

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

WRZESIEŃ 2017R.

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-09-2017 06:05:12	A321	D	80,4	85,0	93,8
01-09-2017 06:08:24	E190	D	80,0	85,8	93,2
01-09-2017 06:10:26	B738	D	84,5	90,4	97,0
01-09-2017 06:21:13	A321	D	80,8	86,2	95,1
01-09-2017 06:26:40	B738	D	84,3	90,2	96,9
01-09-2017 06:29:02	B738	D	82,9	88,8	95,9
01-09-2017 06:31:24	A320	D	80,6	86,0	93,4
01-09-2017 06:33:40	A321	D	80,9	86,0	94,7
01-09-2017 06:35:59	B738	D	84,9	90,6	97,0
01-09-2017 06:38:08	CRJ9	D	80,1	84,1	91,3
01-09-2017 06:40:16	B734	D	78,4	83,8	91,7
01-09-2017 06:42:44	E195	D	76,5	81,2	90,3
01-09-2017 06:45:11	A320	D	79,6	84,0	91,7
01-09-2017 06:49:58	A321	D	81,8	87,6	95,4
01-09-2017 06:54:53	A320	D	78,4	83,2	91,2
01-09-2017 07:08:52	B738	D	84,2	89,9	96,8
01-09-2017 07:17:30	B738	D	83,2	89,6	95,8
01-09-2017 07:19:45	DH8D	D	71,2	72,1	80,3
01-09-2017 07:27:37	A319	D	76,3	81,4	91,3
01-09-2017 07:29:17	DH8D	D	73,6	75,0	84,4
01-09-2017 07:31:54	E170	D	78,8	83,2	91,6
01-09-2017 07:34:49	DH8D	D	73,3	75,4	84,1
01-09-2017 07:37:10	DH8D	D	73,8	75,1	83,4
01-09-2017 07:38:18	E195	D	78,7	83,5	91,9
01-09-2017 07:43:17	E195	D	79,8	87,0	94,2
01-09-2017 07:45:20	E195	D	80,5	87,3	94,3
01-09-2017 07:46:53	E170	D	82,1	87,4	94,4
01-09-2017 07:49:22	E170	D	79,7	84,8	92,7
01-09-2017 07:51:19	DH8D	D	72,9	75,0	83,3
01-09-2017 07:52:53	E195	D	81,3	85,8	93,3
01-09-2017 07:55:15	B734	D	85,3	91,1	97,0
01-09-2017 07:58:59	B738	D	85,1	91,1	97,1
01-09-2017 08:00:35	DH8D	D	72,1	73,3	81,7
01-09-2017 08:01:58	E170	D	79,9	85,3	93,2
01-09-2017 08:03:47	E170	D	77,3	82,3	91,3
01-09-2017 08:05:55	E170	D	81,7	86,6	94,5
01-09-2017 08:10:20	B738	D	84,6	89,6	96,9
01-09-2017 08:11:50	A320	D	80,7	85,5	93,5
01-09-2017 08:13:12	E170	D	79,5	84,9	93,5
01-09-2017 08:15:16	AN26	D	80,8	86,7	91,9
01-09-2017 08:17:17	SF34	D	74,1	79,0	88,3
01-09-2017 08:20:22	B738	D	78,9	83,7	93,3
01-09-2017 08:22:26	CRJ9	D	78,7	82,3	90,4
01-09-2017 08:27:30	B738	D	79,6	84,1	93,0
01-09-2017 08:39:33	E170	D	79,5	85,1	93,0
01-09-2017 08:50:09	A320	D	82,2	88,6	95,8
01-09-2017 08:53:00	SF34	D	75,2	78,4	84,3
01-09-2017 08:54:45	B738	D	83,6	89,6	96,1
01-09-2017 09:02:41	B734	D	82,7	88,8	95,0
01-09-2017 09:07:46	DH8D	D	74,0	76,1	84,0
01-09-2017 09:17:42	B738	D	84,5	89,5	96,6
01-09-2017 09:21:12	B738	D	85,0	90,6	98,0
01-09-2017 09:22:47	AN30	D	84,7	91,4	97,7
01-09-2017 09:33:25	A320	D	76,9	80,3	89,7
01-09-2017 09:35:11	DH8D	D	73,3	74,4	82,8
01-09-2017 09:54:15	CRJ9	D	80,2	84,9	92,2
01-09-2017 09:56:14	A320	D	77,4	80,9	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

01-09-2017 09:58:12	CL30	D	78,5	82,5	89,3
01-09-2017 10:00:50	E170	D	79,8	84,7	92,6
01-09-2017 10:02:26	A319	D	79,7	83,6	92,7
01-09-2017 10:04:44	CRJ9	D	80,0	84,2	91,7
01-09-2017 10:16:45	B738	D	84,9	90,3	96,7
01-09-2017 10:20:14	B738	D	79,6	83,5	92,7
01-09-2017 10:32:14	DH8D	D	70,9	72,8	82,4
01-09-2017 10:38:57	E170	D	82,8	87,4	94,6
01-09-2017 10:41:15	F100	D	79,3	82,6	91,9
01-09-2017 10:45:01	A320	D	79,9	84,6	92,9
01-09-2017 10:46:27	C295	D	72,9	75,4	82,9
01-09-2017 10:51:34	A320	D	79,3	83,1	91,8
01-09-2017 10:53:08	A321	D	81,4	86,6	94,4
01-09-2017 10:54:32	DH8D	D	72,4	73,5	81,9
01-09-2017 10:55:44	DH8D	D	71,7	72,6	80,8
01-09-2017 10:59:37	MD11	D	90,9	98,6	105,0
01-09-2017 11:01:22	DH8D	D	72,0	74,1	82,8
01-09-2017 11:04:01	E195	D	81,0	86,0	93,3
01-09-2017 11:05:30	E170	D	75,1	78,7	87,9
01-09-2017 11:06:53	CRJ9	D	77,3	80,2	89,0
01-09-2017 11:08:28	DH8D	D	71,4	73,5	81,4
01-09-2017 11:09:52	DH8D	D	73,0	76,1	83,8
01-09-2017 11:11:36	A321	D	82,2	87,1	95,0
01-09-2017 11:13:53	A320	D	80,6	85,2	93,6
01-09-2017 11:15:39	E170	D	77,5	81,6	90,7
01-09-2017 11:17:02	E170	D	80,3	85,5	93,3
01-09-2017 11:18:47	E170	D	77,8	82,5	90,4
01-09-2017 11:23:38	B738	D	84,4	90,3	97,0
01-09-2017 11:32:38	E170	D	79,8	84,7	92,8
01-09-2017 11:34:46	DH8D	D	74,0	77,3	84,4
01-09-2017 11:37:09	A320	D	79,1	84,6	93,6
01-09-2017 11:39:18	A321	D	80,0	84,3	93,2
01-09-2017 11:41:06	CRJ9	D	76,5	81,2	89,5
01-09-2017 11:43:05	CRJ9	D	79,9	84,0	92,0
01-09-2017 11:45:16	B738	D	76,5	80,5	89,7
01-09-2017 11:54:50	B738	D	79,7	83,7	93,0
01-09-2017 12:02:38	A320	D	74,7	78,3	88,0
01-09-2017 12:09:01	C295	D	75,5	78,0	84,6
01-09-2017 12:13:47	E195	D	80,4	84,3	92,2
01-09-2017 12:16:21	MD82	D	86,4	93,6	100,8
01-09-2017 12:26:05	MD82	D	86,2	92,9	101,1
01-09-2017 12:32:12	E170	D	77,8	82,4	91,4
01-09-2017 12:35:22	A321	D	81,7	86,7	94,7
01-09-2017 12:37:56	A321	D	80,6	85,2	94,4
01-09-2017 12:40:07	B737	D	81,8	86,8	93,6
01-09-2017 12:42:28	A320	D	79,3	83,5	92,3
01-09-2017 12:47:17	A320	D	79,8	84,2	92,8
01-09-2017 12:52:17	RJ1H	D	81,7	87,4	94,2
01-09-2017 12:58:34	A321	D	84,3	90,4	97,3
01-09-2017 13:04:35	A320	D	79,9	84,4	93,1
01-09-2017 13:09:44	E190	D	79,0	83,4	91,1
01-09-2017 13:20:49	E195	D	78,3	82,5	90,9
01-09-2017 13:22:36	E195	D	79,8	84,4	91,8
01-09-2017 13:34:40	E170	D	79,7	84,5	93,6
01-09-2017 13:40:42	DH8D	D	71,8	73,7	82,2
01-09-2017 13:42:51	E195	D	79,5	84,0	91,6
01-09-2017 13:49:30	E195	D	79,5	85,0	92,7
01-09-2017 13:52:08	DH8D	D	73,5	76,8	85,0
01-09-2017 13:53:46	DH8D	D	72,6	74,6	83,0
01-09-2017 13:56:13	CL60	D	71,1	72,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

01-09-2017 13:59:45	B738	D	81,5	87,0	95,0
01-09-2017 14:01:20	DH8D	D	73,7	75,9	83,7
01-09-2017 14:02:42	A321	D	83,5	88,5	96,5
01-09-2017 14:04:46	CRJ9	D	77,4	81,5	89,9
01-09-2017 14:17:57	P180	D	77,7	82,0	90,7
01-09-2017 14:21:23	B738	D	86,0	92,3	98,6
01-09-2017 14:22:59	B738	D	85,2	90,2	97,5
01-09-2017 14:24:31	A320	D	81,1	84,9	93,4
01-09-2017 14:25:51	B788	D	83,1	89,0	95,7
01-09-2017 14:28:15	A320	D	78,6	82,8	91,8
01-09-2017 14:30:00	A332	D	86,8	93,4	100,9
01-09-2017 14:32:03	B738	D	79,6	85,4	92,8
01-09-2017 14:33:34	B738	D	83,0	88,0	94,1
01-09-2017 14:35:33	DH8D	D	74,0	76,4	84,0
01-09-2017 14:40:36	E170	D	82,0	87,2	94,6
01-09-2017 14:42:31	B58T	D	77,8	81,8	87,8
01-09-2017 14:45:25	AT45	D	74,0	75,8	84,8
01-09-2017 14:47:32	CRJ9	D	80,0	84,4	92,0
01-09-2017 14:48:53	A320	D	79,0	83,4	92,0
01-09-2017 14:52:05	E170	D	77,5	81,7	90,7
01-09-2017 14:53:44	F100	D	83,6	88,7	96,3
01-09-2017 14:56:31	E170	D	78,5	83,9	92,5
01-09-2017 14:58:13	E170	D	79,8	85,2	93,0
01-09-2017 15:00:45	DH8D	D	73,8	75,4	82,9
01-09-2017 15:02:26	CRJ9	D	80,8	85,2	92,3
01-09-2017 15:05:53	AN28	D	71,9	73,3	81,4
01-09-2017 15:08:38	F2TH	D	73,4	76,4	87,2
01-09-2017 15:11:53	DH8D	D	73,3	74,8	83,8
01-09-2017 15:13:29	B77W	D	84,6	90,8	98,4
01-09-2017 15:15:37	A321	D	80,5	85,7	94,3
01-09-2017 15:17:56	E170	D	78,1	82,6	91,7
01-09-2017 15:25:09	B735	D	82,1	86,5	93,8
01-09-2017 15:30:42	DH8D	D	71,5	73,9	81,9
01-09-2017 15:32:18	DH8D	D	73,7	76,2	84,5
01-09-2017 15:55:18	B738	D	84,0	88,6	96,1
01-09-2017 15:59:45	A319	D	82,2	86,4	95,4
01-09-2017 16:05:05	B734	D	83,2	90,4	96,6
01-09-2017 16:07:48	A320	D	79,7	83,3	92,7
01-09-2017 16:11:10	C25A	D	75,3	78,7	87,3
01-09-2017 16:14:24	B738	D	85,0	90,6	96,7
01-09-2017 16:16:24	E170	D	79,8	83,8	92,2
01-09-2017 16:19:11	B733	D	85,2	90,5	97,0
01-09-2017 16:21:02	B738	D	83,9	89,9	96,9
01-09-2017 16:31:50	CRJ9	D	80,4	83,7	92,4
01-09-2017 16:41:32	E170	D	77,8	82,6	91,8
01-09-2017 16:43:47	A321	D	83,7	88,9	97,3
01-09-2017 16:47:25	H25B	D	77,1	81,2	87,1
01-09-2017 16:51:36	E170	D	79,0	84,2	92,7
01-09-2017 16:53:13	E170	D	80,9	86,5	93,6
01-09-2017 16:58:12	A320	D	80,4	85,3	93,6
01-09-2017 17:02:49	E195	D	78,0	82,7	90,6
01-09-2017 17:07:02	B738	D	82,5	87,1	95,0
01-09-2017 17:08:37	CRJ9	D	77,6	81,8	90,2
01-09-2017 17:09:53	E170	D	77,9	82,6	91,6
01-09-2017 17:11:00	DH8D	D	71,9	74,8	83,6
01-09-2017 17:12:23	DH8D	D	72,5	74,0	83,3
01-09-2017 17:13:44	DH8D	D	73,6	75,6	82,6
01-09-2017 17:16:02	E195	D	80,8	85,4	93,1
01-09-2017 17:18:16	E170	D	82,1	87,7	94,9
01-09-2017 17:23:02	B733	D	81,6	86,8	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

01-09-2017 17:25:27	B734	D	82,5	88,4	94,8
01-09-2017 17:27:25	B738	D	80,9	86,4	94,4
01-09-2017 17:29:04	E195	D	79,9	84,6	92,4
01-09-2017 17:30:37	E170	D	77,7	82,7	91,1
01-09-2017 17:32:03	E170	D	79,0	83,3	92,2
01-09-2017 17:34:16	CRJ9	D	80,2	84,1	92,0
01-09-2017 17:37:24	E170	D	78,3	82,8	92,2
01-09-2017 17:39:05	E170	D	81,7	86,6	94,3
01-09-2017 17:42:21	B77W	D	85,3	91,9	98,1
01-09-2017 17:44:39	E195	D	80,1	84,6	92,7
01-09-2017 17:48:23	DH8D	D	72,5	74,2	82,1
01-09-2017 17:56:17	A320	D	80,6	83,9	92,9
01-09-2017 18:02:24	CRJ9	D	78,9	83,3	91,2
01-09-2017 18:04:34	A319	D	80,9	84,6	93,0
01-09-2017 18:06:53	B738	D	82,6	87,0	94,9
01-09-2017 18:12:45	B738	D	82,2	86,9	94,8
01-09-2017 18:15:22	A320	D	81,0	85,6	94,2
01-09-2017 18:17:21	A321	D	81,6	87,1	95,4
01-09-2017 18:19:06	A320	D	82,5	86,9	94,5
01-09-2017 18:22:05	B738	D	81,7	87,5	95,7
01-09-2017 18:23:35	E195	D	83,2	87,9	95,0
01-09-2017 18:25:18	A332	D	84,7	92,1	99,4
01-09-2017 18:27:41	B738	D	83,4	89,7	95,7
01-09-2017 18:30:51	A320	D	80,1	84,1	93,3
01-09-2017 18:48:07	A321	D	80,5	85,4	94,5
01-09-2017 18:59:16	E170	D	79,7	84,1	92,7
01-09-2017 19:01:44	A320	D	80,8	85,3	93,5
01-09-2017 19:03:33	DH8D	D	73,2	75,6	83,6
01-09-2017 19:05:51	C295	D	71,2	72,7	80,3
01-09-2017 19:14:03	A320	D	78,7	83,3	92,4
01-09-2017 19:16:04	A320	D	80,5	85,2	93,3
01-09-2017 19:19:18	A321	D	81,0	86,0	94,6
01-09-2017 19:25:34	E190	D	78,3	83,1	91,3
01-09-2017 19:41:49	CRJ9	D	77,5	81,0	90,7
01-09-2017 19:46:03	DH8D	D	73,2	75,8	83,6
01-09-2017 19:49:34	AT45	D	76,0	78,9	86,0
01-09-2017 19:58:42	CRJ9	D	79,6	83,5	91,4
01-09-2017 20:01:47	A320	D	80,1	84,4	93,1
01-09-2017 20:03:43	F100	D	81,6	85,3	94,1
01-09-2017 20:05:26	DH8D	D	73,7	76,5	83,7
01-09-2017 20:06:55	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
01-09-2017 20:09:28	DH8D	D	73,4	75,1	83,4
01-09-2017 20:10:59	E170	D	78,6	82,5	91,4
01-09-2017 20:12:40	CRJ9	D	80,2	84,7	92,2
01-09-2017 20:13:57	DH8D	D	72,8	75,1	83,2
01-09-2017 20:16:12	E170	D	79,9	85,1	93,3
01-09-2017 20:19:38	E170	D	79,7	84,6	92,8
01-09-2017 20:21:18	E195	D	81,7	87,3	94,5
01-09-2017 20:23:18	A320	D	78,2	81,6	91,2
01-09-2017 20:24:58	E190	D	79,2	83,7	91,5
01-09-2017 20:27:07	CRJ9	D	78,1	82,2	90,1
01-09-2017 20:29:32	A320	D	80,6	84,5	93,1
01-09-2017 20:32:14	B738	D	81,3	85,6	93,3
01-09-2017 20:35:44	A320	D	80,4	85,2	93,9
01-09-2017 20:38:51	B738	D	84,2	89,5	96,3
01-09-2017 20:40:37	E170	D	79,2	83,4	92,0
01-09-2017 20:43:17	B738	D	80,9	86,0	93,9
01-09-2017 20:45:31	E170	D	78,5	82,1	91,3
01-09-2017 20:52:39	E170	D	81,4	86,5	94,7
01-09-2017 21:28:04	B752	D	80,9	85,7	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

01-09-2017 21:33:17	B734	D	79,9	85,0	92,5
01-09-2017 21:44:12	B752	D	77,9	80,9	90,2
01-09-2017 21:47:59	A321	D	81,8	88,5	96,0
01-09-2017 21:53:11	B738	D	83,2	88,7	95,5
02-09-2017 06:02:50	A320	D	80,7	84,9	94,5
02-09-2017 06:07:08	E190	D	79,0	83,1	91,6
02-09-2017 06:09:39	CRJ9	D	76,9	81,7	90,7
02-09-2017 06:12:00	B738	D	80,7	85,7	94,7
02-09-2017 06:15:01	E195	D	77,3	80,7	90,3
02-09-2017 06:20:55	A321	D	80,2	84,6	94,3
02-09-2017 06:25:31	A321	D	79,7	83,5	93,4
02-09-2017 06:28:20	B738	D	84,0	88,3	96,0
02-09-2017 06:30:36	B738	D	84,3	89,7	96,6
02-09-2017 06:32:47	A319	D	79,0	81,4	91,6
02-09-2017 06:47:50	B738	D	82,7	87,6	95,0
02-09-2017 07:07:07	B738	D	83,2	87,6	95,3
02-09-2017 07:25:33	A320	D	77,5	81,3	89,8
02-09-2017 07:27:39	E195	D	75,7	80,1	89,1
02-09-2017 07:31:14	E170	D	73,2	75,4	86,2
02-09-2017 07:34:21	B738	D	78,5	83,7	91,5
02-09-2017 07:36:14	A320	D	77,2	80,0	89,7
02-09-2017 07:37:59	E170	D	74,4	79,4	87,8
02-09-2017 07:39:41	E195	D	75,3	79,0	88,1
02-09-2017 07:42:02	E195	D	80,0	84,0	92,0
02-09-2017 07:44:25	E195	D	77,5	82,6	90,5
02-09-2017 07:46:43	E170	D	75,3	78,0	87,3
02-09-2017 07:48:14	B734	D	80,6	85,9	93,8
02-09-2017 07:54:42	E170	D	74,5	78,5	89,0
02-09-2017 08:07:52	E170	D	80,7	85,8	93,5
02-09-2017 08:15:49	B738	D	79,7	84,1	92,0
02-09-2017 08:17:26	A320	D	77,9	81,8	90,7
02-09-2017 08:20:40	E170	D	75,1	78,7	88,1
02-09-2017 08:22:19	B738	D	84,4	89,2	96,7
02-09-2017 08:24:39	B738	D	77,0	80,2	89,5
02-09-2017 08:27:35	B738	D	83,1	86,9	94,8
02-09-2017 08:31:44	B738	D	83,4	87,6	94,9
02-09-2017 08:45:34	CRJ9	D	73,2	76,8	86,2
02-09-2017 08:49:57	CL30	D	78,2	82,9	89,7
02-09-2017 08:51:42	B738	D	81,1	86,2	93,4
02-09-2017 09:00:05	B738	D	80,2	84,4	92,8
02-09-2017 09:19:32	CRJ9	D	78,8	82,3	91,1
02-09-2017 09:37:13	C25A	D	74,2	78,0	86,5
02-09-2017 09:41:47	B734	D	83,8	88,5	96,1
02-09-2017 09:43:59	A320	D	75,5	79,6	89,7
02-09-2017 09:48:16	A321	D	81,8	85,8	95,2
02-09-2017 09:51:47	A320	D	79,0	83,0	92,2
02-09-2017 09:54:06	A320	D	79,5	82,4	93,3
02-09-2017 10:05:54	E170	D	78,6	82,9	91,6
02-09-2017 10:07:19	B752	D	80,1	84,0	93,9
02-09-2017 10:12:16	E170	D	77,8	81,4	91,1
02-09-2017 10:25:34	B738	D	82,3	86,9	94,6
02-09-2017 10:27:29	CRJ9	D	73,4	76,3	86,6
02-09-2017 10:42:52	E190	D	77,4	82,0	90,8
02-09-2017 10:44:42	B738	D	73,2	76,3	87,2
02-09-2017 10:57:01	A320	D	78,3	81,6	91,3
02-09-2017 10:58:33	DH8D	D	72,8	75,1	83,6
02-09-2017 11:03:54	E170	D	78,4	83,5	92,5
02-09-2017 11:05:30	E170	D	72,9	75,1	85,0
02-09-2017 11:07:32	E195	D	79,6	83,8	92,3
02-09-2017 11:09:00	CRJ9	D	76,0	79,0	88,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

02-09-2017 11:11:54	E170	D	74,6	78,2	88,2
02-09-2017 11:14:39	E190	D	75,8	79,1	88,8
02-09-2017 11:16:02	B738	D	82,7	87,2	95,3
02-09-2017 11:19:42	B738	D	83,0	87,3	95,4
02-09-2017 11:21:19	A321	D	81,9	85,8	94,3
02-09-2017 11:23:08	A320	D	78,4	81,9	91,6
02-09-2017 11:24:41	A320	D	77,6	80,6	91,0
02-09-2017 11:26:39	E170	D	80,5	85,9	93,3
02-09-2017 11:29:51	E170	D	77,1	82,0	91,4
02-09-2017 11:33:50	A320	D	81,5	86,1	94,3
02-09-2017 11:43:26	DH8D	D	72,5	74,1	82,5
02-09-2017 11:45:33	E170	D	77,1	81,5	91,3
02-09-2017 11:47:35	AT45	D	73,1	76,9	86,2
02-09-2017 11:50:47	CRJ9	D	78,2	81,4	90,2
02-09-2017 11:52:02	CRJ9	D	80,0	84,2	92,8
02-09-2017 11:54:48	A320	D	77,9	81,3	90,9
02-09-2017 12:06:11	E170	D	76,0	80,2	89,4
02-09-2017 12:11:36	A320	D	77,9	81,4	91,5
02-09-2017 12:29:24	A320	D	80,3	84,5	93,1
02-09-2017 12:40:37	E190	D	78,7	83,8	91,7
02-09-2017 12:42:25	A321	D	79,8	84,7	94,4
02-09-2017 12:48:33	B738	D	81,8	85,3	94,4
02-09-2017 12:51:00	A320	D	79,3	83,2	93,1
02-09-2017 12:52:59	A320	D	79,0	82,0	91,0
02-09-2017 12:55:06	E170	D	78,1	82,7	91,5
02-09-2017 12:59:19	B738	D	80,7	85,1	93,2
02-09-2017 13:03:27	A320	D	79,2	82,8	92,2
02-09-2017 13:07:28	A318	D	78,4	82,1	91,4
02-09-2017 13:09:55	B733	D	79,7	84,6	92,7
02-09-2017 13:13:21	E190	D	76,0	80,0	90,3
02-09-2017 13:15:01	E195	D	79,3	84,3	92,5
02-09-2017 13:21:56	B738	D	83,7	89,3	96,3
02-09-2017 13:23:48	E195	D	77,9	82,7	91,5
02-09-2017 13:30:19	B738	D	83,5	88,2	95,5
02-09-2017 13:32:26	E170	D	76,5	79,8	90,5
02-09-2017 13:34:11	A321	D	80,5	84,7	94,3
02-09-2017 13:37:32	C68A	D	74,2	77,0	85,6
02-09-2017 13:38:32	E170	D	79,3	85,2	93,4
02-09-2017 13:40:05	E195	D	78,0	83,3	91,6
02-09-2017 13:41:49	A319	D	77,2	81,2	90,5
02-09-2017 13:43:16	CRJ9	D	75,1	79,5	88,4
02-09-2017 13:44:29	DH8D	D	72,8	73,7	81,8
02-09-2017 13:49:24	DH8D	D	72,4	74,0	82,0
02-09-2017 13:51:48	B738	D	79,9	84,2	92,7
02-09-2017 13:56:24	E170	D	75,0	79,0	89,3
02-09-2017 13:58:04	DH8D	D	70,9	72,2	80,5
02-09-2017 13:59:22	B738	D	80,7	85,9	93,7
02-09-2017 14:01:47	E195	D	78,8	83,7	92,2
02-09-2017 14:04:25	DH8D	D	72,7	73,5	82,3
02-09-2017 14:17:51	A320	D	77,3	80,9	90,9
02-09-2017 14:20:18	B738	D	79,7	84,5	93,0
02-09-2017 14:23:14	E195	D	78,9	83,8	92,4
02-09-2017 14:25:30	A332	D	86,0	91,5	100,5
02-09-2017 14:28:20	B738	D	79,8	84,9	93,4
02-09-2017 14:36:51	B738	D	78,1	81,7	91,1
02-09-2017 14:39:12	E170	D	75,5	80,2	90,5
02-09-2017 14:41:21	B738	D	83,0	86,9	95,0
02-09-2017 14:45:11	E170	D	78,5	83,1	92,3
02-09-2017 14:47:18	DH8D	D	73,1	74,7	84,5
02-09-2017 14:52:49	B738	D	81,4	86,6	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

02-09-2017 14:54:31	E170	D	74,5	78,0	89,5
02-09-2017 14:57:48	BCS1	D	74,0	76,8	84,8
02-09-2017 14:59:34	CRJ9	D	76,5	79,4	88,8
02-09-2017 15:06:55	B734	D	81,4	87,2	94,4
02-09-2017 15:12:12	A320	D	78,4	81,7	92,0
02-09-2017 15:14:46	E170	D	77,4	81,4	91,4
02-09-2017 15:16:20	CRJ9	D	80,5	85,0	93,1
02-09-2017 15:19:26	B77W	D	83,3	89,1	96,7
02-09-2017 15:25:39	DH8D	D	71,3	72,1	80,9
02-09-2017 15:29:40	DH8D	D	71,8	73,8	84,8
02-09-2017 15:32:29	A321	D	80,0	85,6	94,0
02-09-2017 15:40:05	DH8D	D	70,9	72,3	81,3
02-09-2017 15:45:40	B733	D	76,9	80,8	89,9
02-09-2017 15:47:11	E170	D	77,9	82,4	91,3
02-09-2017 16:09:40	B738	D	81,0	84,5	93,8
02-09-2017 16:12:32	B788	D	76,1	80,8	89,1
02-09-2017 16:14:47	A320	D	79,1	82,9	92,9
02-09-2017 16:33:22	B738	D	82,9	87,8	95,4
02-09-2017 16:35:49	DH8D	D	71,0	73,5	83,1
02-09-2017 16:37:39	A319	D	79,4	82,1	92,4
02-09-2017 16:39:32	CRJ9	D	76,3	80,1	89,5
02-09-2017 16:49:04	DH8D	D	72,0	72,8	81,0
02-09-2017 16:54:07	E195	D	79,9	84,3	92,5
02-09-2017 16:55:57	A321	D	80,1	84,0	94,1
02-09-2017 16:58:10	E195	D	77,5	82,2	90,9
02-09-2017 16:59:47	E170	D	76,0	79,7	90,2
02-09-2017 17:01:16	E170	D	75,4	80,3	89,9
02-09-2017 17:04:27	E195	D	78,3	83,8	92,0
02-09-2017 17:05:55	E170	D	74,7	78,4	89,6
02-09-2017 17:07:17	A319	D	78,5	82,4	92,3
02-09-2017 17:08:53	E170	D	76,9	80,9	90,5
02-09-2017 17:11:00	E170	D	78,0	82,0	91,0
02-09-2017 17:13:27	E170	D	77,5	80,9	91,1
02-09-2017 17:29:13	CRJ9	D	77,9	81,6	90,7
02-09-2017 17:30:45	E170	D	76,7	80,8	90,9
02-09-2017 17:43:18	B738	D	82,7	87,3	95,0
02-09-2017 17:54:41	CRJ9	D	80,0	84,0	92,6
02-09-2017 17:56:53	B763	D	80,1	84,4	94,6
02-09-2017 17:58:44	E170	D	77,4	82,1	91,4
02-09-2017 18:03:18	A320	D	80,9	84,7	94,3
02-09-2017 18:05:38	E170	D	76,5	81,1	91,1
02-09-2017 18:08:14	B738	D	81,8	85,7	94,6
02-09-2017 18:12:23	B734	D	80,2	86,2	93,8
02-09-2017 18:16:18	DH8D	D	71,6	73,0	80,6
02-09-2017 18:20:30	A332	D	83,8	90,0	98,9
02-09-2017 18:22:48	A320	D	78,8	82,9	92,6
02-09-2017 18:25:10	A320	D	79,0	83,4	92,8
02-09-2017 18:38:25	A321	D	80,6	83,6	93,4
02-09-2017 18:46:28	P180	D	78,0	83,4	92,0
02-09-2017 18:48:21	A320	D	78,4	81,4	92,3
02-09-2017 18:52:46	A320	D	79,1	83,3	92,9
02-09-2017 18:54:49	B738	D	80,7	85,3	94,1
02-09-2017 19:00:37	B738	D	80,0	84,3	93,2
02-09-2017 19:05:24	E170	D	76,1	79,9	90,1
02-09-2017 19:08:12	A321	D	79,0	82,7	93,2
02-09-2017 19:12:49	A319	D	79,4	82,8	92,4
02-09-2017 19:29:00	DH8D	D	72,3	73,3	81,4
02-09-2017 19:33:36	A320	D	78,7	82,1	91,7
02-09-2017 19:45:56	A321	D	81,1	85,5	94,1
02-09-2017 19:53:09	DH8D	D	72,2	73,5	81,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

02-09-2017 19:56:18	A320	D	81,2	85,0	94,4
02-09-2017 19:59:29	F100	D	77,7	81,5	92,2
02-09-2017 20:01:00	CRJ9	D	73,0	75,7	86,4
02-09-2017 20:05:11	A320	D	76,4	79,4	90,2
02-09-2017 20:09:04	E170	D	77,6	81,6	91,2
02-09-2017 20:10:46	E170	D	76,4	79,6	90,2
02-09-2017 20:18:37	E170	D	78,3	82,2	91,9
02-09-2017 20:22:18	A321	D	81,9	86,2	95,3
02-09-2017 20:25:59	B738	D	78,2	82,1	91,4
02-09-2017 20:28:36	E195	D	78,8	83,1	92,0
02-09-2017 20:30:33	E170	D	77,8	82,8	92,1
02-09-2017 20:33:28	CRJ9	D	78,1	81,8	90,7
02-09-2017 20:35:00	E170	D	77,2	80,8	91,1
02-09-2017 20:37:56	E190	D	74,8	78,3	88,6
02-09-2017 20:40:43	DH8D	D	71,5	72,6	80,5
02-09-2017 20:42:04	E195	D	80,1	84,2	92,6
02-09-2017 20:46:24	CRJ9	D	77,9	81,5	90,5
02-09-2017 20:52:13	A320	D	79,8	83,7	92,6
02-09-2017 21:02:01	B738	D	82,5	87,8	95,3
03-09-2017 06:10:49	B737	D	78,3	82,4	92,1
03-09-2017 06:13:53	E190	D	79,3	84,0	92,1
03-09-2017 06:16:56	A321	D	80,5	84,7	94,4
03-09-2017 06:24:58	A321	D	80,7	85,2	94,7
03-09-2017 06:26:48	E195	D	78,9	83,1	91,4
03-09-2017 06:35:09	A321	D	81,1	85,8	94,9
03-09-2017 06:37:55	A320	D	80,6	85,4	93,6
03-09-2017 06:45:27	A320	D	80,5	84,3	93,0
03-09-2017 06:47:10	A321	D	83,1	88,0	96,3
03-09-2017 06:49:03	A320	D	80,3	84,3	92,9
03-09-2017 07:02:54	A320	D	79,3	83,0	92,3
03-09-2017 07:16:30	B738	D	84,3	89,6	96,3
03-09-2017 07:27:37	E170	D	80,0	85,5	93,0
03-09-2017 07:29:40	A20N	D	77,2	81,3	89,2
03-09-2017 07:31:15	E170	D	77,5	81,0	90,5
03-09-2017 07:37:38	E195	D	79,7	84,8	92,5
03-09-2017 07:40:59	E170	D	80,4	85,3	93,6
03-09-2017 07:43:33	E170	D	79,3	84,0	92,6
03-09-2017 07:45:26	B738	D	83,9	89,4	96,5
03-09-2017 07:48:34	E170	D	77,8	81,8	90,8
03-09-2017 07:50:09	E170	D	79,4	84,8	92,9
03-09-2017 07:54:09	DH8D	D	72,7	74,0	81,7
03-09-2017 07:59:30	E195	D	79,1	85,3	92,9
03-09-2017 08:01:37	B738	D	83,5	89,0	96,3
03-09-2017 08:03:25	B738	D	82,7	87,7	95,0
03-09-2017 08:05:57	B738	D	85,5	90,6	97,0
03-09-2017 08:07:53	E170	D	79,3	83,5	92,3
03-09-2017 08:12:42	B738	D	80,6	85,1	92,9
03-09-2017 08:23:59	CRJ9	D	81,1	85,8	92,9
03-09-2017 08:49:31	B734	D	82,9	88,8	95,5
03-09-2017 08:59:12	A320	D	79,3	84,0	92,1
03-09-2017 09:09:15	E170	D	81,0	85,7	93,8
03-09-2017 09:11:07	DH8D	D	73,2	74,2	82,2
03-09-2017 09:14:32	CRJ9	D	79,0	83,4	91,3
03-09-2017 09:27:42	B738	D	79,0	83,8	92,4
03-09-2017 09:31:56	A332	D	85,6	91,3	99,0
03-09-2017 09:34:28	E195	D	81,2	86,2	93,5
03-09-2017 09:41:05	A320	D	80,8	85,2	94,4
03-09-2017 10:38:58	DH8D	D	71,1	71,9	80,6
03-09-2017 10:40:43	A320	D	79,7	84,6	93,3
03-09-2017 10:42:17	E195	D	80,4	85,7	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

03-09-2017 10:44:07	E170	D	78,2	82,3	91,4
03-09-2017 10:45:58	DH8D	D	72,2	73,8	81,8
03-09-2017 10:47:42	A320	D	79,7	83,6	93,1
03-09-2017 10:49:32	A320	D	80,6	85,3	94,2
03-09-2017 10:51:57	A320	D	80,1	84,8	94,0
03-09-2017 10:53:30	A320	D	77,7	81,4	90,9
03-09-2017 10:55:26	B763	D	87,3	93,6	100,5
03-09-2017 10:59:12	DH8D	D	72,0	73,8	83,4
03-09-2017 11:01:09	A320	D	81,2	86,1	95,3
03-09-2017 11:05:01	DH8D	D	72,3	73,5	81,4
03-09-2017 11:06:30	CRJ9	D	76,3	80,9	88,9
03-09-2017 11:09:36	E170	D	75,6	79,6	89,2
03-09-2017 11:14:53	H25B	D	78,5	83,8	91,3
03-09-2017 11:17:49	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
03-09-2017 11:19:19	E170	D	80,2	85,3	93,3
03-09-2017 11:21:06	E170	D	81,6	87,0	94,4
03-09-2017 11:23:02	E170	D	80,1	85,7	93,8
03-09-2017 11:24:50	E170	D	80,2	84,7	92,9
03-09-2017 11:26:44	B738	D	84,2	89,1	96,5
03-09-2017 11:29:02	A321	D	82,5	87,2	95,3
03-09-2017 11:35:37	A321	D	81,7	86,8	95,3
03-09-2017 11:37:29	E170	D	77,9	81,7	90,7
03-09-2017 11:41:26	E170	D	77,6	81,4	90,8
03-09-2017 11:46:24	B738	D	83,8	88,8	95,9
03-09-2017 11:48:48	A320	D	81,1	85,0	93,4
03-09-2017 11:51:58	E195	D	80,9	86,1	93,2
03-09-2017 11:53:45	A320	D	78,6	82,2	91,8
03-09-2017 11:56:46	A321	D	80,6	84,6	94,2
03-09-2017 11:58:45	CRJ9	D	80,2	84,4	92,5
03-09-2017 12:05:23	B738	D	83,8	89,2	96,1
03-09-2017 12:10:28	B738	D	84,4	89,3	96,2
03-09-2017 12:16:23	C680	D	76,1	78,7	85,1
03-09-2017 12:18:06	E170	D	77,2	80,7	89,8
03-09-2017 12:22:45	E195	D	81,4	86,7	93,7
03-09-2017 12:26:54	CL35	D	73,5	76,7	85,3
03-09-2017 12:34:06	B737	D	81,2	86,0	93,7
03-09-2017 12:39:50	A321	D	80,8	85,4	94,5
03-09-2017 12:44:31	A321	D	80,8	85,6	94,6
03-09-2017 12:58:59	AT75	D	72,3	74,1	81,8
03-09-2017 13:02:27	A320	D	78,8	83,5	92,9
03-09-2017 13:04:17	B738	D	86,6	92,6	99,2
03-09-2017 13:06:18	A320	D	84,0	88,6	96,6
03-09-2017 13:11:29	E190	D	81,3	86,6	93,8
03-09-2017 13:18:19	B738	D	84,9	89,5	96,9
03-09-2017 13:31:51	E195	D	81,0	86,2	93,3
03-09-2017 13:34:49	DH8D	D	73,6	74,5	82,6
03-09-2017 13:42:48	P180	D	76,8	81,2	90,6
03-09-2017 13:46:24	A320	D	80,2	85,1	93,7
03-09-2017 13:48:08	B738	D	81,4	87,0	93,9
03-09-2017 13:50:23	E170	D	78,1	83,2	92,1
03-09-2017 13:53:08	DH8D	D	72,7	74,1	83,2
03-09-2017 14:02:02	CRJ9	D	78,6	82,3	90,6
03-09-2017 14:03:56	B738	D	79,3	83,8	91,9
03-09-2017 14:09:15	E195	D	79,4	84,3	92,5
03-09-2017 14:12:59	E170	D	75,5	79,1	88,7
03-09-2017 14:20:13	A320	D	80,5	84,0	93,0
03-09-2017 14:22:28	A320	D	80,1	84,0	93,1
03-09-2017 14:37:34	E170	D	84,1	88,8	96,1
03-09-2017 14:39:28	AT45	D	74,0	76,0	83,5
03-09-2017 14:41:59	E170	D	78,6	82,5	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

03-09-2017 14:44:32	E170	D	78,6	82,6	92,0
03-09-2017 14:47:14	E170	D	78,5	83,5	91,9
03-09-2017 14:50:11	CRJ9	D	79,6	83,8	91,7
03-09-2017 14:54:45	A320	D	81,6	85,8	94,6
03-09-2017 14:59:39	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
03-09-2017 15:01:10	DH8D	D	72,6	74,0	83,0
03-09-2017 15:02:39	CRJ9	D	79,6	83,9	91,6
03-09-2017 15:07:46	E170	D	82,2	86,9	95,2
03-09-2017 15:09:46	C25A	D	79,4	84,2	91,5
03-09-2017 15:11:37	DH8D	D	71,6	72,7	81,1
03-09-2017 15:13:17	B77W	D	85,8	92,1	98,8
03-09-2017 15:16:25	CRJ9	D	79,1	83,0	91,4
03-09-2017 15:18:05	DH8D	D	71,1	72,1	80,1
03-09-2017 15:20:45	A321	D	82,3	86,8	95,3
03-09-2017 15:22:35	DH8D	D	71,1	72,6	81,5
03-09-2017 15:25:09	E170	D	79,9	85,2	93,1
03-09-2017 15:27:10	DH8D	D	72,9	75,3	83,3
03-09-2017 15:37:34	E195	D	78,2	82,9	91,2
03-09-2017 15:41:00	A320	D	78,2	82,6	91,9
03-09-2017 15:43:19	B738	D	83,2	88,3	95,2
03-09-2017 15:45:10	DH8D	D	72,5	74,4	83,3
03-09-2017 15:50:55	B738	D	83,1	88,3	95,7
03-09-2017 16:10:01	E190	D	79,9	84,5	92,2
03-09-2017 16:12:01	E170	D	78,4	83,0	92,4
03-09-2017 16:14:09	B738	D	83,9	90,2	97,2
03-09-2017 16:16:15	A320	D	81,1	86,2	93,9
03-09-2017 16:18:08	B763	D	79,4	83,8	93,2
03-09-2017 16:28:05	B738	D	81,8	86,4	94,6
03-09-2017 16:29:24	B738	D	78,8	83,6	91,6
03-09-2017 16:33:38	E195	D	80,8	85,6	93,1
03-09-2017 16:35:35	CRJ9	D	79,1	83,3	91,4
03-09-2017 16:41:18	CRJ9	D	80,3	84,8	92,3
03-09-2017 16:44:14	DH8D	D	73,0	74,8	83,4
03-09-2017 16:54:18	B738	D	82,4	87,4	95,0
03-09-2017 16:55:30	E170	D	77,1	81,7	91,3
03-09-2017 17:06:06	E170	D	79,3	85,5	93,6
03-09-2017 17:07:59	E170	D	79,4	83,6	92,1
03-09-2017 17:09:45	E170	D	79,6	84,6	93,0
03-09-2017 17:12:49	DH8D	D	71,4	73,1	82,2
03-09-2017 17:14:38	A321	D	82,1	86,8	95,5
03-09-2017 17:16:13	E195	D	80,1	84,9	92,7
03-09-2017 17:18:10	DH8D	D	73,0	74,5	82,0
03-09-2017 17:19:36	E195	D	80,3	86,2	93,5
03-09-2017 17:21:14	B734	D	84,1	90,1	96,4
03-09-2017 17:22:52	E170	D	78,0	83,0	91,8
03-09-2017 17:28:30	A319	D	82,7	87,3	95,5
03-09-2017 17:30:14	A321	D	82,6	87,9	95,8
03-09-2017 17:32:00	E170	D	81,8	87,0	94,3
03-09-2017 17:33:45	CRJ9	D	79,5	84,0	91,8
03-09-2017 17:36:57	E170	D	78,6	83,2	92,0
03-09-2017 17:38:12	B738	D	82,0	87,2	94,6
03-09-2017 17:40:09	E170	D	79,2	84,7	92,4
03-09-2017 17:42:02	E195	D	79,6	84,4	92,6
03-09-2017 17:43:34	B738	D	84,2	89,1	96,2
03-09-2017 17:46:38	B738	D	82,8	87,5	94,9
03-09-2017 17:54:54	E170	D	82,4	87,0	94,7
03-09-2017 17:56:41	B738	D	83,3	88,3	95,0
03-09-2017 17:59:43	DH8D	D	71,5	72,7	81,0
03-09-2017 18:07:52	B734	D	83,5	89,7	96,3
03-09-2017 18:10:45	B738	D	79,4	83,2	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

03-09-2017 18:16:54	A319	D	79,7	83,5	92,2
03-09-2017 18:26:01	B738	D	83,7	88,3	95,7
03-09-2017 18:38:25	E35L	D	76,4	79,8	87,2
03-09-2017 18:54:44	DH8D	D	72,7	74,3	83,1
03-09-2017 19:01:55	A321	D	80,8	85,5	94,9
03-09-2017 19:04:19	DH8D	D	72,8	74,2	83,2
03-09-2017 19:06:05	A320	D	79,3	84,0	93,4
03-09-2017 19:08:12	A320	D	76,9	81,2	91,7
03-09-2017 19:09:52	A321	D	80,0	85,0	94,2
03-09-2017 19:26:12	A319	D	79,9	83,6	93,1
03-09-2017 19:28:40	A320	D	80,0	83,9	93,6
03-09-2017 19:30:14	DH8D	D	72,0	72,9	81,1
03-09-2017 19:51:12	AT45	D	73,5	75,5	83,5
03-09-2017 19:54:53	E170	D	76,6	80,6	90,9
03-09-2017 20:00:30	DH8D	D	72,9	74,5	83,3
03-09-2017 20:02:04	CRJ9	D	78,9	83,3	91,7
03-09-2017 20:05:44	DH8D	D	72,1	73,3	81,7
03-09-2017 20:08:23	A321	D	81,1	85,9	94,1
03-09-2017 20:11:08	A320	D	77,2	81,2	91,1
03-09-2017 20:12:27	E170	D	78,4	82,4	91,4
03-09-2017 20:13:28	E170	D	76,4	79,9	90,2
03-09-2017 20:16:43	CRJ9	D	79,0	82,6	91,5
03-09-2017 20:18:42	E190	D	78,0	82,5	91,4
03-09-2017 20:20:25	B738	D	79,4	83,7	92,4
03-09-2017 20:21:48	E195	D	80,6	85,3	92,9
03-09-2017 20:27:08	DH8D	D	72,1	73,5	81,2
03-09-2017 20:29:09	A320	D	79,2	82,8	92,4
03-09-2017 20:30:42	E170	D	81,8	86,2	94,4
03-09-2017 20:32:18	CRJ9	D	78,0	82,0	90,6
03-09-2017 20:33:38	E195	D	77,5	81,9	90,9
03-09-2017 20:35:16	A321	D	83,8	88,8	96,6
03-09-2017 20:36:49	E170	D	77,7	81,1	91,0
03-09-2017 20:39:22	A320	D	80,8	84,7	93,6
03-09-2017 20:43:40	A320	D	78,8	82,8	91,8
03-09-2017 20:45:09	E170	D	76,6	80,9	91,1
03-09-2017 20:53:57	MD82	D	87,3	93,3	101,7
03-09-2017 20:59:45	A320	D	81,1	85,5	93,9
03-09-2017 21:06:25	B733	D	81,7	86,5	94,5
03-09-2017 21:07:57	CRJ9	D	77,2	81,0	90,0
03-09-2017 21:09:28	B738	D	80,3	85,0	93,6
03-09-2017 21:18:25	CRJ9	D	78,9	83,5	91,2
03-09-2017 21:36:44	E190	D	77,3	81,5	90,5
03-09-2017 21:38:45	A320	D	78,2	81,9	91,2
03-09-2017 21:53:12	B738	D	83,8	88,5	95,5
03-09-2017 21:55:07	A320	D	79,5	83,5	93,0
03-09-2017 21:59:38	B738	D	83,6	89,5	96,8
04-09-2017 06:05:06	B738	D	78,7	83,0	91,7
04-09-2017 06:09:40	A320	D	76,0	78,9	89,5
04-09-2017 06:12:11	CRJ9	D	77,9	82,2	91,1
04-09-2017 06:14:20	E190	D	76,1	79,5	89,1
04-09-2017 06:18:43	A321	D	79,8	84,2	93,2
04-09-2017 06:20:24	A321	D	80,3	84,5	93,3
04-09-2017 06:25:17	A320	D	79,1	83,5	91,9
04-09-2017 06:29:19	A321	D	76,9	81,7	91,0
04-09-2017 06:32:59	B738	D	82,6	87,4	95,1
04-09-2017 06:35:15	A319	D	78,0	81,8	90,8
04-09-2017 06:37:04	A321	D	77,4	81,2	91,4
04-09-2017 06:38:58	E195	D	77,7	81,7	90,2
04-09-2017 06:45:36	A320	D	77,2	79,9	90,2
04-09-2017 06:47:56	A319	D	77,2	80,6	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

04-09-2017 06:56:06	B738	D	80,3	84,2	93,3
04-09-2017 07:01:53	A320	D	76,2	80,2	89,7
04-09-2017 07:15:34	SF34	D	71,7	74,6	83,2
04-09-2017 07:20:31	E170	D	77,0	82,7	91,7
04-09-2017 07:26:11	A20N	D	75,2	79,8	88,6
04-09-2017 07:27:38	DH8D	D	71,2	72,8	80,3
04-09-2017 07:29:14	DH8D	D	72,4	73,6	82,0
04-09-2017 07:32:03	E195	D	78,8	83,4	91,6
04-09-2017 07:33:39	E170	D	75,7	80,2	89,7
04-09-2017 07:36:49	B734	D	76,9	81,6	90,7
04-09-2017 07:39:09	E170	D	75,8	79,6	89,7
04-09-2017 07:40:55	E170	D	78,5	83,1	92,0
04-09-2017 07:42:41	E170	D	77,0	82,3	92,1
04-09-2017 07:44:33	DH8D	D	72,7	74,3	82,7
04-09-2017 07:47:48	E170	D	78,4	83,8	92,7
04-09-2017 07:49:38	B738	D	83,6	88,2	95,3
04-09-2017 07:51:18	E195	D	79,0	83,5	93,1
04-09-2017 07:53:31	B738	D	79,3	86,8	94,7
04-09-2017 07:55:25	B738	D	83,5	88,4	95,5
04-09-2017 07:59:05	E170	D	75,8	80,0	90,8
04-09-2017 08:00:51	DH8D	D	71,9	73,2	81,4
04-09-2017 08:01:57	AN26	D	85,5	90,9	99,1
04-09-2017 08:03:54	E170	D	77,7	82,5	91,7
04-09-2017 08:05:32	E195	D	78,4	84,0	92,0
04-09-2017 08:07:19	E170	D	75,5	80,6	90,8
04-09-2017 08:12:48	CRJ9	D	77,7	82,3	90,0
04-09-2017 08:16:26	E170	D	79,2	82,5	92,6
04-09-2017 08:21:25	B738	D	78,2	82,4	91,3
04-09-2017 08:25:28	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
04-09-2017 08:40:44	A320	D	79,1	82,9	91,9
04-09-2017 08:44:50	B734	D	82,8	88,7	95,4
04-09-2017 09:01:38	B738	D	81,5	86,4	94,5
04-09-2017 09:08:31	AT45	D	73,9	76,9	85,0
04-09-2017 09:15:20	B738	D	82,5	89,0	96,1
04-09-2017 09:18:46	B738	D	83,5	88,2	95,6
04-09-2017 09:33:37	A320	D	75,4	78,7	89,4
04-09-2017 09:49:08	F100	D	81,1	85,5	94,5
04-09-2017 09:57:41	A320	D	76,3	80,8	90,8
04-09-2017 10:04:19	B738	D	82,5	87,2	95,3
04-09-2017 10:07:07	CRJ9	D	78,1	82,1	91,1
04-09-2017 10:08:47	CRJ7	D	76,7	80,4	89,7
04-09-2017 10:17:26	B763	D	87,1	93,0	100,1
04-09-2017 10:19:46	E195	D	78,3	82,6	91,4
04-09-2017 10:41:18	E170	D	75,9	79,7	89,7
04-09-2017 10:49:30	E170	D	78,1	82,0	91,7
04-09-2017 10:50:56	A320	D	79,3	85,5	93,7
04-09-2017 10:52:38	E170	D	77,9	82,4	92,0
04-09-2017 10:54:47	A320	D	78,6	83,6	91,6
04-09-2017 10:59:48	B738	D	82,1	86,5	94,9
04-09-2017 11:01:39	B738	D	80,4	85,0	93,4
04-09-2017 11:03:33	A321	D	80,0	83,2	93,4
04-09-2017 11:05:16	E170	D	77,7	82,5	91,9
04-09-2017 11:06:49	E170	D	76,7	81,0	91,5
04-09-2017 11:08:33	CRJ9	D	77,4	81,1	90,4
04-09-2017 11:10:11	E35L	D	73,1	75,2	83,5
04-09-2017 11:11:46	DH8D	D	73,6	75,2	84,8
04-09-2017 11:13:33	B738	D	81,9	86,6	94,7
04-09-2017 11:15:09	E170	D	77,8	81,3	91,4
04-09-2017 11:17:11	DH8D	D	71,9	73,9	81,0
04-09-2017 11:19:09	DH8D	D	70,4	72,4	80,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

04-09-2017 11:20:35	E170	D	77,4	80,9	91,2
04-09-2017 11:22:11	CRJ9	D	78,0	81,7	91,0
04-09-2017 11:24:42	E170	D	75,0	78,1	89,6
04-09-2017 11:27:35	DH8D	D	72,5	74,3	82,1
04-09-2017 11:30:01	A320	D	78,2	82,3	92,0
04-09-2017 11:32:02	DH8D	D	72,6	75,2	82,2
04-09-2017 11:34:59	B738	D	81,9	87,3	95,0
04-09-2017 11:38:07	DH8D	D	73,6	76,1	84,8
04-09-2017 11:40:22	A321	D	81,5	85,6	94,5
04-09-2017 11:42:52	CRJ9	D	76,4	80,0	90,1
04-09-2017 11:44:23	CRJ9	D	78,9	82,9	91,7
04-09-2017 11:46:41	E195	D	79,4	84,6	93,0
04-09-2017 11:56:30	B734	D	81,8	88,0	95,0
04-09-2017 12:07:23	A320	D	78,2	82,2	92,0
04-09-2017 12:23:56	E170	D	80,0	85,5	93,4
04-09-2017 12:31:50	GLF5	D	74,4	78,2	87,4
04-09-2017 12:34:47	RJ1H	D	75,5	77,9	87,8
04-09-2017 12:37:00	A321	D	79,4	83,4	93,2
04-09-2017 12:42:01	B738	D	82,0	86,9	95,0
04-09-2017 12:46:23	A320	D	79,4	82,8	92,6
04-09-2017 12:57:20	A321	D	80,0	85,8	94,3
04-09-2017 13:02:59	A320	D	78,6	82,0	92,4
04-09-2017 13:10:10	E190	D	77,0	80,6	90,4
04-09-2017 13:29:06	E170	D	75,7	79,1	90,2
04-09-2017 13:32:27	E195	D	80,2	85,2	93,2
04-09-2017 13:33:56	A321	D	80,6	84,1	94,2
04-09-2017 13:38:29	E170	D	75,4	78,1	89,5
04-09-2017 13:40:45	E195	D	77,8	82,5	91,5
04-09-2017 13:45:15	E35L	D	72,3	73,9	82,7
04-09-2017 13:47:17	E195	D	76,5	81,9	90,7
04-09-2017 13:49:01	E170	D	78,2	82,8	91,8
04-09-2017 13:54:12	B738	D	76,7	80,5	91,0
04-09-2017 13:56:41	CRJ9	D	75,8	80,1	89,2
04-09-2017 13:59:29	DH8D	D	73,7	75,9	83,7
04-09-2017 14:02:12	B738	D	77,7	82,2	90,8
04-09-2017 14:03:55	SF34	D	73,8	76,3	83,8
04-09-2017 14:06:15	E170	D	77,8	82,9	91,4
04-09-2017 14:08:56	E195	D	78,9	83,4	91,9
04-09-2017 14:16:56	A320	D	78,4	81,9	91,8
04-09-2017 14:29:25	B738	D	77,9	82,4	91,9
04-09-2017 14:33:26	DH8D	D	73,2	76,3	84,7
04-09-2017 14:35:08	E170	D	77,0	81,6	91,3
04-09-2017 14:39:32	E170	D	78,7	83,4	92,1
04-09-2017 14:41:16	A320	D	79,8	85,2	93,6
04-09-2017 14:43:09	AT45	D	74,3	75,7	84,3
04-09-2017 14:45:12	DH8D	D	71,8	73,3	80,8
04-09-2017 14:47:57	E170	D	79,5	84,4	92,9
04-09-2017 14:49:54	E170	D	78,5	83,4	92,8
04-09-2017 14:51:40	CRJ9	D	77,9	82,0	91,9
04-09-2017 14:53:18	B734	D	77,4	82,7	91,2
04-09-2017 15:03:57	A319	D	78,8	82,1	92,0
04-09-2017 15:08:32	E170	D	77,4	82,1	91,4
04-09-2017 15:10:09	A321	D	79,2	83,8	93,2
04-09-2017 15:15:09	B77W	D	81,9	88,5	96,2
04-09-2017 15:17:45	E190	D	78,0	83,2	91,2
04-09-2017 15:20:51	P180	D	75,9	79,6	90,4
04-09-2017 15:23:03	B733	D	78,9	84,8	93,5
04-09-2017 15:25:17	DH8D	D	72,8	75,0	83,2
04-09-2017 15:27:25	CRJ9	D	77,8	83,9	91,9
04-09-2017 15:29:44	B738	D	82,0	87,3	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

04-09-2017 15:31:53	A321	D	80,3	85,0	94,1
04-09-2017 15:33:49	DH8D	D	71,3	73,0	82,1
04-09-2017 15:36:00	E170	D	75,3	79,1	90,0
04-09-2017 16:04:36	DH8D	D	72,5	73,8	82,5
04-09-2017 16:06:31	A320	D	77,2	80,3	91,3
04-09-2017 16:24:29	A320	D	78,1	81,7	92,1
04-09-2017 16:30:41	CRJ9	D	74,6	78,5	88,5
04-09-2017 16:32:27	B738	D	79,7	85,9	93,8
04-09-2017 16:35:47	B738	D	81,6	86,9	94,8
04-09-2017 16:39:17	CRJ9	D	75,9	78,8	89,3
04-09-2017 16:41:52	A320	D	78,6	81,8	91,4
04-09-2017 16:46:57	A319	D	81,5	85,7	94,9
04-09-2017 16:49:05	A321	D	80,1	84,6	95,0
04-09-2017 16:52:06	A319	D	77,2	81,0	91,0
04-09-2017 16:53:54	B734	D	79,9	85,1	93,4
04-09-2017 16:55:14	DH8D	D	71,5	72,2	80,5
04-09-2017 16:58:10	B738	D	81,0	86,0	94,0
04-09-2017 17:02:15	E170	D	76,4	80,8	90,7
04-09-2017 17:05:43	E195	D	79,0	84,0	92,4
04-09-2017 17:08:49	E170	D	77,9	82,2	91,7
04-09-2017 17:10:20	E170	D	74,9	79,7	89,6
04-09-2017 17:12:10	E170	D	77,6	82,7	92,2
04-09-2017 17:13:38	E195	D	77,0	81,5	90,7
04-09-2017 17:14:50	DH8D	D	72,3	73,4	83,1
04-09-2017 17:16:35	E195	D	77,2	82,0	91,2
04-09-2017 17:19:17	E170	D	76,5	81,7	91,0
04-09-2017 17:26:49	E170	D	76,2	80,6	90,4
04-09-2017 17:28:20	E170	D	78,9	84,2	93,1
04-09-2017 17:30:19	B738	D	82,4	86,8	94,2
04-09-2017 17:32:10	B738	D	78,8	82,9	92,8
04-09-2017 17:33:46	E195	D	76,2	82,2	90,7
04-09-2017 17:41:33	DH8D	D	73,4	75,5	85,2
04-09-2017 17:45:19	E170	D	75,8	80,8	90,4
04-09-2017 17:50:05	E195	D	77,2	82,2	90,6
04-09-2017 17:51:45	B738	D	79,6	84,1	92,6
04-09-2017 17:56:21	A319	D	77,4	81,4	91,0
04-09-2017 18:03:36	A332	D	80,9	86,1	95,6
04-09-2017 18:13:15	A320	D	78,1	81,3	91,3
04-09-2017 18:16:10	CRJ9	D	76,5	81,0	90,3
04-09-2017 18:18:54	B738	D	77,9	81,3	91,1
04-09-2017 18:41:24	A320	D	77,8	81,8	91,7
04-09-2017 18:54:31	A320	D	80,1	85,1	94,8
04-09-2017 18:57:14	A321	D	77,9	80,9	92,1
04-09-2017 19:05:05	A321	D	78,0	81,4	92,1
04-09-2017 19:07:24	A320	D	78,7	82,3	92,7
04-09-2017 19:09:19	A321	D	78,3	82,2	93,0
04-09-2017 19:11:21	DH8D	D	71,1	73,0	81,5
04-09-2017 19:13:43	E170	D	74,1	78,3	89,1
04-09-2017 19:15:52	A320	D	78,5	82,3	92,1
04-09-2017 19:44:10	A320	D	79,0	82,0	92,3
04-09-2017 19:50:15	AT45	D	73,5	76,7	83,9
04-09-2017 19:58:20	A320	D	77,4	81,8	90,4
04-09-2017 20:08:42	E190	D	76,1	79,8	88,8
04-09-2017 20:11:11	DH8D	D	71,7	73,6	82,1
04-09-2017 20:17:46	A320	D	76,0	79,4	89,8
04-09-2017 20:20:45	E170	D	74,4	77,5	87,6
04-09-2017 20:22:33	E170	D	72,2	73,9	83,7
04-09-2017 20:24:40	E170	D	75,4	78,9	89,2
04-09-2017 20:26:22	E170	D	74,7	78,7	88,1
04-09-2017 20:27:50	E170	D	72,8	76,8	88,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

04-09-2017 20:30:00	E190	D	75,8	80,0	89,4
04-09-2017 20:31:35	CRJ9	D	76,9	80,2	89,7
04-09-2017 20:34:14	A320	D	71,2	72,5	83,3
04-09-2017 20:35:57	CRJ9	D	75,7	78,5	88,2
04-09-2017 20:37:23	E195	D	77,3	83,1	91,1
04-09-2017 20:39:42	A320	D	77,5	82,0	91,7
04-09-2017 20:41:08	E170	D	73,9	77,4	88,1
04-09-2017 20:42:59	CRJ9	D	73,5	76,7	87,1
04-09-2017 20:44:43	E170	D	74,7	77,9	87,9
04-09-2017 20:46:27	B738	D	77,6	80,2	89,6
04-09-2017 20:54:27	CRJ9	D	77,3	80,5	90,1
04-09-2017 20:56:32	B738	D	81,7	86,1	94,9
04-09-2017 21:04:14	B738	D	82,1	86,5	94,9
04-09-2017 21:06:37	B738	D	76,7	80,5	90,1
04-09-2017 21:15:12	A320	D	78,4	81,8	91,6
04-09-2017 21:21:01	A320	D	78,1	81,9	91,1
04-09-2017 21:26:17	B752	D	75,6	78,1	89,7
04-09-2017 21:31:27	B752	D	74,9	78,5	87,0
04-09-2017 21:36:10	B738	D	81,4	85,4	94,9
04-09-2017 21:38:33	B738	D	79,6	84,5	93,0
04-09-2017 21:46:43	B738	D	76,7	79,8	90,5
04-09-2017 21:48:35	B734	D	75,2	79,4	89,5
05-09-2017 06:14:33	A321	D	79,4	83,0	92,9
05-09-2017 06:16:13	CRJ9	D	77,5	81,9	90,0
05-09-2017 06:18:42	B738	D	83,3	88,1	96,1
05-09-2017 06:20:56	A320	D	79,8	83,1	92,6
05-09-2017 06:23:01	B738	D	82,2	85,9	94,2
05-09-2017 06:25:16	E195	D	77,0	81,0	89,8
05-09-2017 06:27:59	B735	D	77,5	82,2	89,8
05-09-2017 06:30:35	A321	D	78,9	84,0	92,5
05-09-2017 06:39:19	A321	D	81,3	86,2	94,3
05-09-2017 06:45:48	B738	D	85,5	90,4	97,5
05-09-2017 06:50:19	A319	D	76,4	81,2	91,0
05-09-2017 07:14:31	SF34	D	72,9	74,3	81,9
05-09-2017 07:21:27	A321	D	80,8	85,8	94,6
05-09-2017 07:25:03	A321	D	82,1	86,9	95,4
05-09-2017 07:27:30	DH8D	D	72,6	75,0	83,7
05-09-2017 07:29:34	E195	D	79,1	82,5	91,4
05-09-2017 07:31:21	E170	D	74,5	77,6	88,3
05-09-2017 07:34:24	E195	D	77,4	81,4	91,0
05-09-2017 07:38:26	DH8D	D	71,7	72,8	80,7
05-09-2017 07:40:02	SF34	D	71,7	74,1	82,1
05-09-2017 07:42:20	E195	D	76,4	86,8	97,2
05-09-2017 07:44:20	A320	D	75,4	83,0	96,2
05-09-2017 07:46:20	E170	D	76,2	80,7	93,4
05-09-2017 07:49:20	E170	D	76,5	80,2	90,3
05-09-2017 07:51:39	C525	D	71,8	73,0	82,2
05-09-2017 07:55:57	DH8D	D	76,8	80,2	89,4
05-09-2017 07:57:36	DH8D	D	74,0	77,0	83,5
05-09-2017 08:00:50	E170	D	76,5	81,9	91,0
05-09-2017 08:03:14	E170	D	76,2	81,1	90,7
05-09-2017 08:05:18	B738	D	80,8	85,3	94,3
05-09-2017 08:06:57	E170	D	79,3	84,8	93,1
05-09-2017 08:08:40	E170	D	74,9	80,7	91,3
05-09-2017 08:11:06	B738	D	81,4	86,4	94,6
05-09-2017 08:13:11	B738	D	81,9	86,9	95,1
05-09-2017 08:15:08	AN26	D	78,8	85,0	92,0
05-09-2017 08:17:58	A320	D	79,0	82,7	92,4
05-09-2017 08:21:34	B738	D	78,2	84,0	93,3
05-09-2017 08:23:47	CRJ9	D	78,9	83,3	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

05-09-2017 08:26:21	PC12	D	71,5	72,2	81,5
05-09-2017 08:29:00	DH8D	D	72,6	74,6	84,9
05-09-2017 08:30:28	B738	D	81,9	88,0	96,2
05-09-2017 08:32:33	E170	D	76,8	81,1	90,8
05-09-2017 08:35:01	B734	D	80,0	86,7	94,0
05-09-2017 08:37:10	B738	D	76,5	80,6	90,6
05-09-2017 08:38:53	MD82	D	82,9	89,2	98,7
05-09-2017 08:46:05	B738	D	81,4	87,4	95,2
05-09-2017 08:51:47	LJ60	D	72,2	75,2	83,4
05-09-2017 08:59:54	DH8D	D	73,1	74,4	82,6
05-09-2017 09:13:40	AT45	D	74,5	76,7	86,3
05-09-2017 09:21:46	CRJ9	D	76,6	81,5	91,0
05-09-2017 09:28:17	B738	D	82,4	87,8	95,7
05-09-2017 09:35:15	A320	D	73,2	75,1	87,4
05-09-2017 09:37:15	B738	D	81,7	86,8	94,7
05-09-2017 09:41:12	A320	D	78,8	81,9	91,6
05-09-2017 09:43:46	B738	D	84,7	89,9	97,0
05-09-2017 09:46:20	E195	D	79,5	85,7	92,9
05-09-2017 09:48:09	A320	D	74,0	76,7	87,9
05-09-2017 09:52:12	A332	D	83,4	87,7	96,6
05-09-2017 09:54:20	A320	D	77,2	81,4	91,2
05-09-2017 09:57:31	A320	D	78,4	81,8	91,4
05-09-2017 09:59:20	GLF5	D	74,1	75,8	83,7
05-09-2017 10:02:11	A321	D	80,8	85,7	94,2
05-09-2017 10:04:23	GLF5	D	75,5	78,0	86,3
05-09-2017 10:06:05	CRJ7	D	77,3	81,1	89,9
05-09-2017 10:08:08	CRJ9	D	76,3	81,3	89,9
05-09-2017 10:13:24	A319	D	79,3	84,3	93,2
05-09-2017 10:16:46	A320	D	76,4	79,4	90,0
05-09-2017 10:18:57	B738	D	85,1	89,7	97,5
05-09-2017 10:22:44	A320	D	79,8	85,6	93,9
05-09-2017 10:36:01	E170	D	76,8	82,1	90,0
05-09-2017 10:41:55	MD11	D	85,7	92,1	100,3
05-09-2017 10:47:29	A320	D	76,9	79,8	89,9
05-09-2017 10:55:20	DH8D	D	72,9	74,2	83,7
05-09-2017 10:57:58	E170	D	77,4	81,0	90,4
05-09-2017 11:01:43	A321	D	80,9	84,9	93,7
05-09-2017 11:03:25	P180	D	79,1	85,4	92,5
05-09-2017 11:07:29	B738	D	82,9	87,9	95,7
05-09-2017 11:09:14	E170	D	75,6	78,9	88,2
05-09-2017 11:10:35	E170	D	77,0	80,7	90,7
05-09-2017 11:14:01	E170	D	75,5	80,1	88,9
05-09-2017 11:15:15	DH8D	D	73,2	75,6	82,8
05-09-2017 11:20:11	A320	D	78,0	81,3	90,1
05-09-2017 11:22:04	E170	D	75,2	79,4	88,9
05-09-2017 11:24:24	E170	D	79,6	84,3	92,4
05-09-2017 11:26:11	CRJ9	D	74,1	77,2	87,1
05-09-2017 11:28:08	DH8D	D	70,0	71,3	80,4
05-09-2017 11:33:51	CL35	D	77,3	82,0	89,8
05-09-2017 11:36:14	DH8D	D	72,0	75,3	83,5
05-09-2017 11:38:57	E170	D	78,1	82,8	90,9
05-09-2017 11:40:50	CRJ9	D	75,1	80,3	88,1
05-09-2017 11:44:11	E170	D	76,7	81,1	91,2
05-09-2017 11:46:04	E195	D	79,3	84,7	92,3
05-09-2017 11:53:15	A320	D	77,9	80,8	90,7
05-09-2017 12:10:08	A320	D	78,9	82,9	92,4
05-09-2017 12:16:23	E195	D	80,8	85,8	93,4
05-09-2017 12:19:32	A320	D	77,8	81,3	91,0
05-09-2017 12:39:43	A321	D	78,5	83,7	93,4
05-09-2017 12:41:48	B738	D	80,1	84,7	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

05-09-2017 12:43:45	A320	D	78,3	82,4	91,5
05-09-2017 12:50:42	A321	D	78,9	84,2	93,9
05-09-2017 12:59:19	A320	D	78,6	81,7	91,6
05-09-2017 13:03:52	A320	D	80,6	85,4	93,4
05-09-2017 13:06:09	A319	D	78,1	80,7	91,1
05-09-2017 13:08:22	B734	D	81,4	89,1	96,3
05-09-2017 13:12:45	A320	D	78,8	84,9	94,0
05-09-2017 13:16:54	E170	D	78,2	83,6	92,4
05-09-2017 13:21:35	E195	D	79,3	85,1	92,9
05-09-2017 13:28:02	CRJ9	D	74,9	78,3	87,9
05-09-2017 13:39:37	E170	D	77,4	81,6	91,3
05-09-2017 13:42:32	A321	D	81,4	86,4	95,0
05-09-2017 13:47:57	E195	D	78,5	83,5	91,7
05-09-2017 13:49:32	B738	D	82,2	88,1	95,4
05-09-2017 13:51:05	DH8D	D	73,8	76,5	85,3
05-09-2017 13:52:40	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
05-09-2017 13:54:45	E195	D	78,8	84,8	93,0
05-09-2017 13:56:21	B738	D	81,0	85,7	93,5
05-09-2017 13:59:20	E170	D	78,7	83,3	92,1
05-09-2017 14:17:51	A321	D	84,2	89,2	96,8
05-09-2017 14:20:08	C295	D	73,6	76,7	84,4
05-09-2017 14:24:24	B738	D	79,4	84,3	92,4
05-09-2017 14:27:45	A320	D	79,0	82,1	92,0
05-09-2017 14:31:07	GLF6	D	72,7	75,3	84,8
05-09-2017 14:36:31	E170	D	77,8	82,1	91,1
05-09-2017 14:38:04	E170	D	77,4	81,7	90,8
05-09-2017 14:42:12	E170	D	78,4	82,8	91,6
05-09-2017 14:44:23	F100	D	82,6	87,3	95,6
05-09-2017 14:46:21	B738	D	84,4	89,5	96,7
05-09-2017 14:48:11	AT45	D	75,3	80,1	86,8
05-09-2017 14:50:31	E170	D	82,5	88,5	95,5
05-09-2017 14:53:55	DH8D	D	73,5	75,4	82,5
05-09-2017 14:55:43	CRJ9	D	78,0	81,3	90,6
05-09-2017 14:57:18	E170	D	78,9	84,2	92,7
05-09-2017 15:00:26	A320	D	77,6	81,0	91,2
05-09-2017 15:10:32	CRJ9	D	80,4	85,6	93,9
05-09-2017 15:12:37	B77W	D	86,1	92,3	98,7
05-09-2017 15:15:06	DH8D	D	70,7	72,0	81,5
05-09-2017 15:16:46	DH8D	D	72,2	73,7	82,2
05-09-2017 15:19:00	DH8D	D	72,4	74,4	82,8
05-09-2017 15:26:10	B763	D	89,5	95,8	102,0
05-09-2017 15:31:56	DH8D	D	73,3	74,3	83,3
05-09-2017 15:35:36	E170	D	75,7	80,3	90,3
05-09-2017 15:53:50	DH8D	D	73,8	76,0	84,2
05-09-2017 16:02:31	E170	D	80,8	86,0	93,6
05-09-2017 16:13:20	F100	D	78,0	81,4	91,8
05-09-2017 16:18:47	B735	D	80,6	86,3	93,8
05-09-2017 16:20:22	A320	D	79,3	84,2	93,1
05-09-2017 16:36:54	E170	D	79,1	84,1	92,7
05-09-2017 16:38:50	B738	D	81,8	87,8	95,3
05-09-2017 16:40:50	A321	D	82,7	87,8	95,9
05-09-2017 16:42:21	A320	D	83,1	87,8	96,1
05-09-2017 16:44:43	DH8D	D	72,9	75,0	84,1
05-09-2017 16:46:54	C25C	D	75,5	79,4	87,8
05-09-2017 16:48:19	A319	D	77,8	82,7	92,8
05-09-2017 16:49:55	G280	D	73,2	76,5	86,2
05-09-2017 16:51:06	DH8D	D	72,6	74,0	82,2
05-09-2017 16:52:47	CRJ9	D	78,8	82,6	90,6
05-09-2017 16:56:22	E195	D	79,9	85,0	92,4
05-09-2017 16:58:10	E170	D	79,9	84,2	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

05-09-2017 16:59:46	E195	D	81,9	86,9	94,0
05-09-2017 17:02:50	DH8D	D	73,6	75,6	83,6
05-09-2017 17:05:21	B738	D	83,9	89,0	96,2
05-09-2017 17:06:53	E170	D	78,4	83,0	91,6
05-09-2017 17:09:23	E170	D	79,2	84,7	92,4
05-09-2017 17:10:48	E195	D	79,0	83,0	91,3
05-09-2017 17:12:01	DH8D	D	72,1	74,0	82,5
05-09-2017 17:14:49	B738	D	81,6	86,1	94,4
05-09-2017 17:17:52	E170	D	78,1	82,1	91,6
05-09-2017 17:19:28	E170	D	78,3	82,8	91,3
05-09-2017 17:27:40	E170	D	76,9	80,5	90,5
05-09-2017 17:29:31	CRJ9	D	77,8	82,0	90,9
05-09-2017 17:31:04	E195	D	78,4	82,7	91,8
05-09-2017 17:33:04	E195	D	79,4	84,2	92,1
05-09-2017 17:34:43	E170	D	78,6	82,6	92,0
05-09-2017 17:36:32	B738	D	79,7	85,2	93,8
05-09-2017 17:38:31	B738	D	81,8	88,0	94,6
05-09-2017 17:41:17	A321	D	81,7	87,7	95,2
05-09-2017 17:43:33	E170	D	78,8	83,5	91,8
05-09-2017 17:48:13	E195	D	77,9	82,5	91,5
05-09-2017 17:55:13	DH8D	D	73,1	74,4	83,1
05-09-2017 18:06:16	A320	D	78,5	82,6	91,8
05-09-2017 18:08:40	CRJ9	D	78,6	83,3	90,9
05-09-2017 18:10:20	A320	D	79,5	84,1	93,1
05-09-2017 18:12:27	A320	D	80,3	84,1	93,1
05-09-2017 18:16:40	B738	D	81,8	86,1	93,8
05-09-2017 18:27:38	A320	D	76,9	80,4	90,5
05-09-2017 18:30:56	A319	D	77,4	81,5	90,5
05-09-2017 18:45:43	A320	D	79,0	82,7	92,4
05-09-2017 18:47:08	A321	D	79,4	83,6	93,8
05-09-2017 18:56:34	C68A	D	72,9	74,4	82,9
05-09-2017 19:00:45	A321	D	79,0	84,4	93,9
05-09-2017 19:02:55	DH8D	D	72,4	73,8	82,0
05-09-2017 19:10:22	A320	D	79,7	83,1	92,5
05-09-2017 19:12:43	A320	D	79,8	83,3	92,4
05-09-2017 19:14:52	B738	D	81,5	85,7	94,0
05-09-2017 19:22:09	E190	D	76,3	81,3	90,6
05-09-2017 19:39:09	A320	D	75,8	82,7	92,4
05-09-2017 19:49:20	DH8D	D	73,9	75,7	84,7
05-09-2017 19:52:11	DH8D	D	71,9	73,0	81,9
05-09-2017 19:55:22	A320	D	77,5	81,5	91,4
05-09-2017 19:58:45	DH8D	D	72,9	73,8	81,9
05-09-2017 20:00:55	E170	D	79,8	84,5	93,0
05-09-2017 20:02:40	AT45	D	75,7	78,1	85,2
05-09-2017 20:04:54	DH8D	D	74,4	76,7	85,2
05-09-2017 20:07:49	DH8D	D	71,8	72,7	81,4
05-09-2017 20:09:25	E170	D	80,2	85,6	93,2
05-09-2017 20:11:38	DH8D	D	72,0	73,5	82,0
05-09-2017 20:13:08	A320	D	78,0	81,6	91,6
05-09-2017 20:15:02	CRJ9	D	76,7	81,3	89,5
05-09-2017 20:19:34	E170	D	78,4	82,5	91,9
05-09-2017 20:28:44	A320	D	76,5	79,5	89,7
05-09-2017 20:31:17	E170	D	77,9	82,2	91,5
05-09-2017 20:32:33	CRJ9	D	77,2	81,6	90,0
05-09-2017 20:33:48	E170	D	77,5	81,4	90,8
05-09-2017 20:35:19	DH8D	D	72,4	73,7	81,4
05-09-2017 20:36:38	B738	D	80,3	84,9	92,9
05-09-2017 20:38:01	E170	D	79,0	83,2	92,2
05-09-2017 20:40:22	E195	D	80,2	85,1	93,0
05-09-2017 20:44:54	B734	D	83,6	89,4	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

05-09-2017 20:53:01	CRJ9	D	79,2	83,6	91,5
05-09-2017 20:54:47	B738	D	81,7	86,4	94,5
05-09-2017 21:16:04	B734	D	83,9	89,9	97,3
05-09-2017 21:19:01	B752	D	74,1	75,5	86,4
05-09-2017 21:23:03	B752	D	79,3	82,6	92,9
05-09-2017 21:38:34	CRJ9	D	79,7	84,4	92,3
05-09-2017 21:48:41	B738	D	84,1	88,7	96,1
05-09-2017 21:50:32	B738	D	84,7	89,3	97,0
05-09-2017 21:52:28	B734	D	79,2	84,6	92,2
05-09-2017 21:58:18	B738	D	85,4	91,1	98,0
06-09-2017 06:01:49	A321	D	81,1	85,9	94,7
06-09-2017 06:08:32	A321	D	80,9	85,6	94,7
06-09-2017 06:10:13	B738	D	82,4	87,3	94,9
06-09-2017 06:12:42	CRJ9	D	79,2	82,8	90,9
06-09-2017 06:14:02	B733	D	83,6	88,7	95,4
06-09-2017 06:15:25	A320	D	81,8	86,2	94,1
06-09-2017 06:17:01	E195	D	77,8	82,1	90,8
06-09-2017 06:19:04	H25B	D	80,1	84,0	89,6
06-09-2017 06:21:15	A320	D	79,5	83,2	92,5
06-09-2017 06:24:58	A321	D	80,7	85,2	94,4
06-09-2017 06:27:46	A320	D	80,8	85,8	93,8
06-09-2017 06:40:37	A319	D	79,2	83,3	91,8
06-09-2017 06:44:22	A320	D	78,2	83,2	92,3
06-09-2017 06:53:35	A320	D	79,0	84,6	93,7
06-09-2017 07:03:15	B738	D	83,6	88,9	95,7
06-09-2017 07:14:13	DH8D	D	71,8	73,6	81,8
06-09-2017 07:28:10	DH8D	D	74,1	75,7	83,6
06-09-2017 07:30:19	B738	D	83,1	89,2	96,5
06-09-2017 07:32:11	E170	D	80,1	84,1	92,9
06-09-2017 07:35:52	DH8D	D	73,4	75,3	83,4
06-09-2017 07:38:59	E170	D	79,5	84,8	93,5
06-09-2017 07:46:53	DH8D	D	72,3	74,2	83,1
06-09-2017 07:48:42	E195	D	78,4	84,0	92,2
06-09-2017 07:50:41	E170	D	78,4	84,3	93,0
06-09-2017 07:52:34	E170	D	80,9	85,5	93,9
06-09-2017 07:54:09	DH8D	D	71,8	74,2	81,8
06-09-2017 07:56:51	E195	D	81,6	87,1	94,3
06-09-2017 07:58:51	E195	D	82,1	87,7	94,4
06-09-2017 08:00:15	E170	D	76,5	82,6	92,4
06-09-2017 08:01:56	E170	D	77,7	81,8	91,1
06-09-2017 08:03:22	E170	D	76,0	82,3	91,8
06-09-2017 08:06:35	SF34	D	70,0	71,7	79,6
06-09-2017 08:07:30	SF34	D	74,2	78,9	86,5
06-09-2017 08:09:37	E195	D	80,5	86,0	93,5
06-09-2017 08:11:23	E170	D	79,3	83,8	92,3
06-09-2017 08:12:58	AN26	D	80,1	86,5	91,9
06-09-2017 08:15:14	DH8D	D	72,0	73,3	81,1
06-09-2017 08:17:00	DH8D	D	72,4	73,9	83,5
06-09-2017 08:18:51	E170	D	79,1	83,1	91,9
06-09-2017 08:21:24	CRJ9	D	78,2	82,6	92,0
06-09-2017 08:23:55	B738	D	77,9	84,0	92,7
06-09-2017 08:26:04	B738	D	80,3	85,8	93,3
06-09-2017 08:27:55	A320	D	82,5	87,2	95,5
06-09-2017 08:31:43	B738	D	84,7	90,4	97,5
06-09-2017 08:51:18	B738	D	84,0	90,2	96,8
06-09-2017 09:06:40	DH8D	D	75,2	79,3	85,6
06-09-2017 09:08:40	C560	D	75,8	79,4	88,3
06-09-2017 09:15:56	B738	D	78,9	83,5	92,5
06-09-2017 09:17:40	AT45	D	74,1	76,7	84,1
06-09-2017 09:21:51	B738	D	83,8	90,5	97,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

06-09-2017 09:25:58	B738	D	82,3	88,7	96,3
06-09-2017 09:27:42	A320	D	77,5	81,5	90,3
06-09-2017 09:29:20	CRJ9	D	80,6	84,9	92,4
06-09-2017 09:31:44	B738	D	82,6	90,2	97,2
06-09-2017 09:33:45	GLF5	D	76,2	78,5	87,7
06-09-2017 09:41:43	B738	D	84,3	90,6	96,8
06-09-2017 09:55:10	SU95	D	79,5	86,6	94,0
06-09-2017 09:57:27	CRJ9	D	80,8	85,9	92,8
06-09-2017 10:07:18	E170	D	79,6	84,0	92,4
06-09-2017 10:09:14	E190	D	80,9	85,7	93,2
06-09-2017 10:11:22	CRJ9	D	75,4	80,5	89,6
06-09-2017 10:39:50	DH8D	D	74,9	78,5	87,0
06-09-2017 10:42:24	DH8D	D	72,4	74,0	82,4
06-09-2017 10:44:33	E170	D	80,6	85,6	94,0
06-09-2017 10:47:33	A320	D	78,8	82,2	91,8
06-09-2017 10:51:07	A320	D	81,5	86,4	94,5
06-09-2017 10:56:06	E190	D	77,2	81,5	90,6
06-09-2017 10:57:27	DH8D	D	73,3	75,5	82,3
06-09-2017 10:59:09	A320	D	79,8	84,3	93,0
06-09-2017 11:01:07	A321	D	82,5	88,6	96,1
06-09-2017 11:02:36	E170	D	80,7	85,1	93,2
06-09-2017 11:04:36	CRJ9	D	77,2	81,8	90,8
06-09-2017 11:06:51	B738	D	84,2	90,0	97,0
06-09-2017 11:09:05	DH8D	D	73,8	75,8	83,4
06-09-2017 11:11:14	E170	D	78,3	83,1	92,1
06-09-2017 11:15:22	DH8D	D	73,2	75,1	83,2
06-09-2017 11:17:17	B738	D	83,4	90,0	96,8
06-09-2017 11:19:14	C56X	D	74,8	77,8	85,6
06-09-2017 11:21:14	GLF5	D	75,2	77,4	87,2
06-09-2017 11:22:51	B738	D	83,8	89,8	97,0
06-09-2017 11:25:06	DH8D	D	72,5	75,1	83,6
06-09-2017 11:28:39	B752	D	82,1	86,7	95,5
06-09-2017 11:30:53	E170	D	79,3	85,1	93,2
06-09-2017 11:33:26	E170	D	81,0	86,6	94,4
06-09-2017 11:35:27	CRJ9	D	80,8	85,3	92,8
06-09-2017 11:39:37	PC12	D	71,3	75,4	81,3
06-09-2017 11:41:33	A321	D	81,1	86,6	95,4
06-09-2017 11:44:12	C25A	D	77,8	81,1	89,3
06-09-2017 11:46:24	B738	D	84,4	89,4	96,1
06-09-2017 11:48:22	E195	D	81,8	87,5	94,3
06-09-2017 11:53:42	A320	D	79,7	83,3	92,9
06-09-2017 11:55:58	CRJ9	D	80,2	84,8	92,7
06-09-2017 11:58:51	DH8D	D	72,8	75,1	84,3
06-09-2017 12:11:15	E195	D	79,1	83,6	92,1
06-09-2017 12:13:19	P180	D	78,8	84,3	92,4
06-09-2017 12:31:28	A321	D	81,1	86,3	94,9
06-09-2017 12:37:37	A319	D	78,7	83,5	91,5
06-09-2017 12:40:17	A321	D	81,1	86,6	94,9
06-09-2017 12:44:31	A320	D	78,6	82,5	91,8
06-09-2017 12:46:07	A321	D	81,8	86,7	94,8
06-09-2017 12:48:35	A319	D	78,7	82,7	92,3
06-09-2017 12:53:45	B738	D	79,8	86,0	94,6
06-09-2017 12:55:53	A320	D	79,0	83,5	92,8
06-09-2017 12:58:38	A320	D	79,7	84,8	92,9
06-09-2017 13:00:27	E170	D	78,4	82,4	91,8
06-09-2017 13:04:10	E170	D	78,8	84,0	92,2
06-09-2017 13:06:37	E190	D	81,3	86,1	93,9
06-09-2017 13:14:54	B734	D	80,7	85,9	93,5
06-09-2017 13:16:34	E195	D	79,5	84,2	92,1
06-09-2017 13:28:19	DH8D	D	74,0	76,7	84,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

06-09-2017 13:31:45	B738	D	82,7	88,6	95,7
06-09-2017 13:39:20	DH8D	D	73,8	75,4	83,8
06-09-2017 13:42:48	A321	D	80,6	86,4	95,1
06-09-2017 13:49:07	E170	D	77,1	81,3	91,2
06-09-2017 13:51:10	DH8D	D	74,0	75,8	84,0
06-09-2017 13:53:57	A320	D	78,9	82,5	91,9
06-09-2017 13:56:08	CRJ9	D	77,2	80,7	89,7
06-09-2017 14:11:24	A320	D	78,9	82,2	91,5
06-09-2017 14:13:15	E195	D	79,5	84,3	92,5
06-09-2017 14:17:17	A332	D	87,2	93,5	101,0
06-09-2017 14:19:16	B744	D	88,4	93,8	102,0
06-09-2017 14:21:54	DH8D	D	73,5	74,7	82,5
06-09-2017 14:23:37	E195	D	80,1	85,8	93,5
06-09-2017 14:25:33	A320	D	79,1	83,3	92,9
06-09-2017 14:27:39	A320	D	82,1	86,1	94,4
06-09-2017 14:29:32	A320	D	78,1	82,8	92,6
06-09-2017 14:31:47	E170	D	77,1	81,5	91,4
06-09-2017 14:33:47	M28	D	71,2	73,2	82,6
06-09-2017 14:38:01	B738	D	80,3	85,1	93,1
06-09-2017 14:39:45	A319	D	79,1	83,1	92,1
06-09-2017 14:45:23	DH8D	D	74,4	76,2	84,4
06-09-2017 14:49:41	A321	D	84,1	89,2	96,6
06-09-2017 14:55:52	E170	D	78,4	83,0	91,8
06-09-2017 15:03:02	A320	D	77,9	81,8	91,5
06-09-2017 15:05:01	E170	D	80,5	85,4	93,3
06-09-2017 15:07:17	AT45	D	73,6	75,0	83,2
06-09-2017 15:09:57	CRJ9	D	78,0	81,9	90,8
06-09-2017 15:12:16	CRJ9	D	80,2	84,8	92,2
06-09-2017 15:18:04	E170	D	80,2	85,3	93,2
06-09-2017 15:20:12	B77W	D	84,6	90,6	97,6
06-09-2017 15:22:30	A321	D	82,3	87,4	95,7
06-09-2017 15:24:36	E190	D	79,2	84,8	92,4
06-09-2017 15:27:01	E170	D	78,7	82,9	91,7
06-09-2017 15:29:42	A319	D	82,3	86,8	95,0
06-09-2017 15:31:25	E195	D	81,4	87,2	94,2
06-09-2017 15:33:41	C25A	D	74,1	76,9	87,9
06-09-2017 15:34:55	DH8D	D	73,1	74,3	82,7
06-09-2017 15:35:09	DH8D	D	71,5	73,3	81,0
06-09-2017 15:37:16	B738	D	82,4	87,9	96,0
06-09-2017 15:39:05	B763	D	75,3	80,3	90,9
06-09-2017 15:44:09	DH8D	D	72,8	74,2	83,6
06-09-2017 15:46:04	B733	D	79,0	84,2	92,2
06-09-2017 15:47:41	A320	D	79,4	85,1	93,7
06-09-2017 15:51:37	DH8D	D	70,6	72,2	82,1
06-09-2017 15:55:23	CL35	D	78,8	84,5	90,5
06-09-2017 16:03:46	E170	D	79,5	84,1	92,9
06-09-2017 16:15:48	B738	D	86,5	92,5	98,8
06-09-2017 16:17:46	B738	D	83,9	89,7	96,7
06-09-2017 16:26:44	B738	D	84,0	90,1	97,0
06-09-2017 16:33:03	CRJ9	D	79,7	84,0	91,7
06-09-2017 16:34:33	DH8D	D	71,5	73,5	83,6
06-09-2017 16:42:19	A319	D	79,2	83,0	92,4
06-09-2017 16:43:49	CRJ9	D	79,8	84,1	91,8
06-09-2017 16:45:13	DH8D	D	72,1	74,8	83,9
06-09-2017 16:48:31	A321	D	83,2	88,5	96,8
06-09-2017 16:50:19	E170	D	81,5	87,3	94,8
06-09-2017 16:54:12	DH8D	D	74,3	77,8	87,1
06-09-2017 16:56:06	E195	D	81,2	86,4	93,7
06-09-2017 16:57:40	DH8D	D	72,6	74,7	86,1
06-09-2017 16:59:31	E170	D	80,1	85,0	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

06-09-2017 17:01:17	E170	D	79,4	84,1	92,4
06-09-2017 17:09:16	CRJ9	D	79,0	84,5	92,9
06-09-2017 17:10:59	B734	D	84,1	90,3	96,6
06-09-2017 17:12:54	E170	D	78,4	84,1	92,8
06-09-2017 17:14:45	B738	D	84,8	90,3	96,6
06-09-2017 17:16:39	E195	D	80,3	84,8	92,6
06-09-2017 17:18:18	B738	D	83,3	87,9	95,6
06-09-2017 17:21:10	E170	D	78,6	83,4	92,6
06-09-2017 17:23:04	E195	D	82,5	87,6	94,2
06-09-2017 17:26:24	B738	D	81,1	86,0	93,8
06-09-2017 17:29:43	E170	D	81,2	86,4	94,0
06-09-2017 17:31:31	E170	D	80,0	84,8	92,8
06-09-2017 17:37:22	E170	D	78,9	83,8	92,7
06-09-2017 17:46:57	DH8D	D	75,0	77,3	86,1
06-09-2017 17:49:05	B738	D	85,2	90,3	97,5
06-09-2017 17:52:01	E195	D	81,0	86,5	93,6
06-09-2017 17:54:55	E170	D	80,6	85,1	93,1
06-09-2017 17:56:54	E55P	D	76,0	79,5	89,2
06-09-2017 17:58:49	B738	D	86,1	91,5	98,2
06-09-2017 18:06:24	PC12	D	75,7	79,5	85,3
06-09-2017 18:09:37	A319	D	79,4	83,4	92,2
06-09-2017 18:14:38	B738	D	83,9	89,8	96,2
06-09-2017 18:20:08	CRJ9	D	80,1	84,7	92,4
06-09-2017 18:31:49	A320	D	80,4	85,7	94,2
06-09-2017 18:35:01	A333	D	88,3	94,7	101,6
06-09-2017 18:39:54	B772	D	90,4	97,5	103,9
06-09-2017 18:51:53	A320	D	81,1	86,0	94,7
06-09-2017 18:54:21	A321	D	80,7	84,6	94,5
06-09-2017 18:56:14	B738	D	82,1	87,3	94,9
06-09-2017 19:00:26	DH8D	D	74,8	77,8	85,6
06-09-2017 19:05:42	E170	D	80,1	84,7	93,1
06-09-2017 19:07:38	A321	D	80,8	86,3	94,8
06-09-2017 19:10:52	A320	D	79,9	84,9	94,5
06-09-2017 19:15:27	A320	D	79,2	83,6	92,7
06-09-2017 19:20:59	DH8D	D	73,5	75,5	82,6
06-09-2017 19:28:37	E190	D	79,4	84,4	92,4
06-09-2017 19:40:44	DH8D	D	73,9	75,4	83,9
06-09-2017 19:51:49	P180	A	87,4	94,1	100,4
06-09-2017 19:57:38	B738	A	84,4	90,8	95,9
06-09-2017 20:12:03	GLEK	A	78,2	84,9	89,9
06-09-2017 20:15:56	C56X	A	81,5	87,9	91,9
06-09-2017 20:21:15	A320	A	82,7	89,0	94,8
06-09-2017 20:26:12	B738	A	84,9	91,6	96,3
06-09-2017 20:31:49	E190	A	84,3	90,3	95,1
06-09-2017 20:33:52	SF34	A	82,5	88,8	93,6
06-09-2017 20:35:57	E170	A	82,4	88,0	92,8
06-09-2017 20:43:38	E195	A	84,5	90,3	95,3
06-09-2017 20:45:47	E195	A	84,0	90,4	95,4
06-09-2017 20:52:15	CRJ9	A	81,0	86,5	92,1
06-09-2017 20:58:40	E170	A	82,8	88,4	93,6
06-09-2017 21:07:20	E170	A	82,8	89,1	94,0
06-09-2017 21:10:05	E195	A	84,2	89,7	94,6
06-09-2017 21:12:28	A320	A	83,2	90,2	95,3
06-09-2017 21:17:03	B738	A	84,1	90,3	95,6
06-09-2017 21:19:51	E195	A	81,8	90,0	95,0
06-09-2017 21:30:04	E170	A	82,6	88,0	93,1
06-09-2017 21:34:55	H25B	A	82,8	88,4	92,8
06-09-2017 21:37:29	B738	A	85,4	92,2	97,2
06-09-2017 21:39:47	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
06-09-2017 21:42:10	E170	A	82,9	88,6	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

06-09-2017 21:44:06	E170	A	83,1	88,6	93,5
06-09-2017 21:45:53	B738	A	85,0	91,0	95,8
06-09-2017 21:48:29	E170	A	82,7	88,5	94,2
06-09-2017 21:50:45	E170	A	82,8	89,6	94,6
06-09-2017 21:52:45	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
06-09-2017 21:54:53	DH8D	A	82,9	88,6	93,7
06-09-2017 21:57:34	E170	A	82,2	87,9	93,0
07-09-2017 06:05:12	B734	D	77,0	81,4	89,8
07-09-2017 06:09:42	E190	D	76,6	80,8	90,0
07-09-2017 06:11:04	B738	D	77,3	81,7	92,1
07-09-2017 06:14:16	CRJ9	D	72,5	74,9	85,7
07-09-2017 06:16:20	B738	D	79,8	83,8	93,4
07-09-2017 06:18:38	A321	D	78,8	82,7	92,6
07-09-2017 06:27:54	A321	D	79,3	84,3	93,1
07-09-2017 06:32:45	A321	D	79,4	82,9	93,0
07-09-2017 06:35:02	A320	D	78,1	81,1	91,7
07-09-2017 06:37:21	E195	D	76,1	80,9	90,8
07-09-2017 06:51:49	B738	D	81,5	84,9	94,3
07-09-2017 06:56:18	A319	D	76,2	80,0	89,8
07-09-2017 07:07:56	B738	D	82,0	87,9	96,3
07-09-2017 07:22:26	DH8D	D	72,3	74,1	82,3
07-09-2017 07:24:49	A20N	D	74,4	77,8	87,2
07-09-2017 07:26:58	DH8D	D	72,4	73,4	81,4
07-09-2017 07:28:03	DH8D	D	72,0	73,6	81,0
07-09-2017 07:29:28	DH8D	D	72,1	73,6	81,1
07-09-2017 07:30:59	A321	D	79,0	84,2	93,5
07-09-2017 07:35:38	B738	D	79,4	83,8	93,2
07-09-2017 07:37:35	A320	D	76,6	81,5	91,2
07-09-2017 07:40:21	B738	D	83,1	89,3	96,5
07-09-2017 07:41:43	DH8D	D	72,2	74,5	84,5
07-09-2017 07:43:25	E170	D	75,6	79,6	89,4
07-09-2017 07:44:53	E170	D	77,4	81,8	91,9
07-09-2017 07:46:26	E170	D	79,5	85,2	94,1
07-09-2017 07:48:04	DH8D	D	71,9	73,4	81,9
07-09-2017 07:49:57	B738	D	79,3	83,2	93,1
07-09-2017 07:53:05	E170	D	75,1	79,0	90,1
07-09-2017 07:55:23	E195	D	78,6	84,3	92,9
07-09-2017 07:58:44	E170	D	76,7	81,4	91,9
07-09-2017 07:59:59	E170	D	73,8	77,9	89,5
07-09-2017 08:01:36	E170	D	73,9	79,5	89,4
07-09-2017 08:04:53	DH8D	D	71,7	72,8	81,7
07-09-2017 08:07:55	E170	D	75,3	79,9	90,8
07-09-2017 08:09:25	E195	D	77,3	81,6	90,9
07-09-2017 08:11:48	E195	D	76,3	81,5	91,6
07-09-2017 08:13:22	SF34	D	74,8	79,3	86,6
07-09-2017 08:15:11	AN26	D	78,7	85,9	92,3
07-09-2017 08:17:23	E170	D	74,3	79,3	90,2
07-09-2017 08:19:57	A320	D	77,4	80,5	90,8
07-09-2017 08:21:16	B738	D	74,6	79,2	90,5
07-09-2017 08:23:10	CRJ9	D	75,4	78,8	89,6
07-09-2017 08:24:32	B738	D	79,7	84,6	93,5
07-09-2017 08:26:13	B738	D	81,0	87,7	95,5
07-09-2017 08:41:57	SF34	D	74,6	77,6	84,6
07-09-2017 08:50:53	B738	D	84,8	90,9	97,6
07-09-2017 08:53:54	B738	D	81,0	85,9	95,2
07-09-2017 08:56:00	B738	D	81,1	85,2	94,1
07-09-2017 09:07:41	AT45	D	74,3	77,1	85,4
07-09-2017 09:10:04	DH8D	D	71,3	73,1	83,3
07-09-2017 09:25:19	A320	D	75,1	78,9	89,4
07-09-2017 09:27:14	CRJ9	D	74,0	78,5	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

07-09-2017 09:49:56	A332	D	82,6	88,5	97,6
07-09-2017 09:53:07	A320	D	79,0	85,2	93,6
07-09-2017 09:57:07	SU95	D	78,1	84,9	93,5
07-09-2017 09:59:49	F100	D	82,5	88,6	97,2
07-09-2017 10:01:40	E170	D	79,2	83,6	93,2
07-09-2017 10:04:02	CRJ9	D	76,5	80,5	90,5
07-09-2017 10:06:15	E195	D	79,4	84,9	93,5
07-09-2017 10:11:04	GLF5	D	74,5	77,0	86,8
07-09-2017 10:12:46	E170	D	76,1	81,4	91,0
07-09-2017 10:15:38	GLF5	D	76,3	79,3	89,5
07-09-2017 10:22:01	C56X	D	73,2	76,5	85,8
07-09-2017 10:24:13	P180	D	79,2	83,7	92,4
07-09-2017 10:35:20	A320	D	79,6	84,5	93,0
07-09-2017 10:37:06	A319	D	75,9	79,5	89,5
07-09-2017 10:47:03	A320	D	76,6	81,2	90,9
07-09-2017 10:49:13	E170	D	77,0	82,2	92,5
07-09-2017 10:51:33	A320	D	77,3	81,5	91,7
07-09-2017 10:55:02	A320	D	76,8	82,1	92,8
07-09-2017 10:57:59	DH8D	D	72,7	74,9	84,7
07-09-2017 11:02:49	DH8D	D	72,7	74,7	88,4
07-09-2017 11:06:05	E170	D	73,5	78,6	90,9
07-09-2017 11:07:29	E190	D	75,9	81,9	92,2
07-09-2017 11:09:05	E170	D	75,5	80,1	91,5
07-09-2017 11:11:06	DH8D	D	71,6	72,8	82,4
07-09-2017 11:12:47	E195	D	78,7	85,1	93,2
07-09-2017 11:14:45	CRJ9	D	77,3	81,1	90,3
07-09-2017 11:16:54	DH8D	D	72,6	75,1	83,0
07-09-2017 11:18:51	E170	D	75,8	81,9	91,6
07-09-2017 11:21:02	B738	D	81,1	86,1	95,1
07-09-2017 11:23:21	E170	D	77,5	82,6	92,2
07-09-2017 11:32:28	DH8D	D	72,8	74,1	82,3
07-09-2017 11:36:31	A321	D	77,3	81,5	91,4
07-09-2017 11:38:09	B738	D	80,4	85,7	94,9
07-09-2017 11:40:22	DH8D	D	76,9	83,7	87,6
07-09-2017 11:42:33	B738	D	79,6	84,2	94,1
07-09-2017 11:45:24	CRJ9	D	77,6	82,1	91,4
07-09-2017 11:49:20	A320	D	76,2	79,4	89,6
07-09-2017 11:51:27	E170	D	71,8	75,2	86,1
07-09-2017 11:56:42	CRJ9	D	76,2	82,0	91,3
07-09-2017 12:01:21	A320	D	78,3	82,4	91,5
07-09-2017 12:06:11	A320	D	76,7	81,0	91,6
07-09-2017 12:08:06	B734	D	79,5	86,5	94,0
07-09-2017 12:16:58	A320	D	78,0	81,7	91,4
07-09-2017 12:19:00	GALX	D	72,9	75,4	86,9
07-09-2017 12:25:28	RJ1H	D	80,8	85,0	93,4
07-09-2017 12:33:48	A321	D	78,6	83,6	93,1
07-09-2017 12:39:56	E195	D	77,0	82,2	91,4
07-09-2017 12:42:50	A320	D	78,1	82,8	92,3
07-09-2017 12:45:21	B738	D	78,5	83,9	93,7
07-09-2017 12:47:55	C56X	D	70,1	71,5	81,6
07-09-2017 12:56:31	A320	D	77,6	81,5	91,0
07-09-2017 12:58:37	A320	D	78,7	82,6	91,5
07-09-2017 13:12:17	A321	D	79,9	84,2	94,2
07-09-2017 13:17:15	E195	D	76,3	78,9	90,1
07-09-2017 13:19:57	E170	D	80,3	85,7	93,7
07-09-2017 13:21:58	C295	D	73,4	77,2	85,5
07-09-2017 13:24:26	E190	D	77,7	83,0	92,0
07-09-2017 13:27:59	A321	D	81,3	85,3	94,3
07-09-2017 13:32:29	B738	D	83,1	88,5	96,1
07-09-2017 13:34:57	B738	D	79,9	85,7	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

07-09-2017 13:36:25	E170	D	76,3	80,4	89,9
07-09-2017 13:38:54	E170	D	74,9	77,8	89,7
07-09-2017 13:41:27	B738	D	81,3	85,2	93,6
07-09-2017 13:44:01	B738	D	80,1	84,2	92,6
07-09-2017 13:47:03	DH8D	D	72,4	74,6	83,2
07-09-2017 13:54:01	B738	D	76,5	81,0	91,7
07-09-2017 13:59:05	CRJ9	D	76,1	79,8	89,7
07-09-2017 14:02:10	E170	D	77,7	81,3	91,2
07-09-2017 14:03:47	DH8D	D	71,2	73,4	80,3
07-09-2017 14:39:46	AT45	D	74,5	78,1	85,6
07-09-2017 14:44:51	F100	D	79,8	84,2	93,6
07-09-2017 14:46:53	E170	D	79,3	84,7	93,9
07-09-2017 14:49:05	E170	D	77,4	82,8	92,2
07-09-2017 14:50:45	DH8D	D	72,7	74,0	83,8
07-09-2017 14:52:50	A320	D	78,5	82,3	91,7
07-09-2017 14:54:51	CRJ9	D	79,0	83,0	91,6
07-09-2017 15:01:07	A321	D	79,3	84,2	93,6
07-09-2017 15:08:26	DH8D	D	71,3	72,8	83,1
07-09-2017 15:12:04	E170	D	77,5	81,9	91,8
07-09-2017 15:14:09	CRJ9	D	78,3	82,2	90,9
07-09-2017 15:16:27	B738	D	77,8	81,7	91,8
07-09-2017 15:20:36	F100	D	78,4	81,5	92,7
07-09-2017 15:24:55	B735	D	77,2	82,3	91,7
07-09-2017 15:27:14	A321	D	81,1	86,3	94,9
07-09-2017 15:29:33	DH8D	D	71,1	72,5	80,6
07-09-2017 15:37:02	A320	D	78,6	82,5	91,9
07-09-2017 15:40:36	B77W	D	84,2	89,9	97,0
07-09-2017 15:46:58	DH8D	D	74,2	76,4	83,3
07-09-2017 16:16:58	A320	D	77,8	82,6	92,3
07-09-2017 16:20:05	B738	D	82,2	87,0	95,2
07-09-2017 16:24:01	A320	D	78,5	82,4	92,6
07-09-2017 16:26:05	B738	D	82,8	87,2	95,1
07-09-2017 16:28:33	E195	D	78,0	83,8	92,0
07-09-2017 16:30:07	B734	D	77,7	84,1	92,3
07-09-2017 16:32:57	CRJ9	D	78,0	82,0	91,0
07-09-2017 16:35:40	A320	D	80,0	85,6	94,0
07-09-2017 16:37:44	A320	D	78,6	82,6	92,2
07-09-2017 16:40:37	A321	D	79,8	84,7	94,2
07-09-2017 16:42:11	CRJ9	D	77,4	81,4	90,6
07-09-2017 16:46:31	C25B	D	71,4	74,5	84,4
07-09-2017 16:48:14	G150	D	77,7	83,0	93,2
07-09-2017 16:58:58	DH8D	D	72,9	74,8	82,5
07-09-2017 17:00:39	DH8D	D	72,3	73,2	82,3
07-09-2017 17:03:03	E170	D	77,4	84,2	92,8
07-09-2017 17:06:12	E170	D	77,5	81,8	91,7
07-09-2017 17:10:05	E170	D	76,6	81,9	91,8
07-09-2017 17:11:56	B738	D	79,3	84,4	93,1
07-09-2017 17:13:39	E170	D	75,2	79,6	89,8
07-09-2017 17:19:10	DH8D	D	72,9	75,5	82,9
07-09-2017 17:21:01	E195	D	79,3	84,4	92,7
07-09-2017 17:22:38	E170	D	77,4	82,5	92,1
07-09-2017 17:24:19	CRJ9	D	78,0	80,4	91,0
07-09-2017 17:26:02	E195	D	77,9	83,5	92,5
07-09-2017 17:31:20	E170	D	78,4	83,6	92,3
07-09-2017 17:32:59	E170	D	75,1	79,3	89,4
07-09-2017 17:37:48	E195	D	77,5	81,7	91,9
07-09-2017 17:43:41	E195	D	76,6	81,9	90,4
07-09-2017 17:45:19	DH8D	D	72,3	75,4	84,3
07-09-2017 17:48:09	B738	D	80,5	86,0	94,6
07-09-2017 17:57:00	E195	D	78,3	83,4	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

07-09-2017 17:58:53	E170	D	75,5	78,8	89,8
07-09-2017 18:05:09	CRJ9	D	79,0	83,7	91,6
07-09-2017 18:06:30	E170	D	80,3	86,0	94,1
07-09-2017 18:09:35	A320	D	77,9	82,2	91,7
07-09-2017 18:13:07	A319	D	78,9	82,5	92,1
07-09-2017 18:14:38	A320	D	78,3	83,3	92,7
07-09-2017 18:16:25	B738	D	78,3	82,5	91,7
07-09-2017 18:17:56	A320	D	79,3	83,3	92,7
07-09-2017 18:32:35	B738	D	81,0	87,3	94,6
07-09-2017 18:34:18	A321	D	78,1	82,7	92,9
07-09-2017 18:40:45	A320	D	78,1	81,9	92,3
07-09-2017 18:43:01	A320	D	78,5	83,4	93,0
07-09-2017 18:51:00	A321	D	78,9	83,7	94,0
07-09-2017 19:01:53	DH8D	D	74,0	77,4	84,4
07-09-2017 19:11:03	A321	D	77,7	82,9	93,3
07-09-2017 19:13:22	A320	D	78,1	82,6	92,4
07-09-2017 19:24:52	DH8D	D	72,6	73,9	82,1
07-09-2017 19:32:50	CRJ7	D	77,3	80,9	90,1
07-09-2017 19:35:40	FA7X	D	75,3	79,9	91,5
07-09-2017 19:38:53	A319	D	77,4	80,4	91,9
07-09-2017 19:40:54	E195	D	78,1	82,8	92,1
07-09-2017 19:58:42	A320	D	77,5	81,0	90,9
07-09-2017 20:03:38	E170	D	76,7	81,5	91,1
07-09-2017 20:05:04	DH8D	D	72,3	73,2	81,8
07-09-2017 20:06:23	E170	D	74,8	79,6	90,5
07-09-2017 20:09:24	CRJ9	D	76,4	79,3	89,8
07-09-2017 20:10:40	DH8D	D	71,0	73,1	83,0
07-09-2017 20:12:08	DH8D	D	71,9	74,0	82,3
07-09-2017 20:13:51	E190	D	75,7	78,9	89,5
07-09-2017 20:15:21	A320	D	76,0	78,9	90,4
07-09-2017 20:18:19	E170	D	75,8	80,3	90,1
07-09-2017 20:19:45	CRJ9	D	72,5	75,7	86,1
07-09-2017 20:21:06	DH8D	D	70,5	72,2	82,0
07-09-2017 20:23:54	B738	D	78,9	84,3	93,3
07-09-2017 20:26:39	DH8D	D	70,9	73,8	81,7
07-09-2017 20:27:59	DH8D	D	70,6	72,1	81,0
07-09-2017 20:29:30	E170	D	77,6	81,5	91,7
07-09-2017 20:30:58	CRJ9	D	78,1	81,7	91,1
07-09-2017 20:33:59	E170	D	76,0	81,5	90,3
07-09-2017 20:35:42	AT75	D	75,4	78,5	86,6
07-09-2017 20:38:15	B738	D	77,4	81,2	91,2
07-09-2017 20:39:38	A320	D	75,4	78,3	89,7
07-09-2017 20:52:27	CRJ9	D	75,0	78,3	88,4
07-09-2017 20:59:16	B738	D	79,9	85,5	94,3
07-09-2017 21:08:28	B738	D	79,0	84,6	93,6
07-09-2017 21:21:43	B752	D	73,5	75,9	87,5
07-09-2017 21:25:12	B752	D	78,5	82,6	92,8
07-09-2017 21:27:05	E170	D	76,2	80,7	90,7
07-09-2017 21:37:13	E190	D	75,5	78,8	87,8
07-09-2017 21:39:32	AT72	D	71,3	72,9	80,8
07-09-2017 21:49:12	B738	D	85,0	89,2	96,8
08-09-2017 06:07:24	B738	D	79,5	84,4	93,5
08-09-2017 06:10:14	CRJ9	D	76,2	79,8	89,2
08-09-2017 06:15:02	A320	D	79,0	82,4	92,4
08-09-2017 06:17:31	E190	D	77,4	82,1	90,6
08-09-2017 06:21:45	A321	D	79,8	85,4	94,5
08-09-2017 06:26:11	A321	D	79,1	83,7	93,7
08-09-2017 06:28:16	E195	D	78,1	82,3	91,1
08-09-2017 06:32:31	A321	D	82,4	87,9	96,2
08-09-2017 06:34:41	A320	D	79,0	84,3	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

08-09-2017 06:43:33	A319	D	76,9	80,2	89,9
08-09-2017 06:50:49	B738	D	78,6	82,5	91,7
08-09-2017 06:52:01	A320	D	76,6	81,2	91,1
08-09-2017 06:55:13	B738	D	78,2	81,9	91,2
08-09-2017 07:08:37	B738	D	82,1	87,2	95,6
08-09-2017 07:14:30	DH8D	D	72,6	74,1	81,6
08-09-2017 07:21:27	B738	D	83,0	88,7	96,2
08-09-2017 07:23:21	SF34	D	73,5	74,9	83,1
08-09-2017 07:25:59	B738	D	82,3	86,8	95,1
08-09-2017 07:27:37	E170	D	75,4	80,1	90,5
08-09-2017 07:29:19	DH8D	D	71,9	73,9	81,9
08-09-2017 07:32:46	SF34	D	72,4	75,1	84,1
08-09-2017 07:38:50	DH8D	D	72,5	74,4	85,5
08-09-2017 07:40:55	E195	D	78,0	83,2	92,0
08-09-2017 07:42:46	B738	D	82,2	86,6	94,8
08-09-2017 07:44:32	E195	D	78,5	83,7	92,3
08-09-2017 07:46:07	DH8D	D	71,9	73,4	82,7
08-09-2017 07:48:36	E195	D	78,0	82,9	91,4
08-09-2017 07:50:23	AN26	D	79,7	85,7	91,8
08-09-2017 07:52:22	E195	D	78,3	83,0	92,6
08-09-2017 07:55:04	E170	D	77,8	82,4	92,0
08-09-2017 07:56:27	DH8D	D	72,2	74,6	85,0
08-09-2017 07:58:40	E170	D	74,5	80,0	91,2
08-09-2017 08:00:36	E170	D	76,0	81,4	91,2
08-09-2017 08:02:09	A320	D	79,7	83,2	92,2
08-09-2017 08:03:39	A321	D	80,9	85,7	94,5
08-09-2017 08:05:19	E170	D	77,6	84,3	93,0
08-09-2017 08:07:22	B738	D	80,6	88,4	96,1
08-09-2017 08:09:44	E170	D	76,7	82,1	92,0
08-09-2017 08:12:04	DH8D	D	71,1	72,7	82,5
08-09-2017 08:14:18	E195	D	78,1	83,3	91,9
08-09-2017 08:20:40	B738	D	79,5	84,6	92,7
08-09-2017 08:25:53	CRJ9	D	76,2	80,0	89,6
08-09-2017 08:27:35	B734	D	77,9	82,5	91,7
08-09-2017 08:29:12	B738	D	78,7	84,1	92,9
08-09-2017 08:40:35	B738	D	81,8	86,3	94,4
08-09-2017 08:44:46	DH8D	D	71,1	72,8	81,5
08-09-2017 08:47:01	A320	D	78,9	83,8	92,9
08-09-2017 08:53:28	B738	D	83,8	89,7	96,6
08-09-2017 09:05:57	DH8D	D	72,0	73,2	82,5
08-09-2017 09:13:23	B738	D	84,5	90,9	97,8
08-09-2017 09:22:29	E170	D	79,9	84,5	92,9
08-09-2017 09:24:22	CRJ9	D	78,6	82,5	91,4
08-09-2017 09:25:54	E170	D	75,9	81,2	91,1
08-09-2017 09:28:23	DH8D	D	71,8	73,4	82,6
08-09-2017 09:35:21	B738	D	83,0	89,1	96,0
08-09-2017 09:40:01	A320	D	77,5	80,5	90,7
08-09-2017 09:44:07	B738	D	81,3	86,4	94,6
08-09-2017 09:48:36	A320	D	78,8	83,5	92,6
08-09-2017 09:50:46	E170	D	79,3	84,9	92,9
08-09-2017 10:00:06	A319	D	78,1	81,9	92,0
08-09-2017 10:02:44	CRJ9	D	79,6	83,8	92,1
08-09-2017 10:04:55	B763	D	87,3	93,6	101,1
08-09-2017 10:07:52	B738	D	83,4	89,0	95,5
08-09-2017 10:28:50	A320	D	78,5	82,0	92,0
08-09-2017 10:39:12	E170	D	76,9	80,9	91,0
08-09-2017 10:40:59	F100	D	78,9	82,7	92,7
08-09-2017 10:46:35	A320	D	78,6	82,9	91,8
08-09-2017 10:48:19	A320	D	79,8	84,4	93,2
08-09-2017 10:52:44	B734	D	82,1	87,1	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

08-09-2017 10:54:15	DH8D	D	73,3	75,1	82,3
08-09-2017 10:55:40	DH8D	D	71,7	73,4	82,1
08-09-2017 10:58:22	A321	D	80,9	85,8	94,8
08-09-2017 10:59:56	MD11	D	89,2	94,2	103,2
08-09-2017 11:02:31	DH8D	D	72,1	74,5	82,1
08-09-2017 11:03:40	DH8D	D	72,5	75,5	84,3
08-09-2017 11:05:15	E170	D	79,5	84,3	92,9
08-09-2017 11:09:21	DH8D	D	72,6	75,4	82,6
08-09-2017 11:10:49	E170	D	76,3	80,7	91,2
08-09-2017 11:13:32	E170	D	77,8	82,4	92,1
08-09-2017 11:16:00	E170	D	79,2	84,3	94,2
08-09-2017 11:17:32	A320	D	80,5	85,6	94,3
08-09-2017 11:19:57	E170	D	80,0	86,4	94,7
08-09-2017 11:22:27	A321	D	81,4	87,2	94,7
08-09-2017 11:27:01	A321	D	82,3	88,1	95,3
08-09-2017 11:31:53	A321	D	79,8	84,6	94,5
08-09-2017 11:33:47	E170	D	78,8	84,2	93,0
08-09-2017 11:35:39	DH8D	D	73,0	75,1	83,4
08-09-2017 11:39:55	DH8D	D	72,7	74,2	83,5
08-09-2017 11:42:22	A320	D	80,1	83,2	92,9
08-09-2017 11:45:05	B738	D	83,6	88,6	96,1
08-09-2017 11:46:32	CRJ9	D	76,2	80,8	90,4
08-09-2017 11:48:38	CRJ9	D	79,0	84,4	92,9
08-09-2017 11:51:02	CRJ9	D	78,3	82,2	90,6
08-09-2017 11:53:46	S22T	D	74,3	76,5	84,3
08-09-2017 12:05:34	E170	D	76,6	79,6	89,8
08-09-2017 12:07:11	MD82	D	86,5	94,3	101,9
08-09-2017 12:15:15	MD82	D	87,8	94,4	102,3
08-09-2017 12:19:14	RJ1H	D	75,3	78,2	86,7
08-09-2017 12:28:54	A321	D	79,9	85,9	94,4
08-09-2017 12:30:51	B734	D	81,9	87,7	95,7
08-09-2017 12:33:06	E195	D	78,3	83,2	92,1
08-09-2017 12:50:12	A320	D	78,0	81,3	91,2
08-09-2017 13:00:51	A320	D	77,7	82,0	91,7
08-09-2017 13:03:57	CL30	D	74,8	77,0	85,9
08-09-2017 13:13:07	B738	D	84,2	89,4	96,2
08-09-2017 13:15:04	A321	D	81,4	86,6	94,9
08-09-2017 13:21:41	P180	D	79,1	83,8	92,5
08-09-2017 13:24:16	E195	D	80,0	84,8	92,3
08-09-2017 13:29:21	A321	D	81,9	87,1	95,1
08-09-2017 13:31:37	E195	D	80,8	85,9	93,4
08-09-2017 13:33:25	E190	D	77,3	83,1	91,5
08-09-2017 13:39:10	E170	D	80,0	84,7	93,0
08-09-2017 13:41:41	E195	D	79,4	84,1	92,1
08-09-2017 13:43:22	E195	D	77,7	81,4	90,3
08-09-2017 13:45:18	DH8D	D	72,3	75,4	83,4
08-09-2017 13:51:02	C510	D	72,5	75,4	84,6
08-09-2017 13:52:47	B738	D	83,3	88,0	95,9
08-09-2017 13:56:14	B738	D	81,6	86,7	93,4
08-09-2017 13:59:24	C295	D	74,2	75,8	83,2
08-09-2017 14:04:14	CRJ9	D	76,5	79,7	89,8
08-09-2017 14:13:52	GLEX	D	74,1	76,4	85,2
08-09-2017 14:18:45	A332	D	83,6	90,7	99,3
08-09-2017 14:20:52	A320	D	79,1	83,3	92,5
08-09-2017 14:22:41	B738	D	84,3	89,8	96,4
08-09-2017 14:24:42	DH8D	D	71,3	73,9	81,7
08-09-2017 14:26:47	CRJ9	D	78,4	81,7	90,4
08-09-2017 14:29:19	DH8D	D	76,2	80,3	87,3
08-09-2017 14:42:13	E170	D	78,8	82,9	92,1
08-09-2017 14:43:41	A320	D	78,4	83,7	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

08-09-2017 14:47:55	E170	D	78,5	83,1	91,7
08-09-2017 14:49:51	B738	D	79,8	83,4	92,3
08-09-2017 14:54:35	F100	D	81,9	86,6	95,5
08-09-2017 14:57:50	DH8D	D	72,8	74,8	82,8
08-09-2017 14:59:43	B738	D	79,6	83,4	92,1
08-09-2017 15:10:57	F100	D	81,5	86,4	94,9
08-09-2017 15:14:00	DH8D	D	73,4	77,0	84,2
08-09-2017 15:15:45	DH8D	D	73,6	75,0	85,9
08-09-2017 15:17:37	B77W	D	84,0	89,4	97,1
08-09-2017 15:19:23	E170	D	76,7	81,8	91,0
08-09-2017 15:21:36	CRJ9	D	77,7	81,7	90,3
08-09-2017 15:24:36	B735	D	77,6	82,6	91,0
08-09-2017 15:27:32	A321	D	80,0	84,9	94,2
08-09-2017 15:29:08	A320	D	80,3	85,2	93,5
08-09-2017 15:30:37	E195	D	80,3	85,5	93,1
08-09-2017 15:40:47	A320	D	79,1	83,0	92,1
08-09-2017 15:50:37	DH8D	D	73,3	74,7	82,3
08-09-2017 15:54:49	B738	D	82,6	86,9	94,6
08-09-2017 15:57:41	B738	D	81,1	87,0	95,4
08-09-2017 16:01:19	DH8D	D	73,2	75,2	84,9
08-09-2017 16:03:47	E170	D	79,4	84,5	92,4
08-09-2017 16:05:26	B738	D	84,7	90,3	96,5
08-09-2017 16:07:44	E170	D	78,0	82,5	91,8
08-09-2017 16:09:55	B738	D	79,5	83,8	91,8
08-09-2017 16:13:23	B738	D	84,6	89,3	96,6
08-09-2017 16:29:49	CRJ9	D	78,0	81,6	90,4
08-09-2017 16:37:54	A321	D	81,9	87,0	96,1
08-09-2017 16:39:17	E170	D	79,3	84,2	93,1
08-09-2017 16:45:20	CRJ9	D	78,5	82,0	90,8
08-09-2017 16:48:52	B738	D	81,6	86,6	94,1
08-09-2017 16:50:12	DH8D	D	74,0	76,2	84,8
08-09-2017 16:53:04	E170	D	80,2	86,0	93,8
08-09-2017 16:54:32	E170	D	79,9	84,7	93,3
08-09-2017 17:05:09	E170	D	82,1	87,2	94,8
08-09-2017 17:06:56	A320	D	80,0	84,1	93,4
08-09-2017 17:08:26	CRJ9	D	79,2	82,6	91,2
08-09-2017 17:09:33	DH8D	D	75,7	78,0	86,1
08-09-2017 17:12:24	E170	D	79,3	85,2	92,8
08-09-2017 17:13:59	DH8D	D	72,1	75,7	84,9
08-09-2017 17:16:01	E170	D	78,8	83,7	92,4
08-09-2017 17:18:27	C25A	D	73,5	75,1	85,0
08-09-2017 17:19:47	E195	D	78,6	83,9	91,8
08-09-2017 17:21:26	GLEX	D	75,1	77,8	87,4
08-09-2017 17:22:53	E170	D	76,8	81,0	90,9
08-09-2017 17:24:22	E170	D	79,0	84,5	93,3
08-09-2017 17:27:57	E195	D	81,4	86,4	93,7
08-09-2017 17:29:06	DH8D	D	72,6	74,3	81,7
08-09-2017 17:34:23	A320	D	79,5	83,7	92,3
08-09-2017 17:37:00	B738	D	80,0	84,8	92,3
08-09-2017 17:38:55	B738	D	81,0	86,4	94,4
08-09-2017 17:42:27	E195	D	79,6	84,8	92,9
08-09-2017 17:44:11	E195	D	79,7	84,9	92,5
08-09-2017 17:48:13	P180	D	74,5	76,8	86,8
08-09-2017 17:50:08	B738	D	82,5	87,0	94,8
08-09-2017 17:52:01	E170	D	78,0	83,2	91,2
08-09-2017 18:01:58	DH8D	D	72,1	72,9	81,1
08-09-2017 18:03:53	CRJ9	D	78,7	82,9	91,0
08-09-2017 18:10:34	A319	D	80,2	85,0	92,5
08-09-2017 18:13:08	A321	D	83,2	88,3	95,7
08-09-2017 18:15:22	A333	D	87,7	94,6	101,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

08-09-2017 18:18:13	A320	D	79,3	83,8	93,1
08-09-2017 18:20:15	B738	D	79,9	84,4	92,4
08-09-2017 18:35:16	A320	D	82,1	86,9	94,7
08-09-2017 18:51:18	B734	D	81,7	88,2	94,9
08-09-2017 18:56:07	B738	D	83,2	88,8	95,7
08-09-2017 18:57:20	DH8D	D	73,0	76,2	85,8
08-09-2017 18:59:18	E170	D	78,0	82,5	91,6
08-09-2017 19:01:28	A320	D	80,7	85,1	93,3
08-09-2017 19:05:54	A321	D	82,1	87,6	95,5
08-09-2017 19:09:38	DH8D	D	72,2	74,4	82,6
08-09-2017 19:11:26	A321	D	81,0	86,4	94,6
08-09-2017 19:15:14	B738	D	81,7	86,4	94,5
08-09-2017 19:16:43	A320	D	82,9	87,8	95,7
08-09-2017 19:18:55	E190	D	78,5	83,6	91,5
08-09-2017 19:39:38	A320	A	82,7	89,5	94,8
08-09-2017 19:42:03	B738	A	84,4	90,3	95,2
08-09-2017 19:44:15	A320	A	82,6	88,5	93,7
08-09-2017 19:46:06	CRJ9	A	81,3	87,0	92,7
08-09-2017 19:53:51	B752	A	84,1	89,3	96,4
08-09-2017 20:09:12	B738	A	86,4	93,0	97,6
08-09-2017 20:14:23	B738	A	84,1	90,2	95,2
08-09-2017 20:16:44	A320	A	83,3	89,9	95,1
08-09-2017 20:20:20	B738	A	83,5	89,6	94,7
08-09-2017 20:24:28	B738	A	83,2	89,8	94,7
08-09-2017 20:26:46	B738	A	84,5	91,3	96,0
08-09-2017 20:28:50	A320	A	81,9	88,0	93,6
08-09-2017 20:30:44	A320	A	81,3	87,6	93,3
08-09-2017 20:32:53	A321	A	83,5	89,5	94,6
08-09-2017 20:35:07	E170	A	83,1	88,7	93,5
08-09-2017 20:36:53	SF34	A	81,1	86,6	91,5
08-09-2017 20:39:42	B738	A	83,0	89,9	95,0
08-09-2017 20:46:10	E195	A	83,1	88,6	93,9
08-09-2017 20:52:09	B738	A	83,4	90,6	95,7
08-09-2017 20:57:53	CRJ9	A	81,4	87,0	92,6
08-09-2017 21:05:58	B738	A	83,9	90,7	95,7
08-09-2017 21:08:27	E195	A	82,6	88,9	94,0
08-09-2017 21:11:46	A321	A	84,2	90,8	95,9
08-09-2017 21:14:42	E195	A	82,6	88,6	93,4
08-09-2017 21:18:32	B738	A	84,1	91,6	96,7
08-09-2017 21:21:05	E195	A	82,7	88,7	93,9
08-09-2017 21:27:15	E170	A	82,5	88,0	92,9
08-09-2017 21:30:15	B734	A	84,9	92,1	96,4
08-09-2017 21:31:55	E170	A	82,2	87,2	92,2
08-09-2017 21:34:06	E170	A	81,6	87,4	92,0
08-09-2017 21:36:16	E170	A	81,9	88,0	92,7
08-09-2017 21:39:03	E170	A	81,8	87,1	92,2
08-09-2017 21:43:48	B738	A	83,5	89,5	94,6
08-09-2017 21:46:16	E170	A	82,7	88,5	93,5
08-09-2017 21:47:48	B734	A	83,4	90,5	95,1
08-09-2017 21:49:28	DH8D	A	80,7	85,5	91,1
08-09-2017 21:51:37	B738	A	84,3	91,3	96,3
08-09-2017 21:57:56	B738	A	84,2	90,3	95,3
09-09-2017 06:02:21	A320	A	83,3	88,6	94,1
09-09-2017 06:09:49	E170	A	83,6	89,9	94,4
09-09-2017 06:12:18	E170	A	83,3	89,2	93,7
09-09-2017 06:14:22	DH8D	A	80,3	85,4	90,7
09-09-2017 06:16:42	E195	A	83,5	90,7	95,2
09-09-2017 06:18:36	DH8D	A	81,4	85,8	91,4
09-09-2017 06:20:41	DH8D	A	80,1	84,8	90,5
09-09-2017 06:22:56	E195	A	84,4	90,1	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

09-09-2017 06:24:29	DH8D	A	81,5	86,1	91,5
09-09-2017 06:26:58	E170	A	84,9	91,0	95,3
09-09-2017 06:29:17	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
09-09-2017 06:31:06	DH8D	A	80,4	85,5	90,9
09-09-2017 06:33:38	E170	A	84,9	91,0	95,3
09-09-2017 06:35:41	CRJ9	A	81,2	87,2	93,0
09-09-2017 06:37:55	E170	A	83,4	88,2	93,4
09-09-2017 06:43:27	C295	A	81,3	89,7	94,3
09-09-2017 06:46:33	B738	A	77,4	92,5	98,2
09-09-2017 07:17:00	B738	A	84,1	91,0	95,9
09-09-2017 07:20:39	B734	A	86,9	94,4	98,4
09-09-2017 07:25:22	B738	A	84,3	90,8	96,1
09-09-2017 07:48:57	B738	A	87,0	93,7	98,5
09-09-2017 08:09:20	CRJ9	A	82,2	87,4	93,0
09-09-2017 08:23:16	DH8D	A	80,0	84,9	90,0
09-09-2017 08:27:05	E170	A	81,7	87,6	92,9
09-09-2017 08:32:24	B788	A	83,7	89,6	95,8
09-09-2017 08:35:10	B738	A	84,8	91,9	96,6
09-09-2017 08:38:18	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
09-09-2017 08:52:38	A320	A	84,9	90,7	95,7
09-09-2017 08:55:57	A320	A	84,5	91,9	96,6
09-09-2017 09:05:21	E170	A	83,3	89,4	94,7
09-09-2017 09:09:27	E170	A	82,6	87,2	92,6
09-09-2017 09:11:50	A332	A	85,6	91,9	97,4
09-09-2017 09:17:55	E170	A	82,7	88,0	92,7
09-09-2017 09:20:34	A321	A	83,6	90,8	95,7
09-09-2017 09:22:41	CRJ9	A	81,7	86,4	92,1
09-09-2017 09:26:12	B788	A	84,0	90,9	96,7
09-09-2017 09:29:09	E195	A	83,5	89,3	94,6
09-09-2017 09:31:06	CRJ9	A	80,7	87,5	93,2
09-09-2017 09:33:38	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
09-09-2017 09:36:35	CRJ9	A	80,9	85,6	91,3
09-09-2017 09:38:48	E195	A	84,4	91,1	96,1
09-09-2017 09:40:52	E170	A	79,8	85,6	91,2
09-09-2017 09:43:31	A320	A	83,7	90,0	95,2
09-09-2017 09:46:16	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
09-09-2017 09:48:34	B738	A	83,9	90,3	95,4
09-09-2017 09:50:44	B734	A	84,7	90,6	95,1
09-09-2017 09:52:30	CRJ9	A	81,5	86,5	91,9
09-09-2017 09:54:54	A320	A	83,4	89,1	94,2
09-09-2017 09:57:15	B738	A	83,3	90,1	95,1
09-09-2017 09:59:12	DH8D	A	80,7	84,6	90,3
09-09-2017 10:01:59	B738	A	85,0	91,8	96,4
09-09-2017 10:04:30	DH8D	A	79,4	84,7	90,2
09-09-2017 10:06:25	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
09-09-2017 10:08:27	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
09-09-2017 10:10:13	E170	A	83,0	89,1	93,4
09-09-2017 10:12:21	DH8D	A	78,7	84,0	89,5
09-09-2017 10:14:51	E190	A	82,2	88,3	93,3
09-09-2017 10:17:36	A320	A	83,3	90,3	95,6
09-09-2017 10:21:16	E190	A	83,8	88,6	93,8
09-09-2017 10:34:47	A320	A	83,9	90,1	95,4
09-09-2017 10:48:06	E170	A	82,8	88,3	93,6
09-09-2017 11:01:44	E170	A	83,0	88,7	94,4
09-09-2017 11:04:03	A320	A	83,1	89,2	94,6
09-09-2017 11:06:07	DH8D	A	80,6	84,3	89,6
09-09-2017 11:10:27	AT45	A	82,3	87,7	93,4
09-09-2017 11:12:52	A320	A	83,1	89,7	94,9
09-09-2017 11:15:15	B738	A	86,8	93,3	97,9
09-09-2017 11:21:35	A320	A	83,5	88,7	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

09-09-2017 11:30:26	A321	A	83,3	88,8	94,1
09-09-2017 11:36:36	A318	A	83,1	89,8	95,4
09-09-2017 11:39:03	B738	A	84,8	91,0	95,9
09-09-2017 11:42:34	B733	A	86,5	93,1	97,7
09-09-2017 11:44:57	A321	A	84,2	89,3	94,6
09-09-2017 11:50:52	B788	A	83,9	90,5	96,4
09-09-2017 11:58:48	A320	A	84,7	91,8	96,5
09-09-2017 12:01:09	B77W	A	88,3	94,3	99,8
09-09-2017 12:03:02	B738	A	84,8	90,7	95,6
09-09-2017 12:05:20	E170	A	84,7	90,8	95,1
09-09-2017 12:07:27	A320	A	83,6	89,7	94,7
09-09-2017 12:09:17	E170	A	83,7	89,5	95,2
09-09-2017 12:11:46	B738	A	85,4	91,4	96,6
09-09-2017 12:13:51	B738	A	84,3	90,2	95,1
09-09-2017 12:17:16	B772	A	87,8	94,1	99,6
09-09-2017 12:19:18	E170	A	82,5	87,3	92,5
09-09-2017 12:21:14	CRJ9	A	80,9	86,4	92,0
09-09-2017 12:22:58	B738	A	84,6	90,3	95,7
09-09-2017 12:25:20	A320	A	83,1	88,5	94,2
09-09-2017 12:27:26	A321	A	85,0	91,8	96,5
09-09-2017 12:29:42	E170	A	82,0	88,6	93,7
09-09-2017 12:31:49	E195	A	83,2	88,0	93,6
09-09-2017 12:36:38	B738	A	85,2	92,1	96,6
09-09-2017 12:39:46	B738	A	86,4	92,9	98,2
09-09-2017 12:41:51	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
09-09-2017 12:44:54	B734	A	85,6	92,5	96,7
09-09-2017 12:47:32	E170	A	83,8	88,9	93,8
09-09-2017 12:49:30	DH8D	A	80,5	86,1	91,0
09-09-2017 12:51:35	E195	A	84,8	90,6	95,2
09-09-2017 12:53:34	E195	A	81,4	88,2	93,7
09-09-2017 12:55:29	DH8D	A	83,2	88,1	92,8
09-09-2017 12:57:25	CRJ9	A	82,2	87,1	92,6
09-09-2017 12:59:19	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
09-09-2017 13:01:27	A319	A	84,0	90,5	95,5
09-09-2017 13:04:11	B738	A	84,7	91,2	95,8
09-09-2017 13:05:55	B788	A	84,6	90,8	96,7
09-09-2017 13:08:52	E170	A	83,6	88,9	94,4
09-09-2017 13:10:58	DH8D	A	79,1	84,9	90,5
09-09-2017 13:13:24	E195	A	82,9	89,4	94,3
09-09-2017 13:15:08	DH8D	A	79,4	85,4	90,9
09-09-2017 13:18:06	A320	A	83,8	89,5	94,6
09-09-2017 13:20:20	C25A	A	78,6	83,1	89,7
09-09-2017 13:22:16	A333	A	87,0	94,0	99,3
09-09-2017 13:31:32	CRJ9	A	82,6	87,9	93,4
09-09-2017 13:36:54	B788	A	85,1	90,9	96,5
09-09-2017 13:39:47	E170	A	82,2	87,4	92,6
09-09-2017 13:41:59	E170	A	82,6	86,7	92,2
09-09-2017 13:43:43	F100	A	82,6	87,7	93,0
09-09-2017 13:45:58	B738	A	83,3	89,8	95,0
09-09-2017 13:48:16	A320	A	83,7	90,5	95,4
09-09-2017 13:51:26	A320	A	81,9	87,8	93,3
09-09-2017 13:55:37	DH8D	A	79,6	84,8	90,1
09-09-2017 13:58:52	B735	A	85,7	92,6	97,2
09-09-2017 14:02:46	B738	A	85,3	90,7	95,8
09-09-2017 14:05:20	B788	A	84,6	91,2	97,2
09-09-2017 14:07:56	E190	A	83,2	88,6	94,0
09-09-2017 14:11:20	A321	A	75,2	77,4	87,8
09-09-2017 14:17:59	C680	A	78,8	83,0	87,8
09-09-2017 14:21:05	A321	A	82,7	88,7	94,1
09-09-2017 14:30:05	B788	A	84,5	90,8	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

09-09-2017 14:32:41	DH8D	A	81,0	86,9	91,8
09-09-2017 14:34:58	B738	A	84,3	90,8	95,7
09-09-2017 14:37:15	B738	A	86,1	93,2	98,2
09-09-2017 14:40:50	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
09-09-2017 14:43:25	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
09-09-2017 14:54:10	E195	A	83,6	88,9	94,0
09-09-2017 15:03:41	A332	A	84,8	90,6	96,2
09-09-2017 15:09:57	B734	A	87,1	93,3	97,5
09-09-2017 15:13:30	LJ75	A	78,5	85,1	90,0
09-09-2017 15:17:36	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
09-09-2017 15:21:35	A319	A	84,2	91,1	96,0
09-09-2017 15:27:45	E170	A	82,8	88,8	93,6
09-09-2017 15:32:32	CRJ9	A	81,4	88,3	93,4
09-09-2017 15:35:57	E170	A	81,2	86,8	92,0
09-09-2017 15:38:59	B738	A	86,3	93,1	98,1
09-09-2017 15:41:45	E170	A	83,2	89,0	94,0
09-09-2017 15:43:49	E170	A	82,1	87,8	93,2
09-09-2017 15:45:55	E195	A	83,6	89,1	94,4
09-09-2017 15:47:35	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
09-09-2017 15:49:55	E170	A	83,9	89,5	94,3
09-09-2017 15:51:46	E170	A	81,4	87,6	92,5
09-09-2017 15:53:42	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6
09-09-2017 15:55:40	E195	A	84,5	90,8	95,6
09-09-2017 15:58:24	E170	A	84,6	90,5	95,4
09-09-2017 15:59:58	E195	A	84,8	90,0	95,2
09-09-2017 16:01:56	E170	A	85,9	92,1	95,9
09-09-2017 16:03:53	CRJ9	A	82,1	87,0	92,5
09-09-2017 16:06:03	SF34	A	83,3	88,9	94,1
09-09-2017 16:08:12	DH8D	A	78,8	83,6	89,2
09-09-2017 16:10:47	DH8D	A	78,9	83,0	88,5
09-09-2017 16:13:10	A319	A	82,9	89,7	95,0
09-09-2017 16:15:38	B737	A	82,0	88,8	94,3
09-09-2017 16:21:48	A321	A	85,3	90,6	95,7
09-09-2017 16:36:14	DH8D	A	78,0	84,5	90,1
09-09-2017 16:44:13	C510	A	75,3	81,1	86,1
09-09-2017 16:48:40	B752	A	86,7	93,3	99,0
09-09-2017 16:56:04	C295	A	82,5	87,0	91,5
09-09-2017 17:24:27	A320	A	83,3	89,0	94,5
09-09-2017 17:34:52	A321	A	83,1	89,2	94,6
09-09-2017 17:42:27	B738	A	84,9	91,5	96,1
09-09-2017 17:44:06	A320	A	85,2	91,7	96,4
09-09-2017 17:46:19	A320	A	84,2	89,7	95,0
09-09-2017 17:52:58	A320	A	82,4	89,2	94,9
09-09-2017 17:54:57	B738	A	86,2	92,0	96,6
09-09-2017 17:59:21	E195	A	84,3	90,1	95,1
09-09-2017 18:01:11	E195	A	84,0	89,8	94,8
09-09-2017 18:03:12	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
09-09-2017 18:05:39	C501	A	77,1	81,6	86,6
09-09-2017 18:08:00	E170	A	83,2	88,2	93,2
09-09-2017 18:11:38	A320	A	83,7	90,6	95,7
09-09-2017 18:13:55	DH8D	A	79,4	83,6	89,0
09-09-2017 18:19:03	E170	A	81,8	88,0	93,0
09-09-2017 18:21:02	E170	A	85,1	90,9	95,5
09-09-2017 18:23:06	B738	A	85,9	92,0	96,7
09-09-2017 18:25:05	E170	A	82,8	90,1	94,8
09-09-2017 18:27:49	E170	A	83,4	89,4	94,2
09-09-2017 18:33:12	A321	A	83,7	89,6	94,8
09-09-2017 18:35:36	DH8D	A	79,5	83,8	89,1
09-09-2017 18:37:27	DH8D	A	79,8	83,6	88,9
09-09-2017 18:39:14	A319	A	83,0	89,0	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

09-09-2017 18:41:34	A320	A	82,9	89,1	94,4
09-09-2017 18:43:55	CRJ9	A	82,4	87,4	92,8
09-09-2017 18:45:56	CRJ9	A	82,4	87,7	93,2
09-09-2017 18:48:06	A321	A	84,8	91,2	96,2
09-09-2017 18:50:24	DH8D	A	78,7	83,8	89,5
09-09-2017 18:52:15	E170	A	85,4	91,2	95,8
09-09-2017 18:54:15	B734	A	85,7	92,3	96,5
09-09-2017 18:56:15	E170	A	84,1	91,4	95,6
09-09-2017 18:57:54	B738	A	84,3	90,3	95,5
09-09-2017 19:00:22	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
09-09-2017 19:02:32	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
09-09-2017 19:04:26	B738	A	85,3	91,9	97,0
09-09-2017 19:06:40	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
09-09-2017 19:09:59	A320	A	85,2	92,0	96,7
09-09-2017 19:17:10	E170	A	82,7	88,6	93,5
09-09-2017 19:25:47	B738	A	83,3	91,1	95,8
09-09-2017 19:33:07	E190	A	83,0	89,5	94,5
09-09-2017 19:37:26	CRJ9	A	81,7	86,9	92,5
09-09-2017 19:39:16	CRJ9	A	82,1	87,4	92,9
09-09-2017 19:50:00	P180	A	88,6	95,4	101,1
09-09-2017 20:04:51	SF34	A	81,8	86,7	91,3
09-09-2017 20:07:15	A320	A	83,4	89,7	94,9
09-09-2017 20:12:36	B738	A	85,8	92,4	97,0
09-09-2017 20:16:38	E195	A	83,6	90,3	95,1
09-09-2017 20:20:40	A320	A	83,1	89,4	94,9
09-09-2017 20:28:50	B738	A	86,0	92,0	97,1
09-09-2017 20:31:01	E195	A	83,9	90,1	95,1
09-09-2017 20:33:07	B738	A	85,1	91,3	96,3
09-09-2017 20:35:22	B735	A	85,0	93,2	97,5
09-09-2017 20:37:31	E170	A	84,5	90,4	95,2
09-09-2017 20:56:32	E170	A	85,2	91,3	96,7
09-09-2017 20:59:46	CRJ9	A	80,2	86,3	92,0
09-09-2017 21:01:48	A320	A	83,3	89,2	94,5
09-09-2017 21:06:38	A319	A	84,8	91,1	96,0
09-09-2017 21:11:49	E195	A	84,5	90,9	96,0
09-09-2017 21:16:49	E170	A	83,6	89,6	94,4
09-09-2017 21:26:34	E170	A	82,6	89,3	94,0
09-09-2017 21:31:57	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
09-09-2017 21:34:00	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
09-09-2017 21:35:59	E170	A	83,9	90,1	94,7
09-09-2017 21:38:11	E170	A	83,3	89,3	93,7
09-09-2017 21:40:45	DH8D	A	78,8	83,4	89,2
09-09-2017 21:43:29	B738	A	84,3	90,5	95,4
09-09-2017 21:46:22	E195	A	83,7	89,5	94,5
09-09-2017 21:47:58	B734	A	86,4	93,0	97,1
09-09-2017 21:52:29	B738	A	84,4	91,0	95,8
09-09-2017 21:54:35	C25A	A	81,7	86,5	92,5
09-09-2017 21:57:51	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
10-09-2017 08:05:02	CRJ9	A	81,8	86,4	91,8
10-09-2017 08:08:12	B763	A	85,3	91,4	97,6
10-09-2017 08:10:48	B738	A	84,3	91,0	95,8
10-09-2017 08:17:48	A320	A	82,1	88,4	93,6
10-09-2017 08:20:10	E170	A	83,1	88,4	93,1
10-09-2017 08:22:13	C295	A	84,6	88,9	94,6
10-09-2017 08:29:15	DH8D	A	79,1	83,1	89,1
10-09-2017 08:41:52	E170	A	82,6	88,0	93,0
10-09-2017 08:45:03	B738	A	84,5	90,4	95,3
10-09-2017 08:52:07	A320	A	84,7	90,9	95,9
10-09-2017 09:08:08	E170	A	82,5	88,0	92,9
10-09-2017 09:11:20	B738	A	85,0	92,0	96,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

10-09-2017 09:15:27	GLF5	A	77,5	81,3	87,1
10-09-2017 09:17:02	A320	A	83,2	89,5	94,7
10-09-2017 09:19:41	E170	A	83,6	89,1	93,6
10-09-2017 09:23:27	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
10-09-2017 09:26:36	CRJ9	A	81,8	87,2	92,5
10-09-2017 09:28:17	E170	A	83,1	88,7	93,6
10-09-2017 09:31:08	B738	A	83,9	90,1	94,7
10-09-2017 09:32:42	DH8D	A	80,0	83,8	89,0
10-09-2017 09:34:43	CRJ9	A	80,7	85,6	91,1
10-09-2017 09:36:31	DH8D	A	79,2	84,0	89,2
10-09-2017 09:38:04	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
10-09-2017 09:39:59	E195	A	83,1	88,8	93,9
10-09-2017 09:41:34	DH8D	A	80,4	85,4	90,4
10-09-2017 09:43:57	E170	A	83,3	88,7	93,3
10-09-2017 09:47:00	A320	A	82,5	88,4	93,6
10-09-2017 09:48:23	A320	A	84,0	90,2	95,1
10-09-2017 09:52:09	A320	A	83,0	88,6	93,7
10-09-2017 10:02:22	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
10-09-2017 10:05:04	DH8D	A	79,6	83,2	88,6
10-09-2017 10:16:01	A321	A	84,4	90,4	95,2
10-09-2017 10:22:29	B788	A	85,0	90,6	96,4
10-09-2017 10:31:13	E170	A	81,6	87,1	92,0
10-09-2017 10:40:36	A320	A	82,8	88,1	93,3
10-09-2017 10:42:16	A321	A	83,1	88,6	93,5
10-09-2017 10:45:22	A320	A	83,0	88,7	93,8
10-09-2017 11:11:45	DH8D	A	79,6	85,0	90,0
10-09-2017 11:16:17	A321	A	83,2	89,2	94,3
10-09-2017 11:29:46	B738	A	84,0	90,6	95,7
10-09-2017 11:33:34	A320	A	84,3	91,0	95,8
10-09-2017 11:36:05	E195	A	81,0	87,8	93,0
10-09-2017 11:39:42	B738	A	84,1	90,4	95,6
10-09-2017 11:41:33	A320	A	80,9	86,7	92,4
10-09-2017 11:43:14	B738	A	84,6	91,5	96,1
10-09-2017 11:46:31	A318	A	84,1	90,6	95,5
10-09-2017 11:49:17	B788	A	85,9	91,2	97,1
10-09-2017 11:54:47	A319	A	83,7	90,6	95,2
10-09-2017 11:57:57	E170	A	82,4	86,6	92,0
10-09-2017 12:03:54	E195	A	83,2	88,7	94,0
10-09-2017 12:05:54	A321	A	86,3	92,7	97,4
10-09-2017 12:08:14	CRJ9	A	81,9	86,2	91,5
10-09-2017 12:09:50	B734	A	85,7	93,2	97,2
10-09-2017 12:11:59	B738	A	84,5	90,7	95,3
10-09-2017 12:14:47	E195	A	83,8	89,5	94,2
10-09-2017 12:17:11	CRJ9	A	81,8	87,0	92,2
10-09-2017 12:19:12	E170	A	82,6	87,7	92,6
10-09-2017 12:21:13	E170	A	83,0	88,6	93,4
10-09-2017 12:25:41	A321	A	82,7	88,3	93,5
10-09-2017 12:43:02	E170	A	83,8	89,1	93,3
10-09-2017 12:46:16	DH8D	A	80,1	84,9	89,6
10-09-2017 12:48:01	E170	A	85,5	91,7	96,2
10-09-2017 12:50:36	DH8D	A	80,2	84,8	89,8
10-09-2017 12:52:44	B788	A	85,4	91,2	96,6
10-09-2017 12:56:44	B788	A	83,5	90,2	95,8
10-09-2017 12:58:45	DH8D	A	79,1	85,2	89,9
10-09-2017 13:00:22	B738	A	83,7	88,9	94,1
10-09-2017 13:02:54	E195	A	84,2	89,5	94,2
10-09-2017 13:04:31	E170	A	83,0	88,2	93,0
10-09-2017 13:06:22	DH8D	A	80,5	84,2	89,5
10-09-2017 13:08:43	B738	A	86,3	93,5	98,3
10-09-2017 13:12:19	A320	A	82,3	87,8	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-09-2017 13:17:57	A320	A	81,8	87,9	93,3
10-09-2017 13:22:35	A320	A	82,8	88,6	94,0
10-09-2017 13:32:19	B738	A	84,8	90,7	95,6
10-09-2017 13:37:40	CRJ9	A	82,8	87,3	92,3
10-09-2017 13:44:54	B738	A	85,8	92,3	96,9
10-09-2017 13:47:56	A320	A	84,3	90,8	95,4
10-09-2017 13:50:02	DH8D	A	79,8	84,4	89,3
10-09-2017 13:59:09	BCS1	A	83,0	87,6	92,5
10-09-2017 14:04:29	A321	A	83,8	89,9	94,9
10-09-2017 14:06:43	A321	A	85,0	90,0	95,0
10-09-2017 14:09:11	AT75	A	81,0	86,3	91,8
10-09-2017 14:13:21	DH8D	A	78,1	84,6	90,1
10-09-2017 14:20:01	A320	A	82,5	87,6	92,9
10-09-2017 14:27:08	B738	A	85,7	92,3	96,5
10-09-2017 14:32:33	B788	A	84,7	90,6	96,2
10-09-2017 14:34:17	A319	A	83,9	90,7	95,6
10-09-2017 14:36:30	DH8D	A	78,9	84,1	89,3
10-09-2017 14:38:03	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
10-09-2017 14:49:09	B738	A	84,1	91,6	96,1
10-09-2017 14:52:12	B734	A	88,3	95,3	98,3
10-09-2017 14:54:53	E170	A	82,6	87,9	92,1
10-09-2017 14:56:53	E170	A	80,9	87,1	92,4
10-09-2017 15:00:33	E195	A	83,3	88,3	93,7
10-09-2017 15:02:52	GLF6	A	78,8	82,3	87,9
10-09-2017 15:09:05	E195	A	83,7	89,4	94,5
10-09-2017 15:19:06	E170	A	84,0	89,7	94,4
10-09-2017 15:22:42	A320	A	82,1	90,8	96,7
10-09-2017 15:24:57	E170	A	82,3	87,8	92,8
10-09-2017 15:26:46	CRJ9	A	82,2	86,9	92,2
10-09-2017 15:29:02	B733	A	83,9	90,1	94,7
10-09-2017 15:30:56	A321	A	82,8	88,5	93,6
10-09-2017 15:32:55	E170	A	81,9	86,8	91,9
10-09-2017 15:34:52	CRJ9	A	81,8	86,8	92,2
10-09-2017 15:36:28	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
10-09-2017 15:38:25	DH8D	A	80,4	84,4	89,5
10-09-2017 15:40:22	E170	A	83,4	88,5	92,9
10-09-2017 15:42:07	E170	A	82,7	87,0	92,2
10-09-2017 15:44:02	E170	A	82,4	87,7	92,4
10-09-2017 15:45:26	B738	A	83,7	89,7	94,5
10-09-2017 15:47:25	B738	A	86,5	94,1	98,8
10-09-2017 15:49:29	E170	A	84,0	91,0	94,8
10-09-2017 15:51:33	E170	A	84,0	88,4	93,0
10-09-2017 15:53:16	DH8D	A	79,8	84,2	89,4
10-09-2017 15:55:28	C56X	A	83,1	88,7	92,2
10-09-2017 15:57:22	E170	A	82,1	87,6	92,1
10-09-2017 15:58:58	DH8D	A	81,1	85,5	90,1
10-09-2017 16:00:56	A321	A	84,9	91,6	96,0
10-09-2017 16:02:51	B738	A	83,8	90,3	94,9
10-09-2017 16:05:21	A319	A	82,4	89,5	94,7
10-09-2017 16:16:25	CRJ9	A	81,1	86,8	92,2
10-09-2017 16:29:39	A321	A	83,9	90,0	95,0
10-09-2017 16:33:54	B738	A	85,4	91,5	95,8
10-09-2017 16:36:03	B738	A	84,2	91,0	95,7
10-09-2017 16:38:11	A319	A	84,6	91,5	95,4
10-09-2017 16:40:22	B738	A	85,0	91,7	96,5
10-09-2017 16:45:24	B738	A	84,4	90,4	95,2
10-09-2017 16:51:10	C56X	A	81,7	86,6	90,8
10-09-2017 17:07:06	A320	A	83,3	88,2	93,3
10-09-2017 17:11:01	E195	D	80,8	86,7	93,8
10-09-2017 17:12:42	A321	D	82,0	86,9	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-09-2017 17:14:31	CRJ9	D	79,7	84,0	92,0
10-09-2017 17:16:19	A319	D	77,7	81,7	90,4
10-09-2017 17:17:51	E170	D	78,0	83,4	91,2
10-09-2017 17:20:12	E170	D	78,4	83,1	92,0
10-09-2017 17:21:48	E170	D	77,7	81,5	90,8
10-09-2017 17:23:28	E170	D	79,3	83,4	91,6
10-09-2017 17:24:56	DH8D	D	72,1	74,0	82,1
10-09-2017 17:26:47	B738	D	82,5	87,0	95,0
10-09-2017 17:28:28	E170	D	78,4	82,1	91,2
10-09-2017 17:32:16	E170	D	78,9	83,5	92,1
10-09-2017 17:36:57	E170	D	79,6	84,6	92,4
10-09-2017 17:40:17	E170	D	77,4	81,9	90,8
10-09-2017 17:42:45	B738	D	80,2	85,7	93,7
10-09-2017 17:44:55	A321	D	74,2	76,6	87,8
10-09-2017 17:49:20	B738	D	82,2	87,5	94,7
10-09-2017 17:59:06	A319	D	80,5	85,4	93,1
10-09-2017 18:04:42	B772	D	90,2	97,0	103,6
10-09-2017 18:06:58	B738	D	82,8	87,8	95,1
10-09-2017 18:09:24	E170	D	75,0	77,6	87,5
10-09-2017 18:11:20	B738	D	84,4	89,2	96,4
10-09-2017 18:14:19	B738	D	80,7	84,9	92,7
10-09-2017 18:19:50	A320	D	79,0	82,3	91,6
10-09-2017 18:40:01	A321	D	79,7	84,1	93,7
10-09-2017 18:45:11	C68A	D	73,0	75,5	84,2
10-09-2017 18:57:09	DH8D	D	74,4	77,1	85,8
10-09-2017 19:01:35	A320	D	79,7	83,2	92,9
10-09-2017 19:03:35	DH8D	D	72,2	73,5	82,2
10-09-2017 19:11:51	A320	D	79,7	83,4	92,5
10-09-2017 19:13:53	A320	D	78,7	82,5	91,5
10-09-2017 19:33:47	C25A	D	72,0	74,0	82,0
10-09-2017 19:38:42	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
10-09-2017 19:44:41	A319	D	81,7	85,4	94,2
10-09-2017 19:48:10	DH8D	D	73,2	74,8	82,7
10-09-2017 19:53:35	B738	D	79,8	84,2	92,3
10-09-2017 19:57:25	AT45	D	75,7	77,9	85,3
10-09-2017 20:02:18	E170	D	78,3	83,2	91,9
10-09-2017 20:03:55	DH8D	D	72,3	74,5	82,7
10-09-2017 20:05:20	DH8D	D	73,3	74,7	82,8
10-09-2017 20:07:44	E170	D	79,4	84,0	92,6
10-09-2017 20:10:24	E190	D	78,7	84,0	91,9
10-09-2017 20:13:25	E170	D	77,4	82,5	91,2
10-09-2017 20:14:55	E195	D	80,6	86,0	93,1
10-09-2017 20:18:46	E170	D	79,0	83,4	92,2
10-09-2017 20:21:31	CRJ9	D	80,8	84,8	92,8
10-09-2017 20:25:48	A320	D	81,5	85,8	93,8
10-09-2017 20:27:06	CRJ9	D	77,7	82,0	90,2
10-09-2017 20:29:27	B738	D	82,1	87,0	94,7
10-09-2017 20:34:09	E190	D	78,1	82,5	91,1
10-09-2017 20:35:23	E170	D	76,4	80,8	90,2
10-09-2017 20:36:56	A320	D	79,4	83,5	92,7
10-09-2017 20:39:04	CRJ9	D	78,6	82,8	91,6
10-09-2017 20:41:14	E195	D	79,0	84,1	92,0
10-09-2017 20:43:24	DH8D	D	72,1	72,7	81,2
10-09-2017 20:45:31	CRJ9	D	77,6	81,6	90,4
10-09-2017 20:48:48	A320	D	76,8	81,0	90,9
10-09-2017 20:56:12	A320	D	81,3	85,0	93,8
10-09-2017 20:57:57	CRJ9	D	79,3	83,3	91,6
10-09-2017 20:59:52	A320	D	81,2	85,1	94,0
10-09-2017 21:01:37	B738	D	81,8	86,1	94,1
10-09-2017 21:16:25	MD82	D	87,6	93,8	101,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-09-2017 21:22:37	A320	D	79,2	83,2	92,5
10-09-2017 21:25:22	A321	D	81,4	86,0	95,0
10-09-2017 21:30:52	A321	D	83,0	87,9	95,6
10-09-2017 21:40:56	E190	D	76,3	79,7	88,6
10-09-2017 21:43:01	E195	D	79,9	84,8	92,7
10-09-2017 21:50:07	B738	D	82,6	87,7	94,4
11-09-2017 06:09:25	E190	D	81,0	85,7	93,3
11-09-2017 06:14:55	CRJ9	D	80,1	84,9	91,8
11-09-2017 06:18:58	B738	D	84,5	91,0	97,5
11-09-2017 06:23:11	A321	D	83,1	88,8	96,7
11-09-2017 06:25:21	BE40	D	83,8	88,4	96,1
11-09-2017 06:29:07	A320	D	80,4	85,3	93,8
11-09-2017 06:36:52	E195	D	82,9	89,2	95,7
11-09-2017 06:38:52	A320	D	77,6	81,3	89,9
11-09-2017 06:40:44	A321	D	82,3	87,9	95,9
11-09-2017 06:43:08	A321	D	82,7	88,2	96,2
11-09-2017 06:45:15	A321	D	83,6	90,3	97,2
11-09-2017 06:49:13	DH8D	D	74,3	76,2	84,3
11-09-2017 06:51:10	B738	D	86,3	92,0	98,9
11-09-2017 07:03:11	A320	D	79,1	83,5	92,7
11-09-2017 07:08:34	A319	D	81,4	85,7	93,7
11-09-2017 07:11:08	A320	D	80,9	85,3	93,7
11-09-2017 07:21:23	SF34	D	75,6	78,0	84,6
11-09-2017 07:24:35	DH8D	D	76,5	79,2	87,2
11-09-2017 07:26:41	DH8D	D	72,2	73,9	81,8
11-09-2017 07:33:04	E170	D	81,5	87,1	94,5
11-09-2017 07:35:26	A20N	D	78,4	84,3	91,4
11-09-2017 07:37:41	B738	D	87,2	94,0	100,0
11-09-2017 07:39:59	E195	D	83,2	89,0	95,5
11-09-2017 07:42:45	B734	D	82,4	89,6	96,0
11-09-2017 07:45:45	E170	D	78,7	84,6	93,1
11-09-2017 07:47:42	DH8D	D	74,7	76,1	83,7
11-09-2017 07:49:43	DH8D	D	73,4	75,5	82,9
11-09-2017 07:52:39	B734	D	84,5	92,0	97,6
11-09-2017 07:55:03	E170	D	83,0	88,4	95,3
11-09-2017 07:57:08	E170	D	81,7	86,9	94,0
11-09-2017 07:58:40	DH8D	D	73,2	76,4	85,5
11-09-2017 08:00:41	E170	D	83,3	88,4	95,1
11-09-2017 08:02:26	AN26	D	80,3	87,7	92,4
11-09-2017 08:04:43	DH8D	D	74,7	77,3	84,7
11-09-2017 08:06:47	E170	D	82,0	87,4	94,5
11-09-2017 08:08:45	DH8D	D	74,4	77,3	83,9
11-09-2017 08:11:12	B738	D	84,9	91,4	97,2
11-09-2017 08:13:07	B738	D	86,1	93,4	98,7
11-09-2017 08:14:46	DH8D	D	73,0	75,3	84,7
11-09-2017 08:17:21	B738	D	85,4	90,4	97,2
11-09-2017 08:19:19	E195	D	84,5	89,8	95,9
11-09-2017 08:21:23	E170	D	83,8	89,2	95,6
11-09-2017 08:24:29	E170	D	82,5	87,9	94,8
11-09-2017 08:27:18	B738	D	80,2	87,7	94,5
11-09-2017 08:29:41	B738	D	83,4	88,8	95,4
11-09-2017 08:31:46	CRJ9	D	81,9	87,2	93,7
11-09-2017 08:37:03	B734	D	85,2	93,7	99,2
11-09-2017 08:50:23	B738	D	86,7	92,7	98,5
11-09-2017 08:52:27	PC12	D	72,2	77,6	84,0
11-09-2017 09:08:56	AT75	D	78,8	82,6	88,4
11-09-2017 09:09:14	AT75	D	69,7	71,9	80,9
11-09-2017 09:11:53	DH8D	D	75,8	78,8	85,8
11-09-2017 09:16:31	A321	D	83,8	90,1	97,4
11-09-2017 09:18:26	CRJ9	D	81,7	86,4	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

11-09-2017 09:27:17	A320	D	81,2	86,7	94,6
11-09-2017 09:33:37	E195	D	82,5	88,1	95,1
11-09-2017 09:40:10	B738	D	84,5	91,6	97,8
11-09-2017 09:50:43	A320	D	80,8	86,4	95,0
11-09-2017 09:52:52	F100	D	84,0	89,2	96,8
11-09-2017 09:56:52	B738	D	84,8	90,3	97,1
11-09-2017 09:59:00	E195	D	83,4	89,2	95,5
11-09-2017 10:04:33	GLF5	D	74,8	78,0	87,5
11-09-2017 10:08:56	A320	D	81,1	84,9	93,4
11-09-2017 10:10:48	DH8D	D	73,0	75,1	82,0
11-09-2017 10:14:27	CRJ9	D	78,2	81,8	90,7
11-09-2017 10:16:12	CRJ7	D	79,4	83,7	92,2
11-09-2017 10:26:35	B788	A	82,6	89,3	95,6
11-09-2017 10:29:15	DH8D	A	81,1	87,1	92,5
11-09-2017 10:31:26	B734	A	83,3	91,8	96,1
11-09-2017 10:40:17	A320	A	83,0	89,1	94,5
11-09-2017 10:52:11	FA7X	A	82,6	87,5	92,2
11-09-2017 10:53:54	A321	A	83,4	89,4	94,5
11-09-2017 11:06:19	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
11-09-2017 11:09:55	E170	A	84,9	91,0	95,7
11-09-2017 11:12:46	M28	A	80,7	85,5	91,1
11-09-2017 11:29:57	B738	A	85,3	92,0	97,0
11-09-2017 11:32:11	RJ1H	A	82,0	88,9	94,0
11-09-2017 11:36:22	A321	A	81,2	88,9	94,4
11-09-2017 11:44:38	A320	A	84,7	90,6	95,8
11-09-2017 11:47:18	A320	A	84,6	91,9	96,6
11-09-2017 11:50:30	B738	A	81,8	89,3	94,6
11-09-2017 11:53:21	E170	A	81,3	88,1	93,1
11-09-2017 11:58:53	E170	A	83,3	89,3	94,1
11-09-2017 12:02:04	B77W	A	86,8	93,6	99,5
11-09-2017 12:08:19	A321	A	82,8	89,3	94,8
11-09-2017 12:11:17	E195	A	84,1	90,1	94,9
11-09-2017 12:15:17	B788	A	84,7	90,0	96,2
11-09-2017 12:18:27	E195	A	82,3	89,9	94,8
11-09-2017 12:21:12	CRJ9	A	81,0	87,1	92,7
11-09-2017 12:23:17	B788	A	84,1	90,7	96,6
11-09-2017 12:25:53	B738	A	85,5	91,8	96,6
11-09-2017 12:28:24	E170	A	84,1	90,5	95,5
11-09-2017 12:30:42	C56X	A	81,9	89,4	93,3
11-09-2017 12:33:19	CRJ9	A	82,1	88,0	93,2
11-09-2017 12:38:11	DH8D	A	79,3	85,2	90,7
11-09-2017 12:40:50	B772	A	87,7	94,1	100,0
11-09-2017 12:43:36	E170	A	82,7	90,8	95,5
11-09-2017 12:45:38	A321	A	84,5	91,7	96,5
11-09-2017 12:47:54	E170	A	84,2	90,4	95,3
11-09-2017 12:50:20	E195	A	83,1	89,0	94,6
11-09-2017 12:57:30	E170	A	84,4	90,1	94,8
11-09-2017 12:59:58	B738	A	85,2	92,1	97,2
11-09-2017 13:02:47	DH8D	A	80,3	85,4	91,1
11-09-2017 13:06:11	E170	A	82,6	87,9	93,0
11-09-2017 13:10:43	B734	A	85,8	92,2	96,6
11-09-2017 13:13:31	DH8D	A	78,7	84,7	90,5
11-09-2017 13:25:19	A333	A	86,0	93,6	99,4
11-09-2017 13:27:57	AT45	A	81,9	87,0	92,7
11-09-2017 13:30:16	E190	A	81,3	88,3	93,4
11-09-2017 13:32:32	B788	A	84,8	90,0	96,0
11-09-2017 13:34:27	E170	A	83,7	90,7	95,8
11-09-2017 13:36:14	DH8D	A	79,0	84,4	90,1
11-09-2017 13:38:30	E195	A	83,3	89,7	94,8
11-09-2017 13:40:16	E195	A	81,9	88,7	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

11-09-2017 13:42:48	E190	A	82,4	88,0	93,2
11-09-2017 13:46:41	F100	A	83,3	89,5	94,4
11-09-2017 13:48:42	CRJ9	A	82,0	87,7	93,1
11-09-2017 13:50:42	A320	A	81,9	89,0	94,5
11-09-2017 13:52:21	B738	A	86,2	92,3	97,6
11-09-2017 13:54:27	A321	A	85,7	91,4	96,1
11-09-2017 13:56:20	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
11-09-2017 13:58:33	E170	A	82,5	88,5	93,6
11-09-2017 14:00:51	A320	A	82,2	88,5	94,0
11-09-2017 14:02:17	B738	A	84,2	92,5	97,8
11-09-2017 14:04:26	B788	A	85,0	90,5	96,8
11-09-2017 14:06:49	A320	A	84,8	90,9	96,3
11-09-2017 14:10:59	B738	A	86,9	94,1	98,3
11-09-2017 14:13:47	B735	A	86,5	92,7	97,3
11-09-2017 14:15:41	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
11-09-2017 14:17:34	B738	A	85,4	92,9	98,0
11-09-2017 14:19:43	A319	A	85,0	90,2	95,0
11-09-2017 14:26:34	E190	A	82,7	89,4	94,7
11-09-2017 14:31:56	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
11-09-2017 14:33:40	B738	A	83,8	91,8	97,0
11-09-2017 14:35:52	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
11-09-2017 14:42:58	B738	A	85,6	91,9	97,0
11-09-2017 14:52:40	B738	A	83,0	89,8	95,3
11-09-2017 14:54:22	E170	A	83,4	88,6	93,8
11-09-2017 14:56:01	A320	A	82,7	88,3	93,9
11-09-2017 15:04:15	C295	A	81,5	87,8	92,3
11-09-2017 15:08:11	A318	A	84,2	90,2	95,3
11-09-2017 15:11:12	A320	A	83,6	90,2	95,3
11-09-2017 15:15:59	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
11-09-2017 15:19:23	C68A	A	76,4	79,5	86,4
11-09-2017 15:21:35	E170	A	82,8	90,0	94,6
11-09-2017 15:25:22	E170	A	85,7	91,2	96,1
11-09-2017 15:29:33	B734	A	86,0	92,2	96,5
11-09-2017 15:32:48	CRJ9	A	82,0	86,9	92,4
11-09-2017 15:35:00	E170	A	81,4	88,3	93,2
11-09-2017 15:38:08	CRJ9	A	81,1	86,9	92,6
11-09-2017 15:42:35	DH8D	A	79,7	84,8	90,1
11-09-2017 15:45:43	A321	A	82,7	88,5	93,8
11-09-2017 15:48:36	E170	A	84,5	90,5	95,3
11-09-2017 15:50:57	E170	A	81,2	87,8	92,7
11-09-2017 15:53:01	B738	A	84,8	91,7	96,3
11-09-2017 15:55:36	CRJ9	A	82,0	86,4	92,0
11-09-2017 15:57:40	E195	A	82,2	88,7	93,7
11-09-2017 16:00:35	E195	A	85,0	90,7	95,0
11-09-2017 16:04:28	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
11-09-2017 16:06:34	E195	A	83,8	89,9	95,0
11-09-2017 16:08:49	E195	A	84,3	90,1	95,1
11-09-2017 16:11:34	DH8D	A	79,8	83,6	88,9
11-09-2017 16:13:48	B738	A	84,2	90,8	95,7
11-09-2017 16:15:35	DH8D	A	78,4	85,2	90,7
11-09-2017 16:29:52	M28	A	80,1	84,4	89,7
11-09-2017 16:33:43	B738	A	84,6	90,7	95,4
11-09-2017 16:38:26	E195	A	83,1	89,4	94,5
11-09-2017 16:55:21	C68A	A	76,7	80,2	86,2
11-09-2017 16:59:32	A320	A	81,4	87,6	92,9
11-09-2017 17:01:28	A319	A	80,8	88,8	94,8
11-09-2017 17:06:26	A320	A	82,0	89,6	95,0
11-09-2017 17:09:27	A320	A	83,8	89,6	95,0
11-09-2017 17:14:31	A319	A	82,9	90,0	95,2
11-09-2017 17:16:03	CRJ9	A	81,6	86,7	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

11-09-2017 17:18:00	B738	A	84,3	90,2	95,0
11-09-2017 17:37:28	A321	A	79,8	88,5	93,9
11-09-2017 17:39:30	B738	A	84,4	90,3	95,2
11-09-2017 17:42:19	A321	A	83,7	90,9	96,0
11-09-2017 17:55:29	C68A	D	73,9	76,8	86,4
11-09-2017 17:56:46	E195	D	82,1	87,8	94,4
11-09-2017 18:00:43	B738	D	84,3	90,1	96,6
11-09-2017 18:04:05	C510	D	77,2	81,2	88,7
11-09-2017 18:09:33	CRJ9	D	79,9	84,9	92,2
11-09-2017 18:15:26	A333	D	86,6	94,1	101,3
11-09-2017 18:17:58	B738	D	81,2	86,7	93,8
11-09-2017 18:22:58	A320	D	82,9	88,1	95,9
11-09-2017 18:37:56	A320	D	83,6	88,5	95,9
11-09-2017 18:45:17	A320	D	82,1	87,0	94,9
11-09-2017 18:46:56	A321	D	82,3	87,0	95,3
11-09-2017 18:50:16	B738	D	83,1	89,0	96,3
11-09-2017 18:55:48	A319	D	82,6	86,9	94,1
11-09-2017 18:59:31	E170	D	79,1	83,5	92,1
11-09-2017 19:13:05	DH8D	D	73,2	75,5	83,2
11-09-2017 19:20:24	A321	D	83,8	89,5	97,0
11-09-2017 19:33:30	A320	D	80,6	85,4	93,4
11-09-2017 19:35:21	E190	D	78,5	83,5	91,9
11-09-2017 19:41:12	A321	D	81,0	86,4	95,1
11-09-2017 19:43:15	A320	D	80,8	84,7	93,4
11-09-2017 19:45:04	A318	D	78,2	82,4	91,5
11-09-2017 19:46:31	DH8D	D	74,2	75,7	84,6
11-09-2017 19:58:37	E190	D	76,8	81,4	89,6
11-09-2017 20:00:44	DH8D	D	74,0	75,7	83,6
11-09-2017 20:03:15	B738	D	85,0	90,4	97,0
11-09-2017 20:07:14	A320	D	81,0	85,0	93,6
11-09-2017 20:08:46	AT75	D	74,8	77,2	84,8
11-09-2017 20:11:09	E170	D	81,3	86,3	93,8
11-09-2017 20:12:49	E190	D	80,5	85,4	93,5
11-09-2017 20:14:31	CRJ9	D	81,3	85,7	92,8
11-09-2017 20:16:23	A320	D	81,0	85,2	94,1
11-09-2017 20:18:31	A320	D	79,0	83,2	92,2
11-09-2017 20:22:30	DH8D	D	72,7	74,1	81,7
11-09-2017 20:24:25	E170	D	80,5	85,0	92,8
11-09-2017 20:28:04	E170	D	81,4	86,7	94,0
11-09-2017 20:29:24	E170	D	79,8	84,9	92,8
11-09-2017 20:31:13	CRJ9	D	80,5	84,7	92,0
11-09-2017 20:32:49	DH8D	D	75,1	77,6	85,1
11-09-2017 20:35:10	E195	D	81,3	87,2	94,1
11-09-2017 20:36:40	B738	D	82,8	87,3	94,2
11-09-2017 20:38:55	CRJ9	D	79,4	83,6	91,9
11-09-2017 20:39:58	E170	D	71,6	74,2	89,4
11-09-2017 20:40:58	E170	D	79,9	84,0	92,4
11-09-2017 20:43:25	CRJ9	D	79,2	83,1	91,5
11-09-2017 20:55:18	DH8D	D	73,2	75,1	83,6
11-09-2017 21:02:23	A320	D	79,6	85,2	92,2
11-09-2017 21:06:32	B738	D	80,4	84,6	93,4
11-09-2017 21:10:14	AT72	D	72,9	73,7	81,9
11-09-2017 21:16:12	B738	D	85,6	90,7	97,7
11-09-2017 21:18:38	B734	D	83,3	89,2	95,9
11-09-2017 21:20:44	A320	D	80,8	84,8	93,6
11-09-2017 21:22:01	E195	D	80,1	84,9	92,9
11-09-2017 21:25:26	B738	D	83,4	88,3	96,2
11-09-2017 21:39:47	B752	D	79,7	83,9	93,5
11-09-2017 21:41:58	B752	D	79,5	82,8	91,8
11-09-2017 21:47:52	DH8D	D	74,5	76,9	84,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

11-09-2017 21:51:24	B734	D	79,1	83,9	92,1
11-09-2017 21:59:02	A320	D	82,5	86,5	95,5
12-09-2017 06:08:57	B738	D	79,1	85,3	94,3
12-09-2017 06:11:03	CRJ9	D	77,7	81,4	90,5
12-09-2017 06:13:01	B738	D	84,8	89,9	97,1
12-09-2017 06:15:57	B738	D	80,1	84,6	93,1
12-09-2017 06:19:29	A320	D	79,1	82,9	92,5
12-09-2017 06:24:01	E195	D	78,9	83,3	91,9
12-09-2017 06:25:57	A321	D	80,4	84,9	94,5
12-09-2017 06:30:23	A321	D	82,0	87,4	95,6
12-09-2017 06:34:47	A321	D	82,0	87,1	95,8
12-09-2017 06:36:52	B738	D	81,9	86,5	94,7
12-09-2017 06:46:58	SF34	D	74,4	75,9	83,5
12-09-2017 06:57:01	A319	D	78,6	82,6	91,7
12-09-2017 07:13:04	A320	D	80,7	86,1	94,4
12-09-2017 07:21:41	DH8D	D	73,6	75,3	83,6
12-09-2017 07:25:09	A321	D	84,6	91,0	98,0
12-09-2017 07:27:07	E170	D	78,5	82,4	91,8
12-09-2017 07:29:18	A321	D	81,1	85,9	94,5
12-09-2017 07:31:06	DH8D	D	75,3	77,9	86,1
12-09-2017 07:32:49	SF34	D	74,5	76,6	83,5
12-09-2017 07:35:12	E195	D	81,9	87,1	94,4
12-09-2017 07:38:09	A320	D	78,8	83,1	92,8
12-09-2017 07:40:28	B738	D	86,0	92,1	98,5
12-09-2017 07:42:09	DH8D	D	73,5	78,4	86,1
12-09-2017 07:43:46	E170	D	79,8	84,1	92,6
12-09-2017 07:45:35	DH8D	D	72,0	74,4	82,7
12-09-2017 07:47:04	DH8D	D	71,8	74,2	85,2
12-09-2017 07:49:26	E170	D	80,3	85,7	93,5
12-09-2017 07:52:06	E195	D	80,6	85,8	93,6
12-09-2017 07:53:40	AN26	D	80,1	86,0	91,6
12-09-2017 07:55:44	E170	D	79,3	84,0	92,9
12-09-2017 07:57:37	DH8D	D	72,4	73,4	81,4
12-09-2017 08:01:16	E170	D	79,8	84,8	93,3
12-09-2017 08:04:46	B738	D	83,3	89,0	96,1
12-09-2017 08:06:10	E170	D	78,6	84,5	93,2
12-09-2017 08:07:44	B738	D	81,4	89,3	95,6
12-09-2017 08:09:34	B738	D	79,1	86,7	94,0
12-09-2017 08:11:00	E170	D	79,2	84,3	92,8
12-09-2017 08:12:50	DH8D	D	74,3	76,5	84,3
12-09-2017 08:14:12	DH8D	D	72,8	74,1	82,3
12-09-2017 08:15:31	B734	D	83,5	89,1	96,1
12-09-2017 08:18:19	CRJ9	D	75,4	79,9	90,3
12-09-2017 08:21:22	B738	D	79,0	85,3	93,6
12-09-2017 08:23:26	E170	D	79,7	84,6	92,9
12-09-2017 08:25:27	B738	D	81,3	85,8	93,3
12-09-2017 08:27:34	A320	D	81,6	86,3	94,4
12-09-2017 08:29:55	MD82	D	86,7	94,0	102,3
12-09-2017 08:39:35	B738	D	83,7	91,9	98,8
12-09-2017 09:04:13	B738	D	86,4	92,5	98,9
12-09-2017 09:08:29	DH8D	D	72,4	74,2	82,4
12-09-2017 09:15:35	AT45	D	76,4	79,9	87,2
12-09-2017 09:20:47	B738	D	84,8	90,3	97,1
12-09-2017 09:26:08	DH8D	D	73,2	75,5	83,6
12-09-2017 09:36:25	B738	D	84,1	89,5	96,4
12-09-2017 09:40:47	A320	D	78,6	81,9	91,4
12-09-2017 09:47:03	A320	D	82,5	88,0	96,1
12-09-2017 09:49:04	A320	D	80,0	83,6	93,0
12-09-2017 09:53:04	A320	D	77,6	81,8	92,7
12-09-2017 09:54:47	A320	D	82,7	87,4	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

12-09-2017 09:58:05	GLF5	D	74,1	76,9	85,9
12-09-2017 10:00:01	A319	D	78,4	82,6	92,7
12-09-2017 10:02:03	CRJ7	D	76,9	81,1	89,6
12-09-2017 10:08:17	CRJ9	D	78,7	83,6	91,7
12-09-2017 10:10:23	CRJ9	D	77,6	83,2	92,3
12-09-2017 10:19:22	E195	D	81,5	86,8	94,3
12-09-2017 10:22:16	A321	D	80,2	86,5	95,4
12-09-2017 10:32:24	GLF5	D	77,2	80,6	88,7
12-09-2017 10:38:54	DH8D	D	73,7	77,3	85,5
12-09-2017 10:41:07	E170	D	78,7	82,8	92,0
12-09-2017 10:43:31	DH8D	D	73,7	75,7	83,7
12-09-2017 10:47:26	A320	D	78,1	82,1	92,1
12-09-2017 10:51:45	H25B	D	81,4	87,4	92,8
12-09-2017 10:53:28	DH8D	D	71,9	72,6	81,0
12-09-2017 10:55:11	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
12-09-2017 10:56:55	E195	D	76,5	80,8	89,9
12-09-2017 10:58:51	DH8D	D	72,4	74,0	82,9
12-09-2017 11:01:28	E170	D	80,5	84,9	93,5
12-09-2017 11:04:04	A321	D	81,9	86,1	95,1
12-09-2017 11:05:51	DH8D	D	72,4	73,8	81,4
12-09-2017 11:07:43	MD11	D	91,2	98,8	105,7
12-09-2017 11:09:45	E170	D	76,4	81,1	91,3
12-09-2017 11:12:03	A320	D	77,5	81,9	91,2
12-09-2017 11:14:32	E170	D	76,7	79,4	90,3
12-09-2017 11:16:13	E195	D	79,9	87,1	94,2
12-09-2017 11:18:03	DH8D	D	73,1	74,5	83,1
12-09-2017 11:19:14	DH8D	D	72,5	73,8	82,0
12-09-2017 11:20:24	E170	D	78,5	83,9	92,8
12-09-2017 11:22:18	E170	D	78,9	84,4	93,2
12-09-2017 11:23:57	B738	D	83,6	89,2	96,8
12-09-2017 11:33:25	E170	D	81,3	86,0	94,5
12-09-2017 11:36:45	C510	D	78,3	82,4	89,4
12-09-2017 11:40:25	A320	D	81,3	85,7	94,1
12-09-2017 11:42:17	DH8D	D	72,5	74,4	83,9
12-09-2017 11:52:18	CRJ9	D	78,6	83,5	92,0
12-09-2017 11:55:39	CRJ9	D	76,4	80,9	90,3
12-09-2017 12:06:13	C56X	D	71,6	73,9	82,0
12-09-2017 12:08:32	C295	D	72,7	74,3	82,2
12-09-2017 12:17:56	A320	D	79,4	82,9	93,2
12-09-2017 12:21:31	E195	D	80,0	84,8	93,0
12-09-2017 12:23:35	A320	D	80,4	84,1	94,0
12-09-2017 12:30:44	B738	D	80,0	84,1	93,4
12-09-2017 12:32:56	B739	D	79,8	84,6	94,3
12-09-2017 12:43:41	A320	D	80,9	85,2	94,3
12-09-2017 12:45:58	SF34	D	75,4	77,1	86,2
12-09-2017 12:50:16	B734	D	82,2	88,0	95,3
12-09-2017 12:52:48	A320	D	79,4	85,2	94,4
12-09-2017 12:57:07	E170	D	75,7	79,4	90,4
12-09-2017 13:00:56	A321	D	82,4	86,9	96,1
12-09-2017 13:03:11	A320	D	78,2	83,3	93,0
12-09-2017 13:11:52	E190	D	78,1	83,2	92,0
12-09-2017 13:14:05	E170	D	81,1	87,2	94,3
12-09-2017 13:16:19	E195	D	79,3	83,6	92,1
12-09-2017 13:25:18	E195	D	80,2	85,9	93,4
12-09-2017 13:32:10	E170	D	78,3	82,0	92,3
12-09-2017 13:34:12	A321	D	81,7	85,8	95,3
12-09-2017 13:38:31	B734	D	80,2	85,6	93,0
12-09-2017 13:40:59	DH8D	D	72,6	74,4	83,4
12-09-2017 13:44:25	A321	D	81,5	87,9	96,1
12-09-2017 13:49:41	E170	D	75,1	80,1	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

12-09-2017 13:52:08	DH8D	D	73,4	75,9	85,1
12-09-2017 13:59:59	DH8D	D	72,3	74,3	84,3
12-09-2017 14:07:56	B738	D	82,2	87,2	94,8
12-09-2017 14:09:50	E195	D	78,5	83,0	92,3
12-09-2017 14:16:51	CRJ9	D	76,2	80,9	90,7
12-09-2017 14:18:27	A321	D	82,6	87,6	95,9
12-09-2017 14:20:53	A320	D	80,9	84,2	94,1
12-09-2017 14:24:53	E170	D	76,4	81,1	91,3
12-09-2017 14:35:18	B738	D	86,0	91,1	98,1
12-09-2017 14:37:06	A320	D	82,3	86,6	95,1
12-09-2017 14:41:12	B738	D	82,4	87,5	95,0
12-09-2017 14:43:15	AT75	D	74,8	77,4	85,2
12-09-2017 14:51:02	F100	D	82,6	88,6	96,9
12-09-2017 14:53:36	DH8D	D	73,3	75,1	83,8
12-09-2017 14:54:56	DH8D	D	74,5	77,1	87,1
12-09-2017 14:58:22	A320	D	79,1	82,0	92,4
12-09-2017 14:59:40	E170	D	78,6	83,7	92,6
12-09-2017 15:01:29	B738	D	82,5	89,4	96,6
12-09-2017 15:04:25	E170	D	79,2	83,7	92,8
12-09-2017 15:07:39	CRJ9	D	77,9	81,9	91,3
12-09-2017 15:09:19	E170	D	78,1	83,1	91,9
12-09-2017 15:10:57	E195	D	80,2	85,7	93,4
12-09-2017 15:15:31	B77W	D	85,9	91,2	98,5
12-09-2017 15:28:43	DH8D	D	73,1	74,6	83,9
12-09-2017 15:31:11	DH8D	D	70,5	71,4	81,6
12-09-2017 15:33:45	B738	D	84,3	89,3	96,4
12-09-2017 15:46:39	B738	D	84,7	90,4	97,3
12-09-2017 15:48:33	A320	D	81,8	86,0	95,0
12-09-2017 15:51:29	B738	D	82,4	87,8	95,8
12-09-2017 15:53:08	E170	D	79,1	85,2	93,7
12-09-2017 16:15:05	A320	D	81,7	86,5	94,9
12-09-2017 16:17:18	B735	D	81,9	86,9	94,7
12-09-2017 16:20:34	A321	D	83,0	88,5	96,2
12-09-2017 16:24:47	A320	D	79,0	83,1	92,8
12-09-2017 16:33:15	CRJ9	D	78,4	82,7	91,0
12-09-2017 16:41:26	CRJ9	D	79,4	83,3	92,0
12-09-2017 16:47:11	A321	D	82,2	86,6	96,0
12-09-2017 16:51:47	E170	D	75,1	78,9	89,8
12-09-2017 16:53:16	DH8D	D	72,4	73,9	81,9
12-09-2017 16:54:52	E170	D	78,7	84,3	93,1
12-09-2017 16:56:44	B738	D	81,2	86,3	94,4
12-09-2017 16:59:36	E170	D	81,6	86,6	94,6
12-09-2017 17:01:15	DH8D	D	72,3	72,9	83,1
12-09-2017 17:02:41	C295	D	71,5	74,0	81,5
12-09-2017 17:05:12	E170	D	78,9	84,8	93,3
12-09-2017 17:06:33	DH8D	D	71,6	74,0	82,4
12-09-2017 17:08:18	E195	D	77,1	82,5	91,1
12-09-2017 17:09:59	E170	D	78,2	81,8	91,8
12-09-2017 17:14:54	E170	D	81,0	85,7	94,5
12-09-2017 17:17:37	E195	D	80,0	84,9	93,0
12-09-2017 17:19:09	E195	D	80,9	85,5	93,7
12-09-2017 17:21:49	E195	D	79,4	84,0	92,6
12-09-2017 17:23:34	B734	D	82,4	87,6	95,2
12-09-2017 17:26:58	B738	D	81,5	86,2	94,3
12-09-2017 17:28:50	CRJ9	D	78,3	82,5	91,1
12-09-2017 17:30:18	E170	D	78,2	82,2	91,8
12-09-2017 17:31:47	DH8D	D	72,8	74,1	82,8
12-09-2017 17:35:07	E170	D	77,7	82,5	91,8
12-09-2017 17:37:40	DH8D	D	72,3	75,2	83,4
12-09-2017 17:41:49	B772	D	89,0	95,1	102,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

12-09-2017 17:46:26	B738	D	79,6	84,0	93,0
12-09-2017 17:48:18	B734	D	81,0	87,5	94,8
12-09-2017 17:52:43	E195	D	78,5	82,5	91,5
12-09-2017 17:59:46	E170	D	79,7	83,8	92,8
12-09-2017 18:01:46	CRJ9	D	77,4	81,3	90,2
12-09-2017 18:05:33	A319	D	78,4	82,0	92,0
12-09-2017 18:13:04	A320	D	79,4	83,1	92,4
12-09-2017 18:15:19	B738	D	79,8	84,1	92,6
12-09-2017 18:17:03	A320	D	81,3	84,9	94,1
12-09-2017 18:36:34	A320	D	80,7	84,9	93,3
12-09-2017 18:53:36	DH8D	D	72,1	73,5	83,6
12-09-2017 18:57:35	DH8D	D	73,4	74,7	82,4
12-09-2017 19:06:18	A321	D	79,7	84,5	94,5
12-09-2017 19:10:24	A320	D	78,4	82,0	91,5
12-09-2017 19:26:26	A320	D	80,8	84,4	94,2
12-09-2017 19:28:10	E190	D	77,2	81,1	90,6
12-09-2017 19:30:53	B738	D	83,4	87,8	95,1
12-09-2017 19:33:44	A319	D	76,9	80,7	91,2
12-09-2017 19:38:18	A321	D	79,7	83,5	93,7
12-09-2017 19:45:45	B738	D	83,7	89,1	96,5
12-09-2017 19:51:22	AT75	D	77,2	81,7	88,4
12-09-2017 19:55:46	A319	D	80,0	83,5	93,0
12-09-2017 19:57:51	A320	D	78,1	80,6	91,3
12-09-2017 19:59:40	DH8D	D	73,5	77,2	84,3
12-09-2017 20:01:49	DH8D	D	71,8	72,7	80,9
12-09-2017 20:03:23	DH8D	D	71,6	72,3	80,6
12-09-2017 20:07:25	E170	D	79,3	83,6	92,8
12-09-2017 20:09:06	E170	D	78,2	82,2	91,8
12-09-2017 20:11:12	E170	D	77,9	82,3	91,6
12-09-2017 20:13:29	A320	D	80,8	84,5	93,8
12-09-2017 20:15:21	DH8D	D	71,6	73,0	81,1
12-09-2017 20:20:24	A320	D	77,6	80,5	90,8
12-09-2017 20:22:12	E170	D	77,8	81,7	91,6
12-09-2017 20:23:57	DH8D	D	73,4	75,5	83,0
12-09-2017 20:26:37	DH8D	D	72,0	74,0	82,4
12-09-2017 20:30:01	B738	D	79,4	83,7	92,2
12-09-2017 20:34:58	E195	D	79,3	84,2	92,3
12-09-2017 20:37:11	CRJ9	D	77,5	81,5	90,9
12-09-2017 20:39:58	CRJ9	D	78,7	83,1	91,5
12-09-2017 20:47:27	CRJ9	D	79,6	83,2	92,2
12-09-2017 20:50:59	E170	D	77,1	80,8	91,1
12-09-2017 20:52:12	CRJ9	D	77,7	81,4	90,5
12-09-2017 20:53:24	C68A	D	73,3	75,2	83,3
12-09-2017 20:55:29	B738	D	80,7	85,5	94,1
12-09-2017 21:07:17	AT72	D	73,6	74,8	82,7
12-09-2017 21:12:06	B752	D	75,2	77,9	88,2
12-09-2017 21:14:25	E170	D	80,4	85,0	93,8
12-09-2017 21:22:15	B738	D	77,9	82,3	90,9
12-09-2017 21:25:29	A320	D	76,6	79,5	89,8
12-09-2017 21:32:08	B752	D	79,2	83,2	93,5
12-09-2017 21:38:06	B734	D	83,1	88,5	96,1
12-09-2017 21:42:09	B738	D	83,4	88,5	96,2
12-09-2017 21:50:37	A321	D	80,3	84,4	93,8
13-09-2017 06:10:50	A321	D	80,5	85,5	94,7
13-09-2017 06:14:01	CRJ9	D	75,1	78,5	88,1
13-09-2017 06:16:54	E190	D	76,7	81,2	90,1
13-09-2017 06:22:57	A320	D	77,3	82,1	92,1
13-09-2017 06:26:46	E195	D	79,0	83,6	92,4
13-09-2017 06:30:59	A321	D	79,4	83,7	93,6
13-09-2017 06:33:43	A321	D	80,9	85,1	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

13-09-2017 06:35:53	A320	D	78,2	81,9	91,4
13-09-2017 06:37:59	A320	D	80,1	83,9	92,9
13-09-2017 06:42:03	A320	D	79,9	83,7	92,7
13-09-2017 06:44:31	A320	D	78,1	81,6	91,3
13-09-2017 06:46:58	DH8D	D	72,2	74,5	84,0
13-09-2017 06:54:12	A319	D	76,5	80,8	90,8
13-09-2017 06:55:50	A320	D	77,5	81,7	91,6
13-09-2017 06:59:16	B738	D	79,5	85,3	94,4
13-09-2017 07:01:10	B738	D	74,8	77,8	88,8
13-09-2017 07:02:57	B738	D	80,9	86,3	93,9
13-09-2017 07:09:58	DH8D	D	72,4	74,2	82,0
13-09-2017 07:16:47	B738	D	83,4	88,4	95,7
13-09-2017 07:21:56	SF34	D	73,9	76,7	84,3
13-09-2017 07:24:22	DH8D	D	71,6	73,4	80,7
13-09-2017 07:26:03	A321	D	80,4	85,3	94,3
13-09-2017 07:27:54	DH8D	D	73,2	74,2	82,2
13-09-2017 07:29:54	B734	D	79,5	84,6	92,9
13-09-2017 07:36:44	E170	D	78,3	83,1	91,7
13-09-2017 07:38:27	E170	D	77,4	81,5	91,6
13-09-2017 07:40:35	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
13-09-2017 07:43:15	E170	D	76,2	81,1	91,3
13-09-2017 07:44:47	DH8D	D	71,4	74,1	82,5
13-09-2017 07:45:46	DH8D	D	72,5	74,9	85,9
13-09-2017 07:47:24	E170	D	76,8	80,6	91,0
13-09-2017 07:49:05	E170	D	78,7	83,5	92,5
13-09-2017 07:50:43	E195	D	80,1	85,2	93,1
13-09-2017 07:52:10	DH8D	D	72,9	74,6	82,4
13-09-2017 07:55:40	E195	D	75,4	81,6	91,7
13-09-2017 07:58:56	E170	D	75,5	80,6	90,9
13-09-2017 08:00:48	DH8D	D	72,7	75,2	87,0
13-09-2017 08:03:40	B738	D	81,5	86,9	94,7
13-09-2017 08:05:38	E195	D	80,7	87,0	93,9
13-09-2017 08:07:19	E170	D	77,5	82,7	92,0
13-09-2017 08:09:08	AN26	D	84,9	91,2	99,4
13-09-2017 08:13:35	E170	D	79,6	85,6	93,4
13-09-2017 08:16:41	CRJ9	D	75,8	80,2	89,0
13-09-2017 08:19:32	B738	D	77,0	80,4	90,4
13-09-2017 08:23:51	B738	D	79,6	83,8	92,6
13-09-2017 08:25:36	B738	D	80,2	84,6	92,5
13-09-2017 08:32:21	B738	D	83,1	87,9	95,9
13-09-2017 08:58:14	B738	D	83,6	89,1	96,2
13-09-2017 09:02:37	DH8D	D	73,1	74,6	83,5
13-09-2017 09:13:07	AT75	D	75,9	79,5	87,4
13-09-2017 09:15:40	B738	D	84,5	89,8	96,8
13-09-2017 09:17:24	B738	D	84,0	89,3	96,0
13-09-2017 09:21:49	CRJ9	D	79,1	82,6	91,1
13-09-2017 09:24:21	B738	D	83,8	88,5	96,4
13-09-2017 09:32:20	E195	D	79,3	83,1	92,1
13-09-2017 09:38:11	GLF5	D	75,5	77,9	86,7
13-09-2017 09:39:17	B738	D	85,4	90,8	97,7
13-09-2017 09:43:23	A320	D	81,7	85,8	94,7
13-09-2017 09:53:19	BCS3	D	77,0	80,5	87,8
13-09-2017 09:57:45	E170	D	78,4	82,9	92,7
13-09-2017 09:59:52	B738	D	82,9	87,7	95,4
13-09-2017 10:01:56	CRJ9	D	77,3	82,0	90,5
13-09-2017 10:06:38	CRJ7	D	77,2	82,5	90,8
13-09-2017 10:09:01	GLF6	D	77,1	81,1	89,7
13-09-2017 10:23:54	DH8D	D	74,0	76,7	84,0
13-09-2017 10:38:32	E170	D	77,7	83,3	92,2
13-09-2017 10:40:21	E170	D	80,1	85,7	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

13-09-2017 10:43:24	A320	D	79,4	83,3	92,4
13-09-2017 10:45:40	A320	D	78,3	82,0	91,5
13-09-2017 10:47:33	DH8D	D	72,5	74,5	82,5
13-09-2017 10:49:26	E170	D	77,2	81,4	90,8
13-09-2017 10:51:15	A320	D	79,0	83,7	92,2
13-09-2017 10:54:11	B738	D	84,4	89,2	96,7
13-09-2017 10:55:52	A320	D	81,9	87,2	94,9
13-09-2017 10:57:31	DH8D	D	73,4	75,4	83,4
13-09-2017 10:59:42	F100	D	78,8	84,1	93,1
13-09-2017 11:04:03	DH8D	D	73,2	76,6	84,4
13-09-2017 11:05:41	CRJ9	D	77,3	82,0	90,3
13-09-2017 11:07:36	DH8D	D	72,1	73,4	81,6
13-09-2017 11:12:27	E170	D	80,2	85,5	93,8
13-09-2017 11:14:48	B738	D	82,3	87,2	93,7
13-09-2017 11:16:22	DH8D	D	73,3	74,1	83,3
13-09-2017 11:19:46	E195	D	78,3	83,3	91,4
13-09-2017 11:20:48	DH8D	D	72,7	74,4	83,2
13-09-2017 11:24:32	B738	D	83,2	89,2	96,4
13-09-2017 11:25:50	E170	D	78,3	83,0	91,9
13-09-2017 11:27:43	DH8D	D	72,1	73,2	81,2
13-09-2017 11:35:01	A321	D	81,0	86,5	95,1
13-09-2017 11:37:13	DH8D	D	75,7	78,2	85,7
13-09-2017 11:43:50	E170	D	77,9	81,9	91,7
13-09-2017 11:45:34	B738	D	83,3	88,0	95,6
13-09-2017 11:47:32	B734	D	82,7	88,6	95,5
13-09-2017 11:59:15	CRJ9	D	77,4	81,9	90,7
13-09-2017 12:07:25	E170	D	78,2	83,8	92,7
13-09-2017 12:22:31	A320	D	80,8	84,3	93,9
13-09-2017 12:24:28	CRJ9	D	80,6	84,8	92,9
13-09-2017 12:26:33	A319	D	78,1	82,5	91,7
13-09-2017 12:33:43	A321	D	81,8	86,2	95,2
13-09-2017 12:38:07	A321	D	82,3	87,5	95,1
13-09-2017 12:40:04	A319	D	79,0	82,9	92,3
13-09-2017 12:42:44	B738	D	83,4	88,5	95,7
13-09-2017 12:45:48	A320	D	79,2	83,5	93,0
13-09-2017 12:47:52	A321	D	80,8	84,9	93,8
13-09-2017 12:49:59	A320	D	81,1	85,1	93,6
13-09-2017 12:58:47	A320	D	80,7	84,8	93,5
13-09-2017 13:08:22	E190	D	77,5	82,2	91,0
13-09-2017 13:19:26	E195	D	77,8	82,7	91,2
13-09-2017 13:21:34	BE20	D	74,6	78,6	85,0
13-09-2017 13:25:53	A321	D	81,3	86,3	94,5
13-09-2017 13:27:54	E195	D	81,2	85,6	93,5
13-09-2017 13:36:25	A321	D	83,1	87,3	95,9
13-09-2017 13:46:29	E170	D	80,1	84,2	92,4
13-09-2017 13:48:30	E195	D	81,2	86,9	93,0
13-09-2017 13:50:25	DH8D	D	73,1	75,2	82,1
13-09-2017 13:52:30	E170	D	78,1	82,3	91,4
13-09-2017 13:56:49	DH8D	D	73,9	75,3	83,0
13-09-2017 14:00:33	CRJ9	D	77,0	80,2	89,6
13-09-2017 14:03:42	DH8D	D	72,8	74,0	82,3
13-09-2017 14:05:37	E170	D	77,6	82,0	92,1
13-09-2017 14:08:54	B738	D	81,6	85,9	93,7
13-09-2017 14:12:29	A320	D	78,3	82,0	91,3
13-09-2017 14:14:43	A320	D	80,7	84,7	93,2
13-09-2017 14:16:52	A320	D	78,2	81,7	90,7
13-09-2017 14:20:39	A332	D	86,9	93,6	101,4
13-09-2017 14:27:02	A321	D	82,2	87,8	95,4
13-09-2017 14:29:26	B788	D	83,3	88,5	95,4
13-09-2017 14:35:53	A320	D	80,2	84,8	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

13-09-2017 14:38:04	A320	D	80,4	84,9	93,2
13-09-2017 14:42:03	B738	D	79,8	84,0	93,0
13-09-2017 14:44:11	B738	D	80,1	84,0	93,1
13-09-2017 14:46:02	E170	D	79,3	84,5	93,2
13-09-2017 14:48:19	E170	D	75,8	81,1	91,3
13-09-2017 14:52:11	DH8D	D	72,4	76,0	83,2
13-09-2017 14:54:14	DH8D	D	71,6	73,0	81,6
13-09-2017 14:56:18	CRJ9	D	78,0	81,4	90,7
13-09-2017 14:58:10	E170	D	78,3	83,3	92,0
13-09-2017 15:00:32	E190	D	80,1	85,7	92,7
13-09-2017 15:02:34	B738	D	81,7	88,4	95,7
13-09-2017 15:05:07	CRJ9	D	79,2	84,2	92,3
13-09-2017 15:07:18	E195	D	81,4	85,9	93,7
13-09-2017 15:10:38	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
13-09-2017 15:17:36	B738	D	83,7	89,6	96,7
13-09-2017 15:19:38	A320	D	79,4	83,4	92,5
13-09-2017 15:22:01	E55P	D	75,2	78,3	89,4
13-09-2017 15:24:10	F100	D	79,4	83,9	93,5
13-09-2017 15:26:17	B738	D	84,4	89,6	95,9
13-09-2017 15:28:46	DH8D	D	72,1	73,8	82,5
13-09-2017 15:30:48	E170	D	79,0	84,3	93,6
13-09-2017 15:34:04	B735	D	77,8	83,1	91,5
13-09-2017 15:36:50	A319	D	82,1	86,6	94,9
13-09-2017 15:38:17	B77W	D	84,5	91,9	98,4
13-09-2017 15:40:26	E170	D	78,3	82,4	91,5
13-09-2017 15:44:13	A320	D	80,5	84,0	93,0
13-09-2017 15:50:24	B763	D	76,1	80,5	89,3
13-09-2017 15:53:01	C525	D	73,7	77,6	86,3
13-09-2017 15:54:44	E170	D	79,3	84,1	92,7
13-09-2017 15:58:58	B738	D	86,8	92,6	99,6
13-09-2017 16:10:00	B738	A	85,7	92,7	96,9
13-09-2017 16:14:34	B738	A	83,6	90,2	95,3
13-09-2017 16:17:43	DH8D	A	81,9	88,0	93,0
13-09-2017 16:25:29	CRJ9	A	81,6	86,9	92,3
13-09-2017 16:29:20	B738	A	83,3	91,2	96,3
13-09-2017 16:31:41	C295	A	80,9	87,3	92,3
13-09-2017 16:33:44	RJ1H	A	82,4	89,0	94,1
13-09-2017 16:38:38	E195	A	82,1	88,9	93,9
13-09-2017 16:46:25	M28	A	83,8	89,2	94,6
13-09-2017 17:07:27	CRJ9	A	81,9	87,2	92,7
13-09-2017 17:19:01	B738	A	84,3	92,0	96,6
13-09-2017 17:22:54	A320	A	82,2	88,2	93,7
13-09-2017 17:34:01	B738	A	84,1	90,3	94,9
13-09-2017 17:37:25	A320	A	83,1	88,3	93,9
13-09-2017 17:43:54	B738	A	85,6	92,1	96,4
13-09-2017 17:57:43	A321	A	84,2	89,9	94,6
13-09-2017 18:02:12	E170	A	81,5	87,6	92,6
13-09-2017 18:14:25	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
13-09-2017 18:16:30	DH8D	A	81,0	85,6	90,6
13-09-2017 18:19:29	B738	A	85,3	90,3	95,7
13-09-2017 18:21:20	E170	A	82,2	88,8	94,0
13-09-2017 18:23:15	A319	A	82,9	89,6	94,9
13-09-2017 18:24:52	CRJ9	A	81,2	85,5	91,6
13-09-2017 18:27:04	A320	A	83,3	88,8	94,1
13-09-2017 18:29:46	A320	A	84,7	90,7	95,9
13-09-2017 18:31:28	E195	A	84,2	89,3	94,2
13-09-2017 18:33:38	E170	A	83,7	88,4	93,3
13-09-2017 18:36:49	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
13-09-2017 18:40:21	E170	A	82,5	87,5	92,9
13-09-2017 18:43:05	B738	A	84,9	91,4	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

13-09-2017 18:47:33	B752	A	87,4	93,2	98,6
13-09-2017 18:49:22	CRJ9	A	82,9	87,9	93,3
13-09-2017 18:52:01	DH8D	A	81,6	86,9	92,0
13-09-2017 18:53:15	DH8D	A	83,5	88,4	93,5
13-09-2017 18:56:54	E170	A	82,8	87,0	92,3
13-09-2017 18:58:35	DH8D	A	80,7	86,4	91,4
13-09-2017 19:00:13	E170	A	83,3	89,0	93,7
13-09-2017 19:01:51	E195	A	83,3	88,8	94,1
13-09-2017 19:03:40	A321	A	83,7	88,8	94,5
13-09-2017 19:05:27	A320	A	84,2	90,4	95,6
13-09-2017 19:07:29	E170	A	82,7	88,5	93,1
13-09-2017 19:09:04	E170	A	81,9	87,1	91,9
13-09-2017 19:10:47	CRJ9	A	82,1	86,8	92,1
13-09-2017 19:12:52	DH8D	A	83,7	88,9	93,2
13-09-2017 19:14:47	DH8D	A	80,5	86,1	90,9
13-09-2017 19:16:34	AT75	A	80,4	86,2	91,5
13-09-2017 19:18:14	DH8D	A	81,3	86,2	91,3
13-09-2017 19:20:10	M28	A	79,6	84,8	90,4
13-09-2017 19:21:56	A320	A	86,0	92,6	97,2
13-09-2017 19:23:47	A320	A	83,4	89,6	94,5
13-09-2017 19:25:49	B738	A	84,7	90,5	95,1
13-09-2017 19:28:07	A320	A	83,3	89,8	95,3
13-09-2017 19:33:13	AN26	A	82,2	88,7	93,3
13-09-2017 19:39:55	B752	A	84,6	89,4	96,1
13-09-2017 19:44:11	SF34	A	79,8	83,0	88,8
13-09-2017 19:58:18	B738	A	84,2	90,7	95,6
13-09-2017 20:02:02	B738	A	84,7	91,7	96,5
13-09-2017 20:03:40	CRJ9	A	80,8	85,9	91,6
13-09-2017 20:05:45	B738	A	85,8	91,4	96,2
13-09-2017 20:07:39	A320	A	82,8	88,5	94,0
13-09-2017 20:10:45	B734	A	85,3	92,4	97,0
13-09-2017 20:12:44	B738	A	85,2	90,9	95,6
14-09-2017 07:05:39	E170	A	81,5	86,6	91,9
14-09-2017 07:13:13	B738	A	84,6	90,5	95,4
14-09-2017 07:30:47	B738	A	85,3	91,9	96,8
14-09-2017 07:43:20	B738	A	83,9	90,7	95,3
14-09-2017 08:06:50	B738	A	84,5	91,5	96,2
14-09-2017 08:10:53	E195	A	83,6	90,1	95,3
14-09-2017 08:15:10	CL30	A	77,0	82,6	88,1
14-09-2017 08:18:29	AT75	A	83,0	90,0	95,3
14-09-2017 08:20:25	DH8D	A	81,7	86,6	91,7
14-09-2017 08:26:54	DH8D	A	81,3	85,7	90,8
14-09-2017 08:30:39	DH8D	A	83,4	90,3	95,2
14-09-2017 08:36:03	B735	A	82,4	90,1	95,5
14-09-2017 08:37:23	E170	A	78,2	89,7	95,3
14-09-2017 08:42:08	E170	A	83,0	88,6	93,4
14-09-2017 08:47:36	B788	A	82,4	90,5	96,1
14-09-2017 08:49:58	B738	A	85,1	91,9	96,3
14-09-2017 08:52:15	A320	A	80,9	88,7	94,1
14-09-2017 08:54:45	E170	A	82,6	88,2	93,0
14-09-2017 08:56:31	E170	A	79,6	87,0	92,2
14-09-2017 08:58:29	E190	A	80,4	88,2	93,2
14-09-2017 09:05:16	A320	A	83,2	89,6	94,4
14-09-2017 09:08:36	F100	A	86,4	91,9	96,8
14-09-2017 09:11:22	CRJ9	A	80,1	86,6	91,9
14-09-2017 09:15:18	E195	A	83,1	89,0	93,6
14-09-2017 09:18:10	CRJ9	A	80,1	85,9	91,6
14-09-2017 09:20:15	E170	A	82,8	88,0	92,8
14-09-2017 09:25:04	DH8D	A	80,2	85,3	90,2
14-09-2017 09:28:31	DH8D	D	72,2	73,0	81,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

14-09-2017 09:36:35	E195	D	81,5	86,4	93,8
14-09-2017 09:46:26	B738	D	85,1	90,7	97,4
14-09-2017 09:56:45	A333	D	86,3	92,8	101,4
14-09-2017 10:02:12	CRJ9	D	79,0	82,8	91,3
14-09-2017 10:08:49	B735	D	79,8	85,5	94,3
14-09-2017 10:12:16	CL30	D	74,3	78,6	88,7
14-09-2017 10:15:42	A320	D	75,5	78,9	90,0
14-09-2017 10:18:44	F100	D	81,2	86,6	95,7
14-09-2017 10:21:32	B738	D	81,8	87,2	95,0
14-09-2017 10:24:23	E170	D	81,3	85,9	94,3
14-09-2017 10:27:18	C295	D	73,7	75,6	83,2
14-09-2017 10:32:23	DH8D	D	72,7	75,4	84,5
14-09-2017 10:35:36	A320	D	79,6	84,1	92,4
14-09-2017 10:42:28	A320	D	78,3	84,0	92,7
14-09-2017 10:50:01	B763	D	85,8	92,2	99,6
14-09-2017 10:51:52	B738	D	83,5	88,9	95,8
14-09-2017 10:55:22	E170	D	78,6	83,6	92,6
14-09-2017 11:00:26	DH8D	D	72,2	73,7	81,7
14-09-2017 11:02:23	A320	D	82,4	87,7	95,2
14-09-2017 11:04:19	E195	D	82,5	87,6	94,9
14-09-2017 11:06:13	DH8D	D	72,0	73,8	83,1
14-09-2017 11:08:46	CRJ9	D	77,3	80,5	89,6
14-09-2017 11:10:20	DH8D	D	72,1	75,7	84,4
14-09-2017 11:13:31	E170	D	75,3	82,9	96,1
14-09-2017 11:15:31	E170	D	76,8	83,7	96,7
14-09-2017 11:18:12	CRJ9	D	76,9	83,5	93,7
14-09-2017 11:20:34	DH8D	D	73,5	75,7	84,7
14-09-2017 11:22:31	DH8D	D	73,0	75,2	83,8
14-09-2017 11:24:12	E170	D	77,8	82,3	91,4
14-09-2017 11:26:30	DH8D	D	72,9	75,7	85,2
14-09-2017 11:28:24	E170	D	81,2	87,3	94,2
14-09-2017 11:30:40	A320	D	76,9	79,9	90,1
14-09-2017 11:32:13	DH8D	D	71,9	74,8	84,2
14-09-2017 11:34:34	B738	D	81,6	85,8	93,7
14-09-2017 11:36:53	B738	D	83,5	88,8	96,5
14-09-2017 11:39:40	A321	D	78,9	83,9	93,3
14-09-2017 11:41:20	DH8D	D	73,0	75,9	83,0
14-09-2017 11:43:25	E195	D	79,0	83,2	91,8
14-09-2017 11:45:49	B738	D	85,4	90,5	97,7
14-09-2017 11:48:14	CRJ9	D	80,7	84,5	93,0
14-09-2017 11:50:29	CRJ9	D	77,8	82,9	92,6
14-09-2017 11:52:44	A320	D	78,9	85,6	94,8
14-09-2017 11:55:43	B738	D	83,4	87,2	95,4
14-09-2017 12:02:22	A320	D	78,2	80,9	91,6
14-09-2017 12:10:24	A320	D	79,8	83,8	93,0
14-09-2017 12:13:00	E170	D	74,3	78,9	89,7
14-09-2017 12:17:52	A320	D	80,8	85,1	93,6
14-09-2017 12:20:08	LJ35	D	75,9	81,0	88,9
14-09-2017 12:27:41	E195	D	80,2	84,1	93,2
14-09-2017 12:40:10	RJ1H	D	83,3	88,6	94,4
14-09-2017 12:42:24	B738	D	81,1	86,5	94,3
14-09-2017 12:49:06	GLF5	D	73,9	77,0	86,9
14-09-2017 12:54:01	A321	D	81,7	86,1	94,9
14-09-2017 13:03:57	A320	D	77,9	81,3	90,9
14-09-2017 13:07:41	A320	D	79,2	83,4	93,2
14-09-2017 13:11:35	B738	D	81,1	86,3	93,7
14-09-2017 13:17:10	A320	D	80,9	85,5	93,5
14-09-2017 13:22:36	B738	D	84,5	88,5	96,3
14-09-2017 13:24:45	E195	D	79,6	84,5	92,2
14-09-2017 13:27:00	E170	D	80,0	84,3	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

14-09-2017 13:30:02	E190	D	78,9	83,9	91,7
14-09-2017 13:31:52	A321	D	81,2	88,0	96,0
14-09-2017 13:35:09	E195	D	79,5	83,2	92,1
14-09-2017 13:36:51	E170	D	79,7	84,8	93,3
14-09-2017 13:39:40	A321	D	79,9	85,8	94,2
14-09-2017 13:42:00	E170	D	76,5	80,8	90,8
14-09-2017 13:46:28	B738	D	79,7	84,3	92,7
14-09-2017 13:51:52	DH8D	D	72,5	74,0	83,0
14-09-2017 13:54:09	B738	D	83,2	89,2	96,0
14-09-2017 13:57:03	B738	D	84,0	90,0	97,0
14-09-2017 13:58:34	E170	D	76,6	80,3	90,4
14-09-2017 14:01:27	B734	D	82,6	88,5	95,6
14-09-2017 14:03:45	DH8D	D	71,7	73,4	80,7
14-09-2017 14:05:19	B738	D	79,0	83,6	92,2
14-09-2017 14:06:56	B738	D	80,8	85,8	93,4
14-09-2017 14:10:27	CRJ9	D	77,2	80,5	89,3
14-09-2017 14:16:32	A320	D	79,1	83,6	92,5
14-09-2017 14:19:32	B738	D	78,3	83,0	92,3
14-09-2017 14:23:36	F2TH	D	74,4	77,7	86,4
14-09-2017 14:26:03	DH8D	D	73,2	75,3	83,6
14-09-2017 14:37:17	AT45	D	75,4	77,8	85,4
14-09-2017 14:39:34	DH8D	D	74,2	75,8	83,7
14-09-2017 14:41:48	E170	D	76,0	79,4	89,9
14-09-2017 14:44:09	E170	D	77,5	82,9	91,2
14-09-2017 14:49:10	A321	D	80,5	83,9	93,5
14-09-2017 14:58:59	E170	D	79,4	84,9	93,0
14-09-2017 15:01:56	E170	D	78,6	82,7	91,6
14-09-2017 15:05:15	E190	D	78,3	83,4	91,9
14-09-2017 15:13:50	DH8D	D	71,6	73,3	82,8
14-09-2017 15:18:07	DH8D	D	74,6	78,4	87,1
14-09-2017 15:29:39	E190	D	78,1	84,5	93,0
14-09-2017 15:33:16	B77W	D	83,6	88,9	97,0
14-09-2017 15:35:41	DH8D	D	71,5	74,0	83,8
14-09-2017 15:38:07	A321	D	81,4	85,1	95,2
14-09-2017 15:39:47	A320	D	77,2	81,7	91,0
14-09-2017 15:41:24	CRJ9	D	79,7	84,6	92,7
14-09-2017 15:42:56	B735	D	77,9	83,0	91,5
14-09-2017 15:46:02	CRJ9	D	76,8	80,6	90,0
14-09-2017 15:48:21	E170	D	75,8	79,6	90,9
14-09-2017 15:50:06	DH8D	D	73,4	74,8	82,5
14-09-2017 15:53:10	DH8D	D	74,2	76,2	85,0
14-09-2017 15:55:18	B738	D	82,0	87,4	95,0
14-09-2017 16:04:02	C295	D	70,1	71,5	79,2
14-09-2017 16:11:37	A319	D	80,0	85,7	94,3
14-09-2017 16:17:42	A320	D	79,3	83,3	92,9
14-09-2017 16:27:42	B738	D	83,6	88,4	96,6
14-09-2017 16:31:06	A321	D	80,4	84,2	94,2
14-09-2017 16:33:28	A321	D	80,6	86,3	95,0
14-09-2017 16:35:04	CRJ9	D	76,6	81,4	90,2
14-09-2017 16:37:20	B738	D	83,7	89,0	96,2
14-09-2017 16:40:12	CRJ9	D	79,1	82,8	91,9
14-09-2017 16:46:45	DH8D	D	72,5	75,4	86,3
14-09-2017 16:50:48	A320	D	79,6	84,8	93,7
14-09-2017 16:54:15	B734	D	82,3	88,7	95,9
14-09-2017 16:56:13	E195	D	79,8	85,4	93,4
14-09-2017 16:59:03	E170	D	80,8	86,2	93,6
14-09-2017 17:02:34	DH8D	D	73,0	74,6	83,4
14-09-2017 17:05:15	E195	D	79,8	85,5	93,2
14-09-2017 17:09:47	DH8D	D	72,2	74,2	83,0
14-09-2017 17:12:57	E170	D	79,4	83,5	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

14-09-2017 17:14:50	E195	D	78,7	84,2	92,3
14-09-2017 17:16:49	E170	D	76,4	80,7	91,2
14-09-2017 17:18:40	E170	D	77,1	81,5	91,3
14-09-2017 17:20:57	E55P	D	73,1	75,1	85,9
14-09-2017 17:23:23	CRJ9	D	78,1	81,7	90,9
14-09-2017 17:29:18	E170	D	76,3	81,4	91,1
14-09-2017 17:32:32	E195	D	80,1	84,5	92,9
14-09-2017 17:34:26	E170	D	76,9	83,1	91,4
14-09-2017 17:39:10	E195	D	78,0	83,4	91,8
14-09-2017 17:41:07	B738	D	82,0	87,5	94,8
14-09-2017 17:42:47	E195	D	78,3	83,6	91,9
14-09-2017 17:44:35	E170	D	79,7	84,2	93,1
14-09-2017 17:51:24	DH8D	D	72,2	73,6	81,3
14-09-2017 18:04:45	CRJ9	D	78,8	83,6	91,8
14-09-2017 18:11:23	B738	D	79,3	82,8	92,5
14-09-2017 18:14:15	GLEX	D	75,9	79,8	87,6
14-09-2017 18:17:31	A320	D	79,6	82,9	92,8
14-09-2017 18:29:01	A320	D	80,3	83,5	92,9
14-09-2017 18:32:48	B734	D	82,3	87,7	95,3
14-09-2017 18:37:53	A319	D	78,9	83,2	93,1
14-09-2017 18:42:41	B738	D	79,7	84,0	93,9
14-09-2017 18:46:02	A320	D	77,6	81,7	92,0
14-09-2017 18:54:41	A321	D	80,8	85,3	94,4
14-09-2017 19:07:53	A321	D	79,4	83,2	93,2
14-09-2017 19:09:58	B738	D	77,4	82,3	91,2
14-09-2017 19:16:57	A320	D	80,1	83,7	93,9
14-09-2017 19:21:44	A320	D	79,1	83,1	92,9
14-09-2017 19:27:56	DH8D	D	73,1	75,4	84,5
14-09-2017 19:30:12	E190	D	74,9	78,9	88,4
14-09-2017 19:33:44	DH8D	D	72,4	73,3	81,4
14-09-2017 19:40:39	A321	D	79,1	83,3	94,1
14-09-2017 19:42:29	CRJ7	D	77,3	80,7	89,6
14-09-2017 19:53:01	AT75	D	74,2	76,4	85,0
14-09-2017 19:55:04	DH8D	D	73,0	74,6	82,6
14-09-2017 19:59:16	F100	D	82,4	87,6	95,6
14-09-2017 20:00:53	DH8D	D	74,5	76,2	83,5
14-09-2017 20:02:49	DH8D	D	73,1	74,6	83,1
14-09-2017 20:07:17	E170	D	77,7	82,0	91,5
14-09-2017 20:09:22	A319	D	78,5	81,8	91,7
14-09-2017 20:12:55	E170	D	79,5	83,6	93,2
14-09-2017 20:15:33	A320	D	77,9	81,1	91,7
14-09-2017 20:17:15	CRJ9	D	79,5	83,4	92,0
14-09-2017 20:18:57	E170	D	79,7	83,7	93,4
14-09-2017 20:22:59	DH8D	D	71,2	72,7	82,4
14-09-2017 20:25:04	E170	D	76,7	82,3	91,3
14-09-2017 20:26:42	E170	D	80,0	85,4	93,4
14-09-2017 20:28:16	A320	D	76,5	80,3	90,3
14-09-2017 20:29:54	C295	D	72,7	75,1	84,4
14-09-2017 20:32:34	B738	D	78,8	82,4	91,5
14-09-2017 20:35:18	CRJ9	D	78,6	82,5	91,6
14-09-2017 20:37:44	E170	D	76,9	80,9	91,4
14-09-2017 20:39:26	E170	D	77,0	80,7	90,6
14-09-2017 20:41:54	DH8D	D	71,4	71,9	80,4
14-09-2017 20:44:17	DH8D	D	71,7	73,6	82,4
14-09-2017 20:46:59	CRJ9	D	76,3	80,7	89,7
14-09-2017 20:51:15	CRJ9	D	77,5	80,7	90,9
14-09-2017 20:59:58	B738	D	82,0	87,1	95,0
14-09-2017 21:04:23	AN26	D	79,4	84,9	91,7
14-09-2017 21:20:35	B734	D	80,1	85,2	94,1
14-09-2017 21:22:53	B752	D	82,0	86,6	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

14-09-2017 21:35:15	E190	D	74,7	79,1	88,5
14-09-2017 21:37:43	B752	D	79,1	82,2	92,9
14-09-2017 21:46:00	B738	D	81,0	85,4	94,5
14-09-2017 21:47:51	AT72	D	72,3	73,8	83,4
14-09-2017 21:50:12	B734	D	79,3	84,8	92,5
14-09-2017 21:52:28	A320	D	76,9	80,0	90,7
15-09-2017 06:06:38	E190	D	79,3	83,8	91,9
15-09-2017 06:08:06	B738	D	83,3	88,0	95,8
15-09-2017 06:16:04	A321	D	80,6	85,1	94,2
15-09-2017 06:17:54	A320	D	77,5	81,4	91,3
15-09-2017 06:21:47	B738	D	80,6	85,0	93,4
15-09-2017 06:23:35	CRJ9	D	75,5	80,2	89,1
15-09-2017 06:25:23	B738	D	79,9	84,8	94,0
15-09-2017 06:28:58	B738	D	82,5	88,4	95,7
15-09-2017 06:32:39	A321	D	79,3	82,7	93,4
15-09-2017 06:34:20	B738	D	82,6	88,1	96,1
15-09-2017 06:35:56	E195	D	77,8	81,9	91,2
15-09-2017 06:45:48	A320	D	78,5	81,4	91,7
15-09-2017 06:57:50	A320	D	79,8	84,3	92,6
15-09-2017 07:09:13	A321	D	82,7	88,6	96,4
15-09-2017 07:11:05	C56X	D	71,9	74,2	83,7
15-09-2017 07:17:50	B738	D	81,2	86,6	94,8
15-09-2017 07:19:33	B738	D	82,9	89,5	96,4
15-09-2017 07:25:24	E170	D	76,6	80,2	91,4
15-09-2017 07:31:38	E170	D	78,5	82,7	92,1
15-09-2017 07:33:18	DH8D	D	73,4	75,8	83,4
15-09-2017 07:34:41	E195	D	76,3	83,0	91,9
15-09-2017 07:35:57	SF34	D	72,9	75,0	83,3
15-09-2017 07:37:42	A320	D	78,2	82,0	91,2
15-09-2017 07:40:21	DH8D	D	71,1	72,8	83,9
15-09-2017 07:43:34	SF34	D	74,8	77,4	84,8
15-09-2017 07:46:08	E170	D	79,1	84,1	93,2
15-09-2017 07:47:43	DH8D	D	72,7	74,9	81,7
15-09-2017 07:49:19	E195	D	76,6	82,2	91,9
15-09-2017 07:50:56	E170	D	76,9	81,3	91,7
15-09-2017 07:52:34	B734	D	82,2	89,8	98,2
15-09-2017 07:56:08	DH8D	D	72,6	74,3	84,3
15-09-2017 07:57:52	E170	D	74,9	79,6	90,2
15-09-2017 07:59:34	DH8D	D	71,8	73,1	81,8
15-09-2017 08:01:07	DH8D	D	72,5	74,7	83,3
15-09-2017 08:03:06	E195	D	78,4	84,1	92,4
15-09-2017 08:04:52	E170	D	78,7	81,9	91,9
15-09-2017 08:06:29	B738	D	80,7	86,1	94,1
15-09-2017 08:08:36	A320	D	80,5	84,9	93,7
15-09-2017 08:10:14	E170	D	77,6	81,5	90,8
15-09-2017 08:12:32	B738	D	82,1	88,6	96,2
15-09-2017 08:15:55	CRJ9	D	77,7	81,7	90,7
15-09-2017 08:17:29	SF34	D	71,8	73,4	81,3
15-09-2017 08:22:23	B738	D	78,1	83,7	92,1
15-09-2017 08:28:31	B738	D	77,7	83,7	93,0
15-09-2017 08:34:29	A320	D	80,4	85,7	93,4
15-09-2017 08:48:35	E170	D	74,7	79,1	89,8
15-09-2017 08:51:56	B738	D	82,9	88,2	95,9
15-09-2017 08:53:43	E170	D	76,8	83,0	91,5
15-09-2017 09:09:11	AT75	D	75,5	78,5	86,7
15-09-2017 09:11:46	DH8D	D	75,2	79,2	87,8
15-09-2017 09:14:49	B738	D	87,7	93,5	99,4
15-09-2017 09:19:15	B739	D	84,3	91,1	97,9
15-09-2017 09:28:47	A320	D	76,2	80,2	90,7
15-09-2017 09:31:58	CRJ9	D	78,9	83,3	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

15-09-2017 09:49:07	B738	D	81,2	86,9	95,2
15-09-2017 09:56:59	A320	D	79,8	83,4	93,2
15-09-2017 09:58:49	B738	D	80,0	84,4	93,2
15-09-2017 10:01:06	A320	D	76,4	80,9	91,2
15-09-2017 10:03:29	B738	D	81,5	86,8	94,8
15-09-2017 10:13:59	E170	D	77,1	81,4	91,4
15-09-2017 10:25:56	CRJ9	D	77,2	82,5	91,3
15-09-2017 10:29:05	A320	D	78,3	81,7	91,7
15-09-2017 10:31:06	B738	D	82,1	87,1	95,1
15-09-2017 10:33:53	E195	D	78,1	83,5	92,2
15-09-2017 10:36:05	C680	D	75,0	78,7	87,3
15-09-2017 10:39:11	E170	D	79,3	85,4	94,0
15-09-2017 10:42:17	B763	D	86,1	91,6	99,5
15-09-2017 10:46:23	E190	D	78,3	83,5	92,3
15-09-2017 10:50:32	B734	D	81,8	88,4	96,1
15-09-2017 10:52:42	DH8D	D	73,6	76,6	85,6
15-09-2017 10:54:16	A320	D	90,6	102,0	105,4
15-09-2017 10:55:50	MD11	D	86,8	93,5	102,0
15-09-2017 10:58:16	DH8D	D	72,0	74,6	84,6
15-09-2017 10:59:47	A320	D	80,0	85,0	94,9
15-09-2017 11:01:16	DH8D	D	71,7	74,2	85,9
15-09-2017 11:02:59	DH8D	D	73,8	76,4	86,1
15-09-2017 11:04:28	E170	D	77,2	81,0	91,2
15-09-2017 11:06:10	CRJ9	D	77,3	80,8	89,9
15-09-2017 11:07:32	DH8D	D	73,2	74,7	82,2
15-09-2017 11:14:00	A321	D	82,0	86,9	95,4
15-09-2017 11:15:06	DH8D	D	72,8	74,8	82,4
15-09-2017 11:16:45	A321	D	79,6	83,3	93,0
15-09-2017 11:18:18	E170	D	77,1	81,0	91,5
15-09-2017 11:19:50	DH8D	D	72,0	73,9	83,5
15-09-2017 11:21:56	E170	D	78,2	82,8	91,7
15-09-2017 11:24:52	B738	D	82,9	87,5	95,4
15-09-2017 11:28:21	E170	D	77,6	82,1	92,1
15-09-2017 11:30:20	DH8D	D	71,8	73,5	80,8
15-09-2017 11:31:37	E170	D	75,8	80,8	91,1
15-09-2017 11:33:39	A320	D	79,5	83,8	93,3
15-09-2017 11:35:09	E170	D	77,3	81,1	91,6
15-09-2017 11:37:26	DH8D	D	73,1	76,0	84,3
15-09-2017 11:40:21	CRJ9	D	78,6	82,9	92,2
15-09-2017 11:48:07	A321	D	79,3	84,1	93,3
15-09-2017 11:52:14	E195	D	78,8	85,4	92,8
15-09-2017 11:54:21	CRJ9	D	78,4	82,6	91,5
15-09-2017 12:07:13	A320	D	79,2	83,8	92,4
15-09-2017 12:14:01	A320	D	78,2	81,8	91,8
15-09-2017 12:15:45	B738	D	72,8	73,9	84,3
15-09-2017 12:22:49	MD82	D	85,5	91,9	100,7
15-09-2017 12:35:45	A321	D	80,4	84,8	94,5
15-09-2017 12:37:53	A321	D	80,6	84,6	94,7
15-09-2017 12:40:21	RJ1H	D	71,1	73,9	83,2
15-09-2017 12:42:59	S22T	D	72,9	76,7	85,0
15-09-2017 12:55:08	A320	D	80,8	85,2	94,2
15-09-2017 12:59:31	A320	D	79,1	83,7	93,1
15-09-2017 13:22:33	E190	D	77,6	82,3	91,6
15-09-2017 13:26:21	B738	D	79,5	85,3	94,2
15-09-2017 13:34:11	E195	D	75,5	80,1	89,7
15-09-2017 13:37:22	E170	D	80,6	85,4	93,6
15-09-2017 13:40:25	B734	D	81,7	86,6	94,5
15-09-2017 13:42:54	A321	D	82,3	87,4	95,3
15-09-2017 13:57:50	E170	D	82,0	87,6	95,0
15-09-2017 13:59:33	CRJ9	D	75,8	81,6	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

15-09-2017 14:07:26	DH8D	D	72,4	74,8	83,6
15-09-2017 14:10:12	A332	D	84,4	91,0	99,7
15-09-2017 14:12:44	DH8D	D	72,6	74,3	83,0
15-09-2017 14:15:13	A320	D	77,8	83,6	93,0
15-09-2017 14:25:35	B738	D	76,5	80,1	89,9
15-09-2017 14:27:12	CRJ9	D	78,9	82,7	91,5
15-09-2017 14:29:27	E195	D	78,7	83,4	91,5
15-09-2017 14:31:57	E195	D	80,6	85,6	93,2
15-09-2017 14:36:49	B738	D	77,9	83,5	93,0
15-09-2017 14:38:52	E170	D	77,9	82,5	91,9
15-09-2017 14:41:05	A320	D	77,0	80,1	90,0
15-09-2017 14:43:02	B788	D	83,9	89,6	95,7
15-09-2017 14:44:49	B738	D	85,2	90,6	97,5
15-09-2017 14:46:29	A320	D	80,5	84,0	93,1
15-09-2017 14:48:04	AT45	D	73,6	75,4	83,1
15-09-2017 14:50:11	CRJ9	D	78,7	82,1	91,5
15-09-2017 14:55:47	E195	D	80,7	86,0	93,3
15-09-2017 15:00:10	DH8D	D	73,4	76,1	83,8
15-09-2017 15:01:49	DH8D	D	73,1	75,1	82,7
15-09-2017 15:10:17	F100	D	82,0	88,0	96,3
15-09-2017 15:12:29	B77W	D	85,4	91,3	98,4
15-09-2017 15:17:55	B738	D	79,5	83,7	92,7
15-09-2017 15:20:04	DH8D	D	73,0	74,1	83,0
15-09-2017 15:22:53	F100	D	82,2	87,5	95,3
15-09-2017 15:24:56	E170	D	78,2	82,5	92,3
15-09-2017 15:26:47	C295	D	70,8	72,6	82,2
15-09-2017 15:32:39	A320	D	80,2	85,0	93,6
15-09-2017 15:37:17	A321	D	82,0	87,1	95,5
15-09-2017 15:39:06	DH8D	D	72,7	73,7	81,8
15-09-2017 15:41:31	DH8D	D	71,0	72,4	81,8
15-09-2017 15:50:44	E170	D	78,4	82,8	92,2
15-09-2017 15:54:32	DH8D	D	72,6	73,4	81,6
15-09-2017 15:56:13	B733	D	78,9	84,7	92,1
15-09-2017 15:57:53	A320	D	79,4	83,0	92,1
15-09-2017 16:00:21	E195	D	79,6	85,1	93,1
15-09-2017 16:02:14	B738	D	82,8	87,9	95,8
15-09-2017 16:06:45	E170	D	79,4	83,7	92,8
15-09-2017 16:08:44	C680	D	72,5	74,9	84,6
15-09-2017 16:13:02	B738	D	83,3	88,7	95,3
15-09-2017 16:19:32	B738	D	75,4	78,9	89,0
15-09-2017 16:22:06	B733	D	82,4	88,1	94,7
15-09-2017 16:28:33	B738	D	83,1	89,1	96,1
15-09-2017 16:30:33	A320	D	81,2	85,2	94,2
15-09-2017 16:33:20	B738	D	82,9	88,1	95,4
15-09-2017 16:35:59	CRJ9	D	76,6	81,5	90,6
15-09-2017 16:43:12	A321	D	82,3	87,4	96,3
15-09-2017 16:47:46	E195	D	78,9	84,8	92,9
15-09-2017 16:51:37	E170	D	78,3	82,9	92,0
15-09-2017 16:53:36	CRJ9	D	78,7	83,2	91,5
15-09-2017 16:55:08	E170	D	80,3	85,4	93,9
15-09-2017 16:57:16	DH8D	D	74,0	76,3	85,1
15-09-2017 16:58:38	A320	D	79,7	83,7	93,7
15-09-2017 17:02:54	E170	D	78,3	83,1	92,1
15-09-2017 17:04:19	E170	D	77,3	81,2	91,1
15-09-2017 17:13:44	DH8D	D	74,8	78,3	86,2
15-09-2017 17:19:16	B738	D	80,6	84,6	93,4
15-09-2017 17:23:08	DH8D	D	72,6	74,2	83,1
15-09-2017 17:25:41	B738	D	80,4	85,3	93,8
15-09-2017 17:26:48	DH8D	D	73,1	75,6	85,2
15-09-2017 17:28:31	E170	D	81,1	85,8	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

15-09-2017 17:30:25	E170	D	81,2	86,3	94,4
15-09-2017 17:31:55	B734	D	80,7	87,8	95,2
15-09-2017 17:33:32	E195	D	81,0	86,6	93,8
15-09-2017 17:35:16	E170	D	81,8	86,5	94,1
15-09-2017 17:37:05	B733	D	81,6	87,5	95,0
15-09-2017 17:38:56	E170	D	78,4	82,8	91,8
15-09-2017 17:40:52	E195	D	80,8	85,7	93,3
15-09-2017 17:43:10	C680	D	73,2	75,6	84,0
15-09-2017 17:44:26	DH8D	D	74,7	77,4	85,8
15-09-2017 17:47:42	B734	D	83,6	89,2	96,4
15-09-2017 17:50:30	B738	D	81,9	86,8	94,9
15-09-2017 18:06:26	E195	D	79,6	84,9	92,8
15-09-2017 18:15:13	RJ1H	D	81,3	87,8	94,7
15-09-2017 18:20:34	B738	D	84,1	90,1	96,7
15-09-2017 18:22:36	B738	D	80,7	85,9	93,5
15-09-2017 18:26:47	A320	D	82,0	85,7	94,3
15-09-2017 18:29:10	A320	D	79,8	83,6	93,1
15-09-2017 18:32:15	B738	D	83,1	88,6	95,7
15-09-2017 18:39:24	A321	D	84,2	89,9	97,4
15-09-2017 18:45:28	CRJ9	D	80,3	84,1	92,1
15-09-2017 19:04:50	A320	D	80,5	83,9	92,8
15-09-2017 19:06:21	A321	D	79,9	84,9	94,2
15-09-2017 19:09:42	A321	D	80,9	86,1	94,7
15-09-2017 19:11:22	E170	D	79,4	84,5	93,3
15-09-2017 19:20:05	A320	D	81,6	85,7	94,4
15-09-2017 19:23:51	A320	D	81,4	85,5	94,6
15-09-2017 19:27:06	A321	D	80,5	85,4	95,1
15-09-2017 19:33:09	E190	D	80,0	85,3	93,2
15-09-2017 19:50:04	DH8D	D	73,7	75,4	83,7
15-09-2017 19:59:39	B772	D	89,5	96,2	103,0
15-09-2017 20:08:46	F100	D	81,4	86,9	95,6
15-09-2017 20:10:42	E170	D	79,4	83,0	92,4
15-09-2017 20:14:08	CRJ9	D	78,5	82,5	91,3
15-09-2017 20:15:49	E170	D	79,8	84,8	93,0
15-09-2017 20:17:18	DH8D	D	72,2	73,7	82,6
15-09-2017 20:19:32	A320	D	80,5	85,3	93,8
15-09-2017 20:23:38	AT75	D	74,8	77,8	86,0
15-09-2017 20:25:33	E195	D	79,6	84,0	92,6
15-09-2017 20:27:52	CRJ9	D	79,7	83,7	92,0
15-09-2017 20:30:09	B738	D	79,5	84,1	91,8
15-09-2017 20:32:27	DH8D	D	72,4	74,8	83,2
15-09-2017 20:33:55	E195	D	81,0	85,8	93,3
15-09-2017 20:35:31	B738	D	80,7	86,3	94,5
15-09-2017 20:37:53	C295	D	73,5	75,4	83,0
15-09-2017 20:39:52	E170	D	80,7	84,3	93,5
15-09-2017 20:42:41	DH8D	D	72,4	73,6	81,9
15-09-2017 20:44:19	A320	D	80,1	83,9	93,6
15-09-2017 20:46:09	A320	D	81,0	85,4	94,4
15-09-2017 20:48:10	CRJ9	D	77,8	82,1	91,3
15-09-2017 20:49:21	E170	D	76,6	80,7	90,7
15-09-2017 20:50:50	E170	D	79,3	84,8	92,7
15-09-2017 20:55:15	B738	D	83,3	88,5	96,1
15-09-2017 21:05:36	A320	D	76,7	79,5	89,5
15-09-2017 21:12:27	B752	D	77,0	80,1	89,3
15-09-2017 21:19:27	A321	D	79,5	83,2	92,9
15-09-2017 21:26:37	A320	D	81,4	85,1	93,7
15-09-2017 21:46:23	A320	D	81,8	85,5	94,5
15-09-2017 21:48:31	B752	D	78,9	82,8	93,3
15-09-2017 21:55:53	B734	D	79,4	84,5	92,6
15-09-2017 21:57:38	A321	D	80,4	85,0	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

16-09-2017 06:05:29	B738	A	86,7	93,3	98,1
16-09-2017 06:11:08	E170	A	82,7	88,7	93,8
16-09-2017 06:12:53	E170	A	84,6	90,4	95,4
16-09-2017 06:14:33	DH8D	A	81,2	85,3	91,2
16-09-2017 06:16:30	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
16-09-2017 06:18:46	E195	A	84,1	89,7	94,9
16-09-2017 06:21:51	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
16-09-2017 06:23:51	B738	A	85,2	91,5	96,4
16-09-2017 06:25:50	E170	A	82,5	88,2	93,3
16-09-2017 06:27:53	DH8D	A	80,0	83,9	90,0
16-09-2017 06:29:36	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
16-09-2017 06:31:18	E195	A	83,4	88,5	93,8
16-09-2017 06:33:04	E170	A	80,8	87,9	93,1
16-09-2017 06:34:49	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
16-09-2017 06:36:27	E170	A	81,3	87,9	93,4
16-09-2017 06:38:22	CRJ9	A	81,7	86,7	92,5
16-09-2017 06:40:58	A332	A	84,9	92,8	98,2
16-09-2017 07:01:46	B738	A	85,2	93,4	98,0
16-09-2017 07:15:52	B738	A	83,3	90,3	95,6
16-09-2017 07:24:57	B738	A	85,7	92,1	96,9
16-09-2017 07:33:25	B734	A	86,1	93,2	97,2
16-09-2017 07:57:26	B738	A	87,1	94,4	98,9
16-09-2017 08:17:35	B738	A	84,7	90,9	96,2
16-09-2017 08:20:31	CRJ9	A	81,2	85,9	91,6
16-09-2017 08:26:54	E170	A	80,9	88,5	95,2
16-09-2017 08:44:05	A319	A	85,2	92,9	97,5
16-09-2017 08:51:21	E170	A	83,5	89,7	94,7
16-09-2017 08:54:35	DH8D	A	79,6	84,5	90,4
16-09-2017 09:02:07	A320	A	83,9	91,2	96,2
16-09-2017 09:04:58	E170	A	82,6	89,5	94,4
16-09-2017 09:07:29	E195	A	83,9	91,0	95,9
16-09-2017 09:12:32	CRJ9	A	81,6	86,1	92,0
16-09-2017 09:17:33	CRJ9	A	81,0	87,5	93,0
16-09-2017 09:19:38	B752	A	85,8	93,3	99,2
16-09-2017 09:21:55	A321	A	85,2	91,3	96,3
16-09-2017 09:23:35	E195	A	80,2	88,8	94,5
16-09-2017 09:25:11	E170	A	82,4	88,3	93,5
16-09-2017 09:26:55	CRJ9	A	81,7	86,4	92,1
16-09-2017 09:28:43	E170	A	81,7	88,4	93,5
16-09-2017 09:31:05	B788	A	84,3	90,1	96,3
16-09-2017 09:34:53	DH8D	A	79,9	85,0	90,7
16-09-2017 09:36:22	CRJ9	A	80,5	87,5	93,1
16-09-2017 09:38:50	DH8D	A	80,0	85,8	91,2
16-09-2017 09:40:10	B738	A	85,3	91,6	96,5
16-09-2017 09:42:11	CRJ9	A	80,4	86,9	92,5
16-09-2017 09:44:06	DH8D	A	78,2	83,9	89,6
16-09-2017 09:46:12	A320	A	83,1	89,4	95,2
16-09-2017 09:48:05	DH8D	A	77,4	84,8	90,6
16-09-2017 09:49:39	A321	A	83,8	90,3	95,6
16-09-2017 09:51:53	B738	A	84,0	90,6	95,8
16-09-2017 09:53:42	B738	A	84,5	91,2	96,2
16-09-2017 09:55:49	B738	A	85,0	91,6	96,5
16-09-2017 09:57:57	DH8D	A	79,4	85,2	90,9
16-09-2017 09:59:52	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
16-09-2017 10:02:33	B734	A	82,4	89,0	93,9
16-09-2017 10:04:20	E195	A	82,5	88,1	93,3
16-09-2017 10:06:51	A320	A	83,2	89,0	94,6
16-09-2017 10:08:48	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
16-09-2017 10:10:23	B738	A	83,4	91,2	96,4
16-09-2017 10:16:24	DH8D	A	80,4	85,5	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

16-09-2017 10:29:37	A320	A	82,9	88,7	94,3
16-09-2017 10:35:13	A320	A	82,5	88,4	94,3
16-09-2017 10:37:35	E190	A	82,6	88,6	93,7
16-09-2017 10:39:13	B788	A	83,5	90,1	96,3
16-09-2017 10:46:57	B738	A	85,1	91,9	97,1
16-09-2017 10:51:21	AT75	A	80,7	86,7	92,4
16-09-2017 11:00:16	E170	A	82,2	88,9	94,3
16-09-2017 11:08:22	B738	A	85,0	92,5	97,3
16-09-2017 11:12:29	A321	A	83,2	89,1	94,6
16-09-2017 11:14:44	A320	A	84,5	90,2	95,7
16-09-2017 11:24:17	A320	A	81,3	88,5	93,8
16-09-2017 11:26:09	B738	A	82,3	89,9	95,1
16-09-2017 11:28:13	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
16-09-2017 11:41:07	B734	A	84,7	91,1	95,1
16-09-2017 11:42:57	A318	A	84,1	90,3	95,6
16-09-2017 11:45:37	B738	A	84,5	91,6	96,3
16-09-2017 11:49:23	A320	A	84,8	91,2	96,3
16-09-2017 11:53:14	A321	A	82,6	88,8	94,6
16-09-2017 11:55:07	CRJ9	A	81,5	87,0	93,0
16-09-2017 11:57:11	E170	A	82,2	88,0	93,3
16-09-2017 11:59:32	A320	A	83,6	88,6	94,0
16-09-2017 12:04:15	B77W	A	89,0	95,0	100,5
16-09-2017 12:06:57	E170	A	83,7	90,1	95,4
16-09-2017 12:08:24	E170	A	83,2	88,2	93,6
16-09-2017 12:10:01	E170	A	83,1	90,2	94,8
16-09-2017 12:11:34	B738	A	84,6	91,4	95,7
16-09-2017 12:13:26	E170	A	83,3	89,5	94,1
16-09-2017 12:15:05	A321	A	84,8	91,6	96,8
16-09-2017 12:17:03	B738	A	84,7	90,6	95,8
16-09-2017 12:18:50	B738	A	85,3	91,6	96,7
16-09-2017 12:20:51	E195	A	83,2	89,1	94,4
16-09-2017 12:23:22	B738	A	84,4	90,4	95,6
16-09-2017 12:26:47	E170	A	81,7	88,7	93,8
16-09-2017 12:32:26	B733	A	87,3	93,2	98,7
16-09-2017 12:38:11	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
16-09-2017 12:40:04	A320	A	83,3	89,5	95,3
16-09-2017 12:41:53	B738	A	83,4	90,7	96,0
16-09-2017 12:44:08	DH8D	A	80,9	85,7	90,9
16-09-2017 12:46:24	E170	A	83,3	89,5	94,4
16-09-2017 12:48:07	A319	A	83,4	91,2	96,2
16-09-2017 12:49:51	B734	A	84,2	91,4	95,9
16-09-2017 12:52:05	DH8D	A	79,7	85,2	90,5
16-09-2017 12:54:15	E170	A	83,0	88,0	93,0
16-09-2017 12:55:51	DH8D	A	80,4	84,5	90,0
16-09-2017 12:57:41	E195	A	82,8	89,5	94,3
16-09-2017 12:59:17	E195	A	80,4	90,2	95,5
16-09-2017 13:01:13	B738	A	84,8	91,8	96,8
16-09-2017 13:03:10	DH8D	A	81,2	87,4	92,7
16-09-2017 13:05:12	B788	A	85,2	90,4	97,0
16-09-2017 13:17:36	A320	A	83,0	88,8	94,1
16-09-2017 13:19:55	E170	A	83,8	89,8	94,6
16-09-2017 13:31:01	CRJ9	A	81,5	87,3	93,0
16-09-2017 13:38:55	B738	A	84,3	90,1	95,1
16-09-2017 13:41:29	E170	A	82,4	87,9	93,2
16-09-2017 13:43:27	CRJ9	A	80,7	86,7	92,7
16-09-2017 13:45:44	B788	A	84,2	90,1	96,2
16-09-2017 13:48:45	F100	A	82,0	89,4	94,8
16-09-2017 13:53:12	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
16-09-2017 14:05:36	DH8D	A	78,8	83,9	89,6
16-09-2017 14:09:49	CRJ9	A	81,9	86,9	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

16-09-2017 14:16:07	A320	A	85,2	90,8	95,9
16-09-2017 14:18:21	B788	A	85,2	91,5	97,5
16-09-2017 14:21:18	E190	A	83,7	90,6	96,0
16-09-2017 14:24:51	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
16-09-2017 14:27:14	B788	A	83,3	89,7	95,8
16-09-2017 14:29:33	C56X	A	81,8	88,7	92,6
16-09-2017 14:31:14	B738	A	83,9	90,8	96,0
16-09-2017 14:33:25	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
16-09-2017 14:35:45	B772	A	88,9	94,7	100,4
16-09-2017 14:40:49	B738	A	85,0	90,9	95,8
16-09-2017 14:45:45	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
16-09-2017 14:55:33	B788	A	85,6	90,9	97,0
16-09-2017 15:00:33	A319	A	84,1	91,1	96,1
16-09-2017 15:03:11	A320	A	83,2	88,7	94,3
16-09-2017 15:19:47	E195	A	85,0	92,0	96,8
16-09-2017 15:23:35	A321	A	84,7	90,7	95,8
16-09-2017 15:26:44	DH8D	A	79,8	84,0	89,8
16-09-2017 15:33:25	E170	A	81,6	87,8	93,6
16-09-2017 15:36:42	E170	A	83,1	89,3	94,2
16-09-2017 15:38:47	CRJ9	A	81,5	86,1	91,9
16-09-2017 15:41:33	B738	A	85,5	92,0	96,9
16-09-2017 15:44:08	B734	A	86,4	92,7	96,8
16-09-2017 15:46:40	E170	A	82,7	88,9	93,9
16-09-2017 15:48:28	E170	A	81,7	87,6	92,8
16-09-2017 15:50:27	E195	A	84,0	89,9	95,2
16-09-2017 15:53:22	E170	A	83,1	89,0	94,3
16-09-2017 15:56:55	E170	A	82,5	89,0	94,0
16-09-2017 15:59:11	A321	A	84,0	90,6	95,7
16-09-2017 16:01:08	CRJ9	A	81,8	86,9	92,6
16-09-2017 16:03:16	B738	A	84,0	89,8	95,2
16-09-2017 16:05:16	DH8D	A	79,3	85,1	90,4
16-09-2017 16:07:08	DH8D	A	79,7	84,3	90,1
16-09-2017 16:09:27	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
16-09-2017 16:11:28	B737	A	83,3	90,8	95,7
16-09-2017 16:21:03	B738	A	85,5	91,7	96,7
16-09-2017 16:38:52	E170	A	84,1	89,4	94,5
16-09-2017 16:42:27	A321	A	83,1	89,4	94,9
16-09-2017 16:48:15	A333	A	86,5	95,7	100,7
16-09-2017 16:53:04	A320	A	82,7	88,7	94,2
16-09-2017 16:55:01	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
16-09-2017 17:01:02	A320	A	82,2	90,7	96,0
16-09-2017 17:16:19	A320	A	83,9	89,1	94,7
16-09-2017 17:24:13	B738	A	85,2	90,8	96,0
16-09-2017 17:32:23	A320	A	83,4	88,9	94,5
16-09-2017 17:36:55	A321	A	85,5	92,1	97,0
16-09-2017 17:39:30	A321	A	83,4	88,5	94,5
16-09-2017 17:41:50	A320	A	82,9	88,4	94,0
16-09-2017 17:52:49	A320	A	83,5	89,6	95,3
16-09-2017 17:56:26	A319	A	84,5	90,6	96,0
16-09-2017 18:04:39	B788	A	85,3	91,0	97,1
16-09-2017 18:07:20	DH8D	A	79,5	83,6	89,5
16-09-2017 18:09:04	E170	A	82,6	88,7	93,8
16-09-2017 18:11:06	E195	A	83,8	89,1	94,6
16-09-2017 18:13:35	B763	A	89,2	94,4	100,4
16-09-2017 18:15:40	B738	A	85,7	91,6	96,8
16-09-2017 18:18:01	A320	A	84,0	90,5	96,1
16-09-2017 18:20:25	E170	A	84,3	89,8	94,3
16-09-2017 18:22:45	E195	A	84,5	90,5	95,6
16-09-2017 18:25:09	E170	A	84,3	89,5	94,7
16-09-2017 18:27:19	E170	A	83,2	88,8	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

16-09-2017 18:29:25	DH8D	A	81,7	86,4	92,1
16-09-2017 18:32:09	DH8D	A	81,8	86,7	91,8
16-09-2017 18:34:11	B734	A	83,8	91,5	96,1
16-09-2017 18:36:27	CRJ9	A	82,6	88,0	93,4
16-09-2017 18:38:35	E195	A	84,6	91,0	96,1
16-09-2017 18:40:47	E170	A	83,0	88,9	93,4
16-09-2017 18:42:43	A321	A	82,4	88,7	94,5
16-09-2017 18:44:41	DH8D	A	83,2	88,9	94,0
16-09-2017 18:47:16	A320	A	81,8	89,3	94,8
16-09-2017 18:49:29	F100	A	80,7	85,9	91,1
16-09-2017 18:52:09	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
16-09-2017 18:54:54	DH8D	A	79,4	84,3	90,2
16-09-2017 18:57:23	CRJ9	A	82,1	86,8	92,5
16-09-2017 18:59:35	CRJ9	A	82,4	87,1	92,8
16-09-2017 19:01:30	B738	A	85,2	92,3	97,5
16-09-2017 19:03:52	E170	A	85,1	90,8	95,9
16-09-2017 19:05:37	B734	A	87,4	95,1	99,7
16-09-2017 19:07:51	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
16-09-2017 19:09:35	B738	A	85,8	92,1	96,9
16-09-2017 19:12:07	A320	A	84,6	90,3	96,1
16-09-2017 19:14:05	DH8D	A	79,8	84,8	90,6
16-09-2017 19:16:06	B738	A	85,9	92,8	97,7
16-09-2017 19:18:41	A320	A	85,2	91,6	96,4
16-09-2017 19:31:17	B738	A	84,5	91,0	96,3
16-09-2017 19:42:37	E170	A	84,1	91,3	96,1
16-09-2017 19:47:50	CRJ9	A	80,4	84,7	90,8
16-09-2017 19:57:44	C25A	A	81,4	85,6	92,2
16-09-2017 19:59:59	E190	A	84,2	90,0	95,0
16-09-2017 20:02:29	B738	A	85,3	91,2	96,1
16-09-2017 20:06:43	B738	A	85,2	91,6	96,7
16-09-2017 20:12:38	SF34	A	81,1	85,9	91,1
16-09-2017 20:28:30	B738	A	84,9	91,4	96,4
16-09-2017 20:31:19	DH8D	A	79,8	83,9	89,8
16-09-2017 20:39:46	E195	A	84,3	90,6	95,4
16-09-2017 20:43:51	B733	A	86,4	92,8	97,2
16-09-2017 20:51:56	A320	A	82,2	87,8	93,6
16-09-2017 21:01:49	CRJ9	A	81,3	85,9	91,7
16-09-2017 21:04:11	E170	A	81,9	88,8	94,4
16-09-2017 21:12:13	A321	A	86,5	93,6	98,2
16-09-2017 21:15:53	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
16-09-2017 21:17:45	B738	A	85,7	92,0	96,8
16-09-2017 21:21:18	E170	A	84,2	90,0	94,9
16-09-2017 21:23:17	E170	A	83,5	89,3	94,6
16-09-2017 21:28:45	E170	A	84,7	90,3	95,1
16-09-2017 21:31:03	E170	A	83,2	90,6	95,3
16-09-2017 21:34:37	E170	A	85,9	92,2	97,1
16-09-2017 21:38:43	E195	A	84,7	90,7	95,9
16-09-2017 21:45:25	C525	A	80,6	86,2	91,4
16-09-2017 21:48:57	B738	A	85,3	90,8	96,1
16-09-2017 21:51:09	B738	A	85,2	90,9	96,0
16-09-2017 21:57:36	B738	A	84,9	91,4	96,4
16-09-2017 21:59:33	E170	A	84,0	89,5	94,4
17-09-2017 06:12:20	B738	D	84,1	88,8	96,1
17-09-2017 06:15:21	A321	D	81,7	86,4	95,5
17-09-2017 06:16:55	A320	D	79,6	83,0	92,3
17-09-2017 06:22:24	A321	D	79,7	84,1	93,9
17-09-2017 06:24:33	E195	D	78,4	83,1	92,0
17-09-2017 06:26:32	B733	D	83,4	89,1	95,1
17-09-2017 06:28:47	B738	D	84,3	89,8	97,1
17-09-2017 06:36:02	A321	D	80,9	85,8	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

17-09-2017 06:46:31	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
17-09-2017 06:49:06	A320	D	80,3	84,5	93,5
17-09-2017 06:51:46	A321	D	83,2	88,4	96,7
17-09-2017 06:55:21	A320	D	80,6	84,8	93,1
17-09-2017 06:59:45	A320	D	82,2	87,1	95,8
17-09-2017 07:27:27	A20N	D	77,6	81,2	89,4
17-09-2017 07:29:29	E170	D	80,3	85,4	93,1
17-09-2017 07:33:15	DH8D	D	71,8	72,4	80,8
17-09-2017 07:35:15	E170	D	79,2	82,8	92,0
17-09-2017 07:38:06	E195	D	77,2	81,2	90,0
17-09-2017 07:39:28	E170	D	78,0	82,4	91,5
17-09-2017 07:41:36	E195	D	80,8	85,5	92,8
17-09-2017 07:42:58	DH8D	D	72,8	74,7	83,2
17-09-2017 07:44:36	E170	D	77,7	81,8	91,0
17-09-2017 07:47:10	B738	D	80,1	84,1	92,1
17-09-2017 07:52:12	E170	D	78,9	82,3	91,7
17-09-2017 07:55:33	B734	D	82,8	88,4	95,6
17-09-2017 08:00:54	B738	D	82,4	87,3	95,1
17-09-2017 08:02:42	DH8D	D	71,9	73,2	81,0
17-09-2017 08:07:06	B738	D	83,0	88,3	95,5
17-09-2017 08:10:30	CRJ9	D	78,6	82,9	91,8
17-09-2017 08:15:36	B738	D	79,7	84,0	92,5
17-09-2017 08:19:10	E170	D	79,5	83,7	92,5
17-09-2017 08:21:10	E195	D	80,0	84,5	92,3
17-09-2017 08:53:47	A320	D	80,6	84,9	93,4
17-09-2017 08:55:58	GALX	D	78,1	81,5	88,9
17-09-2017 09:27:57	CRJ9	D	80,2	84,5	93,2
17-09-2017 09:30:23	A332	D	87,3	93,5	100,7
17-09-2017 09:34:32	C25A	D	74,7	77,1	86,7
17-09-2017 09:37:33	B738	D	84,4	89,4	96,1
17-09-2017 09:48:52	A320	D	81,3	86,8	95,5
17-09-2017 09:55:37	B738	D	84,8	90,2	96,9
17-09-2017 09:57:44	A320	D	79,0	82,1	91,6
17-09-2017 10:17:40	B763	D	88,3	94,8	101,3
17-09-2017 10:33:22	A320	D	81,6	85,9	94,7
17-09-2017 10:34:57	A320	D	80,8	84,7	93,6
17-09-2017 10:38:06	A320	D	79,1	82,5	92,5
17-09-2017 10:42:52	A321	D	82,8	87,6	96,0
17-09-2017 10:44:44	DH8D	D	72,9	75,0	82,9
17-09-2017 10:46:12	DH8D	D	72,0	73,1	81,6
17-09-2017 10:47:46	E170	D	77,6	82,0	91,4
17-09-2017 10:55:46	A320	D	79,6	83,6	93,4
17-09-2017 10:57:48	E170	D	79,7	85,0	93,0
17-09-2017 11:00:19	E170	D	76,9	81,2	90,2
17-09-2017 11:02:08	B738	D	83,7	89,4	96,9
17-09-2017 11:04:59	DH8D	D	73,1	74,9	83,5
17-09-2017 11:06:52	DH8D	D	73,4	75,3	83,4
17-09-2017 11:09:06	DH8D	D	72,0	73,8	82,8
17-09-2017 11:10:53	E170	D	79,1	83,7	92,3
17-09-2017 11:24:32	E170	D	79,7	83,9	92,9
17-09-2017 11:28:00	DH8D	D	71,6	72,8	80,6
17-09-2017 11:31:51	A321	D	83,6	88,7	96,8
17-09-2017 11:35:33	E170	D	81,8	87,4	94,8
17-09-2017 11:37:37	CRJ9	D	79,7	83,2	92,2
17-09-2017 11:43:20	CRJ9	D	81,7	86,4	93,5
17-09-2017 11:45:09	CRJ9	D	80,7	85,3	93,3
17-09-2017 11:46:34	E170	D	83,9	89,4	96,2
17-09-2017 11:48:34	A320	D	79,9	84,0	92,9
17-09-2017 12:01:03	A321	D	85,3	89,9	97,1
17-09-2017 12:02:36	A321	D	84,0	88,5	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

