D	69,2	71,9	83,0
19-10-2017 14:43:51	E170	D	73,1	76,6	87,8
19-10-2017 14:45:26	E170	D	74,9	78,6	89,6
19-10-2017 14:49:25	A319	D	73,7	78,1	87,9
19-10-2017 14:54:17	AT45	D	68,2	69,1	79,0
19-10-2017 15:01:39	F900	D	68,8	71,2	82,0
19-10-2017 15:04:14	E170	D	74,1	79,7	90,1
19-10-2017 15:08:20	CRJ9	D	71,8	75,3	86,3
19-10-2017 15:10:12	B77W	D	77,8	83,8	92,7
19-10-2017 15:12:24	F2TH	D	69,1	72,1	84,3
19-10-2017 15:14:04	P180	D	74,4	78,3	89,1
19-10-2017 15:17:13	A321	D	74,9	78,7	90,0
19-10-2017 15:18:37	DH8D	D	70,7	75,5	84,3
19-10-2017 15:22:29	CRJ9	D	72,2	75,3	85,9
19-10-2017 15:24:53	FA8X	D	74,4	79,2	88,7
19-10-2017 15:27:25	B734	D	76,4	81,2	90,2
19-10-2017 15:29:58	C295	D	70,9	74,2	81,7
19-10-2017 15:32:17	E170	D	73,9	77,6	88,9
19-10-2017 15:34:48	B733	D	73,9	78,7	88,6
19-10-2017 15:36:49	DH8D	D	69,1	70,8	80,3
19-10-2017 15:40:25	CRJ9	D	72,0	75,0	86,4
19-10-2017 15:42:29	B738	D	73,1	77,2	89,0
19-10-2017 15:49:54	E170	D	72,8	77,4	88,1
19-10-2017 16:02:08	A320	D	73,1	75,4	86,7
19-10-2017 16:30:39	A318	D	71,3	75,1	86,1
19-10-2017 16:42:47	B738	D	75,2	80,4	90,9
19-10-2017 16:44:32	B788	D	73,0	76,2	87,0
19-10-2017 16:48:04	DH8D	D	69,8	72,6	82,8
19-10-2017 16:50:24	B738	D	74,7	78,4	88,5
19-10-2017 16:55:12	A321	D	74,0	78,5	88,9
19-10-2017 16:57:51	E170	D	74,9	78,8	89,7
19-10-2017 16:58:29	E170	D	67,9	69,7	77,4
19-10-2017 16:59:18	E170	D	73,5	77,3	88,4
19-10-2017 17:00:47	B788	D	75,1	77,5	87,8
19-10-2017 17:04:04	DH8D	D	68,1	69,4	78,9
19-10-2017 17:05:30	E195	D	74,3	78,3	87,8
19-10-2017 17:07:14	E195	D	73,0	77,4	87,6
19-10-2017 17:08:57	E170	D	73,6	77,2	87,7
19-10-2017 17:12:43	DH8D	D	68,1	70,5	80,6
19-10-2017 17:15:47	B734	D	74,4	79,8	89,6
19-10-2017 17:17:31	E195	D	73,3	77,8	88,0
19-10-2017 17:19:02	E170	D	72,5	76,1	87,3
19-10-2017 17:20:27	E195	D	75,4	79,5	89,4
19-10-2017 17:23:12	A320	D	73,4	77,4	88,2
19-10-2017 17:25:02	E170	D	74,2	77,9	88,7
19-10-2017 17:26:43	CRJ9	D	71,0	73,7	85,2
19-10-2017 17:28:18	E195	D	74,0	78,8	88,2
19-10-2017 17:32:28	B772	D	76,2	82,6	93,3
19-10-2017 17:35:00	C295	D	69,3	70,8	79,3
19-10-2017 17:38:29	CRJ9	D	72,4	75,8	86,7
19-10-2017 17:40:01	E170	D	72,6	76,7	87,6
19-10-2017 17:42:03	C68A	D	68,2	69,7	80,0
19-10-2017 17:43:20	E170	D	75,3	80,1	89,8
19-10-2017 17:44:55	CRJ9	D	71,6	75,4	85,0



Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2017 17:46:20	E195	D	75,9	80,8	89,7
19-10-2017 17:47:49	DH8D	D	69,1	70,5	80,6
19-10-2017 17:49:04	E195	D	72,6	78,5	90,0
19-10-2017 17:51:44	B788	D	73,6	77,2	87,9
19-10-2017 17:54:07	B734	D	74,5	79,8	90,0
19-10-2017 17:55:44	B738	D	75,1	80,2	89,8
19-10-2017 17:59:35	B788	D	73,5	77,2	87,7
19-10-2017 18:01:45	CRJ9	D	71,7	75,1	84,7
19-10-2017 18:04:31	B788	D	73,2	77,0	87,0
19-10-2017 18:07:57	A319	D	71,1	75,2	85,8
19-10-2017 18:09:26	DH8D	D	68,7	71,1	79,9
19-10-2017 18:10:56	A320	D	72,8	76,2	87,1
19-10-2017 18:12:17	B738	D	72,2	76,4	88,1
19-10-2017 18:32:00	A320	D	73,7	77,2	87,3
19-10-2017 18:37:34	A320	D	73,6	77,8	87,6
19-10-2017 18:40:12	C25A	D	70,7	74,5	84,0
19-10-2017 19:00:20	E170	D	74,4	78,7	89,6
19-10-2017 19:08:55	A320	D	73,1	77,0	88,0
19-10-2017 19:14:07	A320	D	72,5	76,9	87,8
19-10-2017 19:16:51	A321	D	74,7	78,2	89,0
19-10-2017 19:21:48	DH8D	D	69,8	71,4	80,3
19-10-2017 19:29:17	A321	D	74,3	78,9	89,2
19-10-2017 19:31:26	E190	D	73,4	77,5	88,3
19-10-2017 19:37:53	C56X	D	67,2	69,2	78,7
19-10-2017 19:40:30	C295	D	70,9	73,3	82,1
19-10-2017 19:42:54	CRJ7	D	70,6	74,0	84,6
19-10-2017 19:46:03	GLF6	D	70,4	73,5	84,4
19-10-2017 19:48:25	A319	D	73,1	76,7	88,5
19-10-2017 19:57:49	E170	D	76,2	82,9	90,8
19-10-2017 20:00:58	DH8D	D	69,1	70,4	79,9
19-10-2017 20:03:32	AT75	D	71,1	74,3	82,9
19-10-2017 20:05:54	DH8D	D	69,3	70,8	80,7
19-10-2017 20:07:18	E170	D	74,6	79,7	89,1
19-10-2017 20:08:36	DH8D	D	69,5	71,9	81,5
19-10-2017 20:10:11	DH8D	D	69,7	72,9	82,5
19-10-2017 20:12:09	A320	D	73,7	78,4	88,3
19-10-2017 20:13:24	DH8D	D	68,5	70,2	78,0
19-10-2017 20:15:02	E170	D	74,1	78,0	88,3
19-10-2017 20:16:23	E170	D	73,6	78,0	88,5
19-10-2017 20:17:32	B738	D	75,4	79,6	88,8
19-10-2017 20:19:34	A319	D	73,6	77,3	88,0
19-10-2017 20:22:15	CRJ9	D	73,0	75,7	86,6
19-10-2017 20:25:41	A320	D	73,2	77,2	87,2
19-10-2017 20:28:49	DH8D	D	69,2	71,9	81,5
19-10-2017 20:30:09	E170	D	73,2	78,0	88,8
19-10-2017 20:32:38	PC12	D	68,6	69,4	77,6
19-10-2017 20:35:17	B738	D	74,6	78,4	88,2
19-10-2017 20:37:20	CRJ9	D	72,4	75,0	86,2
19-10-2017 20:39:28	DH8D	D	68,9	71,1	81,5
19-10-2017 20:42:30	E170	D	74,2	78,8	89,2
19-10-2017 20:45:15	CRJ9	D	71,2	74,3	85,8
19-10-2017 20:48:05	E170	D	73,9	77,0	87,9
19-10-2017 20:50:46	B734	D	75,9	81,9	91,2
19-10-2017 21:05:48	B738	D	76,2	81,4	90,5
19-10-2017 21:10:06	AT72	D	68,9	70,9	80,4
19-10-2017 21:28:31	B734	D	72,2	76,9	87,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2017 21:37:24	B734	D	74,9	79,4	89,9
19-10-2017 21:39:41	CRJ9	D	72,1	76,5	86,3
19-10-2017 21:48:18	B752	D	71,7	76,1	87,1
20-10-2017 09:14:11	CRJ9	A	67,3	69,0	76,9
20-10-2017 09:23:32	CRJ9	A	67,6	69,0	77,6
20-10-2017 11:22:08	A321	A	67,1	67,7	76,1
20-10-2017 11:43:42	DH8D	A	67,9	70,3	78,3
21-10-2017 10:16:03	B738	A	67,1	68,4	81,6
21-10-2017 10:36:04	DH8D	A	67,6	68,7	78,3
21-10-2017 10:44:35	E195	A	67,2	67,9	77,2
21-10-2017 11:41:17	A320	A	67,7	68,1	77,2
21-10-2017 13:04:35	DH8D	A	67,2	68,1	78,0
21-10-2017 13:52:50	E170	D	70,2	72,5	79,7
21-10-2017 13:54:09	B738	D	68,1	70,6	80,2
21-10-2017 14:50:04	B788	D	71,2	74,7	85,3
21-10-2017 15:11:00	DH8D	D	67,9	68,2	77,4
21-10-2017 15:12:43	E170	D	67,3	70,6	82,2
21-10-2017 16:42:57	A321	D	67,7	69,4	77,7
21-10-2017 16:50:44	E170	D	67,6	68,6	79,9
21-10-2017 17:22:25	B788	D	72,5	75,8	86,1
21-10-2017 17:37:12	B772	D	77,2	82,3	92,8
21-10-2017 17:39:44	B788	D	74,1	78,0	89,5
21-10-2017 17:46:44	B788	D	72,0	75,2	87,3
21-10-2017 20:09:47	A320	D	67,7	69,9	81,1
22-10-2017 08:40:05	B738	A	66,1	67,5	75,2
22-10-2017 09:50:08	DH8D	A	67,3	68,2	76,3
22-10-2017 14:00:58	DH8D	A	67,3	68,1	76,8
22-10-2017 15:26:44	E170	A	67,1	68,1	76,6
22-10-2017 15:47:59	DH8D	A	67,2	68,7	79,2
22-10-2017 16:09:20	B429	A	66,9	68,1	79,0
22-10-2017 17:04:36	A320	A	66,9	67,7	76,4
23-10-2017 09:16:35	CRJ9	A	67,0	67,7	78,8
23-10-2017 09:28:19	CRJ9	A	67,7	68,4	80,9
23-10-2017 09:59:25	DH8D	A	67,3	68,0	77,7
23-10-2017 10:01:19	DH8D	A	67,8	68,5	78,5
23-10-2017 10:11:15	DH8D	A	67,2	68,2	76,3
23-10-2017 11:15:48	SU95	A	67,1	67,5	76,2
23-10-2017 12:55:13	B738	A	67,8	69,3	77,8
23-10-2017 13:14:10	DH8D	A	67,0	67,6	76,5
23-10-2017 13:35:21	B738	A	67,3	67,6	77,3
23-10-2017 13:38:44	B738	A	69,2	74,4	87,0
23-10-2017 14:37:06	A319	A	67,4	68,2	79,1
23-10-2017 18:32:35	DH8D	A	69,2	71,8	82,2
24-10-2017 06:40:38	E170	A	66,8	67,7	75,9
24-10-2017 07:35:00	AT72	A	75,3	85,6	90,2
24-10-2017 09:52:45	DH8D	A	67,3	68,8	78,1
24-10-2017 10:20:18	E170	A	67,1	67,5	77,5
24-10-2017 11:10:17	SF34	A	67,8	68,9	77,8
24-10-2017 11:45:01	A320	A	67,9	70,5	79,7
24-10-2017 12:33:56	E195	A	67,6	68,1	77,2
24-10-2017 13:25:59	A320	A	67,2	68,1	78,3
24-10-2017 13:37:32	B738	A	67,8	70,1	79,6
24-10-2017 19:22:30	B752	A	66,5	67,2	75,6
25-10-2017 06:50:40	E170	A	69,7	72,6	78,7
25-10-2017 09:30:58	DH8D	A	68,2	70,9	83,8
25-10-2017 09:38:01	A320	A	67,4	68,3	76,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2017 10:23:13	A320	A	67,1	67,8	76,7
25-10-2017 10:23:27	A320	A	66,9	67,3	75,9
25-10-2017 11:12:11	DH8D	A	67,9	69,1	79,0
25-10-2017 11:58:08	E170	A	67,0	67,8	78,7
25-10-2017 12:07:14	B77W	A	66,8	67,5	75,9
25-10-2017 12:28:50	A321	A	67,0	67,6	77,0
25-10-2017 13:17:42	B788	A	67,2	67,9	76,2
25-10-2017 13:56:54	DH8D	A	67,2	67,9	78,4
25-10-2017 14:19:28	A321	A	67,7	69,2	82,8
25-10-2017 14:23:29	B738	A	67,1	68,7	82,3
25-10-2017 14:25:41	B733	A	68,2	69,7	83,1
25-10-2017 15:33:39	A321	A	67,7	69,5	84,0
25-10-2017 15:43:32	B734	A	67,6	68,0	76,7
25-10-2017 15:47:12	DH8D	A	68,1	69,5	80,9
25-10-2017 16:47:47	W3	A	67,1	68,0	79,9
25-10-2017 18:48:12	DH8D	A	67,3	68,0	78,5
25-10-2017 19:03:01	E170	A	67,5	67,9	78,3
25-10-2017 19:04:32	DH8D	A	68,0	70,0	83,0
25-10-2017 19:08:03	B738	A	67,2	68,0	79,0
25-10-2017 19:14:35	DH8D	A	68,1	69,8	82,8
25-10-2017 19:25:24	DH8D	D	67,5	67,9	77,1
25-10-2017 19:35:47	E190	D	68,2	69,0	78,6
25-10-2017 19:53:38	A320	A	67,0	67,5	77,8
25-10-2017 19:54:09	A320	A	67,9	69,7	82,3
25-10-2017 19:54:44	A320	A	67,4	67,8	76,4
25-10-2017 20:26:57	CRJ9	D	67,3	68,0	79,6
25-10-2017 20:27:23	CRJ9	D	66,7	67,6	77,1
25-10-2017 20:34:53	CRJ9	D	67,4	68,2	79,4
26-10-2017 06:28:54	A321	D	66,7	69,8	77,8
26-10-2017 06:53:30	SF34	D	67,4	68,4	78,5
26-10-2017 07:30:46	SF34	D	68,2	69,3	78,2
26-10-2017 07:34:12	CL30	D	67,6	69,9	78,8
26-10-2017 08:04:54	AN26	D	70,5	74,2	83,5
26-10-2017 08:23:57	B738	D	66,9	68,1	76,9
26-10-2017 09:15:51	CRJ9	D	69,0	71,1	79,4
26-10-2017 09:46:06	E170	D	67,2	68,4	76,7
26-10-2017 10:03:42	BCS1	D	67,4	68,3	76,5
26-10-2017 10:57:10	MD11	D	68,4	71,6	83,4
26-10-2017 11:02:26	E170	D	70,3	71,9	79,4
26-10-2017 11:02:40	E170	D	67,4	68,0	76,4
26-10-2017 11:18:56	E170	D	67,0	68,0	77,8
26-10-2017 11:24:45	CRJ9	D	66,8	68,6	79,8
26-10-2017 12:27:14	B788	D	71,4	75,6	87,8
26-10-2017 12:44:37	A320	D	68,7	70,4	78,3
26-10-2017 13:11:28	E195	D	69,6	72,3	81,6
26-10-2017 13:47:12	B738	D	67,6	68,7	81,0
26-10-2017 13:49:42	B738	D	66,8	67,4	75,9
26-10-2017 15:12:49	B77W	D	68,1	69,1	78,6
26-10-2017 15:33:07	B735	D	66,9	68,8	78,0
26-10-2017 16:16:56	LJ60	D	68,0	69,3	78,0
26-10-2017 16:19:06	B738	D	70,7	72,5	80,7
26-10-2017 16:56:30	B788	D	71,5	75,4	86,7
26-10-2017 16:58:28	B788	D	72,2	74,4	86,2
26-10-2017 17:04:01	E195	D	69,7	73,4	84,0
26-10-2017 17:23:26	B738	D	67,1	68,1	78,6
26-10-2017 17:44:42	B788	D	71,5	74,8	86,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2017 17:51:43	B788	D	72,1	74,9	86,4
26-10-2017 17:55:50	B788	D	71,9	75,7	86,9
26-10-2017 20:07:50	E170	D	68,7	70,9	80,8
26-10-2017 20:39:42	CRJ9	D	67,4	68,3	77,8
27-10-2017 07:19:07	A320	D	66,9	68,5	78,3
27-10-2017 07:51:56	AN26	D	68,0	70,0	79,2
27-10-2017 11:52:20	B738	D	67,8	69,1	82,1
27-10-2017 11:55:07	A321	D	68,0	69,2	78,8
27-10-2017 12:30:36	A321	D	67,5	68,2	78,7
27-10-2017 12:36:20	RJ1H	D	67,4	67,8	77,8
27-10-2017 12:50:13	A321	D	67,6	68,7	78,7
27-10-2017 12:55:44	A320	D	67,8	69,4	82,6
27-10-2017 13:19:04	E190	D	67,3	68,1	79,1
27-10-2017 14:23:47	A332	D	66,6	68,0	75,6
27-10-2017 14:25:13	A332	D	68,3	70,8	82,7
27-10-2017 14:29:46	B738	D	67,6	70,4	82,8
27-10-2017 14:36:00	B788	D	71,7	74,5	85,8
27-10-2017 14:42:44	B738	D	67,3	69,4	78,4
27-10-2017 14:56:38	B788	D	72,4	76,1	87,3
27-10-2017 15:44:03	B788	D	73,2	76,7	88,6
27-10-2017 17:07:15	B788	D	72,5	75,5	87,5
27-10-2017 17:09:05	B788	D	71,3	73,9	85,6
27-10-2017 17:34:11	B788	D	71,8	75,2	87,0
27-10-2017 17:43:37	A321	D	66,9	68,0	78,7
27-10-2017 18:20:29	B788	D	70,6	74,0	86,2
27-10-2017 18:48:28	A321	D	68,3	70,7	79,1
27-10-2017 19:52:54	E190	D	66,8	69,1	78,5
27-10-2017 20:08:53	DH8D	D	67,6	68,5	76,6
27-10-2017 20:30:15	E170	D	67,2	67,7	79,3
27-10-2017 20:36:24	A320	D	67,7	68,4	77,7
27-10-2017 20:42:03	B738	D	67,0	68,0	77,4
27-10-2017 21:12:33	B752	D	67,3	68,4	77,3
28-10-2017 07:21:48	E170	D	66,7	69,7	76,7
28-10-2017 08:44:20	B738	D	67,2	68,8	81,3
28-10-2017 09:52:42	E170	D	67,3	69,5	82,5
28-10-2017 10:04:08	SU95	D	67,5	68,8	81,3
28-10-2017 10:18:26	P180	D	67,5	68,7	79,3
28-10-2017 10:21:20	CRJ9	A	67,5	68,2	78,6
28-10-2017 10:41:23	B738	D	67,0	67,8	81,6
28-10-2017 11:07:09	A321	D	69,0	70,5	82,6
28-10-2017 11:12:32	E170	D	68,0	68,7	79,8
28-10-2017 11:24:19	E170	D	67,4	68,5	77,4
28-10-2017 11:26:53	CRJ7	D	67,3	68,2	78,1
28-10-2017 11:36:54	AT45	D	67,2	69,4	81,5
28-10-2017 12:45:37	B788	D	72,2	74,7	86,8
28-10-2017 12:50:37	A320	D	67,8	70,7	81,0
28-10-2017 12:55:12	A321	D	69,7	72,8	82,7
28-10-2017 13:11:26	E190	D	67,8	68,9	77,3
28-10-2017 13:27:38	A318	D	67,4	68,1	80,6
28-10-2017 13:29:46	B738	D	67,4	68,8	81,7
28-10-2017 13:36:33	E195	D	67,6	70,0	81,6
28-10-2017 13:47:11	B738	D	67,0	68,7	78,2
28-10-2017 14:01:14	DH8D	A	67,5	69,6	78,7
28-10-2017 14:30:12	A332	D	75,4	81,3	93,0
28-10-2017 14:39:22	A320	D	67,1	67,8	77,5
28-10-2017 14:49:17	A321	D	67,1	68,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2017 15:04:52	F100	D	67,3	68,3	76,8
28-10-2017 15:15:12	CRJ9	D	68,4	70,1	80,4
28-10-2017 15:21:31	B77W	D	75,6	80,7	91,3
28-10-2017 15:27:10	B733	D	68,5	69,8	80,2
28-10-2017 15:27:41	B733	D	70,6	75,0	87,5
28-10-2017 15:44:33	E170	D	68,0	70,6	77,5
28-10-2017 16:51:44	E170	D	68,5	71,6	82,5
28-10-2017 17:06:50	DH8D	D	68,9	72,6	78,9
28-10-2017 17:08:47	E195	D	68,1	69,9	82,9
28-10-2017 17:13:45	E195	D	70,6	75,7	87,6
28-10-2017 17:16:58	B788	D	71,7	75,0	87,1
28-10-2017 17:25:48	B738	D	68,4	72,9	84,0
28-10-2017 17:32:07	E195	D	67,4	69,8	78,9
28-10-2017 18:00:26	B788	D	71,9	75,5	87,6
28-10-2017 18:08:42	B788	D	71,7	75,9	86,4
28-10-2017 18:24:12	A320	D	68,2	71,8	78,6
28-10-2017 19:03:22	A320	A	69,5	73,7	85,9
28-10-2017 19:07:37	A320	D	68,0	70,2	77,6
28-10-2017 19:52:10	DH8D	D	68,0	69,3	79,7
28-10-2017 20:00:08	A320	D	68,9	71,0	79,7
28-10-2017 20:09:11	CRJ9	D	69,5	71,9	82,6
28-10-2017 20:11:11	A320	D	67,5	70,5	79,0
28-10-2017 20:13:33	E170	D	67,7	69,9	79,2
28-10-2017 20:13:54	E170	D	70,8	75,6	82,3
28-10-2017 20:27:31	E190	D	75,0	78,8	86,8
28-10-2017 20:28:50	B738	D	71,0	77,6	86,5
28-10-2017 20:29:51	E170	D	73,3	77,3	86,3
28-10-2017 20:35:39	CRJ7	D	67,3	67,9	76,3
28-10-2017 20:35:52	CRJ7	D	68,7	71,1	79,5
28-10-2017 20:40:20	GLF5	D	66,7	68,8	75,7
28-10-2017 21:08:28	B738	D	67,9	70,1	79,9
29-10-2017 06:36:53	A320	D	67,5	68,2	77,9
29-10-2017 09:11:32	A320	D	66,9	67,6	76,4
29-10-2017 10:28:11	A321	D	72,3	80,8	88,4
29-10-2017 10:46:50	E170	D	73,2	78,1	88,9
29-10-2017 10:57:07	E170	D	71,9	76,8	87,7
29-10-2017 10:59:51	CRJ9	D	68,4	73,1	85,6
29-10-2017 11:17:58	E170	D	67,2	68,0	79,5
29-10-2017 11:18:46	E170	D	68,0	70,0	83,1
29-10-2017 11:25:55	A321	D	67,6	69,1	77,2
29-10-2017 11:46:40	A320	A	67,5	68,7	79,8
29-10-2017 11:53:14	E170	D	67,7	68,3	77,7
29-10-2017 11:55:36	A321	D	67,5	69,3	82,9
29-10-2017 11:58:25	CRJ9	D	67,1	68,2	80,6
29-10-2017 12:08:05	A320	A	69,5	73,9	87,2
29-10-2017 12:11:43	B738	D	67,8	69,3	82,1
29-10-2017 12:22:21	E195	D	71,9	77,0	91,5
29-10-2017 13:00:44	B738	A	66,6	67,8	78,7
29-10-2017 13:15:25	E190	D	68,1	69,4	79,3
29-10-2017 13:15:52	E190	D	67,4	69,3	85,1
29-10-2017 13:19:25	A319	D	67,3	68,9	82,6
29-10-2017 13:22:00	E195	D	67,6	70,2	85,3
29-10-2017 13:24:41	CRJ9	A	67,0	67,9	78,1
29-10-2017 13:32:27	CRJ9	D	67,7	71,7	80,7
29-10-2017 13:33:40	A320	D	69,2	72,2	83,8
29-10-2017 13:36:38	A320	D	69,6	76,0	89,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2017 13:48:58	B734	D	67,5	68,8	76,6
29-10-2017 14:58:16	A320	D	69,8	73,2	81,6
29-10-2017 15:06:40	CRJ9	D	72,4	76,1	89,1
29-10-2017 15:08:11	CRJ9	D	67,7	69,0	77,7
29-10-2017 15:12:24	B788	D	74,0	78,5	88,1
29-10-2017 15:23:13	A320	D	68,0	70,4	83,2
29-10-2017 15:28:40	CRJ9	D	68,6	71,9	83,0
29-10-2017 16:09:25	B738	D	78,1	82,6	98,9
29-10-2017 16:19:20	B738	D	70,1	73,9	84,7
29-10-2017 16:47:53	A321	D	71,0	75,9	87,8
29-10-2017 16:55:50	CRJ9	D	68,0	68,1	68,0
29-10-2017 16:55:58	CRJ9	D	74,2	78,5	90,1
29-10-2017 17:01:10	CRJ9	D	68,3	71,2	79,4
29-10-2017 17:03:04	E170	D	68,9	73,7	85,0
29-10-2017 17:07:13	E190	D	74,6	80,5	95,4
29-10-2017 17:09:17	B738	D	70,3	73,8	80,3
29-10-2017 17:12:30	DH8D	D	72,4	78,2	88,2
29-10-2017 17:16:47	E170	D	73,2	79,2	92,6
29-10-2017 17:21:10	E170	D	76,1	82,0	96,9
29-10-2017 17:23:10	B788	D	69,0	74,1	82,8
29-10-2017 17:27:21	CRJ9	D	68,6	71,7	82,8
29-10-2017 17:39:21	B788	D	74,7	84,1	95,4
29-10-2017 17:42:19	B788	D	71,0	75,0	89,1
29-10-2017 17:49:32	E170	D	69,9	75,8	85,4
29-10-2017 18:07:03	B788	D	70,1	72,9	86,8
29-10-2017 18:15:13	B738	D	75,7	80,0	92,4
29-10-2017 18:17:10	CRJ9	D	73,9	82,4	91,7
29-10-2017 18:42:15	A319	D	68,3	70,7	80,0
29-10-2017 19:02:03	A321	D	72,4	77,5	88,2
29-10-2017 19:23:20	B738	A	70,4	73,7	84,5
29-10-2017 19:50:43	A320	D	71,0	75,7	86,9
29-10-2017 19:57:10	CRJ9	D	68,7	72,5	83,0
29-10-2017 19:57:48	CRJ9	D	67,8	70,4	80,1
29-10-2017 20:11:13	E170	D	72,1	78,2	89,1
29-10-2017 20:16:11	B738	D	68,6	70,9	80,4
29-10-2017 20:35:30	A320	D	70,6	72,8	80,6
29-10-2017 20:35:56	A320	A	69,9	72,2	83,5
29-10-2017 20:42:45	CRJ9	D	68,1	69,4	78,5
29-10-2017 20:44:43	B738	D	65,5	67,6	74,6
29-10-2017 21:04:12	A320	D	68,3	70,0	77,9
29-10-2017 21:34:58	E170	D	71,6	76,4	87,1
29-10-2017 21:54:58	A320	D	68,7	71,1	78,7
30-10-2017 06:12:54	A321	D	70,4	74,0	84,7
30-10-2017 06:18:50	A319	D	69,9	72,0	79,9
30-10-2017 06:21:48	SF34	D	71,3	78,7	91,4
30-10-2017 06:23:42	SF34	D	73,7	76,8	91,0
30-10-2017 06:49:15	A319	D	72,6	78,0	91,3
30-10-2017 07:16:51	E170	D	70,4	74,6	82,7
30-10-2017 07:26:31	SF34	D	67,7	67,4	67,7
30-10-2017 07:27:47	B738	D	68,4	71,4	82,9
30-10-2017 07:28:57	DH8D	D	69,7	74,2	83,4
30-10-2017 07:29:25	DH8D	D	67,5	68,4	77,5
30-10-2017 07:30:35	E195	D	69,3	71,7	82,5
30-10-2017 07:34:40	DH8D	D	74,1	80,0	92,1
30-10-2017 07:36:31	E195	D	69,5	72,8	82,5
30-10-2017 07:42:47	E195	D	72,1	76,5	87,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 07:46:27	E170	D	77,0	84,3	89,3
30-10-2017 07:49:26	DH8D	D	69,5	72,4	82,3
30-10-2017 07:56:13	B738	D	69,4	74,0	79,4
30-10-2017 07:58:58	AN26	D	73,8	79,4	93,6
30-10-2017 08:00:38	B738	D	72,6	76,3	88,3
30-10-2017 08:13:11	CRJ9	D	74,0	80,4	91,8
30-10-2017 09:01:10	B738	D	75,1	80,8	92,6
30-10-2017 09:12:58	DH8D	D	69,6	74,3	87,7
30-10-2017 09:27:43	CRJ9	D	69,0	71,8	83,9
30-10-2017 09:40:41	A320	D	73,4	77,3	88,3
30-10-2017 10:02:51	CRJ9	D	77,8	82,8	95,0
30-10-2017 10:05:13	B734	D	73,3	80,4	94,0
30-10-2017 10:07:20	A320	D	68,6	71,8	79,0
30-10-2017 10:07:36	A320	D	70,2	76,9	87,8
30-10-2017 10:30:00	E190	D	75,8	81,1	96,2
30-10-2017 10:52:31	DH8D	D	68,2	70,9	81,0
30-10-2017 11:01:03	DH8D	D	74,5	79,5	94,6
30-10-2017 11:05:20	A320	D	70,6	75,5	85,9
30-10-2017 11:09:19	DH8D	D	72,3	78,0	87,0
30-10-2017 11:12:14	A320	D	73,4	77,2	89,9
30-10-2017 11:15:14	DH8D	D	70,4	74,7	87,4
30-10-2017 11:21:54	B738	D	69,5	74,3	85,9
30-10-2017 11:31:41	F2TH	D	70,0	73,4	85,1
30-10-2017 11:49:50	B738	D	69,5	70,5	77,3
30-10-2017 11:54:34	CRJ9	D	72,2	77,6	89,9
30-10-2017 11:59:37	E170	D	68,9	74,8	85,3
30-10-2017 12:01:03	B738	D	75,6	81,6	96,4
30-10-2017 12:58:16	A319	D	69,6	73,4	82,6
30-10-2017 13:01:36	B737	D	68,7	73,0	83,3
30-10-2017 13:04:56	E190	D	67,5	69,4	80,5
30-10-2017 13:12:10	A320	D	68,6	72,0	81,6
30-10-2017 13:15:53	A332	D	67,4	68,6	79,2
30-10-2017 13:21:44	C295	D	70,7	73,6	87,5
30-10-2017 13:38:23	B77W	D	66,6	67,8	78,6
30-10-2017 13:41:58	E195	D	75,3	81,3	94,9
30-10-2017 13:47:04	E170	D	67,9	68,9	81,7
30-10-2017 13:51:45	A320	D	67,5	68,3	78,3
30-10-2017 14:09:29	A320	D	66,9	68,0	78,0
30-10-2017 14:10:00	A320	D	67,7	69,8	78,5
30-10-2017 14:29:32	DH8D	D	72,9	79,5	93,5
30-10-2017 14:48:17	E170	D	69,2	72,1	80,9
30-10-2017 14:50:10	CRJ9	D	68,4	71,9	80,7
30-10-2017 14:54:00	E170	D	67,8	71,2	79,8
30-10-2017 14:54:32	E170	D	68,1	70,1	79,8
30-10-2017 14:54:52	E170	D	67,6	68,7	77,1
30-10-2017 14:55:24	F100	D	71,1	73,7	82,9
30-10-2017 14:59:37	CRJ9	D	72,7	77,8	90,5
30-10-2017 15:02:34	B788	D	70,5	74,1	86,4
30-10-2017 15:08:45	B733	D	68,0	70,4	80,6
30-10-2017 15:29:49	A320	D	68,1	69,1	77,1
30-10-2017 15:31:25	E170	D	70,8	73,3	82,6
30-10-2017 15:31:47	E170	D	70,1	75,2	87,4
30-10-2017 15:38:06	CRJ9	D	67,4	69,9	77,0
30-10-2017 15:43:37	E170	D	68,4	70,5	78,8
30-10-2017 15:43:53	E170	D	69,2	71,1	80,7
30-10-2017 15:48:31	E195	D	69,8	73,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 15:49:02	E195	D	69,0	71,7	80,2
30-10-2017 16:03:30	B788	D	69,1	70,8	83,4
30-10-2017 16:05:07	A319	A	67,2	68,3	79,0
30-10-2017 16:05:42	A319	A	68,3	69,7	78,8
30-10-2017 16:14:38	B738	D	67,9	70,8	82,4
30-10-2017 16:26:17	CRJ9	D	70,3	73,1	79,3
30-10-2017 16:39:13	B734	D	69,1	72,1	84,4
30-10-2017 16:56:55	E170	D	67,4	69,1	79,7
30-10-2017 17:02:10	E195	D	72,7	77,5	89,5
30-10-2017 17:05:10	E195	D	68,1	70,1	77,7
30-10-2017 17:05:55	E170	D	69,7	74,4	83,3
30-10-2017 17:19:53	B788	D	70,4	73,4	88,1
30-10-2017 17:24:50	B788	D	70,9	75,1	87,1
30-10-2017 17:30:26	B788	D	68,5	71,2	79,3
30-10-2017 17:30:51	B788	D	71,1	74,3	87,0
30-10-2017 18:07:03	GLEX	D	71,2	74,9	85,5
30-10-2017 18:19:22	B734	D	68,4	70,9	80,1
30-10-2017 19:51:37	A320	D	67,0	68,0	76,1
30-10-2017 19:53:24	DH8D	D	67,8	69,5	79,6
30-10-2017 19:55:18	E170	D	67,6	69,3	78,7
30-10-2017 20:05:14	AT75	D	67,1	67,8	76,6
30-10-2017 20:07:24	A320	D	67,3	68,2	80,3
30-10-2017 20:44:16	DH8D	D	67,3	69,0	77,7
31-10-2017 07:17:27	SF34	D	66,8	67,5	77,3
31-10-2017 07:46:43	AN26	D	68,7	73,5	84,6
31-10-2017 09:10:35	A333	D	67,4	69,2	80,2
31-10-2017 09:12:44	MD11	D	67,8	70,1	83,1
31-10-2017 09:13:23	MD11	D	68,1	72,0	85,0
31-10-2017 10:36:53	SF34	D	67,7	69,2	77,7
31-10-2017 11:09:44	E170	D	67,8	71,6	83,7
31-10-2017 11:19:17	PC12	D	67,6	68,8	78,7
31-10-2017 11:38:31	E170	D	67,7	69,4	79,7
31-10-2017 12:07:10	A320	D	68,7	70,2	82,3
31-10-2017 12:16:03	A332	D	66,9	68,3	79,6
31-10-2017 12:18:24	E195	D	66,4	67,0	75,4
31-10-2017 13:11:36	A332	A	67,0	67,5	76,1
31-10-2017 13:24:32	A320	D	67,1	68,7	77,9
31-10-2017 13:27:02	CRJ9	D	67,0	68,3	77,8
31-10-2017 13:48:58	B788	A	69,7	73,6	85,6
31-10-2017 13:56:52	E170	D	69,5	74,4	87,5
31-10-2017 13:58:57	A320	D	67,9	69,6	81,8
31-10-2017 14:12:17	EA50	D	71,9	78,3	81,9
31-10-2017 14:41:48	DH8D	D	69,9	75,2	83,7
31-10-2017 14:49:36	B788	D	72,0	76,3	87,1
31-10-2017 15:07:49	B788	D	71,1	75,3	85,4
31-10-2017 17:06:21	B788	D	70,9	73,5	85,4
31-10-2017 17:18:39	B788	D	71,5	74,5	85,7
31-10-2017 17:33:47	B788	D	70,6	73,9	85,6
31-10-2017 19:59:29	A320	D	68,2	70,6	82,2
31-10-2017 20:08:20	CRJ9	D	73,8	77,7	84,2
31-10-2017 21:53:21	B734	D	66,7	67,5	76,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 22:10:21	DH8D	A	64,1	66,4	76,7
01-10-2017 22:11:44	A320	A	64,2	66,2	79,1



Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 22:20:54	DH8D	A	63,7	64,6	76,0
01-10-2017 23:11:18	C56X	A	63,5	64,0	73,1
01-10-2017 23:21:13	A319	A	64,8	65,6	74,3
01-10-2017 23:36:29	A320	A	63,0	64,1	72,0
02-10-2017 00:25:38	A321	A	65,2	68,4	76,0
02-10-2017 05:58:10	B734	A	64,6	66,6	77,8
02-10-2017 22:00:53	E170	A	64,0	66,0	73,5
02-10-2017 23:08:02	A319	A	63,8	65,4	74,6
03-10-2017 05:55:30	B738	A	67,5	72,2	81,8
03-10-2017 05:58:34	MD11	A	76,0	83,9	93,8
03-10-2017 05:59:34	MD11	A	63,7	64,9	74,5
03-10-2017 22:03:51	B752	D	63,6	65,0	77,5
03-10-2017 22:55:26	E170	D	63,7	64,8	74,8
04-10-2017 05:33:38	A321	D	63,8	66,4	81,0
04-10-2017 22:28:00	B752	D	64,4	67,3	77,4
04-10-2017 22:53:48	E195	D	64,0	65,8	73,5
04-10-2017 22:55:44	E170	D	67,9	73,7	83,6
04-10-2017 23:00:56	CRJ9	D	63,6	65,2	74,4
04-10-2017 23:20:24	B734	D	64,7	67,8	79,4
04-10-2017 23:21:37	B738	D	72,1	77,0	88,7
04-10-2017 23:22:52	DH8D	D	68,5	72,8	80,8
05-10-2017 23:03:31	E170	D	63,3	64,1	74,0
05-10-2017 23:06:48	E170	D	63,0	64,7	73,8
05-10-2017 23:51:24	DH8D	D	64,8	66,1	74,4
06-10-2017 00:56:26	A321	D	66,2	68,5	79,6
06-10-2017 22:36:29	B752	D	64,5	65,7	76,0
06-10-2017 22:42:47	B738	D	63,4	64,1	74,2
06-10-2017 22:52:36	DH8D	D	63,4	64,2	73,4
06-10-2017 22:54:48	CRJ9	D	64,1	65,1	75,3
06-10-2017 23:04:30	E170	D	64,9	66,8	76,3
06-10-2017 23:05:32	E170	D	68,8	72,6	84,3
06-10-2017 23:11:08	E170	D	63,8	65,3	77,4
06-10-2017 23:14:25	DH8D	D	64,7	66,1	77,2
07-10-2017 23:25:50	C525	D	62,2	64,5	73,4
08-10-2017 22:57:15	CRJ9	D	63,8	65,4	77,0
09-10-2017 22:45:28	B738	D	63,6	65,0	73,6
09-10-2017 23:09:14	DH8D	D	64,3	67,1	75,7
09-10-2017 23:13:08	B738	D	65,4	68,3	78,0
09-10-2017 23:13:44	B738	D	64,1	64,9	73,6
10-10-2017 05:33:00	B738	A	64,1	66,0	74,6
10-10-2017 23:01:38	CRJ9	D	64,9	66,4	76,1
10-10-2017 23:11:04	DH8D	D	64,4	65,3	73,5
10-10-2017 23:12:37	E170	D	64,2	67,4	79,8
11-10-2017 22:02:05	CRJ9	D	62,7	63,9	75,0
11-10-2017 22:03:30	E170	D	63,0	63,8	75,8
11-10-2017 22:04:11	E170	D	64,5	66,3	81,6
11-10-2017 22:48:00	E170	D	63,3	64,1	74,7
11-10-2017 22:53:04	E170	D	63,2	63,7	72,8
11-10-2017 22:59:21	E170	D	63,3	65,2	77,6
11-10-2017 23:01:30	DH8D	D	64,9	68,2	75,4
11-10-2017 23:02:42	E170	D	63,7	65,5	76,3
11-10-2017 23:08:04	B738	D	66,9	70,7	78,3
11-10-2017 23:21:29	B734	D	63,7	67,6	77,3
12-10-2017 22:09:08	E195	D	65,0	67,6	80,9
12-10-2017 22:17:05	B752	D	64,1	66,7	80,4
12-10-2017 22:48:30	E170	D	63,6	65,3	75,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2017 22:53:02	E170	D	65,9	69,5	82,3
12-10-2017 23:03:24	DH8D	D	64,9	67,2	74,9
13-10-2017 22:00:13	B738	D	63,8	65,9	77,6
13-10-2017 22:02:43	B752	D	63,6	65,4	76,1
13-10-2017 22:10:33	B738	D	62,9	64,8	74,0
13-10-2017 22:26:01	CRJ9	D	67,5	77,5	83,9
13-10-2017 22:52:24	E170	D	64,0	67,4	77,0
13-10-2017 22:54:36	CRJ9	D	62,9	65,4	75,2
13-10-2017 23:01:37	E170	D	68,3	71,0	82,7
13-10-2017 23:02:48	EC35	D	65,3	66,9	76,4
13-10-2017 23:09:43	B738	D	64,0	65,9	76,0
13-10-2017 23:10:19	B738	D	64,5	66,4	76,0
13-10-2017 23:12:27	DH8D	D	62,8	63,8	71,9
13-10-2017 23:12:52	DH8D	D	63,5	64,6	74,3
13-10-2017 23:14:27	DH8D	D	63,9	65,6	73,4
13-10-2017 23:16:15	E170	D	64,0	65,9	76,5
13-10-2017 23:16:39	E170	D	67,1	72,3	84,8
14-10-2017 22:50:06	DH8D	D	63,7	64,5	72,8
14-10-2017 23:02:03	E170	D	66,9	70,5	81,7
15-10-2017 22:47:23	E195	D	63,4	65,9	76,7
15-10-2017 23:16:54	B734	D	62,9	63,9	72,4
16-10-2017 00:33:22	A321	D	72,6	77,5	88,4
16-10-2017 22:58:56	B738	D	64,3	65,3	75,1
16-10-2017 22:59:57	E170	D	62,5	63,5	71,6
17-10-2017 22:08:32	A321	D	65,9	68,3	81,2
17-10-2017 22:12:33	B752	D	64,6	67,0	81,6
17-10-2017 22:13:34	DH8D	A	65,2	67,1	79,4
17-10-2017 22:48:55	E170	D	64,1	64,8	74,9
17-10-2017 22:49:16	E170	D	63,7	65,3	77,5
17-10-2017 22:58:00	E195	D	63,6	64,4	72,6
17-10-2017 22:58:21	E195	D	65,0	66,9	74,1
17-10-2017 23:06:32	CRJ9	D	64,3	66,1	74,7
18-10-2017 22:57:58	E195	D	65,4	67,9	79,8
18-10-2017 23:31:35	B738	D	63,9	64,9	72,9
20-10-2017 00:05:33	C25A	A	67,2	71,5	81,5
20-10-2017 00:15:41	A321	A	70,6	75,4	84,0
20-10-2017 02:04:25	DH8D	D	66,7	70,0	79,0
20-10-2017 22:09:46	E170	A	64,2	65,3	74,9
20-10-2017 23:08:23	DH8D	A	62,7	64,2	72,7
21-10-2017 22:13:08	B738	D	64,0	66,3	76,3
21-10-2017 22:49:14	E170	D	65,4	66,0	75,4
23-10-2017 00:17:37	A321	A	62,4	63,6	71,9
23-10-2017 22:01:00	E195	A	65,6	67,3	78,2
23-10-2017 22:05:24	DH8D	A	65,2	67,4	76,0
23-10-2017 22:08:37	A20N	A	64,9	67,8	78,8
24-10-2017 05:35:50	B752	A	63,3	64,7	73,3
24-10-2017 05:54:40	A320	A	63,4	64,5	74,2
24-10-2017 22:05:28	DH8D	A	64,5	67,5	76,0
25-10-2017 05:49:38	B752	A	64,1	66,3	75,8
25-10-2017 22:53:20	CRJ9	D	65,5	68,9	79,4
25-10-2017 23:01:04	E170	D	64,9	68,7	79,5
25-10-2017 23:10:13	E170	D	63,6	65,4	72,6
25-10-2017 23:12:02	DH8D	D	64,1	66,0	78,1
25-10-2017 23:14:29	B738	D	64,6	66,4	76,6
26-10-2017 22:05:25	E195	D	63,9	66,8	81,6
26-10-2017 23:16:19	E195	D	65,9	68,0	81,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2017 00:39:43	E195	D	64,0	66,3	74,0
27-10-2017 22:57:23	E170	D	65,0	68,3	81,3
27-10-2017 23:01:35	DH8D	D	65,7	67,8	79,3
27-10-2017 23:03:55	E195	D	71,3	75,2	87,9
27-10-2017 23:07:34	DH8D	D	65,3	68,8	82,0
27-10-2017 23:13:21	DH8D	D	65,9	69,5	82,0
27-10-2017 23:15:55	B738	D	72,6	77,9	89,2
27-10-2017 23:22:51	B738	D	75,9	85,0	93,1
27-10-2017 23:29:06	DH8D	D	64,5	67,9	82,3
27-10-2017 23:30:06	DH8D	D	64,7	65,3	67,7
27-10-2017 23:34:54	B738	D	71,0	76,3	88,7
27-10-2017 23:41:06	E170	D	70,8	76,6	88,4
27-10-2017 23:44:28	B738	D	74,5	79,3	91,0
27-10-2017 23:46:10	E170	D	71,4	76,7	88,9
27-10-2017 23:47:57	E170	D	71,2	76,8	88,6
27-10-2017 23:49:29	C295	D	65,6	70,7	80,7
28-10-2017 00:01:43	DH8D	D	65,6	68,3	77,6
28-10-2017 00:04:11	DH8D	D	65,5	69,1	80,8
28-10-2017 22:39:59	E195	D	64,9	66,5	77,2
28-10-2017 22:53:17	E170	D	64,8	67,6	79,3
28-10-2017 23:04:05	B738	D	65,1	70,2	81,3
28-10-2017 23:11:28	E195	D	63,7	65,3	77,5
29-10-2017 22:22:50	B738	D	64,4	66,8	80,9
29-10-2017 23:10:22	DH8D	D	69,1	74,7	86,8
30-10-2017 00:03:33	B738	D	64,7	66,1	76,2
30-10-2017 22:52:09	CRJ9	D	66,8	71,9	81,5
30-10-2017 22:52:57	E170	D	62,2	63,9	72,2
30-10-2017 22:54:52	E170	D	63,0	66,4	74,1
30-10-2017 23:03:08	E195	D	64,3	65,5	75,5
30-10-2017 23:09:50	E195	D	63,9	66,0	74,3
31-10-2017 22:12:01	B752	D	63,4	64,3	72,9
31-10-2017 22:24:11	B739	D	62,8	64,4	74,6
31-10-2017 22:48:28	CRJ9	D	62,7	63,8	74,2
31-10-2017 22:57:54	E170	D	64,2	67,1	78,0
31-10-2017 22:59:59	B738	D	64,5	65,9	73,5
31-10-2017 23:01:53	DH8D	D	62,8	64,5	72,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 12:46:23	A321	A	76,0	80,3	85,5
01-10-2017 16:15:19	E170	A	71,3	72,0	80,8
01-10-2017 16:18:04	C25A	D	70,9	73,6	87,0
02-10-2017 06:11:44	A332	A	73,0	74,6	83,7
02-10-2017 06:17:19	B738	D	70,2	71,7	79,2
02-10-2017 06:58:30	B738	D	71,5	74,0	82,0
02-10-2017 07:15:02	B738	A	71,8	73,0	82,2
02-10-2017 07:33:17	E195	D	69,5	70,2	79,1
02-10-2017 08:37:38	AT75	A	71,0	72,3	81,8
02-10-2017 08:55:09	SU95	A	70,8	74,8	84,2
02-10-2017 09:09:24	B788	A	69,1	70,3	79,5
02-10-2017 11:44:00	CRJ9	D	71,0	72,7	81,5
02-10-2017 12:08:48	W3	D	71,3	73,3	80,3
02-10-2017 15:22:23	P180	D	69,8	70,5	82,2
02-10-2017 16:13:03	E195	D	70,3	71,9	79,8
02-10-2017 17:37:25	E195	D	69,1	70,3	79,1
02-10-2017 17:39:54	R44	A	75,1	80,2	85,1
02-10-2017 18:49:19	B738	A	77,8	82,0	91,7
02-10-2017 20:25:49	A320	D	81,2	87,9	92,3
03-10-2017 06:28:08	A321	D	71,6	75,4	82,8
03-10-2017 06:49:24	DH8D	A	71,6	72,6	82,0
03-10-2017 07:27:54	B738	A	70,9	72,0	81,3
03-10-2017 07:33:17	E195	D	70,4	71,6	81,6
03-10-2017 08:00:48	E195	D	70,0	70,4	79,0
03-10-2017 08:20:59	B734	A	70,1	70,6	80,5
03-10-2017 09:46:55	DH8D	A	72,0	73,5	82,0
03-10-2017 10:03:09	SU95	D	70,7	71,5	80,7
03-10-2017 11:06:07	CRJ9	D	69,7	70,6	81,8
03-10-2017 11:16:15	E170	D	70,9	71,5	81,3
03-10-2017 11:47:58	E170	D	70,7	72,4	85,4
03-10-2017 15:37:12	B763	D	71,5	74,2	84,1
03-10-2017 16:14:46	LJ75	D	72,7	75,4	81,8
03-10-2017 16:27:14	A319	A	75,1	79,3	88,5
03-10-2017 17:32:44	B772	D	73,0	76,0	87,0
03-10-2017 17:45:07	A321	A	71,1	72,0	80,2
04-10-2017 07:22:52	A20N	D	71,0	73,3	81,0
04-10-2017 07:52:27	DH8D	D	82,9	88,3	99,3
04-10-2017 12:34:34	E195	A	79,8	83,8	91,0
04-10-2017 15:09:44	B77W	D	70,4	71,2	82,5
04-10-2017 15:49:47	MI8	D	74,9	78,3	86,6
04-10-2017 15:52:28	DH8D	A	70,1	71,3	81,5
04-10-2017 17:12:24	B772	D	70,9	73,6	83,6
04-10-2017 18:13:40	B738	A	71,7	73,1	80,8
04-10-2017 18:45:51	E195	A	70,1	71,0	79,6
04-10-2017 18:52:42	MI8	D	75,6	79,2	87,9
04-10-2017 18:57:02	B738	A	73,9	75,4	84,3
04-10-2017 20:19:46	B738	A	73,5	76,7	85,0
04-10-2017 20:21:35	MI8	A	71,1	73,6	80,1
04-10-2017 21:18:04	MD11	D	72,5	77,4	86,3
05-10-2017 06:47:49	E170	A	70,5	71,1	79,6
05-10-2017 07:13:28	B738	A	71,0	72,1	81,4
05-10-2017 07:39:39	B788	A	71,2	72,8	82,0
05-10-2017 07:43:30	DH8D	D	70,4	71,6	81,6
05-10-2017 07:54:13	DH8D	D	70,2	70,7	79,3
05-10-2017 07:55:24	DH8D	D	71,5	73,0	80,6
05-10-2017 08:19:38	B738	D	70,4	70,9	81,8
05-10-2017 09:22:15	W3	D	69,6	70,2	80,4
05-10-2017 09:22:56	W3	D	75,0	79,5	90,0
05-10-2017 09:26:15	A333	D	70,9	73,2	82,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2017 09:27:52	A320	D	70,6	71,0	81,4
05-10-2017 09:36:58	B738	A	73,0	75,4	89,9
05-10-2017 10:30:03	MD11	D	71,8	76,8	88,4
05-10-2017 10:43:45	DH8D	D	71,3	73,1	86,2
05-10-2017 10:45:55	A321	A	72,2	74,4	83,3
05-10-2017 10:56:35	E195	D	70,6	71,1	81,4
05-10-2017 11:15:32	B738	D	70,5	71,1	79,6
05-10-2017 11:18:22	S22T	D	70,8	72,0	80,3
05-10-2017 12:04:13	B739	A	69,8	70,1	78,9
05-10-2017 12:16:18	B738	A	70,7	71,2	81,8
05-10-2017 12:27:28	B738	A	70,2	72,1	82,0
05-10-2017 12:28:59	B788	D	70,5	72,8	81,6
05-10-2017 12:50:04	DH8D	A	70,1	70,6	80,9
05-10-2017 13:13:06	B739	D	70,4	70,9	81,2
05-10-2017 13:22:51	A320	A	70,6	72,0	85,0
05-10-2017 13:41:01	B788	A	71,5	72,9	82,6
05-10-2017 13:43:39	B788	A	71,7	74,9	82,1
05-10-2017 14:20:30	B788	A	72,2	74,9	85,6
05-10-2017 14:54:49	W3	A	72,1	72,9	82,1
05-10-2017 14:55:39	W3	A	79,6	85,6	93,8
05-10-2017 15:04:55	W3	A	70,4	72,5	83,0
05-10-2017 16:07:57	B738	A	71,0	73,7	81,8
05-10-2017 17:06:26	B788	D	71,8	73,9	83,0
05-10-2017 17:11:55	C56X	D	70,2	70,7	83,0
05-10-2017 17:36:35	B772	D	72,4	75,2	86,2
05-10-2017 18:30:17	E190	D	70,3	74,0	80,7
05-10-2017 18:48:46	DH8D	A	70,3	70,6	81,4
05-10-2017 18:53:42	A321	D	72,3	73,9	84,1
05-10-2017 19:24:45	A321	D	71,7	73,8	84,9
05-10-2017 19:30:25	AN26	A	71,3	75,0	81,3
05-10-2017 20:04:02	E170	D	70,4	72,8	80,4
05-10-2017 20:08:41	E170	D	70,5	72,8	82,3
05-10-2017 20:23:14	B738	D	70,4	73,0	81,8
05-10-2017 20:25:36	B738	A	71,5	72,5	83,3
05-10-2017 20:29:41	E170	D	70,7	71,8	81,1
05-10-2017 20:47:45	E170	D	72,9	74,5	84,0
05-10-2017 21:23:56	A321	A	72,7	76,2	82,7
05-10-2017 21:41:03	E170	A	78,6	81,8	93,9
06-10-2017 06:34:55	A321	D	69,4	70,6	78,5
06-10-2017 08:30:51	EC35	A	70,8	73,2	82,9
06-10-2017 09:08:44	CRJ9	A	70,2	71,0	79,3
06-10-2017 10:42:22	MD11	D	78,4	82,2	92,7
06-10-2017 11:27:11	A321	D	81,6	89,4	97,0
06-10-2017 12:27:53	CRJ9	A	70,6	72,4	87,0
06-10-2017 13:43:44	B738	A	75,6	79,8	89,5
06-10-2017 14:47:35	A320	A	72,8	75,2	85,1
06-10-2017 14:48:57	E195	D	72,4	75,1	90,2
06-10-2017 14:53:16	C295	D	71,1	72,1	81,9
06-10-2017 15:48:58	DH8D	A	70,7	71,1	79,8
06-10-2017 17:53:50	A320	A	69,6	71,4	80,7
07-10-2017 17:28:41	B772	D	72,3	75,3	84,4
07-10-2017 17:46:42	B788	A	72,2	75,2	83,3
07-10-2017 18:08:49	A333	D	73,2	75,0	83,2
07-10-2017 18:12:28	A320	A	72,6	75,0	84,1
07-10-2017 18:15:35	DH8D	A	71,6	74,1	81,6
07-10-2017 18:29:55	A321	A	76,3	80,7	88,4
07-10-2017 20:41:04	B738	D	69,3	71,2	78,9
07-10-2017 20:59:05	B738	A	73,3	78,3	84,8
07-10-2017 21:11:50	A320	A	72,7	76,1	83,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2017 21:23:40	C295	A	75,3	77,7	84,4
07-10-2017 21:31:58	A320	A	72,8	73,9	82,4
08-10-2017 06:17:53	A321	D	71,7	75,3	84,4
08-10-2017 10:47:40	B788	A	71,2	73,2	81,9
08-10-2017 12:19:34	A321	A	71,0	73,5	82,5
08-10-2017 15:58:28	B738	A	70,8	71,6	80,8
08-10-2017 17:33:20	B772	D	70,9	73,1	83,0
09-10-2017 06:26:41	A321	D	70,9	72,9	79,9
09-10-2017 09:00:12	B788	A	70,6	71,8	81,0
09-10-2017 10:24:09	P180	D	72,7	77,6	84,5
09-10-2017 10:53:20	DH8D	D	79,5	85,9	92,7
09-10-2017 10:55:48	E170	A	81,9	87,6	99,7
09-10-2017 10:56:48	DH8D	D	81,7	84,3	99,5
09-10-2017 12:12:47	CRJ9	A	72,8	74,8	82,4
09-10-2017 12:17:36	A332	A	70,6	71,9	82,0
09-10-2017 13:00:20	B788	A	72,5	77,4	89,2
09-10-2017 13:12:52	A333	A	72,2	77,0	84,3
09-10-2017 14:01:57	B738	A	71,6	75,3	89,4
09-10-2017 15:21:05	A332	D	69,8	70,6	79,8
09-10-2017 15:50:26	B734	A	72,7	75,1	81,7
09-10-2017 16:07:59	W3	D	76,7	82,6	89,3
09-10-2017 16:51:39	A321	D	69,8	71,1	78,8
09-10-2017 17:02:19	A321	A	70,0	71,9	79,6
09-10-2017 17:42:42	B772	D	72,2	73,9	82,6
09-10-2017 21:21:29	E195	A	70,7	72,5	79,7
10-10-2017 07:54:14	AN26	D	70,4	71,8	79,9
10-10-2017 09:03:01	M28	D	70,4	71,6	82,7
10-10-2017 09:23:01	B738	D	70,3	71,0	81,1
10-10-2017 10:09:48	A320	D	71,9	73,8	74,9
10-10-2017 10:16:26	P180	D	70,2	70,7	79,2
10-10-2017 10:32:19	DH8D	D	81,9	89,6	96,3
10-10-2017 10:48:00	MD11	D	70,6	72,4	83,4
10-10-2017 12:18:25	B738	A	72,4	73,5	82,0
10-10-2017 12:30:44	AN28	D	73,7	75,7	82,8
10-10-2017 14:49:31	B738	D	73,9	78,4	91,7
10-10-2017 19:15:00	A320	A	73,9	76,3	83,0
11-10-2017 06:01:55	G280	D	70,6	72,0	81,1
11-10-2017 07:32:10	B738	A	73,2	74,9	82,2
11-10-2017 07:34:16	B738	A	70,9	72,0	80,5
11-10-2017 10:01:34	B763	D	70,9	74,1	81,6
11-10-2017 10:14:39	A320	D	72,8	75,9	85,1
11-10-2017 10:29:38	SF34	A	71,1	72,3	82,6
11-10-2017 10:35:04	E195	A	72,0	75,5	88,6
11-10-2017 10:38:38	A320	D	74,5	79,2	92,3
11-10-2017 10:39:38	A320	D	76,4	81,6	94,1
11-10-2017 10:40:38	E170	D	74,8	82,1	91,7
11-10-2017 10:41:32	A321	A	71,8	74,1	87,6
11-10-2017 10:42:18	A321	A	70,7	73,1	80,7
11-10-2017 10:59:38	MD11	D	76,6	81,4	91,0
11-10-2017 11:08:03	A320	D	70,1	71,2	81,9
11-10-2017 11:12:51	B738	D	70,5	71,9	80,0
11-10-2017 11:15:43	E170	D	70,7	71,2	80,7
11-10-2017 11:54:08	B739	A	70,2	71,6	79,2
11-10-2017 11:59:27	A321	D	71,1	72,6	80,1
11-10-2017 11:59:40	B788	A	70,8	72,5	83,5
11-10-2017 12:08:59	B77W	A	70,4	71,1	82,2
11-10-2017 12:41:26	B788	A	70,2	71,9	82,5
11-10-2017 12:49:52	B788	D	70,9	72,8	80,4
11-10-2017 13:25:44	E195	D	70,4	72,2	80,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2017 17:31:51	C295	A	71,8	74,1	81,4
11-10-2017 19:15:34	A319	A	71,4	72,4	82,9
12-10-2017 08:08:41	B788	A	74,8	78,1	83,9
12-10-2017 09:03:15	E190	A	69,5	73,9	82,7
12-10-2017 10:08:24	E170	A	82,3	89,7	95,8
12-10-2017 10:42:36	MD11	D	75,2	79,2	91,2
12-10-2017 17:20:40	E195	D	73,9	77,9	83,5
12-10-2017 17:53:52	B772	D	72,0	74,9	85,4
12-10-2017 17:55:10	W3	D	81,1	84,7	91,9
12-10-2017 17:56:19	W3	D	76,3	80,4	89,4
13-10-2017 06:27:59	DH8D	D	71,0	73,5	82,5
13-10-2017 06:28:19	DH8D	D	71,0	73,2	80,5
13-10-2017 06:29:27	E195	A	72,2	73,7	82,6
13-10-2017 07:49:57	C295	D	71,3	73,2	80,3
13-10-2017 09:58:54	DH8D	A	74,0	76,6	84,0
13-10-2017 10:38:49	A320	D	72,3	76,8	83,5
13-10-2017 11:15:10	E170	D	70,9	73,3	82,0
13-10-2017 11:51:02	B788	A	71,1	72,8	82,6
13-10-2017 11:52:40	AN2	A	71,2	73,5	80,7
13-10-2017 12:32:38	M18	D	72,7	74,3	84,8
13-10-2017 14:15:49	W3	A	69,9	71,0	81,7
13-10-2017 14:32:44	A332	D	75,0	78,7	89,3
13-10-2017 14:47:16	R44	A	73,1	75,8	83,1
13-10-2017 16:30:19		A	79,0	84,5	92,8
13-10-2017 18:34:11	B772	D	71,1	75,5	83,7
14-10-2017 08:30:10	M18	D	69,2	71,7	80,4
14-10-2017 09:34:41	R44	D	71,3	73,3	81,3
14-10-2017 10:56:10	M18	D	70,4	72,4	83,6
14-10-2017 12:56:39	DH8D	A	71,0	72,8	83,1
14-10-2017 13:09:46	B788	A	71,5	73,5	80,5
14-10-2017 13:43:16	E170	A	71,6	74,4	82,0
14-10-2017 13:45:31	CRJ9	A	77,7	82,7	87,3
14-10-2017 13:47:56	B738	A	69,4	70,2	79,8
14-10-2017 14:32:16	A332	D	73,7	78,4	86,0
14-10-2017 17:37:24	B772	D	73,0	75,8	86,3
14-10-2017 18:43:20	A321	D	70,9	73,8	79,9
14-10-2017 21:45:20	E170	A	71,1	74,3	81,9
14-10-2017 21:56:20	E170	A	72,2	74,5	81,2
15-10-2017 08:15:24	B738	D	75,1	77,9	84,6
15-10-2017 08:54:22	A320	A	72,0	75,7	89,7
15-10-2017 09:52:57	A320	A	70,5	71,1	83,5
15-10-2017 11:31:50	E170	D	73,8	78,0	91,6
15-10-2017 11:32:50	E170	D	72,4	75,5	89,1
15-10-2017 11:33:57	A321	A	70,8	73,0	83,1
15-10-2017 11:39:33	CRJ9	D	74,9	77,6	91,5
15-10-2017 11:40:45	CRJ9	A	71,2	72,7	83,7
15-10-2017 11:41:30	A321	D	70,1	71,4	80,9
15-10-2017 11:45:45	B738	D	73,2	75,8	90,9
15-10-2017 11:47:58	A318	A	71,3	72,2	81,3
15-10-2017 11:53:39	A321	A	71,0	72,1	81,8
15-10-2017 17:50:30	B772	D	72,0	74,6	83,7
16-10-2017 06:31:57	A321	D	71,8	73,0	82,2
16-10-2017 06:38:17	B734	A	75,9	78,5	86,7
16-10-2017 06:55:57	B738	D	71,0	72,8	81,8
16-10-2017 07:18:07	B738	A	71,8	73,4	82,2
16-10-2017 07:30:44	B738	A	75,1	76,8	86,6
16-10-2017 07:50:10	A321	D	70,9	71,5	80,4
16-10-2017 08:12:13	AN26	D	72,1	73,7	82,9
16-10-2017 08:15:24	B738	D	71,9	74,6	86,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2017 08:19:48	B734	D	72,7	75,2	83,1
16-10-2017 08:31:38	B734	D	71,2	72,1	81,2
16-10-2017 08:33:50	B738	D	70,9	72,7	80,5
16-10-2017 08:41:30	A320	D	70,8	72,0	80,4
16-10-2017 08:42:29	DH8D	A	69,7	70,9	80,5
16-10-2017 08:51:57	B738	D	70,7	71,8	81,1
16-10-2017 08:53:55	B738	A	71,2	74,2	80,2
16-10-2017 09:14:41	B738	D	70,9	71,8	80,5
16-10-2017 12:01:25	E170	A	76,1	80,3	85,6
16-10-2017 12:20:02	M18	A	71,2	72,8	80,2
16-10-2017 13:23:24	M18	D	70,8	72,2	81,9
16-10-2017 14:21:32	A332	D	72,3	76,4	85,0
16-10-2017 15:45:29	W3	D	77,6	81,3	89,1
16-10-2017 16:21:30	E170	A	73,3	80,1	86,5
16-10-2017 16:22:34	B738	D	70,9	72,4	84,7
16-10-2017 17:32:03	B772	D	71,1	73,1	84,3
16-10-2017 20:56:40	W3	A	70,7	71,9	81,1
16-10-2017 21:23:07	B738	D	76,8	80,6	87,2
16-10-2017 21:43:55	A321	A	74,8	78,6	83,9
17-10-2017 07:20:36	B738	D	73,0	75,4	83,8
17-10-2017 07:35:14	B738	A	72,9	74,8	82,4
17-10-2017 07:42:54	B738	A	71,6	74,0	83,9
17-10-2017 07:55:42	AN26	D	70,5	72,0	81,3
17-10-2017 08:06:48	B788	A	76,0	77,1	86,8
17-10-2017 08:43:57	B738	A	75,2	77,9	85,6
17-10-2017 08:53:35	E170	A	72,2	76,6	84,8
17-10-2017 09:21:40	A333	D	72,0	73,4	82,0
17-10-2017 09:47:04	M18	A	74,5	77,5	86,5
17-10-2017 12:21:00	M18	D	71,7	73,4	81,7
17-10-2017 13:32:31	DH8D	D	75,3	82,4	88,1
17-10-2017 17:19:12	B738	A	70,1	72,2	80,5
17-10-2017 18:03:52	A321	A	71,5	73,1	81,5
17-10-2017 18:07:24	W3	D	70,4	72,1	81,2
17-10-2017 18:19:10	A124	A	77,1	81,4	89,1
17-10-2017 18:28:10	B788	A	76,3	78,3	88,6
17-10-2017 19:20:38	B738	A	73,4	77,3	83,0
17-10-2017 19:33:15	DH8D	D	73,6	77,8	84,8
17-10-2017 19:34:24	A320	A	72,4	74,6	82,8
17-10-2017 19:36:32	B738	A	73,0	76,7	83,8
17-10-2017 19:50:02	B738	A	72,2	74,0	81,7
17-10-2017 20:18:34	A320	A	72,3	73,7	82,3
17-10-2017 20:30:18	B738	A	73,6	77,2	83,2
17-10-2017 21:22:06	A332	D	69,4	70,4	79,4
17-10-2017 21:30:12	B734	A	71,5	72,8	81,5
17-10-2017 21:56:33	B738	A	73,1	74,6	84,6
18-10-2017 06:10:56	A332	A	78,8	80,1	89,2
18-10-2017 07:05:01	A124	D	75,9	78,6	91,4
18-10-2017 07:17:15	B738	A	71,3	74,3	82,1
18-10-2017 07:26:59	B738	A	70,6	71,9	80,2
18-10-2017 07:49:25	B753	A	73,0	76,6	82,1
18-10-2017 08:01:18	B788	A	74,4	76,5	86,1
18-10-2017 08:26:07	DH8D	A	73,9	77,3	83,9
18-10-2017 14:36:31	A332	D	72,5	75,7	85,1
18-10-2017 15:25:02	B735	D	69,9	72,6	79,9
18-10-2017 18:16:13	B772	D	71,1	71,8	81,1
19-10-2017 07:55:07	E170	D	70,9	73,9	86,2
19-10-2017 10:52:51	MD11	D	72,1	75,1	84,4
19-10-2017 13:03:30	DH8D	A	82,2	90,0	95,3
19-10-2017 14:07:39	A320	D	71,0	74,7	82,1



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2017 14:49:16	EC35	D	71,8	76,1	81,4
19-10-2017 15:42:05	B738	D	72,0	73,4	81,6
19-10-2017 16:42:26	B738	D	69,8	72,2	81,3
19-10-2017 17:32:29	B772	D	72,4	74,1	82,8
19-10-2017 17:53:47	B734	D	70,5	72,4	81,6
19-10-2017 20:50:29	B734	D	70,9	72,3	80,4
19-10-2017 21:47:44	B752	D	70,4	71,2	80,4
20-10-2017 11:54:56	E195	A	71,2	72,4	80,8
20-10-2017 13:54:03	M18	A	70,6	73,5	83,4
21-10-2017 12:10:52	AT45	D	72,7	74,6	84,5
21-10-2017 17:36:50	B772	D	72,0	74,8	84,8
23-10-2017 08:04:35	B738	A	70,0	71,3	81,5
23-10-2017 12:05:39	E170	D	71,3	72,6	89,0
23-10-2017 12:47:04	E170	A	70,5	70,8	81,3
24-10-2017 13:08:23	M18	A	77,3	80,5	91,8
24-10-2017 14:09:51	E190	D	72,0	77,2	84,7
25-10-2017 06:22:46	E195	D	69,8	71,3	78,8
25-10-2017 09:39:44	B738	D	71,4	76,0	86,1
25-10-2017 10:56:11	E195	D	70,3	71,2	81,4
25-10-2017 11:40:30	B738	D	71,6	72,4	82,4
25-10-2017 12:35:12	A320	D	70,5	72,0	81,3
25-10-2017 13:26:46	E195	D	70,7	72,9	84,7
25-10-2017 13:37:00	E195	D	69,8	70,1	80,3
25-10-2017 14:39:27	GLF6	D	69,9	70,5	79,5
25-10-2017 14:46:50	E170	D	71,1	71,8	82,2
25-10-2017 14:52:43	B738	A	70,3	71,1	82,6
25-10-2017 15:12:06	B738	A	70,0	70,6	81,1
25-10-2017 15:38:53	A319	D	70,5	71,3	80,1
25-10-2017 15:41:42	A321	D	70,4	70,7	80,0
25-10-2017 15:44:46	B734	A	70,3	71,0	82,3
25-10-2017 15:52:08	E170	A	70,8	71,4	83,1
25-10-2017 17:17:53	E170	D	70,1	71,6	79,2
25-10-2017 17:43:55	B738	D	71,6	73,5	81,1
25-10-2017 18:23:42	GLEX	D	72,1	75,1	82,6
25-10-2017 18:33:28	A319	A	69,9	70,7	78,9
25-10-2017 18:43:22	B734	A	72,1	72,9	81,2
25-10-2017 19:08:14	B752	A	70,5	72,0	81,6
25-10-2017 19:16:18	CRJ9	D	70,5	72,2	82,6
25-10-2017 19:17:52	A321	D	69,8	71,4	80,6
25-10-2017 19:35:54	E170	A	70,2	70,5	79,7
25-10-2017 19:43:20	A320	A	71,9	74,4	80,9
25-10-2017 19:53:31	A320	A	71,4	73,2	83,2
25-10-2017 20:22:51	B738	A	71,0	72,9	80,6
25-10-2017 20:54:06	B788	A	73,6	76,3	83,1
25-10-2017 21:02:05	B738	A	72,4	74,5	82,4
25-10-2017 21:47:13	DH8D	A	70,8	72,3	79,8
25-10-2017 21:57:02	B738	A	69,9	72,3	81,0
26-10-2017 10:56:44	MD11	D	70,6	74,3	84,6
26-10-2017 11:22:25	E195	D	71,3	73,6	82,4
26-10-2017 15:57:15	A321	A	71,2	74,2	80,2
27-10-2017 07:53:10	E195	D	73,2	77,1	84,0
27-10-2017 11:51:26	B738	D	70,9	71,3	80,4
27-10-2017 12:26:26	E195	A	70,5	71,1	80,5
27-10-2017 14:52:53	E195	D	73,7	76,0	83,2
27-10-2017 17:59:51	B772	D	71,9	73,8	85,5
28-10-2017 10:55:53	DH8D	D	70,6	71,2	80,6
28-10-2017 11:10:50	E195	D	71,2	72,6	81,2
28-10-2017 12:02:07	B788	A	70,3	71,0	80,3
28-10-2017 12:40:00	B788	A	70,5	73,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2017 12:44:44	B788	D	75,8	83,0	93,6
28-10-2017 12:45:44	E195	A	73,0	78,3	90,2
28-10-2017 12:54:09	CRJ9	A	71,5	72,9	83,3
28-10-2017 13:15:23	E195	D	69,9	70,2	78,9
28-10-2017 13:27:15	A318	D	70,5	71,9	83,3
28-10-2017 14:27:12	E190	D	71,6	72,1	80,6
28-10-2017 14:29:46	A332	D	75,5	80,2	88,7
28-10-2017 15:21:09	B77W	D	71,0	71,6	81,4
28-10-2017 16:47:49	B763	D	70,5	71,8	80,0
28-10-2017 18:11:30	B788	A	71,3	72,7	81,7
28-10-2017 18:14:19	A321	A	73,2	75,2	82,8
28-10-2017 19:57:36	B738	A	72,2	74,9	81,3
29-10-2017 06:40:32	A321	D	70,9	74,2	82,9
29-10-2017 10:46:13	E170	D	76,2	79,6	88,8
29-10-2017 10:48:41	DH8D	D	68,3	70,2	77,9
29-10-2017 10:53:48	A321	A	71,2	74,1	81,2
29-10-2017 10:58:06	E170	D	70,7	72,9	80,7
29-10-2017 12:07:53	A320	A	71,7	73,3	81,2
29-10-2017 12:28:35	B788	A	72,0	73,8	81,5
29-10-2017 14:07:43	E195	D	72,6	76,4	85,8
29-10-2017 14:17:16	B788	A	72,1	77,6	89,2
29-10-2017 15:11:22	B788	D	69,5	70,0	78,5
29-10-2017 15:35:54	A320	D	73,0	77,9	85,8
29-10-2017 16:16:12	A318	A	71,9	73,7	82,3
29-10-2017 16:26:45	B734	A	73,6	76,5	83,2
29-10-2017 16:58:31	E170	D	71,3	75,5	83,6
29-10-2017 17:12:15	DH8D	D	70,5	73,1	80,9
29-10-2017 17:19:30	B738	A	70,6	73,8	82,1
29-10-2017 17:22:35	B788	D	71,2	73,8	81,6
29-10-2017 17:32:49	E170	D	70,9	75,9	84,7
29-10-2017 17:38:22	B788	D	72,1	74,1	81,1
29-10-2017 18:40:11	P180	A	71,2	72,4	80,7
30-10-2017 06:16:16	B738	D	71,0	72,5	80,1
30-10-2017 07:31:43	E170	D	71,0	72,4	80,5
30-10-2017 07:48:53	DH8D	D	69,8	72,1	82,8
30-10-2017 08:56:03	A320	D	71,3	73,9	83,0
30-10-2017 09:05:39	CRJ7	A	82,0	91,5	99,1
30-10-2017 10:53:44	DH8D	D	73,8	78,6	82,9
30-10-2017 11:10:15	E195	A	73,5	76,4	87,5
30-10-2017 11:16:24	C295	D	73,3	77,3	83,8
30-10-2017 11:24:58	E170	D	70,7	73,2	83,9
30-10-2017 11:31:49	F2TH	D	71,7	74,1	84,1
30-10-2017 11:39:24	B788	A	73,7	77,8	84,5
30-10-2017 11:47:42	B738	D	71,8	75,3	85,8
30-10-2017 11:48:43	E195	A	72,0	75,7	84,3
30-10-2017 11:52:39	DH8D	D	77,7	80,7	88,9
30-10-2017 11:54:25	B737	A	72,9	76,3	85,9
30-10-2017 11:59:08	E170	D	73,1	76,3	83,6
30-10-2017 12:44:46	E195	A	74,6	77,4	84,6
30-10-2017 12:51:55	A320	A	72,3	74,1	81,8
30-10-2017 13:32:25	DH8D	A	71,7	76,8	86,4
30-10-2017 13:33:32	A320	D	72,7	76,5	83,9
30-10-2017 13:35:01	E195	A	71,8	73,9	83,9
30-10-2017 14:53:31	E170	D	77,4	81,2	89,1
30-10-2017 17:19:44	B788	D	71,0	72,5	80,0
31-10-2017 07:19:22	A321	D	70,1	71,6	81,2
31-10-2017 14:13:10	DH8D	A	81,4	88,9	95,6
31-10-2017 16:20:59	CRJ9	D	82,6	89,9	95,8
31-10-2017 18:32:53	B788	A	71,6	73,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2017 18:48:50	B738	A	70,4	72,6	79,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 22:44:31	B738	D	65,6	67,2	78,2
01-10-2017 23:38:35	B738	D	64,2	67,7	74,2
02-10-2017 01:27:23	A321	D	66,8	68,7	75,8
02-10-2017 01:27:48	A321	D	65,2	65,6	74,2
02-10-2017 05:58:56	B734	A	64,5	64,9	73,5
02-10-2017 05:59:26	B734	A	64,7	65,4	74,2
02-10-2017 22:03:44	B738	A	69,4	73,5	82,4
02-10-2017 22:07:53	A320	A	66,4	68,3	75,4
02-10-2017 22:13:59	A321	D	66,6	72,1	82,7
02-10-2017 22:19:28	B734	A	65,1	67,1	74,6
02-10-2017 22:31:36	B738	A	67,1	68,1	76,6
02-10-2017 22:46:38	B738	D	67,8	71,7	83,0
02-10-2017 22:50:22	E195	D	68,0	71,5	80,8
02-10-2017 22:53:53	E170	D	65,0	67,6	79,0
02-10-2017 22:54:25	E170	D	66,4	68,6	75,5
02-10-2017 22:59:06	E170	D	65,8	67,9	75,4
02-10-2017 23:09:00	A319	A	65,9	67,7	75,5
02-10-2017 23:20:44	DH8D	D	64,4	64,7	73,9
02-10-2017 23:26:39	E195	D	65,7	68,9	74,8
02-10-2017 23:50:07	E170	D	66,0	69,5	79,4
03-10-2017 00:43:51	E170	D	66,9	69,4	80,4
03-10-2017 05:56:39	B738	A	66,8	71,0	80,9
03-10-2017 05:59:23	MD11	A	64,5	65,8	77,3
03-10-2017 22:03:45	B752	D	67,0	69,8	78,8
03-10-2017 22:14:08	DH8D	A	65,0	66,1	76,4
03-10-2017 22:42:30	B734	D	65,0	67,1	77,3
03-10-2017 22:47:51	B734	D	65,4	67,4	77,7
03-10-2017 22:49:56	A321	A	65,0	65,9	74,6
03-10-2017 22:50:42	DH8D	D	65,8	67,7	76,9
03-10-2017 22:53:08	E195	D	67,0	68,8	79,0
03-10-2017 23:36:37	B738	D	65,2	67,0	74,3
04-10-2017 22:07:46	DH8D	A	65,0	65,6	74,5
04-10-2017 22:27:00	B752	D	64,5	65,6	74,5
04-10-2017 23:08:02	E170	D	65,2	67,3	78,6
04-10-2017 23:19:55	B734	D	65,3	67,7	77,1
04-10-2017 23:21:11	B738	D	69,1	73,1	82,5
05-10-2017 03:36:55	B738	A	67,2	69,9	77,2
05-10-2017 22:03:07	E195	A	64,8	66,3	75,6
05-10-2017 22:05:42	E195	A	69,7	73,2	82,0
05-10-2017 22:08:43	B738	D	66,1	69,2	82,7
05-10-2017 22:13:54	DH8D	A	67,3	72,3	84,0
05-10-2017 22:16:18	DH8D	A	65,2	67,5	78,8
05-10-2017 22:28:55	DH8D	A	65,7	67,7	76,5
05-10-2017 22:43:54	A321	A	67,2	69,8	79,5
05-10-2017 22:46:49	DH8D	A	63,7	65,1	76,0
05-10-2017 22:48:57	A321	A	67,6	68,8	77,6
05-10-2017 22:49:47	B734	D	68,5	74,1	84,1
05-10-2017 22:51:27	A319	A	67,5	70,2	79,5
05-10-2017 23:14:28	DH8D	A	64,6	67,0	77,1
05-10-2017 23:15:25	CRJ9	D	64,2	66,6	78,2
05-10-2017 23:21:30	DH8D	D	68,0	69,7	79,8
05-10-2017 23:27:51		D	65,3	68,3	76,1
05-10-2017 23:30:25	B738	D	65,2	67,7	75,2
05-10-2017 23:30:40	B738	D	64,9	68,0	76,9
05-10-2017 23:40:08	E195	D	65,3	65,9	74,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2017 00:38:08	GLF6	A	67,9	70,2	77,9
06-10-2017 00:55:46	A321	D	65,2	67,2	76,3
06-10-2017 00:58:39	A320	A	65,4	67,4	77,5
06-10-2017 05:52:15	MD11	A	65,9	68,8	81,8
06-10-2017 22:02:55	B738	A	66,9	68,6	77,3
06-10-2017 22:08:51	DH8D	A	65,3	65,8	75,7
06-10-2017 22:09:18	DH8D	A	65,4	65,9	76,6
06-10-2017 22:13:54	B752	D	65,0	66,7	77,3
06-10-2017 23:00:50	B734	D	66,0	67,4	75,0
06-10-2017 23:06:14	E170	D	64,2	65,7	74,2
06-10-2017 23:11:41	A319	A	67,6	69,3	77,2
06-10-2017 23:58:38	B734	D	64,7	66,8	76,2
07-10-2017 22:01:52	DH8D	A	65,8	68,7	76,3
07-10-2017 22:09:16	B738	A	69,5	73,3	82,2
07-10-2017 22:36:53	E195	D	65,0	67,9	74,5
07-10-2017 22:45:01	CRJ9	D	65,5	66,8	77,5
07-10-2017 22:53:20	E170	D	64,2	66,4	76,3
07-10-2017 22:58:13	B734	D	67,2	71,8	81,3
07-10-2017 23:09:32	B738	D	64,9	68,2	78,7
07-10-2017 23:16:14	E190	A	66,8	69,4	76,4
08-10-2017 00:38:56	A321	A	69,8	70,9	80,2
08-10-2017 05:57:32	E190	D	69,4	74,8	79,4
08-10-2017 22:16:23	B739	D	65,7	67,5	76,1
08-10-2017 22:51:51	B734	D	65,0	68,3	74,5
08-10-2017 22:59:41	B734	D	65,2	67,0	74,3
09-10-2017 05:59:35	B738	D	64,2	65,7	75,9
09-10-2017 22:15:51	B734	D	64,4	66,1	78,4
09-10-2017 22:17:34	E195	A	67,5	72,1	79,0
09-10-2017 22:27:30	B738	D	64,8	65,6	73,9
09-10-2017 22:44:49	B738	D	65,1	67,1	79,6
09-10-2017 22:47:12	E195	D	64,7	65,9	75,4
09-10-2017 22:50:02	A319	A	67,5	73,0	84,4
09-10-2017 22:54:56	B734	D	64,7	66,0	76,5
09-10-2017 23:01:29	E170	D	64,7	66,3	77,7
09-10-2017 23:03:21	CRJ9	D	64,4	65,8	78,0
09-10-2017 23:12:25	B738	D	65,2	66,0	76,0
10-10-2017 05:56:35	MD11	A	64,1	64,6	73,6
10-10-2017 22:05:05	DH8D	A	66,2	67,8	77,3
10-10-2017 22:14:59	DH8D	A	64,8	70,0	80,0
10-10-2017 22:18:17	GLEK	A	72,6	76,0	82,6
10-10-2017 22:38:40	E195	D	64,6	67,7	78,2
10-10-2017 22:45:59	B734	D	66,0	68,0	80,4
10-10-2017 22:47:49	B738	D	67,2	70,5	81,2
10-10-2017 22:49:32	E195	D	65,2	66,5	76,6
10-10-2017 22:52:22	DH8D	D	64,7	65,9	75,1
10-10-2017 22:53:51	E170	D	67,3	68,6	78,7
10-10-2017 22:54:10	E170	D	63,8	65,8	74,6
10-10-2017 23:00:59	CRJ9	D	64,8	65,8	74,3
10-10-2017 23:07:00	E170	D	63,8	64,7	73,8
10-10-2017 23:12:59	A320	A	67,8	69,7	77,8
10-10-2017 23:58:58	B738	D	65,8	70,2	79,1
11-10-2017 05:12:18	SF34	A	64,5	65,5	76,8
11-10-2017 05:59:54	MD11	A	73,3	78,8	86,3
11-10-2017 22:03:00	E170	D	64,1	64,8	75,2
11-10-2017 22:04:51	B738	A	67,6	70,7	79,1
11-10-2017 22:12:04	E195	A	65,8	67,2	75,8
11-10-2017 22:36:06	B738	A	65,3	66,9	76,1
11-10-2017 22:45:10	B738	A	67,0	68,9	80,2
11-10-2017 22:47:33	E170	D	64,7	66,5	76,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2017 22:49:59	E195	D	65,2	66,9	77,8
11-10-2017 22:57:26	CRJ9	D	65,9	67,3	75,9
11-10-2017 23:02:19	E170	D	63,9	64,6	74,3
12-10-2017 22:07:21	E195	D	64,7	65,3	75,8
12-10-2017 22:13:50	A320	A	64,4	64,9	74,0
12-10-2017 22:16:28	B752	D	66,3	69,8	79,3
12-10-2017 22:34:39	W3	A	64,0	65,3	75,4
12-10-2017 22:50:45	E170	D	64,8	66,6	79,3
12-10-2017 22:52:34	B734	D	64,7	66,0	74,7
12-10-2017 23:00:06	DH8D	A	64,1	65,9	74,5
12-10-2017 23:00:54	CRJ9	D	65,7	68,4	80,2
13-10-2017 22:08:42	B738	A	64,5	65,4	73,5
13-10-2017 22:11:45	E195	A	72,6	75,9	84,0
13-10-2017 22:26:10	A320	A	67,2	69,3	77,2
13-10-2017 22:47:43	B734	D	64,6	65,6	73,6
13-10-2017 22:49:39	E195	D	64,0	64,7	74,8
13-10-2017 22:51:29	E170	D	64,8	65,5	74,3
13-10-2017 22:52:50	A321	A	64,6	66,0	76,1
13-10-2017 23:05:47	E170	D	67,3	69,9	77,3
13-10-2017 23:14:30	E170	D	66,1	68,3	75,6
14-10-2017 22:14:07	B738	A	66,9	72,2	77,7
14-10-2017 22:33:39	A321	A	64,2	65,2	73,3
15-10-2017 22:14:37	B738	A	67,6	70,0	76,6
15-10-2017 22:52:11	E170	D	63,1	63,7	72,6
15-10-2017 22:59:27	E170	D	64,5	65,3	74,0
15-10-2017 23:10:57	B734	D	65,5	68,7	76,0
15-10-2017 23:16:21	B734	D	65,7	68,1	77,4
16-10-2017 00:32:59	A321	D	67,4	69,4	80,7
16-10-2017 04:18:57	B738	A	67,1	70,5	84,2
16-10-2017 05:31:44	A321	A	70,7	73,9	80,7
16-10-2017 05:59:39	B734	A	64,7	65,9	74,7
16-10-2017 05:59:55	B734	A	65,1	65,9	77,6
16-10-2017 22:43:04	DH8D	A	65,1	66,0	74,2
16-10-2017 22:47:26	E195	D	66,7	68,7	75,7
16-10-2017 23:07:50	E170	D	64,0	65,1	76,3
16-10-2017 23:35:05	B738	D	65,0	65,5	74,5
17-10-2017 05:35:01	B752	A	64,3	65,6	78,1
17-10-2017 05:52:10	MD11	A	65,9	66,8	79,1
17-10-2017 05:54:31	A320	A	68,8	74,0	86,6
17-10-2017 22:00:54	DH8D	A	65,1	66,7	75,5
17-10-2017 22:03:08	DH8D	A	66,7	68,2	79,5
17-10-2017 22:04:48	B738	A	64,9	66,5	76,1
17-10-2017 22:06:56	A20N	A	64,9	65,5	75,3
17-10-2017 22:07:41	A321	D	66,3	68,5	81,5
17-10-2017 22:09:25	B738	D	67,2	69,2	83,9
17-10-2017 22:13:25	DH8D	A	66,0	67,7	77,7
17-10-2017 22:39:17	CRJ9	D	65,2	65,9	77,2
17-10-2017 22:45:33	E195	D	65,9	68,9	81,1
17-10-2017 22:47:36	A321	A	67,2	71,2	78,9
17-10-2017 22:48:04	E170	D	65,6	67,1	81,2
17-10-2017 22:48:48	E170	D	64,0	64,4	76,3
17-10-2017 22:49:15	E195	D	66,5	68,9	84,3
17-10-2017 22:50:15	E195	D	64,4	66,1	70,4
17-10-2017 22:53:03	E170	D	65,2	67,1	76,7
17-10-2017 22:54:27	B734	D	66,2	69,1	80,6
17-10-2017 22:57:25	E195	D	65,5	66,8	75,5
17-10-2017 23:00:12	E170	D	64,6	65,5	75,7
17-10-2017 23:01:34	E170	D	65,6	67,9	80,7
17-10-2017 23:03:16	E170	D	64,4	65,7	75,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2017 23:06:08	CRJ9	D	64,1	65,5	74,6
18-10-2017 05:31:50	B752	A	67,3	68,7	76,3
18-10-2017 22:06:14	B738	A	64,5	64,8	73,5
18-10-2017 22:23:13	A321	A	63,5	64,7	73,5
19-10-2017 05:51:24	B738	A	64,6	65,0	73,6
19-10-2017 23:38:02	B738	D	66,6	69,4	76,2
20-10-2017 02:03:51	DH8D	D	66,3	67,9	75,8
20-10-2017 05:58:44	MD11	A	68,4	72,4	78,9
20-10-2017 22:08:34	B738	A	65,1	68,6	77,4
20-10-2017 22:30:25	B738	D	64,4	66,3	75,2
20-10-2017 22:33:18	B738	D	64,3	66,3	77,7
20-10-2017 22:52:01	E195	D	64,3	65,5	74,8
20-10-2017 23:09:06	DH8D	A	65,4	66,9	76,1
20-10-2017 23:20:47	E170	D	64,0	65,9	74,0
22-10-2017 05:38:48	A321	D	65,3	66,6	74,4
22-10-2017 22:05:26	DH8D	A	64,7	65,5	75,9
22-10-2017 22:45:00	A321	A	64,2	65,3	74,2
22-10-2017 22:57:25	E170	D	64,1	66,8	74,1
22-10-2017 22:58:40	E195	D	65,5	67,3	76,3
22-10-2017 23:00:06	E170	D	63,6	64,8	74,0
22-10-2017 23:13:46	E195	D	66,3	68,0	76,3
22-10-2017 23:27:55	B738	D	65,5	69,1	75,5
24-10-2017 05:52:32	MD11	A	64,3	64,9	77,5
24-10-2017 22:42:51	DH8D	A	65,1	66,6	75,1
24-10-2017 22:55:17	E170	D	64,6	65,9	73,6
24-10-2017 23:06:58	E170	D	65,8	67,6	76,9
24-10-2017 23:28:03	B738	D	64,3	66,7	76,7
25-10-2017 05:50:31	B752	A	64,6	65,6	75,3
25-10-2017 05:52:38	MD11	A	69,6	74,2	80,8
25-10-2017 22:00:27	B738	A	70,6	75,5	83,4
25-10-2017 22:01:26	A320	D	64,7	65,8	76,7
25-10-2017 22:07:36	DH8D	A	65,3	68,4	76,8
25-10-2017 22:22:08	DH8D	A	65,6	67,2	77,1
25-10-2017 22:26:48	C680	D	66,7	68,3	77,5
25-10-2017 22:47:40	A319	A	67,4	69,3	79,9
25-10-2017 22:51:41	E170	D	64,3	64,9	73,3
25-10-2017 22:52:42	CRJ9	D	65,9	68,5	79,7
25-10-2017 22:57:40	B738	D	64,0	64,6	74,0
25-10-2017 22:58:00	B738	D	65,0	66,7	77,5
25-10-2017 22:59:58	E170	D	66,9	69,5	80,7
25-10-2017 23:07:31	E170	D	65,3	68,6	80,2
25-10-2017 23:13:41	B738	D	65,5	69,4	78,3
25-10-2017 23:14:53	DH8D	A	66,2	69,9	79,2
25-10-2017 23:40:17	A321	A	64,8	65,8	73,8
25-10-2017 23:45:25	B738	D	66,0	68,2	79,6
26-10-2017 05:49:18	B752	A	64,6	65,1	73,6
26-10-2017 05:59:47	MD11	A	71,2	73,6	81,9
26-10-2017 22:48:34	E170	D	64,9	66,4	76,6
27-10-2017 05:49:06	MD11	A	71,1	75,6	83,4
27-10-2017 22:08:39	B738	A	64,4	64,8	74,0
27-10-2017 22:13:21	DH8D	A	68,6	71,9	80,7
27-10-2017 22:21:01	B738	A	65,2	66,5	75,6
27-10-2017 22:50:30	B734	D	66,2	68,8	79,2
27-10-2017 22:55:50	E170	D	65,3	67,2	76,7
27-10-2017 23:03:22	E195	D	67,1	69,6	80,1
27-10-2017 23:15:25	B738	D	66,6	68,9	79,6
27-10-2017 23:22:28	B738	D	70,6	74,7	83,9
27-10-2017 23:34:17	B738	D	67,0	71,5	80,6
27-10-2017 23:40:40	E170	D	65,8	68,5	78,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2017 23:43:58	B738	D	66,8	69,4	80,4
27-10-2017 23:45:38	E170	D	66,6	69,3	81,5
27-10-2017 23:47:16	E170	D	67,0	70,7	80,4
28-10-2017 22:28:15	A320	A	70,7	76,0	84,5
28-10-2017 22:39:07	E195	D	63,9	67,5	78,2
28-10-2017 22:55:11	DH8D	D	68,6	71,5	80,6
28-10-2017 23:03:25	B738	D	65,7	68,1	81,0
28-10-2017 23:18:11	E195	D	63,9	65,2	73,9
29-10-2017 01:20:27	A321	A	65,6	66,8	75,2
29-10-2017 05:43:05	A333	A	65,6	69,9	78,6
29-10-2017 05:57:07	E190	D	65,6	67,3	80,9
29-10-2017 22:22:19	B738	D	65,3	66,8	77,0
29-10-2017 22:54:27	E170	D	66,3	68,8	81,1
29-10-2017 22:57:21	E195	D	64,3	66,9	75,1
29-10-2017 22:59:12	B734	D	65,3	68,9	80,6
29-10-2017 23:13:40	A321	A	67,5	70,4	78,3
30-10-2017 00:03:01	B738	D	64,4	66,3	73,9
30-10-2017 23:00:24	DH8D	A	65,9	67,4	76,7
30-10-2017 23:25:46	DH8D	A	65,4	67,1	79,4
31-10-2017 22:11:30	B752	D	64,6	66,5	76,0
31-10-2017 22:23:59	B739	D	65,6	68,3	78,4
31-10-2017 22:49:10	B734	D	66,0	67,9	78,0
01-11-2017 05:37:49	MD11	A	64,5	65,8	75,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2017 15:38:19	B763	D	70,8	73,9	84,7
03-10-2017 16:36:10	CRJ9	D	64,5	65,6	76,2
03-10-2017 16:49:51	B788	D	66,7	67,9	79,9
03-10-2017 16:54:05	E170	D	66,1	67,5	79,2
03-10-2017 17:29:48	B788	D	68,7	70,7	83,0
03-10-2017 17:33:50	B772	D	69,9	73,6	85,5
03-10-2017 17:54:55	B788	D	65,4	66,5	75,4
03-10-2017 18:15:53	B788	D	68,0	70,6	81,6
03-10-2017 19:25:21	E190	D	67,2	68,0	79,5
04-10-2017 11:09:03	B738	D	66,3	68,1	78,1
04-10-2017 11:13:50	E170	D	66,2	68,2	79,4
04-10-2017 12:45:54	B788	D	67,0	70,2	82,5
04-10-2017 12:54:51	A320	D	66,3	70,2	75,3
04-10-2017 13:11:30	E190	D	67,6	70,9	83,0
04-10-2017 14:01:18	CRJ9	D	67,9	71,5	80,2
04-10-2017 14:07:55	A320	D	65,6	67,3	77,9
04-10-2017 14:30:25	B788	D	67,7	69,8	81,2
04-10-2017 14:45:31	CRJ9	D	68,5	76,5	84,7
04-10-2017 15:23:58	B788	D	69,0	71,4	83,0
04-10-2017 15:27:39	B733	D	68,3	72,9	82,7
04-10-2017 15:29:18	DH8D	D	70,4	74,5	80,4
04-10-2017 16:48:15	B788	D	66,1	68,2	80,3
04-10-2017 17:48:39	B788	D	67,9	70,9	81,7
04-10-2017 17:55:55	B788	D	66,8	68,5	77,9
05-10-2017 08:24:34	AN26	D	71,0	74,8	88,6
05-10-2017 10:31:45	MD11	D	65,7	67,3	74,7
05-10-2017 11:07:21	CRJ9	D	65,2	66,4	74,8
05-10-2017 12:11:06	E170	D	66,2	68,6	77,3
05-10-2017 12:30:22	B788	D	66,2	68,4	80,0
05-10-2017 15:22:58	B733	D	65,7	67,3	76,9
05-10-2017 17:02:16	B788	D	68,3	71,1	82,6
05-10-2017 17:07:31	B788	D	68,6	71,4	84,6
05-10-2017 17:37:45	B772	D	74,6	79,0	89,3
05-10-2017 17:41:07	B788	D	66,9	68,2	78,7
06-10-2017 10:43:37	MD11	D	72,7	78,9	88,8
06-10-2017 10:50:36	P180	D	65,8	67,4	78,1
06-10-2017 11:12:39	E195	D	67,0	71,5	84,8
06-10-2017 11:38:16	E170	D	65,8	68,6	79,6
06-10-2017 11:44:50	A321	D	65,5	68,5	78,3
06-10-2017 14:39:28	A332	D	72,7	77,7	88,8
06-10-2017 14:58:46	B788	D	64,9	65,8	77,2
06-10-2017 15:24:37	B788	D	64,9	65,9	75,3
06-10-2017 15:27:12	B733	D	67,7	71,0	82,1
06-10-2017 15:40:08	B788	D	66,6	68,5	80,8
06-10-2017 17:12:15	B788	D	68,3	71,2	82,2
06-10-2017 17:27:25	B788	D	67,0	69,2	81,5
06-10-2017 17:31:54	B788	D	69,0	72,3	83,3
06-10-2017 18:05:56	B788	D	65,7	66,8	77,4
06-10-2017 18:21:54	B738	D	67,3	69,2	81,1
07-10-2017 11:23:38	E195	D	67,6	70,8	80,4
07-10-2017 12:34:34	B788	D	69,1	71,4	82,4
07-10-2017 12:51:02	B788	D	67,3	69,7	80,5
07-10-2017 15:09:56	B788	D	66,8	68,7	80,6
07-10-2017 16:56:08	E170	D	65,3	66,2	76,5
07-10-2017 17:25:29	B788	D	70,4	73,8	83,4
07-10-2017 17:29:44	B772	D	69,9	73,7	85,3
07-10-2017 18:04:31	B788	D	66,9	68,3	80,0
08-10-2017 12:22:52	E195	D	66,8	69,2	78,8
08-10-2017 12:35:29	B788	D	66,1	68,2	79,7
08-10-2017 14:49:39	B788	D	64,9	66,5	77,0
08-10-2017 14:57:41	E170	D	66,4	70,4	78,4
08-10-2017 15:49:30	B788	D	66,5	68,4	79,3
08-10-2017 17:11:33	B788	D	65,7	66,7	77,7



Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2017 17:19:30	B788	D	68,5	71,6	82,7
08-10-2017 17:34:19	B772	D	69,1	72,2	84,7
08-10-2017 17:49:48	B788	D	68,1	69,9	81,3
08-10-2017 20:19:40	E190	D	67,7	70,4	81,7
08-10-2017 20:25:12	A320	D	66,0	66,5	78,5
09-10-2017 07:04:08	A320	D	65,6	68,5	76,4
09-10-2017 07:42:52	DH8D	D	66,9	68,9	77,7
09-10-2017 07:55:58	AN26	D	65,8	67,7	75,4
09-10-2017 09:58:48	A320	D	67,0	70,1	80,2
09-10-2017 10:07:52	CRJ9	D	68,3	70,4	79,4
09-10-2017 10:55:44	DH8D	D	68,8	70,8	80,3
09-10-2017 13:00:33	A320	D	70,0	73,7	79,6
09-10-2017 13:19:24	E190	D	66,3	68,7	77,7
09-10-2017 13:48:22	CRJ9	D	68,0	71,9	82,5
09-10-2017 15:35:17	E170	D	69,3	74,1	85,1
09-10-2017 15:42:36	B788	D	69,9	75,7	87,8
09-10-2017 16:29:08	B788	D	66,2	68,0	81,0
09-10-2017 16:42:06	CRJ9	D	66,4	67,9	76,0
09-10-2017 17:09:31	E195	D	66,8	68,9	81,1
09-10-2017 17:17:43	B788	D	68,1	72,6	82,9
09-10-2017 17:26:36	B788	D	66,1	68,6	78,7
09-10-2017 17:39:30	B788	D	66,4	68,5	80,9
09-10-2017 17:43:48	B772	D	72,0	78,5	88,3
09-10-2017 17:58:07	B788	D	65,8	69,0	80,2
09-10-2017 17:58:41	B788	D	65,8	69,4	79,0
09-10-2017 20:28:03	SU95	D	65,7	67,6	77,2
09-10-2017 20:55:22	CRJ9	D	66,6	71,5	81,8
10-10-2017 07:57:03	AN26	D	72,6	79,3	87,0
10-10-2017 11:03:41	E170	D	66,5	69,7	79,5
10-10-2017 11:09:55	CRJ9	D	65,7	67,2	78,2
10-10-2017 11:40:20	CRJ9	D	64,7	65,6	75,1
10-10-2017 11:59:06	B788	D	65,8	67,9	77,6
10-10-2017 12:39:50	A320	D	67,7	72,0	82,8
10-10-2017 12:44:00	B788	D	66,9	69,1	81,0
10-10-2017 14:41:37	E170	D	66,0	67,1	78,6
10-10-2017 17:00:33	B788	D	65,7	66,6	76,8
10-10-2017 17:33:52	B788	D	67,9	71,4	83,8
10-10-2017 17:50:59	B788	D	66,8	69,2	80,4
10-10-2017 17:54:07	B788	D	67,9	69,9	81,7
11-10-2017 11:00:48	MD11	D	74,6	80,3	91,3
11-10-2017 11:08:15	E170	D	67,5	70,0	81,1
11-10-2017 12:51:15	B788	D	66,0	67,1	75,0
11-10-2017 15:46:55	B788	D	66,0	67,4	75,6
11-10-2017 17:17:53	B788	D	67,4	69,9	80,6
11-10-2017 18:04:14	B788	D	66,9	69,9	80,5
11-10-2017 18:06:20	B788	D	65,3	66,6	77,8
12-10-2017 09:51:58	SU95	D	67,7	71,0	81,1
12-10-2017 10:43:54	MD11	D	74,1	78,8	89,8
12-10-2017 12:31:54	B788	D	66,3	68,5	80,1
12-10-2017 12:50:03	A320	D	65,5	67,7	78,0
12-10-2017 13:10:25	E190	D	65,5	68,9	77,8
12-10-2017 15:47:22	B733	D	68,8	71,6	81,3
12-10-2017 17:07:55	B788	D	66,3	68,6	78,6
12-10-2017 17:37:11	B788	D	65,3	66,6	74,9
12-10-2017 17:53:25	B788	D	64,5	66,4	77,5
12-10-2017 17:54:59	B772	D	70,6	76,5	86,3
12-10-2017 19:09:01	B788	D	68,2	71,2	82,2
13-10-2017 07:42:46	DH8D	D	69,3	71,6	82,1
13-10-2017 07:43:18	DH8D	D	66,3	68,8	80,4
13-10-2017 08:20:58	B738	D	69,4	75,1	79,9
13-10-2017 08:38:58	AN26	D	69,3	74,3	85,2
13-10-2017 09:02:55	SF34	D	68,5	74,0	84,9
13-10-2017 09:28:40	E195	D	69,3	75,1	81,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2017 09:57:22	SU95	D	66,1	70,3	81,4
13-10-2017 11:04:01	MD11	D	66,1	69,8	80,3
13-10-2017 11:24:22	DH8D	D	65,2	68,1	75,6
13-10-2017 11:44:01	CRJ9	D	74,8	81,3	90,3
13-10-2017 12:47:54	A320	D	67,2	71,3	81,0
13-10-2017 13:08:49	E190	D	68,0	70,1	80,8
13-10-2017 13:28:32	B788	A	66,8	70,4	78,6
13-10-2017 14:34:15	A332	D	68,3	71,4	84,2
13-10-2017 14:39:46	B788	D	66,3	69,1	79,7
13-10-2017 14:52:04	B788	D	65,4	67,6	79,3
13-10-2017 14:54:16	B738	D	64,1	66,6	74,9
13-10-2017 14:54:35	B738	D	64,2	66,0	75,4
13-10-2017 15:26:43	B733	D	67,4	69,3	80,0
13-10-2017 15:34:15	B788	D	66,0	68,8	80,7
13-10-2017 17:03:44	B788	D	66,3	67,7	79,6
13-10-2017 17:32:09	E170	D	66,2	68,0	79,2
13-10-2017 17:36:20	B788	D	65,8	67,6	78,8
13-10-2017 18:13:48	B788	D	67,3	70,5	82,3
13-10-2017 18:35:23	B772	D	70,1	73,1	86,1
13-10-2017 19:25:39	E190	D	66,6	69,6	77,7
14-10-2017 11:16:21	E195	D	65,6	67,7	74,6
14-10-2017 11:30:57	E170	D	65,2	67,1	78,3
14-10-2017 11:56:35	B788	D	65,3	67,7	79,6
14-10-2017 12:46:02	B788	D	65,0	66,8	75,0
14-10-2017 13:58:19	AN30	D	68,7	71,6	82,6
14-10-2017 14:33:41	A332	D	66,6	70,0	82,0
14-10-2017 14:42:14	B788	D	67,3	70,7	79,3
14-10-2017 17:02:34	B788	D	66,1	67,5	77,9
14-10-2017 17:35:12	B788	D	67,5	70,3	81,1
14-10-2017 17:38:42	B772	D	70,1	75,1	85,0
14-10-2017 17:57:08	B788	D	65,4	66,5	76,1
15-10-2017 09:36:41	A333	D	66,8	69,2	76,8
15-10-2017 10:55:48	E195	D	67,9	70,6	79,7
15-10-2017 12:33:19	B788	D	67,6	69,4	80,2
15-10-2017 13:12:28	E190	D	67,3	70,6	80,1
15-10-2017 14:46:24	B788	D	65,4	66,5	76,8
15-10-2017 15:39:28	B788	D	69,0	71,7	83,6
15-10-2017 16:34:45	B738	D	66,2	68,7	77,0
15-10-2017 17:00:39	E195	D	66,5	68,6	78,6
15-10-2017 17:13:34	B788	D	66,8	68,3	77,6
15-10-2017 17:31:00	B788	D	65,7	66,9	77,7
15-10-2017 17:41:18	B788	D	68,1	70,8	85,3
15-10-2017 17:51:34	B772	D	70,5	74,0	86,1
16-10-2017 07:05:57	A320	D	67,9	70,1	80,2
16-10-2017 08:14:27	AN26	D	71,7	77,0	85,5
16-10-2017 14:22:46	A332	D	68,6	73,1	84,0
16-10-2017 15:55:30	B788	D	65,8	67,4	78,3
16-10-2017 17:09:26	B788	D	65,7	66,7	79,1
16-10-2017 17:25:26	B788	D	65,7	66,9	78,5
16-10-2017 17:33:21	B772	D	71,1	74,0	85,8
16-10-2017 17:44:54	B788	D	65,9	66,6	78,4
16-10-2017 18:01:41	B788	D	66,1	66,8	78,1
16-10-2017 19:36:22	E190	D	67,4	69,3	81,2
17-10-2017 07:18:48	SF34	D	66,0	69,5	80,3
17-10-2017 07:34:06	SF34	D	62,7	65,8	73,1
17-10-2017 11:49:55	B788	D	71,2	73,7	83,7
17-10-2017 12:31:19	E170	A	70,8	74,5	83,4
17-10-2017 16:46:24	B788	D	65,9	66,9	78,0
17-10-2017 17:22:05	B788	D	67,1	69,3	81,1
17-10-2017 17:54:56	B788	D	66,8	68,0	80,0
17-10-2017 18:13:12	B788	D	68,4	72,9	81,4
18-10-2017 07:06:32	A124	D	74,7	79,1	91,3
18-10-2017 07:11:36	A320	D	68,2	70,1	81,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2017 11:19:34	E170	D	65,5	67,0	77,8
18-10-2017 14:37:42	A332	D	69,1	72,7	84,6
18-10-2017 14:43:41	B788	D	66,5	67,3	79,5
18-10-2017 15:44:04	B788	D	66,3	67,3	78,6
18-10-2017 16:56:28	B788	D	67,1	68,4	79,9
18-10-2017 17:16:46	B788	D	67,8	69,8	81,4
18-10-2017 18:09:02	B788	D	68,0	70,7	82,0
18-10-2017 18:17:16	B772	D	69,9	71,8	83,7
18-10-2017 20:11:27	A320	D	65,7	66,6	75,7
18-10-2017 20:40:56	CRJ9	D	65,9	67,1	79,4
19-10-2017 07:39:27	C525	D	67,6	72,4	81,4
19-10-2017 08:11:30	A320	D	64,8	65,5	76,2
19-10-2017 10:53:51	MD11	D	75,4	78,8	89,2
19-10-2017 11:45:16	B734	D	68,6	70,9	81,4
19-10-2017 12:22:31	B788	D	67,2	69,6	80,7
19-10-2017 13:03:30	B738	D	67,1	69,1	77,9
19-10-2017 13:09:21	A321	D	69,1	71,7	82,3
19-10-2017 13:17:18	E190	D	65,6	67,8	79,3
19-10-2017 13:18:49	E195	D	67,9	70,7	78,3
19-10-2017 13:20:31	A321	D	67,6	70,1	80,4
19-10-2017 13:22:09	E195	D	67,6	70,1	78,0
19-10-2017 13:40:32	A321	D	66,8	69,5	79,4
19-10-2017 13:42:57	B738	D	67,3	69,4	80,7
19-10-2017 13:45:31	E170	D	68,7	71,8	81,1
19-10-2017 13:52:08	B738	D	67,5	70,6	80,5
19-10-2017 14:02:42	E170	D	66,1	67,9	76,5
19-10-2017 14:06:06	E195	D	67,5	70,9	78,3
19-10-2017 14:08:45	A320	D	65,6	67,4	78,4
19-10-2017 14:11:33	B738	D	67,3	69,8	80,3
19-10-2017 14:16:56	A320	D	67,8	69,3	80,3
19-10-2017 14:26:00	B738	D	65,9	68,7	78,9
19-10-2017 14:28:43	CRJ9	D	65,7	67,7	77,7
19-10-2017 14:35:12	E170	D	66,4	67,5	77,2
19-10-2017 15:08:59	CRJ9	D	67,0	69,3	81,0
19-10-2017 15:10:55	B77W	D	68,8	71,2	82,8
19-10-2017 15:15:00	P180	D	66,1	67,2	75,1
19-10-2017 15:18:03	A321	D	66,5	68,3	80,8
19-10-2017 15:23:19	CRJ9	D	64,8	65,7	75,3
19-10-2017 15:25:29	FA8X	D	68,3	70,8	81,1
19-10-2017 15:28:10	B734	D	68,1	70,4	79,9
19-10-2017 15:33:06	E170	D	65,6	66,7	76,0
19-10-2017 15:35:35	B733	D	66,5	68,0	77,9
19-10-2017 15:41:12	CRJ9	D	66,1	67,5	76,9
19-10-2017 15:43:07	B738	D	66,6	69,1	82,0
19-10-2017 15:50:48	E170	D	66,2	68,6	79,0
19-10-2017 16:02:30	A320	D	70,2	76,2	85,8
19-10-2017 16:43:36	B738	D	68,8	72,3	82,7
19-10-2017 16:45:14	B788	D	67,3	69,8	80,9
19-10-2017 16:51:09	B738	D	66,8	69,6	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 06:07:08	E170	A	70,3	73,2	82,3
01-10-2017 06:10:37	B738	A	72,6	76,9	85,4
01-10-2017 06:14:03	A332	A	74,2	78,8	88,6
01-10-2017 06:16:19	E195	A	72,0	76,7	84,6
01-10-2017 06:17:47	DH8D	A	68,6	70,8	79,0
01-10-2017 06:20:19	E170	A	70,5	74,7	83,1
01-10-2017 06:22:35	CRJ9	A	68,7	71,5	81,0
01-10-2017 06:24:28	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
01-10-2017 06:28:46	DH8D	A	69,4	72,2	80,9
01-10-2017 06:43:52	B738	A	73,4	77,9	86,0
01-10-2017 06:50:59	B734	A	74,9	78,4	86,9
01-10-2017 07:13:09	B738	A	71,0	75,3	84,6
01-10-2017 07:51:44	B738	A	72,5	77,6	86,6
01-10-2017 08:03:38	E170	A	71,1	73,9	82,9
01-10-2017 08:24:07	A320	A	73,3	77,5	85,9
01-10-2017 08:36:51	B738	A	72,5	78,3	85,3
01-10-2017 08:41:42	DH8D	A	68,5	70,6	79,3
01-10-2017 08:47:52	SU95	A	72,2	76,2	85,0
01-10-2017 08:51:28	B788	A	71,8	75,3	85,5
01-10-2017 08:54:54	B738	A	72,8	76,7	85,8
01-10-2017 08:58:06	E170	A	70,2	73,1	83,0
01-10-2017 09:06:16	E170	A	70,9	75,4	83,7
01-10-2017 09:13:11	A320	A	71,3	75,1	83,8
01-10-2017 09:21:50	CRJ9	A	68,6	71,1	79,7
01-10-2017 09:25:18	CRJ9	A	70,6	73,8	82,6
01-10-2017 09:27:31	E170	A	71,9	75,9	83,3
01-10-2017 09:30:02	A321	A	72,7	77,0	85,7
01-10-2017 09:33:53	DH8D	A	69,0	71,3	80,2
01-10-2017 09:35:52	E170	A	71,3	74,7	83,8
01-10-2017 09:38:30	E195	A	72,1	75,1	83,8
01-10-2017 09:40:56	DH8D	A	70,5	73,4	80,9
01-10-2017 09:42:55	A320	A	71,1	76,3	84,5
01-10-2017 09:45:12	E170	A	72,5	76,7	84,8
01-10-2017 09:47:20	DH8D	A	68,6	71,4	78,6
01-10-2017 09:49:14	DH8D	A	69,3	72,2	79,7
01-10-2017 09:51:26	A320	A	70,3	73,5	82,6
01-10-2017 09:53:59	DH8D	A	70,5	71,8	80,0
01-10-2017 09:55:46	A320	A	71,7	76,5	84,9
01-10-2017 09:57:46	A321	A	71,3	74,8	83,3
01-10-2017 10:00:13	A320	A	69,9	73,7	83,1
01-10-2017 10:05:20	DH8D	A	67,1	69,4	78,5
01-10-2017 10:09:36	E195	A	71,3	75,1	84,9
01-10-2017 10:11:33	A321	A	72,7	76,8	85,0
01-10-2017 10:22:02	B738	A	72,5	77,9	86,1
01-10-2017 10:33:20	E170	A	71,8	75,1	82,9
01-10-2017 10:40:59	A321	A	71,2	74,4	82,9
01-10-2017 10:46:10	A321	A	72,8	76,3	85,4
01-10-2017 10:48:35	E190	A	71,1	74,3	82,8
01-10-2017 10:50:53	A320	A	70,8	73,7	82,6
01-10-2017 10:57:23	B788	A	71,1	74,8	85,3
01-10-2017 10:59:59	E195	A	73,0	77,8	85,5
01-10-2017 11:14:04	A321	A	70,3	74,3	83,1
01-10-2017 11:21:42	A321	A	71,1	73,9	81,9
01-10-2017 11:24:19	DH8D	A	68,6	71,4	79,8
01-10-2017 11:32:19	B738	A	73,9	79,2	87,6
01-10-2017 11:34:51	A320	A	71,9	75,5	84,6
01-10-2017 11:38:45	B772	A	71,9	76,7	87,0
01-10-2017 11:42:41	B788	A	72,6	77,1	85,1
01-10-2017 11:44:39	B738	A	73,3	77,5	86,3
01-10-2017 11:47:00	B738	A	73,6	77,8	85,6
01-10-2017 11:52:13	A318	A	71,5	74,7	82,9
01-10-2017 11:55:10	B738	A	72,6	77,2	86,4
01-10-2017 11:58:20	E170	A	70,7	72,5	81,8
01-10-2017 12:01:02	E195	A	71,2	75,1	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 12:03:01	E170	A	71,0	74,4	83,3
01-10-2017 12:06:16	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
01-10-2017 12:12:12	B77W	A	74,2	79,6	88,7
01-10-2017 12:15:22	CRJ9	A	68,1	70,7	79,9
01-10-2017 12:18:40	A320	A	70,5	74,1	82,8
01-10-2017 12:20:44	E170	A	71,3	74,3	82,4
01-10-2017 12:23:20	B788	A	72,0	76,2	85,6
01-10-2017 12:26:40	E195	A	71,0	74,8	83,8
01-10-2017 12:42:45	DH8D	A	69,6	72,1	79,6
01-10-2017 12:44:57	A321	A	73,5	77,8	86,3
01-10-2017 12:47:21	E195	A	72,4	76,8	85,8
01-10-2017 12:49:43	E170	A	71,6	75,4	84,3
01-10-2017 12:51:41	B738	A	71,5	76,2	85,1
01-10-2017 12:54:08	DH8D	A	69,2	72,1	79,6
01-10-2017 12:56:18	B738	A	71,5	76,1	83,5
01-10-2017 12:58:32	E195	A	75,6	80,1	89,2
01-10-2017 13:00:48	E170	A	68,8	72,8	80,9
01-10-2017 13:03:58	DH8D	A	70,5	72,6	80,5
01-10-2017 13:06:05	E170	A	71,5	76,2	84,3
01-10-2017 13:13:49	CRJ9	A	68,3	71,9	81,7
01-10-2017 13:22:19	B738	A	75,0	79,7	88,5
01-10-2017 13:25:04	CRJ9	A	69,5	72,7	81,8
01-10-2017 13:27:07	B738	A	73,1	77,1	85,2
01-10-2017 13:31:30	AT75	A	68,3	70,0	77,8
01-10-2017 13:36:57	B738	A	72,0	76,9	85,6
01-10-2017 13:40:22	A320	A	71,3	76,0	84,7
01-10-2017 13:43:32	B788	A	72,5	76,2	85,5
01-10-2017 13:46:36	PC12	A	71,5	76,2	83,6
01-10-2017 13:51:10	E170	A	70,6	74,4	82,4
01-10-2017 13:53:16	DH8D	A	70,4	73,1	80,4
01-10-2017 13:55:36	A321	A	72,2	76,2	84,8
01-10-2017 13:58:12	B738	A	73,5	78,8	86,7
01-10-2017 14:00:39	A320	A	69,8	74,1	83,0
01-10-2017 14:03:12	B788	A	70,7	74,6	84,3
01-10-2017 14:05:59	B738	A	73,1	76,5	84,5
01-10-2017 14:08:17	F100	A	70,7	73,8	82,7
01-10-2017 14:10:52	CRJ9	A	70,4	73,3	82,2
01-10-2017 14:13:11	A320	A	70,5	74,3	83,2
01-10-2017 14:17:52	DH8D	A	70,0	72,9	80,8
01-10-2017 14:23:10	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
01-10-2017 14:48:41	E170	A	71,8	76,1	84,4
01-10-2017 15:03:53	B738	A	71,7	76,3	85,0
01-10-2017 15:07:03	B738	A	74,1	78,5	87,4
01-10-2017 15:09:04	CRJ9	A	70,4	73,0	81,9
01-10-2017 15:12:00	A320	A	69,8	73,9	81,6
01-10-2017 15:13:58	A320	A	73,1	76,1	84,3
01-10-2017 15:16:02	E195	A	71,0	74,0	84,0
01-10-2017 15:17:54	E170	A	69,8	72,3	80,2
01-10-2017 15:19:45	CRJ9	A	69,0	72,4	82,5
01-10-2017 15:23:51	E195	A	71,1	75,8	83,4
01-10-2017 15:26:16	DH8D	A	68,8	71,7	80,3
01-10-2017 15:34:58	E170	A	70,6	72,9	82,6
01-10-2017 15:40:46	E170	A	71,6	75,0	84,6
01-10-2017 15:42:40	B734	A	73,1	77,7	85,4
01-10-2017 15:44:48	CRJ9	A	69,1	72,0	81,4
01-10-2017 15:46:53	DH8D	A	69,4	71,0	79,8
01-10-2017 15:48:47	DH8D	A	68,6	71,2	80,1
01-10-2017 15:50:22	B738	A	71,6	76,6	84,8
01-10-2017 15:52:38	E195	A	72,0	75,7	85,0
01-10-2017 15:54:47	E170	A	71,4	75,3	83,2
01-10-2017 15:56:50	DH8D	A	69,3	71,7	79,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 15:58:51	E170	A	71,8	76,2	84,6
01-10-2017 16:01:03	E195	A	71,5	75,8	84,3
01-10-2017 16:02:56	A321	A	72,1	76,5	84,2
01-10-2017 16:05:03	A321	A	72,5	76,6	84,3
01-10-2017 16:07:17	E170	A	71,8	74,7	82,9
01-10-2017 16:09:16	DH8D	A	70,3	73,2	81,1
01-10-2017 16:14:02	E170	A	70,7	73,7	81,8
01-10-2017 16:16:03	E195	A	71,3	75,3	84,5
01-10-2017 16:20:48	B738	A	71,5	76,2	84,9
01-10-2017 16:23:23	CRJ9	A	69,5	71,8	80,9
01-10-2017 16:29:07	B734	A	73,4	77,6	86,4
01-10-2017 16:42:04	B738	A	71,9	75,9	84,9
01-10-2017 16:44:11	B738	A	73,0	76,5	85,3
01-10-2017 16:55:22	A319	A	71,8	74,7	84,1
01-10-2017 16:57:30	PC12	A	71,0	74,8	84,4
01-10-2017 17:01:44	B738	A	73,3	78,5	87,5
01-10-2017 17:15:34	B738	A	72,8	77,3	85,3
01-10-2017 17:31:36	A320	A	69,4	72,2	82,0
01-10-2017 17:54:12	SF34	A	68,4	71,2	79,2
01-10-2017 18:06:47	DH8D	A	68,1	70,5	79,8
01-10-2017 18:09:27	DH8D	A	68,2	70,2	77,8
01-10-2017 18:11:42	B738	A	72,1	75,1	85,3
01-10-2017 18:14:17	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
01-10-2017 18:20:20	A321	A	71,8	75,7	84,1
01-10-2017 18:22:29	E170	A	70,6	73,2	82,7
01-10-2017 18:24:23	E195	A	71,8	74,6	84,3
01-10-2017 18:26:12	CRJ9	A	68,7	72,0	81,5
01-10-2017 18:31:42	A319	A	71,5	75,5	84,2
01-10-2017 18:34:28	A320	A	70,8	74,8	83,3
01-10-2017 18:36:40	CRJ9	A	69,7	72,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 18:38:49	E170	A	71,9	74,6	83,3
01-10-2017 18:40:48	E170	A	70,6	73,8	83,2
01-10-2017 18:42:50	E170	A	71,8	75,5	84,1
01-10-2017 18:45:21	DH8D	A	69,2	71,4	79,2
01-10-2017 18:47:31	CRJ9	A	69,8	72,4	80,9
01-10-2017 18:52:19	DH8D	A	69,5	72,0	80,3
01-10-2017 18:54:43	A320	A	71,6	75,4	84,2
01-10-2017 18:56:48	A321	A	71,0	74,4	83,3
01-10-2017 18:58:52	DH8D	A	69,8	72,2	79,8
01-10-2017 19:00:59	E170	A	71,1	74,9	83,4
01-10-2017 19:03:03	B738	A	74,0	78,6	87,4
01-10-2017 19:05:27	A320	A	72,0	76,4	85,5
01-10-2017 19:09:55	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
01-10-2017 19:12:08	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
01-10-2017 19:14:27	F100	A	71,2	74,8	83,0
01-10-2017 19:16:37	C295	A	69,2	71,5	80,4
01-10-2017 19:18:59	E190	A	71,3	74,7	84,1
01-10-2017 19:20:45	A320	A	71,4	75,8	85,2
01-10-2017 19:22:56	AT75	A	67,7	69,1	77,2
01-10-2017 19:24:52	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
01-10-2017 19:27:03	C295	A	69,3	71,5	79,7
01-10-2017 19:29:24	A320	A	72,3	75,9	84,9
01-10-2017 19:31:41	B738	A	71,5	75,6	84,7
01-10-2017 19:39:14	B738	A	71,7	76,6	85,7
01-10-2017 19:46:05	A320	A	71,6	75,1	83,3
01-10-2017 19:56:02	B738	A	72,4	76,7	85,9
01-10-2017 19:57:47	B733	A	74,4	80,5	87,6
01-10-2017 20:01:04	CRJ9	A	69,9	73,3	82,2
01-10-2017 20:05:09	E195	A	71,2	75,5	84,4
01-10-2017 20:25:28	CRJ9	A	70,1	73,1	81,3
01-10-2017 20:28:00	B738	A	72,7	77,0	86,1
01-10-2017 20:35:14	E170	A	71,8	74,8	84,4
01-10-2017 20:38:03	B734	A	74,2	79,1	86,5
01-10-2017 20:43:50	A320	A	71,5	76,0	84,8
01-10-2017 20:58:03	C295	A	69,7	72,5	80,8
01-10-2017 21:02:29	CRJ9	A	70,0	72,3	81,2
01-10-2017 21:08:57	E170	A	71,5	75,7	83,8
01-10-2017 21:16:14	E195	A	72,8	77,6	86,8
01-10-2017 21:19:12	B738	A	72,4	76,6	85,4
01-10-2017 21:25:14	B734	A	74,8	79,6	87,8
01-10-2017 21:29:53	B734	A	74,4	79,0	87,4
01-10-2017 21:32:08	A320	A	70,4	75,1	84,2
01-10-2017 21:33:56	E170	A	71,7	76,3	84,0
01-10-2017 21:35:26	E170	A	71,1	75,0	87,9
01-10-2017 21:38:01	E170	A	71,6	76,2	85,1
01-10-2017 21:40:16	E170	A	72,7	75,8	84,7
01-10-2017 21:44:37	E195	A	71,1	75,0	84,2
01-10-2017 21:46:41	DH8D	A	69,7	72,2	79,7
01-10-2017 21:48:34	E195	A	72,5	76,4	85,3
01-10-2017 21:50:28	E195	A	72,7	76,3	85,5
01-10-2017 21:52:31	DH8D	A	68,4	71,3	79,9
01-10-2017 21:54:09	B738	A	72,3	78,6	87,5
01-10-2017 21:56:15	DH8D	A	68,7	71,3	80,4
01-10-2017 21:58:36	DH8D	A	69,0	71,1	79,8
02-10-2017 06:07:49	B738	A	72,0	76,3	85,0
02-10-2017 06:10:06	A332	A	71,9	76,4	85,9
02-10-2017 06:12:31	B734	A	72,0	76,7	85,2
02-10-2017 06:14:45	E170	A	71,3	74,8	83,3
02-10-2017 06:16:39	E170	A	70,5	73,4	81,6
02-10-2017 06:18:23	DH8D	A	68,1	71,3	79,6
02-10-2017 06:20:25	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
02-10-2017 06:22:15	DH8D	A	69,7	72,1	80,5
02-10-2017 06:24:23	E170	A	69,8	71,9	81,3
02-10-2017 06:26:18	A320	A	70,7	73,5	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2017 06:28:11	CRJ9	A	69,5	73,9	82,5
02-10-2017 06:30:06	DH8D	A	69,6	72,3	81,1
02-10-2017 06:32:05	B738	A	72,6	76,8	85,9
02-10-2017 06:34:11	E195	A	71,5	74,2	83,2
02-10-2017 06:36:03	B734	A	72,3	77,1	85,5
02-10-2017 06:38:12	E170	A	69,2	72,4	81,3
02-10-2017 06:40:10	DH8D	A	69,4	71,9	81,2
02-10-2017 06:42:04	E195	A	70,9	74,0	83,2
02-10-2017 06:44:03	DH8D	A	69,1	72,1	80,2
02-10-2017 06:46:05	DH8D	A	68,7	71,2	79,5
02-10-2017 06:49:01	DH8D	A	68,3	70,6	80,8
02-10-2017 07:13:34	B738	A	72,4	76,5	85,2
02-10-2017 07:17:22	A320	A	69,3	71,4	80,4
02-10-2017 07:25:59	B738	A	72,0	75,9	84,3
02-10-2017 07:44:47	B734	A	73,2	77,2	85,8
02-10-2017 08:00:19	B788	A	71,7	75,0	85,1
02-10-2017 08:04:12	CRJ9	A	69,7	73,7	83,2
02-10-2017 08:06:24	DH8D	A	69,8	72,7	80,9
02-10-2017 08:13:48	B738	A	72,4	76,6	85,2
02-10-2017 08:22:53	E170	A	70,9	74,0	82,0
02-10-2017 08:36:12	AT75	A	68,9	70,4	79,7
02-10-2017 08:38:41	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
02-10-2017 08:41:22	C295	A	70,9	74,0	86,7
02-10-2017 08:43:34	B788	A	71,9	75,1	85,3
02-10-2017 08:45:11	B738	A	70,2	76,9	86,9
02-10-2017 08:48:39	AN28	A	67,6	71,2	83,6
02-10-2017 08:51:44	E170	A	72,2	75,6	83,6
02-10-2017 08:54:03	SU95	A	71,4	75,1	84,6
02-10-2017 08:56:01	E170	A	71,3	76,0	84,3
02-10-2017 08:57:56	E190	A	71,8	75,4	84,4
02-10-2017 08:59:40	E195	A	71,6	75,6	85,0
02-10-2017 09:02:47	F100	A	69,3	72,5	81,6
02-10-2017 09:07:40	B788	A	70,3	74,2	84,7
02-10-2017 09:10:37	A320	A	72,4	75,8	84,4
02-10-2017 09:12:38	A320	A	69,6	72,5	81,1
02-10-2017 09:20:05	SB20	A	67,7	69,3	76,7
02-10-2017 09:22:48	CRJ9	A	70,4	72,6	82,5
02-10-2017 09:24:58	A320	A	71,3	75,3	83,0
02-10-2017 09:27:25	CRJ9	A	70,4	73,4	82,1
02-10-2017 09:29:14	CRJ9	A	69,7	73,5	82,7
02-10-2017 09:32:13	E170	A	70,4	74,1	83,2
02-10-2017 09:34:22	B738	A	73,1	77,7	86,4
02-10-2017 09:36:37	E170	A	70,5	74,9	83,5
02-10-2017 09:39:28	E170	A	71,8	76,9	85,5
02-10-2017 09:41:24	A320	A	71,2	75,2	84,5
02-10-2017 09:43:37	E195	A	73,2	76,9	85,5
02-10-2017 09:46:00	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
02-10-2017 09:48:08	DH8D	A	69,4	71,7	79,8
02-10-2017 09:50:23	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
02-10-2017 09:52:32	A320	A	70,3	73,3	81,8
02-10-2017 09:54:45	A320	A	70,2	75,2	83,4
02-10-2017 09:56:39	DH8D	A	68,1	70,3	79,3
02-10-2017 09:58:37	B738	A	72,4	76,6	85,1
02-10-2017 10:00:55	DH8D	A	69,0	72,0	80,5
02-10-2017 10:02:59	DH8D	A	69,4	72,1	80,2
02-10-2017 10:05:20	A320	A	69,6	73,8	82,8
02-10-2017 10:07:23	DH8D	A	68,4	72,6	82,7
02-10-2017 10:10:15	E195	A	69,2	70,7	78,3
02-10-2017 10:21:52	DH8D	A	68,0	70,7	80,0
02-10-2017 10:27:09	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
02-10-2017 10:30:09	B734	A	74,2	79,3	87,2
02-10-2017 10:33:03	P180	A	76,0	81,6	92,4
02-10-2017 10:35:37	C295	A	70,7	73,7	81,2
02-10-2017 10:38:05	A321	A	71,5	75,3	83,3



