

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

**SIERPIEŃ 2017R.**

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-08-2017 06:05:52	A320	A	83,9	89,3	94,7
01-08-2017 06:07:54	B734	A	86,4	93,5	98,2
01-08-2017 06:11:20	MD11	A	92,9	100,2	105,0
01-08-2017 06:14:07	A332	A	88,6	95,1	100,4
01-08-2017 06:17:33	E170	A	84,9	90,5	95,3
01-08-2017 06:19:36	E170	A	83,5	89,0	94,3
01-08-2017 06:22:03	E170	A	83,8	90,1	95,5
01-08-2017 06:23:54	DH8D	A	79,8	84,1	89,3
01-08-2017 06:26:12	E170	A	84,5	90,7	95,6
01-08-2017 06:28:04	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
01-08-2017 06:30:02	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
01-08-2017 06:32:20	E170	A	84,5	89,8	94,9
01-08-2017 06:34:20	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
01-08-2017 06:36:28	DH8D	A	81,0	86,6	91,8
01-08-2017 06:38:15	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
01-08-2017 06:40:00	B738	A	87,2	94,7	99,7
01-08-2017 06:42:24	E190	A	85,5	91,1	95,9
01-08-2017 06:44:56	E190	A	83,6	89,8	95,0
01-08-2017 06:47:07	B738	A	86,6	92,3	97,4
01-08-2017 06:53:54	AT72	A	81,3	87,0	93,0
01-08-2017 07:08:50	B763	A	92,2	99,0	104,5
01-08-2017 07:11:42	MD82	A	89,0	94,4	99,4
01-08-2017 07:13:36	B738	A	85,9	91,3	96,3
01-08-2017 07:16:11	E170	A	85,3	90,9	95,7
01-08-2017 07:18:55	B738	A	85,9	92,9	97,7
01-08-2017 07:26:18	B734	A	85,3	94,1	98,1
01-08-2017 07:28:30	B738	A	86,3	92,9	97,1
01-08-2017 07:31:06	B738	A	85,8	91,8	96,6
01-08-2017 07:37:01	B738	A	85,5	91,2	96,3
01-08-2017 07:53:42	B738	A	86,0	91,5	96,4
01-08-2017 07:55:59	E190	A	82,2	88,5	93,7
01-08-2017 08:06:28	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
01-08-2017 08:17:56	E190	A	83,0	88,9	94,1
01-08-2017 08:20:58	E170	A	86,1	92,4	96,1
01-08-2017 08:22:56	A320	A	85,0	91,0	96,1
01-08-2017 08:25:11	B788	A	85,0	90,9	97,0
01-08-2017 08:30:31	AT45	A	83,6	87,8	94,0
01-08-2017 08:32:54	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
01-08-2017 08:34:47	A320	A	69,8	71,0	82,1
01-08-2017 08:41:31	DH8D	A	80,7	85,1	90,2
01-08-2017 08:43:43	A320	A	81,3	89,0	94,7
01-08-2017 08:46:07	A320	A	84,2	89,8	95,3
01-08-2017 08:51:32	E170	A	82,7	87,7	92,7
01-08-2017 08:53:58	BCS1	A	80,2	84,6	90,7
01-08-2017 08:57:40	C25A	A	81,2	86,6	92,4
01-08-2017 08:59:56	CRJ7	A	78,8	85,0	91,3
01-08-2017 09:01:46	SU95	A	84,2	89,6	95,0
01-08-2017 09:04:08	E170	A	82,8	88,7	93,6
01-08-2017 09:09:49	CRJ9	A	80,9	86,9	92,7
01-08-2017 09:11:59	E190	A	82,7	89,1	94,4
01-08-2017 09:21:02	CRJ9	A	81,6	87,0	92,4
01-08-2017 09:23:03	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
01-08-2017 09:25:22	A320	A	82,7	88,9	94,5
01-08-2017 09:27:10	A320	A	84,1	90,8	95,8
01-08-2017 09:30:49	DH8D	A	79,5	84,5	90,0
01-08-2017 09:33:08	E170	A	83,0	89,0	93,8
01-08-2017 09:35:13	DH8D	A	80,8	85,0	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-08-2017 09:37:29	A320	A	83,7	89,3	94,4
01-08-2017 09:39:47	CRJ9	A	81,8	86,5	92,2
01-08-2017 09:42:30	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
01-08-2017 09:44:48	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
01-08-2017 09:46:41	B738	A	84,5	90,3	95,6
01-08-2017 09:51:19	A319	A	83,8	90,3	95,5
01-08-2017 09:53:23	DH8D	A	77,8	84,4	90,1
01-08-2017 09:55:49	E170	A	84,1	89,6	94,1
01-08-2017 10:04:03	E170	A	82,7	88,0	93,1
01-08-2017 10:13:17	DH8D	A	81,3	86,6	91,7
01-08-2017 10:15:55	E170	A	83,1	88,8	94,2
01-08-2017 10:29:07	B734	A	86,4	93,8	97,6
01-08-2017 10:31:30	E170	A	85,2	89,6	94,8
01-08-2017 10:33:34	A320	A	84,1	89,5	94,9
01-08-2017 10:37:17	A320	A	83,5	89,7	94,6
01-08-2017 10:40:05	CRJ9	A	81,0	85,6	91,4
01-08-2017 10:42:15	DH8D	A	80,0	83,6	89,0
01-08-2017 10:48:27	DH8D	A	79,3	84,4	90,1
01-08-2017 11:11:35	A320	A	83,5	88,7	94,3
01-08-2017 11:14:20	A320	A	82,2	87,7	93,3
01-08-2017 11:18:34	A321	A	84,0	90,2	95,4
01-08-2017 11:22:57	B737	A	83,3	90,2	95,1
01-08-2017 11:25:47	E190	A	83,5	88,5	93,5
01-08-2017 11:33:15	A320	A	83,3	89,7	94,8
01-08-2017 11:40:32	B788	A	84,3	90,2	95,8
01-08-2017 11:45:05	B77W	A	87,2	95,2	100,0
01-08-2017 11:47:53	A321	A	83,7	90,1	94,9
01-08-2017 11:50:14	E170	A	83,4	88,3	93,9
01-08-2017 11:52:55	E190	A	83,5	88,2	93,0
01-08-2017 11:55:47	A320	A	83,9	90,3	95,3
01-08-2017 12:02:00	A320	A	82,9	88,4	94,1
01-08-2017 12:04:36	CRJ9	A	80,5	86,8	91,9
01-08-2017 12:10:30	P180	A	87,5	93,1	99,2
01-08-2017 12:12:15	A321	A	85,8	91,4	96,2
01-08-2017 12:16:02	E170	A	83,8	89,1	93,8
01-08-2017 12:18:08	E170	A	82,4	88,9	93,8
01-08-2017 12:20:39	E190	A	84,1	89,8	94,5
01-08-2017 12:22:58	E170	A	82,8	89,7	94,6
01-08-2017 12:25:27	A320	A	85,2	90,6	95,6
01-08-2017 12:27:13	B738	A	83,8	89,6	94,6
01-08-2017 12:29:34	E190	A	84,0	89,9	94,8
01-08-2017 12:31:43	DH8D	A	75,3	78,4	85,7
01-08-2017 12:33:53	E195	A	82,7	88,1	93,1
01-08-2017 12:39:18	DH8D	A	77,8	84,0	89,6
01-08-2017 12:44:34	DH8D	A	78,2	83,3	89,0
01-08-2017 12:46:40	E170	A	80,8	87,1	92,2
01-08-2017 12:48:39	E170	A	81,4	86,7	91,4
01-08-2017 12:50:17	DH8D	A	80,0	83,5	89,0
01-08-2017 12:59:41	E170	A	83,5	89,4	93,5
01-08-2017 13:02:10	A321	A	84,8	92,2	96,2
01-08-2017 13:04:11	DH8D	A	80,5	84,6	89,6
01-08-2017 13:07:07	B738	A	84,1	89,8	94,8
01-08-2017 13:09:38	E190	A	84,6	89,4	94,6
01-08-2017 13:16:09	B788	A	82,0	88,1	94,3
01-08-2017 13:18:31	B734	A	85,6	91,4	95,6
01-08-2017 13:21:00	AT45	A	82,0	87,2	92,4
01-08-2017 13:22:54	B763	A	86,1	91,9	97,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-08-2017 13:25:32	E170	A	79,9	86,9	92,2
01-08-2017 13:27:28	A320	A	84,4	89,8	94,8
01-08-2017 13:37:16	DH8D	A	80,5	84,5	89,6
01-08-2017 13:39:14	B738	A	84,5	91,3	95,9
01-08-2017 13:41:40	B738	A	85,1	90,7	95,5
01-08-2017 13:44:19	F100	A	83,1	89,3	94,2
01-08-2017 13:46:23	CRJ9	A	80,9	86,5	91,7
01-08-2017 13:48:38	DH8D	A	80,0	84,0	89,0
01-08-2017 13:51:45	A319	A	83,4	89,5	94,5
01-08-2017 13:53:49	E170	A	81,6	86,1	91,6
01-08-2017 13:57:08	B788	A	84,7	90,3	96,1
01-08-2017 14:01:40	B738	A	84,3	90,4	95,1
01-08-2017 14:05:23	B788	A	84,6	89,6	95,4
01-08-2017 14:07:44	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
01-08-2017 14:10:28	F100	A	79,9	84,3	89,4
01-08-2017 14:30:07	DH8D	A	82,6	87,7	92,6
01-08-2017 14:32:46	DH8D	A	79,0	85,0	89,8
01-08-2017 14:34:46	A320	A	84,8	90,8	95,6
01-08-2017 14:45:25	CRJ9	A	79,2	85,3	90,9
01-08-2017 14:47:35	E170	A	80,8	85,8	91,2
01-08-2017 14:49:39	A321	A	83,7	89,6	94,5
01-08-2017 15:00:42	B788	A	84,8	89,8	95,9
01-08-2017 15:16:17	B734	A	85,3	91,2	95,3
01-08-2017 15:20:46	B738	A	83,4	89,5	94,5
01-08-2017 15:22:54	CRJ9	A	79,2	85,4	90,7
01-08-2017 15:25:37	A320	A	83,7	88,2	93,2
01-08-2017 15:27:25	DH8D	A	80,0	83,6	89,0
01-08-2017 15:29:00	E170	A	82,6	87,3	92,2
01-08-2017 15:30:34	B733	A	84,2	90,3	95,0
01-08-2017 15:33:24	E190	A	83,5	88,7	93,5
01-08-2017 15:36:57	E170	A	83,7	89,1	93,7
01-08-2017 15:39:26	E170	A	84,5	89,7	94,0
01-08-2017 15:41:36	E190	A	83,6	90,6	95,6
01-08-2017 15:44:46	E170	A	82,9	88,8	93,7
01-08-2017 15:46:29	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
01-08-2017 15:48:51	E170	A	85,5	92,5	96,7
01-08-2017 15:50:08	B738	A	85,0	91,2	95,8
01-08-2017 15:52:10	A321	A	85,9	92,2	96,3
01-08-2017 15:53:44	DH8D	A	80,1	84,7	89,7
01-08-2017 15:55:46	DH8D	A	77,8	83,7	88,9
01-08-2017 15:57:28	CRJ9	A	80,9	85,9	90,9
01-08-2017 16:00:15	E190	A	83,0	89,6	94,1
01-08-2017 16:02:25	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
01-08-2017 16:05:23	E190	A	83,0	88,8	94,1
01-08-2017 16:07:44	E190	A	83,5	89,2	94,3
01-08-2017 16:11:04	E195	A	82,8	88,3	93,2
01-08-2017 16:13:51	B738	A	84,5	91,0	95,6
01-08-2017 16:18:09	A320	A	84,5	90,4	95,3
01-08-2017 16:23:08	BE40	A	79,3	83,4	88,8
01-08-2017 16:41:19	C25A	A	82,6	86,7	92,6
01-08-2017 16:44:00	RJ1H	A	82,4	88,1	93,2
01-08-2017 16:52:54	PC12	A	81,1	85,1	91,1
01-08-2017 17:02:58	A320	A	82,5	88,3	93,7
01-08-2017 17:04:49	B738	A	84,2	90,6	95,3
01-08-2017 17:07:02	A320	A	81,2	87,6	93,3
01-08-2017 17:14:33	A320	A	83,3	87,9	93,3
01-08-2017 17:23:08	GLF5	A	78,1	81,3	87,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-08-2017 17:26:39	B738	A	84,5	91,1	95,9
01-08-2017 17:33:12	A320	A	84,2	90,0	95,0
01-08-2017 17:35:27	AT75	A	82,6	87,0	92,6
01-08-2017 17:39:57	A320	A	82,9	88,8	94,0
01-08-2017 17:48:37	B738	A	85,1	91,1	95,9
01-08-2017 17:53:33	A320	A	84,0	89,1	94,4
01-08-2017 18:02:04	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
01-08-2017 18:06:26	A321	A	83,8	89,7	94,5
01-08-2017 18:08:38	DH8D	A	79,3	83,6	88,8
01-08-2017 18:11:01	B738	A	84,7	90,1	95,1
01-08-2017 18:13:33	B734	A	84,5	91,2	95,6
01-08-2017 18:15:38	E170	A	83,4	89,6	95,2
01-08-2017 18:17:52	E170	A	86,4	91,7	96,0
01-08-2017 18:20:36	A320	A	84,6	89,8	95,4
01-08-2017 18:24:12	B788	A	83,9	89,5	95,4
01-08-2017 18:26:35	CRJ9	A	81,0	85,6	91,4
01-08-2017 18:29:31	E190	A	83,3	89,3	94,1
01-08-2017 18:37:25	E170	A	82,7	87,5	92,2
01-08-2017 18:45:11	E170	A	82,8	88,1	92,8
01-08-2017 18:47:14	DH8D	A	81,9	86,7	91,9
01-08-2017 18:49:30	E170	A	83,2	87,5	92,7
01-08-2017 18:51:17	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
01-08-2017 18:55:51	E190	A	82,8	88,7	93,6
01-08-2017 18:58:14	E170	A	81,5	87,9	93,2
01-08-2017 19:01:46	B752	A	85,6	90,6	97,9
01-08-2017 19:04:02	DH8D	A	77,0	83,3	89,6
01-08-2017 19:06:44	AT45	A	81,4	86,7	92,2
01-08-2017 19:08:29	CRJ9	A	81,3	86,1	91,8
01-08-2017 19:10:22	B738	A	85,0	90,6	95,4
01-08-2017 19:12:50	A320	A	83,7	90,5	95,4
01-08-2017 19:15:17	P180	A	87,4	92,7	99,1
01-08-2017 19:17:13	CRJ9	A	81,1	86,0	91,5
01-08-2017 19:19:05	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
01-08-2017 19:21:10	B738	A	85,0	91,3	96,2
01-08-2017 19:23:11	A319	A	85,4	92,3	96,9
01-08-2017 19:28:50	B738	A	83,3	89,5	94,5
01-08-2017 19:31:02	E190	A	84,4	90,5	95,2
01-08-2017 19:33:26	DH8D	A	81,1	85,5	90,6
01-08-2017 19:39:14	A320	A	83,5	89,5	94,7
01-08-2017 19:44:11	B738	A	84,4	90,4	95,2
01-08-2017 19:48:52	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
01-08-2017 19:50:35	B734	A	86,1	92,5	96,5
01-08-2017 19:58:54	A321	A	84,0	90,0	95,2
01-08-2017 20:03:15	CRJ9	A	81,0	86,2	91,8
01-08-2017 20:05:43	SF34	A	81,3	86,2	90,9
01-08-2017 20:07:25	A321	A	83,3	90,7	95,4
01-08-2017 20:10:20	B738	A	84,1	91,0	95,6
01-08-2017 20:17:24	E170	A	85,4	91,3	95,4
01-08-2017 20:32:59	E190	A	83,4	89,4	94,2
01-08-2017 20:35:21	E170	A	83,8	89,1	93,8
01-08-2017 20:37:50	SF34	A	79,8	84,4	89,3
01-08-2017 20:39:34	B738	A	85,0	91,1	95,8
01-08-2017 20:48:15	E195	A	84,0	89,9	94,8
01-08-2017 21:05:21	B738	A	85,7	92,2	96,8
01-08-2017 21:08:56	A321	A	85,3	91,5	96,1
01-08-2017 21:11:57	CRJ9	A	80,5	85,2	90,9
01-08-2017 21:14:26	DH8D	A	79,2	83,3	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-08-2017 21:28:19	E190	A	85,3	91,0	95,7
01-08-2017 21:32:20	E170	A	84,5	90,6	95,0
01-08-2017 21:34:17	E170	A	83,5	89,5	94,3
01-08-2017 21:36:29	A318	A	83,3	89,5	94,8
01-08-2017 21:38:35	E170	A	83,9	89,7	94,7
01-08-2017 21:40:22	E190	A	84,4	91,0	95,9
01-08-2017 21:42:40	E190	A	83,9	90,6	95,7
01-08-2017 21:46:13	DH8D	A	80,8	85,5	90,4
01-08-2017 21:48:30	DH8D	A	79,4	83,6	89,0
01-08-2017 21:50:05	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
01-08-2017 21:51:59	A320	A	84,2	90,2	95,3
01-08-2017 21:53:56	E190	A	85,2	91,4	96,3
01-08-2017 21:55:45	E170	A	85,0	90,3	95,0
01-08-2017 21:57:50	E170	A	84,2	91,4	95,6
02-08-2017 06:01:54	A321	D	78,0	81,5	91,2
02-08-2017 06:07:19	B738	D	81,2	85,3	94,2
02-08-2017 06:10:17	A321	D	78,7	82,5	91,9
02-08-2017 06:13:27	A320	D	79,5	83,8	92,7
02-08-2017 06:15:27	E190	D	76,8	81,1	89,3
02-08-2017 06:19:32	E195	D	76,9	81,4	89,9
02-08-2017 06:21:30	A320	D	78,1	81,1	90,7
02-08-2017 06:26:31	B738	D	78,8	82,8	92,2
02-08-2017 06:29:00	A321	D	75,1	78,2	89,4
02-08-2017 06:31:37	A318	D	75,7	78,0	88,3
02-08-2017 06:33:46	A320	D	78,7	82,2	92,1
02-08-2017 06:45:12	A320	D	76,8	80,7	89,8
02-08-2017 06:47:44	A320	D	78,0	80,9	90,8
02-08-2017 07:14:35	DH8D	D	70,5	71,2	80,0
02-08-2017 07:16:03	B738	D	83,6	88,6	95,1
02-08-2017 07:20:21	A320	D	77,6	81,2	90,6
02-08-2017 07:29:33	A320	D	74,0	75,7	86,8
02-08-2017 07:31:53	DH8D	D	70,8	73,5	82,8
02-08-2017 07:34:06	DH8D	D	73,1	74,8	82,6
02-08-2017 07:37:04	DH8D	D	71,2	72,8	81,2
02-08-2017 07:41:10	E170	D	77,2	81,8	90,6
02-08-2017 07:42:38	E190	D	81,7	87,4	94,0
02-08-2017 07:48:59	E190	D	81,7	86,6	93,5
02-08-2017 07:51:38	E190	D	78,7	84,5	91,9
02-08-2017 07:53:08	E170	D	77,8	81,9	91,0
02-08-2017 07:54:30	E170	D	78,6	84,8	92,9
02-08-2017 07:56:02	E170	D	79,1	84,2	92,7
02-08-2017 07:58:06	B738	D	83,1	88,6	95,7
02-08-2017 08:02:09	DH8D	D	73,4	74,8	83,4
02-08-2017 08:05:09	E170	D	75,1	78,9	88,8
02-08-2017 08:06:57	E190	D	78,2	83,9	91,8
02-08-2017 08:09:38	E170	D	78,6	81,8	90,6
02-08-2017 08:11:41	E170	D	75,9	79,8	89,1
02-08-2017 08:13:26	GLEX	D	76,4	79,2	88,1
02-08-2017 08:17:49	B738	D	80,3	85,1	92,8
02-08-2017 08:19:58	CRJ9	D	79,0	83,8	91,5
02-08-2017 08:23:57	B738	D	81,9	87,3	93,9
02-08-2017 08:36:05	E190	D	80,2	85,8	93,0
02-08-2017 09:00:05	B738	D	81,9	89,4	96,2
02-08-2017 09:01:53	E190	D	77,2	81,0	89,9
02-08-2017 09:09:56	DH8D	D	73,3	76,5	85,0
02-08-2017 09:14:53	AT75	D	75,2	77,2	84,2
02-08-2017 09:17:34	B738	D	81,1	86,7	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
02-08-2017 09:19:33	A320	D	76,9	79,8	89,0
02-08-2017 09:22:36	CRJ9	D	79,6	83,5	91,1
02-08-2017 09:26:48	B738	D	85,1	91,5	97,6
02-08-2017 09:28:36	DH8D	D	71,7	73,3	82,1
02-08-2017 09:30:48	B738	D	85,7	91,1	96,8
02-08-2017 09:33:45	B738	D	82,3	86,8	94,0
02-08-2017 09:39:34	GLF5	D	73,2	76,2	84,3
02-08-2017 09:48:43	CRJ7	D	74,7	77,6	87,5
02-08-2017 09:54:54	SU95	D	80,1	85,2	93,3
02-08-2017 09:57:29	E190	D	78,4	82,8	91,4
02-08-2017 10:01:33	A320	D	78,9	82,7	92,3
02-08-2017 10:03:54	CRJ9	D	78,2	81,9	90,7
02-08-2017 10:24:34	P180	D	77,5	81,6	90,3
02-08-2017 10:39:18	A320	D	77,5	80,2	90,3
02-08-2017 10:41:26	E170	D	76,1	80,0	89,7
02-08-2017 10:43:18	A320	D	79,3	82,5	91,6
02-08-2017 10:46:07	A320	D	80,9	85,2	93,9
02-08-2017 10:47:51	E190	D	75,3	79,8	88,9
02-08-2017 10:50:21	DH8D	D	70,4	72,0	80,8
02-08-2017 10:52:21	E190	D	77,6	81,8	90,6
02-08-2017 10:54:20	B738	D	80,1	84,2	93,1
02-08-2017 10:56:23	A321	D	81,2	85,2	93,8
02-08-2017 11:00:16	DH8D	D	71,9	72,8	81,0
02-08-2017 11:03:43	DH8D	D	71,9	76,7	81,9
02-08-2017 11:06:09	GLF5	D	74,7	77,3	86,7
02-08-2017 11:13:29	E170	D	76,5	80,3	90,1
02-08-2017 11:22:06	E170	D	77,9	82,7	90,9
02-08-2017 11:24:15	CRJ9	D	78,9	82,1	91,0
02-08-2017 11:25:52	E170	D	78,5	82,2	91,7
02-08-2017 11:28:26	DH8D	D	71,7	72,7	80,8
02-08-2017 11:32:40	E170	D	78,2	82,5	91,2
02-08-2017 11:34:40	B734	D	80,4	86,2	93,2
02-08-2017 11:38:22	B738	D	83,2	88,4	95,2
02-08-2017 11:41:33	A321	D	79,1	84,3	93,4
02-08-2017 11:45:49	B738	D	82,9	87,5	94,9
02-08-2017 11:47:47	CRJ9	D	76,2	79,6	88,5
02-08-2017 11:50:36	B738	D	83,6	88,8	95,9
02-08-2017 11:52:11	B763	D	76,3	79,2	89,7
02-08-2017 11:55:15	B738	D	82,1	86,9	94,2
02-08-2017 11:57:51	A320	D	77,7	81,0	90,4
02-08-2017 12:04:05	E170	D	77,2	81,8	90,8
02-08-2017 12:06:21	E170	D	79,2	83,5	92,2
02-08-2017 12:37:19	A321	D	78,6	83,3	93,1
02-08-2017 12:41:00	E190	D	79,7	83,9	91,7
02-08-2017 12:45:40	A321	D	79,2	83,3	92,8
02-08-2017 12:47:15	A321	D	81,4	86,0	94,0
02-08-2017 12:49:13	B737	D	76,9	80,6	88,9
02-08-2017 12:50:15	A320	D	79,3	83,5	92,1
02-08-2017 12:51:37	B738	D	82,1	86,8	94,1
02-08-2017 12:53:09	A320	D	77,8	82,0	91,0
02-08-2017 12:55:24	A318	D	76,9	80,1	89,7
02-08-2017 13:12:11	A321	D	81,7	87,8	94,9
02-08-2017 13:22:07	E195	D	77,8	82,1	90,6
02-08-2017 13:25:34	CRJ9	D	77,1	80,5	88,6
02-08-2017 13:30:00	A321	D	80,7	84,6	93,5
02-08-2017 13:39:03	E190	D	79,5	84,1	92,0
02-08-2017 13:45:59	DH8D	D	72,4	74,1	82,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-08-2017 13:51:06	E190	D	77,5	82,1	90,6
02-08-2017 13:53:46	E170	D	75,3	80,6	89,4
02-08-2017 13:59:15	B734	D	80,0	86,3	93,6
02-08-2017 14:20:26	A320	D	79,4	83,3	92,2
02-08-2017 14:25:51	A320	D	78,8	82,7	91,6
02-08-2017 14:27:43	E190	D	79,0	83,1	91,6
02-08-2017 14:31:11	A332	D	87,0	93,4	101,0
02-08-2017 14:34:37	A320	D	78,4	81,0	91,2
02-08-2017 14:38:47	E170	D	77,9	81,9	90,4
02-08-2017 14:42:30	E170	D	75,9	79,9	89,7
02-08-2017 14:44:22	A319	D	77,4	80,5	89,5
02-08-2017 14:50:07	B738	D	78,7	82,6	90,7
02-08-2017 14:51:51	E170	D	78,4	82,8	90,7
02-08-2017 14:56:08	E170	D	78,2	83,1	91,6
02-08-2017 14:57:45	A319	D	78,6	83,4	92,7
02-08-2017 15:00:06	B738	D	78,9	83,1	91,2
02-08-2017 15:01:55	A320	D	77,9	81,5	90,9
02-08-2017 15:04:01	DH8D	D	72,3	74,6	84,6
02-08-2017 15:05:56	A320	D	79,4	83,7	91,7
02-08-2017 15:15:09	E170	D	77,6	81,7	90,8
02-08-2017 15:17:20	E190	D	77,5	81,9	90,3
02-08-2017 15:21:15	E170	D	78,2	82,4	91,2
02-08-2017 15:24:37	CRJ9	D	80,1	83,6	91,2
02-08-2017 15:26:25	DH8D	D	73,9	75,8	84,3
02-08-2017 15:28:54	B763	D	73,3	75,4	86,4
02-08-2017 15:33:00	CRJ9	D	80,1	84,4	91,9
02-08-2017 15:35:12	A321	D	80,4	85,0	94,7
02-08-2017 15:37:09	DH8D	D	71,9	73,0	80,9
02-08-2017 15:39:17	A320	D	80,3	84,3	93,1
02-08-2017 15:41:35	A320	D	80,0	84,1	92,6
02-08-2017 15:44:49	B738	D	82,6	87,1	94,4
02-08-2017 15:47:43	E190	D	81,4	86,6	93,7
02-08-2017 15:49:32	B77W	D	84,2	89,9	96,7
02-08-2017 15:51:48	DH8D	D	71,8	74,6	82,2
02-08-2017 15:55:36	E190	D	78,9	83,1	91,2
02-08-2017 15:57:50	DH8D	D	71,1	72,0	82,5
02-08-2017 16:01:31	B738	D	81,9	89,9	96,9
02-08-2017 16:23:15	B738	D	81,2	86,3	94,3
02-08-2017 16:40:03	A321	D	79,8	84,9	94,1
02-08-2017 16:43:21	A319	D	78,1	81,6	90,6
02-08-2017 16:47:35	DH8D	D	74,5	77,0	85,3
02-08-2017 16:51:57	DH8D	D	72,7	74,6	83,1
02-08-2017 16:56:48	E195	D	77,6	82,0	89,9
02-08-2017 16:58:43	CRJ9	D	78,1	83,5	91,1
02-08-2017 17:02:04	E170	D	78,5	83,9	92,3
02-08-2017 17:09:21	DH8D	D	73,9	77,2	85,4
02-08-2017 17:11:25	B738	D	79,8	84,0	92,1
02-08-2017 17:16:09	E190	D	80,7	85,8	93,0
02-08-2017 17:18:04	B734	D	81,0	86,2	93,3
02-08-2017 17:20:18	E190	D	80,6	85,7	92,6
02-08-2017 17:24:31	E170	D	77,2	82,2	91,4
02-08-2017 17:26:59	B738	D	78,8	84,1	92,0
02-08-2017 17:29:11	E170	D	79,2	83,9	91,7
02-08-2017 17:31:22	E170	D	79,3	84,4	92,5
02-08-2017 17:33:29	E190	D	80,7	85,6	92,7
02-08-2017 17:35:11	CRJ9	D	79,3	83,4	91,0
02-08-2017 17:36:41	E170	D	79,6	83,9	92,6



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-08-2017 17:40:25	E190	D	83,2	88,3	94,7
02-08-2017 17:42:11	B734	D	82,0	88,2	95,4
02-08-2017 17:46:14	E190	D	78,6	84,5	92,2
02-08-2017 17:48:08	E170	D	77,0	81,6	90,2
02-08-2017 17:54:19	B738	D	83,1	88,1	95,2
02-08-2017 17:58:26	E170	D	78,5	82,6	91,5
02-08-2017 18:09:19	B738	D	81,4	86,1	93,9
02-08-2017 18:11:31	B738	D	79,9	84,2	92,2
02-08-2017 18:14:38	A333	D	87,0	93,0	100,6
02-08-2017 18:17:03	A319	D	76,6	79,8	89,2
02-08-2017 18:23:15	GLF6	D	75,2	77,9	85,6
02-08-2017 18:28:01	A320	D	78,8	82,3	91,6
02-08-2017 18:51:59	A320	D	79,0	82,5	91,5
02-08-2017 18:56:51	A321	D	79,0	83,3	92,4
02-08-2017 19:00:23	B738	D	82,9	88,4	95,2
02-08-2017 19:06:32	E170	D	76,6	81,0	90,4
02-08-2017 19:13:55	A321	D	81,8	86,2	94,6
02-08-2017 19:15:41	A320	D	78,9	82,9	91,6
02-08-2017 19:17:27	B738	D	79,7	84,9	92,9
02-08-2017 19:26:21	A320	D	79,4	83,6	92,4
02-08-2017 19:35:45	E190	D	75,5	79,4	89,1
02-08-2017 19:41:53	DH8D	D	72,7	74,3	81,8
02-08-2017 19:43:24	AT75	D	77,2	80,3	86,7
02-08-2017 19:49:50	DH8D	D	74,3	76,7	85,1
02-08-2017 20:01:05	E190	D	77,7	82,3	90,0
02-08-2017 20:10:11	DH8D	D	73,7	75,5	83,3
02-08-2017 20:12:13	A319	D	78,2	81,6	90,7
02-08-2017 20:16:48	E170	D	78,0	83,2	91,6
02-08-2017 20:19:50	E170	D	79,1	84,4	92,5
02-08-2017 20:21:25	DH8D	D	74,4	76,2	83,5
02-08-2017 20:23:02	A320	D	80,2	84,8	93,2
02-08-2017 20:24:45	E190	D	77,2	83,0	91,0
02-08-2017 20:27:49	CRJ9	D	79,2	83,5	91,5
02-08-2017 20:30:25	B738	D	82,3	87,1	94,6
02-08-2017 20:31:50	B738	D	83,4	88,5	95,2
02-08-2017 20:34:02	SU95	D	81,2	87,3	94,2
02-08-2017 20:35:14	DH8D	D	74,0	75,5	83,6
02-08-2017 20:37:17	A320	D	75,1	77,8	88,1
02-08-2017 20:42:56	CRJ9	D	79,6	83,2	91,3
02-08-2017 20:45:04	E170	D	78,6	82,8	91,4
02-08-2017 20:46:42	E170	D	78,0	81,8	90,8
02-08-2017 20:48:25	B738	D	81,7	86,7	94,0
02-08-2017 20:51:51	B738	D	79,7	84,0	92,0
02-08-2017 20:53:34	CRJ9	D	77,9	82,0	91,2
02-08-2017 20:56:47	E170	D	78,7	82,9	91,2
02-08-2017 20:58:37	E170	D	76,9	81,9	90,5
02-08-2017 21:04:08	B738	D	83,7	89,2	96,0
02-08-2017 21:05:59	DH8D	D	73,7	75,6	83,7
02-08-2017 21:13:28	B738	D	83,2	88,0	94,9
02-08-2017 21:17:06	B752	D	74,2	76,9	87,0
02-08-2017 21:26:50	B752	D	77,6	80,7	91,0
02-08-2017 21:44:02	B738	D	83,0	88,4	96,3
02-08-2017 21:48:19	B738	D	83,7	88,9	95,8
02-08-2017 21:50:56	B734	D	78,9	83,4	91,7
02-08-2017 21:52:48	A320	D	79,9	83,8	92,9
03-08-2017 06:01:51	A320	D	79,4	84,8	93,5
03-08-2017 06:08:11	B738	D	84,1	89,1	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-08-2017 06:13:55	A321	D	80,3	85,2	94,1
03-08-2017 06:16:00	B738	D	84,1	89,4	95,9
03-08-2017 06:17:39	B738	D	80,9	86,1	93,9
03-08-2017 06:19:24	E190	D	79,0	84,4	91,8
03-08-2017 06:21:42	B738	D	83,6	88,7	95,7
03-08-2017 06:25:30	A321	D	77,4	82,0	92,2
03-08-2017 06:29:07	E195	D	78,2	82,7	91,0
03-08-2017 06:41:27	A319	D	78,5	82,2	92,0
03-08-2017 06:45:01	A321	D	79,5	83,9	93,5
03-08-2017 06:57:25	A321	D	84,5	90,1	97,3
03-08-2017 07:00:59	B738	D	85,8	91,3	97,8
03-08-2017 07:28:11	B738	A	85,4	91,3	96,2
03-08-2017 07:30:26	P180	A	87,3	93,7	99,8
03-08-2017 07:33:31	SF34	D	72,1	74,3	82,5
03-08-2017 07:52:16	B738	A	82,7	90,2	95,7
03-08-2017 08:01:12	E190	A	81,7	87,4	92,5
03-08-2017 08:05:35	CRJ9	A	79,3	85,8	91,8
03-08-2017 08:15:14	DH8D	A	77,9	84,4	90,2
03-08-2017 08:21:04	AT45	A	83,6	87,9	93,6
03-08-2017 08:22:51	DH8D	A	81,6	85,9	91,1
03-08-2017 08:25:27	E170	A	82,0	87,1	92,4
03-08-2017 08:27:39	B738	A	82,4	91,9	96,9
03-08-2017 08:30:28	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
03-08-2017 08:32:45	B763	A	88,2	94,3	100,0
03-08-2017 08:41:18	A320	A	82,4	90,0	95,4
03-08-2017 08:47:15	E170	A	84,9	91,1	95,7
03-08-2017 08:50:51	E170	A	84,7	91,8	96,2
03-08-2017 08:53:52	A320	A	84,5	90,7	95,7
03-08-2017 09:02:34	E170	A	83,2	90,2	95,3
03-08-2017 09:05:57	SU95	A	83,2	89,8	95,0
03-08-2017 09:08:28	BCS1	A	82,4	88,1	93,2
03-08-2017 09:10:36	CRJ9	A	83,2	88,3	93,6
03-08-2017 09:21:28	CRJ9	A	81,4	85,9	91,8
03-08-2017 09:23:32	E170	A	83,7	90,6	95,4
03-08-2017 09:26:17	B788	A	84,5	89,9	96,8
03-08-2017 09:28:25	DH8D	A	81,9	87,1	91,9
03-08-2017 09:30:15	E170	A	83,0	89,7	94,5
03-08-2017 09:32:34	DH8D	A	79,1	84,2	89,9
03-08-2017 09:34:26	A320	A	83,2	90,3	95,5
03-08-2017 09:36:31	E190	A	83,1	88,8	94,2
03-08-2017 09:38:42	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
03-08-2017 09:40:42	A321	A	82,7	88,0	93,5
03-08-2017 09:43:59	A320	A	82,7	89,8	95,2
03-08-2017 09:45:42	DH8D	A	79,1	84,8	90,9
03-08-2017 09:50:39	DH8D	A	79,1	84,7	90,6
03-08-2017 09:55:03	B738	A	83,6	91,4	96,6
03-08-2017 09:57:21	DH8D	A	79,8	83,9	89,8
03-08-2017 09:59:20	E190	A	83,2	88,4	93,6
03-08-2017 10:01:09	DH8D	A	78,6	84,3	90,1
03-08-2017 10:03:19	B735	A	83,9	91,8	95,7
03-08-2017 10:07:48	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
03-08-2017 10:09:29	DH8D	A	80,0	83,8	90,0
03-08-2017 10:22:08	LJ60	A	77,5	81,7	86,5
03-08-2017 10:23:46	DH8D	A	81,4	87,0	92,2
03-08-2017 10:32:04	A321	A	83,3	89,6	94,8
03-08-2017 10:35:08	B738	A	85,5	91,7	96,3
03-08-2017 10:39:33	E170	A	82,1	88,1	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-08-2017 10:41:46	A320	A	82,7	88,5	93,8
03-08-2017 10:43:50	A320	A	82,8	88,6	94,2
03-08-2017 10:45:51	B738	A	83,7	90,3	95,5
03-08-2017 11:04:11	CRJ9	A	80,6	86,0	91,8
03-08-2017 11:09:09	E190	A	80,5	88,6	93,8
03-08-2017 11:19:14	A320	A	81,5	88,6	94,1
03-08-2017 11:21:26	A320	A	77,3	90,7	96,6
03-08-2017 11:27:57	B737	A	81,5	89,1	94,6
03-08-2017 11:30:32	A321	A	84,0	89,8	94,8
03-08-2017 11:42:22	E170	A	80,7	87,6	92,8
03-08-2017 11:45:06	A320	A	83,4	90,4	95,2
03-08-2017 11:46:31	A320	A	86,1	93,3	97,9
03-08-2017 11:48:44	B738	A	85,6	92,6	97,0
03-08-2017 11:51:07	B77W	A	89,3	95,4	100,4
03-08-2017 11:53:28	E170	A	74,7	86,5	95,5
03-08-2017 11:55:28	B738	A	78,5	93,4	99,3
03-08-2017 11:57:29	E170	A	81,6	89,5	94,8
03-08-2017 11:59:19	B738	A	81,9	91,7	96,8
03-08-2017 12:02:57	B738	A	84,9	91,2	96,0
03-08-2017 12:05:11	A320	A	82,1	87,8	93,3
03-08-2017 12:08:34	A321	A	82,5	88,1	94,0
03-08-2017 12:10:03	E170	A	80,3	87,3	92,4
03-08-2017 12:12:32	CRJ9	A	82,0	87,1	92,4
03-08-2017 12:16:05	E190	A	83,1	89,9	94,5
03-08-2017 12:18:06	B738	A	81,6	87,7	93,1
03-08-2017 12:22:54	E190	A	84,2	89,6	94,6
03-08-2017 12:24:25	E195	A	83,7	90,4	94,8
03-08-2017 12:26:54	A321	A	82,9	90,9	95,7
03-08-2017 12:29:31	E170	A	81,7	87,8	92,5
03-08-2017 12:31:48	B738	A	85,5	92,1	96,7
03-08-2017 12:36:34	E190	A	84,1	89,2	94,1
03-08-2017 12:41:13	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
03-08-2017 12:42:51	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
03-08-2017 12:45:20	B788	A	83,7	89,9	95,7
03-08-2017 12:47:25	E170	A	83,3	88,5	92,8
03-08-2017 12:48:49	B734	A	84,9	91,9	96,3
03-08-2017 12:52:11	P180	A	87,7	93,5	99,8
03-08-2017 12:54:07	CRJ9	A	82,2	87,5	92,7
03-08-2017 12:55:59	DH8D	A	78,7	84,4	90,1
03-08-2017 13:03:25	DH8D	A	79,1	84,8	90,2
03-08-2017 13:05:46	E170	A	81,7	86,3	91,3
03-08-2017 13:17:52	E170	A	83,2	89,1	93,6
03-08-2017 13:19:51	E190	A	83,0	89,7	94,1
03-08-2017 13:28:35	B788	A	83,7	89,3	95,2
03-08-2017 13:31:06	A321	A	84,8	90,8	95,6
03-08-2017 13:33:04	E190	A	84,7	91,0	95,5
03-08-2017 13:34:52	B738	A	84,6	90,6	95,4
03-08-2017 13:37:10	B788	A	84,0	89,7	95,4
03-08-2017 13:39:23	A320	A	83,1	88,3	93,5
03-08-2017 13:41:23	E170	A	83,7	88,6	93,7
03-08-2017 13:49:25	B738	A	83,4	90,1	95,1
03-08-2017 13:53:05	B738	A	84,7	90,4	95,2
03-08-2017 13:56:18	DH8D	A	82,1	87,7	92,9
03-08-2017 14:00:46	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
03-08-2017 14:02:16	A321	A	83,7	89,4	94,5
03-08-2017 14:07:38	B788	A	82,2	90,6	97,0
03-08-2017 14:11:26	A319	A	84,1	90,0	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-08-2017 14:14:36	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
03-08-2017 14:17:44	BCS1	A	80,1	86,1	91,3
03-08-2017 14:20:33	CRJ9	A	80,3	85,1	90,7
03-08-2017 14:28:27	B733	A	85,7	92,0	96,1
03-08-2017 14:32:17	B788	A	83,9	89,8	95,6
03-08-2017 14:34:34	B734	A	86,7	92,6	96,7
03-08-2017 14:36:51	DH8D	A	79,5	83,9	89,1
03-08-2017 14:43:45	DH8D	A	78,6	82,5	88,1
03-08-2017 14:52:30	E170	A	82,3	87,5	92,3
03-08-2017 15:04:01	B738	A	85,6	92,4	97,1
03-08-2017 15:08:56	A320	A	82,7	88,1	93,5
03-08-2017 15:11:34	B738	A	83,7	91,1	96,0
03-08-2017 15:14:24	DH8D	A	80,5	85,8	90,9
03-08-2017 15:16:56	E190	A	82,4	87,4	92,8
03-08-2017 15:18:46	A320	A	83,2	88,4	93,6
03-08-2017 15:21:25	B734	A	86,4	92,7	96,8
03-08-2017 15:28:17	CRJ9	A	80,2	85,9	91,7
03-08-2017 15:31:09	E170	A	82,2	88,3	93,0
03-08-2017 15:35:04	GLF5	A	76,7	80,6	86,7
03-08-2017 15:37:01	A320	A	82,3	88,9	94,4
03-08-2017 15:39:03	E170	A	82,2	87,2	92,2
03-08-2017 15:41:16	E170	A	83,6	88,6	93,2
03-08-2017 15:43:48	E170	A	83,9	90,7	95,0
03-08-2017 15:45:33	A319	A	85,4	91,4	96,2
03-08-2017 15:47:28	E190	A	83,9	89,6	94,3
03-08-2017 15:49:59	DH8D	A	80,7	84,6	89,7
03-08-2017 15:52:34	A321	A	84,2	89,1	94,2
03-08-2017 15:54:55	A321	A	83,8	90,6	95,2
03-08-2017 15:56:36	DH8D	A	79,4	85,7	91,2
03-08-2017 15:58:36	E190	A	83,4	89,8	94,6
03-08-2017 16:00:48	E170	A	79,4	85,4	90,5
03-08-2017 16:03:15	CRJ9	A	79,8	85,6	91,0
03-08-2017 16:05:48	P180	A	86,2	92,3	98,8
03-08-2017 16:10:39	DH8D	A	81,8	86,6	91,3
03-08-2017 16:12:47	E170	A	82,5	87,0	92,0
03-08-2017 16:14:27	CL60	A	78,7	82,9	88,7
03-08-2017 16:17:09	CRJ9	A	81,0	85,1	91,0
03-08-2017 16:19:23	E195	A	83,6	89,4	94,0
03-08-2017 16:21:44	B738	A	85,0	90,9	95,4
03-08-2017 16:35:40	B738	A	84,9	91,1	95,7
03-08-2017 16:37:46	B734	A	85,6	92,1	95,6
03-08-2017 16:40:07	B738	A	83,6	89,7	94,4
03-08-2017 16:44:37	E195	A	82,5	88,3	93,3
03-08-2017 16:58:23	A320	A	82,7	88,0	93,1
03-08-2017 17:04:17	A320	A	82,1	89,5	94,4
03-08-2017 17:07:19	A320	A	82,8	90,1	94,5
03-08-2017 17:15:49	A320	A	82,4	88,3	93,2
03-08-2017 17:17:29	A320	A	80,7	86,4	91,9
03-08-2017 17:24:29	DH8D	D	72,2	74,1	83,6
03-08-2017 17:26:31	B734	D	82,2	88,1	94,8
03-08-2017 17:28:21	E170	D	77,9	81,8	90,7
03-08-2017 17:30:12	E170	D	77,2	81,0	90,0
03-08-2017 17:33:50	B738	D	79,7	84,3	93,0
03-08-2017 17:36:10	E195	D	79,9	84,0	91,7
03-08-2017 17:39:27	E170	D	76,0	79,9	89,4
03-08-2017 17:41:10	CRJ9	D	78,0	81,4	90,3
03-08-2017 17:43:03	CRJ9	D	78,1	81,9	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-08-2017 17:45:39	E170	D	77,0	80,7	89,8
03-08-2017 17:47:20	B738	D	76,1	79,0	87,8
03-08-2017 17:49:37	E170	D	77,2	80,8	90,0
03-08-2017 17:56:56	E195	D	79,5	84,1	91,3
03-08-2017 18:01:53	E195	D	79,5	84,5	92,0
03-08-2017 18:04:18	E195	D	78,3	83,6	91,7
03-08-2017 18:18:30	A320	D	79,4	83,0	91,7
03-08-2017 18:20:47	A320	D	78,3	82,6	91,7
03-08-2017 18:23:38	A321	D	80,8	86,4	93,4
03-08-2017 18:30:44	A320	D	78,1	82,2	91,3
03-08-2017 18:34:26	A320	D	79,3	83,6	92,8
03-08-2017 18:47:27	B734	D	81,1	86,1	94,3
03-08-2017 18:49:13	A320	D	78,2	82,1	91,4
03-08-2017 18:52:40	A320	D	78,2	82,2	91,2
03-08-2017 18:58:26	A320	D	74,0	76,4	87,2
03-08-2017 19:06:09	DH8D	D	72,5	74,1	82,9
03-08-2017 19:08:19	B738	D	81,2	85,5	93,3
03-08-2017 19:09:53	CRJ9	D	77,7	81,6	90,0
03-08-2017 19:11:40	A321	D	77,9	81,9	91,9
03-08-2017 19:14:27	E170	D	73,4	77,0	87,1
03-08-2017 19:31:44	A321	D	78,8	82,4	92,5
03-08-2017 19:33:10	B738	D	80,2	86,1	93,2
03-08-2017 19:39:02	CRJ9	D	77,5	82,0	89,8
03-08-2017 19:41:02	AT45	D	74,4	76,6	83,9
03-08-2017 19:53:56	DH8D	D	73,1	75,1	82,6
03-08-2017 20:00:35	E170	D	77,0	80,7	90,5
03-08-2017 20:02:19	A319	D	78,5	82,4	91,3
03-08-2017 20:05:33	A320	D	76,1	79,5	89,3
03-08-2017 20:07:12	E170	D	77,0	80,5	90,2
03-08-2017 20:10:15	E190	D	74,9	77,6	86,9
03-08-2017 20:12:40	E170	D	74,6	77,9	88,2
03-08-2017 20:14:41	E170	D	75,3	78,4	89,3
03-08-2017 20:17:20	E170	D	75,7	78,8	88,5
03-08-2017 20:19:36	E195	D	78,5	83,0	91,1
03-08-2017 20:24:25	CRJ9	D	74,7	78,5	87,9
03-08-2017 20:25:40	DH8D	D	72,5	75,6	85,3
03-08-2017 20:28:08	E170	D	77,1	81,4	89,9
03-08-2017 20:30:26	CRJ9	D	77,6	81,8	90,2
03-08-2017 20:32:17	AT75	D	72,2	73,9	81,7
03-08-2017 20:37:02	B738	D	77,4	81,2	90,1
03-08-2017 20:40:10	A320	D	75,5	78,1	88,0
03-08-2017 20:41:41	E170	D	79,9	89,2	93,3
03-08-2017 20:43:30	B738	D	79,7	85,1	93,1
03-08-2017 20:46:13	DH8D	D	72,0	73,6	81,1
03-08-2017 20:48:55	B738	D	80,2	84,3	92,3
03-08-2017 21:06:44	B738	D	79,2	83,6	92,2
03-08-2017 21:19:45	B752	D	72,6	74,5	85,0
03-08-2017 21:22:02	B734	D	81,7	87,2	94,7
03-08-2017 21:40:07	E190	D	79,3	83,7	91,4
03-08-2017 21:44:23	B738	D	81,9	86,4	93,3
03-08-2017 21:46:06	CRJ9	D	78,8	82,2	91,1
03-08-2017 21:47:45	B734	D	79,4	83,9	92,2
03-08-2017 21:50:59	B752	D	79,4	82,9	92,6
04-08-2017 06:02:31	B738	D	80,3	84,5	92,9
04-08-2017 06:04:27	E190	D	77,4	81,4	89,9
04-08-2017 06:06:54	B738	D	81,3	86,5	94,8
04-08-2017 06:11:48	B738	D	81,5	86,2	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-08-2017 06:13:27	A321	D	79,8	84,1	93,2
04-08-2017 06:17:30	A321	D	80,2	84,4	93,6
04-08-2017 06:18:51	A320	D	78,7	82,8	92,3
04-08-2017 06:21:02	B738	D	82,5	87,6	94,8
04-08-2017 06:23:01	E195	D	76,8	80,8	90,2
04-08-2017 06:25:15	A321	D	78,2	81,8	92,2
04-08-2017 06:28:05	A319	D	78,6	81,7	91,1
04-08-2017 06:32:27	A320	D	79,3	83,2	91,9
04-08-2017 07:13:52	A320	D	77,6	81,6	91,0
04-08-2017 07:17:36	SF34	D	74,7	76,8	83,7
04-08-2017 07:20:54	A320	D	78,4	81,7	91,2
04-08-2017 07:26:49	DH8D	D	73,4	74,9	82,4
04-08-2017 07:28:40	B738	D	83,1	88,3	95,1
04-08-2017 07:30:51	B738	D	81,6	87,1	94,6
04-08-2017 07:34:07	E195	D	78,1	82,3	90,9
04-08-2017 07:36:16	E170	D	76,8	81,1	90,2
04-08-2017 07:39:03	E195	D	75,8	81,7	90,6
04-08-2017 07:41:14	B734	D	80,8	85,9	93,4
04-08-2017 07:43:14	DH8D	D	73,4	74,8	82,4
04-08-2017 07:44:37	DH8D	D	71,4	72,6	82,9
04-08-2017 07:46:06	DH8D	D	70,6	71,4	81,0
04-08-2017 07:47:51	E195	D	78,2	82,3	91,0
04-08-2017 07:49:38	E170	D	78,9	84,3	92,7
04-08-2017 07:51:23	E170	D	76,8	81,7	91,0
04-08-2017 07:54:46	E195	D	79,5	84,5	92,3
04-08-2017 07:56:21	DH8D	D	72,4	73,7	81,9
04-08-2017 07:59:35	E170	D	75,7	78,6	88,9
04-08-2017 08:00:57	AN26	D	79,6	85,8	91,1
04-08-2017 08:02:50	E170	D	78,3	82,8	91,5
04-08-2017 08:04:34	E170	D	76,7	82,1	91,2
04-08-2017 08:09:37	B738	D	83,7	89,0	95,7
04-08-2017 08:11:57	E195	D	79,3	84,5	91,6
04-08-2017 08:13:31	A320	D	80,5	84,6	93,3
04-08-2017 08:17:51	B738	D	79,8	84,3	92,4
04-08-2017 08:21:13	B738	D	79,7	84,2	92,2
04-08-2017 08:39:40	B738	D	82,6	86,5	94,4
04-08-2017 08:41:55	A320	D	81,3	86,2	94,1
04-08-2017 08:58:32	E190	D	78,9	83,4	91,4
04-08-2017 09:07:27	DH8D	D	75,1	77,4	85,1
04-08-2017 09:10:20	CRJ9	D	79,9	83,6	91,7
04-08-2017 09:11:31	AT45	D	75,1	78,3	85,1
04-08-2017 09:16:42	B734	D	81,8	88,3	95,4
04-08-2017 09:20:36	A320	D	77,8	81,0	90,6
04-08-2017 09:27:04	B738	D	84,2	89,0	95,9
04-08-2017 09:45:12	B738	D	84,4	89,8	96,4
04-08-2017 09:47:01	B738	D	82,4	87,9	94,4
04-08-2017 09:52:37	B738	D	81,9	86,4	94,0
04-08-2017 09:57:10	CRJ9	D	78,0	82,8	91,6
04-08-2017 10:01:20	A320	D	82,1	86,8	94,9
04-08-2017 10:05:29	SU95	D	79,7	84,5	92,4
04-08-2017 10:10:20	B738	D	83,7	90,7	96,7
04-08-2017 10:23:42	E195	D	79,9	84,5	91,9
04-08-2017 10:30:28	E170	D	76,6	81,6	90,3
04-08-2017 10:32:47	A320	D	82,5	87,3	94,8
04-08-2017 10:39:32	DH8D	D	72,8	74,9	82,8
04-08-2017 10:43:43	F100	D	78,9	82,7	92,1
04-08-2017 10:45:39	A320	D	78,2	82,3	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-08-2017 10:47:59	A320	D	81,1	86,0	94,1
04-08-2017 10:49:46	MD11	D	89,9	97,2	103,4
04-08-2017 10:51:40	DH8D	D	72,8	75,2	83,6
04-08-2017 10:52:58	DH8D	D	71,6	73,0	80,6
04-08-2017 10:55:08	E170	D	78,1	82,7	91,1
04-08-2017 10:58:09	B738	D	80,4	85,5	93,8
04-08-2017 11:00:31	A320	D	78,1	81,2	90,1
04-08-2017 11:02:03	DH8D	D	70,8	72,0	79,8
04-08-2017 11:06:14	E170	D	80,0	86,1	93,3
04-08-2017 11:08:28	CRJ9	D	79,7	83,7	91,7
04-08-2017 11:10:32	E170	D	79,8	85,7	92,3
04-08-2017 11:13:32	A321	D	83,2	88,2	95,5
04-08-2017 11:15:31	A321	D	82,9	88,0	95,5
04-08-2017 11:17:38	E170	D	78,8	83,1	91,3
04-08-2017 11:19:37	E170	D	78,0	82,0	90,8
04-08-2017 11:30:06	DH8D	D	74,5	75,8	84,5
04-08-2017 11:39:54	E170	D	78,4	83,0	91,4
04-08-2017 11:45:05	B734	D	83,0	88,2	95,6
04-08-2017 11:48:07	A321	D	80,8	86,3	94,9
04-08-2017 11:50:49	DH8D	D	73,2	75,2	84,0
04-08-2017 11:53:24	P180	D	78,6	84,9	91,8
04-08-2017 11:55:29	E195	D	80,5	87,2	93,5
04-08-2017 12:03:49	CRJ9	D	79,0	83,7	91,6
04-08-2017 12:08:57	A320	D	77,7	83,3	91,6
04-08-2017 12:13:42	MD82	D	87,4	93,0	101,7
04-08-2017 12:16:28	E195	D	78,3	84,4	92,5
04-08-2017 12:32:58	B737	D	78,8	82,9	91,4
04-08-2017 12:38:39	A320	D	80,3	85,0	93,1
04-08-2017 12:42:20	A320	D	79,1	83,4	92,1
04-08-2017 12:44:27	MD82	D	87,5	93,7	101,5
04-08-2017 12:50:38	A321	D	79,9	85,2	93,8
04-08-2017 12:55:59	SU95	D	80,5	86,6	94,0
04-08-2017 13:00:21	E170	D	76,2	80,2	89,5
04-08-2017 13:02:49	B738	D	83,4	88,3	95,2
04-08-2017 13:14:18	E170	D	79,1	83,3	91,9
04-08-2017 13:16:46	E195	D	78,2	83,3	91,0
04-08-2017 13:21:07	E190	D	77,8	81,5	90,4
04-08-2017 13:25:54	E195	D	78,4	84,5	91,7
04-08-2017 13:35:37	A320	D	77,4	82,9	91,4
04-08-2017 13:37:13	A321	D	80,3	85,1	93,5
04-08-2017 13:40:00	CRJ9	D	78,5	81,5	90,8
04-08-2017 13:41:33	E170	D	79,4	82,9	91,7
04-08-2017 13:43:39	E195	D	79,7	84,1	91,8
04-08-2017 13:46:27	DH8D	D	72,4	74,9	83,8
04-08-2017 13:51:42	A321	D	78,0	82,4	92,5
04-08-2017 14:03:20	B738	D	81,1	89,1	96,8
04-08-2017 14:10:31	GLF5	D	72,4	74,6	83,5
04-08-2017 14:14:57	DH8D	D	72,6	74,3	81,6
04-08-2017 14:18:00	B738	D	83,9	89,4	96,2
04-08-2017 14:20:22	A320	D	77,0	81,5	90,8
04-08-2017 14:22:49	A332	D	85,1	91,4	99,5
04-08-2017 14:25:10	A320	D	76,9	80,3	89,9
04-08-2017 14:27:33	B738	D	80,3	85,0	93,5
04-08-2017 14:31:45	B734	D	80,8	85,7	93,1
04-08-2017 14:35:57	B738	D	78,4	82,8	91,6
04-08-2017 14:38:21	E170	D	78,0	82,8	91,7
04-08-2017 14:40:18	AT45	D	72,6	76,2	84,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-08-2017 14:42:07	E170	D	78,7	82,1	91,5
04-08-2017 14:44:42	A320	D	77,1	80,4	89,9
04-08-2017 14:46:21	CRJ9	D	79,3	83,4	91,7
04-08-2017 14:52:11	CL35	D	72,9	76,0	85,9
04-08-2017 14:54:33	DH8D	D	71,6	73,2	82,0
04-08-2017 14:58:23	CRJ9	D	78,6	82,6	91,2
04-08-2017 15:13:31	B77W	D	84,7	90,2	96,8
04-08-2017 15:17:50	BCS1	D	72,6	75,8	82,2
04-08-2017 15:22:02	E195	D	78,4	83,0	90,7
04-08-2017 15:23:41	A321	D	82,6	88,3	95,6
04-08-2017 15:28:36	DH8D	D	70,7	72,2	79,7
04-08-2017 15:32:18	E170	D	76,0	80,3	90,0
04-08-2017 15:34:20	LJ60	D	72,4	75,8	86,7
04-08-2017 15:37:38	DH8D	D	70,9	72,0	80,0
04-08-2017 15:40:00	B735	D	75,7	81,3	89,9
04-08-2017 15:42:11	A320	D	79,3	84,3	92,9
04-08-2017 15:44:13	A320	D	77,3	81,0	90,7
04-08-2017 15:48:08	B734	D	79,6	83,9	92,7
04-08-2017 15:50:11	DH8D	D	71,5	73,7	81,5
04-08-2017 15:51:56	DH8D	D	72,8	74,7	82,8
04-08-2017 15:56:55	B738	D	80,5	85,7	93,5
04-08-2017 16:06:31	B738	D	80,9	85,6	93,4
04-08-2017 16:08:59	E190	D	77,9	81,9	90,2
04-08-2017 16:11:24	B738	D	82,3	86,9	94,6
04-08-2017 16:20:32	B738	D	81,2	86,6	94,0
04-08-2017 16:24:38	A318	D	74,7	78,5	89,2
04-08-2017 16:27:45	E170	D	77,4	81,7	91,1
04-08-2017 16:30:03	E195	D	78,6	83,5	91,8
04-08-2017 16:37:54	B738	D	80,7	85,2	93,9
04-08-2017 16:40:25	CL30	D	70,3	73,0	83,1
04-08-2017 16:47:26	A321	D	80,8	85,0	94,3
04-08-2017 16:50:29	B734	D	79,3	84,0	92,3
04-08-2017 16:52:05	DH8D	D	72,8	75,1	84,0
04-08-2017 16:55:59	DH8D	D	72,3	75,1	84,6
04-08-2017 16:58:20	CRJ9	D	78,4	82,3	90,5
04-08-2017 17:00:15	E170	D	76,7	80,4	90,0
04-08-2017 17:01:27	E170	D	74,5	77,9	88,3
04-08-2017 17:04:41	A319	D	76,5	79,4	89,5
04-08-2017 17:14:39	DH8D	D	73,1	76,0	83,5
04-08-2017 17:16:07	E170	D	73,8	79,1	90,5
04-08-2017 17:17:58	E170	D	76,8	79,9	89,6
04-08-2017 17:21:39	E170	D	76,8	81,1	90,0
04-08-2017 17:24:30	E195	D	77,7	82,1	90,0
04-08-2017 17:29:02	CRJ9	D	78,2	81,5	90,5
04-08-2017 17:30:37	E195	D	77,8	83,8	91,8
04-08-2017 17:32:07	DH8D	D	71,9	73,4	82,7
04-08-2017 17:34:35	E170	D	75,2	80,3	90,0
04-08-2017 17:36:08	B733	D	78,9	83,2	91,7
04-08-2017 17:41:07	E170	D	77,5	81,2	90,9
04-08-2017 17:43:15	E170	D	76,2	80,5	89,6
04-08-2017 17:47:58	B738	D	81,8	86,8	94,3
04-08-2017 17:50:44	B738	D	79,6	83,8	92,1
04-08-2017 17:52:04	E195	D	77,0	82,4	90,3
04-08-2017 17:59:54	B738	D	80,7	85,6	93,0
04-08-2017 18:01:34	A319	D	77,3	80,5	90,1
04-08-2017 18:04:00	B734	D	80,7	87,0	94,0
04-08-2017 18:08:59	E195	D	79,1	84,1	91,7



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-08-2017 18:11:26	B738	D	78,7	83,4	91,8
04-08-2017 18:21:14	A332	D	84,2	90,1	98,3
04-08-2017 18:23:28	A320	D	78,9	82,6	92,1
04-08-2017 18:28:24	A320	D	76,8	80,4	90,0
04-08-2017 18:33:14	A321	D	80,4	84,3	92,7
04-08-2017 18:35:09	A320	D	77,2	80,6	90,9
04-08-2017 18:51:40	B788	D	82,8	87,1	93,9
04-08-2017 18:57:52	B734	D	80,9	85,9	93,5
04-08-2017 19:02:04	A321	D	77,9	81,8	91,7
04-08-2017 19:04:24	A320	D	76,6	79,3	89,4
04-08-2017 19:06:02	A320	D	77,6	80,8	90,4
04-08-2017 19:07:50	CRJ9	D	77,3	80,6	89,3
04-08-2017 19:17:11	A320	D	77,6	81,1	90,6
04-08-2017 19:29:48	E190	D	77,3	81,9	90,6
04-08-2017 19:45:01	AT75	D	74,8	77,3	84,8
04-08-2017 19:57:52	E170	D	75,3	79,5	89,3
04-08-2017 19:59:29	DH8D	D	71,8	73,6	82,2
04-08-2017 20:04:24	A321	D	79,9	84,3	93,3
04-08-2017 20:06:07	F100	D	75,4	78,6	89,4
04-08-2017 20:13:52	A320	D	78,1	80,6	90,1
04-08-2017 20:15:19	A320	D	78,7	82,0	91,0
04-08-2017 20:16:38	DH8D	D	74,9	76,8	84,5
04-08-2017 20:20:03	RJ1H	D	80,7	85,0	91,4
04-08-2017 20:21:14	DH8D	D	72,9	74,3	83,7
04-08-2017 20:28:25	E170	D	77,0	80,6	90,0
04-08-2017 20:30:59	A343	D	81,9	86,3	96,1
04-08-2017 20:32:59	B738	D	80,8	85,5	93,3
04-08-2017 20:35:29	E170	D	76,9	80,7	90,5
04-08-2017 20:37:38	E195	D	76,6	81,8	90,4
04-08-2017 20:39:59	CRJ9	D	77,7	81,3	90,4
04-08-2017 20:41:58	DH8D	D	70,3	71,6	80,3
04-08-2017 20:43:21	E170	D	77,0	81,1	90,0
04-08-2017 20:48:06	A320	D	81,7	85,7	94,3
04-08-2017 20:49:43	E170	D	76,4	80,0	89,4
04-08-2017 20:51:14	CRJ9	D	75,8	80,1	89,4
04-08-2017 20:52:31	E170	D	76,4	80,0	89,2
04-08-2017 20:54:07	E195	D	77,8	82,1	90,9
04-08-2017 21:00:10	B738	D	80,5	84,8	93,7
04-08-2017 21:03:17	A320	D	75,4	78,4	89,0
04-08-2017 21:05:43	CRJ9	D	77,3	82,4	90,3
04-08-2017 21:09:21	A321	D	79,4	83,0	92,2
04-08-2017 21:21:55	B738	D	78,5	82,4	91,6
04-08-2017 21:26:00	B752	D	70,4	72,4	81,9
04-08-2017 21:28:20	B752	D	78,4	81,9	91,6
04-08-2017 21:47:50	B734	D	78,2	82,4	90,7
04-08-2017 21:55:56	B738	D	81,6	86,4	93,4
04-08-2017 21:59:24	A320	D	76,5	79,4	89,3
05-08-2017 06:06:59	A320	D	79,2	83,5	93,0
05-08-2017 06:09:41	B738	D	82,5	89,4	96,6
05-08-2017 06:13:12	E190	D	77,5	81,8	90,3
05-08-2017 06:15:59	E195	D	77,6	81,6	90,4
05-08-2017 06:18:03	B738	D	81,7	86,5	94,0
05-08-2017 06:20:50	A321	D	81,0	85,6	94,5
05-08-2017 06:25:36	A319	D	77,6	81,2	91,2
05-08-2017 06:39:30	B738	D	81,8	86,7	94,1
05-08-2017 06:41:27	A321	D	80,0	84,3	93,6
05-08-2017 06:43:11	B738	D	82,0	86,6	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-08-2017 07:17:53	B738	D	83,2	88,0	95,3
05-08-2017 07:19:27	DH8D	D	73,2	74,6	82,7
05-08-2017 07:21:19	A320	D	78,1	82,5	91,5
05-08-2017 07:28:34	B738	D	80,7	85,3	93,3
05-08-2017 07:30:30	E170	D	77,5	81,5	91,1
05-08-2017 07:32:07	E170	D	73,9	77,0	87,5
05-08-2017 07:33:36	E170	D	77,4	81,0	90,4
05-08-2017 07:35:25	C56X	D	75,3	78,4	85,3
05-08-2017 07:38:25	B734	D	80,8	85,8	93,1
05-08-2017 07:40:14	A320	D	77,5	80,9	90,5
05-08-2017 07:41:56	E170	D	78,2	82,2	91,4
05-08-2017 07:46:01	E195	D	79,0	83,1	91,6
05-08-2017 07:52:08	E170	D	76,6	80,0	89,6
05-08-2017 07:57:10	E195	D	81,0	85,9	93,0
05-08-2017 08:00:10	E195	D	78,1	82,6	91,1
05-08-2017 08:01:57	E170	D	76,4	79,4	89,6
05-08-2017 08:07:34	E170	D	76,9	81,0	90,6
05-08-2017 08:12:54	B738	D	81,1	85,5	93,4
05-08-2017 08:14:49	B738	D	82,9	87,4	95,0
05-08-2017 08:16:48	A320	D	79,4	82,4	91,8
05-08-2017 08:18:33	B738	D	78,2	82,5	91,0
05-08-2017 08:20:41	B738	D	79,6	84,7	92,4
05-08-2017 08:22:47	B734	D	80,8	86,5	93,8
05-08-2017 08:25:09	B738	D	85,5	91,1	97,3
05-08-2017 08:31:51	E195	D	80,0	84,6	92,5
05-08-2017 08:39:25	B738	D	82,9	88,8	95,2
05-08-2017 08:58:20	CRJ9	D	78,8	82,9	91,3
05-08-2017 09:20:16	DH8D	D	72,2	74,3	82,6
05-08-2017 09:43:08	A320	D	80,0	84,3	92,3
05-08-2017 09:46:50	CRJ9	D	79,5	83,3	91,8
05-08-2017 09:59:59	A321	D	79,3	83,1	92,9
05-08-2017 10:01:41	E190	D	80,1	84,9	92,6
05-08-2017 10:03:31	B738	D	80,7	85,6	93,3
05-08-2017 10:06:04	E170	D	77,9	82,1	90,7
05-08-2017 10:11:00	SU95	D	81,5	87,0	94,5
05-08-2017 10:20:38	B738	D	82,5	86,6	94,3
05-08-2017 10:35:07	B734	D	78,9	84,3	92,1
05-08-2017 10:39:37	DH8D	D	71,5	72,8	80,5
05-08-2017 10:43:17	CRJ2	D	76,4	79,7	88,2
05-08-2017 10:45:01	A320	D	79,4	83,5	92,2
05-08-2017 10:47:36	LJ60	D	73,3	76,7	83,7
05-08-2017 10:53:16	DH8D	D	72,6	74,3	82,2
05-08-2017 10:56:25	E170	D	75,8	80,0	89,0
05-08-2017 10:58:41	E195	D	78,8	83,0	91,3
05-08-2017 10:59:49	E170	D	77,2	82,6	91,2
05-08-2017 11:03:38	B735	D	79,9	85,2	92,2
05-08-2017 11:06:03	B738	D	81,1	86,0	93,6
05-08-2017 11:08:24	E170	D	74,9	78,3	88,5
05-08-2017 11:15:24	CRJ9	D	79,1	83,2	91,4
05-08-2017 11:16:55	A320	D	81,1	84,9	93,4
05-08-2017 11:18:17	E170	D	76,5	81,1	90,3
05-08-2017 11:19:44	A321	D	80,1	84,3	92,9
05-08-2017 11:23:24	B738	D	81,6	87,4	94,8
05-08-2017 11:25:06	A320	D	78,2	82,0	91,5
05-08-2017 11:26:46	E170	D	79,2	84,3	92,2
05-08-2017 11:31:51	E170	D	76,6	81,0	89,6
05-08-2017 11:41:46	E195	D	79,7	85,1	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-08-2017 11:44:03	AT45	D	73,7	76,4	83,7
05-08-2017 11:47:45	A320	D	78,8	84,1	92,5
05-08-2017 11:48:57	CRJ9	D	76,6	80,8	89,6
05-08-2017 11:52:33	DH8D	D	72,5	74,7	83,3
05-08-2017 12:10:20	E170	D	77,0	82,5	90,6
05-08-2017 12:20:53	A320	D	78,7	82,0	91,0
05-08-2017 12:23:05	E190	D	78,1	83,0	91,4
05-08-2017 12:24:36	A320	D	80,1	84,1	92,4
05-08-2017 12:26:50	A320	D	79,6	83,7	91,9
05-08-2017 12:28:29	B738	D	82,3	86,9	94,6
05-08-2017 12:30:49	DH8D	D	73,9	79,2	83,0
05-08-2017 12:35:41	A321	D	80,0	85,5	93,8
05-08-2017 12:37:31	B738	D	81,6	86,7	93,9
05-08-2017 12:43:57	CL35	D	76,1	79,8	87,2
05-08-2017 12:52:31	A318	D	76,1	78,6	88,1
05-08-2017 13:01:24	A320	D	78,6	83,4	91,8
05-08-2017 13:13:06	A320	D	78,7	81,7	91,0
05-08-2017 13:18:45	E190	D	79,3	84,1	91,6
05-08-2017 13:20:25	E195	D	78,6	83,3	91,1
05-08-2017 13:23:11	E195	D	79,5	85,6	92,6
05-08-2017 13:25:24	E195	D	79,9	84,2	92,0
05-08-2017 13:29:26	E170	D	77,8	81,9	90,6
05-08-2017 13:31:12	A321	D	79,5	84,3	93,1
05-08-2017 13:33:30	B738	D	81,6	86,1	94,4
05-08-2017 13:35:26	B738	D	83,5	89,0	95,5
05-08-2017 13:39:51	A319	D	77,3	80,6	89,8
05-08-2017 13:43:34	E170	D	77,2	81,3	90,2
05-08-2017 13:46:07	B738	D	83,0	88,2	95,1
05-08-2017 13:54:21	E170	D	75,5	78,7	88,5
05-08-2017 13:58:14	B734	D	79,7	84,1	91,7
05-08-2017 14:00:20	A321	D	80,8	85,8	94,0
05-08-2017 14:02:48	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
05-08-2017 14:05:35	B738	D	79,9	84,9	92,7
05-08-2017 14:08:46	DH8D	D	72,3	73,7	81,4
05-08-2017 14:18:06	CRJ9	D	78,9	83,0	91,0
05-08-2017 14:20:57	A320	D	79,2	83,4	92,0
05-08-2017 14:28:29	A332	D	85,1	91,0	99,0
05-08-2017 14:31:11	B738	D	82,3	86,9	94,3
05-08-2017 14:33:06	B738	D	82,6	87,4	94,4
05-08-2017 14:43:48	B733	D	79,1	84,4	92,6
05-08-2017 14:45:26	E195	D	78,0	82,4	90,8
05-08-2017 14:47:07	E170	D	78,2	83,2	91,5
05-08-2017 14:48:38	E195	D	81,1	85,8	93,1
05-08-2017 14:50:38	E170	D	79,1	83,9	92,3
05-08-2017 14:53:33	A319	D	77,4	80,9	90,6
05-08-2017 15:00:01	B738	D	81,4	85,9	93,7
05-08-2017 15:02:49	E170	D	77,9	81,6	90,9
05-08-2017 15:07:46	B77W	D	86,3	91,9	98,6
05-08-2017 15:14:51	B738	D	81,2	86,1	93,5
05-08-2017 15:18:52	E170	D	76,6	79,7	88,6
05-08-2017 15:20:39	BCS1	D	75,3	77,5	85,7
05-08-2017 15:23:55	C25A	D	76,6	79,1	88,1
05-08-2017 15:26:16	DH8D	D	71,4	73,0	80,4
05-08-2017 15:28:37	CRJ9	D	78,7	82,1	90,5
05-08-2017 15:33:40	B734	D	82,3	87,5	94,8
05-08-2017 15:38:57	DH8D	D	72,1	74,1	81,7
05-08-2017 15:40:33	B733	D	79,0	84,3	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-08-2017 15:50:22	DH8D	D	71,6	72,3	81,1
05-08-2017 16:13:16	A320	D	79,3	82,9	91,8
05-08-2017 16:21:15	B738	D	83,0	87,7	95,0
05-08-2017 16:22:46	A319	D	76,3	79,5	89,3
05-08-2017 16:33:31	DH8D	D	73,1	74,9	83,1
05-08-2017 16:37:49	B738	D	80,0	84,3	92,3
05-08-2017 16:39:47	A321	D	80,0	84,2	93,8
05-08-2017 16:46:46	E195	D	78,5	83,7	91,0
05-08-2017 16:48:48	B734	D	80,1	85,4	92,9
05-08-2017 16:50:32	E195	D	80,0	84,6	91,7
05-08-2017 16:54:50	E170	D	79,9	84,6	92,2
05-08-2017 16:56:33	CRJ9	D	77,3	81,9	89,3
05-08-2017 16:58:10	E170	D	79,3	84,6	92,1
05-08-2017 17:01:10	A319	D	77,4	80,6	90,1
05-08-2017 17:03:49	E170	D	76,4	81,2	90,4
05-08-2017 17:06:02	E170	D	78,9	83,8	92,1
05-08-2017 17:11:28	E170	D	77,7	81,8	90,4
05-08-2017 17:16:09	B738	D	82,3	87,2	94,1
05-08-2017 17:20:23	DH8D	D	71,6	72,5	80,6
05-08-2017 17:22:25	E170	D	74,9	80,5	89,4
05-08-2017 17:30:48	CRJ9	D	77,9	82,9	90,7
05-08-2017 17:33:02	E195	D	80,9	85,6	93,0
05-08-2017 17:38:14	E170	D	77,3	81,9	89,9
05-08-2017 17:39:46	E170	D	78,0	83,7	91,0
05-08-2017 17:43:58	E195	D	77,4	82,0	90,2
05-08-2017 17:45:49	B788	D	77,4	80,8	88,2
05-08-2017 18:01:03	B738	D	81,1	85,9	93,4
05-08-2017 18:06:42	B788	D	82,2	86,0	93,7
05-08-2017 18:11:49	A320	D	79,7	83,8	91,7
05-08-2017 18:17:21	A332	D	85,4	91,3	98,4
05-08-2017 18:20:08	B738	D	83,2	88,3	95,2
05-08-2017 18:30:09	A320	D	79,0	82,8	91,8
05-08-2017 18:31:53	A320	D	80,2	84,4	92,8
05-08-2017 18:34:55	A321	D	79,7	84,0	92,7
05-08-2017 18:46:38	A320	D	80,0	84,2	92,6
05-08-2017 18:59:11	B763	D	80,6	86,1	94,1
05-08-2017 19:01:10	B738	D	78,8	83,3	92,6
05-08-2017 19:03:04	A320	D	78,0	80,8	90,3
05-08-2017 19:12:34	A320	D	77,1	81,0	90,1
05-08-2017 19:21:17	A319	D	79,2	83,2	92,2
05-08-2017 19:25:59	A321	D	80,0	83,9	93,4
05-08-2017 19:31:08	DH8D	D	72,4	73,4	81,4
05-08-2017 19:32:46	A320	D	78,8	81,6	91,3
05-08-2017 19:55:12	F100	D	76,1	79,2	88,9
05-08-2017 20:02:49	B738	D	78,3	82,3	91,3
05-08-2017 20:09:56	A321	D	81,1	85,9	93,9
05-08-2017 20:14:53	E170	D	77,7	81,5	90,7
05-08-2017 20:18:56	CRJ9	D	79,5	83,5	91,8
05-08-2017 20:20:52	DH8D	D	73,6	75,2	83,1
05-08-2017 20:24:04	E170	D	78,9	83,0	91,6
05-08-2017 20:28:24	E195	D	81,0	85,9	93,0
05-08-2017 20:30:05	E195	D	78,6	82,7	90,7
05-08-2017 20:33:14	E170	D	76,7	79,8	89,4
05-08-2017 20:36:06	E170	D	78,1	81,6	90,4
05-08-2017 20:37:42	E170	D	81,2	86,0	93,5
05-08-2017 20:40:27	E190	D	79,4	83,8	91,7
05-08-2017 20:42:38	B738	D	79,4	83,6	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-08-2017 20:44:17	CRJ9	D	77,1	80,1	89,4
05-08-2017 20:46:11	A320	D	80,8	84,6	92,8
05-08-2017 20:51:21	A321	D	79,7	84,2	93,3
05-08-2017 20:54:23	A320	D	81,4	85,8	93,7
05-08-2017 21:04:55	CRJ9	D	78,7	82,3	90,4
05-08-2017 21:30:02	B738	D	83,9	89,5	96,3
06-08-2017 06:08:00	B737	D	81,5	86,4	93,2
06-08-2017 06:13:58	B735	D	82,5	87,6	95,1
06-08-2017 06:23:34	A321	D	82,1	87,5	95,7
06-08-2017 06:27:37	A321	D	79,4	84,1	93,4
06-08-2017 06:30:20	A321	D	82,4	87,2	95,2
06-08-2017 06:32:56	A319	D	79,5	82,8	92,0
06-08-2017 06:35:26	A320	D	80,8	85,1	93,6
06-08-2017 06:38:54	A320	D	80,6	85,0	93,6
06-08-2017 06:50:31	A320	D	79,5	83,4	91,8
06-08-2017 07:00:28	A320	D	79,2	82,2	91,7
06-08-2017 07:02:37	B738	D	83,4	88,8	95,5
06-08-2017 07:16:31	A319	D	78,0	81,6	90,6
06-08-2017 07:34:51	E170	D	78,8	82,2	91,4
06-08-2017 07:40:53	E195	D	79,2	83,3	91,8
06-08-2017 07:43:06	E170	D	76,5	80,8	89,9
06-08-2017 07:48:29	E195	D	80,1	84,3	92,4
06-08-2017 07:53:50	E170	D	79,9	85,3	93,7
06-08-2017 07:55:30	E170	D	79,3	83,8	92,7
06-08-2017 07:57:15	B734	D	81,8	87,8	94,9
06-08-2017 08:00:16	E170	D	75,6	79,2	89,7
06-08-2017 08:01:55	E195	D	80,8	85,5	92,8
06-08-2017 08:07:45	B738	D	83,0	88,5	95,1
06-08-2017 08:09:15	CRJ9	D	78,8	83,6	91,6
06-08-2017 08:12:54	B738	D	79,0	82,8	91,7
06-08-2017 08:16:52	B734	D	83,9	89,2	96,2
06-08-2017 08:18:43	B738	D	81,6	86,7	94,3
06-08-2017 08:20:43	B738	D	81,6	86,7	94,8
06-08-2017 08:52:25	A320	D	78,5	83,1	92,0
06-08-2017 09:19:03	CRJ9	D	78,5	82,8	90,8
06-08-2017 09:27:53	B738	D	78,0	82,6	91,0
06-08-2017 09:32:12	E195	D	79,4	83,7	91,4
06-08-2017 09:37:54	A332	D	85,3	90,5	98,8
06-08-2017 09:45:29	A320	D	76,6	81,0	90,8
06-08-2017 09:52:18	A320	D	78,9	84,5	92,3
06-08-2017 10:30:03	DH8D	D	72,3	73,5	81,8
06-08-2017 10:32:52	E170	D	75,0	78,1	88,4
06-08-2017 10:34:45	B738	D	83,2	88,1	95,2
06-08-2017 10:36:29	A320	D	80,4	84,0	93,4
06-08-2017 10:39:04	A320	D	77,9	80,9	91,1
06-08-2017 10:56:47	E170	D	80,2	84,8	93,2
06-08-2017 10:58:14	E170	D	73,6	77,0	87,8
06-08-2017 10:59:49	A321	D	81,9	86,4	94,5
06-08-2017 11:01:22	B738	D	80,7	85,1	93,0
06-08-2017 11:02:50	A320	D	77,5	81,4	91,3
06-08-2017 11:05:37	E170	D	74,8	77,9	89,1
06-08-2017 11:07:46	DH8D	D	73,5	75,5	83,0
06-08-2017 11:10:10	E195	D	76,1	80,3	89,7
06-08-2017 11:11:44	DH8D	D	73,1	74,9	82,1
06-08-2017 11:14:18	CRJ9	D	76,6	80,0	89,2
06-08-2017 11:17:29	DH8D	D	71,0	72,3	81,8
06-08-2017 11:19:52	E170	D	77,2	81,9	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-08-2017 11:21:14	DH8D	D	73,1	74,7	83,1
06-08-2017 11:24:35	E170	D	77,9	83,8	91,9
06-08-2017 11:30:37	E170	D	76,3	80,5	89,8
06-08-2017 11:32:25	DH8D	D	72,3	74,1	81,8
06-08-2017 11:34:41	A321	D	79,6	83,9	93,0
06-08-2017 11:39:38	A321	D	80,9	85,6	94,4
06-08-2017 11:43:07	CRJ9	D	75,3	79,4	88,7
06-08-2017 11:47:40	E195	D	77,9	82,6	90,9
06-08-2017 11:57:14	B738	D	80,6	84,7	92,4
06-08-2017 12:07:33	A320	D	78,4	81,9	91,4
06-08-2017 12:10:08	E170	D	79,0	83,0	91,8
06-08-2017 12:11:42	E170	D	75,0	78,8	89,0
06-08-2017 12:13:38	A320	D	77,1	80,5	89,9
06-08-2017 12:18:53	A320	D	77,0	80,7	90,2
06-08-2017 12:22:17	E195	D	78,4	82,3	90,9
06-08-2017 12:33:44	C56X	D	72,0	74,5	83,2
06-08-2017 12:35:35	B738	D	83,5	88,6	95,3
06-08-2017 12:37:20	A321	D	79,6	83,3	93,1
06-08-2017 12:39:32	A321	D	78,0	81,6	91,8
06-08-2017 12:46:44	A320	D	79,7	83,6	92,0
06-08-2017 12:50:29	B737	D	80,3	85,8	93,1
06-08-2017 12:53:44	A321	D	81,2	86,4	96,3
06-08-2017 13:02:13	B738	D	78,8	82,8	92,3
06-08-2017 13:10:41	B738	D	85,3	89,7	98,1
06-08-2017 13:19:40	E195	D	78,3	82,5	91,3
06-08-2017 13:22:22	E195	D	80,0	85,5	92,5
06-08-2017 13:23:44	E190	D	77,5	82,9	90,3
06-08-2017 13:25:56	E195	D	76,7	81,0	92,0
06-08-2017 13:29:23	A321	D	80,8	84,4	94,2
06-08-2017 13:32:18	CRJ9	D	76,2	80,4	89,8
06-08-2017 13:35:10	B738	D	82,6	87,0	94,7
06-08-2017 13:36:58	DH8D	D	72,1	73,7	81,2
06-08-2017 13:58:28	E170	D	76,8	81,8	91,0
06-08-2017 14:02:50	E170	D	74,6	77,8	87,9
06-08-2017 14:09:38	B734	D	80,0	85,2	93,0
06-08-2017 14:18:34	A320	D	77,8	80,6	90,8
06-08-2017 14:23:22	A320	D	76,7	82,5	92,8
06-08-2017 14:26:04	B734	D	81,0	86,8	94,0
06-08-2017 14:28:05	CRJ9	D	77,5	83,6	91,6
06-08-2017 14:39:07	B738	D	82,2	87,5	94,7
06-08-2017 14:41:18	E190	D	77,6	82,0	90,4
06-08-2017 14:43:20	E170	D	76,7	79,9	89,7
06-08-2017 14:45:27	E170	D	77,0	81,6	90,2
06-08-2017 14:46:56	B738	D	78,2	82,4	91,4
06-08-2017 14:48:21	B738	D	79,9	83,8	91,9
06-08-2017 14:49:45	A320	D	77,4	80,3	90,4
06-08-2017 14:52:35	AT45	D	71,8	73,1	80,8
06-08-2017 14:54:53	E170	D	73,1	76,2	85,4
06-08-2017 14:59:56	E170	D	76,5	79,9	90,1
06-08-2017 15:01:29	DH8D	D	71,5	73,4	81,5
06-08-2017 15:05:24	DH8D	D	72,3	74,7	84,0
06-08-2017 15:07:47	B77W	D	82,7	87,2	96,2
06-08-2017 15:11:28	CRJ9	D	78,4	83,0	91,4
06-08-2017 15:13:23	E195	D	78,5	82,4	91,2
06-08-2017 15:20:10	A321	D	80,8	85,1	93,8
06-08-2017 15:25:27	CRJ9	D	76,6	79,9	88,6
06-08-2017 15:46:23	E170	D	76,1	79,8	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
06-08-2017 15:48:45	DH8D	D	70,6	72,6	81,4
06-08-2017 15:54:50	B738	D	82,5	87,5	94,8
06-08-2017 16:01:39	A319	D	79,9	83,1	92,7
06-08-2017 16:06:20	A320	D	77,6	83,3	91,4
06-08-2017 16:11:28	E190	D	77,7	81,7	90,2
06-08-2017 16:14:23	A320	D	80,5	86,5	93,5
06-08-2017 16:19:35	A320	D	78,8	82,4	91,6
06-08-2017 16:26:28	B738	D	81,5	86,3	93,8
06-08-2017 16:28:33	B738	D	78,4	81,8	91,0
06-08-2017 16:47:16	A321	D	80,8	84,0	94,2
06-08-2017 16:50:49	B738	D	81,6	86,0	93,9
06-08-2017 16:54:12	B738	D	82,7	87,9	95,5
06-08-2017 16:56:05	CRJ9	D	78,5	82,7	90,8
06-08-2017 17:00:17	B738	D	79,4	83,8	92,0
06-08-2017 17:12:15	E195	D	79,3	84,1	92,1
06-08-2017 17:13:40	E170	D	76,3	80,5	90,6
06-08-2017 17:18:07	A319	D	76,0	78,8	88,6
06-08-2017 17:19:48	E195	D	77,3	81,9	90,3
06-08-2017 17:27:11	E170	D	77,2	81,2	90,6
06-08-2017 17:31:07	E170	D	76,7	80,8	90,1
06-08-2017 17:32:42	DH8D	D	71,6	72,4	80,6
06-08-2017 17:33:50	DH8D	D	71,2	72,6	80,3
06-08-2017 17:35:04	E195	D	78,5	83,5	91,5
06-08-2017 17:37:43	E170	D	78,4	82,4	91,4
06-08-2017 17:39:19	CRJ9	D	77,4	82,0	89,2
06-08-2017 17:45:23	B734	D	82,4	87,2	94,9
06-08-2017 17:47:11	B738	D	82,7	87,4	95,0
06-08-2017 17:48:28	E170	D	77,3	81,4	90,3
06-08-2017 17:49:40	B734	D	80,8	87,0	93,6
06-08-2017 17:51:05	B734	D	79,8	85,1	92,8
06-08-2017 17:53:03	E170	D	77,0	81,0	90,0
06-08-2017 17:55:21	E170	D	77,0	81,7	94,1
06-08-2017 18:05:26	E170	D	77,5	81,7	91,1
06-08-2017 18:08:24	B738	D	82,3	87,0	94,4
06-08-2017 18:10:46	RJ1H	D	78,2	82,3	90,3
06-08-2017 18:16:27	B738	D	77,5	80,9	90,7
06-08-2017 18:47:31	E195	D	80,2	84,6	92,3
06-08-2017 18:57:11	A320	D	76,2	80,0	90,0
06-08-2017 19:03:09	A321	D	79,0	82,9	92,9
06-08-2017 19:05:34	A320	D	76,9	81,8	91,4
06-08-2017 19:10:19	A321	D	79,2	83,9	93,1
06-08-2017 19:12:31	B738	D	80,9	85,7	93,9
06-08-2017 19:14:38	A319	D	79,1	82,6	92,3
06-08-2017 19:26:09	E170	D	77,9	81,5	91,5
06-08-2017 19:39:18	DH8D	D	73,7	75,2	82,7
06-08-2017 19:43:08	B738	D	80,1	85,2	93,9
06-08-2017 19:58:43	F100	D	84,3	89,4	97,1
06-08-2017 20:04:25	A321	D	80,7	85,8	93,7
06-08-2017 20:14:34	E170	D	76,0	79,6	89,6
06-08-2017 20:15:54	A320	D	79,5	83,7	92,0
06-08-2017 20:21:33	A320	D	76,9	80,2	90,7
06-08-2017 20:25:47	DH8D	D	72,2	75,3	81,2
06-08-2017 20:31:50	E195	D	78,5	82,6	91,0
06-08-2017 20:33:16	CRJ9	D	77,5	81,0	90,1
06-08-2017 20:35:07	E170	D	76,6	79,7	89,9
06-08-2017 20:36:09	CRJ9	D	76,7	79,7	89,5
06-08-2017 20:38:10	E195	D	78,1	82,1	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-08-2017 20:40:15	E190	D	75,5	79,0	88,5
06-08-2017 20:41:59	E170	D	75,1	78,5	89,1
06-08-2017 20:43:36	E170	D	77,0	81,4	90,8
06-08-2017 20:45:37	E170	D	78,4	82,0	91,4
06-08-2017 20:51:00	A320	D	79,8	84,0	93,0
06-08-2017 20:54:20	B738	D	83,9	88,8	96,2
06-08-2017 21:00:45	CRJ9	D	78,2	81,7	90,5
06-08-2017 21:04:45	A320	D	78,5	82,0	90,8
06-08-2017 21:06:32	A320	D	79,3	83,0	91,6
06-08-2017 21:07:59	E190	D	77,6	82,1	90,6
06-08-2017 21:09:47	A321	D	80,3	85,0	93,1
06-08-2017 21:11:38	B733	D	81,0	85,9	94,2
06-08-2017 21:28:39	MD82	D	85,9	91,7	100,5
06-08-2017 21:36:09	E190	D	76,2	80,2	89,2
06-08-2017 21:52:19	B738	D	81,3	86,1	93,6
07-08-2017 06:02:40	A321	D	82,6	88,5	96,0
07-08-2017 06:07:44	B738	D	82,6	87,4	94,6
07-08-2017 06:10:06	E190	D	80,6	85,2	92,4
07-08-2017 06:12:42	A321	D	81,1	85,6	94,8
07-08-2017 06:14:58	A320	D	81,9	86,9	94,6
07-08-2017 06:19:44	A321	D	79,4	84,1	93,6
07-08-2017 06:22:12	E195	D	78,7	83,3	91,2
07-08-2017 06:24:31	A320	D	80,1	84,1	92,9
07-08-2017 06:26:37	B738	D	85,1	91,3	97,4
07-08-2017 06:31:05	A321	D	79,2	86,2	95,3
07-08-2017 06:33:16	A319	D	75,9	83,5	93,3
07-08-2017 06:35:25	SF34	D	72,4	77,4	88,0
07-08-2017 06:45:21	A320	D	79,3	83,4	92,3
07-08-2017 06:58:04	A320	D	79,5	83,5	92,0
07-08-2017 07:01:46	B738	D	86,0	92,0	98,3
07-08-2017 07:19:55	DH8D	D	73,8	75,7	84,6
07-08-2017 07:27:47	A320	D	80,3	85,1	93,9
07-08-2017 07:29:18	B734	D	80,9	89,0	95,3
07-08-2017 07:30:51	E195	D	77,3	81,6	90,6
07-08-2017 07:32:38	B738	D	83,9	89,6	96,2
07-08-2017 07:34:33	E195	D	78,8	83,7	92,0
07-08-2017 07:36:13	B738	D	82,8	88,6	95,4
07-08-2017 07:37:39	DH8D	D	71,8	72,8	81,4
07-08-2017 07:39:17	E195	D	80,7	86,2	93,5
07-08-2017 07:41:10	E195	D	81,8	86,9	93,5
07-08-2017 07:42:37	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
07-08-2017 07:44:12	E170	D	80,5	85,7	93,5
07-08-2017 07:45:44	B738	D	82,1	87,3	94,9
07-08-2017 07:47:04	E170	D	76,5	81,4	91,1
07-08-2017 07:48:27	DH8D	D	74,7	77,1	85,5
07-08-2017 07:50:10	E170	D	79,6	85,1	93,0
07-08-2017 07:51:55	E55P	D	72,2	73,7	84,8
07-08-2017 07:53:24	E170	D	76,6	79,9	89,7
07-08-2017 07:54:54	E170	D	79,6	84,5	92,9
07-08-2017 07:56:30	E170	D	76,7	81,1	90,7
07-08-2017 07:58:05	E170	D	78,9	82,8	91,9
07-08-2017 07:58:54	AN26	D	84,3	92,2	99,8
07-08-2017 08:04:45	B734	D	81,7	86,9	93,8
07-08-2017 08:06:23	E170	D	78,5	83,2	92,1
07-08-2017 08:19:05	B738	D	80,1	85,5	92,9
07-08-2017 08:26:00	B738	D	79,0	85,2	93,3
07-08-2017 08:27:35	B734	D	83,8	90,3	96,6



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-08-2017 08:29:43	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
07-08-2017 08:52:00	B738	D	82,4	87,6	94,4
07-08-2017 08:55:41	CRJ9	D	80,0	84,1	91,5
07-08-2017 08:57:44	A320	D	78,1	84,1	93,5
07-08-2017 09:05:12	DH8D	D	73,5	76,2	86,3
07-08-2017 09:14:57	B738	D	84,4	89,7	96,5
07-08-2017 09:17:02	B738	D	85,7	91,2	98,0
07-08-2017 09:20:29	CRJ9	D	79,8	84,1	92,2
07-08-2017 09:23:11	GLF5	D	73,7	77,3	86,0
07-08-2017 09:25:49	AT45	D	75,3	77,3	84,3
07-08-2017 09:27:58	A320	D	78,3	81,5	90,8
07-08-2017 09:30:41	B738	D	81,8	87,3	95,0
07-08-2017 09:32:36	E170	D	77,2	80,9	90,6
07-08-2017 09:35:30	C525	D	74,5	77,2	85,6
07-08-2017 09:37:36	DH8D	D	72,1	74,7	83,2
07-08-2017 09:40:07	LJ35	D	81,0	85,8	92,5
07-08-2017 09:46:38	B738	D	83,9	88,9	95,7
07-08-2017 09:55:24	B738	D	82,0	87,9	95,0
07-08-2017 09:58:40	F100	D	83,3	87,7	95,3
07-08-2017 10:03:03	E195	D	78,3	82,2	90,9
07-08-2017 10:03:58	CRJ9	D	78,7	83,2	92,1
07-08-2017 10:08:39	DA42	D	71,0	72,7	81,0
07-08-2017 10:12:38	CRJ7	D	77,7	81,7	90,0
07-08-2017 10:27:58	P180	D	78,8	85,2	93,0
07-08-2017 10:30:55	DH8D	D	71,7	72,6	82,1
07-08-2017 10:35:42	A320	D	82,3	86,8	94,6
07-08-2017 10:40:44	E170	D	76,3	81,0	90,1
07-08-2017 10:42:40	E170	D	76,3	81,1	90,6
07-08-2017 10:55:45	A320	D	79,3	83,1	91,9
07-08-2017 11:00:18	E170	D	78,0	82,2	91,0
07-08-2017 11:02:08	E170	D	78,0	81,6	91,2
07-08-2017 11:04:05	CRJ9	D	79,9	83,5	91,7
07-08-2017 11:06:47	B738	D	83,6	89,2	96,1
07-08-2017 11:08:36	DH8D	D	72,1	73,9	83,2
07-08-2017 11:15:06	B738	D	82,9	88,1	95,4
07-08-2017 11:16:27	DH8D	D	73,5	75,8	83,5
07-08-2017 11:18:55	A321	D	81,1	85,4	94,1
07-08-2017 11:20:23	E170	D	78,0	82,5	91,2
07-08-2017 11:22:16	CL30	D	76,0	80,0	88,0
07-08-2017 11:23:41	E195	D	81,0	86,1	93,6
07-08-2017 11:24:57	DH8D	D	71,7	74,3	81,3
07-08-2017 11:26:52	A320	D	77,5	82,2	91,8
07-08-2017 11:31:41	E195	D	79,9	84,3	92,4
07-08-2017 11:36:37	A321	D	82,0	86,6	95,2
07-08-2017 11:38:09	E170	D	79,5	83,0	92,0
07-08-2017 11:52:47	B734	D	84,0	90,0	96,1
07-08-2017 11:54:59	A320	D	78,7	83,6	91,9
07-08-2017 12:02:12	DH8D	D	72,0	74,1	83,8
07-08-2017 12:04:41	CRJ9	D	79,4	84,1	91,7
07-08-2017 12:12:23	E195	D	79,1	84,0	91,8
07-08-2017 12:35:22	A321	D	80,1	84,2	93,5
07-08-2017 12:39:07	A321	D	80,0	85,4	94,3
07-08-2017 12:41:12	E170	D	77,9	81,6	90,4
07-08-2017 12:52:11	A320	D	78,1	82,8	91,5
07-08-2017 12:54:44	B738	D	84,3	90,1	96,4
07-08-2017 13:05:04	B737	D	78,5	83,0	90,8
07-08-2017 13:24:14	E190	D	77,8	82,1	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-08-2017 13:30:45	GLF5	D	73,9	76,7	86,0
07-08-2017 13:32:00	CRJ9	D	77,8	80,3	89,8
07-08-2017 13:33:53	E170	D	79,2	84,0	92,5
07-08-2017 13:35:42	C560	D	79,9	85,1	92,9
07-08-2017 13:38:05	A321	D	79,4	84,8	92,9
07-08-2017 13:40:09	GLF5	D	75,2	78,2	86,3
07-08-2017 13:42:55	GLEX	D	75,0	79,9	88,2
07-08-2017 13:44:24	E195	D	80,2	85,4	92,5
07-08-2017 13:46:46	E170	D	76,9	81,2	90,7
07-08-2017 13:48:31	B734	D	81,0	85,9	93,5
07-08-2017 13:49:47	E170	D	75,5	79,9	89,5
07-08-2017 13:55:43	E195	D	77,6	82,2	90,4
07-08-2017 14:01:39	A332	D	84,0	90,6	98,9
07-08-2017 14:06:28	A320	D	78,0	82,4	91,6
07-08-2017 14:10:05	YK40	D	83,4	90,3	96,2
07-08-2017 14:13:01	DH8D	D	74,2	76,9	84,7
07-08-2017 14:21:36	DH8D	D	73,9	76,2	84,3
07-08-2017 14:26:13	A320	D	78,0	82,2	91,5
07-08-2017 14:31:42	A320	D	80,0	84,0	92,8
07-08-2017 14:40:27	E170	D	77,1	81,4	91,0
07-08-2017 14:45:32	E170	D	80,6	85,6	93,4
07-08-2017 14:47:37	A319	D	79,3	82,8	91,9
07-08-2017 14:49:20	E170	D	78,7	82,0	91,0
07-08-2017 14:52:48	CRJ9	D	79,5	84,0	92,3
07-08-2017 14:54:38	B734	D	82,0	86,7	94,3
07-08-2017 14:59:59	CRJ9	D	78,7	83,5	91,0
07-08-2017 15:04:07	B738	D	77,4	83,0	91,4
07-08-2017 15:07:03	E170	D	78,3	82,3	91,5
07-08-2017 15:10:31	B77W	D	83,7	89,3	96,9
07-08-2017 15:13:03	E190	D	75,7	78,9	88,2
07-08-2017 15:18:08	C525	D	78,3	80,9	88,7
07-08-2017 15:20:01	E170	D	77,3	81,9	91,1
07-08-2017 15:22:12	BCS1	D	72,7	75,1	83,9
07-08-2017 15:23:59	B738	D	82,7	87,3	95,3
07-08-2017 15:25:52	A321	D	81,7	86,4	95,4
07-08-2017 15:29:58	A320	D	79,7	84,0	92,9
07-08-2017 15:37:32	E170	D	77,9	82,4	91,7
07-08-2017 15:39:28	B738	D	78,6	82,6	90,9
07-08-2017 15:46:25	E170	A	83,8	89,7	93,8
07-08-2017 15:49:09	CRJ9	A	81,1	86,0	91,1
07-08-2017 15:51:03	B734	A	84,0	91,7	95,7
07-08-2017 15:53:01	E190	A	82,8	89,0	93,3
07-08-2017 15:55:50	E195	A	82,8	87,7	92,8
07-08-2017 15:57:34	B738	A	84,3	90,4	95,5
07-08-2017 16:05:30	DH8D	A	79,9	84,3	89,5
07-08-2017 16:07:27	DH8D	A	80,2	84,1	89,7
07-08-2017 16:09:21	E195	A	81,2	86,8	92,4
07-08-2017 16:11:22	CRJ9	A	80,0	84,5	90,4
07-08-2017 16:17:23	B738	A	83,1	89,8	95,1
07-08-2017 16:21:09	B738	A	83,4	89,3	94,5
07-08-2017 16:39:50	B734	A	86,9	94,0	98,3
07-08-2017 16:44:34	A319	A	81,9	89,1	93,7
07-08-2017 17:03:13	A320	A	82,6	88,6	94,0
07-08-2017 17:17:11	A320	A	82,3	88,1	93,4
07-08-2017 17:19:11	A320	A	82,4	88,0	93,5
07-08-2017 17:37:14	B738	A	84,1	90,3	95,3
07-08-2017 17:47:52	A321	A	82,8	88,1	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-08-2017 17:49:37	A321	A	83,9	89,5	94,7
07-08-2017 17:50:55	DH8D	A	79,8	83,5	89,3
07-08-2017 17:52:02	A321	A	82,3	89,2	94,6
07-08-2017 17:54:36	A320	A	82,6	89,5	94,6
07-08-2017 17:56:47	E170	A	84,5	90,3	95,3
07-08-2017 17:58:44	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
07-08-2017 18:11:13	E195	A	83,2	88,7	93,6
07-08-2017 18:17:25	A320	A	81,4	87,0	92,9
07-08-2017 18:18:54	B738	A	84,7	91,4	96,2
07-08-2017 18:20:38	DH8D	A	80,8	85,1	90,8
07-08-2017 18:22:16	P180	A	86,8	93,5	100,1
07-08-2017 18:24:54	E170	A	81,0	86,1	91,4
07-08-2017 18:28:30	E170	A	82,6	88,3	93,4
07-08-2017 18:31:56	CRJ9	A	81,1	86,0	91,6
07-08-2017 18:34:13	E170	A	81,7	86,5	91,7
07-08-2017 18:35:48	CRJ9	A	82,1	87,5	92,9
07-08-2017 18:37:39	E170	A	80,8	87,1	92,3
07-08-2017 18:39:42	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
07-08-2017 18:41:26	E190	A	80,9	87,8	92,9
07-08-2017 18:43:06	B738	A	83,0	89,9	94,7
07-08-2017 18:44:54	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
07-08-2017 18:46:38	DH8D	A	78,2	82,5	88,2
07-08-2017 18:48:39	A320	A	81,8	87,1	92,6
07-08-2017 18:50:19	F100	A	81,8	87,9	93,0
07-08-2017 18:52:14	E195	A	83,0	88,6	93,7
07-08-2017 18:53:59	DH8D	A	78,6	82,7	88,2
07-08-2017 18:55:25	E170	A	82,5	90,0	94,8
07-08-2017 18:57:07	B738	A	84,4	89,8	94,8
07-08-2017 18:58:57	E170	A	81,6	87,1	92,0
07-08-2017 19:00:57	SF34	A	79,8	84,9	89,8
07-08-2017 19:02:45	E190	A	82,7	88,4	93,8
07-08-2017 19:04:34	MD82	A	84,0	88,9	94,0
07-08-2017 19:06:19	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
07-08-2017 19:11:06	AT45	A	82,7	86,8	92,7
07-08-2017 19:13:09	A320	A	83,5	90,5	95,5
07-08-2017 19:14:52	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
07-08-2017 19:16:27	B738	A	83,5	89,6	94,9
07-08-2017 19:18:47	A320	A	82,0	87,4	92,8
07-08-2017 19:21:25	AN26	A	83,1	88,5	93,1
07-08-2017 19:23:28	A320	A	83,1	88,8	94,2
07-08-2017 19:28:41	B738	A	85,1	91,5	96,6
07-08-2017 19:33:35	E170	A	82,1	87,6	92,5
07-08-2017 19:37:42	A320	A	83,8	90,0	94,9
07-08-2017 19:46:40	DH8D	A	80,5	84,8	90,1
07-08-2017 19:59:50	B738	A	85,0	91,5	96,5
07-08-2017 20:06:13	A320	A	83,5	90,3	95,3
07-08-2017 20:18:58	ASTR	A	79,0	83,8	88,1
07-08-2017 20:23:17	B738	A	83,5	90,3	95,2
07-08-2017 20:26:13	E190	A	82,7	88,8	93,9
07-08-2017 20:29:24	SF34	A	82,3	87,6	92,7
07-08-2017 20:37:55	B738	A	84,0	89,9	94,8
07-08-2017 20:39:44	B738	A	85,0	90,5	95,4
07-08-2017 20:42:42	E195	A	83,1	89,5	94,6
07-08-2017 20:47:17	A320	A	83,0	88,4	93,7
07-08-2017 20:50:51	DH8D	A	78,4	82,6	88,8
07-08-2017 20:53:28	CRJ9	A	80,3	84,8	90,7
07-08-2017 21:00:50	A321	A	84,1	89,6	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-08-2017 21:03:49	A320	A	81,7	87,8	93,5
07-08-2017 21:15:36	E195	A	82,6	88,4	93,8
07-08-2017 21:18:28	B734	A	83,5	90,1	94,7
07-08-2017 21:20:25	E170	A	81,0	86,5	91,8
07-08-2017 21:21:56	B738	A	85,0	91,1	95,8
07-08-2017 21:23:35	E170	A	82,5	87,6	92,5
07-08-2017 21:25:06	E195	A	83,4	88,9	94,2
07-08-2017 21:28:14	E170	A	81,9	87,5	92,3
07-08-2017 21:30:58	E170	A	82,1	87,0	92,1
07-08-2017 21:33:52	E170	A	84,0	89,6	94,8
07-08-2017 21:35:25	GLF5	A	78,0	81,9	87,5
07-08-2017 21:37:19	E195	A	83,0	88,9	94,2
07-08-2017 21:39:25	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
07-08-2017 21:41:26	B734	A	85,8	92,4	96,6
07-08-2017 21:45:13	A319	A	84,0	90,5	95,8
07-08-2017 21:47:24	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
07-08-2017 21:49:21	E170	A	83,7	89,4	94,1
07-08-2017 21:51:57	E195	A	83,8	89,2	94,2
07-08-2017 21:54:06	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
08-08-2017 06:08:39	B738	D	84,8	90,9	97,1
08-08-2017 06:10:16	B738	D	82,6	87,1	94,7
08-08-2017 06:17:59	LJ45	D	72,7	74,0	82,2
08-08-2017 06:20:02	E190	D	80,2	86,5	93,0
08-08-2017 06:22:42	A321	D	82,1	87,3	95,6
08-08-2017 06:25:32	E195	D	79,3	83,4	91,0
08-08-2017 06:27:50	A320	D	82,1	86,9	94,4
08-08-2017 06:30:03	A321	D	81,6	88,3	96,0
08-08-2017 06:32:20	A319	D	81,2	85,1	93,2
08-08-2017 06:39:32	DH8D	D	74,1	76,3	84,5
08-08-2017 06:44:37	B738	D	84,8	90,3	96,2
08-08-2017 06:48:44	B738	D	86,2	93,2	99,3
08-08-2017 07:09:48	AT72	A	81,9	88,7	94,9
08-08-2017 07:11:45	B738	A	84,9	91,6	96,4
08-08-2017 07:14:48	B738	A	82,7	90,2	95,5
08-08-2017 07:21:14	B738	A	85,4	91,3	96,6
08-08-2017 07:27:38	B738	A	86,2	92,5	97,3
08-08-2017 07:30:04	B738	A	81,5	91,7	96,7
08-08-2017 07:46:59	B739	A	84,7	91,7	96,4
08-08-2017 07:51:21	B734	A	87,2	93,8	98,3
08-08-2017 07:54:24	P180	A	87,9	94,1	100,4
08-08-2017 08:04:29	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
08-08-2017 08:18:29	E195	A	83,3	88,9	94,5
08-08-2017 08:20:53	A320	A	81,6	88,2	93,9
08-08-2017 08:23:41	A320	A	82,5	89,1	95,1
08-08-2017 08:26:42	CRJ9	A	79,6	84,5	90,4
08-08-2017 08:28:42	E170	A	82,5	88,4	93,7
08-08-2017 08:31:21	A320	A	83,0	90,1	95,5
08-08-2017 08:34:35	AT45	A	84,9	89,1	94,9
08-08-2017 08:36:12	A320	A	82,5	88,9	94,3
08-08-2017 08:38:02	B788	A	83,0	90,4	96,4
08-08-2017 08:40:23	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
08-08-2017 08:42:41	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
08-08-2017 08:45:21	A320	A	83,9	89,6	95,1
08-08-2017 08:48:14	E190	A	82,3	88,4	93,8
08-08-2017 08:51:24	E195	A	82,9	88,6	94,1
08-08-2017 08:54:17	E170	A	81,4	86,5	92,2
08-08-2017 08:57:01	CRJ7	A	79,1	84,0	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-08-2017 08:59:36	B738	A	79,4	88,1	93,7
08-08-2017 09:01:29	E170	A	83,2	88,9	94,0
08-08-2017 09:04:15	RJ1H	A	81,1	86,8	91,9
08-08-2017 09:06:26	SU95	A	84,3	89,7	95,0
08-08-2017 09:08:52	CRJ9	A	81,5	86,6	92,3
08-08-2017 09:21:22	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
08-08-2017 09:24:05	CRJ9	A	80,0	84,8	90,8
08-08-2017 09:28:06	E170	A	88,9	95,2	98,4
08-08-2017 09:30:38	A319	A	84,9	90,3	95,3
08-08-2017 09:33:46	E170	A	83,0	88,0	93,7
08-08-2017 09:36:13	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
08-08-2017 09:38:22	E170	A	83,4	89,9	94,8
08-08-2017 09:40:19	E170	A	82,7	89,4	94,1
08-08-2017 09:42:30	CRJ9	A	81,9	86,5	92,3
08-08-2017 09:44:53	A320	A	83,2	88,5	94,3
08-08-2017 09:48:06	B788	A	84,5	89,9	96,8
08-08-2017 09:53:49	DH8D	A	79,0	83,9	89,8
08-08-2017 09:57:56	DH8D	A	79,5	83,2	89,0
08-08-2017 10:01:35	DH8D	A	80,7	86,5	91,5
08-08-2017 10:04:23	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
08-08-2017 10:07:15	B738	A	84,7	91,4	96,4
08-08-2017 10:09:45	DH8D	A	79,0	84,4	90,1
08-08-2017 10:25:00	DH8D	A	78,1	83,8	90,4
08-08-2017 10:35:14	A320	A	82,6	88,5	94,3
08-08-2017 10:37:43	E170	A	81,3	86,5	92,1
08-08-2017 10:41:29	DH8D	A	81,2	85,9	91,7
08-08-2017 10:46:16	A320	A	81,6	88,2	93,9
08-08-2017 10:51:05	A320	A	82,9	88,1	93,7
08-08-2017 11:11:19	A320	A	83,0	89,0	94,8
08-08-2017 11:14:34	E195	A	83,6	90,1	95,4
08-08-2017 11:17:33	A320	A	83,9	89,1	94,7
08-08-2017 11:32:54	A321	A	83,6	89,0	94,8
08-08-2017 11:37:28	B350	A	78,5	85,4	90,8
08-08-2017 11:41:38	B737	A	83,8	90,1	95,0
08-08-2017 11:44:16	A320	A	85,3	91,5	96,5
08-08-2017 11:45:51	A320	A	83,8	91,3	96,6
08-08-2017 11:49:31	B77W	A	88,9	96,5	101,2
08-08-2017 11:56:30	CRJ9	A	79,9	85,7	91,9
08-08-2017 12:01:40	E170	A	81,4	86,9	92,2
08-08-2017 12:04:16	E170	A	83,5	88,9	94,3
08-08-2017 12:06:20	E170	A	81,9	88,7	93,1
08-08-2017 12:08:26	A321	A	84,2	89,8	95,0
08-08-2017 12:10:54	ZZZM	A	83,4	88,1	93,4
08-08-2017 12:13:54	E170	A	82,4	87,5	92,8
08-08-2017 12:15:58	B734	A	86,3	92,8	97,1
08-08-2017 12:19:55	B738	A	85,5	91,7	96,6
08-08-2017 12:22:03	E195	A	83,4	89,8	94,9
08-08-2017 12:23:51	A320	A	82,9	88,3	94,1
08-08-2017 12:26:20	A321	A	86,5	92,9	97,9
08-08-2017 12:29:20	B788	A	84,6	89,9	96,4
08-08-2017 12:31:26	E170	A	85,8	92,7	96,9
08-08-2017 12:33:41	E195	A	84,9	90,7	95,7
08-08-2017 12:36:06	CRJ9	A	81,3	87,1	92,7
08-08-2017 12:38:45	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
08-08-2017 12:42:25	E170	A	84,1	90,7	95,2
08-08-2017 12:45:22	DH8D	A	79,0	85,1	90,8
08-08-2017 12:48:53	E170	A	82,5	88,5	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-08-2017 12:52:01	B734	A	85,5	91,9	96,3
08-08-2017 12:55:19	E170	A	83,9	90,0	95,0
08-08-2017 12:57:45	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
08-08-2017 13:00:56	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
08-08-2017 13:03:27	B763	A	86,3	92,0	98,3
08-08-2017 13:13:44	DH8D	A	78,1	84,2	89,8
08-08-2017 13:21:49	CRJ9	A	77,9	86,0	92,1
08-08-2017 13:24:48	B788	A	84,8	90,4	96,3
08-08-2017 13:27:25	A320	A	83,9	88,6	94,3
08-08-2017 13:30:29	B738	A	84,1	91,1	96,1
08-08-2017 13:33:30	AT45	A	84,3	88,0	94,3
08-08-2017 13:39:08	GLEX	A	78,2	82,4	88,2
08-08-2017 13:41:03	B738	A	84,5	90,6	95,6
08-08-2017 13:45:05	DH8D	A	80,3	86,1	92,0
08-08-2017 13:47:17	B738	A	86,1	91,8	96,9
08-08-2017 13:49:14	DH8D	A	78,4	83,0	88,8
08-08-2017 13:50:48	A319	A	84,1	92,8	97,5
08-08-2017 13:52:34	E170	A	80,2	86,6	92,2
08-08-2017 13:54:19	B788	A	84,4	89,5	95,5
08-08-2017 13:56:43	A319	A	83,1	90,2	95,8
08-08-2017 13:59:59	B738	A	84,8	90,6	96,3
08-08-2017 14:03:34	B788	A	84,3	90,0	96,3
08-08-2017 14:09:06	F100	A	80,5	86,6	92,0
08-08-2017 14:24:10	A320	A	83,1	90,9	95,9
08-08-2017 14:29:01	B738	A	85,2	90,9	96,0
08-08-2017 14:35:48	A321	A	81,9	88,2	94,2
08-08-2017 14:39:23	DH8D	A	81,3	86,3	91,7
08-08-2017 14:41:26	DH8D	A	81,4	86,4	91,8
08-08-2017 14:43:20	B788	A	85,5	91,6	97,6
08-08-2017 14:45:27	B738	A	84,2	90,4	95,6
08-08-2017 14:47:43	E170	A	84,7	91,7	95,8
08-08-2017 15:05:12	A321	A	84,3	91,7	96,4
08-08-2017 15:15:12	B739	A	83,7	90,0	95,2
08-08-2017 15:17:46	E195	A	84,0	89,6	95,2
08-08-2017 15:20:18	E170	A	81,9	88,0	93,1
08-08-2017 15:23:41	E170	A	83,6	87,8	93,1
08-08-2017 15:25:24	CRJ9	A	81,3	85,9	91,7
08-08-2017 15:27:54	E170	A	84,4	90,0	94,8
08-08-2017 15:29:55	DH8D	A	80,0	84,0	89,6
08-08-2017 15:32:10	A321	A	83,5	88,7	94,3
08-08-2017 15:34:03	A320	A	83,1	88,3	93,9
08-08-2017 15:36:14	E170	A	82,8	87,4	92,4
08-08-2017 15:38:14	DH8D	A	82,5	87,8	93,6
08-08-2017 15:40:05	E170	A	82,0	86,6	92,4
08-08-2017 15:43:26	B734	A	86,8	93,2	97,2
08-08-2017 15:46:00	E195	A	83,9	89,1	94,7
08-08-2017 15:47:33	A321	A	85,3	91,2	96,4
08-08-2017 15:49:25	GLF5	A	77,5	81,8	87,5
08-08-2017 15:51:23	E170	A	81,7	87,1	92,9
08-08-2017 15:53:05	B738	A	86,1	92,2	97,6
08-08-2017 15:54:57	E195	A	83,9	90,1	95,0
08-08-2017 15:57:28	E195	A	84,0	89,2	94,4
08-08-2017 15:59:10	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
08-08-2017 16:01:46	CRJ9	A	80,6	85,5	91,4
08-08-2017 16:03:43	E195	A	83,6	89,4	94,4
08-08-2017 16:05:32	E170	A	82,7	89,2	94,1
08-08-2017 16:07:04	DH8D	A	81,1	85,9	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-08-2017 16:12:06	P180	A	87,9	93,5	100,2
08-08-2017 16:18:01	A320	A	83,0	88,8	94,5
08-08-2017 16:27:36	B738	A	82,9	89,8	95,2
08-08-2017 16:38:20	A320	A	83,2	89,0	94,6
08-08-2017 16:45:45	B734	A	86,7	93,1	97,2
08-08-2017 17:00:24	RJ1H	A	81,9	87,0	91,9
08-08-2017 17:04:21	E195	A	84,5	90,3	95,3
08-08-2017 17:15:07	A320	A	83,3	88,9	94,5
08-08-2017 17:23:40	B738	A	84,4	89,8	94,8
08-08-2017 17:25:57	A320	A	82,8	88,7	94,6
08-08-2017 17:30:08	A320	A	84,5	89,8	94,9
08-08-2017 17:41:49	B738	A	87,7	92,8	97,2
08-08-2017 17:44:33	A320	A	83,8	89,6	95,0
08-08-2017 17:47:09	A321	A	83,6	89,3	94,7
08-08-2017 17:49:40	E170	A	82,5	87,7	93,0
08-08-2017 17:52:09	E170	A	84,3	89,3	95,1
08-08-2017 18:03:08	DH8D	A	80,8	85,4	91,2
08-08-2017 18:07:08	A320	A	85,9	91,6	96,7
08-08-2017 18:09:29	E170	A	83,3	89,2	94,1
08-08-2017 18:11:32	A321	A	85,2	91,0	96,0
08-08-2017 18:14:08	E190	A	83,9	88,6	93,9
08-08-2017 18:24:55	CRJ9	A	82,3	86,9	93,1
08-08-2017 18:28:03	E170	A	85,9	91,4	96,3
08-08-2017 18:35:42	DH8D	A	80,2	84,0	89,7
08-08-2017 18:38:35	E170	A	84,8	90,5	94,8
08-08-2017 18:42:10	E170	A	83,1	88,7	93,9
08-08-2017 18:44:47	E195	A	83,8	90,1	95,3
08-08-2017 18:46:48	B734	A	86,3	92,3	97,1
08-08-2017 18:49:01	DH8D	A	79,4	84,3	90,2
08-08-2017 18:51:03	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
08-08-2017 18:52:51	CRJ9	A	81,6	86,6	92,4
08-08-2017 18:54:55	E190	A	82,9	88,3	93,7
08-08-2017 18:56:52	DH8D	A	78,1	83,0	89,2
08-08-2017 18:58:52	DH8D	A	81,5	86,3	91,9
08-08-2017 19:00:24	A319	A	85,6	91,4	96,0
08-08-2017 19:02:45	E170	A	83,5	90,0	94,3
08-08-2017 19:04:33	DH8D	A	79,0	83,7	90,1
08-08-2017 19:06:53	DH8D	A	79,1	84,7	90,2
08-08-2017 19:09:02	AT45	A	81,8	86,8	92,6
08-08-2017 19:10:56	SF34	A	78,9	83,4	88,9
08-08-2017 19:13:26	SU95	A	84,6	89,1	94,6
08-08-2017 19:15:30	B738	A	84,6	90,2	95,4
08-08-2017 19:17:40	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
08-08-2017 19:21:37	B738	A	84,7	90,9	95,8
08-08-2017 19:24:02	B738	A	85,0	90,6	95,8
08-08-2017 19:26:02	A321	A	83,9	90,6	95,7
08-08-2017 19:28:23	B752	A	86,3	90,0	97,5
08-08-2017 19:29:54	B738	A	87,2	93,0	98,0
08-08-2017 19:32:12	B738	A	85,6	91,5	96,4
08-08-2017 19:46:30	CRJ9	A	82,0	86,3	92,0
08-08-2017 19:49:28	B738	A	85,3	90,8	96,1
08-08-2017 19:53:14	A320	A	83,4	90,0	95,5
08-08-2017 20:19:37	E195	A	83,7	89,0	94,5
08-08-2017 20:24:06	P180	A	88,7	93,7	100,5
08-08-2017 20:30:31	SF34	A	80,4	87,1	92,2
08-08-2017 20:33:39	B738	A	85,5	90,9	95,9
08-08-2017 20:38:07	E195	A	84,0	89,7	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-08-2017 20:44:25	A321	A	83,4	90,6	95,7
08-08-2017 20:52:37	E190	A	83,4	88,7	94,2
08-08-2017 20:58:12	CRJ9	A	80,5	85,3	91,3
08-08-2017 21:01:49	B734	A	84,0	89,6	94,8
08-08-2017 21:03:49	E195	A	83,3	88,7	94,4
08-08-2017 21:09:52	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
08-08-2017 21:12:14	A318	A	84,3	90,4	96,0
08-08-2017 21:15:09	E170	A	85,2	90,4	95,2
08-08-2017 21:17:47	E170	A	83,1	89,2	94,3
08-08-2017 21:20:28	B734	A	84,1	90,9	95,6
08-08-2017 21:22:38	B738	A	86,7	92,3	97,1
08-08-2017 21:25:03	B738	A	85,3	91,2	96,1
08-08-2017 21:27:50	E170	A	83,3	86,9	93,3
08-08-2017 21:30:22	E170	A	82,4	88,3	93,2
08-08-2017 21:35:25	E170	A	83,6	88,3	93,6
08-08-2017 21:37:28	E170	A	83,2	88,1	93,6
08-08-2017 21:41:26	DH8D	A	79,0	82,9	88,6
08-08-2017 21:45:21	E195	A	84,2	89,8	95,0
08-08-2017 21:47:06	B738	A	85,7	91,6	96,9
08-08-2017 21:50:31	A320	A	85,1	90,5	95,9
08-08-2017 21:52:40	DH8D	A	79,0	84,0	89,4
08-08-2017 21:55:07	E195	A	84,2	88,6	94,6
08-08-2017 21:56:35	B738	A	84,5	90,9	96,0
08-08-2017 21:58:36	DH8D	A	78,9	83,5	89,3
09-08-2017 06:05:09	E190	A	84,4	90,2	95,2
09-08-2017 06:07:48	E195	A	84,7	90,7	95,8
09-08-2017 06:09:43	E170	A	84,6	91,5	96,0
09-08-2017 06:14:53	B734	A	88,2	94,6	99,3
09-08-2017 06:16:56	E170	A	83,8	89,2	94,3
09-08-2017 06:19:11	E170	A	83,7	89,4	94,8
09-08-2017 06:21:38	E170	A	84,3	88,6	94,3
09-08-2017 06:24:04	DH8D	A	79,7	84,7	90,2
09-08-2017 06:26:52	E170	A	82,6	88,3	93,4
09-08-2017 06:29:16	DH8D	A	81,5	85,8	91,0
09-08-2017 06:31:43	E170	A	83,8	88,3	93,8
09-08-2017 06:34:01	E195	A	83,9	89,8	95,3
09-08-2017 06:36:36	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
09-08-2017 06:38:47	DH8D	A	79,8	83,8	89,8
09-08-2017 06:41:11	DH8D	A	80,8	85,0	90,4
09-08-2017 06:43:30	DH8D	A	78,7	84,5	90,2
09-08-2017 06:45:57	E170	A	84,3	90,0	94,8
09-08-2017 06:48:18	B734	A	86,0	93,7	97,8
09-08-2017 07:09:55	B738	A	85,4	90,7	95,8
09-08-2017 07:12:28	AT72	A	81,2	87,4	93,5
09-08-2017 07:14:52	A320	A	84,3	89,8	95,4
09-08-2017 07:17:27	B738	A	84,5	91,1	96,2
09-08-2017 07:27:46	B738	A	85,8	91,1	96,2
09-08-2017 07:31:51	B738	A	84,4	91,4	96,4
09-08-2017 07:39:52	B738	A	84,8	91,3	96,3
09-08-2017 07:45:56	A320	A	84,2	90,0	95,7
09-08-2017 07:52:37	A332	A	86,5	93,5	98,8
09-08-2017 07:55:15	B738	A	86,0	93,0	97,7
09-08-2017 07:57:49	DH8D	A	79,8	83,5	88,9
09-08-2017 08:10:20	B738	A	81,6	91,2	96,5
09-08-2017 08:16:32	CRJ9	A	81,7	86,7	92,5
09-08-2017 08:19:41	AT45	A	82,2	86,4	92,2
09-08-2017 08:27:05	F100	A	80,7	86,7	91,9



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-08-2017 08:33:14	A320	A	83,5	89,8	95,3
09-08-2017 08:37:01	DH8D	A	78,8	83,9	89,6
09-08-2017 08:42:16	B763	A	87,1	93,2	99,2
09-08-2017 08:48:26	E195	A	82,6	89,9	95,4
09-08-2017 08:50:23	E190	A	83,8	90,2	94,6
09-08-2017 08:52:18	CRJ7	A	79,2	84,6	90,6
09-08-2017 08:54:15	E170	A	82,2	86,7	92,2
09-08-2017 08:56:03	A320	A	83,4	89,0	94,5
09-08-2017 08:58:00	B788	A	84,3	89,8	96,1
09-08-2017 09:05:14	E170	A	84,1	89,1	94,5
09-08-2017 09:10:03	A320	A	84,1	90,4	95,6
09-08-2017 09:15:29	B738	A	85,6	90,9	96,1
09-08-2017 09:17:38	CRJ9	A	81,8	87,5	92,9
09-08-2017 09:23:51	E170	A	83,3	88,0	92,8
09-08-2017 09:26:26	CRJ9	A	81,6	87,0	92,7
09-08-2017 09:31:24	CRJ9	A	80,7	85,4	91,1
09-08-2017 09:35:07	E170	A	82,3	87,1	92,3
09-08-2017 09:42:36	A320	A	83,4	88,1	93,8
09-08-2017 09:44:32	A321	A	83,1	89,1	94,8
09-08-2017 09:47:34	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
09-08-2017 09:50:03	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
09-08-2017 09:52:42	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
09-08-2017 09:55:49	DH8D	A	80,1	84,7	90,5
09-08-2017 09:58:56	E170	A	81,0	87,2	92,7
09-08-2017 10:02:36	B734	A	85,4	92,4	96,5
09-08-2017 10:05:35	A320	A	82,4	87,5	93,2
09-08-2017 10:09:13	B733	A	85,0	91,5	95,8
09-08-2017 10:12:39	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
09-08-2017 10:17:48	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
09-08-2017 10:25:40	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
09-08-2017 10:30:07	A321	A	83,1	89,2	94,2
09-08-2017 10:32:24	E170	A	83,0	89,0	93,8
09-08-2017 10:34:28	E170	A	82,6	87,2	92,6
09-08-2017 10:37:05	A320	A	83,4	88,5	94,5
09-08-2017 10:54:40	A321	A	82,8	88,3	94,0
09-08-2017 11:03:12	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
09-08-2017 11:05:10	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
09-08-2017 11:11:25	A319	A	81,8	87,5	93,5
09-08-2017 11:13:22	A321	A	84,0	91,0	95,8
09-08-2017 11:16:23	A320	A	81,5	88,4	93,8
09-08-2017 11:25:37	B737	A	84,3	90,0	94,8
09-08-2017 11:31:39	A321	A	82,3	88,2	93,8
09-08-2017 11:33:33	B738	A	84,6	91,3	96,4
09-08-2017 11:42:28	A318	A	83,1	89,6	94,8
09-08-2017 11:45:34	A320	A	84,0	89,8	95,1
09-08-2017 11:48:13	E170	A	83,6	89,5	94,8
09-08-2017 11:49:41	E195	A	82,4	89,1	94,2
09-08-2017 11:54:50	CRJ9	A	81,1	86,0	91,5
09-08-2017 11:57:04	B77W	A	87,8	94,5	99,5
09-08-2017 11:59:14	E195	A	81,4	89,7	94,4
09-08-2017 12:01:14	E195	A	82,1	87,8	93,2
09-08-2017 12:03:26	GLF5	A	77,3	82,6	88,1
09-08-2017 12:05:09	E170	A	81,5	86,9	92,3
09-08-2017 12:06:57	E170	A	82,4	88,2	93,2
09-08-2017 12:09:02	E195	A	83,1	89,0	93,8
09-08-2017 12:15:18	B734	A	85,5	91,3	96,3
09-08-2017 12:17:21	A321	A	83,1	88,6	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-08-2017 12:27:19	CRJ9	A	80,8	87,4	92,8
09-08-2017 12:29:44	E170	A	84,1	89,6	94,5
09-08-2017 12:32:58	B788	A	83,3	90,7	96,8
09-08-2017 12:37:50	B788	A	83,7	89,5	95,5
09-08-2017 12:42:38	A321	A	84,8	91,3	96,0
09-08-2017 12:44:20	E195	A	83,3	89,1	94,1
09-08-2017 12:45:58	E170	A	81,6	90,2	94,4
09-08-2017 12:54:15	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
09-08-2017 13:01:58	B734	A	83,6	90,8	95,3
09-08-2017 13:04:29	DH8D	A	83,1	91,4	95,7
09-08-2017 13:06:30	DH8D	A	81,0	85,5	91,0
09-08-2017 13:08:39	B788	A	85,6	90,8	97,0
09-08-2017 13:11:11	A320	A	82,4	89,4	94,7
09-08-2017 13:14:04	B788	A	83,7	89,3	95,5
09-08-2017 13:16:37	DH8D	A	80,5	85,3	90,5
09-08-2017 13:19:42	B788	A	84,6	90,5	95,8
09-08-2017 13:21:40	E195	A	84,6	90,8	95,0
09-08-2017 13:23:14	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
09-08-2017 13:25:32	A320	A	83,2	88,5	93,6
09-08-2017 13:27:52	B738	A	83,6	89,8	94,7
09-08-2017 13:31:06	AT45	A	83,9	88,0	93,4
09-08-2017 13:33:01	CRJ9	A	79,9	84,8	90,7
09-08-2017 13:38:18	B763	A	85,8	92,3	98,3
09-08-2017 13:41:03	B738	A	85,0	90,6	95,8
09-08-2017 13:42:57	B788	A	83,8	89,2	95,2
09-08-2017 13:45:21	A319	A	85,2	91,6	96,0
09-08-2017 13:47:16	A321	A	85,0	92,9	97,3
09-08-2017 13:49:01	B738	A	87,2	93,9	98,4
09-08-2017 13:51:10	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
09-08-2017 13:53:46	A320	A	83,4	89,0	94,2
09-08-2017 13:55:32	DH8D	A	81,6	86,8	92,0
09-08-2017 13:57:37	E170	A	83,6	88,5	93,1
09-08-2017 14:00:17	B738	A	85,3	92,9	97,6
09-08-2017 14:02:46	E190	A	83,5	89,3	93,9
09-08-2017 14:06:42	A320	A	84,2	89,2	94,6
09-08-2017 14:15:00	B735	A	85,6	91,5	96,0
09-08-2017 14:17:46	A320	A	84,7	90,7	95,1
09-08-2017 14:20:56	A320	A	82,3	88,0	93,5
09-08-2017 14:28:28	A332	A	87,8	95,4	100,6
09-08-2017 14:30:39	DH8D	A	80,0	83,7	89,0
09-08-2017 14:33:21	A320	A	82,6	87,7	93,4
09-08-2017 14:40:56	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
09-08-2017 14:52:58	E170	A	81,2	86,8	91,2
09-08-2017 15:11:47	B738	A	83,1	89,6	94,6
09-08-2017 15:14:38	B734	A	83,8	89,8	94,2
09-08-2017 15:18:05	E170	A	81,5	88,4	93,2
09-08-2017 15:22:12	DH8D	A	78,1	85,1	90,4
09-08-2017 15:24:20	CRJ9	A	79,1	85,7	91,4
09-08-2017 15:26:33	E170	A	82,5	87,3	92,5
09-08-2017 15:28:52	A319	A	83,7	89,6	94,8
09-08-2017 15:31:42	E170	A	85,1	90,9	95,1
09-08-2017 15:38:52	E170	A	85,1	91,4	95,5
09-08-2017 15:41:15	E195	A	83,5	89,3	94,3
09-08-2017 15:43:19	B738	A	86,0	92,3	97,1
09-08-2017 15:45:31	E195	A	83,8	89,4	94,2
09-08-2017 15:48:26	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
09-08-2017 15:53:22	DH8D	A	79,0	85,6	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-08-2017 15:55:36	E170	A	84,4	89,2	94,0
09-08-2017 15:57:43	B738	A	84,8	91,3	96,0
09-08-2017 16:00:09	DH8D	A	78,4	83,1	88,8
09-08-2017 16:02:24	A321	A	82,7	87,4	93,1
09-08-2017 16:04:29	C295	A	82,9	88,4	93,3
09-08-2017 16:06:29	CRJ9	A	79,4	84,6	90,2
09-08-2017 16:08:30	B738	A	83,8	90,7	95,8
09-08-2017 16:10:53	E195	A	82,8	89,2	94,0
09-08-2017 16:13:06	B738	A	83,7	91,3	96,0
09-08-2017 16:15:21	E195	A	83,7	89,0	93,7
09-08-2017 16:17:05	B734	A	85,4	92,7	96,5
09-08-2017 16:19:31	E195	A	83,2	88,9	94,0
09-08-2017 16:29:26	A319	A	85,4	91,4	95,8
09-08-2017 16:34:09	B738	A	84,3	90,9	95,8
09-08-2017 17:00:57	DH8D	A	78,8	83,1	88,3
09-08-2017 17:10:50	B738	A	84,4	91,1	96,2
09-08-2017 17:13:01	E170	A	83,5	88,7	93,9
09-08-2017 17:17:59	B738	A	84,6	91,0	95,7
09-08-2017 17:24:28	A320	A	80,7	88,3	93,9
09-08-2017 17:33:07	A320	A	82,3	87,0	92,7
09-08-2017 17:51:49	C295	A	83,0	87,6	92,0
09-08-2017 17:54:13	E170	A	82,5	86,8	92,1
09-08-2017 17:57:56	B738	A	84,9	92,8	97,4
09-08-2017 17:59:49	B738	A	86,3	92,8	97,4
09-08-2017 18:04:35	B738	A	85,6	92,3	97,1
09-08-2017 18:06:37	A20N	A	81,9	86,9	92,3
09-08-2017 18:08:41	E170	A	83,3	89,2	94,1
09-08-2017 18:10:55	DH8D	A	79,0	83,2	88,6
09-08-2017 18:18:47	A321	A	82,4	88,7	93,9
09-08-2017 18:23:31	A321	A	84,1	90,4	95,2
09-08-2017 18:26:04	E190	A	83,2	88,2	93,2
09-08-2017 18:31:05	DH8D	A	77,9	83,2	89,0
09-08-2017 18:33:19	E170	A	81,9	87,1	91,9
09-08-2017 18:35:18	CRJ9	A	81,7	86,5	92,1
09-08-2017 18:38:39	A320	A	83,3	89,1	94,1
09-08-2017 18:42:04	E170	A	82,3	88,6	93,1
09-08-2017 18:47:52	DH8D	A	80,3	84,9	89,8
09-08-2017 18:53:31	E190	A	80,6	87,1	92,3
09-08-2017 18:55:52	E170	A	81,8	89,2	93,9
09-08-2017 18:57:50	E195	A	83,7	89,4	94,1
09-08-2017 18:59:45	E190	A	82,1	88,6	93,8
09-08-2017 19:01:59	DH8D	A	81,6	86,4	91,6
09-08-2017 19:03:41	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
09-08-2017 19:05:44	E170	A	82,8	88,0	92,8
09-08-2017 19:07:32	CRJ9	A	81,1	85,6	91,1
09-08-2017 19:09:46	DH8D	A	79,0	83,2	88,5
09-08-2017 19:11:35	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
09-08-2017 19:14:27	E170	A	81,7	86,7	91,7
09-08-2017 19:16:07	E195	A	81,9	88,4	93,7
09-08-2017 19:18:20	AT45	A	82,2	86,5	91,8
09-08-2017 19:20:10	E170	A	83,3	88,9	93,7
09-08-2017 19:22:07	DH8D	A	77,9	81,8	87,5
09-08-2017 19:24:10	SF34	A	79,8	85,8	90,6
09-08-2017 19:26:00	AN26	A	83,2	88,3	92,8
09-08-2017 19:28:02	B738	A	85,6	92,2	97,1
09-08-2017 19:30:57	B752	A	84,1	90,1	96,9
09-08-2017 19:33:16	B738	A	83,9	90,8	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-08-2017 19:35:39	A320	A	83,4	89,4	94,6
09-08-2017 19:37:48	P180	A	87,0	92,6	99,1
09-08-2017 19:40:51	E195	A	81,9	87,5	92,7
09-08-2017 19:43:38	B738	A	84,3	90,5	95,4
09-08-2017 19:52:47	CRJ9	A	81,9	87,0	92,4
09-08-2017 19:55:20	B738	A	84,3	90,1	95,1
09-08-2017 19:59:22	CRJ2	A	81,0	85,9	91,8
09-08-2017 20:18:13	B738	A	86,0	92,0	96,4
09-08-2017 20:29:02	E190	A	83,8	89,6	94,2
09-08-2017 20:32:26	A320	A	82,8	88,4	93,6
09-08-2017 20:39:50	E195	A	85,0	91,0	95,8
09-08-2017 20:43:36	SF34	A	82,4	88,0	93,2
09-08-2017 20:46:05	E170	A	84,2	90,9	95,4
09-08-2017 21:08:41	CRJ9	A	81,1	85,5	91,1
09-08-2017 21:11:12	E170	A	83,5	88,5	93,5
09-08-2017 21:13:48	B734	A	88,1	95,5	99,8
09-08-2017 21:15:46	A319	A	84,2	90,5	95,6
09-08-2017 21:17:48	A320	A	82,7	88,5	93,9
09-08-2017 21:29:34	E195	A	83,7	90,0	94,9
09-08-2017 21:31:20	E170	A	84,7	90,5	95,2
09-08-2017 21:32:56	B738	A	84,8	91,7	96,3
09-08-2017 21:35:39	E170	A	83,4	89,6	94,5
09-08-2017 21:38:27	SU95	A	82,6	89,6	94,9
09-08-2017 21:45:41	E170	A	83,8	89,5	94,2
09-08-2017 21:47:51	A320	A	83,8	89,1	94,6
09-08-2017 21:50:39	B738	A	84,6	90,3	95,4
09-08-2017 21:52:48	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
09-08-2017 21:54:32	DH8D	A	77,3	83,2	88,7
09-08-2017 21:56:24	A319	A	84,2	90,2	95,3
09-08-2017 21:58:00	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
09-08-2017 21:59:53	E170	A	85,5	91,9	96,6
10-08-2017 06:04:13	A320	A	83,9	89,5	94,7
10-08-2017 06:07:36	E170	A	84,2	89,9	95,3
10-08-2017 06:11:11	DH8D	A	78,9	82,7	88,5
10-08-2017 06:12:52	B738	A	85,9	91,5	96,6
10-08-2017 06:15:14	A333	A	87,5	93,8	99,8
10-08-2017 06:17:39	B734	A	86,5	93,6	97,9
10-08-2017 06:20:25	B752	A	89,3	95,5	100,8
10-08-2017 06:22:21	E195	A	83,8	89,8	95,3
10-08-2017 06:24:09	E170	A	84,4	90,5	95,2
10-08-2017 06:26:03	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
10-08-2017 06:28:15	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
10-08-2017 06:30:28	E170	A	83,8	89,1	94,2
10-08-2017 06:32:19	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
10-08-2017 06:34:27	E170	A	85,9	91,8	96,3
10-08-2017 06:41:26	DH8D	A	81,2	86,8	91,6
10-08-2017 06:48:35	E195	A	85,2	90,3	95,2
10-08-2017 06:55:34	AT72	A	80,3	86,8	92,9
10-08-2017 07:16:11	B738	A	84,8	90,5	95,6
10-08-2017 07:25:18	DH8D	A	79,6	83,6	89,2
10-08-2017 07:49:14	B763	A	73,2	75,1	84,0
10-08-2017 08:05:56	B734	D	80,9	86,7	94,5
10-08-2017 08:07:41	E170	D	77,5	81,8	90,8
10-08-2017 08:09:35	A320	D	80,2	84,1	93,2
10-08-2017 08:11:07	E170	D	78,4	83,3	91,6
10-08-2017 08:12:40	E195	D	75,6	80,2	90,4
10-08-2017 08:17:00	E170	D	77,6	81,4	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-08-2017 08:22:57	E195	D	80,1	85,3	93,2
10-08-2017 08:25:00	A320	D	82,9	89,9	96,4
10-08-2017 08:29:07	B738	D	86,6	93,6	99,4
10-08-2017 08:40:03	E170	D	80,2	86,2	93,7
10-08-2017 08:43:06	B738	D	82,8	88,9	95,6
10-08-2017 08:48:47	B738	D	80,1	86,8	95,3
10-08-2017 08:59:25	A320	A	83,0	91,3	96,4
10-08-2017 09:03:56	E190	A	83,7	90,2	95,1
10-08-2017 09:06:44	E195	A	84,5	91,3	96,3
10-08-2017 09:08:56	E170	A	83,1	89,5	94,5
10-08-2017 09:11:51	CRJ9	A	81,9	87,5	93,0
10-08-2017 09:14:02	BCS3	A	82,7	88,0	93,1
10-08-2017 09:16:04	E170	A	83,6	90,3	95,1
10-08-2017 09:24:49	A320	A	84,1	90,2	95,5
10-08-2017 09:27:10	CRJ9	A	81,3	87,4	93,1
10-08-2017 09:29:15	DH8D	A	81,6	86,5	91,6
10-08-2017 09:30:53	E170	A	85,7	91,6	96,2
10-08-2017 09:32:47	E170	A	84,5	89,9	94,9
10-08-2017 09:34:37	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
10-08-2017 09:38:48	A320	A	82,4	88,7	94,5
10-08-2017 09:41:04	DH8D	A	79,5	84,4	90,0
10-08-2017 09:42:57	DH8D	A	80,9	85,5	90,9
10-08-2017 09:47:26	CRJ9	A	82,0	87,7	93,2
10-08-2017 09:49:12	E170	A	85,5	91,0	95,5
10-08-2017 09:56:46	B738	A	85,7	92,0	96,8
10-08-2017 09:58:48	DH8D	A	80,4	85,5	90,8
10-08-2017 10:00:42	DH8D	A	81,2	86,4	91,7
10-08-2017 10:03:49	DH8D	A	79,9	85,1	90,3
10-08-2017 10:07:30	E190	A	83,6	88,8	94,4
10-08-2017 10:09:26	DH8D	A	79,9	84,0	89,9
10-08-2017 10:12:24	E170	A	86,1	92,8	96,9
10-08-2017 10:15:34	A321	A	83,7	89,5	95,2
10-08-2017 10:20:15	G150	A	81,2	87,6	92,0
10-08-2017 10:27:44	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
10-08-2017 10:32:24	A320	A	82,6	88,6	94,3
10-08-2017 10:34:13	A321	A	83,1	89,3	94,8
10-08-2017 10:40:24	A320	A	83,1	90,1	95,4
10-08-2017 10:41:50	B738	A	84,3	90,4	95,8
10-08-2017 10:59:45	E195	A	83,4	89,4	94,5
10-08-2017 11:05:31	B738	A	84,6	91,6	96,4
10-08-2017 11:10:51	E195	A	84,3	89,3	94,7
10-08-2017 11:20:17	A320	A	83,0	88,1	93,8
10-08-2017 11:24:19	B738	A	85,3	92,0	97,1
10-08-2017 11:34:12	B738	A	84,5	91,7	97,1
10-08-2017 11:44:01	A321	A	83,9	90,9	95,7
10-08-2017 11:47:20	A321	A	83,5	88,9	94,3
10-08-2017 11:49:34	A320	A	86,0	91,0	96,0
10-08-2017 11:55:22	E170	A	84,4	89,0	94,8
10-08-2017 11:57:58	B738	A	86,1	92,7	97,6
10-08-2017 12:01:09	E170	A	84,1	88,8	93,6
10-08-2017 12:05:17	B738	A	85,8	91,2	96,3
10-08-2017 12:07:34	B77W	A	89,2	95,0	100,4
10-08-2017 12:10:30	E170	A	84,1	88,9	93,6
10-08-2017 12:14:58	E170	A	82,8	89,0	93,6
10-08-2017 12:17:05	A321	A	84,3	91,2	95,8
10-08-2017 12:19:39	E190	A	83,1	88,6	94,2
10-08-2017 12:22:04	E195	A	83,6	89,7	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
10-08-2017 12:29:21	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
10-08-2017 12:31:48	A321	A	83,4	89,0	94,5
10-08-2017 12:34:08	A320	A	82,6	88,2	93,7
10-08-2017 12:38:45	E195	A	83,1	89,3	94,2
10-08-2017 12:40:35	E170	A	83,7	88,3	93,7
10-08-2017 12:42:45	E170	A	83,6	89,5	94,4
10-08-2017 12:44:52	B738	A	87,0	93,5	98,1
10-08-2017 12:47:51	B788	A	84,6	90,1	96,1
10-08-2017 12:50:26	CRJ9	A	81,0	86,0	91,8
10-08-2017 12:53:01	E55P	A	80,6	86,1	90,2
10-08-2017 12:55:42	DH8D	A	80,8	84,2	89,8
10-08-2017 12:58:17	E170	A	81,6	86,2	91,6
10-08-2017 13:00:46	CRJ9	A	79,6	85,7	91,6
10-08-2017 13:02:34	B738	A	84,9	90,6	95,7
10-08-2017 13:04:37	B738	A	84,1	90,6	95,8
10-08-2017 13:06:30	B788	A	84,1	90,1	96,1
10-08-2017 13:08:38	DH8D	A	78,7	84,7	90,5
10-08-2017 13:10:46	DH8D	A	80,5	84,7	90,1
10-08-2017 13:12:27	B734	A	86,1	92,6	96,9
10-08-2017 13:16:40	A321	A	83,9	91,0	95,7
10-08-2017 13:18:49	C295	A	82,9	87,3	91,9
10-08-2017 13:21:19	B788	A	85,3	90,5	96,4
10-08-2017 13:24:21	DH8D	A	80,4	84,0	89,4
10-08-2017 13:26:22	A320	A	83,1	88,4	93,6
10-08-2017 13:28:24	E170	A	82,1	86,4	91,7
10-08-2017 13:30:34	SF34	A	79,0	85,0	90,1
10-08-2017 13:33:07	CRJ9	A	79,2	85,4	91,3
10-08-2017 13:35:23	DH8D	A	81,6	85,6	91,1
10-08-2017 13:38:03	B738	A	84,0	90,2	95,1
10-08-2017 13:46:07	A319	A	82,6	91,1	95,6
10-08-2017 13:48:02	E170	A	82,2	87,5	92,2
10-08-2017 13:50:15	B788	A	83,5	89,2	94,9
10-08-2017 13:54:00	B738	A	84,9	90,2	94,9
10-08-2017 13:56:08	BCS1	A	80,7	86,7	92,1
10-08-2017 13:58:08	B788	A	84,8	90,3	96,0
10-08-2017 14:00:18	DH8D	A	78,8	82,6	88,3
10-08-2017 14:08:23	A321	A	83,3	89,5	94,4
10-08-2017 14:10:14	B735	A	85,5	92,2	96,6
10-08-2017 14:13:49	B788	A	84,1	90,0	95,6
10-08-2017 14:16:43	B734	A	85,7	92,1	96,1
10-08-2017 14:20:02	DH8D	A	81,4	87,0	91,8
10-08-2017 14:21:54	B350	A	80,5	85,5	91,2
10-08-2017 14:24:19	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
10-08-2017 14:26:31	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
10-08-2017 14:28:17	A320	A	84,8	90,2	94,8
10-08-2017 14:30:51	B734	A	83,9	90,7	95,1
10-08-2017 14:38:12	B738	A	84,8	90,9	96,2
10-08-2017 14:43:45	E170	D	78,3	83,5	91,7
10-08-2017 14:48:13	CRJ9	D	80,6	85,6	92,4
10-08-2017 14:50:21	A321	D	84,0	88,8	95,8
10-08-2017 14:53:01	DH8D	D	74,2	75,5	83,2
10-08-2017 14:58:28	BCS1	D	74,5	78,9	86,5
10-08-2017 15:01:00	E170	D	78,3	82,7	90,9
10-08-2017 15:04:25	CRJ9	D	77,7	83,1	91,8
10-08-2017 15:06:37	DH8D	D	72,3	73,7	81,3
10-08-2017 15:21:31	E170	D	77,9	81,2	90,2
10-08-2017 15:24:40	DH8D	D	71,9	72,8	81,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-08-2017 15:29:28	B77W	D	86,1	91,8	98,1
10-08-2017 15:35:22	DH8D	D	72,7	73,6	82,7
10-08-2017 15:38:22	E170	D	78,7	82,8	90,7
10-08-2017 15:40:17	A320	D	80,9	86,0	92,9
10-08-2017 15:42:54	A321	D	83,0	88,2	95,8
10-08-2017 15:50:41	B734	D	82,2	87,8	94,5
10-08-2017 15:54:31	B735	D	79,6	84,7	91,9
10-08-2017 15:56:53	E170	D	78,9	82,8	91,2
10-08-2017 16:13:28	B738	D	83,3	89,2	95,8
10-08-2017 16:29:47	A320	D	82,8	88,2	95,4
10-08-2017 16:33:20	A320	D	79,5	83,3	92,1
10-08-2017 16:41:56	A321	D	80,3	85,0	93,5
10-08-2017 16:44:28	B738	D	82,8	87,2	94,5
10-08-2017 16:46:56	B738	D	84,9	89,6	96,4
10-08-2017 16:48:56	E170	D	80,1	84,7	92,4
10-08-2017 16:50:45	DH8D	D	73,1	76,2	83,5
10-08-2017 16:54:52	CRJ9	D	74,5	76,9	86,0
10-08-2017 16:56:47	E195	D	80,6	85,7	92,7
10-08-2017 17:00:34	E170	D	79,9	83,8	91,9
10-08-2017 17:04:30	E195	D	77,9	83,2	91,5
10-08-2017 17:07:20	CRJ9	D	73,9	82,7	93,2
10-08-2017 17:09:20	DH8D	D	72,6	76,7	87,9
10-08-2017 17:11:37	E170	D	76,3	83,9	92,7
10-08-2017 17:13:01	DH8D	D	72,1	74,3	86,2
10-08-2017 17:14:55	E170	D	77,1	83,1	92,3
10-08-2017 17:21:16	DH8D	D	71,8	75,1	87,7
10-08-2017 17:24:17	CRJ9	D	79,8	83,7	91,5
10-08-2017 17:27:24	E170	D	80,8	86,2	93,3
10-08-2017 17:31:28	B738	D	81,1	85,9	93,1
10-08-2017 17:33:13	E195	D	81,4	86,5	93,4
10-08-2017 17:35:12	E170	D	79,0	83,5	91,6
10-08-2017 17:40:54	DH8D	D	74,3	76,5	83,8
10-08-2017 17:44:16	B734	D	83,5	89,0	95,5
10-08-2017 17:45:53	E195	D	80,3	84,7	92,1
10-08-2017 17:48:26	E170	D	80,5	85,7	93,0
10-08-2017 18:05:42	A320	D	78,9	83,5	91,9
10-08-2017 18:07:44	E195	D	79,4	85,9	93,1
10-08-2017 18:12:04	B738	D	79,7	84,4	92,0
10-08-2017 18:13:54	E195	D	81,6	86,6	93,3
10-08-2017 18:20:23	P180	D	78,2	82,8	91,0
10-08-2017 18:30:04	A320	D	78,1	82,2	92,0
10-08-2017 18:34:58	A319	D	78,5	82,7	91,3
10-08-2017 18:52:14	A320	D	79,2	83,5	92,5
10-08-2017 18:54:12	A320	D	79,8	83,7	92,3
10-08-2017 18:57:26	A320	D	80,2	84,3	93,2
10-08-2017 19:03:19	DH8D	D	72,6	74,3	82,1
10-08-2017 19:09:46	A321	D	79,4	83,7	93,0
10-08-2017 19:11:56	G150	D	74,2	76,8	87,0
10-08-2017 19:13:44	E170	D	77,8	82,2	91,0
10-08-2017 19:19:39	A320	D	80,0	84,0	92,0
10-08-2017 19:24:45	E190	D	78,3	82,4	90,9
10-08-2017 19:26:38	A320	D	80,3	84,8	92,9
10-08-2017 19:28:25	A320	D	77,8	81,4	90,1
10-08-2017 19:33:14	LJ60	D	75,4	78,3	85,4
10-08-2017 19:35:00	A321	D	84,6	89,9	97,4
10-08-2017 19:40:03	B738	D	81,5	86,2	94,0
10-08-2017 19:45:33	B738	D	84,7	90,3	97,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-08-2017 19:52:32	AT45	D	75,3	79,1	85,7
10-08-2017 20:03:04	E190	D	75,5	79,3	88,7
10-08-2017 20:08:14	DH8D	D	72,2	74,1	82,2
10-08-2017 20:10:48	CRJ7	D	77,5	80,9	89,3
10-08-2017 20:12:38	A320	D	79,9	85,1	93,3
10-08-2017 20:15:13	C295	D	70,8	72,2	81,5
10-08-2017 20:17:44	A321	D	79,4	84,1	93,4
10-08-2017 20:20:39	E170	D	81,7	86,8	94,1
10-08-2017 20:22:44	B738	D	83,0	87,9	95,3
10-08-2017 20:25:50	B734	D	83,8	89,8	96,1
10-08-2017 20:29:53	DH8D	D	74,3	76,6	84,3
10-08-2017 20:32:05	DH8D	D	73,3	75,5	83,3
10-08-2017 20:34:49	DH8D	D	72,8	75,1	83,2
10-08-2017 20:37:35	DH8D	D	73,1	75,1	83,9
10-08-2017 20:40:15	E170	D	79,1	83,8	92,1
10-08-2017 20:42:18	A320	D	77,0	80,1	89,7
10-08-2017 20:44:41	CRJ9	D	78,4	83,1	91,4
10-08-2017 20:49:13	E170	D	77,6	81,4	90,9
10-08-2017 20:51:32	BCS3	D	75,3	78,4	87,0
10-08-2017 20:53:37	E170	D	78,8	83,1	91,8
10-08-2017 20:56:02	E170	D	81,6	86,7	93,9
10-08-2017 21:02:24	CRJ9	D	79,9	83,6	91,7
10-08-2017 21:04:12	E170	D	78,9	83,0	91,9
10-08-2017 21:11:21	B738	D	80,8	85,5	92,8
10-08-2017 21:16:53	B752	D	78,6	81,2	90,1
10-08-2017 21:23:07	B734	D	85,3	90,7	97,6
10-08-2017 21:25:54	B752	D	80,1	83,5	93,1
10-08-2017 21:32:54	E190	D	79,7	83,5	91,4
10-08-2017 21:35:26	B738	D	80,5	87,0	94,9
10-08-2017 21:37:57	E170	D	80,2	85,7	93,3
10-08-2017 21:51:00	B734	D	80,9	86,4	93,2
10-08-2017 21:53:56	CRJ9	D	80,9	84,8	92,3
11-08-2017 06:01:09	A332	A	85,3	91,7	97,1
11-08-2017 06:04:08	DH8D	A	80,6	84,4	89,7
11-08-2017 06:12:07	DH8D	A	81,4	85,8	90,9
11-08-2017 06:13:51	B738	A	84,7	90,4	95,5
11-08-2017 06:16:11	E170	A	85,0	90,1	95,0
11-08-2017 06:17:41	E170	A	82,9	86,9	91,9
11-08-2017 06:20:02	DH8D	A	80,9	84,4	89,9
11-08-2017 06:22:21	E190	A	84,5	90,1	94,9
11-08-2017 06:24:31	E195	A	83,5	89,9	95,3
11-08-2017 06:26:27	E195	A	85,0	89,9	95,0
11-08-2017 06:28:28	E170	A	84,1	89,3	94,9
11-08-2017 06:30:17	DH8D	A	78,9	84,5	89,7
11-08-2017 06:32:15	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
11-08-2017 06:34:23	DH8D	A	80,5	85,2	90,0
11-08-2017 06:36:37	DH8D	A	81,4	85,9	91,4
11-08-2017 06:38:32	E170	A	85,1	91,2	95,5
11-08-2017 06:41:01	B752	A	88,2	94,4	100,0
11-08-2017 06:58:04	A320	D	79,3	84,1	92,5
11-08-2017 07:09:51	A321	D	81,8	87,2	95,4
11-08-2017 07:11:46	B738	D	84,4	90,7	97,0
11-08-2017 07:17:14	A320	D	81,9	88,4	95,5
11-08-2017 07:19:50	B738	D	84,6	90,6	96,3
11-08-2017 07:28:48	DH8D	D	73,6	74,8	82,6
11-08-2017 07:30:42	DH8D	D	73,4	76,1	84,6
11-08-2017 07:36:15	DH8D	D	73,3	74,3	82,3



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-08-2017 07:38:35	DH8D	D	73,2	77,1	85,2
11-08-2017 07:39:58	DH8D	D	76,5	79,6	86,5
11-08-2017 07:41:53	E195	D	84,4	89,3	95,2
11-08-2017 07:43:50	E195	D	83,0	87,8	94,2
11-08-2017 08:07:08	DH8D	A	79,1	84,5	90,2
11-08-2017 08:12:17	B738	A	84,2	91,1	96,3
11-08-2017 08:15:05	B738	A	84,0	91,1	96,0
11-08-2017 08:17:01	B734	A	84,0	93,7	97,4
11-08-2017 08:19:20	CRJ9	A	80,6	86,9	92,7
11-08-2017 08:23:44	AT45	A	82,4	87,8	93,2
11-08-2017 08:27:40	C295	A	83,0	88,6	93,4
11-08-2017 08:29:50	F100	A	80,4	85,0	90,4
11-08-2017 08:32:25	E170	A	82,5	88,1	93,7
11-08-2017 08:34:37	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
11-08-2017 08:37:25	B738	A	84,7	91,3	96,5
11-08-2017 08:40:36	E195	A	84,5	90,8	95,9
11-08-2017 08:42:55	A320	A	83,2	90,0	95,3
11-08-2017 08:44:43	A320	A	85,5	91,9	97,0
11-08-2017 08:47:07	B763	A	86,1	92,9	98,6
11-08-2017 08:55:05	E190	A	82,1	88,7	94,1
11-08-2017 09:04:45	B788	A	85,2	89,9	96,3
11-08-2017 09:08:15	E170	A	84,5	90,0	95,3
11-08-2017 09:12:13	E170	A	83,8	89,3	94,2
11-08-2017 09:15:14	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
11-08-2017 09:20:12	CRJ9	A	82,0	87,1	92,8
11-08-2017 09:22:01	E170	A	83,7	90,5	95,5
11-08-2017 09:27:16	CRJ9	A	81,3	85,8	91,3
11-08-2017 09:29:08	DH8D	A	79,5	85,0	90,3
11-08-2017 09:31:26	CRJ9	A	81,6	87,0	92,4
11-08-2017 09:33:16	DH8D	A	79,5	84,7	90,0
11-08-2017 09:35:14	DH8D	A	79,8	83,7	88,8
11-08-2017 09:39:07	A320	A	82,9	89,2	94,3
11-08-2017 09:40:50	DH8D	A	80,1	83,9	89,1
11-08-2017 09:42:38	A320	A	85,2	90,5	95,6
11-08-2017 09:44:31	A320	A	83,3	89,7	95,1
11-08-2017 09:46:30	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
11-08-2017 09:48:27	E170	A	82,3	88,5	93,8
11-08-2017 09:50:36	DH8D	A	80,0	85,2	90,8
11-08-2017 09:53:03	E170	A	82,7	87,9	93,1
11-08-2017 09:56:26	A320	A	84,3	90,5	95,7
11-08-2017 09:59:56	A320	A	83,3	88,1	93,7
11-08-2017 10:04:40	E195	A	84,3	89,9	94,7
11-08-2017 10:14:39	DH8D	A	79,7	83,5	88,7
11-08-2017 10:17:48	E170	A	82,9	90,3	94,9
11-08-2017 10:22:46	B738	A	83,6	90,9	96,1
11-08-2017 10:25:21	DH8D	A	79,6	83,0	88,6
11-08-2017 10:29:18	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
11-08-2017 10:40:06	DH8D	D	74,4	76,7	84,8
11-08-2017 10:55:08	A321	A	83,8	90,5	95,3
11-08-2017 10:58:01	MD82	A	85,1	90,8	95,5
11-08-2017 11:00:12	E170	A	82,9	88,9	93,7
11-08-2017 11:02:38	A320	A	83,1	88,1	93,9
11-08-2017 11:08:34	MD82	A	84,3	90,7	95,5
11-08-2017 11:10:32	A320	A	83,5	88,6	94,3
11-08-2017 11:14:36	A320	A	83,1	88,9	94,2
11-08-2017 11:17:20	A320	A	82,0	87,9	93,5
11-08-2017 11:20:18	E195	A	83,3	90,4	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-08-2017 11:24:02	A321	A	82,6	89,3	94,4
11-08-2017 11:28:52	A321	A	82,0	88,7	94,1
11-08-2017 11:31:41	A321	A	83,4	89,3	94,5
11-08-2017 11:34:24	B788	A	85,2	90,4	96,4
11-08-2017 11:38:40	B788	A	83,6	90,1	95,7
11-08-2017 11:44:21	AN28	A	76,0	78,6	85,6
11-08-2017 11:46:29	B737	A	83,0	89,3	94,5
11-08-2017 11:49:15	A320	A	84,2	90,6	95,7
11-08-2017 11:56:06	B77W	A	89,0	95,3	100,5
11-08-2017 11:58:50	E170	A	84,5	90,6	95,3
11-08-2017 12:03:18	SU95	A	83,5	89,7	94,6
11-08-2017 12:05:30	E170	A	84,1	89,8	94,5
11-08-2017 12:07:21	B738	A	86,5	92,5	96,9
11-08-2017 12:11:32	E170	A	86,5	93,3	97,3
11-08-2017 12:13:14	CRJ9	A	79,9	86,3	91,9
11-08-2017 12:15:18	E195	A	84,2	90,2	95,0
11-08-2017 12:17:31	A321	A	85,3	91,5	96,4
11-08-2017 12:19:35	E170	A	84,0	89,4	94,8
11-08-2017 12:24:28	B738	A	86,1	93,1	98,1
11-08-2017 12:29:12	DH8D	A	81,1	85,6	90,7
11-08-2017 12:31:00	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
11-08-2017 12:41:01	CRJ9	A	80,8	85,7	91,2
11-08-2017 12:44:09	PC12	A	77,5	81,0	88,9
11-08-2017 12:49:54	DH8D	A	82,4	88,1	92,8
11-08-2017 12:52:56	E195	A	82,6	90,2	94,9
11-08-2017 12:56:16	DH8D	A	76,5	84,0	90,1
11-08-2017 12:58:01	DH8D	A	79,3	84,1	89,3
11-08-2017 13:00:31	B738	A	84,8	90,6	95,2
11-08-2017 13:03:11	B788	A	83,5	89,9	96,0
11-08-2017 13:06:44	E170	A	85,7	91,9	96,1
11-08-2017 13:09:01	A320	A	82,7	89,3	94,5
11-08-2017 13:11:10	E195	A	83,8	89,8	94,6
11-08-2017 13:13:22	DH8D	A	79,7	86,6	92,0
11-08-2017 13:16:04	B734	A	84,9	92,7	96,7
11-08-2017 13:18:42	DH8D	A	79,2	83,5	88,7
11-08-2017 13:21:42	C25C	A	78,7	84,2	89,1
11-08-2017 13:24:00	E195	A	82,9	89,0	94,0
11-08-2017 13:37:43	A333	A	85,1	91,3	97,2
11-08-2017 13:40:10	CRJ9	A	81,1	85,6	91,1
11-08-2017 13:42:14	A320	A	83,4	89,0	94,2
11-08-2017 13:44:52	B734	A	84,4	91,3	95,6
11-08-2017 13:48:06	A320	A	83,5	91,7	96,5
11-08-2017 13:52:17	AT45	A	82,1	86,7	92,1
11-08-2017 13:54:33	E190	A	83,0	88,4	93,0
11-08-2017 13:58:04	B788	A	84,5	90,6	96,6
11-08-2017 14:00:46	B735	A	85,7	92,3	96,8
11-08-2017 14:08:39	B788	A	84,5	90,7	96,3
11-08-2017 14:10:51	A321	A	85,3	91,3	96,1
11-08-2017 14:15:33	E195	A	83,0	89,2	94,1
11-08-2017 14:18:51	B738	A	83,9	89,0	94,3
11-08-2017 14:21:17	F100	A	81,7	88,1	93,2
11-08-2017 14:23:12	E170	A	81,1	88,8	93,9
11-08-2017 14:24:51	B738	A	84,0	91,1	96,0
11-08-2017 14:27:10	DH8D	A	77,7	83,5	89,1
11-08-2017 14:29:16	B738	A	84,1	91,0	95,9
11-08-2017 14:31:43	A320	A	83,1	90,7	95,9
11-08-2017 14:34:30	DH8D	A	82,8	88,6	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-08-2017 14:43:28	B738	A	85,3	90,8	95,7
11-08-2017 14:46:56	A320	A	82,6	88,6	94,0
11-08-2017 14:49:08	B738	A	84,6	91,9	96,7
11-08-2017 14:55:20	B788	A	82,4	89,7	95,7
11-08-2017 14:57:51	E170	A	83,0	88,8	93,4
11-08-2017 14:59:38	B738	A	86,1	92,7	97,6
11-08-2017 15:01:40	B738	A	85,3	90,7	95,7
11-08-2017 15:05:51	E170	A	83,3	87,6	92,3
11-08-2017 15:13:30	B788	A	84,0	89,5	95,2
11-08-2017 15:15:51	E190	A	84,0	89,8	94,5
11-08-2017 15:17:50	E170	A	82,6	89,0	93,4
11-08-2017 15:19:43	A320	A	84,5	91,5	96,3
11-08-2017 15:21:55	CRJ9	A	81,2	86,8	92,3
11-08-2017 15:26:22	E170	A	82,4	89,5	94,2
11-08-2017 15:28:54	DH8D	A	78,7	83,3	88,7
11-08-2017 15:31:00	E170	A	82,4	87,2	92,4
11-08-2017 15:33:11	E170	A	83,9	89,0	93,9
11-08-2017 15:35:28	E170	A	82,8	88,9	94,0
11-08-2017 15:37:38	DH8D	A	77,1	83,7	89,1
11-08-2017 15:40:22	DH8D	A	77,5	84,7	93,4
11-08-2017 15:42:30	C56X	A	77,5	87,4	94,2
11-08-2017 15:44:51	CRJ9	A	79,8	85,4	91,2
11-08-2017 15:47:55	DH8D	A	79,2	86,0	91,8
11-08-2017 15:51:23	B733	A	82,6	88,1	93,0
11-08-2017 15:53:55	E195	A	83,1	90,7	95,1
11-08-2017 15:56:14	E170	A	82,6	88,1	93,4
11-08-2017 16:00:25	E170	A	82,1	88,6	93,2
11-08-2017 16:02:09	B738	A	84,8	91,0	95,6
11-08-2017 16:04:16	E195	A	83,4	87,9	93,4
11-08-2017 16:07:12	E190	A	83,9	90,4	95,1
11-08-2017 16:09:07	A320	A	84,6	90,5	95,4
11-08-2017 16:10:32	E195	A	81,8	88,7	93,8
11-08-2017 16:12:32	DH8D	A	78,3	83,0	88,7
11-08-2017 16:17:37	A321	A	81,4	88,4	93,7
11-08-2017 16:26:36	E195	A	82,2	88,2	93,4
11-08-2017 16:28:08	F2TH	A	78,5	82,6	88,0
11-08-2017 16:33:04	A319	A	84,9	90,8	95,7
11-08-2017 16:36:43	B738	A	85,4	91,4	96,2
11-08-2017 16:40:54	A320	A	83,6	89,0	94,4
11-08-2017 16:49:22	B738	A	83,1	90,5	95,7
11-08-2017 16:52:19	A321	A	84,7	91,2	96,1
11-08-2017 16:54:57	PC12	A	78,9	82,9	88,4
11-08-2017 17:12:50	P180	A	86,9	93,3	99,7
11-08-2017 17:22:35	E195	A	82,9	88,0	93,3
11-08-2017 17:29:50	GLF5	A	77,8	82,0	87,3
11-08-2017 17:31:39	B738	A	84,2	90,8	95,7
11-08-2017 17:33:39	B738	A	85,3	92,1	97,1
11-08-2017 17:38:42	A321	A	83,4	88,9	94,5
11-08-2017 17:41:09	A320	A	83,1	88,7	93,9
11-08-2017 17:59:04	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
11-08-2017 18:03:00	E170	A	83,1	88,3	93,1
11-08-2017 18:05:32	A320	A	83,1	88,5	93,8
11-08-2017 18:07:52	CRJ9	A	81,8	86,5	91,8
11-08-2017 18:10:17	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
11-08-2017 18:12:14	A320	A	84,0	90,5	95,4
11-08-2017 18:14:15	C295	A	83,1	88,6	93,6
11-08-2017 18:17:59	A320	A	82,8	88,4	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
11-08-2017 18:21:07	CRJ9	A	80,5	87,0	92,3
11-08-2017 18:23:11	E190	A	83,1	89,0	93,9
11-08-2017 18:25:53	E170	A	83,2	89,3	93,6
11-08-2017 18:28:11	A321	A	84,1	89,4	94,5
11-08-2017 18:30:37	CRJ7	A	80,8	85,9	91,2
11-08-2017 18:33:16	B738	A	84,6	91,1	96,1
11-08-2017 18:35:37	E195	A	83,9	88,7	93,9
11-08-2017 18:38:14	DH8D	A	81,4	86,3	91,0
11-08-2017 18:40:05	DH8D	A	79,7	83,2	88,7
11-08-2017 18:42:34	E170	A	84,6	91,0	95,0
11-08-2017 18:44:46	E170	A	82,3	87,1	91,8
11-08-2017 18:52:34	DH8D	A	78,7	82,6	88,3
11-08-2017 18:55:38	E170	A	83,8	89,3	94,2
11-08-2017 18:57:52	A320	A	83,4	89,2	94,2
11-08-2017 18:59:51	E170	A	82,9	87,7	92,5
11-08-2017 19:01:06	E170	A	84,0	90,4	94,4
11-08-2017 19:03:01	DH8D	A	79,4	83,0	88,5
11-08-2017 19:04:56	E190	A	83,7	90,4	94,8
11-08-2017 19:06:59	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
11-08-2017 19:09:20	A320	A	83,8	90,8	95,5
11-08-2017 19:11:27	SF34	A	81,9	86,7	91,0
11-08-2017 19:13:56	DH8D	A	79,8	84,8	89,8
11-08-2017 19:17:08	AT45	A	82,8	87,2	92,4
11-08-2017 19:19:39	E170	A	84,1	89,9	94,5
11-08-2017 19:23:37	AN26	A	84,2	89,1	93,7
11-08-2017 19:27:58	B738	A	84,5	91,0	95,9
11-08-2017 19:39:42	A320	A	82,7	88,7	94,2
11-08-2017 19:45:18	B738	A	84,8	92,2	97,4
11-08-2017 19:50:53	RJ1H	A	82,0	90,1	95,4
11-08-2017 19:54:22	A321	A	84,5	90,8	95,6
11-08-2017 19:57:58	A320	A	84,7	90,3	95,5
11-08-2017 20:02:13	B752	A	85,9	90,9	97,9
11-08-2017 20:05:01	B738	A	85,2	92,1	96,7
11-08-2017 20:17:44	CRJ9	A	81,7	87,1	92,9
11-08-2017 20:30:38	E195	A	83,0	90,2	95,6
11-08-2017 20:33:12	SF34	A	80,5	84,3	89,5
11-08-2017 20:41:37	B733	A	85,6	92,2	96,8
11-08-2017 20:46:30	B738	A	85,4	91,2	96,2
11-08-2017 20:49:01	A321	A	84,4	90,8	95,9
11-08-2017 20:51:43	B738	A	84,9	90,6	95,7
11-08-2017 20:54:02	E195	A	84,8	90,7	95,6
11-08-2017 20:55:55	B738	A	85,6	91,6	96,7
11-08-2017 21:15:48	A320	A	84,8	91,5	96,5
11-08-2017 21:22:02	CRJ9	A	80,8	86,1	91,6
11-08-2017 21:24:31	E195	A	84,7	90,3	95,2
11-08-2017 21:29:42	A321	A	86,8	92,9	97,9
11-08-2017 21:32:23	LJ60	A	78,3	83,1	87,9
11-08-2017 21:35:04	E170	A	84,3	89,6	94,7
11-08-2017 21:39:34	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
11-08-2017 21:44:02	DH8D	A	78,9	83,1	88,4
11-08-2017 21:46:09	E170	A	84,1	89,1	94,1
11-08-2017 21:48:13	E170	A	83,8	90,1	94,9
11-08-2017 21:50:24	A320	A	82,9	88,5	94,0
11-08-2017 21:52:33	DH8D	A	78,5	82,2	88,0
11-08-2017 21:54:40	E170	A	84,5	90,0	94,9
11-08-2017 21:57:16	E170	A	82,2	88,6	93,6
12-08-2017 06:08:51	B738	D	82,9	88,2	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
12-08-2017 06:13:01	B733	D	84,2	89,6	95,4
12-08-2017 06:47:49	H25B	D	81,9	86,4	93,7
12-08-2017 07:16:33	B738	D	84,1	88,8	96,4
12-08-2017 07:17:51	E170	D	75,5	79,9	89,1
12-08-2017 07:22:41	A320	D	78,4	81,6	91,0
12-08-2017 07:32:35	A320	D	78,6	82,3	91,9
12-08-2017 07:33:58	E170	D	81,8	86,1	93,8
12-08-2017 07:35:53	B738	D	82,0	86,9	94,3
12-08-2017 07:41:17	E195	D	79,3	84,3	92,3
12-08-2017 07:42:39	E170	D	77,6	82,0	90,8
12-08-2017 07:43:51	E170	D	77,7	82,5	91,3
12-08-2017 07:45:31	E170	D	78,7	83,0	91,7
12-08-2017 07:47:03	E195	D	80,2	84,5	92,3
12-08-2017 07:48:51	E170	D	77,4	81,6	91,0
12-08-2017 07:53:23	E195	D	80,0	84,9	92,6
12-08-2017 07:54:59	E170	D	76,7	81,1	90,1
12-08-2017 08:02:31	DH8D	D	71,9	73,9	81,9
12-08-2017 08:11:51	A320	D	78,1	81,6	91,5
12-08-2017 08:16:18	B738	D	79,5	84,2	92,6
12-08-2017 08:19:11	B752	D	79,7	83,9	93,1
12-08-2017 08:21:49	B738	D	84,6	89,5	96,9
12-08-2017 08:23:35	B738	D	78,2	82,2	91,2
12-08-2017 08:25:22	B738	D	81,7	86,0	94,0
12-08-2017 08:27:32	E195	D	78,4	83,2	91,6
12-08-2017 08:43:32	CRJ9	D	78,6	82,0	91,6
12-08-2017 08:45:39	B738	D	80,1	84,4	93,1
12-08-2017 09:18:47	B738	D	81,9	86,6	94,7
12-08-2017 09:20:52	CRJ9	D	76,8	80,6	90,0
12-08-2017 09:35:04	C56X	D	72,9	74,7	81,9
12-08-2017 09:41:44	E170	D	76,8	80,9	90,6
12-08-2017 09:51:11	B738	D	81,4	86,1	93,9
12-08-2017 09:56:18	E190	D	78,9	83,5	91,2
12-08-2017 09:58:17	A320	D	78,9	82,6	91,9
12-08-2017 10:11:21	A321	D	81,2	86,2	95,2
12-08-2017 10:15:47	A320	D	78,7	80,6	90,4
12-08-2017 10:33:09	B738	D	82,6	87,5	94,6
12-08-2017 10:43:01	E170	D	77,6	82,1	90,8
12-08-2017 10:48:46	E190	D	78,3	83,0	90,9
12-08-2017 10:50:53	E195	D	79,3	83,7	91,6
12-08-2017 10:53:51	A320	D	78,5	83,4	91,9
12-08-2017 11:06:28	E170	D	77,4	82,2	90,6
12-08-2017 11:08:27	A320	D	78,9	83,0	91,7
12-08-2017 11:12:03	E170	D	78,8	83,2	91,8
12-08-2017 11:15:33	E170	D	75,4	78,8	89,0
12-08-2017 11:16:51	E170	D	82,1	87,3	94,6
12-08-2017 11:20:19	A321	D	82,4	88,1	95,6
12-08-2017 11:22:21	CRJ9	D	78,8	83,5	91,1
12-08-2017 11:24:00	B738	D	83,6	89,2	95,9
12-08-2017 11:25:36	A320	D	78,0	82,9	92,6
12-08-2017 11:27:27	E170	D	80,7	85,5	93,3
12-08-2017 11:34:45	A320	D	81,0	84,8	93,3
12-08-2017 11:40:18	E170	D	79,0	84,1	92,5
12-08-2017 11:41:52	AT45	D	73,2	74,6	82,2
12-08-2017 11:51:59	CRJ9	D	79,3	82,7	91,4
12-08-2017 11:58:29	E195	D	80,1	84,4	92,4
12-08-2017 12:01:02	A320	D	79,8	82,4	91,5
12-08-2017 12:02:32	E170	D	79,8	84,3	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-08-2017 12:04:46	SU95	D	79,0	84,6	93,3
12-08-2017 12:09:16	A320	D	78,7	81,7	91,9
12-08-2017 12:26:11	B788	D	81,9	87,3	94,5
12-08-2017 12:28:05	A320	D	79,7	83,8	92,4
12-08-2017 12:29:34	A320	D	77,8	82,1	91,8
12-08-2017 12:49:36	DH8D	D	70,6	72,2	81,4
12-08-2017 12:51:09	E190	D	76,6	81,1	90,4
12-08-2017 12:54:19	A321	D	78,8	83,4	93,5
12-08-2017 12:57:42	E170	D	78,1	81,7	90,7
12-08-2017 13:02:53	A320	D	76,8	80,8	90,3
12-08-2017 13:16:06	A320	D	78,4	82,3	91,4
12-08-2017 13:18:18	A321	D	80,9	85,4	94,1
12-08-2017 13:19:54	A318	D	75,2	80,5	94,4
12-08-2017 13:26:50	E190	D	77,1	80,6	90,3
12-08-2017 13:32:45	B738	D	84,9	90,4	97,7
12-08-2017 13:43:57	B738	D	83,0	87,7	95,5
12-08-2017 13:54:03	E170	D	75,7	80,0	90,6
12-08-2017 13:59:12	A319	D	77,0	81,4	91,2
12-08-2017 14:01:46	E195	D	77,7	82,1	91,5
12-08-2017 14:15:42	B738	D	80,2	85,1	93,0
12-08-2017 14:19:37	CRJ9	D	76,0	80,9	89,6
12-08-2017 14:27:21	E170	D	75,4	79,7	89,7
12-08-2017 14:29:32	E195	D	79,0	82,5	91,5
12-08-2017 14:37:02	A332	D	85,5	91,0	99,4
12-08-2017 14:40:12	B738	D	80,8	85,3	93,5
12-08-2017 14:45:10	B738	D	83,3	88,5	95,8
12-08-2017 14:47:53	A321	D	79,6	84,0	94,1
12-08-2017 14:50:55	B738	D	82,4	87,0	94,7
12-08-2017 14:53:24	E170	D	76,6	80,0	89,8
12-08-2017 15:00:59	A319	D	77,7	80,9	90,2
12-08-2017 15:09:31	DH8D	D	72,8	74,2	82,3
12-08-2017 15:12:15	B77W	D	84,7	91,6	98,3
12-08-2017 15:16:07	E195	D	79,8	84,6	92,5
12-08-2017 15:19:14	RJ1H	D	81,8	86,7	93,2
12-08-2017 15:21:23	E170	D	79,9	86,0	93,5
12-08-2017 15:25:39	B738	D	74,2	78,1	87,8
12-08-2017 15:27:45	DH8D	D	70,4	72,1	82,2
12-08-2017 15:33:41	B788	D	76,5	80,5	87,9
12-08-2017 15:37:37	E195	D	79,4	85,0	92,5
12-08-2017 15:40:32	E170	D	80,6	85,8	93,6
12-08-2017 15:42:22	DH8D	D	72,6	74,4	82,2
12-08-2017 15:44:06	E170	D	76,8	81,5	90,0
12-08-2017 15:45:47	E195	D	80,3	85,2	92,8
12-08-2017 15:47:59	CRJ9	D	80,0	82,8	92,0
12-08-2017 15:49:34	B738	D	78,8	83,4	92,2
12-08-2017 15:52:10	E170	D	76,5	82,0	90,2
12-08-2017 15:53:56	CRJ9	D	79,7	83,7	92,3
12-08-2017 15:57:23	DH8D	D	73,6	75,9	83,6
12-08-2017 16:01:17	B733	D	78,1	82,6	90,9
12-08-2017 16:03:25	DH8D	D	71,7	74,4	84,0
12-08-2017 16:07:38	DH8D	D	73,1	74,5	83,1
12-08-2017 16:15:36	E170	D	80,5	85,3	93,3
12-08-2017 16:22:26	B738	D	82,6	87,8	95,1
12-08-2017 16:36:23	E170	D	78,9	82,8	91,7
12-08-2017 16:38:23	A320	D	78,1	82,9	92,1
12-08-2017 16:40:29	A321	D	81,8	87,0	95,7
12-08-2017 16:46:08	CRJ9	D	76,3	80,4	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-08-2017 16:55:35	CRJ9	D	78,5	82,6	90,5
12-08-2017 17:05:18	B738	D	83,3	88,3	95,8
12-08-2017 17:09:19	E195	D	80,6	85,8	93,1
12-08-2017 17:14:23	E170	D	77,8	82,5	91,4
12-08-2017 17:21:28	B738	D	83,6	88,6	95,6
12-08-2017 17:29:30	E170	D	78,4	82,8	91,0
12-08-2017 17:32:52	CRJ9	D	78,6	82,3	90,9
12-08-2017 17:39:52	E170	D	77,7	81,8	90,7
12-08-2017 17:42:30	DH8D	D	73,1	74,7	82,1
12-08-2017 17:45:51	B738	D	81,5	86,2	94,3
12-08-2017 17:48:36	E170	D	78,7	83,1	91,9
12-08-2017 17:55:02	B738	D	81,8	86,7	94,4
12-08-2017 18:02:17	DH8D	D	74,1	76,0	84,1
12-08-2017 18:09:13	E195	D	80,5	85,7	93,1
12-08-2017 18:11:17	A320	D	78,6	83,0	92,2
12-08-2017 18:16:58	E170	D	75,7	79,7	89,5
12-08-2017 18:18:36	E195	D	80,9	85,4	93,0
12-08-2017 18:21:07	DH8D	D	73,6	75,2	83,6
12-08-2017 18:24:42	A332	D	85,5	91,5	98,9
12-08-2017 18:27:05	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
12-08-2017 18:30:29	LJ45	D	74,4	76,4	84,4
12-08-2017 18:32:09	E170	D	76,2	80,3	89,6
12-08-2017 18:37:24	B738	D	83,6	89,0	96,2
12-08-2017 18:41:01	A320	D	79,6	83,7	92,6
12-08-2017 18:43:46	A320	D	79,4	83,3	92,8
12-08-2017 18:46:37	A319	D	78,8	82,6	91,8
12-08-2017 18:52:58	DH8D	D	71,5	72,8	81,5
12-08-2017 18:54:39	E170	D	78,2	83,1	91,6
12-08-2017 18:56:38	B738	D	80,9	85,9	93,7
12-08-2017 18:59:12	E170	D	75,2	80,3	89,2
12-08-2017 19:00:38	E195	D	79,5	84,1	92,1
12-08-2017 19:02:11	A321	D	80,5	85,1	93,5
12-08-2017 19:09:24	A320	D	79,3	83,1	91,8
12-08-2017 19:18:47	A320	D	80,7	85,2	93,3
12-08-2017 19:21:48	B738	D	76,6	80,6	89,6
12-08-2017 19:28:45	A320	D	76,5	80,2	89,0
12-08-2017 19:31:30	A321	D	78,6	83,6	93,0
12-08-2017 19:33:06	A320	D	77,0	80,4	90,3
12-08-2017 19:34:55	B738	D	78,1	81,7	91,1
12-08-2017 19:54:01	A321	D	78,9	81,9	92,1
12-08-2017 19:56:45	F100	D	75,6	79,1	89,8
12-08-2017 20:04:52	A320	D	78,1	81,1	91,1
12-08-2017 20:27:15	B738	D	77,0	80,7	90,0
12-08-2017 20:31:42	CRJ9	D	73,6	76,4	87,2
12-08-2017 20:33:29	CRJ9	D	76,4	80,4	89,4
12-08-2017 20:39:04	E170	D	78,0	81,5	91,6
12-08-2017 20:41:01	E170	D	75,5	77,7	88,8
12-08-2017 20:43:50	A320	D	77,9	80,7	90,9
12-08-2017 20:46:55	A321	D	77,9	82,6	92,4
12-08-2017 20:48:49	CRJ9	D	76,6	80,6	89,1
12-08-2017 20:55:05	E170	D	76,9	82,0	91,3
12-08-2017 20:56:46	E195	D	79,0	83,5	91,6
12-08-2017 21:01:58	B738	D	80,2	85,3	93,4
12-08-2017 21:06:14	E170	D	76,8	81,0	90,2
12-08-2017 21:33:11	E190	D	75,9	80,5	89,4
12-08-2017 21:43:36	B738	D	76,6	79,3	89,4
12-08-2017 21:58:42	A320	D	78,4	82,1	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-08-2017 06:06:15	B737	D	80,8	85,7	93,4
13-08-2017 06:22:16	B738	D	74,5	76,8	87,3
13-08-2017 06:24:31	A321	D	79,4	83,4	93,4
13-08-2017 06:28:23	A321	D	81,0	85,4	94,4
13-08-2017 06:30:46	B735	D	79,9	84,5	92,2
13-08-2017 06:35:00	A319	D	79,9	83,5	92,9
13-08-2017 06:36:50	DH8D	D	72,9	75,0	83,3
13-08-2017 06:42:37	A321	D	80,0	84,6	94,1
13-08-2017 06:50:50	A320	D	80,1	84,1	92,4
13-08-2017 06:53:05	A320	D	78,7	82,4	91,7
13-08-2017 07:00:54	A320	D	79,2	82,5	92,3
13-08-2017 07:03:26	B738	D	80,6	85,2	93,3
13-08-2017 07:04:40	A320	D	77,6	81,2	91,1
13-08-2017 07:27:55	A320	D	79,4	83,1	92,0
13-08-2017 07:31:35	E170	D	79,8	84,4	93,4
13-08-2017 07:33:08	E195	D	78,5	83,5	91,8
13-08-2017 07:34:25	DH8D	D	72,2	74,2	81,3
13-08-2017 07:37:51	E170	D	77,6	81,5	90,8
13-08-2017 07:40:40	E195	D	78,4	82,8	91,4
13-08-2017 07:47:02	DH8D	D	73,1	74,5	82,6
13-08-2017 07:48:49	B734	D	81,3	86,4	94,1
13-08-2017 07:50:23	E170	D	78,3	81,7	91,5
13-08-2017 07:52:11	E170	D	76,7	80,6	90,3
13-08-2017 07:57:00	E170	D	77,7	81,8	91,8
13-08-2017 08:03:02	B738	D	80,8	85,8	93,3
13-08-2017 08:08:46	B738	D	81,9	86,4	93,9
13-08-2017 08:13:11	B738	D	81,5	86,3	93,8
13-08-2017 08:25:26	CRJ9	D	77,5	81,5	90,5
13-08-2017 08:52:49	A320	D	80,4	84,3	92,9
13-08-2017 08:54:38	E195	D	79,0	84,7	92,2
13-08-2017 09:13:28	B738	D	81,6	86,4	94,4
13-08-2017 09:16:12	DH8D	D	71,7	73,0	80,7
13-08-2017 09:17:32	CRJ9	D	78,3	82,0	90,3
13-08-2017 09:19:25	E170	D	76,5	81,1	90,1
13-08-2017 09:26:14	B738	D	78,3	82,6	91,1
13-08-2017 09:49:31	A320	D	80,7	85,1	94,1
13-08-2017 09:51:48	A320	D	77,9	81,9	91,3
13-08-2017 10:24:34	B763	D	86,7	92,7	99,7
13-08-2017 10:28:00	B734	D	77,3	81,7	90,4
13-08-2017 10:29:59	B738	D	83,8	89,3	96,1
13-08-2017 10:37:17	E170	D	78,4	82,8	91,6
13-08-2017 10:39:07	A320	D	78,3	82,1	90,6
13-08-2017 10:41:25	DH8D	D	72,9	73,5	81,9
13-08-2017 10:42:56	A320	D	77,7	81,2	91,2
13-08-2017 10:51:57	B738	D	82,1	87,4	94,9
13-08-2017 10:53:49	A320	D	78,3	82,2	91,9
13-08-2017 11:00:29	E170	D	79,4	85,0	92,8
13-08-2017 11:01:51	DH8D	D	73,7	75,4	84,5
13-08-2017 11:04:57	E170	D	77,2	81,3	90,7
13-08-2017 11:06:45	E170	D	75,5	79,2	88,9
13-08-2017 11:09:30	DH8D	D	72,2	73,4	81,3
13-08-2017 11:12:13	CRJ9	D	77,8	82,4	90,8
13-08-2017 11:14:49	E195	D	79,8	84,4	92,6
13-08-2017 11:16:38	DH8D	D	72,5	74,0	81,5
13-08-2017 11:22:18	E170	D	81,4	86,3	94,0
13-08-2017 11:25:08	A321	D	80,9	86,2	93,9
13-08-2017 11:27:25	E170	D	76,8	81,2	90,8



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-08-2017 11:31:58	A320	D	79,0	82,2	91,5
13-08-2017 11:34:32	A321	D	80,8	85,5	94,6
13-08-2017 11:38:47	A321	D	82,6	87,5	95,4
13-08-2017 11:41:38	E195	D	79,7	84,6	92,2
13-08-2017 11:43:26	DH8D	D	73,4	75,8	84,9
13-08-2017 11:45:12	CRJ9	D	80,4	84,9	92,4
13-08-2017 11:46:51	E170	D	78,9	83,1	92,1
13-08-2017 11:48:25	E195	D	80,1	85,4	92,9
13-08-2017 11:50:23	A320	D	79,2	84,3	92,3
13-08-2017 11:53:12	B738	D	83,3	88,1	95,4
13-08-2017 12:02:36	DH8D	D	72,5	73,9	81,6
13-08-2017 12:05:09	A320	D	80,3	84,2	92,9
13-08-2017 12:09:22	E170	D	76,3	80,0	89,5
13-08-2017 12:31:44	E195	D	80,2	85,1	93,0
13-08-2017 12:34:45	B737	D	81,6	86,3	93,6
13-08-2017 12:37:18	B738	D	83,8	88,9	95,8
13-08-2017 12:47:42	A321	D	80,9	85,7	94,3
13-08-2017 12:50:18	A320	D	77,5	81,7	91,0
13-08-2017 12:52:48	A321	D	79,1	83,2	93,0
13-08-2017 12:55:16	A318	D	78,2	82,0	91,0
13-08-2017 12:59:35	B738	D	80,3	85,0	93,5
13-08-2017 13:04:07	B738	D	82,8	88,1	95,6
13-08-2017 13:07:13	B738	D	85,6	90,6	97,3
13-08-2017 13:08:55	E190	D	78,4	82,8	91,0
13-08-2017 13:14:49	B738	D	83,1	88,6	95,6
13-08-2017 13:26:25	CRJ9	D	76,0	80,4	88,5
13-08-2017 13:28:13	E195	D	79,7	84,4	92,0
13-08-2017 13:30:45	DH8D	D	72,7	74,5	82,7
13-08-2017 13:32:53	A321	D	80,4	84,9	93,8
13-08-2017 13:39:20	B738	D	78,6	83,6	91,7
13-08-2017 13:41:29	E195	D	79,0	83,9	92,1
13-08-2017 13:44:40	F2TH	D	77,1	81,1	89,4
13-08-2017 13:48:19	E170	D	78,2	82,1	91,0
13-08-2017 13:50:29	DH8D	D	72,8	74,5	82,8
13-08-2017 13:56:31	DH8D	D	72,4	73,9	81,4
13-08-2017 14:16:51	A320	D	79,8	83,4	92,1
13-08-2017 14:20:59	E195	D	80,2	85,4	92,7
13-08-2017 14:28:42	B738	D	82,7	88,2	94,8
13-08-2017 14:31:03	B734	D	78,3	83,4	91,5
13-08-2017 14:33:13	E170	D	78,6	83,4	91,4
13-08-2017 14:43:32	A319	D	78,5	81,9	91,0
13-08-2017 14:45:22	E170	D	77,0	81,4	90,0
13-08-2017 14:48:03	CRJ9	D	78,9	83,2	91,0
13-08-2017 14:49:28	E170	D	77,8	82,2	90,6
13-08-2017 14:51:12	E190	D	77,8	82,6	90,4
13-08-2017 14:52:39	DH8D	D	71,6	72,8	80,7
13-08-2017 14:53:57	AT45	D	73,6	74,6	82,6
13-08-2017 14:56:14	CRJ9	D	77,6	81,1	90,2
13-08-2017 14:58:16	E195	D	80,8	86,1	93,4
13-08-2017 15:01:25	A320	D	79,2	82,8	92,3
13-08-2017 15:03:07	E170	D	78,8	83,1	91,6
13-08-2017 15:04:40	E170	D	78,5	82,8	91,3
13-08-2017 15:11:07	CRJ9	D	78,5	83,1	91,1
13-08-2017 15:20:29	E170	D	79,9	85,9	93,2
13-08-2017 15:22:37	B77W	D	83,7	88,9	97,5
13-08-2017 15:29:41	A321	D	83,2	87,9	96,2
13-08-2017 15:32:06	A320	D	78,6	82,0	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-08-2017 15:34:10	DH8D	D	72,9	75,1	82,9
13-08-2017 15:39:45	A320	D	80,6	85,1	93,8
13-08-2017 15:46:12	B738	D	83,7	89,4	96,1
13-08-2017 15:50:32	B738	D	81,8	87,4	94,6
13-08-2017 15:52:48	DH8D	D	71,7	72,8	80,7
13-08-2017 16:02:32	A320	D	83,1	87,0	94,9
13-08-2017 16:04:40	E170	D	78,9	83,3	92,2
13-08-2017 16:24:08	A320	D	79,4	83,7	92,8
13-08-2017 16:26:03	B738	D	83,3	88,0	95,6
13-08-2017 16:34:38	B738	D	81,3	86,5	94,3
13-08-2017 16:36:07	A320	D	78,9	82,6	91,4
13-08-2017 16:38:51	E190	D	77,9	82,2	90,4
13-08-2017 16:40:20	B738	D	78,4	82,1	90,4
13-08-2017 16:41:47	A321	D	79,6	84,6	93,7
13-08-2017 16:57:41	CRJ9	D	77,9	81,7	90,7
13-08-2017 16:59:03	E170	D	79,6	84,2	92,4
13-08-2017 17:04:17	E195	D	79,1	83,5	91,4
13-08-2017 17:05:59	B738	D	80,8	86,1	93,8
13-08-2017 17:07:21	DH8D	D	71,6	74,3	83,0
13-08-2017 17:08:40	E195	D	80,5	85,4	92,8
13-08-2017 17:09:50	DH8D	D	70,9	73,0	82,0
13-08-2017 17:11:18	E170	D	77,9	82,4	91,5
13-08-2017 17:12:47	A319	D	76,3	79,2	88,8
13-08-2017 17:14:31	E170	D	78,9	84,3	92,4
13-08-2017 17:16:04	E170	D	78,9	83,9	92,1
13-08-2017 17:17:33	E195	D	80,7	85,0	93,0
13-08-2017 17:20:51	CRJ9	D	78,9	82,8	90,6
13-08-2017 17:24:23	B738	D	80,1	84,8	93,5
13-08-2017 17:26:13	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
13-08-2017 17:28:53	E170	D	77,0	81,0	90,6
13-08-2017 17:30:32	E195	D	79,5	84,1	92,1
13-08-2017 17:32:28	E170	D	77,7	81,5	90,7
13-08-2017 17:39:56	B734	D	81,8	87,5	94,6
13-08-2017 17:41:51	E170	D	77,1	80,4	90,6
13-08-2017 17:47:46	B738	D	81,2	86,1	93,5
13-08-2017 17:54:00	B738	D	84,1	89,2	96,1
13-08-2017 18:11:32	RJ1H	D	79,8	84,5	92,1
13-08-2017 18:16:01	B738	D	79,2	83,6	91,8
13-08-2017 18:18:18	A320	D	78,4	81,8	91,4
13-08-2017 18:42:27	A321	D	79,3	83,5	93,1
13-08-2017 18:56:19	E170	D	75,5	78,9	88,5
13-08-2017 19:02:32	DH8D	D	71,5	72,8	80,5
13-08-2017 19:07:33	A320	D	79,3	82,6	91,9
13-08-2017 19:12:16	B738	D	80,5	86,3	93,9
13-08-2017 19:13:56	E195	D	77,9	82,9	90,9
13-08-2017 19:18:02	A321	D	79,3	84,4	93,2
13-08-2017 19:20:22	A319	D	80,5	83,7	92,2
13-08-2017 19:40:06	AT45	D	75,6	77,4	84,7
13-08-2017 19:46:56	A321	D	80,8	85,5	93,6
13-08-2017 19:49:14	DH8D	D	71,2	72,3	80,2
13-08-2017 19:52:36	DH8D	D	72,9	74,1	82,4
13-08-2017 19:55:14	DH8D	D	72,0	72,8	81,0
13-08-2017 20:03:59	E190	D	75,9	80,4	89,4
13-08-2017 20:11:41	B738	D	81,7	86,3	93,8
13-08-2017 20:13:06	E170	D	75,6	78,8	89,0
13-08-2017 20:17:07	E170	D	76,6	80,2	90,0
13-08-2017 20:19:59	E170	D	76,5	80,0	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-08-2017 20:22:53	E170	D	77,7	81,2	90,7
13-08-2017 20:25:13	A320	D	78,1	81,5	91,6
13-08-2017 20:26:48	CRJ9	D	77,4	80,6	89,7
13-08-2017 20:28:20	E170	D	78,3	82,5	91,5
13-08-2017 20:30:14	A320	D	77,1	79,9	90,2
13-08-2017 20:31:44	B738	D	77,7	81,5	90,5
13-08-2017 20:33:20	B738	D	80,6	84,8	93,6
13-08-2017 20:35:38	E190	D	76,3	80,2	89,7
13-08-2017 20:37:36	CRJ9	D	76,5	79,8	89,0
13-08-2017 20:38:58	E170	D	75,3	78,4	88,6
13-08-2017 20:41:22	A321	D	82,5	87,1	94,8
13-08-2017 20:43:39	B733	D	80,9	85,7	94,1
13-08-2017 20:45:16	A320	D	78,0	81,1	90,7
13-08-2017 20:50:08	A320	D	78,3	81,5	91,3
13-08-2017 20:51:43	MD82	D	85,1	92,1	100,4
13-08-2017 21:00:58	A320	D	79,8	83,8	92,6
13-08-2017 21:05:46	CRJ9	D	78,5	81,8	90,5
13-08-2017 21:10:42	A320	D	79,7	83,5	92,4
13-08-2017 21:26:05	A320	D	78,9	82,3	91,7
13-08-2017 21:29:16	E195	D	80,1	84,6	92,4
13-08-2017 21:31:29	E190	D	77,0	80,8	89,8
13-08-2017 21:41:30	C560	D	79,1	82,6	91,4
13-08-2017 21:43:30	A320	D	78,6	82,2	91,8
13-08-2017 21:48:06	B738	D	83,0	87,8	95,0
13-08-2017 21:57:17	B738	D	82,8	88,0	95,1
13-08-2017 21:59:22	B738	D	83,9	88,7	96,2
14-08-2017 06:10:13	B738	D	81,9	87,1	94,9
14-08-2017 06:14:11	CRJ9	D	79,4	83,2	91,4
14-08-2017 06:16:25	A321	D	81,7	86,3	95,0
14-08-2017 06:19:19	E190	D	79,1	83,9	91,6
14-08-2017 06:23:11	A320	D	83,1	87,4	95,2
14-08-2017 06:26:41	A321	D	82,9	88,2	95,9
14-08-2017 06:30:46	A321	D	80,3	85,3	94,1
14-08-2017 06:32:43	E195	D	79,8	84,4	92,1
14-08-2017 06:34:37	A320	D	79,6	83,6	92,7
14-08-2017 06:40:33	A321	D	82,1	87,3	95,3
14-08-2017 06:44:51	B738	D	85,3	91,3	97,9
14-08-2017 06:50:47	A320	D	79,2	83,2	92,2
14-08-2017 06:57:52	B738	D	86,9	92,5	98,6
14-08-2017 06:59:53	A320	D	78,8	82,5	91,6
14-08-2017 07:20:29	A320	D	78,5	83,1	92,2
14-08-2017 07:22:48	DH8D	D	71,3	73,1	83,8
14-08-2017 07:24:19	SF34	D	73,3	75,8	82,4
14-08-2017 07:30:21	B738	D	85,7	91,8	97,8
14-08-2017 07:31:46	E170	D	77,8	81,4	91,2
14-08-2017 07:36:29	E195	D	79,6	84,7	92,6
14-08-2017 07:37:57	B734	D	79,7	85,6	93,4
14-08-2017 07:39:16	DH8D	D	70,6	72,8	82,1
14-08-2017 07:45:10	CL30	D	76,0	80,1	88,6
14-08-2017 07:46:27	E170	D	79,4	84,0	92,4
14-08-2017 07:48:23	E170	D	76,9	81,3	90,7
14-08-2017 07:51:02	B738	D	84,0	88,6	95,8
14-08-2017 07:52:48	E195	D	80,8	85,7	93,1
14-08-2017 07:54:23	E170	D	77,9	83,9	92,5
14-08-2017 07:56:18	B738	D	84,2	89,2	95,6
14-08-2017 07:59:25	E170	D	79,3	83,7	92,3
14-08-2017 08:01:07	E195	D	80,8	85,3	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-08-2017 08:04:31	DH8D	D	72,3	74,1	81,8
14-08-2017 08:06:11	AN26	D	87,1	92,1	99,6
14-08-2017 08:12:25	E195	D	81,0	86,0	93,5
14-08-2017 08:14:21	E170	D	79,2	84,7	92,8
14-08-2017 08:18:30	B738	D	78,7	84,0	92,1
14-08-2017 08:21:58	CRJ9	D	78,4	83,8	91,4
14-08-2017 08:24:12	E170	D	79,2	84,9	93,4
14-08-2017 08:27:25	E195	D	81,6	86,8	93,9
14-08-2017 08:30:06	B738	D	79,6	84,1	92,2
14-08-2017 08:39:25	B734	D	83,2	89,0	95,7
14-08-2017 08:42:51	A320	D	80,1	84,0	93,2
14-08-2017 08:57:52	AT45	D	73,3	76,5	84,4
14-08-2017 09:13:05	B738	D	84,2	91,0	97,5
14-08-2017 09:24:44	CRJ9	D	80,6	84,8	92,7
14-08-2017 09:27:49	A320	D	77,1	80,2	90,3
14-08-2017 09:52:19	B738	D	78,5	88,2	99,3
14-08-2017 09:54:19	B738	D	75,5	77,4	93,1
14-08-2017 09:56:34	F100	D	78,5	86,5	96,2
14-08-2017 09:58:30	CRJ9	D	76,8	84,4	93,2
14-08-2017 10:00:33	E170	D	78,1	81,9	90,7
14-08-2017 10:05:10	B738	D	82,4	86,9	94,7
14-08-2017 10:07:08	CRJ7	D	77,3	80,3	89,8
14-08-2017 10:31:48	DH8D	D	71,8	73,7	81,8
14-08-2017 10:33:37	A320	D	77,9	81,8	91,1
14-08-2017 10:37:56	A320	D	81,1	85,3	93,9
14-08-2017 10:40:27	E170	D	75,4	78,8	88,8
14-08-2017 10:44:08	DH8D	D	70,6	72,8	82,1
14-08-2017 10:48:01	DH8D	D	72,1	74,2	81,6
14-08-2017 10:49:40	DH8D	D	74,4	76,8	84,8
14-08-2017 10:51:04	DH8D	D	72,2	74,2	82,6
14-08-2017 10:53:18	A320	D	76,9	81,7	91,2
14-08-2017 10:55:03	E190	D	79,4	83,5	91,7
14-08-2017 10:58:03	B738	D	83,6	89,2	95,9
14-08-2017 11:00:04	CRJ9	D	76,0	80,6	88,8
14-08-2017 11:04:39	DH8D	D	71,2	72,8	80,8
14-08-2017 11:07:35	DH8D	D	72,3	74,5	81,3
14-08-2017 11:10:48	E195	D	79,2	84,0	92,4
14-08-2017 11:12:48	E170	D	80,3	84,4	92,9
14-08-2017 11:14:58	P180	D	78,8	84,4	92,3
14-08-2017 11:17:32	E170	D	78,1	82,4	91,1
14-08-2017 11:19:23	E170	D	77,2	81,5	90,6
14-08-2017 11:20:53	DH8D	D	71,4	72,5	80,4
14-08-2017 11:25:39	GLF5	D	73,5	77,4	86,9
14-08-2017 11:27:33	B738	D	82,3	87,5	95,1
14-08-2017 11:29:33	B763	D	84,9	91,7	98,7
14-08-2017 11:34:19	E170	D	78,7	82,9	91,5
14-08-2017 11:37:16	A321	D	80,6	85,0	93,6
14-08-2017 11:41:11	A321	D	81,0	85,0	94,3
14-08-2017 11:43:07	CRJ9	D	77,7	81,2	89,7
14-08-2017 11:52:02	B738	D	83,8	88,8	96,3
14-08-2017 11:54:26	B734	D	82,5	87,7	95,0
14-08-2017 11:56:22	DH8D	D	72,2	74,0	83,3
14-08-2017 11:58:33	A320	D	79,5	83,1	92,3
14-08-2017 12:01:02	E170	D	78,5	82,3	91,3
14-08-2017 12:06:04	A320	D	77,8	81,3	90,6
14-08-2017 12:08:07	E170	D	77,7	82,1	91,3
14-08-2017 12:35:16	A321	D	79,5	84,1	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-08-2017 12:43:44	A321	D	79,8	84,2	93,8
14-08-2017 12:46:05	B738	D	84,3	88,4	96,1
14-08-2017 12:48:31	B737	D	81,5	85,7	93,2
14-08-2017 12:55:34	A320	D	77,2	80,9	90,7
14-08-2017 12:57:38	B738	D	81,8	87,3	95,2
14-08-2017 12:59:24	A320	D	79,6	83,4	92,6
14-08-2017 13:08:30	E190	D	78,1	82,6	91,2
14-08-2017 13:14:47	E195	D	79,2	83,6	91,8
14-08-2017 13:20:48	E195	D	78,7	83,0	91,0
14-08-2017 13:26:45	CRJ9	D	77,1	80,8	90,4
14-08-2017 13:31:05	E170	D	76,5	80,9	90,5
14-08-2017 13:41:45	A321	D	79,4	83,4	92,9
14-08-2017 13:54:35	E195	D	77,1	81,0	90,3
14-08-2017 13:59:26	E170	D	76,1	80,6	90,4
14-08-2017 14:01:04	DH8D	D	72,8	77,3	85,4
14-08-2017 14:09:23	A332	D	86,2	91,5	99,8
14-08-2017 14:11:42	B738	D	77,9	82,6	91,7
14-08-2017 14:24:16	A320	D	78,3	81,9	91,6
14-08-2017 14:25:46	B738	D	77,4	82,6	90,4
14-08-2017 14:31:52	E195	D	76,0	81,3	90,4
14-08-2017 14:35:05	B734	D	80,7	85,9	93,0
14-08-2017 14:42:53	E170	D	78,0	82,8	91,4
14-08-2017 14:43:55	E170	D	74,8	79,5	89,8
14-08-2017 14:45:18	AT45	D	74,2	76,7	83,3
14-08-2017 14:47:26	E170	D	76,9	81,7	90,9
14-08-2017 14:49:44	A320	D	78,8	82,5	92,0
14-08-2017 14:51:05	CRJ9	D	75,7	81,1	89,2
14-08-2017 14:52:53	A319	D	77,5	81,4	91,3
14-08-2017 14:57:04	A320	D	79,8	83,2	92,8
14-08-2017 15:01:16	E170	D	80,0	85,0	93,2
14-08-2017 15:03:49	E195	D	82,3	87,3	94,6
14-08-2017 15:05:25	CRJ9	D	77,7	82,4	90,5
14-08-2017 15:07:47	E170	D	79,9	85,3	93,4
14-08-2017 15:11:10	E190	D	76,2	80,1	89,0
14-08-2017 15:27:19	A320	D	80,4	83,7	92,4
14-08-2017 15:30:38	DH8D	D	72,4	73,3	82,0
14-08-2017 15:32:27	B735	D	78,2	83,2	91,7
14-08-2017 15:40:01	DH8D	D	72,0	74,6	82,7
14-08-2017 15:48:01	A319	D	80,6	84,7	93,3
14-08-2017 15:53:05	B77W	D	83,0	88,5	96,6
14-08-2017 15:56:05	E170	D	76,8	80,7	90,6
14-08-2017 15:59:23	B738	D	80,9	85,4	93,7
14-08-2017 16:01:06	A320	D	81,5	86,1	93,6
14-08-2017 16:07:23	E195	D	80,1	84,7	92,4
14-08-2017 16:08:55	B738	D	81,6	87,4	95,1
14-08-2017 16:10:56	DH8D	D	72,0	73,5	83,8
14-08-2017 16:12:53	DH8D	D	71,2	72,2	80,7
14-08-2017 16:16:51	B738	D	82,3	87,4	95,3
14-08-2017 16:21:56	A320	D	78,7	82,5	91,8
14-08-2017 16:23:32	B738	D	84,6	90,0	96,3
14-08-2017 16:26:31	A320	D	81,4	85,4	93,9
14-08-2017 16:42:46	E170	D	74,6	78,0	88,0
14-08-2017 16:44:31	CRJ9	D	76,8	80,6	89,6
14-08-2017 16:48:20	A321	D	81,0	86,5	95,1
14-08-2017 16:51:47	E195	D	76,8	80,4	89,2
14-08-2017 16:53:30	DH8D	D	70,7	73,2	82,4
14-08-2017 16:56:50	DH8D	D	72,1	73,6	82,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-08-2017 17:02:48	E170	D	77,6	82,3	91,2
14-08-2017 17:13:13	B734	D	78,6	83,5	91,1
14-08-2017 17:15:27	E170	D	78,2	81,6	90,9
14-08-2017 17:20:28	E195	D	80,8	85,4	92,6
14-08-2017 17:22:11	E170	D	78,8	83,5	92,3
14-08-2017 17:24:29	E195	D	80,1	84,8	92,4
14-08-2017 17:27:15	E170	D	76,2	81,2	90,5
14-08-2017 17:29:03	B738	D	82,9	88,7	95,7
14-08-2017 17:31:08	E170	D	79,8	84,1	92,3
14-08-2017 17:33:09	E170	D	78,8	81,9	91,6
14-08-2017 17:34:55	E195	D	81,3	86,4	93,3
14-08-2017 17:39:29	DH8D	D	72,5	73,9	82,5
14-08-2017 17:41:11	CRJ9	D	78,7	82,0	91,5
14-08-2017 17:50:01	E170	D	76,7	80,0	89,9
14-08-2017 17:51:46	E195	D	79,5	84,2	92,1
14-08-2017 17:53:42	B738	D	81,4	86,2	94,0
14-08-2017 18:03:26	CRJ9	D	76,8	80,6	89,6
14-08-2017 18:09:31	B738	D	78,0	82,0	90,6
14-08-2017 18:18:12	A319	D	80,3	84,2	92,6
14-08-2017 18:23:15	A332	D	88,0	93,6	100,3
14-08-2017 18:27:15	A320	D	78,8	83,9	92,9
14-08-2017 18:44:26	A321	D	79,6	83,9	93,7
14-08-2017 18:52:26	DH8D	D	71,5	74,5	83,6
14-08-2017 18:55:06	A320	D	80,1	84,1	92,6
14-08-2017 19:00:29	A320	D	80,3	84,7	93,1
14-08-2017 19:02:08	B738	D	85,7	91,4	98,5
14-08-2017 19:04:05	E170	D	80,8	84,8	93,4
14-08-2017 19:06:14	A320	D	77,8	81,6	90,3
14-08-2017 19:35:29	A321	D	79,7	85,2	94,3
14-08-2017 19:44:04	AT45	D	72,4	75,2	83,5
14-08-2017 19:47:00	DH8D	D	72,0	73,1	81,6
14-08-2017 19:48:38	A320	D	79,7	83,2	92,2
14-08-2017 19:55:55	F100	D	80,2	84,6	93,2
14-08-2017 19:59:15	E190	D	77,7	81,6	90,5
14-08-2017 20:00:51	A320	D	78,3	81,9	91,3
14-08-2017 20:02:09	DH8D	D	71,8	74,1	83,6
14-08-2017 20:04:13	B738	D	83,9	88,8	95,4
14-08-2017 20:06:06	E190	D	75,3	79,0	88,1
14-08-2017 20:07:47	E170	D	79,3	83,6	91,9
14-08-2017 20:09:31	E170	D	79,6	83,5	91,9
14-08-2017 20:11:19	CRJ9	D	79,0	82,8	90,8
14-08-2017 20:12:46	E170	D	77,5	80,8	90,5
14-08-2017 20:14:03	E170	D	79,0	83,3	91,6
14-08-2017 20:17:56	E195	D	80,0	85,8	93,4
14-08-2017 20:21:09	A320	D	77,2	80,3	89,8
14-08-2017 20:22:58	B738	D	78,9	82,8	90,6
14-08-2017 20:25:14	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
14-08-2017 20:27:46	CRJ9	D	76,4	80,3	89,0
14-08-2017 20:31:37	E170	D	79,3	83,6	92,1
14-08-2017 20:33:41	E170	D	76,1	80,7	90,1
14-08-2017 20:39:47	B734	D	84,0	89,7	96,3
14-08-2017 20:48:43	CRJ9	D	79,5	83,6	91,5
14-08-2017 20:57:53	B738	D	81,9	86,7	94,5
14-08-2017 20:59:10	A320	D	80,1	83,6	92,6
14-08-2017 21:01:44	A320	D	81,7	85,8	94,0
14-08-2017 21:11:44	A320	D	76,7	80,3	89,4
14-08-2017 21:16:10	A320	D	77,6	81,2	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-08-2017 21:25:23	B752	D	78,1	80,8	90,4
14-08-2017 21:32:11	B738	D	83,8	88,7	95,3
14-08-2017 21:34:18	B738	D	84,1	89,5	96,1
14-08-2017 21:37:20	B752	D	80,0	83,5	92,8
14-08-2017 21:40:58	A320	D	80,9	85,1	93,4
14-08-2017 21:45:42	B734	D	78,8	83,4	91,8
14-08-2017 21:58:49	B738	D	85,8	91,4	97,9
15-08-2017 06:04:43	E195	A	83,8	89,5	94,9
15-08-2017 06:08:06	A332	A	86,3	93,7	99,8
15-08-2017 06:10:13	E170	A	84,1	90,0	95,2
15-08-2017 06:12:27	E170	A	82,8	88,8	93,9
15-08-2017 06:14:35	B738	A	85,4	92,0	96,9
15-08-2017 06:17:04	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
15-08-2017 06:19:11	E195	A	83,9	89,5	95,0
15-08-2017 06:20:57	E170	A	82,0	87,3	93,1
15-08-2017 06:22:24	E170	A	82,9	88,8	94,0
15-08-2017 06:24:20	E170	A	83,7	89,9	94,8
15-08-2017 06:26:16	B738	A	85,5	92,6	97,5
15-08-2017 06:28:43	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
15-08-2017 06:30:48	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
15-08-2017 06:32:46	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
15-08-2017 06:34:20	E170	A	83,4	89,2	93,8
15-08-2017 06:36:03	E195	A	83,3	88,6	93,7
15-08-2017 06:37:57	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
15-08-2017 06:39:30	B738	A	85,5	91,5	96,7
15-08-2017 06:48:27	MD82	A	86,0	92,4	97,8
15-08-2017 07:12:40	B738	A	84,1	89,9	95,6
15-08-2017 07:17:34	C525	A	79,0	83,8	89,8
15-08-2017 07:26:55	AT72	A	83,0	89,2	95,6
15-08-2017 07:29:08	B738	A	85,0	91,3	96,2
15-08-2017 07:37:11	B734	A	85,7	93,1	97,4
15-08-2017 07:40:57	B738	A	86,3	93,3	98,3
15-08-2017 07:52:53	B738	A	84,9	91,4	96,3
15-08-2017 08:01:51	E195	A	84,0	89,8	94,8
15-08-2017 08:10:12	A320	A	83,5	89,8	95,3
15-08-2017 08:12:06	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
15-08-2017 08:14:00	CRJ9	A	81,9	87,1	92,7
15-08-2017 08:15:48	B788	A	84,6	89,2	95,7
15-08-2017 08:19:15	A320	A	83,8	90,6	96,1
15-08-2017 08:22:08	A320	A	82,8	89,7	95,3
15-08-2017 08:24:27	E170	A	83,0	88,2	93,4
15-08-2017 08:26:16	DH8D	A	81,3	86,2	91,7
15-08-2017 08:29:46	AT45	A	84,5	88,8	94,5
15-08-2017 08:31:49	DH8D	A	79,4	83,2	88,9
15-08-2017 08:34:05	A320	A	82,9	88,1	93,7
15-08-2017 08:37:46	B738	A	83,7	89,5	94,8
15-08-2017 08:44:33	A320	A	83,8	91,3	96,1
15-08-2017 08:47:12	E190	A	82,7	88,0	93,2
15-08-2017 08:51:45	A320	A	83,8	90,2	95,6
15-08-2017 08:56:07	E170	A	82,4	87,6	92,4
15-08-2017 08:58:14	E170	A	82,7	88,3	93,5
15-08-2017 09:00:30	E170	A	82,8	89,1	93,9
15-08-2017 09:02:46	CRJ7	A	80,9	85,6	91,3
15-08-2017 09:04:42	F100	A	82,3	87,6	92,7
15-08-2017 09:14:45	CRJ9	A	81,4	86,2	91,8
15-08-2017 09:17:47	DH8D	A	79,9	84,9	90,7
15-08-2017 09:22:13	B788	A	84,6	89,2	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
15-08-2017 09:24:37	E170	A	82,8	87,9	92,8
15-08-2017 09:26:46	CRJ9	A	81,7	87,0	92,5
15-08-2017 09:28:40	CRJ9	A	81,0	85,7	91,4
15-08-2017 09:30:28	E170	A	82,7	87,9	92,7
15-08-2017 09:32:21	E170	A	82,8	88,4	93,3
15-08-2017 09:34:41	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
15-08-2017 09:36:57	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
15-08-2017 09:39:07	A321	A	82,3	87,8	93,5
15-08-2017 09:41:24	E195	A	82,2	87,9	93,9
15-08-2017 09:43:24	DH8D	A	79,0	83,2	88,6
15-08-2017 09:45:35	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
15-08-2017 09:51:03	A320	A	83,4	88,7	94,2
15-08-2017 09:54:26	BE40	A	79,1	83,3	88,6
15-08-2017 09:57:10	DH8D	A	79,7	83,8	89,7
15-08-2017 10:01:19	E170	A	82,6	87,2	92,6
15-08-2017 10:03:02	DH8D	A	81,8	86,0	91,3
15-08-2017 10:05:59	B734	A	85,2	91,3	95,6
15-08-2017 10:14:15	DH8D	A	80,5	84,8	90,0
15-08-2017 10:24:11	DH8D	A	78,6	84,1	89,7
15-08-2017 10:36:10	E170	A	83,6	88,6	94,0
15-08-2017 10:51:42	A320	A	82,1	87,8	93,8
15-08-2017 10:54:37	A320	A	82,6	88,6	94,3
15-08-2017 10:59:49	E195	A	83,8	89,2	94,3
15-08-2017 11:10:37	A320	A	83,2	88,7	94,3
15-08-2017 11:15:27	A320	A	83,5	89,2	94,7
15-08-2017 11:36:22	A320	A	83,5	89,6	94,6
15-08-2017 11:39:24	A321	A	82,8	89,4	94,6
15-08-2017 11:45:19	A320	A	82,8	88,7	94,0
15-08-2017 11:48:14	E170	A	81,4	86,3	91,4
15-08-2017 11:50:13	B737	A	83,5	89,0	94,3
15-08-2017 11:52:41	A321	A	84,4	91,1	95,9
15-08-2017 11:54:45	B738	A	86,5	92,5	97,3
15-08-2017 11:57:42	B77W	A	88,1	94,6	99,9
15-08-2017 12:02:59	E170	A	82,9	90,1	94,9
15-08-2017 12:05:00	E170	A	82,2	87,3	92,7
15-08-2017 12:08:16	CRJ9	A	80,3	85,2	91,1
15-08-2017 12:11:23	A320	A	82,4	87,7	93,2
15-08-2017 12:13:12	A321	A	83,6	91,3	95,9
15-08-2017 13:03:41	E170	A	81,4	86,4	92,2
15-08-2017 13:05:35	E195	A	81,3	89,5	94,1
15-08-2017 13:07:27	E190	A	83,2	88,0	93,6
15-08-2017 13:09:25	E195	A	84,7	90,6	95,5
15-08-2017 13:10:59	B788	A	83,4	89,6	95,4
15-08-2017 13:13:01	A320	A	85,0	90,5	95,5
15-08-2017 13:14:36	B738	A	83,1	89,1	94,6
15-08-2017 13:16:53	E170	A	82,0	87,3	92,5
15-08-2017 13:19:07	B788	A	84,3	90,0	95,7
15-08-2017 13:21:15	E195	A	85,4	92,2	96,1
15-08-2017 13:25:00	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
15-08-2017 13:26:55	CRJ9	A	80,2	85,9	91,9
15-08-2017 13:29:05	E170	A	81,8	86,5	91,8
15-08-2017 13:31:00	DH8D	A	79,1	83,4	88,7
15-08-2017 13:32:56	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
15-08-2017 13:35:00	E170	A	81,9	86,6	92,3
15-08-2017 13:37:30	H25B	A	80,7	85,3	90,2
15-08-2017 13:39:12	B738	A	85,7	91,6	96,5
15-08-2017 13:41:07	E170	A	85,0	91,7	95,8