17-09-2017 12:09:24	E195	D	79,4	84,0	92,2
17-09-2017 12:11:22	B738	D	85,7	90,7	97,7
17-09-2017 12:21:29	E195	D	81,4	86,3	93,7
17-09-2017 12:30:32	B738	D	84,5	89,7	96,5
17-09-2017 12:37:26	A321	D	81,7	86,3	95,3
17-09-2017 12:46:05	B738	D	83,7	89,3	96,5
17-09-2017 12:47:39	A320	D	82,2	87,5	95,8
17-09-2017 12:50:10	E170	D	76,4	80,1	90,0
17-09-2017 12:56:55	A320	D	81,2	85,0	93,9
17-09-2017 13:06:02	E190	D	79,1	83,5	91,9
17-09-2017 13:13:46	A321	D	81,3	85,9	94,9
17-09-2017 13:19:15	E195	D	80,3	86,6	93,8
17-09-2017 13:21:59	E195	D	81,7	88,3	95,5
17-09-2017 13:24:57	E170	D	79,5	83,9	92,5
17-09-2017 13:28:49	B738	D	83,9	89,1	96,2
17-09-2017 13:30:40	A318	D	80,0	83,9	92,6
17-09-2017 13:36:27	E170	D	78,4	82,4	91,8
17-09-2017 13:37:54	A321	D	83,0	88,8	96,6
17-09-2017 13:52:43	B738	D	82,9	87,3	94,6
17-09-2017 13:54:36	E170	D	79,3	83,5	92,9
17-09-2017 13:56:52	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
17-09-2017 13:59:26	B734	D	82,2	87,8	95,0
17-09-2017 14:03:06	E195	D	79,8	85,2	93,0
17-09-2017 14:07:36	CRJ9	D	82,1	87,1	93,8
17-09-2017 14:10:21	DH8D	D	72,8	75,7	82,8
17-09-2017 14:16:00	A320	D	80,0	83,7	93,0
17-09-2017 14:22:20	A320	D	80,1	83,9	92,9
17-09-2017 14:25:25	A320	D	80,9	84,6	93,7
17-09-2017 14:34:06	B738	D	84,6	90,4	96,4
17-09-2017 14:36:01	B738	D	84,6	89,7	96,6
17-09-2017 14:38:36	E170	D	78,6	83,2	92,0
17-09-2017 14:40:44	AT45	D	75,4	78,2	85,4
17-09-2017 14:53:57	E170	D	80,9	85,6	93,7
17-09-2017 14:55:46	F100	D	85,0	89,7	97,0
17-09-2017 15:00:05	A320	D	81,3	86,4	94,8
17-09-2017 15:01:40	CRJ9	D	80,3	85,2	93,3
17-09-2017 15:03:09	E170	D	80,7	85,8	93,8
17-09-2017 15:07:46	DH8D	D	72,9	74,8	83,3
17-09-2017 15:10:35	B77W	D	86,6	92,8	99,2
17-09-2017 15:13:05	DH8D	D	73,5	75,3	83,5
17-09-2017 15:15:40	CRJ9	D	78,7	82,7	91,2
17-09-2017 15:17:24	E170	D	80,0	84,4	92,8
17-09-2017 15:22:16	B738	D	86,9	92,1	99,4
17-09-2017 15:24:58	DH8D	D	73,6	75,6	83,1
17-09-2017 15:26:25	CRJ9	D	80,4	84,5	92,4
17-09-2017 15:28:03	A320	D	83,2	88,5	96,0
17-09-2017 15:29:53	E170	D	82,2	87,4	94,5
17-09-2017 15:32:00	DH8D	D	72,6	74,7	83,4
17-09-2017 15:35:59	A320	D	80,4	84,2	93,1
17-09-2017 15:41:14	A321	D	82,5	87,2	95,7
17-09-2017 15:45:14	C56X	D	76,0	78,6	86,0
17-09-2017 15:52:09	B738	D	84,4	89,8	96,9
17-09-2017 15:54:12	B738	D	85,3	91,0	97,6
17-09-2017 16:00:19	B738	D	86,0	91,7	98,3
17-09-2017 16:26:45	DH8D	A	79,9	84,4	90,3
17-09-2017 16:30:05	A320	D	81,3	85,7	94,9
17-09-2017 16:31:57	B735	D	81,8	86,9	94,3
17-09-2017 16:33:58	B738	D	79,2	85,6	94,0
17-09-2017 16:35:27	E170	D	79,6	83,5	92,8
17-09-2017 16:43:01	CRJ9	D	80,5	85,4	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

17-09-2017 16:48:26	DH8D	D	72,3	73,7	82,7
17-09-2017 16:55:22	E195	D	81,4	87,1	94,1
17-09-2017 16:57:19	E170	D	78,0	82,6	91,6
17-09-2017 16:59:09	E170	D	81,0	85,6	93,8
17-09-2017 17:00:44	E170	D	80,5	84,8	93,5
17-09-2017 17:02:06	DH8D	D	74,0	75,5	84,4
17-09-2017 17:04:11	E195	D	81,2	86,5	93,7
17-09-2017 17:06:44	B734	D	84,9	90,8	97,2
17-09-2017 17:09:17	CRJ9	D	80,9	85,2	92,6
17-09-2017 17:10:44	A321	D	81,9	87,0	96,2
17-09-2017 17:14:00	E170	D	80,6	85,5	93,9
17-09-2017 17:16:54	B738	D	83,8	89,2	97,5
17-09-2017 17:18:48	DH8D	D	75,3	77,7	84,3
17-09-2017 17:20:04	E170	D	80,9	85,6	94,0
17-09-2017 17:25:15	B734	D	84,0	90,4	96,8
17-09-2017 17:26:58	E170	D	81,7	86,3	94,0
17-09-2017 17:28:55	A320	D	79,5	84,6	93,4
17-09-2017 17:32:05	B738	D	85,1	90,7	97,6
17-09-2017 17:34:46	E170	D	81,4	86,0	94,2
17-09-2017 17:36:21	DH8D	D	73,6	74,9	83,1
17-09-2017 17:40:01	E170	D	80,3	87,6	95,4
17-09-2017 17:42:05	E170	D	81,4	85,6	93,9
17-09-2017 17:44:48	B738	D	82,8	88,0	96,4
17-09-2017 17:46:30	E195	D	82,8	87,9	95,1
17-09-2017 17:49:01	E195	D	80,8	85,7	93,4
17-09-2017 17:54:40	DH8D	D	72,5	75,0	83,3
17-09-2017 18:03:00	B738	D	87,7	93,3	99,7
17-09-2017 18:04:57	A320	D	83,9	88,9	96,5
17-09-2017 18:06:39	CRJ9	D	80,9	86,1	93,7
17-09-2017 18:08:20	B738	D	81,2	86,6	94,8
17-09-2017 18:18:39	A319	D	80,7	84,4	93,9
17-09-2017 18:27:33	B738	D	86,9	92,0	98,7
17-09-2017 18:30:30	A320	D	81,6	88,1	95,9
17-09-2017 18:40:56	A321	D	83,1	87,6	96,5
17-09-2017 18:50:42	B752	D	83,3	88,7	97,5
17-09-2017 18:53:54	B738	D	83,3	88,2	96,6
17-09-2017 19:11:24	A320	D	81,9	86,1	95,7
17-09-2017 19:14:02	DH8D	D	74,1	75,7	83,1
17-09-2017 19:15:41	A320	D	82,9	88,3	95,9
17-09-2017 19:17:56	DH8D	D	73,6	75,5	83,6
17-09-2017 19:19:30	A320	D	82,3	87,6	95,3
17-09-2017 19:21:40	DH8D	D	72,2	73,5	81,2
17-09-2017 19:47:07	E195	D	74,9	77,8	87,4
17-09-2017 19:50:46	A321	D	84,0	89,8	97,0
17-09-2017 19:53:59	AT45	D	76,3	79,2	85,8
17-09-2017 19:57:06	B738	D	80,1	83,8	92,8
17-09-2017 20:06:51	E170	D	80,1	85,6	93,4
17-09-2017 20:10:15	A321	D	82,9	87,1	96,3
17-09-2017 20:12:47	E195	D	81,6	87,0	93,9
17-09-2017 20:14:46	CRJ9	D	79,4	83,3	92,0
17-09-2017 20:16:39	A320	D	77,9	82,9	92,2
17-09-2017 20:19:49	DH8D	D	74,1	76,3	84,1
17-09-2017 20:21:58	CRJ9	D	80,2	84,3	93,0
17-09-2017 20:24:09	E190	D	78,1	83,6	92,3
17-09-2017 20:26:15	E170	D	78,8	83,8	92,8
17-09-2017 20:28:27	A321	D	84,6	89,4	97,7
17-09-2017 20:30:22	E190	D	81,1	85,9	93,8
17-09-2017 20:32:34	DH8D	D	73,1	76,0	82,6
17-09-2017 20:34:22	E170	D	78,6	83,4	92,9
17-09-2017 20:36:20	A320	D	83,3	88,2	96,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

17-09-2017 20:39:00	E170	D	81,0	85,4	94,3
17-09-2017 20:40:57	DH8D	D	72,7	75,2	83,5
17-09-2017 20:44:08	A320	D	79,7	83,2	93,1
17-09-2017 20:45:37	A320	D	82,6	87,1	95,3
17-09-2017 20:47:09	DH8D	D	72,7	74,6	82,7
17-09-2017 20:49:37	A320	D	83,1	86,7	95,7
17-09-2017 20:51:08	E170	D	78,9	83,2	92,1
17-09-2017 20:52:36	CRJ9	D	78,4	81,7	91,0
17-09-2017 20:54:46	B738	D	82,9	87,9	96,4
17-09-2017 20:57:45	CRJ9	D	79,8	84,4	92,1
17-09-2017 21:00:00	E170	D	79,4	83,2	92,6
17-09-2017 21:01:34	B738	D	80,6	85,0	94,1
17-09-2017 21:03:11	A320	D	80,8	86,1	94,5
17-09-2017 21:12:13	B733	D	83,2	89,2	96,6
17-09-2017 21:13:45	CRJ9	D	78,1	82,0	91,3
17-09-2017 21:15:10	A320	D	80,5	84,2	93,5
17-09-2017 21:21:08	MD82	D	85,6	91,8	101,2
17-09-2017 21:24:03	E170	D	79,7	84,4	92,9
17-09-2017 21:45:25	A320	D	80,9	85,0	94,5
17-09-2017 21:48:44	B735	D	80,9	86,1	93,5
17-09-2017 21:53:34	B738	D	84,9	90,5	98,1
17-09-2017 21:58:16	B738	D	83,9	88,9	97,3
18-09-2017 06:09:58	B735	D	78,7	82,9	91,7
18-09-2017 06:11:54	A321	D	77,7	82,4	92,0
18-09-2017 06:16:29	A320	D	78,2	82,3	91,8
18-09-2017 06:23:17	A321	D	78,7	82,7	93,0
18-09-2017 06:25:03	A321	D	77,3	80,5	91,2
18-09-2017 06:27:15	CRJ9	D	78,3	82,5	91,1
18-09-2017 06:29:31	B738	D	81,8	84,9	94,1
18-09-2017 06:31:40	SF34	D	72,9	74,5	81,9
18-09-2017 06:49:22	A321	D	81,2	86,1	95,3
18-09-2017 06:50:48	A319	D	76,4	80,1	89,8
18-09-2017 06:52:12	E195	D	76,3	80,9	91,3
18-09-2017 06:55:30	A320	D	77,4	80,9	90,2
18-09-2017 07:02:10	A320	D	74,0	77,8	88,0
18-09-2017 07:04:17	A320	D	78,1	82,2	91,6
18-09-2017 07:09:50	B738	D	83,0	88,4	96,0
18-09-2017 07:17:18	SF34	D	75,8	78,1	85,3
18-09-2017 07:21:39	DH8D	D	72,7	76,2	83,5
18-09-2017 07:23:35	DH8D	D	72,2	73,6	81,7
18-09-2017 07:27:49	E195	D	76,5	81,3	91,2
18-09-2017 07:30:23	DH8D	D	70,6	72,3	82,4
18-09-2017 07:32:07	A321	D	79,2	83,1	93,2
18-09-2017 07:34:09	E195	D	77,1	82,3	91,3
18-09-2017 07:36:12	E195	D	77,6	81,9	91,0
18-09-2017 07:38:07	B738	D	81,9	87,1	94,7
18-09-2017 07:39:54	DH8D	D	72,7	75,2	85,7
18-09-2017 07:42:07	E170	D	75,8	80,6	90,7
18-09-2017 07:43:51	E170	D	80,1	85,8	95,4
18-09-2017 07:47:33	B734	D	81,6	88,1	95,9
18-09-2017 07:49:51	DH8D	D	71,4	75,2	84,8
18-09-2017 07:53:02	E170	D	77,1	81,0	91,3
18-09-2017 07:55:01	B734	D	80,3	86,7	94,9
18-09-2017 07:56:55	E170	D	76,7	80,2	91,4
18-09-2017 07:59:35	E170	D	77,5	82,7	91,9
18-09-2017 08:01:29	DH8D	D	70,8	72,5	82,5
18-09-2017 08:03:15	B738	D	78,8	83,7	94,1
18-09-2017 08:05:30	B734	D	77,9	83,8	93,7
18-09-2017 08:07:19	E170	D	75,6	79,3	90,6
18-09-2017 08:09:02	DH8D	D	71,7	73,5	84,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

18-09-2017 08:11:03	E170	D	75,5	80,1	91,4
18-09-2017 08:16:32	AN26	D	81,2	88,0	93,7
18-09-2017 08:19:55	B738	D	76,0	80,6	90,3
18-09-2017 08:22:54	CRJ9	D	74,1	77,1	90,0
18-09-2017 08:24:58	B738	D	78,8	82,7	92,2
18-09-2017 08:27:58	B738	D	75,5	79,7	91,2
18-09-2017 08:29:24	C295	D	73,1	74,8	84,2
18-09-2017 08:48:17	A320	D	76,9	82,2	92,0
18-09-2017 09:15:32	AT75	D	73,5	78,5	88,8
18-09-2017 09:17:56	C56X	D	73,0	75,5	83,5
18-09-2017 09:19:19	DH8D	D	72,2	75,1	83,6
18-09-2017 09:25:02	E170	D	78,6	82,8	92,4
18-09-2017 09:27:06	A320	D	76,3	78,9	89,9
18-09-2017 09:33:11	B738	D	80,7	86,4	95,2
18-09-2017 09:42:17	B738	D	80,7	86,1	94,5
18-09-2017 09:58:58	B738	D	80,5	85,4	94,3
18-09-2017 10:01:47	A320	D	75,8	80,8	91,2
18-09-2017 10:04:56	E195	D	78,4	82,0	91,4
18-09-2017 10:08:52	F100	D	79,6	84,7	94,0
18-09-2017 10:15:06	CRJ7	D	75,6	80,1	89,0
18-09-2017 10:18:09	GLF5	D	72,9	76,5	85,7
18-09-2017 10:21:01	A320	D	77,8	82,2	92,4
18-09-2017 10:26:33	A320	D	77,1	80,4	90,7
18-09-2017 10:43:12	A320	D	77,3	81,6	91,3
18-09-2017 10:46:15	A320	D	77,2	81,8	91,4
18-09-2017 10:49:14	E170	D	78,3	83,1	92,6
18-09-2017 10:50:37	E170	D	74,8	79,6	89,7
18-09-2017 10:53:23	A320	D	79,6	83,3	93,2
18-09-2017 10:56:24	DH8D	D	71,9	75,3	82,7
18-09-2017 10:58:43	E170	D	74,4	78,8	90,0
18-09-2017 11:01:56	B738	D	83,7	88,6	95,5
18-09-2017 11:07:31	DH8D	D	72,7	74,9	83,9
18-09-2017 11:11:26	E195	D	77,0	81,4	91,3
18-09-2017 11:14:01	DH8D	D	71,2	72,9	83,7
18-09-2017 11:16:11	E170	D	75,1	79,1	89,9
18-09-2017 11:17:57	E170	D	75,4	79,8	89,7
18-09-2017 11:23:05	DH8D	D	73,2	77,0	86,2
18-09-2017 11:25:01	DH8D	D	72,5	73,7	82,5
18-09-2017 11:26:53	B738	D	80,8	86,6	94,9
18-09-2017 11:28:46	CRJ9	D	77,2	80,6	91,0
18-09-2017 11:30:12	DH8D	D	72,8	75,2	83,2
18-09-2017 11:32:12	CRJ9	D	73,2	75,6	86,4
18-09-2017 11:41:09	DH8D	D	72,3	75,9	84,6
18-09-2017 11:43:03	A321	D	78,7	83,1	93,3
18-09-2017 11:44:49	B738	D	81,0	85,5	93,8
18-09-2017 11:46:24	DH8D	D	71,1	72,6	80,1
18-09-2017 11:47:47	DH8D	D	73,0	76,1	84,4
18-09-2017 11:50:38	E195	D	78,0	83,5	91,8
18-09-2017 11:54:17	B738	D	80,7	85,0	93,7
18-09-2017 11:57:22	CRJ9	D	75,1	78,9	89,7
18-09-2017 12:04:36	A320	D	77,2	81,2	91,5
18-09-2017 12:20:43	A321	D	80,2	84,7	94,0
18-09-2017 12:26:17	CRJ9	D	76,8	84,2	91,7
18-09-2017 12:35:15	RJ1H	D	77,6	81,6	91,9
18-09-2017 12:38:52	A321	D	78,4	82,2	93,0
18-09-2017 12:42:09	A321	D	78,7	83,3	93,7
18-09-2017 12:44:44	B738	D	81,9	87,6	94,9
18-09-2017 12:55:02	A320	D	78,3	80,9	92,1
18-09-2017 13:03:08	B738	D	78,5	84,7	94,3
18-09-2017 13:05:39	B733	D	80,2	86,6	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

18-09-2017 13:07:25	B734	D	79,1	84,3	92,9
18-09-2017 13:10:45	E190	D	75,9	79,4	90,0
18-09-2017 13:23:32	E195	D	77,9	82,6	91,3
18-09-2017 13:31:49	E195	D	78,6	84,9	92,2
18-09-2017 13:40:24	E170	D	76,4	80,1	91,1
18-09-2017 13:43:19	B734	D	79,9	85,5	93,9
18-09-2017 13:46:31	E170	D	78,7	82,9	92,7
18-09-2017 13:51:46	A321	D	81,4	85,6	95,2
18-09-2017 13:54:14	CRJ9	D	73,6	77,1	87,9
18-09-2017 13:59:31	E170	D	77,0	81,0	91,2
18-09-2017 14:08:23	B738	D	78,1	82,3	91,7
18-09-2017 14:11:04	A320	D	79,6	84,6	94,1
18-09-2017 14:14:33	A332	D	84,7	90,3	98,5
18-09-2017 14:18:00	E195	D	77,6	83,3	91,5
18-09-2017 14:28:53	E170	D	75,5	80,2	90,3
18-09-2017 14:32:23	A320	D	78,1	82,0	91,6
18-09-2017 14:38:05	DH8D	D	70,9	72,5	80,0
18-09-2017 14:41:30	E170	D	76,3	81,0	91,4
18-09-2017 14:47:09	E170	D	76,9	80,8	91,2
18-09-2017 14:56:57	E170	D	77,5	81,4	91,3
18-09-2017 15:06:15	B738	D	77,1	81,4	90,9
18-09-2017 15:08:06	AN30	D	85,5	93,4	99,9
18-09-2017 15:10:41	B788	D	80,6	83,4	92,6
18-09-2017 15:14:56	B77W	D	79,8	87,2	95,3
18-09-2017 15:17:26	F100	D	78,3	82,7	91,8
18-09-2017 15:18:35	DH8D	D	72,3	75,0	84,0
18-09-2017 15:20:25	E170	D	76,1	80,4	90,7
18-09-2017 15:22:00	B738	D	76,6	80,0	90,9
18-09-2017 15:25:15	CRJ9	D	77,8	83,3	91,8
18-09-2017 15:28:37	CRJ9	D	78,3	82,0	91,5
18-09-2017 15:32:00	A320	D	77,8	81,5	91,8
18-09-2017 15:36:41	DH8D	D	72,2	74,4	82,9
18-09-2017 15:44:01	B788	D	82,4	86,8	94,5
18-09-2017 15:46:20	E195	D	79,1	83,6	92,3
18-09-2017 15:48:59	DH8D	D	72,4	73,7	81,9
18-09-2017 15:52:37	BE40	D	70,9	74,4	84,3
18-09-2017 15:55:27	E170	D	74,9	80,3	90,2
18-09-2017 16:01:19	B738	D	83,4	88,5	95,7
18-09-2017 16:03:56	A320	D	77,1	82,8	92,3
18-09-2017 16:05:26	B738	A	71,2	72,8	81,6
18-09-2017 16:06:51	A321	D	81,0	85,8	95,2
18-09-2017 16:09:28	CRJ9	D	74,2	78,8	87,6
18-09-2017 16:12:25	A320	D	77,4	80,8	91,2
18-09-2017 16:15:16	DH8D	D	71,3	73,2	80,3
18-09-2017 16:16:54	B738	D	81,5	86,4	94,5
18-09-2017 16:20:29	A319	D	80,8	84,4	93,6
18-09-2017 16:22:57	E170	D	77,6	81,6	91,2
18-09-2017 16:24:16	B738	D	73,9	78,4	89,4
18-09-2017 16:25:50	B735	D	77,1	82,4	91,4
18-09-2017 16:35:40	B738	D	83,9	88,5	95,7
18-09-2017 16:37:47	A320	D	79,9	83,1	92,6
18-09-2017 16:40:13	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
18-09-2017 16:48:24	A320	D	80,2	85,7	94,3
18-09-2017 16:50:07	CRJ9	D	74,9	78,1	88,6
18-09-2017 16:55:14	DH8D	D	71,4	72,6	81,4
18-09-2017 17:03:43	E170	D	81,7	87,1	95,7
18-09-2017 17:05:29	E170	D	76,5	81,3	91,6
18-09-2017 17:08:19	A320	D	79,7	84,4	94,2
18-09-2017 17:11:23	DH8D	D	71,7	73,2	82,8
18-09-2017 17:12:52	B734	D	82,3	87,8	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

18-09-2017 17:14:45	B734	D	80,8	86,2	94,2
18-09-2017 17:16:33	E195	D	78,8	84,1	92,4
18-09-2017 17:18:50	E195	D	79,4	84,1	92,6
18-09-2017 17:20:27	E170	D	78,7	84,1	92,8
18-09-2017 17:23:39	E195	D	78,8	83,6	92,0
18-09-2017 17:25:16	E195	D	78,5	82,7	90,8
18-09-2017 17:26:56	CRJ9	D	79,2	82,3	90,6
18-09-2017 17:28:26	B738	D	81,3	86,0	94,5
18-09-2017 17:31:10	CRJ9	D	77,6	81,9	90,4
18-09-2017 17:32:28	E170	D	78,0	82,5	92,3
18-09-2017 17:34:53	CL30	D	75,4	79,7	88,6
18-09-2017 17:36:42	E170	D	76,8	80,6	90,3
18-09-2017 17:45:44	B738	D	80,1	84,6	92,4
18-09-2017 17:47:08	B738	D	82,2	87,5	95,4
18-09-2017 17:49:44	E195	D	79,6	84,5	92,4
18-09-2017 17:52:20	B738	D	80,2	86,0	94,0
18-09-2017 18:01:30	DH8D	D	71,9	74,9	83,7
18-09-2017 18:03:57	E170	D	75,7	80,0	91,0
18-09-2017 18:07:29	E170	D	77,4	82,2	92,1
18-09-2017 18:11:55	E170	D	78,6	84,3	92,7
18-09-2017 18:20:16	A332	D	85,1	91,1	98,8
18-09-2017 18:24:55	A319	D	79,3	82,6	92,3
18-09-2017 18:27:00	A320	D	79,2	83,1	92,8
18-09-2017 18:34:50	A320	D	79,9	83,2	93,1
18-09-2017 18:36:51	CRJ9	D	79,2	83,5	91,7
18-09-2017 18:38:33	A321	D	80,2	85,6	95,4
18-09-2017 19:00:29	A321	D	79,8	84,2	93,9
18-09-2017 19:04:39	A320	D	78,7	82,6	92,1
18-09-2017 19:21:50	A320	D	79,6	82,7	92,3
18-09-2017 19:26:12	A321	D	83,0	88,4	95,8
18-09-2017 19:30:27	E190	D	78,1	82,5	91,1
18-09-2017 19:34:53	A321	D	81,2	85,7	95,0
18-09-2017 19:40:26	E170	D	79,8	85,0	93,6
18-09-2017 19:48:26	B738	D	81,3	88,0	95,4
18-09-2017 19:54:57	DH8D	D	73,2	75,5	83,6
18-09-2017 19:58:03	B738	D	81,2	85,9	93,5
18-09-2017 20:00:42	A320	D	79,9	83,8	92,7
18-09-2017 20:02:10	DH8D	D	73,6	74,9	83,6
18-09-2017 20:04:22	A320	D	79,8	84,0	93,1
18-09-2017 20:06:05	DH8D	D	72,4	74,1	82,4
18-09-2017 20:08:47	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
18-09-2017 20:10:07	DH8D	D	72,8	74,7	84,3
18-09-2017 20:13:33	E170	D	78,6	83,0	92,2
18-09-2017 20:15:20	DH8D	D	71,3	72,4	82,8
18-09-2017 20:17:25	A320	D	77,0	80,1	90,2
18-09-2017 20:19:18	A320	D	80,0	84,0	93,0
18-09-2017 20:28:59	E170	D	76,5	81,2	91,0
18-09-2017 20:30:20	A320	D	79,4	83,1	92,6
18-09-2017 20:32:15	B738	D	78,7	83,4	91,7
18-09-2017 20:34:31	CRJ9	D	78,2	82,6	91,0
18-09-2017 20:37:02	E170	D	78,9	82,9	92,5
18-09-2017 20:38:30	E170	D	76,6	80,4	90,4
18-09-2017 20:40:06	DH8D	D	72,5	73,4	82,0
18-09-2017 20:44:28	E195	D	80,4	85,4	93,2
18-09-2017 20:46:15	CRJ9	D	79,5	83,3	91,8
18-09-2017 20:48:01	A320	D	76,6	79,9	90,4
18-09-2017 20:49:49	E190	D	78,8	83,6	91,8
18-09-2017 20:57:38	E170	D	79,5	83,6	92,5
18-09-2017 21:03:34	B738	D	84,5	90,4	96,8
18-09-2017 21:09:21	AT72	D	72,4	73,6	81,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

18-09-2017 21:11:57	CRJ9	D	79,9	84,4	92,2
18-09-2017 21:16:00	B752	D	76,5	79,6	89,5
18-09-2017 21:25:52	B734	D	82,1	88,3	95,9
18-09-2017 21:28:40	A320	D	77,6	80,5	90,6
18-09-2017 21:32:15	B752	D	80,2	83,1	93,7
18-09-2017 21:34:37	B738	D	81,4	86,0	94,2
18-09-2017 21:36:45	AT75	D	75,7	78,1	86,1
18-09-2017 21:42:49	B738	D	81,3	86,2	94,5
18-09-2017 21:59:06	B738	D	80,8	85,9	94,4
19-09-2017 06:07:59	A321	D	81,9	86,8	95,3
19-09-2017 06:10:47	A320	D	80,3	84,5	93,1
19-09-2017 06:13:11	B738	D	80,8	86,3	94,4
19-09-2017 06:15:25	E195	D	78,2	82,5	91,0
19-09-2017 06:26:52	A321	D	82,1	87,1	95,7
19-09-2017 06:33:48	AN28	D	72,4	73,5	82,4
19-09-2017 06:37:27	CRJ9	D	78,9	83,0	91,2
19-09-2017 06:43:28	B738	D	84,4	90,3	97,2
19-09-2017 06:49:45	A319	D	79,8	84,0	93,0
19-09-2017 06:55:07	A321	D	83,0	88,8	96,4
19-09-2017 07:13:58	SF34	D	74,8	76,7	83,8
19-09-2017 07:25:21	B734	D	78,8	84,9	92,9
19-09-2017 07:26:43	E170	D	75,6	79,5	89,6
19-09-2017 07:28:02	DH8D	D	73,0	74,5	83,0
19-09-2017 07:30:21	A321	D	83,1	89,2	96,1
19-09-2017 07:31:49	SF34	D	72,6	75,8	82,6
19-09-2017 07:33:25	E170	D	77,7	81,9	91,6
19-09-2017 07:34:50	E195	D	77,7	83,7	92,4
19-09-2017 07:36:31	E170	D	77,2	80,9	91,0
19-09-2017 07:38:04	DH8D	D	72,9	76,3	86,2
19-09-2017 07:39:33	E195	D	79,3	84,6	92,5
19-09-2017 07:45:22	DH8D	D	73,1	74,5	82,2
19-09-2017 07:46:26	AN26	D	80,1	86,6	92,2
19-09-2017 07:48:08	B738	D	83,4	90,3	97,2
19-09-2017 07:49:44	E195	D	79,5	85,3	93,1
19-09-2017 07:52:00	B738	D	76,7	83,8	91,6
19-09-2017 07:54:26	LJ60	D	73,6	75,1	83,6
19-09-2017 07:55:33	DH8D	D	72,6	74,6	83,0
19-09-2017 07:57:05	A320	D	78,9	83,1	92,5
19-09-2017 08:00:57	E170	D	79,9	85,2	93,1
19-09-2017 08:02:38	E170	D	78,8	84,9	93,3
19-09-2017 08:04:31	B738	D	82,7	88,5	95,5
19-09-2017 08:06:44	E170	D	79,1	85,0	93,5
19-09-2017 08:09:55	DH8D	D	73,1	76,0	85,1
19-09-2017 08:12:08	E170	D	78,4	82,3	91,8
19-09-2017 08:17:21	B738	D	83,3	88,6	95,0
19-09-2017 08:18:59	B738	D	80,0	84,8	93,1
19-09-2017 08:20:56	A320	D	82,6	86,8	94,3
19-09-2017 08:23:09	CRJ9	D	79,7	85,2	92,5
19-09-2017 08:26:05	MD82	D	87,2	94,0	101,3
19-09-2017 08:27:55	B738	D	80,9	86,8	94,1
19-09-2017 08:30:41	M28	D	72,3	75,3	84,1
19-09-2017 08:36:22	C25A	D	82,4	86,9	94,1
19-09-2017 08:43:49	B738	D	86,8	93,4	99,4
19-09-2017 08:47:30	DH8D	D	74,4	78,3	87,0
19-09-2017 08:59:41	C525	D	78,5	81,5	89,3
19-09-2017 09:07:03	F900	D	78,4	85,5	92,4
19-09-2017 09:09:28	DH8D	D	73,9	76,3	84,3
19-09-2017 09:11:45	E170	D	76,7	80,8	90,7
19-09-2017 09:18:23	B738	D	84,6	90,7	97,4
19-09-2017 09:20:04	AT45	D	76,6	79,8	86,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

19-09-2017 09:27:59	B738	D	83,7	90,0	96,9
19-09-2017 09:33:32	A332	D	82,3	88,3	97,1
19-09-2017 09:35:36	E195	D	82,1	87,8	94,5
19-09-2017 09:41:40	B738	D	83,2	88,6	95,8
19-09-2017 09:43:45	B734	D	83,0	89,0	95,6
19-09-2017 09:45:36	DH8D	D	74,3	76,0	83,8
19-09-2017 09:51:50	A320	D	81,5	87,6	95,7
19-09-2017 09:54:16	A320	D	77,1	81,5	91,0
19-09-2017 09:56:10	SU95	D	81,3	88,1	95,1
19-09-2017 10:01:58	A320	D	82,1	86,4	94,4
19-09-2017 10:04:07	CRJ9	D	80,5	85,5	92,5
19-09-2017 10:05:36	CRJ7	D	75,5	78,8	88,1
19-09-2017 10:08:00	HDJT	D	74,2	78,8	86,9
19-09-2017 10:10:33	A319	D	78,9	84,1	93,2
19-09-2017 10:21:00	A320	D	82,4	87,4	94,9
19-09-2017 10:29:00	B738	D	85,6	92,4	98,4
19-09-2017 10:35:08	E170	D	78,7	83,8	92,2
19-09-2017 10:37:16	DH8D	D	72,5	74,0	82,5
19-09-2017 10:39:04	GLF5	D	78,1	82,9	90,4
19-09-2017 10:40:18	DH8D	D	73,0	76,1	85,6
19-09-2017 10:43:02	A320	D	79,4	83,3	92,2
19-09-2017 10:51:52	DH8D	D	75,3	78,7	87,0
19-09-2017 10:54:20	LJ60	D	72,3	74,7	83,1
19-09-2017 10:56:59	A320	D	79,2	85,3	94,1
19-09-2017 10:58:47	E170	D	77,2	81,9	91,2
19-09-2017 11:00:22	DH8D	D	73,4	74,4	82,4
19-09-2017 11:01:47	E170	D	77,5	83,0	92,3
19-09-2017 11:03:08	CRJ9	D	77,7	82,8	90,5
19-09-2017 11:04:18	E170	D	79,3	83,8	92,9
19-09-2017 11:06:20	E195	D	81,6	87,2	94,2
19-09-2017 11:07:51	DH8D	D	73,8	76,4	83,4
19-09-2017 11:08:44	E170	D	79,7	86,7	94,6
19-09-2017 11:10:00	DH8D	D	72,6	74,4	82,6
19-09-2017 11:11:20	DH8D	D	74,2	75,5	83,7
19-09-2017 11:12:28	DH8D	D	74,1	76,7	85,3
19-09-2017 11:14:11	GLEK	D	75,6	78,7	87,6
19-09-2017 11:15:07	E170	D	77,9	83,8	91,9
19-09-2017 11:20:21	GLF5	D	75,2	79,4	87,7
19-09-2017 11:21:31	E170	D	80,0	85,4	93,0
19-09-2017 11:27:09	DH8D	D	73,3	74,6	83,3
19-09-2017 11:30:08	B738	D	83,9	88,9	96,2
19-09-2017 11:31:31	E170	D	79,4	83,4	92,5
19-09-2017 11:36:33	CRJ9	D	79,3	83,7	91,6
19-09-2017 11:53:56	B788	D	84,1	90,1	96,9
19-09-2017 12:05:37	A320	D	81,1	85,2	93,6
19-09-2017 12:07:32	DH8D	D	72,4	74,2	82,4
19-09-2017 12:10:17	A320	D	80,7	85,6	94,1
19-09-2017 12:22:16	HDJT	D	78,8	82,2	89,2
19-09-2017 12:24:57	A320	D	81,1	85,5	93,4
19-09-2017 12:26:53	B734	D	83,8	89,5	96,4
19-09-2017 12:28:58	E195	D	80,7	86,2	93,3
19-09-2017 12:36:52	A321	D	81,7	86,6	95,1
19-09-2017 12:45:45	E170	A	83,2	89,2	94,6
19-09-2017 12:51:42	DH8D	A	77,9	83,9	89,7
19-09-2017 12:54:17	E170	A	81,9	87,7	92,7
19-09-2017 12:56:29	E170	A	82,8	88,1	92,8
19-09-2017 12:57:59	E170	A	82,1	88,1	93,2
19-09-2017 12:59:39	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
19-09-2017 13:01:44	E170	A	82,6	87,7	92,6
19-09-2017 13:03:04	E195	A	84,1	89,6	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

19-09-2017 13:06:29	B734	A	85,9	92,5	96,7
19-09-2017 13:12:21	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
19-09-2017 13:17:01	A320	A	81,8	88,4	93,8
19-09-2017 13:18:56	B738	A	84,3	90,4	95,4
19-09-2017 13:25:32	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
19-09-2017 13:27:09	E170	A	83,1	88,5	93,1
19-09-2017 13:29:18	A321	A	84,2	90,0	95,0
19-09-2017 13:32:13	AT75	A	83,2	88,5	94,4
19-09-2017 13:34:28	B763	A	86,7	93,5	99,1
19-09-2017 13:38:50	CRJ9	A	81,8	87,3	92,6
19-09-2017 13:42:25	B738	A	83,9	90,5	95,4
19-09-2017 13:47:08	E170	A	82,8	89,0	93,6
19-09-2017 13:51:15	A320	A	83,8	90,0	95,2
19-09-2017 13:53:51	E190	A	82,7	89,7	94,1
19-09-2017 14:03:40	B788	A	83,5	89,8	95,8
19-09-2017 14:07:08	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
19-09-2017 14:11:33	B788	A	84,3	90,4	96,3
19-09-2017 14:13:32	A320	A	84,3	90,6	95,8
19-09-2017 14:17:11	B738	A	83,5	91,5	96,2
19-09-2017 14:19:45	B738	A	84,0	91,1	95,8
19-09-2017 14:23:23	CRJ9	A	81,3	86,2	91,7
19-09-2017 14:25:41	CRJ9	A	80,7	85,1	90,7
19-09-2017 14:27:44	DH8D	A	80,9	85,0	89,9
19-09-2017 14:33:26	DH8D	A	78,5	82,7	88,5
19-09-2017 14:41:17	E170	A	83,2	88,7	94,0
19-09-2017 14:52:22	B788	A	84,9	89,8	96,0
19-09-2017 15:07:33	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
19-09-2017 15:09:59	E195	A	81,6	90,4	95,0
19-09-2017 15:13:23	B738	A	83,4	89,9	94,9
19-09-2017 15:15:37	E170	A	81,3	87,0	92,4
19-09-2017 15:17:30	CRJ9	A	80,8	86,3	91,9
19-09-2017 15:19:33	E170	A	81,4	88,7	93,7
19-09-2017 15:22:51	GLF5	A	77,0	83,4	88,8
19-09-2017 15:24:48	DH8D	A	78,2	84,6	90,2
19-09-2017 15:26:57	A320	A	85,3	91,6	96,5
19-09-2017 15:29:17	E170	A	83,6	90,2	94,4
19-09-2017 15:36:52	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
19-09-2017 15:40:11	E170	A	82,4	87,4	92,4
19-09-2017 15:42:29	DH8D	A	78,4	84,8	90,1
19-09-2017 15:44:43	A320	A	82,4	89,3	94,5
19-09-2017 15:47:02	E195	A	82,6	89,7	94,7
19-09-2017 15:48:41	E170	A	81,9	88,9	93,6
19-09-2017 15:50:37	E170	A	84,0	89,8	94,4
19-09-2017 15:52:38	A332	A	85,8	93,5	98,5
19-09-2017 15:54:57	DH8D	A	80,0	83,9	89,1
19-09-2017 15:56:37	E195	A	84,0	89,9	94,4
19-09-2017 15:58:35	DH8D	A	78,5	84,1	89,9
19-09-2017 16:00:27	B738	A	83,9	90,2	95,1
19-09-2017 16:02:21	B734	A	82,6	91,9	96,0
19-09-2017 16:04:44	CRJ9	A	82,6	87,6	93,0
19-09-2017 16:06:51	E195	A	82,9	89,5	94,4
19-09-2017 16:09:39	A320	A	83,2	89,4	94,7
19-09-2017 16:12:15	B734	A	84,7	92,4	96,4
19-09-2017 16:18:32	B738	A	84,2	92,1	97,5
19-09-2017 16:22:42	E195	A	81,1	87,4	93,1
19-09-2017 16:25:48	C295	A	85,3	90,6	95,8
19-09-2017 18:09:17	DH8D	D	72,5	74,0	81,6
19-09-2017 18:15:42	B350	D	70,8	71,9	79,8
19-09-2017 18:18:44	A320	D	76,5	79,8	89,2
19-09-2017 18:25:15	A319	D	80,6	84,3	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

19-09-2017 18:27:28	B738	D	80,7	85,6	93,5
19-09-2017 18:31:08	A320	D	80,9	85,5	93,9
19-09-2017 18:36:11	B739	D	85,3	91,7	98,3
19-09-2017 18:44:34	A320	D	81,2	85,7	94,2
19-09-2017 18:48:49	A320	D	79,8	84,6	93,4
19-09-2017 18:55:38	E170	D	77,9	82,9	91,8
19-09-2017 19:00:09	A320	D	81,6	87,3	95,0
19-09-2017 19:02:17	DH8D	D	73,1	74,8	82,6
19-09-2017 19:08:38	DH8D	D	72,3	73,1	81,3
19-09-2017 19:10:41	A321	D	80,9	85,8	94,5
19-09-2017 19:19:00	A320	D	79,0	83,7	92,2
19-09-2017 19:21:48	A321	D	80,5	85,6	94,5
19-09-2017 19:24:00	M28	D	72,6	75,0	81,6
19-09-2017 19:32:02	B752	A	85,5	91,2	98,1
19-09-2017 19:34:14	C525	A	79,2	83,8	89,2
19-09-2017 19:35:49	CRJ9	A	81,8	87,2	92,6
19-09-2017 19:38:18	B738	A	83,8	90,1	95,2
19-09-2017 19:41:15	A320	A	83,9	89,8	95,1
19-09-2017 19:48:02	AN26	A	83,9	89,2	93,9
19-09-2017 19:51:06	SF34	A	81,8	87,6	92,6
19-09-2017 19:52:50	A321	A	83,9	91,3	96,2
19-09-2017 20:03:31	A320	A	83,0	89,0	94,4
19-09-2017 20:05:54	CRJ9	A	81,7	86,5	92,1
19-09-2017 20:07:51	B734	A	86,2	93,4	98,0
19-09-2017 20:11:21	B738	A	82,8	88,2	93,9
19-09-2017 20:23:32	B738	A	84,9	91,3	96,3
19-09-2017 20:27:11	C56X	A	80,0	85,3	90,8
19-09-2017 20:30:48	B733	A	84,8	90,8	95,9
19-09-2017 20:33:55	SF34	A	81,5	86,4	91,5
19-09-2017 20:37:25	E170	A	83,8	89,1	94,2
19-09-2017 20:40:18	E195	A	82,2	89,0	94,2
19-09-2017 20:43:50	B738	A	86,9	93,6	98,7
19-09-2017 20:48:36	E195	A	84,0	90,2	95,2
19-09-2017 21:01:12	E195	A	83,6	89,3	94,4
19-09-2017 21:16:19	E170	A	82,7	88,3	93,5
19-09-2017 21:22:58	E170	A	82,0	87,6	92,8
19-09-2017 21:25:09	E170	A	83,2	88,7	93,6
19-09-2017 21:32:27	E170	A	83,0	88,9	93,4
19-09-2017 21:37:40	E195	A	85,0	90,8	95,8
19-09-2017 21:39:15	B738	A	84,5	90,6	95,6
19-09-2017 21:41:36	E195	A	84,3	90,1	95,1
19-09-2017 21:43:58	DH8D	A	80,5	84,9	90,1
19-09-2017 21:46:03	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
19-09-2017 21:48:13	B734	A	87,9	95,1	99,4
19-09-2017 21:50:06	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
19-09-2017 21:52:07	E170	A	83,2	88,7	93,6
19-09-2017 21:54:06	E170	A	84,0	90,0	95,5
19-09-2017 21:56:04	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
19-09-2017 21:57:38	A320	A	85,0	91,4	96,1
19-09-2017 21:59:26	B738	A	85,5	91,6	96,3
20-09-2017 06:09:17	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
20-09-2017 06:12:10	E170	A	84,4	89,3	94,4
20-09-2017 06:14:35	B734	A	83,1	87,5	93,5
20-09-2017 06:19:54	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
20-09-2017 06:22:01	E170	A	84,6	91,1	95,4
20-09-2017 06:23:59	A332	A	86,6	93,5	98,9
20-09-2017 06:27:20	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
20-09-2017 06:29:02	E170	A	84,8	89,6	95,6
20-09-2017 06:31:00	E170	A	84,0	90,2	95,2
20-09-2017 06:32:44	DH8D	A	80,1	84,4	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

20-09-2017 06:34:21	E170	A	82,5	88,6	94,0
20-09-2017 06:36:55	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
20-09-2017 06:38:37	E170	A	83,5	89,4	94,3
20-09-2017 06:40:43	DH8D	A	78,1	85,0	90,9
20-09-2017 06:43:01	E170	A	83,9	89,6	94,7
20-09-2017 06:45:07	DH8D	A	81,1	85,3	90,7
20-09-2017 06:59:32	B734	A	86,8	93,8	98,0
20-09-2017 07:09:33	AT72	A	81,0	89,3	96,0
20-09-2017 07:15:04	B738	A	85,2	91,2	96,3
20-09-2017 07:17:59	B738	A	84,6	90,4	95,3
20-09-2017 07:28:29	A320	A	84,4	90,1	95,6
20-09-2017 07:31:10	B738	A	83,5	91,6	97,5
20-09-2017 07:33:52	B738	A	84,5	91,2	96,2
20-09-2017 08:07:14	B738	A	83,5	91,6	96,7
20-09-2017 08:14:06	CRJ9	A	79,4	86,6	92,6
20-09-2017 08:16:05	DH8D	A	77,6	84,7	90,8
20-09-2017 08:18:12	F100	A	81,5	87,7	93,3
20-09-2017 08:23:40	DH8D	A	80,2	84,4	90,2
20-09-2017 08:28:08	B788	A	84,6	90,3	96,9
20-09-2017 08:30:42	E170	A	83,9	89,3	93,9
20-09-2017 08:34:06	AT75	A	81,7	86,9	92,4
20-09-2017 08:37:16	B738	A	85,1	92,4	97,4
20-09-2017 08:50:04	A320	A	83,5	89,3	94,6
20-09-2017 08:54:41	E195	A	83,4	89,9	95,2
20-09-2017 08:56:11	A320	A	83,9	91,1	96,2
20-09-2017 08:58:26	E190	A	83,0	90,0	94,4
20-09-2017 09:01:05	B734	A	84,7	92,1	96,4
20-09-2017 09:04:42	CRJ7	A	80,6	85,1	91,0
20-09-2017 09:06:39	E170	A	84,4	90,0	94,8
20-09-2017 09:08:37	E170	A	79,7	88,0	93,3
20-09-2017 09:11:24	CRJ9	A	81,8	86,6	92,3
20-09-2017 09:14:15	A320	A	84,0	89,4	94,8
20-09-2017 09:19:25	SU95	A	83,1	91,7	96,7
20-09-2017 09:21:46	CRJ9	A	79,9	86,9	92,9
20-09-2017 09:29:27	DH8D	A	78,2	84,9	91,0
20-09-2017 09:32:11	E170	A	82,6	87,2	92,6
20-09-2017 09:34:39	A320	A	83,3	90,1	95,4
20-09-2017 09:36:53	F2TH	A	77,3	83,6	89,0
20-09-2017 09:39:19	E170	A	82,2	88,4	93,6
20-09-2017 09:41:44	E170	A	83,3	88,7	93,7
20-09-2017 09:43:48	A320	A	80,4	89,0	94,7
20-09-2017 09:45:51	A321	A	83,4	89,6	95,1
20-09-2017 09:48:03	CRJ9	A	82,1	87,4	92,9
20-09-2017 09:50:07	A320	A	81,5	88,7	94,3
20-09-2017 09:52:10	B734	A	84,4	92,2	96,4
20-09-2017 09:54:11	CRJ9	A	81,9	87,7	93,3
20-09-2017 09:56:20	DH8D	A	79,2	84,9	90,3
20-09-2017 09:58:23	E170	A	82,9	88,5	93,3
20-09-2017 10:00:39	DH8D	A	81,3	85,5	90,9
20-09-2017 10:02:49	DH8D	A	80,6	84,9	90,6
20-09-2017 10:05:04	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
20-09-2017 10:13:44	B738	A	84,4	92,4	97,0
20-09-2017 10:20:42	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
20-09-2017 10:24:08	C56X	A	80,1	88,0	92,4
20-09-2017 10:26:32	DH8D	A	81,4	86,7	92,2
20-09-2017 10:31:47	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
20-09-2017 10:34:30	A321	A	84,3	91,0	95,8
20-09-2017 10:36:33	B763	A	87,0	93,6	99,6
20-09-2017 10:38:53	E170	A	84,4	89,3	94,8
20-09-2017 10:44:54	EA50	A	73,8	78,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

20-09-2017 10:47:32	A320	A	81,4	88,2	93,9
20-09-2017 10:49:46	A321	A	83,8	90,8	95,8
20-09-2017 10:52:18	A321	A	83,6	89,6	94,7
20-09-2017 11:00:41	E55P	A	78,5	86,0	90,8
20-09-2017 11:05:25	A319	A	82,2	89,0	94,5
20-09-2017 11:08:54	A320	A	82,9	89,9	95,2
20-09-2017 11:15:37	E195	A	84,1	90,3	95,2
20-09-2017 11:20:40	A319	A	84,1	90,8	95,6
20-09-2017 11:28:54	A321	A	83,0	88,9	94,1
20-09-2017 11:37:56	A321	A	83,5	89,7	95,0
20-09-2017 11:42:18	B738	A	83,4	88,7	93,8
20-09-2017 11:44:34	B738	A	85,2	92,2	97,0
20-09-2017 11:46:45	A320	A	84,8	91,1	95,9
20-09-2017 11:49:38	C295	A	81,3	87,7	92,7
20-09-2017 11:51:56	E170	A	82,5	88,1	93,0
20-09-2017 11:53:29	A320	A	84,5	91,1	96,0
20-09-2017 11:55:34	E170	A	82,1	89,4	94,4
20-09-2017 11:58:27	B77W	A	86,0	94,6	100,1
20-09-2017 12:01:25	E195	A	83,2	88,9	94,0
20-09-2017 12:04:13	E170	A	82,7	88,3	93,5
20-09-2017 12:06:26	E170	A	80,4	87,5	92,8
20-09-2017 12:16:08	A319	D	80,6	85,2	94,0
20-09-2017 12:21:12	B763	D	79,3	83,7	93,5
20-09-2017 12:26:27	E195	D	81,1	86,4	93,9
20-09-2017 12:28:56	A321	D	84,5	89,5	97,3
20-09-2017 12:33:39	A321	D	83,3	89,2	97,6
20-09-2017 12:36:30	A321	D	81,9	86,2	95,7
20-09-2017 12:41:07	B788	D	81,8	86,4	93,9
20-09-2017 12:43:40	C56X	D	74,8	77,3	85,2
20-09-2017 12:48:26	A320	D	80,9	85,0	94,9
20-09-2017 12:56:06	A320	D	80,9	84,9	93,9
20-09-2017 13:08:04	E195	D	79,7	84,8	93,1
20-09-2017 13:16:02	E190	D	78,9	83,9	92,5
20-09-2017 13:22:19	A320	D	80,5	84,8	94,0
20-09-2017 13:24:32	E195	D	79,3	83,6	92,9
20-09-2017 13:31:46	C295	D	71,7	74,0	82,9
20-09-2017 13:38:18	B738	D	83,6	88,8	96,1
20-09-2017 13:42:03	E170	D	80,8	86,7	94,8
20-09-2017 13:45:35	B738	D	82,0	85,9	95,4
20-09-2017 13:47:46	E195	D	81,5	86,5	93,8
20-09-2017 13:49:41	B738	D	80,1	85,6	93,7
20-09-2017 13:51:51	DH8D	D	73,2	75,1	84,6
20-09-2017 14:02:28	E170	D	78,1	82,0	91,7
20-09-2017 14:03:41	A320	D	80,0	83,9	94,0
20-09-2017 14:06:02	DH8D	D	73,6	76,2	83,6
20-09-2017 14:07:55	E170	D	79,0	83,7	92,4
20-09-2017 14:10:30	A332	D	86,0	93,7	101,3
20-09-2017 14:12:51	E170	D	79,1	83,1	92,9
20-09-2017 14:17:31	B738	D	80,7	86,0	93,8
20-09-2017 14:20:39	E195	D	81,3	86,6	94,3
20-09-2017 14:23:10	A320	D	79,8	85,4	94,4
20-09-2017 14:28:43	E170	D	81,2	85,8	94,3
20-09-2017 14:31:57	A321	D	81,5	86,6	95,6
20-09-2017 14:37:08	A320	D	81,2	84,8	94,2
20-09-2017 14:38:56	DH8D	D	73,4	75,6	82,9
20-09-2017 14:40:31	E170	D	77,9	82,3	91,5
20-09-2017 14:42:11	A320	D	76,3	80,2	89,7
20-09-2017 14:43:51	E170	D	77,1	80,7	91,3
20-09-2017 14:47:22	E170	D	79,2	84,1	92,5
20-09-2017 14:48:53	DH8D	D	73,5	77,7	85,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

20-09-2017 14:50:29	AT75	D	75,4	78,6	86,5
20-09-2017 14:53:36	M28	D	71,4	73,6	83,2
20-09-2017 14:55:52	CRJ9	D	79,3	83,4	92,9
20-09-2017 14:58:13	A319	D	78,5	82,6	92,9
20-09-2017 14:59:50	CRJ9	D	80,0	84,6	93,0
20-09-2017 15:03:00	A320	D	78,7	82,9	92,5
20-09-2017 15:04:45	A319	D	78,4	81,8	91,4
20-09-2017 15:11:21	DH8D	D	71,8	73,3	83,6
20-09-2017 15:14:20	E195	D	83,9	89,3	96,4
20-09-2017 15:16:54	A321	D	82,3	88,1	96,3
20-09-2017 15:19:20	DH8D	D	72,9	74,4	81,9
20-09-2017 15:20:48	BE40	D	76,3	80,2	91,1
20-09-2017 15:23:11	B77W	D	85,4	91,2	98,2
20-09-2017 15:27:38	E170	D	79,3	84,3	92,8
20-09-2017 15:29:53	P180	D	77,3	83,0	92,2
20-09-2017 15:32:47	B733	D	79,4	85,1	94,0
20-09-2017 15:34:54	CRJ9	D	78,4	82,5	91,8
20-09-2017 15:36:58	A319	D	81,9	85,9	95,0
20-09-2017 15:38:44	B763	D	75,2	77,7	88,6
20-09-2017 15:42:09	DH8D	D	71,6	74,0	83,6
20-09-2017 15:43:26	DH8D	D	73,5	75,7	83,5
20-09-2017 16:00:13	E170	D	78,6	83,8	93,4
20-09-2017 16:01:59	B738	D	84,4	91,1	98,7
20-09-2017 16:17:10	A320	D	80,8	87,1	95,0
20-09-2017 16:25:16	B738	D	82,8	88,7	96,6
20-09-2017 16:32:36	CRJ9	D	78,8	83,6	91,6
20-09-2017 16:38:20	E170	D	78,6	83,6	92,4
20-09-2017 16:44:40	A320	D	82,1	87,4	95,7
20-09-2017 16:48:07	E170	D	79,9	83,9	92,9
20-09-2017 16:50:03	E170	D	79,0	83,9	92,2
20-09-2017 16:51:32	E170	D	78,2	83,3	92,2
20-09-2017 16:53:22	A321	D	81,9	87,0	96,4
20-09-2017 16:56:55	B738	D	81,7	86,6	94,9
20-09-2017 16:58:35	E195	D	80,6	85,8	93,6
20-09-2017 17:00:23	B738	D	84,3	88,9	95,7
20-09-2017 17:01:58	E170	D	79,5	82,9	92,9
20-09-2017 17:03:53	E195	D	78,4	83,6	91,8
20-09-2017 17:05:28	DH8D	D	72,4	75,1	84,7
20-09-2017 17:07:19	B738	D	81,4	85,6	93,4
20-09-2017 17:10:29	F2TH	D	75,5	81,2	90,1
20-09-2017 17:14:54	E170	D	78,1	82,1	91,9
20-09-2017 17:17:09	E195	D	79,6	85,2	93,6
20-09-2017 17:19:50	E170	D	79,8	84,7	93,6
20-09-2017 17:28:22	E170	D	78,2	83,9	91,9
20-09-2017 17:29:38	DH8D	D	74,1	77,6	86,4
20-09-2017 17:33:47	B738	D	81,2	87,6	95,3
20-09-2017 17:35:44	B737	D	76,7	82,2	92,6
20-09-2017 17:43:08	E170	D	78,1	82,5	92,1
20-09-2017 17:44:59	B738	D	84,9	89,6	97,5
20-09-2017 17:52:17	C56X	D	73,9	77,3	85,0
20-09-2017 17:54:32	B738	D	85,6	90,8	98,2
20-09-2017 17:58:06	B738	D	81,9	88,5	96,2
20-09-2017 18:02:38	A319	D	78,0	83,1	92,7
20-09-2017 18:04:46	CRJ9	D	77,6	81,8	91,1
20-09-2017 18:06:30	CRJ9	D	74,7	78,7	89,7
20-09-2017 18:08:42	B738	D	80,4	85,7	94,0
20-09-2017 18:11:50	A333	D	87,3	93,8	101,6
20-09-2017 18:17:12	A320	D	79,9	83,5	93,5
20-09-2017 18:19:40	E195	D	79,2	86,2	93,7
20-09-2017 18:24:41	A320	D	81,2	85,1	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

20-09-2017 18:29:05	C25A	D	78,8	84,4	93,0
20-09-2017 18:50:33	A320	D	81,9	86,1	94,9
20-09-2017 18:54:36	E170	D	81,8	88,0	95,6
20-09-2017 18:56:31	A321	D	80,9	85,9	95,4
20-09-2017 19:00:20	DH8D	D	72,4	75,3	82,4
20-09-2017 19:02:13	A321	D	81,5	87,5	96,0
20-09-2017 19:08:03	DH8D	D	73,6	76,0	84,0
20-09-2017 19:25:01	A321	D	81,7	87,6	96,0
20-09-2017 19:51:27	E190	D	77,1	83,3	92,3
20-09-2017 19:56:32	A320	D	79,5	83,1	92,7
20-09-2017 19:59:12	AT75	D	77,4	82,2	88,9
20-09-2017 20:01:11	DH8D	D	72,3	74,9	83,7
20-09-2017 20:02:53	E170	D	80,2	85,2	93,4
20-09-2017 20:04:22	DH8D	D	73,0	74,6	82,0
20-09-2017 20:05:56	E170	D	80,9	85,0	93,4
20-09-2017 20:07:36	E170	D	79,1	83,8	92,5
20-09-2017 20:09:13	DH8D	D	72,5	73,6	82,9
20-09-2017 20:11:14	E190	D	78,4	82,6	91,0
20-09-2017 20:12:50	E170	D	80,3	85,1	93,9
20-09-2017 20:16:30	E170	D	79,6	84,2	93,3
20-09-2017 20:18:31	B763	D	77,1	81,0	91,2
20-09-2017 20:26:06	DH8D	D	73,3	76,0	84,1
20-09-2017 20:29:06	A320	D	79,8	83,6	93,6
20-09-2017 20:32:27	B738	D	82,4	87,6	94,9
20-09-2017 20:34:26	B738	D	80,4	85,4	93,2
20-09-2017 20:36:02	E170	D	79,7	85,0	93,7
20-09-2017 20:37:52	A320	D	76,7	80,2	90,5
20-09-2017 20:39:36	CRJ9	D	81,5	86,5	93,6
20-09-2017 20:41:24	E170	D	78,1	82,5	91,9
20-09-2017 20:42:59	A319	D	77,2	81,3	90,6
20-09-2017 20:44:33	DH8D	D	72,2	73,6	81,8
20-09-2017 20:52:02	A320	D	80,5	84,7	93,7
20-09-2017 20:56:16	B738	D	85,1	90,0	97,1
20-09-2017 21:03:08	B738	D	81,9	87,7	95,7
20-09-2017 21:07:32	B738	D	82,6	89,7	96,9
20-09-2017 21:11:56	AT72	D	73,7	75,6	82,7
20-09-2017 21:14:14	B752	D	78,5	83,0	91,9
20-09-2017 21:41:31	CRJ9	D	80,1	84,1	92,1
20-09-2017 21:45:45	B752	D	82,2	87,8	96,2
20-09-2017 21:47:55	A320	D	81,1	85,7	94,7
20-09-2017 21:49:48	B734	D	83,9	89,4	95,7
21-09-2017 06:01:41	B738	D	82,6	86,4	95,1
21-09-2017 06:08:07	B738	D	83,7	89,3	96,2
21-09-2017 06:10:40	B738	D	83,9	87,8	96,0
21-09-2017 06:12:36	B738	D	81,4	86,3	94,2
21-09-2017 06:15:01	A321	D	82,3	86,9	95,7
21-09-2017 06:17:13	CRJ9	D	79,7	84,0	92,0
21-09-2017 06:21:34	A321	D	79,6	84,9	93,9
21-09-2017 06:24:05	B733	D	80,4	85,4	93,4
21-09-2017 06:26:34	E195	D	80,5	84,9	92,8
21-09-2017 06:35:12	A321	D	82,9	88,4	96,5
21-09-2017 06:38:24	A320	D	80,1	85,8	93,5
21-09-2017 06:52:16	A319	D	78,3	83,3	93,3
21-09-2017 06:57:22	A321	D	79,6	90,9	98,9
21-09-2017 07:06:19	B738	D	76,2	79,1	89,6
21-09-2017 07:18:50	DH8D	D	73,5	76,7	85,8
21-09-2017 07:20:17	B738	D	86,5	92,3	98,5
21-09-2017 07:21:42	DH8D	D	73,0	74,4	82,5
21-09-2017 07:23:47	SF34	D	74,4	76,3	83,5
21-09-2017 07:29:05	E170	D	77,8	83,0	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

21-09-2017 07:32:35	A320	D	80,2	85,9	94,6
21-09-2017 07:34:05	B738	D	76,6	80,9	90,6
21-09-2017 07:35:48	E170	D	79,8	85,3	94,2
21-09-2017 07:37:05	SF34	D	76,0	78,6	86,0
21-09-2017 07:39:37	E170	D	78,7	83,4	92,7
21-09-2017 07:41:09	B738	D	81,5	88,9	96,6
21-09-2017 07:42:55	E195	D	79,6	85,7	93,9
21-09-2017 07:44:21	E195	D	79,8	85,6	93,6
21-09-2017 07:45:49	E195	D	79,7	88,3	95,4
21-09-2017 07:47:33	DH8D	D	71,9	73,4	81,0
21-09-2017 07:49:01	DH8D	D	72,8	74,9	83,6
21-09-2017 07:50:24	E170	D	78,9	83,9	92,7
21-09-2017 07:51:34	DH8D	D	73,1	75,4	83,5
21-09-2017 07:53:10	E195	D	78,4	83,5	92,9
21-09-2017 07:54:51	A320	D	77,5	82,2	92,5
21-09-2017 07:56:22	E170	D	81,7	86,7	94,7
21-09-2017 07:57:34	B738	D	80,9	87,6	95,5
21-09-2017 07:59:05	E170	D	75,0	79,0	89,5
21-09-2017 08:00:36	E170	D	79,6	84,8	93,0
21-09-2017 08:02:07	AN26	D	78,8	84,5	91,1
21-09-2017 08:04:52	A320	D	78,6	83,2	92,8
21-09-2017 08:08:13	E170	D	77,8	82,9	91,7
21-09-2017 08:18:59	CRJ9	D	78,5	82,1	91,7
21-09-2017 08:20:24	DH8D	D	72,4	74,9	84,7
21-09-2017 08:24:31	B738	D	78,5	84,1	93,1
21-09-2017 08:27:08	B738	D	78,8	83,6	93,4
21-09-2017 08:31:05	B738	D	86,5	92,2	99,5
21-09-2017 08:36:08	B738	D	82,3	88,4	94,8
21-09-2017 09:00:54	B738	D	83,8	88,7	95,6
21-09-2017 09:13:06	AT75	D	76,8	80,4	88,6
21-09-2017 09:15:35	DH8D	D	71,0	72,6	82,2
21-09-2017 09:21:27	CRJ9	D	77,2	82,1	91,3
21-09-2017 09:25:12	DH8D	D	72,5	75,1	85,3
21-09-2017 09:27:59	A320	D	80,8	85,3	95,0
21-09-2017 09:37:06	B738	D	81,7	87,3	95,8
21-09-2017 09:41:28	A332	D	81,4	85,8	96,2
21-09-2017 09:54:50	A319	D	80,8	85,2	94,4
21-09-2017 09:58:24	B763	D	86,9	92,9	100,7
21-09-2017 10:03:08	A320	D	81,6	86,3	95,8
21-09-2017 10:05:01	A320	D	79,4	83,2	93,0
21-09-2017 10:07:16	SU95	D	79,8	84,8	93,8
21-09-2017 10:13:23	C295	D	75,6	78,8	87,7
21-09-2017 10:16:45	A320	D	81,9	87,0	94,4
21-09-2017 10:18:33	C560	D	78,2	85,8	93,6
21-09-2017 10:20:31	CL30	D	74,5	77,4	85,7
21-09-2017 10:23:48	B738	D	81,2	86,3	94,0
21-09-2017 10:30:49	E170	D	76,3	81,8	91,4
21-09-2017 10:34:17	E170	D	77,5	81,4	91,0
21-09-2017 10:37:59	L410	D	77,2	81,3	89,0
21-09-2017 10:46:36	DH8D	D	72,1	73,8	81,1
21-09-2017 10:48:22	CRJ9	D	79,2	83,5	91,3
21-09-2017 10:49:52	DH8D	D	73,6	76,1	84,1
21-09-2017 10:54:44	A320	D	80,5	84,7	93,9
21-09-2017 10:56:17	E170	D	80,2	86,7	95,2
21-09-2017 10:57:41	B738	D	83,9	88,8	96,7
21-09-2017 10:59:27	DH8D	D	73,5	75,2	82,5
21-09-2017 11:00:53	DH8D	D	72,9	74,9	86,7
21-09-2017 11:02:47	GLF5	D	75,0	79,6	88,6
21-09-2017 11:04:13	DH8D	D	73,3	75,7	82,9
21-09-2017 11:05:38	E170	D	76,7	82,2	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

21-09-2017 11:07:16	E170	D	75,6	79,2	89,8
21-09-2017 11:09:16	DH8D	D	70,9	72,3	83,7
21-09-2017 11:10:32	DH8D	D	72,3	74,3	83,1
21-09-2017 11:13:50	E170	D	75,6	78,8	89,1
21-09-2017 11:15:58	B738	D	83,8	90,1	96,6
21-09-2017 11:17:54	DH8D	D	72,8	75,8	84,2
21-09-2017 11:19:39	E170	D	76,4	81,4	90,2
21-09-2017 11:21:00	DH8D	D	70,7	72,1	81,5
21-09-2017 11:22:38	E170	D	79,4	84,5	93,2
21-09-2017 11:25:50	A319	D	77,2	81,1	91,0
21-09-2017 11:27:38	B738	D	86,8	91,5	99,4
21-09-2017 11:31:09	E170	D	77,2	83,1	92,7
21-09-2017 11:32:51	A321	D	78,6	83,6	93,1
21-09-2017 11:37:14	B738	D	82,0	88,2	96,6
21-09-2017 11:39:08	CRJ9	D	77,4	81,8	89,7
21-09-2017 11:41:28	B738	D	83,8	88,2	96,6
21-09-2017 11:54:18	CRJ9	D	78,5	82,7	90,8
21-09-2017 11:56:25	A320	D	79,1	84,0	93,4
21-09-2017 12:03:52	DH8D	D	72,7	74,5	83,1
21-09-2017 12:11:41	A320	D	79,0	82,7	92,2
21-09-2017 12:33:38	A321	D	81,2	85,0	94,6
21-09-2017 12:35:49	A320	D	80,0	84,6	94,0
21-09-2017 12:38:43	RJ1H	D	81,4	86,2	93,4
21-09-2017 12:45:58	A320	D	82,5	86,0	95,3
21-09-2017 12:56:35	B738	D	83,9	89,1	96,7
21-09-2017 13:01:01	E195	D	78,7	84,3	92,3
21-09-2017 13:05:03	A320	D	79,4	83,1	92,8
21-09-2017 13:07:20	B738	D	84,9	90,1	97,5
21-09-2017 13:09:17	E195	D	78,9	83,6	92,3
21-09-2017 13:11:34	E190	D	77,2	83,0	92,0
21-09-2017 13:13:27	B738	D	78,0	81,5	91,4
21-09-2017 13:17:32	B738	D	84,4	89,1	96,7
21-09-2017 13:24:18	E195	D	81,9	86,9	94,2
21-09-2017 13:26:11	A321	D	81,0	86,7	95,9
21-09-2017 13:27:54	E195	D	79,4	83,8	92,9
21-09-2017 13:29:40	E170	D	76,1	79,2	90,1
21-09-2017 13:31:37	A321	D	82,2	87,6	95,8
21-09-2017 13:40:48	E170	D	82,2	87,4	95,2
21-09-2017 13:49:25	DH8D	D	73,5	77,2	86,3
21-09-2017 13:52:05	E170	D	72,2	74,0	84,7
21-09-2017 13:54:34	E170	D	77,8	80,7	90,4
21-09-2017 13:57:56	DH8D	D	71,9	74,4	83,0
21-09-2017 14:06:54	E170	D	79,1	82,9	92,7
21-09-2017 14:13:27	CRJ9	D	77,2	80,5	90,6
21-09-2017 14:20:17	A320	D	80,8	85,5	93,9
21-09-2017 14:23:21	B738	D	83,0	89,3	96,8
21-09-2017 14:25:02	C56X	D	74,1	77,4	84,9
21-09-2017 14:28:33	B738	D	80,4	84,3	92,7
21-09-2017 14:38:05	A332	D	76,2	79,8	91,3
21-09-2017 14:47:53	CRJ9	D	72,2	75,3	86,4
21-09-2017 14:49:33	AT45	D	75,4	77,7	85,8
21-09-2017 14:51:56	DH8D	D	71,9	73,3	82,4
21-09-2017 15:01:39	DH8D	D	72,7	74,2	82,7
21-09-2017 15:04:12	P180	D	76,4	80,2	89,0
21-09-2017 15:07:56	A321	D	81,4	85,8	94,6
21-09-2017 15:10:36	A319	D	78,1	82,3	92,8
21-09-2017 15:12:21	B738	D	79,6	83,7	92,8
21-09-2017 15:14:09	E195	D	80,3	85,0	93,1
21-09-2017 15:15:40	E170	D	79,7	83,7	92,9
21-09-2017 15:17:52	B77W	D	84,8	91,1	98,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

21-09-2017 15:20:25	CRJ9	D	78,2	82,8	91,6
21-09-2017 15:22:06	E170	D	76,5	80,1	89,9
21-09-2017 15:24:19	E170	D	76,5	80,0	90,1
21-09-2017 15:26:18	B735	D	79,2	83,3	91,8
21-09-2017 15:28:03	B734	D	81,7	87,0	94,7
21-09-2017 15:30:24	DH8D	D	70,7	72,1	79,7
21-09-2017 15:33:32	A319	D	76,3	81,0	91,7
21-09-2017 15:35:01	DH8D	D	72,9	74,9	83,3
21-09-2017 15:38:04	A321	D	81,7	86,3	95,6
21-09-2017 15:43:09	DH8D	D	72,9	75,8	84,1
21-09-2017 15:45:32	B738	D	81,6	87,9	95,8
21-09-2017 15:52:08	DH8D	D	73,7	77,7	87,5
21-09-2017 15:54:34	A320	D	80,2	84,4	93,2
21-09-2017 16:02:15	A319	D	80,0	84,6	94,0
21-09-2017 16:16:06	GL5T	D	74,9	79,3	87,2
21-09-2017 16:26:59	CRJ9	D	77,6	81,9	90,4
21-09-2017 16:30:38	A320	D	82,8	88,2	95,3
21-09-2017 16:32:22	CRJ9	D	79,7	83,8	92,3
21-09-2017 16:35:15	B738	D	83,3	89,2	96,5
21-09-2017 16:37:03	CRJ9	D	76,4	80,1	89,8
21-09-2017 16:44:29	B738	D	83,8	88,3	96,4
21-09-2017 16:46:24	DH8D	D	72,2	73,7	81,8
21-09-2017 16:50:54	DH8D	D	71,9	74,1	84,9
21-09-2017 16:53:08	A320	D	79,3	83,0	92,9
21-09-2017 16:56:27	E170	D	78,8	84,5	92,4
21-09-2017 16:58:59	E170	D	79,6	83,5	92,8
21-09-2017 17:02:29	DH8D	D	71,4	73,0	83,2
21-09-2017 17:04:32	E195	D	79,3	83,8	92,7
21-09-2017 17:06:14	E170	D	74,0	78,3	88,6
21-09-2017 17:08:05	C25A	D	74,5	77,9	85,6
21-09-2017 17:10:25	E170	D	76,5	80,8	91,2
21-09-2017 17:13:17	E170	D	77,5	81,2	91,1
21-09-2017 17:27:04	E170	D	78,1	82,0	91,7
21-09-2017 17:31:37	B738	D	82,7	87,5	95,5
21-09-2017 17:35:04	E170	D	75,2	79,5	89,2
21-09-2017 17:36:47	E195	D	78,9	83,9	92,7
21-09-2017 17:38:17	A321	D	76,1	79,7	90,2
21-09-2017 17:41:23	E195	D	81,1	85,8	93,7
21-09-2017 17:44:18	B738	D	82,5	87,2	94,8
21-09-2017 17:45:48	CRJ9	D	79,8	82,5	91,9
21-09-2017 17:47:07	E195	D	81,2	85,2	93,2
21-09-2017 17:49:22	E170	D	79,3	82,6	92,3
21-09-2017 17:52:16	E170	D	78,5	82,7	92,0
21-09-2017 18:04:20	M28	D	71,1	73,5	82,6
21-09-2017 18:09:35	GLF6	D	73,8	78,7	86,9
21-09-2017 18:11:52	C295	D	74,7	77,6	85,1
21-09-2017 18:14:59	A320	D	79,6	83,0	92,4
21-09-2017 18:16:29	A320	D	79,5	83,8	92,8
21-09-2017 18:19:39	A319	D	77,4	81,5	91,0
21-09-2017 18:22:11	B738	D	79,1	84,6	93,7
21-09-2017 18:25:22	B738	D	79,2	83,3	92,4
21-09-2017 18:26:56	CRJ9	D	78,6	82,2	90,7
21-09-2017 18:34:40	B734	D	82,9	88,1	95,7
21-09-2017 18:37:07	A320	D	78,8	82,4	92,1
21-09-2017 18:46:25	C510	D	75,8	78,4	86,2
21-09-2017 18:52:29	A320	D	81,4	85,6	94,2
21-09-2017 18:59:09	A321	D	79,4	83,3	92,8
21-09-2017 19:05:18	DH8D	D	74,3	78,2	86,1
21-09-2017 19:07:44	A320	D	80,2	84,2	93,5
21-09-2017 19:21:13	E195	D	80,6	86,1	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

21-09-2017 19:29:31	DH8D	D	72,7	75,6	84,7
21-09-2017 19:32:30	DH8D	D	72,6	75,5	84,0
21-09-2017 19:34:37	A321	D	81,3	85,7	94,9
21-09-2017 19:37:21	E190	D	77,6	82,1	90,1
21-09-2017 19:41:32	CRJ7	D	76,5	79,3	89,2
21-09-2017 19:53:26	E190	D	74,6	78,8	89,4
21-09-2017 19:59:53	DH8D	D	73,8	75,2	83,4
21-09-2017 20:04:51	A320	D	78,9	82,9	92,1
21-09-2017 20:07:01	E195	D	80,1	84,9	92,4
21-09-2017 20:08:15	DH8D	D	72,1	73,5	84,2
21-09-2017 20:09:17	AT75	D	74,0	76,1	84,4
21-09-2017 20:11:14	CRJ9	D	78,3	82,1	90,8
21-09-2017 20:12:46	DH8D	D	72,4	73,2	81,4
21-09-2017 20:14:01	DH8D	D	72,2	76,5	81,8
21-09-2017 20:15:41	A320	D	78,5	82,6	91,9
21-09-2017 20:17:04	E170	D	79,2	84,1	92,8
21-09-2017 20:19:01	F100	D	80,6	84,2	93,4
21-09-2017 20:21:54	E170	D	81,7	86,4	94,5
21-09-2017 20:23:54	E170	D	80,4	85,6	93,6
21-09-2017 20:29:34	A320	D	80,3	84,8	94,2
21-09-2017 20:31:52	E170	D	77,6	81,5	90,8
21-09-2017 20:34:42	DH8D	D	74,4	77,9	86,7
21-09-2017 20:37:02	E170	D	78,3	82,3	91,9
21-09-2017 20:39:20	E170	D	79,0	83,1	92,8
21-09-2017 20:42:17	CRJ9	D	76,1	80,4	88,7
21-09-2017 20:43:50	E170	D	78,4	82,8	91,6
21-09-2017 20:45:29	B738	D	79,8	83,9	92,3
21-09-2017 20:47:00	A320	D	77,9	81,1	91,1
21-09-2017 20:48:36	B738	D	83,0	88,0	95,6
21-09-2017 20:50:33	A320	D	76,8	79,4	89,1
21-09-2017 20:52:34	CRJ9	D	78,9	82,1	91,0
21-09-2017 21:00:31	CRJ7	D	73,6	76,7	86,4
21-09-2017 21:02:43	AT72	D	71,3	72,3	80,3
21-09-2017 21:05:53	B738	D	81,0	85,6	94,8
21-09-2017 21:12:40	B752	D	78,2	80,8	90,2
21-09-2017 21:23:20	B734	D	79,8	89,2	97,6
21-09-2017 21:33:27	B752	D	79,0	83,1	92,2
21-09-2017 21:43:25	E190	D	76,7	81,1	89,5
21-09-2017 21:45:24	B734	D	81,6	87,4	94,1
21-09-2017 21:49:03	CRJ9	D	76,1	78,8	88,9
21-09-2017 21:52:51	B738	D	84,2	88,8	96,3
22-09-2017 06:04:52	B738	D	83,1	87,7	95,4
22-09-2017 06:08:58	B738	D	84,7	89,9	97,0
22-09-2017 06:12:47	A321	D	82,3	87,5	95,7
22-09-2017 06:14:41	CRJ9	D	75,5	79,2	88,5
22-09-2017 06:16:50	B738	D	85,1	90,1	97,2
22-09-2017 06:18:45	A321	D	82,2	87,3	95,6
22-09-2017 06:21:17	B738	D	84,5	90,1	96,8
22-09-2017 06:24:59	A320	D	80,3	85,8	93,8
22-09-2017 06:26:55	B738	D	82,6	87,4	94,7
22-09-2017 06:30:34	A321	D	81,2	86,0	95,1
22-09-2017 06:33:23	A320	D	83,0	88,2	95,6
22-09-2017 06:35:23	E195	D	81,0	86,4	93,8
22-09-2017 06:39:13	A321	D	81,3	87,8	95,9
22-09-2017 06:41:27	DH8D	D	72,4	73,2	81,4
22-09-2017 06:43:13	A319	D	77,2	81,8	91,0
22-09-2017 06:59:10	A320	D	79,4	83,3	92,9
22-09-2017 07:05:44	A320	D	77,6	81,6	90,9
22-09-2017 07:10:39	B738	D	84,8	90,4	97,6
22-09-2017 07:14:08	B738	D	85,0	90,8	97,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

22-09-2017 07:16:33	B738	D	82,2	89,0	96,0
22-09-2017 07:21:25	DH8D	D	72,7	74,0	85,0
22-09-2017 07:27:07	E170	D	78,2	82,9	92,0
22-09-2017 07:28:59	E195	D	79,1	83,7	92,5
22-09-2017 07:30:42	DH8D	D	72,7	74,9	84,1
22-09-2017 07:34:01	A20N	D	78,4	81,3	89,9
22-09-2017 07:35:25	E170	D	75,6	80,2	90,2
22-09-2017 07:38:20	E195	D	79,0	84,7	92,7
22-09-2017 07:42:56	E195	D	80,0	86,1	93,6
22-09-2017 07:44:39	DH8D	D	73,4	74,8	83,8
22-09-2017 07:45:57	DH8D	D	72,2	72,9	82,2
22-09-2017 07:47:54	E195	D	79,5	85,2	92,9
22-09-2017 07:49:45	E170	D	78,4	82,9	91,6
22-09-2017 07:51:13	DH8D	D	73,6	75,2	83,2
22-09-2017 07:57:01	AN26	D	77,3	84,6	91,1
22-09-2017 08:05:14	E170	D	77,1	82,0	91,4
22-09-2017 08:06:28	E170	D	81,5	87,1	95,1
22-09-2017 08:08:06	A320	D	79,9	84,0	93,1
22-09-2017 08:14:32	E195	D	79,6	86,8	94,2
22-09-2017 08:16:29	B738	D	80,5	85,8	93,7
22-09-2017 08:18:48	E170	D	80,1	85,4	93,6
22-09-2017 08:22:13	E170	D	78,9	83,3	92,3
22-09-2017 08:24:28	E190	D	77,8	84,3	92,7
22-09-2017 08:30:19	B738	D	79,3	84,9	92,9
22-09-2017 08:36:40	B734	D	82,7	89,8	95,8
22-09-2017 08:50:58	B738	D	82,5	88,3	95,3
22-09-2017 08:54:38	P180	D	81,4	86,8	94,0
22-09-2017 08:57:15	B738	D	85,2	92,5	98,3
22-09-2017 08:59:49	B738	D	84,0	89,2	96,5
22-09-2017 09:10:25	B734	D	81,6	87,1	94,3
22-09-2017 09:16:19	CRJ9	D	79,5	83,6	92,1
22-09-2017 09:18:03	AT75	D	76,9	82,1	89,2
22-09-2017 09:35:16	DH8D	D	73,6	76,5	85,4
22-09-2017 09:46:26	A320	D	79,2	83,7	93,0
22-09-2017 09:48:06	B763	D	86,5	93,0	99,9
22-09-2017 09:51:32	B738	D	83,3	88,7	96,3
22-09-2017 09:53:06	A319	D	80,1	84,4	93,3
22-09-2017 09:54:50	E170	D	77,4	81,9	91,5
22-09-2017 09:56:31	A320	D	77,9	81,1	90,9
22-09-2017 10:01:18	CRJ9	D	77,9	82,6	91,3
22-09-2017 10:05:47	E170	D	77,4	81,2	91,4
22-09-2017 10:09:56	A320	D	79,3	82,8	92,3
22-09-2017 10:25:37	GLF5	D	74,9	77,2	85,7
22-09-2017 10:31:42	P180	D	80,4	85,6	94,1
22-09-2017 10:38:39	E190	D	80,2	85,3	93,0
22-09-2017 10:40:17	A320	D	79,0	83,1	93,1
22-09-2017 10:42:16	MD11	D	89,8	96,7	104,3
22-09-2017 10:44:06	A320	D	79,1	83,1	92,5
22-09-2017 10:46:08	DH8D	D	73,2	75,1	84,3
22-09-2017 10:51:16	DH8D	D	73,5	76,8	85,8
22-09-2017 10:53:54	A320	D	80,3	84,7	94,2
22-09-2017 10:56:01	DH8D	D	74,7	78,5	86,5
22-09-2017 10:57:28	DH8D	D	73,2	74,6	82,3
22-09-2017 10:59:03	E170	D	78,8	85,1	93,3
22-09-2017 11:01:03	DH8D	D	75,9	79,4	87,1
22-09-2017 11:06:00	E170	D	78,6	84,2	92,7
22-09-2017 11:07:46	A321	D	83,3	88,9	96,9
22-09-2017 11:09:11	A321	D	82,3	87,4	95,7
22-09-2017 11:10:35	DH8D	D	73,4	75,4	84,2
22-09-2017 11:12:19	CRJ9	D	75,7	78,9	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

22-09-2017 11:13:41	E170	D	78,1	82,5	91,6
22-09-2017 11:15:14	A321	D	83,2	88,8	96,4
22-09-2017 11:19:01	E170	D	76,5	81,3	91,4
22-09-2017 11:20:46	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
22-09-2017 11:22:18	DH8D	D	72,7	74,4	82,7
22-09-2017 11:24:39	B738	D	83,7	89,4	96,7
22-09-2017 11:27:30	E170	D	81,2	86,8	94,6
22-09-2017 11:29:39	E170	D	79,0	85,1	93,5
22-09-2017 11:31:13	DH8D	D	71,7	74,9	84,5
22-09-2017 11:33:30	A321	D	81,2	85,4	94,4
22-09-2017 11:35:08	E170	D	78,4	82,3	91,6
22-09-2017 11:37:28	MD82	D	80,0	87,5	97,6
22-09-2017 11:40:04	A321	D	80,9	86,2	95,1
22-09-2017 11:41:42	CRJ9	D	78,9	83,6	91,7
22-09-2017 11:44:29	A320	D	76,8	79,6	90,4
22-09-2017 11:51:33	B738	D	75,4	78,7	87,7
22-09-2017 11:54:19	B734	D	81,9	88,3	95,5
22-09-2017 11:57:04	MD82	D	80,7	86,1	97,5
22-09-2017 12:07:43	A320	D	79,0	82,4	92,5
22-09-2017 12:12:31	E195	D	78,8	84,9	93,0
22-09-2017 12:27:38	A321	D	80,5	84,9	94,8
22-09-2017 12:39:39	A321	D	81,0	85,7	95,2
22-09-2017 12:42:07	C680	D	75,3	78,7	87,3
22-09-2017 12:45:04	RJ1H	D	80,1	84,0	92,2
22-09-2017 12:48:57	A320	D	78,0	81,8	92,2
22-09-2017 12:51:20	B738	D	81,9	86,4	94,0
22-09-2017 13:03:16	E190	D	78,6	83,0	92,0
22-09-2017 13:06:26	A320	D	79,5	83,6	93,0
22-09-2017 13:08:12	E170	D	79,1	83,3	92,8
22-09-2017 13:09:39	E170	D	78,2	82,4	92,0
22-09-2017 13:25:03	E195	D	78,7	84,1	92,4
22-09-2017 13:34:00	E170	D	77,2	82,2	91,7
22-09-2017 13:38:22	A321	D	81,9	87,5	95,5
22-09-2017 13:40:58	E170	D	80,5	85,9	93,9
22-09-2017 13:43:11	E195	D	80,1	85,3	93,1
22-09-2017 13:47:50	B734	D	80,5	85,9	93,5
22-09-2017 13:49:59	E195	D	81,9	86,5	94,2
22-09-2017 13:57:46	DH8D	D	72,1	74,7	83,2
22-09-2017 14:00:19	DH8D	D	71,8	74,2	83,5
22-09-2017 14:03:04	DH8D	D	71,6	73,6	84,0
22-09-2017 14:09:03	B734	D	80,8	86,6	94,6
22-09-2017 14:20:48	A320	D	80,3	83,9	94,0
22-09-2017 14:22:53	B738	D	83,8	89,6	96,6
22-09-2017 14:26:21	B788	D	82,5	87,7	94,8
22-09-2017 14:28:39	B738	D	85,3	90,8	97,8
22-09-2017 14:34:03	E170	D	77,0	82,1	91,3
22-09-2017 14:36:52	DH8D	D	71,6	73,5	83,7
22-09-2017 14:38:54	B738	D	78,8	84,0	92,6
22-09-2017 14:42:19	CRJ9	D	80,1	84,2	92,6
22-09-2017 14:44:20	CRJ9	D	77,3	80,7	90,7
22-09-2017 14:49:49	E195	D	79,2	84,0	92,3
22-09-2017 14:51:31	AT75	D	74,2	76,0	83,8
22-09-2017 14:53:54	E195	D	81,2	85,9	93,7
22-09-2017 14:55:25	A320	D	78,3	82,1	91,9
22-09-2017 14:57:26	B738	D	79,2	84,7	93,2
22-09-2017 14:59:27	F2TH	D	75,4	78,8	88,2
22-09-2017 15:01:24	DH8D	D	71,9	73,5	82,4
22-09-2017 15:04:40	A320	D	79,2	83,0	92,7
22-09-2017 15:11:09	CRJ9	D	77,1	82,0	91,7
22-09-2017 15:13:28	B733	D	79,3	84,3	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

22-09-2017 15:16:19	CRJ9	D	79,1	84,0	92,3
22-09-2017 15:26:18	E170	D	78,6	83,7	92,4
22-09-2017 15:28:21	A320	D	80,8	84,4	94,4
22-09-2017 15:30:28	DH8D	D	72,7	74,9	84,1
22-09-2017 15:32:42	A320	D	79,0	82,6	93,2
22-09-2017 15:35:02	A320	D	81,5	85,4	94,7
22-09-2017 15:37:49	DH8D	D	71,8	73,5	82,6
22-09-2017 15:39:59	A321	D	83,1	87,7	96,4
22-09-2017 15:42:06	DH8D	D	72,3	75,0	84,1
22-09-2017 15:48:03	B77W	D	85,5	91,1	98,5
22-09-2017 15:50:27	E170	D	79,5	84,4	93,3
22-09-2017 15:52:58	DH8D	D	72,6	74,7	83,4
22-09-2017 16:00:54	B738	D	83,4	88,5	96,2
22-09-2017 16:08:20	E170	D	78,8	83,6	92,6
22-09-2017 16:10:18	B738	D	83,7	89,0	96,0
22-09-2017 16:12:39	B738	D	83,7	89,1	95,8
22-09-2017 16:20:04	E55P	D	75,1	78,9	89,6
22-09-2017 16:22:29	B733	D	82,6	87,8	94,9
22-09-2017 16:24:24	G150	D	76,2	79,5	90,0
22-09-2017 16:26:00	B738	D	81,9	86,2	94,5
22-09-2017 16:27:39	C650	D	83,1	89,8	96,7
22-09-2017 16:29:41	A320	D	78,9	82,7	92,7
22-09-2017 16:34:01	E170	D	76,6	81,6	90,7
22-09-2017 16:39:00	DH8D	D	71,9	73,6	83,1
22-09-2017 16:40:37	CRJ9	D	78,4	82,5	91,2
22-09-2017 16:48:26	E170	D	79,3	83,4	92,7
22-09-2017 16:51:14	B738	D	81,1	85,6	93,4
22-09-2017 16:53:22	DH8D	D	71,9	74,7	84,7
22-09-2017 16:54:40	DH8D	D	73,0	74,7	82,5
22-09-2017 16:56:10	E170	D	78,5	83,5	92,5
22-09-2017 16:58:26	B734	D	80,4	87,1	94,5
22-09-2017 17:00:05	A321	D	82,1	87,3	96,6
22-09-2017 17:01:31	E170	D	77,6	83,6	92,8
22-09-2017 17:06:32	E170	D	78,6	81,6	91,4
22-09-2017 17:09:11	E195	D	79,0	85,6	93,3
22-09-2017 17:14:42	E195	D	79,8	84,9	93,2
22-09-2017 17:22:14	B734	D	82,8	89,3	96,0
22-09-2017 17:27:48	E170	D	78,2	81,8	91,6
22-09-2017 17:29:22	E170	D	78,3	81,7	91,9
22-09-2017 17:32:22	B734	D	80,7	86,2	93,9
22-09-2017 17:36:30	E195	D	80,0	85,6	93,5
22-09-2017 17:39:13	B738	D	82,7	87,3	95,2
22-09-2017 17:41:54	DH8D	D	71,9	73,5	83,4
22-09-2017 17:43:31	E170	D	78,1	82,4	91,7
22-09-2017 17:47:08	E195	D	78,9	83,7	92,3
22-09-2017 17:53:26	CRJ9	D	80,0	85,0	93,2
22-09-2017 17:55:12	A320	D	81,5	85,4	95,0
22-09-2017 17:57:07	MD82	D	81,0	87,7	97,8
22-09-2017 17:58:26	E170	D	77,6	85,4	93,9
22-09-2017 18:01:26	B738	D	83,3	88,3	95,6
22-09-2017 18:09:38	A320	D	80,3	85,6	94,3
22-09-2017 18:11:35	A319	D	78,9	83,3	92,9
22-09-2017 18:15:42	A332	D	88,0	94,5	101,8
22-09-2017 18:18:19	B738	D	80,0	84,4	93,0
22-09-2017 18:26:30	CRJ9	D	77,8	83,0	91,2
22-09-2017 18:28:37	A321	D	83,6	88,9	96,7
22-09-2017 18:31:05	A320	D	80,9	86,3	94,7
22-09-2017 18:32:55	B738	D	80,8	84,9	94,4
22-09-2017 18:34:52	A320	D	81,3	85,3	94,6
22-09-2017 18:39:31	B738	D	81,3	86,7	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

22-09-2017 18:41:33	A321	D	79,9	84,2	94,2
22-09-2017 19:01:13	E170	D	78,1	83,7	91,9
22-09-2017 19:05:22	A321	D	79,7	84,3	94,4
22-09-2017 19:07:21	A320	D	79,8	83,4	93,4
22-09-2017 19:20:36	DH8D	D	73,0	75,1	85,3
22-09-2017 19:23:02	A320	D	79,2	82,8	92,5
22-09-2017 19:38:55	E170	D	77,8	83,2	93,1
22-09-2017 19:48:27	E190	D	78,0	82,6	91,2
22-09-2017 19:51:24	DH8D	D	72,5	75,3	84,8
22-09-2017 20:00:55	DH8D	D	72,3	73,0	81,8
22-09-2017 20:03:03	CRJ9	D	78,5	82,7	91,3
22-09-2017 20:04:42	E170	D	79,4	83,7	92,4
22-09-2017 20:08:10	E170	D	79,7	84,2	93,0
22-09-2017 20:09:55	F100	D	81,8	85,9	95,1
22-09-2017 20:12:29	A321	D	80,5	85,3	94,0
22-09-2017 20:13:55	DH8D	D	71,4	73,2	82,8
22-09-2017 20:15:00	AT75	D	75,0	76,8	85,0
22-09-2017 20:17:35	DH8D	D	72,8	74,8	82,8
22-09-2017 20:19:08	CRJ9	D	79,9	84,4	93,1
22-09-2017 20:20:49	E195	D	79,3	84,4	92,8
22-09-2017 20:23:26	E170	D	78,6	83,1	92,3
22-09-2017 20:25:37	A320	D	79,6	83,5	93,0
22-09-2017 20:27:15	E195	D	80,4	86,3	93,5
22-09-2017 20:28:45	CRJ9	D	77,4	81,0	90,2
22-09-2017 20:30:10	A320	D	78,1	81,3	91,7
22-09-2017 20:32:14	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
22-09-2017 20:33:55	DH8D	D	72,2	73,3	82,2
22-09-2017 20:35:45	A320	D	80,6	84,4	94,4
22-09-2017 20:37:17	E170	D	80,1	85,6	93,9
22-09-2017 20:40:45	CRJ9	D	78,7	82,3	91,2
22-09-2017 20:42:09	E170	D	78,3	82,7	92,1
22-09-2017 20:46:03	B738	D	81,8	86,7	95,0
22-09-2017 20:48:33	E170	D	77,3	82,2	90,7
22-09-2017 20:50:43	B738	D	79,7	84,8	92,7
22-09-2017 20:59:13	AN30	D	88,3	94,3	100,6
22-09-2017 21:06:14	A321	D	82,5	87,3	95,5
22-09-2017 21:14:07	B752	D	75,7	78,6	88,7
22-09-2017 21:28:51	B738	D	81,6	85,9	94,1
22-09-2017 21:34:40	B752	D	80,7	84,7	94,1
22-09-2017 21:39:26	B738	D	78,3	82,1	90,0
22-09-2017 21:41:32	B734	D	81,3	87,3	93,6
22-09-2017 21:47:22	A320	D	80,5	84,8	93,7
22-09-2017 21:59:13	A320	D	75,3	78,5	88,6
23-09-2017 06:13:39	A320	D	81,4	85,3	93,7
23-09-2017 06:17:12	A321	D	83,1	88,4	95,9
23-09-2017 06:19:54	B738	D	83,1	87,9	95,6
23-09-2017 06:21:52	B738	D	85,4	90,6	97,7
23-09-2017 06:23:55	B738	D	84,5	90,3	97,5
23-09-2017 06:26:14	A321	D	81,1	87,2	95,5
23-09-2017 06:28:16	E195	D	77,6	81,9	89,9
23-09-2017 06:32:39	B738	D	83,6	90,3	97,2
23-09-2017 06:39:44	A321	D	83,5	89,3	96,8
23-09-2017 06:42:15	B737	D	80,7	86,3	94,0
23-09-2017 06:50:54	B738	D	83,9	90,8	97,7
23-09-2017 06:53:03	CRJ9	D	76,8	81,9	90,8
23-09-2017 06:55:26	A319	D	79,8	85,6	93,7
23-09-2017 07:20:59	DH8D	D	73,4	75,3	84,2
23-09-2017 07:23:41	B738	D	82,5	87,9	95,1
23-09-2017 07:25:44	B738	D	85,9	91,4	98,2
23-09-2017 07:27:27	E170	D	78,0	82,3	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

23-09-2017 07:29:02	E170	D	77,9	82,1	91,1
23-09-2017 07:35:06	E195	D	78,7	83,9	92,2
23-09-2017 07:37:05	A20N	D	77,0	81,7	90,0
23-09-2017 07:38:44	E170	D	78,0	82,3	91,4
23-09-2017 07:40:38	DH8D	D	72,5	74,1	81,5
23-09-2017 07:42:38	A320	D	80,8	86,5	94,0
23-09-2017 07:44:42	B734	D	81,5	88,5	94,5
23-09-2017 07:46:34	E195	D	83,0	88,3	95,0
23-09-2017 07:48:09	E195	D	81,8	86,9	94,3
23-09-2017 07:49:40	E170	D	79,1	83,5	92,9
23-09-2017 07:51:09	E170	D	78,0	82,3	91,6
23-09-2017 07:52:48	DH8D	D	72,3	74,0	82,7
23-09-2017 07:54:30	DH8D	D	71,7	73,8	80,7
23-09-2017 08:11:31	B738	D	83,7	89,5	96,4
23-09-2017 08:14:43	B738	D	83,5	89,0	96,3
23-09-2017 08:16:02	E170	D	80,3	84,5	93,1
23-09-2017 08:17:25	B734	D	81,8	88,5	95,2
23-09-2017 08:20:23	A320	D	80,9	86,3	94,1
23-09-2017 08:22:28	B738	D	84,9	90,4	97,4
23-09-2017 08:23:57	DH8D	D	73,9	76,2	84,6
23-09-2017 08:26:14	B738	D	80,9	85,7	93,2
23-09-2017 08:28:09	CRJ9	D	77,4	81,5	89,7
23-09-2017 08:29:49	B738	D	86,4	92,5	98,7
23-09-2017 08:32:32	B734	D	82,2	87,8	95,0
23-09-2017 08:34:35	B738	D	81,8	86,5	94,1
23-09-2017 08:41:01	B738	D	84,7	90,2	97,0
23-09-2017 08:42:34	DH8D	D	73,0	75,9	84,8
23-09-2017 08:49:30	E170	D	79,9	85,2	93,3
23-09-2017 09:28:59	E170	D	82,2	87,6	95,0
23-09-2017 09:32:02	DH8D	D	73,8	76,4	84,3
23-09-2017 09:44:39	A320	D	81,7	85,9	94,9
23-09-2017 09:49:52	A320	D	83,1	88,2	95,6
23-09-2017 10:00:26	CRJ9	D	80,2	85,0	92,5
23-09-2017 10:03:36	B733	D	77,4	82,8	90,8
23-09-2017 10:05:56	E170	D	81,1	86,3	94,1
23-09-2017 10:09:21	A320	D	80,2	85,1	93,4
23-09-2017 10:32:55	LJ45	A	81,2	87,9	93,0
23-09-2017 10:36:05	A320	A	84,1	89,8	95,3
23-09-2017 10:38:17	E170	A	84,8	89,9	95,6
23-09-2017 10:40:42	DH8D	A	78,2	84,7	90,5
23-09-2017 10:42:43	E190	A	82,9	89,2	94,6
23-09-2017 10:45:02	C295	A	83,2	88,2	92,7
23-09-2017 10:47:10	C295	A	83,4	88,2	92,9
23-09-2017 10:50:25	DH8D	A	80,9	85,0	90,4
23-09-2017 11:02:50	B738	A	85,3	91,4	96,4
23-09-2017 11:06:00	DH8D	A	80,1	86,2	91,6
23-09-2017 11:11:13	AT45	A	82,2	86,9	92,2
23-09-2017 11:18:26	A320	A	85,0	91,2	96,4
23-09-2017 11:21:40	A320	A	82,2	89,4	95,0
23-09-2017 11:23:49	A320	A	84,3	90,3	95,4
23-09-2017 11:28:29	B738	A	86,2	92,8	97,7
23-09-2017 11:36:46	A321	A	84,2	89,8	95,0
23-09-2017 11:39:12	E170	A	84,3	90,1	94,3
23-09-2017 11:41:05	A320	A	85,1	91,6	96,5
23-09-2017 11:53:58	A321	A	83,9	89,9	95,4
23-09-2017 11:56:38	B738	A	85,5	92,9	98,0
23-09-2017 11:59:05	B738	A	85,7	92,9	97,2
23-09-2017 12:01:47	E170	A	83,6	89,5	94,3
23-09-2017 12:04:08	B733	A	86,9	93,2	98,1
23-09-2017 12:06:34	B77W	A	88,9	96,2	101,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

23-09-2017 12:11:28	E195	A	84,1	90,2	95,3
23-09-2017 12:13:32	A318	A	84,9	91,2	96,0
23-09-2017 12:15:24	B734	A	88,0	95,8	99,8
23-09-2017 12:17:52	A320	A	83,5	89,5	95,0
23-09-2017 12:20:09	E195	A	83,2	89,6	94,7
23-09-2017 12:22:15	E170	A	81,8	88,2	93,3
23-09-2017 12:24:21	A321	A	83,5	92,6	97,3
23-09-2017 12:27:59	A319	A	84,7	90,7	95,8
23-09-2017 12:30:15	E170	A	84,1	91,1	95,3
23-09-2017 12:32:50	B772	A	88,1	95,2	100,4
23-09-2017 12:35:11	E170	A	83,9	89,1	94,3
23-09-2017 12:37:08	E170	A	84,3	90,5	95,1
23-09-2017 12:39:36	E195	A	84,3	91,4	96,3
23-09-2017 12:41:52	CRJ9	A	81,9	86,5	92,3
23-09-2017 12:43:55	B738	A	84,1	92,8	97,6
23-09-2017 12:49:01	DH8D	A	79,7	86,6	92,0
23-09-2017 12:51:53	DH8D	A	79,5	85,3	91,0
23-09-2017 12:53:56	B738	A	83,8	91,0	95,9
23-09-2017 12:56:24	E195	A	83,8	90,6	95,8
23-09-2017 12:58:44	E170	A	85,2	91,6	95,9
23-09-2017 13:00:54	B738	A	87,1	93,7	98,8
23-09-2017 13:03:16	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
23-09-2017 13:05:20	B738	A	85,5	91,6	96,3
23-09-2017 13:07:55	DH8D	A	81,8	86,5	93,6
23-09-2017 13:10:17	B734	A	84,3	93,5	98,1
23-09-2017 13:12:17	A333	A	87,7	94,1	100,3
23-09-2017 13:15:34	DH8D	A	78,4	84,1	89,9
23-09-2017 13:18:48	DH8D	A	81,7	87,3	92,5
23-09-2017 13:24:57	B788	A	85,0	91,5	97,5
23-09-2017 13:32:52	E170	A	81,6	87,2	92,7
23-09-2017 13:37:30	CRJ9	A	80,8	88,1	93,6
23-09-2017 13:39:54	B738	A	84,8	92,3	97,3
23-09-2017 13:42:09	B738	A	85,0	91,3	96,1
23-09-2017 13:44:22	B734	A	84,9	91,9	96,7
23-09-2017 13:46:20	B788	A	84,3	91,6	97,6
23-09-2017 13:48:58	A320	A	85,2	91,4	96,4
23-09-2017 13:51:18	P180	A	87,7	94,2	100,8
23-09-2017 13:53:09	A320	A	84,3	90,7	95,8
23-09-2017 13:55:05	F100	A	83,8	89,9	94,9
23-09-2017 13:56:52	B738	A	84,1	91,5	96,7
23-09-2017 13:59:01	E190	A	85,6	91,7	96,8
23-09-2017 14:00:46	B788	A	85,1	91,0	97,1
23-09-2017 14:03:22	DH8D	A	79,3	85,5	91,1
23-09-2017 14:05:51	E170	A	86,7	93,2	98,1
23-09-2017 14:14:45	DH8D	A	79,7	85,4	90,9
23-09-2017 14:18:25	CRJ9	A	81,9	86,9	92,7
23-09-2017 14:30:41	B763	A	90,0	97,1	102,0
23-09-2017 14:34:53	DH8D	A	79,6	84,2	90,0
23-09-2017 14:36:33	B738	A	84,7	92,0	96,7
23-09-2017 14:41:35	B733	A	85,6	92,2	96,7
23-09-2017 14:44:01	DH8D	A	78,5	84,5	90,0
23-09-2017 15:06:28	A320	A	82,9	89,0	94,7
23-09-2017 15:09:03	GLF6	A	78,8	83,1	88,8
23-09-2017 15:12:06	DH8D	A	80,0	84,3	89,6
23-09-2017 15:25:05	E195	A	84,9	91,8	96,7
23-09-2017 15:27:33	CRJ9	A	81,3	87,3	93,3
23-09-2017 15:29:57	E195	A	83,0	89,8	95,0
23-09-2017 15:32:54	E170	A	83,8	89,9	95,2
23-09-2017 15:35:52	A319	A	83,5	90,8	96,1
23-09-2017 15:38:32	E170	A	83,1	89,4	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

23-09-2017 15:40:39	E170	A	85,7	92,7	96,5
23-09-2017 15:42:54	E170	A	82,4	88,9	93,8
23-09-2017 15:45:28	E170	A	80,7	86,0	91,5
23-09-2017 15:47:55	E170	A	83,3	88,3	93,7
23-09-2017 15:49:22	B734	A	86,1	93,4	97,2
23-09-2017 15:52:05	E170	A	80,6	87,8	93,2
23-09-2017 15:54:05	CRJ9	A	81,1	87,0	92,8
23-09-2017 15:56:17	E35L	A	79,5	83,6	89,5
23-09-2017 15:58:10	E170	A	84,0	89,6	94,4
23-09-2017 15:59:46	B788	A	82,2	88,9	94,8
23-09-2017 16:03:25	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
23-09-2017 16:05:54	E195	A	84,6	91,0	95,7
23-09-2017 16:07:57	CRJ9	A	82,3	86,9	92,3
23-09-2017 16:10:43	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
23-09-2017 16:13:12	E170	A	82,6	88,1	94,1
23-09-2017 16:15:02	DH8D	A	80,7	85,3	90,2
23-09-2017 16:18:01	CRJ9	A	80,7	86,1	91,8
23-09-2017 16:26:41	B737	A	83,4	91,3	96,7
23-09-2017 16:29:35	H25B	A	81,7	87,8	92,5
23-09-2017 16:39:00	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
23-09-2017 16:51:42	A320	A	86,2	92,6	97,3
23-09-2017 17:08:27	A320	A	83,7	89,6	95,2
23-09-2017 17:10:54	A320	A	82,1	88,9	94,6
23-09-2017 17:14:20	A321	A	85,5	92,9	97,8
23-09-2017 17:18:12	A320	A	83,9	89,7	95,4
23-09-2017 17:23:03	A320	A	83,2	89,1	94,7
23-09-2017 17:34:14	B788	A	84,9	90,5	97,2
23-09-2017 17:39:43	A321	A	85,1	91,6	96,3
23-09-2017 17:46:22	B738	A	84,9	91,8	96,9
23-09-2017 17:48:43	B738	A	85,0	91,7	96,5
23-09-2017 17:51:49	C680	A	78,2	82,5	88,2
23-09-2017 17:53:59	E170	A	82,3	88,6	93,4
23-09-2017 17:58:53	LJ75	A	77,7	82,7	88,9
23-09-2017 18:03:21	A320	A	83,4	90,2	95,5
23-09-2017 18:06:01	A320	A	83,4	89,6	95,2
23-09-2017 18:08:12	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
23-09-2017 18:13:27	B734	A	86,6	93,3	97,4
23-09-2017 18:16:17	A320	A	84,5	91,6	97,0
23-09-2017 18:20:20	A319	A	83,5	89,8	95,0
23-09-2017 18:22:40	E195	A	84,0	90,6	95,5
23-09-2017 18:24:41	B738	A	84,2	90,3	95,6
23-09-2017 18:27:34	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
23-09-2017 18:29:23	A320	A	83,7	89,8	95,1
23-09-2017 18:31:32	E170	A	84,4	90,1	95,2
23-09-2017 18:33:49	E170	A	83,7	90,1	95,2
23-09-2017 18:36:45	E170	A	83,7	90,5	95,7
23-09-2017 18:38:58	B738	A	85,6	91,8	96,7
23-09-2017 18:41:18	DH8D	A	80,6	86,2	91,0
23-09-2017 18:43:40	E195	A	82,5	90,5	95,5
23-09-2017 18:46:11	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
23-09-2017 18:48:36	DH8D	A	78,7	83,8	89,5
23-09-2017 18:50:17	CRJ9	A	82,7	87,7	93,1
23-09-2017 18:52:32	E170	A	84,1	89,5	94,9
23-09-2017 18:54:42	B738	A	87,2	94,6	99,5
23-09-2017 18:56:49	F100	A	83,1	88,5	93,5
23-09-2017 18:58:53	E170	A	84,0	90,5	95,1
23-09-2017 19:01:00	B738	A	85,1	92,4	97,7
23-09-2017 19:02:56	B738	A	85,3	91,8	96,8
23-09-2017 19:05:35	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
23-09-2017 19:08:03	CRJ9	A	81,2	85,8	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

23-09-2017 19:09:45	A320	A	83,5	91,0	96,0
23-09-2017 19:11:56	E170	A	84,1	89,4	94,5
23-09-2017 19:13:51	DH8D	A	81,0	84,7	90,5
23-09-2017 19:26:20	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
23-09-2017 19:28:32	A321	A	84,4	91,3	96,2
23-09-2017 19:31:00	B738	A	86,6	93,0	98,0
23-09-2017 19:33:29	E190	A	82,8	90,9	95,6
23-09-2017 19:37:52	P180	A	87,9	94,5	100,9
23-09-2017 19:48:28	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
23-09-2017 20:02:17	B738	A	86,9	94,1	98,9
23-09-2017 20:07:42	B738	A	86,5	93,3	98,6
23-09-2017 20:11:57	E170	A	84,1	91,6	95,9
23-09-2017 20:27:17	B738	A	87,3	94,4	99,4
23-09-2017 20:41:28	E195	D	83,6	90,1	95,7
23-09-2017 20:56:31	B738	D	85,1	92,1	98,1
24-09-2017 06:03:46	B738	A	85,8	93,3	98,4
24-09-2017 06:06:15	E195	A	83,2	90,9	95,6
24-09-2017 06:08:44	B738	A	85,4	92,3	97,1
24-09-2017 06:10:51	B738	A	86,9	94,2	99,2
24-09-2017 06:13:15	A332	A	85,4	92,1	98,2
24-09-2017 06:15:55	E170	A	85,2	91,6	96,0
24-09-2017 06:18:12	E195	A	83,7	90,2	95,5
24-09-2017 06:23:05	CRJ9	A	82,9	87,6	92,9
24-09-2017 06:29:04	DH8D	A	80,9	85,6	90,4
24-09-2017 06:34:23	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
24-09-2017 06:36:35	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
24-09-2017 06:40:56	B738	A	84,9	91,3	96,3
24-09-2017 07:13:31	B738	A	84,8	90,8	95,9
24-09-2017 07:34:44	A320	A	84,6	91,0	96,0
24-09-2017 08:04:21	B763	A	86,9	93,9	99,9
24-09-2017 08:06:43	B788	A	84,5	90,3	96,6
24-09-2017 08:09:35	B738	A	83,9	91,5	96,5
24-09-2017 08:13:07	E170	A	83,1	88,8	93,5
24-09-2017 08:18:58	A320	A	84,7	91,3	96,2
24-09-2017 08:28:33	A320	A	85,2	91,7	96,7
24-09-2017 08:35:46	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
24-09-2017 08:41:05	B738	A	84,7	90,8	95,8
24-09-2017 08:43:33	E170	A	83,2	90,0	94,6
24-09-2017 08:56:39	E170	A	83,1	89,4	94,6
24-09-2017 09:08:48	E170	A	82,8	89,4	94,2
24-09-2017 09:10:46	A320	A	84,3	90,5	96,1
24-09-2017 09:13:51	DH8D	A	81,3	85,7	91,3
24-09-2017 09:24:02	E170	A	84,3	90,1	94,7
24-09-2017 09:26:04	DH8D	A	80,6	85,8	91,0
24-09-2017 09:28:47	CRJ9	A	82,1	87,3	92,9
24-09-2017 09:34:44	A320	A	84,3	91,4	96,4
24-09-2017 09:37:55	DH8D	A	80,9	85,7	90,9
24-09-2017 09:39:46	DH8D	A	81,4	86,5	91,4
24-09-2017 09:42:06	A321	A	84,5	91,6	96,2
24-09-2017 09:44:47	CRJ9	A	81,8	86,8	92,2
24-09-2017 09:46:55	A320	A	83,3	90,2	95,3
24-09-2017 09:49:01	DH8D	A	80,9	85,8	91,3
24-09-2017 09:50:54	DH8D	A	81,2	86,1	91,2
24-09-2017 09:53:28	A319	A	85,2	90,8	96,0
24-09-2017 09:55:36	E170	A	83,6	90,6	95,7
24-09-2017 09:57:54	A320	A	82,5	88,8	94,5
24-09-2017 10:00:29	A320	A	83,6	90,4	95,6
24-09-2017 10:02:33	E170	A	84,7	90,4	95,1
24-09-2017 10:04:42	DH8D	A	83,1	88,6	93,9
24-09-2017 10:06:54	CRJ9	A	81,3	86,5	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

24-09-2017 10:09:41	E195	A	83,7	90,8	95,8
24-09-2017 10:13:53	B738	A	85,5	92,5	97,0
24-09-2017 10:18:51	E190	A	83,9	90,2	94,7
24-09-2017 10:21:00	A321	A	84,6	92,1	96,9
24-09-2017 10:24:10	A320	A	83,6	90,1	95,4
24-09-2017 10:26:22	B738	A	85,6	92,3	97,0
24-09-2017 10:33:14	E170	A	83,6	88,8	94,0
24-09-2017 10:43:08	A320	A	82,3	89,2	94,9
24-09-2017 10:49:41	A321	A	84,2	90,0	95,3
24-09-2017 11:00:34	B788	A	84,2	90,3	96,2
24-09-2017 11:14:01	E195	A	84,7	90,2	95,1
24-09-2017 11:17:43	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
24-09-2017 11:22:13	A321	A	83,4	89,3	94,8
24-09-2017 11:32:58	A320	A	84,7	91,2	96,2
24-09-2017 11:35:44	A321	A	82,6	89,0	94,6
24-09-2017 11:52:25	B772	A	89,0	94,8	100,4
24-09-2017 11:55:11	B77W	A	89,1	95,8	100,9
24-09-2017 12:03:10	CRJ9	A	81,6	86,4	92,0
24-09-2017 12:09:23	E195	A	83,5	90,1	94,9
24-09-2017 12:12:01	E170	A	83,6	88,7	93,6
24-09-2017 12:20:52	B788	A	84,0	89,4	95,8
24-09-2017 12:23:10	E170	A	83,0	88,2	93,0
24-09-2017 12:25:18	E170	A	81,7	87,2	92,5
24-09-2017 12:27:13	A321	A	84,1	91,1	96,1
24-09-2017 12:35:56	A318	A	84,3	90,6	95,7
24-09-2017 12:38:12	E195	A	83,9	89,8	95,0
24-09-2017 12:40:10	B788	A	85,2	91,1	96,9
24-09-2017 12:42:49	E195	A	84,9	90,3	95,3
24-09-2017 12:44:55	DH8D	A	80,8	85,2	90,3
24-09-2017 12:47:21	E195	A	83,5	89,7	94,6
24-09-2017 12:49:40	E170	A	83,5	89,6	94,3
24-09-2017 12:51:52	DH8D	A	79,4	85,0	90,5
24-09-2017 12:53:55	B738	A	85,1	91,8	97,1
24-09-2017 12:56:29	E170	A	82,0	87,9	92,8
24-09-2017 12:58:30	E170	A	83,2	89,3	93,6
24-09-2017 13:00:41	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
24-09-2017 13:07:46	B738	A	85,1	91,5	96,3
24-09-2017 13:09:42	B738	A	83,7	90,1	95,2
24-09-2017 13:13:10	B788	A	84,8	90,3	96,3
24-09-2017 13:17:03	A320	A	83,4	89,3	94,5
24-09-2017 13:27:35	A320	A	83,3	88,8	94,4
24-09-2017 13:30:50	AT45	A	82,5	87,6	92,9
24-09-2017 13:34:26	B738	A	85,4	92,1	96,5
24-09-2017 13:37:09	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
24-09-2017 13:48:19	E170	A	84,5	89,7	94,5
24-09-2017 13:51:06	A320	A	84,8	90,9	95,9
24-09-2017 13:53:49	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
24-09-2017 13:58:32	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
24-09-2017 14:00:22	A321	A	82,9	89,8	95,0
24-09-2017 14:03:16	A320	A	82,9	88,8	94,4
24-09-2017 14:05:31	A320	A	82,4	89,4	94,7
24-09-2017 14:07:43	CRJ9	A	80,1	87,0	92,7
24-09-2017 14:09:40	B738	A	85,1	91,7	96,6
24-09-2017 14:11:51	F100	A	80,8	87,7	93,1
24-09-2017 14:14:03	B788	A	84,4	90,4	96,1
24-09-2017 14:22:46	B738	A	85,0	91,3	96,1
24-09-2017 14:27:00	DH8D	A	80,6	84,8	90,1
24-09-2017 14:29:04	DH8D	A	80,1	85,2	90,5
24-09-2017 14:43:37	E195	A	83,9	90,1	95,3
24-09-2017 14:45:39	CRJ9	A	81,0	85,6	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

24-09-2017 14:47:42	B738	A	84,7	91,6	96,5
24-09-2017 14:50:44	E195	A	83,1	88,4	93,9
24-09-2017 15:00:51	E190	A	83,7	89,6	94,8
24-09-2017 15:03:51	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
24-09-2017 15:12:12	E170	A	83,3	89,1	94,4
24-09-2017 15:23:51	A320	A	84,2	91,0	96,0
24-09-2017 15:26:55	CRJ9	A	82,3	87,3	92,7
24-09-2017 15:29:49	E170	A	83,3	88,2	94,5
24-09-2017 15:32:08	E170	A	84,0	89,5	95,5
24-09-2017 15:34:07	E170	A	84,7	91,3	96,2
24-09-2017 15:36:26	A321	A	83,0	89,9	95,0
24-09-2017 15:38:45	E170	A	82,9	88,2	92,9
24-09-2017 15:40:27	DH8D	A	80,0	84,9	90,0
24-09-2017 15:42:29	E170	A	84,1	91,2	95,9
24-09-2017 15:44:19	B738	A	86,3	91,9	96,8
24-09-2017 15:46:45	E170	A	83,7	90,0	94,5
24-09-2017 15:49:16	A320	A	82,8	89,1	94,8
24-09-2017 15:51:00	B738	A	84,5	90,8	96,0
24-09-2017 15:52:42	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
24-09-2017 15:54:46	E170	A	83,2	89,0	94,0
24-09-2017 15:57:20	E195	A	83,3	90,5	95,6
24-09-2017 15:59:10	DH8D	A	80,7	85,0	90,2
24-09-2017 16:00:49	B738	A	84,3	90,5	95,4
24-09-2017 16:03:03	DH8D	A	81,0	85,9	91,0
24-09-2017 16:05:21	B738	A	85,9	91,6	96,7
24-09-2017 16:07:35	B734	A	87,7	94,6	99,1
24-09-2017 16:11:33	E170	A	83,5	89,7	94,3
24-09-2017 16:13:15	DH8D	A	80,2	85,2	90,2
24-09-2017 16:15:14	A321	A	84,9	92,0	97,0
24-09-2017 16:17:27	CRJ9	A	81,3	86,8	92,4
24-09-2017 16:19:31	B738	A	84,8	92,0	97,4
24-09-2017 16:53:08	A319	A	83,6	89,3	95,1
24-09-2017 16:55:05	A319	A	83,3	89,6	95,0
24-09-2017 16:57:08	B738	A	84,6	91,2	96,1
24-09-2017 16:59:25	E195	A	83,7	89,6	94,8
24-09-2017 17:09:38	GLEK	A	77,3	82,8	88,5
24-09-2017 17:16:34	B738	A	85,2	91,7	96,4
24-09-2017 17:22:36	M28	A	85,2	91,2	96,3
24-09-2017 17:25:29	B738	A	85,8	93,0	97,9
24-09-2017 17:33:16	A321	A	85,2	91,6	96,3
24-09-2017 17:35:41	C56X	A	79,7	87,2	91,8
24-09-2017 17:38:09	A320	A	84,4	90,4	95,6
24-09-2017 17:52:33	A320	A	84,1	90,8	95,8
24-09-2017 17:56:55	A321	A	85,2	91,8	96,4
24-09-2017 18:04:39	E170	A	84,8	91,7	96,5
24-09-2017 18:09:08	A321	A	83,4	89,6	95,1
24-09-2017 18:11:15	A319	A	83,1	90,6	95,6
24-09-2017 18:14:24	A321	A	84,4	90,8	95,8
24-09-2017 18:16:41	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
24-09-2017 18:28:36	DH8D	A	80,0	85,4	90,4
24-09-2017 18:31:42	E170	A	83,5	89,7	94,7
24-09-2017 18:33:45	B738	A	84,7	91,4	96,4
24-09-2017 18:36:17	B738	A	84,3	90,7	95,8
24-09-2017 18:38:24	CRJ9	A	81,6	86,7	92,3
24-09-2017 18:40:40	E170	A	86,1	93,3	97,9
24-09-2017 18:42:29	E195	A	84,3	90,9	96,1
24-09-2017 18:44:36	DH8D	A	80,6	85,5	90,6
24-09-2017 18:46:28	A319	A	84,9	91,2	96,0
24-09-2017 18:48:44	DH8D	A	80,7	84,5	89,7
24-09-2017 18:50:35	E195	A	85,5	91,4	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

24-09-2017 18:52:53	E170	A	83,2	88,8	94,0
24-09-2017 18:54:53	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
24-09-2017 18:57:11	CRJ9	A	82,3	88,8	94,0
24-09-2017 18:59:09	A320	A	84,1	90,7	96,2
24-09-2017 19:01:14	B738	A	84,6	91,1	96,1
24-09-2017 19:03:17	DH8D	A	80,9	85,2	90,5
24-09-2017 19:05:37	C680	A	77,0	82,1	87,4
24-09-2017 19:07:15	E170	A	85,1	90,7	95,5
24-09-2017 19:09:17	B733	A	85,8	93,3	97,6
24-09-2017 19:11:17	A320	A	84,4	91,2	96,2
24-09-2017 19:13:31	E170	A	85,1	91,3	95,9
24-09-2017 19:15:25	E170	A	84,3	90,0	94,7
24-09-2017 19:17:24	F100	A	82,2	88,8	94,0
24-09-2017 19:19:25	E190	A	83,7	89,5	94,9
24-09-2017 19:21:40	B734	A	86,7	94,0	98,1
24-09-2017 19:24:33	AT45	A	82,6	86,6	92,2
24-09-2017 19:26:35	DH8D	A	80,5	85,0	90,0
24-09-2017 19:28:53	DH8D	A	79,9	85,9	91,0
24-09-2017 19:41:32	MD82	A	87,1	94,3	98,5
24-09-2017 19:44:33	A320	A	83,7	89,8	94,8
24-09-2017 19:48:02	CRJ9	A	83,3	88,6	94,1
24-09-2017 20:04:35	CRJ9	A	81,5	86,4	92,3
24-09-2017 20:07:21	A320	A	85,2	90,9	96,3
24-09-2017 20:13:52	A320	A	84,1	89,9	95,3
24-09-2017 20:20:40	B738	A	85,5	92,2	97,0
24-09-2017 20:24:15	B738	A	85,7	92,6	97,4
24-09-2017 20:27:01	E190	A	84,4	91,1	95,9
24-09-2017 20:29:24	A320	A	83,3	89,6	95,1
24-09-2017 20:43:42	B733	A	84,7	92,4	97,0
24-09-2017 20:46:41	E55P	A	82,5	87,4	91,5
24-09-2017 20:48:39	E195	A	84,5	91,0	96,2
24-09-2017 20:55:07	DH8D	A	79,7	85,1	90,5
24-09-2017 21:09:46	E170	A	81,9	88,5	94,2
24-09-2017 21:13:40	E195	A	84,0	90,0	95,8
24-09-2017 21:15:50	CL35	A	78,0	82,7	88,4
24-09-2017 21:22:43	CRJ9	A	81,4	86,6	92,5
24-09-2017 21:28:34	A320	A	83,5	89,4	95,3
24-09-2017 21:30:39	E195	A	84,5	90,7	96,6
24-09-2017 21:32:16	B738	A	86,7	93,6	98,4
24-09-2017 21:34:16	E195	A	84,4	91,0	95,8
24-09-2017 21:36:12	E170	A	84,0	90,1	95,8
24-09-2017 21:38:24	E170	A	87,5	95,0	98,9
24-09-2017 21:41:01	E170	A	83,7	89,8	94,5
24-09-2017 21:42:51	DH8D	A	79,6	85,5	91,1
24-09-2017 21:44:45	CRJ9	A	81,5	86,9	93,0
24-09-2017 21:48:03	E170	A	85,2	90,9	96,7
24-09-2017 21:49:59	B738	A	86,5	92,9	98,0
24-09-2017 21:52:12	DH8D	A	80,2	84,9	90,6
24-09-2017 21:53:53	B738	A	84,0	91,9	97,2
24-09-2017 21:56:46	DH8D	A	80,8	85,3	90,8
24-09-2017 21:58:47	DH8D	A	81,6	85,8	91,2
25-09-2017 06:07:07	B734	A	86,6	93,1	97,7
25-09-2017 06:13:10	DH8D	A	82,6	88,1	93,4
25-09-2017 06:15:33	DH8D	A	81,4	86,2	91,4
25-09-2017 06:19:30	B734	A	86,5	93,1	97,7
25-09-2017 06:22:23	DH8D	A	81,3	85,8	91,3
25-09-2017 06:24:31	E170	A	84,8	90,6	95,6
25-09-2017 06:26:51	E195	A	83,8	91,4	95,9
25-09-2017 06:28:50	B738	A	85,0	91,7	98,0
25-09-2017 06:31:21	E195	A	83,9	89,9	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

25-09-2017 06:33:22	E170	A	87,8	94,0	98,2
25-09-2017 06:35:40	E170	A	83,5	88,5	93,9
25-09-2017 06:37:55	DH8D	A	81,2	85,6	91,2
25-09-2017 06:39:46	B738	A	86,1	92,3	97,6
25-09-2017 06:42:02	E170	A	85,2	91,6	96,7
25-09-2017 06:44:13	CRJ9	A	83,0	89,2	94,5
25-09-2017 06:46:19	DH8D	A	80,8	85,6	91,2
25-09-2017 06:48:40	E170	A	84,6	91,1	96,0
25-09-2017 06:50:47	DH8D	A	80,9	85,6	90,9
25-09-2017 06:53:33	DH8D	A	80,1	85,7	91,3
25-09-2017 06:57:07	B738	A	83,8	92,3	97,0
25-09-2017 07:10:35	A320	A	84,5	90,6	96,3
25-09-2017 07:14:37	B738	A	85,3	92,9	98,1
25-09-2017 07:28:22	B738	A	86,3	93,4	98,6
25-09-2017 08:04:16	DH8D	A	80,5	86,6	92,3
25-09-2017 08:09:34	B738	A	84,3	92,2	97,3
25-09-2017 08:16:10	E170	A	85,3	91,0	96,1
25-09-2017 08:25:29	B738	A	85,5	92,2	97,5
25-09-2017 08:30:50	E170	A	82,6	90,1	95,1
25-09-2017 08:44:32	A320	A	84,1	89,8	95,3
25-09-2017 08:46:53	E190	A	84,6	90,9	95,8
25-09-2017 08:49:37	A320	A	84,8	91,8	96,8
25-09-2017 08:51:59	DH8D	A	81,1	85,7	91,5
25-09-2017 08:54:04	AT75	A	80,3	87,5	93,1
25-09-2017 08:56:27	E195	A	81,2	90,6	95,5
25-09-2017 09:00:11	CRJ7	A	81,5	86,9	92,7
25-09-2017 09:04:59	A320	A	83,2	90,9	96,4
25-09-2017 09:06:43	E170	A	85,1	92,6	96,6
25-09-2017 09:10:55	E170	A	84,7	91,1	95,9
25-09-2017 09:13:41	F100	A	81,4	87,9	93,5
25-09-2017 09:16:54	A320	A	83,7	90,2	95,7
25-09-2017 09:21:43	CRJ9	A	81,7	87,3	93,5
25-09-2017 09:27:23	CRJ9	A	81,4	87,1	93,1
25-09-2017 09:29:39	CRJ9	A	81,4	87,2	93,1
25-09-2017 09:32:20	E170	A	83,4	91,7	96,4
25-09-2017 09:41:52	A320	A	84,0	90,8	96,3
25-09-2017 09:43:52	A320	A	83,8	90,0	95,8
25-09-2017 09:46:12	A320	A	83,3	89,0	94,8
25-09-2017 09:48:21	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
25-09-2017 09:50:53	DH8D	A	81,0	86,3	91,8
25-09-2017 09:52:33	DH8D	A	82,8	87,8	93,2
25-09-2017 09:54:51	DH8D	A	80,5	85,2	90,9
25-09-2017 09:56:27	E170	A	83,3	89,9	95,1
25-09-2017 09:58:21	E55P	A	80,0	86,7	91,5
25-09-2017 10:00:27	E170	A	82,9	88,5	93,7
25-09-2017 10:02:44	DH8D	A	80,3	85,2	91,1
25-09-2017 10:05:00	E55P	A	79,8	86,8	91,5
25-09-2017 10:07:13	B788	A	85,5	91,8	97,8
25-09-2017 10:10:17	B733	A	86,8	93,6	98,5
25-09-2017 10:12:51	B788	A	84,0	90,0	96,3
25-09-2017 10:15:13	DH8D	A	81,3	88,3	94,0
25-09-2017 10:17:08	A320	A	83,5	91,1	96,5
25-09-2017 10:23:13	B734	A	86,2	92,3	97,0
25-09-2017 10:34:09	DH8D	A	79,6	84,6	90,4
25-09-2017 10:36:32	DH8D	A	79,7	85,2	91,2
25-09-2017 10:39:18	E170	A	81,9	87,6	93,0
25-09-2017 10:42:07	E195	A	84,9	90,8	96,1
25-09-2017 10:45:53	A321	A	84,4	90,6	95,5
25-09-2017 10:54:42	E190	A	83,7	88,8	94,5
25-09-2017 10:57:15	A320	A	84,9	90,1	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

25-09-2017 11:09:06	DH8D	A	80,6	85,5	90,6
25-09-2017 11:25:59	E195	A	82,8	89,7	95,1
25-09-2017 11:31:38	A320	A	83,7	91,1	96,4
25-09-2017 11:33:56	RJ1H	A	81,8	88,1	93,5
25-09-2017 11:35:55	B738	A	85,2	92,1	97,0
25-09-2017 11:39:32	A321	A	83,4	89,2	95,1
25-09-2017 11:49:07	A320	A	85,4	92,3	97,2
25-09-2017 12:02:24	B77W	A	87,4	94,6	100,6
25-09-2017 12:05:09	E170	A	83,9	89,6	95,0
25-09-2017 12:07:47	CL30	A	78,0	83,4	89,1
25-09-2017 12:10:08	CRJ9	A	82,3	87,8	93,5
25-09-2017 12:14:49	B788	A	85,6	90,6	97,3
25-09-2017 12:16:59	E170	A	84,7	91,3	96,2
25-09-2017 12:20:55	B788	A	84,6	90,7	97,1
25-09-2017 12:23:42	E195	A	84,3	90,8	95,7
25-09-2017 12:26:27	A321	A	84,6	92,7	97,6
25-09-2017 12:28:24	B738	A	84,0	90,1	95,5
25-09-2017 12:30:33	E170	A	81,2	88,2	93,5
25-09-2017 12:32:37	E195	A	83,2	90,9	96,0
25-09-2017 12:34:44	E170	A	81,3	88,2	93,6
25-09-2017 12:39:20	P180	A	87,1	93,6	100,5
25-09-2017 12:41:53	E195	A	83,4	89,5	94,9
25-09-2017 12:45:24	AN30	A	83,0	90,8	95,6
25-09-2017 12:47:23	B772	A	88,6	94,8	100,3
25-09-2017 12:49:29	E170	A	82,7	87,8	93,1
25-09-2017 12:51:37	E195	A	84,2	90,1	95,0
25-09-2017 12:53:39	E170	A	83,8	89,8	94,6
25-09-2017 12:56:43	GLF5	A	79,6	85,8	90,8
25-09-2017 12:59:28	E170	A	84,3	89,8	95,7
25-09-2017 13:01:14	DH8D	A	80,1	85,8	90,9
25-09-2017 13:02:50	B734	A	83,6	93,2	97,4
25-09-2017 13:05:32	E170	A	83,6	89,7	94,4
25-09-2017 13:09:24	DH8D	A	82,3	87,9	93,4
25-09-2017 13:12:22	A332	A	88,0	96,6	101,5
25-09-2017 13:14:15	DH8D	A	80,7	85,7	91,2
25-09-2017 13:16:16	B738	A	83,0	91,5	96,9
25-09-2017 13:19:57	DH8D	A	78,8	85,4	91,1
25-09-2017 13:22:42	CRJ9	A	80,4	86,7	92,7
25-09-2017 13:24:57	DH8D	A	78,7	84,6	90,7
25-09-2017 13:27:39	A320	A	83,4	90,6	95,7
25-09-2017 13:29:54	E195	A	82,7	90,4	95,5
25-09-2017 13:35:20	AT45	A	81,9	87,0	93,1
25-09-2017 13:39:04	B738	A	83,7	90,7	96,0
25-09-2017 13:41:37	B738	A	86,5	93,5	98,8
25-09-2017 13:44:23	A320	A	82,9	90,2	95,9
25-09-2017 13:47:29	A320	A	85,1	90,8	96,2
25-09-2017 13:49:51	A321	A	84,9	90,5	96,0
25-09-2017 13:52:26	E170	A	83,0	90,2	96,0
25-09-2017 13:54:39	B733	A	85,7	93,2	97,8
25-09-2017 13:56:42	B738	A	86,4	92,2	97,2
25-09-2017 13:59:37	B738	A	85,7	92,0	97,1
25-09-2017 14:01:46	B788	A	84,6	91,0	97,4
25-09-2017 14:03:49	A320	A	83,2	92,7	97,5
25-09-2017 14:06:20	B788	A	85,1	90,9	97,4
25-09-2017 14:08:56	CRJ9	A	82,6	87,9	93,4
25-09-2017 14:11:10	A320	A	83,5	90,4	95,8
25-09-2017 14:13:44	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
25-09-2017 14:17:55	A319	A	84,0	91,2	96,8
25-09-2017 14:20:58	DH8D	A	78,0	84,4	90,3
25-09-2017 14:24:32	B738	A	85,7	91,8	97,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

25-09-2017 14:27:00	B738	A	84,6	92,1	97,1
25-09-2017 14:34:10	DH8D	A	80,2	85,2	91,0
25-09-2017 14:37:34	A320	A	83,6	90,3	95,9
25-09-2017 15:03:48	A320	A	82,9	89,5	94,9
25-09-2017 15:06:33	E170	A	85,0	91,0	95,4
25-09-2017 15:11:20	GLF5	A	79,5	83,1	89,0
25-09-2017 15:13:52	DH8D	A	79,2	84,7	90,3
25-09-2017 15:15:39	CRJ9	A	81,0	87,8	93,6
25-09-2017 15:18:10	E170	A	83,2	90,6	95,0
25-09-2017 15:21:35	B734	A	85,8	92,5	97,0
25-09-2017 15:23:56	CRJ9	A	80,7	86,7	92,4
25-09-2017 15:26:19	DH8D	A	79,6	84,9	90,7
25-09-2017 15:28:57	A320	A	83,7	91,5	96,7
25-09-2017 15:31:58	B738	A	84,0	90,5	95,8
25-09-2017 15:35:41	E170	A	83,4	89,6	94,5
25-09-2017 15:37:43	A321	A	81,6	89,5	95,0
25-09-2017 15:43:37	E170	A	82,6	88,3	93,4
25-09-2017 15:46:22	B738	A	83,2	92,1	97,2
25-09-2017 15:48:37	DH8D	A	76,8	84,2	90,4
25-09-2017 15:51:59	DH8D	A	79,7	84,7	90,5
25-09-2017 15:54:00	E170	A	82,0	87,4	93,1
25-09-2017 15:56:27	E195	A	83,7	90,0	95,5
25-09-2017 15:58:35	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
25-09-2017 16:02:08	E195	A	82,2	88,4	93,6
25-09-2017 16:04:27	E170	A	82,4	89,3	94,4
25-09-2017 16:07:50	B738	A	86,2	93,1	98,3
25-09-2017 16:28:21	B738	A	84,4	92,3	97,2
25-09-2017 16:31:09	E195	A	84,2	90,8	95,9
25-09-2017 16:33:05	E195	A	82,6	90,1	95,2
25-09-2017 16:55:32	E170	A	81,3	88,0	93,0
25-09-2017 16:58:33	A319	A	84,6	91,1	96,7
25-09-2017 17:00:44	E195	A	83,6	89,4	95,0
25-09-2017 17:04:36	A320	A	82,6	89,1	95,3
25-09-2017 17:06:56	C295	A	83,6	89,2	94,3
25-09-2017 17:09:20	E195	A	83,6	91,6	96,6
25-09-2017 17:16:33	CL35	A	77,6	83,4	89,0
25-09-2017 17:18:39	A320	A	82,1	90,3	95,9
25-09-2017 17:20:44	CRJ9	A	81,7	87,4	93,2
25-09-2017 17:22:51	B738	A	85,1	93,8	99,2
25-09-2017 17:33:22	A320	A	82,4	88,5	94,4
25-09-2017 17:36:16	A320	A	82,7	89,8	95,7
25-09-2017 17:45:27	GLF5	A	74,8	82,3	89,1
25-09-2017 17:47:56	A321	A	84,5	90,6	96,0
25-09-2017 17:51:53	DH8D	A	80,8	86,2	91,2
25-09-2017 17:59:04	A321	A	84,4	91,2	96,5
25-09-2017 18:01:40	A320	A	83,7	90,0	95,7
25-09-2017 18:04:17	E195	A	82,6	89,1	94,6
25-09-2017 18:07:10	DH8D	A	81,0	86,1	91,4
25-09-2017 18:10:54	A321	A	85,0	92,4	97,3
25-09-2017 18:13:17	B738	A	85,3	91,6	96,8
25-09-2017 18:15:43	DH8D	A	80,6	85,4	91,0
25-09-2017 18:20:15	CRJ9	A	81,8	87,0	92,9
25-09-2017 18:23:04	E190	A	83,4	90,7	95,7
25-09-2017 18:27:34	E170	A	85,3	91,9	96,8
25-09-2017 18:35:27	E170	A	83,9	89,3	93,9
25-09-2017 18:37:42	E170	A	82,8	89,5	93,9
25-09-2017 18:41:14	E170	A	82,5	89,7	94,8
25-09-2017 18:43:34	B738	A	86,4	92,5	97,2
25-09-2017 18:46:45	DH8D	A	80,1	84,1	89,7
25-09-2017 18:49:58	B738	A	85,0	92,1	97,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

25-09-2017 18:51:59	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
25-09-2017 18:53:51	E170	A	84,2	90,4	95,3
25-09-2017 18:55:57	E170	A	83,0	88,6	93,8
25-09-2017 18:57:55	CRJ9	A	82,4	87,8	93,2
25-09-2017 19:00:01	B738	A	85,4	91,7	96,9
25-09-2017 19:02:21	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
25-09-2017 19:04:20	A320	A	85,3	91,2	96,4
25-09-2017 19:06:37	A320	A	85,2	91,3	96,3
25-09-2017 19:08:44	DH8D	A	81,4	87,1	92,5
25-09-2017 19:10:31	SF34	A	79,5	86,1	91,8
25-09-2017 19:12:40	A320	A	84,7	90,9	96,4
25-09-2017 19:15:06	AT45	A	81,8	86,1	91,8
25-09-2017 19:17:05	DH8D	A	80,6	84,7	90,2
25-09-2017 19:20:04	P180	A	87,8	94,5	101,0
25-09-2017 19:22:33	E170	A	80,6	89,4	94,2
25-09-2017 19:24:46	AN26	A	82,9	89,0	94,4
25-09-2017 19:26:57	DH8D	A	78,5	85,3	91,2
25-09-2017 19:29:31	E170	A	82,1	88,5	94,2
25-09-2017 19:32:05	A320	A	84,4	90,7	95,9
25-09-2017 19:34:29	A320	A	82,9	88,7	94,7
25-09-2017 19:38:06	A320	A	83,9	90,0	95,6
25-09-2017 19:42:02	B738	A	84,3	90,1	95,4
25-09-2017 19:45:13	DH8D	A	80,1	85,8	91,2
25-09-2017 19:47:10	B738	A	84,2	90,6	96,0
25-09-2017 19:49:53	BE58	A	77,8	81,7	87,3
25-09-2017 20:00:05	B738	A	86,7	93,7	98,7
25-09-2017 20:07:05	B738	A	86,8	94,4	99,3
25-09-2017 20:09:13	B734	A	87,0	93,9	98,8
25-09-2017 20:11:31	A320	A	83,7	89,8	95,7
25-09-2017 20:14:05	CRJ9	A	82,7	87,4	93,1
25-09-2017 20:16:20	A320	A	84,1	90,4	95,9
25-09-2017 20:22:24	B738	A	85,2	92,4	97,3
25-09-2017 20:25:15	SF34	A	81,7	87,4	92,5
25-09-2017 20:27:58	B735	A	86,2	92,7	97,6
25-09-2017 20:32:12	A320	A	83,5	90,4	95,8
25-09-2017 20:44:08	A321	A	85,0	91,5	96,5
25-09-2017 20:49:51	E195	A	84,0	90,7	95,8
25-09-2017 20:52:02	B738	A	85,6	91,9	96,8
25-09-2017 20:57:14	A321	A	83,4	90,2	95,5
25-09-2017 21:02:01	C25A	A	81,2	84,8	92,6
25-09-2017 21:24:40	CRJ9	A	81,1	86,3	92,2
25-09-2017 21:29:34	B734	A	85,0	92,1	97,1
25-09-2017 21:37:20	E170	A	82,4	88,7	94,2
25-09-2017 21:41:57	A321	A	84,2	92,0	97,5
25-09-2017 21:44:48	DH8D	A	79,8	85,7	91,3
25-09-2017 21:47:04	E195	A	85,4	91,7	96,6
25-09-2017 21:52:32	B738	A	85,5	92,5	97,2
25-09-2017 21:54:55	B734	A	85,9	93,8	98,2
25-09-2017 21:58:58	B738	A	84,2	90,7	96,3
26-09-2017 06:01:24	B734	A	86,3	93,9	98,4
26-09-2017 06:03:38	A320	A	83,3	89,8	95,3
26-09-2017 06:06:05	B738	A	85,1	91,8	96,9
26-09-2017 06:09:08	MD11	A	90,0	96,7	103,0
26-09-2017 06:14:57	DH8D	A	79,3	84,3	90,5
26-09-2017 06:17:25	E195	A	83,5	90,0	95,2
26-09-2017 06:19:42	E170	A	84,7	91,0	95,5
26-09-2017 06:21:37	E170	A	83,9	90,3	95,4
26-09-2017 06:23:43	B738	A	85,5	91,6	96,7
26-09-2017 06:26:02	E170	A	84,1	89,9	94,9
26-09-2017 06:28:10	E170	A	83,3	89,3	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

26-09-2017 06:30:12	DH8D	A	79,1	85,2	90,9
26-09-2017 06:32:43	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
26-09-2017 06:35:05	E195	A	83,4	89,5	95,2
26-09-2017 06:36:45	DH8D	A	77,6	84,5	90,4
26-09-2017 06:38:35	B738	A	85,6	92,3	97,3
26-09-2017 06:41:08	DH8D	A	78,3	84,0	89,7
26-09-2017 06:42:49	CRJ9	A	81,3	87,1	92,8
26-09-2017 06:45:05	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
26-09-2017 06:47:15	DH8D	A	80,5	85,7	90,9
26-09-2017 06:49:02	A332	A	85,8	92,9	99,3
26-09-2017 06:51:59	SF34	A	80,9	87,0	92,0
26-09-2017 06:54:07	MD82	A	83,9	91,8	97,1
26-09-2017 07:08:52	AT72	A	83,1	89,8	96,7
26-09-2017 07:16:29	B738	A	85,4	93,0	98,2
26-09-2017 07:25:19	A321	A	85,4	91,6	96,5
26-09-2017 07:28:34	B734	A	86,7	93,8	98,1
26-09-2017 07:32:54	B738	A	85,4	92,1	97,2
26-09-2017 07:35:37	B738	A	86,9	94,1	99,3
26-09-2017 07:38:26	E195	A	83,9	90,2	95,6
26-09-2017 07:41:46	B738	A	86,1	94,1	99,3
26-09-2017 07:59:41	E195	A	84,6	91,0	96,0
26-09-2017 08:14:06	E170	A	81,2	87,4	93,2
26-09-2017 08:17:54	A320	A	84,2	91,5	96,5
26-09-2017 08:27:07	B788	A	83,7	90,5	97,0
26-09-2017 08:29:42	DH8D	A	79,7	85,6	91,1
26-09-2017 08:31:39	A320	A	83,9	92,4	97,5
26-09-2017 08:34:13	E170	A	85,1	90,8	95,5
26-09-2017 08:36:54	AT75	A	79,5	87,6	93,2
26-09-2017 08:39:05	A320	A	84,2	91,6	96,8
26-09-2017 08:41:48	A320	A	82,7	90,1	95,4
26-09-2017 08:50:48	A319	A	85,0	91,7	96,8
26-09-2017 08:57:39	E190	A	82,3	89,1	94,8
26-09-2017 09:00:53	E170	A	83,5	89,7	94,6
26-09-2017 09:06:06	CRJ9	A	81,7	87,3	93,1
26-09-2017 09:09:51	E170	A	81,4	89,2	94,4
26-09-2017 09:12:22	E195	A	84,2	89,6	95,3
26-09-2017 09:26:12	E170	A	83,4	90,3	94,9
26-09-2017 09:28:35	CRJ9	A	80,8	85,9	91,9
26-09-2017 09:31:12	DH8D	A	81,2	86,4	91,7
26-09-2017 09:33:05	DH8D	A	78,7	85,2	90,7
26-09-2017 09:35:29	E170	A	82,6	89,2	94,4
26-09-2017 09:38:04	E170	A	84,1	90,5	95,5
26-09-2017 09:40:35	CRJ9	A	80,1	86,9	92,6
26-09-2017 09:43:00	DH8D	A	80,5	85,7	90,9
26-09-2017 09:45:00	DH8D	A	78,7	84,7	90,7
26-09-2017 09:47:22	CRJ9	A	80,9	86,0	92,1
26-09-2017 09:49:31	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
26-09-2017 09:51:27	DH8D	A	80,5	85,8	91,3
26-09-2017 09:53:25	CRJ9	A	81,7	87,8	93,5
26-09-2017 09:55:19	B738	A	84,6	91,2	96,4
26-09-2017 09:57:21	A321	A	84,6	90,3	95,7
26-09-2017 09:59:33	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
26-09-2017 10:01:47	A320	A	82,8	89,7	95,4
26-09-2017 10:04:40	DH8D	A	79,2	84,0	90,0
26-09-2017 10:07:32	E170	A	83,6	90,6	95,7
26-09-2017 10:10:21	DH8D	A	80,1	85,5	90,9
26-09-2017 10:19:42	B735	A	84,0	91,7	96,6
26-09-2017 10:25:07	DH8D	A	79,5	85,7	91,3
26-09-2017 10:32:52	E195	A	82,9	89,1	94,3
26-09-2017 10:54:36	DH8D	A	79,8	85,1	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

26-09-2017 10:57:19	A320	A	82,7	89,3	95,0
26-09-2017 10:59:36	A320	A	83,5	89,6	95,2
26-09-2017 11:03:46	B738	A	83,9	90,5	95,6
26-09-2017 11:10:24	C295	A	82,4	88,2	92,8
26-09-2017 11:14:27	A320	A	83,3	88,8	94,4
26-09-2017 11:35:53	A320	A	85,1	91,4	96,2
26-09-2017 11:40:43	B738	A	85,8	92,7	97,9
26-09-2017 11:53:35	B738	A	85,8	92,3	97,2
26-09-2017 11:57:26	E170	A	82,6	88,5	93,4
26-09-2017 11:59:56	A320	A	82,4	89,2	94,8
26-09-2017 12:02:00	E170	A	83,3	88,7	93,7
26-09-2017 12:06:03	A320	A	84,8	91,2	96,2
26-09-2017 12:10:18	B772	A	89,4	95,4	100,9
26-09-2017 12:12:04	B77W	A	88,5	94,5	100,3
26-09-2017 12:16:15	GLF5	A	77,5	81,6	87,5
26-09-2017 12:17:49	A321	A	83,8	88,7	94,5
26-09-2017 12:19:39	A321	A	84,7	92,3	97,0
26-09-2017 12:22:16	E170	A	82,1	88,4	93,6
26-09-2017 12:24:48	E170	A	83,5	89,1	93,9
26-09-2017 12:27:12	CRJ9	A	79,5	86,2	92,3
26-09-2017 12:33:41	B738	A	82,5	90,2	95,5
26-09-2017 12:35:43	E170	A	83,2	90,1	94,7
26-09-2017 12:37:27	B738	A	82,9	91,3	96,7
26-09-2017 12:39:48	DH8D	A	77,4	84,0	90,0
26-09-2017 12:41:55	E195	A	82,9	88,8	94,1
26-09-2017 12:43:51	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
26-09-2017 12:45:29	A321	A	82,7	88,9	94,5
26-09-2017 12:47:44	E170	A	85,0	91,4	95,8
26-09-2017 12:49:56	F2TH	A	79,4	84,0	89,0
26-09-2017 12:52:04	E170	A	83,0	89,2	94,1
26-09-2017 12:55:36	B734	A	85,7	92,3	96,9
26-09-2017 12:57:41	E195	A	82,0	89,1	94,3
26-09-2017 12:59:46	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
26-09-2017 13:01:59	B738	A	85,1	91,0	95,9
26-09-2017 13:04:37	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
26-09-2017 13:09:26	DH8D	A	80,6	86,1	91,4
26-09-2017 13:15:14	B788	A	83,8	90,0	96,3
26-09-2017 13:19:36	E195	A	83,6	89,1	94,4
26-09-2017 13:22:39	E195	A	84,6	90,6	95,7
26-09-2017 13:24:18	B788	A	82,4	89,9	96,0
26-09-2017 13:26:45	B738	A	84,1	91,6	96,4
26-09-2017 13:29:29	AT45	A	82,0	86,5	92,8
26-09-2017 13:31:03	DH8D	A	78,9	84,0	89,6
26-09-2017 13:33:18	A321	A	84,3	91,2	96,1
26-09-2017 13:36:13	CRJ9	A	81,5	85,4	91,5
26-09-2017 13:38:38	B763	A	84,3	91,1	98,0
26-09-2017 13:42:55	B738	A	83,6	90,4	95,7
26-09-2017 13:45:32	A320	A	82,3	88,7	94,3
26-09-2017 13:48:51	A320	A	84,5	90,6	96,0
26-09-2017 13:54:08	E190	A	82,4	91,2	95,8
26-09-2017 13:56:08	C295	A	80,8	86,6	91,6
26-09-2017 13:58:28	B788	A	83,3	90,0	96,3
26-09-2017 14:00:48	E170	A	82,4	87,2	92,4
26-09-2017 14:02:59	A321	A	82,4	90,4	95,8
26-09-2017 14:05:17	CRJ9	A	80,9	87,9	93,2
26-09-2017 14:10:33	DH8D	A	78,3	84,0	89,8
26-09-2017 14:17:17	A319	A	84,8	91,4	96,9
26-09-2017 14:20:00	DH8D	A	77,9	84,5	90,5
26-09-2017 14:22:36	DH8D	A	81,8	87,1	92,2
26-09-2017 14:24:57	B788	A	84,8	90,4	96,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

26-09-2017 14:27:34	DH8D	A	78,7	84,8	91,0
26-09-2017 14:39:13	B738	A	84,6	91,4	96,4
26-09-2017 14:41:18	E170	A	84,8	91,5	96,2
26-09-2017 14:44:51	B350	A	81,0	85,3	91,0
26-09-2017 15:02:02	E170	A	84,0	89,6	94,4
26-09-2017 15:04:27	E195	A	82,3	89,4	94,3
26-09-2017 15:11:26	A320	A	81,6	89,1	95,0
26-09-2017 15:17:21	A320	A	81,7	88,3	94,0
26-09-2017 15:20:01	E170	A	82,7	88,9	94,2
26-09-2017 15:21:54	E170	A	82,3	90,3	95,1
26-09-2017 15:24:07	CRJ9	A	80,7	87,6	93,5
26-09-2017 15:26:06	DH8D	A	79,4	84,7	90,2
26-09-2017 15:28:16	CRJ9	A	80,6	86,9	92,7
26-09-2017 15:30:28	A320	A	85,0	90,7	95,8
26-09-2017 15:32:49	E195	A	84,2	90,9	95,6
26-09-2017 15:37:16	E170	A	81,5	87,1	92,3
26-09-2017 15:39:20	B738	A	85,0	90,6	96,2
26-09-2017 15:41:48	E170	A	81,8	87,6	93,2
26-09-2017 15:43:49	DH8D	A	79,5	85,1	90,7
26-09-2017 15:45:46	B738	A	82,5	90,5	95,8
26-09-2017 15:48:06	DH8D	A	80,1	85,5	90,9
26-09-2017 15:50:07	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
26-09-2017 15:52:04	CRJ9	A	81,4	86,5	92,2
26-09-2017 15:54:09	E170	A	82,3	88,5	93,4
26-09-2017 15:56:04	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
26-09-2017 16:00:53	A320	A	85,2	90,2	95,9
26-09-2017 16:03:23	E170	A	82,9	88,7	93,7
26-09-2017 16:09:52	E195	A	84,3	90,8	95,8
26-09-2017 16:16:39	B738	A	85,2	91,4	96,6
26-09-2017 17:04:59	A320	A	82,9	88,9	94,6
26-09-2017 17:11:20	A320	A	84,3	89,4	95,1
26-09-2017 17:14:28	A320	A	82,9	88,9	94,7
26-09-2017 17:16:39	A319	A	84,6	91,0	96,4
26-09-2017 17:19:23	C295	A	81,6	88,1	93,7
26-09-2017 17:20:53	B738	A	84,5	91,4	96,5
26-09-2017 17:23:23	CRJ9	A	80,7	87,6	93,4
26-09-2017 17:25:23	B734	A	83,3	90,7	95,9
26-09-2017 17:35:15	A321	A	83,7	89,7	95,2
26-09-2017 17:38:38	B788	A	83,6	89,1	95,6
26-09-2017 17:51:33	A320	A	83,5	88,4	94,3
26-09-2017 18:08:33	GLF5	A	77,3	81,7	87,8
26-09-2017 18:10:45	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
26-09-2017 18:12:46	A20N	A	82,7	89,0	94,4
26-09-2017 18:18:13	DH8D	A	80,8	86,6	92,2
26-09-2017 18:20:10	A320	A	84,6	91,1	96,4
26-09-2017 18:22:40	E170	A	81,5	85,4	91,1
26-09-2017 18:24:35	E195	A	82,5	90,4	95,7
26-09-2017 18:26:19	B738	A	85,5	92,0	97,2
26-09-2017 18:28:58	CRJ9	A	81,3	87,4	93,0
26-09-2017 18:31:20	E190	A	83,5	89,8	95,0
26-09-2017 18:34:25	B738	A	87,4	94,1	98,8
26-09-2017 18:36:46	E170	A	83,0	90,0	94,8
26-09-2017 18:39:03	DH8D	A	80,2	84,6	89,7
26-09-2017 18:40:57	E170	A	81,8	88,7	94,3
26-09-2017 18:43:05	E170	A	82,6	88,5	94,0
26-09-2017 18:44:51	A320	A	85,2	91,5	96,4
26-09-2017 18:47:00	DH8D	A	79,4	85,5	91,1
26-09-2017 18:49:14	E170	A	83,6	89,6	94,7
26-09-2017 18:51:13	DH8D	A	79,5	85,6	91,2
26-09-2017 18:53:35	CRJ9	A	81,1	87,2	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

26-09-2017 18:55:53	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
26-09-2017 18:57:52	SF34	A	79,1	86,8	91,9
26-09-2017 18:59:52	A321	A	83,4	89,9	95,4
26-09-2017 19:04:53	E170	A	82,5	89,4	94,6
26-09-2017 19:06:35	A320	A	84,0	91,1	96,3
26-09-2017 19:08:18	A319	A	85,8	92,6	97,3
26-09-2017 19:10:39	DH8D	A	81,0	85,6	91,5
26-09-2017 19:12:48	E170	A	84,7	91,4	95,9
26-09-2017 19:14:44	DH8D	A	79,5	84,9	90,3
26-09-2017 19:16:57	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
26-09-2017 19:18:56	A321	A	85,0	91,0	95,8
26-09-2017 19:26:05	DH8D	A	79,6	85,1	91,4
26-09-2017 19:28:37	P180	A	87,1	95,0	101,3
26-09-2017 19:33:21	A320	A	84,4	89,8	95,2
26-09-2017 19:35:21	B738	A	85,7	91,7	96,8
26-09-2017 19:37:17	B738	A	86,2	93,1	97,6
26-09-2017 19:39:14	CRJ9	A	81,2	89,2	94,8
26-09-2017 19:42:26	B752	A	84,6	90,4	97,6
26-09-2017 19:50:43	E170	A	81,7	87,8	93,1
26-09-2017 19:57:17	B738	A	86,3	93,1	98,4
26-09-2017 20:23:44	B738	A	85,9	92,1	97,1
26-09-2017 20:26:24	B738	A	85,2	91,4	96,9
26-09-2017 20:30:19	SF34	A	79,9	85,5	90,7
26-09-2017 20:33:02	E170	A	82,8	88,5	93,6
26-09-2017 20:35:07	E170	A	81,5	88,9	93,9
26-09-2017 20:37:14	E195	A	82,6	90,1	94,9
26-09-2017 20:39:25	B734	A	87,1	94,6	98,6
26-09-2017 20:41:40	B738	A	86,2	93,5	98,8
26-09-2017 20:43:58	B734	A	86,5	93,5	98,5
26-09-2017 20:46:26	E35L	A	77,5	82,2	88,3
26-09-2017 20:50:40	A321	A	85,3	91,6	96,8
26-09-2017 21:03:35	E195	A	84,9	91,2	96,3
26-09-2017 21:05:31	E195	A	83,9	90,8	96,2
26-09-2017 21:07:56	CRJ9	A	75,8	78,6	88,8
26-09-2017 21:11:15	A320	A	71,7	72,8	82,9
26-09-2017 21:22:35	E170	A	83,2	90,2	95,0
26-09-2017 21:24:34	CRJ9	A	81,7	87,0	92,5
26-09-2017 21:26:20	A320	A	84,0	91,1	96,3
26-09-2017 21:30:23	DH8D	A	78,9	85,0	90,7
26-09-2017 21:32:20	E195	A	83,6	89,5	94,7
26-09-2017 21:35:05	E170	A	85,8	92,4	96,2
26-09-2017 21:36:31	B738	A	85,4	92,0	96,9
26-09-2017 21:39:55	E195	A	83,6	90,1	95,1
26-09-2017 21:42:07	E195	A	83,4	90,4	95,7
26-09-2017 21:44:22	E170	A	84,8	91,1	96,3
26-09-2017 21:46:42	E170	A	82,5	87,6	93,3
26-09-2017 21:49:25	B738	A	84,9	92,6	98,3
26-09-2017 21:51:25	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
26-09-2017 21:53:31	DH8D	A	79,5	85,1	90,7
26-09-2017 21:55:47	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
26-09-2017 21:58:09	E170	A	85,0	89,9	95,0
26-09-2017 21:59:38	A319	A	83,8	89,7	95,3
27-09-2017 06:04:11	DH8D	A	79,8	83,8	89,8
27-09-2017 06:07:05	E170	A	83,5	89,5	94,3
27-09-2017 06:11:32	E195	A	82,3	89,5	95,3
27-09-2017 06:15:31	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
27-09-2017 06:17:41	E170	A	84,3	90,2	95,1
27-09-2017 06:19:22	E195	A	81,2	90,5	95,3
27-09-2017 06:23:00	A332	A	84,8	93,0	98,7
27-09-2017 06:25:58	DH8D	A	80,2	84,6	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-09-2017 06:28:19	E170	A	82,5	89,1	93,9
27-09-2017 06:30:21	E170	A	84,5	90,0	95,3
27-09-2017 06:32:16	B738	A	85,9	92,1	97,0
27-09-2017 06:34:49	CRJ9	A	81,2	87,4	93,0
27-09-2017 06:37:12	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
27-09-2017 06:39:42	B734	A	87,2	95,2	99,7
27-09-2017 06:42:10	E195	A	84,7	91,4	96,4
27-09-2017 06:44:09	DH8D	A	80,7	85,6	90,7
27-09-2017 06:46:27	DH8D	A	79,7	84,3	90,1
27-09-2017 06:48:15	MD11	A	92,2	99,7	104,8
27-09-2017 06:51:06	E170	A	82,7	88,4	93,8
27-09-2017 06:54:19	E195	A	84,9	91,0	96,0
27-09-2017 06:56:34	A320	A	83,9	90,6	95,9
27-09-2017 06:59:37	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
27-09-2017 07:09:56	AT72	A	82,8	89,8	96,6
27-09-2017 07:17:33	B738	A	84,3	91,3	96,3
27-09-2017 07:44:06	B738	A	86,2	92,7	97,7
27-09-2017 07:53:05	DH8D	A	78,1	84,9	90,8
27-09-2017 07:59:00	B738	A	85,0	91,4	96,5
27-09-2017 08:06:20	E170	A	81,1	86,4	91,9
27-09-2017 08:13:14	B738	A	86,2	93,2	98,7
27-09-2017 08:16:22	E170	A	82,0	88,2	93,4
27-09-2017 08:26:33	F100	A	78,5	88,2	94,0
27-09-2017 08:31:55	AT75	A	80,2	87,4	93,0
27-09-2017 08:36:56	DH8D	A	76,9	84,4	90,5
27-09-2017 08:40:20	A320	A	80,0	88,3	94,0
27-09-2017 08:42:46	E170	A	82,1	88,9	94,9
27-09-2017 08:47:47	SU95	A	83,3	90,4	95,6
27-09-2017 08:51:09	F100	A	81,4	88,1	93,7
27-09-2017 08:55:09	B752	A	85,6	92,2	98,6
27-09-2017 08:58:04	B738	A	81,3	89,0	94,7
27-09-2017 09:01:50	E170	A	81,5	87,9	93,5
27-09-2017 09:05:19	CRJ7	A	81,3	86,6	92,1
27-09-2017 09:08:55	E190	A	81,2	88,6	94,6
27-09-2017 09:16:16	CRJ9	A	81,9	86,7	92,7
27-09-2017 09:23:05	A320	A	82,7	88,7	94,7
27-09-2017 09:28:32	CRJ9	A	79,2	87,0	93,5
27-09-2017 09:31:02	A320	A	83,2	89,7	95,2
27-09-2017 09:34:06	E170	A	84,6	91,7	96,7
27-09-2017 09:35:58	E170	A	81,3	89,2	94,4
27-09-2017 09:38:19	CRJ9	A	81,9	86,9	92,7
27-09-2017 09:41:54	A320	A	83,1	88,9	94,6
27-09-2017 09:44:27	DH8D	A	78,1	85,0	90,9
27-09-2017 09:47:11	CRJ9	A	80,8	86,2	92,3
27-09-2017 09:49:18	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
27-09-2017 09:51:40	E195	A	82,0	88,5	93,8
27-09-2017 09:54:39	A320	A	83,7	90,3	95,8
27-09-2017 09:57:26	E170	A	82,3	88,3	93,5
27-09-2017 09:59:53	DH8D	A	76,9	83,8	90,3
27-09-2017 10:04:37	B734	A	86,0	92,3	96,8
27-09-2017 10:07:24	A320	A	82,6	89,2	94,9
27-09-2017 10:09:37	DH8D	A	78,5	84,0	90,0
27-09-2017 10:11:56	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
27-09-2017 10:14:23	DH8D	A	77,6	84,5	90,8
27-09-2017 10:17:21	B738	A	84,4	90,8	95,9
27-09-2017 10:20:03	DH8D	A	78,7	83,1	89,4
27-09-2017 10:23:45	E170	A	81,9	87,7	93,0
27-09-2017 10:26:06	DH8D	A	78,1	85,9	92,1
27-09-2017 10:36:24	E195	A	80,4	89,2	94,4
27-09-2017 10:39:03	A320	A	81,5	88,5	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-09-2017 10:42:00	A321	A	84,0	90,1	95,4
27-09-2017 10:44:18	A321	A	83,4	90,0	95,4
27-09-2017 10:53:19	DH8D	A	82,0	87,6	93,5
27-09-2017 11:07:36	DH8D	A	79,8	84,9	90,6
27-09-2017 11:12:11	A320	A	83,4	89,1	94,9
27-09-2017 11:14:47	A319	A	82,0	88,0	94,3
27-09-2017 11:16:54	B738	A	84,0	91,2	96,6
27-09-2017 11:19:31	E195	A	81,4	88,2	93,9
27-09-2017 11:21:31	A321	A	84,1	91,4	96,4
27-09-2017 11:24:56	A321	A	83,2	89,8	95,0
27-09-2017 11:28:45	A319	A	82,5	87,9	93,6
27-09-2017 11:34:52	A320	A	83,7	90,6	96,0
27-09-2017 11:39:26	B788	A	85,3	91,2	97,0
27-09-2017 11:53:05	E170	A	82,7	89,4	94,7
27-09-2017 11:56:01	E170	A	83,7	90,3	95,2
27-09-2017 12:01:02	B738	A	88,3	94,3	99,0
27-09-2017 12:04:05	E195	A	85,3	92,1	97,0
27-09-2017 12:06:50	C25A	A	81,6	85,6	93,1
27-09-2017 12:09:06	E170	A	81,5	88,2	93,5
27-09-2017 12:11:20	CRJ9	A	81,4	87,2	92,6
27-09-2017 12:13:26	A320	A	85,8	92,0	96,9
27-09-2017 12:15:45	E195	A	83,5	89,4	94,6
27-09-2017 12:17:47	B738	A	85,3	92,4	97,4
27-09-2017 12:20:02	B77W	A	90,0	96,0	101,1
27-09-2017 12:22:42	A321	A	84,9	90,5	95,7
27-09-2017 12:24:46	E170	A	76,8	89,2	97,6
27-09-2017 12:26:46	B788	A	77,9	89,9	98,5
27-09-2017 12:29:34	A321	A	77,2	89,5	98,0
27-09-2017 12:31:34	B772	A	80,7	94,8	101,5
27-09-2017 12:34:24	A320	A	82,0	89,2	94,8
27-09-2017 12:37:11	DH8D	A	79,8	85,3	90,9
27-09-2017 12:39:27	B738	A	84,2	90,3	95,6
27-09-2017 12:43:53	E170	A	83,1	88,0	93,1
27-09-2017 12:49:54	DH8D	A	79,9	85,2	90,7
27-09-2017 12:52:20	E170	A	81,8	88,0	93,9
27-09-2017 12:55:16	DH8D	A	80,6	85,9	91,7
27-09-2017 12:58:01	DH8D	A	80,1	84,9	90,9
27-09-2017 13:00:41	A320	A	83,7	89,8	95,7
27-09-2017 13:03:11	DH8D	A	80,8	86,2	91,6
27-09-2017 13:05:10	E195	A	81,4	88,7	94,2
27-09-2017 13:07:18	B734	A	85,0	93,0	97,1
27-09-2017 13:10:58	E170	A	84,1	90,7	94,9
27-09-2017 13:14:02	B788	A	84,2	89,5	96,0
27-09-2017 13:16:25	E195	A	82,7	89,5	94,7
27-09-2017 13:20:16	DH8D	A	82,9	87,5	92,9
27-09-2017 13:22:27	A333	A	84,6	91,3	97,7
27-09-2017 13:24:44	B738	A	84,7	91,0	95,8
27-09-2017 13:26:58	B738	A	85,2	90,7	95,7
27-09-2017 13:29:23	CRJ9	A	84,4	88,8	95,9
27-09-2017 13:32:01	B788	A	82,8	88,9	95,6
27-09-2017 13:34:44	AT75	A	79,6	86,4	92,9
27-09-2017 13:36:11	B738	A	84,3	91,0	95,7
27-09-2017 13:38:36	A320	A	83,0	89,1	94,8
27-09-2017 13:40:50	A320	A	83,3	90,2	95,8
27-09-2017 13:43:10	CRJ9	A	80,2	86,1	92,2
27-09-2017 13:45:39	E170	A	81,1	87,8	93,1
27-09-2017 13:48:13	A321	A	84,9	91,6	96,7
27-09-2017 13:59:53	B788	A	83,4	90,4	96,9
27-09-2017 14:03:54	B763	A	88,2	92,9	98,9
27-09-2017 14:06:34	A319	A	83,3	91,8	96,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-09-2017 14:10:34	CRJ9	A	81,1	87,3	92,9
27-09-2017 14:12:57	B733	A	85,0	90,9	96,5
27-09-2017 14:18:11	DH8D	A	80,1	85,5	90,5
27-09-2017 14:21:26	A320	A	84,0	89,9	95,4
27-09-2017 14:23:36	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
27-09-2017 14:25:43	E195	A	84,5	90,8	95,6
27-09-2017 14:28:11	B738	A	86,1	92,5	97,2
27-09-2017 14:30:31	B738	A	83,6	90,2	95,9
27-09-2017 14:33:33	GLF5	A	77,9	82,4	88,4
27-09-2017 14:35:42	A319	A	85,8	93,0	97,8
27-09-2017 14:37:59	DH8D	A	82,6	87,5	92,6
27-09-2017 14:49:48	B734	A	81,9	88,3	93,9
27-09-2017 14:54:06	A320	A	84,4	89,6	95,2
27-09-2017 14:56:13	E55P	A	81,0	86,7	91,0
27-09-2017 15:09:45	E170	A	81,9	87,8	93,3
27-09-2017 15:18:30	DH8D	A	79,8	84,8	90,6
27-09-2017 15:25:57	A321	A	83,9	89,0	94,6
27-09-2017 15:27:48	E170	A	80,2	89,1	94,8
27-09-2017 15:29:52	E195	A	84,0	90,2	95,8
27-09-2017 15:31:57	CRJ9	A	77,6	86,8	93,4
27-09-2017 15:35:01	E55P	A	79,7	86,0	90,8
27-09-2017 15:37:25	E170	A	84,0	90,2	95,8
27-09-2017 15:38:57	CRJ9	A	82,2	87,6	93,3
27-09-2017 15:40:49	A320	A	84,7	90,6	96,2
27-09-2017 15:43:37	E195	A	83,2	89,5	94,7
27-09-2017 15:45:45	E170	A	84,9	90,4	95,3
27-09-2017 15:48:19	E195	A	84,9	91,0	95,7
27-09-2017 15:51:06	E195	A	84,4	90,3	95,5
27-09-2017 15:52:17	DH8D	A	81,8	86,6	91,8
27-09-2017 15:55:38	E170	A	84,3	89,7	95,7
27-09-2017 15:57:18	E170	A	84,0	90,2	95,1
27-09-2017 15:59:16	DH8D	A	77,5	83,5	90,3
27-09-2017 16:01:34	DH8D	A	79,1	84,4	89,9
27-09-2017 16:03:28	DH8D	A	79,6	84,9	90,8
27-09-2017 16:06:01	B738	A	84,6	91,9	97,4
27-09-2017 16:09:31	B738	A	85,5	91,3	96,3
27-09-2017 16:11:50	E195	A	84,3	89,8	95,5
27-09-2017 16:23:46	B738	A	84,6	91,4	96,6
27-09-2017 16:26:28	B738	A	85,0	91,5	96,8
27-09-2017 16:28:55	E195	A	84,3	90,2	95,1
27-09-2017 16:41:49	GLF5	A	77,6	81,6	88,4
27-09-2017 16:45:38	A319	A	83,7	90,2	95,5
27-09-2017 16:58:32	B738	A	85,3	91,1	96,7
27-09-2017 17:10:35	B738	A	85,5	91,8	96,6
27-09-2017 17:13:30	M28	A	82,0	87,2	92,8
27-09-2017 17:18:01	CRJ9	A	82,1	88,0	93,5
27-09-2017 17:24:00	B738	A	84,7	91,4	96,5
27-09-2017 17:27:24	CRJ9	A	81,3	86,0	92,1
27-09-2017 17:31:31	F2TH	A	80,1	85,7	90,6
27-09-2017 17:37:57	B738	A	84,0	92,6	98,3
27-09-2017 17:41:48	A320	A	84,6	91,3	96,6
27-09-2017 17:44:29	A320	A	84,0	89,0	95,1
27-09-2017 17:50:34	A320	A	82,7	88,7	94,7
27-09-2017 17:57:12	B738	A	86,2	92,2	97,3
27-09-2017 18:04:47	A321	A	84,3	90,6	96,3
27-09-2017 18:08:11	E170	A	84,5	90,4	95,3
27-09-2017 18:15:46	A320	A	83,6	90,9	96,6
27-09-2017 18:20:00	E175	A	80,9	87,3	93,0
27-09-2017 18:25:09	P180	A	88,2	94,7	101,2
27-09-2017 18:27:59	E170	A	83,5	89,1	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-09-2017 18:31:38	E190	A	83,8	89,4	94,9
27-09-2017 18:34:21	DH8D	A	79,4	83,8	90,2
27-09-2017 18:36:51	CRJ9	A	82,3	88,4	94,3
27-09-2017 18:39:35	B738	A	84,9	90,6	96,0
27-09-2017 18:42:27	E170	A	84,0	89,0	94,8
27-09-2017 18:44:48	DH8D	A	80,1	84,8	90,5
27-09-2017 18:47:21	GLF5	A	77,2	81,5	88,3
27-09-2017 18:49:43	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
27-09-2017 18:51:54	E170	A	83,2	89,1	94,0
27-09-2017 18:54:02	DH8D	A	79,7	84,5	90,5
27-09-2017 18:56:20	E170	A	82,4	88,2	93,8
27-09-2017 18:57:58	E170	A	82,9	90,0	94,9
27-09-2017 19:00:35	DH8D	A	79,8	85,8	91,5
27-09-2017 19:02:49	DH8D	A	80,3	84,6	90,7
27-09-2017 19:04:24	A320	A	85,1	91,3	96,5
27-09-2017 19:06:34	A321	A	84,4	90,1	95,5
27-09-2017 19:08:54	DH8D	A	79,4	84,6	90,5
27-09-2017 19:11:03	DH8D	A	79,4	84,5	90,2
27-09-2017 19:13:08	E190	A	83,2	90,8	96,0
27-09-2017 19:15:18	E170	A	83,7	90,3	95,1
27-09-2017 19:17:33	DH8D	A	80,4	85,5	91,2
27-09-2017 19:23:02	B738	A	84,2	90,6	96,0
27-09-2017 19:27:21	CRJ9	A	82,9	88,6	94,0
27-09-2017 19:29:29	A319	A	83,4	90,1	95,7
27-09-2017 19:31:28	A320	A	83,7	89,9	95,5
27-09-2017 19:33:57	E195	A	83,8	89,8	95,3
27-09-2017 19:36:14	SF34	A	80,6	86,4	92,4
27-09-2017 19:38:10	A320	A	84,3	90,5	96,1
27-09-2017 19:40:42	B738	A	83,9	91,0	95,9
27-09-2017 19:44:15	B738	A	86,5	91,7	96,9
27-09-2017 19:46:39	CRJ9	A	82,1	87,5	93,2
27-09-2017 19:49:11	B738	A	85,5	91,1	96,2
27-09-2017 19:52:12	E170	A	82,5	87,5	93,3
27-09-2017 19:54:05	B738	A	84,6	91,5	96,6
27-09-2017 19:56:42	F2TH	A	80,8	85,8	90,8
27-09-2017 19:59:14	B738	A	87,1	93,8	99,1
27-09-2017 20:06:39	AT75	A	81,8	87,0	93,3
27-09-2017 20:21:14	A320	A	83,3	89,1	95,0
27-09-2017 20:24:17	B738	A	85,6	92,4	98,1
27-09-2017 20:27:56	SF34	A	79,6	85,0	90,4
27-09-2017 20:40:38	B738	A	84,7	91,3	96,5
27-09-2017 20:49:50	E195	A	82,5	91,4	96,3
27-09-2017 21:10:27	E195	A	83,0	91,1	96,2
27-09-2017 21:13:16	E170	A	83,9	90,7	95,0
27-09-2017 21:16:21	E170	A	83,8	90,7	95,8
27-09-2017 21:20:11	E195	A	78,1	90,3	95,9
27-09-2017 21:21:11	E195	A	79,6	90,0	86,6
27-09-2017 21:23:14	E170	A	83,3	89,3	94,1
27-09-2017 21:26:46	H25B	A	82,2	87,6	92,6
27-09-2017 21:28:48	B738	A	87,0	93,4	98,7
27-09-2017 21:30:52	B738	A	85,7	93,3	98,0
27-09-2017 21:32:42	E195	A	84,1	91,0	95,9
27-09-2017 21:34:29	E170	A	82,6	88,7	94,0
27-09-2017 21:36:23	DH8D	A	80,9	86,0	91,7
27-09-2017 21:38:45	E55P	A	77,8	83,5	88,6
27-09-2017 21:41:01	E195	A	83,7	90,0	95,8
27-09-2017 21:45:45	E170	A	83,1	89,3	94,5
27-09-2017 21:47:49	E170	A	84,8	91,7	96,9
27-09-2017 21:50:57	DH8D	A	79,4	84,8	90,5
28-09-2017 06:10:35	E170	A	83,1	89,7	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

28-09-2017 06:14:18	MD11	A	93,1	99,4	105,5
28-09-2017 06:17:18	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
28-09-2017 06:19:21	DH8D	A	78,8	84,6	90,3
28-09-2017 06:21:12	DH8D	A	79,8	84,3	90,2
28-09-2017 06:23:51	DH8D	A	79,5	84,9	90,6
28-09-2017 06:25:40	E170	A	84,4	90,8	95,8
28-09-2017 06:27:45	B734	A	85,9	92,6	97,3
28-09-2017 06:30:08	E170	A	83,1	89,2	94,6
28-09-2017 06:32:22	E195	A	84,6	91,1	96,4
28-09-2017 06:34:30	DH8D	A	80,0	84,8	90,4
28-09-2017 06:36:40	E170	A	84,0	90,7	96,0
28-09-2017 06:38:58	B738	A	86,6	93,9	99,1
28-09-2017 06:41:08	B738	A	86,2	93,2	98,8
28-09-2017 06:43:15	DH8D	A	79,7	85,3	90,8
28-09-2017 06:45:27	A320	A	84,0	90,2	95,8
28-09-2017 06:47:48	A333	A	86,6	93,4	99,4
28-09-2017 06:50:41	E195	A	83,6	90,0	95,6
28-09-2017 06:52:59	DH8D	A	79,9	86,5	91,9
28-09-2017 07:19:23	B738	A	85,1	91,9	96,9
28-09-2017 07:32:10	B738	A	85,9	92,1	97,4
28-09-2017 08:01:30	B763	A	89,2	96,1	101,2
28-09-2017 08:03:31	DH8D	A	79,5	85,0	90,6
28-09-2017 08:06:55	E170	A	84,2	90,7	96,0
28-09-2017 08:25:01	A320	A	83,1	91,6	96,7
28-09-2017 08:34:07	E170	A	83,0	90,2	95,1
28-09-2017 08:41:56	B738	A	85,2	92,4	97,2
28-09-2017 08:44:41	DH8D	A	77,4	84,6	90,9
28-09-2017 08:47:07	A320	A	83,1	89,6	95,4
28-09-2017 08:48:48	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
28-09-2017 08:51:22	SU95	A	80,6	90,1	95,9
28-09-2017 08:54:38	E190	A	84,1	90,2	95,2
28-09-2017 08:57:34	B788	A	85,9	92,0	98,2
28-09-2017 09:00:15	E170	A	84,0	89,0	94,5
28-09-2017 09:03:37	C680	A	77,4	83,6	89,5
28-09-2017 09:06:48	B734	A	87,4	94,1	98,8
28-09-2017 09:08:57	E170	A	83,2	89,8	94,7
28-09-2017 09:11:27	F100	A	81,7	88,2	93,4
28-09-2017 09:15:13	CRJ9	A	81,6	87,1	93,4
28-09-2017 09:18:13	B738	A	85,8	92,4	97,3
28-09-2017 09:22:08	CRJ9	A	81,5	86,7	92,6
28-09-2017 09:24:32	A320	A	83,1	89,8	95,6
28-09-2017 09:26:47	CRJ9	A	80,5	86,8	92,9
28-09-2017 09:29:19	CRJ9	A	79,3	87,0	93,6
28-09-2017 09:31:24	DH8D	A	80,9	85,6	90,9
28-09-2017 09:33:36	E170	A	82,8	88,9	93,9
28-09-2017 09:35:31	DH8D	A	80,1	85,6	91,2
28-09-2017 09:37:32	E170	A	81,0	87,4	92,8
28-09-2017 09:39:44	E170	A	82,7	87,7	93,9
28-09-2017 09:41:58	DH8D	A	80,2	85,6	91,0
28-09-2017 09:43:49	A320	A	84,3	89,7	95,4
28-09-2017 09:45:35	B738	A	82,0	91,0	96,0
28-09-2017 09:48:22	DH8D	A	78,7	84,6	90,5
28-09-2017 09:50:46	DH8D	A	79,4	84,6	90,5
28-09-2017 09:52:51	A321	A	84,5	91,3	96,5
28-09-2017 09:55:28	CRJ9	A	77,8	86,7	93,2
28-09-2017 09:57:43	DH8D	A	79,6	86,0	91,9
28-09-2017 10:00:09	A321	A	83,3	90,2	95,6
28-09-2017 10:04:24	DH8D	A	82,4	88,5	93,8
28-09-2017 10:14:30	DH8D	A	80,0	84,5	90,4
28-09-2017 10:18:23	B733	A	85,2	92,6	97,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

28-09-2017 10:32:46	E195	A	84,8	91,5	96,3
28-09-2017 10:43:14	A320	A	82,0	89,8	95,8
28-09-2017 10:46:08	A321	A	84,4	90,2	95,5
28-09-2017 10:53:42	C510	A	76,5	81,0	85,5
28-09-2017 11:07:03	E170	A	82,7	88,3	93,5
28-09-2017 11:10:15	A320	A	83,0	89,3	95,5
28-09-2017 11:16:16	E170	A	83,6	90,1	95,1
28-09-2017 11:19:00	E195	A	83,2	88,9	94,3
28-09-2017 11:20:57	A321	A	84,6	89,9	95,4
28-09-2017 11:28:45	A320	A	85,3	91,5	96,8
28-09-2017 11:38:49	B738	A	86,7	93,9	99,0
28-09-2017 11:42:11	A319	A	80,7	90,5	96,2
28-09-2017 11:44:35	B738	A	83,8	91,0	96,3
28-09-2017 11:51:12	B738	A	83,0	92,0	96,8
28-09-2017 11:53:59	A320	A	82,9	91,0	96,6
28-09-2017 11:56:35	E170	A	82,1	89,0	94,2
28-09-2017 15:39:38	B738	A	87,0	93,2	98,1
28-09-2017 15:42:15	E170	A	82,3	86,2	92,3
28-09-2017 15:44:42	E195	A	82,2	89,4	94,8
28-09-2017 15:47:07	E170	A	83,4	88,8	93,8
28-09-2017 15:49:02	E195	A	82,7	90,5	95,5
28-09-2017 15:51:24	E170	A	83,9	92,8	97,9
28-09-2017 15:52:56	A320	A	83,8	90,9	96,4
28-09-2017 15:55:15	E170	A	84,0	88,5	93,5
28-09-2017 15:57:14	DH8D	A	79,6	84,3	90,1
28-09-2017 15:58:47	DH8D	A	79,2	84,2	90,4
28-09-2017 16:01:02	DH8D	A	79,4	84,5	90,6
28-09-2017 16:03:15	E170	A	82,6	87,9	93,0
28-09-2017 16:06:15	C680	A	77,8	81,7	87,3
28-09-2017 16:10:28	B738	A	84,2	91,3	96,3
28-09-2017 16:13:45	E195	A	84,4	90,9	95,8
28-09-2017 16:26:36	B738	A	84,2	91,2	96,5
28-09-2017 16:31:03	B734	A	86,1	91,7	96,1
28-09-2017 16:37:12	E195	A	84,3	90,0	95,4
28-09-2017 16:40:27	CRJ2	A	81,5	86,2	92,6
28-09-2017 16:43:12	DH8D	A	80,3	85,0	91,1
28-09-2017 16:49:43	GLF5	A	77,7	80,9	87,2
28-09-2017 16:58:51	CRJ9	A	79,4	86,2	92,4
28-09-2017 17:02:15	A320	A	83,1	89,1	94,8
28-09-2017 17:10:01	M18	A	71,3	73,0	80,9
28-09-2017 17:17:50	CRJ9	A	77,9	87,0	93,3
28-09-2017 17:22:33	B738	A	84,9	91,3	96,4
28-09-2017 17:32:16	A319	A	84,3	91,2	96,3
28-09-2017 17:34:19	B738	A	85,8	91,9	96,9
28-09-2017 17:38:19	A320	A	83,9	90,0	95,3
28-09-2017 17:40:22	A321	A	83,2	89,8	95,2
28-09-2017 17:48:05	A320	A	82,3	88,9	94,9
28-09-2017 18:02:51	A321	A	84,9	91,3	96,4
28-09-2017 18:11:42	DH8D	A	80,8	85,6	90,8
28-09-2017 18:18:29	A320	A	83,4	89,1	95,1
28-09-2017 18:20:56	DH8D	A	78,6	83,1	89,0
28-09-2017 18:23:12	DH8D	A	79,0	83,9	89,8
28-09-2017 18:25:08	DH8D	A	79,6	85,0	90,7
28-09-2017 18:27:43	CRJ9	A	80,4	87,4	93,2
28-09-2017 18:30:37	E190	A	83,2	89,6	94,9
28-09-2017 18:36:19	A20N	A	82,8	89,1	94,8
28-09-2017 18:38:57	E170	A	81,6	88,1	93,4
28-09-2017 18:41:09	E170	A	83,5	88,7	93,9
28-09-2017 18:42:50	E170	A	83,7	89,1	94,5
28-09-2017 18:45:21	E170	A	83,8	89,8	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

28-09-2017 18:47:42	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
28-09-2017 18:49:58	E170	A	83,1	89,7	94,9
28-09-2017 18:51:52	DH8D	A	78,7	83,7	89,9
28-09-2017 18:54:23	CRJ7	A	82,1	86,7	92,5
28-09-2017 18:56:44	E170	A	83,4	89,2	94,2
28-09-2017 18:58:48	E170	A	82,6	88,9	94,6
28-09-2017 19:01:03	CRJ9	A	81,7	87,4	93,2
28-09-2017 19:03:05	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
28-09-2017 19:05:09	B788	A	84,9	90,3	96,7
28-09-2017 19:07:41	DH8D	A	79,8	85,6	91,2
28-09-2017 19:09:35	B738	A	85,8	93,0	98,3
28-09-2017 19:12:16	E190	A	85,0	90,9	95,8
28-09-2017 19:14:24	E170	A	85,7	91,4	96,1
28-09-2017 19:16:15	A320	A	84,5	90,9	96,2
28-09-2017 19:18:23	A320	A	85,9	91,5	96,7
28-09-2017 19:23:31	AT75	A	80,6	87,2	92,3
28-09-2017 19:25:29	E195	A	82,4	89,3	94,7
28-09-2017 19:27:56	E170	A	82,6	87,8	93,4
28-09-2017 19:30:00	B738	A	84,9	91,5	96,6
28-09-2017 19:32:38	B738	A	86,7	91,7	96,7
28-09-2017 19:35:17	SF34	A	79,5	87,4	92,5
28-09-2017 19:38:49	B738	A	86,4	92,6	97,5
28-09-2017 19:41:26	CRJ9	A	83,2	88,1	93,7
28-09-2017 19:48:28	B734	A	86,7	93,4	97,8
28-09-2017 19:50:41	B738	A	86,4	92,0	97,2
28-09-2017 19:53:35	P180	A	88,4	94,8	101,4
28-09-2017 19:56:11	DH8D	A	79,9	84,4	90,3
28-09-2017 20:01:29	A320	A	84,1	89,5	95,8
28-09-2017 20:09:28	B738	A	83,3	90,3	95,6
28-09-2017 20:12:19	SF34	A	74,7	76,4	85,1
28-09-2017 20:12:37	SF34	A	80,2	85,1	90,2
28-09-2017 20:17:27	E170	A	81,8	89,1	94,8
28-09-2017 20:22:48	B738	A	86,1	93,1	98,1
28-09-2017 20:25:15	A320	A	84,9	90,8	96,1
28-09-2017 20:29:30	B733	A	85,5	91,9	97,0
28-09-2017 20:31:36	B734	A	83,2	93,0	97,7
28-09-2017 20:39:29	B738	A	85,5	91,4	96,6
28-09-2017 21:01:49	C25A	A	81,1	84,1	92,3
28-09-2017 21:03:58	E195	A	83,9	90,2	95,4
28-09-2017 21:16:26	B738	A	85,8	92,0	96,9
28-09-2017 21:22:59	E170	A	84,1	89,4	94,5
28-09-2017 21:25:07	E195	A	84,1	89,6	95,2
28-09-2017 21:27:10	B738	A	86,4	92,2	97,2
28-09-2017 21:32:12	B738	A	85,5	90,9	96,2
28-09-2017 21:36:40	DH8D	A	80,0	83,8	89,6
28-09-2017 21:38:29	E170	A	83,5	89,8	95,2
28-09-2017 21:40:51	E170	A	83,0	89,8	94,8
28-09-2017 21:43:05	A320	A	83,4	89,4	95,2
28-09-2017 21:45:28	E195	A	85,1	91,2	95,9
28-09-2017 21:48:12	B738	A	86,4	92,8	98,2
28-09-2017 21:50:32	CRJ9	A	78,1	86,7	93,2
28-09-2017 21:52:24	A320	A	83,4	89,8	95,4
28-09-2017 21:54:44	DH8D	A	78,2	84,6	90,2
28-09-2017 21:56:39	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
28-09-2017 21:58:53	E195	A	84,4	90,5	95,9
29-09-2017 06:09:23	E195	A	84,1	91,4	96,4
29-09-2017 06:15:27	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
29-09-2017 06:18:12	E195	A	84,2	89,7	95,3
29-09-2017 06:19:53	B738	A	86,5	93,8	99,1
29-09-2017 06:22:06	DH8D	A	84,4	89,8	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

29-09-2017 06:24:11	E170	A	84,5	89,6	94,5
29-09-2017 06:26:20	E170	A	81,6	88,4	93,7
29-09-2017 06:28:16	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
29-09-2017 06:30:30	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
29-09-2017 06:32:39	DH8D	A	79,1	83,9	89,6
29-09-2017 06:34:56	CRJ9	A	80,5	85,9	92,0
29-09-2017 06:37:38	DH8D	A	79,0	85,3	90,8
29-09-2017 06:39:31	E195	A	82,7	90,1	95,0
29-09-2017 06:41:26	B734	A	85,6	92,7	97,4
29-09-2017 06:43:30	A332	A	86,5	93,7	99,1
29-09-2017 06:46:20	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
29-09-2017 06:48:29	E195	A	84,0	91,7	96,8
29-09-2017 06:50:33	E170	A	83,9	89,7	95,0
29-09-2017 06:52:38	B738	A	86,9	92,7	97,7
29-09-2017 06:56:54	AT72	A	82,4	89,7	96,2
29-09-2017 07:14:59	B738	A	85,2	90,7	96,0
29-09-2017 07:17:55	B734	A	84,5	93,9	98,1
29-09-2017 07:29:45	B738	A	85,6	92,3	97,3
29-09-2017 07:48:40	B763	A	84,9	92,6	99,2
29-09-2017 07:56:37	B738	A	83,5	92,5	97,8
29-09-2017 08:03:53	B734	A	85,8	93,2	97,6
29-09-2017 08:06:24	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
29-09-2017 08:08:59	E170	A	79,7	89,4	94,9
29-09-2017 08:11:12	A321	A	81,6	90,8	95,9
29-09-2017 08:13:17	A320	A	83,3	89,6	95,4
29-09-2017 08:15:41	B788	A	85,4	90,7	96,8
29-09-2017 08:17:55	B738	A	85,3	92,8	97,6
29-09-2017 08:26:21	F100	A	80,7	85,6	90,7
29-09-2017 08:30:06	AT45	A	78,5	87,1	93,7
29-09-2017 08:34:39	DH8D	A	79,3	86,0	91,9
29-09-2017 08:37:06	A320	A	85,2	91,5	96,7
29-09-2017 08:39:32	E195	A	83,1	90,2	95,1
29-09-2017 08:49:30	A319	A	85,6	93,4	98,2
29-09-2017 08:52:05	E190	A	82,2	87,8	93,6
29-09-2017 08:55:49	A320	A	82,8	90,2	95,6
29-09-2017 09:00:42	E170	A	82,7	90,0	94,5
29-09-2017 09:10:12	CRJ9	A	82,1	87,3	92,9
29-09-2017 09:13:08	E170	A	83,2	89,5	94,0
29-09-2017 09:16:23	E170	A	81,7	89,0	94,0
29-09-2017 09:18:59	A320	A	82,5	89,6	95,3
29-09-2017 09:22:13	CRJ9	A	79,0	87,0	93,9
29-09-2017 09:24:43	DH8D	A	79,3	85,2	91,4
29-09-2017 09:27:52	A320	A	83,6	91,2	96,4
29-09-2017 09:30:13	A321	A	83,1	91,2	96,5
29-09-2017 09:32:50	E170	A	82,7	88,2	93,5
29-09-2017 09:35:03	E170	A	82,9	89,2	94,6
29-09-2017 09:37:30	E170	A	80,7	87,6	92,8
29-09-2017 09:40:32	DH8D	A	78,9	84,1	90,1
29-09-2017 09:44:07	CRJ7	A	80,7	87,0	92,8
29-09-2017 09:46:15	A320	A	83,1	89,2	95,1
29-09-2017 09:48:33	DH8D	A	78,6	84,6	90,4
29-09-2017 09:50:33	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
29-09-2017 09:52:47	A320	A	83,4	90,3	95,9
29-09-2017 09:54:44	B738	A	84,3	90,9	96,1
29-09-2017 09:57:40	DH8D	A	80,9	85,6	90,9
29-09-2017 10:00:02	DH8D	A	79,1	85,0	91,2
29-09-2017 10:02:29	DH8D	A	78,4	83,4	89,5
29-09-2017 10:04:44	A320	A	82,3	87,7	93,8
29-09-2017 10:07:33	DH8D	A	80,5	85,3	90,9
29-09-2017 10:09:42	DH8D	A	80,3	85,3	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

29-09-2017 10:12:00	CRJ9	A	79,4	86,6	92,9
29-09-2017 10:14:39	E170	A	84,4	92,8	97,2
29-09-2017 10:18:08	B738	A	85,7	91,5	96,9
29-09-2017 10:26:55	DH8D	A	79,7	83,2	89,2
29-09-2017 10:37:47	E195	A	85,4	93,0	97,4
29-09-2017 10:39:38	A321	A	88,2	94,8	99,0
29-09-2017 10:43:56	A320	A	84,7	89,3	95,1
29-09-2017 11:23:11	E195	A	83,5	89,0	94,7
29-09-2017 11:26:15	RJ1H	A	79,6	87,2	92,4
29-09-2017 11:28:43	A321	A	83,9	89,4	95,0
29-09-2017 11:31:28	A321	A	83,6	88,9	94,7
29-09-2017 11:42:24	A320	A	84,7	91,3	96,5
29-09-2017 11:45:06	B738	A	84,0	91,8	96,8
29-09-2017 11:47:17	B788	A	81,8	88,9	95,4
29-09-2017 11:56:53	A320	A	84,2	91,7	96,9
29-09-2017 12:03:19	E195	A	86,0	92,7	97,2
29-09-2017 12:05:21	E170	A	81,2	87,3	93,0
29-09-2017 12:07:49	B734	A	86,1	93,3	97,5
29-09-2017 12:09:53	B772	A	88,0	94,3	100,3
29-09-2017 12:11:58	B788	A	84,9	91,4	97,4
29-09-2017 12:14:26	E170	A	81,9	87,4	93,6
29-09-2017 12:16:27	B77W	A	89,4	95,1	100,5
29-09-2017 12:19:57	CRJ9	A	79,5	85,9	92,3
29-09-2017 12:22:03	E170	A	82,3	89,2	94,4
29-09-2017 12:24:20	E170	A	84,1	89,5	94,5
29-09-2017 12:26:07	B350	A	80,2	84,2	89,8
29-09-2017 12:28:19	A332	A	85,9	93,7	98,7
29-09-2017 12:30:53	E195	A	85,8	92,1	96,9
29-09-2017 12:33:20	A321	A	84,9	91,8	96,6
29-09-2017 12:39:07	DH8D	A	80,6	85,8	91,4
29-09-2017 12:41:17	B738	A	85,4	91,1	96,8
29-09-2017 12:43:34	DH8D	A	82,4	86,1	92,4
29-09-2017 12:46:57	E195	A	83,7	89,0	94,5
29-09-2017 12:55:04	B738	A	85,4	91,5	96,5
29-09-2017 12:57:40	DH8D	A	78,9	84,2	90,4
29-09-2017 13:00:14	B738	A	86,6	93,3	98,6
29-09-2017 13:02:17	DH8D	A	80,3	87,3	92,6
29-09-2017 13:05:40	E195	A	82,3	90,2	95,0
29-09-2017 13:08:04	DH8D	A	79,0	84,1	89,8
29-09-2017 13:10:13	A332	A	84,8	94,0	99,6
29-09-2017 13:12:41	B788	A	84,1	88,8	96,4
29-09-2017 13:15:25	DH8D	A	79,3	84,1	90,1
29-09-2017 13:17:46	DH8D	A	80,4	84,3	90,4
29-09-2017 13:19:32	B738	A	84,2	90,5	95,4
29-09-2017 13:25:11	B788	A	86,0	91,0	97,1
29-09-2017 13:28:05	CRJ7	A	81,2	87,6	93,5
29-09-2017 13:33:46	AT45	A	81,0	86,3	92,1
29-09-2017 13:35:52	E170	A	82,5	87,6	93,3
29-09-2017 13:38:49	A320	A	83,5	89,0	94,6
29-09-2017 13:41:34	B734	A	88,9	95,6	100,0
29-09-2017 13:44:03	B738	A	85,1	91,4	96,6
29-09-2017 13:46:29	GLF5	A	78,4	82,6	88,4
29-09-2017 13:48:26	B738	A	82,7	89,5	95,0
29-09-2017 13:52:25	AN30	A	83,2	89,1	94,0
29-09-2017 13:53:56	B738	A	84,0	90,0	95,5
29-09-2017 13:56:36	F100	A	81,6	86,9	92,0
29-09-2017 13:58:50	A321	A	83,7	89,8	95,1
29-09-2017 14:01:22	E170	A	83,3	89,6	94,8
29-09-2017 14:03:24	A320	A	82,1	90,7	96,3
29-09-2017 14:05:50	B738	A	84,0	90,4	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

29-09-2017 14:08:01	A320	A	83,3	89,8	95,6
29-09-2017 14:10:09	CRJ9	A	80,9	86,5	92,6
29-09-2017 14:12:54	B735	A	81,6	89,4	94,6
29-09-2017 14:15:24	A319	A	84,2	90,1	95,3
29-09-2017 14:17:55	B738	A	83,2	91,0	96,0
29-09-2017 14:20:20	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
29-09-2017 14:22:32	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
29-09-2017 14:26:02	B788	A	85,5	90,8	97,0
29-09-2017 14:31:59	DH8D	A	78,8	84,6	90,3
29-09-2017 14:37:25	B738	A	84,8	91,8	97,3
29-09-2017 14:40:28	B788	A	84,7	90,9	97,3
29-09-2017 14:42:56	A320	A	82,5	88,8	94,8
29-09-2017 14:54:12	B738	A	87,1	93,6	98,2
29-09-2017 14:58:18	C295	A	83,1	88,0	92,7
29-09-2017 15:04:18	E195	A	82,6	88,4	94,1
29-09-2017 15:06:51	E170	A	83,1	87,5	93,1
29-09-2017 15:13:47	SF34	A	80,7	85,5	90,2
29-09-2017 15:17:50	A320	A	81,4	91,0	96,5
29-09-2017 15:20:21	CRJ9	A	82,4	86,9	92,8
29-09-2017 15:23:01	CRJ9	A	81,9	87,8	93,6
29-09-2017 15:25:33	A321	A	82,0	89,8	96,0
29-09-2017 15:27:55	E170	A	84,9	90,1	95,3
29-09-2017 15:29:56	CRJ9	A	81,7	86,7	92,8
29-09-2017 15:31:59	E170	A	85,3	92,7	97,6
29-09-2017 15:33:58	E170	A	81,0	86,7	92,5
29-09-2017 15:36:03	B738	A	84,2	92,5	97,4
29-09-2017 15:38:19	E170	A	80,1	89,3	95,1
29-09-2017 15:39:59	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
29-09-2017 15:41:55	B734	A	87,8	94,3	98,6
29-09-2017 15:44:03	E195	A	81,9	89,6	94,7
29-09-2017 15:46:27	GLF5	A	76,9	81,7	88,1
29-09-2017 15:48:16	DH8D	A	80,5	85,2	90,9
29-09-2017 15:50:16	B788	A	83,6	89,7	95,9
29-09-2017 15:52:27	B738	A	83,9	91,1	96,2
29-09-2017 15:55:08	DH8D	A	80,4	87,5	93,2
29-09-2017 15:57:38	E170	A	83,1	88,7	93,9
29-09-2017 16:00:37	E195	A	84,0	90,6	96,0
29-09-2017 16:02:55	E195	A	84,5	91,2	96,2
29-09-2017 16:05:03	DH8D	A	81,2	85,1	90,7
29-09-2017 16:08:46	A320	A	81,9	87,1	93,4
29-09-2017 16:18:32	B738	A	84,6	90,9	96,1
29-09-2017 16:20:36	E195	A	83,0	89,9	95,3
29-09-2017 16:23:14	B738	A	85,7	92,1	97,2
29-09-2017 16:25:38	B738	A	83,2	91,3	96,4
29-09-2017 16:28:30	A320	A	83,8	89,6	95,2
29-09-2017 16:31:19	A319	A	84,3	90,6	96,0
29-09-2017 16:40:39	CL60	A	81,2	85,6	91,6
29-09-2017 16:42:55	A321	A	83,4	91,3	96,4
29-09-2017 16:55:34	B734	A	87,4	93,6	97,8
29-09-2017 16:59:07	B738	A	85,8	91,5	96,6
29-09-2017 17:15:15	B738	A	83,6	91,9	96,8
29-09-2017 17:27:23	CRJ9	A	81,5	87,3	93,0
29-09-2017 17:39:24	A320	A	83,2	89,6	95,3
29-09-2017 17:43:20	A321	A	83,5	90,3	95,5
29-09-2017 17:49:36	A320	A	83,5	89,0	94,7
29-09-2017 17:54:22	E170	A	83,2	88,9	94,3
29-09-2017 17:59:48	A320	A	82,1	89,4	95,1
29-09-2017 18:02:34	DH8D	A	80,5	85,2	90,9
29-09-2017 18:09:53	E170	A	83,9	89,2	94,3
29-09-2017 18:11:56	A321	A	82,4	91,5	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

29-09-2017 18:14:29	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
29-09-2017 18:16:33	A321	A	84,4	90,4	95,9
29-09-2017 18:18:53	E170	A	84,9	92,0	97,7
29-09-2017 18:21:18	DH8D	A	79,6	84,9	90,4
29-09-2017 18:23:22	E170	A	83,3	88,1	93,7
29-09-2017 18:25:35	A321	A	85,8	91,0	96,2
29-09-2017 18:28:06	A319	A	86,3	93,1	97,8
29-09-2017 18:30:22	CRJ9	A	81,2	87,3	93,5
29-09-2017 18:32:40	CRJ2	A	78,6	85,6	92,2
29-09-2017 18:35:04	E170	A	83,7	89,8	94,8
29-09-2017 18:37:11	E195	A	83,7	90,9	96,0
29-09-2017 18:39:29	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
29-09-2017 18:41:52	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
29-09-2017 18:44:14	CRJ7	A	80,8	86,0	91,9
29-09-2017 18:46:14	E170	A	84,5	90,0	94,9
29-09-2017 18:48:27	E170	A	83,0	89,1	94,2
29-09-2017 18:50:34	DH8D	A	79,0	84,2	89,8
29-09-2017 18:52:48	E170	A	82,4	88,4	93,9
29-09-2017 18:54:48	DH8D	A	81,1	85,8	91,5
29-09-2017 18:56:44	DH8D	A	79,4	85,7	91,5
29-09-2017 18:58:31	B738	A	84,7	91,4	96,5
29-09-2017 19:00:48	A320	A	84,5	91,0	96,2
29-09-2017 19:03:13	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
29-09-2017 19:05:49	CRJ9	A	81,7	87,4	93,2
29-09-2017 19:07:54	DH8D	A	79,4	84,7	90,2
29-09-2017 19:14:05	AN26	A	83,2	89,8	94,6
29-09-2017 19:16:28	AT75	A	80,7	85,9	91,5
29-09-2017 19:18:10	B738	A	84,7	90,5	95,8
29-09-2017 19:21:03	SF34	A	80,9	85,7	90,9
29-09-2017 19:23:30	A320	A	86,1	92,9	97,6
29-09-2017 19:27:06	E195	A	84,3	90,1	95,5
29-09-2017 19:45:40	E170	A	81,7	86,9	92,5
29-09-2017 19:49:13	A320	A	81,9	90,7	96,2
29-09-2017 19:51:40	CRJ9	A	82,2	87,2	93,0
29-09-2017 19:53:41	A320	A	85,3	91,7	96,7
29-09-2017 19:56:04	B738	A	86,4	92,2	97,2
29-09-2017 20:03:38	E170	A	82,5	87,6	92,9
29-09-2017 20:07:29	B752	A	86,5	91,4	98,6
29-09-2017 20:19:05	SF34	A	78,9	86,7	92,3
29-09-2017 20:22:22	B738	A	83,3	90,3	95,4
29-09-2017 20:24:36	B738	A	86,8	92,5	97,6
29-09-2017 20:28:56	E170	A	82,8	88,5	94,0
29-09-2017 20:33:22	B738	A	84,4	90,7	96,2
29-09-2017 20:37:28	A320	A	84,6	91,3	96,6
29-09-2017 20:41:31	A320	A	82,5	87,9	94,0
29-09-2017 20:44:17	A320	A	83,1	89,6	95,4
29-09-2017 20:50:41	E195	A	84,6	91,7	96,3
29-09-2017 20:57:31	A320	A	84,2	89,8	95,3
29-09-2017 20:59:49	A321	A	85,1	90,6	95,9
29-09-2017 21:04:17	B738	A	85,6	91,1	96,4
29-09-2017 21:06:30	E195	A	83,2	89,8	94,9
29-09-2017 21:16:32	E170	A	83,8	88,7	94,6
29-09-2017 21:20:38	B738	A	84,0	90,3	95,7
29-09-2017 21:23:19	E170	A	82,8	89,1	94,3
29-09-2017 21:26:32	E195	A	84,1	90,0	95,3
29-09-2017 21:29:47	B734	A	85,5	92,4	96,6
29-09-2017 21:31:36	B738	A	85,3	91,6	96,7
29-09-2017 21:34:13	CRJ9	A	81,1	86,8	92,8
29-09-2017 21:36:30	B738	A	85,2	91,7	96,7
29-09-2017 21:38:58	E170	A	82,3	88,5	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

29-09-2017 21:41:29	E170	A	82,2	90,0	95,2
29-09-2017 21:43:41	B738	A	85,8	92,4	97,2
29-09-2017 21:45:42	B738	A	87,6	94,5	99,6
29-09-2017 21:53:25	E195	A	84,7	90,7	95,8
29-09-2017 21:59:08	DH8D	A	80,3	85,4	91,1
30-09-2017 06:03:10	B738	A	85,8	91,8	96,9
30-09-2017 06:05:10	B738	A	85,7	93,0	98,3
30-09-2017 06:09:37	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
30-09-2017 06:11:53	E195	A	84,8	91,5	96,3
30-09-2017 06:14:02	E170	A	84,9	90,4	95,3
30-09-2017 06:16:05	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
30-09-2017 06:17:52	B738	A	87,6	95,0	99,9
30-09-2017 06:20:13	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
30-09-2017 06:23:00	E170	A	82,4	87,7	93,2
30-09-2017 06:25:10	E170	A	83,3	89,7	94,8
30-09-2017 06:27:23	CRJ9	A	82,1	86,7	92,5
30-09-2017 06:29:17	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
30-09-2017 06:31:03	DH8D	A	77,9	83,6	89,9
30-09-2017 06:32:40	B738	A	88,1	95,4	100,4
30-09-2017 06:34:43	B734	A	85,6	92,8	97,7
30-09-2017 06:36:55	E195	A	83,9	91,1	96,0
30-09-2017 06:39:35	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
30-09-2017 06:42:20	B734	A	88,2	95,5	99,9
30-09-2017 07:04:41	B738	A	86,8	93,2	98,2
30-09-2017 07:07:24	B738	A	86,3	92,8	97,5
30-09-2017 07:31:47	B738	A	86,5	92,7	98,0
30-09-2017 08:07:26	B738	A	83,3	89,3	94,8
30-09-2017 08:11:45	E170	A	83,0	90,5	95,3
30-09-2017 08:25:49	DH8D	A	80,4	85,6	90,8
30-09-2017 08:35:02	E195	A	84,8	90,7	95,6
30-09-2017 08:37:04	A320	A	85,1	91,4	96,6
30-09-2017 09:04:07	E190	A	83,3	90,9	95,3
30-09-2017 09:05:44	DH8D	A	79,2	84,3	90,0
30-09-2017 09:08:17	E170	A	84,0	89,8	94,4
30-09-2017 09:10:48	CRJ9	A	82,4	87,8	93,5
30-09-2017 09:15:48	B788	A	84,8	90,5	96,6
30-09-2017 09:18:13	CRJ9	A	80,5	87,3	93,0
30-09-2017 09:20:27	E170	A	80,7	87,6	93,3
30-09-2017 09:24:23	E170	A	82,0	88,3	93,8
30-09-2017 09:26:41	CRJ9	A	80,4	86,8	92,7
30-09-2017 09:33:32	E170	A	81,9	88,4	93,4
30-09-2017 09:35:09	DH8D	A	79,7	84,6	90,5
30-09-2017 09:37:23	CRJ9	A	80,7	86,3	92,4
30-09-2017 09:39:32	A320	A	83,7	90,5	96,0
30-09-2017 09:41:56	E170	A	82,7	88,5	94,1
30-09-2017 09:44:28	DH8D	A	79,8	84,3	90,2
30-09-2017 09:46:36	DH8D	A	80,2	85,4	90,6
30-09-2017 09:49:00	E170	A	85,6	92,0	96,7
30-09-2017 09:50:56	DH8D	A	79,6	85,2	91,1
30-09-2017 09:53:11	A321	A	84,2	90,9	95,9
30-09-2017 09:55:19	B738	A	85,0	91,1	96,5
30-09-2017 09:57:35	DH8D	A	78,9	84,2	90,1
30-09-2017 10:00:03	E195	A	80,5	89,6	95,3
30-09-2017 10:02:03	DH8D	A	77,4	84,0	90,2
30-09-2017 10:07:39	E170	A	84,1	89,0	94,6
30-09-2017 10:10:24	H25B	A	79,6	86,0	91,4
30-09-2017 10:14:02	E190	A	82,1	88,8	94,4
30-09-2017 10:16:36	B738	A	84,7	91,1	96,5
30-09-2017 10:18:58	DH8D	A	79,6	84,5	90,4
30-09-2017 10:21:43	DH8D	A	78,7	83,3	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

30-09-2017 10:24:07	A320	A	82,7	89,5	95,2
30-09-2017 10:34:37	A320	A	84,5	91,2	96,2
30-09-2017 10:41:02	A320	A	83,0	88,4	94,2
30-09-2017 10:59:49	B738	A	84,7	91,5	96,5
30-09-2017 11:02:50	AT45	A	80,4	85,4	91,2
30-09-2017 11:05:02	DH8D	A	80,3	84,4	89,9
30-09-2017 11:07:34	E170	A	84,3	90,0	95,7
30-09-2017 11:10:45	A320	A	83,7	88,9	95,2
30-09-2017 11:13:21	B738	A	85,7	92,5	97,4
30-09-2017 11:15:48	A320	A	83,5	89,7	95,3
30-09-2017 11:18:41	A321	A	83,2	89,7	94,7
30-09-2017 11:27:06	A320	A	84,3	90,2	95,5
30-09-2017 11:46:05	B772	A	87,8	92,9	99,0
30-09-2017 11:49:20	B737	A	82,5	88,3	93,9
30-09-2017 11:53:46	B733	A	83,9	90,7	96,2
30-09-2017 11:56:10	A318	A	80,8	90,3	95,8
30-09-2017 12:02:28	B734	A	85,5	92,2	96,3
30-09-2017 12:05:00	GLEX	A	79,0	84,1	89,4
30-09-2017 12:07:26	B738	A	85,3	90,3	95,7
30-09-2017 12:09:18	E170	A	81,8	89,4	94,6
30-09-2017 12:11:05	B738	A	86,8	93,2	98,0
30-09-2017 12:13:25	B738	A	84,3	90,3	95,7
30-09-2017 12:15:38	B788	A	86,7	92,2	98,5
30-09-2017 12:17:47	E195	A	82,7	88,4	93,8
30-09-2017 12:19:28	CRJ9	A	81,6	86,3	92,4
30-09-2017 12:21:24	B77W	A	88,2	95,6	100,8
30-09-2017 12:24:05	E195	A	84,3	89,7	94,8
30-09-2017 12:26:12	A321	A	85,3	91,8	96,7
30-09-2017 12:28:39	E170	A	82,5	88,3	93,2
30-09-2017 12:30:48	B734	A	86,1	93,6	97,5
30-09-2017 12:33:10	E170	A	82,8	90,3	95,8
30-09-2017 12:35:39	E170	A	80,9	87,5	93,2
30-09-2017 12:37:42	A321	A	84,3	89,5	94,7
30-09-2017 12:40:11	DH8D	A	79,9	84,0	89,9
30-09-2017 12:41:45	DH8D	A	79,4	83,8	89,8
30-09-2017 12:43:48	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
30-09-2017 12:45:53	B788	A	85,6	91,1	97,7
30-09-2017 12:48:04	A321	A	81,6	89,0	95,2
30-09-2017 12:50:23	E170	A	84,2	88,9	94,2
30-09-2017 12:52:05	B738	A	85,0	93,1	98,2
30-09-2017 12:54:10	DH8D	A	78,5	84,6	90,5
30-09-2017 12:56:24	E195	A	85,5	90,7	95,5
30-09-2017 12:58:58	C25A	A	81,6	85,9	92,8
30-09-2017 13:01:14	E195	A	82,7	88,9	94,5
30-09-2017 13:03:04	B738	A	83,5	90,5	95,8
30-09-2017 13:05:11	E170	A	84,1	89,3	94,5
30-09-2017 13:06:56	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
30-09-2017 13:09:15	E195	A	81,9	88,8	94,2
30-09-2017 13:11:08	B738	A	85,4	92,3	97,7
30-09-2017 13:13:31	A332	A	85,0	92,2	98,0
30-09-2017 13:15:29	B788	A	84,0	89,5	95,5
30-09-2017 13:18:38	A319	A	83,6	90,0	95,4
30-09-2017 13:22:53	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
30-09-2017 13:28:18	CRJ9	A	80,0	86,2	92,0
30-09-2017 13:33:17	B738	A	85,7	91,7	96,5
30-09-2017 13:39:58		D	75,7	80,4	87,1
30-09-2017 13:42:58	E170	A	84,3	88,0	93,8
30-09-2017 13:46:15	E170	A	82,1	89,5	94,4
30-09-2017 13:49:28	F100	A	82,3	87,7	93,1
30-09-2017 13:52:14	B738	A	83,4	90,4	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

30-09-2017 13:54:10	B738	A	84,5	90,2	95,6
30-09-2017 13:56:32	A320	A	82,6	88,6	94,4
30-09-2017 13:58:36	B788	A	84,6	90,8	97,2
30-09-2017 14:01:31	A320	A	83,7	89,9	95,5
30-09-2017 14:04:01	B788	A	85,5	90,8	96,9
30-09-2017 14:06:29	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
30-09-2017 14:08:38	CRJ9	A	82,3	86,9	92,7
30-09-2017 14:10:23	DH8D	A	81,1	86,0	91,5
30-09-2017 14:12:33	B788	A	84,0	89,3	95,7
30-09-2017 14:14:55	B735	A	85,2	92,6	97,5
30-09-2017 14:17:20	DH8D	A	79,1	84,0	89,6
30-09-2017 14:30:33	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
30-09-2017 14:42:49	B738	A	85,5	91,3	96,7
30-09-2017 14:58:50	DH8D	A	78,8	84,4	89,9
30-09-2017 15:03:28	B763	A	89,8	96,5	101,6
30-09-2017 15:08:42	A320	A	83,4	88,7	94,5
30-09-2017 15:22:22	A319	A	84,4	90,5	95,9
30-09-2017 15:24:31	CRJ9	A	81,5	86,5	92,3
30-09-2017 15:26:54	E170	A	82,5	88,4	93,3
30-09-2017 15:28:43	A321	A	84,7	91,8	96,4
30-09-2017 15:30:41	E170	A	83,8	89,6	94,2
30-09-2017 15:32:51	CRJ9	A	82,2	87,2	93,0
30-09-2017 15:34:47	E170	A	81,7	87,0	92,5
30-09-2017 15:36:48	E195	A	83,6	89,0	94,4
30-09-2017 15:39:22	B738	A	85,6	91,5	96,4
30-09-2017 15:41:45	B738	A	86,8	93,4	98,5
30-09-2017 15:44:14	B734	A	84,7	90,6	95,1
30-09-2017 15:46:50	E170	A	82,3	88,2	93,5
30-09-2017 15:48:59	CRJ9	A	82,9	87,4	92,9
30-09-2017 15:50:59	E170	A	82,9	87,4	92,9
30-09-2017 15:52:52	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
30-09-2017 15:54:50	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
30-09-2017 15:58:30	E170	A	83,0	88,6	93,8
30-09-2017 16:00:37	E195	A	83,9	89,4	94,3
30-09-2017 16:02:11	E195	A	83,9	89,2	94,4
30-09-2017 16:03:57	DH8D	A	79,5	83,6	89,5
30-09-2017 16:05:39	B734	A	86,5	93,1	97,3
30-09-2017 16:07:48	E170	A	84,0	89,4	94,4
30-09-2017 16:09:55	B738	A	84,6	91,5	96,3
30-09-2017 16:11:39	B737	A	82,6	89,3	94,4
30-09-2017 16:14:54	CRJ9	A	82,3	87,0	92,7
30-09-2017 16:18:18	E195	A	84,9	90,6	95,7
30-09-2017 16:21:33	B734	A	85,8	91,6	95,8
30-09-2017 16:42:54	DH8D	A	79,1	84,0	89,9
30-09-2017 16:56:36	GL5T	A	79,1	84,0	89,5
30-09-2017 16:58:59	B738	A	82,8	88,6	94,3
30-09-2017 17:03:44	A320	A	83,7	89,3	95,2
30-09-2017 17:08:22	A320	A	83,7	89,2	95,1
30-09-2017 17:15:47	A320	A	83,3	89,6	95,0
30-09-2017 17:18:33	A320	A	85,4	91,4	96,5
30-09-2017 17:21:14	A321	A	85,4	91,6	96,6
30-09-2017 17:27:01	B738	A	84,9	91,1	96,4
30-09-2017 17:51:24	B738	A	86,4	92,5	97,6
30-09-2017 17:53:29	A320	A	83,5	91,4	96,7
30-09-2017 18:01:07	A321	A	82,0	87,3	93,2
30-09-2017 18:02:49	A320	A	83,5	88,8	94,6
30-09-2017 18:05:39	B788	A	84,9	90,7	97,0
30-09-2017 18:07:41	A320	A	84,7	90,9	96,1
30-09-2017 18:10:19	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
30-09-2017 18:15:42	A320	A	83,1	89,5	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

30-09-2017 18:17:13	B738	A	85,0	91,6	96,5
30-09-2017 18:21:32	GLF6	A	79,0	82,8	88,6
30-09-2017 18:24:10	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
30-09-2017 18:26:22	E195	A	83,3	89,3	94,8
30-09-2017 18:28:54	E170	A	82,2	88,2	93,3
30-09-2017 18:30:39	CRJ9	A	81,7	87,3	92,9
30-09-2017 18:32:33	E170	A	83,9	90,1	94,7
30-09-2017 18:34:51	E170	A	82,6	87,7	93,0
30-09-2017 18:37:08	E170	A	83,6	89,7	94,7
30-09-2017 18:38:47	DH8D	A	79,8	85,0	90,9
30-09-2017 18:41:05	E170	A	81,1	86,6	92,5
30-09-2017 18:43:28	A320	A	84,0	89,7	95,4
30-09-2017 18:45:49	DH8D	A	78,2	83,5	89,3
30-09-2017 18:47:58	CRJ9	A	82,2	87,1	92,7
30-09-2017 18:50:09	DH8D	A	80,8	85,2	90,3
30-09-2017 18:51:58	DH8D	A	80,1	84,1	90,1
30-09-2017 18:54:08	A321	A	84,1	89,7	95,6
30-09-2017 18:56:31	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
30-09-2017 18:59:11	E170	A	84,4	90,7	95,5
30-09-2017 19:01:29	E195	A	83,7	90,6	95,7
30-09-2017 19:04:00	DH8D	A	79,3	84,3	90,1
30-09-2017 19:06:17	E170	A	82,7	89,2	94,2
30-09-2017 19:07:59	A320	A	84,1	91,0	96,4
30-09-2017 19:09:57	B738	A	85,4	91,7	96,9
30-09-2017 19:12:36	DH8D	A	78,3	83,6	89,4
30-09-2017 19:33:59	B738	A	84,9	90,9	96,1
30-09-2017 19:37:32	B734	A	86,3	92,3	97,1
30-09-2017 19:41:24	CRJ9	A	81,8	87,2	93,0
30-09-2017 19:44:56	E190	A	83,4	89,2	94,5
30-09-2017 19:47:20	E190	A	84,2	90,5	95,7
30-09-2017 19:53:11	B738	A	85,4	91,7	96,8
30-09-2017 19:57:28	B738	A	86,8	93,6	98,8
30-09-2017 19:59:37	B738	A	85,2	91,3	96,3
30-09-2017 20:02:26	E195	A	85,1	90,6	95,5
30-09-2017 20:14:47	B738	A	86,1	92,1	97,2
30-09-2017 20:21:08	B738	A	87,0	92,7	97,8
30-09-2017 20:46:57	B738	A	85,0	90,9	96,1
30-09-2017 20:53:01	E195	A	83,2	89,3	94,7
30-09-2017 21:02:50	E170	A	82,8	89,7	94,5
30-09-2017 21:04:39	CRJ9	A	81,1	85,6	91,5
30-09-2017 21:08:20	A320	A	82,0	90,3	95,6
30-09-2017 21:23:50	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
30-09-2017 21:25:56	A321	A	84,5	90,9	96,0
30-09-2017 21:31:14	E170	A	84,8	90,5	95,2
30-09-2017 21:32:51	E195	A	83,8	90,8	95,5
30-09-2017 21:34:40	B738	A	87,1	94,4	99,4
30-09-2017 21:36:33	E195	A	83,9	89,5	94,7
30-09-2017 21:38:18	B738	A	85,1	90,7	95,9
30-09-2017 21:40:53	E195	A	84,5	90,4	95,6
30-09-2017 21:42:45	E170	A	84,0	89,9	94,7
30-09-2017 21:44:32	E170	A	84,1	90,7	95,5
30-09-2017 21:46:20	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
30-09-2017 21:48:06	B734	A	85,5	91,4	96,3
30-09-2017 21:50:21	DH8D	A	79,0	83,1	89,0
30-09-2017 21:52:02	DH8D	A	78,2	83,1	89,0
30-09-2017 21:56:42	DH8D	A	77,9	84,3	90,2
30-09-2017 21:58:08	E170	A	84,9	90,3	95,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

01-09-2017 22:01:39	B738	D	80,9	87,1	94,5
01-09-2017 22:03:16	A320	D	80,7	86,3	94,5
01-09-2017 22:05:28	A321	D	82,9	89,2	96,7
01-09-2017 22:07:22	A320	D	80,3	86,0	94,5
01-09-2017 22:09:36	E195	D	76,5	82,0	90,3
01-09-2017 22:18:33	SF34	D	69,8	74,1	81,9
01-09-2017 22:27:51	B738	D	82,4	88,5	95,6
01-09-2017 22:42:57	DH8D	D	70,9	74,4	82,7
01-09-2017 22:50:00	E195	D	83,1	88,7	95,7
01-09-2017 22:53:05	CRJ9	D	78,3	83,1	91,1
01-09-2017 22:55:46	E170	D	78,5	84,7	92,9
01-09-2017 22:58:26	E170	D	79,7	84,7	93,1
01-09-2017 23:00:43	DH8D	D	71,2	74,4	83,0
01-09-2017 23:02:34	DH8D	D	71,3	75,0	83,3
01-09-2017 23:04:58	E195	D	80,9	86,3	94,1
01-09-2017 23:06:52	DH8D	D	70,9	73,7	82,9
01-09-2017 23:08:14	DH8D	D	70,3	74,2	82,4
01-09-2017 23:10:47	E170	D	77,3	82,8	91,1
01-09-2017 23:21:28	E170	D	78,3	83,9	92,3
01-09-2017 23:23:42	B738	D	84,9	92,0	98,2
01-09-2017 23:42:18	B738	D	83,2	88,8	96,2
01-09-2017 23:43:50	CRJ9	D	77,8	82,8	91,2
01-09-2017 23:47:14	B734	D	83,7	90,7	97,3
01-09-2017 23:50:58	B738	D	84,2	90,2	97,4
02-09-2017 00:28:31	DH8D	D	68,8	72,8	84,0
02-09-2017 00:32:36	E170	D	78,1	82,9	92,5
02-09-2017 02:08:38	A320	A	83,0	90,0	95,7
02-09-2017 02:48:18	E195	A	82,9	90,4	95,5
02-09-2017 03:38:35	A321	D	82,6	89,8	96,7
02-09-2017 22:14:42	A320	D	78,1	82,7	92,2
02-09-2017 22:47:32	E170	D	76,9	82,1	91,5
02-09-2017 22:51:34	E170	D	76,3	81,2	91,4
02-09-2017 22:53:00	DH8D	D	70,7	73,1	83,0
02-09-2017 22:54:48	CRJ9	D	75,9	81,4	90,3
02-09-2017 22:56:06	DH8D	D	69,2	71,1	80,0
02-09-2017 22:57:39	DH8D	D	69,4	72,6	81,9
02-09-2017 22:59:17	E195	D	80,4	86,5	94,0
02-09-2017 23:01:02	B738	D	80,6	86,2	94,1
02-09-2017 23:02:53	DH8D	D	69,3	71,6	81,0
03-09-2017 00:46:20	B738	D	83,3	89,5	96,9
03-09-2017 02:41:57	A320	A	80,8	88,6	94,0
03-09-2017 03:06:56	A321	D	80,5	85,5	94,8
03-09-2017 03:51:27	B738	D	83,8	89,7	96,6
03-09-2017 04:06:56	B738	D	83,2	89,4	96,3
03-09-2017 22:01:20	E190	D	75,1	80,0	89,9
03-09-2017 22:10:02	B738	D	83,5	89,1	96,5
03-09-2017 22:17:33	B738	D	81,8	87,6	96,0
03-09-2017 22:37:54	B738	D	80,6	86,0	94,2
03-09-2017 22:45:32	DH8D	D	69,9	72,7	82,0
03-09-2017 22:51:33	DH8D	D	68,4	70,5	80,2
03-09-2017 22:57:28	E170	D	76,8	81,2	91,2
03-09-2017 23:05:11	E170	D	74,8	79,5	89,8
03-09-2017 23:09:15	E195	D	80,8	87,1	94,6
03-09-2017 23:13:42	E170	D	75,4	81,0	90,7
03-09-2017 23:15:24	B734	D	82,9	89,5	96,5
03-09-2017 23:17:14	DH8D	D	70,0	72,7	82,6
03-09-2017 23:18:52	CRJ9	D	76,7	81,1	90,1
03-09-2017 23:20:23	E170	D	76,3	81,4	91,5
03-09-2017 23:22:12	E195	D	79,1	84,5	93,1
03-09-2017 23:23:53	DH8D	D	70,7	73,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

03-09-2017 23:26:07	E170	D	77,4	82,0	91,7
03-09-2017 23:28:17	DH8D	D	69,6	72,2	81,6
03-09-2017 23:37:41	DH8D	D	70,6	73,5	82,4
03-09-2017 23:39:30	E170	D	78,0	83,2	92,2
03-09-2017 23:44:10	B738	D	81,7	87,7	95,5
03-09-2017 23:46:11	B738	D	83,1	88,7	96,8
03-09-2017 23:48:19	DH8D	D	70,4	73,2	82,4
04-09-2017 00:22:30	B738	D	82,1	88,1	95,5
04-09-2017 01:56:58	A320	A	80,7	88,1	93,3
04-09-2017 22:07:59	S22T	D	74,5	79,2	88,7
04-09-2017 22:17:47	A321	D	80,5	86,2	95,6
04-09-2017 22:19:32	A320	D	77,7	82,3	92,4
04-09-2017 22:34:37	B738	D	82,4	88,1	96,8
04-09-2017 22:48:39	DH8D	D	68,0	71,5	84,4
04-09-2017 22:50:55	E170	D	72,8	78,5	88,6
04-09-2017 22:55:51	E195	D	79,6	85,7	93,4
04-09-2017 22:57:29	CRJ9	D	74,5	79,1	88,9
04-09-2017 22:59:01	DH8D	D	67,9	71,1	81,1
04-09-2017 23:00:26	E170	D	73,1	79,3	89,1
04-09-2017 23:02:02	B734	D	82,8	89,7	96,6
04-09-2017 23:05:09	DH8D	D	67,7	70,2	78,9
04-09-2017 23:06:25	DH8D	D	67,0	69,8	80,1
04-09-2017 23:07:57	B738	D	81,6	86,1	95,1
04-09-2017 23:09:27	E170	D	72,7	77,3	88,1
04-09-2017 23:10:59	E170	D	75,1	80,0	90,1
04-09-2017 23:24:37	DH8D	D	69,0	72,1	83,5
04-09-2017 23:29:03	DH8D	D	68,0	72,9	82,3
04-09-2017 23:31:17	E170	D	70,9	75,2	87,3
04-09-2017 23:33:08	B738	D	82,0	87,3	95,7
04-09-2017 23:37:33	B738	D	80,3	86,3	94,8
04-09-2017 23:41:32	E195	D	77,2	84,0	92,6
04-09-2017 23:53:34	DH8D	D	69,5	72,4	82,3
05-09-2017 00:01:54	E170	D	73,3	78,0	88,9
05-09-2017 00:04:53	B738	D	80,4	86,1	94,6
05-09-2017 01:02:23	A320	A	81,2	87,9	93,5
05-09-2017 02:49:43	B738	D	81,0	88,8	96,4
05-09-2017 05:06:57	A320	D	78,7	84,6	92,5
05-09-2017 22:45:21	DH8D	D	70,1	72,8	82,4
05-09-2017 22:49:55	E195	D	81,8	88,6	95,7
05-09-2017 22:52:21	E170	D	75,2	81,5	91,3
05-09-2017 22:55:46	B738	D	83,0	88,5	96,6
05-09-2017 22:57:43	E170	D	78,7	85,3	93,4
05-09-2017 23:02:29	E195	D	81,5	87,8	94,9
05-09-2017 23:04:14	DH8D	D	68,6	71,8	81,8
05-09-2017 23:06:14	DH8D	D	71,1	74,6	83,4
05-09-2017 23:07:56	E170	D	75,9	81,0	91,0
05-09-2017 23:09:52	CRJ9	D	79,3	84,5	92,3
05-09-2017 23:11:30	E170	D	76,9	83,5	91,6
05-09-2017 23:13:32	DH8D	D	69,9	73,7	83,1
05-09-2017 23:15:03	E170	D	77,8	83,9	92,1
05-09-2017 23:16:46	DH8D	D	69,4	71,7	81,2
05-09-2017 23:23:11	DH8D	D	69,6	73,9	81,9
05-09-2017 23:30:46	A321	D	83,5	89,9	97,2
05-09-2017 23:32:56	B738	D	83,5	90,0	97,1
05-09-2017 23:35:19	E195	D	78,2	83,9	92,0
05-09-2017 23:38:54	DH8D	D	68,2	71,2	81,7
06-09-2017 00:18:20	B738	D	85,4	91,5	98,6
06-09-2017 00:20:55	B738	D	82,9	90,0	97,3
06-09-2017 02:29:11	A320	A	81,6	88,6	94,2
06-09-2017 03:20:45	B738	D	84,9	91,7	97,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

06-09-2017 04:38:19	C295	D	75,2	79,7	86,3
06-09-2017 22:00:20	B738	A	82,3	91,4	96,5
06-09-2017 22:02:55	DH8D	A	80,1	89,3	94,4
06-09-2017 22:05:37	DH8D	A	82,6	89,8	94,9
06-09-2017 22:07:55	B734	A	85,5	93,4	97,9
06-09-2017 22:14:22	DH8D	A	78,0	84,9	90,3
06-09-2017 22:50:47	DH8D	D	69,6	73,1	84,2
06-09-2017 22:53:24	E170	D	79,7	86,0	93,7
06-09-2017 22:56:24	E170	D	78,4	84,3	92,6
06-09-2017 22:57:34	E170	D	75,8	85,4	93,6
06-09-2017 22:58:34	E170	D	65,5	67,6	68,5
06-09-2017 23:00:55	E170	D	81,3	87,0	94,5
06-09-2017 23:03:54	CRJ9	D	80,5	86,4	93,3
06-09-2017 23:09:40	DH8D	D	70,7	75,8	84,3
06-09-2017 23:11:50	E170	D	78,7	84,4	93,3
06-09-2017 23:13:51	DH8D	D	71,5	75,2	83,3
06-09-2017 23:15:50	DH8D	D	70,2	72,6	81,3
06-09-2017 23:23:30	E195	D	78,1	84,7	92,6
06-09-2017 23:35:11	DH8D	D	69,5	72,7	81,3
06-09-2017 23:40:00	DH8D	D	70,2	73,7	82,3
06-09-2017 23:42:22	C295	D	73,8	78,3	84,9
06-09-2017 23:58:32	A321	A	82,1	89,9	95,1
07-09-2017 00:01:26	M28	A	78,5	84,8	91,3
07-09-2017 02:04:10	A320	A	80,5	88,4	93,9
07-09-2017 22:11:52	E170	D	75,9	81,8	92,4
07-09-2017 22:31:54	B739	D	81,6	88,3	96,6
07-09-2017 22:41:35	B734	D	76,3	81,8	91,1
07-09-2017 22:43:53	E170	D	73,9	77,4	89,2
07-09-2017 22:54:38	CRJ9	D	76,1	79,9	90,4
07-09-2017 22:58:09	E195	D	78,8	85,0	92,9
07-09-2017 23:00:36	E170	D	77,5	83,1	92,2
07-09-2017 23:03:36	E170	D	74,6	79,4	90,3
07-09-2017 23:05:45	E195	D	78,6	83,4	92,8
07-09-2017 23:08:17	E170	D	75,8	80,4	90,8
07-09-2017 23:09:57	DH8D	D	69,5	72,3	82,7
07-09-2017 23:12:35	DH8D	D	69,5	72,9	81,6
07-09-2017 23:14:15	DH8D	D	67,8	71,8	81,6
07-09-2017 23:17:18	E195	D	74,9	80,2	89,8
07-09-2017 23:18:59	B734	D	80,0	86,6	94,8
07-09-2017 23:37:59	E170	D	75,2	80,6	90,7
07-09-2017 23:50:06	B738	D	83,4	88,9	96,4
07-09-2017 23:53:33	DH8D	D	70,0	73,8	81,7
07-09-2017 23:58:35	DH8D	D	68,6	74,1	86,0
08-09-2017 00:01:40	B738	D	79,0	86,0	94,8
08-09-2017 00:06:04	DH8D	D	69,1	71,4	79,1
08-09-2017 01:24:30	E195	D	77,3	83,3	92,2
08-09-2017 02:40:03	A320	D	76,3	82,7	92,4
08-09-2017 22:00:44	DH8D	A	78,4	85,4	90,9
08-09-2017 22:02:25	DH8D	A	78,6	84,8	90,6
08-09-2017 22:04:31	DH8D	A	78,3	85,2	90,8
08-09-2017 22:07:36	A320	A	81,3	89,5	94,9
08-09-2017 22:14:59	B738	A	82,6	90,8	95,6
08-09-2017 22:16:50	DH8D	A	78,9	85,3	90,9
08-09-2017 22:19:13	DH8D	A	77,7	84,6	90,2
08-09-2017 22:52:51	DH8D	A	77,3	84,5	90,1
08-09-2017 22:57:03	DH8D	A	77,3	84,0	89,7
08-09-2017 23:15:10	A319	A	81,3	89,6	94,9
08-09-2017 23:24:16	B738	A	81,0	89,0	94,6
08-09-2017 23:38:18	A320	A	81,0	88,9	94,2
08-09-2017 23:57:05	A321	A	81,3	89,1	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

09-09-2017 00:10:45	DH8D	D	71,8	74,6	83,5
09-09-2017 00:18:29	A321	A	82,7	90,3	95,5
09-09-2017 00:22:05	A321	A	81,6	88,3	93,9
09-09-2017 00:25:05	CRJ9	A	80,3	87,4	93,3
09-09-2017 00:32:20	A320	A	81,3	88,1	93,9
09-09-2017 01:43:25	B738	A	84,0	91,4	96,3
09-09-2017 01:58:59	A320	A	82,3	89,3	94,8
09-09-2017 02:01:07	A320	A	81,0	88,5	94,0
09-09-2017 02:25:05	A321	A	82,2	89,6	94,7
09-09-2017 05:53:30	B738	A	82,8	89,8	94,9
09-09-2017 05:59:23	B738	A	82,8	90,3	95,6
09-09-2017 22:03:59	A320	A	82,5	91,0	95,9
09-09-2017 22:09:29	B738	A	83,2	90,7	95,3
09-09-2017 22:11:44	A320	A	82,8	90,2	95,3
09-09-2017 22:14:01	B738	A	84,7	91,7	96,5
09-09-2017 22:20:28	DH8D	A	77,3	83,7	89,4
09-09-2017 22:23:53	B738	A	83,4	90,8	95,7
09-09-2017 22:26:33	DH8D	A	77,7	83,3	89,2
09-09-2017 22:29:30	A320	A	81,4	88,1	93,9
09-09-2017 22:32:17	A321	A	83,5	90,6	95,8
09-09-2017 22:37:39	A321	A	82,6	90,1	95,2
09-09-2017 22:51:45	B738	A	83,0	90,3	95,3
10-09-2017 22:18:00	B738	D	83,1	89,0	96,1
10-09-2017 22:20:33	A320	D	78,8	83,8	92,4
10-09-2017 22:27:26	C25M	D	70,0	72,4	82,1
10-09-2017 22:49:43	B734	D	84,4	90,8	97,8
10-09-2017 22:52:03	DH8D	D	71,0	74,7	82,7
10-09-2017 22:55:04	DH8D	D	68,4	70,7	80,2
10-09-2017 22:56:32	E170	D	75,3	80,0	90,1
10-09-2017 22:58:38	B738	D	83,5	89,2	96,5
10-09-2017 23:00:11	CRJ9	D	77,4	82,4	91,0
10-09-2017 23:02:25	E170	D	76,0	81,0	90,5
10-09-2017 23:04:05	E170	D	78,2	84,1	92,6
10-09-2017 23:06:02	DH8D	D	69,8	73,2	82,8
10-09-2017 23:07:34	DH8D	D	70,8	74,2	83,1
10-09-2017 23:09:27	E170	D	78,0	83,6	92,3
10-09-2017 23:12:51	DH8D	D	69,3	71,5	80,1
10-09-2017 23:14:17	E170	D	78,6	84,3	92,6
10-09-2017 23:16:21	DH8D	D	70,0	73,5	83,1
10-09-2017 23:20:53	E170	D	77,9	83,5	92,4
10-09-2017 23:23:21	DH8D	D	69,8	72,7	81,6
10-09-2017 23:30:55	B738	D	84,0	90,6	97,0
10-09-2017 23:39:40	B738	D	83,6	90,0	96,9
10-09-2017 23:43:07	B738	D	82,3	88,1	95,7
10-09-2017 23:45:58	DH8D	D	70,8	74,4	83,6
11-09-2017 00:10:43	A320	D	79,2	84,3	93,3
11-09-2017 22:01:29	B738	D	82,8	89,0	96,7
11-09-2017 22:11:05	A321	D	81,7	89,0	97,2
11-09-2017 22:16:58	B738	D	83,6	90,0	96,9
11-09-2017 22:26:58	A320	D	74,1	78,2	88,3
11-09-2017 22:43:01	DH8D	A	78,6	84,4	90,1
11-09-2017 22:45:14	DH8D	A	76,3	84,9	90,5
11-09-2017 22:47:15	DH8D	A	78,8	84,8	90,3
11-09-2017 22:49:09	A319	A	81,3	89,3	94,5
11-09-2017 22:50:58	B738	A	84,0	92,3	97,0
11-09-2017 22:53:10	DH8D	A	81,1	89,1	93,7
11-09-2017 22:54:55	A321	A	80,2	89,2	94,6
11-09-2017 23:30:51	B738	A	83,3	90,6	95,6
11-09-2017 23:40:45	DH8D	A	81,1	88,7	93,7
11-09-2017 23:43:02	A321	A	83,3	90,7	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

12-09-2017 00:25:45	A320	A	82,5	89,3	94,8
12-09-2017 01:08:16	A321	A	81,5	88,6	93,8
12-09-2017 01:14:10	A320	A	81,6	88,0	93,6
12-09-2017 02:24:19	B738	A	81,9	89,1	94,4
12-09-2017 22:09:37	SF34	D	70,5	73,8	81,3
12-09-2017 22:11:49	B738	D	84,6	90,4	97,4
12-09-2017 22:36:50	E170	D	75,6	81,4	91,3
12-09-2017 22:39:14	DH8D	D	68,2	71,6	81,6
12-09-2017 22:47:28	E195	D	81,2	86,8	94,7
12-09-2017 22:49:43	E195	D	79,7	86,1	93,8
12-09-2017 22:51:29	CRJ9	D	76,0	79,6	90,1
12-09-2017 22:53:00	E170	D	76,2	80,7	91,3
12-09-2017 22:54:38	E170	D	73,0	77,1	88,9
12-09-2017 22:58:30	E195	D	76,8	83,0	91,6
12-09-2017 23:00:07	E170	D	76,3	81,0	91,5
12-09-2017 23:02:52	DH8D	D	70,1	73,1	82,4
12-09-2017 23:04:06	DH8D	D	69,2	71,5	81,2
12-09-2017 23:05:20	DH8D	D	69,7	71,4	81,5
12-09-2017 23:07:24	DH8D	D	69,9	73,3	81,7
12-09-2017 23:09:50	B738	D	80,8	86,3	94,6
12-09-2017 23:11:50	E170	D	75,8	80,5	91,0
12-09-2017 23:14:19	B738	D	83,1	89,0	96,1
12-09-2017 23:27:02	E170	D	75,4	79,7	90,5
12-09-2017 23:34:39	DH8D	D	70,5	74,3	83,3
13-09-2017 00:15:49	CRJ9	A	77,4	83,7	89,7
13-09-2017 02:35:29	A320	A	80,3	88,1	93,4
13-09-2017 03:07:08	B738	D	82,0	88,2	95,8
13-09-2017 04:40:32	A321	D	79,9	84,7	94,3
14-09-2017 02:32:51		A	81,6	88,3	93,6
14-09-2017 05:04:33	B738	A	83,9	90,9	95,7
14-09-2017 22:27:15	B739	D	83,2	90,2	97,7
14-09-2017 22:31:30	B738	D	81,9	87,2	95,5
14-09-2017 22:52:02	DH8D	D	68,0	71,2	80,6
14-09-2017 23:01:44	E170	D	73,7	78,7	90,5
14-09-2017 23:04:44	E170	D	75,7	81,5	91,6
14-09-2017 23:06:31	DH8D	D	68,6	71,0	81,4
14-09-2017 23:08:15	E195	D	77,8	84,2	92,4
14-09-2017 23:10:44	DH8D	D	68,5	72,3	81,5
14-09-2017 23:12:33	E170	D	77,4	82,8	92,5
14-09-2017 23:15:40	DH8D	D	70,5	74,2	82,5
14-09-2017 23:17:50	CRJ9	D	76,9	81,0	90,9
14-09-2017 23:21:06	E195	D	77,7	83,2	91,8
14-09-2017 23:23:20	DH8D	D	68,5	71,7	81,5
14-09-2017 23:25:14	DH8D	D	69,6	73,7	83,7
14-09-2017 23:28:09	E195	D	76,1	82,0	91,7
14-09-2017 23:29:59	DH8D	D	69,4	71,7	80,9
14-09-2017 23:31:46	DH8D	D	68,9	72,7	84,2
14-09-2017 23:47:53	B738	D	84,3	90,8	97,7
15-09-2017 00:45:12	B738	D	81,1	87,2	95,2
15-09-2017 02:24:31	A320	A	80,0	87,9	93,6
15-09-2017 02:41:42	A320	D	74,9	78,6	89,5
15-09-2017 05:59:17	A321	D	77,1	83,0	93,2
15-09-2017 22:02:41	B738	D	82,3	88,9	95,9
15-09-2017 22:13:09	A320	D	80,2	84,8	93,9
15-09-2017 22:18:17	B738	D	81,7	88,1	95,3
15-09-2017 22:35:32	B738	A	82,7	90,9	95,7
15-09-2017 22:38:09	A321	A	82,7	90,3	95,5
15-09-2017 22:46:17	B738	A	83,1	90,6	95,4
15-09-2017 22:48:04	CRJ9	A	79,9	87,2	92,9
15-09-2017 22:50:27	E170	A	79,3	85,4	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

15-09-2017 22:54:11	A319	A	81,2	89,7	95,0
15-09-2017 23:13:38	A321	A	80,3	89,2	94,6
15-09-2017 23:18:45	DH8D	A	76,6	84,5	90,2
16-09-2017 00:04:13	A320	A	80,6	88,4	94,0
16-09-2017 00:27:46	E195	A	80,8	88,4	93,6
16-09-2017 00:33:50	A320	A	80,5	88,2	93,7
16-09-2017 00:40:54	CRJ9	A	79,8	86,7	92,4
16-09-2017 00:44:30	A321	A	81,7	88,9	94,2
16-09-2017 02:05:09	B738	A	81,2	89,2	94,2
16-09-2017 02:18:20	A320	A	80,8	87,9	93,8
16-09-2017 02:32:10	A320	A	81,0	88,6	94,2
16-09-2017 02:34:54	A321	A	81,6	88,9	94,4
16-09-2017 05:43:12	A320	A	80,9	88,4	94,3
16-09-2017 22:01:45	DH8D	A	78,7	84,5	90,2
16-09-2017 22:03:51	DH8D	A	78,3	84,2	90,1
16-09-2017 22:18:22	DH8D	A	78,4	84,6	90,5
16-09-2017 22:20:27	A20N	A	80,8	88,6	94,2
16-09-2017 22:29:49	E170	A	82,1	89,6	94,4
16-09-2017 23:14:01	A320	A	81,3	88,9	94,5
16-09-2017 23:17:02	E195	A	83,1	90,4	95,7
16-09-2017 23:52:11	A321	A	83,0	89,9	95,3
16-09-2017 23:59:07	DH8D	A	78,1	84,3	89,9
17-09-2017 00:08:30	B738	A	84,4	91,7	96,4
17-09-2017 00:15:40	B734	A	84,0	92,6	97,0
17-09-2017 00:52:14	A320	A	82,3	89,7	95,1
17-09-2017 02:53:08	A320	A	80,6	88,4	94,0
17-09-2017 22:41:13	E195	D	79,9	86,5	94,7
17-09-2017 22:47:22	B734	D	80,0	87,1	95,2
17-09-2017 22:51:00	DH8D	D	69,3	72,7	82,3
17-09-2017 22:56:34	CRJ9	D	75,0	80,0	89,2
17-09-2017 23:09:31	E170	D	78,9	83,1	92,9
17-09-2017 23:11:37	E170	D	75,1	80,2	90,2
17-09-2017 23:15:09	E170	D	75,3	79,5	90,7
17-09-2017 23:20:16	B738	D	82,9	88,0	96,7
17-09-2017 23:21:43	E170	D	74,9	80,3	90,1
17-09-2017 23:23:16	DH8D	D	69,2	72,3	81,5
17-09-2017 23:28:01	B738	D	82,2	87,9	96,8
17-09-2017 23:29:44	DH8D	D	70,2	73,1	83,4
17-09-2017 23:31:49	E170	D	77,0	80,9	91,8
17-09-2017 23:33:48	E195	D	77,2	83,7	92,0
17-09-2017 23:45:38	E170	D	75,5	80,1	91,0
17-09-2017 23:48:45	B738	D	81,3	87,2	96,3
17-09-2017 23:52:45	DH8D	D	69,6	71,9	81,7
18-09-2017 00:06:13	DH8D	D	68,9	72,5	82,8
18-09-2017 00:11:20	DH8D	D	68,2	72,2	81,4
18-09-2017 01:27:01	B738	D	79,5	83,9	94,4
18-09-2017 02:42:06	SF34	D	69,9	73,1	81,9
18-09-2017 22:03:38	A321	D	79,7	85,3	94,3
18-09-2017 22:12:49	A320	D	77,6	82,5	92,2
18-09-2017 22:25:07	B738	D	81,3	88,5	96,6
18-09-2017 22:41:21	DH8D	D	68,5	70,4	80,2
18-09-2017 22:51:47	B738	D	78,9	83,8	92,7
18-09-2017 22:59:18	E195	D	80,7	87,0	94,4
18-09-2017 23:01:12	DH8D	D	70,6	74,1	82,7
18-09-2017 23:02:42	E170	D	76,5	81,5	91,4
18-09-2017 23:04:47	B734	D	81,8	89,3	96,6
18-09-2017 23:06:37	E170	D	77,9	83,7	92,7
18-09-2017 23:08:29	B738	D	81,2	86,6	95,0
18-09-2017 23:10:36	CRJ9	D	77,9	83,1	92,2
18-09-2017 23:12:11	E195	D	76,6	81,7	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

18-09-2017 23:14:02	E170	D	76,1	81,8	91,4
18-09-2017 23:18:52	E170	D	78,2	83,0	92,5
18-09-2017 23:20:40	DH8D	D	69,7	72,0	81,7
18-09-2017 23:22:13	DH8D	D	70,0	73,2	82,3
18-09-2017 23:24:32	E170	D	77,0	82,0	91,5
18-09-2017 23:27:13	E195	D	80,6	86,9	94,2
18-09-2017 23:39:58	C295	D	70,7	75,2	83,8
18-09-2017 23:48:04	B738	D	80,4	86,1	94,7
18-09-2017 23:49:58	DH8D	D	69,7	73,7	82,9
18-09-2017 23:53:10	DH8D	D	69,6	73,2	81,6
19-09-2017 00:32:51	B738	D	81,9	87,7	95,3
19-09-2017 01:03:27	A320	A	80,8	87,5	93,1
19-09-2017 01:35:56	A320	A	80,4	88,0	93,4
19-09-2017 05:42:08	A320	D	79,0	85,3	93,3
19-09-2017 05:54:14	B738	D	82,2	88,8	96,0
19-09-2017 22:01:21	DH8D	A	76,6	84,5	90,2
19-09-2017 22:03:17	DH8D	A	78,6	84,9	90,6
19-09-2017 22:05:21	E170	A	83,1	90,2	94,8
19-09-2017 22:07:07	E170	A	81,8	88,7	93,6
19-09-2017 22:08:55	DH8D	A	78,4	84,4	89,9
19-09-2017 22:11:04	A321	A	82,8	89,7	95,1
19-09-2017 22:14:43	A320	A	82,4	89,5	94,9
19-09-2017 22:20:39	B738	A	82,5	90,6	95,7
19-09-2017 22:26:08	B738	A	78,8	91,2	96,5
19-09-2017 22:30:44	B738	A	84,0	91,3	96,0
19-09-2017 22:36:17	B738	A	83,6	91,1	95,9
19-09-2017 22:48:27	A319	A	79,9	90,2	95,4
19-09-2017 22:59:42	DH8D	A	77,3	83,2	89,0
19-09-2017 23:04:46	B350	A	80,1	87,1	92,7
19-09-2017 23:19:43	A321	A	82,1	89,5	94,7
19-09-2017 23:46:52	B738	A	80,2	92,8	98,0
20-09-2017 00:01:36	CRJ9	A	80,2	86,4	92,3
20-09-2017 03:21:00	A320	A	82,1	89,2	94,8
20-09-2017 05:51:24	MD11	A	89,7	100,8	105,6
20-09-2017 05:53:46	B752	A	85,6	94,3	99,7
20-09-2017 05:58:58	E195	A	82,8	90,0	95,3
20-09-2017 22:43:41	B738	D	84,3	90,3	96,7
20-09-2017 22:45:29	B734	D	76,1	82,3	91,5
20-09-2017 22:46:56	DH8D	D	70,1	74,3	82,8
20-09-2017 22:48:59	E170	D	77,4	83,1	92,1
20-09-2017 22:52:00	E170	D	79,1	85,0	93,6
20-09-2017 22:53:41	E170	D	78,7	84,2	93,1
20-09-2017 22:57:01	E195	D	78,1	84,0	92,4
20-09-2017 22:58:34	CRJ9	D	78,5	82,8	92,3
20-09-2017 23:01:12	DH8D	D	70,2	73,6	83,2
20-09-2017 23:05:28	E195	D	80,4	86,5	94,0
20-09-2017 23:06:25	DH8D	D	69,8	73,7	84,1
20-09-2017 23:10:01	E195	D	79,5	85,0	93,3
20-09-2017 23:13:14	B738	D	80,2	89,1	97,0
20-09-2017 23:17:26	DH8D	D	70,8	73,9	83,6
20-09-2017 23:18:53	DH8D	D	70,7	74,2	83,2
20-09-2017 23:20:01	DH8D	D	70,0	74,1	83,2
20-09-2017 23:59:47	SF34	D	74,2	78,5	85,4
21-09-2017 00:21:33	A321	A	81,5	89,1	94,5
21-09-2017 02:15:48	A320	A	81,2	89,3	94,6
21-09-2017 04:58:05	A320	D	78,7	83,1	92,1
21-09-2017 05:59:17	A320	D	79,1	84,5	93,3
21-09-2017 22:47:07	E195	D	83,3	89,3	96,3
21-09-2017 22:56:42	E170	D	74,2	79,1	88,8
21-09-2017 23:01:57	DH8D	D	69,5	72,2	80,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

21-09-2017 23:04:50	E170	D	73,7	78,1	88,6
21-09-2017 23:06:36	E170	D	74,9	79,4	89,4
21-09-2017 23:08:04	E170	D	76,8	82,3	91,4
21-09-2017 23:10:32	E170	D	77,2	82,2	91,3
21-09-2017 23:12:21	DH8D	D	69,8	71,8	80,2
21-09-2017 23:18:26	DH8D	D	70,0	72,5	80,8
21-09-2017 23:21:07	CRJ9	D	77,6	82,2	91,1
21-09-2017 23:22:42	DH8D	D	69,0	70,7	79,8
21-09-2017 23:30:28	DH8D	D	69,6	71,9	81,4
21-09-2017 23:35:11	B738	D	83,4	89,9	97,2
21-09-2017 23:36:43	E195	D	78,3	83,4	91,9
21-09-2017 23:40:15	E195	D	79,7	85,5	93,1
21-09-2017 23:58:38	DH8D	D	70,7	73,6	83,0
22-09-2017 00:10:54	B734	D	84,8	91,5	98,2
22-09-2017 00:13:28	DH8D	D	69,6	72,2	81,3
22-09-2017 00:16:45	B738	D	82,2	87,6	95,9
22-09-2017 02:30:10	A320	A	81,7	88,6	94,0
22-09-2017 05:37:42	CL30	D	75,2	79,3	87,3
22-09-2017 22:01:16	B738	D	84,4	89,8	96,4
22-09-2017 22:05:12	B738	D	81,1	87,0	94,1
22-09-2017 22:11:22	A321	D	78,3	84,4	93,8
22-09-2017 22:44:08	DH8D	D	69,2	72,0	80,7
22-09-2017 22:59:18	B738	D	79,0	85,2	93,3
22-09-2017 23:01:43	E195	D	77,9	83,2	91,6
22-09-2017 23:05:39	E170	D	77,6	83,3	92,6
22-09-2017 23:07:44	E170	D	77,6	82,9	92,2
22-09-2017 23:08:37	DH8D	D	70,8	75,3	84,4
22-09-2017 23:09:35	DH8D	D	69,8	73,1	83,4
22-09-2017 23:11:00	E170	D	77,2	83,0	92,0
22-09-2017 23:12:46	B734	D	82,6	88,9	96,0
22-09-2017 23:14:09	E170	D	77,5	82,3	92,0
22-09-2017 23:19:18	DH8D	D	70,2	72,8	82,2
22-09-2017 23:21:33	DH8D	D	70,1	73,7	82,9
22-09-2017 23:22:48	E170	D	77,2	82,3	91,9
22-09-2017 23:27:56	DH8D	D	69,8	72,9	81,6
22-09-2017 23:29:14	E195	D	79,2	85,4	93,7
22-09-2017 23:31:11	B738	D	82,2	87,3	95,8
22-09-2017 23:37:09	DH8D	D	69,6	73,7	84,6
22-09-2017 23:52:32	B738	D	81,0	86,6	95,3
22-09-2017 23:57:31	E170	D	76,7	82,1	91,4
23-09-2017 02:35:40	B738	D	83,5	89,1	96,6
23-09-2017 03:39:25	A321	D	80,3	86,0	94,4
23-09-2017 04:27:37	B738	D	84,2	89,4	96,7
23-09-2017 05:08:31	A320	D	81,2	86,7	94,6
24-09-2017 22:00:20	B738	A	84,2	91,7	96,7
24-09-2017 22:02:37	DH8D	A	78,7	85,7	91,2
24-09-2017 22:04:29	E170	A	85,0	93,5	98,0
24-09-2017 22:06:28	E170	A	83,5	90,9	95,8
24-09-2017 22:08:19	B738	A	84,8	91,9	96,9
24-09-2017 22:10:41	DH8D	A	78,8	84,3	90,3
24-09-2017 22:12:38	B738	A	85,5	93,0	97,5
24-09-2017 22:16:29	A20N	A	81,1	88,8	94,1
24-09-2017 22:19:14	DH8D	A	79,0	86,5	91,5
24-09-2017 22:23:05	E195	A	82,9	91,2	95,9
24-09-2017 22:29:40	P180	A	86,5	94,4	100,5
24-09-2017 22:50:03	A321	A	85,0	92,1	97,0
24-09-2017 23:08:49	B738	A	84,1	91,9	96,6
24-09-2017 23:22:59	A321	A	83,8	90,7	96,4
24-09-2017 23:25:31	A320	A	83,1	90,2	96,1
24-09-2017 23:33:59	A319	A	82,7	90,4	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

24-09-2017 23:44:33	B738	A	83,8	92,1	97,0
25-09-2017 00:06:39	A321	A	82,9	89,7	95,3
25-09-2017 00:11:53	CRJ9	A	80,0	86,3	92,3
25-09-2017 00:24:24	A321	A	82,7	89,5	95,0
25-09-2017 00:55:41	A320	A	81,8	89,2	95,2
25-09-2017 01:29:52	E195	A	83,6	91,1	96,1
25-09-2017 02:56:28	A320	A	84,7	91,1	96,8
25-09-2017 03:53:42	A320	A	83,2	91,1	96,4
25-09-2017 04:28:04	B738	A	84,6	91,5	96,6
25-09-2017 05:06:01	B752	A	88,6	99,4	103,6
25-09-2017 05:17:09	B752	A	86,7	95,4	101,3
25-09-2017 05:47:22	A332	A	85,7	94,3	100,5
25-09-2017 05:52:41	B738	A	83,8	90,9	96,6
25-09-2017 05:59:39	B738	A	85,0	93,3	98,4
25-09-2017 22:02:00	E170	A	78,1	90,1	95,9
25-09-2017 22:06:18	E195	A	82,9	90,2	95,9
25-09-2017 22:08:33	B734	A	83,7	93,9	98,3
25-09-2017 22:11:06	DH8D	A	78,4	85,2	90,7
25-09-2017 22:13:40	DH8D	A	78,6	84,5	90,1
25-09-2017 22:15:54	E170	A	81,8	90,0	95,2
25-09-2017 22:18:11	E195	A	81,6	90,3	95,4
25-09-2017 22:20:30	E195	A	81,4	89,2	94,9
25-09-2017 22:22:24	A320	A	83,3	91,2	96,5
25-09-2017 22:24:59	DH8D	A	78,6	85,7	91,1
25-09-2017 22:26:54	B738	A	80,0	92,1	97,5
25-09-2017 22:29:38	E195	A	82,4	91,5	96,9
25-09-2017 22:31:48	B738	A	82,4	91,2	96,5
25-09-2017 22:34:26	E170	A	81,0	88,0	93,5
25-09-2017 22:36:44	B738	A	84,1	91,6	96,7
25-09-2017 22:39:00	E170	A	81,4	89,5	94,5
25-09-2017 22:41:51	DH8D	A	79,4	85,3	90,8
25-09-2017 22:53:23	DH8D	A	77,7	83,2	89,4
25-09-2017 22:55:30	DH8D	A	78,3	85,5	90,8
25-09-2017 22:58:17	E170	A	81,1	89,8	95,6
25-09-2017 23:59:54	B350	A	77,9	83,6	89,1
26-09-2017 00:10:32	B350	A	77,8	84,6	90,1
26-09-2017 00:17:43	B350	A	77,2	82,1	87,6
26-09-2017 00:26:11	B350	A	76,1	80,8	86,1
26-09-2017 00:33:01	B350	A	71,4	74,1	80,9
26-09-2017 00:40:28	B350	A	70,1	73,0	80,1
26-09-2017 00:46:57	B350	A	73,2	76,1	82,7
26-09-2017 00:53:20	B350	A	71,6	74,1	81,1
26-09-2017 01:06:20	B350	A	72,3	75,0	81,8
26-09-2017 01:12:52	B350	A	70,9	73,2	80,0
26-09-2017 01:23:08	B350	A	77,1	81,7	87,1
26-09-2017 01:30:07	B350	A	77,5	82,3	87,9
26-09-2017 01:37:12	B350	A	76,4	82,3	88,2
26-09-2017 05:53:07	B752	A	87,1	95,7	100,7
26-09-2017 22:01:48	DH8D	A	78,6	85,5	90,9
26-09-2017 22:04:08	B738	A	84,4	93,5	98,2
26-09-2017 22:08:51	DH8D	A	78,3	84,6	90,1
26-09-2017 22:12:13	B738	A	84,2	92,2	97,6
26-09-2017 22:15:19	B738	A	84,8	92,3	97,1
26-09-2017 22:20:33	B734	A	80,2	93,4	98,0
26-09-2017 22:22:33	DH8D	A	74,1	84,8	91,9
26-09-2017 22:25:44	DH8D	A	78,4	85,2	90,5
26-09-2017 22:55:19	A319	A	82,0	91,0	96,4
26-09-2017 22:57:48	A321	A	82,5	89,7	95,2
26-09-2017 23:00:54	DH8D	A	82,5	88,5	93,3
26-09-2017 23:49:19	B350	A	66,9	69,5	78,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-09-2017 00:35:10	B350	A	68,3	72,4	79,1
27-09-2017 00:40:57	B350	A	71,1	76,3	83,9
27-09-2017 00:46:52	B350	A	70,0	72,7	80,8
27-09-2017 01:08:15	B350	A	66,3	67,1	75,8
27-09-2017 05:26:51	B752	A	87,1	95,2	100,5
27-09-2017 22:01:28	CRJ9	A	78,1	86,7	93,1
27-09-2017 22:05:35	DH8D	A	77,9	84,7	89,9
27-09-2017 22:07:18	DH8D	A	77,2	85,4	91,5
27-09-2017 22:09:50	DH8D	A	78,2	84,5	90,3
27-09-2017 22:14:43	A20N	A	81,4	88,5	94,6
27-09-2017 22:17:07	B734	A	84,4	94,3	99,6
27-09-2017 22:19:29	A320	A	82,4	90,7	96,2
27-09-2017 22:21:59	B738	A	83,6	91,8	97,0
27-09-2017 22:35:40	B738	A	81,1	93,0	98,9
27-09-2017 22:38:11	E195	A	83,2	90,1	95,5
27-09-2017 22:40:27	B734	A	85,9	93,9	98,5
27-09-2017 22:43:07	DH8D	A	78,1	84,5	90,4
27-09-2017 22:53:25	A319	A	83,1	90,7	96,1
27-09-2017 22:56:08	DH8D	A	77,7	84,9	90,5
27-09-2017 23:08:51	A321	A	84,6	92,1	97,1
27-09-2017 23:32:00	B738	A	84,7	91,8	97,3
27-09-2017 23:36:14	A320	A	83,2	90,3	96,0
28-09-2017 00:05:25	A321	A	83,5	90,1	95,6
28-09-2017 00:09:08	A321	A	83,1	90,3	95,6
28-09-2017 00:20:27	CRJ9	A	80,3	87,8	93,6
28-09-2017 02:04:28	A320	A	82,9	89,8	95,4
28-09-2017 02:20:36	SF34	A	82,4	89,4	94,5
28-09-2017 03:31:10	B738	A	86,0	93,2	98,5
28-09-2017 03:41:00	B738	A	85,6	92,7	97,9
28-09-2017 04:20:19	B737	A	82,6	89,4	94,9
28-09-2017 05:32:08	B752	A	87,4	95,7	100,6
28-09-2017 05:50:28	B738	A	85,3	92,6	97,9
28-09-2017 05:56:40	B738	A	84,4	93,2	98,4
28-09-2017 22:01:02	E195	A	82,5	90,9	96,3
28-09-2017 22:03:50	B734	A	84,3	93,1	97,3
28-09-2017 22:06:01	DH8D	A	77,7	85,2	90,9
28-09-2017 22:08:03	DH8D	A	80,1	86,3	91,9
28-09-2017 22:09:58	E195	A	82,6	90,7	96,0
28-09-2017 22:13:19	B738	A	85,8	92,8	97,8
28-09-2017 22:15:51	A20N	A	77,6	89,0	95,1
28-09-2017 22:22:34	DH8D	A	79,0	85,2	91,0
28-09-2017 22:25:23	E170	A	82,3	89,1	94,3
28-09-2017 22:27:22	DH8D	A	78,0	83,4	89,5
28-09-2017 22:32:24	B734	A	82,5	95,7	100,3
28-09-2017 22:34:28	DH8D	A	79,1	84,7	90,3
28-09-2017 22:38:13	A321	A	80,1	89,1	94,9
28-09-2017 22:49:17	A321	A	82,9	90,7	96,1
28-09-2017 22:52:30	A321	A	84,0	92,2	97,1
28-09-2017 23:20:46	DH8D	A	78,4	84,3	89,8
28-09-2017 23:25:59	A319	A	82,4	90,7	96,0
29-09-2017 00:13:00	CRJ9	A	79,8	87,9	93,8
29-09-2017 00:29:46	A321	A	83,5	90,1	95,8
29-09-2017 00:40:07	P180	A	86,9	94,7	101,2
29-09-2017 00:42:25	A320	A	82,1	88,5	94,6
29-09-2017 01:40:42	A320	A	83,0	89,9	95,5
29-09-2017 02:36:56	A320	A	82,4	89,2	95,0
29-09-2017 05:51:22	B752	A	87,1	95,0	100,5
29-09-2017 05:55:07	MD11	A	89,1	97,1	102,9
29-09-2017 22:01:57	E195	A	81,9	89,5	95,3
29-09-2017 22:03:29	DH8D	A	79,1	86,2	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