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2017 10:42:28	AN30	A	72,8	77,7	85,9
02-10-2017 10:51:08	A320	A	69,6	73,6	82,2
02-10-2017 11:00:16	C295	A	69,4	72,9	80,6
02-10-2017 11:10:49	A321	A	70,4	74,0	82,2
02-10-2017 11:18:20	E170	A	71,3	73,9	81,8
02-10-2017 11:22:19	B737	A	71,8	75,8	85,3
02-10-2017 11:32:14	PC12	A	72,1	75,6	82,6
02-10-2017 11:36:25	A320	A	72,2	75,2	84,0
02-10-2017 11:41:23	DH8D	A	69,4	72,0	80,2
02-10-2017 11:45:54	B788	A	71,0	75,3	84,8
02-10-2017 11:50:25	E170	A	71,9	74,8	83,0
02-10-2017 11:53:02	B772	A	73,0	77,2	87,0
02-10-2017 11:55:51	A320	A	72,8	76,2	84,9
02-10-2017 11:59:13	E170	A	71,5	74,3	81,9
02-10-2017 12:01:32	E170	A	72,3	77,1	82,7
02-10-2017 12:04:19	E195	A	69,7	72,7	82,0
02-10-2017 12:06:47	E170	A	71,1	74,9	82,9
02-10-2017 12:09:09	E195	A	71,3	74,5	83,1
02-10-2017 12:10:56	B77W	A	74,7	79,6	88,5
02-10-2017 12:17:17	A321	A	72,8	77,2	85,1
02-10-2017 12:22:50	B788	A	72,0	75,4	84,3
02-10-2017 12:25:03	E195	A	72,8	77,7	85,1
02-10-2017 12:26:57	B734	A	73,5	78,8	86,5
02-10-2017 12:28:54	CRJ9	A	70,8	75,2	83,3
02-10-2017 12:30:46	E170	A	70,4	72,7	81,2
02-10-2017 12:32:35	A321	A	72,4	76,2	84,7
02-10-2017 12:34:23	RJ1H	A	70,5	72,5	80,5
02-10-2017 12:36:49	DH8D	A	68,1	69,9	78,5
02-10-2017 12:41:02	B738	A	72,4	76,2	84,2
02-10-2017 12:43:04	B788	A	71,4	74,8	84,2
02-10-2017 12:45:37	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
02-10-2017 12:47:10	E170	A	70,7	74,2	82,8
02-10-2017 12:49:09	E170	A	70,7	72,8	81,5
02-10-2017 12:52:13	CRJ9	A	69,7	72,1	80,5
02-10-2017 13:02:40	DH8D	A	69,6	71,5	79,1
02-10-2017 13:05:34	DH8D	A	68,2	70,6	79,9
02-10-2017 13:07:20	E195	A	72,0	76,2	85,1
02-10-2017 13:09:14	E170	A	70,6	74,0	82,6
02-10-2017 13:17:17	A333	A	73,1	78,7	87,4
02-10-2017 13:20:29	E195	A	71,1	74,1	84,1
02-10-2017 13:23:55	DH8D	A	70,9	74,4	82,9
02-10-2017 13:25:54	CRJ9	A	69,3	72,3	80,7
02-10-2017 13:27:22	B738	A	72,1	75,8	84,4
02-10-2017 13:31:49	A320	A	71,2	75,0	84,0
02-10-2017 13:34:26	A320	A	70,7	73,8	82,5
02-10-2017 13:38:33	B738	A	71,0	75,5	84,2
02-10-2017 13:41:26	AT75	A	68,1	69,4	77,1
02-10-2017 13:43:20	E170	A	69,7	72,0	81,5
02-10-2017 13:50:45	F100	A	69,8	73,5	82,1
02-10-2017 13:53:43	B738	A	73,8	78,5	87,0
02-10-2017 13:57:37	A321	A	71,5	75,2	83,0
02-10-2017 14:00:35	B788	A	72,1	75,6	85,1
02-10-2017 14:02:28	E175	A	70,7	74,7	82,8
02-10-2017 14:06:03	A320	A	71,3	75,2	82,5
02-10-2017 14:08:24	B735	A	74,0	77,8	85,8
02-10-2017 14:10:31	CRJ9	A	70,0	73,3	81,2
02-10-2017 14:13:06	B738	A	71,8	76,1	84,1
02-10-2017 14:20:13	A321	A	69,0	72,4	80,8
02-10-2017 14:25:12	GLF6	A	67,3	68,3	76,8
02-10-2017 14:27:36	DH8D	A	68,5	70,3	78,9
02-10-2017 14:29:36	DH8D	A	70,1	73,9	82,4
02-10-2017 14:32:06	B738	A	71,6	76,4	84,2
02-10-2017 14:36:29	B738	A	72,4	76,2	85,6
02-10-2017 14:39:44	A320	A	70,8	73,6	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2017 14:45:15	E170	A	70,3	73,7	81,8
02-10-2017 14:48:05	B738	A	71,9	76,4	84,7
02-10-2017 15:02:21	AT72	A	74,5	78,9	87,1
02-10-2017 15:08:36	DH8D	A	68,0	69,8	78,5
02-10-2017 15:13:37	B734	A	74,5	80,0	88,1
02-10-2017 15:16:04	A320	A	72,7	76,9	85,2
02-10-2017 15:18:11	E170	A	69,9	74,3	81,1
02-10-2017 15:22:10	A332	A	73,9	78,2	86,2
02-10-2017 15:24:35	DH8D	A	67,7	70,9	80,0
02-10-2017 15:27:02	CRJ9	A	69,4	71,1	79,8
02-10-2017 15:30:04	CRJ9	A	68,8	71,6	80,0
02-10-2017 15:32:20	B734	A	74,3	78,8	86,0
02-10-2017 15:34:27	E195	A	72,1	75,5	83,5
02-10-2017 15:36:35	A321	A	70,3	74,4	82,1
02-10-2017 15:40:03	E170	A	72,5	76,6	84,2
02-10-2017 15:42:11	E195	A	73,3	78,1	85,0
02-10-2017 15:44:31	DH8D	A	68,7	71,2	78,3
02-10-2017 15:46:16	DH8D	A	68,7	70,7	78,2
02-10-2017 15:49:59	E170	A	70,4	74,5	82,2
02-10-2017 15:52:23	E195	A	72,7	77,6	86,2
02-10-2017 15:54:47	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
02-10-2017 15:56:56	E170	A	71,7	76,3	83,4
02-10-2017 15:59:11	E195	A	70,7	74,0	83,5
02-10-2017 16:01:40	A319	A	70,6	74,0	83,2
02-10-2017 16:04:07	DH8D	A	69,4	71,2	80,8
02-10-2017 16:06:10	B738	A	73,2	76,6	85,2
02-10-2017 16:10:24	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
02-10-2017 16:12:21	B738	A	72,5	78,0	85,0
02-10-2017 16:17:25	CRJ9	A	68,8	71,1	80,2
02-10-2017 16:19:06	B738	A	72,9	77,9	85,9
02-10-2017 16:21:37	E195	A	70,5	75,0	83,8
02-10-2017 16:23:44	B738	A	72,2	76,6	85,6
02-10-2017 16:27:01	B738	A	72,1	76,8	86,4
02-10-2017 16:38:38	GLF5	A	66,9	68,9	76,0
02-10-2017 16:51:47	A319	A	70,0	73,4	83,2
02-10-2017 16:56:19	A320	A	71,3	75,9	84,1
02-10-2017 17:05:32	A321	A	71,9	76,5	84,7
02-10-2017 17:08:35	A320	A	71,4	74,1	82,1
02-10-2017 17:18:28	B738	A	72,9	76,8	85,2
02-10-2017 17:28:00	A320	A	70,3	74,1	82,6
02-10-2017 17:31:08	A321	A	70,6	74,8	83,6
02-10-2017 17:34:53	C295	A	69,9	73,0	81,3
02-10-2017 17:38:32	A320	A	71,0	75,1	83,3
02-10-2017 17:45:29	A320	A	71,0	75,7	83,6
02-10-2017 17:54:57	B738	A	73,0	77,7	85,8
02-10-2017 17:57:51	E175	A	70,8	73,8	82,5
02-10-2017 18:05:56	E170	A	70,5	74,9	83,3
02-10-2017 18:08:16	DH8D	A	69,0	71,3	79,4
02-10-2017 18:15:06	DH8D	A	67,7	69,1	76,7
02-10-2017 18:19:29	CRJ9	A	76,9	86,8	94,4
02-10-2017 18:22:03	E170	A	70,3	74,2	82,6
02-10-2017 18:23:58	E190	A	71,5	75,4	84,1
02-10-2017 18:26:18	CRJ9	A	69,6	71,4	80,8
02-10-2017 18:28:36	CRJ9	A	70,1	71,8	81,2
02-10-2017 18:33:20	DH8D	A	68,8	70,7	79,2
02-10-2017 18:35:37	DH8D	A	69,6	72,1	80,0
02-10-2017 18:37:54	CRJ9	A	69,3	71,8	81,8
02-10-2017 18:40:09	E170	A	71,2	76,8	85,5
02-10-2017 18:42:47	A320	A	72,8	77,9	86,4
02-10-2017 18:45:18	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
02-10-2017 18:47:44	B738	A	72,9	76,4	85,4
02-10-2017 18:50:13	E170	A	72,1	75,8	84,4
02-10-2017 18:52:51	A320	A	69,6	74,6	83,2
02-10-2017 18:55:23	E195	A	72,6	77,2	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2017 18:58:07	DH8D	A	68,9	71,5	78,9
02-10-2017 19:00:17	E170	A	71,1	74,5	82,6
02-10-2017 19:02:13	F100	A	69,0	71,8	81,0
02-10-2017 19:04:50	DH8D	A	68,4	71,0	80,2
02-10-2017 19:05:11	DH8D	A	75,0	78,9	85,0
02-10-2017 19:07:15	CRJ9	A	70,4	72,6	81,2
02-10-2017 19:10:07	B738	A	72,4	76,8	85,2
02-10-2017 19:12:20	E170	A	70,4	74,0	82,7
02-10-2017 19:14:33	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
02-10-2017 19:16:21	A320	A	71,9	76,4	84,9
02-10-2017 19:18:48	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
02-10-2017 19:20:57	A320	A	70,8	75,0	83,4
02-10-2017 19:23:48	AN26	A	73,3	77,7	85,9
02-10-2017 19:26:31	A320	A	70,2	74,5	83,3
02-10-2017 19:29:11	A320	A	71,8	75,9	84,3
02-10-2017 19:31:34	B738	A	72,3	75,4	84,3
02-10-2017 19:36:40	SF34	A	69,6	71,8	79,2
02-10-2017 19:42:27	C56X	A	69,6	70,9	80,1
02-10-2017 19:46:25	P180	A	75,9	80,9	92,2
02-10-2017 19:51:34	A320	A	72,3	75,5	84,3
02-10-2017 19:53:28	B738	A	72,3	76,4	84,3
02-10-2017 19:58:02	CRJ9	A	70,1	73,5	82,2
02-10-2017 20:06:04	B738	A	72,8	77,5	85,6
02-10-2017 20:21:41	A320	A	71,0	75,0	82,8
02-10-2017 20:23:23	B738	A	72,6	78,2	85,4
02-10-2017 20:27:05	L410	A	68,1	69,1	78,9
02-10-2017 20:30:45	A321	A	70,8	74,8	83,1
02-10-2017 20:32:48	B738	A	72,7	76,4	85,0
02-10-2017 20:39:55	A321	A	71,7	76,2	84,2
02-10-2017 20:42:14	SF34	A	69,4	71,3	78,4
02-10-2017 20:45:57	E195	A	71,8	75,9	84,1
02-10-2017 20:48:33	B738	A	72,2	76,2	84,5
02-10-2017 21:05:01	E170	A	71,1	75,1	83,4
02-10-2017 21:13:11	B734	A	73,7	77,6	85,7
02-10-2017 21:15:21	E195	A	73,1	77,0	85,2
02-10-2017 21:17:08	A321	A	73,5	78,9	85,8
02-10-2017 21:20:29	CRJ9	A	69,9	72,5	81,3
02-10-2017 21:24:03	DH8D	A	70,8	73,5	82,3
02-10-2017 21:30:23	E195	A	72,7	76,1	84,4
02-10-2017 21:33:02	B738	A	72,0	76,1	84,6
02-10-2017 21:37:54	E195	A	71,3	75,7	83,4
02-10-2017 21:40:42	E170	A	73,1	76,2	84,9
02-10-2017 21:43:18	DH8D	A	68,7	69,9	77,8
02-10-2017 21:45:00	DH8D	A	68,7	71,5	80,7
02-10-2017 21:47:08	E170	A	72,2	75,6	82,6
02-10-2017 21:49:37	B738	A	73,0	76,9	85,0
02-10-2017 21:51:38	E170	A	71,6	74,5	83,3
02-10-2017 21:58:16	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
03-10-2017 06:03:12	E195	A	72,1	75,1	82,9
03-10-2017 06:05:40	B734	A	71,6	75,2	83,9
03-10-2017 06:13:06	E170	A	71,4	75,7	82,2
03-10-2017 06:15:06	E170	A	69,1	73,8	82,5
03-10-2017 06:17:44	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
03-10-2017 06:19:45	A333	A	73,1	80,1	86,9
03-10-2017 06:21:47	E170	A	69,5	73,1	81,9
03-10-2017 06:23:58	DH8D	A	69,4	72,4	80,2
03-10-2017 06:25:46	CRJ9	A	70,0	72,7	80,7
03-10-2017 06:27:46	E170	A	70,7	73,4	81,8
03-10-2017 06:30:06	B738	A	72,0	76,3	84,3
03-10-2017 06:32:04	DH8D	A	70,1	73,5	82,7
03-10-2017 06:34:15	DH8D	A	69,6	71,9	79,1
03-10-2017 06:35:56	DH8D	A	69,3	71,5	78,8
03-10-2017 06:38:19	DH8D	A	71,7	76,2	84,2
03-10-2017 06:40:39	DH8D	A	70,1	72,4	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2017 06:42:45	E195	A	71,7	75,9	83,1
03-10-2017 06:45:10	B738	A	73,4	77,4	85,7
03-10-2017 06:47:43	DH8D	A	70,6	74,0	83,2
03-10-2017 06:50:25	AT72	A	71,0	74,0	81,8
03-10-2017 07:10:59	B734	A	74,6	80,2	86,9
03-10-2017 07:13:32	B738	A	72,4	75,9	83,9
03-10-2017 07:21:33	E35L	A	67,6	69,0	77,2
03-10-2017 07:24:11	A320	A	70,2	73,5	82,5
03-10-2017 07:26:29	B738	A	72,9	76,0	84,6
03-10-2017 08:07:49	CRJ9	A	70,2	74,1	83,2
03-10-2017 08:10:59	DH8D	A	72,3	76,0	84,1
03-10-2017 08:14:37	AT45	A	69,3	72,7	80,1
03-10-2017 08:16:23	DH8D	A	69,2	72,4	81,0
03-10-2017 08:19:29	B734	A	73,7	77,7	85,5
03-10-2017 08:22:54	E170	A	70,9	74,2	82,3
03-10-2017 08:25:40	DH8D	A	69,3	71,4	80,1
03-10-2017 08:41:39	A320	A	72,6	76,0	84,4
03-10-2017 08:43:41	A320	A	71,4	74,1	82,8
03-10-2017 08:45:36	E170	A	70,7	74,5	81,8
03-10-2017 08:54:20	E195	A	71,3	75,9	84,3
03-10-2017 08:56:43	B788	A	71,8	76,7	85,4
03-10-2017 09:00:17	B788	A	71,5	74,9	83,6
03-10-2017 09:02:06	A320	A	70,3	75,2	84,1
03-10-2017 09:04:05	E190	A	71,8	75,0	83,9
03-10-2017 09:06:40	SU95	A	71,4	75,4	84,0
03-10-2017 09:09:00	CRJ9	A	70,0	72,0	81,8
03-10-2017 09:10:57	E170	A	71,4	75,2	83,5
03-10-2017 09:13:06	CRJ9	A	69,0	72,1	80,8
03-10-2017 09:21:07	B738	A	72,5	76,3	84,5
03-10-2017 09:23:11	DH8D	A	69,9	72,6	82,0
03-10-2017 09:25:22	A321	A	70,3	74,0	83,1
03-10-2017 09:27:41	E170	A	70,7	73,2	81,9
03-10-2017 09:30:03	SB20	A	67,5	69,2	77,0
03-10-2017 09:32:01	DH8D	A	70,0	72,2	81,5
03-10-2017 09:34:15	CRJ9	A	69,5	71,4	79,9
03-10-2017 09:36:44	E170	A	68,9	72,6	80,7
03-10-2017 09:38:55	DH8D	A	68,1	71,3	81,4
03-10-2017 09:41:00	DH8D	A	69,4	71,4	80,8
03-10-2017 09:43:06	E170	A	70,6	73,5	81,4
03-10-2017 09:45:09	DH8D	A	69,4	71,9	80,5
03-10-2017 09:47:19	A320	A	69,8	72,2	80,2
03-10-2017 09:49:07	CRJ9	A	69,9	72,0	81,0
03-10-2017 09:51:24	DH8D	A	69,5	71,1	79,1
03-10-2017 09:53:10	DH8D	A	69,1	72,2	81,6
03-10-2017 09:55:10	DH8D	A	69,4	73,6	82,8
03-10-2017 09:55:41	DH8D	A	67,7	69,0	79,8
03-10-2017 09:57:17	B738	A	72,0	75,1	83,8
03-10-2017 10:11:22	E170	A	70,3	73,6	81,5
03-10-2017 10:17:09	DH8D	A	70,1	72,8	81,6
03-10-2017 10:28:06	A320	A	70,1	72,9	81,5
03-10-2017 10:31:05	E195	A	72,1	75,7	83,6
03-10-2017 11:03:38	A320	A	70,0	73,8	82,0
03-10-2017 11:11:25	A320	A	70,7	73,4	81,5
03-10-2017 11:14:15	E195	A	71,7	74,4	82,8
03-10-2017 11:16:17	A321	A	69,9	74,3	82,2
03-10-2017 11:33:45	B738	A	73,0	76,3	83,5
03-10-2017 11:38:35	B738	A	71,7	74,9	83,7
03-10-2017 11:41:04	A320	A	71,9	75,6	84,7
03-10-2017 11:44:06	DH8D	A	69,2	71,3	79,6
03-10-2017 11:46:10	E170	A	71,9	75,4	83,6
03-10-2017 11:51:24	A321	A	70,1	73,3	81,5
03-10-2017 11:54:43	A320	A	70,8	75,2	84,1
03-10-2017 11:56:31	E195	A	71,1	75,4	83,6
03-10-2017 11:59:08	E170	A	70,4	73,2	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2017 12:01:24	B738	A	71,0	75,8	84,2
03-10-2017 12:04:09	W3	A	74,7	78,8	88,2
03-10-2017 12:07:06	E170	A	70,3	73,0	81,7
03-10-2017 12:09:56	E195	A	72,4	74,7	82,9
03-10-2017 12:11:40	E170	A	70,2	72,3	80,6
03-10-2017 12:13:44	B734	A	75,4	79,4	86,8
03-10-2017 12:15:37	A321	A	72,5	77,1	85,3
03-10-2017 12:18:53	B77W	A	74,2	78,4	87,8
03-10-2017 12:21:22	CRJ9	A	68,9	71,0	80,0
03-10-2017 12:23:17	CRJ9	A	70,4	73,0	81,2
03-10-2017 12:25:32	B772	A	72,9	78,6	87,2
03-10-2017 12:27:51	B738	A	71,8	75,2	83,8
03-10-2017 12:30:27	W3	A	74,4	79,3	87,9
03-10-2017 12:33:10	A320	A	70,2	73,4	81,9
03-10-2017 12:35:18	DH8D	A	70,2	72,8	80,9
03-10-2017 12:37:16	E170	A	70,5	73,8	82,6
03-10-2017 12:39:22	E170	A	71,3	74,6	82,7
03-10-2017 12:41:48	B788	A	71,4	75,1	84,4
03-10-2017 12:44:08	E195	A	70,4	74,2	82,8
03-10-2017 12:45:57	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
03-10-2017 12:48:37	A321	A	70,3	73,5	82,3
03-10-2017 12:50:44	DH8D	A	69,6	71,7	78,6
03-10-2017 12:52:49	E170	A	71,3	75,0	83,4
03-10-2017 12:55:39	E170	A	71,2	74,4	82,6
03-10-2017 12:58:59	B788	A	72,0	74,8	84,6
03-10-2017 13:01:07	E170	A	71,7	74,7	82,1
03-10-2017 13:02:58	B738	A	71,7	74,8	83,5
03-10-2017 13:05:02	E195	A	71,2	74,9	83,8
03-10-2017 13:07:08	B738	A	71,2	74,2	82,3
03-10-2017 13:17:28	AT75	A	69,3	70,8	78,3
03-10-2017 13:23:04	A320	A	70,9	73,8	82,1
03-10-2017 13:25:20	CRJ9	A	69,3	71,9	81,3
03-10-2017 13:29:38	A320	A	70,5	73,6	82,3
03-10-2017 13:31:49	F100	A	69,9	72,4	81,9
03-10-2017 13:34:00	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
03-10-2017 13:36:01	B738	A	71,9	74,8	83,6
03-10-2017 13:38:10	B738	A	71,6	75,6	83,9
03-10-2017 13:40:14	B763	A	70,9	74,7	84,9
03-10-2017 13:42:08	E195	A	71,2	75,0	83,5
03-10-2017 13:44:17	A320	A	72,0	75,1	83,4
03-10-2017 13:53:03	B788	A	71,2	74,1	84,0
03-10-2017 14:05:18	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
03-10-2017 14:11:54	E195	D	70,3	74,5	84,7
03-10-2017 14:18:12	A320	D	73,7	76,8	87,1
03-10-2017 14:20:39	E170	D	69,3	71,7	84,3
03-10-2017 14:23:01	B738	D	71,4	74,4	86,2
03-10-2017 14:32:12	E170	D	68,5	70,8	83,6
03-10-2017 14:39:58	E170	D	68,8	71,3	82,8
03-10-2017 14:42:40	E170	D	72,5	76,0	87,0
03-10-2017 14:45:01	B738	D	71,0	74,4	84,9
03-10-2017 14:50:00	F100	D	68,4	70,7	81,6
03-10-2017 14:51:54	A320	D	68,4	70,1	82,2
03-10-2017 14:53:47	DH8D	D	67,1	68,4	76,6
03-10-2017 14:55:18	CRJ9	D	68,9	71,0	82,8
03-10-2017 14:57:23	CRJ9	D	68,0	69,2	81,0
03-10-2017 15:00:14	E170	D	69,8	72,6	84,4
03-10-2017 15:06:36	E170	D	67,3	69,0	81,3
03-10-2017 15:11:59	B77W	D	72,2	75,8	86,6
03-10-2017 15:25:26	CRJ9	D	67,2	69,0	81,2
03-10-2017 15:40:35	B738	D	72,3	75,2	86,6
03-10-2017 15:49:10	E170	D	68,1	69,9	82,7
03-10-2017 16:07:04	A320	D	68,5	70,1	82,0
03-10-2017 16:09:59	B734	D	71,0	73,1	85,4
03-10-2017 16:18:25	B738	D	72,8	75,3	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2017 16:24:53	A320	D	68,0	69,6	82,3
03-10-2017 16:29:40	B738	D	71,1	73,3	85,8
03-10-2017 16:35:09	CRJ9	D	71,2	73,1	84,6
03-10-2017 16:38:26	A320	D	70,3	74,4	84,1
03-10-2017 16:41:21	CRJ9	D	71,3	74,1	85,1
03-10-2017 16:53:01	E170	D	72,9	76,7	87,9
03-10-2017 16:54:58	A321	D	70,3	72,3	84,8
03-10-2017 16:56:48	E170	D	69,2	70,9	82,6
03-10-2017 16:59:49	E170	D	68,3	70,2	83,3
03-10-2017 17:01:57	B738	D	70,9	73,1	85,1
03-10-2017 17:03:51	E170	D	69,2	70,8	84,1
03-10-2017 17:05:41	E195	D	73,4	76,9	88,2
03-10-2017 17:07:25	E170	D	69,5	70,9	84,1
03-10-2017 17:09:06	B738	D	70,9	73,3	86,6
03-10-2017 17:10:44	E195	D	69,7	72,4	84,4
03-10-2017 17:12:38	E195	D	69,3	71,3	83,6
03-10-2017 17:14:12	E195	D	69,8	71,5	84,3
03-10-2017 17:17:38	CRJ9	D	69,9	72,5	83,9
03-10-2017 17:20:39	B734	D	72,2	75,1	87,4
03-10-2017 17:25:19	E170	D	69,5	71,4	84,5
03-10-2017 17:27:06	B738	D	71,1	74,2	85,4
03-10-2017 17:36:23	E195	D	69,7	72,6	83,8
03-10-2017 17:38:11	E195	D	68,9	70,8	82,9
03-10-2017 17:39:55	E170	D	68,5	70,2	83,1
03-10-2017 17:41:34	E170	D	68,4	70,6	82,8
03-10-2017 17:43:15	B738	D	70,5	73,3	83,7
03-10-2017 17:50:39	A320	D	68,2	70,3	82,6
03-10-2017 18:04:21	CRJ9	D	70,2	72,7	84,7
03-10-2017 18:05:49	A319	D	66,6	67,9	81,0
03-10-2017 18:17:09	B738	D	70,4	72,4	85,4
03-10-2017 18:33:04	A320	D	69,0	71,6	82,0
03-10-2017 18:35:34	A320	D	71,2	73,6	84,8
03-10-2017 18:40:16	A320	D	73,1	76,1	86,7
03-10-2017 18:42:05	A321	D	70,9	73,0	85,1
03-10-2017 19:02:04	GLF6	D	70,4	72,9	83,4
03-10-2017 19:16:34	A320	D	69,8	71,9	84,4
03-10-2017 19:24:11	E190	D	70,0	73,5	86,4
03-10-2017 19:46:48	CRJ9	D	67,8	69,7	82,3
03-10-2017 19:55:48	E170	D	68,3	70,2	83,3
03-10-2017 20:00:38	E170	D	69,0	70,9	83,8
03-10-2017 20:03:00	DH8D	D	67,2	68,2	76,2
03-10-2017 20:04:45	F100	D	68,7	71,6	84,0
03-10-2017 20:06:18	CRJ9	D	71,0	73,4	84,5
03-10-2017 20:08:36	E170	D	68,8	70,0	82,8
03-10-2017 20:13:58	A320	D	70,7	73,5	85,0
03-10-2017 20:15:41	E195	D	69,2	71,1	83,5
03-10-2017 20:18:32	CRJ9	D	70,9	74,1	84,9
03-10-2017 20:20:15	E195	D	71,3	74,9	85,9
03-10-2017 20:21:46	E170	D	68,1	70,9	81,3
03-10-2017 20:23:11	A320	D	70,0	72,3	83,4
03-10-2017 20:24:28	CRJ9	D	70,5	73,7	83,9
03-10-2017 20:26:53	B738	D	72,1	75,5	87,7
03-10-2017 20:29:57	E170	D	69,7	72,0	85,0
03-10-2017 20:32:10	E170	D	68,7	71,1	83,4
03-10-2017 20:39:44	A320	D	75,0	78,4	88,4
03-10-2017 20:41:37	CRJ9	D	70,1	72,1	84,6
03-10-2017 20:47:58	B738	D	69,3	70,9	83,8
04-10-2017 06:05:20	B738	D	66,4	70,3	79,2
04-10-2017 06:09:03	B738	D	68,5	70,8	80,3
04-10-2017 06:11:01	B735	D	66,2	68,1	79,7
04-10-2017 06:13:20	A321	D	67,7	69,5	80,0
04-10-2017 06:19:50	A320	D	70,0	72,2	81,1
04-10-2017 06:25:33	A321	D	66,0	67,3	76,5
04-10-2017 06:33:22	A320	D	65,7	67,8	76,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2017 06:36:02	E195	D	66,4	67,3	75,4
04-10-2017 06:54:43	A320	D	70,2	73,1	84,3
04-10-2017 07:03:47	A320	D	69,3	72,5	82,3
04-10-2017 07:16:05	E195	D	66,7	69,3	78,7
04-10-2017 07:23:54	A20N	D	68,5	72,4	81,5
04-10-2017 07:33:22	GLF6	D	66,9	68,3	78,4
04-10-2017 07:34:46	E170	D	68,8	72,4	83,6
04-10-2017 07:36:13	E170	D	66,8	72,0	81,8
04-10-2017 07:41:45	B738	D	68,8	73,8	82,8
04-10-2017 07:43:31	E195	D	65,8	67,4	76,9
04-10-2017 07:43:49	E195	D	66,7	68,4	78,5
04-10-2017 07:45:05	E195	D	67,8	70,0	82,1
04-10-2017 07:48:09	E170	D	67,5	69,2	80,7
04-10-2017 07:49:23	B738	D	69,8	71,9	85,6
04-10-2017 07:51:21	E170	D	66,0	68,4	77,1
04-10-2017 07:55:41	E195	D	68,9	72,5	84,7
04-10-2017 07:57:21	E170	D	66,9	69,0	82,0
04-10-2017 07:59:35	E170	D	69,8	73,4	83,4
04-10-2017 08:04:36	E170	D	67,3	69,7	82,5
04-10-2017 08:07:03	B738	D	68,2	71,0	82,8
04-10-2017 08:08:44	B738	D	69,5	72,2	84,5
04-10-2017 08:09:58	B734	D	71,2	74,3	87,0
04-10-2017 08:11:50	E170	D	66,7	69,3	81,2
04-10-2017 08:17:26	CRJ9	D	67,6	70,1	81,9
04-10-2017 08:20:02	B738	D	68,4	72,2	83,0
04-10-2017 08:21:29	B738	D	68,1	71,7	83,2
04-10-2017 08:23:25	AN26	D	70,5	73,3	82,5
04-10-2017 08:26:00	B738	D	68,7	70,8	81,2
04-10-2017 08:28:03	B738	D	70,1	73,6	85,2
04-10-2017 08:52:49	B738	D	68,5	72,1	84,0
04-10-2017 08:57:00	CL30	D	66,9	70,4	77,3
04-10-2017 08:58:21	B734	D	71,1	75,2	84,7
04-10-2017 09:21:33	B738	D	70,2	74,0	85,5
04-10-2017 09:23:16	A320	D	66,5	70,4	79,9
04-10-2017 09:25:15	B738	D	67,5	69,8	82,6
04-10-2017 09:29:24	B738	D	70,2	74,2	84,7
04-10-2017 09:31:16	CRJ9	D	68,9	72,0	81,7
04-10-2017 09:33:37	B738	D	69,9	73,3	84,9
04-10-2017 09:42:30	B738	D	70,5	75,0	86,7
04-10-2017 09:49:40	GLF5	D	70,8	74,2	83,4
04-10-2017 09:56:41	E195	D	68,0	70,0	78,4
04-10-2017 09:59:01	A319	D	67,5	69,3	77,0
04-10-2017 10:06:49	CRJ9	D	68,4	72,5	80,7
04-10-2017 10:18:37	A320	D	69,3	72,0	83,7
04-10-2017 10:20:13	SU95	D	72,0	76,0	86,8
04-10-2017 10:38:09	E190	D	67,2	68,8	79,7
04-10-2017 10:42:12	E170	D	68,1	71,2	78,5
04-10-2017 10:49:41	A320	D	67,9	70,2	81,7
04-10-2017 10:51:34	A321	D	67,1	69,3	82,6
04-10-2017 10:53:47	A320	D	69,9	72,1	84,0
04-10-2017 10:56:29	B738	D	69,7	73,7	83,8
04-10-2017 10:59:55	B738	D	69,3	72,8	84,3
04-10-2017 11:04:27	DH8D	D	66,8	69,5	76,8
04-10-2017 11:07:35	B738	D	70,4	74,4	85,6
04-10-2017 11:12:43	E170	D	70,2	73,9	84,7
04-10-2017 11:15:06	E195	D	69,7	74,7	84,5
04-10-2017 11:17:09	A320	D	68,4	70,2	82,7
04-10-2017 11:19:20	E170	D	67,0	70,4	81,7
04-10-2017 11:22:33	E170	D	70,5	73,4	84,6
04-10-2017 11:25:42	CRJ9	D	68,7	70,9	81,9
04-10-2017 11:27:17	E170	D	67,9	71,1	80,7
04-10-2017 11:35:35	E170	D	66,9	70,7	81,8
04-10-2017 11:37:47	CRJ9	D	67,1	69,4	82,0
04-10-2017 11:44:58	CRJ9	D	70,4	74,0	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2017 11:48:19	A321	D	74,1	77,5	88,1
04-10-2017 11:51:01	A320	D	68,8	71,0	82,8
04-10-2017 11:55:35	E195	D	70,5	74,3	85,0
04-10-2017 11:58:24	B738	D	68,4	71,6	83,9
04-10-2017 12:05:46	A321	D	69,0	73,6	83,9
04-10-2017 12:10:10	GLEX	D	67,7	72,3	81,0
04-10-2017 12:13:18	A321	D	69,4	72,8	84,9
04-10-2017 12:28:16	A319	D	66,9	69,1	77,7
04-10-2017 12:35:57	B738	D	71,5	74,6	84,9
04-10-2017 12:38:06	A321	D	71,5	77,0	86,4
04-10-2017 12:40:40	A320	D	67,5	69,1	77,9
04-10-2017 12:53:31	A320	D	71,8	76,6	86,2
04-10-2017 13:01:55	A319	D	66,7	70,3	80,7
04-10-2017 13:10:31	E190	D	71,2	74,9	85,8
04-10-2017 13:21:21	B734	D	71,0	75,2	86,2
04-10-2017 13:30:01	E195	D	69,2	72,5	82,4
04-10-2017 13:34:25	E170	D	69,2	74,6	85,0
04-10-2017 13:38:50	E170	D	69,0	74,0	84,1
04-10-2017 13:41:43	A320	D	67,7	70,5	82,2
04-10-2017 13:44:02	A321	D	70,4	74,0	86,5
04-10-2017 13:48:47	P180	D	70,1	74,6	84,7
04-10-2017 13:51:11	A321	D	69,2	71,8	84,1
04-10-2017 13:54:29	B738	D	69,3	73,9	84,2
04-10-2017 13:57:17	E170	D	69,4	72,7	84,8
04-10-2017 14:00:17	CRJ9	D	69,2	74,0	83,9
04-10-2017 14:04:05	GALX	D	66,7	69,8	77,1
04-10-2017 14:05:35	E195	D	69,5	73,5	84,8
04-10-2017 14:07:16	A320	D	71,4	75,0	85,4
04-10-2017 14:09:34	E195	D	68,5	71,8	83,2
04-10-2017 14:20:56	A320	D	68,7	71,6	84,0
04-10-2017 14:23:17	B738	D	70,5	75,4	86,5
04-10-2017 14:26:37	A320	D	69,6	72,0	83,6
04-10-2017 14:27:45	A332	D	76,0	81,4	92,6
04-10-2017 14:33:32	B738	D	70,4	73,8	85,8
04-10-2017 14:34:56	E170	D	69,4	74,3	84,3
04-10-2017 14:36:53	E170	D	67,5	70,7	82,9
04-10-2017 14:44:49	CRJ9	D	70,0	73,2	83,8
04-10-2017 14:45:58	E170	D	68,7	71,8	83,6
04-10-2017 14:47:34	F100	D	69,5	74,1	84,7
04-10-2017 14:51:19	A319	D	67,6	70,3	80,3
04-10-2017 14:53:09	CRJ9	D	68,8	70,9	81,8
04-10-2017 14:59:37	E195	D	69,7	72,8	84,4
04-10-2017 15:10:31	B77W	D	72,4	77,5	88,7
04-10-2017 15:15:59	B738	D	66,9	69,0	81,9
04-10-2017 15:18:33	A320	D	69,2	71,1	83,0
04-10-2017 15:21:10	CRJ9	D	68,3	70,3	82,3
04-10-2017 15:24:46	E170	D	68,5	72,0	83,9
04-10-2017 15:26:39	B733	D	71,7	75,9	86,4
04-10-2017 15:28:43	DH8D	D	68,1	70,0	77,1
04-10-2017 15:30:43	A321	D	70,6	74,1	85,8
04-10-2017 15:32:33	B763	D	67,9	70,8	81,5
04-10-2017 15:34:31	E170	D	67,9	71,8	84,3
04-10-2017 15:45:50	B738	D	70,7	74,8	86,4
04-10-2017 15:52:25	A319	D	69,9	72,5	84,0
04-10-2017 15:58:43	B734	D	77,1	84,8	93,3
04-10-2017 16:00:59	E170	D	68,1	71,7	83,3
04-10-2017 16:02:33	B738	D	72,9	77,0	88,2
04-10-2017 16:18:34	B738	D	69,5	73,6	83,7
04-10-2017 16:21:55	A320	D	69,8	73,4	84,2
04-10-2017 16:29:23	CRJ9	D	69,8	72,8	83,0
04-10-2017 16:32:35	A319	D	68,2	70,7	82,8
04-10-2017 16:34:37	DH8D	D	65,9	66,9	75,5
04-10-2017 16:39:40	CRJ9	D	68,8	72,1	83,6
04-10-2017 16:45:48	E170	D	71,0	74,8	86,3



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2017 16:50:16	E195	D	69,7	73,4	84,9
04-10-2017 16:55:09	A321	D	70,5	73,2	85,2
04-10-2017 16:56:46	E170	D	67,5	70,4	81,1
04-10-2017 16:57:14	E170	D	67,4	70,1	76,5
04-10-2017 16:58:29	B738	D	69,2	73,4	85,3
04-10-2017 17:02:09	B738	D	70,2	74,6	86,5
04-10-2017 17:05:16	E195	D	71,3	75,9	86,7
04-10-2017 17:06:28	E170	D	68,4	73,5	84,5
04-10-2017 17:13:07	B772	D	74,5	80,0	91,5
04-10-2017 17:15:32	E195	D	69,5	75,4	84,8
04-10-2017 17:17:06	B734	D	70,9	75,5	86,1
04-10-2017 17:18:50	E195	D	70,3	73,1	85,4
04-10-2017 17:21:20	FA50	D	71,4	76,1	87,6
04-10-2017 17:22:35	CRJ9	D	69,1	72,4	84,1
04-10-2017 17:24:41	B738	D	71,0	75,6	86,3
04-10-2017 17:28:13	E170	D	68,1	71,9	83,2
04-10-2017 17:29:48	E170	D	68,9	71,9	83,9
04-10-2017 17:31:08	E170	D	69,5	73,4	85,7
04-10-2017 17:32:43	E170	D	68,5	71,7	83,7
04-10-2017 17:50:41	E195	D	68,7	71,1	84,3
04-10-2017 17:58:06	E195	D	70,2	74,4	85,0
04-10-2017 17:59:26	B738	D	70,4	74,0	86,7
04-10-2017 18:04:32	A319	D	68,3	71,0	83,7
04-10-2017 18:06:30	A333	D	70,2	75,3	86,8
04-10-2017 18:10:49	B738	D	71,3	76,6	87,8
04-10-2017 18:16:46	B738	D	70,0	75,5	86,6
04-10-2017 18:32:23	A320	D	69,1	71,1	82,5
04-10-2017 18:35:14	A320	D	68,0	70,8	81,8
04-10-2017 18:51:26	A320	D	69,6	71,9	83,8
04-10-2017 19:07:56	E170	D	67,3	69,6	83,1
04-10-2017 19:09:21	A320	D	68,2	70,2	81,8
04-10-2017 19:24:31	B738	D	69,4	74,0	84,4
04-10-2017 19:28:37	E190	D	70,9	75,6	86,4
04-10-2017 19:34:01	A321	D	67,6	69,3	82,0
04-10-2017 19:42:59	A321	D	68,1	70,6	83,5
04-10-2017 19:52:34	A320	D	65,9	68,0	80,1
04-10-2017 19:58:26	E170	D	68,0	70,9	84,2
04-10-2017 20:00:00	CRJ9	D	69,1	73,1	83,2
04-10-2017 20:02:43	E190	D	67,4	69,8	82,3
04-10-2017 20:09:58	E170	D	70,0	73,6	86,5
04-10-2017 20:12:05	E195	D	69,0	73,8	84,7
04-10-2017 20:13:40	E170	D	66,8	68,7	79,6
04-10-2017 20:15:09	A320	D	68,3	71,9	82,3
04-10-2017 20:16:49	B738	D	68,7	71,5	84,4
04-10-2017 20:18:25	A320	D	74,6	78,8	88,4
04-10-2017 20:20:10	E170	D	67,1	69,8	81,9
04-10-2017 20:21:36	A320	D	69,5	72,7	84,1
04-10-2017 20:24:53	CRJ9	D	68,5	71,0	83,5
04-10-2017 20:27:14	CRJ9	D	67,6	70,5	81,0
04-10-2017 20:29:14	A320	D	71,6	73,7	84,6
04-10-2017 20:31:10	E195	D	67,0	69,5	81,5
04-10-2017 20:32:46	B738	D	70,3	74,5	84,9
04-10-2017 20:37:44	E170	D	66,8	69,3	79,6
04-10-2017 20:40:35	CRJ9	D	68,5	72,6	83,1
04-10-2017 20:42:43	CRJ9	D	69,6	72,3	82,4
04-10-2017 21:18:58	MD11	D	75,1	80,1	90,2
04-10-2017 21:41:29	B738	D	71,9	75,2	86,5
04-10-2017 21:46:29	A320	D	67,8	70,7	81,7
04-10-2017 21:53:17	B738	D	69,5	72,4	82,8
04-10-2017 21:55:23	A320	D	69,9	72,4	83,7
05-10-2017 06:11:04	CRJ9	D	67,1	69,0	79,7
05-10-2017 06:13:31	B735	D	69,2	73,1	84,5
05-10-2017 06:20:49	A321	D	67,9	70,1	77,9
05-10-2017 06:24:13	A321	D	69,4	71,6	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2017 06:26:24	E195	D	68,3	72,2	84,0
05-10-2017 06:34:08	A320	D	68,1	70,4	79,2
05-10-2017 06:46:29	A319	D	67,5	70,1	83,2
05-10-2017 06:54:11	A321	D	71,5	75,4	86,0
05-10-2017 07:28:57	A320	D	68,9	71,4	83,2
05-10-2017 07:30:41	E170	D	68,3	70,3	83,3
05-10-2017 07:32:04	E195	D	68,5	70,9	83,9
05-10-2017 07:33:38	A320	D	69,2	71,2	82,8
05-10-2017 07:35:31	B738	D	71,7	76,2	87,9
05-10-2017 07:37:18	DH8D	D	67,3	68,6	76,8
05-10-2017 07:42:36	E195	D	68,2	70,4	82,5
05-10-2017 07:46:34	A320	D	67,8	70,6	84,2
05-10-2017 07:50:22	B738	D	70,7	73,6	87,3
05-10-2017 07:51:55	SF34	D	66,7	69,6	78,5
05-10-2017 07:53:22	E170	D	69,1	71,9	85,5
05-10-2017 07:58:41	E170	D	68,6	70,3	83,9
05-10-2017 08:00:59	B738	D	71,4	75,5	85,7
05-10-2017 08:03:14	B734	D	71,0	74,7	86,0
05-10-2017 08:04:48	E195	D	68,2	70,7	84,0
05-10-2017 08:06:58	E170	D	68,5	70,1	83,6
05-10-2017 08:08:11	DH8D	D	67,0	67,8	78,8
05-10-2017 08:09:51	E170	D	69,1	71,8	84,7
05-10-2017 08:12:03	E170	D	68,8	70,8	83,6
05-10-2017 08:13:16	B738	D	70,2	73,0	86,5
05-10-2017 08:15:38	A320	D	68,1	71,0	83,3
05-10-2017 08:17:30	B738	D	71,6	75,4	87,5
05-10-2017 08:19:00	E170	D	68,0	70,8	83,8
05-10-2017 08:20:19	B738	D	70,1	72,4	85,0
05-10-2017 08:21:39	B738	D	69,0	71,3	84,4
05-10-2017 08:23:24	AN26	D	75,7	81,8	92,5
05-10-2017 08:25:05	B738	D	69,4	73,9	85,2
05-10-2017 08:27:14	CRJ9	D	69,0	72,4	83,3
05-10-2017 08:35:52	B738	D	69,6	73,1	86,5
05-10-2017 09:11:54	B738	D	70,1	74,7	85,8
05-10-2017 09:13:54	CRJ9	D	68,8	72,3	84,2
05-10-2017 09:19:05	B738	D	73,1	78,8	89,4
05-10-2017 09:27:02	A333	D	71,8	76,1	88,0
05-10-2017 09:28:58	A320	D	69,0	71,5	82,9
05-10-2017 09:30:52	B734	D	69,6	73,6	85,5
05-10-2017 09:45:57	A320	D	67,8	69,8	81,8
05-10-2017 09:47:58	E195	D	67,9	71,4	82,4
05-10-2017 10:06:12	CRJ9	D	67,8	69,6	81,4
05-10-2017 10:17:54	A320	D	67,8	69,9	83,5
05-10-2017 10:22:35	C295	D	67,2	68,9	80,0
05-10-2017 10:24:38	B738	D	67,8	71,9	82,5
05-10-2017 10:30:53	MD11	D	78,7	85,4	94,8
05-10-2017 10:37:52	E170	D	68,6	71,7	84,1
05-10-2017 10:41:37	A320	D	70,8	74,6	84,9
05-10-2017 10:47:51	A321	D	68,6	70,6	82,0
05-10-2017 10:52:49	C295	D	66,8	69,2	79,1
05-10-2017 10:53:56	DH8D	D	67,5	69,7	79,8
05-10-2017 10:57:36	E195	D	68,5	70,8	83,0
05-10-2017 10:59:08	E170	D	68,2	71,1	83,5
05-10-2017 11:00:32	C295	D	67,3	68,4	77,7
05-10-2017 11:04:27	E195	D	71,3	75,9	86,4
05-10-2017 11:06:29	CRJ9	D	67,6	70,4	81,2
05-10-2017 11:09:54	E170	D	71,9	76,9	88,7
05-10-2017 11:13:30	E170	D	70,5	73,4	83,5
05-10-2017 11:16:16	B738	D	70,1	74,5	86,1
05-10-2017 11:18:00	E170	D	67,5	71,4	80,7
05-10-2017 11:31:39	E195	D	68,5	71,4	83,7
05-10-2017 11:33:36	B738	D	72,5	77,3	87,4
05-10-2017 11:38:25	CRJ9	D	69,0	72,2	82,2
05-10-2017 11:48:43	CRJ9	D	66,1	67,7	76,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2017 11:50:34	E195	D	68,2	70,8	83,7
05-10-2017 11:52:02	A321	D	71,4	76,2	86,3
05-10-2017 12:09:58	E170	D	70,2	73,9	84,6
05-10-2017 12:34:58	A320	D	67,5	71,2	80,7
05-10-2017 12:36:34	A320	D	68,5	70,7	82,9
05-10-2017 12:42:44	A320	D	68,2	70,1	81,7
05-10-2017 12:47:35	A321	D	69,5	72,9	83,5
05-10-2017 12:49:49	A320	D	70,6	73,5	85,7
05-10-2017 13:02:54	A320	D	68,9	72,5	82,9
05-10-2017 13:06:04	BE9L	D	76,8	82,1	89,3
05-10-2017 13:09:27	E190	D	70,9	74,5	86,1
05-10-2017 13:11:00	GLF6	D	66,3	68,4	77,8
05-10-2017 13:13:49	B739	D	69,1	71,9	84,0
05-10-2017 13:18:26	E170	D	68,9	71,7	82,1
05-10-2017 13:21:59	E195	D	68,0	70,1	83,4
05-10-2017 13:26:50	A321	D	68,4	72,3	83,5
05-10-2017 13:32:10	E170	D	66,8	69,4	81,6
05-10-2017 13:35:37	B738	D	69,6	73,1	85,1
05-10-2017 13:37:46	A321	D	69,7	73,3	84,2
05-10-2017 13:40:36	E195	D	68,7	72,3	83,8
05-10-2017 13:42:59	B738	D	67,7	70,4	83,8
05-10-2017 13:45:47	E170	D	68,7	72,5	83,6
05-10-2017 13:47:44	B734	D	70,3	73,9	84,9
05-10-2017 13:50:05	DH8D	D	68,2	69,6	79,0
05-10-2017 13:54:47	B738	D	70,6	75,5	87,1
05-10-2017 13:56:38	CRJ9	D	68,9	71,1	82,1
05-10-2017 13:58:40	E170	D	67,4	69,9	83,9
05-10-2017 14:02:20	B738	D	70,2	73,8	87,1
05-10-2017 14:19:29	B738	D	66,4	67,0	76,4
05-10-2017 14:19:44	B738	D	70,5	74,1	84,5
05-10-2017 14:23:12	A320	D	72,7	77,5	86,7
05-10-2017 14:40:47	E170	D	66,5	67,8	79,0
05-10-2017 14:42:31	CRJ9	D	70,6	73,7	84,4
05-10-2017 14:44:34	B738	D	72,6	76,1	86,4
05-10-2017 14:46:12	DH8D	D	66,6	68,1	76,6
05-10-2017 14:47:40	E170	D	67,8	68,9	76,8
05-10-2017 14:47:53	E170	D	69,6	74,2	85,0
05-10-2017 14:52:02	CRJ9	D	66,7	67,6	78,7
05-10-2017 14:54:48	E170	D	68,4	71,6	84,6
05-10-2017 14:57:32	A321	D	70,2	73,2	86,4
05-10-2017 14:59:20	A320	D	69,8	75,2	85,0
05-10-2017 15:01:32	E190	D	68,9	72,1	84,8
05-10-2017 15:03:00	B738	D	71,6	75,4	87,3
05-10-2017 15:04:55	DH8D	D	66,9	68,7	78,4
05-10-2017 15:07:01	E195	D	69,2	72,2	84,7
05-10-2017 15:14:52	CRJ9	D	66,9	69,1	81,4
05-10-2017 15:17:20	B77W	D	72,2	75,2	87,1
05-10-2017 15:19:42	A321	D	70,1	74,2	85,3
05-10-2017 15:22:01	B733	D	69,9	74,3	83,3
05-10-2017 15:52:10	E170	D	69,2	71,4	83,7
05-10-2017 15:58:46	B738	D	70,1	74,1	85,4
05-10-2017 16:07:45	A320	D	69,4	71,8	83,4
05-10-2017 16:21:49	B738	D	72,4	75,7	88,4
05-10-2017 16:33:58	A320	D	67,4	69,0	82,3
05-10-2017 16:36:01	B738	D	72,0	76,0	87,6
05-10-2017 16:37:52	CRJ9	D	68,9	71,2	82,9
05-10-2017 16:43:04	CRJ9	D	70,3	74,0	84,2
05-10-2017 16:45:19	E170	D	67,9	72,5	83,7
05-10-2017 16:46:38	DH8D	D	67,4	68,3	77,0
05-10-2017 16:50:50	E170	D	72,0	77,5	87,1
05-10-2017 16:53:03	A320	D	69,8	73,4	85,4
05-10-2017 16:55:30	B734	D	71,2	75,7	86,0
05-10-2017 17:01:02	DH8D	D	66,6	67,2	77,4
05-10-2017 17:03:18	E195	D	69,0	72,7	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2017 17:09:21	E170	D	69,3	72,7	85,6
05-10-2017 17:11:02	E195	D	70,4	73,8	85,6
05-10-2017 17:14:20	B738	D	70,8	74,3	86,3
05-10-2017 17:16:39	E195	D	70,8	74,1	86,1
05-10-2017 17:18:14	E195	D	69,9	73,3	84,9
05-10-2017 17:20:14	CRJ9	D	68,4	70,6	82,4
05-10-2017 17:23:18	E170	D	69,2	72,8	85,0
05-10-2017 17:25:06	DH8D	D	68,6	70,8	79,7
05-10-2017 17:26:45	E170	D	69,3	71,9	84,4
05-10-2017 17:29:03	B738	D	72,5	76,6	87,5
05-10-2017 17:31:28	B734	D	70,8	75,1	87,0
05-10-2017 17:33:43	E170	D	68,5	72,0	84,5
05-10-2017 17:36:11	E195	D	70,6	73,4	85,8
05-10-2017 17:39:17	E195	D	70,7	74,2	85,2
05-10-2017 17:42:18	E170	D	69,8	73,8	86,2
05-10-2017 17:45:42	E170	D	69,5	72,2	84,1
05-10-2017 17:54:32	B738	D	72,1	76,4	88,0
05-10-2017 18:03:02	A319	D	68,6	71,4	84,8
05-10-2017 18:04:36	CRJ9	D	69,4	73,3	83,6
05-10-2017 18:24:26	DH8D	A	69,4	72,1	80,2
05-10-2017 18:28:12	E195	A	71,1	75,3	83,7
05-10-2017 18:29:58	A321	A	70,7	74,8	83,3
05-10-2017 18:31:35	E190	A	71,4	75,1	83,4
05-10-2017 18:33:15	CRJ9	A	69,6	71,9	81,9
05-10-2017 18:35:03	A320	A	71,4	74,9	84,2
05-10-2017 18:37:24	E170	A	71,4	74,6	83,1
05-10-2017 18:39:38	CRJ9	A	70,8	74,4	83,6
05-10-2017 18:42:05	E170	A	70,4	74,5	83,0
05-10-2017 18:43:40	DH8D	A	69,8	72,2	83,2
05-10-2017 18:45:35	DH8D	A	70,9	74,3	83,4
05-10-2017 18:47:12	DH8D	A	69,6	72,7	81,1
05-10-2017 18:49:17	E170	A	70,2	73,4	82,2
05-10-2017 18:51:39	CRJ9	A	71,6	76,8	83,3
05-10-2017 18:53:18	DH8D	A	69,0	71,5	81,5
05-10-2017 18:55:12	E170	A	72,1	75,7	82,9
05-10-2017 18:57:35	B738	A	72,9	77,9	86,2
05-10-2017 19:00:23	E170	A	72,5	78,6	86,3
05-10-2017 19:02:03	DH8D	A	70,0	73,0	82,0
05-10-2017 19:03:51	F100	A	71,1	74,4	83,2
05-10-2017 19:05:51	A320	A	71,9	75,9	84,6
05-10-2017 19:07:41	B738	A	72,3	77,5	85,7
05-10-2017 19:09:53	AT75	A	68,9	70,3	78,4
05-10-2017 19:11:25	DH8D	A	69,0	71,6	80,4
05-10-2017 19:13:25	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
05-10-2017 19:15:20	DH8D	A	73,1	79,6	85,7
05-10-2017 19:17:21	B752	A	70,1	72,3	81,9
05-10-2017 19:20:22	A320	A	73,1	76,9	84,6
05-10-2017 19:27:28	A320	A	71,0	74,1	83,6
05-10-2017 19:29:02	AN26	A	73,9	78,0	85,7
05-10-2017 19:32:19	B738	A	72,6	77,2	86,0
05-10-2017 19:40:18	CRJ7	A	69,3	73,4	82,6
05-10-2017 19:51:41	SF34	A	70,6	73,9	82,4
05-10-2017 19:54:42	CRJ9	A	70,0	72,6	81,4
05-10-2017 19:57:54	B734	A	72,1	76,9	85,1
05-10-2017 20:01:02	C295	A	70,3	74,7	83,5
05-10-2017 20:19:34	C295	A	69,1	72,5	81,4
05-10-2017 20:24:14	B738	A	72,0	76,1	84,5
05-10-2017 20:27:15	E170	A	78,9	85,6	94,1
05-10-2017 20:30:39	SF34	A	69,0	71,1	79,0
05-10-2017 20:34:33	B738	A	73,3	78,6	86,4
05-10-2017 20:36:49	B738	A	71,6	77,0	84,2
05-10-2017 20:41:21	B738	A	72,2	76,3	84,7
05-10-2017 20:43:59	B733	A	73,8	78,6	86,4
05-10-2017 20:47:51	B738	A	73,3	76,8	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2017 20:49:57	E195	A	73,5	76,4	85,0
05-10-2017 21:03:31	CRJ9	D	67,9	70,6	81,9
05-10-2017 21:17:04	B738	D	70,7	73,6	86,5
05-10-2017 21:18:34	B734	D	72,7	77,1	88,7
05-10-2017 21:20:56	B752	D	67,2	70,1	79,3
05-10-2017 21:53:59	B734	D	70,2	74,6	85,7
06-10-2017 06:03:31	P180	D	67,3	69,5	77,7
06-10-2017 06:06:37	A321	D	67,9	70,9	82,1
06-10-2017 06:08:58	B738	D	70,1	74,7	84,4
06-10-2017 06:12:13	A320	D	68,2	70,2	77,2
06-10-2017 06:12:27	A320	D	66,6	67,7	77,0
06-10-2017 06:17:43	B733	D	69,4	73,0	83,9
06-10-2017 06:20:21	A320	D	71,6	75,9	85,9
06-10-2017 06:22:17	B738	D	70,3	73,9	84,9
06-10-2017 06:23:53	B738	D	71,3	77,3	86,1
06-10-2017 06:26:01	E195	D	69,5	72,8	82,1
06-10-2017 06:29:13	B738	D	70,4	73,9	86,1
06-10-2017 06:31:37	A321	D	68,8	72,6	83,5
06-10-2017 06:35:47	A321	D	67,8	72,8	82,4
06-10-2017 06:49:05	A320	D	71,3	75,1	85,2
06-10-2017 07:03:11	A320	D	70,2	73,5	82,7
06-10-2017 07:12:18	B738	D	68,6	71,5	83,9
06-10-2017 07:23:36	A321	D	68,8	73,0	83,3
06-10-2017 07:28:05	E195	D	68,7	71,6	83,0
06-10-2017 07:31:23	E170	D	65,9	68,2	76,7
06-10-2017 07:35:42	E170	D	67,9	71,1	82,4
06-10-2017 07:40:27	B738	D	68,9	73,2	85,6
06-10-2017 07:42:24	E195	D	68,1	70,0	81,3
06-10-2017 07:44:19	B734	D	69,1	72,8	83,8
06-10-2017 07:49:55	E170	D	69,5	72,7	84,2
06-10-2017 07:54:20	E170	D	67,3	69,8	82,7
06-10-2017 07:57:35	E195	D	68,4	71,2	83,0
06-10-2017 07:59:28	E170	D	67,3	70,3	82,4
06-10-2017 08:01:34	AN26	D	74,1	77,5	89,9
06-10-2017 08:03:38	B738	D	68,0	70,6	79,1
06-10-2017 08:13:53	B738	D	69,6	73,3	84,8
06-10-2017 08:16:50	E195	D	84,6	91,8	100,7
06-10-2017 08:23:24	E195	D	68,3	71,0	83,1
06-10-2017 08:25:54	A320	D	70,8	73,4	84,0
06-10-2017 08:31:10	B734	D	69,5	73,0	83,0
06-10-2017 08:33:41	E170	D	65,9	67,9	78,5
06-10-2017 08:35:16	B738	D	67,8	71,5	83,1
06-10-2017 08:37:05	B738	D	67,6	70,0	82,8
06-10-2017 08:39:03	B734	D	69,9	74,2	84,7
06-10-2017 08:53:13	B738	D	69,9	73,6	85,4
06-10-2017 09:15:19	CRJ9	D	67,4	69,2	80,2
06-10-2017 09:17:11	C295	D	65,7	67,4	76,5
06-10-2017 09:26:13	B738	D	70,0	73,5	86,0
06-10-2017 09:29:00	B738	D	69,7	73,2	83,5
06-10-2017 09:56:13	CRJ9	D	68,6	70,4	80,9
06-10-2017 09:58:14	SU95	D	70,1	74,5	84,6
06-10-2017 10:06:17	E170	D	67,1	69,3	80,3
06-10-2017 10:08:51	A320	D	67,8	72,2	83,0
06-10-2017 10:15:59	A319	D	66,3	69,8	78,9
06-10-2017 10:21:06	A320	D	70,8	74,9	84,2
06-10-2017 10:36:19	A320	D	68,8	71,6	82,3
06-10-2017 10:41:45	E170	D	67,7	71,0	84,0
06-10-2017 10:47:21	A320	D	68,6	71,7	82,7
06-10-2017 10:49:35	P180	D	70,3	73,3	83,9
06-10-2017 10:51:17	A320	D	71,5	75,1	85,6
06-10-2017 10:53:14	F100	D	68,4	70,9	83,8
06-10-2017 11:01:03	DH8D	D	68,4	70,2	77,4
06-10-2017 11:06:32	CRJ9	D	68,4	72,0	83,3
06-10-2017 11:11:43	E195	D	71,9	76,5	87,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2017 11:13:44	A321	D	70,7	73,6	84,1
06-10-2017 11:19:18	E170	D	68,3	72,2	84,1
06-10-2017 11:21:04	B738	D	71,3	75,2	86,7
06-10-2017 11:23:08	E170	D	71,0	77,5	86,2
06-10-2017 11:28:21	A321	D	68,0	71,8	83,2
06-10-2017 11:30:25	E170	D	67,8	72,1	81,6
06-10-2017 11:33:50	M28	D	66,2	69,2	78,0
06-10-2017 11:35:19	E170	D	69,2	74,5	85,1
06-10-2017 11:37:13	E170	D	70,1	74,7	85,4
06-10-2017 11:39:11	E170	D	68,6	73,1	83,4
06-10-2017 11:42:23	CRJ9	D	68,5	70,9	83,4
06-10-2017 11:44:10	A321	D	74,2	78,3	88,5
06-10-2017 11:46:23	CRJ9	D	68,3	70,9	82,6
06-10-2017 12:07:43	E170	D	68,9	71,8	81,9
06-10-2017 12:12:28	A320	D	68,5	70,5	82,1
06-10-2017 12:25:14	A321	D	70,1	73,2	83,9
06-10-2017 12:41:03	A321	D	70,6	73,9	82,9
06-10-2017 12:45:52	B734	D	71,2	75,7	87,1
06-10-2017 12:54:17	A320	D	71,9	75,3	86,0
06-10-2017 12:57:20	A321	D	69,9	74,8	85,3
06-10-2017 13:05:12	E190	D	70,9	74,6	86,0
06-10-2017 13:16:17	A320	D	69,0	71,4	84,4
06-10-2017 13:23:02	E195	D	71,0	74,4	84,2
06-10-2017 13:27:50	E195	D	70,3	75,0	84,5
06-10-2017 13:30:24	B738	D	72,2	75,5	86,0
06-10-2017 13:32:50	A321	D	70,9	74,3	85,4
06-10-2017 13:35:31	E195	D	70,3	75,4	84,8
06-10-2017 13:51:54	E170	D	69,5	72,3	84,5
06-10-2017 13:53:06	B738	D	70,0	74,2	84,9
06-10-2017 13:54:53	CRJ9	D	70,1	74,0	84,3
06-10-2017 14:05:05	E170	D	69,5	75,9	85,1
06-10-2017 14:06:52	DH8D	D	68,0	69,0	77,6
06-10-2017 14:09:27	B734	D	70,8	74,7	86,1
06-10-2017 14:11:09	B738	D	72,9	78,6	87,9
06-10-2017 14:13:55	E195	D	70,0	73,0	84,3
06-10-2017 14:23:08	GLF6	D	72,3	77,5	85,9
06-10-2017 14:25:44	B788	D	73,2	77,7	87,0
06-10-2017 14:28:34	CRJ9	D	67,2	70,7	81,8
06-10-2017 14:34:24	A320	D	69,2	73,0	84,1
06-10-2017 14:38:19	A332	D	76,4	82,7	93,0
06-10-2017 14:40:34	B738	D	72,0	76,7	87,4
06-10-2017 14:42:17	E170	D	68,5	71,1	83,7
06-10-2017 14:50:00	E195	D	69,5	72,1	84,0
06-10-2017 14:51:21	CRJ9	D	70,3	72,3	83,5
06-10-2017 14:59:29	F100	D	69,6	73,8	84,2
06-10-2017 15:03:08	AN30	D	77,8	83,3	92,3
06-10-2017 15:10:23	A320	D	68,9	71,6	82,3
06-10-2017 15:11:54	CRJ9	D	68,2	70,8	82,2
06-10-2017 15:13:27	B77W	D	71,1	74,8	86,3
06-10-2017 15:20:17	E195	D	69,6	73,0	84,1
06-10-2017 15:21:34	DH8D	D	67,2	68,4	76,2
06-10-2017 15:26:04	B733	D	71,4	76,0	87,2
06-10-2017 15:28:22	GLF5	D	71,8	74,6	83,6
06-10-2017 15:30:34	E170	D	69,6	72,0	84,6
06-10-2017 15:32:40	DH8D	D	67,0	68,7	76,0
06-10-2017 15:36:53	A321	D	72,8	76,1	88,4
06-10-2017 15:43:41	A320	D	69,1	72,2	84,0
06-10-2017 15:48:28	B738	D	70,1	72,8	85,1
06-10-2017 15:50:18	E170	D	68,4	72,7	84,6
06-10-2017 15:58:14	B738	D	72,1	75,3	85,9
06-10-2017 16:01:31	E170	D	73,0	76,8	88,2
06-10-2017 16:06:53	B738	D	71,4	74,3	86,2
06-10-2017 16:28:19	A320	D	69,0	70,9	83,2
06-10-2017 16:38:33	CRJ9	D	70,7	73,5	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2017 16:40:31	A321	D	71,0	73,2	85,5
06-10-2017 16:44:16	CRJ9	D	70,4	75,3	85,7
06-10-2017 16:52:26	DH8D	D	67,9	69,2	79,1
06-10-2017 16:55:30	F2TH	D	67,2	69,1	78,0
06-10-2017 16:57:32	E170	D	72,4	76,1	86,7
06-10-2017 17:01:02	E170	D	69,5	72,7	84,1
06-10-2017 17:05:22	E170	D	67,7	69,9	80,9
06-10-2017 17:10:08	B738	D	71,2	74,3	85,6
06-10-2017 17:13:50	E195	D	70,0	72,5	84,6
06-10-2017 17:15:24	E195	D	69,1	70,9	83,7
06-10-2017 17:17:00	B734	D	71,6	75,0	86,3
06-10-2017 17:18:18	CRJ9	D	70,4	73,8	85,6
06-10-2017 17:23:55	E170	D	69,8	71,8	85,1
06-10-2017 17:33:32	B738	D	69,9	72,8	84,8
06-10-2017 17:38:09	E170	D	69,6	71,8	84,2
06-10-2017 17:45:44	B772	D	75,3	80,3	91,5
06-10-2017 17:48:18	B738	D	71,1	74,7	84,5
06-10-2017 17:50:00	E170	D	69,2	72,5	86,2
06-10-2017 17:54:02	E195	D	71,2	75,1	85,0
06-10-2017 17:56:16	E170	D	69,7	72,3	84,9
06-10-2017 17:58:02	E195	D	70,1	73,2	85,4
06-10-2017 18:02:40	A321	D	72,6	75,3	87,8
06-10-2017 18:10:11	A319	D	68,6	71,0	83,5
06-10-2017 18:12:06	A333	D	71,2	75,1	86,7
06-10-2017 18:16:15	B738	D	71,0	73,8	85,8
06-10-2017 18:18:53	B734	D	71,6	74,9	86,3
06-10-2017 18:20:57	B738	D	71,4	74,5	86,4
06-10-2017 18:22:51	B738	D	69,6	72,9	85,2
06-10-2017 18:32:04	A320	D	70,1	71,9	84,6
06-10-2017 18:41:14	DH8D	D	67,1	68,9	76,6
06-10-2017 19:00:32	A321	D	71,2	73,3	85,5
06-10-2017 19:04:49	A320	D	68,9	70,5	82,1
06-10-2017 19:07:43	B734	D	71,6	74,8	86,5
06-10-2017 19:09:40	A321	D	71,1	72,9	85,1
06-10-2017 19:14:08	A320	D	69,1	71,2	82,8
06-10-2017 19:16:13	E170	D	69,3	71,3	84,5
06-10-2017 19:17:50	CRJ9	D	67,6	69,0	81,4
06-10-2017 19:25:23	E190	D	72,0	75,4	86,9
06-10-2017 19:44:34	A320	D	67,6	69,5	82,2
06-10-2017 19:57:41	E170	D	69,1	71,4	83,8
06-10-2017 20:01:11	CRJ9	D	69,4	71,3	83,6
06-10-2017 20:05:21	E170	D	69,4	70,9	84,2
06-10-2017 20:07:17	A319	D	67,2	68,0	79,2
06-10-2017 20:11:36	E195	D	70,6	74,0	85,5
06-10-2017 20:14:46	E170	D	68,0	70,1	84,2
06-10-2017 20:17:50	A320	D	70,8	73,2	85,8
06-10-2017 20:19:21	B738	D	69,3	72,4	84,4
06-10-2017 20:21:54	E195	D	68,6	70,9	84,0
06-10-2017 20:24:39	CRJ9	D	71,0	73,7	85,1
06-10-2017 20:29:42	CRJ9	D	68,8	70,7	82,8
06-10-2017 20:31:29	A320	D	67,8	70,6	82,6
06-10-2017 20:34:39	B738	D	71,6	74,3	86,3
06-10-2017 20:38:21	E195	D	69,8	72,7	84,4
06-10-2017 20:42:12	E170	D	68,6	70,8	83,6
06-10-2017 20:43:58	E170	D	67,1	68,0	81,6
06-10-2017 20:47:58	CRJ9	D	69,8	73,0	83,9
06-10-2017 20:49:43	CRJ9	D	69,3	72,1	83,5
06-10-2017 20:52:40	A320	D	72,9	75,9	87,1
06-10-2017 21:13:02	B738	D	69,4	71,9	84,3
06-10-2017 21:44:54	B734	D	69,4	73,0	84,3
06-10-2017 21:49:03	A320	D	67,8	69,7	82,0
06-10-2017 21:51:12	A320	D	70,6	73,7	84,7
06-10-2017 21:53:17	B738	D	71,9	74,4	86,4
07-10-2017 06:07:30	B738	D	68,3	70,9	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2017 06:09:08	B738	D	68,2	70,8	81,7
07-10-2017 06:19:07	A321	D	67,0	68,9	80,0
07-10-2017 06:22:58	E195	D	69,2	70,9	79,2
07-10-2017 06:24:49	A321	D	68,9	71,1	81,7
07-10-2017 07:10:03	B738	D	65,7	66,4	76,5
07-10-2017 07:31:17	E195	D	66,6	68,3	77,8
07-10-2017 07:33:33	A320	D	67,4	68,9	79,1
07-10-2017 07:37:07	E170	D	66,6	69,1	76,6
07-10-2017 07:40:44	E170	D	66,2	68,6	78,5
07-10-2017 07:42:35	E170	D	67,5	70,5	81,7
07-10-2017 07:46:20	E195	D	69,8	72,8	84,1
07-10-2017 07:47:47	E170	D	69,3	73,5	83,7
07-10-2017 07:55:14	B738	D	68,9	71,4	85,0
07-10-2017 08:02:53	E170	D	67,6	69,5	81,4
07-10-2017 08:08:09	B738	D	70,1	73,0	85,2
07-10-2017 08:10:04	A320	D	69,7	72,9	83,5
07-10-2017 08:12:01	E170	D	68,7	71,2	82,2
07-10-2017 08:14:04	E195	D	68,8	71,9	83,4
07-10-2017 08:16:07	CRJ9	D	66,6	67,9	76,1
07-10-2017 08:21:00	B738	D	72,2	76,5	87,2
07-10-2017 08:24:16	B738	D	69,3	72,2	84,0
07-10-2017 08:26:31	B734	D	69,4	71,8	83,2
07-10-2017 08:56:19	B738	D	69,8	72,1	84,3
07-10-2017 09:02:21	A321	D	69,9	72,0	84,3
07-10-2017 09:15:21	CRJ9	D	69,9	72,3	83,7
07-10-2017 09:20:35	B734	D	71,2	75,4	86,1
07-10-2017 09:32:07	A320	D	67,1	68,6	80,1
07-10-2017 09:34:36	B738	D	71,4	73,4	85,7
07-10-2017 09:47:44	A320	D	69,8	73,6	83,6
07-10-2017 09:49:26	A320	D	72,7	76,7	86,1
07-10-2017 09:53:38	E195	D	69,2	72,5	83,2
07-10-2017 09:59:40	CRJ9	D	69,6	71,2	81,7
07-10-2017 10:11:26	A319	D	66,0	68,7	80,0
07-10-2017 10:28:49	P180	D	68,0	71,2	81,0
07-10-2017 10:49:15	A321	D	69,5	72,5	83,5
07-10-2017 10:56:13	E170	D	67,4	70,2	81,6
07-10-2017 11:05:16	E170	D	66,7	68,2	79,2
07-10-2017 11:07:50	E170	D	67,2	69,1	81,9
07-10-2017 11:09:52	B738	D	70,7	74,3	85,3
07-10-2017 11:11:49	E170	D	68,2	70,9	82,3
07-10-2017 11:13:44	E170	D	66,6	70,8	79,4
07-10-2017 11:15:40	CRJ9	D	68,2	71,2	81,2
07-10-2017 11:17:20	B738	D	65,6	67,0	78,8
07-10-2017 11:18:58	E170	D	66,1	67,3	75,1
07-10-2017 11:20:27	B738	D	67,0	69,7	81,8
07-10-2017 11:22:31	E195	D	71,0	75,0	84,7
07-10-2017 11:27:01	DH8D	D	66,9	67,7	76,0
07-10-2017 11:37:12	CRJ9	D	66,8	69,2	78,8
07-10-2017 11:43:29	CRJ9	D	69,1	72,3	81,9
07-10-2017 11:47:29	E170	D	69,3	73,0	85,0
07-10-2017 11:49:53	E195	D	69,3	73,0	84,6
07-10-2017 11:56:44	B738	D	69,3	72,4	84,9
07-10-2017 12:01:03	A320	D	68,2	70,8	81,2
07-10-2017 12:03:13	A320	D	69,2	71,5	81,8
07-10-2017 12:07:55	E170	D	66,5	69,4	81,4
07-10-2017 12:42:37	B737	D	71,2	73,6	85,6
07-10-2017 12:45:40	A321	D	70,5	74,0	84,5
07-10-2017 12:54:44	A320	D	69,9	74,8	85,0
07-10-2017 13:00:14	B733	D	69,8	73,5	84,4
07-10-2017 13:02:29	A318	D	67,0	68,9	80,4
07-10-2017 13:04:26	A320	D	68,5	70,9	82,8
07-10-2017 13:11:03	A319	D	73,0	78,3	87,5
07-10-2017 13:15:08	BE20	D	66,7	68,8	75,7
07-10-2017 13:17:48	E195	D	71,2	74,0	85,2



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2017 13:21:13	ATP	D	66,2	68,1	76,2
07-10-2017 13:23:33	E195	D	68,6	71,3	82,9
07-10-2017 13:29:59	CRJ9	D	67,9	72,0	81,5
07-10-2017 13:32:25	A321	D	71,3	74,9	87,2
07-10-2017 13:35:40	E170	D	65,9	67,3	75,5
07-10-2017 13:39:26	B738	D	70,6	74,0	85,5
07-10-2017 13:41:09	E195	D	69,8	72,5	83,4
07-10-2017 13:42:48	E170	D	68,6	71,9	82,2
07-10-2017 13:46:55	A319	D	69,1	71,6	82,6
07-10-2017 13:50:44	B738	D	68,8	71,6	84,2
07-10-2017 13:57:20	B738	D	69,9	73,2	84,0
07-10-2017 14:00:09	E170	D	70,2	73,3	84,8
07-10-2017 14:18:19	B738	D	69,9	73,0	84,0
07-10-2017 14:20:41	B734	D	70,8	75,4	85,9
07-10-2017 14:24:36	A332	D	75,9	81,1	93,2
07-10-2017 14:29:46	B738	D	71,4	76,2	86,5
07-10-2017 14:34:25	A320	D	71,6	74,4	85,9
07-10-2017 14:38:19	E170	D	68,8	70,9	82,8
07-10-2017 14:42:40	CL30	D	67,5	69,9	79,5
07-10-2017 14:44:19	B738	D	70,5	76,0	86,9
07-10-2017 14:46:08	E170	D	69,5	72,0	84,3
07-10-2017 14:48:40	E170	D	67,6	69,8	81,4
07-10-2017 14:49:59	E195	D	73,7	80,1	89,4
07-10-2017 14:51:52	F100	D	69,9	74,4	85,0
07-10-2017 14:56:28	E170	D	67,7	69,8	80,9
07-10-2017 14:58:16	CRJ9	D	68,4	70,6	81,4
07-10-2017 15:01:56	DH8D	D	67,1	67,8	77,5
07-10-2017 15:05:26	A20N	D	69,4	72,5	83,0
07-10-2017 15:06:33	CRJ9	D	68,8	71,2	81,8
07-10-2017 15:11:44	B734	D	71,2	76,1	86,1
07-10-2017 15:23:27	CRJ9	D	68,5	71,0	81,7
07-10-2017 15:25:09	B77W	D	73,6	77,6	88,7
07-10-2017 15:30:36	B733	D	69,9	73,5	85,7
07-10-2017 15:41:01	E170	D	70,6	73,2	84,6
07-10-2017 15:50:30	B788	D	68,0	70,4	80,5
07-10-2017 15:57:47	B738	D	72,2	75,3	86,3
07-10-2017 16:02:59	B738	D	69,4	72,9	84,3
07-10-2017 16:05:10	B738	D	69,9	73,5	84,5
07-10-2017 16:07:27	B738	D	72,0	75,2	87,0
07-10-2017 16:09:12	E170	D	70,5	74,5	85,0
07-10-2017 16:16:01	A320	D	69,8	72,7	84,0
07-10-2017 16:21:43	B763	D	71,7	75,2	86,3
07-10-2017 16:26:51	A319	D	66,8	69,1	80,9
07-10-2017 16:29:03	CRJ9	D	71,1	73,8	84,3
07-10-2017 16:36:15	CRJ9	D	70,8	74,0	84,2
07-10-2017 16:43:11	E195	D	68,7	71,7	84,3
07-10-2017 16:45:44	A321	D	70,6	73,1	84,9
07-10-2017 16:48:00	E170	D	68,6	71,6	83,9
07-10-2017 16:50:12	E170	D	69,8	72,9	84,6
07-10-2017 16:53:30	E170	D	68,7	71,6	83,8
07-10-2017 16:55:02	E170	D	71,9	74,8	86,8
07-10-2017 17:00:38	E170	D	68,6	71,4	84,1
07-10-2017 17:02:14	E170	D	70,9	74,2	86,2
07-10-2017 17:05:46	A319	D	67,5	71,4	80,3
07-10-2017 17:12:10	B738	D	70,8	73,0	85,4
07-10-2017 17:13:34	DH8D	D	67,0	67,8	77,0
07-10-2017 17:15:11	B788	D	73,0	76,1	86,8
07-10-2017 17:17:29	E195	D	70,8	73,2	85,6
07-10-2017 17:19:29	E170	D	68,4	70,2	83,0
07-10-2017 17:22:43	B737	D	70,7	73,8	85,8
07-10-2017 17:27:02	CRJ9	D	70,7	75,7	85,2
07-10-2017 17:28:36	E195	D	69,7	72,6	84,0
07-10-2017 17:35:10	E170	D	71,6	74,2	86,3
07-10-2017 17:36:45	B738	D	69,8	73,1	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2017 17:38:20	B734	D	71,2	74,1	87,0
07-10-2017 18:09:38	A333	D	70,6	74,0	86,7
07-10-2017 18:12:35	A320	D	70,0	71,3	83,6
07-10-2017 18:20:27	A320	D	73,1	75,6	86,1
07-10-2017 18:23:04	A320	D	69,6	71,4	84,8
07-10-2017 18:24:50	A321	D	72,9	77,5	88,6
07-10-2017 18:34:10	A320	D	67,6	68,6	80,2
07-10-2017 18:46:11	A320	D	69,9	72,7	84,2
07-10-2017 18:59:54	A321	D	70,2	71,8	85,1
07-10-2017 19:01:43	E170	D	68,7	71,3	84,0
07-10-2017 19:03:28	B738	D	69,1	72,9	84,6
07-10-2017 19:15:51	B738	D	72,2	74,9	86,7
07-10-2017 19:25:13	CRJ9	D	67,8	70,7	81,8
07-10-2017 19:40:54	A321	D	70,3	73,3	83,5
07-10-2017 19:57:31	E170	D	67,2	70,3	80,4
07-10-2017 20:00:56	CRJ9	D	70,0	72,9	83,8
07-10-2017 20:02:42	E170	D	69,0	71,7	84,1
07-10-2017 20:05:38	A320	D	69,6	71,1	84,1
07-10-2017 20:06:48	E170	D	68,3	71,8	84,2
07-10-2017 20:12:57	E170	D	68,4	72,1	83,0
07-10-2017 20:17:47	CRJ9	D	69,1	72,1	83,8
07-10-2017 20:26:18	A320	D	69,9	71,9	84,5
07-10-2017 20:27:59	E195	D	69,8	73,1	84,7
07-10-2017 20:29:25	E195	D	69,5	72,9	84,6
07-10-2017 20:30:30	B738	D	71,6	75,6	86,7
07-10-2017 20:31:45	E170	D	68,0	70,2	83,6
07-10-2017 20:33:06	E190	D	70,8	73,8	85,4
07-10-2017 20:37:33	CRJ9	D	69,5	71,8	83,3
07-10-2017 20:41:50	B738	D	73,1	76,4	88,4
07-10-2017 20:51:29	B738	D	71,6	76,8	87,4
08-10-2017 06:01:24	A333	A	75,2	81,1	88,0
08-10-2017 06:11:22	B738	A	73,5	78,4	86,7
08-10-2017 06:14:57	DH8D	A	69,4	71,8	78,9
08-10-2017 06:17:48	E170	A	70,4	75,7	83,2
08-10-2017 06:21:44	E170	A	72,7	76,4	83,9
08-10-2017 06:23:26	E195	A	71,6	76,2	84,2
08-10-2017 06:25:34	B738	A	74,7	81,2	87,5
08-10-2017 06:27:19	CRJ9	A	70,0	72,0	80,4
08-10-2017 06:28:52	B734	A	76,2	79,9	87,3
08-10-2017 06:30:40	DH8D	A	70,9	73,6	81,3
08-10-2017 06:33:50	B738	A	73,5	79,2	86,9
08-10-2017 07:11:05	B738	A	73,0	76,7	85,0
08-10-2017 07:15:38	DH8D	A	71,2	73,7	81,6
08-10-2017 07:41:49	B734	A	75,3	81,7	88,7
08-10-2017 07:47:24	B788	A	71,4	74,8	83,9
08-10-2017 08:03:35	CRJ9	A	69,3	72,0	80,4
08-10-2017 08:18:54	E195	A	72,5	75,7	82,9
08-10-2017 08:25:37	F100	A	68,4	70,8	79,5
08-10-2017 08:34:23	A320	A	71,7	76,4	84,0
08-10-2017 08:39:01	B738	A	73,0	78,9	85,6
08-10-2017 08:46:26	E170	A	69,5	72,2	80,6
08-10-2017 08:58:02	A320	A	72,2	77,4	84,3
08-10-2017 09:05:11	E170	A	69,8	72,6	80,6
08-10-2017 09:07:56	GLF5	A	68,0	71,4	78,4
08-10-2017 09:21:27	E170	A	69,4	73,0	81,7
08-10-2017 09:23:03	CRJ9	A	70,2	72,1	80,6
08-10-2017 09:25:14	A320	A	71,3	74,7	82,4
08-10-2017 09:26:51	E170	A	71,8	75,8	82,2
08-10-2017 09:29:19	A320	A	71,7	77,3	84,7
08-10-2017 09:31:05	DH8D	A	70,7	72,8	81,5
08-10-2017 09:33:06	CRJ9	A	68,8	71,2	78,3
08-10-2017 09:35:02	E170	A	70,1	73,6	81,9
08-10-2017 09:36:36	DH8D	A	70,2	73,7	82,2
08-10-2017 09:38:40	DH8D	A	71,1	73,5	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2017 09:40:53	E170	A	72,6	75,3	83,0
08-10-2017 09:42:49	A320	A	70,2	73,9	81,7
08-10-2017 09:44:34	DH8D	A	69,8	73,0	83,0
08-10-2017 09:46:51	DH8D	A	72,5	75,4	83,3
08-10-2017 09:48:45	E195	A	72,2	76,9	84,2
08-10-2017 09:50:31	A321	A	72,1	75,4	83,6
08-10-2017 09:52:28	A320	A	71,1	73,5	82,3
08-10-2017 09:54:50	A320	A	70,0	73,9	82,3
08-10-2017 10:06:35	A321	A	71,7	76,0	83,7
08-10-2017 10:09:43	E190	A	69,9	73,0	81,6
08-10-2017 10:29:03	A320	D	67,1	68,6	80,1
08-10-2017 10:31:55	A320	D	69,8	72,4	83,4
08-10-2017 10:40:23	A320	D	67,0	68,9	79,1
08-10-2017 10:42:31	F100	D	67,5	69,6	81,1
08-10-2017 10:46:51	E170	D	67,4	69,1	80,0
08-10-2017 10:56:24	B738	D	69,5	73,7	84,4
08-10-2017 10:58:32	E170	D	67,5	69,8	83,1
08-10-2017 11:00:30	A320	D	67,3	69,1	80,1
08-10-2017 11:02:17	E195	D	76,7	82,5	92,2
08-10-2017 11:10:01	E170	D	70,5	73,2	84,4
08-10-2017 11:16:03	E170	D	67,0	69,0	81,3
08-10-2017 11:18:23	A320	D	66,8	68,9	80,0
08-10-2017 11:22:40	CRJ9	D	68,0	71,3	77,1
08-10-2017 11:33:38	E170	D	66,2	68,0	77,4
08-10-2017 11:37:00	A321	D	67,2	71,5	79,0
08-10-2017 11:38:46	E170	D	66,8	68,5	77,6
08-10-2017 11:45:11	DH8D	D	66,8	67,5	75,9
08-10-2017 11:47:32	A321	D	67,6	70,2	80,4
08-10-2017 11:49:56	A321	D	71,2	74,1	84,2
08-10-2017 11:54:12	A320	D	67,0	70,0	78,8
08-10-2017 12:01:03	A321	D	68,0	69,3	79,5
08-10-2017 12:07:25	B738	D	67,7	70,0	81,2
08-10-2017 12:09:48	E170	D	66,6	67,4	75,6
08-10-2017 12:13:57	E170	D	66,9	69,0	78,4
08-10-2017 12:21:45	E195	D	72,1	77,2	87,7
08-10-2017 12:37:50	B737	D	70,0	72,1	84,1
08-10-2017 12:46:31	A320	D	70,5	73,1	84,9
08-10-2017 13:06:09	E190	D	71,8	74,7	86,6
08-10-2017 13:07:43	B738	D	72,9	75,8	87,4
08-10-2017 13:10:34	B738	D	71,5	73,8	86,4
08-10-2017 13:15:04	A321	D	70,7	73,3	85,2
08-10-2017 13:17:00	A318	D	67,2	69,4	81,9
08-10-2017 13:19:01	E195	D	70,1	73,0	84,1
08-10-2017 13:21:58	B734	D	70,6	75,5	85,3
08-10-2017 13:24:11	CL30	D	68,0	71,5	80,3
08-10-2017 13:29:08	A321	D	69,1	72,8	83,3
08-10-2017 13:31:06	E195	D	71,9	76,2	84,7
08-10-2017 13:41:07	A320	D	71,3	74,6	84,5
08-10-2017 13:42:43	B738	D	70,0	73,2	84,1
08-10-2017 13:44:25	E170	D	72,2	76,8	86,7
08-10-2017 13:46:41	E195	D	69,7	74,6	83,9
08-10-2017 13:49:47	E195	D	66,4	69,2	79,2
08-10-2017 13:55:22	CRJ9	D	68,1	70,3	82,1
08-10-2017 13:57:51	B734	D	72,0	76,3	86,4
08-10-2017 14:03:17	A320	D	67,3	69,7	80,5
08-10-2017 14:11:23	A320	D	70,0	72,8	84,5
08-10-2017 14:15:53	A320	D	69,4	72,6	83,0
08-10-2017 14:34:01	E170	D	68,6	71,6	82,1
08-10-2017 14:38:50	E170	D	67,7	70,4	82,2
08-10-2017 14:43:54	E170	D	69,3	72,4	84,1
08-10-2017 14:46:59	CRJ9	D	65,4	67,1	75,4
08-10-2017 14:51:18	F100	D	69,4	73,9	84,8
08-10-2017 14:53:34	CRJ9	D	69,5	71,4	82,0
08-10-2017 14:56:50	E170	D	70,7	74,0	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2017 15:01:14	A320	D	74,6	78,0	89,1
08-10-2017 15:03:26	A320	D	70,0	72,0	83,5
08-10-2017 15:10:17	B77W	D	72,6	75,3	87,4
08-10-2017 15:15:01	A321	D	70,2	73,3	85,8
08-10-2017 15:17:13	E195	D	70,0	72,4	84,2
08-10-2017 15:19:06	CRJ9	D	67,8	71,2	82,8
08-10-2017 15:26:16	B738	D	71,5	74,3	87,2
08-10-2017 15:41:43	B738	D	70,7	73,8	85,8
08-10-2017 15:46:17	E170	D	69,5	73,8	85,6
08-10-2017 16:10:22	B738	D	71,7	74,4	86,1
08-10-2017 16:17:11	E170	D	70,2	73,1	85,7
08-10-2017 16:19:56	E190	D	69,0	71,9	82,8
08-10-2017 16:22:29	A320	D	70,2	72,0	83,6
08-10-2017 16:27:16	A320	D	67,9	69,7	83,1
08-10-2017 16:37:23	CRJ9	D	70,8	74,2	85,0
08-10-2017 16:40:03	CRJ9	D	69,2	71,6	83,5
08-10-2017 16:42:07	E195	D	70,0	72,3	84,3
08-10-2017 16:47:00	E195	D	70,2	73,0	84,7
08-10-2017 16:49:52	E170	D	68,6	71,7	84,2
08-10-2017 16:54:29	E170	D	68,2	70,8	83,2
08-10-2017 16:56:04	E170	D	72,1	75,5	86,9
08-10-2017 16:58:25	A321	D	69,8	72,4	84,3
08-10-2017 17:01:49	E170	D	68,3	70,6	83,3
08-10-2017 17:06:15	B738	D	68,5	70,4	82,8
08-10-2017 17:07:49	B738	D	72,3	75,8	87,5
08-10-2017 17:09:14	B738	D	69,4	71,3	84,0
08-10-2017 17:18:02	E170	D	69,0	71,5	83,9
08-10-2017 17:20:46	E170	D	69,5	71,7	84,2
08-10-2017 17:22:22	B738	D	71,1	73,7	85,6
08-10-2017 17:24:07	A319	D	70,6	73,3	83,6
08-10-2017 17:26:56	CRJ9	D	69,8	73,4	85,1
08-10-2017 17:28:43	B734	D	71,6	73,8	86,4
08-10-2017 17:30:38	B738	D	70,8	73,3	84,8
08-10-2017 17:32:30	E195	D	70,0	72,9	85,3
08-10-2017 17:37:42	E195	D	69,3	72,8	83,6
08-10-2017 17:39:35	B734	D	67,8	72,2	82,9
08-10-2017 17:42:27	B734	D	71,5	76,5	86,3
08-10-2017 17:46:37	B738	D	72,8	76,9	87,4
08-10-2017 17:57:31	A319	D	67,7	70,4	82,2
08-10-2017 18:12:49	B738	D	71,1	73,7	86,8
08-10-2017 18:22:59	A320	D	69,2	71,4	83,2
08-10-2017 18:37:28	A320	D	69,1	70,6	81,6
08-10-2017 19:03:52	B738	D	71,9	74,7	87,2
08-10-2017 19:08:48	A320	D	68,8	70,7	81,6
08-10-2017 19:19:31	A321	D	70,6	72,4	84,9
08-10-2017 19:22:08	A321	D	71,3	73,4	85,1
08-10-2017 19:29:25	A319	D	70,4	74,0	86,1
08-10-2017 19:35:30	DH8D	D	66,8	68,5	76,8
08-10-2017 19:50:03	A319	D	69,0	70,6	82,0
08-10-2017 19:52:23	E170	D	68,8	70,7	83,1
08-10-2017 19:57:16	DH8D	D	67,4	68,1	76,4
08-10-2017 20:00:20	F100	D	68,9	71,4	83,7
08-10-2017 20:04:09	E170	D	70,3	72,6	85,5
08-10-2017 20:08:42	E170	D	68,4	70,1	83,3
08-10-2017 20:09:58	CRJ9	D	70,9	73,2	85,3
08-10-2017 20:11:26	E195	D	69,9	71,6	84,0
08-10-2017 20:15:39	CRJ9	D	70,5	73,4	84,8
08-10-2017 20:18:40	E190	D	71,5	74,8	85,9
08-10-2017 20:20:21	E195	D	70,1	71,8	84,1
08-10-2017 20:24:11	A320	D	71,3	73,5	86,3
08-10-2017 20:25:52	CRJ9	D	69,9	72,0	83,7
08-10-2017 20:27:33	B738	D	70,4	72,5	84,7
08-10-2017 20:29:34	E170	D	68,2	69,1	82,5
08-10-2017 20:31:26	A320	D	72,8	75,3	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2017 20:34:21	B738	D	71,3	74,0	86,7
08-10-2017 20:37:28	A320	D	67,3	68,6	81,6
08-10-2017 20:39:14	E170	D	69,1	72,2	85,6
08-10-2017 20:44:08	A321	D	68,6	70,5	82,4
08-10-2017 20:49:25	CRJ9	D	70,6	72,1	84,2
08-10-2017 21:00:25	A320	D	73,1	75,1	86,5
08-10-2017 21:01:54	B738	D	69,8	72,2	84,8
08-10-2017 21:03:23	B733	D	71,3	75,7	85,2
08-10-2017 21:13:48	A320	D	71,2	74,1	85,1
08-10-2017 21:43:53	A320	D	69,1	72,0	83,7
09-10-2017 06:06:55	A320	D	67,8	70,1	82,3
09-10-2017 06:08:38	B738	D	70,3	76,6	85,1
09-10-2017 06:11:47	B738	D	69,7	73,1	85,3
09-10-2017 06:17:14	CRJ9	D	68,4	72,2	83,5
09-10-2017 06:21:01	A321	D	70,7	73,3	84,0
09-10-2017 06:23:30	A320	D	72,3	75,2	86,1
09-10-2017 06:25:33	B738	D	67,7	71,2	82,6
09-10-2017 06:27:59	A321	D	69,3	71,7	83,3
09-10-2017 06:30:08	B738	D	67,7	69,9	81,2
09-10-2017 06:32:12	E195	D	68,9	73,0	83,2
09-10-2017 06:34:52	A321	D	68,0	70,1	82,8
09-10-2017 06:44:34	A319	D	67,7	71,6	82,9
09-10-2017 06:53:47	A320	D	71,5	74,4	85,4
09-10-2017 07:03:13	A320	D	70,2	74,3	84,7
09-10-2017 07:20:48	B738	D	67,0	68,8	81,1
09-10-2017 07:27:26	B738	D	67,2	70,0	81,9
09-10-2017 07:29:53	A320	D	67,9	73,0	82,4
09-10-2017 07:32:27	E170	D	67,9	71,5	83,3
09-10-2017 07:34:47	E170	D	67,4	69,7	83,7
09-10-2017 07:40:46	E170	D	67,5	69,8	81,4
09-10-2017 07:42:15	DH8D	D	66,2	67,2	75,8
09-10-2017 07:43:57	B738	D	69,0	75,2	85,3
09-10-2017 07:46:06	E195	D	67,9	71,0	82,6
09-10-2017 07:50:40	E170	D	66,6	67,8	77,0
09-10-2017 07:52:06	E170	D	65,7	67,5	75,2
09-10-2017 07:52:20	E170	D	68,9	71,2	79,7
09-10-2017 07:53:30	E195	D	68,6	73,3	83,9
09-10-2017 07:54:57	AN26	D	72,0	77,4	87,7
09-10-2017 07:58:10	E195	D	67,9	71,4	83,9
09-10-2017 07:59:46	E170	D	68,0	70,8	83,0
09-10-2017 08:01:29	E195	D	67,3	71,3	82,6
09-10-2017 08:03:03	B738	D	69,4	73,1	86,2
09-10-2017 08:05:01	E170	D	68,1	71,9	81,9
09-10-2017 08:09:45	B734	D	70,9	74,9	87,3
09-10-2017 08:16:54	E170	D	67,5	69,4	81,8
09-10-2017 08:18:17	B738	D	69,4	73,5	85,5
09-10-2017 08:20:02	A321	D	68,7	72,7	84,0
09-10-2017 08:23:47	CRJ9	D	69,6	73,4	85,2
09-10-2017 08:31:30	B738	D	71,7	75,8	86,6
09-10-2017 08:33:43	B738	D	68,1	72,2	83,3
09-10-2017 08:44:23	A320	D	72,2	76,3	87,1
09-10-2017 08:58:45	B738	D	68,8	72,8	84,1
09-10-2017 09:11:48	B738	D	69,7	72,5	85,9
09-10-2017 09:15:08	CRJ9	D	67,5	70,6	81,9
09-10-2017 09:38:12	B738	D	70,4	73,3	85,2
09-10-2017 09:53:04	A319	D	67,3	68,8	78,5
09-10-2017 09:53:22	A319	D	67,8	71,2	80,1
09-10-2017 09:55:35	E195	D	66,5	69,5	81,1
09-10-2017 09:57:39	A320	D	69,4	72,3	84,5
09-10-2017 10:00:29	A320	D	66,8	70,2	81,3
09-10-2017 10:04:43	B739	D	70,1	75,0	86,3
09-10-2017 10:07:01	CRJ9	D	67,8	69,9	82,9
09-10-2017 10:09:19	E170	D	66,8	68,9	80,4
09-10-2017 10:25:04	P180	D	67,4	69,8	77,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2017 10:37:06	E170	D	66,8	70,3	82,4
09-10-2017 10:38:54	A320	D	70,6	74,8	84,4
09-10-2017 10:46:15	E170	D	67,2	69,5	79,0
09-10-2017 11:01:17	B738	D	70,2	74,7	85,1
09-10-2017 11:03:01	A320	D	69,0	72,8	83,6
09-10-2017 11:06:13	CRJ9	D	66,9	69,6	81,8
09-10-2017 11:08:21	A321	D	69,0	72,0	83,3
09-10-2017 11:10:17	A320	D	68,8	70,7	82,4
09-10-2017 11:14:15	E195	D	72,9	77,9	87,9
09-10-2017 11:16:33	E170	D	71,4	75,2	84,8
09-10-2017 11:18:19	E170	D	67,2	70,0	81,5
09-10-2017 11:22:56	B738	D	68,4	71,8	84,4
09-10-2017 11:24:38	E170	D	67,1	69,6	81,7
09-10-2017 11:26:18	B738	D	70,7	75,2	85,8
09-10-2017 11:28:58	E170	D	68,1	71,3	83,7
09-10-2017 11:36:08	DH8D	D	82,0	93,1	99,4
09-10-2017 11:39:34	A321	D	72,2	76,7	86,7
09-10-2017 11:41:29	CRJ9	D	68,5	71,4	80,8
09-10-2017 11:44:04	B734	D	70,0	75,8	85,6
09-10-2017 11:50:40	E170	D	66,9	69,3	80,3
09-10-2017 11:58:22	A320	D	68,7	70,9	82,5
09-10-2017 12:06:19	E170	D	66,1	68,3	79,3
09-10-2017 12:08:21	E170	D	68,8	72,2	84,7
09-10-2017 12:10:34	A320	D	69,6	72,6	83,7
09-10-2017 12:28:25	C295	D	68,1	73,7	80,4
09-10-2017 12:39:24	A321	D	69,4	72,4	83,5
09-10-2017 12:59:48	A320	D	72,0	76,6	87,4
09-10-2017 13:02:25	B738	D	71,4	77,0	88,3
09-10-2017 13:07:40	A320	D	69,3	73,5	83,7
09-10-2017 13:14:24	A333	A	70,3	73,3	83,9
09-10-2017 13:18:43	E190	D	70,6	76,3	86,2
09-10-2017 13:20:43	E195	D	71,9	80,2	89,8
09-10-2017 13:23:11	E195	D	70,1	74,6	83,7
09-10-2017 13:30:14	E170	D	67,1	69,8	83,4
09-10-2017 13:35:30	B734	D	69,9	75,3	85,3
09-10-2017 13:40:33	A321	D	68,8	73,0	85,6
09-10-2017 13:43:54	E170	D	68,7	73,6	84,7
09-10-2017 13:45:32	E195	D	71,2	76,8	85,8
09-10-2017 13:47:41	CRJ9	D	68,2	71,7	82,7
09-10-2017 13:49:46	E195	D	69,1	74,6	84,9
09-10-2017 13:51:38	B738	D	68,1	71,2	83,6
09-10-2017 13:56:12	B734	D	69,9	73,6	84,4
09-10-2017 14:12:06	AN30	D	71,9	76,6	85,5
09-10-2017 14:27:58	E170	D	66,4	68,3	77,5
09-10-2017 14:34:06	A320	D	68,8	73,0	83,9
09-10-2017 14:37:22	DH8D	D	66,4	68,8	79,0
09-10-2017 14:39:11	A332	D	74,8	82,9	92,5
09-10-2017 14:41:27	E170	D	67,7	69,9	83,5
09-10-2017 14:47:03	A321	D	70,7	74,1	85,3
09-10-2017 14:48:45	E170	D	69,1	71,8	83,9
09-10-2017 14:51:34	E170	D	69,3	72,0	84,6
09-10-2017 14:53:06	B738	D	71,5	75,6	87,1
09-10-2017 14:57:59	CRJ9	D	69,2	72,9	83,1
09-10-2017 14:59:58	E170	D	70,4	73,9	85,9
09-10-2017 15:01:41	CRJ9	D	68,3	71,9	83,3
09-10-2017 15:07:52	A319	D	67,1	70,2	82,2
09-10-2017 15:10:21	E190	D	68,3	71,3	83,2
09-10-2017 15:12:04	DH8D	D	71,4	76,3	84,4
09-10-2017 15:14:28	B77W	D	72,9	76,8	88,1
09-10-2017 15:17:31	E195	D	68,7	74,6	84,2
09-10-2017 15:19:29	CRJ9	D	67,7	71,5	82,7
09-10-2017 15:21:46	A332	D	70,5	73,5	86,5
09-10-2017 15:26:32	B738	D	70,9	75,3	86,8
09-10-2017 15:34:55	E170	D	68,4	72,2	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2017 15:45:27	A321	D	70,4	74,6	85,7
09-10-2017 15:54:28	A320	D	68,2	70,8	83,2
09-10-2017 15:56:57	E170	D	67,8	71,6	83,1
09-10-2017 16:01:02	A319	D	68,6	73,0	84,2
09-10-2017 16:01:46	A319	D	68,6	72,6	77,7
09-10-2017 16:06:02	B738	D	69,4	74,4	84,7
09-10-2017 16:11:22	E195	D	71,9	75,7	87,2
09-10-2017 16:13:56	A320	D	68,5	72,2	84,5
09-10-2017 16:20:50	B738	D	70,0	73,9	86,3
09-10-2017 16:26:02	A320	D	65,9	68,1	77,3
09-10-2017 16:30:51	CRJ9	D	66,4	68,1	77,2
09-10-2017 16:32:23	B738	D	70,0	73,0	86,3
09-10-2017 16:39:14	A321	D	69,0	72,5	83,6
09-10-2017 16:40:56	CRJ9	D	68,6	70,7	82,7
09-10-2017 16:52:35	A321	D	69,8	74,2	85,2
09-10-2017 16:54:27	B734	D	70,1	74,9	87,1
09-10-2017 16:56:15	E195	D	68,8	71,6	84,8
09-10-2017 16:59:13	DH8D	D	67,3	69,8	78,4
09-10-2017 17:00:50	B738	D	70,8	75,9	87,3
09-10-2017 17:05:51	E170	D	67,4	71,3	82,3
09-10-2017 17:08:20	E195	D	70,5	75,3	86,4
09-10-2017 17:15:43	E195	D	68,9	73,5	84,0
09-10-2017 17:20:11	E170	D	67,4	70,5	82,4
09-10-2017 17:21:48	B734	D	70,7	75,8	86,0
09-10-2017 17:24:05	E195	D	69,2	73,9	85,4
09-10-2017 17:30:56	B738	D	70,1	73,8	85,7
09-10-2017 17:34:59	E170	D	67,8	70,6	83,4
09-10-2017 17:41:22	E170	D	66,6	69,2	76,1
09-10-2017 17:45:16	E195	D	67,9	70,8	82,8
09-10-2017 17:46:58	E170	D	67,0	69,5	82,3
09-10-2017 17:48:42	B738	D	70,1	74,5	86,1
09-10-2017 17:50:07	CRJ9	D	68,4	72,0	82,7
09-10-2017 17:52:07	E170	D	66,1	69,2	79,4
09-10-2017 17:56:12	B738	D	68,1	71,1	83,9
09-10-2017 18:10:48	CRJ9	D	68,3	71,0	82,7
09-10-2017 18:13:38	A319	D	67,0	70,2	78,1
09-10-2017 18:15:58	A333	D	69,1	73,2	85,2
09-10-2017 18:23:06	B738	D	68,2	71,1	81,8
09-10-2017 18:31:34	A320	D	68,5	71,2	81,0
09-10-2017 18:33:49	B738	D	67,9	71,5	83,2
09-10-2017 18:35:43	A320	D	69,8	72,4	84,5
09-10-2017 18:57:33	A321	D	68,2	71,0	83,3
09-10-2017 19:10:49	A320	D	68,7	71,2	82,3
09-10-2017 19:19:30	E190	D	69,6	72,6	84,8
09-10-2017 19:48:30	A320	D	67,1	69,0	80,3
09-10-2017 19:50:55	A320	D	70,5	73,3	84,4
09-10-2017 19:57:15	DH8D	D	67,7	69,7	77,2
09-10-2017 20:04:59	A320	D	66,5	68,6	79,2
09-10-2017 20:09:26	E170	D	67,4	72,1	83,3
09-10-2017 20:11:33	A320	D	68,9	72,5	85,0
09-10-2017 20:13:23	CRJ9	D	68,8	71,4	83,3
09-10-2017 20:15:38	E170	D	66,8	68,8	80,4
09-10-2017 20:17:22	E195	D	68,8	71,1	83,9
09-10-2017 20:22:22	E170	D	66,9	69,7	82,5
09-10-2017 20:25:09	B738	D	69,8	73,8	86,3
09-10-2017 20:27:14	SU95	D	70,0	73,4	84,0
09-10-2017 20:29:23	E170	D	68,1	72,4	84,1
09-10-2017 20:30:47	CRJ9	D	67,6	70,3	82,2
09-10-2017 20:32:40	A320	D	68,3	72,5	82,1
09-10-2017 20:34:31	A320	D	71,9	75,9	86,6
09-10-2017 20:36:33	E170	D	67,1	70,6	82,2
09-10-2017 20:38:57	B738	D	70,5	74,9	85,0
09-10-2017 20:40:45	E195	D	68,3	70,9	83,6
09-10-2017 20:43:23	E170	D	66,6	68,7	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2017 20:51:25	CRJ9	D	66,3	68,5	78,6
09-10-2017 20:54:46	CRJ9	D	67,9	70,1	81,2
09-10-2017 20:59:49	A321	D	69,9	72,9	85,1
09-10-2017 21:06:37	B738	D	69,5	72,2	84,0
09-10-2017 21:12:54	B738	D	68,6	72,4	84,4
09-10-2017 21:20:43	A320	D	66,7	68,9	79,3
09-10-2017 21:24:15	A320	D	66,6	67,5	75,7
09-10-2017 21:33:03	B738	D	69,1	74,6	85,3
09-10-2017 21:44:35	A320	D	68,6	72,0	83,7
09-10-2017 21:50:21	B734	D	70,7	76,5	86,9
10-10-2017 06:06:04	B738	D	70,4	74,2	84,4
10-10-2017 06:08:22	CRJ9	D	67,8	70,8	82,0
10-10-2017 06:13:41	A321	D	68,8	71,1	81,8
10-10-2017 06:16:29	B738	D	67,3	69,5	81,7
10-10-2017 06:21:19	B738	D	69,5	72,3	84,6
10-10-2017 06:26:03	A320	D	71,8	75,2	85,1
10-10-2017 06:28:18	B738	D	70,0	73,8	85,8
10-10-2017 06:30:29	A321	D	69,1	71,4	81,7
10-10-2017 06:33:03	E195	D	67,0	69,5	76,5
10-10-2017 06:43:42	B738	D	69,2	73,1	84,4
10-10-2017 06:59:52	A319	D	66,2	67,8	77,4
10-10-2017 07:28:11	A20N	D	66,3	68,1	77,8
10-10-2017 07:42:00	A320	D	68,2	69,9	81,0
10-10-2017 07:43:20	B734	D	69,5	73,2	85,3
10-10-2017 07:46:56	E195	D	68,7	71,1	83,7
10-10-2017 07:48:50	B738	D	68,7	72,8	84,6
10-10-2017 07:51:00	E195	D	69,1	73,7	84,7
10-10-2017 07:56:11	AN26	D	67,9	71,1	79,9
10-10-2017 07:58:54	E170	D	67,6	70,9	82,6
10-10-2017 08:00:25	E170	D	69,0	71,4	83,9
10-10-2017 08:03:54	B738	D	70,6	74,2	86,4
10-10-2017 08:05:45	E170	D	68,4	71,0	82,7
10-10-2017 08:07:28	E170	D	68,0	72,1	83,6
10-10-2017 08:09:06	B738	D	71,4	75,5	87,1
10-10-2017 08:13:44	B734	D	71,3	76,4	87,2
10-10-2017 08:15:45	E170	D	67,5	70,5	83,8
10-10-2017 08:17:34	E170	D	67,1	69,9	83,1
10-10-2017 08:19:15	A320	D	69,4	72,8	82,6
10-10-2017 08:20:50	B738	D	69,9	73,0	85,6
10-10-2017 08:22:31	B738	D	68,2	72,7	83,2
10-10-2017 08:24:05	CRJ9	D	69,2	71,9	83,0
10-10-2017 08:26:35	B738	D	71,9	76,4	88,1
10-10-2017 08:37:19	E195	D	69,1	73,0	84,5
10-10-2017 09:15:09	CRJ9	D	67,6	71,0	81,7
10-10-2017 09:23:53	B738	D	72,0	74,2	86,8
10-10-2017 09:26:04	E170	D	67,8	71,6	82,8
10-10-2017 09:30:23	A333	D	71,3	76,6	87,5
10-10-2017 09:37:30	A320	D	68,0	71,1	80,5
10-10-2017 09:54:40	A320	D	68,6	70,5	81,6
10-10-2017 09:59:02	A320	D	69,5	73,1	83,1
10-10-2017 10:01:23	CRJ9	D	68,0	70,8	81,3
10-10-2017 10:06:27	A320	D	69,3	72,8	83,1
10-10-2017 10:17:43	P180	D	69,1	72,2	82,4
10-10-2017 10:38:51	E170	D	66,1	67,2	77,6
10-10-2017 10:41:37	A320	D	68,2	72,2	82,5
10-10-2017 10:48:44	MD11	D	78,4	85,6	95,3
10-10-2017 10:51:31	A321	D	69,1	73,9	83,9
10-10-2017 11:02:40	E170	D	70,4	75,6	86,2
10-10-2017 11:04:22	E195	D	69,8	73,7	85,4
10-10-2017 11:07:17	E195	D	68,9	74,4	82,1
10-10-2017 11:08:56	CRJ9	D	67,9	71,1	82,8
10-10-2017 11:14:08	E170	D	68,0	70,4	79,8
10-10-2017 11:17:49	E170	D	68,6	72,7	83,9
10-10-2017 11:19:53	E195	D	69,4	71,8	84,1