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-08-2017 13:43:29	DH8D	A	79,6	84,2	89,1
15-08-2017 13:45:28	CRJ9	A	81,9	85,9	91,5
15-08-2017 13:47:17	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
15-08-2017 13:49:23	B738	A	83,7	89,3	94,5
15-08-2017 13:51:53	A321	A	82,3	88,2	93,8
15-08-2017 13:55:02	B738	A	83,7	89,3	94,5
15-08-2017 13:56:42	A320	A	84,3	90,2	95,1
15-08-2017 14:01:08	B763	A	85,1	92,0	97,9
15-08-2017 14:03:19	B738	A	82,9	89,6	94,7
15-08-2017 14:05:24	B738	A	83,5	89,7	95,0
15-08-2017 14:08:05	E170	A	82,2	86,7	91,7
15-08-2017 14:11:11	AT45	A	80,3	85,7	91,4
15-08-2017 14:15:13	A320	A	82,2	89,0	94,3
15-08-2017 14:17:15	B788	A	83,5	89,4	95,6
15-08-2017 14:19:57	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
15-08-2017 14:22:51	B788	A	84,2	89,8	95,6
15-08-2017 14:25:24	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
15-08-2017 14:27:21	BCS3	A	82,5	87,6	92,9
15-08-2017 14:29:15	A320	A	83,5	89,8	94,9
15-08-2017 14:35:17	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
15-08-2017 14:38:02	B734	A	85,3	91,8	96,1
15-08-2017 14:45:04	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
15-08-2017 14:49:18	A321	A	83,6	89,0	94,4
15-08-2017 14:52:51	E170	A	82,2	86,3	92,2
15-08-2017 15:00:16	E195	A	84,8	90,7	95,6
15-08-2017 15:03:26	B738	A	83,9	90,6	95,7
15-08-2017 15:09:09	B738	A	83,8	89,7	94,9
15-08-2017 15:13:13	A320	A	83,4	89,8	95,1
15-08-2017 15:16:29	B734	A	84,0	91,5	95,8
15-08-2017 15:19:28	A321	A	82,7	88,4	93,9
15-08-2017 15:21:48	DH8D	A	79,7	83,6	89,3
15-08-2017 15:24:28	E170	A	81,3	87,7	92,5
15-08-2017 15:26:24	E35L	A	78,1	82,3	88,1
15-08-2017 15:28:26	E170	A	85,8	92,3	96,6
15-08-2017 15:30:43	CRJ9	A	81,7	86,6	92,1
15-08-2017 15:33:09	E170	A	83,7	88,3	93,7
15-08-2017 15:34:58	E170	A	84,6	89,6	94,1
15-08-2017 15:38:45	A320	A	82,9	88,7	94,0
15-08-2017 15:42:44	B738	A	84,7	91,7	96,8
15-08-2017 15:44:59	E190	A	81,7	86,9	92,5
15-08-2017 15:51:41	E170	A	82,2	87,9	92,6
15-08-2017 15:58:17	A320	A	83,4	88,4	93,8
15-08-2017 16:03:46	BE40	A	76,7	80,6	85,8
15-08-2017 16:06:06	E195	A	81,9	87,9	93,0
15-08-2017 16:15:36	CRJ9	A	81,1	86,0	91,5
15-08-2017 16:21:20	E195	A	83,5	88,9	94,2
15-08-2017 16:23:24	E195	A	84,5	90,1	94,9
15-08-2017 16:26:28	DH8D	A	78,9	82,6	88,4
15-08-2017 16:31:27	DH8D	A	80,4	85,5	90,9
15-08-2017 16:33:09	E170	A	79,7	85,4	91,2
15-08-2017 16:37:31	E195	A	85,4	91,5	95,8
15-08-2017 16:41:08	DH8D	A	79,5	83,9	89,0
15-08-2017 16:43:00	RJ1H	A	81,5	86,3	91,5
15-08-2017 16:47:42	B738	A	85,2	90,9	95,6
15-08-2017 17:04:15	A320	A	82,3	88,2	93,8
15-08-2017 17:06:48	A320	A	82,8	88,4	94,0
15-08-2017 17:09:24	A320	A	83,4	88,7	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-08-2017 17:12:36	CRJ9	A	80,7	86,5	92,2
15-08-2017 17:16:16	A320	A	82,1	87,8	93,3
15-08-2017 17:18:12	B738	A	85,7	91,6	96,5
15-08-2017 17:20:28	B734	A	85,3	91,8	96,4
15-08-2017 17:24:57	B738	A	82,8	89,6	94,9
15-08-2017 17:39:31	B738	A	85,3	91,2	96,5
15-08-2017 17:44:16	E170	A	83,0	89,1	94,1
15-08-2017 17:46:44	B738	A	84,1	90,2	94,9
15-08-2017 18:08:58	E170	A	82,2	88,0	93,0
15-08-2017 18:10:37	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
15-08-2017 18:12:57	A321	A	82,3	88,3	93,7
15-08-2017 18:14:54	E170	A	84,9	91,3	96,4
15-08-2017 18:17:25	A320	A	82,7	87,6	93,4
15-08-2017 18:19:15	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
15-08-2017 18:26:07	E170	A	81,6	87,7	93,0
15-08-2017 18:28:35	E190	A	84,1	89,7	94,5
15-08-2017 18:30:40	DH8D	A	79,3	83,0	88,9
15-08-2017 18:36:36	B788	A	83,1	88,7	94,9
15-08-2017 18:39:04	E170	A	82,7	87,3	92,7
15-08-2017 18:41:28	DH8D	A	78,7	83,6	89,2
15-08-2017 18:43:46	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
15-08-2017 18:46:00	CRJ9	A	81,7	86,0	91,7
15-08-2017 18:47:50	DH8D	A	78,6	83,6	89,3
15-08-2017 18:50:06	F100	A	82,0	87,6	92,8
15-08-2017 18:53:05	E170	A	83,1	88,1	93,1
15-08-2017 18:55:39	A320	A	84,7	90,5	95,8
15-08-2017 18:58:12	A320	A	84,1	90,3	95,3
15-08-2017 18:59:33	B738	A	85,1	91,3	96,6
15-08-2017 19:03:59	B752	A	82,1	88,0	95,1
15-08-2017 19:06:28	E170	A	82,5	87,4	92,5
15-08-2017 19:07:42	A320	A	84,1	90,1	95,3
15-08-2017 19:09:23	DH8D	A	78,6	84,1	89,4
15-08-2017 19:11:15	AT45	A	81,9	85,9	91,9
15-08-2017 19:12:33	B738	A	84,2	91,3	96,5
15-08-2017 19:14:24	B734	A	85,7	92,4	96,5
15-08-2017 19:16:23	SF34	A	81,5	85,9	91,0
15-08-2017 19:20:02	AN26	A	83,3	90,2	94,1
15-08-2017 19:22:05	DH8D	A	80,1	84,3	89,7
15-08-2017 19:24:02	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
15-08-2017 19:25:39	B738	A	84,2	89,5	94,6
15-08-2017 19:31:14	CRJ9	A	80,6	85,7	91,8
15-08-2017 19:49:05	A320	A	84,0	90,1	95,2
15-08-2017 19:51:27	E195	A	84,3	91,1	96,0
15-08-2017 20:00:46	B738	A	85,3	91,7	96,7
15-08-2017 20:03:04	A321	A	83,7	90,0	95,2
15-08-2017 20:07:00	A321	A	83,7	90,1	95,2
15-08-2017 20:16:41	BCS3	A	82,2	87,8	92,9
15-08-2017 20:19:05	E170	A	83,2	89,1	94,0
15-08-2017 20:21:46	E190	A	84,3	90,3	94,7
15-08-2017 20:23:59	B738	A	85,5	91,1	96,0
15-08-2017 20:26:39	B738	A	85,1	90,9	95,9
15-08-2017 20:28:46	A321	A	84,7	89,7	95,1
15-08-2017 20:37:35	B738	A	85,7	91,5	96,5
15-08-2017 20:52:17	E195	A	83,4	89,4	94,6
15-08-2017 21:04:08	E170	A	83,1	89,3	94,2
15-08-2017 21:14:34	E195	A	85,0	91,1	96,1
15-08-2017 21:25:12	E170	A	83,5	88,2	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
15-08-2017 21:27:28	E170	A	83,4	89,2	94,2
15-08-2017 21:29:25	E195	A	83,4	89,7	94,8
15-08-2017 21:31:29	E170	A	82,9	88,7	93,7
15-08-2017 21:33:10	A320	A	82,5	91,1	96,3
15-08-2017 21:35:25	E195	A	84,3	89,9	95,4
15-08-2017 21:37:53	E170	A	83,9	88,8	94,3
15-08-2017 21:39:38	DH8D	A	78,9	84,2	89,7
15-08-2017 21:44:25	E195	A	84,2	90,5	95,7
15-08-2017 21:46:51	E170	A	82,6	89,2	94,1
15-08-2017 21:50:43	B734	A	87,3	94,7	99,3
15-08-2017 21:52:56	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
15-08-2017 21:54:35	DH8D	A	78,5	82,7	88,5
15-08-2017 21:56:15	DH8D	A	78,7	82,8	88,7
15-08-2017 21:58:16	E170	A	84,6	90,1	95,4
16-08-2017 06:07:35	E195	A	83,8	90,7	95,8
16-08-2017 06:10:20	B734	A	88,1	94,7	99,2
16-08-2017 06:13:05	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
16-08-2017 06:15:16	E170	A	85,9	91,1	95,5
16-08-2017 06:17:09	E170	A	84,9	91,1	96,7
16-08-2017 06:19:07	E170	A	84,1	90,6	95,3
16-08-2017 06:20:58	E195	A	84,4	90,9	96,1
16-08-2017 06:23:01	DH8D	A	78,1	84,3	90,2
16-08-2017 06:24:41	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
16-08-2017 06:26:56	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
16-08-2017 06:29:19	DH8D	A	80,3	84,4	89,9
16-08-2017 06:31:26	DH8D	A	79,9	83,6	89,4
16-08-2017 06:33:11	E170	A	85,3	90,7	94,9
16-08-2017 06:35:00	DH8D	A	78,7	84,3	89,8
16-08-2017 06:36:53	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
16-08-2017 06:38:46	A332	A	86,1	93,0	98,2
16-08-2017 06:41:03	E195	A	84,4	91,0	95,5
16-08-2017 06:43:07	E170	A	84,7	90,1	94,7
16-08-2017 06:45:50	AT72	A	83,4	90,3	96,8
16-08-2017 07:10:27	B738	A	85,3	93,4	98,3
16-08-2017 07:17:32	B738	A	85,9	91,4	96,3
16-08-2017 07:20:30	B734	A	85,8	91,8	96,2
16-08-2017 07:22:32	B738	A	85,6	90,9	96,0
16-08-2017 07:24:53	A320	A	82,6	89,4	94,9
16-08-2017 07:27:01	B738	A	84,6	90,9	95,7
16-08-2017 07:59:14	B738	A	85,8	92,2	97,5
16-08-2017 08:08:58	B763	A	88,8	95,0	100,5
16-08-2017 08:11:29	CRJ9	A	81,3	87,3	92,8
16-08-2017 08:15:00	AT45	A	83,1	87,3	93,1
16-08-2017 08:16:59	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
16-08-2017 08:19:08	DH8D	A	79,6	83,2	88,7
16-08-2017 08:21:14	E190	A	83,6	89,5	94,4
16-08-2017 08:23:32	A321	A	84,5	90,9	95,7
16-08-2017 08:25:50	E170	A	82,5	87,1	92,5
16-08-2017 08:34:47	B788	A	83,9	89,5	96,0
16-08-2017 08:37:13	A320	A	84,0	90,0	95,1
16-08-2017 08:39:05	C68A	A	74,9	81,4	87,2
16-08-2017 08:46:31	E190	A	82,2	88,5	93,4
16-08-2017 08:50:51	A320	A	82,7	90,1	95,2
16-08-2017 08:54:01	CRJ7	A	79,6	84,5	90,4
16-08-2017 09:02:36	A320	A	83,8	89,0	94,6
16-08-2017 09:04:44	E170	A	82,4	86,8	91,9
16-08-2017 09:07:03	SU95	A	82,9	88,2	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-08-2017 09:09:10	B738	A	83,5	90,8	96,3
16-08-2017 09:12:22	E195	A	82,0	86,1	92,0
16-08-2017 09:14:31	E170	A	82,1	85,9	91,6
16-08-2017 09:17:04	CRJ9	A	80,6	84,8	90,6
16-08-2017 09:22:08	B752	A	86,6	91,8	97,8
16-08-2017 09:26:40	E170	A	82,2	86,3	92,2
16-08-2017 09:28:43	E170	A	82,5	87,9	93,6
16-08-2017 09:30:42	CRJ9	A	81,4	87,9	93,2
16-08-2017 09:33:02	E170	A	80,6	85,5	91,4
16-08-2017 09:39:56	DH8D	A	79,7	83,4	89,2
16-08-2017 09:42:01	DH8D	A	78,2	83,9	90,0
16-08-2017 09:44:24	B734	A	82,1	91,0	95,9
16-08-2017 09:46:46	A320	A	82,7	89,4	94,7
16-08-2017 09:48:53	DH8D	A	77,9	81,0	87,5
16-08-2017 09:50:51	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
16-08-2017 09:54:00	CRJ9	A	80,1	86,3	91,8
16-08-2017 09:56:59	A320	A	81,3	87,4	93,3
16-08-2017 09:58:44	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
16-08-2017 10:00:41	A320	A	80,7	87,0	93,0
16-08-2017 10:03:04	DH8D	A	79,0	83,8	89,0
16-08-2017 10:05:13	DH8D	A	80,8	85,4	90,4
16-08-2017 10:07:53	E170	A	81,5	86,4	91,5
16-08-2017 10:17:21	B733	A	85,2	92,7	97,2
16-08-2017 10:27:45	DH8D	A	82,0	87,7	92,8
16-08-2017 10:40:19	B738	A	84,5	90,8	95,9
16-08-2017 10:43:09	B738	A	83,1	89,5	94,5
16-08-2017 10:45:03	H25B	A	79,6	83,3	88,6
16-08-2017 10:46:43	E195	A	81,3	87,1	93,3
16-08-2017 10:48:19	A320	A	82,2	87,6	93,4
16-08-2017 10:51:09	A321	A	82,6	87,4	93,4
16-08-2017 11:02:47	SF34	A	81,2	86,1	90,3
16-08-2017 11:08:33	A319	A	82,9	87,2	93,4
16-08-2017 11:10:30	E195	A	81,4	88,4	93,4
16-08-2017 11:13:44	A321	A	83,7	89,7	94,9
16-08-2017 11:16:59	DH8D	A	80,8	85,9	91,2
16-08-2017 11:22:48	DH8D	A	78,2	83,4	89,3
16-08-2017 11:26:54	A321	A	82,6	88,8	94,4
16-08-2017 11:33:19	A320	A	83,0	89,5	94,7
16-08-2017 11:37:32	A320	A	82,5	87,4	93,7
16-08-2017 11:40:19	A321	A	83,2	88,4	93,6
16-08-2017 11:51:07	B788	A	85,0	90,5	96,2
16-08-2017 11:53:30	A320	A	84,5	90,3	95,3
16-08-2017 11:56:00	E170	A	80,5	86,1	91,0
16-08-2017 11:59:29	B77W	A	88,7	94,1	99,5
16-08-2017 12:01:38	E170	A	81,4	86,9	92,2
16-08-2017 12:03:58	E195	A	81,7	88,2	93,7
16-08-2017 12:11:01	E170	A	80,4	86,7	92,1
16-08-2017 12:13:08	E170	A	81,0	88,9	94,0
16-08-2017 12:19:59	E170	A	77,6	87,6	93,6
16-08-2017 12:23:03	E195	A	78,3	88,2	94,1
16-08-2017 12:24:39	A321	A	81,1	91,1	96,5
16-08-2017 12:31:26	DH8D	A	78,5	82,5	88,0
16-08-2017 12:35:14	CRJ9	A	81,6	86,1	91,6
16-08-2017 12:37:49	A320	A	83,1	88,1	93,5
16-08-2017 12:43:51	B737	A	81,8	88,0	93,3
16-08-2017 12:45:54	E170	A	80,9	86,5	92,1
16-08-2017 12:48:04	B788	A	83,1	89,0	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-08-2017 12:50:07	B738	A	82,9	87,9	93,3
16-08-2017 12:52:11	B788	A	83,6	89,0	95,0
16-08-2017 12:54:32	E170	A	81,7	87,7	93,2
16-08-2017 12:56:39	DH8D	A	78,7	82,8	88,3
16-08-2017 12:59:50	B734	A	83,0	88,9	93,8
16-08-2017 13:01:52	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
16-08-2017 13:03:53	B788	A	83,3	89,4	95,3
16-08-2017 13:06:06	A332	A	85,7	93,8	98,2
16-08-2017 13:08:35	A320	A	81,4	88,3	93,7
16-08-2017 13:11:00	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
16-08-2017 13:12:59	B738	A	84,4	89,4	94,4
16-08-2017 13:15:14	B734	A	84,2	90,7	95,0
16-08-2017 13:16:31	L410	A	79,5	83,2	89,9
16-08-2017 13:18:16	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
16-08-2017 13:21:37	E170	A	82,7	88,0	92,7
16-08-2017 13:23:58	A320	A	81,9	88,1	93,3
16-08-2017 13:26:11	CRJ9	A	80,7	84,6	90,7
16-08-2017 13:28:13	A320	A	80,7	88,0	93,5
16-08-2017 13:30:59	AT45	A	82,8	87,0	92,4
16-08-2017 13:33:46	B763	A	86,1	92,5	98,2
16-08-2017 13:35:51	B738	A	83,6	89,7	94,7
16-08-2017 13:39:46	A320	A	83,6	89,9	95,0
16-08-2017 13:49:27	B738	A	83,5	89,7	94,9
16-08-2017 13:53:41	C525	A	80,3	85,4	90,7
16-08-2017 13:54:28	B735	A	77,7	90,4	97,1
16-08-2017 13:57:42	A321	A	76,1	88,7	96,3
16-08-2017 13:59:34	B788	A	81,1	89,3	95,5
16-08-2017 14:01:38	B738	A	83,9	92,4	97,5
16-08-2017 14:03:43	B738	A	84,7	91,1	95,9
16-08-2017 14:08:24	A319	A	83,3	91,6	96,5
16-08-2017 14:10:21	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
16-08-2017 14:12:23	E190	A	82,4	88,5	93,5
16-08-2017 14:15:36	B738	A	83,1	88,9	93,9
16-08-2017 14:18:57	E170	A	84,2	89,8	94,6
16-08-2017 14:25:12	DH8D	A	79,0	82,8	88,5
16-08-2017 14:27:49	DH8D	A	79,5	83,4	88,5
16-08-2017 14:31:11	GLF5	A	76,3	80,4	86,7
16-08-2017 14:38:14	E170	A	81,0	88,0	92,4
16-08-2017 14:40:06	A320	A	81,1	89,4	94,7
16-08-2017 14:43:05	GLF5	A	77,6	81,2	86,7
16-08-2017 14:58:30	A320	A	81,9	87,8	93,1
16-08-2017 15:00:31	DH8D	A	77,0	82,3	87,8
16-08-2017 15:04:26	E195	A	82,3	88,8	93,8
16-08-2017 15:17:37	CRJ9	A	80,9	86,0	91,3
16-08-2017 15:19:49	E170	A	82,2	88,1	92,6
16-08-2017 15:21:30	E170	A	82,4	87,2	92,4
16-08-2017 15:23:44	A319	A	83,4	89,1	94,2
16-08-2017 15:26:01	E170	A	81,9	87,4	91,9
16-08-2017 15:32:51	A321	A	84,0	90,1	94,8
16-08-2017 15:35:31	E170	A	82,6	87,6	92,6
16-08-2017 15:37:33	E195	A	84,5	89,7	94,5
16-08-2017 15:39:16	E195	A	83,6	89,6	94,4
16-08-2017 15:42:41	E170	A	82,5	88,0	93,3
16-08-2017 15:45:02	CRJ9	A	79,2	84,8	90,6
16-08-2017 15:47:20	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
16-08-2017 15:49:09	E195	A	82,1	88,0	93,3
16-08-2017 15:54:34	DH8D	A	79,4	83,3	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-08-2017 16:01:10	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
16-08-2017 16:05:32	E170	A	83,4	89,4	93,8
16-08-2017 16:09:28	E195	A	83,7	89,5	94,2
16-08-2017 16:11:21	GL5T	A	77,0	81,8	87,4
16-08-2017 16:15:01	B738	A	84,4	91,1	96,5
16-08-2017 16:16:38	B738	A	83,6	90,3	95,4
16-08-2017 16:20:26	DH8D	A	79,7	84,2	89,2
16-08-2017 16:22:34	B738	A	84,0	89,8	94,7
16-08-2017 16:30:12	E195	A	81,4	86,3	92,2
16-08-2017 16:38:34	A319	A	83,5	89,8	94,6
16-08-2017 17:00:58	B738	A	83,2	88,8	94,0
16-08-2017 17:06:02	B738	A	84,0	90,3	95,1
16-08-2017 17:10:14	A320	A	82,0	87,4	92,8
16-08-2017 17:12:02	CRJ9	A	79,6	84,5	90,4
16-08-2017 17:14:39	B738	A	84,0	89,6	94,8
16-08-2017 17:21:20	B738	A	84,3	90,8	95,8
16-08-2017 17:30:48	A320	A	82,0	87,0	92,8
16-08-2017 17:35:02	A321	A	82,7	88,1	93,5
16-08-2017 17:52:30	E170	A	81,3	87,3	92,1
16-08-2017 17:57:51	A321	A	83,1	88,8	93,9
16-08-2017 18:02:12	E170	A	81,2	86,8	91,6
16-08-2017 18:04:03	E170	A	81,8	87,3	91,8
16-08-2017 18:05:29	B738	A	83,0	89,9	95,1
16-08-2017 18:09:45	A320	A	80,7	86,9	92,7
16-08-2017 18:14:26	DH8D	A	80,8	85,8	90,8
16-08-2017 18:17:58	GLEX	A	78,5	82,2	87,5
16-08-2017 18:20:49	E170	A	81,9	87,6	92,3
16-08-2017 18:24:18	B734	A	83,7	91,9	96,2
16-08-2017 18:27:22	B738	A	85,0	92,0	97,1
16-08-2017 18:30:34	E170	A	81,6	86,7	91,6
16-08-2017 18:34:05	DH8D	A	77,3	82,7	89,1
16-08-2017 18:35:58	E190	A	82,9	88,6	93,7
16-08-2017 18:37:47	E170	A	81,9	87,7	92,4
16-08-2017 18:39:42	CRJ9	A	81,3	86,3	91,7
16-08-2017 18:41:40	E190	A	82,5	87,7	93,0
16-08-2017 18:43:48	E170	A	83,5	88,7	93,5
16-08-2017 18:46:25	E195	A	84,3	89,6	94,3
16-08-2017 18:49:10	DH8D	A	78,0	82,9	88,4
16-08-2017 18:51:55	E190	A	83,4	89,4	94,2
16-08-2017 18:54:05	DH8D	A	78,2	82,9	88,6
16-08-2017 18:56:28	F100	A	80,7	85,8	91,1
16-08-2017 18:59:31	AT45	A	81,4	85,6	91,4
16-08-2017 19:01:31	E170	A	82,3	87,7	92,3
16-08-2017 19:07:13	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
16-08-2017 19:10:35	CRJ9	A	79,2	83,8	89,6
16-08-2017 19:12:48	SF34	A	79,7	84,9	89,7
16-08-2017 19:14:25	AN26	A	83,8	90,1	94,2
16-08-2017 19:16:18	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
16-08-2017 19:19:46	A320	A	82,2	88,0	93,6
16-08-2017 19:24:22	B738	A	84,0	90,4	95,4
16-08-2017 19:26:22	A320	A	82,3	87,5	93,1
16-08-2017 19:28:20	E195	A	83,5	88,6	93,9
16-08-2017 19:30:19	B752	A	82,7	90,7	97,0
16-08-2017 19:34:00	CRJ9	A	81,0	86,2	91,8
16-08-2017 19:37:26	E170	A	83,4	89,4	94,2
16-08-2017 19:39:22	B738	A	84,6	91,0	95,8
16-08-2017 19:41:22	DH8D	A	79,2	83,7	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-08-2017 19:44:56	E170	A	81,2	86,4	91,6
16-08-2017 19:51:21	B738	A	84,1	90,8	95,6
16-08-2017 19:53:32	A320	A	82,9	89,6	94,7
16-08-2017 19:59:10	B738	A	84,7	90,5	95,5
16-08-2017 20:00:49	B738	A	84,1	90,4	95,3
16-08-2017 20:07:22	B738	A	85,7	93,2	98,0
16-08-2017 20:09:08	B738	A	85,6	93,1	97,9
16-08-2017 20:11:42	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
16-08-2017 20:18:33	B752	A	85,9	92,3	98,0
16-08-2017 20:25:20	E190	A	83,4	88,4	93,4
16-08-2017 20:28:33	E170	A	80,7	87,0	92,2
16-08-2017 20:30:31	A320	A	82,5	88,4	93,7
16-08-2017 20:32:47	SF34	A	81,3	85,8	90,3
16-08-2017 20:36:44	E195	A	83,5	89,6	94,3
16-08-2017 21:00:56	E170	A	81,1	85,3	90,6
16-08-2017 21:04:34	A319	A	84,4	90,3	95,2
16-08-2017 21:06:54	E35L	A	80,0	85,4	90,0
16-08-2017 21:13:54	E170	A	83,9	89,4	93,9
16-08-2017 21:16:19	E195	A	82,7	88,3	92,7
16-08-2017 21:18:47	E195	A	82,7	87,8	92,2
16-08-2017 21:21:02	CRJ9	A	80,2	84,9	90,2
16-08-2017 21:23:23	DH8D	A	81,0	84,9	90,1
16-08-2017 21:39:29	B738	D	80,9	85,0	93,9
16-08-2017 21:41:30	B752	D	80,4	83,7	93,4
16-08-2017 21:44:38	B734	D	78,2	83,3	91,2
16-08-2017 21:48:40	B738	D	80,5	84,9	93,5
16-08-2017 21:58:06	B738	D	82,2	87,8	94,8
17-08-2017 06:14:58	E190	D	81,0	85,3	93,3
17-08-2017 06:17:17	A321	D	79,6	84,6	94,0
17-08-2017 06:19:33	CRJ9	D	80,5	85,1	92,8
17-08-2017 06:21:45	B738	D	82,4	89,0	96,0
17-08-2017 06:23:30	E195	D	76,9	82,3	90,7
17-08-2017 06:27:18	B738	D	84,2	89,1	96,2
17-08-2017 06:29:09	A321	D	80,2	85,2	94,1
17-08-2017 06:31:26	A321	D	78,9	83,5	92,7
17-08-2017 06:33:42	A319	D	78,6	82,5	92,0
17-08-2017 06:54:00	A321	D	84,4	89,7	96,9
17-08-2017 07:24:12	A319	D	77,7	80,9	90,2
17-08-2017 07:32:18	B738	D	84,6	90,2	96,9
17-08-2017 07:34:08	E170	D	76,2	80,3	89,2
17-08-2017 07:38:34	A320	D	78,3	82,7	91,1
17-08-2017 07:40:12	E195	D	79,2	84,6	92,2
17-08-2017 07:42:09	E170	D	77,4	81,8	91,0
17-08-2017 07:43:49	E170	D	76,8	80,7	89,8
17-08-2017 07:45:54	B738	D	81,4	86,0	93,4
17-08-2017 07:47:23	E195	D	79,0	84,7	92,3
17-08-2017 07:49:08	DH8D	D	71,1	72,2	81,1
17-08-2017 07:51:08	B738	D	82,9	87,4	95,4
17-08-2017 07:52:57	E170	D	77,9	81,9	90,9
17-08-2017 07:57:17	E170	D	75,3	78,7	88,3
17-08-2017 07:59:21	AN26	D	82,8	89,3	93,6
17-08-2017 08:01:16	E170	D	78,2	83,2	91,5
17-08-2017 08:02:46	E170	D	78,3	82,8	91,7
17-08-2017 08:04:22	DH8D	D	71,4	73,3	81,4
17-08-2017 08:05:50	E170	D	75,1	79,4	88,7
17-08-2017 08:07:34	E195	D	79,2	84,6	92,2
17-08-2017 08:09:19	E195	D	81,1	85,0	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-08-2017 08:12:06	A320	D	79,0	82,7	91,8
17-08-2017 08:14:25	B738	D	85,0	90,9	97,3
17-08-2017 08:20:43	B738	D	77,7	83,0	91,7
17-08-2017 08:22:43	CRJ9	D	77,4	81,4	89,7
17-08-2017 08:26:27	B738	D	78,8	83,7	92,1
17-08-2017 08:28:34	L410	D	76,7	80,1	87,8
17-08-2017 08:32:42	LJ60	D	71,5	73,2	81,0
17-08-2017 08:34:10	B738	D	84,0	89,0	96,3
17-08-2017 08:48:48	A320	D	76,0	79,5	89,4
17-08-2017 08:59:55	B738	D	84,8	90,5	97,1
17-08-2017 09:07:44	DH8D	D	73,2	75,2	82,8
17-08-2017 09:21:36	CRJ9	D	79,2	82,6	91,0
17-08-2017 09:26:59	E195	D	79,5	84,4	92,5
17-08-2017 09:29:56	B734	D	78,2	82,3	91,0
17-08-2017 09:33:54	A320	D	78,1	80,8	90,4
17-08-2017 09:38:47	A332	D	85,7	91,9	99,5
17-08-2017 09:41:39	H25B	D	73,8	76,3	84,2
17-08-2017 09:43:21	AT75	D	76,7	80,7	87,8
17-08-2017 09:48:03	A320	D	80,4	84,2	93,2
17-08-2017 09:52:12	GLF5	D	77,3	81,4	89,4
17-08-2017 09:54:25	F100	D	82,4	86,6	95,0
17-08-2017 10:00:58	CRJ9	D	77,3	81,5	90,1
17-08-2017 10:06:07	E170	D	78,2	82,2	91,6
17-08-2017 10:10:08	A320	D	81,7	86,1	94,0
17-08-2017 10:21:51	DH8D	D	72,2	76,1	84,7
17-08-2017 10:34:51	E170	D	76,6	81,4	91,2
17-08-2017 10:37:40	A320	D	79,3	83,3	91,8
17-08-2017 10:40:35	A320	D	79,2	82,9	92,2
17-08-2017 10:50:34	A321	D	82,1	87,2	95,5
17-08-2017 10:52:41	MD11	D	76,5	79,3	91,3
17-08-2017 10:56:24	DH8D	D	72,5	73,8	82,5
17-08-2017 10:58:37	B738	D	81,1	85,6	93,9
17-08-2017 11:00:35	CRJ9	D	78,7	82,1	91,0
17-08-2017 11:02:30	GLF5	D	73,9	75,8	83,5
17-08-2017 11:03:58	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
17-08-2017 11:05:58	B733	D	81,4	86,3	93,7
17-08-2017 11:07:57	B738	D	83,6	88,5	96,1
17-08-2017 11:11:32	DH8D	D	72,0	73,8	82,0
17-08-2017 11:14:14	DH8D	D	71,6	73,9	84,2
17-08-2017 11:18:00	E170	D	79,6	85,6	93,0
17-08-2017 11:19:54	E170	D	76,7	80,5	90,3
17-08-2017 11:24:54	DH8D	D	73,1	75,3	84,6
17-08-2017 11:27:10	B738	D	85,3	90,2	97,6
17-08-2017 11:29:12	E170	D	81,3	85,9	93,9
17-08-2017 11:34:48	DH8D	D	73,4	76,2	84,9
17-08-2017 11:36:34	CRJ9	D	79,9	83,7	91,9
17-08-2017 11:39:17	A320	D	78,6	83,0	92,6
17-08-2017 11:41:52	E170	D	77,0	80,7	90,3
17-08-2017 11:43:47	E170	D	79,9	84,8	92,7
17-08-2017 11:45:37	E170	D	80,4	86,1	93,7
17-08-2017 11:52:06	A320	D	81,2	86,8	95,3
17-08-2017 11:58:19	C25A	D	73,4	77,9	88,5
17-08-2017 11:59:53	A321	D	78,6	84,9	94,6
17-08-2017 12:02:47	B738	D	83,1	88,7	96,1
17-08-2017 12:04:23	H25B	D	78,8	83,0	88,8
17-08-2017 12:06:12	E170	D	78,7	83,3	92,1
17-08-2017 12:10:06	B734	D	83,8	89,3	95,9



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-08-2017 12:11:36	A320	D	80,2	85,8	94,5
17-08-2017 12:13:50	A320	D	80,0	83,4	92,3
17-08-2017 12:33:01	A321	D	80,8	85,9	94,8
17-08-2017 12:46:35	B737	D	81,7	86,1	93,4
17-08-2017 13:00:24	A320	D	78,7	81,8	91,5
17-08-2017 13:03:14	B738	D	81,9	88,5	95,9
17-08-2017 13:06:59	A320	D	79,8	84,3	93,2
17-08-2017 13:11:10	B738	D	82,9	87,8	94,9
17-08-2017 13:12:41	A320	D	79,3	82,7	92,1
17-08-2017 13:15:44	A321	D	80,5	84,8	94,0
17-08-2017 13:17:11	E170	D	79,0	83,1	91,8
17-08-2017 13:18:43	E195	D	81,6	86,2	93,6
17-08-2017 13:20:13	E190	D	78,6	82,8	91,1
17-08-2017 13:22:05	E195	D	79,8	84,7	92,5
17-08-2017 13:24:22	E195	D	79,4	84,1	91,4
17-08-2017 13:27:08	B738	D	85,6	90,8	97,0
17-08-2017 13:29:33	P180	D	79,4	84,8	92,2
17-08-2017 13:32:13	B738	D	84,8	91,0	97,1
17-08-2017 13:33:29	CRJ9	D	77,1	81,4	90,4
17-08-2017 13:34:38	A321	D	81,9	86,3	94,9
17-08-2017 13:36:10	B738	D	84,0	89,6	96,6
17-08-2017 13:38:57	E195	D	77,5	81,4	90,0
17-08-2017 13:40:08	B738	D	79,8	83,9	91,6
17-08-2017 13:44:14	DH8D	D	73,2	77,0	86,0
17-08-2017 13:47:34	B738	D	82,0	86,1	93,8
17-08-2017 13:49:30	E195	D	78,3	81,7	90,8
17-08-2017 13:59:01	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
17-08-2017 14:02:41	A321	A	84,0	89,7	94,8
17-08-2017 14:04:26	B735	A	85,1	91,8	95,9
17-08-2017 14:07:14	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
17-08-2017 14:10:42	BCS1	A	80,5	85,4	90,9
17-08-2017 14:15:28	B788	A	83,0	89,5	95,3
17-08-2017 14:17:26	E190	A	83,4	89,0	93,8
17-08-2017 14:19:15	B734	A	85,5	91,8	96,3
17-08-2017 14:21:36	E170	A	81,9	86,3	91,4
17-08-2017 14:23:23	B788	A	85,1	90,5	96,6
17-08-2017 14:25:23	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
17-08-2017 14:27:58	E170	A	81,9	87,7	92,7
17-08-2017 14:36:16	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
17-08-2017 14:40:36	B738	A	83,8	90,2	95,0
17-08-2017 14:44:09	A320	A	84,4	89,7	94,8
17-08-2017 14:46:49	E170	A	82,0	86,4	91,5
17-08-2017 14:56:13	B738	A	84,6	91,8	96,3
17-08-2017 14:58:38	C25A	A	81,0	84,2	91,0
17-08-2017 15:00:56	A320	A	81,7	88,1	93,7
17-08-2017 15:03:36	A320	A	82,6	89,3	94,3
17-08-2017 15:18:04	L410	A	79,6	83,5	89,1
17-08-2017 15:20:02	M28	A	76,0	81,1	87,5
17-08-2017 15:22:52	A320	A	81,8	89,3	94,6
17-08-2017 15:25:26	E170	A	83,3	89,4	93,7
17-08-2017 15:27:35	CRJ9	A	81,7	86,8	92,1
17-08-2017 15:29:23	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
17-08-2017 15:31:29	E170	A	83,0	89,2	93,4
17-08-2017 15:33:52	E170	A	83,5	89,0	93,5
17-08-2017 15:35:25	E195	A	81,6	87,3	92,4
17-08-2017 15:37:59	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
17-08-2017 15:40:17	A321	A	82,1	87,6	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-08-2017 15:42:14	CRJ9	A	81,4	86,3	91,4
17-08-2017 15:43:59	B734	A	85,3	92,5	96,4
17-08-2017 15:45:57	E195	A	81,8	89,3	94,1
17-08-2017 15:47:45	E170	A	82,9	88,8	93,3
17-08-2017 15:49:26	B738	A	84,2	90,2	95,0
17-08-2017 15:51:45	DH8D	A	80,3	84,7	89,9
17-08-2017 15:53:20	A321	A	84,0	89,6	94,8
17-08-2017 15:55:26	E195	A	83,2	89,9	94,7
17-08-2017 15:57:16	E195	A	82,3	88,0	93,1
17-08-2017 16:01:12	E170	A	81,9	87,1	92,3
17-08-2017 16:05:00	E170	A	81,2	86,3	91,2
17-08-2017 16:07:16	E170	A	79,4	84,5	89,8
17-08-2017 16:10:58	E195	A	81,5	86,9	92,3
17-08-2017 16:12:24	B734	A	83,9	90,7	95,0
17-08-2017 16:19:00	B738	A	85,4	91,8	96,9
17-08-2017 16:26:07	B738	A	84,3	90,5	95,1
17-08-2017 16:30:00	E195	A	82,8	88,2	93,2
17-08-2017 16:47:15	RJ1H	A	82,2	86,9	92,2
17-08-2017 16:49:19	B738	A	84,6	91,0	95,7
17-08-2017 16:56:13	C525	A	76,9	82,5	88,0
17-08-2017 17:05:10	A320	A	81,6	88,0	93,4
17-08-2017 17:07:18	A320	A	81,4	88,2	93,5
17-08-2017 17:09:48	A320	A	82,2	88,1	93,3
17-08-2017 17:12:06	CRJ9	A	80,6	85,5	91,0
17-08-2017 17:14:10	A320	A	83,5	89,5	94,6
17-08-2017 17:19:47	B738	A	84,7	90,7	95,8
17-08-2017 17:36:25	A320	A	82,4	88,2	93,5
17-08-2017 17:40:49	A321	A	82,0	89,3	94,3
17-08-2017 17:50:39	E170	A	80,7	85,9	90,7
17-08-2017 17:53:24	A320	A	81,0	88,1	93,5
17-08-2017 17:58:31	B788	A	83,7	89,2	95,2
17-08-2017 18:08:21	DH8D	A	77,3	83,3	89,1
17-08-2017 18:15:17	A321	A	82,4	88,8	93,9
17-08-2017 18:18:46	CRJ9	A	81,7	87,0	93,2
17-08-2017 18:20:44	E170	A	84,0	89,7	94,0
17-08-2017 18:22:45	DH8D	A	79,3	83,1	88,4
17-08-2017 18:24:45	E170	A	82,2	87,1	92,2
17-08-2017 18:26:53	CRJ7	A	79,8	84,2	89,8
17-08-2017 18:30:33	E170	A	80,2	87,2	92,2
17-08-2017 18:33:08	DH8D	A	80,0	84,0	89,6
17-08-2017 18:35:46	E170	A	82,4	87,9	92,9
17-08-2017 18:38:08	CRJ9	A	82,0	86,7	92,0
17-08-2017 18:40:13	E190	A	82,5	88,0	92,9
17-08-2017 18:43:31	E170	A	82,7	87,5	92,3
17-08-2017 18:50:28	B738	A	85,1	91,9	96,8
17-08-2017 18:52:29	E170	A	83,3	87,8	92,8
17-08-2017 18:54:03	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
17-08-2017 18:56:03	AT45	A	81,7	86,2	91,7
17-08-2017 18:57:46	A320	A	84,0	89,8	94,8
17-08-2017 18:59:37	F100	A	82,6	87,8	92,6
17-08-2017 19:01:32	E170	A	81,8	88,1	92,9
17-08-2017 19:03:19	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
17-08-2017 19:04:56	P180	A	87,2	93,0	99,2
17-08-2017 19:06:38	E190	A	83,5	88,7	93,5
17-08-2017 19:08:38	E195	A	82,2	88,2	93,3
17-08-2017 19:10:46	SF34	A	81,6	86,3	91,6
17-08-2017 19:13:43	B738	A	84,1	91,0	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-08-2017 19:16:51	SF34	A	82,3	87,1	91,3
17-08-2017 19:18:52	AN26	A	85,3	90,6	94,4
17-08-2017 19:22:46	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
17-08-2017 19:25:13	B738	A	83,1	90,6	95,9
17-08-2017 19:27:37	A320	A	83,8	89,9	94,9
17-08-2017 19:40:24	B734	A	85,3	92,9	97,6
17-08-2017 19:43:02	B738	A	84,2	90,1	95,0
17-08-2017 19:49:37	B752	A	84,5	89,9	96,2
17-08-2017 20:00:11	B738	A	84,6	91,2	96,0
17-08-2017 20:03:01	B738	A	84,6	90,9	95,7
17-08-2017 20:04:58	B738	A	84,9	91,4	96,4
17-08-2017 20:06:54	B738	A	85,3	91,6	96,4
17-08-2017 20:08:57	CRJ9	A	82,4	87,4	92,8
17-08-2017 20:15:49	E190	A	83,1	88,4	93,5
17-08-2017 20:21:01	MD82	A	84,8	90,8	95,6
17-08-2017 20:25:56	B738	A	83,8	90,4	95,2
17-08-2017 20:31:43	E170	A	82,3	88,2	93,4
17-08-2017 20:34:03	B738	A	83,6	89,3	94,0
17-08-2017 20:38:02	SF34	A	83,4	89,1	93,4
17-08-2017 20:42:09	B738	A	84,8	90,6	95,2
17-08-2017 21:03:54	E170	A	82,5	88,4	93,3
17-08-2017 21:05:36	CRJ9	A	81,5	85,9	91,5
17-08-2017 21:07:43	A320	A	82,8	88,3	93,6
17-08-2017 21:13:17	A319	A	84,1	90,2	95,2
17-08-2017 21:16:44	E170	A	82,8	88,1	92,8
17-08-2017 21:18:44	E170	A	84,3	89,9	94,7
17-08-2017 21:20:48	E170	A	82,3	87,6	92,3
17-08-2017 21:26:33	E195	A	83,5	88,7	93,5
17-08-2017 21:28:12	E170	A	82,6	87,5	92,2
17-08-2017 21:30:56	B738	A	84,3	90,2	95,1
17-08-2017 21:33:06	B734	A	84,4	91,7	96,1
17-08-2017 21:35:01	E170	A	82,3	87,5	92,3
17-08-2017 21:36:54	E195	A	84,4	89,5	94,4
17-08-2017 21:39:34	DH8D	A	82,0	86,8	92,0
17-08-2017 21:44:32	E170	A	81,5	86,6	91,5
17-08-2017 21:46:25	B738	A	85,3	92,0	96,7
17-08-2017 21:48:15	E195	A	83,6	88,9	93,6
17-08-2017 21:49:58	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
17-08-2017 21:51:52	B738	A	84,4	90,8	95,9
17-08-2017 21:53:33	E195	A	82,8	88,3	93,6
17-08-2017 21:55:22	A321	A	83,5	90,2	95,3
18-08-2017 06:11:19	E170	A	83,0	88,3	93,4
18-08-2017 06:12:58	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
18-08-2017 06:14:49	E195	A	82,5	88,5	93,6
18-08-2017 06:16:44	E195	A	83,7	89,5	94,5
18-08-2017 06:19:06	A332	A	86,2	92,6	97,9
18-08-2017 06:21:21	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
18-08-2017 06:23:09	E170	A	82,4	87,8	92,8
18-08-2017 06:25:05	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
18-08-2017 06:26:44	B738	A	85,0	92,2	97,5
18-08-2017 06:28:49	E170	A	82,5	88,0	92,9
18-08-2017 06:30:34	DH8D	A	80,6	85,1	90,1
18-08-2017 06:32:55	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
18-08-2017 06:35:12	E195	A	83,8	88,6	94,2
18-08-2017 06:36:59	E170	A	82,2	87,1	92,2
18-08-2017 06:38:45	E170	A	82,9	88,6	93,3
18-08-2017 06:40:30	CRJ9	A	82,0	86,5	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-08-2017 06:52:07	AT72	A	81,6	89,5	95,8
18-08-2017 06:57:41	B734	A	86,1	92,8	97,2
18-08-2017 07:13:04	B738	A	83,0	90,6	95,6
18-08-2017 07:15:07	A320	A	82,2	88,4	94,0
18-08-2017 07:30:34	B738	A	82,0	90,9	96,0
18-08-2017 07:36:51	B734	A	86,0	92,2	96,5
18-08-2017 07:52:58	B738	A	84,0	91,3	96,3
18-08-2017 08:01:01	B738	A	84,3	91,1	95,8
18-08-2017 08:03:01	B738	A	85,0	92,5	97,3
18-08-2017 08:07:48	CRJ9	A	78,8	86,6	92,4
18-08-2017 08:12:19	DH8D	A	79,4	84,6	89,8
18-08-2017 08:16:41	DH8D	A	79,1	84,6	90,2
18-08-2017 08:19:22	AT45	A	81,1	86,2	92,2
18-08-2017 08:22:50	E190	A	82,2	88,2	93,4
18-08-2017 08:28:41	A320	A	83,2	89,2	94,4
18-08-2017 08:34:24	E195	A	84,2	89,7	94,6
18-08-2017 08:36:53	DH8D	A	78,7	83,2	89,1
18-08-2017 08:39:53	B788	A	83,5	89,9	95,8
18-08-2017 08:46:14	E170	A	82,8	87,9	92,8
18-08-2017 08:48:46	E170	A	84,2	89,7	94,6
18-08-2017 08:51:38	SU95	A	84,1	89,6	94,9
18-08-2017 08:55:13	E190	A	82,4	87,3	92,8
18-08-2017 09:00:58	B763	A	86,1	92,1	98,2
18-08-2017 09:04:33	BCS1	A	79,9	84,9	90,4
18-08-2017 09:07:59	AN28	A	78,6	81,9	87,6
18-08-2017 09:10:17	CRJ9	A	81,1	85,0	90,6
18-08-2017 09:12:17	E170	A	83,2	87,9	93,2
18-08-2017 09:17:29	A321	A	83,7	90,4	95,5
18-08-2017 09:19:57	CRJ9	A	80,7	85,1	90,7
18-08-2017 09:21:50	A320	A	83,6	89,9	95,1
18-08-2017 09:23:34	E170	A	81,0	85,7	91,0
18-08-2017 09:24:51	E170	A	84,6	89,9	94,6
18-08-2017 09:27:26	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
18-08-2017 09:29:03	DH8D	A	78,7	84,0	89,5
18-08-2017 09:31:28	E170	A	82,6	87,3	92,6
18-08-2017 09:34:23	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
18-08-2017 09:39:06	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
18-08-2017 09:40:53	A320	A	82,9	87,9	93,3
18-08-2017 09:42:31	A320	A	83,5	89,2	94,3
18-08-2017 09:44:34	E170	A	82,3	88,0	93,1
18-08-2017 09:46:48	E170	A	82,6	88,0	92,6
18-08-2017 09:50:13	DH8D	A	80,5	84,6	90,0
18-08-2017 09:55:18	DH8D	A	80,4	84,3	89,4
18-08-2017 09:56:57	DH8D	A	79,8	83,7	88,9
18-08-2017 09:59:08	B738	A	85,9	92,1	97,1
18-08-2017 10:02:03	A321	A	83,7	90,4	95,5
18-08-2017 10:10:31	E170	A	82,6	87,1	92,6
18-08-2017 10:13:17	DH8D	A	79,6	84,5	90,4
18-08-2017 10:20:56	B738	A	84,3	89,4	94,8
18-08-2017 10:23:27	B734	A	85,4	92,5	96,2
18-08-2017 10:25:38	DH8D	A	83,0	88,8	93,4
18-08-2017 10:30:44	A320	A	83,2	89,0	94,0
18-08-2017 10:33:57	A321	A	83,9	90,0	94,7
18-08-2017 10:36:17	A320	A	83,6	89,9	95,1
18-08-2017 10:49:09	MD82	A	88,1	95,1	99,5
18-08-2017 10:59:05	MD82	A	86,9	92,5	97,3
18-08-2017 11:02:48	B788	A	83,3	89,4	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-08-2017 11:10:40	A321	A	79,9	88,1	94,1
18-08-2017 11:17:40	A321	A	83,8	89,8	94,6
18-08-2017 11:33:50	A320	A	84,5	90,9	95,6
18-08-2017 11:36:20	E195	A	83,4	89,1	93,9
18-08-2017 11:39:37	A320	A	82,1	88,3	93,6
18-08-2017 11:42:10	A320	A	82,3	90,8	95,6
18-08-2017 11:44:53	A320	A	83,0	88,4	93,8
18-08-2017 11:49:17	E195	A	81,4	88,1	92,8
18-08-2017 11:51:08	B737	A	83,3	89,5	94,5
18-08-2017 11:53:02	E170	A	81,8	86,7	91,8
18-08-2017 11:55:11	E170	A	80,8	86,7	92,0
18-08-2017 11:56:56	CRJ9	A	80,9	86,0	91,4
18-08-2017 12:01:34	B77W	A	88,0	94,6	100,0
18-08-2017 12:05:00	E170	A	81,8	87,2	92,2
18-08-2017 12:07:20	E195	A	83,1	89,2	94,6
18-08-2017 12:08:51	B738	A	84,9	90,9	95,7
18-08-2017 12:11:30	E170	A	83,2	89,3	94,0
18-08-2017 12:14:02	A321	A	84,0	90,6	95,2
18-08-2017 12:18:48	E195	A	82,9	88,6	93,7
18-08-2017 12:21:07	E195	A	82,6	88,9	93,8
18-08-2017 12:23:29	B788	A	84,1	89,7	95,9
18-08-2017 12:26:13	DH8D	A	78,2	84,0	89,9
18-08-2017 12:34:09	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
18-08-2017 12:36:58	B788	A	83,6	89,6	95,3
18-08-2017 12:39:05	CRJ9	A	80,8	87,0	92,5
18-08-2017 12:41:10	E170	A	81,0	87,1	91,8
18-08-2017 12:43:04	E170	A	83,2	88,1	92,7
18-08-2017 12:45:15	B738	A	84,0	90,4	95,4
18-08-2017 12:52:18	DH8D	A	79,1	84,1	89,5
18-08-2017 12:57:20	E195	A	82,9	88,2	93,7
18-08-2017 13:01:41	DH8D	A	80,1	84,3	89,7
18-08-2017 13:04:38	DH8D	A	80,2	84,1	89,2
18-08-2017 13:06:48	A320	A	83,2	89,0	94,7
18-08-2017 13:09:31	A332	A	86,8	93,0	98,9
18-08-2017 13:16:27	A320	A	82,5	87,8	93,3
18-08-2017 13:24:24	C295	A	81,6	87,0	91,6
18-08-2017 13:26:41	E170	A	82,0	87,6	92,5
18-08-2017 13:29:07	A320	A	82,9	89,8	95,2
18-08-2017 13:31:23	B734	A	84,6	91,9	96,1
18-08-2017 13:33:26	B788	A	84,1	90,1	95,8
18-08-2017 13:35:49	B738	A	84,0	90,0	94,8
18-08-2017 13:38:19	B738	A	85,2	91,3	96,4
18-08-2017 13:40:11	CRJ9	A	80,7	86,2	91,9
18-08-2017 13:42:08	B738	A	84,1	90,1	95,2
18-08-2017 13:44:35	AT45	A	80,5	86,5	92,3
18-08-2017 13:46:44	BCS1	A	81,2	85,7	90,7
18-08-2017 13:55:42	B734	A	86,4	92,2	96,8
18-08-2017 13:57:38	E170	A	82,6	87,8	92,6
18-08-2017 13:59:47	B788	A	82,4	89,1	95,2
18-08-2017 14:02:05	B735	A	85,3	91,4	95,7
18-08-2017 14:04:58	F100	A	80,4	85,1	90,4
18-08-2017 14:07:16	DH8D	A	79,7	83,5	88,7
18-08-2017 14:10:52	B738	A	83,7	90,2	95,2
18-08-2017 14:19:26	B738	A	84,5	91,2	95,9
18-08-2017 14:22:37	A321	A	84,5	90,0	94,9
18-08-2017 14:27:48	DH8D	A	81,2	85,4	90,8
18-08-2017 14:31:20	A320	A	81,3	87,6	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-08-2017 14:32:57	B738	A	84,0	90,1	95,2
18-08-2017 14:37:08	DH8D	A	79,0	82,8	88,5
18-08-2017 14:41:11	B738	A	83,1	90,3	95,4
18-08-2017 14:43:33	B788	A	82,7	88,8	95,0
18-08-2017 14:49:01	E170	A	81,8	86,4	91,8
18-08-2017 14:55:21	B738	A	83,3	89,6	94,8
18-08-2017 14:59:22	A320	A	84,6	90,7	95,3
18-08-2017 15:05:38	B734	A	84,0	90,1	94,4
18-08-2017 15:10:47	E190	A	83,1	89,1	93,9
18-08-2017 15:15:02	B738	A	85,1	90,5	95,9
18-08-2017 15:19:04	CRJ9	A	80,8	85,6	91,2
18-08-2017 15:22:05	A320	A	83,5	89,4	94,6
18-08-2017 15:23:37	E170	A	83,0	88,0	93,0
18-08-2017 15:26:03	DH8D	A	81,1	87,8	93,4
18-08-2017 15:28:06	E170	A	82,8	88,4	93,2
18-08-2017 15:32:25	E195	A	81,1	88,1	93,2
18-08-2017 15:34:17	E170	A	80,5	86,1	91,3
18-08-2017 15:37:45	E170	A	81,6	86,0	91,1
18-08-2017 15:39:23	E170	A	81,7	87,0	92,1
18-08-2017 15:42:44	CRJ9	A	79,3	85,6	91,4
18-08-2017 15:44:24	E195	A	81,7	87,2	92,5
18-08-2017 15:46:57	A321	A	82,6	88,1	93,4
18-08-2017 15:48:50	E170	A	83,8	89,1	94,2
18-08-2017 15:50:27	DH8D	A	78,5	82,7	88,1
18-08-2017 15:52:45	E170	A	81,9	85,8	91,4
18-08-2017 15:54:25	DH8D	A	79,4	83,2	88,9
18-08-2017 15:58:19	E195	A	82,1	87,5	92,9
18-08-2017 16:00:57	E195	A	81,4	86,4	92,2
18-08-2017 16:03:57	B733	A	84,2	89,6	94,7
18-08-2017 16:06:36	E195	A	80,8	88,4	94,2
18-08-2017 16:11:00	A320	A	82,6	89,8	94,9
18-08-2017 16:18:39	A320	A	82,2	88,2	93,6
18-08-2017 16:21:22	B738	A	83,4	90,8	95,5
18-08-2017 16:24:04	B738	A	83,4	90,0	94,9
18-08-2017 16:27:31	A319	A	83,1	88,8	94,2
18-08-2017 16:32:12	B734	A	85,3	91,5	95,7
18-08-2017 16:36:39	A321	A	83,5	89,4	94,6
18-08-2017 16:42:02	C56X	A	76,5	78,8	86,5
18-08-2017 16:45:16	C525	A	78,9	83,3	88,5
18-08-2017 17:02:18	A320	A	82,2	88,1	93,6
18-08-2017 17:08:03	CRJ9	A	82,0	86,1	91,5
18-08-2017 17:17:38	B738	A	85,4	91,9	96,9
18-08-2017 17:54:37	A321	A	84,1	89,8	94,9
18-08-2017 18:01:23	DH8D	A	79,3	84,4	89,7
18-08-2017 18:03:52	E170	A	83,2	87,4	92,7
18-08-2017 18:05:32	CRJ9	A	82,0	86,6	92,0
18-08-2017 18:08:16	A320	A	82,6	88,6	93,7
18-08-2017 18:10:19	E195	A	80,3	88,6	94,1
18-08-2017 18:12:31	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
18-08-2017 18:14:46	A320	A	83,2	89,0	94,3
18-08-2017 18:16:53	B738	A	84,1	92,0	97,3
18-08-2017 18:19:38	CRJ7	A	78,8	84,1	90,0
18-08-2017 18:21:46	A321	A	84,6	90,3	95,3
18-08-2017 18:24:49	A321	A	84,1	89,3	94,5
18-08-2017 18:26:48	CRJ9	A	81,9	86,3	91,9
18-08-2017 18:29:08	A320	A	84,6	90,1	95,1
18-08-2017 18:31:52	DH8D	A	80,5	84,7	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
18-08-2017 18:33:52	DH8D	A	80,1	84,1	89,2
18-08-2017 18:36:15	E170	A	81,5	87,4	92,7
18-08-2017 18:38:37	E170	A	82,6	88,8	93,7
18-08-2017 18:40:49	E170	A	82,2	87,2	92,2
18-08-2017 18:42:25	A320	A	83,4	88,8	94,2
18-08-2017 18:44:05	E190	A	81,6	88,0	93,1
18-08-2017 18:45:52	E170	A	82,6	88,1	93,0
18-08-2017 18:47:20	B738	A	84,2	90,5	95,3
18-08-2017 18:49:21	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
18-08-2017 18:51:11	E190	A	83,2	88,7	94,3
18-08-2017 18:53:50	DH8D	A	81,0	85,8	91,0
18-08-2017 18:56:16	SF34	A	80,1	85,3	90,5
18-08-2017 18:58:05	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
18-08-2017 18:59:35	B738	A	84,2	90,5	95,4
18-08-2017 19:01:39	A320	A	84,3	90,8	95,8
18-08-2017 19:04:31	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
18-08-2017 19:06:25	E170	A	83,1	88,0	93,1
18-08-2017 19:08:06	E170	A	82,3	87,4	92,3
18-08-2017 19:10:08	A320	A	84,6	90,7	95,7
18-08-2017 19:11:45	B738	A	84,7	90,1	95,2
18-08-2017 19:14:38	AT45	A	80,2	85,5	91,6
18-08-2017 19:16:05	E190	A	82,8	89,3	94,2
18-08-2017 19:18:18	DH8D	A	78,4	83,7	89,5
18-08-2017 19:20:33	AN26	A	82,0	88,5	92,8
18-08-2017 19:22:41	E195	A	82,9	88,7	93,7
18-08-2017 19:31:52	CRJ9	A	80,9	87,2	92,7
18-08-2017 19:38:31	A320	A	81,6	87,7	93,4
18-08-2017 19:40:37	A320	A	83,8	89,6	95,0
18-08-2017 19:42:58	P180	A	87,4	93,9	100,2
18-08-2017 19:46:45	B738	A	84,5	90,5	95,3
18-08-2017 20:11:48	B738	A	84,8	90,9	95,9
18-08-2017 20:24:08	B752	A	84,5	90,2	97,1
18-08-2017 20:26:11	E170	A	83,1	88,5	93,5
18-08-2017 20:28:46	SF34	A	80,3	85,6	90,8
18-08-2017 20:31:51	A320	A	82,5	88,0	93,6
18-08-2017 20:38:07	B734	A	85,9	92,0	96,7
18-08-2017 20:41:01	A321	A	83,9	89,9	95,1
18-08-2017 20:43:09	B738	A	84,0	89,7	94,8
18-08-2017 20:45:01	A320	A	82,8	88,5	94,2
18-08-2017 20:47:08	B738	A	84,4	90,3	95,2
18-08-2017 20:51:50	E195	A	83,9	90,1	95,3
18-08-2017 20:55:28	B738	A	85,1	91,6	96,3
18-08-2017 21:00:37	E170	A	84,2	90,2	95,0
18-08-2017 21:03:44	B738	A	86,3	93,4	98,0
18-08-2017 21:09:08	B738	A	86,4	93,0	98,1
18-08-2017 21:12:24	B734	A	84,1	90,7	95,2
18-08-2017 21:14:33	CRJ9	A	81,9	86,5	92,3
18-08-2017 21:20:13	E170	A	83,9	90,1	94,4
18-08-2017 21:23:15	E195	A	84,5	90,6	95,7
18-08-2017 21:29:30	B738	A	85,6	91,4	96,0
18-08-2017 21:34:07	E170	A	83,6	89,1	94,0
18-08-2017 21:39:42	E190	A	84,2	90,4	95,7
18-08-2017 21:41:41	E195	A	82,7	88,8	94,1
18-08-2017 21:44:15	DH8D	A	77,9	82,1	87,9
18-08-2017 21:46:29	E170	A	84,5	90,9	95,3
18-08-2017 21:48:20	A319	A	84,5	91,0	96,2
18-08-2017 21:52:20	B738	A	85,8	91,2	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-08-2017 21:54:27	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
18-08-2017 21:56:11	B738	A	84,9	90,6	95,7
19-08-2017 06:08:41	E195	A	84,8	90,9	95,6
19-08-2017 06:10:17	E170	A	82,7	88,0	93,2
19-08-2017 06:12:43	B738	A	85,0	91,7	96,1
19-08-2017 06:15:19	E170	A	83,5	89,1	93,9
19-08-2017 06:17:36	E170	A	84,8	91,2	95,6
19-08-2017 06:19:21	E195	A	84,2	90,1	95,0
19-08-2017 06:21:41	DH8D	A	80,3	84,0	89,3
19-08-2017 06:23:49	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
19-08-2017 06:25:33	E195	A	82,9	88,3	93,3
19-08-2017 06:27:34	DH8D	A	81,3	85,9	91,3
19-08-2017 06:29:38	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
19-08-2017 06:31:14	E170	A	84,0	89,7	94,0
19-08-2017 06:33:16	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
19-08-2017 06:35:09	E170	A	84,4	90,3	95,6
19-08-2017 06:36:48	CRJ9	A	81,3	86,3	92,1
19-08-2017 06:38:43	A320	A	83,3	88,3	93,7
19-08-2017 06:46:42	A332	A	85,1	92,1	97,4
19-08-2017 07:18:12	B738	A	84,2	90,2	95,0
19-08-2017 07:25:08	B738	A	87,4	93,7	98,2
19-08-2017 07:26:27	B738	A	82,2	89,4	94,7
19-08-2017 07:33:34	E195	D	80,3	85,3	92,8
19-08-2017 07:35:31	E170	D	77,8	81,2	90,6
19-08-2017 07:37:51	B738	D	80,3	84,2	92,6
19-08-2017 07:40:05	B734	D	81,5	87,2	94,8
19-08-2017 07:41:38	E170	D	78,5	82,3	91,3
19-08-2017 07:44:17	E195	D	80,6	85,2	92,9
19-08-2017 07:45:54	E170	D	78,4	81,6	90,9
19-08-2017 07:47:04	DH8D	D	72,5	74,0	82,5
19-08-2017 07:48:36	E195	D	80,6	85,2	92,6
19-08-2017 07:50:02	E170	D	77,6	83,4	92,0
19-08-2017 07:51:23	DH8D	D	73,4	75,5	83,4
19-08-2017 07:53:15	E195	D	81,2	85,9	93,2
19-08-2017 07:54:48	E170	D	75,7	78,9	89,0
19-08-2017 07:56:18	B734	D	82,0	87,8	95,0
19-08-2017 07:57:55	E170	D	78,4	83,1	91,4
19-08-2017 08:14:04	DH8D	D	73,2	74,6	82,2
19-08-2017 08:15:58	B738	D	80,2	84,6	92,2
19-08-2017 08:17:39	A320	D	80,0	83,1	92,0
19-08-2017 08:19:43	E170	D	76,6	79,5	89,4
19-08-2017 08:22:38	B738	D	85,7	91,1	96,9
19-08-2017 08:31:13	B738	D	86,5	92,3	98,5
19-08-2017 08:34:07	CRJ9	D	79,3	83,8	91,4
19-08-2017 08:36:58	DH8D	D	73,5	74,9	83,1
19-08-2017 08:42:25	B738	D	83,5	88,9	95,6
19-08-2017 08:45:17	A320	D	83,1	87,5	95,1
19-08-2017 08:47:44	B738	D	80,6	85,4	92,6
19-08-2017 09:03:10	B738	D	83,4	88,3	95,8
19-08-2017 09:16:04	CRJ9	D	78,2	82,5	90,5
19-08-2017 09:29:43	B738	D	81,8	86,6	94,5
19-08-2017 09:48:52	A321	D	81,3	86,5	95,4
19-08-2017 09:53:03	E170	D	77,8	83,0	91,6
19-08-2017 09:55:11	A320	D	78,8	83,0	92,1
19-08-2017 09:57:51	C56X	D	76,2	78,9	85,2
19-08-2017 10:00:25	SU95	D	79,4	84,5	92,5
19-08-2017 10:02:29	CRJ9	D	78,1	81,8	89,9



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
19-08-2017 10:13:24	DH8D	D	73,7	75,8	83,7
19-08-2017 10:24:33	GLF6	D	75,5	78,7	87,3
19-08-2017 10:29:56	B738	D	82,7	86,8	94,5
19-08-2017 10:38:48	E195	D	79,4	83,3	91,7
19-08-2017 10:45:18	E170	D	77,8	83,3	91,0
19-08-2017 10:51:22	DH8D	D	71,7	74,5	81,2
19-08-2017 10:53:50	A320	D	79,6	83,8	92,3
19-08-2017 10:56:17	B738	D	78,7	82,5	90,7
19-08-2017 10:59:57	C525	D	77,9	81,6	89,1
19-08-2017 11:03:36	E195	D	80,8	85,1	92,8
19-08-2017 11:04:51	DH8D	D	72,9	74,2	82,9
19-08-2017 11:07:42	E170	D	77,2	80,6	90,4
19-08-2017 11:09:49	E170	D	74,1	77,8	87,7
19-08-2017 11:12:47	A319	D	77,8	81,9	91,4
19-08-2017 11:17:31	CRJ9	D	78,3	82,0	91,1
19-08-2017 11:18:52	A320	D	79,0	81,6	91,6
19-08-2017 11:22:31	E170	D	77,4	82,4	90,8
19-08-2017 11:24:22	A321	D	83,3	88,1	95,6
19-08-2017 11:26:07	E170	D	80,2	84,6	92,5
19-08-2017 11:27:38	B738	D	82,8	88,1	95,8
19-08-2017 11:29:21	E170	D	77,5	81,2	90,9
19-08-2017 11:43:42	A320	D	77,8	82,3	90,5
19-08-2017 11:45:31	CRJ9	D	76,6	80,0	89,2
19-08-2017 11:54:43	E170	D	77,4	81,9	90,2
19-08-2017 11:57:29	B734	D	81,7	87,1	94,3
19-08-2017 11:59:19	A321	D	81,3	85,7	93,6
19-08-2017 12:01:13	E170	D	77,9	81,4	90,4
19-08-2017 12:03:01	A320	D	78,7	82,2	91,5
19-08-2017 12:04:12	C295	D	74,5	75,9	83,6
19-08-2017 12:14:31	A320	D	78,2	81,4	91,0
19-08-2017 12:24:14	DH8D	D	71,5	73,4	81,9
19-08-2017 12:28:59	A321	D	79,9	84,5	93,5
19-08-2017 12:33:23	A320	D	80,8	85,8	92,9
19-08-2017 12:35:42	A320	D	79,7	83,8	92,5
19-08-2017 12:37:45	E190	D	78,7	82,7	91,5
19-08-2017 12:39:47	AT45	D	73,0	74,5	82,5
19-08-2017 12:42:31	B738	D	80,8	84,8	93,4
19-08-2017 12:50:40	A320	D	77,2	80,1	90,2
19-08-2017 12:57:54	A318	D	77,3	80,4	90,3
19-08-2017 13:22:14	E195	D	78,6	84,1	92,7
19-08-2017 13:28:14	B733	D	75,1	83,5	93,5
19-08-2017 13:31:55	E170	D	73,9	77,8	88,2
19-08-2017 13:33:39	B738	D	83,3	88,4	96,1
19-08-2017 13:35:56	CRJ9	D	76,9	79,9	89,2
19-08-2017 13:38:42	E195	D	78,9	82,5	91,4
19-08-2017 13:40:26	A321	D	79,5	83,8	93,6
19-08-2017 13:42:22	B738	D	81,3	85,3	94,1
19-08-2017 13:44:17	B738	D	79,5	83,9	92,9
19-08-2017 13:46:45	E195	D	78,1	83,2	91,9
19-08-2017 13:52:17	A319	D	77,0	79,6	90,7
19-08-2017 13:54:25	B734	D	77,9	82,0	91,5
19-08-2017 13:57:16	B752	D	78,8	83,3	93,5
19-08-2017 13:59:40	E170	D	77,6	82,7	91,2
19-08-2017 14:01:40	A320	D	77,6	81,3	91,2
19-08-2017 14:03:57	DH8D	D	71,3	72,1	80,3
19-08-2017 14:06:59	E195	D	76,3	80,2	89,7
19-08-2017 14:12:05	B738	D	77,4	81,6	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
19-08-2017 14:14:02	E170	D	74,4	78,7	88,2
19-08-2017 14:15:35	DH8D	D	72,1	73,7	82,9
19-08-2017 14:17:22	E170	D	76,6	80,7	91,1
19-08-2017 14:19:18	A320	D	78,7	83,3	92,3
19-08-2017 14:23:57	CL35	D	72,7	75,5	83,5
19-08-2017 14:25:42	A320	D	77,5	81,9	91,9
19-08-2017 14:27:56	B738	D	80,6	85,3	93,3
19-08-2017 14:29:38	E195	D	75,2	80,4	89,3
19-08-2017 14:32:14	A332	D	84,9	90,1	99,3
19-08-2017 14:34:53	B738	D	78,3	82,2	91,5
19-08-2017 14:41:14	E170	D	78,0	81,9	92,0
19-08-2017 14:54:49	B738	D	81,4	86,4	95,0
19-08-2017 14:56:22	F100	D	82,0	87,7	95,7
19-08-2017 14:57:50	E170	D	76,2	78,6	89,6
19-08-2017 14:59:17	E170	D	75,0	79,5	89,0
19-08-2017 15:02:18	B734	D	80,8	86,0	94,2
19-08-2017 15:04:38	E170	D	74,8	79,7	89,0
19-08-2017 15:11:26	DH8D	D	73,3	75,6	82,9
19-08-2017 15:13:33	B77W	D	84,4	89,7	97,5
19-08-2017 15:15:51	CRJ9	D	74,2	76,8	87,0
19-08-2017 15:17:30	CRJ9	D	76,3	79,6	89,7
19-08-2017 15:23:58	E170	D	74,2	77,8	88,2
19-08-2017 15:26:16	B788	D	76,8	80,9	88,2
19-08-2017 15:28:28	A320	D	77,1	81,0	90,6
19-08-2017 15:31:13	B733	D	75,4	79,7	89,0
19-08-2017 15:32:53	DH8D	D	72,0	73,8	82,0
19-08-2017 15:45:26	B738	D	79,6	83,6	92,4
19-08-2017 15:50:19	DH8D	D	71,8	72,8	80,9
19-08-2017 16:15:38	E195	D	78,9	82,8	91,7
19-08-2017 16:19:41	A320	D	78,4	81,9	91,6
19-08-2017 16:41:32	B738	D	82,2	86,8	94,8
19-08-2017 16:47:49	A321	D	81,4	85,7	95,4
19-08-2017 16:50:55	DH8D	D	71,4	73,6	82,6
19-08-2017 16:52:35	CRJ9	D	78,8	82,1	90,9
19-08-2017 16:56:37	E170	D	76,3	79,7	89,9
19-08-2017 16:58:02	A319	D	78,7	82,1	91,5
19-08-2017 17:07:24	E170	D	76,6	80,9	90,6
19-08-2017 17:08:47	E170	D	77,4	82,7	91,4
19-08-2017 17:10:19	B734	D	82,3	87,2	94,9
19-08-2017 17:11:38	DH8D	D	71,0	72,6	83,5
19-08-2017 17:13:34	B763	D	78,2	83,1	92,7
19-08-2017 17:17:14	A319	D	76,6	79,8	89,6
19-08-2017 17:18:40	E170	D	78,1	82,4	91,5
19-08-2017 17:20:01	E170	D	78,9	83,7	92,3
19-08-2017 17:21:28	E170	D	77,2	81,5	90,7
19-08-2017 17:22:56	E195	D	77,7	82,7	91,6
19-08-2017 17:24:20	E170	D	76,1	79,8	89,9
19-08-2017 17:27:22	B734	D	80,3	86,3	93,7
19-08-2017 17:35:27	E195	D	78,3	83,3	91,7
19-08-2017 17:36:51	B738	D	82,4	87,3	95,4
19-08-2017 17:38:33	B738	D	79,3	84,1	93,2
19-08-2017 17:40:18	B738	D	82,0	86,7	94,5
19-08-2017 17:45:40	CRJ9	D	78,8	82,3	90,3
19-08-2017 17:48:18	E170	D	77,9	82,1	91,5
19-08-2017 18:01:23	B738	D	84,1	89,0	96,6
19-08-2017 18:04:59	E170	D	76,3	79,3	90,1
19-08-2017 18:16:57	DH8D	D	73,2	74,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-08-2017 18:24:04	A320	D	78,4	82,6	92,5
19-08-2017 18:26:12	A320	D	80,9	84,8	94,2
19-08-2017 18:40:16	A320	D	80,1	85,8	94,5
19-08-2017 18:59:07	E195	D	79,8	84,7	92,6
19-08-2017 19:06:20	B738	D	81,4	85,9	94,1
19-08-2017 19:08:20	A320	D	80,9	85,7	94,3
19-08-2017 19:12:00	A321	D	79,4	83,1	92,6
19-08-2017 19:17:12	B738	D	80,8	85,7	93,4
19-08-2017 19:19:31	P180	D	75,7	80,2	89,3
19-08-2017 19:22:07	E170	D	77,3	82,2	90,7
19-08-2017 19:25:37	A320	D	81,5	84,9	94,9
19-08-2017 19:28:41	A321	D	79,7	83,7	93,5
19-08-2017 19:42:27	A320	D	78,9	82,6	92,7
19-08-2017 19:50:03	A332	D	86,8	92,7	100,0
19-08-2017 19:56:07	F100	D	79,1	83,6	92,7
19-08-2017 19:57:36	A320	D	80,5	84,7	93,3
19-08-2017 20:10:58	DH8D	D	74,3	76,6	85,1
19-08-2017 20:13:05	A320	D	80,3	84,8	93,1
19-08-2017 20:17:22	CRJ9	D	78,3	82,3	90,4
19-08-2017 20:20:59	A319	D	82,0	85,9	94,5
19-08-2017 20:23:39	E170	D	78,2	82,3	91,8
19-08-2017 20:24:59	E170	D	79,1	84,3	92,3
19-08-2017 20:27:51	E170	D	78,8	83,3	92,1
19-08-2017 20:33:40	E170	D	79,7	83,8	92,5
19-08-2017 20:35:13	A321	D	81,3	86,2	95,1
19-08-2017 20:36:42	CRJ9	D	75,8	78,2	88,6
19-08-2017 20:38:20	E190	D	75,9	80,1	89,7
19-08-2017 20:43:51	E170	D	78,1	81,9	91,3
19-08-2017 20:50:58	E195	D	81,3	86,8	93,8
19-08-2017 20:52:43	E195	D	80,2	85,3	92,7
19-08-2017 20:54:37	B738	D	79,3	84,2	92,1
19-08-2017 20:56:07	A321	D	81,9	87,1	94,9
19-08-2017 21:01:04	E170	D	78,7	83,7	92,1
19-08-2017 21:03:22	CRJ9	D	79,4	83,6	91,9
19-08-2017 21:19:29	B738	D	81,8	86,8	94,4
19-08-2017 21:30:56	A321	D	82,3	87,0	95,1
20-08-2017 06:06:30	B737	D	78,8	83,1	91,6
20-08-2017 06:08:06	B738	D	85,1	90,7	96,8
20-08-2017 06:10:36	B735	D	79,6	84,6	91,9
20-08-2017 06:11:59	A321	D	80,9	85,7	94,5
20-08-2017 06:17:13	A320	D	79,1	83,5	92,3
20-08-2017 06:20:40	A321	D	80,1	85,2	93,9
20-08-2017 06:25:07	A320	D	79,3	83,5	92,3
20-08-2017 06:27:19	A318	D	77,4	81,6	90,4
20-08-2017 06:37:27	A321	D	80,7	85,4	93,9
20-08-2017 06:42:23	A320	D	79,4	83,8	91,7
20-08-2017 06:52:28	B738	D	83,7	88,9	95,4
20-08-2017 07:00:58	A320	D	78,0	81,4	90,6
20-08-2017 07:14:06	A320	D	79,7	84,4	92,7
20-08-2017 07:30:08	DH8D	D	72,8	74,7	81,9
20-08-2017 07:36:06	E195	D	81,6	86,1	93,4
20-08-2017 07:37:37	E195	D	83,4	88,7	95,2
20-08-2017 07:39:22	E170	D	80,0	84,3	92,6
20-08-2017 07:40:54	E170	D	79,2	83,8	92,0
20-08-2017 07:51:13	E170	D	76,0	79,0	89,6
20-08-2017 07:53:06	E170	D	79,8	84,5	92,8
20-08-2017 07:54:46	B734	D	84,4	90,9	97,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-08-2017 07:56:30	DH8D	D	73,8	76,5	83,3
20-08-2017 07:58:43	B734	D	85,5	91,5	97,8
20-08-2017 08:00:32	B738	D	83,1	88,8	95,7
20-08-2017 08:02:48	B738	D	84,4	89,7	95,9
20-08-2017 08:04:33	E170	D	82,7	88,4	95,0
20-08-2017 08:06:26	E35L	D	77,1	80,4	87,5
20-08-2017 08:07:54	B738	D	84,0	89,3	96,0
20-08-2017 08:09:46	E195	D	83,3	88,3	94,8
20-08-2017 08:11:25	E170	D	82,0	87,0	94,5
20-08-2017 08:20:56	CRJ9	D	79,7	84,1	91,8
20-08-2017 08:22:36	B738	D	80,7	85,3	92,7
20-08-2017 08:51:59	A320	D	82,4	86,3	94,9
20-08-2017 09:26:15	CRJ9	D	80,3	84,9	92,6
20-08-2017 09:34:48	B738	D	80,7	85,2	92,7
20-08-2017 09:38:56	E195	D	82,0	87,2	93,7
20-08-2017 09:45:28	A332	D	87,1	93,2	100,1
20-08-2017 09:48:13	A320	D	83,6	88,5	95,9
20-08-2017 09:54:22	SU95	D	81,4	87,4	94,8
20-08-2017 10:31:08	GLEX	D	80,0	83,1	91,8
20-08-2017 10:32:51	B738	D	86,2	91,0	98,0
20-08-2017 10:35:16	DH8D	D	74,3	76,4	83,3
20-08-2017 10:41:43	A320	D	79,2	83,3	92,8
20-08-2017 10:44:21	A320	D	78,5	82,7	91,1
20-08-2017 10:46:28	A320	D	80,7	85,1	93,2
20-08-2017 10:48:18	E170	D	76,8	80,7	89,8
20-08-2017 10:54:10	E170	D	78,8	82,4	91,4
20-08-2017 10:56:32	E195	D	77,7	83,2	91,7
20-08-2017 10:59:17	B738	D	82,0	86,9	95,0
20-08-2017 11:01:37	A320	D	79,3	83,0	92,9
20-08-2017 11:05:16	DH8D	D	70,2	71,9	82,3
20-08-2017 11:13:18	E170	D	75,1	79,7	90,0
20-08-2017 11:17:08	E170	D	75,2	78,3	89,1
20-08-2017 11:19:21	E195	D	79,4	84,4	92,6
20-08-2017 11:21:14	CRJ9	D	77,3	80,8	90,1
20-08-2017 11:25:47	E170	D	78,6	84,0	92,2
20-08-2017 11:27:40	DH8D	D	72,2	73,5	81,2
20-08-2017 11:29:23	E170	D	77,1	82,1	91,6
20-08-2017 11:32:36	E170	D	79,6	84,1	92,8
20-08-2017 11:44:52	E170	D	77,0	81,2	90,6
20-08-2017 11:46:32	CRJ9	D	76,2	80,0	88,7
20-08-2017 11:48:33	A321	D	83,3	87,7	96,7
20-08-2017 11:50:20	E170	D	79,7	84,5	93,5
20-08-2017 11:52:18	E170	D	77,8	82,4	91,6
20-08-2017 11:58:16	E170	D	79,7	84,1	92,5
20-08-2017 12:02:05	B738	D	79,6	83,3	93,3
20-08-2017 12:14:43	A321	D	80,2	84,4	93,2
20-08-2017 12:17:02	A320	D	79,1	84,0	92,7
20-08-2017 12:19:43	E170	D	75,9	79,5	89,9
20-08-2017 12:22:21	B738	D	80,4	84,3	93,9
20-08-2017 12:29:19	B737	D	79,5	83,3	93,9
20-08-2017 12:32:56	A321	D	81,2	85,9	95,2
20-08-2017 12:39:55	A321	D	79,9	84,9	93,9
20-08-2017 12:41:47	A321	D	80,4	84,5	94,5
20-08-2017 12:45:08	A320	D	80,0	84,4	93,4
20-08-2017 12:52:09	E195	D	81,4	86,9	94,0
20-08-2017 12:54:43	A320	D	77,9	81,5	91,3
20-08-2017 12:57:12	A318	D	78,0	81,7	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
20-08-2017 13:04:23	B738	D	86,1	91,6	98,6
20-08-2017 13:07:02	B738	D	84,6	90,0	97,4
20-08-2017 13:08:24	E190	D	78,6	83,5	92,0
20-08-2017 13:16:55	B738	D	82,2	87,0	95,0
20-08-2017 13:28:34	A321	D	81,2	85,8	95,2
20-08-2017 13:29:57	E195	D	82,2	86,8	93,9
20-08-2017 13:31:34	DH8D	D	72,7	73,8	83,9
20-08-2017 13:32:45	B734	D	81,3	86,7	94,1
20-08-2017 13:34:46	E195	D	81,9	87,4	94,2
20-08-2017 13:57:41	E170	D	81,1	86,7	94,7
20-08-2017 14:02:34	DH8D	D	73,5	74,9	83,1
20-08-2017 14:04:37	B788	D	86,1	90,2	97,9
20-08-2017 14:07:50	CRJ9	D	77,7	81,9	90,5
20-08-2017 14:10:20	B738	D	79,5	83,9	93,3
20-08-2017 14:12:51	E170	D	76,6	80,0	90,3
20-08-2017 14:14:35	A320	D	80,6	84,1	93,8
20-08-2017 14:16:15	E195	D	80,3	85,0	92,9
20-08-2017 14:17:57	E170	D	77,2	81,4	91,3
20-08-2017 14:19:55	A320	D	80,7	84,3	93,9
20-08-2017 14:21:36	DH8D	D	73,4	75,1	84,5
20-08-2017 14:30:27	B738	D	83,1	88,2	95,4
20-08-2017 14:36:07	B734	D	81,0	86,4	93,8
20-08-2017 14:42:03	A320	D	79,2	84,1	92,7
20-08-2017 14:44:39	B738	D	83,9	89,2	96,5
20-08-2017 14:47:03	E170	D	78,9	84,0	92,5
20-08-2017 14:50:41	E170	D	76,4	80,4	90,7
20-08-2017 14:53:07	E170	D	76,2	79,9	90,0
20-08-2017 14:54:42	E190	D	81,5	86,2	93,8
20-08-2017 14:57:14	E170	D	78,4	82,6	91,6
20-08-2017 14:59:35	A319	D	78,8	82,7	92,0
20-08-2017 15:04:25	CRJ9	D	81,7	85,7	93,5
20-08-2017 15:06:33	E195	D	80,7	85,4	93,2
20-08-2017 15:11:12	CRJ9	D	78,1	82,2	90,4
20-08-2017 15:20:32	DH8D	D	73,4	74,9	82,5
20-08-2017 15:27:29	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
20-08-2017 15:31:13	A321	D	82,9	88,4	96,6
20-08-2017 15:33:11	B77W	D	85,4	91,3	98,0
20-08-2017 15:36:24	A320	D	80,2	85,0	94,0
20-08-2017 15:41:17	A320	D	80,0	84,7	93,5
20-08-2017 15:45:13	P180	D	74,7	78,6	88,8
20-08-2017 15:48:57	B738	D	84,8	90,3	96,6
20-08-2017 16:02:04	A320	D	81,6	85,7	94,1
20-08-2017 16:04:15	B738	D	82,7	87,8	95,7
20-08-2017 16:07:40	B738	D	83,3	88,5	96,1
20-08-2017 16:15:51	E170	D	80,3	84,6	92,9
20-08-2017 16:18:08	B738	D	84,6	90,1	97,2
20-08-2017 16:20:04	B733	D	81,6	86,8	94,4
20-08-2017 16:22:23	DH8D	D	72,7	73,9	82,3
20-08-2017 16:24:25	DH8D	D	72,1	73,8	82,6
20-08-2017 16:31:58	E170	D	78,1	82,6	91,5
20-08-2017 16:40:25	CRJ9	D	78,4	82,1	90,7
20-08-2017 16:42:43	A321	D	82,9	88,0	96,1
20-08-2017 16:44:43	DH8D	D	73,6	76,3	85,0
20-08-2017 16:49:02	E195	D	78,6	85,5	93,2
20-08-2017 16:51:03	E170	D	80,1	85,1	93,5
20-08-2017 16:55:14	E170	D	78,3	82,0	91,5
20-08-2017 16:57:42	DH8D	D	72,1	73,1	82,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-08-2017 17:02:27	B738	D	84,2	89,4	96,5
20-08-2017 17:04:24	DH8D	D	74,0	76,5	84,8
20-08-2017 17:06:23	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
20-08-2017 17:10:31	A319	D	78,3	82,3	91,5
20-08-2017 17:12:53	E170	D	77,6	81,7	91,2
20-08-2017 17:14:19	B738	D	80,3	84,8	93,7
20-08-2017 17:15:55	E170	D	80,3	85,3	93,3
20-08-2017 17:20:09	B734	D	84,3	90,1	96,9
20-08-2017 17:22:38	A321	D	81,0	86,4	95,3
20-08-2017 17:24:36	E170	D	78,8	84,3	92,6
20-08-2017 17:25:56	CRJ9	D	81,3	85,6	93,1
20-08-2017 17:27:23	E170	D	79,0	83,5	92,0
20-08-2017 17:29:12	E195	D	81,7	86,6	93,7
20-08-2017 17:30:59	E170	D	80,3	85,2	93,3
20-08-2017 17:32:47	E195	D	79,9	85,9	93,3
20-08-2017 17:34:44	E170	D	81,5	87,1	94,3
20-08-2017 17:44:31	E170	D	78,3	82,4	91,0
20-08-2017 17:52:22	E170	D	80,0	85,2	93,0
20-08-2017 18:06:10	B738	D	83,7	88,9	96,0
20-08-2017 18:16:36	B738	D	80,4	85,1	93,1
20-08-2017 18:20:16	RJ1H	D	81,6	86,4	93,4
20-08-2017 18:24:56	B738	D	84,5	89,7	96,5
20-08-2017 18:28:22	B734	D	81,3	87,3	94,9
20-08-2017 18:32:54	A320	D	78,3	82,6	91,5
20-08-2017 18:47:24	E195	D	79,8	84,8	92,8
20-08-2017 18:50:51	A321	D	80,5	84,9	94,1
20-08-2017 19:02:07	DH8D	D	72,0	72,5	81,0
20-08-2017 19:05:36	A321	D	80,2	85,4	94,7
20-08-2017 19:09:18	B738	D	82,6	87,7	95,1
20-08-2017 19:19:24	A320	D	80,3	84,0	92,9
20-08-2017 19:22:12	A320	D	80,5	84,5	93,6
20-08-2017 19:29:27	A319	D	81,4	85,5	93,7
20-08-2017 19:41:18	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
20-08-2017 19:49:47	AT45	D	74,9	76,8	84,4
20-08-2017 19:54:49	DH8D	D	74,3	76,6	84,7
20-08-2017 19:57:50	E190	D	76,1	80,0	89,1
20-08-2017 20:01:03	DH8D	D	74,1	77,2	84,1
20-08-2017 20:02:41	A321	D	83,9	88,5	96,2
20-08-2017 20:04:01	DH8D	D	73,8	76,5	83,8
20-08-2017 20:05:51	E170	D	80,3	84,7	92,8
20-08-2017 20:07:18	E170	D	78,0	81,2	91,6
20-08-2017 20:09:49	E170	D	82,0	87,3	94,3
20-08-2017 20:12:31	A321	D	73,8	75,6	87,2
20-08-2017 20:14:58	E170	D	80,5	85,1	93,0
20-08-2017 20:16:48	A320	D	80,3	84,1	93,1
20-08-2017 20:18:32	E195	D	83,4	88,4	94,8
20-08-2017 20:20:31	E170	D	78,3	83,0	91,3
20-08-2017 20:22:06	E190	D	78,3	82,5	91,1
20-08-2017 20:23:46	A320	D	79,3	83,0	91,9
20-08-2017 20:25:30	B738	D	83,0	88,1	95,0
20-08-2017 20:27:49	E190	D	79,4	83,9	91,7
20-08-2017 20:31:09	A320	D	80,8	84,3	93,3
20-08-2017 20:33:09	B738	D	79,2	83,7	91,8
20-08-2017 20:35:17	B733	D	82,2	87,8	95,3
20-08-2017 20:36:54	E170	D	78,9	83,5	91,9
20-08-2017 20:39:20	CRJ9	D	79,9	83,2	92,2
20-08-2017 20:43:44	E195	D	81,0	85,4	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-08-2017 20:48:47	B738	D	83,4	88,4	95,9
20-08-2017 20:53:05	CRJ9	D	78,8	83,6	91,5
20-08-2017 20:54:51	CRJ9	D	78,9	83,1	91,2
20-08-2017 21:00:36	DH8D	D	74,0	76,6	85,1
20-08-2017 21:03:05	A320	D	80,1	84,2	93,1
20-08-2017 21:11:42	A320	D	80,2	84,3	93,0
20-08-2017 21:13:40	MD82	D	87,5	94,2	102,0
20-08-2017 21:15:46	A321	D	81,4	85,7	94,4
20-08-2017 21:32:35	E190	D	79,2	83,8	91,7
20-08-2017 21:46:06	CRJ9	D	79,3	83,0	91,3
20-08-2017 21:52:13	B738	D	84,3	89,3	96,3
20-08-2017 21:58:03	A320	D	80,6	85,0	93,2
21-08-2017 06:04:20	B738	D	83,0	88,0	96,0
21-08-2017 06:09:50	A321	D	79,7	82,9	92,9
21-08-2017 06:11:45	A321	D	80,7	85,0	94,7
21-08-2017 06:13:55	CRJ9	D	77,9	82,4	90,7
21-08-2017 06:16:27	E190	D	77,8	81,8	90,8
21-08-2017 06:19:44	A320	D	80,6	85,2	93,7
21-08-2017 06:21:40	A321	D	80,0	84,1	93,6
21-08-2017 06:23:35	E195	D	80,0	84,7	92,4
21-08-2017 06:27:49	B738	D	82,4	87,9	95,2
21-08-2017 06:36:54	C295	D	74,1	76,7	84,1
21-08-2017 06:39:51	A319	D	78,1	81,4	91,5
21-08-2017 06:46:03	A320	D	78,7	82,1	91,9
21-08-2017 06:48:48	A321	D	81,8	86,6	95,2
21-08-2017 06:52:45	A320	D	78,4	83,1	92,2
21-08-2017 07:09:30	E55P	D	72,0	73,5	85,0
21-08-2017 07:21:41	SF34	D	72,1	74,2	83,3
21-08-2017 07:32:21	A320	D	78,4	81,7	90,9
21-08-2017 07:35:54	E170	D	77,3	82,5	92,0
21-08-2017 07:39:39	B738	D	83,7	89,5	96,7
21-08-2017 07:41:40	B738	D	83,3	88,4	95,3
21-08-2017 07:43:31	E195	D	79,1	84,5	92,7
21-08-2017 07:45:02	E170	D	76,1	80,8	90,6
21-08-2017 07:46:48	E170	D	77,1	81,9	91,6
21-08-2017 07:48:31	B734	D	81,6	87,6	94,6
21-08-2017 07:50:08	E195	D	80,6	86,2	93,8
21-08-2017 07:52:00	DH8D	D	73,0	75,3	83,4
21-08-2017 07:53:49	E195	D	80,0	84,5	92,5
21-08-2017 07:56:16	DH8D	D	72,3	74,3	81,8
21-08-2017 07:57:51	B734	D	81,9	87,2	95,4
21-08-2017 07:59:21	E170	D	80,5	85,5	94,0
21-08-2017 08:01:11	E170	D	77,0	82,5	92,1
21-08-2017 08:02:52	E195	D	78,7	83,3	92,1
21-08-2017 08:04:37	B738	D	84,0	89,4	96,1
21-08-2017 08:06:07	DH8D	D	72,9	74,6	82,4
21-08-2017 08:09:24	E170	D	81,1	85,2	93,9
21-08-2017 08:10:57	E170	D	78,0	85,4	93,9
21-08-2017 08:12:51	DH8D	D	72,5	79,5	87,0
21-08-2017 08:16:35	E170	D	77,9	81,6	91,1
21-08-2017 08:18:42	E35L	D	74,5	77,8	86,0
21-08-2017 08:20:15	B738	D	78,8	84,2	92,4
21-08-2017 08:22:51	CRJ9	D	79,8	84,0	92,1
21-08-2017 08:25:19	B738	D	83,3	88,4	95,9
21-08-2017 08:27:17	B738	D	79,5	83,7	92,5
21-08-2017 08:42:44	A320	D	80,3	84,6	93,3
21-08-2017 08:48:00	A320	D	81,5	85,5	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-08-2017 09:08:04	AT45	D	74,6	77,4	85,0
21-08-2017 09:10:07	DH8D	D	73,1	74,7	83,5
21-08-2017 09:14:09	CRJ9	D	79,4	83,5	91,5
21-08-2017 09:15:39	B738	D	84,1	89,8	96,6
21-08-2017 09:17:37	B738	D	83,2	89,4	96,2
21-08-2017 09:24:59	DH8D	D	73,4	75,6	85,7
21-08-2017 09:47:17	B738	D	81,4	86,3	94,2
21-08-2017 09:55:54	A320	D	80,8	85,1	93,3
21-08-2017 10:00:04	A320	D	79,2	82,7	92,4
21-08-2017 10:02:40	B738	D	82,2	87,3	95,6
21-08-2017 10:04:47	A320	D	79,0	82,8	92,8
21-08-2017 10:06:40	E170	D	79,6	85,6	93,3
21-08-2017 10:09:03	E170	D	79,1	82,9	92,8
21-08-2017 10:12:18	CRJ7	D	77,2	80,1	89,2
21-08-2017 10:25:36	CRJ9	D	79,9	84,3	92,2
21-08-2017 10:34:19	A320	D	78,8	82,9	92,2
21-08-2017 10:36:47	DH8D	D	70,7	72,6	79,7
21-08-2017 10:41:28	A320	D	81,1	85,3	94,5
21-08-2017 10:43:40	E170	D	77,3	81,6	91,4
21-08-2017 10:44:51	DH8D	D	72,7	75,5	84,1
21-08-2017 10:46:44	E170	D	78,1	82,3	91,8
21-08-2017 10:49:07	A320	D	77,8	81,5	91,4
21-08-2017 10:50:36	B763	D	87,7	95,3	101,7
21-08-2017 10:52:47	E170	D	78,6	82,4	92,0
21-08-2017 10:55:40	A321	D	80,6	85,9	94,0
21-08-2017 10:59:12	B738	D	83,7	89,1	95,8
21-08-2017 11:01:00	E195	D	80,1	85,1	93,1
21-08-2017 11:02:47	DH8D	D	72,3	73,4	82,3
21-08-2017 11:04:26	E170	D	77,4	81,5	91,3
21-08-2017 11:08:33	B738	D	80,1	85,5	93,7
21-08-2017 11:10:36	GLF5	D	75,6	79,4	88,2
21-08-2017 11:14:05	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
21-08-2017 11:15:59	E170	D	78,8	83,3	92,5
21-08-2017 11:17:58	CRJ9	D	79,3	83,9	92,3
21-08-2017 11:19:41	E170	D	78,0	82,6	91,8
21-08-2017 11:24:40	DH8D	D	72,0	73,6	82,4
21-08-2017 11:26:31	DH8D	D	71,5	73,1	82,9
21-08-2017 11:28:49	B738	D	82,9	88,5	95,7
21-08-2017 11:30:40	B738	D	83,1	89,0	96,3
21-08-2017 11:32:38	DH8D	D	73,8	75,7	83,8
21-08-2017 11:39:14	CRJ9	D	77,1	80,6	89,4
21-08-2017 11:41:56	A321	D	81,1	84,5	93,9
21-08-2017 11:46:32	E195	D	78,3	83,1	91,1
21-08-2017 12:11:03	B734	D	81,9	87,4	95,1
21-08-2017 12:30:12	A320	D	76,8	81,1	91,1
21-08-2017 12:36:04	E195	D	78,4	82,7	91,4
21-08-2017 12:39:12	B738	D	79,5	84,3	93,7
21-08-2017 12:44:04	A321	D	80,8	85,3	94,9
21-08-2017 12:46:43	A321	D	80,7	84,5	93,7
21-08-2017 12:50:23	H25B	D	75,6	79,3	87,9
21-08-2017 12:52:02	A321	D	81,4	86,4	94,9
21-08-2017 12:54:34	F900	D	76,2	81,4	90,7
21-08-2017 12:59:20	A320	D	79,5	83,0	93,0
21-08-2017 13:04:09	C550	D	77,8	81,9	88,2
21-08-2017 13:06:04	E190	D	79,1	83,6	92,1
21-08-2017 13:15:58	E50P	D	72,1	73,7	81,7
21-08-2017 13:19:29	E195	D	79,2	83,3	91,9



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-08-2017 13:26:56	DH8D	D	71,5	73,0	81,1
21-08-2017 13:30:39	E170	D	77,9	82,1	91,7
21-08-2017 13:35:22	E170	D	78,8	83,7	92,8
21-08-2017 13:43:06	A320	D	79,6	84,6	93,0
21-08-2017 13:47:55	E170	D	77,7	82,1	91,5
21-08-2017 13:51:07	DH8D	D	73,1	74,5	83,5
21-08-2017 13:54:37	E170	D	76,6	79,4	90,3
21-08-2017 13:56:54	E195	D	81,1	85,9	93,4
21-08-2017 14:02:21	CRJ9	D	78,7	83,0	91,0
21-08-2017 14:17:40	B738	D	86,2	91,4	98,2
21-08-2017 14:19:52	DH8D	D	71,4	73,6	82,9
21-08-2017 14:21:37	DH8D	D	73,4	76,7	84,5
21-08-2017 14:25:28	A320	D	80,5	85,1	93,3
21-08-2017 14:28:55	B738	D	80,0	84,9	93,0
21-08-2017 14:31:01	B734	D	81,5	86,3	93,3
21-08-2017 14:33:39	E170	D	78,0	82,2	91,3
21-08-2017 14:37:07	A320	D	79,7	83,5	92,5
21-08-2017 14:38:52	DH8D	D	73,9	77,4	86,4
21-08-2017 14:43:56	E170	D	80,1	84,8	92,9
21-08-2017 14:47:10	P180	D	79,8	85,5	93,1
21-08-2017 14:49:11	E170	D	80,5	85,1	93,1
21-08-2017 14:50:35	A320	D	80,6	85,4	93,7
21-08-2017 14:52:44	B738	D	80,6	85,3	92,9
21-08-2017 14:55:48	F100	D	83,7	88,6	96,0
21-08-2017 14:57:37	E170	D	80,3	86,6	94,3
21-08-2017 14:59:58	CRJ9	D	80,8	85,1	93,1
21-08-2017 15:01:44	CRJ9	D	78,8	82,5	90,9
21-08-2017 15:03:13	C680	D	72,3	75,2	85,3
21-08-2017 15:04:13	DH8D	D	72,9	75,1	83,3
21-08-2017 15:07:18	E195	D	81,3	86,6	93,9
21-08-2017 15:12:54	E170	D	76,9	81,1	90,4
21-08-2017 15:14:53	F100	D	80,2	85,8	93,4
21-08-2017 15:18:56	B77W	D	86,0	91,9	98,6
21-08-2017 15:27:22	B738	D	83,8	90,0	96,8
21-08-2017 15:29:41	A321	D	82,7	88,0	96,2
21-08-2017 15:32:24	B738	D	83,4	88,2	95,5
21-08-2017 15:34:31	A320	D	78,9	83,4	92,6
21-08-2017 15:36:30	A319	D	80,2	85,3	94,0
21-08-2017 15:38:49	DH8D	D	72,5	74,7	83,6
21-08-2017 15:40:48	E170	D	80,4	84,3	92,7
21-08-2017 15:43:20	DH8D	D	73,8	75,2	83,8
21-08-2017 15:49:59	E170	D	79,9	84,3	92,7
21-08-2017 15:57:23	AT75	D	75,2	78,1	85,6
21-08-2017 16:03:31	B738	D	84,3	90,0	96,9
21-08-2017 16:05:31	B735	D	78,1	83,6	91,3
21-08-2017 16:08:38	A320	D	82,8	87,3	95,1
21-08-2017 16:12:09	E195	D	78,5	83,8	91,9
21-08-2017 16:27:09	A320	D	78,8	83,5	92,4
21-08-2017 16:28:26	DH8D	D	73,4	75,1	83,0
21-08-2017 16:31:23	B738	D	82,9	87,7	95,5
21-08-2017 16:41:19	A321	D	81,7	86,3	95,9
21-08-2017 16:43:15	CRJ9	D	79,0	82,6	90,7
21-08-2017 16:44:44	DH8D	D	72,3	73,7	83,5
21-08-2017 16:47:32	B738	D	82,0	87,4	95,0
21-08-2017 16:53:19	DH8D	D	72,6	73,9	81,6
21-08-2017 16:55:48	B738	D	82,3	87,4	95,6
21-08-2017 16:59:28	E195	D	77,8	83,1	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-08-2017 17:01:33	E195	D	77,5	81,9	90,9
21-08-2017 17:04:15	E170	D	78,3	82,6	92,1
21-08-2017 17:06:26	E170	D	75,9	79,9	90,6
21-08-2017 17:08:10	DH8D	D	73,6	75,0	83,6
21-08-2017 17:10:24	E170	D	78,1	82,9	91,9
21-08-2017 17:16:50	CRJ9	D	78,5	83,0	91,5
21-08-2017 17:18:52	E170	D	77,4	80,6	90,4
21-08-2017 17:20:51	E195	D	80,4	85,5	93,2
21-08-2017 17:22:41	B734	D	83,0	88,9	95,6
21-08-2017 17:24:19	DH8D	D	72,7	75,9	83,9
21-08-2017 17:26:17	E170	D	77,2	81,0	90,9
21-08-2017 17:28:16	E195	D	77,7	83,3	92,0
21-08-2017 17:30:18	E170	D	78,1	82,3	91,5
21-08-2017 17:31:54	B738	D	79,3	83,6	93,2
21-08-2017 17:33:22	E195	D	80,3	85,1	93,1
21-08-2017 17:39:21	DH8D	D	72,3	73,6	82,3
21-08-2017 17:53:10	B738	D	81,9	86,5	94,3
21-08-2017 18:01:07	E170	D	78,4	82,5	92,0
21-08-2017 18:06:16	B734	D	83,4	88,8	96,2
21-08-2017 18:10:35	B738	D	80,2	84,9	93,0
21-08-2017 18:15:19	A320	D	79,3	82,7	92,1
21-08-2017 18:18:46	A320	D	76,9	79,6	89,9
21-08-2017 18:20:25	A332	D	79,7	83,2	94,6
21-08-2017 18:23:08	A319	D	80,5	84,2	93,0
21-08-2017 18:27:53	CRJ9	D	77,9	83,0	90,7
21-08-2017 18:38:09	A321	D	80,9	85,0	93,9
21-08-2017 18:40:32	A320	D	79,9	83,4	92,6
21-08-2017 18:44:17	A320	D	78,4	81,8	91,4
21-08-2017 18:54:37	E170	D	77,2	82,6	91,5
21-08-2017 19:02:58	A321	D	80,5	85,0	94,3
21-08-2017 19:05:09	A321	D	81,1	85,3	93,9
21-08-2017 19:07:06	P180	D	77,9	83,0	91,7
21-08-2017 19:12:57	A320	D	79,0	82,3	91,8
21-08-2017 19:15:15	A320	D	79,6	83,5	92,2
21-08-2017 19:16:45	DH8D	D	72,8	73,8	81,9
21-08-2017 19:19:31	A321	D	81,3	86,2	95,5
21-08-2017 19:37:54	DH8D	D	73,1	75,5	83,9
21-08-2017 19:39:08	C295	D	72,0	73,9	82,0
21-08-2017 19:53:12	A320	D	79,0	83,8	92,4
21-08-2017 19:55:32	DH8D	D	73,2	75,2	83,6
21-08-2017 19:56:46	E190	D	79,1	84,4	92,4
21-08-2017 19:58:35	B738	D	82,7	88,1	95,3
21-08-2017 20:04:53	A320	D	76,4	79,4	89,8
21-08-2017 20:07:11	E190	D	75,2	78,6	88,6
21-08-2017 20:09:58	E170	D	79,0	83,2	92,5
21-08-2017 20:12:09	E170	D	76,8	80,4	90,2
21-08-2017 20:13:33	F100	D	80,2	84,3	93,5
21-08-2017 20:15:01	E170	D	77,8	81,8	91,4
21-08-2017 20:17:04	A320	D	77,4	80,6	90,6
21-08-2017 20:19:15	AT45	D	72,2	73,0	81,8
21-08-2017 20:22:34	E170	D	77,9	82,1	91,7
21-08-2017 20:26:11	DH8D	D	70,8	72,9	82,2
21-08-2017 20:27:36	CRJ9	D	78,8	82,5	91,3
21-08-2017 20:30:09	B738	D	78,8	83,0	92,2
21-08-2017 20:31:48	DH8D	D	71,9	74,0	81,4
21-08-2017 20:34:09	E170	D	76,2	79,5	90,0
21-08-2017 20:36:45	CRJ9	D	76,4	79,3	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-08-2017 20:38:04	E170	D	77,8	82,0	92,1
21-08-2017 20:39:45	A320	D	79,3	84,4	93,1
21-08-2017 20:41:57	B738	D	82,2	86,3	94,8
21-08-2017 20:44:24	E195	D	79,9	85,0	92,7
21-08-2017 20:46:36	E190	D	73,4	77,0	87,6
21-08-2017 20:48:48	CRJ9	D	77,6	81,3	89,9
21-08-2017 21:02:31	A320	D	81,3	84,4	93,8
21-08-2017 21:04:18	A320	D	78,7	83,2	92,1
21-08-2017 21:06:15	AT72	D	72,7	74,2	82,7
21-08-2017 21:10:15	A320	D	75,8	78,2	89,3
21-08-2017 21:22:31	B752	D	76,2	79,0	89,4
21-08-2017 21:31:44	B738	D	80,4	84,7	93,6
21-08-2017 21:33:13	B738	D	80,6	85,2	93,1
21-08-2017 21:34:43	B752	D	79,0	82,9	92,8
21-08-2017 21:40:52	B734	D	77,2	81,8	90,8
21-08-2017 21:43:02	B738	D	82,3	86,8	94,9
21-08-2017 21:51:33	A320	D	80,3	83,9	93,3
22-08-2017 06:07:54	CRJ9	D	78,6	82,4	90,9
22-08-2017 06:14:22	A321	D	80,1	84,7	94,4
22-08-2017 06:16:48	B735	D	78,9	83,4	91,9
22-08-2017 06:18:40	GL5T	D	78,4	82,4	91,2
22-08-2017 06:21:05	B738	D	81,6	86,3	94,4
22-08-2017 06:27:26	B738	D	83,4	88,7	95,7
22-08-2017 06:30:13	A320	D	79,1	83,9	92,9
22-08-2017 06:32:01	E195	D	76,7	81,4	90,3
22-08-2017 06:34:00	A321	D	81,0	85,4	94,6
22-08-2017 06:36:20	A319	D	78,5	83,5	92,6
22-08-2017 06:40:47	B738	D	83,7	89,6	96,5
22-08-2017 07:14:07	DH8D	D	70,3	72,1	81,1
22-08-2017 07:21:15	A320	D	78,8	83,1	92,0
22-08-2017 07:30:46	B738	D	83,2	88,6	95,5
22-08-2017 07:32:24	SF34	D	70,6	71,5	80,2
22-08-2017 07:34:00	A320	D	78,2	81,4	90,8
22-08-2017 07:35:05	DH8D	D	74,2	76,4	85,0
22-08-2017 07:36:31	E170	D	73,8	80,1	90,0
22-08-2017 07:39:16	E195	D	76,6	82,1	90,6
22-08-2017 07:40:58	E170	D	78,4	83,1	92,0
22-08-2017 07:42:30	DH8D	D	71,3	72,1	80,3
22-08-2017 07:43:44	E170	D	77,1	83,4	92,0
22-08-2017 07:45:14	E195	D	79,4	85,0	92,6
22-08-2017 07:50:16	E195	D	79,2	85,2	92,2
22-08-2017 07:51:48	A320	D	72,8	75,1	86,4
22-08-2017 07:53:28	E170	D	77,8	81,8	91,5
22-08-2017 07:54:51	E170	D	76,2	81,7	91,1
22-08-2017 07:57:02	E195	D	78,3	84,7	93,2
22-08-2017 07:58:49	DH8D	D	71,2	73,7	83,7
22-08-2017 08:01:54	DH8D	D	70,8	72,2	79,8
22-08-2017 08:04:03	B738	D	83,9	88,5	95,7
22-08-2017 08:05:57	AN26	D	79,0	84,6	91,0
22-08-2017 08:11:16	A320	D	79,8	83,5	92,1
22-08-2017 08:12:49	B734	D	80,5	87,0	95,3
22-08-2017 08:16:10	E170	D	78,3	84,0	92,2
22-08-2017 08:17:47	DH8D	D	72,9	74,4	82,9
22-08-2017 08:20:46	E170	D	76,7	81,3	90,9
22-08-2017 08:23:29	B738	D	77,7	83,5	92,2
22-08-2017 08:25:21	E170	D	75,5	80,2	92,1
22-08-2017 08:28:26	CRJ9	D	77,5	81,1	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-08-2017 08:30:45	B738	D	79,1	84,3	92,5
22-08-2017 08:33:09	B738	D	82,2	90,2	97,1
22-08-2017 08:35:40	B738	D	84,3	90,5	97,5
22-08-2017 08:37:51	MD82	D	86,3	94,3	101,8
22-08-2017 09:01:46	B738	D	83,2	88,1	95,5
22-08-2017 09:03:59	H25B	D	78,1	83,4	90,1
22-08-2017 09:09:18	AT45	D	74,6	76,8	85,0
22-08-2017 09:17:16	DH8D	D	72,4	74,0	82,8
22-08-2017 09:20:26	CRJ9	D	77,5	82,4	90,9
22-08-2017 09:28:36	A320	D	75,9	79,5	90,2
22-08-2017 09:31:46	B734	D	79,7	83,4	92,0
22-08-2017 09:33:58	B738	D	81,2	86,3	95,2
22-08-2017 09:37:06	E195	D	81,1	85,2	94,5
22-08-2017 09:39:01	A332	D	83,4	88,6	97,1
22-08-2017 09:42:47	A321	D	80,6	84,5	94,2
22-08-2017 09:45:04	B738	D	84,4	88,4	96,2
22-08-2017 09:50:45	A321	D	82,5	87,7	96,3
22-08-2017 09:52:48	A320	D	81,9	87,0	95,1
22-08-2017 09:57:00	A320	D	78,9	82,2	92,3
22-08-2017 10:00:28	SU95	D	77,8	83,3	92,1
22-08-2017 10:02:16	F100	D	81,2	86,2	95,0
22-08-2017 10:04:57	CRJ7	D	74,2	77,9	88,0
22-08-2017 10:06:31	A320	D	78,9	82,9	92,4
22-08-2017 10:08:25	CRJ9	D	77,0	82,1	91,0
22-08-2017 10:10:50	E35L	D	74,7	77,1	85,5
22-08-2017 10:15:35	B738	D	82,1	87,5	95,5
22-08-2017 10:22:52	A320	D	80,9	84,6	94,1
22-08-2017 10:39:44	E170	D	77,5	81,8	91,3
22-08-2017 10:48:06	A320	D	77,3	80,2	90,5
22-08-2017 10:49:49	A321	D	79,7	85,5	94,6
22-08-2017 10:51:58	A320	D	78,4	82,2	92,3
22-08-2017 10:54:11	DH8D	D	72,0	75,2	83,4
22-08-2017 10:57:08	DH8D	D	72,1	74,4	81,1
22-08-2017 10:59:55	DH8D	D	72,5	74,2	84,6
22-08-2017 11:01:45	DH8D	D	71,4	72,4	80,5
22-08-2017 11:07:27	E195	D	79,8	85,5	92,8
22-08-2017 11:09:04	E170	D	76,6	80,2	90,0
22-08-2017 11:10:32	E170	D	74,6	79,2	90,6
22-08-2017 11:12:40	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
22-08-2017 11:16:51	A320	D	78,7	82,7	91,8
22-08-2017 11:18:26	CRJ9	D	79,3	82,9	91,8
22-08-2017 11:19:49	E170	D	79,0	83,6	92,6
22-08-2017 11:22:14	E170	D	75,1	79,0	89,1
22-08-2017 11:24:41	DH8D	D	73,7	75,3	84,8
22-08-2017 11:26:10	E170	D	76,0	80,4	90,2
22-08-2017 11:29:22	E170	D	76,4	79,7	90,2
22-08-2017 11:34:17	DH8D	D	73,5	75,2	82,6
22-08-2017 11:36:32	CRJ9	D	77,1	80,5	89,1
22-08-2017 11:40:36	E170	D	79,8	85,2	93,2
22-08-2017 11:44:56	E170	D	78,4	82,8	91,8
22-08-2017 11:46:36	DH8D	D	73,8	75,8	86,1
22-08-2017 11:49:47	B738	D	83,3	87,9	95,6
22-08-2017 12:06:18	A320	D	78,0	82,3	92,3
22-08-2017 12:08:10	A320	D	77,6	82,6	91,8
22-08-2017 12:13:16	E195	D	80,1	84,0	92,7
22-08-2017 12:18:43	P180	D	76,7	81,5	90,5
22-08-2017 12:31:11	B737	D	78,6	82,7	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-08-2017 12:35:19	A320	D	80,2	83,6	93,4
22-08-2017 13:03:20	A320	D	78,8	83,3	92,6
22-08-2017 13:06:53	A320	D	78,4	82,3	91,4
22-08-2017 13:10:26	A321	D	80,6	85,3	94,6
22-08-2017 13:20:33	E195	D	77,6	82,3	90,8
22-08-2017 13:25:01	E190	D	78,3	83,4	92,4
22-08-2017 13:28:55	E195	D	79,4	83,6	92,4
22-08-2017 13:31:12	E170	D	77,3	80,8	91,3
22-08-2017 13:33:06	E170	D	76,5	80,3	90,3
22-08-2017 13:36:05	DH8D	D	72,9	74,7	82,9
22-08-2017 13:38:10	B734	D	78,0	83,6	92,3
22-08-2017 13:40:11	DH8D	D	69,1	70,4	79,1
22-08-2017 13:41:26	DH8D	D	72,3	74,3	83,1
22-08-2017 13:43:30	B738	D	76,8	82,1	91,3
22-08-2017 13:47:12	B738	D	81,5	86,7	94,3
22-08-2017 13:50:23	E195	D	76,2	80,7	90,2
22-08-2017 13:53:11	CRJ9	D	76,1	79,8	88,9
22-08-2017 13:54:57	A321	D	80,9	84,8	94,7
22-08-2017 14:22:54	B738	D	77,9	82,9	91,5
22-08-2017 14:31:05	A321	D	79,4	84,5	94,0
22-08-2017 14:32:50	A320	D	79,1	82,7	92,1
22-08-2017 14:36:02	AT45	D	72,0	74,1	84,3
22-08-2017 14:39:34	E170	D	77,0	82,3	90,6
22-08-2017 14:41:15	E170	D	75,5	79,3	89,5
22-08-2017 14:43:15	B738	D	84,2	89,4	96,6
22-08-2017 14:44:47	A320	D	76,6	79,6	90,0
22-08-2017 14:46:49	A321	D	82,9	88,8	96,3
22-08-2017 14:48:26	DH8D	D	71,8	72,5	80,8
22-08-2017 14:50:01	A319	D	77,6	81,5	91,9
22-08-2017 14:55:04	E170	D	78,3	82,2	91,9
22-08-2017 14:57:21	DH8D	D	70,4	71,2	79,5
22-08-2017 14:59:02	E170	D	77,7	82,1	92,1
22-08-2017 15:03:37	CRJ9	D	81,5	86,1	94,5
22-08-2017 15:05:24	B77W	D	84,6	90,2	97,6
22-08-2017 15:08:48	E195	D	79,7	84,5	92,7
22-08-2017 15:10:28	CRJ9	D	77,5	80,8	90,1
22-08-2017 15:13:02	C510	D	72,3	74,6	83,1
22-08-2017 15:18:13	DH8D	D	71,9	74,0	83,0
22-08-2017 15:37:14	A320	D	79,7	83,8	92,9
22-08-2017 15:45:00	DH8D	D	72,8	74,6	83,2
22-08-2017 15:47:10	E170	D	77,1	81,0	90,8
22-08-2017 15:55:44	E35L	D	73,7	76,7	84,8
22-08-2017 16:03:01	E170	D	78,0	83,0	92,5
22-08-2017 16:05:57	A321	D	81,4	85,2	94,4
22-08-2017 16:09:16	A321	D	79,9	83,9	93,8
22-08-2017 16:18:13	A320	D	79,7	84,1	92,7
22-08-2017 16:20:37	B735	D	78,7	84,1	92,5
22-08-2017 16:32:31	A319	D	77,6	80,9	91,2
22-08-2017 16:36:15	CRJ9	D	77,4	81,2	91,2
22-08-2017 16:44:34	A321	D	80,4	85,5	95,6
22-08-2017 16:49:32	E195	D	79,5	83,7	92,1
22-08-2017 16:51:15	DH8D	D	71,3	73,3	82,1
22-08-2017 16:52:52	E195	D	79,0	83,9	92,2
22-08-2017 16:55:03	B738	D	81,8	86,5	95,0
22-08-2017 16:56:55	E170	D	74,2	77,4	89,2
22-08-2017 16:59:13	E195	D	77,0	81,2	90,6
22-08-2017 17:00:44	E170	D	74,5	78,3	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-08-2017 17:04:24	DH8D	D	74,2	79,1	83,7
22-08-2017 17:10:27	B734	D	80,3	85,9	94,6
22-08-2017 17:13:19	E170	D	78,9	83,2	92,5
22-08-2017 17:15:15	E195	D	77,2	80,8	90,8
22-08-2017 17:16:54	DH8D	D	72,0	73,9	83,1
22-08-2017 17:19:51	E170	D	77,5	80,9	91,3
22-08-2017 17:21:31	E170	D	77,9	82,2	92,1
22-08-2017 17:23:00	E195	D	79,3	83,9	92,3
22-08-2017 17:24:54	E195	D	78,3	83,6	92,3
22-08-2017 17:27:17	B734	D	80,3	85,5	93,7
22-08-2017 17:31:39	CRJ9	D	78,1	82,1	90,7
22-08-2017 17:33:50	E170	D	76,6	80,8	91,0
22-08-2017 17:36:25	E170	D	76,9	83,1	92,2
22-08-2017 17:38:23	E170	D	76,0	79,4	90,2
22-08-2017 17:41:52	A320	D	79,4	82,6	92,7
22-08-2017 17:45:25	B738	D	79,3	83,8	94,2
22-08-2017 17:54:42	E170	D	77,9	83,4	92,2
22-08-2017 18:05:20	B738	D	81,8	86,3	94,6
22-08-2017 18:07:57	CRJ9	D	76,8	80,4	90,2
22-08-2017 18:10:08	A320	D	79,4	84,1	92,8
22-08-2017 18:12:16	B738	D	81,4	87,1	94,9
22-08-2017 18:20:38	A320	D	77,0	79,8	90,4
22-08-2017 18:22:46	P180	D	74,3	79,0	89,5
22-08-2017 18:25:15	B738	D	83,3	87,9	95,8
22-08-2017 18:31:44	A320	D	79,5	83,9	93,7
22-08-2017 18:37:35	B738	D	82,5	87,4	95,0
22-08-2017 18:40:02	A320	D	78,7	82,4	92,3
22-08-2017 18:47:28	A320	D	78,9	82,3	92,3
22-08-2017 19:04:41	RJ1H	D	78,9	84,6	93,2
22-08-2017 19:07:14	A320	D	77,3	80,3	91,3
22-08-2017 19:09:18	DH8D	D	72,0	74,7	83,2
22-08-2017 19:13:34	A321	D	79,9	83,7	93,7
22-08-2017 19:23:44	E170	D	77,0	81,1	91,0
22-08-2017 19:32:43	E170	D	78,8	83,8	92,8
22-08-2017 19:34:03	DH8D	D	71,7	73,3	84,2
22-08-2017 19:52:47	E170	D	78,8	84,0	92,7
22-08-2017 20:00:29	A319	D	77,6	80,6	90,8
22-08-2017 20:02:04	E190	D	77,8	82,1	91,2
22-08-2017 20:03:36	E170	D	75,7	79,9	90,5
22-08-2017 20:06:03	AT45	D	74,7	77,0	85,5
22-08-2017 20:10:03	CRJ9	D	78,2	83,5	91,8
22-08-2017 20:11:49	E170	D	78,2	81,7	91,6
22-08-2017 20:13:54	E170	D	77,5	81,7	91,8
22-08-2017 20:15:26	DH8D	D	71,3	72,6	81,3
22-08-2017 20:16:39	CRJ9	D	76,6	79,2	89,6
22-08-2017 20:19:15	DH8D	D	72,2	73,1	82,2
22-08-2017 20:21:14	SU95	D	80,4	86,0	94,3
22-08-2017 20:25:46	A320	D	77,7	80,5	91,1
22-08-2017 20:28:33	E170	D	78,1	82,6	92,0
22-08-2017 20:30:02	E170	D	75,9	79,6	90,5
22-08-2017 20:33:03	B734	D	82,9	88,1	95,9
22-08-2017 20:35:06	CRJ9	D	78,1	81,9	91,1
22-08-2017 20:46:49	A320	D	83,3	86,9	95,3
22-08-2017 20:48:34	E190	D	78,3	82,0	91,3
22-08-2017 20:50:14	B738	D	78,3	82,0	90,9
22-08-2017 20:59:36	A321	D	81,7	86,5	95,5
22-08-2017 21:27:27	B738	D	80,4	84,8	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-08-2017 21:32:08	B752	D	78,3	81,1	92,1
22-08-2017 21:55:24	B738	D	82,1	86,9	95,4
22-08-2017 21:57:46	A321	D	81,2	85,7	94,2
22-08-2017 21:59:35	B752	D	73,0	76,0	87,0
23-08-2017 06:05:34	A321	D	78,9	82,9	93,1
23-08-2017 06:08:13	B738	D	82,8	87,2	95,3
23-08-2017 06:09:59	E170	D	78,8	82,7	92,6
23-08-2017 06:13:29	B735	D	79,1	84,5	91,9
23-08-2017 06:15:45	CRJ9	D	76,9	80,8	89,2
23-08-2017 06:21:27	E195	D	77,9	81,6	90,0
23-08-2017 06:24:49	A321	D	78,5	81,8	91,6
23-08-2017 06:29:37	A320	D	79,0	82,6	91,8
23-08-2017 06:31:24	A320	D	76,1	79,7	89,1
23-08-2017 06:33:10	A320	D	77,9	82,2	91,3
23-08-2017 06:42:04	A321	D	78,8	83,7	93,1
23-08-2017 06:43:45	A321	D	79,8	83,8	92,4
23-08-2017 06:46:00	A320	D	75,5	79,1	89,0
23-08-2017 06:56:07	A320	D	76,9	80,1	89,9
23-08-2017 06:59:56	B738	D	74,5	76,8	86,5
23-08-2017 07:06:32	B738	D	82,2	87,0	93,9
23-08-2017 07:20:28	A320	D	76,6	80,0	89,1
23-08-2017 07:22:23	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
23-08-2017 07:25:25	B738	D	80,9	84,9	93,0
23-08-2017 07:27:33	SF34	D	74,6	77,4	84,2
23-08-2017 07:30:41	E170	D	72,2	74,5	85,4
23-08-2017 07:38:35	DH8D	D	71,3	72,2	80,4
23-08-2017 07:41:16	E195	D	77,7	83,1	91,1
23-08-2017 07:43:08	E170	D	76,4	79,7	89,6
23-08-2017 07:44:53	E195	D	79,7	84,4	92,0
23-08-2017 07:46:59	E195	D	78,4	83,8	91,6
23-08-2017 07:48:56	E170	D	77,2	81,6	90,4
23-08-2017 07:51:13	E170	D	74,9	78,5	88,9
23-08-2017 07:52:39	DH8D	D	71,4	73,1	82,8
23-08-2017 07:54:23	E170	D	75,2	80,0	89,4
23-08-2017 07:56:09	E195	D	77,0	80,9	89,1
23-08-2017 07:57:47	E170	D	74,7	78,4	88,2
23-08-2017 08:00:12	E170	D	75,5	79,1	88,7
23-08-2017 08:04:19	E170	D	76,0	80,2	89,2
23-08-2017 08:10:24	E170	D	76,8	82,2	91,4
23-08-2017 08:13:32	B738	D	80,0	85,9	93,4
23-08-2017 08:22:24	B738	D	79,7	84,1	92,0
23-08-2017 08:29:54	B738	D	72,0	75,0	86,8
23-08-2017 08:57:18	B738	D	81,0	86,5	94,0
23-08-2017 08:59:52	C56X	D	73,6	76,6	84,1
23-08-2017 09:02:29	DH8D	D	70,4	72,7	83,0
23-08-2017 09:04:35	AT45	D	72,2	73,6	81,2
23-08-2017 09:07:26	CRJ9	D	76,8	80,7	89,1
23-08-2017 09:10:38	MD11	D	78,6	84,1	93,0
23-08-2017 09:14:55	B738	D	83,1	87,6	95,2
23-08-2017 09:19:25	DH8D	D	72,9	76,6	86,9
23-08-2017 09:22:06	E170	D	76,7	80,8	90,2
23-08-2017 09:24:59	A320	D	74,5	76,9	87,3
23-08-2017 09:27:13	B738	D	74,0	75,9	84,8
23-08-2017 09:29:33	B738	D	84,8	90,3	97,1
23-08-2017 09:33:27	B738	D	80,6	86,0	94,5
23-08-2017 09:37:51	CRJ9	D	76,2	80,6	89,0
23-08-2017 09:52:12	B738	D	80,9	85,3	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-08-2017 09:54:33	SU95	D	78,7	84,2	91,9
23-08-2017 09:56:27	CRJ7	D	73,3	77,1	88,0
23-08-2017 09:58:23	E170	D	74,3	79,3	89,8
23-08-2017 10:01:34	E195	D	80,3	85,9	93,1
23-08-2017 10:04:09	A320	D	78,6	81,9	92,7
23-08-2017 10:05:51	CRJ9	D	77,5	82,1	90,8
23-08-2017 10:07:02	E195	D	77,0	82,1	90,6
23-08-2017 10:09:05	L410	D	74,5	77,1	86,6
23-08-2017 10:12:46	B738	D	80,0	84,3	93,2
23-08-2017 10:22:31	P180	D	80,7	85,3	93,7
23-08-2017 10:24:22	C295	D	72,4	77,6	83,2
23-08-2017 10:26:36	F100	D	76,1	79,8	89,7
23-08-2017 10:34:28	E170	D	75,1	78,9	88,5
23-08-2017 10:36:09	A320	D	79,9	84,1	93,1
23-08-2017 10:37:50	A320	D	79,0	83,3	92,4
23-08-2017 10:39:24	DH8D	D	71,4	73,4	82,9
23-08-2017 10:41:03	DH8D	D	70,5	72,1	83,5
23-08-2017 10:43:19	A320	D	78,4	83,5	92,0
23-08-2017 10:45:11	A321	D	81,2	85,1	94,4
23-08-2017 10:48:34	B763	D	87,5	93,2	100,9
23-08-2017 10:55:02	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
23-08-2017 10:58:56	DH8D	D	74,3	76,3	83,3
23-08-2017 11:01:19	E170	D	74,5	77,6	88,5
23-08-2017 11:02:47	E170	D	81,1	86,1	94,5
23-08-2017 11:08:47	E170	D	79,1	83,2	92,5
23-08-2017 11:10:22	E170	D	76,8	81,3	91,0
23-08-2017 11:12:06	B738	D	82,4	87,2	94,4
23-08-2017 11:13:37	E170	D	77,0	82,5	91,5
23-08-2017 11:15:07	B738	D	82,2	87,3	95,8
23-08-2017 11:31:52	E170	D	76,6	80,4	90,6
23-08-2017 11:33:20	CRJ9	D	76,5	80,0	89,3
23-08-2017 11:34:58	E170	D	79,8	84,8	93,0
23-08-2017 11:40:29	A321	D	81,0	86,4	95,1
23-08-2017 11:42:08	B738	D	82,3	87,9	95,9
23-08-2017 11:44:52	B734	D	82,9	88,7	95,7
23-08-2017 11:48:30	B738	D	82,3	86,9	94,8
23-08-2017 11:50:07	DH8D	D	71,8	73,4	80,8
23-08-2017 11:54:54	A320	D	77,1	81,5	91,7
23-08-2017 12:02:05	A321	D	80,1	84,1	93,4
23-08-2017 12:15:10	B738	D	81,0	86,0	94,3
23-08-2017 12:18:09	E195	D	76,1	80,0	89,5
23-08-2017 12:35:43	A321	D	80,8	84,2	94,4
23-08-2017 12:38:16	A320	D	78,2	81,9	92,3
23-08-2017 12:40:49	CRJ9	D	78,4	82,0	91,4
23-08-2017 12:42:58	A320	D	78,8	83,3	92,8
23-08-2017 12:53:59	B737	D	80,1	84,9	92,6
23-08-2017 12:59:06	A320	D	78,7	83,5	92,9
23-08-2017 13:01:50	A321	D	82,3	86,2	95,1
23-08-2017 13:03:33	E190	D	75,0	79,8	89,5
23-08-2017 13:25:01	A321	D	80,7	84,9	94,5
23-08-2017 13:27:09	E195	D	76,6	81,7	91,0
23-08-2017 13:30:09	E170	D	75,5	79,1	89,3
23-08-2017 13:34:25	A320	D	79,9	83,8	93,9
23-08-2017 13:36:50	B738	D	81,5	86,7	94,3
23-08-2017 13:39:41	E170	D	77,7	81,3	91,1
23-08-2017 13:41:35	E195	D	76,6	80,4	90,2
23-08-2017 13:44:28	E195	D	76,3	81,1	89,7



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-08-2017 13:46:59	E195	D	78,6	83,7	92,4
23-08-2017 13:48:39	DH8D	D	71,4	72,8	81,4
23-08-2017 13:57:12	A320	D	78,9	81,6	91,9
23-08-2017 14:01:01	DH8D	D	72,7	73,8	82,2
23-08-2017 14:03:08	A320	D	76,9	80,3	90,5
23-08-2017 14:05:34	DH8D	D	71,7	72,8	81,2
23-08-2017 14:07:50	E170	D	77,0	81,7	91,1
23-08-2017 14:09:13	B738	D	76,7	82,2	91,2
23-08-2017 14:10:49	CRJ9	D	76,6	80,0	89,8
23-08-2017 14:21:55	A320	D	80,3	84,4	93,1
23-08-2017 14:23:28	B738	D	77,5	82,5	91,1
23-08-2017 14:24:47	A321	D	80,2	84,2	93,6
23-08-2017 14:28:29	A320	D	78,2	81,8	91,8
23-08-2017 14:34:25	E170	D	76,8	80,9	91,1
23-08-2017 14:35:57	DH8D	D	72,6	74,3	82,1
23-08-2017 14:38:11	E170	D	78,6	82,6	92,0
23-08-2017 14:41:42	AT45	D	74,2	76,5	83,7
23-08-2017 14:46:24	E170	D	75,5	80,0	89,7
23-08-2017 14:48:02	DH8D	D	70,4	71,9	80,8
23-08-2017 14:50:00	CRJ9	D	77,6	80,3	90,2
23-08-2017 14:52:31	A320	D	77,9	81,1	91,1
23-08-2017 14:54:48	DH8D	D	72,0	74,5	83,8
23-08-2017 14:57:16	A319	D	77,4	81,5	91,8
23-08-2017 15:09:01	E195	D	77,7	83,1	91,1
23-08-2017 15:11:48	B77W	D	82,7	87,9	96,2
23-08-2017 15:20:43	E170	D	74,6	78,1	89,0
23-08-2017 15:24:17	E190	D	76,0	80,3	89,6
23-08-2017 15:26:47	E170	D	76,5	81,2	91,0
23-08-2017 15:30:25	A320	D	79,6	84,0	93,6
23-08-2017 15:32:38	E190	D	77,2	81,9	90,8
23-08-2017 15:39:46	B763	D	76,0	78,6	89,6
23-08-2017 15:52:36	B738	D	86,1	91,1	98,1
23-08-2017 15:57:09	CRJ9	D	78,4	81,3	91,2
23-08-2017 15:58:56	E170	D	77,8	81,7	91,4
23-08-2017 16:01:10	SF34	D	74,7	78,4	84,7
23-08-2017 16:13:37	A321	D	80,0	84,7	94,1
23-08-2017 16:16:00	DH8D	D	73,4	75,7	84,1
23-08-2017 16:31:12	A319	D	76,9	81,0	91,7
23-08-2017 16:36:39	B734	D	84,7	89,8	97,2
23-08-2017 16:47:20	DH8D	D	72,0	74,0	83,1
23-08-2017 16:50:01	CRJ9	D	77,5	82,0	90,3
23-08-2017 16:52:58	E170	D	79,1	83,9	92,7
23-08-2017 17:01:44	DH8D	D	73,3	75,4	83,8
23-08-2017 17:03:09	E195	D	78,6	82,6	92,1
23-08-2017 17:04:43	E170	D	76,5	79,8	90,1
23-08-2017 17:06:33	DH8D	D	72,6	73,3	82,1
23-08-2017 17:09:07	E170	D	76,6	80,5	90,8
23-08-2017 17:11:50	B738	D	83,0	88,0	95,0
23-08-2017 17:14:24	B738	D	80,3	84,5	93,9
23-08-2017 17:16:17	A321	D	80,8	85,6	95,5
23-08-2017 17:18:11	E195	D	80,3	84,9	93,5
23-08-2017 17:20:23	E195	D	79,4	83,9	92,4
23-08-2017 17:21:54	E195	D	75,1	80,5	89,8
23-08-2017 17:24:06	E170	D	77,9	81,4	91,3
23-08-2017 17:26:32	CRJ9	D	77,8	81,2	90,8
23-08-2017 17:27:52	E170	D	77,5	82,0	91,9
23-08-2017 17:29:49	DH8D	D	72,4	73,5	81,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-08-2017 17:31:40	E195	D	79,1	84,9	92,7
23-08-2017 17:33:15	A319	D	78,2	81,2	91,8
23-08-2017 17:35:06	E170	D	77,1	82,0	92,4
23-08-2017 17:36:54	B738	D	82,3	86,4	95,3
23-08-2017 17:40:39	B734	D	82,6	87,2	95,2
23-08-2017 17:42:36	B738	D	81,9	86,3	94,4
23-08-2017 17:44:19	B738	D	80,1	83,9	93,1
23-08-2017 17:48:54	E170	D	77,0	80,3	90,9
23-08-2017 17:50:17	E170	D	76,2	81,0	90,8
23-08-2017 17:56:42	CRJ9	D	77,8	81,7	90,3
23-08-2017 18:01:46	B738	D	80,9	84,6	93,9
23-08-2017 18:05:15	SF34	D	73,1	74,7	82,2
23-08-2017 18:07:48	B738	D	84,3	88,5	96,4
23-08-2017 18:09:27	B738	D	77,4	81,3	91,9
23-08-2017 18:18:19	A332	D	81,8	86,9	96,1
23-08-2017 18:22:35	A320	D	77,2	80,9	90,9
23-08-2017 18:53:47	E195	D	77,4	81,3	91,2
23-08-2017 18:55:41	E170	D	75,7	79,5	89,5
23-08-2017 18:59:18	A321	D	79,2	83,5	93,6
23-08-2017 19:01:16	A320	D	78,3	81,0	91,4
23-08-2017 19:03:13	A320	D	77,4	81,7	92,2
23-08-2017 19:05:55	P180	D	78,5	83,5	91,9
23-08-2017 19:09:38	A320	D	76,6	80,5	89,8
23-08-2017 19:12:29	DH8D	D	73,6	75,9	84,4
23-08-2017 19:22:21	E190	D	77,6	82,0	91,2
23-08-2017 19:33:42	A321	D	82,4	87,9	96,6
23-08-2017 19:36:10	DH8D	D	71,9	73,8	82,7
23-08-2017 19:59:06	DH8D	D	71,7	72,3	80,7
23-08-2017 20:01:54	E170	D	78,6	82,7	92,0
23-08-2017 20:05:22	E195	D	78,9	83,6	91,9
23-08-2017 20:06:47	E190	D	75,3	79,7	89,4
23-08-2017 20:08:07	A320	D	79,0	82,8	92,2
23-08-2017 20:11:48	E170	D	78,7	83,5	92,3
23-08-2017 20:13:20	E170	D	75,8	79,8	89,7
23-08-2017 20:14:51	B738	D	80,1	85,3	93,9
23-08-2017 20:16:06	A320	D	76,1	79,3	89,5
23-08-2017 20:17:33	CRJ9	D	78,0	83,4	92,2
23-08-2017 20:19:37	E170	D	77,9	82,1	91,5
23-08-2017 20:27:33	E170	D	76,3	80,6	90,6
23-08-2017 20:30:24	B738	D	77,9	82,5	91,5
23-08-2017 20:31:30	E170	D	76,2	79,8	90,0
23-08-2017 20:33:25	DH8D	D	71,6	72,6	80,6
23-08-2017 20:34:53	A320	D	78,8	82,7	91,8
23-08-2017 20:41:07	CRJ9	D	77,1	81,8	89,8
23-08-2017 20:42:53	B734	D	76,3	79,9	89,3
23-08-2017 20:44:55	CRJ9	D	76,1	79,8	89,3
23-08-2017 20:55:53	B738	D	80,0	84,0	93,4
23-08-2017 21:02:38	AT72	D	72,7	74,3	82,2
23-08-2017 21:06:37	B738	D	82,4	86,8	95,1
23-08-2017 21:11:13	B752	D	73,9	77,5	87,3
23-08-2017 21:14:07	B738	D	81,0	86,4	94,4
23-08-2017 21:23:36	E190	D	77,7	82,4	91,5
23-08-2017 21:31:37	B752	D	78,6	81,9	92,6
23-08-2017 21:33:42	B752	D	77,9	81,3	92,1
23-08-2017 21:42:00	B738	D	81,5	86,6	95,1
23-08-2017 21:49:28	B738	D	81,3	86,3	93,9
23-08-2017 21:54:19	A320	D	79,0	83,0	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-08-2017 06:11:26	B738	D	81,8	86,3	94,4
24-08-2017 06:14:24	CRJ9	D	77,3	80,9	89,8
24-08-2017 06:16:12	B738	D	81,1	85,9	93,7
24-08-2017 06:18:50	B738	D	82,4	87,8	95,6
24-08-2017 06:21:31	A320	D	79,2	83,3	92,6
24-08-2017 06:23:14	B738	D	82,1	86,8	94,7
24-08-2017 06:25:54	E190	D	77,7	83,0	91,7
24-08-2017 06:28:05	A321	D	80,1	84,6	94,0
24-08-2017 06:30:29	E195	D	77,5	81,3	90,7
24-08-2017 06:32:23	A321	D	80,9	85,2	94,8
24-08-2017 06:34:39	A321	D	79,1	83,1	93,3
24-08-2017 06:38:24	A319	D	78,9	82,1	91,7
24-08-2017 07:05:52	A321	D	82,2	87,9	95,5
24-08-2017 07:08:10	B738	D	82,7	89,8	96,7
24-08-2017 07:16:58	SF34	D	71,4	74,7	82,2
24-08-2017 07:21:09	GLF5	D	79,9	85,1	92,2
24-08-2017 07:23:57	A319	D	77,9	81,7	91,2
24-08-2017 07:25:50	B734	D	79,9	84,3	92,9
24-08-2017 07:27:25	DH8D	D	71,6	72,2	81,2
24-08-2017 07:32:25	E170	D	76,2	78,7	88,5
24-08-2017 07:34:34	DH8D	D	72,6	74,7	82,6
24-08-2017 07:38:23	A320	D	76,9	80,9	90,8
24-08-2017 07:40:07	DH8D	D	71,3	73,2	82,1
24-08-2017 07:41:55	E195	D	77,3	83,2	92,1
24-08-2017 07:45:38	E170	D	76,5	82,0	91,4
24-08-2017 07:47:20	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
24-08-2017 07:49:03	B738	D	80,6	86,7	94,0
24-08-2017 07:50:59	E170	D	77,9	82,4	91,8
24-08-2017 07:52:45	DH8D	D	71,9	74,4	83,1
24-08-2017 07:54:30	E170	D	75,7	80,2	90,0
24-08-2017 07:56:26	E170	D	77,2	81,9	91,0
24-08-2017 07:58:03	E170	D	79,2	84,8	93,8
24-08-2017 08:00:01	DH8D	D	72,3	72,8	81,3
24-08-2017 08:02:58	E195	D	78,1	83,5	91,7
24-08-2017 08:04:42	E195	D	80,2	85,4	93,2
24-08-2017 08:06:42	B734	D	77,5	81,2	92,0
24-08-2017 08:08:25	E170	D	77,3	81,6	91,1
24-08-2017 08:10:03	E170	D	77,2	81,3	90,8
24-08-2017 08:13:14	E170	D	76,0	80,7	89,8
24-08-2017 08:14:56	CRJ9	D	75,5	79,9	89,6
24-08-2017 08:18:16	A320	D	77,6	81,5	91,4
24-08-2017 08:20:57	E170	D	78,2	82,2	92,2
24-08-2017 08:24:05	B738	D	80,6	85,8	93,4
24-08-2017 08:34:31	B738	D	80,1	86,0	93,7
24-08-2017 08:39:52	GL5T	D	76,5	80,8	89,5
24-08-2017 08:51:38	B738	D	82,5	87,8	95,3
24-08-2017 08:57:19	B738	D	83,3	88,5	95,8
24-08-2017 09:16:45	AT75	D	75,9	79,0	86,3
24-08-2017 09:27:08	B738	D	82,0	89,6	97,0
24-08-2017 09:29:28	CRJ9	D	77,3	82,2	91,1
24-08-2017 09:31:00	A320	D	77,0	81,6	91,1
24-08-2017 09:35:31	A332	D	84,1	89,3	97,7
24-08-2017 09:37:56	DH8D	D	70,3	70,7	79,3
24-08-2017 09:41:58	GLF5	D	74,4	77,8	86,5
24-08-2017 09:50:32	A320	D	79,3	83,4	92,7
24-08-2017 09:52:34	E170	D	77,2	81,6	90,4
24-08-2017 09:58:31	F100	D	81,2	86,8	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-08-2017 10:01:08	B738	D	81,7	87,0	94,9
24-08-2017 10:03:03	A320	D	82,6	86,2	94,4
24-08-2017 10:05:12	A320	D	78,4	84,9	93,2
24-08-2017 10:07:04	CRJ9	D	77,6	81,7	90,8
24-08-2017 10:12:07	C295	D	79,5	83,6	89,5
24-08-2017 10:14:20	SU95	D	80,1	86,3	93,9
24-08-2017 10:16:10	C56X	D	72,3	73,9	82,7
24-08-2017 10:28:25	B738	D	81,1	84,9	93,9
24-08-2017 10:48:06	F2TH	D	76,1	80,8	90,4
24-08-2017 10:50:25	A320	D	78,4	81,7	91,6
24-08-2017 10:52:11	A320	D	78,2	82,1	90,9
24-08-2017 10:53:36	DH8D	D	71,3	72,9	81,7
24-08-2017 10:59:52	E170	D	76,1	80,6	89,9
24-08-2017 11:03:26	E170	D	76,8	79,9	90,4
24-08-2017 11:07:17	DH8D	D	71,0	72,7	81,4
24-08-2017 11:09:00	E195	D	79,8	85,2	93,1
24-08-2017 11:10:52	E170	D	79,5	83,7	92,3
24-08-2017 11:13:03	B733	D	81,0	85,8	93,0
24-08-2017 11:15:12	E170	D	73,5	76,8	87,6
24-08-2017 11:16:34	CRJ9	D	76,7	81,2	90,0
24-08-2017 11:18:38	E170	D	76,3	80,4	90,1
24-08-2017 11:20:52	DH8D	D	71,8	73,1	81,3
24-08-2017 11:22:22	E170	D	79,3	83,2	92,1
24-08-2017 11:24:01	DH8D	D	72,1	73,8	81,7
24-08-2017 11:25:38	B738	D	82,2	86,6	95,0
24-08-2017 11:27:41	DH8D	D	72,3	75,1	85,5
24-08-2017 11:30:08	B738	D	84,9	90,6	97,6
24-08-2017 11:34:09	A320	D	77,2	80,2	90,2
24-08-2017 11:36:17	E170	D	76,5	80,8	90,7
24-08-2017 11:39:58	CRJ9	D	76,6	80,4	89,4
24-08-2017 11:41:58	A320	D	76,5	80,2	91,0
24-08-2017 11:46:31	C510	D	73,3	76,8	86,7
24-08-2017 11:48:39	A321	D	80,4	85,7	94,6
24-08-2017 11:50:41	B738	D	82,3	86,4	94,3
24-08-2017 11:53:04	B734	D	80,7	86,6	95,3
24-08-2017 11:55:03	A320	D	77,7	81,7	90,9
24-08-2017 11:57:50	E195	D	79,4	85,1	92,6
24-08-2017 12:11:42	A320	D	78,3	82,0	91,3
24-08-2017 12:17:04	E195	D	79,4	84,9	93,0
24-08-2017 12:21:49	P180	D	79,0	84,1	92,2
24-08-2017 12:37:15	B738	D	82,2	87,4	95,2
24-08-2017 12:45:06	A320	D	78,7	81,7	91,5
24-08-2017 12:49:48	A321	D	79,8	84,4	94,1
24-08-2017 12:51:31	A321	D	80,1	83,8	94,1
24-08-2017 13:02:23	B738	D	82,0	86,4	93,7
24-08-2017 13:07:12	A320	D	77,1	80,5	90,5
24-08-2017 13:08:27	E190	D	78,6	83,9	92,0
24-08-2017 13:15:46	E170	D	79,4	83,7	93,0
24-08-2017 13:17:47	E195	D	78,7	83,5	92,1
24-08-2017 13:19:53	B738	D	80,5	86,8	94,5
24-08-2017 13:21:59	E195	D	78,3	83,3	91,3
24-08-2017 13:27:04	B738	D	83,2	87,9	95,2
24-08-2017 13:29:40	CN35	D	79,4	83,1	89,4
24-08-2017 13:32:16	B738	D	83,9	88,2	96,0
24-08-2017 13:34:03	E170	D	77,5	81,9	91,3
24-08-2017 13:36:16	A320	D	77,1	81,2	91,1
24-08-2017 13:40:29	E170	D	74,9	78,8	88,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-08-2017 13:45:12	CL30	D	74,6	77,4	86,3
24-08-2017 13:47:14	B738	D	77,6	82,1	91,2
24-08-2017 13:49:42	B738	D	82,0	88,2	95,6
24-08-2017 13:51:18	E170	D	76,9	79,7	89,9
24-08-2017 13:54:25	B738	D	82,1	88,3	95,1
24-08-2017 13:56:42	E195	D	77,6	82,3	90,6
24-08-2017 13:58:17	DH8D	D	72,1	73,6	82,1
24-08-2017 14:02:11	CRJ9	D	75,6	79,8	89,6
24-08-2017 14:18:59	CRJ2	D	72,5	74,1	82,5
24-08-2017 14:20:22	A320	D	78,5	81,3	91,3
24-08-2017 14:27:30	C680	D	72,7	75,3	84,5
24-08-2017 14:29:55	B738	D	79,2	82,9	91,5
24-08-2017 14:32:02	E170	D	75,9	79,6	89,9
24-08-2017 14:34:41	E195	D	78,0	83,5	91,4
24-08-2017 14:39:00	E170	D	75,1	78,6	89,3
24-08-2017 14:42:05	A319	D	80,7	85,0	94,1
24-08-2017 14:46:48	A321	D	82,4	86,9	95,0
24-08-2017 14:48:27	CRJ9	D	76,8	80,0	89,1
24-08-2017 14:49:47	E170	D	76,9	81,9	91,0
24-08-2017 14:54:18	DH8D	D	71,9	73,2	81,0
24-08-2017 14:55:26	E170	D	81,6	87,0	94,4
24-08-2017 14:57:23	CRJ9	D	77,9	83,6	91,9
24-08-2017 14:59:00	E170	D	76,9	81,1	90,3
24-08-2017 15:07:06	E190	D	78,3	83,4	91,1
24-08-2017 15:10:17	B77W	D	82,7	87,7	95,3
24-08-2017 15:12:51	F100	D	77,7	81,7	92,1
24-08-2017 15:25:21	DH8D	D	72,0	74,8	83,5
24-08-2017 15:27:34	DH8D	D	72,9	76,0	87,4
24-08-2017 15:30:34	B735	D	75,1	82,2	91,8
24-08-2017 15:35:22	DH8D	D	73,0	78,1	88,5
24-08-2017 15:44:03	DH8D	D	72,8	74,7	81,9
24-08-2017 15:49:42	A321	D	80,3	84,1	93,8
24-08-2017 16:06:24	A320	D	79,0	83,2	92,0
24-08-2017 16:14:38	B738	D	82,2	87,3	95,2
24-08-2017 16:15:29	C295	D	74,3	77,9	84,3
24-08-2017 16:21:25	B734	D	84,4	89,8	96,7
24-08-2017 16:31:24	E170	D	77,6	83,2	92,2
24-08-2017 16:33:23	B738	D	82,1	86,4	94,1
24-08-2017 16:35:13	E170	D	76,1	80,7	89,7
24-08-2017 16:38:16	A321	D	80,0	84,4	93,6
24-08-2017 16:40:03	A320	D	78,5	83,2	91,9
24-08-2017 16:55:24	E170	D	78,4	83,0	91,4
24-08-2017 16:56:43	A320	D	79,8	84,1	92,8
24-08-2017 17:00:36	A319	D	80,0	83,6	92,5
24-08-2017 17:03:29	DH8D	D	72,1	73,4	81,2
24-08-2017 17:05:11	E195	D	79,9	84,5	92,7
24-08-2017 17:07:12	E170	D	77,0	81,9	91,9
24-08-2017 17:08:38	E170	D	78,5	83,2	92,3
24-08-2017 17:10:20	E195	D	77,3	81,8	90,7
24-08-2017 17:11:29	CRJ9	D	78,3	82,2	90,9
24-08-2017 17:13:04	DH8D	D	75,2	79,1	84,3
24-08-2017 17:14:28	E195	D	78,2	83,6	91,8
24-08-2017 17:17:15	E195	D	81,5	86,5	94,0
24-08-2017 17:21:35	A320	D	79,7	83,2	92,5
24-08-2017 17:23:57	E170	D	78,4	83,7	91,8
24-08-2017 17:25:44	F900	D	76,0	81,1	89,6
24-08-2017 17:27:26	B738	D	81,0	85,6	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-08-2017 17:29:00	E195	D	76,7	82,1	90,1
24-08-2017 17:30:42	CRJ9	D	77,6	81,9	90,6
24-08-2017 17:35:35	B350	D	71,9	74,1	81,0
24-08-2017 17:39:43	B734	D	83,4	88,3	95,4
24-08-2017 17:42:57	E170	D	78,1	83,0	91,9
24-08-2017 17:48:20	B738	D	80,5	85,0	93,1
24-08-2017 17:50:12	E195	D	78,9	84,0	92,2
24-08-2017 17:52:05	E195	D	80,0	85,3	93,0
24-08-2017 17:53:42	DH8D	D	74,1	76,4	84,5
24-08-2017 17:57:06	E170	D	79,1	83,6	92,4
24-08-2017 18:04:21	CRJ9	D	78,9	83,2	90,9
24-08-2017 18:09:46	A319	D	81,0	84,8	93,0
24-08-2017 18:11:28	B788	D	82,7	86,4	93,9
24-08-2017 18:13:26	A320	D	79,1	82,8	92,1
24-08-2017 18:15:13	B738	D	79,8	84,5	92,2
24-08-2017 18:17:08	A321	D	81,8	86,4	94,6
24-08-2017 18:18:56	A320	D	79,1	82,6	92,1
24-08-2017 18:20:59	B738	D	81,4	88,0	95,4
24-08-2017 18:25:37	A320	D	80,4	84,9	93,2
24-08-2017 18:30:12	A320	D	79,3	83,3	92,1
24-08-2017 18:33:04	A320	D	80,2	84,5	93,0
24-08-2017 18:48:42	A321	D	80,2	84,3	93,8
24-08-2017 19:00:11	B738	D	85,1	90,3	97,1
24-08-2017 19:01:52	A320	D	78,6	82,2	91,6
24-08-2017 19:07:50	A321	D	80,5	84,9	94,1
24-08-2017 19:09:38	B738	D	82,0	86,6	93,7
24-08-2017 19:23:49	E190	D	77,4	81,5	90,4
24-08-2017 19:26:00	DH8D	D	72,2	73,4	82,6
24-08-2017 19:38:25	AT45	D	76,4	79,4	86,4
24-08-2017 19:40:57	CRJ7	D	77,7	81,6	90,0
24-08-2017 19:42:28	DH8D	D	72,7	73,9	82,7
24-08-2017 19:49:08	DH8D	D	74,8	77,4	85,6
24-08-2017 19:51:48	DH8D	D	72,3	74,0	82,7
24-08-2017 19:53:22	B738	D	84,4	89,5	95,6
24-08-2017 19:59:09	E170	D	80,0	84,7	93,0
24-08-2017 20:01:18	E170	D	79,7	84,6	92,5
24-08-2017 20:02:51	E190	D	76,3	80,0	89,3
24-08-2017 20:06:13	E195	D	80,1	84,9	92,4
24-08-2017 20:07:40	E170	D	79,9	84,3	92,4
24-08-2017 20:08:56	CRJ9	D	78,7	82,9	91,0
24-08-2017 20:10:12	E170	D	78,3	83,7	92,5
24-08-2017 20:12:00	DH8D	D	73,7	75,4	83,2
24-08-2017 20:17:15	DH8D	D	73,7	76,0	83,2
24-08-2017 20:19:22	CRJ9	D	76,9	81,9	90,3
24-08-2017 20:21:47	B738	D	82,7	87,8	95,4
24-08-2017 20:23:45	A320	D	79,2	83,0	91,8
24-08-2017 20:28:22	B738	D	80,7	85,3	92,8
24-08-2017 20:33:01	E170	D	80,6	85,3	93,4
24-08-2017 20:35:46	E170	D	80,5	84,8	93,0
24-08-2017 20:41:49	A319	D	79,3	83,1	92,0
24-08-2017 20:50:38	A320	D	80,7	84,7	93,3
24-08-2017 20:53:49	B738	D	84,4	90,2	96,7
24-08-2017 20:56:18	AT72	D	73,7	76,0	84,1
24-08-2017 21:13:40	B734	D	84,2	90,0	96,5
24-08-2017 21:15:03	B752	D	74,9	77,2	87,5
24-08-2017 21:20:22	CRJ9	D	80,2	84,9	92,0
24-08-2017 21:33:20	B752	D	79,4	83,5	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-08-2017 21:46:28	E190	D	76,6	81,6	90,0
24-08-2017 21:51:54	B734	D	81,0	86,1	93,0
24-08-2017 21:54:47	B738	D	84,7	89,9	96,5
25-08-2017 06:09:45	A321	D	80,7	85,0	94,3
25-08-2017 06:14:29	B738	D	80,9	85,4	93,5
25-08-2017 06:16:58	E190	D	77,8	81,5	90,3
25-08-2017 06:19:02	B738	D	80,9	85,2	94,3
25-08-2017 06:21:24	A321	D	80,2	84,4	93,8
25-08-2017 06:23:49	A320	D	79,5	82,9	92,3
25-08-2017 06:25:46	CRJ9	D	77,2	80,5	89,7
25-08-2017 06:28:01	E195	D	77,8	81,9	90,8
25-08-2017 06:30:05	B738	D	81,0	85,6	94,1
25-08-2017 06:32:04	A320	D	79,6	84,1	93,2
25-08-2017 06:34:20	A320	D	78,0	80,8	91,0
25-08-2017 06:36:18	DH8D	D	74,0	75,5	83,5
25-08-2017 06:59:07	A320	D	76,9	81,3	90,9
25-08-2017 07:04:39	B738	D	83,1	88,1	95,4
25-08-2017 07:11:42	DH8D	D	72,0	73,3	81,6
25-08-2017 07:17:57	B738	D	81,5	86,7	94,5
25-08-2017 07:19:55	SF34	D	74,3	77,2	85,1
25-08-2017 07:23:30	DH8D	D	72,5	74,6	83,9
25-08-2017 07:25:16	B738	D	82,5	88,1	95,3
25-08-2017 07:29:24	SF34	D	72,1	73,2	81,2
25-08-2017 07:32:46	E195	D	78,7	82,5	91,9
25-08-2017 07:34:57	E195	D	77,7	82,5	91,1
25-08-2017 07:41:04	DH8D	D	71,1	72,4	81,5
25-08-2017 07:43:37	E170	D	75,7	79,3	89,5
25-08-2017 07:46:04	E170	D	75,3	79,1	89,8
25-08-2017 07:50:13	E195	D	77,9	82,4	91,2
25-08-2017 07:51:55	E195	D	77,2	83,1	92,1
25-08-2017 07:53:49	E170	D	76,2	79,5	90,1
25-08-2017 07:55:28	B734	D	78,3	82,4	91,3
25-08-2017 07:58:56	A320	D	77,5	80,0	90,8
25-08-2017 08:01:48	DH8D	D	72,7	75,0	83,1
25-08-2017 08:03:06	E170	D	75,2	79,2	89,3
25-08-2017 08:05:05	E170	D	76,7	80,6	91,9
25-08-2017 08:07:42	E195	D	77,9	82,8	91,3
25-08-2017 08:09:29	A320	D	79,6	83,2	93,1
25-08-2017 08:11:06	E170	D	80,9	86,1	94,1
25-08-2017 08:16:55	CRJ9	D	74,8	78,4	88,4
25-08-2017 08:19:12	E170	D	77,7	81,7	91,7
25-08-2017 08:21:08	B738	D	80,9	86,2	93,9
25-08-2017 08:28:21	B738	D	77,8	83,2	91,9
25-08-2017 08:36:40	B734	D	83,2	88,9	95,7
25-08-2017 08:39:30	B734	D	82,2	88,1	95,0
25-08-2017 08:44:35	A320	D	80,4	84,4	93,2
25-08-2017 08:46:47	B738	D	83,2	88,2	95,6
25-08-2017 09:13:22	CRJ9	D	77,6	81,8	90,6
25-08-2017 09:21:39	DH8D	D	72,1	73,3	82,8
25-08-2017 09:23:54	E170	D	76,5	80,8	90,1
25-08-2017 09:26:20	A320	D	77,0	81,5	91,0
25-08-2017 09:54:56	E170	D	76,6	80,5	90,8
25-08-2017 10:00:55	SU95	D	76,9	84,0	93,0
25-08-2017 10:02:52	E170	D	78,7	84,0	93,1
25-08-2017 10:09:19	CRJ9	D	79,3	83,6	91,6
25-08-2017 10:14:03	B738	D	84,9	90,0	97,2
25-08-2017 10:19:34	B738	D	82,7	87,1	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-08-2017 10:29:20	A320	D	79,5	82,6	91,8
25-08-2017 10:34:27	GLF5	D	74,3	78,5	87,5
25-08-2017 10:37:03	A320	D	78,4	82,6	91,9
25-08-2017 10:39:39	E190	D	77,4	82,0	90,2
25-08-2017 10:41:19	E170	D	76,5	81,1	90,7
25-08-2017 10:43:33	P180	D	78,7	83,9	91,7
25-08-2017 10:49:44	A320	D	79,6	84,7	93,3
25-08-2017 10:53:01	A320	D	80,5	84,6	93,7
25-08-2017 10:56:13	DH8D	D	72,2	76,8	84,8
25-08-2017 10:58:08	MD11	D	88,1	95,9	103,2
25-08-2017 11:00:20	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
25-08-2017 11:03:33	B738	D	81,4	86,7	95,0
25-08-2017 11:05:21	DH8D	D	70,6	71,5	80,6
25-08-2017 11:07:27	DH8D	D	71,4	73,3	80,4
25-08-2017 11:12:31	A321	D	80,6	84,5	93,6
25-08-2017 11:15:35	CRJ9	D	75,9	80,3	89,5
25-08-2017 11:16:56	E170	D	76,6	81,7	90,6
25-08-2017 11:18:25	E195	D	77,7	82,8	91,7
25-08-2017 11:20:32	A321	D	82,9	88,9	96,4
25-08-2017 11:23:22	DH8D	D	70,5	72,5	82,3
25-08-2017 11:24:41	E170	D	76,1	80,2	89,9
25-08-2017 11:29:13	DH8D	D	72,0	72,6	81,5
25-08-2017 11:30:36	E170	D	79,3	83,8	92,1
25-08-2017 11:33:06	E170	D	77,1	82,7	91,1
25-08-2017 11:34:45	B738	D	81,7	86,7	94,7
25-08-2017 11:36:58	DH8D	D	71,8	74,4	82,2
25-08-2017 11:38:28	A321	D	80,1	84,6	94,0
25-08-2017 11:40:03	A320	D	79,1	83,3	92,1
25-08-2017 11:42:07	B738	D	83,9	89,3	96,2
25-08-2017 11:43:58	E170	D	79,3	83,8	92,8
25-08-2017 11:46:08	DH8D	D	71,7	74,2	82,9
25-08-2017 11:49:22	CRJ9	D	77,4	81,8	90,6
25-08-2017 11:58:01	B734	D	81,1	87,0	94,7
25-08-2017 12:08:22	B738	D	78,5	83,3	90,9
25-08-2017 12:10:54	E170	D	75,8	80,3	90,3
25-08-2017 12:16:21	MD82	D	86,1	92,6	101,2
25-08-2017 12:19:49	MD82	D	85,5	92,3	100,6
25-08-2017 12:21:24	E195	D	78,3	83,8	92,1
25-08-2017 12:27:59	A321	D	79,9	84,4	94,2
25-08-2017 12:32:35	B737	D	81,3	86,2	93,6
25-08-2017 12:41:18	A321	D	77,8	83,1	92,8
25-08-2017 12:51:36	A320	D	78,0	81,9	92,0
25-08-2017 12:54:07	A320	D	76,7	80,9	90,7
25-08-2017 13:09:56	E195	D	78,6	83,2	91,4
25-08-2017 13:11:54	E190	D	75,9	80,0	89,7
25-08-2017 13:18:10	A320	D	79,4	84,4	92,8
25-08-2017 13:22:41	E195	D	79,2	83,5	92,2
25-08-2017 13:24:24	E195	D	77,0	82,7	91,0
25-08-2017 13:27:56	B738	D	82,5	87,0	94,3
25-08-2017 13:41:23	A320	D	79,4	83,7	92,2
25-08-2017 13:45:46	E170	D	76,8	80,8	90,8
25-08-2017 13:47:35	DH8D	D	72,0	74,0	82,0
25-08-2017 13:52:03	E195	D	77,4	82,3	90,9
25-08-2017 13:59:37	A320	D	79,5	82,6	92,0
25-08-2017 14:02:39	B738	D	79,3	84,2	92,3
25-08-2017 14:06:15	B738	D	82,9	88,9	96,2
25-08-2017 14:10:52	A320	D	77,0	81,5	91,4



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-08-2017 14:14:29	CRJ9	D	78,2	81,1	90,2
25-08-2017 14:16:38	A332	D	85,1	92,0	99,8
25-08-2017 14:19:52	P180	D	75,7	80,5	89,5
25-08-2017 14:21:25	DH8D	D	71,9	75,5	83,7
25-08-2017 14:26:16	C295	D	73,6	75,5	82,7
25-08-2017 14:32:00	B738	D	81,6	86,1	93,4
25-08-2017 14:34:06	B734	D	80,8	86,4	93,6
25-08-2017 14:41:44	AT45	D	73,3	76,8	84,8
25-08-2017 14:44:27	E170	D	77,3	83,2	90,9
25-08-2017 14:45:23	M18	D	72,5	75,3	81,5
25-08-2017 14:46:36	CRJ9	D	76,3	80,1	89,3
25-08-2017 14:48:40	E170	D	76,8	81,7	90,8
25-08-2017 14:50:29	F100	D	80,0	84,6	93,7
25-08-2017 14:52:06	B788	D	82,6	88,3	94,6
25-08-2017 14:54:29	C27J	D	72,5	75,0	85,3
25-08-2017 14:57:56	B738	D	84,1	88,5	95,6
25-08-2017 14:59:47	DH8D	D	71,5	73,5	83,0
25-08-2017 15:01:21	DH8D	D	74,2	77,3	85,3
25-08-2017 15:03:45	CRJ9	D	79,6	83,7	91,4
25-08-2017 15:08:32	B77W	D	82,7	89,5	96,3
25-08-2017 15:11:02	F100	D	77,9	81,8	91,1
25-08-2017 15:13:28	B734	D	79,4	85,8	93,5
25-08-2017 15:15:10	E195	D	78,8	84,4	92,0
25-08-2017 15:17:32	GLF5	D	76,0	77,6	86,0
25-08-2017 15:19:13	E170	D	77,8	82,0	90,8
25-08-2017 15:21:36	DH8D	D	74,7	81,1	85,1
25-08-2017 15:27:36	B735	D	76,9	82,0	90,4
25-08-2017 15:30:24	DH8D	D	72,8	75,3	83,6
25-08-2017 15:35:03	A321	D	81,7	85,9	95,3
25-08-2017 15:47:13	DH8D	D	74,4	76,9	85,2
25-08-2017 15:50:23	A319	D	80,5	84,3	93,2
25-08-2017 15:54:27	A320	D	78,3	82,1	91,1
25-08-2017 15:59:19	B738	D	82,5	87,9	95,3
25-08-2017 16:02:51	E170	D	77,6	83,2	91,9
25-08-2017 16:08:34	A320	D	79,9	84,5	92,7
25-08-2017 16:12:17	E135	D	72,0	75,2	85,4
25-08-2017 16:21:28	E170	D	77,5	82,4	91,8
25-08-2017 16:23:43	E190	D	78,2	84,4	92,3
25-08-2017 16:42:11	B738	D	80,8	85,4	94,1
25-08-2017 16:44:08	A321	D	80,4	85,8	94,9
25-08-2017 16:48:11	DH8D	D	73,4	75,5	83,4
25-08-2017 16:50:59	E55P	D	75,4	79,3	89,0
25-08-2017 16:57:25	DH8D	D	71,9	73,9	82,4
25-08-2017 16:59:18	DH8D	D	73,4	75,1	83,8
25-08-2017 17:03:51	CRJ9	D	77,7	82,8	91,2
25-08-2017 17:05:41	E195	D	75,9	80,3	89,9
25-08-2017 17:07:22	E170	D	76,8	81,7	90,4
25-08-2017 17:10:51	B734	D	81,2	86,1	94,4
25-08-2017 17:13:26	DH8D	D	73,1	75,2	82,7
25-08-2017 17:15:48	B738	D	83,6	88,9	95,7
25-08-2017 17:17:05	E170	D	79,1	83,4	92,1
25-08-2017 17:22:03	CRJ9	D	77,6	82,1	89,9
25-08-2017 17:24:06	E195	D	79,4	84,4	92,4
25-08-2017 17:26:12	E170	D	76,5	82,2	91,1
25-08-2017 17:31:56	E195	D	79,6	84,8	92,6
25-08-2017 17:34:59	E170	D	77,9	81,7	91,1
25-08-2017 17:36:45	E170	D	78,5	83,3	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-08-2017 17:38:35	E170	D	79,6	85,7	93,5
25-08-2017 17:40:01	C295	D	73,6	76,5	84,4
25-08-2017 17:42:52	E195	D	79,0	83,3	91,5
25-08-2017 17:49:44	B738	D	81,9	88,0	95,9
25-08-2017 17:53:05	E170	D	77,3	81,9	91,1
25-08-2017 18:01:23	A320	D	79,5	84,0	92,7
25-08-2017 18:03:54	B738	D	85,4	90,6	96,9
25-08-2017 18:08:32	E195	D	79,0	83,7	91,8
25-08-2017 18:13:59	B734	D	82,4	88,2	96,0
25-08-2017 18:15:56	A332	D	83,8	88,9	97,2
25-08-2017 18:19:27	E170	D	76,9	81,0	91,2
25-08-2017 18:21:52	CRJ9	D	77,9	82,3	90,7
25-08-2017 18:23:35	A320	D	78,7	82,5	91,5
25-08-2017 18:25:17	B733	D	79,6	84,2	92,8
25-08-2017 18:26:51	A319	D	77,8	80,7	90,6
25-08-2017 18:28:36	B738	D	77,7	81,7	91,5
25-08-2017 18:30:41	A320	D	79,2	83,2	92,8
25-08-2017 18:33:15	B738	D	82,8	87,7	94,9
25-08-2017 18:34:53	A320	D	77,0	80,2	90,4
25-08-2017 18:36:56	A320	D	80,2	84,4	92,8
25-08-2017 19:00:26	E170	D	76,5	80,7	90,1
25-08-2017 19:03:52	C56X	D	73,6	76,1	83,6
25-08-2017 19:07:27	A321	D	79,2	83,3	93,2
25-08-2017 19:09:30	A320	D	79,3	83,1	92,3
25-08-2017 19:11:37	A321	D	79,9	84,6	93,9
25-08-2017 19:14:50	B738	D	80,9	85,6	93,9
25-08-2017 19:16:52	A320	D	78,8	83,6	92,8
25-08-2017 19:19:10	DH8D	D	73,0	74,3	82,1
25-08-2017 19:22:07	E190	D	76,9	81,3	90,1
25-08-2017 19:42:00	DH8D	D	72,4	74,3	83,2
25-08-2017 19:53:58	DH8D	D	73,6	76,4	83,1
25-08-2017 19:56:08	CRJ7	D	77,1	80,8	89,7
25-08-2017 19:58:01	DH8D	D	72,9	75,0	81,9
25-08-2017 20:04:24	E190	D	76,1	80,2	89,6
25-08-2017 20:05:50	A320	D	76,4	79,7	89,8
25-08-2017 20:13:08	A320	D	78,1	82,0	91,5
25-08-2017 20:14:36	A320	D	77,6	81,9	91,6
25-08-2017 20:16:18	E170	D	77,6	81,5	91,0
25-08-2017 20:17:58	E170	D	77,9	82,3	91,5
25-08-2017 20:19:45	A320	D	76,1	79,7	89,9
25-08-2017 20:21:57	AT75	D	73,5	76,8	85,6
25-08-2017 20:24:13	E170	D	77,1	80,4	90,5
25-08-2017 20:25:49	E170	D	77,0	79,8	90,0
25-08-2017 20:27:39	B738	D	80,0	84,4	93,2
25-08-2017 20:29:35	E195	D	79,1	83,7	91,9
25-08-2017 20:33:56	DH8D	D	72,1	74,0	81,2
25-08-2017 20:36:03	A320	D	80,1	83,9	92,6
25-08-2017 20:38:31	E170	D	75,8	79,1	89,8
25-08-2017 20:41:22	A320	D	78,7	82,5	91,9
25-08-2017 20:43:30	B738	D	81,8	86,8	94,5
25-08-2017 20:46:12	CRJ9	D	77,1	80,7	89,9
25-08-2017 20:48:15	CRJ9	D	77,1	81,0	89,8
25-08-2017 20:49:59	DH8D	D	71,3	71,9	80,3
25-08-2017 20:51:32	B738	D	79,2	83,6	92,0
25-08-2017 20:53:09	E195	D	79,5	84,0	92,3
25-08-2017 21:01:20	CRJ9	D	79,6	83,6	91,6
25-08-2017 21:09:30	E170	D	82,4	88,7	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-08-2017 21:16:31	B752	D	73,7	76,2	86,3
25-08-2017 21:18:54	E170	D	77,4	81,7	91,2
25-08-2017 21:24:46	B752	D	78,1	81,5	91,5
25-08-2017 21:30:42	B738	D	83,1	87,6	95,1
25-08-2017 21:32:23	A321	D	82,1	86,2	94,6
25-08-2017 21:44:52	A320	D	79,4	83,2	92,4
25-08-2017 21:52:26	B734	D	79,0	84,2	91,7
25-08-2017 21:54:26	B738	D	83,1	88,1	94,9
25-08-2017 21:56:41	A320	D	79,2	83,5	92,2
26-08-2017 06:06:02	CRJ9	D	79,8	84,6	91,8
26-08-2017 06:08:24	E190	D	78,7	83,4	91,2
26-08-2017 06:14:06	A321	D	80,6	85,5	94,4
26-08-2017 06:16:33	B738	D	84,1	89,6	96,7
26-08-2017 06:20:41	B738	D	84,2	89,8	96,5
26-08-2017 06:27:02	E195	D	79,5	84,1	91,8
26-08-2017 06:29:29	A321	D	80,3	85,5	94,4
26-08-2017 06:31:28	B738	D	84,7	90,4	96,8
26-08-2017 06:39:24	B738	D	84,3	89,4	96,3
26-08-2017 07:04:38	B738	D	85,5	91,1	97,3
26-08-2017 07:15:48	B738	A	85,0	91,3	96,4
26-08-2017 07:23:36	DH8D	D	73,5	74,9	83,5
26-08-2017 07:25:27	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
26-08-2017 07:27:50	A320	D	79,4	83,3	92,4
26-08-2017 07:29:40	E170	D	76,5	80,4	89,9
26-08-2017 07:32:34	A318	D	78,7	83,0	92,1
26-08-2017 07:35:33	E170	D	79,2	83,9	92,2
26-08-2017 07:42:13	E170	D	80,9	86,3	93,7
26-08-2017 07:44:09	E195	D	81,7	87,3	94,0
26-08-2017 07:45:49	A320	D	78,8	83,5	92,0
26-08-2017 07:47:38	E170	D	77,0	81,3	90,8
26-08-2017 07:49:21	E170	D	78,3	84,2	92,6
26-08-2017 07:51:04	DH8D	D	71,9	72,8	81,4
26-08-2017 07:52:28	DH8D	D	71,4	72,6	80,4
26-08-2017 07:54:16	E195	D	81,5	86,5	93,6
26-08-2017 07:58:03	B734	D	79,9	84,9	92,7
26-08-2017 07:59:59	E170	D	78,3	83,6	91,7
26-08-2017 08:01:51	E195	D	82,1	87,6	94,2
26-08-2017 08:03:38	B738	D	84,5	90,3	96,8
26-08-2017 08:05:21	E170	D	76,8	82,0	91,5
26-08-2017 08:08:06	A320	D	79,6	83,4	92,2
26-08-2017 08:11:21	CRJ9	D	76,2	80,0	88,8
26-08-2017 08:14:24	B738	D	79,9	84,6	92,2
26-08-2017 08:17:20	B738	D	84,1	89,8	96,2
26-08-2017 08:19:16	B738	D	80,7	86,5	93,5
26-08-2017 08:23:09	E170	D	81,1	86,1	93,4
26-08-2017 08:34:12	B738	D	86,3	91,9	98,1
26-08-2017 08:39:10	E195	D	82,8	87,9	94,5
26-08-2017 09:09:51	C56X	D	75,1	77,4	84,1
26-08-2017 09:17:05	E170	D	77,6	81,3	90,1
26-08-2017 09:21:06	B738	D	83,9	89,7	95,6
26-08-2017 09:26:53	CRJ9	D	79,6	83,5	91,6
26-08-2017 09:34:32	DH8D	D	72,7	73,5	81,7
26-08-2017 09:40:13	B734	D	81,0	87,3	94,8
26-08-2017 09:42:54	C680	D	73,4	77,0	84,6
26-08-2017 09:50:52	A320	D	80,4	84,3	92,7
26-08-2017 09:54:47	A321	D	82,2	87,6	95,8
26-08-2017 09:56:34	E170	D	79,8	84,7	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-08-2017 09:58:32	SU95	D	82,6	89,4	95,4
26-08-2017 10:00:03	CRJ9	D	77,2	82,3	90,2
26-08-2017 10:06:19	GLEX	D	76,7	81,1	89,9
26-08-2017 10:08:47	A319	D	78,1	82,4	91,9
26-08-2017 10:13:21	E170	D	77,1	81,7	90,9
26-08-2017 10:24:50	B752	D	82,6	87,0	95,1
26-08-2017 10:28:24	B738	D	83,1	88,2	95,7
26-08-2017 10:37:59	DH8D	D	74,2	75,7	83,7
26-08-2017 10:40:23	B738	D	83,6	89,4	96,2
26-08-2017 10:43:59	DH8D	D	73,1	75,1	82,7
26-08-2017 10:45:28	DH8D	D	71,6	72,9	81,1
26-08-2017 10:48:12	P180	D	78,9	83,7	91,7
26-08-2017 10:50:09	DH8D	D	74,1	76,0	84,1
26-08-2017 10:52:39	A321	D	85,0	90,2	97,8
26-08-2017 10:56:12	DH8D	D	71,9	73,4	82,4
26-08-2017 10:57:58	E195	D	77,6	81,5	89,9
26-08-2017 10:59:17	DH8D	D	74,4	76,6	84,8
26-08-2017 11:01:11	A321	D	82,5	88,0	95,5
26-08-2017 11:03:44	E170	D	77,7	81,6	90,2
26-08-2017 11:05:12	CRJ9	D	79,0	83,1	91,3
26-08-2017 11:07:16	E170	D	77,4	81,0	90,2
26-08-2017 11:13:17	A320	D	81,4	85,6	93,7
26-08-2017 11:17:07	E195	D	80,5	85,3	92,8
26-08-2017 11:18:33	E170	D	77,7	82,6	90,7
26-08-2017 11:20:04	B738	D	83,3	88,8	95,9
26-08-2017 11:22:49	B738	D	81,2	85,4	93,3
26-08-2017 11:26:50	E170	D	78,5	83,2	91,5
26-08-2017 11:29:20	A320	D	78,8	82,3	91,6
26-08-2017 11:31:47	B738	D	83,3	88,2	95,1
26-08-2017 11:33:56	CL30	D	75,8	78,9	86,6
26-08-2017 11:37:02	DH8D	D	71,5	72,7	81,9
26-08-2017 11:39:17	CRJ7	D	77,4	81,0	88,8
26-08-2017 11:44:42	E170	D	78,0	82,7	91,3
26-08-2017 11:48:07	AT45	D	76,6	79,8	85,6
26-08-2017 11:52:44	A320	D	79,1	84,4	92,9
26-08-2017 11:55:25	B734	D	81,9	87,8	94,7
26-08-2017 12:05:34	A320	D	79,7	83,7	92,3
26-08-2017 12:10:02	E170	D	76,2	79,2	89,0
26-08-2017 12:12:15	A320	D	79,2	83,8	92,3
26-08-2017 12:19:11	GLF6	D	75,1	78,9	88,3
26-08-2017 12:26:27	A320	D	82,5	86,6	94,5
26-08-2017 12:33:32	A320	D	81,6	84,8	93,6
26-08-2017 12:36:06	A321	D	80,4	84,7	93,8
26-08-2017 12:39:03	E190	D	78,0	82,6	90,5
26-08-2017 12:49:06	B738	D	82,9	88,6	95,6
26-08-2017 12:50:41	A320	D	76,9	81,0	90,7
26-08-2017 12:58:17	A321	D	81,4	86,3	94,7
26-08-2017 13:00:12	A320	D	76,8	81,3	90,6
26-08-2017 13:09:38	E190	D	78,3	82,3	90,6
26-08-2017 13:15:43	B738	D	84,2	91,1	97,9
26-08-2017 13:18:06	A319	D	77,8	81,9	90,6
26-08-2017 13:26:02	CRJ9	D	77,0	80,3	88,7
26-08-2017 13:28:40	CL35	D	76,6	79,5	86,6
26-08-2017 13:30:48	B738	D	84,8	90,0	96,5
26-08-2017 13:33:13	E170	D	77,4	81,8	90,6
26-08-2017 13:35:59	E195	D	81,7	86,4	93,1
26-08-2017 13:37:58	E195	D	78,0	82,7	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-08-2017 13:39:15	E170	D	75,6	79,2	88,9
26-08-2017 13:40:59	B738	D	82,4	87,0	94,7
26-08-2017 13:42:42	B734	D	80,2	85,9	92,2
26-08-2017 13:44:15	E170	D	76,8	81,8	90,2
26-08-2017 13:51:44	A320	D	80,2	84,8	92,8
26-08-2017 13:56:23	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
26-08-2017 13:58:37	B733	D	79,7	84,6	92,7
26-08-2017 14:02:19	G150	D	77,0	80,7	90,4
26-08-2017 14:05:54	B738	D	80,2	84,1	92,0
26-08-2017 14:07:48	E195	D	77,2	81,6	89,7
26-08-2017 14:17:15	A332	D	85,7	91,8	99,5
26-08-2017 14:27:01	B738	D	84,0	89,1	95,5
26-08-2017 14:31:07	B738	D	84,0	89,8	96,1
26-08-2017 14:33:06	A320	D	78,4	82,6	91,6
26-08-2017 14:35:30	E195	D	80,5	85,6	92,6
26-08-2017 14:39:27	E195	D	79,9	84,4	91,7
26-08-2017 14:41:04	B738	D	80,4	85,0	92,7
26-08-2017 14:44:24	E170	D	79,2	83,7	92,0
26-08-2017 14:46:08	F100	D	82,1	86,7	94,5
26-08-2017 14:50:49	E170	D	76,5	79,3	88,8
26-08-2017 14:53:17	DH8D	D	74,7	76,8	84,7
26-08-2017 14:58:42	B738	D	83,1	88,7	95,6
26-08-2017 15:05:01	DH8D	D	73,2	75,3	82,2
26-08-2017 15:07:05	A320	D	77,4	80,5	90,2
26-08-2017 15:14:57	B77W	D	83,6	89,2	96,3
26-08-2017 15:18:14	A318	D	76,9	80,7	89,5
26-08-2017 15:19:53	E170	D	78,6	82,4	90,9
26-08-2017 15:25:40	DH8D	D	72,6	75,6	83,7
26-08-2017 15:28:52	B733	D	78,6	83,2	90,6
26-08-2017 15:30:34	E170	D	77,0	80,4	89,8
26-08-2017 15:45:47	B738	D	77,6	81,2	89,6
26-08-2017 15:48:24	DH8D	D	72,4	74,7	82,4
26-08-2017 15:53:52	B734	D	82,4	88,0	95,0
26-08-2017 15:55:38	DH8D	D	72,1	73,6	81,7
26-08-2017 16:14:21	B738	D	83,8	88,6	95,6
26-08-2017 16:18:51	E195	D	81,3	86,0	93,1
26-08-2017 16:23:56	A320	D	81,3	85,3	93,4
26-08-2017 16:30:39	DH8D	D	73,2	74,4	82,3
26-08-2017 16:32:42	B763	D	81,7	87,0	94,7
26-08-2017 16:42:26	CRJ7	D	78,2	81,5	89,3
26-08-2017 16:50:34	E170	D	80,8	86,1	93,3
26-08-2017 16:55:29	A321	D	82,0	87,0	95,5
26-08-2017 16:57:17	E195	D	81,9	87,1	93,7
26-08-2017 16:59:05	DH8D	D	73,5	75,4	82,5
26-08-2017 17:01:44	E170	D	79,6	85,5	92,4
26-08-2017 17:03:26	E195	D	79,6	85,0	92,1
26-08-2017 17:06:04	E170	D	78,2	82,2	91,2
26-08-2017 17:07:45	B734	D	82,8	88,9	95,8
26-08-2017 17:11:08	E170	D	79,9	85,0	92,6
26-08-2017 17:13:51	E170	D	79,0	83,6	91,5
26-08-2017 17:15:21	E195	D	80,3	85,0	92,4
26-08-2017 17:17:35	B734	D	81,6	87,1	94,1
26-08-2017 17:21:18	B738	D	82,6	88,2	95,6
26-08-2017 17:24:48	FA7X	D	78,3	81,7	91,3
26-08-2017 17:26:11	E170	D	77,5	81,3	90,3
26-08-2017 17:27:40	E170	D	76,5	79,7	89,6
26-08-2017 17:29:17	CRJ9	D	77,6	81,9	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-08-2017 17:31:17	E170	D	79,0	83,1	91,8
26-08-2017 17:32:55	A319	D	78,7	83,0	91,7
26-08-2017 17:45:58	DH8D	D	74,4	76,4	83,9
26-08-2017 17:49:25	E170	D	78,4	82,0	90,7
26-08-2017 17:51:14	E170	D	77,3	81,7	90,3
26-08-2017 17:58:01	A319	D	76,9	80,0	88,9
26-08-2017 18:08:29	B738	D	81,1	85,0	93,1
26-08-2017 18:11:42	A320	D	80,4	85,4	93,6
26-08-2017 18:15:47	A332	D	85,5	91,3	98,7
26-08-2017 18:29:19	A320	D	80,5	84,4	93,1
26-08-2017 18:39:32	A320	D	81,0	85,6	93,5
26-08-2017 18:43:19	A320	D	80,3	84,2	92,8
26-08-2017 18:47:11	C68A	D	73,0	75,7	85,6
26-08-2017 18:49:10	A320	D	79,7	83,5	92,0
26-08-2017 18:52:49	B738	D	81,7	86,3	93,7
26-08-2017 18:56:53	B738	D	80,0	84,8	92,3
26-08-2017 19:02:24	E170	D	77,9	81,2	90,2
26-08-2017 19:04:25	A320	D	79,0	83,2	91,8
26-08-2017 19:08:54	A321	D	80,2	84,8	93,8
26-08-2017 19:19:38	A321	D	82,9	87,7	95,2
26-08-2017 19:27:00	A320	D	79,6	83,5	92,2
26-08-2017 19:33:29	B788	D	77,8	81,7	88,9
26-08-2017 19:58:24	DH8D	D	73,6	75,3	83,1
26-08-2017 20:00:33	F100	D	79,6	83,5	92,4
26-08-2017 20:03:39	DH8D	D	74,3	76,5	83,8
26-08-2017 20:05:11	A319	D	82,8	86,8	94,5
26-08-2017 20:06:57	DH8D	D	74,6	76,2	83,6
26-08-2017 20:08:52	A321	D	83,0	88,1	95,3
26-08-2017 20:10:41	CRJ9	D	80,5	84,9	92,3
26-08-2017 20:14:26	A320	D	82,7	87,5	95,0
26-08-2017 20:17:05	A321	D	80,6	85,5	94,2
26-08-2017 20:24:34	E190	D	79,7	84,4	91,8
26-08-2017 20:28:00	B738	D	80,2	85,1	92,7
26-08-2017 20:30:56	E170	D	80,4	84,6	92,5
26-08-2017 20:32:18	E170	D	82,3	87,5	94,1
26-08-2017 20:34:16	E170	D	82,2	87,4	94,5
26-08-2017 20:36:23	A320	D	82,2	87,1	94,5
26-08-2017 20:37:47	E195	D	82,4	88,8	94,7
26-08-2017 20:39:26	E170	D	79,5	84,3	92,1
26-08-2017 20:53:17	CRJ7	D	79,2	83,4	90,3
26-08-2017 20:56:42	B738	D	84,0	89,5	96,3
26-08-2017 21:22:44	E195	D	82,7	87,9	94,1
27-08-2017 06:04:33	E195	A	84,4	90,9	95,8
27-08-2017 06:06:30	B738	A	85,8	92,5	97,6
27-08-2017 06:11:28	E170	A	84,3	90,4	94,7
27-08-2017 06:20:01	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
27-08-2017 06:22:40	CRJ9	A	81,3	86,7	92,5
27-08-2017 06:24:37	E170	A	82,1	89,4	94,2
27-08-2017 06:27:07	A332	A	86,8	94,3	99,6
27-08-2017 06:33:10	E195	A	84,2	90,5	96,0
27-08-2017 06:34:54	DH8D	A	79,3	84,4	90,1
27-08-2017 06:37:32	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
27-08-2017 07:10:42	B738	A	84,5	91,0	95,9
27-08-2017 07:13:45	B734	A	85,7	93,5	97,7
27-08-2017 07:38:15	A320	A	83,1	88,7	94,2
27-08-2017 08:02:01	B763	A	87,3	94,1	99,8
27-08-2017 08:05:16	B738	A	85,2	91,6	96,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-08-2017 08:07:38	CRJ9	A	82,9	88,0	93,3
27-08-2017 08:20:08	A320	A	83,4	90,0	95,4
27-08-2017 08:29:09	E170	A	84,3	90,6	94,7
27-08-2017 08:35:13	DH8D	A	80,8	84,4	89,8
27-08-2017 08:37:20	B738	A	85,4	91,5	96,8
27-08-2017 09:01:40	E170	A	83,2	87,4	93,2
27-08-2017 09:03:40	E170	A	85,1	90,4	95,1
27-08-2017 09:14:13	A321	A	84,6	91,7	96,3
27-08-2017 09:16:49	SU95	A	83,6	89,2	94,4
27-08-2017 09:19:17	CRJ9	A	81,9	86,7	92,3
27-08-2017 09:22:55	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
27-08-2017 09:27:43	E170	A	82,3	87,0	92,3
27-08-2017 09:29:44	E170	A	83,0	87,7	92,6
27-08-2017 09:31:45	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
27-08-2017 09:33:13	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
27-08-2017 09:36:02	E195	A	82,4	88,6	93,6
27-08-2017 09:39:08	A320	A	83,1	88,4	93,9
27-08-2017 09:41:45	CRJ9	A	81,6	86,9	92,3
27-08-2017 09:44:30	A320	A	82,2	89,1	94,2
27-08-2017 09:47:03	DH8D	A	79,3	84,4	89,7
27-08-2017 09:49:35	E195	A	82,7	89,7	94,4
27-08-2017 09:52:10	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
27-08-2017 09:54:44	A320	A	83,0	89,3	94,5
27-08-2017 09:57:07	A320	A	82,8	88,6	94,0
27-08-2017 10:12:17	DH8D	A	80,8	85,4	90,8
27-08-2017 10:14:55	E190	A	83,5	89,8	93,9
27-08-2017 10:17:08	B738	A	85,2	91,6	96,3
27-08-2017 10:19:30	A320	A	83,3	88,6	94,1
27-08-2017 10:22:41	B738	A	84,6	91,2	96,1
27-08-2017 10:27:20	E170	A	83,6	89,0	94,0
27-08-2017 10:33:12	A320	A	83,1	88,6	93,9
27-08-2017 10:45:51	A321	A	83,3	88,8	94,1
27-08-2017 10:48:35	A321	A	84,3	90,4	95,1
27-08-2017 11:00:17	A320	D	80,2	84,0	92,7
27-08-2017 11:04:22	A320	D	78,8	81,6	91,6
27-08-2017 11:07:12	B738	D	84,3	89,3	96,3
27-08-2017 11:10:09	E195	D	76,9	80,9	89,9
27-08-2017 11:12:14	DH8D	D	72,2	74,4	82,2
27-08-2017 11:13:31	CRJ9	D	77,4	80,1	89,1
27-08-2017 11:15:07	E170	D	79,4	83,8	92,0
27-08-2017 11:16:29	E170	D	79,0	82,5	91,0
27-08-2017 11:17:43	E170	D	74,7	79,9	89,0
27-08-2017 11:19:26	DH8D	D	71,5	73,2	82,7
27-08-2017 11:21:03	GLF6	D	78,2	82,4	89,6
27-08-2017 11:26:11	E195	D	80,0	85,4	92,3
27-08-2017 11:27:34	DH8D	D	71,9	73,0	80,9
27-08-2017 11:29:16	E170	D	77,2	81,5	90,0
27-08-2017 11:31:15	A321	D	81,7	86,3	94,2
27-08-2017 11:37:40	DH8D	D	73,9	76,2	84,7
27-08-2017 11:40:22	E170	D	77,3	81,1	90,8
27-08-2017 11:41:54	A321	D	81,1	85,4	94,3
27-08-2017 11:49:26	E170	D	79,9	85,1	93,5
27-08-2017 11:52:07	B738	D	85,1	90,3	96,9
27-08-2017 11:54:19	E170	D	79,8	84,1	92,5
27-08-2017 11:57:18	A320	D	78,0	81,3	90,8
27-08-2017 11:59:42	E195	D	79,0	84,4	92,0
27-08-2017 12:01:58	B738	D	83,0	88,1	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-08-2017 12:07:47	A320	D	77,3	81,3	89,9
27-08-2017 12:09:39	E170	D	73,5	76,1	87,2
27-08-2017 12:26:04	A321	D	79,5	83,5	92,3
27-08-2017 12:30:59	E195	D	77,9	81,9	91,0
27-08-2017 12:37:11	A321	D	79,4	83,4	93,0
27-08-2017 12:43:39	A321	D	78,8	83,1	92,8
27-08-2017 12:45:38	B737	D	76,7	81,5	90,4
27-08-2017 12:47:00	A320	D	78,8	83,2	92,1
27-08-2017 12:52:42	C55B	D	72,8	75,6	82,8
27-08-2017 13:06:31	B738	D	79,5	84,1	92,9
27-08-2017 13:10:33	B738	D	81,4	86,6	94,2
27-08-2017 13:11:53	E190	D	76,6	81,2	89,6
27-08-2017 13:13:09	B738	D	84,1	88,4	96,4
27-08-2017 13:14:48	E170	D	77,3	81,5	90,3
27-08-2017 13:20:39	A320	D	77,9	82,1	91,1
27-08-2017 13:22:34	E195	D	78,1	83,3	91,6
27-08-2017 13:30:04	E195	D	79,3	85,2	92,5
27-08-2017 13:33:29	A320	D	79,0	83,1	91,6
27-08-2017 13:36:03	E170	D	75,5	80,3	89,8
27-08-2017 13:51:21	B734	D	78,0	82,6	91,0
27-08-2017 13:53:06	CRJ9	D	75,6	80,1	88,8
27-08-2017 13:55:03	DH8D	D	72,8	75,1	82,8
27-08-2017 14:00:03	B738	D	77,1	82,2	91,1
27-08-2017 14:03:56	B738	D	80,4	84,4	93,0
27-08-2017 14:12:36	A320	D	77,1	81,3	90,5
27-08-2017 14:14:46	C56X	D	71,5	73,0	82,3
27-08-2017 14:16:37	CL35	D	73,6	77,0	86,4
27-08-2017 14:22:46	A320	D	78,3	83,3	92,5
27-08-2017 14:30:41	A320	D	76,3	79,6	89,6
27-08-2017 14:32:14	E195	D	76,6	81,4	89,8
27-08-2017 14:37:32	B738	D	81,4	85,7	93,2
27-08-2017 14:40:48	E170	D	74,1	77,8	86,9
27-08-2017 14:45:30	E190	D	77,6	81,7	90,4
27-08-2017 14:47:11	E170	D	77,3	81,7	90,3
27-08-2017 14:49:16	CRJ9	D	76,8	81,0	89,8
27-08-2017 14:51:17	E170	D	77,3	82,1	90,9
27-08-2017 15:08:20	E195	D	78,7	83,5	91,5
27-08-2017 15:13:41	B77W	D	82,8	88,0	95,8
27-08-2017 15:15:45	CRJ9	D	79,3	84,0	92,1
27-08-2017 15:18:04	A321	D	79,1	84,7	92,9
27-08-2017 15:25:02	A321	D	79,9	84,9	93,7
27-08-2017 15:30:25	B734	D	78,5	83,4	91,7
27-08-2017 15:34:35	A319	D	80,0	83,7	93,0
27-08-2017 15:41:37	E170	D	75,1	78,8	88,9
27-08-2017 15:43:24	A320	D	77,8	80,2	90,4
27-08-2017 15:47:14	B738	D	80,2	83,5	92,5
27-08-2017 15:53:54	B738	D	80,0	85,0	93,6
27-08-2017 15:55:44	DH8D	D	72,2	74,9	83,9
27-08-2017 16:02:38	E170	D	77,7	82,7	91,3
27-08-2017 16:17:07	B733	D	79,1	83,9	91,4
27-08-2017 16:19:36	A320	D	80,1	86,2	94,4
27-08-2017 16:22:39	E170	D	75,8	79,9	89,7
27-08-2017 16:30:52	DH8D	D	71,8	73,6	84,3
27-08-2017 16:33:35	B738	D	77,0	80,8	90,2
27-08-2017 16:35:38	B738	D	80,1	85,4	93,2
27-08-2017 16:40:47	DH8D	D	72,6	74,3	81,6
27-08-2017 16:46:41	E170	D	80,6	86,1	93,4



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-08-2017 16:52:55	E170	D	79,0	83,2	92,0
27-08-2017 16:54:35	A321	D	81,4	85,8	94,8
27-08-2017 16:55:52	DH8D	D	74,4	76,6	84,4
27-08-2017 16:57:22	B734	D	79,3	85,0	92,8
27-08-2017 16:58:49	B788	D	80,3	85,0	92,4
27-08-2017 17:03:34	E170	D	76,7	80,0	89,3
27-08-2017 17:07:32	E170	D	75,9	79,3	88,6
27-08-2017 17:08:38	E195	D	79,1	83,1	91,6
27-08-2017 17:09:47	DH8D	D	73,2	76,3	82,2
27-08-2017 17:11:58	E195	D	76,7	82,1	91,2
27-08-2017 17:20:32	E195	D	79,7	84,6	92,5
27-08-2017 17:21:36	CRJ9	D	78,2	82,5	91,5
27-08-2017 17:23:33	E170	D	76,3	81,6	90,4
27-08-2017 17:24:50	E195	D	77,4	82,4	91,4
27-08-2017 17:26:27	A319	D	77,3	81,1	90,6
27-08-2017 17:31:15	E170	D	78,1	81,6	91,1
27-08-2017 17:38:37	B734	D	80,0	84,6	92,8
27-08-2017 17:39:57	B738	D	81,3	85,2	93,1
27-08-2017 17:54:04	B738	D	79,5	83,6	92,5
27-08-2017 18:03:37	E170	D	78,3	82,6	92,0
27-08-2017 18:19:51	RJ1H	D	81,3	86,3	93,0
27-08-2017 18:22:30	B738	D	78,2	82,7	91,5
27-08-2017 18:25:33	E170	D	77,5	81,6	91,1
27-08-2017 18:27:47	A320	D	80,0	83,8	92,8
27-08-2017 18:36:16	B738	D	80,3	84,7	93,5
27-08-2017 18:54:26	B734	D	81,3	86,6	94,1
27-08-2017 18:59:46	A320	D	79,0	82,8	92,8
27-08-2017 19:04:24	E170	D	80,6	85,1	93,6
27-08-2017 19:06:35	A320	D	79,3	82,7	91,9
27-08-2017 19:08:54	DH8D	D	71,4	75,3	82,9
27-08-2017 19:12:52	DH8D	D	73,5	74,7	82,5
27-08-2017 19:17:17	E170	D	78,1	81,7	91,1
27-08-2017 19:28:11	A321	D	80,2	85,1	94,5
27-08-2017 19:31:12	B738	D	79,7	85,5	93,7
27-08-2017 19:34:52	A319	D	79,7	84,3	93,3
27-08-2017 19:47:59	DH8D	D	71,5	73,0	81,9
27-08-2017 19:49:21	AT45	D	72,9	74,4	82,4
27-08-2017 19:57:43	A321	D	81,8	87,0	94,8
27-08-2017 19:59:27	DH8D	D	73,6	75,4	83,1
27-08-2017 20:08:18	E170	D	77,9	81,7	91,2
27-08-2017 20:10:46	DH8D	D	71,8	73,0	80,8
27-08-2017 20:12:28	E170	D	77,9	81,9	91,0
27-08-2017 20:14:36	E190	D	76,5	80,8	90,0
27-08-2017 20:16:41	DH8D	D	71,9	73,6	82,7
27-08-2017 20:18:44	CRJ9	D	78,8	82,3	91,6
27-08-2017 20:21:20	E190	D	79,3	84,1	92,3
27-08-2017 20:23:03	A320	D	77,3	80,7	90,5
27-08-2017 20:28:27	E170	D	77,5	82,0	91,4
27-08-2017 20:32:19	CRJ9	D	76,0	79,9	89,0
27-08-2017 20:35:21	E170	D	76,7	80,7	90,7
27-08-2017 20:36:51	E195	D	80,0	84,3	92,5
27-08-2017 20:38:27	A320	D	79,5	82,6	92,7
27-08-2017 20:40:00	B738	D	77,4	81,3	90,8
27-08-2017 20:43:29	E195	D	79,0	83,7	92,0
27-08-2017 20:44:59	E170	D	77,0	81,0	90,8
27-08-2017 20:47:46	B733	D	80,7	84,5	93,5
27-08-2017 20:50:38	B738	D	82,5	87,6	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-08-2017 20:52:19	A320	D	81,0	85,3	93,8
27-08-2017 20:55:00	A320	D	76,1	78,7	89,7
27-08-2017 20:56:56	CRJ9	D	77,5	81,0	90,3
27-08-2017 20:58:52	A320	D	78,6	83,3	91,8
27-08-2017 21:07:31	MD82	D	84,9	91,6	100,2
27-08-2017 21:13:48	A320	D	79,3	83,0	92,3
27-08-2017 21:16:33	A320	D	78,1	81,0	91,1
27-08-2017 21:28:34	A321	D	79,7	82,8	92,7
27-08-2017 21:42:17	E190	D	76,7	81,1	89,8
27-08-2017 21:46:36	A320	D	79,6	83,4	93,2
27-08-2017 21:51:20	B738	D	81,3	86,5	94,4
28-08-2017 06:04:27	A321	D	80,9	85,3	93,9
28-08-2017 06:06:39	E190	D	78,1	82,8	91,3
28-08-2017 06:10:34	A320	D	80,1	84,2	92,7
28-08-2017 06:12:26	A321	D	81,4	85,6	95,0
28-08-2017 06:21:45	A320	D	79,4	84,3	93,0
28-08-2017 06:24:05	CRJ9	D	79,1	82,8	91,4
28-08-2017 06:26:07	A321	D	80,0	84,1	93,8
28-08-2017 06:28:13	B738	D	82,9	88,5	96,1
28-08-2017 06:30:30	A321	D	80,9	85,1	94,1
28-08-2017 06:32:49	A318	D	79,4	82,9	91,9
28-08-2017 06:35:04	DH8D	D	71,2	72,7	81,2
28-08-2017 06:37:08	SF34	D	71,7	74,4	80,7
28-08-2017 06:39:01	E195	D	80,3	85,0	92,6
28-08-2017 06:41:48	B738	D	84,8	90,0	97,1
28-08-2017 06:45:29	A320	D	80,2	84,7	93,9
28-08-2017 06:55:19	A320	D	78,5	83,0	91,5
28-08-2017 07:02:34	B738	D	86,1	92,5	98,6
28-08-2017 07:09:41	CRJ9	D	72,8	75,1	83,9
28-08-2017 07:22:36	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
28-08-2017 07:24:31	B738	D	81,7	86,6	93,5
28-08-2017 07:26:49	E170	D	75,3	78,1	88,7
28-08-2017 07:30:32	A320	D	78,6	82,3	91,8
28-08-2017 07:33:03	B738	D	82,5	87,9	95,1
28-08-2017 07:35:03	E170	D	79,2	83,7	92,4
28-08-2017 07:36:54	SF34	D	74,4	76,9	83,4
28-08-2017 07:38:20	E170	D	77,1	80,3	90,9
28-08-2017 07:40:27	E195	D	79,9	85,7	93,6
28-08-2017 07:42:00	DH8D	D	72,4	74,0	81,5
28-08-2017 07:45:35	E170	D	78,2	83,0	92,0
28-08-2017 07:47:40	DH8D	D	71,7	73,2	82,5
28-08-2017 07:49:35	E195	D	80,0	84,7	92,7
28-08-2017 07:51:52	E170	D	78,7	83,4	92,3
28-08-2017 07:55:21	DH8D	D	72,1	73,4	82,5
28-08-2017 07:57:34	DH8D	D	71,7	73,7	83,2
28-08-2017 07:58:54	DH8D	D	71,7	73,5	82,9
28-08-2017 08:00:37	AN26	D	86,2	91,3	99,9
28-08-2017 08:03:38	E170	D	78,9	83,3	92,1
28-08-2017 08:04:57	E195	D	81,2	87,0	94,0
28-08-2017 08:07:55	E170	D	77,9	82,5	91,7
28-08-2017 08:09:42	E195	D	79,6	85,5	93,4
28-08-2017 08:11:33	B734	D	83,3	88,2	95,3
28-08-2017 08:13:43	E170	D	77,5	83,5	92,5
28-08-2017 08:15:24	E170	D	79,3	84,1	92,9
28-08-2017 08:25:44	B738	D	81,4	86,1	93,7
28-08-2017 08:37:00	L410	D	77,1	81,2	89,4
28-08-2017 08:44:02	A320	D	78,0	83,6	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
28-08-2017 09:06:37	B738	D	80,8	86,4	94,3
28-08-2017 09:12:50	CRJ9	D	79,1	83,2	91,5
28-08-2017 09:15:43	B738	D	84,1	90,0	97,5
28-08-2017 09:19:01	AT75	D	76,1	79,2	86,5
28-08-2017 09:30:08	B734	D	80,9	85,9	93,7
28-08-2017 09:36:21	A320	D	78,5	82,6	91,8
28-08-2017 09:44:35	GLF5	D	74,7	78,7	87,8
28-08-2017 09:51:09	E170	D	77,6	81,2	91,1
28-08-2017 09:58:18	SU95	D	80,4	86,5	94,2
28-08-2017 10:01:20	F100	D	81,6	86,3	95,3
28-08-2017 10:04:21	C27J	D	72,0	72,8	81,0
28-08-2017 10:06:15	CRJ7	D	75,9	79,9	88,5
28-08-2017 10:08:23	DH8D	D	72,2	73,7	81,8
28-08-2017 10:10:46	CRJ9	D	77,4	82,1	90,7
28-08-2017 10:15:46	B738	D	81,9	87,4	94,9
28-08-2017 10:34:35	B738	D	83,3	88,4	95,6
28-08-2017 10:36:38	E170	D	77,5	82,0	91,5
28-08-2017 10:40:07	A320	D	78,2	83,4	91,7
28-08-2017 10:42:48	E170	D	76,7	81,1	90,7
28-08-2017 10:45:39	A320	D	77,9	81,5	91,6
28-08-2017 10:48:48	E190	D	76,0	80,7	90,3
28-08-2017 10:51:07	DH8D	D	73,2	76,0	84,0
28-08-2017 10:53:18	B738	D	80,8	86,0	94,6
28-08-2017 10:55:22	A320	D	78,5	82,4	91,3
28-08-2017 11:00:39	DH8D	D	71,4	72,6	81,8
28-08-2017 11:02:24	B738	D	83,0	88,3	96,0
28-08-2017 11:03:41	DH8D	D	72,7	74,1	83,5
28-08-2017 11:05:10	E170	D	76,0	79,4	90,0
28-08-2017 11:06:33	E170	D	76,5	81,6	90,7
28-08-2017 11:08:52	B738	D	82,2	86,6	94,0
28-08-2017 11:10:27	E190	D	80,3	85,1	93,1
28-08-2017 11:12:06	DH8D	D	72,5	73,8	83,3
28-08-2017 11:14:15	B738	D	81,8	87,0	94,6
28-08-2017 11:17:08	A320	D	79,9	84,1	93,7
28-08-2017 11:18:55	C295	D	74,1	76,8	83,6
28-08-2017 11:20:46	DH8D	D	71,9	74,2	82,7
28-08-2017 11:22:32	E170	D	78,1	82,8	91,7
28-08-2017 11:24:11	E170	D	78,3	82,7	91,7
28-08-2017 11:31:09	CRJ9	D	79,3	83,3	91,8
28-08-2017 11:33:40	E195	D	78,5	83,4	91,9
28-08-2017 11:38:38	B738	D	83,5	89,3	95,8
28-08-2017 11:40:06	A321	D	80,9	86,0	94,9
28-08-2017 11:42:06	CRJ9	D	80,2	84,9	92,8
28-08-2017 11:44:49	CRJ9	D	76,9	82,4	90,9
28-08-2017 11:58:02	A320	D	77,2	82,8	91,8
28-08-2017 12:30:57	E170	D	78,0	82,5	91,1
28-08-2017 12:34:48	A321	D	80,2	85,0	94,0
28-08-2017 12:36:29	DH8D	D	72,2	73,4	81,7
28-08-2017 12:41:15	B737	D	79,0	83,9	92,0
28-08-2017 12:43:18	RJ1H	D	82,9	87,9	94,7
28-08-2017 12:45:32	A321	D	80,1	85,2	94,4
28-08-2017 12:49:19	A320	D	78,2	83,6	93,1
28-08-2017 12:52:39	B763	D	85,3	91,3	98,8
28-08-2017 13:04:39	A320	D	79,8	83,7	93,0
28-08-2017 13:06:22	B738	D	84,4	89,5	96,7
28-08-2017 13:12:53	E190	D	80,7	85,0	93,2
28-08-2017 13:28:48	E195	D	80,6	85,3	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
28-08-2017 13:31:20	B734	D	81,8	87,4	95,0
28-08-2017 13:32:46	E195	D	80,4	85,2	92,7
28-08-2017 13:37:06	A320	D	79,8	84,8	93,0
28-08-2017 13:45:35	E195	D	78,3	81,8	91,3
28-08-2017 13:47:46	DH8D	D	72,6	74,3	81,6
28-08-2017 13:52:45	DH8D	D	72,3	74,5	82,7
28-08-2017 13:54:48	E170	D	75,4	78,5	88,4
28-08-2017 14:00:34	E170	D	75,2	80,1	90,0
28-08-2017 14:02:53	E170	D	76,5	80,7	91,1
28-08-2017 14:04:54	E170	D	77,0	80,6	90,6
28-08-2017 14:07:45	E170	D	76,0	80,9	90,9
28-08-2017 14:13:37	B738	D	79,0	84,1	92,7
28-08-2017 14:17:06	E55P	D	76,3	81,4	90,8
28-08-2017 14:26:42	A320	D	79,8	84,3	92,4
28-08-2017 14:33:17	B738	D	80,0	84,8	92,6
28-08-2017 14:34:46	E170	D	78,4	81,8	90,7
28-08-2017 14:45:16	B734	D	81,2	86,1	93,8
28-08-2017 14:46:52	A320	D	78,9	82,9	92,1
28-08-2017 14:48:18	E170	D	80,1	84,9	92,9
28-08-2017 14:49:49	DH8D	D	71,4	74,6	82,9
28-08-2017 14:51:02	A332	D	84,1	89,6	98,3
28-08-2017 14:53:56	E195	D	80,2	85,0	92,8
28-08-2017 14:55:36	F2TH	D	76,6	81,1	89,7
28-08-2017 14:56:59	AT45	D	71,4	73,5	80,4
28-08-2017 14:58:19	CRJ9	D	79,0	83,6	91,1
28-08-2017 15:00:05	A321	D	80,3	84,7	93,9
28-08-2017 15:02:20	E190	D	78,5	82,4	91,0
28-08-2017 15:05:33	DH8D	D	72,1	73,4	81,2
28-08-2017 15:08:10	CRJ9	D	78,0	83,5	91,6
28-08-2017 15:09:37	E170	D	77,2	82,5	91,1
28-08-2017 15:10:50	E170	D	80,0	85,3	93,6
28-08-2017 15:12:48	B77W	D	85,5	92,2	98,7
28-08-2017 15:15:04	E190	D	75,9	80,6	89,4
28-08-2017 15:24:13	E170	D	77,6	81,9	91,0
28-08-2017 15:26:39	B733	D	78,5	83,4	91,9
28-08-2017 15:33:19	DH8D	D	73,0	75,1	83,4
28-08-2017 15:35:55	A321	D	79,0	84,9	93,8
28-08-2017 15:43:11	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
28-08-2017 16:05:05	B738	D	83,3	88,4	95,6
28-08-2017 16:10:55	E170	D	78,3	82,1	91,1
28-08-2017 16:12:12	A320	D	79,0	83,1	91,8
28-08-2017 16:23:57	A320	D	79,9	86,5	94,1
28-08-2017 16:25:22	A319	D	78,8	83,5	93,0
28-08-2017 16:26:46	E170	D	78,6	82,6	92,3
28-08-2017 16:28:13	B738	D	81,3	85,8	93,9
28-08-2017 16:34:33	DH8D	D	73,2	75,3	84,3
28-08-2017 16:37:13	CRJ9	D	79,0	83,0	91,0
28-08-2017 16:38:59	A320	D	79,7	83,5	92,2
28-08-2017 16:41:02	A319	D	78,0	81,8	91,8
28-08-2017 16:42:46	DH8D	D	72,6	74,5	82,1
28-08-2017 16:48:35	A321	D	81,9	86,7	95,3
28-08-2017 16:51:54	DH8D	D	72,3	74,7	84,4
28-08-2017 16:54:09	CRJ9	D	78,9	83,5	91,7
28-08-2017 16:57:11	E195	D	78,8	83,8	91,8
28-08-2017 17:01:23	B738	D	81,6	86,5	94,4
28-08-2017 17:02:53	E170	D	75,7	79,8	90,6
28-08-2017 17:09:04	E170	D	75,8	80,4	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-08-2017 17:11:05	E170	D	77,5	81,9	91,1
28-08-2017 17:13:05	E170	D	77,6	83,6	91,7
28-08-2017 17:16:00	B738	D	83,4	88,9	96,4
28-08-2017 17:17:54	E195	D	79,8	86,0	93,2
28-08-2017 17:23:00	E170	D	77,8	82,4	91,8
28-08-2017 17:25:44	E170	D	78,3	82,3	91,7
28-08-2017 17:27:23	E170	D	78,1	81,9	90,8
28-08-2017 17:29:41	B738	D	78,8	84,6	93,3
28-08-2017 17:44:12	E195	D	78,7	83,1	91,5
28-08-2017 17:45:58	E170	D	76,0	79,4	90,2
28-08-2017 17:47:24	E195	D	79,0	83,9	92,5
28-08-2017 17:48:40	E170	D	78,7	83,9	91,9
28-08-2017 17:49:59	E195	D	78,3	82,5	90,6
28-08-2017 17:51:46	A319	D	77,2	81,8	91,2
28-08-2017 18:07:16	CRJ9	D	77,7	82,3	90,9
28-08-2017 18:08:34	A319	D	77,1	81,3	90,9
28-08-2017 18:12:33	A332	D	82,8	87,2	96,8
28-08-2017 18:14:28	B738	D	78,4	83,2	91,9
28-08-2017 18:30:24	B734	D	82,7	88,5	95,9
28-08-2017 18:41:20	A320	D	79,3	83,2	92,9
28-08-2017 18:47:06	A320	D	79,7	82,7	92,1
28-08-2017 18:51:51	A320	D	79,6	82,8	92,4
28-08-2017 18:53:50	E170	D	76,3	80,4	90,4
28-08-2017 18:59:48	B738	D	82,6	86,8	95,6
28-08-2017 19:01:40	A321	D	82,4	87,5	96,0
28-08-2017 19:05:48	A320	D	79,5	83,4	92,5
28-08-2017 19:08:08	A321	D	79,7	83,3	93,5
28-08-2017 19:12:36	DH8D	D	72,6	74,2	83,4
28-08-2017 19:20:56	A321	D	81,3	86,4	94,7
28-08-2017 19:29:10	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
28-08-2017 19:31:07	E190	D	79,1	83,7	92,3
28-08-2017 19:49:09	DH8D	D	71,1	73,1	82,8
28-08-2017 19:57:14	A320	D	79,4	83,8	92,6
28-08-2017 19:58:39	E170	D	76,8	79,8	90,6
28-08-2017 20:03:59	E190	D	77,3	81,4	90,7
28-08-2017 20:06:34	AT45	D	74,2	76,0	83,7
28-08-2017 20:08:28	DH8D	D	70,8	71,2	79,8
28-08-2017 20:10:12	CRJ9	D	80,2	84,4	92,7
28-08-2017 20:12:31	A320	D	80,1	83,7	92,9
28-08-2017 20:13:53	E190	D	76,5	81,1	89,7
28-08-2017 20:16:44	E170	D	78,3	81,8	91,5
28-08-2017 20:18:13	CRJ9	D	76,0	79,9	89,5
28-08-2017 20:20:15	A320	D	77,9	81,3	91,4
28-08-2017 20:24:33	MD82	D	83,4	89,0	98,9
28-08-2017 20:26:30	CRJ9	D	76,9	81,2	89,9
28-08-2017 20:30:15	E170	D	78,5	83,2	92,2
28-08-2017 20:32:15	E170	D	76,8	80,7	90,7
28-08-2017 20:34:22	E170	D	75,8	80,2	90,4
28-08-2017 20:35:49	E195	D	80,2	85,0	93,2
28-08-2017 20:41:10	E170	D	77,6	81,4	91,0
28-08-2017 20:43:24	DH8D	D	71,6	73,5	82,0
28-08-2017 20:45:16	A320	D	79,3	83,0	92,5
28-08-2017 20:47:57	E170	D	76,3	80,5	90,3
28-08-2017 20:49:12	B738	D	79,1	82,9	91,6
28-08-2017 20:51:00	CRJ9	D	77,8	81,5	90,6
28-08-2017 20:52:37	A320	D	77,2	80,6	90,8
28-08-2017 20:59:46	B738	D	80,6	84,9	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-08-2017 21:02:22	A320	D	76,4	79,8	89,9
28-08-2017 21:13:24	B738	D	81,9	86,1	94,6
28-08-2017 21:17:05	B752	D	74,2	77,1	87,0
28-08-2017 21:23:13	C295	D	74,4	77,8	85,2
28-08-2017 21:27:52	B738	D	82,1	86,6	94,4
28-08-2017 21:29:26	A320	D	80,5	83,9	93,0
28-08-2017 21:31:40	B738	D	76,6	79,7	89,9
28-08-2017 21:39:48	B752	D	78,8	81,9	92,4
28-08-2017 21:45:04	B734	D	77,9	82,9	91,7
28-08-2017 21:56:49	B738	D	84,0	89,0	96,3
29-08-2017 06:07:48	B738	D	83,5	91,1	97,6
29-08-2017 06:12:19	A320	D	80,6	86,0	93,8
29-08-2017 06:13:32	B738	D	82,4	87,9	95,7
29-08-2017 06:15:57	B733	D	81,8	89,4	95,7
29-08-2017 06:18:08	CRJ9	D	80,7	84,8	92,5
29-08-2017 06:23:29	A321	D	81,2	87,3	95,8
29-08-2017 06:27:41	A319	D	80,1	84,2	93,2
29-08-2017 06:29:50	E195	D	79,2	83,8	91,7
29-08-2017 06:35:48	A321	D	81,6	86,7	95,2
29-08-2017 06:37:49	B738	D	85,7	92,3	98,2
29-08-2017 06:40:03	C525	D	75,0	77,4	86,4
29-08-2017 06:42:18	B738	D	84,1	89,9	96,4
29-08-2017 07:06:10	E195	D	76,7	80,7	89,9
29-08-2017 07:15:30	SF34	D	71,3	73,8	83,6
29-08-2017 07:25:07	A321	D	84,3	90,3	97,6
29-08-2017 07:28:10	A320	D	81,5	85,9	94,6
29-08-2017 07:29:48	DH8D	D	72,7	73,9	83,2
29-08-2017 07:31:58	DH8D	D	73,7	75,0	83,7
29-08-2017 07:34:01	A320	D	78,7	82,8	92,1
29-08-2017 07:36:02	E195	D	81,0	86,3	93,3
29-08-2017 07:38:42	E170	D	78,6	82,9	92,5
29-08-2017 07:40:18	SF34	D	73,0	75,1	83,0
29-08-2017 07:41:57	E170	D	78,8	82,6	91,6
29-08-2017 07:43:30	DH8D	D	73,1	74,5	82,1
29-08-2017 07:44:52	E170	D	79,0	84,6	93,4
29-08-2017 07:46:25	DH8D	D	72,9	74,0	82,0
29-08-2017 07:47:50	DH8D	D	72,3	73,6	84,0
29-08-2017 07:50:13	B738	D	85,2	91,5	97,7
29-08-2017 07:51:59	DH8D	D	72,9	74,3	81,9
29-08-2017 07:53:44	E170	D	79,5	83,7	92,3
29-08-2017 07:56:59	E170	D	78,6	83,3	91,4
29-08-2017 07:59:02	B738	D	83,3	89,4	96,1
29-08-2017 08:01:14	E170	D	80,4	85,8	93,8
29-08-2017 08:02:40	E170	D	77,7	81,4	91,3
29-08-2017 08:06:43	B738	D	83,7	89,8	95,7
29-08-2017 08:10:21	E170	D	76,0	79,5	90,5
29-08-2017 08:12:50	AN26	D	85,5	90,2	98,3
29-08-2017 08:16:12	B738	D	77,5	85,2	93,2
29-08-2017 08:18:46	E195	D	80,1	86,4	94,0
29-08-2017 08:20:52	B350	D	70,5	71,7	79,6
29-08-2017 08:24:35	MD82	D	86,8	93,6	101,1
29-08-2017 08:26:00	B738	D	81,9	88,8	95,3
29-08-2017 08:28:35	B738	D	85,5	91,2	97,5
29-08-2017 08:50:55	E170	D	75,4	79,4	89,8
29-08-2017 09:01:45	DH8D	D	74,7	77,0	84,3
29-08-2017 09:12:49	AT45	D	74,9	78,4	86,0
29-08-2017 09:15:38	CRJ9	D	77,3	80,8	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-08-2017 09:21:12	CRJ9	D	80,5	84,6	92,3
29-08-2017 09:23:07	E195	D	79,6	84,9	92,6
29-08-2017 09:29:25	GLF5	D	75,8	78,4	87,5
29-08-2017 09:31:24	B734	D	80,9	87,6	94,7
29-08-2017 09:33:31	B738	D	83,1	89,1	95,7
29-08-2017 09:36:09	A332	D	83,2	88,6	97,0
29-08-2017 09:38:43	B738	D	82,8	88,1	95,3
29-08-2017 09:43:00	A320	D	81,8	85,9	94,1
29-08-2017 09:45:05	E170	D	77,6	82,4	91,7
29-08-2017 09:47:20	A320	D	77,8	81,5	91,6
29-08-2017 09:49:31	A320	D	80,4	86,5	95,0
29-08-2017 09:51:48	A320	D	80,1	85,1	93,5
29-08-2017 09:53:56	A320	D	80,7	84,9	93,5
29-08-2017 09:56:07	SU95	D	80,2	85,8	93,6
29-08-2017 09:59:04	E170	D	77,5	80,5	90,5
29-08-2017 10:02:06	CRJ7	D	77,7	81,2	90,2
29-08-2017 10:04:31	A321	D	83,8	88,9	96,6
29-08-2017 10:07:15	E190	D	80,1	85,4	93,3
29-08-2017 10:08:57	CRJ9	D	80,4	85,8	92,7
29-08-2017 10:11:13	A320	D	81,4	85,9	93,7
29-08-2017 10:19:14	A320	D	80,5	86,4	94,4
29-08-2017 10:33:33	E170	D	78,9	82,6	92,5
29-08-2017 10:38:40	SF34	D	72,6	76,3	83,7
29-08-2017 10:43:28	A320	D	79,6	83,0	92,1
29-08-2017 10:48:51	A320	D	80,0	83,5	92,6
29-08-2017 10:50:43	DH8D	D	72,7	75,1	84,1
29-08-2017 10:55:49	DH8D	D	72,1	73,7	81,6
29-08-2017 10:59:01	CRJ9	D	78,0	81,9	90,3
29-08-2017 11:00:54	E170	D	78,9	82,8	91,4
29-08-2017 11:09:58	DH8D	D	72,1	73,6	81,1
29-08-2017 11:12:17	B734	D	82,3	89,4	96,1
29-08-2017 11:14:20	E170	D	77,0	82,4	90,4
29-08-2017 11:15:45	E170	D	80,4	85,3	93,4
29-08-2017 11:17:08	B738	D	84,1	91,3	97,3
29-08-2017 11:18:33	DH8D	D	73,5	76,0	86,6
29-08-2017 11:20:45	A320	D	77,3	82,8	91,3
29-08-2017 11:24:37	DH8D	D	72,4	74,9	82,8
29-08-2017 11:28:50	E170	D	81,3	86,1	93,6
29-08-2017 11:31:27	E170	D	78,3	82,3	91,3
29-08-2017 11:37:45	DH8D	D	73,3	76,1	84,8
29-08-2017 11:45:07	B738	D	86,2	92,6	98,3
29-08-2017 11:55:07	GLF5	D	75,6	78,4	86,7
29-08-2017 11:56:18	E195	D	80,9	86,4	93,5
29-08-2017 11:58:01	E170	D	78,6	83,8	92,0
29-08-2017 12:01:14	CRJ9	D	78,2	82,2	90,8
29-08-2017 12:15:13	A320	D	79,2	82,8	92,4
29-08-2017 12:17:46	E195	D	81,4	86,8	93,5
29-08-2017 12:20:26	E170	D	80,3	84,7	93,1
29-08-2017 12:22:25	A320	D	78,2	82,8	91,7
29-08-2017 12:28:24	E195	D	80,8	86,0	93,1
29-08-2017 12:33:58	A321	D	81,0	86,7	94,6
29-08-2017 12:36:51	B737	D	80,1	85,9	92,7
29-08-2017 12:58:07	A321	D	81,0	85,7	95,0
29-08-2017 13:00:09	A320	D	81,7	85,5	94,1
29-08-2017 13:06:47	A320	D	79,7	83,3	92,0
29-08-2017 13:13:41	E190	D	78,7	84,2	92,1
29-08-2017 13:21:20	E195	D	79,8	83,9	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-08-2017 13:22:53	E195	D	79,3	84,4	91,9
29-08-2017 13:27:03	DH8D	D	73,6	76,1	84,0
29-08-2017 13:34:57	A321	D	83,2	88,2	95,5
29-08-2017 13:38:14	E170	D	78,0	82,3	90,7
29-08-2017 13:40:38	B738	D	83,7	89,1	95,8
29-08-2017 13:42:55	B738	D	81,2	86,1	93,3
29-08-2017 13:48:49	E170	D	79,2	83,5	91,5
29-08-2017 13:50:14	DH8D	D	75,1	77,2	84,6
29-08-2017 13:59:50	E195	D	78,6	83,9	91,2
29-08-2017 14:01:24	DH8D	D	72,5	73,8	81,6
29-08-2017 14:03:40	CRJ9	D	79,1	83,7	91,6
29-08-2017 14:06:11	DH8D	D	72,8	73,8	81,8
29-08-2017 14:08:06	C56X	D	72,3	74,3	81,3
29-08-2017 14:12:21	B738	D	75,3	79,0	89,3
29-08-2017 14:19:53	A320	D	80,4	84,0	92,4
29-08-2017 14:22:58	P180	D	79,0	85,0	92,4
29-08-2017 14:27:00	A321	D	84,6	89,3	97,0
29-08-2017 14:28:30	B738	D	79,5	85,4	93,1
29-08-2017 14:38:31	E170	D	77,7	82,7	91,0
29-08-2017 14:43:51	DH8D	D	74,2	77,2	85,6
29-08-2017 14:45:36	E170	D	77,3	81,7	90,3
29-08-2017 14:47:25	A320	D	80,7	84,5	93,3
29-08-2017 14:50:06	S22T	D	73,1	75,1	82,2
29-08-2017 14:53:04	CRJ9	D	79,3	83,9	91,7
29-08-2017 14:59:56	E170	D	78,4	82,5	91,2
29-08-2017 15:07:53	E170	D	80,3	85,9	93,0
29-08-2017 15:09:42	CRJ9	D	80,3	83,9	91,4
29-08-2017 15:11:09	DH8D	D	72,7	75,3	84,5
29-08-2017 15:13:59	B77W	D	85,0	90,7	97,5
29-08-2017 15:16:16	A319	D	79,5	83,6	92,5
29-08-2017 15:17:53	E170	D	75,7	79,3	88,7
29-08-2017 15:23:46	B763	D	87,8	94,7	101,0
29-08-2017 15:26:10	E170	D	77,4	84,7	91,9
29-08-2017 15:33:46	A320	D	81,4	85,6	93,7
29-08-2017 15:35:25	A320	D	80,5	84,7	93,5
29-08-2017 15:40:08	DH8D	D	75,3	77,8	84,9
29-08-2017 15:52:47	E170	D	78,8	82,6	91,4
29-08-2017 16:05:51	DH8D	D	73,2	74,7	84,0
29-08-2017 16:07:43	B738	D	84,3	89,8	96,3
29-08-2017 16:11:07	B738	D	83,2	88,3	95,8
29-08-2017 16:15:22	A320	D	79,6	83,8	92,8
29-08-2017 16:17:25	A321	D	81,4	88,2	95,7
29-08-2017 16:23:31	B735	D	81,2	85,5	93,0
29-08-2017 16:33:20	A320	D	81,4	85,3	94,2
29-08-2017 16:40:23	DH8D	D	74,0	76,5	84,4
29-08-2017 16:52:01	A321	D	82,8	87,8	96,0
29-08-2017 16:56:01	B738	D	83,9	89,9	96,4
29-08-2017 17:02:59	E170	D	80,0	85,1	92,8
29-08-2017 17:04:18	DH8D	D	73,9	75,9	84,7
29-08-2017 17:06:28	E195	D	80,9	86,0	93,2
29-08-2017 17:07:37	DH8D	D	75,1	77,7	85,5
29-08-2017 17:11:52	E195	D	78,0	82,4	91,0
29-08-2017 17:13:23	E195	D	81,7	86,9	93,7
29-08-2017 17:15:22	CRJ9	D	78,6	82,6	91,4
29-08-2017 17:17:21	E170	D	77,9	82,0	90,9
29-08-2017 17:20:10	E195	D	80,2	85,2	92,7
29-08-2017 17:21:30	DH8D	D	72,4	74,1	81,9