29-09-2017 22:08:32	DH8D	A	78,9	85,6	91,2
29-09-2017 22:11:24	DH8D	A	78,7	84,0	90,1
29-09-2017 22:13:27	DH8D	A	78,2	84,4	90,2
29-09-2017 22:17:53	DH8D	A	79,5	85,2	90,7
29-09-2017 22:21:23	A20N	A	82,3	89,7	95,3
29-09-2017 22:31:09	B734	A	85,1	92,8	97,1
29-09-2017 22:33:46	A321	A	84,7	91,6	97,0
29-09-2017 22:41:58	B738	A	84,5	92,3	97,7
29-09-2017 22:44:58	B738	A	83,0	92,4	97,9
29-09-2017 22:56:39	A321	A	84,4	90,8	96,1
29-09-2017 22:59:09	DH8D	A	77,4	83,6	89,7
29-09-2017 23:02:13	DH8D	A	80,8	86,8	92,2
29-09-2017 23:11:10	B738	A	85,2	91,7	97,0
29-09-2017 23:13:37	A319	A	82,1	89,4	94,7
29-09-2017 23:21:29	A320	A	81,2	89,1	95,0
30-09-2017 00:35:09	A320	A	82,8	89,3	95,1
30-09-2017 00:44:39	A321	A	83,2	90,2	95,7
30-09-2017 00:48:00	A320	A	83,4	90,5	95,7
30-09-2017 00:50:45	A321	A	83,8	91,8	96,8
30-09-2017 02:07:26	B738	A	82,6	91,0	96,3
30-09-2017 02:28:30	B738	A	82,6	93,5	99,2
30-09-2017 02:44:13	A320	A	82,4	89,5	95,2
30-09-2017 05:33:10	A332	A	86,0	95,1	100,3
30-09-2017 05:58:15	A320	A	82,7	89,8	95,5
30-09-2017 22:01:28	DH8D	A	79,3	85,3	90,7
30-09-2017 22:07:54	E170	A	81,7	88,8	94,0
30-09-2017 22:10:35	B738	A	84,4	92,1	97,6
30-09-2017 22:21:52	B738	A	84,5	93,0	98,3
30-09-2017 22:31:56	H25B	A	80,8	87,4	92,6
30-09-2017 22:38:39	A20N	A	81,9	89,3	94,9
30-09-2017 23:35:00	A320	A	83,3	89,6	95,3
30-09-2017 23:45:51	B738	A	86,4	94,4	99,6
30-09-2017 23:56:36	A321	A	81,4	89,5	95,0
01-10-2017 00:34:42	A320	A	82,9	89,2	94,9
01-10-2017 00:48:57	A321	A	85,6	93,2	97,9
01-10-2017 00:51:56	A320	A	83,0	89,1	95,0
01-10-2017 01:11:07	B738	A	85,5	92,4	97,5
01-10-2017 01:37:17	A321	A	80,6	87,4	93,4
01-10-2017 01:56:25	A321	A	83,6	90,5	95,7
01-10-2017 02:41:41	A320	A	83,1	89,4	95,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2017 07:51:41	B738	A	67,0	69,2	77,8
01-09-2017 08:11:38	B788	A	69,3	72,8	87,8
01-09-2017 08:58:35	CRJ9	A	69,5	74,2	84,1
01-09-2017 09:17:08	CRJ9	A	68,0	70,7	81,2
01-09-2017 09:20:49	DH8D	A	67,7	71,9	87,2
01-09-2017 09:23:11	E170	A	67,1	69,7	83,1
01-09-2017 09:25:26	E170	A	65,3	66,7	78,5
01-09-2017 09:28:17	CRJ9	A	64,7	66,2	74,2
01-09-2017 09:29:38	CRJ9	A	65,9	67,6	75,9
01-09-2017 09:36:52	DH8D	A	67,4	73,9	82,7
01-09-2017 09:37:46	E170	A	65,5	67,7	75,9
01-09-2017 09:41:38	M28	A	71,0	74,3	84,0
01-09-2017 09:43:52	A321	A	67,0	69,5	77,0
01-09-2017 09:56:13	A320	A	66,3	68,6	80,1
01-09-2017 11:53:59	E170	A	66,5	71,9	85,5
01-09-2017 11:57:33	B77W	A	67,4	70,1	88,0
01-09-2017 12:04:12	CRJ9	A	69,5	75,6	86,8
01-09-2017 12:33:06	E170	A	62,6	66,4	72,1
01-09-2017 12:40:38	DH8D	A	71,0	76,8	88,2
01-09-2017 12:54:33	DH8D	A	69,7	73,9	86,8
01-09-2017 13:36:12	A320	A	66,5	69,9	80,9
01-09-2017 13:38:23	AT45	A	66,7	72,2	79,9
01-09-2017 13:45:43	B788	A	64,9	66,4	75,3
01-09-2017 13:47:32	F100	A	66,1	69,1	79,5
01-09-2017 13:50:18	A321	A	66,6	70,4	84,1
01-09-2017 14:56:56	A320	A	64,8	65,5	73,9
01-09-2017 15:11:06	B733	A	70,5	74,6	86,9
01-09-2017 15:18:32	E170	A	70,1	75,7	86,7
01-09-2017 17:11:48	A320	A	67,3	71,6	76,8
01-09-2017 17:19:15	B738	A	67,3	72,7	78,4
01-09-2017 18:06:49	A321	A	67,3	71,2	81,3
01-09-2017 18:59:53	DH8D	A	73,2	79,8	82,8
01-09-2017 19:13:54	CRJ9	A	73,0	80,2	87,4
01-09-2017 21:20:20	A319	A	65,8	68,4	74,8
01-09-2017 21:40:51	DH8D	A	67,5	71,1	77,1
02-09-2017 11:57:35	E170	A	66,9	69,2	87,4
02-09-2017 13:57:15	B788	A	65,8	67,6	77,8
02-09-2017 17:58:44	B738	A	65,2	66,6	76,0
02-09-2017 20:21:43	P180	A	64,8	65,9	73,8
03-09-2017 06:09:52	A332	A	65,2	66,0	74,7
03-09-2017 06:27:53	DH8D	A	65,1	65,9	77,4
03-09-2017 09:27:33	E170	A	67,9	69,4	85,2
03-09-2017 11:28:02	A321	A	71,9	82,5	85,3
03-09-2017 11:45:21	B77W	A	65,5	67,2	75,1
03-09-2017 11:57:38	E170	A	65,4	67,6	82,2
03-09-2017 15:45:17	DH8D	A	67,9	71,4	78,4
03-09-2017 16:03:57	A321	A	67,2	68,9	78,6
03-09-2017 16:05:58	DH8D	A	63,8	67,2	73,3
03-09-2017 16:06:38	DH8D	A	63,4	66,7	74,6
03-09-2017 18:07:28	B738	A	66,5	70,0	84,3
03-09-2017 18:10:28	A320	A	67,0	68,7	83,5
03-09-2017 18:12:33	A321	A	69,1	70,6	86,8
04-09-2017 10:30:28	B734	A	67,4	69,7	77,8
04-09-2017 10:39:59	A321	A	66,7	69,3	77,4
04-09-2017 11:04:43	B738	D	67,9	71,7	88,7
04-09-2017 11:57:33	B77W	A	66,8	68,9	87,3
04-09-2017 12:10:43	E195	A	66,7	68,9	77,5
04-09-2017 12:12:22	B788	A	69,0	75,3	88,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - ładowanie
 *D - start

04-09-2017 12:17:07	A321	A	68,2	71,8	88,4
04-09-2017 13:05:45	A332	A	65,8	67,5	79,2
04-09-2017 13:34:37	E195	A	68,6	70,8	81,1
04-09-2017 14:00:13	B738	A	65,4	67,6	76,5
04-09-2017 14:01:50	B733	A	68,4	71,3	86,5
04-09-2017 14:04:15	E170	A	69,0	71,6	84,2
04-09-2017 14:07:00	A321	A	66,2	69,5	83,7
04-09-2017 14:10:25	B738	A	68,9	74,0	84,4
04-09-2017 14:12:20	DH8D	A	66,4	70,0	82,3
04-09-2017 14:18:31	E190	A	66,3	67,8	78,6
04-09-2017 14:19:28	E190	A	67,3	69,9	82,9
04-09-2017 14:21:24	B738	A	66,7	68,3	75,7
04-09-2017 14:25:54	CRJ9	A	67,5	69,9	83,4
04-09-2017 14:55:38	A320	A	66,5	70,2	81,6
04-09-2017 14:58:25	B738	A	66,0	68,9	86,5
04-09-2017 15:04:14	E195	A	66,8	69,1	83,0
04-09-2017 15:08:01	B788	A	66,2	70,0	82,4
04-09-2017 15:09:01	B788	A	65,8	70,0	80,8
04-09-2017 15:13:37	DH8D	A	65,4	67,0	79,4
04-09-2017 15:19:40	CRJ9	A	66,2	67,3	75,7
04-09-2017 15:28:51	E170	A	66,0	68,4	79,6
04-09-2017 15:29:44	E170	A	69,8	73,7	79,4
04-09-2017 15:33:39	A319	A	66,7	68,8	81,4
04-09-2017 15:41:19	A321	A	67,1	71,6	79,1
04-09-2017 15:43:06	B738	A	68,6	71,9	84,0
04-09-2017 15:45:05	E170	A	67,9	69,2	78,3
04-09-2017 16:09:53	E195	A	64,8	66,9	76,3
04-09-2017 16:23:07	E195	A	68,0	71,4	83,2
04-09-2017 16:26:18	E170	A	69,1	73,5	89,9
04-09-2017 16:30:37	B738	A	69,9	73,4	90,7
04-09-2017 16:36:37	GLF5	A	69,8	74,1	90,6
04-09-2017 16:40:05	A319	A	64,8	66,1	74,8
04-09-2017 17:21:05	CRJ9	A	66,4	69,6	80,0
04-09-2017 18:02:17	A320	A	67,5	70,0	80,5
04-09-2017 18:06:12	A320	A	68,6	72,2	77,6
04-09-2017 18:14:32	DH8D	A	67,3	71,2	79,4
04-09-2017 18:18:45	B738	A	67,8	70,1	78,2
04-09-2017 18:24:56	E170	A	68,0	70,7	77,5
04-09-2017 18:28:59	E170	A	68,5	72,8	78,5
04-09-2017 18:31:36	E170	A	69,4	75,1	81,7
04-09-2017 20:35:39	B735	A	64,0	65,4	73,0
05-09-2017 08:32:44	E170	A	66,9	69,5	83,8
05-09-2017 08:37:20	DH8D	A	65,2	66,7	76,3
05-09-2017 09:11:13	CRJ9	A	65,9	68,0	83,6
05-09-2017 09:12:25	CRJ9	A	66,5	71,1	84,9
05-09-2017 09:15:05	CRJ9	A	68,9	72,1	84,8
05-09-2017 09:22:36	E170	A	64,4	66,7	74,4
05-09-2017 09:27:34	DH8D	A	69,8	73,2	85,6
05-09-2017 09:33:18	E170	A	64,7	67,1	79,2
05-09-2017 09:37:29	DH8D	A	66,2	68,0	78,7
05-09-2017 09:41:45	E170	A	65,5	69,0	78,9
05-09-2017 09:44:26	A320	A	65,4	66,7	76,2
05-09-2017 09:47:49	DH8D	A	68,6	72,2	86,6
05-09-2017 09:52:45	A321	A	68,2	71,6	86,7
05-09-2017 10:46:27	DH8D	A	67,1	69,3	78,6
05-09-2017 11:01:37	E195	A	68,2	70,7	84,0
05-09-2017 11:32:32	A321	A	64,8	66,4	74,8
05-09-2017 11:57:33	E170	A	67,6	74,7	88,1
05-09-2017 12:01:02	E170	A	72,1	74,9	82,1
05-09-2017 12:15:33	A321	A	71,1	74,0	83,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - ładowanie
 *D - start

05-09-2017 12:18:39	E195	A	70,3	73,8	87,2
05-09-2017 13:16:10	A320	A	66,1	68,7	76,5
05-09-2017 13:17:28	C295	A	71,1	74,1	85,1
05-09-2017 13:18:13	C295	A	66,5	69,5	80,8
05-09-2017 13:21:43	B788	A	66,5	67,4	76,5
05-09-2017 13:22:40	DH8D	A	69,3	74,8	90,1
05-09-2017 13:38:51	CRJ9	A	67,4	69,8	81,7
05-09-2017 14:13:47	A320	A	68,0	70,7	85,2
05-09-2017 14:15:20	DH8D	A	68,2	71,7	84,5
05-09-2017 14:16:08	DH8D	A	68,3	72,1	85,1
05-09-2017 14:17:47	DH8D	A	69,3	72,2	81,1
05-09-2017 14:20:11	DH8D	A	67,8	69,9	76,8
05-09-2017 14:27:19	B738	A	67,8	71,0	83,3
05-09-2017 14:49:12	E170	A	68,3	71,4	88,4
05-09-2017 14:55:53	E195	A	66,8	69,3	81,4
05-09-2017 15:00:29	M18	A	66,0	67,6	80,0
05-09-2017 15:12:52	E170	A	70,6	72,2	81,4
05-09-2017 15:26:53	E170	A	66,2	67,5	77,9
05-09-2017 15:32:02	DH8D	A	66,6	67,7	77,0
05-09-2017 15:32:57	E170	A	65,7	66,7	75,2
05-09-2017 15:44:55	DH8D	A	67,8	70,2	81,6
05-09-2017 15:58:39	E195	A	66,1	69,3	76,5
05-09-2017 16:33:10	A319	A	64,9	67,6	75,7
05-09-2017 19:20:01	AN26	A	68,2	70,2	77,8
05-09-2017 20:55:25	E195	A	66,6	68,9	77,7
06-09-2017 08:37:08	A320	A	68,4	72,1	89,1
06-09-2017 08:39:08	E190	A	68,2	70,7	89,0
06-09-2017 08:43:08	SU95	A	66,5	69,0	69,5
06-09-2017 08:46:05	DH8D	A	66,7	67,7	71,4
06-09-2017 08:53:06	E195	A	69,6	73,2	90,4
06-09-2017 09:02:10	E170	A	66,6	67,9	81,5
06-09-2017 09:02:55	E170	A	64,9	65,9	75,7
06-09-2017 10:25:38	DH8D	A	65,6	67,4	78,4
06-09-2017 11:15:42	A321	A	67,4	68,4	80,6
06-09-2017 11:27:03	A319	A	64,9	66,1	75,7
06-09-2017 11:35:40	A320	A	65,7	65,9	74,7
06-09-2017 11:57:33	B77W	A	67,2	73,0	87,9
06-09-2017 12:04:17	E170	A	63,1	65,2	72,1
06-09-2017 12:05:26	B738	A	64,8	66,5	76,5
06-09-2017 12:09:43	B744	A	66,0	66,9	76,8
06-09-2017 12:56:35	B788	A	64,1	66,9	74,9
06-09-2017 15:01:01	E170	A	67,8	70,2	82,7
06-09-2017 15:14:29	CRJ9	A	66,6	71,6	87,4
06-09-2017 15:16:29	CRJ9	A	65,2	66,4	77,5
06-09-2017 16:02:05	E195	A	68,0	70,1	85,9
06-09-2017 16:17:05	B738	A	68,5	71,7	78,9
06-09-2017 16:34:57	A319	A	67,4	69,0	82,3
06-09-2017 17:21:22	CRJ9	A	69,1	73,9	89,3
06-09-2017 18:25:51	B752	A	66,3	68,2	78,6
06-09-2017 19:26:29	AN26	A	65,5	66,3	76,0
06-09-2017 21:56:00	B738	D	69,1	71,8	83,0
07-09-2017 06:04:58	MD11	A	66,2	68,8	80,3
07-09-2017 06:14:35	DH8D	A	67,5	69,6	77,1
07-09-2017 06:14:51	DH8D	A	66,4	69,1	78,2
07-09-2017 06:26:34	E170	A	65,7	67,0	74,7
07-09-2017 06:35:34	DH8D	A	67,3	71,0	77,3
07-09-2017 06:49:43	DH8D	A	66,5	70,4	79,5
07-09-2017 08:22:48	E170	A	67,6	72,2	78,4
07-09-2017 09:25:32	DH8D	A	66,9	69,6	78,4
07-09-2017 09:40:56	B763	A	66,3	69,7	77,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - ładowanie
 *D - start

07-09-2017 09:46:27	E195	A	64,3	65,6	73,9
07-09-2017 09:48:01	DA42	A	69,4	72,7	81,5
07-09-2017 09:48:22	DA42	A	72,7	75,5	92,5
07-09-2017 09:50:21	DH8D	A	67,7	69,9	81,6
07-09-2017 09:52:53	B738	A	73,1	79,7	86,1
07-09-2017 09:53:28	B738	A	69,2	72,3	85,1
07-09-2017 09:54:45	A320	A	70,8	77,3	86,7
07-09-2017 10:01:28	DH8D	A	73,5	78,8	93,2
07-09-2017 10:04:47	DH8D	A	64,9	67,4	75,3
07-09-2017 10:49:57	B738	A	64,4	65,9	74,8
07-09-2017 10:50:23	B738	A	67,9	69,7	77,0
07-09-2017 11:42:10	B738	A	65,0	66,5	75,4
07-09-2017 11:45:15	A320	A	65,8	69,6	76,9
07-09-2017 11:56:36	E170	A	66,5	70,8	79,1
07-09-2017 11:57:30	E170	A	67,5	73,2	88,2
07-09-2017 12:01:35	E170	A	66,9	71,7	79,7
07-09-2017 12:16:38	E195	A	71,1	76,3	84,1
07-09-2017 12:51:54	E170	A	69,8	74,5	90,6
07-09-2017 13:05:14	B772	A	68,3	71,3	79,1
07-09-2017 13:20:07	DH8D	A	69,2	74,7	84,1
07-09-2017 13:42:38	B77W	A	65,9	67,9	77,7
07-09-2017 13:52:27	A320	A	67,2	71,9	78,7
07-09-2017 14:06:09	B735	A	67,9	71,5	88,7
07-09-2017 14:10:08	F100	A	66,8	70,4	87,6
07-09-2017 14:12:08	F100	A	66,0	68,1	79,4
07-09-2017 14:31:04	B738	A	66,0	68,3	77,1
07-09-2017 14:32:43	DH8D	A	65,7	67,6	76,1
07-09-2017 14:45:21	B738	A	69,8	74,2	90,5
07-09-2017 15:33:30	CRJ9	A	68,8	73,5	80,8
07-09-2017 15:52:24	E170	A	65,6	68,2	76,4
07-09-2017 15:55:20	E195	A	65,8	67,1	79,6
07-09-2017 16:23:57	E195	A	65,6	67,4	76,8
07-09-2017 16:28:38	E195	A	65,8	68,2	81,3
07-09-2017 16:52:23	A321	A	64,9	69,8	79,4
07-09-2017 16:53:05	A321	A	66,2	70,6	75,2
07-09-2017 18:52:49	A320	A	73,8	76,8	87,5
07-09-2017 19:16:37	B738	A	65,8	68,2	74,8
07-09-2017 19:19:43	AN26	A	65,8	69,1	76,6
07-09-2017 19:42:54	CRJ9	A	68,8	72,5	80,6
07-09-2017 19:53:51	B752	A	70,2	74,8	82,8
07-09-2017 19:58:08	P180	A	68,2	72,4	79,3
07-09-2017 20:34:18	B738	A	70,8	75,0	82,8
07-09-2017 21:01:44	E195	A	66,9	69,0	76,9
08-09-2017 06:06:12	A332	A	65,2	67,7	74,7
08-09-2017 06:11:08	DH8D	A	65,2	71,1	79,8
08-09-2017 07:28:00	SF34	D	65,6	67,1	79,8
08-09-2017 08:35:26	DH8D	A	64,7	66,1	75,5
08-09-2017 11:05:43	E170	A	68,1	69,2	78,5
08-09-2017 11:35:55	B738	A	64,9	67,7	73,9
08-09-2017 11:41:19	A320	A	66,1	67,8	75,7
08-09-2017 11:57:37	P180	A	67,1	70,5	87,4
08-09-2017 13:18:02	A333	A	67,5	71,6	80,3
08-09-2017 13:25:35	B772	A	66,9	69,9	75,9
08-09-2017 13:44:26	B788	A	66,2	67,7	75,2
08-09-2017 14:06:07	B788	A	70,2	73,3	83,8
08-09-2017 14:12:24	B738	A	67,9	71,4	88,7
08-09-2017 14:15:41	B738	A	69,3	72,2	78,9
08-09-2017 14:42:20	A320	A	71,0	73,0	82,1
08-09-2017 15:28:56	E170	A	66,0	68,3	75,5
08-09-2017 16:30:35	A319	A	64,8	65,8	74,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - ładowanie
 *D - start

08-09-2017 18:45:30	DH8D	A	70,4	74,2	80,8
08-09-2017 18:58:00	DH8D	A	66,0	67,9	78,5
08-09-2017 19:14:43	AT75	A	69,0	74,4	80,5
08-09-2017 21:28:29	A321	D	69,3	72,3	83,4
09-09-2017 06:22:09	B738	D	68,1	70,6	82,2
09-09-2017 06:30:42	B738	D	69,4	72,3	83,4
09-09-2017 08:00:55	B734	D	68,8	71,2	80,6
09-09-2017 08:16:33	A320	D	68,2	70,7	81,0
09-09-2017 08:26:43	B738	D	67,7	69,9	80,7
09-09-2017 10:39:20	B738	D	68,4	71,6	82,8
09-09-2017 11:28:18	E170	D	68,9	72,1	81,9
09-09-2017 11:45:35	B734	D	68,3	74,0	88,7
09-09-2017 11:59:39	CRJ9	D	66,7	68,3	77,4
09-09-2017 12:02:42	E170	D	66,7	68,8	78,7
09-09-2017 13:09:40	B733	D	65,4	67,5	76,2
09-09-2017 13:28:35	E170	D	68,4	71,9	81,6
09-09-2017 13:37:08	E195	D	67,2	69,3	79,6
09-09-2017 13:47:27	A320	D	67,4	69,6	78,9
09-09-2017 14:16:35	E195	D	67,2	70,2	79,7
09-09-2017 14:28:09	A320	D	66,1	68,8	78,9
09-09-2017 14:34:24	B738	D	65,7	67,5	78,0
09-09-2017 14:41:17	E170	D	66,7	69,7	79,0
09-09-2017 14:47:21	E170	D	67,3	69,8	80,1
09-09-2017 15:03:11	CRJ9	D	65,7	68,2	77,5
09-09-2017 15:07:06	B77W	D	70,2	74,4	85,5
09-09-2017 15:10:59	E170	D	67,3	70,3	80,7
09-09-2017 15:13:23	A320	D	68,8	71,6	80,6
09-09-2017 15:53:18	B738	D	67,4	70,6	81,7
09-09-2017 16:07:35	A321	D	69,2	72,3	82,2
09-09-2017 16:11:51	B738	D	67,6	70,3	80,4
09-09-2017 16:37:37	E170	D	67,0	69,4	79,0
09-09-2017 17:32:39	A321	D	65,6	67,5	76,8
09-09-2017 18:13:38	A333	D	72,4	76,0	87,5
09-09-2017 18:45:14	A320	D	69,0	71,3	83,1
09-09-2017 19:03:49	B738	D	68,6	70,9	81,0
09-09-2017 19:49:36	A320	D	67,3	69,7	81,3
09-09-2017 20:21:59	B738	D	69,3	72,4	83,8
10-09-2017 08:04:09	B738	D	68,6	72,0	82,6
10-09-2017 09:38:24	A320	D	65,8	67,0	77,3
10-09-2017 09:45:15	A332	D	71,2	75,2	86,1
10-09-2017 11:04:05	A320	D	66,5	70,7	79,5
10-09-2017 11:20:00	E170	D	67,6	70,8	80,6
10-09-2017 11:24:49	E170	D	66,6	69,0	79,0
10-09-2017 11:35:19	E170	D	66,4	68,6	79,2
10-09-2017 11:39:45	E195	D	67,0	69,5	78,8
10-09-2017 11:43:10	E170	D	65,8	67,6	75,3
10-09-2017 11:46:44	A321	D	69,7	73,2	83,5
10-09-2017 11:52:48	CRJ9	D	66,1	70,6	79,3
10-09-2017 12:16:02	B738	D	69,4	72,8	83,2
10-09-2017 12:22:54	E170	D	65,4	67,4	74,9
10-09-2017 13:13:30	E170	D	67,8	71,0	80,8
10-09-2017 13:22:02	E195	D	67,2	69,6	81,0
10-09-2017 13:53:50	E170	D	64,7	66,9	74,2
10-09-2017 13:56:06	A321	D	65,1	68,0	77,4
10-09-2017 14:10:06	A320	D	68,6	71,8	81,6
10-09-2017 14:35:58	A320	D	67,4	70,7	80,5
10-09-2017 14:41:41	E170	D	68,0	71,4	81,0
10-09-2017 14:45:50	B738	D	69,7	75,2	85,0
10-09-2017 14:51:10	CRJ9	D	68,5	70,4	79,6
10-09-2017 14:58:43	E170	D	67,7	71,4	80,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - ładowanie
 *D - start

10-09-2017 15:06:20	B77W	D	68,0	71,9	83,2
10-09-2017 15:15:59	E195	D	68,3	70,7	82,2
10-09-2017 15:26:37	A321	D	69,3	73,4	83,4
10-09-2017 15:56:40	B738	D	69,6	73,2	83,2
10-09-2017 16:09:03	E170	D	68,2	72,5	81,6
10-09-2017 16:20:00	B738	D	69,4	73,3	83,7
10-09-2017 16:48:58	B733	D	71,0	74,8	83,5
10-09-2017 16:54:37	A321	D	69,0	72,0	81,5
10-09-2017 18:28:20	DH8D	A	65,2	68,3	80,1
10-09-2017 18:33:58	CRJ9	A	65,8	67,2	75,8
10-09-2017 19:18:34	A320	A	65,9	66,8	75,5
11-09-2017 07:27:38	B738	A	65,8	67,0	82,5
11-09-2017 09:05:28	E170	A	65,9	67,6	75,4
11-09-2017 09:12:21	E170	A	67,7	72,4	76,7
11-09-2017 09:18:18	DH8D	A	65,7	69,6	77,2
11-09-2017 10:59:49	B738	D	69,4	74,2	84,7
11-09-2017 11:20:26	E170	D	67,8	70,4	81,4
11-09-2017 11:37:41	B738	D	68,8	71,1	81,8
11-09-2017 11:40:08	E170	D	67,5	70,7	80,0
11-09-2017 11:44:49	CRJ9	D	66,1	67,3	77,8
11-09-2017 11:54:06	B734	D	70,8	74,1	85,1
11-09-2017 12:22:43	E170	D	67,8	69,5	80,8
11-09-2017 13:03:56	A320	D	65,5	67,5	76,3
11-09-2017 14:15:04	E195	D	66,5	69,3	78,5
11-09-2017 14:32:53	E170	D	65,6	66,5	76,7
11-09-2017 14:42:11	E170	D	69,2	70,6	82,2
11-09-2017 14:46:52	E170	D	69,6	72,4	83,4
11-09-2017 15:10:01	B77W	D	70,2	75,1	90,6
11-09-2017 15:12:01	B77W	D	69,7	74,3	83,5
11-09-2017 15:17:23	A321	D	68,9	71,5	83,2
11-09-2017 15:27:05	CRJ9	D	65,6	66,9	76,7
11-09-2017 15:41:33	E170	D	67,1	70,6	82,7
11-09-2017 16:08:15	E170	D	68,8	72,0	81,8
11-09-2017 16:26:49	B738	D	69,1	72,0	83,3
11-09-2017 16:33:53	B738	D	66,1	67,9	79,7
11-09-2017 18:33:04	A320	A	66,2	67,7	75,8
11-09-2017 19:06:51	DH8D	A	70,3	75,7	82,6
11-09-2017 19:16:02	AT75	A	66,3	69,1	75,9
11-09-2017 19:18:44	A320	A	71,8	75,2	84,6
11-09-2017 19:29:14	A320	A	64,5	67,9	74,0
11-09-2017 21:12:06	A320	A	74,9	81,4	85,3
12-09-2017 06:00:34	MD11	A	62,3	65,9	73,5
12-09-2017 06:01:11	MD11	A	66,3	67,4	78,1
12-09-2017 06:44:51	B734	A	65,8	66,7	75,3
12-09-2017 10:59:39	A320	A	64,7	66,2	74,7
12-09-2017 11:54:02	A320	A	67,2	72,7	80,6
12-09-2017 11:56:48	B77W	A	65,6	67,9	78,4
12-09-2017 12:01:03	B738	A	70,2	72,8	90,3
12-09-2017 12:03:10	E170	A	71,9	75,1	90,5
12-09-2017 12:04:55	E170	A	71,5	75,0	86,7
12-09-2017 12:08:00	CRJ9	A	75,4	81,0	87,2
12-09-2017 12:09:44	B788	A	72,0	76,6	85,6
12-09-2017 12:10:19	B788	A	65,2	66,3	76,3
12-09-2017 12:11:56	E195	A	64,9	65,8	77,6
12-09-2017 12:15:31	E195	A	65,4	66,7	75,4
12-09-2017 12:22:26	B772	A	65,1	65,7	76,5
12-09-2017 14:05:52	B788	A	65,3	67,0	76,5
12-09-2017 14:44:44	DH8D	A	64,9	65,9	81,9
12-09-2017 15:24:27	B738	A	72,4	77,6	91,6
12-09-2017 15:28:44	CRJ9	A	75,9	82,7	94,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - ładowanie
 *D - start

12-09-2017 15:36:58	E170	A	75,0	83,2	92,0
12-09-2017 15:41:21	E195	A	70,9	74,6	88,6
12-09-2017 15:57:49	DH8D	A	68,2	71,4	81,8
12-09-2017 17:57:33	E170	A	67,0	68,8	86,2
12-09-2017 18:13:23	B738	A	65,4	66,1	74,9
12-09-2017 18:37:22	E170	A	65,2	65,7	75,7
12-09-2017 18:41:28	A321	A	66,0	67,6	80,4
12-09-2017 18:58:36	A320	A	65,7	67,2	76,5
12-09-2017 19:20:12	AN26	A	66,0	67,8	76,4
12-09-2017 19:22:29	SF34	A	65,7	67,3	80,3
12-09-2017 19:24:40	E170	A	66,2	67,6	80,8
12-09-2017 20:35:31	A320	A	66,4	69,8	79,8
13-09-2017 06:01:23	MD11	A	65,8	69,9	80,7
13-09-2017 07:27:52	A321	A	65,4	66,6	80,8
13-09-2017 07:36:37	A332	A	66,1	68,4	78,7
13-09-2017 08:56:34	CRJ7	A	69,6	74,1	90,4
13-09-2017 09:12:26	A320	A	72,3	77,7	90,6
13-09-2017 09:23:20	E170	A	72,3	75,3	89,8
13-09-2017 09:28:13	CRJ9	A	75,1	78,2	93,1
13-09-2017 11:54:49	B738	A	65,0	66,0	74,0
13-09-2017 11:57:28	E170	A	67,5	74,2	88,2
13-09-2017 12:11:36	E195	A	65,1	67,2	77,1
13-09-2017 12:16:14	B788	A	65,6	68,6	78,1
13-09-2017 12:18:23	B788	A	66,8	68,0	76,8
13-09-2017 12:28:08	B734	A	64,7	67,4	75,5
13-09-2017 12:32:04	B77W	A	66,6	68,8	76,2
13-09-2017 12:45:50	DH8D	A	66,9	73,3	76,4
13-09-2017 13:11:50	A333	A	65,1	66,7	75,5
13-09-2017 13:15:51	B763	A	66,6	69,4	78,1
13-09-2017 13:21:13	AT75	A	65,9	68,2	78,0
13-09-2017 13:36:59	B738	A	66,9	68,7	76,0
13-09-2017 14:09:13	B738	A	65,3	66,7	76,8
13-09-2017 14:21:39	DH8D	A	70,5	75,7	84,5
13-09-2017 14:52:22	C525	A	66,3	71,7	78,6
13-09-2017 15:50:40	E170	A	68,0	71,4	81,7
13-09-2017 15:53:18	E170	A	66,1	70,2	76,9
13-09-2017 15:55:10	B738	A	69,4	76,6	87,6
13-09-2017 16:13:43	A321	D	69,0	72,0	83,2
13-09-2017 16:18:55	B734	D	70,1	74,5	86,1
13-09-2017 16:47:02	A321	D	69,5	73,0	82,5
13-09-2017 18:12:44	B738	D	66,7	70,2	79,2
13-09-2017 18:14:19	A333	D	73,6	78,7	86,6
13-09-2017 18:56:41	A320	D	68,2	71,5	81,2
13-09-2017 20:14:42	E170	D	64,0	66,0	75,2
13-09-2017 21:31:48	E170	A	70,8	73,4	80,8
13-09-2017 21:42:55	B738	D	69,6	74,0	84,9
13-09-2017 21:49:02	E170	A	69,8	76,3	81,8
13-09-2017 21:49:30	B738	D	72,3	82,7	86,3
14-09-2017 06:08:21	E190	D	67,3	70,8	80,5
14-09-2017 06:09:54	B738	D	69,9	75,7	85,0
14-09-2017 06:13:09	B738	D	68,7	72,4	82,8
14-09-2017 06:31:53	B738	D	69,2	72,9	83,5
14-09-2017 07:39:51	B738	D	68,5	71,8	85,9
14-09-2017 08:24:01	A320	D	70,6	73,2	86,2
14-09-2017 09:47:12	CRJ9	A	68,7	73,4	84,7
14-09-2017 11:57:33	CRJ9	A	66,9	69,2	87,4
14-09-2017 12:47:24	B788	A	65,8	67,9	75,3
14-09-2017 14:07:08	B734	A	65,4	68,1	74,4
14-09-2017 14:50:31	B738	A	67,1	71,4	77,1
14-09-2017 16:36:34	DH8D	A	68,0	70,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

14-09-2017 16:54:56	A319	A	65,2	66,6	74,8
14-09-2017 17:54:21	A320	A	71,2	75,2	83,8
14-09-2017 18:38:27	A321	A	76,8	78,9	86,3
14-09-2017 18:38:45	A321	A	72,7	77,2	87,9
14-09-2017 20:28:44	A320	A	78,1	85,7	90,4
14-09-2017 20:47:33	B738	A	69,0	75,4	80,1
14-09-2017 20:54:30	B739	A	68,9	74,8	79,7
14-09-2017 21:16:09	CRJ9	A	67,3	71,0	79,6
14-09-2017 21:22:02	B738	A	65,3	66,6	74,3
15-09-2017 06:05:56	MD11	A	66,1	68,4	78,9
15-09-2017 06:40:53	A332	A	65,6	67,2	74,6
15-09-2017 07:02:30	A320	A	65,5	66,9	78,7
15-09-2017 08:18:10	E190	A	64,5	66,5	74,0
15-09-2017 08:18:33	E190	A	71,1	78,4	81,5
15-09-2017 08:54:23	B763	A	65,9	67,0	76,7
15-09-2017 08:57:00	E190	A	66,7	69,3	76,2
15-09-2017 09:37:05	B738	A	65,5	66,8	75,0
15-09-2017 10:09:48	A320	A	65,1	66,7	74,7
15-09-2017 10:45:44	AN28	A	66,2	68,7	77,7
15-09-2017 10:46:04	AN28	A	78,9	89,8	96,0
15-09-2017 10:48:18	E195	A	68,5	74,0	78,5
15-09-2017 11:29:56	A320	A	66,6	70,3	78,0
15-09-2017 11:47:55	E170	A	63,4	66,0	74,2
15-09-2017 11:50:37	B77W	A	66,6	68,4	78,1
15-09-2017 11:57:27	B738	A	67,0	69,3	87,8
15-09-2017 12:18:25	E195	A	66,7	70,9	77,5
15-09-2017 12:18:42	E195	A	65,6	68,6	76,0
15-09-2017 12:33:57	A321	A	65,3	67,5	78,1
15-09-2017 12:36:18	B788	A	64,7	66,7	77,9
15-09-2017 12:39:16	B738	A	65,3	68,8	74,9
15-09-2017 12:41:40	E170	A	65,1	67,7	75,9
15-09-2017 12:49:13	C295	A	65,4	66,1	75,4
15-09-2017 13:02:36	DH8D	A	64,4	66,8	76,2
15-09-2017 13:05:13	B788	A	64,8	66,3	76,5
15-09-2017 13:36:46	B788	A	64,8	66,1	75,6
15-09-2017 14:09:10	DH8D	A	66,1	69,0	80,0
15-09-2017 14:21:08	A321	A	64,5	64,9	73,5
15-09-2017 14:30:40	A320	A	65,7	66,2	74,8
15-09-2017 14:45:41	B788	A	65,0	65,4	74,5
15-09-2017 15:10:39	E170	A	66,1	67,2	76,1
15-09-2017 15:21:10	E170	A	64,9	66,5	79,7
15-09-2017 15:25:41	CRJ9	A	65,4	67,1	75,4
15-09-2017 15:37:46	A321	A	65,3	66,1	79,9
15-09-2017 15:40:24	E170	A	65,3	66,1	78,3
15-09-2017 15:40:58	E170	A	65,8	68,9	80,7
15-09-2017 15:42:48	DH8D	A	65,2	66,3	79,0
15-09-2017 15:44:17	CRJ9	A	65,3	66,1	76,4
15-09-2017 15:46:46	B733	A	65,7	67,4	80,0
15-09-2017 15:56:21	B734	A	67,9	71,0	85,2
15-09-2017 15:58:27	DH8D	A	66,0	68,0	80,8
15-09-2017 16:04:01	A320	A	66,0	71,9	86,2
15-09-2017 16:06:41	DH8D	A	65,6	67,4	75,6
15-09-2017 16:07:08	DH8D	A	69,2	73,1	85,7
15-09-2017 16:08:15	E170	A	68,9	71,2	86,7
15-09-2017 16:09:24	E170	A	68,5	72,2	84,3
15-09-2017 16:15:15	M28	A	65,6	67,3	82,4
15-09-2017 16:21:06	B788	A	65,6	67,5	82,5
15-09-2017 19:20:34	A320	A	72,3	77,2	84,6
15-09-2017 19:41:23	SF34	A	74,1	78,7	84,9
15-09-2017 20:01:01	B752	A	68,6	74,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - ładowanie
 *D - start

15-09-2017 20:21:50	B738	A	77,2	80,6	88,9
15-09-2017 20:22:10	B738	A	78,8	86,6	90,6
15-09-2017 20:28:22	A321	A	80,7	86,7	96,2
15-09-2017 20:38:45	A320	A	74,0	80,8	87,4
16-09-2017 06:12:11	B738	D	69,5	72,3	83,5
16-09-2017 06:17:56	B738	D	68,3	71,7	83,5
16-09-2017 07:25:04	B734	D	66,8	68,4	78,6
16-09-2017 08:13:34	A320	D	69,0	71,6	81,8
16-09-2017 08:24:03	B738	D	69,9	73,1	84,5
16-09-2017 08:30:45	B738	D	70,3	74,5	86,0
16-09-2017 10:28:03	B738	D	68,9	71,6	82,9
16-09-2017 10:57:45	B752	D	66,9	68,5	79,0
16-09-2017 11:21:25	B738	D	68,4	75,9	80,2
16-09-2017 11:24:11	A320	D	67,1	74,5	81,5
16-09-2017 11:34:08	A320	D	69,1	72,9	84,0
16-09-2017 11:58:53	E170	D	71,8	75,3	88,4
16-09-2017 12:36:29	A320	D	68,0	72,6	83,2
16-09-2017 12:51:41	A321	D	69,0	71,8	82,0
16-09-2017 13:14:59	C25A	D	65,2	66,3	75,2
16-09-2017 13:23:28	E170	D	65,0	68,9	79,9
16-09-2017 13:34:15	B734	D	70,3	74,1	84,9
16-09-2017 14:04:21	B733	D	69,4	72,4	82,6
16-09-2017 14:17:37	B738	D	66,5	68,4	79,7
16-09-2017 14:34:49	B734	D	68,6	71,9	82,3
16-09-2017 14:42:15	E170	D	66,4	68,0	75,4
16-09-2017 14:44:19	B738	D	68,4	70,7	81,4
16-09-2017 14:49:37	E170	D	65,5	66,7	75,5
16-09-2017 15:04:30	E170	D	67,7	71,0	81,5
16-09-2017 15:15:06	B77W	D	70,9	74,9	85,8
16-09-2017 15:24:05	CRJ9	D	66,7	68,2	79,2
16-09-2017 16:19:20	E195	D	68,7	71,2	82,7
16-09-2017 16:28:09	A320	D	69,9	73,0	82,9
16-09-2017 16:35:19	A321	D	69,4	72,7	83,9
16-09-2017 17:04:53	E170	D	65,4	66,5	78,2
16-09-2017 17:36:07	B738	D	67,4	69,4	81,2
16-09-2017 18:14:43	A320	D	70,2	73,1	84,3
16-09-2017 18:21:56	A333	D	72,6	75,7	87,2
16-09-2017 18:50:59	B738	D	64,9	66,1	74,9
16-09-2017 20:01:37	A320	D	67,9	70,5	81,7
17-09-2017 06:27:40	B734	A	66,1	68,1	81,1
17-09-2017 07:10:08	B738	D	70,1	73,3	84,4
17-09-2017 08:20:38	A320	A	67,5	69,2	88,3
17-09-2017 09:57:13	A321	A	64,8	66,0	73,9
17-09-2017 12:26:32	B788	A	64,3	66,9	75,5
17-09-2017 14:54:51	AN26	A	66,6	68,4	77,4
17-09-2017 18:07:12	A320	A	65,7	66,9	74,8
17-09-2017 19:07:02	DH8D	A	66,7	72,1	83,5
17-09-2017 19:14:05	A320	A	64,3	65,9	75,1
17-09-2017 19:17:12	DH8D	A	64,8	66,9	73,9
17-09-2017 19:21:23	MD82	A	63,7	65,2	73,7
17-09-2017 19:26:46	E190	A	68,5	70,4	78,1
17-09-2017 20:20:20	B738	A	65,3	66,3	74,8
18-09-2017 06:09:58	E195	A	67,4	68,8	76,9
18-09-2017 06:20:36	DH8D	A	70,6	75,7	80,6
18-09-2017 06:29:07	E195	A	65,5	67,6	75,0
18-09-2017 06:29:22	E195	A	68,6	74,5	79,4
18-09-2017 06:33:31	DH8D	A	66,2	69,7	76,2
18-09-2017 06:36:18	E170	A	65,2	70,0	75,7
18-09-2017 06:37:24	DH8D	A	65,4	67,7	75,8
18-09-2017 06:37:54	DH8D	A	68,9	73,6	78,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - ładowanie
 *D - start

18-09-2017 06:54:52	B738	A	69,6	73,2	81,0
18-09-2017 07:19:54	B738	A	67,2	69,8	78,6
18-09-2017 07:29:48	B738	A	65,6	70,1	77,1
18-09-2017 08:09:02	B738	A	68,2	71,4	79,3
18-09-2017 08:15:39	B763	A	66,8	72,4	81,6
18-09-2017 08:18:59	B738	A	64,7	65,7	73,8
18-09-2017 08:21:15	B738	A	65,4	68,7	74,9
18-09-2017 08:23:22	E170	A	70,1	74,2	79,7
18-09-2017 08:23:45	E170	A	72,7	77,5	83,8
18-09-2017 08:34:47	A320	A	70,8	74,0	79,8
18-09-2017 08:35:00	A320	A	65,1	66,6	76,2
18-09-2017 08:45:51	A320	A	65,6	67,8	78,4
18-09-2017 08:46:31	A320	A	64,6	65,5	73,6
18-09-2017 08:48:11	A320	A	68,5	73,3	80,9
18-09-2017 08:54:11	F100	A	68,3	71,3	78,3
18-09-2017 08:56:39	E190	A	66,9	71,7	78,7
18-09-2017 09:05:08	BE20	A	67,8	70,4	76,8
18-09-2017 09:05:24	BE20	A	67,6	72,6	81,7
18-09-2017 09:08:37	E170	A	64,0	66,2	73,6
18-09-2017 09:15:38	E195	A	66,5	68,8	76,1
18-09-2017 09:31:56	A320	A	69,5	73,5	82,1
18-09-2017 09:33:52	B788	A	70,2	79,0	88,0
18-09-2017 10:27:04	DH8D	A	70,7	76,8	84,1
18-09-2017 12:04:36	B734	A	71,2	73,5	81,2
18-09-2017 12:11:26	E195	A	70,5	75,5	83,7
18-09-2017 13:58:28	B738	A	69,2	72,6	79,2
18-09-2017 14:19:24	A319	A	66,3	69,5	82,9
18-09-2017 16:12:36	CRJ9	A	66,2	71,9	79,8
18-09-2017 16:19:12	A321	A	66,2	68,1	75,7
18-09-2017 16:42:43	A319	A	65,6	68,1	76,4
18-09-2017 18:43:46	DH8D	A	69,3	73,2	79,7
18-09-2017 21:47:33	B734	A	73,4	78,5	86,0
19-09-2017 06:04:27	E170	A	67,9	72,9	78,7
19-09-2017 06:09:27	B738	A	62,6	65,4	72,1
19-09-2017 06:25:16	A332	A	66,4	67,6	76,8
19-09-2017 07:09:33	B734	A	65,6	66,2	74,6
19-09-2017 07:48:27	B738	A	77,7	80,1	87,2
19-09-2017 07:49:55	LJ60	A	72,3	77,2	91,7
19-09-2017 08:03:22	DH8D	A	64,9	68,9	74,0
19-09-2017 08:10:46	A320	A	70,3	75,3	90,7
19-09-2017 08:23:32	A320	A	73,3	78,2	92,4
19-09-2017 08:26:21	DH8D	A	68,0	75,9	85,0
19-09-2017 08:29:17	B788	A	65,9	66,3	75,9
19-09-2017 08:44:34	AN28	A	70,7	75,8	89,3
19-09-2017 08:57:50	E170	A	69,5	73,8	90,3
19-09-2017 08:59:50	E170	A	72,9	74,4	84,9
19-09-2017 09:02:25	A320	A	70,8	74,9	91,0
19-09-2017 09:06:39	E170	A	70,8	74,4	90,7
19-09-2017 09:19:58	E170	A	71,3	74,0	86,6
19-09-2017 09:36:08	DH8D	A	65,7	66,3	75,2
19-09-2017 09:47:45	DH8D	A	66,2	68,1	87,0
19-09-2017 09:49:45	B738	A	66,4	69,1	87,2
19-09-2017 10:43:50	HDJT	A	65,3	65,9	74,8
19-09-2017 10:50:33	A320	A	65,7	66,6	78,7
19-09-2017 10:52:45	A320	A	66,3	69,6	81,4
19-09-2017 11:57:30	A321	A	67,5	70,6	88,1
19-09-2017 12:02:01	A321	A	65,0	66,5	76,8
19-09-2017 12:16:27	B77W	A	65,6	67,9	78,8
19-09-2017 12:25:15	B788	A	66,0	67,4	76,0
19-09-2017 12:35:06	B772	A	66,1	68,9	75,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - ładowanie
 *D - start

19-09-2017 12:38:31	B738	A	67,1	69,4	76,2
19-09-2017 13:17:41	E195	D	69,0	75,3	84,3
19-09-2017 13:24:36	A320	D	68,4	73,3	85,1
19-09-2017 13:39:09	E195	D	65,0	67,5	78,0
19-09-2017 13:39:41	E195	D	68,8	71,5	82,4
19-09-2017 14:00:21	E170	D	68,3	71,4	80,0
19-09-2017 14:17:07	A321	D	64,9	65,5	76,6
19-09-2017 14:23:15	DH8D	A	66,2	66,9	75,7
19-09-2017 14:40:28	E170	D	67,5	70,9	88,3
19-09-2017 14:52:01	E170	D	68,9	72,5	81,7
19-09-2017 15:01:22	E170	D	69,1	71,8	82,3
19-09-2017 15:05:03	A321	D	70,3	73,5	84,1
19-09-2017 15:11:00	B77W	D	70,6	75,6	85,7
19-09-2017 15:17:03	CRJ9	D	66,2	69,3	79,6
19-09-2017 15:26:03	CRJ9	D	64,8	68,3	74,4
19-09-2017 15:30:18	B734	D	70,7	74,0	84,4
19-09-2017 15:52:33	B738	D	69,9	73,8	90,7
19-09-2017 15:54:33	B738	D	69,1	71,5	83,4
19-09-2017 16:28:59	GALX	D	65,2	65,9	77,2
19-09-2017 16:36:49	B738	D	70,9	74,8	86,2
19-09-2017 17:06:26	A320	A	78,1	85,7	94,8
19-09-2017 20:57:37	A321	D	67,6	69,5	81,1
20-09-2017 06:18:05	B733	D	69,1	72,6	82,9
20-09-2017 07:03:13	B738	D	68,7	71,9	82,9
20-09-2017 07:19:07	SF34	D	65,9	68,5	77,7
20-09-2017 07:24:32	B738	D	70,2	74,7	85,0
20-09-2017 07:27:38	DH8D	D	66,4	69,8	83,3
20-09-2017 07:59:11	DH8D	D	65,5	66,3	74,5
20-09-2017 09:17:37	B738	D	71,3	74,7	86,4
20-09-2017 09:28:52	GLF5	D	65,5	66,0	75,5
20-09-2017 09:35:46	B738	D	70,4	73,4	85,0
20-09-2017 10:01:18	CRJ9	D	80,8	86,4	96,5
20-09-2017 10:18:51	A320	D	69,6	73,0	82,6
20-09-2017 11:13:23	B738	D	67,8	69,9	82,2
20-09-2017 11:15:15	E170	D	65,8	67,6	79,6
20-09-2017 11:41:19	CRJ9	D	67,1	69,1	79,6
20-09-2017 11:43:04	E170	D	68,5	71,2	80,8
20-09-2017 11:55:19	B734	D	69,8	72,7	83,0
20-09-2017 12:37:19	B788	A	66,3	67,8	79,5
20-09-2017 12:48:41	CRJ9	A	65,8	66,6	78,6
20-09-2017 12:49:07	CRJ9	A	64,9	65,3	74,0
20-09-2017 12:53:39	B738	A	72,6	76,8	93,4
20-09-2017 12:57:05	B788	A	70,3	72,3	80,7
20-09-2017 12:58:21	E195	A	69,6	71,1	81,3
20-09-2017 12:58:58	E195	A	66,8	68,2	75,9
20-09-2017 13:01:34	E170	A	70,9	73,1	81,4
20-09-2017 13:03:42	DH8D	A	68,4	70,2	78,0
20-09-2017 13:05:49	A320	A	66,4	68,8	75,5
20-09-2017 13:08:42	A333	A	69,1	71,3	79,6
20-09-2017 13:16:42	DH8D	A	67,7	71,5	79,1
20-09-2017 13:18:37	A321	A	68,5	73,0	80,0
20-09-2017 13:20:42	A320	A	65,1	66,0	75,5
20-09-2017 13:41:22	A319	A	65,8	68,8	80,0
20-09-2017 13:46:01	B738	A	69,6	71,6	80,4
20-09-2017 13:51:02	A321	A	68,3	73,7	77,8
20-09-2017 13:53:17	A319	A	67,3	70,9	87,2
20-09-2017 14:24:04	DH8D	A	69,6	73,4	86,7
20-09-2017 14:53:42	B738	A	70,1	72,6	81,3
20-09-2017 14:54:21	B738	A	67,4	71,2	79,7
20-09-2017 15:53:36	B738	A	68,5	69,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

20-09-2017 16:39:30	B738	A	66,2	70,2	75,7
20-09-2017 17:57:32	E170	A	66,8	68,7	85,9
20-09-2017 19:44:48	AN26	A	66,0	68,3	75,1
21-09-2017 06:04:25	MD11	A	66,6	69,5	80,9
21-09-2017 06:15:04	A332	A	67,4	71,4	77,4
21-09-2017 06:58:53	B738	A	67,1	69,8	76,1
21-09-2017 08:03:57	B788	A	65,7	66,7	75,3
21-09-2017 08:23:13	A320	A	65,9	71,1	78,2
21-09-2017 08:26:10	AT75	A	67,6	70,8	79,4
21-09-2017 08:26:50	AT75	A	67,8	69,0	77,8
21-09-2017 08:54:48	B738	A	65,9	68,7	78,2
21-09-2017 08:56:30	SU95	A	70,7	78,0	91,5
21-09-2017 08:59:02	A319	A	67,9	71,8	87,0
21-09-2017 09:00:30	E170	A	65,7	68,5	80,6
21-09-2017 09:03:10	E170	A	67,9	71,9	88,7
21-09-2017 09:06:09	E190	A	65,7	68,4	81,5
21-09-2017 09:10:15	A320	A	66,4	71,6	87,2
21-09-2017 09:36:53	DH8D	A	65,7	67,6	81,2
21-09-2017 09:37:35	DH8D	A	65,6	68,0	81,9
21-09-2017 09:39:22	B738	A	65,7	67,6	84,5
21-09-2017 09:41:58	P180	A	65,6	66,7	78,9
21-09-2017 09:42:25	P180	A	66,0	67,0	80,4
21-09-2017 09:44:49	DH8D	A	65,5	66,4	77,0
21-09-2017 09:46:10	E170	A	65,3	65,9	75,7
21-09-2017 09:48:12	DH8D	A	65,1	66,4	75,6
21-09-2017 09:49:51	E170	A	65,5	66,2	75,1
21-09-2017 09:51:41	DH8D	A	65,5	66,5	78,9
21-09-2017 09:52:32	DH8D	A	65,3	66,1	76,1
21-09-2017 11:13:17	E195	A	66,2	68,6	84,5
21-09-2017 11:26:49	A321	A	65,3	66,7	82,9
21-09-2017 11:35:21	RJ1H	A	64,9	66,7	78,7
21-09-2017 11:47:42	B77W	A	65,7	67,7	80,0
21-09-2017 11:57:15	A320	A	67,6	70,2	88,4
21-09-2017 12:19:24	A321	A	65,9	67,3	77,4
21-09-2017 12:24:32	E170	A	71,2	77,0	85,6
21-09-2017 12:36:31	DH8D	A	65,1	69,0	76,3
21-09-2017 12:41:46	B772	A	67,9	71,9	88,4
21-09-2017 13:03:34	DH8D	A	68,5	71,2	83,3
21-09-2017 14:08:40	B788	A	66,7	69,9	87,2
21-09-2017 14:19:39	B738	A	67,3	68,6	76,9
21-09-2017 14:34:15	A319	A	68,2	71,2	77,8
21-09-2017 14:36:28	DH8D	A	69,5	72,9	79,1
21-09-2017 15:03:32	B738	A	65,6	67,0	84,1
21-09-2017 15:13:19	CRJ9	A	66,4	68,5	87,2
21-09-2017 15:34:14	E170	A	66,2	67,5	79,6
21-09-2017 15:34:44	E195	A	66,5	67,9	87,3
21-09-2017 15:36:44	A320	A	66,7	68,5	87,5
21-09-2017 15:40:44	E170	A	66,2	67,9	83,4
21-09-2017 15:55:02	B738	A	65,0	65,4	76,1
21-09-2017 15:58:12	E170	A	65,2	65,7	74,3
21-09-2017 16:05:49	A332	A	66,8	68,4	79,8
21-09-2017 16:08:16	DH8D	A	65,7	68,3	85,7
21-09-2017 16:10:07	B738	A	68,3	73,2	89,1
21-09-2017 16:47:45	A320	A	73,5	79,3	82,6
21-09-2017 16:55:11	A319	A	64,2	66,7	74,2
21-09-2017 17:06:18	A320	A	66,1	69,5	76,5
21-09-2017 17:57:32	E190	A	67,3	69,6	86,6
21-09-2017 18:25:15	CRJ7	A	69,2	73,7	82,2
21-09-2017 20:30:48	SF34	A	66,0	68,8	77,2
22-09-2017 06:08:55	A332	A	65,1	66,0	75,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - ładowanie
 *D - start

22-09-2017 06:21:06	E195	A	67,9	71,8	85,2
22-09-2017 06:23:09	E170	A	65,4	70,1	75,4
22-09-2017 06:24:58	DH8D	A	63,8	67,8	74,2
22-09-2017 06:26:25	E170	A	65,5	69,1	78,5
22-09-2017 07:05:05	AT72	A	66,8	69,2	87,6
22-09-2017 07:07:05	AT72	A	65,6	67,8	80,5
22-09-2017 08:18:09	A320	A	68,0	73,3	77,0
22-09-2017 08:20:27	A321	A	72,8	77,8	82,8
22-09-2017 08:21:19	A321	A	68,7	74,1	80,2
22-09-2017 09:36:01	CRJ9	A	66,4	67,4	81,5
22-09-2017 09:36:44	CRJ9	A	66,9	67,8	77,7
22-09-2017 09:38:40	DH8D	A	66,6	68,7	82,2
22-09-2017 09:40:31	CRJ9	A	74,0	76,6	90,0
22-09-2017 09:42:14	DH8D	A	74,5	76,1	90,1
22-09-2017 09:44:08	A320	A	72,2	76,3	88,0
22-09-2017 09:56:03	B738	A	75,8	85,1	94,6
22-09-2017 10:50:17	B734	A	66,3	69,5	79,3
22-09-2017 11:36:02	B734	A	68,7	73,3	78,7
22-09-2017 11:40:53	B788	A	65,1	66,0	74,6
22-09-2017 12:04:03	B77W	A	64,8	65,7	73,8
22-09-2017 12:09:02	E195	A	66,1	66,9	77,2
22-09-2017 12:20:31	B738	A	69,7	72,1	83,3
22-09-2017 12:21:35	B738	A	71,5	73,5	80,6
22-09-2017 12:23:04	E170	A	70,3	73,1	89,5
22-09-2017 12:45:05	B772	A	66,5	69,1	76,5
22-09-2017 13:02:34	B788	A	66,1	66,9	75,2
22-09-2017 13:10:56	B788	A	65,3	66,0	74,8
22-09-2017 13:13:08	E170	A	66,2	68,9	81,7
22-09-2017 13:17:25	DH8D	A	65,3	66,8	74,8
22-09-2017 13:35:54	A321	A	77,2	90,1	98,0
22-09-2017 13:41:39	A320	A	66,0	67,5	81,0
22-09-2017 13:42:19	C56X	A	66,3	69,3	87,1
22-09-2017 13:46:00	B738	A	66,4	68,6	84,6
22-09-2017 13:49:59	A320	A	66,2	68,7	75,2
22-09-2017 13:53:15	B738	A	64,9	65,6	75,3
22-09-2017 13:56:02	AT75	A	64,8	66,9	73,8
22-09-2017 13:59:21	B733	A	65,9	66,9	78,7
22-09-2017 14:08:50	CRJ9	A	66,4	68,7	83,5
22-09-2017 14:11:57	A320	A	66,7	68,0	77,1
22-09-2017 14:12:21	A320	A	66,2	67,4	75,7
22-09-2017 14:12:35	A320	A	66,0	67,2	78,8
22-09-2017 14:19:07	E170	A	66,3	67,0	77,8
22-09-2017 14:22:21	A320	A	67,1	68,6	79,1
22-09-2017 14:22:49	A320	A	66,7	69,6	81,4
22-09-2017 14:27:20	B738	A	66,8	68,5	80,3
22-09-2017 15:00:48	B788	A	64,7	65,7	75,5
22-09-2017 15:06:54	B734	A	73,0	75,4	91,5
22-09-2017 15:26:52	E170	A	66,2	67,5	79,5
22-09-2017 15:38:21	DH8D	A	65,2	65,7	74,8
22-09-2017 15:41:01	MD82	A	65,2	68,1	76,4
22-09-2017 16:04:35	B738	A	66,9	70,8	76,9
22-09-2017 16:40:11	A321	A	66,4	72,5	77,9
22-09-2017 16:41:38	A320	A	68,5	73,8	80,6
22-09-2017 16:42:19	A320	A	68,3	70,8	79,8
22-09-2017 16:46:58	B738	A	68,1	75,0	85,0
22-09-2017 16:49:33	A319	A	66,5	68,0	77,7
22-09-2017 17:16:00	B738	A	64,8	65,8	75,2
22-09-2017 17:57:24	E170	A	68,0	70,1	87,6
22-09-2017 18:16:48	A321	A	64,7	65,3	75,1
22-09-2017 19:11:31	AN26	A	67,1	69,1	78,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - ładowanie
 *D - start

23-09-2017 06:28:30	E170	A	65,7	69,6	81,1
23-09-2017 06:29:09	E170	A	65,1	68,4	79,7
23-09-2017 06:31:26	DH8D	A	65,7	69,0	77,4
23-09-2017 07:31:17	B738	A	66,7	71,2	76,7
23-09-2017 08:45:51	DH8D	A	65,4	66,6	75,8
23-09-2017 08:51:09	B733	A	68,2	70,3	78,9
23-09-2017 09:10:37	E170	A	64,9	65,3	75,3
23-09-2017 09:39:17	E195	A	68,7	72,1	83,8
23-09-2017 10:41:46	DH8D	D	66,5	67,6	75,5
23-09-2017 10:42:00	DH8D	D	66,6	71,1	76,6
23-09-2017 10:59:13	B738	D	68,2	71,0	81,6
23-09-2017 11:16:51	E195	D	66,6	67,8	77,0
23-09-2017 11:19:17	B738	D	67,5	69,2	78,7
23-09-2017 11:27:39	E170	D	67,9	70,7	80,7
23-09-2017 11:36:22	LJ45	D	64,6	66,4	75,4
23-09-2017 12:11:56	E170	D	67,1	70,1	82,5
23-09-2017 13:25:53	E195	D	69,1	71,9	83,0
23-09-2017 13:36:38	B733	D	69,8	73,1	83,2
23-09-2017 13:38:45	E195	D	68,1	70,9	80,6
23-09-2017 13:55:07	E170	D	66,7	68,8	79,0
23-09-2017 14:40:01	B738	D	67,0	70,2	81,0
23-09-2017 14:47:45	E170	D	64,4	65,6	73,4
23-09-2017 14:53:44	E170	D	66,1	67,9	77,5
23-09-2017 15:01:33	B738	D	75,8	85,7	91,9
23-09-2017 15:17:32	B738	D	68,7	72,5	82,8
23-09-2017 15:23:21	B77W	D	69,5	72,5	84,0
23-09-2017 15:53:01	B734	D	68,8	71,7	81,8
23-09-2017 16:06:56	B738	D	66,7	69,5	80,5
23-09-2017 16:21:47	A320	D	65,7	67,4	77,7
23-09-2017 16:42:40	A321	D	68,7	71,1	80,7
23-09-2017 17:06:04	E170	D	66,3	68,3	79,1
23-09-2017 18:13:36	A333	D	71,7	75,9	87,6
23-09-2017 18:40:11	A321	D	68,1	72,4	79,3
23-09-2017 20:00:32	B738	D	66,7	69,4	80,3
24-09-2017 06:50:05	B738	D	68,5	70,6	81,8
24-09-2017 09:30:05	A332	D	69,0	73,1	83,6
24-09-2017 09:48:42	A320	D	70,8	73,7	84,6
24-09-2017 10:19:06	A320	D	68,0	71,3	81,6
24-09-2017 11:33:27	E170	D	67,4	69,1	80,2
24-09-2017 11:46:04	E170	D	66,5	68,3	79,1
24-09-2017 11:48:33	A321	D	69,2	71,6	83,8
24-09-2017 12:04:09	B738	D	69,2	71,3	82,6
24-09-2017 12:07:12	E170	D	65,6	67,4	77,3
24-09-2017 13:01:48	B738	D	69,9	75,2	85,6
24-09-2017 13:21:33	E195	D	67,7	71,5	80,9
24-09-2017 13:52:08	E195	D	68,8	72,1	82,3
24-09-2017 14:06:50	B738	D	66,9	68,9	80,7
24-09-2017 14:30:43	E170	D	66,8	70,1	80,6
24-09-2017 14:47:26	E170	D	68,9	73,0	82,1
24-09-2017 14:54:48	CRJ9	D	66,3	68,4	79,1
24-09-2017 15:04:42	E195	D	68,8	70,5	82,2
24-09-2017 15:16:14	A321	D	69,6	72,6	83,7
24-09-2017 15:24:23	B77W	D	70,1	74,3	85,8
24-09-2017 15:54:13	B738	D	68,2	71,3	81,4
24-09-2017 16:11:22	E190	D	68,6	71,1	80,9
24-09-2017 16:18:57	B733	D	70,0	73,2	84,2
24-09-2017 16:41:04	A321	D	68,5	71,4	81,5
24-09-2017 16:58:41	B738	D	69,5	72,7	84,0
24-09-2017 17:05:53	E170	D	67,5	69,7	81,2
24-09-2017 19:21:15	A319	D	65,0	67,7	74,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - ładowanie
 *D - start

24-09-2017 19:52:26	B738	D	69,2	71,7	83,2
24-09-2017 20:47:28	B733	D	69,5	73,2	84,8
24-09-2017 20:55:24	MD82	D	71,2	74,7	86,4
24-09-2017 21:19:33	B738	D	67,6	70,9	81,2
24-09-2017 21:40:15	E190	D	68,5	71,3	80,8
24-09-2017 21:55:54	B733	D	66,1	68,6	79,5
25-09-2017 06:03:44	A321	D	65,8	67,5	76,6
25-09-2017 07:32:23	B738	D	67,5	70,9	83,0
25-09-2017 07:58:21	DH8D	D	65,0	66,4	76,2
25-09-2017 07:58:50	DH8D	D	69,3	77,9	83,2
25-09-2017 08:01:14	B738	D	69,0	72,2	83,5
25-09-2017 08:39:03	A320	A	67,7	70,2	79,8
25-09-2017 10:08:48	B738	D	68,3	71,5	82,4
25-09-2017 10:13:44	GLF5	D	67,1	69,2	77,1
25-09-2017 10:20:47	A320	D	65,1	67,1	77,2
25-09-2017 10:46:17	P180	D	67,1	73,0	80,9
25-09-2017 10:59:00	B738	D	68,3	70,6	81,5
25-09-2017 11:14:52	B733	D	70,7	74,3	83,5
25-09-2017 11:20:08	E170	D	66,0	69,4	79,4
25-09-2017 11:43:18	CRJ9	D	67,2	70,2	79,3
25-09-2017 11:46:40	B734	D	67,2	73,1	85,8
25-09-2017 13:04:47	E195	D	69,2	72,6	82,6
25-09-2017 13:28:48	E170	D	67,9	69,8	80,2
25-09-2017 13:45:19	E195	D	69,7	72,6	82,0
25-09-2017 14:12:55	E195	D	69,0	72,2	82,3
25-09-2017 14:37:56	E170	D	66,9	69,4	79,9
25-09-2017 14:41:58	E170	D	67,8	69,1	76,8
25-09-2017 14:42:24	E170	D	69,3	73,4	82,3
25-09-2017 14:54:36	E170	D	67,8	69,7	81,0
25-09-2017 15:21:59	B738	D	69,3	71,5	82,9
25-09-2017 15:23:02	B77W	D	73,8	79,7	90,6
25-09-2017 15:58:00	A321	D	68,2	72,0	79,9
25-09-2017 16:02:12	E195	D	69,9	74,9	83,9
25-09-2017 16:34:55	B738	D	69,6	73,0	83,7
25-09-2017 18:11:18	A332	D	70,7	74,2	86,0
25-09-2017 18:14:21	B738	D	69,1	71,3	83,7
25-09-2017 20:08:23	A321	D	71,0	75,0	85,5
26-09-2017 06:02:25	B738	D	68,7	70,9	82,7
26-09-2017 06:10:12	B735	D	67,6	69,4	79,6
26-09-2017 08:21:19	MD82	D	70,2	73,4	84,0
26-09-2017 09:26:28	B738	D	68,6	71,2	83,3
26-09-2017 09:41:58	A332	D	70,2	74,1	84,5
26-09-2017 09:44:19	B738	D	68,7	70,7	81,9
26-09-2017 10:11:37	A320	D	68,9	71,7	83,4
26-09-2017 10:13:53	A320	D	70,0	73,1	83,8
26-09-2017 11:11:52	E170	D	67,1	71,0	80,5
26-09-2017 11:19:43	E170	D	67,0	70,4	81,9
26-09-2017 11:36:39	E170	D	66,9	69,4	81,9
26-09-2017 11:41:47	E195	D	67,7	70,8	82,6
26-09-2017 11:45:18	CRJ9	D	66,0	68,2	78,5
26-09-2017 12:15:51	A320	D	67,5	70,3	81,8
26-09-2017 12:28:30	DH8D	A	65,7	66,9	77,2
26-09-2017 14:26:29	E195	D	67,2	69,7	80,8
26-09-2017 14:36:08	E170	D	66,0	68,8	80,0
26-09-2017 14:39:01	B734	D	69,5	74,2	84,2
26-09-2017 14:49:12	E170	D	66,5	68,0	78,3
26-09-2017 14:58:35	E170	D	68,4	72,9	82,4
26-09-2017 15:02:14	E170	D	68,3	71,0	82,1
26-09-2017 15:04:02	E195	D	68,5	70,8	81,5
26-09-2017 15:18:47	B77W	D	69,0	73,5	85,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - ładowanie
 *D - start

26-09-2017 16:08:05	B738	A	65,7	68,0	76,1
26-09-2017 16:23:57	A320	D	68,7	71,9	82,3
26-09-2017 16:32:40	E170	D	66,8	68,5	79,1
26-09-2017 16:33:10	E170	D	70,7	75,3	89,4
26-09-2017 16:46:40	B738	D	68,6	71,3	82,9
26-09-2017 16:50:15	A321	D	68,4	71,5	82,1
26-09-2017 17:28:57	B738	D	69,3	72,6	83,9
26-09-2017 20:05:28	DH8D	D	77,4	79,1	86,4
26-09-2017 20:17:25	A320	D	70,3	76,3	85,8
26-09-2017 20:34:27	A321	D	66,4	68,0	78,4
27-09-2017 06:22:57	B738	D	67,9	70,1	81,3
27-09-2017 07:13:41	B738	D	67,0	68,4	82,3
27-09-2017 07:15:29	B738	D	68,0	70,1	83,2
27-09-2017 09:14:57	AT75	D	67,3	70,6	88,1
27-09-2017 09:19:56	B738	D	68,7	73,1	84,0
27-09-2017 09:20:37	B738	D	69,2	71,8	90,0
27-09-2017 10:29:53	A320	D	66,5	68,6	78,6
27-09-2017 11:12:48	E170	D	65,8	68,4	79,6
27-09-2017 11:15:59	E170	D	66,5	68,7	79,7
27-09-2017 11:20:06	B738	D	66,4	70,3	80,7
27-09-2017 11:26:22	DH8D	D	65,7	66,5	75,2
27-09-2017 11:28:25	B738	D	68,5	71,0	81,5
27-09-2017 11:34:32	B734	D	67,3	72,2	84,2
27-09-2017 11:44:33	E195	D	68,1	73,4	84,2
27-09-2017 12:23:48	B752	D	66,7	70,9	79,5
27-09-2017 12:27:03	E195	D	67,1	69,8	80,3
27-09-2017 12:43:15	A320	D	67,1	70,8	81,4
27-09-2017 13:20:12	E195	D	68,5	71,8	81,5
27-09-2017 13:46:52	B738	D	68,1	71,1	83,2
27-09-2017 14:03:22	DH8D	D	65,6	67,1	75,2
27-09-2017 14:29:30	E195	D	68,1	71,7	81,5
27-09-2017 14:45:58	E170	D	68,0	70,9	81,8
27-09-2017 14:47:42	E170	D	66,5	68,8	81,3
27-09-2017 14:53:55	E170	D	66,2	68,5	83,1
27-09-2017 15:04:13	E170	A	65,2	65,9	74,2
27-09-2017 15:18:59	DH8D	D	65,7	68,3	79,1
27-09-2017 15:23:56	E170	D	67,6	73,1	84,0
27-09-2017 15:26:15	A321	D	65,2	65,8	75,2
27-09-2017 15:29:16	A320	D	65,8	66,6	77,5
27-09-2017 15:32:47	E195	A	65,2	67,5	78,2
27-09-2017 15:38:43	B77W	D	70,7	75,3	85,5
27-09-2017 15:51:59	B738	D	68,0	72,4	86,0
27-09-2017 16:22:10	B734	D	72,7	79,2	93,5
27-09-2017 16:27:46	P180	D	65,7	68,5	80,1
27-09-2017 16:40:16	E170	D	67,2	69,1	80,8
27-09-2017 16:41:45	A321	D	69,3	72,1	82,6
27-09-2017 16:44:53	B734	D	69,6	76,2	90,2
27-09-2017 16:55:08	DH8D	D	68,6	72,9	86,2
27-09-2017 17:57:29	E55P	D	67,1	69,8	86,4
27-09-2017 18:41:20	A333	D	71,7	75,3	86,7
27-09-2017 19:01:47	A320	D	67,0	68,4	78,2
27-09-2017 19:04:26	B738	D	68,2	71,5	82,3
27-09-2017 21:36:27	B738	D	67,7	69,8	81,9
27-09-2017 21:49:17	B734	D	67,3	70,8	78,7
27-09-2017 21:51:33	B738	D	67,6	69,5	81,7
28-09-2017 06:09:41	B738	D	65,8	66,6	76,2
28-09-2017 06:14:16	B738	D	66,3	67,1	76,7
28-09-2017 06:35:43	DH8D	D	64,4	66,8	74,0
28-09-2017 07:25:05	SF34	D	69,2	75,8	90,0
28-09-2017 07:50:42	B738	D	68,9	71,5	83,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - ładowanie
 *D - start

28-09-2017 08:10:06	A320	D	69,0	72,0	89,8
28-09-2017 09:32:28	DH8D	D	67,9	70,2	88,7
28-09-2017 09:43:46	A333	D	70,2	73,3	84,7
28-09-2017 09:59:21	A320	D	68,3	71,8	82,8
28-09-2017 10:11:58	CRJ9	D	65,5	67,1	76,7
28-09-2017 10:59:00	DH8D	D	67,1	70,6	84,7
28-09-2017 11:04:16	B738	D	67,1	69,4	85,6
28-09-2017 11:05:31	E170	A	65,9	68,2	79,8
28-09-2017 11:15:44	E170	D	65,8	68,1	80,2
28-09-2017 11:19:59	E170	D	65,6	68,3	78,6
28-09-2017 11:24:53	E170	D	66,9	68,8	81,1
28-09-2017 11:32:24	B733	D	69,4	71,3	81,9
28-09-2017 11:35:39	B738	D	71,2	75,3	89,3
28-09-2017 11:39:00	CRJ9	D	68,3	73,7	87,9
28-09-2017 11:41:59	DH8D	D	69,8	73,8	82,4
28-09-2017 11:42:33	DH8D	D	67,6	71,6	80,8
28-09-2017 15:48:10	A321	D	69,5	73,7	85,1
28-09-2017 16:21:40	DH8D	D	66,1	66,5	75,2
28-09-2017 16:23:28	B738	D	67,0	69,2	79,3
28-09-2017 16:38:31	G150	D	65,3	66,9	77,8
28-09-2017 16:44:02	A321	D	70,6	73,4	85,2
28-09-2017 18:12:04	A320	D	65,5	66,7	78,3
28-09-2017 21:19:46	B734	D	70,6	74,8	85,6
29-09-2017 06:02:34	B738	D	65,3	66,8	75,3
29-09-2017 06:23:26	B733	D	69,1	72,6	82,9
29-09-2017 07:08:35	B738	D	67,3	69,3	78,8
29-09-2017 07:13:49	B738	D	69,1	71,9	83,5
29-09-2017 08:04:47	DH8D	D	67,8	69,5	79,2
29-09-2017 08:42:07	B738	D	67,1	72,7	87,9
29-09-2017 08:56:05	B738	D	68,8	73,0	83,8
29-09-2017 08:59:31	B738	D	68,9	72,5	83,2
29-09-2017 10:15:28	A320	D	66,1	69,7	79,9
29-09-2017 10:34:26	A320	D	65,1	65,6	77,9
29-09-2017 10:55:24	DH8D	D	67,4	71,1	87,6
29-09-2017 11:07:23	DH8D	D	64,8	65,5	79,8
29-09-2017 11:18:28	E170	D	68,5	71,9	82,6
29-09-2017 11:21:21	E170	D	65,7	68,1	75,2
29-09-2017 11:21:36	E170	D	65,6	67,1	80,6
29-09-2017 11:24:31	A321	D	66,4	68,9	82,9
29-09-2017 11:39:58	CRJ9	D	66,5	69,1	82,8
29-09-2017 11:43:37	E195	D	68,6	71,7	82,6
29-09-2017 12:33:09	E195	D	68,6	73,4	83,5
29-09-2017 13:11:54	E170	D	67,0	70,9	82,9
29-09-2017 13:16:55	B734	D	68,2	71,3	81,8
29-09-2017 14:33:31	B738	D	67,3	70,8	88,1
29-09-2017 14:35:31	E170	D	68,8	72,2	87,5
29-09-2017 14:46:43	E195	D	67,3	70,6	82,7
29-09-2017 15:07:56	E170	D	66,4	69,4	81,1
29-09-2017 15:40:10	A321	D	68,0	71,1	82,5
29-09-2017 16:16:46	E170	D	66,7	74,2	87,2
29-09-2017 17:15:20	B738	D	68,4	71,3	82,0
29-09-2017 18:20:34	A321	D	69,5	72,6	84,5
29-09-2017 18:22:51	A332	D	71,0	74,6	86,1
29-09-2017 18:29:16	B738	D	68,1	70,2	79,3
29-09-2017 18:34:09	A320	D	67,7	69,6	81,5
29-09-2017 21:12:18	A321	D	66,5	67,5	78,5
29-09-2017 21:58:32	B738	D	66,3	69,9	82,1
30-09-2017 06:10:41	B738	D	69,0	71,5	83,3
30-09-2017 06:17:33	B738	D	68,7	71,9	82,9
30-09-2017 08:08:24	B738	D	69,1	72,3	83,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

30-09-2017 08:11:21	A320	D	68,3	69,8	81,3
30-09-2017 08:23:15	B738	D	68,4	73,0	81,6
30-09-2017 08:29:06	B738	D	69,8	74,3	89,0
30-09-2017 09:32:03	B738	D	69,9	72,6	84,3
30-09-2017 10:54:21	DH8D	D	69,9	72,4	83,1
30-09-2017 10:56:07	B738	D	70,8	78,2	85,3
30-09-2017 11:14:31	E170	D	66,6	69,9	81,5
30-09-2017 11:32:22	E170	D	66,3	68,2	78,6
30-09-2017 11:44:24	CRJ9	D	66,3	68,8	79,3
30-09-2017 12:05:37	A320	D	66,2	69,8	77,0
30-09-2017 12:41:29	C25A	A	64,6	67,5	80,9
30-09-2017 12:51:52	B734	D	69,0	73,2	84,2
30-09-2017 13:14:46	B733	D	70,9	77,0	85,4
30-09-2017 13:34:02	A321	D	65,0	66,2	75,4
30-09-2017 13:36:56	E195	D	69,4	74,4	84,5
30-09-2017 13:53:08	B734	D	67,3	68,7	79,0
30-09-2017 14:07:39	B738	D	68,0	71,1	81,8
30-09-2017 14:21:20	E195	D	67,6	69,8	79,9
30-09-2017 14:38:35	E170	D	66,9	70,2	81,5
30-09-2017 14:49:47	E170	D	67,3	69,7	80,5
30-09-2017 14:53:49	E170	D	68,1	71,9	81,9
30-09-2017 14:59:00	E170	D	68,6	71,8	82,0
30-09-2017 15:02:45	E170	D	65,9	68,3	78,7
30-09-2017 15:18:06	B77W	D	70,4	73,2	85,4
30-09-2017 15:20:52	E170	D	67,7	71,2	80,0
30-09-2017 16:38:47	A320	D	69,3	72,9	82,6
30-09-2017 16:49:53	E170	D	66,1	67,5	78,1
30-09-2017 17:37:29	B734	D	68,2	70,7	82,3
30-09-2017 18:07:04	A332	D	70,9	75,0	86,4
30-09-2017 18:40:55	B738	D	69,2	71,6	83,2
30-09-2017 18:44:33	A320	D	69,2	72,1	83,0
30-09-2017 18:57:32	B738	D	70,0	72,5	83,4
30-09-2017 19:38:03	A320	D	69,3	71,8	83,5
30-09-2017 20:54:06	A320	D	69,8	72,3	83,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2017 23:14:26	DH8D	A	65,6	68,1	76,0
02-09-2017 02:26:18	A321	A	62,7	63,5	71,8
02-09-2017 05:16:17	A320	D	62,8	64,0	73,2
02-09-2017 05:56:01	B738	A	67,6	71,7	77,1
02-09-2017 23:33:04	B738	D	68,2	71,1	83,3
02-09-2017 23:39:57	B734	D	68,6	72,3	83,3
03-09-2017 05:54:06	E195	A	62,0	64,6	73,1
03-09-2017 22:05:59	A20N	A	62,7	63,3	72,7
03-09-2017 22:53:25	A319	A	63,8	64,9	74,9
03-09-2017 22:53:49	A319	A	72,5	76,9	81,5
04-09-2017 22:06:04	B738	A	63,6	64,6	72,6
05-09-2017 05:53:42	MD11	A	65,5	67,8	79,0
05-09-2017 22:13:41	A321	A	64,8	67,4	75,9
05-09-2017 22:18:11	E195	A	64,2	65,7	73,7
06-09-2017 05:57:37	A332	A	65,7	68,2	82,7
06-09-2017 23:20:11	E195	D	64,3	66,1	78,5
06-09-2017 23:27:13	B738	D	64,9	66,6	79,2
07-09-2017 22:00:53	DH8D	A	63,0	63,9	72,0
07-09-2017 22:07:48	B738	A	63,6	66,8	77,2
07-09-2017 22:50:43	B738	A	63,6	64,1	72,6
08-09-2017 05:55:46	MD11	A	66,0	71,2	82,2
08-09-2017 05:56:36	MD11	A	65,3	70,4	77,8
08-09-2017 22:11:47	B738	D	67,7	70,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

08-09-2017 22:54:59	E170	D	66,6	68,8	79,4
08-09-2017 22:56:36	E170	D	65,6	67,3	78,8
08-09-2017 23:03:15	B734	D	69,8	74,2	85,4
08-09-2017 23:09:56	B738	D	65,5	67,7	79,5
08-09-2017 23:15:11	E195	D	68,1	70,7	81,5
08-09-2017 23:19:04	E195	D	67,7	70,9	82,8
08-09-2017 23:47:58	B738	D	70,3	74,5	84,9
09-09-2017 22:27:48	B738	D	63,7	65,3	76,5
09-09-2017 22:33:18	B734	D	67,7	71,2	82,2
09-09-2017 22:46:47	E195	D	64,2	65,4	76,5
09-09-2017 23:05:20	B734	D	69,9	74,1	84,9
09-09-2017 23:08:14	E170	D	66,9	69,1	80,7
09-09-2017 23:11:10	B738	D	68,6	72,3	83,9
10-09-2017 22:02:24	DH8D	A	69,2	74,5	78,2
11-09-2017 01:02:06	E195	D	66,4	68,8	80,5
11-09-2017 01:24:07	B738	D	65,0	66,7	79,8
11-09-2017 01:48:45	A321	D	63,7	66,1	78,0
11-09-2017 02:02:28	B738	D	64,8	66,2	77,8
11-09-2017 02:26:11	B738	A	64,5	65,7	75,0
11-09-2017 05:35:53	B734	A	63,3	63,8	72,9
11-09-2017 05:57:28	B738	A	65,3	69,3	83,1
11-09-2017 22:44:17	E170	D	66,8	70,3	84,6
11-09-2017 22:58:57	E170	D	65,4	67,5	77,7
11-09-2017 23:04:40	B734	D	68,6	73,2	83,8
11-09-2017 23:11:51	E195	D	68,0	72,1	82,9
11-09-2017 23:18:25	B734	D	69,2	73,7	84,7
12-09-2017 22:17:34	DH8D	A	71,9	75,4	81,4
12-09-2017 22:22:29	B734	A	62,8	63,4	73,9
12-09-2017 23:06:07	A320	A	75,7	82,6	90,9
12-09-2017 23:07:48	A320	A	81,0	86,3	96,0
12-09-2017 23:10:32	A319	A	66,3	71,7	75,8
13-09-2017 05:53:41	E195	A	64,0	67,2	75,5
13-09-2017 22:35:46	B738	D	68,5	72,1	83,5
13-09-2017 23:07:13	E195	D	65,0	68,1	78,4
13-09-2017 23:15:52	E195	D	70,0	77,3	84,8
13-09-2017 23:21:37	E170	D	65,6	69,6	80,2
13-09-2017 23:23:25	E170	D	65,7	69,8	79,5
13-09-2017 23:33:55	E170	D	65,3	68,7	79,1
14-09-2017 00:40:53	B738	D	68,5	73,3	83,7
14-09-2017 05:59:09	B738	A	62,9	65,2	73,3
14-09-2017 22:06:07	B738	A	62,6	64,1	73,0
14-09-2017 22:12:45	B738	A	64,0	66,6	73,0
14-09-2017 22:12:59	B738	A	64,2	67,5	73,2
14-09-2017 22:17:08	B734	A	63,1	65,5	74,3
14-09-2017 22:30:33	B739	D	63,2	65,8	72,2
14-09-2017 22:34:45	B738	D	63,6	65,2	74,0
14-09-2017 22:55:24	A321	A	63,5	67,8	77,1
14-09-2017 23:54:05	B738	A	62,4	64,5	73,6
15-09-2017 01:28:35	B734	D	71,6	77,8	86,9
15-09-2017 22:22:58	B734	A	64,0	65,8	73,0
15-09-2017 23:04:59	E170	D	68,1	71,3	82,1
15-09-2017 23:08:16	E170	D	66,2	68,5	79,6
15-09-2017 23:12:34	E195	D	68,8	72,5	83,3
15-09-2017 23:17:16	E170	D	65,9	68,3	79,1
15-09-2017 23:34:45	B738	D	68,9	72,2	83,8
15-09-2017 23:55:16	B738	D	69,9	73,3	84,3
15-09-2017 23:57:34	B734	D	71,2	75,5	86,6
16-09-2017 03:30:03	A321	D	66,5	68,5	80,8
16-09-2017 22:40:07	B738	D	67,3	69,3	82,1
16-09-2017 22:53:19	B734	D	70,3	74,5	85,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - ładowanie
 *D - start

16-09-2017 22:59:05	B738	D	68,4	72,4	83,6
16-09-2017 23:08:04	E170	D	65,5	67,4	79,3
16-09-2017 23:22:15	B738	D	69,4	73,0	84,3
17-09-2017 04:12:00	B738	D	67,9	71,3	82,7
17-09-2017 05:59:04	B738	A	64,1	65,5	76,1
17-09-2017 22:03:48	E195	A	63,8	65,0	76,1
17-09-2017 22:19:23	DH8D	A	63,6	64,9	74,4
17-09-2017 22:22:18	B734	A	64,2	65,2	74,2
17-09-2017 22:33:34	E195	A	63,3	64,4	72,3
17-09-2017 22:36:10	DH8D	A	62,6	63,2	71,7
17-09-2017 23:02:05	A319	A	62,8	63,8	74,2
17-09-2017 23:14:52	DH8D	D	64,1	65,0	74,1
18-09-2017 00:01:29	B738	A	63,1	64,4	72,2
18-09-2017 00:19:33	A321	A	63,2	63,9	77,9
18-09-2017 00:26:04	A320	A	66,0	71,9	80,2
18-09-2017 00:26:35	A320	A	64,1	64,9	74,9
18-09-2017 00:59:25	B735	A	63,7	65,9	78,3
18-09-2017 01:09:04	A321	A	66,4	71,9	78,9
18-09-2017 03:21:54	A321	A	65,5	69,7	79,7
18-09-2017 03:40:48	B738	A	63,4	64,4	73,4
18-09-2017 05:19:04	B752	A	66,7	71,7	76,7
18-09-2017 05:26:21	A320	A	64,2	66,6	73,8
18-09-2017 05:28:56	B738	A	64,4	66,9	74,4
18-09-2017 22:23:50	B734	A	71,8	76,6	86,0
19-09-2017 05:58:45	MD11	A	68,6	75,6	85,0
19-09-2017 22:12:28	B738	D	70,3	74,2	85,7
19-09-2017 22:52:38	E170	D	64,8	66,3	76,8
19-09-2017 22:56:03	E195	D	67,5	71,0	82,0
19-09-2017 23:03:29	E170	D	65,8	68,0	79,2
19-09-2017 23:08:24	E170	D	64,0	66,4	76,6
19-09-2017 23:10:50	B738	D	67,3	70,2	82,1
19-09-2017 23:13:47	B734	D	69,7	73,6	84,4
20-09-2017 00:07:56	B738	D	65,9	70,1	81,0
20-09-2017 00:50:15	B738	D	69,5	72,3	84,0
20-09-2017 01:25:11	A321	A	68,1	70,7	80,9
20-09-2017 22:01:03	B738	A	63,4	64,6	72,4
20-09-2017 22:23:14	B738	A	63,3	65,0	73,3
20-09-2017 23:36:33	A321	A	64,7	66,9	77,0
21-09-2017 04:03:53	B738	A	63,5	65,3	73,5
22-09-2017 05:59:28	MD11	A	64,9	67,1	79,0
23-09-2017 00:59:14	A321	A	63,2	64,6	73,2
23-09-2017 22:39:20	B738	D	67,7	70,6	82,3
23-09-2017 22:47:51	E195	D	68,2	70,7	82,4
23-09-2017 22:54:28	E170	D	64,1	65,6	77,5
23-09-2017 23:01:05	E195	D	66,2	68,3	81,4
23-09-2017 23:06:15	B738	D	66,8	69,6	81,6
23-09-2017 23:22:58	B738	D	66,2	69,3	81,6
24-09-2017 01:06:44	A321	A	64,8	67,5	74,8
24-09-2017 01:14:27	B738	A	63,6	64,6	73,1
24-09-2017 02:23:41	A321	A	64,1	65,9	74,5
24-09-2017 03:56:17	B738	D	69,0	71,8	83,9
24-09-2017 23:01:01	E195	D	65,6	68,6	78,2
24-09-2017 23:05:30	B734	D	64,5	66,3	74,5
24-09-2017 23:09:40	E170	D	63,4	65,7	74,2
24-09-2017 23:17:38	B738	D	64,8	66,0	74,8
24-09-2017 23:30:02	B738	D	68,6	73,5	83,3
24-09-2017 23:32:18	E195	D	67,2	71,2	80,6
24-09-2017 23:43:03	B738	D	65,0	67,3	79,2
25-09-2017 00:28:31	B738	D	66,9	70,3	81,7
25-09-2017 23:23:48	E195	D	65,9	68,2	80,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