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2017 11:22:40	B738	D	72,5	76,8	88,8
10-10-2017 11:27:14	E170	D	68,1	71,4	84,3
10-10-2017 11:29:24	B738	D	71,4	75,4	86,6
10-10-2017 11:38:32	CRJ9	D	69,1	72,3	83,5
10-10-2017 11:46:22	CRJ9	D	69,3	72,7	82,5
10-10-2017 12:01:56	E170	D	70,3	74,8	86,9
10-10-2017 12:03:56	A320	D	67,9	70,4	80,9
10-10-2017 12:06:43	E195	D	69,8	74,3	84,6
10-10-2017 12:08:49	A320	D	68,9	71,7	83,1
10-10-2017 12:13:15	A320	D	69,9	73,5	83,7
10-10-2017 12:35:41	B738	D	70,9	74,1	85,5
10-10-2017 12:39:11	A320	D	69,4	72,6	84,6
10-10-2017 12:41:06	A321	D	69,4	73,2	83,9
10-10-2017 12:49:58	E195	D	72,1	75,3	86,3
10-10-2017 13:02:52	P180	D	70,7	75,0	85,6
10-10-2017 13:07:16	A320	D	67,8	69,8	81,2
10-10-2017 13:08:41	E190	D	69,9	73,5	84,2
10-10-2017 13:11:21	A320	D	67,7	70,3	82,9
10-10-2017 13:13:02	B738	D	68,1	71,8	83,3
10-10-2017 13:16:31	A321	D	70,4	72,2	84,9
10-10-2017 13:18:21	E170	D	67,6	70,2	82,8
10-10-2017 13:21:38	E195	D	69,5	72,9	83,3
10-10-2017 13:33:25	B734	D	71,7	75,8	85,9
10-10-2017 13:35:18	E195	D	69,1	73,3	84,9
10-10-2017 13:37:11	A321	D	71,1	74,5	86,5
10-10-2017 13:41:37	B738	D	68,5	72,5	84,3
10-10-2017 13:47:05	E195	D	69,5	73,0	84,1
10-10-2017 13:48:11	CRJ9	D	69,5	73,0	83,1
10-10-2017 13:50:07	E170	D	70,9	75,4	86,4
10-10-2017 13:53:06	DH8D	D	66,7	67,9	76,7
10-10-2017 13:54:53	B734	D	70,3	73,6	85,6
10-10-2017 14:16:24	A320	D	72,5	76,2	87,2
10-10-2017 14:18:08	B738	D	69,5	73,7	85,7
10-10-2017 14:34:17	E170	D	68,7	72,8	84,5
10-10-2017 14:37:00	F100	D	68,3	70,5	83,8
10-10-2017 14:40:37	E170	D	69,3	71,8	83,9
10-10-2017 14:42:10	E170	D	68,4	71,4	82,9
10-10-2017 14:43:43	E170	D	69,0	72,8	84,1
10-10-2017 14:46:53	E170	D	69,4	72,0	83,4
10-10-2017 14:48:40	CRJ9	D	67,0	69,9	81,8
10-10-2017 14:50:24	B738	D	70,8	72,7	81,2
10-10-2017 14:50:43	B738	D	71,0	73,8	85,2
10-10-2017 14:52:37	E170	D	69,1	71,9	84,6
10-10-2017 14:56:16	A320	D	68,5	71,6	82,1
10-10-2017 14:57:59	CRJ9	D	69,1	71,4	83,4
10-10-2017 15:14:09	CRJ9	D	68,2	70,8	83,2
10-10-2017 15:19:49	B77W	D	72,9	76,9	87,9
10-10-2017 15:27:06	E170	D	68,1	69,8	81,4
10-10-2017 15:30:53	DH8D	D	67,1	68,7	76,7
10-10-2017 15:43:27	B738	D	71,0	74,0	86,0
10-10-2017 15:54:42	B734	D	70,3	74,5	85,7
10-10-2017 16:09:51	B738	D	69,8	73,3	85,1
10-10-2017 16:18:58	B738	D	72,4	76,7	88,5
10-10-2017 16:20:53	E190	D	69,8	72,9	84,4
10-10-2017 16:22:33	A320	D	69,9	72,1	83,7
10-10-2017 16:34:02	CRJ9	D	70,1	73,8	84,6
10-10-2017 16:35:47	CRJ9	D	68,8	71,0	82,6
10-10-2017 16:37:20	A320	D	67,7	69,8	82,2
10-10-2017 16:46:06	E170	D	68,2	71,3	83,2
10-10-2017 16:53:57	B734	D	70,8	75,1	86,5
10-10-2017 16:58:35	E170	D	68,2	70,8	83,3
10-10-2017 17:02:08	E195	D	71,2	76,6	87,2
10-10-2017 17:03:43	E170	D	67,3	68,3	78,1
10-10-2017 17:05:05	E195	D	68,0	70,7	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2017 17:06:35	E170	D	68,2	70,4	81,8
10-10-2017 17:14:00	E170	D	68,9	71,2	83,7
10-10-2017 17:15:26	DH8D	D	68,3	70,7	77,9
10-10-2017 17:16:51	E170	D	68,4	70,4	83,0
10-10-2017 17:19:08	CRJ9	D	69,5	71,9	83,3
10-10-2017 17:20:43	B734	D	71,1	75,4	86,1
10-10-2017 17:22:29	B738	D	70,2	72,6	85,3
10-10-2017 17:23:52	B772	D	74,8	80,7	91,1
10-10-2017 17:26:10	E195	D	70,0	72,5	84,7
10-10-2017 17:28:32	E195	D	68,8	72,7	84,4
10-10-2017 17:32:09	E170	D	67,2	69,6	82,2
10-10-2017 17:35:14	B738	D	69,0	71,5	83,1
10-10-2017 17:38:27	E195	D	68,9	71,6	84,1
10-10-2017 17:42:51	B738	D	69,6	71,3	84,6
10-10-2017 17:45:58	E170	D	69,0	71,1	83,9
10-10-2017 17:51:52	B738	D	70,9	73,1	86,3
10-10-2017 17:57:08	CRJ9	D	69,5	72,0	82,0
10-10-2017 18:07:55	A320	D	72,4	75,0	85,4
10-10-2017 18:10:19	A319	D	67,2	69,1	82,1
10-10-2017 18:12:08	B738	D	69,3	71,2	84,2
10-10-2017 18:16:21	A320	D	68,8	70,2	82,6
10-10-2017 18:27:34	A320	D	69,2	71,4	83,3
10-10-2017 18:47:11	B738	D	70,0	72,2	84,6
10-10-2017 19:03:25	DH8D	D	66,5	67,5	76,1
10-10-2017 19:05:45	A320	D	68,3	69,4	81,1
10-10-2017 19:07:58	A321	D	70,9	72,5	85,1
10-10-2017 19:16:55	A320	D	67,3	69,0	82,1
10-10-2017 19:22:06	A319	D	70,6	72,5	85,6
10-10-2017 19:42:12	E190	D	71,3	74,1	86,9
10-10-2017 19:57:17	A320	D	70,6	73,2	85,9
10-10-2017 20:00:46	E170	D	68,9	70,6	83,9
10-10-2017 20:03:52	CRJ9	D	70,9	73,3	84,7
10-10-2017 20:05:33	E170	D	68,6	70,2	83,8
10-10-2017 20:10:46	E170	D	69,4	71,4	84,6
10-10-2017 20:12:27	E170	D	68,3	70,6	82,5
10-10-2017 20:13:57	CRJ9	D	70,0	72,2	83,9
10-10-2017 20:19:36	E195	D	69,8	72,0	84,6
10-10-2017 20:25:15	A320	D	67,1	68,8	80,9
10-10-2017 20:26:56	E170	D	68,8	70,5	84,0
10-10-2017 20:28:58	E170	D	68,6	69,9	83,2
10-10-2017 20:31:03	CRJ9	D	70,5	73,0	84,7
10-10-2017 20:33:05	B738	D	71,7	74,5	86,4
10-10-2017 20:38:59	CRJ9	D	70,0	72,7	84,0
10-10-2017 20:50:02	B738	D	70,1	71,5	84,2
10-10-2017 20:59:11	E170	D	68,2	69,6	81,2
10-10-2017 21:16:21	B734	D	72,2	75,1	87,0
10-10-2017 21:50:03	B738	D	71,5	74,1	87,4
10-10-2017 21:52:22	B734	D	69,9	71,9	84,7
10-10-2017 21:56:20	B752	D	69,5	72,1	85,6
11-10-2017 06:04:14	A321	D	68,6	71,3	83,3
11-10-2017 06:06:12	CRJ9	D	67,4	69,6	81,5
11-10-2017 06:07:48	E190	D	67,6	71,0	81,6
11-10-2017 06:09:51	B738	D	68,4	71,5	81,2
11-10-2017 06:13:53	A321	D	68,8	71,9	82,6
11-10-2017 06:16:19	A320	D	71,6	75,4	85,4
11-10-2017 06:20:06	A321	D	67,5	71,6	80,7
11-10-2017 06:27:16	E195	D	68,4	72,3	81,8
11-10-2017 06:39:13	A320	D	67,5	69,8	81,9
11-10-2017 06:52:22	B738	D	68,6	72,3	83,4
11-10-2017 06:57:54	A320	D	70,0	72,5	84,1
11-10-2017 07:22:11	A320	D	68,9	71,0	81,7
11-10-2017 07:31:35	E170	D	67,5	70,4	82,6
11-10-2017 07:36:19	E195	D	69,2	72,7	85,2
11-10-2017 07:40:10	E170	D	66,1	67,6	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2017 07:42:09	A20N	D	67,7	69,5	78,9
11-10-2017 07:44:06	E170	D	66,7	69,1	81,5
11-10-2017 07:47:08	B734	D	70,6	74,8	85,3
11-10-2017 07:48:58	E195	D	66,9	69,3	79,5
11-10-2017 07:52:01	DH8D	D	68,9	70,7	79,3
11-10-2017 07:53:38	E195	D	68,7	71,3	84,7
11-10-2017 07:55:11	E195	D	67,3	69,6	81,5
11-10-2017 07:58:49	E195	D	69,2	72,6	84,3
11-10-2017 08:00:27	A320	D	67,3	69,2	79,4
11-10-2017 08:01:51	AN26	D	67,7	68,8	77,7
11-10-2017 08:06:15	E170	D	67,4	70,0	81,4
11-10-2017 08:09:34	B738	D	67,9	71,3	83,1
11-10-2017 08:11:57	E170	D	68,0	70,9	82,3
11-10-2017 08:16:59	B738	D	70,6	74,1	85,6
11-10-2017 08:18:23	B738	D	68,9	71,4	83,8
11-10-2017 08:20:05	E170	D	66,6	67,7	77,0
11-10-2017 08:21:27	CRJ9	D	68,2	69,9	79,6
11-10-2017 08:28:46	B738	D	69,2	73,3	84,0
11-10-2017 08:31:23	B738	D	68,5	72,1	84,6
11-10-2017 08:33:20	B738	D	71,3	75,6	87,6
11-10-2017 08:35:29	E170	D	66,1	68,5	80,6
11-10-2017 08:37:25	B738	D	66,1	68,2	77,5
11-10-2017 08:59:04	B738	D	69,7	72,8	85,4
11-10-2017 09:22:26	CRJ9	D	69,1	72,8	83,4
11-10-2017 09:33:40	E170	D	66,0	67,8	76,8
11-10-2017 09:35:21	B738	D	69,9	74,7	85,8
11-10-2017 09:41:36	B738	D	68,7	71,2	83,6
11-10-2017 09:45:39	B738	D	68,4	71,1	83,7
11-10-2017 09:54:43	A320	D	65,7	67,8	75,7
11-10-2017 09:58:21	B738	D	68,9	73,3	84,2
11-10-2017 10:00:15	B738	D	70,3	73,6	86,5
11-10-2017 10:02:16	B763	D	72,7	77,4	87,9
11-10-2017 10:04:45	A320	D	69,0	71,5	83,6
11-10-2017 10:06:50	E195	D	66,1	67,6	77,8
11-10-2017 10:10:37	CRJ9	D	69,2	71,8	81,7
11-10-2017 10:15:38	A320	D	65,8	68,0	75,3
11-10-2017 10:24:38	P180	D	69,1	72,5	82,9
11-10-2017 10:37:15	A320	D	70,4	73,6	84,7
11-10-2017 10:39:01	E190	D	68,9	72,2	82,7
11-10-2017 10:40:27	A320	D	67,1	70,1	80,5
11-10-2017 10:41:59	E170	D	66,8	69,5	80,8
11-10-2017 10:46:50	A320	D	67,3	69,2	80,4
11-10-2017 10:56:03	A320	D	70,6	73,5	84,8
11-10-2017 10:59:15	B734	D	70,4	74,8	86,9
11-10-2017 11:05:52	E170	D	66,8	69,2	76,8
11-10-2017 11:07:03	E170	D	71,1	74,5	86,2
11-10-2017 11:08:45	A320	D	69,4	72,6	83,3
11-10-2017 11:10:58	E170	D	67,9	69,9	82,7
11-10-2017 11:13:32	B738	D	68,4	71,1	82,6
11-10-2017 11:15:29	E170	D	67,6	70,8	82,0
11-10-2017 11:16:50	E170	D	75,9	81,4	92,4
11-10-2017 11:32:10	CRJ9	D	67,5	69,7	79,6
11-10-2017 11:41:45	B734	D	70,1	73,9	85,6
11-10-2017 11:43:01	CRJ9	D	68,6	71,5	83,9
11-10-2017 11:53:37	E195	D	68,0	71,1	82,8
11-10-2017 11:55:52	E170	D	69,8	73,9	85,2
11-10-2017 11:57:20	A321	D	67,6	69,6	81,7
11-10-2017 12:25:30	A320	D	71,4	76,9	84,8
11-10-2017 12:41:20	A321	D	66,2	67,6	77,7
11-10-2017 12:43:34	A320	D	66,0	68,1	76,0
11-10-2017 12:45:50	A321	D	68,3	70,7	82,6
11-10-2017 12:47:44	B738	D	68,7	71,4	83,3
11-10-2017 12:53:57	A320	D	66,6	68,8	78,7
11-10-2017 13:21:57	E170	D	67,0	70,1	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2017 13:24:39	E190	D	68,8	72,8	82,4
11-10-2017 13:26:37	E195	D	69,0	72,1	82,8
11-10-2017 13:29:13	A321	D	68,4	71,0	82,4
11-10-2017 13:40:25	E195	D	69,4	73,5	83,0
11-10-2017 13:45:32	B738	D	67,7	72,2	82,2
11-10-2017 13:51:33	B738	D	67,0	69,3	78,5
11-10-2017 13:59:56	E195	D	66,3	67,4	77,4
11-10-2017 14:08:49	CRJ9	D	66,8	68,2	76,8
11-10-2017 14:10:08	A320	D	69,9	72,7	83,3
11-10-2017 14:27:36	B738	D	69,7	72,3	85,2
11-10-2017 14:29:00	A320	D	69,3	73,3	83,6
11-10-2017 14:38:45	E170	D	66,7	69,2	81,4
11-10-2017 14:44:02	E170	D	66,6	68,7	82,1
11-10-2017 14:45:42	E170	D	67,9	70,5	83,4
11-10-2017 14:47:10	E190	D	66,8	69,9	82,2
11-10-2017 14:48:35	E170	D	67,4	70,0	80,2
11-10-2017 14:53:39	A332	D	75,6	80,9	92,4
11-10-2017 14:56:45	CRJ9	D	69,3	73,6	82,7
11-10-2017 14:58:25	AT75	D	65,6	67,1	77,9
11-10-2017 15:00:44	E170	D	68,3	71,0	82,1
11-10-2017 15:03:26	E195	D	67,8	69,1	77,8
11-10-2017 15:03:42	E195	D	67,9	70,6	77,9
11-10-2017 15:05:21	A20N	D	68,5	70,3	80,8
11-10-2017 15:13:04	A320	D	67,2	69,6	83,0
11-10-2017 15:19:28	CRJ9	D	67,7	71,0	83,0
11-10-2017 15:25:46	DH8D	D	66,7	67,5	76,2
11-10-2017 15:31:45	A321	D	70,1	74,4	85,3
11-10-2017 15:33:13	B77W	D	71,2	76,0	87,5
11-10-2017 15:38:05	A319	D	68,4	71,1	83,2
11-10-2017 15:41:24	B733	D	69,4	73,7	83,0
11-10-2017 15:54:20	A320	D	68,0	70,8	82,2
11-10-2017 15:56:37	B738	D	67,6	69,3	78,4
11-10-2017 16:00:59	E195	D	70,0	73,6	85,4
11-10-2017 16:03:24	B738	D	72,4	76,0	88,4
11-10-2017 16:05:59	E170	D	68,4	71,0	84,5
11-10-2017 16:07:53	A320	D	69,2	72,2	83,2
11-10-2017 16:26:59	B738	D	70,9	75,0	87,0
11-10-2017 16:33:22	CRJ9	D	69,3	72,9	84,0
11-10-2017 16:36:06	CRJ9	D	68,7	73,0	81,8
11-10-2017 16:43:58	B734	D	70,5	74,7	85,4
11-10-2017 16:49:21	A321	D	69,9	72,1	85,2
11-10-2017 16:57:05	E170	D	70,2	73,4	85,0
11-10-2017 17:00:00	E195	D	69,4	74,8	84,4
11-10-2017 17:01:13	B738	D	67,5	70,3	82,1
11-10-2017 17:03:18	E195	D	66,1	68,0	78,4
11-10-2017 17:04:59	E170	D	67,6	71,3	81,6
11-10-2017 17:06:58	B738	D	68,6	72,2	84,2
11-10-2017 17:11:18	E195	D	65,4	67,3	74,5
11-10-2017 17:11:39	E195	D	70,6	75,3	80,1
11-10-2017 17:14:36	B738	D	69,0	71,2	83,4
11-10-2017 17:24:37	E170	D	66,7	70,9	80,1
11-10-2017 17:26:05	B738	D	69,0	71,5	83,2
11-10-2017 17:28:06	CRJ9	D	68,9	70,7	82,3
11-10-2017 17:33:24	B734	D	70,4	74,4	86,2
11-10-2017 17:35:09	E170	D	67,8	69,8	81,6
11-10-2017 17:45:06	E195	D	67,7	71,1	82,4
11-10-2017 17:46:36	B738	D	69,0	73,4	83,9
11-10-2017 17:50:00	B738	D	68,1	71,1	84,1
11-10-2017 17:52:54	E170	D	67,0	69,0	79,5
11-10-2017 18:11:08	B738	D	68,6	71,6	83,6
11-10-2017 18:13:13	A319	D	67,4	71,2	81,9
11-10-2017 18:21:20	A333	D	69,9	74,7	85,6
11-10-2017 18:44:37	GLEX	D	67,4	69,0	79,9
11-10-2017 18:48:42	A320	D	68,5	70,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2017 18:50:54	A320	D	70,5	74,6	84,3
11-10-2017 18:59:38	E170	D	68,1	71,2	83,4
11-10-2017 19:07:47	A320	D	68,7	71,5	82,1
11-10-2017 19:10:22	A321	D	69,1	71,5	83,5
11-10-2017 19:11:57	A321	D	70,1	74,1	85,3
11-10-2017 19:15:19	A319	D	68,7	70,5	82,3
11-10-2017 19:27:03	E190	D	71,5	75,6	86,7
11-10-2017 19:40:00	A318	D	67,1	69,8	81,3
11-10-2017 20:02:42	E170	D	68,6	70,9	84,1
11-10-2017 20:06:19	A319	D	66,7	67,7	75,7
11-10-2017 20:07:48	CRJ9	D	68,0	70,5	82,0
11-10-2017 20:09:20	E170	D	66,9	68,7	81,8
11-10-2017 20:10:44	B734	D	70,7	74,5	85,6
11-10-2017 20:12:11	A320	D	70,0	72,1	85,0
11-10-2017 20:13:48	E170	D	66,7	69,0	82,0
11-10-2017 20:15:17	E195	D	69,6	72,1	84,8
11-10-2017 20:17:16	E195	D	69,0	72,2	83,8
11-10-2017 20:18:50	CRJ9	D	69,5	72,0	83,1
11-10-2017 20:20:23	B738	D	68,4	70,4	83,0
11-10-2017 20:25:10	E170	D	67,6	70,9	82,3
11-10-2017 20:27:13	A320	D	66,3	67,5	76,7
11-10-2017 20:29:29	E170	D	68,3	70,7	83,6
11-10-2017 20:32:38	B738	D	70,7	75,1	87,4
11-10-2017 20:40:51	A320	D	71,8	75,6	87,2
11-10-2017 20:56:30	B738	D	71,9	75,4	87,5
11-10-2017 21:06:03	B738	D	69,0	71,9	84,5
11-10-2017 21:17:29	B752	D	68,0	70,6	82,3
11-10-2017 21:45:12	B734	D	71,4	75,5	86,4
11-10-2017 21:46:41	A320	D	74,5	78,7	88,7
11-10-2017 21:51:12	A320	D	70,0	73,3	84,0
12-10-2017 06:05:34	A320	D	72,6	75,8	86,9
12-10-2017 06:06:58	E190	D	69,0	71,5	83,8
12-10-2017 06:08:18	CRJ9	D	67,6	69,8	82,2
12-10-2017 06:09:12	B738	D	70,5	74,3	85,5
12-10-2017 06:11:32	A321	D	71,0	73,7	84,8
12-10-2017 06:14:23	A321	D	69,7	72,5	84,5
12-10-2017 06:19:35	E195	D	68,8	71,9	83,7
12-10-2017 06:25:04	A321	D	70,7	74,7	86,0
12-10-2017 06:27:22	A321	D	69,2	73,1	83,9
12-10-2017 06:34:22	A320	D	67,6	69,6	82,1
12-10-2017 06:39:10	A319	D	65,9	66,6	75,0
12-10-2017 07:06:52	B738	D	72,0	74,7	86,5
12-10-2017 07:25:41	A20N	D	68,3	71,1	81,9
12-10-2017 07:31:18	E170	D	68,7	70,9	84,6
12-10-2017 07:33:17	E170	D	67,9	70,3	83,7
12-10-2017 07:36:47	A320	D	68,9	71,7	84,5
12-10-2017 07:41:22	A320	D	69,3	71,6	82,8
12-10-2017 07:42:46	E195	D	70,4	73,8	86,1
12-10-2017 07:44:14	E195	D	68,5	71,8	84,0
12-10-2017 07:45:35	B734	D	71,3	74,7	86,5
12-10-2017 07:47:19	E170	D	69,4	71,5	84,7
12-10-2017 07:49:02	E170	D	68,1	70,7	84,0
12-10-2017 07:52:15	E170	D	66,7	68,1	80,5
12-10-2017 07:56:08	E195	D	69,4	72,1	84,8
12-10-2017 07:57:33	E170	D	68,3	71,9	83,4
12-10-2017 07:59:56	E170	D	68,6	71,1	83,8
12-10-2017 08:01:12	AN26	D	68,4	70,0	80,7
12-10-2017 08:02:44	E170	D	68,3	70,9	83,6
12-10-2017 08:04:11	DH8D	D	65,7	66,9	75,3
12-10-2017 08:13:39	B738	D	69,2	72,4	85,0
12-10-2017 08:15:49	A320	D	68,7	70,2	82,3
12-10-2017 08:17:17	CRJ9	D	69,6	72,4	83,6
12-10-2017 08:20:07	B738	D	70,3	73,5	85,9
12-10-2017 08:22:14	B738	D	71,2	75,7	88,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2017 08:24:22	B738	D	68,7	72,5	84,3
12-10-2017 08:26:12	B738	D	67,7	70,6	82,7
12-10-2017 08:38:18	B763	D	68,7	70,8	82,1
12-10-2017 09:20:43	A320	D	69,4	71,7	82,4
12-10-2017 09:27:34	B738	D	69,3	72,5	84,4
12-10-2017 09:30:10	E170	D	71,1	75,6	86,1
12-10-2017 09:32:35	A333	D	70,9	76,7	87,0
12-10-2017 09:37:26	E170	D	69,9	72,4	83,6
12-10-2017 09:50:49	SU95	D	70,7	76,2	87,6
12-10-2017 09:52:32	E170	D	68,0	70,4	81,8
12-10-2017 09:58:06	A319	D	66,7	70,1	81,9
12-10-2017 10:02:34	A320	D	67,5	70,7	83,1
12-10-2017 10:05:53	A320	D	69,5	72,6	83,8
12-10-2017 10:41:19	B734	D	70,3	74,2	85,7
12-10-2017 10:48:14	A320	D	68,9	71,2	82,3
12-10-2017 10:49:52	A321	D	69,1	73,0	83,2
12-10-2017 10:52:21	A320	D	70,1	73,6	84,7
12-10-2017 10:54:10	B738	D	71,2	75,8	87,9
12-10-2017 10:58:02	E195	D	69,6	72,5	83,9
12-10-2017 11:01:34	CRJ9	D	69,2	72,2	82,6
12-10-2017 11:03:07	E170	D	66,5	68,4	80,6
12-10-2017 11:04:23	E195	D	71,6	76,7	86,7
12-10-2017 11:11:58	E170	D	68,5	72,1	84,4
12-10-2017 11:15:07	E170	D	67,9	70,4	83,3
12-10-2017 11:30:03	CRJ9	D	68,5	71,4	82,7
12-10-2017 11:31:58	E170	D	67,3	70,6	79,6
12-10-2017 11:33:28	B738	D	71,9	75,9	87,5
12-10-2017 11:37:00	CRJ9	D	69,4	71,9	81,2
12-10-2017 11:43:36	A321	D	72,8	76,3	87,1
12-10-2017 11:45:54	E195	D	68,0	72,6	82,9
12-10-2017 11:59:04	A320	D	68,6	71,1	82,2
12-10-2017 12:01:40	CRJ9	D	68,6	71,9	80,6
12-10-2017 12:08:07	A320	D	68,3	70,9	82,6
12-10-2017 12:16:08	E170	D	71,2	77,6	86,9
12-10-2017 12:21:37	P180	D	69,4	73,1	83,7
12-10-2017 12:40:02	B738	D	70,7	74,6	84,6
12-10-2017 12:49:13	A320	D	70,0	73,8	84,6
12-10-2017 12:56:59	A320	D	66,8	68,4	78,0
12-10-2017 12:57:17	A320	D	68,2	72,2	80,8
12-10-2017 13:00:37	B738	D	71,2	75,5	86,0
12-10-2017 13:06:46	A321	D	68,5	71,8	82,8
12-10-2017 13:08:28	B738	D	69,6	72,8	84,4
12-10-2017 13:09:54	E190	D	69,4	72,9	83,8
12-10-2017 13:12:20	A320	D	66,7	68,5	81,1
12-10-2017 13:13:55	A321	D	69,6	71,5	84,4
12-10-2017 13:15:51	B738	D	69,2	71,9	84,7
12-10-2017 13:19:32	E170	D	68,7	71,3	82,7
12-10-2017 13:22:09	E195	D	70,7	76,6	84,0
12-10-2017 13:28:35	E170	D	68,7	73,4	84,2
12-10-2017 13:32:21	A321	D	70,5	74,8	85,7
12-10-2017 13:34:45	E195	D	68,6	72,0	83,3
12-10-2017 13:41:04	E195	D	69,5	73,1	84,0
12-10-2017 13:43:40	B738	D	71,9	74,8	86,2
12-10-2017 13:46:19	E170	D	68,8	73,5	83,4
12-10-2017 13:49:25	B738	D	71,0	77,6	86,4
12-10-2017 13:51:34	B738	D	68,7	71,6	84,5
12-10-2017 13:53:17	B734	D	69,6	72,8	84,6
12-10-2017 13:54:28	CRJ9	D	69,3	72,3	83,1
12-10-2017 13:57:18	E195	D	72,0	76,1	86,4
12-10-2017 14:19:58	A320	D	73,1	77,0	86,9
12-10-2017 14:25:25	E170	D	66,4	69,3	78,4
12-10-2017 14:27:36	B738	D	70,2	73,7	85,5
12-10-2017 14:42:40	E170	D	68,3	71,0	82,8
12-10-2017 14:47:21	A320	D	69,6	73,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2017 14:48:54	CRJ9	D	67,6	70,9	80,8
12-10-2017 14:53:07	CRJ9	D	68,9	71,4	82,1
12-10-2017 15:01:47	E170	D	69,0	73,1	84,4
12-10-2017 15:05:03	E195	D	69,3	73,1	84,7
12-10-2017 15:07:24	E170	D	70,4	74,6	85,9
12-10-2017 15:19:21	A321	D	68,7	71,9	83,6
12-10-2017 15:24:56	E190	D	68,5	71,5	81,3
12-10-2017 15:28:07	B77W	D	70,2	74,3	85,9
12-10-2017 15:32:08	CL30	D	68,9	72,3	82,9
12-10-2017 15:44:42	A320	D	69,5	71,6	83,7
12-10-2017 15:46:36	B733	D	69,6	71,8	83,0
12-10-2017 15:48:53	B739	D	70,1	73,1	86,2
12-10-2017 15:51:10	E170	D	67,1	69,1	82,3
12-10-2017 15:54:00	B738	D	68,9	73,7	84,5
12-10-2017 16:20:46	B738	D	69,7	73,6	84,9
12-10-2017 16:22:14	A320	D	69,1	72,9	82,5
12-10-2017 16:29:13	B738	D	69,1	74,3	85,7
12-10-2017 16:36:18	CRJ9	D	68,2	70,1	81,0
12-10-2017 16:44:38	E170	D	68,0	71,2	77,5
12-10-2017 16:49:13	B734	D	70,0	74,4	84,5
12-10-2017 16:51:16	DH8D	D	66,5	68,8	76,5
12-10-2017 16:54:32	E170	D	67,5	70,6	81,9
12-10-2017 16:55:57	E170	D	67,4	69,9	83,2
12-10-2017 16:59:09	E170	D	66,3	68,8	77,5
12-10-2017 17:00:07	E195	D	68,4	71,1	81,8
12-10-2017 17:01:52	E195	D	67,5	71,5	83,1
12-10-2017 17:06:18	E195	D	68,7	70,9	83,9
12-10-2017 17:09:54	E195	D	70,6	74,8	86,3
12-10-2017 17:15:11	B738	D	68,8	71,9	84,8
12-10-2017 17:16:28	CRJ9	D	68,4	71,5	83,8
12-10-2017 17:17:42	E170	D	66,5	70,0	81,4
12-10-2017 17:21:36	E195	D	68,7	71,6	84,3
12-10-2017 17:28:30	A321	D	70,2	74,1	84,7
12-10-2017 17:30:17	B734	D	71,0	74,5	85,0
12-10-2017 17:33:46	E195	D	68,8	73,2	83,9
12-10-2017 17:41:08	E170	D	68,1	72,8	84,1
12-10-2017 17:57:30	B738	D	70,8	74,8	85,2
12-10-2017 17:59:33	E170	D	67,7	70,2	82,9
12-10-2017 18:02:05	A319	D	66,4	69,2	79,8
12-10-2017 18:03:28	A320	D	68,4	72,6	83,0
12-10-2017 18:08:06	CRJ9	D	69,8	73,4	84,3
12-10-2017 18:12:32	B738	D	68,1	71,4	84,0
12-10-2017 18:19:25	A320	D	69,6	73,3	84,4
12-10-2017 18:22:41	E170	D	66,6	68,8	81,0
12-10-2017 18:27:08	A320	D	69,3	72,3	83,8
12-10-2017 18:31:56	A320	D	67,5	70,6	80,7
12-10-2017 19:11:04	A320	D	68,2	70,8	81,8
12-10-2017 19:17:44	A321	D	69,7	74,2	83,5
12-10-2017 19:19:51	A321	D	68,3	71,4	82,8
12-10-2017 19:31:03	E190	D	68,8	72,9	84,5
12-10-2017 20:07:26	A320	D	67,1	68,4	79,4
12-10-2017 20:08:25	E170	D	66,9	69,8	81,2
12-10-2017 20:09:42	E195	D	69,0	73,4	84,4
12-10-2017 20:13:58	A320	D	67,8	70,4	80,1
12-10-2017 20:14:54	CRJ9	D	67,1	69,4	81,1
12-10-2017 20:16:34	CRJ9	D	68,9	71,1	82,9
12-10-2017 20:19:46	B738	D	71,4	75,4	86,7
12-10-2017 20:21:12	B738	D	69,3	75,1	85,2
12-10-2017 20:22:50	A320	D	68,8	72,6	83,9
12-10-2017 20:24:19	E170	D	67,4	69,3	81,2
12-10-2017 20:25:50	E170	D	65,9	67,1	76,3
12-10-2017 20:26:06	E170	D	68,8	70,7	80,8
12-10-2017 20:28:41	E170	D	67,4	70,2	82,3
12-10-2017 20:31:57	CRJ9	D	67,4	71,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2017 20:34:12	E170	D	67,5	72,1	81,8
12-10-2017 20:36:12	B738	D	69,8	73,1	84,5
12-10-2017 20:37:48	E170	D	67,5	71,1	82,6
12-10-2017 20:42:09	CRJ9	D	69,1	71,7	83,1
12-10-2017 20:58:34	A319	D	69,8	73,1	84,6
12-10-2017 21:00:06	B738	D	70,7	76,3	87,1
12-10-2017 21:13:22	B752	D	66,5	69,5	80,9
12-10-2017 21:26:03	B734	D	70,7	75,4	86,9
12-10-2017 21:56:27	B734	D	67,9	71,4	83,8
13-10-2017 06:09:15	B738	D	69,9	73,7	85,1
13-10-2017 06:11:15	A321	D	69,4	73,2	83,7
13-10-2017 06:13:52	B738	D	70,3	73,4	84,7
13-10-2017 06:16:41	A320	D	72,0	76,0	85,8
13-10-2017 06:19:34	B738	D	68,2	71,7	83,6
13-10-2017 06:21:57	A321	D	69,7	72,8	83,7
13-10-2017 06:24:22	E195	D	67,3	69,6	80,7
13-10-2017 06:26:28	A320	D	68,5	71,2	81,5
13-10-2017 06:33:39	B738	D	70,5	72,7	85,7
13-10-2017 06:42:59	A319	D	65,4	68,1	74,4
13-10-2017 06:52:16	A320	D	71,0	74,6	85,2
13-10-2017 07:05:18	A320	D	71,4	74,8	86,0
13-10-2017 07:10:34	A321	D	68,2	71,3	84,2
13-10-2017 07:20:05	A320	D	66,1	67,2	77,6
13-10-2017 07:29:03	E170	D	67,5	70,1	82,3
13-10-2017 07:31:52	E195	D	67,9	72,2	83,4
13-10-2017 07:36:28	E170	D	65,7	66,8	75,2
13-10-2017 07:39:26	B738	D	69,5	74,5	86,2
13-10-2017 07:41:18	E170	D	66,4	69,4	77,1
13-10-2017 07:41:38	E170	D	68,8	71,4	79,9
13-10-2017 07:44:17	B734	D	70,5	76,3	86,8
13-10-2017 07:46:57	E195	D	68,2	70,9	82,3
13-10-2017 07:48:35	E195	D	66,8	68,6	82,3
13-10-2017 07:53:54	B738	D	68,1	70,3	83,7
13-10-2017 07:57:22	E170	D	68,1	73,1	83,2
13-10-2017 07:58:50	E170	D	67,7	69,6	82,5
13-10-2017 08:00:31	E170	D	68,1	71,4	78,1
13-10-2017 08:05:45	E195	D	68,0	71,3	83,3
13-10-2017 08:06:42	A320	D	71,9	75,4	86,6
13-10-2017 08:09:53	E170	D	68,1	70,1	78,9
13-10-2017 08:11:11	B734	D	70,8	77,0	85,9
13-10-2017 08:14:27	CRJ9	D	66,8	69,9	80,4
13-10-2017 08:19:59	B738	D	70,3	73,3	86,1
13-10-2017 08:24:16	B738	D	69,7	73,5	85,4
13-10-2017 08:27:00	B738	D	68,2	71,5	83,3
13-10-2017 08:35:44	B738	D	68,3	71,4	83,9
13-10-2017 08:38:23	AN26	D	70,3	76,0	84,1
13-10-2017 08:40:37	B734	D	68,9	72,6	85,2
13-10-2017 09:28:15	E195	D	68,1	71,6	82,9
13-10-2017 09:32:52	B738	D	70,4	74,2	86,8
13-10-2017 09:42:20	E170	D	66,4	69,3	77,2
13-10-2017 09:43:55	B738	D	68,6	72,5	84,2
13-10-2017 09:46:42	B738	D	67,1	69,9	81,1
13-10-2017 09:56:05	SU95	D	72,7	78,1	90,2
13-10-2017 09:58:23	CRJ9	D	67,9	69,7	76,9
13-10-2017 10:14:21	F100	D	67,8	71,4	84,8
13-10-2017 10:21:06	A320	D	69,3	72,4	82,7
13-10-2017 10:29:44	E170	D	67,0	69,5	81,1
13-10-2017 10:32:59	P180	D	69,6	73,5	83,9
13-10-2017 10:35:14	E190	D	70,4	75,4	85,8
13-10-2017 10:39:39	A320	D	69,3	72,6	84,8
13-10-2017 10:41:08	A320	D	70,7	73,2	84,9
13-10-2017 10:46:17	A320	D	68,9	72,8	83,4
13-10-2017 10:51:10	DH8D	D	82,9	89,8	97,1
13-10-2017 10:55:28	A320	D	69,7	73,9	84,6



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2017 11:02:52	MD11	D	78,1	85,9	95,1
13-10-2017 11:07:16	E195	D	70,2	74,4	86,1
13-10-2017 11:09:09	E170	D	67,1	69,8	80,9
13-10-2017 11:12:14	DH8D	D	66,9	69,7	79,3
13-10-2017 11:14:02	E170	D	68,0	70,6	82,6
13-10-2017 11:17:49	B738	D	70,3	74,1	86,4
13-10-2017 11:19:47	E170	D	70,0	73,5	84,5
13-10-2017 11:21:44	CRJ9	D	68,0	72,0	81,2
13-10-2017 11:29:36	A320	D	66,1	68,8	81,6
13-10-2017 11:32:57	E170	D	68,0	71,6	82,1
13-10-2017 11:37:58	CRJ9	D	65,9	68,1	76,3
13-10-2017 11:38:16	CRJ9	D	66,1	67,2	77,2
13-10-2017 11:40:06	E170	D	68,7	72,7	84,1
13-10-2017 11:43:13	CRJ9	D	69,2	72,8	82,8
13-10-2017 11:45:21	A321	D	72,1	76,7	87,4
13-10-2017 12:06:17	A320	D	68,5	71,5	83,1
13-10-2017 12:08:13	E170	D	68,5	72,5	84,1
13-10-2017 12:10:58	E195	D	68,3	72,5	83,4
13-10-2017 12:35:54	A321	D	70,7	73,9	84,3
13-10-2017 12:38:12	B738	D	69,4	72,2	83,7
13-10-2017 12:44:42	A321	D	69,1	72,1	83,7
13-10-2017 12:47:04	A320	D	70,5	75,0	86,5
13-10-2017 12:51:30	CL35	D	66,9	69,8	80,3
13-10-2017 12:54:04	A320	D	68,0	74,9	84,2
13-10-2017 13:07:43	E190	D	70,2	74,2	85,8
13-10-2017 13:23:52	E195	D	68,9	71,6	82,9
13-10-2017 13:33:29	E195	D	69,2	73,4	84,1
13-10-2017 13:35:46	E170	D	66,3	70,0	82,5
13-10-2017 13:54:55	E195	D	70,5	75,1	85,9
13-10-2017 13:56:38	B734	D	71,0	74,8	86,0
13-10-2017 13:58:57	A321	D	71,6	78,6	86,5
13-10-2017 13:59:57	CRJ9	D	69,8	73,0	83,0
13-10-2017 14:01:47	E195	D	67,6	71,2	82,8
13-10-2017 14:03:12	B738	D	72,0	77,0	87,6
13-10-2017 14:26:55	B738	D	69,1	72,7	83,9
13-10-2017 14:29:47	B738	D	70,1	73,3	85,3
13-10-2017 14:32:09	B734	D	70,3	75,8	84,8
13-10-2017 14:35:17	A320	D	69,5	73,3	84,2
13-10-2017 14:37:08	E170	D	67,4	70,3	82,7
13-10-2017 14:53:25	B738	D	70,2	74,0	85,3
13-10-2017 14:55:22	E170	D	67,6	71,3	82,8
13-10-2017 15:01:13	F100	D	67,2	69,5	80,3
13-10-2017 15:02:58	B738	D	70,2	73,1	84,2
13-10-2017 15:08:38	A320	D	68,3	70,2	82,5
13-10-2017 15:14:38	B77W	D	71,6	74,1	86,2
13-10-2017 15:17:05	CRJ9	D	66,2	68,6	80,4
13-10-2017 15:20:20	E170	D	66,0	67,9	77,1
13-10-2017 15:21:51	A321	D	70,4	73,7	85,9
13-10-2017 15:24:08	E170	D	67,2	69,4	81,4
13-10-2017 15:25:41	B733	D	71,3	74,9	85,5
13-10-2017 15:41:26	B738	D	67,6	70,5	83,4
13-10-2017 15:46:26	A319	D	69,7	73,1	85,6
13-10-2017 15:53:31	A320	D	69,5	72,1	83,5
13-10-2017 15:55:45	B738	D	70,4	74,0	84,7
13-10-2017 15:58:40	E170	D	67,7	71,1	82,6
13-10-2017 16:12:11	E190	D	68,7	71,9	83,6
13-10-2017 16:34:08	A320	D	67,9	70,1	82,7
13-10-2017 16:44:36	CRJ9	D	68,3	71,0	82,5
13-10-2017 16:46:20	A321	D	70,5	72,8	84,7
13-10-2017 16:47:57	CRJ9	D	69,9	72,7	83,9
13-10-2017 16:53:40	E170	D	68,3	70,6	83,6
13-10-2017 16:56:48	B738	D	70,0	72,7	85,4
13-10-2017 16:58:46	B734	D	69,8	73,7	85,1
13-10-2017 17:01:47	E170	D	67,4	70,1	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2017 17:05:13	E195	D	69,5	72,7	83,7
13-10-2017 17:06:55	E195	D	68,7	72,3	84,0
13-10-2017 17:13:22	E170	D	66,7	69,0	80,5
13-10-2017 17:16:09	E195	D	69,1	71,6	83,9
13-10-2017 17:20:39	B788	D	73,7	77,6	87,5
13-10-2017 17:24:19	E170	D	67,6	69,4	82,6
13-10-2017 17:25:38	B738	D	69,5	73,1	85,3
13-10-2017 17:27:31	CRJ9	D	68,8	71,8	84,2
13-10-2017 17:31:16	E170	D	70,8	74,4	86,0
13-10-2017 17:34:24	E195	D	69,6	75,4	84,3
13-10-2017 17:37:22	E195	D	71,3	75,9	86,6
13-10-2017 17:40:08	B738	D	70,6	74,2	85,7
13-10-2017 17:41:50	E170	D	68,2	71,6	84,2
13-10-2017 17:45:19	E170	D	67,3	71,0	82,1
13-10-2017 17:54:34	CRJ9	D	69,1	72,3	83,2
13-10-2017 17:58:54	B738	D	68,9	71,4	84,4
13-10-2017 18:12:32	B738	D	68,5	72,1	83,9
13-10-2017 18:15:38	B734	D	69,5	73,1	84,5
13-10-2017 18:18:28	A332	D	69,8	73,8	86,5
13-10-2017 18:22:43	A320	D	69,0	72,5	83,9
13-10-2017 18:27:30	A321	D	71,4	75,7	87,6
13-10-2017 18:46:38	A321	D	69,7	71,5	83,6
13-10-2017 18:56:12	E170	D	68,0	71,1	82,7
13-10-2017 19:07:40	A319	D	66,6	67,8	77,8
13-10-2017 19:09:21	A320	D	67,3	69,3	80,1
13-10-2017 19:11:10	A321	D	69,5	71,2	83,6
13-10-2017 19:13:12	A320	D	67,9	69,5	81,7
13-10-2017 19:24:36	E190	D	68,2	71,2	82,2
13-10-2017 19:34:15	CRJ9	D	67,2	69,3	81,1
13-10-2017 19:52:22	CRJ9	D	68,0	70,0	81,0
13-10-2017 19:56:46	B738	D	68,9	71,1	84,0
13-10-2017 19:58:37	CRJ9	D	69,3	72,5	84,1
13-10-2017 20:00:02	A320	D	65,9	67,6	78,2
13-10-2017 20:00:24	A320	D	67,6	69,5	77,6
13-10-2017 20:01:22	DH8D	D	67,6	69,8	78,0
13-10-2017 20:05:48	A320	D	66,1	68,0	75,6
13-10-2017 20:08:57	E170	D	66,6	68,2	76,1
13-10-2017 20:09:21	E170	D	65,8	67,0	74,9
13-10-2017 20:13:23	E170	D	67,0	69,2	81,9
13-10-2017 20:14:28	A320	D	69,5	71,4	84,2
13-10-2017 20:15:52	E195	D	68,1	70,5	82,8
13-10-2017 20:17:43	A320	D	67,6	69,5	81,1
13-10-2017 20:19:53	B738	D	69,4	72,7	85,0
13-10-2017 20:22:11	E195	D	68,4	71,7	83,5
13-10-2017 20:23:42	E170	D	67,1	69,5	81,9
13-10-2017 20:25:33	E170	D	67,5	69,3	81,4
13-10-2017 20:37:49	CRJ9	D	68,7	71,1	83,6
13-10-2017 20:42:36	B738	D	71,9	75,4	87,3
13-10-2017 20:44:36	A320	D	72,3	75,8	87,1
13-10-2017 21:06:52	E170	D	65,9	68,2	80,7
13-10-2017 21:21:05	B752	D	67,7	69,5	82,1
13-10-2017 21:35:03	A320	D	67,9	69,6	82,6
13-10-2017 21:50:47	B734	D	68,3	71,4	82,4
13-10-2017 21:54:31	A320	D	71,0	74,2	85,0
13-10-2017 21:56:44	A321	D	71,0	73,8	85,9
13-10-2017 21:58:56	B738	D	68,3	70,9	82,4
14-10-2017 06:02:13	CRJ9	D	67,4	68,4	78,5
14-10-2017 06:11:51	A321	D	70,3	72,8	85,4
14-10-2017 06:16:11	A320	D	70,5	72,9	83,9
14-10-2017 06:19:20	B738	D	70,5	73,1	85,8
14-10-2017 06:21:27	B738	D	71,2	73,4	85,2
14-10-2017 06:24:45	B738	D	71,2	73,5	84,6
14-10-2017 06:31:43	A321	D	70,4	72,8	85,7
14-10-2017 06:41:50	A321	D	69,6	72	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2017 06:54:09	E195	D	70	72,6	83
14-10-2017 07:20:48	A320	D	68,3	70,2	81,5
14-10-2017 07:32:53	E195	D	69	72,1	83,9
14-10-2017 07:35:15	A320	D	69	70,6	82,8
14-10-2017 07:36:57	E170	D	69,1	71,6	83,7
14-10-2017 07:38:49	E170	D	69,2	72,2	84,2
14-10-2017 07:41:00	E195	D	69,2	71,3	84
14-10-2017 07:44:03	E170	D	67,6	69,6	81,9
14-10-2017 07:50:27	E170	D	68,9	71,4	83,6
14-10-2017 07:58:19	B738	D	69,5	71,4	84,7
14-10-2017 08:00:13	E170	D	66,9	67,9	76,4
14-10-2017 08:00:27	E170	D	66,3	67,3	77
14-10-2017 08:01:37	E170	D	68,3	70	83,4
14-10-2017 08:03:23	E170	D	68,2	69,8	82,7
14-10-2017 08:05:10	E195	D	69,1	71,6	83,6
14-10-2017 08:06:54	B734	D	71,2	74,2	85,6
14-10-2017 08:08:43	A320	D	69,7	73,6	83,9
14-10-2017 08:10:20	B734	D	71	73,9	85,9
14-10-2017 08:11:58	CRJ9	D	70	73,2	84,5
14-10-2017 08:16:25	B738	D	71,6	75,1	87,1
14-10-2017 08:25:10	B738	D	69,4	71,9	84,3
14-10-2017 08:45:32	B738	D	67,8	69,7	81,3
14-10-2017 09:11:14	E170	D	67,1	69,1	81,1
14-10-2017 09:14:21	CRJ9	D	70,1	72	83,6
14-10-2017 09:29:37	B738	D	70,3	73,3	84,7
14-10-2017 09:42:20	A320	D	70,2	73,6	84
14-10-2017 09:55:42	SU95	D	72,5	75,1	87,4
14-10-2017 09:57:20	E170	D	67,5	69,3	81,8
14-10-2017 09:59:27	CRJ9	D	69,9	73,9	81,3
14-10-2017 10:27:55	A319	D	68,4	70,5	83,6
14-10-2017 10:31:27	E170	D	66,5	68,6	80,8
14-10-2017 10:42:03	MG29	D	80,3	86,4	96,9
14-10-2017 11:00:41	B738	D	70,8	75	86,6
14-10-2017 11:07:34	E170	D	68,5	71,1	81,5
14-10-2017 11:15:10	E195	D	71,5	77,8	87,3
14-10-2017 11:17:20	E170	D	68	71,4	82,4
14-10-2017 11:21:27	B738	D	69,6	72,2	83,1
14-10-2017 11:30:00	E170	D	69,7	72,6	84,3
14-10-2017 11:32:22	E170	D	66,2	69	77
14-10-2017 11:33:44	CRJ9	D	67,5	70,4	81,1
14-10-2017 11:35:25	E170	D	67,8	71	82,3
14-10-2017 11:41:10	CRJ9	D	65,3	67,4	78,4
14-10-2017 11:43:29	E195	D	71,1	76,3	85,9
14-10-2017 12:01:12	A320	D	68,5	72	81,5
14-10-2017 12:04:09	A320	D	69,8	72,5	84
14-10-2017 12:32:18	A321	D	68,9	73,1	83,7
14-10-2017 12:33:51	B738	D	71,2	74	83,2
14-10-2017 12:50:14	A320	D	68,6	71,6	82,6
14-10-2017 12:52:02	B737	D	67,9	69,9	80,4
14-10-2017 13:02:06	A320	D	67,3	69,6	80,3
14-10-2017 13:04:57	E190	D	68,7	71,6	83,1
14-10-2017 13:14:44	B738	D	69,4	71,9	84
14-10-2017 13:17:13	E195	D	65,9	67,7	76,3
14-10-2017 13:22:03	E195	D	65,1	67,0	74,6
14-10-2017 13:25:57	E195	D	67,3	68,9	79,6
14-10-2017 13:27:30	B738	D	69,7	72,7	84,7
14-10-2017 13:31:30	A321	D	66,9	71,0	81,8
14-10-2017 13:33:42	E170	D	66,4	68,5	79,4
14-10-2017 13:36:25	A321	D	68,3	70,8	82,6
14-10-2017 13:45:22	B738	D	68,9	72,2	83,7
14-10-2017 13:47:49	B734	D	68,2	70,9	80,8
14-10-2017 13:50:03	B738	D	67,0	69,3	81,8
14-10-2017 13:57:06	AN30	D	76,8	81,5	91,2
14-10-2017 13:59:57	A319	D	67,8	69,1	77,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2017 14:17:02	B734	D	71,5	75,3	85,6
14-10-2017 14:21:19	E195	D	70,2	74,8	85,1
14-10-2017 14:23:11	E170	D	65,6	68,5	80,8
14-10-2017 14:25:47	A320	D	68,9	70,7	82,9
14-10-2017 14:35:44	B738	D	69,5	72,9	84,8
14-10-2017 14:39:18	E170	D	68,8	71,6	84,1
14-10-2017 14:43:47	E170	D	66,7	68,5	75,7
14-10-2017 14:51:35	CRJ9	D	68,1	71,0	81,9
14-10-2017 14:53:36	E170	D	65,2	67,0	76,0
14-10-2017 14:57:14	E170	D	66,3	67,9	80,1
14-10-2017 14:59:11	E190	D	67,4	69,9	81,8
14-10-2017 15:16:36	B77W	D	70,0	73,4	85,4
14-10-2017 15:21:13	B735	D	67,4	70,9	81,2
14-10-2017 15:56:04	B738	D	67,3	70,1	82,0
14-10-2017 16:01:11	E170	D	65,7	68,8	79,4
14-10-2017 16:08:57	B763	D	68,9	72,1	84,2
14-10-2017 16:13:54	A320	D	68,8	71,8	83,1
14-10-2017 16:19:14	B738	D	70,0	73,0	84,3
14-10-2017 16:22:57	A319	D	66,5	68,0	76,0
14-10-2017 16:24:48	CRJ9	D	68,2	70,3	78,6
14-10-2017 16:44:03	A321	D	69,9	73,0	83,5
14-10-2017 16:46:01	CRJ9	D	67,9	70,7	81,7
14-10-2017 16:50:32	E195	D	74,2	79,1	85,6
14-10-2017 16:50:51	E195	D	66,8	69,2	81,3
14-10-2017 16:55:00	B734	D	69,6	74,4	84,3
14-10-2017 17:04:09	E170	D	67,4	70,2	82,4
14-10-2017 17:07:50	P180	D	68,9	72,1	81,9
14-10-2017 17:13:47	E195	D	66,9	70,1	80,9
14-10-2017 17:17:21	E195	D	67,1	69,4	81,4
14-10-2017 17:19:26	B737	D	66,6	69,1	79,6
14-10-2017 17:21:25	E170	D	66,4	69,8	81,0
14-10-2017 17:23:15	E195	D	71,2	74,9	86,5
14-10-2017 17:24:48	E170	D	66,0	68,1	79,4
14-10-2017 17:26:14	CRJ9	D	67,0	69,0	81,1
14-10-2017 17:30:34	E170	D	66,4	68,4	81,0
14-10-2017 17:33:14	B734	D	68,3	72,6	82,6
14-10-2017 17:42:41	B738	D	67,0	69,9	81,0
14-10-2017 18:17:58	A320	D	69,2	73,3	83,3
14-10-2017 18:19:30	A320	D	72,3	74,6	85,3
14-10-2017 18:22:49	A333	D	69,0	72,8	84,5
14-10-2017 18:27:28	A320	D	67,5	69,5	80,1
14-10-2017 18:42:38	A321	D	69,4	71,2	84,1
14-10-2017 18:57:49	B738	D	66,9	69,6	81,1
14-10-2017 18:59:22	A320	D	68,7	70,6	83,0
14-10-2017 19:01:52	B738	D	70,3	74,7	86,1
14-10-2017 19:21:23	E190	D	66,6	68,6	80,4
14-10-2017 19:37:25	B738	D	69,3	71,6	83,4
14-10-2017 19:53:11	CRJ9	D	68,1	71,1	81,5
14-10-2017 20:03:03	E195	D	67,0	68,5	79,1
14-10-2017 20:05:04	E170	D	66,4	68,8	76,8
14-10-2017 20:05:20	E170	D	66,2	68,5	76,2
14-10-2017 20:13:31	E195	D	67,2	69,2	81,3
14-10-2017 20:15:20	SU95	D	71,9	75,9	85,5
14-10-2017 20:17:18	CRJ9	D	67,2	70,3	79,5
14-10-2017 20:26:02	E170	D	65,0	66,6	76,7
14-10-2017 20:28:35	B738	D	69,4	71,2	82,8
14-10-2017 20:33:45	CRJ9	D	65,8	67,6	78,1
14-10-2017 20:43:35	A319	D	72,4	76,6	86,7
14-10-2017 20:55:03	B738	D	69,1	71,8	83,2
15-10-2017 06:06:09	B738	D	69,0	72,1	82,2
15-10-2017 06:11:23	A321	D	68,8	71,0	81,8
15-10-2017 06:22:18	B738	D	67,4	69,3	81,0
15-10-2017 06:26:45	A320	D	72,0	75,1	86,5
15-10-2017 06:33:27	A320	D	67,4	69,5	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2017 06:35:02	E195	D	67,5	69,3	78,9
15-10-2017 06:36:37	A321	D	68,6	70,7	82,6
15-10-2017 06:55:48	A320	D	68,0	69,9	80,8
15-10-2017 06:58:23	A320	D	72,0	75,2	85,4
15-10-2017 07:08:14	A320	D	69,8	71,9	82,4
15-10-2017 07:31:19	E170	D	65,4	67,1	75,0
15-10-2017 07:37:34	E195	D	66,7	68,5	78,4
15-10-2017 07:39:13	B738	D	68,5	71,2	82,0
15-10-2017 07:42:38	E170	D	67,3	70,1	80,5
15-10-2017 07:47:04	B738	D	66,5	68,1	80,6
15-10-2017 08:02:54	B734	D	71,5	74,3	85,3
15-10-2017 08:14:19	CRJ9	D	67,8	69,7	80,1
15-10-2017 08:16:22	B738	D	67,7	68,9	76,7
15-10-2017 08:22:10	B734	D	68,1	71,8	81,6
15-10-2017 09:30:15	B738	D	70,8	74,9	85,3
15-10-2017 09:34:56	A333	D	73,2	79,5	91,0
15-10-2017 09:37:27	B738	D	67,2	69,7	81,4
15-10-2017 10:06:08	SU95	D	68,9	72,4	81,2
15-10-2017 10:18:05	A320	D	65,9	68,5	76,7
15-10-2017 10:19:31	B738	D	68,4	71,5	83,0
15-10-2017 10:21:32	A320	D	67,1	69,7	80,7
15-10-2017 10:37:32	A320	D	66,6	69,0	78,9
15-10-2017 10:39:10	A320	D	68,6	71,3	81,4
15-10-2017 10:40:45	A320	D	69,1	71,6	82,7
15-10-2017 10:49:49	A321	D	68,4	71,9	81,4
15-10-2017 10:54:33	E195	D	71,6	76,5	87,4
15-10-2017 10:56:25	E195	D	67,0	69,2	80,2
15-10-2017 10:58:48	A320	D	66,7	68,9	80,1
15-10-2017 11:04:06	E170	D	66,9	69,0	81,7
15-10-2017 11:16:01	E170	D	68,6	72,2	82,6
15-10-2017 11:20:17	E170	D	67,3	70,4	77,7
15-10-2017 11:34:02	E170	D	67,3	70,6	82,3
15-10-2017 11:36:05	CRJ7	D	67,3	69,5	81,3
15-10-2017 11:38:06	CRJ9	D	68,0	71,6	82,8
15-10-2017 11:40:26	E170	D	67,2	69,9	81,9
15-10-2017 11:42:39	A321	D	70,0	73,9	84,3
15-10-2017 11:44:56	CRJ9	D	69,0	71,5	83,1
15-10-2017 11:50:52	B738	D	70,4	72,9	85,0
15-10-2017 11:58:04	A320	D	68,3	70,8	80,3
15-10-2017 11:59:55	E195	D	68,4	71,9	82,4
15-10-2017 12:07:00	E170	D	68,7	72,6	82,5
15-10-2017 12:08:52	E170	D	66,5	68,8	80,8
15-10-2017 12:38:57	A321	D	69,1	71,3	82,5
15-10-2017 12:40:34	B737	D	70,9	73,9	83,9
15-10-2017 12:42:16	A320	D	72,5	76,9	85,8
15-10-2017 12:57:25	A321	D	69,9	72,3	84,4
15-10-2017 12:59:44	A321	D	69,6	72,4	84,0
15-10-2017 13:11:21	E190	D	70,0	72,9	85,0
15-10-2017 13:18:46	E195	D	68,5	71,2	81,3
15-10-2017 13:21:36	E195	D	69,7	72,7	84,4
15-10-2017 13:34:09	B738	D	71,2	73,7	85,6
15-10-2017 13:36:01	A321	D	69,2	71,0	83,8
15-10-2017 13:37:58	A320	D	73,1	76,8	86,9
15-10-2017 13:47:17	E170	D	66,8	70,4	81,0
15-10-2017 13:53:45	E195	D	66,9	69,0	79,4
15-10-2017 13:55:05	B738	D	67,0	69,2	77,5
15-10-2017 14:03:25	A320	D	68,5	71,7	82,1
15-10-2017 14:05:34	E195	D	68,9	72,8	84,1
15-10-2017 14:07:50	B734	D	69,8	72,3	84,3
15-10-2017 14:14:14	B734	D	70,5	74,2	84,9
15-10-2017 14:21:47	A320	D	70,0	73,6	83,8
15-10-2017 14:34:47	E170	D	67,2	70,6	80,2
15-10-2017 14:38:19	E170	D	67,7	71,2	81,1
15-10-2017 14:49:06	CRJ7	D	67,3	70,1	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2017 14:52:30	E170	D	67,7	70,8	83,1
15-10-2017 14:54:23	A320	D	66,0	67,7	79,6
15-10-2017 14:56:10	E190	D	66,5	68,2	79,7
15-10-2017 14:57:50	CRJ9	D	66,2	68,8	79,6
15-10-2017 15:00:01	E195	D	68,1	71,4	83,0
15-10-2017 15:01:27	E170	D	69,4	71,7	82,8
15-10-2017 15:08:36	CRJ9	D	68,1	71,7	80,6
15-10-2017 15:14:25	A321	D	68,5	70,7	83,6
15-10-2017 15:16:55	B738	D	68,9	70,8	83,0
15-10-2017 15:25:59	A320	D	69,5	71,8	82,7
15-10-2017 15:28:04	A319	D	68,4	71,0	82,3
15-10-2017 15:41:46	B77W	D	72,1	75,2	87,0
15-10-2017 15:44:17	B738	D	70,9	75,3	86,1
15-10-2017 15:46:54	B738	D	66,4	68,5	79,4
15-10-2017 16:10:56	B738	D	70,5	74,2	85,5
15-10-2017 16:13:51	E170	D	66,6	68,3	80,9
15-10-2017 16:25:37	CL35	D	66,2	68,1	78,7
15-10-2017 16:31:25	A320	D	67,3	69,6	82,1
15-10-2017 16:33:37	B738	D	71,6	76,5	87,0
15-10-2017 16:36:24	CRJ9	D	69,1	71,7	83,0
15-10-2017 16:40:00	E190	D	68,7	70,4	82,3
15-10-2017 16:55:33	E170	D	68,2	70,9	83,2
15-10-2017 16:59:28	E195	D	72,5	76,9	87,4
15-10-2017 17:04:14	E195	D	68,8	70,9	83,0
15-10-2017 17:08:03	E170	D	66,9	69,5	82,0
15-10-2017 17:09:44	CRJ9	D	69,7	73,7	84,3
15-10-2017 17:12:23	A320	D	68,0	71,9	81,8
15-10-2017 17:16:17	E170	D	67,8	70,0	82,0
15-10-2017 17:18:43	B734	D	70,7	73,5	85,9
15-10-2017 17:21:01	E170	D	68,2	71,3	83,0
15-10-2017 17:23:31	B734	D	70,9	74,2	84,7
15-10-2017 17:25:47	E170	D	68,0	70,1	82,4
15-10-2017 17:27:25	E170	D	67,7	70,4	82,8
15-10-2017 17:29:37	E170	D	69,0	70,8	83,3
15-10-2017 17:32:04	E195	D	68,8	71,8	83,4
15-10-2017 17:34:18	B738	D	70,5	73,6	85,3
15-10-2017 17:37:28	B738	D	69,8	72,8	84,3
15-10-2017 17:39:29	E170	D	66,9	68,8	80,9
15-10-2017 17:43:28	B738	D	72,4	75,5	86,1
15-10-2017 17:45:21	B738	D	68,8	70,1	83,2
15-10-2017 17:58:27	B734	D	72,4	75,6	86,5
15-10-2017 17:59:56	B738	D	71,2	74,6	87,0
15-10-2017 18:04:53	A319	D	68,7	72,1	83,7
15-10-2017 18:18:18	A320	D	67,8	69,6	80,8
15-10-2017 18:23:49	A320	D	68,7	69,9	82,2
15-10-2017 18:29:58	E195	D	68,4	70,5	82,7
15-10-2017 18:44:07	A321	D	69,9	72,5	84,5
15-10-2017 18:53:09	A321	D	70,6	72,5	84,4
15-10-2017 19:25:42	E170	D	68,6	70,5	83,3
15-10-2017 19:41:49	A319	D	70,4	73,4	85,4
15-10-2017 20:00:34	E170	D	67,4	69,1	82,5
15-10-2017 20:05:54	F100	D	71,4	78,6	87,8
15-10-2017 20:08:51	E190	D	72,0	75,5	86,7
15-10-2017 20:10:06	A320	D	75,0	78,6	88,4
15-10-2017 20:11:33	E170	D	68,5	70,0	83,3
15-10-2017 20:15:15	E170	D	68,1	69,7	82,4
15-10-2017 20:23:55	CRJ9	D	71,2	73,8	85,0
15-10-2017 20:25:18	E170	D	68,6	70,2	82,9
15-10-2017 20:28:07	A320	D	69,5	71,6	82,5
15-10-2017 20:31:06	A320	D	74,1	77,2	87,3
15-10-2017 20:33:35	B738	D	72,2	74,9	86,5
15-10-2017 20:35:58	A320	D	68,4	71,0	80,4
15-10-2017 20:37:42	E195	D	70,1	72,7	84,1
15-10-2017 20:39:53	E195	D	69,5	71,7	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2017 20:41:35	CRJ7	D	69,5	71,5	83,0
15-10-2017 20:43:04	B738	D	70,0	71,9	84,3
15-10-2017 20:47:56	CRJ9	D	71,3	73,8	85,1
15-10-2017 20:49:35	A320	D	68,3	69,6	81,1
15-10-2017 21:01:22	A320	D	73,2	75,6	86,6
15-10-2017 21:03:20	B738	D	69,4	70,6	83,0
15-10-2017 21:14:19	E190	D	69,0	70,9	82,8
15-10-2017 21:26:30	CRJ9	D	71,1	73,5	84,5
15-10-2017 21:30:42	A320	D	68,5	70,1	82,4
15-10-2017 21:44:12	A320	D	70,3	71,6	83,6
16-10-2017 06:04:32	A320	D	69,3	70,4	83,6
16-10-2017 06:06:22	B738	D	71,3	73,6	85,6
16-10-2017 06:08:32	B738	D	72,2	74,8	86,3
16-10-2017 06:10:10	A321	D	70,1	71,4	84,1
16-10-2017 06:12:35	A320	D	72,7	74,8	86,2
16-10-2017 06:14:29	CRJ9	D	69,2	71,1	83,1
16-10-2017 06:20:29	B738	D	69,9	71,6	83,7
16-10-2017 06:23:25	A321	D	69,5	70,5	83,5
16-10-2017 06:32:48	A321	D	69,8	72,1	84,2
16-10-2017 06:36:13	B738	D	68,3	69,7	83,0
16-10-2017 06:42:08	E195	D	70,5	72,4	84,4
16-10-2017 06:46:35	A319	D	68,7	70,2	83,2
16-10-2017 06:49:04	A320	D	72,0	73,8	85,0
16-10-2017 06:56:47	B738	D	71,3	73,8	85,9
16-10-2017 07:05:03	A320	D	73,0	76,3	86,4
16-10-2017 07:26:21	C295	D	68,2	69,6	79,3
16-10-2017 07:32:56	E195	D	69,4	71,9	84,6
16-10-2017 07:35:55	E170	D	69,2	70,8	84,2
16-10-2017 07:37:53	E170	D	69,2	70,9	84,2
16-10-2017 07:41:24	E170	D	69,0	70,9	84,0
16-10-2017 07:44:52	E170	D	68,1	69,4	82,1
16-10-2017 07:51:00	A321	D	69,3	71,0	83,9
16-10-2017 07:52:50	E195	D	69,8	72,4	84,2
16-10-2017 07:56:26	E170	D	69,0	70,4	83,8
16-10-2017 07:59:49	B738	D	68,5	69,5	82,8
16-10-2017 08:02:05	E170	D	69,0	70,1	83,6
16-10-2017 08:03:46	E195	D	70,7	73,2	85,3
16-10-2017 08:08:14	E195	D	69,3	70,8	83,6
16-10-2017 08:13:38	AN26	D	68,2	69,3	80,2
16-10-2017 08:15:12	DH8D	D	66,9	67,7	75,9
16-10-2017 08:16:38	B738	D	72,1	74,6	86,4
16-10-2017 08:18:08	E170	D	69,0	71,0	83,5
16-10-2017 08:20:38	B734	D	71,8	74,7	86,5
16-10-2017 08:22:13	CRJ9	D	70,8	73,0	84,4
16-10-2017 08:25:57	E170	D	69,5	71,3	84,6
16-10-2017 08:27:54	A320	D	68,8	70,3	83,1
16-10-2017 08:32:30	B734	D	70,6	73,5	85,8
16-10-2017 08:34:50	B738	D	69,0	70,4	83,9
16-10-2017 08:42:24	A320	D	72,1	75,2	86,1
16-10-2017 08:52:51	B738	D	70,6	73,3	84,9
16-10-2017 08:56:25	B738	D	68,4	70,1	83,3
16-10-2017 09:15:22	B738	D	72,6	75,7	87,6
16-10-2017 09:30:01	A320	D	68,1	70,1	80,6
16-10-2017 09:35:58	CRJ9	D	70,4	72,5	83,4
16-10-2017 09:46:55	GLF5	D	68,1	71,0	80,7
16-10-2017 09:51:14	A320	D	70,7	74,1	84,9
16-10-2017 09:56:15	GLF5	D	66,5	67,6	77,3
16-10-2017 09:58:14	B738	D	72,2	74,4	86,8
16-10-2017 10:02:27	E170	D	68,2	71,3	83,0
16-10-2017 10:04:25	CRJ9	D	70,3	73,5	83,5
16-10-2017 10:07:18	BCS1	D	65,8	68,1	75,8
16-10-2017 10:16:28	A320	D	68,2	70,5	81,4
16-10-2017 10:35:42	E195	D	68,2	69,7	81,7
16-10-2017 10:43:11	A320	D	68,3	70,4	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2017 10:44:34	B738	D	70,8	74,0	85,5
16-10-2017 10:48:12	A320	D	68,1	70,3	81,1
16-10-2017 10:54:34	E170	D	67,6	70,2	81,9
16-10-2017 10:56:59	A320	D	69,6	72,4	83,2
16-10-2017 11:00:27	E195	D	68,3	71,3	82,8
16-10-2017 11:05:12	E170	D	68,1	70,4	81,1
16-10-2017 11:07:48	E195	D	73,9	77,8	87,7
16-10-2017 11:10:49	CRJ7	D	67,3	68,9	80,7
16-10-2017 11:12:13	E170	D	67,0	69,6	81,7
16-10-2017 11:20:21	E170	D	68,5	71,7	82,0
16-10-2017 11:23:29	B734	D	72,2	75,4	86,7
16-10-2017 11:26:36	B738	D	70,7	73,4	84,7
16-10-2017 11:28:30	A321	D	69,2	70,7	83,0
16-10-2017 11:30:38	CRJ9	D	66,1	67,7	79,1
16-10-2017 11:46:41	A321	D	74,1	77,9	88,2
16-10-2017 11:59:07	B738	D	69,8	72,2	83,6
16-10-2017 12:01:04	E195	D	70,3	72,9	83,0
16-10-2017 12:08:02	E170	D	67,5	71,3	82,6
16-10-2017 12:10:23	A319	D	66,5	68,8	78,8
16-10-2017 12:21:47	A320	D	68,1	70,7	80,6
16-10-2017 12:28:44	A321	D	69,7	73,0	84,5
16-10-2017 12:31:37	B738	D	69,9	73,1	84,1
16-10-2017 12:44:44	A320	D	70,9	74,2	85,4
16-10-2017 12:49:53	A321	D	69,4	73,0	84,0
16-10-2017 12:56:13	A320	D	68,2	70,6	82,3
16-10-2017 13:05:07	E190	D	72,4	74,7	86,2
16-10-2017 13:12:30	E170	D	69	71,8	84,9
16-10-2017 13:17:32	B738	D	67,5	70,4	81,2
16-10-2017 13:24:40	E195	D	71,1	73,9	83,6
16-10-2017 13:29:43	CRJ9	D	69,2	71,9	82,8
16-10-2017 13:32:41	P180	D	69,1	72,3	83,7
16-10-2017 13:36:29	A321	D	70,3	73,4	85,2
16-10-2017 13:39:04	E170	D	69,1	73,6	82,9
16-10-2017 13:45:49	B738	D	67,5	70,2	82,2
16-10-2017 13:49:47	BE20	D	79,7	90,5	96,2
16-10-2017 14:04:58	E195	D	68,7	72,1	82,9
16-10-2017 14:12:42	A320	D	69,2	72,2	82,6
16-10-2017 14:16:51	E195	D	70,6	75,9	85,4
16-10-2017 14:18:58	B738	D	71,2	74,6	85,4
16-10-2017 14:21:14	B734	D	68,6	72,5	82,7
16-10-2017 14:36:49	E170	D	69,5	72,9	83,6
16-10-2017 14:42:26	F100	D	71,1	75,1	85,9
16-10-2017 14:45:57	B734	D	71,2	73,6	84,8
16-10-2017 14:48:01	E170	D	68,3	70,7	82,1
16-10-2017 14:50:20	E170	D	66,6	69,7	80,9
16-10-2017 14:53:20	E170	D	71,1	74,8	86,0
16-10-2017 14:55:10	CRJ9	D	68,6	71,5	81,6
16-10-2017 14:58:28	E170	D	68,5	71,5	82,5
16-10-2017 15:00:00	A320	D	66,8	68,5	80,2
16-10-2017 15:02:12	CRJ7	D	69,9	72,3	82,5
16-10-2017 15:13:00	CRJ9	D	68,1	71,2	82,9
16-10-2017 15:14:51	E170	D	65,6	67,9	75,6
16-10-2017 15:17:13	E170	D	68,5	71,2	82,0
16-10-2017 15:19:35	B77W	D	72,5	77,5	87,1
16-10-2017 15:21:31	B735	D	68,6	73,0	82,8
16-10-2017 15:27:37	A319	D	71,3	75,2	85,1
16-10-2017 15:29:41	GLF5	D	66,2	67,2	75,2
16-10-2017 15:36:33	A321	D	71,2	74,9	86,1
16-10-2017 15:57:10	A321	D	70,8	73,5	84,8
16-10-2017 15:59:23	A320	D	67,2	70,0	80,2
16-10-2017 16:00:54	A320	D	67,7	69,4	82,5
16-10-2017 16:03:25	B738	D	70,0	72,3	84,0
16-10-2017 16:05:49	E170	D	68,1	72,1	82,6
16-10-2017 16:07:34	E195	D	72,6	75,7	86,0



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2017 16:23:31	B738	D	69,4	71,6	83,0
16-10-2017 16:25:32	CRJ9	D	68,6	70,9	82,2
16-10-2017 16:39:01	A320	D	67	68,6	77,4
16-10-2017 16:44:01	B738	D	70,9	74,3	86
16-10-2017 16:46:43	A321	D	68,6	70,8	84
16-10-2017 16:48:28	CRJ9	D	70,4	72,7	83,6
16-10-2017 16:56:37	E170	D	68,7	70,6	83,3
16-10-2017 16:58:52	B738	D	69,3	71,3	84,1
16-10-2017 17:12:28	E195	D	66	67,5	77,5
16-10-2017 17:14:43	E195	D	69,1	71,7	83
16-10-2017 17:18:10	E170	D	67,8	69,3	82,9
16-10-2017 17:21:32	CRJ9	D	69,8	72,2	83,6
16-10-2017 17:23:10	E195	D	68,0	69,7	82,6
16-10-2017 17:27:00	B738	D	69,1	71,5	83,6
16-10-2017 17:29:51	E190	D	68,0	69,2	78,8
16-10-2017 17:31:14	B734	D	70,6	72,8	84,6
16-10-2017 17:34:29	E195	D	68,8	71,4	83,4
16-10-2017 17:36:08	E195	D	70,1	72,8	83,6
16-10-2017 17:37:54	B734	D	70,9	74,1	85,7
16-10-2017 17:41:03	E195	D	71,0	73,6	84,7
16-10-2017 17:43:06	E170	D	66,9	69,5	80,3
16-10-2017 17:47:54	E170	D	66,8	68,0	76,8
16-10-2017 18:04:30	P180	D	70,4	72,3	84,0
16-10-2017 18:06:15	C650	D	70,9	73,8	83,4
16-10-2017 18:09:05	A319	D	66,0	68,1	78,3
16-10-2017 18:11:42	B738	D	68,4	70,0	83,0
16-10-2017 18:13:23	A333	D	70,2	74,4	85,8
16-10-2017 18:16:51	A320	D	67,2	68,1	81,7
16-10-2017 18:23:18	A320	D	68,9	70,4	82,4
16-10-2017 18:28:47	B734	D	71,6	75,3	86,3
16-10-2017 18:38:37	A321	D	69,8	71,1	83,9
16-10-2017 18:46:58	RJ85	D	70,2	72,8	84,8
16-10-2017 19:03:53	A321	D	70,6	71,7	84,4
16-10-2017 19:05:36	B738	D	68,0	69,2	81,8
16-10-2017 19:07:49	E170	D	66,7	68,1	80,6
16-10-2017 19:09:17	A320	D	66,6	68,5	79,6
16-10-2017 19:20:39	A320	D	67,8	70,0	81,2
16-10-2017 19:35:13	E190	D	70,5	72,8	85,2
16-10-2017 19:43:24	DH8D	D	69,2	71,1	78,2
16-10-2017 19:53:58	A320	D	66,3	68,0	79,7
16-10-2017 19:56:52	B738	D	70,3	72,9	85,4
16-10-2017 19:58:44	E170	D	67,7	68,9	82,2
16-10-2017 20:02:01	E170	D	70,2	71,9	84,2
16-10-2017 20:09:34	A320	D	69,0	70,7	82,6
16-10-2017 20:11:15	E170	D	67,5	68,5	81,5
16-10-2017 20:15:36	E170	D	66,4	67,4	79,6
16-10-2017 20:18:00	E190	D	68,1	70,0	81,9
16-10-2017 20:19:14	E170	D	67,4	68,4	81,7
16-10-2017 20:20:18	CRJ9	D	69,5	71,6	83,5
16-10-2017 20:22:11	A320	D	69,4	71,1	83,8
16-10-2017 20:24:43	SU95	D	71,8	74,5	87,0
16-10-2017 20:27:21	CRJ9	D	70,3	72,6	83,5
16-10-2017 20:28:52	E170	D	67,6	68,6	81,2
16-10-2017 20:31:26	E170	D	67,5	69,5	82,1
16-10-2017 20:32:44	B738	D	70,7	72,4	85,2
16-10-2017 20:35:08	CRJ9	D	69,4	72,0	83,4
16-10-2017 20:37:16	A320	D	72,0	74,2	85,4
16-10-2017 20:39:44	B738	D	70,6	73,0	84,7
16-10-2017 20:41:56	B738	D	66,6	67,4	79,4
16-10-2017 20:47:18	B738	D	69,1	70,1	83,3
16-10-2017 20:48:44	CRJ9	D	68,6	70,9	82,2
16-10-2017 21:00:42	E170	D	67,2	69,2	81,0
16-10-2017 21:02:48	B738	D	71,1	73,2	84,7
16-10-2017 21:24:25	B738	D	69,1	70,4	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2017 21:37:23	A320	D	68,4	70,2	81,8
16-10-2017 21:40:30	B752	D	70,0	72,2	84,9
16-10-2017 21:50:48	B734	D	69,0	71,2	83,6
16-10-2017 21:58:25	B738	D	70,2	73,0	84,8
17-10-2017 06:08:36	B738	D	71,1	73,2	85,2
17-10-2017 06:10:52	B738	D	70,7	72,6	84,9
17-10-2017 06:13:22	A320	D	73,1	76,0	86,5
17-10-2017 06:15:34	A321	D	70,5	72,0	84,7
17-10-2017 06:21:46	CRJ9	D	68,0	69,6	83,3
17-10-2017 06:24:07	B738	D	70,2	71,9	83,8
17-10-2017 06:27:34	B738	D	73,2	75,6	86,7
17-10-2017 06:30:27	A321	D	70,7	72,1	84,7
17-10-2017 06:39:37	E195	D	70,0	72,5	83,4
17-10-2017 06:41:54	A321	D	68,9	70,3	83,8
17-10-2017 06:58:05	A319	D	66,6	67,2	78,1
17-10-2017 07:21:20	B738	D	72,0	74,9	87,1
17-10-2017 07:26:00	E195	D	69,3	71,2	84,3
17-10-2017 07:37:13	E170	D	69,1	70,3	83,7
17-10-2017 07:41:38	E195	D	70,4	72,6	84,7
17-10-2017 07:47:22	A320	D	68,3	69,8	82,8
17-10-2017 07:49:33	E170	D	68,3	69,7	83,0
17-10-2017 07:52:19	DH8D	D	66,2	66,6	76,2
17-10-2017 07:56:58	AN26	D	69,0	70,1	80,5
17-10-2017 08:00:42	B734	D	71,6	74,0	86,2
17-10-2017 08:02:43	E195	D	70,0	71,6	84,1
17-10-2017 08:04:34	A320	D	68,4	69,9	82,0
17-10-2017 08:06:31	E195	D	70,0	71,9	84,0
17-10-2017 08:09:57	E170	D	69,5	70,9	84,1
17-10-2017 08:11:47	B738	D	69,9	72,0	84,5
17-10-2017 08:14:34	E195	D	69,3	70,6	83,4
17-10-2017 08:16:10	E170	D	67,9	68,9	82,1
17-10-2017 08:18:45	E195	D	70,3	72,2	84,3
17-10-2017 08:20:20	E170	D	68,5	70,3	83,6
17-10-2017 08:23:00	B734	D	71,7	74,0	86,3
17-10-2017 08:34:11	A320	D	69,3	71,0	82,8
17-10-2017 08:36:41	B738	D	72,1	74,5	86,2
17-10-2017 08:38:34	B738	D	69,9	71,6	84,5
17-10-2017 08:50:45	A320	D	68,0	69,4	82,1
17-10-2017 09:00:28	B738	D	72,0	74,5	86,9
17-10-2017 09:07:40	CRJ9	D	69,8	72,4	84,2
17-10-2017 09:09:42	DH8D	D	67,7	68,7	77,7
17-10-2017 09:15:13	CRJ9	D	70,2	72,2	83,8
17-10-2017 09:22:28	A333	D	70,9	74,1	87,3
17-10-2017 09:24:41	A320	D	67,2	68,6	80,2
17-10-2017 09:27:17	B738	D	71,7	74,2	86,5
17-10-2017 09:34:21	B734	D	72,6	75,2	87,4
17-10-2017 09:41:58	A320	D	69,6	71,5	82,8
17-10-2017 09:56:12	A320	D	67,5	68,8	81,7
17-10-2017 09:58:33	SU95	D	72,5	76,1	87,7
17-10-2017 10:04:30	GLF5	D	67,1	68,1	76,1
17-10-2017 10:06:00	CRJ9	D	70,8	73,3	83,1
17-10-2017 10:11:18	B738	D	72,5	75,7	87,5
17-10-2017 10:28:43	E190	D	68,8	71,6	83,0
17-10-2017 10:39:56	E170	D	68,5	70,2	82,5
17-10-2017 10:41:35	A320	D	68,4	70,5	81,6
17-10-2017 10:43:09	A320	D	67,2	69,7	80,4
17-10-2017 10:45:42	A321	D	69,2	72,6	83,0
17-10-2017 10:55:10	E170	D	67,8	70,1	82,5
17-10-2017 10:58:43	E170	D	72,5	75,3	86,8
17-10-2017 11:00:05	E170	D	68,3	70,4	82,4
17-10-2017 11:03:03	MD11	D	77,3	82,5	93,1
17-10-2017 11:07:12	E170	D	70,8	74,8	84,6
17-10-2017 11:12:54	CRJ9	D	68,5	71,9	82,3
17-10-2017 11:15:35	E170	D	70,2	73,6	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2017 11:18:03	E195	D	68,6	71,5	82,7
17-10-2017 11:21:20	DH8D	D	66,7	68,5	76,7
17-10-2017 11:30:16	B738	D	70,6	74,3	85,4
17-10-2017 11:32:32	CRJ9	D	67,6	71,3	80,8
17-10-2017 11:38:08	E170	D	68,7	71,0	83,0
17-10-2017 11:39:58	CRJ9	D	68,5	72,4	83,0
17-10-2017 11:51:55	A320	D	68,3	70,9	81,5
17-10-2017 11:54:07	E170	D	68,7	71,4	81,7
17-10-2017 12:07:30	E195	D	69,3	71,5	83,1
17-10-2017 12:09:07	E170	D	71,8	76,0	86,4
17-10-2017 12:26:04	CRJ9	A	68,9	71,4	80,4
17-10-2017 12:27:50	B734	A	74,1	77,9	85,6
17-10-2017 12:37:58	A321	A	72,7	77,0	84,1
17-10-2017 12:39:55	E195	A	71,5	75,2	83,0
17-10-2017 12:42:23	A320	A	70,0	72,6	80,5
17-10-2017 12:43:30	DH8D	A	68,6	71,4	79,7
17-10-2017 12:45:19	CRJ9	A	68,6	70,3	78,6
17-10-2017 12:46:57	E195	A	72,8	76,6	83,6
17-10-2017 12:53:19	E170	A	68,9	70,6	78,0
17-10-2017 12:55:54	B763	A	70,5	73,7	82,5
17-10-2017 12:57:43	DH8D	A	68,6	70,5	79,4
17-10-2017 12:59:28	E170	A	69,3	71,6	80,1
17-10-2017 13:01:25	E170	A	69,5	71,9	79,9
17-10-2017 13:03:11	C295	A	70,3	72,5	80,3
17-10-2017 13:06:59	B738	A	72,8	76,3	84,8
17-10-2017 13:09:32	B788	A	70,9	73,6	83,2
17-10-2017 13:12:40	B738	A	71,8	74,4	82,2
17-10-2017 13:25:41	E195	D	71,1	72,8	82,8
17-10-2017 13:30:43	A320	D	67,9	69,7	81,3
17-10-2017 13:36:25	E170	D	68	70,9	82,8
17-10-2017 13:40:24	E195	D	69,3	73	83,4
17-10-2017 13:42:02	B738	D	71	74,2	85,7
17-10-2017 13:46:00	CRJ9	D	69,2	72,6	82,7
17-10-2017 13:48:03	E195	D	67,6	70,9	82,1
17-10-2017 13:52:31	A321	D	69,9	72,4	84
17-10-2017 13:56:38	B734	D	70	73	84
17-10-2017 13:59:56	B738	D	68,5	71,2	82,5
17-10-2017 14:21:34	B738	D	71,2	75,1	86,1
17-10-2017 14:26:13	B738	D	68,3	70,7	81,6
17-10-2017 14:29:08	E170	D	67,9	71,1	82,2
17-10-2017 14:32:08	A320	D	66,6	68,9	75,7
17-10-2017 14:35:23	A320	D	72,6	75,6	86
17-10-2017 14:52:11	A320	D	67,2	68,7	79,2
17-10-2017 14:54:29	E170	D	67,2	69,6	80,6
17-10-2017 14:56:42	E170	D	67,8	69,9	81,8
17-10-2017 14:58:11	F100	D	69,8	72,7	84,1
17-10-2017 15:00:33	CRJ9	D	70,7	73,8	83,5
17-10-2017 15:02:31	E170	D	70,5	73,5	83,5
17-10-2017 15:06:52	E170	D	70,1	73,3	85,2
17-10-2017 15:10:57	CRJ9	D	66,6	68,2	77,7
17-10-2017 15:13:00	B77W	D	73,1	76	88,1
17-10-2017 15:28:25	B763	D	73,6	76,1	87,2
17-10-2017 15:35:19	P180	D	67,3	69,1	78,1
17-10-2017 15:51:33	A319	D	70,8	72,7	85,5
17-10-2017 15:53:20	B738	D	70,4	71,8	83,8
17-10-2017 15:54:50	E170	D	68,5	69,8	82,3
17-10-2017 16:04:22	B738	D	72	74,6	86,7
17-10-2017 16:17:08	B738	D	72	74,3	86,3
17-10-2017 16:18:57	E170	D	67,3	68	81,4
17-10-2017 16:23:55	A320	D	68,7	70,1	82,2
17-10-2017 16:25:35	B738	D	69,8	71,6	83,3
17-10-2017 16:27:29	A320	D	66,8	67,8	79,3
17-10-2017 16:31:58	CRJ9	D	78,8	89,2	95,2
17-10-2017 16:34:27	CRJ9	D	68,7	70,2	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2017 16:42:54	E170	D	68,1	69,4	82,2
17-10-2017 16:47:54	E170	D	72	74,7	86,2
17-10-2017 16:49:32	B734	D	70,3	72,6	85,1
17-10-2017 16:51:40	A321	D	70,1	71,8	83,7
17-10-2017 16:54:03	E170	D	67,7	69,9	82,5
17-10-2017 16:55:29	E195	D	71,7	74,6	86,5
17-10-2017 16:56:42	E195	D	68,9	70,5	82,5
17-10-2017 16:59:42	E195	D	69,5	70,8	83,1
17-10-2017 17:01:50	E170	D	68,2	70	82,5
17-10-2017 17:10:37	CRJ9	D	70,3	73	83,9
17-10-2017 17:16:34	E170	D	69,2	70,3	83,8
17-10-2017 17:19:05	B738	D	70,2	72,2	84,3
17-10-2017 17:24:37	B734	D	71,4	74,2	85,5
17-10-2017 17:26:12	E195	D	69,1	71,3	83,3
17-10-2017 17:29:29	E170	D	66,9	67,9	80,1
17-10-2017 17:31:00	E195	D	68,1	70	83
17-10-2017 17:32:41	E170	D	68	69,9	82,9
17-10-2017 17:34:54	B734	D	70,8	73,7	85,7
17-10-2017 17:42:59	B738	D	69,1	70,7	83,4
17-10-2017 17:51:02	E195	D	67,8	69,2	81,8
17-10-2017 18:01:02	B772	D	75,9	79,8	86,7
17-10-2017 18:09:39	B738	D	68,5	70	83,1
17-10-2017 18:18:06	A320	D	66,6	67,4	78,9
17-10-2017 18:21:41	RJ85	D	71,1	73,9	85,2
17-10-2017 18:23:42	A320	D	71,2	74	84,2
17-10-2017 18:25:19	A320	D	69	70	82,2
17-10-2017 18:34:44	H25B	D	66,8	67,6	76,4
17-10-2017 18:42:55	A321	D	69,5	70,7	83,5
17-10-2017 18:53:49	A320	D	68,5	70,4	81,9
17-10-2017 18:57:59	A320	D	67,6	69,5	80,4
17-10-2017 19:36:33	E190	D	71	73,6	85,3
17-10-2017 19:48:42	A320	D	66,8	68	76,3
17-10-2017 19:54:26	E195	D	68,9	70,9	83,4
17-10-2017 19:58:57	A320	D	68,6	69,8	81,8
17-10-2017 20:00:17	F100	D	68,3	69,8	82,8
17-10-2017 20:02:06	E170	D	67,5	68,7	81,5
17-10-2017 20:03:39	E170	D	68,2	69,2	83,1
17-10-2017 20:05:06	CRJ9	D	69,6	72,0	83,0
17-10-2017 20:12:03	E170	D	66,9	67,8	81,2
17-10-2017 20:13:26	E170	D	66,5	68,3	79,3
17-10-2017 20:15:22	A320	D	66,3	66,7	76,7
17-10-2017 20:20:30	E195	D	69,1	70,8	83,1
17-10-2017 20:22:45	CRJ9	D	69,6	71,6	82,4
17-10-2017 20:25:01	B738	D	71,3	73,6	85,3
17-10-2017 20:32:01	B738	D	68,5	70,1	82,6
17-10-2017 20:36:48	E170	D	68,3	69,8	82,3
17-10-2017 20:39:10	E170	D	68,5	70,6	83,0
17-10-2017 20:44:56	B738	D	69,5	71,7	84,4
17-10-2017 20:51:09	CRJ9	D	69,3	71,2	82,9
17-10-2017 21:18:50	A320	D	69,0	70,9	83,0
17-10-2017 21:22:56	A332	D	72,5	74,7	87,3
17-10-2017 21:25:46	A319	D	67,6	68,5	80,7
17-10-2017 21:30:26	B738	D	68,7	70,5	82,5
17-10-2017 21:32:35	F2TH	D	66,1	66,7	75,1
17-10-2017 21:46:27	B738	D	70,9	73,1	85,9
17-10-2017 21:56:36	B752	D	68,6	69,8	83,2
17-10-2017 21:58:31	B734	D	67,3	70,4	82,1
18-10-2017 06:06:25	A321	D	69,9	72,0	85,0
18-10-2017 06:11:02	A321	D	70,0	71,2	84,0
18-10-2017 06:12:47	A321	D	69,0	69,9	82,8
18-10-2017 06:14:31	B738	D	72,2	74,7	86,7
18-10-2017 06:18:15	A320	D	72,0	74,2	84,7
18-10-2017 06:26:08	A320	D	69,2	70,3	82,8
18-10-2017 06:37:43	A320	D	67,9	69,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2017 06:39:28	E195	D	70,5	72,6	83,3
18-10-2017 06:41:37	E190	D	68,2	70,1	81,9
18-10-2017 06:51:00	A320	D	72,2	74,6	85,7
18-10-2017 07:10:47	A320	D	71,8	74,4	85,3
18-10-2017 07:19:12	A319	D	68,3	69,8	82,3
18-10-2017 07:21:01	A320	D	67,9	68,8	81,2
18-10-2017 07:33:15	A20N	D	68,5	69,6	81,1
18-10-2017 07:41:10	E195	D	69,4	71,9	83,9
18-10-2017 07:44:03	E170	D	68,3	69,2	82,4
18-10-2017 07:45:32	E170	D	67,8	68,9	82,2
18-10-2017 07:49:00	E195	D	69,7	71,6	83,1
18-10-2017 07:52:23	E195	D	69,8	71,4	83,8
18-10-2017 07:54:09	E170	D	68,7	70,0	83,1
18-10-2017 07:55:47	B734	D	71,7	74,0	85,1
18-10-2017 07:57:55	DH8D	D	68,4	69,6	78,8
18-10-2017 07:59:25	E170	D	69,7	70,9	84,3
18-10-2017 08:01:04	B734	D	71,8	74,6	86,5
18-10-2017 08:05:17	E170	D	68,7	70,0	83,1
18-10-2017 08:06:51	E170	D	67,1	68,2	81,8
18-10-2017 08:09:56	AN26	D	69,5	72,0	81,5
18-10-2017 08:12:42	B734	D	70,1	71,8	83,9
18-10-2017 08:15:13	B738	D	72,0	74,2	86,0
18-10-2017 08:17:06	E170	D	67,7	68,6	82,5
18-10-2017 08:18:32	B738	D	71,9	74,3	86,0
18-10-2017 08:20:32	B738	D	68,5	69,6	83,4
18-10-2017 08:22:14	E195	D	69,4	71,2	83,5
18-10-2017 08:23:39	CRJ9	D	70,6	72,7	84,0
18-10-2017 08:25:04	B738	D	69,0	70,2	83,8
18-10-2017 08:28:08	B738	D	70,3	72,5	84,9
18-10-2017 08:34:46	B738	D	69,8	71,2	83,6
18-10-2017 09:13:46	CRJ9	D	69,6	71,6	83,5
18-10-2017 09:23:46	B738	D	71,2	74,3	85,4
18-10-2017 09:26:03	GLF5	D	66,5	67,5	76,0
18-10-2017 09:28:20	B738	D	69,8	72,1	83,6
18-10-2017 09:31:37	A320	D	67,5	69,8	81,5
18-10-2017 09:33:53	B738	D	71,8	74,6	86,5
18-10-2017 09:35:58	B738	D	71,4	74,6	86,9
18-10-2017 09:47:08	B738	D	72,3	75,5	87,7
18-10-2017 09:56:38	E170	D	67,8	69,8	81,6
18-10-2017 10:03:33	SU95	D	72,5	77,0	87,7
18-10-2017 10:09:09	CRJ9	D	70,0	73,2	83,6
18-10-2017 10:17:15	A321	D	68,1	70,1	83,3
18-10-2017 10:26:26	A320	D	69,2	71,0	82,4
18-10-2017 10:32:41	A400	D	70,1	73,6	83,1
18-10-2017 10:35:08	F100	D	68,8	71,7	82,3
18-10-2017 10:41:48	A320	D	67,9	70,2	80,9
18-10-2017 10:52:06	A321	D	69,1	71,4	82,7
18-10-2017 10:55:30	MD11	D	82,9	91,1	101,0
18-10-2017 10:58:32	E170	D	66,9	68,6	81,4
18-10-2017 10:59:59	B738	D	71,9	75,7	86,4
18-10-2017 11:04:07	E170	D	72,4	75,6	87,4
18-10-2017 11:08:09	CRJ9	D	68,4	71,0	81,5
18-10-2017 11:10:49	E170	D	67,8	69,8	81,4
18-10-2017 11:12:46	E170	D	68,4	69,9	82,5
18-10-2017 11:14:21	A320	D	69,2	71,3	82,7
18-10-2017 11:18:36	E170	D	70,3	73,6	84,8
18-10-2017 11:20:19	B738	D	69,9	73,1	84,5
18-10-2017 11:22:29	E195	D	68,3	72,5	89,1
18-10-2017 11:31:25	E550	D	67,7	68,9	80,5
18-10-2017 11:36:11	A321	D	71,0	77,0	89,8
18-10-2017 11:38:37	E170	D	68,5	70,5	81,5
18-10-2017 11:50:37	CRJ9	D	68,7	70,7	82,9
18-10-2017 11:52:07	DH8D	D	66,8	67,9	75,8
18-10-2017 11:59:43	B734	D	70,7	74,0	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2017 12:10:24	A320	D	68,7	71,3	82,7
18-10-2017 12:12:46	E195	D	68,6	71,0	82,4
18-10-2017 12:22:22	DH8D	D	66,6	68,7	77,1
18-10-2017 12:29:57	A321	D	70,5	72,1	84,3
18-10-2017 12:32:08	A320	D	66,2	67,8	79,0
18-10-2017 12:37:11	B738	D	71,6	74,8	85,4
18-10-2017 12:58:10	A320	D	70,5	72,6	84,3
18-10-2017 13:02:19	A321	D	69,6	71,7	83,8
18-10-2017 13:06:54	E195	D	69,2	72,3	83,5
18-10-2017 13:09:40	E190	D	71,2	74,0	85,8
18-10-2017 13:13:05	C295	D	66,8	68,3	77,6
18-10-2017 13:19:06	E195	D	70,0	72,1	82,8
18-10-2017 13:22:10	CRJ9	D	70,0	72,6	83,8
18-10-2017 13:39:53	A321	D	71,4	73,6	85,0
18-10-2017 13:43:20	E170	D	68,6	71,0	83,1
18-10-2017 13:51:39	B738	D	69,6	71,2	83,6
18-10-2017 13:53:23	CRJ9	D	68,4	70,5	82,2
18-10-2017 14:04:39	E195	D	70,3	73,8	84,1
18-10-2017 14:06:47	A320	D	71,4	74,9	85
18-10-2017 14:13:53	E195	D	69,9	72,1	83,1
18-10-2017 14:17:16	B738	D	71,9	74,6	86
18-10-2017 14:21:14	A320	D	68,1	69,4	81,6
18-10-2017 14:38:38	E170	D	68,9	71,1	83,2
18-10-2017 14:42:13	A320	D	67,4	68,9	79,1
18-10-2017 14:46:42	E170	D	68,1	70,4	82,3
18-10-2017 14:48:13	A319	D	67	69	81
18-10-2017 14:49:35	CRJ9	D	69,5	72,1	83,1
18-10-2017 14:53:08	E170	D	71	73	82,1
18-10-2017 15:04:27	A320	D	69,4	72	82,4
18-10-2017 15:07:18	E195	D	69,4	71,3	82,8
18-10-2017 15:09:00	CRJ9	D	67,5	69,9	80,5
18-10-2017 15:11:59	B77W	D	70,9	73,6	85,1
18-10-2017 15:15:31	CRJ9	D	67,6	68,9	79,7
18-10-2017 15:19:34	A321	D	70,8	73,3	85,6
18-10-2017 15:21:52	E170	D	68,6	71,1	83,4
18-10-2017 15:23:32	B763	D	68	69,2	80,3
18-10-2017 15:25:56	B735	D	70,1	73,7	83,7
18-10-2017 15:30:03	A320	D	68	70,2	81,6
18-10-2017 15:56:43	E170	D	69,3	71,7	83
18-10-2017 15:58:32	A320	D	68,9	70	81,9
18-10-2017 16:00:46	B738	D	72	74,6	85,8
18-10-2017 16:08:44	E170	D	69,5	70,7	83,1
18-10-2017 16:15:18	B734	D	71,2	73,8	85,6
18-10-2017 16:22:52	CRJ9	D	69,1	71	82,1
18-10-2017 16:25:19	A319	D	66,7	68,3	80,5
18-10-2017 16:40:56	DH8D	D	67,7	69	77,7
18-10-2017 16:43:45	A321	D	71,3	72,7	84,7
18-10-2017 16:45:49	B738	D	70,2	73,2	84,6
18-10-2017 16:51:07	E195	D	69,7	72	83,5
18-10-2017 16:52:21	B738	D	71,6	74,4	86,2
18-10-2017 16:54:06	E170	D	72,1	74,4	86,3
18-10-2017 16:57:40	E170	D	69,1	70,7	83,4
18-10-2017 17:00:48	E170	D	69,6	71	83,6
18-10-2017 17:02:44	E195	D	69,3	71,3	83,3
18-10-2017 17:04:15	E170	D	71,8	74,4	85,2
18-10-2017 17:06:59	E195	D	73	76,5	87
18-10-2017 17:14:41	E170	D	69,6	71,7	84
18-10-2017 17:17:45	GLF6	D	67,4	68,8	77,9
18-10-2017 17:19:12	CRJ9	D	70,8	73,3	84,4
18-10-2017 17:23:47	B734	D	72,1	74,5	86,1
18-10-2017 17:25:56	E170	D	69,2	70,3	83
18-10-2017 17:28:15	E195	D	71,4	74,2	85
18-10-2017 17:29:28	E195	D	69,9	72	83,3
18-10-2017 17:31:28	B738	D	72,4	74,7	86,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2017 17:35:21	E170	D	69,5	70,9	83,7
18-10-2017 17:40:00	E195	D	71	73,5	83,3
18-10-2017 17:45:23	CRJ9	D	68,1	69,6	81,1
18-10-2017 17:53:11	B738	D	68,2	69,1	81
18-10-2017 17:56:02	CRJ9	D	69,4	71,6	83,2
18-10-2017 18:07:26	B738	D	71,2	73,1	85,4
18-10-2017 18:09:42	B738	D	69,3	71,8	83,7
18-10-2017 18:12:34	A333	D	70,5	73,4	84,5
18-10-2017 18:33:21	A320	D	69,7	71,6	82,7
18-10-2017 18:35:26	A320	D	67,9	69,3	80,2
18-10-2017 18:37:31	C650	D	71	74	86,5
18-10-2017 18:50:00	A321	D	70,6	71,8	84,6
18-10-2017 18:56:15	A320	D	70,3	71,2	83,1
18-10-2017 19:21:05	B734	D	71,6	74,2	85,9
18-10-2017 19:23:00	DH8D	D	66,6	66,9	76,1
18-10-2017 19:28:53	E190	D	72,2	74,8	86,2
18-10-2017 19:30:47	A321	D	71,1	72,5	84,7
18-10-2017 19:41:45	A318	D	67	67,7	80,2
18-10-2017 19:57:58	A319	D	66,7	67,4	77,5
18-10-2017 19:59:19	CRJ9	D	71,4	74	84,6
18-10-2017 20:03:12	E170	D	69,8	71	83,9
18-10-2017 20:04:59	A320	D	67,3	68	79,8
18-10-2017 20:06:18	DH8D	D	68,9	70,9	78,4
18-10-2017 20:07:59	A319	D	67,3	68,4	81,3
18-10-2017 20:10:18	A320	D	71,2	73,8	85,3
18-10-2017 20:11:40	E170	D	70,3	71,8	84,3
18-10-2017 20:13:51	CRJ9	D	69,9	71,4	83,3
18-10-2017 20:15:25	E170	D	69,1	70,6	82,7
18-10-2017 20:17:40	E170	D	70,1	71,6	84
18-10-2017 20:21:50	E195	D	71	72,9	84,6
18-10-2017 20:24:34	A320	D	67,6	69	80,6
18-10-2017 20:28:21	E170	D	68,3	69,6	82,9
18-10-2017 20:30:22	A320	D	68,6	69,5	80,9
18-10-2017 20:31:48	B738	D	72,3	75,6	86,4
18-10-2017 20:35:39	A320	D	72,4	74,9	85,2
18-10-2017 20:37:59	B753	D	68,7	71,3	82,3
18-10-2017 20:40:20	CRJ9	D	70,2	73,0	83,7
18-10-2017 20:41:42	E195	D	70,1	71,8	83,9
18-10-2017 20:51:54	A320	D	69,4	71,3	83,4
18-10-2017 20:54:10	B738	D	71,5	73,5	84,9
18-10-2017 20:56:10	B738	D	70,4	71,7	84,3
18-10-2017 21:12:42	E170	D	71,5	73,9	85,8
18-10-2017 21:48:33	A320	D	69,2	71,0	82,0
19-10-2017 06:11:48	E190	D	70,7	73,1	83,7
19-10-2017 06:14:48	A321	D	72,2	74,3	85,8
19-10-2017 06:16:50	CRJ9	D	70,7	73,2	84,2
19-10-2017 06:18:59	B738	D	71,5	73,9	83,8
19-10-2017 06:21:51	E195	D	71,9	75,1	84,7
19-10-2017 06:23:46	A321	D	71,0	73,7	85,3
19-10-2017 06:25:49	A321	D	73,4	76,3	86,8
19-10-2017 06:27:31	B738	D	71,3	75,8	86,2
19-10-2017 06:33:15	A321	D	71,9	73,5	85,3
19-10-2017 06:40:55	A320	D	68,5	70,7	82,5
19-10-2017 06:46:26	A319	D	67,6	69,4	80,4
19-10-2017 07:15:07	B738	D	73,6	76,4	87,5
19-10-2017 07:28:21	E170	D	71,1	73,3	84,8
19-10-2017 07:31:05	E195	D	71,3	75,3	85,2
19-10-2017 07:34:10	B734	D	71,4	74,9	84,9
19-10-2017 07:35:49	E170	D	70,0	72,6	84,3
19-10-2017 07:39:05	C525	D	66,8	67,7	78,6
19-10-2017 07:40:16	E195	D	72,1	74,3	85,3
19-10-2017 07:44:47	A320	D	69,7	71,9	83,5
19-10-2017 07:46:17	E195	D	71,1	74,0	84,5
19-10-2017 07:47:32	DH8D	D	68,6	70,6	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2017 07:48:53	A320	D	71,2	73,2	84,6
19-10-2017 07:50:26	B734	D	72,2	74,8	86,2
19-10-2017 07:52:04	E170	D	71,8	74,4	85,9
19-10-2017 07:53:25	E170	D	70,2	71,8	84,1
19-10-2017 07:55:12	DH8D	D	67,2	68,1	76,7
19-10-2017 07:56:37	E170	D	68,2	70,1	82,7
19-10-2017 07:58:13	E170	D	70,6	73,0	84,4
19-10-2017 08:01:32	E170	D	70,6	73,2	84,3
19-10-2017 08:03:09	AN26	D	69,6	72,4	82,8
19-10-2017 08:07:33	E170	D	69,6	71,4	83,4
19-10-2017 08:09:41	A320	D	72,2	76,2	86,5
19-10-2017 08:13:08	B738	D	70,8	72,4	84,3
19-10-2017 08:16:02	B738	D	74,0	76,6	87,8
19-10-2017 08:18:01	B738	D	70,2	72,1	83,9
19-10-2017 08:20:22	B738	D	72,5	76,0	86,9
19-10-2017 08:26:34	A321	D	70,3	72,3	83,7
19-10-2017 08:56:40	B734	D	71,6	75,0	86,2
19-10-2017 09:19:29	CRJ9	D	71,2	74,4	84,8
19-10-2017 09:25:15	A320	D	69,7	71,7	82,5
19-10-2017 09:29:29	A333	D	73,0	77,7	87,5
19-10-2017 09:33:10	GLF5	D	67,0	67,9	78,7
19-10-2017 09:35:25	A320	D	67,7	69,1	81,7
19-10-2017 09:45:36	E195	D	71,2	74,6	84,9
19-10-2017 09:55:10	F100	D	69,6	71,6	84,1
19-10-2017 09:57:38	E170	D	69,4	71,3	83,6
19-10-2017 10:08:40	SU95	D	73,8	78,3	88,3
19-10-2017 10:15:20	GLF5	D	67,9	69,8	79,1
19-10-2017 10:19:34	PC12	D	66,6	67,5	75,6
19-10-2017 10:23:49	CRJ9	D	70,7	73,5	84,4
19-10-2017 10:35:09	A320	D	69,9	72,4	83,4
19-10-2017 10:42:05	E170	D	70,3	71,9	83,3
19-10-2017 10:43:45	A320	D	71,4	74,2	85,2
19-10-2017 10:47:54	A321	D	69,4	72,0	83,2
19-10-2017 10:51:31	B738	D	71,8	75,3	85,1
19-10-2017 10:56:23	DH8D	D	68,8	71,1	78,8
19-10-2017 10:59:15	E170	D	69,6	72,1	83,6
19-10-2017 11:01:18	E190	D	69,7	71,8	82,4
19-10-2017 11:03:06	CRJ9	D	69,5	73,5	82,7
19-10-2017 11:06:54	E170	D	68,8	71,4	82,6
19-10-2017 11:10:49	E170	D	70,8	74,4	84,6
19-10-2017 11:15:56	E170	D	68,4	70,9	82,4
19-10-2017 11:24:10	E170	D	72,7	75,4	86,5
19-10-2017 11:27:41	E195	D	69,7	71,4	83,1
19-10-2017 11:31:33	B738	D	74,5	77,2	87,5
19-10-2017 11:33:40	A321	D	73,7	76,6	87,6
19-10-2017 11:43:37	B734	D	75,1	78,8	88,5
19-10-2017 11:53:05	A320	D	68,7	71,3	81,3
19-10-2017 12:05:19	A320	D	69,4	72,4	82,6
19-10-2017 12:08:12	B738	D	73,7	77,0	87,1
19-10-2017 12:14:13	CRJ9	D	69,4	71,1	81,4
19-10-2017 12:16:10	E195	D	73,0	78,5	87,9
19-10-2017 12:17:52	A320	D	67,3	70,3	80,5
19-10-2017 12:24:53	CRJ9	D	71,1	73,8	84,3
19-10-2017 12:32:35	DH8D	D	68,6	70,1	78,1
19-10-2017 12:36:18	B738	D	70,9	73,9	84,7
19-10-2017 12:53:53	A320	D	68,9	71,5	82,7
19-10-2017 12:55:11	A320	D	71,9	75,3	86,1
19-10-2017 14:46:14	E170	D	69,5	71,7	82,3
19-10-2017 16:58:46	E170	D	65,8	67,8	75,8
20-10-2017 06:04:43	B738	D	72,4	75,0	85,6
20-10-2017 06:06:44	A321	D	71,9	74,0	86,1
20-10-2017 06:09:08	B738	D	72,2	74,1	86,0
20-10-2017 06:12:15	B735	D	71,6	73,9	84,6
20-10-2017 06:14:17	B738	D	72,6	74,9	85,8



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2017 06:15:55	CRJ9	D	68,8	70,7	82,2
20-10-2017 06:18:52	A320	D	74,3	76,9	87,6
20-10-2017 06:21:06	B738	D	71,0	72,9	84,3
20-10-2017 06:23:07	A321	D	72,1	73,8	85,7
20-10-2017 06:25:37	A320	D	72,1	73,6	84,9
20-10-2017 06:31:49	A321	D	71,4	73,2	85,7
20-10-2017 06:35:27	E195	D	72,3	75,7	85,1
20-10-2017 06:46:56	A319	D	70,3	72,7	83,8
20-10-2017 07:00:02	A320	D	73,4	76,3	86,8
20-10-2017 07:12:37	AT72	A	70,8	73,5	83,1
20-10-2017 07:23:06	B738	A	72,3	76,4	85,5
20-10-2017 07:35:06	B738	A	72,7	76,9	85,8
20-10-2017 07:50:58	B738	A	72,3	76,0	84,9
20-10-2017 08:01:35	B738	A	72,0	76,1	85,0
20-10-2017 08:06:49	DH8D	A	71,0	73,8	82,5
20-10-2017 08:09:28	DH8D	A	70,1	72,7	81,8
20-10-2017 08:12:05	CRJ9	A	69,9	72,1	81,0
20-10-2017 08:14:21	B788	A	71,2	74,3	84,7
20-10-2017 08:18:31	AT45	A	68,8	70,5	78,8
20-10-2017 08:23:15	B738	A	72,2	76,2	84,7
20-10-2017 08:29:33	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
20-10-2017 08:32:06	E170	A	71,5	74,4	83,2
20-10-2017 08:38:59	E190	A	71,2	73,9	83,0
20-10-2017 08:45:52	A320	A	70,2	74,2	83,5
20-10-2017 08:48:04	AT72	A	69,3	71,6	80,8
20-10-2017 08:50:17	E190	A	72,0	75,1	84,3
20-10-2017 08:55:43	E190	A	71,6	74,6	83,6
20-10-2017 08:58:08	E170	A	72,5	76,4	84,8
20-10-2017 09:01:29	SU95	A	71,8	75,8	84,1
20-10-2017 09:03:47	E170	A	71,0	74,3	83,1
20-10-2017 09:08:12	AT72	A	69,9	72,2	81,0
20-10-2017 09:13:32	CRJ9	A	69,1	71,3	80,8
20-10-2017 09:16:32	E170	A	71,1	74,5	83,2
20-10-2017 09:18:29	CRJ9	A	70,2	72,3	81,0
20-10-2017 09:22:51	CRJ9	A	70,0	72,1	81,1
20-10-2017 09:26:19	A320	A	71,6	75,2	84,6
20-10-2017 09:29:37	E170	A	71,3	73,8	82,4
20-10-2017 09:32:12	E170	A	71,3	74,8	83,6
20-10-2017 09:34:26	E170	A	72,3	75,7	84,8
20-10-2017 09:36:45	A320	A	71,1	74,5	83,1
20-10-2017 09:39:12	A321	A	70,6	74,1	83,6
20-10-2017 09:46:29	DH8D	A	70,2	72,3	79,8
20-10-2017 09:49:22	B734	A	74,7	79,9	87,5
20-10-2017 09:51:41	A320	A	70,4	74,0	82,9
20-10-2017 09:54:20	A320	A	70,5	74,0	83,2
20-10-2017 09:56:46	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
20-10-2017 09:59:06	DH8D	A	70,1	73,1	81,2
20-10-2017 10:01:04	DH8D	A	68,9	71,4	82,9
20-10-2017 10:04:44	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
20-10-2017 10:06:16	DH8D	A	70,3	74,2	84,1
20-10-2017 10:07:04	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
20-10-2017 10:09:40	CRJ9	A	70,1	72,1	80,9
20-10-2017 10:24:11	A320	A	69,5	72,9	82,1
20-10-2017 10:26:41	E195	A	72,5	76,4	84,6
20-10-2017 10:29:00	A320	A	70,3	74,0	82,7
20-10-2017 10:31:13	DH8D	A	70,1	71,9	79,6
20-10-2017 10:36:17	A321	A	71,1	75,0	82,9
20-10-2017 10:43:42	A320	A	70,5	73,3	82,3
20-10-2017 10:51:41	B752	A	72,9	76,3	85,9
20-10-2017 11:14:28	E195	A	71,1	74,5	83,9
20-10-2017 11:16:54	E195	A	71,3	76,1	84,1
20-10-2017 11:21:41	A321	A	71,4	75,5	83,7
20-10-2017 11:24:19	B739	A	73,3	78,0	86,7
20-10-2017 11:30:12	A319	A	71,5	75,2	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2017 11:34:51	E170	A	71,1	74,8	82,9
20-10-2017 11:36:41	RJ1H	A	70,0	72,7	81,2
20-10-2017 11:40:55	A320	A	71,8	75,9	83,8
20-10-2017 11:43:19	DH8D	A	69,3	72,4	79,3
20-10-2017 11:46:20	B788	A	70,1	73,5	82,6
20-10-2017 11:48:24	A320	A	71,8	74,6	83,6
20-10-2017 11:50:36	B788	A	71,0	75,3	85,4
20-10-2017 11:53:20	E195	A	72,0	75,2	84,6
20-10-2017 11:55:51	CRJ9	A	68,5	71,6	81,1
20-10-2017 12:01:07	E170	A	72,3	76,6	84,9
20-10-2017 12:04:04	B738	A	72,9	76,6	84,7
20-10-2017 12:05:59	E190	A	70,9	73,6	83,2
20-10-2017 12:09:06	E170	A	71,7	74,9	82,8
20-10-2017 12:10:58	B738	A	72,1	76,8	85,1
20-10-2017 12:12:49	B788	A	70,9	75,0	84,9
20-10-2017 12:14:41	B738	A	73,0	76,7	84,7
20-10-2017 12:17:45	B772	A	73,5	77,4	86,9
20-10-2017 12:19:36	B77W	A	73,6	78,8	87,4
20-10-2017 12:21:58	E190	A	70,3	73,3	82,1
20-10-2017 12:25:32	CRJ9	A	70,4	72,7	81,8
20-10-2017 12:27:36	E195	A	71,7	74,4	83,7
20-10-2017 12:29:28	B788	A	70,9	75,1	84,7
20-10-2017 12:32:05	A321	A	72,3	77,0	85,7
20-10-2017 12:34:09	E170	A	70,4	75,1	83,8
20-10-2017 12:35:58	E195	A	71,7	75,8	84,3
20-10-2017 12:38:21	E170	A	69,8	73,2	82,4
20-10-2017 12:41:51	DH8D	A	69,1	70,5	78,7
20-10-2017 12:50:19	B734	A	73,4	77,2	85,9
20-10-2017 12:57:05	DH8D	A	69,0	71,7	79,8
20-10-2017 12:59:30	E170	A	71,6	74,5	83,1
20-10-2017 13:01:42	DH8D	A	69,2	71,7	79,2
20-10-2017 13:04:15	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
20-10-2017 13:06:24	B738	A	72,3	76,1	84,6
20-10-2017 13:08:21	B734	A	74,6	79,4	87,6
20-10-2017 13:25:44	A332	A	73,6	77,5	87,4
20-10-2017 13:28:15	A320	A	70,8	73,5	82,0
20-10-2017 13:30:39	SF34	A	69,2	72,3	79,2
20-10-2017 13:32:44	B788	A	71,7	75,2	85,3
20-10-2017 13:34:55	CRJ9	A	70,1	72,8	81,6
20-10-2017 13:37:10	DH8D	A	70,2	72,8	81,7
20-10-2017 13:39:39	E170	A	71,2	74,3	82,7
20-10-2017 13:41:20	B738	A	71,2	75,9	84,2
20-10-2017 13:43:31	AT45	A	67,4	69,9	79,1
20-10-2017 13:45:57	P180	A	75,7	80,5	90,7
20-10-2017 13:47:41	A320	A	72,1	76,6	85,1
20-10-2017 13:50:17	A319	A	70,8	74,8	83,6
20-10-2017 13:55:28	A321	A	70,4	75,0	83,8
20-10-2017 14:10:53	A320	A	70,3	74,2	82,4
20-10-2017 14:14:46	B788	A	71,0	75,3	85,0
20-10-2017 14:18:32	B738	A	73,4	76,8	85,1
20-10-2017 14:24:45	CRJ9	A	70,0	72,7	81,4
20-10-2017 14:27:26	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
20-10-2017 14:29:48	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
20-10-2017 14:31:57	E170	A	82,4	89,0	95,6
20-10-2017 14:33:46	E170	A	71,7	75,3	83,4
20-10-2017 14:36:44	A319	A	72,2	75,1	84,5
20-10-2017 14:40:50	CL60	A	68,4	69,7	77,4
20-10-2017 14:44:22	E170	A	69,6	72,0	81,0
20-10-2017 14:52:00	A320	A	69,8	74,3	83,7
20-10-2017 15:06:24	DH8D	A	69,5	72,1	79,9
20-10-2017 15:14:43	E170	A	70,7	73,7	82,8
20-10-2017 15:17:02	B735	A	73,7	78,1	86,3
20-10-2017 15:20:32	CRJ9	A	69,4	71,4	81,1
20-10-2017 15:22:56	CRJ9	A	70,0	72,2	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2017 15:26:39	DH8D	A	69,5	71,7	79,9
20-10-2017 15:28:25	CRJ9	A	71,0	73,9	84,9
20-10-2017 15:29:43	E195	A	69,1	69,6	79,1
20-10-2017 15:29:59	E195	A	70,7	75,9	85,8
20-10-2017 15:32:06	A321	A	70,7	75,1	83,9
20-10-2017 15:34:22	E170	A	71,9	76,2	84,5
20-10-2017 15:36:38	A318	A	70,9	74,5	84,1
20-10-2017 15:38:37	E170	A	71,3	75,4	84,5
20-10-2017 15:43:44	E170	A	71,4	76,3	85,0
20-10-2017 15:46:00	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
20-10-2017 15:47:43	E195	A	72,1	75,1	84,2
20-10-2017 15:54:47	B734	A	71,0	77,2	86,5
20-10-2017 15:57:22	DH8D	A	68,6	70,7	79,3
20-10-2017 15:59:30	A321	A	70,8	74,3	83,6
20-10-2017 16:03:47	B738	A	71,9	74,7	83,4
20-10-2017 16:05:17	E195	A	72,4	76,0	84,5
20-10-2017 16:08:29	E195	A	72,4	75,4	84,7
20-10-2017 16:09:59	E170	A	70,5	74,1	82,2
20-10-2017 16:13:56	B734	A	73,1	77,6	86,5
20-10-2017 16:16:12	B738	A	72,4	78,9	89,8
20-10-2017 16:18:25	E195	A	71,5	76,3	86,5
20-10-2017 16:20:28	B738	A	73,3	77,6	86,7
20-10-2017 16:22:31	B738	A	71,8	75,5	84,6
20-10-2017 16:24:26	B734	A	74,5	79,8	87,2
20-10-2017 16:31:18	E195	A	71,9	76,2	84,7
20-10-2017 16:33:50	A320	A	71,0	74,3	82,8
20-10-2017 16:36:15	A321	A	71,6	75,5	84,6
20-10-2017 16:38:07	C295	A	69,8	72,4	80,6
20-10-2017 16:39:33	A319	A	72,0	75,9	84,3
20-10-2017 16:46:45	C295	A	69,3	71,6	79,3
20-10-2017 16:55:38	M28	A	70,1	74,6	82,4
20-10-2017 17:03:37	DH8D	A	69,3	71,0	78,8
20-10-2017 17:05:46	A320	A	71,1	74,5	82,5
20-10-2017 17:13:12	C295	A	69,6	71,9	80,0
20-10-2017 17:15:21	CRJ9	A	68,9	70,8	80,1
20-10-2017 17:17:46	B738	A	71,6	76,5	84,8
20-10-2017 17:26:38	E170	A	71,3	74,3	82,8
20-10-2017 17:29:08	B738	A	72,0	75,2	84,1
20-10-2017 17:32:22	A320	A	70,9	73,3	82,0
20-10-2017 17:34:58	A321	A	70,8	74,4	82,9
20-10-2017 17:52:38	A321	A	71,8	75,4	83,3
20-10-2017 17:55:59	A320	A	70,8	73,4	81,9
20-10-2017 18:07:51	E170	A	69,7	72,4	80,8
20-10-2017 18:10:36	A320	A	71,2	74,2	83,3
20-10-2017 18:12:46	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
20-10-2017 18:14:43	CRJ9	A	68,7	70,7	80,2
20-10-2017 18:16:52	E190	A	72,4	77,3	84,2
20-10-2017 18:18:54	DH8D	A	69,2	72,0	81,2
20-10-2017 18:24:23	A320	A	72,2	75,4	84,5
20-10-2017 18:27:11	E170	A	71,1	74,2	83,1
20-10-2017 18:29:40	E170	A	73,4	77,0	85,7
20-10-2017 18:36:31	CRJ9	A	70,4	72,5	81,1
20-10-2017 18:45:19	E170	A	70,6	73,3	82,6
20-10-2017 18:47:39	DH8D	A	69,1	71,4	79,1
20-10-2017 18:49:41	B738	A	73,8	77,9	86,8
20-10-2017 18:51:40	E170	A	70,4	74,0	83,0
20-10-2017 18:56:39	DH8D	A	68,7	70,9	78,2
20-10-2017 18:58:23	E195	A	71,6	75,1	84,1
20-10-2017 19:00:15	DH8D	A	68,3	70,6	80,1
20-10-2017 19:01:55	B738	A	72,6	77,0	84,9
20-10-2017 19:04:21	E190	A	72,6	75,7	84,3
20-10-2017 19:05:43	DH8D	A	70,1	72,9	81,5
20-10-2017 19:07:19	E170	A	71,1	73,2	81,9
20-10-2017 19:09:13	E195	A	71,1	74,0	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2017 19:10:41	B738	A	72,6	76,7	85,2
20-10-2017 19:12:44	A320	A	71,6	75,2	84,4
20-10-2017 19:14:54	CRJ7	A	68,3	70,1	78,7
20-10-2017 19:16:36	CRJ9	A	69,5	71,3	79,9
20-10-2017 19:20:52	DH8D	A	68,1	70,1	78,1
20-10-2017 19:22:46	AT45	A	68,9	70,7	79,3
20-10-2017 19:24:29	DH8D	A	69,9	71,7	79,9
20-10-2017 19:26:19	A320	A	70,9	73,8	82,1
20-10-2017 19:27:59	A320	A	71,8	75,6	84,3
20-10-2017 19:31:24	AN26	A	74,3	78,2	85,1
20-10-2017 19:34:40	B738	A	72,4	75,9	83,9
20-10-2017 19:37:18	B734	A	74,1	77,8	85,9
20-10-2017 19:41:36	CRJ9	A	70,8	74,8	82,5
20-10-2017 19:49:16	B752	A	69,7	73,0	83,5
20-10-2017 19:51:53	SF34	A	70,3	72,6	79,8
20-10-2017 19:54:26	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
20-10-2017 20:22:31	E170	A	70,4	73,9	82,1
20-10-2017 20:24:54	DH8D	A	69,7	71,4	79,7
20-10-2017 20:27:18	SF34	A	69,2	71,6	78,2
20-10-2017 20:29:29	E170	A	70,5	73,4	83,0
20-10-2017 20:33:02	A320	A	70,0	74,0	82,5
20-10-2017 20:35:23	B738	A	73,6	78,0	86,6
20-10-2017 20:38:04	E195	A	72,4	76,0	84,9
20-10-2017 20:43:03	A320	A	70,9	73,5	82,0
20-10-2017 20:45:31	A321	A	71,2	74,8	83,5
20-10-2017 20:56:02	CRJ9	A	72,2	76,2	85,2
20-10-2017 21:03:26	E170	A	71,3	74,8	83,6
20-10-2017 21:05:50	E170	A	72,5	75,3	83,3
20-10-2017 21:07:58	E170	A	72,6	77,4	85,8
20-10-2017 21:10:28	CRJ9	A	69,9	72,4	81,7
20-10-2017 21:12:30	B738	A	73,3	77,3	86,3
20-10-2017 21:14:49	B738	A	73,1	77,4	85,9
20-10-2017 21:23:19	A321	A	72,1	77,3	86,0
20-10-2017 21:29:01	B734	A	73,9	78,0	86,5
20-10-2017 21:31:06	E195	A	71,0	74,9	84,6
20-10-2017 21:32:59	E170	A	72,7	76,1	84,1
20-10-2017 21:35:17	E195	A	72,4	75,2	84,7
20-10-2017 21:41:01	P180	A	75,6	80,3	92,0
20-10-2017 21:45:53	E170	A	72,3	76,4	84,6
20-10-2017 21:49:22	B733	A	73,8	77,9	86,1
20-10-2017 21:55:17	DH8D	A	70,3	73,6	82,0
20-10-2017 21:58:14	B738	A	75,1	79,2	87,4
21-10-2017 06:04:42	A320	A	69,6	72,4	80,4
21-10-2017 06:13:00	A332	A	72,6	76,3	84,9
21-10-2017 06:15:36	E170	A	71,0	73,5	81,8
21-10-2017 06:20:18	E170	A	70,0	72,8	80,0
21-10-2017 06:22:26	DH8D	A	69,5	71,8	79,5
21-10-2017 06:24:17	E195	A	70,8	73,3	81,9
21-10-2017 06:26:15	E195	A	71,0	74,1	82,4
21-10-2017 06:28:14	E195	A	71,0	73,4	81,4
21-10-2017 06:30:08	CRJ9	A	69,8	71,8	79,3
21-10-2017 06:32:04	E195	A	71,0	73,9	82,2
21-10-2017 06:36:44	E170	A	69,1	71,0	78,7
21-10-2017 06:52:23	E195	A	72,2	74,9	82,6
21-10-2017 07:15:59	DH8D	A	68,0	69,3	77,1
21-10-2017 07:19:29	B738	A	71,4	74,5	83,2
21-10-2017 07:29:22	B738	A	71,1	73,7	82,2
21-10-2017 08:06:19	CRJ9	A	68,4	70,5	78,4
21-10-2017 08:20:58	E170	A	70,5	73,1	81,3
21-10-2017 08:30:22	DH8D	A	68,6	70,3	77,7
21-10-2017 08:46:18	E190	A	70,9	73,4	82,0
21-10-2017 08:54:38	E195	A	70,3	73,4	81,8
21-10-2017 08:57:17	SU95	A	71,2	73,5	81,6
21-10-2017 09:05:59	PC12	A	71,0	73,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2017 09:11:19	E170	A	70,0	72,6	80,0
21-10-2017 09:14:12	B788	A	71,8	75,3	83,6
21-10-2017 09:18:13	CRJ9	A	68,6	70,2	78,6
21-10-2017 09:22:23	CRJ9	A	68,6	70,4	79,0
21-10-2017 09:26:56	CRJ9	A	68,7	69,7	78,2
21-10-2017 09:28:53	B738	A	72,1	75,6	83,3
21-10-2017 09:31:06	E170	A	70,4	72,5	79,9
21-10-2017 09:34:06	CRJ9	A	69,1	71,3	79,5
21-10-2017 09:38:06	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
21-10-2017 09:41:50	B738	A	72,4	75,7	84,1
21-10-2017 09:44:44	B788	A	70,9	74,6	82,9
21-10-2017 09:47:34	DH8D	A	71,0	73,8	82,7
21-10-2017 09:50:38	E170	A	70,5	73,3	81,7
21-10-2017 09:53:28	B734	A	73,2	77,1	85,2
21-10-2017 09:56:34	E170	A	70,7	73,1	81,8
21-10-2017 09:59:25	A319	A	71,1	74,3	83,7
21-10-2017 10:04:41	DH8D	A	69,9	73,9	83,7
21-10-2017 10:12:11	B429	A	69,8	73,6	83,0
21-10-2017 10:15:45	B738	A	74,5	79,1	87,5
21-10-2017 10:22:03	E170	A	71,0	73,9	82,7
21-10-2017 10:24:57	B738	A	71,5	77,0	86,3
21-10-2017 10:28:51	A321	A	71,5	75,4	84,3
21-10-2017 10:32:10	DH8D	A	70,7	74,6	84,1
21-10-2017 10:35:39	DH8D	A	68,4	72,1	81,0
21-10-2017 10:38:16	DH8D	A	72,7	75,7	85,5
21-10-2017 10:41:18	DH8D	A	72,3	74,3	84,1
21-10-2017 10:43:55	E195	A	70,5	73,1	82,2
21-10-2017 10:46:21	E190	A	70,7	74,1	83,3
21-10-2017 10:49:44	A320	A	70,0	72,6	81,7
21-10-2017 10:55:14	E170	A	71,9	75,4	84,2
21-10-2017 11:14:20	DH8D	A	69,9	72,7	81,6
21-10-2017 11:16:47	A320	A	69,7	72,6	80,8
21-10-2017 11:20:04	E170	A	70,0	72,5	80,4
21-10-2017 11:25:11	AT45	A	68,0	69,8	77,5
21-10-2017 11:33:49	A321	A	70,3	73,6	81,5
21-10-2017 11:37:58	B737	A	79,0	87,2	94,4
21-10-2017 11:40:52	A320	A	71,9	75,3	83,9
21-10-2017 11:43:23	A318	A	72,7	75,3	83,5
21-10-2017 11:45:28	CRJ9	A	70,0	71,8	80,4
21-10-2017 11:50:26	A321	A	70,9	73,7	81,7
21-10-2017 11:53:38	E170	A	70,4	72,8	80,4
21-10-2017 11:56:32	E170	A	70,6	72,1	79,7
21-10-2017 11:59:32	E195	A	70,9	73,7	82,9
21-10-2017 12:06:25	A321	A	72,5	76,5	83,9
21-10-2017 12:08:34	A320	A	69,6	72,7	80,8
21-10-2017 12:11:15	E195	A	71,3	73,4	82,5
21-10-2017 12:13:45	E170	A	72,3	75,4	83,8
21-10-2017 12:16:06	B77W	A	74,8	78,6	87,5
21-10-2017 12:18:31	B788	A	70,4	73,7	83,0
21-10-2017 12:22:02	E170	A	72,1	75,1	82,1
21-10-2017 12:24:38	B772	A	73,5	79,3	86,3
21-10-2017 12:27:14	B738	A	73,8	77,8	86,4
21-10-2017 12:29:59	B738	A	72,5	75,5	83,9
21-10-2017 12:32:04	CRJ9	A	69,3	70,5	79,7
21-10-2017 12:41:28	E195	A	71,9	75,5	84,4
21-10-2017 12:44:13	A319	A	71,8	75,0	83,8
21-10-2017 12:45:58	DH8D	A	69,2	71,7	80,3
21-10-2017 12:48:15	E195	A	71,4	73,9	82,8
21-10-2017 12:50:02	E195	A	71,4	74,1	83,2
21-10-2017 12:51:29	B738	A	73,4	77,9	86,0
21-10-2017 12:53:48	DH8D	A	68,8	70,6	79,2
21-10-2017 12:55:46	E170	A	71,6	75,1	83,4
21-10-2017 12:57:31	DH8D	A	69,2	70,9	80,3
21-10-2017 12:59:43	E170	A	71,3	74,1	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2017 13:01:54	B738	A	72,7	76,8	85,2
21-10-2017 13:03:56	DH8D	A	69,0	71,3	81,3
21-10-2017 13:06:24	DH8D	A	69,4	71,0	78,9
21-10-2017 13:14:43	E190	D	72,0	75,1	85,9
21-10-2017 13:25:48	E195	D	69,1	71,1	82,9
21-10-2017 13:27:54	B734	D	69,9	72,3	83,0
21-10-2017 13:30:09	E195	D	66,4	68,3	78,5
21-10-2017 13:31:36	A321	D	69,6	71,2	82,4
21-10-2017 13:38:01	B738	D	69,9	71,9	82,9
21-10-2017 13:39:25	CRJ9	D	68,8	71,5	81,1
21-10-2017 13:40:58	B738	D	69,1	70,8	81,9
21-10-2017 13:46:15	E195	D	72,3	76,3	85,9
21-10-2017 13:48:23	E195	D	67,9	70,3	80,7
21-10-2017 13:53:01	E170	D	67,6	70,3	82,2
21-10-2017 13:54:41	B738	D	69,2	71,1	83,0
21-10-2017 13:56:23	E170	D	67,5	69,6	82,3
21-10-2017 13:58:35	E170	D	67,5	69,8	81,8
21-10-2017 14:23:26	A321	D	68,9	71,3	79,4
21-10-2017 14:31:00	B738	D	69,5	71,6	81,6
21-10-2017 14:42:23	A332	D	72,7	76,7	86,3
21-10-2017 14:45:37	F100	D	67,3	68,8	77,7
21-10-2017 14:53:59	E170	D	67,0	68,9	77,8
21-10-2017 14:55:44	E170	D	67,3	69,9	80,3
21-10-2017 15:03:12	A320	D	69,9	72,2	79,9
21-10-2017 15:06:54	E195	D	68,4	71,5	80,9
21-10-2017 15:19:35	B77W	D	72,8	75,2	87,2
21-10-2017 15:22:09	CRJ9	D	66,6	68,3	78,0
21-10-2017 15:25:16	B788	D	67,2	68,6	78,7
21-10-2017 15:33:48	B735	D	70,0	72,4	83,0
21-10-2017 15:44:58	E170	D	68,0	70,4	82,2
21-10-2017 15:47:09	B734	D	71,0	74,2	85,2
21-10-2017 16:17:22	A320	D	68,0	70,2	81,0
21-10-2017 16:19:53	B738	D	70,3	72,5	84,3
21-10-2017 16:31:21	CRJ9	D	68,8	71,2	81,6
21-10-2017 16:43:17	A321	D	71,4	73,5	85,3
21-10-2017 16:44:48	B738	D	70,6	72,9	85,2
21-10-2017 16:56:51	CRJ9	D	69,2	71,1	82,5
21-10-2017 17:00:09	E195	D	70,2	73,1	82,2
21-10-2017 17:01:40	E170	D	69,9	73,6	83,6
21-10-2017 17:03:19	E170	D	67,6	70,5	79,0
21-10-2017 17:05:00	E170	D	68,6	70,7	82,2
21-10-2017 17:06:39	E170	D	67,3	69,2	80,9
21-10-2017 17:10:46	E195	D	67,7	70,7	78,8
21-10-2017 17:14:13	E195	D	66,2	67,6	75,8
21-10-2017 17:14:27	E195	D	68,0	68,8	78,4
21-10-2017 17:18:03	E195	D	69,9	72,0	84,1
21-10-2017 17:19:33	E170	D	72,6	76,1	87,9
21-10-2017 17:21:03	B734	D	71,3	74,2	86,0
21-10-2017 17:24:02	B763	D	71,9	75,0	87,7
21-10-2017 17:26:56	B737	D	70,1	72,1	83,9
21-10-2017 17:28:52	E170	D	68,5	70,9	83,3
21-10-2017 17:30:53	CRJ9	D	70,6	73,1	84,4
21-10-2017 17:36:31	E195	D	69,7	71,7	83,7
21-10-2017 17:41:27	E170	D	68,6	71,4	83,2
21-10-2017 17:43:39	B734	D	71,3	74,8	86,5
21-10-2017 18:04:26	A320	D	72,0	74,2	85,2
21-10-2017 18:19:13	A333	D	69,5	72,3	82,9
21-10-2017 18:22:01	A320	D	70,1	71,7	83,3
21-10-2017 18:23:59	H25B	D	70,0	72,5	80,0
21-10-2017 18:38:38	A320	D	68,2	69,3	81,2
21-10-2017 18:43:38	A321	D	70,7	71,9	84,3
21-10-2017 18:48:32	A321	D	71,3	73,2	85,2
21-10-2017 18:55:12	B738	D	71,6	74,6	86,8
21-10-2017 19:07:00	CRJ9	D	67,1	67,7	77,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2017 19:10:48	B738	D	69,8	71,0	83,4
21-10-2017 19:54:56	E170	D	66,8	68,3	80,8
21-10-2017 19:57:50	CRJ9	D	69,6	71,6	83,2
21-10-2017 20:01:46	E170	D	68,9	70,9	83,5
21-10-2017 20:04:51	A320	D	66,0	67,7	78,3
21-10-2017 20:06:39	E170	D	69,7	71,5	84,0
21-10-2017 20:09:05	A320	D	69,8	71,7	83,6
21-10-2017 20:11:25	E170	D	69,4	71,0	83,7
21-10-2017 20:19:25	E195	D	69,9	71,6	83,7
21-10-2017 20:21:15	E170	D	67,7	69,5	82,6
21-10-2017 20:26:20	CRJ9	D	69,1	71,2	82,6
21-10-2017 20:31:53	E170	D	69,8	70,8	84,2
21-10-2017 20:45:52	E190	D	72,8	75,6	87,1
21-10-2017 20:57:05	B738	D	69,6	71,3	83,0
21-10-2017 20:59:19	B738	D	73,1	76,5	87,7
21-10-2017 21:08:27	CRJ9	D	69,9	72,3	83,1
22-10-2017 06:11:54	A320	A	67,9	69,7	77,9
22-10-2017 06:14:05	E195	A	71,9	74,2	83,3
22-10-2017 06:16:45	E170	A	70,2	74,0	82,8
22-10-2017 06:19:02	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
22-10-2017 06:21:51	A332	A	73,1	77,6	86,3
22-10-2017 06:24:15	E170	A	71,5	74,4	83,3
22-10-2017 06:28:29	CRJ9	A	69,3	71,6	80,4
22-10-2017 06:30:56	E195	A	72,4	75,4	84,1
22-10-2017 06:34:26	B738	A	72,8	76,3	85,1
22-10-2017 06:50:58	B734	A	72,4	76,6	84,7
22-10-2017 07:15:50	B738	A	73,6	78,3	86,8
22-10-2017 07:18:35	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
22-10-2017 07:24:15	B738	A	70,6	75,0	82,6
22-10-2017 07:36:41	B738	A	72,4	76,1	83,9
22-10-2017 07:40:22	B738	A	75,2	80,4	88,5
22-10-2017 07:42:56	B788	A	70,8	74,3	83,8
22-10-2017 07:59:59	B788	A	70,9	73,9	83,5
22-10-2017 08:08:56	E170	A	70,7	74,2	82,7
22-10-2017 08:36:59	DH8D	A	69,3	71,2	78,9
22-10-2017 08:39:33	B738	A	72,5	74,9	83,3
22-10-2017 08:47:15	E170	A	69,9	72,7	81,4
22-10-2017 09:08:05	E170	A	70,1	72,7	80,1
22-10-2017 09:13:07	CRJ9	A	67,7	69,0	76,7
22-10-2017 09:15:08	CRJ9	A	69,5	71,5	80,3
22-10-2017 09:17:24	A320	A	71,3	74,5	82,5
22-10-2017 09:19:37	E170	A	70,7	73,8	81,5
22-10-2017 09:27:30	E170	A	69,9	72,6	80,7
22-10-2017 09:29:10	E170	A	71,0	74,7	81,8
22-10-2017 09:31:14	DH8D	A	68,8	71,0	78,3
22-10-2017 09:33:20	A321	A	71,5	73,3	81,5
22-10-2017 09:35:37	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
22-10-2017 09:38:16	DH8D	A	68,5	70,2	77,5
22-10-2017 09:40:14	A320	A	71,9	75,8	83,9
22-10-2017 09:42:44	A320	A	70,9	72,7	80,4
22-10-2017 09:44:58	A320	A	69,7	72,4	81,5
22-10-2017 09:47:25	A320	A	70,6	73,2	81,4
22-10-2017 09:49:36	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
22-10-2017 10:05:07	E190	A	71,4	74,2	82,2
22-10-2017 10:09:15	A321	A	71,6	75,3	83,7
22-10-2017 10:11:18	E195	A	71,8	74,7	82,6
22-10-2017 10:13:41	E55P	A	67,0	68,1	76,1
22-10-2017 10:20:07	A320	A	68,7	72,3	81,0
22-10-2017 10:25:23	B738	A	72,3	75,9	83,8
22-10-2017 10:35:03	A320	A	71,0	73,4	81,0
22-10-2017 10:37:40	B788	A	71,0	74,6	83,8
22-10-2017 10:40:24	A321	A	70,7	74,6	82,2
22-10-2017 10:55:43	A319	A	70,1	73,0	80,9
22-10-2017 11:09:34	E195	A	71,1	74,5	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2017 11:11:52	DH8D	A	69,3	71,1	78,3
22-10-2017 11:18:02	B737	A	71,8	75,3	83,3
22-10-2017 11:21:01	A321	A	70,5	73,6	80,9
22-10-2017 11:25:56	SU95	A	71,1	74,0	82,5
22-10-2017 11:33:09	B772	A	72,6	77,3	85,8
22-10-2017 11:35:55	A320	A	70,6	72,5	80,6
22-10-2017 11:37:44	A320	A	71,7	74,3	82,9
22-10-2017 11:39:50	A321	A	69,5	72,6	80,6
22-10-2017 11:42:03	E170	A	71,1	74,0	82,2
22-10-2017 11:45:45	A318	A	71,1	74,4	82,8
22-10-2017 11:51:15	E170	A	70,9	74,0	81,7
22-10-2017 11:56:22	E170	A	70,4	72,9	80,8
22-10-2017 12:04:17	B77W	A	74,9	80,0	88,3
22-10-2017 12:07:45	E195	A	71,4	73,7	82,8
22-10-2017 12:09:51	A321	A	72,2	76,8	84,9
22-10-2017 12:12:06	E170	A	69,6	72,5	81,9
22-10-2017 12:14:33	E195	A	71,0	75,3	84,0
22-10-2017 12:27:51	CRJ9	A	70,4	72,5	79,9
22-10-2017 12:33:22	B788	A	71,1	74,5	84,3
22-10-2017 12:41:09	B788	A	70,7	73,1	83,0
22-10-2017 12:43:18	E195	A	72,9	78,2	88,1
22-10-2017 12:46:37	B788	A	71,0	75,6	84,0
22-10-2017 12:51:01	B738	A	71,7	74,9	84,2
22-10-2017 12:55:22	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
22-10-2017 12:57:12	B738	A	73,4	77,1	86,0
22-10-2017 12:59:18	DH8D	A	66,8	69,0	77,2
22-10-2017 13:01:17	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
22-10-2017 13:03:34	E170	A	71,6	74,4	82,0
22-10-2017 13:05:47	A320	A	70,3	72,7	80,7
22-10-2017 13:09:06	B788	A	69,9	73,5	82,9
22-10-2017 13:11:37	A320	A	69,8	72,6	80,6
22-10-2017 13:17:47	CRJ9	A	68,8	72,0	81,3
22-10-2017 13:33:51	E190	A	71,1	74,6	83,7
22-10-2017 13:41:28	A320	A	72,4	76,7	85,2
22-10-2017 13:46:41	E170	A	71,1	74,5	82,9
22-10-2017 13:48:34	B738	A	72,8	75,6	84,3
22-10-2017 14:00:24	DH8D	A	68,4	70,5	78,4
22-10-2017 14:03:25	CRJ9	A	68,7	71,5	81,5
22-10-2017 14:08:56	B738	A	75,0	80,8	88,4
22-10-2017 14:10:53	A321	A	70,9	75,2	83,7
22-10-2017 14:13:19	DH8D	A	68,2	69,7	77,8
22-10-2017 14:27:26	E195	A	71,4	75,4	83,7
22-10-2017 14:30:46	A320	A	70,4	73,0	81,2
22-10-2017 14:33:03	DH8D	A	70,0	72,6	80,0
22-10-2017 14:52:19	A320	A	70,2	74,0	82,0
22-10-2017 14:54:38	E195	A	72,4	75,7	84,5
22-10-2017 15:05:26	E170	A	71,0	73,9	81,8
22-10-2017 15:08:16	CRJ9	A	68,8	69,9	78,8
22-10-2017 15:16:56	B738	A	73,2	77,2	85,7
22-10-2017 15:19:06	CRJ9	A	69,4	71,2	79,9
22-10-2017 15:21:21	E170	A	70,4	73,6	81,9
22-10-2017 15:23:40	B738	A	72,7	77,7	85,7
22-10-2017 15:26:03	E170	A	70,2	73,7	82,5
22-10-2017 15:28:16	CRJ9	A	68,7	70,8	79,8
22-10-2017 15:32:13	CRJ9	A	68,8	71,3	80,8
22-10-2017 15:34:18	E170	A	70,7	74,1	81,9
22-10-2017 15:36:30	A321	A	71,3	74,2	82,4
22-10-2017 15:39:03	DH8D	A	68,8	70,7	78,3
22-10-2017 15:41:19	E195	A	71,2	74,1	83,5
22-10-2017 15:43:18	B738	A	72,4	76,1	84,5
22-10-2017 15:45:29	B738	A	75,1	78,6	87,7
22-10-2017 15:47:37	DH8D	A	69,5	71,7	79,5
22-10-2017 15:49:35	DH8D	A	68,2	70,0	78,6
22-10-2017 15:51:45	DH8D	A	68,6	71,2	79,4