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-08-2017 17:22:48	B734	D	83,8	90,2	96,6
29-08-2017 17:24:28	E195	D	79,6	85,5	93,0
29-08-2017 17:26:09	DH8D	D	74,4	77,0	83,4
29-08-2017 17:27:32	E170	D	78,1	82,6	91,3
29-08-2017 17:28:55	E170	D	78,9	83,9	92,1
29-08-2017 17:30:39	CRJ9	D	79,4	83,4	91,2
29-08-2017 17:32:17	E195	D	82,5	87,3	93,7
29-08-2017 17:37:52	E170	D	77,0	81,9	90,7
29-08-2017 17:41:31	B738	D	83,1	89,2	96,1
29-08-2017 17:43:13	B738	D	82,8	87,9	95,4
29-08-2017 17:50:08	E170	D	76,3	81,3	90,5
29-08-2017 17:51:54	E170	D	77,1	82,7	91,8
29-08-2017 17:55:13	E195	D	80,5	85,5	92,6
29-08-2017 17:59:12	E170	D	79,9	85,4	92,7
29-08-2017 18:02:15	E35L	D	76,1	79,0	86,1
29-08-2017 18:07:06	RJ1H	D	83,4	89,6	95,7
29-08-2017 18:16:09	A320	D	80,5	84,9	93,5
29-08-2017 18:18:08	A320	D	79,0	83,9	92,4
29-08-2017 18:20:15	B738	D	81,6	86,9	94,2
29-08-2017 18:23:20	A320	D	79,9	85,9	93,7
29-08-2017 18:25:56	A320	D	79,1	83,3	91,7
29-08-2017 18:40:57	A320	D	80,3	84,0	92,6
29-08-2017 18:43:19	A320	D	80,4	84,8	92,9
29-08-2017 18:51:24	C525	D	78,2	81,3	89,0
29-08-2017 18:54:23	A321	D	80,4	84,8	93,8
29-08-2017 18:56:40	B738	D	83,4	88,9	95,4
29-08-2017 18:59:10	E170	D	78,2	81,7	90,8
29-08-2017 19:02:52	A321	D	81,9	86,5	95,1
29-08-2017 19:04:29	A320	D	78,6	83,0	91,8
29-08-2017 19:06:20	CRJ9	D	81,4	85,8	92,8
29-08-2017 19:08:13	DH8D	D	72,8	74,6	81,9
29-08-2017 19:25:40	E190	D	81,0	86,0	93,1
29-08-2017 19:39:41	DH8D	D	73,1	74,0	82,2
29-08-2017 19:41:24	DH8D	D	74,2	75,8	83,3
29-08-2017 19:48:04	AT45	D	76,5	79,2	86,0
29-08-2017 19:54:09	E170	D	78,1	82,0	90,7
29-08-2017 19:55:57	E190	D	76,8	80,6	89,1
29-08-2017 19:57:24	A320	D	81,9	85,8	93,9
29-08-2017 20:04:16	A320	D	80,8	87,2	94,5
29-08-2017 20:06:43	DH8D	D	74,4	76,2	83,4
29-08-2017 20:08:17	A320	D	79,2	84,4	92,6
29-08-2017 20:11:13	SU95	D	84,7	91,4	97,3
29-08-2017 20:12:52	E170	D	81,2	86,9	93,8
29-08-2017 20:15:46	E170	D	79,7	85,3	92,5
29-08-2017 20:17:39	DH8D	D	75,6	77,9	85,1
29-08-2017 20:20:00	DH8D	D	71,5	72,6	80,5
29-08-2017 20:22:58	E195	D	81,6	86,7	93,7
29-08-2017 20:25:54	CRJ9	D	78,4	82,2	90,2
29-08-2017 20:27:24	A320	D	79,3	83,3	92,1
29-08-2017 20:29:01	E170	D	78,8	83,4	91,8
29-08-2017 20:30:14	DH8D	D	74,1	75,8	83,1
29-08-2017 20:33:01	CRJ9	D	80,9	84,9	92,3
29-08-2017 20:34:46	B738	D	79,8	84,4	91,6
29-08-2017 20:39:30	E170	D	77,5	80,8	90,5
29-08-2017 20:41:57	E170	D	78,6	82,5	91,1
29-08-2017 21:01:57	AT72	D	74,8	76,7	84,4
29-08-2017 21:08:42	B734	D	84,8	91,9	97,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-08-2017 21:18:45	B752	D	78,8	81,7	90,0
29-08-2017 21:20:55	CRJ9	D	80,0	84,0	91,5
29-08-2017 21:23:00	AT72	D	73,1	74,5	82,1
29-08-2017 21:28:22	B738	D	81,6	86,4	93,4
29-08-2017 21:50:46	A320	D	82,6	89,3	96,4
29-08-2017 21:52:11	A320	D	75,0	76,6	87,0
29-08-2017 21:53:36	B752	D	77,7	80,9	90,9
29-08-2017 21:55:00	A321	D	82,9	87,7	95,0
29-08-2017 21:57:50	B734	D	82,3	87,8	94,0
30-08-2017 06:04:22	MD11	A	87,5	94,2	100,2
30-08-2017 06:07:15	E195	A	83,3	89,1	94,8
30-08-2017 06:09:36	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
30-08-2017 06:12:29	B734	A	85,6	92,8	97,1
30-08-2017 06:14:39	E170	A	82,2	88,7	94,0
30-08-2017 06:16:20	E170	A	82,8	88,3	93,6
30-08-2017 06:18:16	E195	A	82,9	88,7	94,1
30-08-2017 06:20:11	E195	A	82,7	88,5	94,4
30-08-2017 06:22:12	E170	A	83,6	88,9	94,0
30-08-2017 06:24:40	A332	A	84,6	91,9	97,8
30-08-2017 06:27:39	E170	A	83,0	89,0	93,8
30-08-2017 06:29:40	DH8D	A	80,3	84,4	89,9
30-08-2017 06:31:31	DH8D	A	80,8	85,1	90,4
30-08-2017 06:33:17	DH8D	A	80,5	84,8	90,5
30-08-2017 06:35:28	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
30-08-2017 06:38:00	E170	A	82,6	87,8	93,4
30-08-2017 06:39:21	DH8D	A	79,1	83,4	89,5
30-08-2017 06:41:51	E170	A	82,9	88,9	93,6
30-08-2017 06:43:18	E170	A	81,6	87,1	93,1
30-08-2017 06:45:22	DH8D	A	80,5	85,5	90,9
30-08-2017 07:03:12	A320	A	82,1	88,6	94,4
30-08-2017 07:06:15	AT72	A	83,2	90,9	97,4
30-08-2017 07:10:01	B738	A	83,9	90,9	96,0
30-08-2017 07:15:16	B738	A	83,8	90,6	95,3
30-08-2017 07:25:09	B738	A	83,5	90,8	95,6
30-08-2017 07:30:41	B738	A	85,5	93,4	98,1
30-08-2017 07:45:34	B763	A	87,3	94,5	99,8
30-08-2017 07:53:09	CRJ9	A	79,4	84,7	90,9
30-08-2017 07:55:51	DH8D	A	77,2	83,8	89,8
30-08-2017 08:07:17	CRJ9	A	81,2	86,8	92,4
30-08-2017 08:10:33	B738	A	84,2	91,1	96,0
30-08-2017 08:16:40	E190	A	81,8	89,8	94,6
30-08-2017 08:19:55	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
30-08-2017 08:22:37	E170	A	79,2	87,9	93,3
30-08-2017 08:34:03	A320	A	83,0	89,8	95,0
30-08-2017 08:39:33	AT45	A	81,5	86,4	92,3
30-08-2017 08:44:43	B734	A	83,7	91,2	95,8
30-08-2017 08:47:47	E190	A	81,9	86,1	91,9
30-08-2017 08:50:23	CRJ7	A	79,7	84,7	90,8
30-08-2017 08:52:47	B788	A	83,9	90,2	96,2
30-08-2017 08:54:55	A319	A	83,1	91,6	96,7
30-08-2017 08:57:18	E170	A	83,6	89,1	94,4
30-08-2017 08:59:25	B738	A	84,8	91,4	95,9
30-08-2017 09:01:44	M28	A	82,8	89,5	94,5
30-08-2017 09:05:03	E170	A	83,8	88,1	93,3
30-08-2017 09:09:11	A321	A	81,0	87,8	93,5
30-08-2017 09:11:47	A320	A	83,0	89,1	94,1
30-08-2017 09:15:10	E195	A	83,4	90,1	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-08-2017 09:23:36	E170	A	81,5	87,0	92,0
30-08-2017 09:26:32	E170	A	81,7	87,9	92,8
30-08-2017 09:28:51	E170	A	83,7	88,1	93,2
30-08-2017 09:30:43	CRJ9	A	79,6	86,6	92,4
30-08-2017 09:33:00	A320	A	82,0	88,4	94,0
30-08-2017 09:34:47	B738	A	84,1	90,8	95,9
30-08-2017 09:36:56	CRJ9	A	80,3	86,5	92,0
30-08-2017 09:38:57	A320	A	82,5	88,9	94,2
30-08-2017 09:41:02	CRJ9	A	81,3	86,3	92,1
30-08-2017 09:43:28	E195	A	83,0	90,0	95,0
30-08-2017 09:45:20	A320	A	81,2	88,1	93,5
30-08-2017 09:47:36	B734	A	84,4	91,6	95,9
30-08-2017 09:49:45	DH8D	A	79,8	83,6	89,3
30-08-2017 09:52:15	DH8D	A	80,8	85,4	91,2
30-08-2017 09:54:25	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
30-08-2017 09:56:46	DH8D	A	80,6	84,3	89,6
30-08-2017 09:58:45	B738	A	84,4	91,7	96,5
30-08-2017 10:01:00	DH8D	A	81,2	84,6	90,2
30-08-2017 10:03:14	DH8D	A	80,1	84,2	89,7
30-08-2017 10:08:59	DH8D	A	78,7	83,9	89,8
30-08-2017 10:16:32	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
30-08-2017 10:21:16	B738	A	85,0	91,9	96,8
30-08-2017 10:27:03	DH8D	A	79,3	84,2	89,3
30-08-2017 10:33:01	E170	A	82,4	86,9	92,4
30-08-2017 10:37:26	SU95	A	83,7	88,6	94,1
30-08-2017 10:39:41	A321	A	82,8	88,3	93,9
30-08-2017 10:43:18	A320	A	81,8	88,1	93,8
30-08-2017 10:45:28	SF34	A	78,8	83,3	88,8
30-08-2017 10:47:32	A321	A	82,2	90,1	95,0
30-08-2017 11:11:46	DH8D	A	79,5	83,5	88,5
30-08-2017 11:17:01	E195	A	80,9	87,5	93,2
30-08-2017 11:20:53	A321	A	83,4	88,5	93,8
30-08-2017 11:23:55	B737	A	81,5	88,4	93,5
30-08-2017 11:26:16	A320	A	83,0	90,5	95,6
30-08-2017 11:28:34	A319	A	83,5	89,8	95,2
30-08-2017 11:30:41	A320	A	84,4	89,9	95,2
30-08-2017 11:35:55	A321	A	85,2	90,6	96,3
30-08-2017 11:41:29	RJ1H	A	80,8	85,9	90,8
30-08-2017 11:49:16	E170	A	80,8	86,9	92,8
30-08-2017 11:57:24	E195	A	80,9	89,2	94,4
30-08-2017 12:02:37	B77W	A	88,6	93,9	99,4
30-08-2017 12:05:11	E170	A	82,5	88,3	93,6
30-08-2017 12:07:42	E195	A	82,7	89,0	93,8
30-08-2017 12:12:22	E170	A	85,4	91,1	95,4
30-08-2017 12:14:08	CRJ9	A	82,6	87,3	93,0
30-08-2017 12:15:58	E170	A	80,9	85,5	90,5
30-08-2017 12:17:33	A320	A	83,3	90,3	95,4
30-08-2017 12:19:20	B738	A	84,8	90,8	95,5
30-08-2017 12:21:27	E170	A	81,7	87,2	91,7
30-08-2017 12:23:42	B788	A	86,1	91,7	97,9
30-08-2017 12:25:49	A321	A	86,0	92,9	97,5
30-08-2017 12:28:22	CRJ9	A	81,1	87,6	93,2
30-08-2017 12:30:59	B788	A	83,8	89,9	96,1
30-08-2017 12:33:07	A320	A	83,6	88,9	94,4
30-08-2017 12:34:49	B788	A	83,6	89,8	95,9
30-08-2017 12:40:17	DH8D	A	80,4	85,7	91,2
30-08-2017 12:42:06	E170	A	80,9	86,6	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
30-08-2017 12:44:01	E195	A	83,0	89,6	94,5
30-08-2017 12:48:05	A320	A	82,9	88,0	93,7
30-08-2017 12:50:03	DH8D	A	81,8	88,4	92,6
30-08-2017 12:51:39	DH8D	A	79,2	84,0	90,0
30-08-2017 12:54:13	B788	A	83,5	89,5	95,6
30-08-2017 12:56:05	B734	A	85,0	91,0	95,4
30-08-2017 12:58:11	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
30-08-2017 13:00:23	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
30-08-2017 13:02:55	E195	A	82,7	89,9	94,7
30-08-2017 13:05:06	B788	A	85,0	90,4	96,8
30-08-2017 13:08:02	AN30	A	82,6	87,7	92,6
30-08-2017 13:10:52	A332	A	90,9	97,6	103,2
30-08-2017 13:16:35	A320	A	81,8	87,9	93,6
30-08-2017 13:20:02	A320	A	82,3	87,9	93,5
30-08-2017 13:22:12	DH8D	A	79,1	84,1	89,5
30-08-2017 13:31:31	B738	A	83,2	89,0	94,7
30-08-2017 13:34:31	AT45	A	83,7	88,8	94,5
30-08-2017 13:36:15	B738	A	85,2	91,5	96,0
30-08-2017 13:38:43	E195	A	82,8	90,4	95,1
30-08-2017 13:43:27	B763	A	86,9	93,5	99,2
30-08-2017 13:45:29	B738	A	83,1	90,2	95,2
30-08-2017 13:47:41	A320	A	82,3	89,9	95,1
30-08-2017 13:50:19	A319	A	84,5	92,2	96,8
30-08-2017 13:53:13	B788	A	85,2	90,5	96,3
30-08-2017 13:55:48	CRJ9	A	79,3	83,9	90,1
30-08-2017 14:02:42	DH8D	A	79,7	83,4	88,7
30-08-2017 14:06:33	A321	A	84,0	89,3	94,5
30-08-2017 14:08:58	F100	A	79,6	85,5	90,4
30-08-2017 14:10:49	A320	A	82,9	90,6	96,4
30-08-2017 14:18:09	B738	A	84,3	90,7	96,0
30-08-2017 14:20:27	B738	A	85,2	92,1	96,6
30-08-2017 14:23:00	E170	A	84,0	89,2	94,4
30-08-2017 14:25:04	DH8D	A	78,1	83,2	88,6
30-08-2017 14:28:23	B733	A	86,9	92,7	97,4
30-08-2017 14:39:52	E170	A	81,7	87,5	92,5
30-08-2017 15:05:32	A319	A	81,9	88,9	94,4
30-08-2017 15:07:17	DH8D	A	76,0	83,5	89,6
30-08-2017 15:10:19	B734	A	85,1	92,2	96,6
30-08-2017 15:18:39	A320	A	82,0	88,0	93,7
30-08-2017 15:20:47	B350	A	78,7	82,7	87,7
30-08-2017 15:23:45	E170	A	82,5	87,3	92,5
30-08-2017 15:26:11	E170	A	83,0	88,4	93,8
30-08-2017 15:28:07	A321	A	84,2	89,5	94,6
30-08-2017 15:30:06	B738	A	82,0	90,4	97,1
30-08-2017 15:32:10	E170	A	80,8	88,1	93,8
30-08-2017 15:34:02	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
30-08-2017 15:38:51	E170	A	81,7	88,5	93,5
30-08-2017 15:41:10	E195	A	82,2	87,1	92,7
30-08-2017 15:44:20	B734	A	84,4	90,7	95,5
30-08-2017 15:46:46	CRJ9	A	81,5	86,4	91,9
30-08-2017 15:48:51	E170	A	83,7	89,1	93,2
30-08-2017 15:50:56	E195	A	84,9	91,8	95,7
30-08-2017 15:59:45	E195	A	80,5	87,6	93,3
30-08-2017 16:02:22	DH8D	A	78,8	84,1	89,6
30-08-2017 16:04:58	DH8D	A	78,8	83,9	89,9
30-08-2017 16:06:54	DH8D	A	79,3	84,1	89,3
30-08-2017 16:09:59	B734	A	84,7	91,9	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-08-2017 16:12:54	E195	A	84,3	89,9	95,1
30-08-2017 16:15:12	B738	A	84,7	91,3	96,5
30-08-2017 16:18:08	E195	A	82,2	87,5	93,0
30-08-2017 16:19:46	CRJ9	A	81,7	86,7	92,2
30-08-2017 16:21:59	B738	A	83,9	90,0	94,7
30-08-2017 16:25:46	AN30	A	81,7	88,2	92,9
30-08-2017 16:28:52	A319	A	83,5	89,2	94,6
30-08-2017 16:37:39	B738	A	84,7	90,1	95,5
30-08-2017 16:47:09	B738	A	85,4	91,9	97,2
30-08-2017 16:57:11	CRJ9	A	80,8	86,1	91,6
30-08-2017 17:08:20	E170	A	80,7	87,7	92,8
30-08-2017 17:11:36	GLF5	A	76,6	80,4	87,1
30-08-2017 17:15:31	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
30-08-2017 17:20:08	A320	A	82,5	88,1	93,7
30-08-2017 17:22:00	B738	A	82,6	89,7	94,9
30-08-2017 17:32:02	A320	A	82,9	88,3	93,7
30-08-2017 17:34:36	B738	A	85,7	91,6	96,8
30-08-2017 17:52:02	B738	A	86,0	92,9	97,5
30-08-2017 17:54:58	B738	A	84,8	91,9	96,6
30-08-2017 17:58:26	A321	A	83,6	89,3	94,7
30-08-2017 18:02:05	E195	A	83,6	88,6	94,4
30-08-2017 18:05:30	E170	A	81,6	87,4	92,4
30-08-2017 18:11:29	A320	A	82,4	88,0	93,9
30-08-2017 18:13:17	A321	A	84,3	90,0	95,1
30-08-2017 18:15:59	E170	A	82,3	88,0	93,1
30-08-2017 18:17:51	A320	A	82,9	90,7	95,7
30-08-2017 18:20:17	B752	A	85,9	91,2	97,7
30-08-2017 18:23:16	CRJ9	A	82,3	87,0	92,7
30-08-2017 18:25:29	E170	A	83,1	88,0	93,1
30-08-2017 18:28:06	E190	A	83,3	88,5	93,3
30-08-2017 18:30:21	E195	A	83,1	89,6	94,8
30-08-2017 18:33:15	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
30-08-2017 18:39:00	DH8D	A	79,3	83,1	88,3
30-08-2017 18:40:41	B738	A	83,4	89,9	95,1
30-08-2017 18:42:58	E170	A	83,4	88,8	93,8
30-08-2017 18:44:55	CL30	A	78,3	82,5	87,8
30-08-2017 18:47:02	E170	A	83,3	88,2	93,3
30-08-2017 18:48:52	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
30-08-2017 18:53:28	DH8D	A	79,6	84,4	89,6
30-08-2017 18:55:38	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
30-08-2017 18:57:30	E190	A	83,0	89,1	94,8
30-08-2017 18:59:13	E170	A	82,1	87,8	92,9
30-08-2017 19:01:19	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
30-08-2017 19:03:28	DH8D	A	78,3	82,4	88,3
30-08-2017 19:05:22	E195	A	84,5	90,3	95,3
30-08-2017 19:07:30	DH8D	A	79,9	84,3	89,5
30-08-2017 19:09:28	AT45	A	81,0	85,1	91,4
30-08-2017 19:11:20	CRJ9	A	81,8	86,6	92,2
30-08-2017 19:13:32	E170	A	84,9	90,5	95,3
30-08-2017 19:15:35	SU95	A	84,1	89,7	94,9
30-08-2017 19:17:56	AN26	A	85,4	91,7	95,4
30-08-2017 19:20:20	A319	A	85,4	93,1	97,5
30-08-2017 19:24:16	A320	A	83,6	88,8	94,4
30-08-2017 19:28:26	B752	A	86,5	93,0	99,5
30-08-2017 19:30:02	B734	A	87,4	94,0	99,1
30-08-2017 19:32:10	A320	A	83,4	89,2	94,6
30-08-2017 19:34:38	E35L	A	80,2	85,6	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-08-2017 19:36:16	B738	A	86,2	92,5	97,7
30-08-2017 19:39:00	SF34	A	80,6	85,7	90,6
30-08-2017 19:41:25	A320	A	82,2	88,5	94,2
30-08-2017 19:50:48	B738	A	84,9	91,5	96,3
30-08-2017 19:53:09	DH8D	A	79,8	84,9	90,2
30-08-2017 19:55:15	B738	A	85,3	91,6	96,7
30-08-2017 20:02:08	C56X	A	82,7	89,5	93,2
30-08-2017 20:08:58	B738	A	84,1	90,3	95,6
30-08-2017 20:19:09	B738	A	85,9	92,3	97,0
30-08-2017 20:21:38	E190	A	84,3	90,3	95,1
30-08-2017 20:28:40	SF34	A	79,8	83,9	89,4
30-08-2017 20:36:10	E195	A	82,7	90,0	95,2
30-08-2017 20:54:49	E170	A	84,9	90,7	95,3
30-08-2017 20:57:56	E170	A	83,6	89,5	94,8
30-08-2017 21:01:46	A320	A	83,1	89,3	94,8
30-08-2017 21:04:19	CRJ9	A	81,2	86,4	92,4
30-08-2017 21:08:59	P180	A	87,8	94,1	100,6
30-08-2017 21:11:36	A320	A	85,0	91,7	96,7
30-08-2017 21:14:19	C56X	A	82,3	88,5	92,3
30-08-2017 21:16:49	E195	A	84,3	91,2	96,4
30-08-2017 21:19:08	E195	A	85,6	91,8	96,8
30-08-2017 21:21:54	CRJ9	A	83,0	88,6	93,8
30-08-2017 21:24:48	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
30-08-2017 21:27:38	E170	A	84,8	91,8	96,6
30-08-2017 21:29:27	E170	A	84,7	91,5	95,8
30-08-2017 21:32:19	E170	A	83,1	89,1	94,2
30-08-2017 21:40:52	E170	A	85,8	91,7	96,6
30-08-2017 21:44:38	B738	A	85,3	91,8	96,7
30-08-2017 21:49:30	E195	A	84,2	89,8	95,0
30-08-2017 21:53:20	B734	A	87,9	94,9	99,6
30-08-2017 21:55:21	DH8D	A	80,4	84,7	90,0
30-08-2017 21:57:23	B738	A	85,1	91,2	96,3
30-08-2017 21:59:52	E170	A	84,9	91,2	95,7
31-08-2017 06:01:07	B734	A	85,2	92,0	96,3
31-08-2017 06:03:16	A320	A	82,8	89,3	94,8
31-08-2017 06:05:36	B738	A	85,1	92,3	97,4
31-08-2017 06:07:47	B738	A	85,5	92,3	96,9
31-08-2017 06:10:54	E195	A	85,0	91,2	96,2
31-08-2017 06:15:22	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
31-08-2017 06:17:41	E170	A	83,6	88,5	93,6
31-08-2017 06:19:49	DH8D	A	80,6	84,7	90,1
31-08-2017 06:22:18	A332	A	86,4	94,4	99,9
31-08-2017 06:24:28	B738	A	85,8	92,2	97,3
31-08-2017 06:26:41	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
31-08-2017 06:28:41	CRJ9	A	81,0	86,6	92,4
31-08-2017 06:30:50	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
31-08-2017 06:32:32	DH8D	A	80,6	84,7	90,1
31-08-2017 06:34:38	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
31-08-2017 06:36:35	E170	A	85,9	92,8	97,1
31-08-2017 06:38:24	DH8D	A	80,4	84,8	90,0
31-08-2017 06:46:02	E195	A	83,1	91,0	96,1
31-08-2017 06:56:36	E170	A	84,7	91,0	95,8
31-08-2017 07:03:59	AT72	A	82,7	89,6	96,4
31-08-2017 07:13:33	B738	A	84,7	91,4	96,2
31-08-2017 07:22:19	P180	A	87,8	93,8	100,1
31-08-2017 07:23:50	B738	A	85,2	91,3	96,0
31-08-2017 07:26:05	B738	A	84,7	92,1	97,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-08-2017 07:28:36	C295	A	82,0	88,0	92,8
31-08-2017 07:58:47	B763	A	85,9	93,3	99,7
31-08-2017 08:01:40	B738	A	86,0	93,1	98,0
31-08-2017 08:05:11	DH8D	A	79,5	84,8	90,6
31-08-2017 08:14:10	CRJ9	A	82,3	87,2	92,7
31-08-2017 08:22:01	AT45	A	71,1	73,3	81,5
31-08-2017 08:24:14	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
31-08-2017 08:26:32	B734	A	86,5	92,6	96,9
31-08-2017 08:28:42	A319	A	84,0	90,0	95,4
31-08-2017 08:30:02	A320	A	83,3	88,8	94,5
31-08-2017 08:33:22	B788	A	84,4	90,4	96,5
31-08-2017 08:35:22	A320	A	84,0	90,9	95,8
31-08-2017 08:37:52	E195	A	82,7	88,0	93,8
31-08-2017 08:41:08	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
31-08-2017 08:44:22	SU95	A	83,8	89,7	94,9
31-08-2017 08:59:45	F100	A	81,6	87,5	92,7
31-08-2017 09:02:26	E195	A	83,7	89,6	94,5
31-08-2017 09:04:58	E170	A	82,7	88,9	93,5
31-08-2017 09:06:50	E170	A	82,3	89,1	94,6
31-08-2017 09:09:18	CRJ9	A	81,0	86,4	92,1
31-08-2017 09:14:28	B738	A	85,7	91,8	96,4
31-08-2017 09:24:52	CRJ9	A	79,1	86,4	92,5
31-08-2017 09:26:49	E170	A	82,0	87,3	92,8
31-08-2017 09:28:44	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
31-08-2017 09:30:41	CRJ9	A	81,3	86,3	92,0
31-08-2017 09:32:43	E170	A	83,3	89,1	94,1
31-08-2017 09:37:27	E170	A	82,0	87,2	92,4
31-08-2017 09:39:16	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
31-08-2017 09:40:53	A20N	A	82,5	87,8	93,3
31-08-2017 09:42:37	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
31-08-2017 09:44:08	A320	A	81,0	88,4	93,8
31-08-2017 09:46:10	E170	A	82,3	88,1	93,4
31-08-2017 09:47:57	B738	A	83,9	90,2	95,7
31-08-2017 09:49:41	DH8D	A	79,2	84,3	90,0
31-08-2017 09:52:00	DH8D	A	77,6	83,9	90,1
31-08-2017 09:54:33	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
31-08-2017 09:57:11	DH8D	A	77,9	83,5	89,3
31-08-2017 09:59:38	G280	A	79,7	83,9	88,7
31-08-2017 10:05:03	B738	A	85,7	91,6	96,1
31-08-2017 10:14:51	A320	A	82,9	89,6	94,9
31-08-2017 10:16:49	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
31-08-2017 10:20:52	E170	A	82,5	87,3	92,5
31-08-2017 10:30:13	B738	A	84,4	90,6	95,5
31-08-2017 10:32:41	A321	A	82,6	88,6	93,8
31-08-2017 10:34:49	E195	A	84,5	90,1	95,3
31-08-2017 10:36:28	A320	A	82,6	88,3	93,7
31-08-2017 10:36:46	A320	A	71,4	75,7	80,4
31-08-2017 10:39:33	A320	A	82,1	88,1	93,9
31-08-2017 10:59:38	E195	A	83,7	88,5	93,7
31-08-2017 11:02:52	E190	A	83,2	89,2	93,6
31-08-2017 11:20:32	A320	A	80,5	87,1	92,8
31-08-2017 11:22:15	B737	A	83,4	90,0	95,1
31-08-2017 11:24:56	A321	A	83,3	89,0	94,0
31-08-2017 11:32:16	A320	A	83,7	90,5	95,5
31-08-2017 11:36:08	A320	A	83,7	90,7	95,7
31-08-2017 11:39:15	B738	A	85,0	92,2	96,8
31-08-2017 11:49:41	E170	A	84,5	90,1	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-08-2017 11:51:57	A321	A	82,0	88,7	94,0
31-08-2017 11:54:30	E170	A	82,7	87,6	92,3
31-08-2017 11:56:51	E170	A	83,4	89,0	93,8
31-08-2017 11:58:41	B738	A	84,4	91,1	96,2
31-08-2017 12:02:27	B738	A	83,4	90,6	95,9
31-08-2017 12:04:36	CRJ9	A	80,6	86,4	92,1
31-08-2017 12:06:39	B77W	A	89,1	95,5	100,5
31-08-2017 12:09:10	A320	A	82,0	88,0	93,5
31-08-2017 12:15:55	E170	A	81,9	88,9	93,9
31-08-2017 12:18:00	E195	A	83,4	90,1	94,9
31-08-2017 12:19:39	E195	A	82,9	88,5	94,3
31-08-2017 12:28:59	B738	A	84,3	91,3	96,6
31-08-2017 12:31:17	CRJ9	A	81,6	86,0	91,6
31-08-2017 12:33:05	DH8D	A	79,7	85,6	90,8
31-08-2017 12:34:41	B788	A	84,9	90,1	96,1
31-08-2017 12:37:10	A321	A	85,3	92,1	96,7
31-08-2017 12:39:31	E170	A	81,2	88,0	92,9
31-08-2017 12:41:57	B734	A	85,9	93,1	97,1
31-08-2017 12:44:53	B788	A	83,8	89,2	95,8
31-08-2017 12:47:18	B350	A	78,0	82,9	88,0
31-08-2017 12:49:11	DH8D	A	78,6	83,5	89,4
31-08-2017 12:51:18	E170	A	85,1	90,5	95,5
31-08-2017 12:52:33	B738	A	84,4	90,2	95,2
31-08-2017 12:54:44	E170	A	82,8	88,0	92,8
31-08-2017 12:56:38	DH8D	A	78,2	83,7	89,0
31-08-2017 12:59:01	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
31-08-2017 13:07:54	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
31-08-2017 13:21:49	B788	A	85,4	90,9	96,9
31-08-2017 13:23:45	A320	A	81,9	88,4	93,7
31-08-2017 13:26:11	AT45	A	80,9	86,2	92,0
31-08-2017 13:27:41	B738	A	82,8	89,7	94,9
31-08-2017 13:29:29	A321	A	85,7	91,9	96,5
31-08-2017 13:31:31	DH8D	A	80,0	85,2	90,5
31-08-2017 13:36:03	B738	A	85,8	91,3	96,2
31-08-2017 13:37:59	E170	A	82,9	87,9	92,4
31-08-2017 13:39:44	B738	A	84,5	90,1	94,9
31-08-2017 13:42:09	E170	A	81,0	86,3	91,4
31-08-2017 13:44:07	CRJ9	A	82,8	86,9	92,3
31-08-2017 13:45:59	A319	A	83,2	88,9	94,0
31-08-2017 13:48:15	E170	A	81,6	87,3	92,4
31-08-2017 13:54:33	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
31-08-2017 13:56:35	A321	A	84,5	89,7	94,9
31-08-2017 14:00:12	B788	A	84,3	90,3	95,8
31-08-2017 14:03:55	CRJ9	A	79,1	84,8	90,6
31-08-2017 14:10:01	B738	A	84,1	90,4	94,9
31-08-2017 14:12:09	E190	A	82,9	89,8	94,3
31-08-2017 14:14:28	B735	A	86,5	93,3	97,7
31-08-2017 14:16:53	B788	A	85,0	90,3	96,1
31-08-2017 14:26:14	B734	A	85,3	91,5	95,8
31-08-2017 14:35:51	DH8D	A	79,3	84,3	90,1
31-08-2017 14:38:08	A319	A	84,0	89,5	94,4
31-08-2017 14:40:40	DH8D	A	78,7	83,8	89,5
31-08-2017 14:42:44	A320	A	84,0	89,8	94,8
31-08-2017 14:46:59	E170	A	82,6	88,7	94,0
31-08-2017 14:50:31	B738	A	84,9	91,9	96,4
31-08-2017 14:52:26	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
31-08-2017 14:57:33	A320	A	83,3	88,8	94,4



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-08-2017 15:01:26	E195	A	83,3	88,8	94,1
31-08-2017 15:03:36	B734	A	88,1	95,3	99,2
31-08-2017 15:05:50	A321	A	85,1	90,1	95,9
31-08-2017 15:17:46	E55P	A	77,7	82,1	87,3
31-08-2017 15:23:33	E170	A	80,2	86,5	92,2
31-08-2017 15:25:48	E195	A	82,0	88,0	92,8
31-08-2017 15:28:10	CRJ9	A	82,0	86,6	92,0
31-08-2017 15:30:01	DH8D	A	78,7	82,7	88,2
31-08-2017 15:31:46	E170	A	81,8	86,7	91,8
31-08-2017 15:34:08	E170	A	82,7	89,3	94,2
31-08-2017 15:36:30	E195	A	82,6	88,3	93,4
31-08-2017 15:38:39	E195	A	82,7	87,4	93,1
31-08-2017 15:40:52	E195	A	83,2	88,8	93,6
31-08-2017 15:42:52	A321	A	83,2	89,1	94,3
31-08-2017 15:44:44	E170	A	80,9	86,2	91,3
31-08-2017 15:46:19	DH8D	A	79,2	83,5	88,8
31-08-2017 15:48:15	A320	A	84,9	90,3	95,3
31-08-2017 15:50:09	DH8D	A	79,1	83,0	88,1
31-08-2017 15:51:56	DH8D	A	77,6	83,4	89,0
31-08-2017 15:53:27	E170	A	84,6	90,8	95,0
31-08-2017 15:55:12	A321	A	85,2	91,4	96,0
31-08-2017 15:57:07	E170	A	81,1	87,0	92,2
31-08-2017 15:58:45	B738	A	85,3	91,5	96,1
31-08-2017 16:01:10	E170	A	82,7	87,8	92,7
31-08-2017 16:03:38	E195	A	84,6	90,7	95,4
31-08-2017 16:05:40	B734	A	83,7	89,8	94,5
31-08-2017 16:07:49	E170	A	83,0	87,8	92,5
31-08-2017 16:09:21	CRJ9	A	80,8	86,1	91,6
31-08-2017 16:12:06	M28	A	81,2	86,9	92,7
31-08-2017 16:28:05	B738	A	84,3	90,6	95,4
31-08-2017 16:47:21	RJ1H	A	82,9	87,9	92,9
31-08-2017 16:49:26	A320	A	83,4	89,7	94,9
31-08-2017 16:51:48	E195	A	83,7	89,6	94,2
31-08-2017 16:59:18	A320	A	81,7	87,9	93,5
31-08-2017 17:01:26	C295	A	81,8	87,5	91,8
31-08-2017 17:19:54	A320	A	81,3	87,0	92,4
31-08-2017 17:24:14	A320	A	82,2	89,2	94,3
31-08-2017 17:26:11	CRJ9	A	82,8	87,4	92,8
31-08-2017 17:27:45	B738	A	83,7	89,7	94,5
31-08-2017 17:30:56	E190	A	82,3	89,6	94,3
31-08-2017 17:47:30	SF34	A	78,6	86,1	91,1
31-08-2017 17:51:40	A320	A	83,2	88,9	94,0
31-08-2017 17:55:41	A321	A	82,6	89,1	94,7
31-08-2017 18:06:07	E170	A	83,1	89,4	93,9
31-08-2017 18:12:33	DH8D	A	78,2	83,7	89,3
31-08-2017 18:14:51	DH8D	A	77,7	83,6	89,2
31-08-2017 18:19:27	E170	A	83,0	88,7	93,0
31-08-2017 18:22:01	CRJ7	A	80,4	85,3	90,8
31-08-2017 18:23:54	A321	A	83,5	89,8	95,0
31-08-2017 18:28:41	E170	A	82,9	87,8	92,9
31-08-2017 18:32:17	A320	A	83,2	90,1	95,0
31-08-2017 18:34:00	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
31-08-2017 18:35:48	CRJ7	A	81,6	86,9	92,0
31-08-2017 18:37:41	CRJ9	A	81,1	85,6	91,1
31-08-2017 18:39:09	E190	A	82,8	88,7	93,6
31-08-2017 18:41:10	E170	A	83,2	88,7	93,6
31-08-2017 18:42:59	DH8D	A	79,1	83,3	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-08-2017 18:44:58	DH8D	A	80,2	84,2	89,3
31-08-2017 18:47:00	DH8D	A	78,8	84,4	89,9
31-08-2017 18:51:44	E170	A	83,9	90,0	94,3
31-08-2017 18:53:46	AT45	A	81,9	86,0	91,9
31-08-2017 18:55:04	M28	A	80,8	85,1	91,9
31-08-2017 18:57:13	CRJ9	A	80,0	87,0	92,6
31-08-2017 18:59:08	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
31-08-2017 19:00:54	B738	A	84,3	90,2	95,1
31-08-2017 19:02:57	E190	A	83,1	89,1	94,2
31-08-2017 19:05:39	DH8D	A	79,1	83,8	89,6
31-08-2017 19:09:39	BCS1	A	80,6	86,1	91,4
31-08-2017 19:11:19	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
31-08-2017 19:14:39	AN26	A	83,0	89,8	93,8
31-08-2017 19:20:09	B788	A	85,1	90,1	96,5
31-08-2017 19:23:11	A320	A	83,6	89,6	94,7
31-08-2017 19:25:02	B738	A	83,7	90,0	94,9
31-08-2017 19:29:05	E170	A	82,7	89,1	93,8
31-08-2017 19:32:29	B738	A	85,9	92,4	97,4
31-08-2017 19:34:37	CL30	A	79,2	84,8	89,2
31-08-2017 19:38:17	B734	A	86,3	93,2	97,8
31-08-2017 19:42:26	B752	A	84,0	90,0	96,8
31-08-2017 19:50:11	B738	A	85,3	90,8	95,7
31-08-2017 19:51:30	B738	A	84,9	91,2	96,4
31-08-2017 19:54:55	SF34	A	81,5	86,7	91,5
31-08-2017 19:56:45	CRJ9	A	81,5	87,1	92,7
31-08-2017 19:58:49	E170	A	82,1	87,5	92,5
31-08-2017 20:00:34	B738	A	84,6	90,5	95,4
31-08-2017 20:07:43	B738	A	84,5	90,6	95,6
31-08-2017 20:11:25	B738	A	85,2	91,6	96,3
31-08-2017 20:22:57	B739	A	85,2	91,0	96,0
31-08-2017 20:27:30	E195	A	84,4	90,6	95,6
31-08-2017 20:29:27	E190	A	83,3	89,3	94,4
31-08-2017 20:32:10	SF34	A	80,8	85,3	90,3
31-08-2017 20:37:14	A320	A	84,4	91,3	96,2
31-08-2017 20:39:30	B738	A	85,1	91,3	96,2
31-08-2017 20:42:22	E170	A	84,6	90,6	95,7
31-08-2017 20:44:59	CL60	A	77,8	83,3	89,5
31-08-2017 21:00:54	E195	A	84,4	91,1	95,9
31-08-2017 21:07:16	CRJ9	A	82,5	87,3	92,5
31-08-2017 21:10:41	A320	A	83,5	89,2	94,6
31-08-2017 21:12:09	E195	A	84,0	90,2	95,1
31-08-2017 21:14:08	E170	A	86,1	91,6	96,1
31-08-2017 21:16:38	A321	A	85,0	91,4	96,1
31-08-2017 21:21:40	DH8D	A	80,2	84,1	89,7
31-08-2017 21:23:23	B734	A	87,2	94,0	97,6
31-08-2017 21:24:55	E170	A	85,1	91,0	95,5
31-08-2017 21:27:10	CL30	A	77,8	82,2	87,8
31-08-2017 21:29:30	E170	A	83,7	89,0	93,7
31-08-2017 21:32:32	E195	A	83,7	90,2	95,1
31-08-2017 21:34:18	B734	A	85,4	92,6	96,9
31-08-2017 21:36:16	E170	A	84,3	90,2	94,8
31-08-2017 21:37:58	E170	A	83,4	89,1	93,8
31-08-2017 21:44:13	B738	A	85,4	91,6	96,9
31-08-2017 21:46:34	B738	A	83,6	89,4	94,4
31-08-2017 21:48:36	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
31-08-2017 21:50:37	DH8D	A	79,7	84,9	90,1
31-08-2017 21:52:39	E195	A	83,7	89,7	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-08-2017 21:54:24	B738	A	84,8	91,8	96,9
31-08-2017 21:56:10	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
31-08-2017 21:58:21	B738	A	85,6	92,6	97,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-08-2017 22:00:03	DH8D	A	76,2	83,6	89,4
01-08-2017 22:03:21	E170	A	82,4	90,8	95,2
01-08-2017 22:05:46	DH8D	A	78,0	83,6	89,1
01-08-2017 22:09:05	B738	A	84,2	90,6	95,7
01-08-2017 22:11:11	A320	A	82,7	90,5	95,5
01-08-2017 22:25:40	B738	A	83,5	90,6	95,5
01-08-2017 22:29:52	B738	A	81,8	90,3	95,2
01-08-2017 22:31:59	B738	A	83,1	93,0	98,0
01-08-2017 22:52:02	B738	A	84,9	93,2	98,1
01-08-2017 23:07:37	DH8D	A	77,4	83,3	88,9
01-08-2017 23:10:26	A320	A	82,0	88,8	94,0
01-08-2017 23:17:11	B738	A	83,9	90,8	95,7
01-08-2017 23:22:25	B738	A	83,2	90,1	94,6
01-08-2017 23:39:28	A321	A	82,2	88,8	94,3
01-08-2017 23:42:54	E190	D	77,8	83,5	91,6
02-08-2017 00:29:10	A320	A	83,6	91,2	95,9
02-08-2017 00:39:47	B734	A	83,8	92,4	96,4
02-08-2017 00:42:31	A321	A	82,2	89,2	94,5
02-08-2017 01:39:46	A320	A	81,7	88,5	94,0
02-08-2017 02:52:48	A320	A	81,4	88,0	93,4
02-08-2017 03:34:51	A320	A	79,7	87,4	93,1
02-08-2017 22:17:50	B738	D	75,5	80,0	89,3
02-08-2017 22:45:20	P180	D	78,9	85,6	92,7
02-08-2017 22:52:14	AN28	D	69,0	71,0	79,8
02-08-2017 23:01:12	DH8D	D	69,8	72,4	81,3
02-08-2017 23:03:53	B738	D	82,9	88,9	96,2
02-08-2017 23:09:34	E170	D	74,8	79,9	90,0
02-08-2017 23:11:29	DH8D	D	71,4	75,6	83,7
02-08-2017 23:13:29	E170	D	77,3	82,6	91,6
02-08-2017 23:15:31	E170	D	77,7	82,9	91,6
02-08-2017 23:17:55	DH8D	D	69,6	72,8	81,9
02-08-2017 23:19:17	DH8D	D	68,7	71,1	79,9
02-08-2017 23:22:50	DH8D	D	71,7	74,9	85,2
02-08-2017 23:32:50	DH8D	D	70,3	72,7	81,1
03-08-2017 00:11:39	DH8D	D	69,6	71,6	80,4
03-08-2017 00:37:48	E170	D	77,4	82,6	91,5
03-08-2017 01:36:31	C295	D	71,1	75,9	84,2
03-08-2017 02:02:35	A320	A	81,2	88,2	93,5
03-08-2017 02:07:54	B738	A	83,1	90,6	95,4
03-08-2017 05:08:57	A320	D	78,7	85,0	93,7
03-08-2017 05:19:33	P180	D	77,4	83,0	91,4
03-08-2017 22:29:04	B738	D	80,5	86,3	94,0
03-08-2017 22:32:18	E195	D	80,2	86,0	93,4
03-08-2017 22:46:37	DH8D	D	68,4	70,9	79,8
03-08-2017 22:54:30	DH8D	D	69,1	71,7	81,1
03-08-2017 22:56:17	E170	D	75,5	81,9	91,0
03-08-2017 22:59:12	E195	D	78,9	84,9	92,5
03-08-2017 23:00:48	DH8D	D	69,7	72,3	80,8
03-08-2017 23:02:36	DH8D	D	70,7	73,6	81,9
03-08-2017 23:04:36	E170	D	74,1	79,3	89,2
03-08-2017 23:07:07	E170	D	73,8	78,6	88,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-08-2017 23:08:59	DH8D	D	69,2	71,5	80,9
03-08-2017 23:10:42	E170	D	75,9	80,8	90,4
03-08-2017 23:13:53	E195	D	77,6	82,8	91,0
03-08-2017 23:15:43	E195	D	77,9	83,4	91,5
03-08-2017 23:31:14	DH8D	D	69,6	72,5	81,7
04-08-2017 00:24:57	A321	A	81,5	88,7	93,8
04-08-2017 02:30:59	A320	A	83,8	89,5	95,9
04-08-2017 02:41:31	A320	A	80,4	87,8	93,2
04-08-2017 02:47:01	A320	D	78,3	83,6	92,5
04-08-2017 04:42:56	B738	A	82,4	88,6	93,5
04-08-2017 22:01:25	A320	D	78,5	83,9	93,3
04-08-2017 22:18:51	B738	D	77,8	83,5	92,5
04-08-2017 22:50:12	DH8D	D	70,2	72,0	80,6
04-08-2017 22:59:27	DH8D	D	69,1	70,9	81,6
04-08-2017 23:03:15	A320	D	78,0	81,6	91,6
04-08-2017 23:05:02	E170	D	75,5	81,2	90,3
04-08-2017 23:07:01	DH8D	D	69,9	73,0	82,2
04-08-2017 23:09:24	B734	D	80,6	88,3	95,7
04-08-2017 23:11:39	E170	D	74,7	79,5	89,4
04-08-2017 23:16:36	E170	D	76,0	80,6	90,5
04-08-2017 23:18:53	B738	D	81,3	87,2	94,9
04-08-2017 23:21:44	DH8D	D	69,5	72,2	81,0
04-08-2017 23:35:52	E170	D	73,3	78,6	88,3
04-08-2017 23:38:24	DH8D	D	70,1	73,3	81,9
04-08-2017 23:40:49	DH8D	D	70,0	72,8	81,8
04-08-2017 23:43:09	E170	D	76,9	82,4	91,3
04-08-2017 23:45:41	E195	D	76,0	81,3	90,5
05-08-2017 00:07:43	DH8D	D	68,7	71,8	81,9
05-08-2017 00:19:58	B738	D	82,1	87,5	95,1
05-08-2017 01:11:31	A321	A	82,3	89,1	94,1
05-08-2017 01:27:10	A320	A	81,1	87,5	92,8
05-08-2017 01:32:10	B738	A	83,3	89,7	94,5
05-08-2017 01:39:06	B738	A	82,4	89,9	94,8
05-08-2017 03:40:29	A321	D	80,5	85,9	94,2
05-08-2017 04:29:38	B738	D	82,3	88,0	95,5
05-08-2017 05:08:32	A320	D	78,7	83,3	92,2
05-08-2017 22:12:33	DH8D	A	78,4	84,2	89,5
05-08-2017 22:15:02	A319	A	81,3	88,4	93,6
05-08-2017 22:17:20	B738	A	81,8	91,3	96,4
05-08-2017 23:04:20	A320	A	82,7	90,2	95,3
05-08-2017 23:29:41	A321	A	82,1	89,1	94,4
06-08-2017 00:22:38	B738	A	83,1	90,5	95,9
06-08-2017 00:40:18	B788	A	81,5	88,7	95,0
06-08-2017 00:56:26	B738	A	83,8	90,5	95,5
06-08-2017 00:59:17	A320	A	82,1	89,1	94,4
06-08-2017 02:55:08	A320	A	81,4	88,8	94,2
06-08-2017 22:01:33	B738	D	82,8	88,5	95,8
06-08-2017 22:08:47	A320	D	76,4	81,1	90,6
06-08-2017 22:13:11	B738	D	81,9	87,5	95,2
06-08-2017 22:19:05	B738	D	81,0	86,8	94,8
06-08-2017 22:52:38	DH8D	D	69,2	71,8	80,3
06-08-2017 23:01:47	E170	D	76,1	81,3	90,6
06-08-2017 23:05:30	E170	D	76,7	81,3	91,0
06-08-2017 23:07:08	E170	D	74,5	79,1	89,8
06-08-2017 23:08:54	DH8D	D	68,3	70,3	79,8
06-08-2017 23:10:34	A320	D	78,2	82,9	92,2
06-08-2017 23:12:04	E195	D	75,1	80,8	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-08-2017 23:13:43	B734	D	83,0	89,5	96,8
06-08-2017 23:15:14	DH8D	D	69,7	72,0	81,8
06-08-2017 23:16:34	DH8D	D	67,8	69,4	79,6
06-08-2017 23:18:05	DH8D	D	69,9	72,4	81,3
06-08-2017 23:19:41	E170	D	77,1	81,9	91,6
06-08-2017 23:21:16	DH8D	D	69,9	73,7	82,2
06-08-2017 23:23:16	E170	D	73,2	77,7	88,4
06-08-2017 23:25:00	E170	D	78,0	83,5	92,5
06-08-2017 23:27:48	DH8D	D	69,9	72,6	82,0
06-08-2017 23:39:49	B738	D	80,8	86,6	94,4
06-08-2017 23:59:17	B734	D	81,2	87,2	95,0
07-08-2017 00:17:33	A321	A	81,8	89,0	94,1
07-08-2017 00:29:44	A320	A	81,3	88,1	93,4
07-08-2017 00:43:23	B738	D	77,1	82,9	90,9
07-08-2017 01:35:01	A320	A	80,8	88,3	93,6
07-08-2017 05:10:36	B752	A	85,6	93,2	98,6
07-08-2017 05:39:44	LJ60	D	73,2	77,3	85,5
07-08-2017 22:00:25	E170	A	75,7	87,3	93,5
07-08-2017 22:02:25	DH8D	A	66,4	73,4	81,9
07-08-2017 22:03:47	DH8D	A	75,8	84,6	90,2
07-08-2017 22:05:32	B738	A	81,8	90,1	95,3
07-08-2017 22:07:29	A320	A	81,8	89,3	94,8
07-08-2017 22:09:59	DH8D	A	76,4	87,7	93,3
07-08-2017 22:12:59	B738	A	82,6	91,0	96,0
07-08-2017 22:16:49	B738	A	83,9	91,4	96,2
07-08-2017 22:19:50	B734	A	83,6	92,3	96,6
07-08-2017 22:55:11	LJ45	A	78,2	84,6	89,7
07-08-2017 23:10:10	A321	A	81,5	89,4	94,7
07-08-2017 23:55:11	DH8D	D	69,5	75,0	84,9
08-08-2017 05:10:15	A320	D	80,4	86,5	94,7
08-08-2017 05:38:12	B738	D	75,3	80,7	90,4
08-08-2017 05:48:31	P180	D	78,6	84,1	92,2
08-08-2017 22:00:21	B738	A	82,4	90,1	95,6
08-08-2017 22:02:16	E170	A	79,6	92,1	96,9
08-08-2017 22:05:18	DH8D	A	80,5	86,5	92,0
08-08-2017 22:06:59	DH8D	A	77,4	83,1	88,9
08-08-2017 22:09:08	A320	A	83,7	90,0	95,5
08-08-2017 22:12:16	DH8D	A	76,9	83,4	89,5
08-08-2017 22:16:30	E195	A	81,2	89,7	94,8
08-08-2017 22:21:57	E170	A	83,0	90,2	95,5
08-08-2017 22:24:05	A321	A	84,1	91,0	96,2
08-08-2017 22:42:32	B738	A	84,0	91,1	96,3
08-08-2017 22:45:01	B738	A	86,3	93,9	99,1
08-08-2017 22:57:02	A321	A	84,5	90,8	96,2
08-08-2017 22:59:45	B738	A	84,2	90,4	96,0
08-08-2017 23:15:46	A321	A	83,5	89,8	95,2
08-08-2017 23:19:55	A320	A	83,8	89,7	95,2
09-08-2017 00:45:38	A320	A	82,9	89,3	94,9
09-08-2017 00:54:40	A320	A	82,3	89,3	94,6
09-08-2017 00:59:21	A321	A	83,4	89,7	94,8
09-08-2017 01:23:51	E170	A	83,3	90,6	95,3
09-08-2017 02:50:39	A320	A	83,2	89,5	95,3
09-08-2017 05:23:30	B752	A	87,2	94,1	99,7
09-08-2017 05:58:56	MD11	A	91,2	99,3	104,5
09-08-2017 22:03:19	B738	A	84,6	92,0	96,7
09-08-2017 22:07:04	DH8D	A	77,4	83,8	89,1
09-08-2017 22:11:31	DH8D	A	79,3	85,8	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-08-2017 22:15:12	DH8D	A	80,4	86,7	91,9
09-08-2017 22:16:50	E195	A	81,9	89,9	94,9
09-08-2017 22:20:08	DH8D	A	74,2	84,6	90,3
09-08-2017 22:23:42	E195	A	83,0	90,7	95,8
09-08-2017 22:43:10	E170	A	83,2	90,5	95,0
09-08-2017 22:52:19	B738	A	83,3	92,1	96,8
09-08-2017 22:56:52	B734	A	86,1	93,9	97,8
09-08-2017 23:31:59	A321	A	82,5	89,5	94,8
10-08-2017 00:43:23	A320	A	82,0	89,1	94,5
10-08-2017 00:45:23	B738	A	85,0	93,5	98,2
10-08-2017 00:57:03	A321	A	83,1	89,2	94,6
10-08-2017 00:59:52	A321	A	83,9	90,7	96,2
10-08-2017 01:24:23	E170	A	81,1	87,4	92,5
10-08-2017 02:40:45	B738	A	84,7	92,8	97,3
10-08-2017 03:52:18	B738	A	85,3	93,4	98,4
10-08-2017 04:02:11	B738	A	83,8	92,0	96,6
10-08-2017 04:47:10	A320	A	82,7	89,4	94,7
10-08-2017 05:59:14	MD11	A	90,3	99,4	104,4
10-08-2017 22:19:59	B738	D	83,4	89,6	96,4
10-08-2017 22:33:05	B738	D	83,3	89,6	96,6
10-08-2017 22:42:01	E195	D	81,3	87,6	94,5
10-08-2017 22:47:04	DH8D	D	70,7	74,1	82,8
10-08-2017 22:50:21	E195	D	82,3	88,9	95,3
10-08-2017 23:00:21	E170	D	77,7	82,9	91,5
10-08-2017 23:02:09	E170	D	79,1	84,2	92,5
10-08-2017 23:03:44	E170	D	76,1	81,2	90,5
10-08-2017 23:05:17	DH8D	D	71,6	75,4	83,6
10-08-2017 23:07:43	DH8D	D	69,1	72,0	81,4
10-08-2017 23:13:00	E170	D	78,7	84,2	92,5
10-08-2017 23:32:30	DH8D	D	70,4	73,7	83,0
10-08-2017 23:38:58	DH8D	D	71,6	75,5	84,1
10-08-2017 23:40:47	E195	D	78,6	83,7	92,2
10-08-2017 23:44:04	DH8D	D	69,6	73,3	83,0
10-08-2017 23:52:02	E195	D	81,5	87,5	94,5
10-08-2017 23:54:04	DH8D	D	69,5	73,1	82,5
11-08-2017 00:18:25	B734	D	85,3	93,1	98,9
11-08-2017 00:27:30	DH8D	D	70,5	75,0	83,7
11-08-2017 01:13:05	E190	A	80,6	87,7	92,9
11-08-2017 01:14:43	B734	A	84,2	92,3	96,5
11-08-2017 01:18:15	A321	D	74,4	79,1	88,9
11-08-2017 01:22:23	A320	A	82,0	89,5	94,8
11-08-2017 01:35:35	A321	A	83,0	90,0	95,3
11-08-2017 02:46:20	A320	D	81,0	87,1	94,2
11-08-2017 03:09:15	A320	A	81,1	88,9	94,3
11-08-2017 05:57:18	MD11	A	88,1	96,4	101,7
11-08-2017 22:04:14	E195	A	82,8	89,6	94,8
11-08-2017 22:07:22	DH8D	A	77,0	83,3	88,8
11-08-2017 22:09:34	DH8D	A	77,1	84,5	90,1
11-08-2017 22:11:46	B738	A	85,4	93,3	98,5
11-08-2017 22:14:08	B738	A	84,9	93,1	98,3
11-08-2017 22:16:28	E170	A	82,9	89,1	94,4
11-08-2017 22:18:31	A320	A	83,1	90,7	95,9
11-08-2017 22:20:55	E170	A	82,0	88,4	93,7
11-08-2017 22:25:29	B738	A	85,9	95,4	100,4
11-08-2017 22:31:27	DH8D	A	79,5	85,9	91,0
11-08-2017 22:34:52	B738	A	85,2	92,4	97,2
11-08-2017 22:47:00	GLF6	A	76,6	82,7	88,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-08-2017 22:54:14	B734	A	86,0	93,9	98,0
11-08-2017 22:56:36	B738	A	84,3	91,9	96,6
11-08-2017 22:59:49	A321	A	83,9	90,6	95,9
11-08-2017 23:02:35	E195	A	81,8	88,9	94,3
11-08-2017 23:26:26	E195	A	83,9	91,3	96,2
11-08-2017 23:58:01	A320	A	82,7	89,1	94,5
12-08-2017 00:31:00	A320	A	69,7	71,4	85,6
12-08-2017 00:41:34	A321	A	81,6	88,9	93,9
12-08-2017 00:44:26	A320	A	81,9	88,0	93,0
12-08-2017 00:51:22	A320	A	81,6	88,4	93,6
12-08-2017 01:24:36	B738	A	83,5	91,1	96,0
12-08-2017 01:55:43	A320	A	81,1	88,2	93,9
12-08-2017 01:57:30	B738	A	84,5	91,5	96,0
12-08-2017 02:24:06	A320	A	81,4	88,8	94,2
12-08-2017 22:01:50	DH8D	D	69,2	72,3	81,5
12-08-2017 22:15:14	E170	D	75,1	80,8	90,5
12-08-2017 22:34:31	E195	D	77,8	83,3	91,4
12-08-2017 23:01:14	DH8D	D	68,8	71,9	80,9
12-08-2017 23:03:09	DH8D	D	69,0	71,4	81,3
12-08-2017 23:04:32	DH8D	D	67,1	69,7	79,2
12-08-2017 23:09:28	DH8D	D	69,2	71,5	80,3
12-08-2017 23:31:22	E195	D	80,3	86,5	93,8
12-08-2017 23:36:11	E170	D	75,0	79,8	89,9
12-08-2017 23:42:16	B738	D	81,8	87,9	95,6
12-08-2017 23:47:24	E195	D	79,2	85,3	93,2
12-08-2017 23:54:16	E195	D	78,0	83,2	92,2
13-08-2017 00:13:58	B738	D	81,1	86,3	94,7
13-08-2017 02:07:50	A320	D	78,6	83,7	92,2
13-08-2017 02:24:55	A320	A	81,6	88,2	93,6
13-08-2017 03:08:56	A321	D	80,9	87,3	94,9
13-08-2017 03:49:56	B738	D	82,7	88,5	95,8
13-08-2017 04:10:24	B738	D	81,3	86,4	94,3
13-08-2017 22:28:51	B738	D	81,3	86,9	95,1
13-08-2017 22:37:11	E195	D	81,0	86,3	94,2
13-08-2017 22:40:04	DH8D	D	68,8	71,6	80,3
13-08-2017 22:51:35	E170	D	77,2	82,7	91,9
13-08-2017 22:53:11	E170	D	74,5	79,3	89,5
13-08-2017 22:54:46	E170	D	75,3	80,2	90,2
13-08-2017 22:59:01	B734	D	83,2	90,4	97,4
13-08-2017 23:00:55	E170	D	77,2	82,4	91,7
13-08-2017 23:05:43	E195	D	79,2	84,7	92,7
13-08-2017 23:12:45	E170	D	75,2	80,0	90,2
13-08-2017 23:14:26	DH8D	D	69,3	71,4	80,1
13-08-2017 23:17:31	E195	D	74,6	79,5	89,2
13-08-2017 23:32:27	B738	D	81,8	87,2	94,8
13-08-2017 23:34:50	DH8D	D	68,7	70,7	80,4
13-08-2017 23:36:12	DH8D	D	70,0	73,9	82,0
13-08-2017 23:42:51	B738	D	82,6	89,3	96,6
13-08-2017 23:58:59	A320	A	80,6	87,3	92,9
14-08-2017 00:01:22	CRJ9	A	78,1	84,9	90,4
14-08-2017 00:29:52	A321	A	81,5	88,8	94,0
14-08-2017 02:33:47	A320	A	80,9	88,0	93,5
14-08-2017 22:00:00	A321	D	81,2	91,7	98,7
14-08-2017 22:44:11	B738	D	82,6	89,8	96,4
14-08-2017 22:46:25	E195	D	81,1	88,3	94,8
14-08-2017 22:51:56	E170	D	78,8	84,6	92,7
14-08-2017 22:53:19	DH8D	D	69,0	70,9	79,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-08-2017 22:55:24	E170	D	75,5	80,4	90,0
14-08-2017 22:57:14	E170	D	76,3	82,2	91,4
14-08-2017 23:00:47	DH8D	D	70,2	72,9	82,3
14-08-2017 23:04:21	E195	D	79,6	86,0	93,2
14-08-2017 23:07:00	E170	D	78,5	84,5	93,0
14-08-2017 23:08:35	E170	D	77,3	83,1	91,9
14-08-2017 23:12:59	DH8D	D	69,6	71,6	81,7
14-08-2017 23:18:43	DH8D	D	70,1	73,7	82,2
14-08-2017 23:23:24	A320	D	78,3	84,7	93,6
14-08-2017 23:35:16	B734	D	82,3	91,8	98,1
15-08-2017 00:02:23	CRJ9	A	78,7	84,3	90,2
15-08-2017 00:32:51	A321	A	82,0	88,6	94,0
15-08-2017 00:40:36	SF34	A	79,4	86,1	90,8
15-08-2017 00:57:04	A320	A	81,2	88,3	93,8
15-08-2017 02:08:59	A320	A	81,5	88,4	94,0
15-08-2017 05:03:43	A320	D	79,1	86,6	94,9
15-08-2017 05:37:11	MD11	A	91,1	100,0	104,7
15-08-2017 05:46:36	A320	A	81,2	88,5	94,2
15-08-2017 22:00:04	CRJ9	A	79,1	85,9	91,9
15-08-2017 22:02:02	B738	A	83,8	91,0	96,1
15-08-2017 22:04:03	DH8D	A	78,7	84,9	90,5
15-08-2017 22:06:13	DH8D	A	77,8	84,1	89,6
15-08-2017 22:08:52	E195	A	82,2	89,3	94,8
15-08-2017 22:11:44	B738	A	85,5	92,2	97,0
15-08-2017 22:14:05	DH8D	A	78,1	84,5	89,9
15-08-2017 22:17:13	DH8D	A	78,5	84,3	89,7
15-08-2017 22:26:21	B738	A	83,8	91,5	96,4
15-08-2017 22:38:41	B738	A	85,8	93,0	97,5
15-08-2017 22:42:05	B738	A	84,4	91,6	96,5
15-08-2017 22:44:30	A320	A	81,0	90,7	95,9
15-08-2017 22:54:37	B738	A	84,7	92,5	97,8
15-08-2017 23:10:01	A320	A	81,9	88,2	93,9
15-08-2017 23:22:47	B738	A	85,3	92,4	97,3
16-08-2017 00:12:14	A320	A	81,7	89,1	94,7
16-08-2017 00:17:50	A321	A	82,6	88,9	94,6
16-08-2017 00:24:11	CRJ9	A	79,9	86,5	92,3
16-08-2017 01:05:55	B788	A	84,1	90,3	96,9
16-08-2017 01:09:40	A321	A	82,9	89,8	95,2
16-08-2017 01:14:17	A320	A	82,6	89,6	94,9
16-08-2017 02:54:14	A320	A	82,1	89,3	94,6
16-08-2017 05:42:37	B752	A	85,9	94,1	99,5
16-08-2017 05:52:12	MD11	A	89,3	96,9	102,7
16-08-2017 22:12:41	A320	D	79,0	84,3	93,0
16-08-2017 22:36:33	E170	D	74,5	78,8	89,3
16-08-2017 22:42:49	SU95	D	77,4	85,3	93,1
16-08-2017 22:53:55	E195	D	76,0	81,2	90,3
16-08-2017 22:56:30	DH8D	D	68,5	71,1	81,7
16-08-2017 22:59:43	E170	D	74,3	79,3	89,3
16-08-2017 23:01:41	DH8D	D	69,0	71,7	80,1
16-08-2017 23:03:27	E195	D	79,4	84,5	92,4
16-08-2017 23:05:05	E170	D	76,4	82,3	91,3
16-08-2017 23:07:08	E170	D	73,9	78,5	89,3
16-08-2017 23:13:45	DH8D	D	68,2	71,1	81,0
16-08-2017 23:25:52	E195	D	76,3	82,4	90,8
16-08-2017 23:31:34	B738	D	80,2	87,4	95,1
16-08-2017 23:34:44	B738	D	83,1	89,2	96,5
16-08-2017 23:37:43	DH8D	D	69,0	72,0	81,3



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-08-2017 23:39:22	DH8D	D	69,0	71,3	80,7
17-08-2017 00:01:35	B752	D	79,0	83,8	93,1
17-08-2017 02:12:02	A320	A	81,3	88,0	93,4
17-08-2017 04:07:09	C680	D	68,2	71,8	78,6
17-08-2017 05:15:27	A320	D	77,3	81,2	91,3
17-08-2017 05:17:18	B738	D	76,5	81,3	89,5
17-08-2017 22:06:43	E195	A	80,4	89,7	94,9
17-08-2017 22:08:53	DH8D	A	77,9	83,6	89,0
17-08-2017 22:11:05	DH8D	A	78,3	84,1	89,5
17-08-2017 22:14:33	B734	A	84,5	91,8	96,8
17-08-2017 22:17:52	DH8D	A	74,4	86,1	92,2
17-08-2017 22:20:21	A320	A	82,1	89,8	94,9
17-08-2017 22:27:06	B734	A	83,8	91,4	95,6
17-08-2017 22:29:29	A321	A	80,9	88,1	93,5
17-08-2017 22:39:36	A321	A	81,5	88,1	93,8
17-08-2017 23:28:42	A320	A	80,8	88,6	93,8
17-08-2017 23:56:05	B738	A	82,3	92,1	97,1
18-08-2017 01:01:00	E190	A	80,2	87,2	92,5
18-08-2017 04:10:28	A320	A	81,1	88,3	93,9
18-08-2017 05:31:21	B752	A	85,1	93,8	99,1
18-08-2017 05:41:21	MD11	A	88,3	96,9	102,6
18-08-2017 22:09:34	B738	A	85,0	91,9	97,3
18-08-2017 22:11:20	E170	A	82,4	92,4	97,2
18-08-2017 22:14:09	DH8D	A	78,4	83,6	89,2
18-08-2017 22:16:03	DH8D	A	78,9	85,1	90,4
18-08-2017 22:18:34	E170	A	83,8	90,6	95,2
18-08-2017 22:20:26	E170	A	84,5	92,4	97,3
18-08-2017 22:22:29	A320	A	83,4	91,0	95,9
18-08-2017 22:24:44	B738	A	85,5	93,3	98,3
18-08-2017 22:47:28	B734	A	83,8	91,1	95,6
18-08-2017 22:56:57	DH8D	A	78,4	85,2	90,7
18-08-2017 23:01:14	E195	A	82,5	90,9	95,9
19-08-2017 22:03:13	A320	D	80,6	85,9	94,4
19-08-2017 22:13:54	GLEX	D	79,4	85,0	93,0
19-08-2017 22:47:56	E195	D	80,8	86,8	94,0
19-08-2017 22:52:10	E170	D	74,8	79,4	89,8
19-08-2017 22:55:04	E170	D	78,1	83,1	92,3
19-08-2017 23:00:51	CRJ9	D	79,1	83,9	91,9
19-08-2017 23:14:40	DH8D	D	70,6	73,6	82,6
19-08-2017 23:21:16	DH8D	D	71,2	74,7	83,7
19-08-2017 23:23:42	DH8D	D	69,6	72,1	80,7
19-08-2017 23:36:10	A321	A	82,1	88,5	93,9
19-08-2017 23:46:56	B738	D	81,9	89,5	96,6
19-08-2017 23:49:44	E190	D	76,5	81,8	90,9
19-08-2017 23:51:32	E195	D	80,8	87,2	94,4
20-08-2017 00:10:43	B738	D	83,2	88,9	96,6
20-08-2017 02:29:28	A320	A	80,7	87,3	93,2
20-08-2017 04:07:06	B738	D	81,5	87,3	94,7
20-08-2017 04:49:22	A321	D	82,4	88,1	95,8
20-08-2017 22:06:43	B738	D	83,0	90,3	97,6
20-08-2017 22:12:13	A320	D	77,3	82,4	91,8
20-08-2017 22:24:39	B738	D	83,3	90,2	96,9
20-08-2017 22:42:59	DH8D	D	68,8	70,9	80,5
20-08-2017 22:46:13	E170	D	76,6	81,7	91,1
20-08-2017 22:49:26	CRJ9	D	79,9	84,9	92,4
20-08-2017 22:51:42	E170	D	76,1	81,9	90,9
20-08-2017 22:53:10	E170	D	75,4	82,2	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-08-2017 22:54:55	E170	D	76,5	81,2	91,1
20-08-2017 22:57:57	DH8D	D	69,9	72,9	80,7
20-08-2017 23:00:00	E195	D	77,2	82,5	91,0
20-08-2017 23:02:50	E195	D	80,8	87,7	94,6
20-08-2017 23:04:46	E170	D	79,7	85,9	94,0
20-08-2017 23:06:13	E170	D	77,7	83,1	92,1
20-08-2017 23:07:55	E170	D	74,7	79,1	89,7
20-08-2017 23:10:13	DH8D	D	69,6	72,2	81,7
20-08-2017 23:12:51	DH8D	D	69,3	72,2	81,6
20-08-2017 23:15:04	B738	D	81,5	88,6	95,8
20-08-2017 23:30:12	B738	D	82,3	88,6	95,9
21-08-2017 00:05:43	CRJ9	A	78,4	85,2	90,7
21-08-2017 00:12:07	A321	A	81,3	88,8	93,9
21-08-2017 00:16:23	A320	A	80,8	87,6	93,3
21-08-2017 00:19:59	A321	A	82,2	88,9	94,2
21-08-2017 01:55:12	A320	A	80,9	88,2	93,6
21-08-2017 04:53:55	B752	A	82,9	90,1	96,3
21-08-2017 05:12:18	B752	A	83,8	90,9	96,6
21-08-2017 22:05:20	A321	D	81,7	88,2	96,7
21-08-2017 22:40:04	DH8D	D	68,2	70,9	80,7
21-08-2017 22:44:10	E195	D	80,7	86,1	93,9
21-08-2017 22:49:20	DH8D	D	69,8	73,4	84,7
21-08-2017 22:50:34	E170	D	73,7	79,5	91,2
21-08-2017 22:52:27	B738	D	79,4	85,8	94,6
21-08-2017 22:54:07	E195	D	79,4	84,8	93,4
21-08-2017 22:55:57	B738	D	81,1	86,2	94,9
21-08-2017 22:57:41	E195	D	74,1	79,8	89,0
21-08-2017 23:00:26	DH8D	D	68,0	70,6	79,7
21-08-2017 23:02:21	B738	D	81,6	87,4	95,0
21-08-2017 23:03:56	CRJ9	D	76,4	81,5	91,1
21-08-2017 23:05:39	E170	D	77,4	82,5	92,4
21-08-2017 23:07:20	DH8D	D	69,5	72,2	82,3
21-08-2017 23:09:02	E170	D	74,3	78,0	89,5
21-08-2017 23:10:37	DH8D	D	69,1	72,5	81,1
21-08-2017 23:12:35	E170	D	79,1	85,3	93,9
21-08-2017 23:14:45	B738	D	81,9	87,7	95,7
21-08-2017 23:17:01	B738	D	81,5	85,9	94,9
21-08-2017 23:19:52	DH8D	D	69,5	73,0	81,5
21-08-2017 23:36:35	B734	D	83,1	90,3	97,2
21-08-2017 23:39:01	E170	D	75,4	80,3	90,5
22-08-2017 01:10:50	A320	A	81,0	88,3	93,6
22-08-2017 01:56:18	A320	A	80,7	87,7	93,2
22-08-2017 02:08:32	B738	D	83,8	89,9	97,2
22-08-2017 04:36:05	P180	D	75,9	80,6	91,1
22-08-2017 05:12:04	A321	D	79,7	85,6	94,1
22-08-2017 05:35:57	C295	D	68,6	71,8	82,2
22-08-2017 22:08:02	B738	D	83,3	89,4	96,7
22-08-2017 22:10:38	E195	D	78,6	84,3	92,6
22-08-2017 22:41:43	DH8D	D	69,5	72,6	82,7
22-08-2017 22:49:36	E170	D	76,9	81,9	91,8
22-08-2017 22:52:20	E170	D	74,8	78,8	89,7
22-08-2017 22:55:07	E170	D	74,4	78,1	89,6
22-08-2017 22:56:50	CRJ9	D	77,4	83,1	91,2
22-08-2017 23:01:34	E195	D	79,4	84,2	92,8
22-08-2017 23:03:23	E170	D	75,3	78,8	90,0
22-08-2017 23:05:34	E170	D	77,6	83,9	92,2
22-08-2017 23:11:54	E195	D	80,6	87,4	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-08-2017 23:13:45	DH8D	D	69,3	71,5	80,5
22-08-2017 23:15:33	DH8D	D	69,5	71,9	79,5
22-08-2017 23:16:54	E170	D	75,5	80,7	90,8
22-08-2017 23:18:41	DH8D	D	69,0	72,8	81,8
22-08-2017 23:21:24	B738	D	78,3	82,2	92,6
22-08-2017 23:33:04	E170	D	74,5	80,4	90,9
22-08-2017 23:35:43	DH8D	D	69,7	72,4	82,0
22-08-2017 23:42:06	DH8D	D	69,5	73,2	82,8
23-08-2017 00:08:26	B738	D	79,4	84,3	93,4
23-08-2017 00:11:17	B738	D	81,8	87,7	95,7
23-08-2017 03:07:35	A320	A	80,5	87,6	93,3
23-08-2017 03:10:36	B738	D	84,3	90,5	97,1
23-08-2017 04:49:03	A321	D	81,5	86,8	95,5
23-08-2017 22:00:02	B734	D	76,2	82,5	90,9
23-08-2017 22:50:07	E170	D	72,9	77,8	90,1
23-08-2017 22:52:53	E170	D	74,6	79,9	90,6
23-08-2017 22:54:47	DH8D	D	68,1	72,6	82,6
23-08-2017 22:55:46	DH8D	D	70,8	75,8	84,8
23-08-2017 23:01:03	E170	D	76,9	82,3	91,9
23-08-2017 23:03:36	DH8D	D	70,7	73,7	82,4
23-08-2017 23:04:48	DH8D	D	69,5	72,3	81,6
23-08-2017 23:13:19	DH8D	D	70,7	74,0	83,3
23-08-2017 23:15:10	E195	D	78,3	83,8	92,3
23-08-2017 23:18:51	E195	D	78,6	83,9	92,6
23-08-2017 23:20:18	DH8D	D	69,4	71,8	81,2
23-08-2017 23:23:01	B738	D	81,8	87,5	95,2
23-08-2017 23:24:40	DH8D	D	69,3	72,7	81,1
23-08-2017 23:26:14	E195	D	75,6	80,8	90,2
23-08-2017 23:27:47	CRJ9	D	76,0	80,5	90,2
23-08-2017 23:46:59	B738	D	79,3	84,4	93,5
24-08-2017 00:08:05	B738	D	82,7	88,3	96,1
24-08-2017 00:13:20	AT75	D	71,0	74,5	83,8
24-08-2017 04:28:23	E170	D	75,0	79,3	90,1
24-08-2017 22:24:41	P180	D	77,7	83,0	91,8
24-08-2017 22:26:24	B738	D	81,0	90,3	96,9
24-08-2017 22:38:30	DH8D	D	69,5	72,3	81,3
24-08-2017 22:43:55	E170	D	75,7	81,5	91,2
24-08-2017 22:54:08	CRJ9	D	79,7	86,1	93,5
24-08-2017 22:56:07	DH8D	D	69,5	72,8	81,8
24-08-2017 22:57:21	DH8D	D	70,1	73,4	83,5
24-08-2017 22:58:34	DH8D	D	69,7	73,0	81,4
24-08-2017 22:59:58	E195	D	77,4	83,0	91,2
24-08-2017 23:01:18	DH8D	D	70,6	74,6	83,8
24-08-2017 23:03:01	E195	D	78,0	83,5	91,6
24-08-2017 23:04:33	E195	D	78,0	86,2	93,4
24-08-2017 23:06:41	E170	D	76,5	81,1	90,8
24-08-2017 23:08:10	DH8D	D	70,8	73,5	82,9
24-08-2017 23:10:54	B738	D	81,2	89,6	96,3
24-08-2017 23:12:56	E170	D	77,3	82,3	91,3
24-08-2017 23:14:30	E170	D	76,9	83,9	92,4
24-08-2017 23:25:43	DH8D	D	70,9	75,8	84,7
24-08-2017 23:37:00	B734	D	83,0	93,5	99,2
24-08-2017 23:44:27	B734	D	83,1	93,9	99,3
25-08-2017 01:32:18	P180	A	86,1	94,0	100,6
25-08-2017 02:42:30	A320	A	81,1	88,3	93,9
25-08-2017 05:59:37	A321	D	80,1	85,4	94,5
25-08-2017 22:03:20	A321	D	81,1	88,5	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-08-2017 22:44:28	DH8D	D	69,7	72,1	82,9
25-08-2017 22:51:18	DH8D	D	68,6	70,7	80,4
25-08-2017 22:56:55	DH8D	D	68,7	71,5	80,5
25-08-2017 23:00:15	E170	D	74,5	79,0	89,7
25-08-2017 23:02:50	E195	D	81,8	88,0	94,6
25-08-2017 23:04:38	DH8D	D	69,6	72,7	81,1
25-08-2017 23:11:54	DH8D	D	69,4	71,8	81,2
25-08-2017 23:13:51	B738	D	79,7	85,3	93,6
25-08-2017 23:24:33	E170	D	75,1	79,7	90,1
25-08-2017 23:28:56	E195	D	76,0	81,6	90,7
25-08-2017 23:32:02	DH8D	D	69,8	71,7	80,6
25-08-2017 23:33:54	E170	D	76,1	80,8	90,8
25-08-2017 23:36:04	CRJ9	D	75,1	79,8	89,3
25-08-2017 23:38:02	B738	D	80,4	86,3	93,2
25-08-2017 23:43:38	DH8D	D	70,0	72,2	81,8
26-08-2017 04:25:28	B738	D	82,9	88,5	95,9
26-08-2017 05:07:31	A320	D	80,1	84,7	93,7
26-08-2017 22:05:32	BE9L	D	74,2	78,5	84,6
26-08-2017 22:10:30	A320	D	79,7	87,1	94,9
26-08-2017 23:05:43	A320	A	82,3	89,2	94,6
26-08-2017 23:09:48	A321	A	82,4	89,4	94,7
27-08-2017 00:13:18	B738	A	85,3	92,6	97,6
27-08-2017 00:22:52	B738	A	85,1	93,1	97,7
27-08-2017 00:59:29	A320	A	82,7	89,6	95,0
27-08-2017 01:10:30	CL35	A	77,6	83,6	88,8
27-08-2017 03:58:14	A320	A	82,0	89,0	94,6
27-08-2017 04:50:12	B738	D	81,1	89,0	95,1
27-08-2017 05:45:37	B738	A	82,9	90,1	95,0
27-08-2017 22:25:54	B738	D	80,9	87,2	94,5
27-08-2017 22:48:01	B738	D	80,0	86,4	94,5
27-08-2017 22:50:19	DH8D	D	68,4	71,1	80,1
27-08-2017 22:52:21	DH8D	D	68,5	70,7	79,7
27-08-2017 22:54:11	B734	D	79,3	86,6	95,0
27-08-2017 22:55:51	E170	D	73,6	78,2	88,9
27-08-2017 22:57:22	CRJ9	D	75,7	79,8	89,5
27-08-2017 23:00:34	B738	D	80,9	86,4	94,7
27-08-2017 23:02:22	E195	D	81,0	86,5	94,2
27-08-2017 23:03:48	E195	D	73,9	79,0	89,3
27-08-2017 23:05:37	E170	D	76,8	82,2	91,4
27-08-2017 23:07:12	E170	D	74,3	78,6	89,4
27-08-2017 23:09:45	E170	D	75,4	79,9	90,5
27-08-2017 23:11:16	E170	D	75,8	82,1	90,9
27-08-2017 23:13:19	DH8D	D	69,2	72,6	81,8
27-08-2017 23:14:54	E195	D	77,2	81,6	91,0
27-08-2017 23:16:24	DH8D	D	67,7	69,7	80,5
27-08-2017 23:17:54	DH8D	D	69,0	72,3	81,8
27-08-2017 23:19:16	DH8D	D	68,0	71,4	80,3
27-08-2017 23:21:12	DH8D	D	70,0	73,7	82,1
28-08-2017 00:28:16	CRJ9	D	75,9	80,7	89,7
28-08-2017 01:24:13	B738	D	81,7	87,3	95,8
28-08-2017 05:00:57	P180	D	75,0	80,9	90,1
28-08-2017 22:07:43	A321	D	82,7	88,9	97,2
28-08-2017 22:09:28	A320	D	78,5	83,5	93,0
28-08-2017 22:51:16	E170	D	75,5	80,5	90,4
28-08-2017 22:53:41	E195	D	79,5	86,9	94,7
28-08-2017 22:58:22	E170	D	76,4	81,5	91,3
28-08-2017 23:00:12	E195	D	80,4	85,6	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-08-2017 23:01:38	DH8D	D	68,8	71,2	82,8
28-08-2017 23:04:06	E170	D	76,2	81,8	91,6
28-08-2017 23:06:22	E195	D	77,3	82,5	91,3
28-08-2017 23:07:47	E170	D	78,0	83,2	92,5
28-08-2017 23:09:12	DH8D	D	70,8	73,5	83,6
28-08-2017 23:12:14	E170	D	78,1	83,1	92,3
28-08-2017 23:15:06	DH8D	D	69,5	72,7	82,3
28-08-2017 23:17:53	DH8D	D	71,1	74,7	83,9
28-08-2017 23:20:06	E195	D	81,2	86,3	94,4
28-08-2017 23:23:13	DH8D	D	70,2	74,5	82,3
28-08-2017 23:47:58	E170	D	78,7	84,0	92,5
29-08-2017 01:13:02	B738	D	85,4	92,0	98,8
29-08-2017 01:48:37	A320	A	81,1	88,3	93,9
29-08-2017 05:48:10	E195	D	74,1	79,4	89,2
29-08-2017 22:00:00	B738	D	82,9	91,3	97,2
29-08-2017 22:05:02	B738	D	82,2	91,1	96,9
29-08-2017 22:40:16	E195	D	82,4	90,9	96,2
29-08-2017 22:43:36	E170	D	78,2	86,4	93,9
29-08-2017 22:48:39	E195	D	79,7	85,7	92,7
29-08-2017 22:49:57	E170	D	78,7	85,3	92,9
29-08-2017 22:53:00	E170	D	74,4	81,4	92,2
29-08-2017 22:54:52	E170	D	77,7	85,1	93,0
29-08-2017 22:58:45	E170	D	76,8	83,7	92,1
29-08-2017 23:00:29	DH8D	D	71,8	75,2	83,6
29-08-2017 23:02:45	DH8D	D	69,5	72,0	81,6
29-08-2017 23:04:29	E195	D	82,8	91,0	96,2
29-08-2017 23:06:10	E170	D	77,0	82,3	90,8
29-08-2017 23:07:25	DH8D	D	73,1	77,0	84,2
29-08-2017 23:08:47	B738	D	84,1	93,1	98,6
29-08-2017 23:11:02	E170	D	80,2	88,3	94,8
29-08-2017 23:16:20	DH8D	D	69,9	72,1	81,4
29-08-2017 23:37:06	DH8D	D	71,0	74,7	83,3
29-08-2017 23:40:03	DH8D	D	70,4	74,1	82,2
30-08-2017 02:31:05	A320	A	81,3	88,9	94,6
30-08-2017 22:03:50	DH8D	A	77,9	84,9	90,4
30-08-2017 22:06:20	DH8D	A	76,4	83,8	89,5
30-08-2017 22:08:01	DH8D	A	78,1	84,1	89,5
30-08-2017 22:10:00	A20N	A	80,8	89,2	94,6
30-08-2017 22:12:13	B734	A	85,3	93,7	97,8
30-08-2017 22:23:29	B738	A	84,7	91,7	96,7
30-08-2017 22:30:44	DH8D	A	76,4	83,6	90,0
30-08-2017 22:38:37	DH8D	A	73,6	83,8	90,1
30-08-2017 23:02:33	B738	A	83,1	90,6	96,3
30-08-2017 23:12:28	L410	D	79,4	85,4	90,8
30-08-2017 23:27:00	A321	A	81,4	88,1	93,9
30-08-2017 23:29:48	L410	D	79,2	84,3	89,7
30-08-2017 23:32:48	A321	A	83,0	90,7	96,0
30-08-2017 23:36:46	L410	D	79,1	83,9	89,5
30-08-2017 23:43:45	L410	D	78,6	83,5	89,1
30-08-2017 23:50:56	L410	D	79,4	85,3	90,8
30-08-2017 23:57:05	L410	D	77,7	83,1	89,5
31-08-2017 00:04:26	L410	D	77,9	84,1	89,4
31-08-2017 00:10:55	L410	D	78,3	83,5	89,1
31-08-2017 00:18:05	L410	D	79,9	85,3	89,9
31-08-2017 00:20:48	DH8D	A	77,8	84,0	89,8
31-08-2017 00:24:09	CRJ9	A	78,5	84,8	91,3
31-08-2017 00:38:14	B738	A	85,5	92,8	97,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-08-2017 00:41:45	L410	A	77,9	83,1	88,7
31-08-2017 00:48:18	L410	A	79,2	84,6	89,6
31-08-2017 00:54:58	L410	A	78,8	84,1	89,2
31-08-2017 01:34:58	A321	A	80,2	86,2	92,8
31-08-2017 01:56:40	A320	A	82,2	89,1	94,7
31-08-2017 02:06:26	B738	A	83,9	90,2	95,4
31-08-2017 02:14:41	A320	A	81,8	88,6	94,3
31-08-2017 03:35:23	B738	A	85,7	92,9	97,5
31-08-2017 03:50:00	B738	A	85,4	93,0	97,9
31-08-2017 05:37:38	B752	A	86,6	95,3	100,4
31-08-2017 05:53:50	MD11	A	91,6	100,0	105,0
31-08-2017 22:00:07	DH8D	A	77,4	84,6	90,2
31-08-2017 22:01:47	DH8D	A	73,5	84,1	91,2
31-08-2017 22:06:00	DH8D	A	77,8	83,7	89,3
31-08-2017 22:08:25	A319	A	81,7	90,1	95,3
31-08-2017 22:10:35	A321	A	82,4	90,8	95,8
31-08-2017 22:14:42	C680	A	76,4	81,9	86,8
31-08-2017 22:16:39	DH8D	A	78,4	84,7	90,1
31-08-2017 22:21:51	SF34	A	79,6	86,5	91,4
31-08-2017 22:30:15	B734	A	81,8	91,0	95,4
31-08-2017 22:32:19	A321	A	81,9	88,6	93,9
31-08-2017 22:52:57	E195	A	82,9	89,9	94,9
31-08-2017 22:56:34	DH8D	A	78,1	83,7	89,5
31-08-2017 23:10:28	A321	A	81,1	88,3	93,8
31-08-2017 23:47:44	B738	A	82,0	90,4	95,1
01-09-2017 00:10:57	CRJ9	A	79,0	85,5	91,1
01-09-2017 00:40:20	A321	A	81,6	88,2	93,4
01-09-2017 00:49:28	C295	A	84,1	89,7	95,3
01-09-2017 00:59:14	E190	A	80,3	86,8	92,1
01-09-2017 01:04:22	A320	A	80,6	87,7	93,1
01-09-2017 01:29:08	A320	A	81,0	88,2	93,5
01-09-2017 02:26:06	A320	A	81,3	88,4	93,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-08-2017 06:09:14	B734	D	68,6	70,7	82,0
01-08-2017 06:17:46	B733	D	67,6	69,8	79,9
01-08-2017 06:33:47	B738	D	68,1	70,7	81,9
01-08-2017 08:08:10	B738	D	68,4	70,8	82,0
01-08-2017 08:16:39	A320	D	67,2	70,6	80,7
01-08-2017 08:34:28	MD82	D	72,9	79,0	88,3
01-08-2017 09:34:35	B738	D	65,6	67,4	79,0
01-08-2017 09:36:58	A332	D	70,1	74,9	85,6
01-08-2017 09:55:08	A320	D	65,2	66,6	77,5
01-08-2017 10:48:13	B738	D	66,1	67,8	79,1
01-08-2017 10:56:57	A320	D	67,6	70,0	81,6
01-08-2017 10:58:17	DH8D	D	65,3	66,3	79,6
01-08-2017 11:10:36	B738	D	68,1	72,2	82,8
01-08-2017 11:29:35	E170	D	65,4	66,7	75,8
01-08-2017 11:36:51	E170	D	66,3	68,3	77,4
01-08-2017 11:40:13	A320	D	67,2	69,6	79,5
01-08-2017 11:54:00	E170	D	65,7	66,9	74,8
01-08-2017 11:59:42	E170	D	65,2	66,7	77,0
01-08-2017 12:02:04	B734	D	69,2	72,6	82,8
01-08-2017 12:26:47	A320	D	67,0	68,5	79,8
01-08-2017 13:21:49	A320	D	67,5	71,4	83,9
01-08-2017 13:33:39	E190	D	66,9	69,4	79,0
01-08-2017 14:08:56	E190	D	68,4	71,6	81,4
01-08-2017 14:12:27	E190	D	64,8	66,6	74,8
01-08-2017 14:23:11	A321	D	69,3	71,9	83,0
01-08-2017 14:49:17	E170	D	66,8	70,6	78,2
01-08-2017 15:07:51	E170	D	65,3	66,9	77,8
01-08-2017 15:26:29	CRJ9	D	66,3	67,7	77,5
01-08-2017 15:36:51	B77W	D	69,5	73,3	83,8
01-08-2017 16:11:30	E170	D	65,8	67,2	78,1
01-08-2017 16:22:15	A320	D	68,3	71,5	81,3
01-08-2017 16:33:36	B733	D	67,2	70,9	81,2
01-08-2017 16:38:02	B734	D	69,7	74,1	83,7
01-08-2017 16:51:35	B738	D	65,1	66,7	75,5
01-08-2017 17:06:35	B738	D	67,5	72,4	81,3
01-08-2017 17:08:17	A321	D	68,1	70,2	80,6
01-08-2017 19:14:26	C25A	D	67,5	71,8	80,3
01-08-2017 19:30:54	A320	D	67,0	69,2	79,8
01-08-2017 19:54:25	A320	D	67,9	70,4	81,3
01-08-2017 21:28:39	B738	D	67,2	70,5	81,5
02-08-2017 06:19:30	E170	A	68,8	74,2	81,8
02-08-2017 07:24:09	B738	A	70,1	73,3	80,9
02-08-2017 08:07:50	CRJ9	A	65,4	66,8	75,0
02-08-2017 09:02:39	E170	A	66,6	68,9	79,6
02-08-2017 09:09:53	CRJ9	A	66,4	69,5	83,9
02-08-2017 12:02:32	B77W	A	64,8	65,8	73,8
02-08-2017 12:51:34	B788	A	65,5	68,6	76,3
02-08-2017 12:53:42	A333	A	64,7	66,0	75,5
02-08-2017 13:18:22	B763	A	65,8	68,2	76,5
02-08-2017 14:09:53	B788	A	65,1	66,8	77,4
02-08-2017 14:14:02	B788	A	68,1	71,9	77,2
02-08-2017 15:34:50	E170	A	70,1	78,0	82,9
02-08-2017 15:47:51	E170	A	65,9	70,2	78,7
02-08-2017 15:49:58	B738	A	65,3	66,9	76,8
02-08-2017 15:50:38	B734	A	65,2	68,9	84,1
02-08-2017 15:52:07	E190	A	65,8	70,9	84,5
02-08-2017 16:08:08	B738	A	64,4	65,6	75,5
02-08-2017 16:15:58	E190	A	69,4	72,9	81,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

02-08-2017 20:48:10	B738	A	70,0	75,2	83,6
02-08-2017 20:56:57	CRJ9	A	69,7	76,0	80,5
03-08-2017 08:16:45	A320	D	69,0	71,8	82,4
03-08-2017 09:33:57	A333	D	71,4	75,4	86,5
03-08-2017 11:02:09	A320	D	65,3	66,8	77,1
03-08-2017 11:09:54	B735	D	68,8	72,5	83,4
03-08-2017 11:27:40	E170	D	66,8	69,6	80,8
03-08-2017 11:31:43	B738	D	70,2	74,4	84,4
03-08-2017 11:38:17	E170	D	66,9	70,2	80,5
03-08-2017 11:41:47	E170	D	66,8	69,4	79,8
03-08-2017 11:44:09	A320	D	66,7	71,6	80,0
03-08-2017 11:52:02	B734	D	70,2	74,3	84,5
03-08-2017 12:01:21	E170	D	68,2	71,3	81,2
03-08-2017 12:42:44	A320	D	68,4	70,6	81,6
03-08-2017 13:19:01	E170	D	67,4	69,6	80,7
03-08-2017 13:27:06	B738	D	69,2	73,0	83,6
03-08-2017 13:29:19	B738	D	68,4	71,1	82,4
03-08-2017 13:32:12	B738	D	67,9	70,9	81,5
03-08-2017 13:36:44	E190	D	70,0	73,0	83,2
03-08-2017 14:26:22	B734	D	70,1	73,3	83,5
03-08-2017 14:45:32	E170	D	66,3	68,0	78,6
03-08-2017 14:56:00	E170	D	67,9	70,3	80,5
03-08-2017 15:05:00	B77W	D	69,7	73,8	84,2
03-08-2017 15:07:50	E195	D	68,2	71,3	81,6
03-08-2017 15:31:57	A321	D	67,8	70,3	83,1
03-08-2017 15:34:51	CRJ9	D	66,3	67,9	77,1
03-08-2017 15:50:55	A321	D	69,1	72,0	82,9
03-08-2017 16:09:33	E170	D	66,8	69,5	81,3
03-08-2017 16:31:47	A320	D	69,3	71,4	81,4
03-08-2017 16:54:38	B738	D	68,5	72,3	83,3
03-08-2017 17:57:35	A320	A	67,2	70,5	86,3
03-08-2017 18:32:34	E170	A	65,5	66,9	74,6
03-08-2017 19:45:04	AN26	A	65,5	67,6	75,1
03-08-2017 20:26:43	B738	A	71,3	77,6	83,6
04-08-2017 08:33:04	B738	A	73,1	79,5	83,9
04-08-2017 10:33:22	E195	A	64,5	65,6	73,6
04-08-2017 14:24:04	B738	A	65,0	66,5	75,4
04-08-2017 14:57:36	A318	A	68,0	72,8	88,6
04-08-2017 15:52:29	E195	A	68,7	72,9	79,5
04-08-2017 16:02:33	A320	A	65,2	67,2	74,8
04-08-2017 17:51:36	A320	A	69,1	72,1	81,7
04-08-2017 18:02:38	A321	A	68,3	70,9	77,3
05-08-2017 06:21:57	E195	A	66,1	69,4	76,9
05-08-2017 06:56:59	B734	A	64,8	65,1	75,2
05-08-2017 08:21:01	A332	A	65,3	66,8	75,7
05-08-2017 09:24:36	E195	A	68,4	71,2	80,2
05-08-2017 11:04:40	B788	A	65,3	66,7	75,7
05-08-2017 11:38:03	B77W	A	65,3	66,5	76,7
05-08-2017 11:57:35	E195	A	67,7	71,9	88,3
05-08-2017 12:14:19	A321	A	65,8	68,1	74,9
05-08-2017 12:59:53	A332	A	67,5	71,7	80,9
05-08-2017 13:25:42	B788	A	66,0	68,7	76,4
05-08-2017 14:56:02	E195	A	71,0	77,3	81,0
05-08-2017 17:37:42	A320	A	68,4	70,5	80,7
05-08-2017 19:10:27	CRJ9	A	66,9	70,9	78,7
05-08-2017 21:10:36	E195	A	74,0	81,7	86,5
06-08-2017 08:03:56	B763	A	64,9	65,5	74,5
06-08-2017 08:52:57	E170	A	68,0	69,4	80,1
06-08-2017 09:27:35	A320	A	68,9	71,1	86,3
06-08-2017 11:59:32	B77W	A	65,1	66,4	75,9



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

06-08-2017 12:27:35	E195	A	68,8	70,7	86,1
06-08-2017 17:33:46	A321	A	66,3	71,7	75,9
06-08-2017 18:11:56	E170	A	68,1	70,9	85,9
06-08-2017 19:09:57	A320	A	69,2	71,2	78,2
07-08-2017 06:41:35	DH8D	A	67,4	72,8	83,3
07-08-2017 06:45:37	A332	A	65,2	67,3	75,6
07-08-2017 06:50:48	B734	A	65,5	66,6	76,9
07-08-2017 09:26:21	E170	A	79,5	87,0	96,7
07-08-2017 11:08:09	E195	A	78,7	84,6	94,0
07-08-2017 11:41:52	B77W	A	65,4	67,0	75,8
07-08-2017 12:31:34	B788	A	64,9	65,9	75,7
07-08-2017 12:43:42	A332	A	65,5	67,2	78,1
07-08-2017 14:02:45	B788	A	65,5	67,0	75,0
07-08-2017 15:06:48	DH8D	A	64,7	65,5	73,8
07-08-2017 15:11:22	P180	A	66,3	68,0	78,8
07-08-2017 16:05:35	E195	D	69,0	72,2	82,8
07-08-2017 16:20:59	B738	D	68,6	72,1	83,3
07-08-2017 16:27:24	B738	D	67,3	71,0	82,3
07-08-2017 18:16:02	A332	D	69,3	71,7	84,1
07-08-2017 18:44:49	B738	D	69,7	73,6	84,9
07-08-2017 19:51:19	F100	D	66,3	69,0	84,1
07-08-2017 19:59:39	A320	D	65,6	66,6	83,4
07-08-2017 20:43:18	MD82	D	73,7	78,9	90,2
07-08-2017 21:36:52	E190	D	66,5	69,8	83,9
07-08-2017 21:57:35	B738	D	69,1	71,5	83,2
08-08-2017 08:17:25	A320	D	68,5	70,6	81,7
08-08-2017 08:39:54	MD82	D	72,3	77,6	89,0
08-08-2017 09:34:19	A333	D	70,9	76,3	86,9
08-08-2017 09:37:33	B739	D	67,9	71,0	82,6
08-08-2017 10:17:05	A320	D	70,4	75,5	85,0
08-08-2017 10:19:03	A320	D	69,9	72,8	83,1
08-08-2017 10:28:40	B738	D	69,1	73,7	83,8
08-08-2017 10:52:17	A320	D	69,0	73,1	82,4
08-08-2017 11:11:10	DH8D	D	66,3	67,8	78,3
08-08-2017 11:21:32	E170	D	67,5	69,8	81,3
08-08-2017 11:33:05	E170	D	65,7	67,8	80,3
08-08-2017 12:01:02	A320	D	68,5	70,8	78,9
08-08-2017 12:23:30	E195	D	68,5	71,5	81,0
08-08-2017 12:58:56	B788	D	67,2	71,5	81,4
08-08-2017 13:11:25	A320	D	68,4	71,0	82,0
08-08-2017 13:28:34	E195	D	68,7	72,7	82,5
08-08-2017 13:34:51	A321	D	65,3	66,2	75,3
08-08-2017 13:35:07	A321	D	64,9	65,6	74,5
08-08-2017 13:44:46	E195	D	68,1	70,3	81,6
08-08-2017 13:46:52	CRJ9	D	64,8	65,8	75,6
08-08-2017 14:39:13	E170	D	66,6	70,0	84,8
08-08-2017 14:40:53	E170	D	67,4	70,5	81,0
08-08-2017 14:53:43	E170	D	68,4	72,7	82,5
08-08-2017 15:03:39	B77W	D	69,3	74,3	85,4
08-08-2017 15:13:21	CRJ9	D	68,9	71,6	87,1
08-08-2017 15:14:35	DH8D	D	66,5	68,1	80,8
08-08-2017 15:33:28	B738	D	66,3	69,3	81,0
08-08-2017 15:58:22	E170	D	69,4	73,1	82,0
08-08-2017 16:31:22	A321	D	70,5	74,4	84,8
08-08-2017 16:37:54	A320	D	68,9	71,9	81,7
08-08-2017 16:49:13	A321	D	65,7	67,3	79,5
08-08-2017 17:01:03	B734	D	68,6	71,4	81,6
08-08-2017 17:03:40	B739	D	68,1	71,1	81,7
08-08-2017 17:53:36	P180	D	65,9	69,1	80,1
08-08-2017 17:57:35	E170	A	66,7	68,7	86,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

08-08-2017 18:35:44	A320	D	67,7	70,9	82,2
08-08-2017 18:43:37	B738	D	67,6	69,5	80,2
08-08-2017 21:45:15	B738	D	67,7	70,3	81,9
09-08-2017 07:20:31	B738	D	69,9	73,7	87,3
09-08-2017 07:24:27	SF34	D	66,9	69,6	87,4
09-08-2017 07:35:11	DH8D	D	65,1	67,1	75,1
09-08-2017 08:46:16	E170	D	66,6	67,9	79,1
09-08-2017 09:23:01	B738	D	69,9	73,5	84,7
09-08-2017 09:30:04	B738	D	68,1	71,0	83,5
09-08-2017 10:46:34	A320	D	66,1	67,1	75,1
09-08-2017 10:46:50	A320	D	66,7	70,3	79,0
09-08-2017 10:50:15	A320	D	68,9	72,1	83,6
09-08-2017 10:54:53	MD11	D	68,2	74,0	86,7
09-08-2017 11:05:40	DH8D	D	67,7	70,9	88,5
09-08-2017 11:10:26	DH8D	D	64,8	65,6	74,8
09-08-2017 11:16:18	B738	D	68,2	71,7	84,6
09-08-2017 11:19:41	E170	D	68,6	76,8	89,3
09-08-2017 11:22:34	DH8D	D	66,5	68,8	80,7
09-08-2017 11:24:43	E170	D	65,1	65,8	77,1
09-08-2017 11:39:33	E170	D	66,8	70,2	79,6
09-08-2017 11:41:25	B738	D	68,2	71,7	80,9
09-08-2017 11:53:06	DH8D	D	67,6	71,2	84,4
09-08-2017 11:54:07	A320	D	67,7	71,1	88,4
09-08-2017 11:57:22	B734	D	68,9	74,7	89,7
09-08-2017 12:00:34	E170	D	69,6	71,1	81,9
09-08-2017 12:36:26	B737	D	65,1	68,5	79,8
09-08-2017 12:41:18	A320	D	66,7	70,0	78,1
09-08-2017 13:03:13	E195	D	67,4	71,0	80,8
09-08-2017 13:34:55	E195	D	68,0	72,4	81,8
09-08-2017 13:44:55	B738	D	68,4	72,7	74,4
09-08-2017 14:01:32	A321	D	64,7	65,4	75,8
09-08-2017 14:20:57	A332	A	67,8	69,2	76,8
09-08-2017 14:32:27	E195	D	65,6	66,8	75,2
09-08-2017 14:46:28	E170	D	67,0	70,9	85,8
09-08-2017 14:48:12	E170	D	66,8	70,4	81,7
09-08-2017 14:51:04	E170	D	66,4	69,7	79,4
09-08-2017 15:15:14	B77W	D	69,8	73,7	84,4
09-08-2017 15:25:44	DH8D	D	65,8	68,1	81,7
09-08-2017 15:30:15	CRJ9	D	67,8	70,2	79,2
09-08-2017 15:35:13	A321	D	69,0	71,9	83,2
09-08-2017 15:44:58	E195	D	67,5	72,3	81,1
09-08-2017 15:52:08	B735	D	65,7	66,6	76,1
09-08-2017 17:10:41	E195	D	67,8	70,4	80,9
09-08-2017 17:13:59	B734	D	69,6	73,9	84,4
09-08-2017 17:18:44	A321	D	69,2	72,0	81,5
09-08-2017 18:22:40	A332	D	71,3	74,4	86,1
09-08-2017 19:10:58	A320	D	65,0	66,1	75,8
09-08-2017 21:39:33	B738	D	68,6	71,6	83,9
09-08-2017 21:47:22	B738	D	66,1	67,1	78,6
10-08-2017 06:08:56	B738	D	67,0	68,9	80,2
10-08-2017 06:11:36	E190	D	67,9	69,6	80,2
10-08-2017 06:19:08	B738	D	68,2	70,5	81,8
10-08-2017 06:24:03	B738	D	67,7	70,3	81,7
10-08-2017 07:03:09	A321	D	66,5	69,5	79,9
10-08-2017 07:54:36	DH8D	D	67,8	72,2	81,0
10-08-2017 07:59:02	DH8D	D	76,6	90,6	93,8
10-08-2017 08:18:52	E170	A	65,8	67,9	77,8
10-08-2017 09:38:26	A333	D	72,4	76,8	87,6
10-08-2017 10:00:24	DH8D	D	73,1	80,0	82,7
10-08-2017 10:16:11	A320	D	70,4	74,2	82,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

10-08-2017 10:37:07	DH8D	D	65,6	67,0	82,8
10-08-2017 10:50:48	MD11	D	66,1	69,6	86,5
10-08-2017 10:58:50	E190	D	66,1	67,2	78,1
10-08-2017 11:16:07	E170	D	66,8	69,1	82,9
10-08-2017 11:18:13	E170	D	65,2	66,1	76,3
10-08-2017 11:29:39	A320	D	67,0	69,0	79,8
10-08-2017 11:41:21	E170	D	68,3	72,0	81,1
10-08-2017 11:53:02	B738	D	68,2	71,7	81,8
10-08-2017 12:18:24	B738	D	71,1	75,3	85,2
10-08-2017 12:20:47	E195	D	67,6	70,4	81,2
10-08-2017 12:25:59	E195	D	67,4	68,9	79,7
10-08-2017 13:10:28	E170	D	67,1	68,8	79,9
10-08-2017 13:36:52	B738	D	65,0	66,5	77,3
10-08-2017 13:39:09	E195	D	67,1	69,2	79,9
10-08-2017 13:59:23	DH8D	D	66,1	70,5	76,1
10-08-2017 14:09:40	B738	D	68,3	72,8	83,3
10-08-2017 14:39:02	E170	D	66,7	69,6	77,8
10-08-2017 17:57:34	B738	A	66,3	68,6	85,5
10-08-2017 21:42:09	DH8D	A	67,2	69,7	77,6
10-08-2017 21:49:47	B738	A	67,1	67,9	77,5
11-08-2017 06:05:15	B738	D	68,9	71,6	82,7
11-08-2017 06:09:04	E190	D	68,1	70,9	80,7
11-08-2017 06:12:17	B738	D	70,3	73,2	84,4
11-08-2017 06:26:12	B738	D	66,1	68,5	80,1
11-08-2017 07:25:06	B738	A	68,8	71,3	81,1
11-08-2017 08:25:06	B738	D	69,2	72,4	83,2
11-08-2017 09:27:18	B738	D	68,7	71,4	82,9
11-08-2017 09:44:08	B738	D	67,6	70,7	81,3
11-08-2017 10:38:14	F100	D	68,6	70,4	82,1
11-08-2017 11:01:15	DH8D	D	66,8	67,9	76,8
11-08-2017 11:14:02	E170	D	67,1	69,6	79,9
11-08-2017 11:48:29	E170	D	67,0	68,8	79,0
11-08-2017 11:54:38	E170	D	68,5	71,8	82,8
11-08-2017 12:04:33	E170	D	67,0	69,7	79,8
11-08-2017 12:25:47	MD82	D	70,9	79,5	89,9
11-08-2017 12:29:51	A321	D	68,9	72,9	84,0
11-08-2017 12:32:50	A320	D	67,8	71,0	81,6
11-08-2017 12:35:10	E195	D	67,8	70,7	81,4
11-08-2017 12:38:13	MD82	D	72,3	80,1	89,1
11-08-2017 12:39:49	A320	D	67,9	73,3	87,2
11-08-2017 13:41:33	E195	D	67,2	69,1	78,7
11-08-2017 14:18:59	A320	D	67,3	69,5	78,5
11-08-2017 14:41:24	E170	D	66,2	68,4	79,6
11-08-2017 14:43:05	DH8D	D	68,0	71,6	79,2
11-08-2017 14:50:27	E170	D	66,2	68,1	79,4
11-08-2017 14:55:04	B788	D	65,6	67,5	77,1
11-08-2017 15:11:00	B77W	D	69,3	72,7	83,3
11-08-2017 15:23:14	E195	D	70,8	72,8	83,1
11-08-2017 15:25:01	DH8D	D	67,7	69,6	78,8
11-08-2017 15:36:43	A321	D	67,9	71,9	83,5
11-08-2017 15:57:19	B738	D	68,0	72,4	82,5
11-08-2017 16:16:14	E190	D	65,7	67,8	75,7
11-08-2017 18:29:27	A333	D	72,4	76,2	85,2
11-08-2017 18:31:51	A320	D	67,5	69,2	80,5
11-08-2017 18:36:32	A320	D	69,6	72,1	81,6
11-08-2017 18:39:12	A321	D	68,2	70,3	81,9
11-08-2017 18:43:49	B733	D	68,6	70,5	81,1
11-08-2017 19:10:20	B738	D	66,1	67,4	78,2
11-08-2017 21:14:39	A321	D	68,3	70,5	82,1
12-08-2017 06:08:29	DH8D	A	64,4	68,4	74,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

12-08-2017 08:41:16	E170	A	69,2	73,0	81,5
12-08-2017 09:24:59	B788	A	66,0	66,5	76,0
12-08-2017 09:28:26	E170	A	68,8	72,8	79,6
12-08-2017 10:52:09	E190	D	63,9	65,7	73,4
12-08-2017 11:04:46	A320	A	65,1	65,9	74,2
12-08-2017 11:33:42	A320	A	64,6	66,8	76,1
12-08-2017 11:36:29	E190	A	70,9	73,4	80,9
12-08-2017 11:43:31	B738	A	65,7	67,9	77,5
12-08-2017 11:48:22	B738	A	64,7	65,6	77,0
12-08-2017 11:55:12	B738	A	65,7	68,0	75,7
12-08-2017 12:02:49	A321	A	65,6	67,1	79,2
12-08-2017 12:10:38	B788	A	67,1	69,8	77,1
12-08-2017 12:24:22	B738	A	67,7	72,8	80,0
12-08-2017 12:52:12	B738	A	64,4	65,6	74,0
12-08-2017 12:53:42	E195	A	69,3	73,0	84,9
12-08-2017 12:55:45	CRJ9	A	69,2	73,1	80,4
12-08-2017 12:58:53	E195	A	64,6	66,3	80,1
12-08-2017 13:01:06	B738	A	66,1	67,9	76,5
12-08-2017 13:03:04	A319	A	66,6	69,2	83,0
12-08-2017 13:06:46	B738	A	68,8	71,5	79,9
12-08-2017 13:12:06	A332	A	65,9	68,1	82,1
12-08-2017 13:16:30	B734	A	71,6	75,1	92,4
12-08-2017 13:19:27	E195	A	65,3	66,8	83,3
12-08-2017 13:23:00	B738	A	67,7	71,2	78,8
12-08-2017 13:26:53	A321	A	67,7	69,7	83,7
12-08-2017 13:28:30	DH8D	A	65,6	66,8	75,2
12-08-2017 13:33:21	DH8D	A	65,8	66,2	75,8
12-08-2017 13:55:14	B788	A	65,0	66,7	77,3
12-08-2017 14:08:46	E170	A	64,9	66,9	76,4
12-08-2017 14:09:07	E170	A	65,6	67,2	76,0
12-08-2017 14:12:08	B733	A	64,5	65,5	76,2
12-08-2017 15:11:58	DH8D	A	65,3	67,0	74,9
12-08-2017 16:41:05	DH8D	A	65,7	68,3	76,5
13-08-2017 06:46:26	DH8D	A	65,6	66,4	77,7
13-08-2017 07:36:43	A320	A	64,9	66,4	74,9
13-08-2017 08:13:52	B763	A	65,5	66,6	75,5
13-08-2017 08:38:13	A320	A	65,4	67,3	76,2
13-08-2017 08:39:48	B738	A	73,3	79,8	83,7
13-08-2017 11:28:01	B738	A	64,0	65,1	74,4
13-08-2017 11:58:50	B77W	A	66,3	68,1	80,6
13-08-2017 13:44:27	A319	A	65,0	65,8	75,0
13-08-2017 13:56:46	A321	A	65,5	67,8	75,9
13-08-2017 15:07:23	B738	A	73,0	79,3	82,0
13-08-2017 15:09:34	A320	A	70,5	76,6	80,5
13-08-2017 18:11:40	DH8D	A	69,5	76,3	83,3
13-08-2017 18:58:21	DH8D	A	72,2	74,8	81,2
14-08-2017 07:26:08	A332	A	65,2	65,9	74,2
14-08-2017 08:57:07	B763	A	65,6	67,2	77,4
14-08-2017 10:00:54	DH8D	A	65,3	66,9	78,6
14-08-2017 11:52:20	B737	A	65,3	68,0	78,5
14-08-2017 11:59:35	E170	A	64,8	66,8	74,8
14-08-2017 12:35:38	DH8D	A	66,4	68,2	82,1
14-08-2017 12:37:55	B788	A	65,8	66,8	74,8
14-08-2017 12:39:48	A321	A	69,9	72,2	80,3
14-08-2017 12:40:20	A321	A	66,4	68,0	75,4
14-08-2017 12:42:07	DH8D	A	66,0	66,9	75,5
14-08-2017 12:43:53	E195	A	65,2	66,7	75,6
14-08-2017 12:44:30	E195	A	67,5	69,3	82,9
14-08-2017 12:46:41	E170	A	67,5	71,0	88,3
14-08-2017 12:57:37	A332	A	66,3	68,1	79,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

14-08-2017 13:23:02	B77W	A	66,3	69,8	81,2
14-08-2017 13:25:11	CRJ9	A	65,9	69,2	81,3
14-08-2017 13:27:06	E195	A	65,4	66,1	75,4
14-08-2017 14:02:49	E190	A	67,2	67,8	77,2
14-08-2017 14:03:27	E190	A	72,0	79,1	84,6
14-08-2017 14:05:30	B738	A	65,0	66,3	75,0
14-08-2017 15:19:32	E195	A	64,6	68,6	77,3
14-08-2017 15:38:27	DH8D	A	68,8	72,3	78,4
14-08-2017 17:57:35	A320	A	67,7	69,9	86,9
14-08-2017 18:42:00	E190	A	66,7	69,4	77,2
14-08-2017 19:40:28	AN26	A	65,5	67,0	75,9
14-08-2017 20:33:57	E195	A	66,1	69,1	77,2
14-08-2017 21:02:24	E170	A	66,0	70,3	77,8
14-08-2017 21:12:04	A318	A	65,1	65,7	74,2
15-08-2017 06:13:38	B738	D	68,7	70,9	82,7
15-08-2017 06:16:10	E190	D	68,2	70,2	80,5
15-08-2017 06:32:07	B738	D	68,4	70,5	82,2
15-08-2017 07:52:14	E170	D	65,2	65,9	74,8
15-08-2017 08:08:33	B738	D	68,2	70,8	82,8
15-08-2017 08:19:29	MD82	D	72,1	77,5	88,5
15-08-2017 08:22:40	A320	D	68,7	70,6	81,2
15-08-2017 09:06:16	A321	D	67,0	69,4	82,1
15-08-2017 09:35:53	B738	D	68,5	71,5	82,1
15-08-2017 09:38:16	B738	D	68,8	71,2	82,6
15-08-2017 09:43:03	A332	D	71,4	75,5	86,3
15-08-2017 10:00:55	A320	D	68,8	73,0	83,3
15-08-2017 10:10:17	A320	D	67,7	70,0	82,3
15-08-2017 10:33:18	A320	D	68,5	75,0	83,8
15-08-2017 11:00:05	E170	D	67,9	72,1	88,4
15-08-2017 11:19:11	E170	D	67,4	70,9	81,6
15-08-2017 11:20:55	E170	D	66,7	68,0	78,5
15-08-2017 11:30:56	E170	D	66,7	68,6	79,2
15-08-2017 11:51:46	A320	D	66,3	68,7	76,3
15-08-2017 11:53:52	B734	D	69,1	72,5	82,9
15-08-2017 13:20:50	A320	D	68,3	72,4	81,9
15-08-2017 14:15:11	E195	D	66,9	70,7	79,5
15-08-2017 14:31:07	E195	D	68,9	73,5	81,9
15-08-2017 14:48:47	E170	D	64,7	66,6	74,3
15-08-2017 14:57:58	E170	D	67,1	69,2	80,3
15-08-2017 15:03:55	CRJ9	D	66,8	68,5	79,6
15-08-2017 15:23:07	B77W	D	70,6	76,4	85,9
15-08-2017 15:46:17	B738	D	69,1	73,0	83,4
15-08-2017 15:50:02	B734	D	69,0	71,9	82,8
15-08-2017 15:58:35	C560	D	67,2	70,2	83,0
15-08-2017 16:02:02	A321	D	69,6	73,6	84,4
15-08-2017 16:15:52	B738	D	69,4	72,7	82,0
15-08-2017 16:41:55	A321	D	69,1	72,2	81,6
15-08-2017 18:29:56	A320	D	68,1	70,7	82,0
15-08-2017 19:04:03	B738	D	66,6	68,7	80,4
15-08-2017 19:42:52	PC12	D	71,3	76,5	80,9
15-08-2017 20:25:40	A320	D	67,8	69,6	81,2
15-08-2017 21:48:12	A321	D	69,3	71,9	83,5
15-08-2017 21:58:05	B738	D	67,2	69,5	81,0
16-08-2017 07:33:00	B738	D	69,0	71,6	83,3
16-08-2017 09:34:14	B738	D	69,2	72,4	83,3
16-08-2017 09:38:30	B738	D	69,0	71,6	82,3
16-08-2017 10:36:18	GLF5	D	65,2	66,1	74,7
16-08-2017 10:39:31	DH8D	D	64,9	68,2	74,5
16-08-2017 11:17:22	B752	D	66,2	67,3	78,5
16-08-2017 11:20:47	E170	D	66,2	67,4	77,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

16-08-2017 11:22:59	B733	D	68,9	72,2	81,5
16-08-2017 11:28:17	E170	D	68,4	70,6	81,5
16-08-2017 11:41:10	E170	D	67,2	69,3	80,8
16-08-2017 11:49:16	E195	D	68,5	71,4	81,8
16-08-2017 12:05:09	B738	D	69,0	72,6	83,3
16-08-2017 12:44:05	A320	D	67,8	70,8	82,0
16-08-2017 12:55:28	A332	A	65,6	66,4	74,7
16-08-2017 13:14:36	E195	D	68,6	71,4	81,2
16-08-2017 14:31:24	A320	D	71,2	75,5	85,0
16-08-2017 14:38:25	E195	D	66,9	69,9	80,5
16-08-2017 14:46:55	E170	D	64,9	66,6	79,5
16-08-2017 14:55:10	E170	D	65,8	67,3	79,0
16-08-2017 15:04:42	CRJ9	D	66,6	69,9	81,5
16-08-2017 15:17:38	E170	D	68,3	70,0	80,4
16-08-2017 15:25:10	A321	D	68,2	71,0	82,0
16-08-2017 15:27:01	B77W	D	69,6	73,1	83,4
16-08-2017 15:43:14	B738	D	69,0	71,6	81,8
16-08-2017 15:48:25	B738	D	68,7	72,7	82,7
16-08-2017 15:59:33	E195	D	69,6	73,2	83,8
16-08-2017 16:27:47	B734	D	71,2	75,9	86,3
16-08-2017 16:48:05	A321	D	68,7	72,9	83,0
16-08-2017 16:54:18	E195	D	68,6	71,6	83,0
16-08-2017 18:03:44	A332	D	71,9	75,7	87,4
16-08-2017 18:55:23	A320	D	69,0	71,4	81,8
16-08-2017 21:37:36	SU95	A	64,6	66,4	75,8
17-08-2017 06:13:22	A332	A	66,6	68,5	79,4
17-08-2017 06:37:58	DH8D	A	68,5	70,8	78,5
17-08-2017 07:27:34	B738	A	66,4	68,0	83,6
17-08-2017 10:35:28	A320	A	66,3	68,6	86,4
17-08-2017 10:39:36	A320	A	65,9	68,0	82,4
17-08-2017 11:56:13	B77W	A	64,9	65,9	76,1
17-08-2017 11:57:34	E170	A	68,1	70,6	88,8
17-08-2017 12:01:02	B738	A	66,1	68,1	81,5
17-08-2017 12:02:14	E170	A	65,3	66,2	76,1
17-08-2017 12:02:31	E170	A	65,3	66,2	76,7
17-08-2017 12:21:49	A321	A	66,4	68,9	83,1
17-08-2017 12:40:59	B738	A	66,0	68,1	82,9
17-08-2017 12:43:05	B738	A	66,1	68,1	81,0
17-08-2017 13:45:54	A320	A	64,7	65,3	73,7
17-08-2017 13:46:15	A320	A	65,3	67,4	78,4
17-08-2017 13:48:16	DH8D	A	66,2	68,1	83,0
17-08-2017 13:55:11	DH8D	D	65,1	66,4	77,7
17-08-2017 14:01:53	DH8D	D	65,6	67,6	81,6
17-08-2017 14:14:13	E170	D	65,6	67,7	77,3
17-08-2017 14:40:44	E170	D	66,2	67,3	78,0
17-08-2017 14:44:21	A321	D	67,4	71,3	80,2
17-08-2017 14:53:16	CRJ9	D	65,8	67,6	78,9
17-08-2017 15:15:17	A321	D	68,8	72,9	83,6
17-08-2017 15:17:11	B77W	D	67,2	68,8	80,6
17-08-2017 15:30:59	E170	D	69,2	71,1	81,5
17-08-2017 16:12:39	E170	D	67,3	69,4	81,1
17-08-2017 16:33:07	E170	D	65,8	67,0	75,8
17-08-2017 16:34:54	A320	D	68,9	71,6	83,4
17-08-2017 17:19:03	DH8D	D	66,5	68,1	77,6
17-08-2017 17:28:20	B738	D	70,0	73,5	86,2
17-08-2017 18:51:49	B738	D	69,8	74,4	85,7
17-08-2017 21:16:58	B734	D	69,9	72,7	83,5
17-08-2017 21:22:22	E190	D	68,2	69,9	79,7
17-08-2017 21:29:49	MD82	D	74,3	79,1	90,3
18-08-2017 06:06:57	E190	D	68,6	70,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

18-08-2017 06:10:23	B738	D	69,1	71,6	83,4
18-08-2017 06:38:15	DH8D	D	65,1	65,9	77,9
18-08-2017 07:12:49	B738	D	69,2	71,7	83,4
18-08-2017 07:14:06	B738	D	69,0	73,0	83,9
18-08-2017 07:49:39	E170	D	66,4	67,2	77,8
18-08-2017 09:40:25	B738	D	69,5	72,0	83,7
18-08-2017 10:50:54	E170	D	67,3	70,2	81,0
18-08-2017 11:06:20	A321	D	69,0	72,1	83,0
18-08-2017 11:17:59	E170	D	67,0	69,0	79,3
18-08-2017 11:24:39	E170	D	67,6	70,4	80,6
18-08-2017 11:37:47	E170	D	68,3	71,3	81,9
18-08-2017 11:39:54	E170	D	66,3	68,9	85,2
18-08-2017 11:44:27	B734	D	67,7	73,7	87,2
18-08-2017 12:03:24	A320	D	68,3	72,3	82,3
18-08-2017 12:20:21	MD82	D	71,3	76,5	87,5
18-08-2017 12:30:08	MD82	D	74,2	80,3	90,2
18-08-2017 12:35:45	E195	D	67,4	69,0	79,4
18-08-2017 13:10:53	E195	D	68,5	71,7	81,7
18-08-2017 13:13:20	E195	D	68,4	71,3	81,7
18-08-2017 13:29:59	A321	D	65,8	67,5	78,1
18-08-2017 14:18:23	A320	D	67,9	70,2	80,4
18-08-2017 14:23:07	CRJ9	D	67,1	70,6	79,4
18-08-2017 14:36:36	E170	D	67,2	70,3	78,3
18-08-2017 14:42:54	E170	D	65,8	66,9	75,4
18-08-2017 14:50:04	B734	D	69,1	73,0	82,7
18-08-2017 15:01:11	E195	D	67,8	70,5	81,4
18-08-2017 15:08:52	B77W	D	69,8	74,6	84,0
18-08-2017 15:38:01	A321	D	66,9	69,5	79,7
18-08-2017 15:50:15	B738	D	66,3	68,5	80,2
18-08-2017 16:19:24	E190	D	69,1	71,9	82,3
18-08-2017 16:25:25	E170	D	66,7	68,2	78,1
18-08-2017 16:56:25	P180	D	67,3	71,3	80,1
18-08-2017 17:37:06	B733	D	67,3	71,0	82,5
18-08-2017 17:51:18	A320	D	67,7	70,0	80,7
18-08-2017 18:12:01	A332	D	70,8	74,0	85,5
18-08-2017 18:18:21	A321	D	68,3	72,2	83,8
18-08-2017 18:20:21	A320	D	69,9	73,0	83,2
18-08-2017 19:33:21	B738	D	69,1	72,0	83,4
18-08-2017 20:42:48	A320	D	67,6	69,4	81,6
18-08-2017 21:27:04	A321	D	68,8	71,8	82,4
19-08-2017 06:13:54	B738	D	68,6	71,5	82,6
19-08-2017 06:16:38	B738	D	66,3	68,0	78,0
19-08-2017 07:27:50	DH8D	D	65,3	66,8	81,0
19-08-2017 07:59:24	B734	A	65,8	66,2	76,3
19-08-2017 09:20:30	A321	A	67,6	69,4	83,6
19-08-2017 09:25:25	B788	A	70,6	73,4	91,4
19-08-2017 09:33:25	CRJ9	A	71,8	74,4	90,0
19-08-2017 09:36:11	E170	A	66,4	67,9	81,7
19-08-2017 09:37:43	DH8D	A	66,7	68,1	82,4
19-08-2017 09:41:21	B738	A	67,3	69,2	85,0
19-08-2017 09:43:10	A320	A	64,2	65,6	74,2
19-08-2017 10:43:21	A320	A	67,3	69,3	82,3
19-08-2017 10:45:25	C295	A	66,9	67,7	77,7
19-08-2017 10:47:24	A320	A	66,7	67,8	78,2
19-08-2017 11:12:08	B738	A	66,3	67,3	76,3
19-08-2017 11:39:36	B77W	A	68,1	70,0	85,4
19-08-2017 11:55:10	E170	A	68,8	71,4	85,6
19-08-2017 11:57:34	E170	D	67,4	70,8	87,9
19-08-2017 12:42:05	E170	A	67,7	69,7	84,8
19-08-2017 12:51:41	B734	A	71,1	77,9	81,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

19-08-2017 12:59:20	A332	A	68,4	72,1	84,8
19-08-2017 13:12:13	SF34	A	68,5	72,2	84,7
19-08-2017 13:45:57	B738	A	64,8	66,2	75,5
19-08-2017 13:47:44	E170	A	71,4	77,1	86,0
19-08-2017 13:49:12	A320	A	68,1	71,7	88,9
19-08-2017 13:53:12	F100	A	66,2	66,9	80,0
19-08-2017 14:06:26	B788	A	66,4	67,8	78,4
19-08-2017 14:28:22	B763	A	66,4	67,3	75,9
19-08-2017 18:30:11	B734	A	65,1	66,7	76,6
19-08-2017 18:38:46	E170	A	65,3	66,3	74,3
19-08-2017 20:09:20	DH8D	A	68,1	69,5	79,9
19-08-2017 20:46:53	P180	A	66,4	69,1	79,2
19-08-2017 21:48:45	B737	A	71,1	73,5	84,1
20-08-2017 06:27:37	CRJ9	A	65,3	67,1	80,6
20-08-2017 11:54:32	B77W	A	65,5	65,9	76,2
20-08-2017 11:57:37	E195	A	65,9	67,8	83,0
20-08-2017 12:31:17	B734	A	65,3	66,0	76,1
20-08-2017 12:33:34	B788	A	65,2	66,3	76,7
20-08-2017 13:19:07	A320	A	72,6	75,7	82,1
20-08-2017 13:21:30	E195	A	65,4	67,7	76,8
20-08-2017 14:52:33	B788	A	65,0	66,2	75,0
20-08-2017 17:14:40	B738	A	65,0	65,4	74,6
20-08-2017 21:28:47	E195	A	66,3	68,6	76,7
20-08-2017 21:51:12	DH8D	A	73,7	77,3	82,7
21-08-2017 06:09:51	A320	A	65,0	65,8	74,6
21-08-2017 06:50:48	A332	A	65,8	66,6	74,8
21-08-2017 06:52:58	B734	A	64,9	65,5	76,3
21-08-2017 08:09:10	CRJ9	A	65,0	66,3	74,6
21-08-2017 08:18:57	DH8D	A	66,4	69,2	83,7
21-08-2017 08:37:21	B763	A	65,4	67,4	78,6
21-08-2017 08:46:23	A320	A	65,2	65,9	76,7
21-08-2017 09:13:35	B788	A	64,8	66,2	73,9
21-08-2017 10:24:33	DH8D	A	66,3	67,5	77,8
21-08-2017 10:35:02	B734	A	65,2	66,3	74,7
21-08-2017 10:39:47	A320	A	64,4	65,3	75,2
21-08-2017 11:42:59	B77W	A	65,3	67,0	76,1
21-08-2017 11:57:32	E170	A	67,5	69,2	88,1
21-08-2017 12:34:39	B788	A	64,9	65,5	75,3
21-08-2017 13:08:56	A332	A	64,6	65,1	73,6
21-08-2017 13:11:00	B734	A	64,7	65,9	77,5
21-08-2017 13:28:44	B738	A	65,0	66,0	78,4
21-08-2017 13:41:32	B788	A	65,8	68,3	79,6
21-08-2017 14:07:28	F100	A	65,2	68,4	77,0
21-08-2017 14:33:12	A319	A	66,1	67,3	77,8
21-08-2017 14:43:35	B738	A	65,2	66,5	75,2
21-08-2017 15:34:25	E170	A	70,8	73,8	91,6
21-08-2017 15:36:25	B734	A	85,3	102,6	106,1
21-08-2017 15:39:33	E170	A	65,4	66,3	76,8
21-08-2017 15:41:42	E170	A	64,9	66,0	76,0
21-08-2017 15:46:01	E170	A	66,7	68,0	82,5
21-08-2017 15:52:33	DH8D	A	68,5	72,7	82,3
21-08-2017 16:55:14	A320	A	65,1	66,0	77,4
21-08-2017 18:27:35	P180	A	66,9	69,4	77,3
21-08-2017 19:18:28	A320	A	70,7	74,3	81,1
21-08-2017 19:41:13	AN26	A	67,6	68,7	76,6
21-08-2017 20:13:11	B735	A	67,6	71,9	77,6
21-08-2017 21:03:21	CRJ9	A	74,6	81,1	87,2
21-08-2017 21:27:38	E170	A	67,8	69,6	78,2
21-08-2017 21:32:50	E190	A	70,5	76,7	82,6
21-08-2017 21:33:20	E190	A	78,6	86,1	91,2



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

21-08-2017 21:40:42	E170	A	69,8	74,7	81,8
21-08-2017 21:59:33	DH8D	A	66,0	66,5	76,0
22-08-2017 06:02:05	A332	A	65,8	67,1	76,9
22-08-2017 06:04:12	MD11	A	67,3	70,2	83,1
22-08-2017 07:35:23	P180	A	64,5	65,1	73,6
22-08-2017 08:32:15	E170	A	65,7	69,1	75,2
22-08-2017 10:52:33	A320	A	64,8	65,5	73,9
22-08-2017 11:54:01	B77W	A	64,9	66,9	79,0
22-08-2017 12:09:00	E195	A	65,9	69,2	79,3
22-08-2017 12:26:14	E170	A	64,7	66,2	75,5
22-08-2017 12:27:20	E190	A	65,6	67,8	75,6
22-08-2017 12:54:56	DH8D	A	65,1	66,8	75,1
22-08-2017 14:20:55	B738	A	65,3	66,8	77,3
22-08-2017 15:16:10	B734	A	65,3	66,0	75,7
22-08-2017 15:35:09	B734	A	64,9	66,4	77,9
22-08-2017 16:28:08	CL30	A	64,8	68,0	81,6
22-08-2017 16:31:14	B738	A	65,7	68,0	76,8
22-08-2017 17:02:10	P180	A	65,8	67,9	79,6
22-08-2017 17:06:19	A320	A	65,2	67,2	76,4
22-08-2017 17:32:18	A320	A	65,1	65,9	74,6
22-08-2017 17:35:04	B738	A	70,9	75,1	80,0
22-08-2017 19:25:18	AN26	A	66,1	67,3	76,1
22-08-2017 20:19:41	P180	A	65,2	66,6	75,2
23-08-2017 11:53:28	B77W	A	66,1	69,2	77,6
23-08-2017 11:59:55	P180	A	65,6	67,0	76,0
23-08-2017 12:43:28	B788	A	65,4	67,6	77,7
23-08-2017 12:46:02	E170	A	65,2	66,6	74,3
23-08-2017 13:08:05	A332	A	65,6	67,9	76,4
23-08-2017 13:23:20	B788	A	65,3	66,4	74,8
23-08-2017 13:49:34	B763	A	64,8	65,8	74,4
23-08-2017 14:01:20	B788	A	64,8	65,9	73,9
23-08-2017 14:07:19	A320	A	69,4	72,2	78,4
23-08-2017 15:16:45	A319	A	65,0	66,2	74,0
23-08-2017 16:24:47	E195	A	65,3	66,8	77,8
23-08-2017 16:25:11	E195	A	65,8	66,4	76,2
23-08-2017 17:57:32	DH8D	A	67,8	69,5	87,2
23-08-2017 18:05:39	GL5T	A	64,7	65,7	73,8
23-08-2017 19:17:34	AN26	A	65,1	66,5	75,5
23-08-2017 20:36:44	E170	A	65,1	66,2	74,7
24-08-2017 06:23:58	A332	A	65,2	67,0	80,0
24-08-2017 07:22:08	B738	A	64,6	65,3	73,7
24-08-2017 07:52:23	B763	A	65,0	67,6	78,0
24-08-2017 09:48:20	E170	A	65,5	67,5	76,3
24-08-2017 11:38:17	A320	A	65,4	67,0	76,9
24-08-2017 11:42:43	B77W	A	65,5	67,1	75,9
24-08-2017 11:57:33	E170	A	67,4	69,6	88,0
24-08-2017 12:03:57	CN35	A	66,5	68,5	76,9
24-08-2017 12:07:58	B738	A	65,6	66,9	76,4
24-08-2017 12:23:12	B734	A	64,6	65,5	75,7
24-08-2017 13:00:39	B788	A	65,6	66,5	75,6
24-08-2017 13:11:50	DH8D	A	65,1	65,8	76,6
24-08-2017 13:20:56	A320	A	66,2	67,9	77,7
24-08-2017 13:23:13	E170	A	65,5	66,0	76,7
24-08-2017 14:09:19	A321	A	66,7	68,9	77,1
24-08-2017 14:12:15	B788	A	75,6	84,5	92,2
24-08-2017 15:21:36	E170	A	65,2	66,1	76,0
24-08-2017 15:34:18	A320	A	65,8	69,4	75,4
24-08-2017 15:36:15	A321	A	64,4	66,0	74,4
24-08-2017 16:31:25	B788	A	65,4	66,2	75,4
24-08-2017 18:32:29	DH8D	A	71,0	78,6	80,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

24-08-2017 18:59:44	DH8D	A	67,7	71,1	78,2
24-08-2017 19:10:55	AN26	A	65,3	65,8	74,4
24-08-2017 19:42:38	P180	A	64,8	65,9	73,8
24-08-2017 20:22:52	B738	A	71,1	78,3	83,4
24-08-2017 21:16:14	E195	A	75,0	80,1	86,2
24-08-2017 21:59:48	E170	A	65,5	66,7	74,6
25-08-2017 06:36:39	A332	A	66,7	68,9	80,7
25-08-2017 10:21:10	DH8D	A	68,7	74,5	89,4
25-08-2017 10:30:17	B738	A	67,4	70,3	76,5
25-08-2017 10:43:07	MD82	A	66,1	67,4	75,1
25-08-2017 11:18:38	A321	A	65,3	66,6	74,8
25-08-2017 11:57:33	B738	A	67,2	69,7	87,8
25-08-2017 12:04:26	B77W	A	66,0	68,1	77,5
25-08-2017 12:28:47	B788	A	65,4	66,3	74,5
25-08-2017 12:57:34	A332	A	66,2	67,2	77,0
25-08-2017 13:14:18	B734	A	64,7	65,6	73,7
25-08-2017 15:50:27	P180	A	65,6	69,0	76,1
25-08-2017 15:50:47	P180	A	64,6	65,4	73,6
25-08-2017 16:15:55	A320	A	67,9	71,4	78,3
25-08-2017 16:19:08	PC12	A	65,6	67,5	80,4
25-08-2017 16:23:02	E170	A	65,0	66,2	80,2
25-08-2017 16:23:43	E170	A	65,2	66,6	74,2
25-08-2017 16:25:52	B734	A	65,1	66,5	77,4
25-08-2017 16:32:16	B738	A	65,3	66,8	74,3
25-08-2017 17:09:45	CRJ9	A	65,7	68,3	81,1
25-08-2017 17:10:27	A320	A	68,8	72,3	89,2
25-08-2017 17:14:10	B738	A	69,4	72,2	88,3
25-08-2017 17:31:02	A321	A	66,1	67,3	78,6
25-08-2017 18:15:21	DH8D	A	67,6	71,6	82,1
25-08-2017 18:24:42	A320	A	65,8	66,7	79,6
25-08-2017 19:01:40	A320	A	65,4	68,7	78,2
25-08-2017 19:03:14	DH8D	A	69,9	71,5	87,7
25-08-2017 19:04:14	E195	A	70,9	73,4	88,7
25-08-2017 19:05:14	E195	A	71,1	73,3	88,8
25-08-2017 19:07:17	B738	A	65,8	69,5	79,1
25-08-2017 19:08:44	AT75	A	70,5	73,3	88,3
25-08-2017 19:09:44	AT75	A	71,4	74,8	89,2
25-08-2017 19:10:44	A320	A	70,9	72,8	88,3
25-08-2017 19:12:34	A320	A	66,9	70,0	84,7
25-08-2017 19:13:34	A320	A	69,6	70,6	76,6
25-08-2017 19:14:53	DH8D	A	67,4	71,0	84,0
25-08-2017 19:16:44	E170	A	69,2	75,6	86,9
25-08-2017 19:20:05	AN26	A	71,5	75,3	89,2
25-08-2017 19:29:01	A320	A	66,8	69,2	84,6
25-08-2017 19:31:01	B738	A	68,8	72,5	86,6
25-08-2017 19:46:07	B752	A	66,1	68,3	77,6
25-08-2017 20:20:19	B738	A	70,0	72,6	87,7
25-08-2017 21:18:22	A318	A	66,0	67,9	78,6
25-08-2017 21:30:13	SF34	A	65,7	68,3	75,7
25-08-2017 21:44:30	B734	A	64,7	65,4	74,2
26-08-2017 09:05:42	A319	A	66,4	67,7	80,4
26-08-2017 09:25:16	CRJ7	A	65,9	67,1	81,1
26-08-2017 09:28:28	E195	A	64,9	65,3	75,7
26-08-2017 09:29:03	E195	A	65,3	65,9	76,8
26-08-2017 09:33:15	DH8D	A	66,3	66,8	75,4
26-08-2017 09:38:51	B738	A	66,8	71,7	84,3
26-08-2017 09:41:28	DH8D	A	65,0	66,1	74,5
26-08-2017 09:43:05	DH8D	A	67,6	74,0	83,3
26-08-2017 10:18:39	B738	A	67,8	74,5	78,9
26-08-2017 10:31:05	B734	A	65,7	67,7	76,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

26-08-2017 11:07:45	B738	A	65,6	67,0	75,1
26-08-2017 11:21:39	A321	A	65,8	68,2	79,6
26-08-2017 11:57:03	E170	A	65,5	66,1	77,0
26-08-2017 11:57:28	E170	A	68,3	71,0	89,1
26-08-2017 11:59:28	B738	A	64,8	66,4	74,8
26-08-2017 12:04:29	CRJ9	A	65,8	66,7	75,3
26-08-2017 12:06:14	A320	A	65,6	67,3	79,2
26-08-2017 12:15:32	A320	A	65,4	67,2	75,8
26-08-2017 12:27:46	A319	A	65,4	67,3	75,0
26-08-2017 12:56:19	A332	A	65,6	67,1	78,4
26-08-2017 13:03:04	B77W	A	66,7	68,2	75,7
26-08-2017 13:40:46	B788	A	65,2	66,6	76,4
26-08-2017 13:50:28	B788	A	66,0	68,2	78,3
26-08-2017 14:33:35	B763	A	65,2	66,8	76,4
26-08-2017 15:01:04	A320	A	68,2	70,5	80,2
26-08-2017 15:16:15	CRJ7	A	65,0	67,0	75,4
26-08-2017 17:13:37	A320	A	69,4	71,3	81,2
26-08-2017 17:40:42	A320	A	66,0	69,8	81,3
26-08-2017 17:59:10	A321	A	70,9	76,3	84,7
26-08-2017 18:37:27	DH8D	A	70,9	75,0	81,3
26-08-2017 21:02:31	A320	A	69,1	74,1	79,1
26-08-2017 21:51:04	E195	A	72,3	79,7	84,1
27-08-2017 06:15:19	E190	D	68,7	70,8	81,0
27-08-2017 06:51:08	B738	D	69,0	72,1	83,6
27-08-2017 09:36:55	A332	D	70,7	75,2	85,8
27-08-2017 09:53:50	A320	D	68,5	72,6	82,5
27-08-2017 11:50:38	B77W	A	66,9	69,7	77,3
27-08-2017 11:57:39	E170	A	65,0	66,7	75,8
27-08-2017 12:27:35	E195	A	67,9	69,7	85,2
27-08-2017 12:38:08	B738	A	69,0	73,4	79,8
27-08-2017 12:39:30	E195	A	66,4	69,2	76,8
27-08-2017 13:29:56	E170	A	65,6	67,1	74,6
27-08-2017 14:05:08	B788	A	64,9	69,2	75,7
27-08-2017 14:08:25	A321	A	65,6	68,3	77,9
27-08-2017 14:12:05	A319	A	66,9	69,6	78,3
27-08-2017 14:41:22	A320	A	65,8	66,6	75,8
27-08-2017 14:45:24	B788	A	65,5	66,6	76,6
27-08-2017 15:06:44	E170	A	65,3	67,2	74,8
27-08-2017 15:07:14	E170	A	65,3	68,2	76,8
27-08-2017 15:09:44	B788	A	68,3	74,6	80,3
27-08-2017 15:14:40	E195	A	65,4	68,7	75,0
27-08-2017 15:21:08	E170	A	70,6	73,2	82,3
27-08-2017 15:26:59	E170	A	70,1	75,0	79,7
27-08-2017 15:52:10	E195	A	69,2	73,7	82,0
27-08-2017 16:22:55	A319	A	70,0	74,2	81,8
27-08-2017 18:34:51	CRJ9	A	64,8	66,2	75,2
27-08-2017 21:02:10	B738	A	71,1	76,4	81,1
27-08-2017 21:09:46	A318	A	70,7	76,9	80,7
28-08-2017 06:36:57	A332	A	65,8	68,3	77,2
28-08-2017 08:09:21	CRJ9	A	68,1	71,8	79,6
28-08-2017 08:50:56	E190	A	66,0	68,0	75,5
28-08-2017 08:57:40	B738	A	67,2	71,5	76,7
28-08-2017 09:36:58	A320	A	67,1	69,6	79,2
28-08-2017 10:06:49	C295	A	65,2	66,4	77,5
28-08-2017 10:09:41	E170	A	65,4	66,5	78,8
28-08-2017 10:44:39	A320	A	66,7	69,4	79,5
28-08-2017 11:04:43	DH8D	A	66,1	68,3	77,8
28-08-2017 11:05:04	DH8D	A	65,4	66,4	77,1
28-08-2017 11:34:47	A320	A	65,4	66,5	74,4
28-08-2017 11:47:08	B77W	A	66,8	69,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

28-08-2017 11:50:14	DH8D	A	66,0	67,3	80,5
28-08-2017 12:09:50	E195	A	66,1	68,7	79,5
28-08-2017 12:11:53	E170	A	65,1	66,0	74,1
28-08-2017 12:13:08	B738	A	65,2	66,0	79,6
28-08-2017 12:15:02	E170	A	65,5	66,7	78,8
28-08-2017 12:17:13	E195	A	65,3	67,1	76,1
28-08-2017 12:19:26	B734	A	65,6	66,3	76,0
28-08-2017 12:22:08	CRJ9	A	65,2	67,2	76,7
28-08-2017 12:24:31	E195	A	65,2	66,4	78,8
28-08-2017 12:37:11	A320	A	66,6	68,4	78,9
28-08-2017 12:53:24	E170	A	65,0	66,1	74,0
28-08-2017 12:57:19	AN30	A	66,7	67,5	76,2
28-08-2017 12:59:15	A332	A	65,5	66,5	77,6
28-08-2017 13:12:10	A320	A	66,8	69,0	75,8
28-08-2017 13:24:49	B734	A	65,9	67,6	75,5
28-08-2017 14:03:52	A321	A	66,1	68,3	78,4
28-08-2017 14:06:14	B733	A	65,0	65,5	75,0
28-08-2017 14:06:33	B733	A	65,5	67,0	83,1
28-08-2017 14:09:41	DH8D	A	65,5	65,8	75,5
28-08-2017 14:17:26	E190	A	65,5	66,3	74,6
28-08-2017 14:45:57	A319	A	66,0	67,1	76,0
28-08-2017 15:17:07	B738	A	71,2	76,0	81,2
28-08-2017 15:45:47	E195	A	64,5	65,6	74,9
28-08-2017 16:20:12	B738	A	65,2	67,7	74,2
28-08-2017 16:33:54	B734	A	67,1	72,1	76,7
28-08-2017 16:50:25	B734	A	65,3	66,8	74,8
28-08-2017 17:16:46	B738	A	65,7	68,8	76,5
28-08-2017 17:57:31	GLF5	A	67,4	69,5	86,7
28-08-2017 18:57:59	DH8D	A	68,8	70,6	77,8
28-08-2017 19:03:36	AN26	A	66,6	67,6	76,6
28-08-2017 20:26:24	B733	A	64,4	64,9	73,9
28-08-2017 20:28:04	A320	A	64,6	65,3	74,2
29-08-2017 08:06:04	A320	A	66,0	67,0	76,5
29-08-2017 08:15:08	A320	A	67,1	69,9	79,1
29-08-2017 08:27:19	DH8D	A	66,6	68,2	76,1
29-08-2017 08:28:52	C68A	A	66,0	67,3	76,8
29-08-2017 08:31:02	CRJ9	A	65,2	66,4	74,2
29-08-2017 08:33:13	A320	A	64,8	65,8	76,8
29-08-2017 09:38:01	E170	A	78,2	80,3	96,0
29-08-2017 11:49:05	B77W	A	65,0	66,2	74,1
29-08-2017 12:16:49	E170	A	67,3	69,5	77,7
29-08-2017 12:44:52	DH8D	A	65,4	68,0	76,8
29-08-2017 17:02:35	A320	A	66,0	67,0	76,4
29-08-2017 17:57:37	E170	A	66,5	69,0	85,6
29-08-2017 18:25:35	DH8D	A	67,8	72,4	81,6
29-08-2017 18:41:21	DH8D	A	67,0	68,9	77,5
29-08-2017 20:02:56	B738	A	69,8	75,0	80,9
29-08-2017 20:22:15	CRJ9	A	84,3	91,1	97,3
29-08-2017 20:22:44	CRJ9	A	70,0	74,1	80,0
29-08-2017 21:08:41	E195	A	70,1	76,2	82,9
29-08-2017 21:39:29	E170	A	65,4	66,7	74,9
30-08-2017 06:25:48	B735	D	68,8	70,6	81,6
30-08-2017 07:13:43	B738	D	68,6	71,3	82,8
30-08-2017 07:28:02	DH8D	D	65,1	66,6	79,1
30-08-2017 08:37:37	MD11	D	66,7	68,5	80,5
30-08-2017 09:34:18	B738	D	68,7	72,5	83,8
30-08-2017 09:36:35	B738	D	66,4	69,3	80,4
30-08-2017 11:12:31	E170	D	66,6	70,9	78,6
30-08-2017 11:18:28	B738	D	68,8	73,0	81,4
30-08-2017 11:26:00	E195	D	69,6	73,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

30-08-2017 11:35:48	B738	D	67,9	70,5	80,2
30-08-2017 11:39:32	E170	D	67,3	70,4	80,9
30-08-2017 11:41:48	B738	D	68,7	72,4	82,7
30-08-2017 11:49:41	CRJ9	D	66,7	68,7	76,2
30-08-2017 11:53:03	B734	D	70,6	73,2	82,9
30-08-2017 12:25:22	E195	D	69,2	73,6	81,7
30-08-2017 12:49:47	A320	D	67,8	71,1	81,4
30-08-2017 13:09:02	E195	D	68,3	70,6	79,1
30-08-2017 13:35:06	B738	D	69,0	72,4	82,2
30-08-2017 14:12:24	E195	D	67,5	71,1	79,5
30-08-2017 14:24:00	B734	D	65,2	67,1	77,2
30-08-2017 14:36:16	A320	D	67,0	68,8	78,1
30-08-2017 14:38:42	E170	D	66,7	70,6	81,3
30-08-2017 14:41:04	E170	D	65,7	67,8	77,7
30-08-2017 14:50:59	E170	D	66,1	68,6	77,5
30-08-2017 15:11:07	E170	D	67,3	70,3	80,0
30-08-2017 15:16:07	B77W	D	70,1	73,3	83,3
30-08-2017 15:24:24	A321	D	69,6	72,9	83,0
30-08-2017 15:27:35	E195	D	69,0	73,2	81,6
30-08-2017 15:59:34	E195	D	68,4	70,9	80,7
30-08-2017 17:03:10	A321	D	68,9	72,1	82,0
30-08-2017 17:45:50	B734	D	70,5	74,5	84,5
30-08-2017 18:09:27	A332	D	71,5	75,0	85,8
30-08-2017 18:58:58	A320	D	68,5	70,8	80,8
30-08-2017 21:53:29	B738	D	69,4	73,1	83,6
31-08-2017 06:04:39	B738	D	69,1	71,3	82,5
31-08-2017 06:09:02	B738	D	69,3	71,9	82,7
31-08-2017 06:14:43	E190	D	67,8	69,3	79,0
31-08-2017 06:21:22	B738	D	68,1	70,2	80,9
31-08-2017 07:04:32	A321	D	70,0	73,5	84,6
31-08-2017 07:44:21	A320	D	67,8	69,6	79,0
31-08-2017 08:16:05	A320	D	69,3	72,2	82,1
31-08-2017 09:44:53	A332	D	71,8	75,4	85,8
31-08-2017 10:03:50	SU95	D	66,0	68,0	78,3
31-08-2017 10:15:56	A320	D	67,4	71,1	82,2
31-08-2017 11:15:34	B738	D	66,9	69,2	79,9
31-08-2017 11:22:09	E170	D	66,4	68,9	75,4
31-08-2017 11:26:03	E170	D	69,4	72,9	81,4
31-08-2017 11:29:20	A320	D	67,2	69,7	79,5
31-08-2017 11:31:17	B738	D	67,4	69,8	81,2
31-08-2017 11:40:51	B734	D	69,6	73,9	83,0
31-08-2017 11:50:53	E195	D	68,0	71,9	81,0
31-08-2017 13:03:39	B738	D	69,0	72,9	82,9
31-08-2017 13:11:34	E170	D	68,1	70,6	80,6
31-08-2017 13:41:50	E195	D	67,7	70,1	80,7
31-08-2017 14:03:38	B734	D	69,5	72,0	81,8
31-08-2017 14:13:34	B738	D	68,9	72,4	82,7
31-08-2017 14:39:44	E170	D	66,5	67,8	76,0
31-08-2017 14:54:12	E170	D	67,4	69,4	78,6
31-08-2017 15:01:19	A321	D	68,6	72,8	83,0
31-08-2017 15:03:16	CRJ9	D	66,1	69,4	78,4
31-08-2017 15:05:11	E170	D	67,9	70,1	78,7
31-08-2017 15:15:07	B738	D	68,7	71,9	83,6
31-08-2017 15:29:58	A321	D	69,4	71,9	81,4
31-08-2017 15:58:57	E170	D	67,8	69,9	79,3
31-08-2017 16:16:32	A320	D	69,1	72,3	81,6
31-08-2017 16:28:33	B738	D	68,6	72,9	82,6
31-08-2017 16:48:23	A321	D	68,6	71,2	81,8
31-08-2017 17:57:32	E170	A	65,7	68,5	85,0
31-08-2017 18:04:31	A320	D	67,0	69,4	80,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

31-08-2017 19:26:28	A321	D	66,7	69,9	76,7
31-08-2017 21:11:45	B734	D	69,7	73,2	83,2
31-08-2017 21:33:44	E190	D	68,1	69,0	78,5
31-08-2017 21:43:34	B738	D	68,7	70,6	81,3
31-08-2017 21:50:02	B739	D	69,6	72,5	83,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-08-2017 22:15:07	B738	D	66,0	68,8	81,8
01-08-2017 22:18:09	P180	D	63,1	64,3	76,4
01-08-2017 23:01:49	A321	D	66,9	70,5	81,9
01-08-2017 23:03:45	E170	D	64,3	65,2	76,4
01-08-2017 23:06:37	E190	D	66,6	69,3	81,2
01-08-2017 23:08:36	E170	D	64,7	66,0	75,9
01-08-2017 23:16:29	E190	D	67,0	69,6	82,2
01-08-2017 23:20:45	B738	D	67,1	69,8	82,2
01-08-2017 23:43:21	E170	D	64,6	66,0	77,8
01-08-2017 23:45:52	E170	D	66,7	71,1	78,4
02-08-2017 00:20:33	B738	D	67,2	70,5	82,6
02-08-2017 02:00:35	B734	D	70,2	73,9	84,8
02-08-2017 05:49:25	A332	A	63,5	65,3	75,3
02-08-2017 05:57:39	MD11	A	66,9	69,0	84,0
02-08-2017 22:00:02	DH8D	A	63,3	64,5	75,6
02-08-2017 22:04:16	DH8D	A	65,3	71,5	79,6
02-08-2017 22:06:50	A320	A	63,5	64,2	73,5
02-08-2017 23:18:51	E170	D	67,0	69,3	81,8
03-08-2017 00:04:54	B738	D	69,4	73,2	84,8
03-08-2017 00:27:47	A321	A	68,2	71,4	81,8
03-08-2017 00:33:44	P180	A	63,6	64,9	75,9
03-08-2017 00:37:29	A321	A	64,6	65,7	75,0
03-08-2017 05:47:51	MD11	A	64,1	66,4	78,9
03-08-2017 22:02:40	A320	A	64,1	66,4	77,1
03-08-2017 22:06:16	B738	A	68,9	78,9	83,5
03-08-2017 22:40:50	B738	A	63,2	63,7	73,2
03-08-2017 22:45:18	B734	A	63,1	63,6	72,7
04-08-2017 00:16:20	B734	D	69,4	73,6	84,7
04-08-2017 00:22:29	B738	D	67,9	71,1	83,4
04-08-2017 00:58:17	B734	D	62,8	63,2	71,9
04-08-2017 05:28:36	B752	A	62,7	63,7	74,2
04-08-2017 05:40:38	MD11	A	64,9	66,6	79,6
04-08-2017 05:57:36	B734	A	64,8	67,1	82,2
04-08-2017 22:00:06	A320	A	63,3	65,0	75,9
04-08-2017 22:06:47	DH8D	A	63,3	65,1	77,9
04-08-2017 22:08:31	B738	A	63,0	63,6	75,8
04-08-2017 22:10:50	E195	A	63,0	64,2	77,0
04-08-2017 22:17:10	E195	A	62,7	63,4	72,7
04-08-2017 22:19:00	E170	A	62,7	63,3	72,2
04-08-2017 22:55:05	B734	A	63,8	66,7	76,1
04-08-2017 23:51:18	A320	A	64,4	68,1	75,9
05-08-2017 00:32:22	A320	A	68,2	71,9	81,6
05-08-2017 02:51:02	A320	A	65,4	67,2	78,2
05-08-2017 05:57:38	B738	A	65,3	66,6	82,3
05-08-2017 22:57:09	E195	D	68,4	71,8	82,9
05-08-2017 22:59:09	E195	D	67,3	70,4	82,6
05-08-2017 23:00:48	B734	D	69,9	73,9	85,2
05-08-2017 23:07:36	B738	D	68,7	72,4	84,4
05-08-2017 23:09:42	E170	D	66,6	69,0	80,9
05-08-2017 23:49:17	B738	D	68,3	71,5	83,5
06-08-2017 04:07:04	B738	D	67,8	72,5	83,4
06-08-2017 04:33:11	B738	A	63,8	64,9	72,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

06-08-2017 05:47:55	B738	A	63,5	65,4	75,0
06-08-2017 05:52:50	B738	A	63,1	63,7	74,2
06-08-2017 05:56:20	E190	A	62,7	63,2	71,8
06-08-2017 05:59:28	A332	A	63,6	64,4	73,6
06-08-2017 22:12:40	B738	A	67,7	74,1	78,8
06-08-2017 22:13:13	B738	A	66,0	72,1	78,6
06-08-2017 22:17:03	B734	A	63,5	64,6	76,1
06-08-2017 22:45:48	E195	D	69,4	73,4	84,7
06-08-2017 23:35:58	A321	A	62,9	63,3	73,3
06-08-2017 23:58:16	E195	A	63,1	63,5	72,1
07-08-2017 03:16:02	A321	A	63,6	64,9	77,4
07-08-2017 05:44:18	B738	A	63,4	63,8	72,4
07-08-2017 22:53:11	B738	D	68,5	72,0	84,7
07-08-2017 22:55:16	E170	D	71,6	77,5	82,0
07-08-2017 23:02:53	E170	D	65,8	68,4	80,5
07-08-2017 23:06:25	E195	D	68,5	71,7	83,8
07-08-2017 23:11:41	E170	D	66,2	69,1	81,1
07-08-2017 23:14:50	E195	D	67,8	71,1	83,0
07-08-2017 23:17:48	B734	D	69,8	73,6	85,3
07-08-2017 23:19:34	E170	D	64,9	67,0	79,5
08-08-2017 05:44:46	MD11	A	65,2	66,5	79,7
08-08-2017 05:57:36	A333	A	66,5	68,2	83,9
08-08-2017 22:02:10	A321	D	68,3	73,6	84,3
08-08-2017 22:40:25	E195	D	63,9	65,1	76,9
08-08-2017 22:57:47	B734	D	67,4	71,3	84,4
08-08-2017 23:00:43	E170	D	65,1	66,8	79,6
08-08-2017 23:03:29	E170	D	64,2	65,6	77,5
08-08-2017 23:14:40	E170	D	64,7	67,0	78,6
08-08-2017 23:16:07	B738	D	66,3	68,6	80,8
08-08-2017 23:19:40	E170	D	64,3	65,7	76,9
08-08-2017 23:21:15	B738	D	65,2	66,6	80,0
08-08-2017 23:24:03	E170	D	63,6	64,4	75,6
09-08-2017 23:39:04	E170	D	65,4	66,8	78,7
09-08-2017 23:44:38	E170	D	64,7	66,5	78,0
09-08-2017 23:46:28	E195	D	70,9	78,4	85,0
09-08-2017 23:48:43	E170	D	64,9	65,8	78,5
10-08-2017 00:24:04	B738	D	68,1	71,8	83,4
10-08-2017 00:34:37	B734	D	69,5	73,3	84,4
10-08-2017 05:42:30	B738	A	63,4	64,2	73,8
10-08-2017 05:45:25	B738	A	63,6	64,5	75,1
10-08-2017 22:00:35	B738	A	63,4	65,4	74,2
10-08-2017 22:10:23	A320	A	64,4	65,7	77,4
10-08-2017 22:13:28	DH8D	A	63,2	64,0	72,2
10-08-2017 23:50:35	A321	A	63,8	64,9	73,8
11-08-2017 00:09:58	E195	D	65,2	67,5	78,9
11-08-2017 00:17:21	B738	A	70,3	75,6	83,8
11-08-2017 00:27:38	B738	D	65,9	69,1	80,8
11-08-2017 00:43:23	A320	A	64,4	66,2	76,7
11-08-2017 22:15:15	B738	D	67,3	70,3	83,3
11-08-2017 23:01:23	DH8D	D	65,1	69,4	76,3
11-08-2017 23:24:10	E195	D	66,3	69,2	80,4
11-08-2017 23:27:58	E170	D	63,9	64,8	74,7
11-08-2017 23:32:53	E170	D	64,3	65,5	77,6
11-08-2017 23:41:53	B738	D	66,2	69,0	81,6
12-08-2017 00:10:09	B738	D	67,4	70,0	82,1
12-08-2017 00:12:25	E195	D	65,4	67,6	78,8
12-08-2017 00:22:36	B734	D	68,3	71,8	83,2
12-08-2017 00:51:55	A321	A	63,4	64,9	74,5
12-08-2017 05:51:16	B738	A	66,0	67,5	77,1
12-08-2017 22:04:31	B738	A	63,5	64,8	73,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

12-08-2017 22:08:01	A320	A	63,2	63,5	72,2
12-08-2017 22:19:48	E195	A	62,7	65,7	75,5
12-08-2017 22:45:39	B738	A	63,4	66,2	75,2
12-08-2017 23:25:27	B734	A	63,6	64,6	74,7
13-08-2017 00:47:11	B738	A	63,7	65,8	76,2
13-08-2017 00:50:47	A321	A	63,2	63,7	73,6
13-08-2017 01:03:03	A321	A	62,8	63,9	76,6
13-08-2017 22:01:42	B738	A	63,2	63,6	72,7
13-08-2017 22:04:09	B738	A	63,1	63,5	73,9
13-08-2017 22:07:05	A320	A	65,5	69,5	75,5
13-08-2017 22:36:21	E195	A	63,0	63,4	74,4
14-08-2017 01:12:45	B738	A	63,3	63,8	73,3
14-08-2017 05:14:16	B752	A	63,1	64,3	76,3
14-08-2017 05:27:50	B738	A	70,3	74,8	85,5
14-08-2017 05:44:39	B734	A	63,8	65,7	76,6
14-08-2017 05:58:35	B738	A	63,4	64,4	74,9
14-08-2017 22:01:35	B738	A	63,7	64,7	74,5
14-08-2017 22:09:09	B738	A	64,2	67,0	75,4
14-08-2017 22:11:01	A320	A	63,3	64,0	73,8
14-08-2017 22:13:09	B734	A	64,4	65,4	76,9
14-08-2017 22:40:31	B738	A	62,9	63,1	71,9
14-08-2017 23:11:17	E195	D	65,7	69,0	79,7
14-08-2017 23:21:15	E195	D	66,2	68,4	81,4
14-08-2017 23:27:44	A320	A	65,2	66,4	78,2
15-08-2017 00:09:10	B738	D	66,3	69,5	81,3
15-08-2017 22:01:58	B738	D	66,9	70,4	82,3
15-08-2017 22:50:27	E195	D	67,9	71,6	83,8
15-08-2017 22:52:39	E170	D	66,1	68,9	80,2
15-08-2017 22:55:49	B734	D	68,9	72,6	83,8
15-08-2017 22:58:30	E195	D	67,9	71,4	83,0
15-08-2017 23:03:29	E195	D	65,8	68,1	79,3
15-08-2017 23:05:10	E170	D	65,0	66,4	78,6
16-08-2017 00:31:05	B738	D	65,8	68,1	80,6
16-08-2017 00:51:57	A320	A	62,9	63,4	72,9
16-08-2017 22:03:56	B738	A	62,8	63,8	73,2
16-08-2017 22:18:30	DH8D	A	64,2	66,0	73,2
16-08-2017 22:21:52	DH8D	A	63,2	64,5	75,3
16-08-2017 22:26:10	E195	A	63,1	64,4	75,9
16-08-2017 22:46:08	DH8D	A	66,5	69,2	79,5
16-08-2017 22:56:06	DH8D	D	71,5	78,7	81,9
16-08-2017 23:33:51	A321	A	64,3	65,8	77,1
17-08-2017 00:16:43	E170	A	62,8	63,4	72,8
17-08-2017 00:23:46	B738	A	63,5	64,8	73,0
17-08-2017 01:47:15	A320	A	63,8	65,8	75,8
17-08-2017 03:41:31	B738	A	63,6	65,3	74,1
17-08-2017 05:45:34	B738	A	63,8	64,8	74,2
17-08-2017 05:58:36	B734	A	63,4	63,7	71,2
17-08-2017 22:15:04	B738	D	68,0	71,2	83,3
17-08-2017 22:18:07	B738	D	68,0	71,5	83,2
17-08-2017 22:46:44	E195	D	67,6	71,1	83,0
17-08-2017 23:06:56	E170	D	65,9	68,7	80,4
17-08-2017 23:22:29	B734	D	68,8	73,5	85,2
17-08-2017 23:26:30	E170	D	64,8	66,4	78,6
17-08-2017 23:27:48	B734	D	69,9	74,2	85,5
17-08-2017 23:44:32	B738	D	68,0	71,3	84,1
18-08-2017 02:36:17	A320	D	66,9	70,0	81,7
18-08-2017 22:06:23	B734	D	64,4	66,7	75,5
18-08-2017 22:34:13	B738	D	67,5	70,6	82,1
18-08-2017 22:53:55	E195	D	66,8	70,1	81,6
18-08-2017 22:55:55	E170	D	63,4	64,0	75,4



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

18-08-2017 23:24:03	E170	D	65,1	67,4	79,4
18-08-2017 23:25:59	E170	D	64,9	66,5	78,3
18-08-2017 23:30:31	B738	D	67,5	70,6	82,7
18-08-2017 23:37:41	B738	D	67,6	70,5	82,8
19-08-2017 00:05:17	B734	D	68,2	72,1	83,8
19-08-2017 00:08:09	E170	D	64,8	65,9	77,3
19-08-2017 00:23:34		D	67,0	69,4	80,8
19-08-2017 22:13:06	B738	A	64,1	65,4	76,9
20-08-2017 00:42:40	B738	A	70,3	73,1	79,3
20-08-2017 22:05:10	B738	A	64,4	66,3	75,2
20-08-2017 22:07:00	A320	A	69,5	78,9	85,3
20-08-2017 22:07:43	A320	A	64,8	70,0	76,6
20-08-2017 22:45:55	B734	A	63,7	65,5	75,5
20-08-2017 22:53:49	P180	A	63,0	65,0	72,1
20-08-2017 23:09:04	B738	A	63,1	63,3	72,6
20-08-2017 23:20:13	B738	D	69,3	72,6	84,3
21-08-2017 05:48:57	B738	A	63,4	65,1	77,4
21-08-2017 22:01:31	B738	A	63,5	64,5	77,9
21-08-2017 22:08:52	B738	A	63,2	64,7	76,8
21-08-2017 22:17:57	DH8D	A	73,9	80,9	87,1
21-08-2017 22:26:56	B738	A	71,7	77,4	87,7
21-08-2017 22:56:31	B734	A	63,8	66,2	76,6
21-08-2017 23:25:09	A321	A	70,8	74,9	84,4
21-08-2017 23:47:18	B738	A	62,7	63,7	71,8
22-08-2017 00:03:55	A321	A	63,1	64,2	73,9
22-08-2017 00:08:16	A320	A	63,6	64,1	72,6
22-08-2017 05:59:25	E190	A	62,9	63,7	72,4
22-08-2017 22:06:31	DH8D	A	64,1	66,9	76,4
22-08-2017 22:08:43	DH8D	A	63,3	64,1	73,3
22-08-2017 22:11:39	B734	A	64,1	66,8	78,3
22-08-2017 22:17:18	DH8D	A	63,0	63,9	72,5
22-08-2017 22:30:06	B738	A	63,1	64,1	72,1
22-08-2017 22:51:18	B738	A	63,2	64,3	75,3
22-08-2017 22:57:50	B738	A	64,0	65,7	75,2
22-08-2017 23:03:56	A320	A	65,2	69,4	79,2
23-08-2017 22:08:11	DH8D	A	64,2	66,2	75,0
23-08-2017 22:17:07	B734	A	64,2	65,6	77,2
23-08-2017 22:22:35	A319	A	62,8	63,9	74,6
23-08-2017 22:32:56	B738	A	63,8	65,0	75,6
23-08-2017 22:36:50	B738	A	63,3	63,9	74,7
23-08-2017 22:51:02	E195	A	63,0	64,0	75,6
23-08-2017 22:55:44	B738	A	63,7	64,4	74,5
23-08-2017 23:19:10	A321	A	63,8	64,8	75,5
23-08-2017 23:34:47	A321	A	68,2	71,9	83,7
23-08-2017 23:56:45	A321	A	67,3	70,7	82,2
24-08-2017 00:01:48	A320	A	65,0	67,0	76,5
24-08-2017 00:13:23	B738	D	69,6	74,7	85,5
24-08-2017 00:29:31	B738	A	62,8	63,3	71,8
24-08-2017 01:58:43	A320	A	64,2	65,7	77,4
24-08-2017 05:25:24	B752	A	66,0	72,3	78,5
24-08-2017 05:26:00	B752	A	66,5	70,7	78,0
24-08-2017 05:52:13	MD11	A	65,3	67,3	81,3
24-08-2017 22:10:02	B734	A	63,2	63,7	73,2
24-08-2017 22:17:49	A321	A	63,1	63,4	72,1
24-08-2017 23:08:39	E195	D	72,1	77,5	82,5
24-08-2017 23:12:42	B738	A	65,1	66,3	78,7
24-08-2017 23:48:49	A320	A	63,0	63,5	74,1
25-08-2017 00:54:28	B738	D	68,6	73,2	85,2
25-08-2017 02:36:28	A320	D	67,5	70,5	82,4
25-08-2017 05:43:07	MD11	A	65,0	67,3	79,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

25-08-2017 05:46:23	B752	A	63,9	66,8	74,7
25-08-2017 22:03:31	B738	A	63,6	64,3	75,4
25-08-2017 22:08:01	E170	A	65,2	69,9	79,8
25-08-2017 22:23:07	B738	A	63,2	64,4	75,7
25-08-2017 22:32:19	B738	A	64,7	67,5	79,1
25-08-2017 22:41:04	B738	A	64,0	64,9	75,2
25-08-2017 22:45:01	B734	A	64,2	66,1	77,0
25-08-2017 23:15:19	A321	A	67,3	70,6	81,9
25-08-2017 23:32:46	E170	D	65,2	67,9	79,6
26-08-2017 00:16:01	CRJ9	A	69,8	74,1	80,2
26-08-2017 01:02:56	B738	D	69,2	74,0	85,6
26-08-2017 01:14:32	A321	A	64,3	65,5	75,8
26-08-2017 01:22:15	B738	A	70,4	74,7	85,3
26-08-2017 01:49:49	A320	A	70,3	73,6	84,9
26-08-2017 01:53:19	B734	A	63,6	64,4	73,2
26-08-2017 02:35:50	A320	A	64,9	66,4	77,5
26-08-2017 03:25:36	A321	D	65,7	68,5	80,2
26-08-2017 04:20:33	B734	D	66,0	67,5	80,7
26-08-2017 05:55:06	A320	A	63,8	64,9	76,1
26-08-2017 05:58:34	B738	A	64,0	66,1	64,0
26-08-2017 22:52:12	B734	D	65,2	66,4	79,9
26-08-2017 23:06:32	E195	D	71,9	77,3	81,9
26-08-2017 23:06:50	E195	D	63,3	63,7	77,1
26-08-2017 23:35:19	B738	D	65,9	68,6	80,5
27-08-2017 00:43:09	A321	A	68,2	72,2	79,4
27-08-2017 00:44:13	A320	A	64,8	66,3	76,9
27-08-2017 01:05:19	A321	A	63,3	64,2	74,8
27-08-2017 01:11:15	E170	A	71,2	74,8	81,2
27-08-2017 04:09:21	B738	D	68,2	71,2	83,2
27-08-2017 22:02:00	E195	A	64,9	67,7	77,2
27-08-2017 22:27:37	E195	A	63,6	64,8	76,8
27-08-2017 23:01:35	A321	A	62,9	64,5	74,7
27-08-2017 23:05:27	E170	A	62,4	63,3	73,6
27-08-2017 23:34:13	B734	A	64,1	66,1	78,1
27-08-2017 23:39:59	B738	A	63,4	64,6	72,4
28-08-2017 01:33:40	B738	A	63,3	63,9	73,3
28-08-2017 22:08:30	DH8D	A	62,9	63,9	72,9
28-08-2017 22:11:15	A320	A	63,9	65,0	76,2
28-08-2017 22:52:06	B738	A	63,5	64,4	75,6
28-08-2017 22:54:16	B734	A	64,0	65,3	76,0
28-08-2017 22:59:50	B734	A	63,6	65,1	76,3
28-08-2017 23:08:00	A321	A	67,5	70,4	83,2
28-08-2017 23:51:04	E170	D	64,5	65,4	74,9
29-08-2017 01:20:43	A320	A	64,2	65,6	75,7
29-08-2017 03:43:21	A320	A	65,3	67,0	79,0
29-08-2017 05:55:42	A332	A	65,6	69,0	81,5
29-08-2017 05:59:26	MD11	A	64,4	66,1	79,9
29-08-2017 22:05:48	B734	A	71,5	75,2	84,3
30-08-2017 00:35:05	B734	D	67,9	71,0	81,9
30-08-2017 04:36:13	A320	A	64,5	65,7	73,6
30-08-2017 22:13:26	B738	D	67,9	71,5	83,0
30-08-2017 22:45:13	E170	D	64,6	65,7	76,0
30-08-2017 22:53:34	B738	D	69,2	73,1	83,3
30-08-2017 22:55:30	E170	D	64,5	66,3	77,5
30-08-2017 23:13:18	E195	D	66,8	70,2	81,1
30-08-2017 23:54:07	B734	D	66,1	68,4	79,3
31-08-2017 00:10:28	B738	D	67,9	71,3	82,4
31-08-2017 22:39:37	E195	D	68,9	72,2	83,1
31-08-2017 22:47:34	E170	D	66,2	68,1	78,8
31-08-2017 22:50:55	E170	D	65,4	68,3	77,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

31-08-2017 22:56:25	B734	D	67,8	70,9	82,7
31-08-2017 23:00:06	B734	D	70,1	73,4	84,4
31-08-2017 23:11:24	E170	D	64,8	66,0	77,8
01-09-2017 05:37:22	B752	A	62,4	63,6	72,0
01-09-2017 05:54:50	MD11	A	64,0	67,2	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 06:08:54	B734	D	70,1	72,1	82,6
01-08-2017 06:33:25	B738	D	68,2	69,1	79,0
01-08-2017 08:07:41	B738	D	68,3	69,5	80,6
01-08-2017 08:16:21	A320	D	66,8	67,8	76,8
01-08-2017 08:34:01	MD82	D	72,0	75,2	87,1
01-08-2017 09:34:11	B738	D	69,5	71,2	81,5
01-08-2017 09:36:36	A332	D	69,8	73,2	83,4
01-08-2017 09:54:47	A320	D	67,6	69,0	77,6
01-08-2017 10:21:48	A320	D	68,4	70,5	79,8
01-08-2017 10:47:45	B738	D	69,2	72,4	83,8
01-08-2017 11:02:56	MD11	D	74,6	79,6	88,4
01-08-2017 11:10:13	B738	D	69,5	72,9	82,0
01-08-2017 11:29:04	E170	D	67,7	70,7	77,2
01-08-2017 11:53:37	E170	D	67,2	68,9	77,2
01-08-2017 12:01:42	B734	D	69,0	72,1	82,2
01-08-2017 14:08:33	E190	D	69,1	70,6	79,1
01-08-2017 14:11:55	E190	D	68,8	70,5	78,4
01-08-2017 14:22:45	A321	D	68,2	71,1	80,0
01-08-2017 15:36:35	B77W	D	69,4	71,2	80,2
01-08-2017 15:47:46	B763	D	67,7	68,7	77,2
01-08-2017 16:31:15	A321	D	70,5	72,9	81,9
01-08-2017 16:33:13	B733	D	67,6	69,5	80,4
01-08-2017 16:37:37	B734	D	69,5	72,3	82,1
01-08-2017 16:51:03	B738	D	69,3	72,0	82,5
01-08-2017 17:06:16	B738	D	68,6	72,0	79,4
01-08-2017 17:08:00	A321	D	67,4	68,5	76,5
01-08-2017 20:54:41	A321	D	70,2	72,7	81,6
01-08-2017 21:28:21	B738	D	68,3	69,8	79,8
02-08-2017 06:06:31	E190	A	71,0	76,7	84,6
02-08-2017 06:10:07	B734	A	72,6	77,3	84,9
02-08-2017 06:12:07	DH8D	A	68,1	69,1	78,1
02-08-2017 06:14:00	E170	A	68,8	70,7	80,3
02-08-2017 06:15:57	DH8D	A	68,3	69,2	77,9
02-08-2017 06:17:54	E170	A	70,4	73,6	82,4
02-08-2017 06:20:34	E170	A	69,5	71,9	80,6
02-08-2017 06:22:39	DH8D	A	67,7	69,3	78,5
02-08-2017 06:25:23	DH8D	A	69,0	71,2	79,5
02-08-2017 06:27:48	E170	A	70,0	72,8	81,2
02-08-2017 06:32:32	E190	A	71,8	75,4	84,8
02-08-2017 06:41:27	E170	A	70,0	72,6	81,8
02-08-2017 06:44:09	E190	A	71,5	74,7	83,8
02-08-2017 07:01:19	A320	A	71,7	74,8	84,0
02-08-2017 07:06:05	B738	A	71,9	74,7	84,7
02-08-2017 07:16:41	B738	A	71,3	73,7	82,5
02-08-2017 07:19:48	B738	A	73,2	76,1	85,5
02-08-2017 07:22:27	P180	A	74,7	79,7	90,3
02-08-2017 07:24:56	B738	A	70,7	73,2	82,2
02-08-2017 07:30:56	B738	A	71,8	74,4	84,8
02-08-2017 08:06:11	DH8D	A	71,0	73,5	83,0
02-08-2017 08:08:18	CRJ9	A	71,0	72,9	82,5
02-08-2017 08:12:06	B738	A	72,4	75,0	84,2
02-08-2017 08:14:13	E190	A	70,9	72,8	82,0
02-08-2017 08:20:35	DH8D	A	72,3	74,0	83,8
02-08-2017 08:22:57	AT75	A	70,4	72,0	80,4
02-08-2017 08:25:51	E190	A	71,2	73,9	83,0
02-08-2017 08:28:15	E170	A	70,5	72,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2017 08:30:20	A320	A	70,8	73,1	82,8
02-08-2017 08:45:27	CRJ7	A	69,2	70,2	79,2
02-08-2017 08:48:35	SU95	A	71,6	74,1	83,9
02-08-2017 08:50:38	E170	A	71,4	73,6	82,5
02-08-2017 08:52:39	E190	A	72,3	74,6	83,8
02-08-2017 08:56:52	A320	A	70,9	73,0	82,0
02-08-2017 09:00:40	B763	A	74,5	77,6	87,3
02-08-2017 09:03:35	E170	A	69,5	71,7	80,3
02-08-2017 09:10:22	CRJ9	A	69,4	71,7	80,8
02-08-2017 09:19:21	A320	A	71,5	73,8	83,0
02-08-2017 09:23:24	E170	A	69,6	70,9	79,6
02-08-2017 09:26:53	E170	A	69,5	71,4	81,6
02-08-2017 09:32:57	CRJ9	A	68,5	69,9	78,5
02-08-2017 09:34:52	DH8D	A	68,6	70,0	78,2
02-08-2017 09:36:27	DH8D	A	68,6	70,5	79,1
02-08-2017 09:39:06	A320	A	70,1	71,8	81,6
02-08-2017 09:40:25	DH8D	A	69,7	71,5	79,3
02-08-2017 09:41:42	CRJ9	A	70,5	72,2	81,3
02-08-2017 09:45:29	E170	A	69,9	71,9	81,0
02-08-2017 09:47:24	A320	A	69,6	71,5	81,3
02-08-2017 09:48:33	A321	A	71,2	73,1	82,3
02-08-2017 09:50:56	B734	A	71,1	73,9	82,2
02-08-2017 09:54:14	E190	A	70,6	72,5	81,4
02-08-2017 09:56:25	DH8D	A	67,9	70,4	82,2
02-08-2017 09:57:58	DH8D	A	69,9	71,9	81,4
02-08-2017 10:00:33	DH8D	A	70,4	72,6	81,9
02-08-2017 10:03:26	B734	A	70,8	72,7	81,9
02-08-2017 10:06:42	E170	A	70,5	72,5	80,9
02-08-2017 10:14:20	DH8D	A	69,7	72,1	80,5
02-08-2017 10:17:20	B738	A	72,1	74,5	83,2
02-08-2017 10:20:50	DH8D	A	69,0	71,7	81,0
02-08-2017 10:34:06	A320	A	70,2	71,9	80,6
02-08-2017 10:42:39	A321	A	70,9	72,6	81,7
02-08-2017 10:47:00	DH8D	A	68,7	71,1	79,5
02-08-2017 10:52:54	E170	A	69,9	70,9	79,9
02-08-2017 11:02:53	B738	A	72,0	74,2	83,2
02-08-2017 11:06:56	A319	A	69,6	71,5	80,8
02-08-2017 11:10:17	A321	A	71,8	75,2	84,1
02-08-2017 11:12:56	A320	A	70,5	72,4	81,6
02-08-2017 11:15:49	E190	A	71,0	73,5	82,7
02-08-2017 11:18:41	A321	A	71,1	73,4	82,5
02-08-2017 11:25:05	A321	A	70,8	72,9	82,5
02-08-2017 11:34:36	A318	A	71,7	74,1	83,4
02-08-2017 11:38:12	B737	A	70,3	73,3	82,6
02-08-2017 11:40:37	A320	A	71,5	74,5	83,6
02-08-2017 11:44:11	B788	A	71,6	74,0	84,1
02-08-2017 11:47:25	A321	A	72,5	75,2	84,3
02-08-2017 11:54:08	E170	A	69,0	70,7	79,8
02-08-2017 11:57:12	B788	A	72,4	75,2	85,1
02-08-2017 12:02:53	B77W	A	74,8	78,8	88,4
02-08-2017 12:05:31	E170	A	70,2	71,9	80,6
02-08-2017 12:08:35	CRJ9	A	70,7	72,6	81,5
02-08-2017 12:11:23	A321	A	73,1	75,5	84,5
02-08-2017 12:13:49	E170	A	71,2	74,1	82,6
02-08-2017 12:16:29	B788	A	72,7	76,1	86,1
02-08-2017 12:19:11	CRJ9	A	71,4	73,6	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2017 12:21:53	A320	A	71,1	72,9	82,2
02-08-2017 12:26:35	E190	A	71,2	73,1	82,3
02-08-2017 12:29:00	C295	A	70,0	71,8	79,5
02-08-2017 12:31:20	E195	A	72,1	74,7	82,8
02-08-2017 12:39:42	E170	A	70,2	72,1	80,2
02-08-2017 12:41:59	DH8D	A	70,7	73,5	82,1
02-08-2017 12:51:51	B788	A	70,6	73,7	85,1
02-08-2017 12:54:10	A333	A	75,1	78,1	88,9
02-08-2017 12:56:27	DH8D	A	69,2	70,2	78,8
02-08-2017 12:58:15	A320	A	69,9	72,7	82,5
02-08-2017 13:00:18	DH8D	A	69,5	71,6	79,9
02-08-2017 13:02:03	DH8D	A	68,2	70,6	81,6
02-08-2017 13:03:37	DH8D	A	70,8	73,2	82,3
02-08-2017 13:06:17	E190	A	70,2	73,4	82,7
02-08-2017 13:08:51	DH8D	A	70,8	73,2	82,0
02-08-2017 13:11:33	A320	A	70,0	71,2	80,4
02-08-2017 13:13:45	E190	A	70,9	73,6	83,0
02-08-2017 13:16:28	E190	A	71,5	74,5	82,9
02-08-2017 13:18:52	B763	A	72,4	75,0	85,2
02-08-2017 13:22:06	E190	A	71,4	73,4	83,1
02-08-2017 13:28:35	CRJ9	A	70,4	72,8	81,2
02-08-2017 13:31:30	E170	A	70,1	72,6	81,6
02-08-2017 13:33:14	B738	A	71,8	75,3	85,4
02-08-2017 13:35:38	E190	A	71,1	73,3	81,9
02-08-2017 13:37:46	A319	A	70,1	72,4	81,6
02-08-2017 13:39:42	A319	A	72,4	75,7	83,2
02-08-2017 13:42:25	B738	A	70,6	72,9	81,4
02-08-2017 13:44:20	E170	A	69,9	72,8	82,5
02-08-2017 13:47:01	B738	A	71,3	73,6	82,1
02-08-2017 13:52:30	B788	A	71,8	73,4	83,8
02-08-2017 13:55:03	DH8D	A	72,9	76,4	84,7
02-08-2017 13:58:20	A321	A	71,9	74,0	82,7
02-08-2017 14:00:20	A320	A	70,7	72,8	81,9
02-08-2017 14:02:36	B738	A	72,5	75,5	84,6
02-08-2017 14:04:37	E190	A	71,2	74,7	84,4
02-08-2017 14:07:15	E190	A	68,8	69,8	78,3
02-08-2017 14:10:16	B788	A	72,9	76,7	85,4
02-08-2017 14:12:37	A320	A	70,8	72,7	81,6
02-08-2017 14:14:37	B788	A	72,0	75,2	85,0
02-08-2017 14:17:06	B738	A	72,3	74,1	83,1
02-08-2017 14:31:20	DH8D	A	71,8	75,5	83,3
02-08-2017 14:38:46	A320	A	70,4	71,8	81,5
02-08-2017 14:43:40	E170	A	69,8	72,0	81,0
02-08-2017 14:52:35	DH8D	A	68,6	70,4	80,1
02-08-2017 14:56:12	P180	A	74,2	79,9	89,8
02-08-2017 15:17:43	CRJ9	A	70,5	73,5	81,6
02-08-2017 15:21:08	B734	A	71,8	74,4	83,9
02-08-2017 15:23:16	DH8D	A	69,7	71,6	79,3
02-08-2017 15:25:11	A321	A	70,9	72,9	82,1
02-08-2017 15:29:22	E170	A	69,3	71,4	79,7
02-08-2017 15:33:34	CRJ9	A	69,9	71,9	80,7
02-08-2017 15:35:44	E170	A	70,4	72,3	81,5
02-08-2017 15:37:57	A319	A	70,6	72,2	80,6
02-08-2017 15:41:20	B734	A	72,2	77,0	83,6
02-08-2017 15:44:27	E170	A	69,5	71,3	80,3
02-08-2017 15:46:02	DH8D	A	69,4	70,3	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2017 15:48:06	E170	A	71,2	74,5	81,9
02-08-2017 15:50:04	B738	A	71,8	75,7	84,4
02-08-2017 15:52:00	B734	A	72,2	75,0	83,0
02-08-2017 15:53:59	E190	A	70,8	73,1	82,3
02-08-2017 15:58:08	E170	A	70,9	73,6	81,7
02-08-2017 16:00:08	E170	A	69,2	70,9	80,0
02-08-2017 16:02:13	E190	A	70,7	72,5	81,1
02-08-2017 16:04:10	E170	A	71,5	73,3	82,3
02-08-2017 16:06:14	E195	A	70,9	73,8	81,3
02-08-2017 16:08:38	B738	A	71,9	74,2	83,7
02-08-2017 16:16:26	E190	A	67,8	69,4	77,4
02-08-2017 16:25:44	B738	A	73,2	76,0	85,2
02-08-2017 16:36:26	A319	A	72,6	75,5	85,2
02-08-2017 16:40:05	B738	A	71,8	74,1	83,3
02-08-2017 16:53:27	B738	A	72,2	74,5	83,6
02-08-2017 17:03:02	E170	A	69,6	72,7	81,9
02-08-2017 17:12:37	A320	A	70,7	73,5	82,4
02-08-2017 17:23:33	B738	A	70,7	73,3	81,5
02-08-2017 17:25:39	DH8D	A	68,6	69,7	79,4
02-08-2017 17:42:15	E170	A	69,9	72,3	80,7
02-08-2017 17:47:26	E170	A	71,1	73,8	82,2
02-08-2017 17:50:56	A321	A	71,0	73,3	82,4
02-08-2017 17:53:58	B738	A	71,6	74,1	83,3
02-08-2017 17:59:27	A320	A	70,1	71,9	81,3
02-08-2017 18:03:02	P180	A	71,1	73,6	84,5
02-08-2017 18:11:20	B738	A	72,1	75,4	83,8
02-08-2017 18:13:17	A321	A	71,7	73,8	83,1
02-08-2017 18:17:34	A320	A	71,5	74,4	83,3
02-08-2017 18:22:12	A320	A	71,1	73,2	82,3
02-08-2017 18:24:27	E170	A	69,3	70,6	80,1
02-08-2017 18:30:40	B738	A	72,1	74,6	83,5
02-08-2017 18:38:42	E170	A	69,9	71,5	80,7
02-08-2017 18:40:41	CRJ9	A	70,2	72,2	80,6
02-08-2017 18:43:03	E170	A	69,3	70,9	80,1
02-08-2017 18:45:04	DH8D	A	68,1	69,5	77,7
02-08-2017 18:46:54	E190	A	70,7	72,5	81,5
02-08-2017 18:48:36	DH8D	A	71,5	73,8	83,5
02-08-2017 18:50:04	E190	A	69,0	72,3	82,2
02-08-2017 18:50:30	E190	A	71,2	73,9	83,3
02-08-2017 18:53:17	DH8D	A	69,7	71,7	80,8
02-08-2017 18:55:22	E190	A	70,7	73,2	81,8
02-08-2017 18:56:55	DH8D	A	70,7	73,1	80,7
02-08-2017 18:59:15	B738	A	72,3	74,2	83,1
02-08-2017 19:01:26	AT75	A	70,0	71,6	80,8
02-08-2017 19:03:11	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
02-08-2017 19:05:02	E170	A	72,1	74,7	83,3
02-08-2017 19:07:01	E170	A	69,5	71,1	79,5
02-08-2017 19:08:36	E170	A	70,8	73,4	82,9
02-08-2017 19:10:31	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
02-08-2017 19:12:12	CRJ9	A	70,9	72,7	81,3
02-08-2017 19:14:14	B738	A	73,1	75,7	85,1
02-08-2017 19:15:59	DH8D	A	71,4	73,7	83,2
02-08-2017 19:17:34	A319	A	72,5	75,3	84,2
02-08-2017 19:19:22	A320	A	70,3	72,8	81,8
02-08-2017 19:25:16	SU95	A	72,1	74,3	83,8
02-08-2017 19:27:17	B738	A	71,2	73,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2017 19:29:39	B752	A	72,9	75,3	85,5
02-08-2017 19:32:18	E170	A	69,7	71,2	79,7
02-08-2017 19:34:50	B734	A	72,9	76,5	82,9
02-08-2017 19:37:09	B738	A	72,3	75,7	83,4
02-08-2017 19:40:17	B738	A	71,4	72,9	82,9
02-08-2017 19:45:15	A320	A	71,1	73,3	82,2
02-08-2017 19:54:43	CRJ9	A	70,7	72,3	81,1
02-08-2017 19:57:12	B738	A	71,6	74,4	82,0
02-08-2017 20:07:15	B738	A	71,8	74,1	83,3
02-08-2017 20:11:40	B738	A	72,5	73,8	83,3
02-08-2017 20:21:32	E190	A	70,0	71,9	80,8
02-08-2017 20:24:03	AN26	A	70,8	73,4	81,2
02-08-2017 20:26:59	A320	A	70,5	72,2	81,3
02-08-2017 20:30:39	E170	A	70,3	72,2	81,4
02-08-2017 20:33:53	E195	A	69,9	71,4	80,7
02-08-2017 20:46:38	A320	A	70,6	72,7	81,7
02-08-2017 20:48:39	B738	A	71,7	74,5	83,5
02-08-2017 20:52:21	E170	A	70,8	72,6	81,6
02-08-2017 20:57:32	CRJ9	A	71,9	74,1	82,3
02-08-2017 21:08:15	C295	A	70,0	71,5	79,6
02-08-2017 21:11:42	E190	A	71,9	74,4	82,3
02-08-2017 21:13:57	DH8D	A	69,0	69,8	78,6
02-08-2017 21:23:04	E190	A	71,1	73,2	81,9
02-08-2017 21:27:13	E170	A	69,4	71,6	79,8
02-08-2017 21:33:42	E170	A	69,4	71,1	78,9
02-08-2017 21:35:42	E190	A	70,9	73,5	82,0
02-08-2017 21:53:53	E190	A	71,1	73,4	81,9
02-08-2017 21:56:11	E170	A	70,5	71,8	81,3
03-08-2017 06:02:44	B738	A	72,3	74,5	83,8
03-08-2017 06:04:20	B738	A	72,7	75,3	84,2
03-08-2017 06:08:10	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
03-08-2017 06:10:45	E170	A	70,9	72,6	81,6
03-08-2017 06:12:35	DH8D	A	68,6	69,7	78,2
03-08-2017 06:16:12	A333	A	75,3	81,3	88,8
03-08-2017 06:18:24	DH8D	A	68,7	70,2	79,5
03-08-2017 06:20:30	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
03-08-2017 06:22:03	DH8D	A	71,1	72,8	81,9
03-08-2017 06:24:19	E190	A	72,4	75,1	83,9
03-08-2017 06:25:55	DH8D	A	70,0	71,6	81,1
03-08-2017 06:27:57	E170	A	71,0	73,6	82,2
03-08-2017 06:29:50	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
03-08-2017 06:32:02	B738	A	72,6	74,8	83,7
03-08-2017 06:34:01	B734	A	73,3	77,7	85,0
03-08-2017 06:35:52	E170	A	70,8	72,7	81,9
03-08-2017 06:37:42	E170	A	70,2	73,2	82,2
03-08-2017 06:41:34	B752	A	73,1	76,3	86,5
03-08-2017 06:43:54	E170	A	71,6	73,9	83,7
03-08-2017 06:50:23	AT72	A	72,4	74,7	84,5
03-08-2017 07:07:52	B738	A	70,4	72,2	81,6
03-08-2017 07:16:33	B738	A	73,1	75,6	85,1
03-08-2017 08:16:26	A320	D	68,6	69,8	79,4
03-08-2017 09:33:34	A333	D	70,9	73,7	84,4
03-08-2017 10:39:39	B763	D	71,9	74,5	84,7
03-08-2017 10:52:35	MD11	D	70,0	72,5	83,6
03-08-2017 11:01:44	A320	D	69,6	71,8	81,7
03-08-2017 11:09:39	B735	D	70,0	72,1	81,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2017 11:27:16	E170	D	68,5	71,7	80,2
03-08-2017 11:31:22	B738	D	70,0	73,1	82,0
03-08-2017 11:38:01	E170	D	67,4	69,3	78,2
03-08-2017 11:41:24	E170	D	66,9	68,1	75,9
03-08-2017 11:51:39	B734	D	70,8	75,2	84,0
03-08-2017 12:42:20	A320	D	67,1	70,8	77,9
03-08-2017 13:18:41	E170	D	67,6	68,9	76,7
03-08-2017 13:26:44	B738	D	69,3	72,1	82,1
03-08-2017 13:28:55	B738	D	69,0	71,0	80,1
03-08-2017 13:31:50	B738	D	67,9	69,6	79,6
03-08-2017 13:36:21	E190	D	67,8	69,7	79,2
03-08-2017 14:25:58	B734	D	70,0	71,8	82,0
03-08-2017 14:45:06	E170	D	68,4	69,5	77,9
03-08-2017 15:04:33	B77W	D	68,6	70,7	82,0
03-08-2017 15:07:25	E195	D	68,5	69,4	78,9
03-08-2017 15:31:35	A321	D	66,7	69,1	78,5
03-08-2017 15:50:34	A321	D	68,4	70,3	78,4
03-08-2017 16:31:28	A320	D	67,9	69,0	76,9
03-08-2017 16:54:20	B738	D	70,1	72,3	80,5
03-08-2017 17:32:49	A320	A	69,9	71,5	80,7
03-08-2017 17:58:14	A320	A	69,2	72,0	81,3
03-08-2017 18:02:59	E170	A	68,8	70,6	78,8
03-08-2017 18:06:14	A321	A	70,6	72,1	81,7
03-08-2017 18:08:33	DH8D	A	72,7	75,3	83,8
03-08-2017 18:11:12	DH8D	A	68,3	69,1	77,3
03-08-2017 18:13:12	CRJ9	A	68,8	70,3	79,6
03-08-2017 18:17:16	E195	A	70,5	72,9	81,3
03-08-2017 18:20:11	CRJ9	A	69,3	70,9	79,7
03-08-2017 18:22:03	E170	A	69,6	71,3	80,4
03-08-2017 18:27:18	CRJ9	A	68,0	69,5	78,4
03-08-2017 18:29:31	B738	A	70,6	73,4	81,4
03-08-2017 18:31:16	A321	A	70,7	73,4	82,4
03-08-2017 18:32:58	E170	A	70,4	72,8	81,1
03-08-2017 18:40:10	E170	A	69,5	72,3	80,3
03-08-2017 18:44:03	E170	A	70,4	74,1	82,5
03-08-2017 18:49:19	A319	A	72,3	76,0	84,3
03-08-2017 18:54:40	AT45	A	69,1	70,7	79,9
03-08-2017 18:57:42	DH8D	A	71,5	73,1	82,6
03-08-2017 19:02:07	A320	A	72,2	74,8	83,4
03-08-2017 19:04:22	CRJ9	A	70,6	72,7	82,3
03-08-2017 19:06:22	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
03-08-2017 19:08:15	DH8D	A	69,4	71,5	78,9
03-08-2017 19:10:56	E170	A	69,5	72,4	80,6
03-08-2017 19:13:11	E190	A	70,8	73,0	82,2
03-08-2017 19:16:56	E170	A	69,5	71,8	79,9
03-08-2017 19:22:10	DH8D	A	71,8	73,8	82,9
03-08-2017 19:30:04	B738	A	72,3	75,0	84,1
03-08-2017 19:31:38	B734	A	72,9	75,7	84,0
03-08-2017 19:34:02	AT75	A	68,9	70,8	79,7
03-08-2017 19:35:49	B738	A	71,7	74,2	83,5
03-08-2017 19:37:43	B788	A	71,4	74,3	83,9
03-08-2017 19:39:46	B738	A	72,0	74,3	83,4
03-08-2017 19:41:56	DH8D	A	68,7	70,0	78,3
03-08-2017 19:43:34	B738	A	72,2	74,9	84,2
03-08-2017 19:45:30	AN26	A	70,5	74,6	81,7
03-08-2017 19:47:29	A320	A	71,5	75,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2017 19:49:59	B752	A	69,6	70,8	80,8
03-08-2017 19:52:28	B738	A	71,1	74,0	82,5
03-08-2017 19:57:32	B738	A	72,3	75,1	84,1
03-08-2017 20:06:54	B738	A	71,3	75,1	83,9
03-08-2017 20:09:16	DH8D	A	70,8	74,0	82,2
03-08-2017 20:11:27	B738	A	70,6	73,9	82,7
03-08-2017 20:13:57	E190	A	70,7	72,2	82,2
03-08-2017 20:16:08	B734	A	73,2	77,5	84,9
03-08-2017 20:18:36	B738	A	71,9	74,7	83,3
03-08-2017 20:27:23	B738	A	72,6	75,1	83,8
03-08-2017 20:40:06	E195	A	70,1	72,9	81,6
03-08-2017 20:42:52	E195	A	70,9	72,9	82,0
03-08-2017 20:44:39	E170	A	69,6	71,6	81,3
03-08-2017 20:50:47	CRJ9	A	70,5	72,2	80,9
03-08-2017 21:09:31	A320	A	70,6	71,9	81,0
03-08-2017 21:11:49	A319	A	71,4	73,7	82,9
03-08-2017 21:14:21	E170	A	70,7	72,1	81,9
03-08-2017 21:16:23	CRJ9	A	70,5	72,3	80,1
03-08-2017 21:21:42	E170	A	70,2	72,5	81,4
03-08-2017 21:27:36	B738	A	72,2	74,6	83,4
03-08-2017 21:31:15	E195	A	71,7	74,4	82,8
03-08-2017 21:34:11	E190	A	71,8	74,6	82,9
03-08-2017 21:36:52	DH8D	A	68,5	69,7	77,6
03-08-2017 21:40:53	E170	A	70,5	72,8	81,6
03-08-2017 21:52:53	E170	A	70,6	72,2	81,4
03-08-2017 21:54:20	DH8D	A	70,7	72,9	81,9
03-08-2017 21:55:59	E170	A	70,5	72,1	81,0
03-08-2017 21:57:43	B734	A	72,2	75,1	83,4
03-08-2017 21:59:17	E195	A	71,3	73,9	82,1
04-08-2017 06:03:23	E170	A	71,2	73,7	82,6
04-08-2017 06:08:14	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
04-08-2017 06:13:55	E195	A	72,0	75,3	83,2
04-08-2017 06:15:35	B738	A	71,7	74,8	84,0
04-08-2017 06:17:24	E190	A	71,3	73,9	83,1
04-08-2017 06:19:34	DH8D	A	68,1	69,9	79,2
04-08-2017 06:21:36	E195	A	71,3	73,3	83,1
04-08-2017 06:23:54	E170	A	71,2	73,3	82,6
04-08-2017 06:26:36	DH8D	A	70,2	72,3	81,3
04-08-2017 06:28:35	E170	A	72,4	75,6	84,7
04-08-2017 06:30:49	E170	A	70,1	72,3	81,6
04-08-2017 06:33:02	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
04-08-2017 06:34:35	DH8D	A	68,4	70,3	81,2
04-08-2017 06:36:59	E195	A	70,8	73,7	82,3
04-08-2017 06:38:41	DH8D	A	68,2	69,7	79,0
04-08-2017 06:40:58	DH8D	A	70,4	74,7	84,2
04-08-2017 06:43:46	AT72	A	68,6	70,1	79,0
04-08-2017 07:00:45	A332	A	72,8	75,6	85,6
04-08-2017 07:03:46	A320	A	70,5	73,2	82,3
04-08-2017 07:22:18	B738	A	70,9	73,6	82,4
04-08-2017 07:53:15	B738	A	72,8	75,6	84,6
04-08-2017 08:01:31	B734	A	74,4	78,2	85,8
04-08-2017 08:03:59	E190	A	70,5	72,8	82,2
04-08-2017 08:06:16	B738	A	71,4	75,1	84,2
04-08-2017 08:08:31	F100	A	69,5	71,5	79,9
04-08-2017 08:12:29	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
04-08-2017 08:14:31	B763	A	73,7	76,6	86,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2017 08:17:26	B734	A	72,0	75,1	83,4
04-08-2017 08:19:35	AT45	A	69,8	70,8	81,3
04-08-2017 08:22:03	CRJ9	A	70,9	72,4	81,3
04-08-2017 08:23:59	E170	A	70,9	73,4	82,0
04-08-2017 08:25:56	A320	A	71,0	73,6	83,1
04-08-2017 08:28:01	DH8D	A	71,8	73,6	83,5
04-08-2017 08:29:56	B738	A	71,5	74,4	84,1
04-08-2017 08:32:56	B738	A	71,5	75,2	84,5
04-08-2017 08:38:42	B738	A	70,7	72,6	82,5
04-08-2017 08:48:28	A321	A	71,7	74,5	83,7
04-08-2017 08:55:02	B788	A	72,4	76,1	85,4
04-08-2017 08:57:19	E170	A	70,8	72,4	81,5
04-08-2017 08:59:16	A320	A	70,4	72,5	81,6
04-08-2017 09:01:17	E170	A	69,2	71,3	78,7
04-08-2017 09:03:29	SU95	A	72,8	75,6	84,5
04-08-2017 09:06:24	E195	A	71,4	74,2	83,1
04-08-2017 09:10:25	CRJ9	A	71,3	74,3	82,4
04-08-2017 09:12:31	DH8D	A	71,6	74,7	82,8
04-08-2017 09:19:32	E170	A	69,8	72,2	81,9
04-08-2017 09:25:56	CRJ9	A	70,6	73,2	81,8
04-08-2017 09:27:41	A320	A	72,7	77,1	84,1
04-08-2017 09:30:28	E170	A	70,5	72,6	81,3
04-08-2017 09:33:38	B738	A	71,7	74,4	83,2
04-08-2017 09:38:10	DH8D	A	69,8	71,9	80,9
04-08-2017 09:40:10	E170	A	71,5	74,6	83,3
04-08-2017 09:41:54	A320	A	71,4	73,9	82,9
04-08-2017 09:43:45	CRJ9	A	71,0	73,1	81,8
04-08-2017 09:45:59	DH8D	A	70,5	72,3	81,0
04-08-2017 09:51:10	A320	A	71,2	73,9	82,4
04-08-2017 09:53:14	A320	A	70,2	72,3	81,4
04-08-2017 10:09:15	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
04-08-2017 10:16:24	DH8D	A	72,0	73,9	83,2
04-08-2017 10:20:27	DH8D	A	72,8	75,2	84,3
04-08-2017 10:27:29	B738	A	72,4	74,7	83,9
04-08-2017 10:29:36	A320	A	71,1	73,1	82,3
04-08-2017 10:33:46	E195	A	71,0	73,7	82,2
04-08-2017 10:36:20	A321	A	70,1	72,4	81,6
04-08-2017 10:39:28	A320	A	70,2	73,3	81,3
04-08-2017 10:52:08	MD82	A	71,8	73,6	82,6
04-08-2017 10:55:03	MD82	A	71,5	73,9	82,9
04-08-2017 10:57:15	E195	A	70,9	74,1	82,4
04-08-2017 11:10:09	A320	A	70,6	73,2	82,3
04-08-2017 11:20:12	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
04-08-2017 11:21:36	B737	A	71,1	74,8	83,4
04-08-2017 11:26:09	A321	A	71,1	73,1	81,9
04-08-2017 11:30:09	A320	A	71,1	74,2	83,7
04-08-2017 11:41:52	A321	A	71,2	73,4	82,7
04-08-2017 11:44:31	E195	A	71,6	75,0	83,0
04-08-2017 11:47:43	SU95	A	71,6	74,7	83,9
04-08-2017 11:49:39	E170	A	71,6	74,2	81,6
04-08-2017 11:54:19	E170	A	69,9	72,1	79,4
04-08-2017 11:56:21	E170	A	70,4	72,2	81,5
04-08-2017 11:58:57	B77W	A	74,4	78,3	87,8
04-08-2017 12:04:51	E195	A	70,9	72,8	81,6
04-08-2017 12:08:07	B788	A	73,0	75,8	85,5
04-08-2017 12:10:34	B738	A	71,5	74,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2017 12:13:10	E195	A	70,9	72,7	82,1
04-08-2017 12:16:50	E195	A	70,2	71,7	80,7
04-08-2017 12:18:55	B738	A	71,0	75,1	84,4
04-08-2017 12:21:16	A320	A	71,4	73,8	82,6
04-08-2017 12:23:30	E190	A	70,7	72,6	81,5
04-08-2017 12:27:24	A321	A	71,7	73,9	82,5
04-08-2017 12:31:22	E170	A	70,3	72,6	81,4
04-08-2017 12:33:09	B788	A	71,8	74,7	84,3
04-08-2017 12:35:13	E170	A	69,9	72,2	81,3
04-08-2017 12:37:16	DH8D	A	71,6	73,8	82,7
04-08-2017 12:39:09	CRJ9	A	70,3	72,6	80,8
04-08-2017 12:40:58	E170	A	70,6	73,1	81,7
04-08-2017 12:43:05	DH8D	A	71,6	73,8	82,0
04-08-2017 12:45:41	CRJ9	A	70,1	72,6	81,3
04-08-2017 12:47:36	B734	A	70,4	72,9	81,2
04-08-2017 12:54:35	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
04-08-2017 12:56:49	A332	A	73,4	76,9	86,2
04-08-2017 12:59:02	E170	A	69,7	71,8	79,7
04-08-2017 13:07:43	A320	A	70,3	72,7	80,3
04-08-2017 13:11:07	B788	A	73,3	76,7	85,6
04-08-2017 13:13:13	DH8D	A	71,7	74,7	83,7
04-08-2017 13:21:45	CRJ9	A	71,9	73,2	82,3
04-08-2017 13:24:11	B788	A	71,6	74,6	83,9
04-08-2017 13:26:16	A320	A	70,3	71,9	80,3
04-08-2017 13:28:13	B738	A	73,5	76,4	85,0
04-08-2017 13:30:08	AT45	A	69,6	72,0	81,3
04-08-2017 13:36:44	A320	A	71,1	73,5	81,9
04-08-2017 13:43:03	E195	A	71,0	73,3	81,8
04-08-2017 13:45:28	BCS1	A	69,4	71,1	80,5
04-08-2017 13:47:26	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
04-08-2017 13:54:28	B788	A	72,7	75,9	85,0
04-08-2017 13:58:49	A321	A	70,9	74,0	82,6
04-08-2017 14:04:46	B788	A	73,4	75,7	85,2
04-08-2017 14:07:17	B735	A	70,5	72,5	80,9
04-08-2017 14:09:31	A320	A	70,5	72,4	81,3
04-08-2017 14:11:43	B734	A	72,1	75,3	82,9
04-08-2017 14:14:33	DH8D	A	69,1	70,8	80,2
04-08-2017 14:24:23	B738	A	73,6	77,1	85,3
04-08-2017 14:28:09	DH8D	A	67,7	68,4	77,2
04-08-2017 14:32:48	B738	A	72,8	75,6	84,3
04-08-2017 14:35:07	E170	A	70,0	71,7	80,0
04-08-2017 14:40:55	B738	A	72,2	75,3	83,7
04-08-2017 14:44:41	A320	A	70,0	72,8	81,5
04-08-2017 14:51:07	DH8D	A	71,7	74,7	82,1
04-08-2017 14:53:18	B738	A	70,5	72,8	82,5
04-08-2017 14:55:10	B738	A	72,6	76,3	84,3
04-08-2017 14:58:55	A318	A	71,2	73,9	81,2
04-08-2017 15:01:43	B734	A	70,9	72,7	81,7
04-08-2017 15:03:29	B738	A	72,6	75,4	83,4
04-08-2017 15:05:13	B788	A	72,7	75,6	84,5
04-08-2017 15:07:46	E190	A	71,1	74,7	82,9
04-08-2017 15:10:30	B738	A	72,1	75,1	84,4
04-08-2017 15:13:56	E170	A	71,9	74,6	82,3
04-08-2017 15:18:55	DH8D	A	71,2	72,9	81,6
04-08-2017 15:22:58	E170	A	71,2	73,7	81,2
04-08-2017 15:24:56	E170	A	69,7	72,2	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2017 15:27:06	E170	A	70,9	73,5	81,7
04-08-2017 15:28:58	E170	A	71,8	74,6	82,9
04-08-2017 15:31:01	E195	A	70,2	73,4	82,5
04-08-2017 15:34:13	CL30	A	69,2	70,4	79,2
04-08-2017 15:35:58	CRJ9	A	68,6	71,1	80,4
04-08-2017 15:38:46	A321	A	70,4	73,0	81,2
04-08-2017 15:40:39	E170	A	71,5	73,8	82,7
04-08-2017 15:42:37	DH8D	A	67,6	69,2	78,7
04-08-2017 15:44:41	E195	A	71,0	74,0	82,7
04-08-2017 15:46:41	CRJ9	A	69,2	71,0	79,2
04-08-2017 15:48:38	E195	A	71,2	73,5	82,0
04-08-2017 15:50:27	B733	A	72,4	76,7	85,0
04-08-2017 15:52:27	E195	A	70,6	74,0	82,4
04-08-2017 15:55:42	E170	A	70,5	73,1	81,3
04-08-2017 15:57:13	DH8D	A	70,3	72,3	81,8
04-08-2017 16:00:46	A319	A	70,4	72,3	80,8
04-08-2017 16:02:56	A320	A	72,7	76,1	84,4
04-08-2017 16:14:12	DH8D	A	72,0	76,1	84,6
04-08-2017 16:24:25	B738	A	71,5	73,5	83,0
04-08-2017 16:31:14	A321	A	71,9	74,3	82,7
04-08-2017 16:32:45	B738	A	72,2	75,1	83,3
04-08-2017 16:34:53	B734	A	72,7	76,3	83,9
04-08-2017 16:39:33	A319	A	70,2	71,5	80,2
04-08-2017 16:56:55	A320	A	70,6	72,9	81,0
04-08-2017 17:04:07	A320	A	70,8	72,9	83,1
04-08-2017 17:18:17	B738	A	68,6	69,4	79,0
04-08-2017 17:32:52	B734	A	71,9	74,6	83,1
04-08-2017 17:52:26	A320	A	69,6	71,4	80,0
04-08-2017 17:55:55	E170	A	70,6	72,6	82,3
04-08-2017 18:02:41	A321	A	71,2	73,9	83,5
04-08-2017 18:10:59	A320	A	70,2	72,2	82,0
04-08-2017 18:13:46	DH8D	A	69,1	71,3	78,2
04-08-2017 18:16:14	CRJ9	A	69,5	71,1	80,2
04-08-2017 18:17:55	B738	A	71,6	74,0	83,1
04-08-2017 18:27:57	E190	A	70,0	72,0	81,5
04-08-2017 18:29:54	B738	A	72,2	75,5	84,3
04-08-2017 18:31:41	E170	A	70,5	73,7	82,0
04-08-2017 18:33:58	CRJ9	A	69,7	71,8	80,1
04-08-2017 18:35:54	E195	A	71,3	74,4	82,8
04-08-2017 18:37:41	A320	A	70,4	72,5	81,9
04-08-2017 18:39:52	E170	A	71,0	73,4	82,8
04-08-2017 18:42:04	DH8D	A	67,8	69,0	77,4
04-08-2017 18:45:43	CRJ9	A	70,9	73,8	82,0
04-08-2017 18:47:57	E170	A	70,3	72,1	81,5
04-08-2017 18:50:17	A343	A	72,9	76,2	85,7
04-08-2017 18:52:21	F100	A	68,5	70,3	78,1
04-08-2017 18:54:08	DH8D	A	71,7	74,4	83,5
04-08-2017 18:57:04	DH8D	A	68,6	70,6	80,0
04-08-2017 18:58:43	E170	A	70,0	73,2	82,6
04-08-2017 19:00:34	E170	A	70,2	72,7	82,8
04-08-2017 19:02:31	E170	A	69,6	73,9	85,1
04-08-2017 19:04:25	A321	A	72,1	75,2	84,7
04-08-2017 19:05:00	A321	A	67,2	69,2	76,2
04-08-2017 19:06:20	E195	A	67,1	67,7	76,2
04-08-2017 19:06:43	E195	A	71,9	75,4	84,2
04-08-2017 19:08:55	DH8D	A	68,8	71,2	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2017 19:11:06	AT75	A	70,0	72,2	82,6
04-08-2017 19:13:08	E170	A	69,8	73,0	84,9
04-08-2017 19:15:30	A320	A	72,4	76,2	86,2
04-08-2017 19:17:52	DH8D	A	69,1	70,7	81,9
04-08-2017 19:19:47	A320	A	70,8	73,6	83,3
04-08-2017 19:21:26	DH8D	A	68,7	70,0	79,8
04-08-2017 19:23:26	RJ1H	A	68,4	69,8	78,8
04-08-2017 19:28:51	B752	A	70,3	72,9	82,8
04-08-2017 19:31:40	AN26	A	71,3	74,7	83,3
04-08-2017 19:34:15	P180	A	69,1	72,7	82,7
04-08-2017 19:41:55	B738	A	71,1	73,4	82,3
04-08-2017 19:56:10	CRJ9	A	71,2	73,9	82,7
04-08-2017 20:00:59	A320	A	71,3	74,5	82,8
04-08-2017 20:16:36	B738	A	71,6	74,7	83,9
04-08-2017 20:20:26	CRJ9	A	68,2	69,1	78,2
04-08-2017 20:25:01	E190	A	71,5	73,9	82,6
04-08-2017 20:27:34	A320	A	71,6	74,4	83,9
04-08-2017 20:29:54	B738	A	69,5	71,5	79,9
04-08-2017 20:32:01	B738	A	72,6	74,9	84,1
04-08-2017 20:34:15	E170	A	71,1	73,3	81,9
04-08-2017 20:36:36	E195	A	71,3	73,9	82,7
04-08-2017 20:38:43	B738	A	72,0	73,9	83,5
04-08-2017 20:41:35	SF34	A	69,2	70,9	78,2
04-08-2017 20:44:52	A320	A	71,3	73,5	82,7
04-08-2017 20:56:43	CRJ9	A	70,9	73,9	81,7
04-08-2017 21:02:29	B738	A	72,7	76,5	84,4
04-08-2017 21:13:39	E170	A	69,8	71,8	80,9
04-08-2017 21:15:58	B738	A	72,9	75,6	85,2
04-08-2017 21:18:13	E195	A	72,5	75,6	84,3
04-08-2017 21:20:29	DH8D	A	69,5	71,2	79,5
04-08-2017 21:22:46	A319	A	70,8	72,7	81,6
04-08-2017 21:24:59	B738	A	72,4	74,9	84,2
04-08-2017 21:27:47	B734	A	71,9	75,3	83,6
04-08-2017 21:30:49	A320	A	70,2	72,1	81,6
04-08-2017 21:33:17	E170	A	70,8	72,7	81,9
04-08-2017 21:35:12	E170	A	69,8	72,2	80,2
04-08-2017 21:49:55	E170	A	70,1	72,5	82,1
04-08-2017 21:56:02	E195	A	71,5	74,5	83,0
05-08-2017 06:02:20	B738	A	72,2	74,8	84,0
05-08-2017 06:09:43	E170	A	70,3	72,5	81,4
05-08-2017 06:12:28	DH8D	A	68,6	70,2	79,7
05-08-2017 06:14:36	DH8D	A	69,4	70,3	78,9
05-08-2017 06:17:15	E170	A	71,4	74,0	83,1
05-08-2017 06:19:39	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
05-08-2017 06:21:54	E195	A	71,2	73,0	82,6
05-08-2017 06:24:27	DH8D	A	68,8	69,7	79,2
05-08-2017 06:26:36	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
05-08-2017 06:28:54	E170	A	70,8	72,7	81,6
05-08-2017 06:31:29	E170	A	69,7	71,7	80,9
05-08-2017 06:33:33	E170	A	70,2	71,9	81,3
05-08-2017 06:42:02	B738	A	72,4	74,9	84,2
05-08-2017 06:57:26	B734	A	71,3	73,3	83,0
05-08-2017 07:14:15	A320	A	70,0	71,8	81,4
05-08-2017 07:25:25	B738	A	69,3	71,1	79,3
05-08-2017 07:35:07	B734	A	74,4	78,0	85,5
05-08-2017 08:15:01	E170	A	70,3	71,4	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2017 08:19:01	B738	A	70,7	72,5	81,5
05-08-2017 08:21:30	A332	A	73,0	76,0	85,7
05-08-2017 08:23:42	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
05-08-2017 08:26:12	B738	A	72,9	76,1	85,4
05-08-2017 08:31:13	B738	A	72,5	75,1	84,2
05-08-2017 08:32:57	CRJ9	A	70,3	72,5	81,1
05-08-2017 08:49:21	E170	A	70,7	73,0	81,8
05-08-2017 08:52:13	E190	A	73,7	76,9	84,5
05-08-2017 09:00:07	E170	A	70,4	72,5	82,5
05-08-2017 09:03:59	E195	A	71,4	73,9	82,5
05-08-2017 09:12:02	SU95	A	72,7	76,0	85,0
05-08-2017 09:15:13	CRJ9	A	68,5	69,9	79,7
05-08-2017 09:19:14	E170	A	70,6	72,9	82,0
05-08-2017 09:25:08	E195	A	69,4	71,0	80,2
05-08-2017 09:28:35	DH8D	A	69,3	70,6	78,8
05-08-2017 09:31:01	CRJ9	A	69,8	71,7	81,3
05-08-2017 09:34:59	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
05-08-2017 09:37:10	B788	A	73,3	75,6	85,6
05-08-2017 09:39:33	A320	A	70,6	73,1	82,4
05-08-2017 09:41:40	CRJ2	A	68,8	70,3	79,2
05-08-2017 09:43:31	A321	A	72,1	74,6	83,6
05-08-2017 09:45:34	B738	A	71,1	75,1	84,7
05-08-2017 09:47:47	E170	A	70,3	72,9	82,0
05-08-2017 09:49:46	B738	A	72,8	74,9	84,5
05-08-2017 09:51:53	DH8D	A	68,8	70,1	79,6
05-08-2017 09:55:16	A320	A	70,3	72,2	81,4
05-08-2017 09:56:43	B738	A	71,5	73,8	83,3
05-08-2017 10:00:15	B738	A	72,4	74,9	83,9
05-08-2017 10:02:34	E170	A	70,9	73,1	80,5
05-08-2017 10:05:27	DH8D	A	69,8	71,1	79,3
05-08-2017 10:07:34	B735	A	73,1	76,9	85,2
05-08-2017 10:09:57	DH8D	A	68,8	70,5	77,9
05-08-2017 10:11:47	E190	A	70,8	73,5	82,3
05-08-2017 10:13:50	DH8D	A	67,6	68,4	76,7
05-08-2017 10:15:55	DH8D	A	71,0	73,4	83,3
05-08-2017 10:26:43	A320	A	70,3	72,4	81,1
05-08-2017 10:29:35	A320	A	70,9	72,9	81,7
05-08-2017 10:31:33	E170	A	69,3	70,9	80,5
05-08-2017 10:33:56	A320	A	70,9	72,9	81,4
05-08-2017 10:51:56	AT45	A	69,9	71,6	80,7
05-08-2017 10:58:21	B738	A	72,5	75,1	84,8
05-08-2017 11:02:43	A320	A	70,8	73,1	81,6
05-08-2017 11:05:09	B788	A	71,7	75,0	84,0
05-08-2017 11:07:18	E170	A	71,2	74,3	82,4
05-08-2017 11:09:42	DH8D	A	70,2	72,3	81,0
05-08-2017 11:12:02	A320	A	70,2	72,6	81,7
05-08-2017 11:19:56	E190	A	70,8	73,8	83,3
05-08-2017 11:26:42	A320	A	70,7	72,6	81,5
05-08-2017 11:32:49	A321	A	72,9	75,7	84,3
05-08-2017 11:38:26	B77W	A	72,7	78,1	87,2
05-08-2017 11:40:54	B738	A	72,3	76,5	84,6
05-08-2017 11:44:16	A318	A	71,5	76,1	83,2
05-08-2017 11:47:23	A320	A	70,3	72,6	81,8
05-08-2017 11:49:20	E170	A	69,3	72,4	80,8
05-08-2017 11:51:28	E170	A	69,6	71,3	80,4
05-08-2017 11:57:21	E195	A	71,7	74,8	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2017 11:58:53	E195	A	71,4	73,8	82,2
05-08-2017 12:02:03	B738	A	71,6	73,6	82,4
05-08-2017 12:03:49	B738	A	71,5	75,5	83,8
05-08-2017 12:06:40	A320	A	70,2	71,6	80,6
05-08-2017 12:09:02	E170	A	70,1	72,7	81,3
05-08-2017 12:14:36	A321	A	73,8	76,3	85,5
05-08-2017 12:16:54	E195	A	70,9	73,7	82,6
05-08-2017 12:27:47	B738	A	71,3	73,5	82,8
05-08-2017 12:32:14	CRJ9	A	71,0	73,2	81,4
05-08-2017 12:38:10	B738	A	72,8	75,4	84,8
05-08-2017 12:40:19	E170	A	69,3	70,6	79,7
05-08-2017 12:42:51	B734	A	71,9	75,8	83,1
05-08-2017 12:44:49	B734	A	73,2	76,7	84,4
05-08-2017 12:46:50	A319	A	71,0	73,5	82,1
05-08-2017 12:53:43	DH8D	A	69,0	70,9	80,2
05-08-2017 12:55:56	E170	A	69,9	72,0	80,7
05-08-2017 12:58:18	A321	A	70,9	72,5	81,3
05-08-2017 13:00:13	A332	A	73,6	78,3	87,6
05-08-2017 13:02:27	B733	A	71,9	77,1	84,2
05-08-2017 13:04:57	E170	A	70,7	71,8	81,1
05-08-2017 13:06:32	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
05-08-2017 13:09:35	CRJ9	A	71,8	73,9	82,6
05-08-2017 13:11:52	B738	A	70,7	73,2	81,9
05-08-2017 13:17:08	A320	A	70,3	72,8	81,4
05-08-2017 13:19:54	CRJ9	A	70,4	72,3	80,4
05-08-2017 13:22:03	E195	A	70,8	74,0	82,5
05-08-2017 13:23:58	DH8D	A	68,8	72,1	80,3
05-08-2017 13:26:02	B788	A	74,5	77,8	87,2
05-08-2017 13:28:05	B788	A	73,1	76,2	85,6
05-08-2017 13:30:10	E170	A	69,8	72,3	80,6
05-08-2017 13:32:02	E195	A	69,9	72,0	81,1
05-08-2017 13:34:14	E170	A	71,4	74,0	81,8
05-08-2017 13:36:34	B788	A	72,1	74,6	84,1
05-08-2017 13:40:39	B738	A	73,8	75,6	85,2
05-08-2017 13:42:33	A319	A	71,0	73,9	83,1
05-08-2017 13:47:31	B738	A	71,0	74,0	82,2
05-08-2017 13:53:17	BCS1	A	68,0	69,7	78,8
05-08-2017 13:55:05	B738	A	72,0	73,4	82,5
05-08-2017 13:59:38	B788	A	72,7	76,0	85,5
05-08-2017 14:07:28	DH8D	A	70,5	72,4	81,6
05-08-2017 14:24:44	B738	A	72,0	74,6	83,5
05-08-2017 14:27:34	DH8D	A	68,7	70,8	79,8
05-08-2017 14:32:02	B733	A	71,1	73,9	82,5
05-08-2017 14:34:16	DH8D	A	67,7	69,9	76,8
05-08-2017 14:36:40	DH8D	A	69,9	72,2	80,4
05-08-2017 14:47:33	B734	A	72,7	76,3	83,1
05-08-2017 14:50:03	DH8D	A	72,0	74,5	84,1
05-08-2017 14:54:03	B788	A	71,0	73,8	83,5
05-08-2017 14:56:47	E195	A	71,1	73,6	83,2
05-08-2017 14:59:38	A319	A	71,4	75,2	82,8
05-08-2017 15:03:11	A320	A	70,0	71,5	80,0
05-08-2017 15:09:31	CRJ9	A	70,8	73,0	81,6
05-08-2017 15:14:41	E170	A	70,4	72,8	81,2
05-08-2017 15:22:20	E170	A	69,8	71,4	79,8
05-08-2017 15:25:26	E170	A	72,4	75,3	82,4
05-08-2017 15:33:36	A321	A	70,5	72,6	80,9