25-09-2017 23:28:59	E170	D	65,8	68,7	80,1
25-09-2017 23:36:49	B734	D	68,9	72,6	83,6
25-09-2017 23:42:42	E195	D	65,5	68,3	79,4
25-09-2017 23:51:20	B738	D	68,0	72,5	83,8
25-09-2017 23:53:13	B738	D	67,7	70,6	82,6
26-09-2017 00:01:09	E170	D	64,8	67,0	78,4
26-09-2017 00:59:45	E195	D	64,9	66,9	78,7
26-09-2017 22:49:25	B738	D	66,6	69,1	81,2
26-09-2017 22:54:02	E195	D	68,9	72,1	83,1
26-09-2017 22:56:00	E195	D	68,4	71,2	82,5
26-09-2017 23:04:55	E170	D	64,5	66,2	78,3
26-09-2017 23:15:07	E170	D	63,1	64,6	75,1
26-09-2017 23:38:53	B738	D	68,1	72,4	83,8
27-09-2017 01:26:17	B350	A	67,9	69,6	77,9
27-09-2017 01:59:42	B738	D	66,7	69,6	80,3
27-09-2017 22:50:51	E170	D	63,3	64,8	77,3
27-09-2017 22:52:35	B738	D	65,7	67,9	80,0
27-09-2017 22:57:23	E170	D	64,8	65,9	78,6
27-09-2017 23:16:46	E170	D	63,4	64,1	74,2
28-09-2017 00:32:02	B734	D	69,3	73,1	84,9
28-09-2017 22:04:50	B738	D	63,6	65,4	79,4
28-09-2017 22:18:01	B738	D	68,0	71,6	83,6
28-09-2017 22:38:30	E195	D	68,8	72,3	83,2
28-09-2017 23:11:34	E170	D	64,8	66,7	78,4
28-09-2017 23:16:39	E170	D	63,9	64,4	76,4
28-09-2017 23:17:52	E170	D	64,0	65,1	76,6
28-09-2017 23:25:57	B738	D	68,4	71,8	84,1
28-09-2017 23:29:46	B734	D	69,2	72,6	84,1
29-09-2017 00:07:07	B734	D	68,4	71,8	83,9
29-09-2017 03:11:57	A321	D	69,5	72,1	84,4
29-09-2017 22:56:07	B738	D	67,7	70,9	82,8
29-09-2017 23:03:35	E170	D	66,3	70,7	80,9
29-09-2017 23:12:05	B734	D	70,2	73,9	85,2
29-09-2017 23:18:51	B738	D	68,0	70,8	82,5
29-09-2017 23:27:16	E170	D	66,9	70,2	81,9
29-09-2017 23:32:37	E195	D	66,8	69,6	80,7
30-09-2017 03:36:54	A321	D	69,7	72,4	84,5
30-09-2017 22:53:51	B738	D	66,3	69,0	80,6
30-09-2017 22:57:56	B734	D	68,6	72,7	84,0
30-09-2017 23:01:47	E170	D	63,6	65,1	76,6
30-09-2017 23:06:27	E195	D	68,2	71,8	83,1
30-09-2017 23:22:01	B738	D	65,2	69,6	81,4
01-10-2017 02:40:50	B738	D	67,7	70,1	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 06:05:13	B734	A	71,9	74,5	83,4
01-09-2017 06:08:45	B734	A	72,6	78,1	84,7
01-09-2017 06:10:37	B738	A	71,3	74,1	84,1
01-09-2017 06:12:29	DH8D	A	67,9	68,8	78,7
01-09-2017 06:14:17	E170	A	70,3	73,3	81,8
01-09-2017 06:15:53	DH8D	A	67,3	69,2	77,7
01-09-2017 06:17:36	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
01-09-2017 06:19:31	CRJ9	A	70,5	72,9	82,0
01-09-2017 06:21:21	E195	A	70,2	73,7	82,2
01-09-2017 06:23:24	E195	A	70,8	73,2	82,9
01-09-2017 06:25:31	E170	A	70,6	72,5	81,0
01-09-2017 06:27:54	E170	A	69,7	71,8	81,5
01-09-2017 06:30:06	DH8D	A	69,9	71,8	79,5
01-09-2017 06:32:28	E170	A	69,9	72,1	81,9
01-09-2017 06:34:44	DH8D	A	69,4	70,8	80,5
01-09-2017 06:36:57	DH8D	A	68,6	69,7	78,1
01-09-2017 06:41:25	DH8D	A	68,5	70,3	79,0
01-09-2017 06:44:07	PC12	A	69,9	71,6	80,3
01-09-2017 06:54:20	B734	A	72,6	76,7	84,4
01-09-2017 06:58:01	A332	A	74,6	82,2	87,8
01-09-2017 06:59:42	A320	A	69,7	71,4	81,5
01-09-2017 07:03:38	AT72	A	69,3	71,3	81,0
01-09-2017 07:14:07	B738	A	71,8	74,5	83,3
01-09-2017 07:18:32	E170	A	70,4	72,1	80,8
01-09-2017 07:28:32	B738	A	73,0	75,3	84,5
01-09-2017 07:31:54	B738	A	72,4	74,6	83,6
01-09-2017 07:46:06	B763	A	73,6	76,5	85,4
01-09-2017 07:51:56	B738	A	71,7	74,0	82,9
01-09-2017 08:11:45	B788	A	71,6	73,9	83,9
01-09-2017 08:17:03	DH8D	A	71,1	74,0	82,5
01-09-2017 08:26:33	E170	A	70,0	72,2	81,4
01-09-2017 08:32:11	A320	A	71,7	74,4	84,0
01-09-2017 08:35:19	DH8D	A	70,4	71,8	81,2
01-09-2017 08:44:11	B738	A	72,6	75,5	84,4
01-09-2017 08:46:34	A320	A	71,0	74,0	82,1
01-09-2017 08:49:33	A319	A	73,1	75,8	85,2
01-09-2017 08:55:22	W3	A	73,5	77,3	85,8
01-09-2017 08:59:20	CRJ9	A	70,3	71,9	80,7
01-09-2017 09:02:37	E170	A	70,7	74,0	81,8
01-09-2017 09:04:39	B738	A	72,8	75,6	84,6
01-09-2017 09:10:27	E195	A	71,4	74,8	82,8
01-09-2017 09:17:55	CRJ9	A	70,0	72,6	80,4
01-09-2017 09:21:43	DH8D	A	68,3	69,3	77,4
01-09-2017 09:24:04	E170	A	70,1	72,1	81,2
01-09-2017 09:26:22	E170	A	70,6	72,6	81,4
01-09-2017 09:28:18	CRJ9	A	70,5	72,8	81,3
01-09-2017 09:29:59	CRJ9	A	71,3	73,7	82,1
01-09-2017 09:33:41	E170	A	70,7	71,9	81,4
01-09-2017 09:35:32	DH8D	A	69,5	72,0	80,3
01-09-2017 09:38:39	E170	A	70,2	72,1	81,3
01-09-2017 09:40:30	PC12	A	69,5	71,3	80,0
01-09-2017 09:44:38	A321	A	70,9	73,4	82,0
01-09-2017 09:46:54	A320	A	70,6	72,4	82,1
01-09-2017 09:48:54	DH8D	A	68,2	69,2	77,8
01-09-2017 09:50:53	CRJ9	A	70,7	73,3	81,5
01-09-2017 09:52:59	DH8D	A	67,7	68,4	76,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 09:54:59	A320	A	71,4	73,4	82,5
01-09-2017 09:57:16	A320	A	69,5	71,4	80,6
01-09-2017 09:59:13	B738	A	72,1	74,3	83,9
01-09-2017 10:01:25	DH8D	A	68,7	70,4	77,7
01-09-2017 10:03:36	DH8D	A	75,5	78,9	87,0
01-09-2017 10:06:55	E190	A	69,3	71,7	81,0
01-09-2017 10:08:58	E170	A	69,2	71,4	80,7
01-09-2017 10:10:54	DH8D	A	68,6	70,5	79,0
01-09-2017 10:12:54	DH8D	A	67,6	69,8	77,1
01-09-2017 10:14:48	A320	A	70,6	72,1	81,7
01-09-2017 10:16:50	DH8D	A	69,6	70,9	79,1
01-09-2017 10:25:47	B738	A	71,8	74,5	83,6
01-09-2017 10:37:51	MD82	A	74,1	78,7	87,3
01-09-2017 10:41:30	A320	A	70,1	73,0	81,6
01-09-2017 10:45:54	A321	A	70,8	73,1	82,2
01-09-2017 10:56:23	MD82	A	70,9	73,7	83,9
01-09-2017 11:12:24	E195	A	71,0	74,3	83,1
01-09-2017 11:23:48	A320	A	70,8	73,0	82,2
01-09-2017 11:26:12	A321	A	70,7	72,8	82,1
01-09-2017 11:27:52	A320	A	72,1	74,7	84,1
01-09-2017 11:29:27	A320	A	70,6	72,8	81,8
01-09-2017 11:31:21	RJ1H	A	69,8	71,1	79,8
01-09-2017 11:33:51	C295	A	70,2	72,1	81,0
01-09-2017 11:35:56	E170	A	72,1	74,1	83,3
01-09-2017 11:37:41	B737	A	71,7	74,7	83,4
01-09-2017 11:39:56	A321	A	71,9	74,6	83,4
01-09-2017 11:41:57	A321	A	70,3	72,1	81,4
01-09-2017 11:44:02	B788	A	73,2	75,7	85,3
01-09-2017 11:46:07	A320	A	72,6	75,3	83,3
01-09-2017 11:48:25	E170	A	69,2	70,5	79,2
01-09-2017 11:55:02	E170	A	69,8	71,5	80,6
01-09-2017 11:59:30	B77W	A	74,9	77,9	87,9
01-09-2017 12:03:40	E195	A	69,3	70,9	80,7
01-09-2017 12:05:44	CRJ9	A	69,3	71,1	78,9
01-09-2017 12:07:53	E170	A	69,1	70,9	79,1
01-09-2017 12:10:00	B738	A	72,8	75,6	83,6
01-09-2017 12:12:35	B788	A	73,1	76,1	85,4
01-09-2017 12:14:54	E195	A	71,2	73,4	82,3
01-09-2017 12:17:08	A321	A	71,0	73,8	82,8
01-09-2017 12:20:47	E195	A	69,3	70,8	80,1
01-09-2017 12:31:37	B738	A	71,0	73,0	82,2
01-09-2017 12:39:11	E170	A	69,4	71,4	79,4
01-09-2017 12:46:20	B738	A	70,0	71,7	81,2
01-09-2017 12:48:48	DH8D	A	68,0	69,0	78,8
01-09-2017 12:50:43	CRJ9	A	69,0	70,4	78,0
01-09-2017 12:53:03	E195	A	71,8	74,5	82,2
01-09-2017 12:55:24	DH8D	A	70,5	72,4	81,0
01-09-2017 12:57:22	E170	A	68,9	71,9	79,7
01-09-2017 12:59:10	M28	A	69,7	70,9	78,7
01-09-2017 13:01:13	B738	A	72,0	74,1	82,8
01-09-2017 13:03:45	B788	A	71,4	73,6	82,5
01-09-2017 13:06:04	B788	A	71,9	74,6	83,7
01-09-2017 13:08:22	A332	A	74,6	77,9	87,2
01-09-2017 13:12:50	B734	A	71,7	74,7	82,8
01-09-2017 13:14:47	E170	A	69,6	71,5	80,4
01-09-2017 13:17:14	DH8D	A	70,1	71,6	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 13:19:09	B788	A	72,0	74,9	84,0
01-09-2017 13:21:30	A320	A	70,9	73,1	82,0
01-09-2017 13:23:29	A320	A	69,1	70,6	80,3
01-09-2017 13:25:49	CRJ9	A	69,5	70,7	78,5
01-09-2017 13:30:12	M18	A	71,3	73,5	82,5
01-09-2017 13:34:41	F2TH	A	69,6	72,5	80,0
01-09-2017 13:36:50	A320	A	71,7	74,3	83,2
01-09-2017 13:38:53	AT45	A	69,4	70,7	80,2
01-09-2017 13:41:51	B738	A	71,2	74,0	82,9
01-09-2017 13:46:07	B788	A	70,9	73,7	83,7
01-09-2017 13:48:11	F100	A	69,2	70,0	79,7
01-09-2017 13:50:44	A321	A	71,4	74,2	83,7
01-09-2017 13:52:35	DH8D	A	67,7	69,4	78,1
01-09-2017 14:01:30	B734	A	71,6	73,2	82,7
01-09-2017 14:04:39	B735	A	71,0	75,0	84,0
01-09-2017 14:08:46	DH8D	A	71,6	74,0	82,8
01-09-2017 14:10:55	E170	A	70,1	72,6	82,9
01-09-2017 14:14:59	B738	A	73,1	77,0	85,7
01-09-2017 14:17:42	E170	A	68,7	70,2	79,5
01-09-2017 14:26:45	A319	A	71,2	73,0	82,3
01-09-2017 14:28:23	B738	A	72,3	75,0	84,1
01-09-2017 14:32:08	B738	A	72,9	75,4	84,6
01-09-2017 14:47:48	DH8D	A	69,0	71,1	81,8
01-09-2017 14:57:18	A320	A	70,9	73,4	83,3
01-09-2017 15:02:23	E170	A	70,8	73,0	82,0
01-09-2017 15:05:13	B738	A	73,2	77,0	85,7
01-09-2017 15:10:21	B738	A	72,5	74,9	84,6
01-09-2017 15:12:05	B733	A	70,7	72,4	82,4
01-09-2017 15:14:33	CRJ9	A	71,8	74,7	83,0
01-09-2017 15:16:57	E170	A	71,3	73,8	82,4
01-09-2017 15:18:55	E170	A	71,5	74,4	83,3
01-09-2017 15:20:32	DH8D	A	67,7	68,9	77,7
01-09-2017 15:24:47	E170	A	70,4	72,4	82,5
01-09-2017 15:27:18	CRJ9	A	69,7	72,0	80,9
01-09-2017 15:29:14	A321	A	72,2	74,3	83,9
01-09-2017 15:30:52	CRJ9	A	69,7	71,9	80,8
01-09-2017 15:32:58	E195	A	71,5	74,0	82,9
01-09-2017 15:36:03	A320	A	70,9	73,3	82,9
01-09-2017 15:37:56	B733	A	70,8	73,8	83,4
01-09-2017 15:41:31	E170	A	71,5	73,5	82,9
01-09-2017 15:43:20	E170	A	69,7	71,5	80,5
01-09-2017 15:44:45	E195	A	71,6	74,6	83,3
01-09-2017 15:46:22	E195	A	70,8	73,6	82,3
01-09-2017 15:48:07	E195	A	71,5	73,2	83,0
01-09-2017 15:50:06	DH8D	A	70,9	72,9	82,0
01-09-2017 15:51:55	DH8D	A	68,7	70,3	79,1
01-09-2017 15:53:52	A320	A	70,7	72,5	82,2
01-09-2017 15:58:11	DH8D	A	68,7	69,3	79,1
01-09-2017 16:01:44	E195	A	71,2	74,0	82,6
01-09-2017 16:04:29	A320	A	73,0	75,7	85,3
01-09-2017 16:07:47	E170	A	71,7	73,7	83,8
01-09-2017 16:09:40	B738	A	71,4	74,0	83,7
01-09-2017 16:20:09	B788	A	72,3	75,7	85,7
01-09-2017 16:22:34	B738	A	72,2	74,1	83,7
01-09-2017 16:24:49	E170	A	70,2	71,1	81,0
01-09-2017 16:32:27	A321	A	72,6	75,0	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 16:38:19	A319	A	72,8	75,5	85,1
01-09-2017 16:42:31	B738	A	72,5	74,6	83,7
01-09-2017 16:56:46	B738	A	71,8	74,6	83,9
01-09-2017 17:12:27	A320	A	70,2	72,2	81,4
01-09-2017 17:14:46	CRJ9	A	71,8	74,5	82,9
01-09-2017 17:19:50	B738	A	72,3	76,2	85,3
01-09-2017 17:50:53	A321	A	71,7	73,7	83,2
01-09-2017 17:52:43	E170	A	69,4	71,4	81,2
01-09-2017 17:54:52	DH8D	A	69,2	70,2	78,2
01-09-2017 17:56:40	DH8D	A	69,0	70,3	80,4
01-09-2017 18:01:14	A320	A	72,1	74,5	84,2
01-09-2017 18:03:36	A320	A	70,3	72,6	82,0
01-09-2017 18:05:23	E170	A	70,2	73,3	81,3
01-09-2017 18:07:09	A321	A	70,8	73,3	83,4
01-09-2017 18:09:22	C295	A	71,2	73,4	81,6
01-09-2017 18:11:59	A320	A	70,7	72,8	82,4
01-09-2017 18:18:48	E170	A	70,7	72,6	81,8
01-09-2017 18:27:38	CRJ9	A	72,7	76,5	84,7
01-09-2017 18:29:56	CRJ9	A	70,9	72,9	81,3
01-09-2017 18:31:50	E190	A	70,7	71,8	81,1
01-09-2017 18:33:58	E170	A	69,9	71,0	79,9
01-09-2017 18:36:57	E170	A	69,6	71,7	81,3
01-09-2017 18:39:19	DH8D	A	70,8	73,3	82,2
01-09-2017 18:41:17	CRJ9	A	70,7	72,7	81,1
01-09-2017 18:43:11	E170	A	69,7	71,9	80,5
01-09-2017 18:44:54	E195	A	70,7	73,0	81,9
01-09-2017 18:46:56	E170	A	70,3	71,9	81,1
01-09-2017 18:49:12	A320	A	70,4	72,1	81,9
01-09-2017 18:51:25	DH8D	A	70,4	72,7	81,2
01-09-2017 18:53:10	F100	A	70,2	72,2	81,4
01-09-2017 18:56:00	B738	A	71,9	74,1	83,9
01-09-2017 18:58:19	E170	A	72,0	75,1	83,8
01-09-2017 19:00:27	DH8D	A	69,8	71,7	80,9
01-09-2017 19:02:29	A320	A	73,1	77,1	85,6
01-09-2017 19:04:34	DH8D	A	70,2	71,9	80,2
01-09-2017 19:06:28	DH8D	A	71,9	75,0	83,4
01-09-2017 19:08:40	DH8D	A	68,4	69,5	78,8
01-09-2017 19:10:26	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
01-09-2017 19:12:12	AT45	A	70,0	71,3	81,4
01-09-2017 19:14:27	CRJ9	A	69,6	71,4	80,7
01-09-2017 19:16:09	B738	A	72,2	75,0	83,7
01-09-2017 19:18:19	AN26	A	72,9	77,0	83,7
01-09-2017 19:20:27	GLF6	A	68,8	69,5	77,8
01-09-2017 19:22:23	B738	A	72,0	75,2	83,8
01-09-2017 19:24:57	E190	A	71,9	73,8	83,4
01-09-2017 19:31:32	A320	A	71,2	74,6	83,8
01-09-2017 19:34:11	A320	A	71,8	73,7	82,9
01-09-2017 19:38:16	B738	A	73,3	75,8	85,1
01-09-2017 19:42:59	B738	A	74,3	77,3	86,4
01-09-2017 19:45:03	P180	A	75,2	79,6	89,8
01-09-2017 19:49:38	B738	A	74,6	77,7	86,7
01-09-2017 19:52:34	SF34	A	68,2	69,9	77,8
01-09-2017 20:05:38	B752	A	71,5	74,2	83,8
01-09-2017 20:15:03	A321	A	72,5	75,3	84,8
01-09-2017 20:16:38	B738	A	74,8	78,6	87,5
01-09-2017 20:23:33	E190	A	70,1	71,7	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 20:25:57	SF34	A	66,6	68,1	77,4
01-09-2017 20:28:59	B738	A	73,3	76,3	85,4
01-09-2017 20:35:30	A321	A	71,7	74,1	83,5
01-09-2017 20:40:08	B738	A	71,7	74,3	84,0
01-09-2017 20:42:02	E170	A	69,7	73,3	81,8
01-09-2017 20:43:29	A320	A	70,0	74,7	85,7
01-09-2017 20:45:39	B738	A	73,1	76,7	84,9
01-09-2017 21:02:25	A320	A	71,6	74,9	84,2
01-09-2017 21:06:25	E195	A	72,4	74,7	84,4
01-09-2017 21:12:24	E170	A	69,7	71,6	80,5
01-09-2017 21:15:43	E195	A	71,2	73,5	82,7
01-09-2017 21:17:43	CRJ9	A	71,5	74,0	82,6
01-09-2017 21:19:31	E195	A	70,7	73,4	81,5
01-09-2017 21:20:40	A319	A	72,0	74,1	82,8
01-09-2017 21:23:04	E195	A	71,4	73,9	82,2
01-09-2017 21:24:34	E170	A	70,4	72,6	81,8
01-09-2017 21:29:49	DH8D	A	69,3	71,4	79,8
01-09-2017 21:32:07	E170	A	70,4	72,6	82,5
01-09-2017 21:34:22	E170	A	70,2	72,5	82,5
01-09-2017 21:37:07	B738	A	73,6	76,3	84,8
01-09-2017 21:38:59	E170	A	70,3	72,3	80,3
01-09-2017 21:40:50	DH8D	A	69,7	71,7	80,1
01-09-2017 21:43:04	DH8D	A	74,7	78,0	87,0
01-09-2017 21:47:51	B734	A	71,8	74,4	82,9
01-09-2017 21:53:14	E195	A	70,8	72,2	81,6
01-09-2017 21:55:35	DH8D	A	70,9	75,7	84,4
02-09-2017 06:02:25	E195	A	70,4	72,7	82,2
02-09-2017 06:03:43	B738	A	72,2	75,2	84,7
02-09-2017 06:06:01	E170	A	71,2	73,2	82,7
02-09-2017 06:08:10	AT72	A	75,5	80,4	88,6
02-09-2017 06:11:17	E170	A	71,2	73,4	82,6
02-09-2017 06:14:21	DH8D	A	72,3	75,8	84,0
02-09-2017 06:17:30	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
02-09-2017 06:19:32	E170	A	69,6	70,9	80,8
02-09-2017 06:22:02	A332	A	73,1	76,0	86,3
02-09-2017 06:24:49	A320	A	69,7	71,3	80,1
02-09-2017 06:26:50	E195	A	70,7	72,7	81,5
02-09-2017 06:31:24	E170	A	69,6	71,1	80,4
02-09-2017 06:35:43	CRJ9	A	68,8	70,3	78,8
02-09-2017 06:37:35	E170	A	69,4	71,7	80,5
02-09-2017 07:17:42	B738	A	71,0	72,4	81,4
02-09-2017 07:19:47	B738	A	71,6	74,4	83,4
02-09-2017 07:22:11	B738	A	71,7	74,0	82,9
02-09-2017 07:26:58	B738	A	70,6	73,5	81,4
02-09-2017 08:04:10	B734	A	71,0	73,6	82,1
02-09-2017 08:17:22	CRJ9	A	69,3	70,2	78,3
02-09-2017 08:21:25	E190	A	70,2	73,4	81,0
02-09-2017 08:23:57	E170	A	68,5	70,4	78,0
02-09-2017 08:34:26	B752	A	71,7	74,6	83,5
02-09-2017 08:40:32	B738	A	70,8	73,5	82,3
02-09-2017 08:45:33	A320	A	72,4	74,8	83,8
02-09-2017 08:48:24	A320	A	72,3	74,3	83,4
02-09-2017 08:56:24	E170	A	69,6	71,6	80,4
02-09-2017 08:59:15	E170	A	69,1	69,9	79,1
02-09-2017 09:01:28	E170	A	69,1	70,2	78,1
02-09-2017 09:27:14	CRJ9	A	69,2	70,4	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2017 09:28:58	CRJ9	A	69,9	71,9	80,7
02-09-2017 09:32:42	A321	A	71,6	73,7	82,7
02-09-2017 09:34:02	B738	A	70,8	73,7	82,6
02-09-2017 09:36:18	E170	A	69,6	71,4	80,4
02-09-2017 09:38:21	CRJ9	A	69,7	72,1	80,2
02-09-2017 09:40:31	E195	A	71,1	72,9	82,2
02-09-2017 09:44:53	B738	A	70,4	72,8	82,7
02-09-2017 09:46:40	E170	A	70,3	71,9	80,7
02-09-2017 09:48:18	CRJ9	A	69,9	71,9	80,7
02-09-2017 09:50:42	B788	A	73,6	76,7	86,4
02-09-2017 09:52:40	B738	A	70,0	71,9	81,8
02-09-2017 09:54:52	DH8D	A	68,3	69,5	78,3
02-09-2017 09:57:29	A320	A	72,4	74,2	84,1
02-09-2017 10:02:41	DH8D	A	68,8	71,3	79,2
02-09-2017 10:05:45	E190	A	71,5	73,5	83,3
02-09-2017 10:07:17	E170	A	70,3	73,1	82,0
02-09-2017 10:08:49	A320	A	70,4	72,1	82,2
02-09-2017 10:13:52	A320	A	71,3	74,5	82,5
02-09-2017 10:19:29	DH8D	A	71,6	73,0	83,1
02-09-2017 10:22:11	E170	A	70,5	72,7	82,0
02-09-2017 10:24:10	E190	A	70,9	73,0	82,3
02-09-2017 10:25:54	A320	A	70,2	71,8	81,3
02-09-2017 10:46:18	A320	A	70,6	72,9	83,1
02-09-2017 10:53:14	AT45	A	70,3	71,7	81,1
02-09-2017 10:55:14	DH8D	A	70,2	73,1	82,0
02-09-2017 10:57:29	C68A	A	69,7	70,9	78,7
02-09-2017 10:59:27	B788	A	72,2	74,5	84,2
02-09-2017 11:02:07	E195	A	71,6	75,0	83,6
02-09-2017 11:04:08	A320	A	70,4	73,4	82,2
02-09-2017 11:11:21	B738	A	73,0	76,7	85,6
02-09-2017 11:16:10	A320	A	70,2	72,0	81,3
02-09-2017 11:25:45	E190	A	74,7	81,2	86,5
02-09-2017 11:29:14	A321	A	71,1	73,7	82,3
02-09-2017 11:32:12	B738	A	72,6	75,6	84,6
02-09-2017 11:36:38	A320	A	72,2	76,5	85,8
02-09-2017 11:44:23	B738	A	72,4	75,2	84,2
02-09-2017 11:47:05	A318	A	72,0	75,0	83,5
02-09-2017 11:50:19	B733	A	72,1	75,0	83,2
02-09-2017 11:55:58	E170	A	70,3	72,5	81,4
02-09-2017 11:58:25	E170	A	69,4	72,5	81,1
02-09-2017 12:02:37	E170	A	69,8	71,5	81,0
02-09-2017 12:04:47	E195	A	71,0	74,0	83,3
02-09-2017 12:11:06	E170	A	70,4	72,4	81,2
02-09-2017 12:13:30	B77W	A	76,7	82,4	90,7
02-09-2017 12:16:04	CRJ9	A	69,6	71,6	79,6
02-09-2017 12:18:23	B738	A	72,5	75,9	84,0
02-09-2017 12:22:24	B738	A	74,1	78,9	86,9
02-09-2017 12:25:57	E195	A	72,5	75,7	84,3
02-09-2017 12:30:23	CRJ9	A	69,8	71,8	80,6
02-09-2017 12:33:06	A321	A	71,3	73,6	83,6
02-09-2017 12:35:13	E195	A	71,5	73,9	82,7
02-09-2017 12:36:59	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
02-09-2017 12:41:21	DH8D	A	70,6	72,6	81,4
02-09-2017 12:43:04	B738	A	71,9	75,4	84,9
02-09-2017 12:45:08	A319	A	70,4	72,9	81,9
02-09-2017 12:47:27	C525	A	69,7	71,4	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2017 12:49:31	E170	A	70,2	73,0	82,3
02-09-2017 12:51:31	E170	A	70,7	73,8	82,1
02-09-2017 12:53:53	B734	A	71,2	74,7	83,5
02-09-2017 12:55:58	E195	A	71,7	74,2	82,9
02-09-2017 12:58:02	B738	A	72,1	73,8	82,9
02-09-2017 13:00:09	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
02-09-2017 13:02:00	DH8D	A	71,0	73,4	83,0
02-09-2017 13:04:01	A332	A	72,7	77,2	86,7
02-09-2017 13:06:34	A320	A	70,4	73,2	81,9
02-09-2017 13:08:28	DH8D	A	70,9	72,3	81,7
02-09-2017 13:10:00	B738	A	72,0	74,6	84,0
02-09-2017 13:18:28	B788	A	73,2	76,7	86,6
02-09-2017 13:23:39	CRJ9	A	70,9	72,8	82,1
02-09-2017 13:26:57	B738	A	72,5	75,3	85,0
02-09-2017 13:33:52	E170	A	69,8	72,9	81,8
02-09-2017 13:43:30	B788	A	72,5	75,2	85,3
02-09-2017 13:45:59	E170	A	70,4	72,7	81,8
02-09-2017 13:50:20	BCS1	A	69,0	71,3	81,3
02-09-2017 13:53:16	B738	A	69,9	71,7	79,9
02-09-2017 13:57:40	B788	A	72,4	76,5	86,7
02-09-2017 14:00:53	B788	A	72,4	74,5	85,0
02-09-2017 14:05:12	B733	A	72,8	76,2	84,5
02-09-2017 14:07:39	B788	A	72,9	75,4	85,2
02-09-2017 14:09:33	A321	A	72,2	75,9	85,6
02-09-2017 14:11:47	A320	A	72,6	75,6	84,6
02-09-2017 14:13:53	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
02-09-2017 14:16:56	DH8D	A	68,9	70,3	79,6
02-09-2017 14:19:40	DH8D	A	68,4	70,6	80,7
02-09-2017 14:21:55	B788	A	71,8	75,4	85,8
02-09-2017 14:40:55	E170	A	70,5	73,3	82,5
02-09-2017 14:43:42	B738	A	72,1	75,1	83,8
02-09-2017 14:46:34	DH8D	A	68,2	69,2	78,6
02-09-2017 14:48:50	B738	A	72,4	75,0	85,2
02-09-2017 15:10:42	A319	A	72,0	74,4	84,3
02-09-2017 15:14:36	A320	A	70,5	72,8	83,3
02-09-2017 15:18:58	E170	A	70,8	72,6	81,6
02-09-2017 15:24:34	E195	A	71,8	73,5	83,0
02-09-2017 15:26:29	CRJ9	A	69,8	71,6	81,3
02-09-2017 15:28:36	DH8D	A	69,8	71,1	81,3
02-09-2017 15:30:34	B763	A	73,8	77,3	88,2
02-09-2017 15:33:12	DH8D	A	70,0	71,7	81,5
02-09-2017 15:35:10	E170	A	69,1	71,6	80,9
02-09-2017 15:36:48	E170	A	70,8	73,4	82,3
02-09-2017 15:38:55	E195	A	72,1	76,3	84,2
02-09-2017 15:41:54	E170	A	70,6	72,8	81,8
02-09-2017 15:43:49	A321	A	70,9	74,7	84,5
02-09-2017 15:45:26	DH8D	A	70,5	72,8	82,8
02-09-2017 15:47:17	E195	A	71,3	74,4	83,6
02-09-2017 15:49:16	A321	A	71,3	74,2	83,9
02-09-2017 15:51:39	E170	A	71,3	73,1	81,7
02-09-2017 15:55:40	CRJ9	A	69,0	70,8	79,0
02-09-2017 15:58:06	E170	A	69,4	71,9	80,8
02-09-2017 16:00:10	E170	A	71,6	74,4	83,7
02-09-2017 16:03:33	B738	A	70,9	73,7	82,9
02-09-2017 16:06:05	A319	A	71,0	73,3	82,7
02-09-2017 16:08:24	B734	A	73,2	77,6	86,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2017 16:17:59	B738	A	73,2	77,6	86,5
02-09-2017 16:38:41	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
02-09-2017 16:42:54	B738	A	72,2	74,9	84,8
02-09-2017 16:45:31	CRJ9	A	70,2	72,5	82,8
02-09-2017 16:49:17	A320	A	72,3	76,0	85,1
02-09-2017 16:54:29	A320	A	70,9	72,9	82,3
02-09-2017 17:00:36	E170	A	71,1	73,6	82,9
02-09-2017 17:12:09	A320	A	71,6	73,6	83,7
02-09-2017 17:16:48	A321	A	73,0	77,2	86,0
02-09-2017 17:22:37	A320	A	71,7	74,2	83,5
02-09-2017 17:25:47	B738	A	73,0	76,2	85,0
02-09-2017 17:29:43	A320	A	70,1	72,4	82,7
02-09-2017 17:33:42	A320	A	72,4	75,0	84,7
02-09-2017 17:36:01	A320	A	69,2	70,6	80,0
02-09-2017 17:38:39	E170	A	69,9	71,8	81,6
02-09-2017 17:57:12	B738	A	71,4	74,2	83,9
02-09-2017 17:59:37	B738	A	71,6	74,0	83,4
02-09-2017 18:02:09	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
02-09-2017 18:04:43	A321	A	70,8	73,3	83,1
02-09-2017 18:08:49	E170	A	69,5	71,6	80,7
02-09-2017 18:11:12	A319	A	70,9	73,6	83,0
02-09-2017 18:17:05	E195	A	70,9	74,2	83,6
02-09-2017 18:19:19	A320	A	71,5	72,9	83,8
02-09-2017 18:21:29	DH8D	A	69,1	71,0	80,6
02-09-2017 18:24:05	CRJ9	A	70,5	73,3	82,5
02-09-2017 18:26:26	B734	A	73,5	77,7	86,1
02-09-2017 18:28:27	DH8D	A	68,2	69,7	79,0
02-09-2017 18:32:08	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
02-09-2017 18:34:36	A320	A	73,6	76,5	85,9
02-09-2017 18:36:50	A321	A	71,6	73,8	83,6
02-09-2017 18:39:00	E170	A	70,2	72,7	82,3
02-09-2017 18:40:51	E195	A	71,9	74,2	83,7
02-09-2017 18:46:40	F100	A	70,2	72,2	81,3
02-09-2017 18:51:16	E170	A	70,2	72,4	81,7
02-09-2017 18:53:18	B738	A	72,5	76,4	85,3
02-09-2017 18:55:23	CRJ9	A	69,0	70,8	81,1
02-09-2017 18:57:16	E195	A	70,4	72,5	83,2
02-09-2017 18:59:11	B738	A	71,6	75,9	85,4
02-09-2017 19:01:28	E170	A	71,0	73,5	82,7
02-09-2017 19:03:57	E170	A	70,6	72,6	82,1
02-09-2017 19:06:07	A320	A	73,8	76,7	86,6
02-09-2017 19:11:44	DH8D	A	69,7	71,3	80,2
02-09-2017 19:24:26	E170	A	70,1	72,5	82,9
02-09-2017 19:32:20	B738	A	70,8	72,7	82,3
02-09-2017 19:37:09	E190	A	71,1	74,5	83,4
02-09-2017 19:49:09	CRJ9	A	71,5	74,0	83,2
02-09-2017 19:55:48	CRJ9	A	68,9	70,7	80,7
02-09-2017 20:12:12	B738	A	69,7	71,3	81,4
02-09-2017 20:15:05	E190	A	70,9	73,4	82,7
02-09-2017 20:21:59	P180	A	74,7	79,3	90,1
02-09-2017 20:24:53	H25B	A	69,8	71,4	81,0
02-09-2017 20:26:59	B788	A	71,5	74,1	85,1
02-09-2017 20:34:19	E195	A	71,3	74,1	83,6
02-09-2017 20:37:12	E170	A	70,7	72,9	82,7
02-09-2017 20:52:38	B738	A	72,4	74,7	84,5
02-09-2017 20:55:44	CRJ9	A	69,4	71,0	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2017 21:01:10	A320	A	71,6	74,3	83,4
02-09-2017 21:03:22	E170	A	70,2	72,4	81,7
02-09-2017 21:14:18	B738	A	72,2	74,9	84,5
02-09-2017 21:17:23	E195	A	71,1	74,0	82,9
02-09-2017 21:21:22	A321	A	72,6	75,5	84,9
02-09-2017 21:23:50	E170	A	72,7	75,1	84,7
02-09-2017 21:25:50	E170	A	69,8	71,7	81,3
02-09-2017 21:30:14	E170	A	70,6	73,4	82,4
02-09-2017 21:32:43	E170	A	71,1	73,2	82,6
02-09-2017 21:34:52	E170	A	69,6	71,7	81,6
02-09-2017 21:36:41	E170	A	70,7	73,2	82,7
02-09-2017 21:38:52	B738	A	72,1	75,4	84,7
02-09-2017 21:43:56	DH8D	A	70,3	72,2	82,4
02-09-2017 21:46:34	E195	A	71,5	74,0	84,0
02-09-2017 21:49:00	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
02-09-2017 21:57:19	B737	A	70,8	73,1	82,9
03-09-2017 06:05:11	E170	A	72,3	74,2	83,8
03-09-2017 06:07:22	B738	A	72,6	75,1	84,3
03-09-2017 06:10:10	A332	A	73,9	80,7	89,0
03-09-2017 06:13:09	E170	A	70,2	71,3	81,0
03-09-2017 06:25:30	B738	A	72,8	75,8	84,8
03-09-2017 06:28:34	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
03-09-2017 06:31:51	CRJ9	A	70,0	71,3	81,7
03-09-2017 06:34:37	DH8D	A	69,5	70,5	79,9
03-09-2017 06:37:20	DH8D	A	69,4	71,1	80,5
03-09-2017 07:16:16	B738	A	72,0	74,5	84,3
03-09-2017 07:24:22	B734	A	72,7	77,1	85,0
03-09-2017 07:40:24	B738	A	73,3	76,4	85,6
03-09-2017 07:45:09	A320	A	70,6	72,3	82,6
03-09-2017 07:52:26	GLF5	A	70,8	74,3	82,0
03-09-2017 08:08:09	B788	A	71,8	74,5	84,8
03-09-2017 08:11:08	A320	A	72,2	74,8	84,0
03-09-2017 08:13:33	CRJ9	A	69,3	71,3	81,1
03-09-2017 08:15:49	B763	A	74,9	77,4	87,5
03-09-2017 08:22:33	E170	A	71,2	73,8	82,7
03-09-2017 08:25:05	DH8D	A	68,9	70,3	78,5
03-09-2017 08:41:27	B738	A	71,2	73,3	83,0
03-09-2017 08:58:26	E195	A	70,7	73,0	82,5
03-09-2017 09:05:58	A321	A	73,0	75,7	85,4
03-09-2017 09:10:59	E170	A	70,6	72,8	82,1
03-09-2017 09:23:03	E170	A	69,7	71,7	81,1
03-09-2017 09:26:22	E170	A	71,0	73,3	83,0
03-09-2017 09:28:22	E170	A	70,8	72,9	82,3
03-09-2017 09:30:48	E170	A	70,7	72,5	81,9
03-09-2017 09:33:30	CRJ9	A	71,4	73,7	82,5
03-09-2017 09:35:29	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
03-09-2017 09:37:26	A320	A	69,9	71,3	79,9
03-09-2017 09:40:16	DH8D	A	70,6	72,5	82,9
03-09-2017 09:44:12	A320	A	70,8	72,9	82,9
03-09-2017 09:46:16	DH8D	A	69,4	70,8	80,6
03-09-2017 09:48:35	A320	A	72,9	76,0	85,2
03-09-2017 09:50:49	A320	A	70,5	72,5	82,0
03-09-2017 09:52:49	A320	A	71,4	73,4	83,2
03-09-2017 09:55:08	A321	A	71,9	74,5	84,0
03-09-2017 09:57:33	E195	A	71,6	74,2	83,4
03-09-2017 09:59:53	A320	A	70,7	72,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2017 10:05:07	DH8D	A	70,6	73,2	83,6
03-09-2017 10:07:43	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
03-09-2017 10:21:25	E170	A	70,4	72,0	81,8
03-09-2017 10:23:35	A320	A	70,7	72,5	81,8
03-09-2017 10:25:39	B738	A	72,0	74,0	83,4
03-09-2017 10:30:20	E190	A	71,3	73,5	81,7
03-09-2017 10:32:16	A320	A	70,1	71,2	81,2
03-09-2017 10:34:36	B738	A	72,9	75,8	84,9
03-09-2017 10:37:05	A321	A	70,6	72,4	82,4
03-09-2017 11:00:26	E195	A	71,3	74,1	82,8
03-09-2017 11:06:15	DH8D	A	70,8	73,1	81,9
03-09-2017 11:09:20	B788	A	71,6	74,4	84,4
03-09-2017 11:28:55	A321	A	71,4	73,3	82,9
03-09-2017 11:31:57	B737	A	71,9	74,0	83,0
03-09-2017 11:41:18	A321	A	71,0	73,1	82,5
03-09-2017 11:45:46	B77W	A	74,2	78,2	87,7
03-09-2017 11:48:28	A320	A	72,1	74,1	83,6
03-09-2017 11:53:37	A320	A	72,3	74,8	84,1
03-09-2017 11:58:34	E170	A	72,1	74,6	83,5
03-09-2017 12:01:43	CRJ9	A	69,9	71,6	81,6
03-09-2017 12:03:45	E170	A	69,8	71,6	81,2
03-09-2017 12:06:31	E170	A	69,7	72,5	81,5
03-09-2017 12:14:41	E170	A	70,6	72,5	81,8
03-09-2017 12:17:17	DH8D	A	70,5	72,3	81,3
03-09-2017 12:21:35	B788	A	71,8	74,4	84,1
03-09-2017 12:26:07	CRJ9	A	68,8	70,4	80,2
03-09-2017 12:29:35	E195	A	71,4	73,8	82,5
03-09-2017 12:32:43	B738	A	72,1	74,7	84,1
03-09-2017 12:36:23	A320	A	72,3	75,2	84,8
03-09-2017 12:42:47	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
03-09-2017 12:46:19	B788	A	72,4	75,6	84,7
03-09-2017 12:48:58	DH8D	A	70,6	72,9	81,4
03-09-2017 12:51:03	E195	A	71,5	74,1	82,6
03-09-2017 12:53:14	E170	A	70,3	72,0	81,1
03-09-2017 12:58:06	E170	A	70,7	73,8	82,5
03-09-2017 13:02:32	B738	A	72,0	74,3	84,3
03-09-2017 13:07:57	A320	A	70,0	71,3	80,4
03-09-2017 13:10:27	E170	A	71,6	74,3	83,6
03-09-2017 13:16:51	A320	A	69,9	71,9	81,0
03-09-2017 13:19:18	A320	A	70,2	72,3	81,4
03-09-2017 13:21:12	B738	A	71,9	74,5	84,2
03-09-2017 13:23:40	AT45	A	69,8	71,6	81,9
03-09-2017 13:28:24	B788	A	72,7	75,7	85,5
03-09-2017 13:33:36	B738	A	72,7	75,5	84,8
03-09-2017 13:35:31	CRJ9	A	70,6	73,2	81,8
03-09-2017 13:37:27	B738	A	72,3	73,7	83,4
03-09-2017 13:41:44	B788	A	73,4	76,1	85,7
03-09-2017 13:46:48	A321	A	71,6	74,3	83,9
03-09-2017 13:49:42	B738	A	72,3	74,9	84,1
03-09-2017 13:52:42	B734	A	73,9	77,7	85,7
03-09-2017 13:54:31	DH8D	A	68,3	69,1	77,9
03-09-2017 13:56:19	B738	A	71,2	73,2	83,2
03-09-2017 14:00:18	A320	A	71,9	74,6	84,2
03-09-2017 14:02:53	CRJ9	A	69,2	71,3	80,0
03-09-2017 14:05:42	DH8D	A	70,6	73,2	81,3
03-09-2017 14:16:49	DH8D	A	68,8	69,8	77,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2017 14:27:01	B788	A	72,6	75,3	85,6
03-09-2017 14:30:17	A320	A	72,1	75,3	84,4
03-09-2017 14:43:50	E195	A	72,7	75,9	84,5
03-09-2017 14:46:05	A320	A	70,5	72,4	82,3
03-09-2017 14:48:46	B763	A	73,2	76,4	86,6
03-09-2017 14:51:34	B738	A	72,2	74,9	85,2
03-09-2017 14:54:36	E170	A	70,8	72,7	82,2
03-09-2017 14:56:07	E195	A	71,3	74,4	82,7
03-09-2017 15:03:49	E170	A	71,4	73,5	83,4
03-09-2017 15:06:02	E195	A	70,9	73,6	82,4
03-09-2017 15:08:01	E190	A	71,3	73,4	82,7
03-09-2017 15:12:35	E35L	A	68,7	69,3	77,8
03-09-2017 15:14:41	E170	A	70,7	73,1	82,8
03-09-2017 15:17:18	E170	A	70,5	72,2	82,0
03-09-2017 15:27:43	CRJ9	A	70,9	73,6	82,0
03-09-2017 15:29:48	DH8D	A	67,5	68,2	77,1
03-09-2017 15:32:32	CRJ9	A	70,5	72,7	81,6
03-09-2017 15:34:07	E170	A	70,3	73,3	82,1
03-09-2017 15:36:14	B738	A	72,0	75,2	84,6
03-09-2017 15:37:41	E170	A	72,8	75,3	84,0
03-09-2017 15:39:50	E170	A	70,7	72,7	81,9
03-09-2017 15:43:52	A321	A	70,6	73,8	83,8
03-09-2017 15:47:43	B738	A	71,3	73,5	82,8
03-09-2017 15:49:39	E170	A	71,1	73,5	82,6
03-09-2017 15:51:24	E170	A	70,4	72,7	82,2
03-09-2017 15:53:13	DH8D	A	70,6	73,1	82,4
03-09-2017 15:55:13	E170	A	72,6	75,5	83,4
03-09-2017 15:57:22	E195	A	70,6	73,0	82,6
03-09-2017 15:59:47	DH8D	A	69,8	71,9	81,2
03-09-2017 16:02:39	B738	A	72,6	75,1	84,3
03-09-2017 16:04:19	A321	A	73,5	77,0	86,2
03-09-2017 16:06:46	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
03-09-2017 16:12:41	CRJ9	A	69,3	71,6	81,0
03-09-2017 16:14:38	E195	A	71,4	74,2	83,4
03-09-2017 16:16:36	B738	A	72,1	75,8	84,9
03-09-2017 16:19:58	A321	A	72,1	74,7	84,1
03-09-2017 16:24:30	A319	A	70,8	73,7	82,8
03-09-2017 16:37:11	B738	A	72,7	75,3	84,8
03-09-2017 16:40:32	A319	A	70,8	73,4	82,3
03-09-2017 16:49:37	B738	A	72,7	77,3	85,0
03-09-2017 17:22:53	B738	A	69,3	70,9	79,7
03-09-2017 17:59:59	DH8D	A	71,3	73,4	83,6
03-09-2017 18:02:12	DH8D	A	69,3	70,5	80,4
03-09-2017 18:04:39	A321	A	71,9	74,3	83,7
03-09-2017 18:06:37	A319	A	71,2	73,5	82,4
03-09-2017 18:09:03	B738	A	73,0	75,4	85,1
03-09-2017 18:11:14	A320	A	72,2	76,0	84,5
03-09-2017 18:13:31	A321	A	70,7	73,2	82,5
03-09-2017 18:16:00	A320	A	71,5	73,9	83,8
03-09-2017 18:18:05	E170	A	71,5	73,5	82,6
03-09-2017 18:20:13	CRJ9	A	71,0	73,1	82,5
03-09-2017 18:22:21	A320	A	70,6	72,7	82,4
03-09-2017 18:25:11	E170	A	70,8	73,1	82,3
03-09-2017 18:27:06	E170	A	70,3	72,3	81,1
03-09-2017 18:28:58	A321	A	72,4	75,1	84,4
03-09-2017 18:34:37	DH8D	A	69,2	70,5	79,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2017 18:38:39	B733	A	71,5	73,8	83,5
03-09-2017 18:41:13	E170	A	70,7	72,6	81,8
03-09-2017 18:43:39	DH8D	A	68,2	69,1	78,6
03-09-2017 18:45:51	E170	A	70,2	72,0	81,0
03-09-2017 18:47:33	B734	A	72,3	75,5	84,4
03-09-2017 18:49:23	CRJ9	A	70,4	72,0	81,2
03-09-2017 18:51:18	DH8D	A	69,5	71,5	80,6
03-09-2017 18:53:09	E195	A	71,4	73,8	83,2
03-09-2017 18:55:09	E170	A	70,6	72,8	81,7
03-09-2017 18:56:46	A320	A	72,4	75,0	84,7
03-09-2017 18:58:40	A320	A	71,2	73,6	83,3
03-09-2017 19:00:42	E195	A	71,3	73,3	83,0
03-09-2017 19:02:54	DH8D	A	70,2	71,9	81,6
03-09-2017 19:06:42	CRJ9	A	70,6	72,3	81,7
03-09-2017 19:08:38	E170	A	70,8	72,5	82,3
03-09-2017 19:10:41	DH8D	A	70,9	73,2	82,6
03-09-2017 19:12:44	AT45	A	70,8	72,2	81,9
03-09-2017 19:14:46	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
03-09-2017 19:16:37	B738	A	72,0	74,4	83,2
03-09-2017 19:18:37	B738	A	73,2	76,1	85,3
03-09-2017 19:20:43	E190	A	71,2	74,0	83,0
03-09-2017 19:22:58	MD82	A	73,3	76,6	86,7
03-09-2017 19:30:15	A320	A	70,2	72,3	82,5
03-09-2017 19:44:06	P180	A	72,9	76,5	87,6
03-09-2017 19:47:27	A320	A	71,8	74,0	83,8
03-09-2017 19:53:41	B738	A	72,1	74,4	84,6
03-09-2017 20:05:06	B738	A	73,1	75,2	84,5
03-09-2017 20:07:49	A320	A	70,2	71,7	81,6
03-09-2017 20:11:56	A320	A	70,1	71,9	82,4
03-09-2017 20:15:31	B738	A	71,8	75,1	84,8
03-09-2017 20:20:09	CRJ9	A	71,1	73,7	82,3
03-09-2017 20:23:37	A320	A	71,2	73,1	83,3
03-09-2017 20:25:47	CRJ9	A	70,6	73,5	82,4
03-09-2017 20:36:11	B738	A	72,3	75,0	84,4
03-09-2017 20:37:55	E190	A	71,2	73,5	83,0
03-09-2017 20:40:04	E170	A	70,1	72,1	81,2
03-09-2017 20:44:54	E195	A	72,5	76,0	84,8
03-09-2017 20:49:16	E170	A	70,8	72,7	82,5
03-09-2017 20:59:29	E190	A	71,1	73,3	83,2
03-09-2017 21:08:53	E195	A	71,6	74,7	84,2
03-09-2017 21:12:09	E170	A	70,5	72,6	82,3
03-09-2017 21:23:55	E170	A	72,1	75,1	84,4
03-09-2017 21:26:06	CRJ9	A	69,9	72,0	81,9
03-09-2017 21:28:39	A319	A	73,5	76,8	86,5
03-09-2017 21:33:26	B734	A	71,2	72,9	82,7
03-09-2017 21:35:25	E170	A	70,5	72,3	81,3
03-09-2017 21:37:51	DH8D	A	71,7	74,1	84,2
03-09-2017 21:40:01	DH8D	A	71,2	73,8	83,3
03-09-2017 21:43:01	E170	A	70,1	71,6	81,6
03-09-2017 21:45:17	E195	A	71,0	72,8	83,0
03-09-2017 21:47:25	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
03-09-2017 21:49:32	E170	A	70,4	73,1	82,2
03-09-2017 21:51:35	B738	A	72,9	75,5	85,4
03-09-2017 21:53:40	DH8D	A	69,6	72,7	81,9
03-09-2017 21:56:00	E170	A	69,9	71,6	81,4
03-09-2017 21:57:55	DH8D	A	68,7	70,4	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2017 21:59:53	E195	A	70,7	72,4	81,9
04-09-2017 06:03:38	E170	A	71,0	72,9	81,8
04-09-2017 06:06:14	E170	A	70,5	72,7	80,9
04-09-2017 06:08:39	A320	A	70,6	72,8	82,4
04-09-2017 06:10:56	B738	A	73,0	75,4	85,1
04-09-2017 06:12:50	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
04-09-2017 06:15:10	B734	A	71,6	75,1	82,0
04-09-2017 06:17:07	E195	A	71,5	74,0	82,7
04-09-2017 06:19:16	E170	A	70,4	72,6	81,2
04-09-2017 06:21:14	A332	A	72,8	76,0	85,6
04-09-2017 06:23:47	DH8D	A	69,0	69,8	78,0
04-09-2017 06:25:47	DH8D	A	68,9	69,9	77,9
04-09-2017 06:27:56	E170	A	68,7	70,3	79,1
04-09-2017 06:29:29	DH8D	A	67,7	68,9	77,2
04-09-2017 06:35:24	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
04-09-2017 06:37:35	E170	A	71,1	74,2	82,8
04-09-2017 06:39:46	E190	A	71,9	75,4	83,0
04-09-2017 06:42:05	E170	A	70,8	72,3	81,6
04-09-2017 06:44:30	CRJ9	A	69,7	71,1	79,7
04-09-2017 06:50:00	B738	A	71,9	74,2	83,3
04-09-2017 07:05:16	B738	A	71,5	75,8	83,8
04-09-2017 07:15:59	B738	A	71,2	73,7	83,3
04-09-2017 07:19:49	B734	A	72,9	76,5	84,4
04-09-2017 07:33:24	B738	A	72,5	75,4	84,0
04-09-2017 08:12:46	B738	A	71,7	75,3	84,3
04-09-2017 08:15:02	B763	A	74,6	78,2	88,2
04-09-2017 08:20:05	AT45	A	69,9	71,9	80,7
04-09-2017 08:33:54	E170	A	69,6	71,3	79,6
04-09-2017 08:39:46	B738	A	72,7	76,1	86,1
04-09-2017 08:41:33	A320	A	72,7	76,4	85,0
04-09-2017 08:43:49	DH8D	A	67,8	68,8	78,2
04-09-2017 08:46:22	A320	A	70,9	73,7	82,4
04-09-2017 08:50:26	B738	A	71,8	73,8	83,5
04-09-2017 08:52:25	E190	A	71,1	73,9	82,6
04-09-2017 08:55:14	F100	A	68,9	70,8	78,9
04-09-2017 08:57:56	CRJ7	A	69,5	71,4	79,9
04-09-2017 09:00:26	E170	A	70,1	71,9	80,5
04-09-2017 09:04:50	E195	A	70,6	74,5	82,4
04-09-2017 09:11:52	E195	A	71,3	73,7	83,0
04-09-2017 09:21:20	CRJ9	A	71,8	74,6	83,0
04-09-2017 09:24:25	E170	A	72,1	74,3	82,9
04-09-2017 09:27:27	B788	A	71,2	73,9	83,5
04-09-2017 09:30:03	CRJ9	A	70,4	72,8	81,5
04-09-2017 09:32:35	CRJ9	A	70,1	72,4	81,3
04-09-2017 09:34:41	E170	A	70,8	73,2	81,9
04-09-2017 09:36:55	CRJ9	A	69,5	71,0	80,6
04-09-2017 09:39:00	A320	A	70,1	72,3	81,6
04-09-2017 09:42:59	E170	A	69,9	71,6	80,3
04-09-2017 09:45:17	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
04-09-2017 09:47:47	B738	A	72,6	74,6	84,4
04-09-2017 09:49:45	B738	A	71,9	75,2	83,7
04-09-2017 09:52:09	B788	A	71,9	74,8	84,4
04-09-2017 09:54:21	DH8D	A	71,4	74,0	82,5
04-09-2017 09:57:06	A320	A	70,0	72,0	81,1
04-09-2017 09:59:03	E170	A	69,5	71,8	81,3
04-09-2017 10:00:56	A321	A	71,4	74,0	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2017 10:03:36	A320	A	71,0	73,3	83,0
04-09-2017 10:05:29	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
04-09-2017 10:07:15	DH8D	A	68,3	69,5	79,8
04-09-2017 10:09:42	CRJ9	A	71,0	73,6	82,2
04-09-2017 10:12:00	DH8D	A	68,8	69,4	77,8
04-09-2017 10:14:02	E170	A	69,3	71,7	81,0
04-09-2017 10:15:58	DH8D	A	70,1	71,6	81,2
04-09-2017 10:30:35	B734	A	73,1	77,2	85,1
04-09-2017 10:32:49	GL5T	A	68,9	71,3	80,9
04-09-2017 10:35:07	A320	A	71,2	73,6	83,5
04-09-2017 10:37:43	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
04-09-2017 10:40:14	A321	A	71,2	74,2	83,3
04-09-2017 11:13:32	E170	A	69,9	72,8	81,9
04-09-2017 11:15:38	DH8D	A	69,0	70,8	79,5
04-09-2017 11:26:28	A321	A	70,3	73,0	82,8
04-09-2017 11:31:25	BE20	A	68,0	69,0	78,0
04-09-2017 11:34:09	A320	A	72,4	75,7	85,0
04-09-2017 11:36:39	RJ1H	A	68,4	70,3	79,2
04-09-2017 11:39:35	B738	A	72,8	74,6	84,2
04-09-2017 11:53:17	A320	A	71,5	75,1	84,1
04-09-2017 11:55:57	A321	A	71,4	74,0	83,5
04-09-2017 11:58:33	B77W	A	74,6	80,1	88,6
04-09-2017 12:01:02	E170	A	70,6	71,9	81,4
04-09-2017 12:03:52	E170	A	71,2	73,7	82,7
04-09-2017 12:07:04	E170	A	70,1	72,4	82,9
04-09-2017 12:09:15	CRJ9	A	70,4	73,8	82,4
04-09-2017 12:11:21	E195	A	70,9	73,3	83,2
04-09-2017 12:13:39	B788	A	72,3	74,5	85,4
04-09-2017 12:15:59	E195	A	71,7	75,0	84,2
04-09-2017 12:18:15	A321	A	72,3	76,0	85,1
04-09-2017 12:20:19	C560	A	68,0	70,0	79,7
04-09-2017 12:25:05	B788	A	72,2	75,7	86,4
04-09-2017 12:28:23	E170	A	70,7	73,9	83,0
04-09-2017 12:31:10	E195	A	71,2	73,2	82,9
04-09-2017 12:33:24	B788	A	71,4	74,5	85,0
04-09-2017 12:35:51	DH8D	A	68,3	70,5	80,6
04-09-2017 12:38:02	E195	A	71,0	74,7	84,0
04-09-2017 12:42:57	E170	A	69,9	72,8	81,3
04-09-2017 12:45:05	E170	A	69,1	72,1	82,5
04-09-2017 12:47:32	B734	A	73,1	76,6	85,4
04-09-2017 12:51:53	E170	A	69,8	72,4	82,6
04-09-2017 12:55:54	E170	A	71,8	73,9	84,1
04-09-2017 12:59:01	E170	A	70,2	72,5	81,7
04-09-2017 13:01:27	DH8D	A	69,0	70,9	80,2
04-09-2017 13:03:36	B738	A	69,1	74,5	86,0
04-09-2017 13:06:19	A332	A	75,9	81,8	90,0
04-09-2017 13:09:39	E170	A	70,9	73,2	82,7
04-09-2017 13:14:48	B738	A	71,4	74,2	84,4
04-09-2017 13:16:58	DH8D	A	71,6	75,1	83,0
04-09-2017 13:20:18	A320	A	70,6	72,9	82,3
04-09-2017 13:22:52	TBM9	A	69,4	71,9	80,9
04-09-2017 13:25:41	A320	A	71,3	73,3	82,8
04-09-2017 13:28:00	AT45	A	70,6	73,5	82,4
04-09-2017 13:35:02	E195	A	71,6	74,9	84,1
04-09-2017 13:37:22	CRJ9	A	69,9	71,9	81,6
04-09-2017 13:39:16	B738	A	71,4	75,8	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2017 13:41:36	DH8D	A	69,0	70,6	80,2
04-09-2017 13:43:56	A321	A	72,4	75,6	85,6
04-09-2017 13:50:19	A319	A	73,5	78,1	86,5
04-09-2017 13:55:56	B788	A	71,7	75,3	85,4
04-09-2017 13:58:32	E170	A	70,3	72,1	81,8
04-09-2017 14:00:25	B738	A	72,4	75,1	84,5
04-09-2017 14:02:35	B733	A	73,4	76,4	85,5
04-09-2017 14:05:08	E170	A	70,2	72,4	82,0
04-09-2017 14:07:44	A321	A	72,0	74,8	83,8
04-09-2017 14:11:01	B738	A	73,1	77,5	86,4
04-09-2017 14:13:16	DH8D	A	72,2	75,8	83,6
04-09-2017 14:19:29	E190	A	72,3	74,9	84,1
04-09-2017 14:21:55	B738	A	73,1	77,0	85,1
04-09-2017 14:26:04	CRJ9	A	70,6	73,6	81,8
04-09-2017 14:33:25	DH8D	A	69,0	70,2	78,6
04-09-2017 14:36:17	B738	A	72,6	76,0	85,2
04-09-2017 14:44:20	E170	A	71,3	73,1	82,5
04-09-2017 14:56:49	A320	A	70,9	73,0	82,3
04-09-2017 15:00:32	B738	A	70,7	74,0	83,9
04-09-2017 15:05:01	E195	A	71,5	74,6	83,2
04-09-2017 15:08:57	B788	A	71,3	73,9	84,5
04-09-2017 15:11:48	A320	A	70,8	72,5	81,6
04-09-2017 15:14:12	DH8D	A	68,4	70,8	79,9
04-09-2017 15:17:13	DH8D	A	68,5	69,9	79,6
04-09-2017 15:19:37	CRJ9	A	70,2	72,3	81,7
04-09-2017 15:22:07	CRJ9	A	70,2	73,1	81,9
04-09-2017 15:23:56	CRJ9	A	70,6	74,2	83,2
04-09-2017 15:26:02	A320	A	70,4	73,2	83,0
04-09-2017 15:28:17	E170	A	71,7	73,3	83,2
04-09-2017 15:30:08	E170	A	70,6	73,7	83,2
04-09-2017 15:34:34	A319	A	71,3	74,7	83,1
04-09-2017 15:37:58	A319	A	70,7	74,2	83,5
04-09-2017 15:40:07	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
04-09-2017 15:42:12	A321	A	70,7	74,1	83,3
04-09-2017 15:43:49	B738	A	73,9	76,8	85,3
04-09-2017 15:45:33	E170	A	71,0	73,3	83,3
04-09-2017 15:47:45	B734	A	74,5	78,6	88,1
04-09-2017 15:49:41	E195	A	71,0	73,5	83,1
04-09-2017 15:51:37	E170	A	70,5	73,7	83,3
04-09-2017 15:53:27	E170	A	69,6	72,3	81,9
04-09-2017 15:55:12	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
04-09-2017 15:57:17	E195	A	71,1	74,5	83,8
04-09-2017 15:59:10	B738	A	72,0	75,6	84,8
04-09-2017 16:01:10	DH8D	A	69,1	70,5	80,5
04-09-2017 16:02:58	E170	A	70,5	73,5	83,1
04-09-2017 16:07:53	B738	A	72,4	75,7	84,8
04-09-2017 16:10:48	E195	A	72,0	76,3	84,3
04-09-2017 16:23:42	E195	A	72,1	75,1	84,1
04-09-2017 16:27:06	E170	A	70,3	72,0	81,1
04-09-2017 16:32:24	B738	A	73,1	76,7	86,3
04-09-2017 16:40:24	A319	A	70,5	72,7	82,0
04-09-2017 16:54:40	A320	A	70,6	73,2	82,4
04-09-2017 16:56:51	LJ75	A	67,0	70,0	79,1
04-09-2017 17:13:14	A320	A	72,7	76,1	86,0
04-09-2017 17:21:15	CRJ9	A	70,6	72,9	82,7
04-09-2017 17:23:21	B738	A	72,1	75,1	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2017 17:42:05	A321	A	73,4	76,4	85,9
04-09-2017 17:44:26	A320	A	68,9	70,0	78,4
04-09-2017 17:50:28	P180	A	74,6	79,5	89,1
04-09-2017 17:52:52	A321	A	72,0	74,9	85,1
04-09-2017 18:03:09	A320	A	72,9	76,8	86,1
04-09-2017 18:06:56	A320	A	72,3	75,2	85,1
04-09-2017 18:09:23	E170	A	70,3	73,0	82,6
04-09-2017 18:11:52	DH8D	A	69,1	70,9	80,3
04-09-2017 18:15:28	DH8D	A	68,6	70,7	79,0
04-09-2017 18:17:45	DH8D	A	68,3	71,0	80,1
04-09-2017 18:19:44	B738	A	72,6	77,7	86,6
04-09-2017 18:21:52	A320	A	72,1	75,8	85,9
04-09-2017 18:25:21	E170	A	71,6	74,8	84,8
04-09-2017 18:27:46	CRJ9	A	69,9	72,1	82,2
04-09-2017 18:29:52	E170	A	72,4	75,7	83,2
04-09-2017 18:32:14	E170	A	70,3	73,6	82,0
04-09-2017 18:34:42	DH8D	A	69,0	71,2	80,1
04-09-2017 18:41:10	A320	A	71,7	74,8	84,5
04-09-2017 18:43:38	DH8D	A	71,3	75,1	83,3
04-09-2017 18:46:12	CL30	A	67,5	69,5	77,9
04-09-2017 18:48:41	DH8D	A	70,6	73,7	82,6
04-09-2017 18:50:53	E170	A	70,7	72,9	82,7
04-09-2017 18:53:07	E170	A	70,8	73,3	81,9
04-09-2017 18:55:16	DH8D	A	69,2	71,6	81,0
04-09-2017 18:57:24	A320	A	73,0	76,5	86,5
04-09-2017 18:59:44	E170	A	70,6	72,8	82,9
04-09-2017 19:01:33	E190	A	74,1	78,3	86,6
04-09-2017 19:03:37	E170	A	70,6	74,3	83,6
04-09-2017 19:05:34	CRJ9	A	72,5	74,9	83,9
04-09-2017 19:08:06	DH8D	A	69,8	71,6	82,4
04-09-2017 19:10:27	B738	A	72,7	75,7	84,5
04-09-2017 19:12:33	B738	A	73,8	76,9	86,4
04-09-2017 19:14:21	CRJ9	A	69,6	72,1	82,1
04-09-2017 19:16:51	AT45	A	70,3	72,3	81,8
04-09-2017 19:19:04	E195	A	70,7	73,4	83,7
04-09-2017 19:21:20	DH8D	A	72,9	78,1	85,7
04-09-2017 19:23:46	SF34	A	68,7	71,0	78,7
04-09-2017 19:25:52	A320	A	73,0	76,3	86,7
04-09-2017 19:28:06	A320	A	70,6	73,7	83,4
04-09-2017 19:30:12	A320	A	72,2	74,9	84,7
04-09-2017 19:32:44	E190	A	72,0	74,7	84,3
04-09-2017 19:34:58	A320	A	72,2	75,7	85,2
04-09-2017 19:37:16	B738	A	71,8	75,3	84,6
04-09-2017 19:40:13	AN26	A	72,7	75,5	83,8
04-09-2017 19:42:54	B738	A	71,9	75,3	84,5
04-09-2017 19:45:43	CRJ9	A	70,7	73,6	83,0
04-09-2017 20:09:14	B738	A	71,7	75,0	84,9
04-09-2017 20:14:14	E35L	A	67,8	68,8	76,8
04-09-2017 20:17:13	A320	A	71,6	74,0	84,1
04-09-2017 20:21:26	B738	A	72,7	76,8	85,3
04-09-2017 20:30:14	E195	A	71,3	76,4	84,4
04-09-2017 20:36:05	B735	A	72,9	77,7	84,6
04-09-2017 20:52:49	B738	A	72,9	75,9	85,2
04-09-2017 20:58:27	A321	A	72,8	76,6	85,8
04-09-2017 21:00:42	CRJ9	A	70,1	72,4	81,6
04-09-2017 21:02:55	B738	A	71,9	75,1	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2017 21:04:54	A321	A	70,4	72,5	80,4
04-09-2017 21:07:09	E195	A	71,1	73,8	83,2
04-09-2017 21:11:27	E170	A	71,0	72,7	81,4
04-09-2017 21:22:33	A320	A	71,3	74,5	83,1
04-09-2017 21:24:46	E170	A	71,3	73,5	83,0
04-09-2017 21:27:53	DH8D	A	68,9	70,6	78,0
04-09-2017 21:29:57	B734	A	71,1	73,9	82,9
04-09-2017 21:32:18	E195	A	70,8	73,8	83,5
04-09-2017 21:35:15	A321	A	72,8	75,8	84,8
04-09-2017 21:37:04	E170	A	70,7	73,5	82,4
04-09-2017 21:39:17	B738	A	71,6	75,0	83,4
04-09-2017 21:40:55	B738	A	72,2	75,3	84,5
04-09-2017 21:43:06	E170	A	70,8	73,3	82,2
04-09-2017 21:45:14	E170	A	71,6	74,7	83,4
04-09-2017 21:46:58	E170	A	70,4	73,4	82,2
04-09-2017 21:48:54	E170	A	69,9	72,4	82,2
04-09-2017 21:50:17	E195	A	72,3	76,2	83,7
04-09-2017 21:54:35	E170	A	71,1	73,2	83,2
04-09-2017 21:56:05	B738	A	71,6	74,9	83,9
04-09-2017 21:58:08	DH8D	A	68,3	71,0	79,1
05-09-2017 06:02:41	E195	A	70,4	72,0	82,7
05-09-2017 06:05:44	B738	A	72,1	74,8	83,3
05-09-2017 06:07:56	E170	A	70,1	72,4	82,1
05-09-2017 06:10:52	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
05-09-2017 06:12:55	DH8D	A	68,8	69,7	78,3
05-09-2017 06:15:05	E170	A	69,6	70,6	79,6
05-09-2017 06:17:28	B734	A	72,9	76,7	84,4
05-09-2017 06:19:28	A320	A	71,1	73,7	82,9
05-09-2017 06:21:47	DH8D	A	68,9	70,0	79,7
05-09-2017 06:27:12	CRJ9	A	69,7	71,8	80,5
05-09-2017 06:29:23	E170	A	70,0	72,3	81,1
05-09-2017 06:35:41	DH8D	A	69,1	70,5	78,7
05-09-2017 06:38:11	E170	A	70,4	72,9	81,2
05-09-2017 06:40:00	B738	A	72,1	75,0	83,6
05-09-2017 06:42:16	E170	A	70,6	72,4	81,4
05-09-2017 06:44:29	B738	A	72,7	75,4	83,8
05-09-2017 06:46:51	E170	A	70,3	72,9	81,4
05-09-2017 06:49:08	A332	A	72,6	75,5	85,6
05-09-2017 07:01:31	MD82	A	73,5	77,2	86,5
05-09-2017 07:13:25	B734	A	72,0	76,3	85,2
05-09-2017 07:15:57	B738	A	73,1	76,4	86,1
05-09-2017 07:18:02	B738	A	72,0	73,5	83,5
05-09-2017 07:20:51	AT72	A	69,7	72,1	81,2
05-09-2017 07:26:21	B738	A	73,5	76,7	84,7
05-09-2017 07:35:03	B738	A	71,4	73,2	82,9
05-09-2017 07:43:25	B738	A	72,4	74,8	84,1
05-09-2017 07:45:44	E195	A	70,9	73,5	82,3
05-09-2017 07:48:11	B788	A	70,8	73,7	83,5
05-09-2017 07:51:18	A320	A	69,7	70,7	80,1
05-09-2017 07:57:31	B738	A	72,1	75,5	83,6
05-09-2017 07:59:58	DH8D	A	68,6	70,9	80,1
05-09-2017 08:07:19	A320	A	70,6	72,9	82,7
05-09-2017 08:18:18	CRJ9	A	69,6	72,4	81,4
05-09-2017 08:28:56	A320	A	72,1	74,7	84,2
05-09-2017 08:31:05	AT45	A	68,5	70,2	79,3
05-09-2017 08:33:24	E170	A	68,4	70,5	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2017 08:40:31	A320	A	73,9	77,0	86,5
05-09-2017 08:42:25	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
05-09-2017 08:50:01	A320	A	70,3	73,8	82,4
05-09-2017 08:52:17	A319	A	73,1	76,5	84,6
05-09-2017 08:54:10	E195	A	69,6	72,7	81,7
05-09-2017 08:58:46	A320	A	71,6	74,5	83,1
05-09-2017 09:01:25	CRJ7	A	67,9	69,4	79,0
05-09-2017 09:04:14	E170	A	69,9	71,6	81,3
05-09-2017 09:06:03	E170	A	70,9	72,7	81,7
05-09-2017 09:08:09	A319	A	73,2	76,9	85,2
05-09-2017 09:12:56	CRJ9	A	70,1	72,3	81,8
05-09-2017 09:15:34	CRJ9	A	71,6	74,4	83,1
05-09-2017 09:18:14	B738	A	70,3	72,5	81,7
05-09-2017 09:23:08	E170	A	69,9	72,8	81,0
05-09-2017 09:27:40	DH8D	A	68,7	72,5	80,5
05-09-2017 09:29:57	CRJ9	A	69,7	71,3	79,7
05-09-2017 09:33:40	E170	A	70,7	72,7	82,1
05-09-2017 09:37:48	DH8D	A	69,7	71,4	79,7
05-09-2017 09:42:42	E170	A	68,1	70,5	79,6
05-09-2017 09:44:38	A320	A	69,4	70,8	79,8
05-09-2017 09:46:35	B738	A	70,9	73,4	82,4
05-09-2017 09:54:09	A321	A	70,9	73,4	83,0
05-09-2017 09:55:56	E170	A	70,0	72,8	81,1
05-09-2017 10:04:21	B788	A	72,0	75,1	85,3
05-09-2017 10:09:00	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
05-09-2017 10:21:27	A320	A	69,7	71,6	81,2
05-09-2017 10:32:49	E170	A	69,7	71,5	80,1
05-09-2017 10:36:28	A320	A	70,2	73,3	81,4
05-09-2017 11:02:27	E195	A	71,2	73,7	82,4
05-09-2017 11:10:48	A320	A	70,6	72,4	81,7
05-09-2017 11:14:18	A320	A	68,9	70,5	79,7
05-09-2017 11:16:46	A320	A	70,1	71,6	80,9
05-09-2017 11:32:56	A321	A	68,6	70,6	79,7
05-09-2017 11:35:42	B738	A	71,3	73,0	81,7
05-09-2017 11:39:50	A320	A	71,6	73,7	82,7
05-09-2017 11:52:25	A321	A	70,3	71,8	79,8
05-09-2017 11:53:58	CRJ9	A	68,3	69,5	77,9
05-09-2017 11:56:30	B77W	A	74,3	77,2	86,6
05-09-2017 11:59:04	E170	A	71,1	73,9	81,5
05-09-2017 12:01:56	E170	A	69,0	70,5	78,5
05-09-2017 12:03:53	A320	A	71,1	73,9	82,6
05-09-2017 12:06:35	A320	A	69,1	71,3	80,8
05-09-2017 12:09:12	E170	A	70,3	72,2	80,3
05-09-2017 12:11:47	E170	A	69,4	71,3	79,0
05-09-2017 12:16:08	A321	A	71,4	73,9	82,5
05-09-2017 12:19:48	E195	A	70,8	73,3	81,6
05-09-2017 12:25:43	A321	A	71,6	74,4	82,4
05-09-2017 12:28:05	E170	A	69,6	71,4	79,6
05-09-2017 12:30:57	DH8D	A	67,7	69,0	76,7
05-09-2017 12:33:07	E195	A	71,5	74,1	81,9
05-09-2017 12:36:24	CRJ9	A	68,8	70,4	78,8
05-09-2017 12:38:24	B734	A	72,0	75,4	82,8
05-09-2017 12:40:30	E195	A	71,5	73,5	82,3
05-09-2017 12:43:01	P180	A	73,5	76,6	86,8
05-09-2017 12:45:17	B738	A	71,1	72,6	81,6
05-09-2017 12:47:23	B738	A	70,8	72,8	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2017 12:51:09	E170	A	70,5	72,4	81,3
05-09-2017 12:53:10	E170	A	69,7	72,1	79,7
05-09-2017 12:55:30	B788	A	72,5	74,9	83,9
05-09-2017 12:58:02	E170	A	69,2	70,8	80,0
05-09-2017 13:00:05	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
05-09-2017 13:07:09	B763	A	71,0	72,8	82,8
05-09-2017 13:09:37	B738	A	71,2	73,3	82,7
05-09-2017 13:16:15	A320	A	70,1	72,0	81,3
05-09-2017 13:18:24	C295	A	69,7	71,4	79,3
05-09-2017 13:22:12	B788	A	72,0	75,3	84,6
05-09-2017 13:32:07	B738	A	72,5	75,0	83,7
05-09-2017 13:36:16	DH8D	A	69,8	71,8	79,4
05-09-2017 13:39:19	CRJ9	A	71,3	73,3	82,1
05-09-2017 13:41:41	B738	A	72,2	74,9	84,7
05-09-2017 13:44:47	B788	A	71,3	73,5	83,3
05-09-2017 13:48:03	B788	A	71,0	73,1	83,0
05-09-2017 13:51:17	F100	A	68,4	69,8	78,4
05-09-2017 13:55:49	E170	A	70,8	73,3	81,6
05-09-2017 14:01:01	A320	A	71,6	73,5	83,3
05-09-2017 14:14:22	A320	A	72,2	74,8	84,3
05-09-2017 14:16:38	DH8D	A	70,1	72,5	81,3
05-09-2017 14:18:49	DH8D	A	68,7	69,5	78,7
05-09-2017 14:24:10	DH8D	A	68,2	69,0	77,2
05-09-2017 14:27:49	B738	A	72,0	74,5	83,5
05-09-2017 14:32:09	W3	A	71,6	74,5	84,8
05-09-2017 14:37:13	A321	A	71,8	74,2	83,6
05-09-2017 14:50:14	E170	A	71,3	73,9	83,6
05-09-2017 14:56:49	E195	A	70,7	73,5	82,7
05-09-2017 15:01:05	M8	A	72,6	76,0	85,6
05-09-2017 15:04:11	B788	A	73,0	76,1	85,6
05-09-2017 15:06:59	E170	A	70,9	72,5	82,0
05-09-2017 15:09:21	DH8D	A	67,1	67,9	76,1
05-09-2017 15:11:22	E195	A	70,8	72,9	81,9
05-09-2017 15:13:06	E170	A	70,5	72,5	81,7
05-09-2017 15:15:36	A320	A	72,5	74,6	84,5
05-09-2017 15:18:54	B735	A	71,4	73,3	82,5
05-09-2017 15:20:46	B738	A	71,1	73,9	82,8
05-09-2017 15:22:34	CRJ9	A	70,6	72,5	81,0
05-09-2017 15:27:14	E170	A	70,7	72,8	82,2
05-09-2017 15:28:38	A321	A	69,8	72,9	82,6
05-09-2017 15:30:25	E170	A	69,8	72,2	80,6
05-09-2017 15:32:17	DH8D	A	68,3	69,1	77,8
05-09-2017 15:33:53	E170	A	71,7	74,6	83,7
05-09-2017 15:35:41	B738	A	72,4	75,7	83,5
05-09-2017 15:37:17	A319	A	72,1	74,4	83,3
05-09-2017 15:39:46	CRJ9	A	70,8	73,3	81,6
05-09-2017 15:43:46	G280	A	68,8	69,6	78,3
05-09-2017 15:45:33	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
05-09-2017 15:46:53	DH8D	A	69,8	71,6	81,2
05-09-2017 15:48:57	E170	A	69,5	70,7	79,5
05-09-2017 15:52:26	E195	A	70,7	73,2	83,0
05-09-2017 15:54:18	E170	A	70,8	73,2	82,3
05-09-2017 15:55:47	E170	A	70,0	71,8	81,2
05-09-2017 15:59:07	E195	A	72,0	74,7	83,7
05-09-2017 16:07:51	A320	A	70,2	72,6	82,3
05-09-2017 16:10:03	E195	A	71,8	74,4	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2017 16:12:53	GLF5	A	68,6	69,3	77,6
05-09-2017 16:27:01	E195	A	71,6	73,7	82,8
05-09-2017 16:28:53	B738	A	72,5	75,3	84,3
05-09-2017 16:33:31	A319	A	74,4	77,9	87,0
05-09-2017 16:41:24	A320	A	71,1	73,1	82,6
05-09-2017 17:01:51	A320	A	70,3	72,2	82,3
05-09-2017 17:11:26	A320	A	71,2	73,0	82,3
05-09-2017 17:14:28	A320	A	70,9	73,1	82,9
05-09-2017 17:22:14	CRJ9	A	70,3	72,1	81,4
05-09-2017 17:24:27	B738	A	71,3	73,8	82,1
05-09-2017 17:26:18	B738	A	72,8	75,9	85,1
05-09-2017 17:37:54	A321	A	70,4	72,7	82,2
05-09-2017 17:44:10	B738	A	72,5	75,4	84,6
05-09-2017 17:51:27	A320	A	70,5	72,7	82,3
05-09-2017 18:02:57	B788	A	72,1	75,0	84,9
05-09-2017 18:05:01	A321	A	70,9	72,9	82,7
05-09-2017 18:06:59	DH8D	A	70,6	72,4	81,4
05-09-2017 18:11:06	A320	A	71,4	74,1	83,7
05-09-2017 18:13:18	E170	A	70,1	72,4	81,5
05-09-2017 18:15:33	E190	A	70,7	73,4	83,0
05-09-2017 18:18:03	E170	A	72,5	75,8	84,6
05-09-2017 18:27:34	A320	A	71,0	73,3	82,5
05-09-2017 18:30:29	E170	A	70,0	71,9	81,7
05-09-2017 18:32:39	DH8D	A	71,4	73,6	83,7
05-09-2017 18:34:53	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
05-09-2017 18:38:48	E170	A	70,5	72,6	82,6
05-09-2017 18:42:02	E170	A	70,7	72,4	81,8
05-09-2017 18:45:57	E170	A	69,8	71,6	80,9
05-09-2017 18:49:55	DH8D	A	69,6	73,2	82,9
05-09-2017 18:52:54	B734	A	73,1	76,3	85,1
05-09-2017 18:55:15	B738	A	72,2	74,5	84,2
05-09-2017 18:57:33	CRJ9	A	70,0	72,0	80,5
05-09-2017 18:59:33	A320	A	71,2	73,2	82,6
05-09-2017 19:05:18	A320	A	72,9	76,6	86,1
05-09-2017 19:07:10	B738	A	72,2	75,4	84,8
05-09-2017 19:09:21	DH8D	A	70,0	71,5	81,5
05-09-2017 19:11:26	DH8D	A	68,4	69,7	78,8
05-09-2017 19:13:41	CRJ9	A	69,2	71,1	81,3
05-09-2017 19:15:44	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
05-09-2017 19:18:02	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
05-09-2017 19:20:32	AN26	A	74,3	78,5	85,4
05-09-2017 19:22:30	B752	A	70,8	72,4	83,1
05-09-2017 19:25:26	AT45	A	68,4	69,8	78,4
05-09-2017 19:31:16	SF34	A	70,3	71,5	80,3
05-09-2017 19:33:02	E195	A	71,7	74,7	83,7
05-09-2017 19:35:48	E170	A	70,0	72,6	80,8
05-09-2017 19:38:13	B738	A	72,2	74,5	84,3
05-09-2017 19:44:15	A320	A	71,6	74,4	84,4
05-09-2017 19:52:03	B738	A	69,8	71,5	81,0
05-09-2017 19:55:01	CRJ9	A	70,8	72,7	82,3
05-09-2017 20:04:21	B738	A	72,4	75,3	84,9
05-09-2017 20:06:02	B738	A	73,2	75,9	85,6
05-09-2017 20:08:22	B738	A	72,5	75,5	85,0
05-09-2017 20:11:50	B738	A	72,0	74,5	84,6
05-09-2017 20:14:07	CRJ9	A	69,3	71,6	80,5
05-09-2017 20:16:05	B733	A	72,4	75,6	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2017 20:18:30	B734	A	72,8	76,8	85,8
05-09-2017 20:22:53	A321	A	72,2	74,4	84,2
05-09-2017 20:25:09	SF34	A	69,2	70,4	78,2
05-09-2017 20:27:47	E170	A	70,4	71,9	81,5
05-09-2017 20:36:54	E195	A	71,9	74,6	83,7
05-09-2017 20:39:07	E195	A	71,4	74,0	83,7
05-09-2017 20:55:54	E195	A	71,8	74,6	83,6
05-09-2017 21:02:26	CRJ9	A	69,9	72,0	81,4
05-09-2017 21:07:15	E170	A	71,0	73,3	82,7
05-09-2017 21:15:22	E170	A	69,8	71,5	81,3
05-09-2017 21:19:22	E195	A	70,5	72,0	82,2
05-09-2017 21:21:36	E170	A	71,2	73,6	83,8
05-09-2017 21:24:07	B738	A	72,7	75,2	85,0
05-09-2017 21:26:11	B738	A	71,4	73,7	83,7
05-09-2017 21:28:53	C560	A	68,2	69,2	77,8
05-09-2017 21:32:55	E170	A	71,2	73,1	83,3
05-09-2017 21:38:44	E170	A	70,0	71,7	80,8
05-09-2017 21:42:36	DH8D	A	68,8	70,2	79,9
05-09-2017 21:45:00	E170	A	70,6	73,1	83,2
05-09-2017 21:47:04	B734	A	73,4	76,5	85,5
05-09-2017 21:48:51	B738	A	71,8	73,8	83,8
05-09-2017 21:52:30	B738	A	72,4	75,2	84,4
05-09-2017 21:54:32	A320	A	71,3	74,0	83,3
05-09-2017 21:57:02	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
05-09-2017 21:58:48	DH8D	A	68,7	70,6	79,8
06-09-2017 06:01:02	MD11	A	76,7	80,5	88,5
06-09-2017 06:04:08	B752	A	71,7	73,9	84,0
06-09-2017 06:09:12	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
06-09-2017 06:15:55	E195	A	70,5	73,1	82,0
06-09-2017 06:17:42	E170	A	70,1	71,9	81,8
06-09-2017 06:19:29	E170	A	71,4	74,0	83,1
06-09-2017 06:21:22	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
06-09-2017 06:23:54	CRJ9	A	70,5	72,6	82,0
06-09-2017 06:25:46	E195	A	71,2	74,6	82,3
06-09-2017 06:27:36	E195	A	71,7	74,5	83,4
06-09-2017 06:29:29	E170	A	71,6	73,6	83,0
06-09-2017 06:31:35	DH8D	A	68,7	69,9	79,1
06-09-2017 06:33:16	DH8D	A	70,8	73,3	81,9
06-09-2017 06:35:08	DH8D	A	69,1	70,0	79,5
06-09-2017 06:37:05	DH8D	A	68,3	69,2	78,7
06-09-2017 06:39:19	E170	A	69,8	71,4	80,6
06-09-2017 06:40:55	E170	A	69,7	71,1	80,5
06-09-2017 06:43:07	B734	A	72,2	76,4	84,5
06-09-2017 06:45:02	B738	A	72,0	74,9	84,7
06-09-2017 06:46:54	DH8D	A	68,8	69,7	78,4
06-09-2017 06:48:55	AT72	A	69,6	71,1	81,1
06-09-2017 07:11:06	B738	A	71,3	72,8	81,7
06-09-2017 07:13:11	A320	A	71,4	73,4	82,9
06-09-2017 07:15:03	B738	A	72,0	74,0	83,8
06-09-2017 07:23:26	B738	A	72,6	75,2	84,6
06-09-2017 07:31:34	B738	A	71,5	73,5	83,3
06-09-2017 07:39:50	B738	A	72,0	74,6	83,5
06-09-2017 07:43:49	B738	A	72,1	74,6	83,6
06-09-2017 07:53:40	B738	A	72,1	74,9	84,7
06-09-2017 08:03:05	B788	A	71,8	74,4	84,6
06-09-2017 08:06:12	DH8D	A	69,8	71,0	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2017 08:15:31	CRJ9	A	70,9	73,0	82,4
06-09-2017 08:18:10	F100	A	69,7	71,5	80,4
06-09-2017 08:20:14	AT45	A	70,8	72,3	82,3
06-09-2017 08:26:16	E170	A	70,5	72,0	81,6
06-09-2017 08:38:39	A320	A	70,5	72,6	81,9
06-09-2017 08:41:28	E190	A	71,0	73,6	82,1
06-09-2017 08:43:54	SU95	A	72,9	75,6	84,7
06-09-2017 08:50:43	B738	A	72,4	74,8	84,5
06-09-2017 08:54:04	E195	A	71,2	73,4	83,0
06-09-2017 08:57:39	E190	A	72,0	75,4	83,5
06-09-2017 09:00:26	CRJ9	A	68,4	69,6	78,4
06-09-2017 09:03:15	E170	A	69,9	71,5	81,0
06-09-2017 09:12:47	E170	A	70,3	72,3	81,8
06-09-2017 09:18:43	B752	A	72,1	74,6	84,4
06-09-2017 09:20:54	E170	A	70,4	72,3	81,2
06-09-2017 09:22:42	CRJ9	A	69,9	71,3	80,3
06-09-2017 09:24:24	CRJ9	A	70,4	71,6	81,2
06-09-2017 09:28:12	A320	A	71,5	73,1	82,6
06-09-2017 09:30:09	E170	A	72,2	74,4	83,7
06-09-2017 09:32:06	CRJ9	A	71,1	73,2	81,9
06-09-2017 09:33:54	E170	A	71,8	74,2	82,9
06-09-2017 09:35:44	CRJ9	A	71,0	72,6	81,8
06-09-2017 09:37:53	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
06-09-2017 09:40:19	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
06-09-2017 09:42:34	A320	A	70,0	71,1	80,8
06-09-2017 09:45:00	A321	A	70,8	72,5	81,9
06-09-2017 09:47:43	A320	A	71,2	73,3	82,9
06-09-2017 09:51:59	B734	A	73,0	76,4	84,2
06-09-2017 09:54:02	E170	A	69,5	71,1	79,9
06-09-2017 09:58:29	DH8D	A	70,0	71,5	79,5
06-09-2017 10:03:44	E190	A	70,8	72,7	82,0
06-09-2017 10:12:55	DH8D	A	69,2	70,1	78,8
06-09-2017 10:26:00	DH8D	A	72,7	78,0	87,0
06-09-2017 10:39:15	A321	A	71,7	74,5	82,9
06-09-2017 10:44:04	A320	A	69,9	71,5	81,7
06-09-2017 11:01:26	E195	A	70,9	73,3	82,7
06-09-2017 11:03:33	DH8D	A	70,9	74,0	82,4
06-09-2017 11:16:11	A321	A	72,8	75,2	84,6
06-09-2017 11:21:46	A319	A	73,7	77,0	86,5
06-09-2017 11:23:55	A321	A	71,0	73,0	83,0
06-09-2017 11:25:25	A320	A	72,5	75,2	84,5
06-09-2017 11:27:35	A319	A	71,7	74,0	84,0
06-09-2017 11:29:59	A321	A	71,4	74,6	83,4
06-09-2017 11:32:08	A320	A	72,7	75,4	85,0
06-09-2017 11:36:00	A320	A	72,0	75,4	83,8
06-09-2017 11:38:15	B738	A	72,3	74,9	84,8
06-09-2017 11:40:40	A321	A	72,9	75,7	84,9
06-09-2017 11:55:33	CRJ9	A	69,9	72,0	81,7
06-09-2017 11:57:46	E170	A	70,4	71,9	81,8
06-09-2017 11:59:45	B77W	A	74,9	78,6	88,4
06-09-2017 12:02:28	E170	A	71,0	72,6	82,1
06-09-2017 12:04:17	E170	A	70,3	71,8	81,5
06-09-2017 12:05:56	B738	A	72,3	74,8	84,1
06-09-2017 12:08:00	E170	A	71,0	73,4	82,8
06-09-2017 12:10:01	B744	A	77,3	81,6	91,6
06-09-2017 12:12:23	E195	A	71,6	73,5	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2017 12:15:32	A321	A	72,4	74,9	84,5
06-09-2017 12:23:36	E195	A	71,2	73,2	82,9
06-09-2017 12:27:57	CRJ9	A	70,0	71,8	81,2
06-09-2017 12:30:07	E170	A	71,5	73,8	83,2
06-09-2017 12:34:12	E170	A	70,2	72,3	81,3
06-09-2017 12:36:33	B788	A	72,1	75,7	85,5
06-09-2017 12:39:03	DH8D	A	69,5	71,5	81,0
06-09-2017 12:41:16	DH8D	A	68,3	69,8	77,9
06-09-2017 12:45:02	A320	A	71,1	73,2	83,2
06-09-2017 12:47:21	E195	A	71,3	73,5	83,1
06-09-2017 12:50:29	E195	A	71,5	74,2	83,3
06-09-2017 12:52:41	B788	A	73,3	76,7	86,5
06-09-2017 12:55:14	E170	A	71,9	74,3	83,4
06-09-2017 12:57:08	B788	A	72,2	74,4	84,8
06-09-2017 12:59:29	DH8D	A	68,4	69,0	77,4
06-09-2017 13:01:05	B738	A	72,4	74,9	83,9
06-09-2017 13:03:19	DH8D	A	69,2	71,3	79,7
06-09-2017 13:05:50	B788	A	71,8	74,5	84,6
06-09-2017 13:11:29	A320	A	70,2	72,8	82,5
06-09-2017 13:13:28	A320	A	70,7	73,1	82,5
06-09-2017 13:15:44	M28	A	69,8	71,2	78,8
06-09-2017 13:18:54	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
06-09-2017 13:21:05	CRJ9	A	71,8	73,6	82,9
06-09-2017 13:23:01	E170	A	71,1	73,0	82,3
06-09-2017 13:24:54	A320	A	70,8	72,5	82,6
06-09-2017 13:36:26	A319	A	71,1	73,4	82,9
06-09-2017 13:38:20	AT45	A	70,6	73,0	82,6
06-09-2017 13:41:22	B788	A	72,4	74,5	84,4
06-09-2017 13:43:42	B738	A	72,1	74,6	84,5
06-09-2017 13:45:47	A320	A	71,6	74,8	83,9
06-09-2017 13:48:16	B738	A	72,5	75,3	84,5
06-09-2017 13:52:36	B738	A	69,4	71,2	79,8
06-09-2017 13:54:47	B763	A	73,2	75,8	86,4
06-09-2017 13:57:30	PC12	A	68,9	70,2	77,9
06-09-2017 14:00:09	B733	A	72,3	74,8	83,7
06-09-2017 14:03:07	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
06-09-2017 14:05:58	E190	A	72,4	75,7	84,9
06-09-2017 14:07:57	A321	A	72,4	74,1	83,8
06-09-2017 14:09:58	B738	A	71,6	74,1	83,9
06-09-2017 14:11:54	E170	A	69,4	71,1	79,4
06-09-2017 14:13:42	A319	A	71,5	73,3	82,9
06-09-2017 14:22:14	B738	A	73,4	76,3	85,7
06-09-2017 14:42:24	B788	A	72,6	75,2	84,9
06-09-2017 14:49:23	DH8D	A	69,3	70,4	79,8
06-09-2017 14:52:31	A320	A	70,7	72,9	82,5
06-09-2017 14:59:48	E195	A	72,5	75,6	84,0
06-09-2017 15:01:23	E170	A	71,0	73,0	82,4
06-09-2017 15:03:48	A333	A	73,8	77,6	88,1
06-09-2017 15:06:37	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
06-09-2017 15:08:30	DH8D	A	69,4	70,1	79,0
06-09-2017 15:14:39	CRJ9	A	69,6	71,4	80,1
06-09-2017 15:16:51	CRJ9	A	71,5	73,9	82,7
06-09-2017 15:21:13	B738	A	72,6	75,6	84,4
06-09-2017 15:26:21	E170	A	69,8	71,8	81,3
06-09-2017 15:28:02	CRJ9	A	71,6	73,9	83,1
06-09-2017 15:30:24	DH8D	A	70,9	72,4	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2017 15:33:58	E170	A	70,9	73,2	82,3
06-09-2017 15:38:59	B734	A	72,8	76,0	84,5
06-09-2017 15:40:58	DH8D	A	69,9	71,0	79,4
06-09-2017 15:42:50	A319	A	69,8	71,5	80,3
06-09-2017 15:44:33	E170	A	70,4	72,1	81,2
06-09-2017 15:46:43	DH8D	A	70,2	72,3	81,4
06-09-2017 15:48:25	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
06-09-2017 15:49:56	A321	A	70,9	73,8	83,5
06-09-2017 15:51:59	B738	A	71,9	74,3	84,2
06-09-2017 15:53:41	E170	A	69,8	71,6	80,6
06-09-2017 15:55:06	E170	A	72,1	75,1	83,5
06-09-2017 15:57:44	E195	A	71,8	74,4	83,3
06-09-2017 16:02:58	E195	A	70,7	73,1	82,2
06-09-2017 16:04:50	B738	A	72,5	75,2	84,6
06-09-2017 16:08:04	E195	A	71,9	74,4	83,3
06-09-2017 16:10:08	B738	A	73,4	75,9	85,4
06-09-2017 16:17:14	B738	A	71,8	74,4	84,1
06-09-2017 16:19:36	E195	A	70,3	74,0	84,2
06-09-2017 16:21:20	E170	A	71,1	73,7	82,8
06-09-2017 16:23:17	GLF5	A	68,4	69,3	77,4
06-09-2017 16:25:06	B738	A	71,9	74,8	84,2
06-09-2017 16:27:58	E170	A	71,1	73,0	82,9
06-09-2017 16:36:13	A319	A	73,0	75,6	84,5
06-09-2017 16:59:43	A320	A	70,9	72,8	82,9
06-09-2017 17:18:03	B738	A	70,3	72,3	80,7
06-09-2017 17:22:53	CRJ9	A	70,6	72,4	81,7
06-09-2017 17:31:10	A320	A	70,8	72,2	82,2
06-09-2017 17:34:06	C295	A	70,8	73,2	81,6
06-09-2017 17:36:36	C56X	A	71,0	73,0	81,0
06-09-2017 17:38:38	PC12	A	70,2	71,5	79,2
06-09-2017 17:41:17	A321	A	71,3	74,4	82,8
06-09-2017 17:44:05	A321	A	71,4	74,1	83,7
06-09-2017 17:48:56	B738	A	72,8	75,5	84,9
06-09-2017 17:51:41	B738	A	72,0	74,7	83,7
06-09-2017 17:59:20	E175	A	70,2	72,4	82,0
06-09-2017 18:02:56	DH8D	A	69,4	71,1	81,1
06-09-2017 18:06:13	E170	A	69,8	72,1	81,3
06-09-2017 18:09:22	A320	A	71,3	73,6	83,4
06-09-2017 18:13:17	A320	A	71,2	73,5	83,0
06-09-2017 18:16:00	W3	A	73,9	76,8	86,7
06-09-2017 18:20:04	E190	A	71,3	73,0	82,1
06-09-2017 18:23:09	DH8D	A	72,8	75,0	84,9
06-09-2017 18:26:15	B752	A	73,9	77,1	86,9
06-09-2017 18:28:46	CRJ9	A	70,0	72,0	81,1
06-09-2017 18:30:58	A320	A	72,0	74,6	84,1
06-09-2017 18:33:59	E170	A	72,0	74,0	83,5
06-09-2017 18:36:26	DH8D	A	71,4	74,1	82,9
06-09-2017 18:38:38	E170	A	71,6	73,6	83,4
06-09-2017 18:40:36	DH8D	A	69,4	71,4	81,1
06-09-2017 18:43:49	CRJ9	A	71,0	72,8	81,8
06-09-2017 18:46:08	DH8D	A	69,7	71,0	79,2
06-09-2017 18:48:36	DH8D	A	73,1	75,4	84,8
06-09-2017 18:50:26	DH8D	A	70,0	71,9	81,2
06-09-2017 18:52:44	DH8D	A	70,6	71,9	81,7
06-09-2017 18:54:55	CRJ9	A	71,3	72,9	82,1
06-09-2017 18:57:19	E170	A	71,4	73,9	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2017 18:59:33	E195	A	72,2	74,3	83,4
06-09-2017 19:02:11	E170	A	71,4	73,6	82,9
06-09-2017 19:04:34	B738	A	72,5	74,6	84,3
06-09-2017 19:07:54	A320	A	73,2	76,5	85,8
06-09-2017 19:09:55	F100	A	71,3	73,0	81,7
06-09-2017 19:12:01	A320	A	72,0	74,6	83,8
06-09-2017 19:14:06	E170	A	71,0	72,9	82,5
06-09-2017 19:16:36	SF34	A	67,5	68,1	77,0
06-09-2017 19:19:44	B752	A	70,0	71,4	81,4
06-09-2017 19:22:25	AT75	A	71,0	72,7	82,1
06-09-2017 19:24:13	B738	A	73,2	75,4	84,7
06-09-2017 19:26:59	AN26	A	73,3	77,0	84,5
06-09-2017 19:29:06	DH8D	A	72,2	75,0	84,5
06-09-2017 19:31:26	A320	A	71,4	74,4	83,1
06-09-2017 19:33:40	B738	A	70,7	72,8	82,8
06-09-2017 19:35:59	A320	A	70,9	73,0	82,7
06-09-2017 19:41:56	B738	A	72,1	75,3	84,4
06-09-2017 19:44:04	CRJ9	A	71,3	73,4	82,4
06-09-2017 21:55:42	B738	D	69,4	71,4	82,0
07-09-2017 06:05:22	MD11	A	77,5	83,2	91,7
07-09-2017 06:10:18	DH8D	A	69,4	72,2	82,2
07-09-2017 06:12:45	B734	A	71,9	76,2	84,7
07-09-2017 06:14:56	DH8D	A	67,9	69,2	76,9
07-09-2017 06:17:10	A320	A	71,0	74,5	84,0
07-09-2017 06:19:37	B738	A	73,4	76,3	85,7
07-09-2017 06:21:58	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
07-09-2017 06:24:21	E170	A	72,0	75,1	83,2
07-09-2017 06:26:48	E170	A	70,8	74,1	82,8
07-09-2017 06:29:06	E170	A	70,8	72,7	82,3
07-09-2017 06:31:17	DH8D	A	72,2	75,7	83,7
07-09-2017 06:33:50	E170	A	70,5	73,3	81,6
07-09-2017 06:36:02	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
07-09-2017 06:38:32	E170	A	71,6	75,1	83,0
07-09-2017 06:40:40	DH8D	A	69,5	72,2	79,5
07-09-2017 06:42:57	CRJ9	A	70,6	73,5	83,0
07-09-2017 06:45:52	A332	A	75,6	80,5	89,4
07-09-2017 06:48:17	E195	A	72,6	75,7	84,7
07-09-2017 06:50:38	DH8D	A	68,5	69,7	78,0
07-09-2017 06:52:35	B738	A	72,8	76,9	85,5
07-09-2017 06:54:57	B738	A	72,9	76,7	85,5
07-09-2017 06:57:01	B738	A	70,9	73,8	83,2
07-09-2017 07:06:46	AT72	A	70,6	73,9	82,9
07-09-2017 07:19:13	B738	A	73,5	76,2	85,8
07-09-2017 07:26:15	B738	A	72,3	75,7	85,3
07-09-2017 07:30:16	B738	A	73,1	76,4	85,4
07-09-2017 07:48:48	B788	A	73,2	77,6	86,5
07-09-2017 08:04:20	DH8D	A	69,8	73,6	82,1
07-09-2017 08:07:41	E195	A	72,2	75,7	84,5
07-09-2017 08:15:50	AT45	A	70,4	73,4	82,4
07-09-2017 08:19:35	CRJ9	A	71,6	74,1	83,3
07-09-2017 08:22:48	E170	A	72,5	75,4	84,2
07-09-2017 08:24:42	C56X	A	70,5	73,7	80,9
07-09-2017 08:27:22	A319	A	71,5	73,7	84,0
07-09-2017 08:33:19	A320	A	71,8	75,1	85,0
07-09-2017 08:35:31	DH8D	A	69,8	75,3	83,3
07-09-2017 08:38:21	A320	A	71,5	74,2	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2017 08:40:45	F100	A	69,7	71,5	80,9
07-09-2017 08:43:17	E170	A	73,6	77,8	85,9
07-09-2017 08:47:30	SU95	A	73,2	77,0	86,3
07-09-2017 08:50:28	E190	A	71,1	74,7	83,9
07-09-2017 08:57:02	E170	A	69,7	72,6	83,2
07-09-2017 09:03:33	E170	A	70,5	73,8	83,9
07-09-2017 09:08:35	CRJ9	A	70,2	72,3	82,6
07-09-2017 09:14:04	A320	A	72,3	75,5	85,1
07-09-2017 09:17:55	CRJ9	A	69,0	71,6	81,3
07-09-2017 09:21:50	CRJ9	A	69,7	72,2	82,3
07-09-2017 09:23:55	A320	A	73,4	76,7	86,0
07-09-2017 09:26:06	DH8D	A	68,8	71,4	79,5
07-09-2017 09:28:17	E170	A	70,9	73,8	82,4
07-09-2017 09:30:10	A320	A	71,8	75,3	84,8
07-09-2017 09:32:05	E170	A	72,0	76,2	85,3
07-09-2017 09:34:21	CRJ9	A	69,8	72,6	81,8
07-09-2017 09:36:23	DH8D	A	68,5	70,4	79,3
07-09-2017 09:38:28	E170	A	71,4	74,2	86,0
07-09-2017 09:41:23	B763	A	73,5	78,3	88,0
07-09-2017 09:44:18	DH8D	A	72,4	76,6	84,4
07-09-2017 09:46:22	E195	A	72,2	76,1	84,8
07-09-2017 09:51:38	DH8D	A	68,5	70,8	79,3
07-09-2017 09:53:53	B738	A	72,7	76,0	84,7
07-09-2017 09:56:13	A320	A	72,2	74,9	84,5
07-09-2017 09:58:31	GALX	A	68,4	70,1	78,4
07-09-2017 10:00:37	DH8D	A	70,9	73,6	83,5
07-09-2017 10:02:43	DH8D	A	72,1	74,8	83,6
07-09-2017 10:05:15	DH8D	A	69,6	71,8	81,4
07-09-2017 10:07:31	DH8D	A	69,9	71,8	81,0
07-09-2017 10:09:37	B738	A	73,0	76,5	85,3
07-09-2017 10:11:55	E190	A	72,1	76,5	84,1
07-09-2017 10:14:44	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
07-09-2017 10:18:19	DH8D	A	70,5	74,2	82,6
07-09-2017 10:38:01	W3	A	73,8	78,6	88,0
07-09-2017 10:41:03	A321	A	71,8	75,5	84,1
07-09-2017 10:43:22	B734	A	70,9	75,9	84,3
07-09-2017 10:45:39	A320	A	72,1	75,6	85,4
07-09-2017 10:47:59	A320	A	70,5	73,0	83,2
07-09-2017 10:50:15	B738	A	72,1	75,4	85,8
07-09-2017 11:15:40	A320	A	71,0	73,4	83,6
07-09-2017 11:19:41	RJ1H	A	68,9	70,1	79,7
07-09-2017 11:24:12	B738	A	73,8	78,6	87,4
07-09-2017 11:27:39	A321	A	72,3	75,5	85,3
07-09-2017 11:31:15	C295	A	71,0	73,2	81,4
07-09-2017 11:36:54	E195	A	72,7	74,6	83,8
07-09-2017 11:38:59	A320	A	72,9	76,8	85,9
07-09-2017 11:42:07	B738	A	72,6	76,1	85,9
07-09-2017 11:45:40	A320	A	73,0	76,5	85,8
07-09-2017 11:52:22	B788	A	72,9	75,8	86,5
07-09-2017 11:55:20	A321	A	70,9	73,7	83,6
07-09-2017 11:57:33	E170	A	70,5	72,3	81,7
07-09-2017 11:59:46	CRJ9	A	70,9	73,1	82,1
07-09-2017 12:02:37	E170	A	71,3	73,4	83,3
07-09-2017 12:04:49	A320	A	72,1	75,4	84,9
07-09-2017 12:07:00	E170	A	71,3	74,1	83,0
07-09-2017 12:09:05	E170	A	71,6	74,2	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2017 12:11:18	B738	A	72,8	75,7	84,5
07-09-2017 12:13:17	E170	A	72,2	74,0	83,9
07-09-2017 12:15:23	A321	A	71,8	75,4	84,6
07-09-2017 12:17:25	E195	A	71,5	75,0	84,0
07-09-2017 12:19:16	E195	A	72,9	77,3	85,2
07-09-2017 12:21:12	B738	A	75,5	80,1	88,7
07-09-2017 12:33:59	B738	A	73,1	76,6	85,9
07-09-2017 12:39:06	E170	A	70,5	73,1	82,2
07-09-2017 12:41:57	E170	A	71,1	73,9	82,2
07-09-2017 12:44:19	DH8D	A	75,9	81,0	89,5
07-09-2017 12:47:49	B788	A	73,4	77,5	86,8
07-09-2017 12:50:54	CRJ9	A	70,9	72,9	83,4
07-09-2017 12:53:06	E170	A	70,2	74,2	83,5
07-09-2017 12:55:00	E195	A	72,4	74,6	84,4
07-09-2017 12:57:01	B738	A	71,9	74,5	84,2
07-09-2017 12:58:59	DH8D	A	69,7	71,9	82,0
07-09-2017 13:05:10	B772	A	74,7	79,2	88,6
07-09-2017 13:10:27	B788	A	72,0	75,1	85,1
07-09-2017 13:12:29	A321	A	72,4	76,3	85,6
07-09-2017 13:16:08	E170	A	72,3	75,9	85,1
07-09-2017 13:18:34	CRJ9	A	70,0	73,1	82,1
07-09-2017 13:20:59	DH8D	A	68,4	69,9	79,2
07-09-2017 13:23:43	A320	A	71,8	73,7	83,6
07-09-2017 13:26:16	DH8D	A	71,4	75,0	84,9
07-09-2017 13:34:55	AT45	A	70,3	74,3	83,7
07-09-2017 13:37:48	F100	A	73,2	77,4	86,2
07-09-2017 13:40:38	DH8D	A	68,3	69,5	78,3
07-09-2017 13:43:08	B77W	A	74,9	79,3	89,4
07-09-2017 13:47:55	B738	A	73,2	76,5	86,0
07-09-2017 13:49:59	DH8D	A	72,6	76,6	84,6
07-09-2017 13:52:23	A320	A	72,7	76,0	85,2
07-09-2017 13:54:55	DH8D	A	69,4	71,2	81,1
07-09-2017 13:58:37	A321	A	72,8	76,2	85,8
07-09-2017 14:03:11	B788	A	71,9	74,4	85,6
07-09-2017 14:07:05	B735	A	71,7	75,3	85,0
07-09-2017 14:12:05	F100	A	70,3	73,5	83,1
07-09-2017 14:15:00	A320	A	72,0	75,1	83,8
07-09-2017 14:20:54	B738	A	69,4	71,0	80,2
07-09-2017 14:26:03	A320	A	72,8	75,8	84,2
07-09-2017 14:28:37	B738	A	74,4	78,5	87,5
07-09-2017 14:31:26	B738	A	72,8	77,3	86,2
07-09-2017 14:33:25	DH8D	A	71,9	76,8	84,2
07-09-2017 14:35:59	DH8D	A	70,1	73,3	83,1
07-09-2017 14:39:18	B788	A	72,1	74,8	85,8
07-09-2017 14:41:38	B738	A	73,4	76,8	85,7
07-09-2017 14:45:53	B738	A	72,2	75,4	84,6
07-09-2017 14:49:17	E170	A	72,4	74,7	83,8
07-09-2017 15:06:35	B738	A	71,7	74,1	83,7
07-09-2017 15:08:47	A320	A	70,7	74,6	83,0
07-09-2017 15:10:42	A320	A	70,8	73,1	82,8
07-09-2017 15:13:01	A320	A	72,2	75,2	84,3
07-09-2017 15:17:05	E170	A	71,4	74,8	83,4
07-09-2017 15:19:23	E195	A	71,3	73,6	83,3
07-09-2017 15:21:41	B734	A	72,7	77,3	84,5
07-09-2017 15:23:45	CRJ9	A	69,9	72,4	82,0
07-09-2017 15:26:08	DH8D	A	68,4	70,8	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2017 15:29:05	GLF5	A	67,3	68,3	77,3
07-09-2017 15:31:33	A321	A	71,6	75,1	83,9
07-09-2017 15:33:44	CRJ9	A	71,1	74,0	83,1
07-09-2017 15:41:18	E170	A	70,9	72,2	81,6
07-09-2017 15:43:28	B738	A	71,1	74,3	84,3
07-09-2017 15:45:43	DH8D	A	71,4	74,5	83,7
07-09-2017 15:48:04	E170	A	70,1	73,0	81,9
07-09-2017 15:50:21	E170	A	71,0	73,3	82,5
07-09-2017 15:52:47	E170	A	70,8	74,5	83,6
07-09-2017 15:56:27	E195	A	71,6	74,9	83,9
07-09-2017 16:01:06	DH8D	A	70,5	73,4	82,5
07-09-2017 16:04:09	E170	A	71,8	73,9	83,6
07-09-2017 16:07:09	CRJ9	A	70,8	72,6	81,5
07-09-2017 16:10:57	M28	A	68,7	70,1	77,7
07-09-2017 16:13:32	E195	A	72,2	76,2	84,0
07-09-2017 16:15:30	E170	A	70,7	73,3	82,7
07-09-2017 16:25:00	E195	A	73,0	77,5	84,8
07-09-2017 16:29:35	E195	A	72,4	75,9	84,4
07-09-2017 16:32:07	E170	A	71,1	73,8	82,2
07-09-2017 16:34:23	B738	A	73,4	76,4	85,9
07-09-2017 16:36:53	A319	A	73,2	76,7	86,0
07-09-2017 16:41:59	B738	A	72,1	75,3	83,9
07-09-2017 16:49:41	A320	A	71,2	73,5	83,3
07-09-2017 16:53:10	A321	A	72,6	76,0	84,9
07-09-2017 16:55:23	E195	A	71,9	74,9	84,2
07-09-2017 16:59:26	A320	A	71,5	73,8	83,0
07-09-2017 17:02:41	A320	A	69,2	71,6	81,2
07-09-2017 17:12:21	CRJ9	A	70,9	73,5	82,1
07-09-2017 17:15:56	B738	A	69,5	71,3	80,3
07-09-2017 17:27:57	A320	A	71,1	73,1	83,2
07-09-2017 17:38:43	A320	A	70,3	72,7	82,4
07-09-2017 17:50:01	A321	A	71,2	74,3	83,6
07-09-2017 18:01:46	DH8D	A	69,6	71,5	80,7
07-09-2017 18:06:11	A320	A	72,3	75,3	84,8
07-09-2017 18:13:00	A321	A	72,2	75,3	84,5
07-09-2017 18:21:00	E170	A	71,5	74,0	82,9
07-09-2017 18:23:21	CRJ7	A	70,9	73,2	82,0
07-09-2017 18:25:27	DH8D	A	71,6	74,8	83,3
07-09-2017 18:30:56	E170	A	71,0	73,2	82,7
07-09-2017 18:33:09	DH8D	A	68,9	71,1	81,2
07-09-2017 18:37:07	A319	A	73,8	77,5	87,3
07-09-2017 18:39:40	CRJ9	A	71,6	74,2	83,7
07-09-2017 18:41:35	E195	A	71,2	75,6	84,0
07-09-2017 18:43:40	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
07-09-2017 18:45:19	E170	A	70,6	74,6	84,0
07-09-2017 18:49:25	CRJ9	A	71,5	73,9	82,9
07-09-2017 18:51:35	CRJ9	A	70,9	73,9	82,4
07-09-2017 18:53:48	A320	A	71,8	74,5	84,4
07-09-2017 18:55:47	E190	A	72,1	75,3	85,1
07-09-2017 18:57:41	DH8D	A	68,8	71,2	80,6
07-09-2017 19:00:05	E170	A	71,5	75,1	84,3
07-09-2017 19:02:02	AT72	A	70,2	72,3	82,0
07-09-2017 19:04:02	DH8D	A	69,7	71,4	81,4
07-09-2017 19:06:06	DH8D	A	69,9	71,7	81,3
07-09-2017 19:07:45	E170	A	72,0	74,5	83,5
07-09-2017 19:09:42	DH8D	A	69,7	73,1	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2017 19:12:48	A320	A	72,3	75,5	85,7
07-09-2017 19:14:57	DH8D	A	68,6	70,8	80,9
07-09-2017 19:17:04	B738	A	73,2	76,5	85,8
07-09-2017 19:20:21	AN26	A	72,2	76,5	83,3
07-09-2017 19:23:16	B738	A	72,7	76,6	85,7
07-09-2017 19:26:15	SF34	A	67,4	69,6	79,2
07-09-2017 19:29:37	B738	A	72,4	75,7	84,4
07-09-2017 19:32:14	B738	A	72,1	75,2	84,4
07-09-2017 19:35:21	DH8D	A	71,1	75,4	84,1
07-09-2017 19:40:33	AT75	A	72,6	75,2	84,9
07-09-2017 19:43:16	CRJ9	A	70,4	73,6	82,7
07-09-2017 19:46:46	B734	A	74,3	77,7	86,3
07-09-2017 19:49:05	A320	A	72,1	75,8	85,3
07-09-2017 19:54:26	B752	A	69,8	73,0	84,5
07-09-2017 19:58:07	P180	A	75,9	80,8	91,0
07-09-2017 20:06:06	B738	A	72,0	76,0	85,7
07-09-2017 20:14:57	B738	A	71,9	75,4	84,2
07-09-2017 20:20:20	E190	A	71,9	75,8	84,3
07-09-2017 20:23:13	E170	A	71,2	73,8	83,5
07-09-2017 20:34:52	B738	A	74,1	77,2	86,4
07-09-2017 20:44:27	B739	A	73,1	77,5	86,3
07-09-2017 20:47:30	C525	A	70,2	72,6	81,9
07-09-2017 20:53:58	B738	A	72,6	76,1	85,6
07-09-2017 20:59:57	CRJ9	A	70,4	73,0	81,5
07-09-2017 21:02:02	E195	A	71,8	74,4	84,3
07-09-2017 21:04:41	E195	A	72,1	75,3	85,1
07-09-2017 21:09:01	E170	A	71,5	74,5	83,8
07-09-2017 21:11:37	E170	A	71,7	75,5	84,3
07-09-2017 21:13:36	A321	A	73,3	77,5	87,1
07-09-2017 21:16:07	E170	A	71,4	74,0	83,7
07-09-2017 21:18:21	E195	A	72,9	76,5	85,7
07-09-2017 21:26:54	E170	A	71,6	74,3	83,7
07-09-2017 21:29:40	E170	A	72,0	74,7	84,3
07-09-2017 21:33:21	E170	A	70,6	73,8	83,6
07-09-2017 21:35:29	B738	A	73,2	77,2	86,6
07-09-2017 21:42:34	DH8D	A	71,8	74,6	84,6
07-09-2017 21:45:39	E195	A	72,2	76,6	84,8
07-09-2017 21:48:01	B734	A	71,9	74,9	84,5
07-09-2017 21:50:26	E170	A	72,0	76,0	84,0
07-09-2017 21:52:46	B738	A	73,5	77,4	86,3
07-09-2017 21:54:41	B738	A	72,3	76,9	86,1
07-09-2017 21:57:07	A320	A	72,9	76,0	85,2
07-09-2017 21:59:16	DH8D	A	71,6	74,5	83,0
08-09-2017 06:01:53	E195	A	70,8	73,4	83,1
08-09-2017 06:04:11	B734	A	73,9	77,7	86,0
08-09-2017 06:06:43	A332	A	73,5	77,5	87,5
08-09-2017 06:09:23	DH8D	A	70,5	72,1	80,9
08-09-2017 06:11:37	DH8D	A	70,5	72,8	82,3
08-09-2017 06:13:56	E195	A	70,8	73,2	82,8
08-09-2017 06:16:18	DH8D	A	69,5	70,3	79,9
08-09-2017 06:18:31	B738	A	71,9	75,0	83,7
08-09-2017 06:20:40	E170	A	70,6	72,9	82,1
08-09-2017 06:22:43	E170	A	70,4	72,5	82,7
08-09-2017 06:24:54	CRJ9	A	69,1	71,2	80,6
08-09-2017 06:27:01	E170	A	71,1	74,8	83,2
08-09-2017 06:29:06	E170	A	71,1	74,1	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2017 06:31:13	DH8D	A	69,1	72,6	81,1
08-09-2017 06:33:28	DH8D	A	69,2	72,3	80,4
08-09-2017 06:35:37	DH8D	A	69,5	71,4	81,2
08-09-2017 06:38:05	E170	A	70,3	72,6	82,1
08-09-2017 06:40:13	E195	A	71,7	75,1	84,2
08-09-2017 06:42:14	E195	A	71,7	75,4	84,5
08-09-2017 06:44:19	E170	A	70,6	73,5	82,7
08-09-2017 06:57:21	AT72	A	70,2	72,6	84,4
08-09-2017 07:14:53	B738	A	69,3	71,0	80,1
08-09-2017 07:18:01	B734	A	73,8	77,9	85,6
08-09-2017 07:22:14	A320	A	71,2	73,7	83,5
08-09-2017 07:29:17	B738	A	69,9	73,1	82,4
08-09-2017 07:37:36	B763	A	74,5	78,4	88,1
08-09-2017 07:49:19	B738	A	73,0	77,8	86,1
08-09-2017 07:51:35	B788	A	73,2	76,4	87,2
08-09-2017 07:55:25	E170	A	70,8	73,7	83,6
08-09-2017 08:06:22	B738	A	73,6	77,5	86,6
08-09-2017 08:08:38	F100	A	69,1	70,7	79,1
08-09-2017 08:10:56	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
08-09-2017 08:13:07	B738	A	71,6	75,5	84,4
08-09-2017 08:16:48	AT45	A	71,1	73,7	83,1
08-09-2017 08:19:46	CRJ9	A	69,3	71,4	81,9
08-09-2017 08:22:16	E170	A	71,7	73,6	83,1
08-09-2017 08:35:59	DH8D	A	68,5	69,6	79,2
08-09-2017 08:41:01	A321	A	72,6	75,5	84,9
08-09-2017 08:43:43	A320	A	72,4	76,2	85,0
08-09-2017 08:46:21	P180	A	73,4	77,2	87,2
08-09-2017 08:49:44	A319	A	73,3	77,2	85,3
08-09-2017 08:52:49	A320	A	70,8	74,8	83,3
08-09-2017 08:59:36	E190	A	71,3	73,1	82,1
08-09-2017 09:02:00	E170	A	71,3	73,8	83,0
08-09-2017 09:09:48	E170	A	70,2	73,3	81,6
08-09-2017 09:11:57	CRJ9	A	71,0	73,1	82,7
08-09-2017 09:14:01	E170	A	71,6	74,9	84,2
08-09-2017 09:16:03	A320	A	72,1	75,4	84,6
08-09-2017 09:18:54	E170	A	71,4	73,2	82,5
08-09-2017 09:20:51	DH8D	A	69,3	71,0	80,8
08-09-2017 09:25:00	CRJ9	A	71,1	73,1	82,8
08-09-2017 09:27:52	A320	A	70,8	73,5	83,4
08-09-2017 09:30:38	E170	A	71,5	74,4	83,3
08-09-2017 09:34:12	A320	A	71,2	73,1	82,7
08-09-2017 09:36:20	DH8D	A	68,4	70,0	77,9
08-09-2017 09:40:36	E170	A	71,4	74,4	83,7
08-09-2017 09:42:41	DH8D	A	69,5	71,3	80,6
08-09-2017 09:45:21	A321	A	71,6	74,8	84,4
08-09-2017 09:47:27	CRJ9	A	70,8	73,1	82,5
08-09-2017 09:49:47	B738	A	73,6	76,4	85,0
08-09-2017 09:51:57	C295	A	70,7	72,9	80,7
08-09-2017 09:54:26	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
08-09-2017 09:56:38	DH8D	A	70,4	71,6	81,2
08-09-2017 09:58:49	A320	A	72,1	74,4	83,9
08-09-2017 10:01:05	E170	A	71,3	73,7	82,4
08-09-2017 10:09:54	DH8D	A	70,7	73,8	81,8
08-09-2017 10:15:14	A320	A	70,3	72,2	82,6
08-09-2017 10:23:19	A320	A	71,3	74,0	82,8
08-09-2017 10:25:37	CRJ9	A	71,2	73,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2017 10:27:39	DH8D	A	69,6	72,2	81,0
08-09-2017 10:33:12	MD82	A	73,9	77,6	86,5
08-09-2017 10:39:22	A321	A	70,8	73,3	82,2
08-09-2017 10:48:50	MD82	A	73,9	76,5	85,4
08-09-2017 10:54:58	DH8D	A	73,1	76,9	84,9
08-09-2017 11:06:11	E170	A	69,5	72,7	80,3
08-09-2017 11:10:20	E195	A	72,0	74,9	83,5
08-09-2017 11:12:50	B734	A	73,3	76,9	85,1
08-09-2017 11:16:49	A321	A	71,6	73,9	83,1
08-09-2017 11:30:37	A320	A	72,4	76,5	86,0
08-09-2017 11:36:07	B738	A	71,5	74,6	84,1
08-09-2017 11:41:47	A320	A	70,0	72,0	82,1
08-09-2017 11:45:30	B788	A	73,4	76,2	86,6
08-09-2017 11:47:37	A320	A	71,8	75,2	84,6
08-09-2017 11:49:45	E170	A	70,2	72,8	81,9
08-09-2017 11:52:28	E170	A	70,6	72,9	82,1
08-09-2017 11:54:39	E195	A	70,8	73,9	82,3
08-09-2017 11:56:55	B77W	A	75,2	78,5	88,0
08-09-2017 11:59:57	P180	A	74,4	79,5	88,9
08-09-2017 12:02:32	CRJ9	A	73,1	76,6	85,2
08-09-2017 12:05:32	B788	A	72,4	75,5	84,7
08-09-2017 12:08:10	E170	A	71,5	73,7	82,9
08-09-2017 12:10:18	A321	A	72,4	74,1	83,2
08-09-2017 12:12:03	E195	A	71,4	74,3	83,2
08-09-2017 12:13:53	B738	A	72,4	75,8	85,0
08-09-2017 12:15:51	E195	A	71,9	74,8	84,2
08-09-2017 12:17:47	A321	A	71,9	74,7	84,5
08-09-2017 12:20:20	B788	A	73,2	76,4	86,0
08-09-2017 12:25:32	E195	A	70,7	72,9	82,1
08-09-2017 12:29:45	CRJ9	A	71,6	74,7	82,4
08-09-2017 12:31:51	E195	A	71,4	73,7	82,8
08-09-2017 12:34:49	DH8D	A	71,7	75,0	84,2
08-09-2017 12:36:44	B738	A	73,2	76,0	85,0
08-09-2017 12:44:45	E170	A	69,9	72,5	82,2
08-09-2017 12:46:45	E170	A	70,1	72,2	81,6
08-09-2017 12:48:49	DH8D	A	71,2	72,9	81,2
08-09-2017 12:51:42	B738	A	72,8	75,6	84,6
08-09-2017 12:53:33	DH8D	A	73,8	78,2	85,2
08-09-2017 12:55:27	B738	A	73,1	76,7	84,6
08-09-2017 12:57:29	E170	A	71,4	73,2	82,9
08-09-2017 12:59:25	A320	A	70,9	72,8	82,4
08-09-2017 13:07:40	E170	A	72,1	74,7	84,1
08-09-2017 13:15:20	DH8D	A	71,7	75,0	84,3
08-09-2017 13:18:27	A333	A	73,6	77,9	87,1
08-09-2017 13:21:10	DH8D	A	71,0	73,0	82,5
08-09-2017 13:26:07	B772	A	73,9	77,2	86,6
08-09-2017 13:28:13	A320	A	70,5	72,7	81,7
08-09-2017 13:33:37	B788	A	72,0	74,4	84,5
08-09-2017 13:36:11	B738	A	71,2	74,1	82,9
08-09-2017 13:38:30	A320	A	72,0	75,8	83,8
08-09-2017 13:41:53	E170	A	69,4	71,1	78,9
08-09-2017 13:44:44	B788	A	73,4	76,4	86,0
08-09-2017 13:47:02	F100	A	70,9	72,8	82,9
08-09-2017 13:58:08	B735	A	72,4	75,8	84,5
08-09-2017 14:00:43	DH8D	A	71,8	74,6	82,9
08-09-2017 14:02:54	CRJ9	A	72,2	75,9	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2017 14:04:42	F100	A	70,4	73,5	80,8
08-09-2017 14:04:59	F100	A	75,5	82,7	85,1
08-09-2017 14:06:24	B788	A	73,4	77,6	87,0
08-09-2017 14:08:34	A320	A	73,7	76,4	85,5
08-09-2017 14:10:50	A321	A	72,9	75,7	84,4
08-09-2017 14:13:50	B738	A	72,9	75,8	84,4
08-09-2017 14:15:49	B738	A	72,2	74,1	83,0
08-09-2017 14:21:26	E170	A	70,9	73,5	82,9
08-09-2017 14:26:27	B738	A	72,4	75,6	84,4
08-09-2017 14:28:47	DH8D	A	70,5	72,4	82,0
08-09-2017 14:33:02	E170	A	69,8	72,4	82,9
08-09-2017 14:35:44	B738	A	72,8	75,4	84,3
08-09-2017 14:37:57	DH8D	A	71,6	73,6	82,4
08-09-2017 14:42:51	A320	A	72,6	74,6	84,4
08-09-2017 14:46:23	DH8D	A	68,1	69,9	77,2
08-09-2017 14:54:49	B738	A	72,7	75,8	83,9
08-09-2017 15:00:35	E170	A	69,5	72,0	81,5
08-09-2017 15:04:40	B738	A	71,5	75,5	84,7
08-09-2017 15:18:25	CRJ9	A	72,2	74,3	82,6
08-09-2017 15:21:28	A321	A	70,7	72,7	81,8
08-09-2017 15:24:02	E170	A	72,2	76,3	83,3
08-09-2017 15:25:57	CRJ9	A	70,7	72,4	81,9
08-09-2017 15:29:06	E170	A	70,8	72,5	80,4
08-09-2017 15:31:59	E170	A	71,1	73,5	82,2
08-09-2017 15:33:54	E170	A	70,2	72,2	81,3
08-09-2017 15:36:27	CRJ9	A	70,4	73,3	82,7
08-09-2017 15:39:11	B738	A	72,2	74,8	83,6
08-09-2017 15:42:16	DH8D	A	74,6	76,8	86,0
08-09-2017 15:44:13	A320	A	73,8	77,0	85,8
08-09-2017 15:45:51	E195	A	71,7	75,3	83,1
08-09-2017 15:47:21	DH8D	A	68,3	70,0	78,7
08-09-2017 15:49:41	E170	A	70,6	73,1	82,0
08-09-2017 15:51:36	DH8D	A	70,5	72,7	81,3
08-09-2017 15:53:26	E195	A	71,7	74,4	83,2
08-09-2017 16:00:31	B734	A	71,6	75,4	83,9
08-09-2017 16:04:38	A320	A	71,9	74,8	83,3
08-09-2017 16:06:44	B733	A	71,8	74,1	83,3
08-09-2017 16:08:45	E170	A	71,6	74,1	82,7
08-09-2017 16:10:15	DH8D	A	71,0	73,3	82,5
08-09-2017 16:12:00	A320	A	70,9	73,1	82,4
08-09-2017 16:13:49	E195	A	71,1	74,2	83,9
08-09-2017 16:16:36	DH8D	A	71,4	74,0	82,9
08-09-2017 16:26:44	E195	A	70,5	72,4	81,7
08-09-2017 16:28:56	B738	A	72,4	75,2	84,7
08-09-2017 16:30:57	A319	A	72,8	75,7	85,4
08-09-2017 16:33:45	B738	A	72,2	75,1	83,6
08-09-2017 16:54:52	A321	A	71,9	75,9	84,4
08-09-2017 17:10:55	CRJ9	A	70,9	73,4	82,4
08-09-2017 17:15:10	B738	A	71,8	74,3	82,2
08-09-2017 17:19:52	B734	A	72,2	74,1	83,3
08-09-2017 17:27:16	B738	A	72,1	74,4	84,4
08-09-2017 17:39:13	B738	A	72,6	76,2	85,4
08-09-2017 17:42:58	A321	A	71,3	74,4	83,9
08-09-2017 17:44:59	A320	A	70,5	72,0	81,7
08-09-2017 17:51:45	E170	A	70,5	71,9	81,2
08-09-2017 17:56:59	A320	A	70,5	72,7	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2017 18:03:58	A321	A	71,5	73,4	82,6
08-09-2017 18:07:32	CRJ9	A	70,4	71,7	80,8
08-09-2017 18:10:04	A320	A	71,8	74,6	83,3
08-09-2017 18:14:44	DH8D	A	70,7	72,3	81,1
08-09-2017 18:17:04	E190	A	71,4	73,8	82,6
08-09-2017 18:20:19	E170	A	70,7	72,8	82,8
08-09-2017 18:23:05	CRJ9	A	70,0	71,4	80,5
08-09-2017 18:31:40	E170	A	70,9	72,9	81,7
08-09-2017 18:36:19	A321	A	73,3	75,6	84,4
08-09-2017 18:38:11	C295	A	70,5	72,1	80,5
08-09-2017 18:40:23	A321	A	71,1	73,6	82,8
08-09-2017 18:42:29	E170	A	71,9	74,2	83,4
08-09-2017 18:45:44	DH8D	A	69,5	70,5	79,0
08-09-2017 18:48:17	E195	A	71,8	74,6	83,3
08-09-2017 18:50:04	DH8D	A	69,1	70,6	78,2
08-09-2017 18:51:58	E170	A	71,3	74,4	82,1
08-09-2017 18:56:15	F100	A	70,2	71,8	80,6
08-09-2017 18:58:24	DH8D	A	70,1	72,2	80,9
08-09-2017 18:59:56	B738	A	72,3	75,5	83,8
08-09-2017 19:01:59	A320	A	70,5	72,4	81,6
08-09-2017 19:04:58	P180	A	74,3	78,8	89,5
08-09-2017 19:06:42	CRJ9	A	70,2	71,9	81,3
08-09-2017 19:07:37	CRJ9	A	71,0	74,7	88,8
08-09-2017 19:10:23	E170	A	70,0	71,8	80,4
08-09-2017 19:12:10	DH8D	A	69,5	70,6	79,9
08-09-2017 19:13:53	E195	A	70,8	72,8	82,3
08-09-2017 19:15:39	AT75	A	69,7	71,9	81,2
08-09-2017 19:17:20	A320	A	72,4	74,6	83,9
08-09-2017 19:19:11	E170	A	71,2	73,2	81,6
08-09-2017 19:24:30	AN26	A	73,7	77,2	85,1
08-09-2017 19:26:12	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
08-09-2017 19:28:04	B738	A	73,4	76,1	85,4
08-09-2017 19:29:59	B738	A	72,8	74,9	83,9
08-09-2017 19:31:49	DH8D	A	69,2	70,1	78,7
08-09-2017 20:20:13	A320	D	68,6	70,0	80,0
08-09-2017 21:28:06	A321	D	70,0	72,3	82,8
09-09-2017 06:21:46	B738	D	69,2	70,9	81,7
09-09-2017 06:30:19	B738	D	70,2	72,4	82,3
09-09-2017 08:00:33	B734	D	69,7	72,1	81,2
09-09-2017 08:16:19	A320	D	67,3	68,1	76,3
09-09-2017 08:26:14	B738	D	69,5	72,3	83,6
09-09-2017 09:49:19	A320	D	66,6	67,9	77,0
09-09-2017 10:38:57	B738	D	68,6	71,0	81,1
09-09-2017 11:14:08	E190	D	68,6	70,5	79,7
09-09-2017 11:27:52	E170	D	68,6	71,0	79,4
09-09-2017 11:46:10	B734	D	70,9	74,4	83,9
09-09-2017 13:28:03	E170	D	67,5	70,6	80,0
09-09-2017 13:36:43	E195	D	67,6	70,6	78,7
09-09-2017 13:47:07	A320	D	67,4	69,4	77,4
09-09-2017 14:16:09	E195	D	68,1	71,5	79,6
09-09-2017 14:27:44	A320	D	71,3	74,2	84,0
09-09-2017 14:33:57	B738	D	68,5	71,2	80,5
09-09-2017 14:38:10	A332	D	68,8	71,1	80,6
09-09-2017 14:40:45	E170	D	67,6	71,0	80,2
09-09-2017 14:46:58	E170	D	66,7	68,1	76,3
09-09-2017 15:06:41	B77W	D	70,4	73,6	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2017 15:10:33	E170	D	67,9	70,9	78,7
09-09-2017 15:13:03	A320	D	68,6	70,8	78,6
09-09-2017 15:53:00	B738	D	69,3	73,0	82,1
09-09-2017 15:56:58	E195	D	69,3	72,0	82,0
09-09-2017 16:07:11	A321	D	68,7	71,0	81,5
09-09-2017 16:11:20	B738	D	70,0	73,5	84,0
09-09-2017 16:37:18	E170	D	66,8	68,6	78,3
09-09-2017 17:32:07	A321	D	70,3	72,5	82,3
09-09-2017 18:13:08	A333	D	70,2	73,5	85,0
09-09-2017 18:44:53	A320	D	68,2	69,2	80,5
09-09-2017 19:03:25	B738	D	69,6	71,6	81,9
09-09-2017 20:21:34	B738	D	70,3	72,6	84,2
10-09-2017 06:04:15	B738	A	73,8	75,8	85,2
10-09-2017 06:11:48	A332	A	72,0	74,5	84,3
10-09-2017 06:14:33	E170	A	70,7	73,0	81,1
10-09-2017 06:17:20	E170	A	71,6	74,2	82,8
10-09-2017 06:19:58	B734	A	73,1	77,2	84,6
10-09-2017 06:22:41	A321	A	69,2	70,9	79,6
10-09-2017 06:25:15	DH8D	A	69,9	71,7	80,6
10-09-2017 06:28:04	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
10-09-2017 06:30:51	CRJ9	A	72,3	74,8	83,1
10-09-2017 06:33:53	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
10-09-2017 06:54:02	B734	A	71,1	73,1	82,5
10-09-2017 08:03:46	B738	D	69,6	71,5	81,7
10-09-2017 09:37:51	A320	D	69,1	71,0	82,1
10-09-2017 09:44:45	A332	D	70,4	75,4	84,9
10-09-2017 09:59:27	P180	D	71,0	74,0	83,1
10-09-2017 10:12:39	B763	D	69,9	72,9	83,3
10-09-2017 11:19:38	E170	D	67,7	69,4	76,7
10-09-2017 11:24:30	E170	D	68,6	72,1	78,6
10-09-2017 11:34:56	E170	D	67,8	70,3	79,9
10-09-2017 11:39:25	E195	D	68,1	70,2	78,9
10-09-2017 11:42:44	E170	D	68,9	70,7	80,0
10-09-2017 11:46:19	A321	D	68,5	70,8	80,8
10-09-2017 12:15:40	B738	D	68,7	71,7	80,2
10-09-2017 13:13:07	E170	D	66,4	68,0	76,4
10-09-2017 13:21:36	E195	D	69,9	72,1	81,1
10-09-2017 14:35:38	A320	D	67,9	69,6	79,3
10-09-2017 14:41:24	E170	D	67,2	68,7	76,7
10-09-2017 14:45:28	B738	D	70,8	75,5	84,9
10-09-2017 14:58:15	E170	D	66,7	68,4	77,8
10-09-2017 15:05:59	B77W	D	72,4	75,2	85,2
10-09-2017 15:15:28	E195	D	69,4	72,3	82,6
10-09-2017 15:26:09	A321	D	69,2	71,6	81,9
10-09-2017 15:56:12	B738	D	70,0	73,1	82,8
10-09-2017 16:08:37	E170	D	67,7	69,8	78,5
10-09-2017 16:19:32	B738	D	70,3	72,0	83,6
10-09-2017 16:48:37	B733	D	72,5	76,2	84,0
10-09-2017 16:54:16	A321	D	68,8	71,2	79,6
10-09-2017 17:17:17	B738	A	72,0	74,1	82,4
10-09-2017 17:28:42	A320	A	70,9	73,4	81,7
10-09-2017 17:37:11	A321	A	71,0	74,0	82,8
10-09-2017 17:59:19	E170	A	71,2	73,3	82,3
10-09-2017 18:01:05	DH8D	A	68,4	69,0	78,4
10-09-2017 18:03:34	DH8D	A	72,7	75,2	84,7
10-09-2017 18:10:53	A320	A	71,5	73,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2017 18:19:35	A320	A	71,1	73,1	81,9
10-09-2017 18:21:31	CRJ9	A	70,8	73,4	82,6
10-09-2017 18:23:25	E195	A	71,8	74,6	84,1
10-09-2017 18:25:50	B738	A	70,9	72,5	82,0
10-09-2017 18:27:33	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
10-09-2017 18:29:10	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
10-09-2017 18:30:57	E170	A	70,5	72,5	81,6
10-09-2017 18:34:29	CRJ9	A	71,6	73,5	81,6
10-09-2017 18:36:17	E170	A	71,2	73,3	82,6
10-09-2017 18:38:07	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
10-09-2017 18:39:45	A319	A	71,8	74,5	83,5
10-09-2017 18:41:52	DH8D	A	70,2	72,1	80,6
10-09-2017 18:43:46	DH8D	A	70,6	72,4	81,3
10-09-2017 18:45:39	E195	A	71,7	73,9	83,4
10-09-2017 18:50:14	E170	A	71,4	74,6	83,9
10-09-2017 18:53:00	DH8D	A	70,4	72,2	80,8
10-09-2017 18:56:11	P180	A	73,6	78,1	88,7
10-09-2017 18:58:20	B738	A	72,6	75,6	83,7
10-09-2017 19:00:11	E170	A	70,1	71,7	80,9
10-09-2017 19:02:30	E190	A	70,2	72,7	81,7
10-09-2017 19:05:35	DH8D	A	70,2	71,7	81,0
10-09-2017 19:07:56	AT45	A	70,3	71,9	81,8
10-09-2017 19:10:40	B738	A	72,4	75,2	84,5
10-09-2017 19:12:39	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
10-09-2017 19:14:58	A320	A	72,2	74,5	84,2
10-09-2017 19:16:30	E190	A	71,4	73,3	82,5
10-09-2017 19:18:57	A320	A	71,0	73,5	83,4
10-09-2017 19:25:20	MD82	A	70,9	73,4	83,7
10-09-2017 19:27:03	CRJ9	A	70,9	73,1	82,0
10-09-2017 19:32:56	A320	A	71,1	73,1	81,9
10-09-2017 19:43:21	CRJ9	A	71,0	72,6	81,8
10-09-2017 19:50:26	B738	A	73,2	75,6	84,7
10-09-2017 19:52:09	B738	A	72,9	75,4	84,6
10-09-2017 19:54:13	A321	A	72,9	75,2	84,9
10-09-2017 19:56:17	B738	A	72,7	75,7	84,7
10-09-2017 19:58:06	A320	A	72,7	75,3	85,0
10-09-2017 20:04:13	B738	A	71,8	74,5	83,0
10-09-2017 20:07:03	A320	A	71,1	72,8	82,2
10-09-2017 20:10:06	CRJ9	A	72,3	75,3	83,8
10-09-2017 20:18:08	A320	A	72,4	74,8	84,1
10-09-2017 20:21:06	A320	A	71,2	73,6	83,2
10-09-2017 20:22:37	A321	A	71,5	74,0	83,2
10-09-2017 20:25:48	E190	A	70,8	73,0	82,3
10-09-2017 20:28:00	E170	A	70,1	71,7	81,5
10-09-2017 20:30:52	E195	A	70,9	73,1	82,4
10-09-2017 20:37:48	E170	A	71,0	72,8	83,0
10-09-2017 20:47:24	B738	A	72,0	74,6	83,8
10-09-2017 20:58:06	E195	A	71,5	74,2	83,3
10-09-2017 21:00:16	E170	A	70,3	72,3	82,0
10-09-2017 21:03:14	B734	A	71,6	73,5	83,0
10-09-2017 21:04:35	CRJ9	A	72,4	75,0	83,9
10-09-2017 21:06:40	E170	A	71,4	73,8	82,8
10-09-2017 21:18:36	E170	A	70,8	72,8	82,3
10-09-2017 21:21:59	B734	A	72,5	75,3	83,6
10-09-2017 21:23:54	E170	A	70,3	72,2	81,1
10-09-2017 21:25:54	E195	A	71,3	75,0	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2017 21:27:27	E170	A	71,6	73,8	82,7
10-09-2017 21:30:38	E170	A	71,2	73,6	82,7
10-09-2017 21:32:40	E170	A	70,7	71,8	81,5
10-09-2017 21:36:26	DH8D	A	72,7	75,1	83,9
10-09-2017 21:46:46	B738	A	72,5	75,2	84,6
10-09-2017 21:49:39	DH8D	A	69,0	70,1	80,5
10-09-2017 21:51:37	A321	A	72,6	75,5	84,4
10-09-2017 21:53:19	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
10-09-2017 21:55:06	E170	A	71,0	73,0	82,1
10-09-2017 21:56:58	DH8D	A	69,6	71,1	80,4
10-09-2017 21:59:02	B738	A	73,0	77,1	84,8
11-09-2017 06:01:16	B734	A	73,1	75,3	84,5
11-09-2017 06:04:34	B734	A	73,0	76,9	84,2
11-09-2017 06:08:50	A332	A	73,1	76,5	86,5
11-09-2017 06:11:05	DH8D	A	71,2	73,0	82,4
11-09-2017 06:13:25	E170	A	70,4	72,1	81,5
11-09-2017 06:16:03	B738	A	73,6	75,8	85,1
11-09-2017 06:17:56	DH8D	A	71,2	72,9	82,6
11-09-2017 06:19:31	E170	A	70,1	71,9	81,3
11-09-2017 06:21:55	E170	A	70,2	72,1	81,0
11-09-2017 06:23:59	DH8D	A	69,7	71,0	80,8
11-09-2017 06:25:41	E170	A	72,3	74,7	84,0
11-09-2017 06:27:42	DH8D	A	73,1	75,7	84,6
11-09-2017 06:29:43	E170	A	71,5	73,2	83,0
11-09-2017 06:31:30	DH8D	A	74,6	77,1	86,1
11-09-2017 06:33:23	DH8D	A	78,1	80,6	89,5
11-09-2017 06:35:21	CRJ9	A	71,6	73,7	82,4
11-09-2017 06:37:20	DH8D	A	69,9	70,8	80,7
11-09-2017 06:39:41	E170	A	71,3	73,2	82,7
11-09-2017 06:51:14	DH8D	A	70,5	72,6	81,7
11-09-2017 06:55:34	B738	A	72,6	75,4	84,1
11-09-2017 07:12:48	B738	A	72,9	75,3	84,4
11-09-2017 07:21:17	B738	A	74,4	77,1	86,4
11-09-2017 07:28:35	B738	A	73,4	75,5	84,8
11-09-2017 07:42:35	A320	A	70,8	72,9	81,9
11-09-2017 07:48:51	B738	A	72,1	74,5	83,6
11-09-2017 07:54:05	A321	A	72,5	74,8	84,3
11-09-2017 08:07:46	B738	A	72,5	75,1	84,0
11-09-2017 08:09:37	E195	A	71,2	74,0	82,6
11-09-2017 08:11:34	B763	A	74,7	77,9	86,7
11-09-2017 08:13:40	DH8D	A	70,5	72,5	81,9
11-09-2017 08:16:09	CRJ9	A	70,8	72,4	81,2
11-09-2017 08:21:24	DH8D	A	71,7	73,5	82,9
11-09-2017 08:23:57	E195	A	72,0	74,8	83,4
11-09-2017 08:26:08	AT75	A	70,8	72,0	82,0
11-09-2017 08:41:58	A320	A	72,3	74,9	83,8
11-09-2017 08:49:05	E190	A	71,7	73,4	83,2
11-09-2017 08:57:00	F100	A	70,2	71,4	80,2
11-09-2017 08:58:39	CRJ7	A	70,6	72,4	81,7
11-09-2017 09:01:02	A320	A	71,1	73,6	82,6
11-09-2017 09:03:02	E170	A	71,8	73,4	81,8
11-09-2017 09:05:33	E170	A	70,6	72,9	82,0
11-09-2017 09:13:02	E170	A	71,5	73,9	82,3
11-09-2017 09:18:48	DH8D	A	72,4	75,4	84,1
11-09-2017 09:21:16	B738	A	71,0	72,8	81,7
11-09-2017 09:27:50	CRJ9	A	73,5	75,9	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2017 09:30:30	CRJ9	A	71,5	73,9	82,3
11-09-2017 09:32:46	CRJ9	A	71,2	73,2	81,6
11-09-2017 09:34:36	E170	A	70,0	72,1	80,4
11-09-2017 09:36:45	CRJ9	A	72,2	75,1	83,4
11-09-2017 09:39:16	B788	A	72,3	75,2	84,4
11-09-2017 09:41:41	DH8D	A	71,0	73,5	82,2
11-09-2017 09:44:03	A320	A	71,7	74,6	83,4
11-09-2017 09:45:52	E195	A	72,1	74,9	83,6
11-09-2017 09:47:46	E170	A	71,1	73,8	82,6
11-09-2017 09:49:39	A321	A	73,2	75,5	84,7
11-09-2017 09:51:42	DH8D	A	69,9	71,7	79,9
11-09-2017 09:53:47	B738	A	71,9	75,1	83,7
11-09-2017 09:55:55	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
11-09-2017 09:57:42	DH8D	A	73,8	76,6	85,8
11-09-2017 09:59:45	A320	A	70,9	73,0	81,7
11-09-2017 10:01:22	B738	A	71,5	74,8	83,6
11-09-2017 10:03:38	DH8D	A	73,8	76,1	86,1
11-09-2017 10:05:36	DH8D	A	70,9	72,9	81,7
11-09-2017 10:07:41	DH8D	A	69,2	70,4	81,3
11-09-2017 10:09:39	A320	A	69,9	71,8	81,4
11-09-2017 10:11:21	E170	A	70,2	72,0	81,3
11-09-2017 10:15:27	B738	A	73,8	77,4	84,9
11-09-2017 10:17:38	PC12	A	70,3	73,0	79,9
11-09-2017 10:19:26	DH8D	A	69,7	71,8	81,1
11-09-2017 10:35:06	B763	D	68,7	70,8	81,5
11-09-2017 10:59:31	B738	D	69,9	71,4	83,0
11-09-2017 11:19:56	E170	D	68,0	69,0	79,7
11-09-2017 11:37:14	B738	D	69,5	71,4	82,3
11-09-2017 11:39:41	E170	D	68,5	70,4	80,3
11-09-2017 11:53:41	B734	D	70,6	72,7	83,4
11-09-2017 12:22:14	E170	D	67,7	68,7	79,5
11-09-2017 13:55:39	B738	D	70,2	73,3	84,2
11-09-2017 14:14:27	E195	D	69,0	71,8	82,2
11-09-2017 14:23:01	A332	D	68,4	70,0	79,6
11-09-2017 14:32:27	E170	D	67,7	70,1	78,2
11-09-2017 14:41:17	E170	D	67,7	69,3	79,2
11-09-2017 14:46:32	E170	D	67,3	68,5	77,3
11-09-2017 14:52:18	A320	D	71,4	73,7	83,4
11-09-2017 15:11:31	B77W	D	70,9	74,2	84,1
11-09-2017 15:17:03	A321	D	68,5	70,3	80,8
11-09-2017 15:41:20	E170	D	66,9	68,0	78,0
11-09-2017 16:07:50	E170	D	67,4	68,4	78,9
11-09-2017 16:26:26	B738	D	70,0	71,8	82,3
11-09-2017 16:33:24	B738	D	70,2	73,4	84,1
11-09-2017 18:02:16	E170	A	70,5	72,3	80,9
11-09-2017 18:02:32	E170	A	66,9	69,8	77,7
11-09-2017 18:05:53	A320	A	71,0	73,2	82,4
11-09-2017 18:07:54	E170	A	70,7	72,9	81,5
11-09-2017 18:16:46	A320	A	67,0	69,3	76,6
11-09-2017 18:17:05	A320	A	71,6	74,3	83,3
11-09-2017 18:19:29	E170	A	71,4	73,5	82,6
11-09-2017 18:23:02	B738	A	72,3	74,4	83,4
11-09-2017 18:26:19	B738	A	72,1	74,7	83,5
11-09-2017 18:28:04	E170	A	70,6	72,2	81,4
11-09-2017 18:29:46	E190	A	70,4	72,0	81,5
11-09-2017 18:33:03	A320	A	71,1	73,4	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2017 18:34:53	CRJ9	A	71,4	73,3	82,2
11-09-2017 18:36:38	DH8D	A	69,0	70,6	79,5
11-09-2017 18:38:36	A321	A	70,5	72,3	81,3
11-09-2017 18:40:03	A318	A	71,4	73,6	82,5
11-09-2017 18:42:00	E170	A	71,1	73,7	82,3
11-09-2017 18:43:43	E170	A	70,6	72,8	82,1
11-09-2017 18:45:34	A320	A	68,7	69,6	79,1
11-09-2017 18:47:22	E190	A	71,4	73,8	81,8
11-09-2017 18:49:08	E190	A	71,3	73,0	82,1
11-09-2017 18:50:52	DH8D	A	73,1	75,3	84,6
11-09-2017 18:52:40	DH8D	A	71,6	73,9	82,7
11-09-2017 18:54:27	E195	A	71,0	72,6	82,2
11-09-2017 18:56:16	E170	A	71,2	73,6	82,0
11-09-2017 18:58:04	CRJ9	A	70,1	71,6	80,5
11-09-2017 18:59:33	DH8D	A	70,2	71,5	81,0
11-09-2017 19:01:38	E170	A	70,7	72,3	81,1
11-09-2017 19:03:31	A320	A	73,2	76,0	85,0
11-09-2017 19:05:35	E195	A	71,7	74,4	82,8
11-09-2017 19:07:17	DH8D	A	73,8	76,8	86,1
11-09-2017 19:10:00	CRJ9	A	70,3	72,0	80,3
11-09-2017 19:16:52	AT75	A	70,0	71,9	81,1
11-09-2017 19:19:17	A320	A	70,8	72,5	82,0
11-09-2017 19:22:54	AN26	A	71,3	74,4	81,3
11-09-2017 19:29:54	A320	A	71,8	74,4	82,6
11-09-2017 19:32:04	B738	A	72,5	75,0	83,3
11-09-2017 19:36:38	M28	A	72,2	75,1	83,3
11-09-2017 19:48:51	CRJ9	A	71,3	73,4	82,8
11-09-2017 19:50:45	B738	A	72,3	74,4	82,7
11-09-2017 19:55:27	DH8D	A	71,5	74,2	83,2
11-09-2017 19:57:47	B738	A	73,7	76,5	85,4
11-09-2017 20:07:43	B738	A	71,5	74,5	83,0
11-09-2017 20:11:18	A320	A	70,0	72,0	80,4
11-09-2017 20:15:42	B734	A	71,9	74,6	82,7
11-09-2017 20:17:31	B738	A	73,0	75,6	83,8
11-09-2017 20:19:33	B738	A	71,9	74,8	83,6
11-09-2017 20:21:15	E170	A	71,6	74,1	82,4
11-09-2017 20:23:09	DH8D	A	72,9	76,4	84,6
11-09-2017 20:24:59	A320	A	71,0	73,4	82,5
11-09-2017 20:27:58	B738	A	72,7	75,0	83,5
11-09-2017 20:35:10	SF34	A	73,6	76,5	84,7
11-09-2017 20:37:47	E195	A	70,4	73,9	81,6
11-09-2017 20:49:30	A321	A	73,3	76,2	85,4
11-09-2017 20:52:14	B738	A	74,4	77,2	86,2
11-09-2017 21:02:58	E195	A	71,9	74,5	83,4
11-09-2017 21:06:39	CRJ9	A	71,7	74,4	83,2
11-09-2017 21:08:22	E170	A	70,1	71,7	80,1
11-09-2017 21:12:19	A320	A	70,3	71,9	81,4
11-09-2017 21:15:35	B738	A	74,3	77,1	86,3
11-09-2017 21:21:04	B738	A	72,3	75,0	84,0
11-09-2017 21:24:21	DH8D	A	70,1	71,8	81,5
11-09-2017 21:26:42	E170	A	71,0	73,3	83,0
11-09-2017 21:29:23	E170	A	71,8	74,2	83,2
11-09-2017 21:36:16	E170	A	69,6	71,5	79,6
11-09-2017 21:38:15	DH8D	A	70,3	71,5	81,1
11-09-2017 21:43:37	B734	A	72,2	75,1	83,3
11-09-2017 21:48:00	E170	A	71,5	73,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2017 21:50:16	B734	A	71,3	72,9	82,5
11-09-2017 21:52:09	A321	A	72,1	74,2	83,3
12-09-2017 06:01:33	MD11	A	76,9	81,3	91,7
12-09-2017 06:03:52	E170	A	70,7	73,0	83,0
12-09-2017 06:05:32	A332	A	74,6	77,6	88,0
12-09-2017 06:12:28	E170	A	70,7	73,2	83,1
12-09-2017 06:14:24	E170	A	70,3	72,7	82,1
12-09-2017 06:16:12	B738	A	72,9	76,0	85,9
12-09-2017 06:18:09	E170	A	71,2	73,5	83,5
12-09-2017 06:20:26	A320	A	71,2	73,6	83,5
12-09-2017 06:22:23	DH8D	A	68,9	70,1	79,7
12-09-2017 06:24:49	DH8D	A	69,6	71,8	81,1
12-09-2017 06:26:55	E170	A	71,1	73,0	83,1
12-09-2017 06:29:20	E170	A	71,4	74,1	83,4
12-09-2017 06:31:25	DH8D	A	68,6	69,2	78,2
12-09-2017 06:33:14	DH8D	A	69,3	71,0	80,4
12-09-2017 06:35:29	DH8D	A	69,1	69,8	80,2
12-09-2017 06:37:40	CRJ9	A	71,4	73,7	83,5
12-09-2017 06:39:40	DH8D	A	69,5	71,1	80,6
12-09-2017 06:41:42	DH8D	A	69,8	71,4	80,9
12-09-2017 06:43:30	E170	A	70,9	73,2	83,2
12-09-2017 06:45:06	B734	A	73,1	76,8	85,9
12-09-2017 06:47:09	B734	A	72,8	76,5	84,8
12-09-2017 06:49:08	B738	A	71,3	73,6	83,9
12-09-2017 06:51:00	MD82	A	74,4	77,4	86,7
12-09-2017 07:03:42	AT72	A	70,7	73,1	83,7
12-09-2017 07:17:00	B738	A	70,2	71,8	80,2
12-09-2017 07:21:45	B738	A	71,4	73,8	82,9
12-09-2017 07:23:58	B738	A	73,0	76,0	85,3
12-09-2017 07:35:01	B738	A	72,7	75,4	84,7
12-09-2017 07:45:29	E195	A	70,9	73,3	83,0
12-09-2017 07:57:52	A320	A	72,0	74,6	84,1
12-09-2017 08:15:07	B788	A	72,5	75,2	85,5
12-09-2017 08:17:28	DH8D	A	71,1	72,9	82,2
12-09-2017 08:19:43	AT45	A	70,7	72,9	82,7
12-09-2017 08:21:59	E170	A	70,4	72,1	82,1
12-09-2017 08:24:11	A320	A	70,9	72,9	83,0
12-09-2017 08:26:36	A320	A	71,7	74,2	83,4
12-09-2017 08:28:49	DH8D	A	72,1	74,5	84,6
12-09-2017 08:31:32	B734	A	74,8	78,9	86,3
12-09-2017 08:35:48	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
12-09-2017 08:39:21	A320	A	73,5	76,5	86,1
12-09-2017 08:45:15	A320	A	72,5	75,8	85,5
12-09-2017 08:47:56	A319	A	73,8	78,7	85,8
12-09-2017 08:50:08	E170	A	70,6	72,6	82,4
12-09-2017 08:53:12	CRJ7	A	68,9	70,3	79,7
12-09-2017 08:58:41	E195	A	72,1	74,9	84,1
12-09-2017 09:08:48	E190	A	71,3	74,5	83,4
12-09-2017 09:14:55	CRJ9	A	69,6	72,0	81,1
12-09-2017 09:17:18	E195	A	71,8	74,4	83,5
12-09-2017 09:20:27	DH8D	A	69,0	69,8	78,5
12-09-2017 09:22:40	E170	A	70,6	72,6	82,4
12-09-2017 09:24:59	B788	A	72,0	73,8	84,5
12-09-2017 09:27:17	CRJ9	A	69,7	71,7	80,9
12-09-2017 09:29:36	CRJ9	A	71,1	73,7	82,5
12-09-2017 09:32:42	DH8D	A	71,6	73,9	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2017 09:35:12	E170	A	70,6	73,0	82,4
12-09-2017 09:37:14	CRJ9	A	71,5	73,4	82,6
12-09-2017 09:39:04	E170	A	71,7	73,5	83,1
12-09-2017 09:41:27	DH8D	A	69,2	70,5	78,8
12-09-2017 09:43:35	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
12-09-2017 09:45:29	B738	A	72,2	73,9	83,9
12-09-2017 09:47:51	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
12-09-2017 09:49:43	A321	A	70,8	72,9	82,2
12-09-2017 09:52:56	A320	A	70,3	72,4	82,0
12-09-2017 09:54:44	DH8D	A	68,3	69,2	77,4
12-09-2017 09:56:29	DH8D	A	68,7	70,6	80,2
12-09-2017 10:03:53	E170	A	69,9	71,9	81,7
12-09-2017 10:07:10	DH8D	A	72,5	75,5	84,3
12-09-2017 10:13:09	A320	A	70,3	72,3	82,0
12-09-2017 10:15:44	A320	A	71,1	74,0	83,4
12-09-2017 10:21:04	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
12-09-2017 10:27:41	DH8D	A	69,5	70,5	78,5
12-09-2017 10:31:37	GLF6	A	69,6	70,7	78,6
12-09-2017 10:35:29	A320	A	71,3	73,4	83,0
12-09-2017 10:43:46	B738	A	70,7	73,4	82,8
12-09-2017 10:55:41	B734	A	71,9	75,0	83,6
12-09-2017 10:57:45	C295	A	71,3	73,3	81,7
12-09-2017 11:00:10	A320	A	70,7	73,4	83,3
12-09-2017 11:11:05	E195	A	72,0	74,9	84,1
12-09-2017 11:24:26	A320	A	70,6	72,6	82,6
12-09-2017 11:28:00	B739	A	73,0	76,1	84,8
12-09-2017 11:35:13	A320	A	72,2	75,3	84,7
12-09-2017 11:41:58	E170	A	71,6	73,7	82,7
12-09-2017 11:48:36	A321	A	71,2	73,4	83,2
12-09-2017 11:52:21	E170	A	71,1	73,1	82,8
12-09-2017 11:54:19	A320	A	72,8	74,7	84,6
12-09-2017 11:57:16	B77W	A	74,4	78,7	88,5
12-09-2017 11:59:32	A320	A	70,7	72,8	82,4
12-09-2017 12:01:22	A321	A	73,7	77,0	86,0
12-09-2017 12:02:57	B738	A	72,1	75,6	84,2
12-09-2017 12:04:59	E170	A	71,4	73,6	83,4
12-09-2017 12:06:41	E170	A	69,6	71,5	79,2
12-09-2017 12:08:38	CRJ9	A	70,4	72,0	80,8
12-09-2017 12:10:27	B788	A	71,4	73,6	84,2
12-09-2017 12:12:28	E195	A	71,1	74,1	83,2
12-09-2017 12:14:26	BE20	A	70,6	73,6	81,4
12-09-2017 12:16:17	E195	A	70,1	71,6	81,3
12-09-2017 12:20:16	E170	A	70,8	72,5	82,3
12-09-2017 12:22:53	B772	A	73,9	77,1	87,5
12-09-2017 12:27:16	B734	A	72,9	76,9	84,7
12-09-2017 12:29:36	A321	A	71,1	73,1	82,9
12-09-2017 12:34:28	DH8D	A	69,2	71,1	80,3
12-09-2017 12:37:26	A321	A	72,0	75,4	84,8
12-09-2017 12:40:00	E170	A	71,7	74,1	83,8
12-09-2017 12:42:24	DH8D	A	69,8	70,6	80,2
12-09-2017 12:45:07	DH8D	A	71,4	73,5	81,9
12-09-2017 12:46:45	E170	A	69,9	71,5	81,0
12-09-2017 12:48:18	E170	A	71,0	73,1	82,4
12-09-2017 12:56:22	B738	A	71,9	75,2	84,7
12-09-2017 13:02:16	E195	A	72,7	76,0	84,7
12-09-2017 13:06:11	B763	A	74,2	77,1	87,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2017 13:08:26	DH8D	A	68,8	69,7	79,2
12-09-2017 13:12:55	A320	A	70,6	72,0	82,0
12-09-2017 13:15:10	B738	A	73,3	76,3	85,3
12-09-2017 13:17:12	B738	A	72,9	75,4	84,9
12-09-2017 13:19:24	CRJ9	A	70,8	73,1	82,3
12-09-2017 13:21:21	DH8D	A	72,8	75,0	83,6
12-09-2017 13:24:59	A320	A	71,3	73,3	82,7
12-09-2017 13:30:34	DH8D	A	71,3	72,7	82,1
12-09-2017 13:34:22	E170	A	71,3	74,1	83,4
12-09-2017 13:37:39	B788	A	72,3	75,0	85,1
12-09-2017 13:40:12	DH8D	A	69,7	71,3	80,9
12-09-2017 13:43:20	E195	A	72,7	75,6	85,4
12-09-2017 13:46:18	F100	A	69,8	70,8	79,3
12-09-2017 13:48:36	B738	A	72,4	75,2	85,4
12-09-2017 13:51:33	B738	A	73,4	76,7	85,9
12-09-2017 13:53:58	A320	A	71,8	75,0	84,1
12-09-2017 13:56:11	AT75	A	70,9	73,0	83,3
12-09-2017 14:01:13	B738	A	72,4	75,5	84,2
12-09-2017 14:06:12	B788	A	72,3	74,4	84,8
12-09-2017 14:10:11	B738	A	72,3	75,2	84,3
12-09-2017 14:13:27	DH8D	A	70,0	71,7	81,2
12-09-2017 14:17:12	DH8D	A	70,2	72,4	81,4
12-09-2017 14:21:30	B788	A	72,6	74,8	84,9
12-09-2017 14:39:37	A320	A	71,8	74,7	83,2
12-09-2017 14:45:38	DH8D	A	70,7	72,8	83,0
12-09-2017 14:47:44	A321	A	73,1	75,9	85,2
12-09-2017 14:50:01	DH8D	A	69,9	71,3	80,3
12-09-2017 14:54:54	E170	A	70,3	73,3	81,5
12-09-2017 14:58:02	E195	A	71,7	74,6	83,7
12-09-2017 15:00:58	B735	A	72,5	76,3	85,3
12-09-2017 15:04:15	A320	A	70,7	72,2	82,1
12-09-2017 15:17:01	E170	A	69,0	70,4	79,8
12-09-2017 15:18:45	A320	A	71,9	75,5	84,7
12-09-2017 15:21:26	E170	A	70,0	72,5	82,0
12-09-2017 15:23:12	E170	A	70,5	73,6	82,3
12-09-2017 15:25:34	B738	A	72,8	75,9	85,4
12-09-2017 15:27:46	CRJ9	A	69,9	72,3	82,4
12-09-2017 15:30:17	CRJ9	A	71,0	74,0	82,5
12-09-2017 15:33:17	DH8D	A	72,4	74,5	84,2
12-09-2017 15:35:43	E170	A	70,1	72,4	81,3
12-09-2017 15:37:22	E170	A	71,0	74,0	83,6
12-09-2017 15:39:26	B734	A	74,4	77,7	86,1
12-09-2017 15:41:20	A321	A	71,2	74,5	83,7
12-09-2017 15:43:05	E195	A	71,7	74,4	83,5
12-09-2017 15:45:08	E170	A	71,0	73,6	82,1
12-09-2017 15:48:01	E170	A	70,7	72,4	82,5
12-09-2017 15:49:53	DH8D	A	70,4	72,1	82,1
12-09-2017 15:52:10	DH8D	A	69,5	71,9	80,9
12-09-2017 16:08:39	E195	A	71,3	73,7	83,0
12-09-2017 16:10:09	E195	A	72,8	75,2	85,1
12-09-2017 16:16:23	B734	A	73,0	76,0	84,5
12-09-2017 16:21:21	A320	A	70,7	73,0	82,8
12-09-2017 16:23:20	CRJ9	A	69,5	71,3	80,3
12-09-2017 16:25:10	C295	A	70,6	72,8	81,4
12-09-2017 16:29:16	E195	A	71,6	74,6	83,7
12-09-2017 16:37:58	CRJ9	A	70,7	73,0	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2017 16:40:57	B738	A	73,1	75,5	84,5
12-09-2017 16:56:20	A320	A	70,2	72,7	81,9
12-09-2017 17:01:33	A319	A	70,7	72,7	82,2
12-09-2017 17:04:53	A320	A	70,4	73,7	83,2
12-09-2017 17:11:32	A320	A	71,4	73,7	83,1
12-09-2017 17:14:27	CRJ9	A	71,2	74,0	82,6
12-09-2017 17:18:46	B738	A	70,0	73,0	80,4
12-09-2017 17:34:13	A320	A	71,3	73,4	83,1
12-09-2017 17:58:14	E170	A	71,0	72,9	82,4
12-09-2017 18:02:09	DH8D	A	68,8	70,4	80,2
12-09-2017 18:04:03	B788	A	71,7	74,3	84,4
12-09-2017 18:06:38	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
12-09-2017 18:09:43	A321	A	73,2	76,4	85,2
12-09-2017 18:11:47	A320	A	71,6	73,7	83,9
12-09-2017 18:13:47	B738	A	72,3	75,1	84,4
12-09-2017 18:16:11	E195	A	71,3	73,5	83,6
12-09-2017 18:18:31	E170	A	70,9	73,0	83,2
12-09-2017 18:21:15	E190	A	70,6	72,3	81,7
12-09-2017 18:23:40	CRJ9	A	70,2	72,1	81,7
12-09-2017 18:26:14	B738	A	72,5	75,2	84,8
12-09-2017 18:32:45	A319	A	70,0	71,8	80,4
12-09-2017 18:35:55	DH8D	A	68,0	68,8	78,0
12-09-2017 18:37:47	E170	A	70,6	72,7	82,3
12-09-2017 18:40:05	E170	A	70,9	73,4	82,6
12-09-2017 18:41:58	A321	A	71,7	74,3	84,2
12-09-2017 18:44:42	DH8D	A	70,6	72,6	81,8
12-09-2017 18:47:08	DH8D	A	70,0	71,7	81,8
12-09-2017 18:50:02	AN28	A	69,3	71,7	78,9
12-09-2017 18:52:19	DH8D	A	69,2	70,6	80,0
12-09-2017 18:54:11	A319	A	73,0	75,9	85,3
12-09-2017 18:56:19	CRJ9	A	69,9	72,5	81,4
12-09-2017 18:58:58	A320	A	70,4	73,3	83,4
12-09-2017 19:00:41	DH8D	A	68,4	69,2	78,9
12-09-2017 19:02:54	DH8D	A	69,9	73,7	82,3
12-09-2017 19:05:02	AT75	A	71,0	73,4	82,8
12-09-2017 19:07:03	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
12-09-2017 19:09:26	SF34	A	70,0	72,7	80,0
12-09-2017 19:11:22	E170	A	71,2	73,9	82,6
12-09-2017 19:13:37	C56X	A	70,3	71,2	79,8
12-09-2017 19:15:41	DH8D	A	68,4	69,1	77,5
12-09-2017 19:18:12	A320	A	72,6	75,3	84,9
12-09-2017 19:20:41	AN26	A	72,6	76,2	84,1
12-09-2017 19:24:49	E170	A	71,6	73,9	83,1
12-09-2017 19:27:28	E170	A	71,4	73,7	83,2
12-09-2017 19:29:42	B752	A	69,9	71,6	82,2
12-09-2017 19:32:37	B738	A	72,6	75,6	84,9
12-09-2017 19:35:09	B738	A	69,8	71,8	79,8
12-09-2017 19:38:20	B738	A	72,6	75,2	84,6
12-09-2017 19:42:09	CRJ9	A	70,5	72,9	82,5
12-09-2017 19:48:08	B734	A	72,3	74,6	84,0
12-09-2017 19:50:28	A321	A	73,4	76,3	85,2
12-09-2017 19:52:43	B738	A	73,6	76,7	86,2
12-09-2017 19:58:37	B738	A	69,1	70,6	78,7
12-09-2017 20:10:01	E170	A	71,0	73,2	82,8
12-09-2017 20:13:53	B738	A	71,9	74,4	84,2
12-09-2017 20:18:53	B738	A	73,0	75,7	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2017 20:23:15	A321	A	72,8	76,0	84,9
12-09-2017 20:26:12	E190	A	71,1	73,4	83,4
12-09-2017 20:33:40	E195	A	70,8	72,6	82,3
12-09-2017 20:36:24	A320	A	71,0	73,7	83,0
12-09-2017 20:39:07	E195	A	71,3	73,4	83,1
12-09-2017 20:41:54	SF34	A	68,9	69,8	78,5
12-09-2017 20:51:42	B738	A	72,4	75,4	84,4
12-09-2017 20:55:09	AT72	A	76,2	80,6	88,8
12-09-2017 20:57:59	E195	A	71,8	73,9	83,9
12-09-2017 21:07:42	CRJ9	A	71,4	73,8	82,9
12-09-2017 21:10:57	B734	A	71,9	75,3	84,9
12-09-2017 21:13:26	A320	A	72,9	75,9	85,0
12-09-2017 21:15:56	B738	A	71,7	74,5	84,5
12-09-2017 21:18:29	E195	A	71,8	75,2	84,1
12-09-2017 21:21:51	B738	A	73,5	76,4	86,3
12-09-2017 21:25:32	E170	A	70,8	72,7	81,9
12-09-2017 21:28:39	E170	A	70,4	72,8	82,2
12-09-2017 21:31:31	E170	A	69,8	71,8	81,3
12-09-2017 21:37:37	E170	A	70,7	74,3	83,5
12-09-2017 21:40:51	E195	A	71,4	74,6	83,4
12-09-2017 21:42:57	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
12-09-2017 21:44:52	DH8D	A	70,5	72,2	80,9
12-09-2017 21:46:58	E170	A	71,2	73,0	82,9
12-09-2017 21:50:02	DH8D	A	68,3	70,1	79,5
12-09-2017 21:52:31	DH8D	A	69,8	71,3	81,3
12-09-2017 21:54:58	DH8D	A	70,2	71,7	81,0
12-09-2017 21:59:08	B738	A	72,4	75,2	84,5
13-09-2017 06:01:53	MD11	A	77,8	82,2	92,1
13-09-2017 06:07:06	E170	A	70,3	72,3	81,4
13-09-2017 06:10:22	E170	A	71,3	73,8	83,1
13-09-2017 06:13:15	DH8D	A	69,6	71,0	81,4
13-09-2017 06:15:28	E195	A	70,7	72,8	82,8
13-09-2017 06:17:26	E170	A	69,7	72,2	81,5
13-09-2017 06:19:20	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
13-09-2017 06:21:31	DH8D	A	69,6	70,7	81,1
13-09-2017 06:23:30	E195	A	71,3	74,0	83,6
13-09-2017 06:25:55	B734	A	74,4	78,9	86,7
13-09-2017 06:27:37	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
13-09-2017 06:30:03	DH8D	A	69,5	71,4	80,6
13-09-2017 06:32:09	CRJ9	A	71,0	73,7	83,0
13-09-2017 06:34:19	E170	A	71,4	74,6	84,0
13-09-2017 06:36:32	DH8D	A	68,5	70,8	80,5
13-09-2017 06:38:42	B738	A	72,3	75,2	85,1
13-09-2017 06:40:49	DH8D	A	70,1	72,8	82,2
13-09-2017 06:43:12	E170	A	72,0	74,5	83,7
13-09-2017 06:45:16	E170	A	70,0	72,6	81,5
13-09-2017 07:04:01	AT72	A	74,3	77,8	86,9
13-09-2017 07:11:31	B738	A	72,8	76,2	85,1
13-09-2017 07:15:54	B738	A	72,1	76,0	85,1
13-09-2017 07:18:34	B738	A	69,3	71,7	81,6
13-09-2017 07:21:06	B738	A	72,7	75,3	84,4
13-09-2017 07:26:29	B738	A	71,1	73,7	83,2
13-09-2017 07:28:42	A321	A	72,6	75,9	84,9
13-09-2017 07:31:12	B738	A	72,5	77,5	86,1
13-09-2017 07:33:28	B738	A	72,7	75,9	84,8
13-09-2017 07:37:00	A332	A	74,5	82,7	88,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2017 07:55:44	B788	A	71,6	74,7	84,6
13-09-2017 08:00:08	DH8D	A	70,8	73,3	81,9
13-09-2017 08:16:02	DH8D	A	70,1	72,4	81,9
13-09-2017 08:18:08	F100	A	69,7	71,6	80,4
13-09-2017 08:20:04	AT75	A	71,2	73,0	83,0
13-09-2017 08:28:18	E195	A	73,0	75,5	84,4
13-09-2017 08:31:28	B738	A	72,3	75,4	85,1
13-09-2017 08:38:39	PC12	A	70,2	72,8	81,7
13-09-2017 08:41:40	A320	A	72,9	75,8	85,6
13-09-2017 08:44:39	B738	A	72,7	75,9	85,0
13-09-2017 08:52:16	BCS3	A	69,2	71,2	80,0
13-09-2017 08:54:46	E170	A	70,7	73,1	82,2
13-09-2017 08:56:43	E170	A	71,1	73,2	82,8
13-09-2017 08:59:07	CRJ7	A	68,8	70,7	78,8
13-09-2017 09:01:17	E190	A	71,4	74,7	83,4
13-09-2017 09:03:21	E170	A	71,9	73,9	83,4
13-09-2017 09:06:05	DH8D	A	70,8	73,9	83,6
13-09-2017 09:11:12	CRJ9	A	70,8	72,5	81,6
13-09-2017 09:13:47	A320	A	70,8	74,0	83,4
13-09-2017 09:23:58	E170	A	70,3	72,5	81,8
13-09-2017 09:29:02	CRJ9	A	69,6	70,9	80,7
13-09-2017 09:34:34	B734	A	72,8	76,3	84,5
13-09-2017 09:37:38	CRJ9	A	69,3	71,0	81,1
13-09-2017 09:39:41	E195	A	72,5	75,8	84,3
13-09-2017 09:41:52	DH8D	A	69,4	71,7	81,2
13-09-2017 09:44:35	A320	A	70,9	73,7	82,3
13-09-2017 09:46:29	A320	A	70,6	75,1	84,6
13-09-2017 09:48:54	M28	A	68,5	69,8	77,5
13-09-2017 09:51:51	E170	A	70,8	72,6	82,5
13-09-2017 09:54:07	DH8D	A	68,9	70,1	80,0
13-09-2017 09:56:21	E170	A	71,1	74,5	83,1
13-09-2017 09:58:46	CRJ9	A	70,3	72,7	81,8
13-09-2017 10:00:54	A320	A	70,8	72,8	82,5
13-09-2017 10:03:24	DH8D	A	67,9	68,6	77,9
13-09-2017 10:05:48	DH8D	A	68,2	69,2	79,7
13-09-2017 10:07:58	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
13-09-2017 10:11:00	B738	A	72,7	75,9	84,7
13-09-2017 10:15:43	DH8D	A	67,8	68,7	76,8
13-09-2017 10:17:49	DH8D	A	71,2	74,1	82,3
13-09-2017 10:20:25	DH8D	A	67,0	69,1	77,4
13-09-2017 10:22:44	DH8D	A	67,8	69,3	78,2
13-09-2017 10:33:10	A320	A	71,1	73,6	82,5
13-09-2017 10:35:09	E170	A	69,9	71,3	81,1
13-09-2017 10:39:56	B738	A	72,5	75,8	85,5
13-09-2017 10:42:19	A321	A	71,2	73,4	82,9
13-09-2017 10:44:16	A321	A	70,7	73,0	82,7
13-09-2017 10:58:41	DH8D	A	71,9	74,1	82,3
13-09-2017 11:04:18	A321	A	71,2	73,2	83,3
13-09-2017 11:07:04	E170	A	71,6	74,1	83,0
13-09-2017 11:09:07	A319	A	70,1	73,5	83,4
13-09-2017 11:11:11	A320	A	71,0	73,1	82,1
13-09-2017 11:16:20	A319	A	70,0	72,7	82,6
13-09-2017 11:19:09	A321	A	70,5	73,3	82,8
13-09-2017 11:34:10	A320	A	72,1	74,9	84,4
13-09-2017 11:44:04	A320	A	71,0	73,1	82,5
13-09-2017 11:49:22	B738	A	71,0	73,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2017 11:52:15	CRJ9	A	69,9	71,1	80,3
13-09-2017 11:55:15	B738	A	70,1	73,1	82,2
13-09-2017 11:57:59	E170	A	70,7	73,3	82,1
13-09-2017 12:01:09	E170	A	69,9	73,4	83,0
13-09-2017 12:04:14	E170	A	70,4	73,1	81,5
13-09-2017 12:06:39	B788	A	73,2	76,4	85,7
13-09-2017 12:09:46	E170	A	70,2	72,2	80,7
13-09-2017 12:11:55	E195	A	70,5	72,4	81,7
13-09-2017 12:15:02	B772	A	74,1	76,5	86,6
13-09-2017 12:16:54	B788	A	71,2	74,5	84,0
13-09-2017 12:18:48	B788	A	72,2	75,3	84,8
13-09-2017 12:21:15	A321	A	69,6	71,4	80,7
13-09-2017 12:23:21	E195	A	72,1	75,7	83,5
13-09-2017 12:26:41	CRJ9	A	71,7	74,3	82,5
13-09-2017 12:28:28	B734	A	71,0	74,8	83,3
13-09-2017 12:32:29	B77W	A	76,4	80,0	89,4
13-09-2017 12:34:54	A321	A	72,7	75,4	84,8
13-09-2017 12:42:28	A320	A	69,3	70,7	81,1
13-09-2017 12:44:28	DH8D	A	69,9	71,2	79,9
13-09-2017 12:46:28	DH8D	A	69,4	72,8	81,1
13-09-2017 12:48:59	DH8D	A	69,5	71,9	79,0
13-09-2017 12:53:25	A320	A	68,6	69,6	79,4
13-09-2017 12:54:52	E195	A	70,6	73,4	82,1
13-09-2017 12:57:55	E170	A	69,1	70,7	80,5
13-09-2017 13:02:13	E170	A	72,1	74,4	82,9
13-09-2017 13:05:03	B350	A	70,0	72,3	80,5
13-09-2017 13:07:10	DH8D	A	69,9	71,3	80,3
13-09-2017 13:12:19	A333	A	73,5	77,2	86,0
13-09-2017 13:16:09	B763	A	72,4	77,2	86,2
13-09-2017 13:20:09	A320	A	70,8	73,0	81,6
13-09-2017 13:22:12	AT75	A	72,3	74,4	83,1
13-09-2017 13:24:26	A320	A	71,2	72,4	80,3
13-09-2017 13:30:14	E195	A	70,8	75,5	83,1
13-09-2017 13:33:13	A320	A	70,7	73,7	81,2
13-09-2017 13:35:55	CRJ9	A	70,3	72,4	81,1
13-09-2017 13:37:38	B738	A	71,5	74,1	82,9
13-09-2017 13:41:58	B738	A	72,7	75,2	83,5
13-09-2017 13:45:03	E190	A	70,6	73,0	82,1
13-09-2017 13:47:01	B738	A	72,1	74,7	83,9
13-09-2017 13:52:46	B788	A	72,4	75,9	86,0
13-09-2017 13:55:47	B738	A	70,7	73,6	82,2
13-09-2017 13:57:22	E170	A	72,3	74,1	83,1
13-09-2017 14:00:27	DH8D	A	72,5	74,8	84,2
13-09-2017 14:05:35	E190	A	71,5	75,7	82,9
13-09-2017 14:09:30	B738	A	72,7	76,0	85,5
13-09-2017 14:11:40	E170	A	71,0	74,0	81,8
13-09-2017 14:13:45	B735	A	74,0	79,1	85,2
13-09-2017 14:15:23	A320	A	72,4	75,6	83,6
13-09-2017 14:17:39	A319	A	71,7	73,8	82,5
13-09-2017 14:19:52	B738	A	72,6	74,9	83,8
13-09-2017 14:22:06	DH8D	A	68,7	70,4	79,9
13-09-2017 14:23:48	DH8D	A	70,3	73,9	83,3
13-09-2017 14:26:14	DH8D	A	70,1	74,1	82,4
13-09-2017 14:30:08	A321	A	72,0	75,2	83,8
13-09-2017 14:36:38	B788	A	72,1	75,0	84,4
13-09-2017 14:39:02	GLF5	A	68,7	70,3	77,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2017 14:41:09	E170	A	70,9	73,9	82,0
13-09-2017 14:45:06	A320	A	70,8	72,5	80,8
13-09-2017 15:14:44	B734	A	74,4	76,7	84,4
13-09-2017 15:16:15	DH8D	A	69,0	71,7	80,8
13-09-2017 15:19:05	CRJ9	A	69,3	72,9	81,8
13-09-2017 15:25:52	E170	A	70,0	72,3	81,1
13-09-2017 15:27:49	B738	A	72,6	75,8	84,1
13-09-2017 15:29:32	E170	A	70,7	72,9	81,9
13-09-2017 15:31:11	A320	A	70,2	72,0	80,2
13-09-2017 15:33:50	A321	A	70,2	73,4	81,6
13-09-2017 15:35:23	E195	A	71,1	73,3	82,6
13-09-2017 15:37:19	E170	A	70,8	72,6	81,6
13-09-2017 15:39:21	E195	A	72,2	75,7	83,3
13-09-2017 15:41:09	E170	A	70,6	73,6	82,1
13-09-2017 15:43:11	E170	A	71,8	74,3	82,9
13-09-2017 15:45:48	E195	A	71,3	74,7	82,7
13-09-2017 15:47:32	E170	A	71,9	73,9	82,7
13-09-2017 15:49:22	DH8D	A	76,5	79,7	89,1
13-09-2017 15:51:21	E170	A	71,3	73,8	82,7
13-09-2017 15:53:34	E170	A	70,7	72,7	81,1
13-09-2017 15:55:44	B738	A	72,7	75,9	84,5
13-09-2017 15:59:32	CRJ9	A	71,9	74,0	82,7
13-09-2017 16:03:25	B738	A	73,0	76,7	85,3
13-09-2017 16:13:18	A321	D	68,6	70,7	80,7
13-09-2017 16:18:33	B734	D	72,5	76,4	86,5
13-09-2017 16:46:39	A321	D	69,6	74,1	82,0
13-09-2017 18:01:25	B738	D	65,6	67,3	77,0
13-09-2017 18:12:15	B738	D	68,6	72,6	80,0
13-09-2017 18:13:54	A333	D	71,2	75,9	84,0
13-09-2017 18:56:20	A320	D	69,1	71,9	82,1
13-09-2017 21:04:08	B738	D	68,5	71,0	79,3
13-09-2017 21:08:55	A320	D	69,5	73,3	79,9
13-09-2017 21:42:31	B738	D	70,3	73,1	83,4
13-09-2017 21:49:07	B738	D	70,4	73,4	85,1
14-09-2017 06:07:54	E190	D	69,3	72,3	82,3
14-09-2017 06:09:33	B738	D	71,5	75,5	84,3
14-09-2017 06:12:46	B738	D	70,1	74,2	83,1
14-09-2017 06:31:24	B738	D	70,2	73,2	83,6
14-09-2017 07:05:10	B738	D	67,2	70,2	78,0
14-09-2017 07:39:51	B738	D	71,2	74,4	84,6
14-09-2017 07:43:52	B738	D	67,1	68,9	79,4
14-09-2017 08:07:35	B734	D	66,7	68,1	75,7
14-09-2017 08:16:08	AN26	D	67,5	70,2	76,6
14-09-2017 08:23:43	A320	D	68,1	71,0	80,1
14-09-2017 08:25:39	B738	D	67,3	69,2	76,4
14-09-2017 09:42:44	A320	A	71,4	73,5	83,4
14-09-2017 09:45:34	B738	A	72,2	74,8	83,7
14-09-2017 09:48:04	CRJ9	A	69,0	71,1	80,2
14-09-2017 09:53:25	A320	A	70,7	72,9	82,4
14-09-2017 09:58:46	DH8D	A	70,4	72,2	82,4
14-09-2017 10:18:11	A320	A	69,9	72,4	82,2
14-09-2017 10:21:16	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
14-09-2017 10:23:47	DH8D	A	73,3	76,3	85,1
14-09-2017 10:27:03	B738	A	74,3	77,3	87,3
14-09-2017 10:29:25	B738	A	72,8	75,9	84,9
14-09-2017 10:31:52	A320	A	72,0	74,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2017 10:39:26	A320	A	70,5	72,7	81,3
14-09-2017 10:41:51	A321	A	71,6	73,6	82,8
14-09-2017 11:05:15	E195	A	72,4	76,5	84,7
14-09-2017 11:19:11	A320	A	70,8	72,7	82,2
14-09-2017 11:22:39	B738	A	72,3	76,0	84,4
14-09-2017 11:25:16	A321	A	71,7	73,5	82,2
14-09-2017 11:33:24	B738	A	73,1	76,2	84,8
14-09-2017 11:54:43	A320	A	72,4	74,6	84,1
14-09-2017 11:58:42	CRJ9	A	70,7	74,0	82,5
14-09-2017 12:02:41	B738	A	73,1	77,0	85,4
14-09-2017 12:04:52	E170	A	70,0	72,0	81,4
14-09-2017 12:06:56	E170	A	70,3	72,5	82,4
14-09-2017 12:09:49	A320	A	74,5	78,9	87,5
14-09-2017 12:11:48	B77W	A	76,5	81,5	89,9
14-09-2017 12:14:33	A320	A	70,9	73,8	82,6
14-09-2017 12:16:40	E170	A	70,7	74,1	82,4
14-09-2017 12:18:59	A321	A	74,1	77,4	85,5
14-09-2017 12:20:53	B734	A	72,7	76,1	84,5
14-09-2017 12:23:30	E195	A	71,8	74,5	82,9
14-09-2017 12:26:49	B738	A	70,4	73,5	83,4
14-09-2017 12:28:39	E170	A	71,1	73,0	82,6
14-09-2017 12:30:41	E195	A	72,8	76,5	84,5
14-09-2017 12:32:14	B738	A	72,4	76,5	84,7
14-09-2017 12:34:18	E170	A	71,6	74,7	82,8
14-09-2017 12:36:29	A321	A	71,1	73,6	82,5
14-09-2017 12:38:37	B738	A	72,2	76,2	84,6
14-09-2017 12:43:17	B738	A	72,2	74,7	84,2
14-09-2017 12:47:45	B788	A	73,9	77,8	86,9
14-09-2017 12:50:39	DH8D	A	70,4	72,6	79,4
14-09-2017 12:52:57	B738	A	70,9	74,3	82,9
14-09-2017 12:55:12	E170	A	70,0	71,7	80,0
14-09-2017 12:56:57	E170	A	70,6	72,9	82,1
14-09-2017 12:59:05	DH8D	A	70,6	72,8	82,3
14-09-2017 13:10:46	A320	A	69,8	73,3	82,3
14-09-2017 13:13:48	A321	A	72,2	75,2	84,5
14-09-2017 13:16:04	DH8D	A	75,0	78,3	87,0
14-09-2017 13:18:05	DH8D	A	69,9	73,0	82,2
14-09-2017 13:20:56	AT45	A	68,6	69,8	77,6
14-09-2017 13:26:40	E170	A	70,6	73,8	82,1
14-09-2017 13:31:59	CRJ9	A	71,2	73,8	82,3
14-09-2017 13:36:37	B738	A	72,5	74,5	83,3
14-09-2017 13:38:52	B788	A	72,1	74,7	84,4
14-09-2017 13:43:26	B738	A	72,6	75,3	84,4
14-09-2017 13:46:20	E170	A	72,9	76,0	83,7
14-09-2017 13:50:48	E190	A	72,7	76,6	84,2
14-09-2017 13:53:37	DH8D	A	70,3	71,8	82,4
14-09-2017 13:58:20	A321	A	72,1	74,5	83,2
14-09-2017 14:00:37	B738	A	72,3	75,4	84,0
14-09-2017 14:07:16	B734	A	73,0	75,3	84,1
14-09-2017 14:09:09	E190	A	71,6	74,6	83,1
14-09-2017 14:12:37	B788	A	71,7	74,0	84,0
14-09-2017 14:16:28	E170	A	71,6	75,0	82,8
14-09-2017 14:20:18	A320	A	72,3	77,0	84,3
14-09-2017 14:23:02	CRJ9	A	71,3	74,2	82,1
14-09-2017 14:25:28	B735	A	73,3	77,8	85,4
14-09-2017 14:27:39	DH8D	A	75,1	79,9	86,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2017 14:29:31	B788	A	72,1	76,3	85,3
14-09-2017 14:32:20	DH8D	A	70,3	73,0	82,0
14-09-2017 14:34:03	B788	A	72,8	77,0	86,6
14-09-2017 14:36:21	B738	A	71,3	73,6	82,4
14-09-2017 14:38:34	DH8D	A	71,5	75,1	83,3
14-09-2017 14:40:52	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
14-09-2017 14:50:53	B738	A	72,4	77,3	85,4
14-09-2017 14:53:06	E170	A	71,2	73,6	83,2
14-09-2017 14:58:46	A319	A	71,1	73,6	82,6
14-09-2017 15:05:02	E195	A	72,0	74,7	83,4
14-09-2017 15:10:36	A321	A	72,7	76,5	85,2
14-09-2017 15:18:19	A320	A	70,5	72,4	81,7
14-09-2017 15:20:18	DH8D	A	69,2	71,2	80,6
14-09-2017 15:22:23	A320	A	71,9	75,0	83,6
14-09-2017 15:24:18	A321	A	71,9	74,1	82,7
14-09-2017 15:26:07	E170	A	71,5	73,0	81,9
14-09-2017 15:28:21	C295	A	70,7	73,2	82,2
14-09-2017 15:30:09	CRJ9	A	70,7	73,9	82,5
14-09-2017 15:32:34	CRJ9	A	71,3	73,5	82,4
14-09-2017 15:34:47	E195	A	72,0	75,0	83,7
14-09-2017 15:45:08	E170	A	71,4	74,8	83,2
14-09-2017 15:48:53	E170	A	69,8	71,6	81,5
14-09-2017 15:52:06	E195	A	72,3	75,4	83,7
14-09-2017 15:54:16	DH8D	A	70,6	73,1	82,3
14-09-2017 15:55:56	E170	A	71,1	73,5	82,8
14-09-2017 15:58:40	B738	A	72,1	75,5	83,8
14-09-2017 16:00:52	A321	A	73,0	75,0	84,7
14-09-2017 16:03:04	E195	A	71,8	75,4	83,3
14-09-2017 16:04:41	E195	A	72,4	76,1	84,2
14-09-2017 16:08:04	E195	A	71,9	74,1	83,0
14-09-2017 16:10:13	B738	A	72,9	75,5	84,6
14-09-2017 16:12:06	B738	A	72,1	75,3	84,2
14-09-2017 16:27:50	CRJ9	A	69,7	73,5	82,2
14-09-2017 16:51:10	A320	A	71,5	74,7	83,5
14-09-2017 16:55:19	A319	A	71,7	74,5	83,8
14-09-2017 17:01:56	C56X	A	70,5	72,5	80,9
14-09-2017 17:09:44	CRJ9	A	72,1	74,4	83,6
14-09-2017 17:20:09	B734	A	71,4	74,7	84,0
14-09-2017 17:22:01	B738	A	72,1	75,7	84,4
14-09-2017 17:23:51	A320	A	70,1	72,4	81,5
14-09-2017 17:25:47	A320	A	70,4	72,4	81,9
14-09-2017 17:28:34	A320	A	70,4	72,7	81,6
14-09-2017 17:47:53	E170	A	70,1	72,7	82,4
14-09-2017 17:54:58	A320	A	70,0	71,7	81,5
14-09-2017 18:07:53	A321	A	72,5	75,8	85,1
14-09-2017 18:13:47	CRJ7	A	69,5	72,4	81,6
14-09-2017 18:19:03	A320	A	72,3	75,5	84,9
14-09-2017 18:21:13	DH8D	A	68,4	69,4	79,6
14-09-2017 18:23:21	B738	A	69,7	71,0	80,1
14-09-2017 18:25:38	E170	A	71,3	74,2	83,6
14-09-2017 18:27:33	DH8D	A	71,2	73,7	82,4
14-09-2017 18:31:11	E170	A	70,6	74,3	83,2
14-09-2017 18:36:33	E170	A	71,4	73,9	83,7
14-09-2017 18:39:29	A321	A	72,3	74,3	83,5
14-09-2017 18:41:09	DH8D	A	67,8	69,2	76,8
14-09-2017 18:42:41	DH8D	A	70,0	72,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2017 18:44:45	E190	A	70,9	73,1	83,4
14-09-2017 18:47:00	E170	A	71,1	74,0	82,6
14-09-2017 18:49:16	F100	A	71,0	73,4	82,5
14-09-2017 18:51:19	CRJ9	A	69,2	72,2	81,8
14-09-2017 18:53:25	DH8D	A	70,9	73,3	82,3
14-09-2017 18:55:19	A319	A	71,3	74,1	83,6
14-09-2017 18:57:52	E170	A	71,0	73,7	82,4
14-09-2017 18:59:38	DH8D	A	72,6	75,5	84,1
14-09-2017 19:01:26	E175	A	69,2	71,9	81,2
14-09-2017 19:04:13	AT75	A	71,2	73,1	82,6
14-09-2017 19:06:17	DH8D	A	68,6	71,2	80,9
14-09-2017 19:08:53	E170	A	70,5	73,6	82,8
14-09-2017 19:11:07	B788	A	71,9	74,7	84,7
14-09-2017 19:13:37	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
14-09-2017 19:16:15	DH8D	A	72,0	74,4	84,0
14-09-2017 19:18:10	C680	A	68,3	69,3	77,4
14-09-2017 19:20:25	A320	A	71,7	74,7	83,8
14-09-2017 19:22:22	A320	A	72,2	75,3	84,7
14-09-2017 19:24:32	B738	A	72,2	75,2	85,0
14-09-2017 19:26:37	CRJ9	A	71,1	73,5	82,9
14-09-2017 19:29:07	CRJ9	A	71,5	74,0	82,9
14-09-2017 19:31:44	DH8D	A	72,4	75,0	83,1
14-09-2017 19:34:06	C295	A	70,9	73,7	82,1
14-09-2017 19:37:16	B734	A	73,9	78,6	86,4
14-09-2017 19:39:17	B738	A	72,0	75,1	83,4
14-09-2017 19:41:45	AN26	A	70,8	75,1	83,9
14-09-2017 19:48:47	SF34	A	70,6	73,6	81,0
14-09-2017 19:51:17	CRJ9	A	71,9	74,6	83,9
14-09-2017 20:04:03	B738	A	72,1	76,2	85,1
14-09-2017 20:08:53	B752	A	71,2	74,2	84,4
14-09-2017 20:12:11	B738	A	72,7	76,7	85,5
14-09-2017 20:21:41	E190	A	70,5	73,6	83,0
14-09-2017 20:28:55	A320	A	72,2	75,5	84,5
14-09-2017 20:31:36	E195	A	71,5	74,5	83,6
14-09-2017 20:34:15	E170	A	70,8	74,5	82,9
14-09-2017 20:41:00	B738	A	73,9	78,6	87,1
14-09-2017 20:45:38	E195	A	72,5	75,9	85,0
14-09-2017 20:48:03	B738	A	69,5	71,4	80,9
14-09-2017 20:54:54	B739	A	72,8	75,6	85,1
14-09-2017 21:00:04	B738	A	72,7	76,6	84,8
14-09-2017 21:11:31	GLF5	A	69,4	70,8	79,0
14-09-2017 21:14:49	E195	A	72,3	74,5	83,7
14-09-2017 21:16:40	CRJ9	A	70,4	72,2	82,4
14-09-2017 21:22:26	B738	A	70,1	74,0	84,0
14-09-2017 21:25:05	E170	A	72,5	75,6	84,8
14-09-2017 21:31:30	GLF6	A	68,8	70,5	79,2
14-09-2017 21:34:05	E170	A	70,8	73,8	82,9
14-09-2017 21:36:14	A321	A	72,3	76,4	84,9
14-09-2017 21:39:31	E170	A	70,0	72,7	82,8
14-09-2017 21:42:37	E170	A	72,3	76,4	84,3
14-09-2017 21:46:20	E195	A	71,9	75,3	84,7
14-09-2017 21:48:35	E195	A	71,8	76,8	84,8
14-09-2017 21:54:42	E195	A	72,1	75,2	84,9
14-09-2017 21:57:47	A320	A	72,3	75,1	84,6
15-09-2017 06:01:11	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
15-09-2017 06:03:28	B734	A	73,6	76,9	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2017 06:06:17	MD11	A	76,8	81,5	91,3
15-09-2017 06:10:42	E195	A	72,4	75,1	84,2
15-09-2017 06:12:29	DH8D	A	70,9	73,6	82,6
15-09-2017 06:14:25	E195	A	71,5	74,4	83,0
15-09-2017 06:16:44	E170	A	70,8	73,1	82,2
15-09-2017 06:18:24	E195	A	70,8	74,1	84,0
15-09-2017 06:20:15	DH8D	A	70,3	73,2	81,7
15-09-2017 06:22:14	B738	A	71,8	74,3	83,5
15-09-2017 06:24:03	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
15-09-2017 06:25:36	E170	A	72,1	75,1	83,9
15-09-2017 06:27:27	E170	A	71,9	74,5	84,2
15-09-2017 06:29:12	DH8D	A	73,1	77,7	85,9
15-09-2017 06:31:02	E195	A	72,7	76,0	84,1
15-09-2017 06:32:46	CRJ9	A	70,5	73,9	82,6
15-09-2017 06:34:18	DH8D	A	71,8	73,6	82,6
15-09-2017 06:36:06	DH8D	A	73,8	76,9	86,8
15-09-2017 06:38:38	DH8D	A	69,9	71,8	79,9
15-09-2017 06:41:33	A332	A	73,7	78,7	87,5
15-09-2017 06:53:53	AT72	A	69,2	71,4	80,0
15-09-2017 07:03:07	A320	A	70,9	73,7	82,9
15-09-2017 07:18:42	B738	A	71,8	75,1	84,1
15-09-2017 07:34:14	B738	A	72,5	75,0	83,2
15-09-2017 07:37:00	C295	A	71,1	73,1	81,9
15-09-2017 07:49:50	B738	A	74,0	78,0	85,5
15-09-2017 07:53:01	B739	A	73,4	77,3	85,7
15-09-2017 08:05:05	B738	A	72,2	76,7	85,2
15-09-2017 08:09:12	DH8D	A	70,0	72,6	80,8
15-09-2017 08:12:34	CRJ9	A	69,5	70,8	80,0
15-09-2017 08:16:30	E170	A	70,4	71,9	81,5
15-09-2017 08:18:54	E190	A	70,6	72,7	82,6
15-09-2017 08:21:58	AT75	A	69,0	71,3	81,0
15-09-2017 08:24:59	DH8D	A	68,9	71,2	81,5
15-09-2017 08:28:43	B788	A	72,2	75,7	85,2
15-09-2017 08:35:43	B738	A	73,7	76,3	85,7
15-09-2017 08:37:42	A320	A	71,4	73,5	83,4
15-09-2017 08:42:55	B734	A	72,5	76,3	84,8
15-09-2017 08:48:32	A320	A	73,4	77,0	86,2
15-09-2017 08:52:46	A321	A	73,0	76,3	85,0
15-09-2017 08:54:40	B763	A	74,1	78,5	88,2
15-09-2017 08:57:31	E190	A	72,4	74,0	83,5
15-09-2017 08:59:53	A320	A	74,2	76,8	86,5
15-09-2017 09:05:48	E170	A	69,8	72,5	82,6
15-09-2017 09:15:49	E170	A	71,3	73,0	82,7
15-09-2017 09:18:37	CRJ9	A	70,8	73,1	81,6
15-09-2017 09:20:49	CRJ9	A	71,8	74,6	83,8
15-09-2017 09:22:45	E170	A	71,4	74,2	84,2
15-09-2017 09:24:32	DH8D	A	68,7	71,0	80,4
15-09-2017 09:31:41	A320	A	71,0	73,6	83,1
15-09-2017 09:33:35	E170	A	70,4	73,5	82,2
15-09-2017 09:35:37	E170	A	71,2	73,7	83,0
15-09-2017 09:37:36	B738	A	72,5	75,1	84,8
15-09-2017 09:39:38	CRJ9	A	70,0	73,0	82,8
15-09-2017 09:41:21	A320	A	71,9	77,8	85,3
15-09-2017 09:43:34	CRJ9	A	72,0	75,4	83,8
15-09-2017 09:45:46	A320	A	70,3	73,4	82,3
15-09-2017 09:47:35	DH8D	A	71,3	74,6	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2017 09:49:43	DH8D	A	70,7	72,7	83,0
15-09-2017 09:51:44	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
15-09-2017 09:53:32	E170	A	70,5	74,6	83,0
15-09-2017 09:55:31	DH8D	A	71,0	73,4	82,2
15-09-2017 09:57:51	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
15-09-2017 09:59:35	DH8D	A	70,8	74,6	85,1
15-09-2017 10:04:24	A320	A	71,0	74,1	83,1
15-09-2017 10:10:20	A320	A	72,6	75,7	84,3
15-09-2017 10:12:34	E170	A	70,9	73,8	83,0
15-09-2017 10:14:47	DH8D	A	71,0	73,4	81,8
15-09-2017 10:27:34	DH8D	A	72,2	77,1	86,0
15-09-2017 10:35:45	A320	A	70,9	73,3	83,0
15-09-2017 10:38:02	A320	A	71,3	73,9	83,1
15-09-2017 10:42:39	A321	A	71,5	76,0	83,8
15-09-2017 10:49:18	E195	A	71,6	73,5	83,6
15-09-2017 11:08:07	B738	A	71,8	75,6	85,1
15-09-2017 11:10:19	E170	A	70,3	72,6	82,8
15-09-2017 11:13:16	MD82	A	72,2	75,3	85,0
15-09-2017 11:21:30	A321	A	70,5	73,6	83,1
15-09-2017 11:25:06	A320	A	71,4	73,6	83,7
15-09-2017 11:27:03	A321	A	70,7	73,4	83,0
15-09-2017 11:30:18	A320	A	72,1	76,0	85,3
15-09-2017 11:36:52	RJ1H	A	68,3	70,2	79,4
15-09-2017 11:46:22	A320	A	72,8	76,2	85,6
15-09-2017 11:48:44	E170	A	71,2	74,6	83,0
15-09-2017 11:50:57	B77W	A	77,1	81,8	90,7
15-09-2017 11:53:15	E170	A	70,7	72,9	82,4
15-09-2017 11:55:31	CRJ9	A	71,2	73,3	82,0
15-09-2017 11:57:45	B738	A	72,5	76,0	85,8
15-09-2017 12:07:24	B788	A	71,4	75,1	85,0
15-09-2017 12:10:18	E170	A	70,7	72,4	82,1
15-09-2017 12:16:50	E195	A	72,1	75,9	84,4
15-09-2017 12:18:55	E195	A	71,1	74,8	83,7
15-09-2017 12:22:16	B738	A	72,0	73,9	84,0
15-09-2017 12:24:18	B734	A	71,4	73,8	83,2
15-09-2017 12:26:19	E195	A	71,0	72,7	82,8
15-09-2017 12:28:18	B788	A	72,7	76,3	85,5
15-09-2017 12:30:41	E170	A	70,7	73,2	82,2
15-09-2017 12:32:26	CRJ9	A	70,5	73,9	82,8
15-09-2017 12:34:24	A321	A	72,4	75,2	84,7
15-09-2017 12:36:53	B788	A	72,2	75,8	85,6
15-09-2017 12:39:07	B738	A	72,7	75,7	84,8
15-09-2017 12:42:26	E170	A	69,6	72,7	82,2
15-09-2017 12:45:25	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
15-09-2017 12:47:45	C295	A	70,3	72,9	81,0
15-09-2017 12:49:42	C295	A	71,6	74,2	82,7
15-09-2017 12:51:52	DH8D	A	70,6	72,0	81,7
15-09-2017 12:53:57	E170	A	70,9	73,4	82,3
15-09-2017 12:56:03	B772	A	75,6	79,4	88,6
15-09-2017 12:59:01	E170	A	70,8	74,1	82,0
15-09-2017 13:00:56	DH8D	A	72,1	75,6	85,3
15-09-2017 13:03:03	DH8D	A	71,9	74,5	83,6
15-09-2017 13:05:35	B788	A	73,4	77,0	86,2
15-09-2017 13:12:28	A320	A	74,0	76,7	86,3
15-09-2017 13:15:08	DH8D	A	68,1	70,8	80,1
15-09-2017 13:16:56	DH8D	A	70,4	72,6	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2017 13:18:54	A320	A	71,7	74,6	83,2
15-09-2017 13:22:47	E195	A	71,7	74,0	83,4
15-09-2017 13:26:47	AT45	A	71,0	73,3	82,4
15-09-2017 13:28:50	CRJ9	A	70,6	73,9	82,9
15-09-2017 13:30:41	E170	A	71,3	74,5	82,8
15-09-2017 13:32:29	C525	A	71,9	74,5	83,9
15-09-2017 13:34:14	F100	A	68,8	71,5	80,3
15-09-2017 13:37:05	B788	A	74,1	77,6	87,3
15-09-2017 13:39:35	A320	A	70,9	73,4	82,3
15-09-2017 13:41:30	A320	A	72,3	75,9	84,1
15-09-2017 13:44:03	B738	A	72,3	76,2	83,8
15-09-2017 13:46:17	B738	A	72,0	75,5	84,8
15-09-2017 13:49:55	DH8D	A	70,6	72,3	81,4
15-09-2017 14:04:22	B738	A	72,3	75,3	84,6
15-09-2017 14:09:45	DH8D	A	70,1	72,0	80,9
15-09-2017 14:12:01	F100	A	69,4	70,3	78,9
15-09-2017 14:16:16	DH8D	A	72,5	75,3	83,2
15-09-2017 14:19:08	B738	A	71,7	75,2	84,3
15-09-2017 14:21:26	A321	A	71,5	74,1	84,0
15-09-2017 14:26:15	B738	A	71,0	73,5	82,4
15-09-2017 14:28:36	C295	A	72,3	74,3	83,1
15-09-2017 14:31:02	A320	A	73,7	77,7	86,0
15-09-2017 14:33:26	E195	A	70,4	72,2	81,9
15-09-2017 14:35:39	B735	A	72,8	76,1	84,3
15-09-2017 14:37:42	B733	A	73,8	76,6	85,8
15-09-2017 14:41:45	B738	A	72,6	75,3	84,9
15-09-2017 14:46:08	B788	A	72,3	76,8	85,3
15-09-2017 14:54:13	DH8D	A	69,4	71,2	80,5
15-09-2017 15:00:33	A320	A	71,0	73,1	83,0
15-09-2017 15:02:45	B738	A	72,5	76,7	85,5
15-09-2017 15:05:02	B738	A	72,5	76,3	85,9
15-09-2017 15:07:12	B738	A	72,5	75,5	84,3
15-09-2017 15:09:13	B733	A	72,2	74,9	83,7
15-09-2017 15:11:26	E170	A	70,2	72,0	81,9
15-09-2017 15:14:39	E195	A	71,2	74,4	83,2
15-09-2017 15:16:38	A320	A	71,8	75,7	84,1
15-09-2017 15:19:25	E170	A	70,5	72,5	81,7
15-09-2017 15:21:38	E170	A	71,0	74,5	82,8
15-09-2017 15:26:05	CRJ9	A	71,6	74,1	83,6
15-09-2017 15:29:12	CRJ9	A	71,5	74,0	83,6
15-09-2017 15:31:09	E170	A	70,7	73,7	83,7
15-09-2017 15:35:27	E170	A	70,0	72,8	82,1
15-09-2017 15:38:11	A321	A	71,7	74,8	82,8
15-09-2017 15:41:02	E170	A	71,2	73,6	83,0
15-09-2017 15:43:18	DH8D	A	70,1	72,3	81,8
15-09-2017 15:45:13	CRJ9	A	70,9	73,9	82,0
15-09-2017 15:47:21	B733	A	72,2	75,4	84,5
15-09-2017 15:50:31	E195	A	71,4	73,8	83,2
15-09-2017 15:56:37	B734	A	71,0	76,2	85,7
15-09-2017 15:57:11	B734	A	67,0	70,0	79,3
15-09-2017 15:58:42	DH8D	A	68,2	70,8	82,3
15-09-2017 16:02:46	B734	A	73,7	77,0	84,9
15-09-2017 16:05:28	A320	A	72,7	75,2	85,0
15-09-2017 16:07:28	DH8D	A	69,6	70,6	78,7
15-09-2017 16:09:25	E170	A	71,0	74,2	83,3
15-09-2017 16:11:32	DH8D	A	70,0	71,8	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2017 16:15:59	M28	A	68,8	70,9	78,8
15-09-2017 16:18:35	E195	A	72,1	75,0	83,3
15-09-2017 16:21:12	B788	A	72,6	75,3	85,4
15-09-2017 16:23:45	DH8D	A	69,8	73,8	80,6
15-09-2017 16:25:26	B738	A	72,0	74,7	83,5
15-09-2017 16:29:55	A332	A	74,0	77,8	87,8
15-09-2017 16:37:13	B738	A	72,4	75,7	85,6
15-09-2017 16:48:00	B738	A	72,9	75,2	84,0
15-09-2017 16:50:15	A321	A	73,9	78,1	86,5
15-09-2017 16:54:24	E195	A	72,4	75,3	83,9
15-09-2017 17:10:57	B738	A	71,9	75,0	84,0
15-09-2017 17:13:53	RJ1H	A	69,2	70,3	79,6
15-09-2017 17:22:30	B738	A	69,5	71,0	79,9
15-09-2017 17:49:11	E170	A	70,5	72,3	81,9
15-09-2017 17:51:28	A320	A	70,8	72,2	81,6
15-09-2017 17:54:27	A321	A	71,7	74,0	83,7
15-09-2017 17:57:01	CRJ9	A	70,5	72,3	82,0
15-09-2017 17:59:46	A320	A	70,6	72,9	82,1
15-09-2017 18:01:37	DH8D	A	71,6	73,9	82,4
15-09-2017 18:03:14	A321	A	71,4	74,2	83,7
15-09-2017 18:05:48	A321	A	71,2	73,9	83,3
15-09-2017 18:07:46	E170	A	70,6	71,8	81,4
15-09-2017 18:09:57	CRJ9	A	71,3	73,2	82,1
15-09-2017 18:11:52	A320	A	71,2	72,9	83,0
15-09-2017 18:13:36	DH8D	A	69,5	70,6	79,0
15-09-2017 18:23:24	E190	A	70,8	72,6	82,0
15-09-2017 18:33:10	E170	A	70,5	72,0	81,6
15-09-2017 18:36:07	CRJ9	A	71,3	74,1	82,1
15-09-2017 18:40:38	E170	A	71,2	73,0	82,4
15-09-2017 18:42:14	E195	A	71,4	74,1	82,9
15-09-2017 18:44:04	CRJ9	A	69,3	71,1	79,3
15-09-2017 18:46:01	A320	A	71,6	73,8	83,4
15-09-2017 18:47:56	DH8D	A	68,7	69,7	78,3
15-09-2017 18:49:37	A321	A	72,7	75,3	84,2
15-09-2017 18:54:01	F100	A	70,0	71,9	81,1
15-09-2017 18:56:23	CRJ9	A	70,5	72,5	81,6
15-09-2017 18:58:13	AT75	A	70,5	71,7	81,7
15-09-2017 19:00:03	E170	A	71,4	74,6	82,9
15-09-2017 19:01:38	DH8D	A	71,0	73,9	82,4
15-09-2017 19:03:24	A320	A	72,2	74,6	83,3
15-09-2017 19:05:11	E170	A	70,7	72,7	81,9
15-09-2017 19:06:41	DH8D	A	70,1	71,5	80,9
15-09-2017 19:08:25	DH8D	A	68,1	69,0	77,6
15-09-2017 19:10:02	DH8D	A	69,9	72,4	81,7
15-09-2017 19:11:55	GALX	A	67,5	68,3	76,6
15-09-2017 19:13:27	B738	A	71,7	73,9	82,8
15-09-2017 19:15:09	E195	A	71,7	74,2	83,7
15-09-2017 19:17:00	E170	A	71,4	74,8	83,2
15-09-2017 19:18:41	B738	A	73,1	75,5	84,5
15-09-2017 19:20:36	A320	A	71,9	75,8	83,9
15-09-2017 19:24:01	B738	A	72,1	75,0	83,9
15-09-2017 19:36:49	B738	A	70,4	72,2	80,4
15-09-2017 19:50:02	B738	A	73,7	76,2	85,8
15-09-2017 20:01:44	B752	A	70,4	72,9	83,2
15-09-2017 20:04:32	E170	A	69,7	71,9	81,4
15-09-2017 20:18:30	A320	A	71,4	74,3	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2017 20:22:12	B738	A	73,2	75,8	85,0
15-09-2017 20:24:30	E170	A	71,5	74,1	82,3
15-09-2017 20:26:45	A320	A	70,5	72,2	82,3
15-09-2017 20:29:20	A321	A	72,3	74,7	83,7
15-09-2017 20:36:36	E195	A	71,8	74,3	82,6
15-09-2017 20:39:13	A320	A	71,5	74,4	83,2
15-09-2017 20:41:12	B738	A	72,6	76,1	85,2
15-09-2017 20:43:02	B738	A	71,2	73,2	83,2
15-09-2017 20:45:11	B738	A	72,6	75,2	84,6
15-09-2017 20:49:39	A320	A	70,5	72,9	82,0
15-09-2017 20:59:12	E170	A	70,3	72,5	82,0
15-09-2017 21:01:07	E195	A	72,2	74,7	83,7
15-09-2017 21:05:45	B738	A	71,9	74,6	83,9
15-09-2017 21:20:45	E170	A	70,3	72,3	81,1
15-09-2017 21:28:56	E170	A	71,1	73,3	82,8
15-09-2017 21:31:01	B738	A	71,8	74,5	83,9
15-09-2017 21:32:58	CRJ9	A	71,4	73,8	81,8
15-09-2017 21:38:08	SF34	A	67,1	67,9	76,1
15-09-2017 21:39:59	A321	A	71,8	73,6	82,9
15-09-2017 21:42:56	E170	A	70,5	73,5	81,9
15-09-2017 21:45:14	E170	A	71,8	73,6	82,9
15-09-2017 21:52:36	E170	A	70,0	72,3	81,7
15-09-2017 21:54:37	DH8D	A	70,0	71,2	80,0
15-09-2017 21:56:32	B738	A	72,7	76,0	84,7
15-09-2017 21:58:07	DH8D	A	69,7	70,6	80,1
15-09-2017 21:59:40	B738	A	72,2	75,2	84,3
16-09-2017 06:11:49	B738	D	69,7	71,4	82,0
16-09-2017 06:17:41	B738	D	70,2	71,9	82,5
16-09-2017 07:24:42	B734	D	68,0	69,0	78,8
16-09-2017 08:23:42	B738	D	69,7	72,0	82,2
16-09-2017 08:30:27	B738	D	71,0	73,7	84,7
16-09-2017 10:27:42	B738	D	69,6	71,6	81,9
16-09-2017 11:21:16	B738	D	69,1	71,7	80,2
16-09-2017 11:23:53	A320	D	69,8	71,5	78,9
16-09-2017 11:33:45	A320	D	68,2	70,1	81,4
16-09-2017 11:56:26	CRJ9	D	66,7	69,0	79,0
16-09-2017 11:58:36	E170	D	66,3	67,6	76,7
16-09-2017 12:20:18	B738	D	70,7	74,4	85,2
16-09-2017 12:36:09	A320	D	68,4	70,8	80,7
16-09-2017 12:51:19	A321	D	69,8	71,4	81,8
16-09-2017 13:23:22	E170	D	68,6	70,3	83,1
16-09-2017 13:26:46	B738	D	67,4	68,0	76,5
16-09-2017 13:33:55	B734	D	71,4	76,3	86,2
16-09-2017 13:56:25	B734	D	67,5	69,4	78,3
16-09-2017 14:04:01	B733	D	70,0	71,9	82,1
16-09-2017 14:17:11	B738	D	68,7	70,4	81,0
16-09-2017 14:24:54	A332	D	68,6	71,1	82,2
16-09-2017 14:34:25	B734	D	70,5	72,7	83,3
16-09-2017 14:41:44	E170	D	68,2	70,2	80,0
16-09-2017 14:43:53	B738	D	68,3	70,4	81,4
16-09-2017 15:14:39	B77W	D	70,2	74,1	85,1
16-09-2017 16:18:57	E195	D	69,2	71,5	80,7
16-09-2017 16:27:50	A320	D	69,2	71,3	81,2
16-09-2017 16:35:01	A321	D	69,2	71,2	82,0
16-09-2017 17:04:27	E170	D	68,1	70,8	79,9
16-09-2017 17:35:36	B738	D	71,1	75,0	85,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2017 17:52:06	B772	D	71,1	73,4	84,5
16-09-2017 18:14:24	A320	D	70,3	71,9	83,3
16-09-2017 18:18:55	A320	D	67,2	68,2	77,2
16-09-2017 18:21:28	A333	D	71,1	75,1	86,7
16-09-2017 18:50:33	B738	D	70,0	71,4	82,8
16-09-2017 19:55:21	F100	D	66,9	68,2	78,6
16-09-2017 20:00:45	A320	D	69,0	70,8	86,5
16-09-2017 20:07:15	B763	D	70,9	72,8	83,2
17-09-2017 06:06:43	A332	A	73,4	75,9	86,2
17-09-2017 06:11:29	E170	A	70,1	72,3	81,3
17-09-2017 06:15:31	B738	A	72,7	75,8	85,3
17-09-2017 06:18:04	E170	A	71,2	73,7	82,9
17-09-2017 06:23:06	DH8D	A	69,9	71,0	80,3
17-09-2017 06:25:34	CRJ9	A	72,9	75,2	83,7
17-09-2017 06:28:22	B734	A	72,2	75,2	84,0
17-09-2017 06:30:02	DH8D	A	68,5	69,9	78,9
17-09-2017 07:09:47	B738	D	70,3	72,4	82,1
17-09-2017 07:17:28	B738	A	72,8	75,8	85,6
17-09-2017 07:30:12	A320	A	71,8	73,7	83,2
17-09-2017 07:47:15	B738	A	72,6	75,4	84,6
17-09-2017 08:15:33	E170	A	70,5	71,8	81,3
17-09-2017 08:21:33	A320	A	71,0	73,7	83,1
17-09-2017 08:24:48	CRJ9	A	70,4	72,3	80,8
17-09-2017 08:27:02	B763	A	73,4	76,8	87,0
17-09-2017 08:30:54	DH8D	A	70,4	72,3	81,5
17-09-2017 08:35:21	B788	A	72,8	75,4	85,3
17-09-2017 08:44:29	B738	A	72,5	74,7	83,7
17-09-2017 08:50:22	A320	A	71,1	73,1	81,5
17-09-2017 09:02:34	E170	A	70,2	72,3	81,0
17-09-2017 09:15:18	E170	A	70,4	72,5	81,2
17-09-2017 09:17:06	E170	A	70,1	72,0	80,5
17-09-2017 09:19:17	A320	A	70,0	71,9	80,4
17-09-2017 09:23:33	DH8D	A	70,1	72,6	79,6
17-09-2017 09:26:49	E170	A	70,8	72,8	81,6
17-09-2017 09:30:58	A320	A	70,7	73,0	82,1
17-09-2017 09:34:04	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
17-09-2017 09:36:24	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
17-09-2017 09:38:37	DH8D	A	67,9	68,7	76,9
17-09-2017 09:40:53	A321	A	71,4	73,9	82,8
17-09-2017 09:43:07	A320	A	71,3	73,3	82,8
17-09-2017 09:45:34	CRJ9	A	70,2	72,1	81,6
17-09-2017 09:48:07	CRJ9	A	70,7	72,5	81,8
17-09-2017 09:50:19	A320	A	72,3	74,4	84,4
17-09-2017 09:52:16	E195	A	71,4	74,6	82,5
17-09-2017 09:54:21	E195	A	71,9	75,1	84,2
17-09-2017 09:57:36	A321	A	72,6	74,9	84,4
17-09-2017 09:59:56	A321	A	72,5	75,5	85,1
17-09-2017 10:02:08	E170	A	72,1	74,4	84,1
17-09-2017 10:13:06	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
17-09-2017 10:19:27	B738	A	72,2	74,7	84,2
17-09-2017 10:22:22	E170	A	70,4	71,7	81,8
17-09-2017 10:27:40	E190	A	71,0	73,4	82,5
17-09-2017 10:34:39	A320	A	70,9	72,9	82,0
17-09-2017 10:38:01	A321	A	70,7	72,8	82,2
17-09-2017 11:03:38	E195	A	71,4	73,6	82,5
17-09-2017 11:06:02	B788	A	73,0	75,9	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2017 11:10:58	A320	A	71,6	73,4	82,7
17-09-2017 11:13:28	DH8D	A	69,9	71,3	80,4
17-09-2017 11:26:57	E170	A	71,1	73,1	82,9
17-09-2017 11:36:28	A321	A	71,4	73,1	82,9
17-09-2017 11:40:03	B738	A	72,7	75,1	85,0
17-09-2017 11:45:08	A318	A	71,9	74,4	84,4
17-09-2017 11:50:10	A320	A	73,9	77,2	86,5
17-09-2017 11:55:08	E170	A	70,4	72,7	82,2
17-09-2017 11:57:48	E170	A	71,1	73,0	82,9
17-09-2017 12:01:08	CRJ9	A	71,8	74,6	83,8
17-09-2017 12:03:23	A321	A	73,3	76,3	85,6
17-09-2017 12:06:02	E170	A	70,8	72,9	82,6
17-09-2017 12:12:53	B77W	A	74,5	77,7	88,3
17-09-2017 12:15:38	A321	A	71,7	73,6	83,5
17-09-2017 12:18:07	E170	A	70,9	73,6	82,7
17-09-2017 12:23:03	E195	A	71,6	74,3	83,3
17-09-2017 12:27:03	B788	A	71,5	74,2	84,3
17-09-2017 12:33:23	E195	A	71,3	74,8	83,0
17-09-2017 12:39:06	B772	A	74,9	77,9	88,1
17-09-2017 12:42:14	E170	A	71,1	73,3	82,9
17-09-2017 12:44:31	CRJ9	A	71,4	73,7	82,6
17-09-2017 12:47:00	B734	A	72,6	76,1	84,7
17-09-2017 12:48:59	B738	A	72,6	75,2	84,7
17-09-2017 12:51:29	DH8D	A	68,2	68,9	77,7
17-09-2017 12:53:32	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
17-09-2017 12:55:36	DH8D	A	70,0	72,4	81,7
17-09-2017 12:57:29	DH8D	A	68,0	69,1	77,5
17-09-2017 12:59:19	B738	A	72,8	75,4	84,2
17-09-2017 13:01:13	E170	A	70,7	74,4	83,3
17-09-2017 13:05:14	B788	A	72,7	75,8	85,3
17-09-2017 13:08:30	B738	A	73,6	76,4	84,8
17-09-2017 13:10:12	B788	A	72,4	75,7	86,2
17-09-2017 13:12:33	A320	A	71,7	73,3	83,2
17-09-2017 13:15:15	A320	A	70,9	72,6	82,7
17-09-2017 13:21:29	A320	A	70,6	72,7	82,6
17-09-2017 13:23:26	AT45	A	70,8	72,3	82,6
17-09-2017 13:25:28	GLEX	A	70,2	72,0	81,9
17-09-2017 13:27:25	B738	A	72,1	75,3	84,9
17-09-2017 13:30:18	B738	A	73,0	75,5	84,5
17-09-2017 13:36:45	B738	A	72,6	75,3	85,0
17-09-2017 13:39:44	DH8D	A	72,6	75,6	84,4
17-09-2017 13:43:27	F100	A	70,2	72,4	81,3
17-09-2017 13:47:53	CRJ9	A	70,4	71,8	81,6
17-09-2017 13:51:26	A320	A	72,0	73,8	83,8
17-09-2017 13:53:20	E170	A	71,2	73,6	83,0
17-09-2017 14:00:04	A321	A	73,7	76,1	85,7
17-09-2017 14:01:47	DH8D	A	69,3	70,1	78,9
17-09-2017 14:07:09	CRJ9	A	69,5	71,0	81,2
17-09-2017 14:11:37	A320	A	72,4	75,0	84,7
17-09-2017 14:20:45	DH8D	A	71,3	73,4	83,6
17-09-2017 14:24:29	B788	A	72,8	74,7	84,9
17-09-2017 14:28:15	E170	A	70,3	73,7	83,5
17-09-2017 14:30:43	A320	A	71,1	73,1	82,9
17-09-2017 14:47:29	DH8D	A	68,4	69,3	78,4
17-09-2017 14:55:31	AN26	A	72,3	76,1	83,5
17-09-2017 15:01:29	E195	A	71,6	73,8	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2017 15:04:19	A320	A	72,7	75,4	85,0
17-09-2017 15:07:21	A320	A	71,4	73,1	83,5
17-09-2017 15:09:20	E170	A	69,9	72,0	81,4
17-09-2017 15:11:32	C295	A	70,0	71,7	80,4
17-09-2017 15:16:01	B738	A	78,4	82,3	92,5
17-09-2017 15:18:48	B735	A	72,1	74,7	83,9
17-09-2017 15:21:39	CRJ9	A	70,6	72,4	82,3
17-09-2017 15:24:52	E170	A	70,9	72,5	82,3
17-09-2017 15:26:45	B738	A	74,5	76,8	87,1
17-09-2017 15:28:34	E195	A	71,2	73,5	83,0
17-09-2017 15:30:36	CRJ9	A	71,3	73,2	82,4
17-09-2017 15:32:35	E170	A	71,3	73,3	83,0
17-09-2017 15:34:43	F900	A	71,2	72,6	82,3
17-09-2017 15:37:52	A321	A	71,5	73,2	83,5
17-09-2017 15:39:52	E170	A	71,2	73,3	82,6
17-09-2017 15:41:44	E170	A	71,2	73,7	82,9
17-09-2017 15:43:33	B738	A	72,3	74,7	84,3
17-09-2017 15:45:36	E170	A	70,6	72,4	82,1
17-09-2017 15:47:32	B734	A	73,5	77,2	85,6
17-09-2017 15:48:59	E195	A	72,0	75,2	84,0
17-09-2017 15:50:51	E170	A	70,7	72,4	82,1
17-09-2017 15:53:03	DH8D	A	69,9	72,2	81,7
17-09-2017 15:55:06	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
17-09-2017 15:59:46	DH8D	A	70,7	72,4	82,5
17-09-2017 16:08:09	B738	A	72,9	75,5	84,6
17-09-2017 16:11:11	A320	A	71,3	74,6	84,1
17-09-2017 16:12:56	DH8D	A	69,3	71,2	81,0
17-09-2017 16:31:00	CRJ9	A	71,3	74,0	83,1
17-09-2017 16:36:20	E195	A	71,5	73,2	83,2
17-09-2017 16:38:44	A319	A	73,8	77,0	86,6
17-09-2017 16:43:26	B738	A	72,9	77,1	85,4
17-09-2017 16:45:12	B738	A	71,1	73,7	83,4
17-09-2017 16:47:25	A321	A	72,5	75,5	84,6
17-09-2017 16:49:21	B738	A	72,6	75,2	84,4
17-09-2017 16:51:54	B752	A	73,2	75,7	86,2
17-09-2017 16:54:06	B738	A	73,7	76,0	85,1
17-09-2017 17:09:51	A320	A	71,5	73,5	83,3
17-09-2017 17:13:44	B738	A	73,1	76,2	85,9
17-09-2017 17:47:28	A321	A	71,7	73,6	82,9
17-09-2017 17:49:11	A320	A	72,1	74,0	83,3
17-09-2017 18:07:33	A320	A	71,9	74,8	85,1
17-09-2017 18:13:09	A321	A	73,2	75,7	85,7
17-09-2017 18:15:19	A320	A	72,1	74,3	84,1
17-09-2017 18:17:00	A321	A	73,0	75,4	84,7
17-09-2017 18:19:01	E170	A	73,1	75,9	85,4
17-09-2017 18:20:32	DH8D	A	71,0	72,8	82,7
17-09-2017 18:22:22	DH8D	A	69,1	70,3	79,9
17-09-2017 18:24:02	E170	A	71,1	73,5	83,1
17-09-2017 18:27:14	E170	A	71,5	73,5	83,0
17-09-2017 18:31:16	CRJ9	A	71,0	73,4	83,0
17-09-2017 18:37:00	DH8D	A	70,7	74,0	84,2
17-09-2017 18:39:47	E195	A	72,2	75,6	83,9
17-09-2017 18:41:45	DH8D	A	71,5	74,7	84,9
17-09-2017 18:43:27	B733	A	73,1	76,9	86,4
17-09-2017 18:47:02	E195	A	71,8	74,6	84,1
17-09-2017 18:48:52	DH8D	A	69,9	72,1	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2017 18:50:35	CRJ9	A	69,8	71,7	82,1
17-09-2017 18:54:56	A320	A	71,7	75,1	85,0
17-09-2017 18:58:01	E170	A	71,5	74,4	83,2
17-09-2017 18:59:40	CRJ9	A	69,9	72,1	82,0
17-09-2017 19:01:54	B738	A	72,9	76,0	85,5
17-09-2017 19:04:02	B738	A	72,5	74,6	84,8
17-09-2017 19:05:50	AT45	A	71,9	73,6	83,1
17-09-2017 19:07:48	DH8D	A	69,9	71,3	81,4
17-09-2017 19:10:28	E170	A	70,3	73,0	82,1
17-09-2017 19:12:27	A320	A	73,6	76,7	86,4
17-09-2017 19:14:27	A320	A	71,3	72,8	83,1
17-09-2017 19:16:20	E170	A	71,7	73,7	84,0
17-09-2017 19:18:05	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
17-09-2017 19:20:00	E170	A	72,2	74,7	84,3
17-09-2017 19:21:56	MD82	A	74,2	76,7	86,7
17-09-2017 19:23:34	E190	A	71,6	73,8	83,6
17-09-2017 19:25:37	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
17-09-2017 19:27:35	E190	A	71,5	74,5	83,5
17-09-2017 19:29:37	A320	A	72,3	76,6	84,6
17-09-2017 19:34:54	DH8D	A	72,5	74,6	83,7
17-09-2017 19:42:07	A320	A	71,2	72,7	82,7
17-09-2017 19:53:46	B738	A	73,3	76,7	85,8
17-09-2017 19:58:44	A320	A	72,1	75,5	84,4
17-09-2017 20:03:02	A320	A	71,2	73,1	83,5
17-09-2017 20:06:17	B738	A	71,4	73,4	82,5
17-09-2017 20:09:26	B738	A	72,0	75,0	84,5
17-09-2017 20:11:18	E170	A	69,9	71,6	81,0
17-09-2017 20:13:16	CRJ9	A	71,2	74,2	82,7
17-09-2017 20:16:16	A320	A	71,4	74,6	84,0
17-09-2017 20:18:36	CRJ9	A	70,4	72,2	81,6
17-09-2017 20:20:42	B738	A	72,2	75,8	85,2
17-09-2017 20:22:50	B735	A	72,4	76,0	85,1
17-09-2017 20:28:38	C56X	A	69,2	70,6	80,6
17-09-2017 20:40:41	E195	A	72,6	75,3	84,9
17-09-2017 21:08:13	E170	A	70,5	71,9	80,9
17-09-2017 21:14:36	E170	A	70,8	72,8	81,6
17-09-2017 21:17:43	B734	A	70,6	73,0	82,6
17-09-2017 21:20:26	A321	A	72,7	75,3	85,0
17-09-2017 21:22:52	B738	A	72,3	75,3	84,1
17-09-2017 21:25:38	E170	A	69,4	71,8	81,4
17-09-2017 21:28:35	B738	A	72,9	75,6	84,7
17-09-2017 21:35:10	E170	A	70,9	73,0	82,7
17-09-2017 21:38:30	CRJ9	A	71,7	73,6	83,4
17-09-2017 21:41:43	B738	A	72,9	76,4	85,9
17-09-2017 21:44:54	E170	A	70,4	72,6	82,2
17-09-2017 21:47:06	B738	A	72,2	76,0	85,0
17-09-2017 21:49:45	DH8D	A	71,0	73,6	83,1
17-09-2017 21:52:07	DH8D	A	68,6	70,1	79,4
17-09-2017 21:54:17	E170	A	70,7	72,7	83,0
17-09-2017 21:56:42	B738	A	71,8	75,2	85,0
17-09-2017 21:59:19	E170	A	71,0	74,5	84,4
18-09-2017 06:01:05	DH8D	A	70,1	72,7	81,6
18-09-2017 06:04:02	B734	A	73,8	77,6	86,5
18-09-2017 06:06:25	B738	A	74,3	78,6	87,5
18-09-2017 06:10:29	E195	A	72,9	76,7	85,0
18-09-2017 06:12:43	B734	A	74,9	78,7	87,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2017 06:15:02	E170	A	72,2	76,0	85,0
18-09-2017 06:17:29	DH8D	A	68,6	70,9	79,4
18-09-2017 06:19:44	CRJ9	A	71,3	74,4	83,4
18-09-2017 06:21:35	DH8D	A	69,3	72,9	82,1
18-09-2017 06:23:52	E170	A	71,2	73,6	82,9
18-09-2017 06:25:57	E170	A	71,4	74,4	83,4
18-09-2017 06:28:06	DH8D	A	68,9	70,8	80,4
18-09-2017 06:29:58	E195	A	72,8	75,9	84,9
18-09-2017 06:32:02	E170	A	70,0	72,8	82,8
18-09-2017 06:34:16	DH8D	A	69,4	71,7	80,5
18-09-2017 06:36:25	E170	A	72,5	75,3	84,2
18-09-2017 06:38:27	DH8D	A	69,5	72,5	81,0
18-09-2017 06:40:46	A332	A	74,4	79,3	88,4
18-09-2017 06:43:35	DH8D	A	68,7	70,3	79,2
18-09-2017 06:45:46	E170	A	70,4	73,2	82,7
18-09-2017 06:55:03	B738	A	73,8	78,8	87,2
18-09-2017 07:08:25	B738	A	75,3	80,0	88,1
18-09-2017 07:20:00	B738	A	72,5	75,8	85,9
18-09-2017 07:30:49	B738	A	72,8	76,4	86,3
18-09-2017 08:09:24	B738	A	74,3	78,6	88,3
18-09-2017 08:16:08	B763	A	74,1	77,6	88,1
18-09-2017 08:18:52	B738	A	73,1	77,5	86,5
18-09-2017 08:21:16	B738	A	73,6	76,5	85,9
18-09-2017 08:24:11	E170	A	70,8	73,8	83,9
18-09-2017 08:28:44	AT75	A	70,0	71,8	81,2
18-09-2017 08:35:37	A320	A	72,7	76,5	85,7
18-09-2017 08:39:41	E170	A	71,4	74,8	83,9
18-09-2017 08:46:40	A320	A	72,1	74,6	84,7
18-09-2017 08:49:22	A320	A	73,8	79,1	87,6
18-09-2017 08:52:48	CRJ7	A	70,1	73,0	84,0
18-09-2017 08:54:46	F100	A	71,1	74,1	83,5
18-09-2017 08:57:28	E190	A	71,6	74,6	84,4
18-09-2017 09:00:04	E170	A	70,3	74,4	83,5
18-09-2017 09:09:06	E170	A	71,5	74,8	84,5
18-09-2017 09:12:01	E170	A	72,7	78,3	86,1
18-09-2017 09:14:16	A320	A	72,5	75,8	86,1
18-09-2017 09:16:03	E195	A	71,2	74,7	84,6
18-09-2017 09:18:00	DH8D	A	76,5	80,7	89,0
18-09-2017 09:32:02	A320	A	72,6	77,3	86,0
18-09-2017 09:34:52	B788	A	73,1	77,1	86,9
18-09-2017 16:13:24	CRJ9	A	71,2	74,3	82,7
18-09-2017 16:15:29	B738	A	72,4	76,5	86,2
18-09-2017 16:19:30	A321	A	72,9	76,1	85,9
18-09-2017 16:24:20	AN28	A	68,7	70,2	77,8
18-09-2017 16:27:02	B738	A	73,3	75,9	85,8
18-09-2017 16:29:18	E195	A	72,6	76,1	84,9
18-09-2017 16:32:01	GLF5	A	68,9	70,1	78,4
18-09-2017 16:34:06	E195	A	71,5	74,9	84,5
18-09-2017 16:36:47	B734	A	74,6	80,4	87,4
18-09-2017 16:43:08	A319	A	72,7	75,2	85,3
18-09-2017 16:56:06	E170	A	70,2	72,2	82,5
18-09-2017 16:57:51	DH8D	A	72,1	76,1	84,4
18-09-2017 17:00:39	A320	A	72,0	74,1	83,8
18-09-2017 17:04:22	M28	A	70,0	72,3	79,6
18-09-2017 17:08:03	A320	A	72,1	75,8	85,1
18-09-2017 17:42:14	A321	A	72,2	75,4	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2017 17:46:15	A321	A	70,9	73,9	83,5
18-09-2017 17:48:45	A320	A	71,3	74,1	83,6
18-09-2017 17:54:31	CRJ9	A	70,4	73,5	82,2
18-09-2017 18:12:17	A321	A	72,4	75,4	84,9
18-09-2017 18:16:48	E190	A	72,0	74,0	83,5
18-09-2017 18:21:33	DH8D	A	72,1	74,9	84,4
18-09-2017 18:23:28	A320	A	71,8	75,1	84,3
18-09-2017 18:25:31	A320	A	70,1	72,1	82,2
18-09-2017 18:27:19	DH8D	A	71,0	73,6	82,4
18-09-2017 18:28:59	B738	A	72,4	75,9	85,4
18-09-2017 18:31:08	DH8D	A	70,2	71,8	81,0
18-09-2017 18:33:03	E170	A	70,9	72,4	82,4
18-09-2017 18:35:01	E170	A	70,7	73,2	83,5
18-09-2017 18:37:23	E170	A	69,9	73,5	82,0
18-09-2017 18:40:24	E170	A	70,2	71,8	81,7
18-09-2017 18:43:51	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
18-09-2017 18:48:57	E170	A	70,5	72,0	83,0
18-09-2017 18:51:14	DH8D	A	69,8	71,0	80,6
18-09-2017 18:54:04	DH8D	A	69,9	71,6	81,4
18-09-2017 18:56:49	C414	A	68,3	69,6	77,8
18-09-2017 18:58:51	A320	A	71,1	72,5	82,5
18-09-2017 19:00:53	B738	A	70,2	71,9	79,2
18-09-2017 19:03:30	E170	A	71,1	73,0	83,2
18-09-2017 19:05:30	E170	A	71,7	73,8	83,7
18-09-2017 19:07:25	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
18-09-2017 19:09:18	A320	A	72,9	75,4	85,4
18-09-2017 19:11:15	A320	A	72,8	75,9	84,9
18-09-2017 19:13:16	CRJ9	A	70,2	71,9	81,9
18-09-2017 19:15:16	E195	A	72,6	76,1	84,9
18-09-2017 19:17:04	DH8D	A	70,7	73,2	81,9
18-09-2017 19:20:23	CRJ9	A	71,5	73,9	82,6
18-09-2017 19:24:30	AN26	A	72,5	76,2	84,3
18-09-2017 19:29:01	DH8D	A	69,7	70,9	81,2
18-09-2017 19:31:13	A320	A	71,0	73,4	82,8
18-09-2017 19:36:36	E170	A	71,8	74,5	83,3
18-09-2017 19:39:29	B738	A	72,3	74,8	83,5
18-09-2017 19:41:24	B738	A	72,6	75,6	85,4
18-09-2017 19:43:14	A320	A	72,7	75,6	85,3
18-09-2017 19:45:01	A320	A	70,8	73,3	83,6
18-09-2017 19:47:25	B738	A	71,4	73,7	82,8
18-09-2017 19:49:33	CRJ9	A	71,8	74,5	83,3
18-09-2017 19:51:39	A320	A	72,1	74,9	84,4
18-09-2017 19:53:35	E190	A	72,7	75,7	84,8
18-09-2017 19:57:03	SF34	A	69,2	71,1	80,0
18-09-2017 20:03:03	B738	A	72,3	75,0	84,6
18-09-2017 20:05:28	B738	A	72,8	75,6	85,1
18-09-2017 20:10:20	B738	A	73,4	75,8	84,8
18-09-2017 20:21:58	B734	A	74,4	78,3	86,9
18-09-2017 20:25:07	E195	A	72,3	75,3	84,6
18-09-2017 20:30:54	SF34	A	70,7	73,3	81,1
18-09-2017 20:33:43	B738	A	72,9	75,6	84,9
18-09-2017 20:39:13	DH8D	A	69,9	71,7	81,9
18-09-2017 20:49:49	E170	A	71,1	72,7	82,3
18-09-2017 20:52:43	B738	A	72,8	75,9	85,3
18-09-2017 20:58:06	A321	A	71,5	74,0	83,5
18-09-2017 21:02:03	E170	A	70,5	72,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2017 21:05:18	AT75	A	71,1	72,8	82,5
18-09-2017 21:08:36	CRJ9	A	71,6	73,6	83,0
18-09-2017 21:11:04	A320	A	71,0	73,0	83,1
18-09-2017 21:16:56	B738	A	72,6	75,9	85,0
18-09-2017 21:19:13	E170	A	70,5	72,1	81,6
18-09-2017 21:22:10	E195	A	71,8	74,8	84,6
18-09-2017 21:25:03	E170	A	71,3	73,2	83,0
18-09-2017 21:35:42	E195	A	70,5	72,7	82,0
18-09-2017 21:39:20	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
18-09-2017 21:41:49	E170	A	71,1	74,1	82,8
18-09-2017 21:44:26	E195	A	71,2	74,7	83,7
18-09-2017 21:47:50	B734	A	72,8	75,9	84,5
18-09-2017 21:50:55	DH8D	A	68,4	69,1	77,9
18-09-2017 21:55:41	B738	A	72,5	75,2	84,5
19-09-2017 06:04:36	E170	A	71,8	74,1	83,9
19-09-2017 06:07:41	B738	A	72,7	75,7	85,0
19-09-2017 06:09:37	B738	A	71,7	74,2	84,2
19-09-2017 06:12:03	B734	A	73,4	77,5	85,4
19-09-2017 06:14:04	E195	A	71,8	74,3	83,2
19-09-2017 06:15:50	DH8D	A	68,9	69,7	79,7
19-09-2017 06:19:48	B738	A	72,5	75,3	84,6
19-09-2017 06:21:49	DH8D	A	69,5	70,5	79,9
19-09-2017 06:23:21	E170	A	70,2	72,1	82,0
19-09-2017 06:25:43	A332	A	72,1	74,7	85,8
19-09-2017 06:28:46	DH8D	A	68,4	69,0	77,4
19-09-2017 06:30:05	E195	A	71,4	73,9	83,2
19-09-2017 06:32:04	CRJ9	A	70,7	72,4	82,4
19-09-2017 06:34:05	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
19-09-2017 06:36:04	E170	A	70,0	71,3	81,1
19-09-2017 06:38:05	DH8D	A	70,0	71,2	80,8
19-09-2017 06:40:05	E170	A	71,2	73,0	82,9
19-09-2017 06:42:11	A320	A	71,3	73,1	82,8
19-09-2017 06:44:24	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
19-09-2017 06:46:19	E170	A	71,7	74,6	83,8
19-09-2017 06:48:34	MD82	A	70,4	73,3	84,1
19-09-2017 06:57:17	B738	A	72,2	74,2	83,7
19-09-2017 07:02:57	AT72	A	70,0	71,4	80,4
19-09-2017 07:09:45	B734	A	74,3	77,8	87,3
19-09-2017 07:19:11	B738	A	68,9	70,2	80,1
19-09-2017 07:22:15	B738	A	71,9	73,9	83,3
19-09-2017 07:39:05	B738	A	73,7	76,6	86,5
19-09-2017 07:48:47	B738	A	73,2	76,0	84,7
19-09-2017 07:56:18	E195	A	72,4	74,8	83,9
19-09-2017 08:03:34	DH8D	A	70,7	72,4	80,7
19-09-2017 08:12:05	A320	A	72,6	75,8	84,3
19-09-2017 08:13:41	E170	A	69,8	72,0	80,9
19-09-2017 08:17:31	E170	A	71,1	73,9	82,8
19-09-2017 08:19:17	AT45	A	70,5	72,2	82,5
19-09-2017 08:24:44	A320	A	72,9	75,4	85,2
19-09-2017 08:27:12	DH8D	A	70,9	73,1	82,9
19-09-2017 08:29:36	B788	A	73,7	76,4	86,5
19-09-2017 08:31:49	DH8D	A	68,5	69,1	77,6
19-09-2017 08:54:32	A320	A	73,0	76,1	85,6
19-09-2017 08:56:08	A319	A	75,2	78,7	87,2
19-09-2017 08:58:20	SU95	A	72,4	75,6	84,7
19-09-2017 09:00:17	E170	A	71,4	73,1	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2017 09:02:00	E190	A	70,5	72,9	82,6
19-09-2017 09:03:43	A320	A	70,2	72,2	81,9
19-09-2017 09:06:04	CRJ7	A	68,6	69,8	78,1
19-09-2017 09:08:28	E170	A	70,8	73,2	82,6
19-09-2017 09:15:20	CRJ9	A	72,0	74,7	83,4
19-09-2017 09:20:31	E170	A	70,4	72,6	82,1
19-09-2017 09:26:25	B788	A	72,2	75,3	85,0
19-09-2017 09:28:15	E170	A	70,3	72,3	81,7
19-09-2017 09:30:12	DH8D	A	69,6	70,5	79,1
19-09-2017 09:32:11	DH8D	A	68,9	70,3	80,0
19-09-2017 09:34:14	E195	A	71,6	74,8	83,1
19-09-2017 09:36:32	DH8D	A	70,7	72,5	81,9
19-09-2017 09:38:29	CRJ9	A	71,1	73,3	81,9
19-09-2017 09:40:27	E170	A	70,5	72,6	82,3
19-09-2017 09:42:24	A320	A	71,7	74,2	83,8
19-09-2017 09:44:20	A320	A	70,8	72,3	81,6
19-09-2017 09:46:44	CRJ9	A	70,9	72,9	81,3
19-09-2017 09:48:36	DH8D	A	68,5	69,2	77,5
19-09-2017 09:50:47	B738	A	72,8	75,0	83,9
19-09-2017 09:52:54	E170	A	70,6	72,2	81,7
19-09-2017 09:54:52	DH8D	A	68,3	69,5	78,7
19-09-2017 10:04:46	E170	A	70,5	72,2	81,6
19-09-2017 10:07:16	B738	A	72,1	74,5	84,2
19-09-2017 10:12:53	DH8D	A	72,3	74,8	84,3
19-09-2017 10:20:14	PRM1	A	74,7	80,3	87,0
19-09-2017 10:22:28	B734	A	71,5	73,1	82,7
19-09-2017 10:24:40	DH8D	A	71,0	73,2	82,4
19-09-2017 10:51:08	A320	A	70,4	72,7	81,6
19-09-2017 10:53:45	A320	A	72,0	73,8	83,1
19-09-2017 11:21:10	E195	A	71,9	74,5	83,4
19-09-2017 11:23:54	A320	A	70,6	72,7	81,7
19-09-2017 11:26:40	DH8D	A	67,3	68,8	78,1
19-09-2017 11:33:03	A320	A	71,0	73,2	82,4
19-09-2017 11:34:52	A321	A	71,6	73,1	82,3
19-09-2017 11:36:37	A320	A	78,0	82,3	89,8
19-09-2017 11:41:10	A320	A	71,8	75,2	83,6
19-09-2017 11:45:33	B738	A	72,5	75,1	84,2
19-09-2017 11:58:53	A321	A	73,7	77,5	86,2
19-09-2017 12:02:27	A321	A	72,7	75,0	84,4
19-09-2017 12:04:14	CRJ9	A	70,8	73,8	82,3
19-09-2017 12:06:47	E195	A	70,9	74,2	82,3
19-09-2017 12:09:12	E170	A	70,7	72,6	81,1
19-09-2017 12:13:23	E170	A	72,1	74,6	82,5
19-09-2017 12:16:42	B77W	A	74,3	78,7	88,1
19-09-2017 12:19:09	C25A	A	68,4	69,8	78,4
19-09-2017 12:21:46	A321	A	71,5	74,6	83,6
19-09-2017 12:23:32	E170	A	70,8	72,8	82,3
19-09-2017 12:25:39	B788	A	73,1	75,9	85,6
19-09-2017 12:29:39	B738	A	71,8	74,7	83,5
19-09-2017 12:31:38	A320	A	70,7	72,4	82,1
19-09-2017 12:33:33	E195	A	70,3	72,5	81,5
19-09-2017 12:35:25	B772	A	74,2	78,9	87,8
19-09-2017 12:38:38	B738	A	71,6	74,3	82,8
19-09-2017 12:40:45	DH8D	A	70,0	71,3	81,4
19-09-2017 13:17:18	E195	D	70,1	73,7	81,9
19-09-2017 13:24:08	A320	D	67,9	69,9	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2017 13:39:14	E195	D	69,9	72,4	81,9
19-09-2017 13:59:56	E170	D	67,5	69,6	79,5
19-09-2017 14:51:32	E170	D	68,2	70,1	80,8
19-09-2017 15:00:52	E170	D	68,9	72,9	82,3
19-09-2017 15:04:40	A321	D	69,0	71,8	81,5
19-09-2017 15:10:39	B77W	D	69,9	72,8	83,9
19-09-2017 15:29:57	B734	D	71,5	74,6	84,7
19-09-2017 15:34:21	B763	D	70,1	71,8	81,3
19-09-2017 15:53:46	B738	D	71,1	73,1	84,3
19-09-2017 16:26:04	E170	D	68,1	69,6	77,6
19-09-2017 16:36:32	B738	D	68,5	70,7	80,5
19-09-2017 16:47:10	B739	A	72,3	74,5	83,8
19-09-2017 16:50:56	CRJ9	A	71,1	73,2	82,2
19-09-2017 16:53:29	A319	A	71,6	73,7	83,4
19-09-2017 17:01:00	C56X	A	68,6	69,6	78,6
19-09-2017 17:06:56	A320	A	72,3	75,0	84,9
19-09-2017 17:14:36	CRJ9	A	72,1	74,3	82,9
19-09-2017 17:18:26	A320	A	70,7	73,1	82,2
19-09-2017 17:21:10	B738	A	70,7	72,7	81,5
19-09-2017 17:28:01	B738	A	73,2	75,6	85,2
19-09-2017 17:37:23	B738	A	72,7	74,7	84,1
19-09-2017 17:42:28	A320	A	68,3	69,8	77,8
19-09-2017 17:45:46	A320	A	70,6	72,7	82,1
19-09-2017 17:48:31	E170	A	70,4	71,8	81,5
19-09-2017 17:51:03	A320	A	71,8	73,8	83,3
19-09-2017 17:53:55	A321	A	71,5	73,4	83,0
19-09-2017 17:56:56	A321	A	70,8	72,6	82,0
19-09-2017 17:59:50	DH8D	A	72,5	74,9	84,5
19-09-2017 18:02:39	AN28	A	67,3	68,4	76,3
19-09-2017 18:05:32	B738	A	73,0	75,4	85,0
19-09-2017 18:15:29	E170	A	71,8	73,9	83,2
19-09-2017 18:17:52	E170	A	69,7	71,3	80,8
19-09-2017 18:19:50	DH8D	A	71,3	73,4	82,4
19-09-2017 18:21:50	A320	A	71,9	73,9	83,3
19-09-2017 18:24:13	E190	A	70,8	73,0	82,0
19-09-2017 18:26:43	B738	A	72,2	74,2	83,7
19-09-2017 18:30:39	E170	A	71,0	73,2	82,1
19-09-2017 18:34:40	A319	A	70,0	71,6	80,0
19-09-2017 18:36:32	E195	A	71,4	73,7	82,6
19-09-2017 18:38:35	B734	A	72,8	75,4	84,5
19-09-2017 18:40:38	B788	A	73,4	75,9	86,2
19-09-2017 18:45:34	B738	A	72,7	75,6	85,0
19-09-2017 18:48:02	E170	A	71,6	74,0	83,3
19-09-2017 18:50:09	DH8D	A	74,4	77,3	86,5
19-09-2017 18:52:12	CRJ9	A	70,8	72,7	81,9
19-09-2017 18:54:36	DH8D	A	71,1	72,9	82,5
19-09-2017 18:56:50	GLEX	A	70,2	71,6	80,6
19-09-2017 18:59:03	DH8D	A	71,6	73,4	82,8
19-09-2017 19:01:23	CRJ9	A	70,5	72,2	80,9
19-09-2017 19:03:26	DH8D	A	68,9	70,2	79,4
19-09-2017 19:05:15	E170	A	70,2	71,9	81,0
19-09-2017 19:07:16	DH8D	A	70,2	71,4	80,6
19-09-2017 19:09:40	DH8D	A	70,7	72,3	81,5
19-09-2017 19:11:54	F100	A	69,2	70,6	79,2
19-09-2017 19:14:00	E170	A	70,5	72,0	81,3
19-09-2017 19:15:48	DH8D	A	69,8	71,4	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2017 19:18:05	AT45	A	71,1	72,6	82,3
19-09-2017 19:20:43	A320	A	74,0	76,9	86,0
19-09-2017 19:23:04	A321	A	72,2	74,9	84,0
19-09-2017 20:30:26	B734	D	67,9	68,4	77,9
19-09-2017 20:57:08	A321	D	71,7	73,9	84,9
19-09-2017 21:07:17	B734	D	67,6	68,4	78,3
19-09-2017 21:11:27	A320	D	66,7	67,1	75,7
20-09-2017 06:17:43	B733	D	73,1	76,5	85,2
20-09-2017 07:02:52	B738	D	69,1	70,2	81,1
20-09-2017 07:24:11	B738	D	70,4	72,6	83,6
20-09-2017 09:17:19	B738	D	70,3	73,7	84,6
20-09-2017 09:35:23	B738	D	71,4	73,6	85,2
20-09-2017 10:18:31	A320	D	69,5	70,5	81,0
20-09-2017 10:44:45	MD11	D	75,5	81,6	90,4
20-09-2017 11:13:07	B738	D	71,5	73,9	84,5
20-09-2017 11:14:51	E170	D	68,2	70,2	80,5
20-09-2017 11:25:36	B738	D	69,3	71,3	82,0
20-09-2017 11:42:39	E170	D	67,3	68,2	77,3
20-09-2017 11:49:56	B738	D	65,5	67,3	77,0
20-09-2017 11:54:57	B734	D	71,3	73,8	83,9
20-09-2017 12:12:36	B788	A	73,0	76,3	86,1
20-09-2017 12:17:43	B772	A	74,2	78,6	88,0
20-09-2017 12:20:32	B738	A	73,0	75,4	85,5
20-09-2017 12:22:39	E170	A	71,6	73,6	83,4
20-09-2017 12:25:26	E195	A	72,0	74,8	83,8
20-09-2017 12:29:07	E195	A	71,6	75,0	84,4
20-09-2017 12:33:11	DH8D	A	74,2	76,7	85,6
20-09-2017 12:36:16	A320	A	71,6	73,8	83,3
20-09-2017 12:37:45	B788	A	74,2	77,2	87,6
20-09-2017 12:40:10	B738	A	72,9	75,7	84,9
20-09-2017 12:42:35	B788	A	72,6	75,4	85,1
20-09-2017 12:44:46	E170	A	70,8	72,8	83,2
20-09-2017 12:47:06	E170	A	71,0	73,4	83,3
20-09-2017 12:49:16	CRJ9	A	70,7	72,9	82,8
20-09-2017 12:51:00	DH8D	A	71,4	73,3	83,1
20-09-2017 12:52:53	E170	A	71,2	73,2	83,3
20-09-2017 12:55:02	B738	A	73,8	77,6	86,3
20-09-2017 12:57:01	B788	A	73,4	76,7	86,8
20-09-2017 12:59:21	E195	A	71,5	74,6	83,8
20-09-2017 13:02:00	E170	A	70,7	73,4	83,5
20-09-2017 13:04:34	DH8D	A	68,6	69,9	79,8
20-09-2017 13:06:18	A320	A	73,4	76,5	84,5
20-09-2017 13:09:41	A333	A	73,4	77,0	87,7
20-09-2017 13:12:19	GLF5	A	71,4	75,3	82,9
20-09-2017 13:16:44	DH8D	A	70,0	71,0	80,0
20-09-2017 13:19:01	A321	A	72,6	75,8	85,3
20-09-2017 13:21:05	A320	A	71,5	74,4	84,1
20-09-2017 13:23:37	DH8D	A	70,6	73,7	83,1
20-09-2017 13:32:51	E195	A	72,3	75,3	83,8
20-09-2017 13:34:47	CRJ9	A	70,1	71,5	81,3
20-09-2017 13:41:57	A319	A	72,9	75,9	85,0
20-09-2017 13:44:10	AT75	A	71,0	73,1	82,4
20-09-2017 13:46:26	B738	A	73,8	79,4	86,3
20-09-2017 13:48:28	B763	A	73,9	76,6	87,1
20-09-2017 13:51:25	A321	A	71,2	74,1	84,0
20-09-2017 13:53:48	A319	A	71,8	74,8	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2017 13:56:21	DH8D	A	70,7	73,2	81,5
20-09-2017 13:59:05	B788	A	71,1	73,4	83,4
20-09-2017 14:02:29	A320	A	71,3	73,5	83,1
20-09-2017 14:07:15	B733	A	72,0	75,9	84,5
20-09-2017 14:17:18	CRJ9	A	70,2	71,5	82,0
20-09-2017 14:22:44	A319	A	71,5	74,6	84,3
20-09-2017 14:24:59	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
20-09-2017 14:33:14	DH8D	A	70,5	73,0	83,3
20-09-2017 14:52:11	E170	A	71,3	73,5	82,4
20-09-2017 14:54:43	B738	A	75,3	79,1	88,0
20-09-2017 14:59:15	A320	A	70,9	72,8	83,2
20-09-2017 15:03:18	B738	A	72,9	76,5	86,3
20-09-2017 15:06:59	CRJ9	A	70,0	72,0	82,0
20-09-2017 15:13:16	E170	A	70,7	72,6	82,2
20-09-2017 15:15:45	E170	A	71,1	73,3	83,2
20-09-2017 15:19:09	CRJ9	A	71,1	73,9	82,3
20-09-2017 15:21:53	DH8D	A	68,4	69,8	79,6
20-09-2017 15:24:12	B734	A	72,3	76,1	84,3
20-09-2017 15:29:21	E170	A	71,5	73,8	83,2
20-09-2017 15:31:29	E170	A	71,7	73,4	83,1
20-09-2017 15:33:23	E170	A	69,7	72,0	80,9
20-09-2017 15:37:32	A320	A	72,8	75,4	84,9
20-09-2017 15:43:48	E170	A	70,7	73,3	83,2
20-09-2017 15:46:11	A321	A	70,8	73,5	83,9
20-09-2017 15:49:31	E195	A	71,4	73,4	83,7
20-09-2017 15:51:38	DH8D	A	73,3	76,1	85,6
20-09-2017 15:53:58	B738	A	73,4	76,5	85,7
20-09-2017 15:56:45	E170	A	70,4	72,4	82,5
20-09-2017 15:58:25	E195	A	71,7	74,1	84,0
20-09-2017 16:00:12	E195	A	71,5	73,8	83,5
20-09-2017 16:03:16	E170	A	71,3	73,7	83,0
20-09-2017 16:08:37	E195	A	70,9	73,1	82,7
20-09-2017 16:11:01	B738	A	72,9	76,5	85,9
20-09-2017 16:13:37	C295	A	70,0	72,1	81,2
20-09-2017 16:15:44	B738	A	73,0	76,5	85,8
20-09-2017 16:18:07	B738	A	72,5	75,5	85,3
20-09-2017 16:20:14	B738	A	72,8	76,1	85,3
20-09-2017 16:23:27	B737	A	72,0	74,4	84,3
20-09-2017 16:27:37	E170	A	69,6	72,8	82,4
20-09-2017 16:34:46	DH8D	A	71,3	73,5	84,1
20-09-2017 16:38:16	B738	A	72,0	75,2	85,0
20-09-2017 16:39:58	B738	A	73,5	76,0	85,8
20-09-2017 16:43:15	A319	A	70,3	72,5	83,6
20-09-2017 17:06:35	P180	A	75,5	80,1	90,5
20-09-2017 17:11:34	A320	A	72,3	74,9	84,0
20-09-2017 17:13:47	CRJ9	A	70,7	72,9	82,8
20-09-2017 17:16:18	E170	A	70,4	72,2	82,4
20-09-2017 17:18:51	B738	A	73,0	76,4	85,6
20-09-2017 17:21:41	B738	A	71,9	74,2	84,9
20-09-2017 17:27:54	A320	A	70,8	73,1	83,1
20-09-2017 17:30:09	A320	A	70,3	72,3	82,6
20-09-2017 17:39:45	E170	A	71,0	73,5	83,1
20-09-2017 17:41:36	A321	A	72,4	74,3	84,4
20-09-2017 17:50:56	A321	A	72,5	74,9	84,3
20-09-2017 17:54:43	E170	A	70,9	74,0	82,7
20-09-2017 17:58:58	E170	A	70,7	72,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2017 18:01:06	B738	A	72,4	75,3	84,7
20-09-2017 18:07:58	DH8D	A	70,5	73,7	83,5
20-09-2017 18:11:38	A321	A	71,1	73,1	83,1
20-09-2017 18:20:51	CRJ9	A	71,4	73,8	82,9
20-09-2017 18:23:54	E170	A	70,4	72,4	82,7
20-09-2017 18:27:13	CRJ9	A	70,5	74,1	83,5
20-09-2017 18:31:05	E195	A	71,3	73,8	83,9
20-09-2017 18:32:58	DH8D	A	68,9	70,4	80,7
20-09-2017 18:35:49	C56X	A	71,2	74,8	81,7
20-09-2017 18:41:39	E170	A	71,9	75,5	83,7
20-09-2017 18:44:20	E190	A	72,2	74,7	84,8
20-09-2017 18:47:00	E170	A	70,8	72,9	82,5
20-09-2017 18:49:13	CRJ9	A	70,8	73,9	82,8
20-09-2017 18:51:06	DH8D	A	70,9	74,2	83,2
20-09-2017 18:53:03	A320	A	72,0	74,7	84,5
20-09-2017 18:55:10	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
20-09-2017 18:56:47	DH8D	A	71,1	73,7	84,1
20-09-2017 18:58:42	DH8D	A	69,4	71,7	80,2
20-09-2017 19:00:39	E170	A	70,9	72,8	82,7
20-09-2017 19:02:40	E170	A	71,8	74,0	83,2
20-09-2017 19:04:45	B763	A	74,7	78,3	88,7
20-09-2017 19:07:20	E170	A	71,2	72,9	82,3
20-09-2017 19:09:13	DH8D	A	70,0	71,8	80,4
20-09-2017 19:11:23	E190	A	70,3	73,3	82,4
20-09-2017 19:13:36	B738	A	72,5	75,0	84,8
20-09-2017 19:15:47	AT75	A	70,1	72,2	80,9
20-09-2017 19:20:53	B752	A	70,2	71,9	82,5
20-09-2017 19:24:19	A320	A	72,2	75,3	83,6
20-09-2017 19:31:11	B738	A	71,9	76,5	83,7
20-09-2017 19:33:44	A320	A	70,6	71,8	81,0
20-09-2017 19:36:05	A320	A	71,3	73,3	82,7
20-09-2017 19:39:43	B738	A	72,3	75,6	84,0
20-09-2017 19:41:51	P180	A	75,5	79,5	89,1
20-09-2017 19:45:20	AN26	A	71,8	75,8	84,1
20-09-2017 19:47:39	A319	A	71,1	75,6	82,3
20-09-2017 19:50:25	B738	A	71,3	73,3	82,7
20-09-2017 19:52:57	A320	A	71,3	74,0	83,4
20-09-2017 19:56:05	B738	A	73,0	75,8	84,1
20-09-2017 20:20:09	CRJ9	A	69,4	71,6	80,2
20-09-2017 20:29:07	B733	A	72,4	75,0	83,5
20-09-2017 20:42:55	E195	A	71,8	74,0	82,6
20-09-2017 20:45:03	B738	A	70,4	73,0	82,1
20-09-2017 20:52:42	A320	A	70,9	73,0	82,3
20-09-2017 21:09:54	E170	A	70,8	72,8	81,6
20-09-2017 21:15:32	E170	A	70,6	72,3	81,4
20-09-2017 21:18:55	E170	A	70,6	72,4	82,0
20-09-2017 21:21:56	E170	A	70,9	72,8	82,0
20-09-2017 21:24:04	A320	A	72,6	74,7	84,4
20-09-2017 21:29:55	E170	A	72,3	74,4	83,7
20-09-2017 21:32:12	E170	A	71,3	73,3	82,1
20-09-2017 21:35:31	B738	A	71,5	74,2	84,1
20-09-2017 21:37:50	E195	A	71,4	74,6	83,2
20-09-2017 21:39:42	E195	A	71,7	74,7	83,7
20-09-2017 21:41:35	E170	A	72,0	74,0	83,5
20-09-2017 21:44:15	B734	A	72,8	76,2	84,3
20-09-2017 21:46:09	E195	A	71,3	73,7	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2017 21:48:12	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
20-09-2017 21:50:15	DH8D	A	68,5	70,5	80,3
20-09-2017 21:52:48	B738	A	72,3	74,5	84,1
20-09-2017 21:55:29	B738	A	72,9	75,7	85,2
20-09-2017 21:58:54	DH8D	A	69,2	70,1	79,6
21-09-2017 06:02:08	B738	A	72,7	75,8	85,5
21-09-2017 06:04:53	MD11	A	77,9	82,3	92,4
21-09-2017 06:07:11	B738	A	72,6	76,1	85,4
21-09-2017 06:08:58	E170	A	71,2	73,7	83,5
21-09-2017 06:11:07	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
21-09-2017 06:13:24	E170	A	71,9	74,0	83,1
21-09-2017 06:15:32	A332	A	74,4	77,2	87,6
21-09-2017 06:17:51	E170	A	71,0	74,7	83,3
21-09-2017 06:20:22	B734	A	72,7	76,5	85,3
21-09-2017 06:22:56	DH8D	A	69,1	72,0	81,4
21-09-2017 06:25:39	A320	A	72,5	75,0	84,8
21-09-2017 06:27:46	CRJ9	A	70,1	72,5	82,2
21-09-2017 06:29:47	DH8D	A	68,2	70,3	78,7
21-09-2017 06:31:28	DH8D	A	67,8	69,7	78,2
21-09-2017 06:33:06	E195	A	73,2	76,6	85,7
21-09-2017 06:34:59	E195	A	72,6	75,7	85,0
21-09-2017 06:37:28	DH8D	A	68,2	69,6	77,2
21-09-2017 06:39:22	E195	A	71,8	73,8	84,1
21-09-2017 06:42:44	DH8D	A	69,7	72,5	81,8
21-09-2017 06:59:02	B738	A	73,1	76,4	85,4
21-09-2017 07:08:59	AT72	A	71,5	73,8	84,0
21-09-2017 07:20:05	B738	A	71,5	74,9	84,8
21-09-2017 07:32:34	B738	A	72,8	74,9	84,8
21-09-2017 07:36:20	B738	A	73,4	76,7	86,2
21-09-2017 08:00:03	B763	A	74,8	78,3	88,6
21-09-2017 08:04:19	B788	A	71,9	74,4	86,0
21-09-2017 08:07:41	DH8D	A	69,2	71,9	81,2
21-09-2017 08:14:34	CRJ9	A	70,2	73,4	83,2
21-09-2017 08:23:36	A320	A	74,6	77,6	87,8
21-09-2017 08:26:53	AT75	A	69,2	71,6	81,0
21-09-2017 08:29:37	DH8D	A	69,1	70,5	81,9
21-09-2017 08:31:56	E170	A	70,3	72,2	82,6
21-09-2017 08:34:57	A320	A	71,4	74,9	85,7
21-09-2017 08:38:26	DH8D	A	70,9	72,1	81,3
21-09-2017 08:50:00	PC12	A	70,8	74,0	81,5
21-09-2017 08:54:51	B738	A	71,5	74,4	85,1
21-09-2017 08:57:32	SU95	A	72,2	75,0	84,5
21-09-2017 08:59:35	A319	A	72,3	75,4	85,1
21-09-2017 09:01:21	E170	A	70,9	73,9	83,9
21-09-2017 09:03:37	E170	A	71,2	74,3	83,5
21-09-2017 09:06:40	E190	A	73,2	77,7	85,3
21-09-2017 09:11:47	A320	A	72,1	75,0	84,1
21-09-2017 09:17:42	CRJ9	A	69,6	73,6	82,6
21-09-2017 09:21:12	E170	A	69,4	72,2	82,8
21-09-2017 09:23:50	DH8D	A	70,3	71,7	81,1
21-09-2017 09:27:50	E170	A	71,0	74,7	84,0
21-09-2017 09:33:27	E170	A	71,4	74,2	84,2
21-09-2017 09:37:56	DH8D	A	69,1	71,3	81,1
21-09-2017 09:40:45	B738	A	73,3	76,0	85,3
21-09-2017 09:42:51	P180	A	72,5	76,2	87,4
21-09-2017 09:45:02	DH8D	A	68,6	69,6	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2017 09:46:54	E170	A	70,2	72,7	82,8
21-09-2017 09:49:00	DH8D	A	73,5	77,2	84,9
21-09-2017 09:50:52	E170	A	69,9	72,5	82,5
21-09-2017 09:52:54	DH8D	A	68,3	70,0	77,8
21-09-2017 09:55:00	CRJ9	A	71,3	73,2	82,8
21-09-2017 09:59:37	CRJ9	A	70,0	72,4	82,6
21-09-2017 10:01:43	A320	A	71,8	74,2	84,1
21-09-2017 10:03:45	A320	A	71,1	73,6	83,4
21-09-2017 10:05:38	B738	A	73,6	76,8	85,6
21-09-2017 10:07:55	B738	A	72,3	75,4	85,3
21-09-2017 10:13:14	DH8D	A	69,4	71,0	80,5
21-09-2017 10:22:00	E170	A	70,7	73,0	82,7
21-09-2017 10:25:09	A319	A	71,8	74,7	85,2
21-09-2017 10:33:09	DH8D	A	70,1	72,3	79,7
21-09-2017 10:35:49	DH8D	A	70,4	72,6	82,1
21-09-2017 10:39:17	A321	A	72,1	74,2	84,4
21-09-2017 10:42:59	A320	A	71,7	73,6	83,4
21-09-2017 11:05:43	A320	A	70,3	73,5	83,3
21-09-2017 11:09:58	A320	A	72,6	75,8	85,6
21-09-2017 11:14:20	E195	A	72,8	76,1	84,9
21-09-2017 11:22:24	B738	A	72,7	75,1	84,7
21-09-2017 11:27:41	A321	A	71,3	73,8	83,6
21-09-2017 11:32:07	B738	A	72,9	75,8	84,6
21-09-2017 11:35:44	RJ1H	A	69,5	70,8	79,5
21-09-2017 11:48:17	B77W	A	73,9	77,9	88,6
21-09-2017 11:53:14	B738	A	73,1	76,1	85,1
21-09-2017 11:55:33	A320	A	73,8	77,6	86,4
21-09-2017 11:57:49	A320	A	72,6	77,6	86,0
21-09-2017 12:03:00	E195	A	72,2	75,9	84,6
21-09-2017 12:05:37	E170	A	70,3	72,6	82,0
21-09-2017 12:07:57	E170	A	70,4	73,0	82,9
21-09-2017 12:10:12	A320	A	71,9	73,8	84,0
21-09-2017 12:12:29	CRJ9	A	68,5	72,7	81,7
21-09-2017 12:14:48	B788	A	71,3	74,0	84,3
21-09-2017 12:17:43	E195	A	71,3	73,5	82,7
21-09-2017 12:19:59	A321	A	71,6	74,3	83,6
21-09-2017 12:22:33	E170	A	71,9	74,9	83,7
21-09-2017 12:24:53	E170	A	70,2	72,9	82,8
21-09-2017 12:26:49	A321	A	73,7	77,1	86,0
21-09-2017 12:29:43	A332	A	72,6	75,3	85,6
21-09-2017 12:32:30	E195	A	72,4	76,2	84,4
21-09-2017 12:34:30	CRJ9	A	70,8	72,9	81,6
21-09-2017 12:36:58	DH8D	A	69,8	71,1	79,3
21-09-2017 12:44:12	B772	A	73,6	76,5	87,4
21-09-2017 12:46:38	B738	A	72,4	74,9	84,4
21-09-2017 12:48:59	E170	A	70,5	72,7	81,6
21-09-2017 12:53:17	B738	A	72,9	75,6	84,6
21-09-2017 12:57:24	E170	A	71,7	75,7	83,5
21-09-2017 12:59:36	E170	A	70,0	72,1	81,4
21-09-2017 13:01:49	E195	A	71,4	74,1	83,2
21-09-2017 13:03:46	DH8D	A	67,0	68,0	77,5
21-09-2017 13:05:56	A321	A	73,4	75,6	85,4
21-09-2017 13:08:18	DH8D	A	69,6	71,1	80,7
21-09-2017 13:26:22	A320	A	71,3	74,2	84,6
21-09-2017 13:30:33	E170	A	71,0	74,2	82,8
21-09-2017 13:34:11	AT45	A	70,0	71,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2017 13:36:38	A321	A	72,3	75,6	85,1
21-09-2017 13:39:16	B788	A	70,3	73,0	83,6
21-09-2017 13:43:43	B788	A	73,4	77,5	86,2
21-09-2017 13:46:11	E170	A	70,3	72,5	81,8
21-09-2017 13:48:28	B738	A	72,1	75,0	84,7
21-09-2017 13:51:03	E170	A	70,0	72,5	81,5
21-09-2017 13:53:17	B788	A	71,4	74,9	85,0
21-09-2017 13:57:17	B734	A	73,5	76,2	85,0
21-09-2017 13:59:17	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
21-09-2017 14:03:14	B735	A	73,3	78,0	86,1
21-09-2017 14:07:37	CRJ9	A	70,4	72,5	81,8
21-09-2017 14:10:06	B788	A	71,6	73,9	84,9
21-09-2017 14:12:36	B738	A	72,3	75,0	84,8
21-09-2017 14:14:35	A319	A	72,0	74,8	84,3
21-09-2017 14:17:01	B738	A	72,7	75,6	84,7
21-09-2017 14:20:04	B738	A	72,3	76,3	85,3
21-09-2017 14:24:59	DH8D	A	67,9	70,0	79,0
21-09-2017 14:26:59	DH8D	A	69,0	72,0	82,2
21-09-2017 14:34:24	A319	A	72,8	76,2	85,5
21-09-2017 14:36:48	DH8D	A	68,8	71,2	80,9
21-09-2017 14:39:02	A319	A	71,7	73,6	82,1
21-09-2017 14:53:24	E170	A	70,2	72,8	82,3
21-09-2017 14:55:20	B738	A	72,8	76,6	86,2
21-09-2017 14:57:35	A320	A	71,2	73,6	83,5
21-09-2017 15:01:00	A320	A	72,0	75,6	83,1
21-09-2017 15:03:24	B738	A	73,6	76,5	85,9
21-09-2017 15:14:19	CRJ9	A	69,5	71,4	82,3
21-09-2017 15:20:59	E170	A	70,2	72,5	81,6
21-09-2017 15:22:46	A321	A	71,4	74,0	84,4
21-09-2017 15:24:42	CRJ9	A	69,9	72,9	81,4
21-09-2017 15:26:45	E170	A	69,9	72,1	81,0
21-09-2017 15:30:10	E195	A	72,3	75,2	83,4
21-09-2017 15:34:22	E170	A	69,2	71,9	82,0
21-09-2017 15:36:42	E195	A	72,8	75,8	84,8
21-09-2017 15:38:36	A320	A	72,4	74,8	84,4
21-09-2017 15:40:51	E170	A	69,4	72,0	81,2
21-09-2017 15:44:44	DH8D	A	69,6	71,7	81,1
21-09-2017 15:46:49	A321	A	71,9	75,0	85,1
21-09-2017 15:48:43	GL5T	A	69,1	70,6	78,6
21-09-2017 15:51:07	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
21-09-2017 15:53:27	E170	A	69,8	73,5	82,8
21-09-2017 15:55:25	B738	A	73,3	75,8	85,6
21-09-2017 15:58:36	E170	A	72,8	76,1	84,2
21-09-2017 16:00:55	DH8D	A	69,2	70,7	79,9
21-09-2017 16:03:11	B738	A	73,1	75,4	85,6
21-09-2017 16:06:30	A332	A	78,5	82,4	91,7
21-09-2017 16:11:10	B738	A	73,1	75,5	84,9
21-09-2017 16:19:49	E195	A	70,6	71,9	81,0
21-09-2017 16:26:55	CRJ9	A	69,7	71,9	80,9
21-09-2017 16:31:44	E170	A	70,4	73,0	81,8
21-09-2017 16:38:31	B738	A	72,1	76,2	84,4
21-09-2017 16:47:43	A320	A	72,1	75,0	84,6
21-09-2017 16:51:53	M18	A	73,0	76,4	86,6
21-09-2017 16:55:24	A319	A	70,3	72,7	82,4
21-09-2017 17:06:28	A320	A	70,9	72,5	82,6
21-09-2017 17:09:44	B734	A	73,0	76,8	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2017 17:16:34	A320	A	70,9	71,9	82,0
21-09-2017 17:28:13	B738	A	72,2	75,1	84,5
21-09-2017 17:37:54	CRJ9	A	71,1	73,4	82,2
21-09-2017 17:40:41	C295	A	70,5	72,4	80,9
21-09-2017 17:45:24	A321	A	71,0	72,9	82,8
21-09-2017 17:48:19	C295	A	70,7	72,9	82,1
21-09-2017 17:51:37	A320	A	70,9	73,5	83,4
21-09-2017 17:57:51	E190	A	68,7	70,9	80,5
21-09-2017 18:03:01	E170	A	70,6	71,9	81,0
21-09-2017 18:05:53	A320	A	70,7	71,8	82,1
21-09-2017 18:08:22	DH8D	A	66,9	68,1	76,9
21-09-2017 18:11:16	E195	A	71,2	73,8	82,7
21-09-2017 18:15:41	L410	A	67,2	68,7	77,6
21-09-2017 18:21:58	A321	A	70,1	72,9	82,6
21-09-2017 18:26:07	CRJ7	A	68,5	70,2	80,0
21-09-2017 18:31:19	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
21-09-2017 18:33:31	E195	A	70,8	74,4	82,2
21-09-2017 18:35:59	E170	A	69,3	71,0	80,4
21-09-2017 18:38:27	E190	A	69,4	71,2	79,8
21-09-2017 18:42:53	CRJ9	A	69,2	70,9	79,7
21-09-2017 18:44:58	E170	A	71,7	73,7	82,8
21-09-2017 18:47:05	DH8D	A	70,2	71,7	80,7
21-09-2017 18:49:14	E170	A	69,7	72,4	81,2
21-09-2017 18:53:43	CRJ9	A	69,6	71,0	80,3
21-09-2017 18:55:44	E170	A	70,2	72,1	81,0
21-09-2017 18:57:33	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
21-09-2017 18:59:44	E170	A	69,7	71,2	80,4
21-09-2017 19:02:07	A320	A	71,5	75,5	83,6
21-09-2017 19:04:08	E170	A	70,2	72,6	80,6
21-09-2017 19:08:11	A320	A	72,0	74,9	83,7
21-09-2017 19:10:27	B734	A	74,1	77,3	85,5
21-09-2017 19:14:43	AT75	A	69,5	72,1	80,3
21-09-2017 19:17:01	B738	A	72,6	75,3	84,3
21-09-2017 19:19:48	SF34	A	67,7	68,6	76,8
21-09-2017 19:21:58	A320	A	71,5	73,5	82,7
21-09-2017 19:24:01	F100	A	68,8	70,0	78,8
21-09-2017 19:26:06	CRJ7	A	69,7	72,2	80,2
21-09-2017 19:28:20	A320	A	70,8	72,7	82,0
21-09-2017 19:33:53	B738	A	72,1	74,8	83,6
21-09-2017 19:37:33	AN26	A	73,0	76,3	83,5
21-09-2017 19:44:36	CRJ9	A	71,1	74,2	82,6
21-09-2017 19:47:38	B738	A	72,0	75,2	84,5
21-09-2017 19:56:43	B738	A	73,4	75,5	84,6
21-09-2017 20:00:36	B752	A	69,8	73,4	82,9
21-09-2017 20:03:29	A320	A	71,4	74,4	83,4
21-09-2017 20:07:29	E190	A	70,0	71,8	82,0
21-09-2017 20:18:27	E195	A	70,5	73,7	81,7
21-09-2017 20:20:46	B738	A	72,3	75,8	84,1
21-09-2017 20:23:02	E170	A	69,2	71,6	80,9
21-09-2017 20:26:23	B738	A	71,9	75,0	84,5
21-09-2017 20:28:31	B738	A	71,9	74,0	83,9
21-09-2017 20:31:01	SF34	A	68,4	70,4	78,4
21-09-2017 20:35:59	E195	A	71,6	75,7	83,4
21-09-2017 20:38:43	CRJ9	A	68,2	69,2	78,2
21-09-2017 20:46:48	E170	A	70,3	72,0	81,4
21-09-2017 20:53:21	E170	A	69,7	71,2	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2017 21:24:09	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
21-09-2017 21:32:35	E195	A	71,5	74,0	83,5
21-09-2017 21:35:02	E170	A	71,2	74,1	83,3
21-09-2017 21:38:07	A320	A	70,8	73,2	82,8
21-09-2017 21:40:11	B738	A	71,7	73,9	83,2
21-09-2017 21:42:03	E170	A	70,6	72,1	80,6
21-09-2017 21:43:48	CRJ9	A	70,5	72,2	81,7
21-09-2017 21:45:48	E170	A	70,6	73,3	81,7
21-09-2017 21:47:32	A321	A	72,4	75,2	83,8
21-09-2017 21:49:29	A321	A	72,6	74,6	84,0
21-09-2017 21:51:41	E195	A	70,8	72,9	82,0
21-09-2017 21:53:34	B738	A	71,8	74,3	83,9
21-09-2017 21:55:20	E170	A	69,9	71,7	81,0
21-09-2017 21:56:59	DH8D	A	68,3	69,7	78,3
21-09-2017 21:59:14	E170	A	70,5	72,7	82,8
22-09-2017 06:05:04	E195	A	71,5	74,4	82,6
22-09-2017 06:09:19	A332	A	74,3	77,6	87,7
22-09-2017 06:11:26	E170	A	70,5	71,9	82,0
22-09-2017 06:13:29	DH8D	A	68,8	69,5	78,3
22-09-2017 06:15:37	B738	A	72,4	74,2	83,8
22-09-2017 06:17:57	E195	A	71,7	74,6	83,1
22-09-2017 06:19:49	E170	A	71,4	73,4	81,8
22-09-2017 06:21:37	E195	A	71,8	73,8	83,6
22-09-2017 06:23:35	E170	A	70,2	71,8	81,4
22-09-2017 06:25:25	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
22-09-2017 06:27:06	E170	A	70,9	72,2	82,0
22-09-2017 06:29:57	B734	A	71,7	73,3	83,7
22-09-2017 06:32:08	DH8D	A	69,5	70,5	79,5
22-09-2017 06:34:00	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
22-09-2017 06:35:44	E170	A	71,2	73,6	82,9
22-09-2017 06:37:42	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
22-09-2017 07:06:55	AT72	A	70,0	71,6	81,2
22-09-2017 07:18:13	B738	A	72,5	75,5	85,0
22-09-2017 07:23:35	E190	A	70,2	71,8	81,7
22-09-2017 07:25:34	B738	A	72,4	74,8	84,7
22-09-2017 07:35:07	B738	A	73,0	75,5	85,1
22-09-2017 07:37:45	B738	A	73,3	76,2	85,6
22-09-2017 07:53:24	B763	A	74,8	78,6	88,4
22-09-2017 07:57:56	B734	A	73,2	76,2	84,6
22-09-2017 08:08:55	B738	A	73,2	75,9	85,2
22-09-2017 08:10:57	DH8D	A	69,0	69,8	78,5
22-09-2017 08:13:11	B788	A	72,3	74,6	84,9
22-09-2017 08:15:36	CRJ9	A	71,1	73,1	81,9
22-09-2017 08:18:17	A320	A	72,5	75,3	84,6
22-09-2017 08:21:17	A321	A	73,5	75,5	84,3
22-09-2017 08:23:30	E190	A	72,0	74,5	84,1
22-09-2017 08:26:43	AT75	A	70,1	71,9	80,9
22-09-2017 08:38:43	E170	A	70,4	72,6	80,8
22-09-2017 08:44:20	A319	A	72,3	74,1	83,4
22-09-2017 08:47:28	A320	A	71,7	74,5	83,5
22-09-2017 08:51:32	A320	A	72,5	74,8	83,9
22-09-2017 08:53:52	E190	A	70,7	72,7	82,2
22-09-2017 08:56:02	E170	A	70,4	72,3	82,1
22-09-2017 08:59:34	E170	A	72,4	74,5	83,8
22-09-2017 09:04:50	E170	A	70,3	72,4	81,4
22-09-2017 09:10:51	CRJ9	A	71,3	73,6	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2017 09:12:59	A320	A	70,8	73,2	82,9
22-09-2017 09:21:41	CRJ9	A	71,6	73,6	82,8
22-09-2017 09:24:54	DH8D	A	70,4	72,0	81,9
22-09-2017 09:28:35	E170	A	71,5	73,6	82,7
22-09-2017 09:30:23	E170	A	71,6	73,7	82,8
22-09-2017 09:32:07	E170	A	72,0	74,7	84,3
22-09-2017 09:34:38	DH8D	A	68,3	69,8	79,4
22-09-2017 09:36:54	CRJ9	A	71,1	73,0	81,9
22-09-2017 09:39:34	DH8D	A	70,0	72,3	81,4
22-09-2017 09:41:19	CRJ9	A	70,1	72,0	81,3
22-09-2017 09:43:08	DH8D	A	68,9	69,9	77,9
22-09-2017 09:44:52	A320	A	72,9	75,7	84,4
22-09-2017 09:48:15	A320	A	71,2	72,9	82,7
22-09-2017 09:50:02	A321	A	71,1	73,2	82,8
22-09-2017 09:51:37	E170	A	70,3	72,1	80,7
22-09-2017 09:53:10	A320	A	70,5	72,7	82,0
22-09-2017 09:56:59	B738	A	72,3	74,3	83,4
22-09-2017 10:00:28	A321	A	72,4	74,3	83,5
22-09-2017 10:04:49	E170	A	72,3	74,6	83,7
22-09-2017 10:06:56	B738	A	74,2	77,0	86,5
22-09-2017 10:10:06	DH8D	A	71,8	73,9	83,3
22-09-2017 10:14:09	DH8D	A	72,3	74,6	83,4
22-09-2017 10:35:14	DH8D	A	68,6	69,6	78,2
22-09-2017 10:38:58	MD82	A	72,9	76,3	85,9
22-09-2017 10:42:50	A320	A	70,6	72,9	82,3
22-09-2017 10:44:47	A321	A	71,4	73,3	82,8
22-09-2017 10:50:22	B734	A	71,1	72,9	82,9
22-09-2017 11:02:44	MD82	A	74,2	78,2	86,8
22-09-2017 11:21:25	E195	A	71,7	74,5	83,5
22-09-2017 11:24:11	A320	A	71,4	74,0	83,4
22-09-2017 11:26:23	A320	A	72,0	75,0	84,6
22-09-2017 11:29:29	A321	A	71,6	73,7	83,4
22-09-2017 11:34:11	A321	A	71,6	74,6	83,9
22-09-2017 11:36:50	B734	A	72,0	76,3	84,8
22-09-2017 11:38:23	B738	A	71,5	74,5	84,5
22-09-2017 11:41:13	B788	A	72,5	76,4	86,1
22-09-2017 11:43:21	RJ1H	A	71,0	72,9	81,8
22-09-2017 11:45:05	B738	A	72,5	75,8	85,3
22-09-2017 11:46:46	B788	A	74,7	78,5	88,1
22-09-2017 11:53:54	A320	A	72,4	75,2	84,5
22-09-2017 12:04:28	B77W	A	76,4	80,7	90,3
22-09-2017 12:06:48	E170	A	71,6	73,8	83,0
22-09-2017 12:09:01	E195	A	69,9	73,4	82,9
22-09-2017 12:11:37	E170	A	71,6	74,9	83,9
22-09-2017 12:17:57	B788	A	71,8	74,5	85,2
22-09-2017 12:20:21	B738	A	73,1	76,2	86,1
22-09-2017 12:22:22	B738	A	72,5	76,0	85,1
22-09-2017 12:24:13	E170	A	71,1	73,3	83,1
22-09-2017 12:26:15	E195	A	71,2	73,8	83,3
22-09-2017 12:28:18	CRJ9	A	71,0	73,1	82,1
22-09-2017 12:30:08	A321	A	73,2	75,7	85,2
22-09-2017 12:32:11	E195	A	71,8	74,5	84,6
22-09-2017 12:34:15	E195	A	72,1	75,0	83,8
22-09-2017 12:36:13	DH8D	A	69,8	72,6	81,9
22-09-2017 12:41:28	E170	A	71,7	74,0	84,3
22-09-2017 12:43:29	DH8D	A	68,1	69,3	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2017 12:45:20	B772	A	73,9	78,6	88,3
22-09-2017 12:48:00	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
22-09-2017 12:49:42	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
22-09-2017 12:51:39	GLF5	A	68,4	69,2	78,0
22-09-2017 12:53:09	A332	A	74,2	77,1	87,8
22-09-2017 12:55:23	E170	A	70,0	71,8	81,1
22-09-2017 12:57:08	DH8D	A	68,7	69,7	79,1
22-09-2017 13:02:54	B788	A	72,0	74,6	85,9
22-09-2017 13:11:18	B788	A	72,1	76,4	86,1
22-09-2017 13:13:51	E170	A	71,5	74,0	83,3
22-09-2017 13:15:31	E195	A	72,6	76,4	84,7
22-09-2017 13:17:29	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
22-09-2017 13:19:38	A320	A	71,1	72,8	82,8
22-09-2017 13:25:09	CRJ9	A	68,5	69,9	79,7
22-09-2017 13:29:28	CRJ9	A	70,5	73,0	81,6
22-09-2017 13:37:35	A321	A	73,7	77,0	86,2
22-09-2017 13:41:53	A320	A	71,6	74,3	83,7
22-09-2017 13:43:56	C56X	A	70,0	71,6	80,8
22-09-2017 13:46:24	B738	A	72,6	75,4	85,4
22-09-2017 13:48:30	B738	A	71,8	74,7	83,6
22-09-2017 13:50:28	A320	A	71,5	73,7	83,6
22-09-2017 13:54:14	B738	A	73,3	77,6	85,6
22-09-2017 13:56:40	AT75	A	71,4	73,1	83,5
22-09-2017 13:59:45	B733	A	72,5	75,5	85,0
22-09-2017 14:03:39	DH8D	A	70,4	72,8	83,4
22-09-2017 14:07:36	B738	A	71,0	73,1	82,2
22-09-2017 14:09:52	CRJ9	A	71,8	74,6	82,9
22-09-2017 14:12:56	A320	A	73,5	75,9	85,2
22-09-2017 14:19:20	E170	A	70,0	72,5	82,1
22-09-2017 14:22:49	A320	A	72,0	74,2	84,3
22-09-2017 14:27:45	B738	A	73,2	76,3	85,7
22-09-2017 14:30:30	DH8D	A	69,9	72,1	81,3
22-09-2017 14:33:21	E170	A	70,8	73,0	82,8
22-09-2017 14:35:34	B738	A	71,9	74,2	84,2
22-09-2017 14:38:35	A320	A	71,2	73,8	83,8
22-09-2017 14:40:55	B738	A	71,6	74,6	84,4
22-09-2017 14:43:23	DH8D	A	67,6	68,4	76,6
22-09-2017 14:46:27	B738	A	73,0	76,3	85,3
22-09-2017 15:01:13	B788	A	72,8	75,9	86,3
22-09-2017 15:07:55	B734	A	72,8	76,1	85,1
22-09-2017 15:10:03	B733	A	72,7	74,9	84,8
22-09-2017 15:12:50	E170	A	70,9	72,9	82,0
22-09-2017 15:17:36	A320	A	72,3	74,4	84,1
22-09-2017 15:19:50	SF34	A	69,4	71,3	79,8
22-09-2017 15:22:48	CRJ9	A	71,4	73,6	82,6
22-09-2017 15:24:58	CRJ9	A	70,2	72,3	82,0
22-09-2017 15:27:12	E170	A	71,5	73,6	83,3
22-09-2017 15:29:12	E170	A	71,2	73,2	83,2
22-09-2017 15:31:33	A321	A	71,7	73,7	83,5
22-09-2017 15:34:10	E170	A	71,7	73,9	83,1
22-09-2017 15:36:17	E170	A	71,5	73,5	83,5
22-09-2017 15:38:43	DH8D	A	68,6	70,0	80,6
22-09-2017 15:41:21	MD82	A	73,1	77,0	86,5
22-09-2017 15:44:46	B734	A	71,7	73,4	83,5
22-09-2017 15:46:46	DH8D	A	69,0	70,4	80,4
22-09-2017 15:49:19	E170	A	71,1	73,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2017 15:52:47	E195	A	72,1	74,3	83,9
22-09-2017 15:55:14	DH8D	A	70,8	72,6	82,2
22-09-2017 15:57:06	DH8D	A	71,2	74,4	85,2
22-09-2017 15:59:22	E195	A	71,8	74,4	83,8
22-09-2017 16:01:37	B734	A	73,5	77,1	85,2
22-09-2017 16:05:02	B738	A	72,5	75,5	85,5
22-09-2017 16:16:32	E195	A	71,2	74,9	84,0
22-09-2017 16:18:54	E195	A	72,3	75,0	84,4
22-09-2017 16:20:52	B738	A	73,1	75,9	85,1
22-09-2017 16:40:09	A321	A	72,4	75,0	84,5
22-09-2017 16:42:32	A320	A	71,0	73,2	83,0
22-09-2017 16:44:55	E170	A	71,4	74,6	84,7
22-09-2017 16:47:34	B738	A	72,7	75,2	85,5
22-09-2017 16:49:58	A319	A	74,1	77,2	86,9
22-09-2017 17:05:49	E170	A	71,0	74,0	83,3
22-09-2017 17:16:24	B738	A	73,4	76,4	86,7
22-09-2017 17:21:13	A320	A	70,8	72,8	83,1
22-09-2017 17:23:32	B738	A	69,0	71,0	80,8
22-09-2017 17:35:36	A320	A	71,2	73,0	83,5
22-09-2017 17:38:32	CRJ9	A	70,4	72,5	82,1
22-09-2017 17:46:04	A321	A	71,7	73,9	84,0
22-09-2017 17:57:49	E170	A	71,3	72,5	83,6
22-09-2017 18:01:27	E170	A	70,8	73,1	83,1
22-09-2017 18:03:37	DH8D	A	70,1	71,9	82,1
22-09-2017 18:05:53	A321	A	72,5	74,7	84,8
22-09-2017 18:08:01	A320	A	71,2	73,8	84,0
22-09-2017 18:17:12	A321	A	72,9	75,3	85,2
22-09-2017 18:20:50	DH8D	A	70,9	73,1	82,9
22-09-2017 18:23:08	A320	A	73,3	75,9	85,4
22-09-2017 18:25:11	E195	A	72,3	74,4	84,6
22-09-2017 18:27:07	E195	A	72,0	74,3	83,8
22-09-2017 18:29:19	E170	A	71,5	74,7	84,3
22-09-2017 18:31:24	DH8D	A	70,0	71,6	81,8
22-09-2017 18:33:53	CRJ9	A	71,4	74,0	83,2
22-09-2017 18:36:00	E170	A	71,4	73,9	82,9
22-09-2017 18:38:00	E170	A	71,2	74,2	83,2
22-09-2017 18:40:08	CRJ9	A	71,6	73,9	83,0
22-09-2017 18:42:06	SF34	A	70,9	72,9	82,4
22-09-2017 18:44:04	E170	A	71,5	73,4	84,1
22-09-2017 18:46:00	A320	A	69,9	71,9	81,0
22-09-2017 18:48:07	E190	A	71,9	74,5	84,4
22-09-2017 18:50:02	DH8D	A	69,7	72,3	82,3
22-09-2017 18:51:55	E170	A	70,6	73,2	83,3
22-09-2017 18:53:48	CRJ9	A	71,6	74,1	83,6
22-09-2017 18:55:56	DH8D	A	70,1	71,8	80,9
22-09-2017 18:57:41	DH8D	A	69,1	71,0	80,8
22-09-2017 18:59:51	CRJ9	A	70,2	72,7	82,3
22-09-2017 19:01:39	DH8D	A	69,9	71,2	82,0
22-09-2017 19:03:37	A321	A	72,5	76,4	86,1
22-09-2017 19:05:44	E170	A	71,2	73,7	83,5
22-09-2017 19:07:52	F100	A	69,8	71,6	81,6
22-09-2017 19:12:15	AN26	A	72,5	75,7	84,8
22-09-2017 19:14:38	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
22-09-2017 19:16:46	AT75	A	70,9	73,0	82,7
22-09-2017 19:25:32	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
22-09-2017 19:32:07	A320	A	72,7	75,4	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2017 19:35:17	B738	A	72,8	75,7	84,8
22-09-2017 19:37:50	A320	A	70,9	72,7	83,5
22-09-2017 19:39:41	B738	A	72,6	74,9	84,6
22-09-2017 19:43:12	AN30	A	72,9	76,9	85,5
22-09-2017 19:45:15	B738	A	73,0	76,3	86,6
22-09-2017 19:47:36	B752	A	71,8	74,1	84,5
22-09-2017 19:55:57	P180	A	74,5	78,6	89,6
22-09-2017 20:09:11	E170	A	71,4	73,9	83,7
22-09-2017 20:13:16	B738	A	72,9	76,3	85,9
22-09-2017 20:20:03	A320	A	71,5	73,2	83,5
22-09-2017 20:28:46	B738	A	72,4	74,9	85,6
22-09-2017 20:37:09	SF34	A	69,0	70,3	78,5
22-09-2017 20:45:15	B738	A	72,1	74,8	85,3
22-09-2017 20:47:12	B738	A	73,7	76,9	87,1
22-09-2017 20:49:58	B738	A	72,6	75,7	85,6
22-09-2017 20:52:13	E195	A	73,2	76,1	85,5
22-09-2017 20:55:35	A320	A	71,8	74,3	84,1
22-09-2017 21:10:44	A321	A	72,5	75,3	85,5
22-09-2017 21:16:46	E170	A	71,4	74,0	83,4
22-09-2017 21:18:47	B738	A	73,0	75,1	85,0
22-09-2017 21:31:13	E195	A	71,7	74,4	83,5
22-09-2017 21:33:42	E170	A	70,9	73,5	82,3
22-09-2017 21:35:46	A321	A	72,0	75,1	84,8
22-09-2017 21:38:04	B734	A	73,1	76,7	84,9
22-09-2017 21:39:57	E170	A	70,5	72,8	82,2
22-09-2017 21:41:50	B738	A	72,3	75,4	84,9
22-09-2017 21:43:52	B734	A	73,0	76,6	85,0
22-09-2017 21:45:58	DH8D	A	69,0	70,7	80,1
22-09-2017 21:47:54	E195	A	71,2	74,2	84,2
22-09-2017 21:49:58	E170	A	70,1	72,2	82,4
22-09-2017 21:51:53	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
22-09-2017 21:53:50	B734	A	72,4	75,3	83,8
22-09-2017 21:55:52	CRJ9	A	70,6	72,6	81,7
22-09-2017 21:57:45	E170	A	70,6	72,8	82,0
22-09-2017 21:59:43	DH8D	A	71,2	73,8	84,3
23-09-2017 06:04:09	B738	A	72,4	75,2	84,1
23-09-2017 06:05:52	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
23-09-2017 06:07:56	A320	A	70,6	73,0	82,1
23-09-2017 06:10:13	DH8D	A	70,2	72,4	81,3
23-09-2017 06:14:03	B738	A	72,1	74,8	83,9
23-09-2017 06:16:18	E170	A	70,6	73,3	82,0
23-09-2017 06:18:26	E170	A	70,6	71,9	81,8
23-09-2017 06:20:42	E170	A	72,8	75,4	84,3
23-09-2017 06:22:43	E195	A	71,2	74,1	82,9
23-09-2017 06:24:56	DH8D	A	70,3	72,5	81,4
23-09-2017 06:27:01	E170	A	71,0	73,5	82,1
23-09-2017 06:29:15	E170	A	70,2	71,6	80,6
23-09-2017 06:31:22	DH8D	A	69,6	70,8	80,0
23-09-2017 06:33:32	A332	A	74,7	79,3	87,7
23-09-2017 06:35:55	E170	A	70,5	72,7	82,0
23-09-2017 06:44:07	E195	A	71,8	74,2	83,8
23-09-2017 06:46:31	DH8D	A	74,0	77,9	86,8
23-09-2017 07:07:38	B734	A	71,5	75,2	84,0
23-09-2017 07:12:41	B738	A	73,0	77,2	85,8
23-09-2017 07:17:48	B738	A	73,5	76,7	86,1
23-09-2017 07:31:45	B738	A	72,4	75,1	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2017 08:16:35	E170	A	70,5	72,2	82,3
23-09-2017 08:29:12	E170	A	71,5	73,6	82,9
23-09-2017 08:30:55	DH8D	A	69,2	70,1	78,7
23-09-2017 08:42:37	A320	A	72,6	75,7	85,1
23-09-2017 08:46:09	DH8D	A	70,4	71,9	81,5
23-09-2017 08:51:50	B733	A	72,8	76,7	84,8
23-09-2017 08:57:25	A320	A	71,2	73,5	83,5
23-09-2017 09:01:31	E170	A	70,8	72,8	82,3
23-09-2017 09:10:51	E170	A	71,9	74,1	83,4
23-09-2017 09:16:35	CRJ9	A	71,4	73,4	82,5
23-09-2017 09:19:14	B788	A	72,3	75,9	85,5
23-09-2017 09:22:34	E195	A	71,2	73,8	82,7
23-09-2017 09:28:44	E170	A	71,7	74,3	82,9
23-09-2017 09:31:49	A321	A	72,5	75,1	84,6
23-09-2017 09:33:55	CRJ9	A	71,1	74,4	83,2
23-09-2017 09:35:46	DH8D	A	67,2	68,4	78,0
23-09-2017 09:37:58	E170	A	70,5	72,9	82,0
23-09-2017 09:39:43	E195	A	72,4	74,3	83,9
23-09-2017 09:41:25	DH8D	A	70,6	72,0	81,4
23-09-2017 09:45:23	DH8D	A	72,9	76,4	84,7
23-09-2017 09:46:50	B738	A	73,3	77,8	86,3
23-09-2017 09:48:37	CRJ9	A	70,7	72,6	81,9
23-09-2017 09:50:17	B738	A	73,3	76,3	85,1
23-09-2017 09:52:19	B738	A	74,0	77,4	86,8
23-09-2017 09:53:59	A321	A	73,2	76,2	85,0
23-09-2017 09:56:06	A320	A	71,5	73,5	83,0
23-09-2017 10:02:49	A320	A	73,1	75,4	84,6
23-09-2017 10:04:20	DH8D	A	71,3	74,1	82,8
23-09-2017 10:06:11	B788	A	72,5	74,6	84,5
23-09-2017 10:08:06	PC12	A	70,7	72,0	80,3
23-09-2017 10:10:19	DH8D	A	72,1	75,1	83,6
23-09-2017 10:11:55	CRJ9	A	71,4	73,7	83,1
23-09-2017 10:13:20	E170	A	70,8	72,6	82,2
23-09-2017 10:14:54	B738	A	73,2	76,2	85,5
23-09-2017 10:16:41	B738	A	74,0	76,8	86,6
23-09-2017 10:58:53	B738	D	68,4	70,0	81,8
23-09-2017 11:27:17	E170	D	67,6	69,2	77,1
23-09-2017 11:48:18	E170	D	67,6	68,5	77,6
23-09-2017 12:02:31	CRJ9	D	67,8	69,3	79,8
23-09-2017 12:07:23	E195	D	69,6	71,9	81,9
23-09-2017 13:25:35	E195	D	67,6	70,1	76,7
23-09-2017 13:36:24	B733	D	69,2	70,7	78,3
23-09-2017 13:38:26	E195	D	66,7	67,7	76,3
23-09-2017 14:39:39	B738	D	67,5	70,8	81,0
23-09-2017 14:47:26	E170	D	67,0	70,7	80,0
23-09-2017 14:48:43	E170	D	67,7	69,7	81,1
23-09-2017 15:01:06	B738	D	69,3	75,2	84,7
23-09-2017 15:12:20	CRJ9	D	69,2	71,7	80,6
23-09-2017 15:17:13	B738	D	68,4	71,6	81,1
23-09-2017 15:23:02	B77W	D	71,4	73,8	84,2
23-09-2017 15:52:36	B734	D	69,3	71,1	81,6
23-09-2017 16:06:30	B738	D	71,5	76,3	85,6
23-09-2017 16:21:21	A320	D	70,8	74,1	84,0
23-09-2017 16:37:45	B763	D	68,7	70,1	80,2
23-09-2017 16:42:18	A321	D	69,3	70,4	80,7
23-09-2017 17:05:36	E170	D	67,3	69,7	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2017 17:40:01	B772	D	68,6	72,5	83,7
23-09-2017 18:13:15	A333	D	71,0	73,9	85,1
23-09-2017 18:53:18	A320	D	67,1	68,4	76,1
23-09-2017 19:57:09	F100	D	67,5	68,3	77,5
23-09-2017 20:00:17	B738	D	69,5	71,4	81,8
23-09-2017 20:46:44	B734	A	72,1	75,0	83,3
23-09-2017 20:48:32	B738	A	71,9	74,9	84,7
23-09-2017 20:51:02	E195	A	71,9	74,2	82,7
23-09-2017 20:56:47	E170	A	70,4	72,3	80,4
23-09-2017 21:11:30	CRJ9	A	71,1	72,5	81,5
23-09-2017 21:19:39	E170	A	71,6	73,6	83,1
23-09-2017 21:22:02	B738	A	73,1	76,2	85,2
23-09-2017 21:24:35	E170	A	70,6	72,5	81,0
23-09-2017 21:26:14	DH8D	A	71,2	73,2	82,7
23-09-2017 21:28:28	E170	A	72,2	74,6	83,7
23-09-2017 21:30:27	E170	A	71,3	73,6	83,1
23-09-2017 21:32:30	E195	A	71,8	73,8	82,6
23-09-2017 21:34:26	E195	A	71,2	73,1	82,3
23-09-2017 21:36:20	A320	A	72,4	75,2	84,9
23-09-2017 21:38:09	A321	A	71,0	73,0	81,4
23-09-2017 21:48:30	DH8D	A	72,3	74,1	82,7
23-09-2017 21:51:49	E170	A	69,8	71,5	80,2
24-09-2017 06:19:32	B738	D	68,3	69,4	79,8
24-09-2017 06:49:41	B738	D	69,0	70,5	80,4
24-09-2017 09:29:33	A332	D	71,4	75,3	86,3
24-09-2017 09:48:19	A320	D	68,0	70,0	81,3
24-09-2017 09:59:02	B763	D	66,0	68,1	75,6
24-09-2017 10:18:46	A320	D	67,6	70,2	80,2
24-09-2017 10:42:34	A320	D	67,2	69,2	77,2
24-09-2017 11:27:11	E170	D	68,4	69,6	81,2
24-09-2017 11:45:45	E170	D	67,6	68,6	76,6
24-09-2017 11:48:16	A321	D	68,1	69,9	79,5
24-09-2017 12:03:43	B738	D	68,4	70,4	81,2
24-09-2017 13:01:30	B738	D	71,2	73,7	85,4
24-09-2017 13:20:59	E195	D	70,3	73,4	83,9
24-09-2017 13:51:37	E195	D	69,1	72,0	81,7
24-09-2017 14:06:25	B738	D	69,6	71,7	82,4
24-09-2017 14:30:17	E170	D	68,3	69,9	79,1
24-09-2017 14:46:58	E170	D	68,0	69,9	80,3
24-09-2017 15:04:12	E195	D	69,1	71,7	81,4
24-09-2017 15:15:45	A321	D	67,5	69,8	82,0
24-09-2017 15:24:01	B77W	D	70,3	72,4	84,3
24-09-2017 15:53:53	B738	D	68,6	69,9	79,4
24-09-2017 15:55:41	B738	D	70,2	72,8	84,5
24-09-2017 16:10:57	E190	D	68,0	70,9	80,6
24-09-2017 16:40:44	A321	D	69,2	71,4	81,0
24-09-2017 16:58:20	B738	D	69,9	72,2	83,5
24-09-2017 17:05:26	E170	D	67,5	70,1	79,6
24-09-2017 18:19:38	B772	D	69,6	72,4	84,3
24-09-2017 19:51:57	B738	D	69,1	72,9	84,0
24-09-2017 20:47:05	B733	D	69,2	72,7	83,8
24-09-2017 20:55:04	MD82	D	70,5	74,6	85,4
24-09-2017 21:19:12	B738	D	70,8	74,4	85,3
24-09-2017 21:39:52	E190	D	66,8	69,0	78,5
24-09-2017 21:55:23	B733	D	68,7	71,6	82,5
25-09-2017 07:32:04	B738	D	68,4	70,0	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2017 07:56:19	B734	D	66,9	69,1	77,3
25-09-2017 08:00:54	B738	D	70,1	73,2	82,9
25-09-2017 10:08:27	B738	D	69,8	72,8	83,9
25-09-2017 10:45:43	P180	D	67,9	71,5	80,5
25-09-2017 10:58:43	B738	D	68,5	69,8	78,9
25-09-2017 11:14:27	B733	D	69,7	71,8	81,7
25-09-2017 11:46:25	B734	D	71,1	77,1	84,5
25-09-2017 13:04:20	E195	D	68,5	70,3	81,5
25-09-2017 13:28:24	E170	D	66,9	67,8	76,9
25-09-2017 13:44:54	E195	D	67,8	70,2	80,1
25-09-2017 14:12:31	E195	D	68,5	71,1	80,3
25-09-2017 14:30:15	A332	D	69,6	72,3	80,8
25-09-2017 14:37:39	E170	D	68,4	70,7	79,5
25-09-2017 14:41:52	E170	D	67,5	70,0	81,3
25-09-2017 14:43:38	E170	D	68,8	70,6	78,3
25-09-2017 14:54:12	E170	D	67,9	69,7	79,4
25-09-2017 15:21:33	B738	D	68,8	70,5	81,6
25-09-2017 15:22:44	B77W	D	72,0	75,5	86,5
25-09-2017 15:57:10	A321	D	68,9	71,9	83,4
25-09-2017 16:01:51	E195	D	68,0	71,6	80,8
25-09-2017 16:34:37	B738	D	69,1	71,1	82,1
25-09-2017 17:05:43	B734	D	66,4	68,4	76,4
25-09-2017 17:34:26	B734	D	67,5	68,9	76,6
25-09-2017 17:51:24	B772	D	70,3	72,7	83,7
25-09-2017 18:10:57	A332	D	71,3	75,4	85,1
25-09-2017 18:13:57	B738	D	69,8	71,9	83,1
25-09-2017 20:07:58	A321	D	70,6	73,4	83,6
26-09-2017 06:02:04	B738	D	69,4	70,8	82,1
26-09-2017 06:09:48	B735	D	68,9	70,2	80,1
26-09-2017 08:17:35	A320	D	68,0	68,9	79,8
26-09-2017 08:20:58	MD82	D	70,1	73,0	84,8
26-09-2017 09:26:07	B738	D	69,6	71,3	83,0
26-09-2017 09:41:37	A332	D	71,0	73,0	83,8
26-09-2017 09:43:53	B738	D	68,8	70,4	81,1
26-09-2017 10:11:14	A320	D	67,1	69,3	79,1
26-09-2017 10:13:34	A320	D	69,5	71,8	82,5
26-09-2017 10:50:45	MD11	D	69,5	71,5	82,3
26-09-2017 11:11:32	E170	D	69,6	71,7	79,2
26-09-2017 11:19:25	E170	D	67,1	68,6	77,9
26-09-2017 11:36:21	E170	D	67,1	69,6	79,7
26-09-2017 11:41:25	E195	D	67,1	69,0	80,3
26-09-2017 11:44:39	CRJ9	D	66,2	68,4	75,3
26-09-2017 11:46:05	B788	D	68,3	73,3	83,2
26-09-2017 11:46:42	B788	D	67,0	69,2	79,5
26-09-2017 14:04:22	E170	D	67,4	68,3	78,2
26-09-2017 14:26:12	E195	D	67,1	68,5	77,5
26-09-2017 14:35:47	E170	D	68,5	71,1	78,9
26-09-2017 14:38:40	B734	D	70,3	73,3	84,0
26-09-2017 14:48:46	E170	D	66,6	68,6	77,4
26-09-2017 14:58:10	E170	D	67,1	69,7	79,4
26-09-2017 15:01:53	E170	D	67,6	68,9	78,4
26-09-2017 15:03:39	E195	D	68,1	71,8	81,6
26-09-2017 15:18:36	B77W	D	71,0	73,4	84,0
26-09-2017 15:38:03	B763	D	70,9	73,7	83,2
26-09-2017 16:23:39	A320	D	68,1	70,4	78,5
26-09-2017 16:46:15	B738	D	69,1	71,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2017 16:49:56	A321	D	69,9	72,4	82,2
26-09-2017 17:28:36	B738	D	70,2	72,2	83,2
26-09-2017 17:33:13	B772	D	69,6	72,5	83,0
26-09-2017 20:17:10	A320	D	68,3	69,9	81,3
27-09-2017 06:22:38	B738	D	68,6	70,2	79,8
27-09-2017 07:15:16	B738	D	69,2	70,6	82,6
27-09-2017 07:52:45	B734	D	67,8	68,5	76,8
27-09-2017 09:19:36	B738	D	69,4	70,6	80,6
27-09-2017 09:22:02	B738	D	68,6	70,4	81,1
27-09-2017 10:29:31	A320	D	67,8	68,9	76,9
27-09-2017 10:48:29	MD11	D	74,8	80,5	89,5
27-09-2017 11:12:30	E170	D	66,8	68,6	77,9
27-09-2017 11:28:06	B738	D	69,0	70,9	79,8
27-09-2017 11:34:19	B734	D	68,3	71,0	80,6
27-09-2017 11:40:04	E170	D	69,5	70,3	79,9
27-09-2017 11:44:27	E195	D	68,1	70,1	77,6
27-09-2017 12:26:37	E195	D	66,9	70,0	80,3
27-09-2017 13:46:30	B738	D	67,7	71,4	80,7
27-09-2017 14:16:33	A332	D	66,2	68,8	77,0
27-09-2017 14:29:08	E195	D	68,8	71,6	81,1
27-09-2017 14:45:36	E170	D	67,3	69,3	78,8
27-09-2017 14:47:24	E170	D	66,9	69,1	76,9
27-09-2017 15:23:41	E170	D	67,5	69,4	79,0
27-09-2017 15:25:15	A321	D	69,9	72,8	82,9
27-09-2017 15:31:13	E170	D	66,0	68,2	75,6
27-09-2017 15:38:23	B77W	D	71,1	74,0	84,7
27-09-2017 15:51:32	B738	D	67,6	70,9	82,7
27-09-2017 16:23:34	B734	D	69,0	73,2	78,5
27-09-2017 16:27:17	P180	D	68,0	70,0	79,1
27-09-2017 16:41:26	A321	D	68,7	71,7	81,9
27-09-2017 16:45:24	B734	D	70,9	74,8	85,3
27-09-2017 18:40:50	A333	D	70,1	74,4	85,3
27-09-2017 19:01:23	A320	D	68,7	70,2	79,9
27-09-2017 19:04:00	B738	D	68,2	70,7	80,5
27-09-2017 21:36:08	B738	D	69,1	70,7	81,9
27-09-2017 21:51:13	B738	D	68,3	69,4	80,4
28-09-2017 07:50:16	B738	D	68,7	70,6	82,1
28-09-2017 08:10:29	A320	D	67,2	69,3	77,6
28-09-2017 09:30:22	E170	D	67,9	69,4	78,7
28-09-2017 09:43:24	A333	D	70,3	72,6	83,9
28-09-2017 09:59:06	A320	D	66,7	68,2	77,9
28-09-2017 10:11:24	CRJ9	D	67,0	68,8	77,8
28-09-2017 10:24:27	B763	D	71,9	75,6	84,5
28-09-2017 10:43:45	MD11	D	75,3	80,0	88,1
28-09-2017 11:24:35	E170	D	68,0	70,2	78,0
28-09-2017 11:32:04	B733	D	69,2	71,0	80,0
28-09-2017 11:35:43	B738	D	69,6	73,8	84,5
28-09-2017 15:47:51	A321	D	68,3	71,6	82,1
28-09-2017 16:22:57	B738	D	70,3	73,8	83,5
28-09-2017 16:43:40	A321	D	69,3	70,8	82,3
28-09-2017 17:07:00	B734	D	67,3	69,1	76,8
28-09-2017 17:56:56	B772	D	70,9	73,9	84,8
28-09-2017 18:11:45	A320	D	68,5	70,3	81,3
28-09-2017 21:19:31	B734	D	71,0	73,7	84,6
29-09-2017 06:02:02	B738	D	67,3	68,5	78,1
29-09-2017 06:23:08	B733	D	71,1	73,1	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2017 07:08:04	B738	D	69,2	70,2	80,9
29-09-2017 07:13:24	B738	D	69,5	71,3	82,5
29-09-2017 08:43:09	B738	D	70,1	72,7	83,4
29-09-2017 08:55:44	B738	D	69,3	70,9	80,4
29-09-2017 08:59:05	B738	D	69,5	72,6	82,7
29-09-2017 10:10:44	B763	D	71,1	74,9	84,7
29-09-2017 10:15:06	A320	D	70,1	72,7	81,6
29-09-2017 10:59:38	MD11	D	72,8	77,9	87,9
29-09-2017 11:18:02	E170	D	67,1	70,3	80,4
29-09-2017 11:21:11	E170	D	68,0	71,3	81,0
29-09-2017 11:24:16	A321	D	68,2	71,5	82,3
29-09-2017 11:35:00	E170	D	66,9	69,6	78,6
29-09-2017 11:43:08	E195	D	67,4	71,6	80,6
29-09-2017 12:32:47	E195	D	67,8	70,6	80,4
29-09-2017 12:34:24	A321	D	68,0	70,5	81,2
29-09-2017 13:11:31	E170	D	66,1	68,2	77,6
29-09-2017 13:16:36	B734	D	70,5	73,7	82,3
29-09-2017 14:25:59	A332	D	68,8	72,1	81,1
29-09-2017 14:29:30	B788	D	67,9	69,0	76,9
29-09-2017 14:33:12	B738	D	68,8	71,7	81,8
29-09-2017 14:42:08	E170	D	68,6	71,5	80,1
29-09-2017 14:46:08	E195	D	68,8	72,3	82,8
29-09-2017 15:03:20	B734	D	67,1	69,2	77,1
29-09-2017 15:07:46	E170	D	67,7	71,1	77,7
29-09-2017 15:39:44	A321	D	68,3	70,3	81,5
29-09-2017 16:17:05	E170	D	67,1	69,1	77,1
29-09-2017 17:14:54	B738	D	67,8	70,8	80,8
29-09-2017 17:52:27	B772	D	70,5	73,6	85,1
29-09-2017 18:03:14	B788	D	68,6	70,0	80,9
29-09-2017 18:08:30	CRJ9	D	67,1	68,4	77,1
29-09-2017 18:20:14	A321	D	69,1	70,1	81,1
29-09-2017 18:22:28	A332	D	71,1	73,8	84,9
29-09-2017 18:28:45	B738	D	68,6	70,1	78,6
29-09-2017 18:33:53	A320	D	67,4	68,2	77,8
29-09-2017 21:12:00	A321	D	68,0	69,1	78,0
30-09-2017 06:10:20	B738	D	69,0	70,4	80,7
30-09-2017 06:17:15	B738	D	68,4	69,7	81,0
30-09-2017 08:08:07	B738	D	69,5	71,1	81,2
30-09-2017 08:11:00	A320	D	67,7	69,2	80,0
30-09-2017 08:29:13	B738	D	70,0	71,7	82,8
30-09-2017 09:31:39	B738	D	69,2	71,1	82,0
30-09-2017 10:55:54	B738	D	68,4	70,8	81,2
30-09-2017 11:14:15	E170	D	67,0	68,2	76,5
30-09-2017 11:31:56	E170	D	66,8	69,1	77,6
30-09-2017 12:51:34	B734	D	71,0	75,0	83,3
30-09-2017 13:14:33	B733	D	70,2	73,3	81,3
30-09-2017 13:36:33	E195	D	69,5	76,1	82,8
30-09-2017 13:52:40	B734	D	70,5	73,5	84,3
30-09-2017 14:07:18	B738	D	69,3	71,4	80,7
30-09-2017 14:20:59	E195	D	67,7	69,8	77,7
30-09-2017 14:38:15	E170	D	67,0	69,3	79,5
30-09-2017 14:43:15	B738	D	71,7	75,2	88,0
30-09-2017 14:45:41	B738	D	71,2	72,6	81,6
30-09-2017 14:50:57	B738	D	69,3	73,2	81,6
30-09-2017 14:51:40	A320	D	70,7	72,1	81,2
30-09-2017 14:53:18	E170	D	71,1	74,4	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2017 14:56:38	A332	D	66,7	68,7	78,4
30-09-2017 14:58:42	E170	D	67,5	70,6	78,6
30-09-2017 15:02:24	E170	D	68,0	70,7	79,2
30-09-2017 15:17:43	B77W	D	69,9	74,5	83,7
30-09-2017 15:20:27	E170	D	67,6	69,6	79,0
30-09-2017 16:38:23	A320	D	69,0	71,3	81,5
30-09-2017 16:49:32	E170	D	67,9	69,5	77,5
30-09-2017 16:57:28	DH8D	D	65,0	68,8	74,1
30-09-2017 17:14:25	B763	D	68,7	70,8	81,0
30-09-2017 17:37:03	B734	D	69,5	72,3	84,6
30-09-2017 17:48:16	B772	D	70,9	73,3	84,2
30-09-2017 18:06:44	A332	D	71,4	73,9	85,2
30-09-2017 18:40:31	B738	D	69,8	71,4	82,6
30-09-2017 18:44:11	A320	D	70,4	73,2	83,6
30-09-2017 18:57:15	B738	D	70,6	72,2	81,8
30-09-2017 19:37:48	A320	D	67,8	68,8	77,8
30-09-2017 20:53:40	A320	D	68,9	70,3	81,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 22:00:00	DH8D	A	68,5	73,1	81,5
01-09-2017 22:02:23	B734	A	71,3	75,9	84,5
01-09-2017 22:04:26	B738	A	70,6	74,3	83,8
01-09-2017 22:06:22	B738	A	72,1	76,9	85,5
01-09-2017 22:09:06	B738	A	71,3	74,8	84,1
01-09-2017 22:10:56	DH8D	A	68,5	72,1	81,7
01-09-2017 22:12:45	A320	A	70,6	74,6	83,8
01-09-2017 22:14:53	B738	A	69,9	73,6	83,7
01-09-2017 22:17:04	CL35	A	64,8	67,5	76,8
01-09-2017 22:20:53	DH8D	A	73,2	78,5	86,8
01-09-2017 22:49:08	CRJ9	A	70,8	74,8	83,4
01-09-2017 22:52:37	A321	A	70,2	74,2	83,7
01-09-2017 23:14:43	DH8D	A	71,1	74,5	84,7
01-09-2017 23:19:58	B738	A	69,6	74,0	83,4
01-09-2017 23:43:12	E170	A	69,6	72,9	82,4
01-09-2017 23:57:49	A320	A	69,1	72,5	82,1
02-09-2017 00:16:31	A321	A	71,3	76,1	85,4
02-09-2017 00:19:35	CRJ9	A	70,3	74,0	83,9
02-09-2017 00:23:42	A321	A	69,4	73,5	83,2
02-09-2017 00:46:43	A320	A	68,9	72,7	82,9
02-09-2017 01:47:11	B738	A	70,4	75,3	84,6
02-09-2017 02:21:43	A320	A	67,7	72,3	83,8
02-09-2017 02:26:37	A321	A	68,3	73,4	83,9
02-09-2017 05:56:19	B738	A	70,7	74,9	84,4
02-09-2017 22:05:40	B734	A	69,9	73,8	84,1
02-09-2017 22:07:51	B738	A	70,1	74,6	85,0
02-09-2017 22:10:11	A20N	A	68,8	73,1	83,4
02-09-2017 22:59:14	B738	A	69,5	73,6	84,4
02-09-2017 23:06:37	C56X	A	66,4	69,6	80,0
02-09-2017 23:11:23	DH8D	A	67,2	70,4	81,0
02-09-2017 23:18:11	A321	A	69,0	73,3	83,8
02-09-2017 23:26:55	A320	A	69,6	73,8	84,2
02-09-2017 23:32:37	B738	D	70,8	75,2	86,3
02-09-2017 23:39:30	B734	D	71,8	77,9	87,5
03-09-2017 00:30:12	B738	A	70,6	75,3	85,4
03-09-2017 00:34:15	B738	A	71,8	75,9	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2017 00:51:57	A321	A	71,1	75,4	85,4
03-09-2017 00:53:53	A320	A	69,4	73,3	83,7
03-09-2017 01:02:31	A320	A	69,1	73,3	83,7
03-09-2017 01:09:50	A321	A	69,5	74,0	84,1
03-09-2017 01:14:42	A321	A	69,6	73,8	84,1
03-09-2017 02:12:56	A320	D	63,0	64,5	75,3
03-09-2017 02:56:36	SF34	A	64,2	66,0	76,2
03-09-2017 05:54:32	E195	A	69,3	75,1	84,9
03-09-2017 05:59:25	B738	A	70,6	75,0	85,1
03-09-2017 22:01:57	DH8D	A	69,1	72,5	82,7
03-09-2017 22:03:57	E170	A	69,3	73,7	83,8
03-09-2017 22:06:21	A20N	A	70,1	76,1	84,9
03-09-2017 22:08:19	B738	A	71,3	76,0	85,6
03-09-2017 22:10:09	B734	A	70,6	77,7	85,3
03-09-2017 22:14:08	B738	A	70,4	74,9	85,1
03-09-2017 22:27:09	B738	A	69,9	75,4	85,1
03-09-2017 22:50:07	DH8D	A	68,3	71,4	82,1
03-09-2017 22:53:42	A319	A	69,5	73,4	84,6
03-09-2017 23:01:40	DH8D	A	66,9	70,4	80,6
03-09-2017 23:10:09	A321	A	69,2	73,8	83,7
03-09-2017 23:55:38	B738	A	70,6	75,5	85,2
04-09-2017 00:14:36	A320	A	69,1	73,0	83,6
04-09-2017 00:18:41	A320	A	68,5	72,4	82,9
04-09-2017 00:22:51	CRJ9	A	69,2	73,5	83,9
04-09-2017 00:37:28	A321	A	69,1	73,6	83,7
04-09-2017 01:01:39	E190	A	68,7	71,9	82,7
04-09-2017 01:12:44	B738	A	71,7	75,9	85,9
04-09-2017 02:48:58	A321	A	71,1	75,4	85,5
04-09-2017 03:52:03	A320	A	68,9	74,3	83,9
04-09-2017 05:04:47	B752	A	70,3	75,6	85,8
04-09-2017 05:24:03	B738	A	72,6	76,5	86,2
04-09-2017 05:40:37	B752	A	71,0	74,4	85,5
04-09-2017 05:44:05	B738	A	70,2	74,9	83,6
04-09-2017 05:47:02	B738	A	69,7	73,9	83,3
04-09-2017 05:56:36	B738	A	69,7	74,9	84,3
04-09-2017 22:00:02	DH8D	A	64,8	67,6	78,6
04-09-2017 22:01:46	DH8D	A	66,2	69,2	80,0
04-09-2017 22:04:30	E195	A	68,9	74,1	83,5
04-09-2017 22:06:27	B738	A	70,5	75,9	85,5
04-09-2017 22:09:17	DH8D	A	70,1	74,0	83,1
04-09-2017 22:14:14	DH8D	A	66,8	70,5	79,6
04-09-2017 22:15:58	B738	A	68,6	74,3	83,7
04-09-2017 22:18:15	A321	A	68,7	72,7	83,5
04-09-2017 22:22:07	H25B	A	68,3	73,8	81,9
04-09-2017 22:38:11	B738	A	70,6	75,1	85,5
04-09-2017 22:52:06	A319	A	68,3	72,9	82,6
04-09-2017 23:01:39	A321	A	69,4	74,4	83,8
04-09-2017 23:11:45	DH8D	A	68,3	72,2	81,9
05-09-2017 00:04:06	A321	A	68,1	72,0	82,3
05-09-2017 00:06:44	CRJ9	A	68,0	73,0	82,5
05-09-2017 00:09:02	A320	A	69,0	73,2	83,3
05-09-2017 00:46:07	SF34	A	64,9	67,7	77,2
05-09-2017 01:53:38	A320	A	69,0	72,9	83,1
05-09-2017 02:44:46	A321	A	69,1	73,6	82,9
05-09-2017 03:44:55	A320	A	68,9	71,9	82,3
05-09-2017 05:26:37	B752	A	72,0	77,3	87,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2017 05:53:59	MD11	A	76,3	82,0	92,2
05-09-2017 22:00:36	DH8D	A	66,8	69,3	81,2
05-09-2017 22:02:31	DH8D	A	67,4	71,5	81,2
05-09-2017 22:04:34	A320	A	69,1	72,6	83,1
05-09-2017 22:06:46	DH8D	A	68,0	71,5	81,5
05-09-2017 22:08:49	E170	A	68,8	72,3	82,8
05-09-2017 22:11:19	A320	A	69,3	73,4	84,2
05-09-2017 22:13:55	A321	A	70,0	74,7	84,6
05-09-2017 22:16:15	DH8D	A	67,4	71,9	82,6
05-09-2017 22:18:04	E195	A	70,7	74,7	85,2
05-09-2017 22:22:19	B738	A	69,4	74,4	84,1
05-09-2017 22:46:11	A319	A	69,6	73,6	83,9
05-09-2017 22:48:43	A321	A	68,8	72,6	83,3
05-09-2017 22:51:56	DH8D	A	66,1	68,4	79,1
05-09-2017 23:02:46	A321	A	68,7	73,3	83,5
05-09-2017 23:10:07	A320	A	69,7	73,2	83,5
05-09-2017 23:31:51	B738	A	70,2	74,2	84,2
06-09-2017 00:13:01	CRJ9	A	67,9	70,5	81,3
06-09-2017 00:36:29	A321	A	69,0	72,2	82,9
06-09-2017 00:38:55	A320	A	69,2	72,7	83,3
06-09-2017 00:40:53	A320	A	69,4	73,6	83,8
06-09-2017 00:57:00	B738	A	72,6	77,4	86,9
06-09-2017 01:56:13	B772	A	71,6	76,0	87,0
06-09-2017 03:15:54	C295	A	69,7	73,4	82,9
06-09-2017 05:33:42	A321	D	62,7	66,4	75,3
06-09-2017 05:58:16	A332	A	71,4	77,9	86,6
06-09-2017 22:41:17	A20N	A	69,9	73,5	84,1
06-09-2017 22:44:20	A319	A	70,3	74,9	84,7
06-09-2017 22:46:24	DH8D	A	67,0	70,8	81,0
06-09-2017 22:53:07	DH8D	A	73,4	78,0	87,5
06-09-2017 22:57:36	C295	A	69,9	73,2	82,9
06-09-2017 23:00:39	A321	A	69,8	74,0	83,4
06-09-2017 23:19:36	E195	D	69,5	74,5	84,1
06-09-2017 23:26:41	B738	D	70,6	74,7	86,1
06-09-2017 23:49:10	A321	A	70,3	74,6	83,5
07-09-2017 00:11:06	B738	A	70,4	75,3	84,6
07-09-2017 00:15:48	A320	A	67,4	70,7	80,6
07-09-2017 00:21:18	CRJ9	A	67,4	71,1	81,0
07-09-2017 00:43:03	A321	A	68,7	72,8	82,7
07-09-2017 01:42:44	A320	A	68,3	73,4	82,1
07-09-2017 03:24:12	B738	A	70,5	75,1	84,7
07-09-2017 03:40:30	B738	A	70,2	75,3	84,5
07-09-2017 05:52:50	B738	A	70,2	74,8	85,1
07-09-2017 05:55:39	B752	A	73,9	79,1	88,6
07-09-2017 22:01:12	DH8D	A	68,1	72,2	83,2
07-09-2017 22:03:29	B738	A	71,8	77,0	87,0
07-09-2017 22:05:35	DH8D	A	70,1	73,0	83,9
07-09-2017 22:08:20	B738	A	70,6	77,0	86,7
07-09-2017 22:10:08	DH8D	A	68,2	74,0	83,0
07-09-2017 22:13:44	A321	A	70,9	75,4	86,1
07-09-2017 22:18:05	E195	A	71,5	76,3	85,8
07-09-2017 22:20:36	A321	A	70,7	75,5	85,9
07-09-2017 22:22:48	DH8D	A	67,9	71,6	81,7
07-09-2017 22:37:52	A321	A	71,9	77,2	86,8
07-09-2017 22:47:45	A319	A	69,2	74,8	84,4
07-09-2017 22:51:07	B738	A	71,6	77,1	87,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2017 22:54:29	A321	A	70,8	75,5	85,3
07-09-2017 23:00:00	DH8D	A	65,8	69,4	80,3
07-09-2017 23:02:20	B738	A	70,7	76,8	85,5
07-09-2017 23:04:32	DH8D	A	68,4	71,9	82,0
07-09-2017 23:30:19	A320	A	70,5	74,9	85,0
07-09-2017 23:46:28	B738	A	71,8	77,7	87,1
08-09-2017 00:09:11	E195	A	69,9	74,7	84,3
08-09-2017 00:15:37	CRJ9	A	68,0	72,4	82,6
08-09-2017 00:17:57	A321	A	69,9	74,3	84,5
08-09-2017 00:26:55	A320	A	68,2	72,6	83,7
08-09-2017 00:31:12	A320	A	69,9	74,3	84,5
08-09-2017 01:04:17	E190	A	67,1	73,1	82,0
08-09-2017 02:43:32	A320	A	69,9	72,9	83,9
08-09-2017 05:43:56	B752	A	72,7	77,7	88,2
08-09-2017 05:56:09	MD11	A	75,5	82,5	92,1
08-09-2017 22:11:17	B738	D	67,9	70,9	82,8
08-09-2017 22:12:52	B738	D	63,9	65,0	76,2
08-09-2017 22:54:27	E170	D	65,2	67,7	80,1
08-09-2017 22:56:07	E170	D	65,4	68,3	80,2
08-09-2017 22:57:50	CRJ9	D	62,2	64,5	74,0
08-09-2017 23:01:42	E170	D	61,9	62,6	74,0
08-09-2017 23:02:48	B734	D	70,3	74,5	86,6
08-09-2017 23:05:26	DH8D	D	61,4	62,0	71,4
08-09-2017 23:09:25	B738	D	68,6	73,0	84,2
08-09-2017 23:14:36	E195	D	66,7	69,9	81,9
08-09-2017 23:18:34	E195	D	67,8	71,8	82,9
08-09-2017 23:42:04	B738	D	62,4	64,2	76,6
08-09-2017 23:47:30	B738	D	68,6	72,6	83,4
09-09-2017 03:36:08	A321	D	63,4	67,1	77,4
09-09-2017 04:40:57	B738	D	62,2	64,0	74,3
09-09-2017 05:13:58	A320	D	62,4	65,3	75,2
09-09-2017 22:27:15	B738	D	66,5	69,5	81,5
09-09-2017 22:32:51	B734	D	69,6	74,1	85,3
09-09-2017 22:46:07	E195	D	67,2	71,3	82,3
09-09-2017 22:52:14	E170	D	64,4	67,5	79,6
09-09-2017 23:02:31	B738	D	63,1	64,7	77,7
09-09-2017 23:04:56	B734	D	68,9	73,0	84,4
09-09-2017 23:07:39	E170	D	65,5	68,1	80,5
09-09-2017 23:10:40	B738	D	68,6	72,1	84,2
10-09-2017 22:00:46	E170	A	69,1	72,5	82,7
10-09-2017 22:02:46	DH8D	A	66,9	71,0	81,3
10-09-2017 22:05:17	DH8D	A	68,5	71,2	82,1
10-09-2017 22:06:51	A20N	A	69,9	73,9	83,8
10-09-2017 22:08:43	E195	A	70,3	74,9	84,3
10-09-2017 22:11:24	DH8D	A	67,8	71,1	81,8
10-09-2017 22:17:04	B738	A	69,7	74,3	84,0
10-09-2017 22:44:06	A319	A	70,2	74,0	84,3
10-09-2017 22:48:28	DH8D	A	70,0	74,5	84,8
10-09-2017 22:51:39	A321	A	69,9	74,6	83,7
10-09-2017 22:58:51	B738	A	70,7	74,3	84,6
10-09-2017 23:08:52	A320	A	68,6	72,7	82,9
10-09-2017 23:51:09	B738	A	71,2	76,3	86,2
10-09-2017 23:59:05	A321	A	69,6	73,5	83,5
11-09-2017 00:12:19	A320	A	68,9	72,6	83,1
11-09-2017 00:18:09	A320	A	68,9	72,7	82,9
11-09-2017 00:22:14	E195	A	70,4	74,8	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2017 01:01:33	E195	D	69,6	73,9	84,8
11-09-2017 01:07:08	CRJ9	A	67,0	73,7	84,8
11-09-2017 01:09:33	E190	A	69,5	73,2	83,7
11-09-2017 01:23:18	B738	D	69,4	75,6	87,2
11-09-2017 01:29:45	A321	A	71,1	76,2	85,9
11-09-2017 01:48:11	A321	D	69,8	73,8	85,1
11-09-2017 02:01:58	B738	D	69,8	73,7	85,1
11-09-2017 02:10:59	A320	A	71,1	74,7	84,9
11-09-2017 02:24:28	A320	A	69,7	73,2	83,5
11-09-2017 02:26:31	B738	A	73,0	77,8	87,5
11-09-2017 03:52:36	A320	A	69,1	72,5	82,9
11-09-2017 04:28:19	BE40	A	63,8	65,9	74,6
11-09-2017 04:42:09	AT72	A	71,6	76,8	86,8
11-09-2017 04:59:58	B752	A	70,6	75,6	85,5
11-09-2017 05:29:55	B752	A	70,6	75,2	84,9
11-09-2017 05:36:11	B734	A	71,6	76,8	85,8
11-09-2017 05:52:03	B738	A	70,8	74,4	84,4
11-09-2017 05:55:21	B738	A	71,8	76,0	85,7
11-09-2017 05:58:56	B738	A	71,1	75,3	84,7
11-09-2017 22:05:55	DH8D	A	66,1	70,0	80,4
11-09-2017 22:07:44	E170	A	68,2	72,4	82,2
11-09-2017 22:11:03	PC12	A	67,1	70,4	79,6
11-09-2017 22:13:42	B738	A	70,2	75,3	84,7
11-09-2017 22:16:37	E195	A	70,3	74,7	83,7
11-09-2017 22:18:34	B738	A	71,6	76,2	85,9
11-09-2017 22:20:16	A321	A	69,4	73,6	82,7
11-09-2017 22:22:05	E195	A	69,9	73,0	82,9
11-09-2017 22:43:44	E170	D	66,6	70,7	82,0
11-09-2017 22:58:20	E170	D	64,5	67,8	79,6
11-09-2017 23:04:15	B734	D	69,7	74,2	85,0
11-09-2017 23:06:03	E170	D	63,4	66,6	78,4
11-09-2017 23:11:23	E195	D	68,7	72,5	83,0
11-09-2017 23:17:56	B734	D	69,4	75,2	85,2
11-09-2017 23:21:32	E170	D	64,0	66,0	79,4
12-09-2017 00:55:41	B738	D	64,1	66,5	76,6
12-09-2017 03:30:56	A321	A	69,8	74,5	84,1
12-09-2017 05:07:14	A320	A	69,4	74,0	84,5
12-09-2017 05:27:20	B752	A	71,8	76,8	87,1
12-09-2017 22:01:29	E170	A	69,5	73,6	83,5
12-09-2017 22:03:33	E170	A	69,9	74,1	84,3
12-09-2017 22:05:55	DH8D	A	67,4	70,8	81,4
12-09-2017 22:08:12	DH8D	A	68,0	70,5	81,2
12-09-2017 22:14:58	B738	A	69,5	74,8	84,9
12-09-2017 22:17:34	DH8D	A	66,5	71,0	81,2
12-09-2017 22:22:39	B734	A	71,7	79,7	86,6
12-09-2017 22:35:57	B738	A	70,9	75,3	85,2
12-09-2017 22:38:29	DH8D	A	66,3	69,7	80,3
12-09-2017 22:54:38	SF34	A	65,8	69,0	77,8
12-09-2017 23:03:54	A321	A	68,7	73,0	83,8
12-09-2017 23:06:19	A320	A	69,9	74,3	84,5
12-09-2017 23:08:20	A320	A	69,4	74,4	84,2
12-09-2017 23:10:19	A319	A	69,2	73,2	83,5
12-09-2017 23:13:04	A321	A	69,3	73,4	83,4
12-09-2017 23:31:18	B738	A	69,9	74,4	84,6
12-09-2017 23:35:32	A321	A	69,3	73,8	83,7
13-09-2017 00:34:15	A320	A	69,3	73,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2017 00:52:24	A321	A	69,7	73,8	84,1
13-09-2017 01:35:51	A320	A	69,0	73,2	83,5
13-09-2017 02:23:44	B738	A	70,5	76,2	85,7
13-09-2017 05:35:35	B752	A	72,5	77,0	87,7
13-09-2017 05:54:02	E195	A	69,6	75,4	84,7
13-09-2017 22:35:16	B738	D	69,5	74,8	85,4
13-09-2017 22:52:23	E170	D	67,1	70,9	82,2
13-09-2017 23:06:42	E195	D	68,8	73,9	83,4
13-09-2017 23:09:03	DH8D	D	62,5	63,9	73,3
13-09-2017 23:15:17	E195	D	68,3	74,9	84,3
13-09-2017 23:16:56	CRJ9	D	61,4	64,3	74,6
13-09-2017 23:21:13	E170	D	66,5	70,3	80,8
13-09-2017 23:22:58	E170	D	63,4	67,6	78,1
13-09-2017 23:31:01	B738	D	63,4	67,5	78,6
13-09-2017 23:33:35	E170	D	64,5	68,0	76,8
14-09-2017 00:40:20	B738	D	68,1	73,1	83,9
14-09-2017 02:03:11		A	69,0	73,6	83,2
14-09-2017 05:59:56	A320	D	64,1	67,4	78,1
14-09-2017 22:00:04	DH8D	A	66,3	69,7	80,3
14-09-2017 22:02:06	E170	A	69,0	74,2	84,3
14-09-2017 22:04:23	DH8D	A	67,3	71,7	81,4
14-09-2017 22:06:17	B738	A	70,3	76,7	85,9
14-09-2017 22:08:43	DH8D	A	68,0	72,8	82,6
14-09-2017 22:10:30	B738	A	70,8	75,7	86,1
14-09-2017 22:13:08	B738	A	70,6	76,2	85,5
14-09-2017 22:15:27	DH8D	A	67,0	70,4	80,8
14-09-2017 22:17:28	B734	A	71,8	76,6	85,4
14-09-2017 22:19:20	A321	A	71,1	75,5	85,7
14-09-2017 22:21:18	A320	A	70,4	76,3	85,3
14-09-2017 22:23:25	DH8D	A	69,3	72,7	82,5
14-09-2017 22:25:31	DH8D	A	69,5	75,0	83,4
14-09-2017 22:27:38	DH8D	A	68,0	71,8	82,3
14-09-2017 22:34:20	B738	D	62,7	66,4	76,3
14-09-2017 22:39:38	DH8D	A	67,8	72,9	83,0
14-09-2017 22:42:22	SF34	A	66,3	70,1	79,3
14-09-2017 22:44:25	E170	A	70,2	74,1	84,2
14-09-2017 22:48:32	B738	A	68,4	73,1	83,3
14-09-2017 22:55:47	A321	A	71,5	77,0	86,6
14-09-2017 23:01:06	A319	A	70,2	74,2	84,3
14-09-2017 23:07:29	B738	A	70,1	75,3	85,1
14-09-2017 23:12:20	A320	A	69,6	73,5	83,8
14-09-2017 23:14:13	B734	A	71,3	77,8	86,6
14-09-2017 23:17:48	B738	A	71,9	77,1	86,2
14-09-2017 23:24:33	DH8D	A	69,2	73,6	83,0
14-09-2017 23:30:50	A321	A	69,8	74,1	84,2
14-09-2017 23:54:30	B738	A	71,8	77,1	86,6
15-09-2017 00:10:57	A320	A	69,7	73,5	83,5
15-09-2017 00:18:04	CRJ9	A	67,6	71,6	82,2
15-09-2017 00:59:08	E190	A	69,3	74,9	83,7
15-09-2017 01:06:06	A321	A	69,6	74,8	84,5
15-09-2017 01:28:08	B734	D	71,5	76,9	87,5
15-09-2017 02:19:52	A320	A	69,0	73,4	83,0
15-09-2017 05:19:55	B752	A	71,5	76,7	87,1
15-09-2017 05:53:47	SF34	A	65,4	68,2	77,7
15-09-2017 22:01:14	DH8D	A	67,6	72,7	82,5
15-09-2017 22:03:20	B738	A	70,9	75,5	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2017 22:05:33	DH8D	A	67,7	71,8	81,5
15-09-2017 22:07:22	E195	A	69,6	74,4	83,6
15-09-2017 22:09:21	DH8D	A	67,1	71,8	80,7
15-09-2017 22:15:02	DH8D	A	67,1	71,5	81,5
15-09-2017 22:16:53	B738	A	70,2	75,3	84,7
15-09-2017 22:19:12	B734	A	69,3	73,9	83,5
15-09-2017 22:21:07	DH8D	A	69,4	72,4	82,8
15-09-2017 22:23:04	B734	A	72,1	77,4	85,7
15-09-2017 22:51:12	B738	D	61,8	63,3	71,8
15-09-2017 23:04:24	E170	D	66,6	69,6	81,9
15-09-2017 23:06:12	CRJ9	D	61,9	63,5	75,7
15-09-2017 23:07:48	E170	D	66,0	68,6	80,4
15-09-2017 23:09:59	E170	D	66,3	68,7	81,3
15-09-2017 23:12:02	E195	D	68,0	72,3	83,2
15-09-2017 23:16:47	E170	D	65,9	69,0	80,6
15-09-2017 23:19:50	E195	D	61,5	62,8	73,3
15-09-2017 23:24:47	B738	D	64,2	66,9	79,5
15-09-2017 23:34:15	B738	D	68,6	72,4	84,4
15-09-2017 23:54:51	B738	D	69,6	73,3	84,0
15-09-2017 23:57:05	B734	D	70,0	74,7	86,4
16-09-2017 00:03:37	CRJ9	D	61,8	62,8	75,0
16-09-2017 01:16:35	A321	A	70,2	75,6	84,7
16-09-2017 03:29:28	A321	D	70,1	74,3	85,6
16-09-2017 04:25:12	B738	D	62,3	63,0	74,0
16-09-2017 22:36:49	A320	D	62,9	64,1	76,2
16-09-2017 22:39:33	B738	D	69,3	73,1	85,6
16-09-2017 22:50:43	E170	D	64,6	66,4	79,6
16-09-2017 22:52:54	B734	D	69,9	74,5	85,3
16-09-2017 22:58:36	B738	D	68,5	72,0	83,9
16-09-2017 23:07:38	E170	D	66,0	69,3	80,4
16-09-2017 23:21:46	B738	D	69,1	72,7	84,9
17-09-2017 00:23:34	B738	A	71,0	75,7	85,4
17-09-2017 00:29:08	A321	A	70,2	73,9	83,8
17-09-2017 00:31:33	A321	A	69,9	74,1	83,7
17-09-2017 00:56:16	A320	A	69,5	73,5	83,3
17-09-2017 01:17:25	A321	A	71,2	75,7	84,9
17-09-2017 02:14:07	A320	D	62,8	66,0	78,6
17-09-2017 03:08:05	A321	D	63,8	65,7	76,9
17-09-2017 04:11:31	B738	D	68,7	72,7	84,3
17-09-2017 05:57:42	B738	A	70,3	74,9	84,8
17-09-2017 05:59:26	B738	A	72,1	76,5	86,7
17-09-2017 22:01:47	E195	A	70,7	76,5	86,4
17-09-2017 22:04:04	E195	A	70,1	76,3	86,4
17-09-2017 22:10:59	DH8D	A	65,9	70,8	83,6
17-09-2017 22:19:46	DH8D	A	70,7	76,9	86,5
17-09-2017 22:22:41	B734	A	70,9	77,2	86,2
17-09-2017 22:24:44	A321	A	72,1	76,6	87,0
17-09-2017 22:26:46	DH8D	A	71,7	77,4	86,6
17-09-2017 22:33:59	E195	A	69,2	73,0	84,6
17-09-2017 22:36:31	DH8D	A	65,7	68,6	80,3
17-09-2017 22:47:01	A321	A	69,3	75,6	85,6
17-09-2017 22:58:17	DH8D	A	62,2	65,3	80,0
17-09-2017 23:02:22	A319	A	70,7	76,7	87,3
17-09-2017 23:14:26	DH8D	D	65,7	68,2	77,1
17-09-2017 23:48:37	DH8D	A	67,7	74,0	85,2
18-09-2017 00:01:43	B738	A	70,5	77,8	87,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2017 00:06:53	E195	A	69,7	75,2	85,7
18-09-2017 00:10:21	CRJ9	A	68,0	73,5	84,4
18-09-2017 00:15:33	A320	A	62,8	67,8	80,5
18-09-2017 00:16:33	A320	A	68,0	74,7	85,8
18-09-2017 00:20:01	A321	A	69,8	76,1	87,6
18-09-2017 00:26:54	A320	A	71,5	78,1	88,4
18-09-2017 00:59:44	B735	A	70,3	77,3	88,1
18-09-2017 01:09:01	A321	A	71,6	77,6	87,6
18-09-2017 02:13:37	A320	A	69,5	74,6	84,8
18-09-2017 03:22:16	A321	A	73,0	79,4	88,5
18-09-2017 03:41:11	B738	A	72,4	77,4	87,6
18-09-2017 04:47:25	B752	A	71,8	79,6	89,6
18-09-2017 04:48:25	B752	A	62,5	63,4	62,5
18-09-2017 05:18:49	B752	A	71,8	76,8	87,9
18-09-2017 05:26:43	A320	A	69,6	74,7	84,7
18-09-2017 05:29:31	B738	A	70,7	75,6	86,2
18-09-2017 05:46:53	B738	A	72,0	77,9	86,7
18-09-2017 05:55:51	A320	A	70,5	74,9	85,9
18-09-2017 22:00:06	A321	A	71,6	76,9	86,5
18-09-2017 22:03:21	E195	A	70,3	74,8	84,7
18-09-2017 22:05:06	DH8D	A	66,9	71,1	81,1
18-09-2017 22:07:32	E170	A	69,4	73,5	83,4
18-09-2017 22:09:27	DH8D	A	68,8	71,9	81,8
18-09-2017 22:11:18	B738	A	70,8	76,4	85,5
18-09-2017 22:13:51	E170	A	69,2	73,1	83,2
18-09-2017 22:16:12	B738	A	70,4	75,3	85,0
18-09-2017 22:17:57	A321	A	70,8	75,4	85,1
18-09-2017 22:20:49	B738	A	72,3	77,2	86,7
18-09-2017 22:24:17	B734	A	66,9	69,4	80,5
18-09-2017 22:28:52	A321	A	69,1	73,4	83,8
18-09-2017 22:33:02	DH8D	A	67,7	70,0	81,1
18-09-2017 22:44:13	B738	A	68,4	73,4	83,4
18-09-2017 23:07:12	A321	A	69,5	73,3	83,7
18-09-2017 23:13:12	C295	A	69,0	72,4	82,0
18-09-2017 23:20:42	A319	A	69,9	73,8	83,7
19-09-2017 00:04:29	A320	A	68,6	72,5	82,9
19-09-2017 00:14:04	DH8D	A	67,3	70,9	81,4
19-09-2017 00:28:41	A321	A	70,1	74,3	84,4
19-09-2017 01:12:51	B734	A	71,4	76,6	85,6
19-09-2017 01:15:47	CRJ9	A	68,1	72,6	82,7
19-09-2017 02:44:38	A321	A	69,9	74,1	84,3
19-09-2017 04:26:33	A320	A	69,2	73,5	83,7
19-09-2017 05:47:06	B752	A	71,0	75,4	86,2
19-09-2017 05:59:18	MD11	A	75,8	81,9	91,6
19-09-2017 22:11:58	B738	D	69,4	73,7	86,0
19-09-2017 22:52:12	E170	D	65,7	67,4	78,5
19-09-2017 22:55:32	E195	D	69,9	74,0	84,9
19-09-2017 23:03:02	E170	D	65,1	67,4	79,5
19-09-2017 23:07:53	E170	D	66,6	70,1	81,2
19-09-2017 23:10:22	B738	D	70,0	74,0	85,8
19-09-2017 23:13:18	B734	D	71,1	76,1	87,3
19-09-2017 23:15:55	E170	D	62,5	64,1	76,6
19-09-2017 23:20:38	E170	D	62,1	63,5	76,1
19-09-2017 23:32:51	E170	D	60,8	61,3	70,3
20-09-2017 00:07:23	B738	D	69,2	74,0	85,2
20-09-2017 00:36:06	A320	A	69,2	72,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2017 00:49:47	B738	D	67,5	72,5	83,6
20-09-2017 01:02:15	A321	A	70,3	74,1	83,7
20-09-2017 01:21:10	A320	A	69,3	72,5	82,7
20-09-2017 01:25:38	A321	A	68,1	71,6	81,5
20-09-2017 03:09:30	B738	D	63,6	66,8	78,2
20-09-2017 04:38:34	A321	D	63,7	65,7	77,5
20-09-2017 22:01:17	B738	A	70,9	74,9	85,4
20-09-2017 22:06:14	DH8D	A	68,0	71,4	81,4
20-09-2017 22:14:47	A320	A	69,6	73,7	84,5
20-09-2017 22:23:28	B738	A	71,5	76,2	86,3
20-09-2017 22:27:13	DH8D	A	67,5	71,4	82,6
20-09-2017 22:53:21	DH8D	A	69,4	73,9	83,4
20-09-2017 22:59:48	A321	A	69,9	73,3	83,9
20-09-2017 23:09:34	A319	A	69,7	74,1	84,6
20-09-2017 23:27:17	A320	A	68,6	72,5	83,5
20-09-2017 23:36:45	A321	A	70,8	76,8	86,8
21-09-2017 00:05:32	CRJ9	A	67,9	72,3	82,9
21-09-2017 00:44:16	A321	A	70,6	74,0	84,4
21-09-2017 01:34:50	A320	A	68,7	72,4	82,5
21-09-2017 02:30:06	B738	A	71,2	74,9	84,9
21-09-2017 03:45:23	B738	A	70,4	75,6	84,7
21-09-2017 04:04:04	B738	A	72,5	77,5	87,8
21-09-2017 05:50:42	B738	A	69,7	73,5	84,5
21-09-2017 05:53:15	B752	A	70,8	74,7	85,6
21-09-2017 22:01:06	A320	A	68,4	72,4	82,9
21-09-2017 22:02:48	E195	A	68,5	73,7	82,3
21-09-2017 22:06:27	DH8D	A	66,9	69,8	79,5
21-09-2017 22:08:22	E195	A	70,7	76,4	84,1
21-09-2017 22:10:33	B738	A	70,4	75,0	84,6
21-09-2017 22:12:50	DH8D	A	66,5	69,0	78,5
21-09-2017 22:14:51	DH8D	A	66,7	70,4	80,0
21-09-2017 22:17:05	DH8D	A	65,7	69,2	78,9
21-09-2017 22:20:00	A20N	A	70,1	73,9	83,3
21-09-2017 22:26:29	B738	A	70,1	74,2	84,1
21-09-2017 22:43:41	B734	A	72,3	77,3	85,5
21-09-2017 22:46:11	DH8D	A	65,7	67,8	78,7
21-09-2017 22:53:15	B738	A	69,7	74,8	84,2
21-09-2017 23:08:57	A321	A	68,3	71,1	81,7
21-09-2017 23:17:04	A319	A	69,6	73,0	82,4
21-09-2017 23:23:24	C680	A	65,2	68,1	77,0
21-09-2017 23:26:54	DH8D	A	68,1	71,1	80,9
21-09-2017 23:31:36	DH8D	A	67,0	70,0	80,0
21-09-2017 23:49:04	B738	A	70,6	75,8	84,9
21-09-2017 23:56:55	E195	A	69,0	73,3	83,1
22-09-2017 00:12:42	CRJ9	A	69,1	73,9	82,7
22-09-2017 00:30:52	A321	A	68,9	73,9	83,5
22-09-2017 00:50:25	A320	A	68,8	72,3	82,8
22-09-2017 01:06:42	A320	A	68,2	72,2	82,7
22-09-2017 05:33:29	B752	A	71,8	76,6	86,6
22-09-2017 05:55:30	B738	A	69,0	73,4	83,3
22-09-2017 05:59:40	MD11	A	75,1	81,4	91,6
22-09-2017 22:01:30	B738	A	70,9	76,1	85,9
22-09-2017 22:03:36	B738	A	70,1	73,8	84,1
22-09-2017 22:05:32	B738	A	70,8	74,9	84,8
22-09-2017 22:07:35	E170	A	69,7	73,5	83,7
22-09-2017 22:09:53	DH8D	A	67,7	70,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2017 22:11:45	E190	A	69,3	73,8	84,2
22-09-2017 22:14:14	B738	A	70,0	75,0	84,7
22-09-2017 22:16:10	E170	A	71,4	75,7	84,6
22-09-2017 22:17:57	DH8D	A	67,5	70,9	80,9
22-09-2017 22:20:05	A20N	A	70,1	74,2	84,4
22-09-2017 22:21:40	DH8D	A	67,7	71,7	82,2
22-09-2017 22:23:42	B738	A	72,4	78,1	86,7
22-09-2017 22:52:14	A321	A	70,3	73,9	84,3
22-09-2017 22:55:31	A319	A	69,0	73,0	83,8
22-09-2017 23:21:56	A320	A	70,0	73,0	84,4
22-09-2017 23:24:10	DH8D	A	71,8	75,2	86,0
23-09-2017 00:03:11	A321	A	70,2	74,2	84,4
23-09-2017 00:18:23	A320	A	70,1	75,0	85,4
23-09-2017 00:25:26	CRJ9	A	69,2	74,2	83,4
23-09-2017 00:31:44	A320	A	70,5	73,9	85,0
23-09-2017 00:59:33	A321	A	72,0	77,5	87,0
23-09-2017 01:45:55	B738	A	72,0	77,5	86,2
23-09-2017 01:56:15	B738	A	71,2	76,1	86,1
23-09-2017 02:02:32	B738	A	71,5	75,4	86,3
23-09-2017 02:05:10	A320	A	70,9	74,4	85,1
23-09-2017 03:24:50	A321	A	68,9	73,4	83,2
23-09-2017 04:35:59	B737	A	69,3	73,1	83,1
23-09-2017 22:02:05	E195	A	70,6	74,6	83,6
23-09-2017 22:05:08	B738	A	70,6	74,9	84,5
23-09-2017 22:07:17	DH8D	A	69,7	74,1	83,3
23-09-2017 22:10:32	DH8D	A	75,3	80,0	89,6
23-09-2017 22:18:50	E170	A	69,4	73,1	82,6
23-09-2017 22:23:35	DH8D	A	67,9	70,5	80,7
23-09-2017 22:27:14	A320	A	69,2	74,0	83,6
23-09-2017 22:38:50	B738	D	67,0	69,5	82,7
23-09-2017 22:44:51	A320	D	61,7	63,3	74,5
23-09-2017 22:47:25	E195	D	65,7	68,5	80,5
23-09-2017 22:54:04	E170	D	64,3	66,6	77,1
23-09-2017 23:00:33	E195	D	65,3	68,3	82,1
23-09-2017 23:05:49	B738	D	66,6	69,5	81,5
23-09-2017 23:22:27	B738	D	68,8	73,1	85,0
24-09-2017 00:43:35	A320	A	69,1	72,8	82,5
24-09-2017 00:50:26	A320	A	68,9	72,3	82,5
24-09-2017 00:53:17	B738	A	70,7	75,8	85,2
24-09-2017 01:07:08	A321	A	70,5	74,0	83,7
24-09-2017 01:14:42	B738	A	71,3	75,8	85,4
24-09-2017 02:14:44	A320	D	62,1	62,8	72,5
24-09-2017 02:24:02	A321	A	70,5	74,6	84,1
24-09-2017 03:35:19	A321	D	62,3	64,7	76,7
24-09-2017 03:42:48	B738	D	62,8	64,2	74,3
24-09-2017 03:55:47	B738	D	68,4	72,5	84,6
24-09-2017 23:00:26	E195	D	64,2	67,4	79,0
24-09-2017 23:02:07	E170	D	63,3	66,4	75,9
24-09-2017 23:04:55	B734	D	66,4	70,8	80,3
24-09-2017 23:09:19	E170	D	62,1	63,9	72,9
24-09-2017 23:13:58	E170	D	63,1	65,0	75,6
24-09-2017 23:16:55	B738	D	65,4	67,5	79,9
24-09-2017 23:29:38	B738	D	65,7	69,9	81,5
24-09-2017 23:31:58	E195	D	64,1	68,4	76,2
24-09-2017 23:42:36	B738	D	66,4	70,5	81,5
25-09-2017 00:28:07	B738	D	65,8	69,2	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2017 00:58:26	B738	A	70,6	75,7	84,9
25-09-2017 01:41:27	E190	A	69,1	72,8	82,3
25-09-2017 02:41:53	A321	A	71,2	74,8	83,2
25-09-2017 22:02:17	A321	D	61,5	63,8	76,5
25-09-2017 22:47:54	B738	D	62,7	64,9	77,8
25-09-2017 23:23:14	E195	D	67,8	72,4	83,2
25-09-2017 23:28:33	E170	D	65,9	68,6	80,1
25-09-2017 23:29:55	B738	D	61,7	62,8	74,7
25-09-2017 23:36:21	B734	D	69,3	72,4	84,3
25-09-2017 23:42:13	E195	D	65,2	67,3	79,3
25-09-2017 23:49:02	E170	D	60,7	61,7	73,5
25-09-2017 23:50:51	B738	D	67,5	70,4	82,7
25-09-2017 23:52:48	B738	D	68,7	71,5	83,9
26-09-2017 00:59:09	E195	D	68,1	72,2	83,2
26-09-2017 03:05:12	A321	A	70,2	73,9	83,6
26-09-2017 04:14:35	A320	A	69,5	73,3	82,3
26-09-2017 22:05:03	B734	D	63,5	65,7	77,3
26-09-2017 22:07:20	B734	D	63,7	65,1	76,0
26-09-2017 22:48:58	B738	D	66,2	69,3	81,3
26-09-2017 22:53:32	E195	D	66,4	69,6	81,6
26-09-2017 22:55:28	E195	D	66,6	70,0	81,6
26-09-2017 22:58:46	CRJ9	D	61,2	62,3	73,0
26-09-2017 23:04:35	E170	D	64,9	66,5	78,1
26-09-2017 23:10:21	E170	D	65,9	69,5	80,8
26-09-2017 23:14:36	E170	D	64,7	68,0	79,4
26-09-2017 23:26:06	E170	D	61,9	65,7	75,6
26-09-2017 23:38:29	B738	D	68,5	72,5	84,6
27-09-2017 00:55:28	A321	A	68,7	73,8	82,9
27-09-2017 00:57:15	A320	A	70,2	73,7	83,3
27-09-2017 01:13:35	A320	A	69,3	72,8	82,3
27-09-2017 01:31:00	B350	A	65,4	67,5	75,8
27-09-2017 01:37:45	B350	A	65,4	67,1	76,2
27-09-2017 01:45:12	B350	A	65,7	67,4	76,4
27-09-2017 01:59:07	B738	D	69,4	74,3	85,3
27-09-2017 02:03:17	B350	A	64,1	66,9	74,1
27-09-2017 02:56:25	B350	A	66,3	69,7	78,4
27-09-2017 04:36:28	A321	D	62,1	63,8	72,9
27-09-2017 22:15:30	B752	D	61,9	63,8	74,2
27-09-2017 22:50:13	E170	D	65,2	68,9	80,5
27-09-2017 22:52:09	B738	D	65,6	67,6	80,2
27-09-2017 22:56:55	E170	D	64,6	67,8	80,4
27-09-2017 23:16:21	E170	D	60,9	62,2	73,2
27-09-2017 23:29:33	B738	D	62,2	63,4	71,7
28-09-2017 00:31:40	B734	D	68,9	73,1	85,1
28-09-2017 00:48:50	A321	A	69,9	73,7	83,3
28-09-2017 01:52:03	A320	A	70,2	73,5	83,3
28-09-2017 05:59:49	A320	D	64,2	66,0	77,0
28-09-2017 22:04:40	B738	D	64,0	66,1	77,8
28-09-2017 22:17:31	B738	D	67,6	71,4	84,1
28-09-2017 22:22:21	P180	D	60,4	61,6	69,9
28-09-2017 22:38:00	E195	D	66,5	69,5	81,8
28-09-2017 23:11:09	E170	D	66,3	68,9	80,3
28-09-2017 23:14:25	E195	D	66,2	69,6	82,1
28-09-2017 23:16:12	E170	D	65,2	67,3	78,6
28-09-2017 23:17:18	E170	D	63,5	65,3	78,1
28-09-2017 23:29:15	B734	D	68,1	72,6	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2017 23:40:37	E195	D	61,1	62,2	71,5
29-09-2017 00:06:35	B734	D	69,5	73,8	86,4
29-09-2017 03:11:26	A321	D	67,3	70,5	82,9
29-09-2017 22:00:00	B752	D	63,2	64,5	73,2
29-09-2017 22:02:14	A321	D	62,9	65,6	77,5
29-09-2017 22:06:42	B738	D	61,8	68,0	76,6
29-09-2017 22:37:26	B738	D	61,9	64,9	76,6
29-09-2017 22:55:37	B738	D	66,6	70,3	82,0
29-09-2017 23:03:14	E170	D	66,8	69,5	80,4
29-09-2017 23:09:38	B738	D	61,5	63,9	76,4
29-09-2017 23:11:39	B734	D	68,8	73,1	85,1
29-09-2017 23:18:23	B738	D	66,9	70,9	81,9
29-09-2017 23:26:53	E170	D	66,3	69,5	80,8
29-09-2017 23:32:09	E195	D	65,5	69,1	80,4
29-09-2017 23:53:35	B734	D	63,4	66,8	77,2
30-09-2017 03:02:37	A321	A	70,0	73,8	83,0
30-09-2017 03:36:20	A321	D	67,4	71,1	83,3
30-09-2017 22:47:50	CRJ9	D	62,1	63,7	72,5
30-09-2017 22:50:27	E170	D	62,9	64,2	76,7
30-09-2017 22:53:22	B738	D	69,1	73,0	84,5
30-09-2017 22:57:34	B734	D	69,0	72,6	84,1
30-09-2017 23:01:21	E170	D	66,0	68,6	80,0
30-09-2017 23:03:57	B738	D	62,9	64,6	79,0
30-09-2017 23:05:56	E195	D	67,3	70,7	82,4
30-09-2017 23:21:36	B738	D	69,1	73,3	84,9
01-10-2017 02:40:21	B738	D	66,4	69,8	81,0
01-10-2017 03:16:20	A321	D	62,0	64,3	76,6

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2017 19:03:18	P46T	A	72,7	75,5	81,7
11-09-2017 14:03:43	B738	A	68,4	69,6	79,1
14-09-2017 09:33:08	A320	A	74,8	80,0	88,2
14-09-2017 09:36:02	CRJ9	A	73,5	77,3	86,0
14-09-2017 09:38:51	E170	A	75,2	79,6	86,9
14-09-2017 09:41:18	DH8D	A	71,6	74,3	83,3
14-09-2017 09:51:43	DH8D	A	76,8	81,2	89,1
14-09-2017 09:56:26	DH8D	A	71,0	77,9	88,6
14-09-2017 10:02:11	DH8D	A	71,1	74,0	80,7
14-09-2017 10:02:25	DH8D	A	73,0	81,4	91,6
14-09-2017 10:05:26	CRJ9	A	68,0	69,0	77,6
14-09-2017 10:09:12	E170	A	75,6	81,2	88,6
14-09-2017 10:11:47	DH8D	A	68,3	69,7	78,7
14-09-2017 10:12:19	DH8D	A	70,6	74,4	86,7
14-09-2017 10:15:23	DH8D	A	72,8	76,1	85,1
15-09-2017 18:53:02	DH8D	A	71,2	73,6	83,3
18-09-2017 09:38:38	DH8D	A	72,4	80,3	89,8
18-09-2017 09:41:33	DH8D	A	72,4	76,8	91,2
18-09-2017 09:45:23	A320	A	78,7	82,7	94,7
18-09-2017 09:46:11	A320	A	76,5	82,2	92,5
18-09-2017 09:49:53	CRJ9	A	72,0	79,6	90,9
18-09-2017 09:51:17	CRJ9	A	67,9	70,0	79,1
18-09-2017 09:52:03	A320	A	76,2	83,6	97,0
18-09-2017 09:55:24	DH8D	A	76,0	81,6	96,8
18-09-2017 09:58:25	B738	A	74,4	82,4	95,2
18-09-2017 10:01:20	CRJ9	A	76,1	82,7	96,0
18-09-2017 10:08:32	DH8D	A	70,4	73,8	82,1
18-09-2017 10:11:18	B788	A	77,7	81,0	90,5
18-09-2017 10:21:05	E170	A	72,4	78,9	90,2
18-09-2017 10:31:42	E195	A	76,0	83,0	94,4
18-09-2017 10:34:56	CRJ9	A	74,7	81,2	89,2
18-09-2017 10:36:10	A321	A	77,4	83,0	98,1
18-09-2017 10:41:56	DH8D	A	74,1	78,3	90,3
18-09-2017 10:45:50	A321	A	76,1	81,3	93,5
18-09-2017 10:49:49	DH8D	A	75,4	80,6	92,8
18-09-2017 10:55:28	B734	A	77,4	83,6	98,2
18-09-2017 11:07:43	DH8D	A	74,3	78,1	89,6
18-09-2017 11:19:32	A321	A	76,6	80,9	95,3
18-09-2017 11:46:55	A320	A	75,2	81,7	94,2
18-09-2017 11:48:51	B733	A	74,9	83,8	95,7
18-09-2017 11:50:51	B733	A	68,8	75,4	77,3
18-09-2017 11:54:08	GALX	A	74,2	77,2	85,7
18-09-2017 11:54:28	GALX	A	68,8	69,9	78,3
18-09-2017 11:57:34	E170	A	75,5	79,7	90,0
18-09-2017 12:00:51	CRJ9	A	78,3	83,5	98,2
18-09-2017 12:04:37	A321	A	76,4	82,8	93,2
18-09-2017 12:08:28	E170	A	76,0	80,4	93,0
18-09-2017 12:13:43	B77W	A	80,2	86,4	101,0
18-09-2017 12:16:30	E170	A	83,1	89,6	103,9
18-09-2017 12:18:30	E170	A	76,5	83,3	97,3
18-09-2017 12:20:30	E195	A	71,2	74,7	74,2
18-09-2017 12:22:10	E195	A	73,8	80,3	92,7
18-09-2017 12:23:34	E195	A	74,5	77,6	86,0
18-09-2017 12:30:09	E170	A	78,1	87,2	98,9
18-09-2017 12:32:09	E170	A	81,8	86,2	102,6
18-09-2017 12:34:50	B788	A	75,2	82,2	93,1
18-09-2017 12:41:19	B738	A	77,6	85,1	95,9
18-09-2017 12:44:08	E170	A	77,7	82,3	94,4

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2017 12:45:00	E170	A	80,3	86,3	101,1
18-09-2017 12:47:00	E170	A	79,4	85,4	99,9
18-09-2017 12:49:05	E170	A	76,9	84,1	96,7
18-09-2017 12:51:06	E170	A	79,2	84,3	100,0
18-09-2017 12:53:06	A320	A	79,8	85,0	100,6
18-09-2017 12:55:06	A320	A	80,5	87,1	99,1
18-09-2017 12:56:48	E170	A	75,0	82,2	95,8
18-09-2017 12:58:48	E170	A	70,7	73,3	79,8
18-09-2017 12:59:05	DH8D	A	79,2	85,7	100,0
18-09-2017 13:01:38	DH8D	A	77,4	83,4	97,2
18-09-2017 13:06:22	A332	A	79,3	85,9	100,1
18-09-2017 13:10:27	B772	A	78,6	84,8	94,6
18-09-2017 13:22:02	G150	A	71,3	75,1	85,3
18-09-2017 13:24:41	A320	A	79,5	87,8	100,3
18-09-2017 13:31:31	E195	A	74,7	80,9	95,5
18-09-2017 13:34:17	AT45	A	80,2	86,9	100,7
18-09-2017 13:36:14	DH8D	A	75,6	81,6	96,4
18-09-2017 13:39:12	B734	A	74,1	84,4	93,6
18-09-2017 13:41:50	B788	A	77,3	82,8	98,1
18-09-2017 13:48:35	B738	A	74,1	83,1	93,7
18-09-2017 13:55:53	A320	A	68,8	70,2	78,8
18-09-2017 14:00:36	B788	A	74,3	78,6	90,0
18-09-2017 14:02:23	CRJ9	A	76,6	83,2	97,4
18-09-2017 14:04:58	F100	A	77,4	84,5	95,1
18-09-2017 14:07:52	A320	A	75,6	80,0	89,2
18-09-2017 14:11:10	B738	A	76,2	81,5	89,8
18-09-2017 14:14:22	E170	A	75,4	82,0	96,2
18-09-2017 14:17:06	DH8D	A	74,3	80,8	95,1
18-09-2017 14:20:06	CRJ9	A	72,4	79,1	91,8
18-09-2017 14:23:04	B738	A	74,8	82,7	91,9
18-09-2017 14:25:29	B735	A	75,4	82,3	95,3
18-09-2017 14:27:35	B350	A	78,2	85,3	99,0
18-09-2017 14:29:35	B350	A	67,5	68,4	67,5
18-09-2017 14:31:35	DH8D	A	76,9	81,7	93,9
18-09-2017 14:32:32	DH8D	A	72,8	75,6	89,1
18-09-2017 14:38:11	A321	A	77,1	83,8	96,4
18-09-2017 14:39:40	B738	A	75,9	81,2	96,7
18-09-2017 14:43:40	A320	A	76,7	84,4	96,9
18-09-2017 14:46:52	CRJ9	A	75,7	83,7	96,3
18-09-2017 14:49:11	C56X	A	74,0	81,1	88,3
18-09-2017 14:52:59	A320	A	76,1	80,9	95,2
18-09-2017 14:56:20	BE40	A	73,8	79,3	91,3
18-09-2017 14:59:26	E170	A	72,2	80,6	91,8
18-09-2017 15:02:03	A320	A	74,1	79,8	93,8
18-09-2017 15:11:34	DH8D	A	74,6	79,6	86,4
18-09-2017 15:21:52	DH8D	A	74,9	78,2	89,0
18-09-2017 15:25:07	CRJ9	A	69,6	72,7	80,0
18-09-2017 15:28:25	DH8D	A	70,9	75,1	85,2
18-09-2017 15:31:37	E170	A	72,6	80,6	90,8
18-09-2017 15:33:07	B738	A	73,1	81,1	90,8
18-09-2017 15:36:09	A321	A	72,8	81,0	90,8
18-09-2017 15:37:58	E195	A	72,4	80,9	91,0
18-09-2017 15:40:33	A320	A	74,7	81,9	90,5
18-09-2017 15:42:41	B734	A	69,4	72,2	80,8
18-09-2017 15:43:58	B734	A	66,5	67,9	78,0
18-09-2017 15:45:44	E195	A	75,5	80,3	88,3
18-09-2017 15:49:21	E195	A	74,5	82,0	90,1
18-09-2017 15:52:16	B738	A	74,5	80,7	89,6
18-09-2017 15:54:43	CL30	A	67,1	68,4	78,9