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2017 15:53:59	B734	A	72,9	77,3	85,7
22-10-2017 15:56:18	E170	A	69,6	73,2	82,6
22-10-2017 15:58:30	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
22-10-2017 16:00:16	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
22-10-2017 16:02:37	E170	A	71,8	77,2	84,5
22-10-2017 16:04:37	E170	A	72,8	77,7	85,6
22-10-2017 16:08:49	B429	A	70,6	73,8	82,7
22-10-2017 16:11:15	A319	A	71,5	75,3	83,3
22-10-2017 16:13:21	B738	A	73,8	79,2	87,8
22-10-2017 16:15:37	E195	A	70,9	74,6	83,4
22-10-2017 16:17:55	E195	A	71,0	75,0	84,0
22-10-2017 16:34:18	C295	A	69,8	71,1	79,4
22-10-2017 16:39:13	A319	A	72,4	76,2	84,9
22-10-2017 16:49:48	B738	A	73,5	77,0	85,5
22-10-2017 17:04:05	A320	A	71,9	76,1	84,4
22-10-2017 17:08:41	B788	A	72,3	75,0	84,9
22-10-2017 17:12:39	B738	A	72,9	77,0	85,2
22-10-2017 17:17:58	C25A	A	66,9	69,9	79,0
22-10-2017 17:38:19	A321	A	71,2	74,1	83,0
22-10-2017 17:44:57	A320	A	71,0	74,7	83,1
22-10-2017 17:47:03	A321	A	71,3	74,6	83,4
22-10-2017 17:54:51	DH8D	A	68,5	71,1	80,0
22-10-2017 17:57:16	C56X	A	69,2	70,6	78,7
22-10-2017 17:59:23	E170	A	71,4	74,1	82,6
22-10-2017 18:06:57	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
22-10-2017 18:10:31	DH8D	A	69,4	71,9	79,4
22-10-2017 18:12:58	A320	A	70,7	73,4	82,5
22-10-2017 18:18:07	A319	A	71,8	76,8	85,2
22-10-2017 18:20:26	B738	A	73,8	78,9	87,5
22-10-2017 18:22:57	E170	A	70,9	73,8	83,9
22-10-2017 18:26:34	A319	A	72,1	76,0	84,7
22-10-2017 18:30:11	DH8D	A	69,1	71,2	78,7
22-10-2017 18:33:40	E190	A	72,2	75,5	84,5
22-10-2017 18:37:54	E170	A	71,0	73,7	82,8
22-10-2017 18:41:06	DH8D	A	70,6	73,2	82,3
22-10-2017 18:43:09	CRJ9	A	69,0	71,1	80,2
22-10-2017 18:44:54	C295	A	69,5	71,5	79,5
22-10-2017 18:46:43	E170	A	71,1	75,8	84,5
22-10-2017 18:48:32	E170	A	71,4	75,1	83,4
22-10-2017 18:52:52	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
22-10-2017 18:54:57	E170	A	71,9	75,2	83,9
22-10-2017 18:57:23	DH8D	A	69,9	71,9	79,5
22-10-2017 18:59:36	E195	A	71,7	74,7	84,2
22-10-2017 19:01:03	E170	A	70,7	73,2	81,8
22-10-2017 19:03:41	CRJ9	A	70,1	72,8	80,5
22-10-2017 19:06:02	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
22-10-2017 19:07:55	F100	A	70,2	73,7	82,0
22-10-2017 19:10:00	E195	A	72,1	75,5	84,6
22-10-2017 19:12:05	E170	A	70,9	74,8	83,2
22-10-2017 19:15:05	E190	A	70,7	73,9	83,2
22-10-2017 19:19:31	CRJ9	A	69,4	71,8	81,4
22-10-2017 19:23:58	A320	A	71,9	74,5	83,7
22-10-2017 19:26:22	A320	A	70,6	73,6	82,4
22-10-2017 19:31:33	B738	A	72,6	75,7	84,6
22-10-2017 19:35:17	A320	A	72,1	75,9	84,7
22-10-2017 19:38:59	DH8D	A	69,4	71,5	78,4
22-10-2017 19:42:22	E170	A	70,7	74,4	82,7
22-10-2017 19:44:23	A320	A	70,5	73,5	82,3
22-10-2017 19:49:20	B738	A	72,2	75,4	84,5
22-10-2017 19:52:08	B738	A	73,6	77,7	86,4
22-10-2017 19:58:47	A320	A	70,0	72,9	81,8
22-10-2017 20:03:46	CRJ9	A	69,3	71,4	80,1
22-10-2017 20:08:38	A320	A	69,8	73,7	82,1
22-10-2017 20:32:10	B738	A	72,7	77,2	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2017 20:34:35	B738	A	74,0	80,1	88,7
22-10-2017 20:43:24	E195	A	71,6	74,6	84,2
22-10-2017 20:46:07	A320	A	70,8	75,5	83,4
22-10-2017 20:53:17	B738	A	73,4	77,0	85,2
22-10-2017 20:55:23	C295	A	69,1	71,5	78,6
22-10-2017 20:58:20	E170	A	70,7	75,2	83,9
22-10-2017 21:09:04	E170	A	69,8	72,7	81,5
22-10-2017 21:16:10	B734	A	75,0	79,6	88,2
22-10-2017 21:18:20	A321	A	71,8	76,5	84,6
22-10-2017 21:20:07	E195	A	70,6	73,7	82,9
22-10-2017 21:22:32	E195	A	72,5	76,0	84,3
22-10-2017 21:25:08	CRJ9	A	69,5	72,1	80,9
22-10-2017 21:26:52	E170	A	70,1	73,1	81,9
22-10-2017 21:29:18	DH8D	A	68,2	70,4	78,6
22-10-2017 21:31:40	E170	A	71,0	73,6	82,1
22-10-2017 21:33:43	E170	A	72,0	75,1	82,8
22-10-2017 21:36:37	E195	A	72,1	74,9	83,3
22-10-2017 21:38:50	B738	A	72,3	77,4	85,6
22-10-2017 21:40:58	DH8D	A	68,6	70,6	78,2
22-10-2017 21:42:55	E195	A	71,9	74,9	83,4
22-10-2017 21:44:36	DH8D	A	69,1	71,6	80,2
22-10-2017 21:46:33	A321	A	73,5	78,2	85,6
22-10-2017 21:48:32	DH8D	A	69,6	72,2	79,2
22-10-2017 21:50:43	DH8D	A	70,3	73,1	81,1
22-10-2017 21:53:01	E170	A	73,0	77,2	84,8
22-10-2017 21:55:13	B734	A	73,2	77,7	85,8
22-10-2017 21:57:00	B738	A	73,2	76,4	85,0
22-10-2017 21:59:04	B738	A	73,0	77,6	86,0
23-10-2017 06:03:41	B734	A	75,2	79,7	87,8
23-10-2017 06:06:31	A320	A	70,6	73,9	81,8
23-10-2017 06:10:52	B734	A	75,4	79,3	87,7
23-10-2017 06:16:17	E170	A	70,1	71,5	79,1
23-10-2017 06:19:16	DH8D	A	69,0	71,1	79,0
23-10-2017 06:21:36	E195	A	71,0	73,3	82,8
23-10-2017 06:26:54	E170	A	70,6	72,9	81,4
23-10-2017 06:29:18	E170	A	70,6	73,1	81,7
23-10-2017 06:31:24	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
23-10-2017 06:33:28	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
23-10-2017 06:35:40	E170	A	70,9	73,6	81,3
23-10-2017 06:38:08	DH8D	A	68,6	70,0	78,1
23-10-2017 06:40:01	DH8D	A	69,4	71,3	78,9
23-10-2017 06:43:13	E170	A	70,3	72,7	81,1
23-10-2017 06:45:33	E195	A	71,7	74,4	83,4
23-10-2017 06:50:22	DH8D	A	69,6	71,7	79,1
23-10-2017 06:52:14	DH8D	A	69,2	71,6	79,2
23-10-2017 06:55:05	E195	A	70,8	74,2	83,1
23-10-2017 07:07:49	CRJ9	A	69,8	72,1	80,2
23-10-2017 07:12:53	B738	A	72,0	76,1	84,3
23-10-2017 07:25:20	B738	A	72,4	75,8	84,7
23-10-2017 07:29:18	B738	A	71,5	74,5	83,0
23-10-2017 07:58:29	B738	A	72,9	76,8	85,4
23-10-2017 08:03:05	B738	A	73,4	77,3	86,4
23-10-2017 08:09:14	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
23-10-2017 08:13:05	CRJ9	A	69,0	70,9	80,4
23-10-2017 08:20:00	AT45	A	69,4	71,7	80,2
23-10-2017 08:27:16	E170	A	71,6	74,9	83,1
23-10-2017 08:29:36	DH8D	A	68,1	70,2	79,3
23-10-2017 08:41:02	A320	A	71,5	74,8	83,2
23-10-2017 08:48:03	ASTR	A	67,8	69,2	76,8
23-10-2017 08:50:54	DH8D	A	70,0	73,2	82,3
23-10-2017 08:54:22	E195	A	72,4	75,1	84,4
23-10-2017 08:56:40	E170	A	71,6	74,7	83,1
23-10-2017 08:58:55	E190	A	72,0	75,4	84,1
23-10-2017 09:00:59	CRJ7	A	69,3	71,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2017 09:02:52	E170	A	70,1	73,7	82,7
23-10-2017 09:05:07	A320	A	72,0	75,8	85,0
23-10-2017 09:16:00	CRJ9	A	69,1	72,5	82,2
23-10-2017 09:20:47	A320	A	70,3	73,7	82,6
23-10-2017 09:23:10	CRJ9	A	68,4	71,6	82,5
23-10-2017 09:25:41	A320	A	71,8	75,5	84,4
23-10-2017 09:27:47	CRJ9	A	70,1	73,2	82,1
23-10-2017 09:29:40	E195	A	71,1	74,3	83,4
23-10-2017 09:31:53	E170	A	70,8	73,5	81,9
23-10-2017 09:34:16	E170	A	71,3	75,1	83,9
23-10-2017 09:36:10	B738	A	72,8	76,3	84,5
23-10-2017 09:38:24	DH8D	A	68,9	71,3	78,9
23-10-2017 09:40:58	CRJ9	A	69,6	72,4	81,9
23-10-2017 09:47:02	A320	A	71,6	75,1	83,6
23-10-2017 09:49:14	B788	A	71,9	75,6	84,9
23-10-2017 09:51:32	A320	A	69,7	72,4	81,1
23-10-2017 09:53:43	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
23-10-2017 09:58:59	DH8D	A	69,1	71,2	80,2
23-10-2017 10:00:44	DH8D	A	69,1	71,0	79,8
23-10-2017 10:02:47	B788	A	71,5	74,5	84,3
23-10-2017 10:05:01	A320	A	70,5	72,8	81,3
23-10-2017 10:07:49	E170	A	70,8	73,0	81,6
23-10-2017 10:10:40	DH8D	A	69,1	71,3	79,5
23-10-2017 10:12:50	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
23-10-2017 10:14:54	DH8D	A	68,6	70,5	79,4
23-10-2017 10:17:08	E190	A	70,1	73,0	82,4
23-10-2017 10:25:19	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
23-10-2017 10:27:40	E195	A	71,6	74,7	83,9
23-10-2017 10:39:56	A321	A	70,8	73,3	81,3
23-10-2017 10:43:13	A320	A	70,6	73,1	81,0
23-10-2017 11:04:24	E170	A	70,7	73,6	82,1
23-10-2017 11:09:27	DH8D	A	69,7	72,1	80,5
23-10-2017 11:13:03	A321	A	70,3	72,8	81,0
23-10-2017 11:15:09	SU95	A	71,0	74,3	82,7
23-10-2017 11:19:58	B738	A	72,8	76,2	84,6
23-10-2017 11:29:04	A319	A	70,6	73,4	82,4
23-10-2017 11:35:27	E195	A	71,2	74,0	83,2
23-10-2017 11:43:27	A320	A	71,5	75,4	83,6
23-10-2017 11:48:21	CRJ9	A	68,8	70,6	79,6
23-10-2017 11:51:17	B788	A	71,9	75,7	84,7
23-10-2017 11:55:05	A320	A	71,8	75,8	84,1
23-10-2017 11:59:24	E170	A	70,9	73,1	81,6
23-10-2017 12:01:09	E170	A	70,5	74,4	82,0
23-10-2017 12:03:27	E195	A	71,0	74,8	83,5
23-10-2017 12:11:13	B77W	A	74,6	78,8	87,8
23-10-2017 12:13:45	B772	A	73,0	76,3	85,7
23-10-2017 12:16:30	E195	A	70,4	73,5	83,2
23-10-2017 12:18:43	B788	A	70,8	74,5	83,6
23-10-2017 12:21:22	E195	A	71,6	74,8	84,4
23-10-2017 12:23:17	B738	A	72,5	75,4	84,0
23-10-2017 12:27:25	CRJ9	A	69,4	72,4	82,0
23-10-2017 12:29:39	E170	A	70,7	73,1	81,5
23-10-2017 12:45:50	E170	A	70,8	73,6	82,2
23-10-2017 12:49:04	E170	A	71,1	73,7	83,4
23-10-2017 12:52:27	B738	A	73,2	78,3	86,8
23-10-2017 12:54:41	B738	A	72,5	77,1	85,1
23-10-2017 12:58:41	DH8D	A	71,8	75,9	84,1
23-10-2017 13:00:51	E170	A	71,7	75,5	84,9
23-10-2017 13:02:39	DH8D	A	68,6	71,4	80,1
23-10-2017 13:04:51	DH8D	A	69,0	71,3	79,4
23-10-2017 13:06:43	E170	A	70,6	73,5	81,0
23-10-2017 13:09:29	A321	A	71,8	75,1	83,5
23-10-2017 13:11:26	A333	A	73,4	76,8	86,8
23-10-2017 13:13:42	DH8D	A	69,7	72,2	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2017 13:15:26	E170	A	70,4	72,8	81,5
23-10-2017 13:19:30	W3	A	72,3	76,6	85,9
23-10-2017 13:25:29	CRJ9	A	69,4	71,9	81,4
23-10-2017 13:27:34	E195	A	72,1	75,1	84,4
23-10-2017 13:29:13	AT45	A	69,1	70,4	79,1
23-10-2017 13:30:51	DH8D	A	68,4	70,4	77,9
23-10-2017 13:32:39	B788	A	71,0	74,7	83,6
23-10-2017 13:34:58	B738	A	72,1	75,2	83,8
23-10-2017 13:38:46	B738	A	73,0	76,8	85,3
23-10-2017 13:40:52	A320	A	69,9	73,5	81,9
23-10-2017 13:42:25	B734	A	73,7	77,7	86,0
23-10-2017 13:46:00	E190	A	71,6	74,9	83,4
23-10-2017 13:48:44	A320	A	72,1	75,5	84,1
23-10-2017 13:50:53	A321	A	71,5	74,9	83,0
23-10-2017 13:56:49	B738	A	71,4	75,2	83,5
23-10-2017 13:59:37	E170	A	70,6	73,7	81,7
23-10-2017 14:01:34	CRJ9	A	83,9	91,6	98,7
23-10-2017 14:05:43	E175	A	70,5	73,2	82,2
23-10-2017 14:16:31	DH8D	A	70,0	71,7	80,0
23-10-2017 14:18:51	A320	A	70,0	71,8	80,0
23-10-2017 14:21:27	B738	A	72,2	76,1	84,5
23-10-2017 14:27:22	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
23-10-2017 14:36:26	A319	A	72,3	75,6	84,6
23-10-2017 14:42:42	A320	A	70,2	73,1	81,3
23-10-2017 14:49:14	E170	A	70,5	73,6	81,9
23-10-2017 14:52:46	E170	A	71,6	75,0	83,1
23-10-2017 14:55:50	A320	A	71,1	73,8	82,9
23-10-2017 15:07:34	B738	A	73,7	78,3	86,0
23-10-2017 15:10:24	A320	A	71,9	75,6	84,5
23-10-2017 15:15:07	A321	A	70,0	73,0	82,3
23-10-2017 15:17:22	CRJ9	A	70,3	72,5	81,5
23-10-2017 15:19:36	DH8D	A	69,0	71,8	79,5
23-10-2017 15:21:56	CRJ9	A	69,9	72,9	82,2
23-10-2017 15:26:02	E195	A	72,2	75,0	84,5
23-10-2017 15:28:21	E170	A	72,6	76,3	84,6
23-10-2017 15:35:46	E195	A	71,6	74,6	83,9
23-10-2017 15:38:02	E195	A	71,8	75,7	85,0
23-10-2017 15:40:22	CRJ9	A	70,1	72,4	80,9
23-10-2017 15:42:26	DH8D	A	68,7	71,7	80,2
23-10-2017 15:44:35	E170	A	70,9	73,8	82,7
23-10-2017 15:46:46	DH8D	A	69,4	71,2	81,5
23-10-2017 15:49:05	DH8D	A	69,9	72,7	81,1
23-10-2017 15:51:05	E195	A	72,1	75,1	84,9
23-10-2017 15:52:59	E170	A	72,2	75,5	83,7
23-10-2017 15:59:01	E170	A	71,9	75,5	84,0
23-10-2017 16:01:03	B738	A	73,2	76,9	85,5
23-10-2017 16:07:02	E195	A	71,7	75,1	85,7
23-10-2017 16:12:06	E195	A	71,0	73,4	83,6
23-10-2017 16:21:02	B738	A	72,5	76,7	85,2
23-10-2017 16:26:59	C295	A	70,2	74,1	81,3
23-10-2017 16:29:55	DH8D	A	69,8	71,8	80,2
23-10-2017 16:34:10	A319	A	70,8	76,4	84,4
23-10-2017 17:00:08	A320	A	69,6	73,7	82,6
23-10-2017 17:18:04	A320	A	70,4	74,2	82,1
23-10-2017 17:22:19	B738	A	71,0	75,5	84,7
23-10-2017 17:25:15	B738	A	74,8	79,5	88,0
23-10-2017 17:35:27	A321	A	70,7	74,5	82,8
23-10-2017 17:46:19	M18	A	71,9	75,6	86,5
23-10-2017 17:50:36	A321	A	71,6	75,2	83,6
23-10-2017 17:52:45	CRJ9	A	70,0	72,7	81,4
23-10-2017 17:54:57	E170	A	70,5	74,5	83,1
23-10-2017 17:57:51	E170	A	70,2	74,1	83,8
23-10-2017 17:59:58	DH8D	A	68,3	70,5	79,5
23-10-2017 18:03:05	DH8D	A	69,0	70,3	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2017 18:05:18	B788	A	71,3	76,1	86,1
23-10-2017 18:08:20	DH8D	A	68,1	71,3	81,9
23-10-2017 18:10:15	B58T	A	69,5	72,2	78,6
23-10-2017 18:13:01	CRJ9	A	69,8	72,6	81,5
23-10-2017 18:14:49	E170	A	70,7	72,5	81,1
23-10-2017 18:17:01	B738	A	72,8	77,7	86,6
23-10-2017 18:19:47	E170	A	70,3	72,9	81,7
23-10-2017 18:23:17	E190	A	71,1	75,0	83,9
23-10-2017 18:28:11	E195	A	71,1	74,5	83,9
23-10-2017 18:32:06	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
23-10-2017 18:35:55	CRJ9	A	69,4	71,6	80,9
23-10-2017 18:39:24	E170	A	71,8	75,7	84,8
23-10-2017 18:41:55	DH8D	A	68,5	70,7	78,5
23-10-2017 18:44:41	A320	A	68,2	70,5	77,8
23-10-2017 18:46:51	DH8D	A	70,2	72,1	79,7
23-10-2017 18:49:08	DH8D	A	70,1	72,7	80,9
23-10-2017 18:52:44	CRJ9	A	69,1	71,8	81,4
23-10-2017 18:54:50	E170	A	70,9	73,3	82,1
23-10-2017 18:56:43	B738	A	73,4	78,3	86,2
23-10-2017 18:59:24	A320	A	71,7	75,6	84,3
23-10-2017 19:01:49	E190	A	72,0	75,4	84,3
23-10-2017 19:06:01	E170	A	70,7	73,5	82,7
23-10-2017 19:08:13	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
23-10-2017 19:12:52	AT45	A	69,5	71,8	79,1
23-10-2017 19:14:59	B734	A	73,8	78,1	86,4
23-10-2017 19:17:22	E170	A	70,6	73,0	81,7
23-10-2017 19:19:46	A320	A	71,3	75,1	83,6
23-10-2017 19:24:51	AN26	A	73,3	77,6	85,6
23-10-2017 19:27:38	B752	A	71,8	76,1	85,1
23-10-2017 19:30:21	A320	A	71,2	74,5	83,2
23-10-2017 19:34:31	B738	A	73,0	77,5	86,5
23-10-2017 19:46:18	A320	A	70,5	74,2	82,8
23-10-2017 19:49:41	CRJ9	A	70,2	73,4	83,2
23-10-2017 19:53:45	B738	A	68,3	68,7	73,0
23-10-2017 19:55:47	A320	A	72,0	75,4	84,8
23-10-2017 20:01:24	CRJ9	A	69,6	71,3	81,3
23-10-2017 20:07:56	B738	A	70,9	74,2	83,7
23-10-2017 20:13:18	A321	A	73,1	76,9	85,2
23-10-2017 20:19:22	A320	A	70,2	73,8	82,2
23-10-2017 20:23:50	W3	A	72,6	76,3	87,0
23-10-2017 20:26:27	A320	A	71,0	73,4	82,1
23-10-2017 20:29:15	E195	A	70,7	73,5	83,0
23-10-2017 20:30:41	B738	A	73,6	78,6	86,8
23-10-2017 20:32:52	B738	A	72,8	76,7	85,4
23-10-2017 20:34:54	B739	A	74,6	78,9	87,8
23-10-2017 20:36:36	B738	A	71,8	76,3	85,2
23-10-2017 20:38:45	B735	A	71,6	76,3	85,2
23-10-2017 20:40:57	A321	A	71,4	75,6	83,7
23-10-2017 20:43:09	SF34	A	70,4	73,1	79,9
23-10-2017 20:47:15	E195	A	71,8	74,0	83,9
23-10-2017 20:54:03	CRJ9	A	69,0	71,9	80,8
23-10-2017 21:04:09	E195	A	72,3	76,2	84,9
23-10-2017 21:10:53	E170	A	70,2	72,8	81,0
23-10-2017 21:17:31	E195	A	71,1	74,5	84,5
23-10-2017 21:18:51	E195	A	71,9	75,2	84,2
23-10-2017 21:20:33	DH8D	A	68,0	70,0	78,4
23-10-2017 21:22:27	B738	A	72,4	76,4	85,6
23-10-2017 21:26:03	E170	A	71,0	74,1	83,0
23-10-2017 21:32:01	E170	A	72,5	76,8	84,8
23-10-2017 21:35:01	E170	A	71,4	75,5	84,9
23-10-2017 21:39:11	B738	A	74,2	78,6	87,5
23-10-2017 21:42:34	B734	A	74,7	80,5	88,9
23-10-2017 21:44:57	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
23-10-2017 21:47:10	DH8D	A	69,0	71,0	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2017 21:49:38	E170	A	71,6	75,0	83,4
23-10-2017 21:53:18	DH8D	A	68,7	70,8	79,1
23-10-2017 21:55:29	DH8D	A	69,1	70,8	78,7
23-10-2017 21:57:48	B738	A	72,3	76,1	85,1
24-10-2017 06:03:06	A333	A	73,7	76,9	87,1
24-10-2017 06:05:26	E195	A	72,3	75,5	84,6
24-10-2017 06:10:05	B734	A	75,9	79,4	87,7
24-10-2017 06:12:31	E170	A	71,7	74,5	82,8
24-10-2017 06:14:49	DH8D	A	69,0	71,4	79,4
24-10-2017 06:17:10	E195	A	71,8	74,9	84,4
24-10-2017 06:18:54	E170	A	69,7	71,8	80,1
24-10-2017 06:20:38	DH8D	A	68,9	71,4	79,7
24-10-2017 06:22:57	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
24-10-2017 06:24:59	CRJ9	A	69,8	72,4	81,6
24-10-2017 06:26:59	DH8D	A	68,0	70,0	78,4
24-10-2017 06:28:40	DH8D	A	68,7	70,5	78,3
24-10-2017 06:30:26	DH8D	A	69,7	71,5	79,2
24-10-2017 06:32:09	DH8D	A	68,3	70,3	79,1
24-10-2017 06:35:28	E170	A	70,4	73,4	82,1
24-10-2017 06:40:06	E170	A	71,6	74,8	83,6
24-10-2017 06:50:41	B734	A	74,8	79,1	87,9
24-10-2017 07:13:24	B738	A	71,4	75,7	85,0
24-10-2017 07:26:47	E170	A	70,1	72,5	80,5
24-10-2017 07:34:27	AT72	A	73,7	77,3	85,7
24-10-2017 07:37:55	B738	A	72,9	76,7	85,7
24-10-2017 07:51:57	B738	A	72,5	76,9	85,9
24-10-2017 08:00:33	CRJ9	A	70,3	73,1	82,8
24-10-2017 08:03:53	B788	A	71,0	73,9	84,2
24-10-2017 08:09:47	DH8D	A	69,8	72,3	79,8
24-10-2017 08:12:15	E170	A	70,0	74,1	82,5
24-10-2017 08:29:05	E170	A	71,6	75,3	84,2
24-10-2017 08:31:51	A320	A	71,1	74,8	84,1
24-10-2017 08:33:46	A319	A	70,9	74,2	83,4
24-10-2017 08:36:04	A320	A	72,2	75,8	85,0
24-10-2017 08:38:32	AT75	A	68,1	69,9	78,1
24-10-2017 08:42:03	A320	A	72,6	76,0	84,6
24-10-2017 08:54:34	E170	A	72,1	75,4	83,6
24-10-2017 08:56:27	A319	A	73,4	78,8	87,2
24-10-2017 08:59:09	E195	A	71,6	74,9	84,4
24-10-2017 09:01:04	PC12	A	70,4	74,0	84,0
24-10-2017 09:03:26	SU95	A	71,5	75,2	84,1
24-10-2017 09:06:24	E190	A	71,7	75,2	84,0
24-10-2017 09:15:31	CRJ9	A	68,5	71,3	81,0
24-10-2017 09:19:02	B734	A	74,3	79,4	88,1
24-10-2017 09:21:22	CRJ9	A	69,7	72,3	81,1
24-10-2017 09:23:41	DH8D	A	69,4	72,0	79,8
24-10-2017 09:25:22	E170	A	70,9	73,7	82,1
24-10-2017 09:27:40	CRJ9	A	70,0	72,5	81,1
24-10-2017 09:30:53	E170	A	71,8	74,9	83,8
24-10-2017 09:33:28	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
24-10-2017 09:35:24	B788	A	71,8	77,6	86,2
24-10-2017 09:37:29	DH8D	A	68,6	71,3	79,4
24-10-2017 09:39:11	DH8D	A	68,7	71,1	80,7
24-10-2017 09:40:49	A320	A	69,8	72,1	81,2
24-10-2017 09:42:34	E170	A	70,3	73,1	82,4
24-10-2017 09:45:13	E170	A	70,7	74,0	82,4
24-10-2017 09:50:21	E195	A	71,6	75,0	84,4
24-10-2017 09:52:07	DH8D	A	69,8	71,5	78,8
24-10-2017 09:53:57	DH8D	A	68,6	70,7	79,7
24-10-2017 09:55:40	A321	A	71,3	75,0	82,5
24-10-2017 09:58:47	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
24-10-2017 10:05:42	CRJ9	A	74,7	77,7	85,5
24-10-2017 10:17:21	CRJ9	A	69,3	71,7	81,4
24-10-2017 10:19:27	E170	A	71,3	74,9	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2017 10:21:21	DH8D	A	68,8	71,3	80,2
24-10-2017 10:25:40	E170	A	69,3	72,7	81,1
24-10-2017 10:27:55	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
24-10-2017 10:30:24	A320	A	70,3	72,8	82,0
24-10-2017 10:32:16	CRJ7	A	69,1	71,6	80,5
24-10-2017 10:34:07	DH8D	A	69,4	71,5	79,8
24-10-2017 10:36:16	E195	A	70,4	74,1	83,2
24-10-2017 10:45:27	A320	A	71,1	74,5	82,8
24-10-2017 11:07:26	E170	A	71,2	74,8	83,3
24-10-2017 11:09:52	SF34	A	69,4	71,6	78,4
24-10-2017 11:14:02	A321	A	70,6	74,1	83,3
24-10-2017 11:17:15	A320	A	70,4	73,2	81,9
24-10-2017 11:23:25	B737	A	71,9	75,9	84,5
24-10-2017 11:36:55	A320	A	72,6	76,1	84,7
24-10-2017 11:41:26	A321	A	70,5	74,1	82,6
24-10-2017 11:44:23	A320	A	71,8	75,4	84,6
24-10-2017 11:51:53	B77W	A	74,1	79,0	88,2
24-10-2017 11:58:30	CRJ9	A	69,1	71,8	80,8
24-10-2017 12:02:14	E170	A	71,0	74,2	82,8
24-10-2017 12:05:57	E195	A	72,0	75,5	85,2
24-10-2017 12:09:12	E195	A	71,6	75,3	84,2
24-10-2017 12:12:30	B772	A	72,7	77,4	87,0
24-10-2017 12:14:58	E170	A	70,5	74,0	82,0
24-10-2017 12:17:52	B738	A	73,4	77,5	85,9
24-10-2017 12:20:03	E195	A	71,7	74,4	83,4
24-10-2017 12:22:34	A320	A	70,7	74,0	81,8
24-10-2017 12:24:29	CRJ9	A	69,9	72,9	82,0
24-10-2017 12:26:26	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
24-10-2017 12:29:13	E170	A	70,4	74,4	82,7
24-10-2017 12:31:20	E170	A	71,1	74,4	82,9
24-10-2017 12:33:23	E195	A	72,1	76,4	84,9
24-10-2017 12:35:18	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
24-10-2017 12:37:25	A321	A	72,7	76,7	85,5
24-10-2017 12:43:25	E170	A	71,0	74,9	83,3
24-10-2017 12:46:42	E195	A	71,2	75,0	83,2
24-10-2017 12:51:06	B738	A	72,1	77,2	85,1
24-10-2017 12:52:57	B738	A	73,8	78,1	86,3
24-10-2017 12:55:25	DH8D	A	69,7	72,0	79,3
24-10-2017 12:58:25	B738	A	74,6	79,1	87,7
24-10-2017 13:03:43	B788	A	70,1	74,0	84,2
24-10-2017 13:10:22	DH8D	A	68,4	71,6	79,9
24-10-2017 13:14:44	B763	A	72,1	76,0	85,5
24-10-2017 13:22:28	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
24-10-2017 13:25:19	A320	A	70,9	74,3	82,6
24-10-2017 13:27:21	DH8D	A	70,1	72,1	80,9
24-10-2017 13:34:41	CRJ9	A	69,7	72,6	81,5
24-10-2017 13:37:02	B738	A	72,6	76,3	85,4
24-10-2017 13:39:20	AT45	A	68,0	70,0	78,4
24-10-2017 13:40:58	B738	A	72,4	76,3	85,2
24-10-2017 13:46:13	B738	A	74,5	79,3	87,9
24-10-2017 13:48:09	A320	A	72,0	75,9	84,5
24-10-2017 13:54:14	F100	A	69,2	71,7	81,8
24-10-2017 13:56:28	E170	A	70,7	73,7	82,5
24-10-2017 13:58:33	B788	A	71,8	75,5	85,6
24-10-2017 14:00:58	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
24-10-2017 14:05:24	A320	A	71,8	75,5	84,4
24-10-2017 14:07:51	B788	A	71,4	75,3	85,0
24-10-2017 14:11:02	B734	A	74,5	79,2	86,8
24-10-2017 14:13:11	CRJ9	A	69,7	72,0	81,4
24-10-2017 14:16:19	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
24-10-2017 14:18:49	DH8D	A	69,2	72,5	82,4
24-10-2017 14:39:10	B788	A	71,3	74,6	84,3
24-10-2017 14:45:58	E170	A	72,1	74,8	83,2
24-10-2017 14:48:32	B738	A	72,2	75,8	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2017 14:50:43	E170	A	70,6	73,8	82,9
24-10-2017 14:53:00	DH8D	A	68,2	70,6	78,6
24-10-2017 14:55:47	A320	A	70,2	73,4	82,0
24-10-2017 14:59:53	E170	A	71,9	75,5	84,7
24-10-2017 15:04:30	CRJ9	A	69,3	72,8	81,6
24-10-2017 15:08:27	E195	A	71,3	75,2	84,3
24-10-2017 15:16:42		A	70,7	73,3	83,0
24-10-2017 15:23:19	DH8D	A	69,5	71,0	79,1
24-10-2017 15:24:54	A320	A	72,2	75,5	84,2
24-10-2017 15:27:17	E195	A	71,0	73,6	82,7
24-10-2017 15:28:59		A	70,9	73,2	83,0
24-10-2017 15:30:13	B738	A	73,1	76,9	86,4
24-10-2017 15:32:39	E170	A	71,1	73,8	82,6
24-10-2017 15:35:14	DH8D	A	69,9	72,4	79,9
24-10-2017 15:36:59	E195	A	71,8	75,0	84,1
24-10-2017 15:39:48	E195	A	72,0	75,9	85,0
24-10-2017 15:41:16	CRJ9	A	69,6	71,2	81,1
24-10-2017 15:44:55	B738	A	72,2	76,7	85,5
24-10-2017 15:47:06	E170	A	71,6	74,5	82,7
24-10-2017 15:48:44	E195	A	71,3	75,1	84,6
24-10-2017 15:50:44	E170	A	70,9	73,7	83,0
24-10-2017 15:52:25	DH8D	A	70,3	72,2	80,3
24-10-2017 15:54:32	E170	A	71,7	74,6	82,9
24-10-2017 15:56:17	E170	A	71,1	74,0	83,4
24-10-2017 15:58:03	DH8D	A	68,7	71,5	80,1
24-10-2017 16:00:29	DH8D	A	69,2	71,3	80,3
24-10-2017 16:03:17	C295	A	70,1	72,7	80,5
24-10-2017 16:34:36	E195	A	71,9	75,3	84,7
24-10-2017 16:43:43	A319	A	70,9	74,4	83,2
24-10-2017 16:51:07	B737	A	72,4	76,1	84,4
24-10-2017 17:01:53	A320	A	70,4	73,0	81,2
24-10-2017 17:13:00	A319	A	69,7	72,6	81,8
24-10-2017 17:19:25	A320	A	70,4	73,1	81,5
24-10-2017 17:24:49	CRJ9	A	69,7	72,3	81,7
24-10-2017 17:27:18	B738	A	72,3	77,1	85,3
24-10-2017 17:36:32	A320	A	70,9	74,6	83,0
24-10-2017 17:38:50	A320	A	70,2	74,0	82,5
24-10-2017 17:51:47	A321	A	71,0	73,8	82,7
24-10-2017 18:01:49	B738	A	72,7	77,1	85,9
24-10-2017 18:04:28	B788	A	70,0	73,5	83,8
24-10-2017 18:06:38	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
24-10-2017 18:08:33	B734	A	74,3	79,1	87,3
24-10-2017 18:10:34	DH8D	A	69,0	72,0	80,5
24-10-2017 18:12:24	E170	A	71,3	74,9	83,0
24-10-2017 18:14:38	E170	A	70,7	74,2	83,2
24-10-2017 18:16:42	CRJ9	A	69,5	72,6	81,6
24-10-2017 18:18:50	DH8D	A	69,4	71,7	80,2
24-10-2017 18:20:35	A320	A	71,7	75,1	84,0
24-10-2017 18:24:48	A321	A	70,8	74,4	83,2
24-10-2017 18:33:38	E170	A	70,9	75,0	83,2
24-10-2017 18:36:26	CRJ9	A	69,6	71,7	80,8
24-10-2017 18:38:24	B738	A	73,4	77,2	86,0
24-10-2017 18:40:39	E170	A	70,2	73,3	82,2
24-10-2017 18:42:31	E190	A	71,4	74,4	84,1
24-10-2017 18:44:35	DH8D	A	69,5	72,2	80,7
24-10-2017 18:46:28	DH8D	A	68,7	70,9	79,2
24-10-2017 18:48:15	DH8D	A	68,6	71,3	80,1
24-10-2017 18:50:18	A320	A	72,2	76,1	84,7
24-10-2017 18:52:32	CRJ9	A	69,9	72,3	81,3
24-10-2017 18:54:32	E195	A	71,8	75,5	85,2
24-10-2017 18:56:42	E170	A	70,7	73,7	82,8
24-10-2017 18:58:38	A320	A	71,2	75,0	84,4
24-10-2017 19:00:30	P180	A	75,0	79,8	92,1
24-10-2017 19:03:18	DH8D	A	69,5	71,5	79,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2017 19:04:59	B734	A	73,8	79,1	87,1
24-10-2017 19:07:01	F100	A	70,8	73,0	82,6
24-10-2017 19:08:54	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
24-10-2017 19:10:55	E170	A	70,4	74,4	82,4
24-10-2017 19:12:49	DH8D	A	68,9	71,1	79,6
24-10-2017 19:14:52	AT45	A	68,2	69,8	78,2
24-10-2017 19:16:54	C56X	A	68,1	69,1	78,1
24-10-2017 19:19:11	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
24-10-2017 19:21:27	B752	A	70,3	72,6	83,9
24-10-2017 19:24:07	M28	A	71,4	74,1	81,0
24-10-2017 19:27:13	B752	A	71,7	75,9	85,7
24-10-2017 19:33:37	A320	A	71,3	74,8	83,9
24-10-2017 19:35:31	B738	A	72,3	75,9	84,6
24-10-2017 19:37:56	CRJ9	A	69,8	72,1	81,3
24-10-2017 19:40:54	B738	A	71,4	74,6	83,7
24-10-2017 19:43:17	B738	A	72,9	76,1	84,9
24-10-2017 19:45:25	SF34	A	69,5	72,7	80,7
24-10-2017 19:47:56	E170	A	71,1	74,2	82,9
24-10-2017 19:59:07	AN26	A	73,9	79,4	86,6
24-10-2017 20:26:04	E195	A	71,9	75,0	84,5
24-10-2017 20:32:50	B735	A	73,1	77,5	86,1
24-10-2017 20:35:34	SF34	A	70,2	72,8	79,7
24-10-2017 20:38:16	B738	A	73,5	78,4	86,9
24-10-2017 20:41:04	E195	A	72,1	75,4	84,1
24-10-2017 21:02:28	E170	A	70,4	74,0	82,7
24-10-2017 21:13:42	E195	A	71,7	76,2	85,5
24-10-2017 21:16:05	B738	A	73,6	77,6	86,8
24-10-2017 21:18:13	E170	A	72,0	74,4	82,8
24-10-2017 21:21:22	A320	A	72,3	76,1	84,9
24-10-2017 21:23:46	B738	A	74,1	79,0	87,7
24-10-2017 21:25:49	B738	A	72,9	76,9	85,5
24-10-2017 21:28:11	E170	A	70,8	73,8	82,6
24-10-2017 21:30:21	CRJ9	A	69,3	72,0	81,3
24-10-2017 21:32:41	B738	A	73,5	76,7	85,6
24-10-2017 21:35:22	E195	A	71,2	76,1	85,2
24-10-2017 21:38:28	E170	A	70,9	73,9	82,3
24-10-2017 21:40:52	E170	A	70,2	73,6	83,0
24-10-2017 21:44:55	E170	A	71,3	74,6	83,1
24-10-2017 21:47:23	DH8D	A	70,0	73,0	81,7
24-10-2017 21:49:55	E195	A	71,5	75,3	84,2
24-10-2017 21:51:52	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
24-10-2017 21:54:30	DH8D	A	69,4	71,4	79,4
24-10-2017 21:59:16	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
25-10-2017 06:07:20	B734	A	74,0	78,9	87,0
25-10-2017 06:09:44	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
25-10-2017 06:11:49	A332	A	73,8	77,9	87,0
25-10-2017 06:14:28	DH8D	A	69,4	71,7	80,2
25-10-2017 06:17:18	E170	A	71,9	75,8	84,7
25-10-2017 06:20:35	CRJ9	A	69,5	72,1	81,3
25-10-2017 06:24:38	E195	A	72,5	76,0	85,3
25-10-2017 06:26:58	E170	A	72,1	75,9	84,6
25-10-2017 06:29:07	DH8D	A	69,5	71,8	80,9
25-10-2017 06:31:42	DH8D	A	68,6	70,9	79,7
25-10-2017 06:33:37	DH8D	A	68,3	70,9	80,0
25-10-2017 06:35:42	DH8D	A	68,2	71,0	80,2
25-10-2017 06:37:50	E195	A	72,1	76,2	84,6
25-10-2017 06:39:44	DH8D	A	72,2	75,5	83,9
25-10-2017 06:41:44	E170	A	71,0	73,8	82,5
25-10-2017 06:43:54	E170	A	70,6	73,9	82,9
25-10-2017 06:45:49	B738	A	74,6	78,3	86,3
25-10-2017 06:47:47	E170	A	71,5	74,7	83,3
25-10-2017 06:49:51	E170	A	72,7	76,8	86,1
25-10-2017 07:12:45	B738	A	73,1	77,9	87,0
25-10-2017 07:14:52	E195	A	71,5	75,6	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2017 07:19:54	AT72	A	69,9	72,5	81,7
25-10-2017 07:24:05	B738	A	73,5	77,9	86,3
25-10-2017 07:29:57	B738	A	74,5	79,6	88,9
25-10-2017 07:32:15	B738	A	72,8	77,3	86,2
25-10-2017 07:46:01	B738	A	72,6	78,6	86,4
25-10-2017 07:51:46	B738	A	72,6	77,0	86,0
25-10-2017 08:03:15	DH8D	A	69,1	71,6	80,9
25-10-2017 08:11:30	B788	A	70,9	74,7	84,0
25-10-2017 08:23:30	E170	A	72,9	77,8	84,9
25-10-2017 08:25:36	DH8D	A	69,1	71,5	79,5
25-10-2017 08:29:46	E190	A	72,5	76,3	84,8
25-10-2017 08:32:31	AT75	A	68,9	70,4	78,9
25-10-2017 08:34:34	A320	A	71,6	75,3	84,6
25-10-2017 08:39:07	SU95	A	71,4	75,5	84,2
25-10-2017 08:46:37	E190	A	71,8	76,2	83,8
25-10-2017 08:49:01	E170	A	71,2	75,1	83,0
25-10-2017 08:51:15	E195	A	72,1	77,2	85,9
25-10-2017 09:00:13	A320	A	73,8	78,5	86,3
25-10-2017 09:02:42	E170	A	70,5	73,3	82,5
25-10-2017 09:07:13	CRJ7	A	69,6	72,2	81,4
25-10-2017 09:12:41	CRJ9	A	70,3	73,9	82,9
25-10-2017 09:17:29	A320	A	73,4	76,4	85,1
25-10-2017 09:19:47	A320	A	71,0	74,9	83,5
25-10-2017 09:28:39	E170	A	71,6	75,7	84,1
25-10-2017 09:30:24	DH8D	A	69,5	72,3	80,7
25-10-2017 09:32:19	E170	A	71,8	75,3	83,2
25-10-2017 09:33:57	CRJ9	A	69,4	71,8	81,9
25-10-2017 09:35:52	E170	A	71,0	75,3	83,1
25-10-2017 09:37:21	A320	A	69,5	73,8	82,7
25-10-2017 09:40:13	A320	A	70,7	74,7	83,7
25-10-2017 09:42:44	B734	A	74,9	79,5	87,7
25-10-2017 09:45:00	A321	A	70,2	73,9	82,3
25-10-2017 09:47:30	DH8D	A	68,2	72,3	81,0
25-10-2017 09:49:50	E170	A	70,4	75,5	84,0
25-10-2017 09:52:18	DH8D	A	69,1	72,1	80,5
25-10-2017 09:55:52	E170	A	71,6	74,7	83,9
25-10-2017 09:58:46	DH8D	A	69,2	71,7	80,0
25-10-2017 10:10:39	DH8D	A	68,7	71,4	79,5
25-10-2017 10:13:29	B738	A	72,4	77,3	85,8
25-10-2017 10:15:21	DH8D	A	68,9	71,1	79,3
25-10-2017 10:17:17	DH8D	A	70,4	72,7	80,8
25-10-2017 10:22:36	A320	A	71,0	74,4	84,0
25-10-2017 10:25:08	SF34	A	69,8	71,7	78,8
25-10-2017 10:26:46	DH8D	A	68,1	72,2	80,9
25-10-2017 10:28:44	CRJ9	A	70,3	72,6	82,1
25-10-2017 10:36:55	B734	A	73,2	78,3	86,4
25-10-2017 10:40:06	A321	A	71,1	74,9	83,9
25-10-2017 10:59:17	B738	A	73,4	78,0	86,1
25-10-2017 11:01:18	CRJ9	A	69,7	72,4	81,4
25-10-2017 11:04:58	E195	A	71,3	75,7	84,5
25-10-2017 11:09:15	A319	A	71,7	76,2	85,5
25-10-2017 11:11:41	DH8D	A	68,9	71,4	79,3
25-10-2017 11:18:28	A321	A	70,3	74,3	83,9
25-10-2017 11:32:44	A320	A	72,6	76,3	84,9
25-10-2017 11:35:00	A320	A	71,4	75,5	84,2
25-10-2017 11:37:52	B738	A	75,2	81,2	89,1
25-10-2017 11:49:42	A320	A	72,7	77,0	85,9
25-10-2017 11:52:42	E170	A	71,0	74,1	83,8
25-10-2017 11:54:46	E170	A	71,1	75,5	83,9
25-10-2017 11:57:39	E170	A	71,7	75,3	83,2
25-10-2017 12:01:11	B788	A	73,6	76,8	86,2
25-10-2017 12:03:19	CRJ9	A	69,7	73,0	82,5
25-10-2017 12:06:18	B77W	A	73,9	80,2	89,6
25-10-2017 12:08:31	E195	A	72,0	76,8	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2017 12:10:30	A321	A	71,4	75,7	83,4
25-10-2017 12:18:22	E170	A	72,9	76,8	85,2
25-10-2017 12:20:53	E195	A	71,1	75,7	84,7
25-10-2017 12:24:46	E195	A	72,4	77,9	85,6
25-10-2017 12:26:28	C295	A	70,3	74,8	82,3
25-10-2017 12:28:24	A321	A	73,8	78,7	86,8
25-10-2017 12:30:26	E195	A	73,0	76,9	86,0
25-10-2017 12:35:02	E195	A	72,2	76,6	85,8
25-10-2017 12:38:06	E170	A	71,2	74,8	83,5
25-10-2017 12:40:23	B738	A	73,0	78,0	86,8
25-10-2017 12:47:28	B788	A	71,5	75,4	85,6
25-10-2017 12:49:14	B788	A	71,4	75,3	85,2
25-10-2017 12:51:08	B734	A	74,0	78,0	86,3
25-10-2017 12:53:20	DH8D	A	68,4	71,5	82,1
25-10-2017 12:55:04	E170	A	70,5	73,8	82,8
25-10-2017 12:57:08	DH8D	A	69,5	72,6	81,3
25-10-2017 12:58:57	B738	A	71,4	74,9	84,2
25-10-2017 13:00:58	E170	A	72,1	76,4	84,1
25-10-2017 13:03:09	A320	A	71,2	74,0	83,0
25-10-2017 13:05:05	DH8D	A	68,7	71,4	79,9
25-10-2017 13:07:03	B772	A	73,3	78,2	87,9
25-10-2017 13:09:38	B763	A	73,4	78,3	88,2
25-10-2017 13:14:26	DH8D	A	69,1	71,9	81,4
25-10-2017 13:17:07	B788	A	71,9	75,2	85,5
25-10-2017 13:21:47	A333	A	73,5	82,8	89,7
25-10-2017 13:24:38	B788	A	71,3	75,9	86,0
25-10-2017 13:27:19	A320	A	71,3	75,0	84,9
25-10-2017 13:30:07	AT45	A	70,1	75,1	81,6
25-10-2017 13:32:39	B738	A	72,2	76,3	85,2
25-10-2017 13:34:53	E170	A	70,4	74,7	84,0
25-10-2017 13:39:40	A320	A	71,8	75,3	84,1
25-10-2017 13:56:26	DH8D	A	68,7	70,8	80,7
25-10-2017 13:59:35	A320	A	71,1	74,6	84,1
25-10-2017 14:02:09	F100	A	71,7	75,4	84,2
25-10-2017 14:08:58	DH8D	A	68,6	73,0	83,2
25-10-2017 14:11:10	DH8D	A	69,0	72,6	79,8
25-10-2017 14:13:04	A319	A	71,6	76,2	85,0
25-10-2017 14:15:23	DH8D	A	69,4	71,6	80,9
25-10-2017 14:17:07	CRJ9	A	70,0	73,6	83,2
25-10-2017 14:19:09	A321	A	72,5	77,8	86,1
25-10-2017 14:21:14	CRJ9	A	70,8	75,4	83,1
25-10-2017 14:23:11	B738	A	73,9	78,2	86,9
25-10-2017 14:25:29	B733	A	74,5	79,4	87,7
25-10-2017 14:28:01	C25A	A	68,6	70,7	79,0
25-10-2017 14:29:58	DH8D	A	68,2	71,2	81,6
25-10-2017 14:30:28	DH8D	A	67,3	68,2	76,8
25-10-2017 14:43:00	E170	A	72,4	76,2	83,9
25-10-2017 14:51:14	B738	A	73,5	78,9	86,7
25-10-2017 15:00:41	E170	A	71,1	75,5	84,1
25-10-2017 15:03:20	A320	A	70,5	74,5	83,9
25-10-2017 15:05:52	A319	A	72,3	76,4	84,8
25-10-2017 15:10:38	B738	A	73,4	77,9	86,5
25-10-2017 15:12:09	CRJ9	A	69,7	73,0	82,0
25-10-2017 15:14:44	CRJ9	A	70,3	73,0	82,1
25-10-2017 15:28:45	E170	A	69,8	73,6	82,8
25-10-2017 15:31:24	E170	A	71,2	77,0	86,0
25-10-2017 15:33:29	A321	A	71,1	76,4	84,6
25-10-2017 15:34:54	CRJ9	A	70,0	73,6	83,0
25-10-2017 15:36:34	E170	A	71,4	75,4	84,6
25-10-2017 15:39:05	E195	A	72,4	76,9	85,2
25-10-2017 15:41:15	B738	A	71,8	77,2	86,3
25-10-2017 15:43:01	B734	A	72,0	75,7	83,7
25-10-2017 15:44:48	E170	A	71,4	76,5	84,8
25-10-2017 15:46:35	DH8D	A	69,2	73,0	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2017 15:49:16	E170	A	70,9	74,3	82,4
25-10-2017 15:50:48	E170	A	70,4	73,7	82,9
25-10-2017 15:53:25	B738	A	73,7	79,2	87,1
25-10-2017 15:57:44	DH8D	A	71,9	75,5	83,6
25-10-2017 16:00:04	E195	A	72,1	76,5	84,7
25-10-2017 16:02:04	DH8D	A	69,5	72,2	80,9
25-10-2017 16:05:25	E170	A	71,0	74,4	83,3
25-10-2017 16:10:23	B738	A	72,6	76,8	86,0
25-10-2017 16:12:19	E195	A	72,3	75,1	84,1
25-10-2017 16:14:22	E195	A	71,1	75,9	85,3
25-10-2017 16:25:41	A319	A	70,8	77,4	84,8
25-10-2017 16:30:30	M28	A	70,5	75,3	84,5
25-10-2017 16:46:49	W3	A	72,2	77,8	86,7
25-10-2017 17:01:24	CRJ9	A	69,4	73,1	82,0
25-10-2017 17:04:20	A320	A	70,3	73,7	82,6
25-10-2017 17:19:55	B738	A	71,7	75,9	84,3
25-10-2017 17:22:38	A320	A	70,0	72,2	80,7
25-10-2017 17:29:29	A320	A	69,4	73,4	82,2
25-10-2017 17:52:57	DH8D	A	69,4	71,6	79,8
25-10-2017 17:56:06	GLF6	A	68,2	70,1	78,6
25-10-2017 18:03:19	DH8D	A	70,0	73,3	80,8
25-10-2017 18:05:25	CRJ9	A	69,2	72,9	81,3
25-10-2017 18:07:32	E170	A	70,5	74,1	83,1
25-10-2017 18:09:38	A321	A	70,1	73,3	81,9
25-10-2017 18:14:28	A321	A	69,6	73,2	81,9
25-10-2017 18:16:18	DH8D	A	69,3	71,8	80,4
25-10-2017 18:21:22	E190	A	71,4	74,2	82,5
25-10-2017 18:24:45	E170	A	70,7	73,7	81,9
25-10-2017 18:30:06	E195	A	69,5	72,5	80,6
25-10-2017 18:31:56	A319	A	70,2	74,1	82,3
25-10-2017 18:36:35	E195	A	70,4	72,7	81,9
25-10-2017 18:39:09	E170	A	70,2	73,5	81,4
25-10-2017 18:42:03	B734	A	74,0	81,0	86,6
25-10-2017 18:45:20	E170	A	69,3	72,2	81,6
25-10-2017 18:47:36	DH8D	A	71,2	73,8	82,6
25-10-2017 18:49:13	E170	A	71,4	75,1	82,5
25-10-2017 18:51:16	CRJ9	A	69,8	71,8	81,2
25-10-2017 18:55:31	DH8D	A	70,9	74,2	82,7
25-10-2017 18:57:42	DH8D	A	73,6	79,2	87,6
25-10-2017 18:59:44	A320	A	72,5	76,5	84,8
25-10-2017 19:02:17	E170	A	69,6	72,7	82,2
25-10-2017 19:04:06	DH8D	A	71,8	74,9	83,0
25-10-2017 19:06:38	B752	A	73,4	76,6	86,0
25-10-2017 19:07:48	B738	A	79,5	86,5	93,7
25-10-2017 19:10:38	DH8D	A	70,9	73,8	82,4
25-10-2017 19:12:17	C68A	A	69,8	72,5	78,8
25-10-2017 19:14:07	DH8D	A	72,0	76,6	85,0
25-10-2017 19:35:45	E190	D	67,8	71,6	80,1
25-10-2017 20:04:10	B752	D	69,1	70,7	80,2
25-10-2017 20:12:10	A320	D	71,0	73,6	84,2
25-10-2017 20:19:44	E170	D	66,7	68,5	79,5
25-10-2017 20:21:50	E195	D	67,4	68,9	78,2
25-10-2017 20:24:43	E170	D	66,2	67,7	75,2
25-10-2017 20:24:56	E170	D	66,6	68,2	78,0
25-10-2017 20:27:41	CRJ9	D	68,0	70,0	81,0
25-10-2017 20:30:06	E195	D	68,1	70,7	82,6
25-10-2017 20:31:26	DH8D	D	67,9	69,2	76,9
25-10-2017 20:33:32	F100	D	67,4	70,4	81,6
25-10-2017 20:35:11	CRJ9	D	68,4	69,5	80,7
25-10-2017 20:36:50	B738	D	69,7	72,9	83,9
25-10-2017 20:39:49	E170	D	65,8	67,2	79,0
25-10-2017 20:43:19	A320	D	70,4	72,8	82,7
25-10-2017 20:46:20	E170	D	66,5	68,2	79,3
25-10-2017 21:04:02	CRJ9	D	68,2	70,2	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2017 21:07:02	B738	D	69,9	73,1	86,1
25-10-2017 21:20:25	B738	D	69,1	71,3	83,6
25-10-2017 21:24:35	B738	D	68,4	71,6	83,8
25-10-2017 21:52:03	B752	D	68,4	71,4	83,8
26-10-2017 06:05:35	A320	D	71,5	76,1	87,0
26-10-2017 06:15:17	E190	D	68,0	71,0	82,4
26-10-2017 06:16:52	A321	D	69,7	72,5	84,6
26-10-2017 06:19:53	B738	D	70,3	72,8	83,9
26-10-2017 06:22:16	CRJ9	D	68,4	70,6	81,7
26-10-2017 06:24:38	A321	D	69,8	73,1	84,0
26-10-2017 06:29:02	A321	D	70,1	74,0	85,5
26-10-2017 06:31:13	A321	D	68,6	70,8	84,0
26-10-2017 06:33:50	E195	D	69,5	72,8	82,5
26-10-2017 06:55:23	A319	D	66,5	69,2	81,5
26-10-2017 07:04:32	A320	D	67,4	69,6	81,5
26-10-2017 07:32:16	A320	D	68,5	71,7	84,7
26-10-2017 07:35:25	B738	D	66,1	68,4	77,6
26-10-2017 07:36:54	DH8D	D	66,8	68,3	77,6
26-10-2017 07:38:10	A321	D	69,6	73,7	85,3
26-10-2017 07:42:38	E170	D	67,7	70,0	82,7
26-10-2017 07:43:55	B738	D	72,4	76,6	88,6
26-10-2017 07:45:48	E170	D	68,2	70,9	84,2
26-10-2017 07:48:55	E195	D	70,2	73,5	85,0
26-10-2017 07:50:51	B738	D	69,5	71,8	85,0
26-10-2017 07:54:06	E170	D	68,8	71,1	84,0
26-10-2017 07:55:44	E170	D	68,6	72,0	84,0
26-10-2017 07:57:07	DH8D	D	67,0	68,6	76,5
26-10-2017 07:58:22	DH8D	D	66,0	67,3	75,1
26-10-2017 07:59:54	E195	D	69,3	72,1	84,4
26-10-2017 08:01:37	E195	D	68,6	72,2	84,7
26-10-2017 08:04:58	AN26	D	66,8	69,1	80,4
26-10-2017 08:07:43	B734	D	69,4	72,3	82,2
26-10-2017 08:11:20	A320	D	69,1	71,1	83,6
26-10-2017 08:14:59	B738	D	71,1	75,9	86,2
26-10-2017 08:18:49	B738	D	68,4	70,8	83,0
26-10-2017 08:20:35	B738	D	69,9	72,7	85,5
26-10-2017 08:23:42	B738	D	71,1	74,4	86,3
26-10-2017 08:26:24	CRJ9	D	68,3	70,9	81,9
26-10-2017 08:29:48	B738	D	70,3	73,7	86,0
26-10-2017 09:15:52	CRJ9	D	68,9	72,6	84,1
26-10-2017 09:21:13	A320	D	69,2	71,8	82,6
26-10-2017 09:37:57	A333	D	70,5	75,7	86,8
26-10-2017 09:46:18	E170	D	67,6	71,8	83,4
26-10-2017 09:55:01	B738	D	73,1	77,4	86,1
26-10-2017 09:59:10	CRJ9	D	69,0	71,9	83,4
26-10-2017 10:01:51	SU95	D	71,0	75,8	87,0
26-10-2017 10:10:04	E170	D	66,9	71,8	79,9
26-10-2017 10:12:38	A320	D	66,0	68,8	80,3
26-10-2017 10:44:15	A320	D	67,6	71,0	82,5
26-10-2017 10:48:05	A320	D	68,0	71,3	80,8
26-10-2017 10:52:11	E170	D	79,7	90,3	96,9
26-10-2017 10:57:24	MD11	D	76,9	84,5	94,3
26-10-2017 11:04:25	E170	D	71,2	76,0	87,0
26-10-2017 11:13:30	E195	D	68,1	70,7	83,0
26-10-2017 11:15:10	A320	D	66,8	70,2	82,5
26-10-2017 11:19:23	E170	D	68,2	72,2	83,6
26-10-2017 11:20:55	DH8D	D	68,1	70,8	77,1
26-10-2017 11:23:26	E195	D	69,1	72,4	82,9
26-10-2017 11:25:15	CRJ9	D	68,0	71,2	83,5
26-10-2017 11:28:29	E170	D	67,2	70,2	82,2
26-10-2017 11:30:47	BE40	D	66,9	68,6	76,5
26-10-2017 11:34:28	A320	D	66,6	69,6	77,7
26-10-2017 11:40:49	B734	D	67,8	69,7	79,2
26-10-2017 11:42:17	A321	D	69,5	73,6	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2017 11:43:49	B738	D	71,7	74,8	87,3
26-10-2017 11:45:54	B735	D	69,5	73,5	85,0
26-10-2017 11:47:41	CRJ9	D	67,4	70,1	81,3
26-10-2017 11:49:20	CRJ9	D	67,3	71,1	81,5
26-10-2017 11:51:33	C25A	D	68,6	70,7	80,4
26-10-2017 11:53:30	A320	D	68,6	71,4	82,1
26-10-2017 12:07:16	E170	D	66,8	70,2	81,4
26-10-2017 12:10:11	A320	D	68,6	72,6	83,6
26-10-2017 12:23:11	B738	D	72,0	76,0	86,8
26-10-2017 12:32:38	B737	D	69,4	72,5	83,1
26-10-2017 12:40:08	E170	D	71,0	74,1	86,5
26-10-2017 12:44:52	A320	D	72,3	77,0	87,2
26-10-2017 13:08:20	A321	D	70,5	73,5	85,3
26-10-2017 13:10:16	E195	D	69,2	72,8	87,1
26-10-2017 13:12:44	F2TH	D	67,9	71,8	82,3
26-10-2017 13:25:42	E170	D	67,9	71,3	82,6
26-10-2017 13:29:45	B738	D	69,3	72,1	83,1
26-10-2017 13:32:22	E195	D	69,6	74,0	83,0
26-10-2017 13:34:02	A321	D	70,1	73,6	86,0
26-10-2017 13:36:08	A319	D	72,7	76,3	86,1
26-10-2017 13:37:37	E170	D	69,5	72,0	84,9
26-10-2017 13:39:51	E195	D	68,8	71,9	83,5
26-10-2017 13:42:34	B738	D	68,1	71,3	80,7
26-10-2017 13:47:29	B738	D	70,7	74,5	85,5
26-10-2017 13:50:09	B738	D	66,6	69,5	77,0
26-10-2017 13:51:31	CRJ9	D	68,6	70,2	79,0
26-10-2017 13:53:03	A320	D	68,6	71,8	83,8
26-10-2017 14:15:08	A320	D	71,7	76,3	86,5
26-10-2017 14:18:56	B738	D	71,5	76,4	87,2
26-10-2017 14:32:37	E170	D	67,8	71,0	83,3
26-10-2017 14:40:57	E195	D	68,3	71,5	81,9
26-10-2017 14:42:34	E170	D	69,6	74,0	84,6
26-10-2017 14:46:57	CRJ9	D	69,3	72,6	84,5
26-10-2017 14:51:35	A320	D	70,4	74,0	84,0
26-10-2017 14:53:59	F100	D	68,8	73,1	85,0
26-10-2017 15:05:25	E170	D	68,0	71,5	83,4
26-10-2017 15:07:04	E195	D	68,9	71,4	83,0
26-10-2017 15:08:58	E170	D	68,5	70,8	83,3
26-10-2017 15:11:38	G280	D	68,3	70,3	78,7
26-10-2017 15:12:57	B77W	D	71,0	74,6	86,9
26-10-2017 15:31:27	CRJ9	D	66,8	68,2	78,3
26-10-2017 15:32:59	B735	D	69,6	73,3	85,0
26-10-2017 15:34:54	E170	D	67,3	70,2	81,9
26-10-2017 15:37:51	A321	D	69,0	72,2	84,3
26-10-2017 15:48:23	E170	D	68,3	70,1	83,5
26-10-2017 15:50:38	A320	D	69,2	71,6	83,4
26-10-2017 15:57:16	B738	D	68,3	72,8	82,6
26-10-2017 16:12:44	B738	D	70,4	75,5	86,7
26-10-2017 16:14:23	B738	D	69,7	73,5	85,7
26-10-2017 16:19:14	B738	D	69,9	73,1	85,3
26-10-2017 16:26:32	CRJ9	D	69,7	73,4	83,3
26-10-2017 16:39:43	CRJ9	D	68,7	72,4	83,5
26-10-2017 16:43:45	B734	D	70,0	73,3	85,8
26-10-2017 16:50:24	E170	D	66,8	68,7	76,3
26-10-2017 16:51:59	B738	D	69,6	73,3	84,9
26-10-2017 17:02:00	E170	D	67,7	70,7	82,8
26-10-2017 17:03:46	E195	D	68,4	71,2	78,8
26-10-2017 17:05:17	E170	D	67,1	70,1	83,1
26-10-2017 17:06:33	E190	D	68,5	72,3	82,1
26-10-2017 17:07:59	E170	D	68,1	70,7	83,9
26-10-2017 17:09:21	B738	D	70,5	74,3	84,8
26-10-2017 17:12:22	E170	D	68,9	71,4	84,4
26-10-2017 17:14:59	E170	D	67,6	71,1	83,2
26-10-2017 17:17:50	E195	D	69,6	73,4	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2017 17:22:31	A321	D	70,7	73,7	85,4
26-10-2017 17:23:57	B738	D	70,7	73,3	84,8
26-10-2017 17:27:15	A320	D	67,7	69,8	82,8
26-10-2017 17:30:01	E170	D	66,1	68,4	81,5
26-10-2017 17:32:03	E170	D	69,2	71,9	84,6
26-10-2017 17:33:39	E195	D	69,5	73,0	85,2
26-10-2017 17:35:25	B788	D	71,3	73,4	84,9
26-10-2017 17:38:07	E195	D	70,3	73,1	84,9
26-10-2017 17:41:37	E195	D	69,1	73,3	84,6
26-10-2017 17:49:32	B738	D	69,6	72,8	85,2
26-10-2017 17:59:42	CRJ9	D	69,2	72,9	84,3
26-10-2017 18:01:35	A319	D	67,4	70,3	80,0
26-10-2017 18:10:16	B738	D	69,2	71,6	84,0
26-10-2017 18:11:49	A320	D	71,2	74,5	85,5
26-10-2017 18:17:09	A320	D	69,1	71,1	83,4
26-10-2017 18:23:06	A320	D	67,3	69,8	80,3
26-10-2017 18:30:17	A320	D	68,3	70,2	82,8
26-10-2017 18:43:26	A320	D	68,1	71,8	82,6
26-10-2017 18:55:40	B734	D	69,3	72,9	83,2
26-10-2017 19:02:02	CRJ9	D	66,9	68,7	76,9
26-10-2017 19:03:56	E170	D	65,8	67,3	76,3
26-10-2017 19:14:47	A321	D	70,8	76,2	85,5
26-10-2017 19:34:46	A321	D	70,2	73,7	84,6
26-10-2017 19:53:38	DH8D	D	68,6	71,2	79,8
26-10-2017 19:59:19	E190	D	69,7	71,9	82,7
26-10-2017 20:03:22	A320	D	70,9	74,9	85,8
26-10-2017 20:04:52	E170	D	67,9	71,1	82,7
26-10-2017 20:06:36	E170	D	68,6	72,7	84,0
26-10-2017 20:08:18	E170	D	67,8	71,9	82,7
26-10-2017 20:12:15	CRJ9	D	69,5	71,5	83,1
26-10-2017 20:14:06	CRJ9	D	68,1	71,5	82,7
26-10-2017 20:17:15	A320	D	71,0	74,1	84,8
26-10-2017 20:19:11	A320	D	66,1	68,8	76,9
26-10-2017 20:20:57	E170	D	67,4	70,4	81,7
26-10-2017 20:22:17	CRJ7	D	66,7	69,3	80,1
26-10-2017 20:25:36	E195	D	69,2	72,7	84,6
26-10-2017 20:28:36	B738	D	71,3	74,5	86,1
26-10-2017 20:31:33	CRJ9	D	68,8	71,6	82,8
26-10-2017 20:33:08	E170	D	67,5	69,4	82,8
26-10-2017 20:34:48	E170	D	67,8	70,9	82,1
26-10-2017 20:36:18	A320	D	67,7	70,3	82,6
26-10-2017 20:39:47	CRJ9	D	67,9	70,2	81,7
26-10-2017 20:47:58	E190	D	71,2	75,8	86,8
26-10-2017 20:57:21	B738	D	69,4	73,3	85,6
26-10-2017 20:59:25	A320	D	68,7	71,1	82,8
26-10-2017 21:17:05	B752	D	68,0	69,6	82,0
26-10-2017 21:38:49	B752	D	68,8	71,5	84,3
26-10-2017 21:55:56	B734	D	69,8	75,1	85,2
27-10-2017 06:04:39	B738	D	70,0	73,6	84,9
27-10-2017 06:08:49	B738	D	71,0	75,4	86,6
27-10-2017 06:10:55	A321	D	70,8	74,1	85,3
27-10-2017 06:12:23	B738	D	69,4	72,0	84,2
27-10-2017 06:14:51	A320	D	73,2	76,6	86,8
27-10-2017 06:20:14	CRJ9	D	67,9	70,0	80,9
27-10-2017 06:29:51	A321	D	70,0	72,8	84,1
27-10-2017 06:37:05	E195	D	69,1	72,5	82,1
27-10-2017 06:42:06	A319	D	66,4	69,1	76,8
27-10-2017 06:43:32	A321	D	69,0	72,2	83,9
27-10-2017 06:45:49	A320	D	68,9	71,0	83,5
27-10-2017 06:50:34	A320	D	72,3	75,6	86,9
27-10-2017 06:57:46	A320	D	72,3	77,1	85,9
27-10-2017 07:19:29	A320	D	70,4	73,9	84,2
27-10-2017 07:26:08	CL30	D	68,0	71,2	82,2
27-10-2017 07:27:54	E170	D	67,6	70,5	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2017 07:31:19	B738	D	69,0	71,7	85,2
27-10-2017 07:38:57	B734	D	69,5	75,4	84,0
27-10-2017 07:40:43	E170	D	68,3	71,2	82,4
27-10-2017 07:43:21	E195	D	69,7	72,3	84,6
27-10-2017 07:45:05	E170	D	69,2	72,5	84,4
27-10-2017 07:49:18	DH8D	D	66,5	67,8	76,5
27-10-2017 07:51:57	AN26	D	69,4	73,5	82,7
27-10-2017 07:54:08	E195	D	69,6	72,0	84,5
27-10-2017 07:57:24	B738	D	70,0	73,9	85,2
27-10-2017 08:00:07	B738	D	69,6	72,5	85,0
27-10-2017 08:02:08	E170	D	67,3	69,9	81,9
27-10-2017 08:03:38	E170	D	68,5	72,3	83,9
27-10-2017 08:05:14	E195	D	69,0	71,2	83,6
27-10-2017 08:08:06	E195	D	69,3	72,2	85,4
27-10-2017 08:09:48	E170	D	69,5	72,3	84,6
27-10-2017 08:11:15	A320	D	72,0	75,1	85,8
27-10-2017 08:12:51	E170	D	67,8	70,1	82,8
27-10-2017 08:17:54	B734	D	68,5	71,1	83,6
27-10-2017 08:30:53	B738	D	69,8	72,6	84,9
27-10-2017 08:32:43	B738	D	72,0	76,0	87,2
27-10-2017 09:27:02	CRJ9	D	67,8	70,4	80,8
27-10-2017 09:29:24	E170	D	67,8	70,8	82,8
27-10-2017 09:34:45	B738	D	69,7	73,4	83,6
27-10-2017 09:55:58	E170	D	67,8	70,0	82,2
27-10-2017 10:06:30	CRJ9	D	70,5	74,2	84,8
27-10-2017 10:08:32	A319	D	67,2	71,8	82,2
27-10-2017 10:14:34	SU95	D	69,6	74,3	85,1
27-10-2017 10:19:19	A320	D	67,3	71,5	81,2
27-10-2017 10:30:43	MD11	D	76,7	81,9	92,2
27-10-2017 10:33:21	GLF6	D	65,9	67,9	75,9
27-10-2017 10:36:47	E190	D	67,9	70,7	83,2
27-10-2017 10:41:03	A320	D	70,6	74,1	85,8
27-10-2017 10:47:43	A320	D	69,2	71,3	83,2
27-10-2017 10:51:35	A321	D	68,7	72,1	83,7
27-10-2017 10:56:57	DH8D	D	66,8	68,1	77,9
27-10-2017 10:59:46	A320	D	68,9	71,6	82,5
27-10-2017 11:02:08	CRJ9	D	67,8	70,6	81,6
27-10-2017 11:07:58	E195	D	71,0	74,1	85,2
27-10-2017 11:09:40	E170	D	68,4	70,5	83,7
27-10-2017 11:11:01	DH8D	D	66,2	66,9	76,2
27-10-2017 11:12:35	E170	D	67,5	70,4	82,5
27-10-2017 11:14:03	E170	D	70,3	72,9	85,3
27-10-2017 11:15:39	E170	D	66,7	70,8	81,8
27-10-2017 11:23:08	B734	D	71,1	75,4	86,3
27-10-2017 11:25:06	E195	D	73,5	77,7	88,1
27-10-2017 11:41:21	CRJ9	D	68,1	70,7	83,9
27-10-2017 11:51:06	B738	D	68,7	70,1	82,9
27-10-2017 11:53:02	B738	D	71,8	75,8	88,3
27-10-2017 11:55:37	A321	D	72,8	76,6	87,6
27-10-2017 11:59:04	A320	D	68,9	71,9	83,4
27-10-2017 12:01:57	CRJ9	D	68,6	70,7	82,4
27-10-2017 12:05:51	E170	D	67,6	69,7	82,6
27-10-2017 12:31:06	A321	D	70,3	72,3	84,6
27-10-2017 12:36:22	RJ1H	D	67,0	68,3	77,0
27-10-2017 12:38:05	C295	D	67,4	68,3	78,2
27-10-2017 12:45:06	B738	D	70,5	72,5	85,2
27-10-2017 12:50:23	A321	D	71,0	73,4	86,1
27-10-2017 12:56:03	A320	D	71,3	75,5	85,9
27-10-2017 13:10:24	A320	D	67,9	71,0	83,7
27-10-2017 13:13:09	E170	D	69,5	72,6	84,2
27-10-2017 13:18:50	E190	D	71,7	75,7	86,2
27-10-2017 13:21:23	E195	D	70,4	73,2	85,0
27-10-2017 13:24:39	E195	D	70,6	72,7	83,6
27-10-2017 13:28:54	A321	D	71,4	74,8	86,8



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2017 13:34:42	E195	D	69,1	72,2	85,0
27-10-2017 13:44:51	E170	D	68,1	70,9	84,7
27-10-2017 13:48:36	E170	D	72,2	75,9	87,2
27-10-2017 13:57:56	CRJ9	D	67,2	69,4	80,6
27-10-2017 14:03:22	B738	D	69,1	73,6	85,0
27-10-2017 14:05:36	B738	D	71,4	74,5	87,0
27-10-2017 14:08:17	B734	D	71,6	75,8	87,6
27-10-2017 14:17:05	E195	D	70,3	73,6	85,0
27-10-2017 14:24:01	A332	D	76,9	80,8	93,3
27-10-2017 14:26:11	A320	D	69,6	71,6	83,9
27-10-2017 14:28:06	GLF5	D	71,4	75,9	84,0
27-10-2017 14:30:00	B738	D	70,6	73,7	87,2
27-10-2017 14:38:39	E170	D	67,6	69,9	81,8
27-10-2017 14:40:20	AT45	D	66,8	68,3	77,6
27-10-2017 14:42:30	B738	D	71,5	75,7	87,0
27-10-2017 14:49:07	E170	D	68,3	71,3	84,0
27-10-2017 14:51:45	E170	D	68,3	70,9	83,8
27-10-2017 14:53:44	E195	D	69,5	73,4	84,7
27-10-2017 14:55:22	F100	D	70,5	72,6	85,7
27-10-2017 14:59:12	CRJ9	D	68,5	71,1	83,4
27-10-2017 15:02:07	A320	D	68,8	70,7	83,1
27-10-2017 15:05:26	C551	D	68,3	70,4	81,3
27-10-2017 15:11:21	B77W	D	72,4	76,9	88,2
27-10-2017 15:16:46	E170	D	67,4	70,7	82,5
27-10-2017 15:20:47	A321	D	69,1	72,8	85,4
27-10-2017 15:22:38	CRJ9	D	65,9	68,5	80,5
27-10-2017 15:24:46	A320	D	69,1	72,6	83,7
27-10-2017 15:30:22	B733	D	69,7	73,4	85,3
27-10-2017 15:33:18	A319	D	69,8	73,1	84,8
27-10-2017 15:35:55	P180	D	68,6	72,1	81,8
27-10-2017 15:56:40	A320	D	69,2	71,6	82,8
27-10-2017 16:01:11	B738	D	67,0	68,6	80,6
27-10-2017 16:14:58	C295	D	66,4	67,4	78,4
27-10-2017 16:38:56	DH8D	D	66,2	67,3	76,2
27-10-2017 16:40:30	CRJ9	D	68,5	71,0	82,6
27-10-2017 16:42:35	CRJ9	D	68,5	70,2	82,6
27-10-2017 16:51:38	A320	D	68,1	70,2	82,8
27-10-2017 16:54:51	E170	D	71,0	74,7	87,3
27-10-2017 16:58:25	B738	D	69,8	73,1	85,0
27-10-2017 16:59:56	E170	D	68,9	71,6	83,6
27-10-2017 17:06:13	A321	D	70,4	73,5	85,5
27-10-2017 17:11:13	CRJ9	D	69,6	72,4	84,9
27-10-2017 17:12:44	E170	D	68,6	71,9	84,6
27-10-2017 17:15:01	DH8D	D	66,5	67,3	76,9
27-10-2017 17:16:57	B738	D	70,4	73,3	86,7
27-10-2017 17:18:12	E170	D	69,4	73,2	86,9
27-10-2017 17:19:49	E170	D	68,2	70,0	84,2
27-10-2017 17:22:16	E170	D	68,3	69,7	82,1
27-10-2017 17:23:36	E195	D	70,8	73,9	85,2
27-10-2017 17:25:22	E170	D	68,6	70,7	83,5
27-10-2017 17:27:57	E195	D	69,9	73,8	85,4
27-10-2017 17:30:01	B735	D	70,2	72,9	84,6
27-10-2017 17:32:27	B738	D	72,1	75,1	86,7
27-10-2017 17:38:46	E195	D	69,2	72,2	84,1
27-10-2017 17:40:38	B738	D	70,7	73,8	85,1
27-10-2017 17:43:48	A321	D	68,5	71,1	83,1
27-10-2017 17:45:57	E195	D	69,2	73,4	84,1
27-10-2017 17:48:25	B738	D	70,6	73,2	85,1
27-10-2017 17:50:47	E170	D	69,9	72,5	85,0
27-10-2017 17:53:42	B734	D	71,3	74,9	85,6
27-10-2017 17:56:27	E170	D	68,2	70,8	84,6
27-10-2017 18:14:00	CRJ9	D	72,4	75,2	85,4
27-10-2017 18:16:54	B738	D	69,1	72,3	84,3
27-10-2017 18:24:57	A319	D	67,2	70,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2017 18:27:42	A333	D	68,4	70,9	83,0
27-10-2017 18:29:55	A320	D	68,8	70,6	81,1
27-10-2017 18:38:24	A320	D	70,7	74,3	84,5
27-10-2017 18:48:59	A321	D	71,6	75,0	85,9
27-10-2017 18:55:47	E170	D	69,0	71,7	84,7
27-10-2017 19:01:21	A321	D	71,7	73,9	85,7
27-10-2017 19:05:38	CRJ9	D	69,3	70,8	81,8
27-10-2017 19:11:59	E170	D	68,9	71,5	83,8
27-10-2017 19:20:00	A320	D	70,8	75,0	84,4
27-10-2017 19:37:52	DH8D	D	66,6	67,1	75,6
27-10-2017 19:51:49	E190	D	72,6	75,9	87,4
27-10-2017 19:55:50	E190	D	68,9	73,1	83,0
27-10-2017 20:02:21	E170	D	70,0	73,0	83,8
27-10-2017 20:05:50	E195	D	68,5	72,5	83,0
27-10-2017 20:15:31	B738	D	67,1	68,1	76,1
27-10-2017 20:15:44	B738	D	66,5	68,6	76,9
27-10-2017 20:22:44	E170	D	69,3	71,1	82,7
27-10-2017 20:24:21	CRJ9	D	70,1	74,9	86,0
27-10-2017 20:26:20	CRJ9	D	68,4	72,0	82,2
27-10-2017 20:30:39	E170	D	69,4	72,0	84,7
27-10-2017 20:34:09	A320	D	73,3	77,4	87,6
27-10-2017 20:35:27	E195	D	68,9	72,4	83,7
27-10-2017 20:36:33	A320	D	71,2	75,3	86,7
27-10-2017 20:41:52	B738	D	73,0	77,3	87,5
27-10-2017 20:44:53	A320	D	69,2	71,7	83,6
27-10-2017 20:50:58	E170	D	69,9	71,6	84,0
27-10-2017 20:53:31	CRJ9	D	69,6	71,9	83,2
27-10-2017 20:54:55	E170	D	69,2	71,7	84,1
27-10-2017 20:56:29	A320	D	69,2	71,7	82,0
27-10-2017 20:59:07	E195	D	70,0	73,4	83,8
27-10-2017 21:13:16	B752	D	68,0	69,7	79,5
27-10-2017 21:35:09	CRJ9	D	70,2	73,0	84,8
27-10-2017 21:37:04	B752	D	70,1	72,6	84,9
27-10-2017 21:44:11	B734	D	69,9	72,1	84,7
27-10-2017 21:45:59	A320	D	69,9	73,4	84,6
27-10-2017 21:54:08	A320	D	68,9	70,9	82,9
27-10-2017 21:58:06	B738	D	70,8	74,0	86,9
28-10-2017 06:04:38	CRJ9	D	67,8	71,1	81,9
28-10-2017 06:08:54	A321	D	69,9	73,1	84,7
28-10-2017 06:10:37	B738	D	69,6	71,9	84,6
28-10-2017 06:16:17	B738	D	68,0	70,0	83,3
28-10-2017 06:19:29	A320	D	67,7	71,1	81,0
28-10-2017 06:23:06	E190	D	67,3	68,7	76,9
28-10-2017 06:25:07	E195	D	69,0	71,7	82,8
28-10-2017 06:33:09	A321	D	67,3	69,2	80,9
28-10-2017 06:38:54	A321	D	71,1	74,1	85,1
28-10-2017 07:17:31	A320	D	65,6	67,2	74,6
28-10-2017 07:22:09	E170	D	66,8	69,1	80,0
28-10-2017 07:32:23	A320	D	67,0	70,3	80,4
28-10-2017 07:35:58	E170	D	65,7	68,2	78,9
28-10-2017 07:37:45	E195	D	67,2	68,6	80,6
28-10-2017 07:40:18	B734	D	69,4	71,3	81,9
28-10-2017 07:41:54	B738	D	66,2	68,5	79,0
28-10-2017 07:57:31	E195	D	66,4	69,3	76,0
28-10-2017 08:03:56	B734	D	68,6	72,3	81,1
28-10-2017 08:10:00	A320	D	67,1	70,5	76,7
28-10-2017 08:15:31	E170	D	65,9	66,9	77,4
28-10-2017 08:17:01	B738	D	70,2	73,7	84,5
28-10-2017 08:25:21	B738	D	68,7	72,3	82,3
28-10-2017 08:44:34	B738	D	70,3	73,9	86,6
28-10-2017 08:48:34	E170	D	65,9	67,1	79,5
28-10-2017 09:48:13	CRJ9	D	67,9	70,6	81,1
28-10-2017 09:53:30	E170	D	67,2	69,5	81,2
28-10-2017 09:58:48	A320	D	67,6	69,7	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2017 10:01:43	GLF5	D	69,1	71,7	82,1
28-10-2017 10:04:11	SU95	D	71,1	75,8	86,3
28-10-2017 10:18:43	P180	D	66,5	67,9	77,3
28-10-2017 10:39:50	B738	D	69,9	74,0	85,5
28-10-2017 10:41:42	B738	D	70,2	74,1	85,7
28-10-2017 10:55:18	B738	D	71,9	75,6	87,7
28-10-2017 10:59:00	C25A	D	67,7	69,4	77,7
28-10-2017 11:01:14	A319	D	68,2	72,9	82,4
28-10-2017 11:04:28	CRJ9	D	66,8	69,7	80,0
28-10-2017 11:05:56	E170	D	67,5	69,6	82,4
28-10-2017 11:07:25	A321	D	69,6	72,3	84,0
28-10-2017 11:08:54	E195	D	67,9	71,6	83,4
28-10-2017 11:11:53	E195	D	67,5	69,9	79,3
28-10-2017 11:13:08	E170	D	70,4	72,5	84,2
28-10-2017 11:18:30	E170	D	66,4	68,4	80,2
28-10-2017 11:19:36	DH8D	D	67,0	68,7	78,2
28-10-2017 11:21:15	E170	D	69,0	75,2	84,4
28-10-2017 11:22:53	B738	D	70,9	73,7	85,7
28-10-2017 11:24:46	E170	D	67,2	70,3	82,2
28-10-2017 11:26:23	CRJ7	D	67,5	69,4	80,3
28-10-2017 11:27:59	B738	D	68,9	71,3	84,1
28-10-2017 11:43:23	E195	D	66,6	70,3	81,6
28-10-2017 11:45:42	CRJ9	D	66,5	69,1	79,5
28-10-2017 11:47:13	B734	D	67,6	70,5	81,6
28-10-2017 11:53:00	A320	D	66,8	67,7	76,4
28-10-2017 12:06:59	A320	D	68,0	70,4	80,0
28-10-2017 12:10:22	A321	D	66,4	68,7	76,4
28-10-2017 12:16:44	E170	D	66,6	68,5	79,4
28-10-2017 12:48:23	B737	D	70,0	74,9	85,4
28-10-2017 12:55:48	A321	D	69,0	72,5	83,0
28-10-2017 13:11:20	E190	D	69,9	74,8	84,7
28-10-2017 13:13:52	A320	D	67,1	68,5	81,2
28-10-2017 13:16:31	E195	D	68,7	72,7	82,8
28-10-2017 13:30:13	B738	D	70,1	74,5	86,2
28-10-2017 13:35:34	A321	D	68,0	69,9	82,2
28-10-2017 13:47:33	B738	D	69,8	73,6	86,0
28-10-2017 13:49:58	E170	D	67,7	71,7	83,5
28-10-2017 13:53:16	E195	D	67,1	70,5	81,6
28-10-2017 14:02:48	B738	D	69,5	73,2	83,7
28-10-2017 14:06:20	E195	D	68,0	71,7	83,5
28-10-2017 14:12:17	B734	D	69,2	72,8	84,1
28-10-2017 14:19:22	P180	D	66,7	70,3	79,0
28-10-2017 14:28:25	E190	D	66,6	70,4	80,2
28-10-2017 14:33:35	E170	D	67,1	69,0	76,6
28-10-2017 14:33:49	E170	D	66,7	68,9	77,1
28-10-2017 14:36:10	E170	D	67,1	70,5	81,6
28-10-2017 14:39:20	A320	D	72,8	78,2	87,1
28-10-2017 14:41:22	B738	D	69,1	73,2	84,0
28-10-2017 14:43:02	E170	D	65,9	67,9	77,9
28-10-2017 14:44:49	CRJ7	D	64,8	66,3	74,3
28-10-2017 14:46:47	B788	D	71,8	75,2	86,7
28-10-2017 14:49:29	A321	D	68,0	72,6	82,2
28-10-2017 14:56:21	DH8D	D	66,5	66,9	75,5
28-10-2017 15:00:11	E170	D	69,4	73,0	78,4
28-10-2017 15:02:32	E195	D	68,0	71,7	83,4
28-10-2017 15:05:19	F100	D	69,6	73,9	85,2
28-10-2017 15:06:48	CRJ9	D	67,5	70,5	82,3
28-10-2017 15:17:17	E170	D	69,4	72,9	83,0
28-10-2017 15:20:00	B772	D	67,9	71,6	83,2
28-10-2017 15:24:54	E170	D	69,5	73,8	83,3
28-10-2017 15:27:22	B733	D	72,3	76,8	87,6
28-10-2017 15:45:00	E170	D	67,7	70,7	83,6
28-10-2017 15:59:37	B738	D	69,7	73,9	84,9
28-10-2017 16:13:07	B738	D	70,6	74,8	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2017 16:34:40	B734	D	70,2	74,7	84,8
28-10-2017 16:37:10	B788	D	68,0	70,5	81,0
28-10-2017 16:45:12	CRJ9	D	67,0	72,4	77,8
28-10-2017 16:48:34	B763	D	69,8	74,2	86,6
28-10-2017 16:51:22	E170	D	66,5	68,6	79,3
28-10-2017 16:57:02	A319	D	66,2	68,1	81,2
28-10-2017 17:01:21	E170	D	66,0	67,7	75,5
28-10-2017 17:03:26	A321	D	69,6	72,7	84,0
28-10-2017 17:05:34	E195	D	68,4	72,2	83,3
28-10-2017 17:09:04	E195	D	69,0	72,3	83,8
28-10-2017 17:22:18	E170	D	66,1	67,5	80,7
28-10-2017 17:23:55	E170	D	67,5	72,1	83,2
28-10-2017 17:26:15	B738	D	67,8	70,4	82,6
28-10-2017 17:31:54	E195	D	68,8	72,3	81,9
28-10-2017 17:33:42	E195	D	66,9	67,9	76,4
28-10-2017 17:36:30	B738	D	68,1	72,5	83,8
28-10-2017 17:38:06	B788	D	69,3	71,9	84,0
28-10-2017 17:40:58	E170	D	65,5	66,9	77,6
28-10-2017 17:42:29	B737	D	67,5	70,1	81,8
28-10-2017 18:13:13	A320	D	67,9	70,9	82,7
28-10-2017 18:16:24	E170	D	70,9	74,7	83,3
28-10-2017 18:22:00	A333	D	69,3	72,2	85,8
28-10-2017 18:24:41	A320	D	67,4	69,6	81,0
28-10-2017 18:43:03	A320	D	69,8	73,3	83,4
28-10-2017 18:49:35	B738	D	68,2	71,8	84,7
28-10-2017 18:54:25	B738	D	68,8	70,7	80,3
28-10-2017 18:56:03	A320	D	67,0	69,8	80,9
28-10-2017 19:08:03	A320	D	69,9	72,9	81,9
28-10-2017 19:29:26	A321	D	68,4	72,1	81,8
28-10-2017 19:56:08	E190	D	68,3	72,5	82,5
28-10-2017 20:00:18	A320	D	66,1	68,0	81,0
28-10-2017 20:00:54	A320	D	66,1	67,4	75,1
28-10-2017 20:03:14	E195	D	68,9	72,9	83,9
28-10-2017 20:11:44	A320	D	71,7	74,9	84,7
28-10-2017 20:13:51	E170	D	69,1	73,8	83,6
28-10-2017 20:20:13	E195	D	74,7	84,0	92,4
28-10-2017 20:26:54	E190	D	68,5	71,1	84,3
28-10-2017 20:28:52	B738	D	68,0	71,2	83,4
28-10-2017 20:30:30	E170	D	66,5	68,8	81,5
28-10-2017 20:33:49	E170	D	67,4	70,8	84,1
28-10-2017 20:36:05	CRJ7	D	72,4	76,1	82,4
28-10-2017 20:38:20	B738	D	71,5	75,3	87,6
28-10-2017 20:40:45	GLF5	D	71,0	73,7	82,7
28-10-2017 20:44:40	CRJ9	D	66,9	68,9	78,0
28-10-2017 20:56:09	B738	D	67,4	71,5	82,0
28-10-2017 20:56:43	B738	D	65,4	68,3	74,4
28-10-2017 21:21:36	A320	A	68,5	73,3	79,7
29-10-2017 06:12:35	B738	D	70,6	72,6	84,9
29-10-2017 06:15:58	A321	D	69,6	73,8	84,1
29-10-2017 06:17:52	E195	D	67,5	71,1	81,1
29-10-2017 06:34:08	A321	D	72,9	76,7	87,0
29-10-2017 06:35:24	A320	D	68,8	72,0	82,2
29-10-2017 06:37:01	A320	D	73,3	77,5	87,3
29-10-2017 06:41:27	A321	D	68,9	72,5	84,3
29-10-2017 06:52:40	A320	D	68,0	71,5	83,8
29-10-2017 07:06:48	A320	D	70,8	74,4	85,2
29-10-2017 07:16:19	A320	D	67,5	70,4	81,7
29-10-2017 07:21:39	A320	D	68,4	71,0	79,9
29-10-2017 07:29:22	E195	D	69,9	73,8	85,4
29-10-2017 07:32:28	E170	D	65,9	66,7	75,4
29-10-2017 07:39:11	E170	D	68,4	70,9	83,6
29-10-2017 07:40:37	B734	D	72,3	77,9	88,7
29-10-2017 07:42:22	E170	D	65,7	67,7	76,1
29-10-2017 07:43:42	E195	D	69,3	75,2	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2017 07:45:09	A320	D	70,6	75,5	85,2
29-10-2017 07:46:53	E170	D	67,9	71,4	83,8
29-10-2017 07:48:31	E170	D	67,2	69,5	81,2
29-10-2017 07:50:17	E170	D	68,4	70,4	83,3
29-10-2017 07:57:13	B738	D	72,2	77,0	87,7
29-10-2017 08:02:02	E195	D	70,3	74,1	85,4
29-10-2017 08:03:33	B738	D	70,9	74,5	86,6
29-10-2017 08:15:58	B738	D	72,7	76,8	88,9
29-10-2017 08:20:47	CRJ9	D	69,5	71,9	83,2
29-10-2017 09:08:58	A333	D	71,3	75,2	88,0
29-10-2017 09:12:06	A320	D	67,0	70,5	82,1
29-10-2017 09:21:55	CRJ9	D	67,9	71,1	81,5
29-10-2017 09:33:33	E195	D	68,6	71,9	83,9
29-10-2017 09:57:11	A320	D	67,8	70,7	82,3
29-10-2017 10:06:44	A320	D	67,7	70,1	81,5
29-10-2017 10:15:46	A320	D	68,1	70,6	82,2
29-10-2017 10:17:25	A320	D	69,7	73,8	84,7
29-10-2017 10:28:35	A321	D	69,4	72,7	84,4
29-10-2017 10:42:31	A320	D	71,0	75,1	85,6
29-10-2017 10:47:16	E170	D	66,5	68,1	79,0
29-10-2017 10:48:37	DH8D	D	66,0	67,1	77,1
29-10-2017 10:52:37	E170	D	66,8	70,4	80,4
29-10-2017 10:55:54	E170	D	65,8	68,0	78,3
29-10-2017 10:57:34	E170	D	69,8	76,3	85,9
29-10-2017 10:59:25	E170	D	66,2	67,4	75,3
29-10-2017 11:00:51	CRJ9	D	66,3	70,5	79,9
29-10-2017 11:05:10	A320	D	67,2	71,0	83,3
29-10-2017 11:08:10	DH8D	D	67,7	70,0	80,7
29-10-2017 11:15:07	B738	D	71,0	75,2	87,7
29-10-2017 11:18:18	E170	D	70,6	73,4	86,1
29-10-2017 11:20:38	E170	D	68,0	70,4	83,2
29-10-2017 11:26:06	A321	D	66,8	67,8	75,8
29-10-2017 11:38:45	CRJ9	D	66,7	68,9	80,1
29-10-2017 11:45:53	E195	D	67,7	72,2	84,5
29-10-2017 11:51:02	B738	D	68,2	71,4	83,8
29-10-2017 11:53:34	E170	D	69,1	72,7	85,6
29-10-2017 11:55:25	A321	D	71,9	76,3	86,3
29-10-2017 11:58:46	CRJ9	D	68,8	72,2	82,4
29-10-2017 12:12:19	B738	D	70,8	75,9	87,4
29-10-2017 12:22:59	E195	D	71,6	74,8	86,4
29-10-2017 12:59:14	A320	D	69,4	72,6	82,4
29-10-2017 13:02:12	B737	D	69,8	72,6	83,9
29-10-2017 13:06:08	A320	D	67,9	71,3	82,5
29-10-2017 13:08:48	A319	D	67,3	70,1	80,5
29-10-2017 13:15:45	E190	D	69,3	73,1	83,5
29-10-2017 13:22:22	E195	D	66,3	67,1	77,1
29-10-2017 13:28:12	B738	D	71,0	75,8	86,3
29-10-2017 13:32:10	CRJ9	D	66,5	69,0	78,3
29-10-2017 13:38:39	B77W	D	70,5	74,9	85,6
29-10-2017 13:48:13	E170	D	68,9	71,6	83,1
29-10-2017 13:49:03	B734	D	68,2	73,4	85,5
29-10-2017 13:53:34	E170	D	68,4	70,9	83,9
29-10-2017 13:58:28	E195	D	68,2	70,9	82,2
29-10-2017 14:08:24	E195	D	69,1	73,6	84,5
29-10-2017 14:51:08	E170	D	65,8	66,8	75,3
29-10-2017 14:51:22	E170	D	66,2	67,6	77,0
29-10-2017 14:56:57	E170	D	67,3	70,2	80,7
29-10-2017 14:58:46	A320	D	70,0	72,9	83,9
29-10-2017 15:02:00	F100	D	68,5	70,6	83,3
29-10-2017 15:07:02	CRJ9	D	69,2	74,8	84,8
29-10-2017 15:08:37	CRJ9	D	67,4	70,9	81,0
29-10-2017 15:10:36	A321	D	72,2	76,7	86,8
29-10-2017 15:15:07	E170	D	66,8	68,8	82,0
29-10-2017 15:23:58	A320	D	70,4	72,4	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2017 15:26:47	E170	D	66,6	69,3	78,9
29-10-2017 15:27:13	E170	D	67,5	68,3	77,0
29-10-2017 15:29:10	CRJ9	D	66,6	69,5	78,1
29-10-2017 15:30:43	A319	D	68,2	70,7	82,0
29-10-2017 15:36:32	A320	D	70,7	73,7	84,8
29-10-2017 15:39:13	A320	D	67,3	69,2	81,3
29-10-2017 15:59:09	B738	D	70,1	74,3	85,7
29-10-2017 16:10:00	B738	D	74,7	82,3	93,8
29-10-2017 16:18:45	B738	D	69,0	71,8	84,0
29-10-2017 16:20:43	B733	D	73,2	78,4	86,0
29-10-2017 16:37:55	B738	D	69,5	72,7	84,4
29-10-2017 16:47:01	CRJ9	D	68,4	70,8	83,4
29-10-2017 16:48:11	A321	D	73,7	77,2	84,1
29-10-2017 16:48:35	A321	D	71,7	78,6	87,7
29-10-2017 16:49:48	B734	D	65,0	66,8	74,6
29-10-2017 16:50:02	B734	D	71,4	75,4	87,1
29-10-2017 16:52:16	P180	D	68,9	74,5	83,4
29-10-2017 16:54:15	E195	D	72,7	79,0	89,3
29-10-2017 16:55:16	CRJ9	D	73,0	80,6	90,9
29-10-2017 16:58:23	SF34	D	73,2	79,6	87,2
29-10-2017 16:59:01	E170	D	71,2	77,1	90,6
29-10-2017 17:01:27	CRJ9	D	69,3	73,5	83,8
29-10-2017 17:03:52	E170	D	67,6	71,0	82,8
29-10-2017 17:05:31	E170	D	70,2	73,5	79,3
29-10-2017 17:05:56	E170	D	69,1	73,2	85,4
29-10-2017 17:07:56	E190	D	70,2	74,1	83,6
29-10-2017 17:09:11	B738	D	66,8	70,7	79,6
29-10-2017 17:09:37	B738	D	69,7	75,7	85,7
29-10-2017 17:12:49	DH8D	D	66,1	68,8	75,6
29-10-2017 17:13:03	DH8D	D	68,0	72,1	81,0
29-10-2017 17:16:30	E170	D	69,7	74,7	86,8
29-10-2017 17:24:00	E170	D	71,5	78,6	90,7
29-10-2017 17:26:25	E195	D	69,2	72,5	84,8
29-10-2017 17:27:54	CRJ9	D	69,2	72,1	84,0
29-10-2017 17:31:32	A318	D	76,4	79,8	90,0
29-10-2017 17:34:15	E170	D	67,1	69,9	80,9
29-10-2017 17:41:00	DH8D	D	68,6	72,3	80,9
29-10-2017 17:44:12	E170	D	72,2	78,3	87,9
29-10-2017 17:53:03	E195	D	68,2	72,7	82,4
29-10-2017 18:11:17	A319	D	72,0	77,1	84,3
29-10-2017 18:12:32	B734	D	69,0	73,6	84,3
29-10-2017 18:15:29	B738	D	69,1	74,6	85,3
29-10-2017 18:17:56	CRJ9	D	74,3	78,0	86,8
29-10-2017 18:18:30	CRJ9	D	69,7	73,8	87,2
29-10-2017 18:36:27	LJ60	D	66,1	67,9	76,6
29-10-2017 18:39:32	A320	D	69,9	74,4	83,7
29-10-2017 18:42:19	A319	D	68,3	71,0	83,3
29-10-2017 19:02:02	A321	D	66,8	68,7	75,8
29-10-2017 19:02:23	A321	D	70,0	73,9	84,9
29-10-2017 19:06:18	E170	D	66,8	68,9	82,3
29-10-2017 19:19:03	A321	D	70,2	75,2	85,2
29-10-2017 19:51:17	A320	D	68,5	73,3	83,7
29-10-2017 19:57:45	CRJ9	D	67,9	71,8	83,8
29-10-2017 19:59:39	E170	D	68,9	71,7	84,3
29-10-2017 20:05:41	E190	D	72,0	76,0	89,0
29-10-2017 20:11:41	E170	D	67,0	69,7	81,2
29-10-2017 20:16:33	B738	D	71,5	76,0	86,2
29-10-2017 20:18:21	E170	D	66,9	68,7	77,3
29-10-2017 20:19:47	CRJ9	D	67,9	71,8	82,4
29-10-2017 20:23:48	E170	D	68,7	70,4	79,1
29-10-2017 20:26:01	CRJ9	D	67,4	71,2	83,0
29-10-2017 20:28:08	E170	D	65,5	67,3	75,5
29-10-2017 20:29:36	A320	D	68,2	71,1	82,0
29-10-2017 20:32:46	F100	D	67,3	69,1	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2017 20:36:00	A320	D	66,1	68,8	78,4
29-10-2017 20:37:48	A320	D	72,4	75,6	86,2
29-10-2017 20:42:59	CRJ9	D	67,6	70,8	81,7
29-10-2017 20:44:57	B738	D	69,3	74,0	84,3
29-10-2017 21:04:31	A320	D	66,5	67,9	76,9
29-10-2017 21:08:56	E195	D	69,2	73,3	83,5
29-10-2017 21:21:54	B738	D	69,2	73,3	84,9
29-10-2017 21:33:26	DH8D	D	66,8	68,8	75,8
29-10-2017 21:35:48	E170	D	66,2	68,9	78,5
29-10-2017 21:55:28	A320	D	70,2	72,8	84,7
30-10-2017 06:04:06	A321	D	69,4	73,4	83,6
30-10-2017 06:12:50	A321	D	69,9	72,6	79,9
30-10-2017 06:13:13	A321	D	69,0	73,0	83,5
30-10-2017 06:14:31	CRJ9	D	70,1	75,8	85,7
30-10-2017 06:17:01	B738	D	67,8	70,7	82,8
30-10-2017 06:19:11	A319	D	69,7	73,8	84,3
30-10-2017 06:39:19	A320	D	70,8	76,2	87,6
30-10-2017 06:49:55	A319	D	67,0	68,1	77,0
30-10-2017 06:50:10	A319	D	67,8	71,8	80,6
30-10-2017 06:51:30	A319	D	68,0	72,1	80,6
30-10-2017 06:57:35	SF34	D	70,2	75,6	80,2
30-10-2017 07:02:27	A320	D	71,1	77,0	89,0
30-10-2017 07:08:24	A320	D	68,8	73,1	83,1
30-10-2017 07:19:08	E190	D	70,6	75,5	85,4
30-10-2017 07:26:53	E170	D	67,2	70,5	82,3
30-10-2017 07:28:12	B738	D	67,8	70,2	82,1
30-10-2017 07:29:19	DH8D	D	67,2	71,6	79,7
30-10-2017 07:30:39	E195	D	69,9	73,7	81,0
30-10-2017 07:31:10	E195	D	70,5	75,4	87,3
30-10-2017 07:32:34	E170	D	72,8	78,2	88,3
30-10-2017 07:34:04	E170	D	67,7	71,0	81,4
30-10-2017 07:34:32	E170	D	68,0	69,6	81,3
30-10-2017 07:37:14	E195	D	67,9	70,9	82,5
30-10-2017 07:38:46	E195	D	68,9	72,9	84,4
30-10-2017 07:39:59	DH8D	D	69,3	74,5	80,4
30-10-2017 07:42:09	E170	D	65,9	66,9	79,1
30-10-2017 07:43:23	E195	D	68,9	73,2	82,9
30-10-2017 07:44:43	DH8D	D	71,0	78,3	86,1
30-10-2017 07:46:57	E170	D	71,2	76,0	86,0
30-10-2017 07:48:13	E170	D	67,0	71,6	83,7
30-10-2017 07:49:48	DH8D	D	67,4	70,6	79,7
30-10-2017 07:51:41	E195	D	72,8	77,2	83,2
30-10-2017 07:52:02	E195	D	70,2	73,6	85,6
30-10-2017 07:56:41	B738	D	69,7	76,1	87,0
30-10-2017 07:59:39	AN26	D	68,8	73,9	82,2
30-10-2017 08:00:15	AN26	D	65,4	66,6	75,4
30-10-2017 08:01:09	B738	D	71,2	75,5	86,7
30-10-2017 08:02:56	B734	D	69,5	74,7	85,4
30-10-2017 08:04:47	E170	D	69,3	73,0	78,8
30-10-2017 08:06:01	B738	D	69,3	72,5	84,3
30-10-2017 08:13:43	CRJ9	D	70,8	78,8	91,0
30-10-2017 08:51:49	C295	D	70,0	73,7	80,4
30-10-2017 08:52:11	C295	D	66,4	68,4	76,8
30-10-2017 08:53:15	DH8D	D	67,8	72,5	79,0
30-10-2017 08:56:29	A320	D	70,9	78,8	89,5
30-10-2017 09:01:29	B738	D	67,9	71,2	85,8
30-10-2017 09:09:30	AT75	D	66,7	68,5	80,1
30-10-2017 09:13:16	DH8D	D	67,7	71,8	77,2
30-10-2017 09:13:45	DH8D	D	74,4	77,7	86,1
30-10-2017 09:27:45	CRJ9	D	70,3	73,9	85,9
30-10-2017 09:30:15	E170	D	74,0	79,6	88,0
30-10-2017 09:41:01	A320	D	67,8	70,4	81,1
30-10-2017 09:42:34	A319	D	71,1	73,2	80,6
30-10-2017 09:42:54	A319	D	73,8	80,0	88,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 09:52:06	E190	D	70,7	76,8	87,1
30-10-2017 09:53:47	E195	D	67,1	72,2	80,1
30-10-2017 10:03:20	CRJ9	D	68,2	72,7	85,8
30-10-2017 10:06:00	B734	D	75,4	81,7	92,5
30-10-2017 10:07:04	A320	D	71,0	77,3	88,3
30-10-2017 10:16:49	A320	D	68,7	72,5	78,7
30-10-2017 10:17:07	A320	D	75,0	80,9	90,9
30-10-2017 10:30:40	E190	D	68,9	72,8	82,9
30-10-2017 10:37:42	E170	D	65,8	67,1	75,8
30-10-2017 10:40:28	DH8D	D	66,1	68,1	76,5
30-10-2017 10:40:55	DH8D	D	75,7	79,4	84,7
30-10-2017 10:49:51	A320	D	71,7	75,8	88,5
30-10-2017 10:51:35	B738	D	75,0	81,7	92,5
30-10-2017 10:52:51	DH8D	D	69,9	78,4	85,1
30-10-2017 10:53:29	DH8D	D	71,3	73,1	81,8
30-10-2017 10:54:30	DH8D	D	69,8	73,2	82,1
30-10-2017 11:02:02	DH8D	D	69,5	73,4	80,7
30-10-2017 11:02:38	DH8D	D	71,7	75,9	82,5
30-10-2017 11:03:18	B738	D	70,4	75,5	86,8
30-10-2017 11:05:47	A320	D	67,9	71,6	82,3
30-10-2017 11:07:17	CRJ9	D	67,2	69,7	82,0
30-10-2017 11:07:54	CRJ9	D	69,3	72,6	78,4
30-10-2017 11:12:28	A320	D	70,8	78,1	87,6
30-10-2017 11:15:30	DH8D	D	70,6	74,7	82,3
30-10-2017 11:16:35	C295	D	70,5	76,6	84,6
30-10-2017 11:17:07	C295	D	71,1	73,5	80,2
30-10-2017 11:17:26	C295	D	66,9	69,3	83,1
30-10-2017 11:19:15	E170	D	67,4	70,3	84,0
30-10-2017 11:21:54	B738	D	67,4	69,9	80,6
30-10-2017 11:22:21	B738	D	68,9	73,3	85,6
30-10-2017 11:26:10	E170	D	69,8	74,1	85,1
30-10-2017 11:35:38	A321	D	71,8	76,3	87,4
30-10-2017 11:37:32	CRJ9	D	66,6	68,5	78,1
30-10-2017 11:39:02	E170	D	69,4	74,6	86,7
30-10-2017 11:48:54	B738	D	70,0	75,5	86,9
30-10-2017 11:55:02	CRJ9	D	68,2	70,5	81,8
30-10-2017 11:59:30	E170	D	72,2	78,4	87,0
30-10-2017 12:00:14	E170	D	67,7	71,4	81,9
30-10-2017 12:02:24	B738	D	70,4	73,9	86,1
30-10-2017 12:25:21	A319	D	66,1	68,4	78,7
30-10-2017 12:44:24	B738	D	67,3	70,7	83,0
30-10-2017 12:49:09	A321	D	68,7	73,2	83,8
30-10-2017 13:02:02	B737	D	70,4	73,8	85,3
30-10-2017 13:03:55	E190	D	66,5	67,8	75,6
30-10-2017 13:12:26	A320	D	66,5	71,0	82,5
30-10-2017 13:14:21	A320	D	68,9	70,8	82,6
30-10-2017 13:16:03	A332	D	73,4	80,8	91,4
30-10-2017 13:18:23	E195	D	69,1	72,4	85,0
30-10-2017 13:22:30	C295	D	71,4	74,6	80,4
30-10-2017 13:27:34	CRJ9	D	66,2	67,8	76,6
30-10-2017 13:31:50	E170	D	68,2	75,0	85,9
30-10-2017 13:33:24	A320	D	68,5	72,6	89,2
30-10-2017 13:38:34	B77W	D	73,1	76,6	88,5
30-10-2017 13:42:41	E195	D	68,1	71,9	82,9
30-10-2017 13:46:06	E195	D	68,9	73,3	83,7
30-10-2017 13:47:07	E170	D	68,4	72,9	81,6
30-10-2017 13:47:34	E170	D	67,0	68,9	82,3
30-10-2017 13:52:00	A320	D	68,3	72,3	84,0
30-10-2017 14:09:33	A320	D	70,3	73,7	86,9
30-10-2017 14:30:10	DH8D	D	72,1	74,3	81,1
30-10-2017 14:32:30	E170	D	79,9	90,6	99,9
30-10-2017 14:48:51	E170	D	67,0	69,3	79,8
30-10-2017 14:50:39	CRJ9	D	67,3	70,7	78,8
30-10-2017 14:52:28	E170	D	66,9	69,9	77,3