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2017 15:35:34	A321	A	71,5	74,0	83,2
05-08-2017 15:37:11	DH8D	A	71,1	73,6	81,9
05-08-2017 15:39:39	E195	A	71,3	73,5	82,5
05-08-2017 15:44:24	E170	A	70,6	72,9	81,0
05-08-2017 15:46:54	E190	A	70,2	72,4	81,0
05-08-2017 15:49:02	E170	A	70,7	72,6	82,2
05-08-2017 15:51:16	E170	A	69,8	72,9	81,9
05-08-2017 15:55:08	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
05-08-2017 15:57:16	E170	A	70,8	73,3	82,3
05-08-2017 15:59:23	C56X	A	68,6	69,9	77,7
05-08-2017 16:01:36	DH8D	A	67,6	68,2	76,6
05-08-2017 16:03:35	B738	A	71,6	74,4	82,7
05-08-2017 16:06:05	A319	A	71,5	75,3	83,0
05-08-2017 16:17:23	CRJ9	A	71,5	74,2	82,2
05-08-2017 16:27:23	E195	A	70,9	73,7	82,4
05-08-2017 16:34:18	A320	A	71,6	74,5	83,9
05-08-2017 16:40:33	B788	A	71,5	74,8	84,8
05-08-2017 16:51:36	DH8D	A	70,0	71,4	80,8
05-08-2017 17:02:23	A320	A	71,3	74,5	83,6
05-08-2017 17:10:17	B763	A	72,4	74,6	84,7
05-08-2017 17:12:37	A320	A	70,1	71,6	80,5
05-08-2017 17:17:04	A320	A	70,4	73,1	81,9
05-08-2017 17:29:17	A321	A	71,4	73,4	82,2
05-08-2017 17:31:52	A320	A	70,5	72,8	82,2
05-08-2017 17:34:54	A320	A	70,3	72,6	81,4
05-08-2017 17:38:22	A320	A	69,0	70,4	79,5
05-08-2017 17:46:58	B738	A	71,9	74,8	83,9
05-08-2017 17:52:47	E170	A	70,5	73,0	81,6
05-08-2017 17:56:25	B788	A	71,4	73,8	82,8
05-08-2017 18:03:23	A320	A	70,8	73,3	82,2
05-08-2017 18:12:39	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
05-08-2017 18:16:37	E170	A	70,0	72,0	80,5
05-08-2017 18:21:09	A319	A	71,9	74,6	83,0
05-08-2017 18:23:04	A320	A	70,4	72,8	81,6
05-08-2017 18:25:30	E170	A	70,0	71,8	80,8
05-08-2017 18:26:57	DH8D	A	71,1	72,7	81,1
05-08-2017 18:31:22	A321	A	71,0	73,4	82,1
05-08-2017 18:37:04	E170	A	69,1	71,1	79,5
05-08-2017 18:39:17	DH8D	A	66,9	69,3	75,9
05-08-2017 18:41:45	E195	A	71,6	74,3	82,4
05-08-2017 18:43:14	CRJ9	A	69,3	71,2	80,1
05-08-2017 18:45:42	DH8D	A	70,0	71,1	81,1
05-08-2017 18:48:13	A321	A	69,6	72,0	80,8
05-08-2017 18:52:01	B738	A	72,3	75,2	84,1
05-08-2017 18:54:18	DH8D	A	68,5	69,9	79,3
05-08-2017 18:57:41	E170	A	71,3	73,8	82,7
05-08-2017 18:59:34	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
05-08-2017 19:01:24	DH8D	A	69,3	70,9	80,0
05-08-2017 19:03:11	DH8D	A	69,3	70,3	80,1
05-08-2017 19:04:54	E170	A	70,1	72,4	81,6
05-08-2017 19:06:38	E170	A	70,4	72,5	81,2
05-08-2017 19:08:54	E195	A	70,4	72,4	81,5
05-08-2017 19:10:53	CRJ9	A	70,4	72,3	81,2
05-08-2017 19:12:28	B734	A	71,6	73,6	82,4
05-08-2017 19:14:24	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
05-08-2017 19:16:31	E170	A	70,2	71,9	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2017 19:18:09	B738	A	71,5	74,6	83,0
05-08-2017 19:20:17	E35L	A	68,9	69,7	77,9
05-08-2017 19:26:33	B738	A	69,1	70,3	79,1
05-08-2017 19:48:47	E190	A	70,4	71,8	81,2
05-08-2017 19:54:50	B738	A	73,1	75,5	84,8
05-08-2017 19:57:06	B738	A	71,9	74,5	83,4
05-08-2017 19:59:29	A320	A	71,5	74,2	83,0
05-08-2017 20:06:11	B734	A	71,7	74,3	82,9
05-08-2017 20:08:48	CRJ9	A	70,0	71,3	80,4
05-08-2017 20:25:04	B735	A	72,2	76,4	83,7
05-08-2017 20:28:42	E170	A	71,0	72,9	81,8
05-08-2017 20:32:44	B738	A	70,6	73,1	81,4
05-08-2017 20:53:54	E170	A	71,4	74,0	82,5
05-08-2017 20:56:55	CRJ9	A	70,1	72,0	80,9
05-08-2017 20:59:01	E195	A	71,0	73,6	82,1
05-08-2017 21:01:39	B738	A	72,2	74,3	83,3
05-08-2017 21:11:04	E195	A	70,9	72,9	82,3
05-08-2017 21:15:13	A319	A	71,9	74,2	83,7
05-08-2017 21:23:18	E170	A	69,9	71,5	81,7
05-08-2017 21:26:43	E170	A	69,9	71,5	80,7
05-08-2017 21:35:37	E195	A	71,2	74,0	82,7
05-08-2017 21:38:30	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
05-08-2017 21:41:25	E195	A	71,1	73,3	82,9
05-08-2017 21:43:08	DH8D	A	68,6	69,7	78,2
05-08-2017 21:45:16	E170	A	69,7	71,8	80,1
05-08-2017 21:50:19	B734	A	73,6	77,7	84,4
05-08-2017 21:52:24	DH8D	A	68,3	68,8	77,3
05-08-2017 21:54:44	B738	A	72,2	74,5	84,3
05-08-2017 21:56:41	B737	A	71,7	74,1	83,5
05-08-2017 21:58:48	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
06-08-2017 06:03:44	E170	A	70,0	72,0	80,4
06-08-2017 06:15:10	E195	A	69,9	72,1	81,4
06-08-2017 06:19:43	DH8D	A	68,2	69,3	78,6
06-08-2017 06:22:29	DH8D	A	72,1	74,8	84,1
06-08-2017 06:27:00	DH8D	A	70,1	72,3	81,6
06-08-2017 06:34:22	B738	A	72,5	75,5	84,3
06-08-2017 06:46:22	B734	A	72,5	75,6	83,9
06-08-2017 07:33:47	A320	A	71,2	73,4	82,4
06-08-2017 08:04:14	B763	A	74,1	77,4	87,7
06-08-2017 08:11:50	CRJ9	A	70,4	72,9	82,4
06-08-2017 08:13:22	E170	A	70,8	73,1	81,9
06-08-2017 08:22:10	B738	A	73,5	77,7	86,7
06-08-2017 08:25:59	A320	A	71,7	75,6	84,5
06-08-2017 08:28:02	DH8D	A	68,6	69,3	77,6
06-08-2017 08:30:13	B788	A	73,1	76,5	86,5
06-08-2017 08:41:26	E170	A	69,4	70,4	79,8
06-08-2017 08:43:32	B738	A	71,2	73,3	82,3
06-08-2017 08:46:47	A320	A	73,8	76,6	86,3
06-08-2017 08:53:36	E170	A	69,0	70,3	78,6
06-08-2017 09:04:01	A321	A	71,5	74,9	84,5
06-08-2017 09:20:49	E170	A	70,9	73,3	81,3
06-08-2017 09:24:15	E195	A	71,2	74,3	82,9
06-08-2017 09:26:42	CRJ9	A	70,2	71,7	80,6
06-08-2017 09:28:22	A320	A	71,7	73,8	83,5
06-08-2017 09:30:31	E170	A	71,3	73,5	82,8
06-08-2017 09:32:34	DH8D	A	68,1	69,1	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2017 09:34:30	DH8D	A	69,1	70,5	80,6
06-08-2017 09:36:16	DH8D	A	69,2	71,7	80,0
06-08-2017 09:38:03	CRJ9	A	69,6	71,8	81,1
06-08-2017 09:39:59	A320	A	71,9	75,6	83,7
06-08-2017 09:41:56	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
06-08-2017 09:44:05	A320	A	70,5	72,9	81,3
06-08-2017 09:45:55	E195	A	73,6	77,2	85,0
06-08-2017 10:06:02	A321	A	71,4	74,5	84,2
06-08-2017 10:20:59	B738	A	72,4	76,1	85,0
06-08-2017 10:23:14	E190	A	70,4	73,0	82,2
06-08-2017 10:31:19	A320	A	71,2	73,1	82,7
06-08-2017 10:33:10	A321	A	71,6	73,8	83,4
06-08-2017 10:35:24	E170	A	70,4	72,8	81,8
06-08-2017 10:41:29	B738	A	72,0	75,7	84,8
06-08-2017 10:53:15	A320	A	71,5	73,6	83,0
06-08-2017 11:06:32	E195	A	71,5	73,5	82,7
06-08-2017 11:10:46	A320	A	70,2	72,9	82,0
06-08-2017 11:23:09	B737	A	72,5	75,7	84,3
06-08-2017 11:26:18	B788	A	72,3	75,1	84,9
06-08-2017 11:28:50	A321	A	71,3	73,4	82,4
06-08-2017 11:33:17	A321	A	69,7	72,5	82,7
06-08-2017 11:38:00	A321	A	72,8	76,2	84,6
06-08-2017 11:47:29	A320	A	71,8	75,1	84,1
06-08-2017 11:50:10	B738	A	72,5	75,6	84,8
06-08-2017 11:52:31	E170	A	72,0	73,6	83,1
06-08-2017 11:56:44	B738	A	71,7	74,9	82,9
06-08-2017 11:59:55	B77W	A	74,1	78,3	88,4
06-08-2017 12:02:28	CRJ9	A	69,6	71,1	80,8
06-08-2017 12:04:02	E170	A	71,3	74,2	83,3
06-08-2017 12:06:22	E190	A	71,0	73,9	83,3
06-08-2017 12:10:16	A321	A	72,8	75,2	84,3
06-08-2017 12:12:21	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
06-08-2017 12:14:34	E195	A	71,6	76,9	84,6
06-08-2017 12:17:18	E170	A	70,6	73,7	82,0
06-08-2017 12:28:19	E195	A	72,7	75,9	84,7
06-08-2017 12:35:41	CRJ9	A	69,3	71,8	82,1
06-08-2017 12:46:34	E170	A	70,3	73,7	82,9
06-08-2017 12:50:30	B738	A	72,8	75,9	85,3
06-08-2017 12:52:50	E170	A	71,6	74,3	83,0
06-08-2017 12:54:53	E170	A	71,0	73,3	81,8
06-08-2017 12:56:45	E170	A	71,4	74,1	82,6
06-08-2017 12:58:36	DH8D	A	68,2	69,3	79,4
06-08-2017 13:00:31	DH8D	A	68,6	69,5	77,7
06-08-2017 13:02:33	B734	A	71,8	74,9	84,4
06-08-2017 13:04:40	B788	A	71,7	74,9	85,7
06-08-2017 13:07:15	B734	A	72,5	75,7	84,5
06-08-2017 13:09:45	B788	A	70,8	74,3	84,0
06-08-2017 13:16:09	A320	A	70,4	73,1	82,5
06-08-2017 13:18:43	A320	A	70,1	71,9	81,6
06-08-2017 13:22:39	CRJ9	A	69,4	71,8	81,1
06-08-2017 13:25:26	AT45	A	69,2	70,9	80,7
06-08-2017 13:31:40	B738	A	71,8	74,6	84,1
06-08-2017 13:35:20	CRJ9	A	69,4	72,9	82,0
06-08-2017 13:37:34	B738	A	71,3	74,6	84,6
06-08-2017 13:41:45	E190	A	72,6	75,9	84,6
06-08-2017 13:43:33	A320	A	72,7	76,1	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2017 13:45:21	E195	A	72,2	74,8	84,0
06-08-2017 13:47:16	GL5T	A	71,0	73,0	81,0
06-08-2017 13:53:06	B738	A	71,3	73,2	82,5
06-08-2017 13:54:57	B788	A	70,6	73,3	83,6
06-08-2017 13:57:26	A321	A	70,9	73,5	83,2
06-08-2017 13:59:27	B738	A	72,3	75,1	83,8
06-08-2017 14:02:09	B738	A	68,5	70,2	79,3
06-08-2017 14:06:06	DH8D	A	70,4	72,6	81,2
06-08-2017 14:14:48	DH8D	A	69,5	71,8	80,6
06-08-2017 14:19:56	B788	A	72,5	76,1	85,8
06-08-2017 14:22:42	DH8D	A	68,6	69,9	79,1
06-08-2017 14:28:47	B738	A	71,2	75,0	85,2
06-08-2017 14:33:05	A320	A	70,2	73,0	82,5
06-08-2017 14:35:30	DH8D	A	70,9	73,3	82,0
06-08-2017 14:37:34	E170	A	70,9	74,2	82,6
06-08-2017 14:39:47	A320	A	71,0	72,9	81,8
06-08-2017 14:48:39	A320	A	70,8	72,7	81,6
06-08-2017 14:50:54	A319	A	71,8	74,6	83,8
06-08-2017 14:53:48	B738	A	71,9	74,6	83,9
06-08-2017 15:07:48	E195	A	71,8	74,4	83,2
06-08-2017 15:12:05	E190	A	72,1	74,3	82,9
06-08-2017 15:19:35	E170	A	70,4	73,2	81,9
06-08-2017 15:21:46	E170	A	71,5	73,5	82,7
06-08-2017 15:23:59	E170	A	70,3	73,1	83,5
06-08-2017 15:27:30	DH8D	A	67,5	68,5	76,5
06-08-2017 15:29:44	E195	A	71,7	74,6	83,2
06-08-2017 15:32:51	A321	A	70,2	72,1	82,2
06-08-2017 15:35:51	A321	A	72,7	74,9	83,8
06-08-2017 15:38:15	E170	A	70,5	72,6	80,5
06-08-2017 15:45:10	CRJ9	A	70,7	72,5	82,2
06-08-2017 15:47:18	B738	A	70,9	73,7	82,3
06-08-2017 15:49:24	E170	A	70,9	73,7	82,3
06-08-2017 15:51:32	A321	A	72,7	74,9	84,2
06-08-2017 15:53:50	E170	A	71,2	73,3	82,4
06-08-2017 15:56:05	E170	A	71,7	74,7	83,5
06-08-2017 15:57:57	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
06-08-2017 15:59:48	E195	A	71,2	74,0	83,3
06-08-2017 16:01:37	DH8D	A	69,0	71,0	79,8
06-08-2017 16:03:04	B734	A	73,3	77,0	85,1
06-08-2017 16:04:51	DH8D	A	70,1	72,4	80,9
06-08-2017 16:06:26	DH8D	A	70,7	72,1	81,5
06-08-2017 16:08:06	CRJ9	A	71,1	72,7	82,3
06-08-2017 16:09:54	E170	A	70,4	72,4	82,2
06-08-2017 16:11:09	E195	A	71,1	74,0	82,9
06-08-2017 16:12:42	E170	A	71,4	73,3	82,9
06-08-2017 16:14:18	A321	A	70,6	73,2	83,4
06-08-2017 16:15:50	A319	A	71,2	74,1	83,8
06-08-2017 16:18:14	B738	A	72,7	75,5	84,7
06-08-2017 16:20:02	C560	A	67,1	68,7	76,6
06-08-2017 16:21:23	B734	A	72,3	75,8	84,0
06-08-2017 16:22:56	E170	A	71,1	74,0	83,4
06-08-2017 16:24:42	B738	A	73,7	77,4	85,7
06-08-2017 16:32:39	GLF5	A	66,6	67,2	75,6
06-08-2017 16:40:31	RJ1H	A	69,8	71,5	79,8
06-08-2017 17:14:53	B738	A	69,7	71,3	79,3
06-08-2017 17:34:18	A321	A	72,3	74,7	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2017 17:49:37	B738	A	71,8	73,9	82,9
06-08-2017 17:51:59	A320	A	70,2	72,1	81,7
06-08-2017 17:54:14	A320	A	71,4	73,8	83,7
06-08-2017 17:56:57	A319	A	70,1	72,2	81,6
06-08-2017 17:59:17	A321	A	71,7	74,5	83,7
06-08-2017 18:12:44	E170	A	69,7	71,5	80,5
06-08-2017 18:17:33	A321	A	70,8	72,7	82,0
06-08-2017 18:20:37	E195	A	70,9	72,9	82,4
06-08-2017 18:22:28	E170	A	69,6	71,5	81,0
06-08-2017 18:33:05	B738	A	71,1	72,9	82,9
06-08-2017 18:37:00	DH8D	A	68,5	69,3	78,0
06-08-2017 18:38:30	E170	A	70,1	71,9	81,5
06-08-2017 18:41:05	DH8D	A	72,2	75,0	84,0
06-08-2017 18:43:41	E190	A	71,5	73,8	83,2
06-08-2017 18:45:56	E170	A	71,2	73,8	83,2
06-08-2017 18:47:39	F100	A	69,7	71,7	80,8
06-08-2017 18:49:50	CRJ9	A	69,5	71,3	81,2
06-08-2017 18:51:36	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
06-08-2017 18:53:36	E195	A	71,2	74,5	84,0
06-08-2017 18:55:58	DH8D	A	69,7	71,8	80,4
06-08-2017 18:58:01	E170	A	70,6	72,7	82,1
06-08-2017 18:59:40	DH8D	A	68,5	69,6	78,9
06-08-2017 19:01:56	AT45	A	70,2	71,6	81,7
06-08-2017 19:06:40	B738	A	71,5	74,6	84,3
06-08-2017 19:08:43	DH8D	A	67,7	69,3	77,7
06-08-2017 19:10:44	A320	A	70,6	73,2	82,9
06-08-2017 19:13:22	A320	A	70,9	72,9	83,2
06-08-2017 19:15:50	A320	A	73,0	76,7	86,0
06-08-2017 19:18:09	CRJ9	A	71,4	73,8	82,8
06-08-2017 19:20:29	B733	A	72,3	75,8	84,4
06-08-2017 19:22:44	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
06-08-2017 19:24:39	E170	A	70,5	73,0	82,3
06-08-2017 19:27:11	DH8D	A	69,4	70,2	79,9
06-08-2017 19:29:36	A320	A	71,5	74,7	84,1
06-08-2017 19:32:58	MD82	A	72,2	74,3	85,2
06-08-2017 19:35:41	E170	A	70,5	72,0	81,3
06-08-2017 19:37:50	PC12	A	70,0	72,8	80,4
06-08-2017 19:46:57	CRJ9	A	69,4	71,6	81,2
06-08-2017 19:49:36	A320	A	70,5	72,3	82,3
06-08-2017 20:05:41	B738	A	72,0	74,4	83,7
06-08-2017 20:08:16	A320	A	70,2	72,2	81,7
06-08-2017 20:18:11	E190	A	69,8	72,0	82,3
06-08-2017 20:22:08	E190	A	70,3	72,4	81,8
06-08-2017 20:25:25	B738	A	72,5	75,6	84,8
06-08-2017 20:34:15	B734	A	70,1	72,0	81,8
06-08-2017 20:38:30	E195	A	70,6	73,2	82,9
06-08-2017 20:57:19	E195	A	71,7	74,5	83,4
06-08-2017 21:06:18	DH8D	A	68,9	70,1	79,7
06-08-2017 21:12:58	A320	A	71,7	74,3	83,4
06-08-2017 21:18:00	E170	A	71,2	73,0	82,9
06-08-2017 21:19:54	CRJ9	A	70,6	72,7	80,6
06-08-2017 21:22:23	A319	A	71,2	74,2	83,5
06-08-2017 21:25:01	E195	A	70,6	72,4	82,4
06-08-2017 21:27:38	B738	A	73,3	75,8	85,1
06-08-2017 21:29:39	E170	A	70,3	72,5	82,1
06-08-2017 21:31:36	E170	A	71,3	73,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2017 21:38:13	E170	A	70,2	71,9	81,4
06-08-2017 21:47:00	E170	A	69,3	70,7	79,3
06-08-2017 21:48:51	DH8D	A	70,7	73,2	82,2
06-08-2017 21:51:03	E170	A	70,4	72,4	81,9
06-08-2017 21:52:59	E170	A	70,3	73,0	81,8
06-08-2017 21:55:17	B738	A	72,0	75,6	84,0
06-08-2017 21:57:31	E195	A	70,9	75,2	84,3
07-08-2017 06:01:34	B738	A	71,8	74,6	83,9
07-08-2017 06:04:17	B734	A	72,8	74,9	84,5
07-08-2017 06:09:07	E195	A	71,6	74,3	83,4
07-08-2017 06:11:38	E170	A	72,1	74,4	84,1
07-08-2017 06:14:08	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
07-08-2017 06:16:15	E170	A	70,5	72,7	82,2
07-08-2017 06:18:40	E170	A	70,8	72,7	82,6
07-08-2017 06:21:00	E170	A	71,0	72,8	82,4
07-08-2017 06:23:21	DH8D	A	68,5	69,2	79,3
07-08-2017 06:25:49	E170	A	70,8	72,7	81,9
07-08-2017 06:28:01	DH8D	A	68,7	69,4	77,7
07-08-2017 06:30:13	E195	A	72,1	74,6	83,8
07-08-2017 06:32:35	B738	A	72,5	74,9	84,5
07-08-2017 06:34:46	DH8D	A	69,2	70,6	80,0
07-08-2017 06:39:45	E170	A	71,4	74,0	82,9
07-08-2017 06:41:58	DH8D	A	68,4	69,3	78,8
07-08-2017 06:46:06	A332	A	73,0	76,3	86,5
07-08-2017 06:48:39	A320	A	70,7	72,6	82,2
07-08-2017 06:51:15	B734	A	73,3	76,7	85,0
07-08-2017 06:57:58	B734	A	72,8	75,6	84,0
07-08-2017 07:31:33	B738	A	70,5	72,4	80,0
07-08-2017 08:01:28	B738	A	72,4	74,7	84,4
07-08-2017 08:05:28	DH8D	A	70,8	73,3	82,6
07-08-2017 08:10:24	CRJ9	A	71,8	73,8	82,6
07-08-2017 08:19:24	B738	A	72,2	75,0	84,2
07-08-2017 08:22:49	B763	A	73,9	76,4	86,4
07-08-2017 08:28:25	DH8D	A	71,3	74,0	83,6
07-08-2017 08:30:43	DH8D	A	70,4	72,4	81,1
07-08-2017 08:33:45	AT45	A	69,9	71,6	80,3
07-08-2017 08:36:24	E170	A	70,3	73,0	81,7
07-08-2017 08:38:41	A320	A	71,1	73,6	82,5
07-08-2017 08:43:56	B738	A	71,3	73,5	83,6
07-08-2017 08:52:08	CRJ7	A	67,7	68,7	78,2
07-08-2017 08:54:37	E190	A	71,3	74,4	82,7
07-08-2017 08:56:33	E195	A	71,0	73,2	82,7
07-08-2017 09:01:44	E195	A	71,9	75,1	83,7
07-08-2017 09:04:06	F100	A	69,3	71,1	80,8
07-08-2017 09:06:25	E170	A	71,2	74,4	82,7
07-08-2017 09:17:02	YK40	A	70,9	72,4	79,9
07-08-2017 09:20:06	CRJ9	A	70,2	72,3	81,7
07-08-2017 09:22:19	E170	A	69,9	71,4	81,0
07-08-2017 09:24:32	B738	A	72,6	74,7	84,3
07-08-2017 09:27:20	E170	A	69,9	71,5	80,7
07-08-2017 09:29:31	CRJ9	A	71,4	74,1	82,9
07-08-2017 09:32:19	A320	A	71,5	73,4	83,3
07-08-2017 09:38:45	CRJ9	A	70,8	73,0	82,3
07-08-2017 09:40:48	E170	A	71,3	73,3	82,1
07-08-2017 09:43:03	E170	A	70,3	72,6	81,8
07-08-2017 09:52:04	B738	A	73,5	75,8	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2017 09:55:20	B788	A	73,2	75,3	85,2
07-08-2017 09:57:21	B788	A	71,3	73,6	83,3
07-08-2017 09:59:37	DH8D	A	71,2	73,4	82,0
07-08-2017 10:02:38	A320	A	69,5	71,6	80,3
07-08-2017 10:04:38	DH8D	A	69,9	70,9	80,3
07-08-2017 10:07:20	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
07-08-2017 10:09:23	E195	A	70,9	73,4	82,3
07-08-2017 10:12:01	E190	A	71,1	73,4	82,8
07-08-2017 10:14:22	DH8D	A	68,2	68,9	77,2
07-08-2017 10:16:59	A321	A	70,6	72,9	82,1
07-08-2017 10:20:08	B734	A	72,2	75,0	83,4
07-08-2017 10:31:25	A321	A	71,8	73,5	82,9
07-08-2017 10:34:27	A320	A	70,3	72,2	81,4
07-08-2017 10:37:25	A320	A	72,8	74,8	84,6
07-08-2017 10:42:48	PC12	A	70,8	72,6	79,9
07-08-2017 11:03:28	DH8D	A	69,3	70,7	78,8
07-08-2017 11:09:11	E195	A	70,6	72,1	81,8
07-08-2017 11:15:30	E170	A	71,1	73,3	81,9
07-08-2017 11:32:51	B738	A	70,1	72,4	82,4
07-08-2017 11:34:53	A321	A	71,6	73,5	82,4
07-08-2017 11:37:21	A321	A	70,4	73,2	82,4
07-08-2017 11:39:21	B737	A	72,2	74,5	84,2
07-08-2017 11:42:21	B77W	A	76,1	78,8	88,4
07-08-2017 11:45:31	A320	A	71,9	75,0	84,5
07-08-2017 11:51:31	E170	A	72,0	74,8	83,8
07-08-2017 11:53:40	E170	A	70,5	72,1	82,0
07-08-2017 11:58:38	E170	A	70,1	72,0	81,6
07-08-2017 12:01:21	E170	A	70,8	72,8	82,5
07-08-2017 12:04:05	E195	A	70,8	73,6	82,8
07-08-2017 12:07:08	GLEX	A	69,4	70,9	79,4
07-08-2017 12:09:08	A321	A	72,4	74,9	84,2
07-08-2017 12:13:12	E170	A	70,5	71,5	80,0
07-08-2017 12:16:43	CRJ9	A	70,0	72,5	81,2
07-08-2017 12:19:51	E195	A	72,4	75,4	84,2
07-08-2017 12:21:35	B788	A	72,1	75,4	85,5
07-08-2017 12:24:06	GLF5	A	67,8	69,4	77,3
07-08-2017 12:25:56	CRJ9	A	70,8	73,1	82,3
07-08-2017 12:28:02	B734	A	72,2	74,0	83,4
07-08-2017 12:30:02	E195	A	71,3	74,5	83,1
07-08-2017 12:32:02	B788	A	71,9	75,5	85,1
07-08-2017 12:34:34	E170	A	69,6	72,8	81,3
07-08-2017 12:40:15	E170	A	69,7	71,8	80,9
07-08-2017 12:44:10	A332	A	72,0	75,8	85,8
07-08-2017 12:48:44	A320	A	71,8	74,6	83,9
07-08-2017 12:55:26	E170	A	71,4	73,3	80,5
07-08-2017 12:58:08	DH8D	A	70,5	72,2	81,9
07-08-2017 13:01:43	E170	A	69,5	71,7	80,7
07-08-2017 13:04:25	DH8D	A	67,7	69,3	79,4
07-08-2017 13:09:56	DH8D	A	68,1	69,3	77,7
07-08-2017 13:14:01	B734	A	73,0	77,4	84,5
07-08-2017 13:20:58	A320	A	71,1	73,0	82,3
07-08-2017 13:24:24	E195	A	72,6	74,9	84,0
07-08-2017 13:27:29	CRJ9	A	70,4	71,4	80,8
07-08-2017 13:30:24	A320	A	69,6	71,5	80,4
07-08-2017 13:35:04	A320	A	70,8	73,2	82,0
07-08-2017 13:36:59	B788	A	71,8	74,8	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2017 13:39:42	B738	A	72,5	75,0	83,6
07-08-2017 13:43:15	AT45	A	69,7	71,6	79,7
07-08-2017 13:48:02	A319	A	70,0	72,0	81,1
07-08-2017 13:54:17	B738	A	73,2	76,1	85,0
07-08-2017 13:55:58	E170	A	69,9	72,3	80,7
07-08-2017 13:58:25	B738	A	70,6	72,4	81,7
07-08-2017 14:00:26	DH8D	A	69,1	69,8	78,6
07-08-2017 14:03:01	B788	A	72,7	75,9	86,1
07-08-2017 14:06:37	B738	A	72,6	76,0	84,7
07-08-2017 14:09:31	E190	A	70,5	73,0	82,2
07-08-2017 14:11:29	B738	A	71,2	73,6	82,4
07-08-2017 14:13:49	A321	A	71,5	73,7	82,3
07-08-2017 14:15:46	A320	A	71,4	74,2	82,6
07-08-2017 14:17:57	B738	A	71,7	74,9	83,7
07-08-2017 14:20:37	BCS1	A	69,9	72,2	80,3
07-08-2017 14:22:33	B738	A	72,6	75,5	84,6
07-08-2017 14:24:42	DH8D	A	68,0	69,2	78,0
07-08-2017 14:28:08	A320	A	70,7	72,9	82,1
07-08-2017 14:35:23	E170	A	72,2	74,1	83,3
07-08-2017 14:37:23	B733	A	72,0	75,2	84,0
07-08-2017 14:40:02	CL30	A	69,1	70,2	78,2
07-08-2017 14:43:57	E170	A	69,8	71,3	80,2
07-08-2017 15:03:54	B734	A	70,8	72,2	81,9
07-08-2017 15:07:12	DH8D	A	74,5	77,2	86,5
07-08-2017 15:11:50	P180	A	71,4	74,5	82,8
07-08-2017 15:14:07	DH8D	A	72,4	74,9	83,9
07-08-2017 15:16:50	E170	A	69,8	71,5	80,3
07-08-2017 15:18:40	E170	A	70,9	73,4	82,1
07-08-2017 15:20:53	A320	A	69,9	71,7	80,7
07-08-2017 15:22:28	A320	A	70,5	73,2	80,9
07-08-2017 15:26:09	E195	A	71,7	73,9	82,8
07-08-2017 15:28:24	A321	A	70,5	72,6	81,3
07-08-2017 15:31:39	E195	A	71,2	73,9	81,6
07-08-2017 15:34:15	E170	A	69,5	71,3	80,3
07-08-2017 15:36:05	E170	A	70,4	71,9	81,1
07-08-2017 15:38:04	CRJ9	A	71,4	74,2	82,2
07-08-2017 15:56:51	B733	D	67,1	68,9	78,5
07-08-2017 16:05:12	E195	D	69,0	71,3	80,7
07-08-2017 16:20:28	B738	D	71,7	75,0	86,4
07-08-2017 16:27:04	B738	D	70,3	74,2	84,3
07-08-2017 17:37:33	B788	D	67,4	68,0	76,4
07-08-2017 18:15:36	A332	D	74,0	77,8	87,6
07-08-2017 18:44:33	B738	D	70,7	72,7	84,1
07-08-2017 19:51:03	F100	D	68,6	70,9	80,4
07-08-2017 20:42:55	MD82	D	72,7	76,4	88,2
07-08-2017 21:37:07	E190	D	68,3	69,0	77,8
07-08-2017 21:57:17	B738	D	69,1	70,4	79,9
08-08-2017 06:05:12	A320	A	71,1	72,7	82,3
08-08-2017 06:10:14	E190	A	71,1	72,7	81,9
08-08-2017 06:12:43	DH8D	A	69,2	71,0	80,4
08-08-2017 06:14:30	E170	A	70,2	72,1	81,7
08-08-2017 06:16:53	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
08-08-2017 06:19:28	E170	A	70,7	73,0	81,5
08-08-2017 06:22:04	E170	A	69,7	71,3	80,5
08-08-2017 06:24:26	E170	A	70,7	72,0	81,5
08-08-2017 06:26:54	DH8D	A	70,8	72,8	82,5



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2017 06:29:02	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
08-08-2017 06:31:33	DH8D	A	68,6	69,4	77,7
08-08-2017 06:35:42	E195	A	71,5	73,3	83,0
08-08-2017 06:38:04	B734	A	71,3	72,9	82,5
08-08-2017 06:40:22	E170	A	71,1	73,7	82,5
08-08-2017 06:43:08	DH8D	A	70,8	73,1	82,5
08-08-2017 06:45:19	B738	A	72,4	74,8	83,6
08-08-2017 06:47:41	B738	A	72,3	74,9	84,1
08-08-2017 06:49:47	E195	A	72,0	74,6	82,8
08-08-2017 06:51:54	B738	A	71,9	74,7	83,6
08-08-2017 06:54:08	MD82	A	71,0	73,5	83,3
08-08-2017 08:17:06	A320	D	67,8	68,9	77,3
08-08-2017 08:39:37	MD82	D	71,5	75,2	87,0
08-08-2017 09:33:57	A333	D	69,9	73,9	84,5
08-08-2017 09:43:45	B738	D	68,7	71,7	82,7
08-08-2017 10:16:48	A320	D	67,5	68,9	76,5
08-08-2017 10:18:41	A320	D	68,0	70,0	80,1
08-08-2017 10:28:16	B738	D	69,2	72,1	82,4
08-08-2017 10:51:59	A320	D	69,8	73,5	80,2
08-08-2017 10:54:05	MD11	D	73,0	78,6	87,6
08-08-2017 11:22:51	E170	D	68,0	70,0	79,1
08-08-2017 11:38:40	E170	D	68,1	70,4	80,1
08-08-2017 12:23:00	E195	D	66,9	70,0	79,4
08-08-2017 12:58:32	B788	D	69,2	71,1	80,3
08-08-2017 13:10:57	A320	D	68,6	71,0	82,2
08-08-2017 13:17:35	E190	D	68,6	71,5	80,9
08-08-2017 13:28:16	E195	D	68,1	70,7	77,6
08-08-2017 13:44:25	E195	D	67,8	69,0	76,9
08-08-2017 15:03:38	B77W	D	71,0	74,0	83,1
08-08-2017 15:31:07	B763	D	68,8	71,4	80,3
08-08-2017 15:33:08	B738	D	69,4	72,0	82,8
08-08-2017 16:31:00	A321	D	69,1	71,5	81,7
08-08-2017 16:48:52	A321	D	70,0	72,8	82,1
08-08-2017 17:00:41	B734	D	71,6	75,6	83,7
08-08-2017 17:03:25	B739	D	68,4	69,7	79,2
08-08-2017 18:43:17	B738	D	69,0	70,6	79,4
08-08-2017 21:44:57	B738	D	69,4	70,4	81,4
08-08-2017 22:01:45	A321	D	65,9	68,7	81,6
08-08-2017 22:39:50	E195	D	67,1	70,8	81,4
08-08-2017 22:57:26	B734	D	69,1	72,7	85,1
08-08-2017 23:00:22	E170	D	64,2	66,8	78,0
08-08-2017 23:03:05	E170	D	64,3	66,9	77,7
08-08-2017 23:07:26	B738	D	68,2	72,3	84,4
08-08-2017 23:09:32	E195	D	63,1	65,0	76,1
08-08-2017 23:14:14	E170	D	64,8	68,0	79,5
08-08-2017 23:15:38	B738	D	65,1	68,2	80,4
08-08-2017 23:19:11	E170	D	63,2	65,2	76,8
08-08-2017 23:20:45	B738	D	67,2	70,2	82,7
08-08-2017 23:23:33	E170	D	65,4	67,9	80,7
08-08-2017 23:34:50	B738	D	61,0	63,1	73,8
09-08-2017 04:33:01	A321	D	61,8	65,1	75,4
09-08-2017 06:08:25	E190	D	67,0	68,1	76,6
09-08-2017 07:20:34	B738	D	69,0	71,1	80,2
09-08-2017 09:22:40	B738	D	70,2	73,3	82,5
09-08-2017 09:29:34	B738	D	70,5	74,0	85,3
09-08-2017 10:33:05	F100	D	67,5	69,2	78,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2017 10:43:54	B763	D	71,1	75,6	83,1
09-08-2017 10:46:24	A320	D	67,6	69,1	77,6
09-08-2017 10:49:49	A320	D	70,7	72,5	82,8
09-08-2017 10:55:01	MD11	D	79,0	83,8	92,5
09-08-2017 11:12:10	B733	D	69,7	72,4	80,1
09-08-2017 11:24:19	E170	D	68,8	70,4	79,6
09-08-2017 11:39:10	E170	D	66,4	68,3	78,7
09-08-2017 11:57:55	B734	D	69,0	71,6	80,2
09-08-2017 13:03:01	E195	D	67,1	70,8	76,7
09-08-2017 13:34:32	E195	D	68,3	71,8	79,8
09-08-2017 13:44:13	B738	D	68,2	69,5	78,6
09-08-2017 14:10:05	A332	D	69,2	72,8	82,4
09-08-2017 14:31:47	E195	D	68,4	71,0	81,0
09-08-2017 14:41:56	A320	D	68,9	71,4	80,4
09-08-2017 14:45:57	E170	D	68,2	71,0	80,5
09-08-2017 15:14:50	B77W	D	72,0	75,7	84,3
09-08-2017 15:34:49	A321	D	68,2	69,4	78,6
09-08-2017 15:44:29	E195	D	68,4	70,5	80,7
09-08-2017 17:10:14	E195	D	69,0	71,4	78,5
09-08-2017 17:13:41	B734	D	69,5	72,6	82,5
09-08-2017 17:18:23	A321	D	68,5	70,2	78,5
09-08-2017 18:22:17	A332	D	70,6	72,5	82,9
09-08-2017 19:10:32	A320	D	70,5	72,1	81,6
09-08-2017 20:10:35	DH8D	D	67,5	70,0	78,3
09-08-2017 21:39:20	B738	D	69,3	70,2	80,4
09-08-2017 21:46:53	B738	D	69,1	70,3	81,1
10-08-2017 06:18:47	B738	D	67,6	68,7	78,4
10-08-2017 07:02:38	A321	D	69,8	72,5	82,6
10-08-2017 07:33:39	B738	D	67,9	69,2	78,3
10-08-2017 07:35:14	A319	D	68,4	69,7	79,6
10-08-2017 08:01:03	AN26	D	67,3	70,2	77,3
10-08-2017 08:11:46	B763	A	74,4	77,2	86,7
10-08-2017 08:17:21	CRJ9	A	69,0	71,3	80,8
10-08-2017 08:19:43	E170	A	70,9	73,0	82,1
10-08-2017 08:21:49	B788	A	73,2	75,9	86,0
10-08-2017 08:24:09	DH8D	A	72,1	75,4	83,3
10-08-2017 08:29:50	A320	A	70,8	72,8	82,3
10-08-2017 08:32:04	AT45	A	71,6	74,4	82,8
10-08-2017 08:34:47	DH8D	A	74,5	77,1	88,0
10-08-2017 08:36:51	DH8D	A	71,1	74,0	81,9
10-08-2017 08:39:29	A320	A	70,1	72,0	81,2
10-08-2017 08:45:59	B738	A	72,7	75,5	84,7
10-08-2017 08:49:48	B734	A	73,2	76,3	84,7
10-08-2017 09:38:03	A333	D	71,3	74,5	84,3
10-08-2017 10:15:50	A320	D	68,0	71,1	80,3
10-08-2017 10:26:03	B738	D	69,3	71,7	81,1
10-08-2017 10:31:59	B763	D	71,0	74,5	83,8
10-08-2017 10:51:39	MD11	D	75,2	80,4	89,7
10-08-2017 10:58:26	E190	D	68,4	70,3	78,0
10-08-2017 11:52:43	B738	D	68,8	70,6	80,3
10-08-2017 12:18:05	B738	D	69,8	72,0	81,2
10-08-2017 12:20:28	E195	D	68,7	70,6	79,1
10-08-2017 12:25:35	E195	D	67,3	69,7	77,3
10-08-2017 13:36:29	B738	D	71,1	73,1	82,2
10-08-2017 13:38:39	E195	D	67,4	70,2	79,5
10-08-2017 14:09:20	B738	D	69,7	72,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2017 14:33:37	B738	D	70,6	74,5	84,0
10-08-2017 14:49:53	DH8D	A	66,2	67,1	75,2
10-08-2017 14:58:04	B738	A	72,2	74,1	82,6
10-08-2017 15:01:20	A320	A	69,7	71,3	80,9
10-08-2017 15:03:26	E170	A	70,8	74,1	82,6
10-08-2017 15:15:56	E170	A	71,4	74,1	81,8
10-08-2017 15:17:50	E170	A	69,4	71,2	80,6
10-08-2017 15:20:06	E170	A	69,7	71,2	79,2
10-08-2017 15:24:26	E195	A	70,4	73,2	81,2
10-08-2017 15:26:26	CRJ9	A	71,1	72,3	80,7
10-08-2017 15:28:21	E170	A	71,1	73,6	81,9
10-08-2017 15:30:48	A320	A	69,6	71,0	79,6
10-08-2017 15:37:08	A321	A	70,0	72,0	81,1
10-08-2017 15:43:51	DH8D	A	71,1	73,9	81,9
10-08-2017 15:46:05	E195	A	70,9	72,7	81,3
10-08-2017 15:47:48	B738	A	72,0	75,0	83,2
10-08-2017 15:49:38	E170	A	70,1	72,2	81,2
10-08-2017 15:51:30	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
10-08-2017 15:53:41	CRJ9	A	72,7	75,3	83,5
10-08-2017 15:55:45	E170	A	70,1	71,6	80,6
10-08-2017 15:57:40	A320	A	71,5	73,6	82,3
10-08-2017 15:59:23	E170	A	70,8	72,5	80,3
10-08-2017 16:01:05	E195	A	70,7	72,9	81,1
10-08-2017 16:02:49	E195	A	72,5	75,1	82,9
10-08-2017 16:16:49	DH8D	A	68,4	70,0	77,4
10-08-2017 16:26:31	B738	A	71,8	74,6	82,3
10-08-2017 16:33:53	A319	A	70,8	72,8	81,6
10-08-2017 16:37:16	E195	A	71,6	74,3	81,6
10-08-2017 17:01:13	A320	A	71,6	73,9	82,4
10-08-2017 17:04:51	A320	A	70,1	71,7	80,8
10-08-2017 17:18:24	B738	A	70,9	74,4	81,7
10-08-2017 17:39:44	A320	A	69,9	71,3	79,4
10-08-2017 17:45:15	A320	A	69,9	71,3	80,3
10-08-2017 17:47:17	A320	A	72,6	74,5	83,7
10-08-2017 17:48:57	A320	A	71,3	73,2	82,4
10-08-2017 17:52:25	B734	A	71,7	74,7	82,1
10-08-2017 17:54:15	A321	A	70,7	72,3	81,5
10-08-2017 17:56:09	E170	A	69,2	70,7	79,2
10-08-2017 17:58:57	B738	A	72,1	74,7	83,2
10-08-2017 18:04:41	A320	A	71,5	74,4	82,7
10-08-2017 18:06:32	DH8D	A	69,9	71,9	79,5
10-08-2017 18:20:40	E170	A	69,5	71,1	79,9
10-08-2017 18:23:43	CRJ7	A	70,7	72,6	81,5
10-08-2017 18:26:46	DH8D	A	68,9	70,6	77,9
10-08-2017 18:29:00	E170	A	69,3	71,5	79,7
10-08-2017 18:31:39	CRJ9	A	70,4	72,4	80,8
10-08-2017 18:33:35	E190	A	70,4	72,7	81,9
10-08-2017 18:37:09	E170	A	70,8	73,1	81,6
10-08-2017 18:44:13	DH8D	A	68,1	69,1	78,1
10-08-2017 18:48:41	E170	A	70,1	72,7	81,2
10-08-2017 18:50:47	E170	A	69,6	71,8	79,6
10-08-2017 18:52:31	E195	A	71,9	74,5	82,7
10-08-2017 18:53:57	DH8D	A	70,9	73,0	81,7
10-08-2017 18:56:41	E190	A	69,8	72,6	81,6
10-08-2017 19:01:54	CRJ9	A	70,9	73,2	81,7
10-08-2017 19:03:47	DH8D	A	69,1	70,2	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2017 19:06:29	A320	A	72,0	74,9	84,0
10-08-2017 19:08:21	DH8D	A	68,7	69,9	79,5
10-08-2017 19:14:23	AT45	A	67,6	68,4	76,6
10-08-2017 19:16:19	E170	A	69,4	71,2	79,4
10-08-2017 19:18:55	A321	A	70,7	72,6	81,8
10-08-2017 19:22:59	C295	A	70,3	72,8	81,1
10-08-2017 19:24:50	E170	A	70,2	71,4	80,6
10-08-2017 19:28:44	B738	A	72,1	75,1	83,6
10-08-2017 19:31:36	B738	A	68,6	69,6	78,6
10-08-2017 19:33:26	BCS3	A	75,0	81,4	85,8
10-08-2017 19:35:58	AN26	A	70,8	72,8	81,6
10-08-2017 19:44:25	B734	A	73,1	76,7	84,6
10-08-2017 19:46:52	A321	A	72,3	75,0	84,0
10-08-2017 19:52:50	B738	A	72,7	75,0	84,4
10-08-2017 19:54:43	A320	A	70,6	72,7	81,7
10-08-2017 19:57:30	B752	A	69,5	71,3	81,2
10-08-2017 20:11:56	B738	A	71,2	74,5	82,3
10-08-2017 20:22:07	E190	A	69,4	71,2	80,6
10-08-2017 20:26:08	SF34	A	71,6	73,4	81,6
10-08-2017 20:31:35	CRJ9	A	70,9	73,1	82,0
10-08-2017 20:34:29	E195	A	71,7	75,1	83,2
10-08-2017 20:36:30	E170	A	69,6	72,0	80,7
10-08-2017 20:45:59	B738	A	71,7	74,0	83,5
10-08-2017 20:58:23	CRJ9	A	71,0	73,9	82,7
10-08-2017 21:00:55	B738	A	71,8	74,1	83,9
10-08-2017 21:02:58	B738	A	72,3	74,8	84,0
10-08-2017 21:04:46	B738	A	71,7	74,5	84,0
10-08-2017 21:07:53	E195	A	70,1	72,1	80,9
10-08-2017 21:10:10	B738	A	73,1	75,1	84,2
10-08-2017 21:12:59	C295	A	70,5	72,3	81,2
10-08-2017 21:16:59	E170	A	69,8	71,8	80,9
10-08-2017 21:19:39	E195	A	71,1	74,4	82,5
10-08-2017 21:22:15	A320	A	70,6	72,5	81,7
10-08-2017 21:26:43	E195	A	71,0	73,7	82,8
10-08-2017 21:31:57	DH8D	A	70,8	73,5	82,5
10-08-2017 21:34:26	E170	A	71,2	73,8	82,4
10-08-2017 21:36:52	E170	A	70,5	72,8	81,6
10-08-2017 21:38:49	P180	A	73,2	76,8	87,8
10-08-2017 21:42:32	DH8D	A	69,9	72,3	82,5
10-08-2017 21:50:07	B738	A	74,8	77,5	86,3
10-08-2017 21:55:35	A318	A	70,6	73,0	82,1
10-08-2017 21:57:22	E170	A	70,1	72,2	81,6
10-08-2017 21:59:15	E170	A	71,5	74,4	83,2
11-08-2017 06:04:55	B738	D	69,7	71,7	80,1
11-08-2017 06:08:41	E190	D	69,6	71,7	80,0
11-08-2017 06:12:01	B738	D	70,9	72,6	81,7
11-08-2017 06:25:48	B738	D	72,2	74,4	84,0
11-08-2017 06:48:37	B734	A	71,3	73,6	82,8
11-08-2017 06:53:00	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
11-08-2017 07:13:28	A320	A	70,2	72,8	82,0
11-08-2017 07:16:10	AT72	A	68,5	70,0	78,9
11-08-2017 07:21:20	B738	A	71,8	73,9	82,3
11-08-2017 07:25:43	B738	A	71,5	73,3	81,9
11-08-2017 07:42:15	B738	A	71,8	75,8	84,4
11-08-2017 08:24:50	B738	D	68,4	70,3	78,8
11-08-2017 09:26:54	B738	D	68,9	70,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2017 09:43:47	B738	D	68,6	70,3	78,2
11-08-2017 10:37:54	F100	D	68,4	69,6	79,2
11-08-2017 10:49:21	B763	D	70,1	72,2	80,9
11-08-2017 11:13:36	E170	D	67,3	68,6	79,0
11-08-2017 12:25:28	MD82	D	71,8	77,5	87,2
11-08-2017 12:34:44	E195	D	68,3	71,9	79,1
11-08-2017 12:37:45	MD82	D	70,7	76,0	86,6
11-08-2017 12:49:39	B737	D	70,6	72,2	81,0
11-08-2017 13:55:17	MD11	D	73,0	78,4	86,3
11-08-2017 15:10:41	B77W	D	68,6	71,5	80,6
11-08-2017 15:23:16	E195	D	67,8	69,6	77,8
11-08-2017 15:36:23	A321	D	66,8	68,6	76,3
11-08-2017 15:57:07	B738	D	68,6	70,4	78,2
11-08-2017 17:56:26	B788	D	66,5	67,5	75,5
11-08-2017 18:29:13	A333	D	68,9	69,8	79,3
11-08-2017 18:36:14	A320	D	68,5	70,1	78,9
11-08-2017 18:38:51	A321	D	68,1	69,1	77,2
11-08-2017 18:43:29	B733	D	68,9	70,4	80,3
11-08-2017 19:10:00	B738	D	67,7	68,6	77,7
11-08-2017 20:07:48	DH8D	D	65,1	68,1	74,7
11-08-2017 20:09:45	E170	D	66,0	68,8	75,0
12-08-2017 06:05:20	A332	A	72,5	75,0	85,3
12-08-2017 06:09:09	DH8D	A	73,0	77,1	85,7
12-08-2017 06:11:29	E170	A	69,7	71,4	80,1
12-08-2017 06:13:13	E195	A	71,2	74,5	83,5
12-08-2017 06:15:12	E170	A	70,5	72,4	82,0
12-08-2017 06:17:17	DH8D	A	70,0	72,4	81,2
12-08-2017 06:18:52	B738	A	72,9	76,3	85,2
12-08-2017 06:22:15	E170	A	70,6	73,0	82,1
12-08-2017 06:24:23	E170	A	69,7	71,9	80,1
12-08-2017 06:29:49	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
12-08-2017 06:31:57	E195	A	70,6	73,3	82,7
12-08-2017 06:33:55	E195	A	70,2	74,2	82,5
12-08-2017 06:36:47	B752	A	72,0	76,1	86,0
12-08-2017 07:16:30	B738	A	68,7	70,3	78,7
12-08-2017 07:19:16	A320	A	70,1	72,3	81,8
12-08-2017 07:23:58	B738	A	71,0	73,4	81,8
12-08-2017 07:29:25	B734	A	73,2	76,2	84,6
12-08-2017 07:32:43	B738	A	72,3	75,5	84,3
12-08-2017 07:35:13	B738	A	72,0	75,1	84,1
12-08-2017 08:18:11	CRJ9	A	69,6	71,9	81,0
12-08-2017 08:24:00	DH8D	A	68,3	68,9	77,3
12-08-2017 08:26:39	C56X	A	69,3	71,7	79,7
12-08-2017 08:36:42	B738	A	71,9	74,9	84,2
12-08-2017 08:41:57	E170	A	70,0	73,2	82,3
12-08-2017 08:54:33	DH8D	A	70,3	73,0	82,4
12-08-2017 08:57:46	E190	A	71,5	74,6	82,9
12-08-2017 09:01:05	E170	A	70,9	72,4	82,1
12-08-2017 09:10:32	A321	A	71,9	73,9	83,3
12-08-2017 09:15:23	E195	A	71,8	75,4	84,1
12-08-2017 09:25:15	B788	A	71,9	75,2	85,1
12-08-2017 09:28:35	E170	A	70,3	73,5	82,3
12-08-2017 09:30:30	CRJ9	A	70,7	73,8	85,1
12-08-2017 09:31:04	CRJ9	A	70,7	75,4	87,5
12-08-2017 09:33:16	E170	A	70,3	72,9	86,7
12-08-2017 09:35:40	DH8D	A	68,4	70,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2017 09:36:03	DH8D	A	70,4	72,6	83,2
12-08-2017 09:38:27	E170	A	70,3	72,7	82,0
12-08-2017 09:40:08	DH8D	A	72,7	80,4	92,8
12-08-2017 09:42:43	E170	A	71,0	73,0	82,4
12-08-2017 09:45:23	E170	A	70,7	73,7	82,2
12-08-2017 09:47:42	B738	A	72,1	77,0	88,6
12-08-2017 09:50:25	DH8D	A	68,9	75,3	85,7
12-08-2017 09:52:41	A320	A	70,7	73,4	82,4
12-08-2017 09:54:48	A320	A	71,2	74,5	86,0
12-08-2017 09:57:03	CRJ9	A	71,3	73,6	82,8
12-08-2017 09:59:16	E190	A	70,9	73,7	82,4
12-08-2017 10:01:25	E170	A	70,7	73,7	81,9
12-08-2017 10:03:36	DH8D	A	70,8	73,0	82,3
12-08-2017 10:05:54	A320	A	71,1	73,9	82,2
12-08-2017 10:07:51	B788	A	71,0	73,2	83,8
12-08-2017 10:11:05	DH8D	A	68,8	70,9	79,6
12-08-2017 10:18:32	B738	A	72,2	75,3	84,8
12-08-2017 10:21:03	E190	A	71,8	76,0	83,5
12-08-2017 10:23:01	E195	A	71,5	73,6	82,7
12-08-2017 10:28:27	A320	A	70,6	72,7	82,1
12-08-2017 10:32:13	A320	A	71,5	73,6	82,7
12-08-2017 10:34:20	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
12-08-2017 10:50:40	SU95	A	72,2	74,9	83,7
12-08-2017 10:59:46	E195	A	71,7	74,5	83,2
12-08-2017 11:02:33	AT45	A	69,7	71,1	81,5
12-08-2017 11:05:04	A320	A	71,2	74,4	83,5
12-08-2017 11:11:51	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
12-08-2017 11:17:00	A320	A	69,9	72,1	81,1
12-08-2017 11:18:55	A320	A	70,3	72,6	81,8
12-08-2017 11:29:31	B733	A	71,7	75,2	83,1
12-08-2017 11:31:27	A321	A	71,1	73,2	82,3
12-08-2017 11:34:06	A320	A	71,8	74,5	83,6
12-08-2017 11:36:56	E190	A	67,5	70,3	77,1
12-08-2017 11:41:06	E170	A	70,0	72,4	80,8
12-08-2017 11:43:58	B738	A	73,1	75,4	84,8
12-08-2017 11:48:54	B738	A	72,6	74,7	83,7
12-08-2017 11:50:45	A318	A	70,8	73,0	81,3
12-08-2017 11:53:08	A320	A	70,2	72,4	81,7
12-08-2017 11:55:08	B738	A	72,0	75,6	83,8
12-08-2017 11:57:42	B77W	A	74,0	77,9	88,1
12-08-2017 12:03:24	A321	A	70,8	73,4	82,9
12-08-2017 12:05:39	E170	A	71,0	73,6	81,4
12-08-2017 12:10:33	B788	A	71,7	74,3	84,0
12-08-2017 12:16:53	CRJ9	A	69,8	73,2	81,6
12-08-2017 12:22:46	E170	A	70,5	73,2	82,5
12-08-2017 12:24:45	B738	A	73,1	76,9	85,9
12-08-2017 12:30:03	E170	A	69,4	71,5	79,8
12-08-2017 12:52:38	B738	A	71,9	74,7	83,3
12-08-2017 12:54:25	E195	A	71,8	75,1	83,6
12-08-2017 12:56:40	CRJ9	A	71,0	73,9	81,8
12-08-2017 12:59:43	E195	A	71,1	74,3	83,8
12-08-2017 13:01:46	B738	A	71,7	75,1	84,5
12-08-2017 13:03:50	A319	A	72,0	75,6	85,2
12-08-2017 13:05:40	E170	A	69,0	71,4	81,1
12-08-2017 13:07:46	B738	A	71,7	74,1	83,4
12-08-2017 13:09:52	E195	A	71,5	74,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2017 13:12:46	A332	A	72,2	75,2	86,0
12-08-2017 13:14:49	E170	A	70,1	72,3	81,3
12-08-2017 13:17:04	B734	A	73,7	77,5	85,2
12-08-2017 13:18:36	DH8D	A	68,3	70,4	80,0
12-08-2017 13:19:20	E195	A	69,8	75,5	89,1
12-08-2017 13:22:51	B738	A	70,4	74,0	84,2
12-08-2017 13:25:18	DH8D	A	71,2	74,5	83,2
12-08-2017 13:27:29	A321	A	71,8	74,5	83,5
12-08-2017 13:29:12	DH8D	A	70,2	71,8	80,6
12-08-2017 13:31:25	DH8D	A	72,5	74,4	81,5
12-08-2017 13:33:40	DH8D	A	70,2	72,5	82,5
12-08-2017 13:36:02	CRJ9	A	69,8	71,2	80,9
12-08-2017 13:40:12	B738	A	72,4	76,3	85,0
12-08-2017 13:48:02	B788	A	71,0	74,3	84,4
12-08-2017 13:50:26	A319	A	71,5	74,0	83,2
12-08-2017 13:53:13	DH8D	A	75,8	79,8	89,0
12-08-2017 13:55:42	B788	A	72,1	75,0	85,3
12-08-2017 13:58:20	E170	A	70,7	73,2	82,8
12-08-2017 14:01:43	RJ1H	A	70,5	73,6	82,0
12-08-2017 14:03:49	B738	A	72,2	75,5	84,8
12-08-2017 14:09:27	E170	A	71,2	73,8	82,6
12-08-2017 14:12:22	B733	A	72,6	76,2	84,6
12-08-2017 14:14:11	DH8D	A	69,9	71,9	82,0
12-08-2017 14:16:11	E170	A	71,0	73,0	82,5
12-08-2017 14:23:29	DH8D	A	71,3	75,0	84,6
12-08-2017 14:39:44	B738	A	72,5	75,6	84,6
12-08-2017 14:41:42	B788	A	73,2	76,5	86,4
12-08-2017 14:44:31	B763	A	75,5	79,8	90,0
12-08-2017 14:55:00	B738	A	72,0	74,8	84,3
12-08-2017 14:56:59	CRJ9	A	68,8	71,5	80,6
12-08-2017 15:08:35	B788	A	73,9	77,8	87,9
12-08-2017 15:10:54	E170	A	69,9	72,0	81,1
12-08-2017 15:12:39	DH8D	A	67,9	68,8	77,4
12-08-2017 15:15:29	DH8D	A	68,0	69,6	80,3
12-08-2017 15:19:48	A321	A	70,7	73,5	82,8
12-08-2017 15:22:18	E170	A	70,0	73,1	81,8
12-08-2017 15:24:19	A320	A	70,5	73,2	82,3
12-08-2017 15:27:22	E170	A	71,4	73,6	83,2
12-08-2017 15:29:55	A321	A	72,0	74,2	84,1
12-08-2017 15:44:33	E170	A	70,6	73,2	83,2
12-08-2017 15:48:42	E195	A	71,4	74,9	82,8
12-08-2017 16:02:51	CRJ9	A	70,2	72,4	81,0
12-08-2017 16:12:03	E170	A	70,4	71,9	81,9
12-08-2017 16:14:15	B738	A	73,8	77,7	85,8
12-08-2017 16:16:32	B738	A	72,4	75,2	84,2
12-08-2017 16:18:55	CRJ9	A	69,5	72,3	80,2
12-08-2017 16:21:06	E170	A	71,2	72,9	82,3
12-08-2017 16:31:02	E170	A	70,8	73,0	82,2
12-08-2017 16:39:38	E190	A	71,3	74,7	83,0
12-08-2017 16:42:02	DH8D	A	69,8	73,4	82,6
12-08-2017 16:45:03	E195	A	69,8	73,0	83,2
12-08-2017 16:47:59	DH8D	A	69,2	70,6	78,8
12-08-2017 16:50:42	E170	A	70,0	72,0	81,2
12-08-2017 16:56:22	A320	A	73,2	76,7	85,2
12-08-2017 17:00:12	A320	A	70,7	72,1	81,1
12-08-2017 17:05:43	DH8D	A	70,5	72,6	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2017 17:08:10	A320	A	69,7	71,4	82,3
12-08-2017 17:10:38	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
12-08-2017 17:15:48	A321	A	74,1	77,9	85,8
12-08-2017 17:17:38	A320	A	70,7	73,0	82,5
12-08-2017 17:22:36	E195	A	70,8	73,5	82,3
12-08-2017 17:26:10	B738	A	72,1	75,0	83,5
12-08-2017 17:28:39	A319	A	72,4	75,4	85,4
12-08-2017 17:31:58	A320	A	70,8	73,6	83,1
12-08-2017 17:34:26	A320	A	71,0	73,2	82,5
12-08-2017 17:36:00	A320	A	70,5	72,6	82,2
12-08-2017 17:51:31	E170	A	69,3	71,5	80,1
12-08-2017 18:04:44	B788	A	70,9	72,8	83,2
12-08-2017 18:08:00	A320	A	70,6	73,1	82,6
12-08-2017 18:10:52	A320	A	71,7	75,1	84,0
12-08-2017 18:13:33	A321	A	70,8	73,3	82,3
12-08-2017 18:17:14	A321	A	70,8	73,0	82,3
12-08-2017 18:19:20	A320	A	71,5	73,8	83,3
12-08-2017 18:21:33	B738	A	69,7	71,6	80,8
12-08-2017 18:36:24	F100	A	68,7	70,4	79,5
12-08-2017 18:37:50	B738	A	71,8	74,7	83,8
12-08-2017 18:40:05	E170	A	68,8	71,1	79,6
12-08-2017 18:43:15	E170	A	70,3	72,0	81,5
12-08-2017 18:55:47	A320	A	71,5	74,8	84,1
12-08-2017 19:03:28	DH8D	A	69,2	70,9	79,7
12-08-2017 19:05:54	DH8D	A	69,1	71,2	80,2
12-08-2017 19:08:06	DH8D	A	70,2	71,7	82,2
12-08-2017 19:15:15	E170	A	70,1	72,2	81,2
12-08-2017 19:17:26	CRJ9	A	69,2	71,4	80,7
12-08-2017 19:27:34	CRJ9	A	70,2	72,1	82,0
12-08-2017 19:33:29	CRJ9	A	70,3	72,4	81,7
12-08-2017 19:38:12	B738	A	68,1	69,8	78,9
12-08-2017 19:43:05	E170	A	70,5	74,1	83,5
12-08-2017 19:47:27	E195	A	71,9	74,3	84,2
12-08-2017 19:50:30	A320	A	70,3	73,3	83,3
12-08-2017 19:55:36	E170	A	69,6	71,6	80,4
12-08-2017 19:58:01	E195	A	71,4	74,0	83,4
12-08-2017 20:10:23	B738	A	70,7	73,0	81,9
12-08-2017 20:19:00	B735	A	72,2	76,3	84,5
12-08-2017 20:23:34	E170	A	70,9	73,4	82,3
12-08-2017 20:25:52	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
12-08-2017 20:28:02	DH8D	A	67,8	68,6	77,3
12-08-2017 20:35:40	E195	A	71,6	74,8	83,6
12-08-2017 20:40:25	B738	A	72,8	76,1	85,8
12-08-2017 20:43:17	E190	A	70,8	73,0	82,5
12-08-2017 20:48:44	A320	A	71,2	73,3	83,0
12-08-2017 20:57:21	DH8D	A	68,2	69,2	77,7
12-08-2017 21:00:30	CRJ9	A	70,3	72,4	81,4
12-08-2017 21:14:55	B738	A	71,8	74,9	84,6
12-08-2017 21:27:05	E170	A	70,7	72,7	82,7
12-08-2017 21:32:28	E170	A	70,6	72,5	81,7
12-08-2017 21:34:10	A319	A	70,3	72,8	82,8
12-08-2017 21:35:52	E170	A	70,3	72,8	82,3
12-08-2017 21:37:46	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
12-08-2017 21:39:51	E170	A	71,3	73,4	83,6
12-08-2017 21:41:55	DH8D	A	68,8	70,5	80,6
12-08-2017 21:44:04	E170	A	70,1	72,6	82,4



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2017 21:48:24	B738	A	73,9	76,7	85,9
12-08-2017 21:51:25	E170	A	71,2	73,1	82,3
12-08-2017 21:53:56	DH8D	A	67,9	69,3	77,9
12-08-2017 21:58:27	B737	A	70,8	73,6	83,4
13-08-2017 06:10:08	B738	A	73,1	76,6	86,3
13-08-2017 06:13:55	E195	A	71,5	73,4	82,6
13-08-2017 06:16:10	E170	A	70,1	72,0	80,9
13-08-2017 06:18:31	E195	A	71,4	73,7	82,9
13-08-2017 06:26:59	DH8D	A	69,7	71,5	80,9
13-08-2017 06:31:36	B738	A	72,9	75,6	85,2
13-08-2017 06:47:08	DH8D	A	68,6	69,7	78,2
13-08-2017 07:05:44	B738	A	71,8	75,6	84,6
13-08-2017 07:12:11	B738	A	72,1	77,4	83,2
13-08-2017 07:15:06	E190	A	70,6	72,4	82,4
13-08-2017 07:37:15	A320	A	70,3	72,6	81,8
13-08-2017 07:48:35	B738	A	71,4	74,9	84,0
13-08-2017 07:53:34	B738	A	72,5	75,0	84,5
13-08-2017 08:09:49	A320	A	71,1	75,8	83,9
13-08-2017 08:12:18	CRJ9	A	70,8	73,0	81,6
13-08-2017 08:14:18	B763	A	72,9	76,9	86,6
13-08-2017 08:16:48	B788	A	71,7	74,6	84,7
13-08-2017 08:19:07	E170	A	70,7	72,5	82,2
13-08-2017 08:38:39	A320	A	72,2	75,7	84,8
13-08-2017 08:40:35	B738	A	68,4	69,3	77,9
13-08-2017 08:47:44	E170	A	69,3	71,3	80,4
13-08-2017 09:12:40	E170	A	71,2	73,1	82,3
13-08-2017 09:16:12	A321	A	72,5	75,2	84,2
13-08-2017 09:19:53	E170	A	70,7	72,8	81,5
13-08-2017 09:22:34	E170	A	70,0	72,9	81,8
13-08-2017 09:27:11	DH8D	A	68,9	71,2	81,2
13-08-2017 09:30:17	DH8D	A	70,7	73,1	83,2
13-08-2017 09:32:28	ZZZM	A	72,1	74,9	83,9
13-08-2017 09:34:58	A320	A	70,1	72,9	81,9
13-08-2017 09:37:46	A320	A	70,6	73,6	83,6
13-08-2017 09:39:48	DH8D	A	70,3	73,4	82,4
13-08-2017 09:42:02	DH8D	A	67,8	69,2	78,6
13-08-2017 09:44:01	CRJ9	A	70,7	73,4	82,5
13-08-2017 09:46:12	CRJ9	A	70,1	72,4	81,2
13-08-2017 09:48:32	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
13-08-2017 09:50:37	ZZZM	A	71,3	74,1	83,4
13-08-2017 09:52:53	A320	A	70,5	72,7	81,9
13-08-2017 09:59:16	B738	A	72,9	75,7	85,2
13-08-2017 10:05:32	A320	A	70,3	72,2	81,7
13-08-2017 10:10:59	A321	A	71,4	74,6	84,0
13-08-2017 10:19:48	E190	A	70,3	71,7	81,4
13-08-2017 10:24:22	E170	A	70,2	72,0	81,4
13-08-2017 10:28:40	A320	A	69,9	72,6	83,0
13-08-2017 10:31:59	B738	A	71,9	74,7	84,5
13-08-2017 10:38:07	A321	A	71,2	73,6	82,9
13-08-2017 10:41:46	A320	A	70,7	72,8	82,4
13-08-2017 10:57:14	B788	A	71,8	74,5	84,5
13-08-2017 11:00:02	DH8D	A	69,0	71,6	79,4
13-08-2017 11:06:11	E195	A	71,9	75,1	83,3
13-08-2017 11:11:21	DH8D	A	70,9	73,1	82,3
13-08-2017 11:26:37	B737	A	72,8	75,8	84,2
13-08-2017 11:28:29	B738	A	73,1	75,6	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2017 11:30:50	A320	A	71,3	74,9	83,8
13-08-2017 11:33:50	A318	A	71,5	74,2	82,3
13-08-2017 11:38:13	A321	A	70,5	73,2	82,5
13-08-2017 11:46:59	B738	A	71,6	74,3	83,0
13-08-2017 11:54:14	A321	A	71,2	73,4	83,0
13-08-2017 11:56:20	E170	A	71,7	73,8	83,2
13-08-2017 11:59:20	B77W	A	74,7	78,7	88,4
13-08-2017 12:01:53	B738	A	71,8	74,8	83,9
13-08-2017 12:08:11	CRJ9	A	70,3	72,2	81,1
13-08-2017 12:10:07	E195	A	72,0	75,8	84,3
13-08-2017 12:12:29	E170	A	70,9	71,9	81,7
13-08-2017 12:15:30	E170	A	69,7	71,7	80,9
13-08-2017 12:19:57	CRJ9	A	69,7	70,9	80,9
13-08-2017 12:22:39	A321	A	72,1	75,0	84,1
13-08-2017 12:30:48	DH8D	A	70,0	72,3	81,5
13-08-2017 12:33:12	E170	A	69,3	71,3	80,8
13-08-2017 12:36:40	B788	A	72,6	75,6	85,6
13-08-2017 12:39:30	E195	A	69,8	71,5	80,9
13-08-2017 12:42:30	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
13-08-2017 12:46:01	E170	A	71,0	75,0	83,3
13-08-2017 12:49:22	B788	A	72,9	75,1	85,4
13-08-2017 12:51:45	B738	A	72,0	74,7	84,0
13-08-2017 12:53:58	DH8D	A	68,6	70,3	80,1
13-08-2017 12:56:20	B738	A	71,1	74,1	82,3
13-08-2017 13:00:50	B734	A	70,8	72,8	82,8
13-08-2017 13:03:45	DH8D	A	70,3	72,6	81,1
13-08-2017 13:15:46	E195	A	69,9	72,6	82,0
13-08-2017 13:18:08	E170	A	70,7	73,1	82,1
13-08-2017 13:22:27	AT45	A	70,7	73,4	82,4
13-08-2017 13:24:47	A320	A	70,0	71,5	81,1
13-08-2017 13:27:07	B738	A	71,9	74,5	83,9
13-08-2017 13:29:31	ZZZM	A	70,1	73,3	83,1
13-08-2017 13:31:36	B738	A	72,1	74,4	83,9
13-08-2017 13:35:34	B738	A	72,0	74,5	83,8
13-08-2017 13:37:55	E170	A	70,4	73,2	82,2
13-08-2017 13:41:10	CRJ9	A	70,8	73,1	81,6
13-08-2017 13:44:53	A319	A	70,2	72,7	82,6
13-08-2017 13:49:08	E190	A	71,4	73,7	83,1
13-08-2017 13:50:46	DH8D	A	68,8	70,5	79,9
13-08-2017 13:53:13	B788	A	71,8	74,1	84,1
13-08-2017 13:55:32	CRJ9	A	69,2	70,6	79,6
13-08-2017 13:57:18	A321	A	71,0	73,7	83,3
13-08-2017 13:59:06	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
13-08-2017 14:03:19	B738	A	72,0	75,4	84,1
13-08-2017 14:05:57	A320	A	69,2	71,1	81,0
13-08-2017 14:20:10	B788	A	71,5	73,8	83,8
13-08-2017 14:25:28	A320	A	70,9	72,4	81,3
13-08-2017 14:27:54	A320	A	70,5	72,7	81,7
13-08-2017 14:29:44	DH8D	A	68,6	71,1	79,7
13-08-2017 14:31:48	A320	A	69,2	71,2	81,8
13-08-2017 14:36:07	DH8D	A	71,7	73,5	83,2
13-08-2017 14:40:12	B738	A	72,0	75,7	84,3
13-08-2017 14:42:07	B788	A	71,5	74,6	83,8
13-08-2017 14:54:40	E170	A	69,8	72,0	80,6
13-08-2017 14:59:48	E195	A	72,2	75,4	83,3
13-08-2017 15:07:44	B738	A	72,6	76,6	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2017 15:09:47	A320	A	73,3	75,6	84,7
13-08-2017 15:17:14	A320	A	70,2	72,0	81,3
13-08-2017 15:19:25	E195	A	71,1	74,3	82,2
13-08-2017 15:22:08	E170	A	70,6	72,8	82,6
13-08-2017 15:24:06	E170	A	71,3	73,4	81,7
13-08-2017 15:26:17	A321	A	70,6	72,7	82,1
13-08-2017 15:28:27	E170	A	70,1	73,2	81,9
13-08-2017 15:30:45	CRJ9	A	70,2	71,8	80,6
13-08-2017 15:33:21	DH8D	A	67,4	68,3	77,0
13-08-2017 15:35:49	E170	A	71,4	74,9	82,8
13-08-2017 15:38:17	E170	A	70,9	72,5	81,7
13-08-2017 15:40:26	PC12	A	69,1	71,1	79,5
13-08-2017 15:42:45	E190	A	70,7	73,2	82,2
13-08-2017 15:45:07	DH8D	A	68,1	69,2	77,2
13-08-2017 15:47:11	E170	A	71,0	72,8	81,8
13-08-2017 15:49:25	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
13-08-2017 15:51:38	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
13-08-2017 15:53:37	B738	A	70,6	72,7	81,4
13-08-2017 15:56:09	CRJ9	A	69,5	71,4	80,3
13-08-2017 15:59:10	E195	A	71,1	73,5	82,2
13-08-2017 16:01:10	B734	A	69,6	71,9	81,6
13-08-2017 16:03:41	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
13-08-2017 16:05:51	DH8D	A	70,5	72,7	80,9
13-08-2017 16:07:57	E170	A	70,4	72,3	80,8
13-08-2017 16:10:14	A321	A	72,2	75,7	83,6
13-08-2017 16:12:06	B738	A	72,4	74,7	84,5
13-08-2017 16:14:11	E195	A	71,3	73,6	82,0
13-08-2017 16:16:15	B738	A	72,0	74,5	83,8
13-08-2017 16:20:16	A319	A	70,8	73,8	83,4
13-08-2017 16:22:41	B734	A	72,8	77,2	84,2
13-08-2017 16:43:05	B738	A	71,5	73,7	82,3
13-08-2017 16:45:25	RJ1H	A	70,2	72,7	80,2
13-08-2017 17:11:08	A320	A	70,9	73,4	82,4
13-08-2017 17:21:14	B738	A	69,3	71,0	80,1
13-08-2017 17:36:29	B738	A	72,4	74,7	83,5
13-08-2017 17:47:56	B737	A	70,6	72,7	81,4
13-08-2017 17:50:25	A321	A	70,4	73,2	82,2
13-08-2017 17:53:46	A321	A	72,3	75,9	84,4
13-08-2017 17:57:03	E170	A	71,0	73,4	81,8
13-08-2017 18:01:27	A319	A	71,0	72,8	82,2
13-08-2017 18:03:11	E195	A	69,9	71,8	81,7
13-08-2017 18:05:09	A320	A	71,6	75,1	83,9
13-08-2017 18:09:52	E170	A	69,6	70,8	80,0
13-08-2017 18:12:28	DH8D	A	67,7	68,6	77,3
13-08-2017 18:14:38	E170	A	70,8	73,6	82,2
13-08-2017 18:16:54	E170	A	70,3	72,3	80,7
13-08-2017 18:18:58	DH8D	A	68,0	69,4	78,0
13-08-2017 18:26:41	A321	A	71,0	73,3	82,7
13-08-2017 18:33:14	E170	A	70,8	73,4	82,2
13-08-2017 18:35:13	E170	A	69,3	71,1	80,4
13-08-2017 18:37:18	CRJ9	A	70,1	72,8	80,5
13-08-2017 18:41:10	DH8D	A	69,0	69,8	78,0
13-08-2017 18:43:11	B738	A	71,7	76,1	84,5
13-08-2017 18:45:46	CRJ9	A	70,3	72,7	81,1
13-08-2017 18:47:48	DH8D	A	68,2	69,3	77,3
13-08-2017 18:49:38	DH8D	A	69,1	70,4	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2017 18:51:25	E170	A	70,7	72,8	82,1
13-08-2017 18:52:56	E190	A	71,8	73,7	83,3
13-08-2017 18:56:36	AT45	A	67,7	69,2	79,1
13-08-2017 19:01:28	B738	A	72,1	74,8	84,1
13-08-2017 19:08:44	E170	A	70,1	72,0	80,9
13-08-2017 19:16:50	B733	A	72,0	74,1	83,2
13-08-2017 19:18:50	MD82	A	72,3	75,5	84,3
13-08-2017 19:20:58	A320	A	70,6	73,3	82,6
13-08-2017 19:28:33	DH8D	A	69,1	70,8	79,9
13-08-2017 19:30:22	B738	A	72,1	75,1	82,5
13-08-2017 19:32:39	A320	A	71,5	73,9	83,2
13-08-2017 19:35:22	E190	A	70,6	73,3	82,6
13-08-2017 19:43:45	B738	A	71,2	74,0	82,7
13-08-2017 19:49:05	A320	A	70,4	72,5	81,9
13-08-2017 19:52:03	A320	A	70,1	72,2	81,3
13-08-2017 19:53:50	A320	A	71,7	74,2	83,7
13-08-2017 19:58:52	A320	A	70,2	71,6	81,0
13-08-2017 20:00:43	CRJ9	A	70,0	72,0	80,4
13-08-2017 20:04:16	B738	A	72,4	75,1	84,5
13-08-2017 20:06:45	A320	A	70,5	72,5	81,6
13-08-2017 20:13:55	E195	A	71,8	74,2	82,6
13-08-2017 20:16:41	E190	A	70,5	72,8	81,6
13-08-2017 20:21:29	B738	A	71,6	74,0	83,4
13-08-2017 20:32:11	A320	A	69,9	71,9	81,0
13-08-2017 20:37:48	E195	A	71,4	73,9	82,8
13-08-2017 20:53:58	CRJ9	A	70,8	72,4	81,6
13-08-2017 20:59:32	E170	A	71,3	74,1	82,5
13-08-2017 21:02:07	DH8D	A	69,2	70,1	78,8
13-08-2017 21:07:03	E170	A	70,4	72,3	81,5
13-08-2017 21:13:44	E195	A	71,0	73,4	82,8
13-08-2017 21:16:35	A321	A	72,0	74,5	84,3
13-08-2017 21:20:38	E170	A	70,6	73,3	82,4
13-08-2017 21:25:44	E170	A	71,4	74,0	83,1
13-08-2017 21:28:00	E195	A	70,5	72,9	82,3
13-08-2017 21:30:33	E170	A	69,8	70,9	79,8
13-08-2017 21:33:45	E195	A	71,0	73,7	82,5
13-08-2017 21:35:35	B734	A	70,5	72,8	81,9
13-08-2017 21:44:34	E170	A	69,8	71,8	80,9
13-08-2017 21:46:38	E170	A	70,7	72,9	82,5
13-08-2017 21:48:49	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
13-08-2017 21:53:54	B738	A	72,3	74,9	84,6
14-08-2017 06:06:41	DH8D	A	67,5	68,3	77,0
14-08-2017 06:10:42	DH8D	A	70,7	72,6	82,2
14-08-2017 06:15:55	E170	A	71,3	73,8	83,4
14-08-2017 06:17:48	E195	A	71,4	73,9	83,1
14-08-2017 06:19:44	A320	A	70,5	72,5	82,2
14-08-2017 06:21:39	E170	A	70,4	72,2	81,2
14-08-2017 06:23:13	B738	A	72,8	75,3	85,3
14-08-2017 06:25:13	E195	A	73,1	77,2	87,7
14-08-2017 06:27:18	DH8D	A	69,5	70,5	79,9
14-08-2017 06:29:26	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
14-08-2017 06:31:28	B738	A	72,3	75,3	84,6
14-08-2017 06:33:36	E195	A	70,6	72,4	82,3
14-08-2017 06:35:17	E170	A	70,6	72,5	82,0
14-08-2017 06:37:13	DH8D	A	68,4	69,2	78,4
14-08-2017 06:39:14	DH8D	A	69,1	70,2	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2017 06:41:21	E170	A	72,0	74,9	84,1
14-08-2017 06:43:18	DH8D	A	70,1	71,9	80,6
14-08-2017 06:47:07	E170	A	70,2	72,2	81,6
14-08-2017 07:05:50	B734	A	72,9	76,8	84,9
14-08-2017 07:19:32	B738	A	70,6	73,2	81,7
14-08-2017 07:26:38	A332	A	72,9	78,3	86,5
14-08-2017 07:45:08	B738	A	70,0	71,9	80,4
14-08-2017 08:05:42	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
14-08-2017 08:08:14	CRJ9	A	68,9	70,6	78,9
14-08-2017 08:14:09	B738	A	71,5	74,1	83,3
14-08-2017 08:17:59	AT45	A	70,3	72,1	82,1
14-08-2017 08:20:49	E170	A	70,6	73,7	83,2
14-08-2017 08:23:34	DH8D	A	71,7	74,2	83,4
14-08-2017 08:26:35	B738	A	71,5	74,1	83,8
14-08-2017 08:28:48	DH8D	A	70,1	72,0	82,1
14-08-2017 08:37:51	A320	A	70,2	72,3	82,2
14-08-2017 08:43:07	F100	A	67,7	68,9	76,7
14-08-2017 08:51:04	E190	A	72,3	75,6	84,1
14-08-2017 08:57:23	B763	A	73,5	77,5	87,8
14-08-2017 08:59:27	CRJ7	A	69,6	71,4	79,6
14-08-2017 09:01:33	E170	A	69,5	71,1	79,9
14-08-2017 09:03:19	B738	A	72,4	75,6	84,8
14-08-2017 09:05:21	E195	A	70,2	72,8	82,0
14-08-2017 09:07:24	E170	A	71,2	72,8	82,3
14-08-2017 09:09:44	CRJ9	A	70,6	72,9	81,4
14-08-2017 09:19:14	E170	A	70,0	73,0	82,3
14-08-2017 09:21:15	A320	A	71,3	72,9	82,7
14-08-2017 09:23:54	E170	A	70,6	73,0	82,0
14-08-2017 09:29:43	E170	A	69,7	72,0	81,8
14-08-2017 09:31:46	CRJ9	A	70,6	72,6	81,8
14-08-2017 09:33:45	CRJ9	A	70,4	72,2	81,2
14-08-2017 09:36:07	B788	A	71,3	74,8	85,2
14-08-2017 09:38:26	A320	A	71,0	72,7	82,2
14-08-2017 09:40:30	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
14-08-2017 09:42:40	DH8D	A	69,8	71,6	80,9
14-08-2017 09:44:41	DH8D	A	69,5	71,2	81,5
14-08-2017 09:46:35	DH8D	A	68,9	70,9	79,4
14-08-2017 09:48:23	DH8D	A	68,9	70,0	79,3
14-08-2017 09:50:46	B788	A	72,9	75,7	85,2
14-08-2017 09:53:28	E190	A	71,3	74,3	82,8
14-08-2017 09:55:23	A320	A	70,1	71,6	81,3
14-08-2017 10:01:34	DH8D	A	69,4	70,7	80,5
14-08-2017 10:15:14	DH8D	A	67,9	68,8	76,9
14-08-2017 10:22:57	E170	A	70,2	72,4	81,3
14-08-2017 10:32:05	B734	A	71,3	73,3	83,0
14-08-2017 10:34:49	A321	A	70,7	72,3	81,1
14-08-2017 10:37:14	A320	A	71,0	72,9	82,2
14-08-2017 10:40:17	B738	A	72,1	74,8	84,2
14-08-2017 10:42:14	A321	A	70,5	72,7	82,5
14-08-2017 10:54:43	A320	A	72,8	77,0	85,4
14-08-2017 10:59:00	E170	A	70,5	72,4	81,2
14-08-2017 11:01:09	DH8D	A	71,7	73,6	82,5
14-08-2017 11:19:18	A321	A	72,2	74,6	83,6
14-08-2017 11:31:03	B788	A	72,4	74,8	84,7
14-08-2017 11:37:25	B738	A	71,1	73,9	82,9
14-08-2017 11:43:27	A321	A	70,5	73,0	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2017 11:48:39	A320	A	72,6	75,9	85,4
14-08-2017 11:50:55	E170	A	70,0	72,4	82,0
14-08-2017 11:53:00	B737	A	71,3	74,0	83,1
14-08-2017 11:55:14	A320	A	69,8	71,7	79,8
14-08-2017 11:57:43	CRJ9	A	71,1	73,3	81,9
14-08-2017 12:02:29	E170	A	70,4	73,3	82,7
14-08-2017 12:04:41	E170	A	71,6	73,9	83,3
14-08-2017 12:09:07	ZZZM	A	71,3	73,4	83,1
14-08-2017 12:19:54	E195	A	69,9	72,6	82,0
14-08-2017 12:22:59	E195	A	70,0	72,4	81,2
14-08-2017 12:28:15	B738	A	72,5	75,5	84,6
14-08-2017 12:30:22	CRJ9	A	69,3	71,3	80,5
14-08-2017 12:38:19	B788	A	72,9	75,3	85,7
14-08-2017 12:40:30	A321	A	72,5	75,3	84,3
14-08-2017 12:42:36	DH8D	A	69,3	71,4	79,8
14-08-2017 12:44:49	E195	A	71,9	73,9	83,0
14-08-2017 12:48:12	E170	A	69,4	70,7	79,9
14-08-2017 12:58:09	A332	A	72,7	74,6	85,0
14-08-2017 13:00:25	DH8D	A	69,2	71,8	80,7
14-08-2017 13:02:36	P180	A	73,4	77,1	87,7
14-08-2017 13:04:52	E195	A	69,2	70,8	80,3
14-08-2017 13:07:31	E195	A	69,9	71,9	81,1
14-08-2017 13:15:55	B734	A	72,5	75,5	83,3
14-08-2017 13:19:54	A320	A	68,8	71,2	80,8
14-08-2017 13:21:52	B788	A	73,0	75,3	85,0
14-08-2017 13:23:31	B77W	A	74,0	77,3	87,6
14-08-2017 13:25:41	CRJ9	A	69,5	72,3	80,7
14-08-2017 13:27:31	E195	A	70,2	72,8	81,7
14-08-2017 13:29:22	AT45	A	69,8	71,7	80,6
14-08-2017 13:31:17	E170	A	71,7	73,8	82,9
14-08-2017 13:33:17	B738	A	71,3	73,9	82,1
14-08-2017 13:38:21	B738	A	69,7	72,5	80,1
14-08-2017 13:42:17	A320	A	73,3	75,6	84,5
14-08-2017 13:44:01	A320	A	71,8	73,8	83,2
14-08-2017 13:48:36	A320	A	70,2	72,0	81,3
14-08-2017 13:51:02	E170	A	68,7	70,3	79,5
14-08-2017 13:53:51	A319	A	71,0	73,1	82,7
14-08-2017 13:57:57	A321	A	71,6	75,6	83,9
14-08-2017 14:03:43	E190	A	70,8	72,8	81,6
14-08-2017 14:05:57	B738	A	71,8	74,3	84,1
14-08-2017 14:08:17	B738	A	72,5	74,8	84,0
14-08-2017 14:10:09	B738	A	72,1	75,0	84,4
14-08-2017 14:12:24	B735	A	72,3	76,7	84,9
14-08-2017 14:16:55	B738	A	70,6	73,6	83,2
14-08-2017 14:19:16	DH8D	A	68,5	71,1	79,9
14-08-2017 14:31:23	A320	A	69,3	70,8	80,1
14-08-2017 14:39:34	A320	A	70,3	72,0	80,7
14-08-2017 14:43:51	A319	A	71,0	73,2	81,8
14-08-2017 14:46:07	E170	A	69,7	71,5	79,7
14-08-2017 15:07:51	A320	A	70,7	73,3	81,1
14-08-2017 15:15:11	E170	A	71,1	74,0	82,2
14-08-2017 15:17:31	CRJ9	A	68,9	70,3	80,0
14-08-2017 15:19:59	E195	A	70,8	72,7	81,9
14-08-2017 15:21:55	E170	A	69,9	71,1	80,7
14-08-2017 15:23:51	E170	A	69,1	71,5	80,8
14-08-2017 15:27:12	B734	A	73,3	76,5	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2017 15:28:58	E170	A	69,8	71,6	81,3
14-08-2017 15:31:02	A321	A	70,6	72,8	81,4
14-08-2017 15:36:27	E170	A	70,7	73,1	81,1
14-08-2017 15:38:35	DH8D	A	71,3	74,3	83,6
14-08-2017 15:40:53	E170	A	69,2	71,1	79,2
14-08-2017 15:42:37	E195	A	71,0	73,4	82,2
14-08-2017 15:44:21	E170	A	69,8	71,5	81,3
14-08-2017 15:49:38	DH8D	A	67,5	68,7	76,5
14-08-2017 15:51:44	CRJ9	A	70,7	72,5	81,1
14-08-2017 16:01:20	E195	A	71,2	74,3	83,0
14-08-2017 16:03:53	DH8D	A	70,5	72,9	82,0
14-08-2017 16:07:40	B738	A	71,8	73,6	82,9
14-08-2017 16:09:41	B788	A	71,5	73,8	83,5
14-08-2017 16:22:39	B738	A	71,9	75,0	84,7
14-08-2017 16:24:54	B734	A	72,2	74,8	83,3
14-08-2017 16:27:33	E195	A	71,6	74,6	83,9
14-08-2017 16:34:12	A319	A	72,8	77,8	84,5
14-08-2017 16:53:36	A320	A	71,0	72,7	82,1
14-08-2017 16:57:47	A320	A	70,3	72,5	81,8
14-08-2017 17:06:55	CRJ9	A	70,6	72,7	81,0
14-08-2017 17:15:58	A320	A	69,9	72,0	81,4
14-08-2017 17:21:09	B738	A	69,9	71,3	79,9
14-08-2017 17:23:40	GLF5	A	68,8	71,0	77,8
14-08-2017 17:33:33	A321	A	72,4	75,3	85,0
14-08-2017 17:43:46	A321	A	70,6	73,8	82,9
14-08-2017 17:46:38	A321	A	70,4	72,1	81,5
14-08-2017 17:53:39	E170	A	70,1	71,7	80,5
14-08-2017 17:57:43	A320	A	70,5	71,9	81,3
14-08-2017 17:59:55	E170	A	70,5	71,9	81,6
14-08-2017 18:01:52	A320	A	72,0	74,4	83,7
14-08-2017 18:03:37	B738	A	72,6	75,3	84,6
14-08-2017 18:10:05	E170	A	70,8	72,6	81,6
14-08-2017 18:12:39	DH8D	A	71,1	73,0	82,8
14-08-2017 18:14:34	E170	A	69,1	70,9	79,8
14-08-2017 18:17:07	CRJ9	A	70,7	73,2	81,8
14-08-2017 18:27:16	A320	A	70,8	73,6	82,5
14-08-2017 18:29:19	DH8D	A	70,1	71,1	80,1
14-08-2017 18:33:56	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
14-08-2017 18:36:54	E170	A	70,8	73,0	82,2
14-08-2017 18:40:50	B738	A	72,1	75,0	83,2
14-08-2017 18:42:53	E190	A	70,2	71,7	81,7
14-08-2017 18:46:34	CRJ9	A	68,9	70,0	80,4
14-08-2017 18:53:54	E170	A	69,7	71,8	80,5
14-08-2017 18:55:37	E195	A	70,6	73,9	82,4
14-08-2017 18:59:00	A320	A	71,6	73,8	83,7
14-08-2017 19:00:58	F100	A	71,0	73,4	82,1
14-08-2017 19:02:46	E195	A	71,4	74,5	82,9
14-08-2017 19:04:37	E190	A	70,2	71,9	81,7
14-08-2017 19:07:23	AT45	A	69,4	70,8	79,8
14-08-2017 19:10:08	B734	A	71,1	73,5	83,1
14-08-2017 19:15:21	A320	A	71,3	73,7	83,0
14-08-2017 19:24:58	DH8D	A	69,6	71,8	81,1
14-08-2017 19:27:03	B738	A	69,0	70,8	79,0
14-08-2017 19:31:47	A320	A	71,0	72,4	82,5
14-08-2017 19:36:10	CRJ9	A	70,6	73,2	81,4
14-08-2017 19:38:38	B738	A	71,9	74,8	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2017 19:41:02	AN26	A	73,0	75,9	83,0
14-08-2017 19:43:22	A320	A	71,1	72,7	82,3
14-08-2017 19:47:29	A320	A	69,4	70,9	80,6
14-08-2017 19:51:04	B738	A	72,0	74,3	83,5
14-08-2017 20:01:00	B738	A	71,3	74,1	82,5
14-08-2017 20:13:01	A320	A	69,8	71,2	80,9
14-08-2017 20:17:49	E190	A	70,4	72,0	81,5
14-08-2017 20:19:48	B738	A	71,9	73,8	83,1
14-08-2017 20:21:49	A320	A	69,9	71,6	81,0
14-08-2017 20:24:40	B738	A	71,4	73,4	82,6
14-08-2017 20:26:35	SF34	A	68,3	69,3	77,8
14-08-2017 20:30:37	B738	A	71,7	74,2	82,9
14-08-2017 20:32:32	E170	A	69,8	71,1	79,8
14-08-2017 20:34:25	E195	A	71,0	73,8	82,5
14-08-2017 20:36:30	A321	A	71,9	74,0	83,0
14-08-2017 20:44:59	A321	A	69,8	71,2	79,3
14-08-2017 20:54:24	B738	A	71,5	73,7	83,0
14-08-2017 20:58:11	E170	A	70,5	72,3	81,3
14-08-2017 21:03:18	E170	A	70,3	72,1	81,4
14-08-2017 21:12:40	A318	A	71,0	73,1	82,5
14-08-2017 21:15:20	E170	A	70,3	72,6	81,5
14-08-2017 21:17:15	CRJ9	A	70,1	72,0	80,9
14-08-2017 21:19:33	E170	A	70,0	71,9	81,1
14-08-2017 21:26:09	A320	A	68,6	69,6	78,6
14-08-2017 21:31:00	E190	A	71,3	73,8	82,4
14-08-2017 21:33:55	E170	A	71,4	73,7	82,5
14-08-2017 21:35:56	E195	A	70,2	72,0	81,3
14-08-2017 21:37:41	E195	A	70,6	72,9	81,7
14-08-2017 21:40:50	DH8D	A	68,1	69,0	77,1
14-08-2017 21:42:26	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
14-08-2017 21:45:54	B738	A	72,1	74,7	83,9
14-08-2017 21:47:38	E170	A	70,2	71,8	81,0
14-08-2017 21:51:03	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
14-08-2017 21:53:03	E170	A	70,2	71,7	81,0
14-08-2017 21:55:20	E195	A	71,1	73,3	82,3
15-08-2017 06:13:16	B738	D	70,8	72,8	83,6
15-08-2017 06:15:50	E190	D	67,7	68,6	77,7
15-08-2017 06:31:44	B738	D	69,6	70,8	81,9
15-08-2017 08:08:16	B738	D	69,1	70,2	80,8
15-08-2017 08:19:02	MD82	D	72,3	75,9	88,6
15-08-2017 08:22:22	A320	D	68,1	69,4	78,1
15-08-2017 09:05:52	A321	D	68,8	70,7	82,4
15-08-2017 09:07:59	B734	D	67,3	68,7	76,8
15-08-2017 09:35:31	B738	D	69,1	71,2	81,7
15-08-2017 09:37:51	B738	D	70,0	72,5	84,0
15-08-2017 09:42:37	A332	D	69,8	73,3	84,1
15-08-2017 10:09:53	A320	D	67,9	69,2	79,6
15-08-2017 10:32:57	A320	D	68,7	71,7	80,8
15-08-2017 11:15:22	MD11	D	75,7	80,5	89,8
15-08-2017 11:18:47	E170	D	66,8	68,3	79,3
15-08-2017 11:48:21	E170	D	67,3	68,9	80,1
15-08-2017 11:51:25	A320	D	70,0	72,2	81,1
15-08-2017 11:53:33	B734	D	69,2	72,3	83,0
15-08-2017 14:30:40	E195	D	68,8	70,5	78,3
15-08-2017 14:57:34	E170	D	66,8	70,2	77,2
15-08-2017 15:22:50	B77W	D	70,3	74,3	84,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2017 15:31:40	B763	D	68,6	70,9	79,4
15-08-2017 15:45:57	B738	D	70,4	72,4	82,4
15-08-2017 15:49:43	B734	D	69,4	72,4	82,0
15-08-2017 15:58:23	C560	D	67,5	70,0	79,5
15-08-2017 16:01:42	A321	D	67,9	70,6	79,7
15-08-2017 16:15:31	B738	D	69,2	71,2	80,9
15-08-2017 16:38:23	A320	D	68,7	70,2	79,1
15-08-2017 16:41:33	A321	D	68,8	69,8	79,6
15-08-2017 19:03:44	B738	D	69,6	71,8	82,2
15-08-2017 20:25:11	A320	D	70,1	71,9	83,3
15-08-2017 21:47:54	A321	D	68,6	69,4	79,4
15-08-2017 21:57:40	B738	D	70,7	73,4	84,5
16-08-2017 06:10:57	E190	D	68,1	68,9	77,6
16-08-2017 07:32:40	B738	D	69,0	70,6	80,2
16-08-2017 09:33:53	B738	D	69,3	70,6	80,7
16-08-2017 09:38:07	B738	D	69,2	71,1	82,0
16-08-2017 10:08:21	CRJ9	D	68,2	68,7	77,3
16-08-2017 10:58:54	MD11	D	72,4	75,8	85,8
16-08-2017 11:11:38	B763	D	71,1	74,7	83,9
16-08-2017 11:22:39	B733	D	70,1	72,4	80,9
16-08-2017 11:27:54	E170	D	66,7	67,7	75,7
16-08-2017 11:48:48	E195	D	68,8	71,7	81,1
16-08-2017 11:59:50	E195	D	67,9	69,4	77,4
16-08-2017 12:04:51	B738	D	69,9	71,5	80,3
16-08-2017 13:14:13	E195	D	67,5	69,2	77,9
16-08-2017 14:31:06	A320	D	67,7	70,6	78,5
16-08-2017 14:37:53	E195	D	69,7	73,8	82,2
16-08-2017 15:24:46	A321	D	67,1	70,1	78,2
16-08-2017 15:26:38	B77W	D	69,6	72,3	82,1
16-08-2017 15:42:49	B738	D	67,9	70,4	79,9
16-08-2017 15:48:03	B738	D	69,6	72,5	80,7
16-08-2017 15:59:12	E195	D	68,5	70,3	78,9
16-08-2017 16:27:33	B734	D	71,0	74,7	84,2
16-08-2017 16:47:50	A321	D	68,6	70,9	79,7
16-08-2017 16:54:03	E195	D	66,8	68,6	75,8
16-08-2017 18:03:21	A332	D	70,2	73,2	84,0
16-08-2017 18:55:05	A320	D	67,5	69,8	80,5
16-08-2017 21:27:55	E170	A	71,1	73,5	82,9
16-08-2017 21:29:46	E195	A	72,2	74,6	83,0
16-08-2017 21:34:01	E170	A	71,5	74,0	82,3
16-08-2017 21:35:41	E170	A	70,3	72,1	81,5
16-08-2017 21:38:01	SU95	A	71,2	73,9	83,5
16-08-2017 21:40:04	H25B	A	68,5	69,9	77,5
16-08-2017 21:42:56	B738	A	72,1	74,1	84,1
16-08-2017 21:45:07	DH8D	A	68,4	69,9	79,8
16-08-2017 21:48:44	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
16-08-2017 21:50:19	B734	A	71,7	74,0	83,7
16-08-2017 21:56:35	B738	A	72,4	75,4	84,4
16-08-2017 21:58:21	DH8D	A	67,5	68,9	78,7
17-08-2017 06:01:40	MD11	A	75,6	79,4	89,9
17-08-2017 06:03:45	B738	A	72,3	74,8	84,0
17-08-2017 06:09:29	E195	A	71,0	73,6	83,1
17-08-2017 06:11:34	A320	A	71,5	73,6	83,6
17-08-2017 06:13:44	A332	A	73,9	78,8	87,7
17-08-2017 06:16:22	DH8D	A	68,0	68,9	77,0
17-08-2017 06:18:11	DH8D	A	67,4	68,3	78,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2017 06:20:10	E195	A	71,2	74,2	83,5
17-08-2017 06:22:13	E195	A	70,8	72,8	82,3
17-08-2017 06:25:50	DH8D	A	69,9	71,9	81,0
17-08-2017 06:27:57	E170	A	71,8	73,9	83,9
17-08-2017 06:29:59	E170	A	69,8	72,0	81,3
17-08-2017 06:32:16	E170	A	71,0	73,1	82,2
17-08-2017 06:34:10	B738	A	73,0	76,4	85,5
17-08-2017 06:36:25	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
17-08-2017 06:54:05	B738	A	72,6	74,7	84,3
17-08-2017 07:05:26	AT72	A	70,8	72,7	82,3
17-08-2017 07:14:22	B738	A	71,8	75,6	85,4
17-08-2017 07:20:45	B738	A	71,7	74,3	84,3
17-08-2017 07:27:56	B738	A	71,4	74,1	82,9
17-08-2017 07:53:04	AT72	A	71,2	73,1	83,5
17-08-2017 07:55:48	B738	A	71,7	73,9	83,2
17-08-2017 08:10:59	A320	A	70,8	72,4	81,2
17-08-2017 08:13:05	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
17-08-2017 08:17:21	CRJ9	A	68,9	70,0	77,9
17-08-2017 08:19:13	B763	A	74,2	77,9	86,0
17-08-2017 08:21:53	E170	A	69,2	70,7	78,8
17-08-2017 08:24:29	AT75	A	69,3	70,7	78,9
17-08-2017 08:33:07	DH8D	A	68,5	69,5	78,1
17-08-2017 08:42:41	A320	A	68,7	70,4	78,3
17-08-2017 08:48:26	F100	A	69,3	70,6	78,9
17-08-2017 08:50:44	E190	A	70,2	72,3	81,4
17-08-2017 08:54:32	A320	A	69,9	74,9	85,1
17-08-2017 08:59:53	E170	A	69,8	71,4	80,2
17-08-2017 09:02:02	E170	A	69,7	71,0	79,7
17-08-2017 09:04:20	E170	A	69,8	72,1	80,6
17-08-2017 09:14:15	CRJ9	A	69,1	71,4	78,6
17-08-2017 09:18:25	DH8D	A	71,1	73,3	81,5
17-08-2017 09:22:00	E170	A	69,5	70,8	79,0
17-08-2017 09:26:34	CRJ9	A	68,8	70,7	78,3
17-08-2017 09:30:32	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
17-08-2017 09:32:18	CRJ9	A	69,0	70,7	78,5
17-08-2017 09:34:13	DH8D	A	69,7	71,4	79,3
17-08-2017 09:35:31	A320	A	70,4	72,5	80,8
17-08-2017 09:37:55	E170	A	69,3	71,5	80,1
17-08-2017 09:40:03	A320	A	69,9	71,4	80,3
17-08-2017 09:42:21	B734	A	71,6	74,8	82,4
17-08-2017 09:44:44	A321	A	70,1	71,9	80,5
17-08-2017 09:48:49	B738	A	70,7	72,7	81,1
17-08-2017 09:50:59	DH8D	A	68,6	69,3	77,6
17-08-2017 09:57:39	B788	A	71,2	73,3	83,3
17-08-2017 10:00:13	E170	A	69,8	71,8	79,8
17-08-2017 10:05:23	DH8D	A	70,2	72,2	80,6
17-08-2017 10:08:59	B733	A	71,5	73,7	81,9
17-08-2017 10:11:04	DH8D	A	68,1	69,0	77,6
17-08-2017 10:13:06	E170	A	69,9	71,7	80,3
17-08-2017 10:16:21	DH8D	A	69,7	71,7	80,1
17-08-2017 10:31:06	E170	A	72,0	73,9	82,4
17-08-2017 10:34:24	B738	A	72,2	74,4	83,7
17-08-2017 10:37:11	A320	A	70,5	72,4	81,6
17-08-2017 10:40:15	A320	A	69,7	71,7	81,5
17-08-2017 10:47:03	C295	A	69,8	72,2	80,6
17-08-2017 10:52:55	A321	A	70,3	72,4	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2017 11:11:00	A320	A	69,9	71,8	80,3
17-08-2017 11:21:47	A321	A	70,4	72,3	81,9
17-08-2017 11:30:15	B738	A	70,6	73,1	82,7
17-08-2017 11:38:38	A320	A	71,9	74,2	83,6
17-08-2017 11:40:19	B737	A	70,6	73,1	83,2
17-08-2017 11:42:00	B738	A	71,4	74,6	83,7
17-08-2017 11:44:03	E195	A	70,9	73,0	82,4
17-08-2017 11:46:31	B738	A	72,5	76,9	84,6
17-08-2017 11:48:33	E170	A	69,8	71,6	80,6
17-08-2017 11:50:41	B788	A	71,6	74,3	84,6
17-08-2017 11:52:48	A320	A	73,3	76,3	85,6
17-08-2017 11:56:34	B77W	A	73,9	79,4	88,0
17-08-2017 11:59:16	E170	A	69,8	72,3	81,6
17-08-2017 12:01:12	B738	A	72,4	74,5	83,8
17-08-2017 12:02:48	E170	A	70,2	72,7	81,7
17-08-2017 12:04:47	B738	A	72,7	75,5	84,7
17-08-2017 12:06:39	CRJ9	A	70,4	72,9	81,6
17-08-2017 12:08:28	E195	A	71,3	73,5	82,4
17-08-2017 12:10:34	A320	A	70,4	72,6	81,6
17-08-2017 12:12:12	A321	A	70,8	72,9	82,3
17-08-2017 12:14:25	E170	A	70,1	72,0	80,9
17-08-2017 12:16:04	E195	A	70,9	72,6	82,4
17-08-2017 12:17:51	E170	A	69,5	70,9	80,7
17-08-2017 12:19:41	B738	A	71,4	74,0	83,4
17-08-2017 12:21:52	A321	A	71,9	75,1	84,7
17-08-2017 12:24:27	CRJ9	A	71,0	74,0	81,4
17-08-2017 12:26:14	E195	A	70,8	73,0	81,9
17-08-2017 12:34:01	E195	A	70,8	73,4	82,2
17-08-2017 12:36:48	E170	A	69,8	72,7	81,2
17-08-2017 12:39:35	B738	A	72,0	74,3	84,1
17-08-2017 12:40:54	B738	A	72,0	74,1	84,0
17-08-2017 12:43:07	B738	A	72,9	75,6	84,9
17-08-2017 12:45:30	DH8D	A	69,3	72,2	81,6
17-08-2017 12:54:09	DH8D	A	71,8	74,0	82,6
17-08-2017 12:59:27	DH8D	A	67,4	69,3	77,0
17-08-2017 13:12:18	DH8D	A	70,8	72,8	82,5
17-08-2017 13:18:34	A321	A	71,5	73,5	82,6
17-08-2017 13:20:54	CRJ9	A	69,9	71,8	80,7
17-08-2017 13:23:48	A320	A	70,3	71,6	80,3
17-08-2017 13:28:06	E170	A	71,2	73,2	82,0
17-08-2017 13:35:45	B738	A	72,1	75,3	83,2
17-08-2017 13:38:29	B738	A	71,2	74,5	84,0
17-08-2017 13:41:09	B788	A	72,7	76,7	85,7
17-08-2017 13:46:18	A320	A	71,3	73,7	83,6
17-08-2017 13:49:10	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
17-08-2017 14:40:18	E170	D	68,0	69,2	79,4
17-08-2017 14:43:47	A321	D	70,9	72,8	84,0
17-08-2017 14:54:52	E170	D	66,5	67,6	76,1
17-08-2017 15:14:52	A321	D	68,0	69,6	81,4
17-08-2017 15:16:47	B77W	D	72,8	75,2	85,3
17-08-2017 15:30:33	E170	D	68,1	69,5	78,9
17-08-2017 16:33:12	E170	D	68,8	70,6	77,8
17-08-2017 16:34:43	A320	D	68,4	70,4	79,8
17-08-2017 17:28:07	B738	D	70,9	73,3	83,7
17-08-2017 18:51:38	B738	D	71,3	74,2	84,9
17-08-2017 21:16:35	B734	D	70,5	72,3	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2017 21:29:29	MD82	D	73,3	76,7	88,0
18-08-2017 06:06:31	E190	D	68,5	69,2	78,9
18-08-2017 06:10:04	B738	D	69,2	70,6	79,9
18-08-2017 07:12:21	B738	D	70,9	73,9	84,4
18-08-2017 07:13:57	B738	D	69,3	70,9	80,4
18-08-2017 09:40:01	B738	D	70,8	74,2	84,6
18-08-2017 10:50:30	E170	D	67,5	69,0	78,0
18-08-2017 10:52:12	MD11	D	73,4	77,9	87,0
18-08-2017 11:05:56	A321	D	69,0	71,2	81,5
18-08-2017 11:11:49	B763	D	67,8	70,1	79,6
18-08-2017 11:24:14	E170	D	68,6	70,3	79,7
18-08-2017 11:29:53	E195	D	66,1	68,1	78,1
18-08-2017 11:37:23	E170	D	67,1	69,7	78,6
18-08-2017 11:45:13	B734	D	70,5	73,2	84,6
18-08-2017 12:19:51	MD82	D	75,3	80,0	90,2
18-08-2017 12:29:42	MD82	D	72,6	75,9	87,5
18-08-2017 12:35:24	E195	D	66,1	67,8	75,1
18-08-2017 12:57:32	B788	D	67,1	68,0	76,1
18-08-2017 13:10:30	E195	D	68,2	69,9	78,6
18-08-2017 13:12:58	E195	D	67,4	68,7	77,4
18-08-2017 13:30:02	A321	D	69,5	71,4	81,6
18-08-2017 14:08:12	A332	D	67,9	69,6	78,7
18-08-2017 14:18:05	A320	D	67,8	69,5	76,8
18-08-2017 14:49:45	B734	D	68,1	69,6	79,9
18-08-2017 15:08:30	B77W	D	70,3	72,8	82,6
18-08-2017 15:37:34	A321	D	67,5	70,2	80,7
18-08-2017 15:49:51	B738	D	69,8	71,6	81,9
18-08-2017 16:14:05	A320	D	69,1	71,2	81,2
18-08-2017 16:24:54	E170	D	67,2	69,6	79,7
18-08-2017 17:36:56	B733	D	68,7	70,3	80,2
18-08-2017 18:11:42	A332	D	70,3	72,3	82,3
18-08-2017 18:18:06	A321	D	68,2	69,9	79,0
18-08-2017 18:20:04	A320	D	70,0	71,7	81,2
18-08-2017 19:32:59	B738	D	69,6	70,9	82,4
18-08-2017 21:26:45	A321	D	68,1	68,7	78,9
19-08-2017 06:13:35	B738	D	69,3	70,2	79,7
19-08-2017 07:41:14	B738	A	72,3	75,5	84,3
19-08-2017 07:59:18	B734	A	72,8	75,6	83,6
19-08-2017 08:16:23	E170	A	70,1	72,3	81,5
19-08-2017 08:18:47	CRJ9	A	70,6	72,5	81,4
19-08-2017 08:28:00	B738	A	72,8	75,8	84,6
19-08-2017 08:44:41	SU95	A	71,5	74,5	83,8
19-08-2017 08:47:01	E195	A	70,1	72,9	81,5
19-08-2017 09:03:12	DH8D	A	68,7	70,9	79,1
19-08-2017 09:06:39	E170	A	70,4	72,2	81,5
19-08-2017 09:12:43	CRJ9	A	70,5	73,3	82,5
19-08-2017 09:14:58	E170	A	70,4	72,4	81,9
19-08-2017 09:16:51	DH8D	A	70,3	72,3	82,0
19-08-2017 09:21:05	A321	A	71,8	73,9	82,2
19-08-2017 09:24:24	E170	A	71,7	73,8	82,8
19-08-2017 09:26:40	B788	A	71,4	73,7	83,7
19-08-2017 09:28:50	CRJ9	A	69,7	72,1	80,5
19-08-2017 09:30:28	E170	A	69,8	72,3	79,8
19-08-2017 09:31:49	B738	A	71,5	74,2	83,3
19-08-2017 09:33:46	CRJ9	A	70,2	72,3	80,6
19-08-2017 09:35:16	E195	A	72,0	74,8	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2017 09:36:42	E170	A	69,2	70,7	79,6
19-08-2017 09:42:07	B738	A	74,6	78,4	86,6
19-08-2017 09:43:42	A320	A	72,2	73,8	83,3
19-08-2017 09:45:21	A320	A	71,0	73,3	82,5
19-08-2017 09:47:17	DH8D	A	75,2	78,2	87,8
19-08-2017 09:49:54	B738	A	71,1	73,6	82,9
19-08-2017 09:51:34	A319	A	71,1	72,8	81,9
19-08-2017 09:54:23	E170	A	71,1	73,7	82,2
19-08-2017 10:00:54	DH8D	A	68,6	69,4	78,1
19-08-2017 10:04:10	B738	A	72,2	74,3	83,3
19-08-2017 10:24:05	A321	A	71,7	74,0	82,5
19-08-2017 10:29:43	E170	A	69,7	71,9	79,7
19-08-2017 10:38:16	E190	A	70,5	73,6	81,7
19-08-2017 10:44:34	A320	A	69,8	72,7	81,3
19-08-2017 10:46:23	C295	A	69,9	72,0	79,9
19-08-2017 10:48:04	A320	A	69,9	71,9	80,7
19-08-2017 10:50:23	B788	A	70,9	74,4	83,7
19-08-2017 10:59:50	A320	A	70,1	72,2	81,3
19-08-2017 11:04:24	E170	A	70,9	73,5	82,1
19-08-2017 11:06:25	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
19-08-2017 11:09:15	A320	A	69,8	72,6	80,6
19-08-2017 11:12:38	B738	A	73,0	75,7	83,8
19-08-2017 11:17:24	A321	A	70,7	72,4	81,5
19-08-2017 11:21:02	A320	A	70,5	72,5	82,8
19-08-2017 11:31:12	E190	A	70,5	72,8	81,9
19-08-2017 11:38:00	A320	A	71,5	74,7	83,5
19-08-2017 11:40:08	B77W	A	74,7	79,3	87,9
19-08-2017 11:42:09	B738	A	71,6	74,6	83,0
19-08-2017 11:46:08	A318	A	72,4	75,4	84,4
19-08-2017 11:48:29	B733	A	71,6	74,8	83,9
19-08-2017 11:51:16	B752	A	71,6	74,3	84,2
19-08-2017 11:53:36	AT45	A	69,7	72,5	81,4
19-08-2017 11:55:33	E170	A	69,1	72,2	81,8
19-08-2017 11:57:49	E170	A	70,4	73,0	81,5
19-08-2017 12:02:26	B738	A	72,8	75,3	84,6
19-08-2017 12:04:32	E195	A	71,8	76,1	83,6
19-08-2017 12:06:33	E195	A	70,6	73,4	82,6
19-08-2017 12:08:25	E195	A	71,2	73,9	82,9
19-08-2017 12:10:55	B734	A	72,2	75,1	83,3
19-08-2017 12:19:10	CRJ9	A	71,2	74,2	82,0
19-08-2017 12:21:14	B738	A	72,1	74,9	83,6
19-08-2017 12:23:24	B738	A	72,9	75,3	84,3
19-08-2017 12:25:29	E170	A	69,4	71,2	80,8
19-08-2017 12:27:38	A321	A	70,8	72,5	82,2
19-08-2017 12:30:03	CRJ9	A	71,0	73,3	81,4
19-08-2017 12:32:10	E170	A	69,6	71,5	80,4
19-08-2017 12:34:21	A319	A	71,1	73,1	83,2
19-08-2017 12:36:16	E195	A	71,1	74,6	83,1
19-08-2017 12:38:09	DH8D	A	68,6	69,8	77,7
19-08-2017 12:40:33	B738	A	71,7	74,6	83,4
19-08-2017 12:42:43	E170	A	69,4	71,9	82,0
19-08-2017 12:44:57	DH8D	A	69,3	70,8	80,5
19-08-2017 12:47:08	E170	A	70,1	73,1	81,2
19-08-2017 12:49:21	A320	A	70,7	73,8	82,1
19-08-2017 12:51:53	B734	A	72,0	75,7	83,4
19-08-2017 12:54:15	DH8D	A	69,6	72,5	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2017 12:56:28	B788	A	73,4	76,1	85,4
19-08-2017 12:59:14	A332	A	73,0	77,8	87,7
19-08-2017 13:01:52	E195	A	70,2	73,4	82,3
19-08-2017 13:06:05	A320	A	70,2	72,6	81,6
19-08-2017 13:09:34	B738	A	71,8	76,0	83,2
19-08-2017 13:16:23	A320	A	70,9	72,9	82,4
19-08-2017 13:18:39	E170	A	70,9	72,5	82,0
19-08-2017 13:32:35	B738	A	71,6	75,5	84,9
19-08-2017 13:34:58	CRJ9	A	70,8	73,6	82,0
19-08-2017 13:42:52	B788	A	71,6	74,2	84,4
19-08-2017 13:46:05	B738	A	71,2	75,5	83,0
19-08-2017 13:48:26	E170	A	69,7	72,4	83,9
19-08-2017 13:50:54	A320	A	72,2	74,9	85,0
19-08-2017 13:53:48	F100	A	71,7	75,2	85,7
19-08-2017 13:54:25	F100	A	67,9	68,5	80,0
19-08-2017 13:54:56	DH8D	A	69,6	74,5	88,5
19-08-2017 13:58:05	E190	A	70,7	73,7	83,0
19-08-2017 14:00:20	DH8D	A	69,7	72,3	81,1
19-08-2017 14:03:38	B733	A	72,9	76,0	84,6
19-08-2017 14:06:38	B788	A	73,7	78,0	88,2
19-08-2017 14:24:23	DH8D	A	72,2	74,8	84,0
19-08-2017 14:28:47	B763	A	75,2	78,3	88,8
19-08-2017 14:31:39	B738	A	72,4	75,8	84,5
19-08-2017 14:39:54	B788	A	72,1	75,6	85,1
19-08-2017 14:42:24	DH8D	A	72,6	76,0	84,3
19-08-2017 14:44:20	E170	A	70,3	72,3	81,8
19-08-2017 14:46:31	B738	A	72,3	75,5	85,1
19-08-2017 14:51:13	E195	A	71,1	74,7	83,6
19-08-2017 15:18:34	B734	A	72,5	76,0	85,1
19-08-2017 15:20:34	A320	A	71,7	74,0	83,1
19-08-2017 15:22:30	B788	A	71,6	74,7	85,2
19-08-2017 15:25:00	A321	A	71,8	73,9	83,8
19-08-2017 15:27:42	CRJ9	A	70,3	73,8	82,9
19-08-2017 15:32:43	E170	A	70,0	72,1	81,7
19-08-2017 15:35:12	E190	A	71,5	74,9	84,3
19-08-2017 15:37:30	E170	A	69,9	71,5	81,0
19-08-2017 15:39:34	E170	A	71,0	74,1	83,3
19-08-2017 15:41:24	A319	A	71,2	74,7	84,8
19-08-2017 15:43:53	E170	A	70,1	71,6	81,5
19-08-2017 15:48:19	E195	A	72,5	75,5	84,2
19-08-2017 15:50:36	B734	A	73,4	77,3	85,7
19-08-2017 15:52:43	E170	A	70,3	72,8	82,6
19-08-2017 15:54:46	E170	A	69,9	71,5	81,7
19-08-2017 15:57:04	DH8D	A	70,7	72,4	81,1
19-08-2017 15:59:20	E195	A	72,1	74,6	83,6
19-08-2017 16:01:37	E170	A	71,2	73,2	83,5
19-08-2017 16:05:36	CRJ9	A	69,4	71,5	81,4
19-08-2017 16:07:44	DH8D	A	70,3	72,8	81,8
19-08-2017 16:12:03	E170	A	71,2	72,8	82,3
19-08-2017 16:14:21	A319	A	71,8	74,4	83,5
19-08-2017 16:16:18	A321	A	72,3	74,8	84,3
19-08-2017 16:18:29	B738	A	72,2	75,8	85,0
19-08-2017 16:27:19	B738	A	72,6	75,6	84,6
19-08-2017 16:44:06	GLF6	A	68,5	69,6	78,1
19-08-2017 16:51:30	DH8D	A	68,6	69,9	79,8
19-08-2017 17:10:16	A320	A	71,0	74,0	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2017 17:12:35	A320	A	71,4	74,1	83,4
19-08-2017 17:23:57	A320	A	71,7	73,8	83,7
19-08-2017 17:28:14	A320	A	72,4	75,5	85,4
19-08-2017 17:30:41	A321	A	72,3	75,3	84,8
19-08-2017 17:38:39	A320	A	71,4	73,4	83,5
19-08-2017 17:44:24	A321	A	72,3	74,7	84,3
19-08-2017 17:46:42	E170	A	70,8	72,7	81,9
19-08-2017 17:49:33	DH8D	A	72,7	76,1	85,0
19-08-2017 17:52:29	B738	A	71,6	74,3	83,6
19-08-2017 18:06:31	B738	A	69,8	71,5	81,2
19-08-2017 18:11:27	A320	A	71,8	75,8	84,1
19-08-2017 18:13:28	A321	A	71,4	74,2	83,7
19-08-2017 18:15:58	E170	A	70,7	72,8	81,8
19-08-2017 18:18:06	A320	A	71,8	74,2	84,8
19-08-2017 18:20:06	A321	A	71,5	74,0	83,5
19-08-2017 18:22:47	E195	A	71,4	74,1	83,2
19-08-2017 18:25:17	E170	A	70,7	73,7	83,1
19-08-2017 18:27:53	E195	A	71,5	73,7	83,0
19-08-2017 18:30:33	B734	A	71,9	74,3	83,7
19-08-2017 18:34:46	B738	A	72,4	75,2	84,7
19-08-2017 18:37:04	CRJ9	A	70,2	72,3	81,7
19-08-2017 18:39:05	E170	A	69,6	71,7	81,4
19-08-2017 18:41:26	E170	A	71,4	73,8	83,8
19-08-2017 18:43:41	E195	A	71,6	74,8	83,9
19-08-2017 18:45:36	A320	A	70,7	72,4	82,5
19-08-2017 18:48:08	E170	A	70,5	72,9	82,0
19-08-2017 18:51:21	DH8D	A	70,9	73,4	83,3
19-08-2017 18:53:41	CRJ9	A	71,6	73,6	82,0
19-08-2017 18:55:48	F100	A	69,5	70,5	79,5
19-08-2017 18:59:07	E170	A	70,8	72,3	82,3
19-08-2017 19:00:57	E170	A	70,8	72,9	82,0
19-08-2017 19:02:54	E170	A	71,3	73,1	82,5
19-08-2017 19:05:12	B738	A	72,5	74,9	84,5
19-08-2017 19:08:26	A320	A	72,6	75,1	84,7
19-08-2017 19:13:02	A319	A	70,7	72,6	81,9
19-08-2017 19:15:49	DH8D	A	69,9	72,2	81,4
19-08-2017 19:18:40	DH8D	A	70,5	71,8	81,9
19-08-2017 19:36:58	B738	A	71,6	74,0	82,7
19-08-2017 19:39:01	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
19-08-2017 19:41:05	E190	A	70,8	72,5	82,6
19-08-2017 19:43:13	DH8D	A	68,9	69,8	79,3
19-08-2017 19:49:21	CRJ9	A	70,9	73,2	82,6
19-08-2017 20:03:24	B738	A	72,3	74,8	84,3
19-08-2017 20:09:49	DH8D	A	70,6	72,7	82,4
19-08-2017 20:16:08	B735	A	71,8	74,6	83,9
19-08-2017 20:17:50	B738	A	72,1	74,8	83,3
19-08-2017 20:36:56	E195	A	71,7	74,3	83,5
19-08-2017 20:40:24	SF34	A	68,5	69,9	77,6
19-08-2017 20:44:50	E170	A	69,4	70,8	79,8
19-08-2017 20:46:05	B738	A	74,5	77,6	86,3
19-08-2017 20:47:17	P180	A	75,0	78,9	90,2
19-08-2017 20:56:14	A320	A	72,0	74,8	84,1
19-08-2017 21:03:33	E170	A	70,3	72,1	81,5
19-08-2017 21:10:50	A318	A	73,4	75,9	85,1
19-08-2017 21:15:37	CRJ9	A	69,6	71,4	80,4
19-08-2017 21:18:59	E170	A	70,1	71,9	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2017 21:24:21	E170	A	70,6	72,5	81,8
19-08-2017 21:27:33	B738	A	71,5	73,7	83,5
19-08-2017 21:33:17	E170	A	70,9	72,7	82,1
19-08-2017 21:36:18	B734	A	70,9	72,5	82,0
19-08-2017 21:38:09	E170	A	70,1	71,9	81,2
19-08-2017 21:40:22	E170	A	71,2	72,9	82,9
19-08-2017 21:42:22	DH8D	A	72,7	75,1	83,8
19-08-2017 21:49:20	B737	A	68,9	70,3	80,1
20-08-2017 06:06:53	E170	A	70,6	72,5	81,4
20-08-2017 06:10:31	E195	A	71,6	74,5	83,4
20-08-2017 06:13:48	B738	A	72,4	74,6	83,9
20-08-2017 06:19:26	B738	A	72,1	74,6	83,9
20-08-2017 06:21:55	E170	A	70,7	72,5	80,7
20-08-2017 06:23:58	B738	A	72,7	75,0	84,2
20-08-2017 06:25:59	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
20-08-2017 06:28:04	CRJ9	A	70,6	72,7	81,0
20-08-2017 06:30:29	DH8D	A	70,0	71,4	79,6
20-08-2017 06:38:03	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
20-08-2017 07:01:00	E190	A	71,2	73,4	82,3
20-08-2017 07:16:26	B738	A	71,6	73,9	83,6
20-08-2017 07:29:55	A320	A	70,5	72,5	81,9
20-08-2017 07:54:57	B763	A	75,7	79,4	89,0
20-08-2017 08:10:10	E170	A	69,9	71,7	81,3
20-08-2017 08:13:42	A320	A	71,6	73,6	82,8
20-08-2017 08:15:52	CRJ9	A	71,8	74,0	82,6
20-08-2017 08:17:30	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
20-08-2017 08:19:15	B738	A	71,9	74,4	83,9
20-08-2017 08:22:30	B788	A	71,2	73,4	83,6
20-08-2017 08:40:00	B738	A	71,5	73,8	83,3
20-08-2017 08:51:40	E170	A	70,2	71,8	81,0
20-08-2017 08:56:53	SU95	A	71,9	74,4	83,6
20-08-2017 09:07:28	E170	A	70,4	72,4	81,5
20-08-2017 09:14:20	E170	A	69,6	71,5	80,7
20-08-2017 09:22:46	DH8D	A	69,1	70,4	78,7
20-08-2017 09:26:28	A320	A	71,5	73,9	83,0
20-08-2017 09:29:46	A320	A	72,5	75,6	84,8
20-08-2017 09:31:35	DH8D	A	69,0	69,9	78,5
20-08-2017 09:33:32	CRJ9	A	69,2	70,6	79,2
20-08-2017 09:35:21	E195	A	71,4	74,0	82,5
20-08-2017 09:38:08	E195	A	71,2	74,1	82,7
20-08-2017 09:44:42	E170	A	70,2	72,4	81,3
20-08-2017 09:47:40	A320	A	70,1	72,2	81,6
20-08-2017 09:50:17	A320	A	70,9	72,7	82,4
20-08-2017 09:53:14	E170	A	70,1	72,4	80,9
20-08-2017 10:18:41	E190	A	71,1	73,3	82,9
20-08-2017 10:21:02	B738	A	73,2	77,0	85,3
20-08-2017 10:23:35	A320	A	71,3	73,4	83,3
20-08-2017 10:26:32	E170	A	70,5	72,4	81,7
20-08-2017 10:36:09	E190	A	70,6	72,1	82,3
20-08-2017 10:38:19	A320	A	70,9	73,0	82,3
20-08-2017 10:40:35	B738	A	72,5	74,2	84,3
20-08-2017 10:42:52	E170	A	70,3	72,0	81,8
20-08-2017 10:44:50	A321	A	70,9	73,0	82,4
20-08-2017 10:47:13	A321	A	71,2	73,1	82,6
20-08-2017 10:50:13	A320	A	70,2	71,9	81,6
20-08-2017 10:55:51	A321	A	71,6	73,5	82,7



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2017 11:09:22	DH8D	A	68,5	69,9	79,9
20-08-2017 11:15:56	B738	A	72,7	75,5	85,5
20-08-2017 11:19:45	A321	A	71,3	73,9	83,6
20-08-2017 11:22:06	E195	A	71,0	73,7	83,6
20-08-2017 11:28:59	B737	A	71,9	75,5	84,2
20-08-2017 11:32:29	B788	A	72,3	74,5	84,8
20-08-2017 11:35:47	A318	A	71,2	73,8	83,2
20-08-2017 11:37:54	A320	A	73,5	76,2	85,2
20-08-2017 11:41:27	A321	A	70,8	72,6	82,3
20-08-2017 11:54:54	B77W	A	75,1	78,6	88,9
20-08-2017 11:57:54	E195	A	71,7	75,4	84,0
20-08-2017 12:01:27	CRJ9	A	69,8	72,8	81,8
20-08-2017 12:04:53	E170	A	69,9	71,7	81,3
20-08-2017 12:06:52	E170	A	70,6	71,8	81,4
20-08-2017 12:09:06	B738	A	71,7	74,6	84,9
20-08-2017 12:13:43	A321	A	72,1	75,3	84,7
20-08-2017 12:16:15	E170	A	71,3	73,3	83,3
20-08-2017 12:18:48	E195	A	71,5	73,8	83,3
20-08-2017 12:25:59	DH8D	A	70,5	72,5	82,0
20-08-2017 12:29:29	CRJ9	A	71,5	73,9	83,3
20-08-2017 12:31:47	B734	A	72,8	76,0	84,9
20-08-2017 12:34:07	B788	A	72,4	74,2	85,0
20-08-2017 12:36:35	E170	A	70,6	72,4	82,3
20-08-2017 12:45:16	B738	A	71,9	74,9	84,5
20-08-2017 12:47:22	E195	A	71,2	74,3	83,5
20-08-2017 12:49:00	B738	A	72,5	75,1	84,5
20-08-2017 12:51:14	A320	A	70,7	72,8	82,7
20-08-2017 12:53:29	E170	A	70,2	73,1	82,5
20-08-2017 12:57:59	E170	A	70,4	71,5	81,6
20-08-2017 13:00:56	DH8D	A	69,2	70,2	79,6
20-08-2017 13:03:37	DH8D	A	70,6	72,7	83,2
20-08-2017 13:09:04	A320	A	70,4	72,2	82,1
20-08-2017 13:13:21	B788	A	72,1	74,4	85,3
20-08-2017 13:15:56	B734	A	71,2	72,8	83,3
20-08-2017 13:17:52	B738	A	72,7	75,4	84,5
20-08-2017 13:20:14	A320	A	71,0	73,2	82,5
20-08-2017 13:22:02	E195	A	72,0	74,3	84,0
20-08-2017 13:25:18	B738	A	72,2	74,8	84,5
20-08-2017 13:28:12	B788	A	72,7	75,1	85,9
20-08-2017 13:30:46	AT45	A	69,5	71,5	81,8
20-08-2017 13:33:15	B738	A	72,7	75,5	84,7
20-08-2017 13:35:34	CRJ9	A	71,2	73,5	82,6
20-08-2017 13:45:53	E190	A	72,4	75,2	84,1
20-08-2017 13:50:04	E170	A	72,6	75,2	84,6
20-08-2017 13:52:05	B738	A	72,2	75,2	84,8
20-08-2017 13:54:22	A319	A	73,3	75,9	85,4
20-08-2017 13:56:28	B738	A	73,3	76,1	85,8
20-08-2017 13:59:29	A321	A	72,5	75,4	85,0
20-08-2017 14:04:19	DH8D	A	72,2	74,6	84,2
20-08-2017 14:07:05	B738	A	72,5	75,2	84,5
20-08-2017 14:09:21	DH8D	A	69,2	70,0	80,0
20-08-2017 14:12:57	A320	A	72,2	74,5	84,0
20-08-2017 14:16:36	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
20-08-2017 14:21:32	A320	A	70,9	72,8	82,1
20-08-2017 14:24:15	B788	A	72,3	75,2	85,3
20-08-2017 14:26:47	B738	A	73,2	75,7	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2017 14:30:20	TBM9	A	69,9	71,4	80,3
20-08-2017 14:34:48	A320	A	70,8	72,9	82,3
20-08-2017 14:37:04	DH8D	A	71,9	75,1	84,0
20-08-2017 14:43:43	DH8D	A	70,2	72,4	80,6
20-08-2017 14:48:47	A124	A	75,1	78,4	89,1
20-08-2017 14:52:47	B788	A	71,8	75,1	85,6
20-08-2017 14:56:09	E170	A	71,5	74,1	83,6
20-08-2017 15:00:40	E170	A	70,0	72,3	81,4
20-08-2017 15:06:09	B733	A	73,1	76,3	85,1
20-08-2017 15:10:34	E170	A	70,1	71,4	80,9
20-08-2017 15:15:13	E170	A	69,5	70,9	80,3
20-08-2017 15:19:32	E170	A	70,7	72,5	82,2
20-08-2017 15:21:30	A321	A	72,4	74,3	84,2
20-08-2017 15:23:50	E195	A	71,1	73,5	82,9
20-08-2017 15:25:46	E195	A	71,5	74,7	83,2
20-08-2017 15:29:48	CRJ9	A	70,4	72,4	82,2
20-08-2017 15:33:16	B734	A	72,3	75,2	84,3
20-08-2017 15:35:19	CRJ9	A	71,3	73,6	82,7
20-08-2017 15:37:48	E170	A	70,2	71,9	82,0
20-08-2017 15:39:51	E170	A	70,2	72,4	82,5
20-08-2017 15:41:54	E170	A	71,2	73,1	82,7
20-08-2017 15:43:38	E170	A	71,2	72,9	82,6
20-08-2017 15:45:31	A321	A	71,8	74,3	83,9
20-08-2017 15:47:30	E170	A	71,7	73,5	83,2
20-08-2017 15:49:45	E190	A	71,7	73,7	83,5
20-08-2017 15:52:34	DH8D	A	69,4	70,4	78,9
20-08-2017 15:54:19	DH8D	A	68,7	70,0	79,9
20-08-2017 15:56:17	DH8D	A	69,3	70,3	78,9
20-08-2017 15:58:27	E170	A	70,5	72,7	82,8
20-08-2017 16:00:56	B738	A	72,7	75,1	84,8
20-08-2017 16:03:57	E170	A	70,0	71,7	81,8
20-08-2017 16:06:28	DH8D	A	67,8	68,8	76,8
20-08-2017 16:14:23	B738	A	69,8	71,2	79,8
20-08-2017 16:16:33	E195	A	71,5	73,9	83,3
20-08-2017 16:18:49	A319	A	72,2	76,4	84,0
20-08-2017 16:21:02	B738	A	72,6	75,7	84,9
20-08-2017 16:37:04	B734	A	72,1	75,2	83,9
20-08-2017 16:50:52	FA7X	A	70,4	72,1	81,2
20-08-2017 16:54:07	C295	A	71,8	74,0	83,0
20-08-2017 17:09:33	A320	A	71,6	73,4	83,3
20-08-2017 17:15:00	B738	A	72,6	75,6	85,6
20-08-2017 17:16:37	RJ1H	A	71,9	73,8	82,7
20-08-2017 17:19:36	B738	A	72,8	75,2	84,6
20-08-2017 17:21:21	B738	A	71,8	74,0	83,8
20-08-2017 17:52:07	A321	A	72,4	75,0	84,2
20-08-2017 17:54:39	A321	A	70,9	73,1	82,3
20-08-2017 17:56:37	A321	A	72,6	75,7	84,4
20-08-2017 18:02:35	H25B	A	71,6	74,8	82,4
20-08-2017 18:10:32	E170	A	72,3	75,0	84,3
20-08-2017 18:13:00	E170	A	71,6	74,0	83,4
20-08-2017 18:19:31	E195	A	71,2	74,2	82,9
20-08-2017 18:21:25	A320	A	71,4	74,2	84,0
20-08-2017 18:23:21	A319	A	71,1	73,4	82,2
20-08-2017 18:24:59	E170	A	71,5	73,8	83,6
20-08-2017 18:26:45	A320	A	71,2	73,2	82,7
20-08-2017 18:29:17	DH8D	A	69,9	71,7	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2017 18:33:58	A321	A	72,7	74,9	84,2
20-08-2017 18:35:44	E170	A	70,7	72,5	82,7
20-08-2017 18:38:40	A321	A	72,1	75,0	83,8
20-08-2017 18:42:09	CRJ9	A	69,6	71,4	81,0
20-08-2017 18:43:51	B733	A	72,5	75,7	84,3
20-08-2017 18:45:54	DH8D	A	73,3	75,3	84,8
20-08-2017 18:47:35	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
20-08-2017 18:49:26	E170	A	71,6	73,9	83,1
20-08-2017 18:51:07	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
20-08-2017 18:52:46	B738	A	72,4	74,9	84,7
20-08-2017 18:54:44	DH8D	A	70,2	71,5	81,3
20-08-2017 18:56:54	E190	A	70,6	73,4	82,4
20-08-2017 18:58:46	E170	A	71,9	74,4	83,6
20-08-2017 19:00:24	DH8D	A	70,1	72,5	81,6
20-08-2017 19:02:24	DH8D	A	69,6	70,5	79,6
20-08-2017 19:04:23	AT45	A	71,1	72,8	82,2
20-08-2017 19:06:02	E170	A	70,4	72,4	81,9
20-08-2017 19:07:55	E195	A	72,3	74,9	84,1
20-08-2017 19:09:47	E170	A	70,5	72,4	81,3
20-08-2017 19:12:14	A320	A	72,6	75,4	84,7
20-08-2017 19:14:30	E190	A	72,0	74,7	83,8
20-08-2017 19:18:53	A320	A	71,0	73,2	82,8
20-08-2017 19:21:00	A320	A	70,4	72,6	81,9
20-08-2017 19:22:54	E190	A	70,5	72,5	82,2
20-08-2017 19:24:50	A320	A	71,1	73,4	83,1
20-08-2017 19:30:28	MD82	A	73,0	75,7	84,8
20-08-2017 19:32:32	B738	A	71,5	74,2	82,9
20-08-2017 19:42:26	AT72	A	70,7	72,1	82,1
20-08-2017 19:53:56	CRJ9	A	70,8	72,8	81,9
20-08-2017 20:02:43	B738	A	71,6	74,5	83,6
20-08-2017 20:09:32	CRJ9	A	70,0	71,4	79,5
20-08-2017 20:11:51	A320	A	69,1	70,0	78,1
20-08-2017 20:18:47	E190	A	71,2	72,8	82,0
20-08-2017 20:24:32	B738	A	71,7	74,4	83,2
20-08-2017 20:29:45	A320	A	70,7	73,0	81,5
20-08-2017 20:40:10	CRJ9	A	70,1	72,6	80,9
20-08-2017 20:49:34	E195	A	71,2	74,1	83,0
20-08-2017 20:53:18	E170	A	70,5	73,2	82,8
20-08-2017 21:03:57	A320	A	71,0	73,0	82,5
20-08-2017 21:06:10	B738	A	73,1	75,9	85,2
20-08-2017 21:08:27	CRJ9	A	70,3	73,1	82,1
20-08-2017 21:10:24	E170	A	70,0	72,5	81,7
20-08-2017 21:17:10	A319	A	72,3	76,1	84,0
20-08-2017 21:18:45	E170	A	70,4	72,4	82,2
20-08-2017 21:21:58	E195	A	71,3	74,1	82,5
20-08-2017 21:23:57	E170	A	71,1	73,3	82,9
20-08-2017 21:26:42	E170	A	71,6	73,5	82,8
20-08-2017 21:29:30	E195	A	71,1	73,1	82,6
20-08-2017 21:31:50	E195	A	71,2	73,6	82,3
20-08-2017 21:33:43	E170	A	70,0	71,5	80,8
20-08-2017 21:35:39	E170	A	71,6	74,3	82,7
20-08-2017 21:37:25	B734	A	70,9	73,0	83,0
20-08-2017 21:40:20	E195	A	71,7	74,2	83,4
20-08-2017 21:42:40	DH8D	A	67,9	68,6	76,9
20-08-2017 21:44:50	E170	A	70,2	72,3	81,7
20-08-2017 21:46:51	E170	A	72,1	74,5	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2017 21:48:53	B738	A	72,4	75,0	84,4
20-08-2017 21:51:30	DH8D	A	70,9	73,3	83,2
20-08-2017 21:54:54	B738	A	71,7	74,4	83,7
21-08-2017 06:04:07	E170	A	70,5	72,3	82,0
21-08-2017 06:06:20	DH8D	A	69,4	71,1	80,5
21-08-2017 06:10:21	A320	A	71,0	73,0	83,0
21-08-2017 06:12:55	E170	A	71,5	74,0	83,6
21-08-2017 06:18:17	E195	A	71,7	74,7	83,8
21-08-2017 06:20:13	B738	A	72,4	75,5	84,7
21-08-2017 06:22:47	E170	A	71,3	73,9	83,0
21-08-2017 06:24:04	E170	A	69,9	72,4	82,0
21-08-2017 06:26:36	E195	A	71,5	74,0	83,8
21-08-2017 06:28:11	E170	A	70,6	72,0	82,1
21-08-2017 06:30:00	DH8D	A	71,7	73,6	83,1
21-08-2017 06:31:42	DH8D	A	69,2	70,8	81,8
21-08-2017 06:33:25	CRJ9	A	71,1	73,9	83,1
21-08-2017 06:36:03	B738	A	72,2	75,1	85,2
21-08-2017 06:39:14	E170	A	70,1	71,9	82,1
21-08-2017 06:42:33	E170	A	71,0	72,6	82,4
21-08-2017 06:45:03	DH8D	A	70,9	73,7	82,7
21-08-2017 06:47:45	DH8D	A	70,0	71,9	81,5
21-08-2017 06:51:18	A332	A	72,8	76,3	86,0
21-08-2017 06:53:24	B734	A	73,2	76,5	85,3
21-08-2017 07:17:42	A320	A	69,3	71,0	81,3
21-08-2017 07:26:23	B738	A	71,3	74,2	83,9
21-08-2017 07:32:39	B738	A	70,6	72,9	82,4
21-08-2017 07:43:35	B738	A	73,0	76,1	85,3
21-08-2017 07:53:05	B738	A	72,0	74,5	84,3
21-08-2017 08:09:47	CRJ9	A	69,8	71,8	80,2
21-08-2017 08:11:57	DH8D	A	70,6	71,8	81,0
21-08-2017 08:14:44	AT45	A	68,6	69,9	78,6
21-08-2017 08:19:25	DH8D	A	70,1	73,2	81,3
21-08-2017 08:21:44	E170	A	70,0	71,6	81,1
21-08-2017 08:24:00	DH8D	A	68,5	69,0	77,5
21-08-2017 08:37:50	B763	A	73,7	77,8	88,1
21-08-2017 08:43:21	A320	A	72,9	75,2	84,7
21-08-2017 08:46:47	A320	A	72,1	74,8	84,9
21-08-2017 08:48:48	A320	A	71,5	74,3	83,6
21-08-2017 08:50:52	E195	A	71,7	74,0	83,4
21-08-2017 08:52:52	CRJ7	A	69,2	71,9	80,9
21-08-2017 08:54:56	E170	A	71,2	74,2	83,5
21-08-2017 08:57:11	E190	A	71,2	73,6	82,3
21-08-2017 09:02:47	E195	A	70,7	73,4	82,5
21-08-2017 09:14:18	B788	A	73,1	75,3	85,7
21-08-2017 09:19:17	E170	A	71,8	74,1	84,1
21-08-2017 09:21:44	CRJ9	A	70,4	72,0	81,2
21-08-2017 09:26:08	A320	A	71,1	73,2	82,8
21-08-2017 09:29:00	E170	A	70,7	72,9	81,8
21-08-2017 09:33:05	A321	A	72,0	74,5	83,8
21-08-2017 09:35:28	E170	A	70,7	73,2	82,2
21-08-2017 09:37:10	CRJ9	A	70,0	73,4	83,2
21-08-2017 09:39:23	A320	A	70,1	72,3	81,5
21-08-2017 09:41:08	B738	A	70,9	74,0	83,9
21-08-2017 09:43:47	CRJ9	A	69,3	70,8	80,1
21-08-2017 09:45:49	E170	A	69,7	72,5	82,2
21-08-2017 09:47:51	DH8D	A	70,4	72,7	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2017 09:50:13	A320	A	69,7	72,5	83,7
21-08-2017 09:52:31	DH8D	A	70,1	72,9	81,9
21-08-2017 09:56:32	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
21-08-2017 09:59:02	DH8D	A	70,9	73,8	82,3
21-08-2017 10:00:44	B738	A	71,6	75,7	85,6
21-08-2017 10:03:11	DH8D	A	69,6	73,1	82,6
21-08-2017 10:05:22	E170	A	70,7	72,9	82,5
21-08-2017 10:13:12	DH8D	A	69,1	71,1	80,6
21-08-2017 10:25:29	DH8D	A	67,7	69,0	79,8
21-08-2017 10:29:06	DH8D	A	70,6	72,1	81,0
21-08-2017 10:35:28	B734	A	71,3	73,0	83,1
21-08-2017 10:37:43	B738	A	72,1	75,0	84,8
21-08-2017 10:38:15	B738	A	68,0	71,4	78,8
21-08-2017 10:40:22	A320	A	70,1	72,2	82,2
21-08-2017 10:42:54	B788	A	72,2	74,3	84,5
21-08-2017 10:45:24	A321	A	70,6	72,6	81,7
21-08-2017 11:12:32	E195	A	71,0	73,9	83,0
21-08-2017 11:14:34	DH8D	A	70,9	72,7	81,3
21-08-2017 11:25:37	B738	A	74,5	77,8	86,6
21-08-2017 11:38:14	A321	A	72,9	77,1	85,9
21-08-2017 11:40:48	A321	A	71,3	73,5	83,8
21-08-2017 11:43:22	B77W	A	75,4	79,8	88,8
21-08-2017 11:47:04	A320	A	71,4	74,9	80,9
21-08-2017 11:47:19	A320	A	72,3	75,0	83,7
21-08-2017 11:50:41	A321	A	71,6	73,8	83,0
21-08-2017 11:52:43	E170	A	72,4	75,2	85,0
21-08-2017 11:58:15	E170	A	70,4	72,9	81,9
21-08-2017 12:04:08	E170	A	71,7	74,1	83,8
21-08-2017 12:07:39	E170	A	71,2	73,1	81,9
21-08-2017 12:13:23	B738	A	74,0	77,6	87,6
21-08-2017 12:26:27	CRJ9	A	70,8	72,3	81,5
21-08-2017 12:32:28	DH8D	A	70,2	72,6	82,0
21-08-2017 12:35:06	B788	A	72,6	75,1	85,4
21-08-2017 12:37:40	A320	A	71,9	74,6	84,3
21-08-2017 12:40:24	E170	A	69,9	71,7	81,0
21-08-2017 12:45:56	B788	A	71,7	75,3	85,3
21-08-2017 12:50:52	E170	A	70,6	73,0	82,9
21-08-2017 12:52:58	E170	A	71,7	74,0	82,8
21-08-2017 12:55:46	E195	A	73,2	76,3	84,9
21-08-2017 12:57:54	E195	A	72,1	74,7	83,9
21-08-2017 13:00:36	DH8D	A	69,5	70,2	79,9
21-08-2017 13:06:02	DH8D	A	72,6	77,5	85,4
21-08-2017 13:09:00	A332	A	74,2	77,7	87,9
21-08-2017 13:11:25	B734	A	73,4	77,0	85,2
21-08-2017 13:15:09	DH8D	A	70,5	74,3	89,5
21-08-2017 13:16:34	DH8D	A	70,2	71,3	82,5
21-08-2017 13:19:11	A320	A	70,5	72,5	82,0
21-08-2017 13:23:35	A320	A	70,7	72,5	82,7
21-08-2017 13:29:19	B738	A	72,8	75,3	84,8
21-08-2017 13:32:20	B738	A	71,8	74,1	83,0
21-08-2017 13:34:30	E170	A	70,7	72,6	82,2
21-08-2017 13:39:47	CRJ9	A	71,6	73,0	82,4
21-08-2017 13:42:03	B788	A	73,3	75,6	86,1
21-08-2017 13:44:13	A320	A	71,6	74,4	83,9
21-08-2017 13:47:13	B738	A	69,3	70,8	80,1
21-08-2017 13:51:27	F100	A	69,2	70,1	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2017 13:53:31	E170	A	70,3	72,5	81,8
21-08-2017 13:55:35	A320	A	71,6	74,2	84,4
21-08-2017 13:59:02	A321	A	72,4	75,8	85,6
21-08-2017 14:01:05	DH8D	A	70,4	71,9	81,5
21-08-2017 14:02:39	B738	A	73,5	77,0	86,3
21-08-2017 14:05:20	DH8D	A	70,8	73,8	83,3
21-08-2017 14:08:07	F100	A	69,9	70,9	81,3
21-08-2017 14:10:43	B788	A	73,1	75,7	86,1
21-08-2017 14:14:07	DH8D	A	70,7	73,3	83,0
21-08-2017 14:25:38	B738	A	72,9	76,2	85,9
21-08-2017 14:33:31	A319	A	72,0	74,8	84,7
21-08-2017 14:35:52	E170	A	71,1	73,6	82,6
21-08-2017 14:38:15	DH8D	A	70,8	72,2	81,6
21-08-2017 14:40:27	A320	A	70,8	72,8	82,3
21-08-2017 14:44:02	B738	A	72,8	75,6	84,8
21-08-2017 14:49:33	B738	A	72,6	75,6	84,6
21-08-2017 14:51:54	E170	A	71,0	73,1	82,4
21-08-2017 14:54:08	B735	A	72,7	76,4	83,9
21-08-2017 14:56:44	E170	A	70,8	72,9	81,2
21-08-2017 15:09:12	AT75	A	70,1	72,2	82,4
21-08-2017 15:11:46	A320	A	72,2	74,8	83,9
21-08-2017 15:15:39	E170	A	70,4	72,1	81,2
21-08-2017 15:21:48	DH8D	A	71,6	73,5	83,4
21-08-2017 15:24:14	A321	A	72,0	74,0	84,0
21-08-2017 15:26:28	B738	A	72,5	75,2	84,8
21-08-2017 15:28:55	CRJ9	A	70,3	72,6	81,7
21-08-2017 15:31:05	E195	A	70,2	72,8	82,8
21-08-2017 15:33:20	E170	A	69,8	71,7	80,6
21-08-2017 15:35:33	E170	A	71,3	74,1	83,0
21-08-2017 15:37:39	B734	A	73,0	77,3	85,1
21-08-2017 15:40:08	E170	A	71,7	74,3	83,2
21-08-2017 15:42:20	E170	A	70,7	73,2	83,0
21-08-2017 15:44:31	E195	A	71,7	73,5	82,8
21-08-2017 15:46:46	E170	A	71,4	73,8	83,1
21-08-2017 15:49:04	DH8D	A	72,9	75,1	84,0
21-08-2017 15:51:19	E195	A	71,1	73,1	81,9
21-08-2017 15:53:22	DH8D	A	69,9	71,9	80,7
21-08-2017 15:59:27	E195	A	70,5	73,7	82,2
21-08-2017 16:08:39	DH8D	A	69,5	71,9	82,1
21-08-2017 16:11:14	E195	A	72,1	74,5	83,9
21-08-2017 16:13:27	A321	A	70,6	73,0	82,4
21-08-2017 16:14:57	B738	A	72,0	76,0	84,5
21-08-2017 16:17:13	CRJ9	A	71,5	74,3	82,7
21-08-2017 16:19:04	B734	A	72,8	75,0	84,2
21-08-2017 16:20:52	B738	A	75,0	78,3	87,0
21-08-2017 16:23:38	DH8D	A	75,9	80,5	89,7
21-08-2017 16:55:56	A320	A	71,5	73,5	83,3
21-08-2017 16:58:13	A320	A	72,1	75,2	84,1
21-08-2017 17:00:54	A320	A	70,9	72,9	82,9
21-08-2017 17:02:54	GL5T	A	69,6	71,5	80,7
21-08-2017 17:06:32	A320	A	70,9	73,1	82,4
21-08-2017 17:19:07	A319	A	72,8	75,1	85,1
21-08-2017 17:31:45	B738	A	69,4	71,2	79,4
21-08-2017 17:36:11	CRJ9	A	70,3	73,6	82,1
21-08-2017 17:39:23	A321	A	72,5	75,7	84,5
21-08-2017 17:45:28	E170	A	69,7	71,1	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2017 17:47:25	C56X	A	69,5	72,5	81,3
21-08-2017 17:52:02	E170	A	71,3	72,9	82,8
21-08-2017 17:55:20	A321	A	71,9	74,6	84,3
21-08-2017 17:57:04	A321	A	71,1	73,0	83,1
21-08-2017 18:02:40	A320	A	72,4	75,7	84,7
21-08-2017 18:07:05	E170	A	71,8	74,4	83,2
21-08-2017 18:11:43	B738	A	71,2	73,8	83,5
21-08-2017 18:15:15	A320	A	70,8	73,5	82,3
21-08-2017 18:17:05	DH8D	A	69,4	70,9	79,9
21-08-2017 18:19:30	E195	A	71,1	74,4	82,9
21-08-2017 18:22:00	E170	A	71,6	74,7	83,6
21-08-2017 18:28:12	P180	A	75,0	79,2	90,7
21-08-2017 18:30:23	E190	A	69,9	70,9	81,3
21-08-2017 18:32:22	DH8D	A	71,4	73,9	82,6
21-08-2017 18:34:37	CRJ9	A	69,8	71,7	79,8
21-08-2017 18:36:38	C295	A	71,1	73,2	82,3
21-08-2017 18:38:52	E170	A	70,6	73,0	82,6
21-08-2017 18:40:58	CL35	A	67,8	69,1	76,9
21-08-2017 18:42:55	CRJ9	A	69,7	71,8	80,5
21-08-2017 18:47:06	DH8D	A	70,6	72,4	81,7
21-08-2017 18:48:58	B738	A	73,3	76,7	86,1
21-08-2017 18:51:08	A320	A	70,2	72,2	81,4
21-08-2017 18:53:09	B738	A	71,4	74,3	83,7
21-08-2017 18:55:26	E195	A	70,2	71,8	81,7
21-08-2017 18:57:30	DH8D	A	70,3	72,7	81,4
21-08-2017 18:59:25	A320	A	73,0	76,0	85,3
21-08-2017 19:01:39	E170	A	70,7	72,7	82,5
21-08-2017 19:03:37	E190	A	71,5	74,1	83,0
21-08-2017 19:05:23	B738	A	72,2	75,2	84,8
21-08-2017 19:07:28	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
21-08-2017 19:09:26	E170	A	71,3	74,3	83,0
21-08-2017 19:11:32	E170	A	70,4	72,4	81,9
21-08-2017 19:13:37	F100	A	70,5	72,8	80,9
21-08-2017 19:18:57	A320	A	71,6	74,1	83,4
21-08-2017 19:21:20	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
21-08-2017 19:28:03	A320	A	69,9	71,7	81,0
21-08-2017 19:31:10	B738	A	72,2	74,3	83,9
21-08-2017 19:37:49	B738	A	71,3	74,9	81,7
21-08-2017 19:39:46	AT45	A	71,3	72,8	82,4
21-08-2017 19:41:43	AN26	A	72,9	76,2	83,7
21-08-2017 19:43:52	CRJ9	A	69,9	71,3	80,7
21-08-2017 20:04:01	A320	A	71,7	74,8	83,8
21-08-2017 20:06:43	A320	A	69,8	72,0	80,6
21-08-2017 20:08:50	A320	A	71,9	74,6	84,0
21-08-2017 20:13:12	B735	A	72,8	77,0	84,3
21-08-2017 20:15:33	E35L	A	69,6	71,0	80,0
21-08-2017 20:18:57	A320	A	70,3	73,2	82,4
21-08-2017 20:30:59	B738	A	72,1	74,6	83,8
21-08-2017 20:33:37	B738	A	72,9	74,9	84,0
21-08-2017 20:38:34	E195	A	72,3	74,9	83,7
21-08-2017 20:41:14	B738	A	72,8	76,6	84,3
21-08-2017 20:43:15	B738	A	71,0	73,3	83,0
21-08-2017 20:48:00	E170	A	71,2	72,9	82,6
21-08-2017 20:51:43	A321	A	72,0	74,7	83,8
21-08-2017 20:54:17	A321	A	71,6	74,4	83,3
21-08-2017 20:56:20	B738	A	71,0	73,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2017 20:58:22	E195	A	71,1	73,0	83,2
21-08-2017 21:00:45	P180	A	75,6	79,8	90,3
21-08-2017 21:04:11	CRJ9	A	69,8	71,9	81,3
21-08-2017 21:06:33	E170	A	71,0	73,7	82,8
21-08-2017 21:11:29	E170	A	70,7	72,1	81,9
21-08-2017 21:14:29	E195	A	72,1	75,0	83,8
21-08-2017 21:19:06	E195	A	70,4	72,5	82,2
21-08-2017 21:21:19	A319	A	70,6	72,6	82,6
21-08-2017 21:23:33	E170	A	69,7	72,0	81,2
21-08-2017 21:28:16	E170	A	70,6	73,0	82,4
21-08-2017 21:33:19	E190	A	72,2	74,7	83,6
21-08-2017 21:39:32	E170	A	70,4	72,3	81,8
21-08-2017 21:41:43	E170	A	70,6	72,2	81,7
21-08-2017 21:43:41	DH8D	A	69,5	71,5	80,6
21-08-2017 21:48:11	B734	A	70,6	72,6	82,6
21-08-2017 21:52:12	B738	A	72,0	75,0	84,6
21-08-2017 21:54:42	DH8D	A	69,0	71,6	80,4
21-08-2017 21:56:58	DH8D	A	69,7	71,6	81,5
21-08-2017 21:59:58	DH8D	A	70,7	72,6	81,5
22-08-2017 06:02:33	A332	A	74,5	77,1	88,6
22-08-2017 06:04:39	MD11	A	76,8	81,3	91,6
22-08-2017 06:07:07	E170	A	71,1	73,7	83,7
22-08-2017 06:09:18	DH8D	A	68,3	69,0	77,8
22-08-2017 06:11:05	B738	A	72,4	76,3	85,0
22-08-2017 06:13:18	E170	A	71,6	74,1	83,1
22-08-2017 06:15:15	E195	A	72,3	74,8	84,3
22-08-2017 06:17:37	B734	A	72,8	76,4	85,1
22-08-2017 06:19:33	E170	A	69,9	72,1	82,4
22-08-2017 06:21:56	E170	A	70,4	72,9	82,5
22-08-2017 06:24:05	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
22-08-2017 06:26:22	E195	A	71,4	73,9	83,5
22-08-2017 06:30:28	DH8D	A	68,2	70,0	79,3
22-08-2017 06:32:49	E170	A	70,3	72,5	81,8
22-08-2017 06:35:06	DH8D	A	68,7	70,4	81,2
22-08-2017 06:37:19	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
22-08-2017 06:39:28	E170	A	71,1	74,2	83,2
22-08-2017 06:47:01	MD82	A	73,0	76,1	85,1
22-08-2017 06:56:10	AT72	A	70,1	73,0	82,9
22-08-2017 07:01:54	B738	A	73,4	75,7	84,8
22-08-2017 07:04:21	B738	A	72,1	77,0	84,4
22-08-2017 07:08:02	B738	A	73,3	76,5	85,3
22-08-2017 07:12:19	B738	A	73,1	76,4	85,4
22-08-2017 07:15:20	B738	A	72,1	75,6	84,9
22-08-2017 07:17:51	B738	A	68,9	70,8	80,4
22-08-2017 07:30:53	B738	A	69,5	70,9	79,0
22-08-2017 07:33:22	CRJ9	A	71,2	73,5	82,6
22-08-2017 07:35:36	P180	A	73,9	77,9	88,4
22-08-2017 07:46:54	B738	A	72,3	75,4	84,4
22-08-2017 07:58:25	A320	A	71,8	74,7	84,3
22-08-2017 08:04:29	DH8D	A	71,7	75,4	83,7
22-08-2017 08:07:42	A321	A	72,5	74,5	84,2
22-08-2017 08:12:05	CRJ9	A	71,4	73,8	83,1
22-08-2017 08:17:23	B734	A	72,4	77,2	85,4
22-08-2017 08:21:57	B788	A	71,9	74,5	84,9
22-08-2017 08:27:14	A320	A	71,9	74,6	84,0
22-08-2017 08:29:20	AT45	A	69,8	71,6	79,8



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2017 08:32:04	E170	A	70,6	73,7	82,0
22-08-2017 08:34:28	A320	A	70,9	72,9	82,7
22-08-2017 08:36:59	DH8D	A	68,1	69,1	77,2
22-08-2017 08:40:14	A320	A	70,2	73,2	82,2
22-08-2017 08:43:10	F100	A	69,3	71,1	80,8
22-08-2017 08:52:02	SU95	A	71,8	74,7	83,3
22-08-2017 08:58:00	E170	A	69,9	71,8	81,6
22-08-2017 09:03:23	CRJ7	A	69,8	72,5	81,0
22-08-2017 09:05:27	E170	A	72,7	75,8	84,7
22-08-2017 09:09:26	A320	A	70,8	72,8	82,6
22-08-2017 09:11:31	E195	A	71,2	74,4	82,6
22-08-2017 09:14:03	CRJ9	A	71,0	72,7	81,0
22-08-2017 09:16:52	E170	A	71,4	73,3	83,5
22-08-2017 09:18:57	DH8D	A	68,3	71,5	81,3
22-08-2017 09:23:32	DH8D	A	71,8	76,5	85,0
22-08-2017 09:28:19	CRJ9	A	71,9	74,6	83,1
22-08-2017 09:30:24	CRJ9	A	70,3	72,9	82,0
22-08-2017 09:33:19	DH8D	A	68,7	69,5	78,2
22-08-2017 09:37:13	E170	A	70,1	71,9	80,9
22-08-2017 09:39:23	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
22-08-2017 09:41:43	A321	A	70,9	73,3	82,1
22-08-2017 09:44:10	DH8D	A	71,0	74,0	83,6
22-08-2017 09:48:52	DH8D	A	68,9	70,6	78,5
22-08-2017 09:51:56	A320	A	69,9	72,6	82,7
22-08-2017 09:53:38	B738	A	72,9	76,8	85,9
22-08-2017 09:56:20	B788	A	70,9	74,0	85,0
22-08-2017 10:01:14	E170	A	71,0	73,4	83,0
22-08-2017 10:06:48	DH8D	A	68,1	69,8	79,2
22-08-2017 10:14:46	A320	A	70,0	72,4	83,0
22-08-2017 10:18:08	DH8D	A	70,8	74,1	84,0
22-08-2017 10:24:48	E170	A	70,6	74,7	83,4
22-08-2017 10:30:41	B738	A	72,3	75,2	84,6
22-08-2017 10:33:26	E195	A	71,4	73,8	82,9
22-08-2017 10:36:13	DH8D	A	69,9	71,7	81,1
22-08-2017 10:44:33	DH8D	A	67,8	69,0	76,8
22-08-2017 10:53:04	A320	A	71,2	73,5	83,2
22-08-2017 10:56:06	A320	A	71,8	74,0	84,1
22-08-2017 11:00:38	E170	A	69,4	71,8	80,9
22-08-2017 11:09:12	A320	A	71,5	73,5	83,2
22-08-2017 11:25:42	B737	A	70,5	73,7	82,8
22-08-2017 11:35:46	A320	A	73,5	76,8	86,3
22-08-2017 11:46:30	A320	A	73,0	76,0	85,1
22-08-2017 11:51:36	A321	A	71,7	73,4	82,5
22-08-2017 11:54:30	B77W	A	75,0	80,7	89,2
22-08-2017 11:57:19	CRJ9	A	71,2	73,1	82,3
22-08-2017 11:59:21	E170	A	70,7	73,3	82,5
22-08-2017 12:01:59	E170	A	70,1	72,9	81,6
22-08-2017 12:04:45	E170	A	69,8	71,7	80,9
22-08-2017 12:06:51	A320	A	70,5	72,2	81,6
22-08-2017 12:09:35	E195	A	70,3	72,9	83,0
22-08-2017 12:13:55	E170	A	70,3	72,7	82,6
22-08-2017 12:17:00	B734	A	72,6	76,0	84,3
22-08-2017 12:21:03	DH8D	A	69,1	73,1	82,5
22-08-2017 12:26:07	E170	A	71,2	75,9	83,5
22-08-2017 12:27:33	E190	A	71,4	75,3	83,7
22-08-2017 12:29:53	E195	A	71,3	73,5	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2017 12:32:14	CRJ9	A	71,3	73,9	82,5
22-08-2017 12:40:22	E170	A	70,3	73,2	82,6
22-08-2017 12:42:02	E170	A	70,9	73,1	82,7
22-08-2017 12:44:21	B763	A	72,8	75,7	86,4
22-08-2017 12:46:57	DH8D	A	70,9	73,9	83,4
22-08-2017 12:49:07	B738	A	72,6	75,1	84,7
22-08-2017 12:51:03	E170	A	71,2	74,3	82,9
22-08-2017 12:53:09	A321	A	72,6	75,4	84,4
22-08-2017 12:55:00	DH8D	A	69,9	71,5	81,9
22-08-2017 12:58:02	DH8D	A	67,4	69,0	77,8
22-08-2017 12:59:49	DH8D	A	70,1	71,8	80,1
22-08-2017 13:01:52	E195	A	71,5	74,3	83,2
22-08-2017 13:03:41	B738	A	71,1	73,2	82,3
22-08-2017 13:13:30	A321	A	71,9	75,2	83,9
22-08-2017 13:21:13	AT45	A	68,1	69,9	78,1
22-08-2017 13:23:31	B738	A	72,5	75,6	84,8
22-08-2017 13:25:29	A321	A	71,0	73,5	83,0
22-08-2017 13:27:38	A320	A	71,1	73,0	82,2
22-08-2017 13:34:38	CRJ9	A	69,7	72,4	81,5
22-08-2017 13:36:57	B738	A	71,3	75,0	83,3
22-08-2017 13:39:49	A320	A	73,0	74,9	85,1
22-08-2017 13:42:43	B788	A	71,3	74,0	84,7
22-08-2017 13:49:42	E195	A	72,1	74,7	83,8
22-08-2017 13:53:25	A319	A	73,5	76,5	85,5
22-08-2017 13:55:40	DH8D	A	70,3	72,1	81,4
22-08-2017 14:01:30	DH8D	A	68,8	70,4	80,6
22-08-2017 14:05:12	E170	A	71,9	74,8	84,4
22-08-2017 14:15:06	B788	A	71,5	74,7	85,3
22-08-2017 14:16:52	B788	A	71,0	74,6	85,0
22-08-2017 14:19:19	B788	A	73,1	76,2	86,3
22-08-2017 14:21:19	B738	A	71,7	75,4	85,3
22-08-2017 14:23:53	A320	A	72,5	76,1	85,5
22-08-2017 14:27:29	DH8D	A	70,4	73,1	83,2
22-08-2017 14:32:21	DH8D	A	69,0	73,2	79,8
22-08-2017 14:35:38	A321	A	71,3	75,7	85,5
22-08-2017 14:39:44	A321	A	72,0	74,4	84,6
22-08-2017 14:43:09	E170	A	70,8	74,0	82,9
22-08-2017 14:50:47	DH8D	A	72,8	76,6	85,1
22-08-2017 14:53:36	E195	A	71,9	74,5	83,9
22-08-2017 15:01:58	E170	A	70,1	73,4	82,6
22-08-2017 15:05:06	B735	A	72,5	75,8	84,8
22-08-2017 15:12:25	B738	A	72,2	75,8	85,5
22-08-2017 15:16:24	B734	A	71,5	73,5	83,3
22-08-2017 15:18:35	A320	A	70,7	73,1	81,9
22-08-2017 15:20:58	CRJ9	A	70,1	72,8	82,4
22-08-2017 15:23:28	A321	A	71,6	74,0	83,9
22-08-2017 15:25:05	A319	A	69,1	71,9	82,5
22-08-2017 15:28:08	E170	A	70,9	73,2	83,0
22-08-2017 15:29:46	E170	A	69,6	71,8	82,6
22-08-2017 15:31:42	DH8D	A	71,4	73,6	84,0
22-08-2017 15:33:44	E170	A	71,2	73,3	82,6
22-08-2017 15:35:41	B734	A	72,7	74,6	83,5
22-08-2017 15:37:45	E170	A	70,9	73,5	82,4
22-08-2017 15:39:51	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
22-08-2017 15:41:40	DH8D	A	70,7	72,9	83,5
22-08-2017 15:43:51	CRJ9	A	71,6	73,7	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2017 15:45:57	DH8D	A	70,3	72,5	82,0
22-08-2017 15:48:04	E170	A	70,2	72,7	82,2
22-08-2017 15:50:04	E195	A	70,4	73,7	83,2
22-08-2017 15:52:13	E190	A	71,0	74,2	83,6
22-08-2017 15:54:19	E170	A	70,4	72,4	81,9
22-08-2017 15:56:06	E195	A	71,4	74,8	84,4
22-08-2017 15:58:12	B738	A	72,5	76,0	85,1
22-08-2017 16:02:18	E195	A	71,2	74,6	83,5
22-08-2017 16:04:51	A320	A	70,8	73,7	84,2
22-08-2017 16:07:44	E195	A	72,1	75,4	84,9
22-08-2017 16:14:49	PC12	A	70,3	71,9	79,8
22-08-2017 16:31:44	B738	A	71,8	74,2	84,1
22-08-2017 17:00:30	A320	A	72,0	74,6	83,7
22-08-2017 17:02:39	P180	A	75,5	80,7	90,7
22-08-2017 17:06:52	A320	A	72,1	74,4	84,1
22-08-2017 17:09:36	A320	A	70,6	73,7	84,0
22-08-2017 17:16:16	SF34	A	68,2	69,5	77,2
22-08-2017 17:21:31	B738	A	72,0	74,8	83,7
22-08-2017 17:23:47	CRJ9	A	70,7	72,8	82,5
22-08-2017 17:30:25	B738	A	72,6	75,5	85,1
22-08-2017 17:32:46	A320	A	71,1	73,8	84,5
22-08-2017 17:35:15	B738	A	73,3	75,9	85,3
22-08-2017 17:46:19	A320	A	71,2	74,0	84,0
22-08-2017 17:49:52	B738	A	71,4	73,6	84,0
22-08-2017 18:04:29	DH8D	A	69,4	71,4	80,5
22-08-2017 18:06:32	RJ1H	A	68,0	68,9	78,4
22-08-2017 18:09:03	B738	A	72,1	75,6	85,3
22-08-2017 18:11:26	E170	A	70,8	73,0	81,9
22-08-2017 18:13:35	B788	A	71,5	74,4	84,7
22-08-2017 18:16:56	C56X	A	70,4	71,8	80,4
22-08-2017 18:19:26	A321	A	71,3	73,9	83,6
22-08-2017 18:21:39	E170	A	71,1	73,7	83,7
22-08-2017 18:23:59	E170	A	71,1	74,5	82,8
22-08-2017 18:27:35	E170	A	69,9	72,3	81,4
22-08-2017 18:30:54	DH8D	A	68,4	70,6	80,2
22-08-2017 18:33:46	CRJ9	A	70,6	72,8	81,7
22-08-2017 18:36:14	CRJ9	A	69,7	72,6	81,7
22-08-2017 18:41:02	DH8D	A	70,6	73,3	82,6
22-08-2017 18:43:53	B738	A	72,4	75,3	84,7
22-08-2017 18:47:38	DH8D	A	68,8	69,5	78,3
22-08-2017 18:49:50	DH8D	A	68,2	70,3	80,3
22-08-2017 18:52:32	E170	A	70,2	71,7	81,6
22-08-2017 18:55:08	E170	A	71,9	74,3	84,0
22-08-2017 18:57:20	E170	A	70,5	72,6	82,8
22-08-2017 18:59:27	DH8D	A	69,5	71,1	80,7
22-08-2017 19:01:26	DH8D	A	70,6	73,3	82,4
22-08-2017 19:03:34	E190	A	72,0	75,0	84,8
22-08-2017 19:06:04	DH8D	A	71,5	73,6	82,9
22-08-2017 19:08:04	A319	A	73,7	77,7	86,0
22-08-2017 19:10:06	B734	A	71,3	73,1	83,8
22-08-2017 19:12:36	SU95	A	72,9	77,2	86,1
22-08-2017 19:15:27	SF34	A	68,4	70,1	77,4
22-08-2017 19:17:18	B738	A	72,2	75,2	85,0
22-08-2017 19:19:43	AT45	A	71,2	73,8	83,3
22-08-2017 19:25:54	AN26	A	72,4	76,9	85,2
22-08-2017 19:33:50	A320	A	72,1	75,2	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2017 19:41:05	A320	A	71,5	74,5	83,6
22-08-2017 19:42:58	CRJ9	A	70,8	72,6	82,5
22-08-2017 19:51:58	E190	A	70,6	73,6	83,2
22-08-2017 20:02:34	B738	A	72,7	76,0	85,9
22-08-2017 20:05:12	B738	A	69,5	71,6	80,9
22-08-2017 20:08:28	B738	A	71,7	75,7	85,0
22-08-2017 20:10:39	A321	A	71,4	74,7	85,2
22-08-2017 20:15:38	E170	A	70,3	73,1	83,5
22-08-2017 20:17:46	B738	A	71,6	73,8	83,9
22-08-2017 20:19:57	P180	A	74,3	79,4	90,3
22-08-2017 20:22:25	A321	A	72,9	75,6	84,9
22-08-2017 20:29:15	E170	A	69,5	73,3	82,8
22-08-2017 20:31:44	B738	A	72,9	75,6	84,4
22-08-2017 20:38:58	E195	A	71,7	74,5	84,0
22-08-2017 20:50:43	B752	A	70,0	72,8	83,8
22-08-2017 20:53:44	E195	A	72,5	75,4	84,8
22-08-2017 20:56:09	B735	A	71,9	73,9	84,7
22-08-2017 20:58:36	E195	A	72,8	76,0	85,1
22-08-2017 21:02:20	CRJ9	A	71,0	72,9	82,8
22-08-2017 21:07:47	E170	A	70,7	72,7	81,8
22-08-2017 21:11:51	A320	A	72,1	75,0	85,3
22-08-2017 21:16:27	E195	A	70,1	71,8	82,1
22-08-2017 21:18:34	E195	A	70,9	73,8	83,2
22-08-2017 21:20:44	E170	A	71,6	74,3	83,9
22-08-2017 21:23:51	E170	A	71,3	73,2	82,4
22-08-2017 21:26:31	E170	A	70,6	72,2	82,3
22-08-2017 21:28:31	A321	A	73,1	76,1	85,4
22-08-2017 21:30:54	E195	A	71,4	73,7	83,7
22-08-2017 21:33:06	E195	A	72,0	74,8	83,7
22-08-2017 21:38:31	E170	A	69,8	72,2	82,1
22-08-2017 21:41:13	B738	A	71,9	75,4	84,7
22-08-2017 21:44:15	E170	A	69,8	72,0	81,8
22-08-2017 21:47:05	A320	A	72,2	75,3	84,5
22-08-2017 21:49:13	E170	A	71,3	73,4	83,0
22-08-2017 21:51:47	DH8D	A	68,4	69,0	77,4
22-08-2017 21:53:41	DH8D	A	68,9	69,7	78,4
22-08-2017 21:58:51	B738	A	70,9	74,8	84,3
23-08-2017 06:04:23	B734	A	72,7	75,6	84,1
23-08-2017 06:08:50	E170	A	70,1	71,5	80,1
23-08-2017 06:12:15	E170	A	69,2	71,1	80,0
23-08-2017 06:14:05	DH8D	A	69,1	70,2	80,5
23-08-2017 06:16:23	E170	A	70,6	72,2	80,6
23-08-2017 06:18:02	DH8D	A	69,3	69,9	78,3
23-08-2017 06:19:48	E170	A	69,5	71,4	79,9
23-08-2017 06:21:27	MD11	A	74,4	78,0	88,2
23-08-2017 06:24:01	E195	A	69,9	72,1	81,3
23-08-2017 06:25:57	E170	A	69,4	71,6	80,2
23-08-2017 06:27:53	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
23-08-2017 06:29:46	CRJ9	A	69,4	70,8	80,2
23-08-2017 06:33:27	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
23-08-2017 06:36:31	E195	A	71,6	74,3	82,4
23-08-2017 06:38:22	DH8D	A	68,1	69,0	77,1
23-08-2017 06:40:17	E170	A	68,8	70,6	79,2
23-08-2017 06:42:22	E170	A	68,4	69,8	78,8
23-08-2017 06:52:16	A320	A	68,3	70,1	80,1
23-08-2017 06:55:07	A332	A	72,1	75,5	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2017 07:05:36	AT72	A	68,7	70,9	79,8
23-08-2017 07:21:59	B738	A	72,0	74,9	83,2
23-08-2017 07:24:09	B738	A	70,0	72,6	82,3
23-08-2017 07:30:06	B738	A	70,7	73,0	82,1
23-08-2017 07:33:03	B738	A	70,6	72,9	81,8
23-08-2017 07:35:30	B738	A	72,9	75,7	84,4
23-08-2017 07:58:58	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
23-08-2017 08:04:44	B738	A	72,1	75,1	83,8
23-08-2017 08:12:17	B738	A	71,7	75,1	83,5
23-08-2017 08:15:57	CRJ9	A	68,7	70,2	77,7
23-08-2017 08:24:18	E170	A	67,4	68,0	76,5
23-08-2017 08:28:23	B738	A	70,5	72,5	81,9
23-08-2017 08:30:38	A320	A	69,7	71,6	80,1
23-08-2017 08:33:09	B788	A	69,6	71,8	80,8
23-08-2017 08:45:32	E195	A	69,5	71,7	80,3
23-08-2017 08:47:59	SU95	A	71,9	74,5	82,3
23-08-2017 08:50:01	E170	A	69,6	71,5	79,1
23-08-2017 08:53:55	B763	A	71,7	74,8	84,2
23-08-2017 08:56:17	A320	A	69,9	71,9	80,7
23-08-2017 08:58:44	E170	A	70,0	71,8	80,0
23-08-2017 09:00:56	E190	A	69,3	71,7	80,8
23-08-2017 09:06:11	A320	A	70,7	72,5	81,8
23-08-2017 09:10:48	CRJ9	A	70,1	72,0	80,1
23-08-2017 09:18:20	E170	A	69,1	72,1	80,2
23-08-2017 09:25:56	CRJ9	A	69,3	71,4	78,4
23-08-2017 09:31:59	E170	A	69,5	70,7	79,1
23-08-2017 09:34:20	A321	A	69,5	71,7	79,9
23-08-2017 09:41:41	E170	A	69,0	71,5	82,9
23-08-2017 09:44:07	A320	A	69,6	70,5	79,2
23-08-2017 09:45:53	DH8D	A	67,8	68,5	76,8
23-08-2017 09:48:35	B734	A	69,7	71,5	80,5
23-08-2017 09:55:11	A320	A	69,4	71,2	80,2
23-08-2017 09:58:03	E170	A	68,7	70,6	77,7
23-08-2017 10:00:08	DH8D	A	67,7	68,9	77,2
23-08-2017 10:07:24	B738	A	70,8	74,1	83,6
23-08-2017 10:15:25	DH8D	A	68,0	71,6	88,2
23-08-2017 10:27:38	A320	A	72,1	74,2	84,1
23-08-2017 10:30:54	E170	A	70,1	73,4	82,1
23-08-2017 10:41:39	A321	A	71,5	75,0	85,7
23-08-2017 10:44:38	B738	A	70,1	75,1	87,9
23-08-2017 10:48:05	A321	A	71,3	73,9	84,1
23-08-2017 11:01:33	DH8D	A	70,2	72,5	81,4
23-08-2017 11:18:14	E195	A	71,9	75,7	83,6
23-08-2017 11:21:58	A321	A	71,5	74,5	85,5
23-08-2017 11:26:41	A320	A	71,8	76,7	86,6
23-08-2017 11:28:34	A320	A	71,2	74,9	83,7
23-08-2017 11:37:27	A321	A	71,2	76,7	92,0
23-08-2017 11:39:27	A320	A	70,7	73,9	91,5
23-08-2017 11:43:27	CRJ9	A	70,8	75,3	91,5
23-08-2017 11:49:34	E170	A	70,3	74,7	91,1
23-08-2017 11:51:34	E170	A	68,9	71,4	80,9
23-08-2017 11:53:48	B77W	A	74,7	79,9	89,7
23-08-2017 11:56:24	E195	A	71,2	73,4	83,8
23-08-2017 11:58:52	B737	A	66,3	67,9	76,7
23-08-2017 12:01:02	P180	A	70,1	75,8	80,5
23-08-2017 12:05:32	B738	A	72,4	75,7	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2017 12:09:00	E170	A	71,6	74,7	83,1
23-08-2017 12:11:30	A321	A	71,2	74,6	83,7
23-08-2017 12:17:12	E170	A	70,2	73,5	84,9
23-08-2017 12:19:57	E195	A	71,4	74,8	84,8
23-08-2017 12:26:29	E170	A	71,6	77,1	85,8
23-08-2017 12:30:10	E195	A	73,1	75,7	84,6
23-08-2017 12:35:00	A320	A	71,0	74,7	83,6
23-08-2017 12:37:09	E195	A	71,1	73,7	83,9
23-08-2017 12:39:12	E170	A	70,4	74,4	83,4
23-08-2017 12:41:25	DH8D	A	69,2	71,1	81,0
23-08-2017 12:43:49	B788	A	74,5	78,9	88,6
23-08-2017 12:46:37	E170	A	70,1	72,6	81,5
23-08-2017 12:48:34	DH8D	A	69,3	70,1	79,7
23-08-2017 12:50:48	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
23-08-2017 12:52:37	CRJ9	A	70,1	73,1	83,7
23-08-2017 12:55:38	B788	A	71,2	74,3	85,0
23-08-2017 12:58:03	E170	A	72,0	74,2	84,1
23-08-2017 13:00:12	CRJ9	A	70,9	74,2	83,0
23-08-2017 13:02:22	A321	A	72,3	75,8	84,9
23-08-2017 13:04:48	DH8D	A	68,3	72,1	79,8
23-08-2017 13:06:25	A320	A	71,0	73,3	83,5
23-08-2017 13:08:32	A332	A	73,2	77,8	87,5
23-08-2017 13:11:09	DH8D	A	68,0	69,5	78,4
23-08-2017 13:13:06	A320	A	70,0	72,8	83,2
23-08-2017 13:17:09	B738	A	69,3	71,4	80,4
23-08-2017 13:21:33	A320	A	70,2	72,4	83,0
23-08-2017 13:23:43	B788	A	72,9	77,1	88,0
23-08-2017 13:26:33	E170	A	71,3	74,0	83,1
23-08-2017 13:28:19	AT45	A	69,8	72,7	81,8
23-08-2017 13:30:54	E195	A	71,1	73,3	83,4
23-08-2017 13:36:24	B738	A	72,1	76,9	84,4
23-08-2017 13:38:05	DH8D	A	69,9	72,9	83,2
23-08-2017 13:41:41	A320	A	67,7	71,0	77,7
23-08-2017 13:43:12	E170	A	70,9	74,0	83,4
23-08-2017 13:49:51	B763	A	72,7	77,9	87,3
23-08-2017 13:53:29	A319	A	71,7	75,2	84,3
23-08-2017 13:56:00	B738	A	72,6	75,3	85,1
23-08-2017 13:59:00	DH8D	A	69,4	74,5	81,4
23-08-2017 14:01:44	B788	A	72,4	76,3	86,0
23-08-2017 14:04:35	E190	A	72,5	74,7	83,6
23-08-2017 14:07:23	A320	A	72,0	75,7	85,0
23-08-2017 14:23:08	E190	A	70,4	73,0	83,4
23-08-2017 14:31:06	B788	A	71,8	75,1	85,2
23-08-2017 14:34:50	A320	A	69,8	72,1	81,9
23-08-2017 14:37:52	E170	A	69,7	71,5	81,8
23-08-2017 14:40:34	A321	A	71,4	74,3	84,1
23-08-2017 14:42:53	DH8D	A	70,1	72,5	81,2
23-08-2017 14:49:06	DH8D	A	68,6	69,6	77,7
23-08-2017 14:51:29	CRJ9	A	69,5	71,4	80,6
23-08-2017 14:53:57	A321	A	71,7	74,8	84,4
23-08-2017 14:58:11	B788	A	72,2	75,6	85,8
23-08-2017 15:02:31	E195	A	73,3	77,0	84,4
23-08-2017 15:12:48	DH8D	A	69,0	71,6	80,5
23-08-2017 15:15:03	B734	A	71,7	73,6	83,7
23-08-2017 15:17:13	A319	A	71,4	74,2	83,9
23-08-2017 15:23:31	CRJ9	A	70,8	72,5	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2017 15:27:02	E170	A	70,0	72,3	82,3
23-08-2017 15:29:16	CRJ9	A	70,1	73,1	81,9
23-08-2017 15:31:26	E170	A	70,5	73,5	82,8
23-08-2017 15:33:36	B738	A	71,9	74,5	84,7
23-08-2017 15:36:31	E170	A	71,0	73,3	82,7
23-08-2017 15:38:35	L410	A	67,3	68,5	76,3
23-08-2017 15:40:50	E195	A	72,2	75,3	83,7
23-08-2017 15:43:00	E170	A	69,5	72,2	81,3
23-08-2017 15:45:04	E170	A	70,3	73,0	82,0
23-08-2017 15:47:21	DH8D	A	68,8	71,3	80,3
23-08-2017 15:49:17	B738	A	72,3	76,8	85,7
23-08-2017 15:51:33	E170	A	70,4	73,4	84,0
23-08-2017 15:53:21	B738	A	71,9	76,1	85,3
23-08-2017 15:55:31	A321	A	71,4	73,5	82,9
23-08-2017 15:57:41	E195	A	71,8	73,5	83,6
23-08-2017 15:59:43	DH8D	A	69,9	71,7	81,4
23-08-2017 16:01:35	E170	A	70,3	72,6	82,4
23-08-2017 16:03:30	A319	A	70,2	72,9	83,7
23-08-2017 16:05:22	E195	A	71,8	75,4	84,6
23-08-2017 16:07:14	E170	A	70,0	72,6	82,8
23-08-2017 16:10:12	B738	A	72,5	76,4	84,8
23-08-2017 16:14:25	B738	A	72,1	75,2	84,4
23-08-2017 16:18:52	CRJ2	A	69,4	71,5	80,6
23-08-2017 16:20:58	B738	A	72,4	74,6	83,8
23-08-2017 16:23:11	DH8D	A	70,2	72,0	82,3
23-08-2017 16:25:41	E195	A	72,1	75,1	83,6
23-08-2017 16:27:48	B738	A	73,6	76,6	85,7
23-08-2017 16:32:29	E170	A	69,4	72,6	81,1
23-08-2017 16:35:13	B738	A	72,4	76,2	86,0
23-08-2017 16:45:46	E170	A	71,9	75,0	84,7
23-08-2017 16:52:53	A319	A	70,6	73,1	82,6
23-08-2017 17:05:42	C295	A	71,5	74,1	81,9
23-08-2017 17:08:25	CRJ9	A	71,5	74,6	83,3
23-08-2017 17:11:00	A320	A	71,0	73,8	83,6
23-08-2017 17:22:55	A320	A	70,5	73,4	82,6
23-08-2017 17:26:29	B738	A	71,8	74,6	83,2
23-08-2017 17:45:17	E195	A	72,5	74,8	84,2
23-08-2017 17:48:36	B738	A	72,3	75,2	84,8
23-08-2017 17:52:24	A321	A	71,8	75,3	84,8
23-08-2017 17:56:00	BE9L	A	68,1	69,5	77,1
23-08-2017 17:58:14	DH8D	A	70,6	72,6	81,7
23-08-2017 18:01:21	E170	A	71,8	74,1	83,3
23-08-2017 18:03:34	E170	A	71,7	74,2	83,5
23-08-2017 18:06:00	GL5T	A	70,3	72,8	82,8
23-08-2017 18:08:51	B738	A	72,2	75,3	84,5
23-08-2017 18:11:02	E170	A	71,2	74,4	83,2
23-08-2017 18:12:48	A320	A	71,2	73,7	84,2
23-08-2017 18:14:38	A320	A	72,4	75,7	85,6
23-08-2017 18:23:34	CRJ9	A	72,5	74,9	84,3
23-08-2017 18:25:59	E190	A	71,4	74,3	83,7
23-08-2017 18:28:20	E195	A	71,5	73,4	83,8
23-08-2017 18:30:23	DH8D	A	69,1	70,0	78,1
23-08-2017 18:32:36	E170	A	70,3	73,5	82,6
23-08-2017 18:34:17	DH8D	A	70,9	74,0	83,4
23-08-2017 18:36:47	A321	A	71,6	74,0	83,9
23-08-2017 18:39:04	E170	A	70,3	72,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2017 18:43:11	DH8D	A	68,4	69,4	78,8
23-08-2017 18:46:23	E170	A	70,2	72,8	81,7
23-08-2017 18:49:45	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
23-08-2017 18:55:02	E195	A	71,2	74,1	83,7
23-08-2017 18:57:05	E195	A	69,5	71,8	81,8
23-08-2017 18:59:42	E190	A	71,5	74,0	83,8
23-08-2017 19:02:16	E170	A	70,4	72,1	81,8
23-08-2017 19:04:17	A320	A	72,5	75,5	85,1
23-08-2017 19:06:12	DH8D	A	68,8	70,2	79,2
23-08-2017 19:07:53	DH8D	A	69,6	70,3	79,6
23-08-2017 19:09:27	B738	A	72,5	76,0	86,1
23-08-2017 19:11:25	SF34	A	69,6	71,1	79,2
23-08-2017 19:13:21	DH8D	A	71,3	73,6	82,5
23-08-2017 19:16:16	A320	A	71,8	73,9	84,1
23-08-2017 19:18:08	AN26	A	72,4	77,3	84,7
23-08-2017 19:22:27	B752	A	69,9	72,5	83,3
23-08-2017 19:25:25	DH8D	A	69,2	70,7	80,3
23-08-2017 19:28:10	F2TH	A	69,9	71,6	79,4
23-08-2017 19:30:22	A320	A	71,5	74,6	84,1
23-08-2017 19:32:44	CRJ9	A	70,7	72,9	81,8
23-08-2017 19:34:45	A320	A	71,2	72,7	83,2
23-08-2017 19:36:43	B738	A	69,7	71,0	79,7
23-08-2017 19:42:47	CRJ9	A	71,7	73,1	82,8
23-08-2017 19:51:33	P180	A	74,2	79,9	89,5
23-08-2017 19:58:44	B738	A	72,1	74,6	84,4
23-08-2017 20:02:10	B738	A	70,0	71,9	81,1
23-08-2017 20:08:03	B738	A	72,3	74,9	84,6
23-08-2017 20:19:48	B752	A	72,0	74,6	85,2
23-08-2017 20:29:56	A320	A	70,6	72,8	82,9
23-08-2017 20:33:01	E190	A	71,6	74,3	83,4
23-08-2017 20:37:26	E170	A	70,9	72,6	82,4
23-08-2017 20:49:49	E190	A	71,6	74,1	83,3
23-08-2017 20:56:14	E170	A	70,8	72,8	82,6
23-08-2017 20:58:15	CRJ9	A	70,0	71,8	81,2
23-08-2017 21:01:16	E170	A	70,9	73,4	82,6
23-08-2017 21:10:21	E170	A	70,9	72,9	82,4
23-08-2017 21:16:43	A319	A	72,4	75,2	84,9
23-08-2017 21:22:31	E195	A	71,8	75,1	83,8
23-08-2017 21:28:00	E170	A	70,9	73,4	83,7
23-08-2017 21:29:51	E170	A	70,5	72,6	81,7
23-08-2017 21:33:24	E170	A	71,1	74,0	83,2
23-08-2017 21:35:21	B738	A	72,2	74,7	84,3
23-08-2017 21:38:07	E170	A	69,9	71,9	81,4
23-08-2017 21:42:03	B738	A	72,6	76,0	85,1
23-08-2017 21:45:48	DH8D	A	70,5	71,7	82,3
23-08-2017 21:48:48	B734	A	72,8	76,3	85,2
23-08-2017 21:54:26	DH8D	A	68,3	69,3	79,4
23-08-2017 21:59:05	E195	A	71,3	73,8	83,6
24-08-2017 06:08:00	B738	A	72,0	75,5	85,3
24-08-2017 06:10:44	DH8D	A	69,9	71,8	81,0
24-08-2017 06:12:57	B738	A	73,0	76,0	85,5
24-08-2017 06:15:14	E170	A	69,9	71,8	82,4
24-08-2017 06:17:44	B734	A	72,1	74,4	83,5
24-08-2017 06:19:56	B738	A	73,7	76,5	86,0
24-08-2017 06:22:18	DH8D	A	69,7	72,1	81,2
24-08-2017 06:24:34	A332	A	73,2	76,2	87,3



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2017 06:26:57	E170	A	70,8	72,6	82,8
24-08-2017 06:28:59	DH8D	A	68,5	69,5	78,9
24-08-2017 06:30:46	DH8D	A	68,9	69,7	79,6
24-08-2017 06:33:06	A320	A	71,6	74,0	83,4
24-08-2017 06:34:52	E195	A	70,8	74,3	82,3
24-08-2017 06:37:00	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
24-08-2017 06:39:01	CRJ9	A	70,9	73,1	83,0
24-08-2017 06:41:03	DH8D	A	70,9	73,5	82,3
24-08-2017 06:43:16	E170	A	70,3	72,5	81,7
24-08-2017 06:45:18	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
24-08-2017 06:47:21	E195	A	71,8	74,8	84,1
24-08-2017 07:11:25	AT72	A	72,4	75,1	85,4
24-08-2017 07:18:00	B738	A	72,7	75,9	85,5
24-08-2017 07:20:36	B738	A	69,1	70,8	81,7
24-08-2017 07:22:34	B738	A	73,1	75,6	85,1
24-08-2017 07:31:18	B738	A	70,0	71,4	80,0
24-08-2017 07:52:43	B763	A	72,2	77,5	88,8
24-08-2017 07:59:26	B788	A	71,9	75,5	86,2
24-08-2017 08:08:30	B738	A	72,3	75,4	84,8
24-08-2017 08:17:26	E170	A	71,7	74,2	83,7
24-08-2017 08:20:40	CRJ9	A	69,5	71,6	81,8
24-08-2017 08:22:52	A320	A	72,4	74,9	85,4
24-08-2017 08:25:14	AT75	A	70,6	72,8	83,2
24-08-2017 08:28:23	A320	A	72,6	75,0	85,2
24-08-2017 08:33:38	SU95	A	70,4	76,1	87,4
24-08-2017 08:36:28	DH8D	A	69,4	70,7	82,0
24-08-2017 08:38:49	DH8D	A	68,9	70,4	80,4
24-08-2017 08:41:36	A320	A	68,9	71,5	80,3
24-08-2017 08:44:02	E190	A	72,1	76,3	88,8
24-08-2017 08:47:57	F100	A	69,6	72,0	81,9
24-08-2017 08:50:54	E170	A	70,1	72,0	82,6
24-08-2017 09:00:20	E195	A	70,4	75,0	84,9
24-08-2017 09:05:02	CRJ9	A	71,1	73,8	83,9
24-08-2017 09:08:38	B738	A	72,1	75,1	85,1
24-08-2017 09:10:37	E170	A	72,3	75,3	84,0
24-08-2017 09:13:01	E170	A	71,4	74,7	84,7
24-08-2017 09:23:41	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
24-08-2017 09:25:46	E170	A	70,4	74,5	83,8
24-08-2017 09:29:20	DH8D	A	70,0	73,5	82,3
24-08-2017 09:31:48	CRJ9	A	70,4	72,8	82,2
24-08-2017 09:34:08	B734	A	70,6	73,0	83,8
24-08-2017 09:36:22	DH8D	A	69,4	71,1	81,9
24-08-2017 09:38:27	A320	A	72,0	74,7	83,8
24-08-2017 09:40:38	CRJ9	A	70,8	73,0	82,2
24-08-2017 09:42:35	B738	A	70,9	74,4	84,3
24-08-2017 09:45:04	A320	A	70,9	74,1	83,0
24-08-2017 09:47:08	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
24-08-2017 09:48:59	E170	A	72,2	75,3	85,3
24-08-2017 09:51:03	E170	A	71,0	73,6	82,1
24-08-2017 09:53:00	A320	A	71,4	75,9	85,7
24-08-2017 09:55:01	DH8D	A	69,3	73,0	86,2
24-08-2017 09:57:12	C510	A	67,6	69,2	81,0
24-08-2017 09:57:42	C510	A	68,5	70,2	78,9
24-08-2017 09:59:41	B733	A	70,9	76,1	85,5
24-08-2017 10:01:45	DH8D	A	70,4	72,5	81,6
24-08-2017 10:03:48	DH8D	A	69,2	70,8	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2017 10:06:01	E170	A	70,5	73,0	81,7
24-08-2017 10:14:48	DH8D	A	68,9	70,0	79,3
24-08-2017 10:17:40	DH8D	A	71,2	73,4	82,7
24-08-2017 10:28:35	E170	A	70,2	72,6	81,3
24-08-2017 10:34:42	A320	A	69,8	73,3	82,6
24-08-2017 10:36:35	A320	A	70,4	74,1	83,8
24-08-2017 10:39:20	B738	A	73,1	75,7	84,6
24-08-2017 10:43:11	A321	A	70,4	73,4	82,9
24-08-2017 11:11:40	E195	A	71,1	72,8	82,2
24-08-2017 11:15:13	A320	A	71,0	73,4	83,0
24-08-2017 11:17:30	E195	A	71,1	73,9	83,4
24-08-2017 11:30:38	B738	A	71,8	74,5	84,5
24-08-2017 11:33:07	B738	A	73,3	76,2	85,8
24-08-2017 11:36:33	A320	A	71,5	74,0	83,6
24-08-2017 11:38:43	A320	A	73,7	76,6	86,3
24-08-2017 11:40:40	A321	A	71,2	74,6	84,0
24-08-2017 11:43:03	B77W	A	75,4	79,4	89,6
24-08-2017 11:49:31	E170	A	70,1	72,4	82,4
24-08-2017 11:51:50	B738	A	72,6	75,8	84,9
24-08-2017 11:54:23	A321	A	70,5	73,8	83,5
24-08-2017 11:56:30	E55P	A	67,9	69,1	77,0
24-08-2017 11:58:27	E170	A	71,2	72,7	82,0
24-08-2017 12:02:06	B738	A	72,3	75,0	84,1
24-08-2017 12:04:29	CN35	A	72,8	76,5	83,2
24-08-2017 12:06:34	E170	A	70,0	71,8	80,8
24-08-2017 12:08:31	B738	A	72,3	74,4	83,4
24-08-2017 12:10:24	A320	A	70,8	74,2	82,2
24-08-2017 12:13:22	CRJ9	A	69,7	71,5	80,5
24-08-2017 12:20:06	E170	A	70,4	72,4	81,6
24-08-2017 12:23:33	B734	A	71,3	74,5	83,9
24-08-2017 12:25:20	E195	A	71,0	73,7	83,1
24-08-2017 12:27:05	A320	A	70,5	75,1	83,6
24-08-2017 12:30:22	CRJ9	A	69,8	71,7	81,3
24-08-2017 12:33:38	E170	A	71,1	73,8	83,1
24-08-2017 12:36:02	B738	A	72,2	75,3	85,5
24-08-2017 12:38:37	E195	A	71,9	73,7	83,9
24-08-2017 12:41:40	DH8D	A	70,3	72,0	81,7
24-08-2017 12:43:49	SF34	A	67,5	68,5	76,5
24-08-2017 12:46:03	E170	A	71,6	73,8	82,8
24-08-2017 12:47:56	DH8D	A	71,2	74,4	83,7
24-08-2017 12:50:02	E170	A	70,1	73,0	82,7
24-08-2017 12:52:13	B788	A	73,2	77,7	94,0
24-08-2017 12:54:13	B738	A	72,6	77,3	93,4
24-08-2017 13:00:13	B788	A	74,4	81,5	95,2
24-08-2017 13:02:13	A321	A	73,7	82,5	94,5
24-08-2017 13:12:13	DH8D	A	68,7	70,7	81,5
24-08-2017 13:21:16	A320	A	70,5	73,5	84,0
24-08-2017 13:23:36	E170	A	70,6	72,7	82,1
24-08-2017 13:25:58	E195	A	71,6	74,2	83,6
24-08-2017 13:30:54	B738	A	72,5	75,9	85,3
24-08-2017 13:33:09	CRJ9	A	72,0	74,4	82,4
24-08-2017 13:36:56	A319	A	70,6	72,5	81,7
24-08-2017 13:41:22	E170	A	70,2	74,2	90,1
24-08-2017 13:43:11	B738	A	69,9	76,1	89,8
24-08-2017 13:46:18	E190	A	71,3	74,6	84,5
24-08-2017 13:50:45	E170	A	70,0	71,2	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2017 14:09:41	A321	A	73,3	77,0	86,3
24-08-2017 14:12:50	B788	A	72,1	74,4	84,7
24-08-2017 14:15:15	F100	A	70,5	73,0	80,5
24-08-2017 14:19:36	DH8D	A	69,3	71,0	80,4
24-08-2017 14:23:52	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
24-08-2017 14:26:18	GLF5	A	67,6	68,3	76,6
24-08-2017 14:28:48	B788	A	73,0	75,9	86,0
24-08-2017 14:31:14	A320	A	72,1	74,5	84,4
24-08-2017 14:40:12	B788	A	72,6	76,2	86,9
24-08-2017 14:43:07	DH8D	A	68,1	69,0	77,6
24-08-2017 14:58:12	E195	A	71,6	75,4	83,6
24-08-2017 15:09:28	CRJ9	A	70,5	74,4	82,2
24-08-2017 15:12:02	CRJ9	A	70,5	72,5	81,3
24-08-2017 15:15:13	B734	A	73,8	77,2	85,5
24-08-2017 15:17:54	E170	A	69,0	72,0	81,3
24-08-2017 15:19:56	A320	A	73,6	77,0	86,2
24-08-2017 15:21:59	E170	A	70,8	74,0	83,4
24-08-2017 15:24:13	DH8D	A	68,8	70,2	81,4
24-08-2017 15:27:24	E170	A	69,7	71,7	81,2
24-08-2017 15:29:46	E195	A	70,4	72,2	83,4
24-08-2017 15:30:16	E195	A	71,7	74,2	83,4
24-08-2017 15:34:45	A320	A	72,2	75,3	84,5
24-08-2017 15:36:52	A321	A	70,4	72,7	83,2
24-08-2017 15:38:16	E170	A	70,2	72,7	84,5
24-08-2017 15:40:33	DH8D	A	68,8	69,5	78,3
24-08-2017 15:42:16	E170	A	69,6	71,9	81,6
24-08-2017 15:44:23	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
24-08-2017 15:46:05	E170	A	70,1	73,0	82,6
24-08-2017 15:48:05	E195	A	70,6	74,0	85,6
24-08-2017 15:50:07	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
24-08-2017 15:52:00	E170	A	71,2	73,3	82,0
24-08-2017 15:53:50	E195	A	70,5	73,0	82,3
24-08-2017 15:55:49	A320	A	69,6	71,6	80,4
24-08-2017 15:57:41	C295	A	70,4	72,9	80,4
24-08-2017 16:00:40	A321	A	71,3	74,6	84,6
24-08-2017 16:02:48	E195	A	72,2	74,1	83,9
24-08-2017 16:05:09	B734	A	71,6	76,7	84,6
24-08-2017 16:06:59	B738	A	72,6	75,1	84,1
24-08-2017 16:08:39	E195	A	76,3	81,6	97,1
24-08-2017 16:27:05	E195	A	69,6	72,8	82,1
24-08-2017 16:31:48	B788	A	72,5	75,7	85,3
24-08-2017 16:46:44	A319	A	71,2	73,6	82,3
24-08-2017 16:51:02	B738	A	73,6	76,5	92,5
24-08-2017 17:04:06	A320	A	71,9	74,0	83,1
24-08-2017 17:07:31	A320	A	70,3	72,1	91,1
24-08-2017 17:09:31	A320	A	73,0	78,6	90,4
24-08-2017 17:15:24	CRJ9	A	70,5	72,8	80,9
24-08-2017 17:18:09	A320	A	72,0	74,5	83,7
24-08-2017 17:20:51	B738	A	69,2	70,4	80,0
24-08-2017 17:31:16	A320	A	70,5	73,0	82,3
24-08-2017 17:55:17	A321	A	70,8	73,5	82,9
24-08-2017 17:57:47	A321	A	71,1	73,7	84,7
24-08-2017 18:04:15	DH8D	A	72,0	74,1	84,3
24-08-2017 18:04:47	DH8D	A	74,4	77,3	92,2
24-08-2017 18:11:40	E170	A	69,9	71,6	81,1
24-08-2017 18:14:58	CRJ9	A	74,1	76,3	91,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2017 18:15:58	CRJ9	A	73,5	75,5	87,3
24-08-2017 18:17:23	DH8D	A	72,5	74,4	87,7
24-08-2017 18:20:46	CRJ7	A	72,0	75,4	89,8
24-08-2017 18:21:46	E190	A	73,4	75,5	87,9
24-08-2017 18:22:27	E190	A	73,0	76,7	88,9
24-08-2017 18:24:14	E170	A	73,1	76,7	90,8
24-08-2017 18:26:39	E170	A	74,4	77,3	91,5
24-08-2017 18:29:03	DH8D	A	72,6	75,5	83,7
24-08-2017 18:29:23	DH8D	A	73,5	75,7	88,4
24-08-2017 18:32:33	DH8D	A	68,0	69,3	78,4
24-08-2017 18:34:24	E170	A	69,5	71,2	79,9
24-08-2017 18:36:32	CRJ9	A	73,4	75,7	90,5
24-08-2017 18:38:34	E170	A	73,8	77,4	90,9
24-08-2017 18:40:38	DH8D	A	73,4	76,2	91,2
24-08-2017 18:43:18	E170	A	75,5	77,1	90,8
24-08-2017 18:45:02	E190	A	73,3	74,6	84,1
24-08-2017 18:47:02	DH8D	A	73,1	76,3	88,2
24-08-2017 18:48:42	B738	A	74,3	78,4	89,8
24-08-2017 18:49:23	B738	A	73,7	75,5	87,7
24-08-2017 18:52:27	E195	A	70,4	73,1	82,2
24-08-2017 18:56:43	E170	A	70,4	72,5	81,5
24-08-2017 19:00:00	DH8D	A	68,8	69,5	78,3
24-08-2017 19:02:27	B738	A	72,2	74,7	83,7
24-08-2017 19:04:15	AT45	A	68,5	69,1	78,0
24-08-2017 19:06:15	E170	A	69,7	71,8	80,5
24-08-2017 19:11:27	AN26	A	72,0	75,3	82,4
24-08-2017 19:28:02	C295	A	71,1	72,7	81,1
24-08-2017 19:31:23	E135	A	69,7	71,2	80,1
24-08-2017 19:33:09	A320	A	70,9	73,4	82,4
24-08-2017 19:35:09	B738	A	70,8	72,3	81,5
24-08-2017 19:41:27	B738	A	72,1	74,4	83,6
24-08-2017 19:43:15	P180	A	75,5	79,3	89,5
24-08-2017 19:45:58	A319	A	72,7	76,3	84,5
24-08-2017 19:47:50	A320	A	72,9	76,0	85,0
24-08-2017 19:50:11	B734	A	72,6	75,3	83,7
24-08-2017 19:59:49	B738	A	71,9	74,1	83,3
24-08-2017 20:02:07	B738	A	71,3	73,5	82,1
24-08-2017 20:15:36	B752	A	69,8	71,7	81,9
24-08-2017 20:18:25	E190	A	71,4	73,7	82,5
24-08-2017 20:20:51	B738	A	72,5	75,0	84,3
24-08-2017 20:23:14	B738	A	72,0	74,6	83,7
24-08-2017 20:25:01	E170	A	69,7	71,0	80,1
24-08-2017 20:27:01	CRJ9	A	69,2	70,6	79,6
24-08-2017 20:29:30	E170	A	71,0	73,1	82,8
24-08-2017 20:34:30	B738	A	71,6	74,2	83,4
24-08-2017 20:36:24	E195	A	70,9	73,7	82,0
24-08-2017 20:37:58	E195	A	71,2	73,6	82,6
24-08-2017 21:01:38	B738	A	72,1	74,5	83,6
24-08-2017 21:03:49	CRJ9	A	71,5	73,4	82,6
24-08-2017 21:09:10	A320	A	72,1	74,8	84,1
24-08-2017 21:16:42	E195	A	70,9	73,0	82,4
24-08-2017 21:19:07	GLF5	A	70,7	72,8	80,7
24-08-2017 21:21:07	B738	A	72,8	75,6	84,6
24-08-2017 21:22:58	E170	A	70,3	71,9	81,1
24-08-2017 21:24:53	DH8D	A	69,7	71,5	78,7
24-08-2017 21:27:07	E195	A	71,6	74,5	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2017 21:29:41	E170	A	70,8	72,9	81,9
24-08-2017 21:31:53	A320	A	71,2	73,8	83,0
24-08-2017 21:33:43	B738	A	72,4	75,0	83,9
24-08-2017 21:37:19	DH8D	A	67,1	68,0	77,1
24-08-2017 21:39:20	E195	A	71,6	74,3	83,1
24-08-2017 21:41:28	DH8D	A	71,7	73,7	83,1
24-08-2017 21:43:22	E170	A	70,8	72,7	81,9
24-08-2017 21:45:06	E195	A	70,1	72,7	81,3
24-08-2017 21:48:24	E195	A	71,7	74,3	82,8
24-08-2017 21:53:52	B734	A	72,9	75,8	84,3
24-08-2017 21:55:51	B738	A	72,6	76,5	84,3
24-08-2017 21:59:41	E170	A	70,0	71,5	80,4
25-08-2017 06:13:40	DH8D	A	69,3	70,2	78,9
25-08-2017 06:15:37	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
25-08-2017 06:17:59	E170	A	71,2	73,4	82,7
25-08-2017 06:20:04	DH8D	A	69,0	70,6	80,5
25-08-2017 06:22:25	E170	A	69,9	71,8	80,3
25-08-2017 06:24:33	E195	A	71,2	74,8	83,3
25-08-2017 06:26:37	B734	A	71,8	74,8	84,1
25-08-2017 06:28:43	E195	A	71,2	74,1	82,9
25-08-2017 06:30:50	DH8D	A	68,2	68,9	77,3
25-08-2017 06:32:46	DH8D	A	68,4	70,3	79,5
25-08-2017 06:34:57	E170	A	70,6	73,0	81,4
25-08-2017 06:37:12	A332	A	73,8	80,3	87,6
25-08-2017 06:39:56	E195	A	71,6	74,4	83,0
25-08-2017 06:41:58	DH8D	A	71,0	73,3	82,5
25-08-2017 06:44:03	E170	A	70,6	72,5	82,4
25-08-2017 06:46:03	B738	A	73,1	76,1	85,4
25-08-2017 06:48:54	AT72	A	70,7	73,1	83,7
25-08-2017 06:51:08	CRJ9	A	70,2	71,8	81,0
25-08-2017 06:55:10	B738	A	72,7	75,6	85,3
25-08-2017 06:59:11	A320	A	71,4	74,1	83,4
25-08-2017 07:11:41	B734	A	71,8	76,8	85,1
25-08-2017 07:14:40	B738	A	68,0	69,0	78,4
25-08-2017 07:24:24	B734	A	72,3	74,9	84,6
25-08-2017 07:40:08	B738	A	68,8	70,7	80,3
25-08-2017 07:58:25	B738	A	72,1	75,1	84,6
25-08-2017 08:01:34	DH8D	A	68,8	70,7	80,3
25-08-2017 08:04:14	B738	A	70,9	74,2	83,9
25-08-2017 08:15:16	E190	A	70,6	73,1	83,2
25-08-2017 08:19:20	E170	A	70,6	73,6	83,4
25-08-2017 08:21:16	CRJ9	A	70,5	74,3	84,1
25-08-2017 08:32:47	A320	A	71,5	76,1	87,6
25-08-2017 08:41:07	A321	A	72,8	76,1	86,1
25-08-2017 08:48:46	A320	A	69,9	76,9	88,9
25-08-2017 08:52:26	E170	A	70,8	74,6	83,1
25-08-2017 08:54:49	E190	A	70,2	72,3	82,2
25-08-2017 08:58:03	SU95	A	71,7	75,3	85,5
25-08-2017 09:00:36	E170	A	70,1	71,9	81,6
25-08-2017 09:02:57	E170	A	70,9	73,1	82,4
25-08-2017 09:06:21	B788	A	71,9	74,0	85,8
25-08-2017 09:06:54	B788	A	68,1	69,1	80,8
25-08-2017 09:14:34	B763	A	70,5	77,5	89,9
25-08-2017 09:17:59	DH8D	A	69,2	71,6	80,6
25-08-2017 09:20:20	CRJ9	A	70,8	74,1	82,5
25-08-2017 09:22:38	E170	A	70,9	72,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2017 09:25:34	CRJ9	A	70,7	73,0	82,5
25-08-2017 09:28:06	CRJ9	A	71,3	74,2	82,4
25-08-2017 09:30:15	E170	A	70,6	72,7	82,6
25-08-2017 09:32:37	B738	A	72,1	75,4	85,9
25-08-2017 09:38:20	E170	A	71,0	73,2	83,6
25-08-2017 09:40:27	A320	A	70,0	73,6	82,6
25-08-2017 09:42:40	A320	A	72,1	74,6	84,2
25-08-2017 09:44:50	A320	A	70,5	73,0	83,0
25-08-2017 09:46:46	A320	A	70,6	72,3	82,9
25-08-2017 09:48:53	DH8D	A	67,6	68,8	78,7
25-08-2017 09:51:30	DH8D	A	68,3	69,7	78,7
25-08-2017 09:53:37	DH8D	A	67,8	69,1	79,9
25-08-2017 09:55:40	DH8D	A	68,0	69,9	78,4
25-08-2017 09:57:33	DH8D	A	68,4	70,7	78,8
25-08-2017 09:59:45	B734	A	73,6	76,7	85,6
25-08-2017 10:05:03	B738	A	71,1	73,5	84,3
25-08-2017 10:07:58	A320	A	70,0	72,8	81,1
25-08-2017 10:13:08	DH8D	A	69,8	71,0	80,6
25-08-2017 10:22:54	DH8D	A	70,0	71,7	81,8
25-08-2017 10:30:49	B738	A	70,0	73,6	81,8
25-08-2017 10:36:15	A321	A	71,2	73,7	83,5
25-08-2017 10:40:12	A320	A	72,1	74,3	84,1
25-08-2017 10:43:37	MD82	A	74,4	77,6	87,4
25-08-2017 10:46:38	B738	A	72,4	75,2	84,5
25-08-2017 10:49:30	MD82	A	74,7	77,6	87,9
25-08-2017 10:52:58	C295	A	71,2	73,5	82,4
25-08-2017 10:56:48	C295	A	70,4	72,0	79,9
25-08-2017 10:59:48	E170	A	70,1	72,8	81,5
25-08-2017 11:04:04	CL30	A	68,6	70,0	79,0
25-08-2017 11:08:51	E195	A	71,1	74,0	82,8
25-08-2017 11:12:14	A321	A	70,6	72,5	82,3
25-08-2017 11:17:10	A320	A	70,9	73,7	84,1
25-08-2017 11:19:00	A321	A	70,8	73,8	84,3
25-08-2017 11:23:20	B737	A	69,4	73,0	83,8
25-08-2017 11:29:55	B788	A	71,5	73,8	83,5
25-08-2017 11:40:48	A320	A	70,8	72,8	82,8
25-08-2017 11:45:33	A320	A	71,6	75,0	84,2
25-08-2017 11:49:00	E170	A	69,5	71,1	79,5
25-08-2017 11:52:13	A320	A	73,8	76,7	85,6
25-08-2017 11:54:36	E170	A	70,4	74,1	83,2
25-08-2017 11:56:58	E195	A	71,4	74,7	83,2
25-08-2017 11:58:54	B738	A	73,0	77,2	84,8
25-08-2017 12:03:11	E170	A	70,5	72,3	81,6
25-08-2017 12:04:55	B77W	A	74,3	78,9	88,6
25-08-2017 12:07:20	E195	A	70,4	72,3	81,8
25-08-2017 12:12:34	E195	A	70,6	73,5	82,9
25-08-2017 12:16:27	A320	A	71,5	74,3	83,6
25-08-2017 12:20:03	CRJ9	A	70,4	73,0	82,4
25-08-2017 12:23:11	E195	A	72,3	75,0	84,1
25-08-2017 12:29:16	B788	A	71,7	74,3	84,2
25-08-2017 12:31:17	E170	A	70,1	72,7	82,4
25-08-2017 12:33:29	DH8D	A	69,3	71,3	78,9
25-08-2017 12:35:21	DH8D	A	68,9	71,3	80,7
25-08-2017 12:37:26	P180	A	74,1	77,7	89,3
25-08-2017 12:39:46	B788	A	71,7	73,6	84,5
25-08-2017 12:42:13	E195	A	71,0	74,3	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2017 12:45:58	DH8D	A	70,3	72,3	80,3
25-08-2017 12:48:21	B788	A	73,6	75,7	85,3
25-08-2017 12:50:37	GLEX	A	69,1	70,4	79,9
25-08-2017 12:52:34	E170	A	70,1	72,1	80,9
25-08-2017 12:55:12	DH8D	A	68,6	70,1	79,7
25-08-2017 12:58:01	A332	A	72,2	75,5	85,5
25-08-2017 13:00:12	A320	A	70,8	72,3	81,6
25-08-2017 13:05:39	B788	A	72,4	75,0	85,0
25-08-2017 13:08:30	B738	A	69,5	71,7	79,0
25-08-2017 13:11:49	B788	A	72,1	74,9	85,1
25-08-2017 13:14:31	B734	A	70,3	73,5	84,1
25-08-2017 13:16:43	E170	A	69,2	71,9	82,0
25-08-2017 13:18:59	A320	A	71,2	73,2	82,7
25-08-2017 13:21:00	E170	A	71,3	74,0	82,7
25-08-2017 13:23:04	DH8D	A	69,6	71,8	79,6
25-08-2017 13:24:41	B738	A	72,4	75,9	84,5
25-08-2017 13:26:58	C27J	A	70,4	72,9	82,7
25-08-2017 13:30:07	CRJ9	A	71,0	74,5	84,4
25-08-2017 13:32:33	AT45	A	70,7	72,5	82,5
25-08-2017 13:35:15	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
25-08-2017 13:37:37	B738	A	69,5	71,8	82,5
25-08-2017 13:40:41	F100	A	67,5	69,5	79,3
25-08-2017 13:48:24	E170	A	70,3	72,9	82,4
25-08-2017 13:52:41	DH8D	A	69,8	72,0	81,2
25-08-2017 13:56:08	B734	A	72,5	75,7	84,3
25-08-2017 14:05:02	B735	A	71,5	75,6	82,9
25-08-2017 14:07:04	A321	A	73,0	76,6	85,5
25-08-2017 14:09:28	F100	A	71,0	72,6	81,4
25-08-2017 14:25:27	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
25-08-2017 14:32:55	E170	A	70,0	72,2	81,7
25-08-2017 14:36:30	B738	A	74,5	77,9	87,1
25-08-2017 14:38:14	DH8D	A	68,4	70,5	81,0
25-08-2017 14:41:09	B738	A	72,6	75,8	84,4
25-08-2017 14:45:21	A319	A	70,8	72,2	81,6
25-08-2017 14:50:34	B788	A	71,7	74,5	84,9
25-08-2017 14:53:00	A320	A	70,3	72,2	81,1
25-08-2017 15:05:14	B738	A	72,3	75,3	84,9
25-08-2017 15:07:34	E190	A	71,0	74,1	82,2
25-08-2017 15:10:06	A320	A	71,0	73,7	82,1
25-08-2017 15:15:54	CRJ9	A	70,5	72,7	82,0
25-08-2017 15:18:18	CRJ9	A	71,2	73,2	82,0
25-08-2017 15:21:02	A321	A	70,9	72,9	82,0
25-08-2017 15:24:02	E170	A	69,4	71,2	80,2
25-08-2017 15:30:08	E195	A	72,4	74,8	83,5
25-08-2017 15:31:50	DH8D	A	70,8	72,4	80,4
25-08-2017 15:34:30	B738	A	72,4	74,5	83,9
25-08-2017 15:36:35	B733	A	70,8	74,0	83,4
25-08-2017 15:38:23	E170	A	69,6	72,7	82,8
25-08-2017 15:40:15	B734	A	72,2	75,9	84,5
25-08-2017 15:42:11	DH8D	A	69,3	72,4	82,3
25-08-2017 15:44:12	E170	A	70,8	73,9	84,0
25-08-2017 15:46:57	E170	A	70,2	72,9	82,3
25-08-2017 15:48:49	E170	A	69,9	71,8	80,7
25-08-2017 15:51:01	P180	A	74,8	78,5	89,2
25-08-2017 15:53:09	E195	A	70,9	73,4	82,0
25-08-2017 15:56:05	E195	A	70,3	74,3	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2017 15:57:49	A320	A	71,4	76,2	86,3
25-08-2017 15:59:38	E170	A	70,8	72,4	82,6
25-08-2017 16:00:02	E170	A	69,0	69,5	78,0
25-08-2017 16:01:14	A320	A	68,6	69,3	78,2
25-08-2017 16:01:32	A320	A	71,8	73,8	83,6
25-08-2017 16:03:20	DH8D	A	68,6	69,1	78,1
25-08-2017 16:03:38	DH8D	A	70,5	72,4	82,8
25-08-2017 16:05:21	E195	A	72,2	75,0	84,3
25-08-2017 16:05:53	E195	A	69,6	70,7	79,6
25-08-2017 16:07:48	DH8D	A	70,7	72,2	81,5
25-08-2017 16:11:52	C295	A	70,7	72,3	79,7
25-08-2017 16:16:00	A320	A	71,1	73,6	81,9
25-08-2017 16:17:58	E195	A	69,8	72,3	85,6
25-08-2017 16:19:43	PC12	A	69,4	71,2	85,0
25-08-2017 16:24:12	E170	A	69,2	72,0	82,2
25-08-2017 16:26:11	B734	A	71,3	78,0	86,2
25-08-2017 16:28:01	B738	A	72,4	74,9	84,4
25-08-2017 16:30:01	A321	A	72,3	74,7	83,8
25-08-2017 16:31:45	B738	A	70,4	73,8	86,1
25-08-2017 16:45:02	A319	A	71,8	73,6	82,6
25-08-2017 16:50:35	B738	A	71,8	75,3	84,1
25-08-2017 17:06:02	B734	A	72,3	75,1	83,4
25-08-2017 17:10:11	CRJ9	A	70,0	71,5	80,0
25-08-2017 17:12:29	A320	A	70,8	72,9	82,3
25-08-2017 17:15:35	B738	A	70,0	71,2	79,5
25-08-2017 17:31:39	A321	A	71,8	73,6	82,6
25-08-2017 17:41:32	B738	A	71,6	74,8	83,9
25-08-2017 17:43:31	E170	A	70,4	73,1	81,5
25-08-2017 17:57:36	C56X	A	69,9	72,9	88,2
25-08-2017 18:00:31	A321	A	73,2	76,1	87,7
25-08-2017 18:02:38	A320	A	70,3	71,3	83,3
25-08-2017 18:04:41	DH8D	A	71,3	73,1	85,9
25-08-2017 18:07:53	A320	A	70,2	72,0	81,4
25-08-2017 18:15:45	DH8D	A	71,6	72,3	85,0
25-08-2017 18:16:22	DH8D	A	70,5	71,4	84,1
25-08-2017 18:18:52	E170	A	70,1	71,1	79,1
25-08-2017 18:19:33	CRJ7	A	70,2	72,9	86,5
25-08-2017 18:21:56	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
25-08-2017 18:23:37	A321	A	72,3	75,7	85,3
25-08-2017 18:25:17	A320	A	72,4	75,2	84,5
25-08-2017 18:27:23	E190	A	71,1	73,8	82,9
25-08-2017 18:29:38	E170	A	70,8	72,4	82,6
25-08-2017 18:31:33	E195	A	71,6	74,3	83,4
25-08-2017 18:33:03	CRJ9	A	70,9	71,5	84,6
25-08-2017 18:35:23	DH8D	A	71,1	72,6	84,7
25-08-2017 18:36:06	DH8D	A	70,2	71,8	84,2
25-08-2017 18:36:38	E170	A	71,2	73,9	87,2
25-08-2017 18:38:49	B738	A	73,0	75,6	86,8
25-08-2017 18:40:51	CRJ9	A	72,8	75,1	87,0
25-08-2017 18:43:21	DH8D	A	70,9	72,2	84,3
25-08-2017 18:44:56	E170	A	71,5	73,9	83,3
25-08-2017 18:46:56	A320	A	70,2	73,5	84,8
25-08-2017 18:49:13	B738	A	71,3	74,6	84,6
25-08-2017 18:51:27	DH8D	A	69,7	71,7	80,5
25-08-2017 18:54:12	E190	A	71,6	74,5	83,4
25-08-2017 18:56:11	E170	A	69,5	72,0	82,3