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2017 15:55:17	CL30	A	72,1	75,8	84,6
18-09-2017 15:58:08	E170	A	74,3	78,2	87,0
18-09-2017 16:00:33	DH8D	A	70,8	76,6	87,4
18-09-2017 16:03:41	B738	A	74,2	79,6	89,4
18-09-2017 16:05:20	E170	A	69,1	73,0	84,8
18-09-2017 16:06:04	E170	A	73,2	79,3	89,6
18-09-2017 16:08:53	E170	A	73,3	80,2	88,8
18-09-2017 16:11:55	CRJ9	A	75,4	80,5	88,6
20-09-2017 07:22:21	E170	D	66,6	67,7	75,7
20-09-2017 08:14:43	AN26	D	67,2	69,2	79,8
23-09-2017 14:49:45	A320	D	69,4	72,1	83,4
25-09-2017 06:13:49	A320	D	70,7	73,4	83,5
27-09-2017 09:45:31	E170	D	67,4	68,4	76,4
27-09-2017 13:30:41	CRJ9	A	68,9	72,6	84,7
28-09-2017 20:37:00	B738	D	67,8	69,8	79,3
29-09-2017 07:54:21	AN26	D	67,3	68,2	79,6
29-09-2017 13:14:18	B788	A	67,4	69,2	80,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2017 02:23:23	B350	A	71,3	74,5	81,3
27-09-2017 02:36:03	B350	A	69,4	71,6	79,4
27-09-2017 02:42:53	B350	A	69,0	71,8	79,4
27-09-2017 02:50:01	B350	A	67,7	70,4	78,5
27-09-2017 23:26:02	E195	D	69,3	72,4	83,2
28-09-2017 01:15:29	CRJ9	D	65,0	66,8	79,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 10:07:37	B763	D	71,5	79,4	90,3
01-09-2017 10:59:51	MD11	D	66,5	67,3	80,5
01-09-2017 11:05:37	E170	D	67,5	69,6	81,5
01-09-2017 14:47:50	CRJ9	D	67,2	68,1	79,7
01-09-2017 14:53:57	F100	D	67,7	69,9	77,7
01-09-2017 14:54:14	B788	D	69,4	75,5	90,1
01-09-2017 15:25:50	B735	D	70,8	73,4	83,4
01-09-2017 15:37:41	B788	D	71,6	74,5	85,0
01-09-2017 15:40:35	B733	A	67,1	68,0	76,2
01-09-2017 15:58:22	B788	D	72,5	74,8	85,3
01-09-2017 17:05:33	B788	D	72,7	75,9	86,7
01-09-2017 17:47:08	B788	D	73,1	75,9	86,9
01-09-2017 18:01:02	B788	D	73,6	75,5	86,2
01-09-2017 18:38:11	B788	D	71,2	74,7	85,0
01-09-2017 18:57:32	B788	D	72,9	76,0	85,7
01-09-2017 20:23:40	A320	D	69,4	70,8	78,9
02-09-2017 06:12:14	B738	D	68,9	73,8	78,4
02-09-2017 12:26:47	B788	D	72,4	74,9	84,9
02-09-2017 13:27:57	B788	D	70,6	74,1	85,2
02-09-2017 15:43:30	B788	D	73,3	76,6	87,0
02-09-2017 16:51:39	B788	D	66,9	67,4	77,3
02-09-2017 17:00:14	E170	D	67,3	68,6	76,3
02-09-2017 17:29:20	CRJ9	D	68,4	70,0	80,2
02-09-2017 17:49:10	B788	D	71,1	74,7	87,6
02-09-2017 17:57:17	B763	D	66,7	67,2	76,2
02-09-2017 18:09:55	B788	D	71,5	74,1	86,9
02-09-2017 18:18:02	B788	D	72,2	74,9	87,1
03-09-2017 06:27:03	E195	D	68,6	73,2	78,6
03-09-2017 09:34:56	E195	D	67,1	67,4	76,7
03-09-2017 10:54:21	A320	D	66,6	67,6	75,6
03-09-2017 11:07:37	CRJ9	D	67,1	68,2	76,1
03-09-2017 11:15:23	H25B	D	67,6	68,2	76,6
03-09-2017 12:42:08	B788	D	72,2	75,4	85,2
03-09-2017 15:04:59	B788	D	72,9	76,0	86,4
03-09-2017 15:19:09	B788	D	72,7	74,7	85,5
03-09-2017 15:33:59	B788	D	72,5	77,0	88,2
03-09-2017 16:58:04	B788	D	73,1	76,2	86,8
03-09-2017 17:17:24	A321	D	67,8	68,2	78,2
03-09-2017 17:48:52	B788	D	71,9	74,5	85,7
03-09-2017 17:58:33	B788	D	72,5	76,4	86,7
03-09-2017 19:39:04	B788	D	71,6	74,7	86,1
04-09-2017 11:47:05	E195	D	67,6	68,8	78,7
04-09-2017 14:18:55	A332	D	74,8	78,3	91,4
04-09-2017 14:54:12	B734	D	67,9	68,9	76,9
04-09-2017 15:06:20	B788	D	73,7	75,7	86,5
04-09-2017 15:08:56	E170	D	68,1	69,6	77,1
04-09-2017 15:39:22	B788	D	74,0	77,1	87,3
04-09-2017 16:31:08	CRJ9	D	66,8	68,9	75,8
04-09-2017 16:31:22	CRJ9	D	69,2	71,5	80,0
04-09-2017 16:47:28	A319	D	70,1	72,3	82,2
04-09-2017 16:49:33	A321	D	68,3	70,9	79,1
04-09-2017 17:04:28	B788	D	71,3	75,3	85,8
04-09-2017 17:07:42	B788	D	71,9	75,0	85,5
04-09-2017 17:43:13	B788	D	72,2	77,2	87,1
04-09-2017 17:48:45	B788	D	71,0	75,2	84,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2017 18:26:04	B788	D	70,8	72,9	84,8
04-09-2017 20:01:00	DH8D	D	69,0	71,0	78,5
05-09-2017 06:46:09	B738	D	67,3	68,5	76,4
05-09-2017 06:50:40	A319	D	68,2	71,9	83,0
05-09-2017 09:49:39	A320	D	68,2	70,3	81,8
05-09-2017 12:03:28	B788	D	71,6	74,4	84,4
05-09-2017 12:32:26	B788	D	70,7	73,4	83,3
05-09-2017 17:12:12	DH8D	D	67,2	69,7	76,3
05-09-2017 17:45:19	B788	D	72,5	76,2	86,6
05-09-2017 17:50:03	B788	D	71,9	75,5	86,8
05-09-2017 17:52:24	B788	D	73,0	76,9	86,7
05-09-2017 17:57:14	B788	D	71,6	76,0	87,2
05-09-2017 19:06:50	DH8D	D	69,8	74,6	78,9
05-09-2017 19:30:11	B788	D	72,1	75,7	86,4
06-09-2017 08:13:42	AN26	D	67,5	69,5	78,7
06-09-2017 09:29:41	CRJ9	D	66,9	67,9	77,7
06-09-2017 10:49:20	MD11	D	78,6	86,3	96,2
06-09-2017 11:50:48	E195	D	68,0	69,1	79,5
06-09-2017 11:59:46	DH8D	D	68,0	68,8	77,6
06-09-2017 12:38:07	A319	D	68,2	71,7	78,7
06-09-2017 12:51:48	B788	D	72,3	74,7	86,6
06-09-2017 14:58:28	B788	D	72,4	75,2	85,8
06-09-2017 15:59:19	B788	D	72,9	75,8	86,4
06-09-2017 16:46:45	B788	D	74,1	76,6	88,2
06-09-2017 17:35:43	B788	D	74,4	79,0	89,7
06-09-2017 17:37:52	E170	D	67,5	68,9	77,0
06-09-2017 17:45:26	B788	D	73,7	77,3	88,9
06-09-2017 18:40:18	B772	D	67,9	69,7	79,6
06-09-2017 20:43:11	E195	A	67,1	67,9	77,9
07-09-2017 06:01:30	A320	D	69,3	71,2	78,3
07-09-2017 06:11:35	B738	D	67,2	69,3	81,2
07-09-2017 06:35:38	A320	D	70,4	73,0	80,9
07-09-2017 07:27:30	DH8D	D	69,0	71,8	83,3
07-09-2017 07:50:20	B738	D	67,3	69,0	77,8
07-09-2017 08:12:10	E195	D	69,0	71,5	82,0
07-09-2017 08:16:07	AN26	D	67,5	68,6	79,2
07-09-2017 08:54:23	B738	D	67,7	68,7	77,7
07-09-2017 08:56:22	B738	D	68,5	70,2	78,0
07-09-2017 09:50:45	A332	D	70,7	76,1	87,3
07-09-2017 09:57:58	SU95	D	67,5	68,2	80,7
07-09-2017 10:11:14	GLF5	D	67,4	69,2	84,7
07-09-2017 10:24:45	P180	D	68,0	70,0	84,1
07-09-2017 10:47:07	A320	D	68,0	69,4	82,6
07-09-2017 10:49:23	E170	D	69,9	72,3	84,0
07-09-2017 10:58:26	DH8D	D	67,5	68,9	82,6
07-09-2017 10:59:32	MD11	D	74,6	83,3	94,7
07-09-2017 11:06:27	E170	D	67,0	68,1	80,5
07-09-2017 11:09:22	E170	D	68,5	72,4	83,8
07-09-2017 11:11:17	DH8D	D	68,7	69,7	78,2
07-09-2017 11:13:43	E195	D	66,7	67,7	75,8
07-09-2017 11:15:07	CRJ9	D	67,9	69,4	79,0
07-09-2017 11:15:49	DH8D	D	68,1	70,1	87,9
07-09-2017 11:21:09	B738	D	67,8	69,0	83,4
07-09-2017 11:41:06	DH8D	D	67,4	68,6	77,4
07-09-2017 12:03:58	B763	D	72,4	76,2	86,9
07-09-2017 12:38:28	B788	D	70,8	74,4	86,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2017 12:41:05	E195	D	67,5	69,2	76,5
07-09-2017 12:45:06	B738	D	68,1	70,1	84,2
07-09-2017 13:12:30	A321	D	68,6	71,8	78,1
07-09-2017 13:17:46	E195	D	66,8	68,5	77,9
07-09-2017 13:22:31	C295	D	67,4	69,7	77,4
07-09-2017 13:39:15	E170	D	67,1	68,3	77,5
07-09-2017 13:47:27	DH8D	D	68,3	69,0	77,9
07-09-2017 13:59:55	CRJ9	D	67,6	68,4	79,4
07-09-2017 14:49:24	E170	D	69,1	71,4	79,1
07-09-2017 14:51:11	DH8D	D	69,6	71,4	81,1
07-09-2017 15:17:23	B738	D	67,2	68,3	77,2
07-09-2017 15:41:02	B77W	D	67,4	69,7	78,8
07-09-2017 16:42:59	CRJ9	D	66,9	68,9	79,4
07-09-2017 16:50:16	B788	D	72,7	76,8	87,0
07-09-2017 17:08:19	B788	D	71,0	74,7	86,5
07-09-2017 17:33:24	E170	D	67,2	69,3	76,2
07-09-2017 18:01:21	B772	D	75,9	80,1	91,3
07-09-2017 18:09:53	A320	D	69,0	71,1	78,0
07-09-2017 18:11:29	B788	D	70,9	75,0	86,8
07-09-2017 18:31:28	B788	D	72,6	76,2	87,6
07-09-2017 18:37:29	B788	D	71,7	74,2	86,3
07-09-2017 19:11:26	A321	D	67,8	69,4	79,0
07-09-2017 19:39:18	A319	D	67,1	68,2	78,6
07-09-2017 20:28:23	DH8D	D	66,4	68,7	78,2
07-09-2017 20:31:19	CRJ9	D	67,1	67,6	77,6
08-09-2017 07:51:09	AN26	D	68,5	72,1	80,2
08-09-2017 10:05:13	B763	D	67,5	69,2	79,2
08-09-2017 11:00:12	MD11	D	68,4	72,4	83,5
08-09-2017 11:03:10	DH8D	D	67,6	69,2	80,7
08-09-2017 12:07:46	MD82	D	69,6	73,6	84,6
08-09-2017 13:56:25	B738	D	67,6	68,6	76,6
08-09-2017 14:37:52	B788	D	74,2	78,0	87,6
08-09-2017 14:46:51	B788	D	73,4	76,3	87,4
08-09-2017 15:08:57	B788	D	72,4	75,6	85,4
08-09-2017 15:43:21	B788	D	72,5	76,4	85,9
08-09-2017 16:05:36	B738	D	72,0	76,5	82,4
08-09-2017 17:11:23	B788	D	72,1	75,8	86,4
08-09-2017 17:56:10	B788	D	72,9	76,4	86,5
08-09-2017 17:58:07	B772	D	76,4	82,6	92,8
08-09-2017 18:08:10	B788	D	73,3	76,2	86,5
09-09-2017 17:10:40	CL35	A	70,4	72,6	81,8
09-09-2017 18:36:55	DH8D	A	67,0	71,3	76,6
10-09-2017 06:12:45	A320	D	72,8	76,1	86,4
10-09-2017 06:15:48	B738	D	74,5	77,7	88,0
10-09-2017 06:18:43	B735	D	75,7	81,0	89,1
10-09-2017 06:21:10	A321	D	74,8	78,5	88,9
10-09-2017 06:23:45	A321	D	73,6	77,4	87,8
10-09-2017 06:32:07	C680	D	67,8	68,8	79,3
10-09-2017 06:34:58	A321	D	75,7	79,9	89,3
10-09-2017 06:38:19	A319	D	74,0	77,2	87,4
10-09-2017 06:39:54	E195	D	75,8	79,4	88,8
10-09-2017 06:43:36	A320	D	71,5	74,2	85,0
10-09-2017 06:45:14	A320	D	73,2	76,2	86,2
10-09-2017 06:47:05	B738	D	76,2	80,7	89,6
10-09-2017 07:02:56	B738	D	75,2	79,0	88,2
10-09-2017 07:14:44	B738	A	69,6	71,7	81,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2017 07:22:29	B738	A	72,2	76,6	85,0
10-09-2017 07:28:51	B788	A	69,4	71,3	81,1
10-09-2017 07:32:48	B738	A	70,5	73,6	83,5
10-09-2017 10:02:01	DH8D	A	68,4	70,5	79,5
10-09-2017 17:34:06	B788	D	73,6	77,2	86,8
10-09-2017 17:52:25	B788	D	72,3	74,7	85,7
10-09-2017 18:05:01	B772	D	67,2	69,3	79,5
11-09-2017 14:42:38	B738	A	67,9	71,1	77,9
11-09-2017 17:59:31	B788	D	73,9	76,7	87,1
11-09-2017 18:13:16	B788	D	72,6	75,0	85,7
12-09-2017 06:34:56	A321	D	67,0	69,9	77,8
12-09-2017 07:42:47	DH8D	D	66,6	67,7	75,7
12-09-2017 07:54:20	AN26	D	69,2	70,3	82,2
12-09-2017 09:15:45	AT45	D	67,3	67,5	76,3
12-09-2017 09:34:12	SF34	D	69,0	72,1	81,6
12-09-2017 10:02:22	CRJ7	D	67,6	69,5	77,1
12-09-2017 11:08:06	MD11	D	70,0	73,0	81,7
12-09-2017 11:56:06	CRJ9	D	67,1	67,5	76,1
12-09-2017 11:58:36	B788	D	73,1	76,3	86,3
12-09-2017 12:23:49	A320	D	68,1	70,3	81,3
12-09-2017 12:27:36	B788	D	72,4	76,6	88,8
12-09-2017 12:44:35	A320	D	67,4	68,2	79,4
12-09-2017 13:13:06	E190	D	66,9	69,2	78,4
12-09-2017 13:13:26	E190	D	67,8	69,1	79,0
12-09-2017 13:43:08	DH8D	A	67,0	67,9	77,4
12-09-2017 15:27:16	B763	D	76,4	82,3	91,4
12-09-2017 16:45:53	B788	D	73,3	76,5	86,1
12-09-2017 17:40:21	B788	D	73,1	75,8	87,0
12-09-2017 17:44:15	B788	D	71,9	75,3	86,4
12-09-2017 17:50:21	B788	D	72,6	75,5	86,7
12-09-2017 21:52:00	B734	D	72,2	75,3	86,5
13-09-2017 06:54:46	A319	D	68,2	69,1	79,7
13-09-2017 07:10:41	DH8D	D	67,1	69,8	78,8
13-09-2017 08:09:54	AN26	D	68,1	71,2	83,3
13-09-2017 09:43:46	A320	D	67,4	68,8	76,5
13-09-2017 09:44:27	A320	D	66,4	68,1	75,5
13-09-2017 10:43:49	A320	D	68,1	70,8	77,6
13-09-2017 11:02:44	MD11	D	81,9	88,8	96,9
13-09-2017 11:26:21	E170	D	65,9	67,0	75,4
13-09-2017 12:50:36	A320	D	67,5	68,9	77,5
13-09-2017 12:53:01	B788	D	73,4	76,6	87,7
13-09-2017 13:30:15	E195	D	67,8	69,1	77,3
13-09-2017 14:21:10	A332	D	70,0	72,1	79,0
13-09-2017 15:05:15	CRJ9	D	68,6	72,3	82,6
13-09-2017 15:47:25	B788	D	74,7	78,2	87,9
13-09-2017 15:54:52	E170	D	70,1	73,7	82,9
13-09-2017 20:32:12	SF34	A	69,4	72,0	80,5
13-09-2017 20:34:56	E190	A	71,7	74,5	83,7
13-09-2017 20:40:40	B738	A	71,2	73,7	83,8
13-09-2017 20:43:37	A320	A	68,8	70	79,6
13-09-2017 20:50:41	E195	A	71,6	75,8	85,0
13-09-2017 20:56:24	E190	A	72,7	76,7	84,8
13-09-2017 20:59:54	E170	A	70,1	74,2	82,9
13-09-2017 21:14:23	E170	A	70	72,2	81,7
13-09-2017 21:15:52	CRJ9	A	69,6	72,1	81,4
13-09-2017 21:21:13	E170	A	71,8	74,3	83,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2017 21:24:41	A320	A	71,5	75,5	84,2
13-09-2017 21:32:09	E170	A	70,2	72,8	82
13-09-2017 21:34:02	E195	A	73	76	85,6
13-09-2017 21:38:26	E170	A	71,2	73,4	82,3
13-09-2017 21:41:00	E170	A	69,6	72,4	82,3
13-09-2017 21:43:53	E195	A	72,8	75,6	85,1
13-09-2017 21:53:19	DH8D	A	72,1	76	85,1
13-09-2017 21:55:36	E195	A	71	75,1	83,8
13-09-2017 21:58:18	E170	A	71,6	76,8	85,4
14-09-2017 06:03:35	B738	A	71,8	75	84,4
14-09-2017 06:08:13	B738	A	70,9	73,3	84,3
14-09-2017 06:14:18	E170	A	67,4	68,6	78,8
14-09-2017 06:16:44	DH8D	A	66,5	68,4	77,3
14-09-2017 06:17:07	DH8D	A	68,7	70,1	80,7
14-09-2017 06:20:00	B734	A	71,9	75,9	86,5
14-09-2017 06:22:03	E170	A	67,4	69,7	79,4
14-09-2017 06:27:21	B738	A	70,2	72,4	83,7
14-09-2017 06:30:30	E170	A	69,2	72	81,6
14-09-2017 06:33:10	E195	A	69	72	81
14-09-2017 06:41:22	E170	A	73,3	77,8	85,9
14-09-2017 06:43:59	CRJ9	A	69,9	71,9	81
14-09-2017 06:47:03	DH8D	A	68	70	77
14-09-2017 06:49:17	E170	A	71,5	76,7	84,9
14-09-2017 06:51:52	DH8D	A	70,1	73,3	84,3
14-09-2017 06:54:10	A333	A	72,1	75,8	86,1
14-09-2017 06:57:18	AT72	A	69,5	74,8	85,4
14-09-2017 07:59:04	B763	A	73,6	78,8	88,9
14-09-2017 08:41:52	E170	A	68,5	70,4	80,8
14-09-2017 09:46:36	B738	D	68	69,3	78,8
14-09-2017 09:57:13	A333	D	68,5	70,6	78,5
14-09-2017 10:16:44	A320	D	67,6	69,2	77,6
14-09-2017 10:50:32	B763	D	67	68,1	77,8
14-09-2017 10:53:57	MD11	D	77,4	83,5	93,2
14-09-2017 11:21:00	DH8D	D	67,4	68,1	77,8
14-09-2017 11:40:01	A321	D	66,9	67,5	79
14-09-2017 12:52:06	B788	D	72,4	75,4	87
14-09-2017 13:30:37	E190	D	73,6	78,1	83,1
14-09-2017 15:18:34	DH8D	D	69,2	73,5	82
14-09-2017 15:43:41	B735	D	67,2	68,5	78,6
14-09-2017 17:01:19	B788	D	72,7	76	86,2
14-09-2017 17:07:51	B788	D	72,5	76	86,8
14-09-2017 17:23:58	CRJ9	D	67,8	69,3	76,9
14-09-2017 17:46:51	B788	D	72,5	76,5	86,7
14-09-2017 17:54:10	B772	D	75,9	80,8	91,8
14-09-2017 17:59:32	B788	D	71,9	73,8	85,5
14-09-2017 18:02:30	B788	D	71,6	75,1	87,2
14-09-2017 20:00:54	DH8D	D	68,6	72,2	78,6
15-09-2017 06:08:30	MD11	A	67,2	69,5	79,5
15-09-2017 06:24:26	CRJ9	D	67,8	68,6	77,8
15-09-2017 06:36:09	E195	D	67,9	68,7	77,0
15-09-2017 07:36:26	SF34	D	67,2	68,1	77,6
15-09-2017 09:32:52	CRJ9	D	68,1	70,9	78,5
15-09-2017 10:29:22	A320	D	67,5	68,6	78,3
15-09-2017 10:42:48	B763	D	67,3	68,5	78,4
15-09-2017 10:46:34	E190	D	67,0	67,9	80,0
15-09-2017 10:56:11	MD11	D	69,5	72,9	84,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2017 11:13:11	AN28	D	67,6	68,3	76,6
15-09-2017 11:37:42	DH8D	D	68,4	69,3	78,8
15-09-2017 11:48:46	A321	D	69,6	71,3	79,6
15-09-2017 12:14:15	A320	D	67,4	68,3	77,8
15-09-2017 13:40:39	B734	D	68,9	71,2	78,9
15-09-2017 13:40:55	B734	D	68,6	70,6	81,8
15-09-2017 14:10:44	A332	D	68,5	69,8	79,7
15-09-2017 14:20:29	B788	D	70,7	73,2	84,7
15-09-2017 14:50:42	CRJ9	D	67,2	68,0	76,2
15-09-2017 14:58:44	B788	D	71,3	76,0	86,8
15-09-2017 15:15:57	B788	D	72,6	75,8	87,7
15-09-2017 15:35:46	B788	D	72,2	75,5	87,1
15-09-2017 17:18:01	B788	D	73,4	76,5	87,5
15-09-2017 17:21:26	B788	D	73,3	76,2	87,3
15-09-2017 17:26:08	B738	D	67,4	68,1	77,4
15-09-2017 17:46:29	B788	D	73,3	77,0	87,5
15-09-2017 18:24:32	A332	D	74,9	80,3	91,2
15-09-2017 18:41:42	B788	D	72,0	75,8	86,3
15-09-2017 18:45:53	CRJ9	D	76,7	83,1	89,3
15-09-2017 20:14:15	CRJ9	D	75,6	81,3	84,6
17-09-2017 06:29:02	B738	D	64,2	68,3	73,7
17-09-2017 12:01:16	A321	D	66,7	67,6	76,7
17-09-2017 12:39:14	B788	D	73,3	76,0	86,9
17-09-2017 14:37:43	B788	D	71,6	74,6	85,4
17-09-2017 15:05:54	B788	D	72,9	76,7	87,0
17-09-2017 15:28:28	A320	D	67,8	71,5	80,6
17-09-2017 15:38:59	B788	D	73,4	77,5	87,7
17-09-2017 16:43:16	CRJ9	D	67,4	67,9	78,2
17-09-2017 16:53:10	B788	D	72,5	81,0	90,2
17-09-2017 16:57:38	E170	D	67,3	68,4	76,8
17-09-2017 17:23:10	B788	D	70,9	76,9	89,9
17-09-2017 17:47:54	E195	D	71,3	74,5	84,7
17-09-2017 17:53:41	B772	D	77,6	82,0	92,9
17-09-2017 17:58:06	B788	D	72,7	77,6	89,1
17-09-2017 18:05:28	A320	D	66,8	67,8	76,3
17-09-2017 20:15:12	CRJ9	D	67,0	69,4	79,8
17-09-2017 20:24:29	E190	D	67,2	67,9	79,7
17-09-2017 20:53:17	CRJ9	D	67,5	68,1	78,7
17-09-2017 21:54:01	B738	D	67,2	68,5	78,3
18-09-2017 06:17:28	A320	D	68,3	70,6	77,9
18-09-2017 06:23:28	A321	D	68,4	71,4	83,5
18-09-2017 06:25:31	A321	D	68,0	71,1	78,4
18-09-2017 06:27:25	CRJ9	D	67,3	69,9	80,1
18-09-2017 06:29:31	B738	D	68,6	71,7	85,6
18-09-2017 06:32:00	SF34	D	68,7	72,2	83,3
18-09-2017 06:38:04	DH8D	D	66,9	68,3	78,1
18-09-2017 06:51:16	A319	D	67,5	69,0	79,0
18-09-2017 07:02:45	A320	D	67,9	69,3	78,7
18-09-2017 07:18:19	SF34	D	68,6	70,9	81,2
18-09-2017 07:36:18	E195	D	68,8	73,2	83,4
18-09-2017 07:44:21	E170	D	67,9	69,1	79,9
18-09-2017 07:46:07	DH8D	D	65,9	67,9	74,9
18-09-2017 07:55:14	B734	D	67,5	69,9	84,2
18-09-2017 08:00:07	E170	D	68,8	70,8	78,4
18-09-2017 08:05:57	B734	D	68,5	71,8	82,3
18-09-2017 08:11:34	E170	D	68,5	72,4	80,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2017 08:17:10	AN26	D	68,1	70,7	84,5
18-09-2017 08:18:04	AN26	D	69,0	71,3	80,7
18-09-2017 09:00:27	E190	A	68,9	72,4	78,4
18-09-2017 09:25:36	E170	D	67,3	69,2	80,5
18-09-2017 10:02:55	A320	D	67,2	68,0	77,6
18-09-2017 10:09:02	F100	D	68,1	70,8	79,3
18-09-2017 10:11:00	B763	D	73,8	77,9	90,3
18-09-2017 10:15:12	CRJ7	D	75,2	80,0	88,4
18-09-2017 10:15:41	CRJ7	D	72,3	75,3	83,4
18-09-2017 10:43:18	A320	D	69,5	75,8	84,9
18-09-2017 10:53:42	A320	D	69,1	71,7	80,6
18-09-2017 10:59:19	E170	D	68,7	71,2	78,7
18-09-2017 11:11:44	E195	D	71,9	76,2	81,9
18-09-2017 11:12:55	E195	D	72,5	77,0	87,9
18-09-2017 11:19:59	DH8D	D	69,9	71,9	79,9
18-09-2017 11:30:27	DH8D	D	69,8	74,8	81,6
18-09-2017 11:32:39	CRJ9	D	70,5	73,7	83,9
18-09-2017 11:41:17	DH8D	D	70,6	75,7	85,9
18-09-2017 11:43:09	A321	D	71,3	79,5	87,3
18-09-2017 11:48:17	DH8D	D	68,3	69,5	77,3
18-09-2017 11:58:03	CRJ9	D	67,6	69,6	78,8
18-09-2017 12:05:01	A320	D	71,7	75,0	87,7
18-09-2017 12:39:11	A321	D	69,9	72,1	79,4
18-09-2017 12:44:59	B738	D	67,8	69,3	77,8
18-09-2017 12:56:08	A320	D	67,1	67,7	77,6
18-09-2017 13:06:59	B734	D	68,1	70,9	85,0
18-09-2017 13:23:56	E195	D	70,2	73,6	82,0
18-09-2017 13:40:46	E170	D	68,2	71,4	81,6
18-09-2017 13:43:42	B734	D	68,4	71,6	82,8
18-09-2017 13:47:01	E170	D	68,7	72,5	82,9
18-09-2017 13:54:29	CRJ9	D	69,1	72,1	82,1
18-09-2017 14:04:05	DH8D	D	72,9	78,6	88,2
18-09-2017 14:14:49	A332	D	70,1	73,1	79,1
18-09-2017 14:18:26	E195	D	68,1	69,8	79,3
18-09-2017 14:41:32	E170	D	70,8	76,2	87,1
18-09-2017 15:55:44	E170	D	67,2	68,2	78,3
18-09-2017 16:24:42	E170	D	67,6	69,0	78,4
18-09-2017 16:26:46	B735	D	69,1	70,5	79,1
18-09-2017 17:22:19	B788	D	71,6	76,1	86,8
18-09-2017 17:42:46	B788	D	71,9	76,0	88,0
18-09-2017 17:55:43	B772	D	75,8	79,0	91,0
18-09-2017 18:06:18	B788	D	72,0	75,3	87,1
18-09-2017 21:52:14	A320	D	72,1	74,7	85,9
18-09-2017 21:55:28	B734	D	73,3	77,0	88,0
19-09-2017 06:34:35	AN28	D	67,2	68,5	79,0
19-09-2017 07:47:04	AN26	D	70,7	73,2	83,9
19-09-2017 08:26:34	MD82	D	69,7	73,1	84,2
19-09-2017 10:18:17	A320	D	73,8	78,2	88,1
19-09-2017 10:48:29	MD11	D	85,7	93,0	100,6
19-09-2017 12:39:52	B788	D	72,7	77,0	87,1
19-09-2017 16:51:53	A321	D	72,1	78,1	89,8
19-09-2017 16:54:46	E170	D	73,8	77,2	88,1
19-09-2017 17:00:16	E170	D	74,4	80,0	88,4
19-09-2017 17:01:09	E170	D	72,0	77,1	88,8
19-09-2017 17:05:13	E170	D	76,0	80,6	89,8
19-09-2017 17:08:29	DH8D	D	69,2	70,6	79,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2017 17:10:56	E170	D	74,2	78,5	88,7
19-09-2017 17:12:47	A320	D	73,0	76,0	87,3
19-09-2017 17:14:42	E35L	D	67,6	68,5	78,0
19-09-2017 17:15:20	DH8D	D	76,6	83,8	89,4
19-09-2017 17:15:51	DH8D	D	70,0	71,9	81,1
19-09-2017 17:18:37	B734	D	75,3	80,9	89,8
19-09-2017 17:22:26	E170	D	73,8	78,1	88,0
19-09-2017 17:24:55	E170	D	74,7	78,1	88,6
19-09-2017 17:26:31	B738	D	73,9	78,2	87,9
19-09-2017 17:28:00	E195	D	72,4	75,9	86,2
19-09-2017 17:29:15	B788	D	72,9	75,8	86,9
19-09-2017 17:31:54	E170	D	72,8	76,6	87,3
19-09-2017 17:32:28	E170	D	66,9	68,9	76,5
19-09-2017 17:33:21	CRJ9	D	71,2	74,6	85,5
19-09-2017 17:34:53	E195	D	75,1	79,8	88,7
19-09-2017 17:36:23	E195	D	73,9	78,0	87,8
19-09-2017 17:37:51	B738	D	75,5	80,3	89,7
19-09-2017 17:41:14	E170	D	71,6	74,5	86,6
19-09-2017 17:42:34	B738	D	74,5	77,7	88,0
19-09-2017 17:43:53	E195	D	73,7	79,2	89,2
19-09-2017 17:46:30	E170	D	73,5	77,4	88,0
19-09-2017 17:49:53	B772	D	76,0	80,1	91,5
19-09-2017 17:52:56	A332	D	74,2	78,3	89,9
19-09-2017 17:55:50	E195	D	74,0	78,4	88,2
19-09-2017 17:58:14	CRJ9	D	70,6	73,1	84,6
19-09-2017 18:01:08	B788	D	77,6	87,6	95,2
19-09-2017 18:04:32	A320	D	72,6	75,4	87,1
19-09-2017 18:07:10	B788	D	73,9	77,3	87,3
19-09-2017 18:11:33	B788	D	72,4	75,4	85,9
20-09-2017 06:42:48	E170	A	67,1	67,9	77,5
20-09-2017 10:26:14	DH8D	A	67,9	70,0	77,9
20-09-2017 12:16:12	A319	D	67,2	68,5	81,0
20-09-2017 12:29:15	A321	D	67,5	68,2	77,0
20-09-2017 12:33:59	A321	D	67,7	69,7	81,9
20-09-2017 12:48:46	A320	D	67,6	69,4	81,0
20-09-2017 12:56:45	A320	D	67,6	68,7	83,8
20-09-2017 13:22:20	A320	D	68,6	70,9	82,7
20-09-2017 13:32:10	C295	D	67,3	67,9	76,9
20-09-2017 13:52:28	DH8D	D	67,8	69,0	78,9
20-09-2017 14:03:59	A320	D	68,9	71,0	80,7
20-09-2017 14:06:08	DH8D	D	67,9	68,8	80,2
20-09-2017 14:08:46	E170	D	67,5	68,5	80,3
20-09-2017 14:11:01	A332	D	68,0	70,1	82,8
20-09-2017 14:20:55	E195	D	67,5	68,1	79,3
20-09-2017 14:30:15	B788	D	73,9	78,0	88,7
20-09-2017 14:32:21	A321	D	67,5	69,1	78,6
20-09-2017 14:47:43	E170	D	67,3	68,1	77,7
20-09-2017 15:33:11	B733	D	66,6	67,1	77,0
20-09-2017 15:50:21	B788	D	74,4	78,1	89,6
20-09-2017 17:10:46	F2TH	D	66,9	69,5	75,9
20-09-2017 17:26:20	B788	D	75,1	80,7	90,0
20-09-2017 17:40:15	B788	D	74,2	77,4	88,9
20-09-2017 17:45:20	B738	D	67,2	67,6	76,7
20-09-2017 17:51:05	B788	D	71,4	75,3	85,6
21-09-2017 08:02:58	AN26	D	68,5	72,2	81,7
21-09-2017 08:28:20	B738	D	68,1	74,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2017 09:28:09	A320	D	67,9	69,3	82,0
21-09-2017 09:58:51	B763	D	67,4	69,5	79,1
21-09-2017 10:07:43	SU95	D	68,8	70,4	85,6
21-09-2017 10:14:11	C295	D	67,7	68,3	80,3
21-09-2017 10:39:09	L410	D	67,4	69,3	80,6
21-09-2017 10:43:29	MD11	D	78,6	87,2	95,9
21-09-2017 10:56:57	E170	D	67,6	68,5	80,8
21-09-2017 10:59:26	DH8D	D	67,4	68,6	80,1
21-09-2017 11:09:18	DH8D	D	67,5	69,1	81,9
21-09-2017 11:10:44	DH8D	D	67,1	67,4	77,5
21-09-2017 11:19:58	E170	D	67,1	67,6	78,3
21-09-2017 11:22:50	E170	D	68,5	70,8	78,1
21-09-2017 11:27:49	B738	D	67,0	67,7	76,6
21-09-2017 11:31:32	E170	D	67,4	68,3	77,8
21-09-2017 11:33:31	A321	D	68,2	69,2	77,3
21-09-2017 12:33:58	A321	D	67,5	68,6	77,9
21-09-2017 12:41:41	B788	D	70,1	73,4	85,9
21-09-2017 13:11:59	E190	D	67,3	67,8	77,8
21-09-2017 13:32:07	A321	D	67,4	68,6	81,4
21-09-2017 13:52:08	E170	D	67,5	68,5	80,1
21-09-2017 13:52:56	E170	D	67,4	68,8	81,4
21-09-2017 14:07:09	E170	D	67,3	68,6	81,2
21-09-2017 14:21:08	A320	D	67,8	68,6	76,8
21-09-2017 15:17:14	CRJ9	A	67,3	67,8	76,8
21-09-2017 16:48:42	B788	D	70,0	72,9	84,5
21-09-2017 17:01:16	B788	D	69,1	71,4	82,4
21-09-2017 17:34:05	B788	D	70,1	72,6	83,3
21-09-2017 17:54:36	A320	A	67,6	68,3	79,0
21-09-2017 17:57:08	B772	D	74,2	78,0	88,2
21-09-2017 18:03:16	B788	D	69,8	71,3	82,1
21-09-2017 18:32:17	B788	D	70,6	72,5	83,4
21-09-2017 20:07:17	E195	D	67,4	68,4	79,7
21-09-2017 21:39:52	A332	D	73,8	77,0	88,4
22-09-2017 06:09:15	B738	D	67,6	69,0	77,6
22-09-2017 07:00:00	A320	D	66,5	67,2	75,6
22-09-2017 07:29:19	E195	D	67,7	68,7	78,5
22-09-2017 07:32:52	SF34	D	66,7	67,2	75,7
22-09-2017 07:41:08	DH8D	D	67,4	68,3	76,4
22-09-2017 07:51:32	DH8D	D	66,9	67,4	76,9
22-09-2017 07:58:01	AN26	D	68,2	69,0	77,7
22-09-2017 08:05:57	E170	D	67,5	68,2	77,0
22-09-2017 10:25:43	GLF5	D	68,3	69,7	81,1
22-09-2017 11:10:44	DH8D	D	68,2	69,7	77,7
22-09-2017 11:12:46	CRJ9	D	69,1	72,1	85,8
22-09-2017 11:19:59	E170	D	66,7	67,4	75,8
22-09-2017 11:20:24	E170	D	67,6	69,8	77,2
22-09-2017 11:33:18	A321	D	69,3	73,9	85,6
22-09-2017 11:35:05	E170	D	71,7	77,4	92,5
22-09-2017 12:27:57	A321	D	66,9	67,3	75,9
22-09-2017 13:48:18	B734	D	67,8	68,4	77,4
22-09-2017 14:19:35	A332	D	75,8	81,2	92,2
22-09-2017 14:28:50	B738	D	67,6	68,3	76,7
22-09-2017 14:47:46	B788	D	72,3	76,4	86,7
22-09-2017 15:05:06	A320	D	67,7	68,8	78,5
22-09-2017 15:06:30	B788	D	71,9	75,4	86,9
22-09-2017 15:42:20	DH8D	D	68,0	70,3	79,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2017 15:45:44	B788	D	73,1	75,2	86,3
22-09-2017 16:55:26	DH8D	D	68,2	71,4	80,0
22-09-2017 17:11:32	B788	D	72,9	76,8	87,5
22-09-2017 17:20:46	B788	D	72,2	76,0	86,8
22-09-2017 17:45:54	B772	D	76,0	81,2	91,8
22-09-2017 17:50:30	B788	D	74,0	77,8	89,2
22-09-2017 18:12:01	A319	D	67,1	67,7	76,1
22-09-2017 18:27:20	CRJ9	D	67,1	67,8	77,9
22-09-2017 18:31:20	A320	D	67,0	67,9	77,0
22-09-2017 18:35:13	A320	D	68,0	70,0	79,2
22-09-2017 19:07:45	A320	D	67,5	67,9	76,5
22-09-2017 20:12:47	A321	D	66,9	68,2	77,3
23-09-2017 06:28:33	E195	D	64,9	68,1	74,5
23-09-2017 07:50:02	E170	D	66,9	70,0	81,4
23-09-2017 09:32:18	DH8D	D	67,6	68,1	78,0
23-09-2017 11:05:41	DH8D	A	67,9	69,1	80,9
23-09-2017 11:36:26	A321	A	66,8	67,5	76,8
23-09-2017 19:09:31	A320	A	71,4	74,1	80,4
23-09-2017 21:12:10	A320	D	75,2	79,6	89,0
23-09-2017 21:25:55	A321	D	76,8	82,0	90,6
23-09-2017 21:44:07	B738	D	73,6	76,6	86,6
23-09-2017 21:52:41	E170	D	74,5	78,6	88,3
24-09-2017 18:10:49	A319	A	70,7	75,6	83,9
25-09-2017 09:32:12	E170	A	68,0	69,1	78,4
25-09-2017 10:10:11	B733	A	66,8	67,5	77,2
25-09-2017 10:33:45	DH8D	A	67,3	68,2	78,4
25-09-2017 12:34:23	E170	A	67,1	68,3	77,1
26-09-2017 06:21:10	E170	A	67,1	68,4	76,6
26-09-2017 06:27:52	E170	A	67,0	67,8	77,0
26-09-2017 09:59:20	DH8D	A	67,1	68,3	77,5
26-09-2017 12:11:52	B77W	A	66,7	67,4	76,7
26-09-2017 12:49:41	F2TH	A	67,0	68,0	77,8
26-09-2017 18:53:12	CRJ9	A	68,3	72,1	80,9
26-09-2017 19:12:29	E170	A	68,9	71,9	81,2
27-09-2017 06:41:51	E195	A	66,8	68,2	78,6
27-09-2017 06:47:57	MD11	A	67,6	68,4	80,6
27-09-2017 11:39:15	B788	A	67,8	69,6	77,3
27-09-2017 11:55:40	E170	A	71,8	75,8	81,8
27-09-2017 16:11:33	E195	A	66,5	67,5	76,9
27-09-2017 16:28:25	E195	A	67,6	70,1	81,2
27-09-2017 16:41:14	GLF5	A	67,0	68,7	81,7
27-09-2017 17:23:38	B738	A	67,6	69,0	79,3
27-09-2017 17:26:54	CRJ9	A	67,0	69,1	76,6
27-09-2017 17:27:16	CRJ9	A	68,3	68,8	77,3
27-09-2017 17:41:37	A320	A	68,0	69,4	78,4
28-09-2017 06:20:53	DH8D	A	66,8	67,2	75,9
28-09-2017 08:06:39	E170	A	67,0	68,2	78,5
28-09-2017 08:51:02	SU95	A	66,2	67,8	78,2
28-09-2017 08:58:46	E170	A	70,1	74,0	90,6
28-09-2017 09:02:26	C680	A	68,0	70,5	88,8
28-09-2017 09:06:37	B734	A	68,1	71,2	82,6
28-09-2017 09:17:49	B738	A	67,6	69,1	82,1
28-09-2017 09:33:14	E170	A	69,5	75,0	90,3
28-09-2017 09:38:54	E170	A	68,2	70,1	84,9
28-09-2017 09:41:35	DH8D	A	68,1	69,2	82,4
28-09-2017 09:51:01	A321	A	69,1	72,2	89,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2017 10:03:49	DH8D	A	67,7	69,0	81,3
28-09-2017 10:45:47	A321	A	67,0	68,1	78,5
28-09-2017 11:06:40	E170	A	68,8	72,3	81,4
28-09-2017 11:15:58	E170	A	68,2	70,0	79,6
28-09-2017 11:18:45	E195	A	67,5	69,0	79,2
28-09-2017 11:50:44	B738	A	67,0	67,8	79,1
28-09-2017 15:50:34	E170	A	67,5	70,6	84,9
28-09-2017 16:02:54	E170	A	68,0	69,5	81,0
28-09-2017 17:31:19	A319	A	70,1	71,6	86,8
28-09-2017 17:34:11	B738	A	73,9	78,6	93,3
28-09-2017 17:38:17	A321	A	78,4	82,5	99,2
28-09-2017 18:29:30	E190	A	70,5	72,9	88,3
29-09-2017 06:08:52	E195	A	67,3	68,3	78,4
29-09-2017 06:18:01	E195	A	69,0	73,6	81,3
29-09-2017 06:43:10	A332	A	67,0	68,0	76,1
29-09-2017 06:52:16	B738	A	67,4	68,3	76,9
29-09-2017 06:56:23	AT72	A	67,5	68,3	76,6
29-09-2017 06:56:36	AT72	A	67,5	68,4	76,6
29-09-2017 08:34:02	DH8D	A	71,7	74,7	86,3
29-09-2017 08:49:20	A319	A	72,8	73,9	81,9
29-09-2017 09:15:50	E170	A	72,0	75,8	92,8
29-09-2017 09:37:21	E170	A	71,2	73,1	84,0
29-09-2017 12:27:56	A332	A	67,4	71,6	81,4
29-09-2017 13:53:41	B738	A	66,8	68,5	79,1
29-09-2017 14:08:58	A332	D	70,1	73,6	83,6
29-09-2017 14:09:30	CRJ9	A	71,3	75,6	87,1
29-09-2017 16:27:07	A320	A	75,7	78,7	96,5
29-09-2017 19:16:02	AT75	A	66,6	67,3	76,1
30-09-2017 06:17:38	B738	A	66,7	68,6	75,8
30-09-2017 09:18:13	CRJ9	A	66,8	67,5	75,8
30-09-2017 12:18:57	CRJ9	A	68,2	70,8	84,0
30-09-2017 13:18:12	A319	A	68,4	69,8	77,9
30-09-2017 18:32:19	E170	A	68,7	71,5	81,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 22:03:38	A320	D	64,2	64,8	73,2
01-09-2017 22:28:23	B738	D	64,6	66,4	75,1
03-09-2017 00:47:07	B738	D	64,1	66,7	74,1
03-09-2017 23:22:36	E195	D	64,1	65,9	73,1
04-09-2017 22:18:26	A321	D	65,7	66,6	76,5
04-09-2017 22:19:56	A320	D	63,3	64,7	72,8
04-09-2017 22:49:41	DH8D	D	63,8	64,9	75,3
04-09-2017 23:11:23	E170	D	64,3	67,2	75,1
04-09-2017 23:15:03	DH8D	A	62,7	64,2	72,3
05-09-2017 05:56:12	MD11	A	65,9	68,4	83,0
05-09-2017 22:07:30	A320	A	65,4	68,2	76,5
05-09-2017 23:17:08	DH8D	D	63,0	64,0	72,5
06-09-2017 22:58:27	E170	D	66,0	69,8	77,7
06-09-2017 23:12:08	E170	D	64,1	66,0	80,0
06-09-2017 23:14:24	DH8D	D	64,9	68,7	79,5
07-09-2017 22:12:20	E170	D	66,2	76,5	82,9
07-09-2017 22:23:29	A321	A	63,8	64,8	75,9
07-09-2017 22:32:01	B739	D	63,9	65,6	77,1
07-09-2017 23:01:03	E170	D	63,9	66,4	76,2
07-09-2017 23:03:54	E170	D	66,8	69,6	80,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2017 23:08:32	E170	D	63,0	64,9	73,0
08-09-2017 22:01:59	DH8D	A	64,7	65,2	74,7
10-09-2017 22:27:36	C25M	D	63,2	64,8	76,8
10-09-2017 22:52:37	DH8D	D	62,5	63,6	71,5
10-09-2017 22:57:07	E170	D	63,3	64,6	75,6
10-09-2017 22:59:03	B738	D	63,8	65,8	74,2
11-09-2017 22:11:24	A321	D	64,6	67,2	76,4
12-09-2017 22:52:05	CRJ9	D	64,1	66,0	77,1
12-09-2017 22:53:28	E170	D	63,5	65,4	75,5
12-09-2017 22:59:08	E195	D	64,6	65,8	73,7
12-09-2017 23:00:34	E170	D	64,0	65,9	73,1
12-09-2017 23:04:39	DH8D	D	62,9	64,5	74,9
13-09-2017 22:00:04	E170	A	69,3	74,3	84,8
13-09-2017 22:02:12	E170	A	62,9	63,5	72,9
13-09-2017 22:02:29	E170	A	69,2	72,9	83,0
13-09-2017 22:04:52	B738	A	68,2	73,7	83,9
13-09-2017 22:09:10	DH8D	A	63,2	65,1	76,0
13-09-2017 22:11:39	DH8D	A	66,3	71,6	81,6
13-09-2017 22:15:49	DH8D	A	66,4	69,8	82,7
13-09-2017 22:20:40	B738	A	69,6	75,0	84,2
13-09-2017 22:23:20	B738	A	68,4	72,2	83,6
13-09-2017 22:25:15	B738	A	63,3	65,1	72,3
13-09-2017 22:25:31	B738	A	70,6	77,3	86,3
13-09-2017 22:30:16	B734	A	71,0	77,6	85,9
13-09-2017 22:35:05	DH8D	A	67,1	70,3	80,7
13-09-2017 22:42:16	E170	A	63,8	65,0	72,8
13-09-2017 22:43:16	E170	A	65,9	68,0	77,1
13-09-2017 22:47:53	A319	A	70,7	75,5	85,3
13-09-2017 22:56:43	A321	A	69,7	75,3	84,6
13-09-2017 23:22:41	DH8D	A	70,7	73,6	82,7
13-09-2017 23:36:14	A321	A	70,3	75,4	84,5
13-09-2017 23:40:13	DH8D	A	67,6	70,7	79,9
14-09-2017 00:09:05	A320	A	68,4	73,4	82,0
14-09-2017 00:17:22	B738	A	71,0	76,2	85,0
14-09-2017 00:23:43	A321	A	68,1	73,8	82,6
14-09-2017 00:25:59	A321	A	69,6	74,3	83,0
14-09-2017 00:40:12		A	68,3	72,0	81,8
14-09-2017 02:11:51	B738	A	71,9	77,1	85,5
14-09-2017 03:14:32	B738	A	71,9	77,1	86,4
14-09-2017 05:43:51	B752	A	68,8	73,0	84,1
14-09-2017 05:56:03	A320	A	68,5	74,9	85,1
14-09-2017 05:58:55	MD11	A	74,2	81,0	90,0
14-09-2017 22:55:26	E195	D	74,1	79,7	89,7
14-09-2017 23:02:18	E170	D	62,5	63,1	71,6
14-09-2017 23:07:19	DH8D	D	63,9	66,3	73,0
14-09-2017 23:11:10	DH8D	D	64,1	66,0	77,3
14-09-2017 23:16:45	B734	A	64,6	67,1	78,0
14-09-2017 23:17:53	CRJ9	D	64,6	67,0	78,0
14-09-2017 23:28:28	E195	D	64,3	66,3	73,4
14-09-2017 23:30:25	DH8D	D	63,9	65,1	75,4
15-09-2017 22:13:19	A320	D	63,3	64,2	78,2
15-09-2017 22:53:45	A319	A	64,4	66,0	78,3
15-09-2017 23:13:25	A321	A	66,0	70,1	76,5
16-09-2017 22:01:28	DH8D	A	63,1	63,6	73,1
16-09-2017 23:13:42	A320	A	65,0	66,0	75,4
17-09-2017 22:08:42	B738	D	73,5	78,8	89,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2017 22:41:44	E195	D	63,6	66,1	78,1
17-09-2017 23:12:02	E170	D	63,3	64,7	73,3
17-09-2017 23:23:34	DH8D	D	64,4	67,8	80,7
17-09-2017 23:33:47	E195	D	64,8	68,0	80,0
17-09-2017 23:46:05	E170	D	65,2	68,0	79,2
18-09-2017 22:03:53	A321	D	65,2	66,5	77,2
18-09-2017 22:12:58	A320	D	64,0	66,3	79,6
18-09-2017 22:41:31	DH8D	D	62,5	65,6	71,5
18-09-2017 23:07:05	E170	D	63,9	65,8	72,9
18-09-2017 23:14:42	E170	D	63,2	64,2	72,2
18-09-2017 23:17:51	B734	D	73,6	78,9	89,8
18-09-2017 23:19:25	E170	D	65,0	66,8	77,7
19-09-2017 22:10:41	A321	A	63,3	64,0	72,3
19-09-2017 22:30:30	B738	A	64,0	64,9	73,5
19-09-2017 22:35:48	B738	A	64,3	66,8	79,2
19-09-2017 22:59:12	DH8D	A	63,1	64,2	72,6
20-09-2017 22:57:35	E195	D	66,9	68,5	76,9
20-09-2017 22:59:25	CRJ9	D	63,4	63,8	72,4
21-09-2017 22:47:22	E195	D	64,2	66,2	73,2
21-09-2017 23:05:13	E170	D	65,0	66,9	78,2
21-09-2017 23:07:08	E170	D	65,0	67,4	75,0
21-09-2017 23:18:33	DH8D	D	63,3	64,7	75,1
22-09-2017 22:01:27	B738	D	63,8	65,7	79,0
22-09-2017 22:05:28	B738	D	64,3	65,1	77,7
22-09-2017 22:12:27	A321	D	65,6	67,2	78,4
22-09-2017 22:59:50	B738	D	63,1	64,7	73,1
22-09-2017 23:01:57	E195	D	65,0	65,8	75,8
22-09-2017 23:06:09	E170	D	63,4	64,4	74,6
22-09-2017 23:28:53	DH8D	D	63,4	64,8	72,4
22-09-2017 23:37:33	DH8D	D	63,7	65,2	73,7
23-09-2017 02:36:05	B738	D	63,3	65,7	72,3
23-09-2017 22:58:50	A321	A	62,5	63,1	71,5
23-09-2017 23:17:07	B734	A	69,5	77,5	86,8
23-09-2017 23:25:40	A320	A	68,6	73,8	84,1
23-09-2017 23:38:22	DH8D	A	65,0	67,3	76,1
24-09-2017 02:50:09	A320	A	69,2	74,6	83,5
25-09-2017 04:27:52	B738	A	63,2	64,3	72,8
25-09-2017 22:20:10	E195	A	64,0	66,8	76,1
25-09-2017 22:29:24	E195	A	63,2	64,5	75,3
25-09-2017 22:34:01	E170	A	66,1	68,1	77,2
25-09-2017 22:36:35	B738	A	63,9	65,1	73,9
25-09-2017 22:58:08	E170	A	64,7	66,4	74,7
25-09-2017 23:03:24	A319	A	69,9	76,4	85,4
25-09-2017 23:23:26	DH8D	A	66,9	70,7	79,7
25-09-2017 23:32:27	A321	A	63,1	65,4	73,1
25-09-2017 23:55:25	A320	A	68,3	71,4	82,6
26-09-2017 00:14:46	A321	A	71,2	75,6	85,0
26-09-2017 00:21:08	CRJ9	A	68,0	71,7	81,8
26-09-2017 01:53:14	A320	A	69,6	73,7	83,2
26-09-2017 02:08:40	B350	A	68,3	71,2	80,6
26-09-2017 02:17:22	A320	A	70,3	75,8	84,8
26-09-2017 05:52:48	B752	A	64,2	65,3	75,6
26-09-2017 22:11:54	B738	A	64,4	65,4	73,4
26-09-2017 23:05:03	B738	A	71,9	78,9	88,6
26-09-2017 23:09:52	C56X	A	68,4	72,1	80,7
26-09-2017 23:14:13	A320	A	64,7	65,8	75,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2017 23:15:09	A320	A	63,3	64,1	72,9
26-09-2017 23:48:34	B350	A	67,3	72,1	78,8
26-09-2017 23:54:31	B350	A	67,3	70,8	79,3
27-09-2017 00:05:57	B350	A	65,2	67,6	76,6
27-09-2017 00:15:43	CRJ9	A	65,3	69,0	80,9
27-09-2017 00:24:43	A320	A	66,5	68,9	78,5
27-09-2017 02:32:05	A320	A	71,1	74,6	83,9
27-09-2017 05:26:38	B752	A	64,0	64,9	74,4
27-09-2017 22:04:56	DH8D	A	64,0	67,6	81,3
27-09-2017 22:14:26	A20N	A	64,0	64,4	73,5
27-09-2017 22:16:57	B734	A	63,6	64,6	75,1
27-09-2017 22:35:24	B738	A	64,7	65,9	77,0
27-09-2017 22:42:38	DH8D	A	65,2	68,3	76,7
27-09-2017 23:08:25	A321	A	64,5	66,1	76,0
28-09-2017 05:31:54	B752	A	64,2	66,6	77,6
28-09-2017 22:03:29	B734	A	64,7	67,0	78,2
28-09-2017 22:05:47	DH8D	A	63,2	64,4	73,6
28-09-2017 22:09:41	E195	A	63,2	63,9	72,3
28-09-2017 22:32:14	B734	A	63,1	64,3	72,2
29-09-2017 05:51:07	B752	A	63,8	65,3	72,9
29-09-2017 22:01:37	E195	A	64,0	65,5	75,1
29-09-2017 22:30:58	B734	A	64,3	66,4	73,3
29-09-2017 22:33:10	A321	A	63,6	65,6	77,9
29-09-2017 22:44:42	B738	A	62,6	64,3	74,6
29-09-2017 23:10:54	B738	A	64,1	64,6	73,6
30-09-2017 00:34:55	A320	A	64,9	66,1	74,4
30-09-2017 22:07:29	E170	A	66,6	69,2	79,6
30-09-2017 22:31:09	H25B	A	64,4	65,9	76,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 10:07:27	B763	D	72,8	76,2	85,4
02-09-2017 06:16:48	DH8D	A	74,1	78,8	91,5
02-09-2017 07:24:19	B738	A	70,9	71,9	80,0
02-09-2017 07:25:20	A320	D	73,3	77,0	85,1
02-09-2017 07:26:59	E195	D	72,1	74,4	81,7
02-09-2017 07:30:22	E170	D	69,7	72,0	82,5
02-09-2017 07:39:30	E195	D	69,4	72,1	78,9
02-09-2017 07:48:11	B734	D	77,1	78,5	85,6
02-09-2017 07:49:08	DH8D	D	75,3	77,1	87,8
02-09-2017 07:54:16	E170	D	76,3	78,6	94,1
02-09-2017 08:06:11	B734	A	70,3	72,5	80,3
02-09-2017 08:45:15	CRJ9	D	71,7	73,6	87,0
02-09-2017 17:02:52	E170	A	73,9	76,3	82,9
02-09-2017 17:07:05	A319	D	71,2	75,0	83,3
02-09-2017 17:08:53	E170	D	72,6	74,5	82,1
02-09-2017 17:56:49	B763	D	69,5	71,1	79,0
03-09-2017 10:53:31	A320	D	78,5	82,9	88,5
03-09-2017 10:57:19	DH8D	D	75,6	78,2	84,6
03-09-2017 10:58:29	DH8D	D	75,6	80,9	89,9
03-09-2017 11:01:22	A320	D	77,2	81,3	86,3
03-09-2017 11:06:25	CRJ9	D	73,2	78,1	88,4
03-09-2017 11:09:19	E170	D	74,7	81,8	91,4
03-09-2017 11:11:28	B788	A	73,2	78,9	85,7
03-09-2017 11:11:58	M28	D	70,5	74,1	83,5
03-09-2017 14:02:30	A320	A	74,0	77,3	85,5
03-09-2017 15:22:11	DH8D	D	72,8	76,6	83,6
03-09-2017 16:39:36	B738	A	71,6	73,0	85,1
03-09-2017 16:43:43	DH8D	D	70,9	72,3	86,0
03-09-2017 16:57:22	B788	D	72,4	75,2	81,4
03-09-2017 17:07:30	E170	D	71,0	72,8	81,0
03-09-2017 17:12:13	DH8D	D	70,5	71,7	81,7
03-09-2017 17:19:14	E195	D	70,5	72,2	83,5
03-09-2017 17:31:30	E170	D	71,3	72,3	80,4
03-09-2017 17:33:22	CRJ9	D	73,4	77,0	86,4
03-09-2017 17:37:56	B738	D	73,2	74,8	85,8
03-09-2017 18:31:10	A321	A	70,8	72,8	80,3
04-09-2017 11:25:46	DH8D	D	74,7	78,9	84,7
04-09-2017 14:18:25	A332	D	73,8	77,5	88,3
04-09-2017 17:07:00	B788	D	72,1	74,9	81,1
04-09-2017 18:30:00	CRJ9	A	81,8	90,1	95,9
05-09-2017 06:14:25	A321	D	70,1	70,8	80,1
05-09-2017 07:25:05	A321	D	69,8	70,3	81,3
05-09-2017 08:17:49	A320	D	70,1	70,6	80,5
05-09-2017 09:29:48	DH8D	A	75,4	81,0	88,2
05-09-2017 09:40:10	DH8D	A	70,5	71,9	80,1
05-09-2017 09:54:40	DH8D	A	71,2	71,7	80,8
06-09-2017 10:49:06	MD11	D	75,9	81,8	88,9
06-09-2017 14:51:48	H60	A	72,9	75,0	86,7
06-09-2017 14:53:27	H60	A	75,0	78,6	87,5
06-09-2017 14:55:05	H60	A	76,1	78,3	90,0
06-09-2017 14:58:54	H60	A	77,0	81,4	92,8
07-09-2017 06:07:33	MD11	A	75,6	78,9	85,6
07-09-2017 07:51:03	B788	A	71,1	72,3	81,5
07-09-2017 10:01:16	E170	D	70,1	70,7	81,5
07-09-2017 10:15:34	GLF5	D	70,7	72,1	80,3
07-09-2017 10:17:06	DH8D	A	71,1	72,7	82,2
07-09-2017 10:20:53	DH8D	A	70,3	71,1	81,4
07-09-2017 10:43:18	A321	A	70,6	73,1	82,9
07-09-2017 10:45:43	B734	A	71,0	72,0	81,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2017 10:59:04	MD11	D	76,2	83,0	92,1
07-09-2017 11:09:09	E170	D	70,5	71,2	80,5
07-09-2017 11:20:58	B738	D	71,3	73,5	80,9
07-09-2017 11:35:52	A321	D	70,6	71,2	80,1
07-09-2017 11:41:03	A320	A	70,8	73,5	83,4
07-09-2017 11:42:25	B738	D	70,9	72,3	79,9
07-09-2017 11:54:42	B788	A	70,9	72,3	80,4
07-09-2017 12:03:19	B763	D	72,8	76,3	87,5
07-09-2017 12:50:03	B788	A	70,4	71,8	79,4
07-09-2017 13:11:49	A321	D	71,5	75,3	85,7
07-09-2017 13:14:37	A321	A	72,1	75,4	87,8
07-09-2017 13:20:54	CRJ9	A	72,8	77,0	90,5
07-09-2017 15:08:43	B738	A	70,6	72,2	80,1
07-09-2017 17:32:39	E170	D	70,8	73,4	87,4
07-09-2017 18:01:03	B772	D	71,9	74,9	83,0
08-09-2017 06:09:00	A332	A	73,9	76,6	84,4
08-09-2017 07:28:41	DH8D	D	70,6	71,2	82,3
08-09-2017 07:31:20	B738	A	70,7	71,0	80,7
08-09-2017 07:31:38	SF34	D	70,5	71,1	80,9
08-09-2017 07:44:35	E195	D	69,6	70,7	80,1
08-09-2017 07:51:08	B738	A	71,9	74,4	82,3
08-09-2017 07:53:51	B788	A	70,9	72,8	80,5
08-09-2017 12:07:41	B788	A	70,8	71,9	80,8
08-09-2017 12:07:56	B788	A	69,4	70,4	79,8
08-09-2017 13:35:43	B788	A	69,9	70,9	81,1
08-09-2017 17:58:00	B772	D	72,4	75,0	82,9
08-09-2017 18:05:54	A321	A	70,8	72,6	80,4
08-09-2017 18:23:05	BE20	D	72,5	76,3	81,5
08-09-2017 18:38:13	A321	A	73,5	76,2	84,3
08-09-2017 19:14:30	DH8D	A	78,1	84,9	87,7
08-09-2017 19:29:52	B738	A	75,3	78,4	88,0
08-09-2017 20:02:50	E195	D	73,8	79,1	87,2
08-09-2017 20:04:45	E170	D	72,5	73,7	82,5
08-09-2017 20:13:49	E170	D	71,9	75,1	84,2
08-09-2017 20:19:38	E170	D	72,2	74,1	85,0
08-09-2017 20:40:45	E170	D	73,0	76,3	86,6
08-09-2017 20:47:49	E170	D	71,0	74,2	83,8
08-09-2017 21:13:01	B738	D	74,5	78,8	89,7
09-09-2017 06:13:45	A321	D	69,7	71,9	82,3
09-09-2017 06:51:09	A319	D	70,8	72,7	80,4
09-09-2017 08:33:10	B788	A	71,2	73,4	80,8
09-09-2017 08:35:52	B738	A	70,7	72,7	83,2
09-09-2017 08:56:36	A320	A	71,0	72,8	84,0
09-09-2017 09:18:38	E170	A	70,8	73,8	81,6
09-09-2017 16:02:34	E170	A	71,6	73,0	80,6
09-09-2017 18:40:52	A321	D	69,6	71,5	78,6
09-09-2017 20:06:23	E170	D	70,4	72,4	79,4
09-09-2017 20:08:50	E170	D	71,0	75,2	83,0
09-09-2017 20:23:33	E190	D	73,4	75,9	84,1
09-09-2017 20:25:09	E170	D	71,5	73,9	81,9
10-09-2017 06:12:08	A320	D	72,3	73,8	82,3
10-09-2017 06:20:32	A321	D	71,0	73,8	82,8
10-09-2017 06:21:54	B734	A	75,3	78,1	85,3
10-09-2017 06:23:06	A321	D	72,0	73,8	83,1
10-09-2017 06:34:20	A321	D	72,0	73,4	83,2
10-09-2017 07:15:51	B738	A	71,3	73,5	81,7
10-09-2017 07:23:48	B738	A	72,0	74,1	81,0
10-09-2017 07:27:37	A321	D	71,6	74,3	84,4
10-09-2017 07:30:01	B788	A	73,8	76,9	85,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2017 16:17:46	B738	D	69,5	70,8	78,6
11-09-2017 19:10:59	W3	D	76,0	78,4	88,5
12-09-2017 08:38:36	DH8D	A	76,3	80,6	86,3
12-09-2017 11:02:25	A320	A	69,7	70,2	79,2
12-09-2017 11:59:25	B77W	A	71,3	72,7	82,4
12-09-2017 15:12:17	W3	A	69,8	70,2	78,9
12-09-2017 15:26:55	B763	D	71,4	74,3	83,9
12-09-2017 18:54:50	DH8D	A	70,5	72,6	82,5
12-09-2017 19:50:17	B734	A	73,9	77,3	83,0
12-09-2017 20:00:37	B738	A	69,2	70,5	78,8
12-09-2017 20:25:23	A321	A	71,2	73,2	81,7
12-09-2017 21:24:02	B738	A	70,9	73,1	80,9
12-09-2017 21:51:27	B734	D	71,0	72,1	80,0
13-09-2017 06:40:52	B738	A	70,1	73,4	80,9
13-09-2017 06:59:50	W3	D	74,7	77,9	88,1
13-09-2017 07:29:40	B734	D	69,5	71,0	80,9
13-09-2017 07:57:58	B788	A	70,6	72,8	81,4
13-09-2017 09:10:30	W3	D	75,0	78,8	88,2
13-09-2017 10:22:46	DH8D	A	78,5	83,1	91,1
13-09-2017 11:02:18	MD11	D	71,0	72,4	82,2
13-09-2017 14:57:36	E170	D	73,4	75,2	82,4
13-09-2017 15:06:48	E195	D	80,0	87,5	93,8
13-09-2017 17:29:43	E170	D	71,9	74,1	80,9
13-09-2017 18:21:34	E170	A	80,7	86,8	94,1
13-09-2017 18:43:40	MI8	A	72,1	73,5	84,2
13-09-2017 19:17:48	E170	D	72,5	73,9	82,1
13-09-2017 20:48:34	E170	D	71,9	73,5	81,4
14-09-2017 07:26:46	E170	D	71,2	72,6	80,2
14-09-2017 07:39:49	E170	D	70,8	72,2	79,8
14-09-2017 07:56:21	B738	D	70,5	72,9	82,5
14-09-2017 09:25:32	DH8D	A	70,5	72,6	83,7
14-09-2017 10:07:09	CRJ9	A	78,1	83,0	87,1
14-09-2017 10:10:23	E170	A	70,1	73,8	82,9
14-09-2017 10:53:35	MD11	D	73,0	77,1	84,5
14-09-2017 11:20:00	DH8D	D	74,2	76,9	91,9
14-09-2017 11:21:00	A320	A	74,1	78,1	91,9
14-09-2017 11:29:18	W3	D	76,3	82,2	90,7
14-09-2017 11:30:02	A320	D	73,8	77,4	89,5
14-09-2017 12:49:50	B788	A	71,2	72,6	80,3
14-09-2017 12:52:57	DH8D	A	79,4	84,3	90,2
14-09-2017 14:31:40	B788	A	72,1	74,7	82,5
14-09-2017 15:12:34	A321	A	69,7	71,2	79,7
14-09-2017 16:41:20	W3	D	73,5	77,7	86,3
14-09-2017 17:38:25	E195	D	82,4	90,2	97,5
14-09-2017 17:53:48	B772	D	70,3	72,7	81,7
15-09-2017 06:24:18	B738	A	70,3	71,9	80,3
15-09-2017 06:43:51	A332	A	78,6	81,1	89,0
15-09-2017 07:51:43	B738	A	69,7	70,9	80,1
15-09-2017 09:20:12	MI8	D	74,6	78,7	86,6
15-09-2017 10:55:39	MD11	D	72,0	74,9	84,7
15-09-2017 12:54:02	DH8D	A	71,3	72,4	82,1
15-09-2017 12:58:24	B772	A	69,6	72,0	78,7
15-09-2017 12:59:15	A320	D	73,5	76,2	82,5
15-09-2017 13:05:14	DH8D	A	70,2	73,9	85,2
15-09-2017 13:07:20	B788	A	70,3	71,8	80,3
15-09-2017 13:07:35	B788	A	72,5	75,0	84,3
15-09-2017 14:52:19	MI8	D	71,8	73,5	83,0
15-09-2017 15:09:23	B738	A	70,2	71,8	79,3
15-09-2017 17:17:19	B788	D	76,3	81,3	87,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2017 18:24:07	A332	D	72,8	76,2	86,0
15-09-2017 18:48:05	A320	A	71,7	74,4	82,9
15-09-2017 18:51:36	A321	A	71,8	74,0	83,3
15-09-2017 19:20:35	B738	A	72,3	75,0	84,3
15-09-2017 19:22:35	A320	A	74,2	76,5	84,2
15-09-2017 19:32:48	E190	D	72,3	75,0	83,1
15-09-2017 20:24:09	B738	A	74,2	76,8	86,0
15-09-2017 20:36:58	C295	D	72,7	74,0	81,8
15-09-2017 21:33:03	B738	A	70,5	72,0	82,3
16-09-2017 06:41:45	A332	A	74,3	75,3	83,3
16-09-2017 07:02:33	B738	A	71,3	73,3	80,4
16-09-2017 07:25:34	B738	A	73,1	74,6	84,2
16-09-2017 07:34:04	B734	A	77,2	80,8	89,3
16-09-2017 07:47:27	E170	D	71,0	72,0	80,1
16-09-2017 07:53:49	E170	D	70,0	71,8	81,2
16-09-2017 12:40:21	A320	A	82,9	91,2	93,3
17-09-2017 16:53:00	B788	D	70,1	70,4	80,1
17-09-2017 17:53:25	B772	D	71,1	73,7	81,5
18-09-2017 06:43:05	A332	A	74,8	78,6	85,6
18-09-2017 08:05:07	B734	D	70,9	72,7	82,0
18-09-2017 08:06:48	E170	D	76,6	82,7	94,4
18-09-2017 08:08:05	DH8D	D	79,2	83,4	97,0
18-09-2017 08:09:05	DH8D	D	79,6	82,7	88,7
18-09-2017 08:16:02	AN26	D	70,5	71,5	81,9
18-09-2017 08:18:02	B763	A	70,2	71,1	79,2
18-09-2017 08:18:20	B763	A	74,9	79,3	84,4
18-09-2017 08:48:43	A320	A	80,7	86,8	93,7
18-09-2017 09:00:58	W3	D	72,1	77,5	86,2
18-09-2017 10:10:34	B763	D	74,9	79,2	88,7
18-09-2017 10:20:36	A320	D	72,6	74,9	81,6
18-09-2017 11:09:05	DH8D	A	71,1	74,2	80,6
18-09-2017 11:46:08	DH8D	D	72,2	74,8	81,8
18-09-2017 12:06:11	A321	A	74,0	79,9	88,6
18-09-2017 12:26:09	CRJ9	D	73,5	76,0	82,5
18-09-2017 12:35:02	RJ1H	D	71,2	73,7	82,0
18-09-2017 13:26:59	A320	A	70,7	73,3	86,3
18-09-2017 14:38:38	A321	A	71,6	75,5	88,6
18-09-2017 14:39:36	A321	A	72,2	76,3	85,8
18-09-2017 14:40:25	E170	D	72,0	76,0	89,8
18-09-2017 14:41:25	E170	D	71,6	73,9	82,8
18-09-2017 14:41:44	B738	A	72,0	73,6	85,7
18-09-2017 14:42:14	B738	A	72,5	76,8	90,2
18-09-2017 14:45:33	A320	A	72,4	75,4	81,9
18-09-2017 14:46:45	E170	D	70,6	71,4	80,2
18-09-2017 14:58:02	BE40	A	71,4	72,8	80,9
18-09-2017 16:07:55	MI8	D	72,6	75,2	85,4
18-09-2017 16:24:52	W3	D	75,6	78,0	87,0
18-09-2017 17:05:13	E170	D	71,2	73,2	80,8
18-09-2017 17:55:19	B772	D	71,6	73,7	84,4
18-09-2017 17:59:29	B788	D	71,4	72,6	80,4
18-09-2017 19:43:15	B738	A	70,7	71,5	86,0
19-09-2017 06:01:30	MD11	A	79,4	82,8	90,2
19-09-2017 06:07:06	E170	A	73,6	74,6	82,7
19-09-2017 06:07:21	A321	D	72,1	76,4	86,8
19-09-2017 06:10:26	A320	D	70,4	72,0	83,9
19-09-2017 06:25:55	E170	A	71,1	72,4	80,6
19-09-2017 06:28:22	A332	A	72,6	75,3	88,2
19-09-2017 06:44:25	A320	A	71,5	72,6	80,5
19-09-2017 08:25:59	MD82	D	70,3	73,4	79,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2017 10:48:06	MD11	D	73,7	76,5	86,7
19-09-2017 13:26:35		A	73,8	76,8	83,8
19-09-2017 14:28:06	W3	A	80,2	86,9	94,3
19-09-2017 17:49:35	B772	D	70,0	71,5	81,2
19-09-2017 17:52:21	A332	D	70,6	71,9	83,4
19-09-2017 19:21:21	A321	D	76,9	81,1	86,4
20-09-2017 10:53:09	EC35	A	76,0	80,6	88,1
20-09-2017 17:18:14	E170	A	77,7	84,9	93,4
21-09-2017 10:04:17	A320	A	70,0	70,4	79,0
21-09-2017 10:06:13	A320	A	72,1	74,0	82,1
21-09-2017 10:43:12	MD11	D	76,9	81,2	90,5
21-09-2017 11:22:33	E170	D	78,3	84,7	93,9
21-09-2017 17:40:21	CRJ9	A	71,4	73,9	84,0
21-09-2017 17:40:51	E195	D	71,7	72,9	80,7
21-09-2017 17:49:04	E170	D	70,5	71,7	79,6
21-09-2017 17:54:00	A320	A	71,6	73,4	82,4
21-09-2017 17:56:38	B772	D	71,4	75,5	87,3
21-09-2017 18:02:45	B788	D	70,5	71,0	81,6
21-09-2017 18:39:02	SR22	D	70,2	71,9	83,0
21-09-2017 18:40:03	SR22	D	72,0	74,9	81,0
21-09-2017 18:40:52	E190	A	70,6	71,6	79,6
21-09-2017 19:12:21	B734	A	69,5	70,8	80,3
21-09-2017 19:13:46	DH8D	D	70,4	71,6	80,4
21-09-2017 21:23:07	B734	D	82,8	91,6	97,3
21-09-2017 21:39:14	A332	D	70,8	73,7	84,9
22-09-2017 08:24:18	E190	D	77,4	82,3	91,6
22-09-2017 08:36:24	B734	D	74,1	75,1	89,1
22-09-2017 10:41:39	MD11	D	76,2	81,7	89,2
22-09-2017 11:37:24	MD82	D	70,3	71,4	81,7
22-09-2017 11:56:59	MD82	D	70,3	72,6	81,4
22-09-2017 12:02:50	E170	A	70,3	72,2	82,9
22-09-2017 12:50:03	DH8D	A	70,5	73,1	83,6
22-09-2017 12:51:54	DH8D	A	70,6	73,1	80,1
22-09-2017 14:09:01	B734	D	70,0	70,6	79,1
22-09-2017 14:19:15	A332	D	72,5	74,5	84,6
22-09-2017 16:56:45	W3	A	69,9	72,8	79,9
22-09-2017 17:45:35	B772	D	74,6	76,6	88,0
22-09-2017 17:57:04	MD82	D	70,0	72,1	81,5
22-09-2017 18:50:13	E190	A	82,1	89,9	96,3
22-09-2017 20:49:25	B738	A	71,5	72,4	80,5
25-09-2017 12:38:10	W3	D	70,9	73,4	80,9
25-09-2017 12:53:20	W3	D	72,1	75,5	81,7
25-09-2017 12:54:13	W3	D	71,7	73,4	83,4
25-09-2017 13:16:26	MI8	A	79,0	84,7	94,8
25-09-2017 13:53:04	W3	A	73,4	75,1	83,8
25-09-2017 18:16:36	DH8D	A	80,2	88,1	93,6
25-09-2017 18:20:54	CRJ9	A	74,6	77,1	84,2
25-09-2017 19:00:09	B738	A	78,0	83,3	88,8
26-09-2017 15:06:15	DH8D	D	75,6	79,3	86,0
26-09-2017 15:26:46	DH8D	A	74,7	79,2	84,2
26-09-2017 18:19:49	A319	D	71,9	74,2	89,6
26-09-2017 18:20:49	A320	A	71,7	73,4	86,9
26-09-2017 18:46:50	DH8D	A	71,6	73,5	88,8
27-09-2017 08:29:12	W3	D	76,1	79,5	89,7
27-09-2017 15:25:14	W3	D	70,6	71,8	84,3
27-09-2017 15:32:09	W3	A	72,4	75,9	83,9
28-09-2017 06:42:55	A319	D	72,0	73,5	82,4
28-09-2017 07:58:12	B738	D	70,6	72,3	82,9
28-09-2017 09:41:39	EC35	A	72,9	75,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2017 08:16:25	B788	A	70,0	71,0	79,5
29-09-2017 08:17:59	B738	A	70,7	71,7	84,3
29-09-2017 09:26:17	DH8D	D	77,7	83,1	88,2
29-09-2017 12:12:54	B788	A	69,0	71,4	79,4
29-09-2017 13:13:57		A	71,4	73,0	81,4
29-09-2017 13:15:27		A	72,6	74,6	84,6
30-09-2017 06:10:56	A321	D	71,3	74,3	85,2
30-09-2017 06:21:51	A321	D	71,2	73,4	81,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 22:02:06	DH8D	A	67,1	70,2	84,8
01-09-2017 22:04:06	B734	A	69,9	75,7	87,7
01-09-2017 22:05:06	A321	D	77,2	82,8	95,0
01-09-2017 22:11:28	B738	A	64,3	66,7	76,6
01-09-2017 22:14:05	A320	A	71,4	80,5	89,2
01-09-2017 22:15:05	A320	A	77,4	81,4	95,2
01-09-2017 22:17:05	B738	A	64,7	65,3	72,5
01-09-2017 22:51:11	CRJ9	A	64,8	66,1	74,8
01-09-2017 22:52:29	CRJ9	D	65,7	69,2	83,5
01-09-2017 22:54:29	A321	A	64,4	65,0	76,5
01-09-2017 22:55:07	E170	D	64,3	65,2	77,1
01-09-2017 22:57:37	E170	D	64,8	66,1	82,5
01-09-2017 23:02:03	DH8D	D	67,9	68,6	79,7
01-09-2017 23:03:49	E195	D	69,5	75,1	87,3
01-09-2017 23:05:49	DH8D	D	69,2	70,3	87,0
01-09-2017 23:07:49	DH8D	D	71,5	72,8	89,3
01-09-2017 23:09:49	E170	D	74,8	75,8	92,6
01-09-2017 23:16:49	DH8D	A	76,9	78,3	94,7
01-09-2017 23:40:49	B738	D	75,9	76,9	93,7
01-09-2017 23:41:49	B738	D	75,0	76,4	92,8
01-09-2017 23:44:49	E170	A	74,0	75,6	91,7
01-09-2017 23:59:49	A320	A	75,2	80,7	93,0
02-09-2017 00:18:24	A321	A	70,5	72,5	88,3
02-09-2017 00:21:25	CRJ9	A	73,9	75,7	91,7
02-09-2017 00:48:58	A320	A	68,0	72,1	85,2
02-09-2017 22:51:35	E170	D	64,5	66,0	75,3
02-09-2017 22:57:30	DH8D	D	63,9	64,8	74,7
02-09-2017 22:58:53	E195	D	65,2	66,9	76,7
02-09-2017 23:09:08	C56X	A	66,5	69,4	79,5
02-09-2017 23:20:10	A321	A	67,8	71,2	83,7
04-09-2017 05:49:13	B738	A	66,2	67,4	77,3
04-09-2017 05:58:49	B738	A	65,2	67,0	77,0
04-09-2017 22:00:48	DH8D	A	64,9	66,8	78,5
04-09-2017 22:02:52	DH8D	A	64,3	64,7	74,3
04-09-2017 22:08:46	B738	A	66,8	69,6	77,2
04-09-2017 22:16:27	DH8D	A	64,5	65,1	73,5
04-09-2017 22:17:40	A321	D	64,5	67,9	76,5
04-09-2017 22:18:09	B738	A	64,2	65,1	76,3
04-09-2017 22:40:27	B738	A	66,1	67,3	75,1
04-09-2017 22:48:24	DH8D	D	64,9	65,9	78,5
04-09-2017 22:55:08	E195	D	66,7	68,9	76,2
04-09-2017 22:58:12	DH8D	D	84,4	91,2	102,2
04-09-2017 22:59:12	DH8D	D	82,3	88,1	100,1
04-09-2017 23:00:12	E170	D	80,9	87,5	98,0
04-09-2017 23:01:49	B734	D	64,0	66,3	77,8
04-09-2017 23:09:20	E170	D	65,8	66,7	79,9
04-09-2017 23:10:47	E170	D	65,2	66,9	76,9
04-09-2017 23:24:14	DH8D	D	64,4	65,3	75,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2017 23:30:59	E170	D	65,2	66,8	77,5
04-09-2017 23:32:52	B738	D	68,7	72,3	81,0
04-09-2017 23:37:24	B738	D	64,0	65,6	76,1
05-09-2017 00:04:53	B738	D	67,7	69,8	78,9
05-09-2017 02:49:29	B738	D	64,7	66,2	75,1
05-09-2017 05:29:06	B752	A	63,8	64,8	72,8
05-09-2017 05:56:10	MD11	A	70,0	76,5	86,9
05-09-2017 22:44:41	DH8D	D	67,1	69,1	76,7
05-09-2017 22:51:06	A321	A	65,6	68,4	81,1
06-09-2017 04:37:58	C295	D	65,3	66,0	74,3
06-09-2017 22:08:47	B734	A	66,3	67,7	77,8
06-09-2017 22:43:20	A20N	A	64,7	65,2	74,7
06-09-2017 22:50:56	DH8D	D	65,3	66,5	74,8
06-09-2017 22:52:58	E170	D	65,2	66,2	75,6
06-09-2017 23:00:01	C295	A	65,4	66,3	75,4
06-09-2017 23:02:53	A321	A	67,5	69,7	78,7
06-09-2017 23:09:20	DH8D	D	63,8	64,4	72,8
06-09-2017 23:17:55	E195	D	66,0	68,6	77,5
06-09-2017 23:25:04	B738	D	68,2	72,4	81,3
07-09-2017 00:45:48	A321	A	63,6	64,2	72,6
07-09-2017 03:26:08	B738	A	69,5	75,2	82,0
07-09-2017 03:42:40	B738	A	66,2	69,0	78,5
07-09-2017 05:54:48	B738	A	66,1	68,7	81,1
07-09-2017 22:01:17	DH8D	A	65,1	66,7	77,4
07-09-2017 22:05:34	B738	A	65,7	67,6	80,0
07-09-2017 22:10:39	B738	A	67,9	70,9	78,4
07-09-2017 22:11:27	E170	D	66,2	70,0	82,6
07-09-2017 22:22:53	A321	A	64,8	66,0	75,2
07-09-2017 22:25:19	DH8D	A	64,8	65,6	76,5
07-09-2017 22:31:43	B739	D	66,2	68,6	78,7
07-09-2017 22:40:14	A321	A	67,1	69,0	79,6
07-09-2017 22:43:40	E170	D	66,9	68,3	77,7
07-09-2017 22:50:16	A319	A	64,8	65,4	74,4
07-09-2017 22:54:24	CRJ9	D	67,1	68,3	76,6
07-09-2017 22:56:49	A321	A	66,6	68,2	78,3
07-09-2017 22:59:54	E170	D	66,1	67,1	75,1
07-09-2017 23:00:21	E170	D	65,7	66,8	79,5
07-09-2017 23:05:37	E195	D	65,2	66,5	77,8
07-09-2017 23:07:19	DH8D	A	66,1	69,3	79,1
07-09-2017 23:12:22	DH8D	D	66,8	68,7	76,8
07-09-2017 23:18:57	B734	D	64,8	67,9	79,0
08-09-2017 00:18:03	CRJ9	A	65,7	66,4	74,7
08-09-2017 05:58:14	MD11	A	65,8	68,2	76,6
08-09-2017 05:59:49	A321	D	66,4	68,6	82,4
08-09-2017 22:02:43	DH8D	A	64,9	65,7	75,3
08-09-2017 22:11:02	B738	D	70,7	75,4	86,7
08-09-2017 22:17:04	DH8D	A	65,3	68,2	77,6
08-09-2017 22:52:14	E170	D	70,1	76,9	87,0
08-09-2017 22:54:01	E170	D	69,5	73,4	85,3
08-09-2017 22:57:42	DH8D	A	65,4	67,5	76,2
08-09-2017 22:58:12	DH8D	D	67,2	69,7	81,8
08-09-2017 22:59:35	E170	D	69,6	76,1	86,3
08-09-2017 23:02:16	DH8D	D	66,1	70,2	79,1
08-09-2017 23:03:16	DH8D	D	66,7	69,5	81,7
08-09-2017 23:05:52	DH8D	D	66,9	68,8	80,9
08-09-2017 23:08:38	E170	D	69,4	73,3	85,9
08-09-2017 23:10:13	E170	D	69,2	73,4	84,5
08-09-2017 23:11:36	DH8D	D	65,3	68,1	77,1
08-09-2017 23:12:36	E195	D	69,7	73,5	84,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2017 23:16:31	E195	D	71,6	74,8	86,6
08-09-2017 23:25:04	B738	A	66,3	67,6	75,8
08-09-2017 23:45:37	B738	D	71,7	77,5	87,8
09-09-2017 00:22:25	A321	A	66,6	69,6	76,6
09-09-2017 03:34:17	A321	D	69,0	72,5	84,8
09-09-2017 05:54:07	B738	A	65,5	66,9	75,0
09-09-2017 05:59:54	B738	A	69,1	74,6	83,4
09-09-2017 22:30:59	B734	D	70,3	73,5	85,7
09-09-2017 22:44:14	E195	D	67,1	69,7	80,5
09-09-2017 22:46:21	CRJ9	D	64,2	66,5	73,2
09-09-2017 22:48:06	DH8D	D	64,7	65,5	76,4
09-09-2017 23:05:33	E170	D	66,9	70,3	81,2
11-09-2017 22:01:07	B738	D	64,7	67,5	79,5
11-09-2017 22:10:54	A321	D	67,0	70,2	82,9
11-09-2017 22:16:35	B738	D	64,9	66,3	80,1
11-09-2017 22:18:45	E195	A	64,5	65,2	76,5
11-09-2017 22:20:34	B738	A	66,1	67,6	77,8
11-09-2017 22:47:35	DH8D	A	64,9	66,0	73,9
11-09-2017 22:56:28	E170	D	64,4	65,7	79,3
11-09-2017 22:58:41	DH8D	D	64,9	65,7	75,3
11-09-2017 23:04:20	E170	D	66,6	69,0	77,4
11-09-2017 23:05:54	E170	D	65,8	67,9	76,2
11-09-2017 23:09:36	E195	D	65,6	67,5	77,9
11-09-2017 23:12:02	E170	D	64,6	68,8	76,7
11-09-2017 23:31:30	B738	A	67,4	68,5	77,8
12-09-2017 00:53:48	B738	D	70,4	74,3	85,5
12-09-2017 22:01:15	B738	A	68,1	72,1	78,5
12-09-2017 22:38:20	B738	A	65,4	67,1	76,9
12-09-2017 22:56:39	SF34	A	64,8	66,7	77,4
12-09-2017 22:57:39	E195	D	64,3	65,8	75,5
12-09-2017 23:14:02	B738	D	64,3	66,9	76,3
12-09-2017 23:37:51	A321	A	73,2	77,0	83,6
13-09-2017 00:36:32	A320	A	65,9	67,8	75,9
13-09-2017 04:40:22	A321	D	66,6	68,8	78,1
13-09-2017 05:37:48	B752	A	65,1	66,7	76,9
13-09-2017 22:06:14	B738	A	67,7	68,8	77,2
13-09-2017 22:21:56	B738	A	68,3	69,6	78,7
13-09-2017 22:26:54	B738	A	66,3	68,1	78,1
13-09-2017 22:49:17	A319	A	67,0	69,1	77,4
13-09-2017 22:54:07	E170	D	65,6	67,5	78,6
13-09-2017 22:57:13	A321	A	68,0	70,5	78,0
13-09-2017 23:04:58	E195	D	65,7	68,1	78,0
13-09-2017 23:11:48	E170	D	64,7	65,9	73,7
13-09-2017 23:13:19	E195	D	66,8	70,1	81,4
13-09-2017 23:21:29	E170	D	64,9	66,2	78,4
13-09-2017 23:31:22	E170	D	67,3	69,7	81,4
13-09-2017 23:37:27	A321	A	65,7	67,5	77,7
14-09-2017 05:05:07	B738	A	66,2	68,9	77,3
14-09-2017 05:59:43	MD11	A	64,1	64,6	73,7
14-09-2017 22:00:00	A320	A	65,0	67,3	76,1
14-09-2017 22:02:44	DH8D	A	64,1	65,0	74,5
14-09-2017 22:06:42	DH8D	A	65,1	66,6	75,1
14-09-2017 22:10:58	DH8D	A	63,8	64,7	72,9
14-09-2017 22:15:25	B738	A	64,4	65,5	75,5
14-09-2017 22:19:42	B734	A	66,0	68,0	78,6
14-09-2017 22:27:06	B739	D	64,0	66,4	74,4
14-09-2017 22:30:01	DH8D	A	64,7	65,9	73,8
14-09-2017 22:31:25	B738	D	64,7	65,3	75,8
14-09-2017 22:46:48	E170	A	64,5	65,2	73,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2017 22:54:49	E195	D	66,7	69,3	80,1
14-09-2017 23:04:21	E170	D	65,9	67,8	77,4
14-09-2017 23:06:12	DH8D	D	68,5	73,0	79,2
14-09-2017 23:09:46	B738	A	65,9	67,7	76,3
14-09-2017 23:12:25	E170	D	65,5	66,6	75,5
14-09-2017 23:14:16	A320	A	65,5	70,4	79,9
14-09-2017 23:16:13	B734	A	69,4	73,7	82,6
14-09-2017 23:20:55	E195	D	64,1	64,9	73,1
14-09-2017 23:26:50	DH8D	A	65,2	66,3	74,7
14-09-2017 23:47:43	B738	D	66,2	67,7	75,8
15-09-2017 00:45:08	B738	D	65,2	67,2	76,6
15-09-2017 05:56:07	SF34	A	65,3	67,5	75,7
15-09-2017 22:00:12	DH8D	A	65,7	68,1	77,5
15-09-2017 22:01:16	B738	A	64,8	65,5	75,6
15-09-2017 22:01:37	B738	A	75,4	80,1	86,6
15-09-2017 22:01:55	B738	D	68,8	75,8	86,2
15-09-2017 22:05:26	B738	A	72,4	77,3	85,4
15-09-2017 22:12:50	A320	D	68,5	76,4	81,9
15-09-2017 22:17:22	DH8D	A	64,8	66,9	79,5
15-09-2017 22:17:59	B738	D	66,4	69,1	79,8
15-09-2017 22:18:59	B738	A	69,0	71,3	78,0
15-09-2017 22:46:52	B738	A	66,5	70,8	78,0
15-09-2017 22:48:52	CRJ9	A	64,2	65,2	74,6
15-09-2017 22:49:22	B738	D	69,3	73,5	84,7
15-09-2017 22:54:51	A319	A	69,0	71,2	80,2
15-09-2017 22:55:32	DH8D	D	65,1	67,1	80,2
15-09-2017 23:00:19	DH8D	D	65,8	68,1	80,1
15-09-2017 23:02:26	E170	D	70,4	75,6	86,0
15-09-2017 23:04:29	CRJ9	D	67,1	70,3	80,5
15-09-2017 23:05:51	E170	D	68,5	74,5	83,9
15-09-2017 23:07:59	E170	D	69,1	72,6	85,1
15-09-2017 23:10:06	E195	D	70,4	76,1	86,2
15-09-2017 23:11:59	DH8D	D	65,4	69,0	76,5
15-09-2017 23:14:26	A321	A	69,1	72,3	79,8
15-09-2017 23:15:52	DH8D	D	66,0	68,1	82,1
15-09-2017 23:17:48	E195	D	69,2	74,9	84,7
15-09-2017 23:20:23	E170	D	69,5	74,5	85,1
15-09-2017 23:22:52	B738	D	71,7	76,7	88,0
15-09-2017 23:24:48	DH8D	D	65,1	66,9	76,3
17-09-2017 22:08:17	B738	D	67,6	69,8	82,1
17-09-2017 22:27:12	A321	A	64,2	64,8	73,2
17-09-2017 22:49:16	A321	A	65,4	66,9	74,4
17-09-2017 23:08:52	E170	D	64,5	66,3	78,7
17-09-2017 23:11:32	E170	D	65,1	67,8	79,0
17-09-2017 23:20:05	B738	D	65,3	66,8	77,8
17-09-2017 23:27:52	B738	D	66,1	67,3	75,1
17-09-2017 23:31:44	E170	D	65,4	66,3	74,4
18-09-2017 01:11:19	A321	A	66,0	67,8	76,4
18-09-2017 03:24:36	A321	A	66,7	70,4	81,0
18-09-2017 04:49:56	B752	A	65,8	67,3	77,9
18-09-2017 05:21:19	B752	A	67,4	69,5	77,4
18-09-2017 05:48:55	B738	A	65,1	67,4	79,7
18-09-2017 22:03:07	A321	D	65,2	68,8	80,1
18-09-2017 22:11:41	DH8D	A	66,5	68,7	79,7
18-09-2017 22:12:13	DH8D	A	65,0	65,6	74,0
18-09-2017 22:12:29	A320	D	67,0	68,8	80,6
18-09-2017 22:13:32	B738	A	72,1	76,0	84,9
18-09-2017 22:18:27	B738	A	70,5	72,7	81,3
18-09-2017 22:20:17	A321	A	74,6	77,3	86,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2017 22:22:58	B738	A	71,1	74,8	83,4
18-09-2017 22:24:37	B738	D	65,5	68,3	81,6
18-09-2017 22:35:45	DH8D	A	65,0	66,2	79,9
18-09-2017 22:41:14	DH8D	D	66,2	69,4	77,0
18-09-2017 22:51:25	B738	D	66,0	68,0	79,4
18-09-2017 22:58:59	E195	D	65,0	66,1	77,3
18-09-2017 23:02:16	E170	D	64,4	65,8	77,7
18-09-2017 23:04:29	B734	D	66,7	68,4	79,7
18-09-2017 23:06:19	E170	D	64,4	66,2	76,2
18-09-2017 23:08:13	B738	D	66,3	69,4	78,6
18-09-2017 23:13:45	E170	D	64,2	65,0	75,0
18-09-2017 23:15:45	C295	A	65,2	68,1	79,2
18-09-2017 23:17:15	B734	D	70,5	73,4	88,3
18-09-2017 23:18:15	E170	D	67,9	72,4	85,7
18-09-2017 23:24:18	E170	D	64,5	65,4	75,7
18-09-2017 23:27:03	E195	D	65,4	67,4	77,9
18-09-2017 23:47:38	B738	D	66,1	67,3	75,1
19-09-2017 01:15:11	B734	A	69,9	71,9	79,5
19-09-2017 05:41:45	A320	D	66,1	69,4	81,5
19-09-2017 05:49:17	B752	A	65,2	66,4	77,3
19-09-2017 05:53:48	B738	D	65,6	68,6	80,5
19-09-2017 22:07:24	E170	A	67,5	69,5	79,2
20-09-2017 00:48:30	B738	D	67,3	70,3	79,0
20-09-2017 22:29:37	DH8D	A	66,8	68,4	75,9
21-09-2017 22:10:41	E195	A	67,7	70,2	81,8
21-09-2017 22:22:37	A20N	A	65,6	66,4	76,0
21-09-2017 23:06:28	E170	D	66,0	68,0	79,2
21-09-2017 23:10:21	E170	D	66,4	68,6	77,6
21-09-2017 23:21:02	CRJ9	D	67,2	68,9	76,2
21-09-2017 23:22:30	DH8D	D	65,9	68,3	79,3
21-09-2017 23:58:13	DH8D	D	65,8	66,4	74,8
22-09-2017 05:35:42	B752	A	65,9	66,5	75,0
22-09-2017 22:02:19	DH8D	A	64,8	65,9	75,2
22-09-2017 22:03:42	B738	A	65,6	67,4	75,1
22-09-2017 22:22:52	A20N	A	67,7	70,2	76,8
22-09-2017 22:54:33	A321	A	64,3	65,3	73,9
22-09-2017 23:10:49	E170	D	66,3	69,6	76,3
22-09-2017 23:26:52	DH8D	A	64,3	65,0	74,3
24-09-2017 22:01:12	B738	A	71,0	77,9	82,1
24-09-2017 22:13:13	B738	A	65,4	66,7	77,7
24-09-2017 22:17:05	A20N	A	66,1	68,8	78,4
24-09-2017 23:06:28	DH8D	D	65,2	66,7	74,2
25-09-2017 05:18:17	B752	A	64,5	65,4	74,9
25-09-2017 23:35:12	B734	D	64,5	66,1	74,9
25-09-2017 23:58:46	E170	D	68,6	71,0	77,6
27-09-2017 22:18:32	W3	A	65,3	67,4	79,3
28-09-2017 05:48:20	B737	D	67,7	69,7	77,7
28-09-2017 05:54:42	A321	D	66,6	68,3	77,4
28-09-2017 22:01:15	E195	A	67,3	70,6	78,4
28-09-2017 22:55:35	DH8D	D	64,5	65,1	74,5
28-09-2017 23:09:29	E170	D	65,2	66,9	75,9
28-09-2017 23:14:27	E170	D	64,2	66,0	75,0
29-09-2017 22:48:09	DH8D	D	66,2	69,7	75,8
29-09-2017 22:53:59	B738	D	63,7	64,5	75,1
29-09-2017 23:02:41	DH8D	A	66,4	70,4	80,3
30-09-2017 05:33:18	A332	A	64,9	66,5	77,2
30-09-2017 22:46:16	CRJ9	D	67,7	72,3	78,5
30-09-2017 22:48:33	E170	D	64,0	64,7	74,8
30-09-2017 22:56:18	B734	D	65,6	67,3	75,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 10:08:33	B763	D	66,2	71,4	82,5
01-09-2017 14:56:22	B788	D	66,4	68,9	78,4
01-09-2017 15:35:55	DH8D	D	64,8	67,6	73,8
01-09-2017 15:38:27	B788	D	65,5	67,6	76,7
01-09-2017 15:59:08	B788	D	66,6	67,7	77,0
01-09-2017 17:06:21	B788	D	68,4	71,2	81,4
01-09-2017 17:47:54	B788	D	66,8	69,1	79,9
01-09-2017 18:01:45	B788	D	67,2	68,6	78,6
01-09-2017 18:39:00	B788	D	67,4	68,9	78,2
01-09-2017 18:58:21	B788	D	66,2	67,7	78,5
01-09-2017 19:27:27	E190	D	66,3	68,9	76,7
02-09-2017 12:27:24	B788	D	67,4	69,8	78,9
02-09-2017 13:28:53	B788	D	66,8	68,4	79,1
02-09-2017 15:44:11	B788	D	68,3	70,7	80,6
02-09-2017 16:51:49	B788	D	67,3	68,8	79,6
02-09-2017 18:10:51	B788	D	66,6	68,0	81,0
02-09-2017 18:19:00	B788	D	65,4	66,6	78,4
02-09-2017 20:07:23	A320	D	66,3	67,9	79,9
02-09-2017 20:35:19	CRJ9	D	65,3	66,4	77,6
03-09-2017 11:08:02	CRJ9	D	67,4	70,9	80,6
03-09-2017 12:42:53	B788	D	65,5	66,6	75,1
03-09-2017 15:05:43	B788	D	67,4	69,3	81,5
03-09-2017 15:19:58	B788	D	65,8	66,6	76,6
03-09-2017 15:34:54	B788	D	67,7	69,3	80,5
03-09-2017 16:37:20	CRJ9	D	66,1	67,3	78,4
03-09-2017 16:58:48	B788	D	69,1	71,4	83,1
03-09-2017 17:49:39	B788	D	68,1	70,1	81,9
03-09-2017 17:59:20	B788	D	66,1	67,2	79,1
03-09-2017 19:39:47	B788	D	68,2	71,2	82,8
04-09-2017 14:49:47	E170	D	67,6	70,7	79,4
04-09-2017 15:06:54	B788	D	67,8	69,8	81,2
04-09-2017 15:40:00	B788	D	69,0	70,7	80,4
04-09-2017 17:08:41	B788	D	64,7	66,2	74,3
04-09-2017 17:43:45	B788	D	68,0	71,2	77,6
05-09-2017 12:04:10	B788	D	66,0	67,0	78,0
05-09-2017 12:33:08	B788	D	66,1	67,8	78,5
05-09-2017 14:39:51	E170	D	66,7	68,0	78,4
05-09-2017 16:38:47	E170	D	66,6	68,4	78,4
05-09-2017 17:53:02	B788	D	71,8	75,4	85,4
05-09-2017 17:58:12	B788	D	66,0	67,1	77,1
05-09-2017 19:31:02	B788	D	68,1	69,9	81,5
06-09-2017 08:15:33	AN26	D	66,3	68,8	78,4
06-09-2017 09:57:00	SU95	D	67,7	70,1	79,7
06-09-2017 10:50:05	MD11	D	74,7	79,6	89,7
06-09-2017 11:32:55	E170	D	68,0	69,7	79,7
06-09-2017 12:52:36	B788	D	67,7	69,3	81,1
06-09-2017 12:57:40	A320	D	67,2	69,1	80,7
06-09-2017 14:59:16	B788	D	65,7	66,5	76,1
06-09-2017 16:00:07	B788	D	66,1	67,0	77,5
06-09-2017 16:47:26	B788	D	68,1	69,9	82,7
06-09-2017 17:01:38	E170	D	66,1	66,9	76,9
06-09-2017 17:36:23	B788	D	67,4	69,3	82,7
06-09-2017 17:46:16	B788	D	67,7	69,4	82,2
07-09-2017 07:35:35	SF34	D	67,6	70,4	78,1
07-09-2017 09:58:47	SU95	D	66,2	69,1	75,7
07-09-2017 11:00:23	MD11	D	71,8	78,5	88,2
07-09-2017 14:48:44	E170	D	67,4	70,2	78,5
07-09-2017 14:49:03	E170	D	66,0	67,0	75,0
07-09-2017 15:26:36	B735	D	68,9	73,3	81,7
07-09-2017 16:51:08	B788	D	65,5	66,6	74,5
07-09-2017 17:09:13	B788	D	67,4	70,9	80,6
07-09-2017 18:02:06	B772	D	71,0	74,4	85,9
07-09-2017 18:12:37	B788	D	66,5	68,4	77,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2017 18:32:27	B788	D	65,8	68,7	78,4
07-09-2017 18:38:15	B788	D	65,4	67,5	79,4
07-09-2017 20:21:24	CRJ9	D	68,4	73,5	78,8
08-09-2017 10:06:21	B763	D	65,3	66,5	74,9
08-09-2017 11:22:02	E170	D	65,5	67,0	74,5
08-09-2017 14:38:29	B788	D	70,5	73,8	82,2
08-09-2017 14:47:34	B788	D	67,9	70,0	81,7
08-09-2017 15:09:43	B788	D	65,5	67,2	75,0
08-09-2017 15:44:04	B788	D	66,4	68,9	79,0
08-09-2017 17:12:09	B788	D	66,6	69,0	80,6
08-09-2017 17:56:50	B788	D	66,4	68,4	79,4
08-09-2017 17:59:03	B772	D	73,0	76,1	86,9
08-09-2017 18:08:55	B788	D	69,0	70,7	82,3
10-09-2017 06:13:29	A320	D	68,1	69,8	78,9
10-09-2017 06:16:30	B738	D	68,3	69,7	78,8
10-09-2017 06:19:26	B735	D	67,6	69,7	78,7
10-09-2017 06:21:53	A321	D	67,5	70,0	78,6
10-09-2017 06:24:31	A321	D	67,8	69,5	77,8
10-09-2017 06:35:44	A321	D	67,3	70,1	78,7
10-09-2017 06:40:32	E195	D	68,0	71,5	79,5
10-09-2017 06:44:17	A320	D	67,5	69,6	78,3
10-09-2017 06:45:56	A320	D	65,8	67,3	75,8
10-09-2017 06:47:48	B738	D	68,5	70,7	80,8
10-09-2017 07:03:37	B738	D	67,3	69,2	78,7
10-09-2017 07:13:47	B738	A	70,5	72,4	82,5
10-09-2017 07:21:36	B738	A	71,3	74,9	83,6
10-09-2017 07:27:45	B788	A	70,3	72,8	84,1
10-09-2017 07:31:56	B738	A	70,5	73,5	82,8
10-09-2017 17:34:44	B788	D	70,4	72,2	82,2
10-09-2017 17:53:07	B788	D	65,7	67,4	79,1
10-09-2017 20:35:51	E190	D	68,5	70,3	81,1
11-09-2017 06:30:32	A320	D	63,8	66,6	73,8
12-09-2017 11:09:11	MD11	D	64,7	65,9	77,3
12-09-2017 11:59:24	B788	D	65,9	66,9	77,9
12-09-2017 12:28:36	B788	D	66,7	68,0	80,0
12-09-2017 12:45:40	A320	D	69,4	71,7	83,7
12-09-2017 15:28:00	B763	D	71,9	74,9	85,5
12-09-2017 16:46:30	B788	D	66,2	68,2	77,7
12-09-2017 17:41:08	B788	D	68,1	70,7	81,7
12-09-2017 17:45:02	B788	D	65,9	68,0	79,9
12-09-2017 17:51:10	B788	D	65,7	67,1	78,0
12-09-2017 19:29:58	E190	D	66,7	68,9	77,5
12-09-2017 21:52:46	B734	D	68,8	71,9	82,2
13-09-2017 08:10:41	AN26	D	65,8	68,5	76,9
13-09-2017 11:03:20	MD11	D	73,9	78,9	89,2
13-09-2017 12:53:43	B788	D	66,4	68,8	79,6
13-09-2017 15:00:17	E170	D	67,3	68,8	78,4
13-09-2017 15:35:42	B735	D	68,2	71,8	81,4
13-09-2017 15:48:05	B788	D	68,7	72,4	82,4
13-09-2017 20:31:14	SF34	A	67,4	69,5	78,8
13-09-2017 20:33:55	E190	A	70,8	75,2	83,8
13-09-2017 20:39:31	B738	A	69,8	75,2	84,8
13-09-2017 20:42:09	A320	A	68,3	71,1	79,4
13-09-2017 20:49:36	E195	A	72,0	76,1	86,0
13-09-2017 20:55:20	E190	A	71,6	75,8	84,8
13-09-2017 20:58:30	E170	A	65,7	67,5	75,2
13-09-2017 20:58:56	E170	A	70,4	73,2	83,2
13-09-2017 21:13:15	E170	A	68,8	73,2	83,4
13-09-2017 21:14:49	CRJ9	A	70,4	75,3	84,8
13-09-2017 21:15:22	CRJ9	A	69,0	73,4	78,6
13-09-2017 21:15:36	CRJ9	A	70,5	75,0	82,5
13-09-2017 21:20:09	E170	A	69,2	74,3	83,6
13-09-2017 21:22:55	A320	A	72,2	77,9	90,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2017 21:23:55	A320	A	71,0	76,5	83,3
13-09-2017 21:31:04	E170	A	71,0	75,2	84,0
13-09-2017 21:32:58	E195	A	69,5	73,9	84,1
13-09-2017 21:33:43	E195	A	67,0	70,9	78,4
13-09-2017 21:37:22	E170	A	71,2	73,9	83,8
13-09-2017 21:40:00	E170	A	72,2	77,3	86,2
13-09-2017 21:42:33	E195	A	70,2	76,3	86,6
13-09-2017 21:52:14	DH8D	A	68,3	71,9	81,5
13-09-2017 21:54:39	E195	A	70,7	75,2	84,1
13-09-2017 21:57:19	E170	A	72,0	76,7	85,2
13-09-2017 21:59:20	E170	A	72,7	77,9	85,9
14-09-2017 06:02:38	B738	A	70,8	73,8	84,5
14-09-2017 06:07:15	B738	A	70,5	75,7	84,8
14-09-2017 06:13:22	E170	A	69,4	73,3	83,0
14-09-2017 06:16:06	DH8D	A	69,2	71,1	81,2
14-09-2017 06:18:57	B734	A	72,3	76,8	86,1
14-09-2017 06:21:01	E170	A	70,2	72,7	82,8
14-09-2017 06:23:52	DH8D	A	67,3	70,0	79,9
14-09-2017 06:26:27	B738	A	71,1	75,2	84,1
14-09-2017 06:29:29	E170	A	70,1	72,4	82,7
14-09-2017 06:32:07	E195	A	70,3	73,1	83,1
14-09-2017 06:34:54	DH8D	A	69,1	71,3	81,4
14-09-2017 06:37:51	DH8D	A	68,7	70,1	80,2
14-09-2017 06:40:23	E170	A	68,8	73,6	81,6
14-09-2017 06:42:58	CRJ9	A	68,6	72,1	81,7
14-09-2017 06:45:39	DH8D	A	70,7	74,2	85,5
14-09-2017 06:48:22	E170	A	68,9	72,2	81,4
14-09-2017 06:50:52	DH8D	A	68,3	72,2	83,2
14-09-2017 06:53:12	A333	A	74,2	80,0	89,0
14-09-2017 06:56:10	AT72	A	73,2	79,0	86,0
14-09-2017 07:58:00	B763	A	70,3	78,2	89,6
14-09-2017 10:03:43	CRJ9	D	65,6	66,6	77,9
14-09-2017 10:54:25	MD11	D	70,5	80,2	89,2
14-09-2017 12:52:47	B788	D	68,4	71,7	83,7
14-09-2017 14:51:18	A321	D	70,4	73,1	82,5
14-09-2017 15:00:38	E170	D	68,2	70,7	82,1
14-09-2017 15:03:10	E170	D	67,1	71,8	86,4
14-09-2017 15:44:11	B735	D	65,7	68,4	81,0
14-09-2017 15:44:51	B735	D	65,2	65,9	76,0
14-09-2017 16:36:42	CRJ9	D	66,0	67,2	75,0
14-09-2017 16:36:55	CRJ9	D	66,6	68,3	76,6
14-09-2017 17:01:59	B788	D	71,1	74,7	83,7
14-09-2017 17:08:34	B788	D	66,7	69,0	79,9
14-09-2017 17:47:36	B788	D	66,5	68,0	79,3
14-09-2017 17:54:53	B772	D	73,1	78,7	88,8
14-09-2017 18:03:22	B788	D	68,6	70,6	82,4
15-09-2017 08:55:17	E170	D	66,3	68,4	75,9
15-09-2017 09:13:34	DH8D	D	65,7	66,3	75,7
15-09-2017 10:43:35	B763	D	66,2	68,4	77,3
15-09-2017 11:13:33	AN28	D	67,0	68,6	77,4
15-09-2017 11:23:43	E170	D	67,8	71,0	80,6
15-09-2017 14:59:37	B788	D	66,6	68,1	78,9
15-09-2017 15:16:47	B788	D	66,3	68,5	80,3
15-09-2017 15:35:00	B788	D	66,3	70,9	87,1
15-09-2017 17:18:44	B788	D	68,4	73,0	82,6
15-09-2017 17:22:10	B788	D	65,9	67,7	78,9
15-09-2017 17:47:13	B788	D	66,6	67,9	80,1
15-09-2017 18:25:29	A332	D	73,6	77,1	89,5
15-09-2017 18:42:34	B788	D	68,0	69,9	81,2
15-09-2017 19:34:54	E190	D	68,8	73,0	82,0
15-09-2017 20:49:53	CRJ9	D	66,2	68,0	77,0
17-09-2017 12:23:15	E195	D	67,3	69,0	80,1
17-09-2017 12:39:55	B788	D	66,7	68,5	79,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2017 15:06:40	B788	D	67,1	69,6	80,5
17-09-2017 15:39:32	B788	D	67,8	71,0	82,9
17-09-2017 16:44:40	CRJ9	D	66,4	67,1	78,1
17-09-2017 16:53:56	B788	D	66,0	69,5	81,5
17-09-2017 17:24:12	B788	D	65,4	67,1	79,2
17-09-2017 17:54:24	B772	D	72,6	77,4	88,8
17-09-2017 17:59:04	B788	D	66,4	67,3	76,0
17-09-2017 20:54:15	CRJ9	D	65,7	67,4	78,0
18-09-2017 06:28:32	CRJ9	D	68,7	70,3	79,5
18-09-2017 07:23:17	DH8D	D	70,0	72,5	82,3
18-09-2017 07:23:41	DH8D	D	67,4	72,9	81,5
18-09-2017 08:18:10	AN26	D	69,8	73,8	86,1
18-09-2017 09:18:51	C56X	D	71,6	80,0	87,8
18-09-2017 09:26:21	E170	D	73,1	78,3	89,9
18-09-2017 10:11:53	B763	D	72,8	77,0	88,6
18-09-2017 11:20:45	DH8D	D	72,6	78,6	86,6
18-09-2017 11:21:16	DH8D	D	71,2	77,8	85,0
18-09-2017 11:24:41	DH8D	D	68,2	71,3	79,9
18-09-2017 11:30:30	CRJ9	D	66,1	68,5	77,6
18-09-2017 11:44:51	A321	D	67,7	70,2	78,5
18-09-2017 11:59:10	CRJ9	D	71,3	74,5	87,4
18-09-2017 13:12:41	E190	D	66,8	69,7	76,3
18-09-2017 13:56:08	CRJ9	D	69,2	72,3	81,5
18-09-2017 15:45:25	B788	D	69,1	73,2	85,2
18-09-2017 17:18:16	E195	D	66,7	70,3	77,5
18-09-2017 17:23:08	B788	D	66,5	68,2	80,3
18-09-2017 17:43:40	B788	D	66,3	67,4	79,5
18-09-2017 17:56:29	B772	D	70,3	74,0	85,3
18-09-2017 18:01:05	B788	D	68,3	71,2	82,3
18-09-2017 18:07:07	B788	D	66,8	68,2	80,2
18-09-2017 21:56:17	B734	D	67,3	69,3	78,8
19-09-2017 07:47:54	AN26	D	67,3	69,1	79,6
19-09-2017 09:44:58	B734	D	65,1	66,6	76,3
19-09-2017 10:49:03	MD11	D	75,1	80,9	90,0
19-09-2017 12:40:42	B788	D	67,2	68,8	79,0
19-09-2017 16:53:08	A321	D	68,1	70,2	79,9
19-09-2017 16:55:34	E170	D	65,5	67,4	77,6
19-09-2017 17:01:04	E170	D	66,7	67,7	79,5
19-09-2017 17:02:23	E170	D	65,6	66,5	75,6
19-09-2017 17:06:00	E170	D	66,4	68,2	77,2
19-09-2017 17:11:47	E170	D	66,3	67,9	77,1
19-09-2017 17:19:24	B734	D	68,4	70,4	80,4
19-09-2017 17:23:13	E170	D	66,8	68,8	79,6
19-09-2017 17:25:40	E170	D	66,2	68,4	79,0
19-09-2017 17:27:17	B738	D	67,7	70,2	80,9
19-09-2017 17:28:51	E195	D	66,7	68,8	76,3
19-09-2017 17:30:03	B788	D	65,7	66,7	77,2
19-09-2017 17:34:04	CRJ9	D	65,5	66,2	77,8
19-09-2017 17:35:39	E195	D	67,4	69,6	78,8
19-09-2017 17:37:12	E195	D	66,7	69,0	78,1
19-09-2017 17:38:36	B738	D	68,0	70,1	81,0
19-09-2017 17:43:15	B738	D	67,2	67,9	77,2
19-09-2017 17:44:50	E195	D	67,3	69,0	77,3
19-09-2017 17:50:36	B772	D	73,1	76,9	88,3
19-09-2017 17:53:37	A332	D	66,9	69,1	79,7
19-09-2017 17:56:40	E195	D	67,6	69,1	78,7
19-09-2017 18:01:54	B788	D	68,0	71,0	81,6
19-09-2017 18:07:52	B788	D	68,7	71,1	82,3
19-09-2017 18:12:16	B788	D	65,7	66,5	77,7
20-09-2017 13:17:50	E190	D	66,0	67,1	79,0
20-09-2017 14:12:12	A332	D	65,6	66,7	78,8
20-09-2017 14:31:01	B788	D	67,5	69,5	82,3
20-09-2017 15:51:10	B788	D	67,1	68,8	80,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2017 16:51:58	E170	D	67,8	69,9	78,6
20-09-2017 17:27:13	B788	D	69,0	73,1	81,1
20-09-2017 17:41:05	B788	D	69,0	72,3	83,9
20-09-2017 17:52:01	B788	D	65,6	67,0	75,6
20-09-2017 19:53:26	E190	D	67,1	69,7	79,7
20-09-2017 20:30:54	A320	D	67,6	70,4	82,1
21-09-2017 08:03:54	AN26	D	70,0	74,7	85,9
21-09-2017 10:44:13	MD11	D	72,9	78,7	89,4
21-09-2017 10:58:52	E170	D	65,7	67,0	78,0
21-09-2017 12:42:43	B788	D	66,1	66,9	78,1
21-09-2017 16:33:41	CRJ9	D	65,5	66,8	78,5
21-09-2017 16:49:08	B788	D	66,9	69,3	77,7
21-09-2017 17:35:01	B788	D	66,1	67,9	78,2
21-09-2017 17:57:54	B772	D	67,6	70,1	80,6
21-09-2017 20:17:38	A320	D	64,9	66,5	76,6
21-09-2017 21:40:45	A332	D	65,3	66,8	75,7
21-09-2017 21:45:30	E190	D	64,9	67,0	74,4
22-09-2017 06:26:23	A320	D	64,0	67,0	76,0
22-09-2017 07:33:32	SF34	D	66,0	72,0	81,7
22-09-2017 07:34:27	SF34	D	67,1	72,0	80,5
22-09-2017 07:37:12	E170	D	65,3	65,6	75,7
22-09-2017 09:58:34	A320	D	67,5	68,9	79,3
22-09-2017 10:43:49	MD11	D	65,2	66,0	75,6
22-09-2017 11:20:50	E170	D	65,6	67,8	79,4
22-09-2017 11:29:13	E170	D	67,4	69,6	83,0
22-09-2017 11:55:44	B734	D	69,3	72,1	82,8
22-09-2017 13:11:30	E170	D	68,1	70,4	80,1
22-09-2017 14:20:28	A332	D	69,2	72,6	84,2
22-09-2017 14:45:55	CRJ9	D	65,9	70,1	77,0
22-09-2017 14:48:43	B788	D	65,2	66,9	75,2
22-09-2017 14:55:48	E195	D	66,8	68,8	78,9
22-09-2017 15:46:37	B788	D	65,2	67,0	77,2
22-09-2017 16:10:25	E170	D	66,0	67,2	77,2
22-09-2017 17:12:16	B788	D	65,1	65,9	78,3
22-09-2017 17:46:41	B772	D	70,3	72,6	85,2
22-09-2017 17:51:23	B788	D	66,6	67,8	79,8
22-09-2017 19:50:24	E190	D	68,0	70,3	80,7
22-09-2017 20:14:16	A321	D	64,8	65,7	74,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 22:54:54	CRJ9	D	61,8	65,7	76,3
01-09-2017 23:08:15	DH8D	D	63,0	65,6	74,7
03-09-2017 23:20:32	CRJ9	D	64,3	66,3	78,3
12-09-2017 23:00:21	E195	D	62,4	63,4	74,2
13-09-2017 22:01:21	E170	A	69,6	76,0	85,2
13-09-2017 22:04:01	B738	A	69,9	76,7	84,9
13-09-2017 22:06:55	DH8D	A	68,7	74,9	85,8
13-09-2017 22:08:11	DH8D	A	67,8	71,2	77,3
13-09-2017 22:10:21	DH8D	A	68,8	73,4	85,8
13-09-2017 22:14:35	DH8D	A	67,6	72,4	83,2
13-09-2017 22:15:35	DH8D	A	62,5	65,1	74,2
13-09-2017 22:19:31	B738	A	69,3	74,4	85,4
13-09-2017 22:22:28	B738	A	69,7	73,9	85,3
13-09-2017 22:24:07	B738	A	67,8	73,3	82,4
13-09-2017 22:24:42	B738	A	68,9	76,3	86,7
13-09-2017 22:28:40	B734	A	62,1	65,7	72,5
13-09-2017 22:30:01	B734	A	65,3	68,8	77,0
13-09-2017 22:33:44	DH8D	A	69,7	75,2	85,3
13-09-2017 22:41:17	E170	A	67,0	72,2	83,5
13-09-2017 22:46:46	A319	A	70,0	76,0	85,6
13-09-2017 22:47:31	A319	A	63,4	66,7	76,9
13-09-2017 22:55:50	A321	A	69,7	74,3	83,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2017 23:21:09	DH8D	A	67,1	73,6	84,1
13-09-2017 23:22:28	DH8D	A	63,8	67,5	75,6
13-09-2017 23:35:20	A321	A	70,6	78,1	85,5
13-09-2017 23:38:53	DH8D	A	70,4	75,3	86,4
14-09-2017 00:08:04	A320	A	68,5	73,4	82,6
14-09-2017 00:16:32	B738	A	70,0	75,9	84,7
14-09-2017 00:22:46	A321	A	66,8	71,6	81,9
14-09-2017 00:25:04	A321	A	69,9	74,4	83,5
14-09-2017 00:39:12		A	67,9	71,0	81,7
14-09-2017 02:10:58	B738	A	70,8	76,9	85,1
14-09-2017 03:13:30	B738	A	70,3	75,9	85,4
14-09-2017 05:42:45	B752	A	69,5	74,5	85,8
14-09-2017 05:55:10	A320	A	67,4	73,9	81,7
14-09-2017 05:58:07	MD11	A	73,5	78,9	88,9
14-09-2017 22:55:46	E195	D	60,7	61,4	71,1
14-09-2017 22:56:10	E195	D	68,5	74,7	85,5
17-09-2017 22:09:33	B738	D	66,3	70,0	80,7
17-09-2017 23:54:57	DH8D	D	60,3	63,0	70,7
18-09-2017 00:08:07	DH8D	D	65,5	70,0	78,3
18-09-2017 22:05:28	A321	D	62,0	62,7	72,8
18-09-2017 23:01:18	E195	D	64,8	67,4	78,8
18-09-2017 23:06:38	B734	D	67,9	72,0	82,8
18-09-2017 23:10:28	B738	D	66,0	68,8	81,1
18-09-2017 23:18:38	B734	D	65,0	67,5	78,6
18-09-2017 23:26:33	E170	D	63,2	64,6	76,2
18-09-2017 23:29:35	E195	D	66,8	69,5	80,2
20-09-2017 23:00:40	CRJ9	D	61,8	63,0	70,8
21-09-2017 23:22:54	CRJ9	D	61,9	63,4	74,2
22-09-2017 23:29:27	DH8D	D	62,6	63,7	71,7
23-09-2017 22:58:10	A321	A	65,9	69,2	78,5
23-09-2017 23:16:32	B734	A	65,1	66,6	76,9
23-09-2017 23:24:45	A320	A	65,5	68,3	79,4
23-09-2017 23:37:00	DH8D	A	64,5	66,7	76,8
24-09-2017 02:49:16	A320	A	65,6	67,9	77,3
25-09-2017 23:02:12	A319	A	69,8	75,6	84,5
25-09-2017 23:22:06	DH8D	A	66,3	69,3	80,3
25-09-2017 23:30:40	A321	A	66,8	70,1	80,4
25-09-2017 23:54:24	A320	A	69,9	74,7	84,6
26-09-2017 00:13:43	A321	A	69,0	74,5	84,4
26-09-2017 00:19:54	CRJ9	A	66,6	70,4	82,2
26-09-2017 01:52:08	A320	A	68,2	73,1	82,8
26-09-2017 02:07:37	B350	A	64,4	66,1	75,9
26-09-2017 02:16:20	A320	A	68,6	73,0	83,2
26-09-2017 23:04:10	B738	A	70,3	76,0	86,1
26-09-2017 23:08:15	C56X	A	65,4	70,7	80,7
26-09-2017 23:12:57	A320	A	65,8	69,0	77,8
26-09-2017 23:47:35	B350	A	64,9	67,9	76,0
26-09-2017 23:53:31	B350	A	62,5	64,3	73,9
26-09-2017 23:59:12	B350	A	62,5	66,3	76,1
27-09-2017 00:04:55	B350	A	64,1	66,3	75,6
27-09-2017 00:14:21	CRJ9	A	67,0	71,6	83,8
27-09-2017 00:23:35	A320	A	70,5	76,1	85,0
27-09-2017 02:30:56	A320	A	69,4	74,3	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 06:05:52	A321	D	70,4	72,8	84,2
01-09-2017 06:09:05	E190	D	69,8	72,8	82,8
01-09-2017 06:11:03	B738	D	71,7	75,1	84,3
01-09-2017 06:21:51	A321	D	70,9	74,2	84,3
01-09-2017 06:27:16	B738	D	71,7	76,1	84,7
01-09-2017 06:29:42	B738	D	70,4	73,8	83,4
01-09-2017 06:32:07	A320	D	72,7	75,3	85,2
01-09-2017 06:34:24	A321	D	69,6	71,6	81,9
01-09-2017 06:36:34	B738	D	69,6	73,2	83,1
01-09-2017 06:38:45	CRJ9	D	72,1	76,6	84,7
01-09-2017 06:41:01	B734	D	70,4	73,2	83,6
01-09-2017 06:43:33	E195	D	68,9	72,5	81,5
01-09-2017 06:45:53	A320	D	66,8	68,7	76,3
01-09-2017 06:55:36	A320	D	70,9	73,4	84,2
01-09-2017 07:09:31	B738	D	70,8	74,0	82,6
01-09-2017 07:18:08	B738	D	68,5	72,2	80,5
01-09-2017 07:28:21	A319	D	68,2	71,4	79,6
01-09-2017 07:32:34	E170	D	68,8	72,4	82,8
01-09-2017 07:39:01	E195	D	68,9	71,6	81,7
01-09-2017 07:43:59	E195	D	69,0	71,8	82,6
01-09-2017 07:46:03	E195	D	69,3	72,1	81,8
01-09-2017 07:47:32	E170	D	68,4	71,9	81,4
01-09-2017 07:50:08	E170	D	68,7	71,0	82,0
01-09-2017 07:53:36	E195	D	70,6	73,5	82,9
01-09-2017 07:55:47	B734	D	71,5	75,1	85,8
01-09-2017 07:59:34	B738	D	70,3	73,0	83,1
01-09-2017 08:02:45	E170	D	69,3	72,2	81,8
01-09-2017 08:04:32	E170	D	67,7	69,1	79,1
01-09-2017 08:06:36	E170	D	69,8	73,5	83,0
01-09-2017 08:10:57	B738	D	70,6	74,5	84,6
01-09-2017 08:12:33	A320	D	72,6	76,1	85,7
01-09-2017 08:13:56	E170	D	68,3	70,6	82,1
01-09-2017 08:16:00	AN26	D	69,4	72,0	81,4
01-09-2017 08:21:05	B738	D	69,2	71,2	83,2
01-09-2017 08:23:14	CRJ9	D	67,2	68,1	76,2
01-09-2017 08:28:12	B738	D	68,3	71,2	81,3
01-09-2017 08:40:18	E170	D	66,7	68,2	79,0
01-09-2017 08:50:52	A320	D	69,4	71,1	81,7
01-09-2017 08:55:22	B738	D	67,6	71,9	79,9
01-09-2017 09:03:20	B734	D	68,2	70,7	79,9
01-09-2017 09:18:19	B738	D	67,9	69,9	80,7
01-09-2017 09:21:50	B738	D	69,4	71,9	82,4
01-09-2017 09:23:31	AN30	D	78,1	83,0	91,5
01-09-2017 09:34:17	A320	D	67,0	69,7	78,1
01-09-2017 09:55:01	CRJ9	D	68,3	69,7	77,3
01-09-2017 10:05:26	CRJ9	D	70,1	72,7	80,1
01-09-2017 10:17:23	B738	D	67,8	70,3	78,9
01-09-2017 11:00:16	MD11	D	77,5	83,6	91,6
01-09-2017 11:04:46	E195	D	72,2	76,1	84,2
01-09-2017 11:07:38	CRJ9	D	68,0	69,7	77,5
01-09-2017 11:12:20	A321	D	68,7	71,4	81,0
01-09-2017 11:14:37	A320	D	68,4	71,3	79,2
01-09-2017 11:16:23	E170	D	68,3	71,8	80,8
01-09-2017 11:17:45	E170	D	66,1	67,8	78,9
01-09-2017 11:24:18	B738	D	67,5	70,9	79,5
01-09-2017 11:40:04	A321	D	71,5	73,9	83,3
01-09-2017 11:41:50	CRJ9	D	68,5	70,2	79,6
01-09-2017 11:46:03	B738	D	66,1	67,7	75,6
01-09-2017 11:55:33	B738	D	67,2	68,9	78,3
01-09-2017 12:03:23	A320	D	66,1	67,7	75,6
01-09-2017 12:17:09	MD82	D	71,0	74,8	83,6
01-09-2017 12:26:49	MD82	D	72,6	77,1	85,8
01-09-2017 12:33:02	E170	D	68,0	69,7	79,8
01-09-2017 12:38:42	A321	D	69,8	72,2	82,4
01-09-2017 12:40:51	B737	D	68,2	70,8	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 12:43:14	A320	D	70,9	73,3	84,1
01-09-2017 12:59:19	A321	D	70,2	72,1	81,7
01-09-2017 13:10:28	E190	D	70,9	73,8	83,5
01-09-2017 13:35:26	E170	D	68,4	70,6	80,7
01-09-2017 13:43:32	E195	D	68,6	71,4	80,7
01-09-2017 13:50:13	E195	D	69,8	72,4	82,6
01-09-2017 13:52:52	DH8D	D	67,8	69,1	77,4
01-09-2017 14:00:26	B738	D	68,2	70,8	80,8
01-09-2017 14:02:00	DH8D	D	66,2	67,3	75,2
01-09-2017 14:03:23	A321	D	70,5	74,4	83,3
01-09-2017 14:05:30	CRJ9	D	69,3	71,8	82,1
01-09-2017 14:18:45	P180	D	66,3	67,5	75,3
01-09-2017 14:22:02	B738	D	70,3	72,5	82,3
01-09-2017 14:23:33	B738	D	70,8	73,9	83,4
01-09-2017 14:25:12	A320	D	68,7	71,3	80,8
01-09-2017 14:26:29	B788	D	75,7	79,4	88,0
01-09-2017 14:29:00	A320	D	67,4	68,8	78,8
01-09-2017 14:30:37	A332	D	76,7	82,1	91,6
01-09-2017 14:32:48	B738	D	72,0	76,4	85,0
01-09-2017 14:34:11	B738	D	69,6	72,8	81,9
01-09-2017 14:36:12	DH8D	D	65,9	67,1	75,4
01-09-2017 14:41:21	E170	D	68,7	71,3	81,3
01-09-2017 14:48:12	CRJ9	D	71,7	74,7	83,7
01-09-2017 14:49:35	A320	D	67,4	69,9	79,5
01-09-2017 14:52:49	E170	D	66,6	69,7	78,3
01-09-2017 14:54:23	F100	D	68,3	71,1	81,1
01-09-2017 14:57:20	E170	D	68,0	70,2	80,6
01-09-2017 14:58:58	E170	D	69,5	72,5	82,7
01-09-2017 15:03:01	CRJ9	D	68,4	70,1	80,4
01-09-2017 15:09:24	F2TH	D	65,9	67,4	76,7
01-09-2017 15:14:07	B77W	D	73,5	76,7	86,9
01-09-2017 15:16:16	A321	D	71,0	74,0	85,5
01-09-2017 15:18:41	E170	D	68,4	70,6	81,2
01-09-2017 15:35:00	DH8D	D	67,7	70,0	79,2
01-09-2017 15:55:50	B738	D	70,9	73,5	84,2
01-09-2017 16:00:27	A319	D	71,1	73,6	83,6
01-09-2017 16:05:46	B734	D	71,1	73,5	83,9
01-09-2017 16:08:32	A320	D	68,7	71,7	79,9
01-09-2017 16:14:59	B738	D	71,9	74,9	84,2
01-09-2017 16:17:07	E170	D	72,9	75,7	85,9
01-09-2017 16:19:49	B733	D	71,5	74,9	81,9
01-09-2017 16:21:33	B738	D	70,4	74,0	84,5
01-09-2017 16:32:29	CRJ9	D	71,2	75,4	84,6
01-09-2017 16:42:19	E170	D	66,6	68,0	78,7
01-09-2017 16:44:28	A321	D	70,7	74,2	82,5
01-09-2017 16:48:01	H25B	D	69,4	71,0	79,4
01-09-2017 16:52:20	E170	D	69,2	71,3	81,5
01-09-2017 16:53:57	E170	D	73,2	75,8	86,0
01-09-2017 16:58:56	A320	D	67,1	69,0	80,4
01-09-2017 17:03:31	E195	D	68,7	71,2	81,4
01-09-2017 17:07:37	B738	D	69,6	72,5	83,6
01-09-2017 17:09:15	CRJ9	D	69,7	73,3	83,5
01-09-2017 17:10:38	E170	D	68,1	70,6	81,5
01-09-2017 17:11:45	DH8D	D	68,5	70,1	77,5
01-09-2017 17:12:59	DH8D	D	67,3	68,2	76,3
01-09-2017 17:16:41	E195	D	72,5	75,9	85,3
01-09-2017 17:18:52	E170	D	70,7	74,5	84,1
01-09-2017 17:23:42	B733	D	70,1	72,6	82,2
01-09-2017 17:26:05	B734	D	72,4	77,3	84,9
01-09-2017 17:28:03	B738	D	71,0	75,2	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 17:29:45	E195	D	69,1	72,2	82,3
01-09-2017 17:31:18	E170	D	69,7	72,9	82,3
01-09-2017 17:32:45	E170	D	68,9	72,4	81,9
01-09-2017 17:34:53	CRJ9	D	71,6	75,7	84,8
01-09-2017 17:38:08	E170	D	68,4	70,5	81,2
01-09-2017 17:39:48	E170	D	69,7	72,3	82,5
01-09-2017 17:42:56	B77W	D	73,0	76,6	86,5
01-09-2017 17:45:21	E195	D	70,7	73,0	82,7
01-09-2017 17:56:56	A320	D	65,5	67,9	75,9
01-09-2017 18:02:59	CRJ9	D	70,2	73,3	83,2
01-09-2017 18:05:14	A319	D	66,8	69,2	79,1
01-09-2017 18:07:32	B738	D	70,2	72,4	82,5
01-09-2017 18:13:23	B738	D	69,6	72,2	82,6
01-09-2017 18:16:07	A320	D	70,8	74,2	84,2
01-09-2017 18:18:01	A321	D	72,4	75,1	85,4
01-09-2017 18:19:44	A320	D	68,9	71,2	81,5
01-09-2017 18:22:43	B738	D	70,3	73,2	83,8
01-09-2017 18:24:07	E195	D	69,7	74,2	83,7
01-09-2017 18:26:01	A332	D	69,6	73,5	84,1
01-09-2017 18:28:13	B738	D	70,5	74,9	84,7
01-09-2017 18:31:27	A320	D	68,9	72,1	82,2
01-09-2017 18:48:51	A321	D	71,3	73,5	83,6
01-09-2017 18:59:57	E170	D	69,7	72,9	82,7
01-09-2017 19:02:25	A320	D	68,3	70,0	80,4
01-09-2017 19:14:45	A320	D	69,7	72,0	80,8
01-09-2017 19:16:45	A320	D	66,8	68,8	79,1
01-09-2017 19:20:00	A321	D	71,8	74,6	85,0
01-09-2017 19:26:16	E190	D	72,1	75,1	85,3
01-09-2017 19:42:30	CRJ9	D	68,9	71,4	79,3
01-09-2017 19:46:41	DH8D	D	67,4	68,3	76,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 19:59:17	CRJ9	D	72,4	76,2	84,4
01-09-2017 20:02:30	A320	D	74,0	78,8	87,5
01-09-2017 20:10:06	DH8D	D	69,2	70,8	78,2
01-09-2017 20:11:39	E170	D	69,3	71,5	82,5
01-09-2017 20:13:18	CRJ9	D	72,7	75,9	85,0
01-09-2017 20:16:53	E170	D	70,6	74,1	83,2
01-09-2017 20:20:19	E170	D	70,3	73,4	82,8
01-09-2017 20:22:00	E195	D	70,0	73,2	82,1
01-09-2017 20:23:59	A320	D	68,0	71,1	79,7
01-09-2017 20:25:37	E190	D	69,7	73,0	81,8
01-09-2017 20:27:44	CRJ9	D	71,5	75,7	83,8
01-09-2017 20:30:12	A320	D	69,6	71,9	81,6
01-09-2017 20:32:53	B738	D	72,4	75,4	85,0
01-09-2017 20:36:26	A320	D	72,3	76,4	85,3
01-09-2017 20:39:25	B738	D	68,8	71,7	81,4
01-09-2017 20:41:19	E170	D	69,6	72,5	81,3
01-09-2017 20:43:54	B738	D	70,9	73,4	82,9
01-09-2017 20:46:10	E170	D	69,1	72,4	81,9
01-09-2017 20:53:20	E170	D	70,3	73,0	82,3
01-09-2017 21:28:48	B752	D	72,3	76,1	84,6
01-09-2017 21:33:57	B734	D	69,2	73,0	81,0
01-09-2017 21:48:47	A321	D	70,6	73,7	82,4
01-09-2017 21:53:50	B738	D	68,8	70,9	80,3
02-09-2017 06:03:34	A320	D	70,0	72,6	83,5
02-09-2017 06:07:49	E190	D	69,1	71,1	83,1
02-09-2017 06:10:25	CRJ9	D	72,1	75,2	84,2
02-09-2017 06:12:40	B738	D	70,2	72,3	84,0
02-09-2017 06:15:42	E195	D	70,1	72,1	82,1
02-09-2017 06:21:41	A321	D	69,6	71,4	82,6
02-09-2017 06:26:14	A321	D	69,8	71,2	83,2
02-09-2017 06:28:56	B738	D	70,0	71,8	83,5
02-09-2017 06:31:13	B738	D	69,5	72,2	83,1
02-09-2017 06:48:28	B738	D	69,0	72,8	82,5
02-09-2017 07:07:44	B738	D	69,3	71,0	83,0
02-09-2017 07:28:39	E195	D	67,1	69,4	77,9
02-09-2017 07:35:08	B738	D	66,2	67,0	77,0
02-09-2017 07:38:47	E170	D	68,0	70,9	80,5
02-09-2017 07:40:37	E195	D	66,2	67,5	77,7
02-09-2017 07:42:49	E195	D	66,5	68,2	78,3
02-09-2017 07:45:16	E195	D	67,6	69,8	81,0
02-09-2017 07:47:36	E170	D	67,2	69,4	81,2
02-09-2017 07:48:54	B734	D	67,4	69,8	81,2
02-09-2017 08:08:38	E170	D	67,7	70,0	80,9
02-09-2017 08:16:34	B738	D	69,8	72,5	83,4
02-09-2017 08:21:34	E170	D	69,7	71,4	78,8
02-09-2017 08:22:58	B738	D	68,6	71,6	80,9
02-09-2017 08:25:25	B738	D	67,9	71,0	82,2
02-09-2017 08:28:15	B738	D	66,3	68,5	78,6
02-09-2017 08:50:40	CL30	D	68,0	69,6	78,0
02-09-2017 08:52:29	B738	D	66,1	68,1	77,8
02-09-2017 09:00:50	B738	D	67,1	68,3	80,1
02-09-2017 09:20:14	CRJ9	D	70,0	72,4	82,1
02-09-2017 09:42:22	B734	D	70,3	75,5	84,8
02-09-2017 09:44:46	A320	D	72,3	74,6	84,6
02-09-2017 09:48:58	A321	D	69,5	72,1	82,7
02-09-2017 09:52:26	A320	D	67,7	71,8	81,7
02-09-2017 09:55:08	A320	D	66,3	67,8	76,3
02-09-2017 10:06:41	E170	D	66,6	70,5	80,9
02-09-2017 10:08:02	B752	D	66,9	71,5	80,3
02-09-2017 10:13:04	E170	D	67,4	69,3	80,6
02-09-2017 10:26:14	B738	D	68,4	70,7	81,4
02-09-2017 10:28:14	CRJ9	D	68,3	70,1	79,4
02-09-2017 10:43:38	E190	D	68,4	71,7	80,7
02-09-2017 10:57:47	A320	D	66,8	69,7	78,3
02-09-2017 11:03:27	DH8D	D	66,0	66,9	76,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2017 11:04:41	E170	D	69,2	72,1	84,0
02-09-2017 11:08:23	E195	D	67,4	69,5	79,9
02-09-2017 11:09:42	CRJ9	D	67,2	69,4	79,5
02-09-2017 11:15:35	E190	D	66,3	67,8	76,3
02-09-2017 11:16:43	B738	D	69,1	72,1	83,9
02-09-2017 11:20:20	B738	D	69,0	71,5	82,4
02-09-2017 11:22:00	A321	D	69,4	73,7	83,2
02-09-2017 11:23:52	A320	D	68,3	69,7	80,4
02-09-2017 11:30:43	E170	D	70,0	72,7	83,4
02-09-2017 11:34:31	A320	D	67,4	69,2	81,2
02-09-2017 11:51:30	CRJ9	D	69,5	72,5	82,5
02-09-2017 11:52:44	CRJ9	D	67,4	69,0	80,2
02-09-2017 11:55:29	A320	D	68,4	70,7	78,0
02-09-2017 12:12:21	A320	D	68,6	70,5	81,6
02-09-2017 12:30:05	A320	D	68,6	71,4	82,4
02-09-2017 12:41:25	E190	D	70,2	73,2	82,5
02-09-2017 12:43:06	A321	D	69,5	74,0	84,0
02-09-2017 12:49:15	B738	D	68,6	71,2	82,4
02-09-2017 12:51:49	A320	D	71,9	74,5	85,3
02-09-2017 12:53:43	A320	D	67,1	69,9	80,3
02-09-2017 12:55:54	E170	D	69,3	72,3	83,1
02-09-2017 13:00:00	B738	D	68,3	72,0	81,7
02-09-2017 13:04:06	A320	D	67,5	70,2	78,3
02-09-2017 13:10:33	B733	D	71,4	75,3	85,0
02-09-2017 13:14:06	E190	D	69,0	72,8	83,8
02-09-2017 13:15:46	E195	D	67,6	69,7	79,3
02-09-2017 13:22:36	B738	D	71,3	73,8	85,5
02-09-2017 13:24:33	E195	D	67,9	69,5	76,9
02-09-2017 13:30:53	B738	D	68,6	71,4	82,6
02-09-2017 13:34:57	A321	D	68,6	71,1	80,0
02-09-2017 13:39:23	E170	D	67,0	70,0	79,5
02-09-2017 13:41:02	E195	D	66,1	67,3	77,3
02-09-2017 13:44:10	CRJ9	D	66,6	67,6	75,6
02-09-2017 13:52:30	B738	D	67,2	69,4	81,3
02-09-2017 13:57:21	E170	D	67,9	71,5	81,7
02-09-2017 14:00:03	B738	D	68,7	71,5	82,6
02-09-2017 14:02:39	E195	D	66,8	68,7	79,8
02-09-2017 14:18:37	A320	D	68,8	72,5	82,0
02-09-2017 14:21:03	B738	D	67,5	69,6	80,3
02-09-2017 14:24:03	E195	D	67,7	69,0	76,8
02-09-2017 14:26:10	A332	D	77,1	81,3	93,1
02-09-2017 14:28:56	B738	D	70,2	73,5	84,5
02-09-2017 14:37:38	B738	D	70,9	74,5	83,9
02-09-2017 14:40:10	E170	D	68,5	69,9	82,4
02-09-2017 14:41:58	B738	D	70,0	72,1	83,0
02-09-2017 14:45:57	E170	D	68,7	71,7	83,9
02-09-2017 14:53:30	B738	D	69,4	72,6	84,7
02-09-2017 14:55:32	E170	D	66,1	68,3	79,4
02-09-2017 15:00:18	CRJ9	D	67,1	69,8	77,1
02-09-2017 15:07:36	B734	D	69,5	72,3	82,7
02-09-2017 15:15:37	E170	D	67,4	69,1	82,4
02-09-2017 15:20:01	B77W	D	70,7	75,4	85,2
02-09-2017 15:33:21	A321	D	69,6	71,7	83,1
02-09-2017 15:46:25	B733	D	70,7	73,8	83,3
02-09-2017 15:48:01	E170	D	66,8	68,3	80,4
02-09-2017 16:10:15	B738	D	70,1	73,7	85,2
02-09-2017 16:13:13	B788	D	67,3	69,0	79,8
02-09-2017 16:15:25	A320	D	68,5	70,9	82,9
02-09-2017 16:34:02	B738	D	70,5	73,6	84,9
02-09-2017 16:38:31	A319	D	66,3	68,4	77,0
02-09-2017 16:40:23	CRJ9	D	68,0	69,4	81,0
02-09-2017 16:54:57	E195	D	69,7	71,5	82,7
02-09-2017 16:56:41	A321	D	69,7	71,8	83,6
02-09-2017 16:58:58	E195	D	66,9	70,7	80,9
02-09-2017 17:02:06	E170	D	66,0	68,5	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2017 17:05:15	E195	D	72,1	75,6	85,9
02-09-2017 17:06:39	E170	D	65,9	67,9	80,5
02-09-2017 17:08:04	A319	D	67,0	68,2	76,0
02-09-2017 17:11:47	E170	D	66,8	69,3	75,8
02-09-2017 17:14:19	E170	D	65,1	67,3	79,1
02-09-2017 17:29:56	CRJ9	D	70,4	73,7	83,9
02-09-2017 17:31:33	E170	D	66,6	69,1	81,9
02-09-2017 17:43:58	B738	D	69,2	73,5	83,5
02-09-2017 17:55:24	CRJ9	D	69,3	72,6	83,1
02-09-2017 17:57:35	B763	D	70,9	75,1	86,1
02-09-2017 17:59:30	E170	D	67,0	70,0	81,2
02-09-2017 18:01:20	B738	D	70,1	72,6	83,8
02-09-2017 18:04:04	A320	D	72,1	76,0	85,9
02-09-2017 18:06:30	E170	D	67,7	69,9	76,7
02-09-2017 18:08:51	B738	D	70,3	73,3	85,3
02-09-2017 18:13:00	B734	D	70,8	74,9	86,4
02-09-2017 18:21:05	A332	D	70,0	75,2	84,9
02-09-2017 18:23:28	A320	D	70,1	72,7	83,7
02-09-2017 18:25:55	A320	D	72,2	75,3	85,7
02-09-2017 18:39:08	A321	D	70,6	72,9	85,1
02-09-2017 18:47:21	P180	D	67,1	69,5	78,3
02-09-2017 18:49:08	A320	D	69,9	73,2	83,6
02-09-2017 18:53:29	A320	D	69,7	72,2	83,1
02-09-2017 18:55:27	B738	D	70,9	72,9	86,0
02-09-2017 19:01:17	B738	D	70,1	72,0	84,8
02-09-2017 19:06:11	E170	D	67,8	70,1	82,1
02-09-2017 19:13:30	A319	D	71,6	73,3	85,4
02-09-2017 19:34:20	A320	D	66,9	69,5	79,7
02-09-2017 19:46:41	A321	D	70,1	72,3	83,5
02-09-2017 19:53:48	DH8D	D	66,4	67,5	75,4
02-09-2017 19:57:02	A320	D	71,4	74,1	86,1
02-09-2017 20:00:19	F100	D	69,9	72,5	84,4
02-09-2017 20:01:47	CRJ9	D	67,1	68,8	79,1
02-09-2017 20:06:01	A320	D	70,0	72,6	85,4
02-09-2017 20:09:51	E170	D	68,5	71,1	82,4
02-09-2017 20:11:32	E170	D	67,8	69,1	82,2
02-09-2017 20:19:17	E170	D	69,2	71,6	84,8
02-09-2017 20:23:00	A321	D	71,0	72,6	84,8
02-09-2017 20:26:43	B738	D	78,6	87,1	96,3
02-09-2017 20:29:22	E195	D	69,6	73,5	84,2
02-09-2017 20:31:17	E170	D	68,5	70,6	83,3
02-09-2017 20:34:12	CRJ9	D	70,0	72,5	84,1
02-09-2017 20:35:47	E170	D	67,9	69,4	82,4
02-09-2017 20:38:47	E190	D	69,7	72,1	83,9
02-09-2017 20:42:46	E195	D	69,1	72,6	83,9
02-09-2017 20:47:06	CRJ9	D	70,6	73,1	84,0
02-09-2017 20:52:55	A320	D	69,1	72,4	83,3
02-09-2017 21:02:43	B738	D	69,4	73,2	83,4
03-09-2017 06:11:28	B737	D	70,4	72,2	83,4
03-09-2017 06:14:34	E190	D	69,6	71,6	83,1
03-09-2017 06:17:40	A321	D	71,7	73,6	85,1
03-09-2017 06:25:40	A321	D	70,8	72,5	84,5
03-09-2017 06:27:29	E195	D	70,0	72,1	83,1
03-09-2017 06:35:47	A321	D	71,0	73,9	85,3
03-09-2017 06:38:37	A320	D	70,9	72,5	83,7
03-09-2017 06:46:07	A320	D	73,6	76,2	86,9
03-09-2017 06:47:50	A321	D	68,8	71,6	83,1
03-09-2017 06:49:41	A320	D	69,1	70,7	82,7
03-09-2017 07:03:37	A320	D	72,6	74,8	85,8
03-09-2017 07:17:08	B738	D	73,6	76,9	87,0
03-09-2017 07:28:21	E170	D	68,9	71,3	82,7
03-09-2017 07:30:21	A20N	D	66,6	68,1	79,8
03-09-2017 07:31:58	E170	D	67,5	68,5	81,1
03-09-2017 07:38:20	E195	D	69,5	71,4	83,3
03-09-2017 07:41:44	E170	D	68,6	70,1	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2017 07:44:16	E170	D	68,6	70,3	82,4
03-09-2017 07:46:05	B738	D	70,6	73,6	84,4
03-09-2017 07:49:17	E170	D	67,8	69,0	81,6
03-09-2017 07:50:52	E170	D	69,2	70,7	83,3
03-09-2017 08:00:15	E195	D	70,2	72,2	83,4
03-09-2017 08:02:15	B738	D	71,5	73,4	85,6
03-09-2017 08:04:01	B738	D	69,8	72,4	83,6
03-09-2017 08:06:32	B738	D	70,1	72,2	82,7
03-09-2017 08:08:35	E170	D	68,5	69,8	82,7
03-09-2017 08:13:23	B738	D	72,7	75,0	86,9
03-09-2017 08:24:37	CRJ9	D	72,0	75,2	85,4
03-09-2017 08:50:08	B734	D	72,0	74,5	86,0
03-09-2017 08:59:55	A320	D	69,6	72,2	83,2
03-09-2017 09:09:54	E170	D	70,5	73,3	84,1
03-09-2017 09:15:11	CRJ9	D	71,8	74,9	85,3
03-09-2017 09:28:25	B738	D	69,5	71,8	83,4
03-09-2017 09:32:33	A332	D	70,2	73,3	84,6
03-09-2017 09:35:10	E195	D	69,9	71,7	82,4
03-09-2017 09:41:48	A320	D	66,7	69,0	79,9
03-09-2017 10:41:28	A320	D	68,6	72,3	81,6
03-09-2017 10:43:00	E195	D	69,0	70,5	81,8
03-09-2017 10:44:52	E170	D	67,6	69,2	80,4
03-09-2017 10:46:36	DH8D	D	66,5	67,7	77,7
03-09-2017 10:48:29	A320	D	67,0	68,1	80,5
03-09-2017 10:50:17	A320	D	69,2	70,7	82,2
03-09-2017 10:54:14	A320	D	72,5	75,0	84,5
03-09-2017 10:56:02	B763	D	76,2	80,9	90,2
03-09-2017 11:01:59	A320	D	66,9	68,9	78,0
03-09-2017 11:07:14	CRJ9	D	67,7	69,7	80,7
03-09-2017 11:10:19	E170	D	67,0	68,5	78,5
03-09-2017 11:15:35	H25B	D	70,2	72,9	83,0
03-09-2017 11:20:02	E170	D	71,9	75,2	85,3
03-09-2017 11:21:50	E170	D	72,6	75,7	85,8
03-09-2017 11:23:47	E170	D	69,4	71,4	81,9
03-09-2017 11:25:34	E170	D	68,7	70,9	80,5
03-09-2017 11:27:24	B738	D	70,0	72,1	82,8
03-09-2017 11:29:46	A321	D	69,6	71,5	82,4
03-09-2017 11:36:22	A321	D	73,7	75,7	86,5
03-09-2017 11:38:13	E170	D	67,8	70,1	81,4
03-09-2017 11:42:15	E170	D	69,8	72,3	83,2
03-09-2017 11:47:02	B738	D	70,4	72,5	83,9
03-09-2017 11:49:29	A320	D	67,4	69,0	80,8
03-09-2017 11:52:42	E195	D	68,6	70,3	80,3
03-09-2017 11:57:30	A321	D	69,5	72,7	83,1
03-09-2017 11:59:28	CRJ9	D	67,5	68,5	78,9
03-09-2017 12:06:01	B738	D	70,9	73,6	83,4
03-09-2017 12:11:05	B738	D	70,8	73,5	83,8
03-09-2017 12:18:48	E170	D	68,0	69,6	80,0
03-09-2017 12:23:29	E195	D	73,2	77,7	86,2
03-09-2017 12:34:50	B737	D	68,4	69,4	80,2
03-09-2017 12:40:33	A321	D	67,9	70,0	79,9
03-09-2017 12:45:16	A321	D	69,7	71,4	82,7
03-09-2017 12:59:44	AT75	D	67,9	69,1	77,9
03-09-2017 13:03:16	A320	D	73,0	75,4	85,6
03-09-2017 13:04:53	B738	D	72,1	75,5	85,6
03-09-2017 13:07:00	A320	D	68,0	69,2	81,1
03-09-2017 13:12:15	E190	D	72,5	76,4	85,7
03-09-2017 13:18:56	B738	D	70,8	73,6	83,8
03-09-2017 13:32:32	E195	D	69,5	71,7	82,3
03-09-2017 13:43:38	P180	D	70,7	74,2	83,9
03-09-2017 13:47:06	A320	D	68,2	69,8	81,3
03-09-2017 13:48:52	B738	D	67,3	70,0	79,1
03-09-2017 13:51:12	E170	D	69,3	71,9	82,0
03-09-2017 14:02:42	CRJ9	D	70,1	73,8	83,5
03-09-2017 14:04:37	B738	D	68,3	71,1	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2017 14:09:59	E195	D	69,2	70,5	81,5
03-09-2017 14:20:54	A320	D	68,9	71,1	81,7
03-09-2017 14:23:09	A320	D	69,1	70,3	82,5
03-09-2017 14:25:24	A320	D	68,9	70,9	82,1
03-09-2017 14:38:06	B738	D	70,4	73,5	84,5
03-09-2017 14:42:42	E170	D	68,6	70,9	81,6
03-09-2017 14:45:14	E170	D	68,9	71,1	83,5
03-09-2017 14:47:58	E170	D	72,4	75,8	86,9
03-09-2017 14:50:51	CRJ9	D	67,7	69,6	80,7
03-09-2017 14:55:21	A320	D	70,0	72,1	83,3
03-09-2017 15:03:19	CRJ9	D	69,7	72,0	82,0
03-09-2017 15:08:29	E170	D	69,0	71,3	82,4
03-09-2017 15:13:50	B77W	D	74,2	78,1	88,9
03-09-2017 15:17:06	CRJ9	D	71,3	75,1	85,3
03-09-2017 15:21:24	A321	D	70,9	72,8	85,4
03-09-2017 15:25:49	E170	D	69,5	72,0	83,8
03-09-2017 15:38:15	E195	D	68,8	71,4	82,3
03-09-2017 15:41:45	A320	D	68,9	70,7	81,9
03-09-2017 15:43:56	B738	D	69,9	71,8	83,0
03-09-2017 15:51:32	B738	D	71,3	73,5	85,5
03-09-2017 16:10:40	E190	D	70,6	75,2	84,9
03-09-2017 16:12:46	E170	D	71,7	75,0	86,7
03-09-2017 16:14:45	B738	D	71,0	73,9	85,3
03-09-2017 16:16:55	A320	D	70,3	73,0	83,9
03-09-2017 16:18:51	B763	D	70,6	72,1	84,9
03-09-2017 16:28:46	B738	D	72,5	75,1	86,7
03-09-2017 16:30:07	B738	D	71,7	74,5	86,0
03-09-2017 16:34:20	E195	D	70,9	73,4	84,1
03-09-2017 16:36:14	CRJ9	D	70,6	72,7	84,6
03-09-2017 16:41:56	CRJ9	D	71,5	74,1	85,1
03-09-2017 16:54:54	B738	D	69,8	72,7	84,4
03-09-2017 16:56:17	E170	D	69,6	72,0	84,5
03-09-2017 17:06:56	E170	D	68,9	70,5	83,2
03-09-2017 17:08:40	E170	D	69,3	71,8	83,1
03-09-2017 17:10:29	E170	D	69,1	71,3	83,7
03-09-2017 17:15:17	A321	D	72,4	74,9	87,2
03-09-2017 17:16:55	E195	D	69,6	72,2	83,4
03-09-2017 17:20:18	E195	D	73,9	77,3	88,1
03-09-2017 17:21:47	B734	D	71,6	75,9	86,2
03-09-2017 17:23:38	E170	D	69,5	71,3	83,5
03-09-2017 17:29:11	A319	D	69,7	72,4	82,5
03-09-2017 17:30:56	A321	D	69,7	72,5	83,8
03-09-2017 17:32:41	E170	D	70,0	72,3	84,3
03-09-2017 17:34:25	CRJ9	D	71,3	74,4	84,9
03-09-2017 17:37:42	E170	D	68,8	70,0	82,6
03-09-2017 17:38:54	B738	D	73,1	76,1	87,1
03-09-2017 17:40:53	E170	D	69,2	71,5	83,4
03-09-2017 17:42:46	E195	D	69,5	71,6	83,3
03-09-2017 17:44:10	B738	D	71,5	75,2	85,7
03-09-2017 17:47:17	B738	D	72,2	76,4	86,7
03-09-2017 17:55:34	E170	D	69,4	72,6	83,5
03-09-2017 17:57:19	B738	D	70,8	73,2	84,0
03-09-2017 18:08:29	B734	D	71,7	74,7	85,7
03-09-2017 18:11:24	B738	D	70,8	74,2	85,7
03-09-2017 18:17:34	A319	D	67,2	69,6	82,2
03-09-2017 18:26:37	B738	D	71,8	73,5	85,2
03-09-2017 19:02:37	A321	D	71,9	74,0	85,7
03-09-2017 19:06:48	A320	D	69,3	70,7	82,6
03-09-2017 19:08:56	A320	D	69,3	71,3	82,5
03-09-2017 19:10:36	A321	D	71,2	72,7	85,0
03-09-2017 19:26:54	A319	D	70,0	71,9	84,1
03-09-2017 19:29:20	A320	D	68,9	72,8	81,9
03-09-2017 19:55:42	E170	D	68,3	70,4	82,6
03-09-2017 20:02:42	CRJ9	D	68,5	70,5	82,1
03-09-2017 20:09:06	A321	D	72,3	74,6	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2017 20:11:55	A320	D	71,4	74,5	86,4
03-09-2017 20:13:11	E170	D	69,3	71,4	83,6
03-09-2017 20:14:14	E170	D	70,5	74,0	85,4
03-09-2017 20:17:26	CRJ9	D	71,9	74,4	85,5
03-09-2017 20:19:30	E190	D	72,8	75,8	86,9
03-09-2017 20:21:06	B738	D	72,7	75,6	86,9
03-09-2017 20:22:26	E195	D	69,3	72,3	83,6
03-09-2017 20:29:52	A320	D	72,6	76,0	86,6
03-09-2017 20:31:21	E170	D	70,3	72,9	84,6
03-09-2017 20:32:58	CRJ9	D	70,5	73,2	84,3
03-09-2017 20:34:24	E195	D	69,2	71,1	83,2
03-09-2017 20:35:55	A321	D	71,6	73,8	85,5
03-09-2017 20:37:32	E170	D	68,3	70,2	83,0
03-09-2017 20:40:04	A320	D	68,5	69,8	81,3
03-09-2017 20:44:17	A320	D	65,9	67,9	79,9
03-09-2017 20:45:57	E170	D	69,0	70,7	83,3
03-09-2017 20:54:36	MD82	D	76,5	81,4	92,5
03-09-2017 21:00:28	A320	D	72,8	75,1	86,4
03-09-2017 21:08:35	CRJ9	D	72,0	76,1	85,5
03-09-2017 21:10:07	B738	D	70,4	72,6	84,9
03-09-2017 21:19:06	CRJ9	D	71,3	74,4	85,1
03-09-2017 21:37:28	E190	D	69,8	72,0	84,0
03-09-2017 21:39:24	A320	D	71,8	75,4	84,8
03-09-2017 21:53:49	B738	D	70,8	72,7	83,8
03-09-2017 21:55:48	A320	D	69,2	70,5	82,4
04-09-2017 06:05:48	B738	D	69,4	72,5	82,2
04-09-2017 06:10:28	A320	D	66,7	68,9	80,1
04-09-2017 06:12:58	CRJ9	D	69,2	72,2	83,2
04-09-2017 06:15:10	E190	D	66,3	67,8	77,8
04-09-2017 06:19:28	A321	D	67,2	69,9	79,7
04-09-2017 06:21:13	A321	D	67,7	69,8	80,3
04-09-2017 06:26:03	A320	D	70,2	72,8	82,7
04-09-2017 06:30:06	A321	D	66,9	69,4	79,9
04-09-2017 06:33:41	B738	D	68,7	71,0	81,9
04-09-2017 06:56:48	B738	D	67,9	69,9	79,9
04-09-2017 07:02:45	A320	D	68,0	70,3	80,6
04-09-2017 07:21:26	E170	D	66,9	68,5	76,4
04-09-2017 07:32:49	E195	D	67,8	70,4	82,0
04-09-2017 07:34:30	E170	D	67,2	68,9	79,7
04-09-2017 07:37:37	B734	D	70,5	73,9	82,3
04-09-2017 07:40:03	E170	D	65,5	67,3	77,3
04-09-2017 07:41:34	E170	D	66,4	66,7	75,4
04-09-2017 07:43:33	E170	D	68,7	70,8	82,3
04-09-2017 07:50:20	B738	D	67,7	70,2	79,8
04-09-2017 07:52:20	E195	D	66,5	68,9	76,9
04-09-2017 07:54:21	B738	D	68,7	70,3	79,5
04-09-2017 07:56:07	B738	D	67,3	69,3	79,6
04-09-2017 07:59:56	E170	D	68,1	69,8	81,9
04-09-2017 08:02:52	AN26	D	73,2	76,2	86,8
04-09-2017 08:06:24	E195	D	66,9	69,1	79,5
04-09-2017 08:13:37	CRJ9	D	67,9	70,2	80,2
04-09-2017 08:17:17	E170	D	66,0	67,6	77,5
04-09-2017 08:20:38	B738	D	69,1	72,5	81,4
04-09-2017 08:41:29	A320	D	68,2	69,6	80,0
04-09-2017 08:45:36	B734	D	68,9	71,6	80,7
04-09-2017 09:16:08	B738	D	68,4	71,2	80,2
04-09-2017 09:19:26	B738	D	67,9	69,3	80,2
04-09-2017 09:58:46	A320	D	67,6	69,1	77,1
04-09-2017 10:05:00	B738	D	69,2	71,8	83,2
04-09-2017 10:07:50	CRJ9	D	69,1	71,5	81,6
04-09-2017 10:09:39	CRJ7	D	66,5	68,0	75,5
04-09-2017 10:18:01	B763	D	72,2	76,4	86,4
04-09-2017 10:20:34	E195	D	65,8	66,8	76,3
04-09-2017 10:50:31	E170	D	66,1	68,5	76,1
04-09-2017 10:55:41	A320	D	66,2	66,9	75,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2017 11:00:25	B738	D	68,0	71,0	80,8
04-09-2017 11:02:20	B738	D	66,6	68,2	80,0
04-09-2017 11:04:18	A321	D	67,2	69,7	79,5
04-09-2017 11:06:06	E170	D	69,4	72,3	83,6
04-09-2017 11:07:51	E170	D	69,2	71,4	80,7
04-09-2017 11:14:20	B738	D	68,0	71,7	81,8
04-09-2017 11:22:53	CRJ9	D	67,5	70,6	80,2
04-09-2017 11:31:00	A320	D	66,1	67,1	75,2
04-09-2017 11:35:39	B738	D	70,2	72,9	83,0
04-09-2017 11:41:07	A321	D	72,8	74,9	85,1
04-09-2017 11:43:44	CRJ9	D	66,1	68,1	75,7
04-09-2017 11:47:41	E195	D	66,8	68,2	75,8
04-09-2017 11:57:06	B734	D	68,1	70,8	81,9
04-09-2017 12:08:10	A320	D	67,5	69,3	78,3
04-09-2017 12:37:45	A321	D	69,4	71,8	82,4
04-09-2017 12:42:46	B738	D	70,0	72,8	83,0
04-09-2017 12:47:13	A320	D	68,7	73,1	83,0
04-09-2017 12:58:05	A321	D	69,8	72,1	83,4
04-09-2017 13:03:42	A320	D	70,7	74,2	83,9
04-09-2017 13:10:59	E190	D	69,8	72,8	84,5
04-09-2017 13:29:49	E170	D	68,1	71,2	83,8
04-09-2017 13:33:07	E195	D	68,2	70,4	83,7
04-09-2017 13:34:38	A321	D	70,2	73,3	85,1
04-09-2017 13:39:19	E170	D	70,5	73,5	84,1
04-09-2017 13:41:32	E195	D	70,8	74,5	84,1
04-09-2017 13:48:07	E195	D	68,0	70,6	82,9
04-09-2017 13:49:51	E170	D	68,0	72,2	83,2
04-09-2017 13:54:55	B738	D	68,4	70,7	83,6
04-09-2017 13:57:28	CRJ9	D	68,8	71,5	82,2
04-09-2017 14:02:57	B738	D	68,3	71,2	81,3
04-09-2017 14:06:59	E170	D	67,5	70,1	82,3
04-09-2017 14:09:43	E195	D	71,5	75,0	86,6
04-09-2017 14:17:41	A320	D	69,8	72,9	83,7
04-09-2017 14:30:07	B738	D	70,7	74,8	85,6
04-09-2017 14:35:53	E170	D	66,6	69,2	79,2
04-09-2017 14:40:15	E170	D	68,6	71,0	82,9
04-09-2017 14:42:01	A320	D	68,3	70,8	81,1
04-09-2017 14:48:45	E170	D	72,2	76,4	87,0
04-09-2017 14:50:41	E170	D	68,0	70,6	81,6
04-09-2017 14:52:26	CRJ9	D	67,3	70,9	81,5
04-09-2017 14:54:06	B734	D	70,7	75,5	84,5
04-09-2017 15:04:43	A319	D	67,5	70,1	82,8
04-09-2017 15:09:19	E170	D	67,7	71,1	82,4
04-09-2017 15:10:48	A321	D	68,4	70,8	82,9
04-09-2017 15:15:46	B77W	D	71,8	74,1	86,6
04-09-2017 15:18:34	E190	D	68,8	71,3	82,4
04-09-2017 15:21:50	P180	D	67,8	71,1	80,6
04-09-2017 15:23:49	B733	D	73,0	77,5	88,1
04-09-2017 15:28:12	CRJ9	D	70,5	73,1	84,5
04-09-2017 15:30:21	B738	D	70,6	74,2	85,7
04-09-2017 15:32:30	A321	D	68,5	72,5	84,2
04-09-2017 15:34:29	DH8D	D	67,1	68,2	77,1
04-09-2017 16:07:23	A320	D	68,4	71,2	82,8
04-09-2017 16:16:41	E195	D	71,7	76,9	87,0
04-09-2017 16:18:05	E170	D	67,6	70,8	82,3
04-09-2017 16:25:13	A320	D	69,0	72,8	82,2
04-09-2017 16:31:30	CRJ9	D	68,1	71,6	81,7
04-09-2017 16:33:09	B738	D	68,2	71,6	82,8
04-09-2017 16:36:27	B738	D	70,9	73,6	85,5
04-09-2017 16:40:02	CRJ9	D	69,0	72,2	82,8
04-09-2017 16:42:38	A320	D	67,2	70,1	81,7
04-09-2017 16:47:40	A319	D	67,2	69,7	82,7
04-09-2017 16:49:53	A321	D	69,3	71,5	83,0
04-09-2017 16:54:34	B734	D	69,2	73,2	84,0
04-09-2017 16:58:49	B738	D	69,7	72,6	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2017 17:03:04	E170	D	66,2	67,7	77,0
04-09-2017 17:06:34	E195	D	67,4	70,7	81,1
04-09-2017 17:13:01	E170	D	67,2	69,6	81,4
04-09-2017 17:14:24	E195	D	67,4	70,5	81,0
04-09-2017 17:17:29	E195	D	65,9	68,0	79,7
04-09-2017 17:27:45	E170	D	66,7	68,5	78,5
04-09-2017 17:29:09	E170	D	68,9	71,8	83,0
04-09-2017 17:31:01	B738	D	68,6	70,6	83,0
04-09-2017 17:32:53	B738	D	69,1	71,7	81,9
04-09-2017 17:34:56	E195	D	66,9	68,8	79,2
04-09-2017 17:52:24	B738	D	68,3	71,6	83,1
04-09-2017 18:04:26	A332	D	69,7	73,5	83,5
04-09-2017 18:16:56	CRJ9	D	66,7	69,6	80,9
04-09-2017 18:19:51	B738	D	66,8	68,7	79,8
04-09-2017 18:55:16	A320	D	69,2	72,5	83,5
04-09-2017 18:57:57	A321	D	69,9	73,9	84,1
04-09-2017 19:05:54	A321	D	69,4	72,7	84,9
04-09-2017 19:08:07	A320	D	69,1	74,1	83,2
04-09-2017 19:10:06	A321	D	67,5	69,4	81,7
04-09-2017 19:16:34	A320	D	68,5	72,1	82,7
04-09-2017 20:18:49	A320	D	67,3	68,4	77,3
04-09-2017 20:30:59	E190	D	66,1	67,8	77,9
04-09-2017 20:32:29	CRJ9	D	66,5	67,9	76,0
04-09-2017 20:36:47	CRJ9	D	65,4	67,8	75,4
04-09-2017 20:38:33	E195	D	66,4	67,3	75,4
04-09-2017 20:40:30	A320	D	70,4	73,1	82,5
04-09-2017 20:55:14	CRJ9	D	66,2	68,6	79,4
04-09-2017 20:57:24	B738	D	66,5	68,3	77,9
04-09-2017 21:05:10	B738	D	66,4	68,1	76,4
04-09-2017 21:07:25	B738	D	66,9	68,6	80,5
04-09-2017 21:27:11	B752	D	65,8	68,5	80,4
04-09-2017 21:36:56	B738	D	68,2	70,7	82,3
04-09-2017 21:39:17	B738	D	67,3	69,8	82,5
04-09-2017 21:47:28	B738	D	68,6	72,0	80,1
05-09-2017 06:15:18	A321	D	69,1	71,5	83,5
05-09-2017 06:17:02	CRJ9	D	68,5	71,4	81,5
05-09-2017 06:19:24	B738	D	69,3	71,4	82,9
05-09-2017 06:21:38	A320	D	71,9	74,6	85,2
05-09-2017 06:23:40	B738	D	68,8	72,0	82,0
05-09-2017 06:26:10	E195	D	66,7	67,9	76,7
05-09-2017 06:28:45	B735	D	67,8	69,7	79,5
05-09-2017 06:31:23	A321	D	68,2	69,8	80,8
05-09-2017 06:40:03	A321	D	66,3	68,3	80,1
05-09-2017 06:46:23	B738	D	69,7	72,8	83,8
05-09-2017 06:51:08	A319	D	65,9	67,3	77,9
05-09-2017 07:22:16	A321	D	67,7	68,7	80,5
05-09-2017 07:25:44	A321	D	65,7	68,0	75,7
05-09-2017 07:30:19	E195	D	66,4	68,8	79,6
05-09-2017 07:35:17	E195	D	67,4	69,0	78,9
05-09-2017 07:43:16	E195	D	68,7	71,3	79,5
05-09-2017 07:45:12	A320	D	67,4	68,9	79,7
05-09-2017 07:47:23	E170	D	67,1	69,4	80,7
05-09-2017 07:50:12	E170	D	66,6	68,6	78,9
05-09-2017 08:01:36	E170	D	67,9	70,8	82,5
05-09-2017 08:04:07	E170	D	67,7	70,2	81,7
05-09-2017 08:05:57	B738	D	69,7	71,8	84,0
05-09-2017 08:07:40	E170	D	67,8	71,0	82,6
05-09-2017 08:09:30	E170	D	67,4	69,5	82,3
05-09-2017 08:11:42	B738	D	68,9	72,3	83,1
05-09-2017 08:13:46	B738	D	70,9	75,4	85,2
05-09-2017 08:16:01	AN26	D	67,9	70,2	81,1
05-09-2017 08:18:45	A320	D	67,7	70,1	80,5
05-09-2017 08:22:28	B738	D	71,1	74,3	85,2
05-09-2017 08:24:30	CRJ9	D	69,5	72,3	83,1
05-09-2017 08:31:03	B738	D	70,6	73,3	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2017 08:33:22	E170	D	67,4	69,8	81,4
05-09-2017 08:35:42	B734	D	69,5	73,6	83,8
05-09-2017 08:37:56	B738	D	68,3	70,5	81,9
05-09-2017 08:39:39	MD82	D	72,3	78,8	89,0
05-09-2017 08:46:44	B738	D	69,8	71,4	83,0
05-09-2017 09:22:34	CRJ9	D	69,0	71,4	80,8
05-09-2017 09:28:57	B738	D	68,4	70,8	81,4
05-09-2017 09:37:56	B738	D	67,4	70,6	81,2
05-09-2017 09:41:59	A320	D	65,8	66,8	78,4
05-09-2017 09:44:23	B738	D	68,2	72,1	81,8
05-09-2017 09:47:08	E195	D	66,8	68,6	78,8
05-09-2017 09:49:02	A320	D	69,3	71,4	83,1
05-09-2017 09:52:59	A332	D	67,9	71,2	81,5
05-09-2017 09:55:10	A320	D	66,6	69,3	78,9
05-09-2017 09:58:16	A320	D	66,4	67,9	79,2
05-09-2017 09:59:54	GLF5	D	68,1	69,5	78,1
05-09-2017 10:02:53	A321	D	67,4	69,2	80,0
05-09-2017 10:08:57	CRJ9	D	69,5	72,9	82,5
05-09-2017 10:14:27	A319	D	68,0	69,2	77,0
05-09-2017 10:19:35	B738	D	69,8	72,4	82,9
05-09-2017 10:36:50	E170	D	68,2	70,8	80,9
05-09-2017 10:42:41	MD11	D	76,4	82,9	91,4
05-09-2017 10:48:13	A320	D	66,2	68,0	78,7
05-09-2017 10:58:44	E170	D	69,7	71,8	82,7
05-09-2017 11:04:19	P180	D	70,3	73,9	81,5
05-09-2017 11:08:10	B738	D	67,6	69,1	79,7
05-09-2017 11:20:59	A320	D	65,1	65,8	74,2
05-09-2017 11:25:08	E170	D	69,5	72,5	82,9
05-09-2017 11:26:57	CRJ9	D	68,8	70,6	80,3
05-09-2017 11:34:25	CL35	D	68,1	69,2	79,2
05-09-2017 11:39:43	E170	D	69,2	72,0	83,5
05-09-2017 11:41:39	CRJ9	D	66,9	68,4	76,9
05-09-2017 11:46:53	E195	D	65,7	66,8	76,1
05-09-2017 12:10:55	A320	D	66,2	67,1	78,0
05-09-2017 12:17:10	E195	D	72,8	75,9	85,3
05-09-2017 12:40:29	A321	D	68,5	71,1	81,1
05-09-2017 12:42:29	B738	D	68,3	70,4	79,7
05-09-2017 12:44:30	A320	D	71,3	73,8	84,7
05-09-2017 12:51:28	A321	D	69,8	71,3	82,6
05-09-2017 13:00:01	A320	D	69,1	70,6	82,1
05-09-2017 13:04:36	A320	D	69,9	72,6	82,9
05-09-2017 13:06:51	A319	D	72,0	74,6	84,8
05-09-2017 13:09:10	B734	D	72,3	75,2	86,0
05-09-2017 13:13:42	A320	D	67,2	69,1	80,0
05-09-2017 13:17:41	E170	D	69,4	71,6	83,0
05-09-2017 13:22:24	E195	D	69,4	71,8	81,9
05-09-2017 13:28:45	CRJ9	D	68,4	70,4	81,4
05-09-2017 13:40:19	E170	D	67,8	70,9	83,5
05-09-2017 13:43:13	A321	D	71,3	74,4	84,9
05-09-2017 13:48:40	E195	D	68,5	70,8	81,3
05-09-2017 13:50:10	B738	D	70,7	73,6	84,1
05-09-2017 13:55:29	E195	D	68,3	70,6	80,9
05-09-2017 13:57:09	B738	D	68,7	70,1	79,5
05-09-2017 14:00:08	E170	D	68,3	70,3	78,7
05-09-2017 14:18:24	A321	D	71,0	75,2	85,5
05-09-2017 14:25:07	B738	D	70,8	73,6	84,0
05-09-2017 14:28:28	A320	D	71,0	73,7	84,2
05-09-2017 14:37:16	E170	D	66,9	68,2	79,2
05-09-2017 14:38:49	E170	D	70,1	72,5	84,1
05-09-2017 14:42:50	E170	D	67,7	70,4	82,1
05-09-2017 14:45:04	F100	D	69,8	73,2	83,5
05-09-2017 14:46:54	B738	D	70,6	73,5	85,3
05-09-2017 14:51:12	E170	D	69,7	71,9	84,4
05-09-2017 14:56:23	CRJ9	D	69,5	72,0	83,1
05-09-2017 14:58:03	E170	D	69,1	72,1	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2017 15:01:07	A320	D	67,5	69,7	80,7
05-09-2017 15:11:12	CRJ9	D	68,2	70,1	81,2
05-09-2017 15:13:08	B77W	D	73,0	77,0	87,0
05-09-2017 15:17:11	DH8D	D	66,2	67,2	79,7
05-09-2017 15:26:41	B763	D	74,3	78,0	88,4
05-09-2017 15:32:36	DH8D	D	67,2	68,9	76,7
05-09-2017 15:36:22	E170	D	68,0	69,7	80,7
05-09-2017 15:54:28	DH8D	D	66,1	67,1	75,2
05-09-2017 16:03:09	E170	D	69,0	71,9	83,2
05-09-2017 16:14:10	F100	D	67,1	68,3	77,1
05-09-2017 16:19:21	B735	D	68,6	73,0	83,7
05-09-2017 16:21:02	A320	D	69,4	72,0	82,1
05-09-2017 16:37:08	E170	D	71,3	76,2	88,9
05-09-2017 16:39:14	B738	D	69,2	74,4	87,4
05-09-2017 16:41:04	A321	D	69,7	74,7	86,5
05-09-2017 16:42:12	A320	D	68,3	71,7	87,6
05-09-2017 16:45:14	DH8D	D	67,3	68,7	82,1
05-09-2017 16:49:01	A319	D	67,7	71,5	81,9
05-09-2017 16:53:24	CRJ9	D	70,5	73,5	83,9
05-09-2017 16:57:04	E195	D	69,8	72,6	83,1
05-09-2017 16:58:51	E170	D	69,7	72,2	83,1
05-09-2017 17:00:26	E195	D	74,2	78,3	88,2
05-09-2017 17:01:56	B734	D	72,4	76,2	86,5
05-09-2017 17:05:56	B738	D	69,9	71,9	83,7
05-09-2017 17:07:37	E170	D	67,4	68,8	80,8
05-09-2017 17:10:01	E170	D	68,6	71,7	83,1
05-09-2017 17:11:29	E195	D	69,1	71,0	82,3
05-09-2017 17:15:27	B738	D	69,2	71,3	83,7
05-09-2017 17:18:37	E170	D	67,9	70,1	82,2
05-09-2017 17:20:10	E170	D	68,9	70,2	83,3
05-09-2017 17:28:26	E170	D	67,6	69,3	81,4
05-09-2017 17:30:12	CRJ9	D	70,5	73,1	84,5
05-09-2017 17:31:48	E195	D	72,5	77,0	87,2
05-09-2017 17:33:46	E195	D	69,3	71,7	82,5
05-09-2017 17:35:25	E170	D	68,7	70,6	83,6
05-09-2017 17:37:13	B738	D	70,8	73,8	85,2
05-09-2017 17:38:55	B738	D	69,8	73,3	87,1
05-09-2017 17:41:57	A321	D	71,2	74,3	85,7
05-09-2017 17:44:13	E170	D	69,4	73,3	83,9
05-09-2017 17:48:58	E195	D	69,0	71,1	82,8
05-09-2017 18:06:55	A320	D	68,7	70,5	83,1
05-09-2017 18:09:20	CRJ9	D	70,9	73,9	84,6
05-09-2017 18:10:59	A320	D	69,3	72,0	82,9
05-09-2017 18:13:06	A320	D	74,8	77,8	87,8
05-09-2017 18:17:17	B738	D	69,3	70,8	83,3
05-09-2017 18:28:19	A320	D	69,2	71,9	82,4
05-09-2017 18:31:42	A319	D	68,0	69,7	81,6
05-09-2017 18:46:23	A320	D	69,3	71,5	82,1
05-09-2017 18:47:53	A321	D	70,9	72,9	84,3
05-09-2017 19:01:33	A321	D	70,9	72,7	84,2
05-09-2017 19:11:00	A320	D	68,9	71,0	81,9
05-09-2017 19:13:20	A320	D	67,1	69,0	80,8
05-09-2017 19:15:29	B738	D	69,6	71,7	83,4
05-09-2017 19:22:57	E190	D	71,6	74,5	86,4
05-09-2017 19:40:16	A320	D	68,3	71,5	82,1
05-09-2017 19:56:17	A320	D	67,4	68,8	78,9
05-09-2017 20:01:37	E170	D	68,5	70,7	82,7
05-09-2017 20:10:04	E170	D	69,5	72,1	83,7
05-09-2017 20:13:52	A320	D	71,9	74,9	86,2
05-09-2017 20:15:44	CRJ9	D	68,7	71,5	82,4
05-09-2017 20:20:17	E170	D	68,5	70,8	83,0
05-09-2017 20:29:29	A320	D	66,4	67,9	80,5
05-09-2017 20:31:59	E170	D	68,4	70,1	82,5
05-09-2017 20:33:13	CRJ9	D	69,9	71,9	83,3
05-09-2017 20:34:31	E170	D	69,3	71,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2017 20:37:18	B738	D	72,2	75,1	86,3
05-09-2017 20:38:43	E170	D	69,1	71,7	83,7
05-09-2017 20:41:05	E195	D	70,4	73,0	83,6
05-09-2017 20:45:29	B734	D	72,2	75,1	86,5
05-09-2017 20:53:40	CRJ9	D	68,9	71,1	82,7
05-09-2017 20:55:24	B738	D	70,3	72,0	84,7
05-09-2017 21:16:40	B734	D	75,2	79,1	90,7
05-09-2017 21:23:41	B752	D	69,1	71,4	84,0
05-09-2017 21:39:11	CRJ9	D	71,5	75,2	85,5
05-09-2017 21:49:14	B738	D	71,9	76,4	87,2
05-09-2017 21:51:05	B738	D	70,1	74,3	85,4
05-09-2017 21:53:10	B734	D	69,9	72,9	83,9
05-09-2017 21:58:47	B738	D	71,1	75,5	85,9
06-09-2017 06:02:37	A321	D	66,3	67,0	77,4
06-09-2017 06:09:15	A321	D	69,0	69,9	81,7
06-09-2017 06:10:51	B738	D	71,4	73,1	83,7
06-09-2017 06:13:23	CRJ9	D	67,4	69,5	79,7
06-09-2017 06:14:45	B733	D	67,2	68,6	78,0
06-09-2017 06:16:10	A320	D	66,2	67,1	77,0
06-09-2017 06:21:59	A320	D	69,9	72,0	82,2
06-09-2017 06:25:42	A321	D	66,3	66,9	77,7
06-09-2017 06:45:10	A320	D	66,8	67,7	79,1
06-09-2017 06:54:22	A320	D	71,6	74,1	84,4
06-09-2017 07:03:50	B738	D	69,0	71,4	83,6
06-09-2017 07:30:54	B738	D	70,4	72,3	83,7
06-09-2017 07:32:52	E170	D	67,6	69,2	81,4
06-09-2017 07:39:41	E170	D	69,6	71,0	83,6
06-09-2017 07:49:17	E195	D	69,6	72,0	84,7
06-09-2017 07:51:20	E170	D	69,2	70,8	83,2
06-09-2017 07:53:15	E170	D	70,4	71,7	84,2
06-09-2017 07:54:46	DH8D	D	67,4	68,4	76,9
06-09-2017 07:57:34	E195	D	70,5	73,2	84,3
06-09-2017 07:59:33	E195	D	71,1	74,1	84,1
06-09-2017 08:01:12	E170	D	69,2	70,9	83,6
06-09-2017 08:02:38	E170	D	71,6	75,0	86,2
06-09-2017 08:04:22	E170	D	68,0	69,2	82,0
06-09-2017 08:10:19	E195	D	70,4	72,5	84,0
06-09-2017 08:12:04	E170	D	68,2	69,9	82,6
06-09-2017 08:13:41	AN26	D	68,6	70,2	80,6
06-09-2017 08:19:29	E170	D	68,8	70,2	83,3
06-09-2017 08:22:04	CRJ9	D	70,2	72,7	83,8
06-09-2017 08:24:35	B738	D	72,4	74,7	86,8
06-09-2017 08:26:43	B738	D	69,5	71,0	83,4
06-09-2017 08:28:29	A320	D	67,3	69,2	80,1
06-09-2017 08:32:19	B738	D	72,9	75,5	87,4
06-09-2017 08:51:54	B738	D	71,8	73,8	85,5
06-09-2017 09:07:21	DH8D	D	67,3	67,8	76,4
06-09-2017 09:16:41	B738	D	67,6	69,9	79,4
06-09-2017 09:22:30	B738	D	71,5	74,7	84,9
06-09-2017 09:26:38	B738	D	72,1	73,8	85,1
06-09-2017 09:28:24	A320	D	66,0	67,2	77,2
06-09-2017 09:29:56	CRJ9	D	71,4	74,2	85,0
06-09-2017 09:32:18	B738	D	71,9	75,5	87,3
06-09-2017 09:34:18	GLF5	D	67,5	68,8	78,6
06-09-2017 09:42:17	B738	D	70,7	74,2	84,7
06-09-2017 09:55:58	SU95	D	73,1	78,2	88,4
06-09-2017 09:58:04	CRJ9	D	69,2	71,3	80,7
06-09-2017 10:07:58	E170	D	69,9	71,7	83,5
06-09-2017 10:09:53	E190	D	69,5	71,4	83,6
06-09-2017 10:12:12	CRJ9	D	68,3	70,2	81,5
06-09-2017 10:36:00	F100	D	69,1	71,5	83,4
06-09-2017 10:45:14	E170	D	70,3	72,2	84,6
06-09-2017 10:48:14	A320	D	68,3	69,5	81,1
06-09-2017 10:51:47	A320	D	70,0	72,2	83,0
06-09-2017 10:56:50	E190	D	68,2	70,6	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2017 10:59:50	A320	D	69,8	72,1	82,3
06-09-2017 11:01:46	A321	D	69,8	71,3	83,3
06-09-2017 11:03:15	E170	D	72,8	75,8	87,1
06-09-2017 11:05:21	CRJ9	D	68,6	70,9	82,1
06-09-2017 11:07:23	B738	D	71,2	74,3	85,8
06-09-2017 11:11:54	E170	D	68,5	70,7	81,0
06-09-2017 11:13:34	DH8D	D	67,5	68,9	77,5
06-09-2017 11:13:57	DH8D	D	66,5	67,3	76,5
06-09-2017 11:17:50	B738	D	71,1	74,3	85,1
06-09-2017 11:21:49	GLF5	D	69,3	71,3	81,1
06-09-2017 11:23:29	B738	D	71,8	73,6	84,6
06-09-2017 11:29:15	B752	D	68,1	69,6	81,3
06-09-2017 11:31:39	E170	D	73,2	76,1	87,7
06-09-2017 11:34:08	E170	D	70,0	71,5	83,4
06-09-2017 11:36:07	CRJ9	D	68,4	70,1	81,1
06-09-2017 11:42:19	A321	D	73,2	76,8	88,0
06-09-2017 11:46:57	B738	D	70,9	73,4	85,3
06-09-2017 11:49:03	E195	D	70,7	73,4	83,3
06-09-2017 11:54:22	A320	D	68,1	70,9	80,6
06-09-2017 11:56:38	CRJ9	D	71,5	74,4	84,8
06-09-2017 11:59:33	DH8D	D	67,6	68,4	78,4
06-09-2017 12:11:59	E195	D	69,1	71,0	82,8
06-09-2017 12:14:08	P180	D	68,0	70,0	78,4
06-09-2017 12:32:09	A321	D	72,5	74,9	87,0
06-09-2017 12:38:20	A319	D	67,2	68,7	81,5
06-09-2017 12:40:53	A321	D	70,5	74,3	85,5
06-09-2017 12:45:27	A320	D	66,7	67,9	79,7
06-09-2017 12:46:48	A321	D	70,9	73,0	84,6
06-09-2017 12:49:17	A319	D	66,9	68,0	80,9
06-09-2017 12:54:31	B738	D	72,4	74,7	86,0
06-09-2017 12:56:38	A320	D	71,7	74,2	86,5
06-09-2017 12:59:22	A320	D	68,4	69,7	82,2
06-09-2017 13:01:12	E170	D	70,6	72,4	85,0
06-09-2017 13:04:55	E170	D	68,5	70,4	82,2
06-09-2017 13:07:20	E190	D	73,2	76,2	87,2
06-09-2017 13:15:33	B734	D	70,0	72,6	84,4
06-09-2017 13:17:13	E195	D	69,6	71,9	83,4
06-09-2017 13:32:19	B738	D	69,8	72,2	83,6
06-09-2017 13:39:59	DH8D	D	67,9	69,5	78,3
06-09-2017 13:43:33	A321	D	71,0	73,4	85,5
06-09-2017 13:49:53	E170	D	67,8	70,7	83,4
06-09-2017 13:54:42	A320	D	69,6	72,8	83,0
06-09-2017 13:56:47	CRJ9	D	69,1	72,3	84,0
06-09-2017 14:12:05	A320	D	71,4	73,6	84,6
06-09-2017 14:13:57	E195	D	69,4	71,2	82,2
06-09-2017 14:17:55	A332	D	77,6	82,1	92,7
06-09-2017 14:19:54	B744	D	75,7	78,7	90,8
06-09-2017 14:22:27	DH8D	D	69,9	73,1	80,3
06-09-2017 14:24:13	E195	D	70,0	73,3	84,2
06-09-2017 14:26:18	A320	D	78,8	86,8	96,0
06-09-2017 14:28:18	A320	D	67,5	68,6	81,1
06-09-2017 14:30:16	A320	D	69,0	71,5	84,2
06-09-2017 14:32:32	E170	D	68,8	70,5	82,2
06-09-2017 14:38:42	B738	D	71,8	75,3	86,1
06-09-2017 14:50:20	A321	D	71,0	73,8	84,6
06-09-2017 14:56:36	E170	D	67,9	70,0	82,2
06-09-2017 15:03:59	A320	D	68,1	69,3	80,9
06-09-2017 15:05:42	E170	D	69,6	71,7	83,2
06-09-2017 15:10:39	CRJ9	D	70,2	72,1	83,4
06-09-2017 15:12:53	CRJ9	D	68,2	70,0	81,4
06-09-2017 15:18:47	E170	D	69,1	72,3	82,1
06-09-2017 15:20:52	B77W	D	72,3	75,5	85,9
06-09-2017 15:23:09	A321	D	70,9	72,7	85,5
06-09-2017 15:25:20	E190	D	70,6	73,3	83,4
06-09-2017 15:27:44	E170	D	67,8	69,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2017 15:30:21	A319	D	71,3	73,5	85,7
06-09-2017 15:32:07	E195	D	70,9	73,6	84,4
06-09-2017 15:34:41	C25A	D	66,2	67,2	76,6
06-09-2017 15:37:57	B738	D	70,3	72,1	84,2
06-09-2017 15:39:44	B763	D	69,2	71,5	82,3
06-09-2017 15:46:44	B733	D	69,6	72,6	84,5
06-09-2017 15:48:30	A320	D	70,0	72,6	83,4
06-09-2017 15:50:30	DH8D	D	66,9	68,6	77,3
06-09-2017 16:04:25	E170	D	71,4	74,7	86,7
06-09-2017 16:16:20	B738	D	72,4	75,4	86,9
06-09-2017 16:18:22	B738	D	71,4	73,5	85,7
06-09-2017 16:27:21	B738	D	71,6	73,8	85,9
06-09-2017 16:33:43	CRJ9	D	69,8	74,5	85,9
06-09-2017 16:35:12	DH8D	D	68,1	69,7	78,5
06-09-2017 16:43:05	A319	D	67,4	68,3	81,4
06-09-2017 16:44:28	CRJ9	D	71,2	73,7	84,8
06-09-2017 16:49:11	A321	D	71,1	72,9	85,1
06-09-2017 16:51:01	E170	D	70,3	71,5	84,6
06-09-2017 16:54:55	DH8D	D	68,5	70,1	78,5
06-09-2017 16:56:47	E195	D	70,0	71,9	83,9
06-09-2017 17:00:05	E170	D	72,3	75,6	87,7
06-09-2017 17:01:55	E170	D	68,8	70,2	83,5
06-09-2017 17:09:57	CRJ9	D	71,1	73,4	84,7
06-09-2017 17:11:31	B734	D	70,6	73,3	85,5
06-09-2017 17:13:36	E170	D	69,1	70,3	84,0
06-09-2017 17:15:21	B738	D	70,9	73,1	85,2
06-09-2017 17:17:19	E195	D	69,2	70,6	82,8
06-09-2017 17:18:56	B738	D	70,3	72,4	84,8
06-09-2017 17:21:53	E170	D	69,1	70,7	83,9
06-09-2017 17:23:43	E195	D	70,7	72,5	84,1
06-09-2017 17:26:55	B738	D	71,1	74,9	86,1
06-09-2017 17:30:23	E170	D	69,6	71,0	83,6
06-09-2017 17:32:14	E170	D	68,7	70,3	83,5
06-09-2017 17:38:05	E170	D	68,8	70,3	82,4
06-09-2017 17:49:40	B738	D	69,9	72,1	84,2
06-09-2017 17:52:37	E195	D	68,9	70,3	83,0
06-09-2017 17:55:35	E170	D	67,9	69,3	82,0
06-09-2017 17:59:23	B738	D	70,1	74,0	84,6
06-09-2017 18:15:15	B738	D	67,5	70,2	80,5
06-09-2017 18:20:47	CRJ9	D	69,7	72,1	82,7
06-09-2017 18:32:32	A320	D	67,4	69,2	80,7
06-09-2017 18:35:40	A333	D	70,0	73,6	84,5
06-09-2017 18:40:21	B772	D	76,0	81,8	91,6
06-09-2017 18:52:30	A320	D	70,6	73,0	84,6
06-09-2017 18:55:04	A321	D	70,8	72,6	84,6
06-09-2017 18:56:47	B738	D	71,1	73,5	86,0
06-09-2017 19:06:21	E170	D	69,3	71,2	83,9
06-09-2017 19:08:17	A321	D	70,4	72,5	84,5
06-09-2017 19:11:40	A320	D	69,5	70,6	82,7
06-09-2017 19:16:10	A320	D	67,9	69,3	80,4
06-09-2017 19:29:19	E190	D	72,6	75,7	86,7
06-09-2017 19:50:48	P180	A	75,2	79,6	90,6
06-09-2017 19:56:52	B738	A	71,7	75,3	83,8
06-09-2017 20:20:28	A320	A	70,2	71,7	80,2
06-09-2017 20:25:28	B738	A	72,6	76,6	84,6
06-09-2017 20:30:58	E190	A	70,9	73,7	82,4
06-09-2017 20:35:07	E170	A	70,9	73,6	81,3
06-09-2017 20:42:47	E195	A	71,7	75,0	83,4
06-09-2017 20:44:54	E195	A	71,9	75,3	84,2
06-09-2017 20:51:30	CRJ9	A	70,0	71,9	80,4
06-09-2017 20:57:53	E170	A	71,4	74,3	82,2
06-09-2017 21:06:31	E170	A	71,6	74,4	82,4
06-09-2017 21:09:18	E195	A	72,4	76,0	83,8
06-09-2017 21:11:40	A320	A	71,4	74,5	83,4
06-09-2017 21:16:20	B738	A	72,4	75,9	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2017 21:19:05	E195	A	71,5	74,8	83,0
06-09-2017 21:29:13	E170	A	70,5	72,3	80,5
06-09-2017 21:34:08	H25B	A	69,6	70,7	79,6
06-09-2017 21:36:40	B738	A	73,2	77,4	85,7
06-09-2017 21:38:59	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
06-09-2017 21:41:17	E170	A	71,4	73,7	82,2
06-09-2017 21:43:20	E170	A	71,6	74,1	82,0
06-09-2017 21:45:08	B738	A	73,0	76,3	84,1
06-09-2017 21:47:37	E170	A	71,5	73,7	82,6
06-09-2017 21:49:59	E170	A	72,7	75,9	84,1
06-09-2017 21:51:56	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
06-09-2017 21:54:02	DH8D	A	70,6	73,4	82,1
06-09-2017 21:56:45	E170	A	70,8	73,9	82,0
06-09-2017 21:59:41	B738	A	72,9	75,9	84,6
07-09-2017 06:01:26	A320	D	74,1	77,8	87,3
07-09-2017 06:05:57	B734	D	69,1	73,2	84,3
07-09-2017 06:10:40	E190	D	67,7	70,4	78,9
07-09-2017 06:11:49	B738	D	68,5	70,8	82,1
07-09-2017 06:15:13	CRJ9	D	66,0	68,0	76,0
07-09-2017 06:16:56	B738	D	68,0	71,7	83,1
07-09-2017 06:19:24	A321	D	68,7	71,8	82,3
07-09-2017 06:28:37	A321	D	66,6	68,8	79,2
07-09-2017 06:33:31	A321	D	67,8	70,0	81,5
07-09-2017 06:38:17	E195	D	68,1	70,3	78,9
07-09-2017 06:52:30	B738	D	68,0	70,7	82,7
07-09-2017 07:08:34	B738	D	69,8	73,6	84,9
07-09-2017 07:22:59	DH8D	D	67,1	69,3	76,1
07-09-2017 07:31:47	A321	D	68,5	71,4	84,3
07-09-2017 07:36:25	B738	D	67,3	70,5	81,4
07-09-2017 07:38:23	A320	D	68,8	70,9	81,8
07-09-2017 07:41:01	B738	D	68,5	71,0	82,7
07-09-2017 07:44:00	E170	D	79,5	89,1	96,0
07-09-2017 07:45:34	E170	D	67,0	71,5	81,6
07-09-2017 07:47:18	E170	D	67,7	70,3	82,0
07-09-2017 07:50:46	B738	D	68,4	73,6	83,6
07-09-2017 07:53:57	E170	D	66,7	67,5	78,1
07-09-2017 07:56:12	E195	D	66,4	69,3	81,2
07-09-2017 07:59:37	E170	D	67,0	69,7	81,5
07-09-2017 08:01:00	E170	D	66,8	68,7	79,4
07-09-2017 08:02:35	E170	D	66,6	69,9	79,1
07-09-2017 08:08:53	E170	D	66,7	68,7	76,3
07-09-2017 08:09:08	E170	D	68,4	70,5	77,9
07-09-2017 08:10:17	E195	D	67,7	71,9	82,8
07-09-2017 08:12:42	E195	D	66,4	69,1	81,1
07-09-2017 08:16:11	AN26	D	69,2	72,7	80,4
07-09-2017 08:18:29	E170	D	67,1	69,1	80,3
07-09-2017 08:22:06	B738	D	68,7	70,8	83,6
07-09-2017 08:23:56	CRJ9	D	67,1	69,3	80,9
07-09-2017 08:25:16	B738	D	67,6	69,9	83,2
07-09-2017 08:26:54	B738	D	68,0	71,1	83,8
07-09-2017 08:51:30	B738	D	68,6	72,8	84,3
07-09-2017 08:54:37	B738	D	70,7	73,4	85,6
07-09-2017 08:56:41	B738	D	68,9	71,4	83,9
07-09-2017 09:26:04	A320	D	68,6	71,2	81,8
07-09-2017 09:28:21	CRJ9	D	66,6	68,7	77,4
07-09-2017 09:50:43	A332	D	67,7	70,0	82,3
07-09-2017 09:53:54	A320	D	71,2	76,0	85,5
07-09-2017 09:57:57	SU95	D	70,4	75,9	85,6
07-09-2017 10:00:16	F100	D	71,9	76,9	88,4
07-09-2017 10:02:26	E170	D	66,5	69,7	81,9
07-09-2017 10:04:47	CRJ9	D	66,9	69,2	81,9
07-09-2017 10:07:06	E195	D	68,4	70,5	82,0
07-09-2017 10:11:45	GLF5	D	67,5	69,6	80,0
07-09-2017 10:16:25	GLF5	D	68,6	70,3	81,2
07-09-2017 10:25:03	P180	D	68,0	71,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2017 10:37:50	A319	D	67,1	70,0	78,5
07-09-2017 10:38:09	A319	D	67,1	69,4	79,9
07-09-2017 10:47:42	A320	D	67,5	70,3	82,0
07-09-2017 10:55:50	A320	D	66,2	67,5	76,6
07-09-2017 11:13:39	E195	D	68,7	73,0	83,4
07-09-2017 11:15:28	CRJ9	D	66,5	68,9	78,8
07-09-2017 11:21:46	B738	D	69,0	70,9	83,0
07-09-2017 11:37:22	A321	D	68,5	71,3	80,6
07-09-2017 11:43:11	B738	D	67,1	69,5	80,9
07-09-2017 12:07:01	A320	D	67,6	70,4	80,8
07-09-2017 12:08:52	B734	D	68,3	72,6	81,9
07-09-2017 12:17:36	A320	D	65,9	68,0	78,7
07-09-2017 12:19:42	GALX	D	67,6	71,0	77,6
07-09-2017 12:34:48	A321	D	66,6	68,2	77,8
07-09-2017 12:40:56	E195	D	68,5	70,6	77,5
07-09-2017 12:43:53	A320	D	67,1	69,5	76,6
07-09-2017 12:46:04	B738	D	67,5	70,1	79,3
07-09-2017 12:57:16	A320	D	66,6	69,0	78,9
07-09-2017 13:13:17	A321	D	66,0	68,0	76,8
07-09-2017 13:18:00	E195	D	68,9	70,9	81,7
07-09-2017 13:20:45	E170	D	67,2	69,9	79,7
07-09-2017 13:23:12	C295	D	66,7	67,7	75,7
07-09-2017 13:25:32	E190	D	69,0	70,9	82,0
07-09-2017 13:28:49	A321	D	67,5	70,3	81,5
07-09-2017 13:33:07	B738	D	68,5	71,3	83,4
07-09-2017 13:35:41	B738	D	66,4	68,3	80,0
07-09-2017 13:42:11	B738	D	68,8	71,9	82,2
07-09-2017 13:44:41	B738	D	67,0	69,7	81,5
07-09-2017 13:54:52	B738	D	66,8	68,3	79,3
07-09-2017 13:59:50	CRJ9	D	66,5	68,3	78,3
07-09-2017 14:03:02	E170	D	69,0	71,9	84,0
07-09-2017 14:13:51	E195	D	68,1	70,0	83,5
07-09-2017 14:16:14	E195	D	67,4	71,3	82,6
07-09-2017 14:22:13	A320	D	71,9	75,8	85,9
07-09-2017 14:45:35	F100	D	68,7	72,5	84,9
07-09-2017 14:47:35	E170	D	71,0	75,8	87,0
07-09-2017 14:49:50	E170	D	67,9	72,1	83,3
07-09-2017 14:53:28	A320	D	68,9	72,3	83,8
07-09-2017 14:55:32	CRJ9	D	67,7	69,5	81,8
07-09-2017 15:01:54	A321	D	70,9	74,7	85,6
07-09-2017 15:12:55	E170	D	67,4	69,5	81,7
07-09-2017 15:14:49	CRJ9	D	69,2	72,5	83,3
07-09-2017 15:17:08	B738	D	71,0	73,8	85,9
07-09-2017 15:21:20	F100	D	69,6	73,7	83,0
07-09-2017 15:25:41	B735	D	69,6	72,4	84,2
07-09-2017 15:27:52	A321	D	69,2	73,4	85,4
07-09-2017 15:37:47	A320	D	68,8	72,0	84,9
07-09-2017 15:41:07	B77W	D	71,6	77,2	87,1
07-09-2017 16:17:46	A320	D	67,9	72,3	81,9
07-09-2017 16:20:40	B738	D	70,8	77,6	86,8
07-09-2017 16:24:44	A320	D	70,1	73,8	83,9
07-09-2017 16:26:42	B738	D	69,2	73,2	85,2
07-09-2017 16:29:20	E195	D	68,7	72,5	83,8
07-09-2017 16:30:51	B734	D	70,7	74,6	85,0
07-09-2017 16:33:38	CRJ9	D	69,9	73,4	84,3
07-09-2017 16:36:24	A320	D	67,4	69,4	81,7
07-09-2017 16:38:35	A320	D	68,1	71,2	82,1
07-09-2017 16:41:19	A321	D	69,3	72,9	84,1
07-09-2017 16:42:58	CRJ9	D	68,9	72,1	82,1
07-09-2017 16:48:58	G150	D	69,3	74,0	85,2
07-09-2017 17:03:51	E170	D	68,5	72,1	85,0
07-09-2017 17:06:59	E170	D	68,3	71,8	84,0
07-09-2017 17:10:51	E170	D	70,9	75,2	85,9
07-09-2017 17:12:33	B738	D	70,4	74,4	85,2
07-09-2017 17:21:49	E195	D	70,7	75,5	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2017 17:23:26	E170	D	67,4	70,0	79,7
07-09-2017 17:25:02	CRJ9	D	69,8	72,6	83,2
07-09-2017 17:26:48	E195	D	70,8	76,3	86,2
07-09-2017 17:32:08	E170	D	68,4	72,7	84,7
07-09-2017 17:33:42	E170	D	69,3	73,9	85,7
07-09-2017 17:38:36	E195	D	68,6	71,8	82,2
07-09-2017 17:44:23	E195	D	69,9	72,8	83,4
07-09-2017 17:48:49	B738	D	71,3	75,6	86,5
07-09-2017 17:57:51	E195	D	68,7	71,7	83,9
07-09-2017 17:59:45	E170	D	66,9	69,5	81,6
07-09-2017 18:05:51	CRJ9	D	69,9	72,7	83,9
07-09-2017 18:07:13	E170	D	69,1	72,2	85,1
07-09-2017 18:10:39	A320	D	65,0	67,1	74,6
07-09-2017 18:13:58	A319	D	67,1	70,8	82,6
07-09-2017 18:15:17	A320	D	69,6	72,3	83,8
07-09-2017 18:17:07	B738	D	70,6	74,7	86,6
07-09-2017 18:18:38	A320	D	72,0	75,0	85,3
07-09-2017 18:33:11	B738	D	70,7	74,8	86,3
07-09-2017 18:35:04	A321	D	69,8	74,7	85,5
07-09-2017 18:41:25	A320	D	68,9	70,6	82,7
07-09-2017 18:43:45	A320	D	69,3	72,3	84,1
07-09-2017 18:51:47	A321	D	69,8	73,2	84,4
07-09-2017 19:11:52	A321	D	69,5	72,8	84,1
07-09-2017 19:14:02	A320	D	70,1	73,9	84,2
07-09-2017 19:36:38	FA7X	D	66,3	68,7	79,7
07-09-2017 19:39:32	A319	D	72,0	77,2	87,2
07-09-2017 19:41:40	E195	D	67,8	71,6	83,7
07-09-2017 20:04:34	E170	D	65,6	67,3	75,2
07-09-2017 20:04:48	E170	D	66,9	70,1	78,1
07-09-2017 20:10:12	CRJ9	D	67,4	69,7	81,4
07-09-2017 20:15:00	E190	D	67,1	69,5	80,3
07-09-2017 20:16:16	A320	D	69,1	72,4	83,4
07-09-2017 20:19:33	E170	D	65,8	67,7	77,6
07-09-2017 20:24:32	B738	D	70,0	74,6	85,9
07-09-2017 20:30:22	E170	D	66,2	68,5	81,4
07-09-2017 20:31:44	CRJ9	D	67,2	69,7	81,0
07-09-2017 20:35:01	E170	D	66,0	68,7	79,2
07-09-2017 20:39:04	B738	D	70,6	74,2	85,5
07-09-2017 20:40:20	A320	D	69,0	71,7	83,4
07-09-2017 20:53:20	CRJ9	D	68,5	71,2	81,5
07-09-2017 20:59:57	B738	D	68,5	72,1	84,9
07-09-2017 21:09:14	B738	D	71,6	75,6	86,9
07-09-2017 21:22:53	B752	D	66,4	67,2	75,4
07-09-2017 21:26:00	B752	D	67,8	71,6	82,3
07-09-2017 21:49:51	B738	D	69,0	72,1	82,7
08-09-2017 06:01:04	A321	D	70,6	73,7	85,4
08-09-2017 06:08:04	B738	D	70,5	72,7	84,1
08-09-2017 06:10:59	CRJ9	D	68,8	71,8	82,6
08-09-2017 06:15:46	A320	D	72,7	75,1	85,9
08-09-2017 06:18:14	E190	D	68,7	70,8	82,6
08-09-2017 06:22:28	A321	D	70,1	72,9	84,6
08-09-2017 06:26:58	A321	D	69,9	72,7	84,4
08-09-2017 06:28:56	E195	D	70,2	75,2	83,8
08-09-2017 06:33:14	A321	D	70,0	72,5	84,0
08-09-2017 06:35:19	A320	D	69,5	72,1	83,8
08-09-2017 06:44:17	A319	D	68,0	71,7	82,8
08-09-2017 06:51:31	B738	D	70,0	72,8	84,9
08-09-2017 06:52:48	A320	D	70,9	73,3	84,5
08-09-2017 06:55:55	B738	D	70,5	73,9	85,7
08-09-2017 07:09:14	B738	D	71,4	73,8	86,4
08-09-2017 07:22:05	B738	D	71,4	74,9	85,7
08-09-2017 07:26:41	B738	D	68,9	71,5	83,0
08-09-2017 07:28:29	E170	D	66,5	69,5	82,1
08-09-2017 07:39:32	DH8D	D	66,3	68,1	77,7
08-09-2017 07:41:47	E195	D	69,5	73,0	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2017 07:43:25	B738	D	70,5	73,8	86,5
08-09-2017 07:45:20	E195	D	69,6	72,8	84,8
08-09-2017 07:49:21	E195	D	69,3	72,8	84,6
08-09-2017 07:51:10	AN26	D	68,9	72,1	82,2
08-09-2017 07:53:11	E195	D	68,8	71,7	84,0
08-09-2017 07:55:49	E170	D	68,1	70,4	83,5
08-09-2017 08:01:20	E170	D	68,3	70,5	82,8
08-09-2017 08:02:45	A320	D	74,0	78,8	88,1
08-09-2017 08:04:18	A321	D	69,7	72,2	84,0
08-09-2017 08:05:55	E170	D	67,6	71,0	83,8
08-09-2017 08:08:03	B738	D	70,8	75,4	86,1
08-09-2017 08:10:31	E170	D	68,6	72,2	84,2
08-09-2017 08:14:59	E195	D	68,6	71,9	84,4
08-09-2017 08:21:24	B738	D	70,7	74,7	86,5
08-09-2017 08:26:36	CRJ9	D	67,8	71,3	82,3
08-09-2017 08:28:20	B734	D	70,6	73,9	84,6
08-09-2017 08:29:52	B738	D	68,9	72,1	84,1
08-09-2017 08:41:08	B738	D	69,0	71,5	84,4
08-09-2017 08:47:50	A320	D	68,1	70,5	82,6
08-09-2017 08:54:03	B738	D	71,2	74,8	85,8
08-09-2017 09:11:12	C56X	D	67,8	70,6	79,5
08-09-2017 09:13:54	B738	D	71,6	77,4	87,3
08-09-2017 09:23:11	E170	D	67,6	71,2	83,1
08-09-2017 09:25:02	CRJ9	D	69,2	73,0	83,6
08-09-2017 09:26:44	E170	D	67,8	70,4	81,6
08-09-2017 09:35:54	B738	D	71,8	75,7	87,9
08-09-2017 09:40:39	A320	D	67,6	70,4	81,4
08-09-2017 09:44:47	B738	D	70,0	73,7	83,9
08-09-2017 09:49:23	A320	D	70,0	74,4	85,5
08-09-2017 09:51:31	E170	D	68,8	73,0	84,8
08-09-2017 10:01:03	A319	D	67,5	69,7	80,8
08-09-2017 10:03:30	CRJ9	D	69,5	73,0	84,3
08-09-2017 10:05:23	B763	D	76,4	82,4	91,8
08-09-2017 10:08:29	B738	D	69,8	72,5	83,4
08-09-2017 10:29:31	A320	D	69,6	72,3	83,2
08-09-2017 10:39:58	E170	D	67,3	70,3	81,5
08-09-2017 10:41:41	F100	D	68,9	74,3	83,4
08-09-2017 10:47:16	A320	D	68,9	72,0	82,3
08-09-2017 10:49:00	A320	D	70,4	72,9	84,2
08-09-2017 10:53:20	B734	D	71,8	74,7	86,1
08-09-2017 10:54:52	DH8D	D	66,4	67,6	76,8
08-09-2017 10:59:01	A321	D	69,3	72,3	83,8
08-09-2017 11:00:23	MD11	D	78,4	86,6	94,7
08-09-2017 11:05:58	E170	D	71,8	76,2	87,4
08-09-2017 11:11:42	E170	D	68,2	73,1	83,4
08-09-2017 11:14:12	E170	D	68,8	72,4	84,5
08-09-2017 11:16:43	E170	D	69,7	72,9	84,5
08-09-2017 11:17:54	A320	D	70,7	77,2	87,4
08-09-2017 11:20:47	E170	D	71,8	75,4	87,1
08-09-2017 11:23:06	A321	D	70,4	74,6	85,6
08-09-2017 11:27:42	A321	D	70,8	75,7	85,5
08-09-2017 11:32:35	A321	D	73,8	77,9	87,7
08-09-2017 11:34:34	E170	D	68,8	72,4	83,2
08-09-2017 11:36:17	DH8D	D	67,1	69,1	76,6
08-09-2017 11:43:00	A320	D	66,5	69,5	80,3
08-09-2017 11:45:39	B738	D	72,3	75,3	87,5
08-09-2017 11:47:16	CRJ9	D	70,4	74,4	84,2
08-09-2017 11:49:20	CRJ9	D	67,9	71,5	81,8
08-09-2017 11:51:43	CRJ9	D	69,2	71,9	83,5
08-09-2017 12:06:17	E170	D	69,2	73,5	84,6
08-09-2017 12:07:50	MD82	D	76,7	83,9	93,9
08-09-2017 12:15:52	MD82	D	77,4	84,1	94,5
08-09-2017 12:29:32	A321	D	71,0	73,3	84,8
08-09-2017 12:31:33	B734	D	70,3	74,4	85,6
08-09-2017 12:33:46	E195	D	69,3	72,8	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2017 12:50:55	A320	D	72,6	77,5	86,2
08-09-2017 13:01:33	A320	D	67,9	70,4	80,4
08-09-2017 13:04:30	CL30	D	67,9	70,8	82,0
08-09-2017 13:13:44	B738	D	71,4	76,2	85,4
08-09-2017 13:15:42	A321	D	71,1	75,3	85,6
08-09-2017 13:22:32	P180	D	71,0	77,4	85,8
08-09-2017 13:25:00	E195	D	70,2	73,3	82,7
08-09-2017 13:30:00	A321	D	70,8	73,8	84,9
08-09-2017 13:32:21	E195	D	69,8	73,9	83,7
08-09-2017 13:34:11	E190	D	71,4	75,6	86,5
08-09-2017 13:39:53	E170	D	70,0	72,2	84,5
08-09-2017 13:42:25	E195	D	70,7	74,0	84,3
08-09-2017 13:44:04	E195	D	69,1	71,5	82,7
08-09-2017 13:45:57	DH8D	D	67,2	68,3	77,6
08-09-2017 13:48:49	DH8D	D	66,8	67,5	76,8
08-09-2017 13:53:16	B738	D	71,3	76,0	86,2
08-09-2017 13:56:47	B738	D	68,8	72,8	84,1
08-09-2017 14:04:59	CRJ9	D	70,2	72,2	83,0
08-09-2017 14:14:29	GLEX	D	67,7	69,2	78,1
08-09-2017 14:19:24	A332	D	75,8	81,7	92,2
08-09-2017 14:21:36	A320	D	69,1	71,4	82,6
08-09-2017 14:23:18	B738	D	72,0	76,0	85,8
08-09-2017 14:27:25	CRJ9	D	69,3	72,7	82,9
08-09-2017 14:42:58	E170	D	68,9	72,3	82,9
08-09-2017 14:44:22	A320	D	68,5	70,9	82,2
08-09-2017 14:48:41	E170	D	68,6	72,5	82,6
08-09-2017 14:50:33	B738	D	71,4	76,5	85,7
08-09-2017 14:55:15	F100	D	70,8	73,8	85,5
08-09-2017 15:00:21	B738	D	69,1	73,8	83,4
08-09-2017 15:11:40	F100	D	69,3	71,7	82,1
08-09-2017 15:18:12	B77W	D	73,1	76,8	88,2
08-09-2017 15:20:07	E170	D	68,9	74,4	83,8
08-09-2017 15:22:17	CRJ9	D	70,0	73,6	83,0
08-09-2017 15:25:17	B735	D	71,6	76,1	86,1
08-09-2017 15:28:12	A321	D	70,1	73,0	85,3
08-09-2017 15:29:49	A320	D	68,5	70,8	83,4
08-09-2017 15:31:21	E195	D	70,0	72,7	83,8
08-09-2017 15:41:29	A320	D	68,6	70,7	82,0
08-09-2017 15:51:16	DH8D	D	67,3	69,3	77,3
08-09-2017 15:55:27	B738	D	70,3	74,1	84,1
08-09-2017 15:58:21	B738	D	71,6	74,9	86,1
08-09-2017 16:04:32	E170	D	69,7	74,6	83,7
08-09-2017 16:06:02	B738	D	70,7	75,3	85,0
08-09-2017 16:08:26	E170	D	70,9	75,2	85,4
08-09-2017 16:10:30	B738	D	69,2	72,3	84,8
08-09-2017 16:30:33	CRJ9	D	71,1	73,3	83,9
08-09-2017 16:38:36	A321	D	71,5	73,9	85,3
08-09-2017 16:39:57	E170	D	69,3	72,9	84,3
08-09-2017 16:45:57	CRJ9	D	69,9	73,3	83,7
08-09-2017 16:49:29	B738	D	70,2	73,0	84,4
08-09-2017 16:50:53	DH8D	D	67,6	68,8	78,4
08-09-2017 16:53:45	E170	D	72,1	75,6	86,4
08-09-2017 16:55:14	E170	D	69,3	71,6	84,2
08-09-2017 17:05:53	E170	D	69,9	72,0	83,8
08-09-2017 17:07:40	A320	D	69,5	72,1	83,5
08-09-2017 17:09:06	CRJ9	D	70,8	72,7	84,2
08-09-2017 17:10:16	DH8D	D	66,1	66,7	76,1
08-09-2017 17:13:10	E170	D	70,1	71,6	82,4
08-09-2017 17:16:46	E170	D	68,9	70,7	82,1
08-09-2017 17:19:06	C25A	D	66,7	68,3	76,7
08-09-2017 17:20:32	E195	D	69,4	72,2	83,6
08-09-2017 17:22:09	GLEX	D	65,7	66,6	76,5
08-09-2017 17:23:42	E170	D	68,4	70,3	82,4
08-09-2017 17:25:06	E170	D	69,7	72,3	84,0
08-09-2017 17:28:39	E195	D	70,0	72,2	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2017 17:35:06	A320	D	66,9	69,4	80,7
08-09-2017 17:37:37	B738	D	71,3	73,9	84,3
08-09-2017 17:39:33	B738	D	71,9	74,3	85,9
08-09-2017 17:43:09	E195	D	70,3	72,8	84,1
08-09-2017 17:44:55	E195	D	70,1	72,2	83,9
08-09-2017 17:46:38	B734	D	71,3	74,6	85,9
08-09-2017 17:48:56	P180	D	68,7	71,5	80,2
08-09-2017 17:50:47	B738	D	70,5	72,2	84,7
08-09-2017 17:52:43	E170	D	67,9	70,4	82,7
08-09-2017 18:01:02	B733	D	70,6	73,4	84,4
08-09-2017 18:04:33	CRJ9	D	70,9	74,1	84,3
08-09-2017 18:11:17	A319	D	68,0	70,5	81,9
08-09-2017 18:16:02	A333	D	70,5	73,0	84,9
08-09-2017 18:18:57	A320	D	71,4	73,5	84,8
08-09-2017 18:20:56	B738	D	70,1	71,6	83,7
08-09-2017 18:35:57	A320	D	69,6	71,1	83,0
08-09-2017 18:51:59	B734	D	72,1	74,5	85,7
08-09-2017 18:56:43	B738	D	71,2	73,6	85,8
08-09-2017 19:00:02	E170	D	68,4	69,7	83,3
08-09-2017 19:02:09	A320	D	69,6	70,8	83,0
08-09-2017 19:06:35	A321	D	71,1	72,3	84,9
08-09-2017 19:12:07	A321	D	69,2	70,7	83,0
08-09-2017 19:15:55	B738	D	70,4	72,5	84,5
08-09-2017 19:17:24	A320	D	69,5	71,2	83,1
08-09-2017 19:19:39	E190	D	71,9	74,5	85,9
08-09-2017 19:38:54	A320	A	71,4	74,8	83,5
08-09-2017 19:41:20	B738	A	71,6	74,8	83,7
08-09-2017 19:43:29	A320	A	70,3	73,0	81,1
08-09-2017 19:45:22	CRJ9	A	70,1	72,5	81,3
08-09-2017 19:52:54	B752	A	70,1	73,1	83,3
08-09-2017 20:08:25	B738	A	73,5	77,6	86,3
08-09-2017 20:13:40	B738	A	72,4	76,2	84,2
08-09-2017 20:16:00	A320	A	72,3	75,9	83,7
08-09-2017 20:19:39	B738	A	72,8	76,3	84,3
08-09-2017 20:23:45	B738	A	71,8	75,0	83,2
08-09-2017 20:26:03	B738	A	72,8	75,6	83,9
08-09-2017 20:28:04	A320	A	69,8	72,1	80,6
08-09-2017 20:30:00	A320	A	69,9	72,5	81,0
08-09-2017 20:32:06	A321	A	71,4	75,0	83,2
08-09-2017 20:34:21	E170	A	71,6	74,6	82,8
08-09-2017 20:39:00	B738	A	71,9	74,5	83,4
08-09-2017 20:39:27	B738	A	80,7	87,0	94,5
08-09-2017 20:45:21	E195	A	72,7	75,7	84,5
08-09-2017 20:51:29	B738	A	71,7	75,5	83,7
08-09-2017 20:57:10	CRJ9	A	70,0	72,0	80,7
08-09-2017 21:05:18	B738	A	72,3	75,7	84,1
08-09-2017 21:07:40	E195	A	72,0	75,0	83,5
08-09-2017 21:11:04	A321	A	72,2	75,3	84,0
08-09-2017 21:13:55	E195	A	71,4	74,5	82,8
08-09-2017 21:17:48	B738	A	72,9	76,0	84,6
08-09-2017 21:20:18	E195	A	72,0	75,3	83,7
08-09-2017 21:26:26	E170	A	71,1	73,7	81,5
08-09-2017 21:29:33	B734	A	75,1	78,6	86,2
08-09-2017 21:31:07	E170	A	71,8	73,8	82,2
08-09-2017 21:33:18	E170	A	70,5	73,3	81,3
08-09-2017 21:35:31	E170	A	72,0	75,4	82,8
08-09-2017 21:38:16	E170	A	71,4	74,2	82,1
08-09-2017 21:43:06	B738	A	72,7	75,6	83,8
08-09-2017 21:45:30	E170	A	71,4	74,1	82,2
08-09-2017 21:47:07	B734	A	74,1	77,4	84,9
08-09-2017 21:48:44	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
08-09-2017 21:50:53	B738	A	73,6	78,1	86,4
08-09-2017 21:57:12	B738	A	72,2	76,1	84,3
09-09-2017 06:01:34	A320	A	71,0	73,0	80,5
09-09-2017 06:08:59	E170	A	70,3	73,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2017 06:11:25	E170	A	70,6	73,9	81,4
09-09-2017 06:13:37	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
09-09-2017 06:15:56	E195	A	72,3	76,3	84,1
09-09-2017 06:17:47	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
09-09-2017 06:19:51	DH8D	A	68,7	70,8	78,7
09-09-2017 06:22:07	E195	A	71,9	74,4	83,0
09-09-2017 06:23:44	DH8D	A	69,9	71,6	78,9
09-09-2017 06:26:07	E170	A	73,0	76,8	83,8
09-09-2017 06:28:26	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
09-09-2017 06:30:18	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
09-09-2017 06:32:45	E170	A	71,2	74,4	82,7
09-09-2017 06:34:54	CRJ9	A	70,0	72,5	80,8
09-09-2017 06:37:03	E170	A	71,8	74,1	82,2
09-09-2017 06:42:47	C295	A	70,9	72,9	80,9
09-09-2017 06:47:03	B738	A	73,1	77,2	85,6
09-09-2017 07:16:18	B738	A	72,5	75,6	84,0
09-09-2017 07:19:48	B734	A	75,2	80,9	88,8
09-09-2017 07:24:40	B738	A	72,5	76,0	84,0
09-09-2017 07:48:08	B738	A	73,3	77,8	86,1
09-09-2017 08:08:33	CRJ9	A	71,1	73,4	82,5
09-09-2017 08:22:28	DH8D	A	69,0	70,9	78,6
09-09-2017 08:26:14	E170	A	70,5	73,2	81,2
09-09-2017 08:31:38	B788	A	72,0	76,8	84,3
09-09-2017 08:34:25	B738	A	72,3	77,1	85,1
09-09-2017 08:37:32	DH8D	A	69,8	71,5	78,8
09-09-2017 08:51:41	A320	A	70,9	75,7	84,3
09-09-2017 08:55:10	A320	A	73,0	77,3	85,6
09-09-2017 09:04:29	E170	A	72,2	75,9	83,6
09-09-2017 09:08:34	E170	A	71,3	75,7	83,1
09-09-2017 09:11:01	A332	A	73,6	78,2	86,9
09-09-2017 09:17:00	E170	A	71,2	74,0	82,4
09-09-2017 09:19:47	A321	A	72,2	75,7	84,0
09-09-2017 09:21:50	CRJ9	A	69,5	73,2	81,8
09-09-2017 09:25:26	B788	A	71,5	75,3	84,9
09-09-2017 09:28:15	E195	A	72,7	76,5	85,0
09-09-2017 09:30:21	CRJ9	A	69,5	71,9	81,6
09-09-2017 09:32:49	DH8D	A	67,9	69,9	77,9
09-09-2017 09:35:44	CRJ9	A	69,3	71,7	81,0
09-09-2017 09:37:54	E195	A	73,0	77,7	85,5
09-09-2017 09:39:58	E170	A	72,3	76,9	84,6
09-09-2017 09:42:43	A320	A	72,1	75,2	83,6
09-09-2017 09:45:25	DH8D	A	68,8	71,3	79,6
09-09-2017 09:47:45	B738	A	72,7	75,7	84,4
09-09-2017 09:49:50	B734	A	73,0	76,8	85,1
09-09-2017 09:51:39	CRJ9	A	69,2	72,1	80,7
09-09-2017 09:53:59	A320	A	70,6	74,0	82,7
09-09-2017 09:56:30	B738	A	72,1	75,4	83,5
09-09-2017 09:58:12	DH8D	A	69,4	73,3	80,9
09-09-2017 10:01:10	B738	A	72,7	77,4	85,0
09-09-2017 10:03:38	DH8D	A	69,9	71,9	80,3
09-09-2017 10:05:34	DH8D	A	69,0	71,3	79,0
09-09-2017 10:07:35	DH8D	A	68,6	70,9	79,0
09-09-2017 10:09:18	E170	A	70,2	73,2	81,6
09-09-2017 10:11:29	DH8D	A	69,4	71,9	80,2
09-09-2017 10:14:01	E190	A	70,6	74,5	82,6
09-09-2017 10:16:50	A320	A	71,0	74,5	82,4
09-09-2017 10:20:25	E190	A	71,6	75,0	83,3
09-09-2017 10:33:57	A320	A	71,4	74,7	82,9
09-09-2017 10:47:12	E170	A	70,5	74,9	82,8
09-09-2017 11:00:50	E170	A	69,1	72,4	80,9
09-09-2017 11:03:13	A320	A	70,3	73,1	81,8
09-09-2017 11:05:17	DH8D	A	68,5	70,7	79,3
09-09-2017 11:09:31	AT45	A	68,2	69,9	77,7
09-09-2017 11:12:03	A320	A	70,8	73,8	82,2
09-09-2017 11:14:24	B738	A	73,1	77,7	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2017 11:20:43	A320	A	70,1	73,1	81,6
09-09-2017 11:29:37	A321	A	71,1	73,5	81,9
09-09-2017 11:35:47	A318	A	72,0	76,7	83,8
09-09-2017 11:38:20	B738	A	74,0	78,6	85,8
09-09-2017 11:41:41	B733	A	71,8	76,5	85,4
09-09-2017 11:44:07	A321	A	70,9	73,8	82,3
09-09-2017 11:50:01	B788	A	71,4	75,1	84,4
09-09-2017 11:57:59	A320	A	71,5	75,2	83,2
09-09-2017 12:02:11	B738	A	71,7	76,3	84,7
09-09-2017 12:04:22	E170	A	69,6	73,9	82,3
09-09-2017 12:06:35	A320	A	70,4	73,1	81,8
09-09-2017 12:08:22	E170	A	72,2	75,9	84,5
09-09-2017 12:11:01	B738	A	72,4	75,6	83,9
09-09-2017 12:13:02	B738	A	71,7	75,2	83,7
09-09-2017 12:16:22	B772	A	73,9	78,2	87,4
09-09-2017 12:18:26	E170	A	70,9	73,4	81,7
09-09-2017 12:20:24	CRJ9	A	69,3	71,6	80,8
09-09-2017 12:22:11	B738	A	72,1	75,4	83,8
09-09-2017 12:24:31	A320	A	70,5	72,8	81,3
09-09-2017 12:26:39	A321	A	71,4	75,9	84,2
09-09-2017 12:28:50	E170	A	71,6	74,7	83,0
09-09-2017 12:30:58	E195	A	70,6	74,6	82,9
09-09-2017 12:35:48	B738	A	73,1	79,2	86,1
09-09-2017 12:38:56	B738	A	72,3	77,7	85,3
09-09-2017 12:41:01	DH8D	A	68,8	70,5	78,4
09-09-2017 12:44:09	B734	A	74,1	77,7	85,3
09-09-2017 12:46:39	E170	A	72,3	75,1	82,7
09-09-2017 12:48:40	DH8D	A	68,2	70,4	78,6
09-09-2017 12:50:42	E195	A	71,8	75,3	83,8
09-09-2017 12:52:48	E195	A	71,4	74,4	82,9
09-09-2017 12:54:38	DH8D	A	69,0	72,0	80,8
09-09-2017 12:56:34	CRJ9	A	69,4	73,3	81,7
09-09-2017 12:58:25	DH8D	A	71,5	75,7	83,6
09-09-2017 13:00:30	A319	A	70,1	74,3	82,9
09-09-2017 13:03:23	B738	A	72,2	75,7	84,0
09-09-2017 13:05:10	B788	A	72,3	75,9	84,8
09-09-2017 13:07:59	E170	A	71,7	75,0	82,9
09-09-2017 13:10:08	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
09-09-2017 13:12:25	E195	A	70,7	75,9	84,4
09-09-2017 13:14:15	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
09-09-2017 13:17:17	A320	A	70,6	73,4	81,4
09-09-2017 13:19:30	C25A	A	67,1	68,4	76,1
09-09-2017 13:21:26	A333	A	74,0	78,9	87,4
09-09-2017 13:30:41	CRJ9	A	69,6	73,0	81,6
09-09-2017 13:36:03	B788	A	71,1	74,9	84,3
09-09-2017 13:38:56	E170	A	71,9	74,2	82,6
09-09-2017 13:41:04	E170	A	71,0	73,6	81,0
09-09-2017 13:42:55	F100	A	72,2	76,2	83,0
09-09-2017 13:45:13	B738	A	72,0	75,9	83,8
09-09-2017 13:47:30	A320	A	71,6	75,1	83,1
09-09-2017 13:54:40	DH8D	A	69,4	71,9	81,1
09-09-2017 13:58:03	B735	A	72,5	75,7	84,8
09-09-2017 14:01:56	B738	A	71,6	76,1	84,4
09-09-2017 14:04:36	B788	A	72,0	75,1	84,4
09-09-2017 14:07:08	E190	A	71,4	73,4	82,5
09-09-2017 14:10:41	A321	A	73,5	79,6	88,1
09-09-2017 14:17:06	C680	A	68,7	70,8	77,8
09-09-2017 14:20:17	A321	A	70,0	73,8	82,1
09-09-2017 14:29:18	B788	A	71,7	75,7	84,5
09-09-2017 14:31:52	DH8D	A	70,4	72,9	81,6
09-09-2017 14:34:12	B738	A	72,4	76,5	84,2
09-09-2017 14:36:27	B738	A	72,9	77,4	85,5
09-09-2017 14:39:51	DH8D	A	67,3	69,6	78,5
09-09-2017 14:42:33	DH8D	A	68,1	70,5	78,1
09-09-2017 14:53:17	E195	A	71,1	74,7	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2017 15:02:44	A332	A	71,4	76,2	84,8
09-09-2017 15:09:08	B734	A	72,0	77,0	85,0
09-09-2017 15:16:45	DH8D	A	68,6	70,5	79,0
09-09-2017 15:20:40	A319	A	70,6	74,6	83,2
09-09-2017 15:26:53	E170	A	70,9	75,1	82,9
09-09-2017 15:31:45	CRJ9	A	69,7	73,8	81,2
09-09-2017 15:35:05	E170	A	71,8	75,7	83,0
09-09-2017 15:38:08	B738	A	72,4	77,7	85,2
09-09-2017 15:40:52	E170	A	70,3	73,2	81,5
09-09-2017 15:43:00	E170	A	71,6	74,6	82,7
09-09-2017 15:45:01	E195	A	71,6	75,6	84,1
09-09-2017 15:46:41	DH8D	A	68,9	72,0	78,4
09-09-2017 15:49:03	E170	A	72,2	75,3	82,6
09-09-2017 15:50:56	E170	A	70,3	72,2	80,3
09-09-2017 15:52:49	CRJ9	A	68,7	72,3	81,3
09-09-2017 15:54:47	E195	A	71,2	74,4	83,5
09-09-2017 15:57:23	E170	A	70,7	75,1	83,7
09-09-2017 15:59:02	E195	A	71,8	75,0	82,5
09-09-2017 16:01:04	E170	A	72,0	74,5	82,0
09-09-2017 16:03:02	CRJ9	A	69,1	71,4	79,5
09-09-2017 16:05:06	SF34	A	69,1	71,0	78,6
09-09-2017 16:07:18	DH8D	A	68,2	71,6	79,3
09-09-2017 16:09:54	DH8D	A	68,7	71,2	79,2
09-09-2017 16:12:18	A319	A	70,0	74,4	82,8
09-09-2017 16:14:51	B737	A	71,9	75,2	83,1
09-09-2017 16:20:59	A321	A	72,6	76,0	84,4
09-09-2017 16:35:29	DH8D	A	69,6	71,8	78,7
09-09-2017 16:47:48	B752	A	72,8	75,7	85,8
09-09-2017 16:55:14	C295	A	69,4	71,6	78,4
09-09-2017 17:23:35	A320	A	70,2	73,6	82,2
09-09-2017 17:34:01	A321	A	70,4	73,8	82,7
09-09-2017 17:41:37	B738	A	72,0	75,8	84,5
09-09-2017 17:43:14	A320	A	72,7	76,2	84,5
09-09-2017 17:45:25	A320	A	70,9	74,4	83,4
09-09-2017 17:52:12	A320	A	70,6	73,8	81,8
09-09-2017 17:54:08	B738	A	71,8	75,1	83,9
09-09-2017 17:58:23	E195	A	71,8	75,4	84,6
09-09-2017 18:02:14	DH8D	A	67,8	69,7	78,6
09-09-2017 18:07:03	E170	A	71,0	73,8	83,1
09-09-2017 18:10:50	A320	A	71,9	75,5	84,2
09-09-2017 18:12:59	DH8D	A	68,1	69,1	77,6
09-09-2017 18:18:10	E170	A	70,1	73,0	81,2
09-09-2017 18:20:08	E170	A	70,9	74,0	82,6
09-09-2017 18:22:19	B738	A	71,8	74,6	83,2
09-09-2017 18:24:15	E170	A	70,7	73,2	81,5
09-09-2017 18:26:56	E170	A	70,9	73,3	81,3
09-09-2017 18:32:21	A321	A	69,8	72,8	82,3
09-09-2017 18:34:42	DH8D	A	68,4	70,2	77,9
09-09-2017 18:38:24	A319	A	71,3	73,6	82,1
09-09-2017 18:40:44	A320	A	70,5	73,4	81,7
09-09-2017 18:43:03	CRJ9	A	69,2	72,0	80,6
09-09-2017 18:45:06	CRJ9	A	70,1	72,1	80,8
09-09-2017 18:47:16	A321	A	71,8	75,6	84,1
09-09-2017 18:51:21	E170	A	71,2	74,4	82,7
09-09-2017 18:53:18	B734	A	73,4	76,7	85,1
09-09-2017 18:55:21	E170	A	70,8	74,0	82,6
09-09-2017 18:57:06	B738	A	71,6	74,8	83,4
09-09-2017 18:59:30	DH8D	A	68,8	70,7	78,3
09-09-2017 19:01:41	DH8D	A	68,7	71,1	79,2
09-09-2017 19:03:36	B738	A	73,4	77,2	86,0
09-09-2017 19:05:46	DH8D	A	67,7	69,6	77,7
09-09-2017 19:09:09	A320	A	72,0	75,5	84,0
09-09-2017 19:16:16	E170	A	70,4	73,3	81,5
09-09-2017 19:25:00	B738	A	71,9	75,3	83,7
09-09-2017 19:32:18	E190	A	71,1	74,0	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2017 19:36:34	CRJ9	A	69,5	71,9	81,0
09-09-2017 19:38:24	CRJ9	A	69,2	71,7	80,3
09-09-2017 19:48:54	P180	A	75,3	81,0	91,2
09-09-2017 20:06:24	A320	A	70,9	73,6	81,6
09-09-2017 20:11:48	B738	A	72,6	76,3	84,1
09-09-2017 20:15:45	E195	A	72,0	75,2	83,8
09-09-2017 20:19:50	A320	A	70,5	73,3	81,9
09-09-2017 20:27:58	B738	A	72,2	76,4	84,8
09-09-2017 20:30:09	E195	A	71,7	74,8	83,8
09-09-2017 20:32:21	B738	A	72,7	76,4	85,1
09-09-2017 20:34:27	B735	A	72,3	76,6	85,3
09-09-2017 20:36:35	E170	A	71,2	74,7	82,9
09-09-2017 20:55:32	E170	A	71,6	74,5	83,3
09-09-2017 20:58:48	CRJ9	A	68,8	70,7	79,6
09-09-2017 21:00:57	A320	A	71,4	73,9	82,5
09-09-2017 21:05:44	A319	A	71,8	75,1	83,9
09-09-2017 21:10:51	E195	A	71,9	75,6	84,5
09-09-2017 21:15:53	E170	A	70,7	73,5	81,8
09-09-2017 21:25:43	E170	A	72,1	75,2	82,5
09-09-2017 21:31:02	DH8D	A	69,1	70,8	78,1
09-09-2017 21:33:08	DH8D	A	68,8	70,9	79,2
09-09-2017 21:35:07	E170	A	72,0	75,4	82,8
09-09-2017 21:37:14	E170	A	71,2	73,7	81,6
09-09-2017 21:39:49	DH8D	A	69,7	72,4	82,2
09-09-2017 21:42:35	B738	A	71,1	75,3	83,9
09-09-2017 21:45:30	E195	A	71,2	74,1	82,9
09-09-2017 21:47:05	B734	A	74,3	78,1	86,0
09-09-2017 21:51:42	B738	A	72,1	76,1	84,9
09-09-2017 21:56:53	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
10-09-2017 08:04:16	CRJ9	A	70,4	72,3	80,4
10-09-2017 08:07:28	B763	A	73,3	77,1	85,8
10-09-2017 08:10:05	B738	A	72,0	75,7	83,8
10-09-2017 08:17:03	A320	A	72,4	75,2	83,6
10-09-2017 08:19:20	E170	A	70,7	73,3	81,5
10-09-2017 08:21:22	C295	A	70,2	73,8	81,7
10-09-2017 08:28:23	DH8D	A	68,7	70,2	77,8
10-09-2017 08:40:59	E170	A	70,2	73,5	81,3
10-09-2017 08:44:17	B738	A	72,0	75,0	83,2
10-09-2017 08:51:19	A320	A	71,9	75,5	83,7
10-09-2017 09:07:18	E170	A	68,9	71,8	79,3
10-09-2017 09:10:39	B738	A	71,8	75,0	82,9
10-09-2017 09:16:14	A320	A	69,8	73,4	81,9
10-09-2017 09:18:51	E170	A	71,8	73,9	81,4
10-09-2017 09:22:36	DH8D	A	69,5	71,4	80,7
10-09-2017 09:25:52	CRJ9	A	69,1	72,7	80,6
10-09-2017 09:27:27	E170	A	70,7	73,5	81,4
10-09-2017 09:30:20	B738	A	71,2	73,3	81,6
10-09-2017 09:31:53	DH8D	A	70,3	72,9	81,4
10-09-2017 09:33:55	CRJ9	A	68,9	70,7	78,9
10-09-2017 09:35:42	DH8D	A	68,8	70,7	78,4
10-09-2017 09:37:18	DH8D	A	68,8	71,6	79,6
10-09-2017 09:39:11	E195	A	70,5	73,7	82,2
10-09-2017 09:40:53	DH8D	A	70,5	73,1	80,1
10-09-2017 09:43:09	E170	A	70,5	72,6	80,1
10-09-2017 09:46:13	A320	A	70,3	72,8	80,8
10-09-2017 09:47:34	A320	A	71,5	75,5	82,9
10-09-2017 09:51:23	A320	A	70,9	74,7	82,0
10-09-2017 10:01:35	DH8D	A	69,4	70,5	78,4
10-09-2017 10:15:17	A321	A	72,2	75,2	82,9
10-09-2017 10:21:46	B788	A	71,8	75,6	84,1
10-09-2017 10:30:26	E170	A	71,4	74,5	82,2
10-09-2017 10:39:47	A320	A	69,2	73,0	81,7
10-09-2017 10:41:30	A321	A	70,6	73,4	81,4
10-09-2017 10:44:30	A320	A	71,0	73,7	82,4
10-09-2017 11:11:01	DH8D	A	69,6	71,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2017 11:15:33	A321	A	70,9	73,0	80,9
10-09-2017 11:29:03	B738	A	73,3	77,6	85,6
10-09-2017 11:32:50	A320	A	71,7	75,2	83,2
10-09-2017 11:35:19	E195	A	71,8	74,1	83,5
10-09-2017 11:38:55	B738	A	73,4	77,4	86,0
10-09-2017 11:40:45	A320	A	69,4	71,1	78,4
10-09-2017 11:42:33	B738	A	72,7	76,0	84,2
10-09-2017 11:45:41	A318	A	71,6	74,7	82,4
10-09-2017 11:48:31	B788	A	71,2	74,2	83,5
10-09-2017 11:53:59	A319	A	73,8	77,5	85,9
10-09-2017 11:57:09	E170	A	70,9	74,1	82,3
10-09-2017 11:59:21	B77W	A	73,1	77,4	86,5
10-09-2017 12:03:07	E195	A	72,5	75,7	83,7
10-09-2017 12:05:07	A321	A	72,2	75,7	83,9
10-09-2017 12:07:26	CRJ9	A	69,0	71,4	79,0
10-09-2017 12:09:07	B734	A	73,7	78,7	86,0
10-09-2017 12:11:13	B738	A	71,3	74,2	82,5
10-09-2017 12:14:03	E195	A	72,1	74,7	83,2
10-09-2017 12:16:25	CRJ9	A	69,1	71,1	80,2
10-09-2017 12:18:23	E170	A	71,4	75,4	82,1
10-09-2017 12:20:25	E170	A	71,6	74,9	82,4
10-09-2017 12:24:52	A321	A	69,8	73,0	81,5
10-09-2017 12:42:15	E170	A	72,7	75,6	82,2
10-09-2017 12:45:32	DH8D	A	69,6	72,1	79,6
10-09-2017 12:47:12	E170	A	73,2	75,8	84,4
10-09-2017 12:52:00	B788	A	72,2	75,2	84,5
10-09-2017 12:56:02	B788	A	71,7	75,4	84,2
10-09-2017 12:58:04	DH8D	A	68,8	70,7	77,9
10-09-2017 12:59:38	B738	A	71,8	76,5	83,3
10-09-2017 13:02:05	E195	A	71,3	73,6	82,5
10-09-2017 13:03:43	E170	A	71,1	73,3	81,6
10-09-2017 13:05:34	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
10-09-2017 13:08:00	B738	A	72,4	75,9	84,4
10-09-2017 13:11:31	A320	A	69,6	72,5	81,1
10-09-2017 13:17:11	A320	A	70,2	72,4	80,6
10-09-2017 13:21:50	A320	A	70,6	72,8	80,6
10-09-2017 13:31:35	B738	A	73,2	77,0	85,0
10-09-2017 13:36:53	CRJ9	A	69,3	72,1	80,4
10-09-2017 13:44:09	B738	A	74,4	79,1	86,4
10-09-2017 13:47:11	A320	A	71,2	74,7	82,0
10-09-2017 13:49:10	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
10-09-2017 13:51:14	DH8D	A	68,4	70,3	77,9
10-09-2017 13:56:08	GLEX	A	69,1	71,3	78,7
10-09-2017 13:58:18	BCS1	A	68,9	71,4	79,3
10-09-2017 14:03:46	A321	A	72,1	74,8	82,9
10-09-2017 14:05:57	A321	A	70,5	73,6	82,0
10-09-2017 14:08:17	AT75	A	67,7	69,8	78,5
10-09-2017 14:12:35	DH8D	A	68,5	70,7	78,1
10-09-2017 14:19:13	A320	A	69,8	72,0	80,6
10-09-2017 14:26:27	B738	A	71,9	75,8	83,6
10-09-2017 14:31:48	B788	A	71,5	75,2	83,8
10-09-2017 14:33:31	A319	A	71,3	74,1	83,1
10-09-2017 14:35:44	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
10-09-2017 14:48:29	B738	A	72,8	77,0	85,4
10-09-2017 14:51:26	B734	A	74,5	79,9	86,0
10-09-2017 14:54:05	E170	A	70,3	74,6	81,1
10-09-2017 14:56:09	E170	A	72,8	75,0	83,3
10-09-2017 14:59:45	E195	A	71,5	74,1	82,3
10-09-2017 15:08:16	E195	A	72,2	75,8	83,7
10-09-2017 15:18:15	E170	A	71,4	74,6	83,1
10-09-2017 15:22:12	A320	A	72,2	75,0	83,7
10-09-2017 15:24:08	E170	A	71,3	74,8	82,5
10-09-2017 15:26:02	CRJ9	A	69,3	72,1	80,5
10-09-2017 15:28:21	B733	A	72,8	75,9	83,3
10-09-2017 15:30:14	A321	A	70,8	73,2	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2017 15:32:08	E170	A	70,3	73,5	80,7
10-09-2017 15:34:09	CRJ9	A	69,3	72,2	80,1
10-09-2017 15:35:41	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
10-09-2017 15:39:36	E170	A	70,3	73,4	80,3
10-09-2017 15:41:19	E170	A	70,2	73,5	81,6
10-09-2017 15:43:16	E170	A	70,6	73,3	81,1
10-09-2017 15:44:42	B738	A	70,9	74,0	82,4
10-09-2017 15:46:42	B738	A	72,1	76,0	84,4
10-09-2017 15:48:47	E170	A	70,8	72,4	80,8
10-09-2017 15:50:46	E170	A	70,8	73,7	80,8
10-09-2017 15:52:32	DH8D	A	68,6	70,5	78,1
10-09-2017 15:56:35	E170	A	70,4	72,6	80,4
10-09-2017 15:58:14	DH8D	A	68,7	71,0	78,3
10-09-2017 16:00:12	A321	A	73,0	76,2	83,7
10-09-2017 16:02:09	B738	A	72,1	74,7	83,6
10-09-2017 16:04:40	A319	A	72,4	74,3	82,4
10-09-2017 16:15:41	CRJ9	A	69,0	70,6	79,4
10-09-2017 16:28:58	A321	A	71,8	75,0	82,9
10-09-2017 16:33:12	B738	A	73,2	76,3	84,7
10-09-2017 16:35:26	B738	A	73,3	76,9	84,1
10-09-2017 16:37:26	A319	A	73,6	77,0	84,4
10-09-2017 16:39:38	B738	A	72,4	76,9	85,2
10-09-2017 16:44:43	B738	A	72,1	75,9	83,6
10-09-2017 16:50:24	C56X	A	66,9	68,7	76,5
10-09-2017 17:06:22	A320	A	70,2	73,5	80,2
10-09-2017 17:11:42	E195	D	70,7	74,5	84,5
10-09-2017 17:13:23	A321	D	71,5	74,4	85,0
10-09-2017 17:15:08	CRJ9	D	71,2	74,0	84,6
10-09-2017 17:17:03	A319	D	66,5	68,6	78,8
10-09-2017 17:18:33	E170	D	69,0	72,6	83,7
10-09-2017 17:20:50	E170	D	68,5	71,9	83,9
10-09-2017 17:22:31	E170	D	69,3	71,7	83,6
10-09-2017 17:24:07	E170	D	68,8	71,6	83,3
10-09-2017 17:27:24	B738	D	71,1	74,4	85,4
10-09-2017 17:29:12	E170	D	69,1	71,2	83,4
10-09-2017 17:32:59	E170	D	68,7	71,9	83,0
10-09-2017 17:37:40	E170	D	68,8	71,6	83,1
10-09-2017 17:41:01	E170	D	68,5	71,0	83,0
10-09-2017 17:43:29	B738	D	71,5	75,6	84,7
10-09-2017 17:45:50	A321	D	67,6	69,5	79,4
10-09-2017 17:49:56	B738	D	74,9	79,0	88,9
10-09-2017 17:59:49	A319	D	68,5	71,2	82,4
10-09-2017 18:05:08	B772	D	77,6	82,2	92,6
10-09-2017 18:07:29	B738	D	72,4	75,4	87,0
10-09-2017 18:10:02	E170	D	68,7	70,2	79,9
10-09-2017 18:11:55	B738	D	71,0	73,1	85,0
10-09-2017 18:14:57	B738	D	69,3	71,8	81,6
10-09-2017 18:20:29	A320	D	68,8	70,2	81,8
10-09-2017 18:40:44	A321	D	69,8	71,9	83,8
10-09-2017 19:02:13	A320	D	67,8	69,5	80,6
10-09-2017 19:12:33	A320	D	69,1	70,3	82,3
10-09-2017 19:14:34	A320	D	68,0	70,0	80,0
10-09-2017 19:48:49	DH8D	D	66,5	67,4	76,5
10-09-2017 19:54:16	B738	D	71,9	74,2	85,1
10-09-2017 20:03:04	E170	D	68,9	70,6	83,0
10-09-2017 20:08:26	E170	D	69,7	71,9	84,2
10-09-2017 20:11:11	E190	D	69,3	71,6	83,1
10-09-2017 20:12:11	DH8D	D	66,3	67,4	75,8
10-09-2017 20:14:08	E170	D	69,3	71,1	84,1
10-09-2017 20:15:37	E195	D	70,4	72,4	84,1
10-09-2017 20:19:30	E170	D	70,3	72,7	84,7
10-09-2017 20:22:08	CRJ9	D	71,9	75,2	84,9
10-09-2017 20:26:28	A320	D	72,2	75,0	86,0
10-09-2017 20:27:47	CRJ9	D	70,4	72,4	83,4
10-09-2017 20:30:06	B738	D	71,5	73,4	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2017 20:32:06	B738	D	72,2	74,9	86,3
10-09-2017 20:34:54	E190	D	72,2	75,2	85,6
10-09-2017 20:36:09	E170	D	68,7	70,2	82,6
10-09-2017 20:37:37	A320	D	72,7	75,4	85,9
10-09-2017 20:39:47	CRJ9	D	70,8	73,4	83,8
10-09-2017 20:41:59	E195	D	69,6	71,4	83,4
10-09-2017 20:46:12	CRJ9	D	70,4	71,8	83,8
10-09-2017 20:49:36	A320	D	67,1	68,4	80,9
10-09-2017 20:56:51	A320	D	67,6	69,1	81,7
10-09-2017 20:58:36	CRJ9	D	71,8	74,6	84,6
10-09-2017 21:00:33	A320	D	71,9	74,6	84,7
10-09-2017 21:02:14	B738	D	69,9	72,0	83,7
10-09-2017 21:17:05	MD82	D	77,4	82,0	93,4
10-09-2017 21:23:21	A320	D	67,2	69,1	80,7
10-09-2017 21:26:03	A321	D	71,6	73,8	85,0
10-09-2017 21:31:28	A321	D	71,2	74,0	85,5
10-09-2017 21:41:39	E190	D	69,2	70,5	82,0
10-09-2017 21:43:44	E195	D	71,7	75,1	85,7
10-09-2017 21:50:44	B738	D	70,9	72,9	83,7
11-09-2017 06:10:03	E190	D	70,5	72,6	82,5
11-09-2017 06:15:31	CRJ9	D	72,4	75,0	85,0
11-09-2017 06:19:33	B738	D	73,6	76,3	87,4
11-09-2017 06:23:50	A321	D	72,8	74,8	86,3
11-09-2017 06:25:53	BE40	D	71,0	74,1	84,0
11-09-2017 06:29:48	A320	D	74,1	77,5	87,1
11-09-2017 06:37:31	E195	D	74,2	77,1	86,8
11-09-2017 06:39:26	A320	D	70,1	73,0	81,8
11-09-2017 06:41:25	A321	D	73,0	75,0	85,8
11-09-2017 06:43:45	A321	D	72,2	73,9	85,8
11-09-2017 06:45:53	A321	D	70,6	73,3	84,4
11-09-2017 06:51:42	B738	D	74,5	77,8	88,1
11-09-2017 07:03:52	A320	D	69,3	71,2	82,5
11-09-2017 07:09:10	A319	D	68,5	70,6	81,9
11-09-2017 07:11:48	A320	D	73,3	75,8	86,1
11-09-2017 07:22:03	SF34	D	66,9	68,3	76,9
11-09-2017 07:33:43	E170	D	71,3	73,8	84,7
11-09-2017 07:36:07	A20N	D	70,1	72,4	82,4
11-09-2017 07:38:14	B738	D	73,2	76,4	86,2
11-09-2017 07:40:37	E195	D	72,9	75,1	85,4
11-09-2017 07:43:20	B734	D	71,4	74,6	85,6
11-09-2017 07:46:23	E170	D	70,0	72,3	84,4
11-09-2017 07:53:14	B734	D	72,8	75,7	86,2
11-09-2017 07:55:33	E170	D	71,7	75,4	85,7
11-09-2017 07:57:42	E170	D	70,7	72,3	84,5
11-09-2017 07:59:21	DH8D	D	68,8	70,7	78,4
11-09-2017 08:01:16	E170	D	70,7	74,0	84,7
11-09-2017 08:03:11	AN26	D	77,5	83,6	89,3
11-09-2017 08:05:19	DH8D	D	66,0	66,4	75,0
11-09-2017 08:07:24	E170	D	70,3	73,3	83,7
11-09-2017 08:11:50	B738	D	69,5	70,8	80,3
11-09-2017 08:13:40	B738	D	71,9	74,7	84,2
11-09-2017 08:17:54	B738	D	70,8	72,9	84,2
11-09-2017 08:19:52	E195	D	70,9	73,4	84,2
11-09-2017 08:22:01	E170	D	70,1	71,7	82,9
11-09-2017 08:25:06	E170	D	70,1	71,9	83,7
11-09-2017 08:27:55	B738	D	71,9	75,2	85,7
11-09-2017 08:30:15	B738	D	69,6	72,2	84,4
11-09-2017 08:32:19	CRJ9	D	72,0	75,9	85,7
11-09-2017 08:37:45	B734	D	69,2	71,5	82,7
11-09-2017 08:50:55	B738	D	71,2	74,2	85,1
11-09-2017 09:09:44	AT75	D	66,1	67,0	75,7
11-09-2017 09:17:16	A321	D	71,6	74,2	85,0
11-09-2017 09:19:02	CRJ9	D	71,6	74,9	84,7
11-09-2017 09:27:51	A320	D	72,3	76,0	85,7
11-09-2017 09:34:16	E195	D	70,5	72,4	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2017 09:40:51	B738	D	72,3	74,7	84,9
11-09-2017 09:51:27	A320	D	72,9	75,7	85,9
11-09-2017 09:53:25	F100	D	68,5	71,7	83,5
11-09-2017 09:57:24	B738	D	72,2	75,6	87,4
11-09-2017 09:59:40	E195	D	71,0	73,2	83,3
11-09-2017 10:05:14	GLF5	D	67,6	68,8	77,2
11-09-2017 10:09:34	A320	D	68,9	70,1	81,7
11-09-2017 10:15:06	CRJ9	D	70,9	73,5	83,9
11-09-2017 10:16:55	CRJ7	D	68,0	69,2	81,0
11-09-2017 10:25:49	B788	A	71,5	76,1	84,9
11-09-2017 10:28:18	DH8D	A	72,3	75,2	84,3
11-09-2017 10:30:46	B734	A	74,2	77,4	85,3
11-09-2017 10:39:30	A320	A	70,6	73,2	81,0
11-09-2017 10:51:22	FA7X	A	70,1	73,7	80,6
11-09-2017 10:53:08	A321	A	70,9	73,5	81,6
11-09-2017 11:08:59	E170	A	71,3	75,0	83,7
11-09-2017 11:11:49	M28	A	69,7	72,8	81,1
11-09-2017 11:29:08	B738	A	72,3	76,5	84,8
11-09-2017 11:31:22	RJ1H	A	69,0	70,8	78,0
11-09-2017 11:35:35	A321	A	70,5	72,9	82,0
11-09-2017 11:43:43	A320	A	71,2	75,5	84,4
11-09-2017 11:46:34	A320	A	72,4	75,6	83,6
11-09-2017 11:49:44	B738	A	71,4	74,3	83,1
11-09-2017 11:52:33	E170	A	69,7	72,1	80,1
11-09-2017 11:58:01	E170	A	71,0	74,0	82,8
11-09-2017 12:01:18	B77W	A	74,1	79,2	87,9
11-09-2017 12:07:34	A321	A	70,6	73,4	81,4
11-09-2017 12:10:30	E195	A	71,7	74,4	82,8
11-09-2017 12:14:29	B788	A	71,2	74,2	83,7
11-09-2017 12:17:47	E195	A	72,5	75,6	84,0
11-09-2017 12:20:26	CRJ9	A	69,7	71,5	80,8
11-09-2017 12:22:35	B788	A	72,1	76,4	84,9
11-09-2017 12:25:07	B738	A	72,8	76,5	84,9
11-09-2017 12:27:33	E170	A	71,2	74,6	83,0
11-09-2017 12:32:32	CRJ9	A	69,3	71,5	80,0
11-09-2017 12:37:21	DH8D	A	68,6	70,8	79,4
11-09-2017 12:40:00	B772	A	73,9	78,5	87,4
11-09-2017 12:42:48	E170	A	70,9	74,0	82,4
11-09-2017 12:44:52	A321	A	72,0	75,7	84,3
11-09-2017 12:47:02	E170	A	71,2	74,1	83,2
11-09-2017 12:49:30	E195	A	73,0	76,8	85,3
11-09-2017 12:56:37	E170	A	72,0	75,1	83,7
11-09-2017 12:59:11	B738	A	71,6	75,8	83,9
11-09-2017 13:01:58	DH8D	A	68,6	70,8	78,6
11-09-2017 13:05:18	E170	A	70,8	74,2	81,9
11-09-2017 13:09:53	B734	A	71,9	75,6	84,7
11-09-2017 13:12:36	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
11-09-2017 13:24:25	A333	A	72,7	76,8	86,8
11-09-2017 13:26:58	AT45	A	67,9	69,8	77,9
11-09-2017 13:29:26	E190	A	71,1	73,6	82,9
11-09-2017 13:31:43	B788	A	71,5	74,8	84,1
11-09-2017 13:33:36	E170	A	73,0	77,2	85,0
11-09-2017 13:35:27	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
11-09-2017 13:37:38	E195	A	71,8	75,6	84,1
11-09-2017 13:39:26	E195	A	71,3	74,0	83,3
11-09-2017 13:41:51	E190	A	71,0	74,6	83,6
11-09-2017 13:45:53	F100	A	70,1	73,0	81,2
11-09-2017 13:47:56	CRJ9	A	69,8	72,4	81,0
11-09-2017 13:49:54	A320	A	69,9	73,3	82,0
11-09-2017 13:51:34	B738	A	74,3	78,6	86,6
11-09-2017 13:53:40	A321	A	71,6	74,4	83,1
11-09-2017 13:55:29	DH8D	A	68,3	70,2	79,1
11-09-2017 13:57:42	E170	A	70,0	73,5	81,1
11-09-2017 14:00:02	A320	A	69,6	71,6	80,0
11-09-2017 14:01:32	B738	A	72,2	76,1	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2017 14:03:39	B788	A	71,2	75,0	83,8
11-09-2017 14:06:00	A320	A	72,1	75,3	83,6
11-09-2017 14:10:10	B738	A	73,6	77,9	85,4
11-09-2017 14:13:01	B735	A	69,9	73,2	82,0
11-09-2017 14:14:54	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
11-09-2017 14:16:49	B738	A	71,6	75,3	84,1
11-09-2017 14:18:50	A319	A	71,3	74,6	82,7
11-09-2017 14:25:30	E190	A	76,3	83,8	91,7
11-09-2017 14:32:57	B738	A	73,1	77,2	85,1
11-09-2017 14:35:01	DH8D	A	68,3	71,3	80,1
11-09-2017 14:42:08	B738	A	73,4	77,3	85,7
11-09-2017 14:51:56	B738	A	72,5	77,1	84,8
11-09-2017 14:53:26	E170	A	71,1	73,8	83,1
11-09-2017 14:55:05	A320	A	69,3	72,4	81,6
11-09-2017 15:03:25	C295	A	69,3	71,2	78,8
11-09-2017 15:07:18	A318	A	72,5	76,1	84,3
11-09-2017 15:10:27	A320	A	70,9	73,6	81,7
11-09-2017 15:15:13	DH8D	A	68,8	70,8	78,3
11-09-2017 15:20:48	E170	A	71,4	73,8	82,2
11-09-2017 15:24:31	E170	A	70,5	75,1	83,7
11-09-2017 15:28:47	B734	A	74,6	78,9	86,9
11-09-2017 15:32:00	CRJ9	A	69,3	71,5	80,1
11-09-2017 15:34:13	E170	A	71,1	74,6	82,2
11-09-2017 15:37:23	CRJ9	A	70,3	72,6	81,1
11-09-2017 15:41:47	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
11-09-2017 15:44:54	A321	A	70,1	73,0	81,6
11-09-2017 15:47:43	E170	A	71,7	74,9	83,1
11-09-2017 15:50:09	E170	A	71,5	74,3	82,3
11-09-2017 15:52:18	B738	A	72,5	75,9	84,2
11-09-2017 15:54:49	CRJ9	A	69,7	71,7	80,5
11-09-2017 15:56:51	E195	A	71,2	73,7	82,0
11-09-2017 15:59:45	E195	A	71,4	74,9	83,7
11-09-2017 16:03:39	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
11-09-2017 16:05:43	E195	A	72,0	74,2	83,1
11-09-2017 16:07:57	E195	A	71,5	74,6	83,6
11-09-2017 16:13:02	B738	A	72,2	75,9	84,0
11-09-2017 16:14:52	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
11-09-2017 16:32:58	B738	A	72,2	75,7	84,2
11-09-2017 16:37:36	E195	A	71,3	74,2	82,8
11-09-2017 16:58:38	A320	A	70,6	72,9	82,1
11-09-2017 17:00:39	A319	A	70,5	73,1	81,6
11-09-2017 17:05:43	A320	A	70,7	73,1	81,5
11-09-2017 17:08:41	A320	A	70,2	72,9	81,4
11-09-2017 17:13:39	A319	A	70,6	73,9	82,9
11-09-2017 17:15:17	CRJ9	A	69,0	70,5	78,5
11-09-2017 17:17:16	B738	A	71,4	74,5	82,8
11-09-2017 17:36:49	A321	A	70,8	73,3	81,6
11-09-2017 17:38:47	B738	A	72,5	75,7	84,3
11-09-2017 17:41:35	A321	A	72,2	75,2	83,6
11-09-2017 17:57:26	E195	D	74,1	77,3	86,9
11-09-2017 18:01:18	B738	D	70,8	72,9	84,4
11-09-2017 18:10:14	CRJ9	D	72,1	74,7	84,6
11-09-2017 18:16:04	A333	D	75,1	79,1	91,7
11-09-2017 18:18:35	B738	D	72,1	75,6	86,1
11-09-2017 18:23:39	A320	D	66,8	67,9	80,0
11-09-2017 18:45:58	A320	D	68,2	69,5	81,4
11-09-2017 18:47:33	A321	D	71,6	73,2	85,2
11-09-2017 18:50:51	B738	D	71,8	74,9	86,0
11-09-2017 18:56:25	A319	D	68,3	70,0	80,6
11-09-2017 19:00:13	E170	D	69,4	71,5	84,1
11-09-2017 19:21:05	A321	D	71,9	74,5	85,1
11-09-2017 19:34:11	A320	D	68,4	70,4	80,7
11-09-2017 19:36:02	E190	D	72,2	75,5	86,0
11-09-2017 19:41:54	A321	D	70,9	72,6	84,1
11-09-2017 19:43:54	A320	D	69,6	71,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2017 19:45:49	A318	D	67,6	69,3	81,2
11-09-2017 19:59:18	E190	D	68,7	70,8	81,0
11-09-2017 20:03:46	B738	D	72,0	74,7	85,8
11-09-2017 20:11:49	E170	D	69,6	72,2	83,6
11-09-2017 20:13:32	E190	D	69,6	72,0	83,2
11-09-2017 20:15:08	CRJ9	D	72,4	75,6	85,2
11-09-2017 20:17:02	A320	D	68,7	71,0	80,7
11-09-2017 20:19:13	A320	D	71,8	74,5	84,4
11-09-2017 20:25:04	E170	D	69,6	72,6	82,4
11-09-2017 20:28:44	E170	D	69,4	71,5	82,8
11-09-2017 20:30:06	E170	D	69,6	71,7	83,1
11-09-2017 20:31:49	CRJ9	D	71,0	73,9	83,8
11-09-2017 20:35:51	E195	D	70,1	72,1	83,7
11-09-2017 20:37:15	B738	D	69,4	71,0	82,8
11-09-2017 20:39:45	CRJ9	D	66,6	67,1	75,6
11-09-2017 20:41:32	E170	D	68,9	71,8	83,2
11-09-2017 20:44:03	CRJ9	D	69,0	70,6	82,8
11-09-2017 21:03:00	A320	D	66,3	68,2	80,1
11-09-2017 21:07:11	B738	D	69,3	71,5	83,9
11-09-2017 21:16:44	B738	D	71,2	73,2	86,0
11-09-2017 21:19:17	B734	D	71,9	75,2	85,9
11-09-2017 21:21:25	A320	D	68,2	69,4	79,7
11-09-2017 21:22:41	E195	D	70,3	72,9	83,1
11-09-2017 21:26:03	B738	D	70,9	72,8	85,3
11-09-2017 21:40:29	B752	D	70,4	73,0	85,2
11-09-2017 21:52:05	B734	D	69,9	73,4	84,8
11-09-2017 21:59:40	A320	D	69,5	72,1	82,5
12-09-2017 06:09:45	B738	D	71,8	74,2	85,4
12-09-2017 06:11:46	CRJ9	D	69,8	72,1	83,6
12-09-2017 06:13:36	B738	D	71,7	74,4	87,0
12-09-2017 06:16:35	B738	D	70,0	71,8	84,6
12-09-2017 06:20:14	A320	D	72,2	74,5	86,0
12-09-2017 06:24:42	E195	D	70,1	72,3	83,1
12-09-2017 06:26:41	A321	D	71,4	72,6	85,2
12-09-2017 06:31:03	A321	D	69,5	72,0	84,2
12-09-2017 06:35:27	A321	D	70,9	72,6	84,5
12-09-2017 06:37:29	B738	D	70,6	72,7	85,4
12-09-2017 06:58:01	A319	D	67,1	68,2	77,1
12-09-2017 07:13:52	A320	D	67,3	69,0	80,9
12-09-2017 07:25:47	A321	D	71,9	73,8	85,8
12-09-2017 07:28:05	E170	D	66,8	67,3	76,3
12-09-2017 07:29:57	A321	D	69,8	72,0	83,8
12-09-2017 07:35:56	E195	D	70,4	72,3	84,0
12-09-2017 07:38:55	A320	D	70,2	71,9	83,6
12-09-2017 07:41:01	B738	D	72,2	74,9	86,8
12-09-2017 07:42:50	DH8D	D	68,0	70,1	78,0
12-09-2017 07:44:26	E170	D	68,3	69,6	83,4
12-09-2017 07:50:09	E170	D	69,7	71,1	84,4
12-09-2017 07:52:49	E195	D	69,8	71,7	83,9
12-09-2017 07:54:28	AN26	D	67,3	68,7	76,4
12-09-2017 07:56:27	E170	D	70,0	71,2	84,9
12-09-2017 08:01:56	E170	D	70,0	73,0	84,3
12-09-2017 08:05:24	B738	D	71,4	73,4	85,9
12-09-2017 08:07:00	E170	D	69,0	70,1	83,3
12-09-2017 08:08:32	B738	D	69,9	71,9	83,4
12-09-2017 08:10:13	B738	D	70,9	73,2	85,4
12-09-2017 08:11:43	E170	D	69,6	70,7	84,0
12-09-2017 08:16:08	B734	D	71,4	73,7	85,6
12-09-2017 08:19:06	CRJ9	D	69,5	71,0	83,3
12-09-2017 08:22:06	B738	D	69,9	71,6	84,0
12-09-2017 08:24:06	E170	D	69,8	71,3	84,3
12-09-2017 08:26:06	B738	D	72,7	75,4	87,1
12-09-2017 08:28:15	A320	D	69,1	70,5	82,1
12-09-2017 08:30:39	MD82	D	76,5	81,5	93,0
12-09-2017 08:40:18	B738	D	71,8	74,1	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2017 09:04:47	B738	D	73,0	76,2	87,5
12-09-2017 09:09:08	DH8D	D	66,9	67,6	76,0
12-09-2017 09:21:23	B738	D	72,2	74,9	86,5
12-09-2017 09:37:00	B738	D	72,3	75,3	85,5
12-09-2017 09:39:25	A332	D	70,0	73,6	85,1
12-09-2017 09:41:30	A320	D	67,3	69,6	82,1
12-09-2017 09:47:45	A320	D	68,0	70,3	81,4
12-09-2017 09:49:47	A320	D	69,5	71,2	83,5
12-09-2017 09:53:54	A320	D	71,2	74,1	85,1
12-09-2017 09:55:26	A320	D	67,3	69,0	80,5
12-09-2017 09:58:41	GLF5	D	67,8	69,8	78,6
12-09-2017 10:01:00	A319	D	67,5	70,3	79,2
12-09-2017 10:08:56	CRJ9	D	72,0	75,3	84,6
12-09-2017 10:11:13	CRJ9	D	70,3	72,5	83,5
12-09-2017 10:20:04	E195	D	68,9	72,3	82,5
12-09-2017 10:23:00	A321	D	70,3	72,3	83,5
12-09-2017 10:33:01	GLF5	D	70,1	71,7	80,9
12-09-2017 10:41:47	E170	D	69,5	72,5	84,4
12-09-2017 10:48:08	A320	D	69,1	71,1	82,3
12-09-2017 10:52:20	H25B	D	69,7	73,9	82,4
12-09-2017 10:55:47	DH8D	D	66,7	67,8	77,5
12-09-2017 10:57:40	E195	D	68,5	70,9	83,1
12-09-2017 11:02:12	E170	D	72,1	76,0	86,8
12-09-2017 11:04:42	A321	D	69,3	71,3	83,3
12-09-2017 11:06:28	DH8D	D	68,1	69,9	78,1
12-09-2017 11:08:08	MD11	D	79,9	86,9	96,0
12-09-2017 11:10:37	E170	D	68,4	70,5	82,8
12-09-2017 11:12:53	A320	D	67,1	68,1	79,6
12-09-2017 11:15:14	E170	D	71,3	74,9	86,5
12-09-2017 11:17:01	E195	D	70,0	71,9	83,6
12-09-2017 11:19:55	DH8D	D	67,2	67,9	76,7
12-09-2017 11:21:08	E170	D	69,1	71,2	83,5
12-09-2017 11:22:55	E170	D	69,5	72,5	84,2
12-09-2017 11:24:36	B738	D	71,8	74,3	85,9
12-09-2017 11:34:08	E170	D	67,5	69,0	81,5
12-09-2017 11:53:13	CRJ9	D	66,9	67,9	77,3
12-09-2017 11:56:26	CRJ9	D	69,5	72,6	83,3
12-09-2017 12:01:20	A320	D	70,9	76,6	83,9
12-09-2017 12:18:57	A320	D	66,3	67,5	75,9
12-09-2017 12:22:15	E195	D	72,3	76,2	87,4
12-09-2017 12:24:20	A320	D	68,5	70,7	81,1
12-09-2017 12:31:25	B738	D	69,5	71,5	82,9
12-09-2017 12:33:33	B739	D	71,4	73,9	84,8
12-09-2017 12:44:30	A320	D	72,8	75,3	86,6
12-09-2017 12:50:56	B734	D	71,4	74,8	84,9
12-09-2017 12:53:44	A320	D	69,7	71,3	82,5
12-09-2017 12:57:57	E170	D	68,9	71,0	83,5
12-09-2017 13:01:31	A321	D	71,6	74,7	87,6
12-09-2017 13:03:57	A320	D	68,2	70,4	82,7
12-09-2017 13:12:35	E190	D	71,8	75,2	85,8
12-09-2017 13:14:42	E170	D	69,0	71,5	84,2
12-09-2017 13:17:03	E195	D	69,2	70,9	82,8
12-09-2017 13:25:57	E195	D	68,9	71,1	83,4
12-09-2017 13:32:56	E170	D	69,2	71,3	84,0
12-09-2017 13:34:52	A321	D	70,7	72,8	84,5
12-09-2017 13:39:13	B734	D	70,4	72,6	83,8
12-09-2017 13:45:01	A321	D	70,1	72,7	85,1
12-09-2017 13:50:23	E170	D	67,8	69,3	80,6
12-09-2017 13:52:48	DH8D	D	66,7	67,9	75,8
12-09-2017 14:08:37	B738	D	69,3	73,0	83,6
12-09-2017 14:10:35	E195	D	69,1	70,9	82,5
12-09-2017 14:17:41	CRJ9	D	69,9	73,7	81,1
12-09-2017 14:19:10	A321	D	71,0	73,7	84,8
12-09-2017 14:21:38	A320	D	71,7	75,7	85,1
12-09-2017 14:25:40	E170	D	67,0	69,2	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2017 14:35:51	B738	D	73,1	76,6	87,4
12-09-2017 14:37:45	A320	D	67,8	70,2	81,7
12-09-2017 14:41:46	B738	D	71,5	74,6	86,3
12-09-2017 14:51:54	F100	D	68,0	70,3	78,4
12-09-2017 14:59:07	A320	D	69,8	72,5	81,8
12-09-2017 15:00:28	E170	D	70,5	74,1	85,3
12-09-2017 15:02:05	B738	D	70,9	74,0	84,5
12-09-2017 15:05:12	E170	D	67,0	69,7	81,9
12-09-2017 15:08:18	CRJ9	D	69,2	72,3	82,6
12-09-2017 15:10:05	E170	D	68,6	70,3	82,3
12-09-2017 15:11:41	E195	D	69,8	71,7	83,6
12-09-2017 15:16:03	B77W	D	73,5	76,3	88,2
12-09-2017 15:34:21	B738	D	71,2	74,1	85,1
12-09-2017 15:47:16	B738	D	71,5	74,5	86,2
12-09-2017 15:49:14	A320	D	69,7	71,8	84,0
12-09-2017 15:52:06	B738	D	70,8	73,8	86,1
12-09-2017 15:53:58	E170	D	69,0	71,3	83,7
12-09-2017 16:15:47	A320	D	68,8	69,9	82,0
12-09-2017 16:17:57	B735	D	69,2	73,0	84,1
12-09-2017 16:21:14	A321	D	70,7	73,1	85,3
12-09-2017 16:25:34	A320	D	68,2	70,2	82,7
12-09-2017 16:33:54	CRJ9	D	69,8	72,6	83,8
12-09-2017 16:42:06	CRJ9	D	69,1	71,4	82,5
12-09-2017 16:47:53	A321	D	71,1	72,4	84,7
12-09-2017 16:52:34	E170	D	67,2	68,4	81,3
12-09-2017 16:53:52	DH8D	D	84,9	90,5	99,6
12-09-2017 16:55:38	E170	D	69,1	71,3	83,7
12-09-2017 16:57:24	B738	D	70,4	73,0	84,6
12-09-2017 17:00:19	E170	D	69,3	70,7	83,9
12-09-2017 17:06:02	E170	D	68,8	70,4	83,2
12-09-2017 17:09:06	E195	D	68,8	70,8	83,0
12-09-2017 17:10:43	E170	D	69,2	71,2	84,0
12-09-2017 17:15:37	E170	D	68,8	70,7	84,0
12-09-2017 17:18:18	E195	D	69,5	72,3	83,8
12-09-2017 17:19:54	E195	D	74,1	77,4	87,9
12-09-2017 17:22:33	E195	D	69,1	71,4	83,4
12-09-2017 17:24:12	B734	D	70,9	73,0	85,0
12-09-2017 17:27:38	B738	D	70,4	71,9	84,5
12-09-2017 17:29:33	CRJ9	D	70,4	72,9	84,2
12-09-2017 17:31:02	E170	D	68,6	69,8	83,3
12-09-2017 17:35:55	E170	D	68,7	70,4	83,6
12-09-2017 17:42:18	B772	D	76,3	81,1	91,7
12-09-2017 17:47:03	B738	D	71,0	73,5	85,5
12-09-2017 17:48:57	B734	D	70,9	73,4	85,2
12-09-2017 17:53:26	E195	D	68,3	70,6	82,9
12-09-2017 18:02:25	CRJ9	D	70,6	73,3	83,0
12-09-2017 18:06:19	A319	D	67,4	68,8	81,7
12-09-2017 18:13:49	A320	D	69,1	71,7	83,7
12-09-2017 18:16:00	B738	D	69,3	70,9	83,9
12-09-2017 18:17:41	A320	D	73,8	76,7	86,8
12-09-2017 18:37:15	A320	D	68,9	70,3	82,1
12-09-2017 19:07:06	A321	D	70,4	72,7	85,0
12-09-2017 19:11:03	A320	D	68,7	70,2	81,3
12-09-2017 19:27:05	A320	D	69,6	72,4	83,6
12-09-2017 19:28:57	E190	D	71,2	74,3	86,3
12-09-2017 19:31:28	B738	D	69,9	72,0	84,2
12-09-2017 19:34:48	A319	D	66,7	67,7	77,5
12-09-2017 19:39:03	A321	D	70,3	72,3	84,1
12-09-2017 19:46:21	B738	D	70,7	72,9	85,5
12-09-2017 19:56:28	A319	D	68,0	70,7	83,6
12-09-2017 19:58:29	A320	D	67,8	70,3	81,6
12-09-2017 20:08:10	E170	D	69,1	70,6	83,6
12-09-2017 20:09:51	E170	D	68,4	69,9	83,7
12-09-2017 20:11:56	E170	D	68,7	70,5	83,4
12-09-2017 20:14:13	A320	D	66,3	66,9	75,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2017 20:21:13	A320	D	70,0	72,2	84,6
12-09-2017 20:22:57	E170	D	67,5	69,1	82,0
12-09-2017 20:24:36	DH8D	D	67,6	69,1	77,1
12-09-2017 20:30:43	B738	D	71,7	74,7	86,3
12-09-2017 20:35:42	E195	D	69,4	71,5	83,6
12-09-2017 20:37:54	CRJ9	D	70,9	72,9	84,1
12-09-2017 20:40:41	CRJ9	D	70,5	74,0	84,8
12-09-2017 20:48:08	CRJ9	D	71,1	73,4	84,7
12-09-2017 20:51:48	E170	D	69,0	71,2	83,4
12-09-2017 20:52:54	CRJ9	D	70,2	72,7	83,5
12-09-2017 20:56:08	B738	D	70,3	72,6	85,2
12-09-2017 21:12:58	B752	D	67,1	68,7	80,3
12-09-2017 21:15:08	E170	D	69,5	71,4	84,6
12-09-2017 21:22:59	B738	D	68,8	70,1	83,3
12-09-2017 21:32:53	B752	D	69,9	71,5	85,1
12-09-2017 21:38:42	B734	D	72,6	75,3	87,4
12-09-2017 21:42:46	B738	D	72,1	75,0	86,8
12-09-2017 21:51:23	A321	D	70,0	71,4	83,9
13-09-2017 06:11:31	A321	D	70,8	74,2	85,1
13-09-2017 06:14:44	CRJ9	D	69,7	71,8	82,0
13-09-2017 06:17:39	E190	D	71,1	74,7	85,9
13-09-2017 06:23:38	A320	D	71,7	75,8	85,7
13-09-2017 06:27:30	E195	D	69,2	71,7	84,0
13-09-2017 06:31:43	A321	D	70,4	72,6	84,3
13-09-2017 06:34:23	A321	D	71,1	73,9	85,4
13-09-2017 06:36:37	A320	D	67,3	69,0	82,4
13-09-2017 06:38:40	A320	D	70,1	72,3	83,3
13-09-2017 06:42:45	A320	D	67,8	70,2	82,0
13-09-2017 06:45:14	A320	D	68,8	71,1	82,5
13-09-2017 06:55:01	A319	D	69,5	71,7	83,9
13-09-2017 06:56:35	A320	D	71,3	74,0	85,2
13-09-2017 07:00:01	B738	D	70,7	74,8	86,0
13-09-2017 07:01:55	B738	D	69,5	72,1	84,0
13-09-2017 07:03:38	B738	D	70,4	73,3	83,6
13-09-2017 07:10:36	DH8D	D	67,3	69,9	76,3
13-09-2017 07:17:21	B738	D	70,8	73,6	85,5
13-09-2017 07:26:42	A321	D	70,5	72,9	84,3
13-09-2017 07:30:36	B734	D	70,1	73,2	84,3
13-09-2017 07:37:29	E170	D	68,5	71,1	83,7
13-09-2017 07:39:12	E170	D	68,3	70,4	84,0
13-09-2017 07:44:04	E170	D	67,7	69,6	82,3
13-09-2017 07:46:41	DH8D	D	67,1	68,5	76,1
13-09-2017 07:48:11	E170	D	68,3	72,6	83,6
13-09-2017 07:49:50	E170	D	69,8	73,2	84,2
13-09-2017 07:51:26	E195	D	69,6	73,8	84,5
13-09-2017 07:56:40	E195	D	68,5	71,0	82,5
13-09-2017 08:04:18	B738	D	71,4	75,8	87,0
13-09-2017 08:06:21	E195	D	70,4	72,7	84,2
13-09-2017 08:08:10	E170	D	68,9	72,1	83,2
13-09-2017 08:09:57	AN26	D	71,1	73,2	85,3
13-09-2017 08:14:20	E170	D	68,4	70,0	83,4
13-09-2017 08:17:24	CRJ9	D	69,1	71,5	82,5
13-09-2017 08:20:15	B738	D	68,9	71,2	83,8
13-09-2017 08:24:34	B738	D	71,9	75,7	86,6
13-09-2017 08:26:16	B738	D	69,8	74,1	84,2
13-09-2017 08:32:57	B738	D	71,6	74,9	86,7
13-09-2017 08:58:50	B738	D	70,2	74,4	84,8
13-09-2017 09:16:14	B738	D	71,6	76,0	85,6
13-09-2017 09:17:59	B738	D	71,3	74,7	85,3
13-09-2017 09:22:28	CRJ9	D	69,8	72,5	83,8
13-09-2017 09:24:54	B738	D	72,3	76,1	87,6
13-09-2017 09:33:03	E195	D	68,9	72,1	83,6
13-09-2017 09:38:47	GLF5	D	67,5	69,9	80,1
13-09-2017 09:39:50	B738	D	71,7	76,3	87,0
13-09-2017 09:44:03	A320	D	71,7	75,4	87,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2017 09:54:08	BCS3	D	66,8	68,3	77,2
13-09-2017 09:58:25	E170	D	69,0	71,5	83,9
13-09-2017 10:00:31	B738	D	70,6	73,7	84,0
13-09-2017 10:02:40	CRJ9	D	70,0	73,0	83,8
13-09-2017 10:07:23	CRJ7	D	67,0	69,3	80,2
13-09-2017 10:09:37	GLF6	D	67,4	69,9	80,6
13-09-2017 10:39:18	E170	D	69,0	72,7	84,0
13-09-2017 10:41:00	E170	D	69,2	72,8	84,3
13-09-2017 10:44:06	A320	D	68,7	71,6	82,1
13-09-2017 10:46:23	A320	D	69,5	71,8	82,7
13-09-2017 10:50:07	E170	D	69,3	71,9	82,7
13-09-2017 10:51:58	A320	D	67,9	71,2	82,4
13-09-2017 10:54:46	B738	D	70,5	73,8	84,8
13-09-2017 10:56:30	A320	D	70,0	71,7	83,2
13-09-2017 11:00:29	F100	D	70,1	74,8	84,2
13-09-2017 11:06:21	CRJ9	D	69,7	72,1	83,3
13-09-2017 11:08:16	DH8D	D	67,1	68,8	76,1
13-09-2017 11:13:06	E170	D	72,1	78,4	87,5
13-09-2017 11:15:21	B738	D	71,2	75,6	85,7
13-09-2017 11:20:30	E195	D	68,0	71,1	81,8
13-09-2017 11:21:27	DH8D	D	66,7	69,2	77,5
13-09-2017 11:25:12	B738	D	71,5	74,8	85,5
13-09-2017 11:26:32	E170	D	71,6	75,4	86,6
13-09-2017 11:35:42	A321	D	74,3	78,5	88,0
13-09-2017 11:37:53	DH8D	D	65,7	66,5	74,7
13-09-2017 11:44:32	E170	D	68,6	70,8	82,9
13-09-2017 11:46:09	B738	D	71,2	73,8	85,3
13-09-2017 11:48:04	B734	D	70,8	76,1	85,9
13-09-2017 11:59:55	CRJ9	D	71,0	73,1	83,3
13-09-2017 12:08:13	E170	D	69,4	72,7	84,4
13-09-2017 12:23:11	A320	D	68,7	70,9	81,7
13-09-2017 12:25:03	CRJ9	D	67,8	71,3	81,6
13-09-2017 12:27:19	A319	D	67,1	69,3	80,6
13-09-2017 12:34:18	A321	D	71,4	75,3	85,7
13-09-2017 12:38:45	A321	D	70,7	74,1	85,1
13-09-2017 12:40:46	A319	D	69,9	72,9	83,9
13-09-2017 12:43:19	B738	D	71,0	74,2	85,0
13-09-2017 12:46:35	A320	D	66,9	70,8	80,5
13-09-2017 12:48:28	A321	D	69,7	74,5	84,9
13-09-2017 12:50:41	A320	D	73,0	76,6	87,0
13-09-2017 12:59:29	A320	D	69,0	71,1	82,8
13-09-2017 13:09:07	E190	D	70,6	74,3	84,7
13-09-2017 13:20:05	E195	D	69,6	73,0	83,4
13-09-2017 13:22:10	BE20	D	69,7	73,2	80,5
13-09-2017 13:26:28	A321	D	71,1	76,0	85,8
13-09-2017 13:28:35	E195	D	69,3	74,1	83,1
13-09-2017 13:37:03	A321	D	71,0	74,5	85,3
13-09-2017 13:47:05	E170	D	72,7	77,8	87,6
13-09-2017 13:49:05	E195	D	70,2	75,6	84,5
13-09-2017 13:53:09	E170	D	68,6	71,8	83,2
13-09-2017 14:01:13	CRJ9	D	69,6	73,2	82,2
13-09-2017 14:06:21	E170	D	68,9	71,7	84,5
13-09-2017 14:09:27	B738	D	70,3	72,8	84,7
13-09-2017 14:13:09	A320	D	72,8	75,9	85,8
13-09-2017 14:15:22	A320	D	70,3	72,8	83,5
13-09-2017 14:17:50	A320	D	67,9	70,8	78,3
13-09-2017 14:21:14	A332	D	76,8	84,4	92,7
13-09-2017 14:27:40	A321	D	71,9	77,8	86,2
13-09-2017 14:30:00	B788	D	72,9	76,3	86,2
13-09-2017 14:36:29	A320	D	70,6	73,9	84,6
13-09-2017 14:38:44	A320	D	84,0	91,5	100,1
13-09-2017 14:42:38	B738	D	70,1	74,8	85,7
13-09-2017 14:44:42	B738	D	71,4	75,8	87,0
13-09-2017 14:46:41	E170	D	71,0	74,1	85,0
13-09-2017 14:49:06	E170	D	67,7	69,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2017 14:54:47	DH8D	D	66,4	67,5	76,8
13-09-2017 14:56:55	CRJ9	D	69,7	72,8	82,7
13-09-2017 14:58:49	E170	D	71,1	74,5	86,4
13-09-2017 15:00:57	E190	D	69,0	72,8	85,3
13-09-2017 15:03:16	B738	D	71,1	74,5	86,0
13-09-2017 15:05:47	CRJ9	D	70,0	73,4	84,0
13-09-2017 15:07:57	E195	D	72,1	76,1	86,1
13-09-2017 15:18:10	B738	D	71,2	74,4	85,0
13-09-2017 15:20:19	A320	D	68,0	71,0	80,8
13-09-2017 15:24:53	F100	D	70,8	75,2	83,8
13-09-2017 15:26:52	B738	D	70,4	73,1	83,8
13-09-2017 15:31:36	E170	D	70,6	74,8	85,1
13-09-2017 15:34:44	B735	D	71,8	75,1	84,8
13-09-2017 15:37:27	A319	D	74,3	78,3	87,1
13-09-2017 15:38:51	B77W	D	72,9	76,9	88,0
13-09-2017 15:41:04	E170	D	71,8	76,3	86,2
13-09-2017 15:44:52	A320	D	70,2	72,5	82,9
13-09-2017 15:50:53	B763	D	69,7	73,7	82,2
13-09-2017 15:55:25	E170	D	70,1	73,9	85,0
13-09-2017 15:59:29	B738	D	73,4	78,0	88,4
13-09-2017 16:09:16	B738	A	72,7	77,0	84,7
13-09-2017 16:13:54	B738	A	72,5	77,0	84,8
13-09-2017 16:16:52	DH8D	A	69,8	73,2	81,0
13-09-2017 16:24:41	CRJ9	A	70,1	73,1	81,2
13-09-2017 16:28:30	B738	A	73,1	78,4	87,1
13-09-2017 16:32:58	RJ1H	A	69,6	72,1	80,3
13-09-2017 16:37:55	E195	A	72,3	75,1	83,1
13-09-2017 16:45:36	M28	A	71,5	74,5	81,1
13-09-2017 17:06:40	CRJ9	A	70,2	73,2	81,9
13-09-2017 17:18:18	B738	A	71,9	75,4	84,2
13-09-2017 17:22:07	A320	A	69,6	73,3	81,6
13-09-2017 17:33:13	B738	A	71,7	76,3	84,2
13-09-2017 17:36:35	A320	A	69,7	74,4	82,0
13-09-2017 17:43:06	B738	A	72,4	77,8	85,6
13-09-2017 17:56:59	A321	A	71,8	75,2	83,2
13-09-2017 18:01:27	E170	A	71,2	74,5	82,6
13-09-2017 18:13:38	DH8D	A	69,4	71,9	80,2
13-09-2017 18:15:40	DH8D	A	68,9	71,5	78,9
13-09-2017 18:18:44	B738	A	72,6	76,8	84,9
13-09-2017 18:20:35	E170	A	70,9	74,6	82,7
13-09-2017 18:22:26	A319	A	71,8	75,5	83,8
13-09-2017 18:24:04	CRJ9	A	70,1	73,0	82,4
13-09-2017 18:26:16	A320	A	70,0	73,4	82,3
13-09-2017 18:29:01	A320	A	71,8	75,4	83,8
13-09-2017 18:30:42	E195	A	72,6	75,5	83,4
13-09-2017 18:32:49	E170	A	70,8	74,9	82,6
13-09-2017 18:36:01	DH8D	A	69,2	72,3	80,4
13-09-2017 18:39:34	E170	A	71,1	74,0	81,9
13-09-2017 18:42:20	B738	A	72,8	76,4	85,4
13-09-2017 18:46:44	B752	A	73,9	79,9	87,2
13-09-2017 18:48:34	CRJ9	A	69,8	73,6	81,0
13-09-2017 18:51:09	DH8D	A	69,2	71,5	79,2
13-09-2017 18:52:27	DH8D	A	70,2	72,6	81,0
13-09-2017 18:56:08	E170	A	71,1	74,0	81,5
13-09-2017 18:57:44	DH8D	A	69,1	71,8	80,3
13-09-2017 18:59:27	E170	A	70,8	73,9	82,3
13-09-2017 19:01:06	E195	A	72,7	76,1	84,2
13-09-2017 19:02:56	A321	A	70,5	73,6	81,6
13-09-2017 19:04:43	A320	A	72,2	75,8	84,2
13-09-2017 19:06:38	E170	A	70,7	74,6	81,9
13-09-2017 19:08:13	E170	A	70,3	73,4	81,8
13-09-2017 19:10:03	CRJ9	A	69,8	72,8	81,3
13-09-2017 19:12:07	DH8D	A	70,1	73,3	80,9
13-09-2017 19:13:55	DH8D	A	68,4	72,0	80,7
13-09-2017 19:15:44	AT75	A	69,6	72,4	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2017 19:17:27	DH8D	A	70,0	73,2	81,1
13-09-2017 19:19:18	M28	A	67,7	70,7	78,8
13-09-2017 19:21:06	A320	A	71,9	78,3	85,3
13-09-2017 19:22:57	A320	A	71,0	75,3	82,7
13-09-2017 19:25:05	B738	A	72,3	78,0	84,0
13-09-2017 19:27:23	A320	A	71,0	73,6	81,8
13-09-2017 19:32:19	AN26	A	73,3	76,4	84,8
13-09-2017 19:39:00	B752	A	69,5	72,5	81,9
13-09-2017 19:57:36	B738	A	72,8	76,3	84,6
13-09-2017 20:01:18	B738	A	73,8	78,7	86,4
13-09-2017 20:02:53	CRJ9	A	69,9	73,1	82,5
13-09-2017 20:05:03	B738	A	73,4	79,1	85,4
13-09-2017 20:06:51	A320	A	69,7	74,2	82,7
13-09-2017 20:10:07	B734	A	75,5	80,1	87,0
13-09-2017 20:12:02	B738	A	71,7	75,2	83,5
14-09-2017 07:04:53	E170	A	69,7	73,2	81,1
14-09-2017 07:12:28	B738	A	71,5	75,6	84,0
14-09-2017 07:30:05	B738	A	71,5	74,6	83,5
14-09-2017 07:42:36	B738	A	72,0	74,6	83,2
14-09-2017 08:06:10	B738	A	73,0	76,8	85,0
14-09-2017 08:10:06	E195	A	72,4	76,6	84,4
14-09-2017 08:17:37	AT75	A	68,4	70,1	78,4
14-09-2017 08:19:30	DH8D	A	69,1	72,7	80,9
14-09-2017 08:26:09	DH8D	A	70,2	72,0	79,7
14-09-2017 08:29:55	DH8D	A	70,4	73,3	81,1
14-09-2017 08:35:28	B735	A	70,5	73,3	82,8
14-09-2017 08:37:17	E170	A	71,6	74,4	82,4
14-09-2017 08:41:24	E170	A	70,6	74,3	81,8
14-09-2017 08:47:02	B788	A	72,6	76,0	84,4
14-09-2017 08:49:18	B738	A	72,2	75,7	83,6
14-09-2017 08:51:35	A320	A	70,6	73,1	81,0
14-09-2017 08:54:02	E170	A	70,3	73,9	81,4
14-09-2017 08:55:51	E170	A	70,4	72,1	79,4
14-09-2017 08:57:45	E190	A	71,5	75,8	82,9
14-09-2017 09:04:33	A320	A	71,8	75,4	83,6
14-09-2017 09:07:44	F100	A	72,4	77,3	86,2
14-09-2017 09:10:43	CRJ9	A	69,2	72,6	80,6
14-09-2017 09:14:31	E195	A	70,7	74,6	82,8
14-09-2017 09:17:27	CRJ9	A	69,2	72,1	79,2
14-09-2017 09:19:30	E170	A	71,0	74,7	80,5
14-09-2017 09:24:22	DH8D	A	69,5	71,2	79,1
14-09-2017 09:37:18	E195	D	68,2	71,4	83,5
14-09-2017 09:47:02	B738	D	70,9	75,2	85,8
14-09-2017 09:52:18	A320	D	73,3	76,8	86,5
14-09-2017 09:57:20	A333	D	72,8	79,2	89,6
14-09-2017 10:02:54	CRJ9	D	68,9	72,7	82,8
14-09-2017 10:09:32	B735	D	70,8	75,4	86,7
14-09-2017 10:12:56	CL30	D	70,3	72,0	79,3
14-09-2017 10:16:31	A320	D	67,7	70,5	82,9
14-09-2017 10:19:20	F100	D	70,5	74,8	86,1
14-09-2017 10:22:12	B738	D	71,0	74,0	85,1
14-09-2017 10:25:03	E170	D	69,1	72,5	84,0
14-09-2017 10:36:19	A320	D	69,2	71,0	82,0
14-09-2017 10:43:15	A320	D	68,1	71,9	81,5
14-09-2017 10:50:29	B763	D	74,9	79,8	90,1
14-09-2017 10:52:29	B738	D	71,0	74,5	85,0
14-09-2017 10:56:07	E170	D	68,5	70,9	82,0
14-09-2017 11:03:01	A320	D	69,7	72,7	84,5
14-09-2017 11:05:00	E195	D	72,9	76,8	87,1
14-09-2017 11:09:22	CRJ9	D	68,9	71,8	82,7
14-09-2017 11:15:23	E170	D	67,9	71,5	83,2
14-09-2017 11:17:23	E170	D	69,2	72,0	82,4
14-09-2017 11:19:25	CRJ9	D	69,6	74,2	83,2
14-09-2017 11:21:12	DH8D	D	68,4	69,5	77,9
14-09-2017 11:24:59	E170	D	68,0	71,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2017 11:29:05	E170	D	69,5	72,4	84,0
14-09-2017 11:31:21	A320	D	67,7	69,6	80,9
14-09-2017 11:32:52	DH8D	D	68,3	70,2	78,7
14-09-2017 11:35:13	B738	D	70,4	72,9	84,4
14-09-2017 11:37:28	B738	D	72,6	78,8	88,7
14-09-2017 11:40:27	A321	D	70,8	73,9	85,3
14-09-2017 11:44:09	E195	D	69,0	72,6	83,2
14-09-2017 11:46:18	B738	D	71,8	78,0	87,4
14-09-2017 11:48:47	CRJ9	D	68,0	72,1	83,5
14-09-2017 11:51:07	CRJ9	D	69,4	72,8	84,2
14-09-2017 11:53:50	A320	D	67,2	69,7	82,4
14-09-2017 11:56:20	B738	D	71,0	73,8	85,5
14-09-2017 12:03:07	A320	D	66,9	70,6	79,7
14-09-2017 12:11:08	A320	D	67,9	70,5	81,1
14-09-2017 12:13:51	E170	D	67,4	71,3	82,7
14-09-2017 12:18:32	A320	D	67,3	72,3	82,7
14-09-2017 12:20:40	LJ35	D	68,3	71,6	80,6
14-09-2017 12:28:24	E195	D	71,7	75,6	86,3
14-09-2017 12:40:56	RJ1H	D	69,5	72,9	83,3
14-09-2017 12:43:03	B738	D	71,7	75,6	85,7
14-09-2017 12:54:44	A321	D	70,7	72,7	84,5
14-09-2017 13:04:45	A320	D	70,0	73,1	83,8
14-09-2017 13:08:27	A320	D	69,6	71,9	83,3
14-09-2017 13:12:15	B738	D	68,9	71,3	83,5
14-09-2017 13:17:49	A320	D	67,9	72,4	83
14-09-2017 13:23:08	B738	D	71,4	75,5	87,2
14-09-2017 13:25:26	E195	D	68,9	73,8	83,8
14-09-2017 13:27:42	E170	D	68,9	72,1	84,6
14-09-2017 13:30:52	E190	D	71,1	74,1	84,9
14-09-2017 13:32:34	A321	D	69,3	71,7	83,5
14-09-2017 13:35:52	E195	D	69,5	73,2	83,4
14-09-2017 13:37:33	E170	D	69,2	72,9	84,3
14-09-2017 13:40:26	A321	D	71	76,1	85,2
14-09-2017 13:42:51	E170	D	67,4	69,9	81,4
14-09-2017 13:47:05	B738	D	69,1	73,4	85,5
14-09-2017 13:54:47	B738	D	70,9	76,1	85,6
14-09-2017 13:57:36	B738	D	71,5	75,3	87,2
14-09-2017 13:59:23	E170	D	66,8	70,4	81,1
14-09-2017 14:02:04	B734	D	71	75,3	85,6
14-09-2017 14:06:00	B738	D	68,7	72,8	83,6
14-09-2017 14:07:39	B738	D	71,4	76,2	87
14-09-2017 14:11:09	CRJ9	D	67,7	71	80,7
14-09-2017 14:17:15	A320	D	72,3	75,5	86,1
14-09-2017 14:20:16	B738	D	70,8	74,9	85,6
14-09-2017 14:24:25	F2TH	D	66,7	69,4	77,9
14-09-2017 14:40:14	DH8D	D	66,6	68,5	76,1
14-09-2017 14:42:32	E170	D	71,1	74,8	86,1
14-09-2017 14:45:01	E170	D	68	70,9	81
14-09-2017 14:49:54	A321	D	72,8	77,2	88,1
14-09-2017 14:59:48	E170	D	72	74,9	86,6
14-09-2017 15:02:42	E170	D	70,6	74,6	85,6
14-09-2017 15:06:00	E190	D	69,8	73,5	84,8
14-09-2017 15:30:30	E190	D	67,4	72,9	80,4
14-09-2017 15:33:51	B77W	D	72	75,3	86,9
14-09-2017 15:38:46	A321	D	69,5	73,9	86
14-09-2017 15:40:34	A320	D	66,5	68,7	81,3
14-09-2017 15:42:02	CRJ9	D	67,9	70,4	82,2
14-09-2017 15:43:40	B735	D	68,5	71,1	83
14-09-2017 15:46:46	CRJ9	D	69,2	72,2	83,8
14-09-2017 15:49:13	E170	D	68,2	71,2	84,8
14-09-2017 15:55:59	B738	D	70,1	74,7	85,9
14-09-2017 16:12:25	A319	D	71,1	75,1	85,8
14-09-2017 16:18:25	A320	D	68,9	71,7	82,4
14-09-2017 16:28:21	B738	D	71,9	75,8	86,4
14-09-2017 16:31:51	A321	D	71,3	74,7	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2017 16:34:12	A321	D	70,3	72,8	83,9
14-09-2017 16:35:50	CRJ9	D	69,3	72,6	83
14-09-2017 16:37:59	B738	D	71,1	74,3	84,8
14-09-2017 16:40:53	CRJ9	D	69,4	72,1	83,4
14-09-2017 16:51:33	A320	D	67,2	70,7	82
14-09-2017 16:54:50	B734	D	72	76,3	87,9
14-09-2017 16:56:57	E195	D	73,2	77,2	87
14-09-2017 16:59:47	E170	D	69,7	72,4	84
14-09-2017 17:05:54	E195	D	70,8	74,3	84
14-09-2017 17:13:36	E170	D	68,6	71,9	84,4
14-09-2017 17:15:33	E195	D	70	73,8	84,5
14-09-2017 17:17:40	E170	D	67,8	70,5	82,4
14-09-2017 17:19:28	E170	D	68,1	69,7	82,4
14-09-2017 17:24:05	CRJ9	D	69,4	72	83,7
14-09-2017 17:30:11	E170	D	68,4	72	82,9
14-09-2017 17:33:18	E195	D	70,0	72,9	84,4
14-09-2017 17:35:14	E170	D	67,9	70,0	82,4
14-09-2017 17:39:57	E195	D	68,9	72,1	83,6
14-09-2017 17:41:49	B738	D	71,1	73,5	86,3
14-09-2017 17:43:28	E195	D	69,0	71,7	84,3
14-09-2017 17:45:20	E170	D	68,5	71,2	83,9
14-09-2017 18:01:14	A320	D	66,2	68,4	80,2
14-09-2017 18:05:26	CRJ9	D	71,1	74,2	84,3
14-09-2017 18:12:07	B738	D	69,6	73,9	85,1
14-09-2017 18:18:14	A320	D	71,6	74,0	85,1
14-09-2017 18:29:42	A320	D	68,7	71,3	81,7
14-09-2017 18:33:27	B734	D	70,8	74,6	85,5
14-09-2017 18:38:37	A319	D	67,5	69,8	82,7
14-09-2017 18:43:21	B738	D	71,0	73,7	85,1
14-09-2017 18:46:48	A320	D	69,0	72,5	82,0
14-09-2017 18:55:23	A321	D	70,0	72,7	85,3
14-09-2017 19:08:32	A321	D	69,9	72,8	84,4
14-09-2017 19:10:54	B738	D	67,3	70,1	80,9
14-09-2017 19:17:40	A320	D	68,8	70,6	82,4
14-09-2017 19:22:24	A320	D	69,9	73,8	84,8
14-09-2017 19:31:09	E190	D	69,0	71,6	83,2
14-09-2017 19:41:20	A321	D	67,1	69,5	81,7
14-09-2017 20:00:00	F100	D	68,9	72,4	83,8
14-09-2017 20:01:38	DH8D	D	65,7	67,2	75,7
14-09-2017 20:08:06	E170	D	67,8	69,9	82,6
14-09-2017 20:10:15	A319	D	67,1	69,4	80,1
14-09-2017 20:13:44	E170	D	70,0	75,6	85,1
14-09-2017 20:16:15	A320	D	75,1	79,3	88,7
14-09-2017 20:17:59	CRJ9	D	70,8	74,0	84,9
14-09-2017 20:19:45	E170	D	68,7	71,6	83,7
14-09-2017 20:25:58	E170	D	68,4	70,3	83,3
14-09-2017 20:27:26	E170	D	68,6	70,9	84,2
14-09-2017 20:29:08	A320	D	69,4	71,5	84,4
14-09-2017 20:33:15	B738	D	73,3	77,3	89,3
14-09-2017 20:36:01	CRJ9	D	70,4	73,3	84,0
14-09-2017 20:38:29	E170	D	68,2	71,3	83,5
14-09-2017 20:40:16	E170	D	68,0	71,2	82,8
14-09-2017 20:47:45	CRJ9	D	69,1	72,9	82,5
14-09-2017 20:52:01	CRJ9	D	69,6	73,1	84,1
14-09-2017 21:00:36	B738	D	70,9	74,1	85,8
14-09-2017 21:05:10	AN26	D	70,9	75,7	85,7
14-09-2017 21:21:10	B734	D	70,5	74,5	86,2
14-09-2017 21:36:06	E190	D	67,9	69,9	82,4
14-09-2017 21:38:30	B752	D	69,5	71,6	84,9
14-09-2017 21:46:35	B738	D	68,6	71,0	84,2
14-09-2017 21:50:56	B734	D	70,6	73,1	83,6
14-09-2017 21:53:11	A320	D	67,1	69,1	79,9
15-09-2017 06:07:24	E190	D	69,0	70,8	83,5
15-09-2017 06:08:44	B738	D	71,5	74,2	86,2
15-09-2017 06:16:47	A321	D	69,2	71,7	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2017 06:18:36	A320	D	72,0	75,2	86,6
15-09-2017 06:22:25	B738	D	69,9	74,3	85,0
15-09-2017 06:24:20	CRJ9	D	69,5	72,9	82,3
15-09-2017 06:26:03	B738	D	70,9	74,7	85,4
15-09-2017 06:29:37	B738	D	70,9	74,5	85,8
15-09-2017 06:33:22	A321	D	70,3	73,3	84,8
15-09-2017 06:34:55	B738	D	71,4	76,3	87,7
15-09-2017 06:36:41	E195	D	70,6	74,3	84,0
15-09-2017 06:46:29	A320	D	69,8	72,2	84,1
15-09-2017 06:55:10	A319	D	68,0	71,8	83,3
15-09-2017 06:58:33	A320	D	72,3	75,9	85,5
15-09-2017 07:09:58	A321	D	70,5	73,9	85,3
15-09-2017 07:18:31	B738	D	70,6	73,5	84,0
15-09-2017 07:20:17	B738	D	71,3	74,4	85,6
15-09-2017 07:26:17	E170	D	67,6	70,6	83,1
15-09-2017 07:32:26	E170	D	69,3	73,3	84,1
15-09-2017 07:35:37	E195	D	69,4	72,2	83,6
15-09-2017 07:38:24	A320	D	67,5	70,0	81,8
15-09-2017 07:42:40	E195	D	68,4	71,5	83,9
15-09-2017 07:46:57	E170	D	68,7	71,8	84,4
15-09-2017 07:48:27	DH8D	D	66,2	67,2	76,2
15-09-2017 07:50:12	E195	D	69,6	73,0	83,7
15-09-2017 07:51:46	E170	D	69,0	72,3	84,1
15-09-2017 07:53:35	B734	D	72,1	76,4	86,8
15-09-2017 07:58:45	E170	D	67,9	70,4	83,3
15-09-2017 08:01:48	DH8D	D	66,2	67,5	75,7
15-09-2017 08:03:53	E195	D	69,4	72,1	83,5
15-09-2017 08:05:39	E170	D	69,0	71,8	82,4
15-09-2017 08:07:10	B738	D	69,6	74,4	85,8
15-09-2017 08:09:15	A320	D	72,1	76,2	86,4
15-09-2017 08:10:57	E170	D	67,5	70,6	82,9
15-09-2017 08:13:11	B738	D	71,5	75,6	87,2
15-09-2017 08:16:38	CRJ9	D	68,3	72,2	82,4
15-09-2017 08:23:11	B738	D	71,4	75,0	86,5
15-09-2017 08:29:27	B738	D	68,8	71,4	84,0
15-09-2017 08:35:09	A320	D	68,7	72,0	83,6
15-09-2017 08:49:24	E170	D	69,3	74,1	84,2
15-09-2017 08:52:32	B738	D	70,5	74,6	86,1
15-09-2017 08:54:30	E170	D	70,6	75,6	85,3
15-09-2017 09:15:22	B738	D	72,8	77,5	88,0
15-09-2017 09:19:44	B739	D	71,5	74,9	87,3
15-09-2017 09:29:50	A320	D	67,5	70,6	80,7
15-09-2017 09:32:38	CRJ9	D	69,3	73,2	84,2
15-09-2017 09:49:44	B738	D	69,9	74,1	84,3
15-09-2017 09:57:42	A320	D	68,1	71,9	83,8
15-09-2017 09:59:32	B738	D	69,2	72,4	83,8
15-09-2017 10:02:01	A320	D	69,8	73,5	83,6
15-09-2017 10:04:10	B738	D	70,1	74,3	85,4
15-09-2017 10:14:49	E170	D	68,6	72,7	83,4
15-09-2017 10:26:36	CRJ9	D	68,8	73,0	83,1
15-09-2017 10:29:48	A320	D	69,7	72,3	83,8
15-09-2017 10:31:46	B738	D	70,9	75,2	86,4
15-09-2017 10:34:42	E195	D	69,0	72,5	83,7
15-09-2017 10:40:00	E170	D	69,7	73,5	85,0
15-09-2017 10:42:47	B763	D	74,9	80,5	90,6
15-09-2017 10:47:11	E190	D	69,9	73,5	84,2
15-09-2017 10:51:04	B734	D	70,2	74,5	86,5
15-09-2017 10:53:22	DH8D	D	66,4	68,5	77,2
15-09-2017 10:54:58	A320	D	68,7	72,2	82,7
15-09-2017 10:56:19	MD11	D	77,1	84,5	94,2
15-09-2017 11:00:23	A320	D	68,3	72,1	85,3
15-09-2017 11:05:16	E170	D	70,2	73,6	85,2
15-09-2017 11:06:52	CRJ9	D	69,4	73,1	84,7
15-09-2017 11:08:08	DH8D	D	66,4	67,9	78,2
15-09-2017 11:14:36	A321	D	71,2	75,2	86,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2017 11:15:48	DH8D	D	67,5	70,4	77,9
15-09-2017 11:17:25	A321	D	70,3	74,0	85,8
15-09-2017 11:19:03	E170	D	67,6	70,2	82,8
15-09-2017 11:20:37	DH8D	D	66,3	68,3	76,7
15-09-2017 11:22:45	E170	D	71,0	74,5	86,2
15-09-2017 11:25:32	B738	D	71,4	74,7	86,2
15-09-2017 11:29:09	E170	D	68,8	71,7	84,1
15-09-2017 11:32:27	E170	D	68,2	70,5	82,5
15-09-2017 11:34:17	A320	D	70,2	74,7	85,4
15-09-2017 11:35:58	E170	D	69,3	72,3	82,8
15-09-2017 11:41:03	CRJ9	D	66,1	68,7	79,6
15-09-2017 11:48:54	A321	D	73,0	78,5	86,8
15-09-2017 11:53:00	E195	D	69,7	73,8	84,3
15-09-2017 11:55:03	CRJ9	D	69,9	72,6	83,3
15-09-2017 12:07:57	A320	D	68,6	71,8	80,6
15-09-2017 12:14:45	A320	D	67,2	69,6	78,9
15-09-2017 12:16:32	B738	D	67,6	69,3	77,6
15-09-2017 12:16:47	B738	D	66,6	68,8	75,6
15-09-2017 12:23:30	MD82	D	75,3	81,7	92,8
15-09-2017 12:36:30	A321	D	70,5	72,9	84,8
15-09-2017 12:38:38	A321	D	70,5	74,6	85,1
15-09-2017 12:55:50	A320	D	72,0	76,1	86,7
15-09-2017 13:00:17	A320	D	67,9	71,6	82,2
15-09-2017 13:23:25	E190	D	71,1	74,8	85,8
15-09-2017 13:27:00	B738	D	70,3	73,6	84,9
15-09-2017 13:34:58	E195	D	69,3	72,5	83,5
15-09-2017 13:37:59	E170	D	69,4	72,8	84,7
15-09-2017 13:41:04	B734	D	71,3	74,6	85,9
15-09-2017 13:43:33	A321	D	71,5	74,1	86,0
15-09-2017 13:58:29	E170	D	70,4	73,0	85,4
15-09-2017 14:00:22	CRJ9	D	69,7	73,4	82,8
15-09-2017 14:08:11	DH8D	D	69,4	70,5	78,4
15-09-2017 14:10:53	A332	D	76,4	83,0	92,7
15-09-2017 14:13:27	DH8D	D	66,9	68,4	76,5
15-09-2017 14:16:07	A320	D	69,1	70,9	82,1
15-09-2017 14:23:43	DH8D	D	67,5	68,6	77,1
15-09-2017 14:26:20	B738	D	71,6	75,1	86,6
15-09-2017 14:27:53	CRJ9	D	68,1	71,2	81,5
15-09-2017 14:30:12	E195	D	69,2	72,5	83,0
15-09-2017 14:32:40	E195	D	70,5	74,0	84,5
15-09-2017 14:37:33	B738	D	71,4	75,2	86,4
15-09-2017 14:39:34	E170	D	68,9	72,8	84,6
15-09-2017 14:41:47	A320	D	67,1	71,3	80,2
15-09-2017 14:43:39	B788	D	75,1	78,4	88,1
15-09-2017 14:45:25	B738	D	72,1	76,3	87,0
15-09-2017 14:47:08	A320	D	69,7	72,7	84,2
15-09-2017 14:50:52	CRJ9	D	69,5	74,1	83,5
15-09-2017 14:56:29	E195	D	69,5	73,9	83,3
15-09-2017 15:00:53	DH8D	D	67,1	67,7	77,9
15-09-2017 15:02:28	DH8D	D	65,8	67,4	75,4
15-09-2017 15:11:08	F100	D	73,3	76,3	86,3
15-09-2017 15:13:02	B77W	D	73,1	78,2	88,2
15-09-2017 15:18:37	B738	D	70,2	72,4	84,5
15-09-2017 15:23:35	F100	D	68,5	72,4	82,8
15-09-2017 15:25:44	E170	D	70,3	73,2	85,0
15-09-2017 15:33:22	A320	D	68,1	71,1	81,6
15-09-2017 15:37:56	A321	D	71,5	73,8	84,8
15-09-2017 15:51:22	E170	D	68,3	71,2	84,0
15-09-2017 15:56:57	B733	D	68,7	73,1	83,9
15-09-2017 15:58:35	A320	D	67,9	70,1	81,5
15-09-2017 16:01:03	E195	D	69,7	74,3	84,6
15-09-2017 16:02:46	B738	D	71,3	74,2	86,8
15-09-2017 16:07:28	E170	D	71,3	76,0	87,1
15-09-2017 16:13:41	B738	D	70,3	72,1	83,7
15-09-2017 16:20:17	B738	D	69,0	72,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2017 16:22:42	B733	D	70,1	72,7	84,3
15-09-2017 16:29:11	B738	D	70,9	73,9	85,7
15-09-2017 16:31:15	A320	D	71,7	75,7	86,4
15-09-2017 16:33:57	B738	D	70,1	72,4	84,1
15-09-2017 16:36:46	CRJ9	D	68,8	71,5	83,3
15-09-2017 16:43:53	A321	D	70,7	73,5	85,0
15-09-2017 16:48:26	E195	D	68,8	71,2	83,5
15-09-2017 16:52:22	E170	D	68,9	70,9	83,5
15-09-2017 16:54:19	CRJ9	D	69,3	71,8	83,8
15-09-2017 16:55:51	E170	D	72,1	77,2	87,5
15-09-2017 16:59:23	A320	D	68,1	71,5	83,2
15-09-2017 17:03:41	E170	D	69,1	71,9	83,6
15-09-2017 17:05:07	E170	D	68,6	71,1	83,4
15-09-2017 17:19:56	B738	D	69,5	71,8	84,9
15-09-2017 17:26:23	B738	D	70,7	72,8	84,7
15-09-2017 17:27:34	DH8D	D	68,3	69,3	78,3
15-09-2017 17:29:12	E170	D	70,3	74,7	85,2
15-09-2017 17:31:08	E170	D	70,0	72,7	84,9
15-09-2017 17:32:35	B734	D	70,6	74,0	86,2
15-09-2017 17:34:16	E195	D	70,0	72,5	83,6
15-09-2017 17:35:58	E170	D	68,8	71,7	83,7
15-09-2017 17:37:45	B733	D	71,4	75,4	86,2
15-09-2017 17:39:40	E170	D	68,7	70,6	83,7
15-09-2017 17:41:34	E195	D	70,3	72,7	84,6
15-09-2017 17:48:16	B734	D	73,3	76,9	88,4
15-09-2017 17:51:05	B738	D	70,5	73,0	85,0
15-09-2017 18:01:10	CRJ9	D	70,7	73,6	84,7
15-09-2017 18:07:10	E195	D	70,2	75,5	86,5
15-09-2017 18:15:55	RJ1H	D	72,7	76,3	87,2
15-09-2017 18:18:30	A320	D	69,0	70,7	84,0
15-09-2017 18:21:12	B738	D	71,3	74,7	85,7
15-09-2017 18:23:17	B738	D	70,0	72,6	84,7
15-09-2017 18:27:05	A320	D	69,1	72,2	85,3
15-09-2017 18:29:55	A320	D	69,7	72,0	84,4
15-09-2017 18:32:52	B738	D	71,5	75,0	87,3
15-09-2017 18:40:04	A321	D	71,1	73,5	85,9
15-09-2017 18:46:07	CRJ9	D	70,9	73,5	84,9
15-09-2017 19:05:28	A320	D	70,1	71,6	84,1
15-09-2017 19:07:07	A321	D	70,7	72,6	85,0
15-09-2017 19:10:23	A321	D	69,9	72,2	84,7
15-09-2017 19:12:06	E170	D	69,5	70,8	84,1
15-09-2017 19:20:47	A320	D	68,7	70,9	81,9
15-09-2017 19:24:35	A320	D	68,8	70,4	81,8
15-09-2017 19:27:51	A321	D	71,4	73,3	85,8
15-09-2017 19:33:54	E190	D	72,7	76,8	87,6
15-09-2017 20:00:12	B772	D	77,0	81,1	92,2
15-09-2017 20:09:29	F100	D	69,8	71,9	85,2
15-09-2017 20:11:23	E170	D	69,2	71,2	84,2
15-09-2017 20:14:50	CRJ9	D	70,3	73,3	83,9
15-09-2017 20:16:33	E170	D	69,3	71,0	84,4
15-09-2017 20:20:12	A320	D	69,1	70,9	83,4
15-09-2017 20:26:15	E195	D	70,7	73,3	83,7
15-09-2017 20:28:32	CRJ9	D	71,2	73,7	84,9
15-09-2017 20:30:51	B738	D	72,0	75,0	86,5
15-09-2017 20:33:07	DH8D	D	67,9	69,4	78,3
15-09-2017 20:34:37	E195	D	69,9	72,2	84,1
15-09-2017 20:36:16	B738	D	71,3	73,9	86,0
15-09-2017 20:40:34	E170	D	69,2	71,6	83,2
15-09-2017 20:45:03	A320	D	67,6	69,4	78,4
15-09-2017 20:46:52	A320	D	72,7	75,2	87,3
15-09-2017 20:48:52	CRJ9	D	70,5	73,2	84,5
15-09-2017 20:50:08	E170	D	68,2	69,7	82,8
15-09-2017 20:51:34	E170	D	69,0	70,7	83,5
15-09-2017 20:55:53	B738	D	70,3	72,1	84,8
15-09-2017 21:06:18	A320	D	68,1	69,1	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2017 21:13:12	B752	D	67,4	68,8	81,4
15-09-2017 21:20:12	A321	D	70,0	72,0	84,1
15-09-2017 21:27:15	A320	D	71,2	73,8	85,2
15-09-2017 21:47:03	A320	D	69,3	70,5	82,7
15-09-2017 21:49:14	B752	D	70,7	73,0	85,4
15-09-2017 21:58:23	A321	D	74,2	76,8	88,1
16-09-2017 06:04:43	B738	A	73,4	77,5	86,2
16-09-2017 06:10:15	E170	A	71,8	75,3	83,6
16-09-2017 06:12:00	E170	A	71,6	75,4	83,7
16-09-2017 06:13:44	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
16-09-2017 06:15:39	DH8D	A	69,1	70,4	78,6
16-09-2017 06:17:58	E195	A	72,7	75,1	84,1
16-09-2017 06:21:01	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
16-09-2017 06:23:05	B738	A	72,7	76,0	84,5
16-09-2017 06:24:58	E170	A	71,3	74,2	82,1
16-09-2017 06:26:57	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
16-09-2017 06:28:40	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
16-09-2017 06:30:25	E195	A	70,9	74,0	82,6
16-09-2017 06:32:10	E170	A	70,2	73,7	82,0
16-09-2017 06:33:56	DH8D	A	68,7	70,1	77,8
16-09-2017 06:35:38	E170	A	70,4	73,2	81,9
16-09-2017 06:37:33	CRJ9	A	69,4	71,8	80,9
16-09-2017 06:40:11	A332	A	73,2	77,8	86,6
16-09-2017 07:00:58	B738	A	73,5	78,0	86,5
16-09-2017 07:15:10	B738	A	72,0	75,2	83,8
16-09-2017 07:24:10	B738	A	72,0	76,1	84,3
16-09-2017 07:32:37	B734	A	74,2	78,9	86,5
16-09-2017 07:56:34	B738	A	73,0	77,4	86,2
16-09-2017 08:16:51	B738	A	72,4	76,8	84,7
16-09-2017 08:19:41	CRJ9	A	69,5	71,3	80,6
16-09-2017 08:26:16	E170	A	70,2	73,5	82,0
16-09-2017 08:43:16	A319	A	74,4	78,2	87,0
16-09-2017 08:50:27	E170	A	72,2	75,2	83,7
16-09-2017 08:53:45	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
16-09-2017 09:01:20	A320	A	72,4	75,8	84,5
16-09-2017 09:04:05	E170	A	71,2	73,8	82,3
16-09-2017 09:06:35	E195	A	72,5	76,2	84,8
16-09-2017 09:11:46	CRJ9	A	72,1	76,7	83,9
16-09-2017 09:16:45	CRJ9	A	70,1	73,1	81,6
16-09-2017 09:18:50	B752	A	72,8	76,8	86,0
16-09-2017 09:21:00	A321	A	72,0	76,6	85,2
16-09-2017 09:22:47	E195	A	71,7	74,6	83,5
16-09-2017 09:24:20	E170	A	71,6	74,8	83,1
16-09-2017 09:26:02	CRJ9	A	69,7	71,9	81,2
16-09-2017 09:27:54	E170	A	70,7	73,3	81,8
16-09-2017 09:30:14	B788	A	70,9	74,2	84,1
16-09-2017 09:34:03	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
16-09-2017 09:35:39	CRJ9	A	70,1	72,9	81,8
16-09-2017 09:37:58	DH8D	A	69,6	72,5	80,7
16-09-2017 09:39:21	B738	A	72,2	75,9	84,7
16-09-2017 09:41:21	CRJ9	A	69,9	72,8	81,6
16-09-2017 09:43:12	DH8D	A	68,1	70	78,1
16-09-2017 09:45:24	A320	A	71	74	82,4
16-09-2017 09:47:12	DH8D	A	69,6	72	80
16-09-2017 09:48:51	A321	A	71,2	74,4	83
16-09-2017 09:51:04	B738	A	72	76,5	83,8
16-09-2017 09:52:55	B738	A	72,6	76,2	84,7
16-09-2017 09:54:59	B738	A	72,3	76,2	84,8
16-09-2017 09:57:07	DH8D	A	69,3	72,1	80,1
16-09-2017 09:59:00	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
16-09-2017 10:01:39	B734	A	73,5	77,7	85,8
16-09-2017 10:03:30	E195	A	71,3	73,9	83,4
16-09-2017 10:06:01	A320	A	71	74	82,7
16-09-2017 10:07:52	DH8D	A	68,5	69,3	78,0
16-09-2017 10:09:41	B738	A	72,5	77,2	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2017 10:15:36	DH8D	A	70,0	72,3	80,0
16-09-2017 10:28:45	A320	A	69,9	72,9	81,6
16-09-2017 10:34:20	A320	A	70,3	73,8	82,9
16-09-2017 10:36:43	E190	A	71,4	75,0	84,2
16-09-2017 10:38:23	B788	A	71,0	75,0	85,0
16-09-2017 10:46:02	B738	A	72,8	78,0	86,8
16-09-2017 10:50:24	AT75	A	69,2	71,4	79,6
16-09-2017 10:59:30	E170	A	70,8	74,3	82,8
16-09-2017 11:07:34	B738	A	74,6	79,0	87,6
16-09-2017 11:11:40	A321	A	71,5	75,3	83,3
16-09-2017 11:13:53	A320	A	70,8	74,3	82,5
16-09-2017 11:23:32	A320	A	70,4	73,3	81,6
16-09-2017 11:25:21	B738	A	71,0	75,1	83,8
16-09-2017 11:27:22	DH8D	A	68,7	71,2	78,7
16-09-2017 11:40:15	B734	A	74,3	79,1	85,7
16-09-2017 11:42:02	A318	A	71,4	74,2	83,7
16-09-2017 11:44:49	B738	A	72,2	76,5	84,7
16-09-2017 11:48:34	A320	A	72,3	75,6	84,4
16-09-2017 11:52:27	A321	A	70,6	73,9	82,3
16-09-2017 11:54:18	CRJ9	A	69,7	72,7	81,8
16-09-2017 11:56:17	E170	A	72,0	75,8	84,3
16-09-2017 11:58:36	A320	A	69,8	73,5	81,5
16-09-2017 12:03:25	B77W	A	74,2	78,1	87,8
16-09-2017 12:06:04	E170	A	72,9	77,1	85,4
16-09-2017 12:07:29	E170	A	71,7	76,3	83,2
16-09-2017 12:09:11	E170	A	69,9	73,5	81,4
16-09-2017 12:10:44	B738	A	73,2	77,5	85,7
16-09-2017 12:12:32	E170	A	70,6	74,3	83,2
16-09-2017 12:14:19	A321	A	72,5	76,8	84,8
16-09-2017 12:16:03	B738	A	71,1	75,7	85,1
16-09-2017 12:17:51	B738	A	72,3	78,1	86,8
16-09-2017 12:20:00	E195	A	71,3	75	84,1
16-09-2017 12:22:31	B738	A	71,2	76,4	84,2
16-09-2017 12:25:58	E170	A	70,8	75,0	82,6
16-09-2017 12:31:37	B733	A	73,7	78,0	86,0
16-09-2017 12:37:17	DH8D	A	68,2	70,7	79,4
16-09-2017 12:39:16	A320	A	70,8	73,9	82,3
16-09-2017 12:41:11	B738	A	71,7	74,9	83,5
16-09-2017 12:43:17	DH8D	A	69,0	72,2	80,4
16-09-2017 12:45:32	E170	A	71,4	76,1	83,1
16-09-2017 12:47:13	A319	A	71,0	74,3	83,5
16-09-2017 12:49:01	B734	A	73,4	77,9	86,0
16-09-2017 12:51:09	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
16-09-2017 12:53:23	E170	A	71,9	75,2	83,0
16-09-2017 12:54:58	DH8D	A	68,4	71,0	79,2
16-09-2017 12:56:54	E195	A	72,2	75,1	83,7
16-09-2017 12:58:38	E195	A	71,4	75,3	83,7
16-09-2017 13:00:27	B738	A	72,1	77,4	84,9
16-09-2017 13:02:20	DH8D	A	70,6	72,9	81,4
16-09-2017 13:04:25	B788	A	71,5	74,3	84,0
16-09-2017 13:16:43	A320	A	70,4	74,3	82,9
16-09-2017 13:19:00	E170	A	71,1	75,1	83,1
16-09-2017 13:30:14	CRJ9	A	69,4	71,7	80,9
16-09-2017 13:38:06	B738	A	71,7	75,5	84,0
16-09-2017 13:40:33	E170	A	71,1	74,5	83,1
16-09-2017 13:42:39	CRJ9	A	69,4	72,4	81,4
16-09-2017 13:44:56	B788	A	71,8	74,7	84,5
16-09-2017 13:47:54	F100	A	71,3	74,1	83,6
16-09-2017 13:52:21	DH8D	A	70,2	72,7	81,4
16-09-2017 14:04:45	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
16-09-2017 14:08:59	CRJ9	A	69,4	71,8	81,5
16-09-2017 14:15:13	A320	A	71,3	75,7	84,3
16-09-2017 14:17:30	B788	A	71,6	75,6	85,2
16-09-2017 14:20:28	E190	A	72,5	75,9	83,9
16-09-2017 14:23:57	DH8D	A	68,8	71,2	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2017 14:26:26	B788	A	71,7	75,0	83,5
16-09-2017 14:30:29	B738	A	73,0	77,2	85,3
16-09-2017 14:32:23	DH8D	A	68,5	71,3	80,5
16-09-2017 14:34:50	B772	A	73,3	77,2	87,1
16-09-2017 14:39:59	B738	A	72,0	76,8	85,0
16-09-2017 14:44:51	DH8D	A	67,7	69,6	78,5
16-09-2017 14:54:40	B788	A	71,4	76,2	85,2
16-09-2017 14:59:39	A319	A	72,6	76,0	84,4
16-09-2017 15:02:21	A320	A	70,6	73,8	82,1
16-09-2017 15:18:53	E195	A	73,0	76,9	85,3
16-09-2017 15:22:40	A321	A	70,1	74,0	82,6
16-09-2017 15:25:52	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
16-09-2017 15:32:32	E170	A	71,8	75,9	84,4
16-09-2017 15:35:54	E170	A	71,8	74,4	83,3
16-09-2017 15:37:57	CRJ9	A	70,2	72,9	81,9
16-09-2017 15:40:47	B738	A	73,4	77,2	85,7
16-09-2017 15:43:11	B734	A	72,0	77,9	86,4
16-09-2017 15:45:46	E170	A	70,4	74,6	83,0
16-09-2017 15:47:33	E170	A	70,7	72,6	81,1
16-09-2017 15:49:32	E195	A	72,2	74,9	84,2
16-09-2017 15:52:24	E170	A	72,3	76,3	84,6
16-09-2017 15:56:08	E170	A	72,6	76,6	84,4
16-09-2017 15:58:20	A321	A	72,2	76,2	84,3
16-09-2017 16:00:18	CRJ9	A	68,8	72,9	80,5
16-09-2017 16:02:25	B738	A	72,6	76,0	84,6
16-09-2017 16:04:19	DH8D	A	67,9	70,1	79,1
16-09-2017 16:06:14	DH8D	A	68,7	71,2	79,8
16-09-2017 16:08:32	DH8D	A	69,1	72,0	79,9
16-09-2017 16:10:37	B737	A	71,0	75,2	83,8
16-09-2017 16:20:11	B738	A	71,9	76,8	85,7
16-09-2017 16:37:57	E170	A	70,7	74,2	83,7
16-09-2017 16:41:35	A321	A	69,5	74,0	82,7
16-09-2017 16:47:12	A333	A	72,4	77,6	87,5
16-09-2017 16:52:11	A320	A	70,3	74,6	82,3
16-09-2017 16:54:06	DH8D	A	68,1	70,6	78,9
16-09-2017 17:00:13	A320	A	73,1	77,0	85,9
16-09-2017 17:15:26	A320	A	71,0	74,5	82,7
16-09-2017 17:23:24	B738	A	72,4	76,2	84,7
16-09-2017 17:31:31	A320	A	70,3	73,5	82,0
16-09-2017 17:36:04	A321	A	72,4	75,8	85,0
16-09-2017 17:40:57	A320	A	70,7	73,8	81,8
16-09-2017 17:52:01	A320	A	71,1	74,2	82,5
16-09-2017 17:55:29	A319	A	71,5	74,1	83,8
16-09-2017 18:03:48	B788	A	72,2	76,0	85,4
16-09-2017 18:06:24	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
16-09-2017 18:08:12	E170	A	71,8	74,4	82,6
16-09-2017 18:10:07	E195	A	71,1	74,3	83,9
16-09-2017 18:12:35	B763	A	73,9	77,9	88,1
16-09-2017 18:14:51	B738	A	72,7	76,0	85,3
16-09-2017 18:16:45	A320	A	82,8	90,5	99,4
16-09-2017 18:19:30	E170	A	71,1	73,8	82,8
16-09-2017 18:21:48	E195	A	72,8	76,4	85,3
16-09-2017 18:24:05	E170	A	69,8	74,7	83,0
16-09-2017 18:26:21	E170	A	71,4	74,4	83,4
16-09-2017 18:28:35	DH8D	A	70,2	72,6	81,0
16-09-2017 18:31:10	DH8D	A	69,5	71,8	80,3
16-09-2017 18:33:19	B734	A	73,7	77,9	86,7
16-09-2017 18:35:36	CRJ9	A	70,5	73,8	81,6
16-09-2017 18:37:39	E195	A	72,3	75,2	84,9
16-09-2017 18:39:48	E170	A	70,2	73,7	82,2
16-09-2017 18:41:51	A321	A	70,5	74,1	83,1
16-09-2017 18:43:53	DH8D	A	70,1	73,4	81,2
16-09-2017 18:46:28	A320	A	71,2	74,1	82,7
16-09-2017 18:48:38	F100	A	69,4	70,7	78,9
16-09-2017 18:51:12	DH8D	A	69,6	71,8	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2017 18:53:58	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
16-09-2017 18:56:29	CRJ9	A	69,7	71,7	81,1
16-09-2017 18:58:42	CRJ9	A	69,9	72,1	81,4
16-09-2017 19:00:36	B738	A	74,1	79,4	87,5
16-09-2017 19:02:51	E170	A	71,0	74,6	84,0
16-09-2017 19:04:39	B734	A	75,2	80,5	89,5
16-09-2017 19:06:54	DH8D	A	68,3	70,6	79,1
16-09-2017 19:08:44	B738	A	73,0	77,1	85,7
16-09-2017 19:11:15	A320	A	70,8	74,8	83,8
16-09-2017 19:13:04	DH8D	A	68,8	70,6	80,6
16-09-2017 19:15:13	B738	A	70,5	74,2	83,3
16-09-2017 19:17:48	A320	A	73,0	76,7	85,6
16-09-2017 19:30:27	B738	A	71,4	74,5	84,0
16-09-2017 19:41:49	E170	A	71,6	75,9	83,4
16-09-2017 19:46:54	CRJ9	A	68,5	69,8	78,9
16-09-2017 19:56:51	C25A	A	69,5	72,2	82,1
16-09-2017 19:59:08	E190	A	71,9	75,4	84,5
16-09-2017 20:01:37	B738	A	72,1	75,7	84,4
16-09-2017 20:05:56	B738	A	73,9	77,6	85,7
16-09-2017 20:11:39	SF34	A	68,0	69,7	77,5
16-09-2017 20:27:35	B738	A	71,7	75,2	84,0
16-09-2017 20:30:23	DH8D	A	67,8	70,1	79,3
16-09-2017 20:38:50	E195	A	71,0	75,9	84,8
16-09-2017 20:42:59	B733	A	73,9	77,9	86,2
16-09-2017 20:51:03	A320	A	68,6	71,0	80,1
16-09-2017 21:00:56	CRJ9	A	69,3	71,4	80,1
16-09-2017 21:03:13	E170	A	71,7	74,8	84,3
16-09-2017 21:11:22	A321	A	73,0	77,5	86,5
16-09-2017 21:14:54	DH8D	A	68,3	70,9	79,5
16-09-2017 21:16:58	B738	A	73,4	77,4	85,7
16-09-2017 21:20:22	E170	A	70,9	74,3	83,2
16-09-2017 21:22:24	E170	A	70,8	73,9	82,6
16-09-2017 21:27:54	E170	A	71,6	75,4	83,4
16-09-2017 21:30:16	E170	A	71,9	75,1	83,7
16-09-2017 21:33:41	E170	A	73,4	77,0	84,9
16-09-2017 21:37:45	E195	A	71,4	74,3	84,4
16-09-2017 21:48:08	B738	A	73,3	77,6	85,8
16-09-2017 21:50:18	B738	A	72,7	76,0	84,4
16-09-2017 21:56:50	B738	A	73,2	77,0	84,9
16-09-2017 21:58:38	E170	A	71,0	74,3	82,5
17-09-2017 06:12:56	B738	D	71,2	73,3	85,3
17-09-2017 06:16:02	A321	D	71,5	73,7	85,1
17-09-2017 06:17:37	A320	D	73,7	75,9	86,7
17-09-2017 06:23:07	A321	D	70,6	72,7	84,2
17-09-2017 06:25:19	E195	D	69,6	71,3	83,7
17-09-2017 06:27:08	B733	D	71,5	74	84,9
17-09-2017 06:29:23	B738	D	72,8	75,3	86,4
17-09-2017 06:36:45	A321	D	71,2	73,1	84,6
17-09-2017 06:49:47	A320	D	69,7	71,3	82,5
17-09-2017 06:52:26	A321	D	69,5	71,5	83
17-09-2017 06:56:03	A320	D	72,5	74,9	85,6
17-09-2017 07:00:25	A320	D	69	70,8	80,8
17-09-2017 07:30:13	E170	D	67,8	69,2	80,6
17-09-2017 07:35:57	E170	D	69	70,6	82,6
17-09-2017 07:38:51	E195	D	71,5	74,1	85
17-09-2017 07:40:12	E170	D	67,5	68,6	81
17-09-2017 07:42:18	E195	D	70,3	72,7	83,1
17-09-2017 07:45:20	E170	D	67,8	69,1	81,4
17-09-2017 07:47:51	B738	D	69,7	71,1	82,9
17-09-2017 07:52:55	E170	D	67,8	69,9	81,8
17-09-2017 07:56:10	B734	D	72,3	74,7	86,2
17-09-2017 08:01:35	B738	D	69,7	71	82,2
17-09-2017 08:07:43	B738	D	71,7	73,6	85,1
17-09-2017 08:11:11	CRJ9	D	70	72,4	82,6
17-09-2017 08:16:17	B738	D	72,3	75,6	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2017 08:19:54	E170	D	69	70	81,8
17-09-2017 08:21:52	E195	D	69,8	72,6	82,9
17-09-2017 08:54:31	A320	D	68,8	69,7	80,9
17-09-2017 09:28:37	CRJ9	D	69,2	71	82,6
17-09-2017 09:31:01	A332	D	70,6	73,8	85,2
17-09-2017 09:38:09	B738	D	71,2	73	84,2
17-09-2017 09:49:38	A320	D	66,8	68,5	79,1
17-09-2017 09:56:15	B738	D	70,8	73,2	83,6
17-09-2017 09:58:28	A320	D	71,4	74,7	83,9
17-09-2017 10:18:09	B763	D	75,8	80,8	90,7
17-09-2017 10:34:03	A320	D	69,3	71	81,6
17-09-2017 10:35:39	A320	D	68,1	70	80,7
17-09-2017 10:38:50	A320	D	67	68,1	77
17-09-2017 10:43:29	A321	D	69,4	71,9	82,4
17-09-2017 10:48:27	E170	D	67,6	69	81,9
17-09-2017 10:56:27	A320	D	65,8	66,6	75,8
17-09-2017 10:58:29	E170	D	72,9	76,3	87,2
17-09-2017 11:00:59	E170	D	68,1	69,9	82,6
17-09-2017 11:02:47	B738	D	72	74,4	85,8
17-09-2017 11:11:37	E170	D	69,6	71,5	83,4
17-09-2017 11:25:15	E170	D	69,3	71,3	83,3
17-09-2017 11:32:32	A321	D	74,9	78,2	88,7
17-09-2017 11:36:14	E170	D	68,9	70,5	82,5
17-09-2017 11:38:18	CRJ9	D	70,4	72,5	83
17-09-2017 11:43:59	CRJ9	D	68,6	69,5	80,9
17-09-2017 11:45:49	CRJ9	D	69,9	72,3	82,5
17-09-2017 11:47:13	E170	D	70,8	73,1	84,2
17-09-2017 11:49:15	A320	D	68,6	71,1	80,9
17-09-2017 11:50:57	E195	D	69,7	71,4	83,3
17-09-2017 12:01:39	A321	D	71,8	74,2	85,4
17-09-2017 12:03:15	A321	D	71,1	73,7	84,7
17-09-2017 12:10:05	E195	D	69,3	71,7	82,9
17-09-2017 12:11:55	B738	D	71,2	74,6	85,2
17-09-2017 12:22:10	E195	D	74,3	77,3	88
17-09-2017 12:31:07	B738	D	70,6	73,1	84
17-09-2017 12:38:06	A321	D	71,4	73,4	85,2
17-09-2017 12:46:42	B738	D	72,5	75,1	86,3
17-09-2017 12:48:23	A320	D	72,5	75,4	86,5
17-09-2017 12:50:57	E170	D	66	67,9	79,4
17-09-2017 12:57:36	A320	D	68,8	70,5	81,1
17-09-2017 13:06:45	E190	D	71,3	73,7	84,9
17-09-2017 13:14:25	A321	D	71,2	74,2	84,8
17-09-2017 13:19:59	E195	D	72,2	75,4	84,7
17-09-2017 13:22:47	E195	D	70,1	72,3	83,3
17-09-2017 13:25:39	E170	D	67,8	69,2	81,1
17-09-2017 13:29:25	B738	D	70,9	73,1	84,6
17-09-2017 13:37:11	E170	D	70	72,9	83,4
17-09-2017 13:38:35	A321	D	71,3	73,2	84,6
17-09-2017 13:53:20	B738	D	70,1	72	83,9
17-09-2017 13:55:19	E170	D	69,1	70,3	82,9
17-09-2017 14:00:03	B734	D	71,5	74,2	85,6
17-09-2017 14:03:50	E195	D	70,7	72,6	84,1
17-09-2017 14:08:16	CRJ9	D	72,7	75,5	85,7
17-09-2017 14:16:42	A320	D	69,5	70,5	82,5
17-09-2017 14:23:02	A320	D	69,2	70,7	81,9
17-09-2017 14:26:03	A320	D	69,8	72,3	82,8
17-09-2017 14:34:42	B738	D	70,8	73,9	83,8
17-09-2017 14:36:36	B738	D	71,4	74,0	85,0
17-09-2017 14:39:19	E170	D	69,8	72,0	83,6
17-09-2017 14:54:40	E170	D	70,6	72,3	83,2
17-09-2017 14:56:20	F100	D	69,5	71,8	83,1
17-09-2017 15:00:43	A320	D	69,4	72,0	82,7
17-09-2017 15:02:19	CRJ9	D	69,1	71,6	81,4
17-09-2017 15:03:49	E170	D	70,0	72,3	83,2
17-09-2017 15:11:07	B77W	D	73,2	77,2	87,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2017 15:16:21	CRJ9	D	70,0	72,1	82,5
17-09-2017 15:18:05	E170	D	73,0	76,7	86,6
17-09-2017 15:22:49	B738	D	71,7	74,8	85,7
17-09-2017 15:25:56	DH8D	D	67,3	69,7	77,7
17-09-2017 15:27:03	CRJ9	D	69,1	71,5	81,9
17-09-2017 15:28:44	A320	D	72,6	74,9	86,0
17-09-2017 15:30:32	E170	D	71,5	74,0	84,7
17-09-2017 15:36:40	A320	D	70,2	71,8	83,0
17-09-2017 15:41:56	A321	D	69,6	72,5	82,6
17-09-2017 15:52:44	B738	D	74,1	78,3	87,5
17-09-2017 15:54:48	B738	D	71,4	73,5	84,4
17-09-2017 16:25:54	DH8D	A	69,2	72,0	80,3
17-09-2017 16:30:47	A320	D	79,0	87,8	96,9
17-09-2017 16:32:37	B735	D	70,0	72,9	82,3
17-09-2017 16:34:50	B738	D	71,2	74,4	85,3
17-09-2017 16:36:07	E170	D	68,6	70,9	82,6
17-09-2017 16:43:37	CRJ9	D	70,1	72,7	83,9
17-09-2017 16:58:02	E170	D	68,3	69,8	81,3
17-09-2017 16:59:49	E170	D	69,9	71,9	82,7
17-09-2017 17:01:23	E170	D	70,2	72,9	85,1
17-09-2017 17:04:50	E195	D	71,1	73,6	84,3
17-09-2017 17:07:19	B734	D	72,7	76,3	86,9
17-09-2017 17:09:56	CRJ9	D	72,4	75,7	85,7
17-09-2017 17:11:24	A321	D	68,6	70,9	80,6
17-09-2017 17:14:41	E170	D	70,8	72,3	84,3
17-09-2017 17:17:30	B738	D	72,9	76,9	87,0
17-09-2017 17:19:24	DH8D	D	67,4	68,6	77,8
17-09-2017 17:20:42	E170	D	70,9	74,0	85,2
17-09-2017 17:25:49	B734	D	71,6	75,2	85,7
17-09-2017 17:27:30	E170	D	69,5	72,6	84,6
17-09-2017 17:29:37	A320	D	69,2	71,5	82,8
17-09-2017 17:32:38	B738	D	71,1	74,4	84,9
17-09-2017 17:35:26	E170	D	69,9	72,9	84,0
17-09-2017 17:40:52	E170	D	71,2	74,0	85,8
17-09-2017 17:42:45	E170	D	70,9	73,1	84,9
17-09-2017 17:45:18	B738	D	73,4	78,2	89,6
17-09-2017 17:47:12	E195	D	73,7	77,1	86,7
17-09-2017 17:49:42	E195	D	70,5	72,3	83,0
17-09-2017 18:03:31	B738	D	72,5	77,0	86,7
17-09-2017 18:05:35	A320	D	73,0	79,8	86,6
17-09-2017 18:07:17	CRJ9	D	71,7	74,0	84,7
17-09-2017 18:08:52	B738	D	69,9	73,8	84,1
17-09-2017 18:19:20	A319	D	70,5	71,9	84,3
17-09-2017 18:28:02	B738	D	72,8	77,7	86,4
17-09-2017 18:31:13	A320	D	70,3	74,0	83,7
17-09-2017 18:41:34	A321	D	71,8	75,0	85,7
17-09-2017 18:51:16	B752	D	70,9	74,4	85,1
17-09-2017 18:54:28	B738	D	71,9	75,4	86,1
17-09-2017 19:11:59	A320	D	69,9	73,8	83,8
17-09-2017 19:16:23	A320	D	70,2	73,9	82,5
17-09-2017 19:20:06	A320	D	68,6	71,6	82,9
17-09-2017 19:47:55	E195	D	66,4	67,4	76,4
17-09-2017 19:51:29	A321	D	70,1	73,8	82,1
17-09-2017 19:57:44	B738	D	70,5	74,5	85,5
17-09-2017 20:07:36	E170	D	67,8	69,8	80,6
17-09-2017 20:10:56	A321	D	71,5	76,2	85,1
17-09-2017 20:13:28	E195	D	70,3	72,9	83,4
17-09-2017 20:15:21	CRJ9	D	69,4	72,1	82,9
17-09-2017 20:17:23	A320	D	71,6	74,7	85,6
17-09-2017 20:22:38	CRJ9	D	70,2	73,5	82,5
17-09-2017 20:24:55	E190	D	71,6	74,5	84,4
17-09-2017 20:27:05	E170	D	67,3	70,3	79,9
17-09-2017 20:29:09	A321	D	70,3	73,9	85,5
17-09-2017 20:31:06	E190	D	69,7	71,4	81,4
17-09-2017 20:35:13	E170	D	69,0	72,1	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2017 20:36:55	A320	D	69,1	72,7	84,0
17-09-2017 20:39:45	E170	D	68,3	70,5	81,1
17-09-2017 20:44:45	A320	D	68,4	71,1	81,4
17-09-2017 20:46:17	A320	D	75,0	80,3	88,2
17-09-2017 20:50:14	A320	D	66,1	68,8	79,4
17-09-2017 20:51:50	E170	D	68,7	71,0	81,0
17-09-2017 20:53:15	CRJ9	D	68,5	71,2	81,8
17-09-2017 20:55:26	B738	D	70,4	73,9	84,6
17-09-2017 20:58:26	CRJ9	D	71,1	75,0	84,1
17-09-2017 21:00:47	E170	D	69,2	72,0	82,0
17-09-2017 21:02:12	B738	D	69,2	71,7	83,5
17-09-2017 21:03:56	A320	D	73,5	77,9	87,3
17-09-2017 21:12:49	B733	D	71,3	74,4	83,7
17-09-2017 21:14:26	CRJ9	D	70,4	72,5	82,7
17-09-2017 21:15:54	A320	D	68,8	72,1	81,1
17-09-2017 21:21:53	MD82	D	77,9	82,7	94,1
17-09-2017 21:24:46	E170	D	70,2	74,7	84,5
17-09-2017 21:46:05	A320	D	71,0	76,3	85,5
17-09-2017 21:49:22	B735	D	74,5	79,0	87,1
17-09-2017 21:54:07	B738	D	74,4	78,8	89,6
17-09-2017 21:58:50	B738	D	73,5	76,5	87,3
18-09-2017 06:10:53	B735	D	66,4	67,4	76,0
18-09-2017 06:17:19	A320	D	69,1	70,3	80,3
18-09-2017 06:25:30	A321	D	67,6	71,0	79,0
18-09-2017 06:28:04	CRJ9	D	66,6	69,3	77,1
18-09-2017 06:30:16	B738	D	66,6	69,6	80,2
18-09-2017 06:50:22	A321	D	67,6	70,8	78,0
18-09-2017 06:53:04	E195	D	66,4	68,8	78,9
18-09-2017 06:56:20	A320	D	68,9	72,1	81,2
18-09-2017 07:02:57	A320	D	70,0	73,9	83,4
18-09-2017 07:05:06	A320	D	66,3	68,9	80,2
18-09-2017 07:10:30	B738	D	69,7	74,2	85,9
18-09-2017 07:28:45	E195	D	67,3	71,3	82,7
18-09-2017 07:32:47	A321	D	69,3	71,6	84,6
18-09-2017 07:35:02	E195	D	67,2	71	82,8
18-09-2017 07:37:04	E195	D	68,8	72,7	84,1
18-09-2017 07:38:43	B738	D	67,3	71,9	83,4
18-09-2017 07:43:02	E170	D	68,5	71,1	80,5
18-09-2017 07:43:25	E170	D	66,2	67,3	76,2
18-09-2017 07:44:34	E170	D	69	72,4	86,2
18-09-2017 07:48:07	B734	D	69,8	73,1	85,8
18-09-2017 07:53:54	E170	D	66,1	67,4	79,4
18-09-2017 07:55:46	B734	D	70,5	75,2	86,3
18-09-2017 07:57:36	E170	D	75,6	85,2	93
18-09-2017 08:00:29	E170	D	67,7	69,2	81,9
18-09-2017 08:04:03	B738	D	71	75,4	88,6
18-09-2017 08:06:14	B734	D	70,4	74	86,1
18-09-2017 08:08:11	E170	D	67,7	71,9	84
18-09-2017 08:12:03	E170	D	68	70,8	84,2
18-09-2017 08:17:34	AN26	D	70,4	73,1	83,2
18-09-2017 08:20:38	B738	D	71,5	75,6	86,7
18-09-2017 08:23:54	CRJ9	D	67,9	71	82,6
18-09-2017 08:25:44	B738	D	69,7	73,2	85
18-09-2017 08:28:51	B738	D	67,3	70	81,4
18-09-2017 08:49:09	A320	D	70,5	74	84,2
18-09-2017 09:16:51	AT75	D	66,6	68,9	75,6
18-09-2017 09:26:00	E170	D	68,8	72	83,5
18-09-2017 09:33:57	B738	D	69,3	72,3	81,9
18-09-2017 09:42:57	B738	D	68,9	72,2	85,5
18-09-2017 09:59:43	B738	D	70,2	75,2	86,4
18-09-2017 10:02:44	A320	D	68,6	72,1	82,9
18-09-2017 10:05:46	E195	D	67,7	71,3	82,5
18-09-2017 10:09:35	F100	D	66,9	69,8	75,9
18-09-2017 10:21:38	A320	D	68,1	70,8	79,2
18-09-2017 10:27:15	A320	D	68,6	71,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2017 10:43:55	A320	D	69,1	73,8	83,6
18-09-2017 10:47:01	A320	D	67,3	70,6	80,9
18-09-2017 10:50:08	E170	D	67,4	70,4	78,6
18-09-2017 10:51:12	E170	D	70,6	74	79,6
18-09-2017 10:51:27	E170	D	67,6	70,8	77,6
18-09-2017 10:51:43	E170	D	66,9	69,7	80,3
18-09-2017 10:54:07	A320	D	69	71,7	83,5
18-09-2017 10:59:40	E170	D	67,6	70,8	82,6
18-09-2017 11:02:36	B738	D	68	70,2	82,6
18-09-2017 11:12:17	E195	D	68,6	73,6	83,7
18-09-2017 11:19:07	E170	D	68,1	73,5	82,5
18-09-2017 11:23:49	DH8D	D	67	69,5	77
18-09-2017 11:27:29	B738	D	70,7	74,6	85,3
18-09-2017 11:29:30	CRJ9	D	68,6	72	82,4
18-09-2017 11:33:07	CRJ9	D	68,1	70,4	78,8
18-09-2017 11:43:49	A321	D	72	74,8	85,9
18-09-2017 11:45:24	B738	D	67,9	72	83
18-09-2017 11:48:38	DH8D	D	67,5	68,9	79,8
18-09-2017 11:51:25	E195	D	66,6	68,6	76,6
18-09-2017 11:51:42	E195	D	67,1	69,1	77,6
18-09-2017 11:52:00	E195	D	67,9	71,7	79,9
18-09-2017 11:54:54	B738	D	69,3	74,5	85,8
18-09-2017 11:58:18	CRJ9	D	67,2	70,2	80,2
18-09-2017 12:05:19	A320	D	70	74,2	84,6
18-09-2017 12:21:24	A321	D	70	72,5	84,3
18-09-2017 12:26:50	CRJ9	D	68	71	82,5
18-09-2017 12:39:35	A321	D	69,1	72,1	84,7
18-09-2017 12:42:57	A321	D	69,2	73,6	83,2
18-09-2017 12:45:22	B738	D	71,1	75,7	86,7
18-09-2017 12:55:46	A320	D	68,7	72,4	83,8
18-09-2017 13:03:59	B738	D	71,5	76,6	85,9
18-09-2017 13:06:21	B733	D	67,7	71,3	83,7
18-09-2017 13:08:03	B734	D	68,5	71,7	84,5
18-09-2017 13:11:31	E190	D	68,7	72,7	84,6
18-09-2017 13:24:17	E195	D	69,4	72,7	85
18-09-2017 13:32:40	E195	D	69,3	72,9	84
18-09-2017 13:41:14	E170	D	69,4	71,7	84,7
18-09-2017 13:44:02	B734	D	70,9	74,8	86
18-09-2017 13:47:31	E170	D	67,9	71,8	82,2
18-09-2017 13:52:32	A321	D	69,9	75,5	86
18-09-2017 13:55:10	CRJ9	D	67,1	68,8	77,8
18-09-2017 14:00:23	E170	D	68,6	71	83,2
18-09-2017 14:09:06	B738	D	68,5	73,2	84,4
18-09-2017 14:11:53	A320	D	67,7	71,6	82,7
18-09-2017 14:15:05	A332	D	74,3	80,1	92
18-09-2017 14:18:53	E195	D	71,3	74,5	85,7
18-09-2017 14:33:03	A320	D	69,2	74,2	84,3
18-09-2017 14:42:24	E170	D	68	71,2	82,8
18-09-2017 14:47:54	E170	D	67,8	71,7	83,4
18-09-2017 14:54:29	AT45	D	68,7	72,1	80,7
18-09-2017 14:57:46	E170	D	67,4	70,9	84,4
18-09-2017 15:07:05	B738	D	68,6	71,3	83,7
18-09-2017 15:08:47	AN30	D	69,9	73,6	84,5
18-09-2017 15:11:23	B788	D	70,2	72,5	84,2
18-09-2017 15:15:42	B77W	D	70,8	73,6	85,9
18-09-2017 15:18:07	F100	D	68,0	70,7	83,7
18-09-2017 15:21:18	E170	D	70,3	75,6	86,0
18-09-2017 15:22:44	B738	D	71,2	74,9	85,9
18-09-2017 15:26:09	CRJ9	D	67,2	70,2	80,6
18-09-2017 15:29:18	CRJ9	D	68,6	70,8	82,6
18-09-2017 15:32:45	A320	D	69,1	70,9	83,9
18-09-2017 15:44:36	B788	D	71,6	74,4	86,5
18-09-2017 15:47:04	E195	D	69,3	72,3	84,7
18-09-2017 15:56:25	E170	D	67,6	70,1	82,1
18-09-2017 16:01:57	B738	D	71,1	74,4	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2017 16:04:39	A320	D	68,7	71,3	83,6
18-09-2017 16:07:33	A321	D	69,9	73,2	86,2
18-09-2017 16:10:08	CRJ9	D	67,8	70,6	82,3
18-09-2017 16:13:09	A320	D	68,5	72,3	82,1
18-09-2017 16:17:36	B738	D	71,1	74,2	86,4
18-09-2017 16:21:07	A319	D	69,6	73,2	85,9
18-09-2017 16:23:44	E170	D	70,4	74,4	85,6
18-09-2017 16:25:08	B738	D	68,3	70,2	80,6
18-09-2017 16:26:33	B735	D	70,1	74,5	86,3
18-09-2017 16:36:12	B738	D	70,3	73,7	85,9
18-09-2017 16:38:27	A320	D	68,8	72,3	83,8
18-09-2017 16:43:09	A321	D	70,2	73,1	84,9
18-09-2017 16:49:07	A320	D	69,3	73,2	83,7
18-09-2017 16:50:53	CRJ9	D	67,1	69,0	80,9
18-09-2017 17:04:28	E170	D	69,6	73,9	85,4
18-09-2017 17:06:14	E170	D	70,1	74,3	85,5
18-09-2017 17:09:03	A320	D	67,6	71,7	83,2
18-09-2017 17:13:29	B734	D	71,3	76,1	87,2
18-09-2017 17:15:26	B734	D	70,5	74,6	85,6
18-09-2017 17:17:18	E195	D	72,9	77,0	87,6
18-09-2017 17:19:29	E195	D	68,7	72,4	83,8
18-09-2017 17:21:10	E170	D	68,7	72,9	84,0
18-09-2017 17:24:23	E195	D	69,1	72,8	84,2
18-09-2017 17:25:58	E195	D	68,4	72,4	82,5
18-09-2017 17:27:36	CRJ9	D	69,1	72,9	82,1
18-09-2017 17:29:03	B738	D	72,2	76,4	86,5
18-09-2017 17:31:53	CRJ9	D	69,3	72,5	83,1
18-09-2017 17:33:14	E170	D	67,9	70,5	81,6
18-09-2017 17:35:22	CL30	D	70,7	73,8	83,9
18-09-2017 17:37:19	E170	D	67,4	71,2	83,1
18-09-2017 17:46:21	B738	D	69,8	74,0	85,1
18-09-2017 17:47:44	B738	D	70,1	75,3	85,6
18-09-2017 17:53:04	B738	D	70,0	73,5	84,5
18-09-2017 18:04:52	E170	D	68,9	71,9	83,2
18-09-2017 18:08:17	E170	D	67,9	70,6	83,1
18-09-2017 18:12:42	E170	D	69,3	72,5	84,0
18-09-2017 18:20:57	A332	D	70,7	76,1	86,7
18-09-2017 18:25:35	A319	D	66,8	69,4	75,8
18-09-2017 18:25:48	A319	D	67,6	71,2	80,6
18-09-2017 18:27:44	A320	D	67,2	69,0	81,8
18-09-2017 18:35:33	A320	D	68,2	70,3	82,7
18-09-2017 18:37:32	CRJ9	D	69,3	71,5	83,3
18-09-2017 18:39:27	A321	D	68,5	70,7	82,6
18-09-2017 19:01:11	A321	D	69,9	72,6	84,5
18-09-2017 19:05:21	A320	D	69,4	71,4	82,6
18-09-2017 19:22:32	A320	D	69,3	70,6	83,1
18-09-2017 19:26:51	A321	D	70,3	71,8	84,8
18-09-2017 19:31:13	E190	D	71,3	73,8	86,1
18-09-2017 19:35:36	A321	D	70,8	72,3	84,6
18-09-2017 19:41:10	E170	D	68,7	70,9	83,9
18-09-2017 19:49:12	B738	D	70,5	72,3	84,9
18-09-2017 19:58:44	B738	D	69,6	71,5	83,9
18-09-2017 20:01:22	A320	D	70,0	71,1	83,6
18-09-2017 20:05:01	A320	D	69,3	70,9	82,5
18-09-2017 20:14:19	E170	D	68,6	70,0	83,4
18-09-2017 20:18:12	A320	D	70,5	72,7	84,9
18-09-2017 20:20:02	A320	D	67,9	69,4	82,2
18-09-2017 20:29:46	E170	D	67,5	68,4	82,0
18-09-2017 20:31:01	A320	D	72,9	75,4	86,7
18-09-2017 20:32:59	B738	D	71,5	73,5	86,2
18-09-2017 20:35:13	CRJ9	D	69,1	71,5	82,5
18-09-2017 20:37:47	E170	D	68,6	69,8	83,5
18-09-2017 20:39:17	E170	D	67,8	68,9	82,2
18-09-2017 20:45:12	E195	D	69,3	71,4	84,0
18-09-2017 20:46:53	CRJ9	D	70,4	72,6	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2017 20:48:47	A320	D	68,5	70,2	81,9
18-09-2017 20:50:35	E190	D	69,8	72,6	84,2
18-09-2017 20:58:22	E170	D	69,3	71,2	84,2
18-09-2017 21:04:13	B738	D	69,9	71,2	84,0
18-09-2017 21:12:38	CRJ9	D	71,0	73,9	85,0
18-09-2017 21:16:43	B752	D	67,0	68,3	81,3
18-09-2017 21:26:30	B734	D	73,5	76,7	89,0
18-09-2017 21:29:34	A320	D	66,3	66,7	78,1
18-09-2017 21:32:55	B752	D	70,9	72,8	85,2
18-09-2017 21:35:17	B738	D	70,3	71,8	83,5
18-09-2017 21:43:31	B738	D	70,3	71,9	84,3
18-09-2017 21:59:48	B738	D	70,7	72,9	84,8
19-09-2017 06:08:38	A321	D	71,4	72,8	85,2
19-09-2017 06:11:27	A320	D	72,6	75,0	86,4
19-09-2017 06:13:49	B738	D	71,1	73,4	84,7
19-09-2017 06:16:05	E195	D	70,2	72,0	83,0
19-09-2017 06:27:31	A321	D	71,5	73,0	85,4
19-09-2017 06:38:07	CRJ9	D	71,2	73,8	84,7
19-09-2017 06:44:03	B738	D	72,9	75,6	86,9
19-09-2017 06:50:26	A319	D	68,8	70,6	83,0
19-09-2017 06:55:45	A321	D	69,9	71,5	84,2
19-09-2017 07:26:00	B734	D	70,6	73,1	85,0
19-09-2017 07:27:26	E170	D	69,1	71,3	83,9
19-09-2017 07:31:01	A321	D	72,0	74,1	86,2
19-09-2017 07:32:29	SF34	D	66,1	67,5	77,9
19-09-2017 07:34:08	E170	D	69,0	70,2	83,6
19-09-2017 07:35:38	E195	D	70,3	72,1	84,5
19-09-2017 07:37:17	E170	D	69,0	70,1	83,0
19-09-2017 07:40:16	E195	D	71,4	73,6	85,4
19-09-2017 07:48:41	B738	D	72,4	75,2	87,1
19-09-2017 07:50:29	E195	D	70,1	72,4	84,4
19-09-2017 07:52:40	B738	D	68,3	69,9	80,6
19-09-2017 07:55:00	LJ60	D	66,5	67,0	76,0
19-09-2017 07:57:51	A320	D	68,5	70,1	80,6
19-09-2017 08:01:40	E170	D	69,8	73,1	83,0
19-09-2017 08:03:17	E170	D	69,3	71,2	84,1
19-09-2017 08:05:08	B738	D	70,9	72,8	84,7
19-09-2017 08:07:27	E170	D	69,4	71,4	83,8
19-09-2017 08:12:49	E170	D	68,6	70,3	83,1
19-09-2017 08:17:58	B738	D	71,8	73,4	85,4
19-09-2017 08:19:37	B738	D	71,2	74,5	86,0
19-09-2017 08:21:34	A320	D	69,7	73,8	82,9
19-09-2017 08:23:45	CRJ9	D	71,3	73,3	84,8
19-09-2017 08:26:44	MD82	D	78,1	83,2	94,7
19-09-2017 08:28:29	B738	D	69,3	71,3	84,0
19-09-2017 08:31:39	M28	D	66,7	69,0	79,7
19-09-2017 08:36:56	C25A	D	72,4	75,4	85,6
19-09-2017 08:44:22	B738	D	73,0	76,2	87,8
19-09-2017 09:00:22	C525	D	68,3	70,4	77,9
19-09-2017 09:07:36	F900	D	70,4	74,1	83,6
19-09-2017 09:12:31	E170	D	68,3	69,7	81,9
19-09-2017 09:18:59	B738	D	71,7	74,7	86,3
19-09-2017 09:28:35	B738	D	72,0	75,2	86,1
19-09-2017 09:34:11	A332	D	71,0	74,4	86,4
19-09-2017 09:36:14	E195	D	70,8	74,4	84,6
19-09-2017 09:42:17	B738	D	71,3	73,8	85,4
19-09-2017 09:44:19	B734	D	74,1	79,1	88,8
19-09-2017 09:52:29	A320	D	68,3	69,9	82,3
19-09-2017 09:55:02	A320	D	66,9	69,3	81,6
19-09-2017 09:56:52	SU95	D	73,2	76,3	87,8
19-09-2017 10:02:34	A320	D	70,5	71,7	83,5
19-09-2017 10:04:46	CRJ9	D	71,9	74,3	84,9
19-09-2017 10:06:19	CRJ7	D	66,7	67,5	76,3
19-09-2017 10:08:47	HDJT	D	66,3	67,2	76,3
19-09-2017 10:11:15	A319	D	68,9	70,9	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2017 10:21:34	A320	D	70,0	73,8	84,1
19-09-2017 10:29:31	B738	D	72,8	76,2	87,6
19-09-2017 10:35:53	E170	D	70,0	72,1	83,2
19-09-2017 10:39:41	GLF5	D	70,8	74,6	83,4
19-09-2017 10:43:42	A320	D	69,5	72,0	83,0
19-09-2017 10:57:39	A320	D	69,7	72,1	82,7
19-09-2017 10:59:30	E170	D	68,4	71,3	82,7
19-09-2017 11:02:34	E170	D	68,4	71,4	84,2
19-09-2017 11:03:50	CRJ9	D	69,9	72,9	82,9
19-09-2017 11:04:58	E170	D	70,1	72,9	85,2
19-09-2017 11:06:58	E195	D	75,5	82,0	89,5
19-09-2017 11:09:30	E170	D	70,1	72,3	84,2
19-09-2017 11:10:36	DH8D	D	68,3	69,9	78,7
19-09-2017 11:14:46	GLEX	D	67,0	68,6	78,4
19-09-2017 11:15:48	E170	D	68,8	73,2	82,8
19-09-2017 11:21:01	GLF5	D	66,8	70,8	78,3
19-09-2017 11:22:10	E170	D	72,4	76,1	87,6
19-09-2017 11:30:42	B738	D	71,8	74,8	86,4
19-09-2017 11:32:10	E170	D	69,2	71,2	83,0
19-09-2017 11:37:12	CRJ9	D	71,3	73,8	84,1
19-09-2017 11:54:32	B788	D	73,0	75,7	87,7
19-09-2017 12:01:08	E170	D	69,5	73,1	84,0
19-09-2017 12:06:13	A320	D	69,2	71,4	82,2
19-09-2017 12:10:53	A320	D	67,0	71,1	82,2
19-09-2017 12:22:55	HDJT	D	67,5	69,1	78,2
19-09-2017 12:25:37	A320	D	69,3	71,3	82,3
19-09-2017 12:27:28	B734	D	71,7	76,7	86,0
19-09-2017 12:29:36	E195	D	73,0	77,4	87,1
19-09-2017 12:37:31	A321	D	71,1	74,3	84,3
19-09-2017 12:44:52	E170	A	71,9	75,7	83,9
19-09-2017 12:50:59	DH8D	A	78,0	87,0	93,9
19-09-2017 12:53:28	E170	A	72,8	75,5	83,2
19-09-2017 12:55:39	E170	A	71,8	74,5	82,5
19-09-2017 12:57:13	E170	A	71,7	75,6	83,5
19-09-2017 12:58:45	DH8D	A	70,4	73,0	82,2
19-09-2017 13:00:50	E170	A	69,6	71,5	80,0
19-09-2017 13:02:18	E195	A	71,9	75,3	84,0
19-09-2017 13:05:44	B734	A	74,8	78,4	86,3
19-09-2017 13:11:29	DH8D	A	68,5	70,5	79,3
19-09-2017 13:16:14	A320	A	70,6	73,2	81,4
19-09-2017 13:18:12	B738	A	71,9	75,1	83,4
19-09-2017 13:24:43	DH8D	A	69,3	70,8	78,8
19-09-2017 13:26:17	E170	A	69,9	72,6	81,0
19-09-2017 13:28:31	A321	A	72,0	75,7	83,8
19-09-2017 13:31:18	AT75	A	70,7	72,7	80,2
19-09-2017 13:33:43	B763	A	73,2	77,7	86,5
19-09-2017 13:38:06	CRJ9	A	69,3	70,9	79,3
19-09-2017 13:41:41	B738	A	72,0	74,9	83,5
19-09-2017 13:46:20	E170	A	70,0	72,8	80,8
19-09-2017 13:50:29	A320	A	71,0	73,5	82,4
19-09-2017 13:53:04	E190	A	72,1	74,8	83,5
19-09-2017 14:02:56	B788	A	71,3	74,6	83,8
19-09-2017 14:06:22	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
19-09-2017 14:10:48	B788	A	71,2	74,7	84,0
19-09-2017 14:12:47	A320	A	71,4	74,0	82,8
19-09-2017 14:16:33	B738	A	72,4	76,4	84,5
19-09-2017 14:19:02	B738	A	72,2	76,1	84,5
19-09-2017 14:22:34	CRJ9	A	69,1	71,3	79,5
19-09-2017 14:24:51	CRJ9	A	68,5	70,1	78,9
19-09-2017 14:26:53	DH8D	A	69,5	71,0	79,0
19-09-2017 14:32:37	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
19-09-2017 14:40:32	E170	A	71,1	74,6	82,3
19-09-2017 14:51:34	B788	A	70,9	74,4	83,7
19-09-2017 15:06:40	DH8D	A	68,3	69,9	77,9
19-09-2017 15:09:16	E195	A	72,2	74,9	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2017 15:12:35	B738	A	71,9	76,6	85,1
19-09-2017 15:14:48	E170	A	70,2	73,4	81,7
19-09-2017 15:16:43	CRJ9	A	69,0	71,7	80,5
19-09-2017 15:18:49	E170	A	71,9	75,5	83,7
19-09-2017 15:24:07	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
19-09-2017 15:26:08	A320	A	72,1	75,8	84,4
19-09-2017 15:28:28	E170	A	71,9	76,4	83,4
19-09-2017 15:36:03	DH8D	A	70,2	72,5	80,7
19-09-2017 15:39:18	E170	A	70,7	74,1	82,7
19-09-2017 15:41:36	DH8D	A	68,8	70,3	78,4
19-09-2017 15:43:54	A320	A	70,3	74,3	82,6
19-09-2017 15:46:13	E195	A	70,9	74,2	83,2
19-09-2017 15:47:54	E170	A	70,4	73,5	81,2
19-09-2017 15:49:46	E170	A	69,8	73,2	82,1
19-09-2017 15:51:48	A332	A	71,2	75,2	84,2
19-09-2017 15:54:04	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
19-09-2017 15:55:49	E195	A	70,9	74,2	82,6
19-09-2017 15:57:47	DH8D	A	69,0	71,2	78,5
19-09-2017 15:59:41	B738	A	71,6	75,6	83,7
19-09-2017 16:01:44	B734	A	73,6	77,1	85,4
19-09-2017 16:03:59	CRJ9	A	69,7	71,8	80,5
19-09-2017 16:06:07	E195	A	70,6	72,9	82,1
19-09-2017 16:08:48	A320	A	70,0	73,8	81,7
19-09-2017 16:11:29	B734	A	72,5	75,4	84,3
19-09-2017 16:17:48	B738	A	72,5	76,2	84,8
19-09-2017 16:21:54	E195	A	71,4	75,3	83,2
19-09-2017 16:25:02	C295	A	69,6	71,7	80,4
19-09-2017 18:19:25	A320	D	67,1	68,3	79,9
19-09-2017 18:25:55	A319	D	66,8	68,9	79,8
19-09-2017 18:28:05	B738	D	70,3	72,4	84,4
19-09-2017 18:31:45	A320	D	69,7	70,9	82,9
19-09-2017 18:36:44	B739	D	72,0	75,1	86,8
19-09-2017 18:45:13	A320	D	69,0	70,5	81,8
19-09-2017 18:49:30	A320	D	67,9	69,1	80,2
19-09-2017 18:56:23	E170	D	68,9	70,6	82,9
19-09-2017 19:00:52	A320	D	71,8	73,8	85,1
19-09-2017 19:11:21	A321	D	71,2	72,9	84,8
19-09-2017 19:19:42	A320	D	68,5	69,9	81,3
19-09-2017 19:22:30	A321	D	70,9	72,9	84,3
19-09-2017 19:31:02	B752	A	70,6	73,7	84,4
19-09-2017 19:35:01	CRJ9	A	69,8	72,1	80,6
19-09-2017 19:37:32	B738	A	71,5	74,9	83,5
19-09-2017 19:40:23	A320	A	71,2	74,2	82,9
19-09-2017 19:52:02	A321	A	72,1	75,7	84,2
19-09-2017 20:02:42	A320	A	70,6	73,6	82,0
19-09-2017 20:05:05	CRJ9	A	69,5	71,8	80,6
19-09-2017 20:07:06	B734	A	74,2	78,0	86,5
19-09-2017 20:10:29	B738	A	71,5	74,4	83,2
19-09-2017 20:22:47	B738	A	72,5	76,5	84,8
19-09-2017 20:26:20	C56X	A	67,7	68,7	77,2
19-09-2017 20:30:02	B733	A	73,5	76,3	85,0
19-09-2017 20:36:31	E170	A	71,4	75,2	83,5
19-09-2017 20:39:29	E195	A	71,4	74,4	83,5
19-09-2017 20:43:01	B738	A	72,2	76,8	85,2
19-09-2017 20:47:40	E195	A	71,1	74,1	83,7
19-09-2017 21:00:19	E195	A	71,3	74,4	83,8
19-09-2017 21:15:25	E170	A	71,8	74,8	82,9
19-09-2017 21:22:02	E170	A	69,9	72,7	81,1
19-09-2017 21:24:15	E170	A	71,2	73,9	82,4
19-09-2017 21:31:33	E170	A	70,7	73,3	81,8
19-09-2017 21:36:45	E195	A	72,7	75,7	84,7
19-09-2017 21:38:27	B738	A	72,3	76,0	84,8
19-09-2017 21:40:39	E195	A	71,7	75,3	84,7
19-09-2017 21:42:59	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
19-09-2017 21:45:10	DH8D	A	68,3	69,8	77,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2017 21:47:20	B734	A	75,0	79,4	88,2
19-09-2017 21:49:10	DH8D	A	68,2	70,1	79,0
19-09-2017 21:51:13	E170	A	70,6	72,9	81,8
19-09-2017 21:53:10	E170	A	72,0	75,6	84,3
19-09-2017 21:55:12	DH8D	A	68,8	70,4	78,3
19-09-2017 21:56:48	A320	A	72,0	75,3	84,0
19-09-2017 21:58:39	B738	A	72,0	75,4	84,0
20-09-2017 06:08:16	DH8D	A	67,9	69,6	79,9
20-09-2017 06:11:11	E170	A	72,1	76,3	84,8
20-09-2017 06:13:53	B734	A	75,2	80,5	88,2
20-09-2017 06:18:57	DH8D	A	68,4	70,7	79,5
20-09-2017 06:21:04	E170	A	70,0	73,8	83,0
20-09-2017 06:23:03	A332	A	74,0	79,7	88,3
20-09-2017 06:26:26	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
20-09-2017 06:27:56	E170	A	71,0	75,4	85,5
20-09-2017 06:30:03	E170	A	72,9	76,8	85,4
20-09-2017 06:31:51	DH8D	A	69,2	71,7	80,0
20-09-2017 06:33:27	E170	A	71,0	74,9	84,3
20-09-2017 06:36:00	DH8D	A	68,2	70,4	79,4
20-09-2017 06:37:47	E170	A	75,7	81,5	87,5
20-09-2017 06:39:54	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
20-09-2017 06:42:05	E170	A	71,1	74,3	83,1
20-09-2017 06:44:13	DH8D	A	69,8	72,8	80,9
20-09-2017 06:58:42	B734	A	74,8	79,1	87,6
20-09-2017 07:07:06	AT72	A	69,6	73,7	90,4
20-09-2017 07:13:06	B738	A	70,7	77,9	91,2
20-09-2017 07:17:08	B738	A	71,9	76,0	84,6
20-09-2017 07:27:37	A320	A	71,2	75,4	83,3
20-09-2017 07:30:25	B738	A	74,3	80,1	88,3
20-09-2017 07:33:04	B738	A	72,5	77,3	85,3
20-09-2017 08:06:31	B738	A	72,8	76,1	85,3
20-09-2017 08:13:20	CRJ9	A	69,3	72,4	81,9
20-09-2017 08:15:15	DH8D	A	69,4	71,7	79,8
20-09-2017 08:17:22	F100	A	70,8	73,6	82,9
20-09-2017 08:22:47	DH8D	A	69,3	71,7	80,4
20-09-2017 08:27:14	B788	A	71,4	74,8	85,3
20-09-2017 08:29:45	E170	A	71,6	75,0	83,9
20-09-2017 08:33:08	AT75	A	68,0	69,0	77,0
20-09-2017 08:36:26	B738	A	74,2	78,9	87,8
20-09-2017 08:49:07	A320	A	70,8	73,9	83,3
20-09-2017 08:53:45	E195	A	72,0	75,7	85,3
20-09-2017 08:55:19	A320	A	71,5	75,1	85,0
20-09-2017 08:57:37	E190	A	70,9	74,5	83,9
20-09-2017 09:00:10	B734	A	73,2	78,6	87,2
20-09-2017 09:03:50	CRJ7	A	68,9	70,7	79,7
20-09-2017 09:05:46	E170	A	72,6	76,9	85,4
20-09-2017 09:07:50	E170	A	70,5	74,7	82,8
20-09-2017 09:10:25	CRJ9	A	68,2	71,0	81,4
20-09-2017 09:13:22	A320	A	71,0	74,8	83,8
20-09-2017 09:18:38	SU95	A	72,3	75,8	84,6
20-09-2017 09:20:55	CRJ9	A	69,4	72,4	81,5
20-09-2017 09:28:31	DH8D	A	69,2	72,2	81,7
20-09-2017 09:31:16	E170	A	71,1	74,9	83,7
20-09-2017 09:33:48	A320	A	71,1	76,1	85,4
20-09-2017 09:36:09	F2TH	A	67,4	68,8	77,0
20-09-2017 09:38:25	E170	A	70,3	74,2	82,1
20-09-2017 09:40:53	E170	A	71,5	74,8	83,5
20-09-2017 09:42:58	A320	A	70,0	73,8	81,8
20-09-2017 09:45:06	A321	A	71,9	75,9	84,7
20-09-2017 09:47:14	CRJ9	A	70,0	72,4	81,7
20-09-2017 09:49:20	A320	A	69,7	73,6	82,0
20-09-2017 09:51:21	B734	A	73,9	78,4	87,1
20-09-2017 09:53:27	CRJ9	A	70,2	72,2	80,6
20-09-2017 09:55:31	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
20-09-2017 09:57:29	E170	A	71,1	73,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2017 09:59:46	DH8D	A	69,7	72,3	80,8
20-09-2017 10:01:59	DH8D	A	68,8	71,5	80,9
20-09-2017 10:04:13	DH8D	A	69,7	72,3	80,8
20-09-2017 10:12:57	B738	A	73,0	77,2	85,8
20-09-2017 10:19:51	DH8D	A	69,0	70,7	78,6
20-09-2017 10:23:19	C56X	A	69,1	70,5	78,2
20-09-2017 10:25:48	DH8D	A	70,5	72,8	81,3
20-09-2017 10:30:56	DH8D	A	68,7	70,7	79,5
20-09-2017 10:33:42	A321	A	72,7	75,9	84,5
20-09-2017 10:35:40	B763	A	73,4	76,9	87,7
20-09-2017 10:37:53	E170	A	71,9	76,4	85,7
20-09-2017 10:46:45	A320	A	69,9	73,6	82,7
20-09-2017 10:48:53	A321	A	71,9	75,6	84,9
20-09-2017 10:51:31	A321	A	70,5	73,6	82,3
20-09-2017 11:04:34	A319	A	70,5	74,1	82,6
20-09-2017 11:08:08	A320	A	70,9	74,1	83,4
20-09-2017 11:14:42	E195	A	72,6	76,9	85,6
20-09-2017 11:19:42	A319	A	71,2	77,3	84,8
20-09-2017 11:28:07	A321	A	70,4	74,6	82,5
20-09-2017 11:37:10	A321	A	70,5	74,1	82,8
20-09-2017 11:41:24	B738	A	70,3	73,7	83,1
20-09-2017 11:43:44	B738	A	73,6	77,9	87,0
20-09-2017 11:45:55	A320	A	72,3	76,4	84,8
20-09-2017 11:48:52	C295	A	69,8	71,6	79,3
20-09-2017 11:51:03	E170	A	71,2	74,5	83,5
20-09-2017 11:52:39	A320	A	71,5	75,2	84,3
20-09-2017 11:54:43	E170	A	71,6	75,5	84,2
20-09-2017 11:57:54	B77W	A	75,4	78,9	88,6
20-09-2017 12:03:20	E170	A	71,7	75,1	84,0
20-09-2017 12:05:34	E170	A	70,9	74,1	83,0
20-09-2017 12:16:46	A319	D	68,3	72,2	83,2
20-09-2017 12:21:52	B763	D	71,6	74,0	85,4
20-09-2017 12:27:08	E195	D	71,9	75,2	85,2
20-09-2017 12:29:34	A321	D	73,3	76,0	86,5
20-09-2017 12:34:11	A321	D	71,1	75,3	86,0
20-09-2017 12:37:10	A321	D	72,7	76,1	86,5
20-09-2017 12:41:45	B788	D	72,6	75,6	85,8
20-09-2017 12:46:50	A319	D	69,5	71,2	82,5
20-09-2017 12:48:57	A320	D	69,0	73,4	84,2
20-09-2017 12:56:51	A320	D	73,2	76,2	87,0
20-09-2017 13:08:44	E195	D	70,9	73,3	85,0
20-09-2017 13:16:46	E190	D	73,1	77,6	87,4
20-09-2017 13:22:58	A320	D	69,6	72,6	84,0
20-09-2017 13:25:03	E195	D	70,3	74,7	84,9
20-09-2017 13:38:52	B738	D	71,8	75,0	85,5
20-09-2017 13:42:39	E170	D	71,3	74,8	85,6
20-09-2017 13:46:12	B738	D	71,6	74,9	85,4
20-09-2017 13:48:26	E195	D	71,2	74,2	83,7
20-09-2017 13:50:20	B738	D	70,9	74,1	84,7
20-09-2017 13:52:31	DH8D	D	68,3	70,0	78,8
20-09-2017 14:03:11	E170	D	67,8	69,5	81,2
20-09-2017 14:04:25	A320	D	73,0	75,7	86,4
20-09-2017 14:06:42	DH8D	D	67,6	68,9	76,6
20-09-2017 14:08:36	E170	D	72,4	76,8	87,1
20-09-2017 14:11:06	A332	D	77,6	83,4	93,5
20-09-2017 14:13:29	E170	D	69,3	72,9	83,3
20-09-2017 14:18:11	B738	D	70,8	73,1	82,9
20-09-2017 14:21:24	E195	D	70,7	72,8	83,0
20-09-2017 14:29:19	E170	D	70,8	75,8	85,1
20-09-2017 14:32:41	A321	D	72,5	75,5	86,5
20-09-2017 14:37:49	A320	D	66,3	68,9	79,7
20-09-2017 14:41:12	E170	D	69,7	73,1	82,7
20-09-2017 14:42:54	A320	D	68,6	71,7	81,8
20-09-2017 14:44:28	E170	D	68,1	71,1	83,4
20-09-2017 14:48:06	E170	D	67,9	70,2	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2017 14:56:37	CRJ9	D	71,2	73,7	84,6
20-09-2017 14:58:49	A319	D	67,7	71,3	82,2
20-09-2017 15:00:32	CRJ9	D	69,2	71,0	82,0
20-09-2017 15:03:42	A320	D	66,8	68,2	77,9
20-09-2017 15:05:27	A319	D	67,5	68,7	80,3
20-09-2017 15:15:03	E195	D	71,5	74,2	84,3
20-09-2017 15:17:36	A321	D	71,6	76,3	86,7
20-09-2017 15:19:54	DH8D	D	67,0	69,6	78,2
20-09-2017 15:21:30	BE40	D	69,1	72,1	83,8
20-09-2017 15:23:43	B77W	D	73,3	76,3	87,9
20-09-2017 15:28:23	E170	D	67,5	69,8	79,3
20-09-2017 15:30:44	P180	D	68,7	75,0	79,9
20-09-2017 15:33:26	B733	D	72,0	77,6	88,4
20-09-2017 15:35:36	CRJ9	D	70,1	72,0	82,5
20-09-2017 15:37:38	A319	D	71,3	74,4	85,8
20-09-2017 15:39:21	B763	D	68,8	71,0	82,0
20-09-2017 15:42:45	DH8D	D	67,6	68,8	79,3
20-09-2017 16:01:01	E170	D	69,3	72,3	83,1
20-09-2017 16:02:36	B738	D	72,7	77,3	87,0
20-09-2017 16:17:50	A320	D	69,8	72,2	83,9
20-09-2017 16:25:54	B738	D	72,0	76,4	86,8
20-09-2017 16:33:16	CRJ9	D	70,7	75,0	85,0
20-09-2017 16:39:00	E170	D	69,3	71,8	84,1
20-09-2017 16:42:07	DH8D	D	68,1	69,2	78,1
20-09-2017 16:45:17	A320	D	69,7	72,9	83,3
20-09-2017 16:48:45	E170	D	70,1	73,8	86,6
20-09-2017 16:50:46	E170	D	70,8	74,2	85,3
20-09-2017 16:52:17	E170	D	67,3	70,4	81,3
20-09-2017 16:54:01	A321	D	71,6	74,4	85,4
20-09-2017 16:57:36	B738	D	69,6	72,7	83,0
20-09-2017 16:59:17	E195	D	70,4	72,4	83,8
20-09-2017 17:01:00	B738	D	71,0	75,3	83,8
20-09-2017 17:02:42	E170	D	69,7	73,6	83,2
20-09-2017 17:04:36	E195	D	69,1	72,5	82,9
20-09-2017 17:06:08	DH8D	D	66,3	67,6	76,3
20-09-2017 17:07:58	B738	D	73,0	76,7	86,8
20-09-2017 17:11:12	F2TH	D	67,1	68,8	79,1
20-09-2017 17:15:38	E170	D	68,9	71,8	83,2
20-09-2017 17:17:52	E195	D	69,6	72,8	82,4
20-09-2017 17:20:33	E170	D	69,0	71,7	82,8
20-09-2017 17:29:05	E170	D	68,6	71,0	82,6
20-09-2017 17:34:37	B738	D	71,3	75,3	84,5
20-09-2017 17:36:35	B737	D	70,0	72,0	83,2
20-09-2017 17:43:53	E170	D	68,6	73,4	82,8
20-09-2017 17:45:36	B738	D	71,8	73,4	84,1
20-09-2017 17:55:07	B738	D	72,2	76,5	85,6
20-09-2017 17:58:51	B738	D	71,4	74,5	85,0
20-09-2017 18:01:02	B772	D	71,3	76,6	80,4
20-09-2017 18:03:23	A319	D	68,2	72,0	82,7
20-09-2017 18:05:29	CRJ9	D	73,6	77,4	86,8
20-09-2017 18:07:20	CRJ9	D	68,4	71,0	81,4
20-09-2017 18:09:17	B738	D	69,4	73,2	84,1
20-09-2017 18:12:31	A333	D	71,2	77,4	85,0
20-09-2017 18:17:53	A320	D	69,1	72,3	81,9
20-09-2017 18:20:28	E195	D	70,5	73,6	84,3
20-09-2017 18:25:19	A320	D	69,6	72,1	82,8
20-09-2017 18:29:44	C25A	D	68,6	71,2	81,1
20-09-2017 18:51:15	A320	D	70,2	72,6	82,7
20-09-2017 18:55:19	E170	D	69,0	71,7	82,9
20-09-2017 18:57:13	A321	D	71,4	74,3	85,0
20-09-2017 19:02:56	A321	D	71,2	73,8	85,0
20-09-2017 19:25:41	A321	D	69,0	70,6	81,1
20-09-2017 19:52:10	E190	D	72,0	75,6	85,9
20-09-2017 19:57:19	A320	D	68,1	70,1	81,5
20-09-2017 20:03:36	E170	D	69,8	72,4	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2017 20:05:01	DH8D	D	67,9	69,5	76,9
20-09-2017 20:06:36	E170	D	69,1	71,3	82,3
20-09-2017 20:08:22	E170	D	69,9	71,5	82,9
20-09-2017 20:11:56	E190	D	71,3	75,5	84,3
20-09-2017 20:13:31	E170	D	70,2	74,2	84,8
20-09-2017 20:17:12	E170	D	69,4	73,2	83,5
20-09-2017 20:19:08	B763	D	69,8	71,9	84,1
20-09-2017 20:29:46	A320	D	71,5	75,5	86,6
20-09-2017 20:33:01	B738	D	74,2	78,6	89,4
20-09-2017 20:35:06	B738	D	73,7	76,8	87,1
20-09-2017 20:36:41	E170	D	71,3	73,7	85,2
20-09-2017 20:38:35	A320	D	69,8	72,6	82,1
20-09-2017 20:40:13	CRJ9	D	73,4	76,7	86,6
20-09-2017 20:42:04	E170	D	69,8	71,6	83,8
20-09-2017 20:43:44	A319	D	68,9	71,9	82,3
20-09-2017 20:52:44	A320	D	73,5	76,3	86,2
20-09-2017 20:56:51	B738	D	70,3	73,2	83,3
20-09-2017 21:03:46	B738	D	70,2	72,3	83,0
20-09-2017 21:08:10	B738	D	71,5	74,0	84,9
20-09-2017 21:14:52	B752	D	68,3	70,6	80,6
20-09-2017 21:42:12	CRJ9	D	70,2	72,1	82,5
20-09-2017 21:46:29	B752	D	69,8	72,4	82,8
20-09-2017 21:48:39	A320	D	70,0	72,4	82,5
20-09-2017 21:50:23	B734	D	69,7	72,3	82,2
21-09-2017 06:02:23	B738	D	66,6	68,5	79,2
21-09-2017 06:08:45	B738	D	69,1	72,1	80,9
21-09-2017 06:11:19	B738	D	70,3	73,4	82,4
21-09-2017 06:13:14	B738	D	69,8	73,9	83,3
21-09-2017 06:15:45	A321	D	70,3	73,2	83,3
21-09-2017 06:17:53	CRJ9	D	71,2	74,2	85,3
21-09-2017 06:22:20	A321	D	69,8	72,0	83,2
21-09-2017 06:27:16	E195	D	69,2	71,6	79,7
21-09-2017 06:35:57	A321	D	70,7	73,1	84,1
21-09-2017 06:39:06	A320	D	67,6	70,2	81,7
21-09-2017 06:53:02	A319	D	68,0	70,2	81,6
21-09-2017 06:58:51	A321	D	71,3	76,1	86,3
21-09-2017 07:07:02	B738	D	68,8	71,7	82,4
21-09-2017 07:19:32	DH8D	D	69,4	72,7	79,8
21-09-2017 07:20:48	B738	D	72,3	76,3	86,6
21-09-2017 07:22:30	DH8D	D	67,4	69,2	77,8
21-09-2017 07:29:57	E170	D	67,9	70,7	81,5
21-09-2017 07:33:19	A320	D	70,0	72,8	83,6
21-09-2017 07:34:50	B738	D	67,8	71,1	81,5
21-09-2017 07:36:35	E170	D	69,1	72,0	84,0
21-09-2017 07:37:51	SF34	D	65,5	67,7	77,5
21-09-2017 07:40:22	E170	D	69,6	72,4	83,0
21-09-2017 07:41:51	B738	D	72,9	75,6	85,9
21-09-2017 07:43:37	E195	D	71,1	75,0	84,4
21-09-2017 07:44:37	E195	D	68,2	72,0	85,5
21-09-2017 07:46:36	E195	D	69,0	74,0	84,2
21-09-2017 07:48:19	DH8D	D	66,3	67,4	75,9
21-09-2017 07:51:06	E170	D	68,2	71,2	82,8
21-09-2017 07:53:57	E195	D	70,0	74,0	84,4
21-09-2017 07:55:34	A320	D	66,8	68,2	78,3
21-09-2017 07:57:05	E170	D	68,0	71,8	81,2
21-09-2017 07:58:20	B738	D	70,3	73,9	84,2
21-09-2017 07:59:54	E170	D	68,0	70,4	83,6
21-09-2017 08:00:38	E170	D	67,3	69,2	81,6
21-09-2017 08:01:10	E170	D	68,8	72,9	87,0
21-09-2017 08:02:37	AN26	D	67,9	72,0	87,4
21-09-2017 08:05:27	A320	D	69,4	73,9	87,5
21-09-2017 08:08:51	E170	D	69,5	74,9	84,7
21-09-2017 08:19:31	CRJ9	D	70,7	75,3	91,5
21-09-2017 08:21:31	DH8D	D	68,2	69,6	74,2
21-09-2017 08:24:28	B738	D	70,5	78,0	89,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2017 08:27:52	B738	D	73,1	78,5	90,6
21-09-2017 09:01:28	B738	D	73,5	78,3	89,1
21-09-2017 09:14:01	AT75	D	66,8	68,3	79,3
21-09-2017 09:15:56	DH8D	D	65,6	67,2	76,0
21-09-2017 09:16:35	DH8D	D	65,9	67,3	76,3
21-09-2017 09:22:17	CRJ9	D	69,6	72,1	82,6
21-09-2017 09:28:44	A320	D	70,9	72,7	83,7
21-09-2017 09:37:31	B738	D	69,8	73,9	85,8
21-09-2017 09:42:00	A332	D	69,4	74,0	85,1
21-09-2017 09:55:34	A319	D	68,0	70,0	81,0
21-09-2017 09:58:57	B763	D	76,6	83,3	92,1
21-09-2017 10:03:50	A320	D	69,4	72,6	82,6
21-09-2017 10:05:44	A320	D	69,5	72,3	81,8
21-09-2017 10:07:58	SU95	D	73,0	77,4	87,7
21-09-2017 10:14:10	C295	D	70,5	75,5	85,5
21-09-2017 10:17:27	A320	D	70,5	73,6	83,1
21-09-2017 10:19:10	C560	D	70,7	76,2	87,5
21-09-2017 10:23:27	B738	D	71,0	76,2	91,8
21-09-2017 10:31:27	E170	D	69,8	73,5	90,6
21-09-2017 10:37:20	L410	D	69,1	74,2	89,9
21-09-2017 10:45:20	DH8D	D	69,8	75,3	90,6
21-09-2017 10:47:20	CRJ9	D	70,9	77,1	91,7
21-09-2017 10:49:20	DH8D	D	69,9	74,1	90,7
21-09-2017 10:51:20	AN28	D	69,0	72,4	89,8
21-09-2017 10:55:20	A320	D	68,9	73,8	86,3
21-09-2017 10:56:59	E170	D	72,0	76,1	86,7
21-09-2017 10:58:19	B738	D	70,7	74,1	84,6
21-09-2017 11:03:27	GLF5	D	66,9	68,1	77,3
21-09-2017 11:04:53	DH8D	D	68,2	70,7	78,9
21-09-2017 11:06:25	E170	D	67,9	71,1	82,1
21-09-2017 11:08:03	E170	D	67,7	69,5	81,5
21-09-2017 11:16:33	B738	D	70,4	72,9	82,2
21-09-2017 11:18:35	DH8D	D	67,7	70,3	78,4
21-09-2017 11:20:26	E170	D	71,2	75,7	85,5
21-09-2017 11:23:23	E170	D	67,3	70,5	80,1
21-09-2017 11:28:11	B738	D	71,3	75,7	85,0
21-09-2017 11:31:53	E170	D	68,0	70,7	81,6
21-09-2017 11:33:39	A321	D	72,0	75,7	85,8
21-09-2017 11:37:59	B738	D	68,9	71,1	80,7
21-09-2017 11:42:08	B738	D	69,4	71,7	80,5
21-09-2017 11:54:59	CRJ9	D	68,4	70,8	81,2
21-09-2017 11:57:09	A320	D	66,7	68,8	77,8
21-09-2017 12:34:20	A321	D	70,4	73,7	84,2
21-09-2017 12:36:32	A320	D	67,7	71,3	81,5
21-09-2017 12:46:44	A320	D	71,3	74,4	85,7
21-09-2017 12:57:14	B738	D	71,2	76,4	85,0
21-09-2017 13:01:49	E195	D	72,4	77,0	85,6
21-09-2017 13:05:46	A320	D	67,1	70,5	80,5
21-09-2017 13:07:55	B738	D	67,7	71,5	81,2
21-09-2017 13:12:31	E190	D	70,0	74,5	84,2
21-09-2017 13:14:16	B738	D	66,5	68,7	76,9
21-09-2017 13:18:12	B738	D	69,3	73,1	81,1
21-09-2017 13:24:48	E195	D	68,3	71,2	82,1
21-09-2017 13:26:57	A321	D	67,8	69,5	80,3
21-09-2017 13:28:38	E195	D	68,8	71,4	79,9
21-09-2017 13:32:22	A321	D	70,1	74,3	83,3
21-09-2017 13:41:32	E170	D	67,5	70,1	79,6
21-09-2017 13:52:54	E170	D	66,3	68,5	76,7
21-09-2017 13:58:39	DH8D	D	67,2	69,3	81,4
21-09-2017 14:07:44	E170	D	67,6	69,8	80,9
21-09-2017 14:14:09	CRJ9	D	68,9	71,5	82,1
21-09-2017 14:21:01	A320	D	71,6	75,8	84,7
21-09-2017 14:24:00	B738	D	68,0	71,0	82,4
21-09-2017 14:29:16	B738	D	70,4	73,1	84,2
21-09-2017 14:38:56	A332	D	67,4	69,5	79,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2017 14:48:42	CRJ9	D	66,8	69,1	79,1
21-09-2017 14:54:51	E170	D	68,4	70,0	82,0
21-09-2017 15:05:05	P180	D	68,0	70,1	79,2
21-09-2017 15:08:39	A321	D	69,1	71,6	82,3
21-09-2017 15:18:36	B77W	D	69,4	71,3	81,2
21-09-2017 15:25:06	E170	D	67,6	68,9	83,2
21-09-2017 15:27:08	B735	D	67,7	70,1	80,0
21-09-2017 15:28:52	B734	D	67,9	70,1	77,5
21-09-2017 15:38:50	A321	D	69,0	71,7	81,8
21-09-2017 15:46:25	B738	D	66,7	67,7	76,2
21-09-2017 15:55:24	A320	D	67,3	69,8	77,3
21-09-2017 16:03:05	A319	D	67,3	68,7	79,6
21-09-2017 16:27:46	CRJ9	D	66,8	68,8	79,1
21-09-2017 16:31:22	A320	D	66,8	68,8	78,5
21-09-2017 16:33:06	CRJ9	D	68,7	71,7	81,3
21-09-2017 16:35:57	B738	D	69,6	71,5	81,3
21-09-2017 16:45:11	B738	D	70,1	73,6	83,1
21-09-2017 16:57:18	E170	D	66,5	69,1	77,7
21-09-2017 17:05:19	E195	D	70,6	73,6	84,6
21-09-2017 17:11:21	E170	D	66,1	68,4	78,6
21-09-2017 17:27:53	E170	D	68,1	71,8	80,7
21-09-2017 17:32:19	B738	D	68,8	71,0	80,0
21-09-2017 17:39:21	A321	D	65,6	67,6	75,6
21-09-2017 17:42:08	E195	D	66,5	68,2	78,8
21-09-2017 17:44:58	B738	D	68,4	70,9	80,4
21-09-2017 17:46:30	CRJ9	D	70,1	74,5	83,1
21-09-2017 17:47:53	E195	D	67,2	69,6	79,2
21-09-2017 18:10:10	GLF6	D	66,1	67,5	76,9
21-09-2017 18:15:44	A320	D	70,1	72,5	82,1
21-09-2017 18:22:56	B738	D	68,1	70,4	80,2
21-09-2017 18:26:09	B738	D	66,6	68,2	76,6
21-09-2017 18:27:38	CRJ9	D	69,2	71,2	80,6
21-09-2017 18:35:24	B734	D	68,4	70,3	79,5
21-09-2017 18:37:59	A320	D	66,5	68,0	76,1
21-09-2017 18:59:57	A321	D	67,5	69,7	79,0
21-09-2017 19:08:31	A320	D	67,7	69,7	78,9
21-09-2017 19:22:03	E195	D	67,3	68,8	76,8
21-09-2017 19:35:23	A321	D	68,0	69,9	80,3
21-09-2017 19:38:09	E190	D	70,5	73,1	83,3
21-09-2017 19:54:14	E190	D	68,5	70,6	79,7
21-09-2017 20:07:45	E195	D	67,4	70,4	80,0
21-09-2017 20:11:56	CRJ9	D	70,3	73,5	83,1
21-09-2017 20:14:41	DH8D	D	66,8	67,9	75,8
21-09-2017 20:16:28	A320	D	69,0	72,7	81,7
21-09-2017 20:17:51	E170	D	66,2	68,2	78,5
21-09-2017 20:22:39	E170	D	66,8	68,4	78,9
21-09-2017 20:24:39	E170	D	67,5	69,9	80,9
21-09-2017 20:30:22	A320	D	73,8	77,3	86,1
21-09-2017 20:32:40	E170	D	66,6	68,2	78,1
21-09-2017 20:37:50	E170	D	66,9	68,9	79,4
21-09-2017 20:40:10	E170	D	67,1	68,7	79,1
21-09-2017 20:43:00	CRJ9	D	67,5	69,3	80,5
21-09-2017 20:44:35	E170	D	67,7	69,6	80,2
21-09-2017 20:46:14	B738	D	71,3	74,9	84,3
21-09-2017 20:47:57	A320	D	66,7	69,5	76,7
21-09-2017 20:49:16	B738	D	68,8	71,3	80,9
21-09-2017 20:53:16	CRJ9	D	70,5	74,1	83,9
21-09-2017 21:06:36	B738	D	67,2	69,1	80,2
21-09-2017 21:24:13	B734	D	70,4	74,4	83,8
21-09-2017 21:34:11	B752	D	67,2	68,5	80,0
21-09-2017 21:44:13	E190	D	68,9	71,4	82,5
21-09-2017 21:46:06	B734	D	68,0	69,6	79,8
21-09-2017 21:49:43	CRJ9	D	69,0	72,1	81,3
21-09-2017 21:53:28	B738	D	67,9	70,4	80,4
22-09-2017 06:05:30	B738	D	68,9	70,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2017 06:09:36	B738	D	70,1	72,2	83,1
22-09-2017 06:13:29	A321	D	69,0	71,6	81,8
22-09-2017 06:15:25	CRJ9	D	68,6	71,0	79,7
22-09-2017 06:17:26	B738	D	70,8	73,0	83,8
22-09-2017 06:19:26	A321	D	70,8	72,8	83,6
22-09-2017 06:21:50	B738	D	71,3	74,3	84,8
22-09-2017 06:25:42	A320	D	72,6	76,4	86,2
22-09-2017 06:27:31	B738	D	69,7	72,3	82,7
22-09-2017 06:31:14	A321	D	69,4	70,9	83,2
22-09-2017 06:34:05	A320	D	71,2	72,8	83,9
22-09-2017 06:36:02	E195	D	71,8	74,8	83,9
22-09-2017 06:39:55	A321	D	69,0	71,8	82,2
22-09-2017 06:44:07	A319	D	65,6	66,4	76,4
22-09-2017 06:59:50	A320	D	71,5	74,4	86,6
22-09-2017 07:06:07	A320	D	70,4	74,8	87,5
22-09-2017 07:11:05	B738	D	71,1	73,7	86,5
22-09-2017 07:14:40	B738	D	71,5	74,1	85,8
22-09-2017 07:17:08	B738	D	71,7	75,2	86,2
22-09-2017 07:21:40	DH8D	D	67,1	68,1	78,2
22-09-2017 07:27:48	E170	D	68,9	71,2	86,0
22-09-2017 07:29:35	E195	D	69,2	72,4	86,2
22-09-2017 07:31:12	DH8D	D	67,1	68,7	80,3
22-09-2017 07:32:54	SF34	D	68,0	70,3	79,2
22-09-2017 07:34:27	A20N	D	68,2	70,9	83,6
22-09-2017 07:36:01	E170	D	69,0	71,9	86,4
22-09-2017 07:39:00	E195	D	69,4	72,8	85,4
22-09-2017 07:41:04	DH8D	D	65,9	67,0	75,0
22-09-2017 07:43:07	E195	D	67,5	70,7	84,8
22-09-2017 07:45:08	DH8D	D	67,2	68,7	79,5
22-09-2017 07:48:39	E195	D	69,5	71,1	83,0
22-09-2017 07:50:27	E170	D	69,0	70,6	82,4
22-09-2017 07:51:50	DH8D	D	67,6	69,1	81,9
22-09-2017 07:57:56	AN26	D	68,6	69,8	79,0
22-09-2017 08:06:04	E170	D	67,9	69,8	81,5
22-09-2017 08:07:07	E170	D	69,2	71,3	83,0
22-09-2017 08:08:47	A320	D	72,6	76,0	86,0
22-09-2017 08:15:12	E195	D	70,4	72,4	84,0
22-09-2017 08:17:09	B738	D	73,0	75,4	86,8
22-09-2017 08:19:30	E170	D	70,6	73,0	85,1
22-09-2017 08:22:55	E170	D	69,2	70,8	83,1
22-09-2017 08:25:20	E190	D	69,7	71,7	83,1
22-09-2017 08:31:01	B738	D	69,4	70,6	83,2
22-09-2017 08:37:21	B734	D	70,4	73,7	84,5
22-09-2017 08:51:39	B738	D	68,0	69,6	79,7
22-09-2017 08:57:52	B738	D	68,8	71,3	80,6
22-09-2017 09:00:31	B738	D	68,9	70,9	80,9
22-09-2017 09:11:10	B734	D	68,7	70,2	79,5
22-09-2017 09:17:03	CRJ9	D	67,5	68,9	78,9
22-09-2017 09:47:12	A320	D	72,3	75,4	85,1
22-09-2017 09:48:42	B763	D	75,4	79,4	89,9
22-09-2017 09:52:11	B738	D	70,7	73,3	84,5
22-09-2017 09:53:51	A319	D	67,6	69,7	81,0
22-09-2017 09:55:39	E170	D	68,2	70,2	81,4
22-09-2017 09:57:16	A320	D	70,6	73,6	85,1
22-09-2017 10:01:59	CRJ9	D	72,4	75,4	84,9
22-09-2017 10:06:32	E170	D	68,9	70,4	82,4
22-09-2017 10:10:38	A320	D	68,6	70,2	80,6
22-09-2017 10:32:33	P180	D	70,0	71,9	81,7
22-09-2017 10:39:23	E190	D	70,1	72,6	82,1
22-09-2017 10:41:07	A320	D	67,1	69,3	78,5
22-09-2017 10:42:53	MD11	D	79,3	85,3	93,9
22-09-2017 10:44:50	A320	D	67,9	70,0	79,0
22-09-2017 10:51:58	DH8D	D	69,2	71,4	78,8
22-09-2017 10:54:39	A320	D	68,7	70,5	82,3
22-09-2017 10:59:45	E170	D	71,4	75,2	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2017 11:06:44	E170	D	70,3	75,1	83,1
22-09-2017 11:08:25	A321	D	71,7	74,7	84,7
22-09-2017 11:09:51	A321	D	67,4	70,1	80,6
22-09-2017 11:11:15	DH8D	D	65,8	66,6	76,2
22-09-2017 11:13:01	CRJ9	D	67,8	70,4	80,9
22-09-2017 11:15:53	A321	D	70,5	73,7	84,9
22-09-2017 11:19:52	E170	D	71,4	74,0	85,6
22-09-2017 11:25:17	B738	D	71,9	74,2	86,0
22-09-2017 11:28:12	E170	D	73,3	77,3	87,6
22-09-2017 11:30:26	E170	D	69,9	72,7	84,5
22-09-2017 11:34:11	A321	D	70,4	73,3	84,5
22-09-2017 11:35:46	E170	D	68,7	71,6	83,6
22-09-2017 11:38:10	MD82	D	75,0	80,5	90,6
22-09-2017 11:40:43	A321	D	73,8	78,0	88,4
22-09-2017 11:42:25	CRJ9	D	68,5	71,1	81,8
22-09-2017 11:45:10	A320	D	69,8	72,1	83,6
22-09-2017 11:54:57	B734	D	74,3	77,8	87,1
22-09-2017 11:57:53	MD82	D	73,7	78,9	89,7
22-09-2017 12:08:27	A320	D	68,9	70,5	81,0
22-09-2017 12:13:21	E195	D	70,0	73,4	83,9
22-09-2017 12:28:22	A321	D	68,8	70,7	82,4
22-09-2017 12:40:21	A321	D	71,0	74,0	84,5
22-09-2017 12:49:40	A320	D	70,9	74,1	85,9
22-09-2017 12:51:56	B738	D	72,0	75,3	86,6
22-09-2017 13:04:03	E190	D	72,1	74,3	85,7
22-09-2017 13:07:11	A320	D	68,4	70,8	82,6
22-09-2017 13:08:54	E170	D	71,7	75,4	86,8
22-09-2017 13:10:25	E170	D	71,2	73,7	85,6
22-09-2017 13:25:45	E195	D	69,8	72,1	83,2
22-09-2017 13:34:52	E170	D	68,1	70,7	82,6
22-09-2017 13:39:01	A321	D	70,0	73,4	84,6
22-09-2017 13:41:42	E170	D	68,8	70,4	81,1
22-09-2017 13:43:56	E195	D	68,8	71,5	83,1
22-09-2017 13:48:31	B734	D	71,1	73,9	84,7
22-09-2017 13:50:40	E195	D	72,3	75,6	86,8
22-09-2017 14:09:41	B734	D	69,9	73,9	84,7
22-09-2017 14:21:31	A320	D	69,6	71,7	83,1
22-09-2017 14:23:31	B738	D	71,4	73,6	85,4
22-09-2017 14:26:36	B788	D	83,8	91,9	100,5
22-09-2017 14:29:11	B738	D	72,0	74,8	86,6
22-09-2017 14:34:52	E170	D	67,8	70,1	81,8
22-09-2017 14:39:35	B738	D	71,3	74,7	85,7
22-09-2017 14:42:56	CRJ9	D	69,0	71,5	82,8
22-09-2017 14:45:03	CRJ9	D	70,0	71,9	83,2
22-09-2017 14:50:33	E195	D	70,0	73,3	83,4
22-09-2017 14:54:36	E195	D	72,3	76,0	86,5
22-09-2017 14:56:26	A320	D	67,6	68,6	77,6
22-09-2017 14:58:08	B738	D	69,5	71,3	82,5
22-09-2017 15:00:15	F2TH	D	68,1	69,5	78,9
22-09-2017 15:05:21	A320	D	69,3	73,2	82,7
22-09-2017 15:12:01	CRJ9	D	67,1	68,8	80,8
22-09-2017 15:14:09	B733	D	71,3	75,4	86,4
22-09-2017 15:16:58	CRJ9	D	68,4	70,0	81,2
22-09-2017 15:27:05	E170	D	68,8	70,9	82,6
22-09-2017 15:29:01	A320	D	68,5	70,6	81,9
22-09-2017 15:33:30	A320	D	68,7	70,9	81,5
22-09-2017 15:35:40	A320	D	71,0	74,1	85,5
22-09-2017 15:40:38	A321	D	73,0	75,7	86,2
22-09-2017 15:48:35	B77W	D	72,0	75,5	86,6
22-09-2017 15:51:09	E170	D	69,0	70,8	83,1
22-09-2017 16:01:28	B738	D	71,1	74,7	85,1
22-09-2017 16:09:02	E170	D	71,4	75,4	86,7
22-09-2017 16:10:53	B738	D	70,8	73,5	84,6
22-09-2017 16:13:17	B738	D	70,1	72,0	82,9
22-09-2017 16:20:56	E55P	D	67,2	69,3	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2017 16:23:08	B733	D	71,6	74,2	84,8
22-09-2017 16:25:09	G150	D	69,9	73,4	82,9
22-09-2017 16:26:41	B738	D	70,2	73,6	84,2
22-09-2017 16:28:18	C650	D	72,5	77,2	85,7
22-09-2017 16:30:26	A320	D	67,9	70,6	82,4
22-09-2017 16:34:48	E170	D	69,2	72,2	83,6
22-09-2017 16:41:16	CRJ9	D	70,1	72,6	83,9
22-09-2017 16:49:10	E170	D	68,8	70,9	83,2
22-09-2017 16:51:53	B738	D	70,0	73,0	84,7
22-09-2017 16:56:54	E170	D	68,6	70,9	82,7
22-09-2017 16:59:06	B734	D	71,0	73,9	85,1
22-09-2017 17:00:45	A321	D	71,1	73,6	85,3
22-09-2017 17:02:13	E170	D	69,1	72,9	84,0
22-09-2017 17:07:16	E170	D	68,5	71,0	82,8
22-09-2017 17:09:55	E195	D	69,9	71,9	84,0
22-09-2017 17:15:24	E195	D	70,1	73,1	84,4
22-09-2017 17:22:48	B734	D	72,2	75,2	86,8
22-09-2017 17:28:31	E170	D	68,8	71,0	82,9
22-09-2017 17:30:05	E170	D	69,2	71,0	83,7
22-09-2017 17:33:01	B734	D	71,1	74,4	85,8
22-09-2017 17:37:13	E195	D	74,9	78,3	88,7
22-09-2017 17:39:49	B738	D	70,7	73,2	85,0
22-09-2017 17:44:14	E170	D	71,7	74,9	86,6
22-09-2017 17:47:51	E195	D	69,6	71,9	83,4
22-09-2017 17:55:48	A320	D	69,7	73,2	84,9
22-09-2017 17:57:50	MD82	D	72,9	78,3	89,7
22-09-2017 17:59:28	E170	D	69,7	71,4	84,3
22-09-2017 18:02:02	B738	D	72,5	74,8	86,5
22-09-2017 18:10:19	A320	D	71,5	75,5	85,9
22-09-2017 18:12:20	A319	D	68,4	70,5	83,5
22-09-2017 18:16:20	A332	D	72,0	75,2	89,0
22-09-2017 18:19:00	B738	D	70,1	71,5	84,1
22-09-2017 18:27:14	CRJ9	D	71,3	74,1	85,0
22-09-2017 18:29:15	A321	D	71,9	74,2	86,2
22-09-2017 18:31:45	A320	D	71,1	74,7	84,9
22-09-2017 18:33:32	B738	D	71,2	73,2	85,5
22-09-2017 18:35:31	A320	D	70,4	73,8	83,2
22-09-2017 18:40:12	B738	D	71,3	72,7	84,9
22-09-2017 18:42:11	A321	D	70,9	73,4	85,7
22-09-2017 19:01:53	E170	D	68,3	70,1	83,8
22-09-2017 19:06:05	A321	D	71,6	74,1	85,6
22-09-2017 19:08:03	A320	D	70,7	74,8	85,0
22-09-2017 19:23:43	A320	D	69,7	71,2	82,2
22-09-2017 19:39:40	E170	D	69,2	71,7	83,0
22-09-2017 19:49:18	E190	D	71,0	74,0	84,3
22-09-2017 20:03:47	CRJ9	D	67,5	69,4	80,1
22-09-2017 20:05:25	E170	D	68,9	71,1	83,2
22-09-2017 20:08:52	E170	D	69,8	72,3	83,6
22-09-2017 20:10:35	F100	D	69,5	72,7	85,0
22-09-2017 20:13:12	A321	D	72,5	76,5	87,8
22-09-2017 20:18:12	DH8D	D	66,2	66,8	75,7
22-09-2017 20:19:48	CRJ9	D	70,3	72,7	84,1
22-09-2017 20:21:32	E195	D	70,3	73,2	84,6
22-09-2017 20:24:11	E170	D	69,4	70,9	83,3
22-09-2017 20:26:22	A320	D	67,9	69,1	81,7
22-09-2017 20:27:58	E195	D	71,0	74,2	84,4
22-09-2017 20:29:29	CRJ9	D	70,3	72,6	83,7
22-09-2017 20:30:53	A320	D	68,7	70,0	81,5
22-09-2017 20:36:24	A320	D	73,7	77,0	88,1
22-09-2017 20:38:03	E170	D	70,5	72,1	85,0
22-09-2017 20:41:21	CRJ9	D	70,9	73,5	85,0
22-09-2017 20:42:53	E170	D	69,1	71,2	84,4
22-09-2017 20:46:42	B738	D	70,4	72,9	83,4
22-09-2017 20:49:18	E170	D	71,0	74,1	85,4
22-09-2017 20:51:25	B738	D	72,2	75,4	86,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2017 20:59:52	AN30	D	81,6	88,0	95,5
22-09-2017 21:06:55	A321	D	71,3	74,1	85,6
22-09-2017 21:14:51	B752	D	67,1	68,3	80,7
22-09-2017 21:29:31	B738	D	69,8	72,5	83,2
22-09-2017 21:35:21	B752	D	71,0	73,4	85,3
22-09-2017 21:40:05	B738	D	67,8	70,1	81,8
22-09-2017 21:42:12	B734	D	69,0	71,7	82,6
22-09-2017 21:48:06	A320	D	69,8	71,8	82,8
22-09-2017 21:59:59	A320	D	69,5	71,7	84,2
23-09-2017 06:14:18	A320	D	68,2	71,6	81,0
23-09-2017 06:17:49	A321	D	69,7	72,8	82,7
23-09-2017 06:20:28	B738	D	69,0	71,5	81,8
23-09-2017 06:22:27	B738	D	72,3	75,5	84,9
23-09-2017 06:24:33	B738	D	71,5	74,6	85,3
23-09-2017 06:26:57	A321	D	71,3	72,9	83,9
23-09-2017 06:29:00	E195	D	68,4	70,3	78,8
23-09-2017 06:33:24	B738	D	70,3	73,3	80,7
23-09-2017 06:40:26	A321	D	67,3	68,8	79,4
23-09-2017 06:42:56	B737	D	68,3	70,5	79,8
23-09-2017 06:51:29	B738	D	69,7	72,5	82,5
23-09-2017 06:53:45	CRJ9	D	71,4	75,4	84,8
23-09-2017 06:56:13	A319	D	70,1	73,3	82,9
23-09-2017 07:21:35	DH8D	D	66,7	69,0	77,1
23-09-2017 07:24:18	B738	D	70,9	72,3	83,4
23-09-2017 07:26:16	B738	D	70,5	74,8	83,5
23-09-2017 07:28:10	E170	D	69,5	71,4	82,5
23-09-2017 07:29:43	E170	D	68,4	71,6	79,5
23-09-2017 07:35:45	E195	D	71,0	74,3	84,8
23-09-2017 07:37:43	A20N	D	68,6	71,5	81,8
23-09-2017 07:39:26	E170	D	70,6	73,9	84,6
23-09-2017 07:43:17	A320	D	70,0	72,7	83,8
23-09-2017 07:45:22	B734	D	72,1	76,5	85,5
23-09-2017 07:47:13	E195	D	72,1	76,0	85,1
23-09-2017 07:48:47	E195	D	73,0	77,2	86,0
23-09-2017 07:50:20	E170	D	69,4	73,6	83,4
23-09-2017 07:51:51	E170	D	70,0	74,5	83,4
23-09-2017 08:12:08	B738	D	71,3	74,4	84,1
23-09-2017 08:15:22	B738	D	71,9	75,3	85,3
23-09-2017 08:16:44	E170	D	69,6	72,2	83,0
23-09-2017 08:18:02	B734	D	70,9	74,2	85,4
23-09-2017 08:21:04	A320	D	69,8	72,4	83,0
23-09-2017 08:23:04	B738	D	71,8	75,1	84,8
23-09-2017 08:24:41	DH8D	D	69,9	71,0	79,5
23-09-2017 08:26:54	B738	D	73,6	76,9	86,4
23-09-2017 08:28:49	CRJ9	D	70,4	72,9	83,6
23-09-2017 08:30:22	B738	D	72,5	77,3	85,7
23-09-2017 08:33:11	B734	D	73,4	77,7	86,1
23-09-2017 08:35:09	B738	D	69,7	71,8	84,0
23-09-2017 08:41:38	B738	D	71,2	74,7	83,5
23-09-2017 08:50:11	E170	D	70,6	72,7	82,9
23-09-2017 09:29:38	E170	D	76,5	80,6	90,1
23-09-2017 09:32:39	DH8D	D	67,4	68,2	77,0
23-09-2017 09:45:20	A320	D	70,7	74,1	84,1
23-09-2017 09:50:29	A320	D	74,2	78,8	87,7
23-09-2017 10:01:07	CRJ9	D	73,4	78,3	86,2
23-09-2017 10:04:13	B733	D	70,6	74,3	83,8
23-09-2017 10:06:36	E170	D	70,3	74,0	83,1
23-09-2017 10:09:58	A320	D	66,6	69,0	79,8
23-09-2017 10:35:13	A320	A	71,0	73,6	83,1
23-09-2017 10:37:22	E170	A	71,6	75,2	84,8
23-09-2017 10:39:55	DH8D	A	68,1	70,0	78,5
23-09-2017 10:41:54	E190	A	72,0	76,1	84,8
23-09-2017 10:44:15	C295	A	69,1	71,3	78,7
23-09-2017 10:46:21	C295	A	70,1	72,7	80,1
23-09-2017 10:49:33	DH8D	A	69,8	72,1	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2017 11:01:57	B738	A	72,1	77,2	85,9
23-09-2017 11:05:04	DH8D	A	68,8	72,8	81,1
23-09-2017 11:10:15	AT45	A	67,9	70,1	78,7
23-09-2017 11:17:34	A320	A	71,2	75,0	83,8
23-09-2017 11:20:51	A320	A	71,5	74,9	83,8
23-09-2017 11:22:56	A320	A	71,3	75,6	83,9
23-09-2017 11:27:32	B738	A	73,1	78,8	87,9
23-09-2017 11:35:58	A321	A	71,9	74,0	83,3
23-09-2017 11:38:16	E170	A	70,4	73,8	82,7
23-09-2017 11:40:14	A320	A	72,5	76,3	85,5
23-09-2017 11:53:08	A321	A	70,7	75,0	83,7
23-09-2017 11:55:52	B738	A	74,1	78,8	86,6
23-09-2017 11:58:16	B738	A	72,2	77,0	85,9
23-09-2017 12:01:03	E170	A	71,0	75,0	81,8
23-09-2017 12:03:17	B733	A	72,7	76,1	85,9
23-09-2017 12:05:42	B77W	A	74,7	80,3	89,6
23-09-2017 12:10:32	E195	A	72,8	76,8	85,6
23-09-2017 12:12:30	A318	A	70,5	75,1	85,5
23-09-2017 12:14:35	B734	A	75,2	79,9	88,7
23-09-2017 12:16:59	A320	A	70,7	74,4	83,5
23-09-2017 12:19:14	E195	A	72,0	75,6	85,1
23-09-2017 12:21:21	E170	A	72,1	76,2	84,4
23-09-2017 12:23:36	A321	A	73,3	77,3	86,1
23-09-2017 12:26:59	A319	A	70,5	74,3	84,1
23-09-2017 12:29:23	E170	A	71,7	74,0	83,1
23-09-2017 12:31:58	B772	A	74,0	78,0	87,8
23-09-2017 12:34:18	E170	A	70,6	73,9	83,1
23-09-2017 12:36:17	E170	A	71,8	74,8	84,3
23-09-2017 12:38:34	E195	A	71,5	76,3	86,0
23-09-2017 12:41:00	CRJ9	A	69,9	72,1	81,0
23-09-2017 12:43:06	B738	A	74,2	79,8	88,0
23-09-2017 12:48:05	DH8D	A	70,0	72,8	81,7
23-09-2017 12:51:00	DH8D	A	69,6	72,8	81,1
23-09-2017 12:53:06	B738	A	71,8	76,8	85,4
23-09-2017 12:55:29	E195	A	72,6	77,4	85,4
23-09-2017 12:57:48	E170	A	70,3	72,7	82,0
23-09-2017 12:59:54	B738	A	73,7	80,2	88,4
23-09-2017 13:02:26	DH8D	A	70,0	72,4	80,0
23-09-2017 13:04:26	B738	A	72,3	77,7	85,7
23-09-2017 13:06:59	DH8D	A	69,1	72,7	80,5
23-09-2017 13:09:29	B734	A	73,4	76,7	86,6
23-09-2017 13:11:23	A333	A	73,8	77,5	88,3
23-09-2017 13:14:38	DH8D	A	67,9	70,5	79,0
23-09-2017 13:18:00	DH8D	A	70,6	72,6	81,4
23-09-2017 13:24:05	B788	A	71,5	76,0	85,8
23-09-2017 13:31:56	E170	A	71,6	75,2	84,6
23-09-2017 13:36:45	CRJ9	A	69,6	72,5	82,2
23-09-2017 13:39:14	B738	A	72,4	77,2	85,0
23-09-2017 13:41:18	B738	A	71,7	76,8	85,3
23-09-2017 13:43:31	B734	A	72,3	76,9	85,8
23-09-2017 13:45:31	B788	A	71,5	76,1	85,8
23-09-2017 13:48:02	A320	A	71,2	74,8	84,4
23-09-2017 13:50:10	P180	A	75,0	79,8	91,2
23-09-2017 13:52:15	A320	A	71,8	76,7	85,3
23-09-2017 13:54:13	F100	A	71,5	74,5	83,8
23-09-2017 13:56:00	B738	A	72,7	77,2	86,7
23-09-2017 13:58:04	E190	A	70,4	74,1	83,8
23-09-2017 13:59:54	B788	A	71,7	74,6	85,7
23-09-2017 14:02:35	DH8D	A	68,9	73,1	81,2
23-09-2017 14:04:50	E170	A	73,4	76,8	85,9
23-09-2017 14:13:55	DH8D	A	69,5	72,8	81,0
23-09-2017 14:17:29	CRJ9	A	68,5	71,8	82,0
23-09-2017 14:29:49	B763	A	74,4	78,9	88,7
23-09-2017 14:34:00	DH8D	A	67,7	71,6	80,0
23-09-2017 14:35:48	B738	A	73,0	76,9	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2017 14:40:41	B733	A	73,9	78,8	87,7
23-09-2017 14:43:10	DH8D	A	69,3	71,4	78,8
23-09-2017 15:05:34	A320	A	69,3	73,5	82,3
23-09-2017 15:11:10	DH8D	A	68,8	71,6	79,5
23-09-2017 15:24:11	E195	A	71,6	74,3	83,9
23-09-2017 15:26:42	CRJ9	A	69,5	73,2	82,9
23-09-2017 15:29:05	E195	A	71,3	74,8	84,1
23-09-2017 15:31:55	E170	A	72,0	76,1	85,6
23-09-2017 15:35:01	A319	A	72,3	76,3	84,9
23-09-2017 15:37:43	E170	A	70,7	73,7	82,2
23-09-2017 15:39:43	E170	A	72,4	77,6	85,2
23-09-2017 15:42:03	E170	A	72,7	76,1	85,0
23-09-2017 15:44:27	E170	A	68,3	70,9	80,6
23-09-2017 15:46:58	E170	A	70,4	72,9	83,5
23-09-2017 15:48:37	B734	A	75,4	78,7	87,1
23-09-2017 15:51:07	E170	A	69,9	73,9	82,5
23-09-2017 15:53:17	CRJ9	A	69,9	72,3	80,7
23-09-2017 15:57:15	E170	A	71,8	74,5	82,6
23-09-2017 15:59:00	B788	A	70,9	74,7	83,7
23-09-2017 16:02:33	DH8D	A	70,5	74,2	80,1
23-09-2017 16:05:05	E195	A	71,4	75,3	83,9
23-09-2017 16:07:05	CRJ9	A	70,4	72,5	80,8
23-09-2017 16:09:46	DH8D	A	68,4	71,6	80,1
23-09-2017 16:12:22	E170	A	71,0	74,4	82,7
23-09-2017 16:14:09	DH8D	A	69,2	71,5	80,7
23-09-2017 16:17:10	CRJ9	A	69,0	72,0	80,8
23-09-2017 16:25:52	B737	A	72,2	76,1	85,4
23-09-2017 16:28:47	H25B	A	69,2	71,2	80,0
23-09-2017 16:38:10	DH8D	A	69,4	72,3	79,4
23-09-2017 16:50:47	A320	A	72,4	76,5	85,4
23-09-2017 17:07:33	A320	A	70,0	74,4	83,8
23-09-2017 17:10:02	A320	A	70,9	74,5	83,7
23-09-2017 17:13:27	A321	A	71,9	77,1	85,7
23-09-2017 17:17:16	A320	A	70,3	74,9	83,6
23-09-2017 17:22:12	A320	A	70,7	73,6	82,1
23-09-2017 17:26:01	M28	A	69,2	71,9	81,2
23-09-2017 17:33:17	B788	A	70,7	74,3	84,7
23-09-2017 17:38:50	A321	A	71,3	75,3	83,6
23-09-2017 17:45:35	B738	A	71,5	76,0	84,7
23-09-2017 17:47:53	B738	A	72,8	77,3	85,6
23-09-2017 17:53:03	E170	A	71,1	74,2	82,9
23-09-2017 18:02:34	A320	A	71,9	75,3	84,2
23-09-2017 18:05:11	A320	A	71,0	74,8	84,4
23-09-2017 18:07:17	DH8D	A	69,7	72,3	80,1
23-09-2017 18:12:33	B734	A	74,3	79,3	87,7
23-09-2017 18:15:23	A320	A	72,0	75,8	85,8
23-09-2017 18:19:28	A319	A	71,8	75,0	83,8
23-09-2017 18:21:47	E195	A	71,5	75,2	84,5
23-09-2017 18:23:55	B738	A	71,2	74,5	83,2
23-09-2017 18:26:31	DH8D	A	68,0	70,6	79,1
23-09-2017 18:28:29	A320	A	70,4	74,9	84,0
23-09-2017 18:30:38	E170	A	71,1	74,7	82,9
23-09-2017 18:32:56	E170	A	72,0	75,0	83,7
23-09-2017 18:35:46	E170	A	71,7	76,2	85,0
23-09-2017 18:38:05	B738	A	72,7	77,4	86,3
23-09-2017 18:40:25	DH8D	A	69,0	72,4	80,5
23-09-2017 18:42:49	E195	A	71,8	75,9	84,8
23-09-2017 18:45:17	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
23-09-2017 18:47:36	DH8D	A	67,9	69,2	77,4
23-09-2017 18:49:20	CRJ9	A	69,5	72,8	82,5
23-09-2017 18:51:35	E170	A	71,1	74,4	83,7
23-09-2017 18:53:48	B738	A	73,6	77,7	87,2
23-09-2017 18:55:52	F100	A	70,0	73,1	82,3
23-09-2017 18:57:58	E170	A	70,5	74,4	82,8
23-09-2017 19:00:07	B738	A	73,3	77,3	87,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2017 19:02:05	B738	A	72,8	76,7	85,8
23-09-2017 19:04:38	DH8D	A	69,0	71,3	80,1
23-09-2017 19:07:04	CRJ9	A	67,9	70,1	79,3
23-09-2017 19:08:53	A320	A	72,2	76,6	85,4
23-09-2017 19:10:57	E170	A	71,4	74,8	84,0
23-09-2017 19:12:48	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
23-09-2017 19:25:22	DH8D	A	67,5	70,3	77,9
23-09-2017 19:27:40	A321	A	71,9	76,5	85,4
23-09-2017 19:30:03	B738	A	73,1	77,6	86,9
23-09-2017 19:32:34	E190	A	70,7	73,8	83,9
23-09-2017 19:36:44	P180	A	75,8	80,3	91,9
23-09-2017 19:47:30	DH8D	A	68,7	71,1	79,8
23-09-2017 20:01:21	B738	A	73,1	78,9	87,3
23-09-2017 20:06:48	B738	A	72,0	77,1	85,2
23-09-2017 20:11:04	E170	A	71,9	75,9	84,0
23-09-2017 20:26:27	B738	A	74,4	78,6	87,7
23-09-2017 20:42:06	E195	D	74,0	78,0	86,8
23-09-2017 20:57:09	B738	D	72,7	76,0	86,5
24-09-2017 06:02:54	B738	A	73,3	78,3	87,6
24-09-2017 06:05:28	E195	A	71,7	76,0	83,7
24-09-2017 06:07:54	B738	A	72,5	77,0	85,7
24-09-2017 06:09:55	B738	A	73,3	78,1	87,9
24-09-2017 06:12:26	A332	A	74,5	77,6	88,2
24-09-2017 06:15:01	E170	A	70,9	73,9	82,9
24-09-2017 06:17:20	E195	A	72,3	75,4	84,6
24-09-2017 06:22:07	CRJ9	A	68,4	72,4	81,4
24-09-2017 06:28:08	DH8D	A	69,1	71,9	80,6
24-09-2017 06:33:34	DH8D	A	69,5	72,2	79,5
24-09-2017 06:35:42	DH8D	A	68,8	71,6	79,6
24-09-2017 06:40:08	B738	A	72,8	76,6	85,1
24-09-2017 07:12:41	B738	A	72,7	77,6	85,5
24-09-2017 07:33:56	A320	A	71,3	74,8	83,3
24-09-2017 08:03:34	B763	A	75,3	81,4	89,1
24-09-2017 08:05:53	B788	A	71,2	73,7	84,4
24-09-2017 08:08:50	B738	A	72,3	77,7	85,5
24-09-2017 08:12:16	E170	A	71,7	74,4	83,1
24-09-2017 08:18:03	A320	A	71,4	76,1	84,8
24-09-2017 08:27:44	A320	A	71,6	74,9	83,9
24-09-2017 08:40:16	B738	A	71,5	75,1	84,0
24-09-2017 08:42:43	E170	A	72,8	76,3	84,3
24-09-2017 08:55:46	E170	A	71,9	75,3	84,0
24-09-2017 09:07:44	E170	A	71,8	77,7	85,8
24-09-2017 09:09:57	A320	A	71,3	74,2	82,7
24-09-2017 09:12:45	DH8D	A	68,0	70,1	78,8
24-09-2017 09:23:05	E170	A	70,8	74,5	83,1
24-09-2017 09:25:09	DH8D	A	67,9	70,4	79,6
24-09-2017 09:27:58	CRJ9	A	70,1	71,9	81,2
24-09-2017 09:33:50	A320	A	71,8	75,1	84,3
24-09-2017 09:37:03	DH8D	A	68,9	71,5	79,7
24-09-2017 09:38:55	DH8D	A	68,9	71,6	79,7
24-09-2017 09:41:20	A321	A	73,5	78,5	85,8
24-09-2017 09:43:55	CRJ9	A	68,5	70,9	80,3
24-09-2017 09:46:04	A320	A	70,5	75,3	83,8
24-09-2017 09:48:05	DH8D	A	69,3	71,8	80,7
24-09-2017 09:50:01	DH8D	A	69,0	71,8	80,5
24-09-2017 09:52:31	A319	A	71,4	74,5	84,0
24-09-2017 09:54:39	E170	A	72,3	76,4	85,9
24-09-2017 09:57:06	A320	A	71,1	73,5	82,5
24-09-2017 09:59:40	A320	A	71,0	74,2	83,0
24-09-2017 10:01:39	E170	A	72,3	75,8	84,1
24-09-2017 10:03:48	DH8D	A	70,1	72,2	80,5
24-09-2017 10:05:58	CRJ9	A	67,9	70,9	79,9
24-09-2017 10:08:48	E195	A	72,3	75,6	85,1
24-09-2017 10:13:06	B738	A	73,7	77,8	86,7
24-09-2017 10:17:54	E190	A	70,8	74,9	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2017 10:20:15	A321	A	73,3	76,6	85,3
24-09-2017 10:23:12	A320	A	70,2	74,7	84,0
24-09-2017 10:25:31	B738	A	71,8	76,5	85,4
24-09-2017 10:32:16	E170	A	70,3	73,9	83,6
24-09-2017 10:42:16	A320	A	70,8	75,0	83,3
24-09-2017 10:48:49	A321	A	71,3	75,4	84,1
24-09-2017 10:59:42	B788	A	71,7	76,1	85,7
24-09-2017 11:13:00	E195	A	71,6	75,4	85,2
24-09-2017 11:16:54	DH8D	A	68,9	70,9	78,5
24-09-2017 11:21:21	A321	A	70,6	75,5	83,6
24-09-2017 11:32:07	A320	A	71,9	75,5	84,7
24-09-2017 11:35:01	A321	A	72,5	75,4	83,6
24-09-2017 11:51:27	B772	A	73,4	77,9	88,1
24-09-2017 11:54:23	B77W	A	75,1	79,9	89,1
24-09-2017 12:02:15	CRJ9	A	68,8	72,0	82,2
24-09-2017 12:08:29	E195	A	71,4	75,4	84,8
24-09-2017 12:11:08	E170	A	71,2	74,7	83,3
24-09-2017 12:19:59	B788	A	70,8	74,6	84,6
24-09-2017 12:22:16	E170	A	71,2	74,5	83,5
24-09-2017 12:24:30	E170	A	71,1	74,5	82,8
24-09-2017 12:26:24	A321	A	72,7	77,3	85,5
24-09-2017 12:35:04	A318	A	72,8	76,7	85,4
24-09-2017 12:37:21	E195	A	72,1	75,8	84,4
24-09-2017 12:39:21	B788	A	71,8	75,7	85,4
24-09-2017 12:41:58	E195	A	73,1	76,7	85,7
24-09-2017 12:44:06	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
24-09-2017 12:46:30	E195	A	71,7	75,0	84,2
24-09-2017 12:48:47	E170	A	71,2	74,5	83,3
24-09-2017 12:51:07	DH8D	A	69,6	71,1	79,1
24-09-2017 12:53:09	B738	A	74,3	78,0	86,8
24-09-2017 12:55:38	E170	A	71,8	74,6	83,3
24-09-2017 12:57:39	E170	A	71,0	74,3	82,8
24-09-2017 12:59:53	DH8D	A	68,1	71,5	79,9
24-09-2017 13:07:01	B738	A	73,2	77,9	85,7
24-09-2017 13:08:57	B738	A	72,7	76,9	84,8
24-09-2017 13:12:21	B788	A	72,3	76,2	85,5
24-09-2017 13:16:11	A320	A	70,0	73,1	82,3
24-09-2017 13:26:45	A320	A	71,1	74,4	83,2
24-09-2017 13:29:50	AT45	A	68,2	70,4	78,6
24-09-2017 13:33:40	B738	A	72,7	76,7	85,0
24-09-2017 13:36:21	CRJ9	A	69,8	72,2	81,2
24-09-2017 13:47:27	E170	A	72,0	75,3	84,1
24-09-2017 13:50:19	A320	A	72,7	76,3	85,0
24-09-2017 13:52:56	DH8D	A	69,0	71,4	80,2
24-09-2017 13:57:42	DH8D	A	69,0	71,9	80,2
24-09-2017 13:59:34	A321	A	71,3	75,8	84,1
24-09-2017 14:02:28	A320	A	70,8	74,9	82,9
24-09-2017 14:04:45	A320	A	70,8	74,0	82,8
24-09-2017 14:07:03	CRJ9	A	70,4	72,4	81,6
24-09-2017 14:08:57	B738	A	72,4	76,4	84,7
24-09-2017 14:11:01	F100	A	69,7	73,3	82,7
24-09-2017 14:13:15	B788	A	72,1	75,8	85,5
24-09-2017 14:22:01	B738	A	72,7	75,9	84,5
24-09-2017 14:26:07	DH8D	A	68,8	70,7	77,8
24-09-2017 14:28:12	DH8D	A	68,9	71,0	80,1
24-09-2017 14:42:45	E195	A	72,9	77,4	85,2
24-09-2017 14:44:50	CRJ9	A	69,4	71,9	80,8
24-09-2017 14:47:02	B738	A	73,1	76,5	85,1
24-09-2017 14:49:52	E195	A	70,8	73,5	83,1
24-09-2017 15:00:02	E190	A	71,0	73,3	83,1
24-09-2017 15:03:01	DH8D	A	69,5	70,9	79,0
24-09-2017 15:11:14	E170	A	72,0	76,3	85,8
24-09-2017 15:23:04	A320	A	71,2	74,4	83,7
24-09-2017 15:26:07	CRJ9	A	69,2	71,1	79,6
24-09-2017 15:28:54	E170	A	71,1	74,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2017 15:31:14	E170	A	71,3	75,5	83,6
24-09-2017 15:33:08	E170	A	72,7	77,9	86,1
24-09-2017 15:35:41	A321	A	71,3	74,8	82,1
24-09-2017 15:37:50	E170	A	71,4	74,4	82,9
24-09-2017 15:39:34	DH8D	A	69,0	71,2	79,4
24-09-2017 15:41:35	E170	A	70,9	74,4	83,6
24-09-2017 15:43:29	B738	A	73,1	77,2	85,7
24-09-2017 15:45:52	E170	A	70,6	74,4	82,7
24-09-2017 15:48:22	A320	A	70,1	73,4	82,4
24-09-2017 15:50:09	B738	A	72,1	75,9	85,3
24-09-2017 15:51:43	DH8D	A	67,8	70,3	80,5
24-09-2017 15:53:54	E170	A	70,8	73,9	82,6
24-09-2017 15:56:26	E195	A	71,8	74,7	84,5
24-09-2017 15:58:19	DH8D	A	69,6	72,0	79,6
24-09-2017 16:00:03	B738	A	72,1	75,1	83,2
24-09-2017 16:02:11	DH8D	A	70,0	72,3	80,0
24-09-2017 16:04:37	B738	A	72,8	76,3	84,6
24-09-2017 16:06:41	B734	A	74,2	79,4	88,2
24-09-2017 16:10:37	E170	A	70,4	73,8	82,1
24-09-2017 16:12:24	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
24-09-2017 16:16:35	CRJ9	A	69,2	72,1	82,2
24-09-2017 16:18:41	B738	A	73,5	78,0	86,7
24-09-2017 16:52:07	A319	A	71,0	74,7	84,3
24-09-2017 16:54:09	A319	A	70,7	75,0	83,7
24-09-2017 16:56:22	B738	A	72,5	76,9	85,1
24-09-2017 16:58:38	E195	A	73,1	77,6	85,6
24-09-2017 17:15:47	B738	A	70,8	74,4	83,6
24-09-2017 17:21:44	M28	A	68,2	70,9	78,7
24-09-2017 17:24:34	B738	A	72,1	76,5	86,1
24-09-2017 17:32:24	A321	A	71,5	75,3	84,3
24-09-2017 17:34:55	C56X	A	68,6	71,0	77,6
24-09-2017 17:37:14	A320	A	70,2	73,5	82,7
24-09-2017 17:51:43	A320	A	70,7	74,8	83,0
24-09-2017 17:56:02	A321	A	70,6	74,7	83,8
24-09-2017 18:03:35	E170	A	72,0	77,4	86,1
24-09-2017 18:08:15	A321	A	70,2	75,4	83,5
24-09-2017 18:10:28	A319	A	72,4	75,7	84,5
24-09-2017 18:13:38	A321	A	71,2	75,6	83,5
24-09-2017 18:15:49	DH8D	A	69,1	70,8	78,7
24-09-2017 18:27:39	DH8D	A	67,5	69,5	79,0
24-09-2017 18:30:44	E170	A	71,6	74,4	84,6
24-09-2017 18:32:58	B738	A	72,9	76,7	85,2
24-09-2017 18:35:19	B738	A	70,4	74,2	84,4
24-09-2017 18:37:27	CRJ9	A	68,9	72,2	82,0
24-09-2017 18:39:36	E170	A	70,7	74,8	85,0
24-09-2017 18:41:39	E195	A	71,7	75,0	84,7
24-09-2017 18:43:40	DH8D	A	69,7	72,1	80,5
24-09-2017 18:45:34	A319	A	71,8	76,1	85,0
24-09-2017 18:47:44	DH8D	A	68,6	71,3	79,7
24-09-2017 18:49:34	E195	A	72,2	76,7	85,8
24-09-2017 18:51:56	E170	A	70,6	72,9	82,4
24-09-2017 18:53:55	DH8D	A	68,1	70,1	79,6
24-09-2017 18:56:23	CRJ9	A	69,5	71,9	81,3
24-09-2017 18:58:17	A320	A	71,9	76,0	84,2
24-09-2017 19:00:25	B738	A	73,0	77,0	85,5
24-09-2017 19:02:25	DH8D	A	69,7	71,4	79,3
24-09-2017 19:06:19	E170	A	71,0	75,0	83,8
24-09-2017 19:08:30	B733	A	73,8	77,4	86,4
24-09-2017 19:10:28	A320	A	72,1	75,7	84,6
24-09-2017 19:12:33	E170	A	71,5	74,5	82,9
24-09-2017 19:14:27	E170	A	70,7	74,4	84,0
24-09-2017 19:16:35	F100	A	71,8	75,0	84,3
24-09-2017 19:18:31	E190	A	71,6	76,2	84,6
24-09-2017 19:20:45	B734	A	73,3	78,3	86,9
24-09-2017 19:25:34	DH8D	A	68,2	71,0	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2017 19:28:04	DH8D	A	70,2	72,7	80,2
24-09-2017 19:40:40	MD82	A	75,5	78,2	88,3
24-09-2017 19:43:40	A320	A	71,4	74,1	84,2
24-09-2017 19:47:10	CRJ9	A	71,5	74,9	83,5
24-09-2017 20:03:42	CRJ9	A	69,8	71,7	81,5
24-09-2017 20:06:26	A320	A	71,3	74,3	84,1
24-09-2017 20:13:00	A320	A	71,3	74,6	83,4
24-09-2017 20:19:52	B738	A	72,7	76,7	85,7
24-09-2017 20:23:30	B738	A	72,7	76,2	84,7
24-09-2017 20:26:10	E190	A	71,9	75,0	83,9
24-09-2017 20:28:32	A320	A	70,4	74,0	82,9
24-09-2017 20:42:44	B733	A	71,6	75,8	85,7
24-09-2017 20:45:35	E55P	A	67,0	68,9	79,3
24-09-2017 20:47:42	E195	A	72,4	75,7	85,4
24-09-2017 20:54:12	DH8D	A	68,9	71,3	79,7
24-09-2017 21:08:50	E170	A	72,1	75,9	84,9
24-09-2017 21:12:42	E195	A	72,1	75,2	85,5
24-09-2017 21:21:47	CRJ9	A	69,5	73,3	83,0
24-09-2017 21:27:41	A320	A	71,0	75,5	84,0
24-09-2017 21:29:40	E195	A	71,1	75,5	84,9
24-09-2017 21:31:25	B738	A	72,2	75,7	84,8
24-09-2017 21:33:19	E195	A	70,3	73,7	84,1
24-09-2017 21:35:21	E170	A	71,5	75,1	83,8
24-09-2017 21:37:28	E170	A	72,0	77,1	84,6
24-09-2017 21:40:04	E170	A	70,2	73,2	83,2
24-09-2017 21:41:59	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
24-09-2017 21:43:56	CRJ9	A	69,8	72,2	80,6
24-09-2017 21:47:05	E170	A	73,3	77,9	86,8
24-09-2017 21:49:03	B738	A	73,5	78,2	87,8
24-09-2017 21:51:18	DH8D	A	68,4	71,2	80,2
24-09-2017 21:53:09	B738	A	73,6	78,4	86,6
24-09-2017 21:55:49	DH8D	A	69,2	72,6	81,3
24-09-2017 21:59:31	B738	A	72,9	77,7	86,2
25-09-2017 06:06:10	B734	A	74,4	81,1	88,9
25-09-2017 06:12:15	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
25-09-2017 06:14:34	DH8D	A	69,6	72,6	81,3
25-09-2017 06:18:33	B734	A	74,7	80,2	88,8
25-09-2017 06:21:23	DH8D	A	68,9	72,1	80,7
25-09-2017 06:23:34	E170	A	72,0	75,8	84,8
25-09-2017 06:25:55	E195	A	71,8	76,0	85,0
25-09-2017 06:27:58	B738	A	76,1	81,0	89,7
25-09-2017 06:30:23	E195	A	71,3	75,2	84,9
25-09-2017 06:32:21	E170	A	72,7	75,8	86,1
25-09-2017 06:34:40	E170	A	73,2	77,9	86,2
25-09-2017 06:36:58	DH8D	A	69,0	71,7	80,7
25-09-2017 06:38:57	B738	A	73,8	77,2	86,4
25-09-2017 06:41:07	E170	A	72,2	76,2	85,9
25-09-2017 06:43:18	CRJ9	A	70,1	73,6	82,2
25-09-2017 06:45:24	DH8D	A	69,3	72,6	81,3
25-09-2017 06:47:42	E170	A	71,8	76,5	85,0
25-09-2017 06:49:40	DH8D	A	68,6	72,4	81,8
25-09-2017 06:52:36	DH8D	A	68,6	70,6	79,1
25-09-2017 06:56:19	B738	A	73,0	77,7	86,6
25-09-2017 07:09:41	A320	A	71,9	76,0	84,7
25-09-2017 07:13:37	B738	A	73,1	78,9	87,7
25-09-2017 07:27:26	B738	A	74,1	79,0	88,5
25-09-2017 08:03:22	DH8D	A	69,7	73,7	82,2
25-09-2017 08:08:44	B738	A	73,3	76,8	86,3
25-09-2017 08:15:12	E170	A	70,3	74,3	82,8
25-09-2017 08:24:39	B738	A	73,1	78,1	86,3
25-09-2017 08:29:51	E170	A	71,0	74,3	84,8
25-09-2017 08:43:32	A320	A	71,4	75,4	85,0
25-09-2017 08:45:57	E190	A	71,6	77,0	85,6
25-09-2017 08:48:46	A320	A	72,9	76,9	86,0
25-09-2017 08:51:03	DH8D	A	69,4	72,1	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2017 08:53:01	AT75	A	68,8	71,0	80,6
25-09-2017 08:55:30	E195	A	72,3	77,0	85,9
25-09-2017 08:59:17	CRJ7	A	69,2	71,7	81,5
25-09-2017 09:04:00	A320	A	71,7	76,4	85,5
25-09-2017 09:05:52	E170	A	71,5	75,7	84,6
25-09-2017 09:09:55	E170	A	70,4	74,3	84,0
25-09-2017 09:12:49	F100	A	70,3	72,7	82,3
25-09-2017 09:16:03	A320	A	71,8	75,1	83,9
25-09-2017 09:20:52	CRJ9	A	70,6	73,9	82,7
25-09-2017 09:26:30	CRJ9	A	69,5	72,8	82,3
25-09-2017 09:28:43	CRJ9	A	68,5	71,4	81,7
25-09-2017 09:31:30	E170	A	71,9	75,3	84,0
25-09-2017 09:40:57	A320	A	72,2	76,3	85,2
25-09-2017 09:42:57	A320	A	70,9	75,3	84,1
25-09-2017 09:45:16	A320	A	70,5	74,6	83,8
25-09-2017 09:47:20	DH8D	A	69,3	71,8	80,7
25-09-2017 09:49:54	DH8D	A	69,9	72,1	80,7
25-09-2017 09:51:41	DH8D	A	69,5	73,2	82,3
25-09-2017 09:53:44	DH8D	A	68,7	70,9	80,2
25-09-2017 09:55:32	E170	A	71,7	73,9	83,2
25-09-2017 09:59:29	E170	A	71,6	74,1	83,9
25-09-2017 10:01:51	DH8D	A	69,1	72,1	80,2
25-09-2017 10:04:13	E55P	A	67,8	69,5	78,2
25-09-2017 10:06:16	B788	A	72,2	76,6	86,5
25-09-2017 10:09:25	B733	A	73,6	77,8	86,6
25-09-2017 10:11:54	B788	A	70,2	75,0	84,2
25-09-2017 10:14:18	DH8D	A	70,6	73,1	81,8
25-09-2017 10:16:14	A320	A	71,2	76,7	84,8
25-09-2017 10:22:16	B734	A	74,7	79,7	88,3
25-09-2017 10:33:12	DH8D	A	71,3	74,5	82,7
25-09-2017 10:35:38	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
25-09-2017 10:38:20	E170	A	71,1	74,8	83,6
25-09-2017 10:40:57	E195	A	70,5	74,9	85,4
25-09-2017 10:45:00	A321	A	71,4	75,7	83,7
25-09-2017 10:56:21	A320	A	71,9	75,1	83,9
25-09-2017 11:08:04	DH8D	A	68,5	71,4	80,5
25-09-2017 11:25:07	E195	A	72,7	76,5	85,3
25-09-2017 11:30:44	A320	A	72,0	76,8	85,6
25-09-2017 11:33:01	RJ1H	A	70,8	74,1	83,1
25-09-2017 11:35:07	B738	A	73,5	77,9	86,1
25-09-2017 11:38:40	A321	A	71,2	74,5	83,8
25-09-2017 11:48:18	A320	A	73,9	78,9	86,5
25-09-2017 11:59:12	E170	A	72,8	77,2	85,1
25-09-2017 12:01:31	B77W	A	75,0	80,7	89,5
25-09-2017 12:04:15	E170	A	72,2	76,3	83,9
25-09-2017 12:06:53	CL30	A	66,9	68,9	77,4
25-09-2017 12:09:16	CRJ9	A	69,2	72,2	81,5
25-09-2017 12:13:57	B788	A	72,9	77,2	86,1
25-09-2017 12:16:05	E170	A	72,3	76,1	84,3
25-09-2017 12:20:02	B788	A	70,7	74,5	83,7
25-09-2017 12:22:42	E195	A	71,4	75,6	84,8
25-09-2017 12:25:35	A321	A	73,3	78,3	86,5
25-09-2017 12:27:32	B738	A	71,7	76,8	85,1
25-09-2017 12:29:38	E170	A	70,2	74,2	83,4
25-09-2017 12:31:42	E195	A	72,6	76,6	85,7
25-09-2017 12:33:47	E170	A	71,0	74,4	82,8
25-09-2017 12:38:15	P180	A	75,5	80,3	91,5
25-09-2017 12:40:59	E195	A	71,3	75,7	84,7
25-09-2017 12:44:28	AN30	A	73,6	78,2	86,2
25-09-2017 12:46:19	B772	A	73,2	78,0	88,1
25-09-2017 12:48:30	E170	A	72,1	75,3	83,3
25-09-2017 12:50:44	E195	A	71,3	73,9	83,6
25-09-2017 12:52:42	E170	A	71,1	75,8	83,4
25-09-2017 12:55:49	GLF5	A	67,3	69,3	77,3
25-09-2017 12:58:26	E170	A	71,9	75,9	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2017 13:00:21	DH8D	A	69,7	72,3	80,4
25-09-2017 13:02:01	B734	A	73,8	78,9	87,0
25-09-2017 13:04:38	E170	A	70,5	74,4	82,3
25-09-2017 13:08:34	DH8D	A	70,7	73,6	82,2
25-09-2017 13:11:21	A332	A	74,0	78,2	88,7
25-09-2017 13:13:24	DH8D	A	69,8	72,4	80,6
25-09-2017 13:15:35	B738	A	72,0	76,2	85,0
25-09-2017 13:19:07	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
25-09-2017 13:21:49	CRJ9	A	70,1	73,7	82,6
25-09-2017 13:24:07	DH8D	A	69,9	72,7	80,7
25-09-2017 13:26:47	A320	A	70,9	74,8	83,4
25-09-2017 13:28:59	E195	A	72,3	76,0	86,1
25-09-2017 13:34:08	AT45	A	68,4	71,1	80,9
25-09-2017 13:38:11	B738	A	71,4	74,8	84,4
25-09-2017 13:40:46	B738	A	72,3	77,1	85,7
25-09-2017 13:43:38	A320	A	70,8	74,8	83,6
25-09-2017 13:46:35	A320	A	71,2	74,7	84,0
25-09-2017 13:48:55	A321	A	71,8	77,1	85,8
25-09-2017 13:51:23	E170	A	72,3	77,1	85,9
25-09-2017 13:53:50	B733	A	73,4	78,2	86,4
25-09-2017 13:55:48	B738	A	72,9	78,4	86,3
25-09-2017 13:58:42	B738	A	73,1	78,7	86,9
25-09-2017 14:00:45	B788	A	70,8	75,7	85,6
25-09-2017 14:03:07	A320	A	72,4	76,5	85,8
25-09-2017 14:05:26	B788	A	71,4	74,3	84,8
25-09-2017 14:08:01	CRJ9	A	69,1	72,4	81,4
25-09-2017 14:10:15	A320	A	69,9	74,7	84,2
25-09-2017 14:12:50	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
25-09-2017 14:17:04	A319	A	71,8	75,5	84,3
25-09-2017 14:20:04	DH8D	A	68,0	71,1	79,4
25-09-2017 14:23:35	B738	A	72,0	76,8	86,3
25-09-2017 14:26:11	B738	A	72,1	76,2	85,9
25-09-2017 14:33:13	DH8D	A	69,2	71,3	80,0
25-09-2017 14:36:45	A320	A	71,0	74,8	83,3
25-09-2017 15:02:53	A320	A	69,6	72,6	82,4
25-09-2017 15:05:30	E170	A	71,2	76,6	84,4
25-09-2017 15:12:59	DH8D	A	69,0	72,2	79,8
25-09-2017 15:14:46	CRJ9	A	69,3	72,9	82,7
25-09-2017 15:17:15	E170	A	70,7	73,7	83,5
25-09-2017 15:20:45	B734	A	73,7	78,5	86,5
25-09-2017 15:23:02	CRJ9	A	69,8	72,1	81,3
25-09-2017 15:25:31	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
25-09-2017 15:28:01	A320	A	72,1	76,6	86,2
25-09-2017 15:31:10	B738	A	72,5	76,7	85,5
25-09-2017 15:34:48	E170	A	72,2	76,9	85,0
25-09-2017 15:36:58	A321	A	69,9	73,0	82,4
25-09-2017 15:42:37	E170	A	69,6	73,3	82,8
25-09-2017 15:45:35	B738	A	72,9	76,9	85,4
25-09-2017 15:47:47	DH8D	A	68,0	70,7	79,7
25-09-2017 15:51:04	DH8D	A	68,4	71,3	80,4
25-09-2017 15:53:04	E170	A	71,2	75,4	83,5
25-09-2017 15:55:30	E195	A	70,5	75,2	83,5
25-09-2017 15:57:41	DH8D	A	68,7	71,7	80,1
25-09-2017 16:01:11	E195	A	70,4	74,5	84,1
25-09-2017 16:03:34	E170	A	71,1	74,8	84,1
25-09-2017 16:06:57	B738	A	74,0	78,2	87,2
25-09-2017 16:27:37	B738	A	72,2	76,8	85,2
25-09-2017 16:30:12	E195	A	71,4	75,3	84,6
25-09-2017 16:32:18	E195	A	71,8	77,4	84,6
25-09-2017 16:54:36	E170	A	69,9	72,0	80,7
25-09-2017 16:57:36	A319	A	71,6	75,7	84,6
25-09-2017 16:59:53	E195	A	72,1	75,4	84,4
25-09-2017 17:03:38	A320	A	69,9	74,7	84,1
25-09-2017 17:06:04	C295	A	69,9	72,6	80,7
25-09-2017 17:08:30	E195	A	72,4	76,5	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2017 17:17:49	A320	A	70,9	74,7	83,9
25-09-2017 17:19:54	CRJ9	A	68,9	72,4	81,2
25-09-2017 17:22:00	B738	A	72,3	76,8	85,5
25-09-2017 17:32:21	A320	A	69,6	74,9	83,6
25-09-2017 17:35:29	A320	A	70,9	74,4	83,0
25-09-2017 17:44:35	GLF5	A	75,5	81,6	89,3
25-09-2017 17:47:07	A321	A	70,7	73,7	82,7
25-09-2017 17:51:02	DH8D	A	69,6	71,4	79,2
25-09-2017 17:58:19	A321	A	71,7	75,3	83,1
25-09-2017 18:03:13	E195	A	71,7	76,8	86,4
25-09-2017 18:06:14	DH8D	A	70,2	72,6	81,0
25-09-2017 18:10:06	A321	A	72,5	77,0	85,7
25-09-2017 18:12:31	B738	A	73,4	78,0	86,2
25-09-2017 18:14:51	DH8D	A	69,4	72,1	79,8
25-09-2017 18:19:21	CRJ9	A	69,7	72,5	82,0
25-09-2017 18:22:16	E190	A	71,3	75,1	84,7
25-09-2017 18:26:36	E170	A	71,6	75,2	84,8
25-09-2017 18:34:26	E170	A	69,5	73,1	82,5
25-09-2017 18:36:45	E170	A	70,7	73,2	82,2
25-09-2017 18:40:23	E170	A	71,1	73,7	83,1
25-09-2017 18:42:47	B738	A	73,7	77,4	86,0
25-09-2017 18:45:39	DH8D	A	68,9	70,7	79,7
25-09-2017 18:49:13	B738	A	73,8	77,4	85,5
25-09-2017 18:51:04	DH8D	A	69,0	71,2	79,4
25-09-2017 18:52:52	E170	A	71,2	74,9	84,2
25-09-2017 18:55:03	E170	A	71,9	75,1	84,0
25-09-2017 18:57:06	CRJ9	A	70,0	72,8	81,7
25-09-2017 18:59:09	B738	A	73,5	77,3	86,7
25-09-2017 19:01:28	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
25-09-2017 19:03:28	A320	A	72,1	76,5	84,9
25-09-2017 19:05:43	A320	A	71,6	76,0	85,2
25-09-2017 19:07:52	DH8D	A	70,4	73,0	82,2
25-09-2017 19:09:37	SF34	A	68,7	69,7	77,8
25-09-2017 19:11:51	A320	A	72,4	76,3	85,2
25-09-2017 19:14:04	AT45	A	68,0	70,1	78,0
25-09-2017 19:16:08	DH8D	A	68,3	70,7	79,7
25-09-2017 19:19:00	P180	A	75,1	79,3	91,1
25-09-2017 19:21:36	E170	A	70,0	73,7	82,1
25-09-2017 19:23:40	AN26	A	72,4	77,9	85,8
25-09-2017 19:26:07	DH8D	A	68,2	71,2	80,7
25-09-2017 19:28:37	E170	A	71,0	74,1	83,6
25-09-2017 19:31:07	A320	A	71,4	75,6	85,0
25-09-2017 19:33:36	A320	A	71,1	74,4	82,9
25-09-2017 19:37:10	A320	A	71,2	74,8	84,2
25-09-2017 19:41:12	B738	A	71,9	75,3	84,4
25-09-2017 19:44:23	DH8D	A	70,2	72,9	80,6
25-09-2017 19:46:16	B738	A	71,3	75,3	83,8
25-09-2017 19:48:57	BE58	A	67,7	70,1	78,1
25-09-2017 19:59:08	B738	A	72,9	79,1	89,4
25-09-2017 20:06:13	B738	A	73,8	78,4	87,4
25-09-2017 20:08:24	B734	A	74,2	78,4	87,2
25-09-2017 20:10:39	A320	A	71,3	74,9	84,1
25-09-2017 20:13:11	CRJ9	A	70,5	73,2	82,8
25-09-2017 20:15:23	A320	A	70,6	74,7	84,0
25-09-2017 20:21:33	B738	A	72,1	76,0	85,4
25-09-2017 20:24:14	SF34	A	68,5	70,8	78,9
25-09-2017 20:27:02	B735	A	73,8	78,3	87,2
25-09-2017 20:31:26	A320	A	67,0	68,5	77,0
25-09-2017 20:43:14	A321	A	73,1	77,3	86,3
25-09-2017 20:48:56	E195	A	72,0	76,1	85,4
25-09-2017 20:51:11	B738	A	72,5	76,3	85,1
25-09-2017 20:56:14	A321	A	71,6	75,1	85,0
25-09-2017 21:23:47	CRJ9	A	69,7	72,0	81,2
25-09-2017 21:28:41	B734	A	74,1	78,2	87,5
25-09-2017 21:36:21	E170	A	71,3	74,8	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2017 21:41:06	A321	A	73,7	78,6	87,7
25-09-2017 21:43:49	DH8D	A	69,2	71,9	80,0
25-09-2017 21:46:00	E195	A	71,6	77,4	86,2
25-09-2017 21:51:39	B738	A	72,8	77,0	85,8
25-09-2017 21:53:58	B734	A	74,7	80,7	88,9
25-09-2017 21:58:05	B738	A	72,9	78,3	86,5
26-09-2017 06:02:43	A320	A	70,9	75,6	83,9
26-09-2017 06:05:13	B738	A	73,1	77,7	85,7
26-09-2017 06:08:15	MD11	A	75,3	79,9	89,7
26-09-2017 06:13:56	DH8D	A	68,3	70,2	79,1
26-09-2017 06:16:33	E195	A	72,1	75,3	84,2
26-09-2017 06:18:42	E170	A	70,8	74,1	82,8
26-09-2017 06:20:41	E170	A	71,8	75,2	83,3
26-09-2017 06:22:50	B738	A	73,1	77,7	86,4
26-09-2017 06:24:59	E170	A	70,4	75,1	84,0
26-09-2017 06:27:13	E170	A	71,5	75,8	84,1
26-09-2017 06:29:18	DH8D	A	68,5	71,1	80,0
26-09-2017 06:31:41	DH8D	A	68,0	70,2	79,5
26-09-2017 06:34:10	E195	A	71,8	75,3	84,6
26-09-2017 06:35:53	DH8D	A	69,4	72,4	80,9
26-09-2017 06:37:39	B738	A	72,0	78,1	85,8
26-09-2017 06:40:01	DH8D	A	68,3	70,9	80,3
26-09-2017 06:41:52	CRJ9	A	68,7	71,6	81,0
26-09-2017 06:44:10	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
26-09-2017 06:46:16	DH8D	A	70,2	71,9	80,6
26-09-2017 06:48:06	A332	A	73,6	77,8	88,2
26-09-2017 06:53:09	MD82	A	75,5	79,9	88,7
26-09-2017 07:07:46	AT72	A	69,7	72,6	82,5
26-09-2017 07:15:37	B738	A	71,8	76,2	85,0
26-09-2017 07:24:22	A321	A	71,9	76,6	85,7
26-09-2017 07:27:41	B734	A	73,8	78,4	86,8
26-09-2017 07:32:05	B738	A	72,7	77,0	84,8
26-09-2017 07:34:41	B738	A	71,8	77,0	85,8
26-09-2017 07:37:26	E195	A	71,8	75,5	85,4
26-09-2017 07:40:53	B738	A	73,0	77,6	87,1
26-09-2017 07:58:39	E195	A	71,8	75,4	85,4
26-09-2017 08:13:02	E170	A	69,4	73,4	83,8
26-09-2017 08:16:53	A320	A	71,6	76,3	86,1
26-09-2017 08:26:08	B788	A	70,8	75,1	86,1
26-09-2017 08:28:47	DH8D	A	69,2	73,1	81,5
26-09-2017 08:30:49	A320	A	72,7	76,9	85,7
26-09-2017 08:33:15	E170	A	71,9	76,2	84,9
26-09-2017 08:38:11	A320	A	73,0	77,1	86,6
26-09-2017 08:40:51	A320	A	71,1	75,4	84,3
26-09-2017 08:49:48	A319	A	73,8	79,1	87,4
26-09-2017 08:56:42	E190	A	71,2	74,7	84,6
26-09-2017 08:59:53	E170	A	71,0	75,7	84,0
26-09-2017 09:05:15	CRJ9	A	69,9	72,7	81,9
26-09-2017 09:08:59	E170	A	71,7	76,1	84,7
26-09-2017 09:11:12	E195	A	72,2	77,4	86,7
26-09-2017 09:25:16	E170	A	73,2	76,4	85,5
26-09-2017 09:27:40	CRJ9	A	70,3	72,5	82,4
26-09-2017 09:30:11	DH8D	A	70,2	73,4	81,9
26-09-2017 09:32:10	DH8D	A	68,6	71,2	79,4
26-09-2017 09:34:29	E170	A	72,3	75,9	85,5
26-09-2017 09:37:04	E170	A	71,3	76,1	84,7
26-09-2017 09:39:40	CRJ9	A	69,6	72,2	81,9
26-09-2017 09:42:03	DH8D	A	68,0	70,7	80,1
26-09-2017 09:43:34	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
26-09-2017 09:46:28	CRJ9	A	69,5	71,8	81,5
26-09-2017 09:48:38	DH8D	A	70,3	71,9	79,8
26-09-2017 09:50:32	DH8D	A	69,1	71,6	80,3
26-09-2017 09:52:30	CRJ9	A	69,5	72,5	82,5
26-09-2017 09:54:28	B738	A	72,6	76,3	85,4
26-09-2017 09:56:24	A321	A	70,0	74,8	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2017 09:58:37	DH8D	A	69,1	71,5	79,9
26-09-2017 10:00:59	A320	A	70,5	74,2	82,5
26-09-2017 10:03:42	DH8D	A	68,4	70,9	78,8
26-09-2017 10:06:34	E170	A	72,1	77,5	85,6
26-09-2017 10:09:31	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
26-09-2017 10:18:43	B735	A	71,1	76,4	85,3
26-09-2017 10:24:21	DH8D	A	69,1	71,9	80,6
26-09-2017 10:32:03	E195	A	71,3	74,4	83,3
26-09-2017 10:53:44	DH8D	A	69,2	72,8	80,0
26-09-2017 10:56:23	A320	A	69,9	73,6	82,7
26-09-2017 10:58:43	A320	A	71,1	75,3	83,4
26-09-2017 11:02:53	B738	A	72,3	75,7	84,9
26-09-2017 11:09:30	C295	A	68,2	70,4	78,6
26-09-2017 11:13:26	A320	A	69,7	73,8	82,9
26-09-2017 11:35:00	A320	A	71,7	75,4	84,3
26-09-2017 11:39:52	B738	A	72,8	77,1	85,9
26-09-2017 11:52:44	B738	A	71,4	75,1	84,6
26-09-2017 11:56:25	E170	A	68,6	71,3	81,4
26-09-2017 11:59:07	A320	A	70,5	74,2	81,9
26-09-2017 12:01:05	E170	A	71,6	75,1	83,9
26-09-2017 12:05:06	A320	A	72,2	75,9	85,2
26-09-2017 12:09:18	B772	A	73,5	78,4	87,6
26-09-2017 12:11:13	B77W	A	74,7	79,1	88,7
26-09-2017 12:16:55	A321	A	69,8	72,3	81,5
26-09-2017 12:18:56	A321	A	73,5	76,9	85,3
26-09-2017 12:21:25	E170	A	70,9	74,1	82,3
26-09-2017 12:23:52	E170	A	71,4	74,1	82,9
26-09-2017 12:26:21	CRJ9	A	69,0	71,2	79,0
26-09-2017 12:32:57	B738	A	72,9	76,0	84,3
26-09-2017 12:34:45	E170	A	69,7	73,5	82,7
26-09-2017 12:36:48	B738	A	72,8	76,6	85,4
26-09-2017 12:41:05	E195	A	72,0	75,4	83,8
26-09-2017 12:43:00	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
26-09-2017 12:44:41	A321	A	70,7	73,6	82,2
26-09-2017 12:46:49	E170	A	71,1	74,0	82,6
26-09-2017 12:51:10	E170	A	71,6	75,2	83,6
26-09-2017 12:54:43	B734	A	73,9	78,4	86,5
26-09-2017 12:56:48	E195	A	72,3	75,4	84,6
26-09-2017 12:58:50	DH8D	A	68,4	71,3	79,5
26-09-2017 13:01:09	B738	A	72,1	75,3	84,4
26-09-2017 13:03:43	DH8D	A	68,3	70,6	79,1
26-09-2017 13:08:31	DH8D	A	69,0	71,3	80,1
26-09-2017 13:14:24	B788	A	70,5	73,7	83,3
26-09-2017 13:18:41	E195	A	71,0	74,9	83,8
26-09-2017 13:21:40	E195	A	72,9	76,4	85,9
26-09-2017 13:23:33	B788	A	71,3	74,4	84,3
26-09-2017 13:25:59	B738	A	71,8	75,8	84,1
26-09-2017 13:28:25	AT45	A	68,5	70,0	78,0
26-09-2017 13:30:13	DH8D	A	74,3	80,5	85,5
26-09-2017 13:32:26	A321	A	71,8	76,4	85,1
26-09-2017 13:35:21	CRJ9	A	70,6	72,4	81,0
26-09-2017 13:37:46	B763	A	71,3	73,8	84,3
26-09-2017 13:42:08	B738	A	71,1	75,1	83,5
26-09-2017 13:44:39	A320	A	70,0	73,3	82,5
26-09-2017 13:47:51	A320	A	79,2	85,5	93,0
26-09-2017 13:53:14	E190	A	71,4	75,7	83,9
26-09-2017 13:55:17	C295	A	70,8	74,1	82,3
26-09-2017 13:57:42	B788	A	72,1	74,9	84,4
26-09-2017 13:59:51	E170	A	71,0	75,3	83,1
26-09-2017 14:02:17	A321	A	72,2	75,0	83,9
26-09-2017 14:04:29	CRJ9	A	68,9	70,9	80,1
26-09-2017 14:09:44	DH8D	A	68,8	70,8	78,3
26-09-2017 14:16:22	A319	A	71,8	75,8	84,8
26-09-2017 14:19:06	DH8D	A	69,2	72,2	80,4
26-09-2017 14:21:37	DH8D	A	69,6	72,2	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2017 14:24:07	B788	A	71,8	75,4	85,1
26-09-2017 14:26:47	DH8D	A	69,3	70,6	78,9
26-09-2017 14:38:27	B738	A	73,3	76,9	84,4
26-09-2017 14:40:20	E170	A	70,7	73,3	83,0
26-09-2017 15:01:07	E170	A	70,3	72,8	81,1
26-09-2017 15:03:40	E195	A	71,1	74,4	83,4
26-09-2017 15:10:36	A320	A	70,4	73,4	82,7
26-09-2017 15:16:33	A320	A	70,0	73,0	81,1
26-09-2017 15:19:04	E170	A	70,8	73,5	81,9
26-09-2017 15:21:07	E170	A	70,7	74,9	83,0
26-09-2017 15:23:20	CRJ9	A	69,0	72,2	81,0
26-09-2017 15:25:13	DH8D	A	68,3	71,1	78,7
26-09-2017 15:27:20	CRJ9	A	67,8	71,3	80,4
26-09-2017 15:29:31	A320	A	71,1	74,9	83,9
26-09-2017 15:32:04	E195	A	73,5	76,2	84,7
26-09-2017 15:36:20	E170	A	70,6	73,8	82,9
26-09-2017 15:38:34	B738	A	74,1	77,5	86,4
26-09-2017 15:40:47	E170	A	70,1	74,2	83,3
26-09-2017 15:43:00	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
26-09-2017 15:44:59	B738	A	71,5	75,6	84,5
26-09-2017 15:47:14	DH8D	A	69,6	71,8	79,6
26-09-2017 15:49:13	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
26-09-2017 15:51:10	CRJ9	A	68,8	71,7	80,6
26-09-2017 15:53:15	E170	A	72,4	76,0	83,9
26-09-2017 15:55:12	DH8D	A	69,2	71,1	78,7
26-09-2017 16:00:03	A320	A	71,1	73,8	82,2
26-09-2017 16:02:25	E170	A	70,6	74,0	82,9
26-09-2017 16:05:56	PC12	A	82,6	88,5	95,8
26-09-2017 16:08:52	E195	A	71,9	75,9	84,7
26-09-2017 16:15:51	B738	A	71,6	74,7	84,1
26-09-2017 17:04:07	A320	A	70,5	73,6	82,2
26-09-2017 17:10:25	A320	A	70,9	73,5	82,7
26-09-2017 17:13:35	A320	A	70,5	74,0	83,1
26-09-2017 17:15:43	A319	A	71,5	74,3	83,0
26-09-2017 17:18:28	C295	A	68,7	71,5	79,8
26-09-2017 17:20:07	B738	A	72,0	75,6	84,5
26-09-2017 17:22:32	CRJ9	A	70,0	72,2	81,4
26-09-2017 17:24:37	B734	A	73,2	77,3	86,4
26-09-2017 17:34:25	A321	A	70,9	74,3	82,6
26-09-2017 17:37:46	B788	A	70,9	73,7	83,7
26-09-2017 18:09:49	DH8D	A	69,0	71,3	79,8
26-09-2017 18:11:49	A20N	A	70,7	74,8	83,7
26-09-2017 18:17:18	DH8D	A	69,3	71,8	80,1
26-09-2017 18:19:16	A320	A	71,8	75,2	84,8
26-09-2017 18:21:46	E170	A	66,0	67,5	76,8
26-09-2017 18:23:38	E195	A	72,0	76,1	85,6
26-09-2017 18:25:27	B738	A	72,0	75,9	85,2
26-09-2017 18:28:04	CRJ9	A	69,3	72,2	81,4
26-09-2017 18:30:28	E190	A	71,5	76,6	84,3
26-09-2017 18:33:27	B738	A	72,2	77,3	86,0
26-09-2017 18:35:49	E170	A	71,2	74,3	83,5
26-09-2017 18:38:03	DH8D	A	68,6	71,0	79,4
26-09-2017 18:39:57	E170	A	70,0	74,6	83,6
26-09-2017 18:42:08	E170	A	72,2	75,8	84,5
26-09-2017 18:43:55	A320	A	71,4	75,8	84,6
26-09-2017 18:46:03	DH8D	A	68,9	72,6	80,9
26-09-2017 18:48:17	E170	A	71,3	74,7	83,3
26-09-2017 18:50:21	DH8D	A	69,4	71,8	79,8
26-09-2017 18:52:44	CRJ9	A	70,1	72,5	81,3
26-09-2017 18:54:55	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
26-09-2017 18:56:58	SF34	A	69,2	71,5	78,3
26-09-2017 18:59:03	A321	A	71,6	75,4	83,9
26-09-2017 19:03:53	E170	A	70,6	74,4	83,6
26-09-2017 19:05:43	A320	A	71,6	76,3	85,5
26-09-2017 19:07:22	A319	A	75,2	79,7	88,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2017 19:09:42	DH8D	A	70,0	73,4	81,2
26-09-2017 19:11:49	E170	A	71,5	74,2	83,8
26-09-2017 19:13:49	DH8D	A	69,1	71,8	79,9
26-09-2017 19:16:01	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
26-09-2017 19:18:03	A321	A	72,3	76,7	85,1
26-09-2017 19:25:08	DH8D	A	69,0	71,8	80,8
26-09-2017 19:27:27	P180	A	75,3	79,8	91,4
26-09-2017 19:32:22	A320	A	71,4	75,7	85,0
26-09-2017 19:34:26	B738	A	72,7	76,2	85,9
26-09-2017 19:36:25	B738	A	72,7	77,3	85,7
26-09-2017 19:38:20	CRJ9	A	69,6	72,9	81,9
26-09-2017 19:49:44	E170	A	71,1	73,1	82,3
26-09-2017 19:56:22	B738	A	72,0	76,2	85,2
26-09-2017 20:22:45	B738	A	71,8	76,1	85,8
26-09-2017 20:25:31	B738	A	73,3	78,0	87,1
26-09-2017 20:31:52	E170	A	70,4	74,9	83,8
26-09-2017 20:34:10	E170	A	71,7	75,3	84,0
26-09-2017 20:36:23	E195	A	73,0	76,2	85,3
26-09-2017 20:38:26	B734	A	74,4	80,0	88,5
26-09-2017 20:40:44	B738	A	72,9	77,2	86,7
26-09-2017 20:43:03	B734	A	74,6	78,8	88,4
26-09-2017 20:49:51	A321	A	73,9	78,1	86,4
26-09-2017 21:02:31	E195	A	72,6	77,4	86,5
26-09-2017 21:04:26	E195	A	72,6	76,5	86,7
26-09-2017 21:07:12	CRJ9	A	70,0	72,4	81,4
26-09-2017 21:10:23	A320	A	77,0	84,0	91,7
26-09-2017 21:21:40	E170	A	73,0	75,9	84,7
26-09-2017 21:23:40	CRJ9	A	69,7	72,3	80,9
26-09-2017 21:25:26	A320	A	72,7	77,0	86,3
26-09-2017 21:29:28	DH8D	A	69,0	71,2	80,4
26-09-2017 21:31:24	E195	A	72,7	76,4	85,2
26-09-2017 21:33:58	E170	A	71,0	75,3	84,6
26-09-2017 21:35:39	B738	A	72,9	77,1	85,9
26-09-2017 21:38:56	E195	A	72,4	76,7	85,6
26-09-2017 21:40:59	E195	A	72,2	77,7	86,7
26-09-2017 21:43:21	E170	A	72,5	75,7	85,3
26-09-2017 21:45:42	E170	A	72,5	76,3	84,8
26-09-2017 21:48:23	B738	A	73,7	78,4	88,3
26-09-2017 21:50:26	DH8D	A	69,5	72,7	80,7
26-09-2017 21:52:33	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
26-09-2017 21:54:46	DH8D	A	69,5	71,9	79,5
26-09-2017 21:57:05	E170	A	70,3	73,1	83,1
26-09-2017 21:58:40	A319	A	71,4	74,8	84,4
27-09-2017 06:03:04	DH8D	A	67,9	70,2	79,4
27-09-2017 06:06:04	E170	A	71,4	75,0	83,7
27-09-2017 06:10:36	E195	A	72,5	75,9	85,7
27-09-2017 06:16:41	E170	A	72,2	75,5	83,9
27-09-2017 06:18:26	E195	A	71,1	75,0	83,7
27-09-2017 06:22:04	A332	A	73,9	79,7	89,3
27-09-2017 06:24:55	DH8D	A	68,5	71,4	80,5
27-09-2017 06:27:15	E170	A	70,2	74,1	83,0
27-09-2017 06:29:17	E170	A	71,4	75,2	84,2
27-09-2017 06:31:24	B738	A	73,5	77,4	85,8
27-09-2017 06:33:54	CRJ9	A	69,6	72,7	82,8
27-09-2017 06:36:12	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
27-09-2017 06:38:39	B734	A	75,2	80,5	89,3
27-09-2017 06:41:06	E195	A	71,1	75,0	84,9
27-09-2017 06:43:11	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
27-09-2017 06:45:25	DH8D	A	68,5	70,8	79,3
27-09-2017 06:47:23	MD11	A	76,7	82,4	92,0
27-09-2017 06:50:11	E170	A	71,5	75,5	83,8
27-09-2017 06:53:21	E195	A	72,1	76,1	85,4
27-09-2017 06:55:40	A320	A	71,3	76,1	84,6
27-09-2017 06:58:33	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
27-09-2017 07:08:51	AT72	A	69,8	72,9	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2017 07:16:42	B738	A	71,9	75,0	84,2
27-09-2017 07:43:14	B738	A	73,8	77,4	86,3
27-09-2017 07:52:14	DH8D	A	69,7	72,6	81,7
27-09-2017 07:55:32	M28	A	70,3	74,5	82,6
27-09-2017 07:58:03	B738	A	71,3	76,0	85,1
27-09-2017 08:05:18	E170	A	69,8	72,7	82,1
27-09-2017 08:12:10	B738	A	73,2	78,3	87,9
27-09-2017 08:15:20	E170	A	70,7	75,8	83,9
27-09-2017 08:17:43	C68A	A	67,1	70,0	78,5
27-09-2017 08:25:53	F100	A	71,0	74,3	83,3
27-09-2017 08:35:49	DH8D	A	69,0	71,7	81,1
27-09-2017 08:39:28	A320	A	72,6	76,0	85,2
27-09-2017 08:41:50	E170	A	70,3	74,2	83,7
27-09-2017 08:46:52	SU95	A	71,3	76,4	84,9
27-09-2017 08:50:18	F100	A	70,6	73,5	82,1
27-09-2017 08:54:11	B752	A	72,5	76,5	87,1
27-09-2017 08:57:12	B738	A	71,9	74,7	84,4
27-09-2017 09:00:47	E170	A	72,1	76,3	85,1
27-09-2017 09:04:20	CRJ7	A	68,8	71,0	81,1
27-09-2017 09:07:59	E190	A	71,3	74,5	84,1
27-09-2017 09:15:24	CRJ9	A	70,1	73,0	81,3
27-09-2017 09:22:11	A320	A	67,3	70,2	79,6
27-09-2017 09:27:36	CRJ9	A	69,6	72,8	82,6
27-09-2017 09:30:06	A320	A	71,2	75,3	84,4
27-09-2017 09:32:54	E170	A	70,7	76,7	85,5
27-09-2017 09:35:02	E170	A	76,9	85,7	92,5
27-09-2017 09:37:26	CRJ9	A	70,0	72,9	81,7
27-09-2017 09:40:55	A320	A	69,9	73,4	82,7
27-09-2017 09:43:34	DH8D	A	68,9	72,3	81,5
27-09-2017 09:46:18	CRJ9	A	69,6	72,3	81,1
27-09-2017 09:48:24	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
27-09-2017 09:50:42	E195	A	71,0	75,0	84,6
27-09-2017 09:53:47	A320	A	71,3	75,8	84,3
27-09-2017 09:56:33	E170	A	72,6	75,6	83,8
27-09-2017 09:59:10	DH8D	A	68,6	71,1	78,2
27-09-2017 10:03:38	B734	A	72,6	77,9	86,7
27-09-2017 10:06:28	A320	A	70,3	73,9	82,6
27-09-2017 10:08:41	DH8D	A	68,7	70,7	79,9
27-09-2017 10:11:01	DH8D	A	68,6	71,5	79,4
27-09-2017 10:13:39	DH8D	A	67,9	70,2	77,9
27-09-2017 10:16:27	B738	A	72,8	78,3	86,2
27-09-2017 10:19:06	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
27-09-2017 10:22:45	E170	A	71,0	74,7	83,3
27-09-2017 10:25:23	DH8D	A	69,3	71,7	79,7
27-09-2017 10:35:32	E195	A	72,3	75,8	84,1
27-09-2017 10:38:10	A320	A	70,6	74,4	83,2
27-09-2017 10:41:08	A321	A	71,8	75,6	84,1
27-09-2017 10:43:31	A321	A	71,2	74,8	83,2
27-09-2017 10:52:10	DH8D	A	70,9	76,4	85,5
27-09-2017 11:06:43	DH8D	A	69,0	71,9	79,8
27-09-2017 11:11:17	A320	A	70,6	74,2	83,3
27-09-2017 11:13:53	A319	A	70,8	73,0	82,2
27-09-2017 11:16:04	B738	A	70,9	75,6	84,6
27-09-2017 11:18:39	E195	A	72,8	76,3	84,9
27-09-2017 11:20:40	A321	A	71,9	75,8	84,7
27-09-2017 11:24:02	A321	A	71,4	74,4	83,8
27-09-2017 11:27:53	A319	A	70,5	73,6	82,3
27-09-2017 11:34:05	A320	A	73,1	77,0	85,4
27-09-2017 11:38:33	B788	A	71,8	75,4	85,0
27-09-2017 11:52:16	E170	A	71,1	73,9	81,5
27-09-2017 11:55:01	E170	A	71,5	75,2	83,5
27-09-2017 11:59:59	B738	A	73,0	78,9	86,9
27-09-2017 12:03:07	E195	A	73,1	77,3	85,9
27-09-2017 12:05:55	C25A	A	67,8	71,0	76,9
27-09-2017 12:08:07	E170	A	68,6	73,1	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2017 12:10:26	CRJ9	A	68,7	71,5	81,2
27-09-2017 12:12:33	A320	A	72,4	76,5	85,2
27-09-2017 12:14:36	E195	A	80,7	90,1	96,1
27-09-2017 12:16:52	B738	A	73,0	76,9	85,5
27-09-2017 12:19:04	B77W	A	75,0	80,0	89,4
27-09-2017 12:21:49	A321	A	72,9	77,4	86,0
27-09-2017 12:24:28	E170	A	70,0	74,5	83,3
27-09-2017 12:26:33	B788	A	71,2	75,4	84,4
27-09-2017 12:29:00	A321	A	71,9	75,7	83,4
27-09-2017 12:31:05	B772	A	72,8	76,7	86,8
27-09-2017 12:33:36	A320	A	69,7	74,0	82,7
27-09-2017 12:36:23	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
27-09-2017 12:38:36	B738	A	72,8	77,2	85,1
27-09-2017 12:42:55	E170	A	71,1	73,5	81,9
27-09-2017 12:49:05	DH8D	A	69,8	72,2	78,8
27-09-2017 12:51:25	E170	A	69,6	72,3	81,1
27-09-2017 12:54:19	DH8D	A	69,6	72,0	81,1
27-09-2017 12:57:06	DH8D	A	69,4	71,5	80,2
27-09-2017 12:59:46	A320	A	69,4	73,1	82,7
27-09-2017 13:02:10	DH8D	A	68,8	71,4	80,8
27-09-2017 13:04:22	E195	A	71,2	75,2	84,9
27-09-2017 13:06:33	B734	A	75,7	81,3	88,3
27-09-2017 13:10:03	E170	A	71,5	76,2	84,1
27-09-2017 13:13:08	B788	A	70,3	73,8	83,7
27-09-2017 13:15:38	E195	A	70,6	73,6	82,7
27-09-2017 13:19:17	DH8D	A	69,5	73,8	81,8
27-09-2017 13:21:35	A333	A	77,6	81,7	91,7
27-09-2017 13:23:55	B738	A	72,9	77,0	85,2
27-09-2017 13:26:07	B738	A	72,0	76,1	84,3
27-09-2017 13:28:35	CRJ9	A	69,6	71,1	80,0
27-09-2017 13:31:02	B788	A	70,6	75,2	84,8
27-09-2017 13:33:46	AT75	A	67,9	69,0	76,9
27-09-2017 13:35:23	B738	A	72,9	76,5	84,9
27-09-2017 13:37:38	A320	A	69,2	73,8	82,9
27-09-2017 13:39:55	A320	A	70,7	75,4	84,1
27-09-2017 13:42:18	CRJ9	A	69,7	72,1	79,7
27-09-2017 13:44:34	E170	A	68,9	72,3	82,1
27-09-2017 13:47:23	A321	A	71,7	76,3	85,1
27-09-2017 13:58:59	B788	A	71,8	75,7	85,4
27-09-2017 14:02:58	B763	A	73,6	77,5	87,6
27-09-2017 14:05:29	A319	A	74,5	81,6	88,4
27-09-2017 14:09:38	CRJ9	A	68,3	72,4	82,1
27-09-2017 14:12:08	B733	A	72,7	76,8	85,0
27-09-2017 14:17:17	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
27-09-2017 14:20:32	A320	A	70,7	74,5	83,5
27-09-2017 14:22:42	DH8D	A	69,4	71,0	78,5
27-09-2017 14:24:46	E195	A	72,8	78,8	86,0
27-09-2017 14:27:18	B738	A	71,2	75,2	83,5
27-09-2017 14:29:43	B738	A	71,8	76,6	84,6
27-09-2017 14:34:49	A319	A	72,1	76,2	85,1
27-09-2017 14:37:04	DH8D	A	69,7	73,0	81,5
27-09-2017 14:49:01	B734	A	73,7	78,1	86,7
27-09-2017 14:53:11	A320	A	70,8	74,2	82,6
27-09-2017 15:00:20	L410	A	67,5	70,4	79,3
27-09-2017 15:08:45	E170	A	69,0	71,1	80,2
27-09-2017 15:17:35	DH8D	A	68,2	71,6	81,0
27-09-2017 15:25:02	A321	A	70,6	74,2	83,2
27-09-2017 15:26:52	E170	A	70,7	73,1	82,4
27-09-2017 15:28:50	E195	A	72,6	78,3	86,4
27-09-2017 15:31:05	CRJ9	A	70,1	72,1	80,9
27-09-2017 15:36:28	E170	A	70,6	73,1	81,4
27-09-2017 15:37:58	CRJ9	A	68,6	71,7	80,7
27-09-2017 15:39:54	A320	A	71,9	76,5	85,3
27-09-2017 15:42:48	E195	A	72,0	74,6	83,2
27-09-2017 15:44:48	E170	A	72,2	76,0	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2017 15:47:22	E195	A	70,3	74,1	83,9
27-09-2017 15:50:04	E195	A	71,2	75,3	84,8
27-09-2017 15:51:24	DH8D	A	68,3	70,8	80,1
27-09-2017 15:54:35	E170	A	70,9	76,2	84,7
27-09-2017 15:56:16	E170	A	71,1	74,2	82,9
27-09-2017 15:58:25	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
27-09-2017 16:00:37	DH8D	A	68,7	70,6	79,1
27-09-2017 16:02:34	DH8D	A	69,1	70,8	78,7
27-09-2017 16:05:06	B738	A	73,0	77,4	87,5
27-09-2017 16:08:38	B738	A	71,2	75,8	84,6
27-09-2017 16:10:45	E195	A	70,7	74,2	84,4
27-09-2017 16:22:51	B738	A	72,5	77,7	86,3
27-09-2017 16:25:41	B738	A	73,0	76,6	85,1
27-09-2017 16:28:01	E195	A	71,6	74,7	83,9
27-09-2017 16:44:39	A319	A	70,3	74,6	83,3
27-09-2017 16:57:37	B738	A	71,4	74,9	83,9
27-09-2017 17:09:40	B738	A	71,5	76,0	84,9
27-09-2017 17:12:36	M28	A	69,0	71,2	78,5
27-09-2017 17:17:08	CRJ9	A	69,3	72,3	81,4
27-09-2017 17:23:07	B738	A	71,4	75,3	84,4
27-09-2017 17:26:30	CRJ9	A	70,2	73,2	82,2
27-09-2017 17:30:37	F2TH	A	68,1	69,9	77,2
27-09-2017 17:37:02	B738	A	72,2	76,6	85,8
27-09-2017 17:40:48	A320	A	70,4	75,3	84,9
27-09-2017 17:43:29	A320	A	70,5	74,3	83,7
27-09-2017 17:49:39	A320	A	71,0	75,4	84,6
27-09-2017 17:56:16	B738	A	72,3	76,4	85,7
27-09-2017 17:59:25	DH8D	A	68,2	70,3	79,0
27-09-2017 18:03:55	A321	A	71,3	76,0	83,9
27-09-2017 18:07:11	E170	A	73,3	78,4	85,8
27-09-2017 18:14:53	A320	A	71,6	76,2	84,9
27-09-2017 18:19:04	E175	A	70,9	74,7	83,0
27-09-2017 18:23:51	P180	A	76,1	82,8	92,7
27-09-2017 18:26:59	E170	A	71,8	75,4	84,4
27-09-2017 18:30:44	E190	A	72,4	76,8	85,2
27-09-2017 18:33:22	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
27-09-2017 18:35:56	CRJ9	A	70,1	73,9	83,3
27-09-2017 18:38:40	B738	A	72,2	76,0	85,6
27-09-2017 18:41:26	E170	A	71,2	73,5	83,2
27-09-2017 18:43:49	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
27-09-2017 18:48:45	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
27-09-2017 18:50:53	E170	A	70,5	74,7	83,0
27-09-2017 18:55:19	E170	A	70,6	73,7	83,4
27-09-2017 18:57:04	E170	A	72,0	75,7	84,0
27-09-2017 18:59:36	DH8D	A	69,7	72,1	82,0
27-09-2017 19:01:49	DH8D	A	68,5	71,8	80,0
27-09-2017 19:03:32	A320	A	71,9	76,5	85,3
27-09-2017 19:05:41	A321	A	71,5	76,2	84,3
27-09-2017 19:07:59	DH8D	A	69,1	71,5	78,6
27-09-2017 19:10:05	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
27-09-2017 19:12:09	E190	A	72,8	76,1	84,9
27-09-2017 19:14:19	E170	A	71,8	75,3	84,4
27-09-2017 19:16:39	DH8D	A	69,9	72,2	80,7
27-09-2017 19:22:05	B738	A	72,0	76,2	85,0
27-09-2017 19:26:27	CRJ9	A	69,9	73,2	81,6
27-09-2017 19:28:36	A319	A	71,8	74,8	84,4
27-09-2017 19:30:34	A320	A	71,6	75,2	84,4
27-09-2017 19:32:54	E195	A	72,8	76,0	85,8
27-09-2017 19:37:15	A320	A	72,1	77,0	85,3
27-09-2017 19:39:51	B738	A	71,8	75,4	84,3
27-09-2017 19:43:18	B738	A	72,2	77,5	86,2
27-09-2017 19:45:40	CRJ9	A	68,6	72,5	82,4
27-09-2017 19:48:15	B738	A	72,6	76,4	85,7
27-09-2017 19:53:12	B738	A	71,9	77,3	85,5
27-09-2017 19:55:46	F2TH	A	68,1	69,5	78,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2017 19:58:13	B738	A	72,9	77,8	87,4
27-09-2017 20:20:21	A320	A	71,4	74,8	83,4
27-09-2017 20:23:14	B738	A	73,0	78,9	88,1
27-09-2017 20:26:45	SF34	A	67,0	69,1	80,0
27-09-2017 20:39:38	B738	A	71,8	77,0	85,6
27-09-2017 20:48:58	E195	A	72,0	76,3	85,0
27-09-2017 21:09:25	E195	A	72,1	75,6	85,1
27-09-2017 21:12:17	E170	A	71,7	75,0	84,0
27-09-2017 21:15:21	E170	A	70,9	74,5	83,5
27-09-2017 21:20:02	E195	A	72,6	77,3	85,6
27-09-2017 21:25:49	H25B	A	69,3	71,4	80,1
27-09-2017 21:27:51	B738	A	74,0	78,2	87,5
27-09-2017 21:30:01	B738	A	72,7	77,0	85,7
27-09-2017 21:31:46	E195	A	72,0	75,7	84,8
27-09-2017 21:33:30	E170	A	71,2	74,7	83,8
27-09-2017 21:35:25	DH8D	A	68,9	71,3	79,7
27-09-2017 21:39:59	E195	A	73,1	77,2	86,5
27-09-2017 21:44:50	E170	A	72,2	75,0	84,5
27-09-2017 21:46:53	E170	A	73,4	77,5	85,9
27-09-2017 21:49:57	DH8D	A	68,6	71,1	79,7
28-09-2017 06:09:37	E170	A	71,1	74,9	83,4
28-09-2017 06:13:19	MD11	A	76,2	81,4	91,4
28-09-2017 06:16:17	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
28-09-2017 06:18:17	DH8D	A	68,6	72,6	81,8
28-09-2017 06:20:11	DH8D	A	69,1	71,6	80,6
28-09-2017 06:24:40	E170	A	71,0	74,7	83,8
28-09-2017 06:26:44	B734	A	73,7	79,6	87,9
28-09-2017 06:28:42	E170	A	67,3	70,0	78,4
28-09-2017 06:29:04	E170	A	71,0	75,1	84,2
28-09-2017 06:31:24	E195	A	71,7	75,4	85,3
28-09-2017 06:33:32	DH8D	A	69,3	74,5	81,9
28-09-2017 06:35:42	E170	A	72,5	77,1	85,3
28-09-2017 06:37:55	B738	A	72,8	78,2	87,5
28-09-2017 06:40:16	B738	A	74,4	79,4	87,7
28-09-2017 06:42:20	DH8D	A	69,2	72,3	80,0
28-09-2017 06:44:34	A320	A	71,5	75,8	84,5
28-09-2017 06:46:51	A333	A	74,8	80,3	90,2
28-09-2017 06:49:38	E195	A	71,8	75,8	85,0
28-09-2017 06:52:04	DH8D	A	69,8	73,2	81,9
28-09-2017 07:18:25	B738	A	71,4	75,2	85,0
28-09-2017 07:31:18	B738	A	72,8	77,4	85,9
28-09-2017 08:00:25	B763	A	73,0	78,9	88,4
28-09-2017 08:02:38	DH8D	A	70,2	72,9	80,2
28-09-2017 08:24:11	A320	A	72,5	76,5	86,3
28-09-2017 08:33:07	E170	A	71,1	74,7	83,9
28-09-2017 08:41:07	B738	A	72,9	77,6	86,3
28-09-2017 08:43:40	DH8D	A	69,0	71,2	79,8
28-09-2017 08:46:06	A320	A	71,6	76,1	85,3
28-09-2017 08:47:48	DH8D	A	69,2	71,3	80,0
28-09-2017 08:50:36	SU95	A	71,8	76,3	84,8
28-09-2017 08:53:38	E190	A	72,3	77,7	85,4
28-09-2017 08:56:38	B788	A	71,7	75,2	85,3
28-09-2017 08:59:15	E170	A	72,2	74,8	84,0
28-09-2017 09:05:50	B734	A	76,0	81,3	90,1
28-09-2017 09:07:57	E170	A	69,6	73,5	83,4
28-09-2017 09:10:32	F100	A	70,8	73,5	83,4
28-09-2017 09:14:21	CRJ9	A	69,7	72,4	81,7
28-09-2017 09:17:18	B738	A	72,3	77,4	86,4
28-09-2017 09:21:13	CRJ9	A	69,9	72,2	81,7
28-09-2017 09:23:41	A320	A	71,1	75,6	84,5
28-09-2017 09:25:59	CRJ9	A	70,3	73,1	81,8
28-09-2017 09:28:23	CRJ9	A	69,6	73,1	82,6
28-09-2017 09:30:28	DH8D	A	69,7	72,4	80,8
28-09-2017 09:32:37	E170	A	69,9	73,2	82,7
28-09-2017 09:34:33	DH8D	A	68,7	71,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2017 09:36:36	E170	A	70,6	74,0	83,4
28-09-2017 09:38:43	E170	A	70,0	73,1	83,3
28-09-2017 09:41:00	DH8D	A	68,7	72,5	80,2
28-09-2017 09:42:46	A320	A	70,2	75,6	84,1
28-09-2017 09:44:50	B738	A	72,0	75,7	84,8
28-09-2017 09:47:25	DH8D	A	68,8	71,8	80,6
28-09-2017 09:49:46	DH8D	A	68,2	71,1	80,2
28-09-2017 09:51:59	A321	A	70,7	75,4	84,1
28-09-2017 09:54:34	CRJ9	A	69,7	72,5	81,1
28-09-2017 09:56:48	DH8D	A	69,2	72,5	81,7
28-09-2017 09:59:16	A321	A	71,7	76,4	85,3
28-09-2017 10:03:28	DH8D	A	70,7	73,6	82,5
28-09-2017 10:13:35	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
28-09-2017 10:17:33	B733	A	74,0	78,6	87,3
28-09-2017 10:31:46	E195	A	72,3	75,0	85,1
28-09-2017 10:42:28	A320	A	71,2	75,5	84,6
28-09-2017 10:45:13	A321	A	71,0	76,0	84,2
28-09-2017 11:05:58	E170	A	69,9	72,9	82,0
28-09-2017 11:09:24	A320	A	71,5	75,4	83,5
28-09-2017 11:15:17	E170	A	71,5	75,8	84,3
28-09-2017 11:17:53	E195	A	69,8	72,6	83,8
28-09-2017 11:20:03	A321	A	70,0	73,2	82,6
28-09-2017 11:27:52	A320	A	72,1	76,6	84,6
28-09-2017 11:37:49	B738	A	72,7	78,8	87,2
28-09-2017 11:41:24	A319	A	71,8	75,7	85,2
28-09-2017 11:43:46	B738	A	72,9	78,1	85,9
28-09-2017 11:50:23	B738	A	72,9	77,6	85,7
28-09-2017 11:53:10	A320	A	72,0	76,4	85,6
28-09-2017 11:55:41	E170	A	71,8	75,1	84,1
28-09-2017 15:38:44	B738	A	73,3	78,0	87,1
28-09-2017 15:41:17	E170	A	68,7	71,5	79,5
28-09-2017 15:43:47	E195	A	70,8	75,4	84,2
28-09-2017 15:46:05	E170	A	67,7	71,2	80,7
28-09-2017 15:48:10	E195	A	71,5	75,5	84,5
28-09-2017 15:50:36	E170	A	72,1	77,6	85,3
28-09-2017 15:52:04	A320	A	72,0	76,2	85,3
28-09-2017 15:54:18	E170	A	71,1	73,9	82,6
28-09-2017 15:56:18	DH8D	A	69,5	71,7	79,9
28-09-2017 15:57:55	DH8D	A	68,5	71,4	79,7
28-09-2017 16:00:11	DH8D	A	69,2	70,9	78,8
28-09-2017 16:02:20	E170	A	70,8	74,1	82,6
28-09-2017 16:05:11	C680	A	67,8	70,7	77,8
28-09-2017 16:09:32	B738	A	70,4	76,0	84,6
28-09-2017 16:12:42	E195	A	71,9	75,6	85,3
28-09-2017 16:25:46	B738	A	72,4	77,4	85,4
28-09-2017 16:30:12	B734	A	75,1	81,0	87,6
28-09-2017 16:36:12	E195	A	72,4	76,9	85,4
28-09-2017 16:39:36	CRJ2	A	68,8	71,8	80,3
28-09-2017 16:42:16	DH8D	A	69,0	71,9	80,8
28-09-2017 16:58:00	CRJ9	A	68,8	71,6	80,5
28-09-2017 17:01:24	A320	A	70,8	74,8	82,9
28-09-2017 17:17:02	CRJ9	A	69,7	72,1	81,2
28-09-2017 17:21:45	B738	A	71,7	75,1	83,5
28-09-2017 17:31:15	A319	A	70,9	75,7	84,7
28-09-2017 17:33:25	B738	A	71,4	75,8	84,6
28-09-2017 17:37:23	A320	A	69,8	74,5	83,2
28-09-2017 17:39:28	A321	A	71,4	75,5	83,7
28-09-2017 17:47:07	A320	A	69,1	72,5	82,5
28-09-2017 18:01:56	A321	A	69,8	73,5	83,0
28-09-2017 18:10:46	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
28-09-2017 18:17:37	A320	A	71,0	74,9	83,5
28-09-2017 18:19:57	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
28-09-2017 18:22:16	DH8D	A	68,7	70,9	79,9
28-09-2017 18:24:16	DH8D	A	69,3	72,6	80,8
28-09-2017 18:26:51	CRJ9	A	69,7	72,4	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2017 18:29:42	E190	A	71,2	75,1	84,0
28-09-2017 18:35:23	A20N	A	70,1	74,3	82,9
28-09-2017 18:37:58	E170	A	70,4	74,1	83,2
28-09-2017 18:40:06	E170	A	70,7	74,0	83,2
28-09-2017 18:41:52	E170	A	70,4	73,7	82,7
28-09-2017 18:44:16	E170	A	70,2	75,0	83,0
28-09-2017 18:46:47	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
28-09-2017 18:49:05	E170	A	71,5	74,5	82,7
28-09-2017 18:50:52	DH8D	A	68,7	71,5	79,1
28-09-2017 18:53:24	CRJ7	A	69,0	70,6	80,4
28-09-2017 18:55:46	E170	A	70,8	74,6	83,4
28-09-2017 18:57:47	E170	A	70,0	74,0	83,5
28-09-2017 19:00:10	CRJ9	A	69,8	72,4	82,1
28-09-2017 19:02:06	DH8D	A	69,1	72,2	80,2
28-09-2017 19:04:12	B788	A	71,3	75,6	85,0
28-09-2017 19:06:44	DH8D	A	68,7	70,6	79,2
28-09-2017 19:08:43	B738	A	74,2	79,0	87,4
28-09-2017 19:11:14	E190	A	71,3	76,4	84,9
28-09-2017 19:13:24	E170	A	71,4	74,5	83,8
28-09-2017 19:15:19	A320	A	71,9	76,3	85,6
28-09-2017 19:17:26	A320	A	72,1	75,7	85,3
28-09-2017 19:24:26	E195	A	71,4	74,9	84,8
28-09-2017 19:26:51	E170	A	69,7	74,0	82,5
28-09-2017 19:29:06	B738	A	72,2	76,9	85,4
28-09-2017 19:31:38	B738	A	71,4	75,8	84,8
28-09-2017 19:34:20	SF34	A	69,9	71,9	78,9
28-09-2017 19:37:57	B738	A	73,4	76,5	85,7
28-09-2017 19:40:32	CRJ9	A	69,4	72,5	81,7
28-09-2017 19:47:30	B734	A	74,2	79,6	88,0
28-09-2017 19:49:46	B738	A	72,6	77,2	85,6
28-09-2017 19:52:31	P180	A	74,6	78,1	89,5
28-09-2017 19:55:15	DH8D	A	69,1	71,1	78,6
28-09-2017 20:00:37	A320	A	71,7	75,6	84,5
28-09-2017 20:08:30	B738	A	70,3	74,2	84,1
28-09-2017 20:11:37	SF34	A	69,2	71,2	78,2
28-09-2017 20:16:31	E170	A	70,4	73,3	82,5
28-09-2017 20:21:49	B738	A	70,7	75,4	84,9
28-09-2017 20:24:16	A320	A	71,7	75,8	85,1
28-09-2017 20:28:32	B733	A	73,4	77,6	86,8
28-09-2017 20:30:37	B734	A	73,2	78,5	87,0
28-09-2017 20:38:35	B738	A	72,2	76,4	85,0
28-09-2017 21:03:01	E195	A	72,5	76,0	84,5
28-09-2017 21:15:32	B738	A	72,4	77,0	85,1
28-09-2017 21:21:53	E170	A	70,9	74,9	83,9
28-09-2017 21:24:00	E195	A	72,0	76,6	85,6
28-09-2017 21:26:11	B738	A	72,0	76,5	86,2
28-09-2017 21:31:16	B738	A	72,7	77,1	85,7
28-09-2017 21:35:40	DH8D	A	69,8	71,7	79,8
28-09-2017 21:37:30	E170	A	70,0	73,6	82,8
28-09-2017 21:39:55	E170	A	71,4	74,5	83,7
28-09-2017 21:42:13	A320	A	70,0	75,5	85,9
28-09-2017 21:44:29	E195	A	71,4	76,7	85,0
28-09-2017 21:47:12	B738	A	73,8	78,6	87,6
28-09-2017 21:49:37	CRJ9	A	70,0	72,8	82,1
28-09-2017 21:51:32	A320	A	71,7	75,5	83,7
28-09-2017 21:53:49	DH8D	A	69,2	71,4	80,0
28-09-2017 21:55:38	DH8D	A	68,5	70,6	80,0
28-09-2017 21:57:51	E195	A	71,7	76,5	85,1
29-09-2017 06:08:21	E195	A	73,3	77,5	86,6
29-09-2017 06:14:30	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
29-09-2017 06:17:06	E195	A	71,9	76,0	85,3
29-09-2017 06:18:57	B738	A	73,2	78,2	87,5
29-09-2017 06:21:05	DH8D	A	69,7	73,3	82,7
29-09-2017 06:23:08	E170	A	70,6	74,0	83,2
29-09-2017 06:25:19	E170	A	70,8	74,6	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2017 06:27:17	DH8D	A	68,7	72,8	81,0
29-09-2017 06:29:24	DH8D	A	68,2	71,2	80,5
29-09-2017 06:31:36	DH8D	A	68,3	70,9	79,4
29-09-2017 06:34:01	CRJ9	A	69,1	71,5	80,5
29-09-2017 06:36:37	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
29-09-2017 06:38:34	E195	A	70,7	74,7	83,5
29-09-2017 06:40:27	B734	A	74,0	79,1	87,6
29-09-2017 06:42:34	A332	A	74,3	79,9	88,9
29-09-2017 06:45:20	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
29-09-2017 06:47:28	E195	A	71,4	75,4	84,9
29-09-2017 06:49:35	E170	A	72,0	75,0	83,8
29-09-2017 06:51:43	B738	A	72,7	77,1	85,9
29-09-2017 06:55:49	AT72	A	69,8	72,7	81,2
29-09-2017 07:14:03	B738	A	72,3	76,2	84,6
29-09-2017 07:17:08	B734	A	73,7	79,2	87,3
29-09-2017 07:28:53	B738	A	72,9	76,9	86,1
29-09-2017 07:47:50	B763	A	72,8	76,7	87,3
29-09-2017 07:55:46	B738	A	72,1	76,5	85,7
29-09-2017 08:03:00	B734	A	75,4	79,9	88,0
29-09-2017 08:05:26	DH8D	A	69,4	72,0	80,2
29-09-2017 08:08:13	E170	A	71,2	73,6	82,3
29-09-2017 08:10:24	A321	A	73,1	76,8	85,4
29-09-2017 08:12:21	A320	A	71,3	75,5	84,9
29-09-2017 08:14:41	B788	A	71,2	75,0	85,6
29-09-2017 08:17:06	B738	A	73,9	77,6	86,4
29-09-2017 08:25:24	F100	A	69,6	72,1	81,1
29-09-2017 08:33:47	DH8D	A	68,5	70,7	79,6
29-09-2017 08:36:09	A320	A	73,0	77,4	86,5
29-09-2017 08:38:34	E195	A	71,4	75,2	85,4
29-09-2017 08:48:32	A319	A	75,4	80,6	89,4
29-09-2017 08:51:09	E190	A	73,1	78,6	85,9
29-09-2017 08:54:53	A320	A	71,8	75,6	84,8
29-09-2017 08:59:43	E170	A	70,8	73,2	83,3
29-09-2017 09:09:17	CRJ9	A	70,4	74,1	83,0
29-09-2017 09:12:10	E170	A	70,1	74,8	83,1
29-09-2017 09:15:25	E170	A	70,9	75,1	83,9
29-09-2017 09:18:05	A320	A	70,9	76,3	84,9
29-09-2017 09:21:25	CRJ9	A	70,3	72,7	82,3
29-09-2017 09:23:53	DH8D	A	68,6	70,7	79,1
29-09-2017 09:26:56	A320	A	72,8	77,4	85,8
29-09-2017 09:29:20	A321	A	72,2	76,8	85,8
29-09-2017 09:31:55	E170	A	70,7	72,8	81,8
29-09-2017 09:34:06	E170	A	72,2	76,6	85,4
29-09-2017 09:36:30	E170	A	71,0	75,2	83,6
29-09-2017 09:39:41	DH8D	A	66,5	67,5	75,6
29-09-2017 09:43:16	CRJ7	A	68,8	72,4	81,1
29-09-2017 09:45:30	A320	A	66,1	67,9	75,7
29-09-2017 09:51:58	A320	A	72,8	75,8	84,9
29-09-2017 09:53:58	B738	A	69,4	72,0	81,4
29-09-2017 10:03:51	A320	A	70,7	74,4	83,7
29-09-2017 10:08:41	DH8D	A	69,2	72,2	80,6
29-09-2017 10:10:59	CRJ9	A	68,5	71,8	82,1
29-09-2017 10:13:44	E170	A	71,6	76,3	84,4
29-09-2017 10:17:13	B738	A	68,5	71,2	81,3
29-09-2017 10:36:46	E195	A	72,3	74,7	84,1
29-09-2017 10:38:44	A321	A	70,4	73,9	82,9
29-09-2017 10:42:58	A320	A	71,6	76,9	83,9
29-09-2017 11:22:16	E195	A	71,5	75,3	84,5
29-09-2017 11:25:20	RJ1H	A	70,5	74,7	83,1
29-09-2017 11:27:44	A321	A	70,1	74,1	83,9
29-09-2017 11:30:29	A321	A	71,1	76,7	84,5
29-09-2017 11:41:27	A320	A	71,8	75,4	84,8
29-09-2017 11:44:14	B738	A	71,3	75,7	84,9
29-09-2017 11:46:18	B788	A	69,3	72,9	82,5
29-09-2017 11:55:56	A320	A	72,1	77,5	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2017 11:59:44	E170	A	71,1	75,9	84,5
29-09-2017 12:02:18	E195	A	72,5	76,6	85,3
29-09-2017 12:04:22	E170	A	70,4	73,1	83,2
29-09-2017 12:07:00	B734	A	73,1	77,4	85,1
29-09-2017 12:08:49	B772	A	72,4	77,5	87,5
29-09-2017 12:11:02	B788	A	71,9	75,5	85,7
29-09-2017 12:13:29	E170	A	71,5	74,8	83,6
29-09-2017 12:15:32	B77W	A	75,7	80,6	89,6
29-09-2017 12:19:00	CRJ9	A	69,0	72,5	80,8
29-09-2017 12:21:07	E170	A	70,3	74,0	82,6
29-09-2017 12:23:18	E170	A	70,2	74,2	83,5
29-09-2017 12:25:14	B350	A	69,2	72,4	79,6
29-09-2017 12:27:21	A332	A	74,5	79,5	87,7
29-09-2017 12:29:50	E195	A	72,5	76,1	86,0
29-09-2017 12:32:19	A321	A	71,1	76,8	86,4
29-09-2017 12:40:20	B738	A	74,1	78,3	87,8
29-09-2017 12:42:39	DH8D	A	66,5	68,4	76,9
29-09-2017 12:45:58	E195	A	71,7	77,0	85,0
29-09-2017 12:54:12	B738	A	72,2	75,9	84,5
29-09-2017 12:59:21	B738	A	73,5	77,5	85,8
29-09-2017 13:04:44	E195	A	70,3	74,1	83,3
29-09-2017 13:09:06	A332	A	72,0	76,9	87,6
29-09-2017 13:11:48	B788	A	71,0	75,0	84,2
29-09-2017 13:18:36	B738	A	71,9	76,1	85,6
29-09-2017 13:24:12	B788	A	70,9	75,6	84,5
29-09-2017 13:27:12	CRJ7	A	69,3	71,4	81,3
29-09-2017 13:34:57	E170	A	70,9	73,8	81,7
29-09-2017 13:37:53	A320	A	70,3	73,7	82,1
29-09-2017 13:40:37	B734	A	75,5	79,5	89,0
29-09-2017 13:43:07	B738	A	72,0	77,3	86,0
29-09-2017 13:47:38	B738	A	72,2	75,8	85,0
29-09-2017 13:51:21	AN30	A	73,8	78,7	86,8
29-09-2017 13:53:06	B738	A	73,4	76,4	85,4
29-09-2017 13:55:45	F100	A	68,8	71,3	79,3
29-09-2017 13:57:59	A321	A	71,8	77,5	85,1
29-09-2017 14:00:16	E170	A	68,9	72,8	82,7
29-09-2017 14:02:28	A320	A	71,2	75,3	84,4
29-09-2017 14:05:02	B738	A	72,6	76,5	84,6
29-09-2017 14:07:03	A320	A	69,3	74,3	82,7
29-09-2017 14:09:15	CRJ9	A	69,3	72,3	81,9
29-09-2017 14:12:00	B735	A	72,4	77,4	86,2
29-09-2017 14:14:32	A319	A	71,8	75,5	83,8
29-09-2017 14:17:03	B738	A	73,1	77,2	86,1
29-09-2017 14:19:22	DH8D	A	68,2	70,7	79,9
29-09-2017 14:21:34	DH8D	A	68,2	70,6	79,3
29-09-2017 14:25:02	B788	A	71,0	75,5	85,3
29-09-2017 14:31:03	DH8D	A	68,0	71,4	79,8
29-09-2017 14:36:29	B738	A	72,4	76,7	85,6
29-09-2017 14:39:32	B788	A	71,3	75,1	85,5
29-09-2017 14:42:01	A320	A	69,8	73,8	82,8
29-09-2017 14:53:17	B738	A	72,0	77,2	85,8
29-09-2017 14:57:20	C295	A	69,7	71,7	79,7
29-09-2017 15:03:22	E195	A	72,4	76,2	85,0
29-09-2017 15:05:54	E170	A	71,8	74,5	82,9
29-09-2017 15:12:49	SF34	A	68,2	70,1	77,7
29-09-2017 15:17:02	A320	A	72,2	76,2	84,2
29-09-2017 15:19:28	CRJ9	A	69,3	72,4	81,4
29-09-2017 15:22:08	CRJ9	A	71,5	74,3	82,9
29-09-2017 15:24:49	A321	A	70,6	75,1	83,9
29-09-2017 15:26:54	E170	A	70,9	75,1	82,9
29-09-2017 15:29:01	CRJ9	A	69,3	71,5	81,1
29-09-2017 15:30:56	E170	A	72,1	76,7	85,4
29-09-2017 15:32:59	E170	A	71,4	75,6	84,4
29-09-2017 15:35:11	B738	A	72,9	77,4	86,5
29-09-2017 15:37:17	E170	A	71,1	77,2	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2017 15:39:06	DH8D	A	70,1	72,6	80,1
29-09-2017 15:40:56	B734	A	72,9	77,2	86,2
29-09-2017 15:43:13	E195	A	71,0	74,3	83,8
29-09-2017 15:47:18	DH8D	A	69,3	72,6	80,8
29-09-2017 15:49:21	B788	A	70,8	74,0	84,2
29-09-2017 15:51:36	B738	A	72,9	77,3	85,4
29-09-2017 15:54:18	DH8D	A	71,0	73,4	81,8
29-09-2017 15:56:39	E170	A	71,3	76,6	84,5
29-09-2017 15:59:35	E195	A	71,6	76,4	85,6
29-09-2017 16:01:56	E195	A	73,1	76,9	85,4
29-09-2017 16:04:04	DH8D	A	69,1	72,4	80,6
29-09-2017 16:07:42	A320	A	69,5	71,8	81,5
29-09-2017 16:17:40	B738	A	71,9	75,8	85,0
29-09-2017 16:19:42	E195	A	71,5	75,5	84,7
29-09-2017 16:22:22	B738	A	72,1	76,4	84,9
29-09-2017 16:24:52	B738	A	72,2	75,9	84,8
29-09-2017 16:27:36	A320	A	71,2	74,9	83,8
29-09-2017 16:30:21	A319	A	72,3	76,3	84,6
29-09-2017 16:39:48	CL60	A	69,0	70,3	79,4
29-09-2017 16:42:04	A321	A	72,1	76,3	85,7
29-09-2017 16:54:41	B734	A	74,2	78,4	86,5
29-09-2017 16:58:16	B738	A	72,6	76,0	85,1
29-09-2017 17:14:24	B738	A	71,9	75,5	84,9
29-09-2017 17:26:30	CRJ9	A	69,9	73,4	81,7
29-09-2017 17:38:31	A320	A	70,2	73,9	82,2
29-09-2017 17:42:29	A321	A	70,8	74,4	83,1
29-09-2017 17:48:42	A320	A	70,0	73,3	82,6
29-09-2017 17:53:21	E170	A	69,5	72,7	82,7
29-09-2017 17:58:57	A320	A	71,3	74,7	83,3
29-09-2017 18:01:40	DH8D	A	69,4	71,8	79,8
29-09-2017 18:08:55	E170	A	71,0	73,9	82,4
29-09-2017 18:11:07	A321	A	73,0	77,0	85,8
29-09-2017 18:13:32	DH8D	A	68,2	70,7	78,2
29-09-2017 18:15:43	A321	A	70,6	74,2	83,2
29-09-2017 18:17:49	E170	A	70,8	74,6	84,0
29-09-2017 18:20:20	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
29-09-2017 18:22:22	E170	A	72,2	76,4	84,3
29-09-2017 18:24:41	A321	A	71,6	75,4	84,1
29-09-2017 18:27:07	A319	A	73,6	77,4	86,6
29-09-2017 18:29:34	CRJ9	A	70,2	73,3	82,2
29-09-2017 18:31:50	CRJ2	A	68,7	71,3	80,5
29-09-2017 18:34:03	E170	A	69,9	72,9	82,7
29-09-2017 18:36:08	E195	A	72,3	75,6	85,6
29-09-2017 18:38:32	DH8D	A	68,7	71,4	80,1
29-09-2017 18:40:54	DH8D	A	68,3	70,5	79,5
29-09-2017 18:43:16	CRJ7	A	68,8	71,5	80,8
29-09-2017 18:45:15	E170	A	71,5	74,9	84,1
29-09-2017 18:47:32	E170	A	72,1	75,5	83,8
29-09-2017 18:49:40	DH8D	A	69,6	71,0	79,1
29-09-2017 18:51:51	E170	A	71,2	74,1	83,0
29-09-2017 18:53:48	DH8D	A	67,9	69,9	79,6
29-09-2017 18:55:45	DH8D	A	69,2	71,5	81,2
29-09-2017 18:57:38	B738	A	72,0	75,9	85,0
29-09-2017 18:59:58	A320	A	72,5	76,1	85,1
29-09-2017 19:02:18	DH8D	A	68,7	70,8	79,1
29-09-2017 19:04:57	CRJ9	A	70,0	73,0	81,8
29-09-2017 19:07:00	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
29-09-2017 19:12:53	AN26	A	72,3	77,2	86,2
29-09-2017 19:15:21	AT75	A	68,1	71,1	79,8
29-09-2017 19:17:17	B738	A	72,8	76,8	85,3
29-09-2017 19:22:36	A320	A	74,7	80,2	88,1
29-09-2017 19:26:03	E195	A	72,7	77,3	85,7
29-09-2017 19:44:31	E170	A	70,1	74,1	83,1
29-09-2017 19:48:22	A320	A	72,9	76,9	85,9
29-09-2017 19:50:42	CRJ9	A	69,7	73,5	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2017 19:52:48	A320	A	73,3	77,9	86,1
29-09-2017 19:55:10	B738	A	72,9	76,4	85,9
29-09-2017 20:02:34	E170	A	69,7	72,2	81,5
29-09-2017 20:17:59	SF34	A	69,3	72,1	78,4
29-09-2017 20:21:23	B738	A	71,6	75,1	84,2
29-09-2017 20:23:45	B738	A	73,1	76,5	85,4
29-09-2017 20:27:50	E170	A	71,0	75,3	84,6
29-09-2017 20:32:29	B738	A	71,8	75,8	85,0
29-09-2017 20:36:34	A320	A	72,6	77,2	86,1
29-09-2017 20:40:27	A320	A	69,8	74,6	83,4
29-09-2017 20:43:22	A320	A	71,6	76,0	85,2
29-09-2017 20:49:45	E195	A	72,3	76,9	85,1
29-09-2017 20:53:04	B738	A	73,3	77,9	86,9
29-09-2017 20:56:30	A320	A	70,4	75,3	84,3
29-09-2017 20:58:53	A321	A	72,5	75,8	85,7
29-09-2017 21:03:21	B738	A	71,9	76,1	85,1
29-09-2017 21:05:33	E195	A	71,9	77,1	85,1
29-09-2017 21:15:33	E170	A	72,4	75,5	84,2
29-09-2017 21:19:43	B738	A	71,8	75,2	84,4
29-09-2017 21:22:13	E170	A	70,9	75,0	84,5
29-09-2017 21:25:35	E195	A	73,0	76,8	85,3
29-09-2017 21:28:51	B734	A	75,4	80,0	88,4
29-09-2017 21:30:41	B738	A	72,9	77,8	86,1
29-09-2017 21:33:18	CRJ9	A	69,8	72,7	81,0
29-09-2017 21:35:36	B738	A	73,1	78,8	86,4
29-09-2017 21:37:53	E170	A	72,4	77,6	85,6
29-09-2017 21:40:26	E170	A	69,8	72,3	82,6
29-09-2017 21:42:45	B738	A	73,1	77,7	86,7
29-09-2017 21:44:40	B738	A	73,2	78,7	88,0
29-09-2017 21:52:21	E195	A	73,2	77,1	86,4
29-09-2017 21:58:11	DH8D	A	69,8	71,9	80,6
30-09-2017 06:02:16	B738	A	72,9	78,2	86,3
30-09-2017 06:04:16	B738	A	74,1	78,8	87,7
30-09-2017 06:08:34	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
30-09-2017 06:10:52	E195	A	72,5	75,9	84,8
30-09-2017 06:13:01	E170	A	71,3	74,5	83,1
30-09-2017 06:15:06	DH8D	A	68,5	70,3	78,9
30-09-2017 06:16:59	B738	A	73,7	77,8	87,0
30-09-2017 06:19:11	DH8D	A	68,7	70,8	78,3
30-09-2017 06:21:58	E170	A	71,9	74,8	83,3
30-09-2017 06:24:09	E170	A	70,2	72,8	82,2
30-09-2017 06:26:23	CRJ9	A	68,8	70,9	80,9
30-09-2017 06:28:19	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
30-09-2017 06:30:04	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
30-09-2017 06:31:40	B738	A	72,9	77,3	86,7
30-09-2017 06:33:43	B734	A	73,8	79,4	87,0
30-09-2017 06:36:01	E195	A	72,1	75,0	84,4
30-09-2017 06:38:39	DH8D	A	69,1	71,3	78,2
30-09-2017 06:41:18	B734	A	75,1	80,9	89,4
30-09-2017 07:03:40	B738	A	73,2	78,9	87,5
30-09-2017 07:06:32	B738	A	72,8	76,6	84,8
30-09-2017 07:30:49	B738	A	71,6	76,7	85,5
30-09-2017 08:06:26	B738	A	70,9	73,8	82,9
30-09-2017 08:10:50	E170	A	71,6	73,7	83,1
30-09-2017 08:24:53	DH8D	A	69,0	71,7	79,8
30-09-2017 08:33:57	E195	A	72,5	76,0	85,5
30-09-2017 08:36:07	A320	A	72,5	77,2	85,5
30-09-2017 09:03:07	E190	A	73,9	78,0	86,2
30-09-2017 09:04:49	DH8D	A	69,9	72,5	80,3
30-09-2017 09:07:16	E170	A	71,2	75,6	83,8
30-09-2017 09:09:54	CRJ9	A	69,9	73,2	82,4
30-09-2017 09:12:17	PC12	A	70,8	74,3	83,5
30-09-2017 09:14:54	B788	A	71,6	76,5	84,8
30-09-2017 09:17:23	CRJ9	A	69,5	71,9	81,3
30-09-2017 09:19:36	E170	A	70,7	73,4	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2017 09:23:29	E170	A	71,4	74,8	83,7
30-09-2017 09:25:53	CRJ9	A	69,6	72,1	81,7
30-09-2017 09:32:37	E170	A	72,3	75,8	84,4
30-09-2017 09:34:17	DH8D	A	69,1	71,6	80,2
30-09-2017 09:36:33	CRJ9	A	70,5	73,2	82,3
30-09-2017 09:38:40	A320	A	73,0	77,1	85,8
30-09-2017 09:40:59	E170	A	71,8	74,5	83,8
30-09-2017 09:43:33	DH8D	A	69,2	71,5	80,6
30-09-2017 09:45:41	DH8D	A	69,8	72,1	80,9
30-09-2017 09:47:59	E170	A	72,4	76,2	85,2
30-09-2017 09:50:04	DH8D	A	69,1	71,6	79,1
30-09-2017 09:52:19	A321	A	73,8	78,2	86,6
30-09-2017 09:54:22	B738	A	72,4	78,0	86,7
30-09-2017 09:56:41	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
30-09-2017 09:59:06	E195	A	73,7	78,2	86,7
30-09-2017 10:01:06	DH8D	A	68,1	71,4	81,1
30-09-2017 10:06:35	E170	A	70,8	75,0	84,2
30-09-2017 10:09:29	H25B	A	67,9	69,2	78,7
30-09-2017 10:13:04	E190	A	70,2	73,4	83,8
30-09-2017 10:15:48	B738	A	73,0	77,9	85,8
30-09-2017 10:18:04	DH8D	A	69,8	72,4	81,2
30-09-2017 10:20:48	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
30-09-2017 10:23:19	A320	A	71,1	75,2	83,4
30-09-2017 10:33:42	A320	A	72,7	77,9	86,2
30-09-2017 10:40:09	A320	A	71,1	74,0	82,2
30-09-2017 10:59:02	B738	A	74,2	77,6	86,3
30-09-2017 11:04:05	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
30-09-2017 11:06:31	E170	A	70,7	75,0	83,9
30-09-2017 11:09:48	A320	A	71,5	75,1	84,5
30-09-2017 11:12:23	B738	A	73,3	77,7	87,5
30-09-2017 11:14:52	A320	A	71,7	76,6	84,7
30-09-2017 11:17:48	A321	A	70,5	73,4	82,8
30-09-2017 11:26:08	A320	A	71,7	76,2	85,1
30-09-2017 11:45:04	B772	A	73,3	78,5	87,1
30-09-2017 11:48:28	B737	A	71,2	74,0	83,2
30-09-2017 11:52:56	B733	A	73,9	79,5	87,5
30-09-2017 11:55:09	A318	A	71,9	75,4	84,9
30-09-2017 11:59:34	A320	A	70,9	75,1	82,9
30-09-2017 12:01:31	B734	A	73,7	78,5	86,9
30-09-2017 12:03:50	GLEX	A	67,1	69,6	79,7
30-09-2017 12:06:34	B738	A	73,4	76,8	85,7
30-09-2017 12:08:19	E170	A	71,7	77,6	85,7
30-09-2017 12:10:13	B738	A	71,3	74,6	83,9
30-09-2017 12:12:31	B738	A	72,2	75,5	85,0
30-09-2017 12:14:42	B788	A	70,7	74,6	84,5
30-09-2017 12:16:53	E195	A	71,4	75,0	84,2
30-09-2017 12:18:34	CRJ9	A	69,3	71,4	80,7
30-09-2017 12:20:32	B77W	A	74,7	79,2	88,8
30-09-2017 12:23:12	E195	A	72,4	75,0	84,4
30-09-2017 12:25:15	A321	A	72,6	77,3	86,6
30-09-2017 12:27:42	E170	A	71,9	76,6	84,3
30-09-2017 12:29:56	B734	A	74,3	79,8	87,8
30-09-2017 12:32:13	E170	A	69,1	72,9	82,1
30-09-2017 12:34:40	E170	A	73,4	76,1	85,2
30-09-2017 12:36:46	A321	A	70,9	73,6	82,9
30-09-2017 12:39:08	DH8D	A	69,5	71,4	80,2
30-09-2017 12:40:50	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
30-09-2017 12:42:51	DH8D	A	68,4	70,5	79,6
30-09-2017 12:45:01	B788	A	71,7	75,8	85,0
30-09-2017 12:47:20	A321	A	71,3	75,5	83,4
30-09-2017 12:49:24	E170	A	70,3	73,4	82,4
30-09-2017 12:51:06	B738	A	72,7	77,3	86,8
30-09-2017 12:53:12	DH8D	A	68,6	71,1	79,0
30-09-2017 12:55:25	E195	A	71,5	76,2	85,1
30-09-2017 13:00:21	E195	A	71,4	74,4	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2017 13:02:07	B738	A	72,1	76,9	85,9
30-09-2017 13:04:13	E170	A	71,5	73,9	82,9
30-09-2017 13:06:04	DH8D	A	69,9	72,2	79,9
30-09-2017 13:08:24	E195	A	71,9	75,6	83,7
30-09-2017 13:10:15	B738	A	72,8	77,4	86,2
30-09-2017 13:12:31	A332	A	76,2	83,3	90,8
30-09-2017 13:14:34	B788	A	71,0	74,9	84,2
30-09-2017 13:17:40	A319	A	73,4	77,5	86,2
30-09-2017 13:21:57	DH8D	A	69,0	71,2	79,4
30-09-2017 13:27:25	CRJ9	A	69,1	71,3	80,5
30-09-2017 13:32:27	B738	A	72,8	76,8	85,1
30-09-2017 13:41:50	E170	A	71,2	76,2	84,8
30-09-2017 13:45:19	E170	A	68,8	73,4	81,8
30-09-2017 13:48:33	F100	A	69,0	71,9	81,8
30-09-2017 13:51:19	B738	A	71,8	75,5	84,8
30-09-2017 13:53:16	B738	A	71,4	74,9	84,6
30-09-2017 13:55:40	A320	A	71,4	75,2	83,4
30-09-2017 13:57:47	B788	A	72,5	76,9	85,9
30-09-2017 14:00:37	A320	A	72,0	75,9	85,0
30-09-2017 14:03:08	B788	A	71,7	75,2	84,7
30-09-2017 14:05:36	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
30-09-2017 14:07:43	CRJ9	A	69,1	71,1	80,9
30-09-2017 14:09:18	DH8D	A	68,4	71,8	81,4
30-09-2017 14:11:37	B788	A	71,3	74,6	84,9
30-09-2017 14:14:00	B735	A	74,1	78,3	88,1
30-09-2017 14:16:26	DH8D	A	68,3	70,6	78,7
30-09-2017 14:29:35	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
30-09-2017 14:41:56	B738	A	72,3	76,9	85,5
30-09-2017 14:57:57	DH8D	A	69,5	72,4	79,5
30-09-2017 15:02:29	B763	A	73,2	78,5	88,1
30-09-2017 15:07:45	A320	A	70,4	74,2	82,2
30-09-2017 15:21:24	A319	A	71,8	75,4	84,6
30-09-2017 15:23:37	CRJ9	A	69,6	73,1	82,2
30-09-2017 15:25:57	E170	A	71,2	73,9	82,3
30-09-2017 15:27:52	A321	A	72,6	76,6	84,9
30-09-2017 15:29:42	E170	A	71,0	74,0	83,3
30-09-2017 15:31:58	CRJ9	A	69,4	72,2	81,2
30-09-2017 15:33:50	E170	A	72,1	76,4	83,8
30-09-2017 15:35:57	E195	A	71,6	75,1	83,3
30-09-2017 15:38:28	B738	A	71,4	75,8	84,9
30-09-2017 15:40:51	B738	A	72,8	77,8	86,9
30-09-2017 15:43:20	B734	A	74,2	78,1	86,2
30-09-2017 15:45:55	E170	A	70,0	73,7	82,5
30-09-2017 15:48:05	CRJ9	A	69,3	72,0	80,1
30-09-2017 15:49:56	E170	A	71,9	75,9	83,7
30-09-2017 15:51:56	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
30-09-2017 15:53:56	DH8D	A	69,4	71,7	79,4
30-09-2017 15:57:30	E170	A	70,8	74,0	82,2
30-09-2017 15:59:43	E195	A	72,5	75,7	84,5
30-09-2017 16:01:15	E195	A	71,6	75,3	83,4
30-09-2017 16:03:05	DH8D	A	68,7	70,8	78,7
30-09-2017 16:04:43	B734	A	73,2	77,6	86,2
30-09-2017 16:06:50	E170	A	71,9	75,6	84,0
30-09-2017 16:09:06	B738	A	74,0	78,0	85,7
30-09-2017 16:10:44	B737	A	70,1	74,2	82,8
30-09-2017 16:14:00	CRJ9	A	69,8	73,0	81,8
30-09-2017 16:17:13	E195	A	73,3	78,5	87,3
30-09-2017 16:20:39	B734	A	73,2	77,5	86,2
30-09-2017 16:41:54	DH8D	A	68,8	71,0	79,2
30-09-2017 16:55:38	GL5T	A	68,2	69,6	78,2
30-09-2017 16:58:01	B738	A	71,5	75,5	84,5
30-09-2017 17:02:48	A320	A	70,4	74,2	82,7
30-09-2017 17:07:27	A320	A	70,4	74,8	83,7
30-09-2017 17:14:53	A320	A	70,2	73,8	83,0
30-09-2017 17:17:39	A320	A	72,8	76,4	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2017 17:20:23	A321	A	72,5	77,1	85,3
30-09-2017 17:26:11	B738	A	72,4	77,0	84,7
30-09-2017 17:50:25	B738	A	73,7	78,3	87,6
30-09-2017 17:52:39	A320	A	72,8	76,6	85,5
30-09-2017 18:01:53	A320	A	71,3	74,8	84,1
30-09-2017 18:04:45	B788	A	71,9	76,3	85,2
30-09-2017 18:06:45	A320	A	71,7	76,0	85,1
30-09-2017 18:09:19	DH8D	A	68,8	70,8	79,6
30-09-2017 18:14:42	A320	A	71,7	75,2	84,8
30-09-2017 18:16:22	B738	A	73,4	77,2	86,0
30-09-2017 18:20:32	GLF6	A	66,8	67,2	75,8
30-09-2017 18:25:20	E195	A	71,5	75,5	85,1
30-09-2017 18:27:54	E170	A	70,8	72,9	82,5
30-09-2017 18:29:49	CRJ9	A	70,2	72,5	81,6
30-09-2017 18:31:30	E170	A	71,4	74,9	83,7
30-09-2017 18:33:51	E170	A	70,3	74,5	83,0
30-09-2017 18:36:12	E170	A	71,4	74,7	83,2
30-09-2017 18:37:58	DH8D	A	69,5	71,3	78,6
30-09-2017 18:40:06	E170	A	70,2	73,5	81,7
30-09-2017 18:42:36	A320	A	70,9	74,0	83,4
30-09-2017 18:44:50	DH8D	A	68,0	70,5	78,4
30-09-2017 18:46:59	CRJ9	A	69,1	72,5	81,4
30-09-2017 18:49:09	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
30-09-2017 18:50:58	DH8D	A	68,7	70,5	79,8
30-09-2017 18:53:16	A321	A	71,3	75,7	83,8
30-09-2017 18:55:33	DH8D	A	69,2	71,0	78,7
30-09-2017 18:58:11	E170	A	72,0	76,3	84,6
30-09-2017 19:00:31	E195	A	71,1	74,9	84,2
30-09-2017 19:02:58	DH8D	A	67,9	70,0	79,3
30-09-2017 19:05:13	E170	A	71,1	74,1	83,4
30-09-2017 19:07:08	A320	A	72,1	76,8	85,4
30-09-2017 19:09:05	B738	A	72,6	75,9	84,9
30-09-2017 19:11:34	DH8D	A	68,5	70,4	78,0
30-09-2017 19:33:07	B738	A	72,2	76,5	84,8
30-09-2017 19:36:30	B734	A	73,0	77,5	86,6
30-09-2017 19:40:29	CRJ9	A	70,2	73,3	82,0
30-09-2017 19:43:59	E190	A	71,8	74,7	83,8
30-09-2017 19:46:26	E190	A	71,9	74,8	84,4
30-09-2017 19:52:12	B738	A	71,8	77,1	85,8
30-09-2017 19:56:29	B738	A	73,9	78,8	87,3
30-09-2017 19:58:40	B738	A	71,8	75,4	84,6
30-09-2017 20:01:19	E195	A	71,0	75,3	84,2
30-09-2017 20:13:52	B738	A	72,6	77,7	86,0
30-09-2017 20:20:10	B738	A	72,4	78,1	86,7
30-09-2017 20:45:56	B738	A	71,6	75,4	84,8
30-09-2017 20:52:03	E195	A	72,1	75,4	84,1
30-09-2017 21:01:49	E170	A	71,4	74,9	83,7
30-09-2017 21:03:41	CRJ9	A	69,3	71,4	79,3
30-09-2017 21:07:29	A320	A	72,3	76,7	85,3
30-09-2017 21:22:48	DH8D	A	68,7	70,7	79,9
30-09-2017 21:25:05	A321	A	73,0	77,4	86,0
30-09-2017 21:30:13	E170	A	71,5	74,6	82,7
30-09-2017 21:31:53	E195	A	72,0	74,8	84,1
30-09-2017 21:33:35	B738	A	73,1	79,3	87,8
30-09-2017 21:35:32	E195	A	72,2	76,6	85,4
30-09-2017 21:37:18	B738	A	72,2	76,4	85,2
30-09-2017 21:39:45	E195	A	72,3	76,5	86,0
30-09-2017 21:41:38	E170	A	70,6	74,0	83,4
30-09-2017 21:43:34	E170	A	71,5	75,2	83,5
30-09-2017 21:46:58	B734	A	73,1	78,2	87,7
30-09-2017 21:49:13	DH8D	A	68,8	71,5	78,8
30-09-2017 21:50:59	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
30-09-2017 21:55:35	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
30-09-2017 21:57:08	E170	A	71,4	74,0	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 22:02:17	B738	D	68,1	70,7	80,7
01-09-2017 22:03:55	A320	D	71,4	75,2	84,6
01-09-2017 22:06:07	A321	D	74,6	80,3	88,7
01-09-2017 22:08:04	A320	D	67,9	71,1	80,2
01-09-2017 22:10:18	E195	D	70,5	75,9	84,3
01-09-2017 22:28:27	B738	D	72,2	76,8	85,8
01-09-2017 22:43:34	DH8D	D	62,7	64,1	73,1
01-09-2017 22:50:35	E195	D	68,4	73,5	81,7
01-09-2017 22:53:43	CRJ9	D	70,9	74,8	84,1
01-09-2017 22:56:29	E170	D	66,4	69,4	79,4
01-09-2017 22:59:04	E170	D	67,9	70,9	80,6
01-09-2017 23:01:20	DH8D	D	67,6	71,6	77,6
01-09-2017 23:03:18	DH8D	D	63,7	65,0	73,7
01-09-2017 23:05:36	E195	D	68,7	72,2	81,5
01-09-2017 23:07:29	DH8D	D	67,0	71,0	77,8
01-09-2017 23:11:27	E170	D	66,5	68,9	80,1
01-09-2017 23:22:11	E170	D	68,5	71,4	81,5
01-09-2017 23:24:05	B738	D	72,6	78,8	88,3
01-09-2017 23:42:49	B738	D	68,3	72,0	82,2
01-09-2017 23:44:31	CRJ9	D	70,5	74,3	84,1
01-09-2017 23:47:47	B734	D	71,0	76,9	84,6
01-09-2017 23:51:25	B738	D	68,4	72,2	83,0
02-09-2017 00:29:13	DH8D	D	62,3	63,6	73,4
02-09-2017 00:33:17	E170	D	67,7	71,6	82,5
02-09-2017 02:07:43	A320	A	69,7	74,3	83,3
02-09-2017 02:47:21	E195	A	71,4	76,9	85,9
02-09-2017 03:39:17	A321	D	70,9	74,2	85,2
02-09-2017 22:15:14	A320	D	65,4	68,3	81,4
02-09-2017 22:48:17	E170	D	67,8	69,5	82,6
02-09-2017 22:52:17	E170	D	63,7	66,2	78,2
02-09-2017 22:53:40	DH8D	D	66,2	68,4	78,0
02-09-2017 22:55:27	CRJ9	D	69,0	73,1	84,8
02-09-2017 22:56:41	DH8D	D	62,0	63,5	72,5
02-09-2017 22:58:23	DH8D	D	63,1	64,2	72,6
02-09-2017 22:59:54	E195	D	69,1	73,1	84,3
02-09-2017 23:01:40	B738	D	69,2	72,2	83,9
02-09-2017 23:03:32	DH8D	D	63,3	64,4	74,7
03-09-2017 00:46:52	B738	D	74,8	80,1	90,8
03-09-2017 02:41:13	A320	A	68,7	72,7	81,8
03-09-2017 03:07:37	A321	D	70,7	73,8	86,0
03-09-2017 03:51:56	B738	D	70,6	74,3	86,0
03-09-2017 04:07:32	B738	D	70,1	72,6	84,6
03-09-2017 22:00:13	B738	D	71,5	74,6	86,4
03-09-2017 22:02:03	E190	D	68,1	71,3	82,1
03-09-2017 22:10:35	B738	D	71,3	75,2	86,6
03-09-2017 22:18:04	B738	D	70,6	74,1	86,6
03-09-2017 22:38:33	B738	D	69,2	71,7	84,3
03-09-2017 22:46:11	DH8D	D	62,7	64,1	73,5
03-09-2017 22:52:14	DH8D	D	63,8	65,2	74,9
03-09-2017 22:58:13	E170	D	67,3	69,4	82,8
03-09-2017 23:05:58	E170	D	66,7	68,4	82,0
03-09-2017 23:09:53	E195	D	68,7	71,9	83,5
03-09-2017 23:14:30	E170	D	67,9	70,2	83,1
03-09-2017 23:15:55	B734	D	72,2	76,5	87,5
03-09-2017 23:17:55	DH8D	D	63,8	65,1	74,6
03-09-2017 23:19:32	CRJ9	D	69,4	73,2	84,3
03-09-2017 23:21:08	E170	D	68,0	70,8	83,8
03-09-2017 23:22:52	E195	D	68,9	72,5	83,8
03-09-2017 23:24:34	DH8D	D	66,1	68,0	77,9
03-09-2017 23:26:46	E170	D	67,7	70,5	83,3
03-09-2017 23:28:57	DH8D	D	63,2	64,5	74,3
03-09-2017 23:38:19	DH8D	D	66,4	68,6	77,8
03-09-2017 23:40:12	E170	D	68,9	71,5	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2017 23:44:43	B738	D	70,2	73,4	85,5
03-09-2017 23:46:46	B738	D	70,4	73,8	85,3
03-09-2017 23:48:59	DH8D	D	63,7	65,9	75,5
04-09-2017 00:23:05	B738	D	70,7	73,5	85,3
04-09-2017 01:56:13	A320	A	68,5	73,2	81,6
04-09-2017 22:08:38	S22T	D	65,8	68,2	78,8
04-09-2017 22:18:34	A321	D	71,8	76,0	87,5
04-09-2017 22:20:13	A320	D	67,0	69,6	81,2
04-09-2017 22:35:10	B738	D	72,3	80,3	90,1
04-09-2017 22:49:51	DH8D	D	61,9	62,9	71,5
04-09-2017 22:51:49	E170	D	64,0	66,1	77,6
04-09-2017 22:56:37	E195	D	66,0	69,2	79,8
04-09-2017 22:58:14	CRJ9	D	66,7	70,8	81,0
04-09-2017 23:01:19	E170	D	64,1	66,0	78,2
04-09-2017 23:02:44	B734	D	68,7	73,1	83,6
04-09-2017 23:08:35	B738	D	68,2	72,3	82,8
04-09-2017 23:10:17	E170	D	63,6	66,4	78,3
04-09-2017 23:11:49	E170	D	64,2	67,0	78,6
04-09-2017 23:32:13	E170	D	64,0	67,8	79,0
04-09-2017 23:33:44	B738	D	68,5	73,0	84,0
04-09-2017 23:38:11	B738	D	69,4	73,0	85,2
04-09-2017 23:42:20	E195	D	66,2	71,7	80,3
05-09-2017 00:02:47	E170	D	67,6	71,2	82,6
05-09-2017 00:05:31	B738	D	68,3	72,7	83,6
05-09-2017 01:01:42	A320	A	69,3	73,0	81,3
05-09-2017 02:50:24	B738	D	71,2	75,5	86,4
05-09-2017 05:07:44	A320	D	67,0	69,3	80,8
05-09-2017 22:50:31	E195	D	69,3	72,8	83,1
05-09-2017 22:53:07	E170	D	67,0	69,0	81,6
05-09-2017 22:56:22	B738	D	69,2	72,3	83,8
05-09-2017 22:58:24	E170	D	68,1	71,1	82,3
05-09-2017 23:03:09	E195	D	69,8	73,8	83,6
05-09-2017 23:08:39	E170	D	66,4	70,3	83,2
05-09-2017 23:10:28	CRJ9	D	69,4	73,8	85,5
05-09-2017 23:12:08	E170	D	66,1	69,7	80,7
05-09-2017 23:14:22	DH8D	D	65,2	67,4	76,0
05-09-2017 23:15:42	E170	D	71,0	75,1	86,6
05-09-2017 23:23:53	DH8D	D	65,0	66,7	75,8
05-09-2017 23:31:21	A321	D	70,0	73,1	85,0
05-09-2017 23:33:23	B738	D	69,3	73,9	85,4
05-09-2017 23:36:03	E195	D	68,3	71,1	82,9
06-09-2017 00:18:45	B738	D	72,3	77,7	87,9
06-09-2017 00:21:38	B738	D	68,4	71,7	82,6
06-09-2017 02:28:20	A320	A	68,3	72,6	82,2
06-09-2017 03:21:16	B738	D	70,1	73,5	84,5
06-09-2017 22:02:13	DH8D	A	75,2	79,9	88,0
06-09-2017 22:04:44	DH8D	A	68,4	72,7	82,0
06-09-2017 22:07:02	B734	A	73,7	79,7	88,2
06-09-2017 22:13:30	DH8D	A	66,8	70,7	80,0
06-09-2017 22:51:34	DH8D	D	63,6	64,8	73,1
06-09-2017 22:54:04	E170	D	67,3	69,9	83,0
06-09-2017 22:57:02	E170	D	66,6	69,8	82,3
06-09-2017 22:58:51	E170	D	71,8	75,7	87,3
06-09-2017 23:01:32	E170	D	68,0	71,1	83,1
06-09-2017 23:04:30	CRJ9	D	70,9	74,7	85,3
06-09-2017 23:10:21	DH8D	D	62,7	63,6	74,2
06-09-2017 23:12:23	E170	D	66,8	70,8	83,6
06-09-2017 23:14:30	DH8D	D	66,2	68,8	77,6
06-09-2017 23:16:26	DH8D	D	64,1	65,6	74,9
06-09-2017 23:24:11	E195	D	67,6	70,2	82,9
06-09-2017 23:35:48	DH8D	D	65,2	68,1	76,3
06-09-2017 23:40:37	DH8D	D	62,5	63,1	72,0
06-09-2017 23:43:06	C295	D	64,3	66,2	75,7
06-09-2017 23:57:46	A321	A	69,0	74,0	82,2
07-09-2017 02:03:13	A320	A	67,6	73,0	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2017 22:12:34	E170	D	64,2	67,2	80,4
07-09-2017 22:32:31	B739	D	66,8	70,5	82,2
07-09-2017 22:42:18	B734	D	66,8	71,6	83,1
07-09-2017 22:44:40	E170	D	64,1	66,9	79,4
07-09-2017 22:55:18	CRJ9	D	66,7	69,3	81,4
07-09-2017 22:58:57	E195	D	65,6	68,0	79,2
07-09-2017 23:01:23	E170	D	66,5	69,4	79,9
07-09-2017 23:04:29	E170	D	66,8	70,4	81,6
07-09-2017 23:06:26	E195	D	66,3	70,1	81,7
07-09-2017 23:08:57	E170	D	65,7	70,3	82,1
07-09-2017 23:13:16	DH8D	D	65,5	68,6	77,0
07-09-2017 23:15:04	DH8D	D	63,1	64,7	75,1
07-09-2017 23:18:07	E195	D	67,7	71,6	82,0
07-09-2017 23:19:34	B734	D	69,7	75,3	85,9
07-09-2017 23:38:55	E170	D	62,7	64,9	73,5
07-09-2017 23:50:43	B738	D	71,6	74,9	86,1
07-09-2017 23:59:32	DH8D	D	62,3	64,0	72,3
08-09-2017 00:02:38	B738	D	64,1	66,2	77,9
08-09-2017 01:25:18	E195	D	64,6	66,4	78,2
08-09-2017 02:40:52	A320	D	63,0	64,3	75,8
08-09-2017 22:00:03	DH8D	A	67,3	70,7	79,0
08-09-2017 22:01:38	DH8D	A	67,5	70,7	79,6
08-09-2017 22:03:43	DH8D	A	66,9	70,4	79,0
08-09-2017 22:06:45	A320	A	69,0	74,3	83,7
08-09-2017 22:14:17	B738	A	70,3	75,8	84,3
08-09-2017 22:16:00	DH8D	A	67,9	72,8	82,1
08-09-2017 22:18:26	DH8D	A	67,4	70,6	79,2
08-09-2017 22:52:00	DH8D	A	67,7	71,3	80,5
08-09-2017 22:56:19	DH8D	A	68,2	71,3	79,0
08-09-2017 23:14:20	A319	A	69,7	74,1	83,3
08-09-2017 23:23:36	B738	A	70,6	75,6	84,2
08-09-2017 23:37:29	A320	A	67,7	72,5	81,5
08-09-2017 23:56:23	A321	A	69,2	73,5	82,2
09-09-2017 00:11:26	DH8D	D	65,3	66,8	76,8
09-09-2017 00:17:39	A321	A	70,3	76,0	84,1
09-09-2017 00:21:24	A321	A	64,8	68,1	76,6
09-09-2017 00:24:21	CRJ9	A	68,7	72,1	81,5
09-09-2017 00:31:26	A320	A	67,7	72,9	81,7
09-09-2017 01:42:40	B738	A	71,4	76,3	84,6
09-09-2017 01:58:11	A320	A	69,1	73,5	81,7
09-09-2017 02:00:18	A320	A	68,8	72,8	81,1
09-09-2017 02:24:19	A321	A	68,9	73,6	82,1
09-09-2017 05:52:43	B738	A	71,1	76,0	83,9
09-09-2017 05:58:39	B738	A	72,1	77,5	85,7
09-09-2017 22:03:05	A320	A	70,2	75,1	84,0
09-09-2017 22:08:40	B738	A	70,9	75,4	83,9
09-09-2017 22:10:51	A320	A	68,6	73,8	82,2
09-09-2017 22:13:12	B738	A	71,6	77,0	85,4
09-09-2017 22:19:35	DH8D	A	67,0	70,6	78,8
09-09-2017 22:23:07	B738	A	71,1	76,2	84,3
09-09-2017 22:25:34	DH8D	A	68,4	71,7	80,7
09-09-2017 22:28:38	A320	A	68,7	73,3	82,0
09-09-2017 22:31:26	A321	A	70,5	75,0	83,7
09-09-2017 22:36:48	A321	A	68,9	73,6	82,3
09-09-2017 22:50:53	B738	A	70,3	74,4	83,1
10-09-2017 22:18:35	B738	D	72,0	75,2	86,9
10-09-2017 22:21:10	A320	D	68,4	71,3	83,8
10-09-2017 22:28:03	C25M	D	62,6	63,0	73,0
10-09-2017 22:50:11	B734	D	72,1	76,6	87,5
10-09-2017 22:52:42	DH8D	D	66,4	68,8	77,2
10-09-2017 22:57:17	E170	D	67,2	69,6	82,9
10-09-2017 22:59:11	B738	D	71,7	74,7	86,8
10-09-2017 23:00:50	CRJ9	D	70,0	73,8	84,5
10-09-2017 23:03:06	E170	D	66,8	69,2	82,8
10-09-2017 23:04:45	E170	D	68,5	71,1	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2017 23:06:45	DH8D	D	63,5	64,4	74,3
10-09-2017 23:08:15	DH8D	D	63,9	65,1	75,0
10-09-2017 23:10:06	E170	D	67,9	70,6	83,7
10-09-2017 23:13:27	DH8D	D	63,2	63,9	73,2
10-09-2017 23:14:56	E170	D	69,3	72,6	83,9
10-09-2017 23:17:03	DH8D	D	65,6	66,9	77,6
10-09-2017 23:21:36	E170	D	68,0	70,5	83,6
10-09-2017 23:24:00	DH8D	D	65,6	68,6	76,8
10-09-2017 23:31:30	B738	D	71,3	74,5	86,1
10-09-2017 23:40:11	B738	D	71,8	75,6	87,1
10-09-2017 23:43:44	B738	D	70,1	73,1	84,6
10-09-2017 23:46:40	DH8D	D	65,3	66,5	76,4
11-09-2017 00:11:23	A320	D	68,3	70,2	82,3
11-09-2017 22:01:56	B738	D	69,6	75,3	86,3
11-09-2017 22:11:47	A321	D	70,2	74,5	86,0
11-09-2017 22:17:28	B738	D	71,2	75,3	86,8
11-09-2017 22:27:38	A320	D	65,1	66,5	79,9
11-09-2017 22:42:10	DH8D	A	66,9	69,6	78,7
11-09-2017 22:44:31	DH8D	A	67,4	70,2	78,9
11-09-2017 22:46:23	DH8D	A	68,3	71,7	80,8
11-09-2017 22:48:19	A319	A	70,0	74,0	83,0
11-09-2017 22:50:11	B738	A	71,7	76,1	85,2
11-09-2017 22:52:20	DH8D	A	68,1	71,9	80,6
11-09-2017 22:54:10	A321	A	69,2	73,1	81,8
11-09-2017 23:30:06	B738	A	71,2	75,7	84,4
11-09-2017 23:40:00	DH8D	A	68,4	71,6	80,4
11-09-2017 23:42:15	A321	A	71,2	76,1	84,6
11-09-2017 23:59:21	CRJ9	A	67,1	71,0	79,9
12-09-2017 00:24:53	A320	A	68,1	72,3	81,4
12-09-2017 01:07:31	A321	A	68,7	72,9	81,0
12-09-2017 01:13:22	A320	A	68,2	72,0	81,0
12-09-2017 02:23:35	B738	A	68,6	73,1	81,2
12-09-2017 22:12:24	B738	D	68,8	72,3	83,1
12-09-2017 22:37:35	E170	D	66,7	69,1	82,9
12-09-2017 22:48:08	E195	D	68,7	72,1	83,9
12-09-2017 22:50:25	E195	D	68,2	71,4	83,5
12-09-2017 22:52:11	CRJ9	D	68,6	71,9	83,8
12-09-2017 22:53:42	E170	D	66,9	69,9	82,8
12-09-2017 22:55:24	E170	D	65,9	68,3	81,4
12-09-2017 22:59:12	E195	D	70,5	74,2	86,2
12-09-2017 23:00:52	E170	D	67,8	69,7	82,5
12-09-2017 23:03:36	DH8D	D	62,9	63,8	73,7
12-09-2017 23:04:48	DH8D	D	64,8	67,5	76,0
12-09-2017 23:08:04	DH8D	D	63,2	64,3	73,2
12-09-2017 23:10:25	B738	D	68,3	71,1	84,3
12-09-2017 23:12:38	E170	D	66,5	68,7	82,3
12-09-2017 23:14:51	B738	D	70,1	72,8	85,8
12-09-2017 23:27:46	E170	D	66,3	68,5	82,5
12-09-2017 23:35:20	DH8D	D	63,2	65,0	74,6
13-09-2017 00:15:05	CRJ9	A	66,7	69,5	78,7
13-09-2017 02:34:51	A320	A	68,6	72,2	80,1
13-09-2017 03:07:42	B738	D	70,9	75,0	86,9
13-09-2017 04:41:12	A321	D	69,4	73,4	85,4
14-09-2017 02:32:06		A	69,0	73,6	81,0
14-09-2017 05:03:50	B738	A	71,0	76,9	83,8
14-09-2017 22:27:49	B739	D	70,8	76,4	87,1
14-09-2017 22:32:06	B738	D	68,9	73,2	84,1
14-09-2017 22:52:46	DH8D	D	62,4	64,1	74,7
14-09-2017 23:02:27	E170	D	65,4	68,5	81,7
14-09-2017 23:05:31	E170	D	66,9	71,8	83,5
14-09-2017 23:07:13	DH8D	D	65,1	67,0	76,9
14-09-2017 23:09:03	E195	D	68,1	72,1	84,2
14-09-2017 23:13:17	E170	D	66,2	69,5	82,6
14-09-2017 23:16:22	DH8D	D	62,8	63,8	72,4
14-09-2017 23:18:33	CRJ9	D	67,7	70,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2017 23:21:51	E195	D	67,1	71,3	83,4
14-09-2017 23:24:11	DH8D	D	63,3	66,1	74,0
14-09-2017 23:26:10	DH8D	D	64,2	66,0	75,7
14-09-2017 23:28:54	E195	D	67,5	70,3	84,2
14-09-2017 23:30:43	DH8D	D	62,2	63,6	72,9
14-09-2017 23:48:28	B738	D	71,1	77,1	87,5
15-09-2017 00:45:48	B738	D	70,1	75,2	87,2
15-09-2017 02:23:56	A320	A	69,6	73,9	82,4
15-09-2017 02:42:19	A320	D	64,9	68,9	81,6
15-09-2017 05:59:58	A321	D	68,8	73,0	84,9
15-09-2017 22:03:20	B738	D	69,1	72,0	84,2
15-09-2017 22:13:46	A320	D	72,2	76,3	86,3
15-09-2017 22:18:51	B738	D	70,5	73,9	86,8
15-09-2017 22:34:51	B738	A	71,7	76,7	84,9
15-09-2017 22:37:29	A321	A	70,6	75,2	83,6
15-09-2017 22:45:35	B738	A	71,0	75,3	84,0
15-09-2017 22:47:20	CRJ9	A	68,9	72,6	81,7
15-09-2017 22:49:34	E170	A	68,5	72,6	80,8
15-09-2017 22:53:23	A319	A	69,9	74,9	83,8
15-09-2017 23:12:57	A321	A	69,4	74,4	82,8
15-09-2017 23:18:05	DH8D	A	66,8	70,0	78,5
16-09-2017 00:03:30	A320	A	68,9	72,9	81,5
16-09-2017 00:27:03	E195	A	70,4	74,6	83,4
16-09-2017 00:33:09	A320	A	68,6	72,4	81,2
16-09-2017 00:40:11	CRJ9	A	68,9	72,6	81,7
16-09-2017 00:43:47	A321	A	69,3	73,7	82,3
16-09-2017 02:04:27	B738	A	70,8	75,1	83,6
16-09-2017 02:17:33	A320	A	68,6	72,3	81,4
16-09-2017 02:31:27	A320	A	69,0	73,2	81,5
16-09-2017 02:34:11	A321	A	69,2	73,7	82,2
16-09-2017 05:42:28	A320	A	68,8	73,0	81,8
16-09-2017 22:00:48	DH8D	A	67,9	70,9	80,2
16-09-2017 22:02:56	DH8D	A	67,3	70,6	79,8
16-09-2017 22:17:21	DH8D	A	67,2	70,9	80,9
16-09-2017 22:19:32	A20N	A	67,6	72,1	81,9
16-09-2017 22:28:50	E170	A	69,2	74,2	83,2
16-09-2017 23:13:05	A320	A	68,7	73,4	83,2
16-09-2017 23:16:04	E195	A	70,9	75,9	84,7
16-09-2017 23:51:15	A321	A	68,7	74,3	83,0
16-09-2017 23:58:11	DH8D	A	68,1	71,6	80,6
17-09-2017 00:07:39	B738	A	70,9	76,2	84,3
17-09-2017 00:14:48	B734	A	72,8	77,8	86,4
17-09-2017 00:51:21	A320	A	68,3	73,2	82,1
17-09-2017 02:52:23	A320	A	68,6	73,5	81,8
17-09-2017 22:41:55	E195	D	66,8	69,7	82,0
17-09-2017 22:48:02	B734	D	68,3	73,3	84,0
17-09-2017 22:51:44	DH8D	D	62,9	64,6	74,0
17-09-2017 22:57:11	CRJ9	D	68,0	72,4	83,7
17-09-2017 23:10:15	E170	D	65,8	69,8	82,7
17-09-2017 23:12:26	E170	D	66,4	70,0	82,5
17-09-2017 23:15:57	E170	D	65,5	69,9	83,3
17-09-2017 23:20:44	B738	D	69,8	76,3	87,6
17-09-2017 23:22:09	E170	D	66,4	69,8	84,2
17-09-2017 23:23:32	DH8D	D	64,4	67,6	81,3
17-09-2017 23:28:38	B738	D	70,1	75,0	86,5
17-09-2017 23:30:33	DH8D	D	61,8	62,4	72,6
17-09-2017 23:32:32	E170	D	66,6	70,4	83,1
17-09-2017 23:34:36	E195	D	66,7	69,5	81,1
17-09-2017 23:46:23	E170	D	66,4	70,8	82,9
17-09-2017 23:49:19	B738	D	70,8	75,5	86,4
17-09-2017 23:53:31	DH8D	D	63,3	64,5	73,7
18-09-2017 00:07:08	DH8D	D	62,7	64,8	75,2
18-09-2017 00:12:05	DH8D	D	62,0	62,8	73,8
18-09-2017 01:27:35	B738	D	70,0	74,2	86,8
18-09-2017 02:42:24	SF34	D	67,8	71,2	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2017 02:42:48	SF34	D	63,7	66,1	74,5
18-09-2017 22:04:17	A321	D	71,1	75,9	87,6
18-09-2017 22:13:29	A320	D	66,7	70,5	81,3
18-09-2017 22:25:45	B738	D	69,6	73,3	85,9
18-09-2017 22:52:18	B738	D	69,5	72,4	85,9
18-09-2017 22:59:56	E195	D	71,4	75,8	87,4
18-09-2017 23:01:53	DH8D	D	65,5	67,0	76,6
18-09-2017 23:03:24	E170	D	67,2	69,2	83,0
18-09-2017 23:05:19	B734	D	71,8	77,8	89,6
18-09-2017 23:07:15	E170	D	67,5	69,8	83,8
18-09-2017 23:09:02	B738	D	72,6	77,2	88,7
18-09-2017 23:11:10	CRJ9	D	68,4	72,0	83,5
18-09-2017 23:12:57	E195	D	67,5	69,7	83,4
18-09-2017 23:14:44	E170	D	69,3	73,4	86,6
18-09-2017 23:19:29	E170	D	69,7	75,3	84,7
18-09-2017 23:21:21	DH8D	D	62,4	63,3	73,2
18-09-2017 23:22:53	DH8D	D	64,3	65,3	75,7
18-09-2017 23:25:10	E170	D	69,5	72,2	86,1
18-09-2017 23:27:50	E195	D	72,2	77,4	87,9
18-09-2017 23:48:36	B738	D	72,0	76,7	88,5
18-09-2017 23:50:42	DH8D	D	64,0	65,1	76,1
19-09-2017 00:33:24	B738	D	70,1	72,9	85,5
19-09-2017 01:02:41	A320	A	68,8	72,7	81,4
19-09-2017 01:35:12	A320	A	68,5	72,3	81,1
19-09-2017 05:42:48	A320	D	69,0	71,3	84,2
19-09-2017 05:54:50	B738	D	70,7	74,0	85,9
19-09-2017 22:00:36	DH8D	A	68,0	71,2	80,1
19-09-2017 22:02:26	DH8D	A	67,5	70,8	80,0
19-09-2017 22:04:27	E170	A	70,2	74,6	83,4
19-09-2017 22:06:12	E170	A	67,9	73,1	82,6
19-09-2017 22:08:00	DH8D	A	67,3	70,4	79,8
19-09-2017 22:10:14	A321	A	69,2	73,7	82,4
19-09-2017 22:13:51	A320	A	68,8	73,3	82,5
19-09-2017 22:19:54	B738	A	71,1	75,4	84,5
19-09-2017 22:25:25	B738	A	70,3	75,5	84,4
19-09-2017 22:29:57	B738	A	71,0	75,6	84,4
19-09-2017 22:35:29	B738	A	71,3	76,2	84,9
19-09-2017 22:47:44	A319	A	69,8	74,0	83,3
19-09-2017 22:58:45	DH8D	A	66,7	69,7	79,0
19-09-2017 23:03:55	B350	A	65,4	67,5	76,2
19-09-2017 23:18:51	A321	A	68,7	73,2	82,3
19-09-2017 23:46:29	B738	A	72,3	78,1	87,1
20-09-2017 03:20:03	A320	A	68,7	73,7	83,1
20-09-2017 05:50:31	MD11	A	76,9	84,0	93,2
20-09-2017 05:52:51	B752	A	73,1	79,0	88,1
20-09-2017 05:57:56	E195	A	69,9	76,5	85,3
20-09-2017 22:44:12	B738	D	70,0	74,5	84,0
20-09-2017 22:46:09	B734	D	67,3	71,0	82,7
20-09-2017 22:47:37	DH8D	D	65,7	68,3	77,7
20-09-2017 22:49:40	E170	D	68,0	70,9	83,6
20-09-2017 22:52:37	E170	D	68,7	73,9	84,4
20-09-2017 22:54:19	E170	D	69,3	72,2	84,6
20-09-2017 22:57:45	E195	D	72,8	77,7	88,2
20-09-2017 22:59:12	CRJ9	D	69,7	73,4	84,9
20-09-2017 23:01:54	DH8D	D	62,1	63,6	72,9
20-09-2017 23:06:09	E195	D	68,6	71,0	82,9
20-09-2017 23:07:12	DH8D	D	66,5	68,7	78,5
20-09-2017 23:10:43	E195	D	69,4	73,4	83,9
20-09-2017 23:13:55	B738	D	69,3	72,4	83,6
20-09-2017 23:18:14	DH8D	D	63,4	64,8	73,8
20-09-2017 23:19:29	DH8D	D	64,3	65,9	76,6
20-09-2017 23:20:45	DH8D	D	64,5	65,8	75,3
21-09-2017 00:20:48	A321	A	70,1	76,5	83,9
21-09-2017 02:15:01	A320	A	68,1	73,2	81,7
21-09-2017 04:58:44	A320	D	67,7	72,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2017 22:47:46	E195	D	67,4	70,5	80,6
21-09-2017 22:57:29	E170	D	65,0	67,1	78,0
21-09-2017 23:05:40	E170	D	65,2	67,5	78,8
21-09-2017 23:07:20	E170	D	63,1	65,0	78,2
21-09-2017 23:08:50	E170	D	66,1	68,7	79,9
21-09-2017 23:11:17	E170	D	67,3	69,6	81,1
21-09-2017 23:19:05	DH8D	D	65,4	68,2	76,5
21-09-2017 23:21:46	CRJ9	D	68,5	72,7	82,9
21-09-2017 23:23:22	DH8D	D	64,0	65,9	75,1
21-09-2017 23:35:55	B738	D	68,8	71,6	81,6
21-09-2017 23:37:27	E195	D	66,0	67,9	79,0
21-09-2017 23:41:01	E195	D	66,9	71,1	79,2
22-09-2017 00:11:31	B734	D	70,7	75,1	84,7
22-09-2017 00:14:06	DH8D	D	65,3	67,2	75,7
22-09-2017 00:17:27	B738	D	68,4	71,8	82,1
22-09-2017 02:29:15	A320	A	66,9	72,5	80,9
22-09-2017 05:38:16	CL30	D	70,0	72,9	83,2
22-09-2017 22:01:52	B738	D	69,5	73,1	83,3
22-09-2017 22:05:48	B738	D	68,5	73,5	83,1
22-09-2017 22:12:02	A321	D	71,2	75,8	88,2
22-09-2017 22:44:47	DH8D	D	63,9	65,1	73,9
22-09-2017 22:59:50	B738	D	71,4	76,4	88,1
22-09-2017 23:02:28	E195	D	69,1	71,8	83,5
22-09-2017 23:06:25	E170	D	68,4	71,2	83,5
22-09-2017 23:08:24	E170	D	71,1	75,1	87,1
22-09-2017 23:10:20	DH8D	D	64,8	67,3	75,9
22-09-2017 23:11:40	E170	D	66,8	69,3	82,4
22-09-2017 23:13:19	B734	D	71,7	75,7	86,7
22-09-2017 23:14:51	E170	D	67,8	70,8	83,0
22-09-2017 23:22:17	DH8D	D	63,2	65,0	73,6
22-09-2017 23:23:30	E170	D	68,1	70,9	84,1
22-09-2017 23:28:35	DH8D	D	65,3	67,0	77,0
22-09-2017 23:29:51	E195	D	68,5	72,3	83,7
22-09-2017 23:31:47	B738	D	70,1	73,7	85,9
22-09-2017 23:37:54	DH8D	D	66,4	68,9	77,1
22-09-2017 23:53:06	B738	D	72,3	77,0	88,2
22-09-2017 23:58:16	E170	D	67,3	70,3	82,7
23-09-2017 02:36:20	B738	D	66,5	70,3	80,2
23-09-2017 03:40:12	A321	D	68,0	71,4	80,5
23-09-2017 04:28:16	B738	D	68,5	72,7	81,3
23-09-2017 05:09:13	A320	D	68,9	74,2	82,3
24-09-2017 22:01:41	DH8D	A	66,8	70,4	79,3
24-09-2017 22:03:32	E170	A	71,4	76,6	85,2
24-09-2017 22:05:33	E170	A	71,1	76,4	85,1
24-09-2017 22:07:21	B738	A	71,1	76,4	86,0
24-09-2017 22:09:40	DH8D	A	66,9	70,3	80,5
24-09-2017 22:11:42	B738	A	71,5	77,6	86,3
24-09-2017 22:15:28	A20N	A	68,7	74,3	84,1
24-09-2017 22:18:18	DH8D	A	67,0	71,1	81,1
24-09-2017 22:22:13	E195	A	70,5	75,1	84,5
24-09-2017 22:28:26	P180	A	73,8	80,6	91,1
24-09-2017 22:49:10	A321	A	71,3	77,2	86,1
24-09-2017 23:07:59	B738	A	71,5	76,4	85,8
24-09-2017 23:22:05	A321	A	70,6	74,7	84,2
24-09-2017 23:24:35	A320	A	70,6	75,3	84,9
24-09-2017 23:32:51	A319	A	70,9	76,8	86,6
24-09-2017 23:43:47	B738	A	72,7	77,6	86,6
25-09-2017 00:05:44	A321	A	70,4	74,9	84,2
25-09-2017 00:10:57	CRJ9	A	68,5	71,9	82,3
25-09-2017 00:23:28	A321	A	70,5	78,2	85,8
25-09-2017 00:54:46	A320	A	69,2	74,4	83,7
25-09-2017 01:28:53	E195	A	71,4	75,1	85,4
25-09-2017 02:55:26	A320	A	69,8	75,3	84,9
25-09-2017 03:52:45	A320	A	70,3	76,1	85,2
25-09-2017 04:27:11	B738	A	71,7	76,5	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2017 05:05:00	B752	A	71,5	77,5	87,1
25-09-2017 05:16:05	B752	A	72,9	78,5	88,3
25-09-2017 05:46:25	A332	A	73,9	80,0	88,7
25-09-2017 05:51:47	B738	A	71,3	77,1	86,5
25-09-2017 05:58:46	B738	A	72,2	78,8	87,1
25-09-2017 22:01:04	E170	A	72,6	77,4	86,5
25-09-2017 22:05:08	E195	A	71,4	77,2	87,0
25-09-2017 22:07:37	B734	A	74,2	82,3	89,5
25-09-2017 22:10:02	DH8D	A	66,5	71,1	80,6
25-09-2017 22:12:39	DH8D	A	66,9	71,4	80,7
25-09-2017 22:15:03	E170	A	73,7	79,3	87,1
25-09-2017 22:17:10	E195	A	70,5	75,4	85,6
25-09-2017 22:19:22	E195	A	69,9	75,9	85,7
25-09-2017 22:21:25	A320	A	71,0	76,3	86,1
25-09-2017 22:24:00	DH8D	A	67,3	72,1	81,1
25-09-2017 22:26:06	B738	A	72,1	78,5	87,4
25-09-2017 22:28:41	E195	A	71,4	77,3	86,3
25-09-2017 22:31:00	B738	A	71,5	77,7	86,3
25-09-2017 22:33:31	E170	A	71,1	75,1	84,1
25-09-2017 22:35:51	B738	A	71,8	76,5	86,1
25-09-2017 22:38:03	E170	A	69,7	73,1	83,3
25-09-2017 22:40:54	DH8D	A	69,5	73,3	81,8
25-09-2017 22:52:18	DH8D	A	67,1	71,5	80,1
25-09-2017 22:54:32	DH8D	A	67,5	71,3	80,6
25-09-2017 23:58:57	B350	A	65,8	69,0	77,9
26-09-2017 00:09:38	B350	A	65,5	68,3	77,3
26-09-2017 00:16:48	B350	A	64,7	67,4	76,7
26-09-2017 00:25:13	B350	A	65,2	68,6	78,0
26-09-2017 00:32:02	B350	A	70,3	72,1	82,3
26-09-2017 00:46:01	B350	A	69,6	72,8	81,9
26-09-2017 00:59:34	B350	A	69,9	73,1	81,7
26-09-2017 01:05:27	B350	A	69,8	71,9	81,6
26-09-2017 01:22:16	B350	A	65,8	68,4	76,2
26-09-2017 01:29:13	B350	A	65,8	67,6	76,6
26-09-2017 01:36:19	B350	A	65,3	68,6	77,6
26-09-2017 05:52:00	B752	A	72,3	77,7	88,1
26-09-2017 22:00:53	DH8D	A	62,6	64,5	73,7
26-09-2017 22:03:09	B738	A	71,3	77,1	86,9
26-09-2017 22:07:48	DH8D	A	68,3	71,5	81,3
26-09-2017 22:11:09	B738	A	72,5	78,8	87,9
26-09-2017 22:14:23	B738	A	72,1	77,7	86,7
26-09-2017 22:19:35	B734	A	73,6	79,8	88,3
26-09-2017 22:22:12	DH8D	A	67,5	70,5	80,3
26-09-2017 22:24:36	DH8D	A	66,9	72,3	81,9
26-09-2017 22:54:24	A319	A	72,0	77,4	86,3
26-09-2017 22:56:55	A321	A	71,0	76,9	85,2
26-09-2017 22:59:51	DH8D	A	69,4	72,7	81,9
27-09-2017 00:34:21	B350	A	65,1	69,1	77,7
27-09-2017 00:40:04	B350	A	64,3	67,1	76,1
27-09-2017 00:46:02	B350	A	64,0	65,6	74,0
27-09-2017 01:01:39	B350	A	64,6	66,2	74,6
27-09-2017 01:07:22	B350	A	64,9	67,8	76,4
27-09-2017 05:25:42	B752	A	72,2	78,5	88,2
27-09-2017 22:00:27	CRJ9	A	68,1	72,9	82,4
27-09-2017 22:04:34	DH8D	A	67,2	70,6	80,3
27-09-2017 22:06:25	DH8D	A	67,6	72,6	81,2
27-09-2017 22:08:48	DH8D	A	67,3	71,9	80,6
27-09-2017 22:13:38	A20N	A	68,9	73,6	83,8
27-09-2017 22:16:03	B734	A	73,3	79,8	88,8
27-09-2017 22:18:28	A320	A	70,8	76,7	86,0
27-09-2017 22:21:05	B738	A	71,3	76,6	86,1
27-09-2017 22:34:38	B738	A	72,6	79,6	88,0
27-09-2017 22:37:14	E195	A	71,2	75,5	84,6
27-09-2017 22:39:31	B734	A	74,4	81,0	88,4
27-09-2017 22:42:06	DH8D	A	67,3	70,7	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2017 22:52:26	A319	A	70,7	76,3	84,7
27-09-2017 22:55:07	DH8D	A	67,6	70,7	80,1
27-09-2017 23:07:58	A321	A	72,2	77,8	86,6
27-09-2017 23:31:02	B738	A	71,3	77,0	86,2
27-09-2017 23:35:16	A320	A	70,4	74,9	84,9
28-09-2017 00:04:32	A321	A	71,5	76,9	85,6
28-09-2017 00:08:13	A321	A	69,9	76,1	84,8
28-09-2017 00:19:31	CRJ9	A	68,5	72,8	82,9
28-09-2017 02:03:30	A320	A	71,3	77,6	85,9
28-09-2017 02:19:23	SF34	A	66,4	69,9	79,2
28-09-2017 03:30:06	B738	A	72,4	79,4	88,3
28-09-2017 03:40:04	B738	A	71,4	77,2	85,7
28-09-2017 04:19:15	B737	A	69,2	75,0	84,0
28-09-2017 05:30:59	B752	A	73,8	80,1	90,2
28-09-2017 05:49:28	B738	A	71,1	77,9	86,0
28-09-2017 05:55:40	B738	A	71,6	78,3	86,8
28-09-2017 22:00:00	E195	A	70,9	75,6	85,2
28-09-2017 22:02:45	B734	A	71,9	78,9	87,4
28-09-2017 22:05:03	DH8D	A	66,3	70,3	80,3
28-09-2017 22:06:55	DH8D	A	67,4	71,8	81,9
28-09-2017 22:08:50	E195	A	69,7	76,2	85,2
28-09-2017 22:12:22	B738	A	71,1	76,8	85,9
28-09-2017 22:15:19	A20N	A	68,5	74,6	83,8
28-09-2017 22:21:08	DH8D	A	72,8	80,3	89,7
28-09-2017 22:24:09	E170	A	68,7	75,0	84,0
28-09-2017 22:26:14	DH8D	A	67,0	70,9	81,6
28-09-2017 22:31:20	B734	A	74,4	81,8	90,0
28-09-2017 22:33:27	DH8D	A	67,7	72,3	81,6
28-09-2017 22:37:11	A321	A	69,2	75,2	84,8
28-09-2017 22:48:24	A321	A	72,5	78,6	86,3
28-09-2017 22:51:35	A321	A	72,3	77,8	86,8
28-09-2017 23:19:41	DH8D	A	66,6	70,3	80,0
28-09-2017 23:24:56	A319	A	70,1	75,5	84,9
29-09-2017 00:12:05	CRJ9	A	69,6	74,0	83,5
29-09-2017 00:28:53	A321	A	71,4	75,7	84,8
29-09-2017 00:38:54	P180	A	75,9	81,4	92,4
29-09-2017 00:41:28	A320	A	69,8	74,4	84,1
29-09-2017 01:39:48	A320	A	69,9	74,2	83,5
29-09-2017 02:35:58	A320	A	69,0	74,0	83,5
29-09-2017 05:50:21	B752	A	71,6	76,6	86,8
29-09-2017 05:54:06	MD11	A	75,0	81,1	91,1
29-09-2017 22:00:49	E195	A	70,8	75,4	85,6
29-09-2017 22:02:28	DH8D	A	67,0	71,1	80,4
29-09-2017 22:07:31	DH8D	A	67,1	70,9	80,7
29-09-2017 22:10:09	DH8D	A	66,5	72,0	81,0
29-09-2017 22:12:15	DH8D	A	66,4	71,1	80,3
29-09-2017 22:16:43	DH8D	A	67,2	71,7	81,5
29-09-2017 22:20:18	A20N	A	68,8	73,8	83,3
29-09-2017 22:30:12	B734	A	74,0	80,4	88,5
29-09-2017 22:32:47	A321	A	72,1	77,4	86,7
29-09-2017 22:40:53	B738	A	73,5	79,0	88,6
29-09-2017 22:43:54	B738	A	73,1	79,3	88,3
29-09-2017 22:55:38	A321	A	69,8	76,0	84,7
29-09-2017 22:58:04	DH8D	A	66,9	70,2	79,2
29-09-2017 23:01:09	DH8D	A	73,2	79,3	87,7
29-09-2017 23:10:06	B738	A	70,6	75,7	85,6
29-09-2017 23:12:37	A319	A	70,3	74,4	84,3
29-09-2017 23:20:35	A320	A	69,7	75,0	84,1
30-09-2017 00:34:12	A320	A	69,9	74,7	84,1
30-09-2017 00:43:42	A321	A	69,6	75,5	84,2
30-09-2017 00:47:05	A320	A	71,0	76,1	84,8
30-09-2017 00:49:44	A321	A	70,6	76,7	85,4
30-09-2017 02:06:31	B738	A	70,3	75,8	84,5
30-09-2017 02:27:45	B738	A	72,0	79,2	87,3
30-09-2017 02:43:17	A320	A	69,1	73,8	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2017 05:32:09	A332	A	73,0	79,8	88,5
30-09-2017 05:57:16	A320	A	69,0	74,0	83,4
30-09-2017 22:00:24	DH8D	A	66,9	70,7	80,9
30-09-2017 22:06:43	E170	A	69,3	75,2	84,3
30-09-2017 22:09:34	B738	A	71,6	76,9	86,2
30-09-2017 22:20:51	B738	A	72,8	79,1	87,9
30-09-2017 22:30:48	H25B	A	67,5	70,8	81,3
30-09-2017 22:37:39	A20N	A	69,6	74,5	83,9
30-09-2017 23:33:57	A320	A	70,1	76,4	84,9
30-09-2017 23:44:47	B738	A	72,9	79,2	88,2
30-09-2017 23:55:39	A321	A	70,2	75,6	84,8
01-10-2017 00:33:44	A320	A	70,3	75,8	85,0
01-10-2017 00:48:02	A321	A	72,4	77,6	86,7
01-10-2017 00:50:57	A320	A	70,5	76,0	85,0
01-10-2017 01:10:11	B738	A	71,8	77,6	86,0
01-10-2017 01:36:15	A321	A	68,1	72,7	82,5
01-10-2017 01:55:25	A321	A	69,8	75,4	84,4
01-10-2017 02:40:38	A320	A	69,6	75,6	84,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 09:11:27	E195	A	63,8	66,9	73,3
01-09-2017 09:24:40	E170	A	62,7	64,5	73,2
01-09-2017 09:26:44	E170	A	65,0	67,1	75,8
01-09-2017 09:27:04	E170	A	63,9	65,9	73,9
01-09-2017 16:23:17	B738	A	60,0	63,6	70,4
04-09-2017 13:23:08	TBM9	A	65,0	69,9	76,7
04-09-2017 14:34:38	DH8D	A	62,1	64,1	72,1
04-09-2017 17:54:10	A321	A	65,3	68,0	76,8
04-09-2017 18:35:58	DH8D	A	65,8	69,7	79,0
04-09-2017 18:41:54	A320	A	64,7	68,0	78,7
04-09-2017 18:52:35	E170	A	65,7	68,7	74,7
04-09-2017 18:58:19	A320	A	66,6	69,4	76,6
04-09-2017 18:58:55	A320	A	65,1	66,9	75,5
05-09-2017 07:58:00	B738	A	70,0	72,7	80,0
05-09-2017 08:30:09	A320	A	62,9	63,6	72,5
05-09-2017 08:32:11	AT45	A	62,7	63,2	72,2
05-09-2017 08:32:27	AT45	A	63,1	63,6	73,5
05-09-2017 08:34:06	E170	A	62,8	63,5	71,8
05-09-2017 18:30:48	E170	A	61,7	64,8	74,9
05-09-2017 18:58:51	CRJ9	A	61,0	65,2	72,5
06-09-2017 13:58:46	PC12	A	64,6	67,8	74,2
06-09-2017 14:08:46	A321	A	64,4	68,8	74,4
06-09-2017 14:10:48	B738	A	64,1	70,3	75,2
06-09-2017 15:02:40	E170	A	63,7	67,2	72,7
06-09-2017 15:26:40	E170	A	66,1	67,9	75,7
06-09-2017 15:45:04	E170	A	67,7	75,2	80,2
06-09-2017 15:45:28	E170	A	64,3	67,9	76,1
06-09-2017 15:48:33	DH8D	A	65,9	71,4	78,0
06-09-2017 15:50:37	A321	A	63,5	67,6	73,9
06-09-2017 15:55:05	E170	A	63,8	67,3	72,9
06-09-2017 19:52:02	A320	D	63,9	66,2	76,7
06-09-2017 20:02:28	B752	D	62,9	65,6	74,7
06-09-2017 20:10:48	E170	D	62,8	64,5	73,2
06-09-2017 20:21:19	CRJ9	D	69,1	72,5	83,8
06-09-2017 20:31:03	E170	D	63,8	64,9	76,8
06-09-2017 20:34:30	E170	D	66,1	68,6	80,8
06-09-2017 20:49:17	B738	D	64,6	65,9	75,4
06-09-2017 20:58:42	B738	D	63,9	67,1	77,5
06-09-2017 20:59:27	B738	D	65,5	67,0	78,5
06-09-2017 21:05:01	B738	D	65,2	66,4	75,6
06-09-2017 21:23:59	B752	D	68,1	71,4	83,1
06-09-2017 21:37:56	B752	D	61,3	63,9	70,3
07-09-2017 06:34:44	E170	A	67,3	73,4	80,5
07-09-2017 06:35:10	E170	A	63,5	66,7	76,0
07-09-2017 06:42:09	DH8D	A	64,5	67,2	73,5
07-09-2017 07:43:08	B738	D	64,5	66,6	77,0
07-09-2017 08:31:44	S22T	A	65,8	70,6	75,3
07-09-2017 10:06:41	DH8D	A	64,0	67,3	74,0
07-09-2017 12:01:06	CRJ9	A	67,7	70,4	78,1
07-09-2017 12:52:17	CRJ9	A	65,7	67,7	76,1
07-09-2017 13:12:51	A321	A	63,0	65,0	79,1
07-09-2017 13:24:17	A320	A	62,7	65,3	72,7
07-09-2017 13:35:15	AT45	A	63,6	69,3	78,2
07-09-2017 14:29:14	B738	A	63,4	64,9	73,4
07-09-2017 14:36:47	DH8D	A	62,4	63,9	73,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2017 14:40:01	B788	A	62,6	65,0	75,1
07-09-2017 14:46:48	B738	A	62,4	63,9	75,4
07-09-2017 14:50:41	E170	A	63,3	64,3	73,7
07-09-2017 15:07:12	B738	A	63,0	64,9	78,8
07-09-2017 15:09:03	A320	A	64,0	68,0	82,3
07-09-2017 15:11:31	A320	A	65,0	67,1	82,5
07-09-2017 15:13:39	A320	A	64,1	66,5	80,9
07-09-2017 15:20:00	E195	A	66,0	68,2	83,7
07-09-2017 15:22:13	B734	A	63,6	65,5	78,3
07-09-2017 15:22:49	B734	A	63,2	66,3	72,8
07-09-2017 15:23:21	CRJ9	A	63,3	65,4	82,0
07-09-2017 15:26:48	DH8D	A	65,1	66,6	74,6
07-09-2017 16:11:34	M28	A	64,5	67,4	75,0
07-09-2017 18:40:26	CRJ9	A	63,8	68,3	74,6
07-09-2017 18:44:15	DH8D	A	64,9	65,8	73,9
07-09-2017 18:52:34	CRJ9	A	68,9	73,0	81,9
07-09-2017 18:56:50	E190	A	63,3	66,3	75,8
07-09-2017 19:15:36	DH8D	A	64,9	66,5	75,3
07-09-2017 19:27:13	SF34	A	64,9	68,6	74,4
08-09-2017 12:44:49	E170	A	66,3	69,0	87,0
08-09-2017 12:46:52	E170	A	66,1	69,2	84,2
08-09-2017 12:49:38	DH8D	A	66,3	67,4	81,5
08-09-2017 12:52:06	B738	A	66,3	67,8	82,1
08-09-2017 12:54:30	DH8D	A	66,8	68,5	80,0
08-09-2017 12:56:07	B738	A	64,0	66,3	81,6
08-09-2017 14:09:01	A320	A	63,2	65,1	74,0
08-09-2017 14:14:40	B738	A	66,3	68,0	75,8
08-09-2017 14:16:03	B738	A	64,9	66,0	76,9
08-09-2017 14:43:38	A320	A	63,7	65,6	78,0
08-09-2017 14:47:21	DH8D	A	65,2	66,7	74,7
08-09-2017 14:47:37	DH8D	A	65,3	67,6	80,3
08-09-2017 14:55:39	B738	A	65,4	66,7	74,4
08-09-2017 15:01:09	E170	A	65,5	67,6	82,0
08-09-2017 15:18:45	CRJ9	A	63,0	65,2	74,4
08-09-2017 15:21:55	A321	A	64,0	65,8	73,6
08-09-2017 15:22:16	A321	A	65,6	68,1	80,3
08-09-2017 16:34:24	B738	A	62,0	64,7	73,1
08-09-2017 17:44:09	A321	A	61,6	64,7	73,1
08-09-2017 17:45:12	A320	A	62,2	65,0	74,0
08-09-2017 20:04:34	E195	D	70,0	73,3	84,9
08-09-2017 20:16:00	E170	D	63,6	66,5	75,4
08-09-2017 20:50:13	E170	D	63,0	63,6	72,0
08-09-2017 20:56:39	E195	D	62,8	63,6	74,6
08-09-2017 21:15:32	B738	D	64,4	65,8	77,2
08-09-2017 21:46:28	B734	D	70,4	73,8	85,4
09-09-2017 06:27:49	E195	D	63,7	65,4	75,7
09-09-2017 06:36:49	A321	D	64,0	65,4	75,4
09-09-2017 06:41:01	B738	D	65,8	68,4	79,0
09-09-2017 06:52:58	A319	D	64,4	66,4	77,2
09-09-2017 06:55:08	B738	D	64,8	67,6	79,6
09-09-2017 07:20:24	B738	D	63,4	65,9	75,2
09-09-2017 07:28:34	A320	D	67,5	70,7	82,1
09-09-2017 07:34:49	B738	D	62,1	63,1	71,2
09-09-2017 07:46:43	E170	D	64,5	67,8	77,5
09-09-2017 07:50:10	B738	D	62,9	65,7	74,4
09-09-2017 07:57:04	E170	D	64,0	67,9	77,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2017 07:58:51	E195	D	62,2	63,3	71,2
09-09-2017 08:21:23	B738	D	62,9	65,6	73,3
09-09-2017 08:26:02	B738	D	63,5	65,3	74,3
09-09-2017 08:31:13	B734	D	62,6	64,9	74,7
09-09-2017 08:35:51	A320	D	64,7	67,0	77,3
09-09-2017 09:55:34	A320	D	64,2	67,8	78,9
09-09-2017 10:44:26	A320	D	61,7	64,6	71,7
09-09-2017 10:58:13	E170	D	63,1	64,7	72,6
09-09-2017 11:25:17	B738	D	65,4	70,0	77,1
09-09-2017 11:35:03	A321	D	62,7	65,6	72,7
09-09-2017 11:48:25	A320	D	62,3	63,2	71,3
09-09-2017 12:48:17	B738	D	63,3	66,1	72,9
09-09-2017 12:52:55	A318	D	63,3	65,3	72,8
09-09-2017 13:08:34	B733	D	69,7	73,5	84,5
09-09-2017 13:52:01	E170	D	63,3	66,3	74,4
09-09-2017 14:13:32	A321	A	65,7	67,7	77,5
09-09-2017 14:20:49	B734	D	64,8	67,6	74,8
09-09-2017 14:37:44	A332	D	63,5	65,2	76,0
09-09-2017 15:31:09	B738	D	64,9	68,8	75,3
09-09-2017 15:52:45	B738	D	62,6	64,0	74,3
09-09-2017 16:09:31	B738	D	62,5	64,3	73,0
09-09-2017 16:59:08	E195	D	70,0	73,4	84,7
09-09-2017 17:02:53	B734	D	63,2	65,3	73,6
09-09-2017 17:21:53	B737	D	64,4	68,1	75,2
09-09-2017 17:23:27	E170	D	68,7	71,5	83,2
09-09-2017 17:33:27	E170	D	62,2	63,8	71,7
09-09-2017 17:43:29	E195	D	64,8	66,2	76,0
09-09-2017 18:12:54	A333	D	64,6	66,6	75,4
09-09-2017 21:20:19	B738	D	62,1	63,4	71,6
10-09-2017 07:29:02	A321	D	71,2	77,1	86,3
10-09-2017 08:00:31	E195	D	64,9	66,2	77,7
10-09-2017 09:36:10	B738	D	63,2	65,2	72,2
10-09-2017 09:44:33	A332	D	63,4	66,8	74,2
10-09-2017 10:12:07	B763	D	65,3	69,5	75,7
10-09-2017 10:58:03	B738	D	62,9	65,8	75,6
10-09-2017 12:24:22	A320	D	63,2	65,3	76,2
10-09-2017 12:55:54	A318	D	63,3	66,2	76,9
10-09-2017 13:43:00	B738	D	65,2	69,3	79,2
10-09-2017 13:53:05	E170	D	62,6	65,6	73,4
10-09-2017 13:57:24	E170	D	62,9	67,0	75,5
10-09-2017 15:54:35	A321	D	62,4	65,8	72,4
10-09-2017 16:44:31	A320	D	64,2	66,0	74,2
10-09-2017 17:00:01	E170	D	62,3	65,1	74,1
10-09-2017 17:02:22	B738	D	63,9	67,6	75,0
11-09-2017 09:01:28	A320	A	61,8	65,3	74,1
11-09-2017 10:34:39	B763	D	63,8	66,2	76,3
11-09-2017 11:33:32	B738	D	63,9	64,9	73,9
11-09-2017 12:36:20	RJ1H	D	64,0	65,8	73,0
11-09-2017 13:55:19	B738	D	64,1	67,1	74,5
11-09-2017 14:22:19	A332	D	62,7	65,8	78,1
11-09-2017 15:15:14	B738	D	62,2	63,9	72,7
11-09-2017 15:38:26	E170	D	63,8	66,2	77,3
11-09-2017 16:17:00	B738	D	65,2	67,1	77,9
11-09-2017 16:28:45	A318	D	64,6	65,7	75,0
11-09-2017 16:33:07	B738	D	62,5	64,4	72,5
11-09-2017 17:22:53	E195	D	62,8	64,1	73,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2017 18:56:43	E170	A	63,6	66,5	76,4
13-09-2017 13:23:08	AT75	A	67,4	70,4	76,4
13-09-2017 14:31:21	A321	A	63,4	66,2	72,4
13-09-2017 14:45:21	A320	A	65,3	69,0	76,5
13-09-2017 15:54:44	E170	A	65,3	68,7	75,3
13-09-2017 16:13:06	A321	D	63,7	66,2	74,1
13-09-2017 16:13:36	DH8D	D	62,8	66,5	76,0
13-09-2017 16:15:17	PC12	D	65,0	67,7	82,0
13-09-2017 16:17:58	B734	D	64,0	68,5	79,8
13-09-2017 16:36:17	B738	D	64,5	70,1	83,3
13-09-2017 16:45:59	A321	D	62,8	66,1	74,5
13-09-2017 16:49:05	E170	D	64,2	70,0	77,5
13-09-2017 16:51:13	E195	D	63,0	66,0	78,9
13-09-2017 16:51:57	E195	D	62,7	65,3	76,3
13-09-2017 16:53:12	E170	D	63,1	64,5	72,6
13-09-2017 16:56:38	E170	D	63,7	66,3	76,0
13-09-2017 17:14:47	B738	D	62,3	65,1	74,1
13-09-2017 17:26:14	B738	D	65,5	70,2	78,0
13-09-2017 17:32:17	CRJ9	D	62,5	64,3	71,5
13-09-2017 17:33:56	E195	D	65,3	69,1	77,8
13-09-2017 17:37:08	E195	D	64,5	67,0	78,8
13-09-2017 17:45:17	B738	D	62,5	65,0	73,3
13-09-2017 17:50:06	B738	D	63,8	65,4	73,8
13-09-2017 18:01:26	B738	D	66,5	71,6	82,2
13-09-2017 18:02:19	B734	D	70,0	72,4	80,5
13-09-2017 18:03:13	B734	D	65,0	69,7	79,3
13-09-2017 18:12:02	B738	D	62,6	66,8	75,6
13-09-2017 18:13:47	A333	D	64,1	67,7	75,8
13-09-2017 18:34:18	RJ1H	D	70,7	77,2	86,7
13-09-2017 19:15:50	A320	D	72,4	77,6	87,5
13-09-2017 20:00:58	E170	D	64,8	67,0	76,0
13-09-2017 20:02:00	E170	D	65,5	69,4	76,6
13-09-2017 20:06:55	A321	D	63,2	66,0	73,6
13-09-2017 20:08:49	E170	D	63,2	66,4	76,8
13-09-2017 20:16:04	A320	D	62,8	65,1	73,9
13-09-2017 20:16:36	E170	D	62,4	64,0	71,5
13-09-2017 20:18:17	E170	D	70,1	74,7	79,7
13-09-2017 20:40:30	E195	D	63,8	65,3	74,2
13-09-2017 20:41:12	B738	D	66,7	72,4	80,4
13-09-2017 20:44:59	E170	D	67,9	71,4	84,9
13-09-2017 20:47:17	B738	D	72,9	80,2	89,8
13-09-2017 21:03:37	B738	D	66,9	70,2	77,3
13-09-2017 21:04:07	B738	D	64,1	65,9	76,1
13-09-2017 21:07:41	B738	D	64,0	65,6	73,1
13-09-2017 21:12:48	B734	D	71,2	76,6	87,9
13-09-2017 21:30:12	B752	D	68,3	72,3	83,8
13-09-2017 21:32:25	B752	D	69,1	72,1	79,9
13-09-2017 21:33:00	B752	D	63,0	67,3	73,0
13-09-2017 21:34:15	B752	D	63,3	64,8	72,3
13-09-2017 21:48:25	B738	D	63,1	66,0	75,4
14-09-2017 06:21:43	E195	D	63,3	67,6	74,1
14-09-2017 06:48:34	A320	D	62,1	65,0	72,5
14-09-2017 07:05:29	B738	D	64,3	66,3	74,3
14-09-2017 07:28:57	E170	D	65,6	70,3	81,5
14-09-2017 07:34:27	B738	D	63,9	66,4	72,9
14-09-2017 07:38:14	E195	D	65,4	68,3	79,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2017 07:43:50	B738	D	62,9	66,3	78,5
14-09-2017 07:46:40	E195	D	66,1	68,7	80,4
14-09-2017 08:04:23	E170	D	66,0	71,0	81,6
14-09-2017 08:15:20	AN26	D	64,1	69,2	75,2
14-09-2017 08:25:52	B738	D	66,1	71,8	79,1
14-09-2017 10:18:33	A320	A	63,4	65,7	73,0
14-09-2017 13:32:45	CRJ9	A	65,6	67,7	75,6
14-09-2017 15:45:40	E170	A	62,8	66,1	74,6
15-09-2017 10:00:22	DH8D	A	65,6	67,0	75,1
15-09-2017 14:34:59	E195	A	64,8	66,5	74,3
15-09-2017 14:38:18	B733	A	65,6	66,9	75,2
15-09-2017 15:12:01	E170	A	63,5	67,4	74,9
15-09-2017 16:22:40	B788	A	62,3	65,4	73,5
15-09-2017 16:30:52	A332	A	67,3	72,4	81,2
16-09-2017 06:41:35	A321	D	64,8	66,6	76,8
16-09-2017 06:48:34	B738	D	64,0	65,4	74,8
16-09-2017 07:24:25	B734	D	63,3	63,9	72,3
16-09-2017 07:37:04	E170	D	64,1	64,7	76,1
16-09-2017 07:38:57	B738	D	65,5	67,0	79,3
16-09-2017 07:52:43	E195	D	62,9	64,0	73,3
16-09-2017 07:54:46	E170	D	62,9	63,5	72,0
16-09-2017 07:55:54	E170	D	63,7	64,9	76,9
16-09-2017 08:04:50	E195	D	65,5	67,9	79,7
16-09-2017 08:20:40	B738	D	63,6	65,1	76,2
16-09-2017 08:47:51	B738	D	64,5	66,4	76,3
16-09-2017 08:49:08	B734	D	64,1	65,0	73,6
16-09-2017 10:01:12	A319	D	64,6	67,0	77,1
16-09-2017 11:08:33	B738	D	65,1	67,4	77,4
16-09-2017 11:15:11	E170	D	65,5	68,4	80,8
16-09-2017 11:17:40	E170	D	64,0	65,2	74,4
16-09-2017 11:35:39	B738	D	64,3	68,5	79,5
16-09-2017 12:20:03	B738	D	65,2	69,0	74,7
16-09-2017 12:35:46	A320	D	63,8	64,4	73,8
16-09-2017 12:57:24	A318	D	64,8	68,6	77,8
16-09-2017 13:33:31	B734	D	63,8	66,9	77,2
16-09-2017 13:44:42	B738	D	64,4	67,1	76,2
16-09-2017 13:47:04	E170	D	64,5	67,1	74,9
16-09-2017 13:53:50	A319	D	68,6	72,2	83,7
16-09-2017 13:58:13	A320	D	64,1	66,6	77,5
16-09-2017 14:03:45	B733	D	65,6	68,3	76,0
16-09-2017 14:05:51	E195	D	64,7	67,6	77,4
16-09-2017 14:24:20	A332	D	64,1	66,9	79,4
16-09-2017 14:30:42	E195	D	63,2	64,5	74,9
16-09-2017 14:33:52	B734	D	63,4	66,6	74,2
16-09-2017 14:34:11	B734	D	62,1	63,4	71,1
16-09-2017 14:52:25	B738	D	63,6	66,1	75,1
16-09-2017 15:36:57	E170	D	62,9	65,3	74,9
16-09-2017 16:10:37	B738	D	65,7	68,5	78,7
16-09-2017 16:18:38	E195	D	62,1	64,4	71,1
16-09-2017 16:21:50	A319	D	64,0	67,0	75,1
16-09-2017 17:17:26	E170	D	62,4	63,9	72,4
16-09-2017 17:22:35	E170	D	63,4	64,8	75,2
16-09-2017 17:31:26	E170	D	64,0	66,5	79,3
16-09-2017 18:21:07	A333	D	65,8	70,0	78,4
16-09-2017 18:50:19	B738	D	63,4	66,4	75,7
16-09-2017 19:32:25	E195	D	63,0	64,8	72,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2017 20:02:49	B734	D	66,9	69,9	82,0
16-09-2017 20:06:41	B763	D	65,4	69,1	79,8
16-09-2017 20:10:02	B738	D	64,2	66,3	75,0
16-09-2017 20:11:14	E170	D	71,4	76,4	87,0
16-09-2017 20:36:50	A321	D	69,2	72,6	84,1
16-09-2017 20:57:19	E170	D	63,4	66,4	76,2
16-09-2017 21:15:50	A320	D	63,5	67,4	74,7
17-09-2017 16:58:06	E195	D	64,9	66,7	75,7
17-09-2017 21:24:13	B738	A	64,3	66,6	79,6
17-09-2017 21:32:05	DH8D	A	66,3	69,6	82,0
17-09-2017 21:32:52	DH8D	A	63,9	66,1	75,0
17-09-2017 21:35:49	E170	A	63,4	65,0	72,5
18-09-2017 06:19:02	DH8D	A	65,0	67,7	74,5
18-09-2017 06:26:46	E170	A	66,9	70,7	78,6
18-09-2017 08:47:20	A320	A	67,4	71,0	76,5
18-09-2017 09:00:46	E170	A	71,1	74,2	81,9
18-09-2017 09:27:17	B788	A	63,5	65,6	72,6
18-09-2017 12:03:35	B734	A	66,7	71,3	79,3
18-09-2017 12:19:13	E170	A	63,3	64,7	72,8
19-09-2017 07:22:54	B738	A	64,2	64,6	74,2
19-09-2017 07:23:18	B738	A	63,7	64,4	76,3
19-09-2017 08:18:32	E170	A	65,0	69,8	78,8
19-09-2017 08:25:38	A320	A	62,7	64,0	71,8
19-09-2017 11:59:20	A321	A	63,4	65,9	72,4
19-09-2017 12:24:49	E170	A	64,1	66,3	75,9
19-09-2017 12:30:28	B738	A	64,5	65,5	73,5
19-09-2017 12:55:33	A320	D	64,8	67,0	74,8
19-09-2017 13:23:24	A320	D	66,8	71,3	78,8
19-09-2017 13:36:51	E170	D	65,8	67,6	76,2
19-09-2017 13:59:20	E170	D	63,8	67,2	79,6
19-09-2017 14:01:37	B738	D	62,8	67,2	76,8
19-09-2017 14:50:27	E170	D	65,8	69,4	80,3
19-09-2017 14:52:37	DH8D	D	62,4	66,6	74,1
19-09-2017 14:59:17	E190	D	64,2	65,4	73,7
19-09-2017 15:10:36	B77W	D	62,1	64,6	71,1
19-09-2017 15:27:08	E170	D	63,3	65,9	74,8
19-09-2017 15:32:13	B738	D	64,7	69,2	83,0
19-09-2017 15:33:36	B763	D	62,8	65,1	78,2
19-09-2017 15:42:44	DH8D	D	63,8	64,8	74,6
19-09-2017 15:53:30	B738	D	64,1	68,4	73,1
19-09-2017 15:55:06	DH8D	D	61,7	65,7	70,8
19-09-2017 17:51:48	A320	A	65,2	66,3	74,2
19-09-2017 17:54:22	A321	A	66,3	67,7	77,1
19-09-2017 18:03:21	AN28	A	66,9	68,1	77,7
19-09-2017 19:38:39	A319	D	68,8	72,9	83,9
19-09-2017 19:59:44	E170	D	69,3	73,9	84,1
19-09-2017 20:06:52	E195	D	63,7	65,1	75,5
19-09-2017 20:19:28	E170	D	62,0	63,7	73,5
19-09-2017 20:29:57	B734	D	63,3	64,0	72,3
19-09-2017 20:40:30	E170	D	63,2	64,7	76,4
19-09-2017 21:06:50	B734	D	64,6	66,5	77,4
19-09-2017 21:50:56	B734	D	72,7	77,7	87,6
20-09-2017 06:20:44	E195	D	62,7	64,7	73,5
20-09-2017 06:35:38	A320	D	64,1	66,4	74,1
20-09-2017 06:47:45	A319	D	71,1	74,7	85,6
20-09-2017 07:21:22	E170	D	62,9	65,6	71,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2017 07:31:44	E195	D	64,1	66,0	74,1
20-09-2017 07:37:09	E170	D	64,3	68,1	76,0
20-09-2017 07:44:01	E170	D	64,1	66,4	74,1
20-09-2017 07:47:57	E195	D	64,2	66,6	76,5
20-09-2017 07:51:32	E195	D	65,8	68,7	80,3
20-09-2017 07:52:44	E170	D	67,6	71,6	82,8
20-09-2017 07:55:04	E170	D	63,0	65,3	75,6
20-09-2017 07:57:17	E170	D	63,2	67,3	73,6
20-09-2017 08:17:08	B738	D	63,9	66,5	76,7
20-09-2017 08:23:41	B734	D	63,4	65,1	74,6
20-09-2017 08:47:43	B738	D	62,7	64,5	73,1
20-09-2017 08:59:40	B738	D	64,8	66,7	74,8
20-09-2017 09:04:44	CRJ9	D	66,0	69,8	80,4
20-09-2017 09:35:10	B738	D	64,6	68,3	77,1
20-09-2017 10:05:44	A320	D	62,8	64,3	75,3
20-09-2017 10:13:51	E195	D	63,7	65,9	76,0
20-09-2017 10:14:37	SU95	D	63,9	66,8	77,5
20-09-2017 10:16:48	B738	D	65,1	68,3	80,2
20-09-2017 10:44:10	MD11	D	68,4	75,0	84,2
20-09-2017 11:00:36	E170	D	65,2	67,8	78,2
20-09-2017 11:08:25	DH8D	D	64,6	68,5	76,7
20-09-2017 11:12:57	B738	D	63,8	65,8	73,8
20-09-2017 11:19:42	E170	D	62,7	64,4	72,3
20-09-2017 11:20:56	B738	D	64,2	68,2	79,5
20-09-2017 11:23:10	E170	D	64,3	66,9	78,8
20-09-2017 11:25:19	B738	D	63,6	65,4	72,6
21-09-2017 08:01:30	B763	A	62,3	63,4	71,9
21-09-2017 08:04:39	B788	A	63,1	64,8	76,1
21-09-2017 09:52:17	E170	A	65,2	66,8	76,7
21-09-2017 12:35:00	CRJ9	A	66,5	68,8	87,3
21-09-2017 12:45:00	B772	A	64,1	68,4	77,7
21-09-2017 12:50:11	E170	A	65,7	68,6	84,5
21-09-2017 13:34:44	AT45	A	65,6	68,5	77,1
21-09-2017 13:39:48	B788	A	63,9	67,2	76,9
21-09-2017 13:46:50	E170	A	62,5	63,6	72,9
21-09-2017 15:41:33	E170	A	65,4	67,8	75,4
21-09-2017 17:52:20	A320	A	65,2	68,5	75,6
22-09-2017 09:50:38	A321	A	65,6	67,9	76,7
22-09-2017 14:14:16	A320	A	65,4	69,5	76,2
22-09-2017 15:50:16	E170	A	64,2	65,9	74,2
22-09-2017 17:16:58	B738	A	64,8	66,6	74,3
23-09-2017 11:11:24	E170	D	63,8	67,2	73,3
23-09-2017 11:14:18	E170	D	64,6	68,7	78,9
23-09-2017 11:37:38	A320	D	63,4	66,5	75,7
23-09-2017 13:36:04	B733	D	65,0	66,6	75,4
23-09-2017 13:51:41	B734	D	66,1	70,2	81,1
23-09-2017 13:57:38	B738	D	62,1	64,0	71,2
23-09-2017 14:21:06	E195	D	65,5	71,3	83,5
23-09-2017 14:22:55	A332	D	65,5	69,7	82,7
23-09-2017 14:25:52	B738	D	63,2	66,0	72,2
23-09-2017 14:54:14	F100	D	70,1	76,1	86,6
23-09-2017 14:55:42	A320	D	69,3	74,8	83,6
23-09-2017 15:00:50	B738	D	64,2	67,8	76,8
23-09-2017 15:20:10	E170	D	61,8	64,1	71,4
23-09-2017 15:22:49	B77W	D	62,5	64,5	72,1
23-09-2017 16:06:01	B738	D	63,3	68,2	75,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2017 16:37:52	B763	D	62,9	65,3	73,3
23-09-2017 16:45:35	A319	D	62,6	64,9	75,4
23-09-2017 16:54:53	E170	D	63,1	66,1	73,9
23-09-2017 16:59:06	E170	D	62,6	63,8	73,0
23-09-2017 17:09:29	E195	D	65,6	69,4	78,2
23-09-2017 17:11:39	E170	D	65,2	66,8	75,2
23-09-2017 17:24:00	E170	D	63,0	64,4	72,5
23-09-2017 17:25:56	E170	D	66,5	71,6	81,4
23-09-2017 17:27:56	E195	D	64,1	68,3	75,6
23-09-2017 17:34:37	B737	D	69,5	74,4	83,3
23-09-2017 17:39:46	B772	D	64,2	66,7	75,7
23-09-2017 17:52:07	B734	D	63,5	67,4	75,6
23-09-2017 18:12:47	A333	D	63,9	67,3	76,2
23-09-2017 18:59:54	E170	D	62,4	63,9	74,1
23-09-2017 19:22:54	DH8D	D	64,8	69,3	79,5
23-09-2017 20:14:53	E170	D	64,8	69,2	79,5
23-09-2017 20:27:50	E170	D	65,8	68,4	80,1
23-09-2017 20:32:57	B738	D	62,9	63,7	72,0
23-09-2017 20:37:45	E170	D	63,2	63,9	73,2
24-09-2017 06:37:52	A321	D	65,4	68,1	76,9
24-09-2017 07:27:07	E195	D	64,3	67,1	75,5
24-09-2017 07:46:57	E170	D	72,1	76,3	87,0
24-09-2017 07:54:06	E195	D	64,8	66,7	75,2
24-09-2017 08:02:09	B738	D	64,2	66,6	76,3
24-09-2017 09:29:13	A332	D	66,2	68,3	77,9
24-09-2017 09:32:35	E195	D	64,4	66,0	74,4
24-09-2017 09:35:42	B738	D	65,7	68,6	76,5
24-09-2017 09:58:20	B763	D	64,5	68,7	78,9
24-09-2017 10:08:21	B738	D	63,2	64,6	72,8
24-09-2017 10:46:46	E170	D	65,2	68,6	79,5
24-09-2017 10:55:17	B734	D	64,2	66,8	78,3
24-09-2017 11:30:59	E195	D	68,6	71,6	81,6
24-09-2017 11:47:39	A321	D	62,9	64,5	71,9
24-09-2017 11:59:47	B734	D	62,2	64,4	72,2
24-09-2017 12:06:28	E170	D	62,9	64,6	74,4
24-09-2017 12:21:43	E195	D	63,5	65,6	73,1
24-09-2017 13:43:11	A321	D	64,7	68,0	76,2
24-09-2017 13:45:21	A318	D	63,5	66,7	74,9
24-09-2017 14:03:49	E170	D	65,5	67,9	75,9
24-09-2017 14:06:04	B738	D	61,6	63,1	71,1
24-09-2017 14:12:46	B738	D	63,5	66,1	73,9
24-09-2017 14:29:52	E170	D	63,7	66,6	74,1
24-09-2017 15:22:00	E170	D	62,1	65,5	74,1
24-09-2017 17:07:17	E170	D	63,9	66,3	75,4
24-09-2017 17:36:46	E170	D	62,9	64,7	71,9
24-09-2017 17:41:04	B734	D	62,5	64,2	71,6
24-09-2017 18:19:08	B772	D	62,8	64,8	72,8
24-09-2017 18:27:34	A320	D	64,5	70,3	75,6
24-09-2017 19:47:40	A319	D	64,2	66,8	75,3
24-09-2017 19:51:29	B738	D	62,0	63,6	72,0
24-09-2017 19:55:41	B738	D	64,0	65,8	73,6
24-09-2017 20:11:54	A320	D	62,4	64,8	71,5
24-09-2017 20:13:30	F100	D	71,7	78,0	87,8
24-09-2017 20:25:18	E195	D	62,7	66,8	74,7
24-09-2017 20:27:15	A320	D	64,1	66,8	75,3
24-09-2017 20:39:38	E195	D	64,0	67,1	75,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2017 20:46:38	B733	D	65,1	67,5	79,1
24-09-2017 20:54:21	MD82	D	67,9	73,7	85,7
24-09-2017 21:02:45	B734	D	64,0	67,7	77,7
24-09-2017 21:03:14	B734	D	63,7	66,2	74,9
24-09-2017 21:09:03	A320	D	63,6	66,9	77,4
24-09-2017 21:18:59	B738	D	66,8	71,5	77,6
24-09-2017 21:54:42	B733	D	64,2	68,2	78,0
25-09-2017 06:07:44	B738	D	71,3	76,3	85,6
25-09-2017 06:25:27	A321	D	72,3	77,3	85,5
25-09-2017 06:45:17	A321	D	64,2	66,2	75,4
25-09-2017 07:00:12	A320	D	69,5	74,5	83,3
25-09-2017 07:34:32	E195	D	64,5	67,6	78,0
25-09-2017 07:45:54	E195	D	63,3	66,2	78,0
25-09-2017 07:51:41	E195	D	63,7	66,2	72,8
25-09-2017 07:56:19	B734	D	62,8	65,6	71,9
25-09-2017 07:58:53	B738	D	61,9	63,1	71,5
25-09-2017 08:02:55	E170	D	64,3	66,4	73,3
25-09-2017 08:09:26	AN26	D	65,2	68,6	76,3
25-09-2017 08:13:34	B738	D	64,8	66,4	74,3
25-09-2017 08:19:41	E195	D	63,2	66,5	74,6
25-09-2017 08:22:46	E195	D	62,8	64,6	72,8
25-09-2017 08:31:47	B738	D	65,6	67,9	76,4
25-09-2017 09:04:26	B738	D	62,5	63,4	72,9
25-09-2017 09:30:28	A320	D	62,4	63,9	71,9
25-09-2017 09:30:49	A320	D	62,5	63,2	72,1
25-09-2017 09:36:01	B738	D	63,4	65,5	72,4
25-09-2017 10:11:05	F100	D	62,9	63,7	71,9
25-09-2017 10:11:46	F100	D	61,8	63,5	72,6
25-09-2017 10:17:59	CRJ9	D	62,5	63,8	72,0
25-09-2017 11:21:19	A320	D	64,6	68,5	75,0
25-09-2017 11:44:05	A321	D	66,2	68,3	77,6
25-09-2017 11:45:57	B734	D	63,1	65,9	75,2
25-09-2017 12:29:08	RJ1H	D	74,3	80,2	89,3
25-09-2017 12:31:17	E170	D	63,5	65,9	72,5
25-09-2017 12:52:08	B738	D	63,5	67,5	72,5
25-09-2017 13:05:54	A320	D	64,6	68,2	80,5
25-09-2017 13:08:59	E190	D	62,4	65,5	71,4
25-09-2017 13:42:15	B738	D	67,0	70,3	80,0
25-09-2017 13:47:44	E170	D	63,5	66,8	75,5
25-09-2017 14:23:45	AN30	D	64,6	67,1	75,0
25-09-2017 14:29:38	A332	D	65,4	69,2	80,3
25-09-2017 14:37:19	E170	D	63,5	69,0	74,3
25-09-2017 14:51:07	A320	D	64,0	67,4	75,5
25-09-2017 14:58:54	A320	D	68,3	73,8	83,7
25-09-2017 15:22:34	B77W	D	64,8	66,7	74,8
25-09-2017 15:39:15	E170	D	63,8	64,9	75,3
25-09-2017 16:04:51	B733	D	63,3	66,1	75,1
25-09-2017 16:34:18	B738	D	63,2	64,8	76,4
25-09-2017 17:23:43	E170	D	65,0	69,7	80,8
25-09-2017 17:31:48	B738	D	62,9	66,1	72,0
25-09-2017 17:34:13	B734	D	63,1	65,1	73,1
25-09-2017 17:43:26	E170	D	62,9	66,3	74,0
25-09-2017 17:50:47	B772	D	64,9	69,0	80,4
25-09-2017 18:07:54	B738	D	63,2	65,4	74,3
25-09-2017 18:10:32	A332	D	65,5	70,0	79,2
25-09-2017 18:20:11	E195	D	62,9	67,0	75,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2017 18:47:20	E170	D	63,0	65,5	72,0
25-09-2017 18:50:34	E195	D	64,0	66,0	76,5
25-09-2017 19:57:48	E170	D	67,2	70,4	82,4
25-09-2017 20:10:11	A320	D	63,4	65,3	77,0
25-09-2017 20:12:39	E195	D	63,7	66,5	72,8
25-09-2017 20:35:39	A320	D	64,1	66,8	75,6
25-09-2017 20:50:09	E170	D	65,3	67,9	74,9
25-09-2017 20:57:14	B738	D	61,6	63,9	72,0
25-09-2017 21:06:07	A320	D	63,5	66,3	75,3
25-09-2017 21:07:38	B734	D	63,1	65,7	76,1
25-09-2017 21:52:39	B738	D	63,9	68,4	76,7
25-09-2017 21:55:35	B734	D	71,6	76,5	87,0
26-09-2017 06:38:10	A321	D	65,5	67,8	78,0
26-09-2017 07:28:26	E170	D	64,0	65,9	76,3
26-09-2017 07:43:21	E170	D	63,8	64,8	74,6
26-09-2017 07:48:37	E195	D	64,5	65,7	76,2
26-09-2017 07:55:47	E170	D	68,8	73,7	83,2
26-09-2017 07:58:00	E170	D	63,4	65,5	75,1
26-09-2017 08:02:23	AN26	D	63,8	66,4	74,2
26-09-2017 08:14:30	E195	D	65,4	66,3	75,4
26-09-2017 08:20:20	MD82	D	65,7	69,2	82,1
26-09-2017 08:37:44	B738	D	64,5	66,7	74,5
26-09-2017 08:53:49	B734	D	62,6	63,8	72,6
26-09-2017 08:57:55	E195	D	62,7	65,2	75,2
26-09-2017 09:13:24	E170	D	64,0	65,9	74,0
26-09-2017 09:25:46	B738	D	62,9	64,6	75,2
26-09-2017 09:29:25	A320	D	62,6	64,8	74,3
26-09-2017 09:41:09	A332	D	66,8	70,0	80,5
26-09-2017 09:51:30	A320	D	65,6	67,4	75,6
26-09-2017 09:58:44	A319	D	64,2	66,6	75,0
26-09-2017 10:07:31	E170	D	64,5	65,4	73,5
26-09-2017 10:07:44	E170	D	64,4	65,4	73,4
26-09-2017 10:10:52	A320	D	63,4	65,4	73,8
26-09-2017 10:49:51	MD11	D	64,9	66,9	77,7
26-09-2017 10:55:59	E170	D	63,3	64,6	73,7
26-09-2017 10:57:09	DH8D	D	64,1	66,8	75,2
26-09-2017 11:04:00	B734	D	66,6	70,1	80,4
26-09-2017 11:06:48	A321	D	63,0	65,2	72,1
26-09-2017 11:07:24	DH8D	D	63,5	64,4	72,5
26-09-2017 11:13:26	B735	D	62,7	64,8	71,7
26-09-2017 11:25:21	B738	D	62,2	64,1	71,3
26-09-2017 11:48:49	CL35	D	64,2	66,4	76,3
26-09-2017 12:04:38	A320	D	64,4	65,5	73,9
26-09-2017 12:05:12	A320	D	64,8	66,0	74,3
26-09-2017 12:20:51	E170	D	64,4	67,1	74,4
26-09-2017 12:38:27	A321	D	63,8	66,1	74,2
26-09-2017 12:42:35	A320	D	62,3	65,7	72,7
26-09-2017 13:09:49	E170	D	63,0	65,9	74,2
26-09-2017 13:12:56	A320	D	63,1	65,9	74,6
26-09-2017 13:26:52	A321	D	64,7	65,8	74,2
26-09-2017 13:30:59	E170	D	63,3	65,4	72,8
26-09-2017 13:35:48	B738	D	63,4	66,0	74,2
26-09-2017 13:52:53	B738	D	62,2	64,6	72,2
26-09-2017 13:56:27	DH8D	D	64,0	65,1	73,5
26-09-2017 14:03:22	E170	D	64,6	66,1	75,0
26-09-2017 14:04:07	E170	D	62,4	64,4	73,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2017 14:18:03	E195	D	66,2	68,5	79,0
26-09-2017 14:25:44	E195	D	63,6	65,2	72,6
26-09-2017 14:38:08	B734	D	63,2	65,4	74,7
26-09-2017 14:40:02	E170	D	62,1	63,5	71,1
26-09-2017 14:50:25	E190	D	64,4	67,1	77,2
26-09-2017 15:33:39	A319	D	64,1	65,8	73,6
26-09-2017 15:37:35	B763	D	62,5	67,4	75,5
26-09-2017 15:59:24	B738	D	65,4	68,5	76,6
26-09-2017 16:25:39	CRJ9	D	64,3	67,0	77,1
26-09-2017 16:37:16	DH8D	D	65,3	66,8	76,1
26-09-2017 16:48:06	A320	D	65,5	69,0	78,7
26-09-2017 16:48:33	A320	D	63,6	67,4	75,1
26-09-2017 16:49:19	A321	D	63,3	66,0	76,0
26-09-2017 16:52:02	B738	D	65,2	67,3	76,0
26-09-2017 16:53:45	DH8D	D	66,7	68,3	76,2
26-09-2017 17:03:01	E170	D	64,5	67,8	77,8
26-09-2017 17:14:36	E170	D	63,7	66,5	74,2
26-09-2017 17:26:42	E195	D	65,1	68,0	76,6
26-09-2017 17:32:42	B772	D	64,0	65,9	75,4
26-09-2017 18:39:46	B734	D	65,2	67,2	78,8
26-09-2017 21:52:11	B734	D	62,5	63,9	72,5
27-09-2017 06:35:38	A320	D	64,4	66,1	75,9
27-09-2017 07:23:02	A319	D	63,1	64,3	74,3
27-09-2017 07:40:21	E195	D	64,9	66,8	77,2
27-09-2017 07:52:09	B734	D	63,6	67,1	75,1
27-09-2017 08:03:57	E170	D	62,8	64,6	73,6
27-09-2017 08:05:22	E195	D	65,6	69,3	77,3
27-09-2017 08:06:57	E170	D	63,3	66,4	76,5
27-09-2017 08:09:57	E195	D	64,9	69,5	76,1
27-09-2017 08:14:16	AN26	D	64,4	68,8	75,6
27-09-2017 08:16:51	B738	D	63,3	64,7	73,3
27-09-2017 08:17:11	B738	D	63,8	65,8	74,6
27-09-2017 08:21:35	E170	D	64,3	65,3	73,3
27-09-2017 08:27:07	B738	D	62,6	65,2	73,4
27-09-2017 08:40:19	E195	D	66,2	69,3	79,6
27-09-2017 08:51:21	B738	D	62,7	64,9	73,5
27-09-2017 09:01:43	B738	D	63,0	64,7	73,0
27-09-2017 09:19:06	B738	D	61,9	65,2	73,3
27-09-2017 09:21:30	B738	D	66,0	68,7	79,0
27-09-2017 09:52:12	SU95	D	62,4	65,6	72,4
27-09-2017 10:47:55	MD11	D	69,1	75,2	84,4
27-09-2017 11:01:01	B738	D	60,8	62,9	69,8
27-09-2017 11:01:40	B738	D	63,7	65,9	73,7
27-09-2017 11:06:17	E170	D	63,4	66,3	76,0
27-09-2017 11:19:27	B738	D	65,1	67,5	75,5
27-09-2017 11:33:47	B734	D	62,8	65,3	76,0
27-09-2017 11:56:30	A321	D	63,4	66,2	72,9
27-09-2017 12:46:45	A321	D	65,0	69,6	78,0
27-09-2017 13:19:28	E195	D	63,9	65,9	74,4
27-09-2017 13:34:33	A321	D	63,9	66,0	76,2
27-09-2017 13:35:21	A321	D	63,2	65,9	76,4
27-09-2017 13:41:45	A320	D	65,3	67,6	76,4
27-09-2017 13:45:57	B738	D	63,8	65,3	73,8
27-09-2017 13:55:03	E195	D	62,3	65,4	74,3
27-09-2017 13:57:37	E170	D	65,2	68,2	74,7
27-09-2017 14:00:01	E195	D	63,2	65,7	75,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2017 14:04:36	DH8D	D	64,7	68,7	76,7
27-09-2017 14:15:12	A332	D	67,6	71,8	85,5
27-09-2017 14:21:09	B738	D	64,6	67,5	75,0
27-09-2017 14:44:42	E170	D	64,9	68,3	77,5
27-09-2017 14:47:04	E170	D	65,3	67,4	74,8
27-09-2017 15:08:15	A319	D	65,1	70,0	79,4
27-09-2017 15:22:48	E170	D	65,4	67,8	77,4
27-09-2017 15:31:13	E170	D	64,0	65,6	73,6
27-09-2017 15:36:24	E170	D	63,5	65,1	75,2
27-09-2017 15:41:27	B738	D	63,7	66,4	75,8
27-09-2017 16:01:36	B788	D	64,0	66,5	73,6
27-09-2017 16:22:57	B734	D	63,6	66,5	75,3
27-09-2017 16:40:57	A321	D	63,5	65,8	73,0
27-09-2017 16:44:52	B734	D	64,0	67,6	78,9
27-09-2017 16:52:18	B738	D	63,3	64,5	73,3
27-09-2017 17:05:51	B738	D	63,2	65,8	75,5
27-09-2017 17:08:24	B734	D	62,9	65,0	71,9
27-09-2017 17:10:27	E170	D	63,7	67,1	74,9
27-09-2017 17:11:54	E170	D	64,1	67,7	78,7
27-09-2017 17:17:05	E170	D	64,0	66,5	73,5
27-09-2017 17:23:23	E195	D	71,2	75,2	80,2
27-09-2017 17:24:25	E195	D	65,0	68,7	78,0
27-09-2017 17:38:46	E195	D	65,6	67,9	77,1
27-09-2017 17:41:45	E195	D	63,6	65,8	75,0
27-09-2017 18:22:57	B738	D	63,3	66,5	72,3
27-09-2017 18:40:34	A333	D	66,0	67,3	76,4
27-09-2017 19:06:18	E170	D	63,8	65,6	73,8
27-09-2017 20:12:07	E170	D	63,4	64,2	73,8
27-09-2017 20:18:32	E170	D	62,3	64,2	72,7
27-09-2017 20:43:14	B738	D	63,7	65,7	77,1
27-09-2017 20:56:46	E170	D	67,1	69,9	81,2
27-09-2017 21:35:45	B738	D	64,6	67,2	78,0
28-09-2017 06:13:17	B738	D	63,6	65,9	78,5
28-09-2017 06:31:03	A320	D	63,5	65,2	75,8
28-09-2017 06:44:30	A319	D	63,0	64,0	74,1
28-09-2017 07:29:14	E195	D	63,7	65,1	75,4
28-09-2017 07:38:38	A320	D	63,8	64,9	74,2
28-09-2017 07:48:53	E195	D	64,8	68,1	76,6
28-09-2017 07:54:25	E195	D	64,6	65,9	77,2
28-09-2017 07:56:23	E195	D	65,5	67,3	76,7
28-09-2017 08:01:24	E195	D	63,8	65,3	74,9
28-09-2017 08:04:29	E170	D	65,3	68,1	81,2
28-09-2017 08:06:05	AN26	D	63,4	65,6	76,4
28-09-2017 08:11:53	E170	D	64,2	67,9	79,6
28-09-2017 08:13:30	B734	D	64,4	68,5	82,3
28-09-2017 08:51:29	B738	D	63,4	66,0	72,9
28-09-2017 08:51:53	B738	D	64,2	65,6	77,4
28-09-2017 09:37:03	B738	D	63,4	66,3	74,5
28-09-2017 09:42:54	A333	D	65,1	68,2	78,3
28-09-2017 09:58:36	A320	D	64,3	68,4	76,9
28-09-2017 10:03:45	CL35	D	62,6	65,0	71,6
28-09-2017 10:07:46	A320	D	62,4	63,6	71,4
28-09-2017 10:08:05	A320	D	62,9	65,6	75,5
28-09-2017 10:23:55	B763	D	65,1	67,6	77,6
28-09-2017 10:38:47	E170	D	66,4	71,7	82,5
28-09-2017 10:57:13	A320	D	70,4	75,2	85,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2017 11:03:59	B738	D	62,8	65,1	72,8
28-09-2017 11:11:38	B738	D	62,8	65,3	73,2
28-09-2017 11:29:06	A321	D	65,3	71,9	82,1
28-09-2017 11:35:14	B738	D	63,4	64,9	73,4
28-09-2017 11:35:29	B738	D	65,3	68,1	74,9
28-09-2017 11:42:51	A321	D	61,9	64,3	71,9
28-09-2017 17:02:05	A320	D	64,3	66,6	77,3
28-09-2017 17:06:29	B734	D	61,5	64,1	71,9
28-09-2017 17:06:56	B734	D	63,1	66,8	73,9
28-09-2017 17:07:29	DH8D	D	62,8	64,0	71,8
28-09-2017 17:17:29	E195	D	65,0	67,3	78,0
28-09-2017 17:18:57	E170	D	63,8	64,8	74,2
28-09-2017 17:22:48	E195	D	64,0	67,1	77,2
28-09-2017 17:46:12	B734	D	63,9	65,3	75,0
28-09-2017 17:52:29	B734	D	63,6	65,2	75,0
28-09-2017 17:53:09	B734	D	61,7	64,2	72,8
28-09-2017 17:56:22	B772	D	65,4	70,6	80,9
28-09-2017 18:37:03	A319	D	64,2	65,8	73,2
28-09-2017 20:02:48	E190	D	63,5	64,5	73,0
28-09-2017 20:21:06	E170	D	64,2	65,3	75,3
28-09-2017 20:32:33	E170	D	68,2	71,2	83,0
28-09-2017 20:47:12	E195	D	68,5	71,9	82,8
28-09-2017 20:57:58	A320	D	63,1	65,0	74,6
28-09-2017 20:59:44	B738	D	63,4	65,0	76,2
28-09-2017 21:00:09	B738	D	65,2	66,5	75,6
28-09-2017 21:08:45	A320	D	64,7	67,1	76,8
28-09-2017 21:19:03	B734	D	63,3	65,6	76,5
28-09-2017 21:41:56	B752	D	64,7	67,1	75,5
28-09-2017 21:53:20	B734	D	71,4	76,2	87,1
29-09-2017 06:31:33	A321	D	63,9	65,6	73,4
29-09-2017 06:42:33	A321	D	64,8	66,9	77,8
29-09-2017 07:07:46	B738	D	63,9	65,5	74,7
29-09-2017 07:30:09	E170	D	63,2	65,1	77,8
29-09-2017 07:39:16	E195	D	62,9	65,2	75,7
29-09-2017 07:40:59	SF34	D	64,2	66,2	77,4
29-09-2017 07:44:01	B738	D	63,3	63,8	74,0
29-09-2017 07:45:19	E170	D	64,3	66,4	77,3
29-09-2017 07:47:34	E195	D	64,2	66,9	75,0
29-09-2017 07:49:24	E195	D	64,0	66,6	75,2
29-09-2017 07:53:36	AN26	D	65,8	68,6	75,8
29-09-2017 07:55:28	B734	D	62,6	65,6	74,9
29-09-2017 07:59:44	B738	D	64,3	66,3	78,1
29-09-2017 08:01:15	E195	D	66,8	69,1	80,3
29-09-2017 08:09:50	B738	D	64,3	65,6	73,9
29-09-2017 08:12:08	E170	D	66,6	69,6	81,9
29-09-2017 08:16:19	E170	D	65,1	67,4	79,7
29-09-2017 08:42:21	B738	D	62,9	65,5	78,0
29-09-2017 08:47:27	GLF5	D	64,9	66,6	74,4
29-09-2017 09:38:27	B734	D	64,4	66,3	73,9
29-09-2017 09:54:10	B738	D	63,7	67,6	78,9
29-09-2017 09:56:04	A319	D	65,2	68,1	76,0
29-09-2017 10:00:54	B738	D	61,9	64,1	72,7
29-09-2017 10:10:09	B763	D	66,2	70,3	80,3
29-09-2017 10:17:53	E170	D	65,4	69,6	78,8
29-09-2017 10:38:39	E170	D	62,1	63,4	72,1
29-09-2017 10:42:10	F100	D	72,4	78,7	87,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2017 10:59:10	MD11	D	67,1	71,7	82,6
29-09-2017 11:05:39	E195	D	64,3	66,7	73,9
29-09-2017 11:10:20	E170	D	70,3	74,1	85,5
29-09-2017 11:15:22	E170	D	66,2	70,0	77,4
29-09-2017 11:20:36	E170	D	62,7	63,8	74,7
29-09-2017 11:23:49	A321	D	62,8	66,5	77,3
29-09-2017 11:32:01	B738	D	64,7	69,8	77,5
29-09-2017 12:24:49	RJ1H	D	65,9	67,4	77,7
29-09-2017 12:39:44	B738	D	62,5	63,9	72,1
29-09-2017 12:52:56	A321	D	68,0	72,4	83,7
29-09-2017 13:10:54	E170	D	61,9	63,9	71,9
29-09-2017 13:13:07	E190	D	62,9	65,1	72,9
29-09-2017 13:25:04	A320	D	64,3	67,2	75,5
29-09-2017 13:50:45	A321	D	64,5	67,3	75,9
29-09-2017 14:11:08	A332	D	64,6	69,0	81,1
29-09-2017 14:25:21	A332	D	64,7	66,8	79,6
29-09-2017 14:45:56	E195	D	62,6	65,5	73,0
29-09-2017 15:01:02	B738	D	63,5	66,3	76,3
29-09-2017 15:01:54	B738	D	66,0	70,8	78,1
29-09-2017 15:05:00	A320	D	64,4	67,3	73,9
29-09-2017 15:19:12	E170	D	63,4	66,5	73,0
29-09-2017 15:32:37	A319	D	63,2	67,0	72,8
29-09-2017 15:39:27	A321	D	62,6	65,6	72,1
29-09-2017 15:46:52	AN30	D	64,4	67,8	77,2
29-09-2017 15:53:08	E170	D	64,5	68,8	78,1
29-09-2017 15:58:32	B738	D	64,1	68,5	78,6
29-09-2017 16:54:53	E195	D	64,2	65,8	73,7
29-09-2017 17:02:18	B734	D	62,1	64,7	74,2
29-09-2017 17:18:33	E195	D	66,4	71,4	80,6
29-09-2017 17:23:34	E170	D	69,3	73,9	84,9
29-09-2017 17:25:08	E195	D	64,5	66,8	73,5
29-09-2017 17:40:24	E170	D	61,9	65,1	74,7
29-09-2017 17:51:53	B772	D	64,3	67,2	79,8
29-09-2017 17:57:48	E195	D	65,0	66,8	75,0
29-09-2017 18:13:34	B738	D	63,4	64,8	73,0
29-09-2017 18:22:01	A332	D	65,3	69,7	79,6
29-09-2017 18:28:12	B738	D	63,6	66,3	78,6
29-09-2017 20:14:54	E170	D	63,4	64,8	74,9
29-09-2017 20:16:47	E170	D	64,1	66,2	78,2
29-09-2017 20:22:49	A320	D	64,2	66,3	77,8
29-09-2017 20:36:44	E195	D	64,0	65,8	73,1
29-09-2017 20:38:27	E170	D	66,2	68,9	80,0
29-09-2017 20:42:34	E195	D	64,0	65,4	73,1
29-09-2017 20:55:21	B738	A	65,1	67,0	75,9
29-09-2017 21:10:04	A320	D	63,0	65,7	74,8
29-09-2017 21:52:10	A320	D	63,3	66,2	75,6
29-09-2017 21:53:36	B734	D	62,8	65,2	74,0
30-09-2017 06:42:26	B738	D	66,5	68,2	79,9
30-09-2017 06:47:22	A321	D	64,8	66,9	76,9
30-09-2017 07:07:31	DH8D	D	72,3	81,8	86,7
30-09-2017 07:34:58	E170	D	68,4	72,2	82,9
30-09-2017 07:40:47	E195	D	65,2	66,6	76,7
30-09-2017 08:06:46	B738	D	64,7	67,5	77,7
30-09-2017 08:15:19	E170	D	63,8	65,4	74,9
30-09-2017 08:19:54	E170	D	69,4	74,2	83,0
30-09-2017 08:50:53	B738	D	63,7	66,2	74,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2017 10:24:47	E170	D	67,6	72,3	83,8
30-09-2017 10:40:39	E195	D	64,1	66,9	75,3
30-09-2017 10:59:15	E195	D	63,5	66,9	76,3
30-09-2017 11:20:18	B738	D	67,6	71,2	79,6
30-09-2017 11:57:11	A320	D	63,3	66,7	74,8
30-09-2017 11:59:55	A320	D	63,6	66,4	73,6
30-09-2017 12:19:13	E170	D	64,3	68,1	74,3
30-09-2017 12:25:39	B738	D	64,1	68,5	76,9
30-09-2017 12:51:07	B734	D	62,6	64,8	73,8
30-09-2017 13:13:52	B733	D	64,9	69,6	80,7
30-09-2017 13:33:01	A321	D	64,9	69,9	78,8
30-09-2017 13:46:29	E170	D	62,8	65,4	74,3
30-09-2017 13:49:52	E170	D	64,0	65,6	73,0
30-09-2017 14:01:08	B734	D	65,4	67,2	77,4
30-09-2017 14:11:44	A319	D	63,6	66,8	75,9
30-09-2017 14:17:44	B738	D	61,7	65,2	71,7
30-09-2017 14:26:49	E195	D	66,3	71,5	80,7
30-09-2017 14:37:59	E170	D	60,8	62,8	70,4
30-09-2017 14:47:47	F100	D	63,4	65,6	76,2
30-09-2017 14:50:45	B738	D	64,0	67,7	74,0
30-09-2017 14:56:10	A332	D	64,3	67,2	78,3
30-09-2017 15:01:59	E170	D	61,8	65,8	72,6
30-09-2017 15:27:35	B735	D	65,7	70,6	77,5
30-09-2017 15:50:19	B738	D	64,5	68,0	75,6
30-09-2017 16:35:32	A319	D	66,1	68,5	77,2
30-09-2017 16:59:46	E170	D	67,7	72,3	81,8
30-09-2017 17:11:39	E195	D	63,1	65,4	75,1
30-09-2017 17:13:58	B763	D	64,3	67,5	77,9
30-09-2017 17:31:44	B734	D	64,3	69,1	80,8
30-09-2017 17:47:50	B772	D	63,5	66,4	77,3
30-09-2017 17:54:47	B738	D	63,6	65,4	74,1
30-09-2017 18:06:26	A332	D	66,7	70,5	78,2
30-09-2017 18:14:37	A320	D	65,1	67,2	77,6
30-09-2017 18:32:09	A321	D	65,0	66,5	75,0
30-09-2017 19:24:25	A321	D	68,2	72,5	83,0
30-09-2017 19:47:58	B738	D	63,1	63,9	73,1
30-09-2017 20:10:20	E170	D	70,2	74,9	85,7
30-09-2017 20:26:13	E170	D	64,7	67,3	75,5
30-09-2017 21:04:23	E195	D	63,6	64,8	75,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 22:58:53	E170	D	60,3	62,6	71,8
01-09-2017 23:49:58	B734	D	63,3	67,2	76,7
02-09-2017 02:22:36	A320	A	61,0	62,2	78,7
02-09-2017 22:50:31	E170	D	62,1	63,9	74,5
02-09-2017 23:32:19	B738	D	60,0	61,6	72,4
02-09-2017 23:39:15	B734	D	61,4	63,8	74,4
03-09-2017 22:09:24	B738	A	63,0	67,1	74,4
05-09-2017 22:08:10	DH8D	A	62,9	65,2	72,5
06-09-2017 23:19:20	E195	D	59,5	61,0	71,6
06-09-2017 23:26:08	B738	D	61,6	63,6	70,6
06-09-2017 23:26:21	B738	D	60,9	63,2	70,9
07-09-2017 22:02:16	DH8D	A	59,6	61,2	68,6
08-09-2017 22:13:08	B738	D	62,0	63,6	72,0
08-09-2017 22:14:16	B738	D	61,0	62,1	73,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2017 23:01:28	E170	D	60,0	61,1	70,0
08-09-2017 23:02:20	B734	D	62,0	66,4	79,3
08-09-2017 23:10:59	E170	D	64,1	67,8	80,6
08-09-2017 23:12:28	E170	D	61,0	61,8	70,5
09-09-2017 04:41:12	B738	D	60,7	62,9	73,4
09-09-2017 22:23:27	A320	D	63,8	66,3	79,0
09-09-2017 22:32:18	B734	D	62,5	66,1	78,6
09-09-2017 23:02:17	B738	D	61,1	63,4	72,6
09-09-2017 23:04:32	B734	D	60,8	63,4	73,3
11-09-2017 01:08:08	CRJ9	A	63,4	65,8	82,5
11-09-2017 01:23:24	B738	D	59,5	61,0	68,6
11-09-2017 01:47:58	A321	D	60,8	61,3	70,8
11-09-2017 02:26:54	B738	A	63,9	66,3	84,7
11-09-2017 23:03:51	B734	D	60,8	62,8	76,5
11-09-2017 23:07:46	E170	D	59,3	62,3	72,7
11-09-2017 23:17:39	B734	D	61,3	64,9	77,4
11-09-2017 23:56:33	B738	D	62,6	66,7	80,8
12-09-2017 00:55:21	B738	D	60,9	64,2	74,6
13-09-2017 22:56:04	E170	D	61,2	63,6	76,7
13-09-2017 23:12:46	E170	D	62,2	63,8	74,0
13-09-2017 23:13:19	E170	D	60,1	61,9	69,1
13-09-2017 23:13:32	E170	D	63,9	69,3	79,1
13-09-2017 23:22:44	E170	D	61,4	64,6	71,8
13-09-2017 23:30:47	B738	D	60,5	63,5	72,6
13-09-2017 23:32:52	E170	D	61,5	64,9	76,7
14-09-2017 22:33:43	B738	D	64,8	68,2	79,5
15-09-2017 01:27:56	B734	D	62,8	66,4	77,7
15-09-2017 22:50:52	B738	D	60,9	62,5	72,3
15-09-2017 23:03:55	E170	D	59,9	62,0	72,2
15-09-2017 23:07:42	E170	D	60,0	60,6	70,8
15-09-2017 23:09:30	E170	D	60,0	61,6	69,6
15-09-2017 23:09:48	E170	D	60,3	61,6	70,7
15-09-2017 23:16:14	E170	D	60,5	61,2	70,9
15-09-2017 23:19:57	E195	D	62,1	63,6	75,9
15-09-2017 23:22:35	E170	D	61,9	63,6	77,1
15-09-2017 23:24:13	B738	D	62,1	65,2	77,7
15-09-2017 23:33:44	B738	D	61,0	64,5	76,6
15-09-2017 23:56:36	B734	D	62,3	66,0	79,4
16-09-2017 04:24:41	B738	D	61,4	62,6	71,8
16-09-2017 22:36:30	A320	D	59,2	60,2	69,6
16-09-2017 22:39:13	B738	D	61,4	64,7	76,9
16-09-2017 22:50:22	E170	D	60,5	61,4	72,6
16-09-2017 22:52:27	B734	D	62,2	65,0	78,6
16-09-2017 22:58:11	B738	D	60,2	62,3	74,0
16-09-2017 23:21:37	B738	D	60,5	61,7	70,5
17-09-2017 02:13:39	A320	D	59,1	60,5	69,1
17-09-2017 22:00:52	E170	A	60,9	61,6	71,3
17-09-2017 22:04:51	E195	A	61,8	64,2	81,5
17-09-2017 22:12:26	DH8D	A	61,3	63,5	76,2
17-09-2017 22:19:46	DH8D	A	63,1	65,9	83,9
17-09-2017 22:25:46	A321	A	63,0	65,9	82,5
17-09-2017 22:27:38	DH8D	A	61,6	63,0	73,1
17-09-2017 22:36:01	E195	A	61,2	62,3	72,7
17-09-2017 22:37:49	DH8D	A	60,3	61,7	69,8
17-09-2017 22:48:17	A321	A	62,1	65,7	77,9
17-09-2017 23:00:22	DH8D	A	61,3	63,8	73,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2017 23:03:01	A319	A	59,6	60,9	69,6
17-09-2017 23:49:19	DH8D	A	64,7	72,6	85,5
18-09-2017 00:02:23	B738	A	65,4	70,5	77,7
18-09-2017 00:02:48	B738	A	63,5	68,3	75,8
18-09-2017 00:03:34	B738	A	63,3	68,4	81,0
18-09-2017 00:07:56	E195	A	63,6	68,2	81,6
18-09-2017 00:10:57	CRJ9	A	65,3	71,5	86,1
18-09-2017 00:17:17	A320	A	65,3	76,9	86,1
18-09-2017 00:25:46	A320	A	61,6	66,3	82,4
18-09-2017 00:27:46	A320	A	62,8	68,6	83,6
18-09-2017 01:00:06	B735	A	65,9	73,4	82,9
18-09-2017 01:01:02	B735	A	65,3	68,7	75,7
18-09-2017 01:10:34	A321	A	64,3	68,4	76,6
18-09-2017 02:14:12	A320	A	64,0	67,9	79,9
18-09-2017 02:14:59	A320	A	65,7	72,1	83,1
18-09-2017 03:41:57	B738	A	67,3	74,9	82,1
18-09-2017 05:19:23	B752	A	63,5	68,0	76,8
18-09-2017 05:27:53	A320	A	60,9	66,0	72,7
19-09-2017 22:11:36	B738	D	61,2	62,3	76,1
19-09-2017 23:07:33	E170	D	60,2	62,9	72,2
19-09-2017 23:09:58	B738	D	61,6	65,7	76,4
19-09-2017 23:12:47	B734	D	63,1	65,8	79,1
19-09-2017 23:15:24	E170	D	60,2	61,3	70,2
19-09-2017 23:20:09	E170	D	61,6	63,2	70,6
19-09-2017 23:32:20	E170	D	61,0	62,4	71,4
19-09-2017 23:32:55	E170	D	60,9	62,4	73,7
20-09-2017 00:06:52	B738	D	61,0	63,2	76,9
20-09-2017 00:49:31	B738	D	59,8	60,7	69,8
20-09-2017 03:09:05	B738	D	61,3	64,4	78,3
20-09-2017 04:38:34	A321	D	61,4	64,0	74,2
23-09-2017 22:38:24	B738	D	60,8	62,6	71,2
23-09-2017 22:45:01	A320	D	61,4	63,2	70,9
23-09-2017 22:46:48	E195	D	60,7	62,5	71,8
23-09-2017 23:00:04	E195	D	59,2	61,4	70,7
23-09-2017 23:00:24	E195	D	59,7	61,6	70,1
23-09-2017 23:21:59	B738	D	61,6	64,7	76,6
24-09-2017 03:34:54	A321	D	60,4	61,8	71,1
24-09-2017 03:43:02	B738	D	61,6	63,6	70,6
24-09-2017 03:55:25	B738	D	60,0	62,6	74,3
24-09-2017 22:19:27	CRJ9	D	61,0	63,0	70,1
24-09-2017 23:04:24	B734	D	61,4	66,2	75,5
24-09-2017 23:13:25	E170	D	61,1	64,1	70,1
24-09-2017 23:19:41	E170	D	60,3	63,1	69,8
24-09-2017 23:29:10	B738	D	61,9	67,7	75,5
24-09-2017 23:42:02	B738	D	60,8	64,8	74,5
25-09-2017 22:01:56	A321	D	60,5	62,3	72,8
25-09-2017 22:47:53	B738	D	64,1	68,0	80,0
25-09-2017 23:22:44	E195	D	62,0	64,4	76,4
25-09-2017 23:28:20	E170	D	61,0	62,5	73,6
25-09-2017 23:29:30	B738	D	61,5	64,1	72,3
25-09-2017 23:35:52	B734	D	60,9	62,9	75,4
25-09-2017 23:37:39	E195	D	60,0	61,1	69,5
25-09-2017 23:38:11	E195	D	62,2	63,7	75,4
25-09-2017 23:41:55	E195	D	61,9	62,9	73,4
25-09-2017 23:43:15	E170	D	60,3	61,4	70,7
25-09-2017 23:48:34	E170	D	60,2	62,9	73,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2017 23:52:11	B738	D	62,1	65,8	79,7
26-09-2017 00:58:44	E195	D	60,7	62,4	70,7
26-09-2017 22:04:33	B734	D	60,4	63,5	75,3
26-09-2017 22:05:09	B734	D	60,1	60,9	71,3
26-09-2017 22:48:43	B738	D	60,4	62,6	72,7
26-09-2017 22:50:33	DH8D	D	60,3	61,5	70,3
26-09-2017 22:53:21	E195	D	60,8	62,4	69,9
26-09-2017 22:55:19	E195	D	60,1	61,2	69,2
26-09-2017 23:01:08	E170	D	60,4	62,2	72,8
26-09-2017 23:19:31	E195	D	62,3	64,0	71,8
26-09-2017 23:25:28	E170	D	60,1	62,2	73,8
26-09-2017 23:27:47	E195	D	60,9	64,6	74,2
26-09-2017 23:38:02	B738	D	61,1	64,6	73,4
27-09-2017 01:58:49	B738	D	61,3	63,6	74,5
27-09-2017 02:20:52	E170	D	60,9	61,9	70,9
27-09-2017 02:21:23	E170	D	60,3	61,2	69,4
27-09-2017 04:35:46	A321	D	60,0	61,6	71,7
27-09-2017 04:36:22	A321	D	62,8	66,2	75,6
27-09-2017 22:14:59	B752	D	60,8	62,5	72,8
27-09-2017 22:49:58	E170	D	60,2	62,8	72,2
27-09-2017 22:51:30	B738	D	60,7	64,3	77,4
27-09-2017 22:56:18	E170	D	60,5	63,2	75,4
27-09-2017 23:08:30	E170	D	66,8	71,7	83,8
27-09-2017 23:15:31	E170	D	59,3	60,6	69,3
27-09-2017 23:25:22	E195	D	61,8	65,1	73,9
27-09-2017 23:27:13	E195	D	68,4	72,9	84,6
27-09-2017 23:29:07	B738	D	60,5	62,2	72,0
28-09-2017 00:31:08	B734	D	63,2	67,0	80,4
28-09-2017 05:48:56	B737	D	61,3	63,3	78,6
28-09-2017 05:55:32	A321	D	60,9	62,9	75,3
28-09-2017 05:56:15	A321	D	61,8	63,0	73,2
28-09-2017 22:04:13	B738	D	60,2	62,2	74,0
28-09-2017 22:17:10	B738	D	62,0	65,1	79,1
28-09-2017 22:37:47	E195	D	61,4	63,8	73,9
28-09-2017 23:10:30	E170	D	60,1	62,0	72,9
28-09-2017 23:14:07	E195	D	60,4	62,2	72,2
28-09-2017 23:17:01	E170	D	60,1	61,8	69,7
28-09-2017 23:24:06	E195	D	68,4	73,4	84,1
28-09-2017 23:28:52	B734	D	62,4	65,3	78,8
28-09-2017 23:40:33	E195	D	62,1	64,0	75,7
29-09-2017 00:06:09	B734	D	63,2	65,0	80,5
29-09-2017 03:11:04	A321	D	60,7	61,3	70,7
29-09-2017 03:11:24	A321	D	60,2	61,3	70,2
29-09-2017 22:01:59	A321	D	61,1	63,0	72,2
29-09-2017 22:07:08	B738	D	63,4	66,9	73,8
29-09-2017 22:07:59	B738	D	60,8	64,0	73,1
29-09-2017 22:37:08	B738	D	60,7	62,8	71,2
29-09-2017 22:55:27	B738	D	59,0	61,5	71,3
29-09-2017 23:02:37	E170	D	60,9	64,9	72,7
29-09-2017 23:02:58	E170	D	62,0	64,6	71,1
29-09-2017 23:09:12	B738	D	60,4	62,6	74,8
29-09-2017 23:11:11	B734	D	62,6	65,1	79,4
29-09-2017 23:21:17	E170	D	60,1	61,6	69,1
29-09-2017 23:22:08	E170	D	60,4	62,7	70,9
29-09-2017 23:24:44	E195	D	60,1	62,0	70,6
29-09-2017 23:25:14	E195	D	61,4	64,6	76,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2017 23:26:22	E170	D	60,4	64,0	76,2
29-09-2017 23:31:40	E195	D	60,9	63,4	73,9
29-09-2017 23:53:25	B734	D	61,2	65,5	77,3
30-09-2017 03:35:59	A321	D	60,7	62,1	70,7
30-09-2017 03:36:21	A321	D	60,3	62,0	69,3
30-09-2017 22:14:16	A320	D	65,3	68,3	79,6
30-09-2017 22:49:55	E170	D	59,7	61,8	73,7
30-09-2017 22:52:56	B738	D	60,6	62,6	75,6
30-09-2017 22:54:34	DH8D	D	62,4	63,8	74,7
30-09-2017 22:57:10	B734	D	61,2	63,6	76,1
30-09-2017 23:03:27	B738	D	61,5	64,3	76,8
30-09-2017 23:05:45	E195	D	61,5	62,4	73,0
30-09-2017 23:21:04	B738	D	59,6	60,7	69,6
01-10-2017 03:16:28	A321	D	62,4	64,3	74,7
01-10-2017 03:56:38	B738	D	59,9	61,5	70,7
01-10-2017 03:57:03	B738	D	67,1	70,5	82,4
01-10-2017 05:59:33	B738	D	59,8	61,3	70,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 06:06:13	A321	D	65,1	68,6	80,0
01-09-2017 06:09:32	E190	D	62,8	65,9	77,5
01-09-2017 06:11:18	B738	D	65,0	67,8	80,7
01-09-2017 06:22:12	A321	D	65,5	69,7	81,0
01-09-2017 06:27:32	B738	D	64,2	68,3	80,0
01-09-2017 06:30:00	B738	D	63,8	66,8	78,5
01-09-2017 06:34:42	A321	D	62,9	65,5	76,8
01-09-2017 06:36:58	B738	D	64,4	67,8	78,4
01-09-2017 06:43:58	E195	D	61,9	63,7	75,2
01-09-2017 07:09:49	B738	D	62,0	64,4	74,8
01-09-2017 07:18:25	B738	D	61,8	63,9	74,8
01-09-2017 07:20:50	DH8D	D	60,3	60,7	69,9
01-09-2017 07:28:40	A319	D	63,9	66,6	77,7
01-09-2017 07:30:18	DH8D	D	61,2	62,8	73,5
01-09-2017 07:32:46	E170	D	63,4	67,4	80,4
01-09-2017 07:35:47	DH8D	D	60,9	62,2	74,1
01-09-2017 07:37:12	DH8D	D	61,7	64,0	82,2
01-09-2017 07:39:15	E195	D	63,6	69,4	80,7
01-09-2017 07:44:26	E195	D	63,7	67,5	79,8
01-09-2017 07:46:20	E195	D	63,8	67,9	84,6
01-09-2017 07:48:20	E170	D	62,7	65,9	83,5
01-09-2017 07:50:20	E170	D	64,1	68,9	84,9
01-09-2017 07:52:20	E195	D	63,4	69,3	84,2
01-09-2017 07:54:20	B734	D	62,9	68,1	83,7
01-09-2017 08:00:20	B738	D	62,1	68,6	82,9
01-09-2017 08:02:20	E170	D	62,9	67,9	83,7
01-09-2017 08:04:20	E170	D	62,5	67,3	83,3
01-09-2017 08:06:20	E170	D	62,4	66,6	83,2
01-09-2017 08:10:20	B738	D	63,8	69,0	84,6
01-09-2017 08:12:20	E170	D	61,5	63,7	82,3
01-09-2017 08:18:20	SF34	D	61,6	62,3	82,4
01-09-2017 08:20:20	B738	D	63,6	69,5	84,4
01-09-2017 08:22:20	CRJ9	D	63,4	69,6	84,2
01-09-2017 08:28:20	B738	D	63,0	67,9	83,8
01-09-2017 08:40:20	E170	D	61,5	64,4	82,3
01-09-2017 08:50:20	A320	D	61,4	64,3	82,2
01-09-2017 08:55:53	B738	D	60,7	62,4	73,7
01-09-2017 09:03:53	B734	D	62,0	64,3	71,1
01-09-2017 09:18:43	B738	D	62,8	66,8	77,5
01-09-2017 09:22:15	B738	D	64,7	68,1	79,5
01-09-2017 09:23:54	AN30	D	60,0	61,7	70,4
01-09-2017 10:17:41	B738	D	61,6	62,9	82,4
01-09-2017 10:19:41	B738	D	61,7	63,1	82,4
01-09-2017 10:31:41	DH8D	D	61,5	62,2	82,3
01-09-2017 10:33:41	DH8D	D	61,4	61,8	82,2
01-09-2017 10:41:41	F100	D	61,7	62,9	82,5
01-09-2017 10:45:41	A320	D	62,2	64,9	83,0
01-09-2017 10:47:41	C295	D	61,5	62,4	82,3
01-09-2017 10:49:41	DH8D	D	61,5	62,5	80,1
01-09-2017 10:52:39	A321	D	62,0	65,1	82,8
01-09-2017 10:54:39	DH8D	D	61,4	61,9	82,2
01-09-2017 10:56:39	DH8D	D	61,7	62,6	78,0
01-09-2017 11:14:58	A320	D	60,7	62,4	71,5
01-09-2017 11:24:48	B738	D	63,1	65,5	73,9
01-09-2017 11:46:36	B738	D	59,5	60,9	69,5
01-09-2017 11:56:05	B738	D	61,4	62,9	72,1
01-09-2017 12:03:43	A320	D	61,3	63,7	71,7
01-09-2017 12:17:30	MD82	D	64,9	68,4	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 12:27:12	MD82	D	62,8	69,4	83,6
01-09-2017 12:33:12	E170	D	62,5	65,2	83,3
01-09-2017 12:35:12	A321	D	62,1	63,5	82,9
01-09-2017 12:37:12	A321	D	62,4	67,5	83,2
01-09-2017 12:41:12	B737	D	62,4	66,0	83,2
01-09-2017 12:47:12	A320	D	61,8	63,3	82,6
01-09-2017 12:59:41	A321	D	61,8	64,5	75,4
01-09-2017 13:05:43	A320	D	63,5	67,3	78,3
01-09-2017 13:22:12	E195	D	60,8	61,6	70,4
01-09-2017 13:23:52	E195	D	60,8	62,4	72,8
01-09-2017 13:35:49	E170	D	63,3	66,7	78,6
01-09-2017 13:44:00	E195	D	63,0	66,5	76,8
01-09-2017 13:50:47	E195	D	60,6	63,1	73,1
01-09-2017 14:00:47	B738	D	63,3	66,5	78,1
01-09-2017 14:03:42	A321	D	63,8	69,9	80,9
01-09-2017 14:22:21	B738	D	63,6	66,5	78,4
01-09-2017 14:23:58	B738	D	63,4	66,5	77,2
01-09-2017 14:25:34	A320	D	62,5	65,4	75,7
01-09-2017 14:29:27	A320	D	60,2	61,4	71,0
01-09-2017 14:34:30	B738	D	61,7	64,3	77,1
01-09-2017 14:36:34	DH8D	D	61,3	63,9	75,6
01-09-2017 14:41:40	E170	D	61,7	65,7	76,9
01-09-2017 14:46:31	AT45	D	63,2	65,6	75,2
01-09-2017 14:49:57	A320	D	62,0	63,6	75,5
01-09-2017 14:53:10	E170	D	60,9	64,0	75,2
01-09-2017 14:54:48	F100	D	62,7	65,4	77,5
01-09-2017 14:57:40	E170	D	61,8	64,2	76,6
01-09-2017 14:59:19	E170	D	61,4	63,9	76,6
01-09-2017 15:03:22	CRJ9	D	61,4	64,7	76,0
01-09-2017 15:14:21	B77W	D	67,2	73,2	83,5
01-09-2017 15:16:38	A321	D	63,6	67,7	79,8
01-09-2017 15:18:58	E170	D	62,7	66,5	79,1
01-09-2017 15:33:19	DH8D	D	60,2	61,5	70,6
01-09-2017 15:56:18	B738	D	63,3	65,3	77,5
01-09-2017 16:00:45	A319	D	64,2	69,7	80,2
01-09-2017 16:06:07	B734	D	64,0	68,3	79,0
01-09-2017 16:08:52	A320	D	61,7	64,4	75,5
01-09-2017 16:12:13	C25A	D	60,9	62,1	72,9
01-09-2017 16:15:12	B738	D	63,6	68,1	78,8
01-09-2017 16:20:02	B733	D	62,6	65,0	76,6
01-09-2017 16:21:54	B738	D	63,6	68,2	78,5
01-09-2017 16:42:47	E170	D	61,6	64,5	74,4
01-09-2017 16:44:44	A321	D	64,8	68,2	79,1
01-09-2017 16:50:51	E170	D	61,9	63,9	82,7
01-09-2017 16:58:51	A320	D	62,4	65,8	83,2
01-09-2017 17:02:51	E195	D	62,8	68,1	83,6
01-09-2017 17:06:51	B738	D	64,2	70,5	84,9
01-09-2017 17:10:51	E170	D	62,4	66,1	83,2
01-09-2017 17:14:51	DH8D	D	61,7	65,4	82,5
01-09-2017 17:16:51	E195	D	62,9	70,2	83,7
01-09-2017 17:18:51	E170	D	64,2	70,6	85,0
01-09-2017 17:22:51	B733	D	62,9	69,3	83,7
01-09-2017 17:24:51	B734	D	65,8	76,1	86,6
01-09-2017 17:26:51	B738	D	63,9	69,3	84,7
01-09-2017 17:28:51	E195	D	63,1	67,5	83,9
01-09-2017 17:30:51	E170	D	62,8	66,8	83,6
01-09-2017 17:32:51	E170	D	62,6	65,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 17:36:51	E170	D	62,9	68,2	83,7
01-09-2017 17:38:51	E170	D	63,8	70,2	84,6
01-09-2017 17:42:51	B77W	D	63,5	70,2	84,2
01-09-2017 17:44:51	E195	D	62,9	68,1	83,7
01-09-2017 17:48:51	DH8D	D	61,8	63,3	82,6
01-09-2017 17:57:38	A320	D	60,8	61,8	70,8
01-09-2017 18:03:29	CRJ9	D	62,3	65,4	74,3
01-09-2017 18:05:39	A319	D	63,2	67,2	78,4
01-09-2017 18:07:53	B738	D	65,4	68,4	81,1
01-09-2017 18:13:39	B738	D	65,0	69,9	81,0
01-09-2017 18:16:26	A320	D	64,1	70,2	77,9
01-09-2017 18:18:16	A321	D	66,5	72,6	83,7
01-09-2017 18:20:04	A320	D	63,0	68,5	78,2
01-09-2017 18:22:54	B738	D	65,5	72,7	82,4
01-09-2017 18:24:38	E195	D	63,9	68,1	78,4
01-09-2017 18:26:23	A332	D	64,6	71,5	81,2
01-09-2017 18:28:43	B738	D	65,7	70,1	80,5
01-09-2017 18:31:51	A320	D	64,1	67,1	77,3
01-09-2017 18:49:03	A321	D	65,2	71,1	80,5
01-09-2017 19:00:17	E170	D	62,7	68,7	78,2
01-09-2017 19:02:43	A320	D	64,6	68,1	78,4
01-09-2017 19:04:37	DH8D	D	60,3	61,8	69,3
01-09-2017 19:15:04	A320	D	62,2	65,5	76,8
01-09-2017 19:17:05	A320	D	62,9	66,6	77,1
01-09-2017 19:20:18	A321	D	65,0	67,8	80,4
01-09-2017 19:36:22	DH8D	D	60,6	61,9	71,8
01-09-2017 19:42:55	CRJ9	D	62,5	66,1	74,2
01-09-2017 19:46:54	DH8D	D	64,2	68,7	79,2
01-09-2017 19:50:50	AT45	D	61,5	64,1	71,0
01-09-2017 20:06:16	DH8D	D	60,9	62,9	74,2
01-09-2017 20:07:46	DH8D	D	60,5	62,9	73,1
01-09-2017 20:12:04	E170	D	62,8	68,0	78,7
01-09-2017 20:14:58	DH8D	D	61,6	63,0	71,6
01-09-2017 20:16:44	E170	D	62,4	68,3	80,7
01-09-2017 20:20:38	E170	D	64,9	68,8	80,5
01-09-2017 20:22:25	E195	D	63,5	67,7	77,3
01-09-2017 20:24:22	A320	D	64,1	67,7	77,1
01-09-2017 20:26:02	E190	D	63,0	65,4	77,0
01-09-2017 20:30:32	A320	D	63,6	66,0	78,4
01-09-2017 20:35:09	DH8D	D	59,9	61,2	70,7
01-09-2017 20:39:49	B738	D	64,6	68,3	78,2
01-09-2017 20:41:40	E170	D	63,8	68,8	79,0
01-09-2017 20:44:14	B738	D	65,2	69,0	80,6
01-09-2017 20:46:35	E170	D	63,9	68,3	78,7
01-09-2017 20:53:48	E170	D	63,0	66,9	76,2
01-09-2017 21:29:11	B752	D	65,1	70,4	80,5
01-09-2017 21:34:21	B734	D	62,9	68,3	77,1
01-09-2017 21:49:14	A321	D	62,7	65,5	75,3
01-09-2017 21:54:10	B738	D	63,2	67,4	78,2
02-09-2017 06:03:57	A320	D	66,3	68,9	80,9
02-09-2017 06:08:17	E190	D	62,0	64,6	76,7
02-09-2017 06:12:59	B738	D	64,3	67,7	79,5
02-09-2017 06:16:05	E195	D	64,0	67,8	77,4
02-09-2017 06:22:03	A321	D	64,6	68,1	78,9
02-09-2017 06:26:39	A321	D	65,2	68,9	79,5
02-09-2017 06:29:18	B738	D	63,3	67,0	79,2
02-09-2017 06:31:38	B738	D	63,2	66,6	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2017 06:34:13	A319	D	62,8	66,2	76,6
02-09-2017 06:48:54	B738	D	62,6	65,5	77,4
02-09-2017 07:08:12	B738	D	62,9	67,1	77,0
02-09-2017 07:26:42	A320	D	61,5	64,4	72,3
02-09-2017 07:29:10	E195	D	62,6	65,5	74,4
02-09-2017 07:32:36	E170	D	60,5	63,1	73,3
02-09-2017 07:39:37	E170	D	63,3	69,8	77,1
02-09-2017 07:41:13	E195	D	61,8	64,4	74,4
02-09-2017 07:45:47	E195	D	65,3	69,6	80,9
02-09-2017 07:47:59	E170	D	64,0	68,0	78,0
02-09-2017 07:49:28	B734	D	64,0	68,5	77,8
02-09-2017 08:09:07	E170	D	65,5	69,3	80,3
02-09-2017 08:22:07	E170	D	60,3	63,1	71,7
02-09-2017 08:23:34	B738	D	61,9	63,8	74,9
02-09-2017 08:25:51	B738	D	63,5	67,0	78,3
02-09-2017 08:50:55	CL30	D	62,0	65,6	75,7
02-09-2017 08:52:58	B738	D	63,4	67,1	77,6
02-09-2017 09:01:16	B738	D	62,3	65,9	77,5
02-09-2017 09:42:51	B734	D	63,5	67,5	78,6
02-09-2017 09:49:24	A321	D	62,5	64,6	75,7
02-09-2017 09:52:57	A320	D	64,1	68,5	77,4
02-09-2017 10:07:16	E170	D	63,2	67,7	77,8
02-09-2017 10:08:29	B752	D	60,4	61,6	69,5
02-09-2017 10:13:42	E170	D	60,2	61,7	70,6
02-09-2017 10:26:52	B738	D	61,7	63,1	71,3
02-09-2017 10:44:06	E190	D	59,8	62,0	71,3
02-09-2017 10:46:09	B738	D	63,1	66,9	75,4
02-09-2017 10:58:18	A320	D	60,5	62,2	70,0
02-09-2017 11:09:08	E195	D	61,9	63,5	71,0
02-09-2017 11:13:15	E170	D	61,4	63,6	74,8
02-09-2017 11:17:06	B738	D	63,9	67,0	79,9
02-09-2017 11:20:56	B738	D	64,0	68,1	78,7
02-09-2017 11:22:36	A321	D	61,4	65,2	75,7
02-09-2017 11:24:18	A320	D	60,3	63,2	72,0
02-09-2017 11:35:16	A320	D	60,9	62,7	70,4
02-09-2017 11:53:17	CRJ9	D	60,9	63,9	74,3
02-09-2017 11:55:51	A320	D	63,2	67,0	76,2
02-09-2017 12:07:26	E170	D	60,5	63,2	74,3
02-09-2017 12:12:40	A320	D	60,8	64,2	74,2
02-09-2017 12:30:35	A320	D	61,5	65,2	76,2
02-09-2017 12:41:47	E190	D	64,8	69,4	79,5
02-09-2017 12:43:28	A321	D	64,7	69,0	80,1
02-09-2017 12:49:35	B738	D	63,8	66,4	80,4
02-09-2017 12:53:57	A320	D	63,1	66,0	78,3
02-09-2017 13:00:20	B738	D	62,6	67,1	77,8
02-09-2017 13:10:59	B733	D	64,0	67,0	78,5
02-09-2017 13:23:02	B738	D	64,3	68,6	80,5
02-09-2017 13:25:16	E195	D	62,1	65,5	76,0
02-09-2017 13:31:23	B738	D	63,8	67,0	79,3
02-09-2017 13:35:18	A321	D	62,2	65,3	74,8
02-09-2017 14:00:27	B738	D	63,5	66,9	79,6
02-09-2017 14:29:20	B738	D	61,4	65,8	76,5
02-09-2017 14:42:24	B738	D	60,9	62,6	74,7
02-09-2017 14:46:26	E170	D	61,4	64,9	75,3
02-09-2017 14:53:51	B738	D	62,3	67,5	77,4
02-09-2017 15:08:02	B734	D	62,3	67,6	76,8
02-09-2017 15:13:22	A320	D	61,8	65,5	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2017 15:20:30	B77W	D	64,5	69,4	80,3
02-09-2017 15:33:46	A321	D	60,4	62,6	69,9
02-09-2017 15:34:02	A321	D	61,9	64,9	74,5
02-09-2017 16:10:45	B738	D	66,3	73,5	82,8
02-09-2017 16:13:33	B788	D	61,6	63,9	74,9
02-09-2017 16:15:54	A320	D	63,9	67,0	77,9
02-09-2017 16:34:28	B738	D	62,0	65,1	76,8
02-09-2017 16:38:39	A319	D	64,9	68,2	79,7
02-09-2017 16:55:21	E195	D	60,9	64,6	75,6
02-09-2017 16:57:07	A321	D	63,3	68,1	78,2
02-09-2017 16:59:29	E195	D	62,8	66,8	78,3
02-09-2017 17:01:20	E170	D	61,2	64,2	73,8
02-09-2017 17:02:30	E170	D	62,1	65,3	77,8
02-09-2017 17:08:28	A319	D	64,1	67,1	78,4
02-09-2017 17:44:24	B738	D	62,4	65,6	78,6
02-09-2017 17:57:55	B763	D	66,8	71,5	83,3
02-09-2017 17:59:54	E170	D	63,1	67,2	79,2
02-09-2017 18:01:35	B738	D	64,4	67,7	79,7
02-09-2017 18:04:25	A320	D	65,3	69,3	80,7
02-09-2017 18:07:03	E170	D	61,6	64,3	76,8
02-09-2017 18:09:17	B738	D	63,9	67,7	80,4
02-09-2017 18:13:21	B734	D	65,1	70,3	82,2
02-09-2017 18:23:46	A320	D	64,8	69,1	80,1
02-09-2017 18:39:33	A321	D	64,4	68,0	80,9
02-09-2017 18:47:45	P180	D	60,7	62,8	75,0
02-09-2017 18:49:27	A320	D	68,1	71,7	82,9
02-09-2017 18:53:47	A320	D	64,4	68,2	79,3
02-09-2017 18:55:47	B738	D	63,8	67,8	79,9
02-09-2017 19:01:42	B738	D	63,5	66,2	79,1
02-09-2017 19:06:34	E170	D	63,5	67,1	78,6
02-09-2017 19:09:16	A321	D	62,0	65,7	77,3
02-09-2017 19:13:47	A319	D	66,5	71,1	82,1
02-09-2017 19:34:51	A320	D	61,1	62,2	71,9
02-09-2017 19:57:27	A320	D	66,5	71,3	82,9
02-09-2017 20:00:44	F100	D	60,8	63,1	75,8
02-09-2017 20:10:14	E170	D	63,8	67,4	79,8
02-09-2017 20:11:58	E170	D	61,5	64,1	76,4
02-09-2017 20:23:13	A321	D	66,6	74,5	83,5
02-09-2017 20:29:51	E195	D	64,6	68,2	80,7
02-09-2017 20:31:41	E170	D	64,0	66,9	79,1
02-09-2017 20:36:14	E170	D	63,2	67,3	78,3
02-09-2017 20:43:12	E195	D	64,3	69,2	81,0
02-09-2017 20:53:18	A320	D	62,4	64,3	78,2
02-09-2017 21:03:04	B738	D	65,1	69,4	81,5
03-09-2017 06:11:48	B737	D	65,5	68,7	80,2
03-09-2017 06:14:58	E190	D	62,7	64,9	78,1
03-09-2017 06:17:58	A321	D	65,8	69,8	81,6
03-09-2017 06:25:59	A321	D	64,3	66,6	79,5
03-09-2017 06:27:51	E195	D	63,8	67,3	78,5
03-09-2017 06:36:13	A321	D	67,0	70,4	82,2
03-09-2017 06:38:54	A320	D	66,9	70,7	82,0
03-09-2017 06:48:12	A321	D	64,0	67,6	80,3
03-09-2017 06:50:02	A320	D	63,9	67,4	78,2
03-09-2017 07:17:28	B738	D	67,8	71,7	83,4
03-09-2017 07:28:29	E170	D	63,3	69,2	84,1
03-09-2017 07:30:29	A20N	D	63,2	68,6	81,8
03-09-2017 07:32:08	E170	D	62,2	63,8	78,9
03-09-2017 07:34:34	DH8D	D	59,7	60,0	68,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2017 07:36:13	DH8D	D	60,1	61,2	69,6
03-09-2017 07:38:47	E195	D	64,7	67,8	79,6
03-09-2017 07:42:05	E170	D	62,0	65,3	76,9
03-09-2017 07:44:37	E170	D	63,6	67,5	79,8
03-09-2017 07:46:28	B738	D	65,7	69,8	82,2
03-09-2017 07:49:43	E170	D	63,4	66,7	78,0
03-09-2017 07:51:15	E170	D	64,8	69,4	80,5
03-09-2017 08:00:39	E195	D	64,0	68,1	80,3
03-09-2017 08:02:35	B738	D	66,5	70,5	82,7
03-09-2017 08:04:25	B738	D	63,3	66,7	79,1
03-09-2017 08:06:54	B738	D	63,1	66,3	78,1
03-09-2017 08:09:07	E170	D	61,3	63,1	75,8
03-09-2017 08:50:25	B734	D	66,7	71,9	83,6
03-09-2017 09:00:23	A320	D	62,9	64,7	77,0
03-09-2017 09:10:14	E170	D	62,1	65,1	77,5
03-09-2017 09:28:41	B738	D	64,9	69,5	80,1
03-09-2017 09:32:58	A332	D	64,0	68,6	80,4
03-09-2017 09:35:23	E195	D	63,1	65,8	79,7
03-09-2017 09:42:11	A320	D	61,9	64,3	75,5
03-09-2017 10:41:51	A320	D	64,4	67,8	78,4
03-09-2017 10:43:33	E195	D	62,3	64,5	76,5
03-09-2017 10:45:25	E170	D	61,8	63,4	74,6
03-09-2017 10:46:59	DH8D	D	60,0	61,2	70,4
03-09-2017 10:49:11	A320	D	61,2	61,8	70,3
03-09-2017 10:50:41	A320	D	64,6	69,0	80,3
03-09-2017 11:02:17	A320	D	63,3	66,5	76,5
03-09-2017 11:24:11	E170	D	62,1	64,5	77,3
03-09-2017 11:25:58	E170	D	61,2	63,3	75,6
03-09-2017 11:27:44	B738	D	64,2	67,2	79,7
03-09-2017 11:30:10	A321	D	64,4	66,7	78,2
03-09-2017 11:38:32	E170	D	61,9	64,1	77,1
03-09-2017 11:47:18	B738	D	66,5	70,8	83,3
03-09-2017 11:49:53	A320	D	62,0	64,0	76,9
03-09-2017 11:53:08	E195	D	62,5	68,1	76,2
03-09-2017 11:54:49	A320	D	61,4	63,9	73,7
03-09-2017 11:57:53	A321	D	62,9	65,5	77,6
03-09-2017 12:00:00	CRJ9	D	61,0	62,5	71,8
03-09-2017 12:06:21	B738	D	62,8	65,2	77,7
03-09-2017 12:11:32	B738	D	63,2	67,0	77,7
03-09-2017 12:35:09	B737	D	63,4	66,5	78,8
03-09-2017 12:40:57	A321	D	65,3	67,9	78,3
03-09-2017 12:45:44	A321	D	62,8	66,3	76,0
03-09-2017 13:05:13	B738	D	65,2	68,9	81,2
03-09-2017 13:07:21	A320	D	63,2	67,3	78,1
03-09-2017 13:19:12	B738	D	62,1	66,7	77,9
03-09-2017 13:33:10	E195	D	61,8	64,8	75,2
03-09-2017 13:47:46	A320	D	63,3	65,1	74,1
03-09-2017 13:49:24	B738	D	63,0	65,9	77,3
03-09-2017 13:54:18	DH8D	D	61,9	63,6	72,7
03-09-2017 14:05:06	B738	D	64,6	68,6	79,6
03-09-2017 14:21:15	A320	D	64,2	67,9	77,2
03-09-2017 14:23:28	A320	D	64,0	67,5	78,5
03-09-2017 14:25:48	A320	D	62,6	65,4	75,6
03-09-2017 14:38:38	B738	D	63,4	66,7	78,7
03-09-2017 14:43:13	E170	D	62,8	65,0	74,6
03-09-2017 14:45:40	E170	D	62,2	65,2	77,5
03-09-2017 14:51:29	CRJ9	D	61,2	63,2	72,7
03-09-2017 14:55:40	A320	D	65,6	70,0	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2017 15:02:14	DH8D	D	59,7	60,5	70,1
03-09-2017 15:03:51	CRJ9	D	61,2	63,1	74,2
03-09-2017 15:08:49	E170	D	62,4	66,5	78,1
03-09-2017 15:10:46	C25A	D	61,8	64,9	74,9
03-09-2017 15:14:09	B77W	D	67,0	71,6	84,0
03-09-2017 15:21:45	A321	D	64,1	67,1	80,7
03-09-2017 15:23:38	DH8D	D	60,6	61,8	71,4
03-09-2017 15:26:11	E170	D	62,8	66,7	78,3
03-09-2017 15:38:35	E195	D	63,7	68,2	79,9
03-09-2017 15:42:05	A320	D	65,0	68,3	79,3
03-09-2017 15:44:22	B738	D	63,6	67,0	79,2
03-09-2017 15:46:13	DH8D	D	62,8	72,1	77,4
03-09-2017 15:51:54	B738	D	64,5	67,8	81,1
03-09-2017 16:11:04	E190	D	62,8	65,3	76,5
03-09-2017 16:15:04	B738	D	64,7	69,9	81,4
03-09-2017 16:17:19	A320	D	64,6	70,5	81,0
03-09-2017 16:19:02	B763	D	66,5	71,9	84,0
03-09-2017 16:29:04	B738	D	67,0	71,8	83,9
03-09-2017 16:34:43	E195	D	63,4	67,6	77,1
03-09-2017 16:45:17	DH8D	D	60,1	61,8	70,9
03-09-2017 16:55:20	B738	D	64,7	69,5	81,1
03-09-2017 16:56:43	E170	D	65,5	70,3	81,6
03-09-2017 17:07:18	E170	D	61,7	65,3	78,0
03-09-2017 17:09:05	E170	D	63,1	65,8	78,0
03-09-2017 17:10:52	E170	D	61,9	64,8	77,3
03-09-2017 17:12:27	DH8D	D	60,5	61,5	71,3
03-09-2017 17:13:49	DH8D	D	59,4	60,8	69,4
03-09-2017 17:14:05	DH8D	D	60,6	65,9	76,2
03-09-2017 17:15:38	A321	D	66,3	70,1	82,0
03-09-2017 17:17:23	E195	D	62,4	66,0	77,6
03-09-2017 17:22:10	B734	D	67,1	72,2	83,5
03-09-2017 17:23:58	E170	D	63,0	66,3	78,2
03-09-2017 17:29:29	A319	D	64,9	69,4	80,1
03-09-2017 17:31:16	A321	D	65,3	70,1	82,0
03-09-2017 17:33:01	E170	D	63,2	68,2	80,3
03-09-2017 17:38:06	E170	D	63,5	67,5	79,5
03-09-2017 17:41:14	E170	D	62,4	65,9	78,0
03-09-2017 17:43:10	E195	D	64,0	67,8	79,7
03-09-2017 17:44:32	B738	D	65,6	68,8	81,1
03-09-2017 17:47:35	B738	D	69,0	75,7	85,7
03-09-2017 17:56:02	E170	D	62,2	66,0	78,0
03-09-2017 17:57:24	B738	D	65,4	71,2	83,3
03-09-2017 18:07:40	B734	D	68,1	73,3	88,9
03-09-2017 18:11:42	B738	D	65,5	69,7	82,1
03-09-2017 18:18:05	A319	D	63,4	66,6	79,7
03-09-2017 18:26:46	B738	D	64,1	69,1	81,3
03-09-2017 19:02:58	A321	D	65,9	69,7	81,7
03-09-2017 19:05:25	DH8D	D	61,1	62,6	73,1
03-09-2017 19:07:05	A320	D	63,2	66,4	78,5
03-09-2017 19:09:14	A320	D	64,5	68,3	79,7
03-09-2017 19:10:59	A321	D	66,8	70,0	82,0
03-09-2017 19:27:22	A319	D	64,3	66,4	79,6
03-09-2017 19:29:40	A320	D	64,5	67,4	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-09-2017 19:31:32	DH8D	D	60,5	60,9	70,0
03-09-2017 19:55:53	E170	D	63,1	68,0	81,0
03-09-2017 20:03:08	CRJ9	D	61,3	63,4	75,7
03-09-2017 20:06:51	DH8D	D	59,9	60,8	68,9
03-09-2017 20:09:29	A321	D	65,6	69,0	80,7
03-09-2017 20:13:38	E170	D	63,4	67,5	79,4
03-09-2017 20:22:56	E195	D	63,9	68,7	80,5
03-09-2017 20:28:13	DH8D	D	60,4	61,3	71,2
03-09-2017 20:31:46	E170	D	64,5	68,5	81,1
03-09-2017 20:34:50	E195	D	64,2	68,0	80,0
03-09-2017 20:36:20	A321	D	65,0	68,6	80,7
03-09-2017 20:37:59	E170	D	61,3	63,5	76,5
03-09-2017 20:40:26	A320	D	64,4	67,4	78,5
03-09-2017 20:44:49	A320	D	60,6	61,4	72,9
03-09-2017 20:46:20	E170	D	62,2	64,5	77,9
03-09-2017 20:54:57	MD82	D	70,3	75,8	87,6
03-09-2017 21:10:26	B738	D	65,5	69,5	82,2
03-09-2017 21:37:56	E190	D	63,7	66,4	76,5
03-09-2017 21:39:40	A320	D	67,4	71,5	82,6
03-09-2017 21:54:09	B738	D	64,3	68,0	80,1
03-09-2017 21:56:10	A320	D	64,3	67,2	78,7
04-09-2017 06:06:12	B738	D	63,9	67,7	78,2
04-09-2017 06:11:05	A320	D	62,2	64,9	76,4
04-09-2017 06:15:43	E190	D	59,8	61,3	70,6
04-09-2017 06:19:54	A321	D	63,3	65,4	75,8
04-09-2017 06:21:58	A321	D	60,7	64,2	72,2
04-09-2017 06:30:33	A321	D	63,1	66,3	77,4
04-09-2017 06:34:04	B738	D	63,4	67,2	78,8
04-09-2017 06:36:43	A319	D	61,8	63,3	71,8
04-09-2017 06:39:51	E195	D	66,8	70,1	75,9
04-09-2017 06:40:16	E195	D	62,7	67,9	73,8
04-09-2017 06:42:41	DH8D	D	63,1	69,1	76,5
04-09-2017 06:57:17	B738	D	62,9	66,5	75,7
04-09-2017 07:03:12	A320	D	62,5	65,7	74,8
04-09-2017 07:27:17	A20N	D	64,8	67,4	78,2
04-09-2017 07:30:32	DH8D	D	62,7	64,0	74,1
04-09-2017 07:33:13	E195	D	65,4	69,9	82,0
04-09-2017 07:37:58	B734	D	62,9	65,7	74,4
04-09-2017 07:43:56	E170	D	61,3	64,3	76,3
04-09-2017 07:50:45	B738	D	60,7	64,4	74,1
04-09-2017 07:52:40	E195	D	64,3	68,6	80,0
04-09-2017 07:54:36	B738	D	62,2	64,7	77,8
04-09-2017 07:56:35	B738	D	61,3	64,2	74,7
04-09-2017 08:00:24	E170	D	61,3	63,6	75,0
04-09-2017 08:06:55	E195	D	63,2	67,8	79,1
04-09-2017 08:08:53	E170	D	63,0	67,0	76,4
04-09-2017 08:22:31	B738	D	63,0	70,8	77,0
04-09-2017 08:26:51	DH8D	D	69,3	73,7	81,3
04-09-2017 08:44:54	B734	D	63,7	70,5	84,5
04-09-2017 09:00:54	B738	D	61,5	64,0	82,2
04-09-2017 09:02:54	B738	D	62,4	67,5	83,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2017 09:08:54	AT45	D	61,0	61,8	80,6
04-09-2017 09:16:40	B738	D	63,2	66,0	75,8
04-09-2017 09:19:52	B738	D	62,1	65,8	77,4
04-09-2017 10:05:32	B738	D	62,6	65,3	77,5
04-09-2017 10:14:17	B738	D	62,8	66,9	75,4
04-09-2017 10:52:26	A320	D	61,5	64,1	74,6
04-09-2017 10:56:06	A320	D	60,3	61,6	70,3
04-09-2017 11:00:56	B738	D	61,3	64,4	76,6
04-09-2017 11:02:59	B738	D	60,6	61,7	70,6
04-09-2017 11:04:30	A321	D	61,1	66,6	75,6
04-09-2017 11:09:55	CRJ9	D	61,1	62,4	71,1
04-09-2017 11:13:20	DH8D	D	64,4	68,3	79,6
04-09-2017 11:14:45	B738	D	63,1	67,8	77,4
04-09-2017 11:16:38	E170	D	61,6	64,3	74,4
04-09-2017 11:26:20	E170	D	60,2	62,0	71,3
04-09-2017 11:29:30	A320	D	62,5	67,8	83,2
04-09-2017 11:33:30	DH8D	D	61,4	63,0	82,2
04-09-2017 11:35:30	B738	D	62,3	65,9	83,1
04-09-2017 11:37:30	DH8D	D	61,3	61,8	82,1
04-09-2017 11:45:30	CRJ9	D	61,4	62,5	82,1
04-09-2017 11:47:30	E195	D	61,9	64,3	82,7
04-09-2017 11:55:30	B734	D	61,3	64,4	82,0
04-09-2017 11:57:30	B734	D	61,6	64,9	82,4
04-09-2017 12:07:30	A320	D	61,9	66,4	82,7
04-09-2017 12:23:30	E170	D	61,3	62,8	82,1
04-09-2017 12:31:30	GLF5	D	61,7	65,2	82,5
04-09-2017 12:37:30	A321	D	62,3	67,1	83,1
04-09-2017 12:43:30	B738	D	61,6	66,0	82,4
04-09-2017 12:57:30	A321	D	63,3	69,0	84,1
04-09-2017 13:01:30	M28	D	61,4	63,7	82,2
04-09-2017 13:03:30	A320	D	61,9	67,7	82,7
04-09-2017 13:30:22	E170	D	63,0	67,7	79,8
04-09-2017 13:33:43	E195	D	62,3	66,3	78,2
04-09-2017 13:35:00	A321	D	63,9	69,6	81,1
04-09-2017 13:39:50	E170	D	65,7	68,5	78,5
04-09-2017 13:41:54	E195	D	62,6	66,4	77,8
04-09-2017 13:44:16	M28	D	60,2	61,9	70,6
04-09-2017 13:48:44	E195	D	62,1	66,2	77,1
04-09-2017 13:50:23	E170	D	63,6	67,0	79,4
04-09-2017 13:55:23	B738	D	62,2	66,3	77,4
04-09-2017 14:03:24	B738	D	60,2	62,1	70,2
04-09-2017 14:03:42	B738	D	60,9	63,2	71,3
04-09-2017 14:17:58	A320	D	61,7	65,7	76,9
04-09-2017 14:36:29	E170	D	60,0	63,0	70,4
04-09-2017 14:42:17	A320	D	62,4	65,8	76,2
04-09-2017 15:05:08	A319	D	62,7	67,4	79,2
04-09-2017 15:09:43	E170	D	64,7	70,4	77,0
04-09-2017 15:10:05	E170	D	60,4	62,9	73,7
04-09-2017 15:16:09	B77W	D	66,4	70,8	83,1
04-09-2017 15:19:16	E190	D	62,7	68,1	76,1
04-09-2017 15:22:17	P180	D	63,7	67,1	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-09-2017 15:22:53	P180	D	67,9	72,6	80,2
04-09-2017 15:30:47	B738	D	68,0	73,8	85,4
04-09-2017 15:32:34	A321	D	63,8	68,1	82,0
04-09-2017 16:08:08	A320	D	61,3	63,0	74,3
04-09-2017 16:18:53	E170	D	61,3	63,7	72,1
04-09-2017 16:25:33	A320	D	61,6	64,4	74,8
04-09-2017 16:33:39	B738	D	61,1	63,6	70,2
04-09-2017 16:33:53	B738	D	61,8	64,6	73,9
04-09-2017 16:36:49	B738	D	63,3	67,5	79,3
04-09-2017 16:48:20	A319	D	60,8	62,9	71,5
04-09-2017 16:50:16	A321	D	62,1	65,3	76,9
04-09-2017 16:53:45	A319	D	60,2	63,4	72,5
04-09-2017 16:55:00	B734	D	65,3	70,3	81,0
04-09-2017 16:59:12	B738	D	64,2	69,0	81,0
04-09-2017 17:07:11	E195	D	62,3	65,8	76,5
04-09-2017 17:10:16	E170	D	60,5	62,9	72,0
04-09-2017 17:13:46	E170	D	60,2	62,0	69,8
04-09-2017 17:15:08	E195	D	62,6	65,8	74,9
04-09-2017 17:18:08	E195	D	63,2	67,2	77,2
04-09-2017 17:20:44	E170	D	62,1	66,7	74,4
04-09-2017 17:31:29	B738	D	65,1	69,7	79,9
04-09-2017 17:33:09	B738	D	62,0	66,4	77,0
04-09-2017 17:35:21	E195	D	61,3	66,9	75,4
04-09-2017 17:42:53	DH8D	D	62,5	64,4	71,6
04-09-2017 17:46:49	E170	D	63,4	66,1	74,2
04-09-2017 17:52:54	B738	D	62,0	65,4	76,2
04-09-2017 17:58:03	A319	D	61,1	63,6	70,6
04-09-2017 18:04:59	A332	D	62,3	66,5	76,1
04-09-2017 18:20:28	B738	D	60,4	62,0	72,1
04-09-2017 18:42:45	A320	D	61,0	64,8	74,3
04-09-2017 18:55:39	A320	D	65,7	69,9	80,5
04-09-2017 18:58:20	A321	D	64,7	68,4	80,1
04-09-2017 19:06:31	A321	D	61,2	66,3	75,8
04-09-2017 19:08:30	A320	D	64,2	67,3	78,7
04-09-2017 19:10:18	A321	D	59,9	61,0	69,4
04-09-2017 19:16:59	A320	D	62,9	66,8	76,1
04-09-2017 19:59:34	A320	D	63,0	66,5	75,6
04-09-2017 20:22:20	E170	D	60,5	62,5	69,6
04-09-2017 20:42:37	E170	D	61,0	63,5	72,4
04-09-2017 20:46:17	E170	D	60,1	61,0	69,7
04-09-2017 21:05:30	B738	D	62,7	65,7	75,7
04-09-2017 21:22:13	A320	D	62,3	65,3	74,9
04-09-2017 21:27:43	B752	D	62,3	65,8	75,5
04-09-2017 21:32:54	B752	D	60,6	62,0	70,1
04-09-2017 21:37:21	B738	D	63,2	66,8	78,4
04-09-2017 21:39:47	B738	D	62,1	66,4	76,6
04-09-2017 21:48:00	B738	D	62,0	64,7	72,0
04-09-2017 21:49:59	B734	D	63,1	66,4	75,9
05-09-2017 06:15:45	A321	D	64,8	68,0	78,4
05-09-2017 06:19:44	B738	D	63,5	66,9	78,0
05-09-2017 06:24:04	B738	D	61,9	64,1	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2017 06:26:34	E195	D	62,2	65,5	76,6
05-09-2017 06:29:14	B735	D	61,6	63,7	74,6
05-09-2017 06:31:46	A321	D	62,2	65,6	76,8
05-09-2017 06:40:33	A321	D	62,2	66,1	76,5
05-09-2017 06:46:52	B738	D	63,1	65,8	77,4
05-09-2017 07:22:53	A321	D	59,8	61,8	70,2
05-09-2017 07:26:08	A321	D	62,3	64,7	75,3
05-09-2017 07:30:47	E195	D	62,3	66,7	77,6
05-09-2017 07:32:47	E170	D	60,7	63,4	72,5
05-09-2017 07:35:44	E195	D	63,7	66,3	75,5
05-09-2017 07:39:29	DH8D	D	60,8	62,3	74,6
05-09-2017 07:43:36	E195	D	64,7	68,7	79,8
05-09-2017 07:45:37	A320	D	61,5	64,4	74,0
05-09-2017 07:47:38	E170	D	61,6	65,3	78,1
05-09-2017 07:50:36	E170	D	63,6	67,0	78,1
05-09-2017 08:02:07	E170	D	63,3	68,1	78,9
05-09-2017 08:04:38	E170	D	61,1	63,4	76,2
05-09-2017 08:06:23	B738	D	66,1	69,6	82,2
05-09-2017 08:08:14	E170	D	61,0	64,4	74,6
05-09-2017 08:09:52	E170	D	61,9	66,0	78,0
05-09-2017 08:12:11	B738	D	63,0	66,5	79,3
05-09-2017 08:14:06	B738	D	63,7	68,3	79,9
05-09-2017 08:19:06	A320	D	61,2	65,7	75,8
05-09-2017 08:30:00	DH8D	D	62,6	63,7	74,0
05-09-2017 08:31:26	B738	D	66,4	69,6	82,8
05-09-2017 08:33:45	E170	D	62,2	66,0	83,0
05-09-2017 08:35:45	B734	D	64,7	70,2	85,5
05-09-2017 08:37:45	B738	D	64,4	70,4	85,2
05-09-2017 08:39:45	MD82	D	65,4	73,7	86,2
05-09-2017 08:45:45	B738	D	62,8	67,9	83,6
05-09-2017 08:51:45	LJ60	D	61,7	64,2	80,8
05-09-2017 09:22:43	CRJ9	D	66,3	72,3	80,6
05-09-2017 09:29:25	B738	D	64,0	67,3	78,8
05-09-2017 09:36:38	A320	D	61,7	64,1	74,0
05-09-2017 09:38:20	B738	D	63,7	67,0	79,8
05-09-2017 09:42:33	A320	D	59,9	62,1	72,4
05-09-2017 09:44:53	B738	D	62,4	65,6	76,2
05-09-2017 09:47:43	E195	D	61,7	64,0	73,5
05-09-2017 09:53:27	A332	D	63,0	68,8	77,9
05-09-2017 09:55:33	A320	D	60,5	62,8	75,3
05-09-2017 09:58:40	A320	D	62,9	66,5	79,3
05-09-2017 10:03:18	A321	D	62,6	64,3	74,4
05-09-2017 10:14:48	A319	D	63,7	67,4	76,9
05-09-2017 10:19:55	B738	D	64,4	68,6	80,4
05-09-2017 10:24:08	A320	D	62,0	64,2	72,8
05-09-2017 10:37:15	E170	D	65,1	68,3	79,8
05-09-2017 10:43:00	MD11	D	62,5	64,5	76,9
05-09-2017 11:02:49	A321	D	61,8	64,5	75,3
05-09-2017 11:08:35	B738	D	65,6	70,0	81,2
05-09-2017 11:10:29	E170	D	61,1	64,3	75,3
05-09-2017 11:25:34	E170	D	62,7	65,8	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2017 11:47:32	E195	D	60,7	61,9	70,2
05-09-2017 11:54:25	A320	D	60,9	63,3	70,4
05-09-2017 12:11:17	A320	D	60,7	63,1	72,8
05-09-2017 12:40:54	A321	D	63,7	66,0	74,9
05-09-2017 12:42:52	B738	D	62,9	65,8	75,5
05-09-2017 12:51:44	A321	D	63,3	65,5	77,6
05-09-2017 13:00:18	A320	D	63,8	66,7	78,3
05-09-2017 13:04:58	A320	D	63,7	65,8	78,6
05-09-2017 13:09:31	B734	D	64,7	68,5	80,8
05-09-2017 13:14:02	A320	D	64,4	67,4	80,0
05-09-2017 13:18:03	E170	D	61,3	64,1	76,4
05-09-2017 13:22:45	E195	D	64,5	69,0	80,4
05-09-2017 13:40:53	E170	D	61,3	63,3	74,8
05-09-2017 13:43:44	A321	D	65,1	67,9	78,7
05-09-2017 13:49:12	E195	D	63,5	66,1	75,8
05-09-2017 13:50:33	B738	D	66,6	70,3	81,8
05-09-2017 13:52:10	DH8D	D	60,5	61,8	71,3
05-09-2017 13:55:03	E195	D	61,7	66,9	82,5
05-09-2017 13:57:03	B738	D	62,8	67,3	83,5
05-09-2017 14:00:34	E170	D	61,1	63,7	73,9
05-09-2017 14:18:52	A321	D	63,9	67,6	79,4
05-09-2017 14:43:23	E170	D	62,2	64,8	76,1
05-09-2017 14:45:13	F100	D	64,1	67,7	81,2
05-09-2017 14:47:15	B738	D	63,7	67,5	79,0
05-09-2017 14:51:40	E170	D	61,3	64,1	76,3
05-09-2017 14:58:34	E170	D	62,5	65,0	77,8
05-09-2017 15:01:32	A320	D	63,6	66,6	77,7
05-09-2017 15:11:45	CRJ9	D	61,6	63,9	74,4
05-09-2017 15:13:29	B77W	D	66,6	71,1	82,5
05-09-2017 15:27:01	B763	D	67,9	71,6	84,0
05-09-2017 15:36:32	E170	D	63,8	70,9	79,4
05-09-2017 15:54:56	DH8D	D	60,8	62,1	70,4
05-09-2017 16:03:36	E170	D	60,9	65,4	77,3
05-09-2017 16:19:43	B735	D	63,0	67,2	79,5
05-09-2017 16:21:24	A320	D	63,7	67,5	78,2
05-09-2017 16:26:28	DH8D	D	65,1	70,5	77,1
05-09-2017 16:39:54	B738	D	65,9	69,6	82,0
05-09-2017 16:41:39	A321	D	65,2	68,8	83,0
05-09-2017 16:43:00	A320	D	65,6	69,2	84,2
05-09-2017 16:49:25	A319	D	63,0	66,5	79,0
05-09-2017 16:57:27	E195	D	63,4	69,0	79,7
05-09-2017 16:59:12	E170	D	60,9	64,8	75,8
05-09-2017 17:02:17	B734	D	66,3	72,2	83,2
05-09-2017 17:03:55	DH8D	D	60,6	62,0	70,6
05-09-2017 17:06:21	B738	D	63,8	67,6	80,2
05-09-2017 17:08:01	E170	D	62,7	67,1	79,1
05-09-2017 17:10:28	E170	D	61,2	63,2	76,6
05-09-2017 17:11:51	E195	D	63,5	67,1	79,1
05-09-2017 17:15:52	B738	D	64,6	69,9	81,7
05-09-2017 17:19:02	E170	D	61,1	63,6	76,5
05-09-2017 17:20:41	E170	D	62,3	65,4	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2017 17:28:52	E170	D	62,8	65,9	78,5
05-09-2017 17:34:09	E195	D	64,0	67,4	79,3
05-09-2017 17:35:50	E170	D	63,5	67,3	80,2
05-09-2017 17:37:35	B738	D	65,4	69,0	81,0
05-09-2017 17:39:29	B738	D	65,7	69,9	82,3
05-09-2017 17:42:25	A321	D	65,0	68,7	80,6
05-09-2017 17:44:26	E170	D	62,0	66,0	79,1
05-09-2017 17:49:24	E195	D	62,1	66,1	77,3
05-09-2017 17:56:15	DH8D	D	60,9	61,7	71,7
05-09-2017 18:07:16	A320	D	63,1	66,0	79,1
05-09-2017 18:11:18	A320	D	63,6	67,1	79,0
05-09-2017 18:17:41	B738	D	64,5	69,1	81,2
05-09-2017 18:28:37	A320	D	64,3	68,0	79,5
05-09-2017 18:31:57	A319	D	70,3	74,7	88,1
05-09-2017 18:46:44	A320	D	64,2	65,7	77,8
05-09-2017 18:48:14	A321	D	65,6	69,0	81,0
05-09-2017 19:01:50	A321	D	63,9	66,5	79,3
05-09-2017 19:03:52	DH8D	D	60,3	61,6	71,5
05-09-2017 19:07:37	DH8D	D	61,4	62,5	72,2
05-09-2017 19:11:21	A320	D	63,9	68,0	79,1
05-09-2017 19:13:45	A320	D	61,2	63,2	76,9
05-09-2017 19:15:45	B738	D	63,3	67,4	79,4
05-09-2017 19:23:42	E190	D	60,9	62,4	73,7
05-09-2017 19:40:40	A320	D	63,4	66,4	78,6
05-09-2017 19:50:23	DH8D	D	59,9	61,1	71,0
05-09-2017 19:56:30	A320	D	63,0	66,6	79,2
05-09-2017 20:05:57	DH8D	D	62,5	64,2	76,0
05-09-2017 20:10:32	E170	D	64,4	68,6	80,7
05-09-2017 20:12:29	DH8D	D	60,4	62,4	73,7
05-09-2017 20:20:41	E170	D	63,8	68,9	80,0
05-09-2017 20:29:54	A320	D	62,2	65,3	76,8
05-09-2017 20:32:27	E170	D	61,8	64,2	76,3
05-09-2017 20:34:48	E170	D	62,0	64,6	78,5
05-09-2017 20:36:15	DH8D	D	66,8	75,3	83,4
05-09-2017 20:39:07	E170	D	63,8	68,2	80,8
05-09-2017 20:41:26	E195	D	64,0	67,9	80,5
05-09-2017 20:45:49	B734	D	67,0	72,1	84,2
05-09-2017 20:54:05	CRJ9	D	64,2	67,9	79,3
05-09-2017 20:55:45	B738	D	65,8	69,6	82,6
05-09-2017 21:17:25	B734	D	63,8	66,3	79,4
05-09-2017 21:24:08	B752	D	64,0	66,9	80,0
05-09-2017 21:49:23	B738	D	69,9	76,2	87,5
05-09-2017 21:51:27	B738	D	70,9	75,9	86,7
05-09-2017 21:53:29	B734	D	65,3	70,2	82,3
05-09-2017 21:59:09	B738	D	65,9	71,3	82,4
06-09-2017 06:02:57	A321	D	62,8	66,4	78,1
06-09-2017 06:09:40	A321	D	63,7	66,1	77,3
06-09-2017 06:11:08	B738	D	63,9	66,7	77,8
06-09-2017 06:15:12	B733	D	61,6	63,1	72,8
06-09-2017 06:16:28	A320	D	60,2	62,3	75,1
06-09-2017 06:18:10	E195	D	62,9	65,8	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2017 06:26:06	A321	D	61,9	63,6	74,9
06-09-2017 06:45:31	A320	D	61,3	62,3	74,6
06-09-2017 07:04:23	B738	D	62,3	64,3	75,9
06-09-2017 07:31:24	B738	D	62,8	64,9	77,0
06-09-2017 07:33:28	E170	D	62,9	65,4	77,4
06-09-2017 07:40:18	E170	D	60,0	61,4	69,5
06-09-2017 07:47:58	DH8D	D	60,6	61,4	71,4
06-09-2017 07:50:05	E195	D	60,8	61,5	71,2
06-09-2017 07:52:03	E170	D	60,2	61,1	69,8
06-09-2017 07:53:40	E170	D	61,3	62,7	74,9
06-09-2017 07:57:57	E195	D	64,0	67,1	79,6
06-09-2017 07:59:57	E195	D	64,1	67,3	79,0
06-09-2017 08:01:39	E170	D	62,7	65,6	78,9
06-09-2017 08:04:50	E170	D	61,3	63,2	74,9
06-09-2017 08:10:43	E195	D	63,9	66,8	80,1
06-09-2017 08:12:27	E170	D	60,9	63,5	75,6
06-09-2017 08:19:55	E170	D	62,9	67,0	83,7
06-09-2017 08:25:55	B738	D	63,8	68,9	84,6
06-09-2017 08:27:55	A320	D	63,0	67,6	83,8
06-09-2017 08:31:55	B738	D	67,0	71,8	87,7
06-09-2017 08:52:17	B738	D	64,6	68,2	80,2
06-09-2017 09:08:03	C560	D	61,7	67,1	82,5
06-09-2017 09:22:53	B738	D	63,8	66,5	79,3
06-09-2017 09:26:59	B738	D	64,0	65,9	77,6
06-09-2017 09:28:53	A320	D	61,0	63,5	75,3
06-09-2017 09:32:41	B738	D	65,7	69,2	82,1
06-09-2017 09:42:40	B738	D	63,0	66,4	77,9
06-09-2017 10:08:21	E170	D	61,5	63,6	74,7
06-09-2017 10:10:17	E190	D	64,1	68,0	79,2
06-09-2017 10:36:26	F100	D	60,4	63,0	69,4
06-09-2017 10:43:24	DH8D	D	60,2	61,3	71,3
06-09-2017 10:45:32	E170	D	62,5	66,6	78,8
06-09-2017 10:48:32	A320	D	63,1	65,5	77,5
06-09-2017 10:52:04	A320	D	66,9	70,5	81,8
06-09-2017 10:57:14	E190	D	61,6	64,4	75,4
06-09-2017 11:00:10	A320	D	66,3	69,2	80,4
06-09-2017 11:02:04	A321	D	65,1	68,6	80,6
06-09-2017 11:07:47	B738	D	65,0	70,9	82,1
06-09-2017 11:16:24	DH8D	D	60,8	61,8	70,3
06-09-2017 11:18:11	B738	D	64,1	68,7	81,1
06-09-2017 11:20:17	C56X	D	62,0	64,2	71,0
06-09-2017 11:23:47	B738	D	62,3	64,0	74,8
06-09-2017 11:29:32	B752	D	61,5	64,1	77,6
06-09-2017 11:34:30	E170	D	62,4	65,7	78,7
06-09-2017 11:36:40	CRJ9	D	61,8	63,8	74,6
06-09-2017 11:45:11	C25A	D	62,1	64,1	76,0
06-09-2017 11:47:15	B738	D	64,8	68,7	81,4
06-09-2017 11:49:27	E195	D	66,8	71,0	82,6
06-09-2017 11:54:36	A320	D	63,7	67,2	78,6
06-09-2017 12:12:27	E195	D	61,7	65,5	76,8
06-09-2017 12:14:39	P180	D	64,3	67,2	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2017 12:32:31	A321	D	67,5	71,5	83,3
06-09-2017 12:38:48	A319	D	64,3	67,9	80,2
06-09-2017 12:41:21	A321	D	64,1	67,0	79,7
06-09-2017 12:46:02	A320	D	61,0	62,3	70,6
06-09-2017 12:47:11	A321	D	63,7	66,3	80,0
06-09-2017 12:49:47	A319	D	62,8	66,3	77,9
06-09-2017 12:53:58	B738	D	64,0	69,8	84,7
06-09-2017 12:57:58	A320	D	61,6	64,0	82,4
06-09-2017 13:03:58	E170	D	66,9	78,7	87,7
06-09-2017 13:13:58	B734	D	61,1	62,7	81,9
06-09-2017 13:15:58	B734	D	64,2	69,3	85,0
06-09-2017 13:17:58	E195	D	61,5	66,2	82,3
06-09-2017 13:32:45	B738	D	63,6	67,2	79,6
06-09-2017 13:43:57	A321	D	64,2	68,0	80,6
06-09-2017 13:50:21	E170	D	60,8	63,9	75,6
06-09-2017 13:55:03	A320	D	62,1	66,6	78,4
06-09-2017 14:14:37	E195	D	61,8	63,3	74,1
06-09-2017 14:18:10	A332	D	60,5	63,9	70,9
06-09-2017 14:20:14	B744	D	70,6	76,3	88,1
06-09-2017 14:22:55	DH8D	D	60,6	62,2	69,6
06-09-2017 14:24:43	E195	D	63,1	65,6	75,9
06-09-2017 14:26:37	A320	D	64,0	67,2	79,0
06-09-2017 14:28:43	A320	D	61,7	64,5	76,1
06-09-2017 14:30:41	A320	D	63,2	65,3	77,5
06-09-2017 14:33:06	E170	D	61,6	64,0	75,6
06-09-2017 14:50:45	A321	D	64,0	67,5	79,2
06-09-2017 14:56:58	E170	D	60,7	63,9	76,2
06-09-2017 15:04:22	A320	D	63,1	67,0	77,5
06-09-2017 15:06:06	E170	D	61,5	62,9	76,9
06-09-2017 15:13:24	CRJ9	D	61,4	63,3	74,6
06-09-2017 15:21:08	B77W	D	65,4	69,4	82,0
06-09-2017 15:23:34	A321	D	64,0	67,1	80,2
06-09-2017 15:25:47	E190	D	63,2	65,7	76,2
06-09-2017 15:28:16	E170	D	61,5	63,8	75,8
06-09-2017 15:30:34	A319	D	65,3	70,4	83,0
06-09-2017 15:32:33	E195	D	63,1	66,7	79,0
06-09-2017 15:35:01	C25A	D	62,8	66,8	77,3
06-09-2017 15:36:00	DH8D	D	60,2	61,1	69,7
06-09-2017 15:38:19	B738	D	63,9	67,0	80,5
06-09-2017 15:40:03	B763	D	61,9	63,4	73,3
06-09-2017 15:48:49	A320	D	65,3	68,5	80,4
06-09-2017 16:16:40	B738	D	67,7	72,0	84,5
06-09-2017 16:18:45	B738	D	66,4	70,5	83,1
06-09-2017 16:27:41	B738	D	65,4	68,2	82,0
06-09-2017 16:43:30	A319	D	59,9	60,4	68,9
06-09-2017 16:43:44	A319	D	60,9	62,7	73,5
06-09-2017 16:49:31	A321	D	64,0	66,3	79,1
06-09-2017 16:51:28	E170	D	61,2	62,9	76,2
06-09-2017 16:57:13	E195	D	64,5	68,4	81,1
06-09-2017 17:02:31	E170	D	60,7	62,1	73,9
06-09-2017 17:12:00	B734	D	65,4	69,1	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2017 17:13:59	E170	D	63,1	67,1	80,2
06-09-2017 17:15:39	B738	D	65,6	69,6	82,6
06-09-2017 17:17:45	E195	D	63,8	68,4	80,8
06-09-2017 17:19:19	B738	D	64,9	68,7	81,7
06-09-2017 17:22:15	E170	D	62,1	65,4	78,6
06-09-2017 17:24:05	E195	D	64,6	69,5	81,4
06-09-2017 17:27:23	B738	D	65,2	68,6	80,1
06-09-2017 17:30:50	E170	D	62,2	64,0	77,9
06-09-2017 17:32:44	E170	D	61,9	65,2	78,0
06-09-2017 17:38:34	E170	D	64,0	66,6	80,1
06-09-2017 17:50:01	B738	D	62,9	65,0	78,1
06-09-2017 17:53:17	E195	D	61,2	64,3	75,2
06-09-2017 17:56:11	E170	D	61,8	64,7	76,3
06-09-2017 17:59:44	B738	D	63,4	66,0	79,3
06-09-2017 18:10:53	A319	D	62,8	66,6	78,4
06-09-2017 18:32:54	A320	D	64,3	67,4	78,1
06-09-2017 18:36:06	A333	D	64,8	69,1	81,0
06-09-2017 18:40:46	B772	D	61,2	63,5	75,4
06-09-2017 18:52:51	A320	D	64,5	66,6	79,0
06-09-2017 18:55:26	A321	D	67,2	70,3	82,7
06-09-2017 18:57:07	B738	D	65,0	69,9	81,7
06-09-2017 19:06:48	E170	D	63,9	68,7	81,1
06-09-2017 19:08:40	A321	D	65,7	70,3	81,3
06-09-2017 19:12:01	A320	D	63,5	65,1	77,9
06-09-2017 19:16:33	A320	D	64,2	67,0	78,3
06-09-2017 19:41:46	DH8D	D	61,1	62,1	73,1
06-09-2017 19:50:18	P180	A	65,5	69,7	82,4
06-09-2017 19:56:18	B738	A	64,2	67,3	78,3
06-09-2017 20:10:41	GLEX	A	61,1	62,9	72,6
06-09-2017 20:14:32	C56X	A	62,8	64,1	71,8
06-09-2017 20:19:48	A320	A	61,9	62,9	74,2
06-09-2017 20:24:54	B738	A	63,5	66,9	78,1
06-09-2017 20:30:23	E190	A	63,5	65,1	76,2
06-09-2017 20:32:31	SF34	A	61,7	62,9	72,5
06-09-2017 20:34:29	E170	A	62,4	64,9	75,8
06-09-2017 20:42:10	E195	A	64,3	67,4	77,9
06-09-2017 20:44:14	E195	A	63,3	65,5	77,6
06-09-2017 20:50:50	CRJ9	A	62,7	65,1	76,2
06-09-2017 20:57:18	E170	A	62,7	64,0	75,2
06-09-2017 21:05:53	E170	A	61,6	64,2	74,6
06-09-2017 21:08:45	E195	A	65,3	68,7	78,7
06-09-2017 21:11:06	A320	A	63,9	66,0	76,9
06-09-2017 21:15:44	B738	A	64,6	66,8	78,0
06-09-2017 21:18:29	E195	A	63,1	65,4	76,3
06-09-2017 21:28:30	E170	A	63,4	66,6	77,6
06-09-2017 21:36:07	B738	A	64,4	66,8	78,2
06-09-2017 21:38:30	DH8D	A	66,0	68,4	78,0
06-09-2017 21:40:39	E170	A	62,6	64,3	74,4
06-09-2017 21:42:43	E170	A	63,6	65,4	76,6
06-09-2017 21:44:35	B738	A	65,0	67,3	78,0
06-09-2017 21:46:58	E170	A	64,2	66,5	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2017 21:49:26	E170	A	63,0	64,6	74,5
06-09-2017 21:51:21	DH8D	A	62,6	64,6	74,9
06-09-2017 21:53:18	DH8D	A	61,8	64,3	75,7
06-09-2017 21:56:06	E170	A	61,8	64,0	75,4
06-09-2017 21:59:02	B738	A	64,4	66,9	78,7
07-09-2017 06:11:07	E190	D	61,2	66,9	70,8
07-09-2017 06:11:22	E190	D	60,1	61,1	69,7
07-09-2017 06:12:06	B738	D	63,3	68,4	78,9
07-09-2017 06:15:42	CRJ9	D	60,1	61,4	70,6
07-09-2017 06:17:31	B738	D	61,4	65,4	75,4
07-09-2017 06:19:47	A321	D	62,3	66,0	76,9
07-09-2017 06:28:44	A321	D	60,4	62,3	70,8
07-09-2017 06:33:53	A321	D	63,7	66,8	77,9
07-09-2017 06:36:36	A320	D	62,0	66,1	76,1
07-09-2017 06:38:42	E195	D	62,3	66,9	76,4
07-09-2017 06:52:52	B738	D	64,4	67,3	79,7
07-09-2017 06:57:35	A319	D	61,5	65,5	78,7
07-09-2017 07:09:02	B738	D	65,5	68,6	80,7
07-09-2017 07:23:11	DH8D	D	61,2	66,6	73,0
07-09-2017 07:26:04	A20N	D	61,3	64,6	72,8
07-09-2017 07:30:45	DH8D	D	60,4	62,4	71,8
07-09-2017 07:31:43	A321	D	62,1	66,5	80,6
07-09-2017 07:38:58	A320	D	60,3	62,1	70,3
07-09-2017 07:41:29	B738	D	61,2	63,6	73,9
07-09-2017 07:44:41	E170	D	63,5	67,4	79,3
07-09-2017 07:47:34	E170	D	62,8	67,4	79,4
07-09-2017 07:50:59	B738	D	66,0	70,5	84,8
07-09-2017 07:54:46	E170	D	61,2	62,8	70,3
07-09-2017 07:56:50	E195	D	61,9	66,4	76,5
07-09-2017 08:00:08	E170	D	62,5	66,5	79,8
07-09-2017 08:01:19	E170	D	61,9	64,9	75,5
07-09-2017 08:03:03	E170	D	60,7	62,0	73,7
07-09-2017 08:04:20	DH8D	D	62,0	64,0	71,0
07-09-2017 08:09:26	E170	D	60,3	63,0	74,7
07-09-2017 08:10:51	E195	D	61,9	66,6	77,9
07-09-2017 08:13:18	E195	D	62,8	67,5	78,5
07-09-2017 08:14:26	SF34	D	61,8	62,1	72,9
07-09-2017 08:18:49	E170	D	62,8	66,6	78,8
07-09-2017 08:21:07	A320	D	62,1	64,9	75,5
07-09-2017 08:25:50	B738	D	64,4	68,3	81,2
07-09-2017 08:27:21	B738	D	62,0	65,9	78,3
07-09-2017 08:51:55	B738	D	63,1	67,0	79,7
07-09-2017 08:54:55	B738	D	64,6	70,1	81,6
07-09-2017 08:57:06	B738	D	62,8	66,3	77,9
07-09-2017 09:26:19	A320	D	62,1	64,6	77,4
07-09-2017 09:54:18	A320	D	66,3	70,3	81,9
07-09-2017 10:01:03	F100	D	62,8	65,5	78,7
07-09-2017 10:03:10	E170	D	61,2	63,5	73,5
07-09-2017 10:23:07	C56X	D	60,5	63,5	73,9
07-09-2017 10:25:30	P180	D	62,3	66,5	82,0
07-09-2017 10:35:38	A320	D	64,5	68,2	85,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2017 11:09:06	E190	D	62,5	68,4	75,1
07-09-2017 11:22:15	B738	D	61,1	63,1	76,5
07-09-2017 11:57:45	CRJ9	D	64,5	70,0	74,0
07-09-2017 12:07:24	A320	D	63,3	68,3	78,3
07-09-2017 12:09:21	B734	D	63,9	67,4	77,4
07-09-2017 12:57:13	A320	D	61,9	65,3	82,7
07-09-2017 12:59:13	A320	D	61,5	62,6	82,3
07-09-2017 13:13:42	A321	D	60,5	61,9	71,3
07-09-2017 13:18:27	E195	D	60,6	63,5	74,4
07-09-2017 13:29:35	A321	D	60,9	62,8	71,7
07-09-2017 13:33:38	B738	D	62,7	66,4	77,1
07-09-2017 13:42:47	B738	D	61,6	64,6	75,7
07-09-2017 14:16:44	E195	D	60,2	63,3	75,0
07-09-2017 14:45:58	F100	D	63,6	67,9	81,3
07-09-2017 14:50:34	E170	D	61,7	64,9	74,0
07-09-2017 14:53:54	A320	D	64,1	66,6	78,6
07-09-2017 14:56:21	CRJ9	D	61,3	64,6	72,4
07-09-2017 15:02:24	A321	D	62,5	65,0	78,9
07-09-2017 15:13:29	E170	D	61,9	64,7	75,3
07-09-2017 15:21:43	F100	D	62,7	65,5	77,2
07-09-2017 15:28:26	A321	D	63,4	68,4	79,2
07-09-2017 15:38:18	A320	D	63,4	69,2	80,6
07-09-2017 15:41:42	B77W	D	66,4	70,1	82,5
07-09-2017 15:47:35	DH8D	D	61,2	64,4	77,7
07-09-2017 16:11:42	B738	D	66,1	71,2	83,9
07-09-2017 16:21:04	B738	D	63,4	69,2	81,3
07-09-2017 16:25:05	A320	D	63,0	67,2	78,6
07-09-2017 16:27:03	B738	D	63,8	70,0	81,4
07-09-2017 16:29:56	E195	D	63,3	69,4	80,3
07-09-2017 16:30:59	B734	D	64,0	67,6	81,4
07-09-2017 16:33:35	CRJ9	D	64,0	68,6	79,8
07-09-2017 16:39:08	A320	D	62,6	65,7	76,9
07-09-2017 16:41:39	A321	D	63,6	67,9	78,6
07-09-2017 16:49:30	G150	D	63,2	65,9	77,2
07-09-2017 17:00:13	DH8D	D	63,9	67,6	77,1
07-09-2017 17:04:23	E170	D	60,0	62,3	70,0
07-09-2017 17:04:38	E170	D	64,1	68,6	79,5
07-09-2017 17:07:26	E170	D	60,9	64,2	75,0
07-09-2017 17:12:56	B738	D	65,1	71,3	83,4
07-09-2017 17:22:15	E195	D	65,8	72,8	82,5
07-09-2017 17:27:11	E195	D	64,3	69,3	81,0
07-09-2017 17:32:26	E170	D	62,9	69,3	80,1
07-09-2017 17:33:54	E170	D	63,2	68,7	81,5
07-09-2017 17:39:06	E195	D	62,8	68,2	79,3
07-09-2017 17:44:46	E195	D	64,0	66,6	79,0
07-09-2017 17:49:09	B738	D	65,2	71,7	81,7
07-09-2017 17:58:21	E195	D	65,0	69,7	82,0
07-09-2017 18:07:47	E170	D	61,5	65,0	77,2
07-09-2017 18:11:07	A320	D	60,9	63,6	74,3
07-09-2017 18:14:27	A319	D	63,5	69,4	79,9
07-09-2017 18:15:41	A320	D	65,6	69,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
07-09-2017 18:17:27	B738	D	65,0	69,7	81,4
07-09-2017 18:33:33	B738	D	63,0	67,3	81,4
07-09-2017 18:35:34	A321	D	63,7	68,2	81,1
07-09-2017 18:41:37	A320	D	69,1	76,1	87,4
07-09-2017 18:43:58	A320	D	67,6	74,0	84,3
07-09-2017 18:52:07	A321	D	67,6	73,7	88,4
07-09-2017 19:12:13	A321	D	67,5	74,3	86,3
07-09-2017 19:14:23	A320	D	64,6	69,5	82,9
07-09-2017 19:15:35	DH8D	D	65,4	71,1	80,4
07-09-2017 19:25:59	DH8D	D	63,7	66,6	74,9
07-09-2017 19:42:40	E195	D	60,3	63,0	70,7
07-09-2017 20:05:09	E170	D	60,9	63,4	75,1
07-09-2017 20:08:12	E170	D	62,7	67,5	76,6
07-09-2017 20:15:25	E190	D	61,9	65,9	77,1
07-09-2017 20:19:48	E170	D	62,6	65,3	77,4
07-09-2017 20:22:34	DH8D	D	59,0	60,8	69,0
07-09-2017 20:30:58	E170	D	61,9	64,3	77,0
07-09-2017 20:35:27	E170	D	62,1	66,7	77,9
07-09-2017 20:40:41	A320	D	63,6	67,6	79,6
07-09-2017 21:00:27	B738	D	65,1	71,3	82,1
07-09-2017 21:23:09	B752	D	61,2	63,2	74,8
07-09-2017 21:26:29	B752	D	61,9	66,5	77,4
07-09-2017 21:28:33	E170	D	63,1	66,1	76,7
07-09-2017 21:50:17	B738	D	62,1	65,3	77,3
08-09-2017 06:01:25	A321	D	65,5	69,1	82,0
08-09-2017 06:08:19	B738	D	64,7	68,7	80,6
08-09-2017 06:18:38	E190	D	62,0	66,3	77,6
08-09-2017 06:22:50	A321	D	65,1	69,4	81,7
08-09-2017 06:27:18	A321	D	63,7	67,3	79,2
08-09-2017 06:29:19	E195	D	63,0	67,3	78,8
08-09-2017 06:33:39	A321	D	65,0	69,4	81,5
08-09-2017 06:35:40	A320	D	63,1	66,1	78,3
08-09-2017 06:44:44	A319	D	62,7	66,6	80,0
08-09-2017 06:51:59	B738	D	66,3	70,4	82,5
08-09-2017 06:53:24	A320	D	60,0	62,1	72,8
08-09-2017 07:09:34	B738	D	63,8	68,0	79,6
08-09-2017 07:22:21	B738	D	64,0	67,7	80,8
08-09-2017 07:27:02	B738	D	65,1	68,4	81,1
08-09-2017 07:28:58	E170	D	60,5	63,3	76,4
08-09-2017 07:30:28	DH8D	D	61,3	65,1	73,6
08-09-2017 07:42:07	E195	D	65,5	71,6	83,4
08-09-2017 07:43:52	B738	D	66,0	71,3	83,1
08-09-2017 07:45:47	E195	D	65,6	70,3	82,0
08-09-2017 07:47:32	DH8D	D	61,8	63,1	74,8
08-09-2017 07:49:46	E195	D	64,4	70,1	81,6
08-09-2017 07:53:36	E195	D	64,2	68,9	80,9
08-09-2017 07:56:17	E170	D	61,5	64,1	77,1
08-09-2017 08:00:08	E170	D	60,6	62,1	71,7
08-09-2017 08:01:40	E170	D	63,2	67,9	83,5
08-09-2017 08:04:37	A321	D	63,1	66,1	78,9
08-09-2017 08:06:35	E170	D	61,7	64,0	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2017 08:08:28	B738	D	65,4	70,5	81,7
08-09-2017 08:10:54	E170	D	64,8	69,8	85,4
08-09-2017 08:12:55	DH8D	D	63,5	68,9	82,1
08-09-2017 08:15:33	E195	D	64,0	68,1	79,9
08-09-2017 08:28:44	B734	D	63,5	68,8	79,1
08-09-2017 08:29:45	B738	D	65,4	70,5	84,9
08-09-2017 08:41:20	B738	D	64,4	70,1	85,2
08-09-2017 08:53:20	B738	D	64,1	69,5	84,9
08-09-2017 09:13:20	B738	D	64,5	70,7	85,3
08-09-2017 09:23:20	E170	D	62,6	66,7	83,4
08-09-2017 09:27:20	E170	D	63,4	69,2	82,0
08-09-2017 09:29:33	DH8D	D	60,7	62,4	71,1
08-09-2017 09:36:24	B738	D	65,5	69,6	82,2
08-09-2017 09:41:09	A320	D	64,3	68,6	79,0
08-09-2017 09:45:13	B738	D	65,5	71,4	82,6
08-09-2017 09:52:03	E170	D	62,4	67,5	83,2
08-09-2017 10:00:03	A319	D	63,6	71,1	84,4
08-09-2017 10:02:03	CRJ9	D	61,2	62,9	82,0
08-09-2017 10:04:03	B763	D	62,7	70,6	83,2
08-09-2017 10:24:36	P180	D	62,6	68,1	83,4
08-09-2017 10:26:36	P180	D	62,5	66,4	83,3
08-09-2017 10:28:36	A320	D	62,3	68,3	83,1
08-09-2017 10:40:56	F100	D	62,8	67,0	83,5
08-09-2017 10:46:56	A320	D	63,2	69,2	84,0
08-09-2017 10:58:56	A321	D	63,8	69,7	84,6
08-09-2017 11:04:55	DH8D	D	60,2	63,7	70,7
08-09-2017 11:07:43	DH8D	D	63,6	67,7	73,1
08-09-2017 11:10:22	DH8D	D	60,5	64,0	73,1
08-09-2017 11:13:59	E170	D	65,5	70,9	86,3
08-09-2017 11:18:26	A320	D	63,4	68,2	81,0
08-09-2017 11:23:32	A321	D	66,9	70,3	82,9
08-09-2017 11:28:04	A321	D	65,5	71,0	80,3
08-09-2017 11:32:58	A321	D	63,6	66,8	75,0
08-09-2017 11:34:53	E170	D	63,2	66,5	78,0
08-09-2017 11:36:36	DH8D	D	60,9	63,1	73,7
08-09-2017 11:43:03	A320	D	64,0	69,9	81,9
08-09-2017 11:45:32	B738	D	67,5	73,3	87,0
08-09-2017 11:49:46	CRJ9	D	62,3	66,1	78,9
08-09-2017 11:59:07	DH8D	D	61,5	66,7	76,5
08-09-2017 12:06:32	E170	D	62,7	65,9	80,6
08-09-2017 12:08:07	MD82	D	69,2	77,1	87,7
08-09-2017 12:16:08	MD82	D	71,4	79,9	89,7
08-09-2017 12:29:48	A321	D	64,0	68,0	81,0
08-09-2017 12:31:51	B734	D	64,2	69,9	80,7
08-09-2017 12:34:09	E195	D	62,9	67,8	80,4
08-09-2017 13:13:02	B738	D	64,0	70,9	84,8
08-09-2017 13:15:02	A321	D	64,8	72,7	85,6
08-09-2017 13:25:16	E195	D	63,7	67,5	79,3
08-09-2017 13:30:21	A321	D	65,2	70,0	81,7
08-09-2017 13:32:41	E195	D	64,0	69,5	80,3
08-09-2017 13:40:14	E170	D	65,1	71,1	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2017 13:42:45	E195	D	63,0	67,9	79,4
08-09-2017 13:44:37	E195	D	62,7	66,0	77,2
08-09-2017 13:48:59	DH8D	D	59,9	61,8	72,0
08-09-2017 13:52:44	C510	D	61,2	61,9	71,6
08-09-2017 13:53:40	B738	D	65,1	70,4	82,1
08-09-2017 13:55:44	A320	D	66,2	71,3	80,2
08-09-2017 13:57:09	B738	D	64,2	70,0	80,9
08-09-2017 14:21:54	A320	D	64,8	69,6	80,6
08-09-2017 14:23:40	B738	D	65,9	72,1	82,0
08-09-2017 14:26:06	DH8D	D	63,8	66,8	73,4
08-09-2017 14:27:51	CRJ9	D	62,0	65,6	77,0
08-09-2017 14:30:24	DH8D	D	64,9	73,8	78,2
08-09-2017 14:44:38	A320	D	65,0	70,4	80,8
08-09-2017 14:55:39	F100	D	64,3	69,0	80,2
08-09-2017 14:58:57	DH8D	D	64,4	67,6	73,4
08-09-2017 15:00:42	B738	D	63,6	69,5	80,7
08-09-2017 15:11:59	F100	D	64,2	68,4	79,6
08-09-2017 15:14:16	DH8D	D	64,6	68,8	82,8
08-09-2017 15:17:11	DH8D	D	59,9	61,2	68,9
08-09-2017 15:18:21	B77W	D	67,2	74,7	85,2
08-09-2017 15:20:36	E170	D	62,5	66,9	79,4
08-09-2017 15:28:34	A321	D	64,2	71,5	80,9
08-09-2017 15:30:14	A320	D	64,5	69,0	80,7
08-09-2017 15:31:49	E195	D	63,6	67,4	76,8
08-09-2017 15:41:44	A320	D	62,5	67,1	77,8
08-09-2017 15:55:53	B738	D	65,1	70,2	79,1
08-09-2017 15:58:35	B738	D	65,8	75,1	84,1
08-09-2017 16:04:59	E170	D	62,9	67,4	78,6
08-09-2017 16:06:28	B738	D	64,4	68,5	80,0
08-09-2017 16:10:56	B738	D	63,4	68,5	79,5
08-09-2017 16:14:17	B738	D	61,2	65,0	75,4
08-09-2017 16:38:48	A321	D	65,1	70,1	81,9
08-09-2017 16:40:20	E170	D	62,0	65,6	77,1
08-09-2017 16:49:51	B738	D	66,2	71,7	82,4
08-09-2017 16:55:15	E170	D	62,9	65,3	81,0
08-09-2017 17:07:59	A320	D	72,8	79,7	88,8
08-09-2017 17:10:41	DH8D	D	62,2	64,0	74,0
08-09-2017 17:17:06	E170	D	60,8	62,3	73,1
08-09-2017 17:19:33	C25A	D	62,3	64,4	71,9
08-09-2017 17:20:57	E195	D	64,5	68,6	80,3
08-09-2017 17:22:32	GLEX	D	61,3	64,2	75,8
08-09-2017 17:24:04	E170	D	62,1	64,5	77,1
08-09-2017 17:25:33	E170	D	63,7	69,2	79,7
08-09-2017 17:29:06	E195	D	65,2	71,6	81,8
08-09-2017 17:35:40	A320	D	61,2	63,0	74,0
08-09-2017 17:37:54	B738	D	63,1	65,8	77,4
08-09-2017 17:39:50	B738	D	65,8	71,7	81,8
08-09-2017 17:43:07	E195	D	63,0	67,5	81,2
08-09-2017 17:45:15	E195	D	64,4	68,8	80,6
08-09-2017 17:46:58	B734	D	66,1	70,0	82,7
08-09-2017 17:51:10	B738	D	67,1	72,7	84,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2017 17:53:19	E170	D	61,7	65,2	75,6
08-09-2017 18:01:18	B733	D	64,4	69,3	80,8
08-09-2017 18:02:59	DH8D	D	61,3	62,9	73,8
08-09-2017 18:11:43	A319	D	63,8	68,7	80,2
08-09-2017 18:14:12	A321	D	65,8	72,8	86,2
08-09-2017 18:16:28	A333	D	66,1	71,0	82,5
08-09-2017 18:19:17	A320	D	65,9	68,8	80,9
08-09-2017 18:21:19	B738	D	65,0	69,3	81,8
08-09-2017 18:36:21	A320	D	63,3	65,9	78,6
08-09-2017 18:52:20	B734	D	69,5	74,1	85,3
08-09-2017 18:57:04	B738	D	65,2	69,6	81,9
08-09-2017 19:00:25	E170	D	63,4	66,6	80,3
08-09-2017 19:02:30	A320	D	66,6	69,8	81,4
08-09-2017 19:06:57	A321	D	65,5	69,5	81,2
08-09-2017 19:12:27	A321	D	64,1	67,2	79,7
08-09-2017 19:16:17	B738	D	66,5	70,6	82,9
08-09-2017 19:17:47	A320	D	67,2	70,4	82,2
08-09-2017 19:38:14	A320	A	62,7	66,7	77,0
08-09-2017 19:40:51	B738	A	63,3	66,9	75,8
08-09-2017 19:42:44	A320	A	63,5	66,0	79,5
08-09-2017 19:44:48	CRJ9	A	63,7	65,5	75,2
08-09-2017 19:52:16	B752	A	62,2	64,2	75,9
08-09-2017 20:07:51	B738	A	64,4	66,8	78,2
08-09-2017 20:13:06	B738	A	64,2	66,3	78,0
08-09-2017 20:15:25	A320	A	64,0	66,3	77,8
08-09-2017 20:19:04	B738	A	64,3	66,4	77,5
08-09-2017 20:23:12	B738	A	64,9	67,0	78,1
08-09-2017 20:25:27	B738	A	64,4	66,5	78,0
08-09-2017 20:27:27	A320	A	62,1	63,6	74,2
08-09-2017 20:29:24	A320	A	62,5	63,9	74,6
08-09-2017 20:31:30	A321	A	63,8	66,6	77,9
08-09-2017 20:33:45	E170	A	62,8	65,3	75,6
08-09-2017 20:35:31	SF34	A	62,8	65,0	73,3
08-09-2017 20:44:43	E195	A	61,7	63,7	75,6
08-09-2017 20:50:57	B738	A	63,9	66,6	77,3
08-09-2017 20:56:32	CRJ9	A	62,5	64,5	74,8
08-09-2017 21:04:44	B738	A	65,4	69,5	81,3
08-09-2017 21:06:58	E195	A	62,8	65,5	77,3
08-09-2017 21:10:30	A321	A	64,2	66,2	77,6
08-09-2017 21:13:20	E195	A	62,7	65,2	76,4
08-09-2017 21:17:15	B738	A	64,2	66,6	77,4
08-09-2017 21:19:41	E195	A	62,0	63,3	75,8
08-09-2017 21:25:50	E170	A	63,0	65,1	75,3
08-09-2017 21:28:59	B734	A	64,1	66,1	78,1
08-09-2017 21:30:04	E170	A	62,4	66,5	79,0
08-09-2017 21:32:41	E170	A	63,2	65,1	75,2
08-09-2017 21:34:55	E170	A	62,8	64,9	75,1
08-09-2017 21:37:39	E170	A	62,3	63,6	74,8
08-09-2017 21:42:32	B738	A	64,5	66,6	77,7
08-09-2017 21:44:56	E170	A	62,7	65,1	75,3
08-09-2017 21:46:32	B734	A	65,5	68,1	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2017 21:48:03	DH8D	A	63,7	65,7	77,5
08-09-2017 21:50:13	B738	A	67,2	70,9	83,0
08-09-2017 21:56:37	B738	A	64,7	67,1	78,3
08-09-2017 21:59:27	DH8D	A	62,9	64,7	75,2
09-09-2017 06:01:02	A320	A	63,3	65,8	73,7
09-09-2017 06:08:15	E170	A	63,8	67,2	78,1
09-09-2017 06:10:42	E170	A	63,8	65,9	77,6
09-09-2017 06:12:56	DH8D	A	63,6	65,2	76,8
09-09-2017 06:15:18	E195	A	63,7	67,4	77,8
09-09-2017 06:17:10	DH8D	A	62,8	64,6	76,0
09-09-2017 06:19:12	DH8D	A	63,2	64,5	76,0
09-09-2017 06:21:23	E195	A	62,3	64,9	76,8
09-09-2017 06:23:08	DH8D	A	62,5	63,9	73,3
09-09-2017 06:25:26	E170	A	63,7	67,4	77,3
09-09-2017 06:27:29	DH8D	A	64,7	69,5	80,2
09-09-2017 06:29:38	DH8D	A	62,0	63,4	74,3
09-09-2017 06:32:03	E170	A	61,8	65,2	75,8
09-09-2017 06:34:18	CRJ9	A	62,4	65,1	75,2
09-09-2017 06:36:25	E170	A	61,1	63,0	74,3
09-09-2017 06:42:13	C295	A	63,5	66,1	75,8
09-09-2017 06:46:25	B738	A	64,2	67,6	79,1
09-09-2017 07:15:36	B738	A	64,3	67,5	80,3
09-09-2017 07:18:53	B734	A	64,3	71,1	85,1
09-09-2017 07:23:55	B738	A	64,6	70,3	83,1
09-09-2017 07:47:33	B738	A	65,7	68,7	80,0
09-09-2017 08:06:44	CRJ9	A	62,7	67,5	80,4
09-09-2017 08:07:55	CRJ9	A	63,2	65,6	76,5
09-09-2017 08:21:49	DH8D	A	62,1	65,0	74,6
09-09-2017 08:25:31	E170	A	65,4	70,0	78,4
09-09-2017 08:30:57	B788	A	64,9	68,4	79,2
09-09-2017 08:33:54	B738	A	64,6	66,9	78,2
09-09-2017 08:36:47	DH8D	A	61,4	64,6	74,8
09-09-2017 08:51:11	A320	A	64,5	66,7	77,9
09-09-2017 08:54:35	A320	A	65,6	68,7	79,4
09-09-2017 09:03:43	E170	A	62,2	67,6	76,8
09-09-2017 09:07:58	E170	A	62,9	66,7	75,9
09-09-2017 09:10:18	A332	A	65,1	68,9	79,9
09-09-2017 09:16:17	E170	A	61,9	63,9	75,1
09-09-2017 09:19:09	A321	A	64,0	67,4	78,0
09-09-2017 09:21:06	CRJ9	A	63,2	66,1	77,0
09-09-2017 09:24:48	B788	A	64,6	68,0	79,1
09-09-2017 09:27:33	E195	A	61,9	65,0	76,7
09-09-2017 09:29:42	CRJ9	A	63,0	66,8	76,4
09-09-2017 09:32:05	DH8D	A	61,1	62,6	73,6
09-09-2017 09:34:39	CRJ9	A	63,0	67,1	73,0
09-09-2017 09:37:08	E195	A	62,9	66,7	78,5
09-09-2017 09:39:19	E170	A	62,3	64,2	74,1
09-09-2017 09:42:04	A320	A	62,7	65,7	76,8
09-09-2017 09:44:38	DH8D	A	62,8	64,9	76,4
09-09-2017 09:47:07	B738	A	63,9	66,8	77,6
09-09-2017 09:49:09	B734	A	64,4	69,4	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2017 09:50:58	CRJ9	A	62,9	66,3	76,5
09-09-2017 09:53:23	A320	A	62,2	64,1	75,5
09-09-2017 09:55:54	B738	A	63,9	67,1	77,7
09-09-2017 09:57:40	DH8D	A	61,9	64,6	74,5
09-09-2017 10:00:33	B738	A	63,8	67,2	78,0
09-09-2017 10:02:56	DH8D	A	61,3	63,5	72,8
09-09-2017 10:06:57	DH8D	A	63,2	67,9	76,8
09-09-2017 10:08:41	E170	A	61,9	63,8	74,9
09-09-2017 10:10:48	DH8D	A	63,3	66,9	76,5
09-09-2017 10:13:19	E190	A	62,3	65,8	76,7
09-09-2017 10:16:09	A320	A	64,1	66,5	77,6
09-09-2017 10:19:41	E190	A	63,2	66,5	77,7
09-09-2017 10:33:15	A320	A	63,3	65,9	77,5
09-09-2017 10:46:38	E170	A	62,8	65,0	74,6
09-09-2017 11:00:11	E170	A	62,2	64,6	75,4
09-09-2017 11:02:35	A320	A	62,7	64,9	75,0
09-09-2017 11:04:39	DH8D	A	63,2	65,9	75,5
09-09-2017 11:08:48	AT45	A	61,3	62,8	72,8
09-09-2017 11:11:23	A320	A	64,3	66,9	77,1
09-09-2017 11:13:46	B738	A	64,6	70,2	79,5
09-09-2017 11:20:06	A320	A	62,3	64,2	74,8
09-09-2017 11:29:01	A321	A	62,9	64,2	75,7
09-09-2017 11:35:03	A318	A	64,3	68,9	79,1
09-09-2017 11:37:42	B738	A	64,5	68,0	79,3
09-09-2017 11:41:09	B733	A	66,0	69,1	79,6
09-09-2017 11:43:30	A321	A	62,4	66,1	75,2
09-09-2017 11:49:14	B788	A	63,1	67,4	79,7
09-09-2017 11:57:19	A320	A	64,1	66,9	78,2
09-09-2017 11:59:37	B77W	A	65,9	70,3	81,7
09-09-2017 12:01:38	B738	A	65,1	68,2	79,3
09-09-2017 12:03:41	E170	A	61,8	63,9	75,3
09-09-2017 12:05:58	A320	A	61,6	64,0	74,6
09-09-2017 12:07:45	E170	A	63,6	68,4	76,7
09-09-2017 12:10:26	B738	A	65,5	68,6	79,5
09-09-2017 12:12:29	B738	A	63,3	67,7	77,4
09-09-2017 12:15:44	B772	A	65,2	68,6	80,9
09-09-2017 12:17:48	E170	A	63,1	65,9	76,1
09-09-2017 12:19:47	CRJ9	A	62,9	65,2	74,0
09-09-2017 12:21:38	B738	A	65,3	68,7	79,0
09-09-2017 12:23:50	A320	A	62,6	65,0	74,9
09-09-2017 12:26:01	A321	A	64,1	67,8	78,5
09-09-2017 12:28:14	E170	A	62,2	65,6	75,6
09-09-2017 12:30:17	E195	A	62,9	65,9	76,9
09-09-2017 12:35:19	B738	A	65,7	69,9	79,7
09-09-2017 12:38:23	B738	A	65,4	69,1	79,4
09-09-2017 12:40:12	DH8D	A	64,1	68,2	77,8
09-09-2017 12:43:25	B734	A	62,8	66,7	78,0
09-09-2017 12:45:56	E170	A	63,9	67,0	77,7
09-09-2017 12:47:59	DH8D	A	64,4	67,4	79,6
09-09-2017 12:50:00	E195	A	64,7	68,5	79,8
09-09-2017 12:52:08	E195	A	63,3	67,8	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2017 12:53:46	DH8D	A	61,3	61,9	70,3
09-09-2017 12:54:01	DH8D	A	61,7	64,1	73,5
09-09-2017 12:56:00	CRJ9	A	62,6	66,3	75,8
09-09-2017 12:57:51	DH8D	A	63,1	67,2	76,3
09-09-2017 12:59:56	A319	A	62,6	64,8	75,9
09-09-2017 13:02:51	B738	A	63,1	67,6	76,1
09-09-2017 13:04:34	B788	A	63,6	67,6	78,1
09-09-2017 13:07:16	E170	A	62,5	66,1	76,1
09-09-2017 13:09:36	DH8D	A	61,6	63,8	73,1
09-09-2017 13:11:46	E195	A	62,7	66,0	77,1
09-09-2017 13:13:29	DH8D	A	62,4	67,5	76,9
09-09-2017 13:16:38	A320	A	62,5	65,1	74,8
09-09-2017 13:18:59	C25A	A	60,7	62,6	70,2
09-09-2017 13:20:49	A333	A	64,7	70,4	80,4
09-09-2017 13:30:02	CRJ9	A	62,9	65,2	75,6
09-09-2017 13:35:30	B788	A	65,4	69,0	79,7
09-09-2017 13:38:12	E170	A	61,5	65,6	76,0
09-09-2017 13:40:21	E170	A	63,6	73,0	81,5
09-09-2017 13:42:11	F100	A	64,2	68,8	78,8
09-09-2017 13:44:40	B738	A	63,5	66,8	76,5
09-09-2017 13:46:53	A320	A	64,0	68,1	77,8
09-09-2017 13:49:46	A320	A	67,0	72,7	82,5
09-09-2017 13:53:54	DH8D	A	65,0	69,3	79,6
09-09-2017 14:01:24	B738	A	64,4	68,3	78,2
09-09-2017 14:03:51	B788	A	63,3	66,6	78,6
09-09-2017 14:06:24	E190	A	63,2	66,7	77,5
09-09-2017 14:10:04	A321	A	64,7	69,1	79,2
09-09-2017 14:19:35	A321	A	63,7	67,8	76,9
09-09-2017 14:28:37	B788	A	63,7	66,7	78,5
09-09-2017 14:31:16	DH8D	A	62,5	66,1	75,5
09-09-2017 14:33:33	B738	A	63,9	67,0	78,2
09-09-2017 14:35:50	B738	A	63,5	66,1	77,5
09-09-2017 14:39:12	DH8D	A	60,4	62,1	71,6
09-09-2017 14:41:57	DH8D	A	61,9	63,9	72,3
09-09-2017 14:52:36	E195	A	63,1	67,4	78,1
09-09-2017 15:02:02	A332	A	64,8	72,6	80,5
09-09-2017 15:08:33	B734	A	65,8	69,4	80,5
09-09-2017 15:16:05	DH8D	A	62,6	66,9	76,0
09-09-2017 15:20:03	A319	A	63,5	66,0	77,3
09-09-2017 15:26:16	E170	A	64,2	69,3	79,2
09-09-2017 15:31:04	CRJ9	A	63,5	66,9	77,3
09-09-2017 15:34:11	E170	A	64,3	68,4	81,2
09-09-2017 15:37:37	B738	A	66,2	69,6	79,6
09-09-2017 15:40:52	E170	A	61,6	66,0	73,0
09-09-2017 15:42:17	E170	A	62,6	67,5	79,6
09-09-2017 15:44:14	E195	A	63,2	67,3	77,8
09-09-2017 15:46:05	DH8D	A	62,1	64,3	74,9
09-09-2017 15:48:20	E170	A	62,3	66,2	75,9
09-09-2017 15:50:17	E170	A	63,2	66,8	76,9
09-09-2017 15:52:11	CRJ9	A	63,3	68,2	76,9
09-09-2017 15:54:07	E195	A	64,5	67,9	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2017 15:56:45	E170	A	63,1	64,4	73,1
09-09-2017 15:59:03	E195	A	58,8	62,0	67,8
09-09-2017 16:00:14	E170	A	62,5	66,6	77,0
09-09-2017 16:02:22	CRJ9	A	62,9	64,7	74,6
09-09-2017 16:04:31	SF34	A	61,3	63,7	71,7
09-09-2017 16:06:17	DH8D	A	61,1	65,3	77,7
09-09-2017 16:09:19	DH8D	A	62,6	67,7	73,4
09-09-2017 16:11:34	A319	A	62,0	65,7	77,7
09-09-2017 16:14:08	B737	A	63,9	68,0	78,2
09-09-2017 16:20:20	A321	A	64,6	67,9	78,2
09-09-2017 16:34:51	DH8D	A	62,1	64,2	73,6
09-09-2017 16:42:41	C510	A	60,8	63,1	69,9
09-09-2017 16:47:02	B752	A	63,9	68,1	79,4
09-09-2017 16:54:36	C295	A	63,3	65,7	75,6
09-09-2017 17:22:46	A320	A	64,0	67,5	81,8
09-09-2017 17:33:23	A321	A	62,3	65,4	75,5
09-09-2017 17:41:04	B738	A	63,0	66,7	77,0
09-09-2017 17:42:38	A320	A	63,6	65,1	76,8
09-09-2017 17:44:49	A320	A	63,0	65,1	75,0
09-09-2017 17:51:34	A320	A	62,9	64,6	75,9
09-09-2017 17:53:30	B738	A	63,3	66,4	77,4
09-09-2017 17:57:46	E195	A	62,9	66,7	76,6
09-09-2017 17:59:43	E195	A	63,3	66,3	77,6
09-09-2017 18:01:33	DH8D	A	63,2	69,7	82,5
09-09-2017 18:04:51	C501	A	61,9	68,2	75,9
09-09-2017 18:06:26	E170	A	63,2	66,5	76,0
09-09-2017 18:10:05	A320	A	64,6	69,5	80,9
09-09-2017 18:12:13	DH8D	A	62,0	64,0	74,8
09-09-2017 18:17:24	E170	A	61,2	63,0	75,0
09-09-2017 18:19:31	E170	A	62,0	63,0	74,0
09-09-2017 18:21:40	B738	A	63,2	66,5	78,3
09-09-2017 18:23:19	E170	A	66,6	73,9	83,6
09-09-2017 18:26:14	E170	A	64,6	69,7	77,6
09-09-2017 18:31:46	A321	A	63,8	67,3	76,3
09-09-2017 18:34:04	DH8D	A	62,1	63,6	72,5
09-09-2017 18:35:49	DH8D	A	60,8	62,0	71,2
09-09-2017 18:37:44	A319	A	63,1	65,2	76,5
09-09-2017 18:39:22	A320	A	67,4	74,3	85,3
09-09-2017 18:42:24	CRJ9	A	63,3	65,1	76,1
09-09-2017 18:44:26	CRJ9	A	62,5	64,3	75,7
09-09-2017 18:46:37	A321	A	64,8	69,2	79,4
09-09-2017 18:48:26	DH8D	A	63,9	70,4	81,3
09-09-2017 18:49:26	DH8D	A	63,8	67,5	73,8
09-09-2017 18:50:42	E170	A	62,8	66,3	76,2
09-09-2017 18:52:37	B734	A	64,2	67,1	78,1
09-09-2017 18:54:42	E170	A	61,6	63,5	75,1
09-09-2017 18:56:36	B738	A	63,3	65,1	76,6
09-09-2017 18:58:33	DH8D	A	61,1	65,4	72,5
09-09-2017 18:59:32	DH8D	A	61,1	66,4	74,1
09-09-2017 19:01:04	DH8D	A	62,0	63,1	73,2
09-09-2017 19:02:55	B738	A	63,6	66,3	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2017 19:05:03	DH8D	A	61,3	62,5	73,4
09-09-2017 19:08:21	A320	A	65,9	72,3	82,5
09-09-2017 19:15:11	E170	A	61,8	62,8	74,3
09-09-2017 19:15:34	E170	A	62,6	64,7	75,0
09-09-2017 19:24:27	B738	A	62,5	64,0	75,9
09-09-2017 19:31:39	E190	A	63,3	65,6	77,5
09-09-2017 19:36:03	CRJ9	A	64,9	68,7	78,2
09-09-2017 19:37:37	CRJ9	A	65,6	71,0	80,6
09-09-2017 19:48:15	P180	A	65,8	70,1	82,5
09-09-2017 20:03:22	SF34	A	63,3	65,7	73,7
09-09-2017 20:05:44	A320	A	62,3	64,2	75,3
09-09-2017 20:11:08	B738	A	63,6	67,3	78,6
09-09-2017 20:14:53	E195	A	62,9	65,3	79,2
09-09-2017 20:19:12	A320	A	62,8	64,9	75,6
09-09-2017 20:27:27	B738	A	64,2	66,7	77,2
09-09-2017 20:29:26	E195	A	63,4	65,4	77,9
09-09-2017 20:31:44	B738	A	64,4	67,1	78,8
09-09-2017 20:33:52	B735	A	63,4	66,7	78,2
09-09-2017 20:35:50	E170	A	65,7	72,2	83,8
09-09-2017 20:54:54	E170	A	62,9	65,8	75,7
09-09-2017 20:58:10	CRJ9	A	64,2	66,0	75,7
09-09-2017 21:00:17	A320	A	62,2	64,2	75,6
09-09-2017 21:05:09	A319	A	65,5	68,0	78,7
09-09-2017 21:10:09	E195	A	62,7	64,8	77,3
09-09-2017 21:15:14	E170	A	62,5	64,1	74,6
09-09-2017 21:25:03	E170	A	61,7	63,3	74,3
09-09-2017 21:30:20	DH8D	A	61,7	63,7	74,3
09-09-2017 21:32:28	DH8D	A	62,0	64,1	74,1
09-09-2017 21:34:27	E170	A	62,5	65,4	75,9
09-09-2017 21:36:33	E170	A	62,5	64,2	74,8
09-09-2017 21:39:14	DH8D	A	63,4	65,9	76,7
09-09-2017 21:42:03	B738	A	64,5	68,4	78,5
09-09-2017 21:44:50	E195	A	62,9	65,2	76,7
09-09-2017 21:46:26	B734	A	64,8	67,8	78,8
09-09-2017 21:51:07	B738	A	63,6	66,6	78,1
10-09-2017 06:25:18	A321	D	64,2	65,8	78,3
10-09-2017 06:37:13	A321	D	59,7	60,6	69,7
10-09-2017 06:45:16	A320	D	59,8	60,9	71,5
10-09-2017 06:48:52	B738	D	62,8	64,5	77,5
10-09-2017 07:04:51	B738	D	64,2	67,1	78,4
10-09-2017 08:03:39	CRJ9	A	62,3	64,4	75,3
10-09-2017 08:06:56	B763	A	67,4	70,7	81,0
10-09-2017 08:09:33	B738	A	64,6	68,1	78,6
10-09-2017 08:16:29	A320	A	64,7	66,9	77,2
10-09-2017 08:18:47	E170	A	62,2	64,1	74,5
10-09-2017 08:20:53	C295	A	62,9	64,4	74,0
10-09-2017 08:27:30	DH8D	A	61,1	65,4	77,2
10-09-2017 08:40:28	E170	A	62,7	65,3	75,2
10-09-2017 08:43:50	B738	A	63,9	66,6	76,7
10-09-2017 08:50:46	A320	A	64,1	67,2	77,5
10-09-2017 09:06:39	E170	A	63,3	65,8	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2017 09:10:07	B738	A	63,5	66,8	76,7
10-09-2017 09:14:01	GLF5	A	62,6	65,2	72,6
10-09-2017 09:15:40	A320	A	64,5	67,3	77,3
10-09-2017 09:18:16	E170	A	64,0	67,9	75,8
10-09-2017 09:22:38	DH8D	A	61,7	67,0	71,7
10-09-2017 09:25:07	CRJ9	A	63,6	68,3	77,6
10-09-2017 09:26:40	E170	A	65,7	70,6	80,5
10-09-2017 09:29:45	B738	A	63,0	65,1	74,1
10-09-2017 09:31:26	DH8D	A	62,7	65,1	73,8
10-09-2017 09:33:20	CRJ9	A	63,2	66,7	75,0
10-09-2017 09:35:04	DH8D	A	62,2	64,2	74,5
10-09-2017 09:36:48	DH8D	A	61,9	63,8	73,1
10-09-2017 09:38:38	E195	A	62,7	65,1	75,9
10-09-2017 09:40:22	DH8D	A	63,0	67,9	77,4
10-09-2017 09:42:33	E170	A	63,1	65,2	75,1
10-09-2017 09:45:40	A320	A	62,5	63,6	73,6
10-09-2017 09:47:03	A320	A	63,8	66,1	76,1
10-09-2017 09:50:45	A320	A	65,6	70,1	80,1
10-09-2017 10:01:02	DH8D	A	60,5	61,4	70,9
10-09-2017 10:03:30	DH8D	A	59,8	63,0	73,2
10-09-2017 10:14:43	A321	A	65,1	69,2	77,9
10-09-2017 10:21:10	B788	A	63,6	68,3	77,6
10-09-2017 10:29:52	E170	A	64,0	65,7	74,7
10-09-2017 10:40:56	A321	A	63,4	67,9	76,4
10-09-2017 10:43:52	A320	A	62,8	65,4	75,8
10-09-2017 11:10:21	DH8D	A	63,9	67,5	78,1
10-09-2017 11:14:58	A321	A	61,9	63,9	74,7
10-09-2017 11:28:27	B738	A	64,0	67,7	78,0
10-09-2017 11:32:12	A320	A	64,2	69,8	78,2
10-09-2017 11:34:43	E195	A	62,8	67,2	75,8
10-09-2017 11:38:17	B738	A	63,1	66,5	77,4
10-09-2017 11:40:07	A320	A	61,1	61,8	70,7
10-09-2017 11:42:01	B738	A	63,9	66,8	77,4
10-09-2017 11:45:08	A318	A	65,0	68,0	76,4
10-09-2017 11:47:53	B788	A	63,7	68,1	78,3
10-09-2017 11:53:23	A319	A	65,3	71,9	79,1
10-09-2017 11:56:36	E170	A	62,1	63,7	74,4
10-09-2017 11:58:50	B77W	A	65,8	69,9	80,6
10-09-2017 12:02:28	E195	A	62,5	66,2	76,5
10-09-2017 12:04:34	A321	A	63,6	66,7	76,4
10-09-2017 12:06:46	CRJ9	A	65,0	68,4	77,6
10-09-2017 12:08:36	B734	A	65,2	70,8	78,8
10-09-2017 12:10:38	B738	A	63,6	67,9	77,4
10-09-2017 12:13:30	E195	A	65,0	67,8	77,8
10-09-2017 12:15:53	CRJ9	A	64,4	67,2	75,5
10-09-2017 12:17:52	E170	A	62,5	64,4	74,5
10-09-2017 12:19:51	E170	A	62,7	66,7	79,3
10-09-2017 12:24:20	A321	A	62,4	65,7	77,0
10-09-2017 12:41:40	E170	A	64,1	66,9	76,1
10-09-2017 12:44:58	DH8D	A	62,3	66,6	75,7
10-09-2017 12:46:35	E170	A	61,4	65,6	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2017 12:49:09	DH8D	A	62,1	64,2	74,9
10-09-2017 12:51:24	B788	A	64,3	67,7	78,6
10-09-2017 12:55:26	B788	A	64,5	69,1	78,5
10-09-2017 12:57:25	DH8D	A	62,3	65,0	74,3
10-09-2017 12:59:06	B738	A	64,7	68,4	77,7
10-09-2017 13:01:27	E195	A	62,8	66,0	76,8
10-09-2017 13:03:06	E170	A	62,0	63,3	74,3
10-09-2017 13:05:03	DH8D	A	63,7	65,6	74,8
10-09-2017 13:07:28	B738	A	63,7	66,7	76,7
10-09-2017 13:10:55	A320	A	62,6	64,5	74,1
10-09-2017 13:16:38	A320	A	61,1	63,1	73,4
10-09-2017 13:21:13	A320	A	62,0	63,8	74,0
10-09-2017 13:31:04	B738	A	65,2	68,0	78,2
10-09-2017 13:36:19	CRJ9	A	62,0	64,9	73,5
10-09-2017 13:43:36	B738	A	63,1	65,1	76,3
10-09-2017 13:46:37	A320	A	63,9	66,4	76,5
10-09-2017 13:48:31	DH8D	A	61,9	64,2	74,9
10-09-2017 13:50:39	DH8D	A	61,1	63,2	72,2
10-09-2017 13:53:17	DH8D	A	62,5	65,5	75,1
10-09-2017 13:55:35	GLEX	A	63,2	65,9	75,2
10-09-2017 13:57:42	BCS1	A	63,1	66,9	76,3
10-09-2017 14:03:07	A321	A	63,1	66,1	76,9
10-09-2017 14:05:26	A321	A	64,1	66,6	75,9
10-09-2017 14:07:44	AT75	A	60,8	63,1	72,0
10-09-2017 14:11:54	DH8D	A	62,7	64,6	75,5
10-09-2017 14:18:36	A320	A	61,5	63,2	74,1
10-09-2017 14:25:59	B738	A	63,8	67,2	76,1
10-09-2017 14:31:09	B788	A	63,2	67,7	77,7
10-09-2017 14:32:55	A319	A	62,1	64,4	75,2
10-09-2017 14:35:04	DH8D	A	60,4	61,7	71,2
10-09-2017 14:36:42	DH8D	A	62,8	64,6	73,6
10-09-2017 14:47:58	B738	A	64,9	68,8	78,1
10-09-2017 14:50:53	B734	A	63,5	67,9	78,4
10-09-2017 14:53:29	E170	A	62,6	65,6	74,9
10-09-2017 14:55:33	E170	A	62,1	64,1	74,1
10-09-2017 14:59:04	E195	A	62,0	65,6	76,1
10-09-2017 15:01:25	GLF6	A	61,8	63,5	71,8
10-09-2017 15:07:39	E195	A	62,0	65,1	75,5
10-09-2017 15:17:37	E170	A	61,3	63,6	75,1
10-09-2017 15:21:42	A320	A	66,1	68,9	78,4
10-09-2017 15:23:37	E170	A	62,3	64,9	74,4
10-09-2017 15:25:27	CRJ9	A	61,6	63,8	72,3
10-09-2017 15:27:25	B733	A	63,5	66,2	79,7
10-09-2017 15:29:39	A321	A	62,2	64,7	73,9
10-09-2017 15:31:34	E170	A	62,4	65,8	74,5
10-09-2017 15:33:32	CRJ9	A	63,4	66,7	76,6
10-09-2017 15:35:12	DH8D	A	59,5	61,4	70,3
10-09-2017 15:37:05	DH8D	A	61,9	63,9	73,6
10-09-2017 15:38:58	E170	A	61,5	63,2	72,7
10-09-2017 15:40:46	E170	A	63,2	65,9	75,7
10-09-2017 15:42:40	E170	A	61,2	62,7	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2017 15:44:16	B738	A	64,3	66,9	75,8
10-09-2017 15:46:16	B738	A	64,5	67,8	76,8
10-09-2017 15:48:09	E170	A	63,1	66,4	76,3
10-09-2017 15:50:10	E170	A	62,8	65,5	74,5
10-09-2017 15:51:57	DH8D	A	61,9	64,1	74,2
10-09-2017 15:56:00	E170	A	62,0	64,6	74,3
10-09-2017 15:57:38	DH8D	A	62,0	64,6	72,8
10-09-2017 15:59:41	A321	A	63,7	66,0	76,2
10-09-2017 16:01:34	B738	A	63,6	67,3	77,2
10-09-2017 16:03:59	A319	A	62,5	64,5	75,9
10-09-2017 16:15:06	CRJ9	A	64,5	67,3	77,5
10-09-2017 16:28:27	A321	A	64,3	66,4	75,8
10-09-2017 16:32:43	B738	A	64,2	67,0	77,4
10-09-2017 16:34:52	B738	A	63,8	66,3	77,4
10-09-2017 16:36:42	A319	A	65,3	70,1	79,4
10-09-2017 16:39:10	B738	A	64,0	65,9	76,5
10-09-2017 16:44:11	B738	A	63,3	67,6	76,7
10-09-2017 17:05:47	A320	A	62,3	64,4	74,6
10-09-2017 17:12:11	E195	D	62,7	65,7	77,9
10-09-2017 17:13:47	A321	D	65,9	70,1	81,9
10-09-2017 17:17:01	A319	D	65,1	70,0	82,0
10-09-2017 17:18:49	E170	D	63,2	68,8	82,8
10-09-2017 17:20:59	E170	D	64,7	70,4	82,9
10-09-2017 17:22:58	E170	D	65,2	70,2	81,8
10-09-2017 17:24:27	E170	D	64,2	69,4	81,7
10-09-2017 17:26:04	DH8D	D	61,5	64,8	72,3
10-09-2017 17:27:11	B738	D	63,3	68,1	81,4
10-09-2017 17:29:36	E170	D	63,3	67,6	79,9
10-09-2017 17:33:23	E170	D	64,1	69,6	81,0
10-09-2017 17:38:06	E170	D	63,5	68,5	80,2
10-09-2017 17:41:29	E170	D	63,5	66,9	78,8
10-09-2017 17:43:51	B738	D	65,3	68,6	80,3
10-09-2017 17:46:13	A321	D	64,3	69,9	79,7
10-09-2017 18:05:35	B772	D	60,9	62,8	73,2
10-09-2017 18:07:54	B738	D	63,7	68,4	78,6
10-09-2017 18:10:21	E170	D	62,4	65,4	76,8
10-09-2017 18:12:15	B738	D	64,9	68,9	81,1
10-09-2017 18:15:14	B738	D	60,2	62,8	71,9
10-09-2017 18:20:53	A320	D	64,5	68,5	78,7
10-09-2017 18:41:05	A321	D	64,5	68,8	80,0
10-09-2017 18:46:35	C68A	D	61,3	62,5	71,3
10-09-2017 18:58:20	DH8D	D	60,2	61,2	69,3
10-09-2017 19:02:18	A320	D	69,1	75,1	87,9
10-09-2017 19:12:55	A320	D	63,0	65,6	78,1
10-09-2017 19:14:56	A320	D	63,4	66,2	76,2
10-09-2017 19:39:48	DH8D	D	63,3	65,1	75,6
10-09-2017 19:49:09	DH8D	D	59,8	60,7	70,6
10-09-2017 20:03:32	E170	D	61,7	64,0	76,8
10-09-2017 20:08:52	E170	D	66,1	69,9	82,1
10-09-2017 20:11:36	E190	D	64,8	69,8	81,4
10-09-2017 20:14:35	E170	D	63,7	66,8	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2017 20:16:05	E195	D	65,6	70,4	81,3
10-09-2017 20:19:54	E170	D	66,8	70,2	82,7
10-09-2017 20:28:10	CRJ9	D	60,1	63,6	70,5
10-09-2017 20:30:25	B738	D	66,9	71,2	85,1
10-09-2017 20:32:15	B738	D	65,6	69,5	83,3
10-09-2017 20:36:34	E170	D	63,5	67,2	79,4
10-09-2017 20:42:23	E195	D	65,3	70,0	80,9
10-09-2017 20:46:52	CRJ9	D	60,5	61,3	72,5
10-09-2017 20:50:01	A320	D	63,3	66,9	79,2
10-09-2017 20:57:19	A320	D	63,3	66,4	79,7
10-09-2017 21:02:39	B738	D	65,2	68,8	82,9
10-09-2017 21:17:28	MD82	D	71,6	77,9	89,2
10-09-2017 21:23:53	A320	D	61,3	62,5	75,3
10-09-2017 21:26:17	A321	D	65,3	69,8	81,5
10-09-2017 21:31:55	A321	D	64,2	67,2	80,1
10-09-2017 21:42:10	E190	D	62,9	64,6	74,9
10-09-2017 21:44:07	E195	D	69,7	74,9	85,0
10-09-2017 21:51:05	B738	D	64,4	67,3	80,3
11-09-2017 06:10:26	E190	D	63,4	67,3	78,2
11-09-2017 06:19:52	B738	D	67,6	71,3	82,6
11-09-2017 06:24:12	A321	D	66,9	70,3	81,7
11-09-2017 06:26:10	BE40	D	64,9	68,1	79,3
11-09-2017 06:37:54	E195	D	65,3	70,4	81,4
11-09-2017 06:39:41	A320	D	62,0	63,3	75,6
11-09-2017 06:41:42	A321	D	65,0	67,8	80,2
11-09-2017 06:44:06	A321	D	67,3	71,3	82,3
11-09-2017 06:46:17	A321	D	65,7	71,5	82,6
11-09-2017 06:51:59	B738	D	69,1	74,5	85,9
11-09-2017 07:04:14	A320	D	63,6	66,3	78,2
11-09-2017 07:09:33	A319	D	65,6	71,9	81,8
11-09-2017 07:25:36	DH8D	D	59,6	60,5	68,7
11-09-2017 07:34:03	E170	D	64,5	69,0	81,7
11-09-2017 07:36:22	A20N	D	65,2	68,9	79,7
11-09-2017 07:38:31	B738	D	67,7	72,3	85,0
11-09-2017 07:40:59	E195	D	65,5	70,4	82,2
11-09-2017 07:43:34	B734	D	64,5	70,4	81,7
11-09-2017 07:46:48	E170	D	63,9	68,1	80,4
11-09-2017 07:48:35	DH8D	D	62,3	63,9	74,8
11-09-2017 07:53:36	B734	D	67,9	74,8	84,3
11-09-2017 07:56:00	E170	D	64,2	68,1	80,7
11-09-2017 07:58:09	E170	D	64,8	68,8	81,6
11-09-2017 08:01:40	E170	D	64,0	68,1	80,7
11-09-2017 08:02:58	AN26	D	62,0	62,6	76,6
11-09-2017 08:03:35	AN26	D	60,5	61,9	70,9
11-09-2017 08:05:41	DH8D	D	62,8	64,1	74,8
11-09-2017 08:07:47	E170	D	64,3	69,8	81,2
11-09-2017 08:09:48	DH8D	D	61,2	62,9	74,4
11-09-2017 08:12:12	B738	D	63,2	65,6	78,7
11-09-2017 08:13:59	B738	D	64,9	68,4	80,5
11-09-2017 08:15:59	DH8D	D	59,9	61,1	71,3
11-09-2017 08:18:15	B738	D	65,8	69,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2017 08:20:18	E195	D	65,8	69,9	81,5
11-09-2017 08:22:21	E170	D	62,3	66,4	78,3
11-09-2017 08:25:22	E170	D	64,6	68,4	81,3
11-09-2017 08:30:36	B738	D	65,4	68,6	81,8
11-09-2017 08:38:09	B734	D	64,4	68,6	80,1
11-09-2017 08:51:14	B738	D	66,7	71,4	83,4
11-09-2017 09:09:53	AT75	D	62,0	64,8	82,8
11-09-2017 09:15:53	A321	D	62,1	66,2	82,9
11-09-2017 09:33:53	E195	D	64,1	71,3	84,9
11-09-2017 09:41:53	B738	D	61,9	64,3	82,7
11-09-2017 09:53:54	F100	D	63,7	67,4	80,5
11-09-2017 09:57:40	B738	D	67,5	72,5	84,8
11-09-2017 10:00:08	E195	D	64,3	68,2	79,1
11-09-2017 10:05:39	GLF5	D	62,2	64,5	72,6
11-09-2017 10:09:56	A320	D	64,3	68,0	78,8
11-09-2017 10:11:43	DH8D	D	61,3	63,6	74,0
11-09-2017 10:17:09	CRJ7	D	59,5	62,1	70,3
11-09-2017 10:17:27	CRJ7	D	62,3	65,3	76,6
11-09-2017 10:25:18	B788	A	63,9	66,1	77,7
11-09-2017 10:27:50	DH8D	A	64,7	67,6	77,7
11-09-2017 10:30:10	B734	A	65,3	68,4	79,1
11-09-2017 10:30:42	B734	A	60,4	62,0	69,9
11-09-2017 10:38:53	A320	A	62,3	64,9	74,9
11-09-2017 10:49:42	FA7X	A	62,4	67,2	83,2
11-09-2017 10:51:42	A321	A	62,8	67,7	83,6
11-09-2017 11:03:42	DH8D	A	62,3	66,0	83,1
11-09-2017 11:07:42	E170	A	62,3	66,6	83,1
11-09-2017 11:28:34	B738	A	64,1	66,9	77,7
11-09-2017 11:30:53	RJ1H	A	62,6	64,0	72,2
11-09-2017 11:35:00	A321	A	62,8	64,8	74,8
11-09-2017 11:43:10	A320	A	64,2	66,9	78,2
11-09-2017 11:45:58	A320	A	65,0	68,4	78,6
11-09-2017 11:49:05	B738	A	63,6	65,2	77,4
11-09-2017 11:51:52	E170	A	64,3	66,7	77,7
11-09-2017 11:56:57	E170	A	63,0	67,2	83,8
11-09-2017 11:58:57	B77W	A	63,6	69,7	84,4
11-09-2017 12:06:57	A321	A	65,3	67,9	80,0
11-09-2017 12:09:43	E195	A	63,2	65,7	78,3
11-09-2017 12:13:43	B788	A	64,6	67,5	80,3
11-09-2017 12:17:07	E195	A	64,4	66,6	78,7
11-09-2017 12:19:47	CRJ9	A	63,1	64,7	74,9
11-09-2017 12:22:01	B788	A	65,3	68,5	79,9
11-09-2017 12:24:30	B738	A	65,3	68,2	79,4
11-09-2017 12:25:08	B738	A	62,5	64,4	72,9
11-09-2017 12:26:56	E170	A	65,8	69,5	78,9
11-09-2017 12:31:52	CRJ9	A	62,4	66,6	75,9
11-09-2017 12:36:47	DH8D	A	62,3	63,4	73,4
11-09-2017 12:39:11	B772	A	65,5	69,4	82,0
11-09-2017 12:42:10	E170	A	63,4	65,0	76,4
11-09-2017 12:44:14	A321	A	64,6	67,4	78,4
11-09-2017 12:44:54	E170	A	62,4	66,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2017 12:46:54	E195	A	61,8	66,0	82,6
11-09-2017 12:54:54	E170	A	62,2	65,2	83,0
11-09-2017 12:56:54	B738	A	62,1	66,7	82,9
11-09-2017 12:58:54	B738	A	61,5	65,0	82,3
11-09-2017 13:00:54	DH8D	A	62,3	67,0	83,1
11-09-2017 13:04:54	E170	A	61,5	65,8	80,9
11-09-2017 13:09:16	B734	A	65,9	71,7	80,5
11-09-2017 13:11:50	DH8D	A	60,9	63,9	74,2
11-09-2017 13:23:46	A333	A	67,3	73,0	82,9
11-09-2017 13:26:12	AT45	A	62,8	66,0	74,3
11-09-2017 13:28:44	E190	A	64,3	67,6	77,9
11-09-2017 13:31:06	B788	A	65,8	69,5	79,8
11-09-2017 13:32:59	E170	A	64,3	67,8	77,0
11-09-2017 13:34:48	DH8D	A	63,9	67,8	76,2
11-09-2017 13:35:24	DH8D	A	58,7	61,1	68,2
11-09-2017 13:36:58	E195	A	62,9	66,5	77,2
11-09-2017 13:38:46	E195	A	62,7	65,6	76,5
11-09-2017 13:40:49	E190	A	62,1	65,3	78,6
11-09-2017 13:45:15	F100	A	61,8	64,0	74,9
11-09-2017 13:47:19	CRJ9	A	63,9	67,0	76,9
11-09-2017 13:49:18	A320	A	62,2	64,0	75,0
11-09-2017 13:51:01	B738	A	64,2	67,2	77,2
11-09-2017 13:53:04	A321	A	64,8	68,6	78,2
11-09-2017 13:55:01	DH8D	A	63,8	65,7	74,6
11-09-2017 13:57:07	E170	A	64,6	68,0	76,9
11-09-2017 13:59:20	A320	A	61,3	62,7	74,1
11-09-2017 14:00:59	B738	A	62,7	65,3	75,9
11-09-2017 14:02:52	B788	A	63,9	67,9	79,7
11-09-2017 14:05:20	A320	A	64,2	67,5	78,7
11-09-2017 14:09:34	B738	A	64,3	67,2	77,9
11-09-2017 14:12:24	B735	A	65,1	68,5	79,3
11-09-2017 14:14:18	DH8D	A	62,1	63,8	73,3
11-09-2017 14:16:16	B738	A	63,5	66,8	76,5
11-09-2017 14:18:20	A319	A	62,6	64,8	74,3
11-09-2017 14:25:06	E190	A	63,5	66,4	78,6
11-09-2017 14:30:23	DH8D	A	61,4	63,6	72,6
11-09-2017 14:32:23	B738	A	65,1	68,1	78,7
11-09-2017 14:34:25	DH8D	A	62,5	64,7	74,5
11-09-2017 14:41:30	B738	A	63,5	67,6	77,8
11-09-2017 14:51:12	B738	A	64,7	69,5	80,9
11-09-2017 14:52:04	E170	A	70,7	78,1	89,0
11-09-2017 14:54:27	A320	A	63,5	69,6	78,2
11-09-2017 15:02:47	C295	A	64,2	66,8	76,5
11-09-2017 15:06:35	A318	A	63,2	66,5	77,2
11-09-2017 15:09:49	A320	A	63,9	66,8	77,9
11-09-2017 15:14:24	DH8D	A	62,5	64,3	76,8
11-09-2017 15:17:48	C68A	A	60,8	62,5	70,8
11-09-2017 15:20:12	E170	A	62,7	65,4	75,0
11-09-2017 15:23:29	E170	A	67,4	75,6	88,0
11-09-2017 15:28:09	B734	A	64,7	69,0	78,6
11-09-2017 15:31:24	CRJ9	A	61,6	63,4	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2017 15:33:35	E170	A	61,8	63,2	74,6
11-09-2017 15:36:41	CRJ9	A	63,0	65,7	76,0
11-09-2017 15:41:13	DH8D	A	61,9	63,5	73,4
11-09-2017 15:44:19	A321	A	61,9	63,6	74,0
11-09-2017 15:47:00	E170	A	62,0	64,1	75,4
11-09-2017 15:49:30	E170	A	62,7	64,4	75,0
11-09-2017 15:51:50	B738	A	64,8	68,0	77,4
11-09-2017 15:54:11	CRJ9	A	62,4	64,8	75,4
11-09-2017 15:56:11	E195	A	62,7	64,7	76,3
11-09-2017 15:59:12	E195	A	64,7	67,9	78,1
11-09-2017 16:03:00	DH8D	A	62,9	64,2	75,4
11-09-2017 16:05:03	E195	A	63,2	66,0	77,5
11-09-2017 16:05:46	E195	A	58,5	60,7	67,5
11-09-2017 16:07:20	E195	A	63,8	65,7	76,6
11-09-2017 16:09:59	DH8D	A	61,5	62,9	73,8
11-09-2017 16:12:27	B738	A	63,5	65,6	77,0
11-09-2017 16:14:07	DH8D	A	60,6	61,3	72,6
11-09-2017 16:28:13	M28	A	62,4	64,6	76,2
11-09-2017 16:32:23	B738	A	64,4	67,1	78,5
11-09-2017 16:36:56	E195	A	62,6	64,8	76,2
11-09-2017 16:57:57	A320	A	62,5	64,3	75,3
11-09-2017 17:00:05	A319	A	61,6	63,9	73,7
11-09-2017 17:05:08	A320	A	62,7	65,7	80,1
11-09-2017 17:08:05	A320	A	63,4	65,0	75,7
11-09-2017 17:13:00	A319	A	63,5	66,0	77,1
11-09-2017 17:14:39	CRJ9	A	64,0	66,0	76,0
11-09-2017 17:16:46	B738	A	62,9	65,4	75,4
11-09-2017 17:36:11	A321	A	64,1	67,0	76,4
11-09-2017 17:38:12	B738	A	64,6	67,1	77,3
11-09-2017 17:41:00	A321	A	63,9	66,0	76,9
11-09-2017 18:01:42	B738	D	65,5	69,5	81,6
11-09-2017 18:16:24	A333	D	66,6	71,1	83,9
11-09-2017 18:19:00	B738	D	63,0	65,7	78,0
11-09-2017 18:24:09	A320	D	60,8	62,5	74,8
11-09-2017 18:46:22	A320	D	62,3	65,7	78,0
11-09-2017 18:47:53	A321	D	66,1	69,0	81,3
11-09-2017 18:51:10	B738	D	66,0	69,4	81,6
11-09-2017 18:56:49	A319	D	60,6	61,5	71,7
11-09-2017 19:00:37	E170	D	65,5	68,4	81,4
11-09-2017 19:21:28	A321	D	65,1	68,8	80,4
11-09-2017 19:34:32	A320	D	64,1	67,8	77,7
11-09-2017 19:42:12	A321	D	65,9	70,6	81,9
11-09-2017 19:44:16	A320	D	64,7	66,8	79,2
11-09-2017 19:46:18	A318	D	62,4	64,8	76,6
11-09-2017 19:59:38	E190	D	61,9	65,5	76,5
11-09-2017 20:01:46	DH8D	D	60,1	61,2	70,5
11-09-2017 20:04:06	B738	D	66,1	71,5	82,9
11-09-2017 20:08:26	A320	D	61,3	62,6	72,7
11-09-2017 20:12:13	E170	D	67,6	71,6	83,4
11-09-2017 20:14:00	E190	D	64,8	69,3	81,0
11-09-2017 20:17:22	A320	D	64,2	66,2	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2017 20:23:30	DH8D	D	63,1	64,2	73,9
11-09-2017 20:25:26	E170	D	64,8	68,0	79,5
11-09-2017 20:29:07	E170	D	64,7	68,9	80,7
11-09-2017 20:30:30	E170	D	61,9	64,6	78,7
11-09-2017 20:32:03	DH8D	D	61,7	63,5	82,5
11-09-2017 20:34:03	DH8D	D	60,8	62,5	69,3
11-09-2017 20:36:14	E195	D	64,8	69,1	80,4
11-09-2017 20:37:34	B738	D	65,0	68,8	81,5
11-09-2017 20:40:11	CRJ9	D	61,9	62,9	73,3
11-09-2017 20:41:57	E170	D	63,7	66,8	80,9
11-09-2017 20:44:29	CRJ9	D	63,3	67,1	79,2
11-09-2017 20:56:21	DH8D	D	62,4	63,4	79,1
11-09-2017 21:03:33	A320	D	59,7	60,8	68,7
11-09-2017 21:03:46	A320	D	63,0	66,8	73,7
11-09-2017 21:07:34	B738	D	63,5	66,9	79,4
11-09-2017 21:17:08	B738	D	66,9	70,9	84,1
11-09-2017 21:23:05	E195	D	64,3	68,1	78,6
11-09-2017 21:26:26	B738	D	66,3	71,2	83,4
11-09-2017 21:40:51	B752	D	63,2	66,1	79,3
11-09-2017 21:43:04	B752	D	62,0	64,8	78,3
11-09-2017 21:48:54	DH8D	D	61,4	63,6	75,2
11-09-2017 21:52:31	B734	D	66,1	71,4	82,0
12-09-2017 06:10:03	B738	D	66,8	71,4	82,3
12-09-2017 06:13:54	B738	D	66,4	70,7	83,2
12-09-2017 06:16:56	B738	D	64,6	67,1	80,3
12-09-2017 06:25:05	E195	D	64,3	67,6	79,3
12-09-2017 06:27:01	A321	D	66,7	70,8	82,2
12-09-2017 06:31:29	A321	D	65,4	69,7	82,2
12-09-2017 06:35:44	A321	D	65,5	70,4	81,8
12-09-2017 06:37:50	B738	D	65,0	68,2	81,5
12-09-2017 06:58:18	A319	D	64,0	67,3	79,1
12-09-2017 07:14:13	A320	D	61,6	63,2	77,3
12-09-2017 07:26:07	A321	D	64,2	67,8	81,5
12-09-2017 07:28:32	E170	D	60,7	61,8	72,5
12-09-2017 07:30:16	A321	D	66,7	70,8	82,3
12-09-2017 07:36:20	E195	D	64,9	68,8	81,4
12-09-2017 07:39:12	A320	D	64,6	67,0	79,5
12-09-2017 07:41:21	B738	D	66,0	70,1	84,2
12-09-2017 07:44:54	E170	D	63,9	68,3	80,6
12-09-2017 07:46:32	DH8D	D	61,6	63,3	74,4
12-09-2017 07:50:34	E170	D	64,1	68,3	80,6
12-09-2017 07:53:15	E195	D	64,9	68,3	81,3
12-09-2017 07:56:47	E170	D	64,0	68,5	81,3
12-09-2017 08:02:17	E170	D	63,5	67,2	80,8
12-09-2017 08:05:44	B738	D	67,0	70,7	83,6
12-09-2017 08:07:19	E170	D	62,4	64,6	78,7
12-09-2017 08:08:42	B738	D	63,3	66,7	80,3
12-09-2017 08:10:32	B738	D	66,3	70,3	83,5
12-09-2017 08:12:01	E170	D	63,9	68,3	81,4
12-09-2017 08:13:47	DH8D	D	60,9	61,8	74,1
12-09-2017 08:15:14	DH8D	D	59,9	60,4	69,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2017 08:15:48	B734	D	64,3	70,4	85,1
12-09-2017 08:21:48	B738	D	64,3	69,5	85,1
12-09-2017 08:23:48	E170	D	62,8	65,8	83,6
12-09-2017 08:27:48	A320	D	62,6	66,4	83,4
12-09-2017 08:29:48	MD82	D	68,0	75,7	88,8
12-09-2017 08:39:48	B738	D	64,4	69,7	85,2
12-09-2017 09:03:44	B738	D	66,1	73,4	86,9
12-09-2017 09:05:44	B738	D	62,8	70,4	83,6
12-09-2017 09:07:44	DH8D	D	61,1	62,0	81,9
12-09-2017 09:20:01	B738	D	62,6	69,4	83,4
12-09-2017 09:22:01	B738	D	63,9	70,8	84,7
12-09-2017 09:36:01	B738	D	63,1	68,8	83,9
12-09-2017 09:38:01	A332	D	61,4	64,4	82,2
12-09-2017 09:40:01	A332	D	64,1	70,7	84,9
12-09-2017 09:42:01	A320	D	62,9	67,7	83,7
12-09-2017 09:46:01	A320	D	61,4	62,5	82,2
12-09-2017 09:48:01	A320	D	62,6	65,1	79,0
12-09-2017 09:50:08	A320	D	62,4	64,5	78,1
12-09-2017 09:55:52	A320	D	61,5	65,2	77,0
12-09-2017 09:58:56	GLF5	D	62,1	64,7	75,1
12-09-2017 10:01:07	A319	D	64,7	69,5	81,2
12-09-2017 10:03:19	CRJ7	D	60,1	61,0	71,9
12-09-2017 10:11:38	CRJ9	D	61,8	64,0	77,1
12-09-2017 10:20:31	E195	D	61,0	63,3	75,6
12-09-2017 10:23:18	A321	D	62,2	65,3	78,2
12-09-2017 10:38:41	DH8D	D	61,7	64,7	82,5
12-09-2017 10:40:41	E170	D	62,3	65,7	83,1
12-09-2017 10:42:41	DH8D	D	61,8	65,3	82,6
12-09-2017 10:44:41	DH8D	D	61,5	65,2	82,2
12-09-2017 10:46:41	A320	D	62,1	67,6	82,9
12-09-2017 10:48:41	A320	D	61,9	66,8	82,7
12-09-2017 10:50:41	H25B	D	61,0	62,4	81,8
12-09-2017 10:52:41	H25B	D	62,5	66,7	83,2
12-09-2017 10:54:41	DH8D	D	62,2	64,3	82,9
12-09-2017 10:56:41	E195	D	63,5	70,2	84,3
12-09-2017 11:04:41	A321	D	63,1	67,7	83,9
12-09-2017 11:08:41	MD11	D	64,7	69,2	80,4
12-09-2017 11:11:03	E170	D	60,8	63,8	76,3
12-09-2017 11:13:17	A320	D	61,1	64,1	75,9
12-09-2017 11:17:28	E195	D	62,0	65,6	76,6
12-09-2017 11:19:03	DH8D	D	60,7	62,8	74,3
12-09-2017 11:21:35	E170	D	61,9	64,2	77,0
12-09-2017 11:23:26	E170	D	62,5	65,2	78,2
12-09-2017 11:24:54	B738	D	66,6	70,9	83,7
12-09-2017 11:34:32	E170	D	62,4	66,3	78,3
12-09-2017 11:41:35	A320	D	61,2	63,7	75,2
12-09-2017 11:53:35	CRJ9	D	61,3	63,9	74,9
12-09-2017 12:01:40	A320	D	63,2	66,1	77,1
12-09-2017 12:19:16	A320	D	60,4	63,1	75,1
12-09-2017 12:24:36	A320	D	63,1	66,4	78,0
12-09-2017 12:31:42	B738	D	62,6	66,0	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2017 12:33:47	B739	D	65,3	69,2	81,5
12-09-2017 12:51:09	B734	D	65,6	69,8	82,1
12-09-2017 12:53:55	A320	D	65,1	68,9	81,7
12-09-2017 13:02:01	A321	D	68,6	73,0	84,0
12-09-2017 13:04:24	A320	D	62,1	63,8	77,1
12-09-2017 13:15:15	E170	D	62,4	65,7	78,5
12-09-2017 13:17:29	E195	D	62,2	65,2	77,4
12-09-2017 13:26:13	E195	D	62,5	66,7	83,3
12-09-2017 13:32:13	E170	D	63,4	67,7	84,2
12-09-2017 13:34:13	A321	D	62,8	66,5	82,4
12-09-2017 13:39:47	B734	D	61,7	64,0	73,8
12-09-2017 13:41:47	DH8D	D	65,8	69,1	78,4
12-09-2017 13:45:29	A321	D	63,8	67,7	79,8
12-09-2017 13:53:09	DH8D	D	60,8	62,2	73,1
12-09-2017 14:08:58	B738	D	64,3	68,9	79,5
12-09-2017 14:11:17	E195	D	60,3	62,8	71,1
12-09-2017 14:19:34	A321	D	63,0	67,0	79,1
12-09-2017 14:36:05	B738	D	67,5	72,7	84,9
12-09-2017 14:38:19	A320	D	61,3	64,4	75,8
12-09-2017 14:52:11	F100	D	61,0	64,1	76,5
12-09-2017 14:59:26	A320	D	65,9	69,8	80,7
12-09-2017 15:02:25	B738	D	64,5	67,9	80,6
12-09-2017 15:05:40	E170	D	62,3	65,6	76,7
12-09-2017 15:10:38	E170	D	61,8	64,1	75,6
12-09-2017 15:12:10	E195	D	63,0	66,1	78,6
12-09-2017 15:16:19	B77W	D	67,3	73,0	84,3
12-09-2017 15:34:44	B738	D	64,7	68,2	80,7
12-09-2017 15:47:36	B738	D	65,3	68,4	80,9
12-09-2017 15:49:39	A320	D	63,3	67,9	79,8
12-09-2017 15:52:25	B738	D	65,9	70,4	83,1
12-09-2017 15:54:20	E170	D	61,7	64,4	78,1
12-09-2017 16:18:20	B735	D	62,1	66,0	77,5
12-09-2017 16:21:31	A321	D	63,9	68,1	81,1
12-09-2017 16:26:01	A320	D	63,5	66,7	79,1
12-09-2017 16:48:13	A321	D	63,2	65,6	77,5
12-09-2017 16:53:08	E170	D	66,5	71,2	80,5
12-09-2017 16:56:05	E170	D	62,1	66,7	78,9
12-09-2017 16:57:46	B738	D	66,7	70,0	83,4
12-09-2017 17:00:42	E170	D	65,5	69,0	81,6
12-09-2017 17:06:28	E170	D	61,7	64,8	77,5
12-09-2017 17:09:29	E195	D	63,7	68,5	80,0
12-09-2017 17:10:55	E170	D	63,8	68,0	80,5
12-09-2017 17:15:55	E170	D	66,5	71,1	84,2
12-09-2017 17:18:47	E195	D	65,1	69,7	80,9
12-09-2017 17:22:37	E195	D	61,4	65,5	79,4
12-09-2017 17:24:32	B734	D	66,0	69,8	82,0
12-09-2017 17:27:58	B738	D	67,3	72,1	84,7
12-09-2017 17:31:28	E170	D	64,0	67,6	79,3
12-09-2017 17:36:20	E170	D	64,1	68,3	79,7
12-09-2017 17:38:47	DH8D	D	61,1	63,0	78,9
12-09-2017 17:47:28	B738	D	66,6	70,6	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2017 17:49:21	B734	D	66,2	71,1	81,9
12-09-2017 17:53:56	E195	D	61,8	65,0	77,1
12-09-2017 18:01:02	E170	D	64,1	68,8	79,8
12-09-2017 18:06:46	A319	D	64,3	67,9	80,2
12-09-2017 18:14:15	A320	D	62,4	64,5	76,5
12-09-2017 18:16:26	B738	D	64,4	68,1	79,7
12-09-2017 18:37:36	A320	D	63,7	66,0	78,0
12-09-2017 19:07:24	A321	D	66,0	69,3	82,3
12-09-2017 19:11:17	A320	D	63,2	65,8	77,2
12-09-2017 19:27:28	A320	D	64,8	67,5	80,2
12-09-2017 19:31:53	B738	D	64,2	68,2	80,0
12-09-2017 19:35:03	A319	D	62,9	66,4	78,8
12-09-2017 19:39:23	A321	D	63,4	65,4	77,8
12-09-2017 19:46:40	B738	D	64,6	68,0	80,3
12-09-2017 19:54:35	DH8D	D	62,1	64,8	76,6
12-09-2017 19:57:01	A319	D	63,8	67,8	80,7
12-09-2017 19:58:54	A320	D	64,3	66,9	78,4
12-09-2017 20:08:33	E170	D	63,8	67,4	79,7
12-09-2017 20:10:17	E170	D	63,8	66,9	80,4
12-09-2017 20:12:21	E170	D	63,4	67,9	80,0
12-09-2017 20:14:34	A320	D	61,2	64,0	76,2
12-09-2017 20:23:38	E170	D	61,2	63,8	74,7
12-09-2017 20:27:14	DH8D	D	66,4	71,3	83,6
12-09-2017 20:36:04	E195	D	62,6	65,5	79,2
12-09-2017 20:52:02	E170	D	63,8	68,4	80,5
12-09-2017 20:56:29	B738	D	65,5	70,4	82,3
12-09-2017 21:13:18	B752	D	62,8	65,2	78,5
12-09-2017 21:15:34	E170	D	64,6	70,1	81,9
12-09-2017 21:23:20	B738	D	62,5	65,1	78,2
12-09-2017 21:26:43	A320	D	62,0	64,5	78,2
12-09-2017 21:33:15	B752	D	64,5	68,4	81,4
12-09-2017 21:38:18	B734	D	69,0	74,7	88,7
12-09-2017 21:42:47	B738	D	67,3	72,7	86,1
12-09-2017 21:51:48	A321	D	65,2	71,5	82,9
13-09-2017 06:11:46	A321	D	64,7	69,9	81,6
13-09-2017 06:27:57	E195	D	64,6	69,1	80,8
13-09-2017 06:32:05	A321	D	63,5	65,8	79,0
13-09-2017 06:34:43	A321	D	65,5	68,9	81,9
13-09-2017 06:37:03	A320	D	63,3	66,5	79,9
13-09-2017 06:38:53	A320	D	64,7	68,5	81,1
13-09-2017 06:43:09	A320	D	60,0	62,2	73,6
13-09-2017 06:45:34	A320	D	63,8	66,8	78,6
13-09-2017 06:55:36	A319	D	64,0	66,8	79,0
13-09-2017 07:00:16	B738	D	65,5	69,7	82,5
13-09-2017 07:03:56	B738	D	63,2	66,3	78,2
13-09-2017 07:17:45	B738	D	65,4	69,2	82,3
13-09-2017 07:25:26	DH8D	D	61,3	63,6	73,4
13-09-2017 07:26:58	A321	D	65,2	68,7	81,4
13-09-2017 07:28:59	DH8D	D	60,4	63,4	73,5
13-09-2017 07:30:58	B734	D	63,8	68,8	79,0
13-09-2017 07:37:54	E170	D	63,9	69,3	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2017 07:39:41	E170	D	63,7	67,0	80,3
13-09-2017 07:41:33	DH8D	D	60,3	63,0	73,5
13-09-2017 07:48:37	E170	D	64,0	68,6	80,5
13-09-2017 07:51:27	E195	D	65,6	70,9	84,2
13-09-2017 07:53:09	DH8D	D	60,9	63,6	74,7
13-09-2017 08:02:15	DH8D	D	61,0	62,6	71,4
13-09-2017 08:04:36	B738	D	65,8	70,1	83,7
13-09-2017 08:06:34	E195	D	61,1	64,4	72,3
13-09-2017 08:06:53	E195	D	65,5	69,1	81,3
13-09-2017 08:08:35	E170	D	63,0	67,7	79,5
13-09-2017 08:14:50	E170	D	63,0	65,7	78,3
13-09-2017 08:20:39	B738	D	63,3	67,0	79,7
13-09-2017 08:26:42	B738	D	62,6	66,0	78,5
13-09-2017 08:33:12	B738	D	69,8	75,9	87,6
13-09-2017 08:58:40	B738	D	64,1	69,8	84,9
13-09-2017 09:12:40	AT75	D	61,4	63,2	82,2
13-09-2017 09:24:40	B738	D	72,1	76,9	92,9
13-09-2017 09:54:40	BCS3	D	68,4	75,4	89,2
13-09-2017 10:00:40	B738	D	69,1	75,8	89,9
13-09-2017 10:06:40	CRJ7	D	68,9	75,5	89,7
13-09-2017 10:24:40	DH8D	D	61,8	63,5	82,6
13-09-2017 10:32:40	M28	D	61,5	62,6	82,3
13-09-2017 10:38:40	E170	D	62,6	66,7	83,4
13-09-2017 10:40:40	E170	D	63,0	66,4	83,8
13-09-2017 10:42:40	A320	D	62,1	67,1	82,9
13-09-2017 10:46:40	A320	D	62,8	69,2	83,6
13-09-2017 10:48:40	E170	D	62,3	66,8	83,1
13-09-2017 10:52:40	A320	D	68,8	76,2	89,6
13-09-2017 10:54:40	B738	D	70,3	74,4	91,1
13-09-2017 10:56:40	A320	D	65,5	73,2	86,3
13-09-2017 11:00:40	F100	D	67,5	72,9	88,3
13-09-2017 11:04:40	DH8D	D	69,9	78,0	90,7
13-09-2017 11:10:40	DH8D	D	66,3	75,1	87,1
13-09-2017 11:20:15	E195	D	65,3	69,7	84,1
13-09-2017 11:25:24	B738	D	65,7	71,8	85,4
13-09-2017 11:28:29	DH8D	D	66,7	72,0	83,8
13-09-2017 11:44:59	E170	D	61,9	65,3	74,4
13-09-2017 11:46:23	B738	D	65,4	71,2	82,7
13-09-2017 11:48:30	B734	D	65,3	69,3	81,4
13-09-2017 12:08:20	E170	D	63,1	66,2	81,0
13-09-2017 12:23:28	A320	D	64,4	69,5	78,4
13-09-2017 12:25:36	CRJ9	D	63,4	66,8	76,1
13-09-2017 12:27:44	A319	D	64,1	69,1	79,4
13-09-2017 12:34:43	A321	D	63,4	69,3	81,0
13-09-2017 12:38:56	A321	D	65,9	71,4	83,7
13-09-2017 12:40:58	A319	D	64,6	68,3	82,3
13-09-2017 12:43:43	B738	D	65,8	72,4	82,2
13-09-2017 12:46:56	A320	D	61,4	65,0	77,8
13-09-2017 12:48:56	A321	D	64,8	68,7	80,7
13-09-2017 12:59:44	A320	D	63,3	66,7	79,6
13-09-2017 13:20:25	E195	D	66,4	72,7	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2017 13:26:25	A321	D	65,7	72,5	83,9
13-09-2017 13:29:02	E195	D	65,1	68,8	80,2
13-09-2017 13:37:25	A321	D	65,5	71,7	82,4
13-09-2017 13:49:27	E195	D	63,0	67,4	79,7
13-09-2017 13:51:24	DH8D	D	61,8	64,2	74,9
13-09-2017 13:53:31	E170	D	63,4	69,0	79,9
13-09-2017 14:01:29	CRJ9	D	60,2	61,4	71,7
13-09-2017 14:04:45	DH8D	D	62,7	66,1	72,7
13-09-2017 14:06:41	E170	D	63,8	69,5	81,1
13-09-2017 14:09:52	B738	D	64,5	69,8	80,7
13-09-2017 14:14:42	A320	D	64,2	69,5	84,9
13-09-2017 14:17:52	A320	D	61,3	65,6	77,4
13-09-2017 14:28:11	A321	D	64,1	67,0	79,5
13-09-2017 14:30:24	B788	D	61,9	62,9	72,7
13-09-2017 14:36:47	A320	D	63,8	67,7	78,9
13-09-2017 14:39:01	A320	D	64,9	70,0	80,5
13-09-2017 14:43:04	B738	D	65,6	73,4	82,1
13-09-2017 14:47:14	E170	D	61,5	63,4	73,8
13-09-2017 14:49:28	E170	D	59,4	60,7	68,9
13-09-2017 14:49:50	E170	D	63,1	64,5	73,1
13-09-2017 14:53:18	DH8D	D	60,1	61,4	71,9
13-09-2017 14:55:06	DH8D	D	64,0	67,6	78,4
13-09-2017 14:59:18	E170	D	62,0	66,4	77,0
13-09-2017 15:01:41	E190	D	65,7	71,6	82,2
13-09-2017 15:03:35	B738	D	65,5	70,6	82,7
13-09-2017 15:06:18	CRJ9	D	63,9	65,8	74,7
13-09-2017 15:11:54	DH8D	D	65,7	71,7	82,9
13-09-2017 15:18:22	B738	D	65,9	71,5	82,6
13-09-2017 15:20:36	A320	D	63,1	68,3	80,2
13-09-2017 15:22:58	E55P	D	64,7	70,4	84,8
13-09-2017 15:24:47	F100	D	64,0	69,1	84,2
13-09-2017 15:26:51	B738	D	64,2	68,9	82,7
13-09-2017 15:32:00	E170	D	64,1	70,1	81,6
13-09-2017 15:37:46	A319	D	66,0	71,5	84,0
13-09-2017 15:38:58	B77W	D	67,6	74,6	85,8
13-09-2017 15:45:14	A320	D	64,4	68,8	79,1
13-09-2017 15:51:05	B763	D	63,3	67,2	79,6
13-09-2017 15:55:12	E170	D	64,1	68,8	83,1
13-09-2017 15:59:47	B738	D	67,4	73,2	85,0
13-09-2017 16:08:33	B738	A	65,3	69,7	83,1
13-09-2017 16:13:22	B738	A	64,8	69,7	78,1
13-09-2017 16:16:05	DH8D	A	64,3	70,4	79,7
13-09-2017 16:24:01	CRJ9	A	64,3	69,5	78,3
13-09-2017 16:28:01	B738	A	64,2	68,8	79,3
13-09-2017 16:30:15	C295	A	63,6	67,6	76,8
13-09-2017 16:32:20	RJ1H	A	64,3	66,9	76,8
13-09-2017 16:32:44	RJ1H	A	63,1	65,6	77,6
13-09-2017 16:37:17	E195	A	63,3	66,6	77,4
13-09-2017 17:06:04	CRJ9	A	62,2	66,2	75,4
13-09-2017 17:17:50	B738	A	65,1	69,5	82,5
13-09-2017 17:21:32	A320	A	64,2	66,2	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2017 17:32:45	B738	A	65,9	69,1	78,9
13-09-2017 17:35:54	A320	A	65,1	72,1	82,1
13-09-2017 17:42:39	B738	A	64,7	69,0	78,1
13-09-2017 17:55:53	A321	A	63,7	69,0	80,8
13-09-2017 18:12:57	DH8D	A	64,4	67,0	77,6
13-09-2017 18:14:59	DH8D	A	64,3	68,2	79,0
13-09-2017 18:18:10	B738	A	64,2	67,2	78,3
13-09-2017 18:20:02	E170	A	63,8	70,0	77,6
13-09-2017 18:21:53	A319	A	63,7	67,9	77,5
13-09-2017 18:23:30	CRJ9	A	62,6	66,1	75,8
13-09-2017 18:25:40	A320	A	63,2	66,8	76,4
13-09-2017 18:28:26	A320	A	63,0	65,9	76,6
13-09-2017 18:30:02	E195	A	63,3	70,0	77,6
13-09-2017 18:32:09	E170	A	63,0	68,1	77,7
13-09-2017 18:35:23	DH8D	A	63,1	66,3	75,2
13-09-2017 18:38:59	E170	A	64,7	70,5	78,5
13-09-2017 18:41:48	B738	A	64,5	68,4	79,1
13-09-2017 18:46:06	B752	A	65,2	69,0	79,0
13-09-2017 18:48:04	CRJ9	A	66,8	70,4	78,9
13-09-2017 18:50:27	DH8D	A	65,2	69,9	78,7
13-09-2017 18:51:49	DH8D	A	61,3	64,3	74,5
13-09-2017 18:55:31	E170	A	64,3	68,0	76,8
13-09-2017 18:57:06	DH8D	A	61,3	64,5	75,1
13-09-2017 18:58:48	E170	A	62,2	66,3	75,6
13-09-2017 19:00:31	E195	A	64,2	67,4	78,0
13-09-2017 19:02:16	A321	A	62,8	65,4	76,0
13-09-2017 19:04:11	A320	A	66,3	71,7	79,9
13-09-2017 19:06:04	E170	A	62,8	64,9	74,6
13-09-2017 19:07:30	E170	A	62,7	65,9	77,0
13-09-2017 19:09:23	CRJ9	A	63,3	67,9	75,9
13-09-2017 19:11:30	DH8D	A	64,9	68,9	78,1
13-09-2017 19:13:21	DH8D	A	61,2	63,5	74,6
13-09-2017 19:15:04	AT75	A	61,6	64,1	74,7
13-09-2017 19:16:53	DH8D	A	63,4	66,4	76,7
13-09-2017 19:18:46	M28	A	62,1	64,9	73,8
13-09-2017 19:20:37	A320	A	64,6	68,5	79,5
13-09-2017 19:22:20	A320	A	64,2	68,2	77,6
13-09-2017 19:24:32	B738	A	64,3	67,4	77,5
13-09-2017 19:26:39	A320	A	63,8	67,4	78,1
13-09-2017 19:31:45	AN26	A	68,7	74,1	80,8
13-09-2017 19:38:19	B752	A	63,0	65,5	76,8
13-09-2017 19:42:43	SF34	A	63,5	66,6	75,5
13-09-2017 19:57:05	B738	A	64,1	67,0	78,1
13-09-2017 20:00:39	B738	A	64,8	69,7	80,2
13-09-2017 20:02:25	CRJ9	A	62,1	64,4	73,5
13-09-2017 20:04:34	B738	A	65,7	70,1	79,0
13-09-2017 20:06:12	A320	A	61,9	64,4	76,0
13-09-2017 20:09:34	B734	A	64,7	67,6	78,7
13-09-2017 20:11:28	B738	A	64,2	67,1	77,8
14-09-2017 07:04:16	E170	A	65,3	69,2	78,3
14-09-2017 07:12:00	B738	A	64,3	67,7	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2017 07:29:36	B738	A	67,0	71,6	79,5
14-09-2017 07:42:00	B738	A	63,7	67,7	78,6
14-09-2017 08:05:30	B738	A	63,9	67,6	79,2
14-09-2017 08:09:27	E195	A	63,3	66,3	78,6
14-09-2017 08:16:42	AT75	A	63,3	68,4	84,1
14-09-2017 08:18:45	DH8D	A	65,4	69,8	81,5
14-09-2017 08:29:24	DH8D	A	64,2	70,6	85,0
14-09-2017 08:33:24	B735	A	62,6	67,5	83,4
14-09-2017 08:35:24	E170	A	62,6	70,0	83,3
14-09-2017 08:37:24	S22T	A	62,6	67,7	83,4
14-09-2017 08:39:24	E170	A	62,2	66,8	83,0
14-09-2017 08:45:24	B788	A	62,5	68,6	83,3
14-09-2017 08:47:24	B738	A	62,4	67,9	83,2
14-09-2017 08:49:24	A320	A	62,1	66,4	82,8
14-09-2017 08:51:24	A320	A	61,1	62,4	81,9
14-09-2017 08:53:24	E170	A	62,5	67,8	83,3
14-09-2017 08:55:24	E170	A	62,9	69,3	83,7
14-09-2017 08:57:24	E190	A	61,5	66,8	82,3
14-09-2017 09:03:24	A320	A	62,9	69,6	83,7
14-09-2017 09:05:24	F100	A	61,7	69,7	82,5
14-09-2017 09:07:24	F100	A	66,1	76,5	86,9
14-09-2017 09:09:24	CRJ9	A	62,3	67,9	83,1
14-09-2017 09:15:24	CRJ9	A	64,1	76,1	84,9
14-09-2017 09:17:24	E170	A	62,0	67,2	82,7
14-09-2017 09:19:24	E170	A	60,8	61,7	81,6
14-09-2017 09:23:24	DH8D	A	61,8	67,2	82,6
14-09-2017 09:29:24	DH8D	D	61,6	64,6	82,4
14-09-2017 09:37:24	E195	D	62,6	66,7	83,4
14-09-2017 09:45:24	B738	D	61,2	62,8	82,0
14-09-2017 09:47:24	B738	D	65,3	67,9	82,4
14-09-2017 09:57:57	A333	D	65,8	72,0	84,0
14-09-2017 10:06:13	E170	D	62,4	66,7	83,2
14-09-2017 10:08:13	B735	D	61,8	66,8	82,6
14-09-2017 10:10:13	B735	D	63,5	70,1	84,2
14-09-2017 10:12:13	CL30	D	62,6	67,0	83,4
14-09-2017 10:18:13	F100	D	62,3	68,0	83,1
14-09-2017 10:20:13	F100	D	63,2	68,4	84,0
14-09-2017 10:22:13	B738	D	63,8	69,8	84,6
14-09-2017 10:26:13	E170	D	62,0	65,1	82,8
14-09-2017 10:28:13	C295	D	61,8	64,5	82,6
14-09-2017 10:32:13	DH8D	D	61,4	63,1	82,2
14-09-2017 10:36:13	A320	D	63,0	67,6	83,7
14-09-2017 10:42:13	A320	D	63,8	70,7	84,6
14-09-2017 10:50:13	B763	D	62,8	67,3	83,6
14-09-2017 10:52:13	B738	D	64,3	70,5	85,0
14-09-2017 10:56:13	E170	D	62,5	68,9	83,3
14-09-2017 11:00:13	DH8D	D	64,3	68,1	85,0
14-09-2017 11:02:13	A320	D	64,1	68,5	84,9
14-09-2017 11:06:13	DH8D	D	61,6	63,8	82,4
14-09-2017 11:12:13	DH8D	D	61,6	63,8	82,4
14-09-2017 11:14:13	E170	D	61,8	65,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2017 11:16:13	E170	D	63,3	67,1	84,1
14-09-2017 11:20:13	DH8D	D	61,6	64,3	82,4
14-09-2017 11:24:13	E170	D	62,5	68,4	83,3
14-09-2017 11:28:13	E170	D	61,7	64,7	82,5
14-09-2017 11:32:13	DH8D	D	63,6	68,4	84,4
14-09-2017 11:34:13	B738	D	65,6	74,2	86,4
14-09-2017 11:40:43	A321	D	58,7	60,2	68,2
14-09-2017 11:42:41	DH8D	D	62,5	67,4	77,2
14-09-2017 11:44:43	E195	D	61,5	63,3	72,7
14-09-2017 11:46:43	B738	D	66,1	71,4	83,3
14-09-2017 11:49:21	CRJ9	D	61,3	65,3	76,1
14-09-2017 11:54:16	A320	D	61,5	64,5	78,0
14-09-2017 11:56:43	B738	D	64,1	69,6	79,7
14-09-2017 12:03:26	A320	D	63,5	67,9	79,2
14-09-2017 12:11:31	A320	D	60,9	63,1	73,9
14-09-2017 12:14:19	E170	D	59,8	62,3	69,8
14-09-2017 12:14:35	E170	D	62,4	66,7	76,1
14-09-2017 12:19:14	A320	D	61,6	64,3	75,7
14-09-2017 12:21:02	LJ35	D	63,5	67,8	76,9
14-09-2017 12:41:00	RJ1H	D	64,3	69,6	85,1
14-09-2017 12:43:00	B738	D	62,6	65,3	83,4
14-09-2017 12:49:00	GLF5	D	62,6	66,2	83,4
14-09-2017 12:55:00	A321	D	64,0	69,5	84,8
14-09-2017 13:07:00	A320	D	62,2	67,5	83,0
14-09-2017 13:13:00	B738	D	62,4	67,3	83,2
14-09-2017 13:19:00	A320	D	61,4	63,4	82,2
14-09-2017 13:23:00	B738	D	66,0	74,1	86,8
14-09-2017 13:25:00	E195	D	63,8	70,5	84,6
14-09-2017 13:27:00	E170	D	62,6	66,7	83,4
14-09-2017 13:33:01	A321	D	64,7	70,3	81,4
14-09-2017 13:36:22	E195	D	65,1	69,8	80,9
14-09-2017 13:38:05	E170	D	64,9	69,3	81,5
14-09-2017 13:40:32	A321	D	64,1	68,7	81,5
14-09-2017 13:47:38	B738	D	64,0	68,2	79,8
14-09-2017 13:55:15	B738	D	66,4	72,3	82,9
14-09-2017 13:58:00	B738	D	65,3	70,5	82,0
14-09-2017 13:59:15	E170	D	64,6	73,2	82,9
14-09-2017 14:02:30	B734	D	64,8	68,0	81,2
14-09-2017 14:04:45	DH8D	D	60,5	62,0	69,6
14-09-2017 14:06:23	B738	D	62,7	66,7	79,1
14-09-2017 14:08:09	B738	D	65,9	72,1	81,9
14-09-2017 14:43:01	E170	D	61,0	62,9	72,7
14-09-2017 14:45:30	E170	D	60,6	63,4	73,2
14-09-2017 14:50:27	A321	D	64,0	68,3	78,3
14-09-2017 15:03:02	E170	D	63,6	66,7	80,5
14-09-2017 15:06:31	E190	D	63,4	68,3	79,6
14-09-2017 15:15:27	DH8D	D	59,6	61,3	72,8
14-09-2017 15:19:39	DH8D	D	60,1	62,5	71,3
14-09-2017 15:34:14	B77W	D	66,5	70,0	83,3
14-09-2017 15:39:21	A321	D	64,7	69,1	80,8
14-09-2017 15:41:12	A320	D	63,2	66,4	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2017 15:42:41	CRJ9	D	62,9	65,8	75,4
14-09-2017 15:50:06	E170	D	62,7	67,0	77,4
14-09-2017 15:51:15	DH8D	D	60,6	63,5	73,6
14-09-2017 15:56:20	B738	D	65,8	70,0	82,6
14-09-2017 16:12:53	A319	D	63,7	67,7	80,2
14-09-2017 16:18:41	A320	D	61,5	63,7	76,3
14-09-2017 16:28:39	B738	D	64,9	69,2	82,9
14-09-2017 16:32:08	A321	D	63,9	69,5	80,9
14-09-2017 16:34:33	A321	D	63,4	67,4	78,6
14-09-2017 16:38:24	B738	D	65,6	70,7	81,9
14-09-2017 16:52:04	A320	D	64,0	69,1	80,0
14-09-2017 16:55:10	B734	D	67,6	73,4	84,8
14-09-2017 16:59:58	E170	D	63,1	66,6	80,3
14-09-2017 17:06:16	E195	D	63,6	69,4	80,3
14-09-2017 17:14:08	E170	D	64,7	68,3	81,6
14-09-2017 17:15:58	E195	D	63,6	67,8	82,4
14-09-2017 17:17:25	E170	D	63,7	68,4	83,4
14-09-2017 17:19:54	E170	D	61,6	65,0	77,4
14-09-2017 17:22:24	E55P	D	61,0	63,2	72,2
14-09-2017 17:28:27	DH8D	D	64,0	66,9	74,8
14-09-2017 17:33:38	E195	D	65,1	71,0	82,2
14-09-2017 17:35:42	E170	D	60,7	65,2	77,2
14-09-2017 17:40:27	E195	D	63,2	66,6	78,9
14-09-2017 17:42:07	B738	D	67,2	72,6	84,3
14-09-2017 17:44:12	E195	D	63,6	66,6	79,0
14-09-2017 17:45:54	E170	D	64,9	70,4	81,4
14-09-2017 17:52:32	DH8D	D	60,1	61,5	73,1
14-09-2017 18:01:47	A320	D	60,7	64,1	76,5
14-09-2017 18:12:31	B738	D	68,0	72,4	85,0
14-09-2017 18:14:50	GLEX	D	63,5	68,0	80,7
14-09-2017 18:30:22	A320	D	65,1	69,7	85,5
14-09-2017 18:33:31	B734	D	65,7	72,6	85,7
14-09-2017 18:39:07	A319	D	63,4	68,3	80,5
14-09-2017 18:43:44	B738	D	66,4	71,1	82,1
14-09-2017 18:47:12	A320	D	63,7	66,3	77,2
14-09-2017 18:55:50	A321	D	65,5	69,1	83,1
14-09-2017 19:08:59	A321	D	65,1	68,9	80,3
14-09-2017 19:11:15	B738	D	61,6	64,5	76,3
14-09-2017 19:18:02	A320	D	65,1	70,0	80,3
14-09-2017 19:22:49	A320	D	65,1	68,2	80,9
14-09-2017 19:41:47	A321	D	62,8	65,2	78,5
14-09-2017 19:51:16	DH8D	D	60,8	62,0	72,6
14-09-2017 20:00:29	F100	D	61,8	65,7	78,4
14-09-2017 20:02:03	DH8D	D	61,9	63,7	75,2
14-09-2017 20:10:41	A319	D	62,9	66,1	79,9
14-09-2017 20:14:06	E170	D	64,1	68,1	81,4
14-09-2017 20:20:12	E170	D	64,5	69,8	81,7
14-09-2017 20:26:24	E170	D	62,3	66,6	78,5
14-09-2017 20:27:54	E170	D	63,8	68,9	81,4
14-09-2017 20:39:04	E170	D	63,2	66,4	78,9
14-09-2017 20:40:54	E170	D	63,9	68,3	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2017 21:00:57	B738	D	65,2	68,3	82,1
14-09-2017 21:05:46	AN26	D	67,7	72,9	83,7
14-09-2017 21:36:32	E190	D	63,7	67,4	79,4
14-09-2017 21:38:58	B752	D	64,7	69,1	81,2
14-09-2017 21:47:04	B738	D	64,6	67,4	79,3
14-09-2017 21:51:34	B734	D	61,0	62,9	71,4
14-09-2017 21:53:25	A320	D	62,2	66,1	81,7
15-09-2017 06:01:02	A321	D	63,5	65,5	73,5
15-09-2017 06:08:07	E190	D	63,4	66,6	76,4
15-09-2017 06:09:06	B738	D	64,9	69,8	81,6
15-09-2017 06:17:08	A321	D	64,1	68,1	80,3
15-09-2017 06:18:59	A320	D	59,8	61,4	68,8
15-09-2017 06:22:50	B738	D	62,9	66,8	79,4
15-09-2017 06:26:21	B738	D	65,9	70,9	81,2
15-09-2017 06:30:00	B738	D	65,6	70,1	82,1
15-09-2017 06:33:45	A321	D	63,6	67,1	78,9
15-09-2017 06:35:21	B738	D	65,2	70,6	82,6
15-09-2017 06:37:00	E195	D	64,7	69,1	80,6
15-09-2017 06:46:49	A320	D	64,0	67,8	78,6
15-09-2017 06:55:38	A319	D	63,8	69,0	80,7
15-09-2017 07:10:16	A321	D	65,7	70,4	82,6
15-09-2017 07:18:47	B738	D	62,9	67,3	78,6
15-09-2017 07:20:42	B738	D	64,6	69,8	80,9
15-09-2017 07:26:41	E170	D	64,1	69,0	82,5
15-09-2017 07:32:56	E170	D	65,9	71,9	82,4
15-09-2017 07:36:04	E195	D	63,1	67,3	78,0
15-09-2017 07:38:48	A320	D	63,3	69,2	81,4
15-09-2017 07:41:26	DH8D	D	60,2	61,6	69,7
15-09-2017 07:41:51	DH8D	D	65,3	69,3	77,1
15-09-2017 07:43:16	E195	D	65,6	71,3	83,0
15-09-2017 07:44:39	SF34	D	62,2	67,5	74,5
15-09-2017 07:48:39	DH8D	D	64,7	67,6	73,7
15-09-2017 07:50:42	E195	D	65,8	69,2	81,8
15-09-2017 07:52:05	E170	D	66,5	71,5	83,5
15-09-2017 07:53:50	B734	D	67,3	74,0	84,5
15-09-2017 07:55:35	DH8D	D	60,7	64,0	75,2
15-09-2017 07:57:12	DH8D	D	62,1	65,1	76,7
15-09-2017 07:59:08	E170	D	65,1	70,8	81,2
15-09-2017 08:00:50	DH8D	D	64,2	69,0	78,0
15-09-2017 08:02:06	DH8D	D	64,4	69,4	78,7
15-09-2017 08:03:33	E195	D	64,8	70,6	84,3
15-09-2017 08:06:03	E170	D	67,9	73,2	84,5
15-09-2017 08:07:39	B738	D	65,8	71,2	83,3
15-09-2017 08:11:24	E170	D	64,6	71,1	81,6
15-09-2017 08:13:14	B738	D	65,4	69,7	83,3
15-09-2017 08:21:08	C295	D	65,1	69,1	74,7
15-09-2017 08:29:51	B738	D	64,9	70,7	82,1
15-09-2017 08:35:36	A320	D	61,7	65,4	79,2
15-09-2017 08:52:52	B738	D	63,9	68,8	80,4
15-09-2017 09:10:44	AT75	D	60,9	63,3	71,7
15-09-2017 09:15:46	B738	D	67,5	73,1	85,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2017 09:20:10	B739	D	65,4	72,1	81,3
15-09-2017 09:30:10	A320	D	62,9	67,7	80,1
15-09-2017 09:31:07	DH8D	D	69,3	72,8	82,1
15-09-2017 09:31:37	DH8D	D	61,1	67,0	73,6
15-09-2017 09:49:00	B738	D	64,4	68,4	85,2
15-09-2017 09:58:25	A320	D	62,0	66,6	78,0
15-09-2017 09:59:17	B738	D	64,8	71,8	85,6
15-09-2017 10:04:29	B738	D	63,1	66,9	80,2
15-09-2017 10:15:32	E170	D	62,0	64,7	73,8
15-09-2017 10:30:04	A320	D	64,8	69,2	80,6
15-09-2017 10:31:48	B738	D	65,3	71,7	83,3
15-09-2017 10:34:55	E195	D	64,6	69,8	80,8
15-09-2017 10:43:12	B763	D	63,8	68,0	77,6
15-09-2017 10:47:48	E190	D	64,8	69,1	78,6
15-09-2017 10:51:26	B734	D	66,6	72,1	83,3
15-09-2017 10:53:50	DH8D	D	61,3	64,2	73,3
15-09-2017 10:55:21	A320	D	68,5	78,7	84,0
15-09-2017 10:56:51	MD11	D	66,4	72,2	83,4
15-09-2017 11:00:41	A320	D	62,1	66,3	73,6
15-09-2017 11:01:01	DH8D	D	65,1	70,6	85,2
15-09-2017 11:04:15	DH8D	D	61,2	62,5	71,2
15-09-2017 11:08:33	DH8D	D	62,9	66,8	75,9
15-09-2017 11:10:31	DH8D	D	59,4	61,2	70,2
15-09-2017 11:15:02	A321	D	64,4	69,0	82,5
15-09-2017 11:17:49	A321	D	64,4	67,8	81,9
15-09-2017 11:19:16	E170	D	64,7	69,9	82,0
15-09-2017 11:25:57	B738	D	64,5	69,1	85,3
15-09-2017 11:29:57	E170	D	66,6	71,9	84,5
15-09-2017 11:31:53	DH8D	D	65,6	70,5	76,3
15-09-2017 11:34:37	A320	D	67,5	71,9	83,0
15-09-2017 11:36:14	E170	D	63,0	67,2	78,0
15-09-2017 11:38:46	DH8D	D	65,4	68,4	74,5
15-09-2017 11:38:59	DH8D	D	65,3	70,5	77,7
15-09-2017 11:41:30	CRJ9	D	67,7	71,6	79,4
15-09-2017 11:53:18	E195	D	60,5	62,7	70,1
15-09-2017 11:53:36	E195	D	63,1	70,4	78,9
15-09-2017 12:08:12	A320	D	64,0	67,4	79,6
15-09-2017 12:16:26	B738	D	63,0	70,4	80,4
15-09-2017 12:23:54	MD82	D	68,9	77,5	87,1
15-09-2017 12:38:45	A321	D	65,7	71,3	86,5
15-09-2017 12:44:45	S22T	D	61,9	63,4	82,7
15-09-2017 13:00:45	A320	D	63,6	69,4	84,4
15-09-2017 13:26:45	B738	D	63,9	70,2	84,0
15-09-2017 13:35:24	E195	D	62,6	69,0	74,3
15-09-2017 13:35:45	E195	D	61,7	65,5	74,3
15-09-2017 13:38:31	E170	D	64,2	69,3	79,2
15-09-2017 13:41:24	B734	D	65,5	70,8	81,7
15-09-2017 13:43:53	A321	D	64,9	69,5	81,5
15-09-2017 13:58:56	E170	D	66	72,7	83,9
15-09-2017 14:08:37	DH8D	D	61,6	63,9	74
15-09-2017 14:16:29	A320	D	63,5	66	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2017 14:24:03	DH8D	D	62,8	64,3	75,1
15-09-2017 14:30:38	E195	D	65,8	71,5	82,7
15-09-2017 14:33:02	E195	D	61,2	65,7	78,3
15-09-2017 14:39:45	E170	D	63	68	81,4
15-09-2017 14:42:07	A320	D	63,4	67,4	78,7
15-09-2017 14:43:55	B788	D	61,3	62,8	73,6
15-09-2017 14:45:40	B738	D	66,7	71,4	84,2
15-09-2017 14:47:30	A320	D	65,1	68,8	80,8
15-09-2017 14:49:35	AT45	D	60,1	62,2	69,2
15-09-2017 14:56:55	E195	D	62,3	66,8	78,1
15-09-2017 15:01:15	DH8D	D	61,3	62,9	74,1
15-09-2017 15:11:22	F100	D	65,4	69,4	81,0
15-09-2017 15:13:17	B77W	D	65,8	70,4	83,2
15-09-2017 15:19:01	B738	D	64,7	70,7	81,5
15-09-2017 15:21:31	DH8D	D	58,9	62,4	70,3
15-09-2017 15:24:04	F100	D	63,6	67,6	80,5
15-09-2017 15:26:02	E170	D	64,1	69,0	81,8
15-09-2017 15:33:39	A320	D	63,2	67,1	78,6
15-09-2017 15:38:12	A321	D	64,1	67,7	78,9
15-09-2017 15:57:24	B733	D	65,2	70,9	81,1
15-09-2017 15:58:59	A320	D	61,9	64,0	76,3
15-09-2017 16:01:28	E195	D	62,3	66,4	79,3
15-09-2017 16:03:12	B738	D	66,6	72,3	84,3
15-09-2017 16:14:00	B738	D	63,9	67,7	79,8
15-09-2017 16:20:38	B738	D	61,5	63,7	76,1
15-09-2017 16:23:11	B733	D	64,1	66,6	79,6
15-09-2017 16:29:36	B738	D	64,8	69,0	81,1
15-09-2017 16:31:38	A320	D	66,1	70,3	82,5
15-09-2017 16:34:24	B738	D	64,3	68,0	80,3
15-09-2017 16:44:16	A321	D	65,3	71,3	81,4
15-09-2017 16:52:25	E170	D	61,6	69,0	74,8
15-09-2017 16:52:52	E170	D	64,9	72,5	81,3
15-09-2017 16:59:50	A320	D	63,7	67,9	80,6
15-09-2017 17:04:01	E170	D	61,7	64,9	78,6
15-09-2017 17:05:25	E170	D	65,3	70,9	82,5
15-09-2017 17:15:06	DH8D	D	63,4	67,3	75,2
15-09-2017 17:20:22	B738	D	65,3	71,6	82,1
15-09-2017 17:26:39	B738	D	65,8	71,6	82,7
15-09-2017 17:29:23	E170	D	65,6	71,8	83,0
15-09-2017 17:31:24	E170	D	66,1	70,3	84,0
15-09-2017 17:32:39	B734	D	66,5	74,2	85,1
15-09-2017 17:34:42	E195	D	61,9	64,6	76,2
15-09-2017 17:36:22	E170	D	64,0	68,9	80,5
15-09-2017 17:38:05	B733	D	64,5	68,9	80,8
15-09-2017 17:41:59	E195	D	65,5	69,6	81,1
15-09-2017 17:43:57	C680	D	66,1	71,3	83,2
15-09-2017 17:45:14	DH8D	D	65,1	72,4	81,9
15-09-2017 17:48:38	B734	D	67,4	71,6	84,6
15-09-2017 17:51:22	B738	D	65,0	69,8	81,3
15-09-2017 18:07:39	E195	D	62,9	66,6	78,8
15-09-2017 18:16:20	RJ1H	D	68,5	74,6	85,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2017 18:20:36	B738	D	65,8	72,1	86,6
15-09-2017 18:23:35	B738	D	65,8	71,0	84,3
15-09-2017 18:26:36	A332	D	65,2	69,6	82,1
15-09-2017 18:27:41	A320	D	63,9	67,8	80,9
15-09-2017 18:30:17	A320	D	64,2	69,4	80,2
15-09-2017 18:33:08	B738	D	66,8	75,0	84,6
15-09-2017 18:40:20	A321	D	63,6	68,2	82,6
15-09-2017 19:05:45	A320	D	65,2	69,3	80,8
15-09-2017 19:10:45	A321	D	65,8	70,5	81,6
15-09-2017 19:12:30	E170	D	63,4	66,6	79,3
15-09-2017 19:21:10	A320	D	65,1	68,1	80,1
15-09-2017 19:24:55	A320	D	64,8	68,2	80,5
15-09-2017 19:28:13	A321	D	67,1	71,0	82,2
15-09-2017 19:49:15	CRJ9	D	60,9	62,2	70,9
15-09-2017 20:00:37	B772	D	62,3	65,9	75,7
15-09-2017 20:09:52	F100	D	68,5	74,7	85,3
15-09-2017 20:11:45	E170	D	64,4	69,4	81,5
15-09-2017 20:13:29	DH8D	D	60,0	61,0	70,7
15-09-2017 20:17:00	E170	D	64,3	68,3	80,8
15-09-2017 20:20:40	A320	D	63,1	65,7	79,2
15-09-2017 20:23:13	DH8D	D	61,2	62,9	70,7
15-09-2017 20:26:35	E195	D	62,1	66,2	75,9
15-09-2017 20:35:00	E195	D	64,9	70,1	81,6
15-09-2017 20:36:39	B738	D	65,8	69,6	82,5
15-09-2017 20:40:52	E170	D	64,3	67,6	80,1
15-09-2017 20:43:49	DH8D	D	59,9	61,0	69,4
15-09-2017 20:50:32	E170	D	61,6	64,1	77,1
15-09-2017 20:51:56	E170	D	63,7	67,6	80,4
15-09-2017 20:56:14	B738	D	65,4	70,6	83,2
15-09-2017 21:06:39	A320	D	64,2	68,3	78,8
15-09-2017 21:13:37	B752	D	63,5	66,3	78,9
15-09-2017 21:20:39	A321	D	62,8	64,6	76,2
15-09-2017 21:27:37	A320	D	61,1	62,2	75,5
15-09-2017 21:47:27	A320	D	65,1	67,6	79,1
15-09-2017 21:49:39	B752	D	64,4	69,0	81,0
16-09-2017 06:04:06	B738	A	64,7	68,0	79,0
16-09-2017 06:09:37	E170	A	62,0	63,6	75,2
16-09-2017 06:11:06	E170	A	63,7	66,6	79,4
16-09-2017 06:13:04	DH8D	A	62,1	64,2	75,1
16-09-2017 06:15:03	DH8D	A	63,9	65,3	76,2
16-09-2017 06:17:19	E195	A	63,9	65,8	77,5
16-09-2017 06:20:17	DH8D	A	63,4	65,8	76,2
16-09-2017 06:22:28	B738	A	64,9	67,2	78,7
16-09-2017 06:24:16	E170	A	63,2	66,1	76,4
16-09-2017 06:26:13	DH8D	A	62,0	63,5	75,3
16-09-2017 06:28:02	DH8D	A	62,2	63,2	73,6
16-09-2017 06:29:42	E195	A	63,2	65,9	77,7
16-09-2017 06:31:27	E170	A	61,5	64,1	75,3
16-09-2017 06:33:11	DH8D	A	62,3	63,5	75,3
16-09-2017 06:34:57	E170	A	62,9	65,1	76,1
16-09-2017 06:36:53	CRJ9	A	63,8	65,6	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2017 06:39:27	A332	A	65,2	68,1	80,7
16-09-2017 07:00:22	B738	A	64,3	67,0	79,6
16-09-2017 07:14:39	B738	A	63,7	65,4	76,7
16-09-2017 07:23:40	B738	A	62,9	64,2	76,3
16-09-2017 07:31:58	B734	A	65,9	71,6	80,5
16-09-2017 07:55:57	B738	A	66,4	69,2	80,9
16-09-2017 08:16:16	B738	A	65,2	67,8	79,2
16-09-2017 08:19:00	CRJ9	A	61,8	63,4	74,3
16-09-2017 08:25:41	E170	A	63,4	65,6	76,2
16-09-2017 08:42:37	A319	A	66,2	70,1	80,2
16-09-2017 08:49:20	E170	A	68,6	73,3	85,3
16-09-2017 08:52:22	DH8D	A	65,3	70,4	83,3
16-09-2017 08:53:30	DH8D	A	64,8	69,5	81,0
16-09-2017 09:00:30	A320	A	65,4	70,2	82,5
16-09-2017 09:03:10	E170	A	65,3	68,7	74,8
16-09-2017 09:05:56	E195	A	64,2	66,7	78,2
16-09-2017 09:11:20	CRJ9	A	63,4	65,1	74,5
16-09-2017 09:16:08	CRJ9	A	64,3	65,8	76,4
16-09-2017 09:18:15	B752	A	65,1	68,2	79,3
16-09-2017 09:20:26	A321	A	64,5	67,1	78,4
16-09-2017 09:22:05	E195	A	63,6	65,4	77,9
16-09-2017 09:24:10	E170	A	63,2	66,7	72,2
16-09-2017 09:25:20	CRJ9	A	62,2	63,5	75,0
16-09-2017 09:27:12	E170	A	61,7	64,4	77,3
16-09-2017 09:29:32	B788	A	64,1	67,2	78,9
16-09-2017 09:33:17	DH8D	A	61,7	65,2	75,3
16-09-2017 09:34:57	CRJ9	A	63,1	64,9	76,1
16-09-2017 09:37:16	DH8D	A	61,9	64,4	75,1
16-09-2017 09:38:49	B738	A	64,5	66,6	77,7
16-09-2017 09:40:42	CRJ9	A	63,4	65,4	76,4
16-09-2017 09:42:32	DH8D	A	62,1	63,4	75,1
16-09-2017 09:44:43	A320	A	63,6	66,6	77,4
16-09-2017 09:46:31	DH8D	A	62,7	64,4	75,5
16-09-2017 09:48:11	A321	A	62,7	65,1	77,2
16-09-2017 09:50:24	B738	A	65,0	68,0	79,4
16-09-2017 09:52:22	B738	A	65,8	68,0	79,0
16-09-2017 09:54:22	B738	A	65,2	69,4	79,9
16-09-2017 09:56:21	DH8D	A	62,5	64,5	76,8
16-09-2017 09:58:17	DH8D	A	62,1	65,2	75,7
16-09-2017 10:00:57	B734	A	64,4	67,1	78,8
16-09-2017 10:02:50	E195	A	64,2	67,2	77,8
16-09-2017 10:05:24	A320	A	63,2	65,4	75,8
16-09-2017 10:07:10	DH8D	A	60,9	61,9	72,4
16-09-2017 10:09:04	B738	A	65,2	68,8	79,8
16-09-2017 10:14:57	DH8D	A	61,8	63,4	72,9
16-09-2017 10:27:58	A320	A	62,5	64,8	76,8
16-09-2017 10:33:41	A320	A	63,1	64,9	75,4
16-09-2017 10:36:06	E190	A	64,1	66,6	77,9
16-09-2017 10:37:47	B788	A	64,1	67,1	78,9
16-09-2017 10:45:27	B738	A	63,4	66,9	78,3
16-09-2017 10:49:32	AT75	A	60,9	61,9	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2017 10:58:50	E170	A	63,5	67,8	77,5
16-09-2017 11:06:43	B738	A	65,4	68,9	82,7
16-09-2017 11:10:56	A321	A	62,5	64,7	76,4
16-09-2017 11:13:16	A320	A	63,4	65,5	76,2
16-09-2017 11:22:53	A320	A	63,7	65,5	76,0
16-09-2017 11:24:41	B738	A	62,7	65,1	76,7
16-09-2017 11:26:44	DH8D	A	61,8	63,6	73,6
16-09-2017 11:39:31	B734	A	66,0	70,5	80,3
16-09-2017 11:41:23	A318	A	63,5	66,2	76,9
16-09-2017 11:44:15	B738	A	65,3	71,1	79,3
16-09-2017 11:47:51	A320	A	64,4	67,5	79,2
16-09-2017 11:51:47	A321	A	63,4	66,9	76,8
16-09-2017 11:53:39	CRJ9	A	63,8	67,9	77,2
16-09-2017 11:55:40	E170	A	63,8	67,2	77,0
16-09-2017 11:57:59	A320	A	61,9	64,5	75,3
16-09-2017 12:02:42	B77W	A	66,7	71,9	82,8
16-09-2017 12:05:15	E170	A	63,9	70,0	78,5
16-09-2017 12:06:48	E170	A	63,1	66,2	77,1
16-09-2017 12:09:08	E170	A	60,7	63,4	71,5
16-09-2017 12:10:07	B738	A	65,3	70,6	79,3
16-09-2017 12:11:56	E170	A	63,7	67,1	77,1
16-09-2017 12:13:45	A321	A	65,9	68,3	78,9
16-09-2017 12:15:30	B738	A	66,6	70,5	81,7
16-09-2017 12:17:00	B738	A	61,8	65,3	72,5
16-09-2017 12:19:20	E195	A	64,2	67,3	79,1
16-09-2017 12:21:58	B738	A	64,6	69,3	78,8
16-09-2017 12:25:21	E170	A	64,7	67,2	78,1
16-09-2017 12:25:54	E170	A	61,6	64,3	72,4
16-09-2017 12:30:54	B733	A	64,8	68,9	79,8
16-09-2017 12:36:32	DH8D	A	64,3	70,3	78,8
16-09-2017 12:38:31	A320	A	63,1	65,4	77,1
16-09-2017 12:40:35	B738	A	64,0	68,0	78,3
16-09-2017 12:42:38	DH8D	A	63,0	65,6	76,5
16-09-2017 12:44:47	E170	A	64,0	68,6	79,6
16-09-2017 12:46:32	A319	A	63,5	67,3	78,2
16-09-2017 12:48:26	B734	A	66,5	70,4	80,1
16-09-2017 12:48:58	B734	A	60,4	65,1	71,2
16-09-2017 12:50:25	DH8D	A	61,8	63,3	74,8
16-09-2017 12:52:35	E170	A	62,0	65,8	76,8
16-09-2017 12:54:21	DH8D	A	62,5	64,6	75,2
16-09-2017 12:56:09	E195	A	63,9	67,1	78,5
16-09-2017 12:58:03	E195	A	64,0	66,6	77,4
16-09-2017 12:59:52	B738	A	65,4	69,4	79,6
16-09-2017 13:01:45	DH8D	A	64,7	67,7	77,9
16-09-2017 13:03:45	B788	A	64,4	67,7	78,6
16-09-2017 13:16:01	A320	A	62,6	65,2	76,4
16-09-2017 13:18:08	E170	A	66,9	72,3	82,5
16-09-2017 13:29:37	CRJ9	A	62,5	64,7	74,8
16-09-2017 13:37:31	B738	A	64,2	68,0	77,6
16-09-2017 13:39:43	E170	A	62,9	66,8	77,9
16-09-2017 13:42:01	CRJ9	A	63,1	65,4	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2017 13:44:17	B788	A	64,1	67,0	78,7
16-09-2017 13:47:17	F100	A	62,3	64,9	75,3
16-09-2017 13:51:48	DH8D	A	62,4	64,2	73,9
16-09-2017 14:03:55	DH8D	A	63,3	66,9	78,1
16-09-2017 14:08:17	CRJ9	A	61,7	64,1	75,1
16-09-2017 14:14:37	A320	A	64,3	66,7	78,3
16-09-2017 14:16:55	B788	A	64,6	69,1	79,4
16-09-2017 14:19:44	E190	A	63,6	66,7	78,4
16-09-2017 14:23:08	DH8D	A	62,3	64,5	77,2
16-09-2017 14:25:46	B788	A	66,2	70,1	80,8
16-09-2017 14:29:50	B738	A	64,3	66,6	79,0
16-09-2017 14:31:41	DH8D	A	61,6	63,6	75,6
16-09-2017 14:34:07	B772	A	66,2	70,2	82,2
16-09-2017 14:39:18	B738	A	64,8	67,9	79,5
16-09-2017 14:44:07	DH8D	A	60,5	62,5	72,5
16-09-2017 14:53:57	B788	A	63,9	67,1	79,3
16-09-2017 14:58:56	A319	A	63,5	67,3	78,2
16-09-2017 15:01:39	A320	A	62,4	64,4	76,0
16-09-2017 15:18:01	E195	A	63,2	67,2	79,1
16-09-2017 15:22:03	A321	A	62,9	65,4	76,5
16-09-2017 15:31:52	E170	A	62,8	65,3	76,9
16-09-2017 15:35:15	E170	A	63,5	65,9	77,3
16-09-2017 15:37:16	CRJ9	A	62,8	65,9	76,9
16-09-2017 15:40:12	B738	A	65,2	67,6	79,0
16-09-2017 15:42:37	B734	A	65,9	71,2	80,5
16-09-2017 15:45:06	E170	A	62,7	64,5	76,3
16-09-2017 15:46:48	E170	A	64,0	67,5	77,8
16-09-2017 15:48:52	E195	A	63,2	66,3	77,7
16-09-2017 15:51:39	E170	A	62,6	65,4	77,1
16-09-2017 15:55:29	E170	A	64,2	67,8	78,3
16-09-2017 15:57:43	A321	A	64,3	66,1	78,1
16-09-2017 15:59:36	CRJ9	A	62,9	65,3	76,5
16-09-2017 16:01:48	B738	A	64,7	68,0	78,3
16-09-2017 16:03:41	DH8D	A	62,7	64,5	76,0
16-09-2017 16:05:29	DH8D	A	62,2	64,1	76,4
16-09-2017 16:07:47	DH8D	A	61,8	65,0	76,2
16-09-2017 16:10:01	B737	A	64,9	69,2	79,3
16-09-2017 16:19:33	B738	A	64,5	66,9	78,8
16-09-2017 16:37:23	E170	A	64,0	67,5	77,2
16-09-2017 16:40:55	A321	A	63,6	66,0	77,6
16-09-2017 16:46:31	A333	A	65,9	70,4	82,1
16-09-2017 16:51:27	A320	A	61,5	63,6	75,8
16-09-2017 16:53:25	DH8D	A	62,5	64,6	75,6
16-09-2017 17:00:19	A320	A	58,8	61,9	68,8
16-09-2017 17:14:42	A320	A	62,6	64,8	76,2
16-09-2017 17:22:39	B738	A	63,7	66,9	78,7
16-09-2017 17:30:49	A320	A	62,9	65,2	76,4
16-09-2017 17:34:58	A321	A	62,5	66,5	75,3
16-09-2017 17:37:52	A321	A	68,9	74,3	86,0
16-09-2017 17:40:07	A320	A	64,1	69,0	79,4
16-09-2017 17:51:18	A320	A	63,9	67,1	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2017 17:54:47	A319	A	64,3	67,0	78,9
16-09-2017 18:02:47	B788	A	63,7	67,2	80,8
16-09-2017 18:05:32	DH8D	A	61,9	65,2	75,9
16-09-2017 18:07:27	E170	A	63,6	66,7	76,9
16-09-2017 18:09:23	E195	A	63,5	65,9	77,9
16-09-2017 18:11:57	B763	A	65,6	68,3	81,3
16-09-2017 18:14:16	B738	A	65,4	67,9	78,8
16-09-2017 18:16:27	A320	A	64,5	67,9	79,7
16-09-2017 18:18:44	E170	A	63,2	66,5	77,0
16-09-2017 18:20:52	E195	A	64,2	69,5	81,1
16-09-2017 18:23:27	E170	A	62,5	64,5	76,1
16-09-2017 18:25:32	E170	A	62,8	65,9	77,1
16-09-2017 18:27:55	DH8D	A	64,2	66,9	78,0
16-09-2017 18:30:21	DH8D	A	61,8	64,0	76,1
16-09-2017 18:32:14	B734	A	63,9	67,1	73,5
16-09-2017 18:32:35	B734	A	65,8	69,2	80,4
16-09-2017 18:34:59	CRJ9	A	64,1	66,1	77,3
16-09-2017 18:36:57	E195	A	64,5	67,5	78,5
16-09-2017 18:39:02	E170	A	62,3	65,3	76,1
16-09-2017 18:41:12	A321	A	65,1	70,4	82,0
16-09-2017 18:43:51	DH8D	A	60,1	65,6	70,1
16-09-2017 18:45:45	A320	A	63,5	66,4	77,5
16-09-2017 18:47:53	F100	A	62,0	64,3	74,8
16-09-2017 18:50:29	DH8D	A	63,4	66,1	76,9
16-09-2017 18:53:13	DH8D	A	62,3	65,7	76,3
16-09-2017 18:55:48	CRJ9	A	64,1	66,4	77,1
16-09-2017 18:57:55	CRJ9	A	62,4	64,5	76,6
16-09-2017 18:59:53	B738	A	64,2	67,8	79,1
16-09-2017 19:02:06	E170	A	65,1	68,1	79,5
16-09-2017 19:03:59	B734	A	67,0	74,0	83,0
16-09-2017 19:06:18	DH8D	A	62,4	64,5	74,4
16-09-2017 19:08:06	B738	A	64,8	68,3	79,4
16-09-2017 19:10:25	A320	A	62,6	66,2	78,3
16-09-2017 19:12:29	DH8D	A	61,1	62,6	74,1
16-09-2017 19:14:39	B738	A	62,4	65,1	76,2
16-09-2017 19:17:09	A320	A	65,2	68,1	79,4
16-09-2017 19:29:49	B738	A	64,4	67,4	78,6
16-09-2017 19:41:05	E170	A	64,0	66,3	78,2
16-09-2017 19:46:07	CRJ9	A	63,7	66,1	75,5
16-09-2017 19:56:20	C25A	A	61,7	62,8	71,7
16-09-2017 19:58:27	E190	A	63,0	66,1	78,3
16-09-2017 20:01:05	B738	A	65,7	69,0	79,1
16-09-2017 20:05:11	B738	A	64,6	68,7	79,5
16-09-2017 20:10:59	SF34	A	62,5	64,9	73,6
16-09-2017 20:26:48	B738	A	63,2	66,4	78,1
16-09-2017 20:29:36	DH8D	A	61,5	64,2	75,8
16-09-2017 20:38:14	E195	A	64,2	66,9	79,3
16-09-2017 20:42:14	B733	A	67,8	71,7	83,1
16-09-2017 20:50:22	A320	A	61,9	63,6	74,7
16-09-2017 21:00:14	CRJ9	A	63,9	66,9	76,4
16-09-2017 21:02:27	E170	A	64,1	66,2	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2017 21:10:43	A321	A	64,0	67,0	78,4
16-09-2017 21:14:11	DH8D	A	63,4	65,3	76,6
16-09-2017 21:16:18	B738	A	64,5	67,2	79,2
16-09-2017 21:19:42	E170	A	62,7	64,6	76,1
16-09-2017 21:21:43	E170	A	62,5	64,1	75,9
16-09-2017 21:27:17	E170	A	63,3	65,0	76,3
16-09-2017 21:29:32	E170	A	62,5	65,3	76,9
16-09-2017 21:32:55	E170	A	64,9	67,4	78,9
16-09-2017 21:37:01	E195	A	63,6	65,8	77,4
16-09-2017 21:43:48	C525	A	60,9	62,0	70,9
16-09-2017 21:47:28	B738	A	64,4	67,9	78,9
16-09-2017 21:49:33	B738	A	64,3	67,0	79,1
16-09-2017 21:56:07	B738	A	64,7	67,6	79,3
16-09-2017 21:57:58	E170	A	63,0	64,7	76,4
17-09-2017 06:13:15	B738	D	67,3	71,9	84,1
17-09-2017 06:16:23	A321	D	66,2	69,9	81,6
17-09-2017 06:23:25	A321	D	64,5	66,7	79,7
17-09-2017 06:25:45	E195	D	65,6	69,8	81,2
17-09-2017 06:27:30	B733	D	64,8	67,8	79,9
17-09-2017 06:29:35	B738	D	66,4	70,6	82,0
17-09-2017 06:37:03	A321	D	65,4	67,8	80,1
17-09-2017 06:50:05	A320	D	65,6	68,3	80,1
17-09-2017 06:52:50	A321	D	65,2	69,0	81,1
17-09-2017 07:00:43	A320	D	61,9	63,3	75,6
17-09-2017 07:28:25	A20N	D	64,7	67,5	78,0
17-09-2017 07:30:37	E170	D	63,3	67,0	78,0
17-09-2017 07:36:37	E170	D	60,8	61,9	70,3
17-09-2017 07:40:35	E170	D	62,5	66,2	78,2
17-09-2017 07:42:45	E195	D	64,5	69,0	79,3
17-09-2017 07:45:44	E170	D	61,9	64,1	77,4
17-09-2017 07:48:12	B738	D	63,8	68,4	79,8
17-09-2017 07:53:19	E170	D	64,0	67,4	79,5
17-09-2017 07:56:31	B734	D	66,1	71,0	82,4
17-09-2017 08:01:59	B738	D	66,0	70,0	81,9
17-09-2017 08:08:05	B738	D	64,9	67,9	80,9
17-09-2017 08:20:18	E170	D	61,0	63,6	76,2
17-09-2017 08:22:17	E195	D	64,5	68,1	80,2
17-09-2017 09:29:12	CRJ9	D	62,0	63,7	75,4
17-09-2017 09:31:29	A332	D	65,6	70,1	80,9
17-09-2017 09:38:29	B738	D	66,2	69,5	82,0
17-09-2017 09:50:04	A320	D	62,6	66,0	77,4
17-09-2017 09:56:35	B738	D	64,7	68,4	80,4
17-09-2017 10:34:22	A320	D	64,1	66,0	77,5
17-09-2017 10:36:02	A320	D	61,1	62,3	70,6
17-09-2017 10:43:49	A321	D	63,7	66,2	76,5
17-09-2017 10:48:55	E170	D	62,6	66,1	78,4
17-09-2017 10:57:00	A320	D	60,9	62,9	74,7
17-09-2017 11:01:28	E170	D	62,5	66,4	77,7
17-09-2017 11:03:05	B738	D	66,9	70,3	83,6
17-09-2017 11:11:55	E170	D	64,0	67,9	80,9
17-09-2017 11:25:40	E170	D	62,6	66,2	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2017 11:36:37	E170	D	62,9	65,5	78,6
17-09-2017 11:44:28	CRJ9	D	62,0	64,2	75,5
17-09-2017 11:47:38	E170	D	62,8	65,4	78,3
17-09-2017 11:49:34	A320	D	64,2	68,0	77,4
17-09-2017 11:51:32	E195	D	63,0	65,8	77,3
17-09-2017 12:02:01	A321	D	64,2	68,8	79,7
17-09-2017 12:03:41	A321	D	64,5	68,6	79,6
17-09-2017 12:10:37	E195	D	63,0	65,2	77,3
17-09-2017 12:12:14	B738	D	66,0	69,8	82,4
17-09-2017 12:31:27	B738	D	63,4	66,9	79,3
17-09-2017 12:38:28	A321	D	65,4	68,2	79,5
17-09-2017 12:47:04	B738	D	64,9	68,0	79,2
17-09-2017 12:51:38	E170	D	61,2	62,5	71,7
17-09-2017 12:58:01	A320	D	60,8	62,0	70,8
17-09-2017 12:58:16	A320	D	62,2	64,0	74,2
17-09-2017 13:14:50	A321	D	62,0	64,6	76,3
17-09-2017 13:20:18	E195	D	64,1	68,0	78,1
17-09-2017 13:23:25	E195	D	63,6	66,2	75,6
17-09-2017 13:26:12	E170	D	60,8	62,5	73,1
17-09-2017 13:29:46	B738	D	62,5	64,9	78,1
17-09-2017 13:32:05	A318	D	63,0	64,5	73,4
17-09-2017 13:39:02	A321	D	63,1	65,5	77,0
17-09-2017 13:53:44	B738	D	64,1	68,1	78,7
17-09-2017 13:55:43	E170	D	61,4	63,0	75,7
17-09-2017 13:57:47	DH8D	D	60,1	61,4	70,1
17-09-2017 14:00:24	B734	D	63,0	66,4	78,6
17-09-2017 14:04:16	E195	D	60,3	61,6	69,4
17-09-2017 14:04:29	E195	D	61,6	64,0	73,9
17-09-2017 14:06:14	DH8D	D	60,0	60,5	70,0
17-09-2017 14:17:03	A320	D	64,0	67,1	77,8
17-09-2017 14:23:23	A320	D	61,3	63,9	74,7
17-09-2017 14:26:24	A320	D	64,4	67,1	78,7
17-09-2017 14:35:02	B738	D	64,5	67,8	78,9
17-09-2017 14:36:56	B738	D	66,2	70,5	82,4
17-09-2017 14:39:36	E170	D	60,2	61,5	72,7
17-09-2017 14:39:59	E170	D	61,6	64,5	74,6
17-09-2017 14:56:41	F100	D	62,5	66,3	72,9
17-09-2017 14:56:59	F100	D	61,6	64,5	75,2
17-09-2017 15:01:03	A320	D	65,1	67,1	78,5
17-09-2017 15:11:29	B77W	D	64,9	67,8	80,3
17-09-2017 15:23:07	B738	D	66,8	71,8	82,4
17-09-2017 15:27:36	CRJ9	D	62,2	65,1	74,5
17-09-2017 15:29:04	A320	D	65,4	67,9	80,3
17-09-2017 15:30:55	E170	D	61,9	64,5	76,8
17-09-2017 15:36:55	A320	D	66,0	69,3	80,9
17-09-2017 15:42:18	A321	D	64,4	67,0	80,2
17-09-2017 15:53:07	B738	D	70,2	74,6	84,5
17-09-2017 15:55:06	B738	D	64,9	70,2	81,6
17-09-2017 16:01:11	B738	D	64,3	68,5	80,5
17-09-2017 16:25:00	DH8D	A	62,5	67,7	83,3
17-09-2017 16:31:06	A320	D	65,0	68,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2017 16:32:55	B735	D	63,2	69,2	84,0
17-09-2017 16:36:55	E170	D	62,6	66,0	83,4
17-09-2017 17:00:04	E170	D	61,9	65,1	75,1
17-09-2017 17:01:38	E170	D	64,6	70,4	82,1
17-09-2017 17:03:03	DH8D	D	60,0	60,7	69,5
17-09-2017 17:05:12	E195	D	63,8	68,0	79,9
17-09-2017 17:07:28	B734	D	68,9	75,7	86,2
17-09-2017 17:10:17	CRJ9	D	59,9	60,4	69,4
17-09-2017 17:16:47	B738	D	65,0	70,4	85,8
17-09-2017 17:20:47	E170	D	61,7	64,1	78,6
17-09-2017 17:26:05	B734	D	65,6	70,3	82,2
17-09-2017 17:27:48	E170	D	64,2	68,9	82,9
17-09-2017 17:29:56	A320	D	61,9	65,8	77,4
17-09-2017 17:32:57	B738	D	65,5	68,8	83,3
17-09-2017 17:35:47	E170	D	63,7	68,8	80,7
17-09-2017 17:41:20	E170	D	64,7	69,6	81,2
17-09-2017 17:43:07	E170	D	63,1	67,6	79,7
17-09-2017 17:55:41	DH8D	D	62,1	64,0	75,1
17-09-2017 18:03:51	B738	D	69,0	73,6	84,8
17-09-2017 18:05:54	A320	D	67,3	74,9	83,2
17-09-2017 18:07:43	CRJ9	D	60,6	63,5	74,3
17-09-2017 18:09:10	B738	D	64,3	67,9	80,9
17-09-2017 18:19:34	A319	D	66,4	71,1	83,6
17-09-2017 18:28:18	B738	D	64,0	68,6	80,5
17-09-2017 18:31:28	A320	D	67,1	73,3	82,6
17-09-2017 18:41:54	A321	D	66,7	70,4	82,7
17-09-2017 18:51:36	B752	D	65,9	69,4	82,1
17-09-2017 18:54:46	B738	D	67,7	73,1	83,5
17-09-2017 19:12:13	A320	D	65,7	71,8	82,4
17-09-2017 19:14:52	DH8D	D	61,6	63,6	74,8
17-09-2017 19:16:44	A320	D	62,9	65,7	77,3
17-09-2017 19:18:51	DH8D	D	60,7	61,3	70,3
17-09-2017 19:20:33	A320	D	65,6	69,6	81,9
17-09-2017 19:22:44	DH8D	D	60,3	62,4	72,1
17-09-2017 19:48:15	E195	D	61,8	65,5	76,3
17-09-2017 19:49:36	DH8D	D	62,1	63,1	75,5
17-09-2017 19:51:50	A321	D	65,4	69,8	81,4
17-09-2017 19:55:10	AT45	D	61,1	62,4	73,9
17-09-2017 20:03:28	DH8D	D	60,6	61,3	72,4
17-09-2017 20:07:53	E170	D	62,8	65,7	79,6
17-09-2017 20:11:15	A321	D	66,4	71,6	82,4
17-09-2017 20:13:36	E195	D	63,9	69,7	84,7
17-09-2017 20:20:32	DH8D	D	60,7	62,0	78,9
17-09-2017 20:26:24	E170	D	64,2	69,8	85,0
17-09-2017 20:28:24	A321	D	63,5	68,6	84,3
17-09-2017 20:30:24	E190	D	62,2	66,6	83,0
17-09-2017 20:32:25	DH8D	D	61,0	61,9	81,8
17-09-2017 20:34:25	E170	D	63,4	68,1	84,2
17-09-2017 20:36:25	A320	D	63,6	67,1	84,3
17-09-2017 20:40:00	E170	D	62,4	66,4	83,1
17-09-2017 20:42:00	DH8D	D	62,2	64,5	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2017 20:45:05	A320	D	62,9	66,6	78,0
17-09-2017 20:47:27	DH8D	D	61,1	63,8	81,9
17-09-2017 20:50:29	A320	D	60,0	60,6	70,4
17-09-2017 20:52:11	E170	D	62,0	65,5	78,5
17-09-2017 20:55:42	B738	D	67,3	72,4	83,9
17-09-2017 21:01:02	E170	D	61,2	64,7	76,3
17-09-2017 21:02:30	B738	D	64,4	68,0	79,8
17-09-2017 21:12:58	B733	D	64,0	69,3	84,8
17-09-2017 21:14:58	A320	D	63,8	69,1	84,6
17-09-2017 21:16:58	A320	D	63,2	65,3	84,0
17-09-2017 21:20:58	MD82	D	69,7	79,5	90,5
17-09-2017 21:24:59	E170	D	62,9	66,1	80,7
17-09-2017 21:45:36	A320	D	67,4	75,4	88,2
17-09-2017 21:49:36	B735	D	63,6	65,6	84,4
17-09-2017 21:53:36	B738	D	65,8	72,1	86,6
17-09-2017 21:57:36	B738	D	64,5	73,4	85,3
17-09-2017 21:59:36	B738	D	61,6	68,3	82,4
18-09-2017 06:26:07	A321	D	60,9	62,9	72,0
18-09-2017 06:30:27	B738	D	60,1	62,5	69,1
18-09-2017 06:30:43	B738	D	62,9	67,2	77,6
18-09-2017 06:33:38	SF34	D	62,6	64,5	73,4
18-09-2017 06:39:24	DH8D	D	61,9	65,7	71,5
18-09-2017 06:52:30	A319	D	60,6	62,2	72,9
18-09-2017 07:05:25	A320	D	63,4	68,2	79,8
18-09-2017 07:10:54	B738	D	64,9	70,3	81,4
18-09-2017 07:25:03	DH8D	D	59,3	60,5	68,4
18-09-2017 07:28:55	E195	D	61,0	63,9	78,5
18-09-2017 07:33:15	A321	D	64,1	68,1	79,5
18-09-2017 07:35:10	E195	D	65,7	70,7	77,7
18-09-2017 07:35:32	E195	D	65,8	71,0	82,3
18-09-2017 07:37:39	E195	D	65,6	70,7	81,8
18-09-2017 07:39:13	B738	D	63,0	66,3	79,6
18-09-2017 07:41:01	DH8D	D	64,5	67,4	74,5
18-09-2017 07:41:16	DH8D	D	62,9	66,6	74,1
18-09-2017 07:45:05	E170	D	63,0	67,7	79,9
18-09-2017 07:48:37	B734	D	66,4	70,9	83,3
18-09-2017 07:54:17	E170	D	63,8	69,2	81,0
18-09-2017 07:55:59	B734	D	67,5	73,7	86,4
18-09-2017 07:58:09	E170	D	65,1	71,4	81,9
18-09-2017 08:00:41	E170	D	61,4	63,9	76,3
18-09-2017 08:04:30	B738	D	69,1	73,9	87,0
18-09-2017 08:06:33	B734	D	67,3	75,6	85,0
18-09-2017 08:08:37	E170	D	63,3	66,6	80,3
18-09-2017 08:10:22	DH8D	D	59,8	60,7	70,9
18-09-2017 08:12:14	E170	D	63,2	69,4	84,0
18-09-2017 08:21:00	B738	D	60,6	62,3	72,7
18-09-2017 08:24:15	CRJ9	D	62,6	65,6	73,4
18-09-2017 08:26:02	B738	D	65,3	70,6	82,9
18-09-2017 08:29:11	B738	D	61,8	66,5	79,4
18-09-2017 08:33:52	B738	D	65,6	69,6	81,6
18-09-2017 09:16:50	AT75	D	64,0	70,2	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2017 09:17:18	AT75	D	63,5	67,2	74,9
18-09-2017 09:17:40	AT75	D	64,0	67,4	75,4
18-09-2017 09:20:56	DH8D	D	60,5	63,7	70,9
18-09-2017 09:28:19	A320	D	63,2	66,4	77,5
18-09-2017 09:34:26	B738	D	66,8	72,8	83,5
18-09-2017 09:43:27	B738	D	64,4	68,6	82,0
18-09-2017 10:00:09	B738	D	62,7	65,0	77,8
18-09-2017 10:06:08	E195	D	62,3	68,0	78,7
18-09-2017 10:10:08	F100	D	61,5	66,2	78,3
18-09-2017 10:16:06	CRJ7	D	63,2	65,9	72,2
18-09-2017 10:16:20	CRJ7	D	61,3	63,5	72,5
18-09-2017 10:27:45	A320	D	62,3	64,2	74,9
18-09-2017 10:46:10	A320	D	66,2	72,8	87,0
18-09-2017 10:52:10	E170	D	65,9	77,2	86,7
18-09-2017 10:54:10	A320	D	63,6	68,0	84,4
18-09-2017 11:02:10	B738	D	65,8	72,1	86,5
18-09-2017 11:22:10	DH8D	D	62,5	70,2	83,2
18-09-2017 11:24:10	DH8D	D	63,2	66,3	77,5
18-09-2017 11:27:51	B738	D	64,6	69,4	80,2
18-09-2017 11:33:39	CRJ9	D	62,2	64,7	75,5
18-09-2017 11:47:39	DH8D	D	69,1	77,4	85,8
18-09-2017 11:48:50	DH8D	D	60,5	62,8	70,9
18-09-2017 11:51:47	E195	D	66,1	74,1	81,7
18-09-2017 11:55:29	B738	D	63,7	67,8	79,9
18-09-2017 12:05:42	A320	D	64,9	68,4	79,8
18-09-2017 12:21:48	A321	D	63,9	67,8	80,0
18-09-2017 12:27:26	CRJ9	D	60,8	62,4	70,8
18-09-2017 12:27:42	CRJ9	D	67,2	73,3	83,7
18-09-2017 12:39:59	A321	D	63,8	67,5	80,7
18-09-2017 12:43:20	A321	D	62,1	66,3	75,6
18-09-2017 12:45:40	B738	D	66,4	72,0	83,4
18-09-2017 13:04:24	B738	D	65,0	69,3	80,7
18-09-2017 13:06:46	B733	D	63,9	68,9	78,7
18-09-2017 13:08:35	B734	D	64,5	69,3	81,1
18-09-2017 13:24:44	E195	D	65,7	68,3	80,8
18-09-2017 13:32:58	E195	D	62,2	66,1	71,7
18-09-2017 13:42:04	E170	D	62,8	64,5	73,6
18-09-2017 13:44:20	B734	D	64,2	71,3	81,3
18-09-2017 13:47:40	E170	D	63,5	68,2	80,9
18-09-2017 13:52:50	A321	D	64,4	68,9	82,1
18-09-2017 14:00:54	E170	D	63,7	69,6	80,6
18-09-2017 14:12:20	A320	D	63,4	67,2	80,1
18-09-2017 14:33:24	A320	D	65,3	70,1	81,7
18-09-2017 14:48:27	E170	D	61,4	63,7	76,5
18-09-2017 14:55:10	AT45	D	59,9	61,1	71,1
18-09-2017 14:58:15	E170	D	60,9	66,3	77,6
18-09-2017 15:07:26	B738	D	64,5	69,8	80,9
18-09-2017 15:09:09	AN30	D	65,1	70,2	83,0
18-09-2017 15:16:01	B77W	D	65,3	69,8	82,6
18-09-2017 15:18:12	F100	D	63,7	67,0	73,7
18-09-2017 15:18:33	F100	D	64,4	68,4	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2017 15:19:35	DH8D	D	59,1	60,3	68,1
18-09-2017 15:19:48	DH8D	D	60,9	64,4	77,8
18-09-2017 15:26:16	CRJ9	D	62,0	66,7	79,7
18-09-2017 15:29:57	CRJ9	D	62,1	65,2	74,1
18-09-2017 15:33:03	A320	D	64,8	69,6	81,0
18-09-2017 15:53:37	BE40	D	60,1	64,1	69,7
18-09-2017 15:56:47	E170	D	62,9	66,5	79,8
18-09-2017 16:02:14	B738	D	66,1	70,9	83,9
18-09-2017 16:05:06	A320	D	63,4	66,8	78,0
18-09-2017 16:08:01	A321	D	63,1	66,4	79,9
18-09-2017 16:13:26	A320	D	61,3	64,4	76,1
18-09-2017 16:17:51	B738	D	65,2	70,5	82,9
18-09-2017 16:20:00	C56X	D	61,8	64,5	72,9
18-09-2017 16:21:31	A319	D	64,3	70,6	81,5
18-09-2017 16:25:22	B738	D	61,4	65,2	77,2
18-09-2017 16:36:34	B738	D	64,0	69,8	81,5
18-09-2017 16:38:50	A320	D	65,3	71,1	82,3
18-09-2017 16:43:30	A321	D	64,9	70,4	81,7
18-09-2017 16:49:34	A320	D	63,4	66,4	79,9
18-09-2017 16:56:24	DH8D	D	59,8	60,8	68,9
18-09-2017 17:04:55	E170	D	62,6	65,4	78,4
18-09-2017 17:09:30	A320	D	63,5	69,6	81,8
18-09-2017 17:12:25	DH8D	D	61,0	66,2	71,0
18-09-2017 17:13:54	B734	D	68,2	74,2	85,2
18-09-2017 17:15:46	B734	D	65,4	70,8	82,1
18-09-2017 17:20:03	E195	D	64,5	69,2	80,3
18-09-2017 17:21:38	E170	D	61,9	66,1	77,6
18-09-2017 17:24:51	E195	D	65,2	70,9	82,2
18-09-2017 17:26:19	E195	D	62,2	68,8	78,3
18-09-2017 17:29:25	B738	D	65,9	70,2	82,2
18-09-2017 17:33:36	E170	D	62,9	67,5	79,1
18-09-2017 17:35:37	CL30	D	65,7	70,6	80,5
18-09-2017 17:37:49	E170	D	64,5	70,1	79,0
18-09-2017 17:46:38	B738	D	66,6	70,2	83,6
18-09-2017 17:48:05	B738	D	63,5	68,3	80,6
18-09-2017 17:50:58	E195	D	64,6	70,2	81,0
18-09-2017 17:53:27	B738	D	64,1	70,1	81,3
18-09-2017 18:05:10	E170	D	64,7	68,9	82,1
18-09-2017 18:08:46	E170	D	63,8	67,4	80,1
18-09-2017 18:13:08	E170	D	61,6	64,2	77,7
18-09-2017 18:21:26	A332	D	65,0	69,4	82,2
18-09-2017 18:26:00	A319	D	64,4	68,6	80,8
18-09-2017 18:28:15	A320	D	61,7	64,2	77,3
18-09-2017 18:35:48	A320	D	63,7	71,8	80,9
18-09-2017 18:39:55	A321	D	62,1	66,9	78,3
18-09-2017 19:01:34	A321	D	64,9	69,6	81,4
18-09-2017 19:05:32	A320	D	65,8	71,4	83,5
18-09-2017 19:22:45	A320	D	64,4	68,4	81,2
18-09-2017 19:27:17	A321	D	63,9	66,6	80,8
18-09-2017 19:35:54	A321	D	65,2	69,7	81,8
18-09-2017 19:41:39	E170	D	62,7	64,4	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2017 19:49:31	B738	D	65,6	70,6	83,2
18-09-2017 19:51:57	DH8D	D	60,7	62,0	72,7
18-09-2017 19:59:07	B738	D	64,6	68,9	81,1
18-09-2017 20:01:43	A320	D	65,4	68,2	80,3
18-09-2017 20:05:21	A320	D	65,0	68,3	79,9
18-09-2017 20:11:13	DH8D	D	61,4	62,9	75,2
18-09-2017 20:14:46	E170	D	63,9	67,3	81,0
18-09-2017 20:20:29	A320	D	63,9	67,3	80,5
18-09-2017 20:30:13	E170	D	63,7	67,5	78,5
18-09-2017 20:38:07	E170	D	62,0	65,0	78,4
18-09-2017 20:39:43	E170	D	63,7	66,9	79,9
18-09-2017 20:41:14	DH8D	D	61,0	62,1	71,0
18-09-2017 20:43:56	E170	D	64,1	67,2	81,3
18-09-2017 20:45:39	E195	D	64,5	68,8	81,1
18-09-2017 20:49:09	A320	D	64,2	67,7	79,5
18-09-2017 20:51:02	E190	D	64,4	68,6	80,8
18-09-2017 20:58:47	E170	D	64,0	68,2	80,2
18-09-2017 21:04:38	B738	D	65,3	69,4	81,9
18-09-2017 21:17:05	B752	D	63,8	66,1	79,3
18-09-2017 21:30:02	A320	D	61,3	63,4	74,9
18-09-2017 21:33:15	B752	D	65,3	68,8	82,1
18-09-2017 21:35:35	B738	D	64,6	68,8	79,9
18-09-2017 21:38:10	AT75	D	61,0	62,4	70,0
18-09-2017 21:43:47	B738	D	64,1	68,6	81,3
18-09-2017 21:53:48	A320	D	61,6	63,6	74,6
19-09-2017 06:08:58	A321	D	66,2	70,8	82,4
19-09-2017 06:13:55	B738	D	64,9	68,9	81,5
19-09-2017 06:16:25	E195	D	64,6	69,0	80,2
19-09-2017 06:27:51	A321	D	67,5	71,1	83,3
19-09-2017 06:44:22	B738	D	67,8	72,1	84,4
19-09-2017 06:50:52	A319	D	64,2	67,7	80,7
19-09-2017 06:56:07	A321	D	65,2	69,5	82,1
19-09-2017 07:01:42	SF34	D	67,0	73,6	77,8
19-09-2017 07:26:22	B734	D	64,5	67,8	80,2
19-09-2017 07:28:36	DH8D	D	60,6	62,0	71,0
19-09-2017 07:29:00	DH8D	D	60,8	61,9	73,5
19-09-2017 07:31:22	A321	D	65,3	68,7	80,8
19-09-2017 07:34:32	E170	D	62,3	64,2	78,3
19-09-2017 07:36:01	E195	D	65,9	69,7	81,8
19-09-2017 07:37:39	E170	D	61,0	62,8	76,8
19-09-2017 07:40:39	E195	D	65,8	69,8	82,3
19-09-2017 07:46:19	DH8D	D	61,2	62,4	73,5
19-09-2017 07:48:59	B738	D	66,6	69,5	83,5
19-09-2017 07:50:51	E195	D	67,4	71,1	84,1
19-09-2017 07:55:16	LJ60	D	61,0	62,6	74,2
19-09-2017 07:56:31	DH8D	D	60,9	62,7	74,1
19-09-2017 08:00:34	DH8D	D	60,1	61,0	71,9
19-09-2017 08:01:56	E170	D	64,7	68,3	81,6
19-09-2017 08:03:37	E170	D	64,3	68,1	81,4
19-09-2017 08:05:26	B738	D	66,6	70,8	83,6
19-09-2017 08:13:24	E170	D	61,2	62,9	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2017 08:18:19	B738	D	66,3	70,3	83,5
19-09-2017 08:21:51	A320	D	64,1	67,6	79,3
19-09-2017 08:27:06	MD82	D	71,8	78,7	89,7
19-09-2017 08:28:58	B738	D	65,7	69,4	82,1
19-09-2017 08:44:39	B738	D	66,7	70,7	84,1
19-09-2017 09:00:33	C525	D	61,8	63,4	75,6
19-09-2017 09:07:56	F900	D	64,8	68,5	79,7
19-09-2017 09:12:50	E170	D	63,4	67,4	80,6
19-09-2017 09:19:15	B738	D	64,0	68,4	84,7
19-09-2017 09:27:15	B738	D	65,0	69,7	85,8
19-09-2017 09:29:15	B738	D	65,9	72,6	86,7
19-09-2017 09:33:15	A332	D	65,2	71,1	86,0
19-09-2017 09:35:15	E195	D	65,1	69,3	85,9
19-09-2017 09:43:15	B738	D	63,4	65,9	84,2
19-09-2017 09:45:15	DH8D	D	64,2	67,2	85,0
19-09-2017 09:53:15	A320	D	62,9	66,6	83,7
19-09-2017 09:55:15	A320	D	63,8	67,3	84,2
19-09-2017 09:57:13	SU95	D	60,9	63,2	72,7
19-09-2017 10:02:51	A320	D	66,8	70,1	81,9
19-09-2017 10:05:00	CRJ9	D	60,5	64,5	72,8
19-09-2017 10:11:37	A319	D	64,2	69,5	85,0
19-09-2017 10:19:46	A320	D	62,1	65,3	80,0
19-09-2017 10:21:56	A320	D	64,8	67,4	80,7
19-09-2017 10:29:02	B738	D	66,6	73,1	87,4
19-09-2017 10:35:02	E170	D	62,9	66,5	83,7
19-09-2017 10:37:02	DH8D	D	61,2	62,5	82,0
19-09-2017 10:41:02	DH8D	D	61,6	64,3	82,4
19-09-2017 10:43:02	A320	D	63,2	69,8	84,0
19-09-2017 10:51:02	DH8D	D	61,6	64,5	82,4
19-09-2017 10:57:02	A320	D	64,2	70,9	85,0
19-09-2017 10:59:02	E170	D	63,6	68,0	84,4
19-09-2017 11:01:02	DH8D	D	63,1	65,4	83,9
19-09-2017 11:03:02	CRJ9	D	63,9	68,6	84,7
19-09-2017 11:05:02	E170	D	64,2	68,4	83,3
19-09-2017 11:09:44	E170	D	63,0	67,3	79,9
19-09-2017 11:12:15	DH8D	D	62,9	72,0	79,8
19-09-2017 11:16:14	E170	D	62,4	66,7	76,9
19-09-2017 11:21:17	GLF5	D	61,3	67,5	77,1
19-09-2017 11:30:59	B738	D	66,4	71,7	83,8
19-09-2017 11:32:25	E170	D	62,7	66,8	79,3
19-09-2017 11:54:54	B788	D	61,6	64,4	75,9
19-09-2017 12:01:35	E170	D	62,2	65,4	78,5
19-09-2017 12:06:35	A320	D	64,4	67,5	78,5
19-09-2017 12:11:33	A320	D	61,3	64,9	75,1
19-09-2017 12:22:21	HDJT	D	61,8	65,5	82,6
19-09-2017 12:24:21	A320	D	62,7	67,7	83,5
19-09-2017 12:26:21	B734	D	63,7	70,8	84,5
19-09-2017 12:36:21	A321	D	61,7	65,7	82,5
19-09-2017 12:42:21	E170	A	61,3	66,3	82,1
19-09-2017 12:46:21	M28	A	61,4	63,8	82,2
19-09-2017 12:50:21	DH8D	A	61,8	66,3	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2017 12:52:21	E170	A	62,3	65,6	83,1
19-09-2017 12:54:21	E170	A	62,3	67,5	83,1
19-09-2017 12:56:21	E170	A	63,0	68,4	83,8
19-09-2017 12:58:21	DH8D	A	62,6	67,6	83,4
19-09-2017 13:00:21	E195	A	62,7	67,3	83,4
19-09-2017 13:04:21	B734	A	63,1	70,1	83,9
19-09-2017 13:10:21	DH8D	A	62,4	66,4	83,2
19-09-2017 13:15:33	A320	A	62,0	65,1	75,6
19-09-2017 13:17:43	B738	A	64,4	67,1	77,0
19-09-2017 13:24:01	DH8D	A	63,4	65,3	76,9
19-09-2017 13:25:40	E170	A	63,8	67,0	77,2
19-09-2017 13:27:54	A321	A	64,7	67,8	78,5
19-09-2017 13:30:37	AT75	A	62,5	64,3	74,8
19-09-2017 13:33:04	B763	A	67,9	74,2	83,2
19-09-2017 13:37:29	CRJ9	A	63,6	65,9	76,4
19-09-2017 13:40:58	B738	A	63,3	66,6	78,6
19-09-2017 13:45:40	E170	A	64,7	67,8	78,1
19-09-2017 13:49:51	A320	A	64,2	66,8	78,2
19-09-2017 13:52:25	E190	A	65,7	68,3	79,2
19-09-2017 14:01:56	B788	A	63,7	67,3	80,5
19-09-2017 14:05:43	DH8D	A	61,9	63,5	74,9
19-09-2017 14:10:10	B788	A	64,4	66,7	78,9
19-09-2017 14:12:14	A320	A	66,1	69,4	79,6
19-09-2017 14:15:49	B738	A	64,1	67,8	79,7
19-09-2017 14:18:27	B738	A	64,5	69,3	78,3
19-09-2017 14:21:54	CRJ9	A	62,3	63,9	75,6
19-09-2017 14:24:14	CRJ9	A	63,4	66,0	76,2
19-09-2017 14:26:17	DH8D	A	63,1	65,3	75,1
19-09-2017 14:31:57	DH8D	A	63,2	65,0	75,7
19-09-2017 14:39:55	E170	A	64,6	67,2	77,4
19-09-2017 14:50:57	B788	A	63,8	66,3	77,9
19-09-2017 15:06:00	DH8D	A	61,3	63,7	73,4
19-09-2017 15:08:37	E195	A	63,5	66,0	77,1
19-09-2017 15:12:06	B738	A	64,7	66,8	77,9
19-09-2017 15:14:08	E170	A	63,0	66,1	75,8
19-09-2017 15:16:05	CRJ9	A	62,8	64,7	75,8
19-09-2017 15:18:11	E170	A	63,8	68,1	77,2
19-09-2017 15:20:55	GLF5	A	61,0	64,6	77,8
19-09-2017 15:25:35	A320	A	63,2	66,5	76,4
19-09-2017 15:27:34	E170	A	62,2	66,2	77,5
19-09-2017 15:35:09	DH8D	A	70,1	75,0	86,8
19-09-2017 15:38:28	E170	A	66,1	71,5	80,7
19-09-2017 15:40:51	DH8D	A	66,4	73,4	80,0
19-09-2017 15:42:45	A320	A	63,5	71,1	80,6
19-09-2017 15:45:35	E195	A	62,9	64,8	76,9
19-09-2017 15:47:16	E170	A	61,6	63,6	74,1
19-09-2017 15:49:12	E170	A	61,8	64,2	74,6
19-09-2017 15:51:04	A332	A	65,6	70,9	81,6
19-09-2017 15:53:22	DH8D	A	66,2	71,6	79,6
19-09-2017 15:54:35	E195	A	69,3	75,3	87,5
19-09-2017 15:55:45	E195	A	66,0	71,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2017 15:56:44	DH8D	A	65,4	70,8	84,1
19-09-2017 15:58:17	B738	A	65,1	72,0	83,8
19-09-2017 16:01:08	B734	A	63,8	69,1	79,4
19-09-2017 16:03:16	CRJ9	A	65,9	71,6	81,9
19-09-2017 16:05:29	E195	A	67,2	73,5	82,6
19-09-2017 16:08:09	A320	A	64,4	69,3	78,0
19-09-2017 16:10:52	B734	A	66,4	70,4	80,0
19-09-2017 16:17:11	B738	A	64,8	68,8	78,8
19-09-2017 16:21:14	E195	A	67,5	73,3	82,3
19-09-2017 16:24:28	C295	A	63,5	65,9	75,8
19-09-2017 17:14:05	A320	D	62,5	65,8	77,4
19-09-2017 17:29:34	E195	D	60,3	62,7	72,0
19-09-2017 18:05:57	A320	D	65,1	67,4	80,2
19-09-2017 18:10:11	DH8D	D	62,1	64,7	74,9
19-09-2017 18:19:46	A320	D	63,0	65,2	77,6
19-09-2017 18:26:19	A319	D	63,0	67,5	78,8
19-09-2017 18:28:19	B738	D	65,7	70,8	82,1
19-09-2017 18:32:03	A320	D	64,5	67,4	79,6
19-09-2017 18:37:03	B739	D	66,5	71,0	83,3
19-09-2017 18:45:38	A320	D	62,5	65,1	77,0
19-09-2017 18:49:48	A320	D	64,2	66,5	78,2
19-09-2017 18:56:43	E170	D	63,6	66,4	79,2
19-09-2017 19:01:11	A320	D	65,7	68,6	80,7
19-09-2017 19:03:16	DH8D	D	61,3	62,2	73,3
19-09-2017 19:09:49	DH8D	D	60,9	61,3	70,9
19-09-2017 19:11:36	A321	D	66,2	71,0	82,3
19-09-2017 19:20:02	A320	D	63,8	66,9	78,3
19-09-2017 19:22:52	A321	D	63,9	65,8	78,4
19-09-2017 19:30:20	B752	A	63,8	65,7	78,0
19-09-2017 19:32:39	C525	A	62,1	63,1	72,9
19-09-2017 19:34:22	CRJ9	A	62,6	64,3	75,8
19-09-2017 19:37:04	B738	A	62,8	64,1	75,4
19-09-2017 19:39:42	A320	A	63,8	66,1	77,6
19-09-2017 19:46:18	AN26	A	66,6	70,4	79,6
19-09-2017 19:49:36	SF34	A	61,2	62,0	72,0
19-09-2017 19:51:24	A321	A	64,8	67,4	78,6
19-09-2017 20:02:01	A320	A	62,8	64,2	76,0
19-09-2017 20:04:24	CRJ9	A	63,3	65,4	76,9
19-09-2017 20:06:23	B734	A	64,9	69,5	81,0
19-09-2017 20:09:42	B738	A	63,2	66,0	78,0
19-09-2017 20:22:10	B738	A	65,1	67,6	79,3
19-09-2017 20:25:44	C56X	A	62,1	63,2	72,5
19-09-2017 20:29:20	B733	A	65,0	69,0	79,9
19-09-2017 20:32:23	SF34	A	60,4	61,2	70,8
19-09-2017 20:35:49	E170	A	63,0	65,3	77,3
19-09-2017 20:38:33	E195	A	64,4	67,3	80,8
19-09-2017 20:42:26	B738	A	64,0	66,5	77,6
19-09-2017 20:46:59	E195	A	63,9	66,3	77,9
19-09-2017 20:59:37	E195	A	63,7	66,2	78,6
19-09-2017 21:14:44	E170	A	62,6	63,8	75,8
19-09-2017 21:21:18	E170	A	62,3	64,0	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2017 21:23:00	E170	A	61,7	63,4	72,9
19-09-2017 21:30:51	E170	A	63,4	65,8	77,2
19-09-2017 21:36:03	E195	A	63,8	67,0	78,7
19-09-2017 21:37:49	B738	A	64,6	67,2	78,7
19-09-2017 21:39:58	E195	A	63,9	65,8	78,2
19-09-2017 21:42:07	DH8D	A	63,0	65,4	77,7
19-09-2017 21:44:29	DH8D	A	62,0	63,4	75,1
19-09-2017 21:46:35	B734	A	66,1	71,5	82,1
19-09-2017 21:48:35	DH8D	A	63,4	64,8	75,9
19-09-2017 21:50:31	E170	A	62,7	64,5	75,7
19-09-2017 21:52:32	E170	A	62,9	64,2	76,1
19-09-2017 21:54:33	DH8D	A	62,2	63,7	74,5
19-09-2017 21:56:15	A320	A	63,1	64,7	75,7
19-09-2017 21:57:59	B738	A	64,1	67,1	78,7
20-09-2017 06:07:31	DH8D	A	62,0	63,8	76,3
20-09-2017 06:10:25	E170	A	62,9	65,7	77,2
20-09-2017 06:13:25	B734	A	69,1	75,6	84,1
20-09-2017 06:18:06	DH8D	A	61,9	64,6	75,8
20-09-2017 06:20:22	E170	A	63,9	67,2	78,3
20-09-2017 06:22:22	A332	A	66,6	71,5	82,8
20-09-2017 06:25:28	DH8D	A	61,1	63,5	76,1
20-09-2017 06:27:06	E170	A	63,3	67,9	79,3
20-09-2017 06:29:14	E170	A	62,6	65,8	79,1
20-09-2017 06:31:02	DH8D	A	62,5	65,2	76,8
20-09-2017 06:32:44	E170	A	63,5	66,9	78,5
20-09-2017 06:35:14	DH8D	A	62,6	64,3	75,9
20-09-2017 06:37:02	E170	A	64,6	68,2	79,0
20-09-2017 06:39:04	DH8D	A	63,0	65,7	78,2
20-09-2017 06:41:16	E170	A	63,6	67,1	78,5
20-09-2017 06:43:34	DH8D	A	64,7	67,0	78,1
20-09-2017 06:57:54	B734	A	65,9	70,0	81,5
20-09-2017 07:07:41	AT72	A	61,3	63,2	74,3
20-09-2017 07:08:37	AT72	A	59,0	62,6	69,4
20-09-2017 07:13:25	B738	A	65,1	69,7	82,6
20-09-2017 07:16:35	B738	A	62,5	65,2	76,3
20-09-2017 07:26:53	A320	A	64,4	68,2	79,1
20-09-2017 07:29:39	B738	A	64,0	67,7	80,2
20-09-2017 07:32:23	B738	A	65,8	70,5	81,0
20-09-2017 08:05:46	B738	A	65,0	68,9	80,5
20-09-2017 08:12:35	CRJ9	A	63,4	65,3	78,2
20-09-2017 08:14:22	DH8D	A	61,4	63,3	76,6
20-09-2017 08:16:33	F100	A	64,6	67,9	78,7
20-09-2017 08:21:59	DH8D	A	63,3	65,9	77,9
20-09-2017 08:26:30	B788	A	64,5	68,2	79,9
20-09-2017 08:28:54	E170	A	62,8	66,7	77,7
20-09-2017 08:32:05	AT75	A	62,3	65,6	77,4
20-09-2017 08:35:48	B738	A	65,5	69,4	80,7
20-09-2017 08:48:17	A320	A	63,5	66,6	78,4
20-09-2017 08:53:01	E195	A	65,0	68,5	79,6
20-09-2017 08:54:39	A320	A	64,6	68,8	79,4
20-09-2017 08:56:54	E190	A	63,9	66,6	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2017 08:59:35	B734	A	67,5	71,9	81,6
20-09-2017 09:03:02	CRJ7	A	60,4	62,0	73,9
20-09-2017 09:03:47	E170	A	63,5	68,4	84,3
20-09-2017 09:05:47	E170	A	63,1	68,0	83,9
20-09-2017 09:07:47	CRJ9	A	62,2	63,4	83,0
20-09-2017 09:09:47	CRJ9	A	62,7	65,5	83,5
20-09-2017 09:11:47	A320	A	63,1	67,1	83,9
20-09-2017 09:13:47	BE9L	A	62,6	65,1	83,4
20-09-2017 09:15:47	SU95	A	62,2	63,4	83,0
20-09-2017 09:17:47	SU95	A	63,5	69,1	84,3
20-09-2017 09:19:47	CRJ9	A	63,2	68,0	84,0
20-09-2017 09:25:47	DH8D	A	62,0	64,1	82,8
20-09-2017 09:27:47	DH8D	A	63,0	68,1	83,8
20-09-2017 09:29:47	E170	A	62,9	66,7	83,7
20-09-2017 09:31:47	A320	A	63,2	68,0	84,0
20-09-2017 09:35:24	F2TH	A	62,5	65,2	75,5
20-09-2017 09:37:38	E170	A	63,1	65,8	78,2
20-09-2017 09:40:10	E170	A	63,7	66,9	77,9
20-09-2017 09:42:15	A320	A	63,5	66,2	77,4
20-09-2017 09:44:28	A321	A	63,9	66,4	77,7
20-09-2017 09:46:25	CRJ9	A	62,3	65,0	77,3
20-09-2017 09:48:40	A320	A	63,2	65,8	77,0
20-09-2017 09:50:41	B734	A	67,4	73,1	82,3
20-09-2017 09:52:43	CRJ9	A	64,0	67,6	77,8
20-09-2017 09:54:50	DH8D	A	62,3	64,6	75,1
20-09-2017 09:56:42	E170	A	63,7	66,1	77,9
20-09-2017 09:58:56	DH8D	A	61,7	63,7	76,4
20-09-2017 10:01:10	DH8D	A	61,9	65,0	76,8
20-09-2017 10:03:35	DH8D	A	61,8	64,0	75,0
20-09-2017 10:11:57	B738	A	64,1	70,3	84,9
20-09-2017 10:17:57	DH8D	A	62,5	65,1	83,3
20-09-2017 10:22:33	C56X	A	59,5	60,2	69,5
20-09-2017 10:25:04	DH8D	A	62,6	67,3	75,9
20-09-2017 10:30:14	DH8D	A	63,0	64,6	76,2
20-09-2017 10:32:59	A321	A	64,8	67,8	79,4
20-09-2017 10:35:00	B763	A	66,8	71,1	82,5
20-09-2017 10:37:14	E170	A	64,3	69,4	79,1
20-09-2017 10:41:37	EA50	A	63,6	69,5	84,4
20-09-2017 10:43:37	EA50	A	62,7	68,0	83,5
20-09-2017 10:45:37	A320	A	62,9	67,4	83,7
20-09-2017 10:47:37	A321	A	63,7	68,9	84,4
20-09-2017 10:51:37	A321	A	61,8	62,3	79,1
20-09-2017 11:03:45	A319	A	62,7	65,0	77,1
20-09-2017 11:07:27	A320	A	63,0	65,7	77,5
20-09-2017 11:14:03	E195	A	64,2	67,6	78,7
20-09-2017 11:18:56	A319	A	63,4	67,0	79,0
20-09-2017 11:27:22	A321	A	62,9	65,5	77,7
20-09-2017 11:36:30	A321	A	63,5	65,5	77,8
20-09-2017 11:40:37	B738	A	64,3	68,0	79,7
20-09-2017 11:43:09	B738	A	65,6	68,7	80,5
20-09-2017 11:45:06	A320	A	65,0	70,7	82,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2017 11:46:37	C295	A	63,0	68,4	83,8
20-09-2017 11:50:37	E170	A	62,7	66,2	74,1
20-09-2017 11:51:35	A320	A	60,3	60,8	69,3
20-09-2017 11:51:54	A320	A	65,5	69,2	81,6
20-09-2017 11:53:53	E170	A	64,2	68,0	79,9
20-09-2017 11:57:14	B77W	A	69,5	73,2	85,2
20-09-2017 11:59:56	E195	A	64,0	66,9	78,6
20-09-2017 12:02:34	E170	A	64,2	67,9	79,1
20-09-2017 12:04:50	E170	A	62,7	65,3	77,0
20-09-2017 12:17:17	A319	D	62,3	64,9	78,4
20-09-2017 12:22:07	B763	D	65,5	70,2	82,1
20-09-2017 12:27:25	E195	D	64,1	68,4	80,6
20-09-2017 12:29:51	A321	D	67,0	74,2	83,3
20-09-2017 12:34:39	A321	D	65,2	68,2	80,5
20-09-2017 12:37:31	A321	D	64,9	68,8	81,2
20-09-2017 12:40:58	B788	D	62,4	64,0	83,2
20-09-2017 12:44:58	C56X	D	62,5	64,5	83,3
20-09-2017 12:46:58	A319	D	63,6	67,9	84,4
20-09-2017 12:48:58	A320	D	63,5	65,8	84,3
20-09-2017 13:08:58	E195	D	64,8	70,9	84,9
20-09-2017 13:23:20	A320	D	63,2	69,1	80,0
20-09-2017 13:25:32	E195	D	64,5	70,8	79,0
20-09-2017 13:39:16	B738	D	66,4	69,5	82,2
20-09-2017 13:43:06	E170	D	66,2	70,2	82,4
20-09-2017 13:46:28	B738	D	66,4	70,4	82,0
20-09-2017 13:48:39	E195	D	64,3	68,0	80,6
20-09-2017 13:50:37	B738	D	66,4	71,5	82,9
20-09-2017 14:03:31	E170	D	62,8	65,3	76,8
20-09-2017 14:07:00	DH8D	D	61,7	62,7	74,3
20-09-2017 14:13:50	E170	D	62,4	64,7	78,5
20-09-2017 14:18:25	B738	D	62,2	65,0	75,6
20-09-2017 14:21:44	E195	D	63,3	67,8	78,5
20-09-2017 14:29:41	E170	D	64,2	67,4	79,4
20-09-2017 14:33:02	A321	D	64,2	68,1	80,0
20-09-2017 14:38:15	A320	D	62,2	64,8	77,7
20-09-2017 14:43:17	A320	D	63,2	65,7	78,5
20-09-2017 14:44:49	E170	D	62,0	64,9	78,6
20-09-2017 14:46:53	C25A	D	62,8	64,6	74,9
20-09-2017 14:48:27	E170	D	63,0	66,8	78,3
20-09-2017 14:51:41	AT75	D	61,1	62,7	73,2
20-09-2017 14:54:55	M28	D	59,5	60,9	69,5
20-09-2017 14:59:09	A319	D	59,4	61,2	71,7
20-09-2017 14:59:31	A319	D	61,5	64,2	75,3
20-09-2017 15:00:52	CRJ9	D	61,8	64,4	75,6
20-09-2017 15:04:01	A320	D	62,5	65,2	76,6
20-09-2017 15:05:43	A319	D	64,0	67,9	80,3
20-09-2017 15:12:26	DH8D	D	60,6	62,2	73,2
20-09-2017 15:15:25	E195	D	63,7	67,1	79,5
20-09-2017 15:17:53	A321	D	65,5	68,9	82,6
20-09-2017 15:20:11	DH8D	D	61,5	64,6	71,9
20-09-2017 15:21:54	BE40	D	63,9	68,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2017 15:24:05	B77W	D	66,8	72,1	83,5
20-09-2017 15:28:43	E170	D	61,7	64,8	77,2
20-09-2017 15:31:03	P180	D	62,7	65,8	78,9
20-09-2017 15:35:58	CRJ9	D	61,8	63,3	75,8
20-09-2017 15:37:57	A319	D	65,7	70,3	83,0
20-09-2017 15:39:40	B763	D	64,4	67,2	79,0
20-09-2017 15:44:18	DH8D	D	61,2	62,6	75,2
20-09-2017 16:01:25	E170	D	61,3	64,4	75,3
20-09-2017 16:02:52	B738	D	66,9	71,6	84,4
20-09-2017 16:18:11	A320	D	65,6	70,1	81,0
20-09-2017 16:26:18	B738	D	66,6	71,7	83,4
20-09-2017 16:39:20	E170	D	65,1	69,5	80,7
20-09-2017 16:45:43	A320	D	64,1	68,0	78,4
20-09-2017 16:49:08	E170	D	61,6	67,8	78,2
20-09-2017 16:52:29	E170	D	61,6	64,1	77,2
20-09-2017 16:54:23	A321	D	64,9	67,7	79,5
20-09-2017 16:57:54	B738	D	66,1	69,4	81,5
20-09-2017 16:59:45	E195	D	62,9	65,1	76,7
20-09-2017 17:01:15	B738	D	61,8	65,6	77,6
20-09-2017 17:03:00	E170	D	61,8	64,9	77,7
20-09-2017 17:04:58	E195	D	63,7	68,4	80,1
20-09-2017 17:06:33	DH8D	D	60,6	63,1	71,1
20-09-2017 17:11:39	F2TH	D	60,6	63,2	71,8
20-09-2017 17:15:55	E170	D	63,6	67,3	79,7
20-09-2017 17:18:11	E195	D	65,3	69,9	81,3
20-09-2017 17:20:49	E170	D	64,4	70,9	81,3
20-09-2017 17:29:24	E170	D	63,5	67,9	79,7
20-09-2017 17:30:38	DH8D	D	60,9	62,5	73,0
20-09-2017 17:34:49	B738	D	65,7	68,9	82,3
20-09-2017 17:36:55	B737	D	66,4	70,3	80,9
20-09-2017 17:44:17	E170	D	63,5	68,7	79,7
20-09-2017 17:45:54	B738	D	65,6	70,7	81,6
20-09-2017 17:53:11	C56X	D	62,0	63,7	73,5
20-09-2017 17:55:18	B738	D	65,8	71,0	82,8
20-09-2017 17:59:02	B738	D	64,7	69,3	81,9
20-09-2017 18:01:02	B772	D	60,7	64,7	77,0
20-09-2017 18:04:13	A319	D	61,0	65,7	74,6
20-09-2017 18:09:33	B738	D	65,2	69,3	81,8
20-09-2017 18:12:48	A333	D	65,6	72,4	83,3
20-09-2017 18:18:08	A320	D	65,3	68,7	80,2
20-09-2017 18:20:48	E195	D	65,1	69,9	82,2
20-09-2017 18:25:36	A320	D	65,6	70,1	80,4
20-09-2017 18:30:02	C25A	D	63,5	66,9	77,9
20-09-2017 18:51:28	A320	D	65,7	69,8	81,0
20-09-2017 18:55:41	E170	D	64,5	67,7	80,1
20-09-2017 18:57:34	A321	D	66,4	70,6	81,9
20-09-2017 19:01:17	DH8D	D	60,8	63,6	72,6
20-09-2017 19:03:11	A321	D	65,3	69,5	80,6
20-09-2017 19:25:57	A321	D	64,0	68,0	79,0
20-09-2017 19:57:42	A320	D	62,7	65,7	77,4
20-09-2017 20:00:29	AT75	D	61,2	62,9	72,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2017 20:03:54	E170	D	68,0	73,0	83,7
20-09-2017 20:06:59	E170	D	63,0	66,5	78,5
20-09-2017 20:08:41	E170	D	62,5	65,9	78,2
20-09-2017 20:10:04	DH8D	D	61,1	62,7	74,9
20-09-2017 20:12:20	E190	D	63,1	66,4	78,0
20-09-2017 20:13:47	E170	D	63,5	67,5	80,1
20-09-2017 20:17:35	E170	D	61,6	64,6	76,4
20-09-2017 20:19:26	B763	D	65,5	69,4	81,2
20-09-2017 20:37:04	E170	D	62,6	66,7	78,5
20-09-2017 20:38:55	A320	D	62,4	65,2	73,9
20-09-2017 20:42:32	E170	D	62,2	66,1	76,3
20-09-2017 20:44:17	A319	D	60,7	61,6	71,9
20-09-2017 20:45:26	DH8D	D	60,1	61,1	72,9
20-09-2017 20:57:07	B738	D	63,3	67,8	78,7
20-09-2017 21:04:15	B738	D	63,2	66,6	78,1
20-09-2017 21:08:37	B738	D	64,3	68,4	78,8
20-09-2017 21:15:14	B752	D	63,9	66,3	76,2
20-09-2017 21:46:47	B752	D	64,0	67,8	80,3
20-09-2017 21:48:58	A320	D	64,7	68,0	78,9
20-09-2017 21:50:41	B734	D	65,1	69,3	80,7
21-09-2017 06:02:48	B738	D	62,6	65,1	77,5
21-09-2017 06:09:09	B738	D	64,7	67,9	79,9
21-09-2017 06:11:37	B738	D	64,2	67,3	79,3
21-09-2017 06:13:33	B738	D	65,0	68,2	79,7
21-09-2017 06:16:05	A321	D	66,1	68,7	80,7
21-09-2017 06:22:42	A321	D	64,3	66,9	78,1
21-09-2017 06:27:36	E195	D	62,7	67,9	77,3
21-09-2017 06:36:15	A321	D	65,9	69,5	80,7
21-09-2017 06:39:33	A320	D	63,7	67,1	78,4
21-09-2017 06:53:30	A319	D	63,9	67,4	79,1
21-09-2017 06:59:24	A321	D	65,5	69,2	80,3
21-09-2017 07:07:19	B738	D	63,7	67,2	78,8
21-09-2017 07:21:08	B738	D	67,6	72,9	84,8
21-09-2017 07:30:18	E170	D	62,9	66,9	79,0
21-09-2017 07:33:42	A320	D	66,5	69,0	80,5
21-09-2017 07:35:12	B738	D	62,9	65,5	77,0
21-09-2017 07:36:52	E170	D	64,0	68,2	80,8
21-09-2017 07:40:40	E170	D	63,3	66,8	79,7
21-09-2017 07:42:08	B738	D	65,5	69,2	81,7
21-09-2017 07:43:55	E195	D	64,5	68,7	81,4
21-09-2017 07:45:30	E195	D	63,8	69,4	80,1
21-09-2017 07:47:06	E195	D	64,6	69,4	80,9
21-09-2017 07:48:27	DH8D	D	61,3	62,9	74,0
21-09-2017 07:51:30	E170	D	61,8	64,9	76,3
21-09-2017 07:52:34	DH8D	D	60,2	61,2	70,6
21-09-2017 07:54:24	E195	D	63,7	69,1	80,8
21-09-2017 07:55:57	A320	D	62,8	67,3	75,8
21-09-2017 07:57:29	E170	D	62,9	67,1	79,2
21-09-2017 07:58:45	B738	D	65,7	68,6	81,4
21-09-2017 08:00:22	E170	D	62,2	65,3	76,5
21-09-2017 08:01:40	E170	D	61,6	65,2	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2017 08:05:57	A320	D	66,1	71,2	80,1
21-09-2017 08:09:15	E170	D	61,0	64,2	76,6
21-09-2017 08:21:24	DH8D	D	61,6	63,5	75,1
21-09-2017 08:25:36	B738	D	65,0	68,2	81,1
21-09-2017 08:31:51	B738	D	67,8	71,6	84,8
21-09-2017 08:36:58	B738	D	65,2	68,9	82,8
21-09-2017 09:01:55	B738	D	65,0	67,9	79,7
21-09-2017 09:29:04	A320	D	64,5	69,2	78,7
21-09-2017 09:38:11	B738	D	62,9	65,7	77,2
21-09-2017 09:42:33	A332	D	63,1	70,7	80,6
21-09-2017 09:55:59	A319	D	64,0	67,1	78,8
21-09-2017 09:59:15	B763	D	63,8	68,1	76,8
21-09-2017 10:04:18	A320	D	62,1	66,4	76,8
21-09-2017 10:05:58	A320	D	65,0	69,2	79,7
21-09-2017 10:14:26	C295	D	60,8	62,9	70,3
21-09-2017 10:17:38	A320	D	64,3	68,6	81,2
21-09-2017 10:19:29	C560	D	61,5	63,7	76,6
21-09-2017 10:20:56	CL30	D	61,0	62,2	77,7
21-09-2017 10:23:49	B738	D	64,6	70,1	85,4
21-09-2017 10:30:22	E170	D	64,3	65,6	85,1
21-09-2017 10:34:22	E170	D	64,8	66,8	85,6
21-09-2017 10:47:27	DH8D	D	61,5	63,0	76,3
21-09-2017 10:50:50	DH8D	D	60,7	61,5	71,1
21-09-2017 10:55:05	A320	D	64,2	68,7	85,0
21-09-2017 10:57:05	B738	D	64,5	69,9	85,3
21-09-2017 10:59:05	B738	D	65,2	69,3	78,4
21-09-2017 11:00:24	DH8D	D	61,1	62,4	73,2
21-09-2017 11:03:47	GLF5	D	60,8	63,0	73,6
21-09-2017 11:06:41	E170	D	62,1	65,3	77,9
21-09-2017 11:08:44	E170	D	60,1	60,8	69,1
21-09-2017 11:14:54	E170	D	63,3	68,0	79,1
21-09-2017 11:16:47	B738	D	61,7	64,6	74,2
21-09-2017 11:23:44	E170	D	61,9	63,9	76,2
21-09-2017 11:26:50	A319	D	63,0	67,5	77,6
21-09-2017 11:28:28	B738	D	63,9	68,3	80,3
21-09-2017 11:32:20	E170	D	60,8	64,4	75,0
21-09-2017 11:38:19	B738	D	62,2	65,5	76,8
21-09-2017 11:57:33	A320	D	62,4	65,4	73,2
21-09-2017 12:12:48	A320	D	62,5	65,2	76,5
21-09-2017 12:32:47	A321	D	62,3	67,0	83,1
21-09-2017 12:34:47	A321	D	64,0	70,9	84,8
21-09-2017 12:36:47	A320	D	62,6	65,1	83,4
21-09-2017 12:38:47	RJ1H	D	62,1	63,0	82,9
21-09-2017 12:56:47	B738	D	64,2	71,6	85,0
21-09-2017 13:00:47	E195	D	61,9	62,9	82,7
21-09-2017 13:04:47	A320	D	62,2	64,5	82,9
21-09-2017 13:06:47	B738	D	63,1	67,2	83,9
21-09-2017 13:08:47	B738	D	62,3	65,1	83,1
21-09-2017 13:10:47	E195	D	61,9	63,4	82,7
21-09-2017 13:12:47	B738	D	62,3	64,6	83,1
21-09-2017 13:16:47	B738	D	62,5	66,4	83,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2017 13:18:47	B738	D	62,5	68,4	83,3
21-09-2017 13:24:47	E195	D	62,5	66,1	83,3
21-09-2017 13:26:47	A321	D	62,7	65,6	83,4
21-09-2017 13:28:47	E195	D	62,7	66,2	83,5
21-09-2017 13:30:47	E170	D	62,3	63,7	83,1
21-09-2017 13:32:47	A321	D	64,6	66,6	79,1
21-09-2017 13:42:05	E170	D	61,2	62,4	72,6
21-09-2017 13:55:51	E170	D	61,4	64,0	73,2
21-09-2017 14:08:14	E170	D	61,1	64,2	73,4
21-09-2017 14:24:32	B738	D	60,9	62,9	73,2
21-09-2017 14:39:15	A332	D	62,0	67,1	76,0
21-09-2017 14:50:59	AT45	D	60,9	61,9	70,9
21-09-2017 15:09:11	A321	D	60,2	62,5	73,8
21-09-2017 15:11:50	A319	D	61,8	64,7	74,8
21-09-2017 15:13:32	B738	D	63,1	66,3	76,1
21-09-2017 15:15:34	E195	D	61,7	63,4	71,7
21-09-2017 15:18:56	B77W	D	63,1	66,4	77,2
21-09-2017 15:29:14	B734	D	62,7	65,1	75,2
21-09-2017 15:35:01	A319	D	60,7	61,7	72,8
21-09-2017 15:39:13	A321	D	62,8	65,1	77,4
21-09-2017 15:46:46	B738	D	61,2	63,9	76,7
21-09-2017 16:03:39	A319	D	60,3	62,4	69,8
21-09-2017 16:17:20	GL5T	D	59,6	60,3	69,6
21-09-2017 16:45:36	B738	D	61,5	65,1	74,5
21-09-2017 16:54:34	A320	D	61,9	62,6	73,3
21-09-2017 17:00:09	E170	D	60,5	62,0	70,9
21-09-2017 17:11:48	E170	D	60,5	62,4	70,5
21-09-2017 17:32:43	B738	D	63,7	67,2	79,1
21-09-2017 17:36:20	E170	D	62,6	66,1	76,6
21-09-2017 17:37:56	E195	D	62,7	66,3	79,6
21-09-2017 17:39:26	A321	D	62,3	65,6	78,0
21-09-2017 17:42:31	E195	D	63,8	68,4	79,7
21-09-2017 17:45:20	B738	D	63,7	66,9	79,2
21-09-2017 17:48:13	E195	D	62,7	67,5	77,4
21-09-2017 17:50:35	E170	D	62,1	64,8	75,6
21-09-2017 17:55:27	A320	A	62,2	64,9	74,0
21-09-2017 18:05:24	M28	D	60,2	64,7	76,5
21-09-2017 18:10:26	GLF6	D	62,3	65,3	76,6
21-09-2017 18:20:53	A319	D	60,3	62,3	74,1
21-09-2017 18:23:14	B738	D	63,1	65,9	76,7
21-09-2017 18:26:34	B738	D	61,5	64,3	75,3
21-09-2017 18:35:48	B734	D	61,4	63,9	72,2
21-09-2017 18:38:18	A320	D	60,3	62,0	72,0
21-09-2017 18:53:30	A320	D	59,7	60,8	70,5
21-09-2017 19:00:17	A321	D	63,8	66,3	77,4
21-09-2017 19:08:51	A320	D	61,3	62,4	74,1
21-09-2017 19:22:31	E195	D	60,4	61,8	70,4
21-09-2017 19:30:33	DH8D	D	61,3	63,0	72,1
21-09-2017 19:33:32	DH8D	D	59,3	60,7	69,3
21-09-2017 19:33:48	DH8D	D	59,9	61,7	69,4
21-09-2017 19:35:46	A321	D	64,4	67,1	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2017 20:05:54	A320	D	62,6	65,6	75,1
21-09-2017 20:08:09	E195	D	61,5	64,1	73,6
21-09-2017 20:13:45	DH8D	D	61,1	62,0	70,6
21-09-2017 20:18:19	E170	D	62,3	64,2	75,3
21-09-2017 20:23:05	E170	D	62,1	65,0	75,1
21-09-2017 20:25:11	E170	D	61,9	65,6	75,9
21-09-2017 20:38:17	E170	D	61,3	63,5	73,0
21-09-2017 20:40:31	E170	D	62,3	66,6	77,6
21-09-2017 20:44:56	E170	D	61,7	65,5	75,9
21-09-2017 20:48:25	A320	D	61,6	63,5	73,4
21-09-2017 20:49:43	B738	D	64,0	67,7	79,5
21-09-2017 20:51:43	A320	D	61,3	64,3	75,1
21-09-2017 21:07:00	B738	D	64,8	68,0	79,7
21-09-2017 21:24:29	B734	D	63,7	67,5	79,5
21-09-2017 21:34:35	B752	D	61,1	63,3	74,9
21-09-2017 21:46:27	B734	D	63,6	67,7	78,5
21-09-2017 21:53:51	B738	D	62,7	65,5	77,0
22-09-2017 06:05:56	B738	D	62,0	65,1	76,5
22-09-2017 06:09:56	B738	D	65,0	68,1	79,2
22-09-2017 06:13:52	A321	D	64,7	67,0	78,5
22-09-2017 06:17:49	B738	D	62,0	65,7	76,5
22-09-2017 06:19:47	A321	D	65,6	68,8	78,8
22-09-2017 06:22:16	B738	D	62,0	64,2	76,9
22-09-2017 06:28:00	B738	D	60,8	63,1	74,1
22-09-2017 06:31:46	A321	D	61,4	63,9	73,7
22-09-2017 06:34:31	A320	D	62,8	64,9	77,0
22-09-2017 06:36:27	E195	D	62,6	66,0	75,8
22-09-2017 06:40:26	A321	D	63,5	65,6	77,7
22-09-2017 06:44:42	A319	D	64,0	70,9	77,6
22-09-2017 07:11:35	B738	D	63,5	67,0	79,6
22-09-2017 07:15:04	B738	D	61,8	64,5	77,5
22-09-2017 07:17:30	B738	D	62,1	63,7	75,7
22-09-2017 07:28:09	E170	D	62,3	66,1	79,4
22-09-2017 07:30:13	E195	D	63,4	66,6	79,0
22-09-2017 07:31:46	DH8D	D	61,7	63,0	72,1
22-09-2017 07:35:02	A20N	D	64,1	67,1	77,4
22-09-2017 07:39:39	E195	D	64,6	68,1	78,4
22-09-2017 07:41:53	DH8D	D	61,1	62,7	71,5
22-09-2017 07:44:17	E195	D	61,3	62,8	74,1
22-09-2017 07:49:12	E195	D	63,1	66,2	78,2
22-09-2017 07:51:06	E170	D	61,1	62,2	71,6
22-09-2017 08:07:24	E170	D	61,3	63,3	77,0
22-09-2017 08:15:43	E195	D	61,7	63,9	76,1
22-09-2017 08:17:38	B738	D	61,1	64,0	72,6
22-09-2017 08:19:54	E170	D	63,7	67,4	80,9
22-09-2017 08:25:31	E190	D	64,0	70,9	80,3
22-09-2017 08:31:12	B738	D	64,5	72,2	85,3
22-09-2017 08:37:12	B734	D	63,3	68,4	84,1
22-09-2017 08:52:08	B738	D	63,3	65,9	77,9
22-09-2017 08:55:50	P180	D	60,5	61,7	71,6
22-09-2017 09:01:01	B738	D	64,0	67,8	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2017 09:17:32	CRJ9	D	60,3	61,5	72,3
22-09-2017 09:47:30	A320	D	68,5	72,1	82,3
22-09-2017 09:48:59	B763	D	62,6	65,6	79,1
22-09-2017 09:52:33	B738	D	64,3	67,2	79,9
22-09-2017 09:54:15	A319	D	63,9	67,4	78,9
22-09-2017 09:56:17	E170	D	61,6	63,2	70,7
22-09-2017 10:11:01	A320	D	61,4	63,1	74,8
22-09-2017 10:26:32	GLF5	D	60,8	63,0	73,1
22-09-2017 10:39:16	E190	D	62,4	67,2	83,2
22-09-2017 10:41:16	A320	D	62,8	66,9	83,6
22-09-2017 10:43:16	A320	D	62,5	68,7	83,3
22-09-2017 10:47:16	DH8D	D	61,5	63,5	82,3
22-09-2017 10:51:16	DH8D	D	61,2	61,9	82,0
22-09-2017 10:53:16	A320	D	62,1	67,5	82,9
22-09-2017 10:55:16	A320	D	62,1	67,3	82,9
22-09-2017 10:57:16	DH8D	D	61,5	63,4	82,3
22-09-2017 11:01:16	DH8D	D	61,4	63,4	82,2
22-09-2017 11:05:16	E170	D	61,2	62,3	82,0
22-09-2017 11:07:16	E170	D	63,9	69,3	84,7
22-09-2017 11:09:16	A321	D	63,5	69,6	84,3
22-09-2017 11:11:16	DH8D	D	62,0	64,0	77,6
22-09-2017 11:14:55	E170	D	61,9	64,9	76,7
22-09-2017 11:16:13	A321	D	65,0	70,1	81,5
22-09-2017 11:25:39	B738	D	66,1	69,5	81,6
22-09-2017 11:30:48	E170	D	63,3	66,6	78,1
22-09-2017 11:32:25	DH8D	D	59,9	60,8	68,9
22-09-2017 11:34:34	A321	D	63,3	66,2	79,1
22-09-2017 11:36:34	E170	D	61,7	64,0	74,0
22-09-2017 11:38:30	MD82	D	70,2	75,2	86,8
22-09-2017 11:41:11	A321	D	60,2	62,2	70,2
22-09-2017 11:42:58	CRJ9	D	62,0	63,6	74,3
22-09-2017 11:45:32	A320	D	65,8	70,2	80,6
22-09-2017 11:58:18	MD82	D	68,7	74,0	85,2
22-09-2017 12:08:44	A320	D	64,6	68,1	79,2
22-09-2017 12:13:52	E195	D	63,2	65,5	77,5
22-09-2017 12:28:54	A321	D	62,0	65,3	74,1
22-09-2017 12:40:45	A321	D	63,2	66,4	77,7
22-09-2017 12:52:21	B738	D	65,3	68,9	79,0
22-09-2017 13:05:52	A320	D	62,1	66,4	82,9
22-09-2017 13:09:52	E170	D	62,1	63,9	82,9
22-09-2017 13:26:11	E195	D	62,8	66,4	77,6
22-09-2017 13:35:22	E170	D	63,0	65,8	77,7
22-09-2017 13:39:32	A321	D	63,8	66,4	78,4
22-09-2017 13:44:29	E195	D	61,4	64,4	74,0
22-09-2017 13:48:57	B734	D	63,2	66,0	77,1
22-09-2017 13:58:52	DH8D	D	61,8	63,3	72,6
22-09-2017 14:10:09	B734	D	64,6	69,8	80,0
22-09-2017 14:21:51	A320	D	65,3	68,7	79,8
22-09-2017 14:23:54	B738	D	65,8	69,0	82,6
22-09-2017 14:29:28	B738	D	65,5	70,2	82,8
22-09-2017 14:43:30	CRJ9	D	60,3	62,7	72,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2017 14:51:01	E195	D	62,1	66,4	77,0
22-09-2017 14:56:42	A320	D	63,4	67,2	79,0
22-09-2017 15:00:38	F2TH	D	61,7	64,5	74,2
22-09-2017 15:02:26	DH8D	D	59,5	61,3	71,0
22-09-2017 15:05:43	A320	D	63,5	66,7	77,3
22-09-2017 15:12:46	CRJ9	D	61,4	63,9	71,4
22-09-2017 15:17:41	CRJ9	D	59,7	60,6	68,8
22-09-2017 15:27:48	E170	D	61,3	63,1	72,8
22-09-2017 15:29:16	A320	D	63,7	68,0	78,9
22-09-2017 15:33:50	A320	D	63,0	65,7	77,4
22-09-2017 15:36:04	A320	D	65,8	71,2	82,2
22-09-2017 15:40:54	A321	D	64,8	68,3	79,6
22-09-2017 15:48:50	B77W	D	63,6	67,9	80,0
22-09-2017 16:01:46	B738	D	64,0	66,8	79,8
22-09-2017 16:11:14	B738	D	63,8	67,1	79,3
22-09-2017 16:13:38	B738	D	63,6	67,3	78,2
22-09-2017 16:21:26	E55P	D	60,8	62,4	71,9
22-09-2017 16:23:30	B733	D	63,2	65,9	78,4
22-09-2017 16:25:29	G150	D	63,6	66,2	78,9
22-09-2017 16:27:02	B738	D	65,1	68,3	81,7
22-09-2017 16:28:36	C650	D	66,5	70,4	81,0
22-09-2017 16:30:56	A320	D	62,8	67,4	78,2
22-09-2017 16:49:36	E170	D	60,3	62,5	75,7
22-09-2017 16:52:14	B738	D	64,8	67,4	79,9
22-09-2017 16:57:20	E170	D	61,1	64,7	75,7
22-09-2017 16:59:29	B734	D	65,1	70,8	81,0
22-09-2017 17:01:03	A321	D	64,7	70,1	82,1
22-09-2017 17:02:40	E170	D	60,6	61,9	73,6
22-09-2017 17:07:32	E170	D	61,4	62,9	76,5
22-09-2017 17:10:19	E195	D	62,0	65,6	77,5
22-09-2017 17:15:46	E195	D	62,6	66,0	78,6
22-09-2017 17:23:04	B734	D	67,0	72,0	83,7
22-09-2017 17:28:55	E170	D	63,3	66,8	79,3
22-09-2017 17:30:30	E170	D	63,0	65,9	78,9
22-09-2017 17:33:24	B734	D	65,4	69,5	81,6
22-09-2017 17:40:12	B738	D	65,8	68,9	82,4
22-09-2017 17:42:49	DH8D	D	61,0	62,1	73,6
22-09-2017 17:48:13	E195	D	64,4	68,9	80,2
22-09-2017 17:56:06	A320	D	65,0	69,0	85,8
22-09-2017 17:58:06	MD82	D	66,5	73,2	87,3
22-09-2017 18:00:06	E170	D	63,2	69,7	84,0
22-09-2017 18:02:06	B738	D	63,6	68,9	84,4
22-09-2017 18:10:06	A320	D	64,8	69,6	85,6
22-09-2017 18:12:06	A319	D	64,6	68,2	85,4
22-09-2017 18:16:06	A332	D	69,9	75,7	90,7
22-09-2017 18:18:06	B738	D	64,5	69,1	85,3
22-09-2017 18:29:35	A321	D	65,3	69,4	82,0
22-09-2017 18:32:01	A320	D	65,6	68,9	81,5
22-09-2017 18:33:51	B738	D	67,2	70,2	82,3
22-09-2017 18:35:49	A320	D	65,2	69,6	80,3
22-09-2017 18:40:30	B738	D	64,6	67,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
22-09-2017 18:42:37	A321	D	65,5	69,0	81,2
22-09-2017 19:02:13	E170	D	63,7	67,8	80,3
22-09-2017 19:06:19	A321	D	65,6	70,4	82,3
22-09-2017 19:08:19	A320	D	66,6	70,3	82,5
22-09-2017 19:21:33	DH8D	D	62,1	64,9	74,4
22-09-2017 19:24:00	A320	D	64,2	67,4	79,1
22-09-2017 19:52:25	DH8D	D	60,7	62,6	72,7
22-09-2017 20:04:23	CRJ9	D	60,4	61,7	70,4
22-09-2017 20:05:46	E170	D	61,8	65,6	78,0
22-09-2017 20:09:13	E170	D	62,5	66,0	76,1
22-09-2017 20:10:58	F100	D	63,6	67,5	80,2
22-09-2017 20:18:28	DH8D	D	63,9	66,4	77,3
22-09-2017 20:21:58	E195	D	64,4	67,4	80,1
22-09-2017 20:24:30	E170	D	63,1	66,7	79,8
22-09-2017 20:26:45	A320	D	63,3	66,7	79,3
22-09-2017 20:28:24	E195	D	63,5	66,6	79,2
22-09-2017 20:31:13	A320	D	64,3	67,6	78,8
22-09-2017 20:35:01	DH8D	D	60,2	60,6	69,7
22-09-2017 20:38:23	E170	D	64,2	67,7	81,0
22-09-2017 20:43:16	E170	D	63,7	67,0	80,1
22-09-2017 20:46:59	B738	D	65,1	67,8	80,8
22-09-2017 21:00:05	AN30	D	61,6	64,3	76,8
22-09-2017 21:07:20	A321	D	65,0	68,4	80,9
22-09-2017 21:15:16	B752	D	63,7	66,6	79,4
22-09-2017 21:29:51	B738	D	65,1	68,6	81,4
22-09-2017 21:35:40	B752	D	65,2	67,9	81,6
22-09-2017 21:40:21	B738	D	62,6	65,8	78,5
22-09-2017 21:42:36	B734	D	65,0	68,5	81,5
22-09-2017 21:48:23	A320	D	64,7	68,3	80,0
23-09-2017 06:14:41	A320	D	68,9	71,7	82,3
23-09-2017 06:18:14	A321	D	65,3	68,2	77,8
23-09-2017 06:20:51	B738	D	62,3	63,9	72,8
23-09-2017 06:23:01	B738	D	62,2	65,5	74,8
23-09-2017 06:24:53	B738	D	64,0	67,6	78,3
23-09-2017 06:27:18	A321	D	66,5	70,3	81,0
23-09-2017 06:29:31	E195	D	61,2	64,3	75,2
23-09-2017 06:40:51	A321	D	64,7	68,2	78,1
23-09-2017 06:51:49	B738	D	60,1	61,7	70,5
23-09-2017 06:52:05	B738	D	62,3	64,9	74,0
23-09-2017 06:56:28	A319	D	65,7	69,7	81,3
23-09-2017 07:21:55	DH8D	D	60,4	61,7	72,5
23-09-2017 07:24:38	B738	D	64,4	68,2	79,3
23-09-2017 07:26:31	B738	D	65,8	70,0	82,0
23-09-2017 07:28:32	E170	D	63,1	66,4	77,9
23-09-2017 07:36:05	E195	D	64,6	69,0	80,9
23-09-2017 07:38:03	A20N	D	65,6	69,4	79,4
23-09-2017 07:39:43	E170	D	65,6	70,2	82,4
23-09-2017 07:41:33	DH8D	D	60,5	61,7	72,3
23-09-2017 07:43:38	A320	D	65,3	70,1	80,4
23-09-2017 07:45:35	B734	D	65,5	69,9	81,9
23-09-2017 07:47:36	E195	D	64,6	69,5	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2017 07:49:08	E195	D	63,2	68,3	78,8
23-09-2017 07:50:37	E170	D	65,0	70,5	81,0
23-09-2017 07:52:12	E170	D	64,4	68,9	80,8
23-09-2017 07:55:26	DH8D	D	60,3	62,3	72,3
23-09-2017 08:12:24	B738	D	63,8	66,9	78,9
23-09-2017 08:15:42	B738	D	67,4	71,1	84,1
23-09-2017 08:17:07	E170	D	64,0	67,7	79,5
23-09-2017 08:18:27	B734	D	66,3	70,8	81,9
23-09-2017 08:21:25	A320	D	63,5	66,7	78,4
23-09-2017 08:23:25	B738	D	64,7	68,7	80,2
23-09-2017 08:29:05	CRJ9	D	60,4	63,3	71,8
23-09-2017 08:30:39	B738	D	66,0	72,7	82,3
23-09-2017 08:33:27	B734	D	63,9	68,0	79,8
23-09-2017 08:35:32	B738	D	65,6	70,1	81,0
23-09-2017 08:41:58	B738	D	64,7	69,0	80,6
23-09-2017 08:43:29	DH8D	D	60,7	62,7	73,0
23-09-2017 08:50:27	E170	D	64,7	68,5	80,5
23-09-2017 09:32:55	DH8D	D	62,3	64,9	75,1
23-09-2017 09:45:37	A320	D	66,2	70,8	82,3
23-09-2017 10:04:29	B733	D	62,2	66,2	77,2
23-09-2017 10:06:51	E170	D	63,9	67,6	79,9
23-09-2017 10:10:31	A320	D	64,1	68,7	78,7
23-09-2017 10:31:19	LJ45	A	61,8	64,3	73,8
23-09-2017 10:34:31	A320	A	64,1	68,5	78,3
23-09-2017 10:36:41	E170	A	65,7	69,2	80,0
23-09-2017 10:39:08	DH8D	A	61,2	63,2	74,8
23-09-2017 10:41:11	E190	A	65,9	72,4	80,6
23-09-2017 10:43:27	C295	A	63,0	66,9	77,2
23-09-2017 10:45:38	C295	A	63,8	66,9	77,0
23-09-2017 10:48:52	DH8D	A	62,2	65,2	76,2
23-09-2017 11:01:21	B738	A	64,6	69,3	80,3
23-09-2017 11:04:11	DH8D	A	61,6	64,2	76,6
23-09-2017 11:09:19	AT45	A	61,3	63,6	75,1
23-09-2017 11:14:10	G280	A	62,6	65,1	76,9
23-09-2017 11:14:54	G280	A	60,1	62,9	69,1
23-09-2017 11:16:52	A320	A	64,6	66,9	78,8
23-09-2017 11:17:40	A320	A	60,7	63,5	72,8
23-09-2017 11:20:10	A320	A	63,4	65,7	77,7
23-09-2017 11:22:13	A320	A	64,0	67,5	79,6
23-09-2017 11:26:51	B738	A	67,5	72,9	83,5
23-09-2017 11:35:16	A321	A	64,3	67,6	78,3
23-09-2017 11:37:31	E170	A	62,9	65,4	77,5
23-09-2017 11:39:33	A320	A	66,1	69,9	80,2
23-09-2017 11:52:27	A321	A	64,0	67,9	78,0
23-09-2017 11:55:08	B738	A	65,2	69,5	80,5
23-09-2017 11:57:36	B738	A	65,4	69,7	80,3
23-09-2017 12:02:35	B733	A	66,2	70,8	81,3
23-09-2017 12:05:04	B77W	A	66,7	73,1	84,1
23-09-2017 12:09:44	E195	A	64,1	67,3	78,8
23-09-2017 12:11:47	A318	A	65,1	68,8	80,0
23-09-2017 12:13:52	B734	A	67,7	73,6	82,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2017 12:16:17	A320	A	63,4	66,4	77,9
23-09-2017 12:18:23	E195	A	64,0	68,3	79,8
23-09-2017 12:20:39	E170	A	64,9	69,2	78,7
23-09-2017 12:23:00	A321	A	66,2	69,5	80,4
23-09-2017 12:26:16	A319	A	64,5	69,1	80,3
23-09-2017 12:28:34	E170	A	63,5	66,6	77,5
23-09-2017 12:31:14	B772	A	67,0	70,2	82,4
23-09-2017 12:33:34	E170	A	64,3	66,8	78,3
23-09-2017 12:35:34	E170	A	64,6	69,2	79,1
23-09-2017 12:37:51	E195	A	63,5	67,1	78,6
23-09-2017 12:40:18	CRJ9	A	64,0	67,2	77,2
23-09-2017 12:42:34	B738	A	66,7	69,2	80,5
23-09-2017 12:47:12	DH8D	A	63,9	68,8	78,5
23-09-2017 12:50:10	DH8D	A	62,4	64,8	76,7
23-09-2017 12:52:30	B738	A	65,0	69,0	79,6
23-09-2017 12:54:47	E195	A	63,6	68,2	79,4
23-09-2017 12:56:54	E170	A	65,9	74,7	82,2
23-09-2017 12:59:15	B738	A	67,2	72,3	82,7
23-09-2017 13:01:43	DH8D	A	62,8	65,0	76,0
23-09-2017 13:03:51	B738	A	65,1	68,8	79,1
23-09-2017 13:06:13	DH8D	A	62,8	66,1	78,4
23-09-2017 13:08:43	B734	A	66,2	72,3	82,0
23-09-2017 13:10:48	A333	A	67,4	72,9	82,7
23-09-2017 13:13:56	DH8D	A	62,0	64,1	75,6
23-09-2017 13:17:11	DH8D	A	63,6	66,1	78,1
23-09-2017 13:23:28	B788	A	65,1	67,9	80,1
23-09-2017 13:31:15	E170	A	62,9	66,0	77,3
23-09-2017 13:36:04	CRJ9	A	62,5	64,2	76,4
23-09-2017 13:38:42	B738	A	66,5	70,4	79,5
23-09-2017 13:40:36	B738	A	64,5	69,4	81,4
23-09-2017 13:42:50	B734	A	67,4	72,9	82,5
23-09-2017 13:44:51	B788	A	65,1	68,2	80,5
23-09-2017 13:47:24	A320	A	63,1	67,1	77,8
23-09-2017 13:49:24	P180	A	66,8	73,5	84,8
23-09-2017 13:51:34	A320	A	65,3	68,2	80,1
23-09-2017 13:53:25	F100	A	63,8	68,8	78,6
23-09-2017 13:55:21	B738	A	65,1	68,6	80,2
23-09-2017 13:57:23	E190	A	63,5	67,3	78,5
23-09-2017 13:59:12	B788	A	65,3	69,2	81,0
23-09-2017 14:01:54	DH8D	A	62,8	64,7	75,6
23-09-2017 14:03:59	E170	A	62,2	65,9	78,6
23-09-2017 14:13:08	DH8D	A	61,6	63,7	75,7
23-09-2017 14:16:54	CRJ9	A	62,8	65,5	76,0
23-09-2017 14:29:09	B763	A	67,8	72,1	83,7
23-09-2017 14:33:14	DH8D	A	61,8	64,0	75,8
23-09-2017 14:34:53	B738	A	66,2	73,0	75,7
23-09-2017 14:35:07	B738	A	66,0	68,8	80,7
23-09-2017 14:37:21	AN28	A	61,3	64,5	74,0
23-09-2017 14:39:57	B733	A	67,5	72,7	82,8
23-09-2017 14:42:26	DH8D	A	62,9	66,2	76,1
23-09-2017 15:04:55	A320	A	63,1	66,2	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2017 15:07:26	GLF6	A	63,0	65,2	75,3
23-09-2017 15:10:23	DH8D	A	60,8	64,0	75,1
23-09-2017 15:23:29	E195	A	64,8	67,7	78,6
23-09-2017 15:26:08	CRJ9	A	64,2	67,6	77,7
23-09-2017 15:28:25	E195	A	65,2	68,6	79,0
23-09-2017 15:31:12	E170	A	63,2	67,0	78,0
23-09-2017 15:34:22	A319	A	64,5	67,2	78,3
23-09-2017 15:36:57	E170	A	63,5	66,8	77,8
23-09-2017 15:39:04	E170	A	64,5	69,2	78,1
23-09-2017 15:41:22	E170	A	64,1	68,4	77,9
23-09-2017 15:43:43	E170	A	61,6	63,3	75,8
23-09-2017 15:46:17	E170	A	62,4	64,6	76,0
23-09-2017 15:47:58	B734	A	67,5	72,4	80,5
23-09-2017 15:50:24	E170	A	62,9	66,8	76,5
23-09-2017 15:52:30	CRJ9	A	61,8	64,8	76,9
23-09-2017 15:54:40	E35L	A	61,1	62,4	72,6
23-09-2017 15:56:26	E170	A	63,1	66,0	77,2
23-09-2017 15:58:20	B788	A	65,3	68,3	79,3
23-09-2017 16:01:48	DH8D	A	63,8	67,0	77,0
23-09-2017 16:04:24	E195	A	64,6	69,8	80,0
23-09-2017 16:06:16	CRJ9	A	62,5	65,9	76,2
23-09-2017 16:09:00	DH8D	A	63,1	67,0	78,5
23-09-2017 16:11:40	E170	A	63,2	66,0	76,2
23-09-2017 16:13:28	DH8D	A	64,3	67,9	78,4
23-09-2017 16:16:25	CRJ9	A	62,8	65,8	76,5
23-09-2017 16:25:09	B737	A	65,9	70,6	80,4
23-09-2017 16:28:07	H25B	A	61,4	62,8	74,4
23-09-2017 16:37:11	DH8D	A	63,1	67,9	78,6
23-09-2017 16:50:07	A320	A	65,4	69,4	80,2
23-09-2017 17:06:51	A320	A	63,8	66,7	78,8
23-09-2017 17:09:13	A320	A	64,7	68,7	81,7
23-09-2017 17:12:45	A321	A	64,8	70,9	80,8
23-09-2017 17:16:32	A320	A	63,7	67,2	78,3
23-09-2017 17:21:30	A320	A	64,3	67,4	78,1
23-09-2017 17:25:18	M28	A	62,6	65,7	76,6
23-09-2017 17:32:28	B788	A	63,3	67,5	79,3
23-09-2017 17:38:10	A321	A	64,2	67,1	79,1
23-09-2017 17:44:58	B738	A	65,0	71,6	81,4
23-09-2017 17:47:10	B738	A	64,5	68,4	80,0
23-09-2017 17:52:13	E170	A	62,1	65,3	76,4
23-09-2017 17:56:35	LJ75	A	65,6	71,6	78,8
23-09-2017 18:01:49	A320	A	63,7	67,9	80,0
23-09-2017 18:04:20	A320	A	63,9	67,2	80,2
23-09-2017 18:06:24	DH8D	A	62,2	65,5	77,6
23-09-2017 18:11:48	B734	A	65,3	68,9	80,6
23-09-2017 18:14:43	A320	A	65,2	68,3	80,5
23-09-2017 18:18:38	A319	A	63,2	66,2	78,8
23-09-2017 18:21:07	E195	A	64,2	66,5	78,5
23-09-2017 18:23:14	B738	A	63,9	68,0	77,9
23-09-2017 18:25:44	DH8D	A	62,4	64,3	75,6
23-09-2017 18:27:44	A320	A	63,7	67,7	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2017 18:29:54	E170	A	65,5	69,2	78,8
23-09-2017 18:32:10	E170	A	62,8	65,0	76,0
23-09-2017 18:34:58	E170	A	63,6	66,2	77,6
23-09-2017 18:37:23	B738	A	65,0	68,3	80,2
23-09-2017 18:39:37	DH8D	A	61,3	63,7	76,0
23-09-2017 18:42:03	E195	A	64,8	68,9	80,0
23-09-2017 18:44:27	DH8D	A	61,1	62,7	75,1
23-09-2017 18:46:20	DH8D	A	61,2	66,4	76,3
23-09-2017 18:48:26	CRJ9	A	62,5	65,6	78,3
23-09-2017 18:50:52	E170	A	65,7	68,5	79,5
23-09-2017 18:53:06	B738	A	66,8	71,4	81,9
23-09-2017 18:55:09	F100	A	61,2	62,2	74,6
23-09-2017 18:57:11	E170	A	62,9	65,1	76,7
23-09-2017 18:59:25	B738	A	66,2	69,9	81,2
23-09-2017 19:01:25	B738	A	66,8	72,0	81,9
23-09-2017 19:04:34	DH8D	A	62,5	66,1	71,5
23-09-2017 19:06:18	CRJ9	A	63,0	65,2	77,7
23-09-2017 19:08:15	A320	A	65,7	69,6	80,2
23-09-2017 19:10:04	E170	A	62,0	64,5	77,1
23-09-2017 19:11:56	DH8D	A	61,4	63,3	74,4
23-09-2017 19:24:11	DH8D	A	67,2	73,2	87,5
23-09-2017 19:26:38	A321	A	64,7	71,2	82,4
23-09-2017 19:29:19	B738	A	64,6	70,9	80,0
23-09-2017 19:31:54	E190	A	65,1	72,2	80,0
23-09-2017 19:36:03	P180	A	67,4	73,0	84,9
23-09-2017 19:46:39	DH8D	A	63,8	66,9	78,1
23-09-2017 20:00:43	B738	A	64,8	70,3	79,6
23-09-2017 20:06:13	B738	A	66,6	73,0	82,5
23-09-2017 20:10:16	E170	A	64,5	67,8	77,5
23-09-2017 20:25:38	B738	A	66,0	69,8	82,2
23-09-2017 20:42:26	E195	D	66,5	71,4	82,0
23-09-2017 20:57:27	B738	D	68,3	73,3	84,9
24-09-2017 06:02:24	B738	A	63,3	66,3	77,4
24-09-2017 06:04:38	E195	A	63,1	66,4	78,6
24-09-2017 06:07:17	B738	A	65,3	68,3	79,7
24-09-2017 06:09:24	B738	A	66,2	69,5	80,3
24-09-2017 06:11:33	A332	A	65,3	69,3	82,0
24-09-2017 06:14:19	E170	A	62,4	64,8	75,6
24-09-2017 06:16:32	E195	A	63,2	65,8	77,6
24-09-2017 06:21:30	CRJ9	A	62,7	65,6	76,3
24-09-2017 06:27:25	DH8D	A	64,6	68,1	78,4
24-09-2017 06:32:51	DH8D	A	62,7	65,3	75,7
24-09-2017 06:35:00	DH8D	A	64,0	71,2	78,2
24-09-2017 06:39:25	B738	A	64,5	67,3	78,8
24-09-2017 07:12:01	B738	A	64,5	68,0	79,1
24-09-2017 07:33:12	A320	A	63,3	66,5	77,6
24-09-2017 08:02:53	B763	A	65,9	69,4	81,5
24-09-2017 08:05:11	B788	A	63,4	66,4	78,2
24-09-2017 08:08:10	B738	A	63,8	67,1	79,0
24-09-2017 08:11:31	E170	A	62,8	65,4	76,2
24-09-2017 08:17:28	A320	A	65,1	67,8	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2017 08:27:06	A320	A	65,9	69,6	79,5
24-09-2017 08:34:09	DH8D	A	63,2	64,9	75,2
24-09-2017 08:39:36	B738	A	64,1	68,7	78,2
24-09-2017 08:42:02	E170	A	62,3	64,7	75,3
24-09-2017 08:55:02	E170	A	62,5	64,0	75,7
24-09-2017 09:07:06	E170	A	63,0	65,7	76,2
24-09-2017 09:09:17	A320	A	63,7	66,2	76,7
24-09-2017 09:22:24	E170	A	61,8	64,8	74,8
24-09-2017 09:24:37	DH8D	A	62,1	64,7	73,2
24-09-2017 09:27:16	CRJ9	A	61,6	64,8	74,8
24-09-2017 09:33:01	A320	A	63,2	68,2	78,4
24-09-2017 09:36:23	DH8D	A	61,3	63,9	73,9
24-09-2017 09:38:15	DH8D	A	62,1	65,0	75,3
24-09-2017 09:40:39	A321	A	65,0	67,5	79,1
24-09-2017 09:43:02	CRJ9	A	62,5	65,5	76,3
24-09-2017 09:45:26	A320	A	63,9	65,6	77,2
24-09-2017 09:47:28	DH8D	A	62,8	65,4	76,5
24-09-2017 09:49:24	DH8D	A	62,9	64,5	74,9
24-09-2017 09:51:46	A319	A	63,7	66,7	79,1
24-09-2017 09:54:00	E170	A	64,2	66,1	77,8
24-09-2017 09:56:19	A320	A	63,5	66,9	77,5
24-09-2017 09:58:59	A320	A	64,2	66,4	77,4
24-09-2017 10:00:54	E170	A	63,1	66,5	77,0
24-09-2017 10:02:54	DH8D	A	61,5	65,3	75,7
24-09-2017 10:05:19	CRJ9	A	63,2	65,2	76,7
24-09-2017 10:08:00	E195	A	64,1	67,3	79,0
24-09-2017 10:12:28	B738	A	65,9	70,0	80,6
24-09-2017 10:17:17	E190	A	64,8	68,8	78,4
24-09-2017 10:19:33	A321	A	64,7	68,5	79,6
24-09-2017 10:22:39	A320	A	64,2	68,4	79,4
24-09-2017 10:24:59	B738	A	65,2	68,8	80,0
24-09-2017 10:31:39	E170	A	63,3	65,4	76,5
24-09-2017 10:41:32	A320	A	63,3	66,6	77,9
24-09-2017 10:48:13	A321	A	64,5	67,3	77,5
24-09-2017 10:58:58	B788	A	64,7	68,6	80,7
24-09-2017 11:12:16	E195	A	65,4	70,2	81,6
24-09-2017 11:16:06	DH8D	A	60,3	61,5	72,1
24-09-2017 11:20:40	A321	A	63,8	69,4	79,0
24-09-2017 11:31:28	A320	A	65,4	68,9	79,8
24-09-2017 11:34:19	A321	A	63,9	67,4	78,2
24-09-2017 11:50:47	B772	A	66,8	70,8	82,9
24-09-2017 11:53:48	B77W	A	69,8	75,4	85,2
24-09-2017 12:01:38	CRJ9	A	63,5	65,3	76,0
24-09-2017 12:07:47	E195	A	64,9	67,5	79,3
24-09-2017 12:10:28	E170	A	64,0	66,4	78,0
24-09-2017 12:19:19	B788	A	64,0	66,0	78,6
24-09-2017 12:21:32	E170	A	63,9	67,7	78,2
24-09-2017 12:23:46	E170	A	63,7	65,3	76,5
24-09-2017 12:25:48	A321	A	65,8	68,3	79,4
24-09-2017 12:34:20	A318	A	65,0	69,3	79,0
24-09-2017 12:36:35	E195	A	64,4	68,0	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2017 12:38:43	B788	A	65,0	67,9	80,3
24-09-2017 12:41:10	E195	A	65,5	69,1	80,6
24-09-2017 12:43:25	DH8D	A	63,4	65,6	75,7
24-09-2017 12:45:52	E195	A	65,0	67,3	79,1
24-09-2017 12:48:04	E170	A	64,0	66,0	77,6
24-09-2017 12:50:30	DH8D	A	62,9	65,4	75,9
24-09-2017 12:52:31	B738	A	65,0	67,9	79,0
24-09-2017 12:54:57	E170	A	63,4	66,0	76,6
24-09-2017 12:56:58	E170	A	63,4	64,8	76,6
24-09-2017 12:59:14	DH8D	A	62,0	64,4	74,8
24-09-2017 13:06:24	B738	A	64,8	68,2	79,2
24-09-2017 13:08:17	B738	A	63,7	66,6	78,1
24-09-2017 13:11:42	B788	A	64,5	67,7	78,8
24-09-2017 13:15:32	A320	A	62,9	65,0	76,1
24-09-2017 13:26:04	A320	A	63,7	66,1	77,1
24-09-2017 13:29:03	AT45	A	60,8	62,1	73,1
24-09-2017 13:33:01	B738	A	64,7	68,3	79,1
24-09-2017 13:35:37	CRJ9	A	63,4	65,8	77,4
24-09-2017 13:46:36	E170	A	62,5	65,8	77,0
24-09-2017 13:49:41	A320	A	64,4	67,5	77,9
24-09-2017 13:52:17	DH8D	A	60,5	62,4	73,9
24-09-2017 13:57:05	DH8D	A	63,1	65,3	74,8
24-09-2017 13:59:00	A321	A	65,2	68,8	79,2
24-09-2017 14:01:48	A320	A	63,0	65,1	76,5
24-09-2017 14:04:04	A320	A	63,8	66,8	77,6
24-09-2017 14:06:21	CRJ9	A	63,8	68,7	77,4
24-09-2017 14:08:18	B738	A	65,2	69,1	79,4
24-09-2017 14:10:26	F100	A	64,8	69,1	78,7
24-09-2017 14:12:32	B788	A	64,8	68,3	80,4
24-09-2017 14:21:31	B738	A	64,8	67,6	77,5
24-09-2017 14:24:55	DH8D	A	63,4	66,7	73,8
24-09-2017 14:27:19	DH8D	A	60,0	65,3	70,0
24-09-2017 14:42:03	E195	A	64,9	67,8	79,0
24-09-2017 14:44:12	CRJ9	A	63,8	67,0	77,0
24-09-2017 14:46:20	B738	A	64,9	68,8	79,6
24-09-2017 14:49:49	E195	A	63,0	67,4	76,0
24-09-2017 14:59:14	E190	A	63,4	67,6	78,0
24-09-2017 15:02:12	DH8D	A	61,3	62,8	74,6
24-09-2017 15:10:32	E170	A	63,9	66,6	79,2
24-09-2017 15:22:31	A320	A	65,7	69,0	78,5
24-09-2017 15:25:24	CRJ9	A	61,9	63,9	76,0
24-09-2017 15:28:10	E170	A	64,1	67,2	78,4
24-09-2017 15:30:30	E170	A	62,5	66,4	77,3
24-09-2017 15:32:29	E170	A	64,2	67,2	78,5
24-09-2017 15:35:02	A321	A	63,2	66,2	76,8
24-09-2017 15:37:05	E170	A	62,5	65,0	76,9
24-09-2017 15:38:50	DH8D	A	63,1	66,5	77,3
24-09-2017 15:40:54	E170	A	64,3	67,0	78,0
24-09-2017 15:42:53	B738	A	65,9	70,1	80,5
24-09-2017 15:45:08	E170	A	64,6	68,5	78,6
24-09-2017 15:47:44	A320	A	63,1	65,7	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2017 15:49:31	B738	A	65,3	68,5	79,3
24-09-2017 15:51:10	DH8D	A	63,4	66,1	76,6
24-09-2017 15:53:15	E170	A	64,3	67,3	78,2
24-09-2017 15:55:45	E195	A	64,4	67,8	78,4
24-09-2017 15:57:36	DH8D	A	61,3	63,5	74,5
24-09-2017 15:59:29	B738	A	64,3	68,3	76,6
24-09-2017 16:01:33	DH8D	A	63,1	64,7	75,6
24-09-2017 16:04:00	B738	A	66,1	69,2	79,7
24-09-2017 16:06:09	B734	A	67,8	73,3	82,0
24-09-2017 16:09:51	E170	A	61,7	64,9	75,9
24-09-2017 16:11:44	DH8D	A	63,0	65,1	75,6
24-09-2017 16:13:44	A321	A	64,8	68,9	80,0
24-09-2017 16:15:56	CRJ9	A	62,6	64,6	76,2
24-09-2017 16:17:57	B738	A	65,5	70,0	80,8
24-09-2017 16:51:02	A319	A	64,7	72,2	82,4
24-09-2017 16:53:18	A319	A	66,5	73,0	82,6
24-09-2017 16:55:45	B738	A	64,6	68,0	78,8
24-09-2017 16:57:52	E195	A	63,7	67,1	79,1
24-09-2017 17:07:51	GLEX	A	61,9	64,3	75,9
24-09-2017 17:15:15	B738	A	63,4	66,1	76,2
24-09-2017 17:21:11	M28	A	61,4	63,1	72,2
24-09-2017 17:23:59	B738	A	64,1	67,2	78,9
24-09-2017 17:31:45	A321	A	64,6	68,1	79,1
24-09-2017 17:34:12	C56X	A	60,4	61,9	71,2
24-09-2017 17:36:34	A320	A	63,1	65,4	76,3
24-09-2017 17:50:58	A320	A	63,6	67,0	78,2
24-09-2017 17:55:21	A321	A	63,3	67,2	79,4
24-09-2017 18:02:53	E170	A	63,7	67,5	79,0
24-09-2017 18:07:31	A321	A	63,3	67,3	78,7
24-09-2017 18:09:42	A319	A	63,9	67,3	79,4
24-09-2017 18:13:03	A321	A	64,5	68,0	78,9
24-09-2017 18:15:02	DH8D	A	61,4	63,5	75,1
24-09-2017 18:26:49	DH8D	A	61,8	65,2	76,9
24-09-2017 18:29:56	E170	A	63,4	66,6	78,4
24-09-2017 18:32:16	B738	A	64,8	67,9	80,1
24-09-2017 18:34:38	B738	A	64,0	67,4	78,9
24-09-2017 18:36:46	CRJ9	A	62,5	65,6	76,3
24-09-2017 18:38:57	E170	A	64,1	67,7	78,4
24-09-2017 18:40:59	E195	A	65,0	67,9	79,3
24-09-2017 18:42:54	DH8D	A	61,2	63,3	75,6
24-09-2017 18:44:51	A319	A	64,6	68,6	79,8
24-09-2017 18:46:56	DH8D	A	61,4	64,3	76,1
24-09-2017 18:48:45	E195	A	63,7	67,8	78,9
24-09-2017 18:51:07	E170	A	62,9	65,7	76,5
24-09-2017 18:53:05	DH8D	A	61,5	63,4	75,1
24-09-2017 18:55:37	CRJ9	A	63,3	64,8	77,3
24-09-2017 18:57:32	A320	A	63,8	68,5	78,6
24-09-2017 18:59:39	B738	A	64,6	68,0	80,1
24-09-2017 19:01:39	DH8D	A	62,4	64,5	75,6
24-09-2017 19:03:46	C680	A	62,0	64,4	74,0
24-09-2017 19:05:37	E170	A	65,1	69,3	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2017 19:07:48	B733	A	67,8	74,0	82,4
24-09-2017 19:09:44	A320	A	66,3	71,8	80,6
24-09-2017 19:11:39	E170	A	63,7	68,1	78,8
24-09-2017 19:13:46	E170	A	64,6	67,4	78,4
24-09-2017 19:15:45	F100	A	63,4	68,4	78,3
24-09-2017 19:17:34	E190	A	63,9	70,6	80,7
24-09-2017 19:20:04	B734	A	65,5	69,4	80,4
24-09-2017 19:22:40	AT45	A	61,2	63,3	74,8
24-09-2017 19:24:46	DH8D	A	61,1	62,9	75,3
24-09-2017 19:27:15	DH8D	A	63,1	66,2	77,5
24-09-2017 19:39:49	MD82	A	66,8	73,5	83,1
24-09-2017 19:42:56	A320	A	64,8	70,0	79,6
24-09-2017 19:46:18	CRJ9	A	63,9	69,0	79,2
24-09-2017 20:02:50	CRJ9	A	63,0	65,2	77,6
24-09-2017 20:05:45	A320	A	64,8	68,1	79,1
24-09-2017 20:12:11	A320	A	63,5	66,5	78,9
24-09-2017 20:19:15	B738	A	65,5	69,1	80,6
24-09-2017 20:22:54	B738	A	63,8	66,9	77,7
24-09-2017 20:25:20	E190	A	63,6	67,7	79,4
24-09-2017 20:27:48	A320	A	64,1	67,5	78,6
24-09-2017 20:41:59	B733	A	65,5	69,2	80,6
24-09-2017 20:46:47	E195	A	65,2	69,9	80,5
24-09-2017 20:53:25	DH8D	A	62,1	64,2	76,6
24-09-2017 21:08:05	E170	A	62,7	66,2	77,1
24-09-2017 21:11:50	E195	A	65,9	71,2	81,7
24-09-2017 21:14:06	CL35	A	60,9	62,5	72,1
24-09-2017 21:21:05	CRJ9	A	63,9	69,2	78,2
24-09-2017 21:26:58	A320	A	64,1	66,5	78,1
24-09-2017 21:28:56	E195	A	64,5	66,6	78,5
24-09-2017 21:30:43	B738	A	67,1	70,5	81,3
24-09-2017 21:32:37	E195	A	64,8	69,4	80,2
24-09-2017 21:34:31	E170	A	65,8	71,4	81,1
24-09-2017 21:36:45	E170	A	65,2	69,0	79,9
24-09-2017 21:39:15	E170	A	63,0	67,1	77,5
24-09-2017 21:41:11	DH8D	A	61,4	63,5	74,4
24-09-2017 21:43:00	CRJ9	A	61,6	65,0	77,2
24-09-2017 21:46:19	E170	A	66,4	70,0	81,1
24-09-2017 21:48:28	B738	A	67,7	71,6	82,0
24-09-2017 21:50:34	DH8D	A	62,2	65,5	76,0
24-09-2017 21:52:22	B738	A	66,6	71,9	82,5
24-09-2017 21:55:06	DH8D	A	63,3	66,1	77,0
24-09-2017 21:57:06	DH8D	A	63,0	65,5	75,8
24-09-2017 21:58:46	B738	A	66,1	69,6	81,7
25-09-2017 06:05:28	B734	A	67,0	71,5	82,8
25-09-2017 06:11:20	DH8D	A	62,9	66,4	77,2
25-09-2017 06:13:33	DH8D	A	62,2	65,9	78,0
25-09-2017 06:17:54	B734	A	67,2	72,7	82,3
25-09-2017 06:20:41	DH8D	A	62,0	63,5	75,6
25-09-2017 06:22:47	E170	A	64,1	67,9	79,2
25-09-2017 06:25:12	E195	A	65,4	70,3	80,9
25-09-2017 06:27:12	B738	A	67,1	70,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2017 06:29:31	E195	A	65,3	71,5	82,3
25-09-2017 06:31:27	E170	A	63,4	66,8	78,7
25-09-2017 06:33:51	E170	A	63,6	68,4	79,8
25-09-2017 06:36:07	DH8D	A	62,6	67,4	77,8
25-09-2017 06:38:01	B738	A	65,4	70,7	82,1
25-09-2017 06:40:21	E170	A	64,6	69,0	80,0
25-09-2017 06:42:21	CRJ9	A	63,2	66,3	79,4
25-09-2017 06:44:38	DH8D	A	62,0	64,7	76,2
25-09-2017 06:46:41	E170	A	60,1	60,8	69,2
25-09-2017 06:48:58	DH8D	A	61,9	65,5	76,5
25-09-2017 06:51:36	DH8D	A	61,7	64,3	77,1
25-09-2017 06:55:30	B738	A	65,0	70,2	81,6
25-09-2017 07:08:29	A320	A	63,1	68,0	80,7
25-09-2017 07:12:51	B738	A	64,7	70,1	81,4
25-09-2017 07:26:42	B738	A	65,3	68,7	81,1
25-09-2017 08:02:40	DH8D	A	62,7	65,9	77,1
25-09-2017 08:07:42	B738	A	64,8	70,2	81,8
25-09-2017 08:14:18	E170	A	64,2	69,7	79,6
25-09-2017 08:23:11	B738	A	64,6	70,2	85,4
25-09-2017 08:27:11	E170	A	62,7	65,2	83,5
25-09-2017 08:41:11	A320	A	63,8	69,7	84,6
25-09-2017 08:45:13	E190	A	65,4	70,1	79,8
25-09-2017 08:48:03	A320	A	66,8	71,8	81,9
25-09-2017 08:50:17	DH8D	A	61,6	63,3	74,7
25-09-2017 08:52:13	AT75	A	62,7	65,4	76,1
25-09-2017 08:54:39	E195	A	64,7	69,1	80,1
25-09-2017 08:58:17	CRJ7	A	61,8	65,4	78,0
25-09-2017 09:03:18	A320	A	65,1	68,8	80,7
25-09-2017 09:04:57	E170	A	64,3	68,5	80,1
25-09-2017 09:09:07	E170	A	62,8	67,3	77,9
25-09-2017 09:12:01	F100	A	63,4	66,4	78,7
25-09-2017 09:15:12	A320	A	63,9	68,1	79,8
25-09-2017 09:20:07	CRJ9	A	63,0	67,1	77,5
25-09-2017 09:25:39	CRJ9	A	62,0	65,1	77,5
25-09-2017 09:28:01	CRJ9	A	63,0	67,9	78,2
25-09-2017 09:30:40	E170	A	64,5	68,3	80,0
25-09-2017 09:40:08	A320	A	64,6	70,1	84,9
25-09-2017 09:42:07	A320	A	64,6	69,5	80,7
25-09-2017 09:42:54	A320	A	64,1	68,4	84,9
25-09-2017 09:46:54	DH8D	A	63,5	65,3	84,3
25-09-2017 09:50:54	DH8D	A	63,7	68,3	84,4
25-09-2017 09:52:54	E170	A	63,6	69,7	84,4
25-09-2017 09:56:54	E170	A	62,5	66,6	83,3
25-09-2017 10:02:54	E55P	A	63,4	65,4	84,2
25-09-2017 10:04:54	B788	A	64,8	70,5	85,6
25-09-2017 10:06:54	B733	A	63,9	69,4	84,7
25-09-2017 10:08:54	B733	A	64,7	71,1	85,5
25-09-2017 10:10:54	B788	A	64,3	68,2	85,1
25-09-2017 10:12:54	DH8D	A	63,9	66,4	84,7
25-09-2017 10:14:54	A320	A	64,5	68,7	85,2
25-09-2017 10:20:54	B734	A	65,0	71,0	85,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2017 10:30:54	DH8D	A	63,1	67,4	83,9
25-09-2017 10:34:54	DH8D	A	62,8	67,4	83,6
25-09-2017 10:36:54	E170	A	63,5	67,8	84,3
25-09-2017 10:38:54	E195	A	64,5	69,3	85,3
25-09-2017 10:42:54	A321	A	64,2	68,9	85,0
25-09-2017 10:52:54	E190	A	62,7	67,2	83,5
25-09-2017 10:54:54	A320	A	63,2	67,9	84,0
25-09-2017 11:06:54	DH8D	A	64,1	67,8	84,9
25-09-2017 11:24:22	E195	A	64,3	67,6	79,5
25-09-2017 11:30:03	A320	A	65,1	69,6	81,8
25-09-2017 11:32:07	RJ1H	A	62,9	69,4	77,9
25-09-2017 11:34:18	B738	A	64,0	69,6	82,2
25-09-2017 11:37:45	A321	A	63,7	68,1	80,4
25-09-2017 11:47:29	A320	A	65,1	69,1	80,4
25-09-2017 11:58:04	E170	A	62,3	67,1	80,6
25-09-2017 12:00:38	B77W	A	67,5	73,9	85,0
25-09-2017 12:03:16	E170	A	63,5	68,2	80,9
25-09-2017 12:05:59	CL30	A	61,1	64,3	78,7
25-09-2017 12:08:11	CRJ9	A	60,0	63,2	72,5
25-09-2017 12:08:34	CRJ9	A	63,2	66,9	78,0
25-09-2017 12:13:14	B788	A	65,4	69,0	81,0
25-09-2017 12:15:19	E170	A	63,6	69,2	79,2
25-09-2017 12:19:14	B788	A	64,9	69,1	81,3
25-09-2017 12:21:42	E195	A	63,9	67,9	80,5
25-09-2017 12:24:49	A321	A	65,9	70,8	82,4
25-09-2017 12:26:49	B738	A	65,0	68,8	80,9
25-09-2017 12:28:43	E170	A	62,5	67,6	80,6
25-09-2017 12:30:45	E195	A	63,0	68,4	81,0
25-09-2017 12:33:02	E170	A	64,8	67,6	78,3
25-09-2017 12:37:32	P180	A	64,8	68,9	81,8
25-09-2017 12:40:15	E195	A	64,4	67,7	79,8
25-09-2017 12:43:42	AN30	A	66,0	70,3	80,9
25-09-2017 12:45:40	B772	A	66,7	70,4	82,7
25-09-2017 12:47:41	E170	A	62,2	64,5	77,2
25-09-2017 12:50:03	E195	A	63,0	67,4	83,8
25-09-2017 12:52:03	E170	A	63,1	66,4	83,9
25-09-2017 12:54:03	GLF5	A	63,2	65,5	84,0
25-09-2017 12:56:03	E170	A	63,3	68,7	84,1
25-09-2017 12:58:03	E170	A	63,5	68,9	84,3
25-09-2017 13:00:03	B734	A	64,1	70,3	84,9
25-09-2017 13:02:03	E170	A	62,8	67,0	83,6
25-09-2017 13:08:03	DH8D	A	63,1	71,6	83,9
25-09-2017 13:10:03	A332	A	64,4	70,7	85,2
25-09-2017 13:12:03	DH8D	A	62,8	67,2	83,6
25-09-2017 13:14:03	B738	A	63,9	69,7	84,7
25-09-2017 13:18:03	DH8D	A	62,8	67,2	83,6
25-09-2017 13:20:03	CRJ9	A	63,2	67,3	84,0
25-09-2017 13:22:03	DH8D	A	62,6	65,4	83,3
25-09-2017 13:26:04	A320	A	63,9	66,8	78,1
25-09-2017 13:28:18	E195	A	64,6	68,8	79,3
25-09-2017 13:33:15	AT45	A	62,5	66,0	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2017 13:37:40	B738	A	62,7	66,6	77,8
25-09-2017 13:40:09	B738	A	64,5	67,3	78,8
25-09-2017 13:42:54	A320	A	63,9	66,8	78,3
25-09-2017 13:45:51	A320	A	64,0	68,3	79,0
25-09-2017 13:48:12	A321	A	65,2	70,3	80,8
25-09-2017 13:50:34	E170	A	64,0	67,7	79,3
25-09-2017 13:53:12	B733	A	65,4	69,7	80,7
25-09-2017 13:55:04	B738	A	64,7	68,1	80,6
25-09-2017 13:58:02	B738	A	66,2	71,1	81,4
25-09-2017 14:00:04	B788	A	65,1	70,2	81,2
25-09-2017 14:02:32	A320	A	63,3	66,2	76,8
25-09-2017 14:04:43	B788	A	64,8	68,4	80,1
25-09-2017 14:07:17	CRJ9	A	62,4	64,4	76,7
25-09-2017 14:09:40	A320	A	63,6	66,4	77,6
25-09-2017 14:12:05	DH8D	A	62,5	64,1	75,5
25-09-2017 14:16:14	A319	A	64,1	67,5	78,9
25-09-2017 14:19:20	DH8D	A	60,3	62,8	74,1
25-09-2017 14:23:05	B738	A	65,6	69,8	80,4
25-09-2017 14:25:33	B738	A	65,0	69,1	80,5
25-09-2017 14:32:15	DH8D	A	61,8	65,9	77,7
25-09-2017 14:36:01	A320	A	64,1	66,4	78,7
25-09-2017 15:02:12	A320	A	62,7	66,1	77,3
25-09-2017 15:04:50	E170	A	62,4	65,0	76,0
25-09-2017 15:09:37	GLF5	A	62,6	64,9	74,6
25-09-2017 15:12:02	DH8D	A	62,0	65,2	77,7
25-09-2017 15:14:07	CRJ9	A	63,2	67,2	78,4
25-09-2017 15:16:34	E170	A	64,1	67,8	78,3
25-09-2017 15:20:04	B734	A	66,9	71,9	81,9
25-09-2017 15:22:08	CRJ9	A	62,9	65,7	78,5
25-09-2017 15:24:37	DH8D	A	62,0	65,3	77,8
25-09-2017 15:27:32	A320	A	62,8	65,9	76,1
25-09-2017 15:30:12	B738	A	66,1	73,0	77,3
25-09-2017 15:34:04	E170	A	63,7	66,6	78,5
25-09-2017 15:36:17	A321	A	64,3	69,2	78,5
25-09-2017 15:41:56	E170	A	62,0	64,4	76,9
25-09-2017 15:44:47	B738	A	64,8	69,8	80,2
25-09-2017 15:47:00	DH8D	A	63,2	69,3	78,1
25-09-2017 15:50:10	DH8D	A	62,0	64,7	77,5
25-09-2017 15:52:22	E170	A	61,9	64,7	76,8
25-09-2017 15:54:44	E195	A	64,3	68,5	79,4
25-09-2017 15:56:52	DH8D	A	64,2	67,2	78,1
25-09-2017 16:00:33	E195	A	64,7	68,6	79,6
25-09-2017 16:02:52	E170	A	63,2	65,7	77,3
25-09-2017 16:06:10	B738	A	65,3	70,1	81,7
25-09-2017 16:26:57	B738	A	65,0	69,2	82,8
25-09-2017 16:29:25	E195	A	65,4	69,1	80,4
25-09-2017 16:31:34	E195	A	64,4	68,1	79,3
25-09-2017 16:53:44	E170	A	62,7	65,6	77,2
25-09-2017 16:56:27	A319	A	64,8	68,4	82,0
25-09-2017 16:59:04	E195	A	63,9	68,6	79,7
25-09-2017 17:02:58	A320	A	64,1	67,6	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2017 17:05:20	C295	A	63,4	66,7	77,7
25-09-2017 17:07:37	E195	A	64,2	68,6	79,9
25-09-2017 17:14:55	CL35	A	62,1	64,6	74,4
25-09-2017 17:17:03	A320	A	63,6	68,0	78,5
25-09-2017 17:19:07	CRJ9	A	62,9	65,9	77,5
25-09-2017 17:21:30	B738	A	63,2	65,0	76,8
25-09-2017 17:31:43	A320	A	63,3	69,1	79,1
25-09-2017 17:34:43	A320	A	63,4	66,9	77,5
25-09-2017 17:43:58	GLF5	A	62,9	65,4	75,7
25-09-2017 17:46:27	A321	A	63,4	66,7	78,0
25-09-2017 17:50:19	DH8D	A	63,6	65,7	77,0
25-09-2017 17:57:37	A321	A	64,3	68,8	78,6
25-09-2017 18:02:34	E195	A	64,8	68,8	79,6
25-09-2017 18:05:31	DH8D	A	63,6	65,9	76,8
25-09-2017 18:09:20	A321	A	64,4	68,3	79,7
25-09-2017 18:11:44	B738	A	65,2	69,0	80,5
25-09-2017 18:14:01	DH8D	A	61,8	64,0	75,7
25-09-2017 18:18:39	CRJ9	A	63,9	67,1	78,2
25-09-2017 18:21:25	E190	A	64,3	68,4	80,0
25-09-2017 18:25:49	E170	A	62,9	66,3	78,5
25-09-2017 18:33:38	E170	A	64,6	67,7	79,1
25-09-2017 18:35:59	E170	A	63,6	65,8	77,2
25-09-2017 18:39:40	E170	A	64,2	67,7	77,8
25-09-2017 18:42:05	B738	A	65,7	69,2	80,0
25-09-2017 18:44:48	DH8D	A	62,4	65,4	76,5
25-09-2017 18:48:23	B738	A	65,5	70,3	80,8
25-09-2017 18:50:14	DH8D	A	61,9	64,5	76,0
25-09-2017 18:52:07	E170	A	62,8	65,5	77,3
25-09-2017 18:54:14	E170	A	63,2	67,0	78,6
25-09-2017 18:56:22	CRJ9	A	62,4	64,8	76,2
25-09-2017 18:58:24	B738	A	66,2	69,7	81,5
25-09-2017 19:00:37	DH8D	A	61,7	65,1	76,2
25-09-2017 19:02:47	A320	A	65,4	69,5	80,3
25-09-2017 19:05:05	A320	A	64,8	68,2	79,4
25-09-2017 19:07:11	DH8D	A	62,6	65,6	77,1
25-09-2017 19:08:50	SF34	A	63,1	65,3	76,3
25-09-2017 19:11:04	A320	A	64,5	68,5	80,0
25-09-2017 19:13:14	AT45	A	62,9	65,2	76,5
25-09-2017 19:15:19	DH8D	A	61,3	63,4	74,1
25-09-2017 19:18:17	P180	A	66,0	70,4	82,9
25-09-2017 19:20:44	E170	A	61,5	63,8	76,0
25-09-2017 19:22:41	AN26	A	67,1	71,9	82,6
25-09-2017 19:25:28	DH8D	A	61,6	63,7	74,8
25-09-2017 19:27:50	E170	A	63,2	66,1	78,1
25-09-2017 19:30:26	A320	A	64,7	69,1	80,3
25-09-2017 19:32:47	A320	A	62,9	65,8	78,4
25-09-2017 19:36:25	A320	A	64,3	67,0	79,4
25-09-2017 19:40:31	B738	A	64,0	68,2	78,6
25-09-2017 19:43:38	DH8D	A	62,5	64,6	76,3
25-09-2017 19:45:28	B738	A	64,4	67,8	79,3
25-09-2017 19:48:14	BE58	A	61,3	64,9	74,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2017 19:58:24	B738	A	65,0	67,9	80,2
25-09-2017 20:05:31	B738	A	66,4	69,5	81,7
25-09-2017 20:07:40	B734	A	67,1	72,1	82,2
25-09-2017 20:09:56	A320	A	64,5	67,5	79,3
25-09-2017 20:12:22	CRJ9	A	63,6	66,8	77,9
25-09-2017 20:14:46	A320	A	63,9	66,9	78,4
25-09-2017 20:20:46	B738	A	65,3	71,0	80,9
25-09-2017 20:23:31	SF34	A	63,0	65,6	74,5
25-09-2017 20:26:13	B735	A	66,2	70,9	81,6
25-09-2017 20:30:25	A320	A	68,6	74,2	85,0
25-09-2017 20:42:29	A321	A	65,0	69,6	80,3
25-09-2017 20:48:09	E195	A	65,2	69,0	80,4
25-09-2017 20:50:27	B738	A	64,7	68,6	79,6
25-09-2017 20:55:31	A321	A	64,7	69,6	80,6
25-09-2017 21:00:28	C25A	A	61,4	63,1	72,2
25-09-2017 21:23:01	CRJ9	A	64,3	69,3	79,2
25-09-2017 21:27:54	B734	A	66,0	70,3	80,7
25-09-2017 21:35:35	E170	A	62,4	64,7	76,5
25-09-2017 21:40:31	A321	A	67,5	72,0	82,1
25-09-2017 21:43:01	DH8D	A	64,1	66,6	77,5
25-09-2017 21:45:27	E195	A	64,6	67,2	78,7
25-09-2017 21:50:53	B738	A	64,0	67,1	78,8
25-09-2017 21:53:14	B734	A	66,0	70,9	81,4
25-09-2017 21:57:21	B738	A	64,5	68,6	80,3
26-09-2017 06:02:04	A320	A	63,5	66,3	78,1
26-09-2017 06:04:35	B738	A	65,2	68,7	79,9
26-09-2017 06:07:31	MD11	A	68,0	72,4	84,9
26-09-2017 06:13:09	DH8D	A	61,3	63,1	74,7
26-09-2017 06:15:46	E195	A	63,9	67,9	79,2
26-09-2017 06:17:52	E170	A	62,9	65,1	77,5
26-09-2017 06:19:55	E170	A	63,7	65,9	77,6
26-09-2017 06:22:09	B738	A	64,9	68,9	80,5
26-09-2017 06:24:21	E170	A	63,3	66,6	77,5
26-09-2017 06:26:28	E170	A	63,4	65,7	77,5
26-09-2017 06:28:39	DH8D	A	62,4	65,9	76,1
26-09-2017 06:30:37	DH8D	A	62,0	64,8	78,7
26-09-2017 06:33:23	E195	A	63,8	68,5	78,9
26-09-2017 06:35:11	DH8D	A	63,1	66,1	77,0
26-09-2017 06:37:02	B738	A	65,4	68,7	79,8
26-09-2017 06:39:25	DH8D	A	62,9	65,0	75,9
26-09-2017 06:40:44	CRJ9	A	62,6	66,6	79,9
26-09-2017 06:43:04	DH8D	A	63,0	66,0	79,5
26-09-2017 06:45:25	DH8D	A	63,6	66,6	78,5
26-09-2017 06:47:14	A332	A	61,2	61,9	70,2
26-09-2017 06:50:17	SF34	A	61,3	63,3	73,6
26-09-2017 06:52:25	MD82	A	66,6	72,7	81,8
26-09-2017 07:06:58	AT72	A	61,4	63,6	75,3
26-09-2017 07:14:56	B738	A	63,8	66,7	79,2
26-09-2017 07:23:36	A321	A	64,5	69,3	80,9
26-09-2017 07:26:56	B734	A	66,1	70,9	82,1
26-09-2017 07:31:13	B738	A	64,4	69,3	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2017 07:34:03	B738	A	64,2	67,7	79,8
26-09-2017 07:36:37	E195	A	64,2	69,2	80,2
26-09-2017 07:40:09	B738	A	66,2	68,9	81,5
26-09-2017 07:57:53	E195	A	64,0	66,5	78,9
26-09-2017 08:12:21	E170	A	62,1	64,9	77,1
26-09-2017 08:16:10	A320	A	64,5	68,3	80,5
26-09-2017 08:25:30	B788	A	64,1	67,5	80,2
26-09-2017 08:28:07	DH8D	A	62,8	65,2	76,6
26-09-2017 08:30:06	A320	A	64,1	67,5	79,6
26-09-2017 08:32:35	E170	A	63,2	66,3	77,3
26-09-2017 08:34:52	AT75	A	62,3	65,8	77,5
26-09-2017 08:37:25	A320	A	64,9	69,0	80,5
26-09-2017 08:40:00	A320	A	63,9	68,1	79,9
26-09-2017 08:49:03	A319	A	65,0	68,6	80,8
26-09-2017 08:55:52	E190	A	64,0	66,9	79,8
26-09-2017 08:58:14	E170	A	63,4	67,3	84,2
26-09-2017 09:04:14	CRJ9	A	64,1	68,0	84,9
26-09-2017 09:08:14	E170	A	64,2	67,7	85,0
26-09-2017 09:10:14	E195	A	64,8	69,2	85,6
26-09-2017 09:26:14	CRJ9	A	63,6	67,2	84,4
26-09-2017 09:28:14	DH8D	A	64,4	69,5	85,2
26-09-2017 09:32:14	E170	A	63,6	67,2	84,3
26-09-2017 09:36:14	E170	A	64,5	67,7	85,3
26-09-2017 09:38:14	CRJ9	A	63,9	67,4	84,7
26-09-2017 09:40:14	DH8D	A	64,3	68,7	85,1
26-09-2017 09:42:14	DH8D	A	63,7	68,4	84,4
26-09-2017 09:44:14	CRJ9	A	63,9	68,2	84,7
26-09-2017 09:48:14	DH8D	A	63,2	65,6	84,0
26-09-2017 09:50:14	CRJ9	A	62,9	66,6	83,7
26-09-2017 09:52:14	B738	A	63,7	69,3	84,5
26-09-2017 09:54:14	A321	A	63,8	67,9	84,6
26-09-2017 09:56:14	DH8D	A	63,4	68,0	84,2
26-09-2017 09:58:14	A320	A	62,9	65,3	83,7
26-09-2017 10:00:14	A320	A	64,0	69,5	84,8
26-09-2017 10:02:14	DH8D	A	63,4	66,5	84,2
26-09-2017 10:04:14	E170	A	63,3	66,9	84,1
26-09-2017 10:06:14	E170	A	62,9	65,7	83,7
26-09-2017 10:08:14	DH8D	A	63,5	66,7	84,3
26-09-2017 10:18:03	B735	A	66,1	70,6	81,5
26-09-2017 10:23:42	DH8D	A	64,3	68,1	77,9
26-09-2017 10:30:26	E195	A	63,5	67,9	84,3
26-09-2017 10:56:26	A320	A	67,2	75,7	88,0
26-09-2017 11:00:26	B738	A	62,9	66,8	83,7
26-09-2017 11:08:26	C295	A	63,2	67,8	84,0
26-09-2017 11:12:45	A320	A	62,9	66,6	78,5
26-09-2017 11:34:18	A320	A	65,1	69,4	80,3
26-09-2017 11:39:11	B738	A	64,9	69,2	80,6
26-09-2017 11:52:07	B738	A	65,8	69,3	80,6
26-09-2017 11:55:41	E170	A	64,1	68,8	78,7
26-09-2017 11:58:37	A320	A	62,9	67,1	79,5
26-09-2017 12:04:24	A320	A	64,0	67,7	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2017 12:08:23	B772	A	65,7	70,3	83,0
26-09-2017 12:10:16	B77W	A	66,2	71,8	84,2
26-09-2017 12:14:23	GLF5	A	63,0	70,0	77,9
26-09-2017 12:16:13	A321	A	64,1	69,1	79,2
26-09-2017 12:18:03	A321	A	64,1	68,4	81,5
26-09-2017 12:20:40	E170	A	64,2	68,3	78,5
26-09-2017 12:23:05	E170	A	62,0	64,2	75,6
26-09-2017 12:25:40	CRJ9	A	64,1	67,1	77,1
26-09-2017 12:32:14	B738	A	64,3	68,0	78,7
26-09-2017 12:34:05	E170	A	62,4	65,3	75,8
26-09-2017 12:36:02	B738	A	63,8	67,8	79,2
26-09-2017 12:38:13	DH8D	A	61,1	63,1	74,3
26-09-2017 12:40:23	E195	A	63,6	67,4	78,2
26-09-2017 12:42:09	DH8D	A	62,1	66,0	77,5
26-09-2017 12:43:52	A321	A	63,3	66,2	78,9
26-09-2017 12:46:01	E170	A	62,9	67,1	78,2
26-09-2017 12:48:19	F2TH	A	61,0	62,9	75,3
26-09-2017 12:50:17	E170	A	62,3	65,1	77,6
26-09-2017 12:54:01	B734	A	65,6	71,4	80,6
26-09-2017 12:56:04	E195	A	64,1	66,9	78,4
26-09-2017 12:58:08	DH8D	A	61,4	62,8	74,4
26-09-2017 13:00:30	B738	A	64,4	68,1	78,7
26-09-2017 13:02:46	DH8D	A	61,2	63,7	77,5
26-09-2017 13:07:53	DH8D	A	62,5	65,0	75,5
26-09-2017 13:13:45	B788	A	65,6	69,2	79,9
26-09-2017 13:17:57	E195	A	63,6	68,4	78,5
26-09-2017 13:20:53	E195	A	64,6	68,1	79,8
26-09-2017 13:22:49	B788	A	65,1	67,7	80,3
26-09-2017 13:25:20	B738	A	64,2	67,6	78,7
26-09-2017 13:27:30	AT45	A	61,6	64,2	75,4
26-09-2017 13:29:36	DH8D	A	63,3	64,9	75,9
26-09-2017 13:31:26	A321	A	63,5	67,9	80,5
26-09-2017 13:34:39	CRJ9	A	62,4	64,8	74,9
26-09-2017 13:37:51	B763	A	64,5	69,0	78,8
26-09-2017 13:41:29	B738	A	64,0	67,5	79,6
26-09-2017 13:43:59	A320	A	62,9	65,0	77,0
26-09-2017 13:47:09	A320	A	62,8	65,7	78,0
26-09-2017 13:52:29	E190	A	63,5	66,7	78,4
26-09-2017 13:54:35	C295	A	62,1	65,8	75,9
26-09-2017 13:57:01	B788	A	66,0	69,4	80,9
26-09-2017 13:59:01	E170	A	63,0	66,1	78,1
26-09-2017 14:01:39	A321	A	64,9	68,3	78,9
26-09-2017 14:03:42	CRJ9	A	62,6	65,8	76,9
26-09-2017 14:08:59	DH8D	A	61,4	64,0	75,2
26-09-2017 14:15:36	A319	A	63,7	66,8	78,2
26-09-2017 14:18:12	DH8D	A	62,4	65,7	76,7
26-09-2017 14:20:53	DH8D	A	62,3	65,8	76,6
26-09-2017 14:23:22	B788	A	64,0	67,8	79,1
26-09-2017 14:26:01	DH8D	A	62,2	64,5	76,4
26-09-2017 14:37:45	B738	A	64,5	66,9	78,3
26-09-2017 14:39:38	E170	A	63,0	65,3	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2017 14:43:14	B350	A	60,0	61,7	71,5
26-09-2017 15:00:22	E170	A	63,2	65,7	77,5
26-09-2017 15:02:41	E195	A	63,3	68,0	80,2
26-09-2017 15:09:57	A320	A	63,1	65,5	76,9
26-09-2017 15:15:44	A320	A	63,0	68,0	78,2
26-09-2017 15:18:08	E170	A	65,9	74,1	84,4
26-09-2017 15:20:07	E170	A	62,4	69,2	73,5
26-09-2017 15:20:25	E170	A	65,0	67,3	78,2
26-09-2017 15:22:37	CRJ9	A	62,9	66,3	76,7
26-09-2017 15:24:35	DH8D	A	62,9	65,6	75,5
26-09-2017 15:26:39	CRJ9	A	61,9	65,2	75,4
26-09-2017 15:28:58	A320	A	64,7	67,9	78,5
26-09-2017 15:31:12	E195	A	64,8	68,6	80,8
26-09-2017 15:35:29	E170	A	61,2	64,0	76,8
26-09-2017 15:37:51	B738	A	63,9	68,1	79,1
26-09-2017 15:40:02	E170	A	62,6	66,5	77,1
26-09-2017 15:42:17	DH8D	A	62,2	65,2	76,5
26-09-2017 15:44:16	B738	A	64,6	68,9	80,1
26-09-2017 15:46:24	DH8D	A	62,3	65,0	77,4
26-09-2017 15:47:01	DH8D	A	64,1	67,4	79,5
26-09-2017 15:48:21	DH8D	A	62,6	65,5	77,2
26-09-2017 15:50:24	CRJ9	A	63,2	66,9	78,1
26-09-2017 15:52:28	E170	A	63,7	67,3	79,2
26-09-2017 15:54:27	DH8D	A	61,7	63,5	75,5
26-09-2017 15:59:18	A320	A	62,9	65,5	76,5
26-09-2017 16:01:45	E170	A	63,9	66,7	77,3
26-09-2017 16:05:35	PC12	A	64,2	67,3	76,0
26-09-2017 16:08:09	E195	A	63,2	68,1	78,1
26-09-2017 16:15:11	B738	A	65,3	69,6	79,7
26-09-2017 17:03:17	A320	A	62,2	65,1	77,9
26-09-2017 17:09:42	A320	A	62,4	65,6	76,5
26-09-2017 17:12:49	A320	A	62,6	64,3	76,4
26-09-2017 17:14:59	A319	A	63,9	66,4	77,1
26-09-2017 17:17:44	C295	A	62,9	66,3	76,5
26-09-2017 17:19:33	B738	A	64,0	66,6	77,2
26-09-2017 17:21:47	CRJ9	A	63,5	66,4	77,5
26-09-2017 17:23:54	B734	A	66,1	71,0	80,9
26-09-2017 17:33:30	A321	A	65,6	69,9	82,2
26-09-2017 17:36:56	B788	A	62,9	66,6	78,4
26-09-2017 17:49:44	A320	A	67,9	72,6	84,2
26-09-2017 17:58:18	GLF5	A	61,9	63,7	74,4
26-09-2017 18:06:45	GLF5	A	61,3	63,8	75,9
26-09-2017 18:09:02	DH8D	A	63,0	65,7	76,6
26-09-2017 18:11:06	A20N	A	63,1	65,3	77,9
26-09-2017 18:16:29	DH8D	A	63,8	67,8	78,1
26-09-2017 18:18:29	A320	A	64,2	67,7	80,1
26-09-2017 18:20:45	E170	A	67,6	72,1	83,0
26-09-2017 18:21:39	E170	A	62,6	65,5	75,6
26-09-2017 18:22:42	E195	A	64,6	69,7	80,1
26-09-2017 18:24:47	B738	A	64,7	68,4	79,3
26-09-2017 18:27:21	CRJ9	A	62,9	66,2	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2017 18:29:40	E190	A	64,1	68,2	79,1
26-09-2017 18:32:51	B738	A	65,6	69,4	79,5
26-09-2017 18:35:06	E170	A	64,0	66,4	77,6
26-09-2017 18:37:11	DH8D	A	61,0	62,5	76,4
26-09-2017 18:39:14	E170	A	62,8	65,1	76,4
26-09-2017 18:41:21	E170	A	63,1	65,5	77,7
26-09-2017 18:43:21	A320	A	67,1	73,7	85,5
26-09-2017 18:45:24	DH8D	A	61,9	64,6	75,9
26-09-2017 18:47:27	E170	A	62,9	66,4	77,3
26-09-2017 18:49:30	DH8D	A	61,3	64,1	75,5
26-09-2017 18:51:49	CRJ9	A	64,2	72,1	80,5
26-09-2017 18:54:11	DH8D	A	62,5	65,1	76,3
26-09-2017 18:56:10	SF34	A	62,9	66,2	76,9
26-09-2017 18:58:18	A321	A	64,0	67,5	78,9
26-09-2017 19:03:00	E170	A	62,0	65,2	77,1
26-09-2017 19:04:48	A320	A	64,8	69,2	81,8
26-09-2017 19:06:31	A319	A	66,6	71,1	82,8
26-09-2017 19:08:57	DH8D	A	61,3	63,4	75,9
26-09-2017 19:10:57	E170	A	64,2	67,8	79,9
26-09-2017 19:12:56	DH8D	A	61,9	64,5	76,2
26-09-2017 19:15:04	DH8D	A	62,2	65,3	77,1
26-09-2017 19:17:20	A321	A	65,2	69,4	80,6
26-09-2017 19:22:14	AN26	A	65,4	71,3	82,5
26-09-2017 19:24:20	DH8D	A	62,8	65,7	77,5
26-09-2017 19:26:29	P180	A	66,5	73,0	84,8
26-09-2017 19:31:43	A320	A	65,5	68,7	79,6
26-09-2017 19:33:43	B738	A	65,7	69,2	80,3
26-09-2017 19:35:43	B738	A	65,1	68,4	79,4
26-09-2017 19:37:24	CRJ9	A	63,1	66,5	78,1
26-09-2017 19:48:46	E170	A	63,4	66,3	78,2
26-09-2017 19:55:41	B738	A	63,2	65,8	77,7
26-09-2017 20:22:07	B738	A	64,8	68,2	79,4
26-09-2017 20:24:48	B738	A	64,8	68,7	79,8
26-09-2017 20:28:37	SF34	A	63,2	66,5	75,2
26-09-2017 20:31:03	E170	A	62,9	64,5	77,3
26-09-2017 20:33:16	E170	A	61,6	63,8	75,4
26-09-2017 20:35:25	E195	A	63,1	66,3	79,2
26-09-2017 20:37:47	B734	A	66,8	74,4	81,9
26-09-2017 20:39:57	B738	A	64,8	68,9	80,6
26-09-2017 20:42:22	B734	A	64,8	69,0	79,6
26-09-2017 20:44:39	E35L	A	62,1	63,8	74,4
26-09-2017 20:48:59	A321	A	65,7	70,1	81,6
26-09-2017 21:01:35	E195	A	64,8	68,8	81,1
26-09-2017 21:03:16	E195	A	63,4	68,7	74,1
26-09-2017 21:06:22	CRJ9	A	63,3	67,4	77,2
26-09-2017 21:09:42	A320	A	66,5	73,8	82,0
26-09-2017 21:20:47	E170	A	64,0	66,9	78,0
26-09-2017 21:22:35	CRJ9	A	63,1	65,3	78,3
26-09-2017 21:24:42	A320	A	64,3	68,4	80,2
26-09-2017 21:28:39	DH8D	A	63,1	65,9	77,5
26-09-2017 21:30:37	E195	A	63,9	67,5	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2017 21:33:07	E170	A	62,9	65,8	77,5
26-09-2017 21:34:48	B738	A	65,1	69,8	80,9
26-09-2017 21:38:11	E195	A	64,8	68,6	79,6
26-09-2017 21:40:01	E195	A	63,2	67,7	79,7
26-09-2017 21:42:25	E170	A	62,1	65,5	77,4
26-09-2017 21:44:55	E170	A	62,7	65,6	76,0
26-09-2017 21:47:30	B738	A	66,2	71,5	82,5
26-09-2017 21:49:41	DH8D	A	62,3	64,3	76,1
26-09-2017 21:51:48	DH8D	A	62,3	64,2	74,6
26-09-2017 21:53:52	DH8D	A	61,5	63,9	75,2
26-09-2017 21:56:09	E170	A	62,3	66,0	76,8
26-09-2017 21:57:53	A319	A	64,7	68,6	79,9
27-09-2017 06:02:18	DH8D	A	61,4	63,8	75,9
27-09-2017 06:05:14	E170	A	63,0	66,4	77,9
27-09-2017 06:09:48	E195	A	64,3	67,3	79,5
27-09-2017 06:13:26	DH8D	A	62,0	64,4	77,0
27-09-2017 06:15:51	E170	A	63,0	66,1	77,4
27-09-2017 06:17:37	E195	A	63,8	66,9	79,1
27-09-2017 06:21:23	A332	A	67,2	72,2	83,7
27-09-2017 06:24:08	DH8D	A	62,2	64,1	76,5
27-09-2017 06:26:24	E170	A	62,4	65,0	79,4
27-09-2017 06:28:32	E170	A	62,5	64,9	76,8
27-09-2017 06:30:28	B738	A	65,2	68,4	81,4
27-09-2017 06:33:09	CRJ9	A	63,2	67,2	78,1
27-09-2017 06:35:16	DH8D	A	64,7	69,0	79,5
27-09-2017 06:37:40	B734	A	66,7	74,7	84,0
27-09-2017 06:40:17	E195	A	62,9	66,1	80,7
27-09-2017 06:42:24	DH8D	A	62,4	64,9	76,8
27-09-2017 06:44:26	DH8D	A	62,1	68,0	81,1
27-09-2017 06:49:27	E170	A	63,1	65,6	78,1
27-09-2017 06:52:34	E195	A	65,0	70,9	80,7
27-09-2017 06:54:55	A320	A	63,8	67,4	79,3
27-09-2017 06:57:38	DH8D	A	62,4	65,6	77,8
27-09-2017 07:07:40	AT72	A	62,4	65,2	78,0
27-09-2017 07:16:01	B738	A	62,3	65,7	76,6
27-09-2017 07:42:26	B738	A	64,4	67,9	79,9
27-09-2017 07:43:06	B738	A	60,2	62,1	70,2
27-09-2017 07:51:18	DH8D	A	62,4	65,6	78,7
27-09-2017 07:54:51	M28	A	63,3	67,4	76,1
27-09-2017 07:57:25	B738	A	63,3	66,3	77,8
27-09-2017 08:02:44	E170	A	64,7	67,8	85,5
27-09-2017 08:04:44	E170	A	62,8	66,5	82,2
27-09-2017 08:11:22	B738	A	65,1	70,6	81,8
27-09-2017 08:14:29	E170	A	63,2	66,2	77,7
27-09-2017 08:17:06	C68A	A	61,7	64,7	74,7
27-09-2017 08:25:06	F100	A	62,0	64,5	75,8
27-09-2017 08:29:52	AT75	A	63,3	67,0	78,2
27-09-2017 08:30:29	AT75	A	60,0	60,8	70,8
27-09-2017 08:34:30	DH8D	A	60,5	62,2	69,5
27-09-2017 08:34:43	DH8D	A	62,0	65,7	78,8
27-09-2017 08:38:28	A320	A	63,4	67,1	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2017 08:40:54	E170	A	63,4	68,3	79,1
27-09-2017 08:46:10	SU95	A	64,1	67,9	80,0
27-09-2017 08:49:19	F100	A	63,0	65,9	79,7
27-09-2017 08:53:16	B752	A	65,3	68,9	81,8
27-09-2017 08:56:17	B738	A	64,1	66,8	79,3
27-09-2017 08:59:52	E170	A	62,5	67,6	78,3
27-09-2017 09:03:24	CRJ7	A	62,1	64,5	77,2
27-09-2017 09:07:06	E190	A	63,7	66,8	79,1
27-09-2017 09:13:52	CRJ9	A	63,3	66,3	84,1
27-09-2017 09:21:52	A320	A	63,5	68,0	84,3
27-09-2017 09:25:52	CRJ9	A	65,7	73,7	86,5
27-09-2017 09:27:52	A320	A	65,4	69,1	86,2
27-09-2017 09:31:52	E170	A	66,1	69,2	86,9
27-09-2017 09:33:52	E170	A	65,5	69,1	86,3
27-09-2017 09:35:52	CRJ9	A	64,4	67,3	85,2
27-09-2017 09:39:52	A320	A	65,2	69,0	86,0
27-09-2017 09:43:52	CRJ9	A	64,0	66,8	84,8
27-09-2017 09:45:52	DH8D	A	64,5	67,6	85,3
27-09-2017 09:47:52	E195	A	66,7	69,2	87,5
27-09-2017 09:49:52	E195	A	68,0	72,5	88,8
27-09-2017 09:51:52	A320	A	67,0	70,2	87,8
27-09-2017 09:53:52	E170	A	65,4	70,2	86,2
27-09-2017 09:55:52	E170	A	65,3	69,2	86,1
27-09-2017 09:57:52	DH8D	A	63,9	66,7	84,7
27-09-2017 10:01:52	B734	A	65,2	72,2	86,0
27-09-2017 10:03:52	A320	A	63,0	67,7	83,8
27-09-2017 10:05:52	A320	A	63,7	67,9	84,5
27-09-2017 10:07:52	DH8D	A	63,4	66,9	84,2
27-09-2017 10:09:52	DH8D	A	63,4	67,4	84,2
27-09-2017 10:11:52	DH8D	A	63,0	65,9	83,8
27-09-2017 10:13:52	B738	A	62,5	65,4	83,3
27-09-2017 10:15:52	B738	A	63,4	69,5	84,2
27-09-2017 10:17:52	DH8D	A	62,5	66,5	83,3
27-09-2017 10:21:52	E170	A	63,1	68,7	83,9
27-09-2017 10:23:52	DH8D	A	62,7	65,4	83,5
27-09-2017 10:33:52	E195	A	63,6	69,1	84,4
27-09-2017 10:35:52	A320	A	63,2	69,0	84,0
27-09-2017 10:37:52	A320	A	61,9	65,0	82,7
27-09-2017 10:39:52	A321	A	63,4	68,9	84,2
27-09-2017 10:41:52	A321	A	63,1	67,7	83,9
27-09-2017 10:49:52	DH8D	A	64,6	72,7	85,4
27-09-2017 10:51:52	DH8D	A	64,0	71,9	84,8
27-09-2017 11:03:52	DH8D	A	62,5	63,6	83,3
27-09-2017 11:05:52	DH8D	A	63,2	66,2	84,0
27-09-2017 11:09:52	A320	A	63,6	68,6	84,4
27-09-2017 11:11:52	A319	A	63,4	67,9	84,2
27-09-2017 11:13:52	B738	A	63,8	70,8	84,6
27-09-2017 11:15:52	B738	A	62,7	69,0	83,5
27-09-2017 11:17:52	E195	A	63,6	69,7	84,4
27-09-2017 11:19:52	A321	A	63,8	68,5	84,6
27-09-2017 11:23:52	A321	A	65,5	73,7	86,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2017 11:33:12	A320	A	64,4	69,6	80,8
27-09-2017 11:37:49	B788	A	64,9	71,2	81,0
27-09-2017 11:51:22	E170	A	62,6	67,1	77,8
27-09-2017 11:54:18	E170	A	63,0	66,1	76,0
27-09-2017 11:59:13	B738	A	66,2	70,2	82,0
27-09-2017 12:02:19	E195	A	64,3	69,0	79,1
27-09-2017 12:05:05	C25A	A	60,3	62,4	72,4
27-09-2017 12:07:24	E170	A	64,2	68,5	78,8
27-09-2017 12:09:34	CRJ9	A	62,4	67,2	79,2
27-09-2017 12:11:57	A320	A	64,2	68,8	78,5
27-09-2017 12:14:00	E195	A	63,6	66,6	79,0
27-09-2017 12:16:01	B738	A	63,6	67,7	80,4
27-09-2017 12:18:26	B77W	A	68,0	72,5	84,2
27-09-2017 12:21:04	A321	A	65,2	69,6	80,7
27-09-2017 12:23:47	E170	A	63,7	67,0	77,7
27-09-2017 12:25:56	B788	A	65,0	69,4	80,6
27-09-2017 12:26:48	A321	A	63,0	67,0	83,8
27-09-2017 12:28:48	B772	A	64,5	70,2	85,3
27-09-2017 12:32:48	A320	A	63,3	68,5	84,1
27-09-2017 12:34:48	DH8D	A	62,8	67,1	83,6
27-09-2017 12:36:48	B738	A	63,6	68,7	84,4
27-09-2017 12:40:48	E170	A	63,0	66,9	83,8
27-09-2017 12:42:48	E170	A	61,8	62,7	82,6
27-09-2017 12:46:48	DH8D	A	62,6	65,9	83,4
27-09-2017 12:48:48	E170	A	62,4	67,7	83,2
27-09-2017 12:52:48	DH8D	A	63,2	67,9	84,0
27-09-2017 12:54:48	DH8D	A	62,9	67,1	83,7
27-09-2017 12:56:48	DH8D	A	61,8	63,4	82,6
27-09-2017 12:58:48	A320	A	62,9	67,6	83,7
27-09-2017 13:00:48	DH8D	A	62,9	68,9	83,7
27-09-2017 13:02:48	E195	A	63,5	69,2	84,3
27-09-2017 13:04:48	B734	A	65,5	73,8	86,3
27-09-2017 13:08:48	E170	A	63,5	69,2	84,3
27-09-2017 13:10:48	B788	A	63,2	69,0	84,0
27-09-2017 13:12:48	B788	A	62,6	68,3	83,4
27-09-2017 13:18:48	DH8D	A	62,4	66,9	83,2
27-09-2017 13:20:48	A333	A	64,7	74,3	85,5
27-09-2017 13:22:48	B738	A	63,3	69,5	84,1
27-09-2017 13:24:48	B738	A	64,5	71,3	85,3
27-09-2017 13:26:48	CRJ9	A	63,1	69,9	83,9
27-09-2017 13:28:48	B788	A	63,7	69,8	84,5
27-09-2017 13:30:48	B788	A	62,6	66,2	79,4
27-09-2017 13:32:45	AT75	A	61,9	64,9	76,5
27-09-2017 13:34:45	B738	A	66,9	71,6	80,1
27-09-2017 13:37:02	A320	A	64,6	66,7	78,0
27-09-2017 13:41:20	CRJ9	A	62,1	66,1	77,8
27-09-2017 13:43:53	E170	A	63,2	67,7	76,9
27-09-2017 13:46:36	A321	A	63,6	66,7	78,9
27-09-2017 13:58:09	B788	A	65,4	69,6	81,8
27-09-2017 14:02:11	B763	A	65,1	70,0	81,5
27-09-2017 14:04:40	A319	A	64,7	69,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2017 14:08:58	CRJ9	A	62,6	64,9	75,6
27-09-2017 14:11:23	B733	A	66,3	71,6	81,6
27-09-2017 14:16:19	DH8D	A	61,4	65,9	77,1
27-09-2017 14:19:45	A320	A	62,8	65,9	78,0
27-09-2017 14:21:53	DH8D	A	62,1	66,2	77,4
27-09-2017 14:24:09	E195	A	64,9	68,4	78,7
27-09-2017 14:26:35	B738	A	63,4	67,4	78,5
27-09-2017 14:29:05	B738	A	65,3	69,1	79,9
27-09-2017 14:31:49	GLF5	A	62,0	63,4	74,5
27-09-2017 14:34:09	A319	A	65,2	67,8	79,2
27-09-2017 14:36:25	DH8D	A	62,7	65,8	76,2
27-09-2017 14:48:17	B734	A	66,9	73,8	82,3
27-09-2017 14:51:48	A320	A	60,9	62,6	75,5
27-09-2017 14:52:30	A320	A	62,5	63,8	75,5
27-09-2017 14:54:23	E55P	A	61,0	64,0	72,8
27-09-2017 14:59:38	L410	A	60,8	63,0	73,6
27-09-2017 15:07:44	E170	A	62,7	66,6	78,9
27-09-2017 15:16:59	DH8D	A	61,1	62,8	74,1
27-09-2017 15:24:19	A321	A	63,5	67,7	78,2
27-09-2017 15:26:03	E170	A	62,7	65,9	77,7
27-09-2017 15:27:53	E195	A	63,5	67,5	80,4
27-09-2017 15:30:07	CRJ9	A	62,2	65,3	77,7
27-09-2017 15:33:25	E55P	A	62,3	63,4	71,8
27-09-2017 15:35:40	E170	A	62,5	65,2	77,0
27-09-2017 15:37:19	CRJ9	A	62,7	65,7	76,7
27-09-2017 15:39:12	A320	A	64,3	68,6	80,1
27-09-2017 15:41:52	E195	A	64,6	70,9	81,2
27-09-2017 15:44:01	E170	A	63,5	65,9	78,1
27-09-2017 15:46:45	E195	A	63,8	66,6	78,4
27-09-2017 15:49:10	E195	A	66,8	72,1	83,5
27-09-2017 15:50:41	DH8D	A	61,7	63,1	74,2
27-09-2017 15:53:33	E170	A	64,4	68,3	80,7
27-09-2017 15:55:20	E170	A	62,6	67,7	77,8
27-09-2017 15:57:40	DH8D	A	62,6	65,2	75,4
27-09-2017 15:59:52	DH8D	A	63,2	64,7	76,8
27-09-2017 16:01:43	DH8D	A	61,4	63,6	76,2
27-09-2017 16:04:27	B738	A	64,9	69,2	80,3
27-09-2017 16:07:55	B738	A	64,3	67,9	79,3
27-09-2017 16:09:56	E195	A	64,3	68,1	79,8
27-09-2017 16:22:14	B738	A	64,9	68,2	80,0
27-09-2017 16:24:54	B738	A	65,1	70,2	80,6
27-09-2017 16:27:10	E195	A	64,1	67,8	79,4
27-09-2017 16:39:57	GLF5	A	61,2	62,4	73,5
27-09-2017 16:44:00	A319	A	63,1	66,2	78,3
27-09-2017 16:56:51	B738	A	64,2	67,8	79,7
27-09-2017 17:08:53	B738	A	66,1	70,6	81,8
27-09-2017 17:11:56	M28	A	61,7	63,5	73,4
27-09-2017 17:16:20	CRJ9	A	61,8	64,5	77,3
27-09-2017 17:22:29	B738	A	63,1	65,8	77,9
27-09-2017 17:25:26	CRJ9	A	59,8	60,5	69,4
27-09-2017 17:25:42	CRJ9	A	63,0	65,6	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2017 17:29:34	F2TH	A	64,2	68,4	81,5
27-09-2017 17:36:02	B738	A	64,1	68,8	81,5
27-09-2017 17:40:07	A320	A	63,4	66,6	79,0
27-09-2017 17:42:43	A320	A	62,6	65,8	78,3
27-09-2017 17:48:28	A320	A	62,7	66,6	80,6
27-09-2017 17:55:32	B738	A	65,3	70,3	80,6
27-09-2017 17:58:37	DH8D	A	60,7	62,6	75,0
27-09-2017 18:03:11	A321	A	63,9	67,7	78,8
27-09-2017 18:06:21	E170	A	63,0	65,9	78,0
27-09-2017 18:14:08	A320	A	65,0	69,1	80,6
27-09-2017 18:18:07	E175	A	63,0	66,9	78,6
27-09-2017 18:23:04	P180	A	66,8	74,5	84,8
27-09-2017 18:26:17	E170	A	64,6	68,1	78,6
27-09-2017 18:29:53	E190	A	64,0	66,4	79,4
27-09-2017 18:32:22	DH8D	A	61,1	63,8	74,7
27-09-2017 18:35:10	CRJ9	A	63,8	66,0	78,5
27-09-2017 18:37:51	B738	A	65,0	70,0	80,7
27-09-2017 18:40:26	E170	A	62,3	64,5	77,9
27-09-2017 18:45:28	GLF5	A	62,4	64,9	73,8
27-09-2017 18:47:57	DH8D	A	61,7	64,7	75,7
27-09-2017 18:50:02	E170	A	64,4	68,3	79,3
27-09-2017 18:52:06	DH8D	A	63,2	67,0	78,1
27-09-2017 18:54:24	E170	A	62,6	65,9	77,7
27-09-2017 18:56:14	E170	A	63,8	66,3	78,6
27-09-2017 18:58:51	DH8D	A	62,6	65,2	77,3
27-09-2017 19:01:02	DH8D	A	61,7	63,5	75,7
27-09-2017 19:02:45	A320	A	65,4	69,8	81,3
27-09-2017 19:04:58	A321	A	64,2	68,5	79,6
27-09-2017 19:07:05	DH8D	A	62,8	65,3	76,6
27-09-2017 19:09:12	DH8D	A	62,2	65,3	76,5
27-09-2017 19:11:14	E190	A	63,8	68,2	79,2
27-09-2017 19:13:23	E170	A	62,4	65,7	77,8
27-09-2017 19:15:52	DH8D	A	63,3	65,7	75,4
27-09-2017 19:19:08	AN26	A	67,6	72,8	81,9
27-09-2017 19:21:09	B738	A	64,5	68,2	80,6
27-09-2017 19:23:16	B752	A	62,7	65,6	79,2
27-09-2017 19:25:36	CRJ9	A	62,3	65,9	77,7
27-09-2017 19:27:50	A319	A	63,5	68,4	78,3
27-09-2017 19:29:50	A320	A	63,5	67,1	78,8
27-09-2017 19:31:55	E195	A	64,6	69,5	80,6
27-09-2017 19:34:21	SF34	A	62,3	65,0	75,1
27-09-2017 19:36:26	A320	A	63,6	68,0	79,3
27-09-2017 19:39:14	B738	A	63,2	66,4	77,1
27-09-2017 19:42:32	B738	A	63,6	67,7	79,6
27-09-2017 19:44:53	CRJ9	A	62,5	65,9	77,9
27-09-2017 19:47:30	B738	A	65,8	68,8	81,0
27-09-2017 19:50:12	E170	A	61,4	63,3	76,3
27-09-2017 19:52:28	B738	A	64,9	68,8	81,1
27-09-2017 19:55:06	F2TH	A	63,1	64,4	73,1
27-09-2017 19:57:24	B738	A	65,0	69,4	81,2
27-09-2017 20:19:32	A320	A	64,0	67,7	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2017 20:22:31	B738	A	65,9	71,1	82,0
27-09-2017 20:26:01	SF34	A	63,3	67,7	77,4
27-09-2017 20:38:57	B738	A	64,8	68,2	79,9
27-09-2017 20:48:13	E195	A	64,3	66,6	79,2
27-09-2017 21:08:32	E195	A	63,4	67,0	78,6
27-09-2017 21:11:24	E170	A	63,1	66,7	78,5
27-09-2017 21:14:29	E170	A	62,4	64,9	77,1
27-09-2017 21:19:07	E195	A	64,0	67,4	79,8
27-09-2017 21:21:20	E170	A	61,9	64,9	75,9
27-09-2017 21:24:54	H25B	A	60,4	61,8	73,0
27-09-2017 21:25:23	H25B	A	60,2	61,6	69,2
27-09-2017 21:27:06	B738	A	64,1	67,5	79,9
27-09-2017 21:28:58	B738	A	64,2	70,4	81,5
27-09-2017 21:30:54	E195	A	64,1	68,2	79,8
27-09-2017 21:32:37	E170	A	63,4	66,4	79,4
27-09-2017 21:34:38	DH8D	A	60,8	63,9	74,3
27-09-2017 21:39:06	E195	A	65,1	68,7	80,6
27-09-2017 21:43:55	E170	A	63,4	67,1	78,4
27-09-2017 21:46:00	E170	A	63,8	67,2	79,6
27-09-2017 21:49:08	DH8D	A	62,2	65,6	75,8
27-09-2017 21:59:53	CRJ9	A	64,7	69,3	78,7
28-09-2017 06:08:39	E170	A	63,2	68,0	79,2
28-09-2017 06:12:39	MD11	A	68,8	74,5	85,3
28-09-2017 06:15:30	DH8D	A	63,7	66,2	77,1
28-09-2017 06:17:32	DH8D	A	62,1	64,8	76,7
28-09-2017 06:19:23	DH8D	A	62,3	65,0	77,5
28-09-2017 06:21:53	DH8D	A	62,0	64,3	76,5
28-09-2017 06:23:51	E170	A	64,5	68,2	79,3
28-09-2017 06:26:01	B734	A	65,1	68,8	80,7
28-09-2017 06:28:18	E170	A	63,8	66,6	78,5
28-09-2017 06:30:33	E195	A	63,7	69,3	82,3
28-09-2017 06:32:45	DH8D	A	62,9	65,1	76,9
28-09-2017 06:34:55	E170	A	64,2	68,6	79,2
28-09-2017 06:37:13	B738	A	65,3	69,0	81,1
28-09-2017 06:39:19	B738	A	63,4	68,0	81,7
28-09-2017 06:41:32	DH8D	A	62,3	66,0	77,8
28-09-2017 06:43:01	A320	A	63,2	69,2	78,9
28-09-2017 06:46:00	A333	A	67,4	72,4	85,6
28-09-2017 06:48:43	E195	A	63,5	67,6	80,0
28-09-2017 06:51:13	DH8D	A	62,8	65,5	78,8
28-09-2017 07:07:54	AN28	A	61,7	64,6	76,5
28-09-2017 07:17:55	B738	A	63,0	67,0	79,2
28-09-2017 07:30:32	B738	A	62,9	65,9	78,0
28-09-2017 07:59:37	B763	A	65,0	69,5	82,4
28-09-2017 08:01:48	DH8D	A	62,3	64,7	76,1
28-09-2017 08:04:41	E170	A	62,9	66,8	80,7
28-09-2017 08:23:29	A320	A	64,8	68,4	80,6
28-09-2017 08:28:21	AT45	A	62,3	64,4	75,7
28-09-2017 08:32:14	E170	A	62,3	65,5	77,9
28-09-2017 08:40:19	B738	A	64,6	68,4	80,2
28-09-2017 08:42:49	DH8D	A	63,2	66,0	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2017 08:45:15	A320	A	63,6	66,9	79,2
28-09-2017 08:46:08	A320	A	61,4	63,9	72,9
28-09-2017 08:46:53	DH8D	A	62,5	64,9	77,1
28-09-2017 08:49:57	SU95	A	64,6	67,8	79,1
28-09-2017 08:52:47	E190	A	63,3	66,5	79,0
28-09-2017 08:55:43	B788	A	59,8	61,7	69,4
28-09-2017 08:55:57	B788	A	64,3	68,1	83,3
28-09-2017 08:58:28	E170	A	63,9	66,8	78,4
28-09-2017 09:01:46	C680	A	62,3	66,1	74,9
28-09-2017 09:04:45	B734	A	65,9	71,9	83,4
28-09-2017 09:07:11	E170	A	64,5	67,4	78,8
28-09-2017 09:09:40	F100	A	63,1	66,4	78,0
28-09-2017 09:13:35	CRJ9	A	63,9	67,6	77,4
28-09-2017 09:16:42	B738	A	64,3	68,5	78,6
28-09-2017 09:20:22	CRJ9	A	62,4	65,4	77,3
28-09-2017 09:22:58	A320	A	65,0	69,2	80,6
28-09-2017 09:25:11	CRJ9	A	63,3	67,6	77,6
28-09-2017 09:27:38	CRJ9	A	62,2	66,0	77,5
28-09-2017 09:29:45	DH8D	A	63,0	66,2	77,6
28-09-2017 09:31:47	E170	A	63,1	66,6	77,8
28-09-2017 09:33:47	DH8D	A	60,8	62,9	76,0
28-09-2017 09:35:45	E170	A	62,0	66,1	77,4
28-09-2017 09:37:53	E170	A	62,8	67,0	78,0
28-09-2017 09:40:14	DH8D	A	63,1	66,3	77,2
28-09-2017 09:42:09	A320	A	64,5	68,5	79,2
28-09-2017 09:44:11	B738	A	65,1	69,7	79,9
28-09-2017 09:46:49	DH8D	A	61,4	63,2	72,5
28-09-2017 09:49:03	DH8D	A	63,7	69,0	76,9
28-09-2017 09:51:18	A321	A	64,8	68,3	81,2
28-09-2017 09:53:49	CRJ9	A	64,9	69,3	77,7
28-09-2017 09:55:56	DH8D	A	63,1	68,9	80,2
28-09-2017 09:58:40	A321	A	63,0	66,1	77,0
28-09-2017 10:02:39	DH8D	A	62,3	65,1	77,5
28-09-2017 10:10:57	DH8D	A	62,6	65,9	83,4
28-09-2017 10:12:57	DH8D	A	62,6	65,6	83,4
28-09-2017 10:14:57	B733	A	62,7	64,8	83,5
28-09-2017 10:16:57	B733	A	64,4	72,2	85,2
28-09-2017 10:28:57	E195	A	62,2	64,2	83,0
28-09-2017 10:30:57	E195	A	63,6	67,7	84,4
28-09-2017 10:40:57	A320	A	63,5	68,3	84,3
28-09-2017 10:44:57	A321	A	62,3	65,1	83,1
28-09-2017 10:50:57	C510	A	62,5	64,1	83,2
28-09-2017 11:04:57	E170	A	63,2	68,1	84,0
28-09-2017 11:08:42	A320	A	63,7	66,5	77,8
28-09-2017 11:14:24	E170	A	62,4	65,6	77,5
28-09-2017 11:16:59	E195	A	64,4	68,6	80,8
28-09-2017 11:18:25	A321	A	63,6	67,9	84,4
28-09-2017 11:20:25	C25A	A	64,0	72,6	84,8
28-09-2017 11:22:25	C25A	A	64,1	73,5	84,9
28-09-2017 11:26:25	A320	A	64,2	69,9	85,0
28-09-2017 11:36:25	B738	A	64,0	69,7	84,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2017 11:40:25	A319	A	63,1	68,6	83,9
28-09-2017 11:42:25	B738	A	63,4	68,6	84,2
28-09-2017 11:48:25	B738	A	63,9	69,4	84,6
28-09-2017 11:52:25	A320	A	64,2	69,5	85,0
28-09-2017 11:54:25	E170	A	68,0	73,6	88,8
28-09-2017 11:56:25	A321	A	64,0	66,9	84,8
28-09-2017 15:40:35	E170	A	65,1	68,2	79,2
28-09-2017 15:43:09	E195	A	64,1	66,6	78,7
28-09-2017 15:45:13	E170	A	63,6	69,8	79,9
28-09-2017 15:47:28	E195	A	65,4	67,9	83,3
28-09-2017 15:49:51	E170	A	63,8	70,8	78,7
28-09-2017 15:51:22	A320	A	65,9	71,1	81,2
28-09-2017 15:53:31	E170	A	63,7	67,1	77,8
28-09-2017 15:55:35	DH8D	A	61,4	63,7	74,4
28-09-2017 15:57:20	DH8D	A	62,1	64,2	73,6
28-09-2017 15:59:29	DH8D	A	63,6	67,6	78,4
28-09-2017 16:01:37	E170	A	65,7	69,7	79,9
28-09-2017 16:04:41	C680	A	61,6	63,6	72,7
28-09-2017 16:08:52	B738	A	63,1	66,9	78,8
28-09-2017 16:12:02	E195	A	65,2	68,7	79,2
28-09-2017 16:25:00	B738	A	68,3	72,2	86,5
28-09-2017 16:28:27	B734	A	66,0	71,3	85,8
28-09-2017 16:35:21	E195	A	64,3	68,6	79,8
28-09-2017 16:39:28	CRJ2	A	61,9	64,8	72,3
28-09-2017 16:41:17	DH8D	A	62,3	65,5	77,7
28-09-2017 16:47:58	GLF5	A	61,0	61,8	71,4
28-09-2017 16:57:15	CRJ9	A	64,1	67,5	83,7
28-09-2017 17:01:27	A320	A	59,1	62,1	69,5
28-09-2017 17:16:04	CRJ9	A	63,8	70,7	79,2
28-09-2017 17:21:07	B738	A	63,6	67,6	77,3
28-09-2017 17:21:36	B738	A	63,0	65,6	74,2
28-09-2017 17:30:34	A319	A	64,6	69,8	79,4
28-09-2017 17:32:43	B738	A	65,1	68,1	80,2
28-09-2017 17:36:46	A320	A	64,9	67,2	80,3
28-09-2017 17:38:43	A321	A	66,3	69,6	81,2
28-09-2017 17:46:29	A320	A	62,3	64,3	76,5
28-09-2017 18:01:11	A321	A	62,8	66,4	78,5
28-09-2017 18:09:50	DH8D	A	66,6	70,3	82,1
28-09-2017 18:16:24	A320	A	63,0	66,2	80,8
28-09-2017 18:19:04	DH8D	A	63,2	65,2	77,0
28-09-2017 18:21:30	DH8D	A	62,7	64,8	76,3
28-09-2017 18:23:32	DH8D	A	62,6	64,8	76,7
28-09-2017 18:26:03	CRJ9	A	63,4	67,1	77,8
28-09-2017 18:28:54	E190	A	63,6	66,8	79,0
28-09-2017 18:34:39	A20N	A	64,0	66,8	78,3
28-09-2017 18:37:09	E170	A	63,7	66,7	78,4
28-09-2017 18:39:13	E170	A	62,2	65,2	77,9
28-09-2017 18:41:03	E170	A	62,6	66,1	77,6
28-09-2017 18:43:35	E170	A	62,4	64,2	75,8
28-09-2017 18:45:57	DH8D	A	61,7	64,6	75,6
28-09-2017 18:48:09	E170	A	62,8	66,4	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2017 18:49:58	DH8D	A	62,0	64,5	76,9
28-09-2017 18:52:34	CRJ7	A	62,9	65,2	76,7
28-09-2017 18:54:54	E170	A	63,0	66,3	78,2
28-09-2017 18:56:53	E170	A	61,9	65,1	77,7
28-09-2017 18:59:23	CRJ9	A	62,7	65,9	77,3
28-09-2017 19:01:17	DH8D	A	60,7	62,3	74,2
28-09-2017 19:03:19	B788	A	63,5	66,9	79,7
28-09-2017 19:06:03	DH8D	A	63,6	65,7	76,4
28-09-2017 19:07:51	B738	A	65,3	70,1	81,3
28-09-2017 19:10:22	E190	A	64,5	67,7	80,4
28-09-2017 19:12:39	E170	A	63,5	65,7	77,5
28-09-2017 19:14:38	A320	A	64,5	67,7	79,8
28-09-2017 19:16:40	A320	A	64,4	67,4	79,6
28-09-2017 19:18:36	AN26	A	66,5	71,6	81,6
28-09-2017 19:21:28	AT75	A	62,7	64,5	75,5
28-09-2017 19:23:40	E195	A	63,5	66,7	78,5
28-09-2017 19:26:06	E170	A	62,2	64,5	76,5
28-09-2017 19:28:24	B738	A	64,8	68,0	79,8
28-09-2017 19:31:02	B738	A	63,5	67,4	77,3
28-09-2017 19:33:12	SF34	A	64,0	68,4	74,8
28-09-2017 19:33:32	SF34	A	62,6	67,5	76,0
28-09-2017 19:37:13	B738	A	65,1	68,5	79,9
28-09-2017 19:39:50	CRJ9	A	63,9	69,0	78,4
28-09-2017 19:43:36	B752	A	62,0	63,9	77,8
28-09-2017 19:46:46	B734	A	66,6	71,0	82,0
28-09-2017 19:49:06	B738	A	70,2	75,6	86,2
28-09-2017 19:51:08	P180	A	64,8	72,8	84,6
28-09-2017 19:54:12	DH8D	A	65,2	72,7	80,8
28-09-2017 19:59:54	A320	A	63,3	65,7	78,0
28-09-2017 20:07:46	B738	A	64,4	68,4	80,4
28-09-2017 20:10:50	SF34	A	62,5	65,5	74,5
28-09-2017 20:11:14	SF34	A	62,1	65,9	74,9
28-09-2017 20:15:40	E170	A	62,5	63,9	77,1
28-09-2017 20:21:12	B738	A	63,5	67,4	78,6
28-09-2017 20:23:37	A320	A	64,4	69,4	80,5
28-09-2017 20:27:47	B733	A	65,4	69,8	80,7
28-09-2017 20:29:52	B734	A	65,0	69,4	80,5
28-09-2017 20:37:46	B738	A	65,0	69,0	80,7
28-09-2017 20:59:57	C25A	A	61,7	63,0	74,0
28-09-2017 21:02:11	E195	A	64,1	67,0	79,5
28-09-2017 21:14:43	B738	A	64,2	67,8	80,0
28-09-2017 21:21:02	E170	A	62,3	65,4	77,4
28-09-2017 21:23:11	E195	A	63,5	67,4	78,8
28-09-2017 21:25:28	B738	A	64,5	67,9	79,8
28-09-2017 21:30:38	B738	A	65,5	68,4	80,2
28-09-2017 21:34:53	DH8D	A	61,5	63,5	74,7
28-09-2017 21:36:47	E170	A	63,9	66,6	78,1
28-09-2017 21:39:11	E170	A	64,9	67,7	79,5
28-09-2017 21:41:25	A320	A	63,4	66,7	79,2
28-09-2017 21:43:40	E195	A	63,6	66,3	79,0
28-09-2017 21:46:29	B738	A	64,1	66,8	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2017 21:48:53	CRJ9	A	63,0	64,6	76,0
28-09-2017 21:50:48	A320	A	63,6	66,4	78,1
28-09-2017 21:52:57	DH8D	A	61,9	63,4	76,0
28-09-2017 21:55:00	DH8D	A	62,5	64,5	75,3
28-09-2017 21:57:01	E195	A	63,4	67,6	79,1
28-09-2017 21:59:15	E195	A	64,8	67,2	79,7
29-09-2017 06:07:27	E195	A	63,6	67,8	79,8
29-09-2017 06:13:22	DH8D	A	60,2	61,5	69,8
29-09-2017 06:16:16	E195	A	64,1	67,2	79,9
29-09-2017 06:18:11	B738	A	65,7	69,2	81,8
29-09-2017 06:20:23	DH8D	A	63,5	65,5	77,1
29-09-2017 06:22:13	E170	A	62,2	65,3	77,4
29-09-2017 06:24:26	E170	A	62,5	65,2	77,7
29-09-2017 06:26:35	DH8D	A	62,8	66,8	78,2
29-09-2017 06:28:37	DH8D	A	62,4	65,7	78,6
29-09-2017 06:30:51	DH8D	A	63,7	67,3	77,5
29-09-2017 06:33:09	CRJ9	A	63,1	65,7	77,5
29-09-2017 06:35:49	DH8D	A	63,4	65,6	76,9
29-09-2017 06:37:43	E195	A	63,2	65,3	79,0
29-09-2017 06:39:42	B734	A	64,5	69,3	82,3
29-09-2017 06:41:39	A332	A	66,2	71,8	83,6
29-09-2017 06:44:31	DH8D	A	62,5	66,0	78,6
29-09-2017 06:46:19	E195	A	63,2	67,1	80,8
29-09-2017 06:48:35	E170	A	62,5	66,3	78,4
29-09-2017 06:50:54	B738	A	64,5	69,9	80,8
29-09-2017 06:54:38	AT72	A	61,5	64,0	78,5
29-09-2017 07:13:21	B738	A	62,5	65,2	77,7
29-09-2017 07:16:16	B734	A	66,0	71,2	82,7
29-09-2017 07:27:55	B738	A	63,0	67,9	80,0
29-09-2017 07:46:54	B763	A	65,4	68,9	82,2
29-09-2017 07:55:01	B738	A	64,7	68,6	80,4
29-09-2017 08:02:06	B734	A	65,1	69,3	81,3
29-09-2017 08:04:40	DH8D	A	62,1	64,3	76,3
29-09-2017 08:07:14	E170	A	64,0	67,5	80,5
29-09-2017 08:09:40	A321	A	65,6	69,0	81,4
29-09-2017 08:11:33	A320	A	63,5	67,7	79,9
29-09-2017 08:14:48	B788	A	60,1	61,8	69,1
29-09-2017 08:16:22	B738	A	64,9	69,1	80,1
29-09-2017 08:24:37	F100	A	62,4	66,0	75,4
29-09-2017 08:32:53	DH8D	A	61,6	64,7	76,1
29-09-2017 08:35:19	A320	A	64,7	68,8	80,7
29-09-2017 08:37:50	E195	A	64,6	68,9	79,8
29-09-2017 08:47:44	A319	A	65,6	70,5	81,9
29-09-2017 08:50:21	E190	A	64,7	69,4	78,8
29-09-2017 08:54:14	A320	A	64,7	67,6	79,2
29-09-2017 08:58:54	E170	A	63,6	66,1	78,2
29-09-2017 09:08:27	CRJ9	A	62,0	64,0	76,0
29-09-2017 09:10:55	E170	A	60,1	61,0	70,9
29-09-2017 09:11:15	E170	A	63,2	66,2	78,5
29-09-2017 09:14:38	E170	A	62,6	65,4	77,3
29-09-2017 09:17:27	A320	A	65,3	68,9	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2017 09:20:35	CRJ9	A	62,5	65,6	77,0
29-09-2017 09:23:02	DH8D	A	61,3	63,4	75,3
29-09-2017 09:26:07	A320	A	64,1	68,9	81,3
29-09-2017 09:28:25	A321	A	63,6	67,8	80,4
29-09-2017 09:30:59	E170	A	64,2	67,7	79,9
29-09-2017 09:33:17	E170	A	65,0	71,4	80,4
29-09-2017 09:35:37	E170	A	62,1	65,3	77,3
29-09-2017 09:38:46	DH8D	A	68,4	73,2	83,3
29-09-2017 09:42:27	CRJ7	A	62,7	65,2	77,0
29-09-2017 09:44:33	A320	A	68,8	73,6	84,7
29-09-2017 09:46:45	DH8D	A	64,9	69,3	81,1
29-09-2017 09:49:27	DH8D	A	60,2	61,0	69,2
29-09-2017 09:51:09	A320	A	64,4	67,9	80,5
29-09-2017 09:53:06	B738	A	68,4	73,4	84,2
29-09-2017 09:55:53	DH8D	A	67,2	71,9	81,7
29-09-2017 09:58:23	DH8D	A	67,3	71,4	81,5
29-09-2017 10:00:42	DH8D	A	66,8	71,7	81,8
29-09-2017 10:03:02	A320	A	64,0	67,5	79,7
29-09-2017 10:05:45	DH8D	A	64,3	68,4	80,2
29-09-2017 10:07:58	DH8D	A	62,9	65,7	77,1
29-09-2017 10:10:16	CRJ9	A	62,7	66,1	77,9
29-09-2017 10:13:05	E170	A	65,0	69,5	78,6
29-09-2017 10:16:21	B738	A	67,9	74,0	84,9
29-09-2017 10:25:02	DH8D	A	66,5	71,1	82,1
29-09-2017 10:35:55	E195	A	64,6	68,3	79,2
29-09-2017 10:37:56	A321	A	63,0	67,4	78,3
29-09-2017 10:42:09	A320	A	63,5	66,7	79,4
29-09-2017 11:21:31	E195	A	65,3	69,7	81,5
29-09-2017 11:24:24	RJ1H	A	60,2	61,6	70,6
29-09-2017 11:27:02	A321	A	63,4	67,5	79,1
29-09-2017 11:29:46	A321	A	63,6	67,3	78,7
29-09-2017 11:40:42	A320	A	64,7	67,7	80,9
29-09-2017 11:43:25	B738	A	64,7	69,1	81,1
29-09-2017 11:45:22	B788	A	65,0	70,1	81,7
29-09-2017 11:51:16	M28	A	64,2	69,3	79,7
29-09-2017 11:55:16	A320	A	64,8	68,3	80,4
29-09-2017 11:59:05	E170	A	63,3	66,9	78,1
29-09-2017 12:03:12	E170	A	62,6	65,9	80,1
29-09-2017 12:06:06	B734	A	70,7	77,6	87,1
29-09-2017 12:08:04	B772	A	66,3	70,5	83,5
29-09-2017 12:10:03	B788	A	64,0	68,9	81,4
29-09-2017 12:12:40	E170	A	63,4	66,4	78,6
29-09-2017 12:14:43	B77W	A	67,9	73,8	84,6
29-09-2017 12:18:05	CRJ9	A	62,3	65,6	78,6
29-09-2017 12:20:23	E170	A	63,6	66,8	78,0
29-09-2017 12:22:29	E170	A	63,6	67,9	80,4
29-09-2017 12:24:33	B350	A	62,8	66,9	76,6
29-09-2017 12:26:30	A332	A	65,8	69,7	81,3
29-09-2017 12:28:54	E195	A	65,1	70,4	81,9
29-09-2017 12:31:40	A321	A	64,3	67,3	80,0
29-09-2017 12:37:22	DH8D	A	66,5	70,7	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2017 12:39:36	B738	A	66,0	70,3	81,5
29-09-2017 12:41:50	DH8D	A	67,7	74,0	83,5
29-09-2017 12:45:07	E195	A	63,5	67,5	79,7
29-09-2017 12:53:34	B738	A	64,6	68,5	79,1
29-09-2017 12:55:46	DH8D	A	65,2	71,1	82,4
29-09-2017 12:59:17	B738	A	60,8	62,6	70,8
29-09-2017 13:00:29	DH8D	A	66,3	73,9	84,1
29-09-2017 13:03:58	E195	A	64,3	69,3	79,6
29-09-2017 13:06:18	DH8D	A	66,2	69,2	80,0
29-09-2017 13:08:29	A332	A	66,5	74,7	83,4
29-09-2017 13:11:06	B788	A	64,6	67,6	80,0
29-09-2017 13:13:42	DH8D	A	65,3	68,1	79,4
29-09-2017 13:15:05	DH8D	A	64,4	69,2	85,2
29-09-2017 13:17:05	B738	A	63,9	68,7	84,7
29-09-2017 13:25:05	CRJ7	A	65,1	73,4	85,9
29-09-2017 13:31:28	AT45	A	62,0	66,4	76,9
29-09-2017 13:34:06	E170	A	66,1	72,2	82,4
29-09-2017 13:37:05	A320	A	64,3	68,9	78,9
29-09-2017 13:39:50	B734	A	66,4	72,5	82,6
29-09-2017 13:42:28	B738	A	65,4	71,4	80,7
29-09-2017 13:44:35	GLF5	A	62,7	65,8	77,5
29-09-2017 13:46:59	B738	A	64,7	67,2	78,5
29-09-2017 13:50:23	AN30	A	67,0	72,6	83,0
29-09-2017 13:52:17	B738	A	65,2	69,8	81,0
29-09-2017 13:55:00	F100	A	61,7	64,5	76,0
29-09-2017 13:57:16	A321	A	64,1	67,0	78,8
29-09-2017 13:59:38	E170	A	63,5	67,2	77,7
29-09-2017 14:01:40	A320	A	63,7	66,3	79,2
29-09-2017 14:04:18	B738	A	64,4	69,0	80,1
29-09-2017 14:05:44	A320	A	63,3	69,4	82,9
29-09-2017 14:08:28	CRJ9	A	63,4	66,3	78,8
29-09-2017 14:11:22	B735	A	64,8	70,0	79,7
29-09-2017 14:13:50	A319	A	64,0	67,8	78,8
29-09-2017 14:16:27	B738	A	65,5	69,7	80,5
29-09-2017 14:18:36	DH8D	A	60,6	62,6	75,2
29-09-2017 14:20:45	DH8D	A	60,9	62,2	74,1
29-09-2017 14:24:26	B788	A	64,2	68,5	79,6
29-09-2017 14:30:23	DH8D	A	62,4	65,5	76,9
29-09-2017 14:35:46	B738	A	64,6	68,2	80,0
29-09-2017 14:38:43	B788	A	63,0	66,5	79,4
29-09-2017 14:41:21	A320	A	62,9	65,9	77,7
29-09-2017 14:52:38	B738	A	65,5	69,4	80,6
29-09-2017 14:56:33	C295	A	63,3	67,5	77,9
29-09-2017 15:02:39	E195	A	64,2	67,3	78,9
29-09-2017 15:05:03	E170	A	63,1	66,1	78,9
29-09-2017 15:12:13	SF34	A	62,0	64,6	74,4
29-09-2017 15:16:25	A320	A	65,2	68,0	79,5
29-09-2017 15:18:44	CRJ9	A	63,3	67,6	78,5
29-09-2017 15:21:16	CRJ9	A	62,6	66,6	79,8
29-09-2017 15:23:58	A321	A	62,9	67,2	80,0
29-09-2017 15:26:01	E170	A	62,2	65,3	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2017 15:28:01	CRJ9	A	62,7	65,3	79,2
29-09-2017 15:30:09	E170	A	64,2	69,4	79,5
29-09-2017 15:32:09	E170	A	62,3	65,0	77,9
29-09-2017 15:34:29	B738	A	64,7	69,2	80,2
29-09-2017 15:36:36	E170	A	62,7	66,4	77,9
29-09-2017 15:38:12	DH8D	A	65,6	68,4	80,7
29-09-2017 15:40:09	B734	A	64,6	68,5	80,5
29-09-2017 15:42:23	E195	A	64,0	67,5	80,4
29-09-2017 15:44:34	GLF5	A	63,5	68,2	77,1
29-09-2017 15:46:32	DH8D	A	61,5	64,7	77,0
29-09-2017 15:48:31	B788	A	64,2	67,7	80,3
29-09-2017 15:50:54	B738	A	65,5	70,1	80,2
29-09-2017 15:53:34	DH8D	A	63,7	66,4	77,3
29-09-2017 15:56:00	E170	A	64,1	67,1	78,3
29-09-2017 15:58:47	E195	A	63,5	67,4	79,3
29-09-2017 16:01:02	E195	A	64,1	69,9	80,4
29-09-2017 16:03:17	DH8D	A	60,6	63,2	74,8
29-09-2017 16:06:52	A320	A	62,9	67,6	77,8
29-09-2017 16:07:41	A320	A	62,7	67,5	73,8
29-09-2017 16:16:56	B738	A	64,1	68,5	79,2
29-09-2017 16:19:03	E195	A	63,9	66,9	78,8
29-09-2017 16:21:39	B738	A	64,5	69,3	79,6
29-09-2017 16:24:10	B738	A	65,5	70,0	80,8
29-09-2017 16:26:24	A320	A	66,3	74,1	87,1
29-09-2017 16:29:35	A319	A	68,1	75,2	86,1
29-09-2017 16:38:57	CL60	A	65,7	73,1	79,8
29-09-2017 16:41:10	A321	A	66,9	72,5	83,7
29-09-2017 16:42:04	A321	A	67,1	72,5	78,9
29-09-2017 16:53:55	B734	A	65,7	70,2	81,0
29-09-2017 16:57:32	B738	A	66,2	70,9	82,5
29-09-2017 17:13:51	B738	A	62,2	65,3	77,7
29-09-2017 17:25:48	CRJ9	A	62,7	66,4	76,8
29-09-2017 17:37:49	A320	A	63,3	66,1	77,1
29-09-2017 17:42:25	A321	A	62,6	65,1	72,6
29-09-2017 17:47:57	A320	A	63,3	66,5	77,8
29-09-2017 17:52:40	E170	A	63,2	66,0	78,1
29-09-2017 17:58:16	A320	A	63,4	66,4	78,4
29-09-2017 18:01:02	DH8D	A	62,2	64,7	76,0
29-09-2017 18:08:11	E170	A	63,9	66,0	77,1
29-09-2017 18:10:23	A321	A	64,8	67,8	80,1
29-09-2017 18:12:46	DH8D	A	61,2	63,0	74,9
29-09-2017 18:14:58	A321	A	63,6	67,3	79,2
29-09-2017 18:16:56	E170	A	63,6	67,0	79,0
29-09-2017 18:19:32	DH8D	A	61,7	63,8	75,9
29-09-2017 18:23:59	A321	A	63,6	66,6	78,0
29-09-2017 18:26:24	A319	A	65,4	68,4	80,3
29-09-2017 18:28:52	CRJ9	A	64,2	67,6	77,0
29-09-2017 18:31:09	CRJ2	A	62,2	63,2	74,2
29-09-2017 18:33:06	E170	A	62,5	66,3	78,0
29-09-2017 18:35:18	E195	A	64,1	67,0	79,7
29-09-2017 18:37:37	DH8D	A	62,8	65,6	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2017 18:40:03	DH8D	A	60,8	62,7	75,0
29-09-2017 18:42:17	CRJ7	A	62,5	71,6	78,0
29-09-2017 18:44:31	E170	A	63,5	68,1	78,5
29-09-2017 18:46:46	E170	A	62,6	66,3	77,6
29-09-2017 18:48:50	DH8D	A	61,9	64,4	75,7
29-09-2017 18:50:58	E170	A	62,7	65,1	77,9
29-09-2017 18:53:09	DH8D	A	63,1	66,2	76,9
29-09-2017 18:54:58	DH8D	A	64,1	66,9	78,4
29-09-2017 18:57:03	B738	A	64,3	67,5	78,8
29-09-2017 18:59:13	A320	A	65,0	68,2	80,0
29-09-2017 19:01:32	DH8D	A	62,0	64,2	75,0
29-09-2017 19:04:06	CRJ9	A	62,8	65,7	76,9
29-09-2017 19:06:13	DH8D	A	62,2	63,8	75,4
29-09-2017 19:11:53	AN26	A	65,5	70,4	81,2
29-09-2017 19:14:29	AT75	A	60,8	62,2	73,4
29-09-2017 19:16:36	B738	A	64,3	67,1	79,0
29-09-2017 19:19:11	SF34	A	61,1	63,2	74,7
29-09-2017 19:21:50	A320	A	67,9	74,5	83,7
29-09-2017 19:25:08	E195	A	63,7	67,0	79,1
29-09-2017 19:43:45	E170	A	63,5	66,7	78,0
29-09-2017 19:47:40	A320	A	65,1	67,9	80,3
29-09-2017 19:49:50	CRJ9	A	62,1	64,3	76,6
29-09-2017 19:52:03	A320	A	65,0	68,0	80,4
29-09-2017 19:54:26	B738	A	64,6	68,7	79,9
29-09-2017 20:01:38	E170	A	62,8	65,6	77,5
29-09-2017 20:17:11	SF34	A	60,3	62,0	71,1
29-09-2017 20:20:25	B738	A	63,7	66,7	79,5
29-09-2017 20:22:58	B738	A	65,1	69,2	80,1
29-09-2017 20:27:02	E170	A	63,2	65,6	77,5
29-09-2017 20:31:39	B738	A	64,5	68,2	79,8
29-09-2017 20:35:54	A320	A	65,7	68,9	80,6
29-09-2017 20:39:42	A320	A	63,1	65,9	78,0
29-09-2017 20:42:41	A320	A	64,0	67,5	78,8
29-09-2017 20:48:56	E195	A	63,5	67,5	79,3
29-09-2017 20:52:33	B738	A	69,6	75,7	86,4
29-09-2017 20:55:46	A320	A	64,1	67,4	79,9
29-09-2017 20:58:09	A321	A	65,3	69,0	80,5
29-09-2017 21:02:40	B738	A	63,8	66,2	78,1
29-09-2017 21:04:43	E195	A	63,4	67,0	79,5
29-09-2017 21:14:40	E170	A	63,5	67,0	78,1
29-09-2017 21:18:58	B738	A	64,4	68,5	79,4
29-09-2017 21:21:29	E170	A	62,3	64,6	75,7
29-09-2017 21:24:49	E195	A	64,3	66,8	79,5
29-09-2017 21:28:04	B734	A	65,6	70,1	81,5
29-09-2017 21:29:53	B738	A	63,8	69,2	79,9
29-09-2017 21:32:28	CRJ9	A	62,8	67,6	77,2
29-09-2017 21:34:52	B738	A	64,7	68,1	79,9
29-09-2017 21:37:11	E170	A	63,5	66,4	77,8
29-09-2017 21:39:38	E170	A	62,7	66,7	77,6
29-09-2017 21:42:06	B738	A	64,3	67,8	78,9
29-09-2017 21:43:54	B738	A	65,9	69,6	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-09-2017 21:51:25	E195	A	62,7	65,4	79,1
29-09-2017 21:57:16	DH8D	A	62,3	65,1	77,3
30-09-2017 06:01:40	B738	A	65,2	68,2	79,7
30-09-2017 06:03:30	B738	A	66,3	69,7	82,4
30-09-2017 06:07:46	DH8D	A	63,2	64,7	75,0
30-09-2017 06:10:06	E195	A	64,0	66,6	78,6
30-09-2017 06:12:14	E170	A	62,7	64,9	77,0
30-09-2017 06:14:19	DH8D	A	62,9	65,1	76,4
30-09-2017 06:16:12	B738	A	64,5	68,4	79,8
30-09-2017 06:18:17	DH8D	A	61,3	64,1	76,3
30-09-2017 06:21:08	E170	A	62,7	65,7	77,7
30-09-2017 06:23:18	E170	A	62,2	64,9	76,7
30-09-2017 06:25:42	CRJ9	A	63,5	65,6	76,3
30-09-2017 06:27:35	DH8D	A	61,9	63,6	74,7
30-09-2017 06:29:10	DH8D	A	61,6	64,3	76,3
30-09-2017 06:31:01	B738	A	65,3	68,5	80,1
30-09-2017 06:32:56	B734	A	66,2	69,6	81,5
30-09-2017 06:35:18	E195	A	63,9	66,4	78,4
30-09-2017 06:37:56	DH8D	A	62,4	65,5	75,2
30-09-2017 06:40:37	B734	A	67,4	72,3	83,2
30-09-2017 07:02:58	B738	A	65,7	69,5	81,4
30-09-2017 07:05:55	B738	A	64,6	68,2	78,6
30-09-2017 07:30:14	B738	A	63,9	66,2	78,2
30-09-2017 08:05:30	B738	A	62,7	65,6	78,1
30-09-2017 08:09:32	E170	A	62,1	64,6	79,6
30-09-2017 08:24:07	DH8D	A	61,4	63,8	75,2
30-09-2017 08:33:14	E195	A	63,3	65,8	78,0
30-09-2017 08:35:28	A320	A	65,5	69,0	80,7
30-09-2017 09:02:16	E190	A	63,8	66,9	79,2
30-09-2017 09:04:01	DH8D	A	60,9	63,8	74,5
30-09-2017 09:06:33	E170	A	63,3	66,6	77,1
30-09-2017 09:09:06	CRJ9	A	62,1	65,1	76,8
30-09-2017 09:11:31	PC12	A	62,8	66,5	76,4
30-09-2017 09:14:08	B788	A	64,3	67,9	79,5
30-09-2017 09:16:35	CRJ9	A	61,8	64,9	76,3
30-09-2017 09:18:52	E170	A	62,8	66,5	76,4
30-09-2017 09:22:40	E170	A	63,1	66,8	78,2
30-09-2017 09:24:53	CRJ9	A	63,1	66,3	78,5
30-09-2017 09:31:51	E170	A	63,2	65,8	77,2
30-09-2017 09:33:31	DH8D	A	63,0	66,6	77,1
30-09-2017 09:35:46	CRJ9	A	62,4	65,7	76,2
30-09-2017 09:37:58	A320	A	64,4	67,1	79,4
30-09-2017 09:40:11	E170	A	62,2	64,9	76,2
30-09-2017 09:42:42	DH8D	A	61,2	63,7	74,0
30-09-2017 09:45:01	DH8D	A	61,9	64,3	75,7
30-09-2017 09:47:06	E170	A	63,0	66,1	78,2
30-09-2017 09:49:21	DH8D	A	62,8	64,5	74,9
30-09-2017 09:51:36	A321	A	64,3	68,3	79,0
30-09-2017 09:53:46	B738	A	65,6	73,6	81,5
30-09-2017 09:55:59	DH8D	A	61,4	65,4	74,9
30-09-2017 09:58:17	E195	A	63,1	66,6	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2017 10:00:32	DH8D	A	61,6	64,0	74,8
30-09-2017 10:05:56	E170	A	63,5	66,1	77,3
30-09-2017 10:12:25	E190	A	65,3	68,9	80,1
30-09-2017 10:15:06	B738	A	64,9	69,1	80,2
30-09-2017 10:17:21	DH8D	A	63,8	66,3	77,2
30-09-2017 10:20:00	DH8D	A	60,1	61,4	71,2
30-09-2017 10:22:37	A320	A	63,8	67,9	78,5
30-09-2017 10:33:06	A320	A	65,8	70,3	80,0
30-09-2017 10:39:22	A320	A	63,4	66,9	77,9
30-09-2017 10:58:05	B738	A	63,6	68,5	80,5
30-09-2017 11:00:43	AT45	A	59,7	61,3	72,9
30-09-2017 11:03:11	DH8D	A	61,5	64,2	76,6
30-09-2017 11:05:52	E170	A	64,6	68,5	78,4
30-09-2017 11:09:04	A320	A	62,6	68,1	78,1
30-09-2017 11:11:43	B738	A	65,2	69,1	80,2
30-09-2017 11:14:12	A320	A	64,1	67,4	78,8
30-09-2017 11:17:10	A321	A	64,0	67,0	77,3
30-09-2017 11:25:40	A320	A	65,3	68,1	79,0
30-09-2017 11:44:05	B772	A	61,0	62,4	71,0
30-09-2017 11:47:40	B737	A	64,2	67,7	79,7
30-09-2017 11:52:12	B733	A	65,8	71,4	81,3
30-09-2017 11:54:09	A318	A	64,1	70,3	80,6
30-09-2017 11:58:41	A320	A	67,1	71,9	82,9
30-09-2017 12:01:02	B734	A	64,9	68,0	77,9
30-09-2017 12:03:14	GLEX	A	63,0	65,9	77,0
30-09-2017 12:05:51	B738	A	65,1	69,1	79,9
30-09-2017 12:07:44	E170	A	62,5	65,2	76,8
30-09-2017 12:09:35	B738	A	64,1	68,3	78,6
30-09-2017 12:11:51	B738	A	65,5	70,1	80,1
30-09-2017 12:13:56	B788	A	64,4	67,6	80,1
30-09-2017 12:16:04	E195	A	64,4	68,8	79,9
30-09-2017 12:17:49	CRJ9	A	63,8	67,1	77,2
30-09-2017 12:19:42	B77W	A	67,1	72,5	84,3
30-09-2017 12:22:12	E195	A	64,3	69,9	81,0
30-09-2017 12:24:11	A321	A	63,6	70,0	82,0
30-09-2017 12:26:55	E170	A	63,3	66,2	77,3
30-09-2017 12:29:04	B734	A	66,1	71,8	82,5
30-09-2017 12:31:34	E170	A	64,0	66,6	78,3
30-09-2017 12:33:53	E170	A	63,3	67,3	77,5
30-09-2017 12:36:00	A321	A	63,3	66,6	77,9
30-09-2017 12:38:24	DH8D	A	62,1	64,0	74,5
30-09-2017 12:40:06	DH8D	A	62,2	65,9	76,0
30-09-2017 12:42:15	DH8D	A	61,3	62,6	73,9
30-09-2017 12:44:14	B788	A	65,4	69,8	81,0
30-09-2017 12:46:28	A321	A	62,2	65,3	77,6
30-09-2017 12:48:37	E170	A	66,7	71,7	80,7
30-09-2017 12:49:20	E170	A	63,4	71,0	73,0
30-09-2017 12:50:31	B738	A	64,3	68,7	80,3
30-09-2017 12:52:28	DH8D	A	63,5	65,9	75,8
30-09-2017 12:54:49	E195	A	64,2	67,3	79,3
30-09-2017 12:57:26	C25A	A	62,4	65,3	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2017 12:59:39	E195	A	63,5	65,7	77,7
30-09-2017 13:00:52	B738	A	63,5	70,1	81,9
30-09-2017 13:03:33	E170	A	62,3	64,1	75,9
30-09-2017 13:05:26	DH8D	A	63,9	67,2	76,7
30-09-2017 13:07:45	E195	A	64,2	67,2	78,0
30-09-2017 13:09:42	B738	A	62,9	66,5	76,1
30-09-2017 13:11:48	A332	A	66,9	73,9	83,0
30-09-2017 13:13:55	B788	A	64,3	67,5	78,9
30-09-2017 13:16:54	A319	A	62,8	66,1	77,8
30-09-2017 13:21:16	DH8D	A	61,7	62,8	72,8
30-09-2017 13:26:31	CRJ9	A	61,7	64,1	77,1
30-09-2017 13:31:38	B738	A	64,4	69,4	80,3
30-09-2017 13:41:01	E170	A	62,9	66,4	78,6
30-09-2017 13:44:36	E170	A	64,8	69,5	79,1
30-09-2017 13:47:50	F100	A	65,1	69,8	80,0
30-09-2017 13:50:39	B738	A	64,3	67,6	79,0
30-09-2017 13:52:47	B738	A	65,3	68,8	78,3
30-09-2017 13:55:01	A320	A	62,1	65,5	76,1
30-09-2017 13:57:03	B788	A	65,5	69,9	82,1
30-09-2017 13:59:54	A320	A	64,6	67,9	79,1
30-09-2017 14:02:23	B788	A	64,3	67,7	80,1
30-09-2017 14:04:54	DH8D	A	62,7	65,6	75,9
30-09-2017 14:06:56	CRJ9	A	61,5	63,6	75,3
30-09-2017 14:08:46	DH8D	A	63,7	66,9	76,3
30-09-2017 14:10:55	B788	A	64,3	67,4	79,5
30-09-2017 14:13:19	B735	A	65,7	69,9	81,2
30-09-2017 14:15:45	DH8D	A	62,1	63,9	74,2
30-09-2017 14:28:54	DH8D	A	60,8	62,8	70,8
30-09-2017 14:41:19	B738	A	65,4	69,3	79,6
30-09-2017 14:57:18	DH8D	A	61,8	62,9	73,3
30-09-2017 15:01:57	B763	A	66,7	71,0	82,2
30-09-2017 15:07:01	A320	A	62,5	65,3	77,1
30-09-2017 15:20:43	A319	A	63,0	66,8	77,0
30-09-2017 15:22:58	CRJ9	A	63,9	66,8	77,5
30-09-2017 15:25:09	E170	A	61,8	65,6	76,4
30-09-2017 15:27:10	A321	A	63,9	68,2	78,8
30-09-2017 15:28:58	E170	A	62,1	64,3	76,6
30-09-2017 15:31:13	CRJ9	A	62,1	65,4	75,7
30-09-2017 15:33:03	E170	A	63,2	66,4	77,8
30-09-2017 15:35:12	E195	A	63,4	66,6	78,4
30-09-2017 15:37:57	B738	A	64,3	68,1	78,2
30-09-2017 15:40:18	B738	A	64,3	67,8	78,6
30-09-2017 15:42:37	B734	A	66,2	70,9	81,0
30-09-2017 15:45:09	E170	A	63,2	67,1	77,2
30-09-2017 15:47:22	CRJ9	A	63,3	65,6	76,1
30-09-2017 15:49:12	E170	A	62,0	65,7	75,5
30-09-2017 15:51:15	DH8D	A	61,5	63,0	72,2
30-09-2017 15:53:13	DH8D	A	62,3	65,6	75,9
30-09-2017 15:56:47	E170	A	62,8	65,9	76,6
30-09-2017 15:58:56	E195	A	63,7	68,2	78,5
30-09-2017 16:00:29	E195	A	62,8	65,5	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2017 16:02:19	DH8D	A	61,4	64,0	74,8
30-09-2017 16:04:02	B734	A	65,2	69,5	79,8
30-09-2017 16:06:04	E170	A	62,6	66,3	76,6
30-09-2017 16:08:23	B738	A	64,0	68,1	79,3
30-09-2017 16:10:04	B737	A	65,2	69,5	80,0
30-09-2017 16:13:11	CRJ9	A	62,4	64,4	77,0
30-09-2017 16:16:28	E195	A	63,6	66,7	78,7
30-09-2017 16:20:01	B734	A	65,3	68,5	79,6
30-09-2017 16:40:37	DH8D	A	59,7	61,7	70,1
30-09-2017 16:54:48	GL5T	A	61,1	62,9	74,2
30-09-2017 16:57:13	B738	A	63,1	66,7	80,5
30-09-2017 17:01:56	A320	A	62,8	66,6	78,7
30-09-2017 17:06:45	A320	A	62,9	65,5	77,2
30-09-2017 17:14:07	A320	A	64,8	70,4	79,8
30-09-2017 17:16:53	A320	A	64,4	67,7	79,5
30-09-2017 17:19:48	A321	A	65,3	68,3	78,7
30-09-2017 17:25:08	B738	A	65,4	74,6	82,7
30-09-2017 17:26:06	B738	A	61,8	66,4	72,6
30-09-2017 17:49:30	B738	A	65,9	72,7	82,8
30-09-2017 17:51:55	A320	A	67,4	73,3	82,8
30-09-2017 17:59:19	A321	A	62,0	64,1	76,0
30-09-2017 18:01:07	A320	A	62,9	65,5	77,7
30-09-2017 18:03:55	B788	A	63,9	67,6	79,8
30-09-2017 18:04:40	B788	A	67,5	72,9	81,3
30-09-2017 18:06:03	A320	A	67,7	74,3	84,3
30-09-2017 18:08:28	DH8D	A	61,8	64,3	75,2
30-09-2017 18:13:45	A320	A	68,1	72,7	85,0
30-09-2017 18:15:22	B738	A	67,2	72,5	84,0
30-09-2017 18:19:37	GLF6	A	61,5	64,1	75,5
30-09-2017 18:22:20	DH8D	A	61,5	62,7	74,5
30-09-2017 18:24:25	E195	A	64,5	70,7	80,9
30-09-2017 18:30:42	E170	A	64,7	69,3	79,6
30-09-2017 18:33:01	E170	A	62,2	65,2	76,8
30-09-2017 18:35:24	E170	A	63,8	67,8	79,9
30-09-2017 18:36:48	DH8D	A	63,6	67,9	81,3
30-09-2017 18:39:07	E170	A	63,1	70,2	78,8
30-09-2017 18:41:48	A320	A	64,1	70,2	79,2
30-09-2017 18:44:03	DH8D	A	69,1	73,7	83,4
30-09-2017 18:46:01	CRJ9	A	65,9	73,9	84,7
30-09-2017 18:48:16	DH8D	A	61,6	64,8	75,5
30-09-2017 18:49:59	DH8D	A	63,4	67,9	80,5
30-09-2017 18:52:27	A321	A	64,9	69,5	81,5
30-09-2017 18:54:42	DH8D	A	67,5	71,5	79,6
30-09-2017 18:57:23	E170	A	64,0	66,5	77,9
30-09-2017 18:59:48	E195	A	64,8	67,9	79,0
30-09-2017 19:02:06	DH8D	A	60,6	63,1	75,2
30-09-2017 19:04:22	E170	A	62,8	65,2	76,8
30-09-2017 19:07:05	A320	A	61,1	63,6	73,9
30-09-2017 19:08:28	B738	A	63,1	66,1	76,7
30-09-2017 19:10:49	DH8D	A	62,8	64,8	74,9
30-09-2017 19:32:23	B738	A	62,5	66,4	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2017 19:35:33	B734	A	65,4	70,8	82,3
30-09-2017 19:39:42	CRJ9	A	62,2	65,4	76,0
30-09-2017 19:43:09	E190	A	63,4	66,9	78,8
30-09-2017 19:45:44	E190	A	64,9	67,8	79,4
30-09-2017 19:51:33	B738	A	64,2	67,9	79,3
30-09-2017 19:55:47	B738	A	65,5	69,6	80,4
30-09-2017 19:57:59	B738	A	63,4	68,2	78,5
30-09-2017 20:00:24	E195	A	63,1	66,2	78,7
30-09-2017 20:13:08	B738	A	64,8	67,4	79,7
30-09-2017 20:19:25	B738	A	65,6	69,4	81,5
30-09-2017 20:45:04	B738	A	63,8	66,1	79,4
30-09-2017 20:51:16	E195	A	64,6	68,1	79,4
30-09-2017 21:01:01	E170	A	63,6	65,9	77,4
30-09-2017 21:02:44	CRJ9	A	60,9	63,0	75,5
30-09-2017 21:06:53	A320	A	65,4	67,0	79,4
30-09-2017 21:22:04	DH8D	A	62,7	63,9	74,5
30-09-2017 21:24:17	A321	A	64,9	68,5	81,2
30-09-2017 21:29:21	E170	A	62,8	64,6	77,3
30-09-2017 21:30:57	E195	A	63,6	67,1	79,3
30-09-2017 21:32:53	B738	A	63,2	66,8	78,1
30-09-2017 21:34:49	E195	A	63,7	66,0	78,6
30-09-2017 21:36:35	B738	A	64,6	67,8	79,1
30-09-2017 21:38:51	E195	A	65,0	68,0	80,8
30-09-2017 21:40:49	E170	A	62,9	66,2	77,6
30-09-2017 21:42:40	E170	A	63,4	65,8	78,5
30-09-2017 21:44:18	DH8D	A	63,2	64,7	75,8
30-09-2017 21:46:12	B734	A	65,6	71,3	81,6
30-09-2017 21:48:20	DH8D	A	61,0	62,3	74,0
30-09-2017 21:50:00	DH8D	A	62,1	66,8	76,3
30-09-2017 21:54:47	DH8D	A	60,3	61,1	71,8
30-09-2017 21:56:17	E170	A	63,6	66,0	77,4
30-09-2017 21:59:37	DH8D	A	61,6	63,5	74,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 22:02:39	B738	D	62,1	65,8	75,9
01-09-2017 22:04:18	A320	D	66,9	71,8	80,2
01-09-2017 22:08:22	A320	D	61,8	66,4	76,8
01-09-2017 22:43:56	DH8D	D	60,6	62,5	72,1
01-09-2017 22:51:04	E195	D	62,2	66,1	75,4
01-09-2017 22:56:53	E170	D	60,2	63,8	72,0
01-09-2017 22:59:27	E170	D	58,8	60,5	70,3
01-09-2017 23:05:59	E195	D	60,7	62,4	72,5
01-09-2017 23:09:09	DH8D	D	58,8	60,8	71,3
01-09-2017 23:11:56	E170	D	61,6	65,2	75,9
01-09-2017 23:22:36	E170	D	59,5	63,4	74,2
01-09-2017 23:43:17	B738	D	62,8	65,8	76,6
01-09-2017 23:48:09	B734	D	63,0	67,2	76,1
01-09-2017 23:51:48	B738	D	61,8	67,7	77,6
02-09-2017 00:29:39	DH8D	D	59,9	61,5	70,3
02-09-2017 00:33:43	E170	D	62,6	67,4	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2017 02:05:44	A320	A	65,2	68,5	86,0
02-09-2017 02:46:31	E195	A	62,8	68,7	80,4
02-09-2017 03:39:32	A321	D	63,9	69,5	81,1
02-09-2017 22:15:45	A320	D	62,5	67,2	78,3
02-09-2017 22:48:35	E170	D	60,6	63,5	75,9
02-09-2017 22:57:06	DH8D	D	59,5	60,8	71,8
02-09-2017 22:58:44	DH8D	D	59,2	62,5	72,6
02-09-2017 23:00:14	E195	D	62,2	66,4	79,2
02-09-2017 23:01:56	B738	D	63,9	67,5	81,1
02-09-2017 23:03:53	DH8D	D	59,9	61,6	73,9
03-09-2017 02:40:37	A320	A	62,0	65,0	76,3
03-09-2017 03:07:58	A321	D	64,9	69,4	81,4
03-09-2017 03:52:20	B738	D	65,0	67,4	80,4
03-09-2017 04:07:52	B738	D	65,2	69,3	81,0
03-09-2017 22:00:29	B738	D	65,3	69,4	82,8
03-09-2017 22:02:28	E190	D	62,2	64,5	77,1
03-09-2017 22:10:49	B738	D	65,0	70,0	82,7
03-09-2017 22:18:23	B738	D	64,9	69,1	82,5
03-09-2017 22:38:57	B738	D	65,2	69,0	82,0
03-09-2017 22:46:35	DH8D	D	59,0	60,3	71,1
03-09-2017 22:58:40	E170	D	61,7	63,5	76,3
03-09-2017 23:06:25	E170	D	60,8	63,1	76,0
03-09-2017 23:10:21	E195	D	63,3	68,3	78,4
03-09-2017 23:14:44	E170	D	60,6	63,8	77,4
03-09-2017 23:16:12	B734	D	66,7	71,0	83,5
03-09-2017 23:18:19	DH8D	D	59,4	61,3	71,5
03-09-2017 23:21:34	E170	D	63,0	66,3	79,2
03-09-2017 23:23:18	E195	D	62,2	65,6	78,2
03-09-2017 23:27:15	E170	D	61,2	63,8	74,8
03-09-2017 23:29:23	DH8D	D	58,9	60,2	70,9
03-09-2017 23:40:34	E170	D	62,7	65,8	77,9
03-09-2017 23:45:06	B738	D	64,4	68,1	81,7
03-09-2017 23:47:02	B738	D	64,5	69,5	82,1
03-09-2017 23:49:23	DH8D	D	60,0	62,0	73,2
04-09-2017 00:23:19	B738	D	64,6	68,9	81,9
04-09-2017 01:55:40	A320	A	61,5	65,1	75,5
04-09-2017 22:08:56	S22T	D	58,4	60,8	72,4
04-09-2017 22:20:33	A320	D	64,2	68,8	79,7
04-09-2017 22:35:35	B738	D	63,7	67,6	80,4
04-09-2017 22:52:18	E170	D	57,4	59,2	69,7
04-09-2017 22:57:11	E195	D	60,3	63,9	74,8
04-09-2017 23:03:03	B734	D	62,7	66,5	78,3
04-09-2017 23:06:27	DH8D	D	58,5	59,8	68,0
04-09-2017 23:08:53	B738	D	60,9	63,8	77,1
04-09-2017 23:10:47	E170	D	59,5	62,2	73,3
04-09-2017 23:30:10	DH8D	D	58,4	59,9	73,8
04-09-2017 23:32:31	E170	D	59,6	62,3	74,9
04-09-2017 23:34:03	B738	D	62,2	67,1	79,6
04-09-2017 23:38:31	B738	D	62,0	65,5	78,2
04-09-2017 23:54:49	DH8D	D	58,3	59,8	70,1
05-09-2017 00:05:58	B738	D	62,4	66,9	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2017 01:01:14	A320	A	61,8	64,2	73,5
05-09-2017 05:08:12	A320	D	59,2	61,1	71,2
05-09-2017 22:50:58	E195	D	62,5	66,7	78,2
05-09-2017 22:53:35	E170	D	60,5	63,6	75,9
05-09-2017 22:56:39	B738	D	63,5	67,6	80,5
05-09-2017 22:58:50	E170	D	61,1	65,4	77,4
05-09-2017 23:03:38	E195	D	62,9	66,7	77,5
05-09-2017 23:05:25	DH8D	D	58,6	59,5	68,6
05-09-2017 23:07:15	DH8D	D	58,3	60,1	70,6
05-09-2017 23:09:11	E170	D	61,1	64,3	77,2
05-09-2017 23:14:40	DH8D	D	60,3	62,1	72,4
05-09-2017 23:31:45	A321	D	63,0	67,3	79,7
05-09-2017 23:33:47	B738	D	63,8	68,9	81,2
05-09-2017 23:36:26	E195	D	60,2	63,9	74,7
05-09-2017 23:40:05	DH8D	D	59,4	61,0	71,2
06-09-2017 00:21:54	B738	D	65,1	68,1	82,1
06-09-2017 02:27:46	A320	A	62,2	64,5	75,5
06-09-2017 03:21:49	B738	D	64,9	69,7	80,3
06-09-2017 22:01:42	DH8D	A	62,6	65,7	76,2
06-09-2017 22:04:09	DH8D	A	61,7	63,8	75,5
06-09-2017 22:06:28	B734	A	66,5	70,5	81,8
06-09-2017 22:12:59	DH8D	A	61,9	63,5	74,7
06-09-2017 22:52:04	DH8D	D	58,4	60,2	68,9
06-09-2017 22:54:34	E170	D	60,7	64,6	76,6
06-09-2017 22:57:35	E170	D	60,3	63,2	75,7
06-09-2017 23:02:02	E170	D	60,6	63,9	76,8
06-09-2017 23:06:44	B738	D	65,1	69,4	82,4
06-09-2017 23:10:35	DH8D	D	61,5	66,7	72,3
06-09-2017 23:24:38	E195	D	61,7	65,0	78,1
06-09-2017 23:57:07	A321	A	61,8	65,3	76,7
06-09-2017 23:59:59	M28	A	59,8	61,6	71,2
07-09-2017 02:02:46	A320	A	62,5	65,0	76,1
07-09-2017 22:32:46	B739	D	61,3	66,4	78,3
07-09-2017 22:42:45	B734	D	62,4	68,8	79,2
07-09-2017 22:45:17	E170	D	58,9	62,3	72,5
07-09-2017 22:59:30	E195	D	61,1	65,0	76,4
07-09-2017 23:04:50	E170	D	60,7	65,4	75,6
07-09-2017 23:06:59	E195	D	61,8	67,4	77,8
07-09-2017 23:09:34	E170	D	61,5	67,3	76,4
07-09-2017 23:15:32	DH8D	D	59,8	62,3	72,8
07-09-2017 23:18:35	E195	D	60,1	62,3	73,9
07-09-2017 23:20:00	B734	D	62,4	66,3	77,6
08-09-2017 22:01:03	DH8D	A	62,8	65,5	76,1
08-09-2017 22:03:10	DH8D	A	61,6	64,2	74,3
08-09-2017 22:06:18	A320	A	62,9	66,1	77,2
08-09-2017 22:13:44	B738	A	63,4	67,0	78,5
08-09-2017 22:15:32	DH8D	A	63,2	66,0	76,5
08-09-2017 22:17:53	DH8D	A	62,6	65,2	76,2
08-09-2017 22:51:27	DH8D	A	64,3	67,3	78,1
08-09-2017 22:55:36	DH8D	A	62,1	66,1	76,4
08-09-2017 23:13:45	A319	A	62,4	64,5	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2017 23:23:02	B738	A	64,2	67,7	78,7
08-09-2017 23:36:54	A320	A	61,7	65,1	75,4
08-09-2017 23:55:42	A321	A	61,9	65,5	76,2
09-09-2017 00:17:03	A321	A	63,0	66,6	78,1
09-09-2017 00:20:40	A321	A	67,7	72,0	82,1
09-09-2017 00:23:43	CRJ9	A	61,5	64,7	75,5
09-09-2017 00:30:55	A320	A	61,7	64,5	75,1
09-09-2017 01:42:08	B738	A	65,0	69,1	79,0
09-09-2017 01:57:32	A320	A	61,5	64,6	75,5
09-09-2017 01:59:40	A320	A	62,0	64,0	75,4
09-09-2017 02:23:46	A321	A	62,6	66,7	76,6
09-09-2017 05:52:03	B738	A	61,9	65,0	76,4
09-09-2017 05:58:05	B738	A	63,6	67,5	78,4
09-09-2017 22:02:28	A320	A	62,4	65,3	77,3
09-09-2017 22:08:03	B738	A	63,4	66,6	78,0
09-09-2017 22:10:18	A320	A	61,8	64,4	75,6
09-09-2017 22:12:38	B738	A	63,9	67,4	79,0
09-09-2017 22:18:10	DH8D	A	61,3	64,1	79,6
09-09-2017 22:22:34	B738	A	63,8	67,1	77,8
09-09-2017 22:24:59	DH8D	A	60,9	63,7	73,2
09-09-2017 22:28:04	A320	A	61,9	64,2	75,5
09-09-2017 22:30:52	A321	A	63,1	65,5	77,2
09-09-2017 22:36:13	A321	A	62,0	64,4	76,4
09-09-2017 22:50:18	B738	A	62,7	65,5	77,0
10-09-2017 22:18:55	B738	D	66,1	70,7	82,5
10-09-2017 22:21:39	A320	D	62,3	64,6	78,4
10-09-2017 22:50:35	B734	D	66,3	70,7	83,6
10-09-2017 22:57:40	E170	D	61,1	65,1	77,9
10-09-2017 22:59:24	B738	D	65,3	69,9	82,2
10-09-2017 23:03:32	E170	D	60,8	64,3	77,0
10-09-2017 23:05:09	E170	D	59,3	61,4	75,0
10-09-2017 23:07:06	DH8D	D	58,9	60,5	71,7
10-09-2017 23:08:39	DH8D	D	59,0	60,0	71,5
10-09-2017 23:10:33	E170	D	61,1	63,9	77,4
10-09-2017 23:15:21	E170	D	60,4	62,4	73,6
10-09-2017 23:22:02	E170	D	61,1	63,2	76,6
10-09-2017 23:31:50	B738	D	65,8	69,9	82,6
10-09-2017 23:40:32	B738	D	65,7	70,1	82,3
10-09-2017 23:44:03	B738	D	63,5	67,2	80,3
10-09-2017 23:47:02	DH8D	D	60,9	63,7	74,1
11-09-2017 00:11:44	A320	D	64,0	66,6	78,9
11-09-2017 22:00:00	A320	D	64,1	68,4	79,8
11-09-2017 22:02:15	B738	D	65,8	71,8	84,3
11-09-2017 22:17:49	B738	D	66,1	71,6	83,4
11-09-2017 22:28:02	A320	D	60,9	63,5	76,7
11-09-2017 22:41:32	DH8D	A	61,9	63,1	74,2
11-09-2017 22:43:52	DH8D	A	61,4	63,5	75,1
11-09-2017 22:45:47	DH8D	A	62,6	65,5	76,6
11-09-2017 22:47:44	A319	A	62,2	63,8	75,4
11-09-2017 22:49:39	B738	A	62,8	65,2	76,7
11-09-2017 22:51:41	DH8D	A	62,3	64,9	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2017 22:53:31	A321	A	61,5	64,3	75,7
11-09-2017 23:29:27	B738	A	63,2	66,9	79,1
11-09-2017 23:39:07	DH8D	A	61,7	63,7	77,9
11-09-2017 23:41:41	A321	A	64,1	66,4	78,4
11-09-2017 23:58:49	CRJ9	A	62,9	67,1	76,4
12-09-2017 00:24:12	A320	A	61,6	64,8	77,1
12-09-2017 01:06:58	A321	A	61,5	65,9	74,8
12-09-2017 01:12:52	A320	A	62,4	65,3	74,7
12-09-2017 02:23:03	B738	A	61,5	63,9	74,9
12-09-2017 22:12:45	B738	D	67,8	74,1	84,9
12-09-2017 22:37:54	E170	D	60,8	63,6	77,3
12-09-2017 22:40:21	DH8D	D	58,5	59,6	72,5
12-09-2017 22:48:27	E195	D	62,7	68,2	79,0
12-09-2017 22:50:54	E195	D	62,3	65,9	78,7
12-09-2017 22:54:13	E170	D	61,2	63,9	75,9
12-09-2017 22:55:45	E170	D	60,3	63,1	76,8
12-09-2017 23:01:17	E170	D	61,6	64,3	77,0
12-09-2017 23:04:00	DH8D	D	58,4	59,5	70,7
12-09-2017 23:08:28	DH8D	D	57,8	58,3	66,8
12-09-2017 23:10:49	B738	D	63,1	66,6	80,2
12-09-2017 23:13:06	E170	D	60,7	63,2	76,3
12-09-2017 23:15:09	B738	D	64,6	69,0	82,0
13-09-2017 00:14:31	CRJ9	A	61,6	63,3	74,2
13-09-2017 02:34:20	A320	A	63,5	65,9	76,6
13-09-2017 03:08:03	B738	D	67,6	72,7	84,8
13-09-2017 04:41:38	A321	D	63,1	66,6	78,9
14-09-2017 02:31:28		A	62,2	65,9	75,4
14-09-2017 05:03:24	B738	A	64,4	67,5	77,6
14-09-2017 22:28:18	B739	D	63,5	66,3	77,5
14-09-2017 22:53:11	DH8D	D	58,8	61,7	74,1
14-09-2017 23:03:00	E170	D	61,0	64,2	76,8
14-09-2017 23:06:06	E170	D	61,4	65,1	77,9
14-09-2017 23:09:35	E195	D	62,1	65,7	77,6
14-09-2017 23:12:11	DH8D	D	58,0	59,5	67,5
14-09-2017 23:13:48	E170	D	62,2	65,2	77,4
14-09-2017 23:16:44	DH8D	D	59,1	62,4	73,9
14-09-2017 23:22:24	E195	D	61,2	65,0	78,4
14-09-2017 23:29:29	E195	D	64,5	70,1	81,1
15-09-2017 00:46:16	B738	D	64,5	69,6	81,4
15-09-2017 02:23:26	A320	A	62,9	66,4	75,5
15-09-2017 02:42:51	A320	D	61,7	65,9	78,2
15-09-2017 22:03:43	B738	D	63,7	67,0	80,4
15-09-2017 22:14:01	A320	D	65,5	69,8	82,1
15-09-2017 22:19:13	B738	D	64,2	68,3	81,5
15-09-2017 22:34:17	B738	A	64,2	67,7	78,6
15-09-2017 22:36:55	A321	A	62,9	66,2	77,2
15-09-2017 22:44:39	B738	A	63,1	67,2	79,9
15-09-2017 22:46:47	CRJ9	A	62,1	64,6	75,5
15-09-2017 22:48:58	E170	A	62,5	64,9	75,7
15-09-2017 22:52:49	A319	A	62,9	65,7	77,7
15-09-2017 23:12:24	A321	A	62,2	64,5	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2017 23:17:24	DH8D	A	60,0	61,8	72,8
16-09-2017 00:02:57	A320	A	61,7	63,9	74,9
16-09-2017 00:26:29	E195	A	63,7	67,0	78,2
16-09-2017 00:32:33	A320	A	61,4	64,1	75,0
16-09-2017 00:39:41	CRJ9	A	61,9	63,4	74,7
16-09-2017 00:43:13	A321	A	62,4	64,7	76,3
16-09-2017 02:03:51	B738	A	63,2	65,9	77,2
16-09-2017 02:16:33	A320	A	67,8	73,8	84,5
16-09-2017 02:30:47	A320	A	61,4	63,8	75,5
16-09-2017 02:33:34	A321	A	62,1	65,1	76,3
16-09-2017 05:41:47	A320	A	61,8	64,1	75,9
16-09-2017 22:00:07	DH8D	A	62,2	64,5	75,4
16-09-2017 22:02:12	DH8D	A	60,4	62,3	75,3
16-09-2017 22:16:42	DH8D	A	63,1	66,2	77,6
16-09-2017 22:18:57	A20N	A	62,7	65,5	77,6
16-09-2017 22:28:11	E170	A	62,5	65,2	76,8
16-09-2017 23:12:30	A320	A	62,4	65,1	77,0
16-09-2017 23:15:23	E195	A	63,3	65,9	77,7
16-09-2017 23:50:39	A321	A	62,6	65,5	77,0
16-09-2017 23:57:35	DH8D	A	63,8	66,1	77,1
17-09-2017 00:07:01	B738	A	64,4	68,0	79,3
17-09-2017 00:14:07	B734	A	62,8	66,0	77,8
17-09-2017 00:50:45	A320	A	62,1	65,1	76,3
17-09-2017 02:51:49	A320	A	61,7	64,3	75,5
17-09-2017 22:10:03	B738	D	63,3	66,9	84,1
17-09-2017 22:42:03	E195	D	65,6	68,5	86,3
17-09-2017 22:48:03	B734	D	65,8	70,3	86,6
17-09-2017 22:52:03	DH8D	D	62,8	64,9	83,6
17-09-2017 23:10:03	E170	D	63,7	66,8	84,5
17-09-2017 23:12:03	E170	D	65,0	68,3	85,8
17-09-2017 23:20:03	B738	D	66,3	70,7	87,1
17-09-2017 23:22:03	E170	D	65,5	67,1	86,3
17-09-2017 23:28:03	B738	D	67,4	71,9	88,2
17-09-2017 23:30:03	DH8D	D	63,8	66,4	84,6
17-09-2017 23:32:03	E170	D	63,0	66,8	83,8
17-09-2017 23:46:03	E170	D	62,1	64,1	82,9
18-09-2017 01:26:43	B738	D	64,0	71,0	84,7
18-09-2017 02:43:19	SF34	D	61,5	64,3	74,9
18-09-2017 22:00:06	B738	D	65,6	70,5	82,7
18-09-2017 22:13:49	A320	D	65,2	70,2	80,7
18-09-2017 22:26:06	B738	D	64,1	68,3	81,6
18-09-2017 22:42:36	DH8D	D	59,0	59,8	69,8
18-09-2017 22:52:43	B738	D	63,9	67,7	81,5
18-09-2017 23:00:22	E195	D	62,7	66,8	77,9
18-09-2017 23:03:49	E170	D	60,8	63,4	76,6
18-09-2017 23:05:35	B734	D	65,8	70,5	82,8
18-09-2017 23:07:37	E170	D	61,5	64,6	78,7
18-09-2017 23:09:20	B738	D	65,1	69,2	82,1
18-09-2017 23:13:27	E195	D	62,2	66,1	77,8
18-09-2017 23:15:12	E170	D	59,8	61,6	73,8
18-09-2017 23:21:39	DH8D	D	58,2	59,5	73,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2017 23:23:16	DH8D	D	60,6	62,6	74,4
18-09-2017 23:25:41	E170	D	61,3	63,3	76,2
18-09-2017 23:28:14	E195	D	65,0	70,2	81,5
18-09-2017 23:51:04	DH8D	D	61,7	63,5	74,5
19-09-2017 00:33:43	B738	D	64,5	69,0	81,9
19-09-2017 01:02:06	A320	A	61,6	63,7	75,3
19-09-2017 01:34:38	A320	A	61,8	63,7	75,0
19-09-2017 05:43:13	A320	D	63,3	65,9	80,1
19-09-2017 05:55:08	B738	D	64,9	69,0	82,1
19-09-2017 22:00:00	DH8D	A	62,3	64,9	76,5
19-09-2017 22:01:46	DH8D	A	61,6	64,2	76,5
19-09-2017 22:03:42	E170	A	61,9	64,4	76,9
19-09-2017 22:05:24	E170	A	61,8	65,0	77,4
19-09-2017 22:07:25	DH8D	A	62,8	65,6	77,0
19-09-2017 22:09:19	A321	A	62,5	66,0	79,9
19-09-2017 22:10:20	A321	A	60,0	65,4	69,0
19-09-2017 22:13:03	A320	A	61,5	64,3	77,7
19-09-2017 22:19:12	B738	A	63,9	67,2	79,5
19-09-2017 22:24:49	B738	A	63,9	67,5	79,6
19-09-2017 22:29:15	B738	A	63,3	67,4	79,8
19-09-2017 22:34:52	B738	A	62,9	67,0	79,6
19-09-2017 22:46:42	A319	A	61,0	64,6	78,1
19-09-2017 22:58:06	DH8D	A	61,7	64,6	75,3
19-09-2017 23:18:13	A321	A	62,3	64,4	76,3
19-09-2017 23:45:50	B738	A	63,5	67,4	79,6
20-09-2017 03:19:20	A320	A	62,2	65,1	77,7
20-09-2017 05:49:47	MD11	A	69,5	76,7	87,4
20-09-2017 05:52:11	B752	A	63,8	68,0	80,6
20-09-2017 05:57:15	E195	A	64,3	69,0	80,3
20-09-2017 22:44:37	B738	D	63,7	66,6	78,2
20-09-2017 22:46:38	B734	D	64,6	68,5	79,4
20-09-2017 22:47:53	DH8D	D	60,4	62,6	74,0
20-09-2017 22:50:04	E170	D	61,2	63,4	76,6
20-09-2017 22:52:59	E170	D	62,6	66,0	79,7
20-09-2017 22:54:41	E170	D	62,5	66,0	79,1
20-09-2017 23:06:30	E195	D	62,8	67,2	79,5
20-09-2017 23:11:07	E195	D	63,3	66,9	79,2
20-09-2017 23:14:12	B738	D	64,3	68,7	80,0
20-09-2017 23:18:28	DH8D	D	60,8	62,9	74,1
20-09-2017 23:19:48	DH8D	D	59,1	60,4	71,1
20-09-2017 23:20:59	DH8D	D	60,3	62,5	74,1
21-09-2017 00:20:08	A321	A	62,7	66,5	77,1
21-09-2017 02:14:23	A320	A	60,8	63,0	75,0
21-09-2017 04:59:09	A320	D	63,1	67,1	78,7
21-09-2017 22:48:11	E195	D	60,9	64,7	75,1
21-09-2017 23:09:24	E170	D	59,8	62,6	72,8
21-09-2017 23:11:43	E170	D	58,0	60,6	73,1
21-09-2017 23:36:14	B738	D	62,3	67,3	76,8
21-09-2017 23:37:52	E195	D	61,4	63,8	75,5
21-09-2017 23:41:36	E195	D	60,9	63,8	73,9
22-09-2017 00:11:47	B734	D	64,7	70,7	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2017 00:17:49	B738	D	61,9	66,0	78,4
22-09-2017 02:28:49	A320	A	61,0	63,0	73,8
22-09-2017 22:00:26	A320	D	60,6	62,6	75,8
22-09-2017 22:02:14	B738	D	63,8	67,5	79,6
22-09-2017 22:06:09	B738	D	62,8	67,8	79,8
22-09-2017 23:02:53	E195	D	63,0	67,4	77,9
22-09-2017 23:06:49	E170	D	61,5	64,5	76,8
22-09-2017 23:12:13	E170	D	62,8	66,3	77,4
22-09-2017 23:13:37	B734	D	66,0	70,3	82,6
22-09-2017 23:15:08	E170	D	62,5	65,7	78,7
22-09-2017 23:20:20	DH8D	D	59,5	61,1	72,7
22-09-2017 23:22:31	DH8D	D	58,7	60,6	71,9
22-09-2017 23:23:54	E170	D	63,5	68,0	81,0
22-09-2017 23:30:18	E195	D	63,5	67,1	79,6
22-09-2017 23:32:08	B738	D	65,0	68,5	80,5
22-09-2017 23:58:43	E170	D	61,6	65,9	76,8
23-09-2017 02:36:48	B738	D	59,7	64,0	72,5
23-09-2017 03:40:36	A321	D	60,0	64,9	73,6
23-09-2017 04:28:39	B738	D	59,8	64,2	74,4
23-09-2017 05:09:37	A320	D	60,8	63,8	74,2
24-09-2017 22:01:44	DH8D	A	58,5	60,5	69,3
24-09-2017 22:02:46	E170	A	63,0	67,3	78,6
24-09-2017 22:04:46	E170	A	62,8	67,6	78,7
24-09-2017 22:06:42	B738	A	65,6	71,4	81,4
24-09-2017 22:08:48	DH8D	A	60,1	62,3	75,0
24-09-2017 22:11:02	B738	A	64,6	70,0	80,1
24-09-2017 22:14:46	A20N	A	65,8	74,1	82,2
24-09-2017 22:17:17	DH8D	A	61,8	66,6	78,7
24-09-2017 22:21:27	E195	A	64,2	69,1	79,9
24-09-2017 22:27:39	P180	A	66,5	72,8	84,9
24-09-2017 22:48:28	A321	A	64,7	70,0	81,3
24-09-2017 23:07:18	B738	A	65,3	70,0	80,8
24-09-2017 23:21:15	A321	A	62,7	67,1	78,9
24-09-2017 23:23:51	A320	A	63,7	68,7	79,1
24-09-2017 23:32:25	A319	A	63,1	67,9	77,1
24-09-2017 23:43:05	B738	A	64,6	69,6	80,9
25-09-2017 00:05:02	A321	A	63,5	67,6	78,8
25-09-2017 00:10:09	CRJ9	A	61,4	65,7	77,0
25-09-2017 00:22:52	A321	A	63,7	67,9	78,6
25-09-2017 00:54:01	A320	A	62,3	66,3	77,7
25-09-2017 01:28:07	E195	A	64,8	69,9	79,5
25-09-2017 02:54:56	A320	A	63,3	68,3	77,9
25-09-2017 03:52:14	A320	A	63,6	67,3	78,5
25-09-2017 04:26:25	B738	A	64,8	69,4	80,6
25-09-2017 05:04:19	B752	A	65,1	69,7	81,4
25-09-2017 05:15:22	B752	A	65,3	70,0	81,4
25-09-2017 05:45:36	A332	A	66,2	70,6	83,1
25-09-2017 05:51:01	B738	A	65,2	70,5	81,9
25-09-2017 05:58:07	B738	A	64,1	71,0	82,0
25-09-2017 22:00:09	E170	A	61,9	65,6	78,1
25-09-2017 22:04:21	E195	A	63,5	67,9	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2017 22:06:45	B734	A	65,6	71,9	82,3
25-09-2017 22:09:21	DH8D	A	62,5	65,5	76,4
25-09-2017 22:11:51	DH8D	A	60,8	63,9	75,3
25-09-2017 22:14:13	E170	A	64,1	68,2	79,2
25-09-2017 22:16:27	E195	A	63,9	68,2	79,9
25-09-2017 22:18:41	E195	A	63,2	67,7	79,5
25-09-2017 22:20:51	A320	A	64,5	69,4	80,2
25-09-2017 22:23:15	DH8D	A	60,3	62,9	75,0
25-09-2017 22:25:25	B738	A	63,4	67,5	79,8
25-09-2017 22:27:52	E195	A	62,9	67,9	79,2
25-09-2017 22:30:05	B738	A	63,2	68,0	80,1
25-09-2017 22:32:44	E170	A	64,0	67,1	78,7
25-09-2017 22:35:04	B738	A	63,9	67,5	79,8
25-09-2017 22:37:12	E170	A	62,9	66,4	77,2
25-09-2017 22:40:01	DH8D	A	60,8	64,8	76,5
25-09-2017 22:51:24	DH8D	A	60,2	63,7	75,8
25-09-2017 22:53:48	DH8D	A	61,3	63,6	75,5
25-09-2017 22:56:16	E170	A	63,1	67,4	79,3
25-09-2017 23:58:15	B350	A	59,4	61,5	72,2
26-09-2017 00:08:56	B350	A	58,9	60,9	72,2
26-09-2017 00:16:06	B350	A	59,8	62,9	72,8
26-09-2017 00:24:34	B350	A	59,2	60,4	70,7
26-09-2017 00:38:56	B350	A	62,1	64,5	75,9
26-09-2017 00:51:51	B350	A	61,6	64,1	75,2
26-09-2017 01:11:18	B350	A	63,4	65,8	76,8
26-09-2017 01:21:35	B350	A	58,6	59,7	70,4
26-09-2017 01:28:36	B350	A	59,0	60,9	71,0
26-09-2017 01:35:42	B350	A	59,2	60,4	70,6
26-09-2017 05:51:23	B752	A	64,7	68,1	80,9
26-09-2017 05:59:43	B734	A	64,8	71,2	80,8
26-09-2017 22:00:00	DH8D	A	66,0	70,9	81,4
26-09-2017 22:02:30	B738	A	63,4	67,1	79,2
26-09-2017 22:07:03	DH8D	A	60,9	63,6	76,1
26-09-2017 22:10:32	B738	A	65,3	69,8	81,0
26-09-2017 22:13:37	B738	A	63,8	69,0	80,3
26-09-2017 22:18:49	B734	A	64,8	69,8	80,4
26-09-2017 22:21:20	DH8D	A	60,7	64,0	76,4
26-09-2017 22:23:50	DH8D	A	60,7	64,3	76,5
26-09-2017 22:53:39	A319	A	63,1	66,1	79,1
26-09-2017 22:56:10	A321	A	62,7	65,9	78,8
26-09-2017 22:59:02	DH8D	A	60,4	63,4	75,3
27-09-2017 00:30:01	B350	A	59,0	60,6	71,0
27-09-2017 00:33:42	B350	A	57,3	58,1	66,9
27-09-2017 00:39:25	B350	A	58,6	60,0	69,4
27-09-2017 00:45:28	B350	A	58,1	59,6	67,1
27-09-2017 01:01:04	B350	A	57,9	59,4	67,4
27-09-2017 05:24:55	B752	A	63,5	68,7	80,6
27-09-2017 22:03:44	DH8D	A	62,1	65,6	77,1
27-09-2017 22:05:40	DH8D	A	62,0	65,3	77,7
27-09-2017 22:07:54	DH8D	A	60,7	63,5	76,2
27-09-2017 22:12:53	A20N	A	62,5	66,1	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2017 22:15:16	B734	A	67,2	73,7	84,1
27-09-2017 22:17:52	A320	A	63,7	68,2	79,8
27-09-2017 22:20:27	B738	A	64,7	68,2	80,1
27-09-2017 22:33:46	B738	A	63,8	69,1	80,9
27-09-2017 22:36:20	E195	A	62,7	66,7	79,3
27-09-2017 22:38:47	B734	A	66,4	70,9	81,7
27-09-2017 22:41:01	DH8D	A	61,7	64,3	77,2
27-09-2017 22:51:35	A319	A	63,4	68,0	79,9
27-09-2017 22:54:21	DH8D	A	61,4	64,6	74,8
27-09-2017 23:07:22	A321	A	66,0	69,7	81,1
27-09-2017 23:30:21	B738	A	64,0	67,5	79,9
27-09-2017 23:34:18	A320	A	63,5	70,5	80,8
28-09-2017 00:03:47	A321	A	63,5	67,1	78,9
28-09-2017 00:07:40	A321	A	64,9	68,8	79,2
28-09-2017 00:18:47	CRJ9	A	62,2	64,8	76,8
28-09-2017 02:02:51	A320	A	64,1	67,5	79,4
28-09-2017 02:18:34	SF34	A	58,4	60,5	71,8
28-09-2017 03:29:28	B738	A	66,4	71,5	82,8
28-09-2017 03:39:23	B738	A	65,7	70,4	80,7
28-09-2017 04:18:29	B737	A	63,0	66,9	79,1
28-09-2017 05:30:19	B752	A	63,2	67,1	80,1
28-09-2017 05:48:41	B738	A	63,8	72,8	83,6
28-09-2017 05:55:01	B738	A	64,5	68,1	80,6
28-09-2017 22:02:03	B734	A	64,8	69,9	81,0
28-09-2017 22:04:20	DH8D	A	60,9	62,8	75,5
28-09-2017 22:06:12	DH8D	A	62,5	65,1	76,8
28-09-2017 22:08:13	E195	A	63,7	68,7	80,3
28-09-2017 22:11:41	B738	A	64,9	68,9	80,7
28-09-2017 22:14:40	A20N	A	62,6	66,2	77,4
28-09-2017 22:20:40	DH8D	A	61,6	64,2	76,4
28-09-2017 22:23:15	E170	A	60,0	62,0	69,1
28-09-2017 22:23:32	E170	A	61,3	65,9	78,6
28-09-2017 22:25:29	DH8D	A	60,7	62,8	75,6
28-09-2017 22:30:37	B734	A	67,0	72,4	83,8
28-09-2017 22:32:43	DH8D	A	60,2	62,7	74,8
28-09-2017 22:36:26	A321	A	62,7	66,4	79,2
28-09-2017 22:46:58	A321	A	61,7	66,8	80,6
28-09-2017 22:50:51	A321	A	65,9	69,5	81,8
28-09-2017 23:18:47	DH8D	A	60,3	64,0	76,4
28-09-2017 23:24:09	A319	A	63,1	66,5	78,9
29-09-2017 00:11:18	CRJ9	A	61,7	65,6	77,3
29-09-2017 00:28:07	A321	A	63,6	68,7	79,3
29-09-2017 00:38:15	P180	A	64,3	68,6	82,2
29-09-2017 00:40:42	A320	A	65,2	70,8	81,5
29-09-2017 01:39:02	A320	A	63,1	66,3	78,3
29-09-2017 02:35:16	A320	A	62,3	65,3	77,6
29-09-2017 05:49:24	B752	A	63,0	67,6	81,4
29-09-2017 05:53:22	MD11	A	67,7	72,8	85,6
29-09-2017 22:00:00	E195	A	63,1	66,9	79,2
29-09-2017 22:01:42	DH8D	A	59,4	62,6	74,6
29-09-2017 22:06:46	DH8D	A	64,7	68,8	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2017 22:09:25	DH8D	A	60,9	63,7	75,9
29-09-2017 22:11:30	DH8D	A	60,6	63,7	76,0
29-09-2017 22:15:53	DH8D	A	59,5	62,5	75,5
29-09-2017 22:19:28	A20N	A	61,6	65,6	78,6
29-09-2017 22:29:20	B734	A	65,5	72,1	81,8
29-09-2017 22:32:14	A321	A	65,3	69,5	80,6
29-09-2017 22:39:49	B738	A	64,1	69,7	81,9
29-09-2017 22:43:09	B738	A	65,7	69,6	81,6
29-09-2017 22:55:04	A321	A	64,3	68,6	79,2
29-09-2017 22:57:09	DH8D	A	59,3	62,7	74,4
29-09-2017 23:00:40	DH8D	A	64,9	70,5	80,8
29-09-2017 23:09:31	B738	A	64,4	69,5	80,1
29-09-2017 23:11:56	A319	A	64,5	69,6	79,6
29-09-2017 23:19:51	A320	A	62,6	66,2	78,4
30-09-2017 00:33:28	A320	A	61,9	66,0	77,3
30-09-2017 00:43:03	A321	A	61,5	64,6	76,8
30-09-2017 00:46:18	A320	A	62,3	66,6	78,1
30-09-2017 00:49:09	A321	A	63,9	68,6	79,3
30-09-2017 02:06:00	B738	A	63,0	67,8	77,1
30-09-2017 02:27:08	B738	A	64,3	68,0	79,5
30-09-2017 02:42:37	A320	A	62,5	65,2	76,8
30-09-2017 05:31:28	A332	A	65,9	70,4	82,8
30-09-2017 05:56:36	A320	A	62,1	64,5	77,2
30-09-2017 22:06:02	E170	A	62,6	66,4	78,0
30-09-2017 22:08:41	B738	A	64,1	68,5	80,9
30-09-2017 22:20:08	B738	A	62,5	65,7	78,6
30-09-2017 22:30:03	H25B	A	59,1	61,0	71,4
30-09-2017 22:36:45	A20N	A	62,6	65,2	79,0
30-09-2017 23:33:17	A320	A	63,9	67,7	79,3
30-09-2017 23:43:56	B738	A	63,2	67,3	79,6
30-09-2017 23:55:00	A321	A	63,8	67,2	79,0
01-10-2017 00:33:02	A320	A	62,8	66,3	77,9
01-10-2017 00:47:17	A321	A	64,2	68,7	80,5
01-10-2017 00:50:13	A320	A	62,9	65,8	78,1
01-10-2017 01:09:25	B738	A	63,4	67,1	78,9
01-10-2017 01:35:25	A321	A	60,5	63,2	75,2
01-10-2017 01:54:47	A321	A	62,5	66,1	77,5
01-10-2017 02:39:57	A320	A	63,3	66,3	78,7