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 14:52:55	E170	D	67,6	70,2	83,2
30-10-2017 14:54:12	E170	D	64,5	66,4	74,9
30-10-2017 14:54:28	E170	D	69,0	74,1	83,7
30-10-2017 14:55:50	F100	D	67,4	70,8	82,4
30-10-2017 14:57:19	A319	D	69,5	72,9	84,4
30-10-2017 14:59:18	CRJ9	D	69,3	73,2	83,3
30-10-2017 15:01:05	E195	D	68,0	71,7	82,7
30-10-2017 15:08:55	B733	D	71,2	76,0	86,2
30-10-2017 15:13:52	A320	D	66,7	69,5	77,8
30-10-2017 15:27:58	A321	D	68,1	70,8	84,1
30-10-2017 15:30:02	A320	D	67,4	71,3	83,0
30-10-2017 15:32:03	E170	D	66,0	67,9	79,6
30-10-2017 15:34:27	A320	D	68,5	71,9	82,1
30-10-2017 15:41:42	E170	D	66,1	68,0	79,7
30-10-2017 15:44:01	E170	D	67,0	70,3	83,4
30-10-2017 15:49:08	E195	D	71,5	77,2	86,9
30-10-2017 16:01:13	A333	D	69,7	75,0	86,2
30-10-2017 16:09:37	B738	D	69,9	74,1	85,3
30-10-2017 16:12:28	A320	D	67,5	71,2	81,1
30-10-2017 16:15:03	B738	D	68,5	71,1	83,2
30-10-2017 16:26:50	CRJ9	D	67,0	69,9	82,0
30-10-2017 16:32:43	E170	D	68,2	70,7	81,8
30-10-2017 16:36:43	CRJ9	D	67,7	71,1	83,3
30-10-2017 16:39:38	B734	D	69,5	72,7	85,7
30-10-2017 16:42:12	A321	D	69,7	73,1	84,0
30-10-2017 16:50:02	DH8D	D	65,8	68,8	77,8
30-10-2017 16:52:56	B738	D	69,8	75,0	86,0
30-10-2017 16:57:21	E170	D	67,2	69,4	81,0
30-10-2017 17:03:03	E195	D	67,7	70,5	83,0
30-10-2017 17:04:39	E195	D	71,5	76,9	87,7
30-10-2017 17:06:33	E170	D	67,5	70,4	80,7
30-10-2017 17:08:14	A319	D	66,9	69,9	77,3
30-10-2017 17:10:53	E190	D	68,1	72,0	82,8
30-10-2017 17:14:07	E170	D	66,5	69,2	80,1
30-10-2017 17:22:07	E170	D	67,2	70,8	81,5
30-10-2017 17:28:36	E195	D	67,4	71,5	81,0
30-10-2017 17:33:20	E195	D	68,5	70,7	79,7
30-10-2017 17:38:30	A319	D	66,4	69,2	81,2
30-10-2017 17:47:11	A320	D	66,9	70,2	80,1
30-10-2017 17:51:26	P180	D	69,0	74,4	85,1
30-10-2017 18:01:48	CRJ9	D	68,9	71,8	83,8
30-10-2017 18:04:05	CRJ9	D	67,9	71,1	81,2
30-10-2017 18:19:39	B734	D	68,7	73,2	85,1
30-10-2017 18:37:29	F2TH	D	67,5	72,3	80,1
30-10-2017 18:42:10	A320	D	68,3	71,9	82,8
30-10-2017 18:44:52	A319	D	68,3	71,7	81,3
30-10-2017 18:59:24	E190	D	70,1	74,3	84,4
30-10-2017 19:01:58	E170	D	65,8	67,8	78,4
30-10-2017 19:22:02	A321	D	68,5	72,1	83,5
30-10-2017 19:29:38	A321	D	68,8	71,9	84,2
30-10-2017 19:52:05	A320	D	71,1	74,5	85,1
30-10-2017 19:55:44	E170	D	68,3	71,6	84,2
30-10-2017 20:00:58	E170	D	67,3	71,6	82,3
30-10-2017 20:02:21	CRJ9	D	69,3	71,6	83,7
30-10-2017 20:04:01	B738	D	68,2	71,2	83,7
30-10-2017 20:07:41	A320	D	68,4	72,3	83,2
30-10-2017 20:12:29	E170	D	66,4	71,9	82,8
30-10-2017 20:16:08	E170	D	65,4	66,9	75,4
30-10-2017 20:16:23	E170	D	67,1	69,3	79,4
30-10-2017 20:22:22	CRJ9	D	67,6	71,2	83,0
30-10-2017 20:26:43	CRJ9	D	67,8	70,1	81,4
30-10-2017 20:32:44	E190	D	67,2	68,8	78,0
30-10-2017 20:39:27	E170	D	65,8	68,1	78,8
30-10-2017 20:41:12	B738	D	68,3	71,4	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 20:46:49	CRJ9	D	68,3	71,7	82,1
30-10-2017 21:20:16	B752	D	67,2	68,7	80,6
30-10-2017 21:42:06	A320	D	69,0	71,5	82,0
30-10-2017 21:44:17	B752	D	66,9	69,3	81,3
30-10-2017 21:50:41	B734	D	70,1	73,7	85,2
31-10-2017 06:05:36	CRJ9	D	68,5	72,0	81,5
31-10-2017 06:07:48	B738	D	68,8	71,3	83,3
31-10-2017 06:15:37	A321	D	70,5	73,2	84,5
31-10-2017 06:17:59	E190	D	69,8	73,4	83,3
31-10-2017 06:23:26	A320	D	68,8	70,9	82,7
31-10-2017 06:25:30	A321	D	69,7	72,3	83,5
31-10-2017 06:32:27	A319	D	69,0	71,7	82,4
31-10-2017 06:37:25	A321	D	69,2	71,5	83,7
31-10-2017 06:42:26	B738	D	67,9	70,4	82,4
31-10-2017 06:52:44	A319	D	67,3	69,9	80,8
31-10-2017 07:05:38	A320	D	68,6	71,1	82,7
31-10-2017 07:12:47	B738	D	70,5	74,0	85,3
31-10-2017 07:20:19	A321	D	71,3	74,8	86,5
31-10-2017 07:21:57	A319	D	69,4	73,5	83,4
31-10-2017 07:28:36	E170	D	67,0	68,7	81,9
31-10-2017 07:36:15	B734	D	67,9	69,4	81,9
31-10-2017 07:37:57	E195	D	67,7	70,6	82,0
31-10-2017 07:39:46	E170	D	67,1	69,5	81,3
31-10-2017 07:43:32	E195	D	68,3	70,5	82,4
31-10-2017 07:45:08	E170	D	67,0	69,6	81,2
31-10-2017 07:46:51	AN26	D	69,0	73,8	82,8
31-10-2017 07:51:11	B738	D	69,4	72,3	85,6
31-10-2017 07:54:18	E170	D	66,3	69,2	80,3
31-10-2017 07:55:36	E170	D	68,0	71,0	83,8
31-10-2017 08:00:30	E170	D	67,4	70,1	84,2
31-10-2017 08:03:12	E170	D	67,8	70,0	83,6
31-10-2017 08:08:31	E195	D	67,7	71,0	83,9
31-10-2017 08:11:10	B738	D	68,9	72,2	84,8
31-10-2017 08:14:42	CRJ9	D	68,2	71,0	83,7
31-10-2017 08:17:01	E195	D	68,1	72,3	82,8
31-10-2017 08:53:49	A320	D	67,5	71,3	82,7
31-10-2017 09:12:56	MD11	D	79,0	85,9	95,9
31-10-2017 09:18:10	CRJ9	D	69,0	72,4	84,0
31-10-2017 09:19:43	A320	D	66,9	68,8	81,5
31-10-2017 09:28:38	A320	D	66,1	68,1	78,4
31-10-2017 09:29:56	A320	D	69,8	72,4	83,6
31-10-2017 09:32:10	E170	D	70,1	72,8	82,9
31-10-2017 09:34:31	B738	D	70,0	74,0	85,3
31-10-2017 09:38:04	B738	D	70,4	74,8	85,1
31-10-2017 09:47:42	CRJ7	D	66,8	68,9	80,9
31-10-2017 09:51:51	E195	D	68,5	72,1	83,6
31-10-2017 09:56:00	CRJ9	D	68,2	71,1	81,8
31-10-2017 09:57:49	F100	D	69,4	72,8	85,1
31-10-2017 10:07:44	A320	D	69,5	72,8	84,5
31-10-2017 10:15:40	C295	D	68,1	71,7	80,9
31-10-2017 10:22:42	C295	D	67,7	69,6	79,4
31-10-2017 10:30:41	E190	D	69,1	72,1	81,9
31-10-2017 10:35:06	E170	D	67,5	69,6	80,9
31-10-2017 10:36:53	SF34	D	69,1	72,4	81,2
31-10-2017 10:57:10	DH8D	D	67,0	70,2	78,8
31-10-2017 11:03:32	A320	D	68,2	71,0	82,8
31-10-2017 11:07:07	P180	D	69,4	76,0	83,1
31-10-2017 11:08:29	CRJ9	D	68,9	72,2	84,7
31-10-2017 11:10:08	E170	D	68,6	73,0	84,0
31-10-2017 11:13:22	B738	D	69,5	72,6	84,7
31-10-2017 11:22:15	CL30	D	67,1	69,6	79,4
31-10-2017 11:39:02	E170	D	67,6	69,9	83,1
31-10-2017 11:45:04	CRJ9	D	69,9	73,4	85,4
31-10-2017 11:58:07	A320	D	68,8	71,5	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2017 12:07:40	A320	D	70,2	72,5	83,8
31-10-2017 12:12:03	B738	D	71,5	75,7	87,9
31-10-2017 12:16:12	A332	D	69,5	72,4	84,8
31-10-2017 12:18:34	E195	D	72,1	76,1	86,9
31-10-2017 12:44:45	A321	D	69,9	72,8	84,1
31-10-2017 12:57:04	B737	D	71,0	74,2	84,8
31-10-2017 13:05:39	A320	D	68,4	71,5	89,1
31-10-2017 13:08:37	E170	D	66,7	69,8	81,0
31-10-2017 13:12:27	C295	D	68,7	71,2	86,6
31-10-2017 13:16:07	B738	D	70,3	73,5	91,1
31-10-2017 13:20:07	A319	D	71,3	74,3	78,2
31-10-2017 13:21:37	A320	D	70,2	73,7	91,0
31-10-2017 13:23:37	A320	D	70,7	75,7	89,6
31-10-2017 13:28:01	CRJ9	D	66,6	67,3	76,6
31-10-2017 13:35:34	E170	D	67,4	71,0	81,7
31-10-2017 13:37:38	A320	D	67,8	71,1	78,2
31-10-2017 13:41:41	E190	D	71,8	76,0	86,8
31-10-2017 13:44:15	E170	D	65,9	66,8	76,3
31-10-2017 13:44:32	E170	D	67,6	69,8	76,7
31-10-2017 13:47:37	E195	D	67,8	72,1	83,3
31-10-2017 13:52:58	B734	D	70,2	74,2	85,0
31-10-2017 13:54:53	B77W	D	70,7	73,7	86,3
31-10-2017 13:57:15	E170	D	68,2	72,0	84,9
31-10-2017 13:59:43	A320	D	68,2	70,5	81,3
31-10-2017 14:39:34	E170	D	67,9	69,9	81,9
31-10-2017 14:48:18	F100	D	69,0	72,9	84,5
31-10-2017 14:52:26	A319	D	68,1	70,6	82,1
31-10-2017 14:58:38	E195	D	69,3	71,6	84,6
31-10-2017 15:05:15	A320	D	72,7	76,3	86,1
31-10-2017 15:18:50	CRJ9	D	68,3	70,0	81,9
31-10-2017 15:25:35	A319	D	68,5	71,8	83,1
31-10-2017 15:27:56	DH8D	D	80,1	90,0	97,5
31-10-2017 15:38:30	B738	D	71,0	74,2	87,3
31-10-2017 15:47:55	B738	D	69,1	72,2	84,6
31-10-2017 16:00:41	A320	D	70,5	73,3	84,5
31-10-2017 16:05:26	B738	D	70,1	73,4	85,5
31-10-2017 16:21:56	CRJ9	D	67,3	68,5	81,8
31-10-2017 16:28:52	CRJ9	D	69,1	73,3	84,0
31-10-2017 16:38:28	E170	D	69,3	72,3	85,6
31-10-2017 16:40:02	E170	D	66,7	69,6	82,5
31-10-2017 16:42:57	B734	D	70,5	72,9	85,8
31-10-2017 16:49:00	E170	D	67,1	68,2	81,6
31-10-2017 16:52:17	B738	D	69,5	72,4	85,6
31-10-2017 16:55:01	A321	D	69,2	71,3	83,8
31-10-2017 16:58:59	E170	D	66,7	67,7	81,0
31-10-2017 17:01:00	E195	D	68,3	70,6	82,9
31-10-2017 17:03:16	E170	D	67,1	68,9	82,1
31-10-2017 17:08:56	A319	D	67,7	68,6	81,6
31-10-2017 17:10:27	E170	D	67,8	69,4	83,6
31-10-2017 17:12:15	E195	D	69,9	71,7	85,1
31-10-2017 17:15:01	E190	D	69,5	72,0	83,3
31-10-2017 17:16:41	E195	D	69,2	71,8	84,6
31-10-2017 17:22:22	CRJ9	D	68,6	71,0	84,0
31-10-2017 17:23:49	E170	D	67,2	69,4	82,9
31-10-2017 17:27:44	E195	D	69,3	70,8	83,9
31-10-2017 17:29:28	E170	D	66,8	68,1	79,9
31-10-2017 17:31:01	E170	D	67,7	68,5	82,4
31-10-2017 17:32:43	E170	D	67,7	69,8	83,2
31-10-2017 17:36:35	E170	D	69,3	70,7	83,4
31-10-2017 17:48:34	A320	D	67,1	68,3	80,1
31-10-2017 17:50:36	B734	D	70,4	72,6	85,4
31-10-2017 17:52:59	A320	D	70,5	72,9	84,7
31-10-2017 18:01:10	CRJ9	D	69,1	71,4	83,4
31-10-2017 18:06:07	SU95	D	69,9	72,3	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2017 18:08:18	A320	D	68,9	70,6	83,2
31-10-2017 18:15:42	E170	D	66,9	68,1	80,2
31-10-2017 18:17:20	A320	D	67,3	68,6	82,0
31-10-2017 18:36:54	A319	D	68,8	70,4	82,3
31-10-2017 18:39:43	A320	D	70,2	72,2	84,4
31-10-2017 18:49:08	E190	D	69,5	71,2	82,9
31-10-2017 19:21:22	A320	D	69,4	72,6	83,8
31-10-2017 19:35:30	A321	D	71,1	73,8	86,1
31-10-2017 19:40:53	B738	D	68,3	70,7	84,0
31-10-2017 19:50:27	B738	D	69,2	70,9	84,0
31-10-2017 19:58:57	A320	D	67,9	69,8	81,5
31-10-2017 20:00:17	F100	D	68,6	70,7	83,5
31-10-2017 20:03:43	E190	D	68,0	70,3	82,1
31-10-2017 20:05:13	E170	D	68,4	70,5	83,2
31-10-2017 20:07:00	E170	D	68,0	69,7	82,6
31-10-2017 20:08:28	CRJ9	D	69,0	71,3	83,3
31-10-2017 20:09:51	E170	D	67,7	69,7	83,3
31-10-2017 20:11:21	CRJ9	D	70,7	73,0	85,3
31-10-2017 20:25:04	E195	D	68,6	70,4	83,8
31-10-2017 20:27:10	E195	D	68,7	71,2	83,7
31-10-2017 20:30:10	CRJ9	D	69,1	71,5	82,9
31-10-2017 20:40:23	B738	D	71,1	75,1	87,3
31-10-2017 20:58:51	A320	D	66,4	67,6	78,2
31-10-2017 21:19:20	B752	D	69,4	72,0	83,4
31-10-2017 21:53:46	B734	D	69,5	72,4	84,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 22:02:51	B738	A	71,3	75,8	85,3
01-10-2017 22:06:14	DH8D	A	68,3	71,9	81,7
01-10-2017 22:09:30	DH8D	A	67,7	71,4	80,5
01-10-2017 22:11:07	A320	A	71,4	76,6	85,9
01-10-2017 22:13:18	DH8D	A	66,7	70,4	81,0
01-10-2017 22:20:12	DH8D	A	67,7	70,4	80,0
01-10-2017 22:21:55	B738	A	71,6	78,4	86,5
01-10-2017 22:23:36	B738	A	70,6	76,7	85,8
01-10-2017 22:33:40	B738	A	72,1	77,3	86,2
01-10-2017 22:36:40	E195	A	70,7	76,3	85,6
01-10-2017 22:41:37	DH8D	A	67,6	71,3	80,2
01-10-2017 23:04:26	P180	A	71,8	77,2	89,1
01-10-2017 23:07:20	A320	A	70,6	76,2	85,5
01-10-2017 23:20:18	A319	A	69,8	76,0	85,4
01-10-2017 23:32:43	B738	A	70,5	76,5	85,3
01-10-2017 23:35:50	A320	A	69,4	74,5	83,8
02-10-2017 00:11:14	B738	A	71,0	76,7	85,9
02-10-2017 00:15:11	A321	A	69,4	75,1	83,9
02-10-2017 00:19:04	A320	A	69,3	74,1	83,4
02-10-2017 00:21:02	A321	A	69,1	75,4	84,3
02-10-2017 00:23:09	CRJ9	A	68,3	72,1	81,7
02-10-2017 00:24:57	A321	A	69,2	75,2	84,1
02-10-2017 00:39:28	A321	A	71,5	77,0	86,1
02-10-2017 01:45:59	A320	A	70,5	76,4	85,3
02-10-2017 02:30:49	A320	A	69,0	73,4	82,8
02-10-2017 04:31:15	B738	A	70,9	75,9	85,0
02-10-2017 04:51:35	B752	A	71,9	76,2	86,3
02-10-2017 05:11:49	B738	A	69,3	74,4	84,1
02-10-2017 05:15:47	B752	A	72,9	77,8	88,1
02-10-2017 05:57:33	B734	A	70,0	75,3	84,3
02-10-2017 22:00:18	E170	A	69,7	74,3	82,5
02-10-2017 22:02:15	B738	A	71,0	75,5	84,6
02-10-2017 22:04:08	E170	A	68,3	72,4	81,5
02-10-2017 22:06:32	A320	A	69,0	74,0	82,2
02-10-2017 22:09:17	E170	A	69,5	74,5	82,9
02-10-2017 22:14:48	A320	A	71,2	76,9	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2017 22:17:53	B734	A	73,3	78,7	86,5
02-10-2017 22:30:06	B738	A	70,5	76,0	84,5
02-10-2017 22:34:27	E195	A	69,6	74,8	83,2
02-10-2017 22:48:11	A321	A	69,2	73,5	82,5
02-10-2017 23:07:20	A319	A	69,7	74,4	83,5
02-10-2017 23:20:37	A320	A	68,9	73,5	82,1
03-10-2017 00:09:24	CRJ9	A	68,4	71,8	81,4
03-10-2017 01:05:31	A320	A	68,3	73,0	81,7
03-10-2017 01:50:56	A320	A	68,3	73,0	81,7
03-10-2017 02:36:35	A321	A	69,2	74,3	82,3
03-10-2017 02:53:26	A321	A	70,1	74,4	82,6
03-10-2017 05:31:43	B752	A	71,2	77,0	85,6
03-10-2017 05:40:01	A320	A	69,0	75,6	84,2
03-10-2017 05:55:11	B738	A	72,5	78,3	86,5
03-10-2017 22:00:07	B738	D	70,1	73,8	87,3
03-10-2017 22:04:25	B752	D	66,7	71,0	82,7
03-10-2017 22:43:20	B734	D	71,4	77,2	87,6
03-10-2017 22:46:21	E170	D	65,5	68,2	81,5
03-10-2017 22:48:34	B734	D	70,5	74,8	86,3
03-10-2017 22:51:21	DH8D	D	63,8	64,9	74,2
03-10-2017 22:54:05	E195	D	68,9	72,3	84,4
03-10-2017 22:55:42	E170	D	67,5	72,0	83,6
03-10-2017 22:57:58	CRJ9	D	68,8	72,8	83,8
03-10-2017 22:59:13	DH8D	D	62,0	62,8	72,0
03-10-2017 22:59:34	DH8D	D	63,0	63,8	73,0
03-10-2017 23:02:59	E195	D	70,6	74,8	87,0
03-10-2017 23:04:42	E170	D	66,7	69,0	81,1
03-10-2017 23:06:34	DH8D	D	62,9	64,5	73,7
03-10-2017 23:10:48	DH8D	D	62,2	64,1	74,3
03-10-2017 23:12:37	DH8D	D	64,7	67,3	75,8
03-10-2017 23:37:24	B738	D	70,2	76,8	86,1
03-10-2017 23:57:14	E170	D	66,8	69,7	81,9
04-10-2017 02:51:51	A320	A	68,7	73,4	81,8
04-10-2017 05:34:04	A321	D	66,8	70,7	82,1
04-10-2017 22:07:40	B734	D	65,1	69,5	78,9
04-10-2017 22:27:59	B752	D	68,2	72,5	85,0
04-10-2017 22:35:31	B738	D	67,9	71,7	84,5
04-10-2017 22:53:27	E195	D	69,3	73,7	86,3
04-10-2017 22:56:05	E170	D	66,0	69,8	82,9
04-10-2017 22:58:04	E170	D	67,7	72,5	84,8
04-10-2017 22:59:21	DH8D	D	63,1	64,9	74,5
04-10-2017 23:01:04	CRJ9	D	68,1	73,1	84,4
04-10-2017 23:02:45	B738	D	68,8	73,6	85,7
04-10-2017 23:09:12	E170	D	65,9	69,5	82,5
04-10-2017 23:10:47	DH8D	D	62,4	64,2	74,9
04-10-2017 23:13:07	DH8D	D	62,9	65,1	71,9
04-10-2017 23:14:58	E170	D	66,6	70,0	82,0
04-10-2017 23:16:27	DH8D	D	63,4	64,6	72,9
04-10-2017 23:20:39	B734	D	71,0	76,4	87,6
04-10-2017 23:23:21	DH8D	D	62,0	63,8	74,3
05-10-2017 04:16:58	C295	D	65,0	68,8	80,0
05-10-2017 22:00:22	B752	D	67,8	71,9	85,2
05-10-2017 22:09:34	B738	D	69,1	74,4	86,5
05-10-2017 22:50:48	B734	D	71,4	77,5	87,5
05-10-2017 22:57:36	E195	D	66,8	70,6	79,6
05-10-2017 23:02:02	DH8D	D	61,8	63,2	72,5
05-10-2017 23:03:46	E170	D	65,9	70,4	79,8
05-10-2017 23:05:34	E170	D	66,9	71,5	82,4
05-10-2017 23:07:09	E170	D	65,0	69,2	78,9
05-10-2017 23:16:17	CRJ9	D	66,9	69,9	79,2
05-10-2017 23:22:39	DH8D	D	63,0	64,2	73,0
05-10-2017 23:28:37		D	70,2	76,0	86,4
05-10-2017 23:31:19	B738	D	67,5	71,7	83,9
05-10-2017 23:38:43	DH8D	D	63,8	65,4	73,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2017 23:40:48	E195	D	67,7	72,7	83,2
05-10-2017 23:43:09	DH8D	D	63,9	66,3	75,4
05-10-2017 23:50:05	A320	D	66,7	70,3	80,3
05-10-2017 23:51:39	DH8D	D	61,6	63,2	72,4
06-10-2017 00:56:36	A321	D	70,3	73,8	86,0
06-10-2017 22:14:48	B752	D	69,0	73,2	86,1
06-10-2017 22:37:01	B752	D	67,3	69,9	82,2
06-10-2017 22:42:47	B738	D	73,8	78,9	88,8
06-10-2017 22:50:43	E170	D	67,8	71,8	84,1
06-10-2017 22:52:52	DH8D	D	62,9	65,0	74,7
06-10-2017 22:54:56	CRJ9	D	70,8	73,5	85,1
06-10-2017 22:56:22	E170	D	68,2	70,5	84,2
06-10-2017 23:01:25	B734	D	70,2	76,4	87,5
06-10-2017 23:03:11	E170	D	67,4	70,5	84,3
06-10-2017 23:04:54	E170	D	70,2	75,5	86,2
06-10-2017 23:11:20	E170	D	67,4	70,5	83,4
06-10-2017 23:13:54	DH8D	D	65,5	67,5	77,8
06-10-2017 23:17:02	B738	D	71,4	75,8	87,5
06-10-2017 23:23:01	E195	D	68,5	72,8	84,2
06-10-2017 23:29:48	E170	D	65,7	68,5	78,0
06-10-2017 23:57:33	DH8D	D	65,3	68,0	77,9
06-10-2017 23:59:22	B734	D	71,1	76,1	86,9
07-10-2017 00:01:05	DH8D	D	63,2	64,7	74,0
07-10-2017 00:12:06	DH8D	D	63,2	64,2	74,0
07-10-2017 04:26:19	B738	D	66,7	69,9	79,9
07-10-2017 04:42:27	B738	D	65,9	68,2	78,7
07-10-2017 05:30:11	A320	D	64,4	66,3	77,9
07-10-2017 22:11:10	A320	D	66,5	70,3	82,0
07-10-2017 22:37:44	E195	D	68,5	73,0	83,5
07-10-2017 22:45:43	CRJ9	D	68,5	71,7	83,8
07-10-2017 22:49:57	DH8D	D	64,5	67,6	76,0
07-10-2017 22:54:19	E170	D	68,7	72,7	84,7
07-10-2017 22:59:00	B734	D	71,6	76,6	88,3
07-10-2017 23:00:49	DH8D	D	62,4	63,5	71,4
07-10-2017 23:02:07	DH8D	D	63,5	65,1	75,3
07-10-2017 23:10:24	B738	D	73,3	78,3	89,0
07-10-2017 23:13:15	DH8D	D	65,0	66,4	76,2
07-10-2017 23:14:56	E170	D	67,0	71,7	82,8
07-10-2017 23:18:12	F2TH	D	63,9	67,2	77,7
07-10-2017 23:26:17	C525	D	65,3	68,2	79,1
08-10-2017 02:10:36	A321	D	65,8	69,5	79,8
08-10-2017 02:31:28	A320	A	68,9	74,1	82,5
08-10-2017 22:03:46	A320	D	69,6	73,1	85,0
08-10-2017 22:16:54	B739	D	70,6	76,1	87,9
08-10-2017 22:24:07	B738	D	68,8	71,8	84,0
08-10-2017 22:36:46	E195	D	69,5	73,8	83,9
08-10-2017 22:40:23	E170	D	67,6	70,7	83,9
08-10-2017 22:43:19	DH8D	D	63,1	64,6	76,3
08-10-2017 22:49:23	E170	D	66,6	69,1	81,5
08-10-2017 22:52:28	B734	D	69,8	74,3	86,8
08-10-2017 22:54:16	E190	D	69,3	73,5	85,6
08-10-2017 22:55:57	E170	D	65,6	68,9	80,6
08-10-2017 22:57:21	CRJ9	D	69,1	72,6	84,6
08-10-2017 22:58:34	E195	D	67,9	71,3	83,9
08-10-2017 23:00:19	B734	D	71,5	76,3	88,2
08-10-2017 23:01:51	DH8D	D	66,5	69,3	77,9
08-10-2017 23:02:59	DH8D	D	62,6	63,9	74,1
08-10-2017 23:04:41	E170	D	67,7	70,5	83,8
08-10-2017 23:06:29	DH8D	D	62,7	64,1	74,7
08-10-2017 23:08:09	DH8D	D	63,0	64,2	73,4
08-10-2017 23:16:40	DH8D	D	64,3	66,4	76,4
08-10-2017 23:17:52	E170	D	67,7	71,1	84,9
08-10-2017 23:23:17	B738	D	67,3	69,1	82,1
08-10-2017 23:30:58	B738	D	70,4	73,5	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2017 00:15:37	A320	A	68,9	73,1	81,4
09-10-2017 22:16:36	B734	D	69,8	74,9	87,0
09-10-2017 22:28:13	B738	D	70,5	75,7	87,8
09-10-2017 22:45:44	B738	D	66,4	70,0	83,2
09-10-2017 22:48:10	E195	D	66,2	71,3	82,5
09-10-2017 22:52:34	B734	D	70,8	76,1	87,4
09-10-2017 22:55:45	B734	D	68,6	72,4	85,1
09-10-2017 22:57:40	E170	D	66,1	70,4	83,0
09-10-2017 23:02:34	E170	D	63,4	68,0	77,5
09-10-2017 23:04:13	CRJ9	D	65,3	69,4	81,3
09-10-2017 23:06:00	E170	D	65,9	70,8	82,7
09-10-2017 23:13:10	B738	D	70,1	74,5	87,1
09-10-2017 23:15:05	DH8D	D	62,5	64,6	74,5
09-10-2017 23:17:20	E195	D	67,5	70,2	81,0
09-10-2017 23:22:35	E170	D	65,1	68,9	82,1
09-10-2017 23:34:14	B738	D	67,4	71,4	83,8
09-10-2017 23:50:04	E170	D	61,8	63,8	73,3
10-10-2017 01:26:19	C295	D	62,9	64,7	74,0
10-10-2017 22:25:35	H25B	A	66,2	68,9	77,3
10-10-2017 22:39:35	E195	D	68,7	72,5	84,8
10-10-2017 22:46:50	B734	D	69,3	73,0	84,8
10-10-2017 22:48:46	B738	D	70,4	74,7	85,8
10-10-2017 22:50:28	E195	D	67,9	71,7	81,7
10-10-2017 22:52:01	DH8D	D	62,4	63,5	72,8
10-10-2017 22:55:02	E170	D	66,4	70,0	83,1
10-10-2017 22:56:57	DH8D	D	62,7	64,0	75,2
10-10-2017 22:58:40	E195	D	65,5	68,7	80,3
10-10-2017 23:00:11	DH8D	D	62,6	64,8	73,7
10-10-2017 23:01:51	CRJ9	D	69,1	72,8	84,1
10-10-2017 23:06:11	E195	D	70,2	74,4	86,2
10-10-2017 23:07:59	E170	D	65,7	68,5	80,8
10-10-2017 23:09:27	DH8D	D	63,4	64,4	75,4
10-10-2017 23:11:22	DH8D	D	63,6	64,9	72,6
10-10-2017 23:12:51	E170	D	67,1	70,4	83,3
10-10-2017 23:59:54	B738	D	69,3	73,3	84,8
11-10-2017 00:07:13	A320	D	68,5	71,9	83,8
11-10-2017 22:02:03	CRJ9	D	68,7	73,3	84,4
11-10-2017 22:03:58	E170	D	68,8	73,9	85,4
11-10-2017 22:06:47	B752	D	67,5	70,0	84,1
11-10-2017 22:48:33	E170	D	66,4	69,1	81,1
11-10-2017 22:50:56	E195	D	67,0	70,3	83,4
11-10-2017 22:53:22	E170	D	64,4	68,8	81,3
11-10-2017 22:58:28	CRJ9	D	67,0	70,1	81,3
11-10-2017 22:59:50	E170	D	64,5	67,7	80,5
11-10-2017 23:01:52	DH8D	D	64,3	67,4	75,8
11-10-2017 23:03:26	E170	D	64,2	67,5	78,5
11-10-2017 23:06:12	B738	D	67,3	72,3	83,9
11-10-2017 23:08:20	B738	D	71,2	77,0	87,6
11-10-2017 23:10:03	DH8D	D	62,1	64,0	72,9
11-10-2017 23:11:12	DH8D	D	62,0	63,3	74,6
11-10-2017 23:21:40	B734	D	69,6	75,3	85,8
12-10-2017 22:08:57	E195	D	70,4	74,9	86,7
12-10-2017 22:17:30	B752	D	65,3	68,1	81,2
12-10-2017 22:39:18	B734	D	71,1	78,4	88,7
12-10-2017 22:48:40	E170	D	64,3	68,3	80,7
12-10-2017 22:51:49	E170	D	69,5	75,7	87,2
12-10-2017 22:53:21	B734	D	70,0	75,8	87,3
12-10-2017 22:55:08	E170	D	63,7	67,2	77,7
12-10-2017 22:56:51	DH8D	D	62,3	63,2	72,7
12-10-2017 22:59:37	E195	D	65,4	69,2	80,3
12-10-2017 23:01:56	CRJ9	D	67,0	69,2	81,6
12-10-2017 23:03:26	DH8D	D	64,0	66,9	77,3
12-10-2017 23:06:45	E195	D	65,8	69,9	81,5
12-10-2017 23:09:54	DH8D	D	62,0	63,2	72,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2017 23:11:45	E195	D	68,5	72,4	84,5
12-10-2017 23:39:48	DH8D	D	62,1	63,9	73,2
12-10-2017 23:54:55	B738	D	69,1	74,2	86,0
13-10-2017 05:59:36	B738	D	68,3	74,0	86,0
13-10-2017 22:00:29	B738	D	68,6	72,4	85,6
13-10-2017 22:03:09	B752	D	68,5	72,3	85,5
13-10-2017 22:10:32	B738	D	71,5	77,1	86,5
13-10-2017 22:26:04	CRJ9	D	67,6	70,7	83,5
13-10-2017 22:48:23	B734	D	68,9	73,1	85,5
13-10-2017 22:50:19	E195	D	68,6	72,6	84,7
13-10-2017 22:52:28	E170	D	65,8	68,5	83,0
13-10-2017 22:54:54	CRJ9	D	67,7	71,1	84,8
13-10-2017 23:01:03	E170	D	67,8	71,2	83,5
13-10-2017 23:05:10	DH8D	D	63,5	64,4	75,0
13-10-2017 23:07:01	E170	D	66,4	69,0	82,4
13-10-2017 23:08:16	B734	D	70,4	75,1	87,2
13-10-2017 23:09:57	B738	D	71,1	75,4	87,4
13-10-2017 23:11:26	DH8D	D	63,4	64,5	74,9
13-10-2017 23:13:00	DH8D	D	64,7	66,0	76,1
13-10-2017 23:14:28	DH8D	D	65,4	67,8	77,2
13-10-2017 23:15:59	E170	D	68,8	71,9	86,5
13-10-2017 23:17:37	E170	D	66,2	68,9	82,0
14-10-2017 00:45:46	A320	A	68,7	73,4	81,5
14-10-2017 01:45:26	A320	A	68,2	73,3	81,6
14-10-2017 04:29:55	A321	D	69,3	73,0	85,5
14-10-2017 22:17:20	A320	D	66,5	70,5	81,0
14-10-2017 22:32:11	E195	D	66,5	70,0	81,3
14-10-2017 22:44:52	CRJ9	D	66,0	68,7	80,1
14-10-2017 22:50:20	DH8D	D	63,4	65,6	75,1
14-10-2017 22:59:49	B734	D	68,0	71,9	83,3
14-10-2017 23:03:23	B738	D	68,8	72,7	85,3
14-10-2017 23:28:24	B734	D	67,6	72,9	83,4
14-10-2017 23:31:11	B738	D	67,6	72,0	83,7
15-10-2017 02:54:19	A320	A	68,8	72,9	80,9
15-10-2017 03:59:24	B738	D	67,3	70,7	81,3
15-10-2017 05:02:17	B738	D	66,8	69,6	81,5
15-10-2017 22:25:29	B738	D	71,2	75,0	87,1
15-10-2017 22:28:42	B738	D	70,7	73,7	85,5
15-10-2017 22:42:37	E195	D	69,2	72,0	84,1
15-10-2017 22:47:47	E195	D	68,4	70,9	83,8
15-10-2017 22:51:20	E170	D	66,6	68,5	80,9
15-10-2017 22:53:08	E170	D	68,3	70,8	83,5
15-10-2017 22:55:00	E170	D	68,4	70,7	83,4
15-10-2017 22:56:43	CRJ9	D	69,6	73,5	84,7
15-10-2017 22:58:25	DH8D	D	63,3	64,2	74,4
15-10-2017 23:00:23	E170	D	68,1	70,5	83,2
15-10-2017 23:02:19	DH8D	D	63,0	63,6	72,5
15-10-2017 23:06:22	E170	D	67,4	69,6	81,4
15-10-2017 23:09:53	DH8D	D	63,6	64,5	75,0
15-10-2017 23:11:45	B734	D	70,3	74,1	85,7
15-10-2017 23:13:35	DH8D	D	63,5	65,3	75,2
15-10-2017 23:15:10	DH8D	D	65,2	66,9	77,2
15-10-2017 23:17:06	B734	D	71,9	76,1	87,9
15-10-2017 23:22:42	DH8D	D	65,4	67,4	77,4
15-10-2017 23:33:01	B738	D	70,5	73,6	85,7
15-10-2017 23:45:30	B738	D	68,7	71,2	83,2
16-10-2017 02:04:20	A320	A	68,4	72,3	81,4
16-10-2017 22:09:28	PRM1	D	62,6	63,1	72,1
16-10-2017 22:20:27	B738	D	70,5	73,8	86,8
16-10-2017 22:37:02	B734	A	71,8	76,4	84,4
16-10-2017 22:45:34	E170	D	65,7	67,3	81,4
16-10-2017 22:46:55	CRJ9	D	67,2	71,1	83,0
16-10-2017 22:48:40	E195	D	67,9	70,6	83,5
16-10-2017 22:50:56	E170	D	65,7	67,9	81,2



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2017 22:54:20	DH8D	D	63,6	65,5	75,4
16-10-2017 22:56:58	DH8D	D	62,9	64,2	74,1
16-10-2017 22:58:45	B738	D	71,1	75,6	86,8
16-10-2017 23:00:22	E170	D	65,6	67,5	80,9
16-10-2017 23:01:56	E195	D	69,2	71,4	83,6
16-10-2017 23:05:23	E170	D	66,9	69,3	82,3
16-10-2017 23:08:34	E170	D	66,2	68,5	82,5
16-10-2017 23:11:31	DH8D	D	63,0	64,5	74,2
16-10-2017 23:13:08	E195	D	68,0	72,3	82,2
16-10-2017 23:14:45	DH8D	D	63,0	64,6	73,7
16-10-2017 23:22:25	E195	D	68,3	72,6	83,8
16-10-2017 23:26:15	E195	D	66,7	69,6	83,1
16-10-2017 23:35:50	B738	D	69,9	73,3	85,9
17-10-2017 01:44:08	A320	A	68,4	73,2	81,4
17-10-2017 22:08:53	A321	D	66,9	69,3	83,3
17-10-2017 22:10:44	B738	D	69,7	73,6	85,2
17-10-2017 22:30:55	B738	D	69,5	72,9	84,7
17-10-2017 22:40:34	CRJ9	D	67,5	69,9	82,4
17-10-2017 22:46:44	E195	D	68,5	71,3	83,6
17-10-2017 22:49:29	E170	D	66,4	67,8	81,7
17-10-2017 22:50:56	E195	D	68,4	71,3	83,5
17-10-2017 22:54:04	E170	D	65,2	67,7	80,0
17-10-2017 22:55:24	B734	D	68,7	72,6	84,8
17-10-2017 22:57:01	DH8D	D	63,3	64,6	73,7
17-10-2017 22:58:29	E195	D	70,7	75,2	86,3
17-10-2017 22:59:37	DH8D	D	63,1	65,5	75,7
17-10-2017 23:01:14	E170	D	66,1	68,4	81,7
17-10-2017 23:02:43	E170	D	66,6	69,3	82,5
17-10-2017 23:04:21	E170	D	66,4	69,2	81,8
17-10-2017 23:07:00	CRJ9	D	68,7	71,9	83,3
17-10-2017 23:10:18	DH8D	D	64,7	67,1	75,5
17-10-2017 23:11:25	DH8D	D	62,2	63,4	73,3
18-10-2017 02:45:01	A320	A	68,8	73,3	81,3
18-10-2017 22:02:07	B752	D	69,8	72,2	84,8
18-10-2017 22:18:59	B738	D	70,7	74,4	86,6
18-10-2017 22:43:21	E170	D	66,5	68,7	80,3
18-10-2017 22:58:20	E195	D	69,2	72,3	83,7
18-10-2017 23:03:03	E170	D	68,1	70,4	82,9
18-10-2017 23:04:36	E170	D	68,5	70,8	83,8
18-10-2017 23:06:43	E170	D	68,1	71,1	84,2
18-10-2017 23:08:29	CRJ9	D	70,2	74,3	85,1
18-10-2017 23:09:58	B738	D	69,8	73,2	84,6
18-10-2017 23:11:39	DH8D	D	63,7	65,1	75,1
18-10-2017 23:13:08	E170	D	69,1	71,9	84,3
18-10-2017 23:14:49	DH8D	D	64,8	66,4	77,4
18-10-2017 23:16:05	DH8D	D	64,3	65,9	76,1
18-10-2017 23:17:26	DH8D	D	67,0	69,4	79,1
18-10-2017 23:31:19	B738	D	72,9	78,2	88,3
18-10-2017 23:41:35	CRJ9	D	69,7	73,4	84,6
18-10-2017 23:43:37	DH8D	D	64,0	64,9	74,8
19-10-2017 00:07:09	CRJ9	A	67,9	71,6	80,9
19-10-2017 00:48:03	A321	A	69,4	73,6	82,4
19-10-2017 02:09:20	A320	A	68,4	73,1	82,0
19-10-2017 05:28:37	B752	A	71,5	75,9	86,0
19-10-2017 05:59:15	A320	D	72,5	76,6	87,3
19-10-2017 22:18:00	B738	D	75,1	80,5	90,8
19-10-2017 22:21:44	DH8D	A	68,3	72,3	81,3
19-10-2017 22:26:05	E195	A	70,4	75,1	84,6
19-10-2017 22:28:31	DH8D	A	66,6	70,4	79,8
19-10-2017 22:39:04	A320	A	71,5	76,2	85,3
19-10-2017 23:14:38	A319	A	69,7	74,3	84,2
19-10-2017 23:29:26	DH8D	A	67,0	71,3	81,0
19-10-2017 23:34:17	A321	A	69,9	74,8	83,7
20-10-2017 02:34:48	A320	A	68,4	73,3	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2017 22:00:58	B738	A	71,8	76,8	85,8
20-10-2017 22:02:58	B734	A	72,7	80,6	87,3
20-10-2017 22:05:04	DH8D	A	67,3	71,5	80,9
20-10-2017 22:06:55	B738	A	71,2	77,4	86,2
20-10-2017 22:09:17	E170	A	69,8	74,2	83,0
20-10-2017 22:11:34	E195	A	70,8	75,5	85,4
20-10-2017 22:13:41	E195	A	68,4	74,1	83,2
20-10-2017 22:16:01	A20N	A	68,5	74,5	83,8
20-10-2017 22:18:16	DH8D	A	67,4	71,5	80,6
20-10-2017 22:20:14	E195	A	70,2	75,0	84,5
20-10-2017 22:28:05	DH8D	A	68,7	72,2	80,7
20-10-2017 22:41:52	A319	A	70,7	75,2	84,7
20-10-2017 22:45:43	A321	A	70,5	76,8	84,6
20-10-2017 22:54:40	DH8D	A	67,5	71,0	79,8
20-10-2017 23:03:55	B738	A	71,9	77,0	85,9
20-10-2017 23:07:37	DH8D	A	65,7	70,9	80,6
20-10-2017 23:15:07	A320	A	68,6	73,4	82,9
20-10-2017 23:17:38	P46T	A	67,8	71,9	80,8
20-10-2017 23:30:19	DH8D	A	68,0	72,3	80,5
21-10-2017 00:13:56	CRJ9	A	68,9	73,1	82,3
21-10-2017 00:16:26	A321	A	69,9	75,4	84,0
21-10-2017 00:40:27	A320	A	69,5	74,3	83,1
21-10-2017 01:04:12	B738	A	72,8	78,1	86,4
21-10-2017 01:25:22	E170	A	69,6	73,6	82,4
21-10-2017 01:38:42	A320	A	69,1	73,8	82,6
21-10-2017 02:43:38	A321	A	69,5	73,9	82,7
21-10-2017 22:13:06	B738	D	70,9	75,3	87,0
21-10-2017 22:41:57	E195	D	69,4	72,6	83,9
21-10-2017 22:45:42	DH8D	D	66,3	68,2	78,3
21-10-2017 22:47:47	CRJ9	D	68,1	71,5	83,9
21-10-2017 22:49:29	E170	D	67,8	70,4	82,9
21-10-2017 22:55:09	E195	D	69,9	73,8	85,0
21-10-2017 22:57:17	E170	D	68,6	71,4	84,3
21-10-2017 23:00:48	DH8D	D	62,1	62,5	72,9
21-10-2017 23:02:33	B734	D	70,8	74,3	85,9
21-10-2017 23:04:46	DH8D	D	64,9	66,6	77,5
21-10-2017 23:06:41	B738	D	73,4	78,0	88,8
21-10-2017 23:47:05	B788	D	67,6	69,8	80,4
22-10-2017 02:33:43	A320	A	69,6	74,3	83,0
22-10-2017 03:46:16	B738	D	70,2	73,6	84,5
22-10-2017 05:00:33	GLEX	D	65,5	68,0	76,9
22-10-2017 05:39:46	A321	D	63,5	65,3	76,3
22-10-2017 22:01:07	DH8D	A	67,5	71,4	79,5
22-10-2017 22:03:24	DH8D	A	66,9	70,8	79,4
22-10-2017 22:06:18	SF34	A	67,0	71,3	78,7
22-10-2017 22:08:26	A319	A	69,5	73,5	83,1
22-10-2017 22:10:25	DH8D	A	67,8	70,1	79,5
22-10-2017 22:14:34	E170	A	69,9	75,4	84,0
22-10-2017 22:31:54	DH8D	A	67,1	70,1	78,9
22-10-2017 22:43:21	A321	A	68,8	73,3	81,8
22-10-2017 22:53:33	CRJ9	A	67,4	70,5	79,7
22-10-2017 22:57:47	DH8D	D	63,4	64,5	74,8
22-10-2017 23:15:46	A319	A	71,0	75,3	84,0
22-10-2017 23:48:16	A321	A	69,8	74,7	82,8
23-10-2017 00:04:22	A320	A	67,7	71,4	80,3
23-10-2017 00:15:01	A320	A	68,3	72,8	81,3
23-10-2017 00:17:02	A321	A	69,4	73,1	81,4
23-10-2017 00:19:10	CRJ9	A	68,1	72,5	81,1
23-10-2017 01:37:54	B738	A	71,8	76,2	85,0
23-10-2017 02:00:59	A320	A	67,7	71,8	80,7
23-10-2017 04:16:30	B738	A	71,6	76,8	84,6
23-10-2017 05:05:54	B752	A	71,5	75,9	85,2
23-10-2017 05:22:37	B752	A	70,1	73,6	83,3
23-10-2017 22:00:32	E195	A	71,2	75,4	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2017 22:02:33	DH8D	A	68,3	71,8	80,3
23-10-2017 22:04:41	DH8D	A	67,4	71,0	80,2
23-10-2017 22:07:58	A20N	A	68,2	72,9	82,3
23-10-2017 22:10:14	E170	A	69,3	73,4	82,9
23-10-2017 22:21:25	A321	A	70,6	76,5	85,2
23-10-2017 22:39:03	DH8D	A	67,1	70,3	79,9
23-10-2017 22:54:23	A321	A	70,5	75,4	84,1
23-10-2017 23:03:08	A319	A	70,5	75,1	84,3
23-10-2017 23:18:25	A320	A	68,5	72,9	82,2
23-10-2017 23:31:44	B350	A	69,3	73,2	82,5
24-10-2017 00:03:43	A321	A	70,2	75,1	83,4
24-10-2017 00:50:25	A320	A	69,0	73,7	82,6
24-10-2017 01:08:57	A320	A	68,7	73,4	82,5
24-10-2017 01:22:04	CRJ9	A	67,0	70,7	80,2
24-10-2017 02:03:10		A	67,8	72,8	82,3
24-10-2017 02:56:35	A321	A	69,5	73,6	82,7
24-10-2017 05:35:00	B752	A	71,1	77,7	86,9
24-10-2017 05:51:05	MD11	A	75,3	82,4	91,8
24-10-2017 05:54:07	A320	A	69,0	74,5	83,2
24-10-2017 22:01:27	E195	A	70,6	75,3	85,1
24-10-2017 22:04:46	DH8D	A	66,4	70,9	80,2
24-10-2017 22:06:58	A321	A	68,8	74,2	83,4
24-10-2017 22:09:27	E170	A	68,7	73,5	82,3
24-10-2017 22:12:01	B738	A	71,5	77,4	86,0
24-10-2017 22:14:17	DH8D	A	68,0	71,1	80,3
24-10-2017 22:20:07	DH8D	A	68,7	73,4	81,5
24-10-2017 22:39:15	A321	A	70,1	74,4	83,9
24-10-2017 22:41:13	DH8D	A	68,5	72,4	81,3
24-10-2017 22:45:15	A319	A	69,8	75,2	84,5
24-10-2017 22:57:46	A321	A	70,1	74,6	84,3
24-10-2017 23:40:38	A320	A	69,9	74,6	84,1
25-10-2017 00:06:44	CRJ9	A	68,8	71,8	81,6
25-10-2017 00:14:24	DH8D	A	68,4	72,3	81,0
25-10-2017 00:24:24	A320	A	68,5	74,0	82,8
25-10-2017 00:42:01	A320	A	68,7	73,8	83,0
25-10-2017 01:00:18	A321	A	69,1	74,1	82,9
25-10-2017 02:41:17	A320	A	68,3	73,7	82,9
25-10-2017 05:48:54	B752	A	71,8	77,7	87,5
25-10-2017 05:51:01	MD11	A	76,5	84,1	93,6
25-10-2017 22:02:22	A320	D	67,4	71,0	82,7
25-10-2017 22:15:47	B738	D	67,1	71,3	84,4
25-10-2017 22:27:52	C680	D	66,1	69,3	80,3
25-10-2017 22:40:24	E170	D	65,4	68,2	80,8
25-10-2017 22:53:52	CRJ9	D	64,3	67,0	78,8
25-10-2017 22:58:36	B738	D	64,6	69,4	81,4
25-10-2017 23:01:45	E170	D	63,6	66,7	74,4
25-10-2017 23:06:13	E195	D	64,4	69,6	81,1
25-10-2017 23:08:52	E170	D	63,7	66,1	76,9
25-10-2017 23:11:06	E170	D	64,0	66,6	77,0
25-10-2017 23:12:13	DH8D	D	62,7	63,9	71,7
25-10-2017 23:14:41	B738	D	66,4	71,1	81,4
25-10-2017 23:20:28	E170	D	62,9	64,6	71,9
25-10-2017 23:42:58	DH8D	D	62,8	64,5	74,2
25-10-2017 23:46:26	B738	D	69,7	74,7	85,1
26-10-2017 00:20:18	DH8D	D	62,3	63,6	74,4
26-10-2017 22:06:01	E195	D	68,7	72,7	85,2
26-10-2017 22:17:28	B738	D	70,9	76,3	87,9
26-10-2017 22:37:37	GLEX	D	67,7	69,8	81,7
26-10-2017 22:47:35	E170	D	66,3	69,4	79,9
26-10-2017 22:49:27	E170	D	65,4	68,7	82,1
26-10-2017 22:54:59	DH8D	D	61,9	63,2	74,7
26-10-2017 22:56:18	DH8D	D	65,8	68,7	77,8
26-10-2017 22:59:31	E170	D	66,3	69,6	80,8
26-10-2017 23:01:26	E170	D	67,0	71,0	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2017 23:03:11	E195	D	67,1	71,9	84,1
26-10-2017 23:04:54	B734	D	70,6	76,1	87,6
26-10-2017 23:06:34	DH8D	D	62,7	65,1	76,1
26-10-2017 23:08:05	E170	D	67,1	72,0	83,4
26-10-2017 23:09:36	DH8D	D	64,1	67,8	77,5
26-10-2017 23:14:50	E195	D	70,1	76,5	87,9
26-10-2017 23:24:50	B738	D	69,7	74,1	86,5
26-10-2017 23:42:05	E170	D	66,3	69,6	82,6
27-10-2017 00:39:56	E195	D	71,0	75,8	87,4
27-10-2017 22:40:55	CL35	D	65,4	69,3	81,0
27-10-2017 22:51:13	B734	D	70,6	75,4	86,9
27-10-2017 22:53:27	E195	D	68,6	72,1	82,4
27-10-2017 22:54:46	DH8D	D	62,0	63,3	73,4
27-10-2017 22:56:39	E170	D	69,3	74,3	85,4
27-10-2017 22:58:15	E170	D	66,4	69,7	82,7
27-10-2017 23:00:05	E170	D	65,8	69,2	82,4
27-10-2017 23:45:21	B738	D	68,4	74,4	84,9
27-10-2017 23:49:03	E170	D	67,2	71,6	81,8
28-10-2017 22:12:06	P180	D	62,3	62,8	71,3
28-10-2017 22:40:03	E195	D	67,6	72,3	84,6
28-10-2017 22:50:19	DH8D	D	63,7	65,5	73,2
28-10-2017 22:53:20	E170	D	66,8	70,1	82,6
28-10-2017 22:56:00	DH8D	D	63,9	66,1	76,9
28-10-2017 23:04:43	B738	D	64,3	67,1	78,2
28-10-2017 23:11:46	E195	D	68,0	72,6	83,8
28-10-2017 23:19:01	E195	D	65,0	69,6	81,7
29-10-2017 02:40:27	B738	D	65,1	68,9	79,9
29-10-2017 05:58:20	E190	D	65,5	69,2	81,6
29-10-2017 22:22:51	B738	D	69,1	76,6	86,4
29-10-2017 22:38:31	E170	D	66,6	71,1	83,1
29-10-2017 22:43:02	E170	D	64,4	68,0	81,6
29-10-2017 22:50:29	CRJ9	D	67,2	71,9	83,1
29-10-2017 22:51:59	E170	D	65,2	68,8	81,0
29-10-2017 22:55:09	E170	D	64,3	68,2	76,6
29-10-2017 22:55:32	E170	D	66,8	71,0	81,4
29-10-2017 22:58:06	E195	D	67,1	71,8	84,2
29-10-2017 23:02:48	E170	D	66,0	72,0	82,2
29-10-2017 23:04:56	DH8D	D	62,4	64,9	73,5
29-10-2017 23:10:18	DH8D	D	63,8	66,0	74,6
29-10-2017 23:29:04	B734	D	70,2	74,3	87,0
29-10-2017 23:59:33	B738	D	70,2	77,5	87,8
30-10-2017 00:03:35	B738	D	68,8	74,9	85,7
30-10-2017 03:05:09	A320	D	65,6	69,6	82,1
30-10-2017 22:44:12	E170	D	64,4	68,6	79,2
30-10-2017 22:45:41	B738	D	69,4	74,1	86,5
30-10-2017 22:48:12	DH8D	D	66,0	68,9	77,4
30-10-2017 22:51:39	CRJ9	D	64,2	66,5	78,4
30-10-2017 22:53:06	E170	D	65,9	69,0	81,7
30-10-2017 22:55:15	E170	D	63,8	67,5	77,9
30-10-2017 22:59:27	E170	D	63,6	65,9	77,9
30-10-2017 23:03:34	E195	D	66,6	71,1	82,7
30-10-2017 23:05:24	B738	D	68,5	73,1	85,3
30-10-2017 23:07:07	DH8D	D	62,9	66,1	74,4
30-10-2017 23:08:39	E170	D	65,4	67,6	81,0
30-10-2017 23:10:24	E195	D	67,5	71,4	82,1
30-10-2017 23:12:00	B738	D	67,9	73,7	85,0
30-10-2017 23:14:11	E195	D	66,4	71,2	82,4
30-10-2017 23:24:24	B738	D	71,5	77,1	88,6
30-10-2017 23:50:23	DH8D	D	61,4	62,8	72,8
31-10-2017 00:14:33	DH8D	D	62,2	64,1	73,0
31-10-2017 00:42:14	B738	D	69,5	72,8	84,7
31-10-2017 22:12:22	B752	D	67,9	71,0	84,9
31-10-2017 22:24:43	B739	D	69,9	73,9	86,2
31-10-2017 22:40:46	DH8D	D	62,0	63,1	73,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2017 22:48:35	CRJ9	D	67,4	70,7	83,3
31-10-2017 22:49:54	B734	D	71,0	74,7	87,4
31-10-2017 22:53:12	E170	D	66,3	68,6	82,3
31-10-2017 22:56:42	E170	D	69,0	74,1	85,5
31-10-2017 23:00:24	B738	D	68,9	71,6	84,4
31-10-2017 23:01:59	DH8D	D	64,1	65,8	75,9
31-10-2017 23:05:00	DH8D	D	63,5	64,9	72,5
31-10-2017 23:22:20	E195	D	68,0	71,2	84,3
31-10-2017 23:28:04	B738	D	72,4	76,2	88,0
31-10-2017 23:31:32	B738	D	69,6	74,2	85,9
31-10-2017 23:43:45	E170	D	67,0	71,0	83,7
01-11-2017 05:57:11	E190	D	63,6	67,0	78,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 06:24:15	A321	D	62,4	64,7	71,5
01-10-2017 06:49:29	A321	D	66,6	68,9	77,4
01-10-2017 06:49:47	A321	D	63,2	64,6	75,8
01-10-2017 07:36:14	E195	D	62,8	64,6	74,3
01-10-2017 07:44:10	E195	D	65,4	68,9	79,5
01-10-2017 07:46:53	B738	D	62,8	64,5	74,2
01-10-2017 07:51:03	E170	D	68,2	73,0	81,4
01-10-2017 07:53:00	A20N	D	62,4	64,1	72,4
01-10-2017 07:55:46	E170	D	64,1	66,5	73,7
01-10-2017 09:22:18	A332	D	65,5	69,0	79,5
01-10-2017 09:34:54	B738	D	62,7	65,1	72,7
01-10-2017 09:39:53	B734	D	65,4	72,4	78,6
01-10-2017 10:41:56	E170	D	64,3	66,9	76,1
01-10-2017 10:59:56	B738	D	63,6	67,6	73,6
01-10-2017 11:03:51	E170	D	66,6	72,4	82,6
01-10-2017 11:28:44	E170	D	64,2	67,3	73,3
01-10-2017 12:05:07	B738	D	61,9	64,7	73,1
01-10-2017 12:36:25	E195	D	64,1	67,8	74,1
01-10-2017 13:17:50	E195	D	62,5	66,9	72,9
01-10-2017 13:44:39	E195	D	62,1	63,9	73,9
01-10-2017 13:47:18	A320	D	64,5	68,1	77,0
01-10-2017 14:05:04	E170	D	61,7	63,6	71,3
01-10-2017 15:50:47	B738	D	66,2	73,0	80,7
01-10-2017 16:24:53	B738	D	64,7	67,9	75,1
01-10-2017 17:07:16	B738	D	64,0	66,3	73,6
01-10-2017 17:13:19	E195	D	64,9	68,4	76,4
01-10-2017 17:26:49	E195	D	64,2	65,9	75,0
01-10-2017 17:33:11	E195	D	64,6	68,2	74,6
01-10-2017 17:36:18	B734	D	63,7	65,8	75,5
01-10-2017 17:40:54	E170	D	62,3	63,9	71,8
01-10-2017 17:46:57	B734	D	61,5	63,6	70,6
01-10-2017 17:53:21	B772	D	64,0	66,1	78,4
01-10-2017 18:04:37	B738	D	64,4	65,7	73,5
01-10-2017 18:10:53	B738	D	63,2	66,5	81,2
01-10-2017 18:20:45	B738	D	63,4	64,1	72,5
01-10-2017 19:22:31	A321	D	68,0	71,9	82,1
01-10-2017 19:41:41	A321	D	63,9	65,0	73,4
01-10-2017 19:47:03	A319	D	64,4	67,1	76,4
01-10-2017 20:24:37	E195	D	63,2	65,5	73,9
01-10-2017 20:32:12	E170	D	62,9	64,7	71,9
01-10-2017 20:39:45	A320	D	65,7	71,7	78,9
01-10-2017 21:31:32	E195	D	63,0	64,9	73,0
02-10-2017 06:08:03	B738	D	61,9	63,3	71,4
02-10-2017 06:11:57	B738	D	69,5	73,4	79,9
02-10-2017 06:34:11	E195	D	63,2	65,2	76,2
02-10-2017 06:50:10	A319	D	64,7	66,8	79,0
02-10-2017 06:53:07	A320	D	64,2	67,6	78,7
02-10-2017 06:59:21	B738	D	63,5	65,4	74,0
02-10-2017 07:00:05	B738	D	63,0	64,4	73,0
02-10-2017 07:33:33	E195	D	63,0	64,7	74,8
02-10-2017 07:35:21	E195	D	64,0	66,4	74,0
02-10-2017 07:37:34	B734	D	62,9	63,9	75,0
02-10-2017 07:41:20	E170	D	63,0	64,0	72,5
02-10-2017 07:42:54	E195	D	64,0	65,7	78,3
02-10-2017 07:44:41	E195	D	62,8	64,1	75,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2017 07:48:41	E170	D	64,6	67,4	81,1
02-10-2017 07:50:15	B738	D	63,7	65,6	78,1
02-10-2017 07:51:01	DH8D	D	64,5	69,5	78,5
02-10-2017 07:55:20	E170	D	63,7	65,1	74,2
02-10-2017 08:00:19	E170	D	63,1	64,4	73,1
02-10-2017 08:11:00	E170	D	62,4	63,8	72,4
02-10-2017 08:12:07	B734	D	63,4	66,7	78,3
02-10-2017 08:17:14	AN26	D	66,2	69,0	77,0
02-10-2017 08:32:50	A321	D	63,5	66,0	75,6
02-10-2017 09:56:48	B738	D	62,8	65,4	71,8
02-10-2017 10:06:33	B738	D	63,5	67,3	76,9
02-10-2017 11:02:18	B738	D	63,0	64,8	74,1
02-10-2017 11:40:26	E195	D	63,8	66,7	72,8
02-10-2017 11:41:00	CRJ9	D	64,1	69,1	84,9
02-10-2017 11:54:13	AN30	D	63,3	66,1	79,3
02-10-2017 12:21:24	E170	D	62,8	64,6	73,2
02-10-2017 13:27:30	RJ1H	D	73,0	78,2	87,6
02-10-2017 13:31:20	A320	D	64,6	67,3	76,3
02-10-2017 13:36:37	E170	D	62,9	64,9	72,9
02-10-2017 13:38:41	B734	D	65,1	67,6	75,1
02-10-2017 13:59:18	B738	D	64,3	68,0	75,1
02-10-2017 14:13:56	A332	D	65,1	69,4	80,2
02-10-2017 14:43:23	E170	D	62,4	63,9	74,5
02-10-2017 14:46:04	AT75	D	63,3	66,5	74,5
02-10-2017 14:53:45	E170	D	64,5	65,8	74,0
02-10-2017 14:55:08	A320	D	66,9	70,0	80,5
02-10-2017 15:14:01	E170	D	63,4	64,7	72,9
02-10-2017 15:14:17	E170	D	64,0	64,5	74,0
02-10-2017 15:22:20	A321	D	63,1	64,7	72,2
02-10-2017 16:34:51	A320	D	64,7	67,8	80,6
02-10-2017 17:02:43	B738	D	63,3	66,7	76,7
02-10-2017 17:05:30	B734	D	63,1	66,9	73,5
02-10-2017 17:32:11	E170	D	68,9	72,4	84,9
02-10-2017 17:39:26	E195	D	67,0	70,6	81,8
02-10-2017 17:52:30	E195	D	63,7	66,5	76,5
02-10-2017 18:01:46	B772	D	63,8	64,8	73,4
02-10-2017 18:21:10	A333	D	64,0	66,5	76,8
02-10-2017 18:24:20	E195	D	62,9	64,6	76,7
02-10-2017 18:39:28	A332	D	61,8	63,4	71,4
02-10-2017 20:04:03	A320	D	64,3	65,2	74,3
02-10-2017 20:10:26	F100	D	61,2	62,7	70,2
02-10-2017 20:31:29	A320	D	64,3	67,5	78,7
02-10-2017 20:33:14	E195	D	63,5	65,0	76,0
02-10-2017 21:14:53	B752	D	66,4	70,8	82,5
02-10-2017 21:37:19	B738	D	62,4	64,4	71,4
03-10-2017 06:39:30	A321	D	61,8	63,4	70,8
03-10-2017 07:36:26	A320	D	62,7	64,5	71,7
03-10-2017 07:41:13	E195	D	63,6	66,0	75,4
03-10-2017 07:59:53	B738	D	62,7	64,9	72,2
03-10-2017 09:33:13	A333	D	64,8	66,3	76,6
03-10-2017 09:33:36	A333	D	65,9	69,4	79,4
03-10-2017 09:48:53	B738	D	64,5	65,9	74,9
03-10-2017 10:01:55	B734	D	63,2	65,7	75,0
03-10-2017 10:02:44	B734	D	63,1	65,6	72,6
03-10-2017 10:04:06	SU95	D	63,6	65,9	76,9
03-10-2017 10:14:45	A320	D	64,9	67,4	75,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2017 10:15:23	A320	D	62,9	66,3	76,7
03-10-2017 10:38:48	E170	D	63,2	65,6	72,2
03-10-2017 10:53:54	MD11	D	66,6	70,4	82,0
03-10-2017 11:03:40	E170	D	63,1	65,0	73,9
03-10-2017 11:19:47	B738	D	62,7	65,6	73,8
03-10-2017 11:22:42	B738	D	64,2	65,4	74,2
03-10-2017 11:23:35	B738	D	63,0	64,9	73,4
03-10-2017 12:08:51	A320	D	64,2	66,7	79,5
03-10-2017 12:36:25	A321	D	61,8	64,3	71,8
03-10-2017 13:43:05	B734	D	62,9	64,2	75,2
03-10-2017 13:44:18	B734	D	63,8	65,4	74,2
03-10-2017 15:41:25	E170	A	64,4	68,0	79,6
03-10-2017 18:51:35	E195	A	63,0	65,0	72,0
05-10-2017 11:19:36	E170	D	63,3	65,4	73,3
05-10-2017 18:10:51	A320	D	68,9	75,0	85,5
05-10-2017 19:47:11	A320	D	67,7	71,7	82,2
05-10-2017 20:06:05	E170	D	62,7	63,8	71,7
05-10-2017 20:07:07	B738	D	63,5	65,0	73,0
05-10-2017 20:11:25	AT75	D	62,6	65,2	72,6
05-10-2017 20:14:10	E195	D	69,8	75,2	86,8
05-10-2017 20:15:31	DH8D	D	62,5	64,0	71,5
05-10-2017 20:31:51	E170	D	62,8	64,2	73,6
05-10-2017 20:32:14	E170	D	63,7	66,4	74,9
05-10-2017 20:35:42	A320	D	64,5	66,6	77,3
05-10-2017 20:40:11	B738	D	61,8	63,2	70,8
05-10-2017 20:40:26	B738	D	63,2	64,7	72,2
05-10-2017 20:45:38	E170	D	66,0	69,9	82,0
05-10-2017 20:49:27	E170	D	68,0	73,2	85,3
05-10-2017 21:40:47	E170	A	63,8	67,8	73,3
05-10-2017 21:46:24	DH8D	A	67,7	69,5	77,7
05-10-2017 21:48:29	E170	A	66,9	71,4	75,9
05-10-2017 21:49:59	E195	A	69,1	73,9	82,9
05-10-2017 21:52:40	A320	A	66,3	69,7	76,8
06-10-2017 06:45:39	DH8D	A	69,8	72,5	79,3
06-10-2017 06:47:51	E170	A	70,1	75,7	84,5
06-10-2017 08:07:44	DH8D	A	63,6	65,7	72,6
06-10-2017 08:22:56	CRJ9	A	63,6	66,2	74,3
08-10-2017 06:19:28	A321	D	61,8	64,6	73,0
08-10-2017 07:36:34	E195	D	61,4	64,7	70,9
08-10-2017 07:37:53	E170	D	68,4	72,1	82,4
08-10-2017 07:51:51	B738	D	66,2	72,4	80,8
08-10-2017 07:53:54	E195	D	66,7	71,1	82,0
08-10-2017 07:56:19	E170	D	63,5	67,7	78,5
08-10-2017 09:20:37	A333	D	63,7	65,2	74,5
08-10-2017 09:20:58	A333	D	64,0	67,6	75,1
08-10-2017 10:18:24	P180	D	69,8	75,4	84,6
08-10-2017 12:54:07	B738	A	64,1	66,1	78,7
08-10-2017 19:57:08	P180	A	63,1	65,0	77,9
09-10-2017 06:15:33	E195	A	65,4	70,0	76,2
09-10-2017 08:47:01	A319	A	65,4	68,0	77,1
09-10-2017 09:30:43	A320	A	70,6	75,6	83,8
09-10-2017 09:31:47	CRJ9	A	68,2	72,6	81,8
09-10-2017 09:53:39	DH8D	A	68,3	70,5	77,3
09-10-2017 09:58:14	DH8D	A	69,0	75,3	87,6
09-10-2017 10:10:00	E170	A	66,0	69,6	76,8
09-10-2017 10:10:40	E170	A	66,2	70,8	79,8



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2017 11:02:08	DH8D	A	64,7	68,5	77,0
09-10-2017 11:55:31	A320	A	62,3	65,4	75,5
09-10-2017 12:59:23	B788	A	62,8	64,8	71,8
09-10-2017 13:35:00	A320	A	69,9	73,5	78,9
09-10-2017 13:40:05	E170	A	65,8	71,7	81,8
09-10-2017 14:40:35	B788	A	67,0	70,9	81,3
09-10-2017 15:16:48	CRJ9	A	64,4	65,7	73,9
09-10-2017 15:25:45	C295	A	64,8	69,1	75,2
09-10-2017 15:29:09	A321	A	65,0	68,4	77,8
09-10-2017 15:31:37	DH8D	A	69,6	73,1	83,9
09-10-2017 15:36:30	DH8D	A	66,7	70,7	77,8
09-10-2017 16:22:45	E195	A	63,3	66,6	74,5
09-10-2017 21:27:50	DH8D	A	73,2	78,8	84,0
09-10-2017 21:38:11	E170	A	63,6	68,2	73,6
10-10-2017 13:35:26	B738	A	65,9	69,2	78,0
10-10-2017 14:24:00	C56X	A	65,0	66,0	74,5
10-10-2017 21:53:21	B734	A	63,9	67,4	75,0
11-10-2017 13:22:55	A320	A	64,0	64,9	73,1
12-10-2017 09:02:48	E190	A	66,6	69,2	76,2
12-10-2017 11:33:34	E170	D	63,0	65,6	73,0
12-10-2017 20:44:04	B738	A	64,2	67,1	74,6
12-10-2017 20:44:38	B738	A	70,1	74,5	81,3
12-10-2017 20:46:22	E195	A	65,7	72,2	80,0
12-10-2017 21:15:19	A321	A	67,1	71,5	82,8
12-10-2017 21:17:28	E170	A	69,2	75,3	84,0
12-10-2017 21:18:38	B734	A	69,4	77,5	88,4
12-10-2017 21:23:17	B738	A	71,3	75,2	81,3
12-10-2017 21:25:08	E195	A	68,8	75,4	86,2
13-10-2017 06:17:35	DH8D	A	70,0	73,5	84,4
13-10-2017 06:20:34	E195	A	66,8	70,9	80,6
13-10-2017 06:24:42	CRJ9	A	65,6	68,6	77,1
13-10-2017 06:29:58	DH8D	A	66,9	72,2	80,9
13-10-2017 06:31:29	E170	A	68,7	73,9	85,8
13-10-2017 06:33:38	A332	A	69,6	75,1	81,9
13-10-2017 06:37:28	DH8D	A	66,9	71,8	79,7
13-10-2017 06:38:48	DH8D	A	65,3	68,5	78,5
13-10-2017 06:39:22	DH8D	A	63,7	67,8	74,1
13-10-2017 06:41:47	E195	A	66,4	69,9	79,2
13-10-2017 06:45:50	E170	A	64,0	67,3	75,5
13-10-2017 07:13:30	B738	A	67,4	71,6	78,2
13-10-2017 07:20:43	AT72	A	64,6	69,1	76,7
13-10-2017 07:21:13	AT72	A	66,4	71,7	81,8
13-10-2017 07:28:03	DH8D	A	67,5	70,8	81,5
13-10-2017 07:30:09	B738	A	64,9	70,0	81,2
13-10-2017 07:30:57	B738	A	64,1	66,5	74,5
13-10-2017 08:11:04	GLF5	A	66,6	71,9	79,1
13-10-2017 08:12:47	E195	A	63,5	69,2	76,5
13-10-2017 08:15:15	DH8D	A	65,4	69,8	74,4
13-10-2017 08:15:40	DH8D	A	66,6	70,0	78,6
13-10-2017 08:17:53	B788	A	63,9	66,8	73,4
13-10-2017 08:20:32	B738	A	67,3	72,0	79,8
13-10-2017 08:23:03	B738	A	65,5	70,4	79,3
13-10-2017 08:23:32	B738	A	69,0	75,2	83,9
13-10-2017 08:29:42	AT45	A	68,5	73,1	80,2
13-10-2017 08:31:10	E170	A	70,4	78,8	90,3
13-10-2017 08:49:25	A320	A	62,1	64,8	72,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2017 09:03:06	E195	A	66,2	70,0	76,2
13-10-2017 09:06:07	E170	A	71,2	75,1	86,4
13-10-2017 09:07:19	CRJ9	A	72,4	77,3	88,8
13-10-2017 09:13:45	CRJ9	A	67,8	71,1	79,2
13-10-2017 09:19:41	MG29	A	65,0	68,9	78,5
13-10-2017 09:24:07	A320	A	66,7	72,7	81,4
13-10-2017 09:24:43	A320	A	69,5	74,6	82,0
13-10-2017 09:28:44	CRJ9	A	73,1	78,0	89,7
13-10-2017 09:31:50	E170	A	68,0	72,0	82,0
13-10-2017 09:33:24	E170	A	69,9	75,4	87,4
13-10-2017 09:38:01	E170	A	64,4	67,1	74,8
13-10-2017 09:38:43	E170	A	68,3	75,8	83,7
13-10-2017 09:40:21	A320	A	66,4	71,2	82,0
13-10-2017 09:42:35	A320	A	65,3	68,2	78,3
13-10-2017 09:44:33	DH8D	A	71,6	79,6	90,1
13-10-2017 09:54:29	B738	A	63,6	67,2	74,4
13-10-2017 09:55:10	B738	A	66,6	70,1	76,6
13-10-2017 09:57:17	DH8D	A	63,9	65,8	72,9
13-10-2017 09:58:02	DH8D	A	72,0	81,0	92,8
13-10-2017 10:04:30	M28	A	63,8	66,9	79,9
13-10-2017 10:06:10	DH8D	A	72,8	75,5	84,9
13-10-2017 10:06:31	DH8D	A	67,4	71,8	82,6
13-10-2017 10:07:18	DH8D	A	67,1	70,3	77,9
13-10-2017 10:18:03	DH8D	A	62,2	64,3	71,3
13-10-2017 10:18:17	DH8D	A	63,6	67,8	75,3
13-10-2017 10:35:29	A321	A	70,7	76,5	90,1
13-10-2017 10:41:27	M28	A	67,8	74,2	83,9
13-10-2017 10:43:00	M28	A	66,9	70,9	78,4
13-10-2017 10:45:17	E195	A	69,9	75,3	84,8
13-10-2017 10:45:59	E195	A	65,8	69,7	75,8
13-10-2017 10:47:09	A320	A	64,5	69,9	81,5
13-10-2017 10:58:09	E170	A	63,4	65,2	72,9
13-10-2017 10:58:24	E170	A	65,3	67,4	75,3
13-10-2017 11:02:06	B738	A	66,0	73,4	80,9
13-10-2017 11:27:41	RJ1H	A	68,6	75,0	86,8
13-10-2017 11:39:34	A320	A	63,5	66,1	74,0
13-10-2017 11:40:00	A320	A	63,8	67,0	73,3
13-10-2017 11:45:24	A320	A	63,7	67,1	76,7
13-10-2017 11:52:29	B788	A	67,4	71,0	79,7
13-10-2017 11:52:51	B788	A	71,0	78,5	89,8
13-10-2017 11:58:18	CRJ9	A	67,9	73,4	78,3
13-10-2017 11:59:03	CRJ9	A	68,1	72,2	81,5
13-10-2017 12:01:00	E170	A	68,1	72,1	78,1
13-10-2017 12:01:28	E170	A	64,7	68,1	75,2
13-10-2017 12:01:53	E170	A	67,6	69,2	76,6
13-10-2017 12:05:39	E170	A	74,0	79,6	94,8
13-10-2017 12:11:02	E195	A	68,3	71,3	78,3
13-10-2017 12:18:32	B788	A	66,6	71,8	79,1
13-10-2017 12:20:45	B738	A	66,9	72,4	79,7
13-10-2017 12:23:10	B738	A	64,1	68,5	73,1
13-10-2017 12:23:43	B738	A	63,7	66,1	73,2
13-10-2017 12:26:30	BE58	A	71,7	76,8	85,3
13-10-2017 12:28:51	E170	A	68,2	75,1	88,0
13-10-2017 12:34:48	E195	A	67,6	75,0	88,3
13-10-2017 12:36:48	A321	A	71,7	80,4	92,5
13-10-2017 12:40:36	B734	A	70,1	76,2	90,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2017 12:43:28	E195	A	68,6	73,6	84,1
13-10-2017 12:46:09	DH8D	A	65,6	70,3	77,9
13-10-2017 12:46:36	DH8D	A	64,5	67,7	74,1
13-10-2017 12:57:29	DH8D	A	69,4	74,5	83,0
13-10-2017 13:00:38	DH8D	A	63,0	66,6	74,4
13-10-2017 13:01:04	DH8D	A	65,4	67,6	74,4
13-10-2017 13:06:23	E170	A	68,9	73,2	80,0
13-10-2017 13:11:32	A332	A	70,5	77,6	89,1
13-10-2017 13:14:14	B738	A	66,2	70,6	77,0
13-10-2017 13:14:56	B738	A	65,6	70,9	76,4
13-10-2017 13:20:15	B788	A	66,8	71,5	80,6
13-10-2017 13:22:43	DH8D	A	63,7	66,5	73,7
13-10-2017 13:23:27	DH8D	A	64,5	67,0	77,1
13-10-2017 13:27:04	B738	A	66,1	68,7	76,5
13-10-2017 13:27:29	B738	A	67,7	74,1	82,1
13-10-2017 13:30:19	C295	A	68,7	73,6	82,3
13-10-2017 13:31:35	AT45	A	67,2	71,8	80,0
13-10-2017 13:46:02	E170	A	63,3	64,5	72,3
13-10-2017 13:48:41	M28	A	65,8	68,6	76,2
13-10-2017 13:50:46	F100	A	67,4	77,0	87,7
13-10-2017 13:52:54	B738	A	67,2	72,1	80,2
13-10-2017 13:53:19	B738	A	64,0	68,3	75,4
13-10-2017 13:53:38	B738	A	68,1	71,4	78,9
13-10-2017 13:55:17	A319	A	65,9	68,8	75,9
13-10-2017 13:55:37	A319	A	63,8	67,5	73,4
13-10-2017 13:58:20	A321	A	67,5	70,6	80,1
13-10-2017 14:05:38	B733	A	63,1	66,0	73,5
13-10-2017 14:12:43	A320	A	65,2	70,7	75,2
13-10-2017 14:14:37	B738	A	65,3	68,7	75,3
13-10-2017 14:18:54	DH8D	A	68,4	72,5	78,4
13-10-2017 14:20:54	CRJ9	A	64,2	68,1	76,0
13-10-2017 14:23:22	DH8D	A	66,1	70,0	75,2
13-10-2017 14:23:50	DH8D	A	64,8	68,3	73,9
13-10-2017 14:57:56	A320	A	70,1	72,7	79,6
14-10-2017 10:14:52	E190	A	63,3	68,6	73,8
14-10-2017 10:15:09	E190	A	64,7	69,6	75,5
14-10-2017 18:47:19	DH8D	A	61,7	63,6	70,7
14-10-2017 20:01:23	B738	A	64,3	67,5	74,3
14-10-2017 21:26:51	P180	A	62,6	64,0	71,7
15-10-2017 09:40:27	LJ45	A	62,7	65,1	72,7
15-10-2017 12:01:48	E195	D	65,3	68,5	79,1
16-10-2017 14:13:15	A319	A	66,0	70,0	78,7
16-10-2017 14:39:03	E170	D	63,4	66,6	74,6
16-10-2017 14:39:21	E170	D	66,3	69,3	77,4
16-10-2017 15:42:48	DH8D	A	62,9	65,9	73,4
17-10-2017 12:43:19	A320	D	62,2	63,8	71,7
17-10-2017 13:13:28	A320	D	63,7	65,5	73,2
17-10-2017 13:30:05	P46T	A	68,4	74,7	89,2
17-10-2017 13:34:57	CRJ9	A	63,3	68,0	77,1
17-10-2017 13:37:00	DH8D	A	62,9	65,5	74,1
17-10-2017 13:38:11	B738	A	65,2	68,2	84,4
17-10-2017 13:39:51	A320	A	69,7	74,3	90,4
17-10-2017 13:43:51	DH8D	A	68,3	73,7	89,1
17-10-2017 13:45:51	E170	A	69,2	73,3	90,0
17-10-2017 14:01:36	DH8D	A	66,6	70,6	86,1
17-10-2017 14:39:40	B788	A	61,9	65,8	72,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2017 14:57:21	M28	A	61,0	64,6	70,0
17-10-2017 19:39:50	BE9L	A	64,6	68,5	81,2
18-10-2017 06:03:52	MD11	A	64,0	64,6	73,5
18-10-2017 11:44:06	B77W	A	64,2	67,2	80,1
18-10-2017 15:35:54	E170	A	64,7	67,5	76,7
20-10-2017 07:55:13	E195	D	63,1	63,6	74,2
20-10-2017 08:39:57	B738	D	64,7	66,0	78,3
20-10-2017 08:42:57	AN26	D	65,1	66,1	74,1
20-10-2017 09:26:43	B738	D	62,8	64,0	72,8
20-10-2017 09:38:22	B738	D	63,1	64,3	73,9
20-10-2017 10:44:08	E170	D	62,1	63,9	72,5
20-10-2017 10:48:12	E190	D	62,8	64,5	73,6
20-10-2017 10:55:08	MD11	D	67,2	71,9	83,0
20-10-2017 10:58:56	B738	D	66,3	72,3	78,1
20-10-2017 12:25:56	E195	D	64,5	67,9	74,5
20-10-2017 12:45:22	RJ1H	D	71,3	75,5	86,4
20-10-2017 12:56:19	E170	D	62,4	64,0	72,4
20-10-2017 13:05:54	A320	D	63,5	66,2	76,0
20-10-2017 13:13:59	E190	D	61,9	65,4	72,7
20-10-2017 13:59:57	E195	D	63,0	65,1	76,2
20-10-2017 14:01:21	B738	D	62,1	66,1	72,5
20-10-2017 14:01:39	B738	D	62,5	65,5	75,0
20-10-2017 14:18:58	B738	D	63,2	64,4	72,8
20-10-2017 14:55:59	A319	D	64,6	69,5	78,8
20-10-2017 14:58:05	A320	D	62,6	64,6	71,6
20-10-2017 15:11:41	B77W	D	62,4	63,7	71,4
21-10-2017 07:41:32	B738	D	67,3	70,4	82,8
21-10-2017 10:32:36	B738	D	63,2	65,3	73,6
21-10-2017 10:55:53	A319	D	62,3	63,5	71,4
21-10-2017 11:00:00	E170	D	65,3	67,7	79,3
21-10-2017 11:02:13	E195	D	65,3	66,9	74,8
22-10-2017 09:35:18	B738	D	63,5	65,6	73,9
22-10-2017 12:02:20	B738	D	64,0	66,4	74,4
22-10-2017 15:12:02	CRJ9	D	62,2	65,5	71,8
22-10-2017 17:28:45	E195	D	62,4	65,0	71,4
22-10-2017 19:23:25	C56X	D	64,6	66,8	75,4
22-10-2017 19:49:24	A319	D	63,1	65,4	72,7
22-10-2017 20:14:35	E195	D	64,1	66,0	74,9
22-10-2017 20:24:08	A320	D	62,4	63,9	72,8
22-10-2017 20:26:23	E195	D	62,6	64,0	73,7
22-10-2017 21:00:19	B738	D	65,0	69,5	79,3
22-10-2017 21:22:50	B738	D	65,4	69,3	75,8
23-10-2017 06:24:45	A320	D	63,8	65,9	74,6
23-10-2017 06:31:02	A321	D	63,6	65,0	72,7
23-10-2017 14:54:31	E170	D	64,1	67,3	73,6
23-10-2017 16:53:38	E170	D	63,5	65,0	72,5
23-10-2017 17:30:36	B772	D	62,1	64,8	72,6
23-10-2017 21:25:57	B752	D	68,7	71,3	82,1
23-10-2017 21:59:10	B734	D	72,4	77,9	86,7
24-10-2017 06:34:38	A321	D	63,4	66,1	75,5
24-10-2017 06:52:00	A319	D	64,5	66,4	73,5
24-10-2017 07:27:31	A320	D	64,1	65,0	73,1
24-10-2017 07:32:33	E195	D	63,0	67,6	73,0
24-10-2017 07:47:30	AN26	D	65,0	68,4	75,5
24-10-2017 09:34:35	A333	D	64,1	67,3	78,1
24-10-2017 09:57:53	A319	D	63,5	65,8	75,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2017 10:05:30	SU95	D	64,6	65,8	74,6
24-10-2017 10:48:42	MD11	D	67,4	70,7	82,8
24-10-2017 11:06:52	B734	D	63,7	66,1	72,7
24-10-2017 11:29:02	E170	D	67,7	73,3	83,9
24-10-2017 15:44:50	B763	D	63,7	65,9	74,5
24-10-2017 17:32:51	B772	D	62,7	64,0	74,5
24-10-2017 18:10:41	A319	D	64,0	65,2	74,0
24-10-2017 18:16:38	B738	D	64,3	66,7	76,9
24-10-2017 19:33:09	A320	D	63,3	64,8	74,1
24-10-2017 19:39:04	E190	D	66,7	71,5	75,8
24-10-2017 20:08:31	E170	D	68,0	71,5	82,1
24-10-2017 20:15:50	E170	D	67,0	69,5	82,1
24-10-2017 20:53:04	B738	D	67,4	69,4	80,6
25-10-2017 06:48:11	A319	D	62,9	64,5	73,3
25-10-2017 07:39:47	E195	D	64,5	66,0	74,9
25-10-2017 07:52:38	E195	D	63,3	66,4	75,9
25-10-2017 07:54:14	E170	D	63,2	65,6	74,9
25-10-2017 07:56:10	E170	D	62,5	64,7	72,5
25-10-2017 08:03:59	E195	D	64,2	66,9	76,5
25-10-2017 08:04:38	AN26	D	65,4	68,5	74,4
25-10-2017 08:10:31	E195	D	65,4	70,7	78,7
25-10-2017 08:17:25	B738	D	65,3	67,7	76,1
25-10-2017 08:38:42	B738	D	64,6	68,5	77,6
25-10-2017 09:21:31	B738	D	63,7	66,1	76,2
25-10-2017 09:24:00	A320	D	62,9	65,0	76,2
25-10-2017 09:42:06	B738	D	63,3	65,9	72,4
25-10-2017 09:51:26	SU95	D	62,4	63,3	71,5
25-10-2017 09:54:01	E170	D	64,8	69,6	76,6
25-10-2017 10:02:58	A320	D	64,1	68,3	78,7
25-10-2017 10:34:41	E170	D	71,7	76,2	87,2
25-10-2017 10:44:00	A321	D	68,0	72,6	83,9
25-10-2017 10:50:19	MD11	D	67,5	71,0	82,9
25-10-2017 10:58:17	E195	D	63,8	67,6	76,6
25-10-2017 11:06:42	DH8D	D	64,2	66,0	73,2
25-10-2017 11:41:55	B738	D	63,3	67,5	72,8
25-10-2017 12:22:40	A319	D	63,2	66,4	77,5
25-10-2017 12:42:52	A321	D	63,6	66,2	72,6
25-10-2017 12:49:02	B738	D	63,6	65,1	73,1
25-10-2017 12:55:14	A320	D	63,1	65,2	73,1
25-10-2017 13:11:41	A321	D	70,9	75,2	86,7
25-10-2017 13:34:56	A321	D	64,7	69,1	79,1
25-10-2017 13:39:13	E195	D	62,8	65,1	75,1
25-10-2017 13:43:45	DH8D	D	64,5	65,9	73,5
25-10-2017 14:24:44	A332	D	64,2	70,0	80,6
25-10-2017 14:34:05	DH8D	D	67,8	71,5	79,9
25-10-2017 14:46:55	A320	D	62,8	64,7	73,5
25-10-2017 15:00:43	F100	D	63,3	65,0	74,4
25-10-2017 15:21:08	B77W	D	63,4	65,4	73,4
25-10-2017 15:40:29	A319	D	63,2	65,3	72,2
25-10-2017 15:57:00	B738	D	63,4	65,1	73,0
25-10-2017 15:57:35	B738	D	63,5	65,5	74,3
25-10-2017 16:09:41	B738	D	63,5	66,0	76,3
25-10-2017 16:23:08	A319	D	63,6	65,6	73,1
25-10-2017 16:34:41	B734	D	62,0	64,8	72,7
25-10-2017 17:15:38	E170	D	65,0	68,8	78,0
25-10-2017 17:19:29	E170	D	70,1	74,9	86,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2017 17:29:33	E170	D	62,9	66,9	74,9
26-10-2017 09:08:37	E170	A	62,4	65,5	73,8
26-10-2017 09:24:34	E170	A	63,5	65,3	75,0
26-10-2017 09:25:19	E170	A	64,6	67,7	75,4
26-10-2017 10:03:10	E195	A	64,1	68,8	76,6
26-10-2017 10:11:41	GLF5	A	63,4	68,3	77,2
26-10-2017 12:14:51	A320	A	65,4	67,6	75,4
26-10-2017 12:15:34	A320	A	65,7	69,2	76,1
26-10-2017 12:17:00	A321	A	65,1	69,3	80,7
26-10-2017 12:19:06	E170	A	65,0	70,2	78,8
26-10-2017 12:19:37	E170	A	67,1	71,4	76,2
26-10-2017 16:01:54	DH8D	A	64,7	71,7	81,4
26-10-2017 16:04:32	A320	A	64,3	68,9	77,9
27-10-2017 12:01:04	E170	A	65,7	67,8	81,9
27-10-2017 12:02:09	B738	A	69,3	73,7	90,0
27-10-2017 12:04:09	E170	A	66,7	69,6	87,4
27-10-2017 12:07:55	E195	A	63,8	67,1	77,6
27-10-2017 12:08:25	E195	A	64,5	65,8	75,6
27-10-2017 12:24:15	E195	A	65,5	66,9	80,0
27-10-2017 16:16:37	A321	A	72,0	78,8	89,5
27-10-2017 16:18:54	B738	A	68,9	72,1	86,5
27-10-2017 16:21:40	B735	A	64,7	68,9	79,1
27-10-2017 18:42:52	E170	A	62,3	64,7	71,9
27-10-2017 20:37:28	A320	A	65,4	67,7	77,2
28-10-2017 12:42:50	DH8D	A	62,9	66,7	72,0
28-10-2017 14:27:01	CRJ9	A	64,8	68,5	78,7
28-10-2017 15:14:14	B763	A	68,0	73,8	81,5
28-10-2017 15:17:13	DH8D	A	63,2	66,9	77,4
28-10-2017 17:05:57	A320	A	66,6	69,8	77,4
28-10-2017 17:07:58	E195	A	66,2	69,5	75,2
28-10-2017 17:25:32	B738	A	66,4	69,8	76,4
28-10-2017 18:02:18	A320	A	67,4	70,7	79,9
28-10-2017 18:26:07	A321	A	66,2	69,2	75,2
28-10-2017 18:27:58	CRJ7	A	66,8	72,7	80,0
28-10-2017 18:37:49	DH8D	A	68,3	71,2	80,0
28-10-2017 18:39:33	E170	A	68,7	72,8	82,2
28-10-2017 18:48:59	DH8D	A	65,0	67,2	75,4
28-10-2017 19:04:03	E170	A	66,1	68,5	76,6
28-10-2017 19:15:47	A320	A	69,0	72,9	80,4
28-10-2017 19:31:47	DH8D	A	70,7	75,8	81,5
28-10-2017 19:46:34	P180	A	68,3	73,4	82,1
28-10-2017 19:47:09	P180	A	68,5	72,7	82,1
28-10-2017 21:06:09	E170	A	62,6	65,5	72,6
29-10-2017 06:17:50	E170	A	65,5	67,6	75,0
29-10-2017 06:20:51	E170	A	64,2	65,5	74,6
29-10-2017 10:38:40	E170	A	69,6	73,7	85,1
29-10-2017 10:39:22	E170	A	74,5	81,1	93,5
29-10-2017 10:51:59	A321	A	68,9	74,0	83,7
29-10-2017 10:52:40	A321	A	72,1	76,0	83,2
29-10-2017 11:11:03	B77W	A	64,9	67,9	75,7
29-10-2017 11:16:16	E170	A	68,1	73,7	87,9
29-10-2017 11:34:42	A321	A	67,9	74,5	84,9
29-10-2017 11:45:17	A320	A	64,2	66,4	73,2
29-10-2017 11:47:48	E170	A	67,1	70,4	79,1
29-10-2017 12:04:14	E195	A	65,5	70,0	74,5
29-10-2017 12:08:30	B788	A	64,5	67,4	74,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2017 12:09:25	B788	A	64,5	66,9	74,5
29-10-2017 12:11:03	A319	A	69,6	77,3	81,9
29-10-2017 12:11:46	A319	A	69,6	75,3	82,6
29-10-2017 12:13:21	A319	A	68,0	72,2	81,2
29-10-2017 12:19:02	B734	A	72,3	78,9	89,9
29-10-2017 12:27:20	B788	A	72,5	77,6	93,3
29-10-2017 12:41:56	E170	A	63,0	64,6	73,0
29-10-2017 12:42:55	E170	A	67,9	71,7	81,1
29-10-2017 12:46:53	E195	A	66,7	68,4	75,7
29-10-2017 12:47:20	E195	A	64,2	67,5	77,7
29-10-2017 12:49:48	DH8D	A	62,4	64,3	73,6
29-10-2017 13:48:16	B788	A	68,4	72,3	82,7
29-10-2017 13:52:06	F100	A	66,4	69,3	76,9
29-10-2017 13:52:25	F100	A	63,5	65,5	75,3
29-10-2017 13:53:42	E170	A	75,0	83,4	95,8
29-10-2017 14:02:17	G280	A	66,4	68,5	77,6
29-10-2017 14:07:16	B738	A	63,2	65,5	75,8
29-10-2017 14:07:42	B738	A	72,0	78,8	92,4
29-10-2017 14:10:10	DH8D	A	67,1	72,0	85,6
29-10-2017 14:15:54	B788	A	77,5	84,5	98,3
29-10-2017 14:19:54	A320	A	72,2	80,4	92,9
29-10-2017 14:21:55	B738	A	75,3	83,0	96,1
29-10-2017 14:23:55	CRJ9	A	76,7	85,5	97,5
29-10-2017 14:25:55	A320	A	73,5	81,8	94,3
29-10-2017 15:02:51	B738	A	67,0	72,9	86,9
29-10-2017 15:11:27	E170	A	69,0	74,6	81,1
29-10-2017 15:12:14	E170	A	64,1	66,7	74,1
29-10-2017 15:14:42	E170	A	70,0	73,5	85,0
29-10-2017 15:17:33	B733	A	64,3	67,8	79,9
29-10-2017 15:19:40	E170	A	75,1	82,6	95,9
29-10-2017 15:21:40	CRJ9	A	72,5	80,2	93,3
29-10-2017 15:23:40	CRJ9	A	69,7	74,2	81,2
29-10-2017 15:34:53	DH8D	A	81,8	89,0	102,6
29-10-2017 15:40:53	E170	A	70,1	76,6	85,9
29-10-2017 15:41:44	E170	A	65,3	70,1	82,5
29-10-2017 15:47:07	A321	A	68,2	72,9	82,1
29-10-2017 15:47:49	A321	A	62,3	64,5	72,3
29-10-2017 15:52:40	CRJ9	A	63,3	64,7	72,3
29-10-2017 15:54:49	CRJ9	A	70,4	75,6	88,5
29-10-2017 15:57:17	DH8D	A	73,4	81,0	92,7
29-10-2017 16:00:12	E195	A	66,4	70,6	79,4
29-10-2017 16:03:12	DH8D	A	72,5	78,9	89,4
29-10-2017 16:07:15	CRJ9	A	65,7	70,4	81,3
29-10-2017 16:08:09	E190	A	74,5	81,7	95,3
29-10-2017 16:13:37	A318	A	79,6	88,1	100,4
29-10-2017 17:00:28	E170	A	67,6	75,3	82,5
29-10-2017 17:18:13	B738	A	78,7	84,0	95,9
29-10-2017 17:35:03	CRJ9	A	66,9	69,4	78,3
29-10-2017 17:42:58	A319	A	76,0	83,7	96,5
29-10-2017 17:44:58	A320	A	76,5	85,5	97,3
29-10-2017 17:48:58	A321	A	79,5	87,6	99,6
29-10-2017 17:52:08	LJ60	A	68,8	77,3	86,8
29-10-2017 18:02:58	A321	A	76,3	83,0	97,1
29-10-2017 18:07:42	E170	A	73,2	79,8	93,3
29-10-2017 18:30:35	E170	A	67,5	70,2	72,3
29-10-2017 18:31:41	CRJ9	A	73,6	81,6	94,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2017 18:34:46	CRJ9	A	74,8	81,6	95,6
29-10-2017 18:38:35	P180	A	74,9	84,7	95,2
29-10-2017 18:41:12	E170	A	71,0	75,1	84,4
29-10-2017 18:41:47	E170	A	75,9	83,6	96,6
29-10-2017 18:43:59	A320	A	66,2	68,8	77,0
29-10-2017 18:46:21	DH8D	A	74,7	82,7	95,2
29-10-2017 18:52:14	DH8D	A	71,8	78,6	89,3
29-10-2017 18:57:49	DH8D	A	72,1	77,7	91,3
29-10-2017 19:01:59	DH8D	A	63,9	66,2	75,3
29-10-2017 19:02:20	DH8D	A	70,4	75,7	86,2
29-10-2017 19:03:05	DH8D	A	75,9	82,1	95,7
29-10-2017 19:09:35	E170	A	68,6	74,6	84,3
29-10-2017 19:12:27	E190	A	65,0	68,2	77,3
29-10-2017 19:12:49	E190	A	69,7	76,0	84,3
29-10-2017 19:15:46	CRJ9	A	69,2	77,1	88,3
29-10-2017 19:18:46	A320	A	75,5	81,0	94,8
29-10-2017 19:35:04	F100	A	65,0	68,2	75,8
29-10-2017 19:38:22	A320	A	68,2	70,0	78,2
29-10-2017 19:43:30	A320	A	66,5	71,0	79,1
29-10-2017 19:49:38	CRJ9	A	68,7	72,8	80,5
29-10-2017 20:01:25	B738	A	65,9	68,6	75,4
29-10-2017 20:06:46	A320	A	67,9	71,3	78,3
29-10-2017 20:13:52	B738	A	66,4	71,2	76,4
29-10-2017 20:19:57	B738	A	69,6	75,4	82,6
29-10-2017 20:22:57	B738	A	68,1	74,7	80,9
29-10-2017 20:28:07	C25A	A	69,2	72,4	78,7
29-10-2017 20:31:05	B738	A	68,6	72,3	81,8
29-10-2017 20:33:54	A320	A	65,9	69,6	75,9
29-10-2017 20:39:05	E170	A	63,8	68,6	75,9
29-10-2017 20:44:39	E170	A	64,0	66,0	76,3
29-10-2017 20:48:44	A320	A	67,3	74,1	83,9
29-10-2017 20:50:41	E170	A	64,5	69,5	77,0
29-10-2017 20:51:44	E170	A	66,4	71,3	80,7
29-10-2017 20:54:07	B463	A	66,9	73,5	80,5
29-10-2017 20:54:41	B463	A	65,7	69,0	75,3
29-10-2017 20:56:49	A319	A	65,0	68,8	78,1
29-10-2017 21:04:08	E170	A	69,4	77,9	89,3
29-10-2017 21:08:16	B734	A	67,3	72,1	83,1
29-10-2017 21:14:13	CRJ9	A	69,4	71,9	79,0
29-10-2017 21:17:52	E195	A	70,1	75,7	87,6
29-10-2017 21:22:45	B738	A	69,8	73,0	79,3
29-10-2017 21:27:14	E195	A	64,5	67,6	74,5
29-10-2017 21:29:45	E170	A	65,7	69,8	75,7
29-10-2017 21:34:50	E170	A	73,1	79,6	90,0
29-10-2017 21:36:13	E170	A	69,0	73,7	83,3
29-10-2017 21:37:54	DH8D	A	66,7	69,8	77,1
29-10-2017 21:38:12	DH8D	A	65,8	70,4	78,3
29-10-2017 21:38:35	DH8D	A	66,5	70,3	78,2
29-10-2017 21:48:25	E175	A	68,6	75,1	82,2
29-10-2017 21:48:54	E175	A	66,8	72,3	80,2
29-10-2017 21:54:30	E170	A	65,4	69,2	75,4
29-10-2017 21:56:19	A321	A	67,3	71,8	79,0
30-10-2017 06:03:58	A320	A	64,0	67,6	75,1
30-10-2017 06:04:17	A320	A	68,0	71,6	78,0
30-10-2017 06:08:51	B734	A	73,2	82,8	91,6
30-10-2017 06:12:04	DH8D	A	68,2	74,4	78,2



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 06:12:42	DH8D	A	65,3	68,3	75,8
30-10-2017 06:13:02	DH8D	A	71,9	77,1	92,4
30-10-2017 06:15:15	E170	A	67,6	71,9	77,1
30-10-2017 06:16:17	E170	A	67,2	71,8	80,8
30-10-2017 06:18:52	CRJ9	A	67,2	71,8	80,5
30-10-2017 06:21:52	B734	A	68,3	72,4	80,4
30-10-2017 06:24:20	A332	A	68,4	74,2	83,6
30-10-2017 06:26:55	DH8D	A	72,4	79,5	90,8
30-10-2017 06:28:49	DH8D	A	72,2	82,6	89,4
30-10-2017 06:31:12	DH8D	A	67,2	73,8	82,3
30-10-2017 06:33:36	E170	A	69,2	74,4	82,0
30-10-2017 06:35:45	E170	A	75,3	82,9	95,0
30-10-2017 06:37:43	E195	A	77,5	84,4	96,9
30-10-2017 06:40:28	DH8D	A	65,5	69,1	77,5
30-10-2017 06:40:50	DH8D	A	77,9	82,9	90,2
30-10-2017 06:42:55	E170	A	67,8	74,2	84,6
30-10-2017 06:59:17	SF34	D	76,6	84,7	96,6
30-10-2017 07:40:57	A332	A	63,7	67,2	73,7
30-10-2017 07:41:19	A332	A	65,5	69,6	77,5
30-10-2017 08:05:14	DH8D	A	66,9	70,1	77,7
30-10-2017 08:07:14	CRJ9	A	71,6	75,4	83,1
30-10-2017 08:09:57	C295	A	70,6	75,3	85,4
30-10-2017 08:10:33	C295	A	72,5	77,8	82,1
30-10-2017 08:11:00	C295	A	70,1	75,3	81,2
30-10-2017 08:18:20	C295	A	68,1	74,1	86,6
30-10-2017 08:26:22	E170	A	68,7	73,1	78,3
30-10-2017 08:26:36	E170	A	66,7	71,9	79,0
30-10-2017 08:32:13	E170	A	64,1	67,1	74,9
30-10-2017 08:32:32	E170	A	71,2	75,7	86,6
30-10-2017 08:33:54	E190	A	72,4	78,0	89,6
30-10-2017 08:35:03	E190	A	70,4	74,4	82,2
30-10-2017 08:36:29	B738	A	67,6	75,8	84,1
30-10-2017 08:40:04	A320	A	72,9	76,9	84,4
30-10-2017 08:42:23	A319	A	73,4	80,4	89,5
30-10-2017 08:46:08	E50P	A	67,1	70,6	78,2
30-10-2017 08:46:53	B734	A	66,5	72,8	84,6
30-10-2017 08:49:57	E190	A	67,6	72,8	80,6
30-10-2017 08:50:38	E190	A	66,8	72,7	82,0
30-10-2017 08:52:42	E170	A	69,8	78,3	87,5
30-10-2017 08:55:10	A320	A	73,3	82,7	93,1
30-10-2017 08:58:10	E195	A	68,7	72,9	81,1
30-10-2017 08:58:32	E195	A	71,8	78,4	89,0
30-10-2017 09:01:53	E190	A	63,3	65,2	73,3
30-10-2017 09:04:35	CRJ7	A	68,4	73,6	82,0
30-10-2017 09:05:14	CRJ7	A	67,9	70,5	78,7
30-10-2017 09:15:54	E170	A	68,9	73,5	78,5
30-10-2017 09:16:27	E170	A	66,8	68,7	75,8
30-10-2017 09:17:54	A320	A	71,2	82,4	88,3
30-10-2017 09:19:06	CRJ9	A	70,8	80,3	88,3
30-10-2017 09:20:08	CRJ9	A	70,6	74,4	81,4
30-10-2017 09:21:26	B738	A	74,2	83,8	94,4
30-10-2017 09:23:46	CRJ9	A	70,2	75,4	82,3
30-10-2017 09:24:44	CRJ9	A	75,1	82,3	92,4
30-10-2017 09:26:43	A320	A	69,3	73,1	81,9
30-10-2017 09:29:31	E170	A	68,2	76,2	88,6
30-10-2017 09:31:35	CRJ9	A	67,9	73,2	83,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 09:33:39	E170	A	63,3	66,5	75,1
30-10-2017 09:35:21	DH8D	A	72,8	80,8	92,3
30-10-2017 09:37:16	A320	A	66,1	69,1	75,1
30-10-2017 09:39:27	E170	A	74,6	82,3	93,9
30-10-2017 09:43:28	DH8D	A	73,7	80,3	94,5
30-10-2017 09:45:28	DH8D	A	68,5	71,7	78,5
30-10-2017 09:45:44	DH8D	A	67,9	74,2	80,2
30-10-2017 09:51:11	CRJ9	A	72,6	77,7	88,5
30-10-2017 09:51:59	CRJ9	A	74,5	83,0	89,9
30-10-2017 09:53:09	A320	A	75,7	85,2	95,7
30-10-2017 09:56:28	E175	A	70,4	76,2	86,1
30-10-2017 09:57:10	E175	A	71,4	76,3	84,4
30-10-2017 09:59:05	DH8D	A	74,8	83,9	92,6
30-10-2017 10:02:10	E170	A	78,6	86,4	99,4
30-10-2017 10:05:14	A320	A	66,2	70,2	81,9
30-10-2017 10:09:29	B738	A	75,6	83,6	93,0
30-10-2017 10:10:40	B738	A	68,0	70,5	78,4
30-10-2017 10:22:20	B738	A	77,5	83,6	97,1
30-10-2017 10:36:15	SF34	A	67,8	74,6	84,2
30-10-2017 10:37:06	SF34	A	66,9	72,0	77,3
30-10-2017 11:06:16	B738	A	67,7	75,0	84,2
30-10-2017 11:12:03	DH8D	A	71,0	73,4	82,5
30-10-2017 11:22:05	B738	A	71,1	79,3	91,9
30-10-2017 11:27:40	A319	A	74,2	82,8	95,0
30-10-2017 11:47:35	E195	A	66,9	74,9	83,2
30-10-2017 11:49:23	CRJ9	A	66,3	68,2	78,3
30-10-2017 11:49:44	CRJ9	A	65,1	68,6	75,9
30-10-2017 11:50:01	CRJ9	A	70,4	76,4	85,2
30-10-2017 11:52:05	B737	A	72,9	81,3	93,7
30-10-2017 11:56:05	E170	A	75,6	81,9	96,4
30-10-2017 11:58:59	A320	A	66,0	70,9	76,5
30-10-2017 11:59:17	A320	A	77,5	84,2	98,3
30-10-2017 12:01:17	E170	A	70,3	74,6	85,9
30-10-2017 12:03:25	A319	A	69,4	74,2	85,5
30-10-2017 12:04:12	A319	A	66,7	74,1	82,1
30-10-2017 12:06:23	E170	A	69,8	76,9	87,4
30-10-2017 12:09:28	E170	A	71,2	80,5	88,3
30-10-2017 12:11:41	B788	A	69,7	77,8	87,3
30-10-2017 12:12:44	B788	A	66,5	72,1	81,3
30-10-2017 12:14:31	E195	A	70,2	74,3	84,6
30-10-2017 12:15:17	E195	A	67,5	73,1	80,3
30-10-2017 12:20:51	A320	A	72,8	80,5	89,1
30-10-2017 12:23:37	B734	A	66,4	69,2	76,4
30-10-2017 12:23:54	B734	A	68,4	72,2	79,2
30-10-2017 12:26:08	E170	A	68,5	71,3	77,5
30-10-2017 12:28:21	A320	A	63,7	67,5	75,5
30-10-2017 12:30:32	E170	A	66,0	70,1	76,0
30-10-2017 12:40:36	DH8D	A	68,0	73,4	82,0
30-10-2017 12:42:41	E195	A	70,6	77,7	89,7
30-10-2017 12:44:56	C295	A	64,9	67,6	77,7
30-10-2017 12:47:29	DH8D	A	69,2	73,1	81,3
30-10-2017 12:50:14	A320	A	64,1	67,3	76,1
30-10-2017 12:51:09	A320	A	68,7	72,2	79,5
30-10-2017 12:54:51	DH8D	A	71,9	75,6	85,9
30-10-2017 12:58:50	E170	A	67,1	71,8	78,2
30-10-2017 13:05:27	A333	A	69,6	75,0	84,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 13:20:09	B738	A	65,9	71,6	78,9
30-10-2017 13:23:31	CRJ9	A	70,6	74,5	81,4
30-10-2017 13:24:20	CRJ9	A	65,8	67,9	77,5
30-10-2017 13:28:32	C295	A	68,6	75,2	88,0
30-10-2017 13:30:08	DH8D	A	68,6	76,7	88,1
30-10-2017 13:38:53	B738	A	78,6	85,4	99,4
30-10-2017 13:40:53	B788	A	82,3	87,6	103,1
30-10-2017 13:42:53	B788	A	80,0	86,2	100,8
30-10-2017 13:44:53	E170	A	72,7	81,2	91,3
30-10-2017 13:48:00	F100	A	65,9	67,7	75,4
30-10-2017 13:52:34	A321	A	63,9	68,1	76,2
30-10-2017 13:55:12	A319	A	67,2	70,9	78,9
30-10-2017 13:57:46	B733	A	63,1	65,4	74,6
30-10-2017 14:00:26	DH8D	A	66,4	72,3	80,9
30-10-2017 14:01:27	DH8D	A	65,7	68,2	77,4
30-10-2017 14:05:45	B788	A	64,1	67,7	74,9
30-10-2017 14:10:34	A320	A	66,0	70,8	78,3
30-10-2017 14:11:10	A320	A	70,2	76,7	88,1
30-10-2017 14:14:11	A320	A	63,1	66,6	76,2
30-10-2017 14:14:53	A320	A	66,1	69,0	77,5
30-10-2017 14:23:07	A320	A	75,9	80,7	96,6
30-10-2017 14:34:46	E170	D	80,8	88,8	101,6
30-10-2017 14:37:35	B788	A	71,0	80,3	90,1
30-10-2017 14:42:14	A320	A	71,4	81,1	89,3
30-10-2017 15:09:04	E170	A	64,5	66,8	73,5
30-10-2017 15:43:00	E170	A	64,8	67,8	76,3
30-10-2017 15:43:26	E170	A	65,3	72,1	77,6
30-10-2017 15:50:00	CRJ9	A	64,9	69,0	75,3
30-10-2017 16:03:34	A319	A	64,4	66,9	76,2
30-10-2017 17:16:49	B734	A	67,0	71,7	84,4
30-10-2017 17:20:39	CRJ9	A	65,6	71,9	81,7
30-10-2017 18:02:55	E170	A	65,1	68,3	75,5
30-10-2017 18:03:50	E170	A	65,9	68,7	78,5
30-10-2017 18:06:27	E195	A	67,7	74,3	79,5
30-10-2017 18:06:51	E195	A	65,1	67,7	74,2
30-10-2017 18:08:20	E170	A	66,4	69,5	75,5
30-10-2017 18:10:28	DH8D	A	69,7	74,2	81,8
30-10-2017 18:12:44	DH8D	A	66,1	69,4	78,6
30-10-2017 18:13:09	DH8D	A	64,1	68,0	75,8
30-10-2017 18:23:03	E170	A	69,4	75,2	83,6
30-10-2017 18:23:42	E170	A	72,0	78,8	91,0
30-10-2017 18:31:53	CRJ9	A	68,5	72,0	77,6
30-10-2017 18:32:22	CRJ9	A	66,2	71,3	76,2
30-10-2017 18:32:39	CRJ9	A	72,4	77,4	86,8
30-10-2017 18:34:08	A321	A	64,3	68,7	75,1
30-10-2017 18:37:16	CRJ9	A	63,6	65,2	73,2
30-10-2017 18:37:56	E195	A	65,6	70,4	81,5
30-10-2017 18:38:58	E195	A	67,2	72,1	81,2
30-10-2017 18:41:39	E170	A	72,6	77,0	84,6
30-10-2017 18:44:08	E170	A	67,8	73,4	81,0
30-10-2017 18:46:27	A320	A	65,5	68,3	76,3
30-10-2017 18:49:06	E170	A	67,7	71,2	77,7
30-10-2017 18:49:29	E170	A	67,9	72,6	78,3
30-10-2017 18:50:44	DH8D	A	67,9	76,0	84,8
30-10-2017 18:53:41	E170	A	68,1	72,0	81,7
30-10-2017 18:55:10	DH8D	A	67,0	71,5	80,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 18:55:49	DH8D	A	63,3	65,8	73,3
30-10-2017 18:57:34	CRJ9	A	67,3	71,4	82,7
30-10-2017 18:58:15	CRJ9	A	70,7	74,3	84,7
30-10-2017 19:02:23	B738	A	64,8	70,0	79,0
30-10-2017 19:12:21	DH8D	A	70,5	76,3	84,8
30-10-2017 19:14:11	E170	A	71,2	74,8	83,7
30-10-2017 19:17:40	F100	A	68,1	76,2	85,0
30-10-2017 19:18:47	F100	A	68,0	73,3	83,8
30-10-2017 19:20:04	AN26	A	66,6	73,1	80,9
30-10-2017 19:22:59	SF34	A	65,1	68,1	77,9
30-10-2017 19:23:39	SF34	A	66,4	71,3	80,9
30-10-2017 19:26:35	B738	A	63,0	64,6	72,5
30-10-2017 19:52:04	E190	A	64,7	66,6	73,8
30-10-2017 20:40:33	A320	A	62,2	64,3	71,3
30-10-2017 21:15:57	E170	A	63,1	64,7	72,1
31-10-2017 06:16:58	E170	A	63,4	66,5	75,4
31-10-2017 07:47:03	C295	A	65,6	69,0	80,4
31-10-2017 08:02:06	DH8D	A	62,7	65,6	71,8
31-10-2017 08:13:21	B738	A	63,1	65,1	72,1
31-10-2017 08:36:41	A320	A	64,3	67,7	75,7
31-10-2017 08:40:04	E170	A	64,4	68,5	73,9
31-10-2017 08:41:43	A320	A	67,1	69,4	76,1
31-10-2017 08:44:59	C295	A	65,4	67,2	75,0
31-10-2017 08:45:14	C295	A	64,8	67,5	74,8
31-10-2017 08:49:55	E170	A	62,4	66,3	71,4
31-10-2017 08:57:51	E170	A	64,5	67,1	75,3
31-10-2017 09:05:03	B734	A	66,2	70,0	76,6
31-10-2017 09:11:49	CRJ9	A	65,9	70,7	77,7
31-10-2017 11:17:01	A320	A	63,4	65,3	73,4
31-10-2017 11:51:04	CRJ9	A	65,2	68,3	78,0
31-10-2017 12:02:04	B788	A	65,9	69,4	77,0
31-10-2017 13:08:30	A332	A	65,4	68,8	74,5
31-10-2017 13:08:56	A332	A	65,9	71,7	82,9
31-10-2017 13:23:17	AT45	A	65,9	68,8	77,0
31-10-2017 13:26:20	CRJ9	A	69,0	71,8	79,0
31-10-2017 13:26:44	CRJ9	A	67,2	70,8	78,0
31-10-2017 13:46:31	B788	A	63,9	66,5	73,9
31-10-2017 14:02:51	C295	A	63,7	67,1	73,7
31-10-2017 14:11:23	DH8D	A	63,6	65,8	75,1
31-10-2017 14:13:45	A319	A	64,2	66,7	74,7
31-10-2017 14:14:28	A319	A	64,2	67,8	78,8
31-10-2017 14:30:15	B738	A	69,8	73,6	83,4
31-10-2017 14:35:31	B788	A	66,0	68,0	76,4
31-10-2017 14:38:20	Mi8	A	63,5	67,2	73,9
31-10-2017 14:44:37	B738	A	66,9	69,3	76,0
31-10-2017 14:45:16	B738	A	63,6	66,4	73,1
31-10-2017 17:44:41	A319	A	62,8	65,6	73,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 22:02:37	A320	D	68,9	72,9	85,4
01-10-2017 22:21:20	B738	D	61,2	62,4	73,2
01-10-2017 22:27:43	A320	D	59,4	61,7	69,4
01-10-2017 22:45:38	B738	D	62,4	65,9	79,2
01-10-2017 22:57:03	E170	D	62,8	65,9	78,5
01-10-2017 23:01:52	E170	D	60,2	61,2	72,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 23:08:22	B734	D	64,7	68,4	80,1
01-10-2017 23:11:30	E195	D	60,6	63,1	73,1
01-10-2017 23:14:18	B734	D	62,9	65,6	80,0
01-10-2017 23:24:35	E195	D	60,4	62,6	73,6
01-10-2017 23:25:01	E195	D	62,7	64,8	77,6
01-10-2017 23:28:30	B738	D	60,6	61,9	72,9
01-10-2017 23:33:44	E170	D	60,1	62,5	75,1
01-10-2017 23:39:39	B738	D	60,6	62,8	76,2
02-10-2017 01:28:36	A321	D	59,8	61,8	73,5
02-10-2017 22:01:59	B734	D	61,9	65,7	79,3
02-10-2017 22:04:45	B738	D	61,0	63,2	73,6
02-10-2017 22:06:05	B752	D	60,5	62,9	70,5
02-10-2017 22:15:20	A321	D	59,9	61,8	69,5
02-10-2017 22:16:37	A321	D	63,3	64,9	76,1
02-10-2017 22:23:56	B738	D	61,9	65,0	79,0
02-10-2017 22:46:15	B734	D	63,0	66,9	79,2
02-10-2017 22:48:12	B738	D	60,5	62,3	74,1
02-10-2017 22:55:49	E170	D	60,1	63,6	69,6
02-10-2017 23:19:59	B734	D	62,0	66,7	77,2
02-10-2017 23:51:48	E170	D	59,5	60,8	69,0
02-10-2017 23:52:03	E170	D	59,3	62,6	70,5
03-10-2017 00:45:28	E170	D	58,9	61,0	68,0
03-10-2017 00:45:56	E170	D	60,8	63,6	72,8
03-10-2017 23:06:21	E170	D	62,2	65,3	77,0
05-10-2017 22:02:08	E195	A	62,7	68,7	75,0
05-10-2017 22:27:25	DH8D	A	64,7	68,2	74,2
05-10-2017 22:47:22	A321	A	62,2	65,9	72,2
05-10-2017 23:05:31	E170	D	60,8	62,4	72,0
06-10-2017 00:56:43	A320	A	64,3	68,3	75,1
06-10-2017 02:02:55	A320	A	69,7	77,5	85,2
06-10-2017 02:45:04	A320	A	65,3	73,7	84,0
06-10-2017 22:58:37	E170	D	61,7	63,9	74,7
06-10-2017 23:31:15	E170	D	63,8	66,9	77,9
06-10-2017 23:38:25	B738	D	61,6	63,7	72,4
07-10-2017 22:56:15	B738	D	61,5	64,8	76,4
07-10-2017 23:31:40	B734	D	62,0	66,3	78,4
08-10-2017 03:46:19	B738	D	60,5	62,1	72,5
08-10-2017 05:26:40	B738	D	61,6	64,5	74,2
08-10-2017 05:46:21	B738	D	61,7	65,5	77,9
08-10-2017 05:59:05	E190	D	60,5	63,7	72,5
08-10-2017 22:04:28	DH8D	A	59,6	63,0	72,4
08-10-2017 23:00:49	E195	D	64,8	67,7	78,2
09-10-2017 02:03:20	A320	A	63,6	66,1	72,7
09-10-2017 22:02:08	B738	A	72,3	77,8	84,0
09-10-2017 22:04:49	DH8D	A	64,2	68,8	74,6
09-10-2017 23:05:59	A321	A	64,5	71,3	79,0
09-10-2017 23:07:57	E170	D	67,7	73,0	78,8
09-10-2017 23:08:22	E170	D	61,3	63,8	74,1
09-10-2017 23:29:32	A320	A	59,6	61,7	68,6
10-10-2017 01:06:30	A320	A	65,8	70,1	80,9
10-10-2017 01:07:11	A320	A	60,4	63,3	70,4
10-10-2017 22:52:10	E195	D	64,0	66,8	77,7
11-10-2017 22:50:06	E170	D	61,2	63,7	74,2
13-10-2017 05:36:20	B752	A	65,7	70,8	80,4
13-10-2017 05:43:13	MD11	A	60,1	63,6	73,3
13-10-2017 23:38:13	B738	D	59,4	60,5	68,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2017 23:37:10	B738	D	60,7	63,0	76,2
18-10-2017 23:01:15	E195	D	61,4	62,9	73,5
18-10-2017 23:38:40	B734	D	64,0	67,0	78,3
19-10-2017 22:59:20	B738	D	60,1	60,6	73,9
19-10-2017 23:04:32	E195	D	59,9	60,5	69,9
19-10-2017 23:06:31	E170	D	60,7	61,4	73,0
19-10-2017 23:06:53	E170	D	60,9	62,7	72,6
19-10-2017 23:18:43	E170	D	60,9	63,0	74,3
19-10-2017 23:23:27	E195	D	61,4	63,1	73,7
19-10-2017 23:38:36	B738	D	59,7	60,9	69,7
19-10-2017 23:42:51	E195	D	61,5	62,4	71,9
20-10-2017 22:35:16	B738	D	59,8	61,9	73,8
20-10-2017 23:24:10	E195	D	67,7	71,6	82,2
22-10-2017 22:24:09	B738	D	60,3	63,8	74,6
22-10-2017 22:53:00	E170	D	59,9	63,1	69,5
22-10-2017 22:53:16	E170	D	60,7	63,5	72,5
22-10-2017 22:54:56	B734	D	62,7	65,4	73,1
22-10-2017 22:59:19	E170	D	60,6	62,2	70,6
22-10-2017 22:59:36	E170	D	61,1	62,2	70,6
22-10-2017 23:02:02	E170	D	60,5	62,9	72,0
22-10-2017 23:15:39	E195	D	61,4	63,5	75,7
22-10-2017 23:29:38	B738	D	61,2	62,2	70,2
23-10-2017 22:13:55	B739	D	59,9	61,0	69,4
23-10-2017 23:12:18	E170	D	60,6	62,5	70,6
23-10-2017 23:13:02	E170	D	59,9	61,6	69,9
24-10-2017 00:40:09	B734	D	63,0	65,0	78,3
24-10-2017 23:10:59	E170	D	65,0	69,3	81,2
25-10-2017 05:59:54	A321	D	60,6	63,8	74,9
26-10-2017 00:52:08	A321	A	64,2	67,4	73,2
26-10-2017 01:59:03	A320	A	60,6	62,3	71,4
27-10-2017 22:55:12	E195	D	63,7	66,8	78,0
28-10-2017 04:33:56	A321	D	61,2	66,0	74,6
28-10-2017 04:34:34	A321	D	62,1	68,3	74,7
28-10-2017 22:02:27	E195	A	63,1	67,3	72,6
28-10-2017 22:39:08	A320	A	64,1	66,6	74,1
28-10-2017 22:45:56	DH8D	A	64,1	69,0	79,2
29-10-2017 22:00:51	B734	A	61,8	65,2	73,9
29-10-2017 22:06:05	B738	A	61,0	63,6	72,1
29-10-2017 22:08:45	DH8D	A	64,4	70,2	77,8
29-10-2017 22:09:12	DH8D	A	64,4	69,3	77,4
29-10-2017 22:15:40	DH8D	A	60,4	63,9	69,4
29-10-2017 23:06:45	A319	A	61,7	64,1	72,8
29-10-2017 23:12:34	A321	A	60,9	64,7	76,2
29-10-2017 23:29:12	DH8D	A	63,2	66,5	72,8
29-10-2017 23:33:59	A320	A	61,8	68,3	74,1
29-10-2017 23:34:21	A320	A	62,2	67,2	74,0
29-10-2017 23:58:39	E190	A	64,9	69,9	80,6
29-10-2017 23:59:23	E190	A	70,5	76,8	88,7
30-10-2017 00:03:25	A320	A	62,5	65,0	73,3
30-10-2017 00:03:46	A320	A	68,5	74,6	80,3
30-10-2017 00:21:45	A321	A	66,5	70,0	77,6
30-10-2017 00:35:17	B738	A	64,4	66,6	74,0
30-10-2017 00:35:31	B738	A	61,6	64,1	70,7
30-10-2017 01:40:17	A320	A	64,9	68,5	75,7
30-10-2017 01:40:36	A320	A	68,0	72,8	84,1
30-10-2017 03:17:45	B738	A	63,2	68,7	75,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 03:18:08	B738	A	65,2	71,1	81,2
30-10-2017 05:05:06	B752	A	61,8	68,2	76,5
30-10-2017 05:05:46	B752	A	66,9	70,5	76,5
30-10-2017 05:15:10	B752	A	76,9	84,6	97,5
30-10-2017 22:44:27	A319	A	61,5	63,3	75,3
30-10-2017 22:45:44	E170	D	62,9	65,1	72,9
30-10-2017 22:54:57	E170	D	61,5	63,5	74,5
30-10-2017 23:56:06	CRJ9	A	59,8	62,6	68,8
31-10-2017 05:35:09	A333	A	59,8	62,5	69,3

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 06:06:24	E170	A	63,0	66,6	76,6
01-10-2017 06:09:48	B738	A	63,9	68,2	79,5
01-10-2017 06:13:12	A332	A	60,7	61,5	69,8
01-10-2017 06:15:31	E195	A	63,7	67,3	79,7
01-10-2017 06:16:51	DH8D	A	61,7	64,0	75,1
01-10-2017 06:19:38	E170	A	62,7	64,9	76,0
01-10-2017 06:21:43	CRJ9	A	62,4	65,5	76,7
01-10-2017 06:23:44	DH8D	A	62,7	64,8	75,7
01-10-2017 06:27:59	DH8D	A	63,5	66,8	76,7
01-10-2017 06:43:05	B738	A	64,6	68,0	79,8
01-10-2017 06:50:19	B734	A	65,5	68,5	79,5
01-10-2017 07:12:40	B738	A	63,4	66,6	76,4
01-10-2017 07:51:04	B738	A	65,1	69,3	80,3
01-10-2017 08:02:50	E170	A	62,6	65,4	76,6
01-10-2017 08:23:25	A320	A	65,1	68,1	79,9
01-10-2017 08:36:11	B738	A	63,8	67,1	78,3
01-10-2017 08:40:50	DH8D	A	62,0	64,4	74,8
01-10-2017 08:46:48	SU95	A	64,2	69,8	82,8
01-10-2017 08:50:43	B788	A	64,6	67,4	80,0
01-10-2017 08:54:16	B738	A	65,0	69,3	80,2
01-10-2017 08:57:20	E170	A	61,8	65,2	76,2
01-10-2017 09:05:34	E170	A	63,7	66,7	78,0
01-10-2017 09:12:31	A320	A	63,5	66,3	77,3
01-10-2017 09:21:00	CRJ9	A	61,2	64,1	74,6
01-10-2017 09:24:37	CRJ9	A	62,5	65,1	75,9
01-10-2017 09:26:43	E170	A	63,9	66,7	77,4
01-10-2017 09:29:21	A321	A	65,8	69,1	80,4
01-10-2017 09:33:01	DH8D	A	63,2	65,1	72,7
01-10-2017 09:35:06	E170	A	63,4	67,9	78,1
01-10-2017 09:37:45	E195	A	64,3	68,8	79,5
01-10-2017 09:40:11	DH8D	A	61,8	64,6	74,8
01-10-2017 09:42:11	A320	A	63,8	68,8	78,5
01-10-2017 09:44:26	E170	A	63,2	67,2	78,9
01-10-2017 09:46:38	DH8D	A	61,5	64,9	74,9
01-10-2017 09:48:35	DH8D	A	63,8	66,9	77,0
01-10-2017 09:50:40	A320	A	63,8	68,9	78,7
01-10-2017 09:53:12	DH8D	A	62,1	64,1	73,6
01-10-2017 09:55:06	A320	A	65,5	68,3	79,5
01-10-2017 09:56:53	A321	A	64,4	67,9	79,7
01-10-2017 09:59:31	A320	A	63,6	66,9	78,3
01-10-2017 10:04:40	DH8D	A	61,5	62,9	71,5
01-10-2017 10:06:51	C25A	A	61,7	63,7	72,1
01-10-2017 10:08:59	E195	A	65,3	69,4	79,9
01-10-2017 10:10:43	A321	A	64,4	69,2	80,2
01-10-2017 10:21:25	B738	A	66,0	69,7	80,6
01-10-2017 10:32:35	E170	A	65,0	70,2	79,4
01-10-2017 10:40:05	A321	A	62,9	67,0	78,9
01-10-2017 10:45:29	A321	A	64,8	68,4	79,2
01-10-2017 10:47:45	E190	A	63,6	68,4	79,2
01-10-2017 10:50:15	A320	A	63,1	66,5	76,9
01-10-2017 10:56:38	B788	A	65,1	68,7	80,9
01-10-2017 10:59:11	E195	A	63,8	67,8	78,6
01-10-2017 11:13:14	A321	A	63,3	67,1	79,0
01-10-2017 11:20:59	A321	A	63,1	66,9	76,9
01-10-2017 11:23:37	DH8D	A	61,4	63,6	72,8
01-10-2017 11:24:17	DH8D	A	65,6	68,4	75,6
01-10-2017 11:31:33	B738	A	63,6	69,2	79,1
01-10-2017 11:34:05	A320	A	64,0	68,4	79,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 11:37:59	B772	A	66,7	71,4	83,4
01-10-2017 11:41:54	B788	A	65,8	69,8	81,7
01-10-2017 11:43:56	B738	A	65,6	69,3	80,6
01-10-2017 11:46:11	B738	A	64,1	68,4	79,8
01-10-2017 11:51:23	A318	A	64,9	68,3	79,6
01-10-2017 11:54:29	B738	A	65,5	69,8	80,8
01-10-2017 11:57:26	E170	A	62,9	66,3	78,0
01-10-2017 12:02:14	E170	A	63,2	66,8	77,4
01-10-2017 12:05:21	DH8D	A	63,1	65,6	77,3
01-10-2017 12:11:37	B77W	A	68,4	72,1	84,1
01-10-2017 12:14:38	CRJ9	A	63,5	66,3	76,5
01-10-2017 12:17:43	A320	A	62,4	67,5	78,3
01-10-2017 12:20:02	E170	A	63,1	65,6	76,7
01-10-2017 12:22:30	B788	A	64,0	69,2	79,6
01-10-2017 12:25:40	E195	A	62,1	64,0	71,1
01-10-2017 12:25:54	E195	A	64,5	67,7	78,8
01-10-2017 12:41:55	DH8D	A	60,9	62,8	73,4
01-10-2017 12:44:10	A321	A	64,3	68,3	79,8
01-10-2017 12:46:44	E195	A	65,0	68,1	79,1
01-10-2017 12:48:57	E170	A	62,5	66,0	77,4
01-10-2017 12:51:06	B738	A	65,2	68,8	80,1
01-10-2017 12:53:22	DH8D	A	60,8	63,4	74,6
01-10-2017 12:55:39	B738	A	63,2	68,5	78,0
01-10-2017 12:57:52	E195	A	63,3	66,3	78,1
01-10-2017 13:00:06	E170	A	62,7	65,3	76,7
01-10-2017 13:03:15	DH8D	A	60,9	63,0	73,7
01-10-2017 13:05:29	E170	A	63,0	65,1	76,2
01-10-2017 13:10:20	GLEX	A	61,8	64,9	73,6
01-10-2017 13:13:05	CRJ9	A	62,2	66,4	76,5
01-10-2017 13:21:43	B738	A	65,2	68,9	79,0
01-10-2017 13:24:16	CRJ9	A	62,1	65,7	76,1
01-10-2017 13:26:29	B738	A	65,3	67,3	79,1
01-10-2017 13:30:42	AT75	A	61,8	65,3	74,4
01-10-2017 13:36:21	B738	A	64,7	68,0	78,8
01-10-2017 13:39:44	A320	A	65,1	69,6	79,3
01-10-2017 13:42:41	B788	A	63,6	67,7	79,4
01-10-2017 13:45:59	PC12	A	64,5	67,1	76,3
01-10-2017 13:50:24	E170	A	61,5	63,7	75,6
01-10-2017 13:52:33	DH8D	A	63,3	65,9	76,7
01-10-2017 13:54:59	A321	A	64,1	67,2	78,4
01-10-2017 13:57:31	B738	A	65,2	72,4	80,2
01-10-2017 14:00:02	A320	A	62,3	65,6	76,3
01-10-2017 14:02:29	B788	A	64,0	68,1	79,4
01-10-2017 14:05:21	B738	A	65,6	68,2	79,4
01-10-2017 14:07:34	F100	A	63,0	65,3	76,9
01-10-2017 14:10:07	CRJ9	A	61,9	63,5	74,2
01-10-2017 14:12:34	A320	A	63,0	67,3	76,8
01-10-2017 14:17:11	DH8D	A	61,8	63,6	73,6
01-10-2017 14:22:28	DH8D	A	60,1	61,7	70,6
01-10-2017 14:48:06	E170	A	62,6	65,7	74,9
01-10-2017 15:03:13	B738	A	63,8	67,0	78,7
01-10-2017 15:06:24	B738	A	65,3	68,7	80,4
01-10-2017 15:08:26	CRJ9	A	63,8	67,6	75,5
01-10-2017 15:11:19	A320	A	62,6	65,9	76,0
01-10-2017 15:13:22	A320	A	63,4	66,6	76,2
01-10-2017 15:15:19	E195	A	62,6	65,7	77,1
01-10-2017 15:17:07	E170	A	62,7	66,9	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 15:19:01	CRJ9	A	63,2	68,0	77,5
01-10-2017 15:23:02	E195	A	63,3	66,6	78,7
01-10-2017 15:25:33	DH8D	A	64,7	67,8	78,6
01-10-2017 15:34:18	E170	A	63,5	66,9	77,0
01-10-2017 15:40:00	E170	A	63,2	67,5	77,8
01-10-2017 15:42:02	B734	A	65,9	68,3	79,5
01-10-2017 15:44:08	CRJ9	A	62,1	64,2	74,6
01-10-2017 15:46:13	DH8D	A	62,0	63,7	73,4
01-10-2017 15:48:05	DH8D	A	60,4	62,1	73,6
01-10-2017 15:49:44	B738	A	64,5	67,8	78,9
01-10-2017 15:51:51	E195	A	63,2	66,6	77,8
01-10-2017 15:54:07	E170	A	63,4	66,1	76,8
01-10-2017 15:56:07	DH8D	A	62,9	65,0	74,7
01-10-2017 15:58:12	E170	A	64,0	66,7	76,8
01-10-2017 16:00:18	E195	A	63,8	66,5	77,9
01-10-2017 16:02:17	A321	A	63,3	65,5	76,7
01-10-2017 16:04:22	A321	A	64,3	68,1	78,4
01-10-2017 16:06:35	E170	A	62,1	65,3	75,6
01-10-2017 16:08:31	DH8D	A	61,9	64,1	75,4
01-10-2017 16:13:18	E170	A	62,5	64,7	76,6
01-10-2017 16:15:25	E195	A	64,3	66,9	78,3
01-10-2017 16:20:05	B738	A	64,8	68,7	80,1
01-10-2017 16:22:38	CRJ9	A	62,2	64,3	75,6
01-10-2017 16:28:27	B734	A	65,8	70,0	80,5
01-10-2017 16:41:24	B738	A	65,1	68,6	79,6
01-10-2017 16:43:25	B738	A	64,1	68,5	79,4
01-10-2017 16:54:32	A319	A	62,5	69,4	78,2
01-10-2017 16:56:55	PC12	A	63,5	67,2	76,3
01-10-2017 16:58:57	LJ60	A	61,7	63,4	72,9
01-10-2017 17:01:06	B738	A	65,2	70,4	80,5
01-10-2017 17:14:59	B738	A	64,2	68,1	78,2
01-10-2017 17:30:50	A320	A	62,6	64,9	76,4
01-10-2017 17:53:27	SF34	A	63,3	65,0	72,3
01-10-2017 17:56:58	C25A	A	60,2	61,3	72,2
01-10-2017 17:59:49	E170	A	62,8	65,0	77,1
01-10-2017 18:05:58	DH8D	A	62,9	71,2	77,8
01-10-2017 18:08:31	DH8D	A	62,2	64,2	76,7
01-10-2017 18:10:43	B738	A	60,1	61,1	69,7
01-10-2017 18:13:16	DH8D	A	61,6	64,6	77,3
01-10-2017 18:19:32	A321	A	62,9	66,1	78,5
01-10-2017 18:21:39	E170	A	62,3	64,6	76,8
01-10-2017 18:23:38	E195	A	64,1	67,3	79,3
01-10-2017 18:25:31	CRJ9	A	62,3	64,0	76,1
01-10-2017 18:31:01	A319	A	64,3	66,1	78,3
01-10-2017 18:33:46	A320	A	63,8	67,0	78,1
01-10-2017 18:35:59	CRJ9	A	62,2	64,2	76,0
01-10-2017 18:38:04	E170	A	64,4	67,4	78,4
01-10-2017 18:39:59	E170	A	62,8	66,4	77,6
01-10-2017 18:42:06	E170	A	63,7	66,4	77,8
01-10-2017 18:44:37	DH8D	A	62,7	64,6	75,0
01-10-2017 18:46:46	CRJ9	A	64,1	66,9	77,7
01-10-2017 18:49:14	GLF6	A	62,1	64,2	73,8
01-10-2017 18:51:39	DH8D	A	62,6	64,7	76,4
01-10-2017 18:54:03	A320	A	63,9	67,6	78,4
01-10-2017 18:55:54	A321	A	62,6	65,4	78,2
01-10-2017 18:58:02	DH8D	A	62,5	65,1	77,2
01-10-2017 19:00:13	E170	A	62,5	64,2	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 19:02:16	B738	A	64,6	68,6	80,1
01-10-2017 19:04:50	A320	A	65,1	68,4	79,9
01-10-2017 19:06:52	DH8D	A	67,1	70,3	81,2
01-10-2017 19:09:11	DH8D	A	61,5	62,7	73,8
01-10-2017 19:11:12	DH8D	A	60,7	62,9	75,9
01-10-2017 19:13:45	F100	A	63,1	65,2	76,7
01-10-2017 19:15:57	C295	A	63,4	66,1	76,8
01-10-2017 19:20:02	A320	A	65,2	71,0	81,0
01-10-2017 19:21:58	AT75	A	63,3	65,8	78,7
01-10-2017 19:24:06	DH8D	A	62,2	63,6	75,0
01-10-2017 19:26:58	C295	A	61,3	65,6	70,3
01-10-2017 19:28:30	A320	A	67,9	73,9	86,7
01-10-2017 19:30:57	B738	A	65,1	68,9	80,7
01-10-2017 19:38:30	B738	A	64,5	68,0	80,2
01-10-2017 19:45:17	A320	A	63,7	66,0	78,0
01-10-2017 19:55:23	B738	A	64,0	67,1	78,8
01-10-2017 19:57:01	B733	A	63,7	68,6	79,3
01-10-2017 20:00:18	CRJ9	A	63,4	66,6	77,7
01-10-2017 20:04:27	E195	A	63,7	67,2	78,4
01-10-2017 20:11:26	C25A	A	62,2	63,9	71,7
01-10-2017 20:24:37	CRJ9	A	63,1	66,0	76,7
01-10-2017 20:27:17	B738	A	65,1	69,1	80,5
01-10-2017 20:34:18	E170	A	62,8	65,8	78,0
01-10-2017 20:37:18	B734	A	65,4	69,0	80,9
01-10-2017 20:43:00	A320	A	63,3	65,9	79,2
01-10-2017 20:57:21	C295	A	63,5	66,6	77,5
01-10-2017 21:01:35	CRJ9	A	64,7	68,5	79,0
01-10-2017 21:08:08	E170	A	63,2	66,1	78,5
01-10-2017 21:15:18	E195	A	64,3	67,6	80,9
01-10-2017 21:18:24	B738	A	64,7	67,4	80,1
01-10-2017 21:24:29	B734	A	66,2	69,6	81,4
01-10-2017 21:29:07	B734	A	64,7	70,6	79,9
01-10-2017 21:31:28	A320	A	63,3	65,9	78,0
01-10-2017 21:33:07	E170	A	63,5	65,6	77,9
01-10-2017 21:35:12	E170	A	63,9	66,1	77,9
01-10-2017 21:37:12	E170	A	62,4	65,0	77,6
01-10-2017 21:39:27	E170	A	63,2	66,8	77,6
01-10-2017 21:43:48	E195	A	63,6	66,7	79,6
01-10-2017 21:45:47	DH8D	A	62,3	64,9	75,9
01-10-2017 21:47:36	E195	A	63,8	68,0	80,0
01-10-2017 21:49:35	E195	A	63,5	66,2	78,8
01-10-2017 21:51:46	DH8D	A	62,9	67,5	75,2
01-10-2017 21:53:23	B738	A	65,6	69,6	81,6
01-10-2017 21:55:29	DH8D	A	62,6	64,8	75,8
01-10-2017 21:57:47	DH8D	A	61,6	63,3	73,9
02-10-2017 06:07:15	B738	A	65,0	68,5	79,3
02-10-2017 06:09:14	A332	A	66,3	73,6	83,0
02-10-2017 06:11:58	B734	A	67,1	70,7	81,6
02-10-2017 06:14:01	E170	A	63,3	66,4	78,1
02-10-2017 06:15:59	E170	A	63,3	65,2	76,5
02-10-2017 06:17:40	DH8D	A	62,8	64,5	75,4
02-10-2017 06:19:41	DH8D	A	62,1	65,2	76,3
02-10-2017 06:21:40	DH8D	A	63,7	65,8	75,7
02-10-2017 06:23:44	E170	A	63,0	64,8	76,2
02-10-2017 06:25:38	A320	A	63,4	65,4	76,7
02-10-2017 06:27:33	CRJ9	A	63,5	65,6	76,9
02-10-2017 06:29:26	DH8D	A	62,8	66,6	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2017 06:31:28	B738	A	65,9	69,1	80,4
02-10-2017 06:33:24	E195	A	63,2	66,0	78,4
02-10-2017 06:35:26	B734	A	65,2	69,2	80,5
02-10-2017 06:37:33	E170	A	62,7	65,0	76,1
02-10-2017 06:39:28	DH8D	A	63,0	66,3	79,5
02-10-2017 06:41:18	E195	A	64,0	67,6	79,1
02-10-2017 06:43:20	DH8D	A	62,6	65,1	76,2
02-10-2017 06:44:46	DH8D	A	61,4	63,8	79,0
02-10-2017 06:48:24	DH8D	A	63,2	66,2	77,3
02-10-2017 07:12:59	B738	A	63,8	66,9	78,5
02-10-2017 07:16:31	A320	A	61,6	63,6	75,9
02-10-2017 07:25:08	B738	A	63,4	68,0	80,1
02-10-2017 07:44:06	B734	A	65,1	68,4	80,4
02-10-2017 07:59:33	B788	A	63,6	66,8	79,7
02-10-2017 08:03:36	CRJ9	A	64,1	68,1	78,2
02-10-2017 08:05:46	DH8D	A	62,4	65,2	75,6
02-10-2017 08:13:08	B738	A	64,9	68,4	79,8
02-10-2017 08:22:02	E170	A	62,7	65,1	78,3
02-10-2017 08:35:23	AT75	A	62,5	64,9	75,9
02-10-2017 08:37:42	DH8D	A	63,6	67,0	73,1
02-10-2017 08:37:56	DH8D	A	62,4	65,5	75,9
02-10-2017 08:40:51	C295	A	63,0	65,6	76,4
02-10-2017 08:42:50	B788	A	64,2	67,6	80,3
02-10-2017 08:44:10	B738	A	64,1	69,7	84,9
02-10-2017 08:48:10	AN28	A	63,0	67,0	83,8
02-10-2017 08:50:10	E170	A	62,7	65,3	81,6
02-10-2017 08:53:28	SU95	A	65,1	69,0	79,1
02-10-2017 08:55:23	E170	A	63,0	66,0	76,8
02-10-2017 08:57:05	E190	A	63,6	67,7	79,4
02-10-2017 08:58:54	E195	A	63,9	67,3	78,7
02-10-2017 09:02:01	F100	A	62,6	64,9	76,7
02-10-2017 09:07:00	B788	A	64,0	68,4	79,3
02-10-2017 09:09:51	A320	A	64,2	68,0	79,0
02-10-2017 09:11:51	A320	A	62,6	65,1	76,4
02-10-2017 09:19:23	SB20	A	63,0	64,5	74,7
02-10-2017 09:20:04	CRJ9	A	62,2	63,1	83,0
02-10-2017 09:24:04	A320	A	63,3	67,1	84,1
02-10-2017 09:26:04	CRJ9	A	63,5	67,6	84,3
02-10-2017 09:28:04	CRJ9	A	63,3	68,4	84,1
02-10-2017 09:30:04	E170	A	63,1	67,2	83,9
02-10-2017 09:32:04	B738	A	63,8	68,6	84,6
02-10-2017 09:34:04	E170	A	62,7	65,8	83,5
02-10-2017 09:36:04	E170	A	62,9	67,5	83,7
02-10-2017 09:38:04	E170	A	62,0	63,1	77,7
02-10-2017 09:38:47	E170	A	63,5	68,1	77,1
02-10-2017 09:40:43	A320	A	64,5	68,6	79,2
02-10-2017 09:42:51	E195	A	63,4	65,7	77,9
02-10-2017 09:45:09	DH8D	A	63,5	68,5	79,7
02-10-2017 09:47:25	DH8D	A	62,6	65,8	75,1
02-10-2017 09:49:37	DH8D	A	60,8	63,0	74,2
02-10-2017 09:50:05	DH8D	A	62,7	66,0	74,7
02-10-2017 09:51:45	A320	A	63,3	66,6	77,8
02-10-2017 09:54:01	A320	A	62,4	65,0	76,7
02-10-2017 09:55:55	DH8D	A	61,0	64,0	74,8
02-10-2017 09:57:42	B738	A	65,5	70,1	82,2
02-10-2017 10:00:10	DH8D	A	62,6	64,8	76,4
02-10-2017 10:00:40	DH8D	A	66,6	69,6	77,4
02-10-2017 10:02:21	DH8D	A	62,0	64,5	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2017 10:04:32	A320	A	62,9	65,8	78,0
02-10-2017 10:06:48	DH8D	A	63,0	65,2	77,5
02-10-2017 10:09:16	E195	A	68,2	74,8	84,4
02-10-2017 10:21:10	DH8D	A	62,3	65,8	76,1
02-10-2017 10:21:42	DH8D	A	65,6	69,6	74,6
02-10-2017 10:26:22	DH8D	A	63,3	66,9	77,9
02-10-2017 10:29:28	B734	A	63,3	65,3	78,2
02-10-2017 10:32:28	P180	A	67,7	72,3	84,8
02-10-2017 10:34:30	C295	A	63,0	66,5	80,0
02-10-2017 10:37:22	A321	A	63,9	66,6	77,7
02-10-2017 10:41:45	AN30	A	65,7	70,9	80,1
02-10-2017 10:50:28	A320	A	63,1	65,1	75,9
02-10-2017 10:58:52	C295	A	62,9	67,0	83,7
02-10-2017 11:10:52	A321	A	62,1	65,1	82,9
02-10-2017 11:16:52	E170	A	65,1	70,9	85,8
02-10-2017 11:20:52	B737	A	63,5	68,6	84,3
02-10-2017 11:30:52	PC12	A	63,5	68,8	84,2
02-10-2017 11:34:52	A320	A	63,4	68,3	84,2
02-10-2017 11:40:52	DH8D	A	62,4	65,9	83,2
02-10-2017 11:44:52	B788	A	63,3	67,2	84,1
02-10-2017 11:48:52	E170	A	62,6	66,7	83,4
02-10-2017 11:50:52	B772	A	63,8	69,3	84,6
02-10-2017 11:54:52	A320	A	63,4	69,1	84,2
02-10-2017 11:56:52	E170	A	62,9	67,1	83,7
02-10-2017 11:58:52	E170	A	62,1	65,2	82,9
02-10-2017 12:00:52	E170	A	62,7	67,0	83,5
02-10-2017 12:06:52	E195	A	68,8	76,1	89,5
02-10-2017 12:08:52	E195	A	67,0	73,4	87,8
02-10-2017 12:16:52	A321	A	62,6	68,2	83,4
02-10-2017 12:20:52	B788	A	63,4	69,5	84,2
02-10-2017 12:22:52	E195	A	63,0	67,9	83,8
02-10-2017 12:24:52	B734	A	63,4	69,6	84,2
02-10-2017 12:26:52	CRJ9	A	63,2	66,7	84,0
02-10-2017 12:28:52	E170	A	62,9	68,6	83,6
02-10-2017 12:32:52	RJ1H	A	61,7	63,8	82,5
02-10-2017 12:34:52	DH8D	A	62,4	66,8	83,2
02-10-2017 12:38:52	B738	A	64,1	70,9	84,9
02-10-2017 12:40:52	B738	A	64,2	68,5	85,0
02-10-2017 12:44:52	E170	A	63,7	69,8	84,5
02-10-2017 12:46:52	E170	A	63,4	67,9	84,2
02-10-2017 12:48:52	E170	A	61,4	63,8	82,2
02-10-2017 12:50:52	CRJ9	A	62,5	67,9	83,3
02-10-2017 13:00:52	DH8D	A	62,6	66,8	83,4
02-10-2017 13:02:52	DH8D	A	61,6	63,9	82,4
02-10-2017 13:04:52	E195	A	62,6	66,7	83,4
02-10-2017 13:08:52	E170	A	61,5	65,6	82,3
02-10-2017 13:14:52	A333	A	62,6	69,6	83,4
02-10-2017 13:16:52	A333	A	64,7	73,5	85,5
02-10-2017 13:18:52	E195	A	62,5	68,2	83,3
02-10-2017 13:22:52	DH8D	A	64,1	71,2	84,9
02-10-2017 13:24:52	CRJ9	A	62,8	67,7	83,6
02-10-2017 13:26:52	B738	A	63,0	68,9	82,6
02-10-2017 13:30:44	A320	A	63,1	66,9	80,5
02-10-2017 13:32:55	A320	A	63,5	70,2	82,3
02-10-2017 13:38:02	B738	A	63,7	67,8	77,3
02-10-2017 13:40:40	AT75	A	64,5	67,6	77,9
02-10-2017 13:41:15	AT75	A	61,8	63,3	73,2
02-10-2017 13:42:43	E170	A	61,5	64,0	74,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2017 13:50:01	F100	A	61,9	64,8	75,8
02-10-2017 13:53:03	B738	A	63,7	68,8	80,8
02-10-2017 13:57:00	A321	A	66,4	69,3	79,1
02-10-2017 13:59:55	B788	A	64,1	68,0	78,4
02-10-2017 14:01:51	E175	A	63,0	66,1	77,0
02-10-2017 14:05:14	A320	A	63,3	65,3	77,9
02-10-2017 14:07:43	B735	A	65,8	70,0	79,6
02-10-2017 14:09:49	CRJ9	A	61,1	64,0	73,7
02-10-2017 14:12:30	B738	A	64,7	68,4	78,3
02-10-2017 14:19:35	A321	A	61,8	63,0	72,9
02-10-2017 14:24:32	GLF6	A	61,3	62,9	73,4
02-10-2017 14:26:49	DH8D	A	61,8	64,7	74,1
02-10-2017 14:28:59	DH8D	A	62,5	64,9	74,6
02-10-2017 14:31:31	B738	A	65,9	71,4	80,8
02-10-2017 14:35:54	B738	A	65,8	71,0	81,3
02-10-2017 14:38:58	A320	A	63,5	67,5	77,8
02-10-2017 14:44:36	E170	A	63,7	66,5	76,3
02-10-2017 14:47:32	B738	A	65,1	69,9	78,5
02-10-2017 14:49:14	CL30	A	66,0	72,5	83,1
02-10-2017 15:01:44	AT72	A	66,9	72,4	80,1
02-10-2017 15:07:48	DH8D	A	63,4	68,3	75,4
02-10-2017 15:13:04	B734	A	67,3	71,2	83,3
02-10-2017 15:15:23	A320	A	67,3	73,6	81,6
02-10-2017 15:16:05	A320	A	67,6	71,5	79,3
02-10-2017 15:17:12	E170	A	64,6	70,7	80,6
02-10-2017 15:21:25	A332	A	65,5	69,1	80,7
02-10-2017 15:22:14	A332	A	67,1	72,1	79,1
02-10-2017 15:24:01	DH8D	A	67,3	73,4	84,1
02-10-2017 15:26:21	CRJ9	A	65,2	72,5	78,2
02-10-2017 15:26:54	CRJ9	A	70,0	73,9	79,0
02-10-2017 15:29:59	CRJ9	A	64,2	68,4	76,2
02-10-2017 15:31:29	B734	A	66,2	71,6	82,0
02-10-2017 15:32:15	B734	A	65,9	70,7	75,9
02-10-2017 15:33:43	E195	A	66,2	72,2	82,5
02-10-2017 15:35:49	A321	A	69,8	76,2	83,6
02-10-2017 15:39:11	E170	A	61,8	64,6	76,5
02-10-2017 15:41:29	E195	A	64,6	67,2	77,3
02-10-2017 15:43:47	DH8D	A	60,2	62,8	72,5
02-10-2017 15:45:36	DH8D	A	63,5	66,1	75,8
02-10-2017 15:49:13	E170	A	63,2	66,9	78,1
02-10-2017 15:51:38	E195	A	63,9	66,9	79,2
02-10-2017 15:54:05	DH8D	A	61,6	65,1	75,1
02-10-2017 15:56:15	E170	A	62,6	64,4	74,9
02-10-2017 15:58:33	E195	A	63,7	67,2	78,1
02-10-2017 16:01:01	A319	A	63,1	65,7	76,6
02-10-2017 16:03:24	DH8D	A	62,0	63,4	74,3
02-10-2017 16:05:30	B738	A	62,8	67,6	77,7
02-10-2017 16:07:41	CL35	A	60,9	62,1	71,7
02-10-2017 16:09:36	DH8D	A	62,3	65,3	76,7
02-10-2017 16:11:43	B738	A	64,4	67,8	78,1
02-10-2017 16:16:34	CRJ9	A	62,4	67,3	76,9
02-10-2017 16:18:25	B738	A	64,4	69,0	79,7
02-10-2017 16:20:59	E195	A	63,5	66,5	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2017 16:23:09	B738	A	65,4	68,6	79,9
02-10-2017 16:26:24	B738	A	65,4	69,5	80,7
02-10-2017 16:29:35	GLF5	A	61,6	64,4	74,7
02-10-2017 16:50:57	A319	A	63,6	67,0	80,0
02-10-2017 16:55:27	A320	A	63,4	67,2	78,8
02-10-2017 17:04:47	A321	A	64,3	67,5	79,0
02-10-2017 17:07:30	A320	A	62,3	63,8	71,9
02-10-2017 17:07:54	A320	A	64,5	67,5	77,7
02-10-2017 17:17:45	B738	A	63,0	66,3	77,8
02-10-2017 17:26:59	A320	A	62,3	66,1	78,7
02-10-2017 17:30:18	A321	A	62,6	66,4	78,2
02-10-2017 17:33:43	C295	A	65,7	69,4	83,2
02-10-2017 17:38:25	A320	A	61,1	64,7	72,9
02-10-2017 17:44:40	A320	A	64,0	66,6	79,2
02-10-2017 17:53:52	B738	A	60,5	61,4	70,5
02-10-2017 17:54:09	B738	A	64,3	68,0	80,0
02-10-2017 17:56:55	E175	A	62,6	65,9	77,9
02-10-2017 18:00:05	E170	A	63,8	66,1	77,4
02-10-2017 18:05:10	E170	A	63,8	69,1	78,4
02-10-2017 18:07:29	DH8D	A	60,6	61,7	72,9
02-10-2017 18:14:14	DH8D	A	63,4	66,9	75,2
02-10-2017 18:19:20	CRJ9	A	63,4	67,0	79,6
02-10-2017 18:21:15	E170	A	61,8	64,2	76,3
02-10-2017 18:23:14	E190	A	63,4	66,2	79,0
02-10-2017 18:25:30	CRJ9	A	61,8	65,1	76,0
02-10-2017 18:27:52	CRJ9	A	62,2	63,4	75,4
02-10-2017 18:32:29	DH8D	A	62,1	64,1	75,4
02-10-2017 18:34:37	DH8D	A	61,5	64,3	76,7
02-10-2017 18:37:14	CRJ9	A	65,0	67,7	78,2
02-10-2017 18:39:34	E170	A	63,8	65,7	76,5
02-10-2017 18:42:04	A320	A	64,5	68,5	79,9
02-10-2017 18:44:29	DH8D	A	62,6	65,8	77,4
02-10-2017 18:46:58	B738	A	65,1	69,0	80,6
02-10-2017 18:49:27	E170	A	63,3	66,0	76,8
02-10-2017 18:52:17	A320	A	63,3	66,5	76,7
02-10-2017 18:54:39	E195	A	64,2	66,7	78,7
02-10-2017 18:57:14	DH8D	A	62,2	66,1	77,2
02-10-2017 18:59:25	E170	A	63,6	66,7	78,2
02-10-2017 19:01:31	F100	A	61,9	64,6	74,7
02-10-2017 19:04:14	DH8D	A	63,0	66,4	75,3
02-10-2017 19:06:28	CRJ9	A	63,9	68,2	77,9
02-10-2017 19:09:33	B738	A	64,8	67,6	78,0
02-10-2017 19:11:33	E170	A	62,7	65,3	78,1
02-10-2017 19:12:13	E170	A	61,2	62,1	70,2
02-10-2017 19:13:46	DH8D	A	62,0	64,6	75,5
02-10-2017 19:15:35	A320	A	64,4	70,0	79,4
02-10-2017 19:18:01	DH8D	A	61,9	64,1	74,9
02-10-2017 19:20:08	A320	A	64,3	67,8	79,4
02-10-2017 19:23:08	AN26	A	66,4	71,7	80,7
02-10-2017 19:25:52	A320	A	62,9	65,9	76,8
02-10-2017 19:28:32	A320	A	63,1	65,7	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2017 19:31:00	B738	A	63,0	66,3	76,2
02-10-2017 19:35:58	SF34	A	63,2	66,5	74,9
02-10-2017 19:41:51	C56X	A	62,1	64,7	73,6
02-10-2017 19:45:36	P180	A	67,1	72,6	85,0
02-10-2017 19:50:53	A320	A	65,1	72,4	80,0
02-10-2017 19:52:45	B738	A	66,8	73,5	81,7
02-10-2017 19:57:11	CRJ9	A	64,9	69,6	79,7
02-10-2017 19:57:51	CRJ9	A	62,5	66,1	73,7
02-10-2017 20:05:28	B738	A	65,6	71,1	79,6
02-10-2017 20:20:58	A320	A	63,2	66,3	77,0
02-10-2017 20:22:45	B738	A	64,2	68,5	79,1
02-10-2017 20:26:19	L410	A	59,4	60,2	69,8
02-10-2017 20:30:05	A321	A	63,2	66,5	76,8
02-10-2017 20:32:06	B738	A	63,4	66,8	79,0
02-10-2017 20:39:13	A321	A	63,4	66,4	77,7
02-10-2017 20:45:15	E195	A	62,1	64,4	76,4
02-10-2017 20:47:52	B738	A	64,3	68,4	78,4
02-10-2017 21:04:21	E170	A	63,2	65,6	75,5
02-10-2017 21:12:26	B734	A	63,3	68,5	78,7
02-10-2017 21:14:26	E195	A	61,9	64,8	77,6
02-10-2017 21:16:35	A321	A	61,8	64,1	74,8
02-10-2017 21:19:52	CRJ9	A	64,2	67,9	77,0
02-10-2017 21:23:24	DH8D	A	63,8	66,5	77,3
02-10-2017 21:29:39	E195	A	63,5	66,1	77,8
02-10-2017 21:32:29	B738	A	65,9	69,9	79,9
02-10-2017 21:37:11	E195	A	64,0	67,3	77,8
02-10-2017 21:40:00	E170	A	63,3	65,9	76,4
02-10-2017 21:42:34	DH8D	A	61,7	63,3	73,2
02-10-2017 21:44:26	DH8D	A	61,9	64,3	75,5
02-10-2017 21:46:27	E170	A	61,7	65,5	75,5
02-10-2017 21:48:59	B738	A	63,9	66,3	77,9
02-10-2017 21:50:53	E170	A	61,8	64,0	75,8
02-10-2017 21:52:25	DH8D	A	60,4	62,1	69,4
02-10-2017 21:54:42	DH8D	A	66,2	70,7	80,9
02-10-2017 21:57:39	DH8D	A	64,8	68,2	77,1
02-10-2017 21:59:40	E170	A	63,3	67,5	77,6
03-10-2017 06:02:37	E195	A	64,5	69,1	77,7
03-10-2017 06:05:07	B734	A	63,5	67,4	77,7
03-10-2017 06:12:27	E170	A	62,5	64,6	76,7
03-10-2017 06:14:38	E170	A	64,1	67,2	77,1
03-10-2017 06:17:04	DH8D	A	61,7	63,9	74,7
03-10-2017 06:19:06	A333	A	68,6	76,2	84,4
03-10-2017 06:21:15	E170	A	64,1	66,7	77,2
03-10-2017 06:23:18	DH8D	A	61,5	64,5	74,6
03-10-2017 06:25:11	CRJ9	A	64,8	67,2	77,8
03-10-2017 06:27:08	E170	A	63,7	66,7	75,7
03-10-2017 06:29:40	B738	A	66,6	72,2	80,3
03-10-2017 06:33:36	DH8D	A	63,4	65,7	76,6
03-10-2017 06:35:19	DH8D	A	64,8	68,1	76,8
03-10-2017 06:37:51	DH8D	A	63,3	67,0	77,5
03-10-2017 06:39:55	DH8D	A	61,3	64,4	74,4