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2017 18:59:29	DH8D	A	69,8	72,4	83,2
25-08-2017 19:02:07	A320	A	73,6	77,1	86,4
25-08-2017 19:04:03	DH8D	A	68,6	71,0	81,2
25-08-2017 19:05:57	E195	A	71,5	75,2	84,3
25-08-2017 19:07:56	B738	A	71,8	74,6	84,6
25-08-2017 19:09:43	AT75	A	70,7	72,9	83,2
25-08-2017 19:11:24	A320	A	72,5	75,2	85,0
25-08-2017 19:13:17	A320	A	70,2	73,4	84,2
25-08-2017 19:15:46	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
25-08-2017 19:17:56	E170	A	69,9	72,3	81,7
25-08-2017 19:21:19	AN26	A	73,4	76,8	85,9
25-08-2017 19:29:37	A320	A	71,8	74,6	84,1
25-08-2017 19:31:50	B738	A	70,9	75,0	81,7
25-08-2017 19:47:17	B752	A	71,1	74,4	83,9
25-08-2017 20:07:38	CRJ9	A	71,0	73,5	82,5
25-08-2017 20:18:42	B738	A	72,8	75,4	84,9
25-08-2017 20:21:07	B738	A	72,5	74,9	84,2
25-08-2017 20:32:49	A320	A	72,1	74,4	83,9
25-08-2017 20:35:05	E170	A	71,1	73,4	82,2
25-08-2017 20:37:53	E190	A	70,6	72,0	82,0
25-08-2017 20:40:18	A321	A	72,3	74,6	84,0
25-08-2017 20:42:42	A320	A	70,7	72,5	82,2
25-08-2017 20:46:52	B738	A	71,9	74,4	84,0
25-08-2017 20:51:41	E195	A	72,1	75,1	84,2
25-08-2017 20:55:16	E170	A	71,8	73,8	83,6
25-08-2017 21:05:45	E170	A	70,2	72,2	81,3
25-08-2017 21:08:51	CRJ9	A	70,5	72,6	81,6
25-08-2017 21:18:49	A318	A	72,5	75,5	85,3
25-08-2017 21:21:30	B738	A	72,5	75,2	85,0
25-08-2017 21:25:50	B738	A	72,0	74,6	84,0
25-08-2017 21:36:06	E170	A	71,0	72,8	82,1
25-08-2017 21:38:02	E170	A	70,7	72,4	82,1
25-08-2017 21:39:43	E195	A	71,5	74,3	83,2
25-08-2017 21:41:28	E195	A	72,1	74,7	83,6
25-08-2017 21:44:50	B734	A	72,6	75,5	84,0
25-08-2017 21:49:00	E170	A	70,9	73,1	82,7
25-08-2017 21:56:29	E195	A	70,6	72,7	82,0
25-08-2017 21:58:16	E170	A	69,9	71,9	81,0
26-08-2017 06:01:17	E195	A	71,5	74,4	83,0
26-08-2017 06:08:33	E170	A	71,4	73,6	82,5
26-08-2017 06:10:43	DH8D	A	69,4	70,5	79,8
26-08-2017 06:13:06	DH8D	A	70,1	72,1	81,8
26-08-2017 06:15:05	A332	A	72,5	75,3	85,7
26-08-2017 06:17:20	E170	A	69,9	71,8	81,1
26-08-2017 06:19:38	DH8D	A	69,0	70,2	79,8
26-08-2017 06:21:59	E170	A	70,9	73,0	82,1
26-08-2017 06:23:38	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
26-08-2017 06:26:03	E170	A	70,0	71,4	80,8
26-08-2017 06:28:04	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
26-08-2017 06:30:11	CRJ9	A	71,4	73,4	82,9
26-08-2017 06:32:06	E195	A	70,8	73,4	82,3
26-08-2017 06:33:57	E170	A	69,7	71,1	81,1
26-08-2017 06:36:11	B738	A	71,7	73,7	83,5
26-08-2017 06:43:39	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
26-08-2017 07:22:21	B738	A	70,1	71,9	80,1
26-08-2017 08:11:08	CRJ9	A	71,2	73,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2017 08:23:04	B738	A	72,3	75,7	91,7
26-08-2017 08:28:01	B734	A	71,5	73,7	82,7
26-08-2017 08:30:54	B752	A	73,5	76,7	86,3
26-08-2017 08:33:57	GLEX	A	69,6	70,6	79,1
26-08-2017 08:35:49	E170	A	71,2	73,0	82,6
26-08-2017 08:38:35	C680	A	67,7	68,4	76,8
26-08-2017 08:43:26	DH8D	A	67,1	68,5	76,6
26-08-2017 08:49:07	B738	A	71,6	74,4	83,6
26-08-2017 08:54:27	SU95	A	71,7	74,4	83,4
26-08-2017 08:57:47	E170	A	69,5	71,2	80,6
26-08-2017 09:03:28	CRJ9	A	69,5	71,2	79,9
26-08-2017 09:06:19	A319	A	72,4	74,6	84,4
26-08-2017 09:11:27	E170	A	71,2	75,5	92,0
26-08-2017 09:17:27	A321	A	71,2	74,4	86,1
26-08-2017 09:23:26	CRJ9	A	70,5	72,1	81,6
26-08-2017 09:25:46	CRJ7	A	70,1	72,8	81,9
26-08-2017 09:29:06	E195	A	70,3	72,6	82,0
26-08-2017 09:33:35	DH8D	A	71,2	74,0	83,3
26-08-2017 09:39:34	B738	A	71,9	74,5	83,7
26-08-2017 09:41:35	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
26-08-2017 09:43:33	DH8D	A	69,6	70,6	80,7
26-08-2017 09:47:25	E170	A	69,9	71,3	80,3
26-08-2017 09:49:38	A321	A	71,3	73,0	82,4
26-08-2017 09:51:32	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
26-08-2017 09:55:16	B738	A	72,4	75,0	83,9
26-08-2017 09:57:00	DH8D	A	69,6	70,7	78,6
26-08-2017 10:00:44	A320	A	71,0	74,1	83,3
26-08-2017 10:03:03	E170	A	69,9	71,9	81,3
26-08-2017 10:05:17	E195	A	71,1	73,4	82,5
26-08-2017 10:07:39	E190	A	70,8	72,5	81,6
26-08-2017 10:10:03	B738	A	71,5	74,5	83,3
26-08-2017 10:13:33	A320	A	70,6	72,9	82,1
26-08-2017 10:19:02	B738	A	70,8	74,6	83,8
26-08-2017 10:24:09	A320	A	70,8	72,3	82,0
26-08-2017 10:29:38	A320	A	70,1	72,0	81,6
26-08-2017 10:31:31	B734	A	71,7	74,5	83,1
26-08-2017 10:52:53	A320	A	70,2	72,0	81,4
26-08-2017 10:54:49	E170	A	70,4	72,5	81,5
26-08-2017 11:04:09	A320	A	70,7	73,1	81,9
26-08-2017 11:08:10	B738	A	71,9	75,3	84,5
26-08-2017 11:10:02	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
26-08-2017 11:12:10	AT45	A	70,2	71,9	80,7
26-08-2017 11:19:42	B788	A	72,1	75,2	84,7
26-08-2017 11:21:55	A321	A	71,1	73,6	82,5
26-08-2017 11:23:31	A320	A	70,6	72,5	82,0
26-08-2017 11:33:39	E190	A	71,6	73,7	83,0
26-08-2017 11:40:31	A320	A	71,6	75,7	92,4
26-08-2017 11:49:39	B738	A	71,5	74,7	84,3
26-08-2017 11:52:12	E170	A	69,6	71,0	80,4
26-08-2017 11:58:05	E170	A	69,4	70,9	80,2
26-08-2017 11:59:58	B738	A	71,8	74,0	83,3
26-08-2017 12:02:23	A321	A	70,9	75,5	90,5
26-08-2017 12:04:24	CRJ9	A	70,2	74,4	91,0
26-08-2017 12:08:39	E170	A	70,3	71,6	82,6
26-08-2017 12:09:02	E170	A	69,8	72,1	80,2
26-08-2017 12:11:46	B734	A	72,2	75,2	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2017 12:13:51	E195	A	71,7	74,4	82,8
26-08-2017 12:15:57	A320	A	72,3	74,4	83,1
26-08-2017 12:18:13	E170	A	70,6	73,4	82,3
26-08-2017 12:20:32	CRJ9	A	70,1	72,2	80,9
26-08-2017 12:27:45	A319	A	71,2	74,1	83,5
26-08-2017 12:30:18	B738	A	71,9	74,8	84,2
26-08-2017 12:35:07	E170	A	71,0	73,1	82,5
26-08-2017 12:36:50	B738	A	69,8	74,0	90,6
26-08-2017 12:40:50	B733	A	70,3	76,8	91,1
26-08-2017 12:42:50	E195	A	69,9	75,9	89,7
26-08-2017 12:45:36	DH8D	A	70,1	71,5	80,1
26-08-2017 12:47:28	DH8D	A	71,7	75,7	92,5
26-08-2017 12:49:28	DH8D	A	70,9	72,9	82,6
26-08-2017 12:51:36	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
26-08-2017 12:53:11	DH8D	A	71,0	73,3	82,4
26-08-2017 12:54:57	E195	A	70,9	74,0	84,5
26-08-2017 12:56:45	A332	A	73,0	76,4	86,3
26-08-2017 12:58:31	E170	A	68,4	72,3	84,0
26-08-2017 12:59:12	E170	A	70,9	73,9	82,0
26-08-2017 13:01:21	E170	A	70,6	73,1	83,4
26-08-2017 13:03:17	B77W	A	73,6	78,2	88,9
26-08-2017 13:05:14	E195	A	68,7	72,1	87,3
26-08-2017 13:08:27	E195	A	71,1	73,2	82,6
26-08-2017 13:14:50	B738	A	71,8	74,7	84,1
26-08-2017 13:17:21	B738	A	69,1	70,4	79,1
26-08-2017 13:19:41	E170	A	69,7	72,0	82,3
26-08-2017 13:21:41	DH8D	A	68,6	70,8	80,0
26-08-2017 13:27:30	CRJ9	A	69,4	71,6	80,2
26-08-2017 13:29:48	A320	A	70,5	72,1	81,3
26-08-2017 13:32:30	B788	A	71,3	73,9	84,1
26-08-2017 13:37:45	B738	A	72,6	75,2	83,8
26-08-2017 13:41:05	B788	A	73,1	76,6	86,7
26-08-2017 13:43:31	F100	A	68,4	69,9	78,8
26-08-2017 13:45:42	E170	A	70,0	71,4	80,8
26-08-2017 13:48:40	B738	A	71,6	74,8	83,3
26-08-2017 13:50:54	B788	A	73,2	76,4	86,0
26-08-2017 13:52:58	B788	A	72,6	76,1	85,4
26-08-2017 13:55:16	DH8D	A	70,3	72,4	81,1
26-08-2017 13:57:05	E170	A	70,0	73,3	80,4
26-08-2017 13:58:57	A318	A	69,6	70,7	78,7
26-08-2017 14:04:28	A320	A	71,6	74,2	83,1
26-08-2017 14:08:11	B733	A	71,9	74,4	83,6
26-08-2017 14:11:59	DH8D	A	68,5	73,5	89,0
26-08-2017 14:18:37	B788	A	72,8	75,9	84,8
26-08-2017 14:23:19	DH8D	A	70,2	71,5	79,8
26-08-2017 14:25:28	B734	A	73,2	78,0	84,9
26-08-2017 14:27:43	GLF5	A	69,3	73,5	78,4
26-08-2017 14:29:45	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
26-08-2017 14:32:15	B738	A	72,3	74,1	84,0
26-08-2017 14:33:57	B763	A	73,8	77,8	87,4
26-08-2017 14:36:10	DH8D	A	68,1	69,9	77,6
26-08-2017 14:39:47	E170	A	70,4	72,3	80,8
26-08-2017 14:53:39	E195	A	71,8	74,6	83,2
26-08-2017 15:01:41	A320	A	71,9	74,9	84,0
26-08-2017 15:05:59	B734	A	72,3	76,1	83,8
26-08-2017 15:14:47	C56X	A	67,2	68,7	76,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2017 15:16:48	CRJ7	A	69,2	71,4	80,0
26-08-2017 15:18:07	E170	A	70,0	71,2	80,0
26-08-2017 15:20:01	E195	A	69,5	71,1	80,6
26-08-2017 15:22:11	DH8D	A	70,1	71,3	79,6
26-08-2017 15:25:32	E170	A	70,1	72,2	81,8
26-08-2017 15:27:31	A321	A	70,4	72,7	82,2
26-08-2017 15:30:59	E170	A	70,5	73,1	83,9
26-08-2017 15:33:15	E170	A	71,3	73,8	83,3
26-08-2017 15:35:24	B734	A	71,5	73,9	83,0
26-08-2017 15:40:15	E195	A	71,5	74,2	83,3
26-08-2017 15:42:14	B788	A	69,9	75,0	86,6
26-08-2017 15:45:08	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
26-08-2017 15:46:45	E170	A	70,6	73,5	81,0
26-08-2017 15:48:38	E170	A	69,7	72,3	80,8
26-08-2017 15:50:36	E195	A	71,2	73,4	82,3
26-08-2017 15:52:20	CRJ9	A	71,5	73,6	82,3
26-08-2017 15:54:36	DH8D	A	70,5	72,7	80,9
26-08-2017 16:00:47	E170	A	70,1	72,1	81,6
26-08-2017 16:03:34	B738	A	70,6	75,2	91,4
26-08-2017 16:23:57	A319	A	72,5	74,9	83,3
26-08-2017 16:47:11	A319	A	69,4	73,6	87,6
26-08-2017 16:52:52	A320	A	69,8	74,9	90,6
26-08-2017 16:54:52	B738	A	70,8	76,0	91,6
26-08-2017 16:56:52	DH8D	A	70,8	73,7	91,6
26-08-2017 17:00:52	C56X	A	70,6	72,6	91,4
26-08-2017 17:07:52	A320	A	69,2	70,6	78,7
26-08-2017 17:13:59	A320	A	68,8	71,2	83,9
26-08-2017 17:18:15	A321	A	70,8	73,2	82,6
26-08-2017 17:21:35	A321	A	71,5	73,7	83,0
26-08-2017 17:25:44	B738	A	75,0	77,3	95,4
26-08-2017 17:33:51	A320	A	75,2	77,4	95,9
26-08-2017 17:49:52	A320	A	74,0	77,1	94,8
26-08-2017 17:51:52	A321	A	71,4	73,8	79,8
26-08-2017 17:52:10	A321	A	70,3	72,0	80,7
26-08-2017 17:54:03	E170	A	73,3	75,9	93,7
26-08-2017 18:02:45	A320	A	73,6	75,1	91,4
26-08-2017 18:04:50	DH8D	A	73,4	75,0	91,2
26-08-2017 18:12:27	E170	A	70,9	73,2	82,3
26-08-2017 18:14:11	B738	A	73,7	76,6	91,5
26-08-2017 18:16:31	E170	A	74,9	77,6	92,7
26-08-2017 18:21:32	A320	A	70,5	73,9	83,5
26-08-2017 18:23:30	CRJ9	A	70,4	72,8	81,9
26-08-2017 18:25:18	B788	A	71,8	73,6	84,1
26-08-2017 18:31:16	B738	A	73,4	76,6	85,5
26-08-2017 18:36:16	DH8D	A	70,2	71,7	80,6
26-08-2017 18:38:17	DH8D	A	72,8	75,7	84,6
26-08-2017 18:40:11	DH8D	A	68,8	69,8	77,8
26-08-2017 18:41:59	A319	A	70,7	73,0	82,2
26-08-2017 18:43:52	E195	A	71,7	74,6	83,2
26-08-2017 18:45:51	E170	A	71,2	72,6	81,2
26-08-2017 18:51:42	CRJ9	A	71,0	73,0	81,8
26-08-2017 18:53:37	E170	A	70,2	72,2	81,3
26-08-2017 18:57:22	B738	A	71,7	73,8	82,9
26-08-2017 18:59:16	E170	A	71,3	72,8	82,1
26-08-2017 19:03:08	E195	A	71,0	72,7	81,8
26-08-2017 19:05:25	DH8D	A	69,4	71,2	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2017 19:08:37	B734	A	71,1	72,8	81,8
26-08-2017 19:10:37	E170	A	70,6	73,4	81,7
26-08-2017 19:13:03	A320	A	71,6	74,0	83,0
26-08-2017 19:27:54	B738	A	71,1	73,0	81,9
26-08-2017 19:30:03	E190	A	71,1	72,9	82,3
26-08-2017 19:47:50	CRJ7	A	71,0	72,5	81,0
26-08-2017 19:58:56	P180	A	74,6	78,1	88,4
26-08-2017 20:00:47	B738	A	72,2	74,2	83,0
26-08-2017 20:14:07	B738	A	72,5	75,0	84,0
26-08-2017 20:15:55	E190	A	70,5	73,0	82,0
26-08-2017 20:24:41	E195	A	71,5	74,0	83,0
26-08-2017 20:27:31	E170	A	70,9	73,2	82,0
26-08-2017 20:33:06	E195	A	71,0	72,9	81,8
26-08-2017 20:47:45	B734	A	71,2	72,9	82,3
26-08-2017 20:50:11	B738	A	71,7	74,1	83,2
26-08-2017 20:58:43	CRJ9	A	70,2	71,6	80,6
26-08-2017 21:03:05	A320	A	70,8	72,4	81,6
26-08-2017 21:05:28	E170	A	70,7	72,6	81,9
26-08-2017 21:14:49	E170	A	69,5	71,4	79,0
26-08-2017 21:17:29	DH8D	A	67,8	68,8	78,6
26-08-2017 21:22:11	E170	A	70,8	72,2	81,9
26-08-2017 21:25:04	E170	A	70,5	72,3	81,7
26-08-2017 21:26:36	E195	A	70,6	72,7	81,4
26-08-2017 21:28:33	A321	A	73,7	77,3	85,1
26-08-2017 21:31:07	B738	A	72,0	74,4	83,1
26-08-2017 21:34:31	E170	A	70,3	71,9	81,0
26-08-2017 21:39:15	DH8D	A	71,1	73,0	82,5
26-08-2017 21:41:26	DH8D	A	69,3	70,1	79,3
26-08-2017 21:48:18	E170	A	69,6	71,1	80,0
26-08-2017 21:50:05	B734	A	71,1	72,8	82,2
26-08-2017 21:51:45	E195	A	70,9	72,7	82,0
26-08-2017 21:56:30	B738	A	71,3	73,3	82,4
27-08-2017 06:14:58	E190	D	68,3	68,9	78,7
27-08-2017 06:50:49	B738	D	69,7	71,4	81,5
27-08-2017 08:19:00	B734	D	67,1	68,4	76,6
27-08-2017 09:36:34	A332	D	71,6	75,3	85,2
27-08-2017 09:39:28	B734	D	67,5	68,8	76,6
27-08-2017 09:53:32	A320	D	68,6	69,8	77,6
27-08-2017 11:01:05	E195	A	72,1	73,9	82,5
27-08-2017 11:34:33	B737	A	71,3	74,1	82,7
27-08-2017 11:37:18	A321	A	70,0	71,6	81,1
27-08-2017 11:40:33	B738	A	72,0	75,0	84,3
27-08-2017 11:43:10	A320	A	71,9	73,8	83,0
27-08-2017 11:45:35	A321	A	71,3	74,3	83,0
27-08-2017 11:48:20	A320	A	72,1	75,3	83,8
27-08-2017 11:51:06	B77W	A	75,1	79,4	87,8
27-08-2017 11:53:48	CRJ9	A	70,1	72,6	81,2
27-08-2017 11:56:25	E170	A	70,9	73,5	82,1
27-08-2017 11:58:33	E170	A	70,4	72,4	80,8
27-08-2017 12:01:37	E195	A	71,3	73,0	82,1
27-08-2017 12:04:40	B738	A	73,0	77,8	83,4
27-08-2017 12:12:58	E170	A	69,9	72,7	81,4
27-08-2017 12:16:08	E170	A	70,7	73,2	81,5
27-08-2017 12:18:35	A320	A	70,3	72,4	80,3
27-08-2017 12:20:35	CRJ9	A	71,6	73,5	82,4
27-08-2017 12:27:38	E195	A	70,9	73,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2017 12:30:09	B734	A	73,2	78,5	84,3
27-08-2017 12:33:01	B788	A	72,4	76,8	85,7
27-08-2017 12:35:34	B788	A	73,1	76,4	86,9
27-08-2017 12:38:01	B738	A	73,5	77,2	85,0
27-08-2017 12:40:03	E195	A	71,4	74,5	81,9
27-08-2017 12:42:00	DH8D	A	69,0	72,7	80,5
27-08-2017 12:49:14	B738	A	72,5	74,6	83,3
27-08-2017 12:52:30	E170	A	70,3	73,5	81,5
27-08-2017 12:58:30	DH8D	A	69,7	72,2	80,9
27-08-2017 13:03:09	DH8D	A	70,9	72,3	80,9
27-08-2017 13:06:55	B738	A	68,7	70,5	79,9
27-08-2017 13:11:11	E195	A	70,8	73,3	82,6
27-08-2017 13:16:42	A320	A	69,7	71,5	81,1
27-08-2017 13:19:13	B788	A	72,3	74,9	84,6
27-08-2017 13:21:45	A320	A	71,2	73,2	81,7
27-08-2017 13:23:49	AT45	A	69,7	72,2	80,5
27-08-2017 13:26:45	A320	A	70,3	71,7	81,1
27-08-2017 13:30:06	E170	A	69,2	71,2	80,3
27-08-2017 13:32:27	CRJ9	A	70,4	72,9	81,9
27-08-2017 13:34:34	B738	A	72,8	75,7	85,6
27-08-2017 13:41:21	E190	A	70,0	71,8	80,8
27-08-2017 13:45:07	E170	A	69,8	71,6	80,9
27-08-2017 13:51:54	DH8D	A	70,4	73,9	81,2
27-08-2017 13:54:11	B738	A	72,2	74,9	82,6
27-08-2017 13:56:10	DH8D	A	70,4	74,1	84,6
27-08-2017 13:59:17	B738	A	71,6	74,6	83,6
27-08-2017 14:02:30	A321	A	72,5	75,0	83,9
27-08-2017 14:05:58	B788	A	72,3	74,7	83,8
27-08-2017 14:09:01	A321	A	71,7	74,6	83,7
27-08-2017 14:13:02	A319	A	71,3	73,6	83,1
27-08-2017 14:15:17	B734	A	72,5	75,7	83,3
27-08-2017 14:17:51	DH8D	A	70,1	72,1	80,5
27-08-2017 14:27:05	DH8D	A	69,8	71,0	79,3
27-08-2017 14:33:07	A320	A	71,9	75,4	84,6
27-08-2017 14:41:51	A320	A	70,2	72,3	82,0
27-08-2017 14:45:43	B788	A	72,5	76,8	85,7
27-08-2017 14:57:30	B788	A	72,6	76,4	85,8
27-08-2017 15:01:14	B733	A	72,2	75,1	82,9
27-08-2017 15:04:39	E195	A	71,0	74,9	83,1
27-08-2017 15:07:13	E170	A	69,6	72,7	80,8
27-08-2017 15:10:08	B788	A	71,8	74,2	83,6
27-08-2017 15:14:45	E195	A	71,7	75,1	83,4
27-08-2017 15:18:49	E170	A	71,1	74,2	83,1
27-08-2017 15:21:17	E170	A	69,8	73,2	81,8
27-08-2017 15:23:41	DH8D	A	72,0	75,1	82,0
27-08-2017 15:27:05	E170	A	71,0	73,6	82,1
27-08-2017 15:29:02	CRJ9	A	69,5	72,5	81,8
27-08-2017 15:31:08	A321	A	71,9	75,8	83,4
27-08-2017 15:32:59	E170	A	70,6	73,6	82,9
27-08-2017 15:35:04	E170	A	71,0	73,8	82,5
27-08-2017 15:38:05	E170	A	70,6	73,3	82,4
27-08-2017 15:39:54	B734	A	72,2	76,2	84,5
27-08-2017 15:42:07	A321	A	71,3	73,8	83,1
27-08-2017 15:43:51	B738	A	67,8	70,9	78,2
27-08-2017 15:45:33	DH8D	A	68,6	71,1	80,7
27-08-2017 15:47:45	E195	A	71,7	75,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2017 15:49:54	DH8D	A	67,4	69,5	79,1
27-08-2017 15:52:04	E195	A	70,7	72,9	82,2
27-08-2017 15:56:26	DH8D	A	68,0	68,9	77,5
27-08-2017 15:59:10	E170	A	69,6	73,1	81,9
27-08-2017 16:05:27	B738	A	72,2	75,3	84,0
27-08-2017 16:16:21	B738	A	72,3	75,8	84,6
27-08-2017 16:19:00	B734	A	71,7	73,9	83,2
27-08-2017 16:23:49	A319	A	71,8	76,9	83,6
27-08-2017 16:47:45	B738	A	72,2	75,5	85,0
27-08-2017 16:58:39	B738	A	72,1	74,8	83,9
27-08-2017 17:04:05	A321	A	73,0	76,7	86,0
27-08-2017 17:08:40	A320	A	70,2	72,8	81,4
27-08-2017 17:12:47	RJ1H	A	69,7	71,7	79,7
27-08-2017 17:20:19	B738	A	71,0	74,4	84,4
27-08-2017 17:27:47	B734	A	72,7	76,5	84,5
27-08-2017 17:49:33	A320	A	71,2	74,3	83,5
27-08-2017 18:01:55	E170	A	70,2	72,3	81,4
27-08-2017 18:04:02	DH8D	A	67,7	68,6	77,2
27-08-2017 18:06:02	A321	A	72,4	75,4	84,9
27-08-2017 18:08:10	B738	A	72,4	74,9	84,7
27-08-2017 18:10:39	A320	A	71,2	73,1	83,2
27-08-2017 18:13:40	E170	A	70,5	72,9	82,3
27-08-2017 18:15:40	E170	A	69,3	71,5	79,8
27-08-2017 18:18:29	A319	A	71,8	75,7	84,1
27-08-2017 18:21:35	DH8D	A	70,6	73,5	83,3
27-08-2017 18:26:07	E195	A	70,8	72,9	82,5
27-08-2017 18:32:38	E195	A	71,0	73,3	82,7
27-08-2017 18:35:16	CRJ9	A	70,3	72,5	82,3
27-08-2017 18:46:02	E170	A	70,7	72,4	82,1
27-08-2017 18:48:11	C295	A	71,1	73,9	82,9
27-08-2017 18:50:59	B738	A	71,1	75,2	84,7
27-08-2017 18:54:18	E170	A	71,4	73,5	82,2
27-08-2017 18:56:25	DH8D	A	70,4	71,6	81,2
27-08-2017 18:58:44	DH8D	A	70,0	73,3	82,1
27-08-2017 19:01:03	CRJ9	A	71,4	74,2	82,9
27-08-2017 19:03:16	B733	A	74,2	77,7	85,9
27-08-2017 19:05:17	E170	A	69,8	71,6	81,6
27-08-2017 19:07:30	AT45	A	67,8	69,5	79,2
27-08-2017 19:11:38	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
27-08-2017 19:13:42	E170	A	70,2	72,1	82,2
27-08-2017 19:15:39	A320	A	70,9	73,8	82,9
27-08-2017 19:18:06	A320	A	71,2	75,0	84,6
27-08-2017 19:20:14	E190	A	71,6	75,3	83,9
27-08-2017 19:22:20	A320	A	72,6	75,6	83,8
27-08-2017 19:27:41	E190	A	71,2	74,6	83,3
27-08-2017 19:31:14	A320	A	69,8	71,5	81,3
27-08-2017 19:38:03	MD82	A	71,6	74,1	84,4
27-08-2017 19:41:09	B738	A	71,1	74,7	83,1
27-08-2017 19:44:14	A320	A	72,1	75,7	85,1
27-08-2017 19:47:49	B738	A	73,6	76,5	85,6
27-08-2017 19:50:48	B738	A	72,0	76,3	84,7
27-08-2017 19:53:56	E170	A	71,3	73,3	83,1
27-08-2017 19:58:26	A320	A	70,9	73,0	83,2
27-08-2017 20:00:40	C295	A	71,4	73,6	81,8
27-08-2017 20:04:46	A320	A	71,6	74,3	83,6
27-08-2017 20:07:13	CRJ9	A	69,9	71,8	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2017 20:21:59	E170	A	70,8	73,4	82,2
27-08-2017 20:25:06	A320	A	71,2	73,3	82,9
27-08-2017 20:28:34	E190	A	71,5	73,8	83,2
27-08-2017 20:31:49	F2TH	A	69,5	71,5	79,1
27-08-2017 20:44:15	B738	A	73,1	75,4	85,6
27-08-2017 20:51:24	CRJ9	A	69,7	71,8	82,2
27-08-2017 20:58:33	E170	A	70,7	73,6	82,4
27-08-2017 21:02:31	B738	A	72,6	75,5	85,2
27-08-2017 21:09:59	A318	A	71,3	74,1	83,8
27-08-2017 21:12:39	B734	A	72,0	74,4	83,7
27-08-2017 21:16:44	E195	A	71,3	74,0	83,4
27-08-2017 21:19:36	E195	A	71,8	75,2	84,6
27-08-2017 21:22:45	E170	A	70,5	72,8	82,3
27-08-2017 21:25:00	DH8D	A	68,1	69,7	78,9
27-08-2017 21:27:51	E170	A	69,8	71,3	80,2
27-08-2017 21:34:44	E170	A	69,7	72,1	81,5
27-08-2017 21:43:11	E195	A	70,8	73,9	83,6
27-08-2017 21:45:16	B738	A	71,6	75,0	84,7
27-08-2017 21:50:01	B738	A	72,2	75,8	85,6
27-08-2017 21:52:32	DH8D	A	69,3	70,8	80,4
27-08-2017 21:54:38	E170	A	70,3	72,2	81,1
27-08-2017 21:56:46	E170	A	69,9	72,6	81,1
27-08-2017 21:58:38	DH8D	A	70,0	71,8	81,4
28-08-2017 06:03:05	A320	A	70,5	72,5	82,3
28-08-2017 06:11:00	B738	A	71,7	75,7	84,5
28-08-2017 06:13:44	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
28-08-2017 06:18:16	CRJ9	A	69,9	72,1	82,2
28-08-2017 06:20:23	E170	A	69,8	71,8	81,6
28-08-2017 06:22:42	E195	A	70,8	74,5	83,3
28-08-2017 06:24:49	E170	A	71,2	73,7	82,9
28-08-2017 06:27:05	DH8D	A	70,7	72,4	81,4
28-08-2017 06:31:18	E170	A	71,1	73,6	82,6
28-08-2017 06:33:20	E195	A	70,4	73,7	83,0
28-08-2017 06:35:33	DH8D	A	68,0	69,3	78,0
28-08-2017 06:37:30	A332	A	72,8	76,3	86,3
28-08-2017 06:40:05	E170	A	70,4	72,4	80,8
28-08-2017 06:42:01	B734	A	71,8	74,8	83,9
28-08-2017 06:43:45	E170	A	71,1	72,8	81,6
28-08-2017 06:45:43	B734	A	72,1	74,9	83,5
28-08-2017 06:49:56	E195	A	71,8	74,4	83,3
28-08-2017 06:51:58	DH8D	A	69,4	70,6	78,9
28-08-2017 07:29:27	B738	A	72,6	74,9	84,6
28-08-2017 07:53:55	E170	A	69,2	71,3	79,2
28-08-2017 08:04:33	B763	A	72,1	74,5	84,6
28-08-2017 08:10:18	CRJ9	A	69,5	71,5	80,6
28-08-2017 08:20:03	B738	A	71,9	74,7	83,7
28-08-2017 08:22:38	B738	A	71,2	74,2	82,7
28-08-2017 08:25:44	AT75	A	69,1	71,2	79,5
28-08-2017 08:35:12	P180	A	72,7	77,8	89,8
28-08-2017 08:37:54	E170	A	70,6	74,8	88,8
28-08-2017 08:40:12	A320	A	68,7	69,8	80,4
28-08-2017 08:42:57	B350	A	71,3	73,1	86,8
28-08-2017 08:45:58	SU95	A	72,4	75,1	84,2
28-08-2017 08:48:51	F100	A	70,3	72,9	87,1
28-08-2017 08:51:13	E190	A	70,9	73,9	86,4
28-08-2017 08:55:57	E170	A	69,4	70,8	80,2



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2017 08:58:10	B738	A	71,9	75,2	88,4
28-08-2017 09:00:56	CRJ7	A	71,1	73,2	82,6
28-08-2017 09:03:49	E195	A	71,9	73,1	83,4
28-08-2017 09:06:12	C27J	A	70,3	72,4	81,7
28-08-2017 09:12:03	E195	A	70,7	73,4	82,8
28-08-2017 09:15:19	E190	A	72,8	75,6	85,6
28-08-2017 09:17:55	C525	A	68,8	70,2	77,9
28-08-2017 09:20:11	CRJ9	A	73,8	76,7	86,8
28-08-2017 09:20:36	CRJ9	A	72,3	74,2	87,5
28-08-2017 09:22:06	CRJ9	A	73,1	75,6	89,5
28-08-2017 09:24:30	CRJ9	A	70,7	75,3	90,1
28-08-2017 09:27:05	E170	A	71,7	73,1	82,1
28-08-2017 09:28:07	B738	A	70,9	75,5	88,9
28-08-2017 09:30:18	A320	A	69,8	74,5	88,4
28-08-2017 09:31:35	A320	A	69,8	70,8	82,3
28-08-2017 09:32:41	A320	A	70,8	75,2	87,9
28-08-2017 09:35:00	E170	A	70,8	73,0	81,6
28-08-2017 09:37:07	A320	A	70,3	71,9	82,0
28-08-2017 09:39:15	DH8D	A	69,2	71,8	84,4
28-08-2017 09:40:47	DH8D	A	69,5	73,5	86,7
28-08-2017 09:43:05	DH8D	A	69,7	72,3	84,7
28-08-2017 09:44:48	B738	A	71,7	76,3	89,5
28-08-2017 09:45:54	B738	A	70,3	71,0	81,4
28-08-2017 09:48:11	B788	A	71,0	72,5	85,4
28-08-2017 09:49:51	E170	A	70,6	74,2	89,2
28-08-2017 09:52:33	DH8D	A	69,9	71,7	83,8
28-08-2017 09:53:09	DH8D	A	68,7	70,0	81,7
28-08-2017 09:55:00	DH8D	A	68,9	70,1	82,1
28-08-2017 09:57:40	A320	A	70,4	72,7	82,5
28-08-2017 10:00:18	DH8D	A	69,1	70,8	80,8
28-08-2017 10:02:46	B738	A	71,5	75,0	84,7
28-08-2017 10:05:01	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
28-08-2017 10:07:16	C295	A	70,4	71,6	79,9
28-08-2017 10:10:02	E170	A	70,0	72,3	81,5
28-08-2017 10:12:06	E170	A	69,9	72,0	81,1
28-08-2017 10:22:31	DH8D	A	68,2	70,1	80,5
28-08-2017 10:31:10	CRJ9	A	71,1	73,3	82,9
28-08-2017 10:36:31	B788	A	71,4	74,3	84,9
28-08-2017 10:45:05	A320	A	71,6	74,4	84,2
28-08-2017 10:47:53	A321	A	71,1	74,1	83,7
28-08-2017 11:05:24	DH8D	A	68,8	70,7	80,5
28-08-2017 11:30:02	E170	A	69,0	72,6	82,8
28-08-2017 11:32:51	A321	A	70,9	73,3	82,7
28-08-2017 11:35:14	A320	A	72,2	74,8	84,5
28-08-2017 11:38:35	B737	A	70,8	74,1	82,8
28-08-2017 11:44:54	A321	A	71,0	73,2	82,7
28-08-2017 11:47:35	B77W	A	74,3	79,2	89,1
28-08-2017 11:50:59	DH8D	A	69,6	72,5	81,9
28-08-2017 11:54:35	E170	A	70,2	72,5	81,9
28-08-2017 11:57:04	E170	A	71,5	74,2	83,3
28-08-2017 11:59:18	A320	A	73,5	76,9	86,0
28-08-2017 12:08:04	E170	A	71,0	73,0	82,5
28-08-2017 12:10:03	E195	A	72,1	75,1	83,9
28-08-2017 12:11:58	E170	A	70,2	72,3	82,0
28-08-2017 12:13:41	B738	A	71,3	74,5	83,8
28-08-2017 12:15:40	E170	A	70,6	73,3	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2017 12:17:45	E195	A	72,4	75,8	84,2
28-08-2017 12:19:54	B734	A	74,3	78,3	85,8
28-08-2017 12:22:40	CRJ9	A	70,3	72,4	82,0
28-08-2017 12:25:21	E195	A	71,7	74,7	84,0
28-08-2017 12:31:24	B788	A	72,4	75,6	85,4
28-08-2017 12:35:40	DH8D	A	69,0	71,2	81,5
28-08-2017 12:37:34	A320	A	72,8	75,4	86,0
28-08-2017 12:39:46	DH8D	A	71,8	75,0	83,9
28-08-2017 12:41:54	E170	A	70,0	71,6	81,1
28-08-2017 12:43:41	E195	A	70,8	74,1	83,8
28-08-2017 12:51:37	B788	A	72,2	74,5	84,7
28-08-2017 12:54:05	E170	A	70,3	72,8	82,0
28-08-2017 12:57:53	AN30	A	70,9	73,3	81,7
28-08-2017 12:59:35	A332	A	72,9	76,4	87,0
28-08-2017 13:03:01	E170	A	70,3	72,6	81,7
28-08-2017 13:04:39	B788	A	72,2	75,4	84,8
28-08-2017 13:06:58	E195	A	71,2	73,2	82,3
28-08-2017 13:12:36	A320	A	70,6	72,9	83,1
28-08-2017 13:18:52	E170	A	70,2	72,4	81,3
28-08-2017 13:22:36	B738	A	68,9	70,6	80,1
28-08-2017 13:25:15	B734	A	71,8	75,2	83,6
28-08-2017 13:27:47	B788	A	70,8	74,1	85,1
28-08-2017 13:31:18	B738	A	70,4	73,3	83,5
28-08-2017 13:33:40	CRJ9	A	71,7	73,3	82,5
28-08-2017 13:35:36	DH8D	A	69,1	71,2	78,6
28-08-2017 13:37:51	A320	A	71,3	73,5	83,4
28-08-2017 13:39:45	AT45	A	69,8	71,9	81,6
28-08-2017 13:41:50	E170	A	68,5	71,5	80,8
28-08-2017 13:44:25	B738	A	69,0	71,0	80,4
28-08-2017 13:49:26	A320	A	70,8	73,3	83,1
28-08-2017 13:51:38	A321	A	71,1	73,9	83,7
28-08-2017 13:53:49	B788	A	72,5	75,2	85,3
28-08-2017 13:56:32	E190	A	72,1	75,1	83,5
28-08-2017 13:59:30	DH8D	A	68,3	70,2	80,9
28-08-2017 14:01:37	B738	A	72,8	76,4	85,1
28-08-2017 14:04:24	A321	A	72,9	74,9	84,6
28-08-2017 14:07:06	B733	A	72,2	77,7	84,8
28-08-2017 14:10:06	DH8D	A	68,8	70,6	79,5
28-08-2017 14:17:34	E190	A	72,2	75,2	84,7
28-08-2017 14:20:27	B738	A	71,3	75,4	85,0
28-08-2017 14:23:04	DH8D	A	69,1	71,2	80,3
28-08-2017 14:25:38	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
28-08-2017 14:37:43	A320	A	71,2	73,4	82,0
28-08-2017 14:40:51	A320	A	70,4	72,3	82,2
28-08-2017 14:46:31	A319	A	72,2	75,1	83,6
28-08-2017 14:50:21	E170	A	70,9	73,5	82,1
28-08-2017 14:56:36	E170	A	69,4	71,6	80,2
28-08-2017 15:13:26	CRJ9	A	69,5	71,5	80,3
28-08-2017 15:17:10	B738	A	72,4	77,0	85,4
28-08-2017 15:23:08	CRJ9	A	69,7	71,9	80,8
28-08-2017 15:25:20	A319	A	72,9	75,3	84,7
28-08-2017 15:27:38	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
28-08-2017 15:29:30	E170	A	69,7	72,0	80,5
28-08-2017 15:32:30	A321	A	71,1	73,4	82,6
28-08-2017 15:34:59	E195	A	71,0	73,7	82,8
28-08-2017 15:39:44	E190	A	71,6	74,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2017 15:41:51	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
28-08-2017 15:44:05	E170	A	70,1	72,2	81,5
28-08-2017 15:46:11	E195	A	71,9	74,5	83,4
28-08-2017 15:48:15	E195	A	70,2	72,5	81,9
28-08-2017 15:50:26	DH8D	A	67,5	68,2	76,5
28-08-2017 15:53:40	B738	A	72,3	75,2	84,6
28-08-2017 15:55:47	E170	A	70,2	72,0	81,0
28-08-2017 15:57:49	E170	A	70,4	72,9	81,2
28-08-2017 16:01:33	E170	A	70,5	71,9	81,3
28-08-2017 16:05:15	E170	A	70,4	72,4	82,1
28-08-2017 16:07:24	DH8D	A	68,8	70,2	79,5
28-08-2017 16:10:32	E170	A	70,6	71,9	81,7
28-08-2017 16:20:23	B738	A	70,8	73,9	83,6
28-08-2017 16:33:47	B734	A	72,9	76,4	84,4
28-08-2017 16:44:50	A319	A	70,2	72,7	81,9
28-08-2017 16:50:48	B734	A	73,0	76,1	84,8
28-08-2017 16:53:29	A319	A	72,1	74,4	83,3
28-08-2017 16:58:01	B738	A	71,5	74,8	84,1
28-08-2017 17:16:40	B738	A	71,5	73,6	80,5
28-08-2017 17:19:33	A320	A	70,8	72,6	81,9
28-08-2017 17:21:55	C56X	A	69,6	72,3	80,8
28-08-2017 17:24:00	A320	A	70,9	73,1	82,6
28-08-2017 17:26:05	CRJ9	A	70,9	72,8	81,7
28-08-2017 17:28:19	B734	A	70,5	72,4	81,7
28-08-2017 17:40:27	A320	A	70,7	73,5	82,5
28-08-2017 17:50:43	A321	A	71,9	74,8	83,9
28-08-2017 17:53:05	E170	A	71,6	74,0	83,1
28-08-2017 17:56:10	A321	A	71,0	74,1	83,3
28-08-2017 18:03:50	A320	A	72,3	75,1	84,6
28-08-2017 18:06:42	A320	A	70,8	72,6	81,6
28-08-2017 18:08:54	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
28-08-2017 18:11:09	A321	A	71,0	72,9	82,7
28-08-2017 18:14:24	DH8D	A	70,3	72,5	82,6
28-08-2017 18:17:26	E190	A	71,4	74,0	82,9
28-08-2017 18:19:26	CRJ9	A	70,3	73,3	82,1
28-08-2017 18:21:30	E170	A	69,7	71,5	80,5
28-08-2017 18:24:25	E170	A	69,8	72,5	82,1
28-08-2017 18:29:46	DH8D	A	71,4	74,5	83,8
28-08-2017 18:31:52	E170	A	70,8	72,9	82,3
28-08-2017 18:33:53	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
28-08-2017 18:35:43	E170	A	70,4	72,3	82,4
28-08-2017 18:39:41	B738	A	71,5	74,0	83,3
28-08-2017 18:41:45	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
28-08-2017 18:43:49	B738	A	72,2	74,8	84,2
28-08-2017 18:46:08	CRJ9	A	70,6	72,6	82,0
28-08-2017 18:48:15	E170	A	70,0	72,4	81,1
28-08-2017 18:50:20	E170	A	70,1	71,5	81,2
28-08-2017 18:52:32	E170	A	69,8	72,1	81,6
28-08-2017 18:54:27	A320	A	70,2	72,3	82,0
28-08-2017 18:58:08	DH8D	A	69,9	71,8	81,0
28-08-2017 19:00:12	CRJ9	A	69,6	71,1	80,4
28-08-2017 19:02:10	E170	A	69,9	72,0	81,3
28-08-2017 19:04:17	AN26	A	72,3	75,5	83,1
28-08-2017 19:07:02	E190	A	71,9	73,7	83,4
28-08-2017 19:08:52	A320	A	72,0	74,9	84,3
28-08-2017 19:11:02	A320	A	71,0	72,9	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2017 19:13:13	E190	A	71,6	74,7	83,3
28-08-2017 19:15:10	MD82	A	72,3	75,6	85,3
28-08-2017 19:17:06	E195	A	71,4	74,0	82,8
28-08-2017 19:19:17	AT45	A	69,6	71,2	81,1
28-08-2017 19:30:17	DH8D	A	74,5	77,9	92,3
28-08-2017 19:33:55	B738	A	72,6	77,0	90,4
28-08-2017 19:36:55	CRJ9	A	70,8	75,2	88,6
28-08-2017 19:41:55	A320	A	73,6	79,2	91,4
28-08-2017 19:43:40	A320	A	70,6	72,8	82,3
28-08-2017 19:59:05	A320	A	71,6	74,8	84,4
28-08-2017 20:03:04	B738	A	71,7	74,1	83,1
28-08-2017 20:09:11	B738	A	72,7	75,0	84,1
28-08-2017 20:12:48	SF34	A	67,1	67,6	76,2
28-08-2017 20:26:55	B733	A	72,7	75,5	84,7
28-08-2017 20:27:49	MD82	D	68,2	69,8	79,0
28-08-2017 20:28:56	A320	A	71,4	73,8	83,9
28-08-2017 20:31:06	B738	A	71,1	72,7	83,1
28-08-2017 20:34:29	E195	A	70,5	73,1	82,6
28-08-2017 20:36:17	B738	A	72,2	75,2	84,5
28-08-2017 20:37:46	B738	A	72,0	74,1	84,0
28-08-2017 20:39:54	A321	A	72,1	75,1	85,1
28-08-2017 20:41:55	B738	A	71,3	74,8	84,7
28-08-2017 20:44:30	E195	A	71,5	74,4	83,3
28-08-2017 20:47:18	A321	A	70,9	73,7	83,5
28-08-2017 20:58:47	C295	A	71,0	73,0	81,5
28-08-2017 21:02:45	E170	A	70,3	72,3	82,1
28-08-2017 21:06:46	A320	A	70,5	72,5	82,3
28-08-2017 21:18:59	E195	A	70,5	73,1	82,5
28-08-2017 21:21:39	E195	A	71,2	73,4	82,9
28-08-2017 21:24:11	E170	A	70,2	72,2	81,3
28-08-2017 21:25:48	A319	A	71,5	73,8	83,5
28-08-2017 21:27:51	E170	A	71,0	72,7	82,1
28-08-2017 21:31:35	E170	A	69,7	71,3	80,5
28-08-2017 21:34:00	E170	A	70,5	72,3	82,0
28-08-2017 21:36:11	DH8D	A	69,0	70,0	78,5
28-08-2017 21:38:35	E195	A	71,3	73,8	82,7
28-08-2017 21:41:10	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
28-08-2017 21:44:02	E170	A	69,0	70,5	80,1
28-08-2017 21:46:22	E170	A	70,4	72,2	81,8
28-08-2017 21:48:37	E170	A	69,1	71,0	80,2
28-08-2017 21:50:48	E195	A	71,6	74,2	83,1
28-08-2017 21:53:00	E170	A	69,8	72,2	81,3
28-08-2017 21:54:54	DH8D	A	68,0	68,9	77,0
29-08-2017 06:06:47	E195	A	72,8	75,6	84,3
29-08-2017 06:08:58	B734	A	73,1	76,7	85,4
29-08-2017 06:11:53	E170	A	70,8	72,9	81,9
29-08-2017 06:14:45	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
29-08-2017 06:16:29	B738	A	72,9	75,5	84,6
29-08-2017 06:18:12	E170	A	70,5	72,3	82,3
29-08-2017 06:20:03	E170	A	71,9	74,2	83,3
29-08-2017 06:22:05	A320	A	71,2	73,4	82,7
29-08-2017 06:24:06	E170	A	71,0	72,9	82,5
29-08-2017 06:26:26	E170	A	72,0	74,4	83,8
29-08-2017 06:28:24	E195	A	71,7	74,0	83,5
29-08-2017 06:30:30	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
29-08-2017 06:32:25	B738	A	72,8	75,7	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2017 06:34:31	DH8D	A	69,4	70,8	79,9
29-08-2017 06:36:33	E170	A	71,3	73,7	82,7
29-08-2017 06:40:47	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
29-08-2017 06:43:06	B738	A	72,2	74,8	84,3
29-08-2017 06:46:44	MD82	A	73,3	76,4	86,1
29-08-2017 06:51:54	E190	A	70,6	73,1	82,7
29-08-2017 07:16:19	CRJ9	A	71,1	72,5	81,8
29-08-2017 07:19:00	AT72	A	70,6	72,4	83,2
29-08-2017 07:21:54	B738	A	69,2	70,5	79,6
29-08-2017 07:35:36	B738	A	71,3	73,1	82,4
29-08-2017 07:53:17	DH8D	A	69,4	72,7	86,4
29-08-2017 07:57:15	E195	A	70,5	75,0	89,1
29-08-2017 08:03:26	B738	A	71,3	74,5	84,3
29-08-2017 08:03:56	B738	A	69,2	69,8	79,2
29-08-2017 08:06:30	A320	A	71,7	73,8	84,0
29-08-2017 08:11:17	A320	A	70,5	74,7	85,1
29-08-2017 08:15:16	A320	A	71,1	76,3	89,4
29-08-2017 08:19:31	B788	A	72,1	74,3	84,7
29-08-2017 08:24:19	AT45	A	69,8	72,4	83,8
29-08-2017 08:27:48	DH8D	A	68,0	68,9	78,0
29-08-2017 08:29:39	C68A	A	69,0	70,3	79,0
29-08-2017 08:31:37	CRJ9	A	69,9	71,9	81,0
29-08-2017 08:33:40	A320	A	70,9	74,5	85,2
29-08-2017 08:35:48	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
29-08-2017 08:37:52	E170	A	70,1	72,3	81,2
29-08-2017 08:40:35	SU95	A	73,0	75,9	85,3
29-08-2017 08:44:25	GLF6	A	68,7	69,7	78,3
29-08-2017 08:50:37	E190	A	70,9	72,8	82,0
29-08-2017 08:52:31	E195	A	70,8	72,4	82,5
29-08-2017 08:54:37	A320	A	70,6	72,7	82,4
29-08-2017 09:00:58	CRJ7	A	69,1	70,4	79,9
29-08-2017 09:04:00	E170	A	70,9	72,8	82,0
29-08-2017 09:07:29	E190	A	70,7	72,5	82,2
29-08-2017 09:09:29	E170	A	69,5	71,1	80,6
29-08-2017 09:12:27	B734	A	71,8	73,3	82,6
29-08-2017 09:14:54	CRJ9	A	69,1	70,6	80,2
29-08-2017 09:17:13	CRJ9	A	71,0	73,4	81,8
29-08-2017 09:19:23	CRJ9	A	70,3	73,0	82,0
29-08-2017 09:22:56	E170	A	70,9	73,4	82,6
29-08-2017 09:26:16	DH8D	A	69,6	70,3	79,6
29-08-2017 09:32:46	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
29-08-2017 09:35:09	E170	A	70,6	72,6	81,8
29-08-2017 09:37:19	DH8D	A	70,1	72,5	81,6
29-08-2017 09:39:28	E170	A	69,8	72,2	81,3
29-08-2017 09:41:48	B738	A	72,2	74,3	84,0
29-08-2017 09:44:04	DH8D	A	68,3	69,3	77,9
29-08-2017 09:46:09	A320	A	71,9	74,0	84,0
29-08-2017 09:48:08	DH8D	A	69,1	70,6	80,6
29-08-2017 09:50:27	A320	A	69,8	72,0	81,3
29-08-2017 09:52:47	B788	A	71,7	74,0	84,2
29-08-2017 09:55:40	DH8D	A	68,1	69,5	79,9
29-08-2017 10:00:46	DH8D	A	68,9	70,3	80,4
29-08-2017 10:03:41	E170	A	69,7	71,8	80,4
29-08-2017 10:10:30	DH8D	A	71,4	72,9	81,8
29-08-2017 10:12:33	DH8D	A	69,8	72,5	82,1
29-08-2017 10:15:15	A320	A	71,3	73,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2017 10:29:49	B738	A	72,6	75,5	84,7
29-08-2017 10:32:43	E170	A	70,4	72,0	81,2
29-08-2017 10:35:03	E195	A	71,3	73,3	81,7
29-08-2017 10:42:55	E195	A	70,8	72,8	82,8
29-08-2017 11:08:52	A320	A	73,0	75,5	84,7
29-08-2017 11:19:42	A320	A	70,8	72,7	82,9
29-08-2017 11:21:33	A321	A	70,9	73,3	82,7
29-08-2017 11:25:27	E170	A	71,1	73,5	82,3
29-08-2017 11:28:02	CL30	A	68,5	70,5	80,3
29-08-2017 11:30:03	B737	A	71,5	74,5	83,3
29-08-2017 11:32:13	A320	A	72,3	74,8	83,8
29-08-2017 11:49:31	B77W	A	74,4	78,9	87,6
29-08-2017 11:51:49	A320	A	70,8	73,5	83,1
29-08-2017 11:54:52	A321	A	71,1	72,9	82,2
29-08-2017 11:57:46	E170	A	70,1	72,2	81,2
29-08-2017 11:59:58	E170	A	70,2	72,3	81,7
29-08-2017 12:02:00	A321	A	72,5	75,4	84,6
29-08-2017 12:03:56	B738	A	72,4	77,1	85,0
29-08-2017 12:06:21	E170	A	70,0	72,8	82,3
29-08-2017 12:08:36	E195	A	70,6	73,2	82,0
29-08-2017 12:11:46	A320	A	70,0	71,7	81,1
29-08-2017 12:14:19	E170	A	71,5	72,8	82,3
29-08-2017 12:17:14	E170	A	71,3	73,5	83,1
29-08-2017 12:25:06	CRJ9	A	70,0	72,9	82,5
29-08-2017 12:28:34	A321	A	72,4	75,3	83,2
29-08-2017 12:30:46	B738	A	72,0	74,5	83,5
29-08-2017 12:33:27	E195	A	71,1	73,7	83,2
29-08-2017 12:37:17	E170	A	68,3	70,2	80,6
29-08-2017 12:39:19	DH8D	A	68,3	70,4	79,4
29-08-2017 12:41:27	CRJ9	A	70,7	72,4	81,2
29-08-2017 12:43:41	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
29-08-2017 12:45:51	DH8D	A	70,8	73,0	81,6
29-08-2017 12:48:45	E195	A	70,5	72,9	82,8
29-08-2017 12:51:01	E170	A	70,2	71,7	80,9
29-08-2017 12:54:45	B738	A	71,6	74,1	82,0
29-08-2017 12:56:46	DH8D	A	70,1	72,8	81,5
29-08-2017 12:58:44	E170	A	70,5	72,6	81,6
29-08-2017 13:00:28	B763	A	74,0	77,2	86,7
29-08-2017 13:03:15	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
29-08-2017 13:08:05	E170	A	70,2	73,0	81,0
29-08-2017 13:10:26	B788	A	71,9	74,7	83,7
29-08-2017 13:15:28	B788	A	70,8	74,0	83,9
29-08-2017 13:17:53	A320	A	71,3	73,1	82,1
29-08-2017 13:19:46	B734	A	72,5	75,9	83,7
29-08-2017 13:21:55	B738	A	72,3	75,7	84,1
29-08-2017 13:24:10	CRJ9	A	70,9	72,8	82,0
29-08-2017 13:26:38	AT45	A	69,9	72,1	81,1
29-08-2017 13:31:06	M28	A	73,3	76,4	84,5
29-08-2017 13:31:27	M28	A	65,6	67,9	74,6
29-08-2017 13:34:56	B738	A	72,6	75,3	84,3
29-08-2017 13:36:57	B738	A	71,4	73,4	82,6
29-08-2017 13:39:39	B788	A	73,4	75,7	85,7
29-08-2017 13:41:57	DH8D	A	70,4	73,5	82,4
29-08-2017 13:50:27	E170	A	70,3	72,2	81,8
29-08-2017 13:53:02	A320	A	71,3	75,3	84,1
29-08-2017 14:00:34	DH8D	A	69,6	71,3	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2017 14:02:57	B738	A	72,5	75,7	85,0
29-08-2017 14:16:01	DH8D	A	70,8	73,0	81,2
29-08-2017 14:19:28	A319	A	74,8	77,7	86,2
29-08-2017 14:21:49	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
29-08-2017 14:23:59	B788	A	77,0	80,8	89,6
29-08-2017 14:28:01	A320	A	70,9	73,1	82,4
29-08-2017 14:30:21	A320	A	72,2	74,7	83,3
29-08-2017 14:34:37	B788	A	72,3	74,9	84,6
29-08-2017 14:39:20	E170	A	71,1	72,9	81,5
29-08-2017 14:51:23	DH8D	A	67,9	68,6	77,4
29-08-2017 15:02:37	A321	A	71,9	75,3	83,9
29-08-2017 15:04:29	E195	A	70,8	73,0	82,2
29-08-2017 15:08:16	DH8D	A	70,6	72,5	80,6
29-08-2017 15:10:12	B735	A	71,0	73,2	82,1
29-08-2017 15:18:11	A320	A	70,0	71,6	80,8
29-08-2017 15:20:28	A320	A	71,5	74,0	83,0
29-08-2017 15:27:32	E195	A	70,3	73,1	81,5
29-08-2017 15:30:12	E170	A	70,5	72,0	81,3
29-08-2017 15:32:11	E170	A	69,4	71,3	80,2
29-08-2017 15:33:49	A321	A	70,8	72,3	82,3
29-08-2017 15:35:23	E170	A	69,6	71,1	80,0
29-08-2017 15:37:01	E170	A	70,6	73,5	82,3
29-08-2017 15:38:31	E195	A	71,1	73,8	82,5
29-08-2017 15:40:02	E170	A	71,3	74,0	83,1
29-08-2017 15:41:34	DH8D	A	69,3	71,1	78,9
29-08-2017 15:43:20	E195	A	71,8	74,3	83,3
29-08-2017 15:45:10	B738	A	73,2	75,3	84,3
29-08-2017 15:47:14	E170	A	70,9	72,7	82,4
29-08-2017 15:49:35	E195	A	72,3	74,6	82,7
29-08-2017 15:53:24	E170	A	70,6	73,2	81,4
29-08-2017 15:56:02	DH8D	A	71,1	73,2	81,9
29-08-2017 16:00:57	DH8D	A	70,3	71,7	80,7
29-08-2017 16:02:43	C56X	A	68,2	70,2	78,7
29-08-2017 16:04:22	E195	A	71,3	73,5	82,8
29-08-2017 16:06:03	B734	A	70,8	72,6	82,3
29-08-2017 16:07:46	DH8D	A	70,0	71,8	81,1
29-08-2017 16:12:05	CRJ9	A	70,7	72,2	81,1
29-08-2017 16:14:06	CRJ9	A	70,7	73,1	81,5
29-08-2017 16:15:54	E195	A	70,2	72,6	81,3
29-08-2017 16:17:53	A320	A	70,2	72,3	81,0
29-08-2017 16:19:57	A320	A	70,8	73,3	82,0
29-08-2017 16:21:45	B738	A	72,5	75,1	84,3
29-08-2017 16:25:59	E170	A	69,8	71,9	81,3
29-08-2017 16:41:14	RJ1H	A	67,9	68,7	77,9
29-08-2017 16:44:15	A320	A	70,6	73,1	82,1
29-08-2017 17:03:09	A320	A	69,8	72,0	81,3
29-08-2017 17:08:06	P180	A	74,5	78,5	89,7
29-08-2017 17:12:16	A320	A	70,5	72,4	81,3
29-08-2017 17:14:15	A320	A	70,3	72,1	80,8
29-08-2017 17:21:34	B738	A	69,6	71,7	82,2
29-08-2017 17:40:07	B738	A	71,3	75,1	84,6
29-08-2017 17:41:41	B738	A	70,9	73,5	83,7
29-08-2017 17:44:04	A321	A	71,2	73,4	82,6
29-08-2017 17:46:44	A320	A	69,5	72,1	82,1
29-08-2017 17:51:35	E170	A	69,7	72,0	81,4
29-08-2017 17:56:13	B738	A	73,0	75,8	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2017 17:58:59	E170	A	70,6	72,6	81,8
29-08-2017 18:10:53	DH8D	A	69,6	71,4	81,3
29-08-2017 18:12:56	A320	A	72,5	76,4	84,3
29-08-2017 18:14:56	A321	A	70,6	74,2	83,8
29-08-2017 18:15:32	A321	A	67,6	68,1	77,2
29-08-2017 18:16:36	E170	A	68,6	71,0	83,4
29-08-2017 18:19:00	E190	A	69,2	72,8	82,5
29-08-2017 18:21:59	B788	A	70,2	73,0	83,8
29-08-2017 18:25:24	DH8D	A	69,2	70,2	78,3
29-08-2017 18:27:05	CRJ9	A	70,7	73,5	83,5
29-08-2017 18:31:12	CRJ9	A	71,3	73,0	82,5
29-08-2017 18:33:51	B738	A	72,2	74,4	83,3
29-08-2017 18:35:42	E170	A	70,5	73,1	82,2
29-08-2017 18:37:44	CRJ9	A	70,9	73,1	82,1
29-08-2017 18:41:48	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
29-08-2017 18:46:50	E190	A	71,4	76,1	89,1
29-08-2017 18:50:50	DH8D	A	72,7	76,4	89,4
29-08-2017 18:53:35	A320	A	71,4	74,1	83,7
29-08-2017 18:56:07	SU95	A	72,9	75,5	84,4
29-08-2017 18:57:55	E170	A	69,8	71,6	80,6
29-08-2017 18:59:40	DH8D	A	71,3	73,0	81,7
29-08-2017 19:01:25	A320	A	71,6	74,1	83,0
29-08-2017 19:03:17	B738	A	71,7	73,6	82,8
29-08-2017 19:05:09	A320	A	69,2	70,6	78,7
29-08-2017 19:06:53	AT45	A	70,0	71,5	79,6
29-08-2017 19:08:33	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
29-08-2017 19:10:18	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
29-08-2017 19:12:08	E195	A	71,3	73,6	82,1
29-08-2017 19:14:10	AN26	A	73,0	76,6	83,4
29-08-2017 19:16:06	E170	A	69,9	71,8	80,3
29-08-2017 19:19:33	B752	A	70,6	72,8	83,1
29-08-2017 19:22:32	DH8D	A	69,1	70,1	78,1
29-08-2017 19:24:37	DH8D	A	70,0	71,0	80,0
29-08-2017 19:26:15	A320	A	71,6	73,8	82,8
29-08-2017 19:28:38	CRJ9	A	70,9	72,6	81,7
29-08-2017 19:31:59	B738	A	70,5	72,6	81,3
29-08-2017 19:36:18	A320	A	68,7	69,9	78,3
29-08-2017 19:58:10	A321	A	72,0	73,8	82,4
29-08-2017 20:03:36	B738	A	71,4	73,5	82,5
29-08-2017 20:06:51	B738	A	72,0	74,3	83,2
29-08-2017 20:14:46	B735	A	71,8	74,8	83,0
29-08-2017 20:16:57	B734	A	72,0	74,5	82,8
29-08-2017 20:22:42	CRJ9	A	69,4	70,9	79,4
29-08-2017 20:31:24	E170	A	70,8	72,4	81,2
29-08-2017 20:36:35	B738	A	69,4	70,5	78,4
29-08-2017 20:38:55	A321	A	72,1	74,1	83,2
29-08-2017 20:41:23	E170	A	70,1	71,7	80,1
29-08-2017 20:56:55	E195	A	71,5	74,0	82,7
29-08-2017 21:05:21	E170	A	70,6	72,4	81,4
29-08-2017 21:09:39	E195	A	70,7	72,9	81,5
29-08-2017 21:12:08	A320	A	71,7	74,2	83,2
29-08-2017 21:14:27	E170	A	71,1	73,1	81,9
29-08-2017 21:17:41	E195	A	70,8	73,3	82,0
29-08-2017 21:19:39	E170	A	69,6	70,9	80,0
29-08-2017 21:23:10	E170	A	70,1	71,7	80,9
29-08-2017 21:30:38	E195	A	70,3	72,1	81,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2017 21:33:57	E170	A	70,2	72,5	81,4
29-08-2017 21:36:32	B738	A	71,9	73,8	83,3
29-08-2017 21:39:49	E170	A	70,8	72,8	81,6
29-08-2017 21:41:48	E195	A	71,8	74,3	83,0
29-08-2017 21:43:56	E170	A	69,9	71,6	80,3
29-08-2017 21:45:55	DH8D	A	70,0	71,7	80,8
29-08-2017 21:47:31	E170	A	70,4	72,8	81,6
29-08-2017 21:54:42	DH8D	A	71,7	73,8	82,5
29-08-2017 21:56:52	B738	A	72,6	75,2	84,3
30-08-2017 06:25:23	B735	D	68,8	70,0	80,6
30-08-2017 07:13:24	B738	D	69,4	70,4	80,1
30-08-2017 08:37:21	MD11	D	70,5	73,9	83,7
30-08-2017 09:33:56	B738	D	68,8	70,5	81,1
30-08-2017 09:36:09	B738	D	71,8	75,2	85,0
30-08-2017 09:55:30	AN30	D	70,2	72,7	79,2
30-08-2017 10:08:45	B763	D	69,2	72,1	89,7
30-08-2017 11:18:04	B738	D	68,4	70,4	79,2
30-08-2017 11:25:33	E195	D	68,2	71,5	79,4
30-08-2017 11:35:22	B738	D	68,5	72,3	81,7
30-08-2017 11:41:21	B738	D	68,3	72,0	80,3
30-08-2017 11:49:19	CRJ9	D	66,6	68,2	76,2
30-08-2017 11:52:38	B734	D	69,7	72,1	81,7
30-08-2017 12:25:00	E195	D	67,2	69,3	78,3
30-08-2017 13:08:39	E195	D	67,4	69,3	77,4
30-08-2017 13:34:36	B738	D	69,0	72,6	81,6
30-08-2017 14:12:06	E195	D	68,5	70,0	78,5
30-08-2017 14:23:33	B734	D	68,5	71,2	80,5
30-08-2017 14:31:31	A332	D	66,9	69,2	79,0
30-08-2017 14:35:56	A320	D	67,6	71,5	78,0
30-08-2017 14:40:36	E170	D	67,8	70,8	79,0
30-08-2017 15:15:40	B77W	D	69,2	71,8	82,2
30-08-2017 15:24:05	A321	D	69,6	72,9	81,6
30-08-2017 15:27:05	E195	D	68,0	71,1	80,6
30-08-2017 15:59:08	E195	D	69,4	72,1	80,6
30-08-2017 16:48:14	B788	D	67,2	68,3	77,2
30-08-2017 17:02:50	A321	D	69,1	70,9	80,9
30-08-2017 17:23:05	CRJ9	D	67,4	69,4	80,8
30-08-2017 17:29:11	E170	D	66,8	68,2	75,8
30-08-2017 17:30:35	B734	D	68,2	70,2	80,6
30-08-2017 17:35:25	B788	D	70,7	71,7	85,0
30-08-2017 17:45:29	B734	D	71,4	74,9	84,6
30-08-2017 17:47:45	P180	D	71,3	74,4	91,8
30-08-2017 18:01:29	B788	D	70,1	71,9	83,3
30-08-2017 18:09:04	A332	D	70,6	73,3	84,2
30-08-2017 18:58:37	A320	D	68,0	69,3	78,4
30-08-2017 21:53:10	B738	D	69,9	71,4	82,7
31-08-2017 06:04:19	B738	D	68,8	70,4	80,0
31-08-2017 06:08:43	B738	D	69,0	69,9	79,4
31-08-2017 06:14:22	E190	D	67,1	67,6	76,2
31-08-2017 06:20:58	B738	D	68,7	69,4	79,9
31-08-2017 07:04:09	A321	D	70,0	71,7	82,3
31-08-2017 07:44:00	A320	D	67,0	67,9	76,6
31-08-2017 07:52:10	E170	D	68,9	71,0	82,1
31-08-2017 08:15:46	A320	D	69,0	70,0	79,0
31-08-2017 08:21:45	B738	D	67,1	68,2	77,1
31-08-2017 09:02:44	DH8D	D	67,1	68,0	76,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2017 09:44:28	A332	D	71,0	73,5	83,8
31-08-2017 10:03:26	SU95	D	70,4	74,1	82,4
31-08-2017 10:15:38	A320	D	67,1	68,5	77,5
31-08-2017 10:42:47	B763	D	71,4	74,2	83,7
31-08-2017 10:44:37	MD11	D	72,2	76,1	86,2
31-08-2017 11:15:12	B738	D	68,5	70,2	79,0
31-08-2017 11:25:38	E170	D	67,5	68,5	78,6
31-08-2017 11:30:50	B738	D	67,7	68,9	78,1
31-08-2017 11:40:30	B734	D	70,8	73,4	81,9
31-08-2017 13:03:17	B738	D	69,0	71,8	81,6
31-08-2017 13:41:24	E195	D	69,2	71,8	80,7
31-08-2017 14:03:11	B734	D	69,4	72,6	83,3
31-08-2017 14:13:11	B738	D	68,9	71,6	80,7
31-08-2017 15:00:54	A321	D	68,2	71,7	80,2
31-08-2017 15:04:42	E170	D	65,9	67,9	77,6
31-08-2017 15:14:45	B738	D	69,4	72,3	82,4
31-08-2017 15:29:35	A321	D	68,9	70,7	80,0
31-08-2017 15:58:27	E170	D	66,7	69,3	77,5
31-08-2017 16:16:09	A320	D	67,9	69,9	79,0
31-08-2017 16:28:06	B738	D	69,7	72,1	83,5
31-08-2017 16:48:03	A321	D	69,9	72,1	82,5
31-08-2017 17:25:15	E170	D	68,9	71,9	81,9
31-08-2017 17:42:51	E195	D	67,1	67,9	77,1
31-08-2017 19:00:21	B788	D	67,8	68,9	80,1
31-08-2017 19:06:00	DH8D	D	68,0	69,3	79,4
31-08-2017 19:19:05	BE9L	D	68,5	69,6	79,6
31-08-2017 19:21:14	M28	D	69,0	69,5	78,6
31-08-2017 21:11:19	B734	D	70,8	73,3	83,8
31-08-2017 21:43:08	B738	D	68,8	70,3	80,3
31-08-2017 21:49:42	B739	D	70,2	71,5	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 22:14:39	B738	D	69,1	73,4	84,4
01-08-2017 22:17:32	P180	D	63,9	68,1	78,9
01-08-2017 23:01:25	A321	D	65,4	67,9	79,1
01-08-2017 23:03:18	E170	D	62,7	64,2	75,0
01-08-2017 23:06:09	E190	D	66,1	69,0	79,9
01-08-2017 23:08:08	E170	D	63,0	65,3	75,8
01-08-2017 23:16:00	E190	D	65,5	68,2	79,3
01-08-2017 23:20:19	B738	D	66,6	69,9	80,9
01-08-2017 23:42:57	E170	D	62,9	65,9	76,9
01-08-2017 23:45:23	E170	D	62,6	63,7	76,8
02-08-2017 00:20:07	B738	D	66,2	68,9	81,3
02-08-2017 01:05:23	A321	A	68,5	72,3	81,3
02-08-2017 02:00:07	B734	D	68,9	72,9	83,8
02-08-2017 03:03:34	B738	D	61,9	63,1	72,7
02-08-2017 04:33:23	A321	D	61,0	63,4	73,3
02-08-2017 05:49:58	A332	A	72,1	77,6	87,0
02-08-2017 05:55:51	B752	A	69,1	73,8	84,1
02-08-2017 05:58:14	MD11	A	75,6	83,1	91,6
02-08-2017 22:00:29	DH8D	A	67,7	70,0	80,0
02-08-2017 22:02:52	DH8D	A	67,9	70,3	79,9
02-08-2017 22:04:56	DH8D	A	73,4	79,0	87,0
02-08-2017 22:07:04	A320	A	69,2	72,8	82,8
02-08-2017 22:09:19	B738	A	69,9	74,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2017 22:11:11	E170	A	69,9	74,0	83,1
02-08-2017 22:12:52	DH8D	A	68,1	71,0	80,7
02-08-2017 22:14:31	B738	A	70,6	75,1	84,4
02-08-2017 22:16:34	B738	A	70,1	74,5	84,1
02-08-2017 22:18:20	B738	A	69,4	73,5	83,2
02-08-2017 22:20:16	E190	A	69,0	72,7	82,4
02-08-2017 22:21:58	DH8D	A	67,3	70,2	80,5
02-08-2017 22:36:16	AN28	A	65,7	68,3	76,9
02-08-2017 23:06:21	A321	A	68,9	72,6	82,3
02-08-2017 23:18:24	E170	D	66,0	67,7	80,1
02-08-2017 23:50:23	A319	A	67,3	70,1	79,1
02-08-2017 23:56:04	B738	D	68,4	71,3	82,7
02-08-2017 23:59:03	A320	A	68,5	72,3	82,1
03-08-2017 00:04:32	B738	D	68,7	72,3	83,1
03-08-2017 00:28:24	A321	A	70,1	74,6	83,9
03-08-2017 00:34:03	P180	A	71,9	76,8	86,9
03-08-2017 00:37:47	A321	A	70,2	74,5	84,0
03-08-2017 00:41:18	B738	A	70,2	74,7	84,2
03-08-2017 00:44:11	A321	A	69,2	73,3	83,0
03-08-2017 01:07:20	A320	D	62,3	63,7	74,6
03-08-2017 02:27:31	A320	A	68,7	72,4	81,9
03-08-2017 03:00:55	B738	A	70,1	74,5	83,8
03-08-2017 03:46:35	B738	A	69,1	72,8	82,7
03-08-2017 05:48:11	MD11	A	75,5	81,2	90,7
03-08-2017 22:00:46	DH8D	A	66,8	69,3	79,3
03-08-2017 22:03:20	A320	A	69,8	73,7	83,2
03-08-2017 22:04:59	E170	A	67,5	70,6	80,7
03-08-2017 22:06:39	B738	A	70,6	74,9	84,7
03-08-2017 22:08:57	E170	A	67,3	70,0	80,5
03-08-2017 22:10:54	DH8D	A	67,7	70,3	80,3
03-08-2017 22:15:12	DH8D	A	69,4	72,7	82,4
03-08-2017 22:25:20	A321	A	70,1	74,3	83,5
03-08-2017 22:31:34	DH8D	A	66,1	68,6	78,1
03-08-2017 22:41:14	B738	A	70,6	75,2	84,2
03-08-2017 22:43:22	A321	A	68,6	72,4	82,2
03-08-2017 22:45:39	B734	A	69,5	73,7	83,0
03-08-2017 22:55:51	E195	A	70,0	74,0	83,2
03-08-2017 23:03:59	B734	A	70,4	74,5	83,2
03-08-2017 23:10:30	A320	A	68,6	71,9	81,6
03-08-2017 23:27:36	A321	A	68,7	72,9	82,3
04-08-2017 00:15:59	B734	D	70,2	74,4	85,2
04-08-2017 00:22:07	B738	D	69,1	73,3	84,2
04-08-2017 00:48:06	A320	A	67,1	71,2	80,6
04-08-2017 00:56:12	E190	A	67,5	71,7	81,3
04-08-2017 01:05:13	A320	A	68,2	72,4	82,3
04-08-2017 02:28:15	B738	D	63,1	66,3	76,7
04-08-2017 05:28:51	B752	A	71,9	77,9	87,3
04-08-2017 05:40:56	MD11	A	76,1	82,0	92,1
04-08-2017 05:58:56	B734	A	70,2	73,7	83,2
04-08-2017 22:00:32	A320	A	69,7	74,5	84,2
04-08-2017 22:02:47	DH8D	A	67,2	71,5	80,8
04-08-2017 22:04:45	DH8D	A	66,3	70,2	80,1
04-08-2017 22:06:54	DH8D	A	67,8	70,6	80,3
04-08-2017 22:08:57	B738	A	70,5	75,3	85,1
04-08-2017 22:11:15	E195	A	69,1	73,9	83,6
04-08-2017 22:13:25	DH8D	A	66,0	69,4	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2017 22:17:37	E195	A	69,6	74,6	83,7
04-08-2017 22:19:33	E170	A	67,9	72,4	81,8
04-08-2017 22:26:13	DH8D	A	67,0	70,2	80,2
04-08-2017 22:28:41	DH8D	A	66,8	69,4	79,8
04-08-2017 22:36:04	B738	A	69,8	74,4	84,1
04-08-2017 22:39:01	B738	A	70,2	74,9	84,8
04-08-2017 22:55:40	B734	A	70,7	75,9	84,7
04-08-2017 22:58:02	B734	A	71,5	77,4	84,9
04-08-2017 23:10:44	A321	A	69,6	74,6	84,2
04-08-2017 23:51:40	A320	A	68,7	71,9	82,1
05-08-2017 00:29:16	A321	A	70,4	75,5	84,6
05-08-2017 00:32:57	A320	A	66,4	69,2	79,7
05-08-2017 00:41:15	B734	D	70,8	75,6	86,1
05-08-2017 02:26:46	A321	A	69,9	74,3	83,9
05-08-2017 02:51:24	A320	A	71,7	76,6	86,0
05-08-2017 05:58:07	B738	A	70,9	76,4	84,9
05-08-2017 22:51:12	A320	A	68,7	72,3	82,2
05-08-2017 22:56:45	E195	D	67,3	70,3	81,5
05-08-2017 22:58:45	E195	D	66,5	69,0	80,8
05-08-2017 23:00:26	B734	D	69,8	74,2	85,3
05-08-2017 23:07:11	B738	D	68,5	71,8	83,8
05-08-2017 23:09:15	E170	D	65,3	66,9	79,6
05-08-2017 23:48:52	B738	D	68,0	71,1	83,3
06-08-2017 00:06:04	B738	D	62,3	63,2	76,4
06-08-2017 00:33:31	A320	A	68,6	71,9	81,8
06-08-2017 00:41:26	A321	A	71,0	75,0	83,5
06-08-2017 00:43:04	A321	A	67,8	69,9	80,8
06-08-2017 00:48:14	A321	A	69,8	74,2	83,4
06-08-2017 03:13:49	A321	D	62,4	63,0	71,4
06-08-2017 03:57:23	B738	D	62,4	66,1	74,7
06-08-2017 04:06:35	B738	D	66,5	71,2	81,9
06-08-2017 04:33:28	B738	A	71,8	75,9	84,8
06-08-2017 05:48:14	B738	A	70,0	74,5	84,7
06-08-2017 05:53:10	B738	A	70,7	75,7	85,7
06-08-2017 05:56:32	E190	A	67,7	74,5	85,5
06-08-2017 05:59:30	A332	A	70,9	76,2	86,8
06-08-2017 22:00:11	DH8D	A	66,8	70,3	81,0
06-08-2017 22:02:47	B738	A	70,9	74,6	85,2
06-08-2017 22:05:02	DH8D	A	64,9	68,6	78,3
06-08-2017 22:07:13	DH8D	A	67,0	70,2	80,4
06-08-2017 22:09:31	DH8D	A	67,2	71,0	80,6
06-08-2017 22:11:33	A320	A	68,3	71,6	82,4
06-08-2017 22:13:33	B738	A	70,4	76,0	85,2
06-08-2017 22:15:39	B734	A	70,1	75,7	84,6
06-08-2017 22:17:29	B734	A	70,1	74,7	83,5
06-08-2017 22:19:43	A320	A	69,4	73,9	83,7
06-08-2017 22:21:56	DH8D	A	65,7	68,0	78,0
06-08-2017 22:23:34	E170	A	70,0	73,9	83,9
06-08-2017 22:45:24	E195	D	67,3	71,4	81,9
06-08-2017 23:20:06	C56X	A	66,3	68,9	76,7
06-08-2017 23:24:14	A321	A	69,2	73,6	83,9
06-08-2017 23:36:20	A321	A	69,5	73,7	84,1
06-08-2017 23:38:40	B738	A	70,3	74,5	84,6
06-08-2017 23:58:30	E195	A	70,1	74,2	84,2
07-08-2017 00:01:13	B738	A	68,7	72,6	81,9
07-08-2017 01:06:01	E190	A	67,6	71,3	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2017 01:17:19	B738	A	70,2	75,0	85,1
07-08-2017 01:56:08	A320	A	68,7	72,3	82,8
07-08-2017 03:16:31	A321	A	70,4	75,1	85,2
07-08-2017 03:43:49	A320	A	68,7	72,3	82,9
07-08-2017 04:43:37	B738	A	70,5	74,2	84,7
07-08-2017 04:47:17	B752	A	69,6	72,8	84,4
07-08-2017 05:36:27	B738	A	70,9	75,4	85,4
07-08-2017 05:44:35	B738	A	69,6	73,2	84,3
07-08-2017 22:00:51	A320	D	62,1	62,9	72,1
07-08-2017 22:28:50	E195	D	61,8	63,2	75,6
07-08-2017 22:52:51	B738	D	68,2	71,2	83,5
07-08-2017 22:54:55	E170	D	66,6	69,2	81,9
07-08-2017 23:02:32	E170	D	64,6	66,1	78,8
07-08-2017 23:05:55	E195	D	67,0	70,7	82,2
07-08-2017 23:09:23	E170	D	63,7	65,2	78,0
07-08-2017 23:11:21	E170	D	65,5	67,2	79,8
07-08-2017 23:14:25	E195	D	66,8	69,9	81,3
07-08-2017 23:17:28	B734	D	69,5	73,5	85,1
07-08-2017 23:19:17	E170	D	65,0	66,5	78,3
07-08-2017 23:49:32	A320	A	68,6	72,1	82,0
08-08-2017 00:04:44	A321	A	69,1	73,1	82,9
08-08-2017 00:31:04	B738	D	65,4	67,6	79,2
08-08-2017 01:27:25	A320	A	68,7	72,4	82,3
08-08-2017 01:52:40	A320	A	68,2	71,5	81,4
08-08-2017 03:30:12	A321	A	69,7	73,5	83,1
08-08-2017 03:50:16	A320	A	68,9	72,4	82,1
08-08-2017 05:34:55	B752	A	70,7	74,7	85,5
08-08-2017 05:45:07	MD11	A	75,3	81,9	91,7
08-08-2017 05:58:06	A333	A	70,8	76,1	85,9
09-08-2017 23:38:35	E170	D	63,9	66,0	78,1
09-08-2017 23:39:58	SU95	D	61,4	62,4	73,1
09-08-2017 23:44:16	E170	D	64,3	65,6	77,1
09-08-2017 23:46:01	E195	D	64,8	67,2	78,6
09-08-2017 23:48:14	E170	D	63,5	65,7	77,4
09-08-2017 23:50:35	E195	D	67,3	70,8	81,9
10-08-2017 00:02:33	B738	D	62,8	63,8	77,7
10-08-2017 00:23:37	B738	D	67,0	70,1	82,0
10-08-2017 00:34:13	B734	D	69,3	73,1	84,1
10-08-2017 01:10:53	A321	A	69,3	72,6	81,6
10-08-2017 01:50:24	A320	A	68,5	71,6	81,0
10-08-2017 05:42:46	B738	A	71,5	76,9	84,3
10-08-2017 05:45:42	B738	A	71,2	76,2	84,8
10-08-2017 22:00:59	B738	A	70,5	74,9	84,4
10-08-2017 22:02:42	DH8D	A	67,5	70,5	79,6
10-08-2017 22:04:17	E170	A	68,6	72,0	82,2
10-08-2017 22:06:30	E190	A	69,5	72,7	83,1
10-08-2017 22:10:48	A320	A	69,2	73,1	83,4
10-08-2017 22:13:40	DH8D	A	69,7	74,4	83,9
10-08-2017 22:36:12	A321	A	69,1	73,1	82,9
10-08-2017 22:43:34	DH8D	A	68,3	71,7	81,5
10-08-2017 22:46:55	B738	A	70,4	75,3	84,5
10-08-2017 22:51:17	B734	A	70,0	75,9	84,1
10-08-2017 23:08:36	DH8D	A	67,8	71,3	81,2
10-08-2017 23:14:41	B738	A	68,5	72,0	82,1
10-08-2017 23:20:47	A320	A	67,8	72,1	82,1
10-08-2017 23:26:16	A321	A	69,8	73,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2017 23:30:52	B738	A	68,2	74,0	85,4
10-08-2017 23:48:25	E195	A	68,5	73,1	82,5
10-08-2017 23:50:57	A321	A	70,8	74,7	84,0
11-08-2017 00:09:25	E195	D	68,3	72,4	82,6
11-08-2017 00:17:37	B738	A	69,9	74,6	84,0
11-08-2017 00:27:09	B738	D	68,1	72,7	83,7
11-08-2017 00:40:21	C295	A	69,0	72,8	81,1
11-08-2017 00:43:37	A320	A	70,2	74,7	84,9
11-08-2017 22:14:59	B738	D	65,7	68,4	80,0
11-08-2017 23:23:45	E195	D	64,4	66,7	78,1
11-08-2017 23:27:32	E170	D	62,5	63,6	73,3
11-08-2017 23:32:17	E170	D	62,1	63,2	75,1
11-08-2017 23:41:30	B738	D	65,9	69,3	81,3
12-08-2017 00:09:42	B738	D	65,5	68,4	80,8
12-08-2017 00:11:57	E195	D	64,2	66,4	77,4
12-08-2017 00:22:12	B734	D	67,7	70,9	82,6
12-08-2017 00:44:25	B738	D	61,8	64,3	75,3
12-08-2017 00:52:23	A321	A	76,0	82,3	88,8
12-08-2017 02:29:39	H25B	A	66,2	68,6	77,6
12-08-2017 04:06:47	A321	A	69,0	73,0	82,4
12-08-2017 04:29:47	B738	D	62,1	64,1	73,2
12-08-2017 05:08:19	A320	D	60,8	63,1	70,3
12-08-2017 05:51:31	B738	A	72,3	77,3	86,7
12-08-2017 22:02:06	S22T	A	64,7	67,0	75,1
12-08-2017 22:04:57	B738	A	69,8	74,6	84,6
12-08-2017 22:08:16	A320	A	69,9	75,5	85,3
12-08-2017 22:17:33	E170	A	67,5	71,5	82,1
12-08-2017 22:20:16	E195	A	69,0	74,3	83,7
12-08-2017 22:30:55	E195	A	69,2	74,0	83,5
12-08-2017 22:38:30	E170	A	68,6	72,7	82,2
12-08-2017 22:45:57	B738	A	69,4	75,9	85,2
12-08-2017 23:12:10	E195	A	69,3	74,6	84,5
12-08-2017 23:17:15	E35L	A	66,3	69,9	80,2
12-08-2017 23:25:50	B734	A	70,4	77,1	85,3
12-08-2017 23:35:18	DH8D	A	67,6	71,9	82,3
12-08-2017 23:38:33	A321	A	69,6	74,0	83,9
13-08-2017 00:06:30	B738	A	70,7	75,2	84,7
13-08-2017 00:35:21	DH8D	A	68,6	72,2	82,1
13-08-2017 00:38:55	A320	A	67,9	72,0	82,2
13-08-2017 00:47:38	B738	A	70,1	75,1	85,4
13-08-2017 00:51:14	A321	A	69,9	73,9	83,7
13-08-2017 01:03:19	A321	A	70,2	75,6	85,1
13-08-2017 01:27:46	A321	A	70,0	74,6	84,2
13-08-2017 02:16:11	A320	A	68,3	72,3	82,7
13-08-2017 02:40:11	A320	A	69,3	72,7	83,1
13-08-2017 04:54:10	B738	A	70,4	74,3	84,6
13-08-2017 05:59:47	A332	A	72,2	76,7	87,2
13-08-2017 22:01:59	B738	A	70,3	75,0	84,9
13-08-2017 22:04:30	B738	A	70,6	75,4	85,0
13-08-2017 22:06:45	A320	A	69,0	73,4	83,5
13-08-2017 22:09:52	E195	A	70,3	74,5	84,2
13-08-2017 22:12:00	DH8D	A	66,8	69,2	79,4
13-08-2017 22:36:40	E195	A	69,1	73,3	83,4
13-08-2017 22:38:49	DH8D	A	67,0	70,1	80,4
13-08-2017 22:46:53	A321	A	67,8	70,8	81,4
13-08-2017 23:17:21	DH8D	D	62,5	63,3	73,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2017 23:24:38	B738	A	70,6	75,0	84,8
13-08-2017 23:35:49	A321	A	69,3	73,2	83,4
14-08-2017 00:57:50	E190	A	69,2	74,6	82,8
14-08-2017 01:13:01	B738	A	69,8	74,6	84,4
14-08-2017 02:19:33	A320	A	68,5	72,3	82,6
14-08-2017 02:47:59	A321	A	71,8	77,3	85,8
14-08-2017 03:37:41	A320	A	70,6	74,2	84,4
14-08-2017 04:49:09	B752	A	70,8	75,6	86,0
14-08-2017 05:11:37	B738	A	70,6	74,9	85,1
14-08-2017 05:14:45	B752	A	72,4	77,4	87,1
14-08-2017 05:28:21	B738	A	68,5	71,1	82,4
14-08-2017 05:45:00	B734	A	70,4	74,6	84,3
14-08-2017 05:50:51	B738	A	71,1	75,1	85,1
14-08-2017 05:58:47	B738	A	69,6	74,8	84,8
14-08-2017 22:01:56	B738	A	70,2	74,4	84,0
14-08-2017 22:09:28	B738	A	70,2	73,8	84,1
14-08-2017 22:11:19	A320	A	70,4	75,5	84,2
14-08-2017 22:13:36	B734	A	65,2	67,1	78,2
14-08-2017 22:36:04	DH8D	A	67,7	70,7	80,5
14-08-2017 22:40:52	B738	A	69,8	73,8	83,4
14-08-2017 22:48:35	A321	A	68,6	72,3	82,2
14-08-2017 23:10:49	E195	D	65,6	68,4	79,4
14-08-2017 23:20:46	E195	D	69,0	73,5	84,2
14-08-2017 23:28:19	A320	A	68,4	71,9	81,8
14-08-2017 23:44:30	E170	D	65,0	66,9	79,3
15-08-2017 00:08:42	B738	D	69,2	73,2	84,8
15-08-2017 02:43:39	A321	A	69,3	72,8	82,5
15-08-2017 03:45:20	A320	A	68,6	72,2	82,2
15-08-2017 22:01:30	B738	D	69,9	74,1	85,1
15-08-2017 22:50:14	E195	D	66,0	68,8	80,0
15-08-2017 22:52:16	E170	D	64,6	67,4	78,9
15-08-2017 22:55:28	B734	D	68,5	72,4	83,3
15-08-2017 22:58:05	E195	D	66,6	69,7	81,3
15-08-2017 22:59:40	E170	D	64,0	65,5	77,0
15-08-2017 23:03:05	E195	D	65,3	67,1	78,7
15-08-2017 23:04:39	E170	D	65,2	67,4	79,8
16-08-2017 00:30:36	B738	D	68,8	72,5	84,3
16-08-2017 00:50:19	A321	A	69,8	73,6	82,8
16-08-2017 00:52:26	A320	A	68,7	71,7	81,4
16-08-2017 03:10:58	B738	D	63,7	65,8	78,5
16-08-2017 04:41:54	A321	D	62,7	63,6	75,0
16-08-2017 22:04:24	B738	A	69,5	74,4	84,4
16-08-2017 22:09:00	A319	A	70,0	75,8	84,7
16-08-2017 22:18:46	DH8D	A	69,7	73,7	83,7
16-08-2017 22:22:10	DH8D	A	67,0	70,3	81,5
16-08-2017 22:26:37	E195	A	69,3	73,4	83,3
16-08-2017 22:56:13	DH8D	D	62,0	63,4	72,0
16-08-2017 23:10:12	A321	A	69,0	73,0	83,3
16-08-2017 23:27:54	B738	A	69,6	73,9	84,4
16-08-2017 23:34:15	A321	A	69,8	75,1	85,3
17-08-2017 00:01:59	A321	A	68,9	73,6	83,9
17-08-2017 00:09:50	CRJ9	A	67,6	71,8	81,4
17-08-2017 00:12:49	A320	A	68,6	72,5	82,6
17-08-2017 00:17:03	E170	A	69,0	73,0	83,3
17-08-2017 00:24:01	B738	A	69,9	74,4	84,8
17-08-2017 00:48:49	A321	A	68,6	73,5	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2017 01:47:40	A320	A	68,7	72,6	83,1
17-08-2017 02:31:26	B738	A	70,6	75,0	85,0
17-08-2017 03:35:55	C680	A	65,8	68,5	78,3
17-08-2017 03:41:44	B738	A	70,7	75,6	85,6
17-08-2017 05:30:23	B752	A	71,3	76,1	86,2
17-08-2017 05:45:56	B738	A	69,9	73,7	83,9
17-08-2017 05:58:52	B734	A	69,5	73,3	83,6
17-08-2017 22:14:38	B738	D	68,1	71,2	83,8
17-08-2017 22:17:43	B738	D	67,5	70,8	82,4
17-08-2017 22:46:18	E195	D	67,4	70,8	82,0
17-08-2017 23:06:28	E170	D	64,4	66,3	78,9
17-08-2017 23:08:08	E170	D	63,2	65,3	72,7
17-08-2017 23:18:33	E195	D	63,1	64,4	76,3
17-08-2017 23:22:14	B734	D	69,5	73,6	85,0
17-08-2017 23:26:01	E170	D	64,1	65,9	78,4
17-08-2017 23:27:25	B734	D	69,3	73,6	85,2
17-08-2017 23:44:09	B738	D	68,3	71,8	83,6
18-08-2017 00:14:20	A321	A	69,3	72,9	82,7
18-08-2017 00:17:08	CRJ9	A	67,6	70,6	79,9
18-08-2017 00:22:57	A320	A	68,1	71,8	81,5
18-08-2017 00:34:29	A320	A	68,2	72,0	81,2
18-08-2017 02:35:51	A320	D	65,1	67,2	79,3
18-08-2017 05:54:46	A321	D	61,9	63,4	73,9
18-08-2017 05:59:44	B738	D	67,6	70,8	81,4
18-08-2017 22:06:17	B734	D	60,7	61,9	69,8
18-08-2017 22:07:49	A321	D	61,1	62,6	74,3
18-08-2017 22:33:49	B738	D	66,9	69,5	80,7
18-08-2017 22:53:29	E195	D	66,2	68,6	80,3
18-08-2017 23:23:36	E170	D	64,0	65,6	78,0
18-08-2017 23:25:33	E170	D	63,5	64,7	76,3
18-08-2017 23:30:05	B738	D	66,9	70,0	82,0
18-08-2017 23:37:15	B738	D	67,2	70,1	81,8
18-08-2017 23:55:58	B738	D	62,5	64,0	77,1
19-08-2017 00:04:55	B734	D	67,9	71,2	82,9
19-08-2017 00:07:44	E170	D	64,2	66,3	77,0
19-08-2017 00:23:04		D	65,2	67,3	79,6
19-08-2017 01:14:47	B738	A	70,7	74,7	83,3
19-08-2017 01:57:03	A321	A	70,6	74,3	83,1
19-08-2017 02:00:59	A320	A	68,4	72,5	81,2
19-08-2017 02:30:18	A320	A	68,3	71,5	80,6
19-08-2017 02:42:25	A321	A	68,9	72,9	81,4
19-08-2017 05:50:37	B738	A	69,4	73,6	82,7
19-08-2017 22:00:00	A320	A	70,8	74,5	84,2
19-08-2017 22:01:55	E170	A	68,3	72,5	82,3
19-08-2017 22:04:11	DH8D	A	67,1	71,0	79,9
19-08-2017 22:06:20	DH8D	A	69,4	73,1	83,3
19-08-2017 22:08:40	B734	A	69,4	73,3	83,2
19-08-2017 22:13:21	B738	A	71,5	76,5	86,5
19-08-2017 22:29:12	E195	A	68,9	72,8	82,9
19-08-2017 22:42:01	E195	A	70,0	74,0	83,4
19-08-2017 23:11:19	A320	A	67,7	70,8	81,1
20-08-2017 00:25:01	B738	A	70,5	74,2	84,5
20-08-2017 00:37:40	A321	A	69,6	73,5	83,4
20-08-2017 00:39:57	A320	A	68,9	72,2	82,4
20-08-2017 00:42:44	B738	A	70,5	75,2	84,8
20-08-2017 01:18:20	A321	A	69,4	73,3	83,6



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2017 02:09:45	A320	A	68,9	72,8	82,6
20-08-2017 02:16:26	A320	D	63,3	65,2	76,1
20-08-2017 03:45:26	A321	A	68,3	71,4	81,7
20-08-2017 04:42:38	B738	A	70,3	74,7	84,5
20-08-2017 22:01:25	DH8D	A	67,0	70,5	81,1
20-08-2017 22:03:21	DH8D	A	67,5	70,7	80,7
20-08-2017 22:05:26	B738	A	71,4	76,0	85,9
20-08-2017 22:07:47	A320	A	70,3	75,1	84,6
20-08-2017 22:46:13	B734	A	69,4	72,5	82,6
20-08-2017 22:48:21	DH8D	A	68,4	71,3	81,6
20-08-2017 22:54:24	P180	A	72,1	77,6	88,5
20-08-2017 22:56:46	A321	A	69,2	73,2	83,2
20-08-2017 23:02:08	B734	D	71,6	76,5	87,3
20-08-2017 23:09:31	B738	A	68,6	71,7	82,2
20-08-2017 23:19:48	B738	D	68,4	71,7	83,1
20-08-2017 23:43:05	B738	A	70,9	75,4	85,2
21-08-2017 00:28:37	A320	A	68,3	72,7	82,8
21-08-2017 00:57:52	B738	A	70,4	75,3	85,2
21-08-2017 01:05:03	E190	A	68,2	72,5	82,3
21-08-2017 03:22:29	A321	A	71,0	75,9	85,0
21-08-2017 05:29:10	B738	A	71,1	75,7	85,7
21-08-2017 05:47:09	B738	A	70,8	74,9	85,3
21-08-2017 05:49:27	B738	A	70,3	74,7	85,2
21-08-2017 05:51:52	B738	A	71,8	76,4	86,1
21-08-2017 05:53:44	B734	A	70,6	74,7	84,9
21-08-2017 22:02:01	B738	A	70,4	75,4	85,0
21-08-2017 22:03:32	DH8D	A	65,8	68,5	78,6
21-08-2017 22:09:13	B738	A	70,5	75,3	85,2
21-08-2017 22:13:27	A320	A	70,6	75,6	85,5
21-08-2017 22:18:46	DH8D	A	65,5	68,6	78,5
21-08-2017 22:27:29	B738	A	66,6	70,5	80,9
21-08-2017 22:56:52	B734	A	69,5	73,3	83,9
21-08-2017 23:19:40	E170	D	65,0	67,0	79,7
21-08-2017 23:25:44	A321	A	71,2	75,5	85,2
21-08-2017 23:47:31	B738	A	69,8	75,0	84,6
21-08-2017 23:59:34	CRJ9	A	68,6	72,1	82,9
22-08-2017 00:04:18	A321	A	69,5	74,7	84,4
22-08-2017 00:08:44	A320	A	69,9	74,4	84,4
22-08-2017 03:02:57	A321	A	69,0	73,9	84,3
22-08-2017 04:24:21	A320	A	68,9	73,8	84,2
22-08-2017 05:03:24	C295	A	69,2	73,3	82,2
22-08-2017 05:25:56	B752	A	69,4	73,9	84,8
22-08-2017 05:47:28	A320	A	68,0	73,8	83,6
22-08-2017 05:50:24	B738	A	72,5	76,8	86,3
22-08-2017 05:59:47	E190	A	69,9	74,8	84,5
22-08-2017 22:00:53	A321	D	63,4	66,2	77,3
22-08-2017 22:04:19	DH8D	A	67,1	70,0	81,1
22-08-2017 22:06:58	DH8D	A	67,0	70,5	80,8
22-08-2017 22:09:01	DH8D	A	69,5	73,6	84,5
22-08-2017 22:12:01	B734	A	69,6	73,3	83,7
22-08-2017 22:17:58	DH8D	A	67,8	71,1	82,1
22-08-2017 22:30:13	B738	A	70,8	76,5	86,5
22-08-2017 22:48:55	B738	A	69,0	73,0	83,9
22-08-2017 22:51:43	B738	A	69,5	73,6	83,7
22-08-2017 22:57:58	B738	A	70,1	76,0	86,0
22-08-2017 23:04:17	A320	A	70,6	75,5	85,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2017 23:08:05	A321	A	68,5	73,0	83,3
22-08-2017 23:29:02	A321	A	68,0	73,6	83,6
23-08-2017 00:04:13	CRJ9	A	68,3	73,3	82,7
23-08-2017 00:23:13	E170	A	67,8	71,5	81,8
23-08-2017 00:27:31	A320	A	68,2	73,2	83,3
23-08-2017 00:38:00	A320	A	68,5	73,0	83,0
23-08-2017 00:39:57	A321	A	69,9	74,3	83,8
23-08-2017 00:42:15	A321	A	68,8	72,6	82,6
23-08-2017 05:26:50	B752	A	72,1	76,3	87,0
23-08-2017 22:08:49	DH8D	A	66,4	69,4	79,1
23-08-2017 22:10:55	DH8D	A	67,0	69,8	80,6
23-08-2017 22:17:28	B734	A	69,3	73,5	83,9
23-08-2017 22:23:12	A319	A	70,0	73,7	84,5
23-08-2017 22:33:20	B738	A	70,6	74,8	85,0
23-08-2017 22:37:14	B738	A	69,6	74,0	84,3
23-08-2017 22:51:20	E195	A	68,8	73,4	83,5
23-08-2017 22:56:05	B738	A	71,3	76,5	86,2
23-08-2017 23:00:08	E195	A	69,2	73,3	83,4
23-08-2017 23:19:35	A321	A	71,3	75,7	86,1
23-08-2017 23:35:31	A321	A	69,3	73,5	84,1
23-08-2017 23:39:24	AT75	A	67,3	71,3	81,8
23-08-2017 23:57:28	A321	A	69,9	74,3	84,4
24-08-2017 00:02:13	A320	A	68,7	73,5	83,8
24-08-2017 00:06:45	CRJ9	A	67,8	71,5	82,6
24-08-2017 00:13:05	B738	D	70,2	73,8	85,9
24-08-2017 00:29:45	B738	A	69,8	75,0	85,0
24-08-2017 01:29:01	A321	A	69,9	73,8	84,0
24-08-2017 01:56:06	A320	A	69,2	73,0	83,5
24-08-2017 01:59:14	A320	A	68,8	72,5	82,8
24-08-2017 02:06:07	B738	A	70,7	75,3	85,2
24-08-2017 03:33:29	B738	A	69,7	73,7	84,0
24-08-2017 03:38:32	B738	A	70,0	75,1	85,2
24-08-2017 05:25:55	B752	A	70,4	74,6	85,8
24-08-2017 05:52:42	MD11	A	76,3	83,0	92,7
24-08-2017 22:02:52	E170	A	69,2	73,2	82,6
24-08-2017 22:04:53	DH8D	A	67,0	69,5	80,5
24-08-2017 22:06:41	DH8D	A	67,2	70,2	80,2
24-08-2017 22:08:30	DH8D	A	67,7	70,8	80,3
24-08-2017 22:10:20	B734	A	71,3	76,4	84,7
24-08-2017 22:18:10	A321	A	70,1	74,6	83,9
24-08-2017 22:20:29	A320	A	70,2	74,2	83,6
24-08-2017 22:43:15	A321	A	69,0	73,0	82,6
24-08-2017 22:50:46	A321	A	68,8	72,4	82,2
24-08-2017 23:12:58	B738	A	70,3	74,6	84,5
24-08-2017 23:36:05	B738	A	70,7	75,5	84,6
24-08-2017 23:49:16	A320	A	68,6	71,8	81,6
25-08-2017 00:04:43	CRJ9	A	68,8	71,9	81,6
25-08-2017 00:06:22	A321	A	69,1	73,3	82,7
25-08-2017 00:28:45	A320	A	68,8	72,1	81,8
25-08-2017 00:34:53	A320	A	69,1	72,5	82,3
25-08-2017 00:54:02	B738	D	68,6	72,5	84,0
25-08-2017 01:12:20	E190	A	68,5	71,7	81,3
25-08-2017 02:36:07	A320	D	65,1	67,5	78,9
25-08-2017 05:43:27	MD11	A	74,7	80,6	90,2
25-08-2017 05:46:47	B752	A	71,3	75,8	86,2
25-08-2017 22:00:03	E195	A	69,7	74,7	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2017 22:02:11	DH8D	A	66,1	68,6	78,7
25-08-2017 22:03:52	B738	A	70,8	75,5	84,9
25-08-2017 22:05:59	DH8D	A	66,7	69,1	79,7
25-08-2017 22:08:13	E170	A	68,4	72,1	82,0
25-08-2017 22:21:22	B738	A	69,4	73,4	83,6
25-08-2017 22:23:24	B738	A	69,1	72,8	83,5
25-08-2017 22:25:29	DH8D	A	65,1	67,7	78,7
25-08-2017 22:28:14	DH8D	A	68,4	71,7	82,0
25-08-2017 22:32:37	B738	A	70,1	74,7	84,4
25-08-2017 22:41:10	B738	A	70,7	75,2	86,6
25-08-2017 22:43:30	A320	A	69,4	75,8	83,4
25-08-2017 22:45:26	B734	A	69,8	73,1	83,6
25-08-2017 23:06:05	B738	A	71,2	74,8	84,8
25-08-2017 23:11:36	E170	D	66,9	70,4	81,5
25-08-2017 23:15:56	A321	A	69,1	73,2	83,2
25-08-2017 23:23:45	B738	A	70,6	74,6	85,5
25-08-2017 23:32:18	E170	D	66,6	69,6	82,7
25-08-2017 23:57:43	A320	A	68,5	72,7	82,9
26-08-2017 00:16:57	CRJ9	A	67,4	71,6	82,1
26-08-2017 00:19:21	A321	A	69,1	73,4	83,7
26-08-2017 00:21:50	GLEX	A	65,6	68,2	79,4
26-08-2017 00:24:19	E170	A	68,4	72,4	82,2
26-08-2017 00:33:32	A320	A	68,3	72,1	82,7
26-08-2017 01:02:42	B738	D	69,4	72,8	85,0
26-08-2017 01:14:55	A321	A	70,6	75,0	84,7
26-08-2017 01:22:49	B738	A	70,0	74,1	84,3
26-08-2017 01:50:21	A320	A	68,0	71,1	82,2
26-08-2017 01:53:33	B734	A	70,2	75,4	84,4
26-08-2017 02:36:14	A320	A	69,6	73,6	84,0
26-08-2017 02:47:59	A321	A	69,1	73,4	83,1
26-08-2017 03:25:11	A321	D	65,6	68,9	79,4
26-08-2017 04:20:06	B734	D	70,4	74,6	85,8
26-08-2017 05:55:27	A320	A	70,7	74,4	85,0
26-08-2017 05:58:21	B738	A	70,0	74,5	84,3
26-08-2017 22:06:20	A321	A	69,1	73,0	82,6
26-08-2017 22:10:24	B737	A	69,2	72,7	82,7
26-08-2017 22:14:28	GLF6	A	67,0	69,3	79,3
26-08-2017 22:51:44	B734	D	70,4	75,0	86,1
26-08-2017 22:55:13	E170	D	64,1	66,5	77,9
26-08-2017 22:57:13	E170	D	64,9	66,3	79,7
26-08-2017 22:59:19	E195	D	66,2	69,3	80,3
26-08-2017 23:06:16	E195	D	68,4	71,7	83,0
26-08-2017 23:21:59	B738	D	62,7	63,7	75,2
26-08-2017 23:34:50	B738	D	68,6	72,5	84,3
27-08-2017 00:15:42	A321	A	69,2	73,1	82,6
27-08-2017 00:43:19	A321	A	69,2	72,8	82,4
27-08-2017 00:44:37	A320	A	69,7	73,5	83,3
27-08-2017 01:05:44	A321	A	70,7	74,4	83,7
27-08-2017 01:11:55	E170	A	68,5	71,7	81,1
27-08-2017 03:06:15	A321	D	62,1	64,4	75,5
27-08-2017 04:08:55	B738	D	66,3	69,1	80,9
27-08-2017 04:50:55	B738	A	70,6	74,7	83,8
27-08-2017 22:00:33	DH8D	A	65,3	68,4	78,5
27-08-2017 22:02:19	E195	A	68,9	73,6	83,9
27-08-2017 22:04:24	DH8D	A	66,1	70,1	80,6
27-08-2017 22:06:42	A320	A	70,3	75,6	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2017 22:08:42	DH8D	A	66,2	69,3	79,7
27-08-2017 22:11:03	DH8D	A	65,4	68,6	78,8
27-08-2017 22:27:57	E195	A	70,4	77,0	85,2
27-08-2017 22:30:52	B738	A	68,6	74,0	83,5
27-08-2017 22:56:33	DH8D	A	65,1	67,8	78,7
27-08-2017 23:02:06	A321	A	69,7	73,2	84,5
27-08-2017 23:05:54	E170	A	68,7	71,6	82,3
27-08-2017 23:34:34	B734	A	70,3	77,3	85,6
27-08-2017 23:37:55	B738	A	70,4	75,0	85,2
27-08-2017 23:40:14	B738	A	69,7	74,5	84,7
27-08-2017 23:43:47	CRJ9	A	67,8	73,2	82,6
27-08-2017 23:55:40	CRJ9	A	67,5	71,3	82,1
28-08-2017 00:14:44	A320	A	69,2	74,6	84,1
28-08-2017 00:17:32	A321	A	69,5	73,2	84,0
28-08-2017 00:21:03	A320	A	68,9	72,5	83,7
28-08-2017 00:40:28	A321	A	69,9	75,2	85,1
28-08-2017 01:03:31	E190	A	68,9	73,6	83,1
28-08-2017 01:34:06	B738	A	70,5	76,0	85,8
28-08-2017 02:54:29	A320	A	69,3	74,0	84,9
28-08-2017 03:48:00	A321	A	71,3	76,8	85,8
28-08-2017 04:03:23	A320	A	70,2	73,9	85,4
28-08-2017 04:33:48	B738	A	69,7	74,5	84,5
28-08-2017 05:11:08	B752	A	68,5	73,3	84,3
28-08-2017 05:22:50	B752	A	71,9	76,2	86,2
28-08-2017 05:46:19	B738	A	69,6	74,6	84,5
28-08-2017 05:56:03	B738	A	69,6	74,0	84,4
28-08-2017 05:59:44	B738	A	69,7	72,5	83,3
28-08-2017 22:00:00	B738	A	70,3	74,1	84,4
28-08-2017 22:08:23	DH8D	A	67,7	71,3	81,8
28-08-2017 22:11:37	A320	A	69,2	73,3	84,1
28-08-2017 22:26:38	DH8D	A	67,4	70,1	81,6
28-08-2017 22:30:01	B738	A	69,9	75,5	84,7
28-08-2017 22:52:21	B738	A	69,6	74,1	84,7
28-08-2017 22:54:37	B734	A	68,3	72,5	82,7
28-08-2017 23:00:14	B734	A	69,1	72,5	82,9
28-08-2017 23:02:23	DH8D	A	65,2	68,6	79,8
28-08-2017 23:08:42	A321	A	68,7	72,1	82,4
28-08-2017 23:55:50	A320	A	68,3	71,7	82,1
29-08-2017 00:01:38	C25A	A	64,1	65,9	74,9
29-08-2017 00:04:33	A321	A	69,0	72,9	83,0
29-08-2017 00:08:51	CRJ9	A	67,7	71,1	80,9
29-08-2017 01:21:12	A320	A	68,1	71,7	82,3
29-08-2017 03:37:03	A321	A	69,3	73,0	83,1
29-08-2017 03:43:43	A320	A	70,5	75,1	85,4
29-08-2017 05:31:30	B752	A	69,9	74,1	84,7
29-08-2017 05:56:10	A332	A	71,0	76,2	86,5
29-08-2017 05:59:50	MD11	A	75,2	81,6	91,1
29-08-2017 22:01:10	B738	A	70,3	74,4	83,9
29-08-2017 22:06:17	B734	A	71,2	75,8	84,8
29-08-2017 22:09:50	DH8D	A	68,3	71,2	81,0
29-08-2017 22:13:07	DH8D	A	65,5	67,7	77,2
29-08-2017 22:16:05	DH8D	A	62,8	64,4	74,3
29-08-2017 22:20:44	A319	A	70,0	74,1	83,2
29-08-2017 22:28:09	B738	A	70,8	75,0	84,4
29-08-2017 22:34:27	E195	A	69,6	74,1	83,0
29-08-2017 22:44:27	B738	A	70,5	74,9	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2017 22:50:22	DH8D	A	69,5	73,0	82,1
29-08-2017 22:55:54	A321	A	68,4	71,8	81,4
29-08-2017 22:57:33	B738	A	70,3	75,5	84,1
29-08-2017 22:59:37	DH8D	A	67,5	70,4	79,3
29-08-2017 23:01:28	A321	A	69,1	72,5	82,1
29-08-2017 23:07:57	A320	A	68,8	72,0	81,8
29-08-2017 23:34:14	B738	A	71,2	75,4	84,6
30-08-2017 00:27:12	A320	A	68,4	71,4	81,4
30-08-2017 00:34:38	B734	D	69,9	74,8	85,3
30-08-2017 00:37:50	B738	D	62,0	62,7	72,4
30-08-2017 00:42:22	A320	A	68,0	71,8	81,4
30-08-2017 00:49:11	A321	A	68,5	71,8	81,5
30-08-2017 01:07:35	DH8D	A	67,8	70,9	80,4
30-08-2017 03:03:06	B738	D	62,7	64,0	76,1
30-08-2017 04:36:27	A320	A	70,5	74,9	84,5
30-08-2017 04:42:22	A321	D	62,2	63,2	75,4
30-08-2017 05:21:22	B752	A	70,4	74,7	84,2
30-08-2017 22:13:06	B738	D	66,1	69,9	81,1
30-08-2017 22:44:43	E170	D	64,6	66,0	77,2
30-08-2017 22:53:01	B738	D	67,8	71,7	83,6
30-08-2017 22:55:02	E170	D	64,1	66,1	77,5
30-08-2017 23:08:32	E170	D	64,7	67,3	78,7
30-08-2017 23:12:51	E195	D	65,7	68,3	80,3
30-08-2017 23:33:04	B738	D	64,2	66,5	80,0
30-08-2017 23:53:40	B734	D	70,9	75,4	85,3
30-08-2017 23:58:57	A320	A	68,0	71,9	81,7
31-08-2017 00:09:56	B738	D	67,1	70,3	82,2
31-08-2017 22:39:07	E195	D	66,8	70,2	81,1
31-08-2017 22:47:04	E170	D	64,5	66,4	78,3
31-08-2017 22:50:30	E170	D	64,2	65,4	77,0
31-08-2017 22:55:57	B734	D	69,8	73,8	85,3
31-08-2017 22:59:41	B734	D	69,1	73,3	84,2
31-08-2017 23:01:33	CRJ9	D	61,7	62,7	72,5
31-08-2017 23:02:57	DH8D	D	64,3	66,5	74,7
31-08-2017 23:06:30	E195	D	61,9	62,8	71,9
31-08-2017 23:11:00	E170	D	66,3	69,3	80,5
31-08-2017 23:29:45	E170	D	65,7	68,2	80,9
01-09-2017 00:16:46	A320	A	68,6	72,1	81,6
01-09-2017 02:42:42	A320	D	64,5	67,0	79,0
01-09-2017 05:37:42	B752	A	71,4	76,5	87,1
01-09-2017 05:52:24	B738	A	69,4	73,1	83,7
01-09-2017 05:55:15	MD11	A	75,0	81,6	90,8

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2017 07:41:05	B738	A	74,9	78,8	87,2
10-08-2017 07:44:09	E195	D	68,8	70,7	82,4
11-08-2017 13:33:01	E170	D	73,0	76,5	85,3
21-08-2017 12:11:22	E195	A	75,2	80,3	88,2
21-08-2017 12:21:49	E170	A	73,4	77,4	86,2
21-08-2017 12:25:05	E195	A	74,3	79,6	88,1
21-08-2017 12:30:00	CRJ9	A	74,8	78,8	87,1
27-08-2017 18:29:34	A321	A	74,2	78,7	87,2
27-08-2017 18:39:06	E170	A	74,8	79,2	87,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2017 02:32:11	A320	A	66,2	68,8	78,0
12-08-2017 00:32:35	A320	A	68,1	71,3	82,8
31-08-2017 23:07:23	E195	D	65,3	67,0	77,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 12:33:31	E195	A	67,9	70,3	77,9
02-08-2017 10:58:33	MD11	D	81,7	87,5	96,8
02-08-2017 14:48:01	B788	D	72,7	76,2	85,5
02-08-2017 14:53:44	B788	D	72,7	75,2	86,5
02-08-2017 16:13:02	B788	D	72,2	74,6	85,2
02-08-2017 17:07:32	B788	D	72,0	73,9	84,7
02-08-2017 17:51:50	B788	D	72,4	76,1	85,8
02-08-2017 18:07:34	B788	D	73,2	76,8	87,3
02-08-2017 18:18:36	B788	D	78,8	90,5	96,6
03-08-2017 17:54:29	B788	D	72,1	75,4	85,5
03-08-2017 18:07:18	B788	D	70,1	74,0	84,0
03-08-2017 18:13:08	B788	D	70,9	73,2	83,3
03-08-2017 18:17:20	B788	D	72,0	74,4	85,0
04-08-2017 09:52:48	B738	D	67,0	68,0	76,0
04-08-2017 10:20:26	B763	D	76,0	81,7	91,1
04-08-2017 11:45:33	B734	D	66,6	67,7	76,2
04-08-2017 14:03:39	B738	D	68,4	72,5	83,9
04-08-2017 14:49:30	B788	D	72,3	74,5	85,1
04-08-2017 15:09:11	B788	D	72,0	74,3	85,2
04-08-2017 16:01:40	B788	D	72,1	75,2	86,4
04-08-2017 17:23:39	B788	D	74,4	78,9	87,2
04-08-2017 17:27:35	B788	D	71,7	74,4	85,8
04-08-2017 17:56:59	B788	D	71,3	74,3	85,1
04-08-2017 18:07:06	B788	D	71,3	73,4	85,1
04-08-2017 18:15:17	B788	D	71,8	75,4	86,5
05-08-2017 13:11:04	B788	D	73,5	77,6	86,3
05-08-2017 13:52:38	B788	D	72,4	75,5	85,8
05-08-2017 15:55:37	B788	D	72,7	75,7	85,5
05-08-2017 16:52:36	B788	D	71,7	74,2	85,5
05-08-2017 17:36:12	B788	D	71,4	75,5	85,2
05-08-2017 17:43:04	B788	D	71,7	74,3	85,9
06-08-2017 10:15:37	B763	D	75,9	80,4	90,7
06-08-2017 11:31:22	A321	A	83,2	91,9	97,5
06-08-2017 12:44:01	B788	D	72,4	75,8	86,5
06-08-2017 15:29:00	B788	D	71,3	74,8	85,5
06-08-2017 15:34:10	B788	D	73,3	76,9	88,0
06-08-2017 15:42:50	B788	D	71,6	75,4	85,6
06-08-2017 17:08:12	B788	D	71,2	74,3	84,6
06-08-2017 17:42:00	B788	D	72,3	75,2	85,5
06-08-2017 18:03:48	B788	D	71,2	73,8	84,8
07-08-2017 07:21:32	SF34	D	67,9	71,6	83,9
07-08-2017 07:59:59	AN26	D	67,4	68,2	78,9
07-08-2017 10:21:07	B763	D	77,6	83,2	92,8
07-08-2017 15:03:14	B788	D	72,5	75,2	85,7
07-08-2017 15:35:59	B788	D	72,0	75,0	85,4
07-08-2017 15:37:54	E170	D	66,3	67,6	76,3
07-08-2017 17:18:59	A320	A	66,3	68,0	75,9
08-08-2017 07:32:46	SF34	D	69,2	70,8	79,2
08-08-2017 21:27:29	E170	A	69,2	70,9	78,2
08-08-2017 21:44:57	E195	A	67,0	70,1	77,4
09-08-2017 11:13:07	A321	A	69,0	70,5	78,5
10-08-2017 06:41:10	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
10-08-2017 08:05:57	B734	D	67,0	68,1	80,0
10-08-2017 08:06:24	B734	D	68,5	71,9	83,8
10-08-2017 08:07:54	E170	D	66,9	67,5	75,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2017 08:23:23	E195	D	67,4	69,1	79,7
10-08-2017 16:59:03	B788	D	72,1	74,8	85,1
10-08-2017 17:29:53	B788	D	71,0	73,3	83,1
10-08-2017 19:01:00	B788	D	72,3	75,3	84,8
10-08-2017 19:08:01	B788	D	72,0	74,5	84,8
10-08-2017 19:20:49	B788	D	71,6	74,8	84,4
10-08-2017 19:44:03	B788	D	71,8	75,8	85,4
11-08-2017 08:42:22	A320	A	79,2	88,5	94,2
11-08-2017 10:22:33	B738	A	68,6	70,0	79,0
11-08-2017 18:39:40	DH8D	A	66,2	68,1	76,2
12-08-2017 06:13:20	B733	D	68,9	71,5	78,9
12-08-2017 06:23:11	A321	D	73,6	76,7	87,9
12-08-2017 06:29:02	E195	D	74,0	78,1	87,6
12-08-2017 06:30:56	A321	D	72,6	76,0	87,3
12-08-2017 06:38:10	A321	D	73,9	77,7	88,9
12-08-2017 06:43:15	B738	D	74,2	77,9	87,8
12-08-2017 06:49:20	B738	D	73,2	76,0	87,7
12-08-2017 06:51:10	B738	D	74,7	77,6	87,2
12-08-2017 12:01:39	A320	D	66,5	68,5	75,6
12-08-2017 12:58:12	E170	D	69,7	73,7	84,6
12-08-2017 13:00:55	B788	D	72,4	74,8	85,8
12-08-2017 13:24:33	B738	D	71,9	77,7	89,5
12-08-2017 13:27:24	E190	D	68,1	70,2	78,5
12-08-2017 13:54:46	E170	D	69,0	71,7	82,0
12-08-2017 14:20:20	CRJ9	D	69,8	74,4	84,3
12-08-2017 15:12:54	B77W	D	67,1	68,7	76,7
12-08-2017 15:35:36	B788	D	72,2	74,5	86,5
12-08-2017 16:02:11	B733	D	70,1	74,2	79,6
12-08-2017 16:30:48	B763	D	72,7	76,4	87,9
12-08-2017 17:51:56	B788	D	72,5	74,7	86,1
12-08-2017 18:48:46	B788	D	72,0	74,2	85,8
12-08-2017 18:50:43	B788	D	71,1	74,4	86,2
12-08-2017 20:53:36	B788	D	71,9	74,8	85,9
13-08-2017 12:47:02	B788	D	72,7	75,9	86,3
13-08-2017 15:00:12	B788	D	72,9	75,6	86,1
13-08-2017 15:14:20	B788	D	72,3	75,7	85,7
13-08-2017 15:57:35	B788	D	74,0	79,9	89,4
13-08-2017 16:52:50	B788	D	71,9	74,8	85,3
13-08-2017 17:43:52	B788	D	72,4	74,5	85,4
13-08-2017 18:09:34	B788	D	73,2	75,5	86,0
13-08-2017 21:57:18	B738	D	72,4	75,7	81,9
14-08-2017 08:06:55	AN26	D	68,2	70,4	78,2
14-08-2017 15:28:39	B788	D	70,9	73,4	84,2
14-08-2017 15:33:22	B735	D	66,6	67,4	75,6
14-08-2017 15:50:44	B788	D	70,4	73,4	85,3
14-08-2017 16:08:55	B738	D	75,7	80,8	87,8
14-08-2017 17:05:13	B788	D	72,2	75,0	85,6
14-08-2017 17:13:51	B734	D	68,0	70,5	78,0
14-08-2017 17:37:47	B788	D	71,6	75,0	85,7
14-08-2017 17:44:36	B788	D	73,0	75,5	86,8
14-08-2017 18:34:24	B788	D	73,0	75,8	86,6
15-08-2017 21:00:35	AT72	D	69,7	71,0	78,8
16-08-2017 09:32:44	E170	A	67,6	68,2	79,1
16-08-2017 10:07:20	E170	A	67,1	68,6	79,9
17-08-2017 08:09:36	E195	D	67,7	68,4	76,7
17-08-2017 11:49:05	B738	A	70,8	73,7	81,6



Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2017 13:05:13	B788	D	73,4	77,8	87,9
17-08-2017 16:04:31	E170	A	74,5	82,5	87,9
19-08-2017 12:16:44	B788	D	72,2	76,2	86,5
19-08-2017 13:30:36	B788	D	71,8	76,1	88,4
19-08-2017 13:41:08	A321	D	68,2	70,1	80,2
19-08-2017 13:57:19	B752	D	67,3	68,0	81,2
19-08-2017 14:17:39	E170	D	67,2	68,1	76,2
19-08-2017 14:55:04	B738	D	67,6	68,1	76,6
19-08-2017 15:06:46	B788	D	72,3	75,8	87,6
19-08-2017 15:33:14	DH8D	D	67,4	67,7	76,4
19-08-2017 16:48:58	B788	D	81,7	94,1	98,6
19-08-2017 18:26:40	A320	D	67,3	67,7	76,8
19-08-2017 18:34:55	B788	D	73,9	78,5	88,9
19-08-2017 18:40:38	A320	D	67,4	68,2	81,5
19-08-2017 18:52:33	B788	D	72,8	78,4	89,4
19-08-2017 19:00:30	B788	D	74,6	80,3	89,6
20-08-2017 10:21:27	E190	A	67,4	67,8	76,9
20-08-2017 10:23:39	B738	A	70,9	73,2	83,4
20-08-2017 10:52:02	B763	D	76,2	81,6	91,6
20-08-2017 11:21:44	CRJ9	D	67,2	67,6	76,8
20-08-2017 11:32:53	E170	D	66,8	67,4	76,8
20-08-2017 11:47:33	CRJ9	D	67,2	68,5	78,4
20-08-2017 11:48:49	A321	D	66,7	67,7	76,3
20-08-2017 11:58:28	E170	D	67,5	68,3	78,9
20-08-2017 12:15:01	A321	D	68,0	68,7	81,2
20-08-2017 12:22:52	B738	D	67,2	67,9	82,1
20-08-2017 12:29:42	B737	D	67,7	69,1	82,3
20-08-2017 12:33:02	A321	D	67,0	68,6	81,9
20-08-2017 12:52:28	E195	D	67,6	68,3	79,1
20-08-2017 12:53:40	E195	D	67,3	67,9	78,1
20-08-2017 13:04:38	B738	D	67,0	68,3	81,7
20-08-2017 14:16:17	E195	D	67,1	68,3	82,0
20-08-2017 14:53:26	E170	D	67,1	67,7	78,2
20-08-2017 15:01:13	B788	D	71,4	76,0	88,8
20-08-2017 15:54:05	B788	D	73,2	75,8	86,8
20-08-2017 16:10:35	B788	D	73,8	77,6	88,8
20-08-2017 17:00:46	B788	D	73,8	78,5	89,3
20-08-2017 17:15:08	B738	D	67,9	68,5	80,7
20-08-2017 17:49:11	B788	D	72,5	76,1	86,8
20-08-2017 17:52:39	E170	D	68,9	70,1	82,0
20-08-2017 18:02:53	B788	D	72,4	75,5	86,9
20-08-2017 18:16:44	B738	D	67,2	69,7	77,2
21-08-2017 07:27:12	A124	D	87,7	96,5	104,0
21-08-2017 08:27:33	B738	D	68,2	71,9	79,0
21-08-2017 11:39:51	CRJ9	D	70,4	74,3	84,4
21-08-2017 11:42:27	A321	D	72,6	76,1	86,4
21-08-2017 12:11:26	B734	D	67,2	68,1	78,3
21-08-2017 12:59:30	A320	D	68,1	70,2	81,9
21-08-2017 13:04:17	C550	D	67,1	68,1	77,1
21-08-2017 13:06:23	E190	D	67,7	68,5	79,7
21-08-2017 14:15:26	A332	D	76,9	82,6	92,5
21-08-2017 14:31:13	B734	D	67,5	68,9	80,8
21-08-2017 14:47:34	P180	D	67,6	68,4	76,6
21-08-2017 14:53:20	B738	D	67,1	68,7	82,1
21-08-2017 15:02:25	CRJ9	D	67,1	68,6	79,6
21-08-2017 15:05:42	B788	D	72,2	75,1	86,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2017 15:58:41	B788	D	71,9	75,1	86,7
21-08-2017 17:14:18	B788	D	72,5	74,9	85,9
21-08-2017 17:40:44	B788	D	71,6	75,3	86,5
21-08-2017 17:43:38	B788	D	74,4	77,4	88,9
21-08-2017 17:51:57	B788	D	72,9	75,8	86,3
22-08-2017 08:06:46	AN26	D	67,3	69,7	79,6
22-08-2017 11:05:20	MD11	D	80,5	87,2	96,6
22-08-2017 12:11:05	B788	D	72,8	75,4	86,6
22-08-2017 12:59:07	B788	D	72,0	75,4	86,3
22-08-2017 15:05:38	B77W	D	67,2	68,1	76,2
22-08-2017 15:29:38	B763	D	76,2	81,4	91,4
22-08-2017 15:48:05	E170	D	70,8	73,3	80,3
22-08-2017 17:07:38	B788	D	70,1	73,6	84,6
22-08-2017 17:43:58	B788	D	72,4	75,5	86,6
22-08-2017 18:18:07	B788	D	71,1	74,8	86,5
22-08-2017 18:28:23	B788	D	71,6	74,3	85,6
22-08-2017 18:38:03	B738	D	67,2	67,4	76,7
22-08-2017 20:22:28	SU95	D	68,5	69,9	80,0
22-08-2017 21:04:13	AT72	D	69,6	71,1	79,1
22-08-2017 21:53:36	B734	D	72,0	76,2	86,7
23-08-2017 06:25:02	A321	D	67,7	69,5	77,2
23-08-2017 07:59:34	AN26	D	70,6	73,4	81,4
23-08-2017 09:52:27	B738	D	68,3	70,0	77,3
23-08-2017 11:09:47	E170	D	71,7	75,1	86,5
23-08-2017 12:57:08	B788	D	72,0	75,2	85,8
23-08-2017 13:39:51	E170	D	68,0	72,3	81,2
23-08-2017 14:13:48	A332	D	75,4	81,9	92,1
23-08-2017 14:43:28	A321	A	71,8	75,1	87,3
23-08-2017 15:07:06	B788	D	72,2	75,2	86,0
23-08-2017 15:37:45	B788	D	72,0	75,3	86,8
23-08-2017 17:00:21	B788	D	72,0	74,8	85,8
23-08-2017 17:46:25	B788	D	72,2	74,5	85,9
23-08-2017 17:53:50	B788	D	72,1	74,8	86,1
23-08-2017 18:03:17	B788	D	71,8	74,8	86,7
24-08-2017 06:19:15	B738	D	69,3	72,4	82,3
24-08-2017 07:31:12	SF34	D	67,2	68,9	80,0
24-08-2017 07:44:15	AN26	D	73,5	79,0	86,7
24-08-2017 08:07:05	B734	D	68,1	69,1	78,1
24-08-2017 10:43:36	B763	D	75,2	79,1	90,4
24-08-2017 10:58:31	DH8D	D	69,1	70,0	78,2
24-08-2017 11:01:46	MD11	D	81,4	87,8	97,4
24-08-2017 12:42:53	B788	D	72,1	76,0	86,6
24-08-2017 14:55:59	E170	D	67,1	67,9	79,4
24-08-2017 17:02:24	B788	D	72,4	74,4	85,4
24-08-2017 17:19:28	B788	D	71,9	74,7	86,1
24-08-2017 17:56:00	B788	D	72,1	75,6	85,7
24-08-2017 18:28:38	B788	D	72,0	75,2	86,4
24-08-2017 19:04:06	B788	D	72,4	75,8	85,4
24-08-2017 21:06:22	CRJ9	A	66,9	68,3	76,4
25-08-2017 07:20:09	SF34	D	68,5	70,7	78,5
25-08-2017 07:48:46	AN26	D	67,2	69,3	79,5
25-08-2017 07:52:25	E195	D	67,8	69,8	79,3
25-08-2017 10:14:20	B738	D	66,7	67,1	76,2
25-08-2017 11:27:38	B763	D	75,8	80,6	90,7
25-08-2017 11:58:13	B734	D	67,2	68,1	76,7
25-08-2017 12:20:27	MD82	D	69,0	73,5	81,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2017 13:46:12	E170	D	70,3	71,7	79,8
25-08-2017 15:48:43	B788	D	72,3	75,9	85,7
25-08-2017 15:57:19	B788	D	71,9	74,5	86
25-08-2017 16:57:57	DH8D	D	69,7	73,4	82,3
25-08-2017 17:36:49	E170	D	72,5	75,8	83,7
25-08-2017 17:51:51	B788	D	72,5	75,3	85,7
25-08-2017 18:06:49	B788	D	72,6	75	86,2
25-08-2017 18:12:04	B788	D	71,6	74,4	85,6
25-08-2017 18:51:10	B788	D	71,7	74,4	85,2
25-08-2017 21:03:45	B734	D	74	78,5	89,6
26-08-2017 12:05:41	A320	D	79	88,1	94,4
26-08-2017 14:04:10	B788	D	72,8	75,1	85,8
26-08-2017 16:28:35	B788	D	71,8	75	84,5
26-08-2017 17:12:42	B788	D	73	75,4	86
26-08-2017 18:04:20	B788	D	73	75,3	85,3
26-08-2017 18:10:04	B788	D	71,9	74,8	86,1
26-08-2017 18:36:33	B788	D	72,8	75,7	85,8
26-08-2017 19:22:20	B788	D	73	76,2	86,2
27-08-2017 11:09:05	B763	D	74,7	79,9	90,3
27-08-2017 12:21:10	A320	A	68,8	73,1	81,6
27-08-2017 12:50:09	B788	D	70,8	73,2	84,5
27-08-2017 15:11:45	B788	D	71,5	74,1	85,7
27-08-2017 15:39:31	B788	D	71,1	74,1	84,7
27-08-2017 17:41:53	B788	D	71,1	74,1	85,5
27-08-2017 18:43:20	B788	D	71,7	73,8	85,5
27-08-2017 18:55:47	B788	D	71,9	74,3	85,1
27-08-2017 19:28:25	A321	D	68,4	70,2	83,1
27-08-2017 21:43:41	E190	D	68,3	70,2	78,3
28-08-2017 06:55:29	A320	D	68,2	69,4	77,2
28-08-2017 08:01:27	AN26	D	67,6	68,4	77,6
28-08-2017 12:31:15	E170	D	68,3	70,4	78,3
28-08-2017 12:53:16	B763	D	67,1	68,2	76,6
28-08-2017 13:46:45	E195	D	66,9	68	76,5
28-08-2017 15:06:56	B788	D	71,3	75,3	86,5
28-08-2017 15:54:25	B788	D	72,1	74,6	86,1
28-08-2017 16:05:24	B738	D	76,6	81,7	85,6
28-08-2017 16:59:31	B788	D	71,3	74,9	86,2
28-08-2017 17:21:09	B788	D	72,1	74,9	86,1
28-08-2017 18:15:52	B788	D	72,5	75,5	86,6
28-08-2017 18:18:57	B788	D	72,8	75,3	85,9
28-08-2017 18:25:47	B788	D	72,4	75,4	86,7
29-08-2017 11:16:13	E170	D	69,5	74,9	83,1
29-08-2017 11:27:06	MD11	D	82,5	90	98,1
29-08-2017 11:45:17	B738	D	68,4	69,8	77,4
29-08-2017 12:25:51	B788	D	72,6	75,5	86
29-08-2017 12:39:15	B788	D	72,3	75,6	86,3
29-08-2017 16:06:37	DH8D	D	67	69,2	76,5
29-08-2017 17:09:49	B788	D	71,8	75,2	84,4
29-08-2017 17:45:32	B788	D	74,1	77,6	86,9
29-08-2017 17:48:08	B788	D	72,9	76,4	86,3
29-08-2017 18:09:20	B788	D	73,1	75,9	86,3
29-08-2017 18:27:12	B788	D	73,1	76,4	86,4
30-08-2017 12:27:59	CRJ9	A	78,8	88,5	93,5
31-08-2017 07:28:20	C295	A	67,2	72,6	79,8
31-08-2017 07:38:46	SF34	D	67,9	68,8	78,7
31-08-2017 07:47:27	AN26	D	72,2	76,3	85

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2017 09:28:20	DH8D	A	66,9	67,5	76,9
31-08-2017 21:26:39	CL30	A	66,8	67,6	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2017 23:31:35	E190	D	64,5	65,2	75,2
03-08-2017 23:16:17	E195	D	63,7	65,2	72,7
04-08-2017 00:54:45	B734	D	72,8	78,1	88,9
04-08-2017 05:43:25	MD11	A	64,6	65,6	75,4
06-08-2017 23:12:57	E195	D	63,4	65,0	77,0
08-08-2017 22:02:24	E170	A	65,5	67,5	74,6
09-08-2017 05:58:33	MD11	A	63,5	64,4	74,3
09-08-2017 22:30:06	A320	D	71,1	74,8	85,3
10-08-2017 23:03:58	E170	D	63,9	65,3	75,3
12-08-2017 23:04:59	DH8D	D	64,8	66,1	76,6
12-08-2017 23:30:17	B738	D	73,6	79,0	89,4
13-08-2017 22:55:02	E170	D	66,3	71,9	78,8
14-08-2017 22:00:46	A321	D	64,3	65,8	77,8
14-08-2017 22:46:30	E195	D	64,9	67,4	81,4
14-08-2017 22:55:38	E170	D	64,5	66,2	81,3
14-08-2017 23:06:35	E195	D	65,8	68,0	76,6
15-08-2017 22:01:35	B738	A	63,7	64,5	75,2
16-08-2017 05:42:04	B752	A	63,6	64,5	75,6
16-08-2017 05:52:06	MD11	A	63,7	64,1	72,8
16-08-2017 22:43:15	SU95	D	64,1	66,4	78,8
16-08-2017 23:16:32	B738	D	72,2	76,6	88,2
16-08-2017 23:35:10	B738	D	64,0	66,5	76,3
17-08-2017 05:17:38	B738	D	63,6	65,2	72,6
18-08-2017 05:59:55	B734	A	64,9	66,0	73,9
18-08-2017 22:09:14	B738	A	63,9	65,7	73,5
19-08-2017 00:11:29	CRJ9	A	67,9	71,5	80,2
19-08-2017 00:16:05	A321	A	67,0	70,2	80,2
19-08-2017 00:27:34	A321	A	70,1	74,7	83,5
19-08-2017 00:38:15	A320	A	68,9	73,8	82,5
19-08-2017 00:43:26	A320	A	69,1	74,2	82,6
20-08-2017 22:07:00	B738	D	65,0	67,2	79,1
20-08-2017 22:47:42	E170	D	64,5	66,0	74,5
21-08-2017 00:16:06	A320	A	63,7	64,9	73,7
21-08-2017 22:05:54	A321	D	63,2	64,3	72,7
21-08-2017 22:49:54	DH8D	D	64,0	66,4	74,4
21-08-2017 23:09:35	E170	D	63,6	65,7	77,6
21-08-2017 23:39:29	E170	D	64,2	66,7	75,6
22-08-2017 05:36:24	C295	D	62,9	64,4	71,9
22-08-2017 23:05:55	E170	D	66,5	69,5	75,5
23-08-2017 22:53:17	E170	D	64,7	67,3	73,8
25-08-2017 23:12:12	DH8D	D	65,0	66,7	77,3
26-08-2017 00:29:43	B734	D	75,1	80,9	90,9
26-08-2017 00:31:44	B738	D	73,6	79,5	89,2
26-08-2017 23:09:29	A321	A	63,0	64,4	73,4
27-08-2017 22:54:35	B734	D	64,8	67,8	74,8
28-08-2017 22:08:11	A321	D	64,9	67,0	76,4
29-08-2017 01:25:42	B734	D	74,4	80,5	90,9
29-08-2017 05:48:54	E195	D	65,1	66,5	76,2
30-08-2017 22:03:44	DH8D	A	63,8	66,3	73,8
30-08-2017 22:23:17	B738	A	63,7	65,0	73,7
31-08-2017 05:37:25	B752	A	63,9	64,5	73,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2017 22:10:14	A321	A	63,0	63,7	72,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 07:34:28	A320	D	71,9	73,3	83,4
01-08-2017 10:07:35	BCS1	D	71,6	74,2	81,1
01-08-2017 11:01:22	MD11	D	73,0	74,7	83,8
01-08-2017 12:20:35	E190	A	77,9	83,5	92,4
01-08-2017 13:18:06	P180	D	70,4	73,1	79,4
01-08-2017 21:30:05	B752	D	69,4	70,6	79,4
02-08-2017 10:58:08	MD11	D	73,4	76,4	86,4
02-08-2017 17:23:44	W3	D	76,8	80,2	88,8
02-08-2017 20:50:40	B738	A	71,0	72,6	81,5
03-08-2017 07:20:32	DH8D	D	72,9	74,5	84,4
03-08-2017 09:11:59	DH8D	D	71,4	73,4	81,4
03-08-2017 09:42:27	R66	A	71,4	76,2	82,2
03-08-2017 11:55:56	B738	A	71,6	72,7	81,6
03-08-2017 14:01:12	DH8D	A	71,8	75,3	86,2
03-08-2017 16:01:00	E170	A	69,6	71,8	78,6
03-08-2017 17:25:27	MI8	D	71,7	74,1	84,7
04-08-2017 06:22:32	E195	D	72,8	76,8	84,0
04-08-2017 10:20:03	B763	D	70,9	73,4	84,1
04-08-2017 11:46:30	E195	A	70,3	71,4	80,3
04-08-2017 14:49:07	B788	D	72,9	74,8	81,9
04-08-2017 17:23:56	E195	D	74,0	78,1	86,1
05-08-2017 20:32:54	E170	D	69,5	75,0	83,3
06-08-2017 10:15:10	B763	D	72,4	74,9	84,4
07-08-2017 10:20:51	B763	D	71,2	74,4	82,3
07-08-2017 12:50:04	B427	D	70,2	71,2	79,2
07-08-2017 12:55:09	W3	D	76,9	80,2	89,4
07-08-2017 13:12:57	W3	A	71,4	72,5	82,5
07-08-2017 15:48:03	DH8D	D	71,1	73,5	80,6
07-08-2017 17:12:18	W3	D	75,7	79,5	88,9
07-08-2017 20:39:00	B738	D	69,5	71,4	79,1
08-08-2017 07:17:05	W3	D	71,0	71,9	82,2
08-08-2017 07:51:36	B734	A	71,0	72,6	80,6
08-08-2017 08:54:53	E170	A	71,9	75,3	83,0
08-08-2017 12:59:32	W3	A	78,4	85,7	93,5
09-08-2017 10:02:20	A320	D	71,9	76,5	84,9
09-08-2017 13:46:14	A319	A	70,6	72,1	79,7
09-08-2017 13:47:02	E195	D	70,0	73,2	82,3
09-08-2017 13:47:37	A321	A	70,5	71,7	82,5
09-08-2017 13:49:25	B738	A	70,5	72,7	83,0
09-08-2017 13:51:35	DH8D	A	72,5	77,0	86,9
09-08-2017 13:53:57	A320	A	72,7	75,7	85,7
09-08-2017 14:08:49	A332	D	74,7	77,5	88,5
09-08-2017 15:01:03	W3	A	80,6	86,4	93,6
09-08-2017 15:30:36	B738	D	75,9	82,9	88,7
09-08-2017 18:24:34	A321	A	71,3	72,8	87,4
09-08-2017 18:28:30	DH8D	D	73,9	77,4	85,9
09-08-2017 18:42:50	E170	A	73,0	74,6	90,3
09-08-2017 18:47:09	A320	D	70,4	71,7	83,1
09-08-2017 18:48:51	DH8D	A	72,3	73,2	82,7
09-08-2017 18:54:02	E190	A	74,2	74,9	83,8
09-08-2017 18:54:21	E190	A	74,2	75,6	84,2
09-08-2017 18:57:52	E195	A	73,7	75,1	82,7
09-08-2017 18:58:13	E195	A	74,2	75,3	86,7
09-08-2017 19:28:35	B738	A	72,6	74,3	87,2
09-08-2017 19:31:41	B752	A	73,4	75,1	85,2
10-08-2017 07:46:25	E170	D	71,4	73,1	86,0
10-08-2017 07:50:44	E195	D	72,9	78,2	89,0
10-08-2017 07:59:11	AN26	D	71,4	73,2	81,8
10-08-2017 08:16:34	E170	D	79,0	86,1	92,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2017 09:15:31	AT45	D	75,2	80,9	86,7
10-08-2017 12:37:04	W3	A	76,9	82,4	90,3
10-08-2017 13:33:25	R44	A	72,0	73,5	81,1
10-08-2017 15:03:30	A320	A	72,7	76,8	82,3
10-08-2017 15:23:57	R44	D	71,4	72,3	80,5
10-08-2017 17:34:21	MI8	D	72,0	74,2	83,8
10-08-2017 18:48:41	W3	D	74,6	77,1	87,8
10-08-2017 19:06:09	DH8D	A	72,7	75,9	81,7
11-08-2017 06:55:04	DH8D	A	80,8	88,3	95,2
11-08-2017 06:55:37	DH8D	A	82,0	88,2	98,4
11-08-2017 07:23:04	B738	A	72,4	75,8	81,9
11-08-2017 11:18:53	DH8D	D	71,7	74,4	82,2
11-08-2017 12:41:28	W3	D	72,8	73,9	83,6
11-08-2017 12:58:00	W3	A	82,3	88,0	95,5
11-08-2017 13:00:33	MI8	A	80,7	85,8	93,7
12-08-2017 12:48:51	DH8D	D	78,7	83,6	89,5
12-08-2017 13:13:40	B733	D	69,8	72,5	82,4
12-08-2017 13:24:26	B738	D	70,8	73,2	81,2
12-08-2017 16:30:17	B763	D	71,9	73,7	83,9
13-08-2017 12:49:42	W3	D	76,1	79,4	88,6
14-08-2017 15:18:45	W3	D	73,5	77,6	86,1
16-08-2017 06:01:55	A321	D	70,1	71,9	82,6
16-08-2017 06:08:51	E190	D	71,6	73,8	80,6
16-08-2017 06:20:42	A321	D	71,0	72,9	83,3
16-08-2017 06:39:26	A332	A	76,3	78,0	87,4
16-08-2017 07:18:07	B738	A	70,3	71,7	82,6
16-08-2017 07:21:15	B734	A	70,3	71,3	79,3
16-08-2017 17:37:38	W3	D	71,0	73,5	81,4
17-08-2017 07:16:29	B738	A	70,1	70,5	79,6
17-08-2017 10:52:37	MD11	D	72,4	73,4	83,6
17-08-2017 11:48:39	B738	A	72,2	75,2	85,4
18-08-2017 06:04:25	E190	D	70,9	73,8	82,6
18-08-2017 06:12:25	A321	D	74,1	78,2	86,6
18-08-2017 06:41:14	CRJ9	A	77,3	83,6	87,3
18-08-2017 06:58:27	B734	A	71,7	74,3	82,5
18-08-2017 07:13:46	B738	A	71,5	75,1	82,7
18-08-2017 07:31:23	B738	A	70,7	73,4	82,5
18-08-2017 07:37:31	B734	A	75,6	79,3	86,7
18-08-2017 07:40:14	E195	D	70,3	72,1	82,9
18-08-2017 09:12:42	E170	A	71,5	73,9	81,0
19-08-2017 06:13:23	B738	A	71,2	73,3	83,5
19-08-2017 06:47:26	A332	A	77,9	80,8	89,9
19-08-2017 07:42:57	B738	A	70,8	71,5	80,8
19-08-2017 07:43:15	B738	A	70,4	71,5	81,2
19-08-2017 07:45:20	E170	D	70,2	71,4	82,3
19-08-2017 07:48:14	E195	D	70,6	71,1	81,4
19-08-2017 07:49:51	E170	D	70,4	70,7	80,4
19-08-2017 07:54:44	E170	D	70,8	71,2	79,9
19-08-2017 07:56:03	B734	D	70,4	72,2	82,4
19-08-2017 09:26:51	E170	A	72,3	73,8	84,1
19-08-2017 13:57:10	B752	D	70,4	71,3	79,4
20-08-2017 10:51:38	B763	D	72,7	75,3	86,1
20-08-2017 10:57:48	A321	A	71,8	75,1	84,8
20-08-2017 21:13:28	MD82	D	70,8	73,0	81,2
20-08-2017 21:56:59	B738	A	70,1	72,1	79,6
21-08-2017 07:26:48	A124	D	73,5	79,9	86,7
21-08-2017 07:55:44	DH8D	D	70,9	72,5	81,3
21-08-2017 08:58:15	B407	A	70,1	71,4	81,6
21-08-2017 12:11:04	B734	D	71,1	74,4	84,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2017 12:39:17	B738	D	70,5	71,6	82,2
21-08-2017 13:04:00	C550	D	70,1	70,6	81,2
21-08-2017 13:18:09	DH8D	A	69,7	70,4	80,1
21-08-2017 14:15:00	A332	D	72,0	73,7	85,4
21-08-2017 16:32:51	MI8	D	71,7	73,6	83,1
21-08-2017 16:49:43	B407	D	69,8	70,9	80,2
21-08-2017 21:54:19	B738	A	71,5	73,1	81,5
22-08-2017 06:04:40	A332	A	80,2	84,5	91,0
22-08-2017 06:09:15	E170	A	70,7	71,9	80,2
22-08-2017 08:37:45	MD82	D	69,6	70,6	79,6
22-08-2017 09:16:12	CRJ9	A	71,2	72,0	83,5
22-08-2017 09:31:26	B734	D	70,4	70,9	81,2
22-08-2017 09:38:53	A332	D	71,5	72,9	83,0
22-08-2017 10:15:25	B738	D	70,2	71,8	81,4
22-08-2017 10:20:33	DH8D	A	70,8	71,5	79,8
22-08-2017 10:53:12	W3	D	74,0	82,1	91,8
22-08-2017 10:54:12	W3	D	71,1	72,5	81,9
22-08-2017 11:04:11	W3	D	79,1	84,0	91,2
22-08-2017 11:04:58	MD11	D	75,5	79,3	89,0
22-08-2017 11:57:41	W3	D	73,4	75,3	84,2
22-08-2017 12:10:17	B788	D	73,0	77,0	83,4
22-08-2017 12:15:31	W3	A	71,9	76,5	84,2
22-08-2017 15:29:18	B763	D	70,3	72,4	82,4
22-08-2017 15:57:05	E170	A	70,1	71,2	80,5
22-08-2017 16:36:02	CRJ9	D	69,9	70,9	81,1
22-08-2017 16:49:25	E195	D	70,3	71,0	79,9
22-08-2017 18:17:41	B788	D	70,2	70,8	80,2
22-08-2017 21:53:04	B734	D	71,2	72,6	81,2
23-08-2017 07:23:50	B738	A	70,8	71,9	81,9
23-08-2017 07:25:21	B738	D	71,1	71,8	81,9
23-08-2017 07:28:20	DH8D	D	69,9	70,5	79,9
23-08-2017 07:32:52	DH8D	D	70,7	71,3	79,8
23-08-2017 07:46:25	E195	D	70,8	72,0	83,1
23-08-2017 07:58:45	AN26	D	71,2	72,3	81,6
23-08-2017 08:03:42	E170	D	69,9	70,3	81,0
23-08-2017 08:32:34	A320	A	70,3	71,0	82,8
23-08-2017 12:24:06	MI8	D	72,8	76,9	86,4
23-08-2017 12:41:44	E170	A	70,2	70,6	83,4
23-08-2017 12:57:57	B788	A	70,1	71,5	79,7
23-08-2017 13:48:03	DH8D	D	70,6	72,2	80,2
23-08-2017 14:13:20	A332	D	72,3	74,9	86,8
23-08-2017 14:25:34	E190	A	75,2	79,8	86,0
23-08-2017 14:42:51	A321	A	73,1	77,0	83,9
23-08-2017 16:21:14	CRJ2	A	70,0	70,6	82,3
23-08-2017 16:22:52	B738	A	71,1	72,2	82,2
23-08-2017 16:27:56	E195	A	70,3	71,0	80,7
24-08-2017 06:31:29	DH8D	A	70,0	71,4	79,1
24-08-2017 07:20:58	GLF5	D	71,5	73,8	81,9
24-08-2017 09:02:24	E195	A	71,2	72,3	83,8
24-08-2017 09:10:50	B738	A	70,7	71,1	80,2
24-08-2017 09:12:23	E170	A	71,2	72,4	88,4
24-08-2017 09:15:11	E170	A	70,0	71,4	84,2
24-08-2017 09:16:13	AT75	D	71,4	72,7	85,4
24-08-2017 09:25:52	DH8D	A	71,3	73,8	89,1
24-08-2017 09:27:58	E170	A	70,6	71,2	79,6
24-08-2017 09:28:24	E170	A	71,5	72,7	81,9
24-08-2017 09:34:20	CRJ9	A	71,2	72,8	86,1
24-08-2017 09:35:04	A332	D	75,4	84,7	93,2
24-08-2017 09:36:23	B734	A	71,0	71,9	83,0



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2017 09:37:30	DH8D	D	70,6	72,4	85,3
24-08-2017 09:38:46	DH8D	A	70,4	71,6	83,6
24-08-2017 09:40:39	A320	A	70,5	72,1	84,7
24-08-2017 09:41:25	GLF5	D	70,2	71,4	80,6
24-08-2017 09:43:02	CRJ9	A	71,2	72,7	84,0
24-08-2017 09:44:37	B738	A	70,2	70,5	79,2
24-08-2017 09:49:18	DH8D	A	70,5	71,6	81,6
24-08-2017 09:50:15	A320	D	73,9	82,5	86,9
24-08-2017 09:52:12	E170	D	70,7	72,1	81,9
24-08-2017 09:52:35	E170	D	69,5	72,0	80,6
24-08-2017 10:06:09	DH8D	A	71,0	72,1	82,8
24-08-2017 10:15:36	C56X	D	71,3	73,3	86,3
24-08-2017 10:17:06	DH8D	A	70,4	71,2	79,9
24-08-2017 10:17:25	DH8D	A	71,5	72,8	80,5
24-08-2017 10:20:18	DH8D	A	71,5	72,8	84,3
24-08-2017 10:36:35	A320	A	70,3	71,7	86,3
24-08-2017 10:41:02	B738	A	69,8	71,2	82,6
24-08-2017 10:43:10	B763	D	72,7	75,7	86,5
24-08-2017 10:52:10	A320	D	70,6	72,0	87,0
24-08-2017 11:01:23	MD11	D	73,9	78,9	87,7
24-08-2017 11:08:06	E195	D	70,3	72,7	84,1
24-08-2017 11:08:36	E195	D	71,3	72,6	84,5
24-08-2017 11:16:14	CRJ9	D	69,8	70,9	81,8
24-08-2017 11:34:49	B738	A	71,1	74,3	87,1
24-08-2017 12:17:02	E195	D	70,8	73,9	88,5
24-08-2017 12:25:27	B734	A	70,7	73,5	88,5
24-08-2017 12:27:09	E195	A	71,3	74,0	89,1
24-08-2017 12:30:23	PC12	A	73,8	76,7	91,5
24-08-2017 12:31:23	PC12	A	71,6	72,9	76,4
24-08-2017 14:45:42	DH8D	A	72,3	75,6	90,0
24-08-2017 14:49:06	E170	D	72,9	75,8	88,6
24-08-2017 18:08:06	W3	D	77,5	81,7	89,8
24-08-2017 21:55:51	B734	A	71,7	76,2	84,0
25-08-2017 07:17:41	B738	D	70,7	71,2	80,7
25-08-2017 08:37:27	W3	D	77,0	80,8	90,2
25-08-2017 10:00:55	SU95	D	73,7	77,8	84,5
25-08-2017 10:54:28	MI8	D	75,7	78,5	89,0
25-08-2017 10:57:10	MI8	D	77,7	81,9	89,5
25-08-2017 11:27:11	B763	D	71,7	75,5	86,5
25-08-2017 16:05:40	DH8D	A	72,4	76,2	83,2
26-08-2017 06:32:02	CRJ9	A	83,5	86,6	92,6
26-08-2017 06:32:17	CRJ9	A	72,7	77,9	82,2
26-08-2017 06:34:21	E195	A	72,8	79,3	84,6
26-08-2017 06:36:23	E170	A	71,2	74,4	82,9
26-08-2017 06:36:45	E170	A	70,2	70,5	82,2
26-08-2017 06:37:12	B738	A	71,3	73,4	88,4
26-08-2017 08:11:10	CRJ9	D	70,9	72,0	86,4
26-08-2017 09:15:49	E170	A	71,4	74,5	85,8
26-08-2017 09:19:40	A321	A	72,1	75,1	83,2
26-08-2017 13:08:14	E195	A	73,9	76,2	84,7
26-08-2017 13:08:32	E195	A	72,8	74,9	82,8
26-08-2017 13:09:20	E190	D	71,4	74,1	80,4
26-08-2017 13:10:17	E195	A	73,6	76,6	90,1
26-08-2017 13:13:13	C68A	A	75,5	78,8	89,5
26-08-2017 13:15:18	B738	D	74,5	77,8	89,7
26-08-2017 13:16:36	B738	A	75,4	76,8	84,9
26-08-2017 13:29:23	CRJ9	A	71,1	74,3	80,2
26-08-2017 13:32:46	E170	D	73,6	77,8	87,4
26-08-2017 13:37:37	E195	D	74,3	77,4	89,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2017 13:38:15	E170	D	76,4	80,0	90,0
26-08-2017 13:39:19	B738	A	73,7	79,4	87,8
26-08-2017 13:39:50	B738	A	75,7	80,7	91,2
26-08-2017 13:42:39	B734	D	75,6	79,4	88,1
26-08-2017 13:43:56	E170	D	69,3	72,0	78,8
26-08-2017 13:45:25	F100	A	75,8	79,5	89,7
26-08-2017 13:51:25	A320	D	71,5	74,2	81,9
26-08-2017 13:53:17	B788	A	71,3	74,7	80,4
26-08-2017 13:54:54	B788	A	71,0	74,4	86,8
26-08-2017 13:57:57	B733	D	78,5	82,6	96,3
26-08-2017 13:58:57	E170	A	77,4	81,7	94,4
26-08-2017 14:01:02	A318	A	69,9	71,6	81,1
26-08-2017 14:01:50	G150	D	70,7	72,5	84,9
26-08-2017 14:13:51	DH8D	A	70,3	72,9	79,3
26-08-2017 14:17:05	A332	D	71,2	75,0	80,7
27-08-2017 06:07:11	B738	A	72,3	74,1	83,5
27-08-2017 06:26:42	A321	D	72,4	75,6	85,0
27-08-2017 06:32:10	A321	D	72,7	74,6	85,0
27-08-2017 06:36:20	DH8D	D	71,0	72,6	80,6
27-08-2017 10:46:19	A321	A	70,9	72,6	81,4
27-08-2017 11:08:45	B763	D	71,9	76,0	84,2
27-08-2017 15:16:21	E195	A	73,7	78,6	91,4
27-08-2017 15:19:19	DH8D	D	71,0	74,9	84,8
27-08-2017 15:20:51	DH8D	D	73,8	78,5	91,6
27-08-2017 15:22:52	E170	A	73,7	78,7	91,5
27-08-2017 15:23:52	E170	A	72,9	74,5	75,9
28-08-2017 16:09:39	DH8D	A	76,4	82,9	86,4
29-08-2017 06:44:59	B738	A	69,3	71,3	81,3
29-08-2017 11:26:55	MD11	D	72,8	75,2	83,5
29-08-2017 12:18:35	W3	D	74,8	78,6	88,6
29-08-2017 13:52:54	E170	A	72,6	76,2	83,4
29-08-2017 21:58:51	B738	A	74,2	76,3	84,2
30-08-2017 06:05:10	MD11	A	78,3	80,0	89,1
30-08-2017 06:17:44	A320	D	72,0	74,6	84,6
30-08-2017 06:19:25	A321	D	75,4	79,6	89,8
30-08-2017 06:26:03	E195	D	72,5	76,1	85,7
30-08-2017 06:30:46	A321	D	75,0	78,6	89,3
30-08-2017 07:24:00	E170	D	70,1	71,3	79,1
30-08-2017 07:25:49	B738	A	72,3	74,5	84,3
30-08-2017 07:31:23	B738	A	71,8	74,1	84,8
30-08-2017 11:30:21	W3	A	74,6	79,0	87,8
30-08-2017 16:10:30	B734	A	72,9	74,8	83,7
30-08-2017 18:56:30	DH8D	A	71,5	74,2	81,5
30-08-2017 21:18:37	B738	D	69,8	71,4	78,8
30-08-2017 21:51:31	B738	D	69,5	71,1	80,3
30-08-2017 21:58:03	B738	A	71,7	73,6	82,5
31-08-2017 12:40:05	E170	A	77,1	82,1	88,6
31-08-2017 14:21:18	W3	A	72,2	74,5	83,0
31-08-2017 17:50:49	E195	D	72,3	76,1	85,1
31-08-2017 19:20:55	B788	A	70,7	72,2	80,3
31-08-2017 19:56:23	E195	D	71,5	73,1	83,2
31-08-2017 20:05:49	E170	D	70,4	71,9	79,9
31-08-2017 20:28:59	B738	D	71,6	72,7	81,1
31-08-2017 21:35:32	B752	D	71,8	75,2	85,2
31-08-2017 21:47:59	B739	D	72,5	75,5	85,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 22:05:55	DH8D	A	66,8	68,6	76,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 22:15:33	P180	D	65,4	67,3	76,5
01-08-2017 22:32:44	B738	A	65,0	65,9	75,8
01-08-2017 22:52:45	B738	A	64,6	66,2	74,2
01-08-2017 23:01:08	E170	D	66,2	68,8	81,2
01-08-2017 23:04:12	E190	D	66,8	70,0	80,8
01-08-2017 23:06:03	E170	D	66,0	69,8	80,0
01-08-2017 23:14:01	E190	D	68,8	71,3	82,8
01-08-2017 23:15:28	DH8D	D	64,9	66,5	75,7
01-08-2017 23:17:48	B738	A	68,9	70,3	79,3
01-08-2017 23:21:51	DH8D	D	64,4	65,9	74,4
01-08-2017 23:23:02	B738	A	67,3	68,8	78,8
01-08-2017 23:40:49	E170	D	67,8	72,4	82,3
01-08-2017 23:43:19	E170	D	68,8	72,4	81,6
01-08-2017 23:59:08	DH8D	D	65,5	67,6	78,5
02-08-2017 00:18:15	B738	D	69,7	72,8	84,7
02-08-2017 05:52:17	A332	A	65,7	66,3	75,2
02-08-2017 22:05:03	DH8D	A	66,0	67,0	76,8
02-08-2017 22:11:19	B738	A	71,4	75,4	83,5
02-08-2017 22:18:37	B738	A	67,8	70,8	78,2
02-08-2017 22:24:19	DH8D	A	65,2	66,4	74,3
02-08-2017 23:03:37	B738	D	66,5	68,7	78,6
02-08-2017 23:16:24	E170	D	64,7	66,5	78,8
02-08-2017 23:32:25	DH8D	D	66,4	68,6	79,4
03-08-2017 00:02:44	B738	D	67,6	70,5	82,2
03-08-2017 00:40:00	A321	A	73,2	74,7	84,3
03-08-2017 22:07:11	E170	A	64,8	65,5	74,3
03-08-2017 22:28:48	B738	D	63,7	64,7	74,9
03-08-2017 23:06:02	B734	A	70,2	72,5	79,2
03-08-2017 23:29:29	A321	A	64,9	65,8	77,9
04-08-2017 00:54:09	B734	D	68,8	71,6	83,6
04-08-2017 05:43:11	MD11	A	67,8	72,1	82,9
04-08-2017 22:07:31	DH8D	A	66,2	67,7	75,7
04-08-2017 22:38:20	B738	A	66,8	67,4	76,3
04-08-2017 22:41:15	B738	A	64,8	67,2	76,8
04-08-2017 22:57:59	B734	A	67,3	68,0	76,3
04-08-2017 23:09:08	B734	D	65,8	68,3	77,6
04-08-2017 23:16:23	E170	D	65,0	68,0	77,3
04-08-2017 23:45:26	E195	D	67,6	70,8	78,4
04-08-2017 23:59:48	B738	D	66,2	67,7	77,7
05-08-2017 01:27:43	A320	A	68,2	74,6	82,0
05-08-2017 04:29:31	B738	D	64,9	65,6	74,4
05-08-2017 05:08:36	A320	D	64,7	66,0	75,1
06-08-2017 00:50:17	A321	A	71,4	77,2	83,5
06-08-2017 05:50:32	B738	A	65,9	66,9	75,5
06-08-2017 22:04:57	B738	A	65,9	68,2	75,9
07-08-2017 05:38:27	B738	A	65,0	67,9	75,4
07-08-2017 05:39:30	LJ60	D	64,0	64,2	73,5
07-08-2017 22:10:05	DH8D	A	65,1	65,8	76,9
07-08-2017 22:13:43	B738	A	67,3	71,9	79,0
07-08-2017 22:20:36	B734	A	71,9	74,2	82,3
07-08-2017 22:26:48	E195	D	67,9	70,0	82,3
07-08-2017 22:50:58	B738	D	68,8	74,6	85,8
07-08-2017 22:52:55	E170	D	77,2	84,3	92,9
07-08-2017 22:55:18	LJ45	A	64,9	65,2	73,9
07-08-2017 22:57:56	E195	D	64,7	66,2	74,7
07-08-2017 22:58:39	DH8D	D	65,1	66,6	77,9
07-08-2017 23:00:26	E170	D	66,6	71,7	82,2
07-08-2017 23:03:57	E195	D	67,7	72,2	83,6
07-08-2017 23:07:19	E170	D	66,6	70,9	82,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2017 23:09:20	E170	D	68,7	72,9	84,2
07-08-2017 23:12:19	E195	D	66,8	71,5	82,3
07-08-2017 23:17:11	E170	D	67,1	71,0	82,9
08-08-2017 03:52:23	A320	A	70,5	72,8	80,0
08-08-2017 05:37:52	B738	D	67,0	69,9	82,6
08-08-2017 22:07:54	DH8D	A	64,8	65,3	74,8
08-08-2017 22:24:41	A321	A	64,9	67,7	77,9
08-08-2017 22:49:48	E170	D	65,1	66,4	75,1
08-08-2017 22:58:40	E170	D	63,8	65,4	72,8
08-08-2017 22:59:22	DH8D	D	65,1	66,6	78,7
08-08-2017 22:59:54	B738	A	65,4	67,2	76,5
08-08-2017 23:00:15	B738	A	67,6	69,6	78,4
09-08-2017 05:59:38	MD11	A	71,4	75,1	81,8
09-08-2017 22:00:35	E170	A	65,2	65,9	75,2
09-08-2017 22:03:59	B738	A	68,3	72,0	80,6
09-08-2017 22:24:35	E195	A	67,7	70,2	76,7
09-08-2017 22:29:29	A320	D	65,7	68,9	80,4
09-08-2017 23:00:02	M18	A	78,7	85,7	93,8
09-08-2017 23:36:45	E170	D	64,5	66,8	77,5
09-08-2017 23:42:36	E170	D	65,6	67,8	75,6
09-08-2017 23:44:14	E195	D	64,2	66,3	73,2
09-08-2017 23:50:22	E170	D	63,9	66,8	74,4
10-08-2017 00:01:06	B738	D	66,3	69,8	79,9
10-08-2017 01:00:34	A321	A	68,6	71,3	81,6
10-08-2017 02:49:37	W3	A	65,8	68,2	80,4
10-08-2017 03:52:58	B738	A	64,9	65,5	74,9
10-08-2017 05:47:28	B738	A	65,0	66,3	77,6
10-08-2017 22:06:38	E170	A	64,5	65,0	74,5
10-08-2017 22:19:55	B738	D	64,1	64,5	73,7
10-08-2017 22:33:01	B738	D	66,1	67,1	76,9
10-08-2017 23:03:35	E170	D	64,3	65,8	75,5
10-08-2017 23:25:09	M18	A	65,5	66,8	75,0
11-08-2017 00:01:18	W3	A	64,5	65,3	74,0
11-08-2017 00:45:59	A320	A	72,3	79,5	85,7
11-08-2017 22:12:36	B738	A	68,1	70,0	77,2
11-08-2017 23:04:12	A320	D	64,4	65,7	75,5
11-08-2017 23:25:30	E170	D	64,0	65,6	77,3
11-08-2017 23:30:22	E170	D	64,1	65,4	76,4
11-08-2017 23:39:47	B738	D	66,3	69,3	79,7
12-08-2017 00:09:53	E195	D	65,5	68,2	78,3
12-08-2017 00:38:52	E195	D	63,8	65,8	75,2
12-08-2017 00:42:33	B738	D	67,2	72,9	83,4
12-08-2017 23:29:47	B738	D	70,2	73,7	84,2
14-08-2017 05:30:24	B738	A	65,2	67,1	76,7
14-08-2017 23:12:28	DH8D	D	66,8	67,9	77,9
15-08-2017 22:06:26	DH8D	A	70,8	73,4	82,0
15-08-2017 22:48:23	E195	D	64,7	66,1	75,2
15-08-2017 22:50:31	E170	D	64,8	66,2	77,1
15-08-2017 23:10:54	A320	A	67,0	69,2	76,0
16-08-2017 03:09:42	B738	D	67,2	70,3	76,7
16-08-2017 05:43:24	B752	A	65,8	68,5	79,3
16-08-2017 05:52:53	MD11	A	76,4	80,5	88,2
16-08-2017 22:36:29	E170	D	64,2	65,0	73,7
16-08-2017 23:07:12	E170	D	66,7	68,8	75,7
16-08-2017 23:16:01	B738	D	69,2	72,8	82,0
16-08-2017 23:36:22	A321	A	66,3	67,6	75,8
17-08-2017 05:17:10	B738	D	66,1	66,6	75,1
17-08-2017 05:32:41	B752	A	65,1	66,9	78,4
17-08-2017 22:12:48	B738	D	66,3	68,8	80,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2017 22:14:54	B734	A	65,6	68,4	78,4
17-08-2017 22:15:36	B734	A	65,8	69,7	81,7
17-08-2017 22:44:15	E195	D	64,9	67,5	79,6
17-08-2017 23:04:36	E170	D	65,8	68,0	76,6
17-08-2017 23:06:17	E170	D	65,1	67,2	78,1
17-08-2017 23:09:30	E195	D	65,0	66,5	75,0
17-08-2017 23:11:06	DH8D	D	64,8	65,6	77,6
17-08-2017 23:16:32	E195	D	64,9	66,1	77,7
17-08-2017 23:18:36	E170	D	64,2	65,6	75,7
17-08-2017 23:21:01	B734	D	65,4	66,3	74,4
17-08-2017 23:42:20	B738	D	71,9	75,6	81,9
18-08-2017 05:32:02	B752	A	64,5	65,4	75,3
18-08-2017 05:41:37	MD11	A	65,2	65,8	74,2
18-08-2017 05:52:54	A321	D	68,4	72,2	84,0
18-08-2017 22:06:13	A321	D	65,5	67,4	78,3
18-08-2017 22:09:43	B738	A	64,3	64,9	73,4
18-08-2017 22:15:03	DH8D	A	65,2	66,4	74,8
18-08-2017 22:19:08	E170	A	65,6	67,6	75,6
18-08-2017 22:19:29	E170	A	71,2	73,7	80,7
18-08-2017 22:22:06	A320	D	66,2	69,7	80,4
18-08-2017 22:25:26	B738	A	70,0	71,8	82,5
18-08-2017 22:51:33	E195	D	67,6	71,8	82,1
18-08-2017 22:53:28	E170	D	65,3	67,3	78,3
18-08-2017 22:55:07	B738	D	66,8	72,1	80,4
18-08-2017 23:08:54	E170	D	64,9	67,0	77,5
18-08-2017 23:18:05	CRJ9	D	64,9	66,2	74,4
18-08-2017 23:21:39	E170	D	66,9	70,9	80,3
18-08-2017 23:25:35	E195	D	66,3	70,8	79,3
18-08-2017 23:35:26	B738	D	69,3	74,4	84,4
18-08-2017 23:37:09	DH8D	D	67,7	71,6	80,9
18-08-2017 23:54:12	B738	D	71,7	76,3	87,0
19-08-2017 00:05:46	E170	D	70,4	74,3	82,7
19-08-2017 00:21:05		D	69,9	74,3	82,7
19-08-2017 00:43:58	A320	A	67,1	69,7	76,1
19-08-2017 22:10:53	B734	A	65,2	66,5	77,5
19-08-2017 22:31:52	E195	A	65,1	67,3	77,6
20-08-2017 22:04:00	DH8D	A	65,7	66,7	75,2
20-08-2017 22:06:19	B738	D	66,7	69,4	81,1
20-08-2017 22:11:58	A320	D	64,8	68,2	74,8
20-08-2017 22:24:24	B738	D	67,9	70,4	80,0
20-08-2017 22:46:22	E170	D	67,7	74,9	79,1
20-08-2017 22:50:28	DH8D	A	66,2	69,1	77,4
20-08-2017 22:51:01	E170	D	65,0	69,1	81,4
20-08-2017 22:52:43	E170	D	66,3	69,4	80,0
20-08-2017 22:54:36	E170	D	66,4	69,2	79,2
20-08-2017 23:02:27	E195	D	63,7	65,0	72,7
20-08-2017 23:02:40	E195	D	66,9	69,1	75,9
20-08-2017 23:06:00	E170	D	64,9	67,3	74,9
20-08-2017 23:17:57	B738	D	65,7	69,0	80,0
20-08-2017 23:29:49	B738	D	64,6	66,0	78,3
20-08-2017 23:45:12	B738	A	68,5	72,6	78,9
21-08-2017 05:51:57	B738	A	65,9	67,7	76,3
21-08-2017 05:53:51	B738	A	65,0	65,5	74,6
21-08-2017 05:56:02	B734	A	65,5	66,4	74,6
21-08-2017 22:04:15	B738	A	67,0	68,6	78,8
21-08-2017 22:05:09	A321	D	65,6	69,0	75,6
21-08-2017 22:43:46	E195	D	67,4	68,7	76,4
21-08-2017 22:48:44	DH8D	D	64,7	65,5	74,7
21-08-2017 22:49:00	DH8D	D	64,8	66,1	78,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2017 22:53:56	E195	D	67,2	70,9	79,0
21-08-2017 22:57:08	E195	D	63,8	64,9	72,8
21-08-2017 23:03:59	CRJ9	D	64,3	65,1	73,3
21-08-2017 23:17:48	E170	D	64,8	67,4	78,0
21-08-2017 23:36:24	B734	D	64,8	67,8	77,1
21-08-2017 23:38:41	E170	D	65,0	67,4	76,5
22-08-2017 05:35:17	C295	D	65,4	66,8	77,9
22-08-2017 22:07:54	B738	D	67,2	71,4	78,7
22-08-2017 22:09:19	DH8D	A	64,4	65,1	74,4
22-08-2017 22:10:42	E195	D	65,8	66,9	77,0
22-08-2017 22:14:43	B734	A	63,7	64,4	72,7
22-08-2017 22:20:18	DH8D	A	66,6	69,2	78,4
22-08-2017 23:21:19	B738	D	65,0	68,4	74,6
22-08-2017 23:42:11	DH8D	D	64,5	65,4	74,0
23-08-2017 22:25:27	A319	A	66,8	69,9	75,8
24-08-2017 00:11:26	B738	D	70,0	74,4	84,7
24-08-2017 04:28:27	E170	D	66,4	68,3	75,5
24-08-2017 05:28:43	B752	A	65,1	66,9	77,6
24-08-2017 22:01:54	E170	A	65,6	67,1	76,4
24-08-2017 22:07:05	DH8D	A	65,3	68,0	78,7
24-08-2017 22:08:37	DH8D	A	66,9	70,5	81,8
24-08-2017 22:43:42	E170	D	65,4	67,5	78,4
24-08-2017 22:53:17	A321	A	64,9	65,7	74,5
24-08-2017 22:53:44	CRJ9	D	66,8	68,7	84,6
24-08-2017 22:55:37	DH8D	D	65,6	67,4	75,6
24-08-2017 22:59:59	E195	D	65,4	66,6	76,2
24-08-2017 23:00:35	DH8D	D	65,8	66,8	80,0
24-08-2017 23:03:08	E195	D	65,2	66,2	73,0
24-08-2017 23:04:23	E195	D	64,2	65,3	76,0
24-08-2017 23:06:18	E170	D	65,6	67,8	79,1
24-08-2017 23:10:45	B738	D	66,4	68,3	79,9
24-08-2017 23:12:44	E170	D	65,2	66,4	75,6
24-08-2017 23:36:23	B734	D	67,2	70,4	84,9
25-08-2017 00:52:11	B738	D	74,6	80,6	90,5
25-08-2017 05:45:27	MD11	A	76,3	82,0	89,1
25-08-2017 05:49:18	B752	A	66,9	70,0	79,5
25-08-2017 05:59:17	A321	D	65,1	67,8	78,3
25-08-2017 23:09:40	E170	D	72,9	76,6	87,1
25-08-2017 23:30:27	E170	D	69,6	72,1	83,9
26-08-2017 00:29:04	B734	D	68,1	71,0	83,2
26-08-2017 00:31:06	B738	D	66,0	72,0	80,8
26-08-2017 01:24:44	B738	A	67,4	70,1	76,5
26-08-2017 02:49:36	A321	A	67,1	69,7	84,9
26-08-2017 04:25:17	B738	D	65,3	67,2	76,4
26-08-2017 22:12:49	B737	A	64,9	66,4	75,7
26-08-2017 22:50:37	B734	D	65,3	65,9	74,8
26-08-2017 23:06:36	A320	A	64,3	66,1	75,4
27-08-2017 00:45:14	A321	A	67,7	72,6	82,3
27-08-2017 00:46:31	A320	A	66,0	68,9	76,8
27-08-2017 00:59:55	A320	A	65,0	68,8	80,0
27-08-2017 01:10:41	CL35	A	65,1	67,8	80,0
27-08-2017 03:49:28	B738	D	69,9	72,8	87,7
27-08-2017 04:50:05	B738	D	66,8	69,5	81,7
27-08-2017 05:56:09	B738	D	67,1	69,3	79,2
27-08-2017 22:04:26	E195	A	65,6	69,5	82,5
27-08-2017 22:10:46	DH8D	A	68,3	72,3	85,3
27-08-2017 22:13:23	DH8D	A	65,8	68,8	83,5
27-08-2017 22:25:39	B738	D	65,5	67,1	77,0
27-08-2017 22:32:43	B738	A	66,1	70,8	83,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2017 22:54:06	B734	D	64,1	64,7	75,2
27-08-2017 22:55:41	E170	D	65,5	68,1	79,0
27-08-2017 22:57:19	CRJ9	D	64,1	64,7	74,1
27-08-2017 22:59:23	DH8D	A	64,2	66,7	73,2
27-08-2017 23:04:48	A321	A	65,1	66,3	75,5
27-08-2017 23:08:35	E170	D	65,0	67,2	81,2
27-08-2017 23:11:14	E170	D	64,9	66,2	74,9
27-08-2017 23:20:26	DH8D	D	65,0	69,6	80,7
27-08-2017 23:58:10	CRJ9	A	64,0	65,9	74,0
28-08-2017 00:28:10	CRJ9	D	65,0	66,4	74,0
29-08-2017 01:25:28	B734	D	68,5	71,3	82,1
29-08-2017 05:47:48	E195	D	67,1	69,4	81,2
29-08-2017 05:58:22	A332	A	64,9	66,4	75,7
29-08-2017 22:03:12	B738	A	67,8	70,0	76,8
29-08-2017 22:40:01	E195	D	66,1	67,5	78,1
29-08-2017 22:43:34	E170	D	65,6	66,9	75,2
29-08-2017 22:48:20	E195	D	65,0	66,0	75,4
29-08-2017 22:49:44	E170	D	65,6	67,8	77,1
29-08-2017 22:52:15	DH8D	A	67,3	70,8	82,2
29-08-2017 22:53:13	E170	D	66,9	70,8	80,2
29-08-2017 22:54:35	E170	D	64,9	66,0	78,7
29-08-2017 22:58:12	A321	A	65,8	66,6	75,8
29-08-2017 22:58:31	E170	D	67,3	69,5	79,9
29-08-2017 23:04:17	E195	D	65,3	66,8	74,8
29-08-2017 23:05:49	E170	D	66,0	68,4	77,1
29-08-2017 23:08:41	B738	D	67,5	70,5	80,1
29-08-2017 23:10:58	E170	D	66,3	67,7	76,7
29-08-2017 23:36:09	B738	A	71,9	74,6	81,5
30-08-2017 00:35:56	B738	D	73,2	77,9	88,3
30-08-2017 22:04:14	DH8D	A	66,1	66,9	75,6
30-08-2017 22:09:36	CRJ9	D	66,0	69,8	77,5
30-08-2017 22:24:10	B738	A	69,6	71,4	79,2
30-08-2017 22:42:48	E170	D	66,6	69,4	79,9
30-08-2017 22:51:19	B738	D	67,2	70,8	81,6
30-08-2017 22:53:09	E170	D	65,0	67,1	77,3
30-08-2017 23:06:44	E170	D	64,2	67,8	76,5
30-08-2017 23:10:59	E195	D	64,4	66,5	77,5
30-08-2017 23:18:19	CRJ9	D	65,9	67,8	75,4
30-08-2017 23:19:23	E170	D	65,9	69,1	76,3
30-08-2017 23:23:02	E195	D	64,1	66,6	74,9
30-08-2017 23:31:29	B738	D	70,2	75,5	84,2
30-08-2017 23:51:56	B734	D	70,4	73,8	85,0
31-08-2017 00:08:12	B738	D	67,4	70,3	81,6
31-08-2017 03:50:37	B738	A	64,6	66,2	74,6
31-08-2017 04:42:59	A320	D	68,2	70,9	81,8
31-08-2017 05:54:32	MD11	A	64,0	64,6	73,0
31-08-2017 22:02:50	DH8D	A	64,6	65,4	75,8
31-08-2017 22:31:06	B734	A	71,1	73,8	81,9
31-08-2017 22:32:56	A321	A	65,2	66,6	74,2
31-08-2017 22:37:16	E195	D	68,7	72,5	83,8
31-08-2017 22:45:20	E170	D	67,4	71,1	79,5
31-08-2017 22:47:02	E170	D	67,2	71,0	82,4
31-08-2017 22:48:28	E170	D	66,9	70,4	82,2
31-08-2017 22:57:16	DH8D	A	64,1	64,9	73,6
31-08-2017 22:59:48	CRJ9	D	66,4	71,8	79,9
31-08-2017 23:04:39	E195	D	67,9	70,1	81,1
31-08-2017 23:08:58	E170	D	66,3	70,5	81,7
01-09-2017 00:12:46	B738	D	70,8	77,0	85,1
01-09-2017 02:54:33	C295	D	64,6	65,9	73,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2017 10:59:13	MD11	D	75,6	80,3	90,2
02-08-2017 11:03:10	B763	D	72,0	75,6	86,0
02-08-2017 12:51:40	A320	D	65,7	66,8	79,5
02-08-2017 13:52:54	E190	D	66,8	68,3	78,0
02-08-2017 14:48:42	B788	D	66,0	67,5	78,8
02-08-2017 14:54:25	B788	D	66,8	69,0	80,2
02-08-2017 16:13:48	B788	D	65,9	67,9	77,3
02-08-2017 17:08:16	B788	D	65,2	66,1	76,9
02-08-2017 17:52:37	B788	D	66,9	68,2	78,9
02-08-2017 18:08:20	B788	D	67,2	68,4	80,2
03-08-2017 18:08:09	B788	D	67,5	70,1	79,3
03-08-2017 18:13:56	B788	D	65,3	66,5	74,3
03-08-2017 18:18:03	B788	D	67,4	69,6	80,6
04-08-2017 08:02:35	AN26	D	65,5	66,9	74,5
04-08-2017 10:21:08	B763	D	71,0	75,5	86,4
04-08-2017 14:49:55	B788	D	67,4	70,3	77,4
04-08-2017 15:09:55	B788	D	65,8	67,9	79,5
04-08-2017 16:02:28	B788	D	67,8	69,5	81,0
04-08-2017 17:24:18	B788	D	69,6	72,6	81,1
04-08-2017 17:28:22	B788	D	68,2	71,6	82,2
04-08-2017 17:57:50	B788	D	67,4	69,5	80,2
04-08-2017 18:07:54	B788	D	65,6	67,4	78,8
04-08-2017 18:16:00	B788	D	66,4	69,3	80,4
04-08-2017 19:31:41	E190	D	67,2	69,2	78,6
05-08-2017 10:12:44	SU95	D	69,4	72,6	82,5
05-08-2017 13:11:46	B788	D	66,9	69,7	79,5
05-08-2017 13:53:20	B788	D	66,9	70,2	81,3
05-08-2017 16:53:21	B788	D	66,2	67,5	78,5
05-08-2017 17:36:57	B788	D	68,0	71,3	79,5
05-08-2017 17:43:58	B788	D	66,8	68,9	79,4
05-08-2017 20:42:11	E190	D	67,3	69,4	79,3
06-08-2017 10:16:17	B763	D	66,9	70,6	82,7
06-08-2017 10:58:42	E170	D	65,7	68,1	75,7
06-08-2017 11:16:00	CRJ9	D	65,4	67,2	78,2
06-08-2017 12:44:44	B788	D	65,7	67,2	78,5
06-08-2017 14:47:17	E170	D	66,2	68,4	79,9
06-08-2017 15:29:54	B788	D	65,5	67,9	75,9
06-08-2017 15:34:49	B788	D	67,6	70,7	81,7
06-08-2017 15:43:40	B788	D	66,4	68,3	78,2
06-08-2017 17:42:42	B788	D	65,5	67,7	78,9
06-08-2017 17:43:20	B788	D	67,5	69,9	80,9
06-08-2017 18:04:35	B788	D	65,6	67,1	77,6
07-08-2017 10:21:55	B763	D	71,6	75,4	86,3
07-08-2017 11:05:43	CRJ9	D	66,0	68,4	78,1
07-08-2017 11:25:44	E195	D	67,6	70,1	81,0
07-08-2017 15:01:55	CRJ9	D	64,9	65,9	75,3
07-08-2017 15:03:57	B788	D	65,7	67,0	77,4
07-08-2017 15:36:46	B788	D	65,5	69,1	78,5
07-08-2017 15:39:23	E170	D	66,5	71,0	80,5
12-08-2017 06:23:57	A321	D	67,5	69,4	79,2
12-08-2017 06:29:43	E195	D	67,3	69,3	78,1
12-08-2017 06:31:46	A321	D	66,2	67,6	77,4
12-08-2017 06:43:59	B738	D	67,0	68,7	79,8
12-08-2017 06:50:03	B738	D	67,1	69,9	80,6
12-08-2017 06:51:56	B738	D	66,5	67,9	76,9
12-08-2017 08:13:21	A320	D	68,4	71,0	81,0
12-08-2017 09:11:17	PC12	D	67,7	72,0	77,3
12-08-2017 10:13:36	A321	D	65,5	66,8	75,1
12-08-2017 11:42:17	E170	D	66,0	67,2	76,4
12-08-2017 12:03:52	E170	D	69,1	73,3	82,9
12-08-2017 12:59:05	E170	D	67,9	71,3	82,1
12-08-2017 13:01:38	B788	D	68,4	70,4	82,2
12-08-2017 13:25:38	B738	D	68,4	70,6	78,4



Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2017 13:55:39	E170	D	65,1	66,4	76,3
12-08-2017 15:36:23	B788	D	67,5	71,5	82,0
12-08-2017 16:31:32	B763	D	70,4	74,3	84,6
12-08-2017 17:52:39	B788	D	67,9	70,6	82,2
12-08-2017 18:49:31	B788	D	65,4	67,3	77,4
12-08-2017 18:51:34	B788	D	67,6	70,3	82,4
12-08-2017 20:54:22	B788	D	67,4	70,7	81,4
12-08-2017 21:35:02	E190	D	68,7	71,8	80,5
13-08-2017 11:25:18	E170	D	65,4	67,6	75,4
13-08-2017 12:47:42	B788	D	67,7	71,7	82,0
13-08-2017 12:52:10	A320	D	68,8	71,6	81,1
13-08-2017 14:33:25	B734	D	66,7	68,8	79,2
13-08-2017 15:01:00	B788	D	65,0	67,1	76,2
13-08-2017 15:15:05	B788	D	67,6	70,6	81,0
13-08-2017 15:58:26	B788	D	67,9	69,8	82,2
13-08-2017 16:53:38	B788	D	65,6	67,6	77,1
13-08-2017 17:44:35	B788	D	65,9	67,3	77,7
13-08-2017 18:10:19	B788	D	65,7	67,1	78,5
13-08-2017 20:13:24	B738	D	68,5	70,9	82,5
14-08-2017 13:10:12	E190	D	68,1	72,3	83,0
14-08-2017 15:29:30	B788	D	66,3	67,4	77,1
14-08-2017 15:51:31	B788	D	65,6	66,8	77,0
14-08-2017 17:05:59	B788	D	66,3	68,4	78,6
14-08-2017 17:38:22	B788	D	65,5	68,3	80,4
14-08-2017 17:45:20	B788	D	66,4	68,0	78,9
14-08-2017 18:35:07	B788	D	66,1	68,1	79,3
14-08-2017 20:02:41	A320	D	67,3	68,6	79,4
17-08-2017 08:01:54	AN26	D	67,4	69,0	77,8
17-08-2017 13:05:56	B788	D	69,9	71,8	82,0
19-08-2017 11:05:30	E195	D	67,8	71,3	80,6
19-08-2017 12:17:33	B788	D	66,2	68,2	77,0
19-08-2017 13:31:32	B788	D	65,8	67,1	77,8
19-08-2017 13:40:27	E195	D	68,3	69,7	78,7
19-08-2017 13:41:52	A321	D	67,8	71,5	80,8
19-08-2017 15:07:35	B788	D	68,7	71,1	83,0
19-08-2017 16:50:03	B788	D	67,6	69,3	81,0
19-08-2017 18:35:38	B788	D	67,7	70,3	82,0
19-08-2017 18:53:09	B788	D	68,1	71,4	83,6
19-08-2017 19:01:13	B788	D	67,8	72,3	81,4
19-08-2017 20:40:08	E190	D	68,0	69,3	79,8
20-08-2017 09:56:06	SU95	D	65,8	68,1	75,8
20-08-2017 10:52:46	B763	D	75,1	79,2	89,4
20-08-2017 11:21:14	E195	D	66,4	68,3	79,0
20-08-2017 11:48:17	CRJ9	D	64,9	65,7	73,9
20-08-2017 12:53:53	E195	D	65,5	67,1	79,3
20-08-2017 14:00:15	E170	D	64,8	65,7	73,9
20-08-2017 14:59:11	E170	D	66,8	68,9	78,5
20-08-2017 15:02:27	B788	D	67,0	69,1	80,2
20-08-2017 15:54:54	B788	D	66,7	68,5	80,3
20-08-2017 16:11:27	B788	D	69,0	72,0	84,1
20-08-2017 17:01:36	B788	D	66,8	68,8	80,2
20-08-2017 17:50:04	B788	D	65,8	66,7	77,3
20-08-2017 18:03:38	B788	D	66,2	67,3	79,0
20-08-2017 21:47:42	CRJ9	D	65,4	66,5	77,2
21-08-2017 07:27:58	A124	D	77,1	83,0	94,4
21-08-2017 15:59:28	B788	D	67,9	71,3	82,7
21-08-2017 17:15:00	B788	D	66,5	68,5	80,2
21-08-2017 17:41:31	B788	D	68,1	70,9	82,8
21-08-2017 17:44:16	B788	D	68,1	70,5	83,6
22-08-2017 10:02:07	SU95	D	66,7	69,6	77,4
22-08-2017 11:06:01	MD11	D	74,2	79,5	89,8
22-08-2017 12:11:49	B788	D	67,1	70,6	80,5
22-08-2017 12:15:11	E195	D	68,0	70,4	80,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2017 13:00:04	B788	D	66,3	67,3	75,3
22-08-2017 14:57:02	E170	D	66,3	68,5	78,8
22-08-2017 15:30:19	B763	D	72,6	75,5	86,5
22-08-2017 17:08:29	B788	D	67,4	69,4	80,6
22-08-2017 17:44:47	B788	D	64,6	65,9	75,7
22-08-2017 18:19:07	B788	D	68,0	71,9	82,3
22-08-2017 18:29:11	B788	D	68,6	72,4	82,7
22-08-2017 20:22:53	SU95	D	65,1	65,8	76,2
22-08-2017 20:50:23	E190	D	67,3	69,9	79,8
23-08-2017 08:00:23	AN26	D	72,8	76,5	85,4
23-08-2017 12:58:00	B788	D	66,1	67,6	78,4
23-08-2017 14:14:30	A332	D	67,0	72,4	83,6
23-08-2017 15:07:49	B788	D	66,0	68,2	80,2
23-08-2017 15:38:35	B788	D	65,4	67,4	78,4
23-08-2017 16:54:43	E170	D	66,7	69,1	80,9
23-08-2017 17:01:12	B788	D	66,4	67,1	78,2
23-08-2017 17:47:10	B788	D	66,0	67,4	79,0
23-08-2017 17:54:23	B788	D	65,6	66,9	80,8
23-08-2017 18:04:13	B788	D	66,7	68,3	79,5
23-08-2017 20:44:34	B734	D	66,7	68,0	77,9
24-08-2017 07:45:08	AN26	D	72,8	78,0	86,2
24-08-2017 10:16:09	SU95	D	69,7	73,1	83,4
24-08-2017 10:44:18	B763	D	68,7	71,8	83,9
24-08-2017 11:02:22	MD11	D	73,0	78,8	89,3
24-08-2017 12:43:41	B788	D	66,8	70,0	79,3
24-08-2017 13:10:07	E190	D	65,6	66,8	76,4
24-08-2017 14:57:25	E170	D	66,7	69,2	79,9
24-08-2017 16:57:12	E170	D	67,3	71,0	80,4
24-08-2017 17:03:09	B788	D	66,7	68,7	79,5
24-08-2017 17:20:13	B788	D	66,7	68,4	79,7
24-08-2017 17:56:46	B788	D	67,7	71,2	81,5
24-08-2017 18:29:34	B788	D	64,9	65,8	76,3
24-08-2017 19:04:48	B788	D	66,7	68,0	79,3
24-08-2017 20:52:16	A320	D	66,3	67,0	78,1
25-08-2017 07:49:33	AN26	D	66,3	68,2	75,9
25-08-2017 10:59:40	MD11	D	66,8	69,7	78,3
25-08-2017 11:28:19	B763	D	71,9	78,0	87,3
25-08-2017 14:48:21	CRJ9	D	65,5	66,7	75,9
25-08-2017 15:49:26	B788	D	66,2	67,2	78,7
25-08-2017 15:58:05	B788	D	65,4	67,3	78,2
25-08-2017 17:52:30	B788	D	68,3	71,6	82,4
25-08-2017 18:07:42	B788	D	66,3	67,4	76,7
25-08-2017 18:12:50	B788	D	65,7	66,5	78,5
25-08-2017 18:51:56	B788	D	67,8	69,8	81,1
25-08-2017 20:47:55	CRJ9	D	65,0	65,4	74,0
25-08-2017 21:04:32	B734	D	66,4	67,2	77,5
26-08-2017 14:04:56	B788	D	66,7	69,6	78,5
26-08-2017 16:29:20	B788	D	66,1	67,4	77,3
26-08-2017 17:13:27	B788	D	66,4	67,4	77,6
26-08-2017 18:05:04	B788	D	67,1	68,2	77,9
26-08-2017 18:10:50	B788	D	68,3	71,2	82,8
26-08-2017 18:37:14	B788	D	67,3	70,1	80,3
26-08-2017 19:23:03	B788	D	66,1	67,4	78,4
26-08-2017 20:29:14	B738	D	68,2	71,4	82,2
27-08-2017 11:09:52	B763	D	70,1	75,1	84,6
27-08-2017 11:51:26	E170	D	67,8	69,7	80,1
27-08-2017 12:50:59	B788	D	65,7	67,1	76,2
27-08-2017 15:12:29	B788	D	64,9	66,3	77,7
27-08-2017 15:40:22	B788	D	65,9	67,6	76,3
27-08-2017 17:43:04	B788	D	65,5	66,6	75,5
27-08-2017 17:55:36	B738	D	65,1	66,5	74,6
27-08-2017 18:44:04	B788	D	65,5	67,2	78,3
27-08-2017 18:56:32	B788	D	67,3	70,2	81,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2017 11:12:40	E190	D	65,1	66,7	75,5
28-08-2017 15:07:58	B788	D	67,2	69,6	78,6
28-08-2017 15:55:16	B788	D	66,0	68,0	78,0
28-08-2017 17:00:21	B788	D	66,3	68,5	78,3
28-08-2017 17:21:56	B788	D	65,7	67,3	78,5
28-08-2017 18:16:39	B788	D	67,8	70,1	81,4
28-08-2017 18:19:41	B788	D	67,4	70,7	81,1
28-08-2017 18:26:32	B788	D	65,7	67,9	80,2
28-08-2017 19:32:58	E190	D	68,4	71,3	82,5
29-08-2017 11:27:42	MD11	D	76,7	82,7	92,8
29-08-2017 12:26:37	B788	D	65,5	66,9	77,0
29-08-2017 12:40:04	B788	D	65,7	68,6	77,8
29-08-2017 17:10:34	B788	D	65,1	65,9	74,1
29-08-2017 17:46:16	B788	D	67,9	69,2	79,9
29-08-2017 17:48:42	B788	D	66,0	69,2	80,0
29-08-2017 18:10:02	B788	D	65,7	66,9	78,4
29-08-2017 18:27:55	B788	D	66,4	67,6	78,7
29-08-2017 20:13:13	SU95	D	66,7	68,6	77,8
30-08-2017 16:13:08	AN30	A	67,2	69,7	76,7
31-08-2017 07:39:36	SF34	D	65,1	66,2	76,3
31-08-2017 07:48:16	AN26	D	71,1	74,6	83,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2017 23:06:25	B738	D	63,1	64,6	75,6
02-08-2017 23:16:01	E170	D	68,0	74,2	82,2
02-08-2017 23:31:07	E190	D	63,8	65,8	74,6
04-08-2017 00:55:32	B734	D	64,3	67,8	77,9
06-08-2017 23:29:22	DH8D	D	61,1	62,1	73,4
09-08-2017 22:30:50	A320	D	63,4	65,5	76,8
12-08-2017 23:31:01	B738	D	65,7	68,1	79,7
14-08-2017 22:53:36	E170	D	66,3	69,7	81,1
14-08-2017 23:06:05	E195	D	64,0	65,7	75,7
16-08-2017 23:17:14	B738	D	65,8	69,4	80,4
19-08-2017 00:10:21	CRJ9	A	67,2	70,6	81,1
19-08-2017 00:15:01	A321	A	67,1	72,1	82,2
19-08-2017 00:26:30	A321	A	69,1	73,8	83,8
19-08-2017 00:37:12	A320	A	67,9	72,0	81,9
19-08-2017 00:42:23	A320	A	67,7	71,4	81,6
19-08-2017 22:15:36	GLEX	D	64,5	67,6	76,8
20-08-2017 22:47:52	E170	D	64,0	66,1	78,6
20-08-2017 22:51:03	CRJ9	D	63,2	65,5	78,3
21-08-2017 23:05:33	CRJ9	D	64,3	66,8	78,1
22-08-2017 02:10:08	B738	D	70,4	74,8	85,3
22-08-2017 23:15:27	DH8D	D	61,0	62,5	70,1
26-08-2017 00:30:26	B734	D	67,3	70,9	82,4
26-08-2017 00:32:32	B738	D	69,2	72,7	84,3
29-08-2017 01:26:31	B734	D	68,0	72,4	83,4
29-08-2017 22:45:26	E170	D	65,9	69,2	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 06:05:02	A320	A	71,0	73,6	82,1
01-08-2017 06:07:02	B734	A	73,7	77,0	85,5
01-08-2017 06:10:33	MD11	A	76,5	80,4	89,9
01-08-2017 06:13:17	A332	A	73,6	77,5	86,6
01-08-2017 06:16:35	E170	A	70,4	73,4	81,2
01-08-2017 06:18:40	E170	A	71,4	74,5	82,2
01-08-2017 06:21:05	E170	A	70,6	73,9	82,4
01-08-2017 06:22:57	DH8D	A	68,0	69,6	77,5
01-08-2017 06:25:18	E170	A	70,7	73,5	81,1
01-08-2017 06:27:06	DH8D	A	68,6	70,9	78,6
01-08-2017 06:29:06	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
01-08-2017 06:31:21	E170	A	70,9	72,9	81,3
01-08-2017 06:33:17	DH8D	A	67,8	70,1	79,6
01-08-2017 06:35:32	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
01-08-2017 06:37:19	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
01-08-2017 06:39:06	B738	A	72,4	77,1	85,9
01-08-2017 06:41:30	E190	A	72,5	76,3	84,2
01-08-2017 06:44:01	E190	A	70,3	73,2	82,1
01-08-2017 06:46:14	B738	A	71,0	75,2	83,7
01-08-2017 07:07:56	B763	A	74,6	78,2	88,4
01-08-2017 07:10:44	MD82	A	73,4	79,2	86,6
01-08-2017 07:12:43	B738	A	71,5	74,4	82,9
01-08-2017 07:15:10	E170	A	70,2	73,3	81,6
01-08-2017 07:18:06	B738	A	71,7	74,9	83,8
01-08-2017 07:25:25	B734	A	72,5	76,0	85,0
01-08-2017 07:27:39	B738	A	72,8	75,8	84,3
01-08-2017 07:30:16	B738	A	71,5	74,8	83,5
01-08-2017 07:36:10	B738	A	71,6	75,1	84,2
01-08-2017 07:52:53	B738	A	72,3	76,3	84,6
01-08-2017 07:55:06	E190	A	71,8	76,2	83,6
01-08-2017 08:05:32	DH8D	A	68,4	71,5	80,4
01-08-2017 08:17:00	E190	A	73,6	77,8	86,2
01-08-2017 08:20:00	E170	A	70,3	74,1	82,3
01-08-2017 08:22:05	A320	A	70,6	74,9	82,4
01-08-2017 08:24:23	B788	A	72,6	75,6	85,6
01-08-2017 08:29:28	AT45	A	67,9	69,6	78,3
01-08-2017 08:32:02	DH8D	A	68,5	70,6	79,6
01-08-2017 08:34:01	A320	A	76,3	82,0	90,7
01-08-2017 08:40:39	DH8D	A	69,6	71,8	79,1
01-08-2017 08:42:52	A320	A	74,6	78,7	88,4
01-08-2017 08:45:15	A320	A	71,4	74,5	83,5
01-08-2017 08:50:35	E170	A	71,8	76,4	84,1
01-08-2017 08:53:02	BCS1	A	69,4	71,5	79,4
01-08-2017 08:56:46	C25A	A	68,7	72,2	80,5
01-08-2017 08:59:01	CRJ7	A	68,9	71,2	79,3
01-08-2017 09:00:58	SU95	A	71,7	74,8	82,8
01-08-2017 09:03:14	E170	A	71,2	75,0	83,2
01-08-2017 09:08:57	CRJ9	A	69,9	73,2	81,7
01-08-2017 09:11:03	E190	A	71,0	75,2	83,8
01-08-2017 09:20:11	CRJ9	A	68,6	70,7	79,8
01-08-2017 09:24:25	A320	A	70,8	74,3	83,1
01-08-2017 09:26:19	A320	A	71,9	75,8	84,5
01-08-2017 09:30:02	DH8D	A	69,4	71,8	78,4
01-08-2017 09:32:14	E170	A	70,6	73,6	82,0
01-08-2017 09:34:19	DH8D	A	68,1	71,1	78,5
01-08-2017 09:36:37	A320	A	70,7	73,6	81,5
01-08-2017 09:38:57	CRJ9	A	69,2	71,6	78,7
01-08-2017 09:43:57	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
01-08-2017 09:45:52	B738	A	72,4	75,8	84,9
01-08-2017 09:50:25	A319	A	70,6	74,0	82,9
01-08-2017 09:52:32	DH8D	A	68,9	70,6	77,9
01-08-2017 09:54:58	E170	A	70,3	73,4	81,4
01-08-2017 10:03:09	E170	A	71,3	73,8	81,7
01-08-2017 10:12:28	DH8D	A	69,9	72,2	78,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 10:15:03	E170	A	70,4	74,2	81,9
01-08-2017 10:28:20	B734	A	73,9	77,4	85,0
01-08-2017 10:30:36	E170	A	69,8	73,5	81,6
01-08-2017 10:32:44	A320	A	70,9	73,6	81,7
01-08-2017 10:36:26	A320	A	70,2	73,0	80,6
01-08-2017 10:39:15	CRJ9	A	68,9	72,0	79,7
01-08-2017 10:41:20	DH8D	A	68,1	69,6	77,6
01-08-2017 10:47:32	DH8D	A	69,2	71,6	81,3
01-08-2017 11:10:45	A320	A	69,4	72,1	80,6
01-08-2017 11:13:30	A320	A	69,4	72,8	80,5
01-08-2017 11:17:48	A321	A	71,0	73,4	81,0
01-08-2017 11:22:11	B737	A	71,0	74,0	82,1
01-08-2017 11:24:59	E190	A	71,0	74,2	82,4
01-08-2017 11:32:28	A320	A	69,7	71,7	79,7
01-08-2017 11:39:48	B788	A	72,2	74,9	83,9
01-08-2017 11:44:22	B77W	A	74,2	78,9	87,4
01-08-2017 11:47:09	A321	A	71,9	74,8	82,3
01-08-2017 11:49:27	E170	A	70,4	72,6	80,8
01-08-2017 11:52:04	E190	A	69,2	71,6	80,3
01-08-2017 11:54:59	A320	A	71,0	74,5	82,8
01-08-2017 12:01:14	A320	A	70,1	72,2	80,5
01-08-2017 12:03:47	CRJ9	A	68,4	70,2	78,8
01-08-2017 12:09:24	P180	A	74,4	78,8	89,7
01-08-2017 12:11:30	A321	A	71,7	75,3	83,2
01-08-2017 12:15:10	E170	A	69,4	72,4	81,5
01-08-2017 12:17:22	E170	A	70,7	72,5	80,7
01-08-2017 12:19:48	E190	A	70,9	74,1	82,0
01-08-2017 12:22:07	E170	A	70,6	73,4	82,0
01-08-2017 12:24:39	A320	A	71,7	76,0	83,5
01-08-2017 12:26:29	B738	A	71,4	74,3	82,6
01-08-2017 12:28:45	E190	A	72,1	74,5	82,5
01-08-2017 12:30:55	DH8D	A	69,5	74,6	79,9
01-08-2017 12:33:06	E195	A	69,9	72,5	81,1
01-08-2017 12:45:55	E170	A	70,9	71,8	79,9
01-08-2017 12:58:53	E170	A	72,0	74,4	81,5
01-08-2017 13:01:27	A321	A	70,5	72,6	80,0
01-08-2017 13:03:15	DH8D	A	68,2	69,9	80,0
01-08-2017 13:06:24	B738	A	71,4	73,9	81,8
01-08-2017 13:08:46	E190	A	71,7	75,1	82,5
01-08-2017 13:15:28	B788	A	70,8	73,5	83,1
01-08-2017 13:17:47	B734	A	73,2	77,3	84,7
01-08-2017 13:22:09	B763	A	72,1	76,7	85,5
01-08-2017 13:24:43	E170	A	70,6	73,8	81,7
01-08-2017 13:26:38	A320	A	70,5	72,8	81,6
01-08-2017 13:36:29	DH8D	A	68,6	71,2	78,2
01-08-2017 13:38:31	B738	A	71,0	73,3	81,4
01-08-2017 13:40:55	B738	A	72,1	75,7	83,2
01-08-2017 13:43:32	F100	A	71,4	74,7	81,8
01-08-2017 13:47:49	DH8D	A	68,0	69,6	77,5
01-08-2017 13:50:54	A319	A	70,6	73,7	82,1
01-08-2017 13:52:57	E170	A	70,4	73,2	81,2
01-08-2017 13:56:22	B788	A	70,8	74,3	83,3
01-08-2017 14:00:55	B738	A	71,1	75,2	82,2
01-08-2017 14:04:32	B788	A	70,1	73,6	82,9
01-08-2017 14:09:41	F100	A	68,5	71,0	78,0
01-08-2017 14:29:12	DH8D	A	68,7	71,0	81,7
01-08-2017 14:33:58	A320	A	72,0	75,1	83,5
01-08-2017 14:44:42	CRJ9	A	69,3	71,6	79,7
01-08-2017 14:46:46	E170	A	70,5	73,3	80,9
01-08-2017 14:48:55	A321	A	72,3	76,5	83,7
01-08-2017 14:59:55	B788	A	70,5	73,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 15:15:31	B734	A	73,6	77,4	84,4
01-08-2017 15:20:04	B738	A	72,0	75,5	83,2
01-08-2017 15:22:08	CRJ9	A	69,0	70,1	78,1
01-08-2017 15:24:47	A320	A	69,6	71,5	79,6
01-08-2017 15:26:34	DH8D	A	67,5	69,4	77,0
01-08-2017 15:28:12	E170	A	69,9	72,0	79,5
01-08-2017 15:29:51	B733	A	72,6	75,8	84,0
01-08-2017 15:32:35	E190	A	70,8	72,7	81,6
01-08-2017 15:36:08	E170	A	71,5	74,3	81,9
01-08-2017 15:38:37	E170	A	70,8	72,8	80,3
01-08-2017 15:40:52	E190	A	70,3	73,0	81,1
01-08-2017 15:43:59	E170	A	69,5	71,7	78,6
01-08-2017 15:48:00	E170	A	70,2	72,7	81,3
01-08-2017 15:49:08	B738	A	65,7	68,0	74,7
01-08-2017 15:51:24	A321	A	70,0	72,9	80,0
01-08-2017 15:52:56	DH8D	A	68,4	70,5	78,8
01-08-2017 15:54:55	DH8D	A	67,6	68,9	76,6
01-08-2017 15:59:33	E190	A	70,9	74,2	81,7
01-08-2017 16:01:35	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
01-08-2017 16:04:35	E190	A	70,3	72,0	80,3
01-08-2017 16:06:53	E190	A	69,4	72,5	81,5
01-08-2017 16:10:15	E195	A	72,2	74,6	81,7
01-08-2017 16:13:08	B738	A	72,2	75,4	83,3
01-08-2017 16:17:25	A320	A	71,8	75,4	83,0
01-08-2017 16:43:10	RJ1H	A	68,2	69,6	77,7
01-08-2017 16:51:57	PC12	A	68,0	69,3	77,1
01-08-2017 17:02:09	A320	A	70,0	73,4	80,7
01-08-2017 17:04:06	B738	A	72,2	75,0	82,6
01-08-2017 17:13:44	A320	A	69,4	72,1	80,2
01-08-2017 17:25:59	B738	A	72,6	75,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 17:32:22	A320	A	71,0	73,4	82,2
01-08-2017 17:34:28	AT75	A	68,2	71,1	79,7
01-08-2017 17:36:32	PC12	A	70,4	73,4	81,2
01-08-2017 17:39:09	A320	A	69,9	72,6	79,5
01-08-2017 17:47:53	B738	A	72,4	74,6	82,8
01-08-2017 17:52:46	A320	A	69,9	71,7	79,5
01-08-2017 18:05:37	A321	A	69,9	72,8	80,7
01-08-2017 18:07:48	DH8D	A	67,7	69,0	76,7
01-08-2017 18:10:16	B738	A	72,7	76,0	83,5
01-08-2017 18:12:47	B734	A	72,4	75,7	83,9
01-08-2017 18:14:45	E170	A	71,2	74,1	82,3
01-08-2017 18:15:09	E170	A	72,8	78,8	86,8
01-08-2017 18:17:03	E170	A	70,6	73,1	79,6
01-08-2017 18:19:46	A320	A	71,5	73,9	82,3
01-08-2017 18:23:26	B788	A	70,2	72,6	81,6
01-08-2017 18:25:48	CRJ9	A	68,5	71,5	79,6
01-08-2017 18:28:44	E190	A	71,0	73,3	82,1
01-08-2017 18:36:30	E170	A	69,6	71,1	79,6
01-08-2017 18:44:19	E170	A	70,4	72,5	80,4
01-08-2017 18:46:21	DH8D	A	72,3	76,1	81,8
01-08-2017 18:48:37	E170	A	70,0	71,8	80,0
01-08-2017 18:55:02	E190	A	70,8	73,6	81,5
01-08-2017 18:57:23	E170	A	71,1	73,3	81,1
01-08-2017 19:00:46	B752	A	70,2	73,1	82,7
01-08-2017 19:03:10	DH8D	A	67,4	68,9	76,5
01-08-2017 19:07:36	CRJ9	A	68,9	70,8	79,3
01-08-2017 19:09:34	B738	A	71,5	74,4	82,7
01-08-2017 19:12:03	A320	A	71,2	73,8	82,6
01-08-2017 19:14:20	P180	A	71,6	75,7	86,1
01-08-2017 19:16:23	CRJ9	A	68,7	70,5	79,1
01-08-2017 19:20:25	B738	A	72,7	75,7	83,8
01-08-2017 19:22:18	A319	A	74,2	77,9	86,2
01-08-2017 19:28:05	B738	A	71,9	74,4	82,3
01-08-2017 19:30:14	E190	A	73,4	79,6	89,3
01-08-2017 19:32:30	DH8D	A	68,5	70,4	78,0
01-08-2017 19:38:22	A320	A	70,6	73,0	81,7
01-08-2017 19:43:25	B738	A	71,7	74,2	82,5
01-08-2017 19:49:47	B734	A	73,3	76,3	84,1
01-08-2017 19:58:09	A321	A	70,8	73,4	81,2
01-08-2017 20:02:27	CRJ9	A	68,9	70,7	78,9
01-08-2017 20:06:39	A321	A	72,0	74,9	82,8
01-08-2017 20:09:34	B738	A	71,4	74,7	82,8
01-08-2017 20:16:32	E170	A	69,1	70,1	78,1
01-08-2017 20:32:06	E190	A	71,8	74,0	82,6
01-08-2017 20:34:26	E170	A	70,2	72,8	81,0
01-08-2017 20:38:48	B738	A	72,1	75,6	83,6
01-08-2017 20:47:25	E195	A	70,9	74,0	82,1
01-08-2017 21:04:36	B738	A	72,4	75,6	83,2
01-08-2017 21:08:08	A321	A	72,5	75,9	83,3
01-08-2017 21:11:05	CRJ9	A	68,4	69,3	77,4
01-08-2017 21:27:24	E190	A	71,4	74,0	82,6
01-08-2017 21:31:25	E170	A	69,8	71,7	80,2
01-08-2017 21:33:22	E170	A	69,9	72,4	79,9
01-08-2017 21:35:38	A318	A	72,6	75,4	84,0
01-08-2017 21:37:41	E170	A	70,6	73,5	80,6
01-08-2017 21:39:30	E190	A	71,5	74,0	82,2
01-08-2017 21:41:48	E190	A	71,6	74,2	82,4
01-08-2017 21:45:18	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
01-08-2017 21:51:10	A320	A	70,8	72,8	80,8
01-08-2017 21:53:02	E190	A	72,6	75,9	83,8
01-08-2017 21:54:50	E170	A	69,9	71,9	80,4
01-08-2017 21:56:58	E170	A	70,6	73,2	81,0
02-08-2017 06:02:38	A321	D	68,3	70,7	82,2
02-08-2017 06:08:00	B738	D	70,3	73,3	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2017 06:11:03	A321	D	69,6	72,1	81,9
02-08-2017 06:14:14	A320	D	67,3	70,2	80,3
02-08-2017 06:16:17	E190	D	66,7	68,5	78,7
02-08-2017 06:20:19	E195	D	68,4	71,8	82,0
02-08-2017 06:22:13	A320	D	71,7	74,7	84,3
02-08-2017 06:27:14	B738	D	68,5	70,0	82,1
02-08-2017 06:29:47	A321	D	68,4	70,0	81,4
02-08-2017 06:34:31	A320	D	68,9	71,2	82,1
02-08-2017 06:45:58	A320	D	65,9	67,8	78,0
02-08-2017 06:48:27	A320	D	71,4	74,4	85,4
02-08-2017 07:16:42	B738	D	70,5	72,5	82,2
02-08-2017 07:21:05	A320	D	67,7	69,6	80,0
02-08-2017 07:30:12	A320	D	68,6	70,5	80,4
02-08-2017 07:41:54	E170	D	66,3	67,9	80,1
02-08-2017 07:43:21	E190	D	69,3	71,8	82,8
02-08-2017 07:47:55	E170	D	68,7	70,6	82,1
02-08-2017 07:49:42	E190	D	68,9	70,9	80,9
02-08-2017 07:52:23	E190	D	68,5	71,3	81,7
02-08-2017 07:53:51	E170	D	67,9	71,3	81,1
02-08-2017 07:55:10	E170	D	67,6	69,4	80,3
02-08-2017 07:56:49	E170	D	67,7	70,3	81,4
02-08-2017 07:58:47	B738	D	70,4	73,0	83,8
02-08-2017 08:05:53	E170	D	66,7	68,2	78,8
02-08-2017 08:07:43	E190	D	68,3	70,7	81,9
02-08-2017 08:10:19	E170	D	67,4	69,2	80,0
02-08-2017 08:12:33	E170	D	66,4	69,5	77,6
02-08-2017 08:14:01	GLEX	D	66,0	68,0	76,0
02-08-2017 08:18:31	B738	D	72,1	75,7	85,7
02-08-2017 08:20:40	CRJ9	D	70,4	73,4	83,9
02-08-2017 08:24:35	B738	D	68,4	70,7	81,9
02-08-2017 08:36:49	E190	D	69,5	71,3	82,3
02-08-2017 09:00:52	B738	D	70,2	72,2	83,2
02-08-2017 09:02:38	E190	D	71,0	74,2	84,6
02-08-2017 09:10:39	DH8D	D	66,4	67,6	75,4
02-08-2017 09:18:16	B738	D	70,8	74,2	84,2
02-08-2017 09:23:13	CRJ9	D	69,7	72,5	83,0
02-08-2017 09:27:20	B738	D	71,7	74,9	85,3
02-08-2017 09:31:22	B738	D	70,5	73,0	83,2
02-08-2017 09:34:22	B738	D	68,6	70,7	81,4
02-08-2017 09:49:26	CRJ7	D	65,7	67,1	77,5
02-08-2017 09:55:36	SU95	D	71,9	75,3	86,2
02-08-2017 09:58:15	E190	D	68,2	70,0	80,8
02-08-2017 10:02:18	A320	D	66,6	68,6	78,9
02-08-2017 10:04:36	CRJ9	D	70,3	73,3	83,9
02-08-2017 10:25:21	P180	D	66,3	67,3	75,8
02-08-2017 10:40:00	A320	D	67,0	68,7	79,8
02-08-2017 10:42:12	E170	D	67,2	68,7	79,8
02-08-2017 10:43:57	A320	D	69,5	71,5	82,3
02-08-2017 10:46:47	A320	D	69,5	71,4	82,7
02-08-2017 10:48:38	E190	D	67,9	69,6	79,4
02-08-2017 10:53:07	E190	D	68,0	70,0	80,8
02-08-2017 10:55:01	B738	D	69,9	73,2	83,1
02-08-2017 10:57:04	A321	D	68,5	70,5	80,3
02-08-2017 11:06:47	GLF5	D	67,5	68,6	77,1
02-08-2017 11:14:16	E170	D	67,4	69,6	81,7
02-08-2017 11:22:49	E170	D	71,0	74,4	85,3
02-08-2017 11:24:56	CRJ9	D	70,3	73,6	84,1
02-08-2017 11:26:34	E170	D	68,1	70,8	81,7
02-08-2017 11:29:06	DH8D	D	66,7	67,9	75,7
02-08-2017 11:33:25	E170	D	67,8	71,6	81,0
02-08-2017 11:35:17	B734	D	70,8	75,0	84,5
02-08-2017 11:38:57	B738	D	70,3	73,2	84,1
02-08-2017 11:42:16	A321	D	73,0	77,1	87,3
02-08-2017 11:46:15	B738	D	68,6	73,7	83,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2017 11:48:31	CRJ9	D	69,3	71,1	81,3
02-08-2017 11:51:12	B738	D	70,7	74,5	85,6
02-08-2017 11:52:51	B763	D	67,6	71,0	83,1
02-08-2017 11:55:54	B738	D	69,6	71,4	81,9
02-08-2017 11:58:27	A320	D	66,6	69,2	76,6
02-08-2017 12:01:15	B734	D	70,9	75,2	84,5
02-08-2017 12:04:50	E170	D	67,9	70,4	81,1
02-08-2017 12:07:04	E170	D	67,8	70,7	81,0
02-08-2017 12:35:10	A319	D	66,6	68,8	79,8
02-08-2017 12:38:00	A321	D	69,0	71,7	83,2
02-08-2017 12:41:42	E190	D	68,6	71,3	82,1
02-08-2017 12:46:24	A321	D	69,8	74,2	84,0
02-08-2017 12:47:58	A321	D	69,2	71,3	82,2
02-08-2017 12:49:53	B737	D	70,4	72,7	83,0
02-08-2017 12:50:57	A320	D	71,4	74,7	85,4
02-08-2017 12:52:13	B738	D	70,1	73,9	84,1
02-08-2017 12:56:17	A318	D	67,6	70,7	79,6
02-08-2017 13:12:27	A321	D	66,5	67,9	79,1
02-08-2017 13:22:42	E195	D	69,5	71,0	78,6
02-08-2017 13:26:16	CRJ9	D	68,3	71,7	81,6
02-08-2017 13:30:42	A321	D	70,5	74,5	84,3
02-08-2017 13:39:47	E190	D	69,6	72,8	82,6
02-08-2017 13:51:49	E190	D	69,4	73,6	83,5
02-08-2017 13:54:34	E170	D	67,2	69,4	81,5
02-08-2017 13:59:54	B734	D	70,4	74,0	84,9
02-08-2017 14:21:20	A320	D	66,4	68,9	76,4
02-08-2017 14:26:34	A320	D	67,2	70,1	78,6
02-08-2017 14:28:28	E190	D	67,7	70,0	79,7
02-08-2017 14:31:44	A332	D	76,5	81,4	92,2
02-08-2017 14:35:20	A320	D	67,2	69,6	80,4
02-08-2017 14:39:25	E170	D	67,8	70,3	81,4
02-08-2017 14:43:16	E170	D	68,0	71,2	82,9
02-08-2017 14:45:06	A319	D	67,1	68,8	77,9
02-08-2017 14:50:48	B738	D	70,5	73,1	84,3
02-08-2017 14:52:32	E170	D	67,8	71,1	82,0
02-08-2017 14:56:55	E170	D	67,7	69,3	80,5
02-08-2017 14:58:35	A319	D	68,9	71,6	82,3
02-08-2017 15:00:49	B738	D	68,7	72,4	82,0
02-08-2017 15:02:38	A320	D	71,2	73,6	84,4
02-08-2017 15:06:36	A320	D	69,0	71,4	82,0
02-08-2017 15:15:51	E170	D	67,0	71,1	80,8
02-08-2017 15:18:03	E190	D	67,9	70,7	80,9
02-08-2017 15:21:57	E170	D	67,6	71,9	83,0
02-08-2017 15:25:13	CRJ9	D	70,4	73,4	83,6
02-08-2017 15:29:32	B763	D	68,0	71,1	80,0
02-08-2017 15:33:39	CRJ9	D	67,4	69,0	80,0
02-08-2017 15:35:55	A321	D	69,9	73,4	84,0
02-08-2017 15:39:57	A320	D	68,0	70,0	81,7
02-08-2017 15:42:16	A320	D	70,0	72,8	83,7
02-08-2017 15:45:23	B738	D	69,6	72,3	82,4
02-08-2017 15:48:23	E190	D	69,5	72,3	82,7
02-08-2017 15:50:04	B77W	D	71,5	75,3	85,7
02-08-2017 15:56:19	E190	D	71,5	74,8	84,9
02-08-2017 16:02:06	B738	D	71,2	74,3	85,5
02-08-2017 16:23:54	B738	D	69,9	74,0	84,7
02-08-2017 16:40:48	A321	D	69,3	72,0	82,7
02-08-2017 16:48:15	DH8D	D	66,9	69,3	77,3
02-08-2017 16:50:25	E170	D	67,7	69,7	82,0
02-08-2017 16:57:31	E195	D	68,3	70,6	81,1
02-08-2017 16:59:26	CRJ9	D	70,6	74,0	84,4
02-08-2017 17:02:48	E170	D	67,4	69,8	81,5
02-08-2017 17:10:01	DH8D	D	67,1	68,4	77,1
02-08-2017 17:12:04	B738	D	68,3	70,0	82,3
02-08-2017 17:16:51	E190	D	73,6	78,3	86,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2017 17:18:39	B734	D	72,5	76,3	86,1
02-08-2017 17:20:52	E190	D	69,2	72,8	83,5
02-08-2017 17:25:19	E170	D	68,1	70,8	82,5
02-08-2017 17:27:42	B738	D	71,6	74,5	85,4
02-08-2017 17:29:52	E170	D	68,7	70,5	82,7
02-08-2017 17:32:07	E170	D	68,5	71,4	82,1
02-08-2017 17:34:10	E190	D	69,4	71,1	82,6
02-08-2017 17:35:50	CRJ9	D	70,3	72,7	82,9
02-08-2017 17:37:24	E170	D	68,8	71,0	82,1
02-08-2017 17:41:05	E190	D	69,7	73,0	82,7
02-08-2017 17:42:48	B734	D	70,9	73,5	85,5
02-08-2017 17:46:56	E190	D	69,6	72,8	82,8
02-08-2017 17:48:50	E170	D	67,5	69,6	81,3
02-08-2017 17:54:56	B738	D	70,3	72,4	84,1
02-08-2017 17:59:09	E170	D	69,0	71,1	82,8
02-08-2017 18:01:02	E170	D	66,9	68,4	77,7
02-08-2017 18:09:59	B738	D	69,7	71,7	82,5
02-08-2017 18:12:13	B738	D	68,7	69,8	81,9
02-08-2017 18:15:16	A333	D	70,7	74,1	85,0
02-08-2017 18:17:49	A319	D	68,1	70,7	81,1
02-08-2017 18:23:47	GLF6	D	67,6	68,8	77,6
02-08-2017 18:28:40	A320	D	68,3	71,3	80,6
02-08-2017 18:52:40	A320	D	67,7	69,1	80,7
02-08-2017 18:57:34	A321	D	69,4	71,2	83,0
02-08-2017 19:00:58	B738	D	70,3	72,2	83,5
02-08-2017 19:07:13	E170	D	67,9	70,1	81,7
02-08-2017 19:14:33	A321	D	69,5	71,6	83,3
02-08-2017 19:16:22	A320	D	66,4	69,0	78,5
02-08-2017 19:18:05	B738	D	70,0	73,1	84,5
02-08-2017 19:27:02	A320	D	67,6	69,3	80,4
02-08-2017 19:36:34	E190	D	69,9	72,3	83,9
02-08-2017 20:01:45	E190	D	70,5	73,4	81,9
02-08-2017 20:10:52	DH8D	D	67,5	68,4	76,6
02-08-2017 20:17:31	E170	D	68,0	70,1	81,8
02-08-2017 20:20:33	E170	D	68,8	70,3	82,4
02-08-2017 20:23:42	A320	D	72,6	74,9	85,8
02-08-2017 20:25:29	E190	D	68,8	71,0	81,8
02-08-2017 20:28:28	CRJ9	D	71,0	73,5	84,0
02-08-2017 20:31:04	B738	D	69,7	70,9	82,5
02-08-2017 20:32:27	B738	D	73,6	76,6	86,2
02-08-2017 20:34:44	SU95	D	73,2	77,1	87,5
02-08-2017 20:43:34	CRJ9	D	71,1	73,7	84,3
02-08-2017 20:45:46	E170	D	68,1	69,7	81,9
02-08-2017 20:48:59	B738	D	71,6	73,9	83,9
02-08-2017 20:52:31	B738	D	71,7	74,2	85,3
02-08-2017 20:54:14	CRJ9	D	69,3	71,7	82,5
02-08-2017 20:57:27	E170	D	68,4	69,6	81,8
02-08-2017 20:59:21	E170	D	67,5	68,2	81,1
02-08-2017 21:04:45	B738	D	69,9	71,6	83,5
02-08-2017 21:14:05	B738	D	69,6	71,2	82,6
02-08-2017 21:17:51	B752	D	67,4	68,8	79,4
02-08-2017 21:27:34	B752	D	68,2	70,5	81,8
02-08-2017 21:44:37	B738	D	71,5	74,1	85,8
02-08-2017 21:48:55	B738	D	70,7	72,5	84,3
02-08-2017 21:53:27	A320	D	69,8	71,0	82,1
03-08-2017 06:02:38	A320	D	73,1	75,0	85,9
03-08-2017 06:08:46	B738	D	69,4	71,1	82,1
03-08-2017 06:14:37	A321	D	69,4	70,7	83,5
03-08-2017 06:16:35	B738	D	69,8	71,6	82,6
03-08-2017 06:18:17	B738	D	70,2	71,9	83,8
03-08-2017 06:20:05	E190	D	70,5	73,5	84,3
03-08-2017 06:22:17	B738	D	70,7	72,7	84,3
03-08-2017 06:26:15	A321	D	68,4	69,5	81,8
03-08-2017 06:29:46	E195	D	69,8	71,7	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2017 06:42:10	A319	D	67,8	69,1	82,0
03-08-2017 06:45:43	A321	D	70,3	71,6	83,9
03-08-2017 06:58:00	A321	D	71,3	73,6	84,9
03-08-2017 07:01:30	B738	D	72,8	75,7	86,7
03-08-2017 07:27:27	B738	A	72,5	75,7	83,3
03-08-2017 07:29:32	P180	A	74,3	78,0	88,8
03-08-2017 07:51:30	B738	A	73,7	77,6	86,0
03-08-2017 08:00:22	E190	A	70,3	73,5	82,1
03-08-2017 08:04:54	CRJ9	A	69,2	71,2	79,6
03-08-2017 08:14:24	DH8D	A	68,8	70,3	77,9
03-08-2017 08:20:01	AT45	A	68,3	70,3	77,8
03-08-2017 08:21:55	DH8D	A	69,4	72,1	80,9
03-08-2017 08:24:35	E170	A	70,7	74,7	81,8
03-08-2017 08:26:53	B738	A	72,0	76,5	84,3
03-08-2017 08:29:33	DH8D	A	68,7	71,6	79,5
03-08-2017 08:31:54	B763	A	73,2	77,0	86,6
03-08-2017 08:40:27	A320	A	70,9	74,9	83,7
03-08-2017 08:42:19	PC12	A	70,3	74,2	82,0
03-08-2017 08:46:17	E170	A	70,4	73,7	83,2
03-08-2017 08:50:05	E170	A	72,0	75,3	83,2
03-08-2017 08:52:55	A320	A	69,8	73,7	82,8
03-08-2017 09:01:45	E170	A	71,5	74,3	83,3
03-08-2017 09:05:06	SU95	A	70,8	75,1	84,0
03-08-2017 09:05:38	SU95	A	67,7	68,8	78,5
03-08-2017 09:07:33	BCS1	A	68,8	70,4	79,2
03-08-2017 09:09:45	CRJ9	A	70,4	72,8	82,2
03-08-2017 09:20:37	CRJ9	A	68,9	70,3	78,4
03-08-2017 09:22:39	E170	A	70,7	73,3	82,1
03-08-2017 09:25:28	B788	A	70,5	73,6	83,3
03-08-2017 09:27:27	DH8D	A	69,3	72,5	81,6
03-08-2017 09:29:21	E170	A	70,7	74,1	81,9
03-08-2017 09:31:40	DH8D	A	68,6	70,1	78,1
03-08-2017 09:33:36	A320	A	70,1	73,1	81,5
03-08-2017 09:35:36	E190	A	71,9	75,5	84,5
03-08-2017 09:37:53	DH8D	A	69,4	70,8	78,5
03-08-2017 09:39:51	A321	A	70,3	72,9	81,5
03-08-2017 09:43:08	A320	A	69,7	72,6	81,1
03-08-2017 09:44:58	DH8D	A	69,8	71,6	79,3
03-08-2017 09:49:49	DH8D	A	69,3	72,1	79,3
03-08-2017 09:54:18	B738	A	72,3	74,6	83,5
03-08-2017 09:56:18	DH8D	A	68,3	71,8	80,6
03-08-2017 09:58:29	E190	A	71,5	74,8	83,0
03-08-2017 10:00:17	DH8D	A	68,8	70,9	77,8
03-08-2017 10:02:29	B735	A	73,2	76,8	84,9
03-08-2017 10:08:39	DH8D	A	71,0	73,6	81,0
03-08-2017 10:22:49	DH8D	A	73,0	75,7	86,4
03-08-2017 10:31:16	A321	A	69,5	72,6	81,3
03-08-2017 10:34:22	B738	A	71,8	74,4	83,6
03-08-2017 10:38:39	E170	A	72,0	75,1	83,4
03-08-2017 10:40:55	A320	A	70,3	72,5	80,7
03-08-2017 10:43:01	A320	A	69,7	72,6	80,8
03-08-2017 10:45:04	B738	A	71,9	76,2	83,9
03-08-2017 11:03:22	CRJ9	A	69,2	70,8	79,2
03-08-2017 11:08:23	E190	A	71,7	75,4	83,4
03-08-2017 11:18:26	A320	A	70,0	72,5	81,1
03-08-2017 11:20:36	A320	A	71,2	74,5	83,2
03-08-2017 11:27:08	B737	A	71,1	74,3	82,9
03-08-2017 11:29:44	A321	A	71,0	74,3	81,4
03-08-2017 11:41:38	E170	A	72,5	75,3	83,3
03-08-2017 11:44:18	A320	A	71,4	74,6	82,8
03-08-2017 11:45:44	A320	A	71,9	75,1	83,1
03-08-2017 11:48:00	B738	A	72,3	74,5	83,1
03-08-2017 11:50:19	B77W	A	73,6	77,6	86,8
03-08-2017 11:53:04	E170	A	69,2	71,0	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2017 11:54:48	B738	A	74,1	79,5	86,9
03-08-2017 11:56:37	E170	A	69,8	72,4	80,6
03-08-2017 11:58:32	B738	A	72,4	76,4	84,5
03-08-2017 12:02:11	B738	A	72,4	76,2	83,9
03-08-2017 12:04:21	A320	A	69,8	73,0	80,6
03-08-2017 12:07:47	A321	A	69,8	73,3	81,6
03-08-2017 12:09:18	E170	A	69,4	71,1	79,4
03-08-2017 12:11:42	CRJ9	A	68,8	70,8	79,2
03-08-2017 12:15:17	E190	A	71,0	73,5	82,5
03-08-2017 12:17:19	B738	A	70,7	72,8	81,5
03-08-2017 12:22:00	E190	A	72,6	77,0	84,9
03-08-2017 12:23:40	E195	A	71,5	74,9	82,6
03-08-2017 12:26:11	A321	A	73,7	76,4	84,5
03-08-2017 12:28:38	E170	A	70,0	72,2	81,1
03-08-2017 12:31:05	B738	A	71,6	74,4	82,7
03-08-2017 12:35:38	E190	A	69,0	71,2	80,7
03-08-2017 12:44:37	B788	A	72,0	75,4	84,3
03-08-2017 12:46:34	E170	A	70,7	73,2	81,1
03-08-2017 12:48:02	B734	A	72,8	77,0	85,1
03-08-2017 12:51:14	P180	A	74,9	79,6	89,1
03-08-2017 12:53:20	CRJ9	A	69,4	71,9	80,5
03-08-2017 12:55:14	DH8D	A	68,5	70,1	77,6
03-08-2017 13:04:53	E170	A	69,8	73,1	81,2
03-08-2017 13:17:02	E170	A	70,8	72,8	80,3
03-08-2017 13:18:59	E190	A	70,0	72,9	82,5
03-08-2017 13:27:48	B788	A	70,6	73,4	82,7
03-08-2017 13:30:16	A321	A	71,1	74,7	83,2
03-08-2017 13:32:11	E190	A	70,7	73,3	82,7
03-08-2017 13:34:08	B738	A	72,3	75,1	82,7
03-08-2017 13:36:23	B788	A	70,9	74,9	83,5
03-08-2017 13:38:34	A320	A	69,8	72,1	80,2
03-08-2017 13:40:32	E170	A	70,9	72,9	80,4
03-08-2017 13:48:41	B738	A	71,3	74,2	82,7
03-08-2017 13:52:18	B738	A	70,7	74,1	82,1
03-08-2017 13:55:30	DH8D	A	68,7	70,9	79,1
03-08-2017 13:59:54	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
03-08-2017 14:01:32	A321	A	71,5	74,3	82,3
03-08-2017 14:07:09	B788	A	70,2	73,3	81,9
03-08-2017 14:10:38	A319	A	71,5	74,5	82,9
03-08-2017 14:16:56	BCS1	A	69,3	70,6	78,3
03-08-2017 14:19:44	CRJ9	A	68,4	70,6	78,8
03-08-2017 14:27:40	B733	A	72,3	76,2	84,3
03-08-2017 14:31:32	B788	A	71,0	73,9	83,3
03-08-2017 14:33:48	B734	A	74,1	77,4	85,5
03-08-2017 14:51:39	E170	A	69,2	70,3	78,7
03-08-2017 15:03:13	B738	A	73,2	77,2	85,5
03-08-2017 15:08:09	A320	A	69,9	72,0	79,9
03-08-2017 15:10:50	B738	A	73,6	78,3	86,1
03-08-2017 15:13:36	DH8D	A	70,3	72,6	79,9
03-08-2017 15:16:10	E190	A	70,4	74,0	81,6
03-08-2017 15:17:55	A320	A	69,5	72,3	79,9
03-08-2017 15:20:40	B734	A	73,9	78,3	85,4
03-08-2017 15:27:32	CRJ9	A	69,6	71,7	79,6
03-08-2017 15:30:20	E170	A	72,1	74,5	82,9
03-08-2017 15:34:13	GLF5	A	69,7	71,4	78,7
03-08-2017 15:36:18	A320	A	70,8	73,6	80,8
03-08-2017 15:38:11	E170	A	69,7	72,2	79,7
03-08-2017 15:40:28	E170	A	70,2	72,2	80,2
03-08-2017 15:42:58	E170	A	69,7	71,0	79,7
03-08-2017 15:44:39	A319	A	69,6	72,7	81,3
03-08-2017 15:46:41	E190	A	70,7	73,2	82,2
03-08-2017 15:51:46	A321	A	69,9	72,5	80,3
03-08-2017 15:54:13	A321	A	72,2	74,8	82,2
03-08-2017 15:55:48	DH8D	A	69,8	71,5	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2017 15:57:47	E190	A	71,4	74,3	82,5
03-08-2017 16:00:00	E170	A	70,5	73,0	80,5
03-08-2017 16:02:28	CRJ9	A	68,0	70,0	78,4
03-08-2017 16:04:53	P180	A	74,9	79,0	89,5
03-08-2017 16:11:55	E170	A	69,2	71,3	80,0
03-08-2017 16:16:20	CRJ9	A	68,5	70,4	79,3
03-08-2017 16:18:35	E195	A	73,0	75,3	83,0
03-08-2017 16:20:57	B738	A	71,4	74,5	83,1
03-08-2017 16:34:58	B738	A	72,1	74,9	82,5
03-08-2017 16:36:58	B734	A	71,9	76,1	83,7
03-08-2017 16:39:23	B738	A	70,8	74,7	81,9
03-08-2017 16:43:49	E195	A	71,2	74,6	82,7
03-08-2017 16:57:39	A320	A	69,4	71,1	78,9
03-08-2017 17:03:38	A320	A	71,4	74,2	81,8
03-08-2017 17:06:38	A320	A	70,7	73,1	81,1
03-08-2017 17:15:05	A320	A	69,8	71,9	79,8
03-08-2017 17:27:08	B734	D	70,8	73,7	84,8
03-08-2017 17:29:06	E170	D	66,9	69,4	80,3
03-08-2017 17:30:55	E170	D	66,0	67,2	75,6
03-08-2017 17:31:09	E170	D	67,5	71,1	78,3
03-08-2017 17:34:30	B738	D	69,6	71,7	83,4
03-08-2017 17:36:50	E195	D	67,9	70,3	80,7
03-08-2017 17:41:53	CRJ9	D	69,3	71,3	82,5
03-08-2017 17:43:43	CRJ9	D	69,1	70,9	82,5
03-08-2017 17:46:22	E170	D	66,4	68,3	79,8
03-08-2017 17:48:00	B738	D	66,2	68,7	79,0
03-08-2017 17:50:20	E170	D	68,1	70,6	81,8
03-08-2017 17:57:39	E195	D	67,3	69,8	81,3
03-08-2017 18:02:33	E195	D	68,8	71,6	82,2
03-08-2017 18:05:07	E195	D	66,9	68,4	80,2
03-08-2017 18:21:33	A320	D	67,8	71,2	81,2
03-08-2017 18:24:22	A321	D	68,3	70,4	81,8
03-08-2017 18:31:28	A320	D	68,2	71,8	80,2
03-08-2017 18:35:08	A320	D	71,3	73,7	83,3
03-08-2017 18:48:04	B734	D	71,3	74,7	85,7
03-08-2017 18:49:53	A320	D	67,5	69,3	80,7
03-08-2017 18:53:39	A320	D	65,9	67,5	74,9
03-08-2017 19:08:55	B738	D	70,5	73,9	84,3
03-08-2017 19:10:47	CRJ9	D	67,0	68,7	77,4
03-08-2017 19:12:23	A321	D	67,9	70,2	81,4
03-08-2017 19:15:28	E170	D	66,6	68,3	76,1
03-08-2017 19:32:28	A321	D	67,9	70,0	81,5
03-08-2017 19:33:52	B738	D	67,3	69,2	80,7
03-08-2017 20:01:23	E170	D	67,5	69,4	81,5
03-08-2017 20:03:14	A319	D	66,6	69,7	79,1
03-08-2017 20:06:22	A320	D	69,2	71,6	83,4
03-08-2017 20:07:58	E170	D	66,5	68,3	80,3
03-08-2017 20:10:56	E190	D	67,1	69,6	80,6
03-08-2017 20:13:40	E170	D	66,2	67,1	75,2
03-08-2017 20:18:06	E170	D	66,2	68,3	79,8
03-08-2017 20:20:18	E195	D	67,4	70,1	81,7
03-08-2017 20:25:12	CRJ9	D	68,1	69,7	79,5
03-08-2017 20:28:53	E170	D	67,8	69,7	80,4
03-08-2017 20:31:11	CRJ9	D	68,1	69,8	80,2
03-08-2017 20:33:04	AT75	D	68,7	70,5	78,7
03-08-2017 20:37:44	B738	D	70,4	73,3	84,4
03-08-2017 20:40:52	A320	D	66,5	68,7	79,0
03-08-2017 20:42:26	E170	D	67,0	69,0	79,5
03-08-2017 20:44:10	B738	D	72,1	75,1	86,3
03-08-2017 20:49:35	B738	D	68,1	69,2	81,3
03-08-2017 21:07:24	B738	D	68,8	70,1	83,4
03-08-2017 21:22:39	B734	D	70,7	73,6	85,8
03-08-2017 21:40:50	E190	D	67,9	69,8	81,1
03-08-2017 21:45:00	B738	D	68,9	70,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2017 21:46:47	CRJ9	D	68,2	70,3	81,0
03-08-2017 21:48:26	B734	D	67,9	70,1	81,9
03-08-2017 21:51:40	B752	D	69,1	70,6	82,9
04-08-2017 06:03:10	B738	D	69,3	71,5	82,3
04-08-2017 06:05:09	E190	D	68,3	69,8	81,7
04-08-2017 06:07:28	B738	D	71,6	74,6	85,6
04-08-2017 06:12:25	B738	D	69,8	72,3	82,9
04-08-2017 06:14:07	A321	D	70,0	71,8	83,6
04-08-2017 06:18:10	A321	D	69,6	72,1	84,0
04-08-2017 06:19:31	A320	D	73,0	76,3	86,6
04-08-2017 06:21:32	B738	D	70,2	74,1	84,7
04-08-2017 06:23:43	E195	D	71,1	73,3	82,8
04-08-2017 06:25:59	A321	D	68,6	70,6	83,4
04-08-2017 06:28:48	A319	D	67,0	68,7	80,4
04-08-2017 06:33:08	A320	D	69,4	71,4	82,1
04-08-2017 07:14:33	A320	D	71,8	75,9	84,8
04-08-2017 07:21:35	A320	D	75,9	84,2	91,0
04-08-2017 07:29:12	B738	D	70,7	73,4	84,1
04-08-2017 07:31:18	B738	D	68,6	71,6	83,7
04-08-2017 07:34:49	E195	D	69,2	71,3	82,5
04-08-2017 07:36:57	E170	D	67,8	69,6	82,1
04-08-2017 07:41:52	B734	D	70,4	73,3	84,4
04-08-2017 07:48:33	E195	D	68,6	71,4	82,8
04-08-2017 07:50:18	E170	D	67,7	70,0	80,9
04-08-2017 07:52:08	E170	D	68,8	70,4	82,9
04-08-2017 07:55:27	E195	D	69,2	71,5	83,0
04-08-2017 08:00:24	E170	D	66,6	69,3	79,8
04-08-2017 08:01:45	AN26	D	69,4	71,6	80,8
04-08-2017 08:03:33	E170	D	68,1	69,8	81,7
04-08-2017 08:05:24	E170	D	67,6	69,0	81,4
04-08-2017 08:10:10	B738	D	70,3	73,2	84,0
04-08-2017 08:12:36	E195	D	70,1	72,5	83,7
04-08-2017 08:14:11	A320	D	72,0	74,8	85,4
04-08-2017 08:18:31	B738	D	72,1	75,2	85,9
04-08-2017 08:21:49	B738	D	69,3	71,9	83,3
04-08-2017 08:40:13	B738	D	69,2	71,3	83,6
04-08-2017 08:42:34	A320	D	69,4	71,4	82,2
04-08-2017 08:59:13	E190	D	71,3	75,0	85,1
04-08-2017 09:10:58	CRJ9	D	71,2	74,0	84,2
04-08-2017 09:17:15	B734	D	71,7	76,0	86,7
04-08-2017 09:21:32	A320	D	66,7	67,7	77,1
04-08-2017 09:27:37	B738	D	71,9	75,6	86,4
04-08-2017 09:45:46	B738	D	71,3	74,9	84,7
04-08-2017 09:47:39	B738	D	73,3	76,7	86,1
04-08-2017 09:53:15	B738	D	69,7	72,3	82,5
04-08-2017 09:57:55	CRJ9	D	72,5	75,6	85,3
04-08-2017 10:02:00	A320	D	67,7	70,2	81,1
04-08-2017 10:06:08	SU95	D	71,9	76,1	86,8
04-08-2017 10:10:52	B738	D	70,0	73,6	84,0
04-08-2017 10:24:22	E195	D	69,6	73,4	83,2
04-08-2017 10:31:10	E170	D	68,1	71,1	82,3
04-08-2017 10:33:23	A320	D	69,5	72,1	81,8
04-08-2017 10:44:22	F100	D	68,8	71,4	81,4
04-08-2017 10:46:19	A320	D	68,6	70,4	81,3
04-08-2017 10:48:34	A320	D	68,7	71,1	82,0
04-08-2017 10:50:17	MD11	D	77,1	83,6	92,9
04-08-2017 10:53:35	DH8D	D	67,2	68,6	76,3
04-08-2017 10:55:49	E170	D	68,0	71,9	81,4
04-08-2017 10:58:51	B738	D	70,1	72,8	83,5
04-08-2017 11:01:10	A320	D	67,2	68,5	79,2
04-08-2017 11:06:54	E170	D	72,7	77,3	86,7
04-08-2017 11:09:05	CRJ9	D	71,1	75,1	84,3
04-08-2017 11:11:09	E170	D	71,7	75,3	85,7
04-08-2017 11:14:11	A321	D	72,1	75,1	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2017 11:16:04	A321	D	70,7	74,1	84,9
04-08-2017 11:18:18	E170	D	68,5	72,1	82,8
04-08-2017 11:20:16	E170	D	67,7	70,2	81,5
04-08-2017 11:40:33	E170	D	68,0	71,7	82,3
04-08-2017 11:45:41	B734	D	71,2	74,8	84,4
04-08-2017 11:48:43	A321	D	73,2	77,3	87,3
04-08-2017 11:51:30	DH8D	D	68,1	69,8	77,1
04-08-2017 11:54:11	P180	D	70,8	72,5	81,6
04-08-2017 11:56:11	E195	D	69,5	73,3	83,1
04-08-2017 12:04:28	CRJ9	D	70,7	72,9	83,4
04-08-2017 12:09:47	A320	D	66,3	67,8	76,3
04-08-2017 12:14:24	MD82	D	78,1	83,7	94,2
04-08-2017 12:17:14	E195	D	69,6	72,7	82,2
04-08-2017 12:33:37	B737	D	69,8	72,3	83,3
04-08-2017 12:39:22	A320	D	69,0	71,7	82,0
04-08-2017 12:43:02	A320	D	66,5	68,1	77,6
04-08-2017 12:44:57	MD82	D	77,1	84,0	93,9
04-08-2017 12:51:20	A321	D	69,6	72,1	83,9
04-08-2017 12:54:23	DH8D	D	67,6	68,8	77,1
04-08-2017 12:56:39	SU95	D	71,8	76,9	86,7
04-08-2017 13:01:04	E170	D	68,0	70,5	81,5
04-08-2017 13:03:23	B738	D	70,9	75,1	83,9
04-08-2017 13:14:50	E170	D	68,1	71,7	83,4
04-08-2017 13:17:28	E195	D	70,3	73,2	82,6
04-08-2017 13:21:52	E190	D	71,8	76,0	85,4
04-08-2017 13:26:37	E195	D	68,9	73,2	82,5
04-08-2017 13:36:22	A320	D	66,7	68,2	78,7
04-08-2017 13:37:52	A321	D	69,7	73,0	83,8
04-08-2017 13:40:40	CRJ9	D	69,9	72,9	83,1
04-08-2017 13:42:13	E170	D	69,9	72,3	83,5
04-08-2017 13:44:18	E195	D	71,9	76,2	85,5
04-08-2017 13:52:26	A321	D	68,1	70,5	81,3
04-08-2017 14:04:01	B738	D	72,1	76,2	86,6
04-08-2017 14:18:34	B738	D	71,6	74,4	85,5
04-08-2017 14:21:04	A320	D	66,7	68,3	79,5
04-08-2017 14:23:28	A332	D	75,3	79,0	90,4
04-08-2017 14:25:53	A320	D	67,5	69,6	80,9
04-08-2017 14:28:10	B738	D	68,8	72,2	83,4
04-08-2017 14:32:23	B734	D	70,4	75,2	84,7
04-08-2017 14:36:37	B738	D	70,2	74,6	84,4
04-08-2017 14:39:06	E170	D	68,2	70,8	82,9
04-08-2017 14:42:46	E170	D	67,1	69,3	80,9
04-08-2017 14:45:24	A320	D	67,5	69,2	79,5
04-08-2017 14:47:00	CRJ9	D	70,0	73,7	83,7
04-08-2017 14:59:09	CRJ9	D	67,9	71,2	78,3
04-08-2017 15:14:03	B77W	D	70,7	74,6	84,5
04-08-2017 15:22:46	E195	D	67,9	71,7	81,5
04-08-2017 15:24:18	A321	D	69,9	72,1	83,2
04-08-2017 15:33:02	E170	D	67,1	69,9	80,9
04-08-2017 15:40:51	B735	D	69,5	74,4	82,3
04-08-2017 15:43:09	A320	D	67,3	69,2	77,3
04-08-2017 15:44:57	A320	D	67,3	69,1	80,1
04-08-2017 15:48:49	B734	D	69,6	73,1	83,9
04-08-2017 15:57:33	B738	D	69,1	72,2	82,8
04-08-2017 16:07:08	B738	D	69,9	72,9	84,0
04-08-2017 16:09:42	E190	D	67,9	70,5	81,5
04-08-2017 16:12:02	B738	D	70,7	74,4	84,3
04-08-2017 16:21:14	B738	D	69,9	72,5	84,2
04-08-2017 16:25:29	A318	D	66,8	70,6	80,8
04-08-2017 16:28:31	E170	D	68,1	71,1	82,1
04-08-2017 16:30:45	E195	D	72,1	75,5	86,0
04-08-2017 16:38:30	B738	D	69,5	74,0	85,6
04-08-2017 16:48:07	A321	D	68,0	70,0	81,0
04-08-2017 16:51:10	B734	D	69,5	71,7	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2017 16:52:52	DH8D	D	68,0	70,6	81,4
04-08-2017 16:56:48	DH8D	D	67,5	68,7	77,1
04-08-2017 16:58:59	CRJ9	D	69,6	73,1	83,2
04-08-2017 17:00:58	E170	D	67,5	69,4	81,5
04-08-2017 17:02:11	E170	D	68,9	72,0	82,7
04-08-2017 17:05:35	A319	D	65,7	67,0	74,7
04-08-2017 17:17:11	E170	D	66,4	68,5	80,9
04-08-2017 17:18:43	E170	D	67,6	70,2	79,4
04-08-2017 17:22:25	E170	D	67,7	69,7	79,8
04-08-2017 17:25:13	E195	D	68,4	72,2	81,4
04-08-2017 17:29:42	CRJ9	D	69,5	72,1	82,6
04-08-2017 17:31:25	E195	D	71,9	75,9	85,7
04-08-2017 17:35:19	E170	D	67,5	70,4	81,6
04-08-2017 17:36:49	B733	D	69,6	72,3	83,7
04-08-2017 17:41:52	E170	D	66,6	69,5	80,2
04-08-2017 17:44:12	E170	D	68,2	71,7	80,5
04-08-2017 17:48:38	B738	D	70,0	73,2	83,4
04-08-2017 17:51:20	B738	D	68,3	72,4	82,7
04-08-2017 17:52:53	E195	D	68,2	72,1	81,8
04-08-2017 18:02:21	A319	D	66,3	68,5	79,7
04-08-2017 18:04:38	B734	D	71,3	75,9	86,3
04-08-2017 18:09:43	E195	D	69,1	72,7	81,6
04-08-2017 18:12:07	B738	D	68,0	70,4	82,0
04-08-2017 18:21:56	A332	D	69,6	74,0	84,6
04-08-2017 18:24:12	A320	D	66,3	68,4	80,1
04-08-2017 18:29:06	A320	D	67,0	68,4	79,3
04-08-2017 18:33:54	A321	D	68,2	70,3	82,5
04-08-2017 18:35:58	A320	D	68,2	69,8	82,5
04-08-2017 18:52:15	B788	D	76,5	83,8	90,9
04-08-2017 18:58:31	B734	D	70,7	76,1	85,1
04-08-2017 19:02:49	A321	D	68,5	70,9	82,1
04-08-2017 19:05:09	A320	D	67,0	69,7	81,8
04-08-2017 19:06:46	A320	D	68,3	70,6	80,6
04-08-2017 19:17:54	A320	D	70,9	73,9	84,5
04-08-2017 19:30:34	E190	D	72,0	74,9	86,7
04-08-2017 19:45:54	AT75	D	68,6	70,6	79,0
04-08-2017 19:58:42	E170	D	66,3	67,8	80,3
04-08-2017 20:05:02	A321	D	68,9	70,8	82,7
04-08-2017 20:07:06	F100	D	66,7	68,3	78,5
04-08-2017 20:14:31	A320	D	71,1	74,3	83,7
04-08-2017 20:15:59	A320	D	69,1	71,7	82,9
04-08-2017 20:20:56	RJ1H	D	67,4	69,5	76,9
04-08-2017 20:29:08	E170	D	66,3	68,2	80,8
04-08-2017 20:31:43	A343	D	71,3	74,0	86,5
04-08-2017 20:33:41	B738	D	69,2	71,6	83,0
04-08-2017 20:36:13	E170	D	67,0	68,2	81,0
04-08-2017 20:38:24	E195	D	68,0	69,5	81,4
04-08-2017 20:40:43	CRJ9	D	69,6	72,7	83,2
04-08-2017 20:48:47	A320	D	68,1	70,6	81,5
04-08-2017 20:50:28	E170	D	66,8	69,1	80,6
04-08-2017 20:51:56	CRJ9	D	68,3	71,4	82,0
04-08-2017 20:53:14	E170	D	66,4	68,6	79,8
04-08-2017 20:54:52	E195	D	68,6	71,1	82,6
04-08-2017 21:00:46	B738	D	69,4	71,8	85,5
04-08-2017 21:03:58	A320	D	66,9	69,1	80,7
04-08-2017 21:06:26	CRJ9	D	69,1	71,5	82,5
04-08-2017 21:10:01	A321	D	68,9	71,5	83,1
04-08-2017 21:22:37	B738	D	70,4	74,0	84,9
04-08-2017 21:29:02	B752	D	67,9	69,8	82,4
04-08-2017 21:48:37	B734	D	67,6	69,1	80,9
04-08-2017 21:56:36	B738	D	68,7	70,4	82,3
05-08-2017 06:07:39	A320	D	69,6	71,1	82,6
05-08-2017 06:10:17	B738	D	71,7	74,2	85,8
05-08-2017 06:13:55	E190	D	68,1	69,2	81,3