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-01	68,1	63,9	0,8	2,2
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-02	64,7	60,2	0,8	3,3
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-03	68,9	62,0	0,7	2,4
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-04	67,2	62,1	0,6	2,3
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-05	68,5	62,9	0,6	2,8
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-06	69,9	61,6	0,7	3,2
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-07	64,6	60,8	0,8	2,3
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-08	69,8	62,9	0,7	1,2
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-09	68,3	60,7	0,5	1,6
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-10	68,3	61,8	0,7	2,8
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-11	70,7	62,6	0,6	1,3
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-12	69,5	61,2	0,7	2,4
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-13	65,3	53,2	0,9	2,1
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-14	68,5	60,9	0,6	2,8
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-15	69,7	62,8	0,7	0,7
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-16	71,1	60,8	0,4	1,5
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-17	69,6	0,0	0,7	0,0
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-18	63,7	62,6	1,0	2,1
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-19	69,6	65,4	0,7	1,8
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-20	70,1	60,5	0,6	2,6
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-21	59,8	60,7	1,6	3,1
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-22	69,9	61,9	0,7	2,3
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-23	70,3	0,0	0,6	0,0
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-24	70,5	54,9	0,5	0,7
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-25	66,8	64,5	0,7	2,2
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-26	70,5	62,4	0,5	4,3
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-27	67,3	62,9	0,7	1,3
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-28	68,9	66,2	0,6	1,5
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-29	66,6	62,0	0,7	1,3
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-09-30	68,2	63,5	0,6	1,2
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-01	47,4	41,6	0,4	1,5
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-02	38,9	42,7	2,4	2,5
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-03	42,4	37,2	0,6	3,6
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-04	48,5	37,5	0,3	0,4
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-05	48,5	39,5	0,4	1,2
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-06	45,7	40,6	0,5	1,1
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-07	48,9	41,5	0,5	0,3
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-08	45,2	46,6	0,7	0,8
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-09	49,9	45,9	0,5	1,3
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-10	49,4	45,6	0,5	1,1
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-11	48,4	44,8	0,5	1,3
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-12	46,8	42,9	0,5	0,7
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-13	48,5	45,6	0,7	0,8
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-14	46,1	44,4	0,5	2,4
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-15	49,4	46,5	0,4	0,9
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-16	50,3	44,8	0,7	1,5
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-17	42,5	47,4	1,2	0,8
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-18	42,4	37,9	0,7	0,6
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-19	49,7	47,3	0,6	0,8
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-20	48,7	40,5	0,6	0,7
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-21	49,2	34,4	1,0	0,3