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2017 06:42:08	E195	A	64,5	67,3	78,3
03-10-2017 06:44:39	B738	A	65,3	69,3	79,0
03-10-2017 06:47:02	DH8D	A	68,1	72,0	83,3
03-10-2017 06:49:37	AT72	A	61,0	63,2	75,8
03-10-2017 07:10:29	B734	A	64,8	67,4	78,0
03-10-2017 07:12:56	B738	A	64,4	68,4	79,0
03-10-2017 07:20:54	E35L	A	62,3	64,0	74,8
03-10-2017 07:23:41	A320	A	64,1	67,4	75,9
03-10-2017 07:25:54	B738	A	64,3	68,1	78,1
03-10-2017 08:07:14	CRJ9	A	63,2	66,7	76,2
03-10-2017 08:10:22	DH8D	A	64,7	68,0	77,7
03-10-2017 08:14:01	AT45	A	62,5	64,3	72,0
03-10-2017 08:15:50	DH8D	A	63,1	65,7	76,5
03-10-2017 08:18:57	B734	A	63,7	66,6	77,1
03-10-2017 08:22:14	E170	A	62,6	65,9	76,7
03-10-2017 08:25:06	DH8D	A	61,8	64,8	74,6
03-10-2017 08:40:07	A320	A	63,2	67,8	84,0
03-10-2017 08:42:07	A320	A	63,2	67,8	84,0
03-10-2017 08:44:07	E170	A	62,7	66,7	83,5
03-10-2017 08:52:07	E195	A	62,8	68,5	83,6
03-10-2017 08:54:07	E195	A	61,9	63,2	82,7
03-10-2017 08:56:07	B788	A	63,5	68,2	83,8
03-10-2017 08:59:41	B788	A	64,0	68,6	78,4
03-10-2017 09:01:34	A320	A	66,6	70,7	80,7
03-10-2017 09:03:36	E190	A	64,7	68,2	77,0
03-10-2017 09:06:08	SU95	A	64,6	68,5	77,4
03-10-2017 09:08:24	CRJ9	A	62,4	64,6	75,1
03-10-2017 09:10:28	E170	A	63,0	66,1	76,8
03-10-2017 09:12:37	CRJ9	A	63,1	65,8	75,2
03-10-2017 09:20:35	B738	A	63,6	66,2	77,0
03-10-2017 09:22:38	DH8D	A	62,9	66,9	76,1
03-10-2017 09:24:54	A321	A	61,1	62,5	73,4
03-10-2017 09:27:04	E170	A	62,5	64,7	75,5
03-10-2017 09:31:22	DH8D	A	62,1	64,5	74,4
03-10-2017 09:33:42	CRJ9	A	63,2	66,3	75,3
03-10-2017 09:36:13	E170	A	63,8	67,1	76,6
03-10-2017 09:38:24	DH8D	A	62,4	64,9	74,9
03-10-2017 09:40:25	DH8D	A	62,1	65,0	74,8
03-10-2017 09:42:32	E170	A	63,6	66,1	75,9
03-10-2017 09:44:31	DH8D	A	64,9	68,2	78,3
03-10-2017 09:46:43	A320	A	62,5	63,9	74,2
03-10-2017 09:48:33	CRJ9	A	64,0	66,5	75,1
03-10-2017 09:50:44	DH8D	A	62,7	65,5	76,0
03-10-2017 09:52:40	DH8D	A	63,1	65,7	74,6
03-10-2017 09:54:40	DH8D	A	64,0	66,4	77,0
03-10-2017 09:56:47	B738	A	64,8	67,8	77,1
03-10-2017 10:10:38	E170	A	61,1	64,3	74,7
03-10-2017 10:16:32	DH8D	A	63,3	67,1	76,0
03-10-2017 10:27:32	A320	A	62,5	64,4	74,8
03-10-2017 10:30:30	E195	A	63,6	66,4	75,3
03-10-2017 11:03:05	A320	A	62,5	64,8	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2017 11:10:50	A320	A	61,8	64,5	74,8
03-10-2017 11:13:35	E195	A	62,9	65,2	76,2
03-10-2017 11:15:49	A321	A	62,7	65,4	74,5
03-10-2017 11:33:07	B738	A	64,4	67,8	78,2
03-10-2017 11:37:58	B738	A	63,8	67,1	77,6
03-10-2017 11:40:29	A320	A	64,6	68,8	78,4
03-10-2017 11:43:30	DH8D	A	61,9	65,2	74,4
03-10-2017 11:45:31	E170	A	62,2	64,6	75,0
03-10-2017 11:50:47	A321	A	62,3	65,1	75,8
03-10-2017 11:54:11	A320	A	64,3	67,3	77,7
03-10-2017 11:55:53	E195	A	62,8	66,3	77,6
03-10-2017 11:58:20	E170	A	62,8	66,4	76,6
03-10-2017 12:01:02	B738	A	64,2	66,9	76,5
03-10-2017 12:04:04	W3	A	66,3	73,1	82,7
03-10-2017 12:06:28	E170	A	66,3	69,4	78,4
03-10-2017 12:09:06	E195	A	65,0	71,8	81,9
03-10-2017 12:10:41	E170	A	64,1	69,8	74,5
03-10-2017 12:11:01	E170	A	63,5	65,9	76,7
03-10-2017 12:12:45	B734	A	66,7	72,4	78,2
03-10-2017 12:13:07	B734	A	68,4	74,0	84,4
03-10-2017 12:14:53	A321	A	67,9	72,5	84,1
03-10-2017 12:18:17	B77W	A	67,4	71,2	84,5
03-10-2017 12:20:34	CRJ9	A	64,7	70,6	79,3
03-10-2017 12:22:40	CRJ9	A	62,6	64,9	76,3
03-10-2017 12:24:58	B772	A	66,6	70,2	81,9
03-10-2017 12:27:17	B738	A	64,2	66,6	77,6
03-10-2017 12:30:30	W3	A	65,9	69,8	75,9
03-10-2017 12:32:34	A320	A	63,2	65,3	75,8
03-10-2017 12:34:44	DH8D	A	62,4	64,0	74,4
03-10-2017 12:36:37	E170	A	62,9	66,3	76,5
03-10-2017 12:38:41	E170	A	63,5	65,4	77,1
03-10-2017 12:41:06	B788	A	64,4	68,8	78,9
03-10-2017 12:43:31	E195	A	64,0	66,8	77,8
03-10-2017 12:45:20	DH8D	A	61,5	62,9	72,9
03-10-2017 12:47:52	A321	A	61,7	63,8	76,2
03-10-2017 12:50:06	DH8D	A	62,5	64,1	74,3
03-10-2017 12:52:17	E170	A	62,5	65,1	74,8
03-10-2017 12:55:03	E170	A	62,4	68,1	76,2
03-10-2017 12:58:19	B788	A	64,5	67,9	78,8
03-10-2017 13:00:26	E170	A	63,8	66,2	77,5
03-10-2017 13:02:21	B738	A	63,9	67,3	77,5
03-10-2017 13:04:16	E195	A	62,3	65,8	77,4
03-10-2017 13:06:30	B738	A	65,9	69,2	79,7
03-10-2017 13:16:46	AT75	A	62,2	66,5	83,0
03-10-2017 13:18:46	GLEX	A	62,9	68,3	83,7
03-10-2017 13:20:46	A320	A	62,7	67,2	83,5
03-10-2017 13:22:46	CRJ9	A	61,8	63,5	82,6
03-10-2017 13:24:46	CRJ9	A	62,9	68,3	83,7
03-10-2017 13:28:46	A320	A	62,6	66,8	83,4
03-10-2017 13:30:46	F100	A	62,5	66,3	83,3
03-10-2017 13:34:46	B738	A	62,6	66,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-10-2017 13:37:34	B738	A	63,4	66,2	77,2
03-10-2017 13:39:36	B763	A	65,9	69,6	79,7
03-10-2017 13:41:35	E195	A	62,0	64,4	74,6
03-10-2017 13:43:39	A320	A	62,6	66,8	77,0
03-10-2017 13:52:28	B788	A	65,2	67,4	79,4
03-10-2017 14:04:42	DH8D	A	64,5	66,8	78,0
03-10-2017 14:12:19	E195	D	64,0	68,0	80,6
03-10-2017 14:21:00	E170	D	63,8	68,6	80,7
03-10-2017 14:32:38	E170	D	61,7	64,2	77,3
03-10-2017 14:40:26	E170	D	62,6	65,4	78,0
03-10-2017 14:45:25	B738	D	65,3	68,6	81,4
03-10-2017 14:52:18	A320	D	65,3	68,6	79,7
03-10-2017 14:54:14	DH8D	D	60,9	61,5	71,7
03-10-2017 14:57:54	CRJ9	D	61,4	64,1	74,8
03-10-2017 15:00:55	E170	D	62,3	65,3	75,1
03-10-2017 15:06:59	E170	D	60,9	63,3	76,4
03-10-2017 15:12:21	B77W	D	67,1	70,8	83,2
03-10-2017 15:40:51	B738	D	63,2	66,7	79,9
03-10-2017 15:49:36	E170	D	59,6	61,3	68,6
03-10-2017 15:49:57	E170	D	60,2	61,3	69,2
03-10-2017 16:07:37	A320	D	61,7	65,9	76,6
03-10-2017 16:10:27	B734	D	65,8	69,0	81,7
03-10-2017 16:18:43	B738	D	65,7	69,4	82,4
03-10-2017 16:25:21	A320	D	63,5	66,8	79,3
03-10-2017 16:29:56	B738	D	64,8	67,2	80,8
03-10-2017 16:38:48	A320	D	64,5	66,8	79,2
03-10-2017 16:55:22	A321	D	64,3	66,7	80,8
03-10-2017 17:00:15	E170	D	64,4	68,1	80,9
03-10-2017 17:02:16	B738	D	64,4	67,3	81,0
03-10-2017 17:04:18	E170	D	62,2	64,7	78,7
03-10-2017 17:07:52	E170	D	61,9	64,9	77,5
03-10-2017 17:09:29	B738	D	66,6	71,3	83,5
03-10-2017 17:11:09	E195	D	64,9	69,6	80,7
03-10-2017 17:13:06	E195	D	62,5	65,3	78,3
03-10-2017 17:14:40	E195	D	64,8	69,9	81,0
03-10-2017 17:20:56	B734	D	67,3	73,0	84,1
03-10-2017 17:25:47	E170	D	62,3	65,0	78,5
03-10-2017 17:27:27	B738	D	64,1	66,5	79,8
03-10-2017 17:36:45	E195	D	64,0	69,4	80,1
03-10-2017 17:39:00	E195	D	63,3	65,6	74,8
03-10-2017 17:40:32	E170	D	63,9	67,5	78,2
03-10-2017 17:42:05	E170	D	64,5	68,4	80,3
03-10-2017 17:43:38	B738	D	62,9	66,9	79,2
03-10-2017 17:51:00	A320	D	62,5	64,9	77,9
03-10-2017 18:06:14	A319	D	63,2	67,2	79,5
03-10-2017 18:17:25	B738	D	65,7	70,1	81,9
03-10-2017 18:33:20	A320	D	64,8	69,3	80,3
03-10-2017 18:35:52	A320	D	64,8	68,0	79,8
03-10-2017 18:42:23	A321	D	63,6	65,9	79,5
03-10-2017 19:00:25	DH8D	D	59,8	60,3	69,4
03-10-2017 19:16:57	A320	D	66,3	70,1	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2017 19:29:43	DH8D	D	61,1	62,7	72,9
03-10-2017 19:47:18	CRJ9	D	61,9	65,8	78,2
03-10-2017 19:51:51	DH8D	D	62,3	64,2	75,1
03-10-2017 19:56:17	E170	D	64,7	69,7	80,3
03-10-2017 20:01:04	E170	D	64,1	68,1	80,5
03-10-2017 20:05:07	F100	D	61,4	64,3	77,3
03-10-2017 20:08:58	E170	D	61,3	63,6	77,5
03-10-2017 20:10:33	DH8D	D	59,7	60,3	68,8
03-10-2017 20:16:08	E195	D	66,6	70,5	82,6
03-10-2017 20:17:51	DH8D	D	60,6	61,4	69,6
03-10-2017 20:20:39	E195	D	68,4	73,1	85,2
03-10-2017 20:23:29	A320	D	65,0	68,5	80,0
03-10-2017 20:30:21	E170	D	64,5	69,4	81,7
03-10-2017 20:32:35	E170	D	64,4	68,6	81,5
03-10-2017 20:48:18	B738	D	65,2	69,2	81,8
04-10-2017 06:03:34	A321	D	62,2	65,9	76,4
04-10-2017 06:05:58	B738	D	60,8	62,9	71,6
04-10-2017 06:09:29	B738	D	62,9	66,7	75,4
04-10-2017 06:11:32	B735	D	61,2	65,4	76,1
04-10-2017 06:13:43	A321	D	62,6	66,2	75,6
04-10-2017 06:26:01	A321	D	59,7	61,2	69,2
04-10-2017 06:33:43	A320	D	61,0	63,4	74,2
04-10-2017 06:36:29	E195	D	63,5	65,0	73,1
04-10-2017 06:40:18	A320	D	61,3	63,5	71,8
04-10-2017 07:16:26	E195	D	61,2	63,9	73,3
04-10-2017 07:24:07	A20N	D	65,0	69,0	80,8
04-10-2017 07:26:52	DH8D	D	62,7	66,6	75,5
04-10-2017 07:27:20	DH8D	D	60,8	62,6	73,4
04-10-2017 07:33:42	GLF6	D	61,2	63,7	74,6
04-10-2017 07:35:14	E170	D	63,7	69,3	79,7
04-10-2017 07:36:33	E170	D	61,4	65,5	77,9
04-10-2017 07:42:20	B738	D	62,5	65,0	75,9
04-10-2017 07:45:35	E195	D	63,9	67,9	79,7
04-10-2017 07:48:31	E170	D	62,5	69,8	78,4
04-10-2017 07:49:46	B738	D	64,4	68,8	82,0
04-10-2017 07:51:42	E170	D	61,4	66,2	77,1
04-10-2017 07:56:20	E195	D	65,4	69,7	81,8
04-10-2017 07:59:55	E170	D	64,4	67,9	80,9
04-10-2017 08:05:13	E170	D	63,9	66,6	80,0
04-10-2017 08:07:17	B738	D	60,5	65,1	71,9
04-10-2017 08:09:14	B738	D	65,0	69,5	81,4
04-10-2017 08:10:04	B734	D	67,5	74,4	86,1
04-10-2017 08:12:17	E170	D	64,6	69,2	78,2
04-10-2017 08:13:43	C295	D	65,3	71,6	80,1
04-10-2017 08:20:25	B738	D	63,0	66,7	79,4
04-10-2017 08:21:55	B738	D	63,1	67,4	80,0
04-10-2017 08:28:27	B738	D	62,9	67,5	78,6
04-10-2017 08:53:23	B738	D	61,3	62,6	74,3
04-10-2017 08:58:46	B734	D	64,3	68,2	80,8
04-10-2017 09:22:04	B738	D	65,4	69,2	80,8
04-10-2017 09:22:53	A320	D	63,1	68,1	83,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2017 09:24:53	B738	D	64,1	69,5	84,9
04-10-2017 09:28:53	B738	D	63,9	68,7	84,7
04-10-2017 09:33:54	B738	D	61,6	66,5	78,0
04-10-2017 09:43:05	B738	D	65,2	71,3	80,5
04-10-2017 10:19:04	A320	D	62,8	64,9	76,6
04-10-2017 10:38:46	E190	D	59,9	63,3	74,2
04-10-2017 10:44:12	GLF6	D	59,9	62,3	69,4
04-10-2017 10:52:13	A321	D	66,1	70,7	82,0
04-10-2017 10:54:08	A320	D	64,9	68,7	80,6
04-10-2017 10:56:58	B738	D	59,9	60,8	70,7
04-10-2017 10:58:25	DH8D	D	59,9	61,9	72,4
04-10-2017 11:00:15	B738	D	64,5	69,5	81,9
04-10-2017 11:08:06	B738	D	62,2	64,6	76,1
04-10-2017 11:09:56	DH8D	D	60,1	61,7	70,9
04-10-2017 11:15:38	E195	D	63,4	68,8	78,9
04-10-2017 11:17:28	A320	D	63,7	68,8	80,3
04-10-2017 11:19:48	E170	D	64,6	69,7	79,2
04-10-2017 11:29:16	DH8D	D	63,6	67,6	76,7
04-10-2017 11:36:10	E170	D	62,3	64,9	77,4
04-10-2017 11:38:20	CRJ9	D	60,5	64,2	74,1
04-10-2017 11:40:34	LJ60	D	59,4	60,4	68,9
04-10-2017 11:51:22	A320	D	63,9	67,6	79,5
04-10-2017 11:56:04	E195	D	61,9	65,5	77,5
04-10-2017 11:59:01	B738	D	65,2	69,2	80,2
04-10-2017 12:06:11	A321	D	63,8	69,3	79,7
04-10-2017 12:10:33	GLEX	D	60,9	63,5	74,9
04-10-2017 12:13:47	A321	D	63,5	67,3	79,9
04-10-2017 12:15:28	DH8D	D	60,2	62,8	72,9
04-10-2017 12:28:12	A319	D	63,1	67,6	83,9
04-10-2017 12:34:12	B738	D	61,7	62,7	82,5
04-10-2017 12:38:12	A321	D	64,6	69,8	85,4
04-10-2017 13:02:38	A319	D	61,6	64,7	76,2
04-10-2017 13:21:47	B734	D	65,0	70,3	81,2
04-10-2017 13:24:02	C56X	D	60,4	63,0	69,4
04-10-2017 13:30:23	E195	D	65,5	69,8	82,0
04-10-2017 13:34:58	E170	D	64,4	70,8	81,2
04-10-2017 13:40:51	A320	D	64,0	69,7	84,8
04-10-2017 13:44:34	A321	D	64,7	70,1	83,4
04-10-2017 13:54:53	B738	D	64,3	68,2	79,3
04-10-2017 13:57:49	E170	D	63,7	67,4	80,2
04-10-2017 14:04:12	GALX	D	63,3	66,7	73,7
04-10-2017 14:06:07	E195	D	64,3	68,2	80,4
04-10-2017 14:07:36	A320	D	60,3	62,1	70,7
04-10-2017 14:10:04	E195	D	62,8	67,2	77,8
04-10-2017 14:21:19	A320	D	63,5	67,7	80,3
04-10-2017 14:23:44	B738	D	64,1	69,5	80,8
04-10-2017 14:26:55	A320	D	65,6	70,2	81,5
04-10-2017 14:32:38	DH8D	D	63,5	67,0	73,9
04-10-2017 14:32:54	DH8D	D	61,9	66,6	72,7
04-10-2017 14:37:15	E170	D	61,2	65,0	76,6
04-10-2017 14:46:23	E170	D	62,2	66,9	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2017 14:48:03	F100	D	64,1	70,0	81,8
04-10-2017 14:51:39	A319	D	64,9	71,5	81,4
04-10-2017 14:53:31	CRJ9	D	61,9	65,9	77,5
04-10-2017 15:00:08	E195	D	64,3	68,8	80,1
04-10-2017 15:10:54	B77W	D	67,9	74,7	85,5
04-10-2017 15:16:21	B738	D	61,5	64,2	76,7
04-10-2017 15:18:48	A320	D	63,6	66,4	79,1
04-10-2017 15:21:36	CRJ9	D	61,7	64,5	77,6
04-10-2017 15:25:18	E170	D	62,8	67,5	79,1
04-10-2017 15:31:06	A321	D	63,6	67,8	81,0
04-10-2017 15:32:47	B763	D	64,6	68,3	80,6
04-10-2017 15:34:43	E170	D	62,0	66,1	80,3
04-10-2017 15:46:08	B738	D	65,6	72,8	83,9
04-10-2017 15:52:50	A319	D	61,2	65,8	76,9
04-10-2017 15:59:11	B734	D	69,1	74,2	85,5
04-10-2017 16:01:19	E170	D	62,3	65,7	78,9
04-10-2017 16:02:52	B738	D	67,4	73,5	85,5
04-10-2017 16:19:03	B738	D	61,5	64,5	74,5
04-10-2017 16:22:12	A320	D	64,7	69,3	81,6
04-10-2017 16:33:01	A319	D	63,1	66,2	79,0
04-10-2017 16:35:00	DH8D	D	60,5	61,3	69,5
04-10-2017 16:35:14	DH8D	D	60,4	62,2	70,4
04-10-2017 16:50:41	E195	D	61,6	66,4	78,6
04-10-2017 16:55:30	A321	D	63,2	66,7	79,0
04-10-2017 16:57:18	E170	D	61,7	65,2	76,9
04-10-2017 16:58:31	B738	D	64,5	68,8	83,3
04-10-2017 17:00:37	DH8D	D	61,0	65,0	71,4
04-10-2017 17:02:32	B738	D	65,6	70,4	83,2
04-10-2017 17:06:48	E170	D	63,4	67,7	81,1
04-10-2017 17:09:18	E55P	D	61,0	63,5	74,5
04-10-2017 17:16:05	E195	D	64,6	69,7	80,0
04-10-2017 17:17:31	B734	D	66,6	72,7	83,6
04-10-2017 17:19:21	E195	D	61,6	65,1	77,1
04-10-2017 17:21:37	FA50	D	69,0	74,3	86,1
04-10-2017 17:25:04	B738	D	66,2	71,8	82,6
04-10-2017 17:28:38	E170	D	64,4	68,4	81,1
04-10-2017 17:30:15	E170	D	64,0	70,2	80,6
04-10-2017 17:31:36	E170	D	64,4	70,2	81,6
04-10-2017 17:33:07	E170	D	62,6	67,6	78,7
04-10-2017 17:51:24	E195	D	61,0	63,8	74,8
04-10-2017 17:58:32	E195	D	64,9	70,6	81,5
04-10-2017 17:59:48	B738	D	65,5	69,9	82,2
04-10-2017 18:05:05	A319	D	66,9	72,1	83,5
04-10-2017 18:07:01	A333	D	65,2	70,8	83,1
04-10-2017 18:11:08	B738	D	63,2	67,8	79,7
04-10-2017 18:17:08	B738	D	64,6	68,3	82,0
04-10-2017 18:32:44	A320	D	62,9	65,8	77,5
04-10-2017 18:35:36	A320	D	63,0	67,6	79,1
04-10-2017 18:51:42	A320	D	63,0	66,2	79,3
04-10-2017 19:08:28	E170	D	65,7	72,7	82,9
04-10-2017 19:09:45	A320	D	67,4	73,9	83,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2017 19:25:05	B738	D	63,0	66,8	78,9
04-10-2017 19:34:30	A321	D	63,2	67,7	79,4
04-10-2017 19:43:26	A321	D	64,9	69,4	81,1
04-10-2017 19:53:10	A320	D	65,1	69,6	80,0
04-10-2017 19:58:57	E170	D	63,1	67,1	80,5
04-10-2017 20:03:22	E190	D	61,8	65,8	75,2
04-10-2017 20:06:10	DH8D	D	61,0	63,6	72,5
04-10-2017 20:10:30	E170	D	63,5	68,4	80,8
04-10-2017 20:12:40	E195	D	64,6	69,5	81,2
04-10-2017 20:15:35	A320	D	63,5	66,7	78,0
04-10-2017 20:17:18	B738	D	65,1	68,9	81,4
04-10-2017 20:20:38	E170	D	64,3	69,0	80,6
04-10-2017 20:29:37	A320	D	61,9	65,9	77,6
04-10-2017 20:31:33	E195	D	63,2	67,1	79,2
04-10-2017 20:36:06	DH8D	D	60,3	62,8	71,5
04-10-2017 21:19:20	MD11	D	69,4	74,3	85,8
04-10-2017 21:41:55	B738	D	64,7	70,2	80,6
04-10-2017 21:53:41	B738	D	62,8	66,8	77,8
04-10-2017 21:55:45	A320	D	65,3	70,6	80,6
05-10-2017 06:13:53	B735	D	64,0	68,7	79,9
05-10-2017 06:21:31	A321	D	63,0	65,8	78,3
05-10-2017 06:24:38	A321	D	65,4	69,4	80,9
05-10-2017 06:26:47	E195	D	63,7	68,5	80,6
05-10-2017 06:34:24	A320	D	64,6	69,1	81,0
05-10-2017 06:46:58	A319	D	64,8	69,9	81,1
05-10-2017 06:54:30	A321	D	65,9	71,8	82,6
05-10-2017 07:29:18	A320	D	63,6	68,5	78,2
05-10-2017 07:31:00	E170	D	63,5	68,7	80,3
05-10-2017 07:32:37	E195	D	65,5	69,2	81,2
05-10-2017 07:33:57	A320	D	65,0	68,6	80,6
05-10-2017 07:35:51	B738	D	66,5	71,0	84,2
05-10-2017 07:46:56	A320	D	61,7	65,8	78,7
05-10-2017 07:50:42	B738	D	65,6	70,1	82,8
05-10-2017 07:53:59	E170	D	61,9	64,9	78,4
05-10-2017 07:55:21	DH8D	D	60,3	61,7	74,7
05-10-2017 07:59:11	E170	D	62,6	66,4	79,2
05-10-2017 08:01:18	B738	D	67,7	71,5	84,4
05-10-2017 08:03:36	B734	D	66,6	71,1	82,8
05-10-2017 08:07:22	E170	D	60,1	62,3	71,3
05-10-2017 08:07:40	E170	D	61,8	65,3	76,3
05-10-2017 08:10:11	E170	D	63,1	68,9	80,6
05-10-2017 08:12:27	E170	D	62,9	65,8	78,9
05-10-2017 08:13:34	B738	D	65,8	70,4	83,2
05-10-2017 08:16:05	A320	D	61,9	64,4	77,3
05-10-2017 08:19:25	E170	D	62,0	65,7	78,5
05-10-2017 08:20:42	B738	D	63,3	66,8	78,5
05-10-2017 08:22:01	B738	D	63,9	68,9	80,4
05-10-2017 08:23:52	AN26	D	63,7	67,2	77,0
05-10-2017 08:36:31	B738	D	67,4	70,6	83,3
05-10-2017 09:12:14	B738	D	62,8	66,4	80,8
05-10-2017 09:19:25	B738	D	66,3	69,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2017 09:22:03	CL30	D	61,0	63,5	75,1
05-10-2017 09:27:16	A333	D	60,8	63,1	72,6
05-10-2017 09:27:39	A333	D	62,5	66,8	79,4
05-10-2017 09:29:24	A320	D	63,5	66,2	78,7
05-10-2017 09:31:30	B734	D	66,0	69,7	81,1
05-10-2017 09:57:00	E170	D	62,8	65,0	83,6
05-10-2017 10:19:00	A320	D	62,2	64,9	80,3
05-10-2017 10:23:17	C295	D	62,9	65,0	77,1
05-10-2017 10:24:58	B738	D	62,2	65,8	77,8
05-10-2017 10:38:28	E170	D	63,0	67,1	78,8
05-10-2017 10:41:57	A320	D	63,6	66,8	78,9
05-10-2017 10:45:41	DH8D	D	61,8	63,5	73,5
05-10-2017 10:48:13	A321	D	61,0	63,2	71,4
05-10-2017 10:53:33	C295	D	60,9	62,3	72,7
05-10-2017 10:54:23	DH8D	D	62,7	65,4	76,3
05-10-2017 10:58:00	E170	D	63,2	66,4	84,0
05-10-2017 11:02:00	DH8D	D	62,2	64,7	83,0
05-10-2017 11:16:39	B738	D	66,1	71,5	83,4
05-10-2017 11:32:11	E195	D	62,8	67,0	78,6
05-10-2017 11:33:51	B738	D	66,4	72,2	83,9
05-10-2017 11:48:55	CRJ9	D	60,5	62,2	73,3
05-10-2017 11:51:13	E195	D	61,7	64,5	77,1
05-10-2017 12:35:08	A320	D	61,7	67,4	72,5
05-10-2017 12:36:56	A320	D	63,3	66,9	77,3
05-10-2017 12:43:05	A320	D	62,3	65,8	77,1
05-10-2017 12:48:03	A321	D	65,7	70,6	81,7
05-10-2017 13:02:37	A320	D	63,2	68,4	84,0
05-10-2017 13:06:37	BE9L	D	62,1	63,9	82,9
05-10-2017 13:10:37	GLF6	D	62,5	66,0	83,3
05-10-2017 13:14:12	B739	D	63,4	67,6	78,5
05-10-2017 13:19:04	E170	D	60,1	63,4	72,2
05-10-2017 13:22:48	E195	D	62,2	65,3	76,5
05-10-2017 13:27:23	A321	D	62,8	67,7	77,6
05-10-2017 13:32:35	E170	D	60,9	64,2	75,3
05-10-2017 13:36:02	B738	D	63,3	67,1	79,8
05-10-2017 13:38:18	A321	D	62,7	64,8	77,0
05-10-2017 13:41:08	E195	D	63,4	66,3	79,2
05-10-2017 13:43:28	B738	D	66,2	71,5	82,8
05-10-2017 13:46:06	E170	D	64,8	68,9	80,9
05-10-2017 13:48:09	B734	D	65,2	69,5	81,1
05-10-2017 13:50:29	DH8D	D	60,4	63,4	74,5
05-10-2017 13:55:03	B738	D	65,9	71,5	83,7
05-10-2017 13:59:00	E170	D	61,9	66,1	78,7
05-10-2017 14:02:54	B738	D	65,9	70,2	82,5
05-10-2017 14:44:54	B738	D	66,7	71,3	82,6
05-10-2017 14:46:36	DH8D	D	60,8	63,1	74,5
05-10-2017 14:51:01	AT45	D	60,3	61,8	71,4
05-10-2017 14:55:32	E170	D	62,1	64,0	74,9
05-10-2017 14:58:00	A321	D	64,2	69,7	81,2
05-10-2017 14:59:45	A320	D	66,7	71,2	82,6
05-10-2017 15:01:57	E190	D	65,7	71,1	82,2



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2017 15:03:24	B738	D	65,0	69,8	82,2
05-10-2017 15:07:27	E195	D	63,2	68,6	79,5
05-10-2017 15:17:38	B77W	D	66,1	72,9	83,8
05-10-2017 15:20:05	A321	D	63,6	66,9	79,3
05-10-2017 15:30:10	DH8D	D	60,3	63,9	74,1
05-10-2017 15:52:41	E170	D	60,9	62,6	72,6
05-10-2017 15:59:18	B738	D	66,1	71,5	83,1
05-10-2017 16:08:07	A320	D	64,1	68,9	78,8
05-10-2017 16:21:00	B738	D	63,8	70,7	84,1
05-10-2017 16:34:32	A320	D	63,7	68,2	80,3
05-10-2017 16:36:19	B738	D	65,8	73,1	83,9
05-10-2017 16:45:46	E170	D	64,5	69,3	81,8
05-10-2017 16:49:44	DH8D	D	59,9	61,3	70,7
05-10-2017 16:53:36	A320	D	64,0	68,7	81,1
05-10-2017 16:55:51	B734	D	66,2	71,0	84,6
05-10-2017 17:01:04	DH8D	D	61,0	62,9	74,2
05-10-2017 17:03:45	E195	D	63,3	67,4	79,3
05-10-2017 17:09:45	E170	D	63,5	66,7	80,8
05-10-2017 17:11:14	E195	D	63,4	68,0	82,0
05-10-2017 17:14:44	B738	D	66,8	72,1	84,3
05-10-2017 17:17:08	E195	D	65,6	71,2	82,9
05-10-2017 17:18:43	E195	D	62,1	65,3	78,5
05-10-2017 17:21:49	DH8D	D	60,8	63,4	71,9
05-10-2017 17:23:52	E170	D	63,3	66,9	79,9
05-10-2017 17:27:13	E170	D	64,6	69,1	80,8
05-10-2017 17:29:27	B738	D	67,3	72,7	83,9
05-10-2017 17:32:02	B734	D	66,5	72,1	83,6
05-10-2017 17:34:06	E170	D	64,2	70,5	81,7
05-10-2017 17:36:43	E195	D	66,6	72,9	83,1
05-10-2017 17:39:47	E195	D	65,5	71,0	81,8
05-10-2017 17:42:45	E170	D	66,7	71,8	83,6
05-10-2017 17:46:11	E170	D	61,6	67,1	76,8
05-10-2017 17:54:55	B738	D	67,8	72,3	84,1
05-10-2017 18:03:34	A319	D	66,1	71,3	82,9
05-10-2017 18:23:49	DH8D	A	62,2	64,1	74,2
05-10-2017 18:27:36	E195	A	63,3	67,8	78,1
05-10-2017 18:29:23	A321	A	63,7	66,9	77,1
05-10-2017 18:30:59	E190	A	64,3	68,0	78,6
05-10-2017 18:32:38	CRJ9	A	64,4	68,2	78,0
05-10-2017 18:34:28	A320	A	64,3	67,0	78,3
05-10-2017 18:36:51	E170	A	65,6	68,8	79,5
05-10-2017 18:39:03	CRJ9	A	64,2	67,8	78,5
05-10-2017 18:41:09	E170	A	62,1	66,3	79,1
05-10-2017 18:42:56	DH8D	A	63,3	67,1	79,2
05-10-2017 18:44:51	DH8D	A	65,6	70,6	80,9
05-10-2017 18:46:35	DH8D	A	62,7	64,6	76,5
05-10-2017 18:48:40	E170	A	64,1	67,4	78,1
05-10-2017 18:51:04	CRJ9	A	64,2	66,3	76,5
05-10-2017 18:52:40	DH8D	A	61,1	63,4	74,7
05-10-2017 18:54:34	E170	A	63,9	67,5	77,9
05-10-2017 18:57:03	B738	A	65,7	70,3	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2017 18:59:44	E170	A	62,5	65,9	77,0
05-10-2017 19:01:26	DH8D	A	64,5	67,5	77,0
05-10-2017 19:03:12	F100	A	62,2	64,5	76,0
05-10-2017 19:05:16	A320	A	65,0	69,7	79,3
05-10-2017 19:07:11	B738	A	64,4	68,1	78,6
05-10-2017 19:09:11	AT75	A	60,4	61,9	73,7
05-10-2017 19:10:49	DH8D	A	61,4	64,0	74,4
05-10-2017 19:12:46	DH8D	A	60,9	64,2	73,9
05-10-2017 19:14:38	DH8D	A	64,9	69,3	79,9
05-10-2017 19:16:36	B752	A	64,0	67,6	78,5
05-10-2017 19:19:40	A320	A	64,3	68,7	79,6
05-10-2017 19:26:52	A320	A	63,5	68,1	79,0
05-10-2017 19:28:28	AN26	A	68,1	74,0	82,3
05-10-2017 19:31:50	B738	A	65,7	71,4	80,2
05-10-2017 19:39:43	CRJ7	A	62,3	65,8	76,2
05-10-2017 19:51:17	SF34	A	64,6	67,2	75,4
05-10-2017 19:54:05	CRJ9	A	63,7	69,2	77,3
05-10-2017 19:57:30	B734	A	66,7	71,0	79,7
05-10-2017 20:00:33	C295	A	64,9	68,9	76,4
05-10-2017 20:19:04	C295	A	62,9	66,9	74,7
05-10-2017 20:23:44	B738	A	66,2	70,5	80,5
05-10-2017 20:27:03	E170	A	62,0	65,4	75,7
05-10-2017 20:30:08	SF34	A	63,8	65,9	73,8
05-10-2017 20:34:06	B738	A	67,6	72,0	80,6
05-10-2017 20:36:13	B738	A	63,5	67,0	77,9
05-10-2017 20:40:48	B738	A	65,6	70,2	80,6
05-10-2017 20:43:20	B733	A	63,3	69,0	78,5
05-10-2017 20:47:21	B738	A	66,9	70,6	80,3
05-10-2017 20:49:19	E195	A	62,1	66,3	76,8
05-10-2017 21:06:43	AT72	D	58,7	60,3	68,2
05-10-2017 21:17:26	B738	D	65,1	70,8	81,7
05-10-2017 21:19:05	B734	D	65,1	71,3	82,0
05-10-2017 21:21:08	B752	D	61,5	64,7	77,3
05-10-2017 21:54:24	B734	D	65,4	70,4	82,3
06-10-2017 06:03:53	P180	D	61,9	66,3	77,3
06-10-2017 06:07:01	A321	D	64,7	68,9	79,6
06-10-2017 06:09:16	B738	D	65,0	68,4	80,1
06-10-2017 06:12:30	A320	D	62,4	66,7	78,6
06-10-2017 06:18:18	B733	D	63,1	66,4	76,1
06-10-2017 06:22:36	B738	D	65,1	69,8	81,6
06-10-2017 06:24:19	B738	D	63,8	66,9	80,1
06-10-2017 06:26:15	E195	D	62,8	67,2	78,0
06-10-2017 06:29:33	B738	D	64,1	68,8	79,4
06-10-2017 06:32:10	A321	D	62,0	65,3	74,0
06-10-2017 06:36:18	A321	D	61,8	65,7	77,0
06-10-2017 06:43:16	A319	D	61,0	64,1	73,1
06-10-2017 07:12:47	B738	D	62,4	66,7	78,3
06-10-2017 07:24:03	A321	D	63,4	66,4	79,0
06-10-2017 07:28:35	E195	D	62,6	66,2	79,5
06-10-2017 07:29:53	DH8D	D	59,9	61,5	70,3
06-10-2017 07:33:39	DH8D	D	61,4	62,9	73,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2017 07:36:10	E170	D	61,6	65,1	76,9
06-10-2017 07:40:59	B738	D	63,6	66,3	80,0
06-10-2017 07:44:43	B734	D	63,5	67,1	78,4
06-10-2017 07:50:24	E170	D	61,6	64,5	76,5
06-10-2017 07:54:29	E170	D	59,8	61,5	71,6
06-10-2017 07:58:16	E195	D	61,9	65,4	74,7
06-10-2017 08:00:01	E170	D	61,2	65,0	76,6
06-10-2017 08:06:17	F2TH	D	60,0	63,2	70,8
06-10-2017 08:08:42	DH8D	D	62,0	65,0	74,6
06-10-2017 08:11:32	DH8D	D	60,8	64,8	71,6
06-10-2017 08:17:06	E195	D	61,3	68,1	73,1
06-10-2017 08:20:23	DH8D	D	60,5	63,1	74,1
06-10-2017 08:23:31	E195	D	63,3	68,7	80,7
06-10-2017 08:31:27	B734	D	66,7	71,7	82,9
06-10-2017 08:34:06	E170	D	60,2	62,5	74,2
06-10-2017 08:39:22	B734	D	64,0	70,5	79,8
06-10-2017 08:41:31	C68A	D	61,5	63,8	74,3
06-10-2017 08:53:40	B738	D	64,2	70,0	80,0
06-10-2017 09:02:22	GLF6	D	59,5	61,9	71,6
06-10-2017 09:08:30	AT75	D	60,4	61,4	69,9
06-10-2017 09:26:46	B738	D	64,0	67,2	79,1
06-10-2017 09:29:26	B738	D	62,6	66,6	78,0
06-10-2017 10:01:07	A320	D	62,5	66,5	83,3
06-10-2017 10:05:07	E170	D	62,3	66,4	83,1
06-10-2017 10:09:07	A320	D	63,4	68,3	84,2
06-10-2017 10:11:07	DH8D	D	63,0	68,0	83,8
06-10-2017 10:15:07	A319	D	62,5	65,7	83,3
06-10-2017 10:21:07	A320	D	64,3	68,0	81,3
06-10-2017 10:36:35	A320	D	62,6	66,5	77,4
06-10-2017 10:42:23	E170	D	62,5	65,4	76,9
06-10-2017 10:47:21	A320	D	64,5	71,0	85,3
06-10-2017 10:51:21	A320	D	64,8	72,4	85,6
06-10-2017 10:53:21	F100	D	62,9	67,7	83,7
06-10-2017 10:59:21	DH8D	D	62,0	63,5	82,8
06-10-2017 11:01:21	DH8D	D	62,6	65,3	83,4
06-10-2017 11:03:21	DH8D	D	61,9	63,8	82,7
06-10-2017 11:07:21	DH8D	D	61,8	63,1	82,6
06-10-2017 11:13:21	A321	D	62,5	66,1	83,3
06-10-2017 11:19:50	E170	D	62,9	65,6	77,5
06-10-2017 11:21:26	B738	D	65,6	71,3	83,3
06-10-2017 11:30:44	E170	D	61,0	64,9	77,5
06-10-2017 11:35:21	E170	D	66,7	74,2	85,7
06-10-2017 11:39:27	E170	D	62,0	66,2	79,0
06-10-2017 11:44:28	A321	D	68,1	72,4	80,7
06-10-2017 11:46:45	CRJ9	D	64,2	69,0	80,6
06-10-2017 12:08:12	E170	D	61,7	64,7	76,2
06-10-2017 12:12:49	A320	D	63,0	67,3	79,0
06-10-2017 12:14:56	GLF5	D	64,0	68,3	74,4
06-10-2017 12:25:35	A321	D	66,6	73,3	82,9
06-10-2017 12:41:23	A321	D	60,7	63,3	73,0
06-10-2017 12:43:29	AN28	D	67,2	72,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2017 12:57:44	A321	D	64,0	69,8	79,7
06-10-2017 13:14:55	A320	D	61,7	65,3	82,5
06-10-2017 13:16:55	A320	D	64,6	70,5	83,9
06-10-2017 13:23:21	E195	D	64,1	67,6	79,4
06-10-2017 13:28:26	E195	D	62,9	65,8	77,5
06-10-2017 13:30:35	B738	D	65,3	70,2	81,7
06-10-2017 13:33:17	A321	D	66,3	70,0	81,5
06-10-2017 13:35:55	E195	D	62,3	66,6	78,4
06-10-2017 13:52:14	E170	D	63,9	68,8	80,6
06-10-2017 13:53:28	B738	D	65,9	70,6	82,2
06-10-2017 14:05:29	E170	D	64,1	69,5	80,6
06-10-2017 14:09:45	B734	D	65,4	69,8	82,4
06-10-2017 14:11:27	B738	D	67,6	73,1	84,8
06-10-2017 14:14:24	E195	D	63,1	66,8	79,1
06-10-2017 14:23:31	GLF6	D	63,2	67,0	76,6
06-10-2017 14:25:57	B788	D	60,5	62,7	75,6
06-10-2017 14:29:13	CRJ9	D	61,6	62,6	72,7
06-10-2017 14:34:43	A320	D	65,9	70,2	81,7
06-10-2017 14:42:43	E170	D	62,0	64,8	77,7
06-10-2017 14:50:24	E195	D	63,8	67,2	78,4
06-10-2017 14:56:53	DH8D	D	61,8	63,0	74,1
06-10-2017 14:59:51	F100	D	64,8	68,0	81,9
06-10-2017 15:03:31	AN30	D	60,3	62,8	71,5
06-10-2017 15:05:54	A320	D	65,2	69,7	80,2
06-10-2017 15:10:40	A320	D	64,0	68,9	80,2
06-10-2017 15:12:21	CRJ9	D	62,4	65,6	77,0
06-10-2017 15:13:52	B77W	D	64,9	70,0	82,0
06-10-2017 15:20:44	E195	D	63,0	68,6	79,5
06-10-2017 15:31:02	E170	D	63,6	67,0	80,8
06-10-2017 15:37:11	A321	D	67,4	73,0	84,9
06-10-2017 15:44:08	A320	D	64,1	68,3	80,6
06-10-2017 15:48:52	B738	D	65,5	70,4	82,5
06-10-2017 15:53:55	M28	D	59,4	61,7	69,0
06-10-2017 15:58:34	B738	D	63,0	68,9	78,0
06-10-2017 16:07:20	B738	D	65,2	71,3	81,5
06-10-2017 16:28:43	A320	D	63,5	67,6	80,2
06-10-2017 16:40:55	A321	D	67,2	73,9	82,8
06-10-2017 16:55:14	F2TH	D	63,6	69,2	76,9
06-10-2017 17:01:32	E170	D	62,5	65,2	76,5
06-10-2017 17:07:08	DH8D	D	59,6	60,9	68,6
06-10-2017 17:10:29	B738	D	66,3	72,1	84,1
06-10-2017 17:14:19	E195	D	63,4	66,8	79,5
06-10-2017 17:15:45	E195	D	63,8	69,7	80,2
06-10-2017 17:17:26	B734	D	65,7	70,3	82,0
06-10-2017 17:24:15	E170	D	63,9	67,6	80,8
06-10-2017 17:33:55	B738	D	65,7	70,4	82,7
06-10-2017 17:38:34	E170	D	62,8	66,3	78,1
06-10-2017 17:48:22	B738	D	63,5	66,5	80,0
06-10-2017 17:50:35	E170	D	65,5	69,0	82,7
06-10-2017 17:52:59	DH8D	D	60,3	61,3	71,4
06-10-2017 17:54:24	E195	D	64,3	67,5	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2017 17:56:32	E170	D	64,6	70,6	82,0
06-10-2017 17:58:30	E195	D	67,3	72,0	84,0
06-10-2017 18:01:03	E170	D	62,8	65,0	74,8
06-10-2017 18:02:58	A321	D	65,8	70,6	83,2
06-10-2017 18:10:34	A319	D	64,3	67,9	81,6
06-10-2017 18:12:29	A333	D	65,5	71,4	83,3
06-10-2017 18:16:35	B738	D	65,4	69,4	81,5
06-10-2017 18:19:15	B734	D	66,8	71,7	83,3
06-10-2017 18:23:04	B738	D	63,7	68,2	81,0
06-10-2017 18:29:58	C295	D	62,4	67,2	76,7
06-10-2017 18:32:24	A320	D	66,7	69,0	82,3
06-10-2017 18:41:22	DH8D	D	66,6	71,9	82,3
06-10-2017 19:00:17	A321	D	65,9	71,3	84,8
06-10-2017 19:05:11	A320	D	64,8	68,0	79,9
06-10-2017 19:07:58	B734	D	66,3	71,0	83,4
06-10-2017 19:09:56	A321	D	66,1	70,2	82,5
06-10-2017 19:14:23	A320	D	64,8	68,9	80,8
06-10-2017 19:16:34	E170	D	63,8	68,7	80,2
06-10-2017 19:18:14	CRJ9	D	63,2	67,9	77,7
06-10-2017 19:44:59	A320	D	64,0	69,0	80,2
06-10-2017 19:58:07	E170	D	64,2	69,0	80,5
06-10-2017 20:05:48	E170	D	65,8	70,8	81,9
06-10-2017 20:07:33	A319	D	64,2	67,5	79,5
06-10-2017 20:11:58	E195	D	67,2	72,3	83,4
06-10-2017 20:15:11	E170	D	64,3	68,8	81,2
06-10-2017 20:19:42	B738	D	65,7	70,0	82,6
06-10-2017 20:22:15	E195	D	62,4	66,0	79,0
06-10-2017 20:31:54	A320	D	63,5	67,3	79,9
06-10-2017 20:38:46	E195	D	64,6	70,4	81,4
06-10-2017 20:40:22	B738	D	65,4	70,1	83,2
06-10-2017 20:42:39	E170	D	63,6	68,1	80,7
06-10-2017 20:44:30	E170	D	60,9	63,1	74,7
06-10-2017 20:45:37	DH8D	D	61,0	62,9	75,0
06-10-2017 21:13:28	B738	D	64,1	66,6	79,9
06-10-2017 21:49:30	A320	D	64,4	68,0	79,9
06-10-2017 21:51:27	A320	D	67,1	71,8	83,1
06-10-2017 21:53:41	B738	D	66,1	70,4	82,1
07-10-2017 06:07:51	B738	D	62,8	65,9	77,0
07-10-2017 06:09:42	B738	D	60,0	61,7	72,1
07-10-2017 06:19:28	A321	D	61,8	64,9	75,0
07-10-2017 06:23:28	E195	D	61,2	63,1	72,7
07-10-2017 06:25:12	A321	D	61,7	64,2	74,0
07-10-2017 06:35:16	A321	D	63,7	66,4	73,7
07-10-2017 07:27:55	A320	D	63,2	65,7	76,6
07-10-2017 07:31:42	E195	D	63,0	67,0	77,1
07-10-2017 07:43:01	E170	D	60,5	64,0	70,9
07-10-2017 07:46:48	E195	D	64,1	68,3	79,9
07-10-2017 07:55:47	B738	D	64,9	67,4	80,2
07-10-2017 08:03:33	E170	D	62,2	64,8	73,4
07-10-2017 08:08:39	B738	D	65,6	70,3	80,9
07-10-2017 08:10:21	A320	D	63,6	67,7	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2017 08:14:36	E195	D	61,7	65,4	76,1
07-10-2017 08:24:36	B738	D	61,7	64,9	76,4
07-10-2017 08:26:59	B734	D	63,9	69,3	80,5
07-10-2017 08:56:41	B738	D	61,5	65,4	78,0
07-10-2017 09:02:44	A321	D	63,9	67,4	79,0
07-10-2017 09:20:51	B734	D	65,5	71,2	82,9
07-10-2017 09:32:23	A320	D	62,4	65,3	77,3
07-10-2017 09:34:49	B738	D	63,4	68,1	80,6
07-10-2017 09:47:59	A320	D	65,3	70,3	80,9
07-10-2017 09:54:25	E195	D	63,0	65,2	75,7
07-10-2017 10:12:02	A319	D	61,1	66,5	71,9
07-10-2017 10:29:26	P180	D	62,5	65,5	77,2
07-10-2017 10:49:35	A321	D	63,5	67,5	78,7
07-10-2017 10:56:46	E170	D	61,3	64,9	75,3
07-10-2017 11:08:23	E170	D	60,4	63,9	71,6
07-10-2017 11:10:17	B738	D	62,9	69,2	77,0
07-10-2017 11:21:17	B738	D	62,3	65,3	72,3
07-10-2017 11:27:21	DH8D	D	60,4	61,9	72,9
07-10-2017 11:48:10	E170	D	60,5	63,7	74,8
07-10-2017 11:50:31	E195	D	63,0	67,9	77,0
07-10-2017 11:54:56	A321	D	60,0	63,1	70,8
07-10-2017 11:57:08	B738	D	63,4	66,9	79,0
07-10-2017 12:01:20	A320	D	64,8	70,3	80,2
07-10-2017 12:03:33	A320	D	64,5	67,2	77,9
07-10-2017 12:42:54	B737	D	64,6	70,5	80,6
07-10-2017 12:45:57	A321	D	63,8	68,9	80,2
07-10-2017 12:48:08	C56X	D	61,8	63,4	71,8
07-10-2017 13:00:40	B733	D	66,5	70,3	80,9
07-10-2017 13:02:58	A318	D	62,1	66,2	77,2
07-10-2017 13:04:48	A320	D	63,8	66,9	78,9
07-10-2017 13:11:19	A319	D	60,3	62,2	72,1
07-10-2017 13:18:15	E195	D	66,8	70,6	82,1
07-10-2017 13:24:03	E195	D	64,5	68,4	80,2
07-10-2017 13:32:52	A321	D	66,3	71,8	82,9
07-10-2017 13:39:47	B738	D	63,5	67,3	79,7
07-10-2017 13:41:23	E195	D	60,0	61,0	70,8
07-10-2017 13:47:19	A319	D	65,8	71,0	80,0
07-10-2017 13:48:42	DH8D	D	60,5	61,6	70,1
07-10-2017 13:51:05	B738	D	61,9	65,3	77,4
07-10-2017 13:52:49	DH8D	D	60,7	63,3	72,7
07-10-2017 13:57:46	B738	D	62,2	66,0	77,2
07-10-2017 14:18:33	B738	D	63,4	70,4	80,4
07-10-2017 14:20:49	B734	D	58,9	61,3	69,7
07-10-2017 14:21:09	B734	D	65,3	69,9	80,9
07-10-2017 14:24:59	A332	D	63,6	66,9	79,6
07-10-2017 14:30:04	B738	D	66,2	71,1	83,2
07-10-2017 14:38:44	E170	D	62,5	65,9	76,3
07-10-2017 14:43:12	CL30	D	62,0	66,0	74,6
07-10-2017 14:46:31	E170	D	62,6	66,8	78,9
07-10-2017 14:50:39	E195	D	61,3	64,2	74,5
07-10-2017 14:52:22	F100	D	63,8	68,1	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
07-10-2017 14:56:54	E170	D	60,6	64,3	76,0
07-10-2017 14:58:49	CRJ9	D	60,9	63,9	74,5
07-10-2017 15:05:48	A20N	D	64,6	69,0	78,6
07-10-2017 15:12:10	B734	D	65,0	69,6	81,2
07-10-2017 15:23:48	CRJ9	D	61,6	65,5	76,5
07-10-2017 15:25:27	B77W	D	68,4	73,8	85,4
07-10-2017 15:41:24	E170	D	63,0	67,0	77,5
07-10-2017 15:50:48	B788	D	63,3	66,0	77,4
07-10-2017 15:58:09	B738	D	66,1	70,5	82,5
07-10-2017 16:03:25	B738	D	62,6	65,2	77,8
07-10-2017 16:05:30	B738	D	63,8	67,4	80,0
07-10-2017 16:07:48	B738	D	65,9	70,5	81,1
07-10-2017 16:16:19	A320	D	63,6	67,2	78,4
07-10-2017 16:22:05	B763	D	62,8	67,4	79,1
07-10-2017 16:27:34	A319	D	62,4	64,9	76,0
07-10-2017 16:43:36	E195	D	65,2	70,2	82,6
07-10-2017 16:46:09	A321	D	64,7	69,3	78,7
07-10-2017 16:48:24	E170	D	61,6	66,7	77,9
07-10-2017 16:50:37	E170	D	62,3	65,1	78,3
07-10-2017 16:53:49	E170	D	61,4	65,8	78,7
07-10-2017 17:01:08	E170	D	62,1	65,7	77,3
07-10-2017 17:06:13	A319	D	60,7	63,6	73,3
07-10-2017 17:12:28	B738	D	66,4	71,4	83,2
07-10-2017 17:13:54	DH8D	D	60,0	61,8	70,0
07-10-2017 17:17:56	E195	D	67,8	73,4	84,3
07-10-2017 17:19:51	E170	D	61,1	64,1	77,2
07-10-2017 17:23:05	B737	D	64,8	68,3	81,3
07-10-2017 17:29:09	E195	D	62,1	67,2	76,9
07-10-2017 17:37:10	B738	D	64,1	67,7	80,6
07-10-2017 17:38:50	B734	D	68,4	73,3	85,0
07-10-2017 18:10:02	A333	D	65,4	70,7	82,2
07-10-2017 18:12:55	A320	D	64,1	66,5	78,7
07-10-2017 18:23:32	A320	D	64,3	68,0	80,2
07-10-2017 18:25:08	A321	D	66,6	70,0	84,1
07-10-2017 18:34:30	A320	D	63,8	68,5	79,1
07-10-2017 18:46:36	A320	D	64,6	67,8	78,7
07-10-2017 19:00:18	A321	D	64,9	70,0	81,4
07-10-2017 19:02:06	E170	D	64,5	70,3	80,8
07-10-2017 19:03:54	B738	D	65,1	69,8	81,4
07-10-2017 19:16:07	B738	D	65,1	68,5	81,0
07-10-2017 19:25:42	CRJ9	D	63,2	66,0	76,6
07-10-2017 19:53:23	DH8D	D	60,3	61,9	72,3
07-10-2017 20:03:09	E170	D	65,4	69,1	81,8
07-10-2017 20:07:18	E170	D	64,3	69,5	81,2
07-10-2017 20:13:21	E170	D	61,2	63,4	77,2
07-10-2017 20:26:41	A320	D	64,5	67,1	79,5
07-10-2017 20:28:22	E195	D	65,9	71,1	83,1
07-10-2017 20:30:01	E195	D	65,4	70,4	81,0
07-10-2017 20:32:13	E170	D	63,9	67,9	80,4
07-10-2017 20:42:10	B738	D	66,1	69,8	82,4
07-10-2017 20:51:40	B738	D	66,8	71,5	84,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2017 06:01:02	A333	A	67,3	72,0	79,1
08-10-2017 06:10:53	B738	A	67,3	73,9	81,9
08-10-2017 06:14:17	DH8D	A	64,9	69,4	78,7
08-10-2017 06:17:14	E170	A	64,3	67,8	77,9
08-10-2017 06:21:06	E170	A	63,3	67,5	76,9
08-10-2017 06:22:47	E195	A	63,9	67,6	78,4
08-10-2017 06:25:02	B738	A	65,3	71,0	79,5
08-10-2017 06:26:42	CRJ9	A	63,7	66,8	75,7
08-10-2017 06:28:14	B734	A	64,6	68,5	79,4
08-10-2017 06:29:53	DH8D	A	66,4	71,0	80,4
08-10-2017 06:33:18	B738	A	65,9	71,8	80,7
08-10-2017 07:10:36	B738	A	66,6	71,2	80,2
08-10-2017 07:14:46	DH8D	A	65,5	71,6	81,0
08-10-2017 07:41:13	B734	A	65,5	69,3	80,5
08-10-2017 07:46:46	B788	A	64,8	68,0	79,2
08-10-2017 08:03:00	CRJ9	A	63,5	67,4	77,1
08-10-2017 08:18:20	E195	A	63,3	68,4	76,3
08-10-2017 08:25:04	F100	A	62,6	65,5	74,4
08-10-2017 08:33:54	A320	A	66,0	70,4	79,9
08-10-2017 08:38:34	B738	A	66,5	71,0	80,3
08-10-2017 08:45:53	E170	A	63,4	66,3	76,8
08-10-2017 08:57:31	A320	A	63,6	68,3	78,2
08-10-2017 09:04:38	E170	A	65,1	69,0	78,1
08-10-2017 09:07:22	GLF5	A	62,6	66,5	75,7
08-10-2017 09:20:59	E170	A	63,3	67,1	75,0
08-10-2017 09:22:27	CRJ9	A	63,1	66,4	76,9
08-10-2017 09:24:39	A320	A	63,1	67,5	77,2
08-10-2017 09:26:14	E170	A	64,3	67,6	76,8
08-10-2017 09:28:52	A320	A	64,8	69,6	78,0
08-10-2017 09:30:25	DH8D	A	64,1	68,3	79,1
08-10-2017 09:32:28	CRJ9	A	63,6	66,5	75,6
08-10-2017 09:34:32	E170	A	65,5	71,7	78,1
08-10-2017 09:36:05	DH8D	A	64,7	68,5	77,9
08-10-2017 09:38:08	DH8D	A	65,0	68,8	78,8
08-10-2017 09:40:15	E170	A	63,1	65,5	76,9
08-10-2017 09:42:19	A320	A	64,5	67,4	76,3
08-10-2017 09:46:24	DH8D	A	62,3	64,3	73,4
08-10-2017 09:48:09	E195	A	62,3	66,6	77,1
08-10-2017 09:50:00	A321	A	64,4	67,6	77,2
08-10-2017 09:51:49	A320	A	63,4	68,0	77,8
08-10-2017 09:54:21	A320	A	62,9	66,5	75,7
08-10-2017 10:06:06	A321	A	63,2	65,7	75,7
08-10-2017 10:09:10	E190	A	64,7	68,2	77,3
08-10-2017 10:29:27	A320	D	61,3	64,0	73,8
08-10-2017 10:32:18	A320	D	64,7	70,5	78,8
08-10-2017 10:40:50	A320	D	61,4	64,6	75,0
08-10-2017 10:42:55	F100	D	61,0	64,2	75,1
08-10-2017 10:56:54	B738	D	66,1	70,9	82,4
08-10-2017 10:59:02	E170	D	63,0	67,3	78,8
08-10-2017 11:01:06	A320	D	61,8	65,7	77,0
08-10-2017 11:02:44	E195	D	62,1	65,1	75,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2017 11:16:51	E170	D	60,8	63,0	70,3
08-10-2017 11:18:51	A320	D	63,2	65,8	76,6
08-10-2017 11:37:09	A321	D	62,7	66,5	77,7
08-10-2017 11:48:20	A321	D	60,2	62,3	72,0
08-10-2017 11:54:32	A320	D	62,0	65,1	75,2
08-10-2017 12:07:48	B738	D	62,0	65,9	76,5
08-10-2017 12:38:15	B737	D	65,5	68,9	79,3
08-10-2017 13:07:58	B738	D	66,4	71,7	83,7
08-10-2017 13:10:54	B738	D	64,4	69,9	81,7
08-10-2017 13:15:17	A321	D	64,8	69,5	81,7
08-10-2017 13:17:33	A318	D	62,9	65,8	79,3
08-10-2017 13:19:29	E195	D	62,9	65,8	78,3
08-10-2017 13:22:30	B734	D	63,9	68,2	79,2
08-10-2017 13:24:29	CL30	D	60,9	64,2	74,7
08-10-2017 13:29:29	A321	D	63,0	66,2	79,2
08-10-2017 13:31:25	E195	D	63,3	69,5	79,4
08-10-2017 13:41:21	A320	D	65,6	68,7	80,5
08-10-2017 13:43:03	B738	D	65,7	71,5	83,3
08-10-2017 13:47:09	E195	D	62,8	67,5	78,8
08-10-2017 13:50:16	E195	D	64,3	69,5	79,3
08-10-2017 13:58:03	B734	D	64,1	68,2	80,1
08-10-2017 14:11:44	A320	D	64,1	67,8	78,9
08-10-2017 14:16:15	A320	D	64,7	67,8	79,4
08-10-2017 14:44:10	E170	D	61,6	63,8	75,0
08-10-2017 14:47:26	CRJ9	D	58,7	60,2	67,8
08-10-2017 14:51:47	F100	D	64,3	68,3	81,1
08-10-2017 15:01:30	A320	D	68,4	73,3	84,0
08-10-2017 15:03:42	A320	D	62,8	66,9	78,9
08-10-2017 15:10:34	B77W	D	65,9	71,4	83,3
08-10-2017 15:15:29	A321	D	64,5	69,4	81,0
08-10-2017 15:17:45	E195	D	63,7	66,9	79,4
08-10-2017 15:19:32	CRJ9	D	61,0	64,0	75,9
08-10-2017 15:23:14	DH8D	D	59,5	60,7	71,3
08-10-2017 15:26:39	B738	D	65,5	69,8	82,0
08-10-2017 15:42:02	B738	D	66,6	71,6	83,8
08-10-2017 15:46:55	E170	D	61,7	63,9	77,3
08-10-2017 16:10:38	B738	D	65,7	69,9	82,7
08-10-2017 16:20:22	E190	D	62,9	66,5	77,8
08-10-2017 16:22:46	A320	D	64,3	68,4	79,9
08-10-2017 16:27:41	A320	D	64,2	69,7	81,2
08-10-2017 16:42:28	E195	D	64,4	69,4	81,2
08-10-2017 16:47:08	E195	D	64,2	70,7	82,0
08-10-2017 16:50:14	E170	D	61,6	64,6	78,5
08-10-2017 16:54:54	E170	D	63,4	68,9	80,6
08-10-2017 16:58:47	A321	D	63,5	66,4	78,4
08-10-2017 17:02:12	E170	D	62,0	64,5	78,3
08-10-2017 17:05:04	DH8D	D	60,7	62,0	72,2
08-10-2017 17:06:29	B738	D	60,9	63,4	77,7
08-10-2017 17:09:31	B738	D	62,8	67,6	79,9
08-10-2017 17:18:31	E170	D	63,9	68,4	80,1
08-10-2017 17:21:11	E170	D	64,6	69,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2017 17:22:45	B738	D	66,8	72,2	83,4
08-10-2017 17:24:26	A319	D	64,6	68,1	79,3
08-10-2017 17:29:04	B734	D	66,6	71,9	83,5
08-10-2017 17:30:50	B738	D	67,1	70,8	84,2
08-10-2017 17:32:59	E195	D	64,6	70,4	80,7
08-10-2017 17:37:10	E195	D	66,4	69,8	86,8
08-10-2017 17:42:47	B734	D	67,2	73,1	84,0
08-10-2017 17:57:59	A319	D	64,4	68,7	80,4
08-10-2017 18:13:09	B738	D	63,4	68,0	80,5
08-10-2017 18:23:20	A320	D	62,1	64,6	76,3
08-10-2017 18:37:47	A320	D	64,4	68,2	79,7
08-10-2017 19:04:05	B738	D	65,1	69,4	82,1
08-10-2017 19:06:57	DH8D	D	60,1	61,0	71,8
08-10-2017 19:09:06	A320	D	64,2	66,6	78,5
08-10-2017 19:19:58	A321	D	64,2	66,9	80,2
08-10-2017 19:22:23	A321	D	65,2	68,6	81,8
08-10-2017 19:29:57	A319	D	64,1	66,4	80,6
08-10-2017 19:50:24	A319	D	63,2	66,2	78,1
08-10-2017 19:52:42	E170	D	62,1	63,9	78,4
08-10-2017 19:54:13	DH8D	D	60,1	60,8	70,9
08-10-2017 20:00:45	F100	D	64,0	67,3	81,4
08-10-2017 20:04:29	E170	D	64,1	67,4	81,5
08-10-2017 20:07:24	DH8D	D	61,5	63,6	74,7
08-10-2017 20:09:08	E170	D	63,8	67,5	79,9
08-10-2017 20:11:50	E195	D	64,9	69,4	81,3
08-10-2017 20:20:46	E195	D	65,0	69,5	82,0
08-10-2017 20:22:56	DH8D	D	61,0	62,9	74,2
08-10-2017 20:27:56	B738	D	65,5	68,7	82,2
08-10-2017 20:29:57	E170	D	64,2	68,3	81,1
08-10-2017 20:37:54	A320	D	63,7	67,9	80,4
08-10-2017 20:39:39	E170	D	62,3	64,7	78,6
08-10-2017 21:02:09	B738	D	65,4	70,0	82,6
08-10-2017 21:14:06	A320	D	65,0	68,9	80,5
08-10-2017 21:44:12	A320	D	65,3	68,8	81,4
09-10-2017 06:01:04	B738	D	63,9	67,7	79,1
09-10-2017 06:07:18	A320	D	63,0	66,3	79,3
09-10-2017 06:09:02	B738	D	65,7	69,9	81,9
09-10-2017 06:12:08	B738	D	65,9	70,8	83,1
09-10-2017 06:21:18	A321	D	64,6	69,2	81,2
09-10-2017 06:25:59	B738	D	62,6	66,2	78,6
09-10-2017 06:28:14	A321	D	61,8	64,9	78,0
09-10-2017 06:30:37	B738	D	63,7	67,2	78,9
09-10-2017 06:32:34	E195	D	64,7	69,4	81,4
09-10-2017 06:35:20	A321	D	65,9	70,8	82,1
09-10-2017 06:45:01	A319	D	64,7	68,6	81,8
09-10-2017 07:21:06	B738	D	61,0	63,3	76,4
09-10-2017 07:27:48	B738	D	60,4	63,0	74,6
09-10-2017 07:30:15	A320	D	62,9	66,6	78,0
09-10-2017 07:32:58	E170	D	62,4	66,1	77,0
09-10-2017 07:35:22	E170	D	62,8	66,6	78,7
09-10-2017 07:41:23	E170	D	60,4	63,2	72,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2017 07:44:29	B738	D	63,2	67,8	80,4
09-10-2017 07:46:35	E195	D	65,0	69,8	80,8
09-10-2017 07:51:21	E170	D	61,2	64,2	71,2
09-10-2017 07:52:29	E170	D	62,2	64,8	77,9
09-10-2017 07:54:01	E195	D	65,0	69,8	81,6
09-10-2017 07:57:10	DH8D	D	60,8	62,4	71,9
09-10-2017 07:58:47	E195	D	62,0	64,0	76,6
09-10-2017 08:00:16	E170	D	63,9	68,0	80,1
09-10-2017 08:01:49	E195	D	63,5	67,7	81,1
09-10-2017 08:03:31	B738	D	65,9	71,5	82,9
09-10-2017 08:05:29	E170	D	63,1	67,1	79,0
09-10-2017 08:10:16	B734	D	68,3	72,3	83,9
09-10-2017 08:12:46	E170	D	62,8	65,6	78,7
09-10-2017 08:15:33	DH8D	D	60,2	61,5	73,6
09-10-2017 08:17:22	E170	D	63,3	67,7	79,0
09-10-2017 08:18:42	B738	D	64,6	70,0	82,0
09-10-2017 08:20:33	A321	D	64,7	70,0	82,1
09-10-2017 08:34:13	B738	D	64,9	69,4	81,5
09-10-2017 08:59:15	B738	D	63,4	66,6	79,8
09-10-2017 09:12:11	B738	D	66,5	71,5	84,4
09-10-2017 09:19:33	DH8D	D	62,4	64,5	83,2
09-10-2017 09:21:33	DH8D	D	62,1	63,6	82,9
09-10-2017 09:29:33	M28	D	62,2	64,3	80,0
09-10-2017 09:53:30	A319	D	64,8	68,5	81,5
09-10-2017 09:56:20	E195	D	61,0	64,3	74,2
09-10-2017 10:00:52	A320	D	63,1	66,2	78,5
09-10-2017 10:05:11	B739	D	63,9	70,0	80,0
09-10-2017 10:09:37	E170	D	62,3	67,3	78,5
09-10-2017 10:24:29	P180	D	62,6	66,4	83,4
09-10-2017 10:37:38	E170	D	62,5	64,8	73,3
09-10-2017 10:37:56	E170	D	60,3	63,2	73,5
09-10-2017 10:39:11	A320	D	64,5	71,0	81,2
09-10-2017 10:44:33	DH8D	D	59,9	61,5	68,9
09-10-2017 10:46:36	E170	D	62,2	66,8	77,4
09-10-2017 10:59:03	DH8D	D	60,9	62,9	70,9
09-10-2017 11:01:38	B738	D	65,8	70,8	82,1
09-10-2017 11:03:31	A320	D	61,6	64,3	74,6
09-10-2017 11:08:40	A321	D	62,7	68,7	78,9
09-10-2017 11:10:42	A320	D	65,7	69,8	80,5
09-10-2017 11:23:06	B738	D	62,8	67,9	79,9
09-10-2017 11:25:06	E170	D	61,5	65,2	78,2
09-10-2017 11:26:44	B738	D	66,5	71,9	83,6
09-10-2017 11:29:29	E170	D	63,1	67,6	79,5
09-10-2017 11:34:28	CRJ9	D	63,9	68,9	80,3
09-10-2017 11:36:32	DH8D	D	62,8	68,7	74,9
09-10-2017 11:36:54	DH8D	D	62,2	64,7	71,8
09-10-2017 11:50:52	E170	D	63,1	71,1	80,4
09-10-2017 11:58:40	A320	D	64,5	69,4	80,4
09-10-2017 12:08:43	E170	D	61,5	65,2	78,6
09-10-2017 12:10:53	A320	D	64,7	70,0	79,9
09-10-2017 12:35:28	RJ1H	D	62,2	63,7	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2017 12:39:33	A321	D	64,3	70,1	81,9
09-10-2017 13:03:03	B738	D	67,5	72,5	84,1
09-10-2017 13:08:01	A320	D	64,5	67,7	79,9
09-10-2017 13:14:45	A333	A	62,6	68,1	76,8
09-10-2017 13:21:42	E195	D	59,8	61,5	69,8
09-10-2017 13:21:59	E195	D	63,1	67,8	78,2
09-10-2017 13:23:34	E195	D	65,0	69,7	82,9
09-10-2017 13:30:30	E170	D	61,3	65,4	77,7
09-10-2017 13:35:56	B734	D	63,8	68,0	80,2
09-10-2017 13:39:03	DH8D	D	61,9	66,0	75,7
09-10-2017 13:39:38	DH8D	D	60,0	62,5	69,6
09-10-2017 13:41:14	A321	D	64,1	67,8	81,5
09-10-2017 13:44:13	E170	D	63,8	70,1	82,4
09-10-2017 13:50:19	E195	D	62,9	66,7	79,1
09-10-2017 13:52:01	B738	D	63,7	69,8	79,0
09-10-2017 13:56:23	B734	D	63,3	68,2	80,4
09-10-2017 13:59:05	DH8D	D	62,0	64,9	75,7
09-10-2017 14:12:15	AN30	D	66,5	71,9	84,7
09-10-2017 14:34:33	A320	D	65,6	69,2	81,1
09-10-2017 14:41:47	E170	D	60,8	63,3	72,2
09-10-2017 14:42:14	E170	D	62,0	64,0	73,7
09-10-2017 14:45:08	DH8D	D	61,7	65,5	73,1
09-10-2017 14:51:34	E170	D	63,7	70,5	81,8
09-10-2017 14:55:30	M28	D	65,2	72,0	85,2
09-10-2017 14:58:16	CRJ9	D	63,2	69,3	78,2
09-10-2017 15:08:24	A319	D	63,5	67,4	78,5
09-10-2017 15:10:43	E190	D	63,9	68,5	80,8
09-10-2017 15:12:18	DH8D	D	63,1	71,5	80,2
09-10-2017 15:16:52	E195	D	68,9	75,3	89,6
09-10-2017 15:18:52	CRJ9	D	69,0	75,6	89,6
09-10-2017 15:21:58	A332	D	67,8	72,1	86,8
09-10-2017 15:24:04	DH8D	D	63,4	68,4	74,5
09-10-2017 15:24:41	DH8D	D	59,7	60,8	70,5
09-10-2017 15:45:57	A321	D	62,1	66,7	75,5
09-10-2017 15:54:46	A320	D	60,9	64,1	75,7
09-10-2017 15:57:31	E170	D	63,6	66,7	78,8
09-10-2017 15:59:09	DH8D	D	60,2	62,2	72,0
09-10-2017 16:01:37	A319	D	63,7	68,2	79,9
09-10-2017 16:06:29	B738	D	63,4	67,1	78,4
09-10-2017 16:08:43	GL5T	D	62,2	66,4	78,0
09-10-2017 16:14:16	A320	D	64,7	68,7	82,2
09-10-2017 16:21:10	B738	D	66,3	71,9	83,8
09-10-2017 16:26:44	A320	D	61,3	62,9	74,3
09-10-2017 16:32:46	B738	D	64,9	72,4	82,4
09-10-2017 16:52:58	A321	D	64,4	68,6	81,9
09-10-2017 16:54:30	B734	D	67,2	75,0	85,4
09-10-2017 16:56:48	E195	D	61,0	64,5	77,8
09-10-2017 17:01:23	B738	D	64,3	68,1	80,4
09-10-2017 17:04:26	DH8D	D	61,8	66,4	77,5
09-10-2017 17:06:36	E170	D	60,2	61,2	70,6
09-10-2017 17:16:15	E195	D	61,8	65,8	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2017 17:20:39	E170	D	61,5	64,6	78,5
09-10-2017 17:22:11	B734	D	66,2	73,2	84,0
09-10-2017 17:24:35	E195	D	63,3	68,5	80,0
09-10-2017 17:30:51	B738	D	65,8	71,7	84,3
09-10-2017 17:35:30	E170	D	63,0	67,3	77,7
09-10-2017 17:41:43	E170	D	60,8	63,3	77,3
09-10-2017 17:45:55	E195	D	62,7	66,2	77,2
09-10-2017 17:47:27	E170	D	63,9	68,2	81,3
09-10-2017 17:49:10	B738	D	65,3	70,3	80,9
09-10-2017 17:52:26	E170	D	60,2	64,8	76,7
09-10-2017 17:56:48	B738	D	63,4	67,1	78,4
09-10-2017 18:13:46	A319	D	63,5	67,8	80,8
09-10-2017 18:16:24	A333	D	65,9	71,5	82,9
09-10-2017 18:23:36	B738	D	63,0	67,8	78,1
09-10-2017 18:31:50	A320	D	63,6	66,6	79,1
09-10-2017 18:34:10	B738	D	62,8	66,6	79,3
09-10-2017 18:36:10	A320	D	65,5	69,5	80,8
09-10-2017 18:57:59	A321	D	64,7	68,5	80,7
09-10-2017 19:05:12	E170	D	59,5	61,9	73,1
09-10-2017 19:07:06	DH8D	D	61,9	63,7	71,5
09-10-2017 19:11:15	A320	D	63,6	68,2	78,4
09-10-2017 19:46:41	DH8D	D	62,8	66,7	76,8
09-10-2017 19:48:52	A320	D	62,0	65,3	77,5
09-10-2017 19:51:12	A320	D	65,4	69,7	81,0
09-10-2017 19:54:01	DH8D	D	64,2	66,5	73,3
09-10-2017 20:05:22	A320	D	64,0	69,2	79,7
09-10-2017 20:10:01	E170	D	65,2	71,3	81,7
09-10-2017 20:16:03	E170	D	63,2	67,2	81,3
09-10-2017 20:17:36	E195	D	60,9	64,5	74,5
09-10-2017 20:25:29	B738	D	60,1	62,3	69,1
09-10-2017 20:25:42	B738	D	65,5	70,8	81,9
09-10-2017 20:33:02	A320	D	63,0	67,5	78,9
09-10-2017 20:36:56	E170	D	63,0	68,3	80,2
09-10-2017 20:41:22	E195	D	64,4	69,0	80,7
09-10-2017 20:44:10	E170	D	61,4	63,8	72,9
09-10-2017 21:00:09	A321	D	66,0	72,2	83,0
09-10-2017 21:07:06	B738	D	61,5	64,8	76,7
09-10-2017 21:21:08	A320	D	61,5	64,8	76,3
09-10-2017 21:24:31	A320	D	65,7	71,3	83,1
09-10-2017 21:33:40	B738	D	65,3	67,9	80,6
09-10-2017 21:44:56	A320	D	64,0	67,0	78,9
09-10-2017 21:50:48	B734	D	62,0	68,8	79,8
10-10-2017 06:06:24	B738	D	66,3	70,9	81,6
10-10-2017 06:14:08	A321	D	62,7	67,5	76,8
10-10-2017 06:17:05	B738	D	62,4	65,6	77,0
10-10-2017 06:21:47	B738	D	63,1	66,8	77,5
10-10-2017 06:28:42	B738	D	61,9	65,5	78,2
10-10-2017 06:30:52	A321	D	63,3	68,3	78,2
10-10-2017 06:33:17	E195	D	62,0	65,3	77,2
10-10-2017 06:44:13	B738	D	63,4	66,7	77,7
10-10-2017 06:47:03	A319	D	61,7	66,3	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2017 07:00:13	A319	D	62,9	65,8	76,0
10-10-2017 07:28:34	A20N	D	63,2	66,4	77,0
10-10-2017 07:30:15	DH8D	D	59,7	60,9	70,5
10-10-2017 07:42:25	A320	D	62,1	65,0	75,1
10-10-2017 07:43:50	B734	D	65,2	69,5	81,5
10-10-2017 07:47:24	E195	D	61,8	64,4	78,1
10-10-2017 07:49:08	B738	D	65,9	72,4	83,6
10-10-2017 07:51:28	E195	D	64,2	69,7	81,6
10-10-2017 07:53:17	DH8D	D	60,3	61,2	69,8
10-10-2017 07:59:24	E170	D	64,1	69,6	80,6
10-10-2017 08:00:53	E170	D	63,7	67,0	78,2
10-10-2017 08:04:22	B738	D	65,8	70,4	82,4
10-10-2017 08:06:05	E170	D	63,9	67,7	80,7
10-10-2017 08:07:58	E170	D	64,3	68,5	80,8
10-10-2017 08:09:26	B738	D	66,4	71,7	83,8
10-10-2017 08:14:10	B734	D	64,9	71,5	85,7
10-10-2017 08:16:10	E170	D	64,1	66,7	81,1
10-10-2017 08:17:55	E170	D	63,5	67,3	78,2
10-10-2017 08:19:30	A320	D	65,4	77,8	81,5
10-10-2017 08:22:50	B738	D	64,5	69,9	80,9
10-10-2017 08:24:24	CRJ9	D	62,0	64,7	73,2
10-10-2017 08:26:37	B738	D	66,7	72,4	85,9
10-10-2017 08:37:39	E195	D	65,2	70,6	82,8
10-10-2017 09:10:52	AT45	D	60,9	62,7	71,3
10-10-2017 09:26:16	E170	D	64,1	69,6	81,0
10-10-2017 09:30:52	A333	D	64,8	68,9	82,3
10-10-2017 09:37:49	A320	D	61,8	65,0	75,8
10-10-2017 09:55:04	A320	D	63,8	67,3	78,1
10-10-2017 09:59:24	A320	D	61,0	62,9	72,8
10-10-2017 10:11:25	A320	D	61,2	64,3	73,5
10-10-2017 10:33:05	DH8D	D	62,1	63,9	82,9
10-10-2017 10:39:05	E170	D	62,7	66,1	83,5
10-10-2017 10:41:05	A320	D	63,4	68,7	84,2
10-10-2017 10:51:05	A321	D	63,3	67,9	84,1
10-10-2017 10:53:05	DH8D	D	62,1	64,4	82,9
10-10-2017 10:55:05	AT75	D	61,7	62,8	82,5
10-10-2017 10:59:05	DH8D	D	61,7	62,9	82,5
10-10-2017 11:07:36	E195	D	62,0	65,9	76,6
10-10-2017 11:14:35	E170	D	61,9	65,7	78,8
10-10-2017 11:18:05	E170	D	61,9	67,2	78,5
10-10-2017 11:20:24	E195	D	62,7	66,0	78,1
10-10-2017 11:22:59	B738	D	64,7	69,1	81,0
10-10-2017 11:27:50	E170	D	59,9	62,2	70,3
10-10-2017 11:29:53	B738	D	63,9	67,9	80,3
10-10-2017 11:39:06	CRJ9	D	64,2	67,0	78,4
10-10-2017 12:04:12	A320	D	64,3	67,4	80,3
10-10-2017 12:07:26	E195	D	62,3	65,5	77,8
10-10-2017 12:09:08	A320	D	62,8	66,8	79,0
10-10-2017 12:13:33	A320	D	63,5	69,1	77,6
10-10-2017 12:35:19	B738	D	64,6	71,3	85,4
10-10-2017 12:41:19	A321	D	63,1	67,7	83,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2017 13:03:19	P180	D	61,6	63,1	82,4
10-10-2017 13:07:19	A320	D	62,5	65,9	83,3
10-10-2017 13:11:19	A320	D	62,9	68,2	83,7
10-10-2017 13:13:19	B738	D	63,0	66,5	83,8
10-10-2017 13:15:19	A321	D	63,4	69,9	84,2
10-10-2017 13:17:19	E170	D	63,2	67,8	84,0
10-10-2017 13:19:19	E170	D	62,2	66,6	82,9
10-10-2017 13:21:19	E195	D	63,9	69,1	84,7
10-10-2017 13:33:37	B734	D	64,5	69,3	80,7
10-10-2017 13:35:58	E195	D	64,9	70,0	80,4
10-10-2017 13:37:42	A321	D	66,0	70,7	82,0
10-10-2017 13:42:12	B738	D	63,8	68,8	79,2
10-10-2017 13:47:34	E195	D	62,4	66,4	77,2
10-10-2017 13:55:18	B734	D	63,3	66,6	78,9
10-10-2017 14:34:21	E170	D	63,4	68,7	82,8
10-10-2017 14:37:28	F100	D	63,7	67,2	80,3
10-10-2017 14:42:37	E170	D	62,1	65,1	77,3
10-10-2017 14:44:09	E170	D	62,1	65,4	77,7
10-10-2017 14:47:21	E170	D	62,3	66,3	76,8
10-10-2017 14:49:13	CRJ9	D	60,0	62,9	73,0
10-10-2017 14:51:07	B738	D	65,2	69,9	81,6
10-10-2017 14:53:06	E170	D	61,6	64,5	77,1
10-10-2017 14:56:44	A320	D	63,6	68,3	77,8
10-10-2017 15:14:39	CRJ9	D	61,8	65,7	76,0
10-10-2017 15:20:09	B77W	D	66,9	72,6	84,0
10-10-2017 15:22:21	DH8D	D	66,8	71,6	81,7
10-10-2017 15:27:21	E170	D	62,4	67,1	78,1
10-10-2017 15:43:48	B738	D	66,8	70,5	85,4
10-10-2017 15:54:54	B734	D	65,4	70,9	82,4
10-10-2017 16:10:11	B738	D	65,1	71,0	82,0
10-10-2017 16:21:23	E190	D	62,9	67,7	77,3
10-10-2017 16:22:53	A320	D	63,4	66,9	79,0
10-10-2017 16:37:39	A320	D	63,2	69,7	80,2
10-10-2017 16:46:40	E170	D	60,6	63,2	74,4
10-10-2017 16:54:21	B734	D	66,1	71,5	83,3
10-10-2017 17:05:13	E195	D	64,9	68,8	82,8
10-10-2017 17:06:48	E170	D	67,8	75,4	84,9
10-10-2017 17:14:30	E170	D	62,4	66,0	77,7
10-10-2017 17:17:02	E170	D	60,0	62,9	75,0
10-10-2017 17:17:38	E170	D	61,9	64,0	74,5
10-10-2017 17:21:07	B734	D	66,0	71,3	82,9
10-10-2017 17:22:43	B738	D	65,1	70,6	82,8
10-10-2017 17:24:19	B772	D	61,8	66,8	76,3
10-10-2017 17:26:37	E195	D	65,2	69,9	81,6
10-10-2017 17:28:57	E195	D	64,9	71,1	82,2
10-10-2017 17:32:36	E170	D	64,8	67,9	79,9
10-10-2017 17:35:37	B738	D	65,5	69,5	81,7
10-10-2017 17:39:06	E195	D	63,5	66,1	78,5
10-10-2017 17:40:47	DH8D	D	62,2	64,0	74,3
10-10-2017 17:43:11	B738	D	65,1	70,0	82,9
10-10-2017 17:46:24	E170	D	63,6	68,2	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2017 17:52:13	B738	D	67,5	72,3	84,6
10-10-2017 18:10:49	A319	D	62,5	65,3	77,8
10-10-2017 18:12:30	B738	D	64,5	68,1	79,8
10-10-2017 18:16:39	A320	D	63,2	66,0	77,8
10-10-2017 18:27:52	A320	D	64,5	68,6	80,4
10-10-2017 19:02:14	DH8D	D	60,4	61,6	72,4
10-10-2017 19:03:50	DH8D	D	59,9	60,7	72,2
10-10-2017 19:06:01	A320	D	63,8	66,7	78,9
10-10-2017 19:08:14	A321	D	65,3	69,7	81,9
10-10-2017 19:17:24	A320	D	64,1	67,2	79,4
10-10-2017 19:22:26	A319	D	65,5	72,7	83,1
10-10-2017 19:46:06	DH8D	D	60,3	61,2	73,3
10-10-2017 19:48:28	AT45	D	60,4	61,6	71,5
10-10-2017 20:01:13	E170	D	64,2	68,7	80,7
10-10-2017 20:02:43	DH8D	D	61,1	63,1	74,1
10-10-2017 20:05:58	E170	D	63,7	68,2	80,3
10-10-2017 20:11:11	E170	D	64,6	68,7	82,1
10-10-2017 20:20:04	E195	D	64,6	69,3	81,5
10-10-2017 20:22:44	DH8D	D	62,9	65,1	76,3
10-10-2017 20:25:42	A320	D	63,0	65,5	78,4
10-10-2017 20:27:07	E170	D	63,3	68,0	80,9
10-10-2017 20:29:17	E170	D	61,2	63,3	76,9
10-10-2017 20:50:23	B738	D	64,6	69,4	82,1
10-10-2017 21:16:39	B734	D	65,8	69,1	81,8
10-10-2017 21:50:23	B738	D	66,3	70,1	83,1
10-10-2017 21:52:44	B734	D	65,7	69,5	81,6
10-10-2017 21:56:54	B752	D	65,0	68,2	81,4
11-10-2017 06:04:38	A321	D	62,8	66,3	78,7
11-10-2017 06:08:31	E190	D	60,0	61,9	71,8
11-10-2017 06:10:09	B738	D	61,9	64,0	71,4
11-10-2017 06:10:26	B738	D	60,5	62,1	71,2
11-10-2017 06:14:20	A321	D	62,8	67,2	78,4
11-10-2017 06:20:22	A321	D	60,3	63,6	72,3
11-10-2017 06:27:49	E195	D	63,7	66,8	77,5
11-10-2017 06:39:40	A320	D	63,0	66,8	77,9
11-10-2017 06:52:48	B738	D	63,0	67,1	79,9
11-10-2017 06:55:29	A319	D	60,4	61,7	70,0
11-10-2017 06:58:19	A320	D	64,4	67,8	79,3
11-10-2017 07:29:29	DH8D	D	60,5	63,8	77,3
11-10-2017 07:32:00	E170	D	60,9	62,2	70,9
11-10-2017 07:32:19	E170	D	61,6	63,8	72,0
11-10-2017 07:36:36	E195	D	65,8	70,3	85,5
11-10-2017 07:40:54	E170	D	60,5	62,8	69,5
11-10-2017 07:42:31	A20N	D	63,1	67,8	79,0
11-10-2017 07:44:39	E170	D	63,7	69,5	78,4
11-10-2017 07:47:38	B734	D	66,1	72,5	81,3
11-10-2017 07:50:59	DH8D	D	62,5	64,4	83,3
11-10-2017 07:52:59	E195	D	64,5	70,2	85,3
11-10-2017 07:56:59	DH8D	D	62,2	64,1	83,0
11-10-2017 07:58:59	E195	D	63,5	68,8	84,3
11-10-2017 08:03:50	DH8D	D	60,8	62,2	71,2



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2017 08:06:56	E170	D	62,0	64,4	82,8
11-10-2017 08:08:56	B738	D	64,2	70,8	85,0
11-10-2017 08:10:56	E170	D	62,6	66,2	83,4
11-10-2017 08:12:56	E170	D	62,1	65,1	82,9
11-10-2017 08:18:56	B738	D	64,8	69,7	85,5
11-10-2017 08:20:56	E170	D	62,7	66,2	83,5
11-10-2017 08:28:56	B738	D	63,8	69,7	84,6
11-10-2017 08:30:56	B738	D	63,1	67,7	83,9
11-10-2017 08:32:56	B738	D	64,6	70,1	85,4
11-10-2017 08:34:56	E170	D	62,6	65,1	83,4
11-10-2017 08:36:56	B738	D	63,0	66,4	83,8
11-10-2017 08:59:25	B738	D	64,1	69,8	80,2
11-10-2017 09:08:43	AT75	D	61,7	62,7	82,5
11-10-2017 09:16:43	A321	D	62,2	66,4	83,0
11-10-2017 09:18:43	A321	D	63,6	70,5	84,4
11-10-2017 09:22:43	CRJ9	D	61,7	62,4	80,7
11-10-2017 09:33:58	E170	D	62,3	65,5	76,4
11-10-2017 09:35:55	B738	D	62,1	65,1	77,5
11-10-2017 09:42:08	B738	D	63,5	69,4	84,3
11-10-2017 09:44:08	B738	D	61,7	65,3	82,5
11-10-2017 09:50:08	CRJ7	D	62,1	65,6	82,9
11-10-2017 09:54:08	A320	D	62,9	66,4	83,7
11-10-2017 09:58:08	B738	D	63,6	67,8	84,4
11-10-2017 10:00:08	B738	D	63,8	68,8	84,6
11-10-2017 10:02:08	B763	D	65,4	71,2	84,3
11-10-2017 10:07:44	E195	D	59,6	62,1	70,3
11-10-2017 10:15:54	A320	D	62,0	64,8	76,5
11-10-2017 10:37:34	A320	D	61,7	64,6	75,6
11-10-2017 10:39:22	E190	D	61,8	65,0	77,7
11-10-2017 10:40:44	A320	D	63,9	67,9	79,2
11-10-2017 10:42:24	E170	D	61,0	64,4	74,8
11-10-2017 10:44:13	DH8D	D	61,0	63,3	73,3
11-10-2017 10:47:12	A320	D	61,3	63,9	72,5
11-10-2017 10:52:56	DH8D	D	62,0	64,2	82,8
11-10-2017 10:54:56	A320	D	63,7	69,7	84,4
11-10-2017 10:58:56	B734	D	65,4	72,3	86,1
11-10-2017 11:04:56	E170	D	63,1	68,0	83,9
11-10-2017 11:08:56	A320	D	63,9	69,7	84,7
11-10-2017 11:10:56	E170	D	62,4	66,5	83,2
11-10-2017 11:12:56	B738	D	63,6	67,8	84,3
11-10-2017 11:14:56	E170	D	62,4	65,1	83,2
11-10-2017 11:18:56	DH8D	D	61,6	62,4	82,4
11-10-2017 11:32:33	CRJ9	D	61,4	64,3	76,7
11-10-2017 11:42:08	B734	D	65,4	70,8	81,9
11-10-2017 11:54:23	E195	D	62,6	65,1	75,1
11-10-2017 11:57:50	A321	D	62,5	67,3	76,5
11-10-2017 12:24:01	A320	D	66,1	71,8	86,9
11-10-2017 12:26:01	A320	D	66,2	71,7	87,0
11-10-2017 12:40:01	A321	D	61,9	64,9	82,7
11-10-2017 12:42:01	A321	D	61,6	63,0	82,4
11-10-2017 12:44:01	A320	D	62,0	64,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2017 12:46:01	A321	D	62,9	66,2	82,0
11-10-2017 12:48:18	B738	D	63,9	68,5	78,4
11-10-2017 12:54:33	A320	D	61,7	65,0	71,7
11-10-2017 13:03:14	A319	D	61,7	63,9	82,5
11-10-2017 13:27:10	E195	D	62,8	68,6	76,8
11-10-2017 13:29:42	A321	D	63,6	68,3	79,0
11-10-2017 13:42:29	DH8D	D	60,5	63,7	69,6
11-10-2017 13:45:58	B738	D	62,7	65,3	77,3
11-10-2017 13:52:27	B738	D	60,7	62,8	70,7
11-10-2017 14:05:06	E195	D	61,8	66,1	76,0
11-10-2017 14:29:20	A320	D	64,5	68,1	80,5
11-10-2017 14:39:09	E170	D	59,8	61,9	74,6
11-10-2017 14:44:33	E170	D	60,4	63,3	74,0
11-10-2017 14:47:44	E190	D	64,6	68,6	80,0
11-10-2017 14:58:59	AT75	D	60,5	62,9	73,5
11-10-2017 15:01:08	E170	D	59,4	62,4	70,5
11-10-2017 15:04:09	E195	D	62,1	65,2	74,1
11-10-2017 15:05:48	A20N	D	63,2	68,4	76,8
11-10-2017 15:13:55	A320	D	62,2	65,4	75,0
11-10-2017 15:19:59	CRJ9	D	61,1	64,9	75,4
11-10-2017 15:32:06	A321	D	63,0	68,1	79,6
11-10-2017 15:33:33	B77W	D	66,5	71,7	83,4
11-10-2017 15:38:33	A319	D	63,5	68,3	80,4
11-10-2017 15:54:49	A320	D	63,1	66,7	76,3
11-10-2017 15:57:06	B738	D	61,7	64,2	72,8
11-10-2017 16:01:27	E195	D	64,0	69,4	81,3
11-10-2017 16:03:43	B738	D	67,1	72,9	84,8
11-10-2017 16:06:44	E170	D	60,7	63,2	72,4
11-10-2017 16:08:09	A320	D	62,6	64,7	77,1
11-10-2017 16:27:20	B738	D	64,8	70,8	82,3
11-10-2017 16:44:15	B734	D	61,1	64,3	76,3
11-10-2017 16:49:47	A321	D	62,2	65,0	79,1
11-10-2017 17:01:47	B738	D	59,4	60,8	69,0
11-10-2017 17:02:03	B738	D	59,6	62,0	71,4
11-10-2017 17:07:27	B738	D	60,7	62,3	69,7
11-10-2017 17:12:06	E195	D	60,6	62,4	71,4
11-10-2017 17:15:16	B738	D	66,1	72,6	79,5
11-10-2017 17:19:17	E170	D	63,0	67,1	78,8
11-10-2017 17:25:17	E170	D	61,6	63,5	73,1
11-10-2017 17:26:29	B738	D	63,8	67,4	78,6
11-10-2017 17:33:52	B734	D	68,2	73,5	84,7
11-10-2017 17:35:37	E170	D	62,3	66,4	77,8
11-10-2017 17:47:02	B738	D	60,9	62,3	72,0
11-10-2017 17:50:33	B738	D	62,5	66,0	78,1
11-10-2017 17:53:17	E170	D	63,8	66,7	78,6
11-10-2017 18:11:32	B738	D	61,4	65,2	77,3
11-10-2017 18:13:45	A319	D	60,8	63,0	76,6
11-10-2017 18:21:49	A333	D	63,7	68,2	81,3
11-10-2017 18:45:03	GLEX	D	60,6	62,9	74,0
11-10-2017 18:49:02	A320	D	64,6	67,5	78,8
11-10-2017 18:51:11	A320	D	63,5	67,0	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2017 19:00:05	E170	D	61,8	64,4	77,1
11-10-2017 19:08:08	A320	D	63,0	65,6	76,8
11-10-2017 19:10:44	A321	D	64,8	69,0	80,4
11-10-2017 19:12:22	A321	D	65,7	69,9	81,5
11-10-2017 19:15:30	A319	D	62,7	65,4	78,1
11-10-2017 19:24:28	C295	D	60,0	62,5	70,8
11-10-2017 19:34:00	DH8D	D	60,6	61,5	71,7
11-10-2017 19:40:28	A318	D	62,3	66,8	77,8
11-10-2017 19:53:10	DH8D	D	60,7	62,9	74,8
11-10-2017 20:03:12	E170	D	64,6	69,8	80,7
11-10-2017 20:06:49	A319	D	64,6	68,3	80,2
11-10-2017 20:09:41	E170	D	63,4	67,4	80,2
11-10-2017 20:11:10	B734	D	66,5	71,5	83,1
11-10-2017 20:14:15	E170	D	62,0	65,3	77,9
11-10-2017 20:15:47	E195	D	64,4	68,8	81,1
11-10-2017 20:17:35	E195	D	63,9	68,8	81,4
11-10-2017 20:25:35	E170	D	63,1	66,7	79,1
11-10-2017 20:27:26	A320	D	62,7	65,1	78,2
11-10-2017 20:29:54	E170	D	64,1	68,8	80,8
11-10-2017 20:56:52	B738	D	65,7	70,3	82,7
11-10-2017 21:01:50	AT72	D	62,1	68,2	72,1
11-10-2017 21:06:33	B738	D	65,7	70,0	82,4
11-10-2017 21:17:51	B752	D	64,6	69,1	80,1
11-10-2017 21:45:42	B734	D	69,1	75,7	84,5
11-10-2017 21:51:34	A320	D	65,3	70,0	80,9
12-10-2017 06:07:33	E190	D	61,8	65,3	76,4
12-10-2017 06:09:32	B738	D	66,5	71,3	82,1
12-10-2017 06:11:49	A321	D	65,4	69,6	81,9
12-10-2017 06:14:47	A321	D	62,9	65,9	78,1
12-10-2017 06:20:04	E195	D	64,5	68,9	79,5
12-10-2017 06:25:30	A321	D	64,9	70,2	81,7
12-10-2017 06:27:47	A321	D	65,0	69,9	81,7
12-10-2017 06:34:45	A320	D	63,6	68,2	80,9
12-10-2017 06:39:38	A319	D	61,2	64,9	76,0
12-10-2017 07:07:13	B738	D	65,2	69,1	81,5
12-10-2017 07:26:03	A20N	D	63,4	67,0	78,9
12-10-2017 07:31:42	E170	D	63,5	68,9	81,0
12-10-2017 07:33:47	E170	D	62,9	66,9	79,1
12-10-2017 07:37:17	A320	D	64,2	67,7	81,7
12-10-2017 07:41:40	A320	D	61,3	63,8	74,3
12-10-2017 07:43:14	E195	D	65,3	69,4	82,5
12-10-2017 07:44:56	E195	D	63,6	67,1	76,1
12-10-2017 07:46:00	B734	D	67,0	71,9	83,7
12-10-2017 07:47:39	E170	D	63,5	67,1	80,6
12-10-2017 07:49:00	E170	D	63,7	70,6	82,7
12-10-2017 07:52:34	E170	D	61,5	64,8	78,3
12-10-2017 07:53:42	DH8D	D	61,1	63,2	75,2
12-10-2017 07:56:38	E195	D	64,7	69,5	81,3
12-10-2017 07:58:00	E170	D	63,8	68,1	81,2
12-10-2017 08:00:23	E170	D	63,7	68,7	80,5
12-10-2017 08:03:13	E170	D	63,5	68,3	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2017 08:04:40	DH8D	D	61,1	62,6	73,2
12-10-2017 08:14:06	B738	D	65,1	69,8	82,6
12-10-2017 08:16:14	A320	D	62,7	67,3	83,5
12-10-2017 08:22:14	B738	D	64,9	70,4	85,7
12-10-2017 08:24:14	B738	D	63,8	68,5	84,6
12-10-2017 08:26:14	B738	D	63,6	68,1	84,4
12-10-2017 08:38:14	B763	D	63,3	67,6	84,1
12-10-2017 09:01:17	L410	D	60,2	61,3	71,4
12-10-2017 09:21:34	A320	D	61,6	64,9	82,4
12-10-2017 09:23:34	DH8D	D	62,1	64,1	82,9
12-10-2017 09:27:34	B738	D	64,5	69,8	85,2
12-10-2017 09:31:34	A333	D	63,4	69,7	84,2
12-10-2017 09:35:34	SF34	D	61,6	63,0	82,4
12-10-2017 09:37:34	E170	D	62,5	66,0	83,3
12-10-2017 09:57:34	A319	D	63,3	69,5	84,1
12-10-2017 10:01:34	A320	D	62,7	67,1	83,4
12-10-2017 10:05:34	A320	D	63,4	68,7	84,2
12-10-2017 10:41:47	B734	D	65,0	70,5	80,4
12-10-2017 10:45:43	DH8D	D	61,4	62,6	82,2
12-10-2017 10:47:43	A320	D	62,8	67,5	83,6
12-10-2017 10:49:43	A321	D	63,6	69,3	84,3
12-10-2017 10:51:43	A320	D	63,9	70,2	84,7
12-10-2017 10:53:43	B738	D	64,4	70,0	85,1
12-10-2017 10:57:43	E195	D	63,0	68,0	83,8
12-10-2017 11:01:43	E170	D	62,0	66,4	82,8
12-10-2017 11:03:43	E170	D	63,0	68,0	83,8
12-10-2017 11:05:43	DH8D	D	62,4	66,6	83,2
12-10-2017 11:07:43	DH8D	D	61,9	63,7	82,7
12-10-2017 11:09:43	DH8D	D	61,6	62,8	82,4
12-10-2017 11:11:43	E170	D	62,4	65,8	83,2
12-10-2017 11:15:43	E170	D	62,5	66,5	83,3
12-10-2017 11:17:43	PC12	D	61,7	63,3	82,5
12-10-2017 11:29:43	CRJ9	D	63,0	71,6	83,8
12-10-2017 11:33:43	B738	D	64,7	70,6	85,5
12-10-2017 11:57:43	A320	D	62,6	68,0	83,4
12-10-2017 11:59:43	A320	D	63,6	68,9	84,4
12-10-2017 12:08:14	A320	D	61,7	65,5	78,5
12-10-2017 12:17:54	BE20	D	61,8	66,3	82,6
12-10-2017 12:19:54	BE20	D	61,3	62,1	82,1
12-10-2017 12:21:54	P180	D	65,7	72,6	86,5
12-10-2017 12:39:54	B738	D	64,3	71,5	85,1
12-10-2017 12:55:54	A320	D	62,0	67,2	82,8
12-10-2017 12:57:54	A320	D	62,8	69,1	83,6
12-10-2017 12:59:54	B738	D	63,8	71,2	84,5
12-10-2017 13:05:54	A321	D	62,8	67,9	83,6
12-10-2017 13:07:54	B738	D	63,9	68,7	84,7
12-10-2017 13:13:54	A321	D	63,3	68,5	84,1
12-10-2017 13:21:54	E195	D	64,2	70,0	85,0
12-10-2017 13:27:54	E170	D	62,7	67,9	83,5
12-10-2017 13:31:54	A321	D	63,6	69,4	84,4
12-10-2017 13:33:54	E195	D	62,5	66,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2017 13:41:22	E195	D	64,6	69,6	81,3
12-10-2017 13:43:57	B738	D	65,0	71,4	82,0
12-10-2017 13:46:49	E170	D	63,5	67,2	79,5
12-10-2017 13:49:42	B738	D	65,6	71,0	82,9
12-10-2017 13:51:58	B738	D	64,5	68,4	81,0
12-10-2017 13:53:45	B734	D	64,7	70,3	80,4
12-10-2017 13:56:11	DH8D	D	60,0	61,8	71,1
12-10-2017 14:20:17	A320	D	64,7	71,0	78,5
12-10-2017 14:25:56	E170	D	61,1	64,9	74,1
12-10-2017 14:47:38	A320	D	66,0	70,0	81,3
12-10-2017 14:49:35	CRJ9	D	63,1	66,6	75,9
12-10-2017 14:55:28	DH8D	D	63,8	67,6	75,5
12-10-2017 15:01:59	E170	D	64,2	68,1	77,2
12-10-2017 15:02:25	E170	D	61,7	64,5	77,1
12-10-2017 15:05:28	E195	D	59,2	60,6	68,8
12-10-2017 15:05:43	E195	D	62,8	67,1	78,6
12-10-2017 15:25:25	E190	D	64,5	67,2	77,7
12-10-2017 15:28:29	B77W	D	66,4	70,2	83,3
12-10-2017 15:32:24	CL30	D	63,2	66,2	79,8
12-10-2017 15:34:27	DH8D	D	59,9	61,1	72,0
12-10-2017 15:45:02	A320	D	61,9	64,8	78,4
12-10-2017 15:49:19	B739	D	62,1	66,1	77,7
12-10-2017 15:51:35	E170	D	61,5	64,5	77,1
12-10-2017 15:54:29	B738	D	64,8	68,2	81,6
12-10-2017 16:22:34	A320	D	63,7	66,0	78,0
12-10-2017 16:29:42	B738	D	62,9	69,0	80,6
12-10-2017 16:46:23	DH8D	D	60,2	62,1	75,0
12-10-2017 16:49:32	B734	D	66,9	72,7	83,5
12-10-2017 16:55:01	E170	D	60,2	63,7	75,8
12-10-2017 16:56:36	E170	D	63,9	68,5	81,3
12-10-2017 17:00:27	E195	D	63,5	68,0	79,2
12-10-2017 17:02:35	E195	D	61,9	65,9	77,4
12-10-2017 17:06:55	E195	D	63,8	69,5	79,7
12-10-2017 17:15:43	B738	D	64,1	67,6	80,5
12-10-2017 17:18:16	E170	D	60,8	63,3	73,4
12-10-2017 17:22:03	E195	D	66,1	72,5	83,0
12-10-2017 17:28:51	A321	D	62,0	65,5	78,5
12-10-2017 17:30:42	B734	D	64,4	68,9	80,8
12-10-2017 17:34:10	E195	D	61,1	64,7	77,9
12-10-2017 17:41:45	E170	D	64,5	68,4	80,6
12-10-2017 17:57:46	B738	D	65,1	69,2	82,1
12-10-2017 17:59:54	E170	D	63,4	68,9	80,4
12-10-2017 18:02:34	A319	D	63,0	66,5	78,9
12-10-2017 18:03:52	A320	D	63,3	66,2	77,3
12-10-2017 18:13:01	B738	D	63,9	68,7	80,6
12-10-2017 18:23:03	E170	D	61,4	63,7	76,3
12-10-2017 18:27:26	A320	D	62,0	66,6	77,8
12-10-2017 18:30:02	A320	D	61,5	64,6	76,4
12-10-2017 18:32:18	A320	D	63,3	66,4	78,3
12-10-2017 19:11:17	A320	D	63,6	68,0	78,9
12-10-2017 19:18:01	A321	D	65,6	70,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2017 19:20:19	A321	D	60,4	63,1	76,1
12-10-2017 19:44:09	DH8D	D	60,2	63,1	73,8
12-10-2017 19:48:09	DH8D	D	61,6	67,1	74,6
12-10-2017 20:07:44	A320	D	63,1	68,5	79,3
12-10-2017 20:08:58	E170	D	65,6	70,7	82,1
12-10-2017 20:10:12	E195	D	65,0	70,3	80,8
12-10-2017 20:14:13	A320	D	63,2	68,3	79,6
12-10-2017 20:15:32	CRJ9	D	61,6	64,3	74,6
12-10-2017 20:21:38	B738	D	65,5	71,1	82,9
12-10-2017 20:24:42	E170	D	60,3	62,9	75,4
12-10-2017 20:26:17	E170	D	63,6	66,9	79,6
12-10-2017 20:29:09	E170	D	63,7	67,5	79,3
12-10-2017 20:34:40	E170	D	63,0	66,4	77,6
12-10-2017 20:38:16	E170	D	62,9	66,8	78,7
12-10-2017 20:59:00	A319	D	61,3	66,8	77,1
12-10-2017 21:00:35	B738	D	64,5	68,6	81,4
12-10-2017 21:13:38	B752	D	61,1	64,7	77,9
12-10-2017 21:26:34	B734	D	66,7	73,3	83,3
12-10-2017 21:56:56	B734	D	65,0	70,1	81,3
13-10-2017 06:09:40	B738	D	64,7	69,4	81,4
13-10-2017 06:11:38	A321	D	65,1	70,5	81,0
13-10-2017 06:14:15	B738	D	65,7	69,8	80,3
13-10-2017 06:19:57	B738	D	63,5	66,5	80,2
13-10-2017 06:22:19	A321	D	63,4	67,3	78,9
13-10-2017 06:24:48	E195	D	61,4	64,6	76,2
13-10-2017 06:26:56	A320	D	62,5	65,9	79,0
13-10-2017 06:30:10	DH8D	D	60,6	61,9	69,6
13-10-2017 06:30:23	DH8D	D	62,1	66,4	74,6
13-10-2017 06:33:57	B738	D	65,1	69,1	82,6
13-10-2017 06:43:30	A319	D	61,1	63,4	71,1
13-10-2017 07:11:02	A321	D	62,8	66,4	78,7
13-10-2017 07:20:32	A320	D	61,8	66,5	75,1
13-10-2017 07:29:19	E170	D	60,9	62,8	69,9
13-10-2017 07:29:34	E170	D	61,4	62,9	70,5
13-10-2017 07:32:19	E195	D	63,6	69,2	81,5
13-10-2017 07:39:48	B738	D	65,5	69,9	83,2
13-10-2017 07:41:46	E170	D	63,1	68,4	80,8
13-10-2017 07:44:45	B734	D	66,4	71,1	83,4
13-10-2017 07:49:07	E195	D	61,2	64,1	76,7
13-10-2017 07:50:14	DH8D	D	60,2	61,8	74,0
13-10-2017 07:52:27	C295	D	60,2	61,2	70,2
13-10-2017 07:54:28	B738	D	64,8	68,8	81,0
13-10-2017 07:57:53	E170	D	62,8	66,3	79,7
13-10-2017 07:59:10	E170	D	63,0	67,6	80,4
13-10-2017 08:00:50	E170	D	63,1	67,5	79,8
13-10-2017 08:06:16	E195	D	61,9	65,9	77,1
13-10-2017 08:09:45	B734	D	63,4	70,0	84,2
13-10-2017 08:11:45	B734	D	67,0	72,8	83,8
13-10-2017 08:22:18	C295	D	61,6	69,2	76,6
13-10-2017 08:24:42	B738	D	64,6	69,8	82,6
13-10-2017 08:27:20	B738	D	66,2	70,6	83,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2017 08:36:10	B738	D	62,6	66,6	78,4
13-10-2017 08:41:37	B734	D	63,8	72,6	84,6
13-10-2017 09:32:21	B738	D	64,2	69,3	85,0
13-10-2017 09:34:21	DH8D	D	63,1	68,7	83,9
13-10-2017 09:40:21	A320	D	62,9	69,4	83,7
13-10-2017 09:44:21	B738	D	64,5	68,6	85,3
13-10-2017 10:14:21	F100	D	64,3	68,5	85,0
13-10-2017 10:20:21	A320	D	63,3	68,6	84,1
13-10-2017 10:35:23	E190	D	66,3	74,9	84,0
13-10-2017 10:40:02	A320	D	64,0	67,6	80,6
13-10-2017 10:41:25	A320	D	65,8	69,9	82,4
13-10-2017 10:46:44	A320	D	63,9	67,3	78,2
13-10-2017 10:51:45	DH8D	D	60,2	61,7	71,7
13-10-2017 11:02:31	DH8D	D	61,3	65,1	73,3
13-10-2017 11:05:43	DH8D	D	68,2	75,0	86,0
13-10-2017 11:11:22	DH8D	D	61,2	64,4	73,8
13-10-2017 11:14:26	E170	D	61,8	65,0	78,1
13-10-2017 11:18:16	B738	D	64,3	67,9	81,3
13-10-2017 11:30:02	A320	D	62,2	65,9	77,1
13-10-2017 11:35:24	DH8D	D	64,1	66,1	73,2
13-10-2017 11:38:16	CRJ9	D	61,9	65,1	74,6
13-10-2017 11:38:41	CRJ9	D	60,9	63,2	72,1
13-10-2017 11:40:39	E170	D	61,7	64,9	77,5
13-10-2017 12:06:40	A320	D	65,3	70,3	81,1
13-10-2017 12:11:32	E195	D	61,8	68,3	78,3
13-10-2017 12:28:49	C56X	D	60,3	62,3	71,7
13-10-2017 12:36:13	A321	D	65,0	71,3	81,5
13-10-2017 12:41:46	CL35	D	60,7	64,5	75,3
13-10-2017 12:45:07	A321	D	64,7	69,3	80,0
13-10-2017 12:52:09	CL35	D	61,0	65,1	75,8
13-10-2017 12:54:44	A320	D	63,7	71,0	79,6
13-10-2017 13:34:02	E195	D	62,8	68,1	79,0
13-10-2017 13:36:15	E170	D	63,7	68,1	79,6
13-10-2017 13:56:47	B734	D	64,5	70,9	81,5
13-10-2017 13:59:17	A321	D	64,6	69,1	81,5
13-10-2017 14:02:19	E195	D	63,1	69,1	78,8
13-10-2017 14:03:32	B738	D	66,3	70,8	83,7
13-10-2017 14:07:54	DH8D	D	62,5	66,6	72,9
13-10-2017 14:09:44	DH8D	D	61,5	64,7	74,1
13-10-2017 14:27:21	B738	D	63,7	68,5	80,6
13-10-2017 14:32:27	B734	D	64,9	69,4	80,7
13-10-2017 14:35:41	A320	D	65,5	69,1	80,8
13-10-2017 14:37:38	E170	D	61,6	64,8	77,5
13-10-2017 14:44:31	AT45	D	61,8	66,7	75,2
13-10-2017 14:45:03	AT45	D	60,5	62,8	70,9
13-10-2017 14:53:45	B738	D	61,3	64,0	75,6
13-10-2017 14:55:48	E170	D	61,4	66,6	77,2
13-10-2017 15:01:55	F100	D	61,0	63,9	73,5
13-10-2017 15:03:17	B738	D	61,9	65,5	76,9
13-10-2017 15:06:41	BE20	D	63,3	67,3	78,1
13-10-2017 15:08:57	A320	D	63,0	66,3	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2017 15:15:05	B77W	D	66,5	70,2	82,0
13-10-2017 15:17:53	CRJ9	D	61,4	63,0	72,5
13-10-2017 15:22:12	A321	D	63,5	67,0	80,4
13-10-2017 15:24:41	E170	D	61,8	63,3	77,6
13-10-2017 15:41:53	B738	D	63,2	66,5	79,8
13-10-2017 15:46:54	A319	D	64,5	68,4	81,0
13-10-2017 15:53:54	A320	D	62,6	65,7	76,8
13-10-2017 15:59:13	E170	D	62,0	64,0	77,2
13-10-2017 16:12:33	E190	D	65,6	76,7	81,1
13-10-2017 16:34:38	A320	D	63,0	67,1	79,8
13-10-2017 16:46:40	A321	D	63,9	66,5	77,3
13-10-2017 16:54:08	E170	D	61,3	65,0	77,7
13-10-2017 16:57:14	B738	D	65,0	70,1	81,6
13-10-2017 16:59:09	B734	D	66,7	71,1	82,5
13-10-2017 17:02:13	E170	D	61,2	65,1	77,0
13-10-2017 17:05:45	E195	D	63,6	67,0	76,4
13-10-2017 17:07:25	E195	D	64,7	70,8	80,6
13-10-2017 17:13:55	E170	D	61,6	64,4	76,5
13-10-2017 17:16:39	E195	D	62,9	67,9	79,1
13-10-2017 17:21:02	B788	D	60,5	62,4	71,6
13-10-2017 17:24:46	E170	D	64,4	68,2	80,7
13-10-2017 17:26:05	B738	D	64,8	69,2	82,1
13-10-2017 17:34:44	E195	D	63,9	68,4	80,5
13-10-2017 17:37:43	E195	D	64,4	68,7	80,8
13-10-2017 17:40:26	B738	D	65,6	69,5	81,5
13-10-2017 17:42:26	E170	D	64,2	68,7	80,6
13-10-2017 17:45:47	E170	D	63,1	65,6	76,7
13-10-2017 17:50:10	DH8D	D	60,5	62,4	72,8
13-10-2017 17:59:21	B738	D	65,1	69,4	81,6
13-10-2017 18:13:08	B738	D	64,9	67,9	79,6
13-10-2017 18:15:55	B734	D	63,6	66,2	79,5
13-10-2017 18:18:55	A332	D	64,9	70,2	82,6
13-10-2017 18:23:04	A320	D	65,0	67,1	80,4
13-10-2017 18:27:55	A321	D	65,8	70,1	83,3
13-10-2017 18:46:59	A321	D	64,7	68,0	80,6
13-10-2017 18:56:41	E170	D	62,2	66,7	77,0
13-10-2017 18:58:19	C68A	D	58,9	61,9	69,7
13-10-2017 19:07:58	A319	D	63,2	67,0	78,7
13-10-2017 19:09:38	A320	D	62,8	65,5	78,1
13-10-2017 19:11:32	A321	D	65,1	68,5	81,2
13-10-2017 19:13:32	A320	D	64,0	67,4	79,2
13-10-2017 19:15:44	CL30	D	63,5	70,4	77,3
13-10-2017 19:34:37	CRJ9	D	62,5	68,8	78,0
13-10-2017 19:57:06	B738	D	64,2	69,3	81,3
13-10-2017 20:00:32	A320	D	62,9	66,4	80,2
13-10-2017 20:06:17	A320	D	64,1	67,0	80,2
13-10-2017 20:09:18	E170	D	59,8	62,6	70,6
13-10-2017 20:09:42	E170	D	60,7	62,3	71,8
13-10-2017 20:13:48	E170	D	63,3	67,2	79,0
13-10-2017 20:15:59	E195	D	67,7	72,4	85,9
13-10-2017 20:18:03	A320	D	63,2	66,7	79,0