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2017 06:16:41	E195	D	70,3	72,5	82,6
05-08-2017 06:18:37	B738	D	70,1	72,1	84,3
05-08-2017 06:21:30	A321	D	70,2	71,4	83,8
05-08-2017 06:26:33	A319	D	66,7	67,2	77,5
05-08-2017 06:40:09	B738	D	70,7	72,6	83,5
05-08-2017 06:42:07	A321	D	70,3	71,8	84,1
05-08-2017 06:43:48	B738	D	69,8	71,1	82,8
05-08-2017 07:18:24	B738	D	71,0	73,9	85,5
05-08-2017 07:22:02	A320	D	67,8	69,2	80,8
05-08-2017 07:29:13	B738	D	71,3	73,9	86,3
05-08-2017 07:31:13	E170	D	67,5	69,1	81,7
05-08-2017 07:33:09	E170	D	66,5	67,2	75,5
05-08-2017 07:34:18	E170	D	67,8	68,7	82,4
05-08-2017 07:39:05	B734	D	70,7	72,7	84,5
05-08-2017 07:40:55	A320	D	67,6	68,8	80,6
05-08-2017 07:42:40	E170	D	68,3	70,0	82,3
05-08-2017 07:46:43	E195	D	69,2	71,5	83,2
05-08-2017 07:52:51	E170	D	66,9	68,2	79,9
05-08-2017 07:57:51	E195	D	69,5	71,3	83,3
05-08-2017 07:59:33	DH8D	D	70,7	75,0	83,7
05-08-2017 08:00:56	E195	D	68,7	70,1	82,5
05-08-2017 08:02:42	E170	D	67,3	68,3	81,3
05-08-2017 08:08:20	E170	D	68,0	69,7	82,5
05-08-2017 08:13:35	B738	D	69,4	71,4	83,3
05-08-2017 08:15:23	B738	D	70,2	73,3	84,7
05-08-2017 08:17:27	A320	D	68,7	70,6	81,9
05-08-2017 08:19:15	B738	D	71,3	74,4	85,3
05-08-2017 08:21:24	B738	D	68,8	71,7	83,1
05-08-2017 08:23:27	B734	D	69,9	72,3	84,2
05-08-2017 08:25:43	B738	D	71,9	74,4	86,4
05-08-2017 08:32:34	E195	D	70,2	73,6	83,3
05-08-2017 08:40:00	B738	D	68,4	70,8	81,2
05-08-2017 08:59:00	CRJ9	D	71,1	74,3	84,1
05-08-2017 09:20:57	DH8D	D	64,9	66,4	74,9
05-08-2017 09:43:44	A320	D	67,6	70,7	81,4
05-08-2017 09:47:29	CRJ9	D	70,7	74,4	84,1
05-08-2017 10:00:43	A321	D	69,1	71,6	82,8
05-08-2017 10:02:23	E190	D	69,1	71,1	82,9
05-08-2017 10:04:09	B738	D	69,7	74,0	83,7
05-08-2017 10:06:48	E170	D	67,7	70,8	82,1
05-08-2017 10:11:38	SU95	D	72,5	78,3	87,9
05-08-2017 10:21:14	B738	D	70,7	74,8	83,9
05-08-2017 10:35:49	B734	D	69,2	73,6	83,4
05-08-2017 10:45:41	A320	D	67,1	70,3	80,5
05-08-2017 10:57:07	E170	D	67,8	71,0	81,4
05-08-2017 10:59:23	E195	D	72,2	75,5	86,1
05-08-2017 11:00:34	E170	D	67,2	71,0	82,1
05-08-2017 11:04:19	B735	D	70,0	72,9	84,2
05-08-2017 11:06:40	B738	D	69,8	74,3	84,3
05-08-2017 11:09:14	E170	D	66,1	68,4	78,4
05-08-2017 11:16:03	CRJ9	D	71,6	74,8	84,3
05-08-2017 11:17:34	A320	D	67,3	71,5	80,8
05-08-2017 11:19:01	E170	D	71,0	75,2	85,8
05-08-2017 11:20:25	A321	D	70,0	73,1	84,1
05-08-2017 11:24:00	B738	D	71,3	76,0	86,2
05-08-2017 11:25:51	A320	D	68,4	70,4	81,4
05-08-2017 11:27:28	E170	D	68,8	73,1	82,6
05-08-2017 11:32:36	E170	D	67,5	70,4	81,0
05-08-2017 11:42:30	E195	D	68,8	72,0	82,4
05-08-2017 11:49:40	CRJ9	D	67,8	70,5	79,3
05-08-2017 12:01:14	A320	D	67,7	69,7	80,0
05-08-2017 12:11:03	E170	D	68,8	71,6	83,0
05-08-2017 12:21:33	A320	D	69,1	71,3	82,5
05-08-2017 12:23:47	E190	D	70,8	74,2	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2017 12:25:17	A320	D	69,9	71,9	82,9
05-08-2017 12:27:25	A320	D	67,7	71,0	81,7
05-08-2017 12:29:06	B738	D	70,0	72,5	83,8
05-08-2017 12:36:22	A321	D	71,0	73,6	84,0
05-08-2017 12:38:09	B738	D	69,0	70,7	82,0
05-08-2017 12:44:34	CL35	D	67,8	69,9	79,0
05-08-2017 12:53:09	A318	D	66,8	69,6	78,9
05-08-2017 13:02:07	A320	D	71,0	74,4	84,5
05-08-2017 13:13:47	A320	D	67,8	69,7	80,4
05-08-2017 13:19:28	E190	D	71,8	75,6	86,1
05-08-2017 13:21:07	E195	D	68,2	72,0	81,5
05-08-2017 13:23:54	E195	D	70,1	71,9	82,2
05-08-2017 13:26:04	E195	D	69,5	74,1	82,9
05-08-2017 13:30:09	E170	D	67,4	71,1	81,6
05-08-2017 13:31:51	A321	D	70,1	74,2	84,4
05-08-2017 13:34:06	B738	D	71,6	74,6	85,2
05-08-2017 13:35:59	B738	D	70,9	75,9	85,6
05-08-2017 13:40:33	A319	D	66,7	67,9	79,5
05-08-2017 13:44:19	E170	D	69,9	74,2	83,3
05-08-2017 13:46:41	B738	D	71,2	74,4	83,7
05-08-2017 13:55:06	E170	D	67,8	71,2	81,0
05-08-2017 13:58:51	B734	D	69,6	73,2	82,4
05-08-2017 14:00:58	A321	D	69,4	71,5	82,8
05-08-2017 14:03:22	DH8D	D	66,0	66,6	75,6
05-08-2017 14:06:16	B738	D	69,6	72,0	82,3
05-08-2017 14:18:44	CRJ9	D	71,3	76,4	84,5
05-08-2017 14:21:36	A320	D	71,9	75,3	85,5
05-08-2017 14:29:01	A332	D	74,8	80,9	90,9
05-08-2017 14:31:48	B738	D	69,9	72,9	83,9
05-08-2017 14:33:41	B738	D	69,6	72,5	82,8
05-08-2017 14:42:31	E170	D	67,5	70,5	81,1
05-08-2017 14:44:35	B733	D	67,6	71,5	79,6
05-08-2017 14:46:11	E195	D	69,0	71,6	82,0
05-08-2017 14:47:48	E170	D	68,7	71,1	82,3
05-08-2017 14:49:20	E195	D	69,0	71,5	81,8
05-08-2017 14:51:22	E170	D	67,4	70,4	81,4
05-08-2017 14:54:16	A319	D	67,4	69,0	79,7
05-08-2017 15:00:38	B738	D	69,8	73,0	82,3
05-08-2017 15:03:33	E170	D	67,1	69,3	79,6
05-08-2017 15:08:21	B77W	D	72,5	75,4	86,1
05-08-2017 15:15:33	B738	D	71,2	75,2	84,7
05-08-2017 15:19:32	E170	D	68,3	72,8	79,7
05-08-2017 15:22:49	CRJ9	D	68,3	70,4	81,5
05-08-2017 15:29:16	CRJ9	D	69,7	72,3	83,1
05-08-2017 15:34:19	B734	D	70,0	75,0	84,8
05-08-2017 15:41:18	B733	D	70,7	73,6	83,5
05-08-2017 16:01:12	DH8D	D	67,4	68,5	77,4
05-08-2017 16:13:58	A320	D	67,6	70,7	79,9
05-08-2017 16:21:51	B738	D	70,2	74,2	84,3
05-08-2017 16:23:37	A319	D	66,0	67,6	75,5
05-08-2017 16:38:28	B738	D	69,4	72,9	83,2
05-08-2017 16:40:27	A321	D	69,0	71,3	83,1
05-08-2017 16:47:29	E195	D	72,7	76,7	86,5
05-08-2017 16:49:27	B734	D	70,9	73,7	84,7
05-08-2017 16:51:13	E195	D	68,9	72,2	82,2
05-08-2017 16:55:33	E170	D	68,6	70,8	82,7
05-08-2017 16:57:16	CRJ9	D	70,7	73,5	83,3
05-08-2017 16:58:49	E170	D	68,8	72,9	83,6
05-08-2017 17:02:01	A319	D	67,9	70,8	78,3
05-08-2017 17:04:37	E170	D	70,6	73,4	84,9
05-08-2017 17:06:46	E170	D	68,9	72,2	82,3
05-08-2017 17:12:11	E170	D	67,4	69,5	81,0
05-08-2017 17:16:49	B738	D	71,2	73,8	83,8
05-08-2017 17:23:16	E170	D	66,0	68,7	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2017 17:31:31	CRJ9	D	70,3	73,4	83,1
05-08-2017 17:33:43	E195	D	70,2	74,0	83,6
05-08-2017 17:38:57	E170	D	67,3	69,9	81,1
05-08-2017 17:40:29	E170	D	69,3	72,4	83,1
05-08-2017 17:44:43	E195	D	67,6	69,6	80,8
05-08-2017 17:46:28	B788	D	66,9	69,1	77,7
05-08-2017 18:01:42	B738	D	69,3	71,8	83,1
05-08-2017 18:07:17	B788	D	71,5	74,2	85,3
05-08-2017 18:12:28	A320	D	68,4	70,6	80,7
05-08-2017 18:18:06	A332	D	70,2	72,6	83,4
05-08-2017 18:20:45	B738	D	71,5	73,8	84,5
05-08-2017 18:30:50	A320	D	68,8	71,3	81,6
05-08-2017 18:32:32	A320	D	69,8	73,0	84,2
05-08-2017 18:35:39	A321	D	69,9	72,1	83,5
05-08-2017 18:47:16	A320	D	71,7	74,7	84,7
05-08-2017 18:59:46	B763	D	70,6	73,7	85,3
05-08-2017 19:01:51	B738	D	70,9	73,6	84,2
05-08-2017 19:03:42	A320	D	68,4	70,7	81,4
05-08-2017 19:13:16	A320	D	68,3	70,0	79,4
05-08-2017 19:21:58	A319	D	68,7	71,1	82,6
05-08-2017 19:26:40	A321	D	69,3	71,0	82,9
05-08-2017 19:55:51	F100	D	67,9	69,9	80,4
05-08-2017 20:03:29	B738	D	69,9	71,4	84,7
05-08-2017 20:10:37	A321	D	70,1	72,2	83,5
05-08-2017 20:15:36	E170	D	67,2	68,3	81,2
05-08-2017 20:19:34	CRJ9	D	70,7	73,4	83,9
05-08-2017 20:24:46	E170	D	68,3	69,9	82,1
05-08-2017 20:29:04	E195	D	69,4	71,1	82,6
05-08-2017 20:30:46	E195	D	69,3	71,2	82,3
05-08-2017 20:33:57	E170	D	67,0	68,3	80,7
05-08-2017 20:36:46	E170	D	67,1	67,7	76,1
05-08-2017 20:38:23	E170	D	70,0	71,3	83,2
05-08-2017 20:41:10	E190	D	71,9	74,3	85,5
05-08-2017 20:43:18	B738	D	71,4	74,1	85,2
05-08-2017 20:44:57	CRJ9	D	69,1	71,2	82,1
05-08-2017 20:52:02	A321	D	68,9	70,0	81,7
05-08-2017 20:55:05	A320	D	71,2	73,2	84,4
05-08-2017 21:05:34	CRJ9	D	70,4	73,0	83,6
05-08-2017 21:30:36	B738	D	70,9	72,7	85,1
06-08-2017 06:08:39	B737	D	70,3	72,0	84,3
06-08-2017 06:14:37	B735	D	69,4	71,8	83,2
06-08-2017 06:24:17	A321	D	70,4	72,1	84,2
06-08-2017 06:28:20	A321	D	69,2	70,7	82,8
06-08-2017 06:31:00	A321	D	69,9	71,5	84,0
06-08-2017 06:33:49	A319	D	66,8	67,9	79,3
06-08-2017 06:36:08	A320	D	72,5	74,8	85,9
06-08-2017 06:39:32	A320	D	70,1	71,9	83,7
06-08-2017 06:51:10	A320	D	67,2	68,0	80,4
06-08-2017 07:01:09	A320	D	72,1	74,0	85,2
06-08-2017 07:03:16	B738	D	70,0	71,3	83,3
06-08-2017 07:17:13	A319	D	66,9	68,3	79,9
06-08-2017 07:35:33	E170	D	68,1	70,4	82,6
06-08-2017 07:41:37	E195	D	68,4	71,5	82,4
06-08-2017 07:43:52	E170	D	67,5	70,0	81,0
06-08-2017 07:49:12	E195	D	68,8	71,1	82,8
06-08-2017 07:54:37	E170	D	68,7	71,4	83,3
06-08-2017 07:56:15	E170	D	68,7	72,4	83,9
06-08-2017 07:57:55	B734	D	71,2	74,9	85,7
06-08-2017 08:01:05	E170	D	67,9	70,0	82,7
06-08-2017 08:02:38	E195	D	69,3	72,0	83,1
06-08-2017 08:08:24	B738	D	69,2	72,4	82,6
06-08-2017 08:09:55	CRJ9	D	70,4	73,3	84,0
06-08-2017 08:13:38	B738	D	72,1	75,0	85,7
06-08-2017 08:17:28	B734	D	72,4	76,6	87,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2017 08:19:21	B738	D	70,0	72,3	84,1
06-08-2017 08:21:22	B738	D	70,4	73,2	84,9
06-08-2017 08:53:09	A320	D	67,9	70,4	82,6
06-08-2017 09:19:44	CRJ9	D	70,1	73,7	83,9
06-08-2017 09:28:38	B738	D	68,6	70,1	82,9
06-08-2017 09:32:53	E195	D	68,0	70,4	81,2
06-08-2017 09:38:33	A332	D	69,1	74,2	84,9
06-08-2017 09:46:17	A320	D	71,0	73,7	84,5
06-08-2017 09:53:06	A320	D	66,3	70,6	80,1
06-08-2017 10:33:43	E170	D	66,3	69,1	78,9
06-08-2017 10:35:22	B738	D	70,9	73,7	84,5
06-08-2017 10:37:08	A320	D	68,0	72,3	81,4
06-08-2017 10:39:47	A320	D	67,4	69,7	80,4
06-08-2017 10:57:31	E170	D	72,0	74,9	85,3
06-08-2017 10:59:14	E170	D	65,3	66,6	76,8
06-08-2017 11:00:31	A321	D	69,9	73,3	83,9
06-08-2017 11:02:01	B738	D	69,1	71,8	83,3
06-08-2017 11:06:26	E170	D	67,3	70,2	81,7
06-08-2017 11:11:09	E195	D	66,1	69,2	77,8
06-08-2017 11:14:59	CRJ9	D	68,9	71,3	82,8
06-08-2017 11:20:39	E170	D	66,8	70,1	81,6
06-08-2017 11:21:55	DH8D	D	68,9	70,7	78,4
06-08-2017 11:25:17	E170	D	66,7	69,2	82,2
06-08-2017 11:31:21	E170	D	67,1	70,3	80,8
06-08-2017 11:35:25	A321	D	69,4	71,3	83,4
06-08-2017 11:40:15	A321	D	73,3	77,7	88,0
06-08-2017 11:43:51	CRJ9	D	68,0	72,3	82,7
06-08-2017 11:48:25	E195	D	69,1	71,5	82,5
06-08-2017 11:57:50	B738	D	69,1	72,1	83,1
06-08-2017 12:08:18	A320	D	67,4	70,9	81,2
06-08-2017 12:10:51	E170	D	68,0	70,2	82,0
06-08-2017 12:12:36	E170	D	67,2	69,1	78,6
06-08-2017 12:14:22	A320	D	66,5	69,1	81,0
06-08-2017 12:19:33	A320	D	67,7	69,5	81,1
06-08-2017 12:23:00	E195	D	72,1	76,8	86,6
06-08-2017 12:36:10	B738	D	71,0	74,0	84,4
06-08-2017 12:38:04	A321	D	70,7	74,3	84,1
06-08-2017 12:40:17	A321	D	67,3	70,6	81,3
06-08-2017 12:47:29	A320	D	71,5	75,7	84,9
06-08-2017 12:51:11	B737	D	70,5	74,6	84,5
06-08-2017 12:54:35	A321	D	68,6	71,6	83,3
06-08-2017 13:02:52	B738	D	69,0	72,5	83,3
06-08-2017 13:11:14	B738	D	72,4	77,9	87,0
06-08-2017 13:20:21	E195	D	67,5	70,8	82,3
06-08-2017 13:23:03	E195	D	69,6	73,2	83,2
06-08-2017 13:24:27	E190	D	72,0	76,1	85,9
06-08-2017 13:26:50	E195	D	69,1	72,1	82,6
06-08-2017 13:30:03	A321	D	69,7	73,3	84,0
06-08-2017 13:33:01	CRJ9	D	68,7	72,0	82,9
06-08-2017 13:35:46	B738	D	71,1	74,7	84,7
06-08-2017 13:57:24	E170	D	67,4	72,3	81,7
06-08-2017 13:59:20	E170	D	70,7	74,6	85,9
06-08-2017 14:03:44	E170	D	67,1	68,5	79,4
06-08-2017 14:10:16	B734	D	70,1	74,0	84,4
06-08-2017 14:19:17	A320	D	67,2	68,5	80,2
06-08-2017 14:24:12	A320	D	67,6	70,1	81,0
06-08-2017 14:26:40	B734	D	70,5	74,9	85,5
06-08-2017 14:28:50	CRJ9	D	72,0	74,2	84,3
06-08-2017 14:39:43	B738	D	70,0	74,3	84,2
06-08-2017 14:42:03	E190	D	68,0	69,3	81,0
06-08-2017 14:44:01	E170	D	67,5	69,8	82,4
06-08-2017 14:46:11	E170	D	70,9	74,5	85,4
06-08-2017 14:47:38	B738	D	68,2	70,4	81,8
06-08-2017 14:49:01	B738	D	69,3	73,0	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2017 14:50:28	A320	D	67,6	70,3	80,1
06-08-2017 14:55:37	E170	D	66,5	68,0	79,5
06-08-2017 15:00:43	E170	D	67,2	69,9	81,6
06-08-2017 15:08:23	B77W	D	71,2	74,9	86,5
06-08-2017 15:12:09	CRJ9	D	67,3	69,0	80,7
06-08-2017 15:14:07	E195	D	67,9	71,1	82,5
06-08-2017 15:20:53	A321	D	69,9	71,9	83,3
06-08-2017 15:26:05	CRJ9	D	68,6	72,0	82,2
06-08-2017 15:47:09	E170	D	68,0	71,3	82,9
06-08-2017 15:55:23	B738	D	70,0	73,3	84,1
06-08-2017 16:02:16	A319	D	69,2	73,5	84,2
06-08-2017 16:06:59	A320	D	68,1	71,2	81,5
06-08-2017 16:12:15	E190	D	68,2	71,1	81,2
06-08-2017 16:15:00	A320	D	69,8	72,5	83,6
06-08-2017 16:20:17	A320	D	68,4	70,8	81,6
06-08-2017 16:27:08	B738	D	69,3	72,3	83,3
06-08-2017 16:29:14	B738	D	71,0	73,8	85,3
06-08-2017 16:47:57	A321	D	69,6	72,6	83,5
06-08-2017 16:51:27	B738	D	71,7	76,7	85,0
06-08-2017 16:54:54	B738	D	70,8	74,7	84,7
06-08-2017 16:56:46	CRJ9	D	70,6	72,9	83,9
06-08-2017 17:00:59	B738	D	68,9	72,2	83,4
06-08-2017 17:10:59	A321	D	68,4	72,1	83,2
06-08-2017 17:13:02	E195	D	73,5	76,4	87,0
06-08-2017 17:14:43	E170	D	67,5	68,9	76,6
06-08-2017 17:15:12	DH8D	D	81,1	89,7	97,3
06-08-2017 17:18:48	A319	D	67,5	69,2	79,8
06-08-2017 17:20:31	E195	D	67,8	71,0	82,4
06-08-2017 17:27:57	E170	D	67,7	69,7	80,0
06-08-2017 17:31:48	E170	D	70,4	73,3	85,0
06-08-2017 17:35:51	E195	D	68,8	71,4	82,8
06-08-2017 17:38:26	E170	D	68,2	71,3	83,0
06-08-2017 17:40:00	CRJ9	D	70,2	72,7	82,7
06-08-2017 17:45:56	B734	D	69,4	72,4	84,4
06-08-2017 17:47:45	B738	D	70,6	73,4	84,6
06-08-2017 17:49:12	E170	D	68,0	70,1	82,3
06-08-2017 17:50:21	B734	D	69,8	73,5	83,5
06-08-2017 17:51:47	B734	D	70,4	73,3	84,2
06-08-2017 17:53:45	E170	D	67,7	70,8	82,3
06-08-2017 17:56:08	E170	D	67,4	70,3	81,9
06-08-2017 18:01:25	E170	D	68,4	71,3	82,5
06-08-2017 18:06:11	E170	D	67,6	71,5	82,3
06-08-2017 18:09:01	B738	D	69,9	71,6	83,1
06-08-2017 18:17:03	B738	D	69,5	73,3	85,3
06-08-2017 18:48:08	E195	D	68,9	71,3	82,7
06-08-2017 18:57:56	A320	D	68,3	69,9	79,1
06-08-2017 19:03:53	A321	D	69,7	72,0	83,2
06-08-2017 19:06:20	A320	D	67,1	69,5	80,3
06-08-2017 19:11:01	A321	D	69,2	71,3	83,2
06-08-2017 19:13:09	B738	D	70,1	72,7	84,7
06-08-2017 19:15:18	A319	D	69,5	71,9	83,5
06-08-2017 19:26:57	E170	D	66,9	68,8	80,7
06-08-2017 19:43:49	B738	D	73,5	77,4	87,8
06-08-2017 20:05:09	A321	D	70,1	72,4	83,9
06-08-2017 20:15:19	E170	D	67,5	69,9	82,0
06-08-2017 20:16:40	A320	D	71,0	73,7	84,7
06-08-2017 20:22:32	A320	D	67,0	68,5	79,3
06-08-2017 20:32:34	E195	D	68,6	71,2	82,9
06-08-2017 20:33:58	CRJ9	D	69,8	72,3	83,0
06-08-2017 20:35:52	E170	D	67,4	69,0	81,8
06-08-2017 20:36:50	CRJ9	D	68,9	70,7	82,7
06-08-2017 20:38:55	E195	D	68,6	70,6	82,7
06-08-2017 20:40:58	E190	D	69,5	72,3	81,5
06-08-2017 20:42:48	E170	D	66,8	68,9	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2017 20:44:24	E170	D	68,1	70,1	81,7
06-08-2017 20:46:20	E170	D	67,5	70,4	82,3
06-08-2017 20:51:42	A320	D	69,4	70,6	81,9
06-08-2017 20:54:52	B738	D	71,5	74,7	86,8
06-08-2017 21:01:27	CRJ9	D	70,7	73,3	84,2
06-08-2017 21:05:26	A320	D	72,4	74,4	85,8
06-08-2017 21:07:12	A320	D	66,5	69,1	79,7
06-08-2017 21:08:46	E190	D	72,1	74,4	86,1
06-08-2017 21:10:30	A321	D	70,2	72,4	84,0
06-08-2017 21:12:13	B733	D	70,1	72,2	84,5
06-08-2017 21:29:21	MD82	D	75,4	80,0	91,3
06-08-2017 21:36:51	E190	D	67,8	69,3	81,8
06-08-2017 21:52:58	B738	D	70,3	72,8	83,7
07-08-2017 06:03:22	A321	D	71,5	73,9	85,1
07-08-2017 06:08:20	B738	D	71,6	74,0	85,1
07-08-2017 06:10:43	E190	D	70,2	72,4	83,2
07-08-2017 06:13:23	A321	D	71,0	72,9	84,6
07-08-2017 06:15:38	A320	D	70,3	72,3	83,3
07-08-2017 06:20:26	A321	D	70,2	71,1	83,6
07-08-2017 06:22:51	E195	D	69,9	71,8	82,2
07-08-2017 06:25:12	A320	D	73,0	74,9	86,3
07-08-2017 06:27:11	B738	D	71,5	73,8	85,0
07-08-2017 06:32:02	A321	D	71,8	73,4	85,5
07-08-2017 06:34:24	A319	D	67,0	68,2	81,0
07-08-2017 06:46:03	A320	D	69,9	70,8	83,1
07-08-2017 06:58:44	A320	D	71,8	74,5	85,2
07-08-2017 07:02:20	B738	D	72,7	75,3	86,5
07-08-2017 07:21:55	SF34	D	66,3	67,6	75,9
07-08-2017 07:28:30	A320	D	69,1	70,8	81,8
07-08-2017 07:30:03	B734	D	71,5	74,2	85,7
07-08-2017 07:31:37	E195	D	69,1	71,2	82,5
07-08-2017 07:33:15	B738	D	71,0	73,1	84,5
07-08-2017 07:35:17	E195	D	69,0	70,3	82,0
07-08-2017 07:36:52	B738	D	69,9	71,8	82,9
07-08-2017 07:40:00	E195	D	70,1	71,9	83,3
07-08-2017 07:41:49	E195	D	70,4	72,6	83,7
07-08-2017 07:44:51	E170	D	69,6	70,9	83,7
07-08-2017 07:46:25	B738	D	70,1	72,1	83,4
07-08-2017 07:47:55	E170	D	68,0	69,2	81,8
07-08-2017 07:50:49	E170	D	69,8	71,6	84,6
07-08-2017 07:54:03	E170	D	68,3	70,3	82,6
07-08-2017 07:55:37	E170	D	68,9	70,3	83,0
07-08-2017 07:57:16	E170	D	67,6	68,6	81,6
07-08-2017 07:58:44	E170	D	69,3	71,4	83,9
07-08-2017 07:59:57	AN26	D	76,1	80,0	91,3
07-08-2017 08:05:22	B734	D	70,1	72,7	83,3
07-08-2017 08:07:08	E170	D	68,6	70,0	82,6
07-08-2017 08:19:35	B738	D	71,4	75,5	87,1
07-08-2017 08:26:45	B738	D	69,6	72,0	83,3
07-08-2017 08:28:11	B734	D	72,4	75,4	86,4
07-08-2017 08:52:36	B738	D	73,1	76,4	87,6
07-08-2017 08:56:08	CRJ9	D	70,4	74,5	85,8
07-08-2017 08:58:35	A320	D	71,9	75,0	85,8
07-08-2017 09:06:01	DH8D	D	67,2	68,2	76,3
07-08-2017 09:15:31	B738	D	71,0	73,7	84,8
07-08-2017 09:17:37	B738	D	71,8	74,2	85,9
07-08-2017 09:21:09	CRJ9	D	71,4	74,8	85,4
07-08-2017 09:28:38	A320	D	68,0	69,9	80,1
07-08-2017 09:31:16	B738	D	69,7	72,8	84,5
07-08-2017 09:33:20	E170	D	70,6	73,3	85,5
07-08-2017 09:40:41	LJ35	D	67,8	69,7	79,5
07-08-2017 09:47:12	B738	D	75,8	80,5	89,6
07-08-2017 09:56:01	B738	D	71,6	74,4	85,4
07-08-2017 09:59:17	F100	D	69,6	73,6	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2017 10:03:45	E195	D	69,9	72,8	82,9
07-08-2017 10:04:39	CRJ9	D	70,9	74,8	85,7
07-08-2017 10:13:17	CRJ7	D	66,7	70,1	78,8
07-08-2017 10:28:47	P180	D	68,3	71,3	79,4
07-08-2017 10:36:20	A320	D	70,1	73,7	83,5
07-08-2017 10:43:26	E170	D	68,6	72,2	83,0
07-08-2017 10:56:26	A320	D	68,6	71,1	82,0
07-08-2017 11:00:59	E170	D	72,3	75,0	86,6
07-08-2017 11:02:49	E170	D	66,6	69,8	81,4
07-08-2017 11:04:42	CRJ9	D	70,3	73,6	83,9
07-08-2017 11:07:23	B738	D	71,2	74,8	84,3
07-08-2017 11:15:41	B738	D	71,8	74,5	85,4
07-08-2017 11:17:08	DH8D	D	68,7	70,8	78,2
07-08-2017 11:19:28	A321	D	69,2	72,0	84,1
07-08-2017 11:21:01	E170	D	69,3	72,8	84,9
07-08-2017 11:22:47	CL30	D	68,5	72,9	84,4
07-08-2017 11:24:23	E195	D	73,2	77,0	87,0
07-08-2017 11:27:40	A320	D	68,5	71,0	82,8
07-08-2017 11:32:23	E195	D	70,3	74,2	83,6
07-08-2017 11:37:15	A321	D	73,5	78,0	87,9
07-08-2017 11:38:49	E170	D	68,3	73,0	82,6
07-08-2017 11:53:23	B734	D	72,0	74,9	84,8
07-08-2017 11:55:43	A320	D	68,0	71,8	80,8
07-08-2017 12:05:22	CRJ9	D	72,6	76,1	85,8
07-08-2017 12:13:07	E195	D	69,6	72,9	82,4
07-08-2017 12:36:02	A321	D	69,5	71,9	83,0
07-08-2017 12:39:51	A321	D	69,8	73,1	83,6
07-08-2017 12:41:52	E170	D	72,0	76,1	85,8
07-08-2017 12:52:55	A320	D	71,6	74,8	85,3
07-08-2017 12:55:16	B738	D	70,2	73,4	83,6
07-08-2017 13:05:43	B737	D	70,9	73,5	83,5
07-08-2017 13:24:58	E190	D	72,0	76,0	86,0
07-08-2017 13:31:21	GLF5	D	67,0	69,3	79,1
07-08-2017 13:32:38	CRJ9	D	69,6	72,8	83,4
07-08-2017 13:34:36	E170	D	68,4	72,0	82,7
07-08-2017 13:36:14	C560	D	70,9	75,6	85,1
07-08-2017 13:38:46	A321	D	70,4	73,7	84,3
07-08-2017 13:43:33	GLEX	D	67,7	69,7	78,5
07-08-2017 13:45:04	E195	D	70,2	75,5	83,9
07-08-2017 13:47:24	E170	D	68,5	73,5	82,9
07-08-2017 13:49:09	B734	D	70,6	74,3	84,0
07-08-2017 13:50:43	E170	D	68,6	72,4	78,6
07-08-2017 13:56:28	E195	D	68,1	70,7	81,4
07-08-2017 14:02:20	A332	D	77,6	83,3	93,2
07-08-2017 14:07:12	A320	D	67,9	70,1	80,9
07-08-2017 14:10:47	YK40	D	69,7	73,8	81,7
07-08-2017 14:13:39	DH8D	D	65,6	67,1	76,0
07-08-2017 14:26:55	A320	D	69,1	71,6	82,1
07-08-2017 14:32:23	A320	D	68,4	70,0	81,0
07-08-2017 14:41:13	E170	D	69,9	73,4	85,0
07-08-2017 14:46:14	E170	D	70,0	73,0	82,7
07-08-2017 14:48:16	A319	D	69,0	71,4	81,5
07-08-2017 14:50:01	E170	D	68,8	71,2	83,0
07-08-2017 14:53:24	CRJ9	D	68,4	70,3	81,4
07-08-2017 14:55:14	B734	D	70,8	74,8	85,2
07-08-2017 15:00:38	CRJ9	D	70,6	74,5	84,2
07-08-2017 15:04:43	B738	D	68,9	73,3	83,2
07-08-2017 15:07:46	E170	D	68,1	71,2	81,5
07-08-2017 15:11:04	B77W	D	72,6	77,1	87,2
07-08-2017 15:13:42	E190	D	67,9	70,4	81,3
07-08-2017 15:20:45	E170	D	68,0	71,5	81,8
07-08-2017 15:23:04	BCS1	D	65,3	67,1	75,3
07-08-2017 15:24:34	B738	D	72,0	74,7	85,0
07-08-2017 15:26:26	A321	D	70,3	72,9	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2017 15:30:39	A320	D	70,1	72,5	83,5
07-08-2017 15:38:19	E170	D	71,6	75,1	85,8
07-08-2017 15:40:07	B738	D	71,4	75,4	85,7
07-08-2017 15:45:34	E170	A	70,4	74,0	84,9
07-08-2017 15:48:21	CRJ9	A	69,0	71,3	79,8
07-08-2017 15:50:19	B734	A	71,8	76,3	84,8
07-08-2017 15:52:18	E190	A	70,7	73,7	81,1
07-08-2017 15:55:06	E195	A	71,3	74,2	82,4
07-08-2017 15:56:49	B738	A	72,2	76,0	84,5
07-08-2017 16:04:40	DH8D	A	68,0	69,5	77,5
07-08-2017 16:08:35	E195	A	71,4	73,7	82,2
07-08-2017 16:10:35	CRJ9	A	68,8	71,1	78,8
07-08-2017 16:16:37	B738	A	71,5	75,1	83,8
07-08-2017 16:20:25	B738	A	71,3	75,1	82,8
07-08-2017 16:39:07	B734	A	73,7	78,3	86,4
07-08-2017 16:43:45	A319	A	70,3	74,4	81,4
07-08-2017 17:02:27	A320	A	70,8	73,7	81,2
07-08-2017 17:16:25	A320	A	70,4	73,1	80,4
07-08-2017 17:18:22	A320	A	69,1	72,0	80,5
07-08-2017 17:36:29	B738	A	70,7	73,9	82,7
07-08-2017 17:47:04	A321	A	70,3	73,4	81,1
07-08-2017 17:48:50	A321	A	71,4	74,9	82,6
07-08-2017 17:51:20	A321	A	70,5	73,3	81,3
07-08-2017 17:53:54	A320	A	70,7	73,8	81,2
07-08-2017 17:55:53	E170	A	71,4	75,2	82,9
07-08-2017 18:10:26	E195	A	70,9	73,1	81,7
07-08-2017 18:16:38	A320	A	69,9	72,0	80,3
07-08-2017 18:18:14	B738	A	72,6	75,2	82,6
07-08-2017 18:19:53	DH8D	A	69,5	72,0	78,6
07-08-2017 18:21:20	P180	A	73,7	78,1	88,9
07-08-2017 18:24:02	E170	A	70,2	72,0	80,2
07-08-2017 18:27:43	E170	A	71,4	73,5	82,2
07-08-2017 18:31:09	CRJ9	A	69,6	71,4	79,6
07-08-2017 18:33:22	E170	A	70,8	72,8	79,9
07-08-2017 18:35:02	CRJ9	A	70,3	73,2	81,4
07-08-2017 18:36:50	E170	A	69,2	71,5	80,0
07-08-2017 18:40:41	E190	A	70,2	72,2	80,6
07-08-2017 18:42:21	B738	A	71,4	75,0	83,1
07-08-2017 18:44:06	DH8D	A	68,4	70,4	77,9
07-08-2017 18:47:49	A320	A	69,5	71,0	79,0
07-08-2017 18:49:31	F100	A	69,6	72,2	81,1
07-08-2017 18:51:20	E195	A	70,4	73,3	82,2
07-08-2017 18:54:32	E170	A	71,3	73,7	82,1
07-08-2017 18:56:20	B738	A	71,7	74,9	83,4
07-08-2017 18:58:05	E170	A	69,8	72,7	80,9
07-08-2017 19:01:48	E190	A	70,6	73,6	83,2
07-08-2017 19:03:42	MD82	A	73,2	77,2	85,8
07-08-2017 19:05:33	DH8D	A	68,6	71,1	78,6
07-08-2017 19:10:12	AT45	A	68,2	69,8	77,2
07-08-2017 19:12:25	A320	A	71,7	74,6	83,2
07-08-2017 19:14:04	DH8D	A	68,8	71,8	79,2
07-08-2017 19:15:43	B738	A	71,9	75,2	83,7
07-08-2017 19:18:00	A320	A	69,9	72,5	80,3
07-08-2017 19:20:22	AN26	A	71,3	75,7	84,1
07-08-2017 19:22:39	A320	A	71,3	73,5	82,1
07-08-2017 19:27:55	B738	A	71,2	74,2	82,4
07-08-2017 19:32:44	E170	A	70,9	73,2	81,7
07-08-2017 19:36:50	A320	A	71,0	74,2	82,8
07-08-2017 19:59:03	B738	A	71,8	75,1	83,6
07-08-2017 20:05:26	A320	A	71,8	75,2	83,3
07-08-2017 20:22:35	B738	A	72,5	76,1	84,3
07-08-2017 20:25:26	E190	A	71,6	74,1	82,4
07-08-2017 20:37:06	B738	A	71,0	73,5	82,1
07-08-2017 20:38:59	B738	A	72,0	74,8	83,4



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2017 20:41:50	E195	A	72,0	74,8	83,7
07-08-2017 20:46:28	A320	A	70,0	72,6	80,8
07-08-2017 20:49:53	DH8D	A	67,8	69,1	78,9
07-08-2017 20:52:38	CRJ9	A	68,8	70,3	78,8
07-08-2017 21:00:01	A321	A	71,7	74,9	83,1
07-08-2017 21:03:01	A320	A	70,5	72,7	80,5
07-08-2017 21:14:45	E195	A	71,6	74,6	83,7
07-08-2017 21:17:37	B734	A	72,9	76,4	84,9
07-08-2017 21:19:37	E170	A	69,9	71,6	79,4
07-08-2017 21:21:10	B738	A	72,3	75,7	83,8
07-08-2017 21:22:45	E170	A	70,8	73,9	81,2
07-08-2017 21:24:15	E195	A	71,8	74,0	82,9
07-08-2017 21:27:22	E170	A	70,0	72,1	80,8
07-08-2017 21:30:04	E170	A	70,2	72,2	80,6
07-08-2017 21:32:57	E170	A	71,0	73,3	82,4
07-08-2017 21:34:31	GLF5	A	68,9	70,7	78,4
07-08-2017 21:36:25	E195	A	71,0	73,7	82,7
07-08-2017 21:40:39	B734	A	73,6	76,8	85,1
07-08-2017 21:44:24	A319	A	71,1	73,7	82,3
07-08-2017 21:46:34	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
07-08-2017 21:48:29	E170	A	70,4	73,0	81,2
07-08-2017 21:51:08	E195	A	71,6	74,2	83,0
07-08-2017 21:53:14	DH8D	A	68,1	69,7	78,1
07-08-2017 21:59:51	E170	A	70,6	72,8	80,6
08-08-2017 06:09:13	B738	D	72,4	75,0	85,2
08-08-2017 06:10:51	B738	D	71,4	73,8	84,6
08-08-2017 06:20:42	E190	D	71,2	73,7	83,7
08-08-2017 06:23:20	A321	D	71,3	73,2	84,7
08-08-2017 06:26:09	E195	D	72,0	74,3	83,7
08-08-2017 06:28:26	A320	D	73,5	76,1	86,7
08-08-2017 06:30:47	A321	D	71,7	73,9	85,3
08-08-2017 06:32:55	A319	D	69,2	71,0	82,6
08-08-2017 06:45:12	B738	D	71,4	73,4	83,1
08-08-2017 06:49:18	B738	D	72,4	75,1	85,6
08-08-2017 07:08:44	AT72	A	67,8	68,6	77,8
08-08-2017 07:10:58	B738	A	72,2	76,0	84,5
08-08-2017 07:14:06	B738	A	71,6	74,4	83,4
08-08-2017 07:20:26	B738	A	72,2	75,2	84,2
08-08-2017 07:26:51	B738	A	72,3	76,3	84,9
08-08-2017 07:29:30	B738	A	71,8	75,6	84,1
08-08-2017 07:46:12	B739	A	72,4	77,0	85,4
08-08-2017 07:50:33	B734	A	74,3	78,1	86,4
08-08-2017 07:53:13	P180	A	75,3	79,9	91,4
08-08-2017 08:03:38	DH8D	A	69,3	70,8	78,4
08-08-2017 08:17:33	E195	A	72,2	75,6	84,7
08-08-2017 08:20:01	A320	A	69,2	72,1	81,2
08-08-2017 08:22:51	A320	A	70,3	74,0	82,6
08-08-2017 08:25:49	CRJ9	A	68,2	70,3	79,0
08-08-2017 08:27:52	E170	A	71,7	74,1	82,2
08-08-2017 08:30:33	A320	A	71,6	75,2	84,2
08-08-2017 08:33:35	AT45	A	67,9	69,5	77,4
08-08-2017 08:35:20	A320	A	70,9	74,0	82,7
08-08-2017 08:37:08	B788	A	70,7	75,5	85,0
08-08-2017 08:39:34	DH8D	A	70,0	71,8	79,1
08-08-2017 08:41:52	DH8D	A	69,3	70,9	78,4
08-08-2017 08:44:28	A320	A	71,8	75,4	84,1
08-08-2017 08:47:24	E190	A	71,1	74,5	83,4
08-08-2017 08:50:26	E195	A	70,8	73,7	83,8
08-08-2017 08:53:24	E170	A	69,8	72,6	81,6
08-08-2017 08:56:09	CRJ7	A	68,2	69,9	79,0
08-08-2017 08:58:41	B738	A	71,2	74,6	83,5
08-08-2017 09:00:36	E170	A	70,4	73,4	82,2
08-08-2017 09:03:25	RJ1H	A	69,8	71,6	79,8
08-08-2017 09:05:38	SU95	A	71,3	75,4	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2017 09:08:04	CRJ9	A	69,8	73,3	81,5
08-08-2017 09:20:30	DH8D	A	68,9	71,5	78,9
08-08-2017 09:23:16	CRJ9	A	69,6	71,4	79,6
08-08-2017 09:27:08	E170	A	72,2	76,7	84,5
08-08-2017 09:29:44	A319	A	72,0	75,3	84,1
08-08-2017 09:32:55	E170	A	71,9	75,9	82,3
08-08-2017 09:35:22	DH8D	A	69,0	70,3	78,1
08-08-2017 09:37:29	E170	A	72,3	76,7	83,5
08-08-2017 09:39:26	E170	A	71,3	74,7	82,8
08-08-2017 09:41:40	CRJ9	A	69,7	72,3	81,2
08-08-2017 09:44:02	A320	A	70,3	73,1	80,7
08-08-2017 09:47:15	B788	A	70,7	73,8	83,0
08-08-2017 09:52:59	DH8D	A	69,0	71,3	79,0
08-08-2017 09:57:00	DH8D	A	68,7	70,1	78,3
08-08-2017 10:00:43	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
08-08-2017 10:03:34	DH8D	A	67,8	70,6	79,0
08-08-2017 10:06:25	B738	A	71,4	74,3	83,5
08-08-2017 10:08:56	DH8D	A	69,9	71,8	80,3
08-08-2017 10:24:09	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
08-08-2017 10:34:24	A320	A	70,2	72,8	82,3
08-08-2017 10:36:49	E170	A	69,2	73,0	81,5
08-08-2017 10:40:34	DH8D	A	69,6	72,5	81,1
08-08-2017 10:45:28	A320	A	70,7	72,7	81,5
08-08-2017 10:50:10	A320	A	70,8	73,7	81,9
08-08-2017 11:10:26	A320	A	70,1	73,7	82,6
08-08-2017 11:13:35	E195	A	71,1	74,8	83,7
08-08-2017 11:16:40	A320	A	69,8	72,8	81,6
08-08-2017 11:31:59	A321	A	71,3	74,8	84,0
08-08-2017 11:36:35	B350	A	68,3	70,1	77,8
08-08-2017 11:40:42	B737	A	71,1	75,5	83,4
08-08-2017 11:43:21	A320	A	70,8	74,7	83,6
08-08-2017 11:45:05	A320	A	70,7	74,8	83,0
08-08-2017 11:48:41	B77W	A	74,5	79,1	88,2
08-08-2017 11:55:36	CRJ9	A	69,0	71,8	81,1
08-08-2017 12:03:23	E170	A	70,1	73,3	81,8
08-08-2017 12:05:23	E170	A	70,1	73,4	81,5
08-08-2017 12:07:34	A321	A	70,5	73,8	81,7
08-08-2017 12:09:58	ZZZM	A	71,1	75,3	83,1
08-08-2017 12:12:58	E170	A	70,0	73,0	80,0
08-08-2017 12:15:00	B734	A	72,4	77,6	85,6
08-08-2017 12:19:08	B738	A	72,9	75,6	85,0
08-08-2017 12:21:07	E195	A	71,4	76,4	85,0
08-08-2017 12:22:59	A320	A	70,0	72,2	80,8
08-08-2017 12:25:28	A321	A	73,9	78,5	86,0
08-08-2017 12:28:25	B788	A	70,3	74,1	83,9
08-08-2017 12:30:33	E170	A	69,8	73,0	81,6
08-08-2017 12:32:44	E195	A	70,1	73,3	81,6
08-08-2017 12:35:12	CRJ9	A	68,4	70,8	79,8
08-08-2017 12:37:51	DH8D	A	69,7	73,0	80,5
08-08-2017 12:41:34	E170	A	73,0	76,3	84,2
08-08-2017 12:44:33	DH8D	A	70,3	72,5	79,8
08-08-2017 12:47:58	E170	A	72,1	76,5	83,5
08-08-2017 12:51:14	B734	A	74,4	78,1	86,4
08-08-2017 12:54:24	E170	A	71,9	75,5	83,6
08-08-2017 12:56:51	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
08-08-2017 13:00:02	DH8D	A	68,5	69,6	77,5
08-08-2017 13:02:33	B763	A	72,2	77,1	86,3
08-08-2017 13:12:52	DH8D	A	68,4	70,9	77,9
08-08-2017 13:20:57	CRJ9	A	68,5	69,7	79,0
08-08-2017 13:23:51	B788	A	70,7	75,7	85,3
08-08-2017 13:26:34	A320	A	69,3	73,2	81,9
08-08-2017 13:29:45	B738	A	71,9	74,6	83,0
08-08-2017 13:32:31	AT45	A	67,3	69,8	78,8
08-08-2017 13:40:12	B738	A	70,8	75,7	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2017 13:44:18	DH8D	A	69,2	71,9	79,6
08-08-2017 13:46:28	B738	A	72,3	76,6	84,4
08-08-2017 13:48:13	DH8D	A	66,7	69,5	78,2
08-08-2017 13:49:51	A319	A	73,6	77,9	86,6
08-08-2017 13:51:45	E170	A	71,4	74,3	82,9
08-08-2017 13:53:26	B788	A	71,7	75,8	84,7
08-08-2017 13:55:53	A319	A	71,4	75,4	84,7
08-08-2017 13:59:03	B738	A	70,8	74,0	83,6
08-08-2017 14:02:41	B788	A	71,0	75,5	84,4
08-08-2017 14:08:13	F100	A	69,3	71,1	81,1
08-08-2017 14:23:21	A320	A	70,7	74,1	82,8
08-08-2017 14:28:12	B738	A	72,8	76,7	84,8
08-08-2017 14:34:53	A321	A	71,1	73,6	82,9
08-08-2017 14:38:30	DH8D	A	69,1	72,5	80,5
08-08-2017 14:40:34	DH8D	A	70,0	72,5	80,8
08-08-2017 14:42:29	B788	A	71,8	75,9	85,2
08-08-2017 14:44:37	B738	A	71,1	75,0	84,1
08-08-2017 14:46:49	E170	A	71,6	75,5	82,7
08-08-2017 15:04:21	A321	A	71,1	75,9	83,9
08-08-2017 15:14:20	B739	A	72,4	76,8	84,7
08-08-2017 15:16:49	E195	A	70,9	73,4	83,2
08-08-2017 15:19:22	E170	A	69,6	71,8	80,0
08-08-2017 15:22:45	E170	A	71,2	74,8	83,2
08-08-2017 15:24:32	CRJ9	A	69,4	72,2	80,8
08-08-2017 15:26:55	E170	A	71,0	73,5	82,7
08-08-2017 15:29:02	DH8D	A	69,1	70,9	78,7
08-08-2017 15:31:20	A321	A	70,8	74,3	82,8
08-08-2017 15:33:15	A320	A	69,6	72,7	81,0
08-08-2017 15:35:18	E170	A	70,6	74,3	82,3
08-08-2017 15:37:20	DH8D	A	69,5	72,2	80,9
08-08-2017 15:39:11	E170	A	71,2	75,1	83,0
08-08-2017 15:42:36	B734	A	73,2	77,2	85,2
08-08-2017 15:45:01	E195	A	71,6	76,2	84,2
08-08-2017 15:46:40	A321	A	70,8	74,8	83,1
08-08-2017 15:48:29	GLF5	A	67,2	69,5	77,2
08-08-2017 15:50:26	E170	A	70,4	73,5	82,2
08-08-2017 15:52:05	B738	A	73,1	77,8	87,3
08-08-2017 15:54:04	E195	A	71,1	74,3	83,9
08-08-2017 15:56:28	E195	A	71,9	76,0	84,6
08-08-2017 15:58:18	DH8D	A	68,6	71,1	79,4
08-08-2017 16:00:51	CRJ9	A	69,1	71,8	79,8
08-08-2017 16:02:46	E195	A	71,3	75,4	84,0
08-08-2017 16:04:32	E170	A	69,9	73,9	82,7
08-08-2017 16:06:13	DH8D	A	70,0	72,6	80,8
08-08-2017 16:11:06	P180	A	73,0	77,9	88,2
08-08-2017 16:17:09	A320	A	70,9	74,2	83,2
08-08-2017 16:26:45	B738	A	72,1	75,7	84,4
08-08-2017 16:37:28	A320	A	70,5	73,9	82,8
08-08-2017 16:44:50	B734	A	71,8	75,3	84,4
08-08-2017 16:59:33	RJ1H	A	68,9	70,6	78,9
08-08-2017 17:02:49	E195	A	72,7	76,6	85,5
08-08-2017 17:03:21	E195	A	70,7	76,2	84,3
08-08-2017 17:14:13	A320	A	70,6	74,8	82,9
08-08-2017 17:22:46	B738	A	71,5	76,1	84,2
08-08-2017 17:25:05	A320	A	70,1	73,5	81,3
08-08-2017 17:40:56	B738	A	71,8	75,8	84,3
08-08-2017 17:43:41	A320	A	69,8	72,7	81,6
08-08-2017 17:46:16	A321	A	70,7	74,0	82,7
08-08-2017 17:48:42	E170	A	70,9	72,6	81,7
08-08-2017 17:51:06	E170	A	69,7	73,9	83,5
08-08-2017 17:59:33	B738	A	72,6	77,6	85,7
08-08-2017 18:02:11	DH8D	A	69,9	71,6	79,4
08-08-2017 18:06:11	A320	A	70,8	75,9	83,8
08-08-2017 18:08:30	E170	A	70,8	73,6	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2017 18:10:38	A321	A	70,9	74,4	83,4
08-08-2017 18:13:01	E190	A	73,4	77,6	88,0
08-08-2017 18:24:05	CRJ9	A	69,6	71,4	80,4
08-08-2017 18:27:01	E170	A	69,1	72,1	81,2
08-08-2017 18:34:40	DH8D	A	67,7	70,4	79,5
08-08-2017 18:37:31	E170	A	70,4	74,1	82,9
08-08-2017 18:41:10	E170	A	70,7	74,3	82,7
08-08-2017 18:43:44	E195	A	71,5	75,2	84,9
08-08-2017 18:45:49	B734	A	74,1	79,7	87,5
08-08-2017 18:48:01	DH8D	A	68,5	69,6	77,5
08-08-2017 18:50:05	DH8D	A	67,8	69,8	77,4
08-08-2017 18:51:56	CRJ9	A	68,9	70,6	80,0
08-08-2017 18:53:59	E190	A	72,0	75,7	84,5
08-08-2017 18:57:53	DH8D	A	69,4	71,5	80,5
08-08-2017 18:59:26	A319	A	73,4	77,7	86,0
08-08-2017 19:01:47	E170	A	71,1	73,9	82,8
08-08-2017 19:03:36	DH8D	A	68,1	70,8	79,2
08-08-2017 19:05:59	DH8D	A	67,9	70,0	78,3
08-08-2017 19:07:57	AT45	A	67,2	69,4	78,0
08-08-2017 19:12:30	SU95	A	70,9	74,6	83,5
08-08-2017 19:14:39	B738	A	71,8	75,2	84,1
08-08-2017 19:20:48	B738	A	73,0	77,2	85,3
08-08-2017 19:23:07	B738	A	71,8	76,5	84,8
08-08-2017 19:25:12	A321	A	71,8	75,8	84,2
08-08-2017 19:27:12	B752	A	71,4	75,6	84,8
08-08-2017 19:28:58	B738	A	72,8	77,4	86,0
08-08-2017 19:31:21	B738	A	71,8	75,2	83,9
08-08-2017 19:45:37	CRJ9	A	69,1	71,7	80,8
08-08-2017 19:48:34	B738	A	72,2	76,7	85,2
08-08-2017 19:52:22	A320	A	71,2	74,1	82,9
08-08-2017 20:18:34	E195	A	70,8	75,0	84,6
08-08-2017 20:22:58	P180	A	73,7	78,8	89,2
08-08-2017 20:32:44	B738	A	70,9	74,1	83,7
08-08-2017 20:37:12	E195	A	71,0	74,7	83,8
08-08-2017 20:43:32	A321	A	71,4	76,9	85,3
08-08-2017 20:51:33	E190	A	71,0	75,4	84,5
08-08-2017 20:57:14	CRJ9	A	68,9	70,8	79,7
08-08-2017 21:00:49	B734	A	73,7	77,6	86,7
08-08-2017 21:02:52	E195	A	71,8	75,0	84,1
08-08-2017 21:08:54	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
08-08-2017 21:11:20	A318	A	72,5	75,7	85,1
08-08-2017 21:14:08	E170	A	70,9	74,4	82,7
08-08-2017 21:16:47	E170	A	71,4	75,0	83,4
08-08-2017 21:19:35	B734	A	74,7	78,3	87,2
08-08-2017 21:21:45	B738	A	73,1	76,5	85,9
08-08-2017 21:24:10	B738	A	72,5	77,1	85,5
08-08-2017 21:26:46	E170	A	70,7	73,9	82,7
08-08-2017 21:29:24	E170	A	71,7	73,9	82,5
08-08-2017 21:34:23	E170	A	71,6	74,8	82,7
08-08-2017 21:36:24	E170	A	71,2	75,0	83,5
08-08-2017 21:40:26	DH8D	A	68,5	70,6	77,5
08-08-2017 21:44:17	E195	A	71,1	74,7	84,1
08-08-2017 21:46:09	B738	A	71,5	75,7	85,1
08-08-2017 21:49:41	A320	A	73,6	76,8	84,7
08-08-2017 21:51:44	DH8D	A	69,3	72,1	78,8
08-08-2017 21:54:04	E195	A	72,1	76,1	84,4
08-08-2017 21:55:40	B738	A	71,9	75,8	84,7
08-08-2017 21:57:33	DH8D	A	68,2	70,1	78,6
08-08-2017 21:59:30	B738	A	71,4	75,3	84,4
09-08-2017 06:04:14	E190	A	71,8	76,0	84,3
09-08-2017 06:06:44	E195	A	70,8	75,6	84,5
09-08-2017 06:08:45	E170	A	71,5	74,8	83,0
09-08-2017 06:13:52	B734	A	75,1	80,1	88,8
09-08-2017 06:15:53	E170	A	71,3	74,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2017 06:18:12	E170	A	70,9	74,0	82,7
09-08-2017 06:20:31	E170	A	71,7	76,5	85,1
09-08-2017 06:23:08	DH8D	A	69,4	71,7	79,4
09-08-2017 06:25:52	E170	A	71,3	75,3	83,6
09-08-2017 06:28:11	DH8D	A	68,3	70,9	79,5
09-08-2017 06:30:41	E170	A	71,3	75,1	83,3
09-08-2017 06:32:57	E195	A	71,0	75,0	85,5
09-08-2017 06:35:36	DH8D	A	68,2	70,4	78,7
09-08-2017 06:37:48	DH8D	A	69,1	71,5	80,2
09-08-2017 06:40:17	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
09-08-2017 06:42:39	DH8D	A	69,4	72,4	79,4
09-08-2017 06:44:58	E170	A	70,7	74,8	83,0
09-08-2017 06:47:28	B734	A	74,6	78,6	86,9
09-08-2017 07:09:01	B738	A	72,3	76,9	84,1
09-08-2017 07:11:27	AT72	A	67,9	69,3	76,9
09-08-2017 07:13:57	A320	A	70,7	75,0	83,5
09-08-2017 07:16:37	B738	A	71,8	77,1	85,1
09-08-2017 07:26:55	B738	A	72,0	76,0	84,8
09-08-2017 07:31:03	B738	A	73,3	77,9	86,0
09-08-2017 07:39:02	B738	A	72,5	76,6	85,3
09-08-2017 07:45:07	A320	A	70,5	74,3	82,8
09-08-2017 07:51:37	A332	A	72,3	77,2	87,0
09-08-2017 07:54:26	B738	A	73,1	77,1	85,7
09-08-2017 07:56:54	DH8D	A	68,1	70,0	78,1
09-08-2017 08:09:29	B738	A	71,4	76,7	84,6
09-08-2017 08:15:41	CRJ9	A	69,8	72,6	81,3
09-08-2017 08:26:13	F100	A	69,0	71,1	79,8
09-08-2017 08:32:20	A320	A	70,6	74,2	83,2
09-08-2017 08:36:06	DH8D	A	68,2	70,4	78,2
09-08-2017 08:41:22	B763	A	72,2	76,6	85,5
09-08-2017 08:47:30	E195	A	71,4	75,3	84,4
09-08-2017 08:49:28	E190	A	71,3	74,2	83,3
09-08-2017 08:51:27	CRJ7	A	68,7	70,4	79,1
09-08-2017 08:53:19	E170	A	70,6	74,0	82,1
09-08-2017 08:55:05	A320	A	72,2	77,4	85,0
09-08-2017 08:57:10	B788	A	70,7	73,5	83,5
09-08-2017 09:04:18	E170	A	70,4	74,4	82,7
09-08-2017 09:09:05	A320	A	71,2	74,5	84,2
09-08-2017 09:14:39	B738	A	71,6	74,5	83,9
09-08-2017 09:16:50	CRJ9	A	69,9	72,5	81,7
09-08-2017 09:22:51	E170	A	70,5	73,9	82,6
09-08-2017 09:25:37	CRJ9	A	69,1	71,2	80,2
09-08-2017 09:30:32	CRJ9	A	69,1	71,0	78,1
09-08-2017 09:34:12	E170	A	70,0	73,2	81,5
09-08-2017 09:41:38	A320	A	69,4	73,0	82,0
09-08-2017 09:43:47	A321	A	72,1	76,1	82,9
09-08-2017 09:46:39	DH8D	A	68,1	70,2	78,1
09-08-2017 09:49:13	DH8D	A	69,3	70,9	78,3
09-08-2017 09:51:52	DH8D	A	71,7	75,2	83,2
09-08-2017 09:54:56	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
09-08-2017 09:58:02	E170	A	71,5	75,2	82,9
09-08-2017 10:01:47	B734	A	73,4	77,6	85,5
09-08-2017 10:04:41	A320	A	70,3	71,9	80,3
09-08-2017 10:08:21	B733	A	72,9	77,1	85,2
09-08-2017 10:11:48	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
09-08-2017 10:14:38	DH8D	A	71,2	73,4	80,8
09-08-2017 10:16:53	DH8D	A	69,4	71,5	79,9
09-08-2017 10:24:48	DH8D	A	69,3	71,9	79,7
09-08-2017 10:29:19	A321	A	72,9	75,4	83,7
09-08-2017 10:31:30	E170	A	72,0	75,9	83,5
09-08-2017 10:33:36	E170	A	70,8	73,2	81,6
09-08-2017 10:36:13	A320	A	69,9	72,3	81,0
09-08-2017 10:53:50	A321	A	70,7	74,1	81,8
09-08-2017 11:02:19	DH8D	A	68,3	70,5	78,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2017 11:04:18	DH8D	A	70,0	72,7	81,5
09-08-2017 11:10:34	A319	A	69,4	72,1	80,6
09-08-2017 11:12:33	A321	A	72,2	75,7	83,7
09-08-2017 11:15:37	A320	A	70,1	72,8	80,5
09-08-2017 11:24:44	B737	A	71,2	73,9	82,7
09-08-2017 11:30:48	A321	A	69,6	73,3	81,6
09-08-2017 11:32:47	B738	A	71,8	76,2	84,1
09-08-2017 11:41:33	A318	A	70,9	74,2	82,9
09-08-2017 11:44:46	A320	A	71,9	74,9	83,7
09-08-2017 11:47:18	E170	A	73,3	77,3	85,6
09-08-2017 11:48:52	E195	A	70,6	74,5	82,6
09-08-2017 11:54:00	CRJ9	A	69,2	71,0	78,7
09-08-2017 11:56:17	B77W	A	74,3	79,3	87,3
09-08-2017 11:58:29	E195	A	71,2	74,7	82,6
09-08-2017 12:04:19	E170	A	71,3	74,4	81,3
09-08-2017 12:06:04	E170	A	69,5	72,0	79,5
09-08-2017 12:08:12	E195	A	71,6	76,0	82,7
09-08-2017 12:11:56	C421	A	67,8	69,5	77,4
09-08-2017 12:14:25	B734	A	74,3	78,2	87,4
09-08-2017 12:16:32	A321	A	69,5	73,1	80,0
09-08-2017 12:26:34	CRJ9	A	69,3	72,4	80,8
09-08-2017 12:28:50	E170	A	70,7	73,7	81,9
09-08-2017 12:32:14	B788	A	71,2	76,3	84,4
09-08-2017 12:37:05	B788	A	71,9	74,8	84,2
09-08-2017 12:41:51	A321	A	72,5	75,6	84,0
09-08-2017 12:43:32	E195	A	71,9	74,2	83,3
09-08-2017 12:45:15	E170	A	72,4	75,4	82,8
09-08-2017 12:53:21	DH8D	A	68,3	70,0	77,3
09-08-2017 13:01:10	B734	A	74,0	78,6	85,7
09-08-2017 13:03:38	DH8D	A	70,2	71,7	81,9
09-08-2017 13:05:42	DH8D	A	69,9	72,1	79,4
09-08-2017 13:07:48	B788	A	70,2	74,4	83,7
09-08-2017 13:10:25	A320	A	70,4	73,5	81,2
09-08-2017 13:13:15	B788	A	71,1	74,0	82,8
09-08-2017 13:15:41	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
09-08-2017 13:18:53	B788	A	71,8	75,6	84,5
09-08-2017 13:20:53	E195	A	72,9	76,3	83,7
09-08-2017 13:22:27	DH8D	A	68,7	70,9	77,7
09-08-2017 13:24:43	A320	A	70,0	72,2	79,6
09-08-2017 13:27:06	B738	A	71,6	75,5	83,0
09-08-2017 13:30:01	AT45	A	68,6	70,7	80,1
09-08-2017 13:32:13	CRJ9	A	68,8	70,4	78,4
09-08-2017 13:37:32	B763	A	73,1	77,4	85,7
09-08-2017 13:40:18	B738	A	71,3	74,7	82,8
09-08-2017 13:42:08	B788	A	71,2	74,9	83,7
09-08-2017 13:44:27	A319	A	73,0	78,1	85,0
09-08-2017 13:46:31	A321	A	71,3	74,6	82,4
09-08-2017 13:48:12	B738	A	71,4	75,0	83,7
09-08-2017 13:50:21	DH8D	A	69,4	71,8	80,6
09-08-2017 13:52:56	A320	A	69,7	72,8	81,2
09-08-2017 13:54:41	DH8D	A	71,3	74,5	82,1
09-08-2017 13:56:46	E170	A	71,3	73,9	81,7
09-08-2017 13:59:29	B738	A	73,1	77,1	85,9
09-08-2017 14:01:57	E190	A	71,3	74,6	82,7
09-08-2017 14:05:52	A320	A	72,1	75,1	83,2
09-08-2017 14:14:14	B735	A	72,8	76,9	83,9
09-08-2017 14:16:57	A320	A	71,3	74,7	82,7
09-08-2017 14:20:05	A320	A	69,9	72,7	81,0
09-08-2017 14:27:44	A332	A	73,2	75,5	84,9
09-08-2017 14:29:47	DH8D	A	68,8	70,5	77,8
09-08-2017 14:32:33	A320	A	69,7	71,8	79,7
09-08-2017 14:40:05	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
09-08-2017 14:52:10	E170	A	70,0	71,9	79,0
09-08-2017 15:11:04	B738	A	72,2	75,3	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2017 15:13:51	B734	A	73,1	77,3	85,1
09-08-2017 15:17:21	E170	A	71,3	73,6	81,3
09-08-2017 15:23:40	CRJ9	A	69,5	72,4	79,9
09-08-2017 15:25:41	E170	A	70,5	73,4	81,9
09-08-2017 15:28:01	A319	A	70,3	72,4	81,1
09-08-2017 15:30:52	E170	A	73,0	78,0	83,7
09-08-2017 15:38:03	E170	A	69,3	71,6	79,7
09-08-2017 15:40:24	E195	A	69,8	72,0	80,2
09-08-2017 15:42:32	B738	A	72,4	76,0	84,4
09-08-2017 15:44:44	E195	A	71,1	74,7	82,2
09-08-2017 15:50:03	CRJ9	A	71,7	74,2	84,5
09-08-2017 15:52:41	DH8D	A	70,7	73,3	80,7
09-08-2017 15:54:44	E170	A	70,7	73,6	82,1
09-08-2017 15:56:58	B738	A	72,9	75,8	84,1
09-08-2017 15:59:22	DH8D	A	68,6	69,8	77,7
09-08-2017 16:01:33	A321	A	69,6	72,3	79,6
09-08-2017 16:03:45	C295	A	70,1	72,5	79,2
09-08-2017 16:05:42	CRJ9	A	68,1	69,9	77,6
09-08-2017 16:07:41	B738	A	72,4	76,0	84,2
09-08-2017 16:10:05	E195	A	71,8	76,2	83,8
09-08-2017 16:12:26	B738	A	71,4	75,3	83,5
09-08-2017 16:14:36	E195	A	71,8	74,1	82,5
09-08-2017 16:16:20	B734	A	74,9	79,7	86,7
09-08-2017 16:18:38	E195	A	69,2	72,9	81,2
09-08-2017 16:28:38	A319	A	70,9	73,4	81,6
09-08-2017 16:33:25	B738	A	75,2	79,1	87,0
09-08-2017 17:10:06	B738	A	73,3	76,3	84,7
09-08-2017 17:12:09	E170	A	71,8	75,4	83,5
09-08-2017 17:17:15	B738	A	71,8	74,9	82,9
09-08-2017 17:23:49	A320	A	69,8	72,1	79,8
09-08-2017 17:32:18	A320	A	70,1	71,6	79,7
09-08-2017 17:53:20	E170	A	70,2	72,2	80,6
09-08-2017 17:57:11	B738	A	73,1	76,8	84,6
09-08-2017 17:59:01	B738	A	72,7	75,9	84,7
09-08-2017 18:03:49	B738	A	72,9	76,3	84,6
09-08-2017 18:05:47	A20N	A	69,9	72,9	81,1
09-08-2017 18:07:50	E170	A	70,7	72,5	80,7
09-08-2017 18:10:06	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
09-08-2017 18:18:01	A321	A	70,1	72,6	80,5
09-08-2017 18:22:47	A321	A	70,7	72,6	80,2
09-08-2017 18:25:15	E190	A	71,6	74,2	82,4
09-08-2017 18:30:15	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
09-08-2017 18:32:27	E170	A	70,3	72,4	80,3
09-08-2017 18:34:32	CRJ9	A	69,7	70,9	79,2
09-08-2017 18:37:51	A320	A	70,5	73,0	80,5
09-08-2017 18:41:13	E170	A	70,3	71,5	79,8
09-08-2017 18:46:57	DH8D	A	68,4	69,9	77,9
09-08-2017 18:52:41	E190	A	71,4	73,7	82,6
09-08-2017 18:54:59	E170	A	71,9	74,8	82,3
09-08-2017 18:57:02	E195	A	71,2	74,5	82,6
09-08-2017 18:59:01	E190	A	71,7	74,4	82,8
09-08-2017 19:01:11	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
09-08-2017 19:04:53	E170	A	69,6	71,5	79,6
09-08-2017 19:06:43	CRJ9	A	67,8	68,7	77,3
09-08-2017 19:08:55	DH8D	A	69,1	71,1	78,6
09-08-2017 19:10:47	DH8D	A	69,0	71,0	78,5
09-08-2017 19:13:37	E170	A	70,0	72,0	79,6
09-08-2017 19:15:20	E195	A	71,1	74,4	82,3
09-08-2017 19:19:19	E170	A	70,7	73,2	81,1
09-08-2017 19:25:00	AN26	A	72,7	76,1	84,1
09-08-2017 19:27:16	B738	A	72,5	75,6	84,0
09-08-2017 19:29:57	B752	A	69,8	73,3	81,8
09-08-2017 19:32:27	B738	A	71,7	74,9	83,2
09-08-2017 19:34:48	A320	A	70,8	73,2	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2017 19:36:54	P180	A	74,7	78,4	88,5
09-08-2017 19:40:00	E195	A	70,3	72,4	81,1
09-08-2017 19:42:53	B738	A	71,2	74,6	82,7
09-08-2017 19:51:59	CRJ9	A	69,5	71,2	79,5
09-08-2017 19:54:34	B738	A	71,7	74,5	82,9
09-08-2017 19:58:33	CRJ2	A	68,4	70,0	77,9
09-08-2017 20:17:27	B738	A	72,2	74,8	83,3
09-08-2017 20:28:10	E190	A	70,6	72,8	81,7
09-08-2017 20:31:34	A320	A	69,9	72,7	80,3
09-08-2017 20:38:53	E195	A	71,2	74,0	83,3
09-08-2017 20:45:06	E170	A	70,5	74,5	83,3
09-08-2017 21:07:46	CRJ9	A	68,3	69,6	78,3
09-08-2017 21:10:17	E170	A	70,6	72,6	80,6
09-08-2017 21:12:53	B734	A	74,0	78,9	87,7
09-08-2017 21:14:53	A319	A	72,2	74,5	83,3
09-08-2017 21:16:56	A320	A	69,9	72,7	81,1
09-08-2017 21:28:42	E195	A	71,4	74,6	83,2
09-08-2017 21:30:26	E170	A	70,8	73,6	81,9
09-08-2017 21:32:07	B738	A	71,9	74,7	83,0
09-08-2017 21:34:46	E170	A	71,5	74,6	82,2
09-08-2017 21:37:38	SU95	A	71,2	74,1	82,7
09-08-2017 21:44:46	E170	A	70,5	73,1	81,7
09-08-2017 21:47:00	A320	A	70,6	73,5	81,7
09-08-2017 21:49:50	B738	A	72,5	75,3	83,3
09-08-2017 21:51:55	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
09-08-2017 21:55:31	A319	A	71,6	73,8	82,4
09-08-2017 21:57:04	DH8D	A	67,8	69,2	76,8
09-08-2017 21:58:52	E170	A	71,7	74,7	83,7
10-08-2017 06:03:19	A320	A	70,5	73,9	82,8
10-08-2017 06:06:36	E170	A	72,4	76,5	84,7
10-08-2017 06:10:10	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
10-08-2017 06:11:57	B738	A	72,2	76,0	84,5
10-08-2017 06:14:19	A333	A	74,9	79,3	88,7
10-08-2017 06:16:38	B734	A	74,2	79,2	87,4
10-08-2017 06:19:17	B752	A	72,9	78,1	87,6
10-08-2017 06:21:28	E195	A	71,7	74,6	84,1
10-08-2017 06:23:10	E170	A	71,2	74,7	83,2
10-08-2017 06:25:06	DH8D	A	68,4	70,2	77,9
10-08-2017 06:27:18	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
10-08-2017 06:29:30	E170	A	71,4	73,9	82,2
10-08-2017 06:31:24	DH8D	A	68,9	71,3	78,4
10-08-2017 06:33:29	E170	A	71,8	75,1	83,9
10-08-2017 06:40:26	DH8D	A	69,7	72,1	81,2
10-08-2017 06:47:35	E195	A	71,1	75,3	84,3
10-08-2017 06:54:26	AT72	A	67,6	69,6	77,2
10-08-2017 07:15:16	B738	A	71,9	76,2	83,7
10-08-2017 07:24:20	DH8D	A	68,2	69,5	77,8
10-08-2017 07:48:29	B763	A	74,1	85,1	94,9
10-08-2017 08:06:25	B734	D	71,2	75,2	87,9
10-08-2017 08:08:17	E170	D	67,6	70,4	84,1
10-08-2017 08:10:13	A320	D	69,0	71,4	82,8
10-08-2017 08:11:51	E170	D	66,7	68,4	77,9
10-08-2017 08:13:25	E195	D	67,5	70,0	81,7
10-08-2017 08:17:42	E170	D	67,4	70,3	82,6
10-08-2017 08:23:35	E195	D	87,2	98,2	102,1
10-08-2017 08:25:36	A320	D	69,5	72,1	82,7
10-08-2017 08:29:42	B738	D	73,5	76,5	87,8
10-08-2017 08:40:42	E170	D	68,6	71,0	82,9
10-08-2017 08:43:43	B738	D	71,8	75,8	86,7
10-08-2017 08:49:24	B738	D	69,7	73,6	85,2
10-08-2017 08:58:32	A320	A	69,9	74,1	83,3
10-08-2017 09:03:08	E190	A	70,6	73,4	82,6
10-08-2017 09:05:51	E195	A	72,3	75,4	84,6
10-08-2017 09:08:04	E170	A	69,2	71,2	80,3



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2017 09:11:01	CRJ9	A	69,7	72,6	81,2
10-08-2017 09:13:10	BCS3	A	69,0	70,6	79,0
10-08-2017 09:15:15	E170	A	70,9	74,9	82,7
10-08-2017 09:23:54	A320	A	69,6	73,3	82,1
10-08-2017 09:26:16	CRJ9	A	68,3	70,8	79,7
10-08-2017 09:28:17	DH8D	A	69,9	71,9	80,3
10-08-2017 09:29:56	E170	A	70,3	74,7	82,8
10-08-2017 09:31:50	E170	A	69,8	72,6	81,6
10-08-2017 09:33:44	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
10-08-2017 09:38:00	A320	A	70,5	73,5	80,9
10-08-2017 09:40:13	DH8D	A	68,7	70,9	78,7
10-08-2017 09:42:01	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
10-08-2017 09:46:36	CRJ9	A	69,3	71,2	80,4
10-08-2017 09:48:13	E170	A	70,9	74,4	82,6
10-08-2017 09:55:57	B738	A	71,7	74,4	83,2
10-08-2017 09:57:53	DH8D	A	69,9	72,3	79,9
10-08-2017 09:59:39	DH8D	A	74,1	78,6	87,5
10-08-2017 10:02:50	DH8D	A	69,3	72,1	81,1
10-08-2017 10:06:32	E190	A	70,8	74,4	83,1
10-08-2017 10:08:28	DH8D	A	68,3	70,7	79,4
10-08-2017 10:11:25	E170	A	72,5	76,4	84,5
10-08-2017 10:11:53	E170	A	69,0	71,3	81,0
10-08-2017 10:14:45	A321	A	70,4	73,4	82,1
10-08-2017 10:19:24	G150	A	67,0	68,3	76,0
10-08-2017 10:26:46	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
10-08-2017 10:31:29	A320	A	70,0	74,2	83,0
10-08-2017 10:33:23	A321	A	70,8	74,2	83,6
10-08-2017 10:39:30	A320	A	71,0	74,7	83,6
10-08-2017 10:41:02	B738	A	72,6	75,9	84,0
10-08-2017 10:58:53	E195	A	70,8	75,4	83,6
10-08-2017 11:04:43	B738	A	71,4	74,9	83,7
10-08-2017 11:09:56	E195	A	70,8	74,1	82,6
10-08-2017 11:19:26	A320	A	70,2	72,9	81,0
10-08-2017 11:23:28	B738	A	73,0	77,9	86,0
10-08-2017 11:33:27	B738	A	73,2	76,5	84,9
10-08-2017 11:43:11	A321	A	71,9	76,0	84,0
10-08-2017 11:46:28	A321	A	71,7	76,6	83,2
10-08-2017 11:48:40	A320	A	71,1	74,8	83,4
10-08-2017 11:54:27	E170	A	71,4	74,9	83,5
10-08-2017 11:57:14	B738	A	72,1	75,7	83,6
10-08-2017 12:04:31	B738	A	71,8	75,5	83,5
10-08-2017 12:06:44	B77W	A	74,7	79,2	88,3
10-08-2017 12:09:35	E170	A	70,2	72,3	81,7
10-08-2017 12:14:05	E170	A	69,6	72,4	81,3
10-08-2017 12:16:19	A321	A	72,6	76,6	84,1
10-08-2017 12:18:45	E190	A	72,0	75,8	83,7
10-08-2017 12:21:14	E195	A	71,5	74,7	83,5
10-08-2017 12:28:29	DH8D	A	68,0	69,6	77,0
10-08-2017 12:31:01	A321	A	69,7	71,9	80,5
10-08-2017 12:33:20	A320	A	70,8	72,8	80,8
10-08-2017 12:37:53	E195	A	71,0	74,1	82,8
10-08-2017 12:39:43	E170	A	69,1	71,8	79,1
10-08-2017 12:41:49	E170	A	70,5	74,5	82,8
10-08-2017 12:44:05	B738	A	73,1	77,4	85,4
10-08-2017 12:47:04	B788	A	71,2	74,2	83,3
10-08-2017 12:49:37	CRJ9	A	69,6	72,9	81,1
10-08-2017 12:54:53	DH8D	A	69,3	71,3	78,8
10-08-2017 12:57:27	E170	A	71,1	73,1	81,1
10-08-2017 12:59:59	CRJ9	A	69,6	71,7	79,6
10-08-2017 13:01:48	B738	A	71,8	74,8	83,0
10-08-2017 13:03:55	B738	A	72,4	75,4	83,5
10-08-2017 13:05:45	B788	A	71,8	75,5	84,1
10-08-2017 13:07:57	DH8D	A	68,8	71,6	78,3
10-08-2017 13:09:57	DH8D	A	68,5	70,1	77,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2017 13:11:40	B734	A	73,8	78,9	86,1
10-08-2017 13:15:59	A321	A	72,9	76,3	83,7
10-08-2017 13:20:32	B788	A	71,2	75,4	83,5
10-08-2017 13:23:32	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
10-08-2017 13:25:37	A320	A	70,2	73,0	80,9
10-08-2017 13:27:35	E170	A	70,1	72,3	79,6
10-08-2017 13:29:39	SF34	A	68,1	69,5	77,6
10-08-2017 13:32:18	CRJ9	A	69,3	70,9	79,8
10-08-2017 13:34:34	DH8D	A	67,8	70,1	78,5
10-08-2017 13:37:19	B738	A	72,1	74,7	82,8
10-08-2017 13:45:24	A319	A	70,6	73,6	82,9
10-08-2017 13:47:14	E170	A	71,2	75,3	82,0
10-08-2017 13:49:29	B788	A	71,2	74,2	83,2
10-08-2017 13:53:17	B738	A	71,9	76,2	83,9
10-08-2017 13:55:24	BCS1	A	68,8	70,9	78,8
10-08-2017 13:57:25	B788	A	71,5	74,2	83,2
10-08-2017 13:59:29	DH8D	A	68,7	69,9	78,3
10-08-2017 14:07:38	A321	A	70,1	73,0	81,3
10-08-2017 14:09:30	B735	A	69,7	71,4	80,8
10-08-2017 14:13:03	B788	A	70,7	73,7	82,8
10-08-2017 14:15:59	B734	A	74,2	78,4	85,3
10-08-2017 14:19:13	DH8D	A	70,5	73,6	81,3
10-08-2017 14:21:06	B350	A	68,0	71,2	78,4
10-08-2017 14:25:46	DH8D	A	68,7	70,4	77,7
10-08-2017 14:27:29	A320	A	70,8	73,2	81,2
10-08-2017 14:30:06	B734	A	73,5	78,9	85,6
10-08-2017 14:37:30	B738	A	71,8	75,2	83,6
10-08-2017 14:44:26	E170	D	70,6	73,6	84,0
10-08-2017 14:48:50	CRJ9	D	70,9	73,8	83,2
10-08-2017 14:50:59	A321	D	69,9	73,0	83,3
10-08-2017 14:59:17	BCS1	D	68,1	69,4	78,5
10-08-2017 15:01:40	E170	D	69,7	72,1	83,7
10-08-2017 15:05:05	CRJ9	D	66,5	68,6	77,9
10-08-2017 15:22:10	E170	D	67,8	70,1	80,6
10-08-2017 15:30:02	B77W	D	72,6	76,3	86,6
10-08-2017 15:39:02	E170	D	69,5	72,3	82,3
10-08-2017 15:43:35	A321	D	69,1	71,4	82,1
10-08-2017 15:51:21	B734	D	69,7	72,0	81,4
10-08-2017 15:55:10	B735	D	69,3	72,2	82,3
10-08-2017 15:57:36	E170	D	68,8	71,7	81,1
10-08-2017 16:14:06	B738	D	70,6	73,5	83,8
10-08-2017 16:30:26	A320	D	67,7	69,7	80,5
10-08-2017 16:34:00	A320	D	67,2	69,1	79,3
10-08-2017 16:42:37	A321	D	68,9	70,2	81,5
10-08-2017 16:45:06	B738	D	69,3	71,8	82,3
10-08-2017 16:47:31	B738	D	70,2	72,7	83,6
10-08-2017 16:49:36	E170	D	68,6	70,1	81,6
10-08-2017 16:55:33	CRJ9	D	67,1	70,5	77,5
10-08-2017 16:57:31	E195	D	69,2	72,3	81,0
10-08-2017 17:01:16	E170	D	66,9	69,0	79,4
10-08-2017 17:05:14	E195	D	70,1	72,8	81,9
10-08-2017 17:08:43	CRJ9	D	68,9	71,5	81,4
10-08-2017 17:12:17	E170	D	68,0	70,2	81,8
10-08-2017 17:15:42	E170	D	68,2	69,7	81,0
10-08-2017 17:24:56	CRJ9	D	71,1	74,7	84,1
10-08-2017 17:28:06	E170	D	69,0	71,0	82,3
10-08-2017 17:32:06	B738	D	70,6	73,2	82,9
10-08-2017 17:33:53	E195	D	73,2	76,5	86,0
10-08-2017 17:35:54	E170	D	68,0	70,0	80,6
10-08-2017 17:44:49	B734	D	71,8	74,3	85,6
10-08-2017 17:46:35	E195	D	68,6	71,4	81,2
10-08-2017 17:49:08	E170	D	68,8	70,8	82,4
10-08-2017 18:08:31	E195	D	69,0	71,2	81,3
10-08-2017 18:12:44	B738	D	68,3	71,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2017 18:14:35	E195	D	69,8	71,9	81,6
10-08-2017 18:21:11	P180	D	67,8	70,0	77,3
10-08-2017 18:30:49	A320	D	67,8	69,8	80,8
10-08-2017 18:35:40	A319	D	67,4	69,9	80,5
10-08-2017 18:52:56	A320	D	68,0	69,5	80,6
10-08-2017 18:54:54	A320	D	68,1	70,2	80,2
10-08-2017 18:58:06	A320	D	72,4	74,8	84,7
10-08-2017 19:10:29	A321	D	70,1	71,8	83,1
10-08-2017 19:12:35	G150	D	69,0	70,2	80,1
10-08-2017 19:14:27	E170	D	69,0	71,1	82,4
10-08-2017 19:20:18	A320	D	68,3	70,2	80,0
10-08-2017 19:25:30	E190	D	72,6	75,8	86,2
10-08-2017 19:27:20	A320	D	66,3	68,6	78,3
10-08-2017 19:29:19	A320	D	66,5	67,4	75,6
10-08-2017 19:35:43	A321	D	71,1	73,4	83,4
10-08-2017 19:40:43	B738	D	70,0	71,8	82,6
10-08-2017 19:46:08	B738	D	71,3	74,4	84,5
10-08-2017 20:03:50	E190	D	68,3	69,9	79,8
10-08-2017 20:08:57	DH8D	D	68,7	70,5	77,7
10-08-2017 20:11:32	CRJ7	D	66,5	68,0	79,5
10-08-2017 20:13:20	A320	D	71,8	74,1	85,0
10-08-2017 20:18:26	A321	D	70,1	72,2	83,2
10-08-2017 20:21:20	E170	D	69,0	71,0	82,0
10-08-2017 20:23:23	B738	D	72,3	75,4	85,7
10-08-2017 20:26:27	B734	D	72,5	74,9	85,3
10-08-2017 20:40:59	E170	D	69,0	70,9	81,8
10-08-2017 20:42:59	A320	D	68,6	71,5	81,2
10-08-2017 20:45:22	CRJ9	D	69,7	71,8	81,7
10-08-2017 20:49:55	E170	D	68,5	70,6	81,7
10-08-2017 20:54:20	E170	D	68,1	69,7	81,1
10-08-2017 20:56:41	E170	D	70,0	71,8	83,1
10-08-2017 21:03:01	CRJ9	D	71,0	73,9	84,3
10-08-2017 21:04:52	E170	D	68,2	70,7	81,8
10-08-2017 21:11:59	B738	D	71,5	74,6	85,1
10-08-2017 21:17:43	B752	D	66,4	67,5	76,4
10-08-2017 21:23:39	B734	D	72,4	77,0	86,5
10-08-2017 21:26:37	B752	D	69,4	71,9	82,4
10-08-2017 21:33:33	E190	D	68,8	71,1	81,6
10-08-2017 21:36:02	B738	D	70,3	72,5	84,0
10-08-2017 21:38:39	E170	D	68,5	70,9	81,9
10-08-2017 21:54:33	CRJ9	D	70,7	73,4	83,7
11-08-2017 06:03:19	DH8D	A	70,6	73,8	82,3
11-08-2017 06:11:16	DH8D	A	69,9	73,0	79,9
11-08-2017 06:13:07	B738	A	71,8	75,6	83,5
11-08-2017 06:15:21	E170	A	71,5	74,5	82,7
11-08-2017 06:16:50	E170	A	69,9	72,0	79,4
11-08-2017 06:19:12	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
11-08-2017 06:21:27	E190	A	70,4	75,0	83,2
11-08-2017 06:23:43	E195	A	70,7	73,3	83,0
11-08-2017 06:25:36	E195	A	71,2	74,7	83,5
11-08-2017 06:27:39	E170	A	71,3	74,8	82,5
11-08-2017 06:29:30	DH8D	A	69,6	71,0	78,6
11-08-2017 06:31:20	DH8D	A	67,4	70,2	79,7
11-08-2017 06:33:32	DH8D	A	70,5	73,1	81,6
11-08-2017 06:35:38	DH8D	A	69,4	72,0	80,9
11-08-2017 06:37:42	E170	A	70,7	74,0	81,1
11-08-2017 06:40:11	B752	A	73,3	77,4	86,1
11-08-2017 06:58:41	A320	D	70,9	73,7	84,5
11-08-2017 07:10:32	A321	D	69,3	71,5	82,1
11-08-2017 07:12:21	B738	D	70,9	73,0	83,9
11-08-2017 07:17:57	A320	D	68,0	69,9	80,8
11-08-2017 07:20:23	B738	D	70,1	72,1	82,6
11-08-2017 07:40:37	DH8D	D	68,7	70,8	79,5
11-08-2017 07:42:31	E195	D	69,6	71,7	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2017 07:44:22	E195	D	69,6	72,8	82,6
11-08-2017 08:06:17	DH8D	A	68,2	70,4	79,3
11-08-2017 08:11:34	B738	A	72,3	75,6	84,1
11-08-2017 08:14:20	B738	A	71,6	75,8	84,4
11-08-2017 08:16:23	B734	A	74,1	77,4	86,1
11-08-2017 08:18:28	CRJ9	A	68,5	72,3	80,8
11-08-2017 08:22:43	AT45	A	67,8	68,9	77,4
11-08-2017 08:26:46	C295	A	69,7	72,8	80,5
11-08-2017 08:28:59	F100	A	68,8	70,6	77,8
11-08-2017 08:31:33	E170	A	71,6	75,8	83,9
11-08-2017 08:33:42	DH8D	A	70,1	72,7	82,1
11-08-2017 08:36:38	B738	A	71,0	75,0	83,8
11-08-2017 08:39:42	E195	A	71,2	74,0	83,5
11-08-2017 08:42:04	A320	A	71,0	74,8	83,3
11-08-2017 08:43:52	A320	A	70,9	74,6	83,2
11-08-2017 08:46:18	B763	A	73,3	77,3	86,8
11-08-2017 08:54:14	E190	A	71,4	74,0	82,8
11-08-2017 09:03:53	B788	A	70,2	73,2	83,4
11-08-2017 09:07:17	E170	A	70,9	74,0	82,6
11-08-2017 09:11:19	E170	A	70,2	72,7	81,0
11-08-2017 09:14:21	DH8D	A	69,5	72,4	79,9
11-08-2017 09:19:26	CRJ9	A	69,8	72,3	81,3
11-08-2017 09:21:04	E170	A	71,0	74,5	83,5
11-08-2017 09:26:23	CRJ9	A	68,4	70,1	78,8
11-08-2017 09:28:18	DH8D	A	69,4	71,6	78,9
11-08-2017 09:30:40	CRJ9	A	70,1	73,2	81,6
11-08-2017 09:32:25	DH8D	A	68,4	69,9	77,9
11-08-2017 09:34:20	DH8D	A	68,0	70,7	79,1
11-08-2017 09:38:16	A320	A	69,2	72,2	81,3
11-08-2017 09:39:59	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
11-08-2017 09:41:47	A320	A	71,8	75,1	83,6
11-08-2017 09:43:40	A320	A	71,0	75,3	83,8
11-08-2017 09:45:35	DH8D	A	67,9	69,5	77,9
11-08-2017 09:47:37	E170	A	71,6	73,9	82,3
11-08-2017 09:49:49	DH8D	A	68,8	70,8	78,4
11-08-2017 09:52:13	E170	A	71,5	74,5	82,6
11-08-2017 09:55:33	A320	A	70,9	75,1	83,5
11-08-2017 09:59:05	A320	A	69,9	71,9	80,6
11-08-2017 10:03:44	E195	A	71,7	75,4	84,7
11-08-2017 10:13:47	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
11-08-2017 10:17:04	E170	A	71,4	73,3	81,8
11-08-2017 10:22:04	B738	A	71,6	75,0	83,3
11-08-2017 10:28:13	DH8D	A	72,2	75,7	90,2
11-08-2017 10:54:21	A321	A	71,4	74,3	82,6
11-08-2017 10:57:09	MD82	A	73,1	77,6	85,9
11-08-2017 10:59:24	E170	A	71,9	74,2	82,3
11-08-2017 11:01:47	A320	A	70,5	73,2	82,0
11-08-2017 11:07:46	MD82	A	73,4	77,3	85,7
11-08-2017 11:09:45	A320	A	70,1	72,8	80,1
11-08-2017 11:13:48	A320	A	69,4	71,8	80,2
11-08-2017 11:16:36	A320	A	70,3	72,6	79,8
11-08-2017 11:19:31	E195	A	71,4	73,9	82,6
11-08-2017 11:23:16	A321	A	70,5	72,9	80,9
11-08-2017 11:28:08	A321	A	69,7	72,1	80,4
11-08-2017 11:30:57	A321	A	69,7	72,1	80,1
11-08-2017 11:33:36	B788	A	70,3	73,5	82,8
11-08-2017 11:37:55	B788	A	73,5	77,0	86,3
11-08-2017 11:45:42	B737	A	70,7	72,9	81,5
11-08-2017 11:48:29	A320	A	71,2	73,7	81,7
11-08-2017 11:55:22	B77W	A	74,1	78,3	86,7
11-08-2017 11:57:56	E170	A	70,4	73,2	81,6
11-08-2017 11:59:56	E170	A	70,2	72,9	79,8
11-08-2017 12:02:34	SU95	A	71,1	73,5	81,9
11-08-2017 12:04:43	E170	A	70,8	73,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2017 12:06:35	B738	A	72,7	76,8	84,1
11-08-2017 12:10:39	E170	A	70,8	73,6	82,2
11-08-2017 12:12:27	CRJ9	A	68,8	70,6	78,8
11-08-2017 12:14:26	E195	A	71,7	73,8	83,1
11-08-2017 12:16:45	A321	A	72,2	75,7	83,7
11-08-2017 12:18:43	E170	A	71,2	74,1	82,6
11-08-2017 12:23:44	B738	A	72,0	75,6	84,1
11-08-2017 12:40:15	CRJ9	A	69,3	71,2	79,7
11-08-2017 12:52:07	E195	A	72,0	75,8	84,5
11-08-2017 12:59:48	B738	A	72,0	73,8	82,0
11-08-2017 13:02:29	B788	A	70,9	73,8	82,6
11-08-2017 13:05:51	E170	A	71,4	75,0	82,6
11-08-2017 13:08:15	A320	A	69,5	71,8	79,9
11-08-2017 13:10:26	E195	A	71,7	75,3	82,5
11-08-2017 13:12:36	DH8D	A	69,3	70,8	78,3
11-08-2017 13:15:20	B734	A	73,6	77,9	85,6
11-08-2017 13:17:52	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
11-08-2017 13:23:15	E195	A	71,1	74,3	82,6
11-08-2017 13:36:57	A333	A	73,4	76,6	85,9
11-08-2017 13:39:22	CRJ9	A	69,2	71,3	79,2
11-08-2017 13:41:27	A320	A	69,8	72,1	80,2
11-08-2017 13:44:06	B734	A	73,0	77,3	84,7
11-08-2017 13:47:20	A320	A	70,5	73,4	81,3
11-08-2017 13:53:40	E190	A	71,6	75,1	83,4
11-08-2017 13:57:19	B788	A	71,3	73,9	83,3
11-08-2017 13:59:57	B735	A	71,5	74,8	83,2
11-08-2017 14:07:53	B788	A	71,0	74,7	83,0
11-08-2017 14:10:03	A321	A	70,6	74,1	82,1
11-08-2017 14:14:38	E195	A	71,1	74,2	83,4
11-08-2017 14:18:05	B738	A	70,7	74,1	82,2
11-08-2017 14:20:29	F100	A	70,9	73,4	82,4
11-08-2017 14:22:24	E170	A	69,5	72,8	80,6
11-08-2017 14:24:11	B738	A	71,5	74,8	82,9
11-08-2017 14:26:19	DH8D	A	67,6	69,0	77,1
11-08-2017 14:28:33	B738	A	71,0	74,6	82,2
11-08-2017 14:30:54	A320	A	71,9	75,5	84,2
11-08-2017 14:42:43	B738	A	72,5	75,4	83,3
11-08-2017 14:46:10	A320	A	70,1	72,7	80,1
11-08-2017 14:48:23	B738	A	71,9	74,9	83,4
11-08-2017 14:54:36	B788	A	70,3	72,9	83,0
11-08-2017 14:57:00	E170	A	70,5	73,1	81,3
11-08-2017 14:58:51	B738	A	72,4	75,8	84,4
11-08-2017 15:00:52	B738	A	71,9	76,5	83,9
11-08-2017 15:04:58	E170	A	70,5	73,4	80,9
11-08-2017 15:12:43	B788	A	71,0	74,3	83,0
11-08-2017 15:14:57	E190	A	69,8	72,5	81,8
11-08-2017 15:17:00	E170	A	69,7	73,0	80,1
11-08-2017 15:18:56	A320	A	71,3	74,2	82,5
11-08-2017 15:21:09	CRJ9	A	68,9	70,8	79,6
11-08-2017 15:25:35	E170	A	69,4	72,2	79,4
11-08-2017 15:30:06	E170	A	70,6	72,6	81,0
11-08-2017 15:32:19	E170	A	71,2	73,4	81,6
11-08-2017 15:34:37	E170	A	70,4	73,5	81,2
11-08-2017 15:36:55	DH8D	A	68,1	69,6	77,1
11-08-2017 15:39:32	DH8D	A	68,2	69,9	77,2
11-08-2017 15:44:01	CRJ9	A	67,9	69,5	77,4
11-08-2017 15:47:07	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
11-08-2017 15:50:39	B733	A	76,1	79,8	86,9
11-08-2017 15:53:03	E195	A	71,6	73,8	83,3
11-08-2017 15:55:23	E170	A	72,6	76,5	83,8
11-08-2017 15:59:34	E170	A	68,5	71,3	79,3
11-08-2017 16:01:23	B738	A	71,3	74,6	83,0
11-08-2017 16:03:24	E195	A	73,2	76,2	84,4
11-08-2017 16:06:21	E190	A	71,7	75,0	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2017 16:08:19	A320	A	72,0	75,0	83,5
11-08-2017 16:09:50	E195	A	71,9	74,8	83,3
11-08-2017 16:11:44	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
11-08-2017 16:16:55	A321	A	70,7	72,3	80,7
11-08-2017 16:25:43	E195	A	70,7	73,7	82,2
11-08-2017 16:32:12	A319	A	71,1	73,6	81,9
11-08-2017 16:35:58	B738	A	71,7	76,2	83,1
11-08-2017 16:40:04	A320	A	70,1	72,3	80,9
11-08-2017 16:48:46	B738	A	71,7	74,3	82,5
11-08-2017 16:51:36	A321	A	71,4	74,1	82,5
11-08-2017 16:53:58	PC12	A	69,0	71,3	78,5
11-08-2017 17:11:54	P180	A	75,0	78,6	89,6
11-08-2017 17:21:44	E195	A	70,4	74,4	82,5
11-08-2017 17:30:54	B738	A	70,8	74,8	83,3
11-08-2017 17:32:51	B738	A	73,2	77,7	85,5
11-08-2017 17:37:52	A321	A	68,9	72,3	80,7
11-08-2017 17:40:17	A320	A	68,9	72,8	81,6
11-08-2017 17:58:13	DH8D	A	67,5	69,5	77,0
11-08-2017 18:02:09	E170	A	70,1	72,2	80,1
11-08-2017 18:04:47	A320	A	70,5	72,8	79,6
11-08-2017 18:07:02	CRJ9	A	68,6	70,8	79,0
11-08-2017 18:11:28	A320	A	70,4	73,1	81,2
11-08-2017 18:13:30	C295	A	69,5	72,2	79,0
11-08-2017 18:17:10	A320	A	69,9	72,2	79,9
11-08-2017 18:20:19	CRJ9	A	68,2	70,2	79,0
11-08-2017 18:22:24	E190	A	71,5	74,2	82,6
11-08-2017 18:25:02	E170	A	70,9	73,3	80,9
11-08-2017 18:27:23	A321	A	70,3	74,3	82,3
11-08-2017 18:32:33	B738	A	72,0	74,8	83,1
11-08-2017 18:34:48	E195	A	71,0	74,0	82,2
11-08-2017 18:37:24	DH8D	A	69,3	71,0	78,8
11-08-2017 18:39:11	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
11-08-2017 18:41:44	E170	A	70,3	73,4	81,1
11-08-2017 18:43:54	E170	A	69,7	72,3	80,9
11-08-2017 18:54:48	E170	A	70,8	73,7	81,9
11-08-2017 18:57:04	A320	A	69,4	72,5	81,1
11-08-2017 18:58:55	E170	A	70,3	72,7	81,0
11-08-2017 19:00:13	E170	A	69,7	72,8	81,4
11-08-2017 19:04:09	E190	A	71,7	74,7	83,2
11-08-2017 19:06:09	DH8D	A	67,9	69,4	77,4
11-08-2017 19:08:34	A320	A	71,7	74,4	82,5
11-08-2017 19:18:47	E170	A	70,3	72,7	81,5
11-08-2017 19:22:31	AN26	A	71,5	74,7	83,5
11-08-2017 19:27:11	B738	A	70,9	74,0	82,7
11-08-2017 19:38:53	A320	A	70,9	74,3	82,4
11-08-2017 19:44:30	B738	A	70,4	73,1	82,5
11-08-2017 19:50:08	RJ1H	A	69,9	72,2	81,0
11-08-2017 19:53:34	A321	A	72,1	75,8	83,9
11-08-2017 19:57:08	A320	A	71,4	74,4	82,6
11-08-2017 20:01:02	B752	A	68,7	71,9	82,9
11-08-2017 20:04:14	B738	A	71,2	74,3	83,5
11-08-2017 20:16:47	CRJ9	A	69,0	72,0	81,0
11-08-2017 20:29:38	E195	A	71,0	74,3	84,0
11-08-2017 20:40:45	B733	A	72,3	76,3	84,8
11-08-2017 20:43:28	PC12	A	67,9	69,4	76,9
11-08-2017 20:45:40	B738	A	72,6	75,7	84,3
11-08-2017 20:48:09	A321	A	71,9	74,8	84,4
11-08-2017 20:50:51	B738	A	72,3	76,3	84,8
11-08-2017 20:53:05	E195	A	71,9	76,2	84,7
11-08-2017 20:55:07	B738	A	73,2	78,4	86,0
11-08-2017 21:14:58	A320	A	72,6	76,8	85,4
11-08-2017 21:21:08	CRJ9	A	69,5	70,8	79,5
11-08-2017 21:23:27	E195	A	71,2	75,5	84,8
11-08-2017 21:28:50	A321	A	72,8	76,6	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2017 21:34:11	E170	A	71,6	74,0	82,8
11-08-2017 21:38:42	DH8D	A	68,4	70,0	77,9
11-08-2017 21:45:11	E170	A	71,2	74,4	82,3
11-08-2017 21:47:10	E170	A	71,5	76,0	84,9
11-08-2017 21:49:26	A320	A	70,1	75,1	82,9
11-08-2017 21:51:36	DH8D	A	68,0	69,7	77,0
11-08-2017 21:53:43	E170	A	70,8	74,1	82,6
11-08-2017 21:56:15	E170	A	69,5	73,1	82,0
12-08-2017 06:09:29	B738	D	70,2	73,3	84,7
12-08-2017 06:13:37	B733	D	70,0	72,0	81,8
12-08-2017 07:17:10	B738	D	71,1	74,2	84,3
12-08-2017 07:18:38	E170	D	69,3	72,3	83,1
12-08-2017 07:23:29	A320	D	67,0	68,5	77,0
12-08-2017 07:33:19	A320	D	67,5	69,4	80,6
12-08-2017 07:34:38	E170	D	68,3	70,6	81,9
12-08-2017 07:36:31	B738	D	71,4	73,8	86,0
12-08-2017 07:42:02	E195	D	68,8	71,0	82,4
12-08-2017 07:43:24	E170	D	70,3	72,6	84,3
12-08-2017 07:44:36	E170	D	66,9	69,0	81,4
12-08-2017 07:46:15	E170	D	67,3	69,8	81,4
12-08-2017 07:47:43	E195	D	67,9	69,5	81,1
12-08-2017 07:49:38	E170	D	68,1	70,2	82,0
12-08-2017 07:54:06	E195	D	68,7	72,7	82,3
12-08-2017 07:55:48	E170	D	67,1	68,6	78,5
12-08-2017 08:16:57	B738	D	70,1	73,1	84,6
12-08-2017 08:19:47	B752	D	66,7	70,0	81,1
12-08-2017 08:22:22	B738	D	71,5	74,6	86,2
12-08-2017 08:24:20	B738	D	67,8	70,6	81,5
12-08-2017 08:26:00	B738	D	69,3	72,7	82,7
12-08-2017 08:28:20	E195	D	68,2	71,2	81,8
12-08-2017 08:44:16	CRJ9	D	70,7	74,3	83,9
12-08-2017 08:46:21	B738	D	69,2	72,8	83,0
12-08-2017 09:19:21	B738	D	69,4	71,8	84,8
12-08-2017 09:21:36	CRJ9	D	69,7	71,6	83,1
12-08-2017 09:42:31	E170	D	68,3	70,6	82,3
12-08-2017 09:51:50	B738	D	70,5	72,6	84,9
12-08-2017 09:57:01	E190	D	69,0	72,5	82,6
12-08-2017 09:58:56	A320	D	69,4	70,8	82,6
12-08-2017 10:12:04	A321	D	69,8	72,1	83,0
12-08-2017 10:33:43	B738	D	69,0	71,3	82,6
12-08-2017 10:43:46	E170	D	67,2	69,1	80,4
12-08-2017 10:49:27	E190	D	67,5	69,9	80,5
12-08-2017 10:51:33	E195	D	68,3	70,9	82,9
12-08-2017 10:54:33	A320	D	67,1	70,6	78,8
12-08-2017 11:07:11	E170	D	67,0	69,0	81,5
12-08-2017 11:09:08	A320	D	66,3	68,8	77,4
12-08-2017 11:12:46	E170	D	68,5	70,5	82,3
12-08-2017 11:16:20	E170	D	66,2	70,2	79,5
12-08-2017 11:17:31	E170	D	72,1	75,8	87,3
12-08-2017 11:20:59	A321	D	70,0	72,1	83,0
12-08-2017 11:23:00	CRJ9	D	70,5	72,5	83,3
12-08-2017 11:24:38	B738	D	72,5	75,6	86,5
12-08-2017 11:26:19	A320	D	69,7	73,4	83,3
12-08-2017 11:28:09	E170	D	73,0	75,9	86,8
12-08-2017 11:35:38	A320	D	65,9	67,2	75,9
12-08-2017 11:41:00	E170	D	69,8	72,5	85,0
12-08-2017 11:52:37	CRJ9	D	66,1	68,7	79,4
12-08-2017 11:59:13	E195	D	74,1	77,2	87,3
12-08-2017 12:01:37	A320	D	73,0	76,6	85,3
12-08-2017 12:03:10	E170	D	71,0	75,6	85,8
12-08-2017 12:05:37	SU95	D	71,9	77,5	86,1
12-08-2017 12:26:50	B788	D	72,8	76,2	86,2
12-08-2017 12:28:42	A320	D	69,4	71,9	83,5
12-08-2017 12:30:22	A320	D	68,7	71,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2017 12:52:05	E190	D	66,5	69,7	77,9
12-08-2017 12:55:02	A321	D	69,9	73,1	83,7
12-08-2017 13:03:29	A320	D	67,2	68,2	83,3
12-08-2017 13:16:59	A320	D	67,6	69,7	79,4
12-08-2017 13:19:00	A321	D	69,9	72,7	83,7
12-08-2017 13:20:56	A318	D	65,6	66,8	74,6
12-08-2017 13:21:09	A318	D	66,7	69,1	78,5
12-08-2017 13:27:40	E190	D	67,7	70,7	80,9
12-08-2017 13:33:22	B738	D	70,1	73,7	85,0
12-08-2017 13:44:29	B738	D	70,6	74,2	85,3
12-08-2017 14:00:00	A319	D	70,4	73,1	84,1
12-08-2017 14:02:28	E195	D	69,8	73,4	83,0
12-08-2017 14:16:23	B738	D	73,8	77,6	88,4
12-08-2017 14:28:06	E170	D	69,8	72,8	85,0
12-08-2017 14:30:23	E195	D	67,9	69,9	78,6
12-08-2017 14:37:35	A332	D	76,0	80,8	92,3
12-08-2017 14:40:52	B738	D	70,4	73,2	83,4
12-08-2017 14:45:44	B738	D	68,4	71,3	83,7
12-08-2017 14:48:41	A321	D	71,7	74,7	87,2
12-08-2017 14:51:29	B738	D	71,9	75,6	86,1
12-08-2017 14:54:09	E170	D	69,2	71,4	84,0
12-08-2017 15:01:39	A319	D	68,7	70,5	81,5
12-08-2017 15:12:42	B77W	D	73,1	78,8	88,6
12-08-2017 15:16:51	E195	D	71,2	74,8	85,9
12-08-2017 15:19:59	RJ1H	D	67,3	71,6	81,2
12-08-2017 15:22:07	E170	D	69,9	72,8	84,4
12-08-2017 15:26:27	B738	D	69,4	72,2	84,0
12-08-2017 15:34:20	B788	D	66,3	67,6	77,7
12-08-2017 15:38:19	E195	D	67,4	70,1	81,2
12-08-2017 15:41:15	E170	D	67,3	70,7	82,9
12-08-2017 15:44:52	E170	D	67,6	69,9	81,4
12-08-2017 15:46:29	E195	D	68,7	70,6	82,7
12-08-2017 15:48:37	CRJ9	D	69,5	73,0	83,3
12-08-2017 15:50:18	B738	D	70,6	73,8	85,4
12-08-2017 15:52:54	E170	D	66,7	68,3	81,0
12-08-2017 15:54:36	CRJ9	D	67,1	69,7	79,9
12-08-2017 16:01:57	B733	D	71,3	75,2	85,6
12-08-2017 16:03:47	DH8D	D	84,8	92,5	99,3
12-08-2017 16:08:19	DH8D	D	67,1	68,2	76,1
12-08-2017 16:16:17	E170	D	69,0	70,8	83,2
12-08-2017 16:23:02	B738	D	69,5	73,0	83,3
12-08-2017 16:37:06	E170	D	69,7	73,0	84,1
12-08-2017 16:39:07	A320	D	71,3	74,4	84,7
12-08-2017 16:41:09	A321	D	68,9	71,5	83,7
12-08-2017 16:46:49	CRJ9	D	68,4	71,3	82,9
12-08-2017 17:05:54	B738	D	70,9	74,2	85,5
12-08-2017 17:10:02	E195	D	68,7	70,7	82,5
12-08-2017 17:15:10	E170	D	68,1	70,6	79,6
12-08-2017 17:22:03	B738	D	71,0	74,9	85,8
12-08-2017 17:30:15	E170	D	68,2	71,5	82,0
12-08-2017 17:33:33	CRJ9	D	69,4	72,2	83,4
12-08-2017 17:40:37	E170	D	68,4	70,5	81,9
12-08-2017 17:46:32	B738	D	68,9	71,0	82,3
12-08-2017 17:49:21	E170	D	68,1	70,7	82,6
12-08-2017 17:55:42	B738	D	69,4	71,5	83,5
12-08-2017 18:09:54	E195	D	68,8	73,0	82,9
12-08-2017 18:12:00	A320	D	69,2	71,1	82,7
12-08-2017 18:17:48	E170	D	66,5	68,6	80,5
12-08-2017 18:19:21	E195	D	69,2	72,3	83,1
12-08-2017 18:25:22	A332	D	69,3	73,0	84,9
12-08-2017 18:33:00	E170	D	66,8	67,8	79,1
12-08-2017 18:38:01	B738	D	71,2	74,5	86,3
12-08-2017 18:41:42	A320	D	69,8	71,8	83,0
12-08-2017 18:44:30	A320	D	71,0	73,8	84,4



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2017 18:47:20	A319	D	66,5	68,7	80,7
12-08-2017 18:55:25	E170	D	68,0	71,0	83,1
12-08-2017 18:57:17	B738	D	71,1	74,2	86,5
12-08-2017 18:59:58	E170	D	66,6	69,3	80,9
12-08-2017 19:01:23	E195	D	71,9	74,8	86,3
12-08-2017 19:02:53	A321	D	69,7	73,0	84,3
12-08-2017 19:10:03	A320	D	67,6	71,0	80,8
12-08-2017 19:19:26	A320	D	71,3	73,9	84,1
12-08-2017 19:22:33	B738	D	68,5	70,4	82,3
12-08-2017 19:29:40	A320	D	66,3	68,7	76,3
12-08-2017 19:32:15	A321	D	69,9	72,0	83,9
12-08-2017 19:35:36	B738	D	68,1	71,7	83,1
12-08-2017 19:54:44	A321	D	69,6	72,8	84,6
12-08-2017 19:57:27	F100	D	67,5	70,5	81,9
12-08-2017 20:05:39	A320	D	69,5	72,1	83,7
12-08-2017 20:27:59	B738	D	70,9	75,3	85,9
12-08-2017 20:32:27	CRJ9	D	67,6	69,8	80,4
12-08-2017 20:34:12	CRJ9	D	68,2	70,6	82,2
12-08-2017 20:36:03	A320	D	66,3	70,3	80,0
12-08-2017 20:39:46	E170	D	68,3	71,7	83,9
12-08-2017 20:41:48	E170	D	68,1	69,8	81,7
12-08-2017 20:44:31	A320	D	67,9	70,5	80,4
12-08-2017 20:47:41	A321	D	69,7	72,4	83,5
12-08-2017 20:49:31	CRJ9	D	68,9	71,7	82,8
12-08-2017 20:55:51	E170	D	67,7	69,5	82,4
12-08-2017 20:57:28	E195	D	68,4	70,6	83,3
12-08-2017 21:02:37	B738	D	69,0	71,2	83,7
12-08-2017 21:07:00	E170	D	68,4	70,6	83,2
12-08-2017 21:34:00	E190	D	70,0	74,0	84,5
12-08-2017 21:44:17	B738	D	68,4	70,4	82,4
12-08-2017 21:59:26	A320	D	67,4	69,0	81,2
13-08-2017 06:06:56	B737	D	71,3	74,8	85,4
13-08-2017 06:22:58	B738	D	67,4	68,2	81,5
13-08-2017 06:25:16	A321	D	70,3	71,6	83,3
13-08-2017 06:29:04	A321	D	71,0	73,5	84,6
13-08-2017 06:31:27	B735	D	69,5	72,9	83,3
13-08-2017 06:35:43	A319	D	68,2	70,0	82,5
13-08-2017 06:43:19	A321	D	71,4	73,0	85,2
13-08-2017 06:51:30	A320	D	68,7	70,3	81,9
13-08-2017 06:53:48	A320	D	72,9	77,3	85,7
13-08-2017 07:01:33	A320	D	68,9	70,3	82,1
13-08-2017 07:04:06	B738	D	70,7	72,7	83,7
13-08-2017 07:05:25	A320	D	72,8	75,4	85,6
13-08-2017 07:28:34	A320	D	68,6	70,9	81,4
13-08-2017 07:32:19	E170	D	69,0	70,7	83,1
13-08-2017 07:33:50	E195	D	69,6	72,3	83,7
13-08-2017 07:38:37	E170	D	69,0	70,2	83,0
13-08-2017 07:41:25	E195	D	69,3	71,1	83,1
13-08-2017 07:49:23	B734	D	70,4	72,5	85,3
13-08-2017 07:51:05	E170	D	69,4	71,1	84,2
13-08-2017 07:52:56	E170	D	68,6	70,5	82,4
13-08-2017 07:57:43	E170	D	67,1	69,2	81,8
13-08-2017 08:03:43	B738	D	70,1	72,6	83,3
13-08-2017 08:09:24	B738	D	70,6	72,5	82,9
13-08-2017 08:13:51	B738	D	72,4	75,8	86,4
13-08-2017 08:26:05	CRJ9	D	70,7	74,5	84,9
13-08-2017 08:53:31	A320	D	69,6	71,5	83,2
13-08-2017 08:55:25	E195	D	69,2	72,4	83,3
13-08-2017 09:14:09	B738	D	69,8	72,9	83,2
13-08-2017 09:18:11	CRJ9	D	70,0	73,0	84,0
13-08-2017 09:20:12	E170	D	67,9	70,5	82,1
13-08-2017 09:26:55	B738	D	68,8	72,1	83,2
13-08-2017 09:36:53	A332	D	70,2	74,0	85,5
13-08-2017 09:50:15	A320	D	67,8	70,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2017 09:52:33	A320	D	71,3	73,6	85,6
13-08-2017 10:25:01	B763	D	75,2	79,4	90,3
13-08-2017 10:28:38	B734	D	68,0	71,0	82,6
13-08-2017 10:30:32	B738	D	70,7	74,0	85,3
13-08-2017 10:37:56	E170	D	67,1	70,1	82,6
13-08-2017 10:39:43	A320	D	68,7	71,8	81,5
13-08-2017 10:43:41	A320	D	68,5	69,9	81,5
13-08-2017 10:52:34	B738	D	70,5	73,5	85,5
13-08-2017 10:54:35	A320	D	67,6	70,6	81,4
13-08-2017 11:01:13	E170	D	72,6	76,8	87,2
13-08-2017 11:02:36	DH8D	D	68,1	69,9	77,6
13-08-2017 11:05:39	E170	D	67,4	69,9	82,8
13-08-2017 11:07:28	E170	D	66,3	69,0	80,9
13-08-2017 11:12:53	CRJ9	D	69,3	72,9	83,4
13-08-2017 11:15:33	E195	D	69,4	72,3	82,1
13-08-2017 11:22:57	E170	D	71,2	74,5	86,7
13-08-2017 11:25:47	A321	D	69,1	73,3	83,3
13-08-2017 11:28:21	E170	D	68,0	70,6	79,1
13-08-2017 11:35:10	A321	D	72,9	78,3	87,6
13-08-2017 11:39:29	A321	D	70,0	71,9	83,4
13-08-2017 11:42:16	E195	D	68,3	71,7	82,5
13-08-2017 11:45:48	CRJ9	D	71,3	75,3	85,1
13-08-2017 11:47:34	E170	D	68,3	72,2	82,6
13-08-2017 11:49:09	E195	D	69,8	72,2	83,3
13-08-2017 11:51:04	A320	D	68,6	69,8	80,6
13-08-2017 11:53:44	B738	D	69,3	73,4	84,0
13-08-2017 12:05:47	A320	D	69,4	71,0	82,4
13-08-2017 12:32:27	E195	D	73,5	77,2	87,3
13-08-2017 12:35:30	B737	D	66,9	69,0	79,0
13-08-2017 12:37:49	B738	D	70,0	74,1	84,6
13-08-2017 12:48:20	A321	D	71,2	73,8	84,9
13-08-2017 12:51:03	A320	D	70,8	73,8	85,1
13-08-2017 12:53:31	A321	D	70,2	73,3	84,1
13-08-2017 12:56:11	A318	D	66,7	68,8	77,1
13-08-2017 13:00:16	B738	D	70,0	72,4	83,4
13-08-2017 13:04:45	B738	D	71,5	76,0	85,1
13-08-2017 13:07:44	B738	D	71,3	75,4	85,4
13-08-2017 13:09:38	E190	D	71,4	74,9	85,9
13-08-2017 13:15:22	B738	D	71,2	74,2	85,2
13-08-2017 13:17:54	S22T	D	68,0	69,8	77,6
13-08-2017 13:27:09	CRJ9	D	68,6	71,5	81,4
13-08-2017 13:28:30	E195	D	74,4	77,4	84,8
13-08-2017 13:33:33	A321	D	70,1	73,7	84,3
13-08-2017 13:40:03	B738	D	69,2	71,7	83,5
13-08-2017 13:42:16	E195	D	69,2	72,7	83,0
13-08-2017 13:49:02	E170	D	70,1	73,1	84,9
13-08-2017 14:17:30	A320	D	69,0	71,4	82,2
13-08-2017 14:21:41	E195	D	68,5	71,8	81,9
13-08-2017 14:29:18	B738	D	69,1	72,2	82,5
13-08-2017 14:31:44	B734	D	70,5	74,6	85,3
13-08-2017 14:33:53	E170	D	67,8	70,0	82,1
13-08-2017 14:44:13	A319	D	68,5	71,6	80,8
13-08-2017 14:46:07	E170	D	68,2	71,2	82,0
13-08-2017 14:48:42	CRJ9	D	71,4	75,8	84,4
13-08-2017 14:50:09	E170	D	67,6	70,2	81,9
13-08-2017 14:51:55	E190	D	68,0	71,0	82,2
13-08-2017 14:56:55	CRJ9	D	69,7	72,7	83,3
13-08-2017 14:58:58	E195	D	70,1	73,0	82,6
13-08-2017 15:02:07	A320	D	68,7	72,0	82,3
13-08-2017 15:03:50	E170	D	69,7	71,3	82,5
13-08-2017 15:05:20	E170	D	71	76,1	86,1
13-08-2017 15:11:47	CRJ9	D	67,7	69,5	81,6
13-08-2017 15:21:11	E170	D	68	69,8	82,6
13-08-2017 15:23:16	B77W	D	71,8	75,3	86,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2017 15:30:17	A321	D	69,6	73,5	84,5
13-08-2017 15:32:45	A320	D	67,8	69,9	80,1
13-08-2017 15:40:25	A320	D	69,2	72,8	84
13-08-2017 15:46:51	B738	D	70,6	74,7	84,8
13-08-2017 15:51:11	B738	D	72,1	76	86,7
13-08-2017 16:03:12	A320	D	70,5	72,4	83,2
13-08-2017 16:05:25	E170	D	68,8	71,6	82,7
13-08-2017 16:24:53	A320	D	67,4	69,2	81,6
13-08-2017 16:26:37	B738	D	70,7	73,5	85
13-08-2017 16:35:18	B738	D	70,4	73	84,8
13-08-2017 16:36:45	A320	D	68,9	70,7	82
13-08-2017 16:39:34	E190	D	67,7	69,4	81,1
13-08-2017 16:41:01	B738	D	71,6	76,1	85,9
13-08-2017 16:42:27	A321	D	70,3	73,5	83,9
13-08-2017 16:58:22	CRJ9	D	70,2	72,9	84
13-08-2017 16:59:48	E170	D	72	74,8	86,2
13-08-2017 17:05:00	E195	D	69,5	72,7	82,8
13-08-2017 17:06:38	B738	D	69,6	72	84
13-08-2017 17:09:21	E195	D	73,6	78,1	87,4
13-08-2017 17:12:03	E170	D	68,7	71,1	83,1
13-08-2017 17:13:29	A319	D	65,8	68	77,8
13-08-2017 17:15:15	E170	D	69,5	73,3	83,3
13-08-2017 17:16:47	E170	D	69,2	71,9	83,5
13-08-2017 17:18:15	E195	D	69,2	72,4	82,6
13-08-2017 17:21:31	CRJ9	D	71,9	76,1	84,9
13-08-2017 17:25:03	B738	D	70,3	73,1	84,1
13-08-2017 17:29:36	E170	D	67,7	71,5	82,2
13-08-2017 17:31:15	E195	D	69,3	71,5	82,9
13-08-2017 17:33:13	E170	D	68,1	71,4	81,9
13-08-2017 17:40:29	B734	D	71,2	74,7	86,2
13-08-2017 17:48:18	B738	D	71,8	76,4	86,7
13-08-2017 17:54:35	B738	D	70,6	73,7	83,8
13-08-2017 18:16:41	B738	D	68,2	70,2	81,8
13-08-2017 18:18:59	A320	D	67,3	70,1	79
13-08-2017 18:43:11	A321	D	70	71,4	83,6
13-08-2017 18:57:03	E170	D	66,5	68	77,2
13-08-2017 19:08:12	A320	D	67,7	69,1	80,9
13-08-2017 19:12:51	B738	D	70,2	72,8	84,6
13-08-2017 19:14:40	E195	D	68,1	70,2	81,5
13-08-2017 19:18:45	A321	D	70,7	72,4	84,4
13-08-2017 19:21:02	A319	D	70	71,5	83,8
13-08-2017 19:47:39	A321	D	70,4	72,7	83,8
13-08-2017 20:04:44	E190	D	67,4	68,8	81
13-08-2017 20:12:20	B738	D	71,9	75	85,8
13-08-2017 20:13:53	E170	D	67,2	68,4	81,2
13-08-2017 20:17:52	E170	D	68	69,4	82,3
13-08-2017 20:20:43	E170	D	68,1	69,5	82,3
13-08-2017 20:26:00	A320	D	67,5	68,9	81,3
13-08-2017 20:27:27	CRJ9	D	70,2	72,6	83,6
13-08-2017 20:29:02	E170	D	68,7	70	83,5
13-08-2017 20:30:56	A320	D	67,4	68,2	80,2
13-08-2017 20:32:27	B738	D	71,3	73,5	85,4
13-08-2017 20:33:56	B738	D	69,8	72	84,6
13-08-2017 20:36:25	E190	D	71,6	74,3	85,6
13-08-2017 20:36:59	E190	D	81,4	88,6	94,4
13-08-2017 20:38:17	CRJ9	D	69,6	71,6	83,0
13-08-2017 20:39:47	E170	D	67,6	68,6	81,2
13-08-2017 20:42:02	A321	D	70,3	71,8	83,8
13-08-2017 20:44:17	B733	D	70,8	74,0	84,4
13-08-2017 20:45:56	A320	D	71,3	74,2	85,0
13-08-2017 20:50:50	A320	D	71,8	74,7	84,8
13-08-2017 20:52:29	MD82	D	75,9	79,8	91,7
13-08-2017 21:01:33	A320	D	71,8	73,8	84,8
13-08-2017 21:06:27	CRJ9	D	70,8	72,7	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2017 21:11:25	A320	D	69,3	70,5	82,8
13-08-2017 21:26:45	A320	D	68,6	69,9	81,7
13-08-2017 21:29:58	E195	D	69,5	72,1	83,5
13-08-2017 21:32:12	E190	D	67,8	69,2	81,1
13-08-2017 21:42:12	C560	D	67,4	68,5	78,2
13-08-2017 21:44:11	A320	D	70,5	72,5	83,7
13-08-2017 21:48:42	B738	D	69,7	71,4	82,9
13-08-2017 21:57:53	B738	D	71,3	73,3	84,9
13-08-2017 21:59:58	B738	D	71,4	73,3	84,4
14-08-2017 06:10:49	B738	D	71,1	73,9	84,9
14-08-2017 06:14:49	CRJ9	D	71,1	74,3	85,3
14-08-2017 06:17:00	A321	D	71,4	74,1	86,0
14-08-2017 06:19:58	E190	D	69,5	72,8	83,1
14-08-2017 06:23:48	A320	D	70,8	72,6	84,0
14-08-2017 06:27:20	A321	D	71,8	75,1	85,4
14-08-2017 06:31:26	A321	D	70,4	72,8	83,6
14-08-2017 06:33:21	E195	D	71,6	74,5	83,4
14-08-2017 06:35:19	A320	D	73,3	76,8	86,5
14-08-2017 06:41:12	A321	D	69,6	71,8	83,4
14-08-2017 06:45:25	B738	D	72,3	74,8	85,6
14-08-2017 06:49:26	A321	D	71,4	73,5	85,2
14-08-2017 06:51:29	A320	D	69,6	70,9	82,4
14-08-2017 06:58:25	B738	D	74,4	77,4	88,0
14-08-2017 07:00:32	A320	D	72,6	75,3	85,6
14-08-2017 07:21:08	A320	D	67,6	70,4	80,4
14-08-2017 07:25:01	SF34	D	69,5	72,1	79,0
14-08-2017 07:30:56	B738	D	72,0	75,1	85,0
14-08-2017 07:32:30	E170	D	68,7	71,4	82,7
14-08-2017 07:37:11	E195	D	70,7	74,2	83,9
14-08-2017 07:38:37	B734	D	70,4	73,0	83,8
14-08-2017 07:45:42	CL30	D	68,3	69,7	81,1
14-08-2017 07:47:08	E170	D	69,9	72,1	84,3
14-08-2017 07:49:06	E170	D	68,9	71,1	82,5
14-08-2017 07:51:37	B738	D	69,7	72,4	83,3
14-08-2017 07:53:29	E195	D	69,5	72,6	82,7
14-08-2017 07:55:06	E170	D	67,9	71,0	82,1
14-08-2017 07:56:52	B738	D	71,3	73,9	84,0
14-08-2017 08:00:06	E170	D	67,7	69,7	82,3
14-08-2017 08:01:47	E195	D	70,9	73,8	83,9
14-08-2017 08:06:56	AN26	D	70,0	71,7	82,8
14-08-2017 08:13:05	E195	D	71,1	74,0	83,9
14-08-2017 08:15:03	E170	D	69,5	71,9	83,3
14-08-2017 08:19:16	B738	D	72,8	76,1	86,8
14-08-2017 08:22:37	CRJ9	D	71,1	74,7	84,3
14-08-2017 08:24:55	E170	D	70,0	72,8	84,0
14-08-2017 08:28:04	E195	D	70,4	73,4	83,9
14-08-2017 08:30:46	B738	D	70,6	73,8	84,2
14-08-2017 08:40:02	B734	D	73,3	76,8	86,5
14-08-2017 08:43:33	A320	D	72,5	75,4	85,7
14-08-2017 09:13:43	B738	D	72,0	75,8	85,8
14-08-2017 09:25:21	CRJ9	D	72,4	75,0	85,6
14-08-2017 09:28:37	A320	D	67,4	69,4	81,2
14-08-2017 09:54:34	B738	D	71,8	76,1	86,3
14-08-2017 09:57:43	F100	D	68,8	71,9	83,6
14-08-2017 09:59:31	CRJ9	D	71,7	74,6	84,3
14-08-2017 10:01:14	E170	D	67,5	69,4	81,9
14-08-2017 10:05:48	B738	D	70,8	74,2	85,1
14-08-2017 10:07:45	CRJ7	D	68,3	70,3	80,9
14-08-2017 10:34:20	A320	D	68,0	70,2	80,6
14-08-2017 10:38:36	A320	D	69,6	71,1	82,4
14-08-2017 10:41:06	E170	D	66,5	69,0	80,3
14-08-2017 10:54:02	A320	D	68,6	70,5	82,0
14-08-2017 10:55:41	E190	D	69,1	73,1	82,7
14-08-2017 10:58:37	B738	D	70,0	71,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2017 11:00:47	CRJ9	D	68,8	71,8	82,6
14-08-2017 11:05:17	DH8D	D	66,5	67,5	76,0
14-08-2017 11:08:09	DH8D	D	67,4	69,4	77,4
14-08-2017 11:11:29	E195	D	69,2	72,4	83,0
14-08-2017 11:13:30	E170	D	72,3	77,1	86,1
14-08-2017 11:15:45	P180	D	68,3	71,6	80,8
14-08-2017 11:18:14	E170	D	68,3	71,5	82,1
14-08-2017 11:20:05	E170	D	68,9	72,8	82,5
14-08-2017 11:26:18	GLF5	D	68,0	70,7	78,0
14-08-2017 11:28:08	B738	D	70,4	73,2	84,6
14-08-2017 11:30:06	B763	D	76,7	81,5	91,0
14-08-2017 11:34:58	E170	D	69,8	73,0	83,8
14-08-2017 11:37:54	A321	D	69,5	72,5	82,9
14-08-2017 11:41:51	A321	D	72,9	76,5	87,1
14-08-2017 11:43:46	CRJ9	D	69,0	72,6	83,0
14-08-2017 11:52:37	B738	D	71,2	74,4	85,3
14-08-2017 11:55:01	B734	D	71,8	77,5	85,8
14-08-2017 11:59:14	A320	D	69,4	72,1	80,5
14-08-2017 12:01:45	E170	D	68,6	71,8	82,4
14-08-2017 12:06:48	A320	D	71,1	74,6	85,1
14-08-2017 12:08:52	E170	D	69,1	72,6	82,5
14-08-2017 12:36:00	A321	D	70,2	73,7	83,5
14-08-2017 12:44:28	A321	D	71,0	73,3	83,7
14-08-2017 12:46:36	B738	D	70,0	73,0	84,1
14-08-2017 12:49:09	B737	D	72,0	76,0	86,0
14-08-2017 12:56:18	A320	D	70,6	75,2	85,3
14-08-2017 12:58:15	B738	D	70,8	73,9	85,1
14-08-2017 13:00:03	A320	D	66,9	70,0	81,1
14-08-2017 13:09:17	E190	D	72,5	74,8	86,1
14-08-2017 13:15:27	E195	D	69,1	71,4	82,9
14-08-2017 13:21:26	E195	D	69,9	74,0	82,9
14-08-2017 13:27:28	CRJ9	D	69,5	73,0	83,3
14-08-2017 13:31:49	E170	D	67,9	72,7	81,5
14-08-2017 13:42:29	A321	D	70,1	71,9	84,1
14-08-2017 13:55:17	E195	D	68,9	72,6	83,2
14-08-2017 14:00:15	E170	D	66,7	68,3	80,4
14-08-2017 14:09:59	A332	D	76,5	82,3	92,9
14-08-2017 14:12:26	B738	D	68,9	72,1	82,7
14-08-2017 14:24:58	A320	D	66,4	68,4	79,4
14-08-2017 14:26:30	B738	D	71,5	75,3	86,1
14-08-2017 14:32:42	E195	D	71,2	75,2	84,6
14-08-2017 14:35:41	B734	D	70,6	74,9	84,0
14-08-2017 14:43:39	E170	D	69,3	72,5	83,4
14-08-2017 14:44:48	E170	D	67,6	71,0	80,8
14-08-2017 14:48:04	E170	D	67,2	71,1	81,8
14-08-2017 14:50:28	A320	D	67,0	68,6	80,8
14-08-2017 14:51:46	CRJ9	D	69,1	71,5	82,5
14-08-2017 14:53:35	A319	D	69,0	71,1	82,2
14-08-2017 14:57:47	A320	D	68,1	71,5	81,7
14-08-2017 15:01:52	E170	D	68,9	73,4	83,8
14-08-2017 15:04:29	E195	D	72,6	76,3	86,6
14-08-2017 15:06:04	CRJ9	D	66,0	67,7	77,4
14-08-2017 15:08:33	E170	D	67,2	70,8	81,4
14-08-2017 15:11:53	E190	D	67,9	71,4	81,3
14-08-2017 15:27:59	A320	D	68,2	70,0	81,0
14-08-2017 15:33:10	B735	D	70,6	74,5	85,0
14-08-2017 15:48:40	A319	D	70,0	72,4	84,6
14-08-2017 15:53:42	B77W	D	72,3	75,3	86,5
14-08-2017 15:56:50	E170	D	67,8	70,9	81,4
14-08-2017 16:00:06	B738	D	69,3	72,5	82,5
14-08-2017 16:01:44	A320	D	69,3	70,8	82,3
14-08-2017 16:08:06	E195	D	73,6	78,6	87,4
14-08-2017 16:09:33	B738	D	70,4	73,6	84,3
14-08-2017 16:17:26	B738	D	70,4	73,3	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2017 16:22:47	A320	D	66,6	70,0	80,4
14-08-2017 16:24:04	B738	D	70,5	74,1	84,6
14-08-2017 16:27:11	A320	D	69,7	71,1	83,1
14-08-2017 16:45:10	CRJ9	D	68,2	71,0	82,2
14-08-2017 16:49:00	A321	D	70,8	74,1	83,8
14-08-2017 16:52:29	E195	D	68,5	71,2	81,9
14-08-2017 17:03:30	E170	D	67,3	70,1	81,9
14-08-2017 17:13:55	B734	D	72,6	77,2	86,2
14-08-2017 17:16:08	E170	D	68,1	70,3	82,1
14-08-2017 17:21:06	E195	D	69,4	72,9	83,0
14-08-2017 17:22:56	E170	D	68,1	71,1	82,4
14-08-2017 17:25:09	E195	D	73,2	76,3	86,8
14-08-2017 17:28:06	E170	D	68,3	71,5	82,4
14-08-2017 17:29:41	B738	D	71,9	76,3	86,1
14-08-2017 17:31:49	E170	D	69,6	72,4	82,8
14-08-2017 17:33:48	E170	D	68,4	71,5	82,7
14-08-2017 17:35:35	E195	D	70,0	73,2	82,8
14-08-2017 17:41:51	CRJ9	D	71,0	74,3	84,5
14-08-2017 17:50:46	E170	D	67,6	69,2	80,6
14-08-2017 17:52:28	E195	D	69,6	71,9	82,6
14-08-2017 17:54:19	B738	D	69,6	71,7	83,0
14-08-2017 18:04:05	CRJ9	D	70,5	74,0	83,6
14-08-2017 18:10:09	B738	D	68,6	71,8	83,5
14-08-2017 18:18:55	A319	D	67,2	70,8	80,4
14-08-2017 18:23:47	A332	D	70,0	74,0	84,8
14-08-2017 18:27:56	A320	D	67,0	69,3	78,5
14-08-2017 18:45:09	A321	D	70,2	73,8	83,8
14-08-2017 18:55:45	A320	D	69,2	70,6	82,4
14-08-2017 19:01:10	A320	D	68,9	70,5	82,4
14-08-2017 19:02:43	B738	D	72,3	75,6	86,2
14-08-2017 19:04:45	E170	D	69,3	71,7	83,6
14-08-2017 19:06:55	A320	D	67,3	68,7	78,8
14-08-2017 19:36:16	A321	D	71,3	73,3	84,5
14-08-2017 19:49:16	A320	D	67,8	69,1	80,9
14-08-2017 19:56:36	F100	D	68,5	71,2	82,5
14-08-2017 19:59:58	E190	D	72,0	75,0	85,8
14-08-2017 20:01:32	A320	D	71,3	73,6	84,7
14-08-2017 20:04:49	B738	D	69,6	72,2	81,9
14-08-2017 20:06:47	E190	D	69,1	70,7	79,9
14-08-2017 20:08:27	E170	D	69,3	71,1	83,5
14-08-2017 20:10:11	E170	D	69,6	71,0	83,1
14-08-2017 20:11:57	CRJ9	D	71,0	74,2	84,5
14-08-2017 20:13:27	E170	D	68,6	70,2	82,6
14-08-2017 20:14:43	E170	D	69,6	71,0	83,2
14-08-2017 20:18:42	E195	D	70,5	72,5	83,3
14-08-2017 20:21:49	A320	D	66,7	68,2	80,3
14-08-2017 20:23:37	B738	D	72,1	74,8	85,9
14-08-2017 20:28:26	CRJ9	D	69,5	71,7	82,5
14-08-2017 20:32:17	E170	D	69,7	71,5	83,5
14-08-2017 20:34:25	E170	D	68,5	70,4	82,5
14-08-2017 20:40:20	B734	D	72,4	75,4	86,4
14-08-2017 20:49:21	CRJ9	D	71,5	74,1	84,8
14-08-2017 20:58:31	B738	D	69,5	71,0	82,8
14-08-2017 20:59:51	A320	D	72,4	74,4	85,6
14-08-2017 21:02:24	A320	D	73,5	76,0	86,8
14-08-2017 21:12:36	A320	D	66,7	67,4	76,2
14-08-2017 21:14:07	AT75	D	68,9	69,9	78,0
14-08-2017 21:16:50	A320	D	67,9	69,1	79,0
14-08-2017 21:32:46	B738	D	71,1	73,6	84,1
14-08-2017 21:34:52	B738	D	71,0	73,0	84,4
14-08-2017 21:37:58	B752	D	69,5	71,0	83,3
14-08-2017 21:41:35	A320	D	69,1	70,4	81,7
14-08-2017 21:46:19	B734	D	70,4	72,7	84,2
14-08-2017 21:59:23	B738	D	71,7	74,2	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2017 06:03:43	E195	A	71,1	74,7	84,1
15-08-2017 06:07:18	A332	A	73,5	76,7	86,7
15-08-2017 06:09:17	E170	A	71,3	75,8	84,0
15-08-2017 06:11:31	E170	A	71,1	73,5	81,8
15-08-2017 06:13:46	B738	A	71,3	75,7	83,8
15-08-2017 06:16:07	DH8D	A	68,3	70,0	78,7
15-08-2017 06:18:15	E195	A	71,5	74,3	83,3
15-08-2017 06:20:00	E170	A	70,9	74,1	82,7
15-08-2017 06:21:33	E170	A	70,8	73,2	81,2
15-08-2017 06:23:27	E170	A	71,1	74,9	82,3
15-08-2017 06:25:29	B738	A	72,9	76,5	84,9
15-08-2017 06:27:49	DH8D	A	68,9	70,5	77,9
15-08-2017 06:31:50	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
15-08-2017 06:33:25	E170	A	71,3	73,5	81,8
15-08-2017 06:35:10	E195	A	71,5	74,5	83,0
15-08-2017 06:36:57	DH8D	A	67,5	69,9	78,6
15-08-2017 06:38:39	B738	A	71,2	75,0	84,0
15-08-2017 06:47:37	MD82	A	69,7	72,6	83,0
15-08-2017 07:11:51	B738	A	71,4	74,8	83,7
15-08-2017 07:25:52	AT72	A	70,0	72,7	81,5
15-08-2017 07:28:18	B738	A	71,1	74,6	82,8
15-08-2017 07:36:25	B734	A	74,9	78,9	86,9
15-08-2017 07:40:02	B738	A	73,5	78,6	87,4
15-08-2017 07:52:07	B738	A	72,6	76,0	84,4
15-08-2017 08:01:02	E195	A	72,1	75,8	84,1
15-08-2017 08:09:24	A320	A	71,3	74,2	82,1
15-08-2017 08:10:49	DH8D	A	73,5	77,7	86,0
15-08-2017 08:11:14	DH8D	A	69,2	71,8	79,6
15-08-2017 08:13:10	CRJ9	A	69,7	71,3	80,5
15-08-2017 08:14:56	B788	A	70,5	73,6	83,1
15-08-2017 08:18:25	A320	A	72,0	75,9	84,0
15-08-2017 08:21:22	A320	A	70,8	74,2	81,9
15-08-2017 08:23:33	E170	A	70,7	72,8	81,8
15-08-2017 08:25:29	DH8D	A	70,4	72,3	79,4
15-08-2017 08:30:55	DH8D	A	67,9	69,3	76,9
15-08-2017 08:33:06	A320	A	70,3	74,5	83,1
15-08-2017 08:36:54	B738	A	71,8	74,5	83,6
15-08-2017 08:43:49	A320	A	72,5	75,5	83,9
15-08-2017 08:46:18	E190	A	71,7	76,1	84,0
15-08-2017 08:50:55	A320	A	71,7	75,6	84,0
15-08-2017 08:55:13	E170	A	71,3	75,2	82,5
15-08-2017 08:57:20	E170	A	71,2	73,8	82,3
15-08-2017 08:59:38	E170	A	70,6	74,7	82,6
15-08-2017 09:01:56	CRJ7	A	68,9	70,9	79,3
15-08-2017 09:03:55	F100	A	67,1	68,6	78,3
15-08-2017 09:13:56	CRJ9	A	69,3	70,9	79,8
15-08-2017 09:17:01	DH8D	A	69,7	72,8	80,5
15-08-2017 09:21:21	B788	A	70,8	73,9	83,6
15-08-2017 09:23:44	E170	A	71,8	74,7	81,8
15-08-2017 09:25:57	CRJ9	A	69,0	71,0	79,8
15-08-2017 09:27:49	CRJ9	A	68,2	69,8	79,4
15-08-2017 09:29:35	E170	A	70,6	73,7	81,0
15-08-2017 09:31:29	E170	A	70,4	72,8	81,2
15-08-2017 09:33:46	DH8D	A	72,5	78,2	86,3
15-08-2017 09:36:05	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
15-08-2017 09:38:19	A321	A	70,2	72,7	80,6
15-08-2017 09:40:30	E195	A	70,9	74,4	83,0
15-08-2017 09:44:41	DH8D	A	68,3	71,2	78,7
15-08-2017 09:50:05	A320	A	68,5	72,0	80,6
15-08-2017 09:56:18	DH8D	A	69,1	72,6	80,2
15-08-2017 10:00:25	E170	A	70,5	72,9	80,1
15-08-2017 10:02:07	DH8D	A	69,0	72,1	81,1
15-08-2017 10:05:10	B734	A	72,8	76,8	84,8
15-08-2017 10:13:26	DH8D	A	68,7	69,7	77,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2017 10:23:24	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
15-08-2017 10:35:13	E170	A	70,8	74,6	82,9
15-08-2017 10:50:51	A320	A	71,0	74,5	82,8
15-08-2017 10:53:46	A320	A	69,6	73,2	81,6
15-08-2017 10:58:56	E195	A	70,7	73,6	82,5
15-08-2017 11:09:48	A320	A	71,3	74,6	82,4
15-08-2017 11:14:38	A320	A	69,5	72,4	80,6
15-08-2017 11:35:32	A320	A	71,2	75,2	83,3
15-08-2017 11:38:34	A321	A	70,9	75,8	83,4
15-08-2017 11:44:30	A320	A	70,4	73,3	81,2
15-08-2017 11:47:17	E170	A	69,2	72,4	80,3
15-08-2017 11:49:22	B737	A	70,7	74,0	82,8
15-08-2017 11:51:54	A321	A	72,2	75,2	83,6
15-08-2017 11:53:55	B738	A	73,7	77,2	85,7
15-08-2017 11:56:56	B77W	A	75,0	80,5	88,5
15-08-2017 12:02:02	E170	A	72,4	78,3	85,4
15-08-2017 12:04:09	E170	A	71,2	74,5	82,0
15-08-2017 12:07:29	CRJ9	A	69,2	70,8	78,8
15-08-2017 12:10:32	A320	A	69,8	72,6	80,6
15-08-2017 12:12:28	A321	A	72,3	75,9	84,4
15-08-2017 13:02:49	E170	A	70,5	73,6	82,0
15-08-2017 13:04:50	E195	A	73,0	77,2	85,0
15-08-2017 13:06:33	E190	A	71,6	74,7	83,7
15-08-2017 13:08:33	E195	A	69,8	72,4	81,3
15-08-2017 13:10:10	B788	A	70,4	74,3	83,5
15-08-2017 13:12:10	A320	A	71,2	74,4	83,2
15-08-2017 13:13:49	B738	A	71,5	74,9	83,8
15-08-2017 13:16:02	E170	A	70,7	74,3	81,9
15-08-2017 13:18:19	B788	A	72	76,1	84,6
15-08-2017 13:20:21	E195	A	71,4	73,9	83,1
15-08-2017 13:24:11	DH8D	A	69,1	71,4	79,1
15-08-2017 13:26:03	CRJ9	A	68,7	72,9	80,7
15-08-2017 13:28:12	E170	A	68,9	72	79,7
15-08-2017 13:30:08	DH8D	A	70,1	72,5	79,6
15-08-2017 13:32:07	DH8D	A	68,4	70,2	78
15-08-2017 13:34:10	E170	A	69,3	70,9	78,8
15-08-2017 13:36:37	H25B	A	68	70	77,5
15-08-2017 13:38:22	B738	A	73	77,1	85,8
15-08-2017 13:40:16	E170	A	72,6	76,5	84
15-08-2017 13:42:38	DH8D	A	69,2	71,2	78,2
15-08-2017 13:44:35	CRJ9	A	68,9	70,5	78,4
15-08-2017 13:46:27	DH8D	A	69,0	71,1	78,0
15-08-2017 13:48:33	B738	A	71,2	76,3	84,0
15-08-2017 13:51:05	A321	A	70,4	72,8	81,2
15-08-2017 13:54:13	B738	A	72,1	75,6	84,2
15-08-2017 13:55:55	A320	A	74,5	78,9	86,6
15-08-2017 14:00:21	B763	A	73,0	77,3	86,8
15-08-2017 14:02:33	B738	A	71,4	74,2	83,2
15-08-2017 14:04:40	B738	A	72,4	76,1	84,4
15-08-2017 14:07:11	E170	A	70,2	73,9	81,7
15-08-2017 14:14:25	A320	A	69,9	72,6	81,0
15-08-2017 14:16:27	B788	A	71,3	75,3	83,8
15-08-2017 14:19:08	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
15-08-2017 14:21:59	B788	A	70,6	74,4	83,8
15-08-2017 14:24:34	DH8D	A	69,1	71,1	78,2
15-08-2017 14:26:26	BCS3	A	68,8	71,6	80,3
15-08-2017 14:28:28	A320	A	72,4	75,5	83,5
15-08-2017 14:34:24	DH8D	A	67,5	68,8	76,6
15-08-2017 14:37:11	B734	A	73,0	77,2	85,8
15-08-2017 14:44:11	DH8D	A	67,4	68,3	76,4
15-08-2017 14:48:24	A321	A	70,1	74,2	82,7
15-08-2017 14:51:57	E170	A	69,3	71,4	81,0
15-08-2017 14:59:16	E195	A	69,8	73,5	83,4
15-08-2017 15:02:43	B738	A	71,8	75,8	83,8



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2017 15:08:23	B738	A	72,7	76,4	84,5
15-08-2017 15:12:27	A320	A	71,7	74,7	83,2
15-08-2017 15:15:42	B734	A	70,8	75	83,6
15-08-2017 15:18:43	A321	A	70,5	72,7	81,3
15-08-2017 15:20:58	DH8D	A	68,8	70,7	78,3
15-08-2017 15:23:36	E170	A	70,9	73,9	81,7
15-08-2017 15:27:35	E170	A	71,6	74,2	81,6
15-08-2017 15:29:55	CRJ9	A	69,6	71,5	80
15-08-2017 15:32:15	E170	A	70,5	74,9	83,9
15-08-2017 15:34:07	E170	A	69,9	72,3	79,5
15-08-2017 15:37:55	A320	A	70,1	72,3	80,5
15-08-2017 15:41:57	B738	A	75	79,5	87,3
15-08-2017 15:44:06	E190	A	71,3	74,8	82,4
15-08-2017 15:50:51	E170	A	70,0	72,1	79,5
15-08-2017 15:57:27	A320	A	70,0	72,3	80,7
15-08-2017 16:05:18	E195	A	70,8	74,5	81,9
15-08-2017 16:14:49	CRJ9	A	69,3	72,0	78,8
15-08-2017 16:20:27	E195	A	72,1	74,9	84,1
15-08-2017 16:22:30	E195	A	71,5	74,8	83,5
15-08-2017 16:30:32	DH8D	A	69,6	72,6	80,7
15-08-2017 16:32:21	E170	A	69,4	71,4	79,4
15-08-2017 16:36:38	E195	A	72,2	75,2	83,7
15-08-2017 16:40:20	DH8D	A	69,3	71,9	78,3
15-08-2017 16:42:11	RJ1H	A	68,7	70,6	78,7
15-08-2017 16:46:54	B738	A	71,8	75,6	84,1
15-08-2017 17:03:27	A320	A	69,8	71,7	79,3
15-08-2017 17:05:59	A320	A	70,0	72,4	81,1
15-08-2017 17:08:34	A320	A	72,5	76,4	83,7
15-08-2017 17:11:52	CRJ9	A	69,4	71,2	79,4
15-08-2017 17:15:31	A320	A	69,9	71,9	80,3
15-08-2017 17:17:25	B738	A	72,2	75,6	83,7
15-08-2017 17:19:39	B734	A	73,5	78,3	86,1
15-08-2017 17:24:14	B738	A	72,3	75,1	83,4
15-08-2017 17:38:41	B738	A	72,5	75,7	84,5
15-08-2017 17:43:26	E170	A	69,6	72,3	80,7
15-08-2017 17:45:56	B738	A	71,9	75,7	83,4
15-08-2017 18:08:08	E170	A	69,7	72,4	81,5
15-08-2017 18:09:47	DH8D	A	68,3	70,1	77,8
15-08-2017 18:12:12	A321	A	70,1	72,3	80,5
15-08-2017 18:13:56	E170	A	71,6	75,2	84,4
15-08-2017 18:16:33	A320	A	69,7	72,4	80,8
15-08-2017 18:18:22	DH8D	A	68,0	70,1	77,6
15-08-2017 18:25:17	E170	A	71,1	73,4	81,6
15-08-2017 18:27:41	E190	A	70,5	74,0	82,5
15-08-2017 18:29:48	DH8D	A	67,9	69,2	77,0
15-08-2017 18:35:45	B788	A	70,4	73,9	83,0
15-08-2017 18:38:12	E170	A	71,7	74,5	82,1
15-08-2017 18:42:53	DH8D	A	68,4	70,2	78,0
15-08-2017 18:45:10	CRJ9	A	69,7	71,3	80,1
15-08-2017 18:47:00	DH8D	A	68,9	71,1	78,0
15-08-2017 18:49:16	F100	A	69,8	71,5	80,6
15-08-2017 18:52:09	E170	A	69,9	72,6	81,6
15-08-2017 18:54:48	A320	A	71,7	75,4	83,8
15-08-2017 18:57:19	A320	A	71,1	74,4	83,4
15-08-2017 18:58:42	B738	A	74,0	78,6	86,6
15-08-2017 19:02:52	B752	A	68,6	71,4	82,4
15-08-2017 19:05:27	E170	A	68,4	71,6	80,1
15-08-2017 19:06:50	A320	A	71,2	74,6	83,2
15-08-2017 19:11:45	B738	A	72,3	75,8	85,1
15-08-2017 19:13:33	B734	A	74,2	79,2	86,7
15-08-2017 19:17:10	PC12	A	69,9	72,9	82,5
15-08-2017 19:19:11	AN26	A	72,7	77,5	85,0
15-08-2017 19:21:06	DH8D	A	68,6	70,1	78,2
15-08-2017 19:23:11	DH8D	A	69,7	71,6	78,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2017 19:24:49	B738	A	71,2	74,5	83,0
15-08-2017 19:30:24	CRJ9	A	69,1	71,3	79,8
15-08-2017 19:48:13	A320	A	71,7	74,8	83,2
15-08-2017 19:50:32	E195	A	72,3	76,8	85,4
15-08-2017 20:00:00	B738	A	72,2	75,6	83,9
15-08-2017 20:02:13	A321	A	72,0	76,3	84,6
15-08-2017 20:06:09	A321	A	70,8	74,8	83,8
15-08-2017 20:15:48	BCS3	A	68,8	71,0	80,0
15-08-2017 20:18:07	E170	A	70,5	72,7	82,0
15-08-2017 20:20:53	E190	A	71,3	73,5	82,7
15-08-2017 20:23:09	B738	A	71,3	75,4	84,1
15-08-2017 20:25:49	B738	A	72,2	76,2	84,7
15-08-2017 20:27:56	A321	A	71,6	74,1	82,0
15-08-2017 20:36:45	B738	A	71,7	76,3	84,5
15-08-2017 20:51:24	E195	A	71,3	74,7	84,1
15-08-2017 21:03:12	E170	A	70,1	73,2	82,4
15-08-2017 21:13:36	E195	A	71,9	75,2	84,2
15-08-2017 21:24:14	E170	A	69,9	72,9	81,7
15-08-2017 21:26:32	E170	A	70,6	72,6	81,0
15-08-2017 21:28:29	E195	A	71,1	74,7	83,4
15-08-2017 21:30:32	E170	A	69,8	73,5	81,9
15-08-2017 21:32:27	A320	A	72,5	76,4	85,3
15-08-2017 21:34:27	E195	A	70,7	74,1	83,5
15-08-2017 21:36:56	E170	A	70,7	74,0	82,5
15-08-2017 21:38:43	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
15-08-2017 21:43:25	E195	A	71,1	74,0	83,6
15-08-2017 21:45:55	E170	A	70,9	73,7	82,4
15-08-2017 21:49:49	B734	A	74,2	79,3	88,2
15-08-2017 21:52:00	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
15-08-2017 21:53:40	DH8D	A	67,9	69,2	76,9
15-08-2017 21:55:18	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
15-08-2017 21:57:13	E170	A	71,6	75,1	83,9
15-08-2017 21:59:16	CRJ9	A	69,6	71,9	80,0
16-08-2017 06:06:44	E195	A	72,3	75,9	84,3
16-08-2017 06:09:21	B734	A	75,2	80,4	88,6
16-08-2017 06:12:13	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
16-08-2017 06:14:20	E170	A	71,7	74,7	82,1
16-08-2017 06:16:12	E170	A	72,0	75,7	84,5
16-08-2017 06:18:14	E170	A	71,2	74,4	82,3
16-08-2017 06:20:01	E195	A	71,4	74,9	84,2
16-08-2017 06:22:06	DH8D	A	68,3	70,4	78,7
16-08-2017 06:23:49	DH8D	A	68,6	70,3	78,2
16-08-2017 06:26:02	DH8D	A	68,9	71,2	79,7
16-08-2017 06:28:28	DH8D	A	69,1	71,0	78,7
16-08-2017 06:32:16	E170	A	72,0	74,4	82,8
16-08-2017 06:34:09	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
16-08-2017 06:35:55	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
16-08-2017 06:37:46	A332	A	72,0	77,7	86,4
16-08-2017 06:40:12	E195	A	72,0	75,7	84,3
16-08-2017 06:42:09	E170	A	71,3	74,5	83,1
16-08-2017 06:44:51	AT72	A	69,8	72,5	80,6
16-08-2017 07:09:44	B738	A	72,0	76,3	84,1
16-08-2017 07:16:43	B738	A	71,8	76,2	84,3
16-08-2017 07:19:41	B734	A	74,6	78,6	86,4
16-08-2017 07:21:44	B738	A	73,0	76,2	84,4
16-08-2017 07:24:09	A320	A	70,8	72,9	80,8
16-08-2017 07:26:12	B738	A	71,1	75,1	83,6
16-08-2017 07:58:22	B738	A	72,7	77,3	85,9
16-08-2017 08:08:05	B763	A	72,7	77,3	86,5
16-08-2017 08:10:44	CRJ9	A	70,1	72,6	81,2
16-08-2017 08:13:59	AT45	A	68,4	71,2	77,9
16-08-2017 08:16:06	DH8D	A	68,9	71,9	80,0
16-08-2017 08:18:14	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
16-08-2017 08:20:24	E190	A	72,0	75,6	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2017 08:22:38	A321	A	71,4	75,7	84,4
16-08-2017 08:24:59	E170	A	71,6	74,1	82,4
16-08-2017 08:33:59	B788	A	71,4	75,0	84,0
16-08-2017 08:36:22	A320	A	70,7	74,4	83,1
16-08-2017 08:38:12	C68A	A	67,3	68,5	76,4
16-08-2017 08:45:43	E190	A	71,1	74,6	83,2
16-08-2017 08:50:04	A320	A	72,7	74,9	83,5
16-08-2017 08:53:08	CRJ7	A	68,6	69,8	78,6
16-08-2017 09:01:40	A320	A	70,5	73,5	82,8
16-08-2017 09:03:52	E170	A	72,1	75,2	82,5
16-08-2017 09:06:20	SU95	A	69,8	72,1	79,8
16-08-2017 09:08:24	B738	A	72,8	77,0	85,4
16-08-2017 09:11:33	E195	A	71,7	74,2	82,9
16-08-2017 09:13:39	E170	A	69,8	72,7	81,3
16-08-2017 09:21:17	B752	A	72,8	75,9	84,8
16-08-2017 09:25:48	E170	A	69,6	71,1	80,0
16-08-2017 09:27:50	E170	A	70,7	73,8	82,4
16-08-2017 09:29:56	CRJ9	A	69,5	71,9	80,7
16-08-2017 09:32:10	E170	A	70,8	72,9	80,8
16-08-2017 09:39:01	DH8D	A	69,5	71,2	79,0
16-08-2017 09:43:43	B734	A	71,1	75,0	81,9
16-08-2017 09:45:52	A320	A	71,1	75,2	84,3
16-08-2017 09:53:09	CRJ9	A	67,9	69,2	77,4
16-08-2017 09:59:52	A320	A	69,6	72,7	81,3
16-08-2017 10:06:58	E170	A	69,8	72,9	81,2
16-08-2017 10:16:31	B733	A	72,7	77	85,3
16-08-2017 10:39:33	B738	A	71,9	75	84,2
16-08-2017 10:42:20	B738	A	72,9	76,6	84,6
16-08-2017 10:44:08	H25B	A	68,5	70,2	78,5
16-08-2017 10:45:53	E195	A	71,6	74,9	83,9
16-08-2017 10:47:27	A320	A	70,6	74,3	82,4
16-08-2017 10:50:21	A321	A	70,3	72,9	80,3
16-08-2017 11:07:41	A319	A	69,9	72,8	80,7
16-08-2017 11:09:41	E195	A	70,9	74,6	82
16-08-2017 11:12:53	A321	A	71,9	75,9	84,4
16-08-2017 11:16:12	DH8D	A	68,6	70,1	78,1
16-08-2017 11:22:01	DH8D	A	69,1	70,6	78,2
16-08-2017 11:26:07	A321	A	69,6	72,7	81,1
16-08-2017 11:32:28	A320	A	70,9	75,3	83,7
16-08-2017 11:36:39	A320	A	69,1	72,2	80,9
16-08-2017 11:39:27	A321	A	70,1	72,6	81,2
16-08-2017 11:50:15	B788	A	71,1	75,5	84,4
16-08-2017 11:52:42	A320	A	72,4	75,9	83,6
16-08-2017 11:55:06	E170	A	69,6	71,6	80,4
16-08-2017 11:58:40	B77W	A	73,6	78,4	86,4
16-08-2017 12:03:05	E195	A	71,3	75,3	83,9
16-08-2017 12:10:14	E170	A	71,8	75,7	83
16-08-2017 12:12:23	E170	A	71,7	76	83,4
16-08-2017 12:19:27	E170	A	70,3	72,9	80,8
16-08-2017 12:22:13	E195	A	69,4	73,1	81,9
16-08-2017 12:24:05	A321	A	72,9	76,5	84,9
16-08-2017 12:30:34	DH8D	A	67,4	68,5	77,4
16-08-2017 12:34:27	CRJ9	A	69,8	72,7	81,3
16-08-2017 12:36:56	A320	A	69,4	73,2	81,5
16-08-2017 12:43:03	B737	A	70,2	73,3	82
16-08-2017 12:45:07	E170	A	71,6	74,3	81,6
16-08-2017 12:47:20	B788	A	71,6	75,7	83,4
16-08-2017 12:49:18	B738	A	70,1	74,4	83,6
16-08-2017 12:51:23	B788	A	71,1	74,5	83,7
16-08-2017 12:53:47	E170	A	69,8	71,9	78,8
16-08-2017 12:55:46	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
16-08-2017 12:59:04	B734	A	74,2	77,5	85,7
16-08-2017 13:01:03	DH8D	A	68,2	69,9	77,7
16-08-2017 13:03:08	B788	A	70,7	74	83

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2017 13:05:09	A332	A	73,5	80,3	88
16-08-2017 13:07:51	A320	A	70,4	73,8	80,8
16-08-2017 13:10:11	DH8D	A	68,3	70	77,4
16-08-2017 13:12:12	B738	A	72,1	75,4	83,3
16-08-2017 13:14:29	B734	A	74,3	77,7	85,8
16-08-2017 13:17:27	DH8D	A	68,9	70,8	77,9
16-08-2017 13:20:47	E170	A	70,9	73,8	82,6
16-08-2017 13:23:08	A320	A	70	73,9	81,8
16-08-2017 13:25:21	CRJ9	A	68,7	70,3	79,1
16-08-2017 13:27:30	A320	A	69,5	72,2	81
16-08-2017 13:30:00	AT45	A	66,8	68,4	75,8
16-08-2017 13:32:59	B763	A	75,6	79,5	88,8
16-08-2017 13:35:08	B738	A	71,8	75,2	83
16-08-2017 13:39:01	A320	A	71,2	74,6	82,9
16-08-2017 13:48:41	B738	A	70,7	73,9	82,5
16-08-2017 13:54:42	B735	A	72,6	77,2	84,6
16-08-2017 13:57:05	A321	A	70,3	73,2	81,5
16-08-2017 13:58:55	B788	A	71	73,4	83,3
16-08-2017 14:00:52	B738	A	73,3	77,5	86,5
16-08-2017 14:03:02	B738	A	73,4	77,1	84,5
16-08-2017 14:07:40	A319	A	73,1	77	85,1
16-08-2017 14:09:30	DH8D	A	68,3	70,4	77,9
16-08-2017 14:11:37	E190	A	72,3	74,5	82,7
16-08-2017 14:14:46	B738	A	71,8	75,2	83
16-08-2017 14:18:10	E170	A	71,8	73,6	81,3
16-08-2017 14:37:24	E170	A	72,1	74,6	82,1
16-08-2017 14:39:20	A320	A	72,4	75,7	83,8
16-08-2017 14:57:44	A320	A	69,5	71,8	80
16-08-2017 15:03:39	E195	A	72,2	74,2	83
16-08-2017 15:16:49	CRJ9	A	69,1	70,7	79,9
16-08-2017 15:19:00	E170	A	71,2	73,2	80,7
16-08-2017 15:20:42	E170	A	70,4	72,8	81,5
16-08-2017 15:22:54	A319	A	70,7	73,7	82,5
16-08-2017 15:25:12	E170	A	69,4	71,7	79
16-08-2017 15:32:03	A321	A	69,7	71,8	79,7
16-08-2017 15:34:40	E170	A	70,5	74,6	81,9
16-08-2017 15:36:43	E195	A	71,3	74,0	82,4
16-08-2017 15:38:25	E195	A	71,0	74,7	82,5
16-08-2017 15:41:50	E170	A	69,5	72,1	80,6
16-08-2017 15:44:19	CRJ9	A	68,8	70,4	81,6
16-08-2017 15:48:22	E195	A	70,0	73,0	81,5
16-08-2017 16:04:45	E170	A	71,0	73,6	81,0
16-08-2017 16:08:42	E195	A	69,8	73,2	80,9
16-08-2017 16:10:30	GL5T	A	66,8	69,6	78,6
16-08-2017 16:14:16	B738	A	72,3	76,8	84,4
16-08-2017 16:15:59	B738	A	72,7	75,5	83,1
16-08-2017 16:19:36	DH8D	A	68,9	70,6	78,0
16-08-2017 16:21:52	B738	A	72,8	75,8	83,2
16-08-2017 16:29:23	E195	A	71,8	74,6	83,5
16-08-2017 16:37:45	A319	A	71,4	73,9	82,5
16-08-2017 17:00:14	B738	A	71,7	76,1	83,8
16-08-2017 17:05:18	B738	A	71,1	75,0	83,2
16-08-2017 17:09:28	A320	A	71,2	74,0	81,6
16-08-2017 17:11:15	CRJ9	A	68,7	70,3	78,7
16-08-2017 17:13:57	B738	A	72,4	76,2	83,8
16-08-2017 17:20:35	B738	A	70,9	74,3	82,0
16-08-2017 17:29:57	A320	A	68,9	71,4	80,0
16-08-2017 17:34:17	A321	A	70,1	72,3	80,1
16-08-2017 17:51:43	E170	A	71,7	74,8	81,7
16-08-2017 17:57:06	A321	A	69,9	73,6	81,6
16-08-2017 17:59:25	A321	A	71,2	73,7	81,6
16-08-2017 18:01:22	E170	A	69,5	71,8	80,7
16-08-2017 18:03:07	E170	A	83,8	89,6	98,3
16-08-2017 18:04:45	B738	A	70,7	74,4	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2017 18:09:03	A320	A	70,6	72,8	80,6
16-08-2017 18:13:34	DH8D	A	67,9	68,6	77,0
16-08-2017 18:20:01	E170	A	70,4	73,0	80,4
16-08-2017 18:23:43	B734	A	73,8	77,1	84,9
16-08-2017 18:26:38	B738	A	73,3	77,5	85,4
16-08-2017 18:29:41	E170	A	69,5	71,7	79,5
16-08-2017 18:35:11	E190	A	70,3	73,3	81,4
16-08-2017 18:36:57	E170	A	68,9	71,3	79,3
16-08-2017 18:38:55	CRJ9	A	68,8	70,6	79,2
16-08-2017 18:40:47	E190	A	69,2	71,1	79,6
16-08-2017 18:42:51	E170	A	70,3	73,1	81,8
16-08-2017 18:45:31	E195	A	72,4	74,9	83,5
16-08-2017 18:48:20	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
16-08-2017 18:50:56	E190	A	71,1	75,0	83,9
16-08-2017 18:53:12	DH8D	A	67,8	69,7	77,8
16-08-2017 18:55:40	F100	A	69,8	72,0	80,6
16-08-2017 19:00:39	E170	A	70,0	72,6	80,8
16-08-2017 19:06:15	DH8D	A	69,2	70,8	78,8
16-08-2017 19:09:44	CRJ9	A	67,5	68,6	76,6
16-08-2017 19:13:37	AN26	A	72,1	75,6	83,3
16-08-2017 19:15:30	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
16-08-2017 19:18:59	A320	A	70,3	72,5	80,3
16-08-2017 19:23:37	B738	A	70,1	73,5	82,2
16-08-2017 19:25:33	A320	A	70,3	72,8	80,7
16-08-2017 19:27:27	E195	A	70,6	73,0	82,4
16-08-2017 19:29:24	B752	A	69,1	71,8	81,4
16-08-2017 19:33:11	CRJ9	A	69,0	70,7	79,4
16-08-2017 19:36:38	E170	A	70,7	72,7	81,1
16-08-2017 19:38:38	B738	A	71,6	74,3	82,4
16-08-2017 19:40:32	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
16-08-2017 19:44:03	E170	A	70,1	72,5	81,6
16-08-2017 19:50:34	B738	A	71,8	75,8	83,5
16-08-2017 19:52:41	A320	A	70,7	73,6	82,4
16-08-2017 19:58:19	B738	A	71,1	74,7	83,4
16-08-2017 20:00:02	B738	A	71,3	75,0	83,4
16-08-2017 20:06:36	B738	A	73,3	77,1	85,6
16-08-2017 20:08:20	B738	A	72,5	76,7	85,3
16-08-2017 20:10:50	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
16-08-2017 20:17:38	B752	A	71,6	74,6	84,4
16-08-2017 20:24:28	E190	A	70,5	73,0	82,0
16-08-2017 20:27:42	E170	A	69,6	71,9	79,6
16-08-2017 20:29:37	A320	A	69,2	72,1	80,6
16-08-2017 20:35:53	E195	A	71,3	74,1	83,3
16-08-2017 21:00:10	E170	A	72,7	76,1	83,5
16-08-2017 21:03:44	A319	A	70,1	74,3	82,4
16-08-2017 21:06:09	E35L	A	67,3	68,9	76,8
16-08-2017 21:13:06	E170	A	70,7	75,9	83,5
16-08-2017 21:15:34	E195	A	69,8	72,7	80,9
16-08-2017 21:18:02	E195	A	70,6	74,2	82,1
16-08-2017 21:20:17	CRJ9	A	67,9	71,0	80,0
16-08-2017 21:22:42	DH8D	A	69,6	71,2	78,7
16-08-2017 21:40:03	B738	D	71,4	75,2	86,1
16-08-2017 21:42:10	B752	D	67,8	69,4	80,8
16-08-2017 21:45:19	B734	D	70,5	73,0	83,7
16-08-2017 21:49:16	B738	D	70,7	74,2	84,3
16-08-2017 21:58:44	B738	D	71,5	74,0	85,1
17-08-2017 06:01:16	A320	D	72,4	74,8	86,2
17-08-2017 06:15:38	E190	D	69,8	71,6	82,8
17-08-2017 06:17:59	A321	D	71,2	73,5	85,0
17-08-2017 06:20:12	CRJ9	D	72,8	75,8	84,9
17-08-2017 06:22:26	B738	D	71,4	74,3	84,9
17-08-2017 06:24:16	E195	D	69,3	71,2	82,7
17-08-2017 06:27:51	B738	D	71,4	74,2	85,0
17-08-2017 06:29:51	A321	D	70,9	73,1	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2017 06:32:08	A321	D	70,3	71,8	83,5
17-08-2017 06:34:29	A319	D	68,3	71,3	81,3
17-08-2017 06:54:41	A321	D	71,9	73,7	84,7
17-08-2017 07:24:52	A319	D	72,5	74,4	84,2
17-08-2017 07:32:55	B738	D	71,4	73,5	84,1
17-08-2017 07:34:53	E170	D	66,6	68,3	78,7
17-08-2017 07:39:26	A320	D	66,7	68,2	77,9
17-08-2017 07:40:58	E195	D	68,3	71,8	80,8
17-08-2017 07:42:58	E170	D	66,7	68,0	79,2
17-08-2017 07:48:11	E195	D	67,7	70,1	79,2
17-08-2017 07:51:49	B738	D	69,1	70,6	81,4
17-08-2017 07:53:43	E170	D	67,1	69,5	79,5
17-08-2017 07:58:04	E170	D	66,7	68,0	76,3
17-08-2017 08:00:08	AN26	D	70,5	73,6	83,0
17-08-2017 08:02:02	E170	D	67,1	70,0	79,6
17-08-2017 08:03:30	E170	D	68,2	71,1	80,7
17-08-2017 08:06:40	E170	D	67,8	70,8	83,2
17-08-2017 08:08:18	E195	D	68,7	71	81
17-08-2017 08:09:58	E195	D	68,4	70,7	81,2
17-08-2017 08:12:47	A320	D	67,6	70,7	79,1
17-08-2017 08:14:59	B738	D	71,2	74,2	84,2
17-08-2017 08:21:30	B738	D	70,8	73,4	83,8
17-08-2017 08:23:26	CRJ9	D	69,6	72,1	82,2
17-08-2017 08:27:11	B738	D	68,8	71,2	81,6
17-08-2017 08:34:47	B738	D	70,2	72,5	83,2
17-08-2017 08:49:31	A320	D	66,9	68,8	79,7
17-08-2017 09:00:32	B738	D	70,4	72,7	82,9
17-08-2017 09:22:15	CRJ9	D	70,4	72,8	82,4
17-08-2017 09:27:44	E195	D	68,5	70,4	80,6
17-08-2017 09:30:38	B734	D	70,5	73,8	83,9
17-08-2017 09:39:28	A332	D	68,5	72,6	81,7
17-08-2017 09:48:46	A320	D	67,5	68,7	79,6
17-08-2017 09:52:50	GLF5	D	71,3	74,1	81,7
17-08-2017 09:55:14	F100	D	67,9	70,1	76,9
17-08-2017 10:01:41	CRJ9	D	69,5	72,2	82,1
17-08-2017 10:06:54	E170	D	67,2	69,5	81
17-08-2017 10:10:50	A320	D	69	70,6	81,3
17-08-2017 10:35:44	E170	D	66,6	67,7	78,6
17-08-2017 10:38:23	A320	D	66,4	67,4	78,1
17-08-2017 10:51:14	A321	D	68,6	70,6	81,1
17-08-2017 10:53:21	MD11	D	71	73,9	84,5
17-08-2017 10:59:17	B738	D	69	70,9	80,8
17-08-2017 11:01:15	CRJ9	D	70,6	73,6	83,4
17-08-2017 11:06:38	B733	D	67,4	70,8	79,7
17-08-2017 11:08:34	B738	D	68,9	71,1	81,9
17-08-2017 11:18:39	E170	D	66,9	68,3	80,7
17-08-2017 11:20:46	E170	D	65,8	67,4	77,9
17-08-2017 11:27:42	B738	D	71,5	74,6	84,9
17-08-2017 11:29:53	E170	D	71,7	74,5	85,1
17-08-2017 11:37:15	CRJ9	D	70,1	72,2	81,8
17-08-2017 11:39:59	A320	D	66,6	67,5	77,4
17-08-2017 11:42:37	E170	D	66,8	69,4	79,6
17-08-2017 11:44:30	E170	D	68,5	69,6	80,5
17-08-2017 11:46:18	E170	D	69,7	72,3	82
17-08-2017 11:52:48	A320	D	68,1	70,9	80,4
17-08-2017 12:03:25	B738	D	70,2	73,4	83,2
17-08-2017 12:04:59	H25B	D	65,8	69	76,3
17-08-2017 12:06:56	E170	D	67,9	69,7	80,7
17-08-2017 12:10:40	B734	D	71,1	74,5	84,1
17-08-2017 12:12:21	A320	D	67,6	70,2	79,4
17-08-2017 12:14:29	A320	D	67,9	69,9	80
17-08-2017 12:33:43	A321	D	69,9	72,5	83,3
17-08-2017 12:47:13	B737	D	70,1	74,2	83,7
17-08-2017 13:01:01	A320	D	71,6	76	86

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2017 13:04:00	B738	D	71,3	74,2	83,9
17-08-2017 13:07:42	A320	D	67,3	70,9	81,6
17-08-2017 13:11:44	B738	D	71,2	74,2	83,8
17-08-2017 13:13:20	A320	D	68,2	70,4	81,2
17-08-2017 13:16:22	A321	D	70,5	73,2	84,3
17-08-2017 13:17:50	E170	D	68,7	71,2	82,5
17-08-2017 13:19:24	E195	D	74	78,3	87,2
17-08-2017 13:20:55	E190	D	70,8	74	84,4
17-08-2017 13:22:48	E195	D	70	72,2	82,5
17-08-2017 13:25:01	E195	D	70,2	73,2	82,8
17-08-2017 13:27:40	B738	D	71,4	73,5	84,4
17-08-2017 13:30:10	P180	D	68,4	72,5	82,9
17-08-2017 13:32:47	B738	D	72	76,4	85
17-08-2017 13:34:09	CRJ9	D	69,2	73,8	83,2
17-08-2017 13:35:15	A321	D	71,3	73,9	85,3
17-08-2017 13:36:41	B738	D	72	75,6	86,4
17-08-2017 13:39:37	E195	D	67,9	72,5	81,1
17-08-2017 13:40:47	B738	D	69,5	71,5	82,5
17-08-2017 13:48:08	B738	D	69,6	73,1	83,7
17-08-2017 13:50:10	E195	D	72,3	77,7	86,5
17-08-2017 13:58:12	DH8D	A	68,7	70,2	78,2
17-08-2017 14:01:57	A321	A	71,7	75,4	82,8
17-08-2017 14:03:39	B735	A	72	74,9	83,8
17-08-2017 14:06:23	DH8D	A	67,9	70,4	79,1
17-08-2017 14:09:54	BCS1	A	68,4	70,1	77,4
17-08-2017 14:14:44	B788	A	71	75	83,5
17-08-2017 14:16:37	E190	A	71,8	74,2	83
17-08-2017 14:18:30	B734	A	74,3	77,9	86,1
17-08-2017 14:20:43	E170	A	70,7	73,2	81,5
17-08-2017 14:22:38	B788	A	70,9	74,2	82,9
17-08-2017 14:24:30	DH8D	A	70	71,5	80,4
17-08-2017 14:27:09	E170	A	70,4	73,1	80,4
17-08-2017 14:39:53	B738	A	72,4	75,8	84,4
17-08-2017 14:43:20	A320	A	71,6	74,6	83,4
17-08-2017 14:45:59	E170	A	70,6	73,7	81,8
17-08-2017 14:55:30	B738	A	72,2	75,4	83,7
17-08-2017 15:00:09	A320	A	70,4	72,7	81,2
17-08-2017 15:02:45	A320	A	71,1	74,8	83,4
17-08-2017 15:17:01	L410	A	67,4	68,5	76,4
17-08-2017 15:22:11	A320	A	71,3	74,8	83,0
17-08-2017 15:24:38	E170	A	70,5	73,6	81,3
17-08-2017 15:26:47	CRJ9	A	69,9	72,3	80,7
17-08-2017 15:28:35	DH8D	A	68,6	71,3	79,4
17-08-2017 15:30:40	E170	A	69,6	71,7	79,6
17-08-2017 15:33:02	E170	A	70,4	73,6	81,6
17-08-2017 15:34:37	E195	A	70,9	74,8	83,2
17-08-2017 15:37:13	DH8D	A	68,9	70,9	77,9
17-08-2017 15:39:31	A321	A	70,0	73,0	80,0
17-08-2017 15:41:28	CRJ9	A	68,8	70,5	78,3
17-08-2017 15:43:14	B734	A	73,5	77,3	85,8
17-08-2017 15:45:15	E195	A	71,9	75,3	83,1
17-08-2017 15:46:57	E170	A	72,3	75,5	82,7
17-08-2017 15:48:41	B738	A	71,2	74,7	82,9
17-08-2017 15:50:59	DH8D	A	68,9	70,5	77,9
17-08-2017 15:52:33	A321	A	71,3	74,7	83,1
17-08-2017 15:54:40	E195	A	71,8	75,2	83,2
17-08-2017 15:56:28	E195	A	70,6	74,0	82,6
17-08-2017 16:00:22	E170	A	69,5	71,9	80,7
17-08-2017 16:06:25	E170	A	69,2	71,8	79,6
17-08-2017 16:10:04	E195	A	70,7	74,2	83,3
17-08-2017 16:11:35	B734	A	72,2	75,1	83,4
17-08-2017 16:18:12	B738	A	72,7	77,1	85,7
17-08-2017 16:25:22	B738	A	71,3	75,5	83,6
17-08-2017 16:29:08	E195	A	70,2	73,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2017 16:46:25	RJ1H	A	69,5	71,2	79,5
17-08-2017 16:48:37	B738	A	72,5	75,7	83,7
17-08-2017 17:04:26	A320	A	70,6	74,0	81,4
17-08-2017 17:06:33	A320	A	69,9	72,3	80,3
17-08-2017 17:09:00	A320	A	69,5	71,6	79,9
17-08-2017 17:11:21	CRJ9	A	69,2	71,1	79,2
17-08-2017 17:13:22	A320	A	70,6	74,5	82,6
17-08-2017 17:19:00	B738	A	71,1	74,5	83,2
17-08-2017 17:35:41	A320	A	70,1	71,8	79,2
17-08-2017 17:40:04	A321	A	70,9	73,2	80,9
17-08-2017 17:49:52	E170	A	68,7	71,0	79,1
17-08-2017 17:52:43	A320	A	69,7	72,2	80,2
17-08-2017 17:57:47	B788	A	70,7	73,6	82,8
17-08-2017 17:59:32	A319	A	71,6	73,8	82,0
17-08-2017 18:07:34	DH8D	A	68,4	70,1	78,0
17-08-2017 18:14:37	A321	A	70,8	73,5	81,2
17-08-2017 18:18:02	CRJ9	A	69,5	72,0	79,9
17-08-2017 18:19:58	E170	A	71,0	73,1	81,4
17-08-2017 18:21:56	DH8D	A	68,3	69,7	77,9
17-08-2017 18:23:57	E170	A	70,3	72,6	80,7
17-08-2017 18:26:03	CRJ7	A	67,4	68,4	76,9
17-08-2017 18:29:41	E170	A	70,4	72,7	81,6
17-08-2017 18:34:59	E170	A	72,8	76,4	84,3
17-08-2017 18:37:23	CRJ9	A	69,1	71,4	80,2
17-08-2017 18:39:29	E190	A	71,5	73,7	81,9
17-08-2017 18:42:42	E170	A	70,2	72,1	80,2
17-08-2017 18:49:42	B738	A	72,8	77,1	85,6
17-08-2017 18:51:39	E170	A	70,6	73,3	81,8
17-08-2017 18:53:18	DH8D	A	68,9	70,9	78,0
17-08-2017 18:55:09	AT45	A	67,2	68,5	76,8
17-08-2017 18:57:01	A320	A	71,2	74,2	82,7
17-08-2017 18:58:51	F100	A	69,0	71,3	80,4
17-08-2017 19:00:44	E170	A	70,9	73,5	81,3
17-08-2017 19:04:01	P180	A	75,0	79,3	90,0
17-08-2017 19:05:53	E190	A	71,6	74,5	82,4
17-08-2017 19:07:54	E195	A	71,5	73,9	83,0
17-08-2017 19:13:05	B738	A	72,0	74,6	82,8
17-08-2017 19:15:56	SF34	A	70,5	72,5	80,9
17-08-2017 19:18:07	AN26	A	75,3	80,0	86,4
17-08-2017 19:22:00	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
17-08-2017 19:24:29	B738	A	70,9	74,0	82,7
17-08-2017 19:26:49	A320	A	71,0	73,9	82,5
17-08-2017 19:39:44	B734	A	73,9	77,2	85,4
17-08-2017 19:42:20	B738	A	72,4	75,8	83,9
17-08-2017 19:48:43	B752	A	70,3	73,2	82,6
17-08-2017 19:59:29	B738	A	72,1	75,3	83,5
17-08-2017 20:02:19	B738	A	72,2	75,5	83,6
17-08-2017 20:04:14	B738	A	71,6	75,3	83,4
17-08-2017 20:06:08	B738	A	82,2	90,4	96,8
17-08-2017 20:08:12	CRJ9	A	69,8	71,4	80,2
17-08-2017 20:15:02	E190	A	70,9	73,3	81,7
17-08-2017 20:20:14	MD82	A	72,4	75,1	84,7
17-08-2017 20:25:14	B738	A	72,7	76,0	84,1
17-08-2017 20:30:53	E170	A	71,3	74,1	82,5
17-08-2017 20:33:19	B738	A	71,5	74,5	82,3
17-08-2017 20:41:26	B738	A	72,2	75,6	83,7
17-08-2017 21:03:08	E170	A	71,8	75,1	83,3
17-08-2017 21:04:52	CRJ9	A	70,2	71,6	79,2
17-08-2017 21:06:57	A320	A	70,3	73,0	81,1
17-08-2017 21:12:28	A319	A	71,0	73,8	82,1
17-08-2017 21:15:55	E170	A	70,8	73,4	81,6
17-08-2017 21:17:52	E170	A	72,6	76,0	84,7
17-08-2017 21:20:00	E170	A	70,9	73,2	81,3
17-08-2017 21:25:45	E195	A	71,2	73,7	82,7