53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-22	49,6	28,6	1,0	0,3
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-23	49,4	46,9	0,7	0,8
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-24	49,8	46,7	0,7	1,0
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-25	49,5	46,4	0,8	0,8
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-26	49,2	45,9	0,7	1,1
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-27	50,7	44,2	0,4	3,2
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-28	48,3	47,7	0,7	0,8
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-29	49,6	46,1	0,5	0,9
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-09-30	50,2	45,6	0,5	1,3
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-01	57,0	53,0	0,5	0,8
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-02	56,3	52,8	0,5	1,4
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-03	58,8	54,0	0,4	0,6
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-04	58,8	53,2	0,4	1,4
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-05	58,6	53,1	0,4	1,0
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-06	59,0	51,4	0,4	1,0
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-07	57,1	55,4	0,5	1,0
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-08	59,4	48,3	0,4	2,5
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-09	45,8	47,0	1,4	1,9
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-10	55,2	55,5	0,5	0,8
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-11	57,4	51,4	0,4	1,3
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-12	59,7	53,1	0,4	0,9
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-13	56,2	39,8	0,6	5,2
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-14	58,5	55,3	0,4	0,9
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-15	60,0	52,2	0,4	1,7
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-16	50,8	51,4	0,9	1,6
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-17	59,0	0,0	0,4	0,0
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-18	54,5	54,3	0,5	1,0
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-19	57,6	50,8	0,5	2,2
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-20	58,6	51,5	0,4	0,8
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-21	49,3	53,5	0,7	1,2
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-22	60,2	54,2	0,4	0,7
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-23	53,9	52,5	0,7	1,8
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-24	49,4	41,2	1,0	0,9
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-25	42,7	48,1	3,3	2,1
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-26	47,1	49,0	1,1	1,8
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-27	44,9	44,4	2,8	3,6
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-28	42,5	48,0	2,2	3,1
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-29	43,7	41,6	1,6	0,4
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-09-30	45,5	47,0	1,0	2,7
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-01	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-02	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-03	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-05	34,1	0,0	0,3	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-09	0,0	0,0	0,0	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-10	0,0	0,0	0,0	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-11	31,5	0,0	0,3	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-12	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-13	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-14	50,5	0,0	2,5	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-15	35,7	0,0	0,3	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-16	0,0	0,0	0,0	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-17	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-20	33,6	0,0	4,1	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-21	0,0	0,0	0,0	0,0
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-23	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-24	0,0	0,0	0,0	0,0