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2017 20:20:17	B738	D	65,1	69,1	81,8
13-10-2017 20:22:42	E195	D	64,2	69,3	80,6
13-10-2017 20:24:14	E170	D	61,7	64,1	75,7
13-10-2017 20:25:51	E170	D	63,8	67,4	80,1
13-10-2017 20:42:59	B738	D	59,5	60,5	68,5
13-10-2017 21:07:23	E170	D	61,4	64,9	77,2
13-10-2017 21:21:26	B752	D	64,9	68,8	81,1
13-10-2017 21:35:27	A320	D	63,6	67,4	79,8
13-10-2017 21:51:14	B734	D	67,7	74,0	83,6
13-10-2017 21:54:47	A320	D	65,9	70,4	82,0
13-10-2017 21:59:15	B738	D	62,5	65,0	78,0
14-10-2017 06:12:14	A321	D	66,0	69,7	82,2
14-10-2017 06:16:25	A320	D	64,0	68,3	79,9
14-10-2017 06:19:42	B738	D	64,8	68,0	81,5
14-10-2017 06:21:43	B738	D	65,3	68,3	81,5
14-10-2017 06:25:00	B738	D	63,8	66,4	79,3
14-10-2017 06:32:07	A321	D	67,2	70,1	83,2
14-10-2017 06:42:14	A321	D	63,9	67,6	80,4
14-10-2017 06:52:42	A319	D	61,9	65,3	75,5
14-10-2017 06:54:31	E195	D	64,8	68,2	80,0
14-10-2017 07:21:10	A320	D	64,4	66,8	78,2
14-10-2017 07:30:35	DH8D	D	60,5	62,1	72,0
14-10-2017 07:33:20	E195	D	64,7	69,0	80,7
14-10-2017 07:35:33	A320	D	61,5	63,3	74,6
14-10-2017 07:37:12	E170	D	62,8	65,1	79,2
14-10-2017 07:39:12	E170	D	64,2	68,8	81,1
14-10-2017 07:41:26	E195	D	65,6	69,7	81,8
14-10-2017 07:44:31	E170	D	59,9	60,6	71,6
14-10-2017 07:45:57	DH8D	D	60,5	61,9	70,5
14-10-2017 07:50:52	E170	D	61,1	62,9	73,4
14-10-2017 07:58:40	B738	D	65,6	70,1	82,9
14-10-2017 08:00:37	E170	D	62,4	64,4	76,0
14-10-2017 08:02:01	E170	D	63,2	67,5	79,8
14-10-2017 08:03:45	E170	D	61,9	64,5	77,5
14-10-2017 08:05:34	E195	D	64,0	68,2	80,5
14-10-2017 08:07:20	B734	D	65,5	70,0	81,5
14-10-2017 08:09:02	A320	D	64,6	68,8	79,8
14-10-2017 08:10:44	B734	D	66,3	71,8	83,1
14-10-2017 08:25:31	B738	D	64,2	69,1	82,2
14-10-2017 08:45:52	B738	D	64,1	67,4	78,8
14-10-2017 09:11:38	E170	D	63,2	68,3	79,3
14-10-2017 09:29:51	B738	D	64,9	70,6	82,1
14-10-2017 09:42:35	A320	D	64,3	68,6	80,1
14-10-2017 09:57:46	E170	D	63,3	66,2	79,1
14-10-2017 10:28:23	A319	D	62,5	65,2	78,3
14-10-2017 10:31:53	E170	D	61,4	63,4	75,2
14-10-2017 11:01:05	B738	D	65,9	71,2	82,7
14-10-2017 11:07:57	E170	D	61,8	65,7	76,3
14-10-2017 11:17:51	E170	D	62,7	67,1	77,8
14-10-2017 11:32:38	E170	D	60,3	62,4	75,2
14-10-2017 11:35:54	E170	D	61,0	64,1	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2017 12:01:28	A320	D	63,7	66,8	79,1
14-10-2017 12:04:16	A320	D	62,8	67,2	78,6
14-10-2017 12:10:39	E170	D	60,3	62,4	71,1
14-10-2017 12:32:42	A321	D	63,2	65,4	77,6
14-10-2017 12:34:09	B738	D	62,5	67,7	77,0
14-10-2017 12:51:51	B737	D	65,4	70,3	79,4
14-10-2017 12:52:21	B737	D	64,8	69,6	81,1
14-10-2017 13:02:32	A320	D	62,1	64,2	77,3
14-10-2017 13:12:47	A318	D	64,8	69,2	77,3
14-10-2017 13:15:13	B738	D	61,2	64,7	76,2
14-10-2017 13:17:36	E195	D	61,8	64,6	74,6
14-10-2017 13:26:36	E195	D	60,6	61,8	69,6
14-10-2017 13:27:55	B738	D	62,9	66,4	79,1
14-10-2017 13:30:29	E170	D	60,1	61,2	69,6
14-10-2017 13:31:58	A321	D	63,2	66,5	79,0
14-10-2017 13:34:09	E170	D	61,6	65,4	76,4
14-10-2017 13:45:52	B738	D	63,2	66,5	79,9
14-10-2017 13:48:14	B734	D	62,2	64,3	74,7
14-10-2017 13:50:27	B738	D	63,4	67,7	80,0
14-10-2017 14:00:10	A319	D	64,3	68,9	80,8
14-10-2017 14:17:18	B734	D	60,7	62,5	70,2
14-10-2017 14:23:38	E170	D	60,5	64,0	75,3
14-10-2017 14:36:10	B738	D	64,7	69,1	80,4
14-10-2017 14:39:46	E170	D	61,5	63,5	76,8
14-10-2017 14:55:59	A319	D	60,2	62,7	71,6
14-10-2017 14:57:51	E170	D	59,9	62,3	73,5
14-10-2017 14:59:44	E190	D	62,0	66,6	77,4
14-10-2017 15:02:53	E190	D	61,2	62,8	70,3
14-10-2017 15:10:17	DH8D	D	62,3	64,3	74,9
14-10-2017 15:16:58	B77W	D	66,0	70,3	82,1
14-10-2017 15:56:36	B738	D	64,0	68,2	78,8
14-10-2017 16:09:16	B763	D	65,0	70,1	82,1
14-10-2017 16:14:19	A320	D	60,4	62,4	71,2
14-10-2017 16:19:33	B738	D	62,8	66,7	78,5
14-10-2017 16:23:36	A319	D	59,4	61,2	69,4
14-10-2017 16:33:21	B788	D	60,6	62,3	72,3
14-10-2017 16:51:36	E195	D	64,1	67,4	76,6
14-10-2017 16:55:20	B734	D	64,2	67,4	79,3
14-10-2017 17:04:43	E170	D	65,1	69,3	79,7
14-10-2017 17:14:22	E195	D	59,9	61,4	69,9
14-10-2017 17:17:55	E195	D	63,5	67,8	77,4
14-10-2017 17:19:50	B737	D	62,5	65,9	76,1
14-10-2017 17:22:00	E170	D	63,1	67,5	76,3
14-10-2017 17:28:28	E170	D	64,0	68,0	79,3
14-10-2017 17:31:08	E170	D	61,4	64,6	73,9
14-10-2017 17:33:43	B734	D	66,0	70,3	80,4
14-10-2017 17:43:13	B738	D	62,4	65,6	75,8
14-10-2017 18:18:17	A320	D	62,1	64,9	76,7
14-10-2017 18:23:18	A333	D	61,7	65,6	77,5
14-10-2017 18:27:47	A320	D	62,3	65,8	76,4
14-10-2017 18:43:06	A321	D	63,9	67,2	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2017 18:44:43	A321	D	63,3	67,7	78,4
14-10-2017 18:58:14	B738	D	62,4	65,0	76,6
14-10-2017 18:59:41	A320	D	60,5	62,9	73,0
14-10-2017 19:02:18	B738	D	62,3	66,1	75,5
14-10-2017 19:21:51	E190	D	64,4	67,5	78,3
14-10-2017 20:01:25	E190	D	60,5	63,2	73,5
14-10-2017 20:03:23	E195	D	63,3	67,8	78,9
14-10-2017 20:05:30	E170	D	63,1	70,3	78,4
14-10-2017 20:08:38	E170	D	61,9	66,1	75,9
14-10-2017 20:14:10	E195	D	62,0	65,9	77,7
14-10-2017 20:26:28	E170	D	60,8	62,1	72,3
14-10-2017 20:32:31	E170	D	60,8	63,1	72,6
14-10-2017 20:55:27	B738	D	64,0	66,9	79,5
15-10-2017 06:06:33	B738	D	61,1	63,6	75,1
15-10-2017 06:11:47	A321	D	64,2	67,4	78,8
15-10-2017 06:14:07	B738	D	60,1	61,9	69,1
15-10-2017 06:22:46	B738	D	61,2	63,6	75,3
15-10-2017 06:37:06	A321	D	62,6	64,7	76,2
15-10-2017 06:56:13	A320	D	61,5	63,7	74,9
15-10-2017 07:37:55	E195	D	64,1	67,8	79,0
15-10-2017 07:39:41	B738	D	61,2	65,5	75,5
15-10-2017 07:43:10	E170	D	62,2	67,6	75,0
15-10-2017 07:44:31	A20N	D	62,3	66,2	76,5
15-10-2017 07:47:41	B738	D	62,7	66,8	78,5
15-10-2017 07:59:02	E170	D	59,8	61,5	70,2
15-10-2017 08:01:05	E195	D	62,7	66,3	75,3
15-10-2017 08:03:33	B734	D	62,5	66,5	75,3
15-10-2017 08:22:45	B734	D	64,7	69,7	78,5
15-10-2017 09:30:44	B738	D	65,1	70,3	80,5
15-10-2017 09:35:33	A333	D	65,0	69,0	79,3
15-10-2017 09:37:52	B738	D	63,3	66,8	78,4
15-10-2017 10:21:20	A320	D	63,1	69,9	81,3
15-10-2017 10:31:57	DH8D	D	68,5	73,3	77,6
15-10-2017 10:39:27	A320	D	64,7	68,8	80,2
15-10-2017 10:41:02	A320	D	64,6	67,8	78,6
15-10-2017 10:44:46	DH8D	D	63,9	70,9	73,9
15-10-2017 10:50:06	A321	D	64,2	67,1	79,8
15-10-2017 10:56:59	E195	D	60,8	63,3	73,1
15-10-2017 10:59:32	A320	D	60,7	63,1	72,2
15-10-2017 11:04:42	E170	D	61,4	64,3	75,6
15-10-2017 11:16:33	E170	D	61,6	65,3	76,1
15-10-2017 11:38:31	CRJ9	D	60,3	62,9	73,1
15-10-2017 11:40:56	E170	D	60,5	64,1	73,9
15-10-2017 11:43:11	A321	D	63,9	68,6	78,1
15-10-2017 11:51:21	B738	D	63,1	66,6	77,9
15-10-2017 11:58:25	A320	D	64,0	69,0	78,5
15-10-2017 12:39:18	A321	D	62,8	64,8	77,3
15-10-2017 12:40:53	B737	D	64,2	68,9	79,2
15-10-2017 12:57:51	A321	D	64,8	69,1	79,9
15-10-2017 13:00:08	A321	D	62,4	65,4	78,7
15-10-2017 13:19:09	E195	D	63,1	67,8	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2017 13:22:10	E195	D	61,8	65,5	74,4
15-10-2017 13:28:15	C680	D	61,5	64,6	72,0
15-10-2017 13:34:33	B738	D	64,7	69,8	82,0
15-10-2017 13:36:29	A321	D	62,9	67,3	79,0
15-10-2017 13:55:41	B738	D	61,1	64,1	72,2
15-10-2017 13:57:11	DH8D	D	61,0	62,5	71,4
15-10-2017 14:03:48	A320	D	63,4	67,3	77,0
15-10-2017 14:06:18	E195	D	62,5	64,6	74,6
15-10-2017 14:08:06	B734	D	62,7	67,5	79,4
15-10-2017 14:14:45	B734	D	61,4	63,8	74,8
15-10-2017 14:22:03	A320	D	62,9	68,4	79,4
15-10-2017 14:38:41	E170	D	62,0	64,3	75,8
15-10-2017 14:53:00	E170	D	61,0	64,6	75,9
15-10-2017 14:54:45	A320	D	61,1	64,2	75,1
15-10-2017 14:56:38	E190	D	64,4	69,5	80,4
15-10-2017 14:58:18	CRJ9	D	60,1	63,1	74,3
15-10-2017 15:00:31	E195	D	61,7	65,9	77,0
15-10-2017 15:09:10	CRJ9	D	61,5	62,9	70,6
15-10-2017 15:14:47	A321	D	62,1	64,8	78,4
15-10-2017 15:17:21	B738	D	62,7	65,7	78,2
15-10-2017 15:26:13	A320	D	64,3	69,3	80,2
15-10-2017 15:28:28	A319	D	64,3	68,5	79,1
15-10-2017 15:42:01	B77W	D	66,3	72,2	83,0
15-10-2017 15:44:37	B738	D	65,6	70,4	82,8
15-10-2017 15:47:11	B738	D	60,0	61,6	69,1
15-10-2017 16:11:24	B738	D	63,7	66,4	76,7
15-10-2017 16:25:57	CL35	D	61,4	64,9	76,5
15-10-2017 16:31:47	A320	D	62,6	66,9	79,3
15-10-2017 16:40:26	E190	D	62,2	66,6	78,3
15-10-2017 16:45:55	DH8D	D	60,2	60,9	71,0
15-10-2017 16:55:54	E170	D	63,3	67,4	80,2
15-10-2017 17:04:34	E195	D	63,0	68,3	79,9
15-10-2017 17:08:33	E170	D	61,3	63,8	77,0
15-10-2017 17:12:45	A320	D	63,9	68,5	79,1
15-10-2017 17:16:43	E170	D	61,9	64,9	77,1
15-10-2017 17:19:02	B734	D	66,8	72,7	83,7
15-10-2017 17:21:28	E170	D	63,6	68,7	80,1
15-10-2017 17:23:49	B734	D	68,0	73,0	83,6
15-10-2017 17:26:08	E170	D	63,5	67,1	79,3
15-10-2017 17:27:48	E170	D	63,0	68,4	80,2
15-10-2017 17:29:56	E170	D	67,6	75,9	86,3
15-10-2017 17:32:30	E195	D	63,9	69,3	80,5
15-10-2017 17:34:39	B738	D	65,3	69,0	81,6
15-10-2017 17:37:49	B738	D	66,1	72,3	83,2
15-10-2017 17:45:40	B738	D	67,3	74,9	83,4
15-10-2017 18:00:09	B738	D	60,9	64,3	70,4
15-10-2017 18:00:24	B738	D	65,6	68,8	81,8
15-10-2017 18:05:27	A319	D	65,3	68,0	80,9
15-10-2017 18:18:41	A320	D	63,9	66,1	78,6
15-10-2017 18:24:11	A320	D	63,8	67,6	78,9
15-10-2017 18:30:31	E195	D	61,6	63,6	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2017 18:44:30	A321	D	64,2	67,0	79,5
15-10-2017 18:53:25	A321	D	69,9	76,1	85,9
15-10-2017 19:26:04	E170	D	63,9	67,1	80,6
15-10-2017 19:33:24	DH8D	D	60,6	61,5	72,7
15-10-2017 19:42:15	A319	D	64,6	69,1	81,2
15-10-2017 19:43:55	DH8D	D	60,5	61,4	69,6
15-10-2017 19:44:48	DH8D	D	60,4	61,3	74,0
15-10-2017 20:01:03	E170	D	62,0	64,3	76,9
15-10-2017 20:06:19	F100	D	65,5	68,8	81,7
15-10-2017 20:07:50	DH8D	D	61,1	62,4	73,2
15-10-2017 20:11:54	E170	D	63,4	67,9	80,1
15-10-2017 20:15:39	E170	D	63,5	67,6	79,4
15-10-2017 20:17:36	DH8D	D	60,6	61,6	72,9
15-10-2017 20:25:39	E170	D	63,7	67,6	80,3
15-10-2017 20:28:29	A320	D	65,0	67,7	79,7
15-10-2017 20:36:12	A320	D	62,9	64,8	78,1
15-10-2017 20:38:09	E195	D	65,4	69,5	80,9
15-10-2017 20:40:17	E195	D	64,4	68,9	81,5
15-10-2017 20:43:20	B738	D	65,5	69,6	82,9
15-10-2017 20:49:56	A320	D	64,6	68,1	79,8
15-10-2017 21:03:42	B738	D	64,7	68,9	80,8
15-10-2017 21:14:30	E190	D	63,5	67,8	80,7
15-10-2017 21:31:01	A320	D	62,4	64,8	78,4
15-10-2017 21:44:31	A320	D	67,1	70,6	82,3
15-10-2017 21:46:30	CL35	D	62,0	65,7	75,9
16-10-2017 06:04:57	A320	D	64,3	68,1	81,2
16-10-2017 06:06:41	B738	D	66,6	71,0	83,5
16-10-2017 06:08:52	B738	D	66,1	69,3	81,8
16-10-2017 06:10:35	A321	D	65,3	69,9	80,9
16-10-2017 06:20:50	B738	D	63,5	66,2	79,2
16-10-2017 06:23:46	A321	D	63,7	65,5	78,6
16-10-2017 06:25:31	LJ45	D	60,5	61,0	70,1
16-10-2017 06:33:12	A321	D	63,7	66,5	79,7
16-10-2017 06:36:35	B738	D	63,9	66,6	80,1
16-10-2017 06:42:33	E195	D	64,6	69,3	81,3
16-10-2017 06:47:00	A319	D	63,5	67,9	80,8
16-10-2017 06:57:06	B738	D	67,1	71,7	84,4
16-10-2017 07:20:45	DH8D	D	60,3	61,0	71,7
16-10-2017 07:33:20	E195	D	66,6	71,5	83,5
16-10-2017 07:36:18	E170	D	63,0	66,9	79,3
16-10-2017 07:38:09	E170	D	64,0	67,9	81,4
16-10-2017 07:41:44	E170	D	63,3	66,3	80,3
16-10-2017 07:45:14	E170	D	61,0	62,8	74,4
16-10-2017 07:49:41	DH8D	D	60,9	61,9	72,3
16-10-2017 07:51:18	A321	D	64,9	68,8	81,5
16-10-2017 07:53:16	E195	D	65,3	69,3	81,8
16-10-2017 07:56:53	E170	D	62,5	64,7	78,8
16-10-2017 07:58:14	DH8D	D	61,2	62,9	76
16-10-2017 08:00:07	B738	D	61,3	62,3	76,1
16-10-2017 08:02:33	E170	D	62,9	65,3	78,3
16-10-2017 08:08:41	E195	D	63	66,3	79

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2017 08:18:34	E170	D	63,7	67,8	80,7
16-10-2017 08:21:00	B734	D	66,8	71,5	83,8
16-10-2017 08:24:53	DH8D	D	60,7	62,8	74,2
16-10-2017 08:26:20	E170	D	64,1	67,6	81,4
16-10-2017 08:28:19	A320	D	63,6	66,5	80,5
16-10-2017 08:30:58	M28	D	61,4	62,1	71,4
16-10-2017 08:32:48	B734	D	65,7	70,6	82,8
16-10-2017 08:35:12	B738	D	65,0	68,2	81,8
16-10-2017 08:53:15	B738	D	65,7	70,0	82,3
16-10-2017 08:56:48	B738	D	62,4	65,5	78,2
16-10-2017 09:11:54	AT45	D	61,9	63,0	82,6
16-10-2017 09:13:54	B738	D	62,2	66,7	83,0
16-10-2017 09:15:54	B738	D	64,9	70,5	85,7
16-10-2017 09:29:54	A320	D	63,0	68,8	83,8
16-10-2017 09:31:54	L410	D	62,0	64,2	82,8
16-10-2017 09:39:54	DH8D	D	61,6	63,6	82,4
16-10-2017 09:56:41	GLF5	D	59,9	61,8	70,3
16-10-2017 09:58:03	B738	D	66,6	74,2	85,3
16-10-2017 10:02:39	E170	D	63,2	70,3	80,3
16-10-2017 10:07:52	BCS1	D	61,3	62,8	72,1
16-10-2017 10:36:09	E195	D	61,5	65,1	77,5
16-10-2017 10:45:03	B738	D	63,8	67,1	79,9
16-10-2017 10:48:35	A320	D	63,3	67,1	77,6
16-10-2017 10:53:32	DH8D	D	60,8	62,0	71,9
16-10-2017 10:55:11	E170	D	61,3	64,6	75,9
16-10-2017 10:57:17	A320	D	64,3	69,4	81,9
16-10-2017 11:01:03	E195	D	61,9	64,7	75,7
16-10-2017 11:04:11	DH8D	D	62,3	66,1	73,4
16-10-2017 11:05:35	E170	D	64,1	72,3	80,9
16-10-2017 11:09:19	DH8D	D	62,3	67,7	83,0
16-10-2017 11:11:19	E170	D	62,5	65,6	83,3
16-10-2017 11:15:19	M28	D	61,7	63,9	82,5
16-10-2017 11:23:19	B734	D	65,2	73,6	86,0
16-10-2017 11:25:19	B738	D	62,8	69,1	83,6
16-10-2017 11:27:19	B738	D	65,3	71,8	86,1
16-10-2017 11:31:19	CRJ9	D	61,7	66,6	82,5
16-10-2017 11:59:29	B738	D	63,4	65,7	79,0
16-10-2017 12:01:26	E195	D	66,7	73,5	84,4
16-10-2017 12:08:01	E170	D	66,7	73,2	84,4
16-10-2017 12:11:08	A319	D	60,9	64,6	69,9
16-10-2017 12:22:08	A320	D	63,5	66,6	78,1
16-10-2017 12:29:11	A321	D	65,0	70,1	80,8
16-10-2017 12:32:02	B738	D	65,6	69,0	79,9
16-10-2017 12:50:17	A321	D	62,4	66,9	78,5
16-10-2017 12:56:41	A320	D	63,4	68,6	79,5
16-10-2017 13:11:32	E170	D	64,4	70,9	85,2
16-10-2017 13:13:32	E170	D	62,3	68,8	83,1
16-10-2017 13:17:32	B738	D	63,4	68,3	84,2
16-10-2017 13:25:32	E195	D	61,3	64,6	81,3
16-10-2017 13:33:17	P180	D	63,9	67,5	78,2
16-10-2017 13:37:00	A321	D	63,2	66,4	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2017 13:39:25	E170	D	59,3	60,5	69,7
16-10-2017 13:46:13	B738	D	63,2	66,5	78,6
16-10-2017 13:48:57	DH8D	D	61,5	64,0	71,0
16-10-2017 14:05:28	E195	D	63,2	66,5	74,7
16-10-2017 14:13:02	A320	D	67,4	72,5	83,1
16-10-2017 14:21:39	B734	D	62,2	65,7	77,5
16-10-2017 14:37:17	E170	D	61,3	64,3	75,9
16-10-2017 14:42:51	F100	D	63,9	67,4	80,5
16-10-2017 14:46:23	B734	D	62,8	64,8	76,8
16-10-2017 14:48:29	E170	D	61,3	65,9	76,2
16-10-2017 14:50:58	E170	D	61,4	64,0	73,7
16-10-2017 14:55:37	CRJ9	D	60,5	63,0	73,3
16-10-2017 14:57:39	BCS1	D	60,2	62,8	74,6
16-10-2017 14:59:02	E170	D	60,8	64,8	75,0
16-10-2017 15:00:22	A320	D	63,1	69,5	78,7
16-10-2017 15:13:40	CRJ9	D	61,2	63,5	72,4
16-10-2017 15:15:24	E170	D	63,2	67,8	78,8
16-10-2017 15:19:52	B77W	D	65,0	69,4	82,0
16-10-2017 15:27:59	A319	D	64,3	69,2	80,2
16-10-2017 15:36:45	A321	D	64,0	67,9	80,9
16-10-2017 15:57:30	A321	D	63,6	67,3	80,5
16-10-2017 15:59:47	A320	D	60,9	63,3	74,3
16-10-2017 16:01:07	A320	D	63,5	66,7	81,2
16-10-2017 16:03:50	B738	D	65,2	69,2	82,2
16-10-2017 16:06:05	E170	D	60,4	61,8	72,9
16-10-2017 16:06:28	E170	D	61,5	64,1	76,6
16-10-2017 16:23:46	B738	D	62,9	65,3	78,3
16-10-2017 16:39:12	A320	D	62,8	65,0	78,5
16-10-2017 16:44:26	B738	D	63,9	68,0	80,8
16-10-2017 16:47:16	A321	D	62,6	66,4	77,7
16-10-2017 16:57:08	E170	D	61,5	64,4	76,3
16-10-2017 16:59:17	B738	D	64,5	68,4	80,9
16-10-2017 17:15:18	E195	D	61,8	64,6	76,6
16-10-2017 17:18:38	E170	D	62,6	67,6	78,7
16-10-2017 17:23:39	E195	D	63,6	68,3	79,6
16-10-2017 17:27:22	B738	D	64,9	69,6	80,7
16-10-2017 17:29:55	E190	D	65,5	71,6	81,6
16-10-2017 17:31:36	B734	D	65,9	70,2	81,7
16-10-2017 17:34:51	E195	D	64,6	68,6	81,1
16-10-2017 17:36:31	E195	D	63,2	66,5	77,6
16-10-2017 17:38:20	B734	D	67,8	72,0	83,9
16-10-2017 17:43:39	E170	D	61,6	63,8	76,2
16-10-2017 17:46:27	DH8D	D	60,4	61,3	73,2
16-10-2017 17:48:21	E170	D	59,8	62,3	70,6
16-10-2017 18:06:34	C650	D	64,3	69,3	78,9
16-10-2017 18:12:10	B738	D	64,6	68,9	80,3
16-10-2017 18:13:52	A333	D	64,3	69,6	81,6
16-10-2017 18:17:22	A320	D	60,9	62,9	75,9
16-10-2017 18:23:37	A320	D	65,0	68,7	80,0
16-10-2017 18:29:02	B734	D	67,7	72,9	84,7
16-10-2017 18:38:57	A321	D	64,8	68,6	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2017 19:04:10	A321	D	64,8	70,1	81,4
16-10-2017 19:05:55	B738	D	62,0	65,0	77,2
16-10-2017 19:08:10	E170	D	62,9	65,7	77,7
16-10-2017 19:09:41	A320	D	62,1	64,1	76,4
16-10-2017 19:12:29	GLEK	D	61,2	62,3	72,0
16-10-2017 19:21:02	A320	D	63,9	66,0	77,7
16-10-2017 19:54:25	A320	D	63,0	66,4	78,0
16-10-2017 19:57:11	B738	D	63,9	68,0	80,5
16-10-2017 19:59:13	E170	D	62,5	66,2	80,3
16-10-2017 20:03:19	DH8D	D	59,8	61,6	71,6
16-10-2017 20:08:17	DH8D	D	59,9	62,6	70,7
16-10-2017 20:09:54	A320	D	64,8	68,4	80,7
16-10-2017 20:11:37	E170	D	62,6	66,4	78,7
16-10-2017 20:14:16	DH8D	D	61,0	63,4	75,9
16-10-2017 20:15:54	E170	D	61,3	65,2	78,2
16-10-2017 20:18:26	E190	D	63,2	67,5	79,6
16-10-2017 20:19:36	E170	D	62,9	67,1	79,3
16-10-2017 20:29:17	E170	D	62,4	65,4	77,6
16-10-2017 20:31:48	E170	D	63,2	67,1	78,5
16-10-2017 20:40:01	B738	D	64,3	67,0	80,4
16-10-2017 20:42:19	B738	D	60,7	61,6	73,4
16-10-2017 20:47:41	B738	D	64,7	68,7	81,2
16-10-2017 20:54:11	A320	D	62,6	64,5	76,9
16-10-2017 21:01:24	E170	D	61,0	62,3	73,5
16-10-2017 21:03:03	B738	D	64,9	69,2	80,6
16-10-2017 21:15:20	A320	D	61,1	61,9	72,5
16-10-2017 21:24:51	B738	D	62,8	65,5	77,6
16-10-2017 21:37:47	A320	D	63,7	67,1	78,2
16-10-2017 21:40:59	B752	D	63,7	66,8	79,3
16-10-2017 21:51:10	B734	D	66,0	70,3	82,3
16-10-2017 21:58:42	B738	D	63,6	67,9	80,6
17-10-2017 06:08:59	B738	D	65,0	68,2	81,2
17-10-2017 06:11:11	B738	D	66,8	70,6	82,4
17-10-2017 06:15:55	A321	D	66,4	70,1	82,2
17-10-2017 06:24:27	B738	D	63,4	66,3	79,5
17-10-2017 06:27:53	B738	D	66,8	70,6	82,0
17-10-2017 06:30:50	A321	D	66,1	70,1	81,7
17-10-2017 06:40:03	E195	D	64,2	67,9	79,4
17-10-2017 06:42:16	A321	D	65,4	70,0	81,4
17-10-2017 06:58:26	A319	D	63,2	66,3	77,9
17-10-2017 07:21:40	B738	D	67,3	71,8	85,1
17-10-2017 07:26:26	E195	D	63,5	68,5	82,4
17-10-2017 07:37:39	E170	D	64,0	67,2	80,4
17-10-2017 07:42:01	E195	D	64,7	69,1	81,4
17-10-2017 07:44:59	DH8D	D	61,4	63,9	74,9
17-10-2017 07:47:47	A320	D	63,9	67,1	80,9
17-10-2017 07:49:53	E170	D	64,0	67,0	81,4
17-10-2017 07:51:17	DH8D	D	62,4	67,0	77,9
17-10-2017 07:52:12	DH8D	D	62,3	66,1	78,9
17-10-2017 07:53:54	DH8D	D	61,3	65,0	76,2
17-10-2017 08:01:01	B734	D	66,0	70,7	83,0



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2017 08:03:08	E195	D	64,9	68,7	82,1
17-10-2017 08:04:57	A320	D	62,1	63,4	76,3
17-10-2017 08:06:58	E195	D	62,3	64,6	78,5
17-10-2017 08:10:22	E170	D	63,3	68,1	80,0
17-10-2017 08:12:10	B738	D	65,6	69,5	82,1
17-10-2017 08:15:00	E195	D	62,5	65,0	78,6
17-10-2017 08:16:32	E170	D	63,4	67,0	79,8
17-10-2017 08:19:11	E195	D	65,1	69,0	82,0
17-10-2017 08:20:42	E170	D	65,0	71,4	82,9
17-10-2017 08:23:23	B734	D	66,9	71,4	83,2
17-10-2017 08:34:31	A320	D	63,8	65,9	78,7
17-10-2017 08:39:00	B738	D	64,3	68,3	85,1
17-10-2017 08:51:00	A320	D	62,0	63,2	82,8
17-10-2017 08:59:00	B738	D	62,3	66,1	83,1
17-10-2017 09:01:00	B738	D	64,6	70,4	85,4
17-10-2017 09:05:00	DH8D	D	61,7	65,1	82,5
17-10-2017 09:11:00	AT45	D	61,8	63,6	82,6
17-10-2017 09:21:00	A333	D	61,7	63,8	82,5
17-10-2017 09:25:00	A320	D	62,2	65,7	83,0
17-10-2017 09:27:00	B738	D	64,2	69,9	85,0
17-10-2017 09:29:00	GLF5	D	61,7	64,3	82,5
17-10-2017 09:31:00	DH8D	D	61,6	63,6	82,4
17-10-2017 09:33:00	B734	D	62,8	69,4	83,6
17-10-2017 09:41:00	A320	D	63,3	69,2	84,1
17-10-2017 09:55:00	A320	D	61,5	64,1	82,3
17-10-2017 09:57:00	A320	D	62,1	65,7	82,9
17-10-2017 10:03:00	GLF5	D	61,5	65,7	82,3
17-10-2017 10:05:00	GLF5	D	61,3	65,0	82,1
17-10-2017 10:11:00	B738	D	65,5	72,1	86,3
17-10-2017 10:29:00	E190	D	62,3	66,6	83,1
17-10-2017 10:31:00	SB20	D	61,4	63,5	82,1
17-10-2017 10:39:00	E170	D	62,1	64,8	82,9
17-10-2017 10:41:00	A320	D	62,6	66,8	82,0
17-10-2017 10:43:37	A320	D	61,7	66,0	76,8
17-10-2017 10:46:01	A321	D	64,4	69,5	80,5
17-10-2017 10:48:48	DH8D	D	59,9	61,6	71,1
17-10-2017 10:50:20	DH8D	D	60,9	63,2	70,4
17-10-2017 10:55:46	E170	D	63,5	67,1	77,0
17-10-2017 11:00:21	E170	D	61,2	64,8	77,5
17-10-2017 11:16:02	E170	D	58,9	61,4	69,3
17-10-2017 11:30:36	B738	D	65,6	70,2	83,0
17-10-2017 11:33:04	CRJ9	D	61,4	64,1	74,2
17-10-2017 11:38:40	E170	D	63,0	66,3	82,8
17-10-2017 11:48:33	DH8D	D	61,0	64,0	70,1
17-10-2017 11:52:15	A320	D	64,7	67,9	79,2
17-10-2017 11:54:38	E170	D	61,8	65,4	76,2
17-10-2017 12:07:58	E195	D	64,7	72,1	85,5
17-10-2017 12:23:58	CRJ9	A	61,9	65,5	82,7
17-10-2017 12:25:58	B734	A	64,1	72,6	84,9
17-10-2017 12:35:58	A321	A	62,4	68,4	83,2
17-10-2017 12:37:58	E195	A	62,0	66,9	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2017 12:39:58	A320	A	61,6	67,2	82,4
17-10-2017 12:41:58	DH8D	A	62,3	67,4	83,1
17-10-2017 12:43:58	CRJ9	A	62,0	67,5	82,8
17-10-2017 12:45:58	E195	A	62,2	67,2	83,0
17-10-2017 12:47:58	GLF5	A	61,2	64,2	82,0
17-10-2017 12:49:58	DH8D	A	61,9	67,1	82,7
17-10-2017 12:51:58	E170	A	62,1	67,4	82,9
17-10-2017 12:53:58	B763	A	63,1	69,9	83,9
17-10-2017 12:55:58	DH8D	A	62,2	68,0	83,0
17-10-2017 12:57:58	E170	A	62,2	69,8	83,0
17-10-2017 12:59:58	E170	A	61,8	66,9	82,6
17-10-2017 13:01:58	C295	A	62,1	67,3	82,9
17-10-2017 13:05:58	B738	A	63,9	72,9	84,7
17-10-2017 13:07:58	B788	A	62,7	67,6	83,5
17-10-2017 13:11:58	B738	A	62,0	67,2	82,8
17-10-2017 13:25:46	E195	D	62,4	69,1	83,2
17-10-2017 13:31:07	A320	D	63,3	67,7	78,0
17-10-2017 13:36:54	E170	D	62,7	66,9	78,3
17-10-2017 13:40:55	E195	D	63,6	67,0	78,9
17-10-2017 13:42:25	B738	D	65,6	71,9	82,9
17-10-2017 13:48:31	E195	D	61,6	64,9	77,5
17-10-2017 13:52:48	A321	D	62,6	67,2	78,9
17-10-2017 13:57:02	B734	D	64,5	70,5	80,3
17-10-2017 14:00:18	B738	D	62,3	67,0	78,2
17-10-2017 14:29:50	E170	D	60,4	63,8	72,9
17-10-2017 14:32:23	A320	D	61,4	63,9	75,7
17-10-2017 14:41:31	AT45	D	67,5	72,9	81,0
17-10-2017 14:52:29	A320	D	62,7	66,2	77,2
17-10-2017 14:54:45	E170	D	60,2	64,1	76,0
17-10-2017 14:57:07	E170	D	60,4	63,1	75,3
17-10-2017 14:58:50	F100	D	62,3	65,6	77,9
17-10-2017 15:02:35	E170	D	61,1	66,7	79,9
17-10-2017 15:11:19	CRJ9	D	61,4	64,3	74,8
17-10-2017 15:13:13	B77W	D	68,6	78,2	87,0
17-10-2017 15:28:41	B763	D	66,9	72,0	83,6
17-10-2017 15:35:47	P180	D	61,3	63,5	76,1
17-10-2017 15:37:05	DH8D	D	62,3	67,3	73,4
17-10-2017 15:51:59	A319	D	64,7	67,5	81,3
17-10-2017 15:53:41	B738	D	66,4	70,7	83,1
17-10-2017 15:55:22	E170	D	61,0	63,5	74,6
17-10-2017 16:04:42	B738	D	64,8	69,2	82,5
17-10-2017 16:17:25	B738	D	64,0	67,4	81,1
17-10-2017 16:19:17	E170	D	60,4	61,6	74,0
17-10-2017 16:24:16	A320	D	63,7	66,1	78,1
17-10-2017 16:25:58	B738	D	62,7	66,1	78,2
17-10-2017 16:27:50	A320	D	62,6	65,7	78,0
17-10-2017 16:40:42	DH8D	D	60,5	61,3	72,2
17-10-2017 16:49:54	B734	D	66,1	70,9	82,7
17-10-2017 16:52:04	A321	D	63,3	66,0	78,0
17-10-2017 16:54:30	E170	D	62,4	65,8	77,2
17-10-2017 16:57:14	E195	D	61,9	64,2	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2017 16:58:16	DH8D	D	63,4	65,9	77,5
17-10-2017 17:00:09	E195	D	64,1	67,4	79,1
17-10-2017 17:02:14	E170	D	60,4	61,9	76,0
17-10-2017 17:16:57	E170	D	63,4	66,3	81,2
17-10-2017 17:19:23	B738	D	64,7	67,6	80,5
17-10-2017 17:24:58	B734	D	66,9	71,0	83,3
17-10-2017 17:29:57	E170	D	63,0	66,1	76,2
17-10-2017 17:31:36	E195	D	61,8	64,5	76,1
17-10-2017 17:33:09	E170	D	62,9	66,1	78,6
17-10-2017 17:35:19	B734	D	66,1	70,7	83,3
17-10-2017 17:43:26	B738	D	64,3	67,3	80,8
17-10-2017 17:44:57	DH8D	D	63,0	69,4	73,8
17-10-2017 17:51:37	E195	D	63,5	65,8	77,8
17-10-2017 18:10:06	B738	D	64,2	67,8	80,5
17-10-2017 18:25:05	A320	D	64,8	70,7	82,7
17-10-2017 18:35:03	H25B	D	64,0	70,3	79,7
17-10-2017 18:43:17	A321	D	64,7	68,3	79,9
17-10-2017 18:54:07	A320	D	62,6	64,8	77,5
17-10-2017 18:58:22	A320	D	65,2	69,0	78,8
17-10-2017 19:00:58	DH8D	D	60,2	61,3	73,3
17-10-2017 19:06:46	DH8D	D	61,4	62,8	75,7
17-10-2017 19:34:28	DH8D	D	60,4	61,3	71,5
17-10-2017 19:46:34	DH8D	D	60,4	61,5	71,5
17-10-2017 19:48:55	A320	D	61,8	64,5	76,2
17-10-2017 19:54:55	E195	D	63,8	68,7	79,8
17-10-2017 20:00:45	F100	D	63,1	66,3	79,6
17-10-2017 20:02:29	E170	D	63,5	67,6	79,6
17-10-2017 20:04:07	E170	D	63,0	65,9	79,1
17-10-2017 20:12:30	E170	D	62,3	65,9	78,5
17-10-2017 20:13:55	E170	D	61,1	62,9	74,3
17-10-2017 20:15:46	A320	D	62,2	64,0	76,7
17-10-2017 20:20:58	E195	D	64,2	68,7	80,5
17-10-2017 20:32:30	B738	D	62,4	64,2	75,2
17-10-2017 20:37:12	E170	D	62,8	65,2	78,4
17-10-2017 20:39:36	E170	D	63,3	65,7	79,2
17-10-2017 20:45:20	B738	D	65,4	69,6	81,5
17-10-2017 21:23:19	A332	D	66,9	71,9	82,7
17-10-2017 21:26:23	A319	D	62,3	64,8	75,5
17-10-2017 21:30:53	B738	D	63,0	66,0	78,0
17-10-2017 21:33:00	F2TH	D	60,6	61,7	70,2
17-10-2017 21:46:49	B738	D	65,0	69,5	81,4
17-10-2017 21:57:03	B752	D	63,1	66,7	79,4
17-10-2017 21:59:04	B734	D	64,1	67,3	79,9
18-10-2017 06:06:55	A321	D	65,9	70,3	81,4
18-10-2017 06:11:25	A321	D	65,8	68,3	81,1
18-10-2017 06:13:09	A321	D	62,6	64,7	77,1
18-10-2017 06:14:52	B738	D	66,5	70,5	82,1
18-10-2017 06:26:28	A320	D	65,3	69,0	80,9
18-10-2017 06:38:09	A320	D	63,8	67,9	79,6
18-10-2017 06:39:50	E195	D	64,9	71,9	80,6
18-10-2017 06:42:08	E190	D	61,8	64,5	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2017 07:19:39	A319	D	62,9	66,2	78,7
18-10-2017 07:24:06	SF34	D	61,2	64,4	74,4
18-10-2017 07:33:32	A20N	D	64,4	67,4	79,8
18-10-2017 07:37:51	DH8D	D	61,0	61,8	73,8
18-10-2017 07:41:35	E195	D	64,5	68,4	80,3
18-10-2017 07:44:29	E170	D	61,6	65,4	73,7
18-10-2017 07:45:57	E170	D	61,4	63,8	76,2
18-10-2017 07:49:23	E195	D	64,3	69,4	79,5
18-10-2017 07:51:11	DH8D	D	60,9	61,9	73,2
18-10-2017 07:52:48	E195	D	64,7	69,1	81,4
18-10-2017 07:54:32	E170	D	63,2	67,8	80,4
18-10-2017 07:56:06	B734	D	64,6	68,1	79,6
18-10-2017 07:59:48	E170	D	63,7	67,4	81,1
18-10-2017 08:01:23	B734	D	66,8	71,8	83,3
18-10-2017 08:03:28	DH8D	D	60,2	61,9	74,0
18-10-2017 08:05:35	E170	D	61,4	63,2	77,5
18-10-2017 08:07:15	E170	D	63,0	65,6	78,6
18-10-2017 08:13:01	B734	D	64,7	68,1	81,4
18-10-2017 08:15:30	B738	D	66,6	70,5	84,0
18-10-2017 08:17:31	E170	D	62,1	64,0	77,5
18-10-2017 08:20:53	B738	D	62,9	66,2	79,7
18-10-2017 08:22:34	E195	D	64,3	67,4	81,3
18-10-2017 08:25:28	B738	D	64,3	67,5	80,7
18-10-2017 08:28:29	B738	D	65,4	69,5	82,3
18-10-2017 08:35:07	B738	D	63,0	65,7	79,2
18-10-2017 09:24:03	B738	D	65,4	68,5	82,0
18-10-2017 09:26:22	GLF5	D	61,0	61,8	72,1
18-10-2017 09:28:45	B738	D	63,5	67,2	79,4
18-10-2017 09:31:12	A320	D	63,1	67,0	83,9
18-10-2017 09:35:12	B738	D	64,2	69,3	85,0
18-10-2017 09:39:12	DH8D	D	62,0	64,6	82,8
18-10-2017 09:47:12	B738	D	64,8	71,1	85,6
18-10-2017 09:57:04	E170	D	61,1	63,4	75,8
18-10-2017 10:17:43	A321	D	63,3	66,2	78,6
18-10-2017 10:26:44	A320	D	62,3	66,0	77,3
18-10-2017 10:32:52	A400	D	63,7	68,5	81,2
18-10-2017 10:35:05	F100	D	63,6	69,0	80,8
18-10-2017 10:44:22	DH8D	D	62,3	68,8	75,7
18-10-2017 10:52:22	A321	D	64,1	67,4	79,4
18-10-2017 10:57:15	E170	D	61,9	64,1	82,7
18-10-2017 10:59:15	B738	D	65,0	72,1	85,8
18-10-2017 11:01:15	DH8D	D	61,5	62,8	82,2
18-10-2017 11:05:15	DH8D	D	61,9	64,0	82,7
18-10-2017 11:09:15	E170	D	61,3	63,1	82,1
18-10-2017 11:13:15	A320	D	64,4	70,1	85,2
18-10-2017 11:17:15	DH8D	D	62,0	63,9	82,8
18-10-2017 11:19:15	B738	D	63,4	70,1	84,2
18-10-2017 11:21:15	B738	D	61,4	63,1	82,2
18-10-2017 11:23:15	E195	D	63,9	70,0	84,7
18-10-2017 11:37:22	A321	D	59,6	62,3	71,4
18-10-2017 11:51:04	CRJ9	D	62,6	65,4	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2017 12:10:49	A320	D	64,1	68,3	79,5
18-10-2017 12:13:10	E195	D	61,4	65,8	77,6
18-10-2017 12:30:18	A321	D	64,6	69,0	80,5
18-10-2017 12:37:32	B738	D	65,6	68,7	80,4
18-10-2017 12:54:41	A318	D	62,2	66,1	77,1
18-10-2017 13:01:14	A321	D	62,7	67,7	83,5
18-10-2017 13:03:14	A321	D	61,3	63,6	82,1
18-10-2017 13:07:14	E195	D	62,8	67,5	83,6
18-10-2017 13:19:14	E195	D	63,8	70,1	84,6
18-10-2017 13:23:14	BE9L	D	61,6	67,8	82,4
18-10-2017 13:40:13	A321	D	63,9	67,6	80,2
18-10-2017 13:43:46	E170	D	64,5	69,3	81,3
18-10-2017 13:52:01	B738	D	64,9	68,6	81,3
18-10-2017 14:05:07	E195	D	62,3	65,9	77,7
18-10-2017 14:14:01	E195	D	63,2	68,1	76,2
18-10-2017 14:14:27	E195	D	64,3	68,9	78,9
18-10-2017 14:21:38	A320	D	63,7	68,1	78,7
18-10-2017 14:33:51	E55P	D	61,9	63,6	74,6
18-10-2017 14:38:58	E170	D	59,8	63,0	68,8
18-10-2017 14:39:13	E170	D	61,2	63,5	73,3
18-10-2017 14:42:33	A320	D	63,3	66,2	77,1
18-10-2017 14:47:09	E170	D	63,1	66,7	76,9
18-10-2017 14:48:23	A319	D	65,7	70,3	75,3
18-10-2017 14:48:37	A319	D	66,4	71,2	82,2
18-10-2017 14:53:33	E170	D	62,1	64,5	74,6
18-10-2017 14:55:13	DH8D	D	60,6	65,0	71,4
18-10-2017 14:55:31	DH8D	D	58,6	61,0	67,6
18-10-2017 14:57:17	M28	D	60,1	61,0	70,1
18-10-2017 15:04:49	A320	D	63,7	65,9	78,6
18-10-2017 15:07:48	E195	D	63,6	67,4	78,9
18-10-2017 15:09:39	CRJ9	D	61,7	63,7	73,4
18-10-2017 15:12:23	B77W	D	64,2	68,1	80,4
18-10-2017 15:16:02	CRJ9	D	61,2	62,7	73,5
18-10-2017 15:19:57	A321	D	64,3	67,6	80,6
18-10-2017 15:22:18	E170	D	63,7	68,1	80,1
18-10-2017 15:23:54	B763	D	63,8	66,5	78,2
18-10-2017 15:30:23	A320	D	63,8	68,5	79,5
18-10-2017 15:57:09	E170	D	61,7	64,5	77,2
18-10-2017 15:58:52	A320	D	65,6	68,5	80,7
18-10-2017 16:01:06	B738	D	67,3	72,7	84,2
18-10-2017 16:09:00	E170	D	65,7	72,9	82,3
18-10-2017 16:15:35	B734	D	66,6	71,4	83,4
18-10-2017 16:25:46	A319	D	62,7	66,1	78,9
18-10-2017 16:43:12	A321	D	64,8	70,4	84,9
18-10-2017 16:46:05	B738	D	66,1	73,1	83,1
18-10-2017 16:52:39	B738	D	65,8	69,1	82,2
18-10-2017 16:58:04	E170	D	63,0	66,4	79,5
18-10-2017 16:59:17	DH8D	D	60,3	61,1	71,1
18-10-2017 17:01:11	E170	D	61,6	63,8	76,8
18-10-2017 17:03:09	E195	D	64,2	68,3	80,4
18-10-2017 17:15:06	E170	D	65,7	68,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2017 17:18:08	GLF6	D	62,9	65,0	74,6
18-10-2017 17:23:42	B734	D	66,2	72,4	84,7
18-10-2017 17:28:41	E195	D	67,2	71,8	82,8
18-10-2017 17:29:56	E195	D	62,2	64,3	77,2
18-10-2017 17:31:49	B738	D	66,4	69,1	81,8
18-10-2017 17:35:46	E170	D	62,4	64,3	77,3
18-10-2017 17:37:28	C295	D	60,9	61,5	70,4
18-10-2017 17:40:22	E195	D	64,9	69,2	78,9
18-10-2017 17:43:30	P46T	D	60,9	64,4	72,4
18-10-2017 17:44:12	P46T	D	68,7	73,3	79,5
18-10-2017 17:47:12	DH8D	D	67,8	73,1	83,3
18-10-2017 18:07:45	B738	D	63,9	66,3	79,3
18-10-2017 18:10:01	B738	D	65,5	69,9	81,6
18-10-2017 18:12:59	A333	D	64,0	68,8	79,6
18-10-2017 18:33:42	A320	D	64,0	66,0	78,3
18-10-2017 18:35:44	A320	D	63,8	66,4	77,6
18-10-2017 18:37:53	C650	D	63,7	66,5	81,5
18-10-2017 18:50:21	A321	D	66,0	69,4	82,0
18-10-2017 18:56:35	A320	D	64,1	65,9	78,6
18-10-2017 19:21:26	B734	D	66,1	70,4	83,1
18-10-2017 19:23:20	DH8D	D	62,0	63,8	75,0
18-10-2017 19:31:04	A321	D	65,5	70,5	82,2
18-10-2017 19:37:47	DH8D	D	61,3	62,4	73,6
18-10-2017 19:42:14	A318	D	62,4	65,3	78,0
18-10-2017 19:49:46	DH8D	D	62,6	66,0	78,5
18-10-2017 19:58:11	A319	D	62,8	65,4	79,1
18-10-2017 20:00:52	DH8D	D	63,6	67,5	74,0
18-10-2017 20:03:31	E170	D	64,4	68,8	81,3
18-10-2017 20:05:19	A320	D	62,4	64,6	77,0
18-10-2017 20:08:24	A319	D	62,7	65,7	78,3
18-10-2017 20:12:02	E170	D	65,1	69,8	82,1
18-10-2017 20:15:44	E170	D	62,5	65,1	79,1
18-10-2017 20:17:59	E170	D	62,9	64,6	78,4
18-10-2017 20:20:03	DH8D	D	61,5	63,1	75,6
18-10-2017 20:22:13	E195	D	65,5	70,4	81,8
18-10-2017 20:24:53	A320	D	64,0	67,5	78,6
18-10-2017 20:26:28	DH8D	D	61,8	63,9	76,4
18-10-2017 20:28:47	E170	D	63,8	67,3	80,5
18-10-2017 20:30:43	A320	D	64,0	67,2	78,2
18-10-2017 20:38:19	B753	D	63,1	64,8	77,7
18-10-2017 20:42:04	E195	D	65,1	69,4	81,7
18-10-2017 20:54:28	B738	D	64,6	68,1	80,9
18-10-2017 20:56:31	B738	D	65,8	69,4	82,4
18-10-2017 21:13:08	E170	D	63,6	66,0	79,8
18-10-2017 21:28:22	B752	D	64,8	68,5	82,0
18-10-2017 21:48:53	A320	D	63,3	64,8	77,7
18-10-2017 21:51:03	B734	D	61,9	64,2	74,5
19-10-2017 06:12:11	E190	D	63,7	66,7	79,4
19-10-2017 06:15:06	A321	D	69,2	73,2	84,5
19-10-2017 06:19:16	B738	D	64,4	67,9	80,7
19-10-2017 06:22:09	E195	D	65,2	69,1	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2017 06:24:09	A321	D	64,2	67,2	80,1
19-10-2017 06:26:07	A321	D	65,8	70,2	81,8
19-10-2017 06:27:53	B738	D	65,8	70,2	81,8
19-10-2017 06:33:34	A321	D	66,5	71,1	82,6
19-10-2017 06:41:13	A320	D	66,4	71,8	83,5
19-10-2017 06:46:42	A319	D	63,7	67,5	80,5
19-10-2017 07:15:18	B738	D	67,9	73,1	85,9
19-10-2017 07:17:26	DH8D	D	60,0	60,6	70,8
19-10-2017 07:20:01	DH8D	D	61,4	62,8	74,2
19-10-2017 07:26:26	DH8D	D	62,2	64,4	76,5
19-10-2017 07:28:43	E170	D	65,0	69,2	81,9
19-10-2017 07:31:30	E195	D	65,1	69,6	82,0
19-10-2017 07:34:21	B734	D	64,8	69,1	81,6
19-10-2017 07:36:07	E170	D	64,8	68,5	82,2
19-10-2017 07:37:48	DH8D	D	61,3	62,7	76,0
19-10-2017 07:40:34	E195	D	64,5	68,6	81,3
19-10-2017 07:42:23	DH8D	D	60,6	61,7	74,4
19-10-2017 07:45:03	A320	D	63,6	66,6	80,2
19-10-2017 07:46:38	E195	D	65,4	70,8	82,7
19-10-2017 07:49:14	A320	D	65,9	70,6	82,6
19-10-2017 07:50:45	B734	D	66,4	70,3	83,7
19-10-2017 07:52:19	E170	D	64,1	67,0	81,6
19-10-2017 07:53:42	E170	D	64,4	68,6	80,1
19-10-2017 07:55:28	DH8D	D	61,6	64,1	77,8
19-10-2017 07:57:01	E170	D	64,1	68,2	81,1
19-10-2017 07:58:26	E170	D	64,4	69,3	82,3
19-10-2017 08:00:08	DH8D	D	61,0	62,0	74,2
19-10-2017 08:01:53	E170	D	62,8	65,7	78,6
19-10-2017 08:07:52	E170	D	64,4	68,4	80,7
19-10-2017 08:09:59	A320	D	65,6	68,6	80,9
19-10-2017 08:13:23	B738	D	65,4	69,5	83,2
19-10-2017 08:16:13	B738	D	68,0	71,9	85,6
19-10-2017 08:18:18	B738	D	65,5	70,2	81,7
19-10-2017 08:24:42	DH8D	D	62,5	64,9	77,0
19-10-2017 08:26:53	A321	D	65,7	68,3	81,8
19-10-2017 08:56:59	B734	D	62,2	64,0	75,2
19-10-2017 09:23:40	A320	D	62,8	66,9	83,6
19-10-2017 09:25:40	A320	D	63,7	69,1	84,5
19-10-2017 09:29:40	A333	D	65,1	71,3	85,9
19-10-2017 09:33:40	GLF5	D	62,7	66,7	83,5
19-10-2017 09:35:40	A320	D	63,8	69,1	84,6
19-10-2017 09:45:40	E195	D	63,6	69,1	84,4
19-10-2017 09:55:40	F100	D	63,2	66,8	84,0
19-10-2017 10:05:40	C295	D	61,3	61,9	82,1
19-10-2017 10:13:40	GLF5	D	64,0	69,3	84,8
19-10-2017 10:31:40	C25B	D	62,5	65,7	83,3
19-10-2017 10:33:40	A320	D	62,0	66,8	82,7
19-10-2017 10:35:40	A320	D	63,2	68,0	84,0
19-10-2017 10:43:40	A320	D	64,1	69,9	84,8
19-10-2017 10:47:40	A321	D	64,8	70,0	85,6
19-10-2017 10:51:40	B738	D	64,0	70,6	84,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2017 11:01:40	E190	D	62,9	66,7	83,6
19-10-2017 11:03:40	DH8D	D	61,7	63,1	82,5
19-10-2017 11:05:40	E170	D	62,4	65,3	83,2
19-10-2017 11:09:40	E170	D	62,7	67,5	83,5
19-10-2017 11:11:40	E170	D	61,9	67,1	82,7
19-10-2017 11:13:40	DH8D	D	61,7	63,2	82,5
19-10-2017 11:15:40	E170	D	63,7	68,2	84,5
19-10-2017 11:21:40	DH8D	D	61,9	65,2	82,7
19-10-2017 11:27:40	E195	D	63,9	70,9	84,7
19-10-2017 11:31:40	B738	D	64,6	72,6	85,4
19-10-2017 11:33:40	DH8D	D	62,5	65,9	83,3
19-10-2017 11:43:54	B734	D	66,5	70,6	81,8
19-10-2017 12:05:40	A320	D	63,0	64,9	77,8
19-10-2017 12:18:03	A320	D	62,8	66,4	83,6
19-10-2017 12:36:03	B738	D	63,6	68,9	84,4
19-10-2017 12:54:03	A320	D	63,4	68,0	84,2
19-10-2017 13:41:31	A321	D	60,8	62,6	73,3
19-10-2017 13:43:50	B738	D	63,6	66,7	78,5
19-10-2017 13:55:33	B738	D	62,6	64,7	77,7
19-10-2017 14:09:16	A320	D	67,1	72,0	83,1
19-10-2017 14:36:34	E170	D	61,7	64,5	71,2
19-10-2017 14:50:26	A319	D	60,9	64,5	74,3
19-10-2017 15:31:46	C295	D	60,9	62,1	73,0
19-10-2017 15:33:41	E170	D	64,7	70,0	80,6
19-10-2017 15:51:33	E170	D	59,8	60,3	69,3
19-10-2017 16:32:09	A318	D	62,3	64,7	75,3
19-10-2017 16:58:55	E170	D	65,7	69,4	79,9
19-10-2017 17:00:51	E170	D	62,8	65,9	77,2
19-10-2017 17:08:52	E195	D	60,5	62,1	73,8
19-10-2017 17:10:26	E170	D	63,9	66,5	79,1
19-10-2017 17:24:48	A320	D	64,0	68,1	81,1
19-10-2017 17:44:57	E170	D	60,6	62,4	74,0
19-10-2017 18:09:27	A319	D	63,0	65,8	77,4
19-10-2017 19:59:27	E170	D	60,2	61,1	72,8
19-10-2017 20:21:10	A319	D	63,1	65,4	76,7
19-10-2017 21:14:38	B752	D	62,7	65,0	78,3
19-10-2017 21:30:03	B734	D	67,0	71,5	81,8
20-10-2017 06:01:02	B738	D	64,6	66,9	76,3
20-10-2017 06:04:59	B738	D	65,7	69,6	81,6
20-10-2017 06:07:05	A321	D	67,5	71,3	83,3
20-10-2017 06:09:28	B738	D	66,2	68,9	81,2
20-10-2017 06:12:31	B735	D	64,8	68,2	80,9
20-10-2017 06:14:31	B738	D	66,0	69,9	82,2
20-10-2017 06:21:25	B738	D	66,5	70,1	83,0
20-10-2017 06:23:25	A321	D	65,3	67,8	80,9
20-10-2017 06:25:53	A320	D	65,2	67,7	81,1
20-10-2017 06:32:13	A321	D	66,4	70,9	83,1
20-10-2017 06:35:47	E195	D	65,9	70,5	79,8
20-10-2017 06:47:19	A319	D	64,7	68,4	80,0
20-10-2017 06:56:44	DH8D	D	60,8	61,8	72,3
20-10-2017 07:11:50	AT72	A	63,5	66,8	77,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2017 07:22:25	B738	A	64,8	67,5	79,7
20-10-2017 07:34:26	B738	A	64,3	67,8	80,2
20-10-2017 07:50:17	B738	A	65,4	68,4	80,6
20-10-2017 08:00:53	B738	A	65,5	68,6	80,9
20-10-2017 08:06:03	DH8D	A	62,7	64,8	76,6
20-10-2017 08:08:50	DH8D	A	63,3	65,1	76,5
20-10-2017 08:11:21	CRJ9	A	62,4	64,2	76,5
20-10-2017 08:13:38	B788	A	64,3	66,5	79,8
20-10-2017 08:16:55	AT45	A	62,7	64,6	83,5
20-10-2017 08:22:38	B738	A	65,8	69,0	80,7
20-10-2017 08:28:46	DH8D	A	63,3	66,1	78,2
20-10-2017 08:29:23	DH8D	A	60,1	61,6	70,5
20-10-2017 08:31:09	E170	A	63,3	67,1	79,5
20-10-2017 08:38:12	E190	A	64,0	67,2	78,8
20-10-2017 08:45:09	A320	A	65,5	74,1	80,5
20-10-2017 08:47:08	AT72	A	61,3	63,1	75,1
20-10-2017 08:49:23	E190	A	64,1	68,0	79,5
20-10-2017 08:54:52	E190	A	63,8	68,9	80,1
20-10-2017 08:57:26	E170	A	64,0	66,5	78,5
20-10-2017 09:00:51	SU95	A	64,1	66,4	78,9
20-10-2017 09:03:04	E170	A	63,7	66,2	77,8
20-10-2017 09:07:29	AT72	A	61,3	63,4	74,1
20-10-2017 09:12:51	CRJ9	A	63,3	66,2	76,5
20-10-2017 09:15:47	E170	A	63,1	66,1	77,3
20-10-2017 09:16:35	E170	A	61,5	65,8	71,5
20-10-2017 09:17:41	CRJ9	A	62,8	65,1	76,7
20-10-2017 09:19:37	C25A	A	59,7	62,2	72,5
20-10-2017 09:22:09	CRJ9	A	62,8	65,5	75,6
20-10-2017 09:25:46	A320	A	64,6	66,9	78,2
20-10-2017 09:28:53	E170	A	63,1	65,2	76,1
20-10-2017 09:31:34	E170	A	63,0	64,9	76,2
20-10-2017 09:33:37	E170	A	61,9	63,8	76,4
20-10-2017 09:36:09	A320	A	63,3	64,6	75,3
20-10-2017 09:38:34	A321	A	62,5	64,5	76,5
20-10-2017 09:45:50	DH8D	A	63,3	65,9	76,1
20-10-2017 09:48:39	B734	A	66,3	69,5	81,3
20-10-2017 09:51:04	A320	A	63,2	65,7	76,2
20-10-2017 09:53:41	A320	A	62,5	65,6	77,1
20-10-2017 09:56:03	DH8D	A	63,0	65,4	76,6
20-10-2017 09:58:30	DH8D	A	61,7	64,6	74,9
20-10-2017 10:00:37	DH8D	A	60,1	61,2	70,1
20-10-2017 10:04:01	DH8D	A	61,1	62,6	73,2
20-10-2017 10:06:17	DH8D	A	61,2	63,3	72,9
20-10-2017 10:08:53	CRJ9	A	64,1	67,4	77,6
20-10-2017 10:13:39	E50P	A	61,9	62,9	71,5
20-10-2017 10:23:35	A320	A	62,9	64,3	75,6
20-10-2017 10:25:54	E195	A	64,3	69,7	79,2
20-10-2017 10:28:21	A320	A	62,4	64,7	76,2
20-10-2017 10:30:31	DH8D	A	61,9	64,5	75,1
20-10-2017 10:35:40	A321	A	63,5	66,2	76,9
20-10-2017 10:42:58	A320	A	62,2	65,2	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2017 10:48:45	B752	A	61,8	63,7	82,6
20-10-2017 10:50:45	B752	A	64,4	72,6	85,2
20-10-2017 11:12:45	E195	A	63,9	69,6	84,7
20-10-2017 11:14:45	E195	A	63,2	68,6	84,0
20-10-2017 11:20:54	A321	A	63,4	68,4	79,9
20-10-2017 11:23:30	B739	A	65,3	70,6	81,7
20-10-2017 11:29:31	A319	A	64,9	68,2	79,7
20-10-2017 11:33:36	E170	A	63,0	68,5	83,8
20-10-2017 11:35:36	RJ1H	A	62,6	66,4	83,4
20-10-2017 11:39:36	A320	A	63,2	68,9	83,9
20-10-2017 11:41:36	DH8D	A	62,1	65,2	82,9
20-10-2017 11:43:36	B788	A	61,5	64,8	82,3
20-10-2017 11:45:36	B788	A	63,6	69,5	84,4
20-10-2017 11:47:36	A320	A	63,0	68,6	83,8
20-10-2017 11:50:02	B788	A	65,6	71,7	81,7
20-10-2017 11:52:36	E195	A	65,7	71,6	79,9
20-10-2017 11:55:18	CRJ9	A	62,4	64,3	75,2
20-10-2017 12:03:24	B738	A	65,4	70,4	80,2
20-10-2017 12:05:15	E190	A	63,2	66,0	77,6
20-10-2017 12:08:26	E170	A	63,2	66,1	77,0
20-10-2017 12:10:25	B738	A	65,5	68,6	79,5
20-10-2017 12:12:14	B788	A	64,1	66,6	78,9
20-10-2017 12:14:04	B738	A	65,6	69,6	79,6
20-10-2017 12:17:06	B772	A	67,6	70,7	82,5
20-10-2017 12:18:54	B77W	A	67,8	73,0	83,6
20-10-2017 12:20:35	E190	A	63,0	68,0	83,8
20-10-2017 12:22:35	CRJ9	A	61,6	62,5	82,4
20-10-2017 12:24:35	CRJ9	A	62,9	66,8	83,7
20-10-2017 12:26:35	E195	A	63,3	68,8	84,1
20-10-2017 12:28:35	B788	A	63,2	68,7	84,0
20-10-2017 12:30:35	A321	A	63,4	68,1	84,2
20-10-2017 12:32:35	E170	A	62,4	66,5	83,2
20-10-2017 12:34:35	E195	A	63,6	70,5	84,4
20-10-2017 12:36:35	E170	A	62,9	68,5	82,5
20-10-2017 12:41:05	DH8D	A	62,1	64,8	75,1
20-10-2017 12:49:35	B734	A	66,1	71,1	81,2
20-10-2017 12:56:16	DH8D	A	62,2	65,6	77,5
20-10-2017 12:58:49	E170	A	63,6	66,1	77,0
20-10-2017 13:00:54	DH8D	A	62,2	64,7	76,4
20-10-2017 13:03:37	DH8D	A	62,5	65,9	76,2
20-10-2017 13:05:51	B738	A	63,5	67,3	77,3
20-10-2017 13:07:36	B734	A	67,5	73,1	83,5
20-10-2017 13:25:49	A332	A	64,8	66,9	74,3
20-10-2017 13:27:33	A320	A	62,7	65,5	83,5
20-10-2017 13:29:33	SF34	A	62,8	66,9	83,6
20-10-2017 13:31:33	B788	A	64,0	69,3	84,8
20-10-2017 13:33:33	CRJ9	A	63,3	66,6	82,2
20-10-2017 13:36:36	DH8D	A	62,7	64,9	75,3
20-10-2017 13:38:59	E170	A	64,8	68,7	77,8
20-10-2017 13:40:46	B738	A	65,6	69,9	80,2
20-10-2017 13:42:43	AT45	A	62,8	65,1	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2017 13:45:25	P180	A	66,4	71,9	82,0
20-10-2017 13:46:52	A320	A	63,9	69,7	79,8
20-10-2017 13:49:36	A319	A	64,3	67,4	78,5
20-10-2017 13:54:53	A321	A	63,9	67,7	78,4
20-10-2017 14:10:16	A320	A	62,5	65,3	76,1
20-10-2017 14:14:04	B788	A	66,7	73,9	82,3
20-10-2017 14:17:55	B738	A	65,4	69,3	80,1
20-10-2017 14:24:06	CRJ9	A	63,1	66,5	76,1
20-10-2017 14:26:46	DH8D	A	64,1	68,5	76,7
20-10-2017 14:29:05	DH8D	A	61,4	64,2	75,3
20-10-2017 14:31:20	E170	A	62,7	65,7	76,1
20-10-2017 14:33:07	E170	A	63,6	66,6	76,8
20-10-2017 14:35:46	A319	A	64,2	68,2	81,8
20-10-2017 14:40:05	CL60	A	64,8	68,9	78,8
20-10-2017 14:43:39	E170	A	66,8	73,7	81,6
20-10-2017 14:48:30	C750	A	66,1	71,5	78,4
20-10-2017 14:51:21	A320	A	65,1	71,2	81,5
20-10-2017 15:05:37	DH8D	A	62,7	65,9	76,8
20-10-2017 15:13:58	E170	A	65,5	72,6	80,9
20-10-2017 15:16:24	B735	A	64,3	67,4	78,7
20-10-2017 15:19:50	CRJ9	A	61,8	64,3	75,6
20-10-2017 15:22:16	CRJ9	A	62,2	64,9	75,6
20-10-2017 15:25:54	DH8D	A	61,6	64,2	74,8
20-10-2017 15:27:48	CRJ9	A	61,1	63,2	75,2
20-10-2017 15:29:20	E195	A	64,6	68,3	78,6
20-10-2017 15:31:20	A321	A	63,0	66,8	79,8
20-10-2017 15:33:37	E170	A	63,0	66,3	77,5
20-10-2017 15:35:55	A318	A	63,9	67,2	78,6
20-10-2017 15:37:54	E170	A	62,8	64,5	77,3
20-10-2017 15:41:02	AN28	A	61,8	64,0	73,6
20-10-2017 15:43:06	E170	A	63,7	66,3	77,9
20-10-2017 15:45:04	DH8D	A	64,4	71,9	79,7
20-10-2017 15:47:00	E195	A	63,8	67,5	78,2
20-10-2017 15:54:13	B734	A	67,4	73,1	83,4
20-10-2017 15:56:44	DH8D	A	64,7	68,4	74,7
20-10-2017 15:58:48	A321	A	64,6	68,0	78,4
20-10-2017 16:03:04	B738	A	64,1	67,3	78,2
20-10-2017 16:04:38	E195	A	64,1	66,4	78,1
20-10-2017 16:07:46	E195	A	64,4	68,4	78,5
20-10-2017 16:09:20	E170	A	64,7	67,1	77,7
20-10-2017 16:13:19	B734	A	65,2	70,1	81,5
20-10-2017 16:16:10	B738	A	67,8	72,2	83,7
20-10-2017 16:17:35	E195	A	62,5	65,7	73,9
20-10-2017 16:17:56	E195	A	65,1	69,1	79,6
20-10-2017 16:19:52	B738	A	64,0	66,8	78,0
20-10-2017 16:21:55	B738	A	63,8	66,4	77,9
20-10-2017 16:23:53	B734	A	65,2	68,7	79,5
20-10-2017 16:26:09	GLF5	A	63,1	65,9	75,9
20-10-2017 16:30:38	E195	A	63,1	65,2	77,1
20-10-2017 16:33:07	A320	A	63,1	64,8	77,4
20-10-2017 16:35:37	A321	A	63,3	67,0	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2017 16:37:29	C295	A	62,1	63,4	73,2
20-10-2017 16:38:52	A319	A	64,7	67,5	79,0
20-10-2017 16:43:15	CL30	A	60,2	61,6	69,3
20-10-2017 16:46:00	C295	A	63,1	65,8	77,1
20-10-2017 16:55:04	M28	A	63,4	67,2	76,8
20-10-2017 17:02:47	DH8D	A	61,4	64,3	74,2
20-10-2017 17:05:08	A320	A	61,7	63,8	74,5
20-10-2017 17:12:32	C295	A	62,9	64,6	75,2
20-10-2017 17:14:39	CRJ9	A	66,6	72,4	79,4
20-10-2017 17:17:15	B738	A	63,9	66,4	77,4
20-10-2017 17:26:00	E170	A	62,4	64,7	75,2
20-10-2017 17:28:01	B738	A	63,4	67,2	80,8
20-10-2017 17:31:42	A320	A	63,1	65,0	75,6
20-10-2017 17:34:20	A321	A	62,7	65,1	75,7
20-10-2017 17:52:00	A321	A	62,4	64,1	74,7
20-10-2017 17:55:20	A320	A	61,9	63,8	74,5
20-10-2017 18:07:11	E170	A	61,5	63,5	74,3
20-10-2017 18:10:01	A320	A	63,6	66,8	76,7
20-10-2017 18:12:09	DH8D	A	61,0	62,3	71,4
20-10-2017 18:14:05	CRJ9	A	60,4	61,6	70,8
20-10-2017 18:16:10	E190	A	62,0	64,6	76,3
20-10-2017 18:18:20	DH8D	A	61,9	63,2	74,7
20-10-2017 18:23:46	A320	A	64,0	65,8	77,8
20-10-2017 18:26:32	E170	A	63,9	65,9	77,7
20-10-2017 18:29:03	E170	A	63,5	66,0	76,0
20-10-2017 18:35:50	CRJ9	A	61,9	63,0	73,3
20-10-2017 18:40:28	M28	A	63,5	66,7	73,9
20-10-2017 18:44:42	E170	A	62,9	64,9	75,0
20-10-2017 18:46:53	DH8D	A	61,2	63,4	73,5
20-10-2017 18:49:05	B738	A	63,4	65,7	77,0
20-10-2017 18:51:03	E170	A	61,5	63,0	74,5
20-10-2017 18:54:00	M28	A	62,4	64,1	73,6
20-10-2017 18:55:59	DH8D	A	62,7	64,9	75,2
20-10-2017 18:57:42	E195	A	63,5	66,8	77,3
20-10-2017 18:59:31	DH8D	A	61,8	64,3	75,6
20-10-2017 19:01:15	B738	A	63,6	67,6	77,6
20-10-2017 19:03:36	E190	A	64,0	67,4	78,4
20-10-2017 19:05:12	DH8D	A	62,6	64,6	74,6
20-10-2017 19:06:37	E170	A	61,4	63,7	73,7
20-10-2017 19:08:31	E195	A	63,4	65,4	77,4
20-10-2017 19:10:06	B738	A	64,8	66,7	77,9
20-10-2017 19:12:09	A320	A	64,4	66,6	77,8
20-10-2017 19:14:09	CRJ7	A	61,3	62,8	73,1
20-10-2017 19:16:00	CRJ9	A	63,0	65,1	75,6
20-10-2017 19:20:08	DH8D	A	60,4	61,9	70,9
20-10-2017 19:21:57	AT45	A	61,7	63,6	74,0
20-10-2017 19:23:47	DH8D	A	61,1	63,0	72,8
20-10-2017 19:25:31	A320	A	62,2	65,6	76,3
20-10-2017 19:27:24	A320	A	63,3	65,9	76,5
20-10-2017 19:30:44	AN26	A	68,2	72,8	81,7
20-10-2017 19:34:01	B738	A	63,3	65,8	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2017 19:36:38	B734	A	65,4	70,0	79,2
20-10-2017 19:41:13	CRJ9	A	64,9	68,4	77,0
20-10-2017 19:48:36	B752	A	62,0	63,8	74,8
20-10-2017 19:51:15	SF34	A	62,9	65,1	72,9
20-10-2017 19:53:47	DH8D	A	61,6	62,7	71,6
20-10-2017 20:21:49	E170	A	63,2	65,9	76,5
20-10-2017 20:24:18	DH8D	A	62,0	64,3	75,8
20-10-2017 20:26:39	SF34	A	63,1	67,8	76,7
20-10-2017 20:28:50	E170	A	62,5	65,0	76,2
20-10-2017 20:32:27	A320	A	62,5	64,6	75,7
20-10-2017 20:34:45	B738	A	64,1	67,7	78,4
20-10-2017 20:37:27	E195	A	64,3	66,6	78,1
20-10-2017 20:42:22	A320	A	62,5	64,3	75,5
20-10-2017 20:44:53	A321	A	63,2	65,1	76,8
20-10-2017 20:55:35	CRJ9	A	63,8	66,8	77,3
20-10-2017 21:02:46	E170	A	64,3	68,2	78,1
20-10-2017 21:05:07	E170	A	63,8	65,6	80,1
20-10-2017 21:07:22	E170	A	62,9	65,4	76,1
20-10-2017 21:09:46	CRJ9	A	62,5	64,8	75,7
20-10-2017 21:11:48	B738	A	65,4	69,8	80,3
20-10-2017 21:14:15	B738	A	65,0	68,6	79,8
20-10-2017 21:22:48	A321	A	66,2	68,4	79,6
20-10-2017 21:28:23	B734	A	63,9	67,1	78,4
20-10-2017 21:30:24	E195	A	64,5	68,8	79,4
20-10-2017 21:32:19	E170	A	64,8	67,5	78,4
20-10-2017 21:34:34	E195	A	65,5	70,6	79,7
20-10-2017 21:35:05	E195	A	67,2	70,3	79,3
20-10-2017 21:40:22	P180	A	67,8	71,7	85,1
20-10-2017 21:45:15	E170	A	64,9	67,9	78,9
20-10-2017 21:48:45	B733	A	66,5	69,4	80,8
20-10-2017 21:54:42	DH8D	A	64,5	66,8	77,3
20-10-2017 21:57:36	B738	A	63,7	66,4	77,8
21-10-2017 06:12:22	A332	A	62,6	65,0	76,2
21-10-2017 06:15:35	E170	A	60,6	62,4	71,4
21-10-2017 06:19:42	E170	A	62,3	63,0	72,3
21-10-2017 06:21:55	DH8D	A	61,1	61,7	70,6
21-10-2017 06:23:43	E195	A	61,3	62,5	72,8
21-10-2017 06:25:40	E195	A	62,1	63,7	73,3
21-10-2017 06:27:36	E195	A	61,3	63,0	73,6
21-10-2017 06:29:31	CRJ9	A	61,1	62,1	71,5
21-10-2017 06:31:32	E195	A	61,3	62,8	70,8
21-10-2017 06:36:09	E170	A	61,7	63,1	71,2
21-10-2017 06:51:49	E195	A	60,7	61,9	72,2
21-10-2017 07:15:22	DH8D	A	61,0	62,8	72,2
21-10-2017 07:18:55	B738	A	63,6	65,8	75,3
21-10-2017 07:28:49	B738	A	62,3	64,7	74,3
21-10-2017 08:05:37	CRJ9	A	60,3	61,2	71,5
21-10-2017 08:29:43	DH8D	A	59,9	60,8	68,9
21-10-2017 08:45:41	E190	A	61,6	64,3	74,1
21-10-2017 08:54:02	E195	A	62,2	64,1	75,0
21-10-2017 08:56:43	SU95	A	63,5	65,9	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2017 09:05:30	PC12	A	64,1	66,1	75,6
21-10-2017 09:10:31	E170	A	61,8	64,6	76,8
21-10-2017 09:13:38	B788	A	65,0	68,2	79,0
21-10-2017 09:17:26	CRJ9	A	61,9	65,6	75,7
21-10-2017 09:21:40	CRJ9	A	63,9	67,9	81,8
21-10-2017 09:26:21	CRJ9	A	60,3	60,9	69,3
21-10-2017 09:28:21	B738	A	63,5	65,5	75,8
21-10-2017 09:30:31	E170	A	62,7	64,8	74,1
21-10-2017 09:33:32	CRJ9	A	62,6	64,6	74,1
21-10-2017 09:37:26	DH8D	A	61,2	62,9	72,9
21-10-2017 09:41:17	B738	A	63,9	66,6	77,4
21-10-2017 09:44:08	B788	A	63,6	67,0	77,4
21-10-2017 09:47:01	DH8D	A	62,9	65,1	75,4
21-10-2017 09:50:01	E170	A	62,6	64,9	74,6
21-10-2017 09:51:54	B734	A	63,1	69,0	83,9
21-10-2017 09:55:46	E170	A	62,3	65,1	77,7
21-10-2017 09:58:41	A319	A	63,4	66,7	79,5
21-10-2017 10:02:20	DH8D	A	62,7	68,1	83,5
21-10-2017 10:10:20	B429	A	64,2	67,9	85,0
21-10-2017 10:14:20	B738	A	63,6	69,6	84,4
21-10-2017 10:21:21	E170	A	63,2	65,1	77,3
21-10-2017 10:24:20	B738	A	63,0	69,9	83,8
21-10-2017 10:28:09	A321	A	66,0	70,8	82,0
21-10-2017 10:31:30	DH8D	A	62,8	65,2	77,1
21-10-2017 10:35:00	DH8D	A	63,7	66,4	76,5
21-10-2017 10:37:43	DH8D	A	63,2	65,6	76,6
21-10-2017 10:40:37	DH8D	A	63,1	65,3	76,5
21-10-2017 10:43:14	E195	A	64,0	66,8	78,6
21-10-2017 10:45:50	E190	A	65,0	68,5	78,0
21-10-2017 10:49:03	A320	A	62,4	65,1	76,8
21-10-2017 10:54:36	E170	A	62,8	64,5	75,2
21-10-2017 11:13:43	DH8D	A	63,3	65,4	76,1
21-10-2017 11:16:07	A320	A	63,0	66,2	76,3
21-10-2017 11:19:28	E170	A	61,3	62,6	72,1
21-10-2017 11:24:30	AT45	A	60,2	60,8	69,2
21-10-2017 11:33:08	A321	A	61,4	63,3	73,2
21-10-2017 11:37:44	B737	A	62,1	64,3	74,6
21-10-2017 11:40:15	A320	A	62,9	65,7	76,3
21-10-2017 11:42:42	A318	A	63,6	66,6	76,6
21-10-2017 11:44:50	CRJ9	A	61,5	63,4	74,0
21-10-2017 11:49:53	A321	A	62,6	63,7	73,4
21-10-2017 11:52:57	E170	A	62,8	65,4	75,6
21-10-2017 11:55:52	E170	A	64,7	67,4	77,2
21-10-2017 11:58:58	E195	A	64,1	67,0	77,3
21-10-2017 12:05:49	A321	A	64,4	66,4	77,6
21-10-2017 12:08:00	A320	A	62,2	63,8	74,2
21-10-2017 12:10:39	E195	A	63,5	66,0	76,7
21-10-2017 12:13:12	E170	A	62,3	65,4	74,8
21-10-2017 12:15:34	B77W	A	65,4	68,6	79,4
21-10-2017 12:17:59	B788	A	63,4	64,7	76,1
21-10-2017 12:21:29	E170	A	63,3	64,4	72,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2017 12:24:07	B772	A	66,4	69,6	80,0
21-10-2017 12:26:43	B738	A	64,5	66,0	77,3
21-10-2017 12:29:27	B738	A	63,6	65,5	76,1
21-10-2017 12:31:30	CRJ9	A	61,9	63,8	72,4
21-10-2017 12:40:56	E195	A	64,8	67,6	77,3
21-10-2017 12:43:38	A319	A	63,5	65,2	75,8
21-10-2017 12:45:30	DH8D	A	62,1	64,5	73,9
21-10-2017 12:47:43	E195	A	63,4	65,3	76,4
21-10-2017 12:49:28	E195	A	63,0	64,9	75,6
21-10-2017 12:50:57	B738	A	63,0	65,4	76,2
21-10-2017 12:53:10	DH8D	A	62,9	65,8	76,1
21-10-2017 12:55:15	E170	A	63,3	65,5	75,6
21-10-2017 12:57:04	DH8D	A	61,7	62,6	71,3
21-10-2017 12:59:01	E170	A	62,1	64,8	75,7
21-10-2017 13:01:21	B738	A	64,3	66,9	77,5
21-10-2017 13:03:30	DH8D	A	63,2	65,7	75,5
21-10-2017 13:05:49	DH8D	A	62,5	63,6	73,9
21-10-2017 13:28:25	B734	D	61,8	65,2	75,2
21-10-2017 13:30:42	E195	D	62,2	64,1	72,6
21-10-2017 13:32:20	A321	D	60,8	62,2	72,5
21-10-2017 13:38:29	B738	D	61,2	64,0	75,7
21-10-2017 13:41:19	B738	D	64,1	67,0	78,8
21-10-2017 13:43:17	A319	D	63,7	66,8	76,9
21-10-2017 13:51:13	DH8D	D	61,8	63,9	73,0
21-10-2017 13:53:54	E170	D	60,0	62,2	69,1
21-10-2017 13:54:50	B738	D	63,5	68,2	81,0
21-10-2017 13:57:12	E170	D	60,7	62,2	71,1
21-10-2017 13:59:06	E170	D	61,0	64,1	75,3
21-10-2017 14:46:09	F100	D	65,4	69,0	79,8
21-10-2017 14:55:55	E170	D	61,5	64,2	75,9
21-10-2017 15:19:52	B77W	D	68,8	73,8	84,9
21-10-2017 15:25:36	B788	D	61,0	63,2	74,6
21-10-2017 15:28:51	CRJ9	D	60,9	62,8	71,3
21-10-2017 15:45:19	E170	D	61,7	64,5	77,8
21-10-2017 15:47:29	B734	D	67,4	73,3	83,9
21-10-2017 16:17:48	A320	D	62,0	66,2	75,4
21-10-2017 16:20:07	B738	D	63,3	68,2	79,8
21-10-2017 16:44:04	A321	D	60,9	63,1	69,9
21-10-2017 16:45:38	B738	D	61,2	63,5	73,5
21-10-2017 16:52:05	E170	D	63,1	65,4	74,3
21-10-2017 17:05:35	E170	D	61,5	65,4	72,9
21-10-2017 17:07:25	E170	D	59,6	61,0	71,7
21-10-2017 17:11:13	E195	D	64,1	69,1	78,9
21-10-2017 17:14:45	E195	D	63,3	66,7	77,1
21-10-2017 17:16:18	E50P	D	58,7	61,9	71,2
21-10-2017 17:18:28	E195	D	65,2	69,7	81,4
21-10-2017 17:21:21	B734	D	66,0	69,9	82,6
21-10-2017 17:24:13	B763	D	67,4	72,6	85,2
21-10-2017 17:27:13	B737	D	65,5	68,8	81,2
21-10-2017 17:29:11	E170	D	64,8	68,9	80,7
21-10-2017 17:36:56	E195	D	65,2	69,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2017 17:39:20	DH8D	D	60,1	61,2	71,2
21-10-2017 17:41:49	E170	D	61,9	64,0	78,2
21-10-2017 17:44:00	B734	D	67,3	72,9	84,5
21-10-2017 17:45:33	DH8D	D	60,2	61,5	72,3
21-10-2017 18:22:20	A320	D	64,5	67,0	79,3
21-10-2017 18:38:57	A320	D	63,9	67,3	78,7
21-10-2017 18:43:54	A321	D	64,3	66,9	79,7
21-10-2017 18:48:51	A321	D	65,5	70,0	81,6
21-10-2017 18:55:29	B738	D	64,8	69,0	81,2
21-10-2017 19:07:17	CRJ9	D	63,4	65,9	77,8
21-10-2017 19:11:09	B738	D	63,0	65,6	78,8
21-10-2017 19:12:59	DH8D	D	60,3	61,7	71,5
21-10-2017 19:55:28	E170	D	61,3	63,3	75,6
21-10-2017 19:59:25	DH8D	D	60,4	61,4	71,8
21-10-2017 20:02:11	E170	D	63,7	67,7	79,4
21-10-2017 20:03:31	DH8D	D	60,3	61,8	73,8
21-10-2017 20:05:24	A320	D	60,4	62,2	74,9
21-10-2017 20:07:02	E170	D	64,8	69,8	81,9
21-10-2017 20:11:41	E170	D	64,2	69,5	81,2
21-10-2017 20:19:51	E195	D	65,3	69,5	81,2
21-10-2017 20:21:43	E170	D	60,7	63,2	76,0
21-10-2017 20:32:13	E170	D	64,5	69,4	80,8
21-10-2017 20:57:26	B738	D	65,1	69,2	81,6
21-10-2017 20:59:38	B738	D	66,7	71,1	83,7
22-10-2017 06:13:27	E195	A	62,2	64,4	74,5
22-10-2017 06:16:14	E170	A	62,6	65,6	73,7
22-10-2017 06:17:41	DH8D	A	61,5	64,1	76,4
22-10-2017 06:21:14	A332	A	65,1	68,4	79,6
22-10-2017 06:23:37	E170	A	60,1	62,0	72,9
22-10-2017 06:27:52	CRJ9	A	61,0	63,3	73,3
22-10-2017 06:30:17	E195	A	63,2	66,2	76,2
22-10-2017 06:33:49	B738	A	64,7	69,0	77,9
22-10-2017 06:50:23	B734	A	64,2	66,6	77,2
22-10-2017 07:15:14	B738	A	63,0	65,8	76,4
22-10-2017 07:17:54	DH8D	A	61,2	63,1	72,0
22-10-2017 07:23:36	B738	A	63,3	65,1	75,6
22-10-2017 07:36:04	B738	A	63,7	66,0	76,9
22-10-2017 07:39:46	B738	A	64,5	67,7	78,1
22-10-2017 07:42:14	B788	A	62,5	65,8	77,0
22-10-2017 07:59:20	B788	A	62,7	64,5	74,5
22-10-2017 08:08:13	E170	A	59,8	62,0	72,3
22-10-2017 08:36:16	DH8D	A	60,0	61,4	71,1
22-10-2017 08:38:53	B738	A	63,2	65,5	76,0
22-10-2017 08:46:34	E170	A	60,6	62,1	72,1
22-10-2017 09:07:19	E170	A	60,5	61,8	71,7
22-10-2017 09:12:20	CRJ9	A	61,7	63,5	72,5
22-10-2017 09:14:25	CRJ9	A	61,1	61,7	71,1
22-10-2017 09:16:45	A320	A	62,5	66,8	77,7
22-10-2017 09:18:57	E170	A	60,1	61,5	70,6
22-10-2017 09:26:52	E170	A	62,3	64,1	72,3
22-10-2017 09:28:32	E170	A	62,0	62,9	72,0



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2017 09:32:41	A321	A	61,6	63,8	72,7
22-10-2017 09:39:35	A320	A	61,8	63,5	74,6
22-10-2017 09:42:05	A320	A	59,9	61,4	69,9
22-10-2017 09:44:19	A320	A	61,2	62,3	70,7
22-10-2017 09:46:45	A320	A	62,9	66,3	75,2
22-10-2017 09:48:56	DH8D	A	60,2	62,1	71,3
22-10-2017 10:04:25	E190	A	61,1	64,6	73,2
22-10-2017 10:08:39	A321	A	63,0	65,9	75,6
22-10-2017 10:10:34	E195	A	61,4	63,5	74,0
22-10-2017 10:19:37	A320	A	61,1	62,5	71,1
22-10-2017 10:24:47	B738	A	63,3	66,6	76,3
22-10-2017 10:34:25	A320	A	61,6	62,4	71,1
22-10-2017 10:37:03	B788	A	61,4	64,1	74,6
22-10-2017 10:39:47	A321	A	60,9	62,7	73,3
22-10-2017 10:47:16	DH8D	A	60,0	61,8	71,5
22-10-2017 10:55:39	A319	A	61,9	63,4	71,9
22-10-2017 11:08:54	E195	A	61,6	64,3	75,4
22-10-2017 11:11:11	DH8D	A	61,7	64,1	74,2
22-10-2017 11:17:26	B737	A	62,4	64,9	75,4
22-10-2017 11:20:11	A321	A	67,6	79,3	86,9
22-10-2017 11:25:18	SU95	A	64,6	68,3	77,1
22-10-2017 11:32:33	B772	A	63,4	66,3	77,4
22-10-2017 11:35:15	A320	A	60,8	62,7	71,6
22-10-2017 11:37:03	A320	A	61,5	63,8	74,3
22-10-2017 11:41:28	E170	A	61,1	64,1	71,5
22-10-2017 11:45:04	A318	A	61,3	63,3	73,8
22-10-2017 11:50:33	E170	A	62,0	63,1	73,7
22-10-2017 12:03:47	B77W	A	64,2	66,6	78,2
22-10-2017 12:07:03	E195	A	62,4	64,6	75,2
22-10-2017 12:09:14	A321	A	63,4	66,5	77,0
22-10-2017 12:11:32	E170	A	61,1	62,9	72,9
22-10-2017 12:13:57	E195	A	62,0	64,2	74,0
22-10-2017 12:27:16	CRJ9	A	60,4	61,2	71,6
22-10-2017 12:32:45	B788	A	61,3	63,9	74,6
22-10-2017 12:40:33	B788	A	61,6	63,9	74,2
22-10-2017 12:42:58	E195	A	61,9	64,7	74,9
22-10-2017 12:46:03	B788	A	61,9	63,2	74,7
22-10-2017 12:50:29	B738	A	62,5	64,7	75,0
22-10-2017 12:54:45	DH8D	A	60,8	62,2	70,8
22-10-2017 12:56:38	B738	A	62,6	65,7	74,9
22-10-2017 12:58:42	DH8D	A	61,3	63,5	72,0
22-10-2017 13:00:42	DH8D	A	60,2	61,6	71,4
22-10-2017 13:02:49	E170	A	62,5	63,8	75,7
22-10-2017 13:05:10	A320	A	61,8	63,1	72,6
22-10-2017 13:08:33	B788	A	63,4	65,3	76,6
22-10-2017 13:11:01	A320	A	61,7	63,6	71,7
22-10-2017 13:17:12	CRJ9	A	62,0	62,8	72,4
22-10-2017 13:33:09	E190	A	63,2	66,2	77,0
22-10-2017 13:40:04	A320	A	61,1	65,5	79,4
22-10-2017 13:45:53	E170	A	67,0	71,8	85,1
22-10-2017 13:47:30	B738	A	65,4	70,7	84,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2017 13:59:38	DH8D	A	60,5	62,0	71,6
22-10-2017 14:02:48	CRJ9	A	61,7	63,5	73,5
22-10-2017 14:08:23	B738	A	64,2	67,8	78,0
22-10-2017 14:10:22	A321	A	62,2	64,4	74,7
22-10-2017 14:12:37	DH8D	A	60,6	61,4	71,0
22-10-2017 14:26:51	E195	A	63,3	66,9	76,9
22-10-2017 14:30:07	A320	A	61,6	63,5	73,3
22-10-2017 14:32:25	DH8D	A	60,7	62,5	71,5
22-10-2017 14:51:39	A320	A	62,5	64,3	76,0
22-10-2017 14:53:58	E195	A	63,7	67,1	76,9
22-10-2017 15:04:45	E170	A	62,1	64,0	74,4
22-10-2017 15:07:32	CRJ9	A	62,4	68,0	76,7
22-10-2017 15:16:22	B738	A	64,7	66,8	77,9
22-10-2017 15:18:25	CRJ9	A	61,6	63,3	73,1
22-10-2017 15:20:39	E170	A	60,4	61,8	73,6
22-10-2017 15:23:08	B738	A	63,8	66,2	77,2
22-10-2017 15:25:27	E170	A	61,1	63,7	73,9
22-10-2017 15:27:36	CRJ9	A	60,0	61,9	72,3
22-10-2017 15:31:35	CRJ9	A	60,3	61,3	72,6
22-10-2017 15:33:38	E170	A	61,0	62,9	73,7
22-10-2017 15:35:54	A321	A	61,2	63,0	73,5
22-10-2017 15:38:22	DH8D	A	60,4	61,4	70,8
22-10-2017 15:40:40	E195	A	62,5	64,9	75,9
22-10-2017 15:42:42	B738	A	63,8	66,7	76,8
22-10-2017 15:44:47	B738	A	64,8	68,7	79,6
22-10-2017 15:46:57	DH8D	A	60,3	61,6	72,9
22-10-2017 15:53:25	B734	A	64,8	67,8	77,8
22-10-2017 15:55:44	E170	A	61,1	65,2	73,5
22-10-2017 15:57:52	DH8D	A	62,0	64,0	73,1
22-10-2017 16:01:56	E170	A	61,7	64,2	74,7
22-10-2017 16:03:58	E170	A	62,7	65,5	75,9
22-10-2017 16:07:46	B429	A	61,3	63,5	77,0
22-10-2017 16:10:34	A319	A	61,7	64,3	74,9
22-10-2017 16:12:47	B738	A	63,5	67,7	80,1
22-10-2017 16:15:02	E195	A	62,6	65,2	75,1
22-10-2017 16:17:16	E195	A	63,5	66,7	76,7
22-10-2017 16:33:40	C295	A	62,9	64,4	74,0
22-10-2017 16:38:38	A319	A	62,5	64,0	75,0
22-10-2017 16:49:13	B738	A	63,9	65,5	76,9
22-10-2017 17:03:26	A320	A	63,6	67,2	77,8
22-10-2017 17:08:04	B788	A	63,6	66,5	77,6
22-10-2017 17:11:58	B738	A	63,7	66,5	77,3
22-10-2017 17:38:10	A321	A	62,0	66,4	71,5
22-10-2017 17:44:21	A320	A	62,7	65,4	75,5
22-10-2017 17:46:24	A321	A	62,6	64,6	76,4
22-10-2017 17:54:14	DH8D	A	62,0	63,7	74,7
22-10-2017 17:56:36	C56X	A	61,6	62,7	70,6
22-10-2017 17:58:40	E170	A	61,7	64,3	74,7
22-10-2017 18:06:09	DH8D	A	60,4	63,1	73,6
22-10-2017 18:09:54	DH8D	A	61,8	63,4	72,6
22-10-2017 18:12:18	A320	A	63,2	65,3	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2017 18:17:32	A319	A	63,5	67,6	77,7
22-10-2017 18:19:56	B738	A	65,4	68,0	78,6
22-10-2017 18:22:09	E170	A	63,3	65,5	78,1
22-10-2017 18:25:56	A319	A	63,8	66,1	77,3
22-10-2017 18:29:29	DH8D	A	64,4	67,4	78,0
22-10-2017 18:32:57	E190	A	63,5	66,4	78,3
22-10-2017 18:37:15	E170	A	63,0	66,4	76,6
22-10-2017 18:40:12	DH8D	A	61,8	65,9	78,1
22-10-2017 18:42:21	CRJ9	A	62,0	65,2	75,6
22-10-2017 18:44:17	C295	A	62,5	65,4	74,2
22-10-2017 18:46:08	E170	A	62,2	64,4	75,0
22-10-2017 18:47:56	E170	A	62,6	65,6	74,6
22-10-2017 18:49:56	DH8D	A	61,3	62,9	73,7
22-10-2017 18:54:17	E170	A	62,3	64,7	74,9
22-10-2017 18:56:42	DH8D	A	62,0	63,6	74,1
22-10-2017 18:58:51	E195	A	62,4	64,6	77,2
22-10-2017 19:00:24	E170	A	62,0	64,2	74,3
22-10-2017 19:03:03	CRJ9	A	62,3	64,6	74,6
22-10-2017 19:05:18	DH8D	A	61,2	62,6	72,3
22-10-2017 19:07:16	F100	A	61,2	63,4	72,3
22-10-2017 19:09:23	E195	A	63,5	66,6	75,6
22-10-2017 19:11:30	E170	A	62,0	64,3	74,0
22-10-2017 19:14:25	E190	A	62,1	64,9	75,7
22-10-2017 19:18:50	CRJ9	A	61,9	64,8	74,0
22-10-2017 19:23:20	A320	A	64,4	66,3	77,4
22-10-2017 19:25:44	A320	A	63,0	66,0	76,0
22-10-2017 19:30:53	B738	A	64,4	68,1	78,9
22-10-2017 19:34:37	A320	A	63,5	67,2	77,3
22-10-2017 19:38:14	DH8D	A	61,9	64,2	75,2
22-10-2017 19:41:41	E170	A	62,4	66,1	75,2
22-10-2017 19:43:44	A320	A	62,4	65,2	75,0
22-10-2017 19:48:41	B738	A	64,1	67,0	78,1
22-10-2017 19:51:21	B738	A	63,7	67,7	79,2
22-10-2017 19:58:06	A320	A	63,3	65,9	76,6
22-10-2017 20:03:03	CRJ9	A	62,3	65,6	74,9
22-10-2017 20:07:42	A320	A	61,6	65,0	77,3
22-10-2017 20:31:35	B738	A	64,9	68,1	78,8
22-10-2017 20:34:03	B738	A	64,0	66,9	78,2
22-10-2017 20:42:37	E195	A	62,9	67,0	77,7
22-10-2017 20:45:58	A320	A	64,8	68,8	75,2
22-10-2017 20:52:36	B738	A	64,2	68,0	79,1
22-10-2017 20:54:39	C295	A	64,3	67,3	77,1
22-10-2017 20:57:35	E170	A	62,2	66,4	77,2
22-10-2017 21:08:21	E170	A	61,4	63,3	73,9
22-10-2017 21:15:34	B734	A	65,0	68,9	78,8
22-10-2017 21:17:39	A321	A	63,6	66,6	77,9
22-10-2017 21:19:22	E195	A	62,9	66,4	77,3
22-10-2017 21:21:50	E195	A	63,7	67,9	78,0
22-10-2017 21:24:24	CRJ9	A	61,4	63,7	74,2
22-10-2017 21:26:15	E170	A	61,0	62,8	74,0
22-10-2017 21:28:38	DH8D	A	61,6	64,3	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2017 21:30:58	E170	A	63,3	66,7	76,0
22-10-2017 21:33:03	E170	A	62,2	64,4	74,3
22-10-2017 21:35:58	E195	A	63,7	65,7	76,8
22-10-2017 21:38:21	B738	A	65,7	70,6	79,6
22-10-2017 21:40:04	DH8D	A	60,8	63,4	75,4
22-10-2017 21:42:16	E195	A	64,7	69,0	77,7
22-10-2017 21:43:58	DH8D	A	62,5	64,4	75,5
22-10-2017 21:45:56	A321	A	63,8	66,2	77,3
22-10-2017 21:47:45	DH8D	A	63,3	66,9	77,0
22-10-2017 21:50:12	DH8D	A	64,3	67,5	76,8
22-10-2017 21:52:15	E170	A	61,4	64,4	75,0
22-10-2017 21:54:35	B734	A	63,3	66,1	77,2
22-10-2017 21:56:19	B738	A	63,3	67,8	77,8
22-10-2017 21:58:26	B738	A	63,8	67,1	77,9
23-10-2017 06:03:07	B734	A	64,6	68,0	78,2
23-10-2017 06:05:54	A320	A	62,8	63,9	75,1
23-10-2017 06:10:14	B734	A	66,5	69,8	80,8
23-10-2017 06:15:37	E170	A	63,6	65,6	77,4
23-10-2017 06:18:36	DH8D	A	62,9	65,0	75,5
23-10-2017 06:20:56	E195	A	63,3	66,1	77,1
23-10-2017 06:26:14	E170	A	62,2	64,5	75,0
23-10-2017 06:28:42	E170	A	62,3	64,5	73,8
23-10-2017 06:30:49	DH8D	A	62,4	64,5	74,1
23-10-2017 06:32:51	DH8D	A	63,2	65,5	76,0
23-10-2017 06:34:58	E170	A	63,3	65,4	76,9
23-10-2017 06:37:25	DH8D	A	63,3	65,5	76,7
23-10-2017 06:39:26	DH8D	A	62,1	64,4	73,9
23-10-2017 06:42:32	E170	A	63,4	66,1	76,4
23-10-2017 06:44:55	E195	A	63,3	65,2	76,1
23-10-2017 06:49:42	DH8D	A	61,2	62,1	73,0
23-10-2017 06:51:38	DH8D	A	60,9	62,2	72,4
23-10-2017 06:54:33	E195	A	62,0	63,3	73,8
23-10-2017 07:07:14	CRJ9	A	62,0	63,1	72,8
23-10-2017 07:12:23	B738	A	64,5	67,6	77,7
23-10-2017 07:24:48	B738	A	65,0	67,4	78,2
23-10-2017 07:28:40	B738	A	64,2	67,1	78,0
23-10-2017 07:57:55	B738	A	64,1	66,7	77,7
23-10-2017 08:02:31	B738	A	64,8	67,3	78,4
23-10-2017 08:08:42	DH8D	A	63,2	65,3	75,7
23-10-2017 08:12:27	CRJ9	A	61,9	63,3	74,5
23-10-2017 08:19:18	AT45	A	61,3	62,2	71,7
23-10-2017 08:26:30	E170	A	62,4	65,5	76,9
23-10-2017 08:40:28	A320	A	64,3	66,7	77,4
23-10-2017 08:50:18	DH8D	A	64,7	68,6	78,0
23-10-2017 08:53:47	E195	A	62,7	64,5	76,4
23-10-2017 08:56:06	E170	A	62,2	63,2	74,0
23-10-2017 08:57:58	E190	A	63,5	71,0	84,3
23-10-2017 08:59:58	CRJ7	A	62,7	65,9	83,4
23-10-2017 09:01:58	E170	A	62,9	66,2	83,7
23-10-2017 09:03:58	A320	A	63,2	68,0	84,0
23-10-2017 09:13:58	CRJ9	A	62,5	66,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2017 09:19:58	A320	A	62,6	66,0	83,4
23-10-2017 09:21:58	CRJ9	A	63,1	65,5	80,3
23-10-2017 09:24:59	A320	A	64,4	67,9	79,3
23-10-2017 09:27:10	CRJ9	A	63,0	65,1	76,4
23-10-2017 09:29:06	E195	A	64,6	67,1	77,9
23-10-2017 09:31:17	E170	A	62,6	65,2	75,4
23-10-2017 09:33:39	E170	A	63,3	66,1	75,9
23-10-2017 09:35:27	B738	A	64,4	67,6	79,5
23-10-2017 09:37:47	DH8D	A	62,1	63,8	74,6
23-10-2017 09:40:21	CRJ9	A	62,8	64,4	75,6
23-10-2017 09:45:36	A320	A	63,0	67,4	83,8
23-10-2017 09:47:36	B788	A	63,7	69,2	84,5
23-10-2017 09:49:36	A320	A	62,5	65,6	83,3
23-10-2017 09:51:36	DH8D	A	62,4	65,3	83,2
23-10-2017 09:53:36	DH8D	A	61,7	62,3	82,5
23-10-2017 09:57:36	DH8D	A	62,5	66,0	83,3
23-10-2017 09:59:36	DH8D	A	62,5	66,8	83,3
23-10-2017 10:01:36	B788	A	62,6	66,3	83,4
23-10-2017 10:03:36	A320	A	62,3	65,5	83,1
23-10-2017 10:05:36	E170	A	62,2	65,0	83,0
23-10-2017 10:07:36	E170	A	61,6	62,3	82,4
23-10-2017 10:09:36	DH8D	A	62,2	65,3	83,0
23-10-2017 10:11:36	DH8D	A	62,3	65,0	83,1
23-10-2017 10:13:36	DH8D	A	62,4	64,1	83,2
23-10-2017 10:15:36	E190	A	62,5	66,1	83,3
23-10-2017 10:23:36	DH8D	A	62,1	65,3	82,9
23-10-2017 10:25:36	E195	A	62,7	67,4	83,5
23-10-2017 10:39:36	A321	A	61,8	63,6	82,6
23-10-2017 10:41:36	A320	A	62,4	65,9	83,2
23-10-2017 11:03:36	E170	A	62,4	65,7	83,2
23-10-2017 11:07:36	DH8D	A	62,2	65,0	82,9
23-10-2017 11:11:36	A321	A	62,5	66,2	83,3
23-10-2017 11:13:36	SU95	A	62,7	66,3	83,5
23-10-2017 11:19:36	B738	A	61,9	66,7	82,7
23-10-2017 11:28:22	A319	A	61,2	62,8	72,7
23-10-2017 11:34:29	E195	A	62,5	66,4	83,3
23-10-2017 11:46:29	CRJ9	A	62,4	66,3	83,2
23-10-2017 11:50:29	B788	A	62,6	65,9	83,4
23-10-2017 11:54:29	A320	A	62,8	67,7	83,6
23-10-2017 11:58:29	E170	A	62,4	64,9	83,2
23-10-2017 12:00:29	E170	A	62,5	65,3	83,3
23-10-2017 12:02:29	E195	A	62,5	66,7	83,3
23-10-2017 12:04:29	S22T	A	62,1	65,2	82,9
23-10-2017 12:10:29	B77W	A	63,5	69,0	84,3
23-10-2017 12:12:29	B772	A	63,6	70,6	84,4
23-10-2017 12:14:29	E195	A	62,7	66,8	83,5
23-10-2017 12:18:29	B788	A	62,0	64,7	82,8
23-10-2017 12:22:29	B738	A	63,0	68,2	83,8
23-10-2017 12:26:29	CRJ9	A	62,8	64,9	81,4
23-10-2017 12:29:01	E170	A	61,2	63,1	73,0
23-10-2017 12:33:39	GLF5	A	63,1	65,3	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2017 12:44:49	E170	A	60,8	63,8	72,0
23-10-2017 12:48:23	E170	A	62,1	66,6	78,8
23-10-2017 12:51:20	B738	A	64,0	70,0	82,7
23-10-2017 12:54:08	B738	A	66,0	70,4	79,5
23-10-2017 12:58:11	DH8D	A	64,2	66,9	77,6
23-10-2017 13:00:18	E170	A	63,7	66,3	76,5
23-10-2017 13:02:07	DH8D	A	60,1	60,6	69,2
23-10-2017 13:04:16	DH8D	A	62,6	64,3	75,4
23-10-2017 13:06:04	E170	A	62,1	63,8	74,9
23-10-2017 13:08:57	A321	A	64,2	66,4	77,0
23-10-2017 13:10:45	A333	A	63,3	70,1	84,1
23-10-2017 13:12:45	DH8D	A	62,9	65,1	83,7
23-10-2017 13:14:45	E170	A	62,7	65,0	83,5
23-10-2017 13:16:45	W3	A	62,6	66,2	83,4
23-10-2017 13:24:45	CRJ9	A	62,8	66,1	83,6
23-10-2017 13:26:45	E195	A	63,3	67,7	84,1
23-10-2017 13:30:45	B788	A	63,1	66,9	83,9
23-10-2017 13:34:23	B738	A	64,7	66,8	77,5
23-10-2017 13:38:11	B738	A	65,1	68,3	78,3
23-10-2017 13:40:17	A320	A	61,9	63,1	73,9
23-10-2017 13:41:51	B734	A	66,2	70,5	79,2
23-10-2017 13:45:24	E190	A	64,1	67,4	77,3
23-10-2017 13:48:09	A320	A	63,3	67,3	76,5
23-10-2017 13:50:13	A321	A	62,2	65,2	76,5
23-10-2017 13:56:18	B738	A	63,4	65,3	75,9
23-10-2017 13:59:01	E170	A	62,2	63,9	73,6
23-10-2017 14:01:05	CRJ9	A	61,8	64,3	75,8
23-10-2017 14:05:05	E175	A	61,5	62,7	73,5
23-10-2017 14:15:53	DH8D	A	62,5	64,6	74,2
23-10-2017 14:18:14	A320	A	61,2	62,5	72,4
23-10-2017 14:20:56	B738	A	64,2	66,6	76,8
23-10-2017 14:26:41	DH8D	A	62,5	65,3	73,9
23-10-2017 14:35:50	A319	A	63,3	65,0	76,3
23-10-2017 14:42:02	A320	A	61,1	62,7	72,8
23-10-2017 14:48:35	E170	A	61,1	63,0	72,8
23-10-2017 14:52:09	E170	A	62,5	64,0	74,6
23-10-2017 14:55:12	A320	A	64,2	68,6	77,2
23-10-2017 15:06:52	B738	A	62,9	66,7	78,5
23-10-2017 15:09:50	A320	A	63,3	65,7	76,3
23-10-2017 15:14:23	A321	A	61,8	64,1	76,2
23-10-2017 15:16:44	CRJ9	A	62,6	64,5	73,7
23-10-2017 15:18:59	DH8D	A	60,3	61,4	73,5
23-10-2017 15:21:18	CRJ9	A	62,3	65,7	76,3
23-10-2017 15:25:21	E195	A	63,9	67,9	78,6
23-10-2017 15:27:43	E170	A	63,0	65,3	76,4
23-10-2017 15:35:08	E195	A	63,5	66,7	76,7
23-10-2017 15:37:29	E195	A	66,1	73,8	80,5
23-10-2017 15:39:42	CRJ9	A	61,3	63,2	74,5
23-10-2017 15:41:54	DH8D	A	61,5	64,2	74,9
23-10-2017 15:43:59	E170	A	63,3	65,5	76,5
23-10-2017 15:46:10	DH8D	A	63,3	66,3	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2017 15:48:23	DH8D	A	63,4	66,2	77,0
23-10-2017 15:50:19	E195	A	63,5	66,2	78,3
23-10-2017 15:52:22	E170	A	64,3	68,2	77,4
23-10-2017 15:58:19	E170	A	63,6	65,2	75,9
23-10-2017 16:00:27	B738	A	66,2	69,7	80,0
23-10-2017 16:06:29	E195	A	62,8	64,5	77,2
23-10-2017 16:11:27	E195	A	62,7	64,6	76,1
23-10-2017 16:20:20	B738	A	71,5	74,2	85,9
23-10-2017 16:26:27	C295	A	62,3	64,7	74,6
23-10-2017 16:29:22	DH8D	A	62,1	63,5	72,5
23-10-2017 16:33:26	A319	A	68,0	73,0	84,4
23-10-2017 16:59:39	A320	A	62,3	63,6	73,8
23-10-2017 17:14:36	M28	A	61,4	66,9	73,7
23-10-2017 17:17:29	A320	A	62,2	63,8	75,0
23-10-2017 17:21:52	B738	A	64,9	68,2	78,1
23-10-2017 17:24:42	B738	A	64,2	67,0	78,7
23-10-2017 17:34:48	A321	A	62,3	64,2	76,1
23-10-2017 17:45:10	Mi8	A	65,5	69,3	82,5
23-10-2017 17:50:02	A321	A	62,6	65,2	74,7
23-10-2017 17:52:07	CRJ9	A	62,3	64,6	75,1
23-10-2017 17:54:21	E170	A	61,5	64,6	74,7
23-10-2017 17:57:19	E170	A	61,5	63,1	74,5
23-10-2017 17:59:23	DH8D	A	62,0	63,2	74,3
23-10-2017 18:02:22	DH8D	A	61,7	63,9	75,0
23-10-2017 18:04:54	B788	A	64,1	66,2	77,9
23-10-2017 18:09:35	B58T	A	65,3	68,0	77,6
23-10-2017 18:12:24	CRJ9	A	63,0	65,2	76,3
23-10-2017 18:14:00	E170	A	63,2	68,1	77,5
23-10-2017 18:16:31	B738	A	65,6	68,5	79,2
23-10-2017 18:19:04	E170	A	62,8	65,6	76,0
23-10-2017 18:22:44	E190	A	64,9	69,8	79,2
23-10-2017 18:27:37	E195	A	64,4	68,0	78,0
23-10-2017 18:31:24	DH8D	A	60,2	61,2	71,6
23-10-2017 18:35:17	CRJ9	A	61,9	64,1	75,5
23-10-2017 18:38:51	E170	A	64,9	68,4	78,2
23-10-2017 18:41:16	DH8D	A	62,0	63,6	72,8
23-10-2017 18:43:54	A320	A	65,2	67,7	79,4
23-10-2017 18:46:04	DH8D	A	61,0	63,2	75,3
23-10-2017 18:48:29	DH8D	A	61,3	63,3	74,3
23-10-2017 18:52:08	CRJ9	A	63,8	65,5	76,4
23-10-2017 18:54:08	E170	A	63,8	65,4	77,0
23-10-2017 18:56:08	B738	A	66,0	69,5	80,1
23-10-2017 18:58:45	A320	A	64,3	67,8	79,0
23-10-2017 19:01:10	E190	A	64,7	67,8	79,0
23-10-2017 19:05:17	E170	A	62,3	64,3	75,5
23-10-2017 19:07:34	DH8D	A	60,9	62,4	73,4
23-10-2017 19:09:49	DH8D	A	62,1	63,5	74,6
23-10-2017 19:14:26	B734	A	65,7	70,4	79,3
23-10-2017 19:16:42	E170	A	63,6	65,6	76,4
23-10-2017 19:19:10	A320	A	64,2	66,9	78,3
23-10-2017 19:21:26	E35L	A	60,7	61,9	71,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2017 19:24:13	AN26	A	67,7	72,9	81,2
23-10-2017 19:27:02	B752	A	64,3	67,1	78,3
23-10-2017 19:29:42	A320	A	64,2	67,0	77,6
23-10-2017 19:33:59	B738	A	65,2	67,9	79,3
23-10-2017 19:38:43	SF34	A	63,2	67,5	75,5
23-10-2017 19:45:39	A320	A	62,9	65,0	75,9
23-10-2017 19:49:04	CRJ9	A	63,5	66,4	77,1
23-10-2017 19:52:54	B738	A	66,0	68,5	79,6
23-10-2017 19:54:58	A320	A	64,3	71,7	80,3
23-10-2017 20:00:43	CRJ9	A	63,8	67,0	77,8
23-10-2017 20:07:15	B738	A	64,5	68,4	78,5
23-10-2017 20:12:36	A321	A	64,9	68,7	79,4
23-10-2017 20:18:43	A320	A	63,0	65,3	76,4
23-10-2017 20:22:25	W3	A	61,6	64,5	73,6
23-10-2017 20:22:48	W3	A	66,0	69,7	83,1
23-10-2017 20:25:46	A320	A	63,6	66,8	77,0
23-10-2017 20:28:36	E195	A	64,6	67,8	78,6
23-10-2017 20:30:05	B738	A	65,3	69,2	79,9
23-10-2017 20:32:17	B738	A	65,1	67,2	78,9
23-10-2017 20:34:18	B739	A	65,9	67,8	79,9
23-10-2017 20:36:00	B738	A	64,6	68,7	79,1
23-10-2017 20:38:12	B735	A	66,3	70,6	80,7
23-10-2017 20:40:18	A321	A	63,9	66,2	77,3
23-10-2017 20:42:32	SF34	A	62,1	64,5	73,3
23-10-2017 20:46:32	E195	A	63,9	67,3	77,9
23-10-2017 20:53:23	CRJ9	A	61,4	63,1	73,9
23-10-2017 21:03:23	E195	A	63,5	66,2	78,7
23-10-2017 21:10:13	E170	A	62,9	65,1	75,5
23-10-2017 21:16:51	E195	A	65,0	68,4	78,4
23-10-2017 21:18:07	E195	A	64,1	67,0	77,3
23-10-2017 21:21:49	B738	A	65,1	69,0	79,1
23-10-2017 21:25:24	E170	A	63,9	66,3	76,9
23-10-2017 21:31:22	E170	A	63,2	65,2	76,2
23-10-2017 21:34:19	E170	A	62,8	66,7	77,3
23-10-2017 21:38:30	B738	A	64,9	68,9	80,1
23-10-2017 21:42:05	B734	A	67,0	70,8	80,8
23-10-2017 21:44:17	DH8D	A	61,7	64,5	73,4
23-10-2017 21:46:32	DH8D	A	61,9	63,8	74,2
23-10-2017 21:49:04	E170	A	63,5	65,1	75,6
23-10-2017 21:52:43	DH8D	A	61,7	63,2	73,5
23-10-2017 21:54:50	DH8D	A	62,4	65,0	74,7
23-10-2017 21:57:11	B738	A	64,6	67,5	78,4
23-10-2017 21:59:52	E195	A	63,5	67,7	78,4
24-10-2017 06:02:20	A333	A	66,3	69,8	82,0
24-10-2017 06:04:48	E195	A	64,4	66,5	78,5
24-10-2017 06:09:23	B734	A	65,9	69,0	80,8
24-10-2017 06:11:49	E170	A	63,5	65,6	77,8
24-10-2017 06:13:59	DH8D	A	62,8	65,5	77,3
24-10-2017 06:16:28	E195	A	64,8	67,9	78,9
24-10-2017 06:18:08	E170	A	62,3	63,3	75,5
24-10-2017 06:20:02	DH8D	A	62,4	64,7	76,2