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2017 21:27:20	E170	A	71,0	73,5	82,1
17-08-2017 21:30:14	B738	A	72,6	75,4	83,4
17-08-2017 21:32:23	B734	A	72,5	76,0	84,0
17-08-2017 21:34:13	E170	A	70,5	72,8	80,9
17-08-2017 21:36:03	E195	A	71,8	74,7	83,2
17-08-2017 21:38:50	DH8D	A	69,6	71,1	78,6
17-08-2017 21:43:42	E170	A	70,2	72,1	80,2
17-08-2017 21:45:41	B738	A	73,5	77,5	85,5
17-08-2017 21:47:29	E195	A	71,7	74,4	82,9
17-08-2017 21:51:03	B738	A	72,3	75,8	84,6
17-08-2017 21:52:48	E195	A	71,2	74,0	82,3
17-08-2017 21:54:39	A321	A	71,8	75,2	83,6
18-08-2017 06:10:29	E170	A	71,0	73,5	82,1
18-08-2017 06:12:08	DH8D	A	68,7	70,6	78,3
18-08-2017 06:14:02	E195	A	70,9	73,5	82,0
18-08-2017 06:15:59	E195	A	71,9	74,7	83,3
18-08-2017 06:18:17	A332	A	72,6	76,4	85,2
18-08-2017 06:20:30	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
18-08-2017 06:22:21	E170	A	70,4	72,2	80,4
18-08-2017 06:24:15	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
18-08-2017 06:26:01	B738	A	72,7	76,3	85,0
18-08-2017 06:28:00	E170	A	70,0	71,6	80,0
18-08-2017 06:29:46	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
18-08-2017 06:32:05	DH8D	A	68,8	71,2	79,6
18-08-2017 06:34:22	E195	A	71,7	74,6	83,2
18-08-2017 06:36:10	E170	A	70,3	72,4	80,7
18-08-2017 06:37:57	E170	A	70,9	73,6	82,0
18-08-2017 06:39:43	CRJ9	A	68,8	71,0	79,6
18-08-2017 06:51:08	AT72	A	71,1	73,9	82,2
18-08-2017 06:56:57	B734	A	74,0	77,6	85,5
18-08-2017 07:12:19	B738	A	71,1	74,3	83,1
18-08-2017 07:14:19	A320	A	69,5	72,3	80,9
18-08-2017 07:29:56	B738	A	70,4	74,2	82,7
18-08-2017 07:36:04	B734	A	73,0	77,2	85,8
18-08-2017 07:52:14	B738	A	72,9	76,9	85,2
18-08-2017 08:00:20	B738	A	72,6	75,6	83,7
18-08-2017 08:02:17	B738	A	73,5	77,6	85,5
18-08-2017 08:07:01	CRJ9	A	69,3	71,1	80,1
18-08-2017 08:11:34	DH8D	A	69,2	71,4	78,7
18-08-2017 08:15:57	DH8D	A	68,9	70,8	78,0
18-08-2017 08:22:04	E190	A	71,5	74,0	82,3
18-08-2017 08:27:52	A320	A	71,3	74,1	82,5
18-08-2017 08:33:31	E195	A	71,8	75,3	83,6
18-08-2017 08:36:01	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
18-08-2017 08:39:08	B788	A	70,9	74,8	83,5
18-08-2017 08:45:23	E170	A	70,8	73,8	82,0
18-08-2017 08:48:02	E170	A	71,2	73,7	82,0
18-08-2017 08:50:53	SU95	A	71,1	75,0	82,9
18-08-2017 08:54:25	E190	A	71,2	74,0	82,3
18-08-2017 09:00:11	B763	A	72,8	77,0	86,0
18-08-2017 09:03:45	BCS1	A	68,4	70,3	77,4
18-08-2017 09:09:29	CRJ9	A	69,0	70,3	78,1
18-08-2017 09:11:30	E170	A	70,3	72,3	80,7
18-08-2017 09:16:45	A321	A	71,6	75,1	83,4
18-08-2017 09:19:10	CRJ9	A	68,5	70,9	78,9
18-08-2017 09:21:03	A320	A	71,0	73,8	81,8
18-08-2017 09:22:42	E170	A	69,6	71,7	80,0
18-08-2017 09:24:04	E170	A	70,7	73,5	81,1
18-08-2017 09:28:12	DH8D	A	69,4	72,3	80,2
18-08-2017 09:30:39	E170	A	70,0	72,3	80,8
18-08-2017 09:38:20	CRJ9	A	69,0	71,2	79,0
18-08-2017 09:40:06	A320	A	70,0	72,3	80,4
18-08-2017 09:41:44	A320	A	70,5	72,4	80,9
18-08-2017 09:43:45	E170	A	70,4	74,3	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2017 09:45:52	E170	A	67,7	71,3	80,7
18-08-2017 09:49:27	DH8D	A	69,0	71,0	78,5
18-08-2017 09:56:09	DH8D	A	68,3	70,2	77,4
18-08-2017 09:58:15	B738	A	72,2	77,1	85,7
18-08-2017 10:01:21	A321	A	71,4	74,2	82,2
18-08-2017 10:09:38	E170	A	69,7	72,9	80,8
18-08-2017 10:12:31	DH8D	A	68,9	70,4	78,0
18-08-2017 10:20:11	B738	A	72,0	75,8	83,7
18-08-2017 10:22:38	B734	A	72,8	75,9	84,8
18-08-2017 10:24:42	DH8D	A	70,4	73,1	82,7
18-08-2017 10:29:56	A320	A	70,3	73,3	81,5
18-08-2017 10:33:12	A321	A	71,5	74,0	81,0
18-08-2017 10:35:31	A320	A	69,9	72,8	80,3
18-08-2017 10:48:23	MD82	A	73,4	77,1	86,0
18-08-2017 10:58:17	MD82	A	74,5	78,3	86,5
18-08-2017 11:02:07	B788	A	71,8	75,0	83,5
18-08-2017 11:09:55	A321	A	70,2	72,5	80,6
18-08-2017 11:16:54	A321	A	70,2	72,3	80,7
18-08-2017 11:33:04	A320	A	71,4	74,3	82,8
18-08-2017 11:35:33	E195	A	71,2	74,5	82,9
18-08-2017 11:38:51	A320	A	70,3	72,8	81,1
18-08-2017 11:41:26	A320	A	71,7	74,5	83,4
18-08-2017 11:44:04	A320	A	70,0	72,6	80,7
18-08-2017 11:48:32	E195	A	71,1	74,4	82,6
18-08-2017 11:50:20	B737	A	71,1	74,3	82,3
18-08-2017 11:52:11	E170	A	69,1	70,7	79,5
18-08-2017 11:54:24	E170	A	71,1	73,5	81,5
18-08-2017 11:56:08	CRJ9	A	69,0	70,7	79,0
18-08-2017 12:01:02	B77W	A	74,0	77,1	83,0
18-08-2017 12:04:09	E170	A	70,9	73,8	81,7
18-08-2017 12:06:31	E195	A	71,5	74,0	82,9
18-08-2017 12:08:08	B738	A	72,5	75,9	83,7
18-08-2017 12:10:39	E170	A	70,6	73,5	81,4
18-08-2017 12:13:17	A321	A	71,7	75,1	83,1
18-08-2017 12:17:57	E195	A	72,1	75,1	83,8
18-08-2017 12:20:19	E195	A	71,3	74,3	83,0
18-08-2017 12:22:43	B788	A	70,9	74,5	83,7
18-08-2017 12:25:30	DH8D	A	68,2	69,4	77,3
18-08-2017 12:33:19	DH8D	A	68,4	69,9	77,4
18-08-2017 12:36:11	B788	A	71,2	74,8	84,0
18-08-2017 12:38:23	CRJ9	A	70,0	72,2	80,8
18-08-2017 12:40:21	E170	A	70,8	73,7	81,2
18-08-2017 12:42:12	E170	A	70,9	72,8	81,7
18-08-2017 12:44:31	B738	A	71,5	74,5	82,9
18-08-2017 12:51:30	DH8D	A	68,4	70,3	78,0
18-08-2017 12:56:29	E195	A	70,4	73,4	81,9
18-08-2017 13:00:53	DH8D	A	69,3	71,9	79,7
18-08-2017 13:03:42	DH8D	A	67,8	70,6	78,9
18-08-2017 13:06:01	A320	A	70,0	73,0	80,8
18-08-2017 13:08:40	A332	A	72,6	76,2	85,8
18-08-2017 13:15:38	A320	A	69,3	71,5	79,7
18-08-2017 13:23:34	C295	A	70,3	72,8	79,8
18-08-2017 13:25:52	E170	A	69,8	72,1	80,2
18-08-2017 13:28:21	A320	A	70,8	74,4	82,8
18-08-2017 13:30:39	B734	A	74,6	79,2	85,4
18-08-2017 13:32:42	B788	A	72,1	75,1	83,8
18-08-2017 13:35:03	B738	A	71,7	76,1	83,7
18-08-2017 13:37:34	B738	A	73,5	77,3	85,3
18-08-2017 13:39:28	CRJ9	A	69,3	71,9	79,7
18-08-2017 13:41:22	B738	A	71,1	73,9	82,5
18-08-2017 13:43:38	AT45	A	69,5	70,6	78,6
18-08-2017 13:45:54	BCS1	A	69,1	70,8	78,1
18-08-2017 13:54:56	B734	A	75,0	79,5	86,7
18-08-2017 13:56:44	E170	A	70,4	74,3	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2017 13:59:02	B788	A	71,1	74,0	82,5
18-08-2017 14:01:17	B735	A	71,9	76,1	84,0
18-08-2017 14:04:08	F100	A	70,5	72,6	80,9
18-08-2017 14:10:06	B738	A	71,0	74,8	82,7
18-08-2017 14:18:46	B738	A	71,8	75,0	83,0
18-08-2017 14:21:52	A321	A	70,5	73,1	80,9
18-08-2017 14:27:00	DH8D	A	68,9	73,4	81,7
18-08-2017 14:30:36	A320	A	69,9	72,2	80,7
18-08-2017 14:32:15	B738	A	71,5	75,0	83,2
18-08-2017 14:36:18	DH8D	A	68,1	70,4	78,1
18-08-2017 14:40:31	B738	A	71,8	74,9	83,3
18-08-2017 14:42:47	B788	A	70,0	73,3	82,5
18-08-2017 14:48:11	E170	A	69,0	70,9	79,0
18-08-2017 14:54:40	B738	A	71,5	75,0	83,0
18-08-2017 14:58:30	A320	A	72,8	77,2	85,6
18-08-2017 15:04:54	B734	A	73,5	76,9	84,6
18-08-2017 15:10:00	E190	A	70,4	72,9	81,2
18-08-2017 15:14:12	B738	A	71,9	75,9	84,9
18-08-2017 15:18:19	CRJ9	A	69,3	70,9	78,8
18-08-2017 15:21:21	A320	A	71,0	73,8	82,1
18-08-2017 15:22:51	E170	A	71,5	75,1	81,0
18-08-2017 15:25:19	DH8D	A	68,6	70,4	79,4
18-08-2017 15:27:16	E170	A	68,3	70,4	78,7
18-08-2017 15:31:41	E195	A	70,3	73,7	81,8
18-08-2017 15:33:31	E170	A	69,0	70,4	78,6
18-08-2017 15:36:55	E170	A	70,5	72,6	80,5
18-08-2017 15:38:34	E170	A	71,5	75,1	82,7
18-08-2017 15:41:59	CRJ9	A	69,3	70,8	79,3
18-08-2017 15:43:39	E195	A	70,9	73,4	81,4
18-08-2017 15:46:14	A321	A	71,4	73,3	81,4
18-08-2017 15:48:04	E170	A	69,9	72,7	80,7
18-08-2017 15:51:55	E170	A	71,0	74,0	81,4
18-08-2017 15:53:40	DH8D	A	69,6	71,2	78,6
18-08-2017 15:57:33	E195	A	70,2	73,2	81,7
18-08-2017 16:00:08	E195	A	71,6	74,3	82,4
18-08-2017 16:03:10	B733	A	73,2	76,7	84,7
18-08-2017 16:05:50	E195	A	71,2	74,3	82,9
18-08-2017 16:10:13	A320	A	71,9	75,2	83,3
18-08-2017 16:17:51	A320	A	70,6	73,8	81,8
18-08-2017 16:20:42	B738	A	71,3	74,9	83,1
18-08-2017 16:23:21	B738	A	71,8	75,1	83,2
18-08-2017 16:26:44	A319	A	72,3	75,3	83,7
18-08-2017 16:31:27	B734	A	73,9	77,9	85,9
18-08-2017 16:35:55	A321	A	72,2	75,6	83,0
18-08-2017 17:01:33	A320	A	70,0	72,6	80,4
18-08-2017 17:07:12	CRJ9	A	70,4	72,6	80,4
18-08-2017 17:16:52	B738	A	71,8	75,2	83,5
18-08-2017 17:53:49	A321	A	69,8	73,1	81,6
18-08-2017 18:02:59	E170	A	70,1	72,2	80,5
18-08-2017 18:04:45	CRJ9	A	69,5	71,1	79,1
18-08-2017 18:07:30	A320	A	70,2	72,8	80,6
18-08-2017 18:09:29	E195	A	71,8	74,5	83,2
18-08-2017 18:13:55	A320	A	69,9	72,6	80,7
18-08-2017 18:16:10	B738	A	72,4	75,7	84,4
18-08-2017 18:18:46	CRJ7	A	67,7	68,8	77,2
18-08-2017 18:21:00	A321	A	72,1	74,5	82,9
18-08-2017 18:24:00	A321	A	70,1	72,7	80,5
18-08-2017 18:26:00	CRJ9	A	69,6	71,2	79,6
18-08-2017 18:28:18	A320	A	71,2	74,2	82,3
18-08-2017 18:31:02	DH8D	A	68,3	70,2	77,4
18-08-2017 18:35:27	E170	A	70,1	73,4	80,5
18-08-2017 18:37:49	E170	A	70,1	73,0	80,9
18-08-2017 18:39:57	E170	A	70,8	73,8	81,6
18-08-2017 18:41:36	A320	A	70,2	72,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2017 18:43:18	E190	A	70,9	72,9	81,7
18-08-2017 18:45:01	E170	A	70,1	72,7	81,2
18-08-2017 18:46:34	B738	A	71,2	75,0	83,5
18-08-2017 18:48:31	DH8D	A	67,9	69,4	76,9
18-08-2017 18:50:16	E190	A	71,1	74,7	83,4
18-08-2017 18:53:00	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
18-08-2017 18:57:07	DH8D	A	66,9	68,0	76,9
18-08-2017 18:58:48	B738	A	72,4	76,2	84,2
18-08-2017 19:00:48	A320	A	72,1	76,8	84,9
18-08-2017 19:03:40	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
18-08-2017 19:05:32	E170	A	71,3	73,3	81,3
18-08-2017 19:07:14	E170	A	70,9	72,8	80,4
18-08-2017 19:09:19	A320	A	71,4	74,8	82,6
18-08-2017 19:10:57	B738	A	71,7	75,4	83,2
18-08-2017 19:15:18	E190	A	70,9	73,3	81,7
18-08-2017 19:17:29	DH8D	A	68,4	70,0	77,5
18-08-2017 19:19:44	AN26	A	72,2	75,8	83,6
18-08-2017 19:21:52	E195	A	71,0	73,9	81,8
18-08-2017 19:30:59	CRJ9	A	69,7	72,3	80,8
18-08-2017 19:37:45	A320	A	67,3	68,4	76,8
18-08-2017 19:40:05	A320	A	71,4	74,7	82,2
18-08-2017 19:41:54	P180	A	74,5	79,3	89,8
18-08-2017 19:45:59	B738	A	71,6	74,8	83,1
18-08-2017 20:11:03	B738	A	72,6	75,7	83,4
18-08-2017 20:23:06	B752	A	69,5	72,0	82,3
18-08-2017 20:25:19	E170	A	70,8	72,6	80,8
18-08-2017 20:31:01	A320	A	70,0	72,4	80,4
18-08-2017 20:37:11	B734	A	74,4	78,9	87,6
18-08-2017 20:40:11	A321	A	71,8	74,6	82,6
18-08-2017 20:42:20	B738	A	71,6	73,7	82,0
18-08-2017 20:44:13	A320	A	69,8	72,3	80,6
18-08-2017 20:46:20	B738	A	72,2	75,9	84,0
18-08-2017 20:50:56	E195	A	72,0	74,6	83,5
18-08-2017 20:54:41	B738	A	71,7	75,2	83,1
18-08-2017 20:59:43	E170	A	71,2	74,1	82,0
18-08-2017 21:02:55	B738	A	72,3	76,1	84,8
18-08-2017 21:08:15	B738	A	72,6	76,9	85,6
18-08-2017 21:11:33	B734	A	74,3	77,8	85,7
18-08-2017 21:13:39	CRJ9	A	69,0	70,8	79,4
18-08-2017 21:19:18	E170	A	71,1	73,4	81,1
18-08-2017 21:22:19	E195	A	71,7	74,8	83,5
18-08-2017 21:28:40	B738	A	72,3	75,9	83,7
18-08-2017 21:33:10	E170	A	70,8	74,0	82,2
18-08-2017 21:38:42	E190	A	70,6	73,5	82,9
18-08-2017 21:40:45	E195	A	70,5	73,5	81,9
18-08-2017 21:45:31	E170	A	69,7	72,5	81,4
18-08-2017 21:47:26	A319	A	71,7	75,1	84,3
18-08-2017 21:51:29	B738	A	72,5	76,3	84,5
18-08-2017 21:55:22	B738	A	72,1	75,7	83,5
19-08-2017 06:07:51	E195	A	73,0	76,1	83,8
19-08-2017 06:09:27	E170	A	71,2	73,1	80,8
19-08-2017 06:12:00	B738	A	72,9	75,6	83,7
19-08-2017 06:14:33	E170	A	71,4	73,7	80,9
19-08-2017 06:16:48	E170	A	70,4	73,1	81,1
19-08-2017 06:18:37	E195	A	72,9	75,1	82,9
19-08-2017 06:20:47	DH8D	A	68,7	70,5	78,3
19-08-2017 06:24:45	E195	A	71,6	74,3	81,6
19-08-2017 06:26:47	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
19-08-2017 06:28:47	DH8D	A	68,4	70,1	77,4
19-08-2017 06:30:24	E170	A	71,0	74,2	81,7
19-08-2017 06:32:28	DH8D	A	68,8	71,3	78,4
19-08-2017 06:34:19	E170	A	73,1	76,6	84,2
19-08-2017 06:36:03	CRJ9	A	69,9	72,2	79,9
19-08-2017 06:37:56	A320	A	70,7	72,9	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2017 06:45:51	A332	A	71,3	76,0	84,8
19-08-2017 07:17:29	B738	A	71,7	76,4	83,4
19-08-2017 07:24:25	B738	A	73,2	77,0	84,9
19-08-2017 07:25:45	B738	A	71,3	74,3	82,5
19-08-2017 07:34:18	E195	D	69,2	71,2	83,2
19-08-2017 07:36:17	E170	D	67,3	69,1	81,7
19-08-2017 07:38:32	B738	D	68,7	70,6	82,8
19-08-2017 07:40:43	B734	D	71,0	74,2	85,3
19-08-2017 07:42:21	E170	D	67,3	69,1	81,5
19-08-2017 07:45:00	E195	D	68,9	70,9	82,9
19-08-2017 07:46:35	E170	D	67,3	69,7	81,3
19-08-2017 07:49:19	E195	D	68,6	71,5	82,7
19-08-2017 07:50:52	E170	D	67,8	69,8	81,6
19-08-2017 07:53:55	E195	D	69,1	71,6	82,9
19-08-2017 07:55:31	E170	D	67,6	69,6	81,3
19-08-2017 07:56:57	B734	D	70,3	73,4	84,3
19-08-2017 07:58:38	E170	D	67,8	69,9	82,4
19-08-2017 08:16:38	B738	D	70,3	72,8	83,9
19-08-2017 08:18:16	A320	D	68,6	70,9	81,8
19-08-2017 08:20:25	E170	D	68,3	71,1	81,7
19-08-2017 08:23:13	B738	D	70,0	72,9	83,2
19-08-2017 08:31:46	B738	D	72,4	75,6	86,6
19-08-2017 08:34:46	CRJ9	D	69,9	73,3	83,0
19-08-2017 08:43:03	B738	D	70,0	71,9	83,2
19-08-2017 08:45:56	A320	D	69,2	71,2	82,5
19-08-2017 08:48:24	B738	D	69,1	71,1	82,8
19-08-2017 09:03:50	B738	D	69,3	71,3	82,7
19-08-2017 09:16:47	CRJ9	D	70,0	72,6	82,8
19-08-2017 09:30:22	B738	D	68,3	70,9	81,8
19-08-2017 09:49:34	A321	D	69,3	72,3	82,7
19-08-2017 09:53:49	E170	D	67,4	70,0	81,8
19-08-2017 09:55:52	A320	D	67,3	69,1	80,0
19-08-2017 10:01:07	SU95	D	72,0	75,4	86,4
19-08-2017 10:03:07	CRJ9	D	69,9	74,6	83,7
19-08-2017 10:25:09	GLF6	D	66,9	69,8	79,4
19-08-2017 10:30:33	B738	D	68,8	71,2	81,8
19-08-2017 10:39:31	E195	D	68,6	71,9	82,0
19-08-2017 10:46:03	E170	D	68,2	69,7	81,8
19-08-2017 10:54:31	A320	D	66,4	69,0	79,2
19-08-2017 10:56:54	B738	D	68,0	70,6	82,0
19-08-2017 11:04:18	E195	D	73,3	77,6	87,3
19-08-2017 11:08:28	E170	D	67,8	69,5	81,6
19-08-2017 11:10:31	E170	D	82,0	90,2	98,6
19-08-2017 11:13:33	A319	D	65,6	67,6	78,4
19-08-2017 11:18:11	CRJ9	D	69,6	74,8	83,4
19-08-2017 11:19:31	A320	D	66,0	68,7	79,0
19-08-2017 11:23:10	E170	D	70,9	75,2	85,8
19-08-2017 11:25:01	A321	D	70,0	73,2	84,0
19-08-2017 11:26:46	E170	D	68,9	71,1	83,0
19-08-2017 11:28:15	B738	D	70,3	72,9	84,8
19-08-2017 11:30:07	E170	D	67,9	70,5	79,1
19-08-2017 11:44:25	A320	D	66,2	68,8	79,0
19-08-2017 11:46:10	CRJ9	D	68,8	71,1	81,4
19-08-2017 11:55:23	E170	D	67,9	70,1	80,4
19-08-2017 11:58:08	B734	D	71,1	76,2	84,1
19-08-2017 12:00:00	A321	D	69,8	73,2	83,7
19-08-2017 12:01:54	E170	D	66,8	69,0	80,8
19-08-2017 12:03:56	A320	D	65,7	66,8	74,8
19-08-2017 12:15:11	A320	D	67,8	71,0	81,0
19-08-2017 12:29:40	A321	D	70,3	74,0	84,4
19-08-2017 12:34:04	A320	D	69,2	72,0	82,0
19-08-2017 12:36:25	A320	D	67,9	69,7	81,1
19-08-2017 12:38:32	E190	D	69,8	74,4	82,8
19-08-2017 12:43:10	B738	D	72,2	75,8	87,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2017 12:51:22	A320	D	72,4	75,3	85,2
19-08-2017 12:58:49	A318	D	66,0	68,2	78,3
19-08-2017 13:22:59	E195	D	68,0	70,1	79,7
19-08-2017 13:29:31	B733	D	69,0	72,0	83,3
19-08-2017 13:32:45	E170	D	67,3	69,0	79,8
19-08-2017 13:34:15	B738	D	74,8	79,4	89,4
19-08-2017 13:36:38	CRJ9	D	68,6	72,2	81,6
19-08-2017 13:39:27	E195	D	71,1	74,5	83,9
19-08-2017 13:42:55	B738	D	71,0	74,7	86,2
19-08-2017 13:45:04	B738	D	67,4	71,9	81,0
19-08-2017 13:53:05	A319	D	68,2	72,2	80,8
19-08-2017 13:55:09	B734	D	69,0	70,8	83,1
19-08-2017 13:57:51	B752	D	69,3	73,6	84,2
19-08-2017 14:00:25	E170	D	69,9	72,5	85,2
19-08-2017 14:02:26	A320	D	66,4	67,8	79,9
19-08-2017 14:04:36	DH8D	D	67,4	68,6	76,5
19-08-2017 14:07:48	E195	D	69,4	71,7	83,4
19-08-2017 14:12:47	B738	D	70,1	72,8	85,5
19-08-2017 14:14:50	E170	D	66,2	67,9	80,4
19-08-2017 14:18:06	E170	D	67,9	70,7	83,2
19-08-2017 14:26:31	A320	D	71,9	75,7	84,9
19-08-2017 14:28:34	B738	D	69,5	73,1	84,4
19-08-2017 14:30:27	E195	D	68,4	71,6	83,0
19-08-2017 14:32:49	A332	D	75,9	80,6	92,2
19-08-2017 14:35:37	B738	D	69,4	71,0	83,4
19-08-2017 14:42:03	E170	D	68,9	71,6	83,3
19-08-2017 14:55:27	B738	D	70,8	73,3	86,3
19-08-2017 14:57:05	F100	D	69,3	72,0	83,6
19-08-2017 14:58:33	E170	D	67,2	69,7	82,0
19-08-2017 15:00:03	E170	D	66,8	68,6	81,1
19-08-2017 15:02:59	B734	D	72,4	75,7	86,8
19-08-2017 15:05:28	E170	D	68,9	71,5	80,6
19-08-2017 15:14:11	B77W	D	72,1	75,8	86,3
19-08-2017 15:16:33	CRJ9	D	67,6	69,7	80,4
19-08-2017 15:18:18	CRJ9	D	67,1	68,4	80,3
19-08-2017 15:24:58	E170	D	66,3	68,1	76,7
19-08-2017 15:29:12	A320	D	69,7	71,2	82,9
19-08-2017 15:32:00	B733	D	69,3	72,3	83,6
19-08-2017 15:46:10	B738	D	72,2	75,1	86,2
19-08-2017 16:16:21	E195	D	69,0	71,9	82,0
19-08-2017 16:20:20	A320	D	66,1	67,6	75,7
19-08-2017 16:42:10	B738	D	71,0	73,9	85,7
19-08-2017 16:48:31	A321	D	70,5	73,3	84,1
19-08-2017 16:53:14	CRJ9	D	70,2	72,5	83,4
19-08-2017 16:57:24	E170	D	66,8	68,8	79,4
19-08-2017 16:58:39	A319	D	65,9	67,6	79,5
19-08-2017 17:08:12	E170	D	67,8	70,0	81,7
19-08-2017 17:09:36	E170	D	68,7	72,0	83,0
19-08-2017 17:10:54	B734	D	71,4	75,3	86,3
19-08-2017 17:12:25	DH8D	D	67,9	69,2	77,5
19-08-2017 17:14:13	B763	D	70,7	74,4	86,2
19-08-2017 17:17:58	A319	D	67,6	69,9	80,0
19-08-2017 17:19:27	E170	D	68,3	70,6	83,4
19-08-2017 17:20:46	E170	D	67,9	70,6	83,1
19-08-2017 17:22:13	E170	D	67,7	71,0	77,7
19-08-2017 17:23:45	E195	D	68,5	70,7	82,3
19-08-2017 17:25:07	E170	D	67,9	69,8	81,8
19-08-2017 17:28:02	B734	D	70,6	74,0	84,9
19-08-2017 17:36:12	E195	D	72,5	76,1	86,4
19-08-2017 17:37:25	B738	D	69,9	73,4	85,1
19-08-2017 17:39:09	B738	D	70,3	73,4	84,2
19-08-2017 17:40:58	B738	D	70,5	73,1	84,4
19-08-2017 17:46:19	CRJ9	D	69,0	71,2	82,6
19-08-2017 17:49:06	E170	D	71,1	75,1	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2017 18:01:59	B738	D	72,0	74,3	85,8
19-08-2017 18:05:43	E170	D	67,9	69,5	82,7
19-08-2017 18:17:34	DH8D	D	67,7	68,7	76,8
19-08-2017 18:24:48	A320	D	68,1	70,3	81,1
19-08-2017 18:26:50	A320	D	72,8	76,4	86,8
19-08-2017 18:40:55	A320	D	69,0	74,4	82,8
19-08-2017 18:59:53	E195	D	70,1	71,9	82,8
19-08-2017 19:06:56	B738	D	72,2	75,2	85,4
19-08-2017 19:09:03	A320	D	71,8	74,5	85,6
19-08-2017 19:12:38	A321	D	70,9	73,8	85,5
19-08-2017 19:17:53	B738	D	69,9	71,7	83,9
19-08-2017 19:20:19	P180	D	68,3	70,6	79,7
19-08-2017 19:22:52	E170	D	67,8	68,9	81,6
19-08-2017 19:26:16	A320	D	71,3	75,3	85,3
19-08-2017 19:29:24	A321	D	70,3	71,6	84,1
19-08-2017 19:43:12	A320	D	66,8	68,5	80,2
19-08-2017 19:50:40	A332	D	70,4	73,8	85,5
19-08-2017 19:56:50	F100	D	68,7	70,7	83,2
19-08-2017 19:58:17	A320	D	70,0	71,6	83,2
19-08-2017 20:11:41	DH8D	D	67,9	69,1	77,9
19-08-2017 20:13:49	A320	D	71,4	74,1	85,7
19-08-2017 20:18:03	CRJ9	D	70,2	72,9	83,4
19-08-2017 20:21:36	A319	D	69,9	72,4	85,0
19-08-2017 20:24:22	E170	D	68,9	70,3	83,0
19-08-2017 20:25:41	E170	D	69,2	70,3	83,3
19-08-2017 20:28:34	E170	D	69,1	70,5	83,4
19-08-2017 20:34:22	E170	D	69,7	70,7	83,8
19-08-2017 20:35:55	A321	D	71,1	72,2	84,5
19-08-2017 20:37:24	CRJ9	D	68,9	70,2	81,7
19-08-2017 20:39:08	E190	D	70,2	72,7	84,2
19-08-2017 20:44:34	E170	D	68,2	69,0	81,8
19-08-2017 20:51:40	E195	D	70,6	72,5	83,8
19-08-2017 20:53:25	E195	D	70,2	72,2	83,6
19-08-2017 20:55:18	B738	D	72,0	74,5	86,1
19-08-2017 20:56:49	A321	D	71,6	74,1	85,5
19-08-2017 21:01:47	E170	D	68,8	69,8	82,9
19-08-2017 21:04:02	CRJ9	D	71,2	73,6	84,8
19-08-2017 21:20:07	B738	D	69,6	71,1	83,2
19-08-2017 21:31:36	A321	D	70,9	72,4	84,9
20-08-2017 06:07:09	B737	D	70,7	72,5	83,9
20-08-2017 06:08:44	B738	D	70,0	71,5	82,3
20-08-2017 06:11:16	B735	D	69,3	71,3	82,4
20-08-2017 06:12:41	A321	D	70,3	71,3	83,5
20-08-2017 06:17:57	A320	D	72,9	75,3	85,6
20-08-2017 06:21:24	A321	D	70,5	71,9	83,2
20-08-2017 06:25:48	A320	D	68,4	69,5	81,2
20-08-2017 06:28:15	A318	D	66,3	66,8	75,9
20-08-2017 06:38:07	A321	D	69,7	71,2	82,7
20-08-2017 06:43:04	A320	D	67,0	67,8	79,6
20-08-2017 06:53:06	B738	D	69,7	71,9	82,2
20-08-2017 07:01:40	A320	D	71,6	73,9	84,2
20-08-2017 07:14:47	A320	D	66,3	67,7	79,1
20-08-2017 07:36:45	E195	D	69,3	71,8	82,5
20-08-2017 07:38:17	E195	D	69,7	71,7	82,5
20-08-2017 07:40:04	E170	D	68,2	69,1	81,2
20-08-2017 07:41:33	E170	D	70,4	72,2	82,7
20-08-2017 07:51:56	E170	D	67,0	68,5	80,8
20-08-2017 07:53:49	E170	D	68,5	70,4	82,0
20-08-2017 07:55:23	B734	D	72,3	74,7	86,0
20-08-2017 07:59:17	B734	D	72,8	76,0	86,6
20-08-2017 08:01:12	B738	D	70,2	71,7	83,2
20-08-2017 08:03:24	B738	D	70,2	71,6	82,5
20-08-2017 08:05:13	E170	D	69,9	71,2	83,1
20-08-2017 08:08:30	B738	D	70,8	72,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2017 08:10:25	E195	D	70,4	73,2	83,2
20-08-2017 08:12:07	E170	D	68,9	70,8	82,3
20-08-2017 08:21:36	CRJ9	D	71,5	74,0	84,1
20-08-2017 08:23:15	B738	D	72,1	75,1	85,5
20-08-2017 08:52:40	A320	D	69,7	71,0	82,7
20-08-2017 09:26:55	CRJ9	D	71,4	73,8	84,6
20-08-2017 09:35:27	B738	D	69,6	71,4	83,4
20-08-2017 09:39:37	E195	D	70,2	72,4	82,8
20-08-2017 09:46:08	A332	D	69,9	74,5	84,2
20-08-2017 09:49:02	A320	D	67,1	68,4	76,7
20-08-2017 09:55:04	SU95	D	73,0	77,1	87,5
20-08-2017 10:31:38	GLEX	D	71,4	75,1	84,0
20-08-2017 10:33:24	B738	D	73,1	75,8	86,7
20-08-2017 10:42:27	A320	D	69,3	71,9	82,8
20-08-2017 10:57:19	E195	D	70,7	73,9	83,9
20-08-2017 10:59:54	B738	D	69,3	71,8	84,9
20-08-2017 11:04:02	DH8D	D	69,1	70,5	89,9
20-08-2017 11:06:02	DH8D	D	67,5	68,9	80,5
20-08-2017 11:14:07	E170	D	68,3	71,2	82,8
20-08-2017 11:18:01	E170	D	68,0	69,5	79,5
20-08-2017 11:20:08	E195	D	73,6	77,2	87,2
20-08-2017 11:21:55	CRJ9	D	69,7	72,0	83,5
20-08-2017 11:26:32	E170	D	69,4	71,2	83,0
20-08-2017 11:28:17	DH8D	D	67,2	69,1	77,7
20-08-2017 11:30:12	E170	D	68,4	70,3	82,6
20-08-2017 11:33:18	E170	D	72,6	75,8	87,4
20-08-2017 11:45:35	E170	D	68,1	69,9	81,3
20-08-2017 11:47:14	CRJ9	D	69,2	71,5	82,4
20-08-2017 11:49:11	A321	D	73,5	76,8	87,3
20-08-2017 11:51:01	E170	D	69,9	72,7	84,9
20-08-2017 11:53:03	E170	D	68,7	70,9	82,7
20-08-2017 11:58:56	E170	D	69,7	71,6	83,5
20-08-2017 12:02:38	B738	D	71,1	73,4	86,7
20-08-2017 12:15:23	A321	D	70,9	73,9	85,2
20-08-2017 12:17:46	A320	D	69,8	72,7	83,6
20-08-2017 12:22:57	B738	D	71,2	73,8	86,1
20-08-2017 12:29:57	B737	D	72,2	76,3	86,0
20-08-2017 12:33:39	A321	D	71,5	74,9	86,1
20-08-2017 12:40:36	A321	D	69,9	72,0	83,7
20-08-2017 12:42:24	A321	D	70,7	74,3	85,5
20-08-2017 12:45:45	A320	D	70,0	73,8	85,3
20-08-2017 12:52:52	E195	D	74,1	77,8	88,1
20-08-2017 12:55:28	A320	D	71,2	73,8	86,4
20-08-2017 13:04:52	B738	D	75,1	80,1	90,2
20-08-2017 13:07:35	B738	D	72,3	74,6	87,2
20-08-2017 13:09:08	E190	D	72,2	75,5	86,9
20-08-2017 13:17:31	B738	D	69,8	71,2	83,6
20-08-2017 13:29:16	A321	D	70,3	73,5	85,4
20-08-2017 13:30:37	E195	D	69,9	71,7	83,4
20-08-2017 13:33:24	B734	D	69,7	71,8	83,3
20-08-2017 13:35:27	E195	D	70,6	73,3	84,0
20-08-2017 13:58:24	E170	D	71,0	73,5	85,6
20-08-2017 14:05:12	B788	D	74,9	80,0	89,3
20-08-2017 14:08:30	CRJ9	D	70,0	73,0	84,3
20-08-2017 14:11:02	B738	D	69,7	71,2	84,1
20-08-2017 14:13:35	E170	D	68,3	69,9	82,1
20-08-2017 14:15:18	A320	D	69,4	71,5	82,2
20-08-2017 14:16:52	E195	D	71,8	75,3	85,0
20-08-2017 14:18:40	E170	D	69,0	70,8	83,3
20-08-2017 14:20:38	A320	D	70,0	72,8	83,0
20-08-2017 14:30:56	B738	D	70,6	73,4	85,5
20-08-2017 14:36:44	B734	D	71,9	76,2	87,2
20-08-2017 14:42:48	A320	D	69,6	70,4	82,6
20-08-2017 14:45:11	B738	D	70,1	73,0	84,8



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2017 14:47:45	E170	D	69,5	71,6	83,5
20-08-2017 14:51:28	E170	D	68,2	69,6	82,1
20-08-2017 14:53:53	E170	D	67,2	68,2	78,3
20-08-2017 14:55:23	E190	D	70,0	72,6	83,5
20-08-2017 14:57:54	E170	D	72,0	75,4	87,1
20-08-2017 15:00:18	A319	D	68,5	69,9	81,5
20-08-2017 15:04:59	CRJ9	D	67,4	69,4	80,4
20-08-2017 15:07:16	E195	D	69,2	71,0	81,5
20-08-2017 15:11:52	CRJ9	D	70,1	73,2	83,3
20-08-2017 15:31:53	A321	D	71,8	73,8	85,8
20-08-2017 15:33:42	B77W	D	71,5	74,2	86,0
20-08-2017 15:37:04	A320	D	69,5	71,4	83,7
20-08-2017 15:41:59	A320	D	69,2	70,8	82,2
20-08-2017 15:46:07	P180	D	68,8	71,3	80,0
20-08-2017 15:49:32	B738	D	71,0	74,1	85,0
20-08-2017 16:02:43	A320	D	70,2	72,9	84,2
20-08-2017 16:04:51	B738	D	72,1	74,7	86,6
20-08-2017 16:08:16	B738	D	71,0	73,6	85,6
20-08-2017 16:16:27	E170	D	68,5	69,9	83,6
20-08-2017 16:18:44	B738	D	71,8	73,9	85,4
20-08-2017 16:20:42	B733	D	69,7	72,9	83,7
20-08-2017 16:32:41	E170	D	71,7	75,3	86,2
20-08-2017 16:41:08	CRJ9	D	71,4	73,7	84,2
20-08-2017 16:43:22	A321	D	68,9	71,4	83,0
20-08-2017 16:49:56	E195	D	73,6	77,5	88,1
20-08-2017 16:51:46	E170	D	73,4	77,4	88,4
20-08-2017 16:55:55	E170	D	69,4	70,4	83,5
20-08-2017 17:03:02	B738	D	71,3	73,2	85,7
20-08-2017 17:11:14	A319	D	67,9	69,3	80,9
20-08-2017 17:13:36	E170	D	68,2	69,7	82,2
20-08-2017 17:14:59	B738	D	71,9	74,8	87,0
20-08-2017 17:16:38	E170	D	69,5	71,1	83,1
20-08-2017 17:20:43	B734	D	72,0	74,3	86,4
20-08-2017 17:23:19	A321	D	70,9	72,0	84,3
20-08-2017 17:25:17	E170	D	69,6	71,1	83,7
20-08-2017 17:26:32	CRJ9	D	71,5	74,1	85,4
20-08-2017 17:28:06	E170	D	68,9	70,7	83,2
20-08-2017 17:29:52	E195	D	70,0	72,0	83,8
20-08-2017 17:31:41	E170	D	69,1	70,5	83,1
20-08-2017 17:33:29	E195	D	69,7	71,6	83,4
20-08-2017 17:35:24	E170	D	69,7	71,5	84,4
20-08-2017 17:45:12	E170	D	69,4	71,0	84,0
20-08-2017 17:53:04	E170	D	69,0	70,5	83,3
20-08-2017 18:06:47	B738	D	69,9	71,8	83,6
20-08-2017 18:17:16	B738	D	69,1	70,7	83,1
20-08-2017 18:25:31	B738	D	74,6	78,2	88,2
20-08-2017 18:29:01	B734	D	72,0	74,4	86,4
20-08-2017 18:33:39	A320	D	67,6	68,5	81,4
20-08-2017 18:48:07	E195	D	70,0	72,4	84,3
20-08-2017 18:51:33	A321	D	70,5	72,1	84,3
20-08-2017 19:06:19	A321	D	69,1	71,0	82,9
20-08-2017 19:09:54	B738	D	72,4	75,1	86,6
20-08-2017 19:20:04	A320	D	69,8	71,5	82,8
20-08-2017 19:22:48	A320	D	68,6	70,1	82,2
20-08-2017 19:30:07	A319	D	70,9	72,6	85,0
20-08-2017 19:58:32	E190	D	67,5	68,8	78,6
20-08-2017 20:03:20	A321	D	71,1	72,7	84,3
20-08-2017 20:04:41	DH8D	D	66,8	67,8	77,2
20-08-2017 20:06:32	E170	D	69,6	71,2	83,4
20-08-2017 20:08:01	E170	D	69,2	70,8	83,9
20-08-2017 20:10:30	E170	D	69,2	70,6	83,3
20-08-2017 20:13:21	A321	D	67,3	68,1	79,0
20-08-2017 20:15:40	E170	D	69,7	70,7	83,8
20-08-2017 20:17:32	A320	D	72,0	74,4	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2017 20:19:11	E195	D	69,9	72,1	83,6
20-08-2017 20:21:14	E170	D	68,8	70,4	83,1
20-08-2017 20:22:50	E190	D	72,2	75,0	86,3
20-08-2017 20:24:29	A320	D	68,3	69,6	82,3
20-08-2017 20:26:08	B738	D	70,7	72,1	84,1
20-08-2017 20:28:33	E190	D	69,9	71,4	83,1
20-08-2017 20:31:50	A320	D	72,6	75,6	85,8
20-08-2017 20:33:52	B738	D	72,4	74,6	86,1
20-08-2017 20:35:56	B733	D	70,7	73,8	84,9
20-08-2017 20:37:38	E170	D	69,3	72,2	83,5
20-08-2017 20:40:00	CRJ9	D	70,5	72,7	83,5
20-08-2017 20:44:25	E195	D	70,3	72,6	83,9
20-08-2017 20:49:24	B738	D	70,9	72,1	84,9
20-08-2017 20:53:47	CRJ9	D	70,0	72,0	83,4
20-08-2017 20:55:31	CRJ9	D	70,6	73,5	83,8
20-08-2017 21:03:46	A320	D	72,4	75,0	86,0
20-08-2017 21:12:21	A320	D	68,2	69,8	82,5
20-08-2017 21:14:19	MD82	D	76,6	81,1	93,3
20-08-2017 21:16:27	A321	D	70,2	71,8	84,5
20-08-2017 21:33:17	E190	D	68,4	69,4	81,7
20-08-2017 21:46:45	CRJ9	D	70,9	72,8	84,1
20-08-2017 21:52:51	B738	D	70,5	72,5	83,7
20-08-2017 21:58:43	A320	D	66,8	68,1	79,6
21-08-2017 06:04:54	B738	D	72,0	74,7	87,0
21-08-2017 06:10:33	A321	D	71,5	73,9	85,5
21-08-2017 06:12:26	A321	D	71,4	73,3	86,2
21-08-2017 06:14:38	CRJ9	D	70,6	73,2	84,3
21-08-2017 06:17:09	E190	D	69,2	72,1	83,0
21-08-2017 06:20:23	A320	D	73,1	75,9	86,9
21-08-2017 06:22:22	A321	D	69,7	72,4	84,3
21-08-2017 06:24:14	E195	D	70,4	72,6	83,8
21-08-2017 06:28:26	B738	D	71,6	74,7	85,2
21-08-2017 06:40:30	A319	D	67,6	70,0	82,7
21-08-2017 06:46:43	A320	D	68,6	69,9	82,2
21-08-2017 06:49:29	A321	D	70,8	72,6	84,7
21-08-2017 06:53:28	A320	D	73,4	76,0	86,4
21-08-2017 07:33:00	A320	D	70,2	72,6	83,0
21-08-2017 07:36:41	E170	D	69,1	71,3	83,9
21-08-2017 07:40:14	B738	D	72,3	74,9	87,0
21-08-2017 07:42:14	B738	D	70,2	72,7	84,0
21-08-2017 07:44:19	E195	D	69,5	71,9	83,7
21-08-2017 07:45:49	E170	D	69,2	71,2	83,9
21-08-2017 07:47:31	E170	D	69,6	71,0	84,5
21-08-2017 07:49:07	B734	D	71,0	74,1	85,8
21-08-2017 07:50:51	E195	D	69,8	72,2	83,6
21-08-2017 07:54:31	E195	D	69,9	73,0	83,7
21-08-2017 07:56:52	DH8D	D	66,1	67,5	76,5
21-08-2017 07:58:29	B734	D	72,4	74,9	86,3
21-08-2017 08:00:04	E170	D	68,6	71,9	83,8
21-08-2017 08:01:54	E170	D	69,3	72,2	83,9
21-08-2017 08:03:40	E195	D	70,4	72,4	84,0
21-08-2017 08:05:10	B738	D	71,5	76,4	85,8
21-08-2017 08:08:18	AN26	D	69,8	72,0	81,3
21-08-2017 08:10:04	E170	D	69,5	72,4	84,1
21-08-2017 08:11:45	E170	D	69,3	72,2	83,9
21-08-2017 08:17:18	E170	D	69,8	71,3	84,0
21-08-2017 08:20:59	B738	D	72,0	75,2	86,0
21-08-2017 08:23:31	CRJ9	D	71,6	74,8	85,2
21-08-2017 08:25:52	B738	D	71,6	74,5	86,3
21-08-2017 08:27:58	B738	D	68,9	71,5	83,2
21-08-2017 08:43:27	A320	D	72,1	75,1	84,9
21-08-2017 08:48:40	A320	D	69,0	71,4	82,6
21-08-2017 09:14:49	CRJ9	D	69,9	73,0	84,2
21-08-2017 09:16:13	B738	D	70,5	74,1	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2017 09:18:17	B738	D	70,9	73,1	85,4
21-08-2017 09:47:54	B738	D	69,4	72,2	84,1
21-08-2017 09:56:36	A320	D	71,4	74,7	85,9
21-08-2017 10:00:57	A320	D	67,0	70,3	78,4
21-08-2017 10:03:11	B738	D	70,3	73,8	85,4
21-08-2017 10:05:30	A320	D	67,6	70,8	82,4
21-08-2017 10:07:22	E170	D	69,3	72,8	83,6
21-08-2017 10:09:49	E170	D	69,3	71,8	82,3
21-08-2017 10:12:57	CRJ7	D	67,5	69,6	78,9
21-08-2017 10:26:17	CRJ9	D	71,5	75,5	84,9
21-08-2017 10:35:01	A320	D	69,2	72,6	82,4
21-08-2017 10:42:10	A320	D	71,1	72,6	84,1
21-08-2017 10:44:23	E170	D	68,2	71,3	81,9
21-08-2017 10:45:35	DH8D	D	66,7	67,6	76,2
21-08-2017 10:47:26	E170	D	67,7	70,6	82,1
21-08-2017 10:49:51	A320	D	68,3	71,1	81,8
21-08-2017 10:51:09	B763	D	77,5	83,3	92,1
21-08-2017 10:53:32	E170	D	70,9	77,0	86,6
21-08-2017 10:56:21	A321	D	69,9	72,2	83,2
21-08-2017 10:59:49	B738	D	69,9	72,2	82,9
21-08-2017 11:01:45	E195	D	73,0	77,8	87,3
21-08-2017 11:05:10	E170	D	68,4	71,4	82,8
21-08-2017 11:09:08	B738	D	70,1	72,8	85,1
21-08-2017 11:11:14	GLF5	D	68,9	71,1	80,9
21-08-2017 11:14:41	DH8D	D	67,4	69,1	77,4
21-08-2017 11:16:43	E170	D	69,2	71,6	83,6
21-08-2017 11:18:36	CRJ9	D	71,8	75,5	85,2
21-08-2017 11:20:23	E170	D	68,1	70,5	81,9
21-08-2017 11:29:27	B738	D	71,8	75,1	86,0
21-08-2017 11:31:15	B738	D	72,4	74,7	85,6
21-08-2017 12:11:44	B734	D	72,7	76,8	86,9
21-08-2017 12:31:02	A320	D	67,0	69,4	81,2
21-08-2017 12:36:52	E195	D	68,5	69,7	79,9
21-08-2017 12:39:48	B738	D	71,2	75,2	84,6
21-08-2017 12:47:23	A321	D	69,8	72,0	84,3
21-08-2017 12:51:02	H25B	D	67,6	69,5	79,4
21-08-2017 12:52:39	A321	D	72,9	76,6	88,1
21-08-2017 12:55:18	F900	D	68,7	72,0	82,8
21-08-2017 13:00:06	A320	D	68,9	71,1	83,3
21-08-2017 13:06:51	E190	D	71,9	75,2	86,8
21-08-2017 13:20:15	E195	D	69,3	72,4	83,3
21-08-2017 13:31:23	E170	D	69,6	73,6	84,2
21-08-2017 13:36:08	E170	D	67,9	69,0	78,4
21-08-2017 13:43:51	A320	D	67,1	70,3	80,3
21-08-2017 13:48:37	E170	D	68,9	71,5	84,2
21-08-2017 13:55:22	E170	D	67,6	69,5	82,2
21-08-2017 13:57:35	E195	D	69,2	72,2	83,0
21-08-2017 14:03:02	CRJ9	D	67,8	70,3	82,3
21-08-2017 14:15:55	A332	D	71,0	75,1	87,5
21-08-2017 14:18:18	B738	D	69,2	70,9	82,0
21-08-2017 14:26:10	A320	D	69,4	72,0	83,1
21-08-2017 14:29:31	B738	D	68,2	71,7	83,3
21-08-2017 14:31:36	B734	D	69,8	73,0	84,3
21-08-2017 14:34:24	E170	D	67,6	69,1	81,6
21-08-2017 14:37:44	A320	D	68,6	70,8	82,5
21-08-2017 14:44:37	E170	D	68,7	71,8	82,8
21-08-2017 14:47:55	P180	D	68,9	74,0	81,2
21-08-2017 14:49:51	E170	D	71,4	75,1	86,6
21-08-2017 14:51:13	A320	D	67,3	70,2	80,5
21-08-2017 14:53:25	B738	D	72,0	75,0	85,0
21-08-2017 14:56:31	F100	D	68,2	71,9	82,0
21-08-2017 14:58:19	E170	D	70,1	74,0	84,6
21-08-2017 15:00:34	CRJ9	D	67,7	72,5	82,0
21-08-2017 15:07:59	E195	D	68,3	70,7	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2017 15:13:36	E170	D	68,8	71,1	82,8
21-08-2017 15:15:35	F100	D	68,2	71,9	81,0
21-08-2017 15:19:34	B77W	D	72,9	75,8	86,9
21-08-2017 15:28:01	B738	D	71,9	74,2	85,5
21-08-2017 15:30:22	A321	D	70,6	74,4	85,8
21-08-2017 15:33:00	B738	D	69,5	72,6	83,1
21-08-2017 15:35:12	A320	D	68,7	70,8	81,7
21-08-2017 15:37:11	A319	D	69,5	71,7	83,7
21-08-2017 15:39:28	DH8D	D	66,4	68,1	76,4
21-08-2017 15:41:27	E170	D	68,3	70,9	82,7
21-08-2017 15:50:41	E170	D	68,1	69,9	82,4
21-08-2017 16:06:13	B735	D	70,0	74,2	85,0
21-08-2017 16:09:14	A320	D	69,3	71,7	83,9
21-08-2017 16:12:54	E195	D	73,0	76,8	87,0
21-08-2017 16:27:49	A320	D	68,9	71,3	83,4
21-08-2017 16:29:03	DH8D	D	67,8	69,1	78,6
21-08-2017 16:32:01	B738	D	69,8	72,4	84,2
21-08-2017 16:42:00	A321	D	70,8	72,6	85,3
21-08-2017 16:43:53	CRJ9	D	69,4	72,4	83,9
21-08-2017 16:48:11	B738	D	71,0	72,7	85,3
21-08-2017 16:56:26	B738	D	69,7	72,4	84,1
21-08-2017 17:00:16	E195	D	72,0	75,7	86,3
21-08-2017 17:02:19	E195	D	69,4	73,1	84,6
21-08-2017 17:05:01	E170	D	68,2	70,8	82,8
21-08-2017 17:07:19	E170	D	66,6	68,6	81,2
21-08-2017 17:11:09	E170	D	67,3	71,5	82,1
21-08-2017 17:17:34	CRJ9	D	69,7	73,4	83,9
21-08-2017 17:19:34	E170	D	68,8	71,3	83,7
21-08-2017 17:21:33	E195	D	70,0	73,1	83,4
21-08-2017 17:23:16	B734	D	70,6	75,0	85,7
21-08-2017 17:25:00	DH8D	D	67,5	68,6	76,6
21-08-2017 17:26:59	E170	D	69,3	71,5	84,4
21-08-2017 17:29:04	E195	D	68,8	71,5	83,1
21-08-2017 17:31:01	E170	D	68,2	70,9	83,0
21-08-2017 17:32:35	B738	D	70,9	73,6	84,3
21-08-2017 17:34:08	E195	D	69,3	72,5	83,3
21-08-2017 17:53:49	B738	D	70,0	71,8	84,0
21-08-2017 18:01:52	E170	D	68,5	70,2	83,1
21-08-2017 18:06:50	B734	D	71,5	74,5	86,6
21-08-2017 18:11:17	B738	D	69,3	72,0	82,9
21-08-2017 18:16:13	A320	D	65,6	66,7	75,6
21-08-2017 18:19:24	A320	D	65,8	69,1	80,7
21-08-2017 18:21:11	A332	D	70,8	73,6	86,1
21-08-2017 18:23:49	A319	D	67,0	69,6	81,3
21-08-2017 18:28:34	CRJ9	D	69,8	72,2	83,7
21-08-2017 18:38:50	A321	D	70,2	74,7	84,5
21-08-2017 18:41:13	A320	D	66,9	68,9	81,3
21-08-2017 18:44:58	A320	D	68,7	71,0	82,5
21-08-2017 18:55:20	E170	D	67,5	70,4	82,3
21-08-2017 19:03:37	A321	D	69,8	73,0	84,5
21-08-2017 19:05:49	A321	D	70,2	73,3	84,6
21-08-2017 19:07:55	P180	D	68,7	71,3	79,8
21-08-2017 19:13:37	A320	D	69,0	70,9	83,0
21-08-2017 19:15:54	A320	D	67,9	70,7	80,7
21-08-2017 19:20:12	A321	D	69,6	71,6	84,6
21-08-2017 19:53:57	A320	D	68,2	69,8	81,5
21-08-2017 19:57:34	E190	D	72,3	75,2	86,8
21-08-2017 19:59:10	B738	D	70,5	72,9	84,8
21-08-2017 20:05:41	A320	D	69,7	71,5	83,9
21-08-2017 20:08:03	E190	D	67,8	69,4	81,4
21-08-2017 20:10:43	E170	D	69,2	71,4	83,7
21-08-2017 20:12:54	E170	D	68,5	70,4	83,4
21-08-2017 20:14:13	F100	D	68,4	70,0	83,5
21-08-2017 20:15:47	E170	D	68,6	70,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2017 20:17:53	A320	D	66,7	68,1	79,0
21-08-2017 20:23:19	E170	D	67,9	68,9	82,0
21-08-2017 20:28:19	CRJ9	D	70,6	72,8	84,3
21-08-2017 20:30:53	B738	D	71,7	74,4	86,0
21-08-2017 20:34:55	E170	D	67,7	69,8	82,7
21-08-2017 20:37:29	CRJ9	D	69,3	70,9	82,9
21-08-2017 20:38:48	E170	D	68,4	70,9	83,9
21-08-2017 20:40:24	A320	D	72,9	77,0	87,0
21-08-2017 20:42:37	B738	D	70,0	71,6	84,1
21-08-2017 20:45:07	E195	D	70,6	73,5	84,2
21-08-2017 20:47:23	E190	D	67,7	70,1	80,7
21-08-2017 20:49:29	CRJ9	D	70,7	72,9	84,2
21-08-2017 21:03:13	A320	D	72,2	74,5	86,3
21-08-2017 21:05:02	A320	D	69,4	71,5	83,2
21-08-2017 21:32:24	B738	D	69,9	71,7	84,5
21-08-2017 21:33:54	B738	D	69,4	71,3	83,0
21-08-2017 21:35:26	B752	D	69,3	70,6	84,3
21-08-2017 21:41:39	B734	D	69,7	73,0	84,2
21-08-2017 21:43:40	B738	D	70,8	73,4	85,8
21-08-2017 21:52:06	A320	D	68,7	71,0	83,3
22-08-2017 06:08:37	CRJ9	D	70,2	72,8	83,8
22-08-2017 06:15:04	A321	D	70,2	73,2	85,0
22-08-2017 06:17:35	B735	D	68,1	70,7	80,6
22-08-2017 06:19:17	GL5T	D	66,0	67,9	78,3
22-08-2017 06:21:45	B738	D	71,2	75,6	85,6
22-08-2017 06:28:00	B738	D	68,5	71,4	83,0
22-08-2017 06:30:58	A320	D	71,8	74,7	84,8
22-08-2017 06:32:51	E195	D	68,8	72,3	80,3
22-08-2017 06:34:46	A321	D	70,8	73,5	84,4
22-08-2017 06:37:01	A319	D	67,0	68,9	80,8
22-08-2017 06:41:24	B738	D	71,5	74,8	86,0
22-08-2017 07:21:59	A320	D	69,1	71,6	82,4
22-08-2017 07:31:25	B738	D	70,5	73,6	84,7
22-08-2017 07:34:41	A320	D	68,5	71,1	82,3
22-08-2017 07:37:29	E170	D	67,0	70,5	80,8
22-08-2017 07:40:08	E195	D	68,0	71,0	81,6
22-08-2017 07:41:43	E170	D	67,5	70,8	81,4
22-08-2017 07:44:33	E170	D	67,4	69,5	82,3
22-08-2017 07:46:04	E195	D	68,0	70,7	81,8
22-08-2017 07:51:05	E195	D	69,2	71,4	82,2
22-08-2017 07:54:20	E170	D	66,9	69,3	80,9
22-08-2017 07:55:44	E170	D	66,7	68,5	76,3
22-08-2017 07:58:01	E195	D	68,5	72,1	80,5
22-08-2017 08:04:41	B738	D	69,5	71,9	82,5
22-08-2017 08:06:47	AN26	D	66,8	68,7	77,2
22-08-2017 08:11:59	A320	D	68,6	71,5	81,4
22-08-2017 08:13:26	B734	D	69,2	72,6	84,3
22-08-2017 08:16:58	E170	D	68,0	70,7	82,3
22-08-2017 08:21:34	E170	D	69,4	72,5	83,0
22-08-2017 08:24:12	B738	D	70,8	74,4	85,3
22-08-2017 08:26:17	E170	D	68,3	70,8	82,4
22-08-2017 08:29:08	CRJ9	D	69,4	73,1	82,5
22-08-2017 08:31:28	B738	D	68,6	70,6	82,9
22-08-2017 08:33:59	B738	D	70,5	74,5	85,1
22-08-2017 08:36:15	B738	D	71,0	75,0	86,2
22-08-2017 08:38:25	MD82	D	75,3	81,3	92,8
22-08-2017 09:02:22	B738	D	70,7	74,8	86,2
22-08-2017 09:04:33	H25B	D	66,8	69,8	79,6
22-08-2017 09:21:09	CRJ9	D	70,3	72,7	83,9
22-08-2017 09:29:25	A320	D	66,6	69,2	81,0
22-08-2017 09:32:25	B734	D	69,5	73,4	84,0
22-08-2017 09:34:32	B738	D	70,3	73,5	85,6
22-08-2017 09:37:52	E195	D	69,7	72,3	84,2
22-08-2017 09:39:39	A332	D	69,8	74,0	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2017 09:43:27	A321	D	70,2	73,5	84,5
22-08-2017 09:45:38	B738	D	70,4	74,5	85,0
22-08-2017 09:51:25	A321	D	70,9	73,7	85,0
22-08-2017 09:53:24	A320	D	68,9	71,8	81,9
22-08-2017 09:57:40	A320	D	69,1	71,4	82,6
22-08-2017 10:01:14	SU95	D	70,2	75,0	85,1
22-08-2017 10:02:57	F100	D	69,9	73,4	84,5
22-08-2017 10:07:14	A320	D	68,3	70,1	82,3
22-08-2017 10:09:06	CRJ9	D	71,1	74,7	84,2
22-08-2017 10:16:11	B738	D	71,6	75,5	86,4
22-08-2017 10:23:38	A320	D	66,3	70,0	80,8
22-08-2017 10:40:31	E170	D	66,7	69,7	81,4
22-08-2017 10:48:51	A320	D	69,5	72,6	83,2
22-08-2017 10:50:32	A321	D	68,9	71,6	83,0
22-08-2017 10:52:41	A320	D	68,7	70,5	82,5
22-08-2017 11:08:11	E195	D	72,9	77,6	86,9
22-08-2017 11:09:47	E170	D	68,8	71,7	83,1
22-08-2017 11:11:19	E170	D	67,4	70,5	82,5
22-08-2017 11:17:33	A320	D	68,0	70,4	81,0
22-08-2017 11:19:00	CRJ9	D	70,3	74,5	84,8
22-08-2017 11:20:26	E170	D	69,1	73,0	84,1
22-08-2017 11:23:05	E170	D	66,3	68,9	79,9
22-08-2017 11:25:25	DH8D	D	67,8	69,6	76,8
22-08-2017 11:26:56	E170	D	68,1	71,8	82,9
22-08-2017 11:30:09	E170	D	68,4	71,5	82,2
22-08-2017 11:37:12	CRJ9	D	69,5	72,5	84,0
22-08-2017 11:41:20	E170	D	69,5	73,3	84,6
22-08-2017 11:45:36	E170	D	68,8	72,7	84,4
22-08-2017 11:50:20	B738	D	70,8	74,1	85,7
22-08-2017 12:07:00	A320	D	69,0	71,3	82,0
22-08-2017 12:08:49	A320	D	66,4	69,3	80,8
22-08-2017 12:13:58	E195	D	73,3	78,1	87,6
22-08-2017 12:19:32	P180	D	69,9	73,9	82,9
22-08-2017 12:31:50	B737	D	70,7	74,1	85,0
22-08-2017 12:36:05	A320	D	71,7	75,3	86,7
22-08-2017 13:04:01	A320	D	67,9	70,4	82,3
22-08-2017 13:07:35	A320	D	68,2	70,7	81,7
22-08-2017 13:11:06	A321	D	73,5	79,0	87,9
22-08-2017 13:21:14	E195	D	69,0	73,3	84,2
22-08-2017 13:25:42	E190	D	70,3	74,5	85,5
22-08-2017 13:29:40	E195	D	69,3	72,4	82,9
22-08-2017 13:31:57	E170	D	69,6	72,7	84,1
22-08-2017 13:33:53	E170	D	70,0	74,0	85,7
22-08-2017 13:38:54	B734	D	69,7	72,5	83,7
22-08-2017 13:44:12	B738	D	68,5	70,7	83,7
22-08-2017 13:47:48	B738	D	70,1	72,9	84,7
22-08-2017 13:51:07	E195	D	67,8	69,6	82,2
22-08-2017 13:53:56	CRJ9	D	68,8	71,5	82,6
22-08-2017 13:55:38	A321	D	70,3	73,7	85,3
22-08-2017 14:23:36	B738	D	71,4	75,0	86,6
22-08-2017 14:31:46	A321	D	66,7	69,2	81,3
22-08-2017 14:33:32	A320	D	71,2	73,9	85,0
22-08-2017 14:40:29	E170	D	66,2	68,1	79,6
22-08-2017 14:42:00	E170	D	66,4	69,0	81,0
22-08-2017 14:43:50	B738	D	70,5	73,4	85,2
22-08-2017 14:45:28	A320	D	67,7	71,2	81,1
22-08-2017 14:47:29	A321	D	70,8	73,0	84,8
22-08-2017 14:50:51	A319	D	67,4	70,2	82,6
22-08-2017 14:55:46	E170	D	71,1	75,2	86,5
22-08-2017 14:59:47	E170	D	68,3	71,2	83,1
22-08-2017 15:04:10	CRJ9	D	68,5	72,9	81,9
22-08-2017 15:05:56	B77W	D	71,5	75,8	86,7
22-08-2017 15:09:26	E195	D	69,1	71,5	83,8
22-08-2017 15:11:10	CRJ9	D	70,0	73,1	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2017 15:32:24	DH8D	D	67,9	69,5	77,4
22-08-2017 15:38:01	A320	D	67,7	70,8	82,9
22-08-2017 15:47:56	E170	D	70,3	74,4	85,1
22-08-2017 16:03:45	E170	D	69,8	73,8	84,1
22-08-2017 16:06:35	A321	D	70,1	72,9	84,9
22-08-2017 16:10:00	A321	D	69,8	71,7	83,7
22-08-2017 16:18:54	A320	D	67,9	70,0	81,3
22-08-2017 16:21:22	B735	D	68,6	70,7	81,9
22-08-2017 16:33:15	A319	D	68,0	69,9	82,9
22-08-2017 16:36:57	CRJ9	D	69,6	73,0	83,8
22-08-2017 16:45:15	A321	D	72,1	75,8	87,5
22-08-2017 16:50:18	E195	D	71,9	75,2	86,8
22-08-2017 16:53:34	E195	D	68,8	71,4	84,3
22-08-2017 16:55:33	B738	D	70,4	73,3	86,6
22-08-2017 16:57:41	E170	D	66,1	68,3	81,6
22-08-2017 17:00:00	E195	D	67,9	71,3	82,8
22-08-2017 17:01:33	E170	D	66,6	68,8	81,7
22-08-2017 17:04:57	DH8D	D	67,0	69,2	77,4
22-08-2017 17:11:04	B734	D	71,0	74,4	86,0
22-08-2017 17:14:07	E170	D	68,4	71,0	83,1
22-08-2017 17:16:02	E195	D	68,8	71,5	83,8
22-08-2017 17:20:36	E170	D	68,6	72,6	83,3
22-08-2017 17:22:17	E170	D	68,7	73,0	83,5
22-08-2017 17:23:42	E195	D	68,1	71,7	83,5
22-08-2017 17:25:39	E195	D	68,5	71,6	83,3
22-08-2017 17:27:58	B734	D	69,6	71,8	83,0
22-08-2017 17:32:21	CRJ9	D	69,2	72,4	82,4
22-08-2017 17:34:34	E170	D	68,6	71,1	83,6
22-08-2017 17:37:10	E170	D	67,9	70,8	83,5
22-08-2017 17:39:13	E170	D	67,2	69,3	81,8
22-08-2017 17:42:40	A320	D	66,0	67,0	78,3
22-08-2017 17:45:55	B738	D	68,7	73,1	82,6
22-08-2017 17:55:26	E170	D	68,3	71,3	83,4
22-08-2017 18:05:49	B738	D	71,2	74,8	87,5
22-08-2017 18:08:37	CRJ9	D	70,9	73,6	84,3
22-08-2017 18:10:50	A320	D	70,3	72,5	83,0
22-08-2017 18:12:52	B738	D	69,5	71,8	84,2
22-08-2017 18:21:20	A320	D	67,8	70,6	79,8
22-08-2017 18:23:37	P180	D	66,5	67,8	75,6
22-08-2017 18:25:47	B738	D	70,0	73,3	85,3
22-08-2017 18:32:25	A320	D	72,7	75,7	85,9
22-08-2017 18:38:14	B738	D	71,0	73,7	84,5
22-08-2017 18:40:44	A320	D	69,4	71,6	82,7
22-08-2017 18:48:09	A320	D	68,7	71,7	82,7
22-08-2017 19:07:56	A320	D	67,0	69,1	80,6
22-08-2017 19:14:16	A321	D	70,6	73,7	85,1
22-08-2017 19:24:32	E170	D	67,3	70,2	82,5
22-08-2017 19:33:30	E170	D	70,1	73,5	85,1
22-08-2017 19:53:30	E170	D	68,3	72,6	83,9
22-08-2017 20:01:12	A319	D	67,3	68,9	82,0
22-08-2017 20:02:48	E190	D	68,5	70,6	82,5
22-08-2017 20:04:23	E170	D	67,5	70,0	81,8
22-08-2017 20:10:46	CRJ9	D	70,7	73,3	84,7
22-08-2017 20:12:33	E170	D	69,0	72,7	83,5
22-08-2017 20:14:40	E170	D	67,9	69,9	82,7
22-08-2017 20:17:16	CRJ9	D	69,6	71,9	83,4
22-08-2017 20:21:56	SU95	D	69,5	72,2	83,7
22-08-2017 20:26:32	A320	D	68,2	70,5	82,7
22-08-2017 20:29:17	E170	D	68,3	70,3	84,4
22-08-2017 20:30:54	E170	D	67,5	69,3	81,5
22-08-2017 20:33:41	B734	D	73,3	78,1	88,7
22-08-2017 20:35:51	CRJ9	D	69,9	73,3	84,9
22-08-2017 20:47:29	A320	D	73,3	76,2	87,6
22-08-2017 20:49:20	E190	D	71,4	73,9	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2017 20:50:53	B738	D	71,2	74,5	86,5
22-08-2017 21:00:13	A321	D	69,1	71,6	82,5
22-08-2017 21:28:10	B738	D	70,2	72,4	84,3
22-08-2017 21:32:51	B752	D	68,4	70,4	82,9
22-08-2017 21:55:58	B738	D	71,3	74,4	86,2
22-08-2017 21:58:26	A321	D	70,3	72,1	83,7
23-08-2017 06:06:19	A321	D	70,6	72,1	83,8
23-08-2017 06:08:52	B738	D	68,6	71,4	82,2
23-08-2017 06:10:47	E170	D	67,2	69,2	80,7
23-08-2017 06:14:13	B735	D	68,1	69,9	81,3
23-08-2017 06:16:25	CRJ9	D	69,0	71,8	82,2
23-08-2017 06:22:11	E195	D	66,9	68,3	75,9
23-08-2017 06:25:31	A321	D	69,0	71,1	82,3
23-08-2017 06:30:19	A320	D	68,9	70,4	81,7
23-08-2017 06:32:13	A320	D	68,5	71,0	82,6
23-08-2017 06:42:50	A321	D	68,4	70,1	81,4
23-08-2017 06:44:31	A321	D	68,2	69,7	81,0
23-08-2017 06:46:46	A320	D	67,7	69,0	80,3
23-08-2017 06:56:52	A320	D	71,0	73,2	84,0
23-08-2017 07:00:39	B738	D	66,5	68,1	80,5
23-08-2017 07:07:16	B738	D	67,7	69,6	78,1
23-08-2017 07:42:10	E195	D	65,7	68,1	77,2
23-08-2017 07:43:54	E170	D	66,8	67,9	76,8
23-08-2017 07:45:40	E195	D	68,0	71,5	80,3
23-08-2017 07:47:57	E195	D	68,6	71,1	79,0
23-08-2017 07:49:43	E170	D	66,2	67,4	78,2
23-08-2017 07:51:58	E170	D	66,7	68,6	80,1
23-08-2017 07:57:00	E195	D	66,9	67,7	78,0
23-08-2017 08:01:03	E170	D	66,3	67,6	77,1
23-08-2017 08:11:25	E170	D	65,8	67,2	77,3
23-08-2017 08:14:23	B738	D	69,7	72,9	83,5
23-08-2017 09:08:16	CRJ9	D	67,9	69,3	77,9
23-08-2017 09:11:20	MD11	D	70,8	74,3	85,3
23-08-2017 09:15:43	B738	D	70,1	72,3	79,6
23-08-2017 09:30:09	B738	D	66,5	68,2	79,9
23-08-2017 09:34:15	B738	D	68,1	70,3	79,3
23-08-2017 09:38:28	CRJ9	D	66,9	69,3	81,2
23-08-2017 09:55:28	SU95	D	70,0	72,2	82,3
23-08-2017 10:02:26	E195	D	68,4	70,7	78,4
23-08-2017 10:06:43	CRJ9	D	68,2	69,9	77,7
23-08-2017 10:13:30	B738	D	68,2	70,0	81,4
23-08-2017 10:23:24	P180	D	68,1	72,3	81,4
23-08-2017 10:37:01	A320	D	67,0	68,4	76,0
23-08-2017 10:38:38	A320	D	66,4	68,2	77,5
23-08-2017 10:49:07	B763	D	74,5	79,1	88,7
23-08-2017 10:59:36	DH8D	D	67,9	70,6	77,9
23-08-2017 11:02:15	E170	D	65,4	67,3	77,7
23-08-2017 11:03:31	E170	D	70,7	72,9	84,5
23-08-2017 11:11:11	E170	D	66,8	69,1	78,9
23-08-2017 11:12:41	B738	D	69,0	72,1	82,2
23-08-2017 11:14:26	E170	D	69,5	72,9	84,1
23-08-2017 11:15:46	B738	D	70,0	73,0	83,8
23-08-2017 11:32:40	E170	D	66,9	70,5	79,4
23-08-2017 11:34:00	CRJ9	D	66,7	68,4	80,0
23-08-2017 11:35:47	E170	D	66,7	71,0	79,4
23-08-2017 11:41:09	A321	D	73,9	76,4	87,3
23-08-2017 11:42:49	B738	D	70,9	74,5	85,2
23-08-2017 11:45:32	B734	D	71,7	75,8	86,6
23-08-2017 11:49:09	B738	D	70,2	72,2	83,2
23-08-2017 11:50:45	DH8D	D	66,9	68,2	76,0
23-08-2017 11:55:36	A320	D	68,4	70,3	80,7
23-08-2017 12:02:48	A321	D	69,4	73,3	83,5
23-08-2017 12:15:54	B738	D	69,5	72,2	83,3
23-08-2017 12:18:54	E195	D	67,5	69,9	82,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2017 12:36:24	A321	D	69,9	72,5	84,0
23-08-2017 12:39:03	A320	D	67,1	70,5	80,3
23-08-2017 12:41:27	CRJ9	D	69,1	72,1	83,3
23-08-2017 12:43:44	A320	D	69,6	72,8	84,4
23-08-2017 12:54:38	B737	D	71,0	74,8	85,5
23-08-2017 12:59:56	A320	D	66,7	68,9	78,7
23-08-2017 13:02:30	A321	D	70,0	73,7	84,3
23-08-2017 13:04:22	E190	D	68,7	71,8	81,2
23-08-2017 13:25:45	A321	D	70,7	74,4	84,0
23-08-2017 13:27:52	E195	D	70,6	73,0	83,2
23-08-2017 13:30:54	E170	D	69,6	73,6	85,2
23-08-2017 13:35:16	A320	D	67,2	72,0	81,2
23-08-2017 13:37:30	B738	D	69,7	73,5	84,0
23-08-2017 13:40:30	E170	D	68,7	72,7	82,5
23-08-2017 13:42:23	E195	D	67,5	70,7	81,3
23-08-2017 13:45:13	E195	D	67,1	70,0	81,3
23-08-2017 13:47:47	E195	D	68,8	71,5	82,4
23-08-2017 13:57:56	A320	D	67,1	70,4	81,1
23-08-2017 14:03:50	A320	D	71,9	75,4	85,8
23-08-2017 14:08:35	E170	D	70,9	74,4	86,1
23-08-2017 14:09:54	B738	D	72,6	79,6	88,3
23-08-2017 14:11:31	CRJ9	D	68,8	72,0	82,1
23-08-2017 14:22:35	A320	D	68,6	70,6	81,7
23-08-2017 14:24:16	B738	D	71,3	74,7	85,3
23-08-2017 14:25:33	A321	D	71,2	74,6	85,3
23-08-2017 14:29:14	A320	D	69,7	71,4	82,9
23-08-2017 14:35:06	E170	D	67,4	70,6	81,5
23-08-2017 14:38:57	E170	D	69,4	71,8	83,0
23-08-2017 14:47:12	E170	D	67,8	70,1	79,6
23-08-2017 14:50:41	CRJ9	D	70,1	73,0	83,9
23-08-2017 14:53:14	A320	D	68,3	71,1	82,1
23-08-2017 14:58:15	A319	D	66,3	68,5	79,0
23-08-2017 15:09:44	E195	D	68,8	72,1	83,1
23-08-2017 15:12:27	B77W	D	70,8	73,6	85,8
23-08-2017 15:21:42	E170	D	67,2	68,3	77,6
23-08-2017 15:25:05	E190	D	67,3	70,2	81,6
23-08-2017 15:27:32	E170	D	67,9	71,1	81,9
23-08-2017 15:31:07	A320	D	69,6	73,1	83,5
23-08-2017 15:33:22	E190	D	70,7	75,2	85,8
23-08-2017 15:40:24	B763	D	68,8	71,0	81,1
23-08-2017 15:53:07	B738	D	72,3	77,2	87,5
23-08-2017 15:57:49	CRJ9	D	67,6	69,2	81,9
23-08-2017 15:59:43	E170	D	67,8	70,5	81,8
23-08-2017 16:14:21	A321	D	68,0	71,6	84,0
23-08-2017 16:32:03	A319	D	68,5	71,4	84,2
23-08-2017 16:37:13	B734	D	73,9	78,4	89,3
23-08-2017 16:50:42	CRJ9	D	68,6	71,1	82,9
23-08-2017 16:53:41	E170	D	72,5	75,4	87,1
23-08-2017 17:02:01	DH8D	D	75,1	82,6	89,7
23-08-2017 17:03:58	E195	D	73,3	77,1	87,6
23-08-2017 17:05:28	E170	D	67,1	69,1	81,1
23-08-2017 17:07:11	DH8D	D	66,5	67,8	76,9
23-08-2017 17:09:54	E170	D	68,2	70,0	82,0
23-08-2017 17:12:28	B738	D	69,6	71,3	83,2
23-08-2017 17:15:02	B738	D	71,3	73,3	86,4
23-08-2017 17:17:04	A321	D	71,0	72,9	84,8
23-08-2017 17:18:56	E195	D	70,6	73,2	84,0
23-08-2017 17:21:06	E195	D	68,5	70,7	82,4
23-08-2017 17:22:45	E195	D	67,9	70,8	81,8
23-08-2017 17:24:50	E170	D	68,3	70,8	82,9
23-08-2017 17:27:15	CRJ9	D	70,0	72,7	84,2
23-08-2017 17:28:39	E170	D	68,6	70,6	83,5
23-08-2017 17:32:27	E195	D	69,4	73,2	84,0
23-08-2017 17:33:59	A319	D	66,8	68,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2017 17:35:50	E170	D	68,5	71,0	84,0
23-08-2017 17:37:28	B738	D	71,2	73,8	85,5
23-08-2017 17:41:14	B734	D	71,3	75,2	86,2
23-08-2017 17:43:13	B738	D	69,6	72,1	84,1
23-08-2017 17:44:56	B738	D	68,7	71,8	84,0
23-08-2017 17:49:41	E170	D	68,1	70,0	81,5
23-08-2017 17:51:05	E170	D	68,8	71,2	83,0
23-08-2017 17:57:22	CRJ9	D	71,6	74,3	83,9
23-08-2017 18:08:23	B738	D	70,9	72,6	84,7
23-08-2017 18:10:12	B738	D	69,2	71,5	83,5
23-08-2017 18:19:01	A332	D	70,7	73,8	85,7
23-08-2017 18:21:13	A319	D	67,2	68,8	81,2
23-08-2017 18:23:15	A320	D	68,5	70,9	81,0
23-08-2017 18:54:34	E195	D	69,1	71,4	82,9
23-08-2017 18:56:25	E170	D	80,4	88,4	94,7
23-08-2017 19:00:03	A321	D	71,2	73,3	84,9
23-08-2017 19:01:58	A320	D	68,5	69,9	82,0
23-08-2017 19:03:55	A320	D	69,1	71,3	82,1
23-08-2017 19:06:32	P180	D	67,3	71,3	81,1
23-08-2017 19:10:20	A320	D	67,4	69,3	80,6
23-08-2017 19:23:10	E190	D	71,4	74,3	85,9
23-08-2017 19:34:22	A321	D	70,6	73,5	84,8
23-08-2017 20:02:39	E170	D	68,8	70,9	83,5
23-08-2017 20:06:08	E195	D	69,7	72,2	83,6
23-08-2017 20:07:37	E190	D	67,6	70,7	81,7
23-08-2017 20:08:48	A320	D	71,4	74,4	85,7
23-08-2017 20:12:31	E170	D	69,3	71,7	83,9
23-08-2017 20:14:07	E170	D	67,6	69,0	81,6
23-08-2017 20:15:28	B738	D	73,0	77,4	87,2
23-08-2017 20:16:48	A320	D	68,1	69,5	80,6
23-08-2017 20:18:14	CRJ9	D	70,9	74,1	85,0
23-08-2017 20:20:22	E170	D	68,1	70,1	81,9
23-08-2017 20:28:20	E170	D	68,1	69,8	82,5
23-08-2017 20:31:10	B738	D	72,4	75,1	86,2
23-08-2017 20:32:17	E170	D	68,0	69,9	82,4
23-08-2017 20:35:34	A320	D	71,5	73,7	85,0
23-08-2017 20:41:49	CRJ9	D	68,6	71,4	83,2
23-08-2017 20:43:38	B734	D	69,8	73,1	83,8
23-08-2017 20:45:39	CRJ9	D	69,7	71,7	83,7
23-08-2017 20:56:33	B738	D	69,9	72,5	84,4
23-08-2017 21:07:13	B738	D	70,9	73,6	85,6
23-08-2017 21:12:03	B752	D	66,5	67,8	80,3
23-08-2017 21:14:42	B738	D	71,3	73,8	85,1
23-08-2017 21:24:22	E190	D	69,2	71,3	83,2
23-08-2017 21:32:21	B752	D	69,6	71,3	84,2
23-08-2017 21:34:25	B752	D	66,7	68,1	79,7
23-08-2017 21:42:37	B738	D	71,9	74,5	86,9
23-08-2017 21:50:05	B738	D	70,5	72,2	84,2
23-08-2017 21:54:59	A320	D	69,7	71,9	82,5
24-08-2017 06:12:04	B738	D	70,2	71,8	84,3
24-08-2017 06:15:06	CRJ9	D	69,2	71,5	83,5
24-08-2017 06:16:46	B738	D	68,9	71,6	84,4
24-08-2017 06:19:26	B738	D	71,0	73,8	86,3
24-08-2017 06:22:09	A320	D	74,0	77,4	87,8
24-08-2017 06:23:49	B738	D	70,6	73,6	86,0
24-08-2017 06:26:35	E190	D	68,6	70,1	83,3
24-08-2017 06:28:47	A321	D	69,7	71,4	84,7
24-08-2017 06:31:11	E195	D	71,0	73,6	83,6
24-08-2017 06:33:08	A321	D	70,2	72,3	84,5
24-08-2017 06:35:24	A321	D	69,7	71,5	84,8
24-08-2017 06:39:07	A319	D	67,4	68,9	82,2
24-08-2017 07:06:32	A321	D	70,7	72,6	85,4
24-08-2017 07:08:48	B738	D	70,9	73,6	85,4
24-08-2017 07:17:53	SF34	D	65,9	66,1	75,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2017 07:21:48	GLF5	D	69,9	72,4	83,1
24-08-2017 07:24:40	A319	D	69,5	71,3	83,1
24-08-2017 07:26:30	B734	D	70,8	73,7	84,9
24-08-2017 07:33:09	E170	D	66,7	67,9	81,2
24-08-2017 07:39:06	A320	D	68,2	70,2	82,4
24-08-2017 07:42:47	E195	D	68,5	70,5	83,2
24-08-2017 07:46:23	E170	D	67,4	69,6	81,9
24-08-2017 07:49:47	B738	D	69,8	71,8	83,7
24-08-2017 07:51:44	E170	D	68,0	69,7	83,2
24-08-2017 07:55:27	E170	D	66,4	68,1	77,5
24-08-2017 07:57:13	E170	D	67,9	70,0	82,4
24-08-2017 07:58:51	E170	D	68,3	70,6	83,2
24-08-2017 08:03:44	E195	D	68,7	71,6	82,8
24-08-2017 08:05:26	E195	D	69,2	71,7	83,6
24-08-2017 08:07:28	B734	D	70,3	73,5	84,5
24-08-2017 08:09:12	E170	D	67,7	70,4	82,6
24-08-2017 08:10:50	E170	D	68,0	69,7	82,4
24-08-2017 08:14:02	E170	D	67,8	69,8	82,8
24-08-2017 08:15:37	CRJ9	D	69,4	72,0	83,4
24-08-2017 08:18:55	A320	D	68,7	70,7	82,3
24-08-2017 08:21:42	E170	D	68,0	69,4	81,9
24-08-2017 08:24:47	B738	D	69,1	71,5	84,1
24-08-2017 08:35:15	B738	D	71,5	75,4	86,5
24-08-2017 08:40:32	GL5T	D	66,8	69,5	79,2
24-08-2017 08:52:17	B738	D	71,0	74,0	85,2
24-08-2017 08:57:59	B738	D	70,4	73,2	85,7
24-08-2017 09:27:40	B738	D	71,2	75,2	86,2
24-08-2017 09:30:16	CRJ9	D	70,1	72,1	83,6
24-08-2017 09:31:53	A320	D	67,3	70,9	81,8
24-08-2017 09:36:13	A332	D	70,6	75,5	86,4
24-08-2017 09:51:15	A320	D	69,3	71,4	82,5
24-08-2017 09:53:20	E170	D	67,3	69,7	80,7
24-08-2017 09:59:12	F100	D	68,5	73,2	83,0
24-08-2017 10:01:49	B738	D	69,1	71,0	83,3
24-08-2017 10:03:35	A320	D	67,3	71,8	82,4
24-08-2017 10:06:06	A320	D	67,3	71,2	80,5
24-08-2017 10:07:39	CRJ9	D	68,8	73,7	83,0
24-08-2017 10:15:04	SU95	D	72,7	77,1	88,1
24-08-2017 10:29:07	B738	D	69,7	73,1	83,5
24-08-2017 10:51:08	A320	D	68,9	73,0	82,5
24-08-2017 10:52:50	A320	D	67,3	70,0	80,5
24-08-2017 10:58:50	DH8D	D	66,6	67,4	75,6
24-08-2017 11:00:37	E170	D	67,7	70,9	82,3
24-08-2017 11:04:10	E170	D	67,6	70,8	82,6
24-08-2017 11:09:45	E195	D	73,7	77,4	87,3
24-08-2017 11:11:34	E170	D	68,6	71,3	82,6
24-08-2017 11:13:40	B733	D	68,3	72,0	82,5
24-08-2017 11:15:59	E170	D	67,4	69,5	79,5
24-08-2017 11:17:16	CRJ9	D	70,0	73,2	83,7
24-08-2017 11:19:23	E170	D	66,8	70,0	80,4
24-08-2017 11:23:04	E170	D	69,6	72,1	83,8
24-08-2017 11:26:15	B738	D	70,6	75,5	85,7
24-08-2017 11:30:44	B738	D	71,9	75,2	85,5
24-08-2017 11:34:48	A320	D	68,8	70,8	83,0
24-08-2017 11:37:04	E170	D	68,2	70,1	80,7
24-08-2017 11:40:39	CRJ9	D	69,5	72,4	82,7
24-08-2017 11:42:48	A320	D	66,7	69,7	80,3
24-08-2017 11:49:22	A321	D	74,0	77,9	88,5
24-08-2017 11:51:19	B738	D	70,7	73,3	84,5
24-08-2017 11:53:47	B734	D	72,1	75,5	85,7
24-08-2017 11:55:39	A320	D	67,6	71,5	81,4
24-08-2017 11:58:36	E195	D	68,7	71,9	82,5
24-08-2017 12:12:20	A320	D	67,9	69,8	81,5
24-08-2017 12:17:55	E195	D	74,2	77,9	87,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2017 12:22:37	P180	D	67,6	71,3	80,4
24-08-2017 12:37:50	B738	D	71,3	74,8	85,9
24-08-2017 12:45:51	A320	D	70,8	73,4	84,9
24-08-2017 12:50:27	A321	D	69,8	72,7	84,3
24-08-2017 12:52:11	A321	D	69,4	72,3	83,0
24-08-2017 13:02:56	B738	D	69,4	72,3	83,9
24-08-2017 13:05:19	A320	D	67,9	71,6	83,0
24-08-2017 13:07:56	A320	D	67,8	70,2	81,4
24-08-2017 13:09:15	E190	D	70,8	74,7	85,6
24-08-2017 13:16:31	E170	D	67,8	70,5	82,9
24-08-2017 13:18:30	E195	D	69,1	73,0	83,6
24-08-2017 13:20:40	B738	D	70,6	73,8	84,4
24-08-2017 13:22:43	E195	D	69,0	73,9	83,1
24-08-2017 13:27:36	B738	D	70,4	73,2	85,2
24-08-2017 13:32:52	B738	D	68,1	70,6	80,4
24-08-2017 13:34:51	E170	D	68,2	72,1	83,4
24-08-2017 13:37:05	A320	D	69,2	71,9	83,9
24-08-2017 13:41:16	E170	D	67,6	70,0	80,4
24-08-2017 13:45:52	CL30	D	66,0	67,7	78,0
24-08-2017 13:47:56	B738	D	68,6	72,4	83,7
24-08-2017 13:50:15	B738	D	70,7	74,5	85,2
24-08-2017 13:52:00	E170	D	71,6	77,5	86,4
24-08-2017 13:55:03	B738	D	71,5	75,0	86,1
24-08-2017 13:57:27	E195	D	69,0	73,9	82,8
24-08-2017 14:02:55	CRJ9	D	68,8	71,2	83,2
24-08-2017 14:21:04	A320	D	72,4	75,2	86,0
24-08-2017 14:30:32	B738	D	72,2	76,5	86,0
24-08-2017 14:32:50	E170	D	66,6	70,6	81,5
24-08-2017 14:35:28	E195	D	68,8	73,0	82,8
24-08-2017 14:39:47	E170	D	67,0	69,2	80,8
24-08-2017 14:42:38	A319	D	68,6	75,0	83,2
24-08-2017 14:47:26	A321	D	70,2	73,0	85,0
24-08-2017 14:49:11	CRJ9	D	68,9	70,9	81,7
24-08-2017 14:50:34	E170	D	67,8	71,4	82,1
24-08-2017 14:56:06	E170	D	72,3	77,0	87,6
24-08-2017 14:58:07	CRJ9	D	67,0	68,8	80,2
24-08-2017 14:59:46	E170	D	67,7	69,9	81,5
24-08-2017 15:07:51	E190	D	69,2	73,4	83,3
24-08-2017 15:10:53	B77W	D	70,9	73,8	85,2
24-08-2017 15:13:35	F100	D	68,9	72,5	82,1
24-08-2017 15:31:28	B735	D	73,3	77,1	86,3
24-08-2017 15:50:23	A321	D	70,6	72,8	83,6
24-08-2017 16:07:04	A320	D	66,8	70,0	81,8
24-08-2017 16:15:15	B738	D	69,7	72,3	83,4
24-08-2017 16:21:59	B734	D	72,7	77,3	88,1
24-08-2017 16:32:09	E170	D	68,8	72,0	82,6
24-08-2017 16:34:02	B738	D	69,5	72,6	82,9
24-08-2017 16:35:59	E170	D	69,3	72,7	84,1
24-08-2017 16:38:56	A321	D	69,3	72,5	84,3
24-08-2017 16:40:47	A320	D	67,3	69,8	81,3
24-08-2017 16:56:04	E170	D	72,5	76,4	87,3
24-08-2017 16:57:25	A320	D	68,8	71,9	81,9
24-08-2017 17:01:17	A319	D	69,6	72,6	84,0
24-08-2017 17:05:54	E195	D	69,2	72,4	82,6
24-08-2017 17:08:02	E170	D	68,5	70,8	82,9
24-08-2017 17:09:09	E170	D	68,2	72,4	83,6
24-08-2017 17:11:00	E195	D	69,3	73,2	82,8
24-08-2017 17:12:11	CRJ9	D	70,5	73,7	83,5
24-08-2017 17:15:14	E195	D	72,1	76,4	86,2
24-08-2017 17:17:57	E195	D	69,0	71,6	82,8
24-08-2017 17:22:19	A320	D	68,8	70,6	82,3
24-08-2017 17:24:40	E170	D	68,6	71,3	82,7
24-08-2017 17:28:04	B738	D	71,2	74,2	84,2
24-08-2017 17:29:48	E195	D	68,2	69,6	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2017 17:31:25	CRJ9	D	70,0	73,7	84,0
24-08-2017 17:40:15	B734	D	71,3	76,6	86,2
24-08-2017 17:43:38	E170	D	68,6	70,3	82,9
24-08-2017 17:48:59	B738	D	69,4	72,0	83,2
24-08-2017 17:50:53	E195	D	68,8	71,4	83,2
24-08-2017 17:52:48	E195	D	69,4	71,9	83,3
24-08-2017 17:57:48	E170	D	69,2	71,5	83,2
24-08-2017 18:05:00	CRJ9	D	70,6	73,8	84,1
24-08-2017 18:10:28	A319	D	67,8	69,9	81,2
24-08-2017 18:12:04	B788	D	72,0	75,2	85,6
24-08-2017 18:14:08	A320	D	68,6	69,8	80,9
24-08-2017 18:15:51	B738	D	68,8	71,0	82,2
24-08-2017 18:17:47	A321	D	71,0	74,7	84,9
24-08-2017 18:19:55	A320	D	64,7	66,6	74,7
24-08-2017 18:21:40	B738	D	69,8	72,0	83,4
24-08-2017 18:26:18	A320	D	72,8	75,6	85,6
24-08-2017 18:30:55	A320	D	68,6	70,0	81,4
24-08-2017 18:33:45	A320	D	69,3	72,3	82,7
24-08-2017 18:49:24	A321	D	69,9	71,8	83,9
24-08-2017 19:00:45	B738	D	72,2	75,0	86,2
24-08-2017 19:02:32	A320	D	67,1	68,5	79,4
24-08-2017 19:08:32	A321	D	70,4	71,9	83,9
24-08-2017 19:10:15	B738	D	72,3	75,1	85,6
24-08-2017 19:24:34	E190	D	71,1	73,6	85,4
24-08-2017 19:41:41	CRJ7	D	66,6	67,1	79,6
24-08-2017 19:49:49	DH8D	D	67,1	67,6	76,7
24-08-2017 19:53:57	B738	D	72,0	75,0	85,6
24-08-2017 19:59:51	E170	D	69,4	70,7	83,9
24-08-2017 20:01:59	E170	D	68,7	71,3	82,9
24-08-2017 20:03:34	E190	D	68,4	70,4	80,5
24-08-2017 20:06:54	E195	D	68,8	70,5	82,6
24-08-2017 20:08:21	E170	D	69,1	70,4	83,0
24-08-2017 20:09:37	CRJ9	D	70,0	72,4	83,5
24-08-2017 20:10:55	E170	D	68,5	70,2	82,8
24-08-2017 20:12:39	DH8D	D	68,0	69,8	78,0
24-08-2017 20:20:07	CRJ9	D	69,3	71,3	82,7
24-08-2017 20:22:23	B738	D	70,5	72,2	85,2
24-08-2017 20:24:27	A320	D	67,4	69,6	81,9
24-08-2017 20:29:00	B738	D	71,6	74,4	86,1
24-08-2017 20:33:43	E170	D	70,3	72,2	84,6
24-08-2017 20:36:25	E170	D	69,5	71,0	84,1
24-08-2017 20:42:34	A319	D	67,7	69,0	82,1
24-08-2017 20:51:19	A320	D	71,3	73,4	85,3
24-08-2017 20:54:26	B738	D	70,6	72,2	84,9
24-08-2017 21:14:16	B734	D	72,6	75,6	86,9
24-08-2017 21:16:05	B752	D	67,6	68,5	78,7
24-08-2017 21:21:00	CRJ9	D	70,7	73,2	83,9
24-08-2017 21:34:02	B752	D	68,5	69,4	82,4
24-08-2017 21:47:15	E190	D	68,4	69,8	81,1
24-08-2017 21:52:34	B734	D	70,4	72,6	84,4
24-08-2017 21:55:24	B738	D	70,0	71,9	83,0
25-08-2017 06:10:26	A321	D	71,2	72,9	84,5
25-08-2017 06:15:05	B738	D	70,9	73,0	84,2
25-08-2017 06:17:38	E190	D	69,5	72,2	82,7
25-08-2017 06:19:39	B738	D	70,9	73,0	84,5
25-08-2017 06:22:04	A321	D	70,5	72,9	84,3
25-08-2017 06:24:31	A320	D	72,4	74,7	85,6
25-08-2017 06:26:26	CRJ9	D	70,4	73,2	83,4
25-08-2017 06:28:41	E195	D	70,9	73,3	83,2
25-08-2017 06:30:36	B738	D	70,4	73,2	85,3
25-08-2017 06:32:48	A320	D	66,8	69,0	80,0
25-08-2017 06:35:00	A320	D	68,4	70,7	82,1
25-08-2017 06:59:49	A320	D	71,6	74,4	85,0
25-08-2017 07:05:15	B738	D	71,2	73,9	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2017 07:18:32	B738	D	70,7	73,3	85,1
25-08-2017 07:25:54	B738	D	71,1	72,9	84,7
25-08-2017 07:33:31	E195	D	68,8	71,1	82,8
25-08-2017 07:35:40	E195	D	68,6	71,1	83,3
25-08-2017 07:44:25	E170	D	67,6	70,1	81,5
25-08-2017 07:46:52	E170	D	67,9	70,1	82,8
25-08-2017 07:48:45	AN26	D	68,4	70,6	80,4
25-08-2017 07:50:54	E195	D	68,2	71,0	82,9
25-08-2017 07:52:47	E195	D	68,9	70,9	82,8
25-08-2017 07:54:34	E170	D	67,2	69,0	81,5
25-08-2017 07:56:10	B734	D	70,0	72,9	84,2
25-08-2017 07:59:39	A320	D	68,3	71,1	80,8
25-08-2017 08:03:53	E170	D	67,7	69,6	82,2
25-08-2017 08:06:00	E170	D	68,1	69,6	83,3
25-08-2017 08:08:26	E195	D	68,7	71,2	83,1
25-08-2017 08:10:11	A320	D	73,3	76,5	86,7
25-08-2017 08:11:51	E170	D	68,9	70,4	83,4
25-08-2017 08:17:39	CRJ9	D	68,2	70,1	82,0
25-08-2017 08:20:01	E170	D	68,0	70,6	82,4
25-08-2017 08:21:45	B738	D	71,3	75,5	86,5
25-08-2017 08:29:10	B738	D	68,3	70,5	82,7
25-08-2017 08:37:16	B734	D	71,7	75,1	86,7
25-08-2017 08:40:09	B734	D	70,8	73,9	85,3
25-08-2017 08:45:18	A320	D	67,2	68,6	80,0
25-08-2017 08:47:24	B738	D	69,9	72,8	83,5
25-08-2017 09:14:05	CRJ9	D	69,0	71,5	82,4
25-08-2017 09:24:43	E170	D	69,9	72,8	84,2
25-08-2017 09:27:12	A320	D	68,0	69,5	80,5
25-08-2017 09:55:41	E170	D	68,0	71,0	82,2
25-08-2017 09:57:54	A320	D	66,7	69,5	81,8
25-08-2017 10:01:43	SU95	D	70,8	75,5	86,5
25-08-2017 10:03:39	E170	D	68,6	71,3	81,6
25-08-2017 10:09:59	CRJ9	D	68,7	72,4	83,4
25-08-2017 10:14:36	B738	D	71,5	74,8	86,4
25-08-2017 10:20:08	B738	D	71,4	74,8	86,8
25-08-2017 10:29:56	A320	D	66,5	70,3	78,5
25-08-2017 10:37:46	A320	D	68,3	70,3	81,7
25-08-2017 10:40:25	E190	D	68,6	71,5	81,1
25-08-2017 10:42:09	E170	D	67,8	72,0	82,6
25-08-2017 10:44:22	P180	D	68,5	70,4	79,9
25-08-2017 10:50:23	A320	D	68,2	71,3	82,2
25-08-2017 10:53:42	A320	D	67,1	70,2	81,9
25-08-2017 10:58:37	MD11	D	79,1	86,3	95,5
25-08-2017 11:04:12	B738	D	69,7	72,3	84,0
25-08-2017 11:13:11	A321	D	71,2	73,7	85,0
25-08-2017 11:16:15	CRJ9	D	68,9	72,2	82,9
25-08-2017 11:17:47	E170	D	70,6	74,0	85,1
25-08-2017 11:19:10	E195	D	73,0	77,8	87,3
25-08-2017 11:21:13	A321	D	70,7	73,6	84,1
25-08-2017 11:24:04	DH8D	D	65,4	66,6	75,4
25-08-2017 11:25:27	E170	D	68,4	72,3	82,7
25-08-2017 11:31:20	E170	D	68,0	70,1	80,5
25-08-2017 11:33:54	E170	D	72,3	76,0	86,2
25-08-2017 11:35:20	B738	D	70,4	73,7	84,8
25-08-2017 11:39:12	A321	D	74,1	76,8	87,9
25-08-2017 11:40:43	A320	D	68,8	71,3	82,0
25-08-2017 11:42:42	B738	D	71,1	74,2	84,9
25-08-2017 11:44:42	E170	D	68,5	71,6	82,6
25-08-2017 11:50:03	CRJ9	D	69,6	74,2	83,8
25-08-2017 11:58:44	B734	D	69,9	73,5	83,5
25-08-2017 12:01:16	A320	D	66,8	68,6	80,4
25-08-2017 12:09:05	B738	D	68,9	72,3	82,9
25-08-2017 12:11:47	E170	D	67,1	70,3	81,8
25-08-2017 12:16:50	MD82	D	74,5	81,1	91,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2017 12:20:24	MD82	D	74,9	80,9	92,3
25-08-2017 12:22:10	E195	D	69,3	72,4	83,8
25-08-2017 12:28:42	A321	D	70,5	73,8	84,3
25-08-2017 12:30:44	B738	D	70,2	73,5	83,4
25-08-2017 12:33:15	B737	D	70,1	73,5	83,9
25-08-2017 12:41:59	A321	D	70,0	73,8	84,3
25-08-2017 12:54:49	A320	D	71,0	74,1	85,0
25-08-2017 13:10:37	E195	D	68,5	72,0	82,8
25-08-2017 13:12:42	E190	D	69,4	72,7	84,0
25-08-2017 13:18:52	A320	D	67,9	70,8	81,3
25-08-2017 13:23:24	E195	D	67,8	69,7	81,2
25-08-2017 13:25:09	E195	D	68,5	72,1	82,3
25-08-2017 13:28:29	B738	D	69,8	74,2	84,1
25-08-2017 13:42:05	A320	D	66,3	68,6	80,4
25-08-2017 13:46:31	E170	D	68,0	71,3	83,0
25-08-2017 13:52:48	E195	D	71,1	75,2	85,3
25-08-2017 14:00:18	A320	D	67,5	70,5	80,5
25-08-2017 14:03:22	B738	D	68,6	71,3	83,0
25-08-2017 14:06:44	B738	D	71,7	77,0	86,5
25-08-2017 14:11:34	A320	D	68,4	70,7	82,4
25-08-2017 14:15:09	CRJ9	D	69,3	72,2	82,7
25-08-2017 14:17:16	A332	D	75,5	82,9	92,0
25-08-2017 14:20:46	P180	D	69,5	72,2	82,9
25-08-2017 14:32:34	B738	D	71,1	75,3	86,1
25-08-2017 14:34:41	B734	D	70,0	74,7	84,5
25-08-2017 14:47:19	CRJ9	D	68,5	70,7	82,0
25-08-2017 14:49:25	E170	D	67,6	70,3	81,5
25-08-2017 14:51:13	F100	D	69,5	73,2	84,0
25-08-2017 14:52:42	B788	D	74,2	78,1	87,2
25-08-2017 14:57:04	C295	D	66,1	67,7	76,5
25-08-2017 14:58:25	B738	D	70,2	73,4	85,2
25-08-2017 15:04:23	CRJ9	D	68,8	70,3	81,1
25-08-2017 15:09:11	B77W	D	72,7	76,2	87,1
25-08-2017 15:11:42	F100	D	69,2	73,5	81,9
25-08-2017 15:14:08	B734	D	70,9	75,2	85,1
25-08-2017 15:15:53	E195	D	69,2	72,2	83,4
25-08-2017 15:19:54	E170	D	68,0	70,1	82,0
25-08-2017 15:28:18	B735	D	70,2	74,1	83,9
25-08-2017 15:35:44	A321	D	70,9	73,0	85,0
25-08-2017 15:51:03	A319	D	69,7	72,5	84,7
25-08-2017 15:55:09	A320	D	67,9	69,9	80,9
25-08-2017 15:59:58	B738	D	70,2	74,1	84,4
25-08-2017 16:03:34	E170	D	72,2	76,3	86,6
25-08-2017 16:09:15	A320	D	67,0	69,6	79,6
25-08-2017 16:22:10	E170	D	68,4	71,3	83,3
25-08-2017 16:24:27	E190	D	68,7	72,1	82,4
25-08-2017 16:42:47	B738	D	71,5	75,0	86,7
25-08-2017 16:44:48	A321	D	70,1	73,2	83,9
25-08-2017 16:48:55	DH8D	D	65,7	66,8	75,2
25-08-2017 17:04:34	CRJ9	D	71,1	74,8	85,1
25-08-2017 17:06:30	E195	D	68,4	71,2	82,2
25-08-2017 17:08:06	E170	D	67,6	70,3	81,2
25-08-2017 17:11:29	B734	D	71,1	74,4	86,4
25-08-2017 17:16:23	B738	D	70,6	73,6	85,0
25-08-2017 17:17:48	E170	D	70,3	74,1	83,7
25-08-2017 17:22:42	CRJ9	D	69,6	72,5	83,2
25-08-2017 17:24:47	E195	D	68,6	71,3	82,9
25-08-2017 17:26:52	E170	D	67,5	69,4	82,0
25-08-2017 17:32:40	E195	D	68,1	69,7	81,9
25-08-2017 17:35:43	E170	D	67,9	69,8	80,9
25-08-2017 17:37:27	E170	D	68,9	71,4	83,5
25-08-2017 17:39:18	E170	D	69,1	72,2	83,6
25-08-2017 17:43:36	E195	D	70,5	74,1	84,5
25-08-2017 17:50:25	B738	D	70,7	73,5	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2017 17:53:49	E170	D	69,3	73,0	84,4
25-08-2017 18:02:06	A320	D	67,3	69,2	81,1
25-08-2017 18:04:28	B738	D	69,9	72,8	83,7
25-08-2017 18:09:17	E195	D	68,8	70,5	82,8
25-08-2017 18:14:38	B734	D	72,9	76,1	87,3
25-08-2017 18:16:39	A332	D	70,4	73,9	85,0
25-08-2017 18:20:17	E170	D	67,8	69,5	81,8
25-08-2017 18:22:34	CRJ9	D	71,9	73,9	83,7
25-08-2017 18:24:14	A320	D	67,5	70,3	82,1
25-08-2017 18:25:57	B733	D	70,1	72,7	84,2
25-08-2017 18:27:37	A319	D	66,1	68,4	80,1
25-08-2017 18:29:20	B738	D	68,9	70,4	83,6
25-08-2017 18:31:27	A320	D	71,0	72,6	84,0
25-08-2017 18:33:53	B738	D	70,6	72,6	84,4
25-08-2017 18:35:35	A320	D	67,5	69,5	80,0
25-08-2017 18:37:38	A320	D	68,5	70,1	81,5
25-08-2017 18:49:09	A321	D	69,7	71,6	83,5
25-08-2017 19:01:16	E170	D	67,3	68,3	80,7
25-08-2017 19:08:10	A321	D	68,5	70,0	82,1
25-08-2017 19:10:13	A320	D	68,9	70,1	82,1
25-08-2017 19:12:21	A321	D	70,0	71,5	83,6
25-08-2017 19:15:30	B738	D	68,8	70,8	83,6
25-08-2017 19:17:36	A320	D	67,9	69,9	81,1
25-08-2017 19:22:59	E190	D	69,9	72,0	83,8
25-08-2017 19:57:04	CRJ7	D	66,5	67,3	76,5
25-08-2017 20:05:11	E190	D	67,5	68,8	81,1
25-08-2017 20:06:41	A320	D	66,2	66,7	80,0
25-08-2017 20:13:58	A320	D	70,3	72,4	84,8
25-08-2017 20:15:19	A320	D	67,2	68,4	80,4
25-08-2017 20:17:04	E170	D	67,6	69,6	82,2
25-08-2017 20:18:42	E170	D	69,1	71,0	83,9
25-08-2017 20:20:36	A320	D	66,1	67,1	76,9
25-08-2017 20:25:01	E170	D	68,4	69,8	81,4
25-08-2017 20:26:35	E170	D	66,8	68,1	79,8
25-08-2017 20:28:19	B738	D	68,3	70,0	82,5
25-08-2017 20:30:20	E195	D	68,6	70,4	82,6
25-08-2017 20:36:47	A320	D	66,2	67,1	75,2
25-08-2017 20:39:19	E170	D	66,9	68,0	80,7
25-08-2017 20:42:04	A320	D	71,6	74,5	85,0
25-08-2017 20:44:08	B738	D	69,8	71,6	84,2
25-08-2017 20:46:53	CRJ9	D	68,9	70,8	82,7
25-08-2017 20:49:00	CRJ9	D	68,3	69,3	81,9
25-08-2017 20:52:15	B738	D	71,4	74,0	85,4
25-08-2017 20:53:52	E195	D	69,2	71,0	82,6
25-08-2017 21:01:59	CRJ9	D	70,8	72,8	84,0
25-08-2017 21:10:16	E170	D	69,0	71,0	83,3
25-08-2017 21:17:21	B752	D	67,5	68,3	80,7
25-08-2017 21:19:41	E170	D	67,7	68,7	82,2
25-08-2017 21:25:27	B752	D	69,9	71,8	84,7
25-08-2017 21:31:17	B738	D	72,3	74,4	86,4
25-08-2017 21:33:04	A321	D	70,1	71,4	83,9
25-08-2017 21:45:31	A320	D	68,6	69,7	81,8
25-08-2017 21:53:09	B734	D	69,2	71,0	83,1
25-08-2017 21:55:03	B738	D	70,4	72,3	84,0
25-08-2017 21:57:18	A320	D	69,0	70,5	82,8
26-08-2017 06:06:42	CRJ9	D	71,6	74,1	83,9
26-08-2017 06:09:05	E190	D	69,3	71,1	82,3
26-08-2017 06:14:48	A321	D	70,8	72,2	84,4
26-08-2017 06:17:10	B738	D	71,5	74,0	85,3
26-08-2017 06:21:19	B738	D	71,3	73,2	83,8
26-08-2017 06:27:42	E195	D	70,5	73,0	82,8
26-08-2017 06:30:14	A321	D	72,9	75,6	86,9
26-08-2017 06:32:05	B738	D	70,5	72,6	83,0
26-08-2017 06:40:00	B738	D	70,6	72,8	83,8



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2017 07:05:11	B738	D	71,7	73,7	85,1
26-08-2017 07:15:00	B738	A	71,1	75,0	83,4
26-08-2017 07:28:32	A320	D	67,8	69,0	80,6
26-08-2017 07:30:24	E170	D	66,9	67,9	80,1
26-08-2017 07:33:30	A318	D	67,5	68,2	78,6
26-08-2017 07:36:15	E170	D	69,1	70,3	83,0
26-08-2017 07:42:53	E170	D	68,7	69,8	82,8
26-08-2017 07:44:52	E195	D	70,6	72,2	83,3
26-08-2017 07:46:32	A320	D	67,9	69,5	80,0
26-08-2017 07:48:23	E170	D	68,6	70,1	82,9
26-08-2017 07:50:09	E170	D	69,0	70,2	83,2
26-08-2017 07:54:57	E195	D	70,3	72,7	83,7
26-08-2017 07:58:40	B734	D	70,0	71,9	83,8
26-08-2017 08:00:45	E170	D	68,7	69,8	82,3
26-08-2017 08:02:30	E195	D	71,6	74,3	84,8
26-08-2017 08:04:13	B738	D	71,7	74,3	85,5
26-08-2017 08:06:12	E170	D	68,7	70,2	82,5
26-08-2017 08:08:46	A320	D	68,4	69,5	81,4
26-08-2017 08:12:05	CRJ9	D	68,8	71,3	81,3
26-08-2017 08:15:05	B738	D	72,0	74,9	85,6
26-08-2017 08:17:57	B738	D	70,8	73,0	83,3
26-08-2017 08:19:57	B738	D	69,4	71,0	83,2
26-08-2017 08:23:47	E170	D	69,1	70,9	83,0
26-08-2017 08:34:45	B738	D	72,7	75,3	86,3
26-08-2017 08:39:45	E195	D	70,3	72,8	84,1
26-08-2017 09:17:46	E170	D	70,0	72,8	83,4
26-08-2017 09:21:44	B738	D	70,0	73,1	82,5
26-08-2017 09:27:32	CRJ9	D	70,9	73,2	84,3
26-08-2017 09:40:50	B734	D	70,1	73,1	84,4
26-08-2017 09:51:32	A320	D	70,2	71,9	83,2
26-08-2017 09:55:29	A321	D	70,3	72,3	83,1
26-08-2017 09:57:16	E170	D	68,6	71,4	82,9
26-08-2017 09:59:09	SU95	D	72,9	78,6	88,0
26-08-2017 10:00:48	CRJ9	D	70,7	75,1	83,5
26-08-2017 10:06:56	GLEX	D	67,4	71,4	80,0
26-08-2017 10:09:34	A319	D	68,0	72,2	82,3
26-08-2017 10:14:05	E170	D	69,9	72,8	84,2
26-08-2017 10:25:24	B752	D	68,9	71,9	82,7
26-08-2017 10:28:56	B738	D	70,5	74,2	85,7
26-08-2017 10:40:58	B738	D	71,3	73,8	84,3
26-08-2017 10:48:59	P180	D	72,1	77,2	85,5
26-08-2017 10:53:13	A321	D	68,2	71,2	82,5
26-08-2017 10:58:43	E195	D	67,9	70,5	81,9
26-08-2017 11:01:51	A321	D	70,7	73,7	84,5
26-08-2017 11:04:26	E170	D	71,9	76,3	85,5
26-08-2017 11:05:52	CRJ9	D	70,6	74,1	84,2
26-08-2017 11:07:57	E170	D	67,2	69,8	81,0
26-08-2017 11:13:57	A320	D	68,4	70,9	81,7
26-08-2017 11:16:20	DH8D	D	67,3	69,1	76,3
26-08-2017 11:17:48	E195	D	69,9	73,3	83,1
26-08-2017 11:19:11	E170	D	67,3	70,0	82,1
26-08-2017 11:20:38	B738	D	70,7	74,4	85,0
26-08-2017 11:23:25	B738	D	70,2	73,1	83,4
26-08-2017 11:27:33	E170	D	71,8	74,7	85,6
26-08-2017 11:29:59	A320	D	69,1	71,9	81,9
26-08-2017 11:32:21	B738	D	71,9	76,9	84,4
26-08-2017 11:39:56	CRJ7	D	70,8	73,5	83,3
26-08-2017 11:45:25	E170	D	68,6	70,7	82,1
26-08-2017 11:53:25	A320	D	69,9	73,8	83,1
26-08-2017 11:56:02	B734	D	71,1	74,3	84,5
26-08-2017 12:06:13	A320	D	67,0	68,9	78,8
26-08-2017 12:10:43	E170	D	66,6	69,4	80,1
26-08-2017 12:12:57	A320	D	68,8	71,7	81,6
26-08-2017 12:19:48	GLF6	D	68,1	70,9	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2017 12:27:06	A320	D	69,2	71,2	81,7
26-08-2017 12:34:24	A320	D	66,7	68,5	77,2
26-08-2017 12:36:45	A321	D	69,7	72,7	83,6
26-08-2017 12:39:47	E190	D	71,1	73,9	83,1
26-08-2017 12:49:44	B738	D	70,6	74,7	84,4
26-08-2017 12:51:28	A320	D	71,7	76,2	85,3
26-08-2017 12:58:58	A321	D	71,1	73,7	84,1
26-08-2017 13:00:55	A320	D	68,0	70,7	80,8
26-08-2017 13:10:21	E190	D	72,2	75,7	85,8
26-08-2017 13:16:22	B738	D	71,8	74,8	85,8
26-08-2017 13:18:43	A319	D	67,8	71,1	81,4
26-08-2017 13:26:44	CRJ9	D	68,1	72,0	79,8
26-08-2017 13:29:22	CL35	D	68,7	70,1	79,1
26-08-2017 13:31:18	B738	D	69,5	73,2	84,3
26-08-2017 13:33:54	E170	D	68,5	71,4	82,4
26-08-2017 13:36:38	E195	D	69,1	71,0	81,4
26-08-2017 13:38:39	E195	D	68,7	71,6	82,3
26-08-2017 13:39:56	E170	D	67,1	69,6	81,0
26-08-2017 13:41:35	B738	D	70,4	73,7	84,4
26-08-2017 13:43:21	B734	D	70,0	74,5	84,1
26-08-2017 13:44:58	E170	D	68,9	71,9	83,0
26-08-2017 13:52:34	A320	D	68,0	70,1	77,0
26-08-2017 13:54:31	DH8D	D	74,8	79,0	87,1
26-08-2017 13:59:17	B733	D	69,3	72,7	83,6
26-08-2017 14:03:04	G150	D	71,2	76,8	85,8
26-08-2017 14:06:32	B738	D	68,8	72,0	81,4
26-08-2017 14:08:30	E195	D	67,4	70,5	81,4
26-08-2017 14:17:55	A332	D	76,2	81,0	91,4
26-08-2017 14:27:36	B738	D	68,7	71,8	82,7
26-08-2017 14:31:41	B738	D	69,8	72,6	83,6
26-08-2017 14:33:46	A320	D	72,5	76,1	85,5
26-08-2017 14:36:00	E195	D	70,1	74,3	84,7
26-08-2017 14:40:08	E195	D	69,3	71,5	81,9
26-08-2017 14:41:42	B738	D	71,6	75,1	85,2
26-08-2017 14:45:05	E170	D	68,6	71,3	81,9
26-08-2017 14:46:44	F100	D	69,2	72,7	83,3
26-08-2017 14:51:31	E170	D	66,7	70,3	81,5
26-08-2017 14:59:17	B738	D	71,0	74,0	84,8
26-08-2017 15:01:14	CRJ9	D	67,9	69,3	80,2
26-08-2017 15:07:57	A320	D	66,2	68,6	76,2
26-08-2017 15:15:35	B77W	D	71,5	75,0	84,5
26-08-2017 15:19:01	A318	D	65,6	68,7	77,7
26-08-2017 15:20:30	E170	D	68,2	71,0	82,4
26-08-2017 15:29:33	B733	D	72,5	77,3	86,1
26-08-2017 15:31:18	E170	D	67,0	69,5	81,1
26-08-2017 15:46:28	B738	D	67,7	70,1	80,9
26-08-2017 15:49:02	DH8D	D	66,2	67,6	76,2
26-08-2017 15:54:29	B734	D	71,4	74,7	84,7
26-08-2017 16:14:56	B738	D	71,8	74,8	85,0
26-08-2017 16:19:31	E195	D	69,7	72,6	82,2
26-08-2017 16:24:33	A320	D	68,1	69,9	81,1
26-08-2017 16:31:19	DH8D	D	66,9	68,6	75,9
26-08-2017 16:33:17	B763	D	71,5	75,1	86,0
26-08-2017 16:43:07	CRJ7	D	69,2	72,1	82,0
26-08-2017 16:51:14	E170	D	68,9	71,4	82,5
26-08-2017 16:56:09	A321	D	70,9	73,3	83,9
26-08-2017 16:57:58	E195	D	74,0	78,1	87,4
26-08-2017 17:02:26	E170	D	69,2	71,5	83,3
26-08-2017 17:04:09	E195	D	69,1	71,0	81,9
26-08-2017 17:06:44	E170	D	72,2	76,3	86,1
26-08-2017 17:08:22	B734	D	71,4	75,0	85,6
26-08-2017 17:11:49	E170	D	69,1	71,8	82,7
26-08-2017 17:14:30	E170	D	68,8	71,0	81,8
26-08-2017 17:16:00	E195	D	70,1	73,7	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2017 17:18:12	B734	D	70,7	73,4	84,5
26-08-2017 17:21:54	B738	D	72,0	74,7	85,7
26-08-2017 17:25:30	FA7X	D	67,8	70,3	81,9
26-08-2017 17:26:52	E170	D	68,3	69,8	82,3
26-08-2017 17:28:21	E170	D	67,4	69,3	81,6
26-08-2017 17:29:57	CRJ9	D	69,0	72,2	82,9
26-08-2017 17:31:57	E170	D	68,0	70,2	82,7
26-08-2017 17:33:39	A319	D	67,3	69,5	80,7
26-08-2017 17:50:07	E170	D	68,6	71,5	81,4
26-08-2017 17:51:54	E170	D	68,2	70,2	81,8
26-08-2017 17:58:39	A319	D	65,8	67,2	77,0
26-08-2017 18:09:06	B738	D	69,9	73,7	84,0
26-08-2017 18:12:26	A320	D	70,7	73,5	84,5
26-08-2017 18:16:28	A332	D	71,8	75,5	85,4
26-08-2017 18:29:59	A320	D	68,5	69,7	81,1
26-08-2017 18:40:07	A320	D	71,8	75,3	85,2
26-08-2017 18:44:00	A320	D	69,4	71,1	81,4
26-08-2017 18:49:50	A320	D	66,6	67,8	79,4
26-08-2017 18:53:25	B738	D	72,3	75,0	85,4
26-08-2017 18:57:30	B738	D	68,8	70,8	82,3
26-08-2017 19:03:04	E170	D	68,5	70,1	82,3
26-08-2017 19:05:06	A320	D	67,9	69,6	80,2
26-08-2017 19:09:36	A321	D	70,8	72,1	84,0
26-08-2017 19:20:16	A321	D	71,2	72,9	84,2
26-08-2017 19:27:53	A320	D	66,1	66,6	75,1
26-08-2017 19:34:07	B788	D	68,8	70,6	80,6
26-08-2017 20:01:11	F100	D	70,7	72,5	83,0
26-08-2017 20:04:18	DH8D	D	68,1	69,7	78,1
26-08-2017 20:05:47	A319	D	71,5	73,5	84,9
26-08-2017 20:09:31	A321	D	71,1	73,2	84,1
26-08-2017 20:11:19	CRJ9	D	72,1	74,9	85,1
26-08-2017 20:15:04	A320	D	72,3	75,5	86,0
26-08-2017 20:17:46	A321	D	70,4	71,9	83,9
26-08-2017 20:25:15	E190	D	72,4	74,9	85,9
26-08-2017 20:28:40	B738	D	72,0	74,7	85,4
26-08-2017 20:31:35	E170	D	69,4	70,7	82,4
26-08-2017 20:32:55	E170	D	71,0	72,8	84,4
26-08-2017 20:34:54	E170	D	69,5	71,4	82,9
26-08-2017 20:37:03	A320	D	66,4	67,8	78,2
26-08-2017 20:38:27	E195	D	71,0	73,1	83,7
26-08-2017 20:40:06	E170	D	68,3	69,5	81,3
26-08-2017 20:43:00	CRJ9	D	71,9	74,6	84,7
26-08-2017 20:53:56	CRJ7	D	70,7	73,3	83,5
26-08-2017 20:57:13	B738	D	71,2	73,4	86,0
26-08-2017 21:23:21	E195	D	70,6	73,0	83,6
27-08-2017 06:03:39	E195	A	72,5	75,6	84,5
27-08-2017 06:05:40	B738	A	72,8	77,3	86,1
27-08-2017 06:10:35	E170	A	71,7	73,4	81,7
27-08-2017 06:19:11	DH8D	A	69,1	71,4	79,1
27-08-2017 06:21:50	CRJ9	A	70,0	72,9	81,1
27-08-2017 06:23:48	E170	A	71,2	74,2	82,3
27-08-2017 06:26:13	A332	A	73,2	77,4	87,4
27-08-2017 06:32:15	E195	A	71,4	74,5	83,7
27-08-2017 06:34:04	DH8D	A	68,4	70,6	78,4
27-08-2017 06:36:41	DH8D	A	69,6	71,6	79,2
27-08-2017 07:09:53	B738	A	71,5	75,4	84,0
27-08-2017 07:12:57	B734	A	73,9	78,5	86,2
27-08-2017 07:37:23	A320	A	70,4	73,4	82,2
27-08-2017 08:01:12	B763	A	74,7	80,4	88,3
27-08-2017 08:04:23	B738	A	71,8	77,0	85,4
27-08-2017 08:06:45	CRJ9	A	69,2	71,8	80,7
27-08-2017 08:19:19	A320	A	72,8	76,6	84,6
27-08-2017 08:28:17	E170	A	71,0	73,5	81,8
27-08-2017 08:36:26	B738	A	70,7	74,8	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2017 09:00:42	E170	A	70,7	73,2	81,8
27-08-2017 09:02:49	E170	A	72,0	75,2	82,8
27-08-2017 09:13:25	A321	A	71,0	75,4	83,1
27-08-2017 09:16:03	SU95	A	71,2	75,2	82,7
27-08-2017 09:18:29	CRJ9	A	69,6	72,3	80,4
27-08-2017 09:22:08	DH8D	A	69,9	72,0	79,4
27-08-2017 09:26:50	E170	A	70,8	73,5	81,6
27-08-2017 09:28:53	E170	A	71,1	73,6	81,1
27-08-2017 09:30:54	DH8D	A	68,3	69,8	77,8
27-08-2017 09:32:25	DH8D	A	69,1	70,9	78,6
27-08-2017 09:35:15	E195	A	71,2	73,6	82,3
27-08-2017 09:38:20	A320	A	70,2	72,5	80,7
27-08-2017 09:40:58	CRJ9	A	69,6	71,5	79,1
27-08-2017 09:43:44	A320	A	69,8	72,7	80,6
27-08-2017 09:46:15	DH8D	A	69,6	71,8	80,0
27-08-2017 09:48:51	E195	A	71,3	75,5	82,7
27-08-2017 09:51:16	DH8D	A	67,6	70,0	79,0
27-08-2017 09:53:52	A320	A	71,5	75,4	83,6
27-08-2017 09:56:18	A320	A	70,7	73,1	81,1
27-08-2017 10:11:24	DH8D	A	69,9	72,3	80,4
27-08-2017 10:14:07	E190	A	71,5	74,6	82,6
27-08-2017 10:16:23	B738	A	71,9	75,7	84,0
27-08-2017 10:18:40	A320	A	70,2	74,4	82,2
27-08-2017 10:21:59	B738	A	72,5	76,2	84,3
27-08-2017 10:26:30	E170	A	70,8	74,2	82,0
27-08-2017 10:32:27	A320	A	71,5	73,8	81,0
27-08-2017 10:45:07	A321	A	70,1	72,8	79,6
27-08-2017 10:47:55	A321	A	72,1	74,9	82,9
27-08-2017 11:00:57	A320	D	67,6	70,7	81,4
27-08-2017 11:07:45	B738	D	69,8	73,3	85,2
27-08-2017 11:11:00	E195	D	68,1	71,3	77,1
27-08-2017 11:14:11	CRJ9	D	68,5	71,3	81,3
27-08-2017 11:15:50	E170	D	70,4	73,7	85,3
27-08-2017 11:17:11	E170	D	67,0	68,5	76,0
27-08-2017 11:17:29	E170	D	66,3	69,7	75,3
27-08-2017 11:18:29	E170	D	64,9	67,0	77,5
27-08-2017 11:21:36	GLF6	D	68,0	71,0	81,0
27-08-2017 11:30:00	E170	D	65,9	67,6	79,3
27-08-2017 11:31:56	A321	D	68,6	71,2	82,8
27-08-2017 11:41:10	E170	D	67,6	70,1	82,0
27-08-2017 11:42:34	A321	D	73,9	77,7	87,7
27-08-2017 11:50:15	E170	D	72,2	75,7	86,5
27-08-2017 11:52:43	B738	D	71,0	75,1	84,6
27-08-2017 11:54:59	E170	D	67,9	71,7	82,7
27-08-2017 11:57:59	A320	D	67,7	71,0	81,9
27-08-2017 12:02:30	B738	D	69,7	72,9	85,0
27-08-2017 12:08:28	A320	D	66,5	68,3	79,8
27-08-2017 12:26:49	A321	D	68,7	71,0	82,3
27-08-2017 12:31:48	E195	D	72,9	76,3	86,1
27-08-2017 12:37:55	A321	D	70,1	72,8	83,5
27-08-2017 12:44:23	A321	D	69,5	71,3	82,9
27-08-2017 12:46:21	B737	D	69,5	73,0	82,9
27-08-2017 12:47:44	A320	D	70,2	74,8	85,0
27-08-2017 13:07:11	B738	D	68,9	71,7	83,7
27-08-2017 13:11:09	B738	D	70,3	74,4	85,8
27-08-2017 13:12:42	E190	D	70,1	74,2	83,9
27-08-2017 13:13:43	B738	D	71,5	74,8	86,2
27-08-2017 13:15:32	E170	D	65,8	67,2	75,8
27-08-2017 13:15:49	E170	D	66,6	68,7	77,0
27-08-2017 13:21:36	A320	D	66,9	68,5	76,4
27-08-2017 13:23:19	E195	D	67,6	69,9	81,7
27-08-2017 13:30:47	E195	D	69,5	73,0	83,3
27-08-2017 13:36:51	E170	D	66,4	70,3	81,2
27-08-2017 13:52:08	B734	D	69,8	73,0	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2017 13:53:58	CRJ9	D	67,1	69,3	79,2
27-08-2017 14:00:43	B738	D	68,4	72,1	82,9
27-08-2017 14:04:38	B738	D	69,8	73,5	83,7
27-08-2017 14:13:21	A320	D	67,6	69,7	81,4
27-08-2017 14:17:09	CL35	D	66,4	67,9	77,8
27-08-2017 14:23:32	A320	D	68,6	71,3	82,8
27-08-2017 14:31:23	A320	D	67,7	70,1	80,9
27-08-2017 14:33:07	E195	D	67,5	71,4	81,1
27-08-2017 14:38:09	B738	D	68,1	71,2	82,4
27-08-2017 14:41:51	E170	D	65,5	67,5	74,5
27-08-2017 14:46:13	E190	D	67,8	70,9	81,9
27-08-2017 14:47:57	E170	D	67,4	69,3	81,7
27-08-2017 14:50:05	CRJ9	D	68,0	70,9	82,1
27-08-2017 14:52:05	E170	D	70,0	75,6	84,6
27-08-2017 15:09:03	E195	D	67,8	70,2	81,8
27-08-2017 15:14:14	B77W	D	72,0	76,7	87,4
27-08-2017 15:16:27	CRJ9	D	66,6	69,4	78,9
27-08-2017 15:18:44	A321	D	68,3	71,1	81,9
27-08-2017 15:25:44	A321	D	69,0	71,9	83,4
27-08-2017 15:31:10	B734	D	69,3	72,4	83,3
27-08-2017 15:35:18	A319	D	69,3	72,1	83,6
27-08-2017 15:42:22	E170	D	67,8	72,3	83,1
27-08-2017 15:47:55	B738	D	69,5	72,0	83,3
27-08-2017 15:54:34	B738	D	68,9	72,1	83,7
27-08-2017 16:03:23	E170	D	68,0	70,1	81,2
27-08-2017 16:17:47	B733	D	67,7	69,6	81,7
27-08-2017 16:20:22	A320	D	69,1	72,2	82,9
27-08-2017 16:23:29	E170	D	70,5	73,7	84,0
27-08-2017 16:34:19	B738	D	71,4	74,0	86,0
27-08-2017 16:36:20	B738	D	70,4	72,7	84,7
27-08-2017 16:47:28	E170	D	67,7	71,1	82,7
27-08-2017 16:53:41	E170	D	67,3	70,4	82,3
27-08-2017 16:55:20	A321	D	68,3	70,0	83,0
27-08-2017 16:56:36	DH8D	D	67,3	68,5	76,9
27-08-2017 16:58:08	B734	D	71,1	74,9	84,7
27-08-2017 16:59:25	B788	D	71,1	74,7	84,7
27-08-2017 17:02:38	A321	D	69,0	71,7	83,5
27-08-2017 17:04:19	E170	D	67,6	69,9	81,6
27-08-2017 17:08:31	E170	D	67,2	69,0	77,2
27-08-2017 17:09:23	E195	D	71,4	75,0	85,9
27-08-2017 17:12:55	E195	D	67,7	70,5	81,5
27-08-2017 17:21:18	E195	D	68,0	71,9	82,0
27-08-2017 17:22:20	CRJ9	D	68,7	72,5	82,9
27-08-2017 17:24:21	E170	D	68,0	71,6	82,0
27-08-2017 17:25:39	E195	D	69,2	72,1	84,5
27-08-2017 17:27:07	A319	D	67,7	70,5	81,8
27-08-2017 17:32:01	E170	D	68,0	69,7	81,9
27-08-2017 17:39:18	B734	D	69,9	73,4	83,3
27-08-2017 17:40:34	B738	D	71,3	74,6	85,6
27-08-2017 17:51:22	DH8D	D	67,2	68,5	76,7
27-08-2017 17:54:44	B738	D	74,2	77,5	87,4
27-08-2017 18:01:02	B738	D	70,7	72,8	83,7
27-08-2017 18:04:22	E170	D	67,4	70,5	82,4
27-08-2017 18:23:15	B738	D	67,8	71,1	82,3
27-08-2017 18:26:20	E170	D	67,3	69,2	82,5
27-08-2017 18:28:31	A320	D	66,4	69,0	80,7
27-08-2017 18:36:55	B738	D	68,6	71,9	84,4
27-08-2017 18:55:06	B734	D	71,7	75,4	86,0
27-08-2017 19:00:38	A320	D	66,3	68,1	78,1
27-08-2017 19:05:08	E170	D	67,7	69,9	82,6
27-08-2017 19:07:17	A320	D	68,3	70,2	81,5
27-08-2017 19:28:52	A321	D	71,5	76,4	86,5
27-08-2017 19:35:38	A319	D	70,7	73,5	85,8
27-08-2017 19:58:18	A321	D	69,8	72,8	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2017 20:09:02	E170	D	67,1	68,8	82,3
27-08-2017 20:13:11	E170	D	67,9	70,2	80,9
27-08-2017 20:15:24	E190	D	66,2	67,4	76,6
27-08-2017 20:19:26	CRJ9	D	68,9	71,2	82,7
27-08-2017 20:22:09	E190	D	71,4	73,8	86,2
27-08-2017 20:23:55	A320	D	69,7	72,3	84,3
27-08-2017 20:29:17	E170	D	67,8	70,3	82,3
27-08-2017 20:33:04	CRJ9	D	68,3	70,0	82,7
27-08-2017 20:36:11	E170	D	68,0	69,7	82,5
27-08-2017 20:37:34	E195	D	69,5	72,5	84,1
27-08-2017 20:39:12	A320	D	67,1	69,9	80,6
27-08-2017 20:40:43	B738	D	70,2	72,6	84,9
27-08-2017 20:44:15	E195	D	68,8	71,2	83,1
27-08-2017 20:45:47	E170	D	68,0	70,2	82,9
27-08-2017 20:48:26	B733	D	69,7	71,5	83,6
27-08-2017 20:51:17	B738	D	70,9	73,3	85,9
27-08-2017 20:53:04	A320	D	65,9	67,4	79,1
27-08-2017 20:55:46	A320	D	74,3	81,7	89,5
27-08-2017 20:57:38	CRJ9	D	70,7	73,3	83,7
27-08-2017 20:59:34	A320	D	71,2	73,4	84,7
27-08-2017 21:08:16	MD82	D	74,4	79,4	91,6
27-08-2017 21:14:31	A320	D	72,2	75,9	85,6
27-08-2017 21:17:12	A320	D	72,6	77,2	85,7
27-08-2017 21:29:18	A321	D	70,0	72,5	83,5
27-08-2017 21:43:07	E190	D	70,4	72,8	82,4
27-08-2017 21:47:17	A320	D	69,1	70,6	82,6
27-08-2017 21:52:01	B738	D	70,5	73,2	84,8
28-08-2017 06:05:08	A321	D	70,3	73,4	84,3
28-08-2017 06:07:25	E190	D	68,4	70,1	81,2
28-08-2017 06:11:19	A320	D	69,2	71,1	82,2
28-08-2017 06:13:07	A321	D	68,3	70,6	82,1
28-08-2017 06:22:29	A320	D	71,4	74,5	84,6
28-08-2017 06:24:48	CRJ9	D	69,8	72,4	83,8
28-08-2017 06:26:50	A321	D	68,6	71,0	81,8
28-08-2017 06:28:50	B738	D	69,8	72,3	83,7
28-08-2017 06:31:15	A321	D	69,3	71,2	82,3
28-08-2017 06:33:38	A318	D	68,2	70,2	77,7
28-08-2017 06:39:42	E195	D	68,5	70,5	80,3
28-08-2017 06:42:25	B738	D	71,9	74,7	85,1
28-08-2017 06:46:18	A320	D	67,8	69,9	79,8
28-08-2017 06:56:05	A320	D	70,5	72,9	83,0
28-08-2017 07:03:11	B738	D	69,7	72,0	82,7
28-08-2017 07:10:27	CRJ9	D	65,1	68,5	74,1
28-08-2017 07:25:11	B738	D	66,5	68,7	78,8
28-08-2017 07:27:35	E170	D	65,3	66,8	74,4
28-08-2017 07:33:46	B738	D	68,6	71,1	80,6
28-08-2017 07:35:49	E170	D	66,9	68,3	80,3
28-08-2017 07:39:15	E170	D	66,3	68,7	78,1
28-08-2017 07:41:14	E195	D	67,1	68,3	80,1
28-08-2017 07:46:24	E170	D	67,2	68,7	80,2
28-08-2017 07:50:25	E195	D	66,4	68,8	76,8
28-08-2017 07:52:45	E170	D	67,0	69,1	78,5
28-08-2017 08:05:50	E195	D	67,3	68,6	77,8
28-08-2017 08:10:29	E195	D	66,9	68,8	77,4
28-08-2017 08:12:14	B734	D	70,4	73,3	82,7
28-08-2017 08:14:35	E170	D	66,7	68,1	77,9
28-08-2017 08:16:11	E170	D	72,2	75,4	84,8
28-08-2017 08:26:32	B738	D	66,2	68,2	77,7
28-08-2017 08:44:51	A320	D	73,2	75,3	85,9
28-08-2017 09:07:27	B738	D	70,2	73,5	83,4
28-08-2017 09:13:34	CRJ9	D	69,1	71,4	81,1
28-08-2017 09:16:23	B738	D	69,7	72,5	83,5
28-08-2017 09:30:48	B734	D	68,5	71,8	81,5
28-08-2017 09:37:28	A320	D	66,7	72,1	75,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2017 09:59:00	SU95	D	71,3	76,1	85,9
28-08-2017 10:02:13	F100	D	67,5	70,7	79,3
28-08-2017 10:05:01	C27J	D	69,5	71,1	79,9
28-08-2017 10:11:31	CRJ9	D	68,4	70,6	80,4
28-08-2017 10:16:23	B738	D	70,1	72,1	83,9
28-08-2017 10:35:07	B738	D	69,0	72,0	83,7
28-08-2017 10:37:28	E170	D	66,5	69,3	80,2
28-08-2017 10:40:50	A320	D	68,2	70,0	81,0
28-08-2017 10:43:29	E170	D	68,3	72,5	83,1
28-08-2017 10:46:20	A320	D	69,2	71,7	82,6
28-08-2017 10:49:35	E190	D	67,1	68,1	78,9
28-08-2017 10:53:59	B738	D	71,0	73,9	84,4
28-08-2017 10:55:58	A320	D	66,9	70,6	80,7
28-08-2017 11:03:03	B738	D	70,5	72,8	84,3
28-08-2017 11:04:21	DH8D	D	66,5	67,8	76,0
28-08-2017 11:09:24	B738	D	68,2	70,6	82,6
28-08-2017 11:11:10	E190	D	72,7	75,7	85,7
28-08-2017 11:14:55	B738	D	69,3	73,1	82,5
28-08-2017 11:17:53	A320	D	69,3	71,1	82,3
28-08-2017 11:23:24	E170	D	67,3	68,7	79,6
28-08-2017 11:24:57	E170	D	67,9	69,6	81,1
28-08-2017 11:31:54	CRJ9	D	68,6	71,5	80,0
28-08-2017 11:34:26	E195	D	68,1	70,7	80,7
28-08-2017 11:39:15	B738	D	70,5	74,7	85,2
28-08-2017 11:40:49	A321	D	74,1	78,1	87,9
28-08-2017 11:42:43	CRJ9	D	67,9	70,2	81,5
28-08-2017 11:45:31	CRJ9	D	69,8	72,4	83,4
28-08-2017 11:58:42	A320	D	67,4	70,0	80,8
28-08-2017 12:31:36	E170	D	68,5	72,2	83,5
28-08-2017 12:35:32	A321	D	70,9	73,7	84,3
28-08-2017 12:41:51	B737	D	69,4	71,8	83,6
28-08-2017 12:46:14	A321	D	73,3	77,1	87,5
28-08-2017 12:50:07	A320	D	71,8	76,5	87,2
28-08-2017 12:53:16	B763	D	76,1	80,7	91,4
28-08-2017 13:05:28	A320	D	67,5	70,9	80,3
28-08-2017 13:06:57	B738	D	71,6	75,7	87,3
28-08-2017 13:13:33	E190	D	73,6	79,0	88,7
28-08-2017 13:29:30	E195	D	69,3	72,4	82,9
28-08-2017 13:31:59	B734	D	70,2	74,1	85,1
28-08-2017 13:33:29	E195	D	69,2	71,5	82,4
28-08-2017 13:37:46	A320	D	66,9	70,5	80,7
28-08-2017 13:46:22	E195	D	72,1	75,9	86,5
28-08-2017 13:55:30	E170	D	70,9	74,1	83,4
28-08-2017 14:01:21	E170	D	67,7	69,9	82,2
28-08-2017 14:03:38	E170	D	68,6	71,8	83,6
28-08-2017 14:05:36	E170	D	67,6	70,3	81,4
28-08-2017 14:08:34	E170	D	66,7	67,9	77,1
28-08-2017 14:14:17	B738	D	68,5	72,4	82,6
28-08-2017 14:27:20	A320	D	70,1	73,3	83,9
28-08-2017 14:33:59	B738	D	72,3	75,5	86,3
28-08-2017 14:35:24	E170	D	68,5	71,1	83,4
28-08-2017 14:45:48	B734	D	70,3	75,9	85,5
28-08-2017 14:47:32	A320	D	68,9	71,9	82,1
28-08-2017 14:49:02	E170	D	67,8	71,6	82,4
28-08-2017 14:51:37	A332	D	74,6	80,6	91,1
28-08-2017 14:54:35	E195	D	69,0	71,4	83,3
28-08-2017 14:56:13	F2TH	D	66,9	70,8	80,3
28-08-2017 14:58:56	CRJ9	D	69,9	73,6	84,1
28-08-2017 15:00:46	A321	D	68,7	72,1	82,9
28-08-2017 15:03:04	E190	D	69,2	73,3	83,0
28-08-2017 15:08:48	CRJ9	D	81,5	90,9	99,0
28-08-2017 15:10:20	E170	D	71,7	75,3	86,1
28-08-2017 15:11:34	E170	D	69,3	72,6	83,5
28-08-2017 15:13:23	B77W	D	72,0	78,1	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2017 15:15:48	E190	D	69,4	71,3	81,4
28-08-2017 15:25:05	E170	D	66,4	68,5	77,9
28-08-2017 15:27:24	B733	D	71,4	74,9	85,2
28-08-2017 15:36:40	A321	D	69,0	72,0	83,6
28-08-2017 16:05:43	B738	D	71,3	74,9	84,3
28-08-2017 16:11:36	E170	D	71,7	75,2	85,9
28-08-2017 16:12:53	A320	D	68,1	70,0	81,3
28-08-2017 16:24:36	A320	D	69,9	72,4	83,7
28-08-2017 16:26:09	A319	D	70,2	72,8	84,5
28-08-2017 16:27:29	E170	D	68,7	70,8	83,6
28-08-2017 16:28:50	B738	D	70,2	72,6	83,6
28-08-2017 16:37:53	CRJ9	D	71,1	73,1	84,3
28-08-2017 16:39:40	A320	D	68,9	70,9	82,9
28-08-2017 16:41:45	A319	D	67,6	70,6	81,8
28-08-2017 16:49:08	A321	D	70,7	74,0	86,2
28-08-2017 16:54:47	CRJ9	D	71,0	75,0	85,4
28-08-2017 16:57:59	E195	D	69,4	73,5	82,9
28-08-2017 17:02:03	B738	D	70,4	73,6	84,4
28-08-2017 17:03:41	E170	D	71,3	74,9	86,3
28-08-2017 17:09:52	E170	D	68,3	70,5	82,1
28-08-2017 17:11:49	E170	D	68,7	71,0	83,0
28-08-2017 17:13:51	E170	D	68,7	70,6	82,5
28-08-2017 17:16:28	B738	D	69,9	73,9	85,0
28-08-2017 17:18:39	E195	D	73,3	78,0	88,1
28-08-2017 17:23:44	E170	D	69,2	72,8	83,8
28-08-2017 17:26:26	E170	D	68,2	71,5	83,3
28-08-2017 17:28:07	E170	D	67,8	70,5	82,5
28-08-2017 17:30:16	B738	D	69,2	73,2	84,1
28-08-2017 17:44:54	E195	D	69,0	73,1	83,4
28-08-2017 17:46:40	E170	D	67,5	69,9	82,5
28-08-2017 17:48:10	E195	D	69,5	73,0	83,6
28-08-2017 17:49:20	E170	D	71,4	74,9	86,6
28-08-2017 17:50:40	E195	D	68,8	70,6	81,8
28-08-2017 17:52:32	A319	D	68,6	71,3	81,1
28-08-2017 18:07:55	CRJ9	D	70,8	73,8	84,4
28-08-2017 18:09:25	A319	D	67,2	70,1	80,6
28-08-2017 18:13:13	A332	D	70,4	74,5	85,7
28-08-2017 18:15:11	B738	D	68,4	71,8	83,2
28-08-2017 18:30:52	B734	D	70,5	75,3	86,6
28-08-2017 18:42:06	A320	D	67,7	68,7	77,2
28-08-2017 18:47:44	A320	D	67,7	69,2	80,3
28-08-2017 18:54:38	E170	D	68,4	70,8	82,7
28-08-2017 19:00:17	B738	D	69,9	72,9	86,3
28-08-2017 19:02:20	A321	D	70,6	72,6	84,9
28-08-2017 19:06:31	A320	D	70,0	72,3	83,4
28-08-2017 19:08:50	A321	D	70,1	72,1	83,7
28-08-2017 19:21:38	A321	D	70,3	72,0	84,1
28-08-2017 19:31:53	E190	D	72,6	76,0	87,1
28-08-2017 19:57:58	A320	D	69,7	71,4	82,7
28-08-2017 19:59:23	E170	D	68,1	70,4	82,1
28-08-2017 20:04:46	E190	D	69,8	72,7	83,4
28-08-2017 20:09:03	DH8D	D	65,9	66,5	74,9
28-08-2017 20:10:50	CRJ9	D	71,4	73,7	84,8
28-08-2017 20:13:09	A320	D	74,4	78,5	88,4
28-08-2017 20:14:36	E190	D	68,7	70,4	81,3
28-08-2017 20:17:28	E170	D	69,4	72,4	83,2
28-08-2017 20:18:57	CRJ9	D	69,1	71,6	82,5
28-08-2017 20:21:00	A320	D	71,3	74,3	86,1
28-08-2017 20:25:16	MD82	D	74,3	78,1	89,7
28-08-2017 20:27:12	CRJ9	D	69,5	71,4	83,0
28-08-2017 20:31:01	E170	D	69,5	71,1	83,5
28-08-2017 20:33:01	E170	D	68,7	70,7	83,6
28-08-2017 20:35:09	E170	D	68,4	70,2	82,7
28-08-2017 20:36:32	E195	D	70,0	73,8	84,1



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2017 20:41:54	E170	D	68,1	69,4	82,3
28-08-2017 20:45:58	A320	D	73,2	75,2	86,4
28-08-2017 20:48:44	E170	D	68,4	69,9	82,9
28-08-2017 20:49:54	B738	D	71,9	74,6	86,3
28-08-2017 20:51:42	CRJ9	D	70,5	72,8	84,3
28-08-2017 20:53:21	A320	D	68,1	69,4	81,2
28-08-2017 21:00:25	B738	D	69,4	71,4	83,6
28-08-2017 21:03:23	A320	D	66,1	67,0	77,2
28-08-2017 21:14:03	B738	D	70,9	73,0	85,4
28-08-2017 21:28:29	B738	D	71,7	73,6	85,1
28-08-2017 21:30:03	A320	D	68,5	70,5	79,9
28-08-2017 21:32:22	B738	D	68,2	69,4	82,3
28-08-2017 21:40:31	B752	D	69,2	70,7	83,8
28-08-2017 21:45:50	B734	D	70,0	72,1	84,1
28-08-2017 21:57:25	B738	D	71,1	73,1	84,1
29-08-2017 06:08:32	B738	D	71,5	73,8	85,2
29-08-2017 06:13:01	A320	D	73,4	76,2	86,7
29-08-2017 06:14:09	B738	D	72,0	74,2	86,0
29-08-2017 06:16:42	B733	D	71,0	73,6	84,6
29-08-2017 06:18:47	CRJ9	D	73,2	76,3	86,0
29-08-2017 06:24:16	A321	D	71,5	73,3	85,3
29-08-2017 06:28:25	A319	D	68,2	69,1	82,3
29-08-2017 06:30:32	E195	D	69,5	72,2	83,5
29-08-2017 06:36:29	A321	D	70,6	72,1	84,6
29-08-2017 06:38:26	B738	D	71,5	73,8	85,3
29-08-2017 06:40:43	C525	D	67,4	68,2	78,6
29-08-2017 06:42:55	B738	D	70,2	71,9	83,2
29-08-2017 07:06:55	E195	D	70,4	73,0	84,2
29-08-2017 07:25:48	A321	D	71,6	73,9	85,4
29-08-2017 07:28:51	A320	D	68,8	70,0	82,1
29-08-2017 07:30:27	DH8D	D	67,7	68,8	78,8
29-08-2017 07:34:42	A320	D	69,4	71,4	82,8
29-08-2017 07:36:44	E195	D	70,3	72,4	84,1
29-08-2017 07:39:28	E170	D	69,6	71,5	84,2
29-08-2017 07:42:39	E170	D	68,9	70,2	83,1
29-08-2017 07:44:07	DH8D	D	67,0	68,0	77,8
29-08-2017 07:45:34	E170	D	69,4	70,9	83,4
29-08-2017 07:50:49	B738	D	71,5	73,4	85,1
29-08-2017 07:54:25	E170	D	69,2	70,7	83,3
29-08-2017 07:57:39	E170	D	69,1	70,4	83,4
29-08-2017 07:59:39	B738	D	70,6	72,8	84,5
29-08-2017 08:01:57	E170	D	68,9	71,1	82,3
29-08-2017 08:03:21	E170	D	68,5	70,1	82,5
29-08-2017 08:07:18	B738	D	69,6	71,3	83,0
29-08-2017 08:11:09	E170	D	68,5	70,1	82,5
29-08-2017 08:13:34	AN26	D	77,7	82,7	93,1
29-08-2017 08:15:34	A320	D	69,7	73,2	82,7
29-08-2017 08:17:02	B738	D	73,0	75,7	86,8
29-08-2017 08:19:33	E195	D	69,9	71,7	83,5
29-08-2017 08:25:15	MD82	D	76,8	81,7	93,1
29-08-2017 08:26:38	B738	D	69,8	72,6	83,6
29-08-2017 08:29:09	B738	D	71,7	75,6	85,7
29-08-2017 08:51:43	E170	D	66,9	68,6	78,4
29-08-2017 09:16:18	CRJ9	D	69,4	73,8	83,7
29-08-2017 09:21:49	CRJ9	D	71,1	73,3	84,1
29-08-2017 09:23:49	E195	D	69,9	72,2	83,1
29-08-2017 09:30:05	GLF5	D	67,2	68,5	77,6
29-08-2017 09:32:02	B734	D	71,6	73,9	85,7
29-08-2017 09:34:03	B738	D	71,7	75,1	86,3
29-08-2017 09:36:53	A332	D	70,1	73,3	84,9
29-08-2017 09:39:18	B738	D	71,2	74,5	84,9
29-08-2017 09:43:39	A320	D	66,9	69,4	78,7
29-08-2017 09:46:03	E170	D	66,7	70,5	78,7
29-08-2017 09:48:04	A320	D	68,5	70,9	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2017 09:50:20	A320	D	67,6	70,5	81,2
29-08-2017 09:52:26	A320	D	70,4	74,1	84,0
29-08-2017 09:54:38	A320	D	70,1	73,2	82,9
29-08-2017 09:56:47	SU95	D	73,3	78,8	88,4
29-08-2017 09:59:47	E170	D	68,1	71,8	81,7
29-08-2017 10:05:02	A321	D	69,6	72,6	84,5
29-08-2017 10:07:59	E190	D	70,0	72,4	83,6
29-08-2017 10:09:35	CRJ9	D	70,3	72,7	83,1
29-08-2017 10:11:52	A320	D	69,9	72,4	83,3
29-08-2017 10:19:57	A320	D	68,6	70,5	82,3
29-08-2017 10:34:16	E170	D	68,8	71,0	81,1
29-08-2017 10:44:10	A320	D	69,6	71,7	82,6
29-08-2017 10:49:29	A320	D	68,0	70,0	80,8
29-08-2017 10:59:42	CRJ9	D	70,9	74,3	84,7
29-08-2017 11:01:33	E170	D	73,0	76,5	87,0
29-08-2017 11:12:58	B734	D	72,2	76,1	85,8
29-08-2017 11:15:05	E170	D	68,1	70,5	81,5
29-08-2017 11:16:29	E170	D	73,9	76,3	86,9
29-08-2017 11:17:50	B738	D	71,7	74,6	84,9
29-08-2017 11:21:33	A320	D	69,1	72,7	82,9
29-08-2017 11:25:19	DH8D	D	66,1	67,2	75,7
29-08-2017 11:29:27	E170	D	68,7	71,7	82,5
29-08-2017 11:32:09	E170	D	68,6	71,0	81,2
29-08-2017 11:38:29	DH8D	D	67,0	69,2	77,0
29-08-2017 11:45:40	B738	D	72,1	77,4	86,6
29-08-2017 11:55:43	GLF5	D	67,8	70,2	78,9
29-08-2017 11:56:59	E195	D	70,9	74,5	83,7
29-08-2017 11:58:42	E170	D	68,4	72,4	83,6
29-08-2017 12:01:50	CRJ9	D	71,0	74,3	84,8
29-08-2017 12:15:56	A320	D	67,4	68,8	76,9
29-08-2017 12:18:24	E195	D	70,1	73,3	83,3
29-08-2017 12:21:05	E170	D	69,4	72,3	83,8
29-08-2017 12:23:09	A320	D	69,3	71,5	82,0
29-08-2017 12:29:04	E195	D	74,2	79,1	88,2
29-08-2017 12:34:39	A321	D	70,4	73,4	84,3
29-08-2017 12:37:32	B737	D	70,7	74,0	83,9
29-08-2017 12:41:09	A320	D	72,5	76,3	86,0
29-08-2017 12:58:48	A321	D	70,8	73,3	84,2
29-08-2017 13:00:44	A320	D	69,0	72,5	83,3
29-08-2017 13:07:27	A320	D	67,4	69,6	80,4
29-08-2017 13:14:26	E190	D	72,4	76,7	86,1
29-08-2017 13:21:59	E195	D	69,9	71,7	81,9
29-08-2017 13:23:34	E195	D	69,0	72,3	81,0
29-08-2017 13:35:32	A321	D	71,0	74,8	85,3
29-08-2017 13:38:54	E170	D	70,0	72,7	83,4
29-08-2017 13:41:11	B738	D	71,9	75,2	85,5
29-08-2017 13:43:32	B738	D	69,6	72,5	83,2
29-08-2017 13:49:30	E170	D	67,7	70,7	81,5
29-08-2017 14:00:30	E195	D	69,7	72,5	83,1
29-08-2017 14:04:16	CRJ9	D	69,4	72,9	82,8
29-08-2017 14:13:03	B738	D	67,7	69,4	82,2
29-08-2017 14:20:30	A320	D	71,8	75,2	85,7
29-08-2017 14:23:47	P180	D	69,2	72,9	80,3
29-08-2017 14:27:39	A321	D	71,2	76,8	84,8
29-08-2017 14:29:13	B738	D	72,4	76,7	86,4
29-08-2017 14:39:14	E170	D	67,7	69,8	82,0
29-08-2017 14:46:15	E170	D	68,6	72,5	81,1
29-08-2017 14:48:09	A320	D	66,4	70,8	78,9
29-08-2017 14:53:45	CRJ9	D	71,0	73,3	83,6
29-08-2017 15:00:31	E170	D	71,7	75,5	86,6
29-08-2017 15:08:35	E170	D	69,7	72,6	82,5
29-08-2017 15:10:17	CRJ9	D	67,9	69,8	80,7
29-08-2017 15:14:31	B77W	D	71,8	74,7	85,9
29-08-2017 15:17:00	A319	D	67,9	70,2	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2017 15:18:36	E170	D	67,5	70,5	81,6
29-08-2017 15:24:20	B763	D	74,5	79,1	88,6
29-08-2017 15:26:57	E170	D	69,6	71,9	83,4
29-08-2017 15:34:33	A320	D	67,4	69,3	79,2
29-08-2017 15:36:06	A320	D	66,8	68,6	78,6
29-08-2017 15:53:27	E170	D	69,2	72,2	82,6
29-08-2017 16:06:33	DH8D	D	67,7	69,9	78,5
29-08-2017 16:08:15	B738	D	70,6	73,9	84,4
29-08-2017 16:11:46	B738	D	71,4	74,2	85,0
29-08-2017 16:16:04	A320	D	69,3	71,0	82,1
29-08-2017 16:18:14	A321	D	72,0	75,6	84,7
29-08-2017 16:24:07	B735	D	68,4	71,0	81,9
29-08-2017 16:33:56	A320	D	68,8	72,3	83,1
29-08-2017 16:52:39	A321	D	70,6	73,5	84,4
29-08-2017 16:56:37	B738	D	70,8	73,1	84,4
29-08-2017 17:03:39	E170	D	69,2	71,5	82,6
29-08-2017 17:07:08	E195	D	70,9	74,6	83,4
29-08-2017 17:12:31	E195	D	68,5	71,7	82,5
29-08-2017 17:14:03	E195	D	74,4	77,9	87,4
29-08-2017 17:16:00	CRJ9	D	70,4	73,0	83,9
29-08-2017 17:18:04	E170	D	69,1	72,0	82,7
29-08-2017 17:20:49	E195	D	70,1	73,2	83,5
29-08-2017 17:22:05	DH8D	D	66,2	67,5	76,7
29-08-2017 17:23:24	B734	D	71,8	75,0	86,5
29-08-2017 17:25:09	E195	D	69,8	72,8	83,4
29-08-2017 17:26:47	DH8D	D	66,8	67,8	75,8
29-08-2017 17:28:14	E170	D	68,3	71,0	82,8
29-08-2017 17:29:34	E170	D	69,6	72,1	83,8
29-08-2017 17:31:17	CRJ9	D	70,9	74,1	84,1
29-08-2017 17:32:55	E195	D	70,2	72,9	82,7
29-08-2017 17:38:35	E170	D	70,8	74,4	85,1
29-08-2017 17:42:06	B738	D	72,1	75,3	86,2
29-08-2017 17:43:48	B738	D	70,6	72,8	84,1
29-08-2017 17:50:55	E170	D	68,8	72,0	82,8
29-08-2017 17:52:44	E170	D	69,0	70,7	82,4
29-08-2017 17:55:54	E195	D	70,3	73,3	83,3
29-08-2017 17:59:53	E170	D	69,7	71,3	83,0
29-08-2017 18:16:48	A320	D	67,7	69,4	81,4
29-08-2017 18:18:49	A320	D	68,3	69,6	81,3
29-08-2017 18:20:48	B738	D	69,8	72,4	84,2
29-08-2017 18:23:59	A320	D	72,4	75,1	85,1
29-08-2017 18:41:36	A320	D	67,4	69,5	80,6
29-08-2017 18:43:58	A320	D	69,2	70,7	82,2
29-08-2017 18:55:04	A321	D	70,6	72,4	84,0
29-08-2017 18:57:15	B738	D	69,9	71,9	82,9
29-08-2017 18:59:49	E170	D	69,1	71,5	83,2
29-08-2017 19:03:27	A321	D	69,4	71,3	83,6
29-08-2017 19:05:10	A320	D	68,4	70,7	80,2
29-08-2017 19:06:59	CRJ9	D	71,5	74,4	84,9
29-08-2017 19:26:21	E190	D	73,5	76,8	87,1
29-08-2017 19:54:50	E170	D	68,7	69,9	82,7
29-08-2017 19:56:37	E190	D	68,5	70,4	81,3
29-08-2017 19:58:02	A320	D	74,2	77,0	87,6
29-08-2017 20:05:02	A320	D	70,2	71,3	83,4
29-08-2017 20:08:59	A320	D	67,8	69,2	81,4
29-08-2017 20:11:52	SU95	D	74,8	79,4	89,1
29-08-2017 20:13:30	E170	D	70,5	72,6	84,3
29-08-2017 20:16:25	E170	D	69,5	70,9	83,1
29-08-2017 20:23:36	E195	D	70,8	73,0	83,8
29-08-2017 20:26:33	CRJ9	D	70,6	73,2	83,9
29-08-2017 20:28:04	A320	D	67,4	68,6	81,0
29-08-2017 20:29:41	E170	D	68,7	69,5	82,1
29-08-2017 20:30:51	DH8D	D	66,2	66,8	75,7
29-08-2017 20:33:36	CRJ9	D	72,0	74,7	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2017 20:35:23	B738	D	71,9	74,6	86,0
29-08-2017 20:40:10	E170	D	67,8	69,2	81,9
29-08-2017 20:42:37	E170	D	69,0	70,6	83,0
29-08-2017 21:09:18	B734	D	73,8	76,9	87,9
29-08-2017 21:19:31	B752	D	67,2	68,3	79,2
29-08-2017 21:21:33	CRJ9	D	71,2	73,9	84,4
29-08-2017 21:28:58	B738	D	69,4	70,6	82,8
29-08-2017 21:51:29	A320	D	68,9	70,6	82,1
29-08-2017 21:52:50	A320	D	68,0	69,5	81,4
29-08-2017 21:54:12	B752	D	68,7	69,9	83,0
29-08-2017 21:55:39	A321	D	71,3	73,2	84,5
30-08-2017 06:03:36	MD11	A	74,1	78,3	87,5
30-08-2017 06:06:25	E195	A	72,1	75,2	83,9
30-08-2017 06:08:38	DH8D	A	68,8	69,8	78,4
30-08-2017 06:11:38	B734	A	73,2	77,2	85,5
30-08-2017 06:13:53	E170	A	70,5	73,0	81,3
30-08-2017 06:15:30	E170	A	71,0	73,5	82,2
30-08-2017 06:17:30	E195	A	71,6	75,6	83,6
30-08-2017 06:19:20	E195	A	71,8	74,8	83,8
30-08-2017 06:21:19	E170	A	70,5	73,4	82,0
30-08-2017 06:23:52	A332	A	71,4	76,2	85,6
30-08-2017 06:26:47	E170	A	70,8	73,5	82,3
30-08-2017 06:28:46	DH8D	A	68,8	70,9	79,9
30-08-2017 06:30:39	DH8D	A	69,5	72,4	81,3
30-08-2017 06:32:23	DH8D	A	69,0	71,1	79,5
30-08-2017 06:34:35	DH8D	A	69,5	71,8	80,6
30-08-2017 06:37:05	E170	A	71,1	73,9	82,5
30-08-2017 06:38:27	DH8D	A	70,1	73,0	82,2
30-08-2017 06:40:56	E170	A	70,7	73,6	82,4
30-08-2017 06:42:30	E170	A	69,9	73,0	81,6
30-08-2017 06:44:33	DH8D	A	68,9	70,8	80,1
30-08-2017 07:02:25	A320	A	70,2	73,7	82,2
30-08-2017 07:05:19	AT72	A	70,9	74,5	83,7
30-08-2017 07:09:18	B738	A	71,7	75,7	84,2
30-08-2017 07:14:29	B738	A	71,2	74,6	83,2
30-08-2017 07:24:27	B738	A	71,8	75,6	84,1
30-08-2017 07:29:56	B738	A	73,0	77,5	85,8
30-08-2017 07:44:51	B763	A	73,5	76,6	86,1
30-08-2017 07:52:18	CRJ9	A	68,8	70,3	78,8
30-08-2017 07:55:02	DH8D	A	69,3	71,2	78,9
30-08-2017 08:06:28	CRJ9	A	70,5	72,1	81,3
30-08-2017 08:09:47	B738	A	71,9	75,8	84,2
30-08-2017 08:15:56	E190	A	72,7	75,8	84,4
30-08-2017 08:19:04	DH8D	A	68,9	70,7	78,5
30-08-2017 08:21:48	E170	A	71,1	73,3	81,5
30-08-2017 08:33:14	A320	A	71,3	74,1	82,7
30-08-2017 08:38:38	AT45	A	68,0	69,3	77,5
30-08-2017 08:43:55	B734	A	74,3	79,1	86,8
30-08-2017 08:46:56	E190	A	71,8	75,9	83,8
30-08-2017 08:49:34	CRJ7	A	69,1	70,4	78,6
30-08-2017 08:52:03	B788	A	71,8	75,6	84,6
30-08-2017 08:54:07	A319	A	73,5	77,1	86,2
30-08-2017 08:56:26	E170	A	71,3	73,9	82,1
30-08-2017 08:58:34	B738	A	71,3	75,3	84,1
30-08-2017 09:04:13	E170	A	70,9	73,1	81,6
30-08-2017 09:08:23	A321	A	69,3	71,8	79,7
30-08-2017 09:10:50	A320	A	70,3	74,8	83,1
30-08-2017 09:14:19	E195	A	72,5	76,0	84,8
30-08-2017 09:22:41	E170	A	70,5	73,1	81,0
30-08-2017 09:25:42	E170	A	71,2	74,6	82,4
30-08-2017 09:27:57	E170	A	69,4	72,3	80,8
30-08-2017 09:30:02	CRJ9	A	69,7	72,4	80,9
30-08-2017 09:32:14	A320	A	70,3	73,1	81,1
30-08-2017 09:34:02	B738	A	72,9	76,8	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2017 09:36:11	CRJ9	A	69,3	72,0	80,8
30-08-2017 09:38:12	A320	A	71,7	73,7	82,2
30-08-2017 09:40:16	CRJ9	A	69,8	71,4	80,2
30-08-2017 09:42:39	E195	A	71,9	75,3	83,7
30-08-2017 09:44:34	A320	A	71,1	74,7	82,8
30-08-2017 09:46:47	B734	A	73,0	77,3	85,3
30-08-2017 09:48:56	DH8D	A	68,9	70,8	78,4
30-08-2017 09:51:18	DH8D	A	68,8	70,3	79,5
30-08-2017 09:53:38	DH8D	A	69,6	71,9	79,1
30-08-2017 09:55:56	DH8D	A	69,4	71,1	78,5
30-08-2017 09:58:03	B738	A	72,9	76,5	84,7
30-08-2017 10:00:09	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
30-08-2017 10:02:25	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
30-08-2017 10:08:14	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
30-08-2017 10:20:31	B738	A	72,1	76,3	84,4
30-08-2017 10:32:10	E170	A	71,4	74,8	82,6
30-08-2017 10:36:37	SU95	A	71,3	75,8	83,9
30-08-2017 10:38:54	A321	A	70,3	73,3	81,4
30-08-2017 10:42:33	A320	A	70,4	72,2	80,4
30-08-2017 10:44:34	SF34	A	68,8	71,0	77,8
30-08-2017 10:46:48	A321	A	71,3	74,7	83,3
30-08-2017 11:10:58	DH8D	A	68,8	70,7	77,8
30-08-2017 11:16:09	E195	A	71,9	75,5	84,0
30-08-2017 11:19:59	A321	A	69,4	73,6	82,6
30-08-2017 11:23:08	B737	A	71,5	75,1	83,0
30-08-2017 11:25:32	A320	A	72,2	75,6	83,6
30-08-2017 11:27:40	A319	A	69,5	72,8	82,3
30-08-2017 11:29:51	A320	A	70,4	73,4	81,6
30-08-2017 11:35:05	A321	A	72,5	77,2	85,1
30-08-2017 11:40:41	RJ1H	A	69,1	70,2	78,7
30-08-2017 11:48:25	E170	A	70,6	74,2	83,2
30-08-2017 11:56:38	E195	A	71,4	75,5	83,2
30-08-2017 11:59:54	A321	A	70,2	73,9	82,8
30-08-2017 12:01:46	B77W	A	74,1	78,5	87,6
30-08-2017 12:04:19	E170	A	69,0	71,1	79,5
30-08-2017 12:06:50	E195	A	70,6	75,1	83,4
30-08-2017 12:11:27	E170	A	71,8	75,1	84,1
30-08-2017 12:13:19	CRJ9	A	68,7	70,5	79,1
30-08-2017 12:15:00	E170	A	71,1	74,7	81,9
30-08-2017 12:16:44	A320	A	71,7	75,9	84,1
30-08-2017 12:18:35	B738	A	71,8	74,5	82,9
30-08-2017 12:20:36	E170	A	70,4	74,5	83,4
30-08-2017 12:22:52	B788	A	70,6	74,2	84,0
30-08-2017 12:25:00	A321	A	72,1	75,7	84,4
30-08-2017 12:27:37	CRJ9	A	70,5	73,7	80,9
30-08-2017 12:30:11	B788	A	70,7	74,3	83,2
30-08-2017 12:32:16	A320	A	70,4	73,7	82,4
30-08-2017 12:33:59	B788	A	72,1	77,1	85,8
30-08-2017 12:39:32	DH8D	A	69,1	74,0	80,3
30-08-2017 12:41:12	E170	A	68,9	72,8	81,2
30-08-2017 12:43:13	E195	A	70,5	73,8	82,8
30-08-2017 12:47:17	A320	A	69,7	72,6	80,4
30-08-2017 12:49:04	DH8D	A	72,5	76,2	83,6
30-08-2017 12:50:49	DH8D	A	68,7	70,6	78,3
30-08-2017 12:53:29	B788	A	71,5	74,6	83,6
30-08-2017 12:55:14	B734	A	72,1	77,0	84,7
30-08-2017 12:57:20	DH8D	A	68,3	70,1	77,3
30-08-2017 12:59:20	DH8D	A	74,1	79,0	88,5
30-08-2017 13:02:07	E195	A	72,1	76,4	84,1
30-08-2017 13:04:14	B788	A	70,6	74,1	84,2
30-08-2017 13:07:03	AN30	A	72,8	76,1	85,1
30-08-2017 13:10:03	A332	A	73,4	78,4	86,8
30-08-2017 13:15:44	A320	A	69,1	72,9	81,2
30-08-2017 13:19:11	A320	A	69,2	72,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2017 13:21:25	DH8D	A	69,9	72,1	78,9
30-08-2017 13:30:47	B738	A	71,8	74,8	83,6
30-08-2017 13:35:28	B738	A	71,8	76,1	83,8
30-08-2017 13:37:45	E195	A	71,8	76,6	85,2
30-08-2017 13:42:38	B763	A	73,0	78,0	86,4
30-08-2017 13:44:48	B738	A	72,4	75,2	83,5
30-08-2017 13:46:51	A320	A	71,0	74,7	82,8
30-08-2017 13:49:28	A319	A	73,3	77,3	85,6
30-08-2017 13:52:25	B788	A	71,9	77,2	84,6
30-08-2017 13:55:01	CRJ9	A	69,6	71,8	80,0
30-08-2017 14:05:39	A321	A	70,1	74,6	83,1
30-08-2017 14:08:13	F100	A	68,6	70,1	78,6
30-08-2017 14:10:02	A320	A	71,6	75,3	83,7
30-08-2017 14:17:20	B738	A	74,0	78,8	86,8
30-08-2017 14:19:42	B738	A	71,7	75,5	83,7
30-08-2017 14:22:07	E170	A	69,9	73,0	80,3
30-08-2017 14:27:33	B733	A	71,8	77,7	84,1
30-08-2017 14:38:59	E170	A	70,0	74,3	81,5
30-08-2017 15:04:46	A319	A	71,2	74,4	83,5
30-08-2017 15:09:35	B734	A	73,8	76,8	85,2
30-08-2017 15:17:50	A320	A	70,1	73,5	81,5
30-08-2017 15:22:54	E170	A	71,7	74,9	82,2
30-08-2017 15:25:21	E170	A	71,3	76,5	83,4
30-08-2017 15:27:18	A321	A	70,3	73,7	81,8
30-08-2017 15:29:20	B738	A	71,9	75,4	84,0
30-08-2017 15:31:24	E170	A	70,1	73,5	82,4
30-08-2017 15:33:11	DH8D	A	70,0	72,6	81,5
30-08-2017 15:38:02	E170	A	70,2	72,0	80,6
30-08-2017 15:40:18	E195	A	71,0	74,1	82,5
30-08-2017 15:43:32	B734	A	72,8	76,1	84,9
30-08-2017 15:45:57	CRJ9	A	69,1	71,4	79,9
30-08-2017 15:48:01	E170	A	71,2	73,8	81,2
30-08-2017 15:50:07	E195	A	71,4	75,1	82,9
30-08-2017 15:58:57	E195	A	72,1	74,9	83,5
30-08-2017 16:01:38	DH8D	A	69,3	71,3	78,8
30-08-2017 16:04:08	DH8D	A	68,6	70,0	77,7
30-08-2017 16:09:16	B734	A	74,5	78,0	86,2
30-08-2017 16:11:58	E195	A	70,8	75,0	83,8
30-08-2017 16:14:28	B738	A	71,4	75,1	83,5
30-08-2017 16:17:15	E195	A	71,4	74,2	83,4
30-08-2017 16:18:58	CRJ9	A	70,0	72,7	81,2
30-08-2017 16:21:14	B738	A	72,7	76,3	83,5
30-08-2017 16:24:51	AN30	A	71,6	74,9	83,6
30-08-2017 16:27:59	A319	A	72,4	75,7	83,9
30-08-2017 16:36:53	B738	A	72,2	75,5	84,0
30-08-2017 16:46:19	B738	A	73,0	77,7	86,2
30-08-2017 16:56:21	CRJ9	A	69,2	72,2	80,4
30-08-2017 17:07:28	E170	A	68,7	71,7	80,4
30-08-2017 17:14:43	CRJ9	A	69,8	71,5	80,2
30-08-2017 17:19:20	A320	A	70,5	72,8	80,9
30-08-2017 17:21:15	B738	A	71,9	75,7	84,0
30-08-2017 17:31:11	A320	A	70,1	73,0	80,9
30-08-2017 17:33:44	B738	A	73,0	77,2	85,7
30-08-2017 17:51:16	B738	A	70,9	74,9	82,9
30-08-2017 17:54:12	B738	A	71,0	75,6	83,6
30-08-2017 18:01:12	E195	A	71,3	74,2	83,4
30-08-2017 18:04:35	E170	A	71,0	73,8	81,8
30-08-2017 18:10:39	A320	A	69,3	72,1	80,1
30-08-2017 18:12:28	A321	A	70,7	73,8	82,1
30-08-2017 18:15:06	E170	A	72,0	76,4	87,0
30-08-2017 18:17:08	A320	A	71,6	75,1	83,9
30-08-2017 18:19:26	B752	A	72,3	76,6	85,1
30-08-2017 18:22:29	CRJ9	A	69,5	71,9	80,3
30-08-2017 18:24:36	E170	A	70,5	73,5	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2017 18:27:14	E190	A	71,6	74,3	83,3
30-08-2017 18:29:29	E195	A	72,4	76,1	84,2
30-08-2017 18:32:22	DH8D	A	68,6	70,2	77,7
30-08-2017 18:38:03	DH8D	A	68,5	70,7	78,1
30-08-2017 18:39:55	B738	A	71,5	74,4	83,3
30-08-2017 18:42:07	E170	A	71,4	74,1	82,1
30-08-2017 18:46:08	E170	A	71,0	73,6	81,4
30-08-2017 18:50:36	M28	A	69,1	71,2	78,1
30-08-2017 18:52:34	DH8D	A	68,6	70,9	78,2
30-08-2017 18:54:47	DH8D	A	68,7	70,4	77,7
30-08-2017 18:56:33	E190	A	71,2	74,5	83,2
30-08-2017 18:58:17	E170	A	70,0	73,8	81,7
30-08-2017 19:00:26	DH8D	A	67,8	69,6	78,2
30-08-2017 19:02:34	DH8D	A	67,9	68,9	77,9
30-08-2017 19:04:26	E195	A	71,5	74,6	83,5
30-08-2017 19:06:36	DH8D	A	68,6	70,5	77,7
30-08-2017 19:10:30	CRJ9	A	70,0	71,8	80,8
30-08-2017 19:12:37	E170	A	71,3	74,6	83,6
30-08-2017 19:14:47	SU95	A	71,9	75,7	83,6
30-08-2017 19:17:05	AN26	A	72,2	75,4	84,2
30-08-2017 19:19:25	A319	A	73,8	77,9	86,4
30-08-2017 19:23:26	A320	A	71,4	74,5	82,5
30-08-2017 19:27:19	B752	A	70,5	73,5	84,3
30-08-2017 19:29:15	B734	A	74,2	77,7	85,7
30-08-2017 19:31:20	A320	A	71,3	74,2	82,4
30-08-2017 19:35:23	B738	A	71,5	75,4	84,3
30-08-2017 19:40:36	A320	A	70,7	73,3	81,9
30-08-2017 19:49:59	B738	A	72,0	75,3	83,7
30-08-2017 19:52:14	DH8D	A	68,9	70,7	78,5
30-08-2017 19:54:27	B738	A	72,4	76,1	84,5
30-08-2017 20:01:08	C56X	A	68,2	69,6	77,3
30-08-2017 20:08:10	B738	A	71,5	74,7	83,6
30-08-2017 20:18:18	B738	A	72,2	76,3	84,9
30-08-2017 20:20:44	E190	A	71,8	74,4	83,0
30-08-2017 20:35:24	E195	A	71,3	74,2	82,7
30-08-2017 20:53:51	E170	A	71,6	74,2	82,4
30-08-2017 20:56:56	E170	A	71,0	74,3	83,1
30-08-2017 21:00:55	A320	A	70,4	73,3	81,8
30-08-2017 21:03:25	CRJ9	A	69,5	72,5	81,3
30-08-2017 21:07:53	P180	A	75,2	80,1	90,8
30-08-2017 21:10:44	A320	A	71,1	74,5	83,9
30-08-2017 21:13:19	C56X	A	67,6	69,2	77,6
30-08-2017 21:15:50	E195	A	71,9	75,3	84,9
30-08-2017 21:18:10	E195	A	72,4	76,0	84,7
30-08-2017 21:21:01	CRJ9	A	69,6	72,1	81,1
30-08-2017 21:23:52	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
30-08-2017 21:26:43	E170	A	71,2	73,8	83,0
30-08-2017 21:28:29	E170	A	70,2	73,1	81,6
30-08-2017 21:31:20	E170	A	70,0	73,5	81,4
30-08-2017 21:39:55	E170	A	70,8	74,4	83,1
30-08-2017 21:43:49	B738	A	72,8	76,2	84,5
30-08-2017 21:48:36	E195	A	71,5	75,2	83,3
30-08-2017 21:52:21	B734	A	74,5	79,5	88,1
30-08-2017 21:54:23	DH8D	A	68,3	69,3	77,4
30-08-2017 21:56:34	B738	A	72,8	75,4	84,2
30-08-2017 21:58:55	E170	A	71,2	73,9	82,4
31-08-2017 06:02:27	A320	A	70,6	73,6	81,7
31-08-2017 06:04:50	B738	A	73,2	77,2	85,3
31-08-2017 06:07:01	B738	A	71,6	74,7	83,6
31-08-2017 06:10:00	E195	A	71,8	74,8	83,8
31-08-2017 06:14:32	DH8D	A	69,1	70,1	78,1
31-08-2017 06:16:48	E170	A	70,4	72,3	80,4
31-08-2017 06:18:59	DH8D	A	68,5	70,0	78,0
31-08-2017 06:21:25	A332	A	72,2	76,6	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2017 06:23:42	B738	A	72,8	75,9	84,3
31-08-2017 06:25:53	DH8D	A	69,9	72,2	79,9
31-08-2017 06:27:56	CRJ9	A	69,6	71,7	80,7
31-08-2017 06:29:58	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
31-08-2017 06:31:41	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
31-08-2017 06:33:48	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
31-08-2017 06:35:43	E170	A	70,2	73,2	80,6
31-08-2017 06:37:34	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
31-08-2017 06:45:14	E195	A	71,9	74,4	83,3
31-08-2017 06:55:44	E170	A	71,2	74,3	82,6
31-08-2017 07:03:06	AT72	A	69,5	71,0	80,3
31-08-2017 07:12:49	B738	A	72,0	75,7	83,7
31-08-2017 07:21:16	P180	A	75,2	79,9	90,5
31-08-2017 07:23:06	B738	A	72,6	75,9	83,7
31-08-2017 07:25:20	B738	A	73,7	77,0	85,7
31-08-2017 07:27:48	C295	A	69,4	72,4	80,2
31-08-2017 07:58:05	B763	A	72,6	76,6	86,3
31-08-2017 08:00:52	B738	A	73,7	78,0	86,7
31-08-2017 08:04:24	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
31-08-2017 08:13:24	CRJ9	A	68,4	71,4	81,6
31-08-2017 08:20:42	AT45	A	67,5	69,5	78,3
31-08-2017 08:23:18	DH8D	A	70,6	74,1	82,4
31-08-2017 08:25:45	B734	A	74,0	78,1	85,8
31-08-2017 08:27:50	A319	A	71,6	74,3	82,7
31-08-2017 08:29:13	A320	A	70,6	73,6	81,4
31-08-2017 08:32:36	B788	A	71,8	74,8	84,4
31-08-2017 08:34:35	A320	A	71,9	75,4	83,4
31-08-2017 08:36:58	E195	A	72,2	75,9	84,2
31-08-2017 08:40:17	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
31-08-2017 08:43:38	SU95	A	71,6	75,6	83,7
31-08-2017 08:58:59	F100	A	70,7	72,5	81,8
31-08-2017 09:01:35	E195	A	71,5	76,0	84,3
31-08-2017 09:04:08	E170	A	71,9	74,5	82,7
31-08-2017 09:06:01	E170	A	71,9	75,5	83,7
31-08-2017 09:08:30	CRJ9	A	69,3	71,8	80,4
31-08-2017 09:13:42	B738	A	72,0	75,5	83,5
31-08-2017 09:24:10	CRJ9	A	70,6	72,7	81,0
31-08-2017 09:26:00	E170	A	70,8	73,0	80,8
31-08-2017 09:27:55	DH8D	A	68,9	70,8	77,9
31-08-2017 09:29:52	CRJ9	A	69,2	70,9	80,0
31-08-2017 09:31:51	E170	A	70,8	73,4	81,6
31-08-2017 09:36:34	E170	A	69,6	73,2	81,6
31-08-2017 09:38:22	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
31-08-2017 09:40:01	A20N	A	69,1	71,7	80,3
31-08-2017 09:41:49	DH8D	A	69,3	71,7	79,7
31-08-2017 09:43:25	A320	A	70,5	73,3	81,3
31-08-2017 09:45:22	E170	A	70,7	74,6	82,1
31-08-2017 09:47:05	B738	A	72,6	76,3	85,1
31-08-2017 09:48:53	DH8D	A	68,0	70,5	78,8
31-08-2017 09:51:02	DH8D	A	68,9	71,8	80,4
31-08-2017 09:53:42	DH8D	A	68,4	70,2	77,9
31-08-2017 09:56:24	DH8D	A	67,8	68,8	76,8
31-08-2017 09:58:47	G280	A	67,3	69,2	76,3
31-08-2017 10:04:18	B738	A	72,2	75,9	83,7
31-08-2017 10:14:04	A320	A	69,9	72,7	81,0
31-08-2017 10:16:00	DH8D	A	68,9	71,4	79,3
31-08-2017 10:19:58	E170	A	71,6	75,9	83,3
31-08-2017 10:29:29	B738	A	71,9	74,7	83,4
31-08-2017 10:31:52	A321	A	69,7	72,5	80,8
31-08-2017 10:33:56	E195	A	71,2	73,8	82,9
31-08-2017 10:35:38	A320	A	70,1	72,8	81,3
31-08-2017 10:38:44	A320	A	70,1	72,8	81,3
31-08-2017 10:58:48	E195	A	70,0	73,3	81,8
31-08-2017 11:02:01	E190	A	70,1	73,1	81,6



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2017 11:21:28	B737	A	70,9	73,5	82,0
31-08-2017 11:24:09	A321	A	71,0	73,9	81,8
31-08-2017 11:31:18	A320	A	70,8	75,8	85,9
31-08-2017 11:35:19	A320	A	69,8	74,5	84,4
31-08-2017 11:38:11	B738	A	70,1	76,6	87,6
31-08-2017 11:48:52	E170	A	71,2	74,3	82,0
31-08-2017 11:51:16	A321	A	71,5	74,0	81,1
31-08-2017 11:53:38	E170	A	70,8	72,5	80,3
31-08-2017 11:56:01	E170	A	70,1	72,7	80,9
31-08-2017 11:57:55	B738	A	73,0	77,8	85,6
31-08-2017 11:59:48	B738	A	71,0	75,1	83,6
31-08-2017 12:01:47	B738	A	72,8	76,5	84,3
31-08-2017 12:03:48	CRJ9	A	68,8	71,2	78,8
31-08-2017 12:05:53	B77W	A	75,1	79,1	88,3
31-08-2017 12:08:21	A320	A	69,9	73,3	80,7
31-08-2017 12:15:05	E170	A	71,1	74,2	82,2
31-08-2017 12:17:06	E195	A	71,4	74,6	83,4
31-08-2017 12:18:48	E195	A	71,9	75,5	84,0
31-08-2017 12:28:12	B738	A	72,1	76,2	84,7
31-08-2017 12:30:29	CRJ9	A	69,7	71,9	80,8
31-08-2017 12:32:14	DH8D	A	68,6	70,9	78,6
31-08-2017 12:33:53	B788	A	71,3	74,7	83,9
31-08-2017 12:36:24	A321	A	71,2	76,3	83,7
31-08-2017 12:38:41	E170	A	70,5	73,1	81,3
31-08-2017 12:41:09	B734	A	75,6	78,7	86,7
31-08-2017 12:44:05	B788	A	70,6	74,4	83,4
31-08-2017 12:48:22	DH8D	A	68,2	70,4	78,2
31-08-2017 12:50:27	E170	A	72,2	75,0	83,0
31-08-2017 12:51:46	B738	A	72,0	76,8	84,1
31-08-2017 12:53:50	E170	A	70,7	75,0	83,3
31-08-2017 12:55:49	DH8D	A	68,4	70,5	78,8
31-08-2017 12:58:14	DH8D	A	68,6	70,8	77,6
31-08-2017 13:20:58	B788	A	71,4	75,7	85,0
31-08-2017 13:23:02	A320	A	70,4	73,6	79,9
31-08-2017 13:25:17	AT45	A	69,8	71,8	78,9
31-08-2017 13:26:54	B738	A	72,2	76,2	83,7
31-08-2017 13:28:41	A321	A	71,8	76,9	83,5
31-08-2017 13:30:33	DH8D	A	69,5	71,5	80,3
31-08-2017 13:32:51	P46T	A	68,8	70,6	78,3
31-08-2017 13:35:18	B738	A	73,0	77,5	85,3
31-08-2017 13:37:07	E170	A	69,5	72,8	79,9
31-08-2017 13:38:57	B738	A	70,3	74,6	83,7
31-08-2017 13:41:20	E170	A	71,0	74,3	81,4
31-08-2017 13:43:17	CRJ9	A	69,3	71,9	80,5
31-08-2017 13:45:12	A319	A	70,1	72,8	80,5
31-08-2017 13:47:26	E170	A	70,9	73,1	80,4
31-08-2017 13:55:46	A321	A	71,4	75,7	83,7
31-08-2017 13:59:22	B788	A	70,3	74,1	83,9
31-08-2017 14:03:10	CRJ9	A	69,1	70,9	79,1
31-08-2017 14:09:12	B738	A	71,2	75,8	84,3
31-08-2017 14:11:21	E190	A	71,5	75,0	83,3
31-08-2017 14:13:40	B735	A	72,9	78,1	85,0
31-08-2017 14:16:03	B788	A	70,3	74,4	83,5
31-08-2017 14:25:27	B734	A	73,7	78,0	86,0
31-08-2017 14:37:21	A319	A	71,0	72,9	81,4
31-08-2017 14:39:50	DH8D	A	68,1	70,7	78,5
31-08-2017 14:41:53	A320	A	70,5	73,6	82,3
31-08-2017 14:46:07	E170	A	70,9	73,9	82,4
31-08-2017 14:49:44	B738	A	72,1	76,5	84,9
31-08-2017 14:51:37	DH8D	A	67,8	69,8	78,2
31-08-2017 14:56:42	A320	A	68,6	70,9	79,7
31-08-2017 15:00:40	E195	A	70,6	74,2	81,7
31-08-2017 15:02:48	B734	A	73,0	77,2	85,5
31-08-2017 15:04:57	A321	A	70,4	75,5	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2017 15:22:41	E170	A	69,9	72,4	79,9
31-08-2017 15:24:59	E195	A	70,7	73,1	81,1
31-08-2017 15:27:23	CRJ9	A	69,1	71,9	79,9
31-08-2017 15:30:57	E170	A	70,8	72,9	81,2
31-08-2017 15:33:19	E170	A	70,0	72,8	81,1
31-08-2017 15:35:46	E195	A	71,2	73,7	82,3
31-08-2017 15:37:51	E195	A	71,0	75,5	82,8
31-08-2017 15:40:01	E195	A	70,8	74,0	82,6
31-08-2017 15:42:02	A321	A	69,2	73,5	81,5
31-08-2017 15:43:55	E170	A	70,5	72,2	80,9
31-08-2017 15:47:27	A320	A	72,3	74,6	83,1
31-08-2017 15:49:19	DH8D	A	68,1	70,2	77,2
31-08-2017 15:51:06	DH8D	A	68,0	70,0	78,8
31-08-2017 15:52:38	E170	A	69,8	73,3	80,6
31-08-2017 15:54:26	A321	A	71,2	74,5	82,7
31-08-2017 15:56:17	E170	A	69,2	71,9	79,2
31-08-2017 15:58:01	B738	A	71,4	74,1	82,5
31-08-2017 16:00:22	E170	A	70,1	72,8	80,5
31-08-2017 16:02:53	E195	A	72,5	75,2	83,7
31-08-2017 16:04:56	B734	A	72,8	77,5	84,3
31-08-2017 16:06:56	E170	A	69,7	71,8	79,7
31-08-2017 16:08:34	CRJ9	A	69,5	71,7	79,9
31-08-2017 16:27:21	B738	A	72,0	75,0	83,5
31-08-2017 16:36:10	M28	A	70,6	74,6	82,0
31-08-2017 16:46:30	RJ1H	A	69,7	71,7	79,3
31-08-2017 16:48:41	A320	A	70,0	72,6	80,4
31-08-2017 16:51:02	E195	A	71,0	73,5	82,5
31-08-2017 16:58:32	A320	A	69,3	71,4	80,1
31-08-2017 17:19:08	A320	A	70,2	71,6	79,2
31-08-2017 17:23:31	A320	A	78,3	85,0	93,4
31-08-2017 17:25:24	CRJ9	A	68,6	70,9	79,0
31-08-2017 17:27:02	B738	A	71,8	73,8	82,2
31-08-2017 17:30:10	E190	A	72,2	74,9	83,7
31-08-2017 17:46:47	SF34	A	67,7	69,8	77,3
31-08-2017 17:50:53	A320	A	70,3	72,5	80,8
31-08-2017 17:54:58	A321	A	70,0	72,2	80,4
31-08-2017 18:05:19	E170	A	69,9	72,3	79,4
31-08-2017 18:11:48	DH8D	A	67,9	69,3	77,0
31-08-2017 18:18:35	E170	A	69,8	72,4	80,3
31-08-2017 18:21:12	CRJ7	A	68,5	69,6	78,1
31-08-2017 18:23:10	A321	A	70,7	73,0	81,1
31-08-2017 18:27:54	E170	A	70,5	72,6	79,6
31-08-2017 18:31:31	A320	A	71,3	74,3	82,7
31-08-2017 18:33:09	DH8D	A	68,2	69,4	77,3
31-08-2017 18:35:00	CRJ7	A	68,7	71,0	79,8
31-08-2017 18:36:50	CRJ9	A	68,6	70,3	79,0
31-08-2017 18:38:22	E190	A	71,1	73,8	82,6
31-08-2017 18:40:21	E170	A	70,0	72,6	80,4
31-08-2017 18:44:10	DH8D	A	69,1	70,9	78,1
31-08-2017 18:50:54	E170	A	70,6	73,3	81,4
31-08-2017 18:52:49	AT45	A	67,9	69,5	76,9
31-08-2017 18:56:24	CRJ9	A	69,7	71,2	79,7
31-08-2017 18:58:20	DH8D	A	68,7	69,9	77,8
31-08-2017 19:00:09	B738	A	72,2	74,6	83,0
31-08-2017 19:02:10	E190	A	71,6	73,9	82,4
31-08-2017 19:04:47	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
31-08-2017 19:08:47	BCS1	A	68,2	69,5	77,2
31-08-2017 19:10:26	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
31-08-2017 19:13:50	AN26	A	72,0	75,1	82,8
31-08-2017 19:19:20	B788	A	70,2	73,8	83,0
31-08-2017 19:22:20	A320	A	71,0	73,7	82,1
31-08-2017 19:24:17	B738	A	71,4	73,7	82,5
31-08-2017 19:28:14	E170	A	69,8	72,1	80,6
31-08-2017 19:31:41	B738	A	72,7	75,9	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2017 19:37:32	B734	A	73,8	77,1	85,0
31-08-2017 19:41:29	B752	A	69,1	71,6	81,9
31-08-2017 19:49:26	B738	A	72,6	76,0	84,3
31-08-2017 19:50:42	B738	A	72,8	76,6	85,4
31-08-2017 19:56:00	CRJ9	A	69,9	72,9	81,1
31-08-2017 19:57:56	E170	A	69,8	72,3	80,9
31-08-2017 19:59:49	B738	A	72,5	75,9	84,0
31-08-2017 20:06:59	B738	A	72,5	75,3	84,0
31-08-2017 20:10:39	B738	A	72,6	76,5	84,3
31-08-2017 20:22:09	B739	A	71,7	74,5	82,8
31-08-2017 20:26:38	E195	A	71,8	74,9	82,6
31-08-2017 20:28:38	E190	A	70,9	72,7	80,9
31-08-2017 20:36:24	A320	A	71,1	74,9	83,6
31-08-2017 20:38:43	B738	A	71,7	75,2	84,0
31-08-2017 20:41:24	E170	A	71,3	73,8	82,8
31-08-2017 21:00:07	E195	A	72,1	75,2	83,9
31-08-2017 21:06:25	CRJ9	A	69,6	71,5	80,4
31-08-2017 21:09:53	A320	A	70,2	72,8	80,6
31-08-2017 21:11:20	E195	A	71,1	74,1	82,6
31-08-2017 21:13:12	E170	A	70,3	73,9	82,1
31-08-2017 21:15:49	A321	A	71,6	74,5	83,0
31-08-2017 21:20:50	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
31-08-2017 21:22:34	B734	A	73,9	77,2	85,0
31-08-2017 21:24:03	E170	A	71,1	73,4	81,5
31-08-2017 21:28:36	E170	A	70,9	73,2	80,9
31-08-2017 21:31:43	E195	A	71,4	74,5	82,5
31-08-2017 21:33:33	B734	A	73,9	77,6	85,4
31-08-2017 21:35:25	E170	A	71,2	73,6	81,2
31-08-2017 21:37:08	E170	A	70,3	72,7	80,7
31-08-2017 21:43:29	B738	A	72,4	76,1	83,9
31-08-2017 21:45:48	B738	A	71,2	73,8	82,3
31-08-2017 21:49:51	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
31-08-2017 21:51:47	E195	A	70,9	73,0	81,7
31-08-2017 21:53:42	B738	A	73,2	77,6	84,6
31-08-2017 21:57:38	B738	A	72,4	75,8	83,8
31-08-2017 21:59:24	DH8D	A	68,6	70,1	77,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 22:02:27	E170	A	68,9	72,6	81,5
01-08-2017 22:04:54	DH8D	A	66,0	68,5	77,2
01-08-2017 22:08:17	B738	A	71,3	75,9	84,1
01-08-2017 22:10:22	A320	A	70,5	74,5	83,3
01-08-2017 22:24:54	B738	A	70,6	75,2	83,6
01-08-2017 22:29:05	B738	A	69,3	74,4	82,7
01-08-2017 22:31:11	B738	A	71,6	77,5	86,2
01-08-2017 22:51:14	B738	A	71,9	76,5	85,5
01-08-2017 23:06:46	DH8D	A	66,8	69,2	77,9
01-08-2017 23:09:33	A320	A	68,2	72,7	81,4
01-08-2017 23:16:23	B738	A	70,8	75,5	83,8
01-08-2017 23:21:37	B738	A	70,2	74,4	82,9
01-08-2017 23:38:40	A321	A	68,7	72,3	81,2
01-08-2017 23:43:36	E190	D	70,4	73,9	84,3
02-08-2017 00:28:23	A320	A	68,9	72,4	80,7
02-08-2017 00:39:04	B734	A	72,4	76,5	84,2
02-08-2017 00:41:46	A321	A	68,7	73,1	81,3
02-08-2017 01:39:01	A320	A	69,3	72,9	81,1
02-08-2017 02:52:06	A320	A	69,1	72,1	80,2
02-08-2017 03:34:12	A320	A	67,7	71,9	80,0
02-08-2017 22:18:32	B738	D	67,0	68,7	81,9
02-08-2017 22:46:01	P180	D	69,1	73,8	84,1
02-08-2017 23:04:24	B738	D	71,1	74,7	86,7
02-08-2017 23:10:20	E170	D	65,8	67,3	80,6
02-08-2017 23:12:10	DH8D	D	66,8	69,3	78,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2017 23:14:13	E170	D	69,3	71,9	84,5
02-08-2017 23:16:11	E170	D	67,4	69,2	82,3
02-08-2017 23:18:36	DH8D	D	65,3	66,8	76,4
02-08-2017 23:23:37	DH8D	D	66,7	69,7	77,5
02-08-2017 23:29:39	E190	D	71,0	75,6	86,2
03-08-2017 00:38:28	E170	D	68,0	69,9	83,8
03-08-2017 02:01:51	A320	A	68,9	72,4	80,9
03-08-2017 02:07:14	B738	A	70,8	75,0	83,1
03-08-2017 05:09:45	A320	D	67,8	70,2	82,1
03-08-2017 05:20:21	P180	D	68,1	72,3	82,6
03-08-2017 22:29:38	B738	D	69,4	72,6	85,0
03-08-2017 22:32:59	E195	D	67,1	69,2	79,9
03-08-2017 22:56:59	E170	D	66,1	68,0	81,6
03-08-2017 22:59:53	E195	D	68,3	71,7	82,9
03-08-2017 23:03:14	DH8D	D	62,3	63,2	71,9
03-08-2017 23:05:19	E170	D	65,5	67,7	79,9
03-08-2017 23:07:52	E170	D	65,4	68,1	80,9
03-08-2017 23:11:23	E170	D	68,6	72,7	84,1
03-08-2017 23:14:32	E195	D	66,9	69,7	81,5
03-08-2017 23:16:24	E195	D	70,4	74,0	85,1
03-08-2017 23:31:57	DH8D	D	63,8	65,2	74,9
04-08-2017 00:24:16	A321	A	68,7	72,4	80,7
04-08-2017 00:56:09	B734	D	65,4	67,7	81,0
04-08-2017 02:30:16	A320	A	69,6	74,5	82,7
04-08-2017 02:40:49	A320	A	68,2	73,2	81,2
04-08-2017 02:47:41	A320	D	66,0	69,7	81,3
04-08-2017 04:42:12	B738	A	69,8	73,2	81,6
04-08-2017 22:00:00	A320	D	68,9	71,3	83,1
04-08-2017 22:02:06	A320	D	66,7	69,4	82,0
04-08-2017 22:19:26	B738	D	68,3	71,7	85,2
04-08-2017 23:03:54	A320	D	66,7	68,8	81,2
04-08-2017 23:05:47	E170	D	66,2	68,0	81,5
04-08-2017 23:07:43	DH8D	D	64,2	66,2	76,0
04-08-2017 23:09:54	B734	D	70,0	73,2	85,9
04-08-2017 23:12:23	E170	D	66,0	67,9	81,5
04-08-2017 23:17:16	E170	D	66,1	68,1	82,0
04-08-2017 23:19:25	B738	D	68,3	72,0	84,7
04-08-2017 23:36:38	E170	D	65,7	68,0	81,1
04-08-2017 23:39:02	DH8D	D	62,4	63,3	73,5
04-08-2017 23:41:31	DH8D	D	64,5	66,5	74,9
04-08-2017 23:43:52	E170	D	66,8	69,2	82,4
04-08-2017 23:46:26	E195	D	66,7	69,2	82,2
05-08-2017 00:01:01	B738	D	67,6	73,4	79,3
05-08-2017 00:08:31	DH8D	D	64,4	66,1	76,2
05-08-2017 00:20:27	B738	D	69,2	72,2	84,5
05-08-2017 01:10:48	A321	A	68,8	73,1	81,9
05-08-2017 01:26:26	A320	A	68,5	72,3	80,8
05-08-2017 01:31:26	B738	A	71,1	75,0	83,4
05-08-2017 01:38:26	B738	A	71,1	74,5	83,1
05-08-2017 03:41:07	A321	D	69,2	71,7	84,1
05-08-2017 04:30:10	B738	D	68,9	72,1	84,2
05-08-2017 05:09:05	A320	D	67,0	69,4	82,8
05-08-2017 22:11:42	DH8D	A	67,4	70,2	79,7
05-08-2017 22:14:11	A319	A	69,6	73,9	82,8
05-08-2017 22:16:33	B738	A	72,0	77,0	85,4
05-08-2017 23:03:33	A320	A	70,0	74,2	83,2
05-08-2017 23:28:54	A321	A	68,6	72,6	81,3
06-08-2017 00:21:56	B738	A	71,5	76,4	84,3
06-08-2017 00:39:23	B788	A	68,8	72,5	82,9
06-08-2017 00:55:34	B738	A	69,8	74,5	83,5
06-08-2017 00:58:23	A320	A	69,0	73,0	81,8
06-08-2017 02:54:18	A320	A	68,8	72,5	81,8
06-08-2017 22:02:06	B738	D	70,1	73,3	84,6
06-08-2017 22:09:22	A320	D	69,4	72,6	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2017 22:13:43	B738	D	69,3	72,2	84,4
06-08-2017 22:19:38	B738	D	69,7	73,9	86,0
06-08-2017 23:02:30	E170	D	66,6	68,9	80,8
06-08-2017 23:06:12	E170	D	66,3	68,2	80,6
06-08-2017 23:07:53	E170	D	66,8	68,8	82,5
06-08-2017 23:09:33	DH8D	D	63,1	63,7	72,1
06-08-2017 23:11:15	A320	D	67,5	70,0	81,8
06-08-2017 23:12:47	E195	D	66,3	70,6	82,3
06-08-2017 23:14:10	B734	D	71,4	76,2	87,4
06-08-2017 23:15:53	DH8D	D	65,9	68,9	77,3
06-08-2017 23:18:43	DH8D	D	63,3	64,1	73,7
06-08-2017 23:20:22	E170	D	67,9	69,7	83,3
06-08-2017 23:24:00	E170	D	65,2	66,6	80,1
06-08-2017 23:25:42	E170	D	67,8	69,8	83,2
06-08-2017 23:28:28	DH8D	D	65,4	68,0	77,2
06-08-2017 23:40:25	B738	D	70,1	72,6	84,4
06-08-2017 23:59:50	B734	D	70,9	74,6	86,4
07-08-2017 00:16:47	A321	A	68,8	73,9	82,0
07-08-2017 00:28:50	A320	A	67,7	72,5	81,5
07-08-2017 00:44:04	B738	D	71,0	75,1	86,5
07-08-2017 01:34:14	A320	A	68,4	72,3	81,2
07-08-2017 05:09:48	B752	A	71,3	75,6	85,5
07-08-2017 05:40:20	LJ60	D	64,4	66,1	76,2
07-08-2017 22:01:20	DH8D	A	66,3	69,1	78,6
07-08-2017 22:03:03	DH8D	A	67,2	70,4	79,0
07-08-2017 22:04:51	B738	A	71,1	75,8	84,1
07-08-2017 22:06:36	A320	A	69,5	73,6	82,7
07-08-2017 22:09:05	DH8D	A	67,7	70,7	80,2
07-08-2017 22:12:16	B738	A	70,1	75,4	84,1
07-08-2017 22:16:01	B738	A	70,6	75,6	84,1
07-08-2017 22:19:02	B734	A	72,4	76,9	85,6
07-08-2017 22:54:19	LJ45	A	65,5	68,4	76,3
07-08-2017 23:09:25	A321	A	68,7	73,0	81,8
07-08-2017 23:55:49	DH8D	D	66,4	69,1	77,5
08-08-2017 05:10:58	A320	D	69,9	72,4	83,9
08-08-2017 05:38:48	B738	D	68,6	70,6	82,9
08-08-2017 05:49:10	P180	D	68,6	75,1	83,9
08-08-2017 22:01:45	E170	A	71,3	77,1	85,3
08-08-2017 22:04:15	DH8D	A	68,7	73,1	81,9
08-08-2017 22:05:57	DH8D	A	66,8	69,3	78,6
08-08-2017 22:08:13	A320	A	70,4	75,9	84,5
08-08-2017 22:11:17	DH8D	A	66,7	70,8	79,7
08-08-2017 22:15:29	E195	A	70,0	76,0	84,2
08-08-2017 22:20:56	E170	A	69,4	74,0	83,2
08-08-2017 22:23:07	A321	A	70,8	77,4	86,0
08-08-2017 22:41:37	B738	A	70,6	75,5	84,6
08-08-2017 22:43:57	B738	A	72,5	78,2	87,2
08-08-2017 22:55:59	A321	A	70,1	76,3	87,9
08-08-2017 22:58:44	B738	A	70,4	75,8	84,8
08-08-2017 23:14:50	A321	A	70,7	76,1	85,0
08-08-2017 23:18:53	A320	A	69,5	74,8	84,4
09-08-2017 00:44:37	A320	A	70,1	75,3	84,6
09-08-2017 00:53:48	A320	A	70,8	75,0	84,2
09-08-2017 00:58:26	A321	A	70,3	74,8	84,3
09-08-2017 01:22:47	E170	A	69,4	74,5	83,2
09-08-2017 02:49:43	A320	A	70,7	75,8	85,0
09-08-2017 05:22:25	B752	A	72,7	78,6	87,6
09-08-2017 05:58:01	MD11	A	75,5	81,2	91,0
09-08-2017 22:02:28	B738	A	70,9	75,8	84,3
09-08-2017 22:06:06	DH8D	A	66,7	69,5	78,5
09-08-2017 22:10:36	DH8D	A	68,1	70,8	79,9
09-08-2017 22:14:14	DH8D	A	68,0	71,4	80,8
09-08-2017 22:15:59	E195	A	70,6	75,0	83,4
09-08-2017 22:19:14	DH8D	A	66,2	69,1	78,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2017 22:22:44	E195	A	70,6	75,2	84,0
09-08-2017 22:42:12	E170	A	69,3	73,7	82,1
09-08-2017 22:51:32	B738	A	71,1	75,3	83,9
09-08-2017 22:56:00	B734	A	72,7	78,0	85,9
09-08-2017 23:31:08	A321	A	68,9	73,3	82,2
10-08-2017 00:42:31	A320	A	68,8	73,0	81,5
10-08-2017 00:44:30	B738	A	71,9	76,5	85,5
10-08-2017 00:56:08	A321	A	68,5	74,0	82,3
10-08-2017 00:59:00	A321	A	70,9	75,6	84,3
10-08-2017 01:23:18	E170	A	68,1	72,2	80,8
10-08-2017 02:39:57	B738	A	70,7	75,8	84,1
10-08-2017 03:51:25	B738	A	71,9	76,4	85,7
10-08-2017 04:01:23	B738	A	71,1	76,1	84,5
10-08-2017 04:46:16	A320	A	68,7	72,9	81,7
10-08-2017 05:58:21	MD11	A	75,5	81,2	90,9
10-08-2017 22:20:30	B738	D	70,3	74,3	85,7
10-08-2017 22:33:41	B738	D	69,7	73,2	83,2
10-08-2017 22:42:41	E195	D	71,2	74,8	85,0
10-08-2017 22:47:43	DH8D	D	65,9	68,1	77,0
10-08-2017 22:50:56	E195	D	70,0	73,8	83,9
10-08-2017 23:01:02	E170	D	67,6	70,6	81,0
10-08-2017 23:02:44	E170	D	67,3	71,4	82,6
10-08-2017 23:04:28	E170	D	66,4	69,7	80,4
10-08-2017 23:05:56	DH8D	D	64,3	65,6	75,4
10-08-2017 23:08:24	DH8D	D	62,1	63,4	71,2
10-08-2017 23:13:40	E170	D	68,0	71,3	82,4
10-08-2017 23:33:09	DH8D	D	63,4	64,6	73,8
10-08-2017 23:39:38	DH8D	D	62,7	64,1	73,5
10-08-2017 23:41:22	E195	D	70,6	75,7	85,9
10-08-2017 23:44:47	DH8D	D	61,6	62,0	72,0
10-08-2017 23:52:42	E195	D	70,1	73,2	83,5
10-08-2017 23:54:50	DH8D	D	63,2	64,5	72,2
11-08-2017 00:18:55	B734	D	71,7	75,8	86,5
11-08-2017 00:28:13	DH8D	D	66,8	70,0	78,6
11-08-2017 01:12:06	E190	A	69,0	73,1	83,0
11-08-2017 01:13:52	B734	A	71,7	76,4	85,3
11-08-2017 01:19:00	A321	D	66,3	68,9	81,2
11-08-2017 01:21:34	A320	A	69,2	73,2	82,2
11-08-2017 01:34:45	A321	A	69,2	73,4	82,6
11-08-2017 02:46:56	A320	D	68,9	73,2	82,6
11-08-2017 03:08:23	A320	A	68,5	73,2	82,1
11-08-2017 05:56:20	MD11	A	74,1	80,7	90,2
11-08-2017 22:03:09	E195	A	70,7	75,7	84,8
11-08-2017 22:06:26	DH8D	A	66,6	68,7	77,7
11-08-2017 22:08:41	DH8D	A	67,0	70,6	79,8
11-08-2017 22:10:49	B738	A	72,2	77,9	86,3
11-08-2017 22:13:06	B738	A	72,1	77,5	86,9
11-08-2017 22:15:29	E170	A	69,7	74,3	82,5
11-08-2017 22:17:39	A320	A	71,2	75,9	84,4
11-08-2017 22:19:57	E170	A	69,6	73,6	82,2
11-08-2017 22:24:40	B738	A	71,3	76,5	86,0
11-08-2017 22:30:32	DH8D	A	68,0	71,5	80,1
11-08-2017 22:33:59	B738	A	70,7	76,6	84,7
11-08-2017 22:45:57	GLF6	A	64,9	67,7	77,2
11-08-2017 22:53:16	B734	A	71,4	77,8	85,7
11-08-2017 22:55:37	B738	A	68,8	75,0	83,4
11-08-2017 22:58:58	A321	A	69,7	74,9	83,5
11-08-2017 23:01:41	E195	A	69,8	74,4	82,6
11-08-2017 23:25:26	E195	A	70,0	74,2	83,4
11-08-2017 23:57:09	A320	A	68,7	73,1	81,7
12-08-2017 00:30:28	A320	A	76,1	82,9	90,3
12-08-2017 00:40:49	A321	A	70,6	74,9	83,4
12-08-2017 00:43:41	A320	A	67,8	71,0	79,6
12-08-2017 00:50:34	A320	A	68,3	71,8	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2017 01:23:56	B738	A	71,5	76,5	84,3
12-08-2017 01:54:56	A320	A	68,9	72,7	81,4
12-08-2017 01:56:46	B738	A	71,0	75,4	83,7
12-08-2017 02:23:20	A320	A	68,6	72,1	80,9
12-08-2017 22:02:28	DH8D	D	61,9	63,5	72,7
12-08-2017 22:15:57	E170	D	63,4	67,0	79,1
12-08-2017 22:35:15	E195	D	68,0	71,2	83,3
12-08-2017 23:03:49	DH8D	D	64,7	67,3	76,2
12-08-2017 23:32:00	E195	D	67,9	70,6	82,9
12-08-2017 23:36:57	E170	D	66,1	67,9	81,3
12-08-2017 23:42:51	B738	D	69,5	72,5	85,1
12-08-2017 23:48:03	E195	D	68,3	71,6	83,5
12-08-2017 23:55:00	E195	D	67,6	70,1	83,0
13-08-2017 00:14:33	B738	D	69,6	72,3	85,5
13-08-2017 02:08:31	A320	D	68,2	71,7	83,2
13-08-2017 02:24:10	A320	A	68,9	72,8	81,5
13-08-2017 03:09:33	A321	D	69,7	72,4	85,2
13-08-2017 03:50:24	B738	D	69,3	73,0	85,0
13-08-2017 04:10:59	B738	D	69,0	72,0	83,9
13-08-2017 22:29:24	B738	D	70,6	73,7	86,4
13-08-2017 22:37:48	E195	D	68,4	71,2	83,1
13-08-2017 22:52:18	E170	D	68,4	70,8	83,5
13-08-2017 22:53:56	E170	D	65,8	67,5	80,0
13-08-2017 22:55:31	E170	D	66,3	68,3	81,9
13-08-2017 22:59:30	B734	D	70,7	74,7	86,6
13-08-2017 23:01:39	E170	D	67,2	69,4	82,5
13-08-2017 23:06:18	E195	D	67,9	70,5	83,1
13-08-2017 23:13:29	E170	D	66,0	67,9	80,2
13-08-2017 23:15:03	DH8D	D	64,3	66,1	74,7
13-08-2017 23:18:18	E195	D	67,3	69,9	82,3
13-08-2017 23:33:02	B738	D	68,8	71,5	83,6
13-08-2017 23:36:52	DH8D	D	64,7	66,2	75,8
13-08-2017 23:43:27	B738	D	69,8	72,8	84,7
13-08-2017 23:58:14	A320	A	68,1	71,6	80,2
14-08-2017 00:29:07	A321	A	68,4	72,2	81,4
14-08-2017 02:32:58	A320	A	68,6	72,6	81,4
14-08-2017 22:01:00	A321	D	73,7	78,4	88,9
14-08-2017 22:44:47	B738	D	71,5	74,5	86,4
14-08-2017 22:47:05	E195	D	70,1	74,1	84,0
14-08-2017 22:52:35	E170	D	71,8	76,2	87,1
14-08-2017 22:56:07	E170	D	66,7	69,0	81,0
14-08-2017 22:58:01	E170	D	68,0	70,2	82,3
14-08-2017 23:01:24	DH8D	D	64,2	65,1	74,6
14-08-2017 23:05:01	E195	D	72,1	77,2	87,1
14-08-2017 23:07:40	E170	D	69,2	71,6	83,9
14-08-2017 23:09:13	E170	D	70,2	74,4	85,8
14-08-2017 23:24:15	A320	D	64,8	66,5	78,4
14-08-2017 23:35:54	B734	D	72,4	77,1	87,7
15-08-2017 00:01:29	CRJ9	A	66,6	69,3	79,2
15-08-2017 00:32:03	A321	A	69,5	73,6	82,1
15-08-2017 00:39:38	SF34	A	66,1	68,7	77,2
15-08-2017 00:56:13	A320	A	68,3	72,3	81,1
15-08-2017 02:08:03	A320	A	68,4	73,2	82,2
15-08-2017 05:04:36	A320	D	70,1	75,1	84,5
15-08-2017 05:36:20	MD11	A	75,8	81,9	90,9
15-08-2017 05:45:41	A320	A	68,2	72,8	82,4
15-08-2017 22:01:13	B738	A	71,0	75,7	84,6
15-08-2017 22:03:10	DH8D	A	67,4	70,7	79,5
15-08-2017 22:05:10	DH8D	A	66,5	70,2	79,7
15-08-2017 22:07:51	E195	A	70,5	74,9	84,5
15-08-2017 22:10:51	B738	A	70,4	75,7	84,5
15-08-2017 22:13:08	DH8D	A	66,4	70,6	79,6
15-08-2017 22:16:19	DH8D	A	67,3	70,4	79,3
15-08-2017 22:25:28	B738	A	70,2	75,5	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2017 22:37:44	B738	A	71,2	77,0	85,6
15-08-2017 22:41:14	B738	A	70,8	75,8	84,4
15-08-2017 22:43:44	A320	A	70,3	75,0	84,1
15-08-2017 22:53:41	B738	A	71,0	78,2	88,8
15-08-2017 23:09:06	A320	A	68,7	73,0	81,9
15-08-2017 23:21:54	B738	A	70,6	75,7	84,5
16-08-2017 00:11:22	A320	A	69,9	74,2	83,1
16-08-2017 00:16:55	A321	A	68,7	73,9	82,8
16-08-2017 00:23:17	CRJ9	A	67,7	71,1	80,5
16-08-2017 01:04:55	B788	A	69,2	73,2	83,3
16-08-2017 01:08:52	A321	A	70,0	74,9	83,2
16-08-2017 01:13:22	A320	A	69,1	74,2	82,9
16-08-2017 02:53:19	A320	A	68,6	73,0	82,0
16-08-2017 05:41:37	B752	A	71,2	77,1	86,2
16-08-2017 05:51:20	MD11	A	75,0	81,4	90,6
16-08-2017 22:13:12	A320	D	66,8	70,1	82,6
16-08-2017 22:37:13	E170	D	66,7	70,4	82,1
16-08-2017 22:43:34	SU95	D	71,7	77,1	87,4
16-08-2017 22:54:36	E195	D	67,6	70,7	82,5
16-08-2017 22:57:16	DH8D	D	63,8	64,8	73,3
16-08-2017 23:00:28	E170	D	67,4	71,2	82,2
16-08-2017 23:04:03	E195	D	68,2	73,5	83,4
16-08-2017 23:05:42	E170	D	70,7	76,2	86,8
16-08-2017 23:07:49	E170	D	66,7	70,0	82,5
16-08-2017 23:14:29	DH8D	D	64,0	65,5	75,5
16-08-2017 23:26:36	E195	D	67,8	71,2	82,4
16-08-2017 23:32:08	B738	D	69,7	73,8	85,0
16-08-2017 23:35:20	B738	D	73,0	77,9	88,3
16-08-2017 23:38:23	DH8D	D	63,8	64,9	74,9
16-08-2017 23:40:00	DH8D	D	64,1	65,4	75,9
17-08-2017 00:02:13	B752	D	68,2	71,2	83,5
17-08-2017 02:11:12	A320	A	67,8	72,1	80,9
17-08-2017 05:16:11	A320	D	67,1	69,6	81,9
17-08-2017 05:17:55	B738	D	67,6	70,0	81,7
17-08-2017 22:06:03	E195	A	71,2	75,4	84,2
17-08-2017 22:08:06	DH8D	A	67,2	70,4	79,0
17-08-2017 22:10:16	DH8D	A	68,0	71,4	80,1
17-08-2017 22:13:43	B734	A	72,8	77,8	86,6
17-08-2017 22:17:03	DH8D	A	68,2	71,3	80,2
17-08-2017 22:19:36	A320	A	70,6	74,8	83,6
17-08-2017 22:26:21	B734	A	72,8	77,6	85,6
17-08-2017 22:28:47	A321	A	69,4	73,3	81,7
17-08-2017 22:38:51	A321	A	69,3	73,3	82,1
17-08-2017 23:27:57	A320	A	68,7	73,0	82,1
17-08-2017 23:55:28	B738	A	72,0	76,7	85,6
18-08-2017 01:00:09	E190	A	67,6	70,9	80,4
18-08-2017 04:09:40	A320	A	68,6	72,5	81,4
18-08-2017 05:30:36	B752	A	72,0	76,5	86,3
18-08-2017 05:40:38	MD11	A	75,0	80,2	89,8
18-08-2017 05:59:13	B734	A	71,9	77,2	85,8
18-08-2017 22:08:35	B738	A	71,7	76,9	86,0
18-08-2017 22:10:20	E170	A	70,3	74,2	83,1
18-08-2017 22:13:10	DH8D	A	66,9	70,3	78,9
18-08-2017 22:15:06	DH8D	A	68,7	73,2	81,0
18-08-2017 22:17:35	E170	A	67,6	71,9	80,6
18-08-2017 22:19:27	E170	A	69,5	74,5	82,9
18-08-2017 22:21:35	A320	A	70,6	76,1	84,4
18-08-2017 22:23:50	B738	A	71,5	76,4	85,3
18-08-2017 22:46:34	B734	A	71,6	77,2	85,1
18-08-2017 22:56:06	DH8D	A	67,0	71,3	80,2
18-08-2017 23:00:17	E195	A	70,1	75,0	83,9
19-08-2017 22:03:52	A320	D	66,6	68,3	80,9
19-08-2017 22:14:35	GLEX	D	72,8	76,9	87,0
19-08-2017 22:48:35	E195	D	69,4	72,0	83,7



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2017 22:52:54	E170	D	66,8	68,4	82,3
19-08-2017 22:55:46	E170	D	68,8	71,0	83,3
19-08-2017 23:01:24	CRJ9	D	68,1	70,7	82,9
19-08-2017 23:21:57	DH8D	D	64,8	65,8	76,3
19-08-2017 23:24:20	DH8D	D	62,5	63,5	71,5
19-08-2017 23:35:23	A321	A	68,9	72,8	81,5
19-08-2017 23:47:33	B738	D	72,2	76,4	87,0
19-08-2017 23:50:28	E190	D	70,6	74,2	86,4
19-08-2017 23:52:11	E195	D	68,0	70,6	81,8
20-08-2017 00:11:19	B738	D	71,2	74,0	85,7
20-08-2017 02:28:43	A320	A	69,2	73,3	82,0
20-08-2017 04:07:43	B738	D	69,4	72,0	83,7
20-08-2017 04:50:00	A321	D	70,4	73,0	85,0
20-08-2017 22:07:18	B738	D	70,7	75,0	87,1
20-08-2017 22:12:52	A320	D	65,6	68,5	81,4
20-08-2017 22:25:11	B738	D	71,2	75,3	86,4
20-08-2017 22:43:38	DH8D	D	63,2	64,9	74,0
20-08-2017 22:46:53	E170	D	69,4	72,6	84,8
20-08-2017 22:50:00	CRJ9	D	69,7	72,5	84,6
20-08-2017 22:52:22	E170	D	66,3	68,6	82,1
20-08-2017 22:53:49	E170	D	66,8	69,4	82,9
20-08-2017 22:55:33	E170	D	66,5	69,6	81,7
20-08-2017 22:58:35	DH8D	D	63,4	64,4	74,5
20-08-2017 23:00:39	E195	D	69,7	73,9	85,1
20-08-2017 23:03:30	E195	D	68,7	71,8	83,6
20-08-2017 23:05:28	E170	D	68,2	70,7	83,8
20-08-2017 23:06:53	E170	D	67,3	69,4	82,9
20-08-2017 23:08:35	E170	D	66,4	68,9	82,5
20-08-2017 23:10:52	DH8D	D	64,3	65,5	75,4
20-08-2017 23:13:32	DH8D	D	65,1	66,3	76,2
20-08-2017 23:15:40	B738	D	70,3	73,9	86,2
20-08-2017 23:30:45	B738	D	69,5	72,6	85,2
21-08-2017 00:04:59	CRJ9	A	67,4	70,2	79,4
21-08-2017 00:11:28	A321	A	70,0	73,8	82,0
21-08-2017 00:15:38	A320	A	68,4	72,1	80,5
21-08-2017 00:19:15	A321	A	69,2	73,0	81,5
21-08-2017 01:54:31	A320	A	69,0	72,3	80,7
21-08-2017 04:53:12	B752	A	70,5	74,4	83,9
21-08-2017 05:11:34	B752	A	72,3	75,6	85,3
21-08-2017 22:05:49	A321	D	72,5	77,8	88,8
21-08-2017 22:40:49	DH8D	D	61,8	62,5	70,8
21-08-2017 22:44:49	E195	D	68,3	73,2	83,9
21-08-2017 22:50:10	DH8D	D	66,3	68,3	78,3
21-08-2017 22:51:22	E170	D	65,6	70,7	81,5
21-08-2017 22:52:57	B738	D	70,6	75,9	86,7
21-08-2017 22:54:46	E195	D	68,5	72,2	84,2
21-08-2017 22:56:29	B738	D	70,8	74,4	86,9
21-08-2017 22:58:30	E195	D	69,2	73,4	84,6
21-08-2017 23:02:51	B738	D	70,8	74,8	86,8
21-08-2017 23:04:36	CRJ9	D	68,7	72,6	83,8
21-08-2017 23:06:19	E170	D	67,2	69,6	83,0
21-08-2017 23:08:02	DH8D	D	63,4	64,6	75,5
21-08-2017 23:09:50	E170	D	67,1	70,0	82,6
21-08-2017 23:13:12	E170	D	67,7	71,5	85,1
21-08-2017 23:15:16	B738	D	71,2	74,4	87,1
21-08-2017 23:17:35	B738	D	68,8	71,9	84,2
21-08-2017 23:20:35	DH8D	D	63,0	63,9	73,0
21-08-2017 23:37:08	B734	D	71,3	75,4	87,1
21-08-2017 23:39:48	E170	D	67,0	69,2	82,5
22-08-2017 01:10:03	A320	A	68,3	73,2	81,6
22-08-2017 01:55:35	A320	A	68,1	71,8	80,9
22-08-2017 02:09:03	B738	D	73,2	78,2	88,8
22-08-2017 04:37:06	P180	D	67,9	71,3	80,9
22-08-2017 05:12:43	A321	D	68,6	73,5	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2017 22:00:13	B752	D	65,7	68,7	81,8
22-08-2017 22:08:37	B738	D	70,8	73,9	86,2
22-08-2017 22:11:17	E195	D	68,6	72,8	84,2
22-08-2017 22:50:19	E170	D	66,6	70,1	82,2
22-08-2017 22:53:02	E170	D	67,3	70,3	82,9
22-08-2017 22:55:46	E170	D	65,2	67,9	81,1
22-08-2017 22:57:26	CRJ9	D	69,4	73,7	84,6
22-08-2017 23:02:12	E195	D	68,0	71,8	82,9
22-08-2017 23:04:09	E170	D	66,8	69,0	81,9
22-08-2017 23:06:19	E170	D	67,3	70,5	82,2
22-08-2017 23:12:37	E195	D	68,6	72,0	82,4
22-08-2017 23:14:22	DH8D	D	64,8	67,2	75,9
22-08-2017 23:16:08	DH8D	D	63,0	64,2	72,5
22-08-2017 23:17:34	E170	D	68,0	70,7	83,9
22-08-2017 23:19:22	DH8D	D	62,5	63,6	73,7
22-08-2017 23:21:58	B738	D	69,5	72,7	85,1
22-08-2017 23:33:47	E170	D	66,9	70,2	82,6
22-08-2017 23:36:18	DH8D	D	63,4	66,8	75,9
22-08-2017 23:42:50	DH8D	D	66,2	67,8	77,7
23-08-2017 00:09:01	B738	D	69,3	73,2	84,9
23-08-2017 00:11:50	B738	D	69,4	73,6	84,4
23-08-2017 03:06:49	A320	A	68,4	72,7	81,2
23-08-2017 03:11:09	B738	D	70,5	73,8	85,0
23-08-2017 04:49:40	A321	D	69,5	73,2	84,9
23-08-2017 22:00:44	B734	D	68,3	72,6	84,4
23-08-2017 22:50:58	E170	D	66,0	68,2	81,6
23-08-2017 22:53:33	E170	D	66,2	68,7	81,9
23-08-2017 22:56:34	DH8D	D	65,8	68,5	77,8
23-08-2017 23:01:46	E170	D	67,5	70,0	83,2
23-08-2017 23:05:29	DH8D	D	64,3	65,6	76,1
23-08-2017 23:14:02	DH8D	D	62,5	62,9	71,6
23-08-2017 23:15:47	E195	D	71,8	75,9	87,7
23-08-2017 23:19:36	E195	D	69,3	71,8	83,9
23-08-2017 23:23:35	B738	D	70,2	74,4	85,8
23-08-2017 23:27:01	E195	D	68,0	70,7	82,3
23-08-2017 23:28:28	CRJ9	D	68,8	72,3	84,2
23-08-2017 23:47:36	B738	D	69,7	72,7	85,6
24-08-2017 00:08:40	B738	D	72,9	77,3	88,3
24-08-2017 04:29:10	E170	D	66,1	67,5	81,7
24-08-2017 22:25:26	P180	D	68,6	72,6	84,2
24-08-2017 22:27:09	B738	D	70,9	74,4	86,6
24-08-2017 22:44:45	E170	D	66,6	68,4	82,3
24-08-2017 22:54:50	CRJ9	D	70,7	74,2	85,4
24-08-2017 22:56:47	DH8D	D	62,6	63,2	73,0
24-08-2017 22:58:08	DH8D	D	63,8	64,6	76,4
24-08-2017 23:00:38	E195	D	70,1	73,7	85,4
24-08-2017 23:03:41	E195	D	67,9	70,7	83,4
24-08-2017 23:05:24	E195	D	68,7	71,8	83,5
24-08-2017 23:07:23	E170	D	66,9	68,9	82,7
24-08-2017 23:08:49	DH8D	D	64,9	66,3	76,3
24-08-2017 23:11:42	B738	D	69,0	71,4	83,4
24-08-2017 23:13:36	E170	D	67,1	68,8	82,4
24-08-2017 23:15:20	E170	D	67,2	69,3	82,5
24-08-2017 23:26:23	DH8D	D	64,6	65,9	76,0
24-08-2017 23:37:42	B734	D	72,3	76,4	87,7
24-08-2017 23:45:10	B734	D	72,4	76,7	87,6
25-08-2017 01:31:21	P180	A	74,8	79,6	90,4
25-08-2017 02:41:43	A320	A	68,5	72,3	80,8
25-08-2017 22:03:57	A321	D	71,3	75,0	87,1
25-08-2017 22:57:37	DH8D	D	63,5	64,6	73,9
25-08-2017 23:01:02	E170	D	65,7	67,4	81,2
25-08-2017 23:03:28	E195	D	68,6	71,3	83,4
25-08-2017 23:05:20	DH8D	D	62,1	63,3	73,5
25-08-2017 23:14:24	B738	D	74,1	79,3	88,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2017 23:25:20	E170	D	66,4	68,1	81,9
25-08-2017 23:29:42	E195	D	67,6	69,8	82,4
25-08-2017 23:34:38	E170	D	67,0	69,6	83,0
25-08-2017 23:36:48	CRJ9	D	68,2	71,4	82,8
25-08-2017 23:38:39	B738	D	68,5	71,3	83,1
25-08-2017 23:44:18	DH8D	D	64,9	67,6	77,9
26-08-2017 00:31:43	B734	D	63,6	64,9	76,1
26-08-2017 04:26:00	B738	D	70,0	73,4	85,2
26-08-2017 05:08:08	A320	D	65,4	67,4	80,6
26-08-2017 22:11:20	A320	D	66,0	68,5	79,7
26-08-2017 23:04:47	A320	A	67,7	72,3	81,9
26-08-2017 23:08:52	A321	A	67,9	72,4	81,6
27-08-2017 00:12:28	B738	A	70,9	76,4	84,7
27-08-2017 00:22:03	B738	A	70,4	76,6	84,1
27-08-2017 00:58:35	A320	A	68,7	73,1	82,2
27-08-2017 01:09:33	CL35	A	64,7	66,5	75,5
27-08-2017 03:57:23	A320	A	68,5	72,8	81,7
27-08-2017 04:50:54	B738	D	72,9	77,3	87,7
27-08-2017 05:44:45	B738	A	71,4	77,5	85,7
27-08-2017 22:26:27	B738	D	69,3	73,4	84,8
27-08-2017 22:48:37	B738	D	70,1	75,0	86,8
27-08-2017 22:50:59	DH8D	D	63,4	65,5	74,6
27-08-2017 22:54:45	B734	D	69,2	73,2	85,9
27-08-2017 22:56:34	E170	D	65,2	68,2	81,7
27-08-2017 22:58:03	CRJ9	D	67,7	71,3	82,7
27-08-2017 23:01:08	B738	D	69,7	74,4	86,3
27-08-2017 23:03:00	E195	D	67,9	73,9	83,8
27-08-2017 23:04:38	E195	D	66,8	70,4	82,8
27-08-2017 23:06:23	E170	D	68,2	73,0	83,3
27-08-2017 23:07:56	E170	D	66,0	69,6	82,0
27-08-2017 23:10:32	E170	D	66,2	69,1	81,7
27-08-2017 23:12:05	E170	D	66,4	69,4	82,5
27-08-2017 23:13:56	DH8D	D	65,6	68,5	77,7
27-08-2017 23:15:41	E195	D	71,3	76,1	86,9
27-08-2017 23:17:05	DH8D	D	61,3	62,6	73,1
27-08-2017 23:18:37	DH8D	D	65,0	68,3	76,1
27-08-2017 23:21:54	DH8D	D	63,8	65,2	74,5
28-08-2017 00:28:59	CRJ9	D	68,5	72,1	83,7
28-08-2017 01:24:50	B738	D	69,6	73,4	84,9
28-08-2017 05:01:48	P180	D	68,9	74,4	84,3
28-08-2017 22:08:14	A321	D	72,9	78,3	89,0
28-08-2017 22:10:10	A320	D	68,7	70,4	82,5
28-08-2017 22:52:00	E170	D	66,7	68,7	82,0
28-08-2017 22:54:27	E195	D	69,4	72,2	83,6
28-08-2017 22:59:07	E170	D	67,5	69,8	82,9
28-08-2017 23:00:49	E195	D	70,6	74,4	84,4
28-08-2017 23:02:19	DH8D	D	63,8	65,1	75,5
28-08-2017 23:04:52	E170	D	67,1	69,4	82,4
28-08-2017 23:07:04	E195	D	71,0	74,9	86,1
28-08-2017 23:08:30	E170	D	67,8	69,7	82,8
28-08-2017 23:12:55	E170	D	68,3	71,3	83,2
28-08-2017 23:15:45	DH8D	D	63,5	64,4	74,9
28-08-2017 23:18:35	DH8D	D	63,3	64,9	74,1
28-08-2017 23:20:40	E195	D	68,9	72,6	83,8
28-08-2017 23:48:37	E170	D	67,2	69,0	80,4
29-08-2017 01:13:31	B738	D	74,0	79,4	89,8
29-08-2017 01:47:45	A320	A	68,4	72,7	81,6
29-08-2017 05:48:58	E195	D	68,0	70,9	83,2
29-08-2017 22:00:37	B738	D	70,5	73,6	84,8
29-08-2017 22:05:44	B738	D	70,3	72,7	85,4
29-08-2017 22:40:54	E195	D	70,5	74,7	84,8
29-08-2017 22:44:26	E170	D	70,9	75,1	86,1
29-08-2017 22:49:17	E195	D	71,3	75,7	86,0
29-08-2017 22:50:38	E170	D	68,7	71,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2017 22:54:14	E170	D	66,9	69,3	82,6
29-08-2017 22:55:42	E170	D	68,7	71,4	83,6
29-08-2017 22:59:34	E170	D	67,6	69,7	82,8
29-08-2017 23:01:07	DH8D	D	63,7	64,7	74,5
29-08-2017 23:03:22	DH8D	D	63,6	65,1	73,6
29-08-2017 23:05:09	E195	D	71,1	74,9	85,1
29-08-2017 23:06:50	E170	D	67,1	69,2	82,3
29-08-2017 23:07:57	DH8D	D	64,4	66,1	76,7
29-08-2017 23:09:30	B738	D	70,7	73,7	84,9
29-08-2017 23:11:48	E170	D	70,3	72,9	84,7
29-08-2017 23:37:46	DH8D	D	66,3	69,1	77,5
29-08-2017 23:40:41	DH8D	D	65,1	67,3	76,3
30-08-2017 02:30:16	A320	A	68,4	72,3	81,8
30-08-2017 22:02:56	DH8D	A	68,4	71,8	80,7
30-08-2017 22:05:25	DH8D	A	66,8	69,7	79,1
30-08-2017 22:07:04	DH8D	A	66,9	70,3	79,7
30-08-2017 22:09:03	A20N	A	68,4	72,7	82,0
30-08-2017 22:11:21	B734	A	72,0	77,3	86,0
30-08-2017 22:22:35	B738	A	70,9	76,1	84,7
30-08-2017 22:29:46	DH8D	A	66,1	70,5	79,1
30-08-2017 22:38:02	DH8D	A	67,1	70,4	79,7
30-08-2017 23:01:39	B738	A	70,3	75,3	84,5
30-08-2017 23:11:30	L410	D	65,6	68,6	78,1
30-08-2017 23:20:47	L410	D	65,8	68,1	78,6
30-08-2017 23:26:11	A321	A	67,3	71,3	79,8
30-08-2017 23:28:46	L410	D	66,4	69,1	79,0
30-08-2017 23:32:05	A321	A	66,5	69,6	78,8
30-08-2017 23:35:53	L410	D	65,7	68,9	78,1
30-08-2017 23:42:56	L410	D	66,6	69,2	78,4
30-08-2017 23:50:02	L410	D	66,1	69,7	78,4
30-08-2017 23:56:12	L410	D	65,9	69,6	78,7
31-08-2017 00:03:35	L410	D	66,9	70,3	78,9
31-08-2017 00:10:09	L410	D	66,4	70,2	78,5
31-08-2017 00:17:19	L410	D	67,2	70,8	79,2
31-08-2017 00:19:42	DH8D	A	70,0	75,1	84,3
31-08-2017 00:23:19	CRJ9	A	68,6	72,2	82,0
31-08-2017 00:31:51	L410	D	64,2	65,4	75,0
31-08-2017 00:37:31	B738	A	66,5	69,6	79,1
31-08-2017 00:47:30	L410	A	66,4	69,5	78,2
31-08-2017 00:54:12	L410	A	66,3	69,6	78,1
31-08-2017 01:02:27	L410	A	62,6	63,5	72,6
31-08-2017 01:08:50	L410	A	63,7	65,1	77,8
31-08-2017 01:34:11	A321	A	64,1	65,7	75,3
31-08-2017 01:55:48	A320	A	69,0	73,3	82,4
31-08-2017 02:05:37	B738	A	71,6	76,5	85,1
31-08-2017 02:13:49	A320	A	68,7	73,2	82,1
31-08-2017 03:34:35	B738	A	70,8	75,8	84,2
31-08-2017 03:49:06	B738	A	71,5	76,7	85,6
31-08-2017 05:36:44	B752	A	73,5	78,7	88,0
31-08-2017 05:52:54	MD11	A	74,6	80,8	90,2
31-08-2017 22:01:21	DH8D	A	67,5	70,7	78,9
31-08-2017 22:05:06	DH8D	A	68,3	72,5	81,3
31-08-2017 22:07:37	A319	A	69,9	73,8	82,7
31-08-2017 22:09:50	A321	A	70,1	74,9	83,5
31-08-2017 22:13:44	C680	A	65,4	69,6	78,4
31-08-2017 22:15:52	DH8D	A	67,6	70,3	79,0
31-08-2017 22:20:58	SF34	A	66,6	68,9	76,6
31-08-2017 22:29:33	B734	A	71,5	76,6	84,7
31-08-2017 22:31:35	A321	A	68,6	72,8	81,2
31-08-2017 22:52:03	E195	A	69,6	74,7	83,2
31-08-2017 22:55:46	DH8D	A	67,0	69,7	77,7
31-08-2017 23:09:47	A321	A	68,7	72,3	81,0
31-08-2017 23:47:07	B738	A	69,8	73,9	82,3
01-09-2017 00:10:14	CRJ9	A	67,9	71,2	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 00:39:37	A321	A	68,8	72,2	80,5
01-09-2017 00:48:38	C295	A	68,5	72,2	80,5
01-09-2017 00:58:27	E190	A	68,5	71,4	80,6
01-09-2017 01:03:38	A320	A	68,5	72,6	81,6
01-09-2017 01:28:25	A320	A	68,5	72,5	80,6
01-09-2017 02:25:22	A320	A	68,6	72,4	81,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 07:00:10	RJ1H	D	66,1	68,8	80,6
01-08-2017 07:41:08	E170	D	67,0	72,2	81,9
01-08-2017 07:51:38	E170	D	64,5	67,9	76,0
01-08-2017 08:33:31	MD82	D	63,1	66,5	73,1
01-08-2017 09:36:16	A332	D	63,3	65,6	75,8
01-08-2017 09:40:38	E190	D	67,5	73,7	82,8
01-08-2017 09:56:30	A321	D	63,4	65,4	75,1
01-08-2017 10:02:00	CRJ7	D	65,3	67,3	78,5
01-08-2017 10:45:17	E170	D	66,5	70,1	80,8
01-08-2017 11:02:26	MD11	D	65,2	69,6	80,4
01-08-2017 11:32:23	E170	D	65,9	68,4	79,9
01-08-2017 17:00:03	DH8D	D	77,0	81,6	95,2
01-08-2017 17:46:43	E170	D	70,3	73,2	82,3
01-08-2017 17:56:35	E170	D	62,7	64,8	76,2
01-08-2017 18:18:26	RJ1H	D	67,6	71,3	82,5
01-08-2017 19:57:18	E190	D	63,9	64,6	73,4
01-08-2017 20:20:39	A319	D	67,2	70,4	80,6
01-08-2017 20:45:45	E190	D	64,3	66,0	75,8
01-08-2017 21:04:28	B734	D	63,3	64,4	74,4
02-08-2017 09:01:08	B763	A	63,3	66,1	76,7
02-08-2017 10:01:13	DH8D	A	66,7	68,6	76,3
02-08-2017 16:03:17	E190	A	67,3	69,3	76,9
03-08-2017 09:33:16	A333	D	63,7	64,7	73,2
03-08-2017 09:55:25	A320	D	62,7	64,5	72,7
03-08-2017 10:03:23	SU95	D	66,0	69,1	81,9
03-08-2017 10:39:21	B763	D	64,3	66,5	76,3
03-08-2017 10:52:20	MD11	D	65,3	68,7	76,5
03-08-2017 14:14:46	P180	D	67,5	71,2	81,3
03-08-2017 14:42:15	B738	D	62,5	64,8	73,3
03-08-2017 16:39:27	B738	D	62,0	64,5	72,4
03-08-2017 16:47:56	A319	D	64,3	66,8	77,7
03-08-2017 17:21:03	E170	D	63,2	65,2	74,0
04-08-2017 11:30:42	A320	A	63,0	63,9	75,3
04-08-2017 11:58:10	B77W	A	69,2	74,4	90,0
04-08-2017 12:00:10	B77W	A	65,5	69,0	78,3
04-08-2017 12:17:13	E195	A	67,9	71,3	86,5
04-08-2017 12:18:30	B738	A	69,3	72,8	89,0
04-08-2017 12:42:18	E170	A	63,2	66,2	77,0
04-08-2017 12:47:01	CRJ9	A	62,0	63,5	72,8
04-08-2017 13:40:56	B738	A	65,2	66,2	75,7
05-08-2017 15:10:40	CRJ9	A	64,9	71,3	74,9
05-08-2017 15:59:47	C56X	A	68,3	70,5	77,4
05-08-2017 16:41:26	B788	A	66,7	71,0	78,4
05-08-2017 17:38:49	A320	A	68,5	70,9	79,6
05-08-2017 18:46:12	DH8D	A	75,1	77,9	88,9
05-08-2017 18:48:35	A321	A	71,6	74,7	85,2
05-08-2017 18:53:09	B738	A	65,0	66,7	75,0
06-08-2017 15:28:42	DH8D	A	68,1	71,1	79,6
06-08-2017 15:36:37	A321	A	62,8	64,6	73,9
07-08-2017 16:10:32	B738	D	62,5	65,2	72,5
07-08-2017 16:20:16	B738	D	63,9	65,2	72,9
07-08-2017 16:22:08	A320	D	62,8	64,2	73,6
07-08-2017 16:43:58	A320	D	63,4	65,3	76,0
07-08-2017 16:52:26	B734	D	63,2	66,1	72,2
07-08-2017 17:09:22	B734	D	61,4	63,5	71,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2017 19:02:04	A320	D	64,9	66,3	77,2
07-08-2017 19:07:01	A321	D	65,6	68,4	80,5
07-08-2017 20:12:19	B738	D	64,9	66,5	75,7
07-08-2017 20:17:55	E170	D	64,1	66,9	74,1
07-08-2017 20:42:28	MD82	D	64,1	65,1	79,2
07-08-2017 21:34:17	B738	D	63,4	63,9	73,4
07-08-2017 21:52:35	B734	D	71,4	74,8	86,0
08-08-2017 07:54:20	E195	D	66,0	68,0	79,0
08-08-2017 08:07:57	B738	D	65,9	68,4	78,7
08-08-2017 08:19:18	E195	D	64,2	66,5	73,7
08-08-2017 08:34:39	B738	D	67,2	71,2	81,8
08-08-2017 08:38:58	MD82	D	65,3	68,3	83,3
08-08-2017 08:48:44	B738	D	62,5	65,8	74,6
08-08-2017 09:33:41	A333	D	64,7	68,9	75,2
08-08-2017 09:48:13	B734	D	64,3	68,5	74,3
08-08-2017 10:53:39	MD11	D	66,8	72,1	81,9
08-08-2017 11:00:21	E170	D	63,2	67,9	75,2
08-08-2017 13:04:13	A320	D	62,7	64,4	72,7
08-08-2017 13:50:42	E170	D	63,0	65,3	72,5
08-08-2017 14:00:26	E195	D	62,2	64,0	71,7
08-08-2017 14:21:22	B738	D	64,2	66,0	77,0
08-08-2017 15:43:32	A320	D	63,6	68,9	76,6
08-08-2017 17:05:08	E195	D	62,2	63,6	71,7
08-08-2017 17:29:20	B738	D	63,8	66,4	77,3
08-08-2017 17:31:17	B738	D	63,1	65,1	72,1
08-08-2017 17:41:19	E170	D	64,7	67,9	77,3
08-08-2017 18:16:59	RJ1H	D	70,2	74,7	84,4
08-08-2017 20:01:26	A319	D	66,7	69,6	79,9
08-08-2017 20:14:40	E195	D	63,3	66,3	73,3
08-08-2017 21:44:36	B738	D	63,4	65,3	76,8
09-08-2017 06:22:36	A321	D	63,1	64,9	73,1
09-08-2017 07:43:02	E195	D	64,4	66,7	77,2
09-08-2017 07:49:55	B734	D	64,3	66,6	74,7
09-08-2017 07:51:14	E195	D	64,2	66,3	77,0
09-08-2017 07:52:31	E195	D	63,0	64,4	74,7
09-08-2017 07:53:19	AN26	D	64,3	67,1	73,3
09-08-2017 08:01:06	B738	D	64,9	68,4	76,0
09-08-2017 08:06:31	E170	D	62,7	65,0	74,4
09-08-2017 08:09:53	E170	D	63,9	66,2	72,9
09-08-2017 08:23:37	E195	D	64,8	68,5	76,0
09-08-2017 10:43:33	B763	D	63,5	65,3	76,8
09-08-2017 10:54:29	MD11	D	63,8	66,3	76,3
09-08-2017 14:09:45	A332	D	63,0	64,8	73,8
09-08-2017 14:33:25	B738	D	64,5	67,4	81,0
09-08-2017 14:44:11	A319	D	63,8	65,2	73,8
09-08-2017 15:32:32	B738	D	64,1	69,1	76,9
09-08-2017 16:20:40	B738	D	64,9	69,0	77,7
09-08-2017 17:37:52	E170	D	70,4	73,6	82,7
09-08-2017 17:40:20	E170	D	67,3	69,1	82,1
09-08-2017 19:14:21	A20N	D	65,8	69,0	76,6
09-08-2017 19:18:44	A321	D	63,6	66,2	77,9
09-08-2017 19:28:52	B738	D	70,9	73,3	85,3
09-08-2017 20:35:34	E170	D	64,5	66,6	78,7
10-08-2017 06:15:45	B738	D	70,4	76,9	85,3
10-08-2017 06:59:36	B738	D	64,4	66,2	75,2
10-08-2017 07:48:20	E170	D	65,9	69,8	81,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-08-2017 08:00:23	AN26	D	66,8	71,0	78,0
10-08-2017 09:10:11	B738	D	63,5	65,8	73,1
10-08-2017 09:37:48	A333	D	63,0	65,4	72,1
10-08-2017 09:54:10	B738	D	64,4	65,9	73,4
10-08-2017 10:31:34	B763	D	64,0	66,7	74,4
10-08-2017 10:51:14	MD11	D	66,5	70,5	80,9
10-08-2017 11:06:20	E170	D	62,5	64,9	72,5
10-08-2017 13:17:37	B738	D	63,6	64,6	72,7
10-08-2017 13:49:40	E170	D	63,4	65,0	75,2
10-08-2017 19:45:03	B734	A	71,1	78,0	84,9
10-08-2017 19:47:32	A321	A	70,5	77,1	86,1
10-08-2017 21:37:42	E170	A	63,9	66,3	75,0
11-08-2017 12:24:56	MD82	D	64,2	68,7	79,3
11-08-2017 12:37:14	MD82	D	64,2	67,5	80,7
11-08-2017 12:41:39	A321	D	65,7	69,1	79,7
11-08-2017 12:59:09	A321	D	63,7	65,6	72,8
11-08-2017 13:31:28	E170	D	61,9	64,6	73,4
11-08-2017 13:54:44	MD11	D	65,1	68,5	80,1
11-08-2017 14:06:08	B738	D	65,0	66,9	74,0
11-08-2017 15:40:53	E195	D	67,4	72,3	80,4
11-08-2017 16:27:02	B738	D	61,9	64,8	73,6
11-08-2017 17:06:11	E170	D	63,8	66,4	75,6
11-08-2017 17:06:43	E170	D	66,2	67,1	75,2
12-08-2017 08:58:13	E190	A	64,2	67,2	75,4
12-08-2017 10:51:32	E190	D	62,9	64,6	72,9
12-08-2017 15:12:10	E170	A	69,2	74,3	80,3
14-08-2017 14:35:42	DH8D	A	72,4	78,9	88,3
14-08-2017 18:03:47	B738	A	63,2	66,2	76,8
14-08-2017 18:35:07	DH8D	A	63,2	65,1	73,2
14-08-2017 18:58:14	DH8D	A	64,5	67,5	78,7
14-08-2017 18:59:06	A320	A	62,5	67,8	77,7
15-08-2017 06:51:44	A318	D	63,2	65,1	74,4
15-08-2017 07:41:32	B738	D	69,4	72,5	84,3
15-08-2017 08:18:25	MD82	D	65,8	69,5	83,3
15-08-2017 08:25:33	B738	D	62,6	64,4	74,0
15-08-2017 09:35:19	B738	D	62,2	65,4	73,0
15-08-2017 09:42:22	A332	D	65,0	68,1	74,6
15-08-2017 11:14:58	MD11	D	66,5	70,4	81,2
15-08-2017 14:00:16	E195	D	63,3	67,2	75,6
15-08-2017 14:23:20	E195	D	65,0	69,6	78,5
15-08-2017 14:42:51	A320	D	62,9	66,4	75,7
15-08-2017 14:49:17	B738	D	64,7	67,3	77,7
15-08-2017 14:51:46	E170	D	70,1	77,5	84,4
15-08-2017 15:16:46	B738	D	62,9	68,2	75,7
15-08-2017 17:00:04	E195	D	67,9	73,0	81,7
15-08-2017 17:04:32	E170	D	67,6	71,1	83,0
15-08-2017 17:23:01	E170	D	69,3	72,7	83,7
15-08-2017 17:29:23	E170	D	65,3	68,0	80,5
15-08-2017 18:23:10	B738	D	65,0	67,0	76,1
15-08-2017 18:26:33	A320	D	66,7	69,0	79,5
15-08-2017 20:03:28	E170	D	68,9	72,2	83,3
15-08-2017 20:34:11	E170	D	62,4	63,2	72,8
15-08-2017 20:45:06	B734	D	63,5	64,1	73,9
15-08-2017 21:23:24	A321	D	68,4	72,6	82,6
16-08-2017 07:46:15	E195	D	62,9	64,3	71,9
16-08-2017 07:52:22	AN26	D	65,1	66,9	75,1