118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-26	0,0	41,2	0,0	1,2
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-27	28,8	35,3	0,3	0,3
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-28	31,7	0,0	0,3	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-29	32,0	0,0	0,3	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-09-30	0,0	0,0	0,0	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-01	49,0	32,7	2,7	1,9
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-02	46,2	29,5	3,7	0,3
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-03	48,2	28,5	2,8	0,3
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-04	49,0	40,8	2,7	3,5
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-05	47,7	33,4	2,4	4,0
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-06	51,6	39,4	3,7	1,4
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-07	49,3	41,9	2,2	3,0
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-08	50,3	30,1	2,2	0,3
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-09	29,0	0,0	0,3	0,0
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-10	52,2	36,4	1,6	2,3
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-11	42,2	31,8	6,0	0,3
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-12	50,1	37,5	2,3	1,4
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-13	50,2	49,2	6,2	2,1
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-14	51,5	46,2	2,5	5,3
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-15	51,4	37,9	1,9	1,2
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-16	0,0	32,8	0,0	2,3
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-17	51,2	0,0	3,1	0,0
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-18	48,3	46,2	1,5	6,2
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-19	57,7	36,9	1,5	3,4
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-20	50,0	33,6	2,0	4,6
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-21	41,3	37,2	9,3	2,1
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-22	51,7	40,9	2,1	1,8
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-23	47,9	45,5	4,2	6,2
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-24	36,3	0,0	0,3	0,0
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-25	0,0	48,3	0,0	2,4
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-26	39,5	47,4	1,5	3,0
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-27	35,1	33,0	2,0	0,3
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-28	42,4	36,9	2,5	2,3
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-29	38,7	29,8	1,5	0,3
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-09-30	35,6	36,7	3,8	3,2
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-01	37,8	42,5	0,3	2,8
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-02	48,3	41,8	2,3	3,5
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-03	50,6	35,6	1,3	0,4
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-04	42,8	47,1	4,3	1,5
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-05	43,3	38,5	2,8	4,1
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-06	49,1	44,0	2,2	1,8
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-07	41,7	47,1	4,4	1,0
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-08	50,4	52,2	1,3	2,1
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-09	44,9	43,7	1,1	4,6
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-10	45,5	0,0	1,3	0,0
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-11	40,9	45,0	0,3	1,3
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-12	45,0	43,4	1,5	1,7
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-13	47,4	34,3	3,5	3,6
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-14	54,0	45,9	2,9	1,1
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-15	50,2	51,2	1,2	1,6
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-16	48,2	0,0	4,3	0,0
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-17	36,3	0,0	1,4	0,0
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-18	42,0	49,2	2,8	1,2
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-19	50,9	37,5	2,5	0,4
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-20	46,9	31,3	5,4	0,3
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-21	53,0	42,6	3,3	1,8
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-22	52,2	38,6	3,1	0,9
178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-23	0,0	0,0	0,0	0,0
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-24	0,0	30,3	0,0	0,3
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-25	47,6	34,9	5,8	2,7
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-26	45,7	0,0	1,6	0,0
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-27	42,1	36,0	0,3	0,4

183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-28	40,0	37,7	0,6	1,8
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-29	0,0	32,6	0,0	0,3
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-09-30	39,2	36,7	3,6	2,4
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-01	38,9	34,0	1,1	1,6
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-02	38,7	0,0	1,1	0,0
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-03	43,0	33,7	1,7	0,3
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-04	38,6	0,0	2,5	0,0
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-05	41,5	0,0	2,3	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-06	45,7	0,0	2,3	0,0
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-07	42,7	0,0	2,2	0,0
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-08	43,7	0,0	2,7	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-09	0,0	0,0	0,0	0,0
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-10	45,5	0,0	1,1	0,0
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-11	26,2	0,0	0,3	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-12	43,8	29,6	1,8	0,3
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-13	42,3	48,4	8,6	2,3
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-14	47,8	41,1	2,5	16,5
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-15	45,6	0,0	2,1	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-16	0,0	0,0	0,0	0,0
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-17	44,6	0,0	2,5	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-18	42,1	43,4	2,0	2,6
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-19	48,1	0,0	1,4	0,0
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-20	43,1	26,2	1,5	0,3
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-21	32,8	29,6	1,3	0,3
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-22	45,8	27,1	1,4	0,3
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-23	0,0	40,3	0,0	1,0
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-24	0,0	0,0	0,0	0,0
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-25	0,0	47,6	0,0	1,9
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-26	0,0	47,4	0,0	3,2
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-27	0,0	0,0	0,0	0,0
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-28	0,0	0,0	0,0	0,0
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-29	0,0	0,0	0,0	0,0
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-09-30	0,0	0,0	0,0	0,0
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-01	56,2	53,0	0,6	1,7
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-02	55,7	51,2	0,7	3,0
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-03	59,0	53,0	0,5	1,8
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-04	55,6	50,9	0,5	1,6
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-05	58,1	51,7	0,5	1,5
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-06	59,4	51,4	0,4	2,4
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-07	55,6	49,5	0,6	1,8
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-08	60,7	51,4	0,5	1,1
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-09	56,7	48,9	0,5	1,2
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-10	57,8	52,4	0,5	2,2
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-11	59,4	51,2	0,5	1,2
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-12	59,7	51,6	0,4	1,9
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-13	56,1	41,0	0,6	2,8
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-14	59,1	51,6	0,5	2,3
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-15	60,6	51,8	0,5	0,9
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-16	60,3	49,4	0,5	1,1
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-17	59,2	0,0	0,5	0,0
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-18	54,6	54,7	0,6	1,9
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-19	59,1	53,5	0,4	1,8
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-20	59,9	50,9	0,4	2,2
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-21	47,5	48,3	1,0	1,4
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-22	61,1	53,0	0,6	2,0
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-23	59,2	0,0	0,5	0,0
241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-24	59,2	43,6	0,4	0,6
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-25	55,8	54,5	0,8	1,5
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-26	59,5	51,9	0,5	2,9
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-27	56,5	52,0	0,7	1,8
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-28	57,6	55,8	0,6	1,4
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-29	55,8	50,3	0,7	1,2
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-09-30	57,2	52,7	0,6	1,1

249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-01	0,0	36,7	0,0	4,2
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-02	0,0	34,0	0,0	1,4
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-03	0,0	29,8	0,0	0,3
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-04	32,8	0,0	3,1	0,0
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-05	35,8	27,9	2,3	0,3
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-06	43,6	31,2	1,6	0,7
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-07	44,3	24,0	1,7	0,3
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-08	46,9	39,5	1,9	4,1
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-09	42,5	38,2	1,3	3,5
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-10	42,0	38,4	2,1	10,3
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-11	39,0	39,7	1,2	2,8
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-12	0,0	0,0	0,0	0,0
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-13	0,0	0,0	0,0	0,0
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-14	41,5	37,1	2,0	1,8
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-15	36,8	41,2	2,4	2,0
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-16	47,4	38,3	1,1	2,9
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-17	28,1	0,0	0,3	0,0
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-18	0,0	0,0	0,0	0,0
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-19	46,3	41,4	1,6	2,0
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-20	45,5	0,0	1,4	0,0
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-21	0,0	0,0	0,0	0,0
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-22	33,9	0,0	1,3	0,0
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-23	41,3	37,4	1,8	1,5
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-24	46,9	0,0	1,6	0,0
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-25	44,0	41,9	2,0	1,9
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-26	45,4	40,2	0,8	1,1
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-27	43,4	39,2	1,3	3,3
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-28	45,9	43,7	1,4	3,0
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-29	41,5	28,5	0,9	1,4
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-09-30	46,0	42,6	2,0	2,4
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-01	54,4	47,5	0,3	0,7
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-02	52,7	44,9	0,4	1,0
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-03	53,1	48,3	0,3	0,6
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-04	53,4	47,1	0,4	1,1
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-05	54,0	46,3	0,3	0,7
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-06	54,1	45,3	0,4	0,9
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-07	52,4	45,2	0,4	1,1
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-08	54,8	47,2	0,3	0,4
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-09	54,7	44,5	0,3	0,5
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-10	53,9	47,2	0,4	0,7
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-11	52,6	46,9	0,3	0,5
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-12	54,4	46,7	0,3	0,7
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-13	53,6	35,1	0,4	2,2
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-14	53,9	45,0	0,4	0,8
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-15	54,6	47,6	0,4	0,5
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-16	54,7	44,9	0,3	0,6
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-17	54,0	46,1	0,3	1,0
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-18	53,9	48,1	0,3	0,6
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-19	54,2	47,9	0,4	0,9
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-20	54,5	46,1	0,4	0,8
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-21	53,8	44,9	0,4	0,8
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-22	54,4	47,7	0,4	0,7
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-23	54,5	0,0	0,3	0,0
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-24	54,2	49,1	0,3	0,6
304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-25	54,7	48,1	0,3	0,5
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-26	54,6	45,1	0,3	1,3
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-27	55,0	48,5	0,3	0,5
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-28	53,7	48,9	0,3	0,8
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-29	54,9	48,3	0,3	0,5
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-09-30	54,7	45,7	0,3	1,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	25,0	4,5	4,0
Wilgotność względna [%]	99	43	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,6	987,9	1002,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