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2017 06:22:11	DH8D	A	62,7	65,4	76,6
24-10-2017 06:24:19	CRJ9	A	64,2	67,5	78,2
24-10-2017 06:26:07	DH8D	A	61,3	63,7	76,0
24-10-2017 06:27:58	DH8D	A	62,4	64,2	75,7
24-10-2017 06:29:45	DH8D	A	62,4	65,3	74,7
24-10-2017 06:31:27	DH8D	A	61,3	63,9	75,1
24-10-2017 06:34:41	E170	A	62,3	64,5	76,6
24-10-2017 06:39:23	E170	A	62,5	65,1	76,6
24-10-2017 06:50:02	B734	A	66,5	71,1	81,2
24-10-2017 07:12:53	B738	A	64,6	68,4	78,8
24-10-2017 07:26:02	E170	A	64,1	67,4	77,3
24-10-2017 07:33:42	AT72	A	64,4	67,7	77,7
24-10-2017 07:37:20	B738	A	65,5	69,4	79,5
24-10-2017 07:51:19	B738	A	65,5	69,1	80,4
24-10-2017 07:59:48	CRJ9	A	63,1	64,7	77,5
24-10-2017 08:03:08	B788	A	63,8	67,1	80,3
24-10-2017 08:09:04	DH8D	A	64,2	68,2	78,5
24-10-2017 08:11:17	E170	A	61,9	66,0	71,4
24-10-2017 08:11:34	E170	A	64,8	67,7	78,8
24-10-2017 08:22:55	BE9L	A	64,0	69,1	78,9
24-10-2017 08:28:11	E170	A	64,6	69,8	81,4
24-10-2017 08:31:06	A320	A	63,9	67,3	79,5
24-10-2017 08:33:01	A319	A	64,4	67,4	79,0
24-10-2017 08:35:21	A320	A	64,8	68,2	79,2
24-10-2017 08:37:46	AT75	A	61,1	63,5	73,1
24-10-2017 08:41:17	A320	A	64,7	68,4	79,4
24-10-2017 08:53:08	E170	A	63,8	68,1	84,6
24-10-2017 08:55:08	A319	A	63,9	68,8	84,7
24-10-2017 08:58:14	E195	A	64,8	71,4	80,9
24-10-2017 09:00:26	PC12	A	65,8	69,4	78,6
24-10-2017 09:02:48	SU95	A	64,5	66,9	78,5
24-10-2017 09:05:32	E190	A	64,1	68,3	79,5
24-10-2017 09:14:45	CRJ9	A	63,0	66,1	77,9
24-10-2017 09:18:27	B734	A	67,8	71,7	82,7
24-10-2017 09:20:43	CRJ9	A	64,4	66,8	77,6
24-10-2017 09:22:59	DH8D	A	62,6	64,6	76,4
24-10-2017 09:24:33	E170	A	64,4	68,6	78,8
24-10-2017 09:26:57	CRJ9	A	63,3	65,7	77,5
24-10-2017 09:30:15	E170	A	67,3	72,8	82,5
24-10-2017 09:31:30	DH8D	A	63,3	67,3	84,1
24-10-2017 09:33:30	B788	A	63,9	68,4	84,6
24-10-2017 09:35:30	DH8D	A	62,9	65,5	83,7
24-10-2017 09:37:30	DH8D	A	63,1	66,6	83,9
24-10-2017 09:39:30	A320	A	63,3	67,4	84,0
24-10-2017 09:41:30	E170	A	63,4	68,1	84,2
24-10-2017 09:43:30	E170	A	63,2	67,6	84,0
24-10-2017 09:49:40	E195	A	64,3	69,6	78,8
24-10-2017 09:51:24	DH8D	A	61,2	62,9	74,6
24-10-2017 09:53:18	DH8D	A	60,8	61,8	70,8
24-10-2017 09:54:58	A321	A	63,1	65,2	77,1
24-10-2017 09:58:05	DH8D	A	61,6	64,0	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2017 10:05:19	CRJ9	A	62,4	63,4	71,9
24-10-2017 10:08:25	E545	A	61,9	63,5	72,7
24-10-2017 10:18:02	E170	A	63,9	69,0	84,7
24-10-2017 10:20:02	DH8D	A	63,2	69,0	83,9
24-10-2017 10:24:02	E170	A	63,3	68,3	84,1
24-10-2017 10:26:02	DH8D	A	62,8	67,0	83,6
24-10-2017 10:28:02	A320	A	62,9	67,2	83,7
24-10-2017 10:30:02	A320	A	63,3	68,4	84,0
24-10-2017 10:32:02	CRJ7	A	61,9	63,6	74,7
24-10-2017 10:33:57	DH8D	A	60,5	64,3	71,6
24-10-2017 10:35:19	E195	A	63,9	68,4	80,6
24-10-2017 10:36:17	E195	A	61,9	65,4	76,8
24-10-2017 10:44:43	A320	A	62,4	65,2	76,9
24-10-2017 11:06:47	E170	A	64,3	66,4	77,1
24-10-2017 11:09:09	SF34	A	61,8	63,8	74,8
24-10-2017 11:13:22	A321	A	62,7	64,8	76,5
24-10-2017 11:16:34	A320	A	63,4	65,1	79,3
24-10-2017 11:22:45	B737	A	65,0	70,0	79,6
24-10-2017 11:36:12	A320	A	65,4	68,4	79,3
24-10-2017 11:40:45	A321	A	63,8	66,4	78,3
24-10-2017 11:43:45	A320	A	64,9	67,9	79,1
24-10-2017 11:51:11	B77W	A	66,5	70,2	82,9
24-10-2017 11:57:44	CRJ9	A	64,5	68,0	79,2
24-10-2017 12:01:27	E170	A	62,9	66,0	77,1
24-10-2017 12:05:12	E195	A	63,8	68,2	79,3
24-10-2017 12:08:26	E195	A	64,1	68,8	78,8
24-10-2017 12:11:49	B772	A	65,9	69,2	81,9
24-10-2017 12:14:19	E170	A	63,1	66,9	76,7
24-10-2017 12:17:07	B738	A	65,0	68,0	79,7
24-10-2017 12:19:20	E195	A	63,6	65,4	77,7
24-10-2017 12:21:48	A320	A	62,0	64,6	77,3
24-10-2017 12:23:41	CRJ9	A	62,1	65,2	77,6
24-10-2017 12:25:37	DH8D	A	64,1	66,8	78,4
24-10-2017 12:28:31	E170	A	63,1	66,1	76,9
24-10-2017 12:30:34	E170	A	62,6	64,4	76,9
24-10-2017 12:32:45	E195	A	64,5	68,9	78,9
24-10-2017 12:34:30	DH8D	A	61,3	64,2	76,1
24-10-2017 12:36:46	A321	A	65,4	68,5	79,7
24-10-2017 12:42:42	E170	A	62,2	64,6	76,5
24-10-2017 12:45:58	E195	A	64,4	68,5	79,0
24-10-2017 12:50:28	B738	A	63,6	66,3	78,5
24-10-2017 12:52:17	B738	A	65,5	70,8	80,8
24-10-2017 12:54:06	DH8D	A	63,0	65,8	83,7
24-10-2017 12:56:06	B738	A	63,8	70,1	84,6
24-10-2017 12:58:06	B738	A	62,6	68,0	83,4
24-10-2017 13:02:06	B788	A	63,5	67,4	84,3
24-10-2017 13:08:06	DH8D	A	62,9	66,5	83,7
24-10-2017 13:12:06	B763	A	63,1	68,0	83,9
24-10-2017 13:14:06	B763	A	63,9	68,9	84,7
24-10-2017 13:21:47	DH8D	A	61,8	64,2	74,3
24-10-2017 13:24:29	A320	A	62,4	65,9	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2017 13:26:37	DH8D	A	63,2	65,3	77,8
24-10-2017 13:33:54	CRJ9	A	62,5	65,6	77,2
24-10-2017 13:36:22	B738	A	66,1	71,7	82,2
24-10-2017 13:38:29	AT45	A	60,3	62,6	74,1
24-10-2017 13:40:11	B738	A	64,8	68,0	80,3
24-10-2017 13:45:37	B738	A	65,8	68,4	80,6
24-10-2017 13:46:20	B738	A	61,9	65,0	71,0
24-10-2017 13:47:23	A320	A	64,1	67,6	79,2
24-10-2017 13:53:31	F100	A	61,7	63,6	75,5
24-10-2017 13:55:46	E170	A	63,9	66,3	77,8
24-10-2017 13:57:52	B788	A	65,0	68,5	80,5
24-10-2017 14:00:20	DH8D	A	61,5	63,2	74,0
24-10-2017 14:04:42	A320	A	63,8	66,7	78,4
24-10-2017 14:07:10	B788	A	64,7	67,6	79,6
24-10-2017 14:10:20	B734	A	68,1	75,9	83,1
24-10-2017 14:12:30	CRJ9	A	63,0	66,7	76,9
24-10-2017 14:15:20	DH8D	A	63,9	72,3	79,5
24-10-2017 14:18:16	DH8D	A	62,5	66,1	76,6
24-10-2017 14:18:54	DH8D	A	62,4	66,5	77,9
24-10-2017 14:38:29	B788	A	63,9	66,4	78,6
24-10-2017 14:45:14	E170	A	64,1	67,8	78,1
24-10-2017 14:47:58	B738	A	64,5	68,7	80,6
24-10-2017 14:50:00	E170	A	62,7	65,2	76,8
24-10-2017 14:52:16	DH8D	A	63,9	65,9	77,5
24-10-2017 14:54:57	A320	A	62,8	65,0	77,6
24-10-2017 14:59:14	E170	A	65,2	67,6	78,8
24-10-2017 15:03:50	CRJ9	A	63,6	65,8	76,8
24-10-2017 15:07:48	E195	A	64,3	67,5	79,0
24-10-2017 15:15:56		A	63,4	66,3	77,9
24-10-2017 15:22:12	DH8D	A	63,9	68,3	80,9
24-10-2017 15:23:57	A320	A	65,5	68,8	82,0
24-10-2017 15:26:28	E195	A	64,1	67,4	79,5
24-10-2017 15:28:12		A	64,8	68,1	79,1
24-10-2017 15:29:34	B738	A	67,1	71,9	82,1
24-10-2017 15:31:59	E170	A	64,3	66,9	77,9
24-10-2017 15:34:31	DH8D	A	63,0	65,2	76,5
24-10-2017 15:36:17	E195	A	63,4	66,5	77,4
24-10-2017 15:38:43	E195	A	68,0	72,6	79,8
24-10-2017 15:39:06	E195	A	64,8	67,6	79,3
24-10-2017 15:40:31	CRJ9	A	66,1	72,0	80,1
24-10-2017 15:44:19	B738	A	65,6	69,8	80,5
24-10-2017 15:46:19	E170	A	65,6	68,6	81,3
24-10-2017 15:48:03	E195	A	63,6	68,7	82,4
24-10-2017 15:49:58	E170	A	64,1	68,8	82,0
24-10-2017 15:51:44	DH8D	A	62,4	65,3	75,2
24-10-2017 15:53:52	E170	A	63,0	66,2	76,4
24-10-2017 15:55:33	E170	A	61,7	64,3	76,4
24-10-2017 15:57:20	DH8D	A	63,4	65,9	77,7
24-10-2017 15:59:48	DH8D	A	61,7	63,4	75,7
24-10-2017 16:02:33	C295	A	64,0	66,9	77,8
24-10-2017 16:33:54	E195	A	64,4	67,3	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2017 16:42:54	A319	A	64,3	67,8	79,5
24-10-2017 16:50:24	B737	A	64,4	67,9	79,5
24-10-2017 17:01:13	A320	A	62,9	65,5	75,5
24-10-2017 17:12:13	A319	A	62,5	65,4	76,7
24-10-2017 17:18:45	A320	A	62,7	64,6	75,9
24-10-2017 17:23:50	CRJ9	A	64,0	66,8	81,6
24-10-2017 17:26:28	B738	A	64,8	69,6	81,2
24-10-2017 17:35:56	A320	A	64,0	66,6	76,6
24-10-2017 17:38:10	A320	A	63,1	65,5	76,1
24-10-2017 17:51:07	A321	A	63,1	65,1	76,3
24-10-2017 18:01:09	B738	A	65,3	69,0	80,5
24-10-2017 18:03:48	B788	A	63,9	66,9	78,8
24-10-2017 18:06:00	DH8D	A	61,2	62,9	72,6
24-10-2017 18:07:47	B734	A	66,2	73,0	81,6
24-10-2017 18:09:53	DH8D	A	62,1	64,5	78,2
24-10-2017 18:11:43	E170	A	62,7	64,3	76,5
24-10-2017 18:13:57	E170	A	62,8	64,7	76,2
24-10-2017 18:16:00	CRJ9	A	63,6	65,8	77,0
24-10-2017 18:17:51	DH8D	A	62,4	65,3	78,3
24-10-2017 18:19:55	A320	A	65,0	67,3	79,3
24-10-2017 18:24:10	A321	A	63,2	65,3	76,8
24-10-2017 18:32:51	E170	A	63,4	67,4	77,7
24-10-2017 18:35:40	CRJ9	A	62,8	64,2	76,0
24-10-2017 18:37:40	B738	A	65,5	69,6	80,5
24-10-2017 18:39:51	E170	A	63,2	66,7	78,3
24-10-2017 18:41:50	E190	A	63,6	65,9	78,0
24-10-2017 18:43:52	DH8D	A	62,4	64,1	74,7
24-10-2017 18:45:49	DH8D	A	63,6	66,5	76,6
24-10-2017 18:47:39	DH8D	A	62,7	65,2	76,1
24-10-2017 18:49:26	A320	A	64,5	69,5	80,6
24-10-2017 18:51:54	CRJ9	A	64,6	66,5	76,9
24-10-2017 18:53:49	E195	A	63,7	66,8	79,3
24-10-2017 18:55:55	E170	A	64,6	69,0	79,4
24-10-2017 18:58:00	A320	A	64,5	66,4	78,5
24-10-2017 18:59:51	P180	A	65,3	68,4	83,3
24-10-2017 19:02:37	DH8D	A	61,2	62,2	72,0
24-10-2017 19:04:24	B734	A	67,2	71,0	81,4
24-10-2017 19:06:15	F100	A	63,4	66,2	77,8
24-10-2017 19:08:16	DH8D	A	63,4	65,7	76,1
24-10-2017 19:10:12	E170	A	62,6	65,4	76,7
24-10-2017 19:12:12	DH8D	A	63,1	65,1	76,5
24-10-2017 19:14:09	AT45	A	61,5	63,6	72,3
24-10-2017 19:16:12	C56X	A	62,5	63,7	74,2
24-10-2017 19:18:23	DH8D	A	61,9	63,9	75,5
24-10-2017 19:20:41	B752	A	61,9	64,1	76,7
24-10-2017 19:23:31	M28	A	61,4	62,9	72,2
24-10-2017 19:26:31	B752	A	65,0	68,0	80,5
24-10-2017 19:32:53	A320	A	65,2	68,6	79,7
24-10-2017 19:34:48	B738	A	64,2	68,0	78,7
24-10-2017 19:37:14	CRJ9	A	64,0	66,5	77,6
24-10-2017 19:40:22	B738	A	64,2	66,3	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2017 19:42:34	B738	A	64,8	68,5	79,6
24-10-2017 19:44:48	SF34	A	61,1	62,8	72,8
24-10-2017 19:47:14	E170	A	62,7	64,2	76,2
24-10-2017 19:58:14	AN26	A	68,0	74,7	85,5
24-10-2017 20:25:14	E195	A	63,0	65,8	77,9
24-10-2017 20:32:11	B735	A	65,8	69,5	80,7
24-10-2017 20:34:52	SF34	A	64,0	67,6	76,5
24-10-2017 20:37:29	B738	A	65,4	67,8	80,7
24-10-2017 20:39:55	E195	A	63,7	67,0	81,3
24-10-2017 21:01:46	E170	A	62,5	64,5	76,5
24-10-2017 21:13:00	E195	A	64,3	66,8	79,3
24-10-2017 21:15:17	B738	A	64,6	69,4	80,1
24-10-2017 21:17:32	E170	A	64,6	66,8	77,6
24-10-2017 21:20:43	A320	A	65,3	67,7	79,3
24-10-2017 21:22:53	B738	A	64,6	68,2	80,8
24-10-2017 21:25:06	B738	A	64,3	67,6	79,6
24-10-2017 21:27:28	E170	A	63,2	65,2	77,1
24-10-2017 21:29:37	CRJ9	A	63,2	66,4	76,7
24-10-2017 21:31:51	B738	A	64,7	68,6	80,2
24-10-2017 21:34:43	E195	A	64,0	66,6	78,4
24-10-2017 21:37:44	E170	A	64,6	67,6	78,2
24-10-2017 21:40:06	E170	A	62,1	64,3	76,6
24-10-2017 21:44:09	E170	A	63,2	66,4	77,5
24-10-2017 21:46:40	DH8D	A	61,8	63,6	74,2
24-10-2017 21:49:14	E195	A	65,0	67,4	79,3
24-10-2017 21:51:12	DH8D	A	63,8	66,6	76,6
24-10-2017 21:53:49	DH8D	A	62,5	65,3	75,3
24-10-2017 21:56:29	GLEX	A	61,8	64,4	74,6
24-10-2017 21:58:34	DH8D	A	63,8	65,8	77,4
25-10-2017 06:06:39	B734	A	64,2	67,9	79,0
25-10-2017 06:09:01	DH8D	A	62,8	65,8	76,2
25-10-2017 06:11:10	A332	A	65,5	69,1	80,5
25-10-2017 06:13:53	DH8D	A	62,3	65,3	72,7
25-10-2017 06:16:36	E170	A	63,6	66,4	77,8
25-10-2017 06:19:54	CRJ9	A	62,8	66,0	75,4
25-10-2017 06:23:58	E195	A	64,0	67,3	78,4
25-10-2017 06:26:06	E170	A	61,7	64,2	77,4
25-10-2017 06:28:22	DH8D	A	63,4	65,9	77,7
25-10-2017 06:30:59	DH8D	A	62,9	65,3	75,2
25-10-2017 06:32:55	DH8D	A	63,2	66,6	77,5
25-10-2017 06:35:02	DH8D	A	64,2	67,8	78,5
25-10-2017 06:37:10	E195	A	63,4	66,5	77,8
25-10-2017 06:39:05	DH8D	A	63,2	66,8	76,2
25-10-2017 06:40:55	E170	A	61,9	65,0	76,7
25-10-2017 06:43:15	E170	A	62,6	65,1	76,5
25-10-2017 06:45:08	B738	A	65,1	69,6	80,2
25-10-2017 06:47:03	E170	A	63,4	66,0	77,2
25-10-2017 06:49:09	E170	A	63,4	66,7	78,1
25-10-2017 07:11:53	B738	A	64,4	68,4	81,4
25-10-2017 07:14:10	E195	A	64,1	67,8	80,1
25-10-2017 07:18:44	AT72	A	62,0	65,9	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2017 07:23:25	B738	A	65,2	70,6	81,1
25-10-2017 07:29:16	B738	A	65,2	70,5	81,0
25-10-2017 07:30:02	B738	A	59,9	62,4	69,4
25-10-2017 07:31:33	B738	A	64,6	69,0	80,5
25-10-2017 07:51:05	B738	A	65,5	68,3	80,5
25-10-2017 08:03:07	DH8D	A	63,4	67,3	77,0
25-10-2017 08:10:28	B788	A	63,9	69,2	81,1
25-10-2017 08:22:42	E170	A	62,8	65,6	78,0
25-10-2017 08:24:54	DH8D	A	63,1	65,7	77,1
25-10-2017 08:27:47	E190	A	64,2	67,5	85,0
25-10-2017 08:29:47	AT75	A	62,8	64,6	83,6
25-10-2017 08:31:47	AT75	A	63,2	66,0	84,0
25-10-2017 08:33:47	A320	A	64,0	69,1	84,8
25-10-2017 08:37:47	SU95	A	63,9	70,0	84,7
25-10-2017 08:45:57	E190	A	63,9	66,7	78,4
25-10-2017 08:48:21	E170	A	63,7	67,5	77,5
25-10-2017 08:50:27	E195	A	64,1	69,0	79,4
25-10-2017 08:59:25	A320	A	63,7	68,2	79,4
25-10-2017 09:01:57	E170	A	62,2	65,9	75,8
25-10-2017 09:06:29	CRJ7	A	61,8	64,4	75,8
25-10-2017 09:11:58	CRJ9	A	63,3	67,3	77,4
25-10-2017 09:16:43	A320	A	64,7	67,9	79,5
25-10-2017 09:19:10	A320	A	63,3	67,4	77,1
25-10-2017 09:27:58	E170	A	63,4	66,5	77,4
25-10-2017 09:29:24	DH8D	A	62,6	66,7	77,9
25-10-2017 09:31:32	E170	A	64,2	67,0	78,8
25-10-2017 09:33:10	CRJ9	A	63,5	66,4	76,5
25-10-2017 09:35:10	E170	A	62,5	65,2	76,7
25-10-2017 09:36:37	A320	A	62,7	65,8	77,2
25-10-2017 09:39:24	A320	A	63,0	66,9	78,0
25-10-2017 09:41:58	B734	A	66,2	72,4	82,0
25-10-2017 09:44:03	A321	A	62,0	65,4	77,5
25-10-2017 09:46:49	DH8D	A	63,8	66,8	78,9
25-10-2017 09:49:07	E170	A	63,3	67,0	78,1
25-10-2017 09:51:03	DH8D	A	63,8	70,7	84,6
25-10-2017 09:55:03	E170	A	63,6	68,5	84,4
25-10-2017 09:57:03	DH8D	A	63,3	66,4	84,1
25-10-2017 10:09:51	DH8D	A	62,8	65,5	78,8
25-10-2017 10:11:59	B738	A	63,3	68,2	83,5
25-10-2017 10:14:31	DH8D	A	63,5	68,6	77,4
25-10-2017 10:16:35	DH8D	A	63,9	67,0	77,1
25-10-2017 10:21:41	A320	A	62,5	65,5	77,8
25-10-2017 10:24:24	SF34	A	63,8	66,8	75,9
25-10-2017 10:26:02	DH8D	A	62,8	66,1	77,9
25-10-2017 10:27:49	CRJ9	A	62,3	66,2	78,0
25-10-2017 10:36:43	B734	A	62,4	65,0	83,2
25-10-2017 10:38:43	A321	A	63,5	67,3	84,3
25-10-2017 10:58:27	B738	A	63,6	68,7	84,4
25-10-2017 11:00:27	CRJ9	A	62,9	67,0	83,7
25-10-2017 11:02:27	E195	A	62,9	69,9	83,7
25-10-2017 11:04:27	E195	A	63,2	67,3	83,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2017 11:08:28	A319	A	63,2	67,8	78,1
25-10-2017 11:11:01	DH8D	A	62,4	65,0	73,5
25-10-2017 11:31:50	A320	A	63,6	66,6	79,8
25-10-2017 11:34:17	A320	A	62,8	66,8	77,9
25-10-2017 11:37:07	B738	A	63,9	68,3	80,0
25-10-2017 11:49:05	A320	A	64,3	67,5	79,4
25-10-2017 11:51:53	E170	A	62,6	66,9	77,1
25-10-2017 11:54:05	E170	A	62,6	64,8	76,8
25-10-2017 11:56:57	E170	A	65,0	69,3	78,4
25-10-2017 12:02:35	CRJ9	A	63,8	67,8	78,4
25-10-2017 12:05:39	B77W	A	66,9	75,3	85,2
25-10-2017 12:07:49	E195	A	63,6	66,5	78,4
25-10-2017 12:09:25	A321	A	61,8	65,1	78,9
25-10-2017 12:17:33	E170	A	62,8	66,3	77,3
25-10-2017 12:18:24	E195	A	62,8	67,0	83,6
25-10-2017 12:20:24	E195	A	63,5	68,2	84,3
25-10-2017 12:22:24	E195	A	63,3	67,4	84,1
25-10-2017 12:24:24	C295	A	64,0	68,4	84,8
25-10-2017 12:26:24	C295	A	62,1	62,5	79,1
25-10-2017 12:27:35	A321	A	64,3	68,2	80,2
25-10-2017 12:29:43	E195	A	63,4	66,9	79,0
25-10-2017 12:31:40	C25A	A	62,3	63,9	72,7
25-10-2017 12:34:19	E195	A	63,3	66,1	78,3
25-10-2017 12:37:21	E170	A	63,4	67,6	77,0
25-10-2017 12:39:46	B738	A	65,5	68,4	80,2
25-10-2017 12:46:51	B788	A	63,7	66,7	78,7
25-10-2017 12:48:19	B788	A	63,4	66,7	80,2
25-10-2017 12:50:14	B734	A	65,0	70,2	81,2
25-10-2017 12:52:33	DH8D	A	63,2	66,4	77,7
25-10-2017 12:54:22	E170	A	63,7	66,1	77,7
25-10-2017 12:56:29	DH8D	A	61,9	64,3	74,5
25-10-2017 12:58:12	B738	A	65,1	69,1	80,4
25-10-2017 13:00:12	E170	A	63,3	66,4	77,5
25-10-2017 13:02:19	A320	A	62,6	67,4	77,2
25-10-2017 13:04:17	DH8D	A	63,0	66,6	77,1
25-10-2017 13:05:59	B772	A	65,6	72,4	83,4
25-10-2017 13:08:49	B763	A	65,6	70,7	82,4
25-10-2017 13:13:13	DH8D	A	63,4	66,9	84,2
25-10-2017 13:15:13	B788	A	63,8	67,9	84,6
25-10-2017 13:19:13	A333	A	62,7	64,7	83,5
25-10-2017 13:21:13	A333	A	65,9	71,8	86,6
25-10-2017 13:23:13	B788	A	64,1	69,1	84,9
25-10-2017 13:25:13	A320	A	63,3	67,6	84,1
25-10-2017 13:27:13	AT45	A	62,7	64,0	83,5
25-10-2017 13:29:13	AT45	A	63,0	66,0	83,7
25-10-2017 13:31:13	B738	A	63,6	67,8	83,3
25-10-2017 13:34:17	E170	A	63,7	66,4	77,1
25-10-2017 13:38:47	A320	A	64,9	69,0	80,6
25-10-2017 13:55:42	DH8D	A	63,7	67,3	78,6
25-10-2017 13:58:42	A320	A	63,9	69,1	80,0
25-10-2017 14:01:18	F100	A	63,8	68,1	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2017 14:08:27	DH8D	A	65,6	70,3	80,4
25-10-2017 14:10:13	DH8D	A	64,5	67,6	80,3
25-10-2017 14:12:30	A319	A	65,5	70,3	79,7
25-10-2017 14:14:30	DH8D	A	61,6	63,7	75,9
25-10-2017 14:16:20	CRJ9	A	62,9	65,8	77,4
25-10-2017 14:18:38	A321	A	65,0	68,0	78,8
25-10-2017 14:20:30	CRJ9	A	63,2	67,1	77,6
25-10-2017 14:22:32	B738	A	67,2	71,8	82,0
25-10-2017 14:24:48	B733	A	64,3	68,4	79,4
25-10-2017 14:27:28	C25A	A	64,1	67,2	75,9
25-10-2017 14:29:07	DH8D	A	61,9	66,8	78,1
25-10-2017 14:42:13	E170	A	63,7	66,7	78,2
25-10-2017 14:50:30	B738	A	65,2	69,2	80,7
25-10-2017 14:59:41	E170	A	62,8	68,5	79,6
25-10-2017 15:02:34	A320	A	63,7	67,2	79,2
25-10-2017 15:05:06	A319	A	63,7	68,2	79,3
25-10-2017 15:09:50	B738	A	64,8	70,3	80,7
25-10-2017 15:11:31	CRJ9	A	63,7	67,5	77,1
25-10-2017 15:14:00	CRJ9	A	66,2	72,9	80,9
25-10-2017 15:28:07	E170	A	64,4	68,3	78,2
25-10-2017 15:30:31	E170	A	63,4	66,9	78,9
25-10-2017 15:32:41	A321	A	63,8	68,8	80,6
25-10-2017 15:34:10	CRJ9	A	62,4	65,3	77,1
25-10-2017 15:35:47	E170	A	64,0	68,3	78,9
25-10-2017 15:38:20	E195	A	63,3	68,2	79,2
25-10-2017 15:40:34	B738	A	64,8	68,4	79,7
25-10-2017 15:42:21	B734	A	64,8	68,9	79,6
25-10-2017 15:44:09	E170	A	63,8	67,6	77,0
25-10-2017 15:45:56	DH8D	A	64,6	68,8	78,8
25-10-2017 15:48:31	E170	A	63,0	65,5	77,4
25-10-2017 15:50:05	E170	A	63,1	67,2	77,6
25-10-2017 15:50:57	E170	A	62,7	66,2	75,7
25-10-2017 15:52:54	B738	A	66,7	71,5	81,1
25-10-2017 15:57:05	DH8D	A	63,1	66,1	76,3
25-10-2017 15:59:16	E195	A	61,9	66,8	78,3
25-10-2017 16:01:29	DH8D	A	61,8	63,1	72,2
25-10-2017 16:04:34	E170	A	63,0	67,0	78,6
25-10-2017 16:09:50	B738	A	65,5	70,2	79,5
25-10-2017 16:11:39	E195	A	65,7	72,9	79,9
25-10-2017 16:13:51	E195	A	62,6	68,0	80,4
25-10-2017 16:25:08	A319	A	64,6	69,4	79,3
25-10-2017 16:29:58	M28	A	64,5	66,8	75,3
25-10-2017 16:45:51	W3	A	66,5	71,7	83,6
25-10-2017 17:00:52	CRJ9	A	64,0	67,5	76,0
25-10-2017 17:03:41	A320	A	63,4	66,0	77,1
25-10-2017 17:04:12	A320	A	62,9	66,6	74,1
25-10-2017 17:19:19	B738	A	63,7	67,0	77,1
25-10-2017 17:21:59	A320	A	62,2	64,6	74,0
25-10-2017 17:28:55	A320	A	64,6	67,5	78,2
25-10-2017 17:52:20	DH8D	A	63,8	68,5	77,0
25-10-2017 17:55:35	GLF6	A	61,6	63,4	73,4



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2017 18:02:47	DH8D	A	62,9	67,3	75,7
25-10-2017 18:04:52	CRJ9	A	61,5	64,6	72,9
25-10-2017 18:06:54	E170	A	63,1	66,3	75,7
25-10-2017 18:09:06	A321	A	63,2	66,6	75,8
25-10-2017 18:09:40	A321	A	63,1	69,1	76,7
25-10-2017 18:13:54	A321	A	62,8	65,6	75,5
25-10-2017 18:15:44	DH8D	A	62,1	64,2	75,7
25-10-2017 18:20:48	E190	A	64,5	68,2	77,8
25-10-2017 18:24:07	E170	A	62,5	66,1	75,7
25-10-2017 18:29:31	E195	A	63,7	67,5	77,5
25-10-2017 18:31:24	A319	A	64,0	67,6	77,0
25-10-2017 18:36:02	E195	A	63,2	67,1	77,3
25-10-2017 18:38:36	E170	A	62,4	64,5	74,4
25-10-2017 18:41:29	B734	A	65,0	68,1	79,1
25-10-2017 18:44:51	E170	A	64,1	66,9	77,3
25-10-2017 18:47:02	DH8D	A	63,0	65,3	76,5
25-10-2017 18:48:39	E170	A	63,0	65,4	75,3
25-10-2017 18:50:42	CRJ9	A	62,9	65,0	75,5
25-10-2017 18:54:52	DH8D	A	63,8	66,6	78,4
25-10-2017 18:57:11	DH8D	A	65,3	69,2	81,0
25-10-2017 18:59:14	A320	A	67,0	71,5	80,6
25-10-2017 19:01:50	E170	A	64,0	66,9	76,6
25-10-2017 19:03:36	DH8D	A	64,7	67,5	76,7
25-10-2017 19:06:01	B752	A	62,3	66,9	78,0
25-10-2017 19:07:22	B738	A	66,1	70,0	79,9
25-10-2017 19:10:05	DH8D	A	65,5	68,1	78,2
25-10-2017 19:11:42	C68A	A	61,8	63,3	72,6
25-10-2017 19:13:30	DH8D	A	64,1	68,8	78,4
25-10-2017 19:41:15	A319	D	61,7	64,6	73,1
25-10-2017 19:56:00	A320	A	61,0	64,1	73,3
25-10-2017 20:14:18	DH8D	D	60,3	61,1	70,3
25-10-2017 20:20:11	E170	D	61,9	65,6	77,2
25-10-2017 20:22:11	E195	D	63,5	67,8	80,5
25-10-2017 20:25:14	E170	D	63,5	67,2	79,8
25-10-2017 20:30:35	E195	D	65,3	69,1	81,9
25-10-2017 20:34:01	F100	D	62,3	65,2	75,9
25-10-2017 20:40:18	E170	D	64,8	70,9	80,3
25-10-2017 20:42:18	E170	D	62,8	67,3	77,1
25-10-2017 20:46:45	E170	D	63,2	68,3	79,9
25-10-2017 20:53:36	A320	D	61,3	64,0	74,5
25-10-2017 21:07:24	B738	D	66,6	71,3	83,4
25-10-2017 21:20:52	B738	D	63,0	65,5	77,8
25-10-2017 21:25:08	B738	D	62,5	66,5	78,2
25-10-2017 21:52:26	B752	D	65,2	70,3	81,7
26-10-2017 06:17:16	A321	D	65,1	69,9	81,7
26-10-2017 06:20:10	B738	D	64,6	68,3	80,5
26-10-2017 06:24:56	A321	D	63,2	67,9	78,9
26-10-2017 06:29:28	A321	D	64,0	69,9	80,9
26-10-2017 06:31:33	A321	D	65,6	69,5	82,4
26-10-2017 06:34:05	E195	D	64,8	69,8	80,5
26-10-2017 06:55:51	A319	D	64,2	68,5	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2017 07:04:59	A320	D	62,2	66,8	78,2
26-10-2017 07:23:26	DH8D	D	59,3	60,7	70,1
26-10-2017 07:27:41	DH8D	D	60,1	61,3	70,1
26-10-2017 07:32:51	A320	D	62,7	66,0	77,8
26-10-2017 07:38:36	A321	D	65,3	68,9	81,3
26-10-2017 07:42:58	E170	D	63,6	67,5	80,4
26-10-2017 07:44:17	B738	D	67,0	71,9	85,0
26-10-2017 07:46:18	E170	D	64,5	68,8	79,8
26-10-2017 07:47:30	DH8D	D	60,0	61,2	73,2
26-10-2017 07:49:17	E195	D	64,6	70,2	82,0
26-10-2017 07:51:10	B738	D	64,0	68,7	81,5
26-10-2017 07:54:34	E170	D	62,4	65,4	78,5
26-10-2017 07:56:15	E170	D	65,2	68,7	81,0
26-10-2017 07:57:19	DH8D	D	60,7	63,3	76,4
26-10-2017 08:00:22	E195	D	65,0	69,2	81,3
26-10-2017 08:02:06	E195	D	62,7	66,3	80,3
26-10-2017 08:08:00	B734	D	63,3	67,7	79,3
26-10-2017 08:11:38	A320	D	64,2	67,6	79,9
26-10-2017 08:15:16	B738	D	64,9	67,8	81,4
26-10-2017 08:19:06	B738	D	64,1	68,2	81,1
26-10-2017 08:20:55	B738	D	64,9	70,6	83,1
26-10-2017 08:30:04	B738	D	66,3	72,0	84,2
26-10-2017 08:31:36	E170	D	63,6	67,8	84,4
26-10-2017 09:21:35	A320	D	64,3	66,7	78,4
26-10-2017 09:38:31	A333	D	65,2	71,8	83,1
26-10-2017 09:43:55	DH8D	D	60,0	61,8	71,1
26-10-2017 09:54:29	C421	D	64,2	68,5	75,0
26-10-2017 09:55:09	B738	D	66,2	71,3	83,6
26-10-2017 10:04:57	BCS1	D	64,8	72,1	82,8
26-10-2017 10:10:05	E170	D	63,4	65,5	84,2
26-10-2017 10:30:05	DH8D	D	62,8	66,1	83,6
26-10-2017 10:40:05	DH8D	D	62,4	64,4	83,2
26-10-2017 10:48:05	A320	D	63,4	67,2	82,1
26-10-2017 10:52:38	E170	D	61,3	62,5	71,3
26-10-2017 10:52:53	E170	D	61,5	65,6	76,7
26-10-2017 10:56:03	DH8D	D	61,0	63,8	74,3
26-10-2017 10:57:50	MD11	D	65,1	70,7	82,7
26-10-2017 11:03:07	E170	D	65,4	67,9	80,7
26-10-2017 11:05:55	DH8D	D	65,2	69,8	82,8
26-10-2017 11:11:39	DH8D	D	60,1	63,0	70,6
26-10-2017 11:13:56	E195	D	63,3	68,9	79,2
26-10-2017 11:15:41	A320	D	66,5	71,6	82,3
26-10-2017 11:18:19	DH8D	D	62,7	66,1	72,7
26-10-2017 11:19:42	E170	D	62,1	66,2	72,5
26-10-2017 11:23:58	E195	D	63,4	67,6	79,8
26-10-2017 11:28:49	E170	D	59,2	60,4	68,2
26-10-2017 11:31:14	BE40	D	59,9	61,2	70,3
26-10-2017 11:35:03	A320	D	62,8	67,2	77,7
26-10-2017 11:37:39	C25A	D	61,3	63,9	72,1
26-10-2017 11:37:57	C25A	D	63,3	67,0	79,7
26-10-2017 11:44:09	B738	D	64,4	69,2	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2017 11:46:34	B735	D	63,4	66,2	76,4
26-10-2017 11:50:04	CRJ9	D	60,3	62,5	73,7
26-10-2017 11:51:58	C25A	D	60,6	63,0	74,4
26-10-2017 11:53:53	A320	D	63,6	67,4	78,2
26-10-2017 12:07:34	E170	D	59,3	60,2	68,9
26-10-2017 12:07:48	E170	D	62,0	66,0	76,9
26-10-2017 12:10:38	A320	D	63,8	67,1	78,1
26-10-2017 12:33:00	B737	D	65,5	70,0	81,2
26-10-2017 12:44:44	A320	D	62,3	64,1	83,1
26-10-2017 13:08:44	A321	D	63,9	69,3	84,7
26-10-2017 13:10:44	E195	D	62,2	67,3	83,0
26-10-2017 13:26:23	E170	D	65,3	68,0	74,3
26-10-2017 13:32:47	E195	D	64,5	68,9	79,7
26-10-2017 13:34:29	A321	D	63,5	69,7	81,5
26-10-2017 13:37:57	E170	D	63,5	67,3	81,4
26-10-2017 13:40:25	E195	D	63,1	69,1	77,5
26-10-2017 13:43:01	B738	D	66,0	69,9	81,1
26-10-2017 13:47:48	B738	D	66,1	72,1	83,2
26-10-2017 13:50:31	B738	D	65,6	70,0	82,5
26-10-2017 13:53:31	A320	D	63,7	69,0	81,2
26-10-2017 13:56:16	DH8D	D	61,5	65,4	76,8
26-10-2017 14:15:41	A320	D	58,9	61,0	68,4
26-10-2017 14:33:17	E170	D	61,1	62,1	70,1
26-10-2017 14:51:54	A320	D	65,2	69,5	80,9
26-10-2017 14:54:28	F100	D	64,0	68,3	80,2
26-10-2017 14:57:38	CRJ9	D	63,2	65,7	75,5
26-10-2017 15:05:47	E170	D	62,1	65,9	78,1
26-10-2017 15:07:29	E195	D	61,9	66,3	78,6
26-10-2017 15:09:24	E170	D	60,8	63,0	69,8
26-10-2017 15:12:04	G280	D	62,7	65,4	75,0
26-10-2017 15:13:18	B77W	D	65,0	70,2	81,9
26-10-2017 15:20:18	DH8D	D	60,1	62,8	71,3
26-10-2017 15:32:04	CRJ9	D	58,8	60,5	67,8
26-10-2017 15:35:26	E170	D	63,5	66,5	79,3
26-10-2017 15:38:13	A321	D	63,1	67,2	80,0
26-10-2017 15:45:15	DH8D	D	59,9	61,2	71,4
26-10-2017 15:48:47	E170	D	62,3	66,4	78,1
26-10-2017 15:50:56	A320	D	63,1	66,6	79,1
26-10-2017 15:57:35	B738	D	63,2	68,6	79,8
26-10-2017 16:13:03	B738	D	65,4	70,4	82,9
26-10-2017 16:14:43	B738	D	63,6	70,3	81,5
26-10-2017 16:18:00	LJ60	D	60,8	62,5	70,8
26-10-2017 16:19:32	B738	D	62,3	64,9	77,8
26-10-2017 16:44:11	B734	D	64,8	72,1	80,7
26-10-2017 16:52:23	B738	D	64,8	68,9	81,0
26-10-2017 17:02:32	E170	D	60,4	62,3	73,6
26-10-2017 17:05:56	E170	D	61,4	65,0	75,4
26-10-2017 17:06:50	E190	D	63,2	65,8	77,8
26-10-2017 17:08:36	E170	D	62,3	64,8	72,7
26-10-2017 17:08:52	E170	D	62,4	65,3	74,5
26-10-2017 17:09:36	B738	D	64,4	68,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2017 17:12:53	E170	D	63,8	69,2	80,9
26-10-2017 17:15:26	E170	D	64,5	67,3	79,2
26-10-2017 17:18:12	E195	D	63,5	67,8	79,6
26-10-2017 17:22:43	A321	D	63,5	67,2	81,6
26-10-2017 17:24:14	B738	D	65,3	69,3	81,3
26-10-2017 17:27:44	A320	D	64,2	69,0	80,5
26-10-2017 17:30:38	E170	D	60,4	62,6	74,2
26-10-2017 17:32:35	E170	D	64,0	71,5	81,1
26-10-2017 17:34:07	E195	D	64,5	68,6	81,8
26-10-2017 17:42:12	E195	D	64,4	69,1	80,8
26-10-2017 17:43:42	DH8D	D	60,0	61,5	71,4
26-10-2017 17:50:00	B738	D	65,3	69,5	82,4
26-10-2017 18:01:52	A319	D	66,1	71,0	84,8
26-10-2017 18:10:42	B738	D	64,7	69,1	80,8
26-10-2017 18:17:26	A320	D	63,2	66,9	79,7
26-10-2017 18:23:12	A320	D	59,8	63,0	69,8
26-10-2017 18:27:34	C25A	D	61,1	63,8	73,4
26-10-2017 18:30:36	A320	D	63,2	66,9	79,1
26-10-2017 18:43:52	A320	D	64,5	67,6	79,4
26-10-2017 18:56:02	B734	D	65,2	71,6	81,3
26-10-2017 19:02:20	CRJ9	D	62,7	66,2	77,7
26-10-2017 19:04:05	E170	D	59,5	60,7	69,5
26-10-2017 19:04:22	E170	D	60,2	62,5	71,3
26-10-2017 19:09:12	DH8D	D	61,0	63,3	71,8
26-10-2017 19:15:08	A321	D	65,1	69,6	81,5
26-10-2017 19:35:07	A321	D	64,5	68,6	80,6
26-10-2017 19:59:41	E190	D	64,2	68,7	79,9
26-10-2017 20:02:04	DH8D	D	60,7	61,9	71,8
26-10-2017 20:05:15	E170	D	64,4	69,0	80,3
26-10-2017 20:07:05	E170	D	63,9	69,7	80,9
26-10-2017 20:08:44	E170	D	64,4	67,5	79,9
26-10-2017 20:19:37	A320	D	61,7	64,4	76,3
26-10-2017 20:21:18	E170	D	62,1	65,5	77,5
26-10-2017 20:22:21	CRJ7	D	60,7	65,1	72,7
26-10-2017 20:22:43	CRJ7	D	64,1	72,5	79,8
26-10-2017 20:26:10	E195	D	65,0	68,9	81,3
26-10-2017 20:33:27	E170	D	63,4	67,5	80,4
26-10-2017 20:35:15	E170	D	64,0	67,7	80,1
26-10-2017 20:36:52	A320	D	63,9	68,3	79,9
26-10-2017 20:57:53	B738	D	65,2	70,4	82,1
26-10-2017 20:59:43	A320	D	64,1	68,0	79,9
26-10-2017 21:17:24	B752	D	63,7	66,8	79,6
26-10-2017 21:39:18	B752	D	65,3	69,9	81,6
26-10-2017 21:56:21	B734	D	65,6	69,8	83,3
27-10-2017 06:05:06	B738	D	63,4	66,6	77,3
27-10-2017 06:09:10	B738	D	66,3	70,8	82,6
27-10-2017 06:11:15	A321	D	65,5	68,6	81,2
27-10-2017 06:12:36	B738	D	64,1	70,0	80,5
27-10-2017 06:30:04	A321	D	64,3	67,8	80,0
27-10-2017 06:37:23	E195	D	63,0	66,3	78,1
27-10-2017 06:43:55	A321	D	65,4	70,2	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2017 06:46:11	A320	D	63,1	66,4	79,2
27-10-2017 07:19:48	A320	D	65,5	69,6	80,7
27-10-2017 07:22:14	SF34	D	64,0	69,6	83,2
27-10-2017 07:28:20	E170	D	63,8	74,3	78,8
27-10-2017 07:31:43	B738	D	63,9	69,0	81,2
27-10-2017 07:39:05	B734	D	65,8	71,2	83,2
27-10-2017 07:41:05	E170	D	61,7	65,0	79,1
27-10-2017 07:43:52	E195	D	64,2	68,7	80,7
27-10-2017 07:45:25	E170	D	63,4	67,3	80,9
27-10-2017 07:54:30	E195	D	62,0	66,7	77,5
27-10-2017 07:57:51	B738	D	67,0	71,2	84,0
27-10-2017 08:00:26	B738	D	65,7	70,4	83,9
27-10-2017 08:02:20	E170	D	62,9	66,6	80,7
27-10-2017 08:04:07	E170	D	64,9	69,7	81,9
27-10-2017 08:05:43	E195	D	64,1	68,7	80,4
27-10-2017 08:08:31	E195	D	64,8	69,1	82,1
27-10-2017 08:10:08	E170	D	62,7	66,4	80,4
27-10-2017 08:13:21	E170	D	64,2	68,6	80,7
27-10-2017 08:18:05	B734	D	64,0	68,4	81,3
27-10-2017 08:31:11	B738	D	64,0	68,4	81,0
27-10-2017 09:07:24	GLF6	D	62,3	65,7	83,1
27-10-2017 09:32:51	A320	D	62,8	66,2	76,5
27-10-2017 09:35:03	B738	D	62,3	67,9	78,2
27-10-2017 09:56:21	E170	D	60,9	64,1	76,7
27-10-2017 10:08:53	A319	D	59,9	61,8	70,3
27-10-2017 10:09:11	A319	D	63,1	66,3	76,3
27-10-2017 10:19:39	A320	D	62,9	66,0	78,0
27-10-2017 10:31:02	MD11	D	72,2	79,6	89,8
27-10-2017 10:33:26	GLF6	D	62,3	65,8	77,5
27-10-2017 10:37:17	E190	D	62,9	66,2	78,2
27-10-2017 10:41:23	A320	D	68,4	73,3	84,2
27-10-2017 10:48:04	A320	D	63,3	66,3	78,2
27-10-2017 10:52:02	A321	D	63,2	66,7	78,6
27-10-2017 10:54:15	DH8D	D	61,7	63,1	73,4
27-10-2017 11:00:06	A320	D	65,6	68,4	80,8
27-10-2017 11:08:15	E195	D	62,9	67,0	80,6
27-10-2017 11:10:18	E170	D	63,6	69,2	78,8
27-10-2017 11:12:58	E170	D	62,1	64,3	82,9
27-10-2017 11:14:58	E170	D	63,5	68,7	84,3
27-10-2017 11:18:58	DH8D	D	62,3	68,6	83,0
27-10-2017 11:41:47	CRJ9	D	64,1	70,2	80,1
27-10-2017 11:53:25	B738	D	66,7	71,2	83,9
27-10-2017 11:59:26	A320	D	64,5	68,4	80,0
27-10-2017 12:02:17	CRJ9	D	61,6	65,3	76,5
27-10-2017 12:06:20	E170	D	62,2	65,2	78,5
27-10-2017 12:30:45	A321	D	64,6	70,2	85,4
27-10-2017 12:34:45	RJ1H	D	62,8	63,7	83,6
27-10-2017 12:36:45	RJ1H	D	63,3	66,2	84,1
27-10-2017 12:38:45	C295	D	62,3	64,9	83,1
27-10-2017 12:44:45	B738	D	64,7	70,2	85,5
27-10-2017 12:48:45	A321	D	62,1	62,8	82,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2017 13:10:45	A320	D	65,2	73,3	86,0
27-10-2017 13:12:45	E170	D	62,8	66,6	83,6
27-10-2017 13:20:45	E195	D	64,6	71,1	85,4
27-10-2017 13:24:45	E195	D	62,3	64,4	82,8
27-10-2017 13:29:21	A321	D	69,0	72,9	85,5
27-10-2017 13:35:10	E195	D	62,1	67,3	79,8
27-10-2017 13:45:20	E170	D	64,4	68,0	81,5
27-10-2017 13:53:18	DH8D	D	59,8	60,6	71,3
27-10-2017 14:03:37	B738	D	64,0	69,7	81,9
27-10-2017 14:05:57	B738	D	66,5	72,1	84,3
27-10-2017 14:08:32	B734	D	65,8	72,9	83,5
27-10-2017 14:17:39	E195	D	62,4	67,5	78,8
27-10-2017 14:26:28	A320	D	64,6	68,8	80,8
27-10-2017 14:30:30	B738	D	66,2	69,9	82,8
27-10-2017 14:49:31	E170	D	61,5	64,9	77,7
27-10-2017 14:52:30	E170	D	61,6	65,0	74,8
27-10-2017 14:54:21	E195	D	63,2	66,5	78,2
27-10-2017 14:55:50	F100	D	64,7	69,7	82,1
27-10-2017 15:02:30	A320	D	65,2	70,0	81,5
27-10-2017 15:11:46	B77W	D	67,1	72,3	83,8
27-10-2017 15:17:10	E170	D	63,7	66,9	79,8
27-10-2017 15:21:10	A321	D	63,3	67,3	80,4
27-10-2017 15:23:26	CRJ9	D	61,5	63,6	70,5
27-10-2017 15:25:09	A320	D	64,3	67,7	78,8
27-10-2017 15:33:46	A319	D	65,5	69,5	82,6
27-10-2017 15:36:24	P180	D	63,2	67,4	78,1
27-10-2017 15:56:52	A320	D	62,1	65,7	77,6
27-10-2017 16:15:41	C295	D	62,5	63,9	75,7
27-10-2017 16:40:46	CRJ9	D	61,0	63,8	75,8
27-10-2017 16:52:00	A320	D	62,9	66,8	80,1
27-10-2017 16:58:45	B738	D	65,5	69,6	82,5
27-10-2017 17:00:19	E170	D	61,4	65,5	77,2
27-10-2017 17:06:34	A321	D	66,3	72,0	83,5
27-10-2017 17:13:04	E170	D	64,1	68,4	81,8
27-10-2017 17:17:19	B738	D	66,4	71,4	83,5
27-10-2017 17:20:17	E170	D	62,0	66,8	77,4
27-10-2017 17:22:40	E170	D	63,8	67,1	79,4
27-10-2017 17:23:58	E195	D	63,0	66,6	79,7
27-10-2017 17:25:36	E170	D	63,1	67,3	80,2
27-10-2017 17:28:28	E195	D	63,8	68,8	80,7
27-10-2017 17:30:14	B735	D	60,5	62,4	70,0
27-10-2017 17:30:28	B735	D	64,1	68,3	79,6
27-10-2017 17:32:45	B738	D	66,3	70,3	82,9
27-10-2017 17:36:47	C68A	D	62,1	64,0	75,1
27-10-2017 17:39:15	E195	D	63,7	67,2	78,9
27-10-2017 17:41:00	B738	D	63,0	67,3	79,1
27-10-2017 17:44:10	A321	D	64,1	67,5	79,1
27-10-2017 17:46:23	E195	D	63,5	69,5	79,9
27-10-2017 17:48:44	B738	D	65,8	70,3	83,2
27-10-2017 17:51:13	E170	D	64,6	68,1	80,9
27-10-2017 17:53:55	B734	D	65,0	70,8	84,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2017 17:56:48	E170	D	64,4	68,2	80,8
27-10-2017 18:17:17	B738	D	65,3	69,3	81,7
27-10-2017 18:25:14	A319	D	63,2	68,5	80,4
27-10-2017 18:28:05	A333	D	64,9	69,1	81,5
27-10-2017 18:30:09	A320	D	64,9	69,2	80,4
27-10-2017 18:38:43	A320	D	66,3	70,9	81,5
27-10-2017 18:49:22	A321	D	68,6	74,5	85,4
27-10-2017 18:56:12	E170	D	62,0	64,6	76,3
27-10-2017 19:01:37	A321	D	69,4	74,5	85,1
27-10-2017 19:04:38	DH8D	D	60,5	61,7	70,1
27-10-2017 19:05:53	CRJ9	D	64,7	72,8	82,2
27-10-2017 19:12:22	E170	D	63,4	67,8	80,1
27-10-2017 19:20:18	A320	D	66,6	71,8	83,4
27-10-2017 19:27:44	DH8D	D	61,2	63,5	71,6
27-10-2017 19:38:07	DH8D	D	68,2	73,2	82,7
27-10-2017 19:56:18	E190	D	65,0	68,3	79,7
27-10-2017 20:00:03	AT45	D	66,4	72,5	79,0
27-10-2017 20:00:27	AT45	D	64,9	69,3	77,2
27-10-2017 20:02:51	E170	D	63,6	66,9	79,7
27-10-2017 20:06:21	E195	D	64,6	69,7	81,2
27-10-2017 20:09:31	DH8D	D	61,4	64,0	75,7
27-10-2017 20:16:01	B738	D	65,3	69,7	81,3
27-10-2017 20:19:37	DH8D	D	61,0	64,1	78,8
27-10-2017 20:23:07	E170	D	62,0	65,4	76,9
27-10-2017 20:30:57	E170	D	63,7	67,9	81,3
27-10-2017 20:35:49	E195	D	64,0	68,2	80,9
27-10-2017 20:45:10	A320	D	63,5	68,8	81,3
27-10-2017 20:51:15	E170	D	64,1	68,2	81,3
27-10-2017 20:54:45	E170	D	64,4	70,0	84,1
27-10-2017 20:56:24	A320	D	64,2	67,8	82,4
27-10-2017 20:59:22	E195	D	64,1	68,0	81,7
27-10-2017 21:13:26	B752	D	63,0	67,1	79,1
27-10-2017 21:37:25	B752	D	64,8	69,2	81,8
27-10-2017 21:44:32	B734	D	65,3	70,0	82,2
27-10-2017 21:46:20	A320	D	66,7	71,6	82,5
27-10-2017 21:54:27	A320	D	64,5	68,6	80,9
27-10-2017 21:58:28	B738	D	67,0	71,2	84,3
28-10-2017 06:09:13	A321	D	68,3	72,6	84,4
28-10-2017 06:11:01	B738	D	65,8	71,0	82,0
28-10-2017 06:16:50	B738	D	63,1	66,3	77,4
28-10-2017 06:25:44	E195	D	62,6	65,8	76,6
28-10-2017 06:33:29	A321	D	63,9	66,9	79,7
28-10-2017 06:35:14	A319	D	64,6	67,9	80,5
28-10-2017 06:39:22	A321	D	62,1	65,6	77,6
28-10-2017 07:18:06	A320	D	61,0	63,1	73,3
28-10-2017 07:22:44	E170	D	61,0	64,3	74,5
28-10-2017 07:36:30	E170	D	60,7	63,1	73,0
28-10-2017 07:42:21	B738	D	61,4	65,3	76,1
28-10-2017 07:45:10	E170	D	63,1	66,9	74,3
28-10-2017 08:04:27	B734	D	63,5	66,3	75,8
28-10-2017 08:14:20	E170	D	60,5	62,4	71,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2017 08:25:45	B738	D	63,4	67,8	79,2
28-10-2017 08:44:55	B738	D	63,1	67,3	81,1
28-10-2017 08:49:02	E170	D	61,1	64,5	75,5
28-10-2017 09:38:31	DH8D	D	61,2	65,1	75,5
28-10-2017 09:53:54	E170	D	60,9	63,9	75,0
28-10-2017 09:59:01	A320	D	63,6	67,6	80,1
28-10-2017 10:19:21	P180	D	64,0	66,5	73,6
28-10-2017 10:19:41	P180	D	61,1	63,4	75,2
28-10-2017 10:40:19	B738	D	61,0	64,8	73,8
28-10-2017 10:42:06	B738	D	62,2	65,9	78,4
28-10-2017 10:55:35	B738	D	64,8	70,8	82,1
28-10-2017 10:59:28	C25A	D	61,8	64,5	75,6
28-10-2017 11:01:40	A319	D	64,9	68,4	80,1
28-10-2017 11:06:25	E170	D	61,5	64,1	76,4
28-10-2017 11:07:51	A321	D	64,0	67,9	80,2
28-10-2017 11:09:27	E195	D	62,3	66,4	77,2
28-10-2017 11:12:38	E195	D	63,2	65,8	74,3
28-10-2017 11:20:02	DH8D	D	62,7	66,6	77,3
28-10-2017 11:23:08	B738	D	63,2	67,6	80,5
28-10-2017 11:25:28	E170	D	61,5	63,4	71,0
28-10-2017 11:28:35	B738	D	63,0	66,9	78,3
28-10-2017 11:47:43	B734	D	62,4	64,6	76,0
28-10-2017 11:53:43	A320	D	62,5	65,8	75,7
28-10-2017 12:07:20	A320	D	61,2	63,8	73,0
28-10-2017 12:17:14	E170	D	60,5	62,8	70,1
28-10-2017 12:48:50	B737	D	65,4	69,0	80,0
28-10-2017 12:56:08	A321	D	64,3	68,1	80,1
28-10-2017 13:14:24	A320	D	61,1	64,1	73,9
28-10-2017 13:17:16	E195	D	60,4	63,0	74,0
28-10-2017 13:30:51	B738	D	63,6	68,9	79,1
28-10-2017 13:37:54	E195	D	61,6	64,2	75,6
28-10-2017 13:39:25	E170	D	63,5	67,4	76,5
28-10-2017 13:39:55	E170	D	62,2	65,0	71,2
28-10-2017 13:48:00	B738	D	64,5	71,6	82,3
28-10-2017 13:50:23	E170	D	64,6	69,3	81,6
28-10-2017 13:54:03	E195	D	61,6	64,1	71,6
28-10-2017 14:03:10	B738	D	63,7	66,9	78,4
28-10-2017 14:06:50	E195	D	62,3	66,5	78,2
28-10-2017 14:12:38	B734	D	64,7	68,9	81,5
28-10-2017 14:28:57	E190	D	60,1	62,6	71,9
28-10-2017 14:37:00	E170	D	60,3	62,4	71,5
28-10-2017 14:43:37	E170	D	61,5	65,9	74,2
28-10-2017 14:45:17	CRJ7	D	62,4	65,8	72,9
28-10-2017 14:47:20	B788	D	60,9	62,8	74,1
28-10-2017 14:49:54	A321	D	62,5	65,3	77,0
28-10-2017 15:05:51	F100	D	65,5	71,1	83,9
28-10-2017 15:15:57	CRJ9	D	60,9	63,3	71,3
28-10-2017 15:16:15	CRJ9	D	59,2	60,5	68,7
28-10-2017 15:17:40	E170	D	66,0	71,1	80,5
28-10-2017 15:20:27	B772	D	65,6	71,3	83,3
28-10-2017 15:59:59	B738	D	65,4	70,1	83,4



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2017 16:13:39	B738	D	65,1	69,5	81,4
28-10-2017 16:17:57	PC12	D	65,6	68,9	77,4
28-10-2017 16:37:33	B788	D	63,3	68,7	76,9
28-10-2017 16:53:35	E170	D	63,4	67,4	77,2
28-10-2017 16:57:23	A319	D	63,6	68,9	80,2
28-10-2017 17:02:09	E170	D	63,4	65,9	77,2
28-10-2017 17:03:57	A321	D	62,4	64,6	74,5
28-10-2017 17:06:07	E195	D	62,2	65,4	76,5
28-10-2017 17:09:23	E195	D	63,1	67,6	73,5
28-10-2017 17:09:39	E195	D	63,0	67,0	78,8
28-10-2017 17:11:55	A320	D	62,2	65,5	77,5
28-10-2017 17:15:17	E195	D	62,0	64,3	75,2
28-10-2017 17:22:55	E170	D	60,9	64,7	74,0
28-10-2017 17:24:25	E170	D	61,6	66,0	78,2
28-10-2017 17:34:16	E195	D	63,6	67,6	77,4
28-10-2017 17:36:50	B738	D	63,6	69,5	80,6
28-10-2017 17:41:33	E170	D	61,8	65,3	75,4
28-10-2017 17:42:59	B737	D	63,0	65,3	76,8
28-10-2017 18:14:14	A320	D	62,7	64,7	73,8
28-10-2017 18:25:03	A320	D	63,7	67,2	79,2
28-10-2017 18:50:14	B738	D	62,5	65,5	76,8
28-10-2017 18:54:47	B738	D	60,9	63,5	73,5
28-10-2017 19:16:17	DH8D	D	68,7	73,0	78,2
28-10-2017 19:29:53	A321	D	62,5	67,2	78,5
28-10-2017 19:32:03	A321	D	62,0	65,7	72,5
28-10-2017 19:56:06	E190	D	70,2	77,8	87,7
28-10-2017 20:03:39	E195	D	65,4	70,6	82,3
28-10-2017 20:08:39	E170	D	64,6	70,4	82,5
28-10-2017 20:20:46	E195	D	65,4	70,0	82,7
28-10-2017 20:31:01	E170	D	61,8	65,3	77,4
28-10-2017 20:34:25	E170	D	63,4	68,5	80,6
28-10-2017 20:56:20	B738	D	65,4	71,3	82,2
28-10-2017 21:21:25	A320	A	60,5	62,7	70,9
28-10-2017 21:21:47	A320	A	64,1	71,0	81,0
29-10-2017 06:12:53	B738	D	66,8	71,6	83,5
29-10-2017 06:16:13	A321	D	65,2	69,3	81,5
29-10-2017 06:18:11	E195	D	65,0	69,2	80,0
29-10-2017 06:34:36	A321	D	60,3	61,7	73,1
29-10-2017 06:52:52	A320	D	65,1	70,1	83,2
29-10-2017 07:16:41	A320	D	64,6	68,1	80,2
29-10-2017 07:33:39	DH8D	D	62,6	65,6	83,3
29-10-2017 07:35:39	DH8D	D	61,6	65,6	80,8
29-10-2017 07:37:12	DH8D	D	60,6	61,3	72,0
29-10-2017 07:37:35	DH8D	D	60,7	62,3	78,7
29-10-2017 07:39:33	E170	D	64,1	68,2	82,2
29-10-2017 07:40:55	B734	D	60,8	61,9	69,8
29-10-2017 07:43:51	E195	D	65,8	69,4	86,5
29-10-2017 07:45:51	A320	D	66,3	72,0	87,1
29-10-2017 07:47:51	E170	D	63,9	68,7	80,7
29-10-2017 07:50:39	E170	D	61,7	64,9	78,3
29-10-2017 07:57:34	B738	D	64,7	69,9	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2017 08:02:20	E195	D	65,2	72,0	83,5
29-10-2017 08:03:52	B738	D	68,8	74,6	85,9
29-10-2017 08:15:31	B738	D	65,9	73,8	86,7
29-10-2017 09:09:25	A333	D	65,2	70,3	83,4
29-10-2017 09:12:37	A320	D	62,3	66,2	78,8
29-10-2017 09:34:02	E195	D	63,0	66,8	78,7
29-10-2017 10:01:32	BCS1	D	63,7	69,1	75,4
29-10-2017 10:07:04	A320	D	62,9	68,5	78,5
29-10-2017 10:16:07	A320	D	63,5	68,6	79,0
29-10-2017 10:47:37	E170	D	61,7	68,8	77,2
29-10-2017 10:50:48	DH8D	D	63,8	66,7	72,8
29-10-2017 10:53:15	E170	D	65,1	71,8	79,3
29-10-2017 10:56:39	E170	D	60,8	62,5	73,8
29-10-2017 10:59:44	E170	D	61,6	63,5	73,3
29-10-2017 11:05:40	A320	D	65,6	70,1	80,3
29-10-2017 11:15:20	B738	D	64,3	69,8	83,6
29-10-2017 11:39:11	CRJ9	D	60,5	62,5	71,9
29-10-2017 11:45:58	E195	D	61,6	66,1	80,0
29-10-2017 11:51:18	B738	D	63,8	66,9	81,2
29-10-2017 11:54:10	E170	D	60,8	61,7	73,1
29-10-2017 11:54:34	E170	D	61,0	62,7	74,6
29-10-2017 12:09:46	A320	A	61,9	64,3	76,0
29-10-2017 12:11:47	B738	D	65,7	71,5	86,5
29-10-2017 12:38:12	A321	D	65,2	74,6	81,0
29-10-2017 12:59:25	A320	D	64,6	68,3	80,8
29-10-2017 13:02:30	B737	D	65,2	71,5	81,2
29-10-2017 13:06:29	A320	D	64,3	68,8	80,1
29-10-2017 13:09:11	A319	D	62,9	66,2	76,7
29-10-2017 13:21:03	A319	D	60,5	61,7	69,5
29-10-2017 13:39:04	B77W	D	66,5	69,5	81,8
29-10-2017 13:48:55	E170	D	61,7	63,3	70,7
29-10-2017 13:49:10	B734	D	64,6	70,4	82,9
29-10-2017 13:55:41	DH8D	D	66,3	75,8	83,5
29-10-2017 13:58:58	E195	D	63,3	68,1	79,1
29-10-2017 14:08:46	E195	D	65,6	69,9	82,3
29-10-2017 14:41:40	AT45	D	62,9	68,6	75,9
29-10-2017 14:51:21	E170	D	60,5	64,2	72,3
29-10-2017 15:02:22	F100	D	65,7	71,6	82,6
29-10-2017 15:04:23	DH8D	D	60,7	63,3	72,8
29-10-2017 15:08:49	CRJ9	D	66,3	73,9	83,4
29-10-2017 15:10:56	A321	D	66,5	70,8	82,1
29-10-2017 15:18:10	DH8D	D	67,7	76,1	87,2
29-10-2017 15:24:21	A320	D	64,9	68,2	80,1
29-10-2017 15:27:12	E170	D	62,9	66,5	79,6
29-10-2017 15:29:02	CRJ9	D	64,4	66,7	74,0
29-10-2017 15:29:34	CRJ9	D	60,9	64,5	73,5
29-10-2017 15:31:00	A319	D	64,5	69,4	79,2
29-10-2017 15:36:51	A320	D	65,3	70,3	82,3
29-10-2017 15:48:59	DH8D	D	64,2	70,0	75,0
29-10-2017 15:49:20	DH8D	D	63,3	68,6	77,5
29-10-2017 15:59:13	B738	D	67,2	73,6	85,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2017 16:29:17	E170	D	74,0	82,8	91,1
29-10-2017 16:50:22	B734	D	66,7	72,1	84,7
29-10-2017 16:52:14	P180	D	65,9	71,3	85,0
29-10-2017 16:58:17	SF34	D	68,5	73,6	79,7
29-10-2017 17:01:50	CRJ9	D	63,0	65,5	78,4
29-10-2017 17:06:08	E170	D	67,6	78,2	86,1
29-10-2017 17:08:11	E190	D	67,6	76,3	85,7
29-10-2017 17:09:39	B738	D	65,7	74,8	84,0
29-10-2017 17:12:47	DH8D	D	72,2	80,0	90,2
29-10-2017 17:15:36	E195	D	62,9	68,4	80,6
29-10-2017 17:22:06	E170	D	67,3	77,9	84,8
29-10-2017 17:26:50	E195	D	65,4	72,7	82,7
29-10-2017 17:41:14	DH8D	D	73,5	86,1	94,3
29-10-2017 17:47:27	E195	D	72,9	85,1	93,7
29-10-2017 17:50:29	E170	D	67,0	77,3	84,8
29-10-2017 18:39:31	A320	D	66,2	72,4	83,9
29-10-2017 19:02:32	A321	D	65,5	69,8	82,6
29-10-2017 19:06:42	E170	D	70,0	78,3	85,8
29-10-2017 19:19:30	A321	D	65,2	68,8	81,1
29-10-2017 19:20:55	DH8D	D	62,7	65,5	75,7
29-10-2017 19:48:27	DH8D	D	59,9	61,2	69,5
29-10-2017 19:50:14	DH8D	D	60,5	62,3	70,9
29-10-2017 19:59:58	E170	D	65,2	69,7	82,6
29-10-2017 20:02:19	DH8D	D	61,5	64,7	71,5
29-10-2017 20:02:35	DH8D	D	62,1	66,4	71,1
29-10-2017 20:12:17	E170	D	63,1	67,9	78,9
29-10-2017 20:16:48	B738	D	63,4	66,4	79,1
29-10-2017 20:18:47	E170	D	61,8	65,4	79,5
29-10-2017 20:22:11	AT45	D	60,5	63,5	70,9
29-10-2017 20:23:53	E170	D	62,1	68,2	77,9
29-10-2017 20:28:14	E170	D	61,8	64,7	77,1
29-10-2017 20:29:55	A320	D	67,0	71,0	82,5
29-10-2017 20:33:04	F100	D	64,6	70,5	81,0
29-10-2017 20:36:21	A320	D	65,6	71,0	81,1
29-10-2017 20:45:19	B738	D	64,5	68,2	81,8
29-10-2017 21:04:49	A320	D	61,3	63,3	75,8
29-10-2017 21:09:27	E195	D	63,5	67,7	79,4
29-10-2017 21:22:16	B738	D	64,4	68,7	82,2
29-10-2017 21:36:05	E170	D	61,4	65,5	76,0
29-10-2017 21:55:50	A320	D	65,3	68,4	80,8
30-10-2017 06:04:27	A321	D	64,4	67,7	80,6
30-10-2017 06:13:22	A321	D	67,8	75,9	85,6
30-10-2017 06:17:16	B738	D	63,9	67,3	80,6
30-10-2017 06:19:23	A319	D	65,4	74,7	84,5
30-10-2017 06:50:15	A319	D	67,5	77,7	85,0
30-10-2017 06:52:14	A319	D	63,6	67,5	79,7
30-10-2017 06:57:24	SF34	D	66,0	71,4	76,4
30-10-2017 07:04:15	A320	D	63,8	67,7	80,2
30-10-2017 07:08:43	A320	D	63,6	67,6	78,9
30-10-2017 07:19:23	E190	D	65,6	72,6	86,1
30-10-2017 07:27:14	E170	D	68,4	76,2	85,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 07:31:20	E195	D	64,9	70,1	83,6
30-10-2017 07:32:51	E170	D	65,4	72,5	81,4
30-10-2017 07:34:31	E170	D	66,8	74,6	83,7
30-10-2017 07:35:29	DH8D	D	66,0	74,0	84,9
30-10-2017 07:36:56	E195	D	65,2	71,9	84,1
30-10-2017 07:39:10	E195	D	66,8	75,3	86,0
30-10-2017 07:43:40	E195	D	63,8	67,8	80,7
30-10-2017 07:45:15	DH8D	D	63,4	71,1	75,5
30-10-2017 07:47:08	E170	D	63,0	67,4	80,2
30-10-2017 07:48:56	E170	D	62,2	67,3	77,6
30-10-2017 07:56:35	B738	D	64,3	69,5	83,9
30-10-2017 08:03:21	B734	D	64,7	70,2	81,8
30-10-2017 08:06:21	B738	D	64,9	70,0	83,0
30-10-2017 08:14:34	CRJ9	D	64,2	70,4	77,4
30-10-2017 08:52:58	C295	D	62,8	68,7	75,8
30-10-2017 08:53:54	DH8D	D	62,4	69,4	79,3
30-10-2017 09:02:12	B738	D	64,6	72,8	81,7
30-10-2017 09:10:06	AT75	D	66,3	74,8	83,9
30-10-2017 09:41:21	A320	D	70,2	76,9	86,2
30-10-2017 09:45:34	CRJ7	D	61,3	64,2	70,9
30-10-2017 09:49:09	GLF5	D	60,9	63,7	72,6
30-10-2017 09:52:46	E190	D	66,3	75,1	86,4
30-10-2017 10:06:26	B734	D	68,9	74,9	85,7
30-10-2017 10:41:08	DH8D	D	71,9	78,1	83,1
30-10-2017 10:49:28	A320	D	63,6	68,0	84,4
30-10-2017 10:53:28	DH8D	D	67,9	78,8	88,7
30-10-2017 11:03:28	B738	D	65,0	70,2	85,8
30-10-2017 11:12:56	A320	D	68,7	73,3	82,9
30-10-2017 11:22:37	B738	D	62,9	66,4	79,7
30-10-2017 11:54:14	DH8D	D	69,0	72,8	78,5
30-10-2017 12:25:29	A319	D	63,5	67,7	80,5
30-10-2017 12:44:39	B738	D	63,8	69,0	81,3
30-10-2017 12:49:29	A321	D	63,3	68,1	78,7
30-10-2017 12:59:03	A319	D	66,7	74,4	85,7
30-10-2017 13:02:02	B737	D	65,1	70,5	83,4
30-10-2017 13:14:42	A320	D	67,8	77,1	87,0
30-10-2017 13:21:11	A321	D	65,3	69,3	82,3
30-10-2017 13:22:46	C295	D	65,8	72,7	77,6
30-10-2017 13:38:27	B77W	D	69,6	77,7	88,8
30-10-2017 13:41:02	DH8D	D	60,4	62,0	72,5
30-10-2017 13:42:57	E195	D	62,5	67,0	77,9
30-10-2017 13:46:29	E195	D	63,1	67,0	78,9
30-10-2017 13:47:44	E170	D	62,9	67,9	81,8
30-10-2017 13:49:56	DH8D	D	59,8	60,6	68,8
30-10-2017 14:30:35	DH8D	D	65,3	73,2	84,2
30-10-2017 14:33:12	E170	D	63,1	66,9	79,2
30-10-2017 14:49:07	E170	D	63,0	67,4	77,7
30-10-2017 14:51:04	CRJ9	D	62,3	66,6	77,6
30-10-2017 14:53:15	E170	D	62,1	64,9	78,9
30-10-2017 14:56:13	F100	D	63,0	65,6	80,3
30-10-2017 14:57:38	A319	D	62,7	67,3	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 15:14:07	A320	D	61,8	63,5	72,2
30-10-2017 15:28:18	A321	D	63,4	67,9	78,9
30-10-2017 15:30:35	A320	D	64,7	69,8	81,5
30-10-2017 15:32:17	E170	D	62,0	65,2	79,1
30-10-2017 15:34:45	A320	D	63,3	66,6	80,4
30-10-2017 15:39:29	CRJ9	D	62,5	66,7	76,6
30-10-2017 15:42:09	E170	D	61,1	64,4	76,1
30-10-2017 16:09:57	B738	D	63,9	67,0	80,7
30-10-2017 16:12:50	A320	D	63,4	67,0	78,0
30-10-2017 16:15:25	B738	D	63,7	68,0	81,4
30-10-2017 16:33:02	E170	D	60,9	64,8	77,6
30-10-2017 16:39:42	B734	D	64,7	71,8	82,5
30-10-2017 16:42:33	A321	D	63,6	65,8	78,1
30-10-2017 16:50:29	DH8D	D	61,3	62,5	70,8
30-10-2017 16:51:21	DH8D	D	66,0	72,7	80,7
30-10-2017 16:53:13	B738	D	66,8	71,6	83,4
30-10-2017 17:00:09	C680	D	61,5	65,3	71,0
30-10-2017 17:00:25	C680	D	60,5	63,3	72,5
30-10-2017 17:03:38	E195	D	64,5	70,3	81,0
30-10-2017 17:06:59	E170	D	63,2	67,8	80,7
30-10-2017 17:08:22	A319	D	60,3	62,5	73,5
30-10-2017 17:14:35	E170	D	59,3	61,7	73,8
30-10-2017 17:15:42	DH8D	D	64,5	67,4	75,9
30-10-2017 17:22:08	E170	D	62,9	67,1	81,1
30-10-2017 17:29:04	E195	D	64,1	69,0	79,8
30-10-2017 17:30:51	DH8D	D	61,7	65,6	73,4
30-10-2017 17:33:38	E195	D	62,0	65,4	77,2
30-10-2017 17:35:41	E170	D	62,9	67,5	77,9
30-10-2017 17:38:57	A319	D	64,2	69,1	80,6
30-10-2017 17:47:29	A320	D	60,7	61,5	69,8
30-10-2017 17:47:43	A320	D	61,6	65,7	76,6
30-10-2017 17:52:03	P180	D	61,4	65,7	75,4
30-10-2017 18:20:00	B734	D	65,5	70,6	82,2
30-10-2017 18:37:40	F2TH	D	63,2	69,3	79,6
30-10-2017 18:42:32	A320	D	62,2	64,5	77,4
30-10-2017 18:45:09	A319	D	63,8	67,5	78,4
30-10-2017 19:02:15	E170	D	62,7	65,8	77,9
30-10-2017 19:22:21	A321	D	64,3	67,7	80,3
30-10-2017 19:30:08	A321	D	64,3	69,2	80,8
30-10-2017 19:52:25	A320	D	59,7	61,1	73,1
30-10-2017 20:01:28	E170	D	61,1	63,6	75,8
30-10-2017 20:04:29	B738	D	64,4	69,0	81,2
30-10-2017 20:09:43	F100	D	61,2	64,3	71,2
30-10-2017 20:09:58	F100	D	62,9	66,8	79,9
30-10-2017 20:13:10	E170	D	63,6	68,3	79,8
30-10-2017 20:16:35	E170	D	62,6	65,7	79,1
30-10-2017 20:18:27	E170	D	62,9	66,8	77,9
30-10-2017 20:25:23	E170	D	60,6	63,2	75,7
30-10-2017 20:33:07	E190	D	61,9	64,2	72,7
30-10-2017 20:39:45	E170	D	62,1	64,7	77,1
30-10-2017 20:41:41	B738	D	63,8	68,9	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2017 20:44:58	DH8D	D	59,3	61,1	68,9
30-10-2017 21:08:48	AT72	D	59,1	60,4	69,1
30-10-2017 21:20:27	B752	D	63,5	67,2	79,8
30-10-2017 21:42:22	A320	D	64,2	68,7	80,6
30-10-2017 21:44:43	B752	D	62,8	67,6	78,8
30-10-2017 21:50:59	B734	D	65,7	72,8	82,1
31-10-2017 06:15:51	A321	D	64,6	68,3	80,9
31-10-2017 06:18:23	E190	D	65,7	71,0	80,7
31-10-2017 06:23:41	A320	D	63,5	65,4	77,5
31-10-2017 06:25:44	A321	D	66,1	69,2	82,3
31-10-2017 06:32:45	A319	D	62,9	67,9	78,3
31-10-2017 06:37:46	A321	D	65,7	69,3	80,6
31-10-2017 06:42:34	B738	D	65,1	71,0	82,0
31-10-2017 06:52:59	A319	D	63,5	66,2	79,1
31-10-2017 07:05:54	A320	D	65,7	70,4	81,4
31-10-2017 07:13:08	B738	D	66,0	71,2	83,3
31-10-2017 07:20:46	A321	D	68,3	74,8	84,4
31-10-2017 07:22:12	A319	D	64,4	67,9	81,4
31-10-2017 07:24:23	DH8D	D	60,4	61,7	71,8
31-10-2017 07:28:57	E170	D	61,5	64,7	77,0
31-10-2017 07:34:47	DH8D	D	59,7	60,6	68,8
31-10-2017 07:38:19	E195	D	62,9	66,8	78,8
31-10-2017 07:40:14	E170	D	63,3	66,9	77,6
31-10-2017 07:44:02	E195	D	63,4	67,0	79,6
31-10-2017 07:51:32	B738	D	66,3	70,6	84,1
31-10-2017 07:52:58	DH8D	D	67,4	76,1	84,0
31-10-2017 07:54:43	E170	D	60,3	60,7	69,3
31-10-2017 07:55:02	E170	D	61,9	64,0	73,4
31-10-2017 07:55:59	E170	D	65,1	71,5	83,1
31-10-2017 07:59:11	DH8D	D	61,9	67,5	78,5
31-10-2017 08:01:04	E170	D	64,1	69,2	80,7
31-10-2017 08:03:49	E170	D	61,4	63,9	76,8
31-10-2017 08:09:04	E195	D	64,0	67,2	80,1
31-10-2017 08:11:27	B738	D	64,4	67,9	81,3
31-10-2017 08:17:36	E195	D	62,7	65,3	77,6
31-10-2017 08:54:17	A320	D	62,4	66,5	78,1
31-10-2017 09:20:12	A320	D	61,5	64,8	78,0
31-10-2017 09:28:55	A320	D	62,5	67,4	78,1
31-10-2017 09:32:31	E170	D	62,9	66,6	79,1
31-10-2017 09:34:57	B738	D	66,1	70,5	82,6
31-10-2017 09:38:24	B738	D	64,2	68,5	81,6
31-10-2017 09:52:09	E195	D	63,0	68,0	79,8
31-10-2017 09:58:17	F100	D	65,2	68,8	81,8
31-10-2017 10:23:14	C295	D	61,0	63,5	71,8
31-10-2017 10:30:59	E190	D	62,1	65,8	76,7
31-10-2017 10:35:23	E170	D	62,3	66,7	80,3
31-10-2017 11:03:52	A320	D	63,8	67,3	79,5
31-10-2017 11:07:17	P180	D	61,3	65,6	78,3
31-10-2017 11:10:30	E170	D	63,4	68,5	79,6
31-10-2017 11:13:47	B738	D	64,7	68,2	81,3
31-10-2017 11:22:24	CL30	D	64,5	68,5	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2017 11:25:34	B788	D	60,7	62,8	70,7
31-10-2017 11:25:52	B788	D	61,7	63,9	75,5
31-10-2017 11:39:28	E170	D	60,9	62,8	70,9
31-10-2017 11:39:44	E170	D	62,4	64,8	76,4
31-10-2017 11:58:33	A320	D	65,3	69,3	81,3
31-10-2017 12:01:02	E170	D	62,0	64,8	75,8
31-10-2017 12:07:59	A320	D	67,0	71,1	82,3
31-10-2017 12:15:09	DH8D	D	60,0	62,1	69,0
31-10-2017 12:44:54	A321	D	65,3	70,1	82,3
31-10-2017 12:57:14	B737	D	64,3	70,6	85,1
31-10-2017 13:07:14	A320	D	64,2	68,5	85,0
31-10-2017 13:15:07	A321	D	66,0	70,8	83,3
31-10-2017 13:18:05	B738	D	61,8	64,4	77,3
31-10-2017 13:20:11	A319	D	64,3	69,6	79,6
31-10-2017 13:22:01	A320	D	61,4	67,0	77,7
31-10-2017 13:44:51	E170	D	62,9	69,0	76,2
31-10-2017 13:48:04	E195	D	65,9	73,6	83,5
31-10-2017 13:50:10	DH8D	D	64,6	67,7	74,6
31-10-2017 13:50:35	DH8D	D	64,9	68,4	73,9
31-10-2017 13:53:08	B734	D	64,4	70,9	82,4
31-10-2017 13:55:06	B77W	D	64,4	68,2	81,7
31-10-2017 13:57:55	E170	D	63,1	66,3	80,2
31-10-2017 14:00:05	A320	D	61,3	63,7	75,2
31-10-2017 14:01:31	DH8D	D	60,3	62,3	69,8
31-10-2017 14:48:19	F100	D	65,3	71,2	75,3
31-10-2017 14:52:47	A319	D	61,7	65,6	77,8
31-10-2017 14:59:08	E195	D	60,4	62,8	70,4
31-10-2017 14:59:23	E195	D	63,7	67,2	77,5
31-10-2017 15:23:37	CRJ9	D	60,3	62,7	70,3
31-10-2017 15:25:53	A319	D	63,5	67,7	80,3
31-10-2017 15:29:50	DH8D	D	60,5	62,3	73,7
31-10-2017 15:38:53	B738	D	65,4	69,0	81,6
31-10-2017 15:48:22	B738	D	64,6	68,9	81,1
31-10-2017 16:01:03	A320	D	66,1	70,0	80,8
31-10-2017 16:05:44	B738	D	63,6	68,7	81,5
31-10-2017 16:40:34	E170	D	61,7	64,1	77,6
31-10-2017 16:43:14	B734	D	65,7	69,7	84,0
31-10-2017 16:49:21	E170	D	61,3	63,6	77,8
31-10-2017 16:51:14	DH8D	D	60,7	61,2	69,7
31-10-2017 16:52:43	B738	D	64,8	67,9	82,5
31-10-2017 16:55:23	A321	D	63,1	65,2	78,7
31-10-2017 16:59:22	E170	D	60,9	63,2	76,0
31-10-2017 17:01:31	E195	D	62,3	65,3	77,9
31-10-2017 17:03:44	E170	D	61,3	63,8	77,5
31-10-2017 17:09:10	A319	D	62,9	66,4	78,9
31-10-2017 17:10:54	E170	D	63,3	67,5	80,5
31-10-2017 17:12:39	E195	D	64,6	69,0	82,2
31-10-2017 17:15:14	E190	D	66,0	70,5	83,3
31-10-2017 17:17:01	E195	D	64,3	69,1	81,8
31-10-2017 17:24:07	E170	D	63,5	68,3	81,5
31-10-2017 17:28:12	E195	D	64,4	68,7	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2017 17:29:42	E170	D	62,2	64,4	76,4
31-10-2017 17:31:31	E170	D	63,8	67,4	80,0
31-10-2017 17:33:16	E170	D	63,5	67,2	79,3
31-10-2017 17:48:56	A320	D	62,9	65,7	78,2
31-10-2017 17:51:00	B734	D	64,7	69,8	81,5
31-10-2017 17:53:16	A320	D	63,8	66,6	79,4
31-10-2017 18:06:31	SU95	D	67,3	73,2	83,5
31-10-2017 18:08:37	A320	D	63,9	66,0	79,2
31-10-2017 18:16:08	E170	D	61,3	62,3	75,0
31-10-2017 18:17:41	A320	D	63,1	66,4	80,0
31-10-2017 18:37:08	A319	D	65,2	69,5	81,3
31-10-2017 18:40:23	A320	D	60,3	62,0	73,9
31-10-2017 19:21:47	A320	D	65,4	68,3	80,6
31-10-2017 19:31:16	DH8D	D	61,4	62,8	74,2
31-10-2017 19:35:54	A321	D	66,8	71,5	82,8
31-10-2017 19:41:24	B738	D	63,5	65,5	78,7
31-10-2017 19:47:23	AT75	D	60,1	61,0	70,1
31-10-2017 19:50:43	B738	D	64,5	68,3	82,0
31-10-2017 20:00:53	F100	D	60,5	61,5	70,5
31-10-2017 20:01:08	F100	D	61,5	63,3	72,9
31-10-2017 20:04:10	E190	D	62,6	66,3	76,7
31-10-2017 20:05:38	E170	D	63,3	67,0	80,3
31-10-2017 20:07:23	E170	D	64,1	68,2	80,9
31-10-2017 20:10:20	E170	D	63,5	66,5	79,1
31-10-2017 20:25:31	E195	D	62,0	65,0	77,6
31-10-2017 20:27:32	E195	D	63,9	68,0	80,7
31-10-2017 20:40:47	B738	D	67,0	70,8	84,1
31-10-2017 20:59:15	A320	D	62,4	65,5	76,6
31-10-2017 21:54:09	B734	D	67,2	71,9	83,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2017 22:02:08	B738	A	64,5	68,2	79,9
01-10-2017 22:05:22	DH8D	A	63,4	66,4	79,1
01-10-2017 22:08:38	DH8D	A	62,6	65,8	78,6
01-10-2017 22:10:19	A320	A	63,1	67,2	79,6
01-10-2017 22:12:34	DH8D	A	64,1	67,6	79,0
01-10-2017 22:19:18	DH8D	A	60,5	63,6	75,9
01-10-2017 22:21:11	B738	A	64,3	68,6	80,7
01-10-2017 22:22:55	B738	A	63,8	67,9	80,0
01-10-2017 22:32:58	B738	A	64,0	68,8	79,9
01-10-2017 22:36:04	E195	A	62,2	65,1	77,8
01-10-2017 22:40:36	DH8D	A	62,0	65,4	77,7
01-10-2017 23:03:49	P180	A	64,1	69,1	81,8
01-10-2017 23:06:39	A320	A	64,2	68,5	80,4
01-10-2017 23:09:36	C56X	A	60,5	63,1	74,2
01-10-2017 23:19:48	A319	A	65,1	69,4	80,2
01-10-2017 23:32:10	B738	A	63,7	66,5	78,6
01-10-2017 23:35:10	A320	A	62,3	65,1	77,4
02-10-2017 00:10:37	B738	A	63,5	67,1	79,1
02-10-2017 00:14:27	A321	A	61,9	65,3	77,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2017 00:18:16	A320	A	61,6	65,2	77,3
02-10-2017 00:20:29	A321	A	62,5	65,2	77,1
02-10-2017 00:22:21	CRJ9	A	61,9	65,0	76,8
02-10-2017 00:24:17	A321	A	62,3	65,6	77,6
02-10-2017 00:38:35	A321	A	62,7	68,6	80,8
02-10-2017 01:45:27	A320	A	63,8	66,2	78,5
02-10-2017 02:30:09	A320	A	62,0	64,4	75,8
02-10-2017 04:30:45	B738	A	65,1	68,2	79,2
02-10-2017 04:50:56	B752	A	64,2	67,8	80,0
02-10-2017 05:11:18	B738	A	63,8	66,9	78,6
02-10-2017 05:56:50	B734	A	64,1	68,7	80,0
02-10-2017 22:00:17	E170	A	60,4	62,0	70,4
02-10-2017 22:01:39	B738	A	63,8	67,5	78,9
02-10-2017 22:03:29	E170	A	63,0	66,9	77,5
02-10-2017 22:05:45	A320	A	61,3	65,2	76,8
02-10-2017 22:08:35	E170	A	61,3	64,5	75,9
02-10-2017 22:14:13	A320	A	61,6	65,7	76,6
02-10-2017 22:17:12	B734	A	63,8	69,4	79,1
02-10-2017 22:29:31	B738	A	64,4	68,2	79,2
02-10-2017 22:33:49	E195	A	62,5	67,0	77,8
02-10-2017 22:47:37	A321	A	62,9	66,7	76,3
02-10-2017 23:06:43	A319	A	62,0	65,1	77,1
02-10-2017 23:20:04	A320	A	62,3	65,5	75,5
03-10-2017 00:08:47	CRJ9	A	60,0	64,0	73,6
03-10-2017 01:04:56	A320	A	62,6	65,3	76,0
03-10-2017 01:50:18	A320	A	61,4	64,6	75,2
03-10-2017 02:35:57	A321	A	63,0	66,3	77,3
03-10-2017 02:52:51	A321	A	63,2	66,9	76,8
03-10-2017 05:31:02	B752	A	63,3	70,6	81,0
03-10-2017 05:39:32	A320	A	66,5	71,5	81,1
03-10-2017 05:54:37	B738	A	64,1	69,2	79,5
03-10-2017 22:00:35	B738	D	64,9	68,7	82,3
03-10-2017 22:04:49	B752	D	62,8	65,4	79,0
03-10-2017 22:40:40	DH8D	D	58,0	59,8	70,1
03-10-2017 22:43:41	B734	D	65,2	68,6	81,4
03-10-2017 22:46:49	E170	D	60,6	64,0	77,0
03-10-2017 22:48:58	B734	D	64,1	66,8	80,1
03-10-2017 22:51:42	DH8D	D	57,8	59,6	69,8
03-10-2017 22:54:24	E195	D	61,8	67,2	78,7
03-10-2017 22:56:01	E170	D	61,2	65,0	78,2
03-10-2017 22:59:51	DH8D	D	58,1	59,8	70,9
03-10-2017 23:07:01	DH8D	D	58,7	60,6	71,0
03-10-2017 23:11:13	DH8D	D	59,9	62,0	73,3
03-10-2017 23:37:43	B738	D	64,6	70,4	80,9
04-10-2017 02:51:20	A320	A	63,3	66,4	76,7
04-10-2017 05:34:45	A321	D	60,8	64,7	75,1
04-10-2017 22:08:02	B734	D	61,9	66,1	76,7
04-10-2017 22:28:30	B752	D	64,0	68,1	81,5
04-10-2017 22:36:00	B738	D	65,6	72,6	82,5
04-10-2017 22:42:25	DH8D	D	57,7	58,7	67,2
04-10-2017 22:56:34	E170	D	61,5	66,4	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2017 22:58:29	E170	D	61,6	65,8	79,1
04-10-2017 23:03:17	B738	D	63,3	66,7	80,3
04-10-2017 23:09:50	E170	D	61,4	66,1	77,1
04-10-2017 23:11:29	DH8D	D	60,6	63,5	70,2
04-10-2017 23:15:29	E170	D	61,3	65,6	77,2
04-10-2017 23:17:03	DH8D	D	57,3	59,5	68,7
04-10-2017 23:21:03	B734	D	65,4	69,6	82,5
04-10-2017 23:23:38	DH8D	D	58,9	62,6	76,3
05-10-2017 22:00:24	B752	D	69,1	80,5	89,9
05-10-2017 22:09:59	B738	D	64,1	70,0	81,6
05-10-2017 22:42:45	E170	D	61,7	65,8	77,8
05-10-2017 22:51:12	B734	D	68,3	73,3	85,1
05-10-2017 23:06:08	E170	D	59,9	63,0	75,4
05-10-2017 23:26:46	DH8D	D	59,1	60,1	69,1
05-10-2017 23:28:59		D	64,6	70,8	81,1
05-10-2017 23:31:47	B738	D	62,7	67,0	79,5
05-10-2017 23:41:18	E195	D	62,5	67,3	77,7
05-10-2017 23:50:18	A320	D	62,0	66,2	78,3
06-10-2017 00:56:42	A321	D	71,0	81,1	89,1
06-10-2017 22:15:16	B752	D	64,9	69,5	82,4
06-10-2017 22:37:23	B752	D	63,4	67,4	80,1
06-10-2017 22:43:11	B738	D	59,7	62,9	69,7
06-10-2017 22:53:17	DH8D	D	58,6	60,5	71,8
06-10-2017 22:56:39	E170	D	60,5	64,5	77,0
06-10-2017 23:01:46	B734	D	68,2	73,4	84,8
06-10-2017 23:03:30	E170	D	63,0	68,4	81,3
06-10-2017 23:11:41	E170	D	60,4	64,1	77,0
06-10-2017 23:23:31	E195	D	64,2	69,1	79,4
06-10-2017 23:59:42	B734	D	65,9	70,2	82,1
07-10-2017 00:01:25	DH8D	D	58,7	60,7	72,5
07-10-2017 00:12:31	DH8D	D	60,5	62,6	74,3
07-10-2017 05:30:39	A320	D	58,1	59,7	69,5
07-10-2017 22:11:35	A320	D	61,5	65,6	77,3
07-10-2017 22:54:41	E170	D	61,1	65,4	79,0
07-10-2017 22:59:20	B734	D	66,4	71,7	83,7
07-10-2017 23:01:13	DH8D	D	58,4	60,2	71,6
07-10-2017 23:02:32	DH8D	D	58,8	60,8	72,2
07-10-2017 23:13:40	DH8D	D	59,7	61,8	73,3
07-10-2017 23:18:44	F2TH	D	60,3	63,4	73,9
08-10-2017 02:31:01	A320	A	64,1	68,0	77,1
08-10-2017 22:04:07	A320	D	65,5	70,5	81,6
08-10-2017 22:17:25	B739	D	65,8	70,4	82,5
08-10-2017 22:24:27	B738	D	63,5	67,3	78,9
08-10-2017 22:40:51	E170	D	63,5	68,8	80,5
08-10-2017 22:52:52	B734	D	65,0	70,1	82,9
08-10-2017 22:54:37	E190	D	63,9	68,7	80,5
08-10-2017 22:59:11	E195	D	62,1	65,1	75,2
08-10-2017 23:00:39	B734	D	67,0	72,5	83,9
08-10-2017 23:05:05	E170	D	62,1	65,3	78,5
08-10-2017 23:06:52	DH8D	D	60,0	62,8	73,8
08-10-2017 23:18:16	E170	D	63,4	68,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2017 23:31:18	B738	D	64,0	67,4	81,9
09-10-2017 00:15:02	A320	A	62,3	66,0	75,9
09-10-2017 22:17:04	B734	D	67,5	75,7	85,6
09-10-2017 22:28:38	B738	D	65,2	69,9	82,5
09-10-2017 22:46:07	B738	D	61,9	65,6	79,1
09-10-2017 22:52:57	B734	D	64,4	69,9	82,0
09-10-2017 22:56:11	B734	D	64,5	69,1	80,9
09-10-2017 22:58:10	E170	D	61,7	66,0	78,9
09-10-2017 23:11:55	DH8D	D	59,9	62,2	71,1
09-10-2017 23:23:14	E170	D	60,5	63,7	76,0
09-10-2017 23:34:34	B738	D	61,3	66,3	77,5
10-10-2017 22:25:00	H25B	A	59,1	60,9	71,7
10-10-2017 22:40:07	E195	D	62,7	68,1	79,3
10-10-2017 22:49:06	B738	D	63,8	66,8	79,7
10-10-2017 22:55:34	E170	D	60,2	63,6	76,8
10-10-2017 22:57:24	DH8D	D	58,5	60,2	71,7
10-10-2017 23:08:28	E170	D	58,0	59,6	70,8
10-10-2017 23:13:25	E170	D	61,3	63,7	75,3
11-10-2017 00:07:47	A320	D	62,8	66,3	79,0
11-10-2017 22:04:44	E170	D	58,3	60,2	69,7
11-10-2017 22:07:15	B752	D	64,5	70,3	81,8
11-10-2017 22:51:37	E195	D	61,3	64,4	77,0
11-10-2017 22:54:11	E170	D	60,5	64,6	74,3
11-10-2017 23:00:22	E170	D	60,0	63,9	76,4
11-10-2017 23:03:44	E170	D	60,5	63,6	75,3
11-10-2017 23:06:37	B738	D	62,3	66,7	78,6
11-10-2017 23:10:31	DH8D	D	58,4	60,9	70,7
11-10-2017 23:21:58	B734	D	64,9	70,8	82,3
12-10-2017 22:17:54	B752	D	61,1	64,5	77,5
12-10-2017 22:39:43	B734	D	64,2	70,7	80,2
12-10-2017 22:52:26	E170	D	60,6	64,8	74,0
12-10-2017 22:53:52	B734	D	64,7	70,9	80,7
12-10-2017 23:12:02	E195	D	62,8	68,4	81,3
12-10-2017 23:40:17	DH8D	D	60,6	62,5	74,0
12-10-2017 23:55:23	B738	D	63,7	68,7	80,6
13-10-2017 22:00:51	B738	D	63,6	67,8	81,7
13-10-2017 22:03:35	B752	D	63,4	68,0	81,4
13-10-2017 22:38:54	DH8D	D	58,1	59,1	68,9
13-10-2017 22:48:45	B734	D	64,1	68,8	80,4
13-10-2017 22:50:47	E195	D	62,3	66,4	79,7
13-10-2017 22:52:50	E170	D	60,2	63,8	77,8
13-10-2017 22:55:22	CRJ9	D	62,7	65,7	78,1
13-10-2017 23:05:33	DH8D	D	59,6	60,7	73,6
13-10-2017 23:07:30	E170	D	59,9	62,8	75,6
13-10-2017 23:08:36	B734	D	65,0	69,9	83,0
14-10-2017 00:45:12	A320	A	62,5	66,2	76,3
14-10-2017 01:44:56	A320	A	62,6	65,3	76,1
14-10-2017 04:30:22	A321	D	64,0	68,5	81,2
14-10-2017 22:32:45	E195	D	60,2	63,4	74,0
14-10-2017 22:55:15	E170	D	59,4	60,9	71,7
14-10-2017 22:57:11	DH8D	D	58,3	60,2	69,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2017 23:00:14	B734	D	63,9	67,8	78,1
14-10-2017 23:31:39	B738	D	62,8	67,4	78,2
15-10-2017 02:53:49	A320	A	63,1	66,3	75,4
15-10-2017 03:59:52	B738	D	61,4	63,8	71,8
15-10-2017 05:02:53	B738	D	59,3	61,7	74,0
15-10-2017 22:25:44	B738	D	65,1	69,1	83,1
15-10-2017 22:28:56	B738	D	64,4	67,9	81,5
15-10-2017 22:43:02	E195	D	62,3	65,7	78,5
15-10-2017 22:48:10	E195	D	65,4	70,0	82,2
15-10-2017 22:58:44	DH8D	D	59,8	62,2	72,4
15-10-2017 23:10:17	DH8D	D	59,5	61,1	71,8
15-10-2017 23:12:05	B734	D	63,8	67,6	80,7
15-10-2017 23:14:02	DH8D	D	58,7	59,6	70,8
15-10-2017 23:17:26	B734	D	66,0	70,6	82,8
15-10-2017 23:22:57	DH8D	D	59,2	60,5	72,2
15-10-2017 23:33:21	B738	D	64,9	67,6	80,7
15-10-2017 23:45:52	B738	D	62,0	63,7	75,6
16-10-2017 02:03:45	A320	A	62,0	63,8	75,5
16-10-2017 22:20:46	B738	D	64,3	67,8	80,8
16-10-2017 22:36:33	B734	A	65,0	68,2	78,4
16-10-2017 22:46:03	E170	D	63,0	66,3	78,9
16-10-2017 22:49:12	E195	D	61,7	65,0	77,7
16-10-2017 22:51:26	E170	D	59,9	62,4	75,3
16-10-2017 22:54:37	DH8D	D	62,3	68,2	73,7
16-10-2017 23:00:52	E170	D	60,2	63,4	76,3
16-10-2017 23:02:25	E195	D	61,5	64,3	77,7
16-10-2017 23:05:43	E170	D	59,6	61,4	75,0
16-10-2017 23:09:03	E170	D	59,8	61,2	75,4
16-10-2017 23:12:02	DH8D	D	60,1	61,7	72,6
16-10-2017 23:22:43	E195	D	62,2	65,6	79,9
16-10-2017 23:26:53	E195	D	61,6	64,7	75,5
16-10-2017 23:36:15	B738	D	62,5	64,9	77,7
17-10-2017 01:43:38	A320	A	61,8	63,2	74,1
17-10-2017 22:09:23	A321	D	61,4	64,8	78,1
17-10-2017 22:11:04	B738	D	63,8	69,0	81,0
17-10-2017 22:31:16	B738	D	63,9	68,1	81,2
17-10-2017 22:47:14	E195	D	62,4	65,9	78,2
17-10-2017 22:49:57	E170	D	60,4	63,5	75,3
17-10-2017 22:51:18	E195	D	62,0	66,1	79,0
17-10-2017 22:55:50	B734	D	63,4	67,5	80,3
17-10-2017 22:57:25	DH8D	D	58,5	60,3	70,8
17-10-2017 23:00:04	DH8D	D	60,5	63,1	74,1
17-10-2017 23:01:45	E170	D	59,1	60,8	72,3
17-10-2017 23:03:12	E170	D	60,0	62,3	75,3
17-10-2017 23:04:50	E170	D	59,9	61,3	72,2
18-10-2017 02:44:31	A320	A	61,6	63,8	74,9
18-10-2017 22:02:28	B752	D	64,3	68,1	81,3
18-10-2017 22:19:18	B738	D	65,6	69,9	82,6
18-10-2017 22:38:22	DH8D	D	60,1	61,9	74,1
18-10-2017 22:58:45	E195	D	63,6	67,0	79,0
18-10-2017 23:01:54	DH8D	D	59,5	60,7	70,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
18-10-2017 23:03:28	E170	D	60,8	62,9	75,3
18-10-2017 23:05:01	E170	D	61,8	64,5	77,1
18-10-2017 23:07:09	E170	D	62,2	64,5	77,9
18-10-2017 23:10:18	B738	D	63,8	67,6	81,0
18-10-2017 23:12:01	DH8D	D	60,9	62,3	74,3
18-10-2017 23:13:29	E170	D	62,3	65,4	79,0
18-10-2017 23:15:11	DH8D	D	60,2	62,6	73,8
18-10-2017 23:43:57	DH8D	D	60,9	63,1	74,5
19-10-2017 00:06:32	CRJ9	A	61,3	63,3	74,9
19-10-2017 00:47:26	A321	A	62,8	65,3	76,4
19-10-2017 02:08:43	A320	A	61,9	64,9	76,4
19-10-2017 05:27:53	B752	A	63,8	68,1	79,7
19-10-2017 22:18:17	B738	D	62,2	65,0	78,9
19-10-2017 22:21:07	DH8D	A	62,8	65,9	76,8
19-10-2017 22:25:19	E195	A	62,7	65,7	78,4
19-10-2017 22:27:46	DH8D	A	60,9	62,9	75,4
19-10-2017 22:38:19	A320	A	63,5	67,1	79,2
19-10-2017 23:13:56	A319	A	63,3	66,3	78,4
19-10-2017 23:28:47	DH8D	A	61,9	64,3	76,8
19-10-2017 23:33:23	A321	A	61,8	65,5	78,5
20-10-2017 02:34:05	A320	A	61,6	64,5	77,0
20-10-2017 22:00:21	B738	A	64,6	67,5	79,7
20-10-2017 22:02:26	B734	A	65,9	70,1	81,2
20-10-2017 22:04:15	DH8D	A	59,8	62,9	75,3
20-10-2017 22:06:22	B738	A	64,0	67,3	79,2
20-10-2017 22:08:35	E170	A	63,8	67,5	77,7
20-10-2017 22:10:53	E195	A	63,4	67,9	78,9
20-10-2017 22:13:10	E195	A	64,1	67,9	79,1
20-10-2017 22:15:28	A20N	A	62,9	66,1	78,0
20-10-2017 22:17:38	DH8D	A	61,5	63,6	75,3
20-10-2017 22:19:38	E195	A	63,3	66,1	78,5
20-10-2017 22:27:25	DH8D	A	61,2	63,3	74,8
20-10-2017 22:41:13	A319	A	62,6	66,4	77,4
20-10-2017 22:45:04	A321	A	62,0	65,4	76,8
20-10-2017 22:54:03	DH8D	A	60,0	62,1	72,8
20-10-2017 23:03:16	B738	A	64,6	69,5	79,5
20-10-2017 23:06:57	DH8D	A	62,2	66,8	77,6
20-10-2017 23:14:33	A320	A	62,4	64,9	75,9
20-10-2017 23:16:58	P46T	A	62,1	64,8	74,1
20-10-2017 23:29:42	DH8D	A	60,7	62,9	73,5
21-10-2017 00:13:23	CRJ9	A	60,7	63,6	74,0
21-10-2017 00:15:45	A321	A	60,5	63,6	75,8
21-10-2017 00:39:45	A320	A	60,0	63,3	74,7
21-10-2017 01:03:40	B738	A	65,0	67,9	78,6
21-10-2017 01:24:45	E170	A	60,0	62,1	73,2
21-10-2017 01:38:01	A320	A	61,7	65,4	76,2
21-10-2017 02:43:00	A321	A	62,3	64,8	76,1
21-10-2017 22:42:23	E195	D	62,9	67,1	77,1
21-10-2017 22:49:48	E170	D	60,9	63,3	75,7
21-10-2017 22:55:30	E195	D	61,7	64,6	77,4
21-10-2017 22:57:33	E170	D	61,7	64,8	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2017 23:01:06	DH8D	D	60,2	62,8	74,0
21-10-2017 23:02:51	B734	D	64,6	69,0	81,4
21-10-2017 23:05:03	DH8D	D	60,0	61,6	74,1
21-10-2017 23:47:25	B788	D	62,9	66,8	78,1
22-10-2017 02:33:03	A320	A	62,4	65,2	76,5
22-10-2017 03:46:42	B738	D	61,1	63,2	75,6
22-10-2017 05:01:01	GLEX	D	59,4	60,2	69,0
22-10-2017 05:40:20	A321	D	58,6	61,0	71,1
22-10-2017 22:00:28	DH8D	A	63,5	67,4	77,6
22-10-2017 22:02:45	DH8D	A	61,3	63,6	72,7
22-10-2017 22:05:42	SF34	A	62,5	65,5	74,5
22-10-2017 22:07:34	A319	A	60,6	63,9	76,0
22-10-2017 22:09:41	DH8D	A	61,5	64,6	75,8
22-10-2017 22:13:50	E170	A	61,0	64,5	75,9
22-10-2017 22:31:09	DH8D	A	60,8	63,4	74,9
22-10-2017 22:42:41	A321	A	61,9	64,6	75,6
22-10-2017 22:52:50	CRJ9	A	60,8	63,9	74,4
22-10-2017 22:58:08	DH8D	D	60,8	63,6	74,4
22-10-2017 23:15:01	A319	A	62,2	65,0	77,1
22-10-2017 23:47:29	A321	A	61,3	66,4	76,5
23-10-2017 00:03:39	A320	A	60,5	64,1	74,5
23-10-2017 00:14:25	A320	A	60,3	61,8	73,1
23-10-2017 00:16:21	A321	A	60,9	64,7	74,7
23-10-2017 00:18:35	CRJ9	A	62,6	64,5	75,6
23-10-2017 01:37:20	B738	A	64,3	68,9	78,1
23-10-2017 02:00:25	A320	A	62,4	64,3	74,9
23-10-2017 04:15:58	B738	A	63,8	67,1	77,2
23-10-2017 05:05:20	B752	A	64,0	67,7	78,3
23-10-2017 05:21:54	B752	A	62,9	66,0	78,0
23-10-2017 05:59:53	A332	A	64,2	67,3	79,5
23-10-2017 22:01:52	DH8D	A	60,5	63,4	73,9
23-10-2017 22:04:01	DH8D	A	61,7	64,3	75,8
23-10-2017 22:07:17	A20N	A	63,9	67,8	78,5
23-10-2017 22:09:37	E170	A	62,7	65,8	76,3
23-10-2017 22:20:53	A321	A	65,0	68,5	79,7
23-10-2017 22:38:28	DH8D	A	60,6	62,3	73,8
23-10-2017 22:53:46	A321	A	62,5	65,0	77,2
23-10-2017 23:02:23	A319	A	63,9	68,0	79,4
23-10-2017 23:17:46	A320	A	62,5	65,5	77,0
23-10-2017 23:30:57	B350	A	61,4	65,9	76,6
24-10-2017 00:03:09	A321	A	63,8	67,1	78,1
24-10-2017 00:49:49	A320	A	61,9	64,7	75,5
24-10-2017 01:08:21	A320	A	61,9	64,0	75,7
24-10-2017 01:21:23	CRJ9	A	59,7	61,4	73,1
24-10-2017 02:02:33		A	62,2	65,1	76,5
24-10-2017 02:56:00	A321	A	61,3	63,4	74,7
24-10-2017 05:34:26	B752	A	63,4	66,8	79,1
24-10-2017 05:50:34	MD11	A	68,2	73,7	85,4
24-10-2017 05:53:23	A320	A	61,5	64,8	77,0
24-10-2017 22:00:52	E195	A	63,8	67,4	79,5
24-10-2017 22:04:07	DH8D	A	60,8	63,7	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2017 22:06:22	A321	A	63,0	66,2	78,2
24-10-2017 22:08:41	E170	A	63,7	68,4	79,3
24-10-2017 22:11:16	B738	A	64,8	69,6	81,4
24-10-2017 22:13:31	DH8D	A	60,4	62,9	75,0
24-10-2017 22:19:28	DH8D	A	62,7	65,4	76,3
24-10-2017 22:38:31	A321	A	62,3	65,7	78,0
24-10-2017 22:40:32	DH8D	A	64,3	73,0	79,0
24-10-2017 22:44:37	A319	A	64,0	67,5	79,1
24-10-2017 22:57:07	A321	A	62,4	66,6	77,0
24-10-2017 23:39:57	A320	A	71,4	79,5	86,9
25-10-2017 00:06:02	CRJ9	A	62,1	65,7	76,3
25-10-2017 00:13:44	DH8D	A	63,0	66,5	77,2
25-10-2017 00:23:46	A320	A	62,1	65,2	76,3
25-10-2017 00:41:21	A320	A	61,5	64,2	76,9
25-10-2017 00:59:40	A321	A	62,4	66,5	77,2
25-10-2017 02:40:40	A320	A	63,4	66,5	78,0
25-10-2017 05:48:11	B752	A	63,5	68,5	80,5
25-10-2017 05:50:29	MD11	A	70,6	75,7	87,7
25-10-2017 22:02:46	A320	D	65,2	68,8	80,6
25-10-2017 22:40:56	E170	D	58,0	59,2	67,0
25-10-2017 22:41:09	E170	D	61,0	64,7	75,2
25-10-2017 23:07:12	E195	D	59,1	62,7	69,5
25-10-2017 23:20:59	E170	D	58,4	60,1	69,1
25-10-2017 23:46:51	B738	D	63,1	69,3	79,4
26-10-2017 00:20:46	DH8D	D	58,1	60,0	71,9
26-10-2017 22:06:35	E195	D	66,9	72,2	82,7
26-10-2017 22:17:53	B738	D	64,1	68,3	80,6
26-10-2017 22:38:03	GLEX	D	60,9	64,0	75,2
26-10-2017 22:50:02	E170	D	60,8	65,4	77,0
26-10-2017 22:59:53	E170	D	59,9	63,0	75,5
26-10-2017 23:03:44	E195	D	61,4	65,5	78,3
26-10-2017 23:05:12	B734	D	65,3	71,4	81,9
26-10-2017 23:07:05	DH8D	D	59,0	61,1	71,0
26-10-2017 23:08:30	E170	D	62,8	66,9	79,5
26-10-2017 23:11:40	DH8D	D	58,6	60,1	71,4
26-10-2017 23:15:18	E195	D	61,1	66,3	76,9
26-10-2017 23:25:20	B738	D	64,7	70,2	81,5
26-10-2017 23:42:30	E170	D	63,1	67,1	79,8
27-10-2017 22:51:32	B734	D	66,0	71,2	82,5
27-10-2017 22:58:44	E170	D	61,5	64,7	77,1
27-10-2017 23:00:31	E170	D	60,8	64,0	76,5
27-10-2017 23:43:01	E170	D	64,5	69,0	79,1
27-10-2017 23:45:34	B738	D	64,1	69,9	79,7
27-10-2017 23:47:47	E170	D	57,7	59,2	69,2
28-10-2017 22:12:01	P180	D	63,5	69,8	80,3
28-10-2017 23:12:14	E195	D	61,5	66,6	78,6
28-10-2017 23:19:57	E195	D	59,4	62,4	72,8
29-10-2017 02:40:58	B738	D	59,8	62,7	74,7
29-10-2017 22:23:20	B738	D	63,8	69,1	81,5
29-10-2017 22:38:56	E170	D	64,0	69,3	81,7
29-10-2017 22:43:30	E170	D	63,3	70,6	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2017 22:55:56	E170	D	60,0	64,1	73,4
29-10-2017 22:58:23	E195	D	62,3	66,6	80,4
29-10-2017 23:00:20	B734	D	63,8	68,2	81,0
29-10-2017 23:03:08	E170	D	60,9	64,8	78,6
29-10-2017 23:12:39	DH8D	D	59,3	62,0	68,9
29-10-2017 23:29:25	B734	D	66,1	72,8	83,9
29-10-2017 23:59:56	B738	D	64,2	67,9	81,3
30-10-2017 00:04:00	B738	D	62,2	66,9	79,5
30-10-2017 00:17:55	DH8D	D	59,1	63,8	71,4
30-10-2017 03:05:41	A320	D	63,4	69,0	80,3
30-10-2017 22:43:15	DH8D	D	57,4	58,6	68,2
30-10-2017 22:46:04	B738	D	63,6	67,5	80,7
30-10-2017 23:04:01	E195	D	61,6	65,4	79,0
30-10-2017 23:05:47	B738	D	63,5	68,2	80,9
30-10-2017 23:09:01	E170	D	62,0	67,3	79,2
30-10-2017 23:12:28	B738	D	64,3	68,0	80,7
30-10-2017 23:14:37	E195	D	61,5	65,8	78,1
31-10-2017 00:14:52	DH8D	D	58,8	61,0	72,3
31-10-2017 00:42:31	B738	D	61,9	65,6	77,5
31-10-2017 22:12:52	B752	D	64,2	67,9	81,6
31-10-2017 22:41:08	DH8D	D	60,6	62,3	73,8
31-10-2017 22:50:16	B734	D	67,1	72,0	83,6
31-10-2017 22:52:10	DH8D	D	58,9	60,4	70,7
31-10-2017 22:53:40	E170	D	59,9	63,0	75,7
31-10-2017 23:00:48	B738	D	63,2	67,6	81,0
31-10-2017 23:22:47	E195	D	62,5	67,3	79,7
31-10-2017 23:28:27	B738	D	69,2	75,7	86,2
31-10-2017 23:31:58	B738	D	64,8	68,9	82,0
31-10-2017 23:44:11	E170	D	61,6	65,4	78,8
01-11-2017 05:57:59	E190	D	59,4	62,8	70,6



Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L <sub>AeqD</sub>	L <sub>AeqN</sub>	L <sub>AeqD</sub>	L <sub>AeqN</sub>
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-01	68,3	66,2	0,6	1,0
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-02	70,3	64,2	0,5	0,7
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-03	69,8	60,1	0,6	2,6
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-04	68,0	59,2	0,7	3,1
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-05	69,6	58,7	0,6	3,2
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-06	68,5	60,8	0,7	2,1
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-07	67,9	59,9	0,7	3,5
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-08	66,4	61,5	0,8	2,2
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-09	59,6	0,0	1,3	0,0
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-10	67,2	60,6	0,8	2,6
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-11	67,8	59,5	0,6	2,6
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-12	67,2	58,5	0,7	2,6
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-13	62,3	60,6	1,0	2,2
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-14	70,1	60,3	1,0	3,2
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-15	66,7	61,0	0,6	2,4
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-16	68,2	60,0	0,7	2,2
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-17	68,6	60,5	0,7	2,4
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-18	68,5	63,0	0,7	2,6
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-19	66,4	60,1	1,1	1,9
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-20	71,3	64,5	0,5	1,1
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-21	69,0	60,9	0,6	2,8
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-22	68,6	63,9	0,5	1,7
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-23	71,1	64,1	0,5	1,3
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-24	70,6	66,0	0,5	2,0
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-25	69,4	59,2	0,6	2,3
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-26	66,4	59,5	0,7	2,0
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-27	67,1	55,0	0,7	3,3
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-28	64,2	46,3	0,8	0,3
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-29	57,0	0,0	2,8	0,0
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-30	0,0	48,9	0,0	6,5
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-10-31	62,8	59,4	0,8	2,7
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-01	48,5	47,0	0,6	0,7
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-02	49,2	46,5	0,7	0,8
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-03	47,9	43,1	0,7	0,6
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-04	45,2	41,8	0,7	0,7
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-05	45,3	47,8	0,6	0,3
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-06	47,4	43,5	0,4	0,5
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-07	43,3	46,0	0,5	1,0
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-08	44,1	41,0	1,6	2,7
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-09	51,5	44,0	1,8	0,5
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-10	47,6	42,5	0,3	0,7
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-11	49,1	40,8	0,4	0,6
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-12	50,2	40,8	0,4	0,9
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-13	52,2	41,8	0,3	1,2
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-14	48,1	39,6	0,4	0,4
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-15	44,3	39,6	0,4	0,8
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-16	44,1	40,8	0,5	1,0
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-17	41,8	36,4	0,5	1,1
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-18	45,2	42,3	0,5	2,2
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-19	47,5	46,6	0,4	0,8
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-20	49,0	45,8	0,5	0,5

52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-21	47,8	36,7	0,6	0,6
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-22	47,1	47,2	0,7	0,6
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-23	48,7	46,4	0,8	0,7
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-24	48,5	41,1	0,9	4,6
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-25	50,8	41,8	0,6	0,7
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-26	48,9	45,2	0,4	0,4
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-27	51,8	45,6	0,3	0,4
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-28	52,3	45,6	0,3	0,5
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-29	52,6	46,4	0,3	0,3
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-30	53,3	47,4	0,3	0,4
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-10-31	50,3	41,6	0,3	0,8
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-01	43,9	49,9	1,7	3,0
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-02	48,0	49,2	1,1	2,3
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-03	57,1	53,0	0,5	1,4
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-04	59,8	54,1	0,4	1,2
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-05	58,7	53,2	0,4	2,3
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-06	60,3	53,4	0,4	1,5
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-07	59,6	51,9	0,4	1,2
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-08	58,4	53,1	0,4	1,3
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-09	50,9	50,8	1,1	2,8
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-10	59,1	54,1	0,4	1,3
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-11	60,4	52,8	0,4	0,9
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-12	59,2	48,3	0,5	1,8
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-13	55,1	52,9	0,6	1,0
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-14	59,6	51,9	0,5	0,6
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-15	59,4	53,6	0,5	0,9
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-16	59,4	53,7	0,4	1,4
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-17	58,6	50,9	0,4	1,5
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-18	59,2	52,6	0,4	1,4
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-19	59,5	53,5	0,4	1,7
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-20	49,6	45,0	0,9	1,9
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-21	56,3	49,1	0,5	1,5
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-22	40,1	48,2	1,2	2,3
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-23	43,8	51,1	1,0	3,0
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-24	47,7	44,3	1,2	3,5
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-25	53,4	53,4	0,7	2,0
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-26	58,9	54,7	0,5	1,5
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-27	58,9	53,8	0,5	1,5
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-28	57,7	49,6	0,5	3,4
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-29	50,6	0,0	0,8	0,0
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-30	0,0	53,5	0,0	4,0
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-10-31	56,0	51,7	0,6	2,8
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-01	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-02	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-03	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-05	39,1	0,0	0,3	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-09	29,8	0,0	0,3	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-10	0,0	0,0	0,0	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-11	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-12	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-13	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-14	29,2	0,0	0,3	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-16	0,0	0,0	0,0	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-17	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-20	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-21	0,0	0,0	0,0	0,0

115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-23	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-24	51,6	54,0	1,4	2,5
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-25	33,8	0,0	0,3	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-26	0,0	0,0	0,0	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-27	0,0	0,0	0,0	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-28	0,0	0,0	0,0	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-29	0,0	0,0	0,0	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-30	0,0	0,0	0,0	0,0
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-10-31	0,0	0,0	0,0	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-01	0,0	40,6	0,0	1,7
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-02	41,7	39,0	0,9	4,1
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-03	50,7	38,7	2,1	3,7
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-04	46,0	46,5	1,2	4,6
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-05	52,3	37,7	1,2	2,9
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-06	49,7	42,7	1,4	2,6
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-07	50,4	28,8	2,3	0,3
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-08	49,8	32,4	2,9	0,3
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-09	37,4	30,0	7,1	0,3
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-10	49,7	37,4	1,4	3,7
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-11	52,0	42,6	1,5	1,6
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-12	49,6	42,1	2,0	3,2
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-13	46,3	46,1	4,1	2,2
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-14	51,9	37,6	3,6	9,5
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-15	49,6	44,2	3,2	11,5
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-16	50,2	32,1	3,4	3,5
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-17	47,4	42,6	2,6	2,5
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-18	57,9	36,0	4,3	7,2
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-19	62,0	42,1	0,7	2,9
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-20	35,7	32,4	1,0	2,2
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-21	49,5	34,3	2,7	0,9
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-22	31,2	27,3	1,2	0,3
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-23	43,6	39,0	2,0	2,2
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-24	39,9	34,3	1,0	0,4
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-25	43,5	40,2	0,8	2,6
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-26	48,4	40,2	1,7	5,0
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-27	49,4	54,7	1,8	3,6
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-28	49,3	0,0	1,7	0,0
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-29	28,8	0,0	0,3	0,0
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-30	0,0	0,0	0,0	0,0
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-10-31	45,2	37,9	2,7	1,7
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-01	0,0	38,5	0,0	1,4
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-02	43,2	45,5	1,1	1,5
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-03	44,5	41,6	0,6	1,3
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-04	45,5	41,5	2,0	2,5
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-05	52,1	43,7	1,0	1,3
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-06	41,0	40,8	1,4	0,9
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-07	42,2	42,6	1,9	1,7
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-08	39,4	36,7	1,3	1,0
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-09	32,3	29,0	0,3	0,3
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-10	42,3	47,1	2,3	1,8
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-11	47,0	42,1	0,7	1,3
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-12	47,7	41,7	3,2	1,8
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-13	36,1	40,0	0,3	1,1
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-14	45,9	34,5	1,3	4,4
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-15	44,4	42,4	1,0	1,9
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-16	50,0	44,1	1,2	3,7
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-17	49,1	47,3	1,0	1,4
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-18	43,3	33,7	1,5	0,3
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-19	42,9	37,4	0,6	2,0
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-20	37,7	39,3	2,6	1,2
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-21	40,1	29,8	0,4	0,3
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-22	0,0	39,2	0,0	0,8

178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-23	36,8	32,9	0,4	0,3
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-24	44,2	40,3	0,3	2,1
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-25	46,7	46,1	0,7	1,4
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-26	38,3	39,6	4,4	7,1
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-27	42,6	46,5	2,0	1,5
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-28	44,6	30,6	2,3	0,3
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-29	0,0	0,0	0,0	0,0
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-30	0,0	0,0	0,0	0,0
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-10-31	38,2	38,6	1,5	1,3
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-01	0,0	0,0	0,0	0,0
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-02	0,0	45,9	0,0	0,3
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-03	43,7	0,0	2,4	0,0
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-04	43,8	41,3	1,6	10,8
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-05	43,8	29,8	4,0	0,3
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-06	47,3	40,9	2,3	6,6
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-07	43,2	38,2	1,9	0,3
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-08	43,4	0,0	1,5	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-09	33,8	0,0	1,3	0,0
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-10	44,7	29,8	2,0	0,3
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-11	45,0	33,3	5,1	2,6
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-12	44,4	40,9	3,7	3,8
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-13	41,9	39,0	2,7	8,9
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-14	43,2	0,0	2,1	0,0
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-15	44,5	37,5	2,1	0,9
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-16	44,4	31,9	2,1	0,3
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-17	42,4	0,0	2,5	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-18	46,8	30,4	2,7	0,3
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-19	51,6	40,2	0,7	3,1
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-20	0,0	0,0	0,0	0,0
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-21	41,5	38,9	3,8	5,1
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-22	0,0	0,0	0,0	0,0
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-23	33,3	0,0	2,2	0,0
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-24	0,0	0,0	0,0	0,0
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-25	29,8	34,3	0,3	0,3
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-26	41,7	39,1	1,9	3,2
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-27	43,2	43,4	2,2	2,6
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-28	41,5	0,0	3,9	0,0
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-29	0,0	0,0	0,0	0,0
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-30	0,0	0,0	0,0	0,0
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-10-31	37,2	34,5	2,7	4,2
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-01	57,2	55,1	0,6	0,9
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-02	59,4	52,1	0,5	0,8
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-03	59,1	51,7	0,4	2,5
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-04	59,1	50,6	0,6	2,9
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-05	60,2	48,3	0,5	2,9
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-06	60,7	52,8	0,6	2,2
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-07	58,7	50,3	0,6	2,8
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-08	57,7	52,8	0,6	2,0
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-09	50,5	0,0	1,1	0,0
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-10	58,6	50,4	0,5	2,4
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-11	58,4	50,1	0,6	2,4
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-12	58,4	51,2	0,5	2,9
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-13	53,6	52,7	0,8	1,8
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-14	57,5	48,0	0,7	1,6
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-15	57,6	51,9	0,5	2,1
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-16	59,1	51,3	0,5	2,1
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-17	59,1	50,7	0,5	1,9
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-18	59,8	52,6	0,5	1,7
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-19	55,9	50,0	0,7	2,3
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-20	60,4	53,3	0,5	0,9
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-21	58,0	51,1	0,5	2,4
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-22	56,5	50,7	0,6	1,2
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-23	60,0	52,8	0,5	1,3

241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-24	59,6	53,6	0,5	1,5
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-25	58,4	47,7	0,5	2,3
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-26	58,4	52,1	0,6	2,1
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-27	58,6	48,4	0,6	2,6
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-28	54,0	35,3	0,8	0,3
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-29	47,4	0,0	1,9	0,0
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-30	0,0	40,4	0,0	13,0
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-10-31	54,9	51,4	0,5	2,7
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-01	43,7	45,3	1,2	2,4
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-02	45,5	42,1	0,9	2,4
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-03	42,2	32,4	1,3	0,3
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-04	0,0	0,0	0,0	0,0
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-05	39,8	32,2	2,5	3,1
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-06	33,5	35,8	4,2	3,2
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-07	0,0	36,6	0,0	3,5
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-08	33,7	35,5	0,8	3,9
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-09	28,6	0,0	0,3	0,0
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-10	30,2	33,1	0,6	0,3
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-11	25,5	29,6	0,3	0,3
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-12	37,5	0,0	3,3	0,0
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-13	0,0	24,3	0,0	0,3
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-14	32,9	0,0	1,8	0,0
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-15	32,4	0,0	6,6	0,0
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-16	34,9	0,0	2,5	0,0
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-17	33,9	31,6	2,0	0,3
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-18	30,8	34,9	3,2	4,9
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-19	0,0	37,1	0,0	1,3
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-20	40,1	38,2	1,1	8,9
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-21	37,7	0,0	4,5	0,0
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-22	36,6	37,5	1,8	1,4
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-23	41,1	35,3	5,2	4,6
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-24	43,0	37,5	1,7	6,5
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-25	42,0	28,6	0,9	0,3
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-26	38,3	0,0	1,9	0,0
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-27	38,0	36,2	3,6	2,3
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-28	31,9	0,0	7,0	0,0
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-29	0,0	0,0	0,0	0,0
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-30	0,0	24,7	0,0	0,3
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-10-31	34,6	0,0	4,2	0,0
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-01	53,5	48,8	0,6	0,7
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-02	54,4	46,6	2,0	0,7
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-03	53,6	46,3	1,0	0,7
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-04	54,1	45,7	1,1	0,7
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-05	53,9	45,4	1,5	0,7
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-06	53,7	46,0	1,1	0,7
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-07	52,9	42,1	1,9	0,7
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-08	52,9	46,3	2,4	0,7
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-09	53,7	45,5	1,7	0,7
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-10	53,3	43,4	1,5	0,7
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-11	54,0	44,5	1,6	0,7
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-12	53,5	44,2	2,2	0,7
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-13	53,5	45,9	1,3	0,7
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-14	52,4	44,4	1,9	0,7
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-15	52,6	46,1	1,1	0,7
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-16	53,9	46,2	0,9	0,7
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-17	53,7	45,8	1,1	0,7
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-18	53,7	45,9	0,8	0,7
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-19	50,9	43,0	0,9	0,7
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-20	54,4	47,4	0,5	0,7
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-21	52,6	44,9	1,6	0,7
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-22	53,3	46,6	0,5	0,7
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-23	54,0	43,9	1,1	0,7
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-24	54,1	46,9	1,1	0,7

304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-25	53,8	42,5	1,7	0,7
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-26	53,5	42,3	1,3	0,7
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-27	53,5	42,5	1,1	0,7
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-28	51,8	41,0	1,8	0,7
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-29	51,7	46,2	1,1	0,7
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-30	52,2	44,5	1,5	0,7
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-10-31	52,6	45,5	1,3	0,7

					dzien	noc
					niepewność	
0,5	0,6	0,3	0,3	0,4	0,09	
0,7	0,7	0,3	0,4	0,5	0,09	
0,7	0,5	0,3	0,4	0,3	0,09	
0,6	0,7	0,3	0,3	0,4	0,09	
0,5	0,2	0,3	0,3	0,0	0,09	
0,3	0,4	0,3	0,1	0,2	0,09	
0,4	1,0	0,3	0,1	1,0	0,09	
1,6	2,7	0,3	2,5	7,2	0,09	
1,8	0,4	0,3	3,3	0,2	0,09	
0,1	0,6	0,3	0,0	0,4	0,09	
0,2	0,5	0,3	0,0	0,3	0,09	
0,2	0,9	0,3	0,0	0,8	0,09	
0,1	1,2	0,3	0,0	1,4	0,09	
0,2	0,2	0,3	0,0	0,1	0,09	
0,2	0,7	0,3	0,1	0,5	0,09	
0,4	0,9	0,3	0,2	0,8	0,09	
0,4	1,1	0,3	0,1	1,2	0,09	
0,4	2,2	0,3	0,1	4,8	0,09	
0,2	0,7	0,3	0,0	0,5	0,09	
0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,09	

0,5	0,5	0,3	0,3	0,2	0,09
0,6	0,6	0,3	0,4	0,3	0,09
0,7	0,6	0,3	0,5	0,3	0,09
0,8	4,6	0,3	0,6	21,5	0,09
0,5	0,6	0,3	0,3	0,4	0,09
0,2	0,3	0,3	0,0	0,1	0,09
0,1	0,3	0,3	0,0	0,1	0,09
0,1	0,4	0,3	0,0	0,2	0,09
0,1	0,2	0,3	0,0	0,0	0,09
0,1	0,2	0,3	0,0	0,0	0,09
0,1	0,7	0,3	0,0	0,5	0,09







0,1	0,5	0,6	0,3	0,3	0,4	0,09
0,1	2,0	0,6	0,3	4,1	0,4	0,09
0,2	0,9	0,6	0,3	0,9	0,4	0,09
0,3	1,1	0,6	0,3	1,1	0,4	0,09
0,2	1,4	0,6	0,3	2,0	0,4	0,09
0,3	1,1	0,6	0,3	1,1	0,4	0,09
0,3	1,9	0,6	0,3	3,6	0,4	0,09
0,2	2,4	0,6	0,3	5,8	0,4	0,09
0,2	1,7	0,6	0,3	2,8	0,4	0,09
0,2	1,5	0,6	0,3	2,3	0,4	0,09
0,2	1,6	0,6	0,3	2,6	0,4	0,09
0,2	2,2	0,6	0,3	4,6	0,4	0,09
0,2	1,2	0,6	0,3	1,5	0,4	0,09
0,2	1,9	0,6	0,3	3,5	0,4	0,09
0,2	1,1	0,6	0,3	1,1	0,4	0,09
0,3	0,8	0,6	0,3	0,7	0,4	0,09
0,2	1,1	0,6	0,3	1,1	0,4	0,09
0,2	0,8	0,6	0,3	0,6	0,4	0,09
1,7	0,9	0,6	0,3	0,7	0,4	0,09
0,2	0,4	0,6	0,3	0,2	0,4	0,09
1,1	1,6	0,6	0,3	2,5	0,4	0,09
0,8	0,4	0,6	0,3	0,2	0,4	0,09
0,7	1,0	0,6	0,3	1,1	0,4	0,09
0,2	1,1	0,6	0,3	1,1	0,4	0,09

0,2	1,7	0,6	0,3	2,8	0,4	0,09
0,2	1,3	0,6	0,3	1,7	0,4	0,09
0,2	1,0	0,6	0,3	1,0	0,4	0,09
0,2	1,8	0,6	0,3	3,2	0,4	0,09
0,2	1,0	0,6	0,3	1,1	0,4	0,09
0,3	1,4	0,6	0,3	2,0	0,4	0,09
0,2	1,3	0,6	0,3	1,6	0,4	0,09

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	22,3	0,2	10,0
Wilgotność względna [%]	100	50	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,7	962,8	1001,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