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2017 08:00:16	E170	D	62,7	63,4	73,8
16-08-2017 10:01:49	A320	D	65,2	68,2	78,2
16-08-2017 10:58:19	MD11	D	66,6	71,4	82,3
16-08-2017 11:11:12	B763	D	65,2	70,9	79,9
16-08-2017 11:30:52	E170	D	65,2	68,5	79,4
16-08-2017 11:32:12	B738	D	63,9	66,7	75,1
16-08-2017 11:56:30	B734	D	66,0	70,3	80,8
16-08-2017 12:07:06	DH8D	D	73,4	79,8	86,2
16-08-2017 12:16:38	E195	D	62,3	64,6	72,3
16-08-2017 12:32:29	B738	D	63,1	66,6	75,9
16-08-2017 14:43:07	A332	D	64,2	67,7	74,2
16-08-2017 14:56:25	A320	D	62,3	64,2	71,4
16-08-2017 15:11:00	A319	D	63,2	65,3	73,2
16-08-2017 16:01:11	A320	D	65,6	71,2	77,6
16-08-2017 16:27:13	B734	D	63,1	64,7	72,1
16-08-2017 17:35:49	B738	D	62,1	64,8	71,2
16-08-2017 18:56:52	E170	D	65,3	67,3	79,1
17-08-2017 08:49:41	F100	A	62,8	64,5	71,8
17-08-2017 13:53:41	E170	D	66,9	70,5	82,1
17-08-2017 15:13:33	BCS1	D	62,9	65,1	72,4
17-08-2017 15:28:08	E170	D	63,4	66,3	77,5
17-08-2017 15:55:55	A320	D	67,8	72,9	83,6
17-08-2017 16:38:29	A320	D	64,7	67,3	77,7
17-08-2017 17:24:13	E195	D	62,1	63,9	71,7
17-08-2017 17:36:54	B738	D	68,7	72,2	83,2
17-08-2017 18:08:48	RJ1H	D	70,0	75,2	84,3
17-08-2017 18:29:57	B738	D	64,3	66,2	76,9
17-08-2017 20:37:47	E170	D	65,6	68,1	79,8
17-08-2017 21:01:30	B738	D	64,6	65,6	74,2
17-08-2017 21:11:30	AT72	D	64,5	65,7	75,7
17-08-2017 21:28:58	MD82	D	63,9	64,8	75,9
18-08-2017 10:51:38	MD11	D	64,9	69,1	80,2
18-08-2017 11:05:47	A321	D	63,2	65,0	73,2
18-08-2017 11:11:25	B763	D	64,4	66,2	75,5
18-08-2017 12:17:40	S22T	D	63,8	64,5	72,8
18-08-2017 12:19:20	MD82	D	64,4	68,5	79,1
18-08-2017 12:28:53	MD82	D	65,2	69,9	84,8
18-08-2017 12:38:59	A321	D	64,3	72,0	82,6
18-08-2017 12:52:36	A321	D	65,9	73,0	84,4
18-08-2017 12:55:13	B738	D	62,6	64,8	72,1
18-08-2017 13:05:03	A320	D	63,8	67,4	77,0
18-08-2017 13:29:45	A321	D	62,5	63,8	72,5
18-08-2017 14:07:46	A332	D	64,8	67,9	74,4
18-08-2017 16:01:37	B738	D	62,3	64,6	72,3
18-08-2017 16:45:13	A320	D	63,1	65,5	73,9
18-08-2017 17:28:27	E195	D	62,0	64,7	72,8
18-08-2017 17:47:10	B734	D	63,9	65,6	72,9
18-08-2017 18:11:21	A332	D	63,5	64,8	73,0
18-08-2017 19:11:12	E170	D	66,1	69,2	78,9
18-08-2017 21:47:06	B752	D	64,7	67,3	77,5
18-08-2017 21:51:28	A320	D	64,3	66,1	77,1
19-08-2017 06:28:36	E195	D	66,7	69,7	78,8
19-08-2017 13:44:07	B788	A	63,2	65,2	73,6
19-08-2017 17:23:57	E170	D	64,2	66,1	75,0
21-08-2017 09:36:30	E170	A	65,4	66,7	74,9
21-08-2017 11:48:31	E195	D	64,2	66,8	76,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2017 12:01:07	BE20	A	63,7	65,5	76,5
21-08-2017 12:03:41	E170	A	74,2	81,8	94,9
21-08-2017 12:46:48	B788	A	62,4	63,4	72,4
21-08-2017 13:45:11	A320	A	65,8	69,7	78,6
21-08-2017 15:24:44	A321	A	65,6	69,2	75,6
21-08-2017 18:58:09	DH8D	A	61,7	65,2	74,0
21-08-2017 19:38:32	B738	A	63,4	65,7	72,9
21-08-2017 19:38:53	B738	A	61,6	64,4	71,2
22-08-2017 10:34:06	E195	A	63,2	63,8	73,2
22-08-2017 12:31:06	E195	A	65,4	66,6	74,4
22-08-2017 12:56:22	DH8D	A	63,4	64,4	72,5
22-08-2017 14:21:49	B738	A	64,9	66,3	74,4
22-08-2017 16:23:04	B735	D	64,2	65,7	75,4
22-08-2017 17:31:33	B738	A	65,9	67,6	74,9
23-08-2017 16:33:09	E170	A	67,6	72,0	80,4
24-08-2017 08:23:33	A320	A	66,3	69,3	79,1
24-08-2017 15:15:32	B734	A	62,5	65,7	73,6
24-08-2017 18:53:34	E195	A	69,2	72,8	80,4
25-08-2017 18:16:48	DH8D	A	63,8	64,1	73,4
25-08-2017 21:33:19	B738	D	63,4	63,9	74,6
26-08-2017 06:37:33	B738	A	62,9	65,8	71,9
26-08-2017 09:29:39	E195	A	62,6	67,1	73,7
26-08-2017 15:18:34	E170	A	63,5	65,4	72,6
26-08-2017 15:56:34	B734	D	64,4	68,4	76,9
27-08-2017 06:30:14	A321	D	64,2	66,0	75,6
27-08-2017 07:29:29	E170	D	65,1	66,9	78,3
27-08-2017 07:56:43	E170	D	63,0	64,6	75,0
27-08-2017 08:01:49	B734	D	62,1	63,5	71,1
27-08-2017 08:13:13	B738	D	63,5	66,1	74,9
27-08-2017 09:38:56	B734	D	63,0	65,9	74,8
27-08-2017 09:39:40	B734	D	63,9	66,3	75,0
27-08-2017 12:19:14	A320	A	63,3	65,9	75,0
27-08-2017 12:43:23	DH8D	A	63,1	66,7	72,1
27-08-2017 14:18:58	DH8D	A	68,1	73,5	79,6
27-08-2017 15:14:58	E195	A	65,1	67,6	77,6
27-08-2017 15:15:50	E195	A	64,7	68,6	75,1
27-08-2017 15:20:06	E170	A	66,1	68,7	75,2
27-08-2017 15:42:34	A321	A	65,0	67,0	74,5
27-08-2017 15:44:22	B738	A	62,4	65,3	72,8
27-08-2017 15:48:28	E195	A	63,1	64,7	72,1
27-08-2017 15:49:05	E195	A	62,9	64,7	72,9
27-08-2017 16:19:35	B734	A	64,5	69,9	78,6
27-08-2017 19:38:51	MD82	A	65,0	66,5	74,6
28-08-2017 12:12:31	E170	A	67,4	71,9	88,1
28-08-2017 12:14:32	B738	A	63,5	65,7	81,1
28-08-2017 12:20:20	B734	A	66,7	70,1	79,9
28-08-2017 12:36:57	A320	A	70,9	74,8	91,7
28-08-2017 12:38:57	A320	A	71,0	75,2	91,8
28-08-2017 12:40:57	DH8D	A	68,3	71,2	81,6
28-08-2017 12:41:24	E170	A	67,6	70,8	88,4
28-08-2017 12:43:24	E170	A	65,4	66,2	68,4
28-08-2017 13:26:38	B734	A	62,7	64,1	71,8
28-08-2017 13:28:12	B788	A	63,2	66,5	76,8
28-08-2017 13:32:21	B738	A	66,3	70,7	87,0
28-08-2017 13:34:34	CRJ9	A	62,7	64,1	73,4
28-08-2017 13:41:07	AT45	A	63,5	68,7	77,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2017 19:13:44	E190	A	62,1	65,8	76,0
28-08-2017 20:27:09	MD82	D	67,8	71,7	83,0
29-08-2017 13:24:43	CRJ9	A	63,9	68,5	78,3
30-08-2017 06:46:31	A320	D	64,1	65,1	74,1
30-08-2017 07:32:02	E195	D	63,3	64,7	74,1
30-08-2017 07:50:59	E195	D	62,9	63,4	71,9
30-08-2017 07:58:46	E170	D	68,9	73,3	83,8
30-08-2017 08:04:06	E195	D	67,1	70,0	81,4
30-08-2017 08:36:57	MD11	D	63,1	66,2	77,9
30-08-2017 09:35:59	B738	D	64,4	66,7	74,4
30-08-2017 09:50:51	A320	D	64,4	66,5	76,4
30-08-2017 09:54:50	AN30	D	65,2	69,8	77,2
30-08-2017 10:04:15	A319	D	61,7	63,3	71,2
30-08-2017 10:09:36	B763	D	65,1	71,1	79,4
30-08-2017 10:30:26	B738	D	63,6	66,5	72,6
30-08-2017 11:47:32	B738	D	64,7	67,5	74,3
30-08-2017 13:01:09	RJ1H	D	69,7	74,2	84,0
30-08-2017 13:26:49	A320	D	64,2	65,9	74,6
30-08-2017 13:42:38	SF34	D	64,0	67,4	76,3
30-08-2017 14:31:13	A332	D	64,9	67,8	74,9
30-08-2017 14:43:46	A320	D	63,0	66,2	74,5
30-08-2017 15:03:36	B738	D	64,1	68,4	76,4
30-08-2017 15:05:47	A319	D	62,9	64,7	72,4
30-08-2017 15:33:03	A320	D	64,8	65,9	73,8
30-08-2017 15:38:06	DH8D	D	64,7	66,0	75,1
30-08-2017 16:13:46	B738	D	64,6	69,4	75,0
30-08-2017 16:29:18	A319	D	63,4	66,1	73,4
30-08-2017 17:27:30	E195	D	62,1	65,0	73,8
30-08-2017 17:59:46	B738	D	63,4	64,5	72,4
30-08-2017 18:08:43	A332	D	63,8	65,9	74,6
30-08-2017 20:19:16	A319	D	64,2	67,1	78,0
30-08-2017 20:36:26	B738	D	63,2	64,1	72,3
31-08-2017 06:15:38	A321	D	69,5	74,3	85,2
31-08-2017 06:35:46	A320	D	63,7	64,3	72,7
31-08-2017 07:57:52	B734	D	64,1	66,3	73,6
31-08-2017 07:59:45	E195	D	62,7	63,9	74,5
31-08-2017 08:21:54	B738	D	63,3	65,8	73,7
31-08-2017 09:08:03	E170	D	66,1	69,4	80,7
31-08-2017 09:44:21	A332	D	63,6	64,8	73,1
31-08-2017 09:49:16	A320	D	63,5	65,4	75,2
31-08-2017 10:44:08	MD11	D	66,3	70,8	81,2
31-08-2017 15:59:49	A319	D	65,2	68,1	79,7
31-08-2017 17:26:36	E170	D	61,4	64,4	70,4
31-08-2017 17:41:27	E170	D	63,2	64,3	72,3
31-08-2017 18:24:48	RJ1H	D	65,6	69,0	79,4
31-08-2017 19:58:45	E195	D	63,1	64,1	74,6
31-08-2017 21:05:07	B752	D	66,4	70,0	80,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2017 22:50:54	DH8D	A	64,5	68,1	77,9
02-08-2017 23:55:55	B738	D	61,1	62,0	70,6
04-08-2017 00:15:37	B734	D	60,5	62,7	74,3
04-08-2017 00:57:37	B734	D	61,2	62,9	73,2
04-08-2017 02:33:32	A320	A	62,4	64,8	73,2
05-08-2017 00:40:57	B734	D	60,9	62,9	74,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2017 23:00:05	B734	D	60,6	61,5	69,6
07-08-2017 22:28:30	E195	D	60,2	60,5	69,2
07-08-2017 22:46:33	DH8D	D	62,1	63,8	74,1
07-08-2017 23:11:12	E170	D	59,8	60,3	68,9
07-08-2017 23:17:03	B734	D	61,6	63,2	77,6
08-08-2017 22:51:04	E170	D	65,7	69,3	82,1
08-08-2017 22:56:54	B734	D	62,1	65,0	79,2
08-08-2017 23:09:13	E195	D	60,6	62,8	70,1
08-08-2017 23:11:00	E170	D	63,3	67,9	78,1
08-08-2017 23:12:37	E195	D	61,3	63,5	72,1
08-08-2017 23:14:01	E170	D	59,1	61,5	69,5
08-08-2017 23:23:08	E170	D	58,5	60,9	68,5
08-08-2017 23:34:28	B738	D	60,3	61,8	70,3
09-08-2017 03:02:21	B738	D	61,2	62,7	71,6
09-08-2017 04:33:08	A321	D	60,8	63,4	73,6
10-08-2017 00:02:16	B738	D	60,4	61,6	72,2
10-08-2017 04:45:45	A320	D	61,1	62,5	75,1
11-08-2017 00:26:47	B738	D	61,4	64,5	75,7
11-08-2017 22:22:04	E195	D	62,4	64,3	75,4
12-08-2017 00:21:48	B734	D	59,9	62,4	74,0
12-08-2017 00:41:09	E195	D	58,7	60,2	68,2
12-08-2017 04:30:01	B738	D	59,9	62,3	70,6
14-08-2017 23:10:23	E195	D	60,3	61,4	72,8
14-08-2017 23:44:07	E170	D	59,9	61,6	71,7
15-08-2017 00:08:27	B738	D	61,2	62,5	70,3
15-08-2017 22:01:16	B738	D	59,5	60,0	69,1
15-08-2017 22:55:03	B734	D	60,5	61,7	74,9
16-08-2017 00:30:20	B738	D	60,4	61,3	70,8
16-08-2017 03:11:13	B738	D	62,9	64,4	76,1
16-08-2017 04:42:09	A321	D	60,4	61,1	71,9
17-08-2017 22:14:29	B738	D	60,4	61,4	71,6
17-08-2017 23:21:47	B734	D	61,3	65,0	76,7
17-08-2017 23:24:33	E170	D	62,9	64,8	76,3
17-08-2017 23:27:02	B734	D	60,4	62,0	75,1
18-08-2017 22:05:55	B734	D	61,2	63,6	73,8
18-08-2017 23:27:39	E195	D	60,4	61,8	72,1
19-08-2017 00:04:34	B734	D	60,0	61,2	69,0
20-08-2017 23:01:36	B734	D	63,3	65,6	79,3
20-08-2017 23:08:17	E170	D	60,0	60,5	69,5
22-08-2017 22:00:20	A321	D	64,9	68,6	79,3
22-08-2017 22:07:26	DH8D	A	60,2	62,5	72,7
23-08-2017 23:03:48	E170	D	61,0	61,7	72,7
24-08-2017 00:12:43	B738	D	61,4	64,8	76,0
24-08-2017 04:56:21	A320	D	60,8	62,8	75,7
26-08-2017 04:19:42	B734	D	60,6	62,0	73,3
26-08-2017 22:51:20	B734	D	62,8	66,2	77,4
26-08-2017 22:56:57	E170	D	60,6	61,9	70,1
26-08-2017 23:34:29	B738	D	61,7	63,4	76,3
28-08-2017 23:50:23	E170	D	62,3	63,3	74,6
30-08-2017 00:34:11	B734	D	62,2	64,0	77,2
30-08-2017 03:03:22	B738	D	61,7	62,8	74,0
30-08-2017 04:42:31	A321	D	61,1	61,6	70,1
30-08-2017 23:20:45	E170	D	65,1	68,5	80,3
30-08-2017 23:32:50	B738	D	61,9	63,4	74,2
30-08-2017 23:53:17	B734	D	60,9	62,6	74,9
31-08-2017 22:55:36	B734	D	61,3	63,8	75,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2017 22:59:21	B734	D	60,6	61,2	69,7
01-09-2017 00:13:51	B738	D	67,5	70,5	83,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 06:04:21	A320	A	62,1	63,9	75,2
01-08-2017 06:06:19	B734	A	64,9	69,0	79,2
01-08-2017 06:09:48	MD11	A	67,0	72,7	84,3
01-08-2017 06:12:30	A332	A	67,3	72,4	82,7
01-08-2017 06:15:49	E170	A	61,9	64,1	75,1
01-08-2017 06:17:58	E170	A	61,5	63,0	73,9
01-08-2017 06:20:26	E170	A	61,6	63,2	75,0
01-08-2017 06:22:09	DH8D	A	60,8	62,1	74,4
01-08-2017 06:24:33	E170	A	62,3	64,5	76,1
01-08-2017 06:26:27	DH8D	A	61,4	62,9	72,2
01-08-2017 06:28:07	DH8D	A	63,0	66,9	78,7
01-08-2017 06:30:38	E170	A	63,2	66,3	76,6
01-08-2017 06:32:44	DH8D	A	62,6	64,3	73,8
01-08-2017 06:34:45	DH8D	A	62,4	64,7	76,2
01-08-2017 06:36:36	DH8D	A	62,0	63,9	75,0
01-08-2017 06:38:33	B738	A	64,3	66,4	77,5
01-08-2017 06:45:36	B738	A	63,5	66,0	78,8
01-08-2017 06:51:58	AT72	A	61,7	63,6	75,1
01-08-2017 07:07:04	B763	A	64,3	67,3	80,8
01-08-2017 07:09:49	MD82	A	64,1	67,4	81,5
01-08-2017 07:11:27	B738	A	62,2	65,6	83,0
01-08-2017 07:13:27	E170	A	62,3	65,9	82,3
01-08-2017 07:17:33	B738	A	64,0	66,7	77,6
01-08-2017 07:24:48	B734	A	65,3	68,4	79,3
01-08-2017 07:27:09	B738	A	63,1	67,1	75,4
01-08-2017 07:29:35	B738	A	64,1	68,1	78,2
01-08-2017 07:35:29	B738	A	63,7	66,2	78,7
01-08-2017 07:52:15	B738	A	63,7	66,8	77,3
01-08-2017 07:54:23	E190	A	63,3	67,5	79,8
01-08-2017 08:04:41	DH8D	A	62,3	65,9	78,2
01-08-2017 08:16:14	E190	A	63,1	65,7	77,8
01-08-2017 08:19:15	E170	A	62,7	65,6	75,9
01-08-2017 08:21:28	A320	A	65,5	68,9	79,3
01-08-2017 08:23:45	B788	A	63,6	65,9	77,7
01-08-2017 08:28:38	AT45	A	60,7	61,5	70,7
01-08-2017 08:30:56	DH8D	A	60,8	63,5	75,8
01-08-2017 08:33:16	A320	A	63,6	67,0	78,3
01-08-2017 08:40:35	DH8D	A	62,0	63,5	76,8
01-08-2017 08:42:45	A320	A	62,2	64,7	75,8
01-08-2017 08:44:29	A320	A	63,3	68,1	78,2
01-08-2017 08:49:54	E170	A	64,1	66,9	76,7
01-08-2017 08:52:06	BCS1	A	62,2	69,6	76,7
01-08-2017 08:58:13	CRJ7	A	61,3	65,1	75,6
01-08-2017 09:00:12	SU95	A	63,2	66,1	78,0
01-08-2017 09:02:35	E170	A	61,5	64,8	75,3
01-08-2017 09:08:14	CRJ9	A	62,4	65,6	76,0
01-08-2017 09:10:24	E190	A	63,1	67,4	76,9
01-08-2017 09:19:28	CRJ9	A	61,2	64,5	74,2
01-08-2017 09:23:46	A320	A	63,7	67,1	77,5
01-08-2017 09:25:47	A320	A	65,1	66,6	77,7
01-08-2017 09:29:22	DH8D	A	63,2	65,8	75,3
01-08-2017 09:31:29	E170	A	61,6	65,7	75,9
01-08-2017 09:33:16	DH8D	A	67,1	76,4	85,5
01-08-2017 09:35:54	A320	A	61,9	65,4	75,7
01-08-2017 09:38:06	CRJ9	A	62,4	65,4	77,0
01-08-2017 09:41:00	DH8D	A	61,4	63,4	74,2
01-08-2017 09:43:19	DH8D	A	61,6	63,5	73,7
01-08-2017 09:45:21	B738	A	63,3	65,5	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 09:49:42	A319	A	62,5	66,3	77,0
01-08-2017 09:51:52	DH8D	A	61,1	63,4	74,1
01-08-2017 09:54:03	E170	A	67,2	71,8	83,3
01-08-2017 10:02:22	E170	A	60,9	62,7	75,2
01-08-2017 10:11:45	DH8D	A	61,4	63,1	73,7
01-08-2017 10:14:20	E170	A	61,8	65,6	75,6
01-08-2017 10:27:48	B734	A	64,5	67,0	76,8
01-08-2017 10:30:01	E170	A	62,3	65,7	74,0
01-08-2017 10:32:07	A320	A	61,5	63,9	72,9
01-08-2017 10:35:49	A320	A	60,7	61,8	69,8
01-08-2017 10:38:31	CRJ9	A	61,5	63,0	73,2
01-08-2017 10:40:45	DH8D	A	62,0	64,0	73,5
01-08-2017 10:46:58	DH8D	A	61,7	66,5	75,1
01-08-2017 11:10:06	A320	A	61,6	63,5	73,0
01-08-2017 11:12:49	A320	A	62,4	65,3	75,4
01-08-2017 11:17:10	A321	A	62,8	65,0	79,0
01-08-2017 11:21:33	B737	A	62,9	65,3	75,7
01-08-2017 11:24:21	E190	A	64,0	67,1	78,2
01-08-2017 11:31:50	A320	A	63,8	66,1	76,5
01-08-2017 11:39:05	B788	A	62,1	64,7	76,4
01-08-2017 11:43:44	B77W	A	66,1	71,0	81,8
01-08-2017 11:46:34	A321	A	64,6	67,3	76,9
01-08-2017 11:48:52	E170	A	62,4	64,2	73,2
01-08-2017 11:51:28	E190	A	63,2	66,2	76,5
01-08-2017 11:54:28	A320	A	63,8	66,8	76,4
01-08-2017 12:03:10	CRJ9	A	60,9	62,7	71,7
01-08-2017 12:08:57	P180	A	63,8	68,3	79,4
01-08-2017 12:10:54	A321	A	65,9	69,7	79,3
01-08-2017 12:14:38	E170	A	61,3	62,8	71,3
01-08-2017 12:16:22	E170	A	61,3	65,3	71,3
01-08-2017 12:19:11	E190	A	62,1	64,6	75,1
01-08-2017 12:21:28	E170	A	61,0	62,6	71,4
01-08-2017 12:24:03	A320	A	63,5	66,0	76,7
01-08-2017 12:25:54	B738	A	63,2	68,3	77,0
01-08-2017 12:28:05	E190	A	62,4	64,8	75,8
01-08-2017 12:30:19	DH8D	A	61,0	62,4	71,4
01-08-2017 12:32:31	E195	A	61,6	64,6	74,8
01-08-2017 12:37:57	DH8D	A	62,4	64,8	73,2
01-08-2017 12:43:07	DH8D	A	60,2	61,6	70,7
01-08-2017 12:45:17	E170	A	60,4	62,5	72,4
01-08-2017 12:47:09	E170	A	63,8	66,6	75,8
01-08-2017 12:48:53	DH8D	A	62,8	64,5	72,4
01-08-2017 12:58:17	E170	A	62,3	64,2	73,1
01-08-2017 13:00:51	A321	A	61,5	64,6	73,3
01-08-2017 13:02:48	DH8D	A	61,7	63,4	71,2
01-08-2017 13:05:49	B738	A	63,3	65,6	76,6
01-08-2017 13:08:11	E190	A	63,1	65,9	75,7
01-08-2017 13:14:44	B788	A	62,1	66,8	82,9
01-08-2017 13:16:44	B734	A	63,2	69,6	84,0
01-08-2017 13:20:33	B763	A	62,8	69,3	83,6
01-08-2017 13:22:33	E170	A	61,6	64,9	82,4
01-08-2017 13:24:33	A320	A	61,6	64,3	82,4
01-08-2017 13:34:45	DH8D	A	61,4	66,1	82,2
01-08-2017 13:37:08	B738	A	61,0	66,3	81,8
01-08-2017 13:39:08	B738	A	61,3	66,5	82,1
01-08-2017 13:42:59	F100	A	61,5	64,5	73,5
01-08-2017 13:45:01	CRJ9	A	60,3	61,6	69,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 13:47:12	DH8D	A	61,1	62,7	72,9
01-08-2017 13:50:18	A319	A	62,0	66,8	74,6
01-08-2017 13:52:22	E170	A	60,7	63,6	72,8
01-08-2017 13:55:46	B788	A	62,0	64,3	75,4
01-08-2017 14:00:19	B738	A	62,9	66,4	76,4
01-08-2017 14:03:55	B788	A	63,1	66,2	77,2
01-08-2017 14:06:23	DH8D	A	61,9	63,3	71,4
01-08-2017 14:09:03	F100	A	60,1	61,7	70,5
01-08-2017 14:28:37	DH8D	A	63,7	66,7	76,2
01-08-2017 14:31:19	DH8D	A	65,4	68,3	77,9
01-08-2017 14:33:25	A320	A	63,3	66,5	74,4
01-08-2017 14:44:06	CRJ9	A	62,8	65,8	72,3
01-08-2017 14:46:05	E170	A	60,9	63,8	74,1
01-08-2017 14:48:23	A321	A	63,5	67,8	75,6
01-08-2017 14:59:20	B788	A	62,6	65,7	75,4
01-08-2017 15:14:54	B734	A	63,7	66,3	77,0
01-08-2017 15:19:33	B738	A	63,8	68,4	76,1
01-08-2017 15:21:35	CRJ9	A	62,5	65,0	72,5
01-08-2017 15:24:15	A320	A	60,5	62,1	69,6
01-08-2017 15:25:56	DH8D	A	61,4	62,9	71,4
01-08-2017 15:27:35	E170	A	62,8	65,3	73,9
01-08-2017 15:29:17	B733	A	64,6	67,5	77,1
01-08-2017 15:31:59	E190	A	63,3	65,2	77,6
01-08-2017 15:35:29	E170	A	61,2	64,0	74,0
01-08-2017 15:37:57	E170	A	61,1	63,3	73,6
01-08-2017 15:40:13	E190	A	63,0	65,9	75,8
01-08-2017 15:43:21	E170	A	62,6	65,5	75,1
01-08-2017 15:45:06	DH8D	A	61,5	63,1	71,9
01-08-2017 15:47:26	E170	A	63,1	65,0	74,2
01-08-2017 15:48:50	B738	A	63,8	67,7	77,0
01-08-2017 15:50:51	A321	A	62,5	64,5	72,5
01-08-2017 15:52:27	DH8D	A	63,4	64,9	72,4
01-08-2017 15:56:01	CRJ9	A	62,8	66,3	76,0
01-08-2017 15:58:55	E190	A	65,0	68,1	80,0
01-08-2017 16:01:07	DH8D	A	63,5	66,4	73,9
01-08-2017 16:03:59	E190	A	63,0	65,1	75,1
01-08-2017 16:06:21	E190	A	62,9	65,3	74,0
01-08-2017 16:09:30	E195	A	61,0	64,1	74,6
01-08-2017 16:12:36	B738	A	64,0	66,6	76,8
01-08-2017 16:16:48	A320	A	62,6	66,0	75,8
01-08-2017 16:42:28	RJ1H	A	61,5	64,2	73,2
01-08-2017 16:49:36	DH8D	A	60,2	61,4	69,8
01-08-2017 17:13:05	A320	A	60,8	62,2	71,3
01-08-2017 17:21:40	GLF5	A	62,0	63,0	71,0
01-08-2017 17:25:28	B738	A	63,2	65,8	74,9
01-08-2017 17:31:46	A320	A	62,3	65,1	75,1
01-08-2017 17:33:47	AT75	A	60,3	62,5	70,3
01-08-2017 17:36:00	PC12	A	62,9	64,9	75,0
01-08-2017 17:47:24	B738	A	63,5	66,1	73,5
01-08-2017 17:52:07	A320	A	61,0	63,8	73,5
01-08-2017 18:05:03	A321	A	62,4	64,3	74,1
01-08-2017 18:09:42	B738	A	62,8	65,1	74,9
01-08-2017 18:11:51	B734	A	63,9	67,5	80,0
01-08-2017 18:14:07	E170	A	62,4	65,1	72,4
01-08-2017 18:16:26	E170	A	61,4	63,6	73,2
01-08-2017 18:19:01	A320	A	61,8	64,7	76,1
01-08-2017 18:22:48	B788	A	62,9	64,1	74,0



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 18:25:13	CRJ9	A	60,8	62,1	70,3
01-08-2017 18:28:07	E190	A	61,2	63,0	73,5
01-08-2017 18:43:40	E170	A	60,9	62,2	72,4
01-08-2017 18:45:40	DH8D	A	61,6	63,6	75,1
01-08-2017 18:47:55	E170	A	61,7	65,4	77,3
01-08-2017 18:49:51	DH8D	A	60,6	62,0	70,6
01-08-2017 18:53:46	E190	A	64,8	69,2	82,3
01-08-2017 18:54:49	E190	A	64,5	65,2	74,9
01-08-2017 18:56:18	E170	A	63,3	67,0	81,8
01-08-2017 18:59:51	B752	A	62,5	68,8	77,8
01-08-2017 19:02:17	DH8D	A	61,1	64,2	71,9
01-08-2017 19:04:37	AT45	A	63,5	66,2	73,5
01-08-2017 19:06:58	CRJ9	A	62,4	64,5	74,4
01-08-2017 19:09:00	B738	A	63,3	65,9	75,8
01-08-2017 19:11:27	A320	A	62,9	64,8	75,2
01-08-2017 19:13:43	P180	A	63,9	67,6	79,2
01-08-2017 19:15:45	CRJ9	A	62,7	63,8	73,5
01-08-2017 19:17:41	DH8D	A	61,8	63,3	71,3
01-08-2017 19:19:50	B738	A	63,2	65,3	76,4
01-08-2017 19:21:40	A319	A	62,4	64,7	75,8
01-08-2017 19:27:30	B738	A	63,0	64,9	75,6
01-08-2017 19:29:18	E190	A	62,4	66,5	78,2
01-08-2017 19:31:50	DH8D	A	61,7	65,4	72,2
01-08-2017 19:37:39	A320	A	61,8	64,5	75,6
01-08-2017 19:42:42	B738	A	62,3	65,1	76,3
01-08-2017 19:47:12	DH8D	A	62,7	68,1	75,1
01-08-2017 19:49:09	B734	A	63,4	65,9	76,2
01-08-2017 19:57:31	A321	A	61,5	62,9	73,8
01-08-2017 20:01:48	CRJ9	A	62,6	63,8	73,7
01-08-2017 20:05:59	A321	A	62,8	65,9	76,0
01-08-2017 20:09:05	B738	A	61,1	62,6	73,4
01-08-2017 20:15:46	E170	A	66,5	71,1	80,2
01-08-2017 20:31:25	E190	A	62,1	64,3	75,3
01-08-2017 20:33:46	E170	A	62,2	63,3	73,0
01-08-2017 20:38:13	B738	A	62,6	64,8	75,4
01-08-2017 20:46:48	E195	A	62,4	64,3	76,0
01-08-2017 21:04:00	B738	A	62,6	64,6	75,6
01-08-2017 21:07:31	A321	A	63,0	64,8	76,2
01-08-2017 21:10:23	CRJ9	A	63,6	66,2	75,1
01-08-2017 21:12:51	DH8D	A	60,8	62,7	72,8
01-08-2017 21:26:41	E190	A	61,9	64,6	75,5
01-08-2017 21:30:46	E170	A	62,8	64,4	73,6
01-08-2017 21:32:43	E170	A	60,4	61,5	72,5
01-08-2017 21:34:59	A318	A	62,5	64,5	75,5
01-08-2017 21:37:02	E170	A	60,6	61,8	72,3
01-08-2017 21:38:48	E190	A	62,3	65,2	76,3
01-08-2017 21:41:03	E190	A	61,3	64,5	76,2
01-08-2017 21:44:42	DH8D	A	62,3	63,8	74,0
01-08-2017 21:46:54	DH8D	A	68,4	74,5	83,3
01-08-2017 21:47:30	DH8D	A	65,6	69,4	75,1
01-08-2017 21:48:38	DH8D	A	62,3	64,4	73,1
01-08-2017 21:50:32	A320	A	62,0	64,5	74,1
01-08-2017 21:52:21	E190	A	62,4	64,5	76,2
01-08-2017 21:54:11	E170	A	60,5	61,4	72,5
01-08-2017 21:56:19	E170	A	62,4	64,4	73,8
02-08-2017 06:02:52	A321	D	63,1	66,8	79,2
02-08-2017 06:08:14	B738	D	64,0	67,5	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2017 06:11:24	A321	D	63,3	67,6	78,4
02-08-2017 06:14:44	A320	D	60,8	62,9	75,0
02-08-2017 06:16:50	E190	D	61,2	63,3	73,3
02-08-2017 06:20:53	E195	D	62,9	66,8	77,8
02-08-2017 06:27:41	B738	D	62,1	64,9	77,7
02-08-2017 06:30:03	A321	D	61,8	65,4	76,9
02-08-2017 06:33:04	A318	D	62,0	65,0	75,4
02-08-2017 06:34:50	A320	D	65,4	70,0	79,3
02-08-2017 07:17:02	B738	D	62,9	66,0	78,1
02-08-2017 07:21:28	A320	D	63,9	66,0	77,5
02-08-2017 07:30:27	A320	D	62,6	64,6	77,6
02-08-2017 07:38:08	DH8D	D	60,3	61,5	71,1
02-08-2017 07:42:01	E170	D	63,9	68,4	81,7
02-08-2017 07:43:46	E190	D	63,6	68,2	79,9
02-08-2017 07:48:15	E170	D	63,8	68,2	80,9
02-08-2017 07:50:04	E190	D	62,6	67,2	77,2
02-08-2017 07:52:50	E190	D	63,8	68,5	79,6
02-08-2017 07:54:24	E170	D	60,6	62,8	73,8
02-08-2017 07:57:07	E170	D	62,8	67,6	79,6
02-08-2017 07:59:08	B738	D	66,3	72,2	82,4
02-08-2017 08:06:25	E170	D	62,0	65,2	76,6
02-08-2017 08:08:10	E190	D	63,9	67,8	78,8
02-08-2017 08:12:59	E170	D	61,4	63,7	74,0
02-08-2017 08:14:36	GLEX	D	61,5	64,6	71,9
02-08-2017 08:25:00	B738	D	64,2	68,4	79,0
02-08-2017 08:37:12	E190	D	65,1	69,7	80,6
02-08-2017 09:01:13	B738	D	64,3	67,8	79,1
02-08-2017 09:16:06	AT75	D	61,0	62,2	74,2
02-08-2017 09:18:24	B738	D	63,8	67,3	79,8
02-08-2017 09:20:32	A320	D	61,8	65,2	78,1
02-08-2017 09:27:37	B738	D	65,4	70,0	81,4
02-08-2017 09:31:42	B738	D	64,4	68,6	79,2
02-08-2017 09:34:42	B738	D	62,0	63,7	76,9
02-08-2017 09:40:34	GLF5	D	59,6	61,2	70,7
02-08-2017 09:58:46	E190	D	61,1	62,8	74,9
02-08-2017 10:02:43	A320	D	62,0	65,1	77,6
02-08-2017 10:25:54	P180	D	61,8	65,2	75,0
02-08-2017 10:40:24	A320	D	60,2	61,8	73,0
02-08-2017 10:42:30	E170	D	62,0	66,2	77,2
02-08-2017 10:44:20	A320	D	65,1	68,1	78,3
02-08-2017 10:47:02	A320	D	63,8	69,6	79,8
02-08-2017 10:49:13	E190	D	61,4	63,9	73,7
02-08-2017 10:53:46	E190	D	62,7	64,8	73,8
02-08-2017 10:55:23	B738	D	64,4	68,5	80,4
02-08-2017 10:57:27	A321	D	64,1	66,1	76,6
02-08-2017 11:17:25	DH8D	D	60,6	65,7	73,8
02-08-2017 11:27:01	E170	D	61,3	66,3	76,0
02-08-2017 11:33:56	E170	D	60,1	62,9	75,4
02-08-2017 11:35:41	B734	D	65,7	70,3	82,5
02-08-2017 11:39:21	B738	D	63,3	66,8	79,4
02-08-2017 11:46:49	B738	D	62,9	68,9	78,7
02-08-2017 11:51:28	B738	D	65,1	70,5	81,7
02-08-2017 11:53:12	B763	D	63,7	66,7	77,8
02-08-2017 11:56:16	B738	D	62,6	66,7	76,2
02-08-2017 11:58:49	A320	D	63,4	66,4	77,7
02-08-2017 12:01:34	B734	D	64,0	68,4	80,6
02-08-2017 12:05:17	E170	D	60,6	63,3	76,7
02-08-2017 12:07:24	E170	D	61,6	66,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2017 12:35:41	A319	D	61,6	64,7	76,3
02-08-2017 12:38:21	A321	D	64,9	68,7	80,3
02-08-2017 12:42:19	E190	D	62,8	66,1	76,6
02-08-2017 12:46:48	A321	D	64,0	71,0	81,5
02-08-2017 12:48:20	A321	D	64,2	68,9	80,8
02-08-2017 12:50:07	B737	D	64,0	69,7	80,3
02-08-2017 12:52:35	B738	D	63,3	67,5	80,2
02-08-2017 12:54:23	A320	D	60,2	61,6	69,2
02-08-2017 12:54:37	A320	D	60,4	61,8	73,2
02-08-2017 12:56:33	A318	D	62,4	65,9	77,2
02-08-2017 13:13:14	A321	D	63,7	67,6	79,7
02-08-2017 13:31:08	A321	D	63,2	66,3	79,0
02-08-2017 13:40:30	E190	D	62,8	67,2	74,3
02-08-2017 13:55:04	E170	D	61,5	65,5	77,5
02-08-2017 14:00:15	B734	D	64,6	69,1	81,0
02-08-2017 14:35:41	A320	D	62,9	64,8	76,7
02-08-2017 14:43:50	E170	D	63,6	68,4	77,9
02-08-2017 14:45:28	A319	D	62,0	64,9	75,0
02-08-2017 14:59:01	A319	D	64,2	70,0	80,8
02-08-2017 15:01:14	B738	D	63,7	68,3	79,6
02-08-2017 15:06:56	A320	D	61,9	64,2	76,6
02-08-2017 15:16:40	E170	D	59,6	62,1	69,6
02-08-2017 15:18:45	E190	D	62,7	65,5	73,9
02-08-2017 15:22:22	E170	D	62,5	64,9	76,1
02-08-2017 15:30:05	B763	D	62,7	65,6	72,2
02-08-2017 15:31:58	DH8D	D	60,7	62,0	71,1
02-08-2017 15:34:12	CRJ9	D	61,5	65,0	74,2
02-08-2017 15:36:17	A321	D	62,3	66,7	78,7
02-08-2017 15:40:23	A320	D	64,8	66,5	78,2
02-08-2017 15:42:39	A320	D	63,6	68,4	79,8
02-08-2017 15:45:48	B738	D	62,4	64,3	76,6
02-08-2017 15:48:50	E190	D	61,8	67,2	80,2
02-08-2017 15:50:30	B77W	D	65,8	70,7	80,5
02-08-2017 15:52:50	DH8D	D	59,0	62,7	72,0
02-08-2017 16:02:27	B738	D	67,5	72,8	83,9
02-08-2017 16:24:13	B738	D	65,4	70,1	82,0
02-08-2017 16:41:09	A321	D	62,7	66,6	77,2
02-08-2017 16:44:35	A319	D	61,8	67,1	77,2
02-08-2017 16:50:53	E170	D	62,2	66,2	78,8
02-08-2017 16:58:07	E195	D	62,3	64,5	75,3
02-08-2017 17:03:12	E170	D	60,6	63,8	75,2
02-08-2017 17:12:26	B738	D	63,9	68,3	80,1
02-08-2017 17:21:25	E190	D	64,2	68,4	80,5
02-08-2017 17:25:39	E170	D	61,6	64,3	77,0
02-08-2017 17:27:55	B738	D	64,9	69,2	81,8
02-08-2017 17:30:29	E170	D	60,3	62,9	73,7
02-08-2017 17:32:39	E170	D	61,2	64,0	75,1
02-08-2017 17:34:39	E190	D	64,7	69,6	80,4
02-08-2017 17:37:52	E170	D	60,7	62,7	76,2
02-08-2017 17:41:35	E190	D	63,8	68,3	79,7
02-08-2017 17:43:08	B734	D	64,8	69,9	81,2
02-08-2017 17:47:23	E190	D	64,7	69,2	80,7
02-08-2017 17:49:17	E170	D	62,1	65,2	77,7
02-08-2017 17:55:21	B738	D	64,9	68,2	80,6
02-08-2017 17:59:37	E170	D	64,9	72,4	82,1
02-08-2017 18:01:37	E170	D	61,4	62,1	70,5
02-08-2017 18:10:05	B738	D	59,1	61,2	69,9
02-08-2017 18:12:13	B738	D	64,2	69,4	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2017 18:15:44	A333	D	63,5	68,4	80,0
02-08-2017 18:18:22	A319	D	62,4	66,3	76,9
02-08-2017 18:24:09	GLF6	D	62,3	64,0	74,4
02-08-2017 18:29:03	A320	D	62,8	64,9	76,3
02-08-2017 18:52:59	A320	D	61,3	64,3	77,3
02-08-2017 18:57:59	A321	D	64,9	68,5	80,6
02-08-2017 19:01:23	B738	D	63,6	67,3	79,3
02-08-2017 19:07:40	E170	D	62,1	66,4	77,7
02-08-2017 19:14:58	A321	D	64,9	69,4	80,4
02-08-2017 19:16:46	A320	D	62,6	66,6	76,2
02-08-2017 19:18:28	B738	D	63,6	66,5	79,5
02-08-2017 19:27:26	A320	D	61,6	63,4	73,9
02-08-2017 19:42:29	DH8D	D	62,3	67,0	76,8
02-08-2017 20:02:11	E190	D	61,6	63,9	73,6
02-08-2017 20:17:58	E170	D	63,5	66,3	79,1
02-08-2017 20:20:59	E170	D	62,9	66,5	78,8
02-08-2017 20:25:56	E190	D	63,0	67,4	79,0
02-08-2017 20:31:23	B738	D	64,9	70,0	81,2
02-08-2017 20:38:25	A320	D	62,8	65,1	75,8
02-08-2017 20:46:10	E170	D	62,2	67,2	78,6
02-08-2017 20:47:53	E170	D	60,7	64,0	73,9
02-08-2017 20:49:08	B738	D	60,2	62,5	74,7
02-08-2017 20:57:54	E170	D	62,7	66,6	78,3
02-08-2017 21:05:08	B738	D	64,8	69,0	81,0
02-08-2017 21:14:30	B738	D	63,0	65,9	78,4
02-08-2017 21:18:08	B752	D	62,3	64,9	77,2
02-08-2017 21:27:59	B752	D	62,3	65,0	77,1
02-08-2017 21:44:54	B738	D	62,8	65,5	77,8
02-08-2017 21:49:12	B738	D	64,3	68,1	80,7
02-08-2017 21:52:20	B734	D	60,9	62,2	71,3
02-08-2017 21:53:46	A320	D	62,5	64,8	76,1
03-08-2017 06:09:07	B738	D	62,8	66,0	78,1
03-08-2017 06:15:01	A321	D	64,5	68,1	79,6
03-08-2017 06:17:00	B738	D	63,0	65,5	78,0
03-08-2017 06:18:36	B738	D	64,7	67,8	79,9
03-08-2017 06:20:35	E190	D	64,7	67,6	78,3
03-08-2017 06:22:35	B738	D	63,8	67,2	80,6
03-08-2017 06:26:38	A321	D	62,3	63,8	76,3
03-08-2017 06:30:16	E195	D	64,3	67,2	78,3
03-08-2017 06:42:38	A319	D	62,9	66,1	78,4
03-08-2017 06:46:05	A321	D	65,4	68,7	80,8
03-08-2017 06:58:25	A321	D	60,4	62,9	71,2
03-08-2017 07:01:50	B738	D	66,7	70,9	83,1
03-08-2017 07:27:00	B738	A	63,4	65,0	74,8
03-08-2017 07:29:01	P180	A	65,3	70,0	81,3
03-08-2017 07:50:57	B738	A	64,7	67,5	78,5
03-08-2017 07:58:36	E190	A	63,3	66,7	83,7
03-08-2017 08:04:16	CRJ9	A	61,3	63,4	74,6
03-08-2017 08:13:43	DH8D	A	61,7	63,9	73,7
03-08-2017 08:19:16	AT45	A	61,2	62,5	72,0
03-08-2017 08:21:17	DH8D	A	63,3	66,4	76,5
03-08-2017 08:23:54	E170	A	64,2	66,4	77,2
03-08-2017 08:28:29	DH8D	A	62,4	66,1	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2017 08:30:56	B763	A	67,0	70,8	84,9
03-08-2017 08:32:05	B763	A	64,0	67,5	77,7
03-08-2017 08:39:52	A320	A	67,6	73,0	82,5
03-08-2017 08:41:24	PC12	A	66,2	68,4	82,7
03-08-2017 08:45:38	E170	A	64,4	68,1	80,3
03-08-2017 08:49:15	E170	A	62,5	64,6	78,3
03-08-2017 08:51:08	A320	A	63,1	69,5	82,9
03-08-2017 09:01:09	E170	A	63,1	65,6	76,3
03-08-2017 09:04:34	SU95	A	64,3	67,0	77,4
03-08-2017 09:06:51	BCS1	A	60,8	62,3	72,0
03-08-2017 09:09:11	CRJ9	A	62,1	64,2	74,4
03-08-2017 09:19:51	CRJ9	A	61,7	64,8	74,3
03-08-2017 09:21:57	E170	A	62,6	65,2	76,2
03-08-2017 09:24:46	B788	A	64,1	67,0	78,5
03-08-2017 09:26:54	DH8D	A	61,7	64,0	74,0
03-08-2017 09:28:42	E170	A	63,4	65,2	74,9
03-08-2017 09:31:03	DH8D	A	60,8	61,9	71,6
03-08-2017 09:32:54	A320	A	61,8	64,3	75,6
03-08-2017 09:34:57	E190	A	63,5	66,8	76,7
03-08-2017 09:37:17	DH8D	A	61,3	62,4	72,0
03-08-2017 09:39:16	A321	A	62,8	64,7	75,1
03-08-2017 09:42:30	A320	A	61,9	63,6	73,4
03-08-2017 09:44:21	DH8D	A	62,8	64,7	75,1
03-08-2017 09:49:12	DH8D	A	62,3	65,1	75,1
03-08-2017 09:53:37	B738	A	63,6	66,3	77,9
03-08-2017 09:55:48	DH8D	A	62,5	64,6	73,6
03-08-2017 09:57:48	E190	A	63,1	65,7	76,9
03-08-2017 09:59:38	DH8D	A	60,7	63,8	73,7
03-08-2017 10:01:50	B735	A	65,1	68,3	78,7
03-08-2017 10:06:12	DH8D	A	61,9	64,2	74,2
03-08-2017 10:08:01	DH8D	A	62,7	65,6	75,2
03-08-2017 10:20:47	LJ60	A	60,7	62,3	71,1
03-08-2017 10:22:19	DH8D	A	64,8	67,9	79,0
03-08-2017 10:30:29	A321	A	62,7	66,4	78,1
03-08-2017 10:33:34	B738	A	63,9	68,4	79,5
03-08-2017 10:38:02	E170	A	62,7	66,0	76,3
03-08-2017 10:40:12	A320	A	61,2	63,3	73,5
03-08-2017 10:42:25	A320	A	62,3	64,0	73,7
03-08-2017 10:44:25	B738	A	63,8	67,3	78,0
03-08-2017 11:02:46	CRJ9	A	62,7	64,5	73,1
03-08-2017 11:07:47	E190	A	62,9	66,9	76,7
03-08-2017 11:17:51	A320	A	61,3	63,8	74,1
03-08-2017 11:20:02	A320	A	62,4	64,6	75,6
03-08-2017 11:26:33	B737	A	68,7	73,3	85,1
03-08-2017 11:28:38	A321	A	63,9	67,7	81,8
03-08-2017 11:41:03	E170	A	63,1	66,7	74,5
03-08-2017 11:43:30	A320	A	64,5	68,7	79,5
03-08-2017 11:45:03	A320	A	63,6	66,9	77,7
03-08-2017 11:47:26	B738	A	63,6	66,7	76,8
03-08-2017 11:49:45	B77W	A	66,9	70,8	81,8
03-08-2017 11:52:28	E170	A	60,0	62,5	71,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2017 11:54:17	B738	A	64,9	67,8	77,5
03-08-2017 11:56:00	E170	A	61,2	64,0	72,3
03-08-2017 11:57:59	B738	A	64,9	69,6	78,4
03-08-2017 12:01:36	B738	A	64,7	68,4	78,1
03-08-2017 12:03:44	A320	A	60,8	62,8	72,6
03-08-2017 12:07:07	A321	A	61,5	63,8	74,7
03-08-2017 12:08:34	E170	A	61,8	64,8	74,3
03-08-2017 12:11:07	CRJ9	A	63,2	65,9	75,0
03-08-2017 12:16:42	B738	A	63,2	68,1	78,8
03-08-2017 12:18:39	AN28	A	61,9	65,4	73,7
03-08-2017 12:19:09	AN28	A	60,1	62,7	74,4
03-08-2017 12:21:21	E190	A	62,6	66,3	76,1
03-08-2017 12:23:04	E195	A	63,6	67,9	76,3
03-08-2017 12:25:40	A321	A	63,8	66,6	76,1
03-08-2017 12:28:02	E170	A	61,3	64,4	74,1
03-08-2017 12:30:33	B738	A	64,0	66,3	77,8
03-08-2017 12:35:04	E190	A	62,7	66,8	76,3
03-08-2017 12:39:47	DH8D	A	60,5	62,1	71,3
03-08-2017 12:41:29	DH8D	A	59,9	61,0	71,1
03-08-2017 12:44:00	B788	A	65,0	69,8	80,2
03-08-2017 12:46:02	E170	A	61,8	63,9	73,3
03-08-2017 12:47:30	B734	A	63,4	65,6	77,0
03-08-2017 12:50:25	P180	A	62,7	66,2	73,1
03-08-2017 12:52:34	CRJ9	A	62,9	64,9	77,0
03-08-2017 12:54:41	DH8D	A	61,9	63,9	73,0
03-08-2017 13:02:02	DH8D	A	60,7	62,0	72,1
03-08-2017 13:04:16	E170	A	63,3	66,1	75,4
03-08-2017 13:06:11	C25B	A	63,8	67,4	73,8
03-08-2017 13:16:24	E170	A	62,6	64,8	75,6
03-08-2017 13:18:30	E190	A	62,3	64,1	74,6
03-08-2017 13:27:15	B788	A	64,2	67,3	78,0
03-08-2017 13:29:45	A321	A	63,4	65,0	75,5
03-08-2017 13:31:39	E190	A	62,8	65,5	74,6
03-08-2017 13:33:38	B738	A	61,3	64,0	74,3
03-08-2017 13:35:49	B788	A	63,7	67,4	77,8
03-08-2017 13:37:59	A320	A	62,0	63,7	72,5
03-08-2017 13:39:55	E170	A	62,2	64,7	74,8
03-08-2017 13:48:08	B738	A	62,8	65,0	75,8
03-08-2017 13:51:50	B738	A	62,5	65,4	74,8
03-08-2017 13:54:43	DH8D	A	63,8	68,2	79,7
03-08-2017 13:59:16	DH8D	A	60,3	61,7	71,1
03-08-2017 14:00:59	A321	A	62,5	65,6	75,3
03-08-2017 14:06:30	B788	A	62,8	65,2	76,8
03-08-2017 14:10:02	A319	A	62,7	66,5	75,9
03-08-2017 14:19:06	CRJ9	A	60,8	62,1	72,0
03-08-2017 14:27:11	B733	A	63,4	66,2	76,4
03-08-2017 14:30:54	B788	A	62,5	66,2	76,5
03-08-2017 14:33:16	B734	A	65,5	68,9	78,2
03-08-2017 14:35:30	DH8D	A	61,4	63,6	72,5
03-08-2017 14:42:19	DH8D	A	60,9	62,8	72,6
03-08-2017 14:50:39	E170	A	60,7	63,3	72,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2017 15:02:39	B738	A	63,7	66,1	77,7
03-08-2017 15:07:34	A320	A	61,9	64,0	72,7
03-08-2017 15:10:18	B738	A	63,8	66,7	77,0
03-08-2017 15:12:56	DH8D	A	62,6	66,0	74,6
03-08-2017 15:15:34	E190	A	62,1	64,0	75,5
03-08-2017 15:17:17	A320	A	62,6	64,6	75,1
03-08-2017 15:20:07	B734	A	64,1	66,7	77,3
03-08-2017 15:26:58	CRJ9	A	62,8	65,3	74,9
03-08-2017 15:29:47	E170	A	63,5	65,6	74,3
03-08-2017 15:33:44	GLF5	A	64,5	66,3	74,9
03-08-2017 15:35:42	A320	A	62,4	64,8	74,9
03-08-2017 15:37:33	E170	A	60,6	62,3	72,0
03-08-2017 15:39:57	E170	A	61,6	64,2	72,4
03-08-2017 15:42:21	E170	A	63,2	65,5	75,8
03-08-2017 15:44:07	A319	A	63,9	67,2	77,7
03-08-2017 15:46:10	E190	A	63,1	65,2	75,7
03-08-2017 15:48:36	DH8D	A	62,0	63,5	71,5
03-08-2017 15:51:13	A321	A	61,2	62,1	71,2
03-08-2017 15:53:40	A321	A	63,2	67,3	76,0
03-08-2017 15:55:12	DH8D	A	62,3	63,4	72,3
03-08-2017 15:57:09	E190	A	61,2	63,9	74,6
03-08-2017 15:59:25	E170	A	61,8	64,8	73,8
03-08-2017 16:01:59	CRJ9	A	63,6	66,9	74,0
03-08-2017 16:04:18	P180	A	62,8	65,3	78,0
03-08-2017 16:09:11	DH8D	A	61,7	63,0	74,0
03-08-2017 16:11:22	E170	A	60,8	63,0	72,0
03-08-2017 16:15:44	CRJ9	A	60,8	61,4	70,8
03-08-2017 16:17:58	E195	A	62,0	65,3	74,8
03-08-2017 16:20:29	B738	A	64,4	68,6	78,2
03-08-2017 16:34:31	B738	A	63,8	65,1	74,9
03-08-2017 16:36:30	B734	A	62,9	65,4	75,2
03-08-2017 16:38:56	B738	A	64,4	65,9	76,2
03-08-2017 16:43:19	E195	A	62,2	63,9	73,6
03-08-2017 16:57:09	A320	A	62,1	63,6	73,2
03-08-2017 17:03:08	A320	A	64,1	67,3	76,5
03-08-2017 17:06:04	A320	A	62,2	64,7	75,0
03-08-2017 17:14:29	A320	A	62,7	65,5	75,0
03-08-2017 17:16:13	A320	A	64,3	66,6	76,6
03-08-2017 17:27:36	B734	D	66,4	71,5	81,9
03-08-2017 17:29:50	E170	D	60,0	62,0	71,1
03-08-2017 17:31:46	E170	D	60,9	62,3	71,3
03-08-2017 17:34:52	B738	D	63,3	68,5	78,6
03-08-2017 17:47:00	E170	D	60,5	63,5	74,5
03-08-2017 17:50:52	E170	D	60,0	62,2	71,1
03-08-2017 17:51:10	E170	D	62,0	64,8	72,8
03-08-2017 17:58:17	E195	D	63,2	66,6	77,7
03-08-2017 18:03:03	E195	D	62,5	66,7	77,8
03-08-2017 18:05:55	E195	D	62,5	64,3	72,9
03-08-2017 18:19:58	A320	D	59,5	61,6	70,3
03-08-2017 18:22:07	A320	D	62,6	65,5	77,6
03-08-2017 18:24:54	A321	D	60,5	62,3	74,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2017 18:48:27	B734	D	67,3	71,5	83,0
03-08-2017 18:50:18	A320	D	62,4	65,3	76,4
03-08-2017 18:59:51	A320	D	61,9	64,8	78,0
03-08-2017 19:09:15	B738	D	62,5	64,7	76,5
03-08-2017 19:11:15	CRJ9	D	60,8	63,4	74,6
03-08-2017 19:12:48	A321	D	63,7	67,5	78,8
03-08-2017 19:15:43	E170	D	61,4	63,3	76,0
03-08-2017 19:32:55	A321	D	64,0	66,9	78,9
03-08-2017 19:34:22	B738	D	63,6	67,1	79,3
03-08-2017 19:55:15	DH8D	D	62,4	66,0	72,0
03-08-2017 20:01:53	E170	D	62,9	67,4	79,5
03-08-2017 20:03:37	A319	D	62,8	67,8	78,6
03-08-2017 20:08:31	E170	D	61,7	65,1	77,2
03-08-2017 20:11:37	E190	D	62,0	63,6	72,7
03-08-2017 20:14:01	E170	D	62,6	65,7	77,0
03-08-2017 20:18:39	E170	D	61,8	65,4	76,9
03-08-2017 20:20:55	E195	D	63,0	66,8	78,2
03-08-2017 20:29:22	E170	D	62,8	65,8	77,8
03-08-2017 20:41:17	A320	D	62,6	65,1	77,4
03-08-2017 20:42:58	E170	D	62,0	65,2	76,7
03-08-2017 20:50:01	B738	D	64,3	68,0	80,0
03-08-2017 21:07:48	B738	D	64,1	67,5	80,9
03-08-2017 21:21:15	B752	D	61,4	63,0	73,5
03-08-2017 21:23:03	B734	D	64,8	70,4	81,2
03-08-2017 21:45:34	B738	D	62,9	65,1	76,3
03-08-2017 21:48:57	B734	D	64,2	68,1	80,6
03-08-2017 21:52:14	B752	D	63,1	65,7	77,8
04-08-2017 06:03:31	B738	D	62,6	65,1	78,5
04-08-2017 06:05:43	E190	D	61,9	65,0	75,6
04-08-2017 06:07:49	B738	D	65,8	69,3	80,8
04-08-2017 06:12:49	B738	D	62,9	66,3	78,2
04-08-2017 06:14:32	A321	D	64,5	68,1	80,0
04-08-2017 06:18:37	A321	D	65,9	69,9	81,1
04-08-2017 06:21:55	B738	D	64,1	67,5	80,8
04-08-2017 06:24:04	E195	D	64,3	67,7	78,1
04-08-2017 06:26:26	A321	D	62,2	64,0	76,9
04-08-2017 06:29:21	A319	D	62,7	65,1	77,2
04-08-2017 06:33:31	A320	D	62,9	64,4	76,4
04-08-2017 07:21:56	A320	D	63,0	66,3	76,3
04-08-2017 07:29:41	B738	D	64,5	69,3	78,5
04-08-2017 07:31:51	B738	D	63,3	66,1	78,9
04-08-2017 07:35:34	E195	D	62,3	63,6	73,1
04-08-2017 07:37:24	E170	D	62,2	66,2	78,4
04-08-2017 07:42:18	B734	D	65,5	69,9	81,0
04-08-2017 07:49:04	E195	D	63,5	67,8	79,4
04-08-2017 07:52:30	E170	D	62,7	67,2	79,1
04-08-2017 07:55:55	E195	D	63,3	66,7	78,7
04-08-2017 08:00:51	E170	D	62,2	64,7	74,7
04-08-2017 08:04:16	E170	D	60,7	62,0	72,1
04-08-2017 08:05:57	E170	D	62,5	64,8	77,3
04-08-2017 08:10:35	B738	D	63,6	67,1	80,2



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2017 08:13:06	E195	D	63,9	67,3	78,8
04-08-2017 08:22:14	B738	D	64,6	68,1	80,4
04-08-2017 08:40:42	B738	D	65,7	69,5	81,2
04-08-2017 08:42:58	A320	D	62,9	65,7	77,2
04-08-2017 09:17:42	B734	D	68,2	74,1	84,5
04-08-2017 09:21:47	A320	D	63,3	68,0	78,5
04-08-2017 09:27:59	B738	D	65,7	70,0	82,0
04-08-2017 09:29:53	DH8D	D	61,5	63,0	73,3
04-08-2017 09:46:07	B738	D	65,1	70,2	82,5
04-08-2017 09:53:37	B738	D	63,2	67,0	79,0
04-08-2017 10:02:29	A320	D	62,3	65,3	76,9
04-08-2017 10:11:17	B738	D	64,6	67,9	79,2
04-08-2017 10:24:44	E195	D	61,8	66,6	77,5
04-08-2017 10:31:54	E170	D	60,7	62,7	74,1
04-08-2017 10:33:46	A320	D	65,5	69,4	80,9
04-08-2017 10:44:45	F100	D	61,2	64,5	75,5
04-08-2017 10:46:41	A320	D	63,5	68,3	78,9
04-08-2017 10:48:58	A320	D	64,4	66,9	78,2
04-08-2017 10:52:45	DH8D	D	61,2	63,0	72,0
04-08-2017 10:56:25	E170	D	61,0	63,7	74,4
04-08-2017 10:59:09	B738	D	64,6	69,4	81,0
04-08-2017 11:01:35	A320	D	61,6	65,0	74,6
04-08-2017 11:04:31	DH8D	D	59,8	61,3	69,8
04-08-2017 11:05:52	DH8D	D	59,4	61,7	69,8
04-08-2017 11:14:34	A321	D	63,6	68,6	79,1
04-08-2017 11:16:37	A321	D	63,6	67,3	78,3
04-08-2017 11:18:50	E170	D	60,4	62,9	75,0
04-08-2017 11:20:44	E170	D	65,2	72,4	77,0
04-08-2017 11:46:02	B734	D	66,1	71,5	82,0
04-08-2017 11:56:45	E195	D	62,9	68,1	76,8
04-08-2017 12:10:11	A320	D	63,2	66,6	76,8
04-08-2017 12:14:52	MD82	D	71,8	77,7	88,9
04-08-2017 12:17:46	E195	D	61,8	66,4	76,2
04-08-2017 12:33:55	B737	D	64,6	69,0	80,2
04-08-2017 12:39:44	A320	D	62,3	67,2	77,7
04-08-2017 12:43:26	A320	D	60,5	63,9	74,1
04-08-2017 12:45:28	MD82	D	68,0	75,4	85,2
04-08-2017 12:51:45	A321	D	64,7	69,3	80,0
04-08-2017 12:54:39	DH8D	D	61,0	62,9	81,7
04-08-2017 13:00:39	E170	D	61,2	63,5	82,0
04-08-2017 13:02:39	B738	D	63,2	71,2	84,0
04-08-2017 13:15:37	E170	D	60,6	62,9	73,6
04-08-2017 13:17:52	E195	D	62,9	67,3	77,7
04-08-2017 13:27:12	E195	D	62,4	64,5	72,9
04-08-2017 13:36:54	A320	D	62,3	66,8	76,9
04-08-2017 13:38:24	A321	D	63,2	67,2	78,0
04-08-2017 13:42:43	E170	D	63,5	69,4	79,7
04-08-2017 13:47:48	DH8D	D	60,0	61,5	69,0
04-08-2017 13:52:54	A321	D	61,9	64,8	76,0
04-08-2017 14:04:27	B738	D	66,8	71,5	82,6
04-08-2017 14:11:34	GLF5	D	59,7	61,0	69,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2017 14:18:54	B738	D	64,3	68,9	80,6
04-08-2017 14:21:32	A320	D	61,1	63,5	74,3
04-08-2017 14:26:25	A320	D	61,7	63,5	74,2
04-08-2017 14:28:30	B738	D	64,2	69,6	81,2
04-08-2017 14:32:43	B734	D	62,8	67,2	79,2
04-08-2017 14:39:38	E170	D	60,8	63,9	75,9
04-08-2017 14:43:24	E170	D	61,5	64,0	72,6
04-08-2017 14:45:44	A320	D	64,5	69,4	78,5
04-08-2017 15:14:26	B77W	D	65,2	69,6	81,1
04-08-2017 15:19:18	BCS1	D	61,4	64,4	74,0
04-08-2017 15:23:15	E195	D	61,2	65,6	76,0
04-08-2017 15:24:38	A321	D	62,8	65,7	77,8
04-08-2017 15:33:16	E170	D	60,9	63,7	74,7
04-08-2017 15:33:47	E170	D	62,8	65,8	76,1
04-08-2017 15:43:22	A320	D	62,1	66,1	78,3
04-08-2017 15:45:16	A320	D	63,2	67,6	78,2
04-08-2017 15:48:59	B734	D	63,5	68,9	81,1
04-08-2017 15:52:50	DH8D	D	64,1	68,1	74,9
04-08-2017 15:58:02	B738	D	62,2	65,9	77,8
04-08-2017 16:07:37	B738	D	63,4	67,4	77,9
04-08-2017 16:10:12	E190	D	61,0	63,5	74,8
04-08-2017 16:12:21	B738	D	62,8	66,6	77,9
04-08-2017 16:21:40	B738	D	63,0	66,4	78,6
04-08-2017 16:26:01	A318	D	62,5	66,9	77,0
04-08-2017 16:28:58	E170	D	61,1	66,6	76,6
04-08-2017 16:38:57	B738	D	64,9	70,9	81,4
04-08-2017 16:41:46	CL30	D	60,0	61,9	69,6
04-08-2017 16:48:31	A321	D	62,3	64,7	75,6
04-08-2017 16:51:32	B734	D	62,3	66,0	77,4
04-08-2017 17:01:31	E170	D	60,6	64,2	75,0
04-08-2017 17:05:45	A319	D	62,4	65,4	77,4
04-08-2017 17:18:16	E170	D	60,6	63,1	70,1
04-08-2017 17:25:44	E195	D	61,7	64,7	77,0
04-08-2017 17:36:04	E170	D	61,2	63,1	72,7
04-08-2017 17:37:16	B733	D	62,1	64,7	76,9
04-08-2017 17:42:31	E170	D	60,8	63,0	73,4
04-08-2017 17:44:25	E170	D	60,6	64,3	75,1
04-08-2017 17:48:58	B738	D	63,7	66,7	78,6
04-08-2017 17:51:45	B738	D	64,1	70,0	80,3
04-08-2017 17:53:17	E195	D	63,0	68,9	80,0
04-08-2017 18:01:03	B738	D	62,8	65,2	75,6
04-08-2017 18:02:56	A319	D	62,4	66,2	77,2
04-08-2017 18:04:58	B734	D	67,0	74,0	83,2
04-08-2017 18:10:11	E195	D	62,8	66,8	76,8
04-08-2017 18:12:36	B738	D	63,8	67,5	79,9
04-08-2017 18:22:24	A332	D	63,4	67,4	79,9
04-08-2017 18:24:44	A320	D	60,9	64,8	75,4
04-08-2017 18:29:30	A320	D	62,8	66,2	76,0
04-08-2017 18:34:26	A321	D	62,1	65,9	77,5
04-08-2017 18:36:33	A320	D	62,0	65,2	75,9
04-08-2017 18:58:56	B734	D	65,3	69,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2017 19:03:14	A321	D	64,9	68,5	79,7
04-08-2017 19:06:11	A320	D	59,6	61,3	69,2
04-08-2017 19:07:07	A320	D	64,5	68,6	79,8
04-08-2017 19:18:19	A320	D	65,0	68,6	80,4
04-08-2017 19:46:27	AT75	D	62,8	65,8	75,8
04-08-2017 19:59:11	E170	D	66,0	69,8	75,1
04-08-2017 19:59:24	E170	D	62,4	64,9	74,2
04-08-2017 20:05:28	A321	D	64,5	68,5	79,0
04-08-2017 20:07:38	F100	D	61,1	62,3	71,5
04-08-2017 20:21:24	RJ1H	D	61,8	64,9	75,8
04-08-2017 20:29:39	E170	D	62,4	66,8	77,4
04-08-2017 20:32:14	A343	D	64,0	67,4	80,1
04-08-2017 20:34:04	B738	D	64,2	69,1	80,7
04-08-2017 20:36:47	E170	D	62,6	67,0	81,7
04-08-2017 20:38:27	E195	D	60,9	63,9	71,4
04-08-2017 20:49:18	A320	D	60,8	62,9	75,6
04-08-2017 20:50:54	E170	D	62,6	66,5	77,2
04-08-2017 20:55:20	E195	D	63,0	67,4	79,5
04-08-2017 21:01:16	B738	D	65,5	70,2	81,9
04-08-2017 21:04:26	A320	D	63,1	66,6	76,4
04-08-2017 21:10:09	A321	D	58,9	62,8	73,0
04-08-2017 21:10:40	A321	D	63,1	66,0	76,9
04-08-2017 21:12:36	CRJ9	D	61,3	65,6	71,3
04-08-2017 21:27:33	B752	D	61,5	62,9	73,5
04-08-2017 21:29:31	B752	D	62,7	65,7	78,3
04-08-2017 21:49:10	B734	D	64,6	68,5	79,6
04-08-2017 21:56:59	B738	D	62,5	67,1	78,2
05-08-2017 06:08:00	A320	D	63,8	65,3	78,1
05-08-2017 06:10:38	B738	D	65,9	70,2	81,4
05-08-2017 06:14:33	E190	D	62,0	63,5	75,0
05-08-2017 06:17:04	E195	D	64,4	68,5	78,2
05-08-2017 06:18:59	B738	D	63,7	66,4	79,4
05-08-2017 06:21:51	A321	D	64,7	67,4	79,5
05-08-2017 06:26:53	A319	D	63,0	66,1	78,3
05-08-2017 06:40:34	B738	D	63,4	66,3	78,9
05-08-2017 06:42:30	A321	D	66,8	69,6	82,1
05-08-2017 06:44:11	B738	D	63,0	65,5	78,3
05-08-2017 07:18:52	B738	D	64,2	67,0	80,5
05-08-2017 07:22:28	A320	D	63,4	66,0	77,2
05-08-2017 07:29:31	B738	D	64,5	68,8	81,3
05-08-2017 07:31:43	E170	D	60,3	62,5	75,5
05-08-2017 07:33:25	E170	D	62,4	65,0	76,5
05-08-2017 07:34:48	E170	D	63,4	66,5	79,0
05-08-2017 07:36:07	C56X	D	63,9	68,2	76,0
05-08-2017 07:39:31	B734	D	65,9	69,8	82,1
05-08-2017 07:41:20	A320	D	61,6	62,4	74,6
05-08-2017 07:43:05	E170	D	62,6	66,9	79,2
05-08-2017 07:47:12	E195	D	64,4	68,4	80,7
05-08-2017 07:53:36	E170	D	62,0	63,0	72,5
05-08-2017 07:58:22	E195	D	61,7	64,4	76,6
05-08-2017 08:01:28	E195	D	64,2	68,7	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2017 08:03:16	E170	D	60,9	62,4	74,9
05-08-2017 08:08:44	E170	D	61,0	63,8	76,3
05-08-2017 08:13:48	B738	D	64,4	68,4	81,5
05-08-2017 08:15:37	B738	D	63,8	67,2	80,6
05-08-2017 08:17:47	A320	D	63,0	64,8	77,3
05-08-2017 08:21:48	B738	D	64,1	68,5	80,4
05-08-2017 08:23:53	B734	D	65,7	69,9	82,1
05-08-2017 08:26:01	B738	D	65,7	70,2	82,8
05-08-2017 08:32:58	E195	D	63,0	67,0	78,0
05-08-2017 09:44:11	A320	D	63,8	67,8	77,8
05-08-2017 10:00:54	A321	D	63,2	67,7	79,5
05-08-2017 10:02:52	E190	D	63,4	67,3	79,6
05-08-2017 10:04:37	B738	D	63,2	65,9	79,4
05-08-2017 10:07:13	E170	D	61,7	65,3	70,7
05-08-2017 10:21:32	B738	D	62,5	66,2	78,6
05-08-2017 10:36:12	B734	D	63,8	67,6	79,3
05-08-2017 10:46:01	A320	D	63,6	68,3	78,7
05-08-2017 10:48:36	LJ60	D	59,8	64,0	73,0
05-08-2017 10:57:38	E170	D	62,4	67,3	77,7
05-08-2017 11:01:10	E170	D	60,3	64,0	73,9
05-08-2017 11:04:46	B735	D	63,2	67,8	78,2
05-08-2017 11:07:07	B738	D	62,9	65,8	77,9
05-08-2017 11:09:45	E170	D	59,8	62,5	71,5
05-08-2017 11:11:47	DH8D	D	61,3	64,9	73,0
05-08-2017 11:18:10	A320	D	61,0	64,2	74,4
05-08-2017 11:20:53	A321	D	63,8	67,3	79,0
05-08-2017 11:24:26	B738	D	65,0	70,0	80,7
05-08-2017 11:26:14	A320	D	63,1	65,5	77,1
05-08-2017 11:27:58	E170	D	62,1	65,8	76,2
05-08-2017 11:42:59	E195	D	63,2	68,5	77,4
05-08-2017 11:48:50	A320	D	62,2	67,2	77,3
05-08-2017 11:49:49	CRJ9	D	58,3	60,9	68,3
05-08-2017 12:01:34	A320	D	62,6	65,6	76,7
05-08-2017 12:11:31	E170	D	60,2	62,0	71,0
05-08-2017 12:21:54	A320	D	62,9	67,1	77,5
05-08-2017 12:24:06	E190	D	66,9	73,6	82,2
05-08-2017 12:25:44	A320	D	62,0	65,4	76,5
05-08-2017 12:27:51	A320	D	61,9	66,0	77,5
05-08-2017 12:29:28	B738	D	65,7	71,5	82,9
05-08-2017 12:36:45	A321	D	64,6	70,2	80,0
05-08-2017 12:38:29	B738	D	61,8	66,0	77,9
05-08-2017 12:53:34	A318	D	63,1	67,1	76,9
05-08-2017 13:13:46	A320	D	63,7	69,0	81,3
05-08-2017 13:21:47	E195	D	63,8	68,4	77,1
05-08-2017 13:24:25	E195	D	62,2	66,3	77,1
05-08-2017 13:26:39	E195	D	62,6	65,7	76,0
05-08-2017 13:30:49	E170	D	63,0	67,0	78,0
05-08-2017 13:32:17	A321	D	63,6	68,8	79,8
05-08-2017 13:34:29	B738	D	65,5	69,3	81,3
05-08-2017 13:36:17	B738	D	64,6	69,7	81,1
05-08-2017 13:38:17	DH8D	D	59,6	61,3	71,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2017 13:40:55	A319	D	63,1	66,5	77,9
05-08-2017 13:47:07	B738	D	63,3	67,5	75,8
05-08-2017 13:55:24	E170	D	60,9	66,3	76,5
05-08-2017 13:59:16	B734	D	62,4	67,5	78,0
05-08-2017 14:01:21	A321	D	63,9	66,7	77,3
05-08-2017 14:06:37	B738	D	62,4	66,4	78,1
05-08-2017 14:29:27	A332	D	62,0	65,0	75,8
05-08-2017 14:32:13	B738	D	63,6	68,8	78,6
05-08-2017 14:34:02	B738	D	62,7	66,4	78,9
05-08-2017 14:43:01	E170	D	60,1	62,6	70,9
05-08-2017 14:45:06	B733	D	62,1	65,9	74,6
05-08-2017 14:46:46	E195	D	61,0	63,9	74,8
05-08-2017 14:48:20	E170	D	61,8	64,9	76,1
05-08-2017 14:49:43	E195	D	61,9	67,8	77,5
05-08-2017 14:52:05	E170	D	61,7	65,9	75,7
05-08-2017 14:54:36	A319	D	62,9	67,2	78,6
05-08-2017 15:01:05	B738	D	61,9	64,8	73,6
05-08-2017 15:03:59	E170	D	61,0	66,2	76,1
05-08-2017 15:08:41	B77W	D	67,6	73,1	83,6
05-08-2017 15:19:59	E170	D	59,5	62,2	73,7
05-08-2017 15:22:12	BCS1	D	61,0	62,6	71,8
05-08-2017 15:23:18	CRJ9	D	61,4	64,6	75,9
05-08-2017 15:25:07	C25A	D	61,9	65,6	74,2
05-08-2017 15:34:44	B734	D	63,6	67,2	78,9
05-08-2017 16:14:19	A320	D	61,9	64,7	74,9
05-08-2017 16:22:14	B738	D	64,4	69,5	80,5
05-08-2017 16:24:13	A319	D	62,9	67,1	75,9
05-08-2017 16:34:34	DH8D	D	59,6	62,9	69,1
05-08-2017 16:38:51	B738	D	64,6	69,5	80,5
05-08-2017 16:40:53	A321	D	62,5	64,7	77,0
05-08-2017 16:49:49	B734	D	66,3	70,7	82,0
05-08-2017 16:51:43	E195	D	64,1	68,3	78,4
05-08-2017 16:56:00	E170	D	61,4	65,2	77,6
05-08-2017 16:59:21	E170	D	62,5	67,3	79,0
05-08-2017 17:02:17	A319	D	62,9	67,4	77,5
05-08-2017 17:07:34	E170	D	62,1	66,8	73,6
05-08-2017 17:12:51	E170	D	61,1	65,0	73,1
05-08-2017 17:17:05	B738	D	63,3	66,3	78,4
05-08-2017 17:23:45	E170	D	60,0	62,4	74,1
05-08-2017 17:34:11	E195	D	64,8	69,4	80,2
05-08-2017 17:39:33	E170	D	59,9	62,9	72,2
05-08-2017 17:40:53	E170	D	62,6	68,7	78,4
05-08-2017 17:45:11	E195	D	60,6	65,5	73,4
05-08-2017 17:46:50	B788	D	62,0	65,6	75,0
05-08-2017 18:02:08	B738	D	64,4	69,4	80,9
05-08-2017 18:12:51	A320	D	63,2	66,1	76,9
05-08-2017 18:18:33	A332	D	63,7	67,2	78,7
05-08-2017 18:21:06	B738	D	64,6	68,3	79,2
05-08-2017 18:31:10	A320	D	62,7	66,0	77,7
05-08-2017 18:33:04	A320	D	64,1	68,2	79,1
05-08-2017 18:36:07	A321	D	62,7	65,7	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2017 18:59:56	B763	D	71,6	78,1	89,6
05-08-2017 19:02:07	B738	D	63,1	65,9	78,4
05-08-2017 19:04:03	A320	D	63,7	65,5	77,3
05-08-2017 19:13:36	A320	D	63,5	67,7	76,5
05-08-2017 19:22:27	A319	D	61,3	63,9	76,5
05-08-2017 19:26:57	A321	D	61,4	63,4	76,7
05-08-2017 20:03:51	B738	D	65,2	69,3	81,5
05-08-2017 20:11:04	A321	D	63,7	69,7	77,9
05-08-2017 20:16:24	E170	D	60,9	61,5	70,0
05-08-2017 20:18:09	DH8D	D	60,8	62,0	69,8
05-08-2017 20:25:11	E170	D	63,0	66,4	78,8
05-08-2017 20:29:25	E195	D	67,8	72,3	83,7
05-08-2017 20:31:21	E195	D	62,0	64,3	75,6
05-08-2017 20:34:27	E170	D	62,6	65,1	78,3
05-08-2017 20:37:13	E170	D	63,0	67,6	79,0
05-08-2017 20:38:50	E170	D	61,7	63,8	76,6
05-08-2017 20:47:35	A320	D	61,2	61,8	70,2
05-08-2017 21:05:50	CRJ9	D	66,3	70,9	81,2
05-08-2017 21:31:01	B738	D	69,5	75,8	86,1
06-08-2017 06:09:00	B737	D	63,6	67,5	79,3
06-08-2017 06:15:03	B735	D	63,7	66,8	78,9
06-08-2017 06:24:38	A321	D	65,5	70,2	81,1
06-08-2017 06:28:42	A321	D	62,7	64,8	77,0
06-08-2017 06:31:26	A321	D	65,0	69,3	80,4
06-08-2017 06:34:10	A319	D	63,0	66,7	79,0
06-08-2017 06:39:53	A320	D	65,2	68,4	80,6
06-08-2017 06:51:34	A320	D	61,0	62,6	74,4
06-08-2017 07:03:43	B738	D	63,5	67,6	78,6
06-08-2017 07:17:36	A319	D	63,3	67,1	77,8
06-08-2017 07:35:56	E170	D	63,0	67,5	78,8
06-08-2017 07:42:02	E195	D	64,2	68,9	80,8
06-08-2017 07:49:39	E195	D	63,8	68,7	80,4
06-08-2017 07:55:01	E170	D	62,4	66,7	79,2
06-08-2017 07:56:41	E170	D	62,6	67,3	78,4
06-08-2017 07:58:12	B734	D	66,5	72,0	83,5
06-08-2017 08:01:31	E170	D	60,2	62,8	75,6
06-08-2017 08:03:05	E195	D	65,0	68,3	81,5
06-08-2017 08:08:48	B738	D	62,8	65,2	78,6
06-08-2017 08:17:50	B734	D	68,6	73,3	85,0
06-08-2017 08:19:44	B738	D	62,8	65,4	77,6
06-08-2017 08:21:38	B738	D	65,2	69,6	82,6
06-08-2017 08:53:36	A320	D	61,8	64,7	77,2
06-08-2017 09:29:03	B738	D	64,5	68,9	79,9
06-08-2017 09:39:01	A332	D	63,8	69,0	81,0
06-08-2017 09:53:34	A320	D	61,1	62,7	70,6
06-08-2017 10:34:28	E170	D	60,9	63,3	72,0
06-08-2017 10:35:38	B738	D	63,8	68,3	80,1
06-08-2017 10:37:29	A320	D	63,1	67,0	78,1
06-08-2017 10:40:12	A320	D	63,5	66,8	77,5
06-08-2017 10:59:36	E170	D	60,8	65,0	74,9
06-08-2017 11:00:51	A321	D	63,3	67,6	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2017 11:02:24	B738	D	64,7	69,9	81,9
06-08-2017 11:04:11	A320	D	59,9	63,1	74,9
06-08-2017 11:06:47	E170	D	62,4	67,2	77,7
06-08-2017 11:21:21	E170	D	61,4	63,8	74,6
06-08-2017 11:25:45	E170	D	60,5	64,5	73,7
06-08-2017 11:31:48	E170	D	61,2	65,3	76,4
06-08-2017 11:35:50	A321	D	62,7	67,6	79,0
06-08-2017 11:49:05	E195	D	63,6	67,2	75,7
06-08-2017 11:58:13	B738	D	63,4	67,3	78,4
06-08-2017 12:08:47	A320	D	61,4	64,6	75,4
06-08-2017 12:11:17	E170	D	61,2	64,8	76,3
06-08-2017 12:12:58	E170	D	60,8	64,1	74,4
06-08-2017 12:14:48	A320	D	63,5	68,8	79,3
06-08-2017 12:19:52	A320	D	62,5	65,3	76,8
06-08-2017 12:34:53	C56X	D	60,6	63,0	72,7
06-08-2017 12:36:27	B738	D	63,5	67,3	79,4
06-08-2017 12:38:20	A321	D	65,3	70,2	80,9
06-08-2017 12:40:42	A321	D	62,0	64,9	75,8
06-08-2017 12:51:25	B737	D	66,7	71,0	82,6
06-08-2017 12:55:04	A321	D	64,0	69,8	79,9
06-08-2017 13:03:15	B738	D	65,6	71,4	82,0
06-08-2017 13:11:38	B738	D	64,8	69,3	81,6
06-08-2017 13:20:56	E195	D	61,3	65,1	73,3
06-08-2017 13:23:27	E195	D	61,2	65,2	75,0
06-08-2017 13:27:18	E195	D	64,2	68,9	79,4
06-08-2017 13:30:32	A321	D	60,5	64,4	74,6
06-08-2017 13:36:09	B738	D	63,9	69,0	80,0
06-08-2017 13:55:51	DH8D	D	61,3	63,0	71,8
06-08-2017 13:57:59	E170	D	62,3	67,4	74,8
06-08-2017 14:01:58	DH8D	D	60,2	61,5	71,3
06-08-2017 14:10:41	B734	D	64,3	69,4	79,3
06-08-2017 14:19:38	A320	D	62,3	66,7	77,3
06-08-2017 14:24:35	A320	D	62,7	65,9	76,9
06-08-2017 14:27:04	B734	D	64,1	68,0	79,9
06-08-2017 14:40:09	B738	D	64,3	68,4	79,1
06-08-2017 14:42:40	E190	D	60,4	62,2	72,7
06-08-2017 14:44:31	E170	D	60,8	67,2	75,8
06-08-2017 14:48:00	B738	D	61,4	63,9	76,8
06-08-2017 14:49:18	B738	D	62,3	65,7	77,4
06-08-2017 14:50:51	A320	D	64,0	66,3	77,6
06-08-2017 15:01:08	E170	D	60,5	62,3	71,3
06-08-2017 15:08:43	B77W	D	66,0	71,0	82,1
06-08-2017 15:12:31	CRJ9	D	61,6	66,7	76,1
06-08-2017 15:14:39	E195	D	61,1	66,6	76,7
06-08-2017 15:21:18	A321	D	62,4	66,2	78,4
06-08-2017 15:47:35	E170	D	61,3	62,7	72,1
06-08-2017 15:55:43	B738	D	62,8	68,9	78,8
06-08-2017 16:02:44	A319	D	63,7	68,5	80,3
06-08-2017 16:07:20	A320	D	62,4	65,8	76,5
06-08-2017 16:12:52	E190	D	62,1	66,3	74,7
06-08-2017 16:15:24	A320	D	62,8	66,6	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2017 16:20:35	A320	D	65,5	70,1	80,9
06-08-2017 16:27:21	B738	D	65,4	70,6	82,8
06-08-2017 16:48:18	A321	D	64,8	68,0	79,6
06-08-2017 16:51:45	B738	D	62,6	65,7	77,4
06-08-2017 16:55:02	B738	D	63,8	68,8	81,1
06-08-2017 17:01:22	B738	D	63,7	65,9	78,6
06-08-2017 17:02:36	DH8D	D	62,1	65,0	71,6
06-08-2017 17:05:34	DH8D	D	66,5	75,5	80,1
06-08-2017 17:11:29	A321	D	65,1	69,8	80,8
06-08-2017 17:14:50	DH8D	D	63,5	68,4	81,8
06-08-2017 17:16:03	DH8D	D	64,4	70,9	77,2
06-08-2017 17:18:48	A319	D	62,4	67,6	80,2
06-08-2017 17:20:59	E195	D	60,9	64,3	75,7
06-08-2017 17:36:18	E195	D	64,2	69,4	79,6
06-08-2017 17:38:38	E170	D	60,7	64,1	77,2
06-08-2017 17:46:19	B734	D	64,4	69,5	81,0
06-08-2017 17:48:10	B738	D	64,5	69,7	79,3
06-08-2017 17:49:38	E170	D	62,2	67,6	77,7
06-08-2017 17:50:44	B734	D	63,9	66,6	78,0
06-08-2017 17:52:11	B734	D	66,5	71,6	82,4
06-08-2017 17:54:10	E170	D	62,8	65,9	78,3
06-08-2017 17:56:34	E170	D	63,1	68,1	79,2
06-08-2017 18:01:46	E170	D	63,5	68,7	80,0
06-08-2017 18:06:40	E170	D	60,4	62,4	73,4
06-08-2017 18:09:22	B738	D	64,2	67,5	80,2
06-08-2017 18:17:33	B738	D	65,7	70,4	81,8
06-08-2017 18:48:44	E195	D	61,3	63,8	74,9
06-08-2017 18:58:16	A320	D	63,6	65,1	75,6
06-08-2017 19:04:07	A321	D	65,0	69,5	81,0
06-08-2017 19:06:37	A320	D	64,2	68,2	79,5
06-08-2017 19:11:26	A321	D	65,1	68,5	80,1
06-08-2017 19:13:33	B738	D	63,5	67,6	79,0
06-08-2017 19:15:46	A319	D	63,7	67,4	79,5
06-08-2017 19:22:39	DH8D	D	59,5	61,0	68,5
06-08-2017 19:27:26	E170	D	62,7	66,3	77,5
06-08-2017 19:40:22	DH8D	D	60,3	61,3	69,8
06-08-2017 20:05:31	A321	D	62,8	66,2	78,3
06-08-2017 20:15:46	E170	D	63,6	66,6	79,3
06-08-2017 20:22:43	A320	D	62,5	66,4	78,8
06-08-2017 20:26:51	DH8D	D	61,2	63,2	72,6
06-08-2017 20:29:39	DH8D	D	62,8	65,9	71,8
06-08-2017 20:33:01	E195	D	63,8	69,2	80,2
06-08-2017 20:36:18	E170	D	64,9	69,0	81,5
06-08-2017 20:39:18	E195	D	63,6	68,1	80,2
06-08-2017 20:41:09	E190	D	60,9	64,5	76,0
06-08-2017 20:43:15	E170	D	60,7	63,1	75,0
06-08-2017 20:44:42	E170	D	59,6	61,3	71,4
06-08-2017 20:45:04	E170	D	60,4	62,1	72,2
06-08-2017 20:46:44	E170	D	62,5	66,4	79,1
06-08-2017 20:52:04	A320	D	64,6	67,6	78,2
06-08-2017 20:54:59	B738	D	65,3	71,5	84,2



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2017 21:07:36	A320	D	60,7	63,0	76,2
06-08-2017 21:10:55	A321	D	63,8	67,8	79,4
06-08-2017 21:12:37	B733	D	63,8	67,5	79,7
06-08-2017 21:29:44	MD82	D	68,4	73,1	85,2
06-08-2017 21:37:29	E190	D	62,7	64,8	74,2
06-08-2017 21:53:21	B738	D	63,3	66,0	78,8
07-08-2017 06:03:40	A321	D	64,0	67,6	80,6
07-08-2017 06:08:38	B738	D	65,0	68,0	80,3
07-08-2017 06:11:06	E190	D	61,9	64,7	77,9
07-08-2017 06:13:43	A321	D	65,5	70,4	81,6
07-08-2017 06:16:00	A320	D	63,6	66,0	78,8
07-08-2017 06:20:45	A321	D	63,5	66,0	79,2
07-08-2017 06:23:12	E195	D	64,0	66,9	78,1
07-08-2017 06:27:27	B738	D	66,3	70,6	83,0
07-08-2017 06:32:18	A321	D	67,0	71,4	82,8
07-08-2017 06:34:48	A319	D	63,2	66,9	79,3
07-08-2017 06:46:22	A320	D	64,6	67,4	79,4
07-08-2017 07:02:38	B738	D	67,6	71,6	84,6
07-08-2017 07:28:50	A320	D	64,6	67,7	79,3
07-08-2017 07:30:25	B734	D	65,5	68,9	81,1
07-08-2017 07:32:03	E195	D	62,6	64,9	77,4
07-08-2017 07:33:37	B738	D	64,8	68,1	80,3
07-08-2017 07:35:48	E195	D	61,9	63,7	76,3
07-08-2017 07:37:15	B738	D	63,6	66,9	79,5
07-08-2017 07:40:25	E195	D	64,9	68,0	80,6
07-08-2017 07:42:13	E195	D	64,1	67,8	80,4
07-08-2017 07:45:14	E170	D	61,9	64,4	78,0
07-08-2017 07:46:47	B738	D	64,4	67,8	80,8
07-08-2017 07:48:21	E170	D	63,6	67,4	79,2
07-08-2017 07:51:16	E170	D	63,7	68,2	80,2
07-08-2017 07:54:27	E170	D	63,2	66,8	79,4
07-08-2017 07:55:57	E170	D	64,2	68,1	80,9
07-08-2017 07:57:45	E170	D	61,4	63,0	75,7
07-08-2017 07:59:09	E170	D	63,7	67,3	80,4
07-08-2017 08:05:36	B734	D	64,1	67,7	80,5
07-08-2017 08:07:30	E170	D	63,1	67,2	79,2
07-08-2017 08:27:08	B738	D	64,0	67,2	79,4
07-08-2017 08:28:24	B734	D	66,8	71,0	83,9
07-08-2017 08:52:53	B738	D	68,2	72,9	85,2
07-08-2017 09:15:51	B738	D	65,9	69,8	82,0
07-08-2017 09:17:56	B738	D	67,5	72,0	83,9
07-08-2017 09:24:10	GLF5	D	61,4	63,0	73,2
07-08-2017 09:28:54	A320	D	62,7	68,0	80,5
07-08-2017 09:31:28	B738	D	66,1	72,9	83,3
07-08-2017 09:38:40	DH8D	D	61,0	64,8	73,1
07-08-2017 09:41:04	LJ35	D	62,3	64,4	75,1
07-08-2017 09:56:25	B738	D	65,5	69,3	81,5
07-08-2017 09:59:38	F100	D	62,2	65,4	79,2
07-08-2017 10:04:08	E195	D	60,7	63,9	74,1
07-08-2017 10:36:40	A320	D	66,3	69,5	81,1
07-08-2017 10:43:45	E170	D	63,4	67,8	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2017 10:56:48	A320	D	64,0	67,4	77,6
07-08-2017 11:02:56	E170	D	67,4	76,2	87,5
07-08-2017 11:07:43	B738	D	68,2	73,1	84,2
07-08-2017 11:09:23	DH8D	D	65,5	71,4	80,8
07-08-2017 11:11:08	DH8D	D	67,3	72,1	80,9
07-08-2017 11:15:59	B738	D	65,5	69,6	81,7
07-08-2017 11:19:51	A321	D	65,0	67,8	79,6
07-08-2017 11:21:29	E170	D	61,3	64,9	74,1
07-08-2017 11:23:11	CL30	D	62,7	65,8	77,2
07-08-2017 11:25:54	DH8D	D	60,0	62,4	72,3
07-08-2017 11:28:04	A320	D	63,7	66,9	77,8
07-08-2017 11:32:45	E195	D	62,9	67,8	78,8
07-08-2017 11:35:29	PC12	D	61,9	69,4	78,2
07-08-2017 11:39:13	E170	D	63,1	69,8	79,8
07-08-2017 11:53:42	B734	D	64,8	69,4	80,6
07-08-2017 11:56:05	A320	D	65,0	68,0	79,0
07-08-2017 12:13:32	E195	D	63,0	68,4	77,3
07-08-2017 12:36:26	A321	D	65,4	70,2	80,4
07-08-2017 12:40:10	A321	D	63,0	66,9	78,3
07-08-2017 12:55:34	B738	D	64,4	69,8	80,3
07-08-2017 13:05:59	B737	D	64,3	69,0	78,6
07-08-2017 13:31:44	GLF5	D	62,4	65,4	75,0
07-08-2017 13:35:00	E170	D	64,9	71,3	80,5
07-08-2017 13:36:41	C560	D	65,6	72,2	82,1
07-08-2017 13:39:12	A321	D	64,1	69,6	79,5
07-08-2017 13:41:07	GLF5	D	61,5	64,3	73,8
07-08-2017 13:43:54	GLEX	D	61,8	66,6	75,1
07-08-2017 13:45:25	E195	D	63,4	68,6	82,7
07-08-2017 13:47:50	E170	D	63,0	67,6	79,1
07-08-2017 13:49:34	B734	D	63,8	67,7	79,0
07-08-2017 13:51:08	E170	D	62,3	65,8	74,1
07-08-2017 13:56:57	E195	D	62,1	64,8	76,3
07-08-2017 14:07:37	A320	D	63,4	68,6	78,6
07-08-2017 14:11:12	YK40	D	63,5	69,7	78,1
07-08-2017 14:27:17	A320	D	64,9	67,3	79,3
07-08-2017 14:32:47	A320	D	62,5	66,0	76,6
07-08-2017 14:41:33	E170	D	63,3	68,7	79,6
07-08-2017 14:44:58	AT45	D	61,5	64,1	73,5
07-08-2017 14:46:23	E170	D	62,3	67,7	78,4
07-08-2017 14:48:35	A319	D	64,7	68,6	78,9
07-08-2017 14:50:39	E170	D	62,7	65,5	73,8
07-08-2017 14:53:49	CRJ9	D	61,0	63,4	74,5
07-08-2017 14:55:33	B734	D	63,9	68,8	79,3
07-08-2017 15:05:05	B738	D	64,5	69,0	81,3
07-08-2017 15:08:14	E170	D	61,4	65,1	76,2
07-08-2017 15:11:27	B77W	D	67,8	72,7	83,6
07-08-2017 15:14:14	E190	D	66,5	71,6	78,8
07-08-2017 15:19:11	C525	D	60,5	62,8	71,3
07-08-2017 15:21:06	E170	D	61,7	65,6	76,8
07-08-2017 15:23:38	BCS1	D	62,2	65,9	73,7
07-08-2017 15:24:54	B738	D	66,3	71,5	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2017 15:26:50	A321	D	63,8	67,8	80,6
07-08-2017 15:31:03	A320	D	65,6	70,3	81,7
07-08-2017 15:45:02	E170	A	63,6	66,8	75,7
07-08-2017 15:47:49	CRJ9	A	62,7	66,4	75,5
07-08-2017 15:49:46	B734	A	66,7	72,2	80,3
07-08-2017 15:51:43	E190	A	64,4	67,2	76,7
07-08-2017 15:54:32	E195	A	63,7	66,0	76,2
07-08-2017 15:56:22	B738	A	64,6	67,2	77,2
07-08-2017 16:04:02	DH8D	A	61,1	63,0	71,5
07-08-2017 16:06:04	DH8D	A	62,9	64,5	74,9
07-08-2017 16:07:54	E195	A	63,4	65,8	77,4
07-08-2017 16:09:56	CRJ9	A	61,4	65,5	74,4
07-08-2017 16:16:06	B738	A	65,5	69,1	79,3
07-08-2017 16:19:53	B738	A	64,0	67,8	77,0
07-08-2017 16:38:35	B734	A	65,7	70,3	79,1
07-08-2017 16:43:12	A319	A	63,2	64,7	75,5
07-08-2017 17:01:51	A320	A	62,4	64,0	74,4
07-08-2017 17:15:48	A320	A	62,5	63,6	73,6
07-08-2017 17:17:49	A320	A	62,0	63,7	72,8
07-08-2017 17:36:01	B738	A	63,4	65,8	75,7
07-08-2017 17:46:29	A321	A	62,8	64,4	74,8
07-08-2017 17:48:15	A321	A	65,2	67,7	77,8
07-08-2017 17:49:26	DH8D	A	60,9	61,9	71,3
07-08-2017 17:50:48	A321	A	63,6	66,0	76,6
07-08-2017 17:53:15	A320	A	62,2	64,2	75,6
07-08-2017 17:55:16	E170	A	61,7	64,0	74,7
07-08-2017 17:57:16	DH8D	A	61,7	63,6	72,8
07-08-2017 18:10:14	E195	A	59,4	62,6	68,9
07-08-2017 18:15:59	A320	A	62,2	63,9	74,5
07-08-2017 18:17:38	B738	A	65,1	67,8	77,4
07-08-2017 18:19:14	DH8D	A	60,3	61,6	70,7
07-08-2017 18:20:44	P180	A	65,3	68,8	80,8
07-08-2017 18:23:26	E170	A	61,9	65,1	73,0
07-08-2017 18:27:07	E170	A	62,8	65,3	74,6
07-08-2017 18:30:30	CRJ9	A	62,6	65,4	74,9
07-08-2017 18:32:41	E170	A	63,9	67,5	75,9
07-08-2017 18:34:27	CRJ9	A	61,6	63,5	73,9
07-08-2017 18:36:11	E170	A	61,8	64,2	74,1
07-08-2017 18:38:15	DH8D	A	60,9	62,8	72,7
07-08-2017 18:40:03	E190	A	62,2	63,8	75,2
07-08-2017 18:41:47	B738	A	63,2	65,9	76,2
07-08-2017 18:43:31	DH8D	A	60,8	62,3	70,8
07-08-2017 18:45:13	DH8D	A	60,9	62,2	71,7
07-08-2017 18:47:13	A320	A	61,6	62,5	71,2
07-08-2017 18:48:57	F100	A	61,3	62,5	73,8
07-08-2017 18:50:43	E195	A	62,3	66,6	76,3
07-08-2017 18:52:09	DH8D	A	60,2	64,3	69,7
07-08-2017 18:55:23	B738	A	61,3	66,1	70,9
07-08-2017 18:57:28	E170	A	61,6	63,6	74,2
07-08-2017 18:59:30	SF34	A	61,9	63,6	70,9
07-08-2017 19:01:10	E190	A	62,9	64,6	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2017 19:03:07	MD82	A	63,7	67,4	77,6
07-08-2017 19:04:56	DH8D	A	61,4	62,8	73,2
07-08-2017 19:09:32	AT45	A	63,5	69,5	77,4
07-08-2017 19:11:48	A320	A	64,2	66,6	77,5
07-08-2017 19:13:30	DH8D	A	61,9	63,3	73,1
07-08-2017 19:15:11	B738	A	63,5	66,1	76,3
07-08-2017 19:17:25	A320	A	62,2	63,4	73,7
07-08-2017 19:19:39	AN26	A	65,5	69,0	78,3
07-08-2017 19:22:01	A320	A	63,8	66,2	77,6
07-08-2017 19:27:27	B738	A	63,3	65,7	75,6
07-08-2017 19:32:06	E170	A	63,1	64,7	74,9
07-08-2017 19:36:13	A320	A	62,8	64,7	76,4
07-08-2017 19:45:29	DH8D	A	60,8	65,4	70,4
07-08-2017 19:58:31	B738	A	63,9	66,1	76,7
07-08-2017 20:04:52	A320	A	63,9	65,4	76,7
07-08-2017 20:17:02	ASTR	A	64,8	70,4	74,8
07-08-2017 20:22:00	B738	A	64,1	66,5	77,6
07-08-2017 20:24:45	E190	A	62,8	64,8	76,2
07-08-2017 20:27:49	SF34	A	62,2	63,9	71,7
07-08-2017 20:36:26	B738	A	63,6	66,8	77,4
07-08-2017 20:38:19	B738	A	65,5	74,5	83,1
07-08-2017 20:41:11	E195	A	63,5	65,8	76,9
07-08-2017 20:45:51	A320	A	62,6	64,1	74,4
07-08-2017 20:49:21	DH8D	A	62,2	63,6	73,7
07-08-2017 20:51:56	CRJ9	A	62,0	63,3	73,7
07-08-2017 20:59:24	A321	A	63,7	65,8	76,9
07-08-2017 21:02:22	A320	A	62,1	63,5	74,2
07-08-2017 21:14:07	E195	A	63,2	66,2	76,4
07-08-2017 21:17:00	B734	A	65,0	67,5	78,4
07-08-2017 21:18:58	E170	A	63,4	65,6	76,4
07-08-2017 21:20:36	B738	A	64,1	66,1	77,5
07-08-2017 21:22:07	E170	A	62,9	64,6	75,2
07-08-2017 21:23:38	E195	A	63,7	65,4	77,5
07-08-2017 21:26:43	E170	A	61,3	62,3	73,0
07-08-2017 21:29:25	E170	A	62,8	64,6	74,9
07-08-2017 21:32:15	E170	A	61,8	63,0	74,8
07-08-2017 21:33:59	GLF5	A	61,3	62,3	71,3
07-08-2017 21:35:46	E195	A	62,7	65,1	76,1
07-08-2017 21:37:58	DH8D	A	62,2	63,6	73,4
07-08-2017 21:40:03	B734	A	66,5	69,2	80,1
07-08-2017 21:43:47	A319	A	63,5	65,4	76,5
07-08-2017 21:45:59	DH8D	A	62,3	63,5	73,1
07-08-2017 21:47:50	E170	A	62,4	64,1	74,9
07-08-2017 21:50:30	E195	A	63,9	66,5	77,7
07-08-2017 21:52:39	DH8D	A	61,8	62,9	72,6
07-08-2017 21:59:12	E170	A	61,3	62,4	73,3
08-08-2017 06:09:19	B738	D	64,6	72,0	81,2
08-08-2017 06:11:10	B738	D	65,7	68,4	80,6
08-08-2017 06:20:59	E190	D	63,1	66,0	78,7
08-08-2017 06:23:41	A321	D	66,3	70,1	82,0
08-08-2017 06:26:27	E195	D	65,2	67,7	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2017 06:31:09	A321	D	66,7	70,4	81,4
08-08-2017 06:33:20	A319	D	64,7	68,6	79,9
08-08-2017 06:40:33	DH8D	D	62,1	66,1	75,4
08-08-2017 06:45:31	B738	D	64,2	67,2	79,1
08-08-2017 06:49:34	B738	D	67,1	71,8	84,1
08-08-2017 07:10:19	B738	A	64,1	66,7	78,5
08-08-2017 07:13:35	B738	A	63,0	65,7	75,3
08-08-2017 07:19:44	B738	A	63,6	66,7	78,4
08-08-2017 07:26:17	B738	A	65,3	68,0	79,1
08-08-2017 07:28:56	B738	A	62,1	65,5	75,9
08-08-2017 07:45:37	B739	A	65,0	67,7	79,1
08-08-2017 07:49:50	B734	A	66,4	70,5	81,2
08-08-2017 07:52:41	P180	A	65,7	69,8	82,4
08-08-2017 08:02:56	DH8D	A	61,6	64,1	73,6
08-08-2017 08:16:47	E195	A	64,0	67,0	77,9
08-08-2017 08:19:19	A320	A	61,1	63,5	73,7
08-08-2017 08:22:06	A320	A	62,5	65,3	77,2
08-08-2017 08:25:06	CRJ9	A	62,9	65,3	76,1
08-08-2017 08:27:10	E170	A	63,5	66,3	76,0
08-08-2017 08:29:57	A320	A	62,5	64,7	75,5
08-08-2017 08:32:45	AT45	A	67,1	73,8	81,2
08-08-2017 08:34:41	A320	A	64,1	65,5	77,3
08-08-2017 08:36:34	B788	A	64,2	66,8	78,8
08-08-2017 08:38:52	DH8D	A	62,4	66,2	76,2
08-08-2017 08:41:07	DH8D	A	62,4	65,6	75,4
08-08-2017 08:43:46	A320	A	63,9	66,5	78,8
08-08-2017 08:46:43	E190	A	62,8	66,2	77,3
08-08-2017 08:49:44	E195	A	62,5	65,2	76,9
08-08-2017 08:52:45	E170	A	61,8	64,6	75,0
08-08-2017 08:58:01	B738	A	63,0	65,4	76,8
08-08-2017 08:59:56	E170	A	62,8	66,3	76,4
08-08-2017 09:02:40	RJ1H	A	60,8	62,5	72,0
08-08-2017 09:04:59	SU95	A	64,8	67,7	78,6
08-08-2017 09:07:25	CRJ9	A	62,2	65,1	75,6
08-08-2017 09:22:34	CRJ9	A	62,3	64,8	75,3
08-08-2017 09:26:28	E170	A	63,5	67,8	76,9
08-08-2017 09:29:01	A319	A	63,9	67,4	77,7
08-08-2017 09:32:10	E170	A	62,2	65,6	74,0
08-08-2017 09:34:39	DH8D	A	61,0	63,7	73,0
08-08-2017 09:36:47	E170	A	62,9	66,6	76,1
08-08-2017 09:38:46	E170	A	62,7	66,7	76,5
08-08-2017 09:41:01	CRJ9	A	64,0	66,3	77,0
08-08-2017 09:43:23	A320	A	62,0	64,2	75,6
08-08-2017 09:46:25	B788	A	63,0	65,9	78,9
08-08-2017 09:52:18	DH8D	A	60,8	62,7	71,6
08-08-2017 09:56:18	DH8D	A	62,4	64,8	75,2
08-08-2017 10:00:00	DH8D	A	61,9	64,6	74,7
08-08-2017 10:02:53	DH8D	A	60,8	61,9	70,8
08-08-2017 10:05:46	B738	A	65,3	70,2	79,1
08-08-2017 10:08:17	DH8D	A	60,5	62,4	72,0
08-08-2017 10:23:24	DH8D	A	61,5	63,6	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2017 10:33:36	A320	A	62,4	65,6	78,0
08-08-2017 10:36:04	E170	A	62,6	64,6	77,2
08-08-2017 10:39:41	DH8D	A	62,7	66,1	77,7
08-08-2017 10:44:45	A320	A	63,2	64,9	77,1
08-08-2017 10:49:26	A320	A	63,3	66,4	77,1
08-08-2017 11:09:50	A320	A	62,4	65,4	76,0
08-08-2017 11:12:52	E195	A	62,5	65,6	76,8
08-08-2017 11:15:49	A320	A	64,3	67,2	79,1
08-08-2017 11:31:20	A321	A	63,0	67,0	76,5
08-08-2017 11:39:55	B737	A	63,2	66,4	78,6
08-08-2017 11:42:42	A320	A	64,9	68,9	79,4
08-08-2017 11:44:31	A320	A	64,4	68,1	78,5
08-08-2017 11:47:57	B77W	A	65,4	70,0	81,7
08-08-2017 11:54:56	CRJ9	A	61,6	64,2	75,2
08-08-2017 12:02:43	E170	A	64,7	70,3	78,9
08-08-2017 12:04:33	E170	A	62,4	65,8	76,7
08-08-2017 12:06:55	A321	A	63,8	67,6	76,6
08-08-2017 12:09:19	ZZZM	A	63,8	68,4	77,8
08-08-2017 12:12:11	E170	A	61,7	65,7	75,3
08-08-2017 12:14:25	B734	A	65,5	70,5	79,9
08-08-2017 12:18:26	B738	A	64,8	70,8	79,6
08-08-2017 12:20:33	E195	A	63,5	68,0	76,7
08-08-2017 12:22:20	A320	A	63,9	65,6	76,2
08-08-2017 12:24:49	A321	A	64,2	67,0	78,0
08-08-2017 12:27:46	B788	A	63,3	66,6	78,0
08-08-2017 12:29:56	E170	A	65,4	70,4	78,9
08-08-2017 12:31:56	E195	A	63,2	66,6	77,3
08-08-2017 12:34:34	CRJ9	A	62,8	67,0	76,2
08-08-2017 12:37:06	DH8D	A	60,1	61,5	69,2
08-08-2017 12:40:54	E170	A	62,3	64,7	75,0
08-08-2017 12:43:56	DH8D	A	64,4	67,0	77,2
08-08-2017 12:47:14	E170	A	61,7	64,1	75,3
08-08-2017 12:50:33	B734	A	65,9	69,9	80,3
08-08-2017 12:53:38	E170	A	62,4	66,9	76,8
08-08-2017 12:56:10	DH8D	A	61,2	64,2	73,3
08-08-2017 12:59:44	DH8D	A	61,0	66,0	76,4
08-08-2017 13:01:50	B763	A	65,8	69,9	81,3
08-08-2017 13:12:08	DH8D	A	59,2	60,7	72,0
08-08-2017 13:20:04	CRJ9	A	62,2	65,8	77,4
08-08-2017 13:23:15	B788	A	65,5	71,0	80,7
08-08-2017 13:25:55	A320	A	62,7	65,0	75,3
08-08-2017 13:29:12	B738	A	63,4	66,8	76,6
08-08-2017 13:31:39	AT45	A	60,5	63,3	73,0
08-08-2017 13:39:42	B738	A	61,8	64,7	75,2
08-08-2017 13:43:37	DH8D	A	62,0	64,5	76,1
08-08-2017 13:45:45	B738	A	64,0	68,2	78,9
08-08-2017 13:47:36	DH8D	A	62,8	65,4	75,4
08-08-2017 13:49:07	A319	A	64,9	69,4	79,0
08-08-2017 13:51:02	E170	A	63,4	66,7	76,6
08-08-2017 13:52:47	B788	A	63,5	66,2	77,7
08-08-2017 13:55:12	A319	A	63,8	66,1	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2017 13:58:21	B738	A	63,6	67,3	78,7
08-08-2017 14:02:02	B788	A	63,5	66,6	78,2
08-08-2017 14:07:27	F100	A	61,4	65,0	75,4
08-08-2017 14:22:42	A320	A	64,1	68,3	77,9
08-08-2017 14:27:36	B738	A	64,9	67,3	78,5
08-08-2017 14:34:10	A321	A	63,0	65,7	77,1
08-08-2017 14:37:38	DH8D	A	63,4	65,5	77,8
08-08-2017 14:39:22	DH8D	A	63,8	68,6	80,9
08-08-2017 14:41:52	B788	A	64,5	67,3	78,6
08-08-2017 14:44:02	B738	A	64,7	68,9	78,1
08-08-2017 14:46:09	E170	A	62,7	65,1	74,7
08-08-2017 15:03:46	A321	A	64,0	66,4	77,4
08-08-2017 15:13:39	B739	A	64,4	67,3	78,8
08-08-2017 15:16:03	E195	A	63,2	68,5	78,1
08-08-2017 15:18:40	E170	A	61,4	64,1	74,0
08-08-2017 15:21:59	E170	A	62,2	65,1	76,7
08-08-2017 15:23:44	CRJ9	A	62,5	66,7	76,9
08-08-2017 15:26:11	E170	A	63,1	67,0	76,7
08-08-2017 15:28:22	DH8D	A	62,3	64,9	74,8
08-08-2017 15:30:32	A321	A	62,7	66,1	77,3
08-08-2017 15:32:28	A320	A	62,0	65,0	78,3
08-08-2017 15:34:27	E170	A	63,6	68,0	78,8
08-08-2017 15:36:43	DH8D	A	63,8	69,0	76,6
08-08-2017 15:38:30	E170	A	63,1	65,2	76,5
08-08-2017 15:41:48	B734	A	65,0	70,0	80,5
08-08-2017 15:44:13	E195	A	63,5	67,0	78,3
08-08-2017 15:46:01	A321	A	64,7	69,3	80,7
08-08-2017 15:47:49	GLF5	A	61,7	63,8	71,7
08-08-2017 15:49:41	E170	A	62,7	64,6	76,1
08-08-2017 15:51:32	B738	A	63,9	67,1	78,4
08-08-2017 15:53:24	E195	A	64,2	67,6	79,0
08-08-2017 15:55:43	E195	A	63,5	66,3	78,4
08-08-2017 15:57:39	DH8D	A	60,7	62,5	71,5
08-08-2017 16:00:04	CRJ9	A	61,7	64,5	75,5
08-08-2017 16:02:09	E195	A	63,7	66,9	77,2
08-08-2017 16:03:52	E170	A	62,6	66,3	76,6
08-08-2017 16:05:29	DH8D	A	62,0	64,5	74,8
08-08-2017 16:10:23	P180	A	64,8	69,2	81,1
08-08-2017 16:16:25	A320	A	62,3	65,9	77,1
08-08-2017 16:26:00	B738	A	63,5	67,4	78,8
08-08-2017 16:36:48	A320	A	62,7	65,2	76,8
08-08-2017 16:44:08	B734	A	65,7	70,1	80,6
08-08-2017 16:58:52	RJ1H	A	61,4	64,1	74,8
08-08-2017 17:02:24	E195	A	60,1	61,1	69,2
08-08-2017 17:02:40	E195	A	64,0	67,5	78,0
08-08-2017 17:13:37	A320	A	64,0	69,0	77,1
08-08-2017 17:22:11	B738	A	63,4	66,1	76,6
08-08-2017 17:24:28	A320	A	64,4	71,6	77,2
08-08-2017 17:29:09	A320	A	62,4	64,2	76,2
08-08-2017 17:40:12	B738	A	63,7	69,1	78,7
08-08-2017 17:42:59	A320	A	62,7	64,4	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2017 17:45:30	A321	A	62,4	64,9	76,5
08-08-2017 17:48:00	E170	A	62,7	65,1	75,7
08-08-2017 17:50:25	E170	A	63,1	65,4	77,4
08-08-2017 17:58:52	B738	A	64,7	69,0	79,9
08-08-2017 18:01:27	DH8D	A	61,1	62,0	70,1
08-08-2017 18:05:28	A320	A	64,0	67,4	78,9
08-08-2017 18:07:50	E170	A	64,3	66,8	76,1
08-08-2017 18:10:06	A321	A	63,9	67,0	77,7
08-08-2017 18:12:09	E190	A	64,7	69,8	81,5
08-08-2017 18:23:26	CRJ9	A	61,7	63,7	74,2
08-08-2017 18:26:15	E170	A	61,9	65,0	76,2
08-08-2017 18:33:57	DH8D	A	62,0	64,2	75,6
08-08-2017 18:36:48	E170	A	62,6	66,3	76,2
08-08-2017 18:40:25	E170	A	63,9	70,8	78,1
08-08-2017 18:42:57	E195	A	63,8	68,8	79,3
08-08-2017 18:45:10	B734	A	65,8	69,4	80,0
08-08-2017 18:45:59	B734	A	62,2	64,8	74,8
08-08-2017 18:47:14	DH8D	A	62,0	65,3	73,5
08-08-2017 18:49:19	DH8D	A	59,9	61,4	70,3
08-08-2017 18:51:15	CRJ9	A	64,6	69,7	79,8
08-08-2017 18:55:08	DH8D	A	61,0	62,8	75,0
08-08-2017 18:56:41	DH8D	A	62,3	66,2	74,1
08-08-2017 18:58:49	A319	A	63,6	66,0	77,9
08-08-2017 19:00:53	E170	A	64,2	70,3	79,2
08-08-2017 19:02:53	DH8D	A	61,9	65,0	74,7
08-08-2017 19:05:18	DH8D	A	60,4	61,3	69,4
08-08-2017 19:07:06	AT45	A	61,9	64,9	73,9
08-08-2017 19:09:20	SF34	A	61,3	62,6	70,9
08-08-2017 19:11:52	SU95	A	64,8	67,6	78,8
08-08-2017 19:14:02	B738	A	65,1	68,3	78,5
08-08-2017 19:16:01	DH8D	A	61,6	63,2	73,6
08-08-2017 19:18:21	AN26	A	65,4	69,4	79,0
08-08-2017 19:20:02	B738	A	64,3	67,9	79,2
08-08-2017 19:22:23	B738	A	64,0	67,5	79,8
08-08-2017 19:24:34	A321	A	64,9	68,9	78,9
08-08-2017 19:26:15	B752	A	63,2	66,5	77,2
08-08-2017 19:28:15	B738	A	65,5	69,7	81,3
08-08-2017 19:30:41	B738	A	62,4	66,3	76,6
08-08-2017 19:44:49	CRJ9	A	62,1	64,8	76,3
08-08-2017 19:48:00	B738	A	64,5	67,5	78,9
08-08-2017 19:51:38	A320	A	63,6	67,8	78,0
08-08-2017 20:17:57	E195	A	62,8	66,4	77,6
08-08-2017 20:22:07	P180	A	63,9	68,5	80,6
08-08-2017 20:28:45	SF34	A	61,8	63,1	71,4
08-08-2017 20:32:04	B738	A	64,7	67,9	78,8
08-08-2017 20:36:28	E195	A	64,3	67,4	78,4
08-08-2017 20:42:54	A321	A	65,1	69,4	79,7
08-08-2017 20:50:46	E190	A	61,4	64,3	77,4
08-08-2017 20:56:23	CRJ9	A	60,6	63,1	73,4
08-08-2017 21:00:02	B734	A	66,3	70,8	80,6
08-08-2017 21:02:02	E195	A	63,6	67,4	78,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2017 21:08:02	DH8D	A	60,9	62,8	73,5
08-08-2017 21:10:42	A318	A	61,4	63,4	74,2
08-08-2017 21:13:14	E170	A	61,2	64,2	75,3
08-08-2017 21:15:53	E170	A	61,3	65,4	75,7
08-08-2017 21:18:43	B734	A	64,1	69,2	79,4
08-08-2017 21:21:02	B738	A	64,4	67,7	78,5
08-08-2017 21:23:25	B738	A	63,9	67,6	79,4
08-08-2017 21:25:57	E170	A	62,9	66,0	76,3
08-08-2017 21:28:34	E170	A	62,1	64,5	75,2
08-08-2017 21:33:30	E170	A	61,8	66,1	75,7
08-08-2017 21:35:37	E170	A	62,2	64,4	75,8
08-08-2017 21:39:40	DH8D	A	60,3	61,7	72,7
08-08-2017 21:43:30	E195	A	63,4	66,0	76,6
08-08-2017 21:45:29	B738	A	63,2	66,6	77,9
08-08-2017 21:48:52	A320	A	64,4	67,5	79,3
08-08-2017 21:51:01	DH8D	A	61,1	63,3	74,1
08-08-2017 21:53:13	E195	A	63,8	68,7	78,3
08-08-2017 21:54:55	B738	A	64,3	67,9	78,8
08-08-2017 21:56:46	DH8D	A	61,8	63,5	74,5
08-08-2017 21:58:52	B738	A	64,5	67,8	78,8
09-08-2017 06:03:30	E190	A	63,8	66,3	78,8
09-08-2017 06:05:57	E195	A	63,1	65,7	78,0
09-08-2017 06:07:59	E170	A	61,3	63,3	74,5
09-08-2017 06:13:00	B734	A	64,4	68,8	80,5
09-08-2017 06:15:09	E170	A	61,8	63,4	74,6
09-08-2017 06:17:34	E170	A	61,0	63,6	73,5
09-08-2017 06:19:48	E170	A	62,9	65,7	77,1
09-08-2017 06:22:24	DH8D	A	63,1	67,0	76,7
09-08-2017 06:25:05	E170	A	62,2	65,0	76,4
09-08-2017 06:27:20	DH8D	A	64,5	68,6	79,5
09-08-2017 06:29:57	E170	A	63,7	67,9	75,8
09-08-2017 06:32:13	E195	A	62,7	65,7	77,6
09-08-2017 06:34:48	DH8D	A	62,0	64,0	73,8
09-08-2017 06:37:11	DH8D	A	61,4	63,4	73,5
09-08-2017 06:39:31	DH8D	A	63,3	65,8	77,0
09-08-2017 06:41:50	DH8D	A	62,2	65,1	77,0
09-08-2017 06:44:15	E170	A	63,5	66,4	77,5
09-08-2017 06:46:51	B734	A	64,0	68,9	77,4
09-08-2017 07:08:23	B738	A	62,4	66,4	77,3
09-08-2017 07:10:34	AT72	A	63,7	67,5	78,7
09-08-2017 07:13:18	A320	A	62,4	64,8	75,8
09-08-2017 07:16:08	B738	A	65,0	67,6	79,0
09-08-2017 07:26:24	B738	A	61,8	63,6	75,4
09-08-2017 07:30:27	B738	A	64,0	67,3	78,3
09-08-2017 07:38:28	B738	A	64,7	67,8	79,1
09-08-2017 07:44:28	A320	A	62,7	65,9	75,5
09-08-2017 07:51:07	A332	A	67,4	72,8	81,9
09-08-2017 07:53:48	B738	A	64,5	68,2	78,6
09-08-2017 07:56:11	DH8D	A	64,1	66,6	77,6
09-08-2017 08:08:50	B738	A	65,5	70,7	80,8
09-08-2017 08:14:58	CRJ9	A	62,8	66,8	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2017 08:17:44	AT45	A	60,0	62,0	73,3
09-08-2017 08:25:29	F100	A	61,6	64,3	74,4
09-08-2017 08:31:40	A320	A	61,8	64,9	76,6
09-08-2017 08:35:25	DH8D	A	61,9	63,7	73,7
09-08-2017 08:40:39	B763	A	65,5	72,1	81,5
09-08-2017 08:46:47	E195	A	63,4	66,5	77,7
09-08-2017 08:50:11	CRJ7	A	63,1	70,0	80,2
09-08-2017 08:52:37	E170	A	61,6	64,5	75,6
09-08-2017 08:54:26	A320	A	62,0	65,3	76,2
09-08-2017 08:56:31	B788	A	64,7	67,2	79,3
09-08-2017 09:03:43	E170	A	62,6	65,6	75,6
09-08-2017 09:08:27	A320	A	62,8	66,9	77,1
09-08-2017 09:14:05	B738	A	63,9	67,0	78,2
09-08-2017 09:16:09	CRJ9	A	61,6	64,8	75,6
09-08-2017 09:22:15	E170	A	62,4	64,7	75,4
09-08-2017 09:24:59	CRJ9	A	62,1	63,8	74,2
09-08-2017 09:29:51	CRJ9	A	63,4	66,0	74,6
09-08-2017 09:33:35	E170	A	62,6	65,7	75,4
09-08-2017 09:41:09	A320	A	61,5	63,7	74,0
09-08-2017 09:43:11	A321	A	63,6	66,2	76,4
09-08-2017 09:48:30	DH8D	A	62,1	64,1	74,9
09-08-2017 09:51:12	DH8D	A	63,0	65,3	75,8
09-08-2017 09:54:09	DH8D	A	61,5	63,5	75,0
09-08-2017 09:57:18	E170	A	60,7	63,3	74,3
09-08-2017 10:01:09	B734	A	63,2	65,7	77,5
09-08-2017 10:04:00	A320	A	61,8	64,4	74,4
09-08-2017 10:07:46	B733	A	63,9	66,1	77,5
09-08-2017 10:11:10	DH8D	A	61,0	62,4	73,8
09-08-2017 10:14:11	DH8D	A	61,1	64,4	73,9
09-08-2017 10:16:14	DH8D	A	63,5	66,8	76,1
09-08-2017 10:24:10	DH8D	A	62,8	66,0	75,6
09-08-2017 10:28:40	A321	A	63,2	65,4	76,6
09-08-2017 10:30:52	E170	A	62,7	64,4	75,5
09-08-2017 10:32:57	E170	A	64,2	67,0	77,4
09-08-2017 10:35:28	A320	A	62,4	65,3	76,7
09-08-2017 10:53:40	A321	A	59,4	63,8	68,5
09-08-2017 11:01:39	DH8D	A	61,7	65,0	74,3
09-08-2017 11:03:48	DH8D	A	64,0	66,7	76,8
09-08-2017 11:09:54	A319	A	62,0	64,4	75,6
09-08-2017 11:14:55	A320	A	62,7	68,8	78,2
09-08-2017 11:24:06	B737	A	63,0	66,4	77,5
09-08-2017 11:30:18	A321	A	63,1	65,7	73,5
09-08-2017 11:32:18	B738	A	63,8	67,2	76,8
09-08-2017 11:41:04	A318	A	65,0	67,9	77,1
09-08-2017 11:44:07	A320	A	63,9	67,2	77,9
09-08-2017 11:46:46	E170	A	62,0	63,7	74,0
09-08-2017 11:48:23	E195	A	63,1	66,1	75,4
09-08-2017 11:53:15	CRJ9	A	61,5	64,4	74,3
09-08-2017 11:55:39	B77W	A	66,6	70,6	82,0
09-08-2017 11:57:50	E195	A	62,8	66,3	76,8
09-08-2017 11:59:45	E195	A	63,5	66,1	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2017 12:01:48	GLF5	A	61,4	64,5	72,9
09-08-2017 12:03:40	E170	A	62,4	65,2	74,4
09-08-2017 12:05:27	E170	A	61,8	64,0	71,3
09-08-2017 12:07:28	E195	A	62,2	65,8	76,6
09-08-2017 12:11:27	C421	A	60,4	61,6	69,4
09-08-2017 12:13:51	B734	A	65,9	70,9	79,9
09-08-2017 12:15:54	A321	A	62,8	65,6	77,1
09-08-2017 12:26:00	CRJ9	A	62,1	64,4	73,9
09-08-2017 12:28:14	E170	A	62,0	66,0	75,5
09-08-2017 12:31:42	B788	A	64,6	68,2	78,3
09-08-2017 12:36:28	B788	A	64,1	67,1	78,1
09-08-2017 12:41:17	A321	A	64,0	67,0	77,9
09-08-2017 12:42:49	E195	A	63,6	67,7	78,4
09-08-2017 12:51:26	DH8D	A	61,9	66,9	82,7
09-08-2017 12:59:26	B734	A	62,5	70,1	83,3
09-08-2017 13:01:26	DH8D	A	61,6	65,7	82,4
09-08-2017 13:03:26	DH8D	A	61,3	64,6	82,1
09-08-2017 13:07:26	B788	A	61,2	66,6	82,0
09-08-2017 13:09:26	A320	A	62,1	66,2	80,5
09-08-2017 13:12:41	B788	A	62,8	65,6	76,6
09-08-2017 13:15:02	DH8D	A	62,9	65,3	74,1
09-08-2017 13:18:16	B788	A	63,0	66,3	77,3
09-08-2017 13:20:42	E195	A	62,7	67,3	72,7
09-08-2017 13:21:52	DH8D	A	60,9	61,5	70,9
09-08-2017 13:24:00	A320	A	60,9	63,6	74,4
09-08-2017 13:26:40	B738	A	61,6	65,5	73,9
09-08-2017 13:29:25	AT45	A	60,6	62,3	69,7
09-08-2017 13:31:36	CRJ9	A	62,5	64,9	73,9
09-08-2017 13:36:55	B763	A	64,6	68,1	79,9
09-08-2017 13:39:43	B738	A	63,9	67,4	77,5
09-08-2017 13:41:37	B788	A	65,3	69,7	79,3
09-08-2017 13:43:48	A319	A	63,0	66,7	76,9
09-08-2017 13:45:59	A321	A	62,5	66,1	75,7
09-08-2017 13:47:46	B738	A	63,2	66,4	75,3
09-08-2017 13:49:47	DH8D	A	62,2	65,7	74,5
09-08-2017 13:52:20	A320	A	61,3	64,9	73,8
09-08-2017 13:54:04	DH8D	A	64,3	67,6	77,7
09-08-2017 13:56:07	E170	A	62,0	64,6	73,2
09-08-2017 13:58:54	B738	A	63,9	67,0	78,8
09-08-2017 14:01:16	E190	A	62,3	66,0	76,8
09-08-2017 14:05:19	A320	A	62,9	66,9	77,8
09-08-2017 14:13:37	B735	A	64,1	67,9	77,5
09-08-2017 14:16:19	A320	A	63,2	66,6	77,0
09-08-2017 14:19:26	A320	A	61,4	65,5	75,2
09-08-2017 14:27:00	A332	A	65,7	69,3	80,8
09-08-2017 14:31:55	A320	A	61,6	64,9	73,9
09-08-2017 14:51:35	E170	A	62,9	65,4	75,0
09-08-2017 15:10:30	B738	A	63,7	67,4	77,2
09-08-2017 15:13:20	B734	A	63,2	67,0	77,1
09-08-2017 15:16:40	E170	A	62,3	65,3	75,3
09-08-2017 15:20:47	DH8D	A	62,2	63,8	74,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2017 15:23:04	CRJ9	A	61,3	64,3	72,1
09-08-2017 15:25:08	E170	A	61,3	62,8	71,7
09-08-2017 15:27:31	A319	A	63,1	65,6	75,9
09-08-2017 15:30:14	E170	A	62,7	65,6	75,7
09-08-2017 15:37:26	E170	A	61,2	62,5	73,5
09-08-2017 15:39:48	E195	A	63,4	66,2	76,4
09-08-2017 15:42:01	B738	A	63,6	66,1	76,6
09-08-2017 15:44:11	E195	A	63,2	65,6	76,0
09-08-2017 15:49:34	CRJ9	A	60,0	61,0	69,6
09-08-2017 15:52:09	DH8D	A	62,7	64,8	74,2
09-08-2017 15:54:07	E170	A	61,1	63,1	73,6
09-08-2017 15:56:23	B738	A	63,6	66,9	76,9
09-08-2017 15:58:44	DH8D	A	61,0	62,6	73,8
09-08-2017 16:00:57	A321	A	61,2	64,1	75,2
09-08-2017 16:03:14	C295	A	63,0	64,2	73,8
09-08-2017 16:05:04	CRJ9	A	60,6	62,1	71,0
09-08-2017 16:07:10	B738	A	64,1	66,2	76,4
09-08-2017 16:09:34	E195	A	62,4	64,8	74,9
09-08-2017 16:11:58	B738	A	64,4	68,8	77,9
09-08-2017 16:14:04	E195	A	63,0	64,5	74,8
09-08-2017 16:15:50	B734	A	64,8	68,4	77,6
09-08-2017 16:18:04	E195	A	61,9	63,7	74,9
09-08-2017 16:28:01	A319	A	62,5	65,4	75,8
09-08-2017 16:32:57	B738	A	63,4	65,8	75,4
09-08-2017 16:59:36	DH8D	A	61,1	62,6	71,5
09-08-2017 17:09:34	B738	A	63,0	65,6	76,0
09-08-2017 17:11:26	E170	A	62,0	64,9	76,0
09-08-2017 17:16:53	B738	A	63,1	64,2	73,5
09-08-2017 17:23:08	A320	A	62,3	64,5	74,8
09-08-2017 17:31:41	A320	A	61,0	61,7	71,8
09-08-2017 17:50:12	C295	A	63,1	65,4	74,6
09-08-2017 17:52:41	E170	A	60,7	63,0	73,3
09-08-2017 17:56:39	B738	A	63,4	65,4	75,7
09-08-2017 17:58:26	B738	A	64,3	66,7	77,9
09-08-2017 18:03:18	B738	A	64,0	66,9	77,2
09-08-2017 18:05:15	A20N	A	61,8	62,9	72,6
09-08-2017 18:07:14	E170	A	62,3	65,5	74,7
09-08-2017 18:09:32	DH8D	A	60,1	60,7	69,7
09-08-2017 18:17:29	A321	A	61,8	63,0	72,2
09-08-2017 18:22:10	A321	A	62,1	64,3	73,9
09-08-2017 18:24:40	E190	A	63,2	65,7	75,8
09-08-2017 18:29:40	DH8D	A	61,0	61,7	71,4
09-08-2017 18:31:52	E170	A	62,0	62,8	71,5
09-08-2017 18:33:56	CRJ9	A	61,9	63,1	72,7
09-08-2017 18:37:16	A320	A	61,2	62,8	72,4
09-08-2017 18:40:32	E170	A	60,5	62,3	73,7
09-08-2017 18:46:24	DH8D	A	61,6	62,9	71,6
09-08-2017 18:52:04	E190	A	62,7	64,9	75,5
09-08-2017 18:54:24	E170	A	63,2	65,0	74,7
09-08-2017 18:56:28	E195	A	62,9	64,7	75,6
09-08-2017 18:58:26	E190	A	63,6	65,9	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2017 19:00:37	DH8D	A	60,8	61,9	70,8
09-08-2017 19:04:20	E170	A	61,3	62,4	72,4
09-08-2017 19:06:07	CRJ9	A	62,0	63,2	73,2
09-08-2017 19:08:24	DH8D	A	61,5	62,6	70,5
09-08-2017 19:10:16	DH8D	A	61,5	62,5	71,0
09-08-2017 19:12:55	E170	A	62,8	66,2	75,8
09-08-2017 19:14:45	E195	A	60,9	63,5	75,3
09-08-2017 19:16:43	AT45	A	61,5	62,5	71,1
09-08-2017 19:18:42	E170	A	62,3	63,6	73,4
09-08-2017 19:20:42	DH8D	A	61,9	63,0	71,4
09-08-2017 19:22:43	SF34	A	62,0	63,2	71,1
09-08-2017 19:24:24	AN26	A	66,5	71,1	79,0
09-08-2017 19:26:43	B738	A	63,5	65,4	76,3
09-08-2017 19:29:17	B752	A	63,6	67,0	78,7
09-08-2017 19:31:55	B738	A	62,8	64,6	75,6
09-08-2017 19:34:09	A320	A	62,1	63,8	75,1
09-08-2017 19:36:19	P180	A	64,2	66,8	78,8
09-08-2017 19:39:21	E195	A	61,2	63,3	74,4
09-08-2017 19:42:22	B738	A	62,9	65,1	76,2
09-08-2017 19:51:22	CRJ9	A	62,1	63,4	73,6
09-08-2017 19:54:01	B738	A	63,3	65,2	76,1
09-08-2017 20:16:53	B738	A	63,5	65,2	76,0
09-08-2017 20:27:33	E190	A	62,1	64,8	75,1
09-08-2017 20:30:56	A320	A	61,5	62,6	73,6
09-08-2017 20:38:15	E195	A	62,2	63,7	74,0
09-08-2017 20:42:05	SF34	A	61,6	63,0	71,2
09-08-2017 20:44:32	E170	A	61,8	62,8	74,8
09-08-2017 21:07:08	CRJ9	A	63,5	65,1	73,9
09-08-2017 21:09:38	E170	A	61,5	64,0	74,1
09-08-2017 21:12:12	B734	A	65,6	69,7	81,3
09-08-2017 21:14:17	A319	A	63,9	66,4	76,7
09-08-2017 21:16:52	A320	A	73,8	78,6	86,8
09-08-2017 21:28:05	E195	A	62,6	64,5	76,2
09-08-2017 21:29:44	E170	A	62,9	65,8	75,9
09-08-2017 21:31:30	B738	A	63,1	67,4	76,9
09-08-2017 21:34:06	E170	A	62,5	65,0	73,9
09-08-2017 21:37:02	SU95	A	63,4	65,5	76,7
09-08-2017 21:44:08	E170	A	62,8	64,0	74,8
09-08-2017 21:46:24	A320	A	61,8	62,9	73,3
09-08-2017 21:49:14	B738	A	63,3	65,9	76,7
09-08-2017 21:51:12	DH8D	A	60,2	61,3	71,0
09-08-2017 21:53:05	DH8D	A	60,7	61,8	71,1
09-08-2017 21:54:51	A319	A	62,5	64,8	75,8
09-08-2017 21:56:28	DH8D	A	61,9	63,3	71,9
09-08-2017 21:58:15	E170	A	61,7	63,3	74,2
10-08-2017 06:02:38	A320	A	62,9	65,2	76,5
10-08-2017 06:05:57	E170	A	62,3	64,1	75,8
10-08-2017 06:11:23	B738	A	64,7	66,9	78,1
10-08-2017 06:13:38	A333	A	66,0	69,5	82,0
10-08-2017 06:16:00	B734	A	63,7	67,7	77,8
10-08-2017 06:18:34	B752	A	63,8	66,3	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2017 06:20:49	E195	A	63,9	67,5	78,1
10-08-2017 06:22:25	E170	A	61,0	63,4	74,5
10-08-2017 06:24:26	DH8D	A	60,1	61,0	70,1
10-08-2017 06:25:57	DH8D	A	62,2	66,1	76,7
10-08-2017 06:28:41	E170	A	61,3	62,9	75,5
10-08-2017 06:30:40	DH8D	A	60,9	62,9	72,3
10-08-2017 06:32:46	E170	A	61,7	63,1	75,7
10-08-2017 06:39:41	DH8D	A	63,7	67,2	77,7
10-08-2017 06:46:51	E195	A	63,9	66,6	78,3
10-08-2017 06:53:36	AT72	A	61,5	62,4	71,9
10-08-2017 07:14:43	B738	A	63,3	65,6	75,6
10-08-2017 07:46:51	B763	A	75,6	80,4	96,4
10-08-2017 08:07:01	B734	D	65,0	68,3	81,4
10-08-2017 08:08:52	E170	D	62,3	65,5	77,4
10-08-2017 08:10:29	A320	D	62,8	66,0	79,4
10-08-2017 08:16:03	E170	D	63,2	66,1	80,2
10-08-2017 08:18:10	E170	D	64,2	74,7	85,0
10-08-2017 08:23:20	E195	D	71,3	89,2	92,0
10-08-2017 08:25:26	A320	D	61,7	64,8	82,3
10-08-2017 08:29:37	B738	D	69,0	75,0	87,7
10-08-2017 08:41:11	E170	D	63,6	67,2	80,3
10-08-2017 08:49:47	B738	D	64,4	68,1	82,0
10-08-2017 08:58:01	A320	A	62,4	65,3	77,0
10-08-2017 09:02:30	E190	A	63,6	66,5	77,2
10-08-2017 09:05:10	E195	A	64,2	68,9	78,2
10-08-2017 09:07:31	E170	A	65,9	68,8	78,5
10-08-2017 09:10:19	CRJ9	A	62,6	65,1	76,7
10-08-2017 09:11:11	BCS3	A	62,3	65,0	83,1
10-08-2017 09:13:11	E170	A	62,5	67,0	83,3
10-08-2017 09:23:11	A320	A	62,9	68,4	83,7
10-08-2017 09:25:11	CRJ9	A	62,8	68,0	83,6
10-08-2017 09:27:11	DH8D	A	62,7	67,1	83,4
10-08-2017 09:29:11	E170	A	62,4	65,8	83,1
10-08-2017 09:31:11	E170	A	62,6	66,1	83,3
10-08-2017 09:33:11	DH8D	A	61,9	66,0	82,7
10-08-2017 09:35:11	A320	A	61,5	62,5	82,3
10-08-2017 09:39:11	DH8D	A	62,2	65,7	83,0
10-08-2017 09:41:11	DH8D	A	61,8	64,3	82,6
10-08-2017 09:45:11	CRJ9	A	62,3	66,5	83,1
10-08-2017 09:47:11	E170	A	62,2	65,3	83,0
10-08-2017 09:55:11	B738	A	62,7	67,5	83,4
10-08-2017 09:57:11	DH8D	A	62,0	65,9	82,8
10-08-2017 09:59:11	DH8D	A	64,2	71,7	85,0
10-08-2017 10:01:11	DH8D	A	62,8	68,4	83,6
10-08-2017 10:05:11	E190	A	62,4	67,5	83,2
10-08-2017 10:07:11	DH8D	A	61,9	66,0	82,7
10-08-2017 10:11:11	E170	A	61,1	62,0	81,9
10-08-2017 10:13:11	A321	A	62,1	66,7	82,9
10-08-2017 10:17:11	G150	A	61,7	66,0	82,5
10-08-2017 10:25:11	DH8D	A	61,9	66,2	82,7
10-08-2017 10:29:11	A320	A	61,9	66,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2017 10:33:11	A321	A	60,8	62,4	81,6
10-08-2017 10:37:11	A320	A	61,9	67,4	82,7
10-08-2017 10:39:11	B738	A	62,7	69,0	83,5
10-08-2017 10:58:08	E195	A	62,6	67,6	77,4
10-08-2017 11:04:07	B738	A	65,5	68,2	79,0
10-08-2017 11:09:15	E195	A	63,1	66,3	76,7
10-08-2017 11:18:46	A320	A	62,3	65,0	75,5
10-08-2017 11:22:52	B738	A	63,6	66,4	77,7
10-08-2017 11:32:50	B738	A	63,6	68,0	77,0
10-08-2017 11:40:41	A321	A	61,1	65,1	81,8
10-08-2017 11:44:41	A321	A	63,5	70,7	84,3
10-08-2017 11:46:41	A320	A	62,2	66,9	83,0
10-08-2017 11:52:41	E170	A	61,9	66,6	82,7
10-08-2017 11:54:41	B738	A	60,8	63,4	81,5
10-08-2017 11:58:41	E170	A	61,6	65,8	82,4
10-08-2017 12:02:41	B738	A	62,2	68,3	83,0
10-08-2017 12:06:41	B77W	A	60,7	65,0	81,5
10-08-2017 12:08:41	E170	A	61,5	64,8	82,3
10-08-2017 12:12:41	E170	A	61,2	65,5	82,0
10-08-2017 12:14:41	A321	A	61,8	66,9	82,6
10-08-2017 12:16:41	E190	A	61,6	67,1	82,4
10-08-2017 12:18:41	E195	A	60,8	64,4	81,6
10-08-2017 12:30:41	A320	A	64,1	72,8	84,9
10-08-2017 12:32:41	A320	A	62,0	69,1	82,8
10-08-2017 12:36:41	E195	A	61,7	66,1	82,5
10-08-2017 12:38:41	E170	A	61,8	68,6	82,6
10-08-2017 12:40:41	E170	A	61,5	66,5	82,3
10-08-2017 12:42:41	B738	A	62,8	69,4	82,1
10-08-2017 12:46:30	B788	A	63,1	66,7	77,3
10-08-2017 12:49:02	CRJ9	A	61,9	64,0	73,7
10-08-2017 12:54:18	DH8D	A	62,1	64,3	73,6
10-08-2017 12:56:50	E170	A	62,7	64,2	75,0
10-08-2017 12:59:21	CRJ9	A	60,7	62,7	73,4
10-08-2017 13:01:18	B738	A	62,4	64,8	75,0
10-08-2017 13:03:24	B738	A	63,6	66,2	76,4
10-08-2017 13:05:12	B788	A	64,7	69,2	78,9
10-08-2017 13:07:22	DH8D	A	61,7	63,9	72,1
10-08-2017 13:09:18	DH8D	A	60,6	62,3	72,1
10-08-2017 13:11:04	B734	A	64,6	68,9	78,4
10-08-2017 13:15:21	A321	A	63,1	66,0	76,5
10-08-2017 13:17:23	C295	A	62,1	64,8	73,9
10-08-2017 13:19:57	B788	A	62,8	65,6	76,9
10-08-2017 13:25:03	A320	A	62,1	68,3	79,2
10-08-2017 13:26:51	E170	A	63,5	67,9	78,2
10-08-2017 13:31:44	CRJ9	A	63,4	67,0	74,6
10-08-2017 13:34:05	DH8D	A	64,3	66,3	76,3
10-08-2017 13:36:48	B738	A	63,0	66,3	76,0
10-08-2017 13:44:53	A319	A	62,6	66,1	75,3
10-08-2017 13:46:35	E170	A	62,5	65,6	74,5
10-08-2017 13:48:49	B788	A	62,7	65,9	77,2
10-08-2017 13:52:38	B738	A	62,9	66,3	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2017 13:54:44	BCS1	A	62,8	65,2	75,6
10-08-2017 13:56:50	B788	A	63,7	65,7	76,9
10-08-2017 13:58:56	DH8D	A	60,8	61,6	70,4
10-08-2017 14:07:05	A321	A	62,8	66,1	75,6
10-08-2017 14:08:59	B735	A	62,1	63,9	73,9
10-08-2017 14:12:29	B788	A	62,6	66,0	76,6
10-08-2017 14:15:28	B734	A	63,6	66,7	75,9
10-08-2017 14:18:39	DH8D	A	63,2	66,5	75,3
10-08-2017 14:20:35	B350	A	59,8	61,9	69,3
10-08-2017 14:23:00	DH8D	A	61,6	64,6	70,6
10-08-2017 14:25:15	DH8D	A	62,3	64,4	73,4
10-08-2017 14:26:59	A320	A	63,5	65,8	74,6
10-08-2017 14:29:31	B734	A	63,9	68,2	77,1
10-08-2017 14:37:00	B738	A	64,0	66,2	77,0
10-08-2017 14:51:23	A321	D	62,3	67,1	77,3
10-08-2017 14:59:48	BCS1	D	60,5	62,9	72,3
10-08-2017 15:02:16	E170	D	63,9	67,5	77,7
10-08-2017 15:22:35	E170	D	65,5	68,1	78,7
10-08-2017 15:30:08	B77W	D	65,7	69,9	82,4
10-08-2017 15:39:28	E170	D	62,9	67,9	78,4
10-08-2017 15:41:24	A320	D	62,4	66,1	75,4
10-08-2017 15:43:59	A321	D	61,8	65,3	76,4
10-08-2017 15:51:44	B734	D	64,4	68,4	78,7
10-08-2017 15:58:08	E170	D	60,6	64,3	75,9
10-08-2017 16:14:30	B738	D	63,9	69,0	79,9
10-08-2017 16:30:54	A320	D	61,8	62,6	70,8
10-08-2017 16:34:24	A320	D	60,5	63,0	74,3
10-08-2017 16:43:02	A321	D	62,9	65,5	76,1
10-08-2017 16:45:32	B738	D	65,0	68,7	80,3
10-08-2017 16:47:58	B738	D	63,9	69,0	78,8
10-08-2017 16:50:01	E170	D	59,5	60,5	68,6
10-08-2017 16:50:14	E170	D	60,5	63,0	72,0
10-08-2017 16:53:44	DH8D	D	61,0	62,5	71,0
10-08-2017 16:58:00	E195	D	64,6	68,3	79,5
10-08-2017 17:01:46	E170	D	60,3	62,6	73,7
10-08-2017 17:05:36	E195	D	62,8	65,6	75,8
10-08-2017 17:12:46	E170	D	62,9	67,4	77,4
10-08-2017 17:16:11	E170	D	61,2	64,3	76,0
10-08-2017 17:28:33	E170	D	62,6	66,0	77,5
10-08-2017 17:32:26	B738	D	63,7	66,3	77,5
10-08-2017 17:36:13	E170	D	64,2	66,0	80,4
10-08-2017 17:45:08	B734	D	67,2	72,7	83,4
10-08-2017 17:46:59	E195	D	64,3	69,1	78,7
10-08-2017 17:49:39	E170	D	62,7	66,5	77,1
10-08-2017 18:06:57	A320	D	61,8	64,7	74,1
10-08-2017 18:08:58	E195	D	62,7	67,4	77,3
10-08-2017 18:13:08	B738	D	64,0	67,6	79,2
10-08-2017 18:15:04	E195	D	62,3	64,9	75,5
10-08-2017 18:21:36	P180	D	65,5	70,0	80,0
10-08-2017 18:31:12	A320	D	61,0	63,2	75,0
10-08-2017 18:36:07	A319	D	62,1	64,2	75,8



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2017 18:53:20	A320	D	63,5	65,7	76,5
10-08-2017 18:55:16	A320	D	62,6	64,3	76,6
10-08-2017 19:14:51	E170	D	62,5	66,2	78,2
10-08-2017 19:20:39	A320	D	64,5	67,7	78,1
10-08-2017 19:27:51	A320	D	61,7	64,3	75,0
10-08-2017 19:29:40	A320	D	62,0	64,6	75,8
10-08-2017 19:34:07	LJ60	D	62,9	64,9	74,6
10-08-2017 19:36:09	A321	D	63,8	66,6	78,2
10-08-2017 19:41:06	B738	D	65,1	69,1	80,7
10-08-2017 19:46:25	B738	D	64,8	69,7	81,0
10-08-2017 20:04:20	E190	D	61,7	64,0	74,7
10-08-2017 20:18:47	A321	D	65,5	69,6	80,4
10-08-2017 20:21:47	E170	D	62,9	66,4	78,7
10-08-2017 20:26:48	B734	D	66,3	70,7	82,1
10-08-2017 20:30:58	DH8D	D	61,8	62,7	73,3
10-08-2017 20:32:35	DH8D	D	65,3	70,0	82,6
10-08-2017 20:38:39	DH8D	D	61,4	62,4	72,5
10-08-2017 20:41:20	E170	D	63,5	65,9	78,5
10-08-2017 20:43:17	A320	D	63,6	67,1	77,9
10-08-2017 20:50:20	E170	D	62,3	65,3	77,7
10-08-2017 20:52:53	BCS3	D	61,9	64,1	74,9
10-08-2017 20:54:38	E170	D	62,4	66,7	79,0
10-08-2017 20:57:03	E170	D	63,4	66,8	78,9
10-08-2017 21:05:14	E170	D	62,3	66,2	78,6
10-08-2017 21:18:03	B752	D	63,0	65,4	77,4
10-08-2017 21:24:02	B734	D	65,7	70,7	81,9
10-08-2017 21:26:57	B752	D	63,4	67,0	79,0
10-08-2017 21:34:04	E190	D	61,5	64,1	76,3
10-08-2017 21:36:25	B738	D	66,9	72,0	83,4
10-08-2017 21:39:07	E170	D	63,6	67,9	79,4
10-08-2017 21:52:15	B734	D	61,6	62,7	74,4
11-08-2017 06:02:50	DH8D	A	64,7	67,2	77,3
11-08-2017 06:10:31	DH8D	A	63,8	67,7	77,8
11-08-2017 06:12:39	B738	A	63,4	66,4	76,2
11-08-2017 06:14:45	E170	A	62,9	65,2	75,7
11-08-2017 06:16:19	E170	A	64,7	66,8	76,7
11-08-2017 06:18:40	DH8D	A	64,7	68,7	77,8
11-08-2017 06:20:53	E190	A	63,7	66,1	76,3
11-08-2017 06:23:07	E195	A	62,7	65,7	76,4
11-08-2017 06:25:00	E195	A	63,4	66,5	76,2
11-08-2017 06:27:04	E170	A	63,5	66,0	76,5
11-08-2017 06:28:50	DH8D	A	62,8	65,1	75,4
11-08-2017 06:30:52	DH8D	A	62,4	65,5	75,4
11-08-2017 06:33:01	DH8D	A	62,2	65,4	76,2
11-08-2017 06:34:59	DH8D	A	65,2	67,4	78,0
11-08-2017 06:37:06	E170	A	62,0	63,9	74,0
11-08-2017 06:39:37	B752	A	64,7	67,9	78,7
11-08-2017 07:10:47	A321	D	64,3	67,9	79,7
11-08-2017 07:12:42	B738	D	64,2	67,6	79,8
11-08-2017 07:18:16	A320	D	64,8	67,3	79,8
11-08-2017 07:20:47	B738	D	62,7	65,0	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2017 07:31:45	DH8D	D	59,5	60,5	69,1
11-08-2017 07:39:31	DH8D	D	59,9	60,9	72,7
11-08-2017 07:42:55	E195	D	63,9	67,2	79,5
11-08-2017 07:44:47	E195	D	63,6	68,6	79,6
11-08-2017 08:05:41	DH8D	A	61,6	63,3	73,4
11-08-2017 08:11:00	B738	A	63,7	67,0	77,3
11-08-2017 08:13:43	B738	A	63,9	67,0	78,1
11-08-2017 08:15:46	B734	A	63,8	67,3	77,6
11-08-2017 08:17:52	CRJ9	A	61,8	63,6	74,8
11-08-2017 08:21:50	AT45	A	61,0	62,9	74,0
11-08-2017 08:26:11	C295	A	62,9	65,2	75,5
11-08-2017 08:28:19	F100	A	61,7	63,0	73,5
11-08-2017 08:30:57	E170	A	63,2	65,1	75,9
11-08-2017 08:33:11	DH8D	A	63,6	65,5	75,6
11-08-2017 08:36:08	B738	A	64,7	67,0	77,5
11-08-2017 08:39:00	E195	A	63,9	67,1	77,7
11-08-2017 08:41:26	A320	A	63,5	66,2	76,5
11-08-2017 08:43:15	A320	A	63,4	65,1	76,0
11-08-2017 08:45:39	B763	A	65,1	69,4	80,1
11-08-2017 08:53:32	E190	A	63,8	66,3	77,1
11-08-2017 09:03:09	B788	A	62,5	66,0	77,4
11-08-2017 09:06:32	E170	A	62,6	65,3	76,7
11-08-2017 09:10:37	E170	A	62,0	63,8	74,6
11-08-2017 09:13:44	DH8D	A	63,6	65,4	76,3
11-08-2017 09:18:47	CRJ9	A	62,7	64,7	74,7
11-08-2017 09:19:55	E170	A	62,1	67,5	73,6
11-08-2017 09:20:22	E170	A	61,8	64,1	73,5
11-08-2017 09:25:45	CRJ9	A	64,5	68,1	78,1
11-08-2017 09:27:35	DH8D	A	63,0	65,3	76,6
11-08-2017 09:30:02	CRJ9	A	62,2	64,1	74,5
11-08-2017 09:31:48	DH8D	A	61,6	63,3	73,4
11-08-2017 09:33:36	DH8D	A	60,8	62,7	73,6
11-08-2017 09:37:40	A320	A	62,0	63,6	74,3
11-08-2017 09:39:17	DH8D	A	60,4	61,0	69,4
11-08-2017 09:41:11	A320	A	64,1	66,5	76,9
11-08-2017 09:43:04	A320	A	63,4	66,7	77,2
11-08-2017 09:44:59	DH8D	A	62,2	64,9	75,0
11-08-2017 09:46:57	E170	A	63,3	65,9	75,6
11-08-2017 09:49:13	DH8D	A	61,4	62,8	71,0
11-08-2017 09:51:31	E170	A	61,1	63,3	74,1
11-08-2017 09:54:18	A320	A	62,9	68,8	83,7
11-08-2017 09:56:18	A320	A	60,9	61,7	81,7
11-08-2017 09:58:18	A320	A	61,7	65,4	82,4
11-08-2017 10:02:18	E195	A	62,3	69,3	83,1
11-08-2017 10:12:18	DH8D	A	61,7	65,1	82,5
11-08-2017 10:16:18	E170	A	61,9	66,7	82,7
11-08-2017 10:20:18	B738	A	62,1	67,9	82,9
11-08-2017 10:22:18	DH8D	A	61,7	67,2	82,5
11-08-2017 10:26:18	DH8D	A	61,5	67,8	82,3
11-08-2017 10:28:18	DH8D	A	60,5	61,0	81,3
11-08-2017 10:40:18	DH8D	D	61,2	64,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2017 10:52:20	A321	A	61,5	66,2	82,3
11-08-2017 10:56:20	MD82	A	66,6	74,3	87,4
11-08-2017 10:58:20	E170	A	61,8	68,9	82,6
11-08-2017 11:00:20	A320	A	61,3	65,2	82,1
11-08-2017 11:06:20	MD82	A	62,2	67,9	82,9
11-08-2017 11:08:20	A320	A	61,5	66,5	82,3
11-08-2017 11:12:20	A320	A	61,0	64,9	81,8
11-08-2017 11:15:16	A320	A	61,4	66,6	82,2
11-08-2017 11:17:16	E195	A	61,6	66,7	82,4
11-08-2017 11:21:16	A321	A	60,9	65,1	81,7
11-08-2017 11:26:57	A321	A	61,9	65,2	79,8
11-08-2017 11:30:23	A321	A	61,7	63,7	73,4
11-08-2017 11:33:03	B788	A	63,0	65,0	76,4
11-08-2017 11:37:26	B788	A	65,4	68,3	79,2
11-08-2017 11:45:09	B737	A	63,6	66,0	75,6
11-08-2017 11:48:01	A320	A	63,6	65,4	74,4
11-08-2017 11:54:46	B77W	A	66,3	69,3	80,9
11-08-2017 11:57:21	E170	A	62,6	65,3	73,4
11-08-2017 11:59:19	E170	A	63,2	66,3	75,5
11-08-2017 12:02:01	SU95	A	62,7	65,3	75,7
11-08-2017 12:04:08	E170	A	61,7	63,6	73,8
11-08-2017 12:06:01	B738	A	62,5	66,5	76,3
11-08-2017 12:10:04	E170	A	60,6	62,2	73,1
11-08-2017 12:11:50	CRJ9	A	61,6	63,0	72,0
11-08-2017 12:13:49	E195	A	63,3	66,7	75,4
11-08-2017 12:16:13	A321	A	63,4	65,6	75,5
11-08-2017 12:18:06	E170	A	61,7	63,9	73,5
11-08-2017 12:23:14	B738	A	63,6	66,3	76,2
11-08-2017 12:27:40	DH8D	A	61,7	64,9	74,2
11-08-2017 12:29:33	DH8D	A	62,0	63,9	73,5
11-08-2017 12:39:38	CRJ9	A	60,8	62,5	72,8
11-08-2017 12:48:27	DH8D	A	66,9	71,7	80,7
11-08-2017 12:51:32	E195	A	64,0	66,5	77,8
11-08-2017 12:54:53	DH8D	A	61,7	63,4	73,4
11-08-2017 12:56:35	DH8D	A	60,6	61,6	71,0
11-08-2017 12:59:17	B738	A	62,2	64,1	75,2
11-08-2017 13:01:50	B788	A	63,9	67,8	78,5
11-08-2017 13:05:07	E170	A	62,6	66,0	77,7
11-08-2017 13:07:39	A320	A	61,3	62,4	72,5
11-08-2017 13:09:49	E195	A	62,4	64,7	75,6
11-08-2017 13:11:57	DH8D	A	61,9	64,2	74,2
11-08-2017 13:14:49	B734	A	64,5	69,8	78,0
11-08-2017 13:17:17	DH8D	A	61,4	62,7	71,8
11-08-2017 13:20:22	C25C	A	64,0	67,0	75,7
11-08-2017 13:22:40	E195	A	63,1	65,7	75,9
11-08-2017 13:36:19	A333	A	66,5	70,3	80,8
11-08-2017 13:38:39	CRJ9	A	60,2	61,9	72,5
11-08-2017 13:40:51	A320	A	61,3	63,2	72,5
11-08-2017 13:43:31	B734	A	65,7	69,7	78,9
11-08-2017 13:46:43	A320	A	62,9	66,4	76,3
11-08-2017 13:50:37	AT45	A	60,6	63,2	70,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2017 13:53:03	E190	A	62,2	65,7	75,2
11-08-2017 13:56:45	B788	A	63,1	66,6	76,8
11-08-2017 13:59:23	B735	A	65,7	68,7	78,7
11-08-2017 14:07:19	B788	A	63,1	65,6	76,7
11-08-2017 14:09:28	A321	A	63,6	65,9	76,6
11-08-2017 14:14:03	E195	A	62,1	64,2	75,3
11-08-2017 14:17:36	B738	A	61,9	64,4	74,5
11-08-2017 14:21:49	E170	A	62,9	64,8	75,0
11-08-2017 14:23:35	B738	A	63,8	66,4	77,2
11-08-2017 14:27:59	B738	A	62,6	65,3	75,8
11-08-2017 14:30:21	A320	A	63,6	67,0	76,1
11-08-2017 14:32:52	DH8D	A	69,9	74,6	83,7
11-08-2017 14:42:12	B738	A	63,3	66,2	76,3
11-08-2017 14:45:34	A320	A	61,4	63,5	72,9
11-08-2017 14:47:49	B738	A	62,8	65,5	75,3
11-08-2017 14:54:03	B788	A	62,5	65,8	76,7
11-08-2017 14:56:27	E170	A	61,4	63,6	72,5
11-08-2017 14:58:10	B738	A	64,5	68,2	79,1
11-08-2017 15:00:20	B738	A	63,2	65,6	76,4
11-08-2017 15:04:21	E170	A	60,3	62,1	72,4
11-08-2017 15:12:04	B788	A	64,0	67,8	78,0
11-08-2017 15:14:20	E190	A	61,5	63,4	74,0
11-08-2017 15:16:19	E170	A	61,4	63,8	73,7
11-08-2017 15:18:25	A320	A	62,2	64,2	73,9
11-08-2017 15:20:35	CRJ9	A	62,6	64,0	74,0
11-08-2017 15:24:58	E170	A	62,7	65,3	75,3
11-08-2017 15:29:32	E170	A	63,0	65,2	73,8
11-08-2017 15:31:45	E170	A	64,4	66,5	75,6
11-08-2017 15:34:00	E170	A	62,4	64,1	73,8
11-08-2017 15:38:59	DH8D	A	60,9	62,0	70,9
11-08-2017 15:43:21	CRJ9	A	61,9	64,7	73,1
11-08-2017 15:46:24	DH8D	A	61,6	63,9	75,3
11-08-2017 15:50:04	B733	A	63,5	67,3	76,7
11-08-2017 15:52:24	E195	A	61,9	64,5	73,7
11-08-2017 15:54:47	E170	A	61,6	63,0	72,4
11-08-2017 15:58:59	E170	A	61,7	63,4	71,7
11-08-2017 16:00:53	B738	A	64,7	66,9	77,0
11-08-2017 16:02:44	E195	A	63,1	65,9	76,1
11-08-2017 16:05:40	E190	A	61,7	64,3	74,9
11-08-2017 16:07:44	A320	A	63,1	65,6	76,1
11-08-2017 16:09:16	E195	A	62,8	64,9	75,5
11-08-2017 16:11:07	DH8D	A	62,1	63,3	72,1
11-08-2017 16:16:19	A321	A	60,9	62,6	72,7
11-08-2017 16:25:05	E195	A	62,4	64,4	75,4
11-08-2017 16:31:33	A319	A	62,6	64,3	75,2
11-08-2017 16:35:25	B738	A	63,9	65,6	76,2
11-08-2017 16:39:34	A320	A	61,2	62,1	70,2
11-08-2017 16:48:13	B738	A	63,9	66,4	76,2
11-08-2017 16:51:00	A321	A	62,7	65,1	76,1
11-08-2017 16:53:26	PC12	A	61,4	63,0	71,4
11-08-2017 17:11:21	P180	A	64,8	69,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2017 17:21:08	E195	A	62,1	64,4	74,9
11-08-2017 17:28:17	GLF5	A	60,3	61,6	72,6
11-08-2017 17:30:22	B738	A	63,1	65,6	75,9
11-08-2017 17:32:19	B738	A	63,8	66,3	76,4
11-08-2017 17:37:16	A321	A	61,0	62,7	73,5
11-08-2017 17:39:45	A320	A	63,1	65,5	74,8
11-08-2017 17:57:38	DH8D	A	61,2	62,5	71,6
11-08-2017 18:01:32	E170	A	62,8	64,6	72,8
11-08-2017 18:04:08	A320	A	62,3	63,5	73,8
11-08-2017 18:06:27	CRJ9	A	61,4	62,7	72,2
11-08-2017 18:08:49	DH8D	A	61,9	63,9	73,9
11-08-2017 18:10:47	A320	A	62,4	64,6	75,7
11-08-2017 18:12:58	C295	A	62,1	63,6	72,9
11-08-2017 18:16:33	A320	A	62,7	64,5	73,9
11-08-2017 18:19:43	CRJ9	A	62,3	63,7	74,1
11-08-2017 18:21:44	E190	A	62,8	65,8	76,4
11-08-2017 18:24:24	E170	A	62,5	64,1	73,3
11-08-2017 18:26:50	A321	A	62,2	63,9	75,2
11-08-2017 18:29:07	CRJ7	A	60,5	61,7	72,0
11-08-2017 18:31:59	B738	A	63,4	66,1	76,4
11-08-2017 18:34:08	E195	A	62,2	65,2	76,2
11-08-2017 18:36:37	DH8D	A	60,9	63,2	73,5
11-08-2017 18:38:43	DH8D	A	63,1	65,9	74,6
11-08-2017 18:41:03	E170	A	62,5	63,7	74,8
11-08-2017 18:43:15	E170	A	63,1	65,4	74,9
11-08-2017 18:54:09	E170	A	63,7	68,7	78,0
11-08-2017 18:54:52	E170	A	61,9	66,1	71,0
11-08-2017 18:56:27	A320	A	62,8	65,0	74,8
11-08-2017 18:58:09	E170	A	62,7	65,5	75,4
11-08-2017 18:59:33	E170	A	61,9	64,0	74,2
11-08-2017 19:01:31	DH8D	A	61,4	63,0	73,4
11-08-2017 19:03:27	E190	A	62,3	64,3	75,7
11-08-2017 19:07:57	A320	A	63,9	66,0	76,9
11-08-2017 19:12:30	DH8D	A	61,5	63,2	73,3
11-08-2017 19:18:04	E170	A	61,5	62,6	73,5
11-08-2017 19:21:35	AN26	A	63,6	67,4	77,6
11-08-2017 19:26:40	B738	A	62,4	66,4	74,7
11-08-2017 19:38:14	A320	A	62,2	64,5	75,4
11-08-2017 19:44:01	B738	A	63,8	67,2	76,1
11-08-2017 19:49:22	RJ1H	A	60,6	62,9	73,6
11-08-2017 19:52:58	A321	A	63,7	66,0	76,5
11-08-2017 19:56:29	A320	A	63,8	67,5	77,2
11-08-2017 20:00:17	B752	A	61,4	63,9	75,6
11-08-2017 20:03:32	B738	A	63,4	66,1	76,6
11-08-2017 20:16:07	CRJ9	A	62,1	64,1	73,9
11-08-2017 20:28:53	E195	A	62,9	65,6	76,9
11-08-2017 20:40:07	B733	A	64,7	67,5	78,7
11-08-2017 20:44:40	B738	A	68,3	72,7	77,3
11-08-2017 20:47:16	A321	A	64,4	68,9	80,0
11-08-2017 20:50:09	B738	A	62,8	66,4	76,8
11-08-2017 20:52:25	E195	A	63,2	66,7	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2017 20:55:04	B738	A	63,4	67,1	73,8
11-08-2017 21:14:17	A320	A	68,5	73,9	83,6
11-08-2017 21:20:18	CRJ9	A	61,0	63,1	73,3
11-08-2017 21:22:40	E195	A	62,3	65,3	76,6
11-08-2017 21:28:13	A321	A	64,3	67,6	78,7
11-08-2017 21:33:31	E170	A	62,3	64,8	75,5
11-08-2017 21:44:24	E170	A	61,5	64,0	74,9
11-08-2017 21:46:28	E170	A	62,0	64,9	75,4
11-08-2017 21:48:52	A320	A	62,2	65,2	76,1
11-08-2017 21:50:53	DH8D	A	61,7	63,9	73,5
11-08-2017 21:53:06	E170	A	61,9	63,7	73,1
11-08-2017 21:55:25	E170	A	61,4	63,5	75,0
12-08-2017 06:09:47	B738	D	65,4	68,2	81,4
12-08-2017 06:14:09	B733	D	63,2	64,8	72,8
12-08-2017 06:39:55	A321	D	62,3	64,5	75,3
12-08-2017 06:44:50	B738	D	63,2	66,7	78,3
12-08-2017 06:49:08	H25B	D	61,0	66,6	73,3
12-08-2017 07:17:33	B738	D	63,7	66,5	79,3
12-08-2017 07:23:48	A320	D	63,9	66,4	77,1
12-08-2017 07:33:46	A320	D	61,7	63,9	74,7
12-08-2017 07:35:05	E170	D	63,4	66,8	79,0
12-08-2017 07:36:51	B738	D	64,1	68,8	80,7
12-08-2017 07:42:33	E195	D	67,4	73,0	83,3
12-08-2017 07:45:04	E170	D	62,4	66,2	78,3
12-08-2017 07:46:46	E170	D	62,2	66,7	78,2
12-08-2017 07:48:12	E195	D	61,3	63,9	73,9
12-08-2017 07:50:03	E170	D	62,6	65,8	78,2
12-08-2017 07:54:37	E195	D	61,7	65,4	76,9
12-08-2017 07:56:15	E170	D	62,3	65,8	76,9
12-08-2017 08:20:21	B752	D	60,6	63,4	73,2
12-08-2017 08:22:44	B738	D	64,7	68,9	80,9
12-08-2017 08:24:44	B738	D	64,2	68,1	80,2
12-08-2017 08:26:27	B738	D	62,1	66,0	76,3
12-08-2017 08:29:03	E195	D	61,4	63,4	74,4
12-08-2017 08:46:46	B738	D	63,6	67,9	79,0
12-08-2017 09:06:48	B734	D	65,9	70,8	82,8
12-08-2017 09:19:54	B738	D	65,7	69,7	81,8
12-08-2017 09:35:45	C56X	D	62,5	67,3	74,8
12-08-2017 09:42:59	E170	D	63,2	67,2	78,5
12-08-2017 09:52:13	B738	D	63,8	68,0	80,5
12-08-2017 09:57:30	E190	D	63,7	65,6	76,9
12-08-2017 09:59:21	A320	D	64,9	68,2	79,0
12-08-2017 10:12:25	A321	D	67,1	70,9	81,7
12-08-2017 10:34:07	B738	D	62,9	67,6	79,3
12-08-2017 10:52:14	E195	D	62,1	65,6	75,6
12-08-2017 10:54:28	A320	D	60,7	66,6	72,5
12-08-2017 11:07:14	E170	D	62,7	67,7	75,9
12-08-2017 11:13:16	E170	D	60,5	63,0	73,0
12-08-2017 11:24:59	B738	D	67,6	72,3	84,5
12-08-2017 11:26:15	A320	D	63,8	69,3	83,2
12-08-2017 11:35:32	A320	D	64,5	69,5	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2017 11:41:34	E170	D	60,4	63,3	71,6
12-08-2017 11:43:15	AT45	D	59,7	62,0	68,8
12-08-2017 11:53:06	CRJ9	D	62,3	67,4	76,9
12-08-2017 12:29:07	A320	D	62,3	66,6	78,7
12-08-2017 12:30:47	A320	D	62,6	65,0	78,1
12-08-2017 13:17:12	A320	D	63,0	66,7	77,3
12-08-2017 13:19:37	A321	D	60,8	63,1	74,0
12-08-2017 13:21:25	A318	D	63,3	68,1	79,3
12-08-2017 13:26:25	B738	D	60,7	63,5	69,7
12-08-2017 13:33:43	B738	D	72,1	77,7	87,7
12-08-2017 13:44:51	B738	D	66,6	72,1	83,0
12-08-2017 14:00:22	A319	D	67,7	71,2	82,4
12-08-2017 14:02:47	E195	D	64,3	69,2	79,5
12-08-2017 14:16:43	B738	D	68,0	73,4	84,9
12-08-2017 14:28:35	E170	D	63,2	66,4	79,1
12-08-2017 14:38:18	A332	D	63,0	65,8	77,6
12-08-2017 14:41:08	B738	D	61,2	64,5	75,4
12-08-2017 14:46:03	B738	D	67,0	71,5	84,1
12-08-2017 14:49:10	A321	D	67,6	71,9	84,0
12-08-2017 14:51:53	B738	D	70,6	76,0	85,2
12-08-2017 14:54:38	E170	D	64,4	68,2	80,9
12-08-2017 15:01:59	A319	D	62,8	66,5	77,4
12-08-2017 15:17:18	E195	D	65,8	70,8	81,8
12-08-2017 15:20:37	RJ1H	D	63,0	67,6	77,8
12-08-2017 15:22:33	E170	D	61,5	64,8	78,2
12-08-2017 15:31:40	B734	D	68,5	73,4	86,2
12-08-2017 15:34:46	B788	D	61,5	64,5	74,5
12-08-2017 15:38:53	E195	D	62,7	65,5	77,5
12-08-2017 15:41:44	E170	D	61,6	65,4	77,7
12-08-2017 15:45:38	E170	D	61,6	63,9	73,9
12-08-2017 15:46:59	E195	D	62,3	65,7	77,4
12-08-2017 15:53:19	E170	D	59,2	60,8	68,3
12-08-2017 15:55:16	CRJ9	D	62,7	65,3	73,2
12-08-2017 16:16:37	E170	D	61,0	63,9	77,7
12-08-2017 16:23:29	B738	D	65,5	70,9	82,3
12-08-2017 16:37:31	E170	D	61,9	65,1	77,5
12-08-2017 16:41:34	A321	D	63,6	66,9	78,1
12-08-2017 16:56:55	CRJ9	D	62,9	65,3	75,9
12-08-2017 17:06:26	B738	D	64,0	67,8	80,4
12-08-2017 17:10:38	E195	D	61,9	65,5	76,5
12-08-2017 17:22:29	B738	D	65,6	69,7	81,0
12-08-2017 17:30:35	E170	D	59,9	62,0	72,2
12-08-2017 17:41:09	E170	D	61,2	64,6	76,1
12-08-2017 17:49:49	E170	D	62,3	66,9	79,1
12-08-2017 17:56:07	B738	D	64,6	69,7	81,1
12-08-2017 18:10:28	E195	D	64,6	69,3	81,1
12-08-2017 18:12:20	A320	D	64,8	67,1	79,3
12-08-2017 18:18:22	E170	D	60,9	62,5	72,9
12-08-2017 18:19:53	E195	D	65,2	69,8	81,2
12-08-2017 18:22:27	DH8D	D	60,9	62,7	70,5
12-08-2017 18:25:53	A332	D	63,9	69,2	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2017 18:38:24	B738	D	65,5	69,3	81,2
12-08-2017 18:42:04	A320	D	63,3	65,8	77,7
12-08-2017 18:44:54	A320	D	66,4	69,6	82,0
12-08-2017 18:47:48	A319	D	61,3	64,1	77,2
12-08-2017 18:55:54	E170	D	63,6	68,2	79,1
12-08-2017 18:57:31	B738	D	64,6	69,5	81,2
12-08-2017 19:00:25	E170	D	60,8	63,0	75,5
12-08-2017 19:03:20	A321	D	63,0	65,9	79,5
12-08-2017 19:10:28	A320	D	63,2	66,3	77,2
12-08-2017 19:19:42	A320	D	65,2	68,8	80,0
12-08-2017 19:23:00	B738	D	60,4	62,4	72,9
12-08-2017 19:29:54	A320	D	63,7	67,4	79,6
12-08-2017 19:32:40	A321	D	66,1	69,1	81,4
12-08-2017 19:34:32	A320	D	60,3	61,7	73,7
12-08-2017 19:36:03	B738	D	64,5	69,1	80,9
12-08-2017 19:55:11	A321	D	63,8	68,1	77,9
12-08-2017 19:57:52	F100	D	67,8	72,0	82,6
12-08-2017 20:28:22	B738	D	66,4	71,9	80,3
12-08-2017 20:36:33	A320	D	61,7	64,7	76,6
12-08-2017 20:40:16	E170	D	65,3	67,9	81,6
12-08-2017 20:42:13	E170	D	63,2	67,8	79,4
12-08-2017 20:48:05	A321	D	63,2	65,5	78,0
12-08-2017 20:56:16	E170	D	62,6	70,7	78,5
12-08-2017 20:57:59	E195	D	63,8	68,5	79,7
12-08-2017 21:03:03	B738	D	64,6	67,7	81,2
12-08-2017 21:07:25	E170	D	64,9	68,1	80,5
12-08-2017 21:42:17	DH8D	D	61,3	63,3	70,4
12-08-2017 21:44:51	B738	D	62,5	64,4	76,6
12-08-2017 21:59:41	A320	D	62,9	65,7	78,6
13-08-2017 06:07:11	B737	D	65,8	70,0	81,8
13-08-2017 06:23:21	B738	D	62,7	65,2	77,9
13-08-2017 06:25:34	A321	D	64,0	66,1	78,9
13-08-2017 06:29:26	A321	D	65,6	70,1	81,6
13-08-2017 06:31:51	B735	D	63,6	66,6	78,8
13-08-2017 06:36:05	A319	D	62,5	65,3	78,5
13-08-2017 06:43:41	A321	D	66,4	69,6	81,5
13-08-2017 06:51:51	A320	D	63,8	66,2	78,5
13-08-2017 07:01:52	A320	D	65,0	68,2	80,1
13-08-2017 07:04:23	B738	D	61,9	64,5	76,2
13-08-2017 07:28:53	A320	D	64,0	66,9	78,0
13-08-2017 07:32:40	E170	D	60,8	64,2	74,2
13-08-2017 07:34:19	E195	D	64,8	69,2	81,2
13-08-2017 07:39:00	E170	D	63,6	67,8	80,1
13-08-2017 07:41:49	E195	D	64,3	68,9	80,7
13-08-2017 07:49:51	B734	D	65,8	69,5	81,3
13-08-2017 07:51:25	E170	D	64,3	68,3	81,4
13-08-2017 07:53:21	E170	D	61,9	65,7	77,9
13-08-2017 07:58:09	E170	D	61,9	64,2	77,8
13-08-2017 08:04:03	B738	D	63,6	67,2	79,7
13-08-2017 08:09:46	B738	D	63,3	65,4	76,9
13-08-2017 08:53:55	A320	D	62,2	65,6	76,4



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2017 08:55:51	E195	D	64,8	69,0	80,6
13-08-2017 09:14:33	B738	D	65,0	69,4	81,9
13-08-2017 09:17:08	DH8D	D	59,9	61,7	69,9
13-08-2017 09:20:36	E170	D	63,5	68,2	79,1
13-08-2017 09:26:36	B738	D	62,6	68,6	81,8
13-08-2017 09:37:20	A332	D	64,7	70,6	82,0
13-08-2017 09:50:24	A320	D	63,2	69,7	80,6
13-08-2017 10:29:05	B734	D	63,6	68,2	78,0
13-08-2017 10:30:50	B738	D	63,6	68,5	80,6
13-08-2017 10:38:04	E170	D	62,8	70,7	77,1
13-08-2017 10:39:50	A320	D	66,0	72,2	83,7
13-08-2017 10:44:02	A320	D	63,4	67,2	78,3
13-08-2017 10:52:56	B738	D	66,2	70,5	82,8
13-08-2017 10:55:01	A320	D	61,4	64,0	76,6
13-08-2017 11:06:11	E170	D	63,2	67,7	79,3
13-08-2017 11:10:35	DH8D	D	65,4	70,9	79,0
13-08-2017 11:16:07	E195	D	62,0	66,0	76,2
13-08-2017 11:23:30	E170	D	64,6	69,2	79,8
13-08-2017 11:26:16	A321	D	63,4	66,7	78,7
13-08-2017 11:28:44	E170	D	60,6	62,2	72,9
13-08-2017 11:33:19	A320	D	63,2	65,6	72,3
13-08-2017 11:39:54	A321	D	63,4	67,8	78,6
13-08-2017 11:42:48	E195	D	63,1	66,1	77,2
13-08-2017 11:44:52	DH8D	D	59,9	61,7	70,3
13-08-2017 11:47:50	E170	D	61,4	66,6	77,6
13-08-2017 11:49:43	E195	D	62,6	66,3	76,5
13-08-2017 11:51:25	A320	D	64,2	67,6	78,9
13-08-2017 11:54:08	B738	D	63,9	68,1	79,8
13-08-2017 12:01:30	E170	D	61,4	65,0	76,2
13-08-2017 12:06:38	A320	D	59,4	61,5	70,8
13-08-2017 12:35:47	B737	D	63,7	68,2	79,1
13-08-2017 12:38:09	B738	D	65,0	72,2	81,3
13-08-2017 12:48:41	A321	D	64,9	68,8	79,4
13-08-2017 12:53:55	A321	D	61,0	64,2	75,4
13-08-2017 12:56:29	A318	D	62,1	65,4	77,8
13-08-2017 13:00:36	B738	D	65,4	72,0	81,8
13-08-2017 13:05:07	B738	D	63,7	68,1	80,4
13-08-2017 13:08:01	B738	D	65,7	70,2	81,6
13-08-2017 13:15:45	B738	D	64,4	68,7	79,3
13-08-2017 13:18:46	S22T	D	62,4	64,9	75,6
13-08-2017 13:29:14	E195	D	63,5	69,1	78,4
13-08-2017 13:33:59	A321	D	64,1	68,7	79,8
13-08-2017 13:40:23	B738	D	63,3	67,9	79,5
13-08-2017 13:42:40	E195	D	61,6	65,9	77,2
13-08-2017 13:51:39	DH8D	D	60,8	62,7	71,6
13-08-2017 14:17:48	A320	D	63,1	66,0	78,3
13-08-2017 14:22:08	E195	D	62,1	65,4	76,6
13-08-2017 14:29:42	B738	D	62,2	65,0	75,2
13-08-2017 14:32:07	B734	D	64,7	68,3	79,2
13-08-2017 14:34:24	E170	D	62,1	64,6	76,4
13-08-2017 14:44:30	A319	D	62,4	67,0	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2017 14:46:35	E170	D	61,2	64,0	75,7
13-08-2017 14:50:34	E170	D	60,3	63,7	76,4
13-08-2017 14:52:27	E190	D	64,1	67,4	78,7
13-08-2017 14:59:18	E195	D	59,2	61,3	68,3
13-08-2017 15:02:32	A320	D	63,8	67,4	77,5
13-08-2017 15:04:15	E170	D	61,0	64,8	77,0
13-08-2017 15:12:20	CRJ9	D	61,7	64,7	76,0
13-08-2017 15:21:35	E170	D	62,7	66,0	79,3
13-08-2017 15:23:35	B77W	D	67,4	72,4	82,7
13-08-2017 15:30:44	A321	D	63,8	66,2	79,3
13-08-2017 15:33:06	A320	D	62,9	66,7	77,7
13-08-2017 15:40:47	A320	D	64,8	69,2	81,1
13-08-2017 15:47:07	B738	D	64,1	69,6	81,1
13-08-2017 15:51:28	B738	D	64,3	70,2	80,9
13-08-2017 16:03:34	A320	D	63,7	68,5	79,5
13-08-2017 16:05:50	E170	D	61,3	64,3	77,3
13-08-2017 16:25:12	A320	D	63,2	67,5	79,5
13-08-2017 16:27:02	B738	D	63,6	68,3	79,9
13-08-2017 16:35:36	B738	D	66,1	72,4	83,2
13-08-2017 16:37:08	A320	D	63,7	67,2	76,5
13-08-2017 16:39:58	E190	D	61,3	65,0	76,5
13-08-2017 16:42:54	A321	D	64,1	67,2	77,9
13-08-2017 17:05:32	E195	D	61,7	64,5	74,5
13-08-2017 17:07:03	B738	D	66,6	72,3	83,5
13-08-2017 17:12:26	E170	D	63,3	69,3	79,9
13-08-2017 17:13:54	A319	D	63,4	66,5	77,2
13-08-2017 17:15:39	E170	D	61,4	64,0	76,8
13-08-2017 17:17:12	E170	D	63,5	67,0	79,4
13-08-2017 17:18:39	E195	D	63,9	68,1	80,5
13-08-2017 17:25:21	B738	D	65,7	69,0	80,8
13-08-2017 17:27:19	DH8D	D	61,0	63,1	72,1
13-08-2017 17:30:02	E170	D	62,6	67,8	79,0
13-08-2017 17:31:47	E195	D	64,2	70,3	80,2
13-08-2017 17:33:43	E170	D	63,1	67,4	77,5
13-08-2017 17:40:49	B734	D	67,3	75,6	84,6
13-08-2017 17:54:53	B738	D	64,5	68,3	80,5
13-08-2017 18:17:05	B738	D	64,4	69,2	80,7
13-08-2017 18:19:21	A320	D	62,5	65,2	76,2
13-08-2017 18:43:27	A321	D	65,0	68,9	80,4
13-08-2017 18:57:29	E170	D	60,5	62,4	73,9
13-08-2017 19:02:57	DH8D	D	66,3	72,7	83,4
13-08-2017 19:08:33	A320	D	64,1	67,6	78,1
13-08-2017 19:13:18	B738	D	64,7	67,3	79,4
13-08-2017 19:15:13	E195	D	61,8	64,2	75,5
13-08-2017 19:19:07	A321	D	65,0	68,7	80,4
13-08-2017 19:21:11	A319	D	64,8	70,7	82,5
13-08-2017 19:48:03	A321	D	63,2	66,9	78,8
13-08-2017 19:50:25	DH8D	D	61,6	66,3	72,0
13-08-2017 20:05:17	E190	D	62,3	64,3	74,3
13-08-2017 20:14:27	E170	D	61,1	62,6	73,2
13-08-2017 20:18:20	E170	D	63,8	66,2	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2017 20:21:09	E170	D	63,8	67,1	79,5
13-08-2017 20:22:19	DH8D	D	63,2	65,8	75,2
13-08-2017 20:26:25	A320	D	63,3	67,2	79,6
13-08-2017 20:29:26	E170	D	63,6	68,1	82,7
13-08-2017 20:31:03	A320	D	63,7	68,3	81,5
13-08-2017 20:34:21	B738	D	66,0	70,8	82,4
13-08-2017 20:40:09	E170	D	62,9	66,4	79,1
13-08-2017 20:42:20	A321	D	63,8	70,5	80,0
13-08-2017 20:44:36	B733	D	63,0	65,6	77,7
13-08-2017 20:52:49	MD82	D	68,2	72,9	86,4
13-08-2017 21:01:48	A320	D	64,5	66,9	79,0
13-08-2017 21:11:45	A320	D	67,4	71,0	83,3
13-08-2017 21:27:05	A320	D	63,8	65,6	78,0
13-08-2017 21:30:26	E195	D	64,7	68,9	80,8
13-08-2017 21:32:44	E190	D	61,8	64,0	75,4
13-08-2017 21:44:32	A320	D	65,9	69,2	80,8
13-08-2017 21:49:05	B738	D	63,8	67,0	79,2
13-08-2017 21:58:13	B738	D	64,4	67,7	80,6
14-08-2017 06:11:08	B738	D	64,5	68,5	80,9
14-08-2017 06:17:24	A321	D	68,0	71,1	83,8
14-08-2017 06:20:23	E190	D	62,3	64,9	77,7
14-08-2017 06:24:07	A320	D	64,7	69,2	81,4
14-08-2017 06:27:38	A321	D	64,7	68,7	80,8
14-08-2017 06:31:44	A321	D	63,6	66,3	78,4
14-08-2017 06:33:41	E195	D	64,6	68,5	79,2
14-08-2017 06:41:34	A321	D	65,7	69,9	81,3
14-08-2017 06:45:44	B738	D	65,0	68,3	81,0
14-08-2017 06:49:45	A321	D	65,6	69,6	81,5
14-08-2017 06:51:47	A320	D	64,0	66,4	78,3
14-08-2017 06:58:41	B738	D	67,8	72,5	85,1
14-08-2017 07:21:32	A320	D	64,5	67,5	78,5
14-08-2017 07:23:49	DH8D	D	60,5	62,9	72,8
14-08-2017 07:31:10	B738	D	65,5	69,5	81,5
14-08-2017 07:32:53	E170	D	63,2	66,0	79,2
14-08-2017 07:37:30	E195	D	64,5	69,0	81,0
14-08-2017 07:38:56	B734	D	63,8	66,2	79,4
14-08-2017 07:45:59	CL30	D	63,8	66,8	78,7
14-08-2017 07:47:31	E170	D	63,7	66,7	80,1
14-08-2017 07:49:30	E170	D	63,8	67,6	79,9
14-08-2017 07:51:53	B738	D	65,3	69,0	82,2
14-08-2017 07:53:53	E195	D	64,8	68,5	81,3
14-08-2017 07:55:25	E170	D	64,1	67,7	80,6
14-08-2017 07:57:14	B738	D	63,2	64,9	76,5
14-08-2017 08:00:33	E170	D	64,0	67,0	79,0
14-08-2017 08:02:01	E195	D	60,6	63,0	70,6
14-08-2017 08:05:29	DH8D	D	60,1	61,3	69,2
14-08-2017 08:13:23	E195	D	63,4	69,1	80,3
14-08-2017 08:15:25	E170	D	64,2	68,2	81,1
14-08-2017 08:25:14	E170	D	61,9	65,2	77,6
14-08-2017 08:28:25	E195	D	66,1	72,2	82,9
14-08-2017 08:31:05	B738	D	63,7	67,1	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2017 08:40:17	B734	D	67	72,7	84,2
14-08-2017 08:59:07	AT45	D	62	65,8	77,3
14-08-2017 09:14:00	B738	D	67,2	71,8	84,2
14-08-2017 09:25:44	CRJ9	D	62,5	67,8	74,6
14-08-2017 09:29:03	A320	D	62,5	66,8	77,4
14-08-2017 09:54:54	B738	D	65,0	68,1	81,6
14-08-2017 09:58:07	F100	D	63,0	68,3	80,1
14-08-2017 10:01:19	E170	D	68,7	77,0	89,1
14-08-2017 10:07:53	CRJ7	D	65,4	69,4	74,9
14-08-2017 10:34:37	A320	D	63,2	66,9	78,1
14-08-2017 10:38:44	A320	D	66,9	72,8	83,8
14-08-2017 10:41:34	E170	D	61,1	64,3	75,0
14-08-2017 10:49:17	DH8D	D	61,7	65,6	73,4
14-08-2017 10:52:00	DH8D	D	59,3	61,2	72,7
14-08-2017 10:54:21	A320	D	64,4	68,2	78,4
14-08-2017 10:56:03	E190	D	62,4	66,9	77,7
14-08-2017 10:58:57	B738	D	63,5	70,8	79,4
14-08-2017 11:03:56	DH8D	D	64,8	67,6	75,2
14-08-2017 11:05:43	DH8D	D	66,0	72,3	75,6
14-08-2017 11:11:53	E195	D	62,8	68,3	78,7
14-08-2017 11:16:12	P180	D	64,2	69,0	80,0
14-08-2017 11:18:43	E170	D	60,6	63,1	74,4
14-08-2017 11:20:30	E170	D	63,1	67,3	79,8
14-08-2017 11:23:47	DH8D	D	60,4	62,4	71,6
14-08-2017 11:26:41	GLF5	D	62,3	65,8	73,4
14-08-2017 11:28:30	B738	D	64,7	69,1	80,7
14-08-2017 11:30:24	B763	D	61,5	64,4	74,5
14-08-2017 11:35:25	E170	D	62,5	66,2	77,1
14-08-2017 11:37:54	A321	D	65,1	69,6	82,9
14-08-2017 11:52:53	B738	D	66,7	72,1	83,4
14-08-2017 11:55:23	B734	D	63,9	67,9	79,2
14-08-2017 11:59:29	A320	D	64,0	68,4	78,5
14-08-2017 12:02:06	E170	D	61,9	65,7	77,8
14-08-2017 12:09:15	E170	D	61,3	65,5	76,5
14-08-2017 12:35:53	A321	D	64,8	71,3	84,0
14-08-2017 12:44:40	A321	D	62,9	65,8	79,9
14-08-2017 12:45:35	B738	D	63,2	68,7	84,0
14-08-2017 12:49:15	B737	D	65,4	72,4	82,8
14-08-2017 12:58:30	B738	D	64,1	66,2	79,6
14-08-2017 13:00:19	A320	D	63,4	66,7	79,9
14-08-2017 13:16:09	E195	D	63,9	67,4	77,1
14-08-2017 13:21:47	E195	D	63,9	67,8	78,1
14-08-2017 13:32:19	E170	D	63,2	66,3	77,8
14-08-2017 13:42:49	A321	D	63,5	67,1	79,3
14-08-2017 13:51:12	DH8D	D	58,5	62,3	71,5
14-08-2017 13:55:47	E195	D	62,2	68,1	77,1
14-08-2017 14:00:33	E170	D	66,2	71,6	82,1
14-08-2017 14:12:45	B738	D	62,1	66,7	78,5
14-08-2017 14:26:50	B738	D	60,0	62,6	70,5
14-08-2017 14:36:07	B734	D	63,9	68,0	79,6
14-08-2017 14:44:03	E170	D	61,6	66,5	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2017 14:45:11	E170	D	61,1	64,8	75,9
14-08-2017 14:46:51	AT45	D	64,0	67,5	74,8
14-08-2017 14:48:40	E170	D	62,2	69,6	79,9
14-08-2017 14:50:52	A320	D	62,8	65,8	78,8
14-08-2017 14:53:57	A319	D	64,6	69,4	79,7
14-08-2017 14:58:05	A320	D	64,3	67,7	79,8
14-08-2017 15:02:22	E170	D	62,0	66,4	77,6
14-08-2017 15:06:41	CRJ9	D	60,1	62,5	70,5
14-08-2017 15:09:02	E170	D	61,4	65,3	77,0
14-08-2017 15:12:24	E190	D	61,2	64,3	74,4
14-08-2017 15:28:23	A320	D	62,8	65,6	75,5
14-08-2017 15:49:07	A319	D	64,8	69,9	79,6
14-08-2017 15:53:58	B77W	D	66,7	73,3	83,0
14-08-2017 15:57:18	E170	D	61,6	64,1	75,1
14-08-2017 16:00:23	B738	D	63,9	69,5	80,2
14-08-2017 16:02:05	A320	D	64,0	69,6	80,2
14-08-2017 16:09:47	B738	D	63,8	67,4	80,2
14-08-2017 16:17:44	B738	D	64,8	69,4	80,7
14-08-2017 16:22:51	A320	D	62,9	68,1	79,8
14-08-2017 16:24:28	B738	D	62,6	66,0	76,9
14-08-2017 16:27:26	A320	D	63,9	68,4	80,8
14-08-2017 16:49:21	A321	D	66,6	71,0	81,9
14-08-2017 16:52:59	E195	D	64,1	69,3	77,9
14-08-2017 17:03:54	E170	D	61,4	65,6	77,5
14-08-2017 17:16:27	E170	D	62,6	67,5	80,4
14-08-2017 17:21:30	E195	D	63,8	69,3	79,8
14-08-2017 17:23:16	E170	D	62,7	66,8	78,7
14-08-2017 17:28:29	E170	D	62,9	66,9	78,5
14-08-2017 17:29:57	B738	D	65,6	69,8	81,5
14-08-2017 17:32:10	E170	D	63,9	68,2	80,1
14-08-2017 17:34:24	E170	D	62,6	66,6	76,9
14-08-2017 17:35:56	E195	D	63,9	70,0	80,2
14-08-2017 17:40:25	DH8D	D	64,1	68,9	78,0
14-08-2017 17:51:12	E170	D	60,5	64,3	74,7
14-08-2017 17:52:50	E195	D	63,6	68,0	80,1
14-08-2017 17:54:35	B738	D	64,3	69,4	81,3
14-08-2017 18:10:28	B738	D	64,4	68,3	80,9
14-08-2017 18:19:02	A319	D	61,7	64,5	72,1
14-08-2017 18:19:19	A319	D	64,8	69,6	81,3
14-08-2017 18:24:11	A332	D	64,7	70,7	81,3
14-08-2017 18:28:13	A320	D	63,1	67,4	76,9
14-08-2017 18:45:31	A321	D	65,2	69,6	80,6
14-08-2017 18:56:06	A320	D	66,6	70,1	81,2
14-08-2017 19:01:27	A320	D	63,8	71,1	79,9
14-08-2017 19:02:57	B738	D	66,1	70,7	82,9
14-08-2017 19:05:07	E170	D	63,2	67,2	79,6
14-08-2017 19:07:14	A320	D	64,3	68,9	78,3
14-08-2017 19:36:35	A321	D	65,6	68,4	80,3
14-08-2017 19:49:39	A320	D	63,2	66,2	77,0
14-08-2017 19:57:01	F100	D	62,7	65,7	79,3
14-08-2017 20:03:18	DH8D	D	60,7	61,8	71,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2017 20:05:08	B738	D	63,2	67,8	78,1
14-08-2017 20:07:01	E190	D	62,1	64,8	76,1
14-08-2017 20:08:48	E170	D	63,7	68,0	79,4
14-08-2017 20:10:34	E170	D	63,3	67,2	79,5
14-08-2017 20:13:53	E170	D	61,4	63,9	75,6
14-08-2017 20:15:01	E170	D	63,7	68,0	80,5
14-08-2017 20:19:06	E195	D	64,4	68,1	79,8
14-08-2017 20:22:16	A320	D	62,9	65,8	78,3
14-08-2017 20:26:08	DH8D	D	61,5	63,3	74,5
14-08-2017 20:30:59	DH8D	D	61,2	63,5	73,2
14-08-2017 20:32:42	E170	D	62,6	65,0	77,5
14-08-2017 20:34:53	E170	D	63,5	66,5	78,2
14-08-2017 20:40:38	B734	D	66,5	71,4	83,4
14-08-2017 20:58:51	B738	D	64,9	68,8	81,1
14-08-2017 21:00:13	A320	D	62,7	65,1	76,7
14-08-2017 21:12:59	A320	D	60,9	62,5	73,5
14-08-2017 21:17:12	A320	D	60,8	61,7	72,9
14-08-2017 21:26:29	B752	D	63,3	66,3	79,1
14-08-2017 21:28:51	AT72	D	60,7	62,6	70,2
14-08-2017 21:33:00	B738	D	64,4	67,6	80,7
14-08-2017 21:35:09	B738	D	64,9	68,1	81,2
14-08-2017 21:38:20	B752	D	64,2	67,7	80,0
14-08-2017 21:41:55	A320	D	64,1	66,1	77,7
14-08-2017 21:46:37	B734	D	65,9	69,8	82,1
14-08-2017 21:59:41	B738	D	63,4	65,6	76,8
15-08-2017 06:03:05	E195	A	63,7	66,4	77,1
15-08-2017 06:06:37	A332	A	66,0	69,9	80,8
15-08-2017 06:08:41	E170	A	62,1	64,7	75,1
15-08-2017 06:10:49	E170	A	63,5	66,1	76,6
15-08-2017 06:13:13	B738	A	64,0	66,6	77,0
15-08-2017 06:15:27	DH8D	A	62,0	64,1	73,7
15-08-2017 06:17:25	E195	A	64,3	66,9	79,3
15-08-2017 06:19:15	E170	A	62,8	65,4	76,8
15-08-2017 06:20:51	E170	A	62,5	64,2	75,0
15-08-2017 06:22:43	E170	A	62,8	65,4	77,2
15-08-2017 06:24:51	B738	A	64,8	67,5	78,8
15-08-2017 06:26:48	DH8D	A	62,6	66,1	78,2
15-08-2017 06:29:12	DH8D	A	61,2	64,0	75,0
15-08-2017 06:31:08	DH8D	A	62,9	64,4	75,0
15-08-2017 06:32:45	E170	A	62,7	64,6	75,5
15-08-2017 06:34:31	E195	A	64,8	66,9	77,6
15-08-2017 06:36:21	DH8D	A	62,2	63,6	73,7
15-08-2017 06:38:04	B738	A	64,6	67,2	78,6
15-08-2017 06:47:02	MD82	A	68,4	73,2	82,5
15-08-2017 07:11:24	B738	A	63,4	66,0	75,7
15-08-2017 07:15:52	C525	A	59,5	60,5	69,9
15-08-2017 07:25:08	AT72	A	60,5	62,6	71,3
15-08-2017 07:27:50	B738	A	61,4	62,4	73,4
15-08-2017 07:35:40	B734	A	65,9	70,4	80,7
15-08-2017 07:39:30	B738	A	64,4	67,0	78,5
15-08-2017 07:51:28	B738	A	64,7	67,3	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2017 08:00:22	E195	A	64,4	66,3	78,2
15-08-2017 08:08:41	A320	A	63,1	66,4	77,3
15-08-2017 08:10:30	DH8D	A	61,2	63,5	73,3
15-08-2017 08:12:01	CRJ9	A	63,4	66,0	75,2
15-08-2017 08:14:14	B788	A	63,0	64,6	76,8
15-08-2017 08:17:42	A320	A	63,1	66,0	77,9
15-08-2017 08:20:42	A320	A	62,9	64,3	75,2
15-08-2017 08:22:48	E170	A	62,5	64,7	75,3
15-08-2017 08:24:49	DH8D	A	65,4	67,9	78,6
15-08-2017 08:27:48	AT45	A	61,0	63,3	73,3
15-08-2017 08:30:14	DH8D	A	60,3	61,0	69,9
15-08-2017 08:32:25	A320	A	62,9	65,7	77,5
15-08-2017 08:36:11	B738	A	62,8	65,1	76,7
15-08-2017 08:43:07	A320	A	64,0	66,9	78,0
15-08-2017 08:45:38	E190	A	62,6	64,6	76,0
15-08-2017 08:50:19	A320	A	63,8	66,6	77,6
15-08-2017 08:54:35	E170	A	61,3	63,9	73,0
15-08-2017 08:56:32	E170	A	61,4	64,3	75,2
15-08-2017 08:58:56	E170	A	62,6	65,7	75,6
15-08-2017 09:01:14	CRJ7	A	60,2	62,6	70,7
15-08-2017 09:03:07	F100	A	65,9	70,2	80,8
15-08-2017 09:13:14	CRJ9	A	60,4	63,4	72,7
15-08-2017 09:16:27	DH8D	A	63,0	65,7	74,8
15-08-2017 09:20:41	B788	A	62,7	65,3	76,6
15-08-2017 09:22:58	E170	A	62,5	66,4	75,9
15-08-2017 09:25:16	CRJ9	A	61,6	63,8	74,4
15-08-2017 09:27:12	CRJ9	A	62,6	64,4	73,0
15-08-2017 09:28:53	E170	A	63,3	66,1	75,0
15-08-2017 09:30:42	E170	A	62,0	63,6	75,2
15-08-2017 09:33:07	DH8D	A	60,4	61,0	70,4
15-08-2017 09:35:25	DH8D	A	62,1	64,0	73,6
15-08-2017 09:37:40	A321	A	62,2	65,5	75,0
15-08-2017 09:39:46	E195	A	62,3	65,5	76,5
15-08-2017 09:41:50	DH8D	A	62,6	65,2	74,3
15-08-2017 09:44:02	DH8D	A	62,9	65,5	74,0
15-08-2017 09:49:27	A320	A	62,1	64,4	75,5
15-08-2017 09:55:42	DH8D	A	59,5	62,4	71,8
15-08-2017 09:59:43	E170	A	62,3	64,6	74,6
15-08-2017 10:01:17	DH8D	A	61,9	65,4	76,8
15-08-2017 10:04:31	B734	A	66,3	69,6	80,3
15-08-2017 10:12:48	DH8D	A	60,2	61,9	70,2
15-08-2017 10:22:45	DH8D	A	63,2	67,1	76,4
15-08-2017 10:34:37	E170	A	64,7	68,4	77,2
15-08-2017 10:50:10	A320	A	62,1	63,1	75,1
15-08-2017 10:53:08	A320	A	64,5	68,4	78,0
15-08-2017 10:58:14	E195	A	62,6	66,1	76,9
15-08-2017 11:09:06	A320	A	62,1	64,9	75,6
15-08-2017 11:13:57	A320	A	62,6	65,5	76,0
15-08-2017 11:34:53	A320	A	64,1	66,9	77,8
15-08-2017 11:37:54	A321	A	61,7	63,9	74,2
15-08-2017 11:43:50	A320	A	62,2	64,3	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2017 11:46:34	E170	A	61,4	63,6	74,4
15-08-2017 11:48:40	B737	A	63,2	65,8	77,5
15-08-2017 11:51:17	A321	A	63,8	66,1	77,4
15-08-2017 11:53:19	B738	A	64,1	66,6	77,7
15-08-2017 11:56:12	B77W	A	66,1	71,2	82,0
15-08-2017 12:01:27	E170	A	61,7	64,1	74,7
15-08-2017 12:03:29	E170	A	63,7	65,9	76,5
15-08-2017 12:06:43	CRJ9	A	63,1	68,1	77,9
15-08-2017 12:09:50	A320	A	61,6	65,0	74,4
15-08-2017 12:11:52	A321	A	65,5	69,7	79,3
15-08-2017 13:02:09	E170	A	63,0	66,7	76,6
15-08-2017 13:04:04	E195	A	65,6	72,0	80,5
15-08-2017 13:05:53	E190	A	63,4	66,5	77,4
15-08-2017 13:07:54	E195	A	63,2	67,0	76,2
15-08-2017 13:09:34	B788	A	63,4	66,0	77,7
15-08-2017 13:11:36	A320	A	64,6	67,3	77,7
15-08-2017 13:13:18	B738	A	65,7	69,1	79,3
15-08-2017 13:15:19	E170	A	63,8	66,6	77,3
15-08-2017 13:17:39	B788	A	64,6	68,1	79,5
15-08-2017 13:19:41	E195	A	63,2	68,0	77,0
15-08-2017 13:23:37	DH8D	A	61,6	64,3	74,2
15-08-2017 13:25:27	CRJ9	A	62,2	64,6	75,6
15-08-2017 13:27:31	E170	A	63,7	65,7	75,2
15-08-2017 13:29:33	DH8D	A	62,9	65,5	74,6
15-08-2017 13:31:30	DH8D	A	61,3	64,0	73,6
15-08-2017 13:33:31	E170	A	64,2	66,6	76,0
15-08-2017 13:37:48	B738	A	64,9	66,8	78,1
15-08-2017 13:39:38	E170	A	62,4	65,7	75,6
15-08-2017 13:41:59	DH8D	A	62,9	65,8	74,0
15-08-2017 13:43:52	CRJ9	A	61,1	63,6	73,2
15-08-2017 13:45:46	DH8D	A	61,5	64,4	73,6
15-08-2017 13:48:06	B738	A	63,5	68,0	76,3
15-08-2017 13:50:26	A321	A	62,2	64,2	74,7
15-08-2017 13:53:32	B738	A	64,5	68,0	78,3
15-08-2017 13:55:15	A320	A	64,3	67,5	77,9
15-08-2017 13:59:47	B763	A	66,2	69,9	80,9
15-08-2017 14:02:02	B738	A	64,6	67,4	76,4
15-08-2017 14:04:07	B738	A	65,1	68,2	78,3
15-08-2017 14:06:26	E170	A	62,0	64,4	75,8
15-08-2017 14:09:31	AT45	A	61,0	62,8	71,4
15-08-2017 14:13:45	A320	A	62,3	65,0	75,1
15-08-2017 14:15:51	B788	A	63,1	65,0	77,5
15-08-2017 14:18:29	DH8D	A	60,2	62,1	71,6
15-08-2017 14:21:25	B788	A	66,2	69,4	80,1
15-08-2017 14:23:57	DH8D	A	61,4	63,8	74,0
15-08-2017 14:25:49	BCS3	A	63,1	67,0	75,9
15-08-2017 14:27:49	A320	A	63,2	66,6	76,2
15-08-2017 14:33:42	DH8D	A	63,2	69,1	73,6
15-08-2017 14:36:24	B734	A	64,4	69,4	80,0
15-08-2017 14:47:49	A321	A	62,9	65,0	76,1
15-08-2017 14:51:11	E170	A	61,7	66,1	75,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2017 14:58:41	E195	A	62,5	65,2	76,6
15-08-2017 15:02:10	B738	A	64,7	69,0	79,0
15-08-2017 15:07:48	B738	A	63,6	66,7	77,0
15-08-2017 15:11:54	A320	A	64,4	67,6	76,4
15-08-2017 15:15:10	B734	A	66,2	69,7	79,8
15-08-2017 15:18:05	A321	A	63,2	65,5	75,0
15-08-2017 15:20:17	DH8D	A	62,1	64,0	73,9
15-08-2017 15:22:57	E170	A	62,2	63,7	73,4
15-08-2017 15:25:02	E35L	A	61,8	63,7	73,0
15-08-2017 15:26:56	E170	A	62,1	64,8	74,9
15-08-2017 15:29:19	CRJ9	A	63,3	66,8	75,4
15-08-2017 15:31:37	E170	A	62,5	65,1	75,8
15-08-2017 15:33:26	E170	A	61,8	63,9	75,0
15-08-2017 15:37:16	A320	A	61,8	64,1	73,9
15-08-2017 15:41:19	B738	A	64,2	67,8	78,2
15-08-2017 15:43:25	E190	A	61,9	64,4	75,7
15-08-2017 15:50:08	E170	A	61,2	64,1	74,4
15-08-2017 15:56:50	A320	A	61,6	64,0	73,3
15-08-2017 16:04:36	E195	A	63,4	67,1	76,8
15-08-2017 16:14:05	CRJ9	A	62,6	65,2	75,1
15-08-2017 16:19:54	E195	A	63,6	65,8	75,9
15-08-2017 16:21:48	E195	A	63,3	67,4	76,3
15-08-2017 16:29:55	DH8D	A	63,2	65,3	75,7
15-08-2017 16:31:34	E170	A	63,2	67,4	76,8
15-08-2017 16:35:57	E195	A	63,1	65,3	77,3
15-08-2017 16:41:31	RJ1H	A	60,8	63,2	72,6
15-08-2017 16:46:20	B738	A	63,7	67,8	77,6
15-08-2017 17:02:46	A320	A	62,3	64,2	75,3
15-08-2017 17:05:21	A320	A	62,7	64,5	75,4
15-08-2017 17:07:55	A320	A	62,4	64,2	74,7
15-08-2017 17:11:46	CRJ9	A	61,6	64,2	70,7
15-08-2017 17:14:48	A320	A	63,0	70,4	77,2
15-08-2017 17:16:49	B738	A	63,7	66,2	77,5
15-08-2017 17:19:07	B734	A	64,1	67,3	77,7
15-08-2017 17:23:36	B738	A	64,0	67,2	78,2
15-08-2017 17:38:05	B738	A	63,5	66,5	76,8
15-08-2017 17:42:49	E170	A	62,5	64,2	74,3
15-08-2017 17:45:22	B738	A	64,8	67,5	78,0
15-08-2017 18:07:24	E170	A	65,0	69,4	79,8
15-08-2017 18:09:14	DH8D	A	62,8	64,2	72,8
15-08-2017 18:11:32	A321	A	64,4	68,2	78,5
15-08-2017 18:13:42	E170	A	63,7	68,8	74,8
15-08-2017 18:15:54	A320	A	62,2	63,9	74,5
15-08-2017 18:17:41	DH8D	A	61,3	62,9	73,6
15-08-2017 18:24:30	E170	A	65,3	69,8	79,8
15-08-2017 18:27:07	E190	A	63,9	65,9	76,9
15-08-2017 18:29:08	DH8D	A	60,9	62,8	71,7
15-08-2017 18:35:08	B788	A	64,8	69,5	78,9
15-08-2017 18:37:29	E170	A	62,9	65,4	75,4
15-08-2017 18:39:59	DH8D	A	61,0	62,1	72,4
15-08-2017 18:42:12	DH8D	A	63,6	71,5	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2017 18:44:30	CRJ9	A	62,8	64,2	75,3
15-08-2017 18:46:17	DH8D	A	61,3	62,9	73,1
15-08-2017 18:48:33	F100	A	64,4	69,0	77,9
15-08-2017 18:51:33	E170	A	62,7	64,6	75,0
15-08-2017 18:53:56	A320	A	65,4	69,9	81,7
15-08-2017 18:57:22	A320	A	64,0	67,5	73,5
15-08-2017 18:58:07	B738	A	64,8	71,1	78,2
15-08-2017 19:02:14	B752	A	61,0	61,9	72,5
15-08-2017 19:04:48	E170	A	64,2	68,6	77,0
15-08-2017 19:06:04	A320	A	64,0	68,5	78,6
15-08-2017 19:07:48	DH8D	A	64,7	67,7	78,3
15-08-2017 19:09:32	AT45	A	61,6	62,9	73,0
15-08-2017 19:10:57	B738	A	65,1	69,2	80,1
15-08-2017 19:12:48	B734	A	65,5	69,4	81,2
15-08-2017 19:14:48	SF34	A	61,1	62,6	70,1
15-08-2017 19:16:26	PC12	A	62,3	65,3	75,7
15-08-2017 19:18:28	AN26	A	66,8	72,3	80,8
15-08-2017 19:21:00	DH8D	A	65,7	69,8	74,7
15-08-2017 19:22:28	DH8D	A	61,8	63,7	73,8
15-08-2017 19:23:59	B738	A	66,1	69,9	75,6
15-08-2017 19:29:41	CRJ9	A	62,2	64,8	74,9
15-08-2017 19:47:29	A320	A	64,9	70,2	79,3
15-08-2017 19:49:52	E195	A	64,1	69,1	81,3
15-08-2017 19:59:23	B738	A	65,0	71,9	80,7
15-08-2017 20:01:30	A321	A	63,3	66,1	78,1
15-08-2017 20:05:28	A321	A	64,4	67,8	78,8
15-08-2017 20:15:04	BCS3	A	61,4	63,2	74,4
15-08-2017 20:17:27	E170	A	63,6	66,1	75,9
15-08-2017 20:20:10	E190	A	62,0	66,5	76,1
15-08-2017 20:22:29	B738	A	63,9	67,2	77,9
15-08-2017 20:25:10	B738	A	63,0	65,8	77,3
15-08-2017 20:27:12	A321	A	62,5	64,7	76,1
15-08-2017 20:36:13	B738	A	64,6	69,6	81,4
15-08-2017 20:50:10	E195	A	66,4	72,4	84,1
15-08-2017 21:02:57	E170	A	62,4	66,9	73,8
15-08-2017 21:12:51	E195	A	63,9	69,9	78,2
15-08-2017 21:23:33	E170	A	62,9	65,7	76,3
15-08-2017 21:25:36	E170	A	62,8	66,0	78,3
15-08-2017 21:27:36	E195	A	66,0	71,6	82,1
15-08-2017 21:29:39	E170	A	64,2	68,2	79,7
15-08-2017 21:32:31	A320	A	62,7	67,8	75,9
15-08-2017 21:33:42	E195	A	63,4	66,6	77,9
15-08-2017 21:36:10	E170	A	63,3	66,2	77,1
15-08-2017 21:37:59	DH8D	A	61,2	62,7	72,7
15-08-2017 21:42:42	E195	A	62,9	65,6	77,7
15-08-2017 21:45:07	E170	A	62,2	64,5	75,8
15-08-2017 21:49:13	B734	A	66,3	69,9	80,8
15-08-2017 21:51:13	DH8D	A	61,1	62,4	73,9
15-08-2017 21:52:55	DH8D	A	60,6	61,5	72,1
15-08-2017 21:54:41	DH8D	A	62,2	63,3	73,4
15-08-2017 21:55:57	E170	A	67,0	73,4	87,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2017 21:58:33	CRJ9	A	67,1	71,9	80,7
16-08-2017 06:06:05	E195	A	63,8	66,3	78,1
16-08-2017 06:08:43	B734	A	67,0	70,4	82,3
16-08-2017 06:09:28	B734	A	61,1	62,0	70,1
16-08-2017 06:11:33	DH8D	A	62,0	64,1	75,0
16-08-2017 06:13:40	E170	A	63,0	64,5	75,0
16-08-2017 06:15:32	E170	A	62,8	65,4	76,8
16-08-2017 06:17:34	E170	A	64,3	67,3	77,8
16-08-2017 06:19:16	E195	A	63,4	65,8	79,0
16-08-2017 06:21:33	DH8D	A	62,7	64,6	74,7
16-08-2017 06:23:12	DH8D	A	61,5	62,9	73,8
16-08-2017 06:25:56	DH8D	A	64,5	66,9	78,8
16-08-2017 06:27:46	DH8D	A	63,9	65,3	77,3
16-08-2017 06:29:44	DH8D	A	60,5	62,8	76,4
16-08-2017 06:31:29	E170	A	61,8	64,1	76,1
16-08-2017 06:33:26	DH8D	A	61,1	61,9	73,2
16-08-2017 06:35:12	DH8D	A	61,5	63,4	75,1
16-08-2017 06:37:11	A332	A	65,0	68,0	80,3
16-08-2017 06:39:34	E195	A	63,6	65,9	77,9
16-08-2017 06:41:30	E170	A	61,6	63,4	75,1
16-08-2017 06:43:55	AT72	A	62,8	65,6	76,4
16-08-2017 07:09:05	B738	A	62,7	67,8	78,6
16-08-2017 07:16:07	B738	A	65,5	69,0	80,6
16-08-2017 07:18:55	B734	A	64,6	68,6	79,9
16-08-2017 07:21:09	B738	A	64,5	68,2	78,9
16-08-2017 07:23:30	A320	A	62,2	63,8	75,2
16-08-2017 07:25:44	B738	A	63,6	66,0	76,2
16-08-2017 07:57:45	B738	A	64,1	67,2	78,8
16-08-2017 08:07:32	B763	A	66,8	70,7	82,0
16-08-2017 08:10:06	CRJ9	A	64,3	66,6	76,3
16-08-2017 08:13:16	AT45	A	63,0	65,7	74,5
16-08-2017 08:15:23	DH8D	A	63,3	66,1	78,0
16-08-2017 08:17:35	DH8D	A	62,6	65,0	75,1
16-08-2017 08:19:51	E190	A	64,1	67,6	76,6
16-08-2017 08:22:04	A321	A	62,1	66,6	82,9
16-08-2017 08:24:04	E170	A	62,3	66,6	83,1
16-08-2017 08:32:04	B788	A	63,2	69,6	83,4
16-08-2017 08:35:42	A320	A	63,5	65,7	77,3
16-08-2017 08:37:38	C68A	A	61,1	62,7	71,9
16-08-2017 08:43:39	E190	A	62,5	66,8	83,3
16-08-2017 08:49:39	A320	A	62,3	65,4	83,0
16-08-2017 08:51:39	CRJ7	A	62,4	65,2	83,2
16-08-2017 08:59:39	A320	A	62,1	65,8	82,9
16-08-2017 09:01:39	E170	A	61,8	66,3	82,6
16-08-2017 09:03:39	SU95	A	61,0	62,5	81,8
16-08-2017 09:07:39	B738	A	62,6	67,7	83,4
16-08-2017 09:09:39	E195	A	62,1	66,4	82,9
16-08-2017 09:15:39	CRJ9	A	63,3	71,4	84,1
16-08-2017 09:19:39	B752	A	62,6	68,5	83,4
16-08-2017 09:23:39	E170	A	62,0	66,6	82,7
16-08-2017 09:25:39	E170	A	61,7	66,9	82,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2017 09:27:39	CRJ9	A	61,6	64,7	82,4
16-08-2017 09:29:39	E170	A	61,3	65,8	82,1
16-08-2017 09:31:39	E170	A	61,2	65,0	81,9
16-08-2017 09:37:39	DH8D	A	61,5	65,3	82,3
16-08-2017 09:39:39	DH8D	A	63,7	71,1	84,5
16-08-2017 09:41:39	B734	A	64,5	73,3	85,3
16-08-2017 09:43:39	A320	A	62,0	66,9	82,8
16-08-2017 09:45:39	DH8D	A	62,5	68,5	83,3
16-08-2017 09:47:39	DH8D	A	63,2	70,3	83,9
16-08-2017 09:49:39	DH8D	A	60,9	64,0	81,7
16-08-2017 09:51:39	CRJ9	A	62,1	66,3	82,9
16-08-2017 09:53:39	A320	A	62,8	70,6	83,6
16-08-2017 09:55:39	A320	A	63,5	70,4	84,3
16-08-2017 09:57:39	A320	A	61,9	66,3	82,7
16-08-2017 09:59:39	DH8D	A	61,5	65,5	82,2
16-08-2017 10:01:39	DH8D	A	62,9	70,0	83,7
16-08-2017 10:03:39	DH8D	A	63,3	70,9	84,1
16-08-2017 10:05:39	E170	A	63,2	72,1	84,0
16-08-2017 10:13:39	B733	A	61,1	61,8	81,9
16-08-2017 10:25:39	DH8D	A	63,4	71,8	84,2
16-08-2017 10:37:39	B738	A	62,8	69,5	83,5
16-08-2017 10:39:39	B738	A	60,7	62,0	81,5
16-08-2017 10:43:39	E195	A	62,5	67,9	83,3
16-08-2017 10:45:39	A320	A	61,9	65,5	82,7
16-08-2017 10:49:39	A321	A	61,7	65,8	82,5
16-08-2017 10:59:39	SF34	A	61,7	66,1	82,5
16-08-2017 11:05:39	A319	A	62,8	69,5	83,6
16-08-2017 11:07:39	E195	A	62,0	66,2	82,8
16-08-2017 11:11:39	A321	A	62,5	67,9	83,3
16-08-2017 11:15:39	DH8D	A	61,3	64,8	82,1
16-08-2017 11:21:39	DH8D	A	61,0	65,0	81,8
16-08-2017 11:23:39	A321	A	61,4	65,1	82,2
16-08-2017 11:31:39	A320	A	62,1	67,4	82,9
16-08-2017 11:35:39	A320	A	61,8	65,8	82,6
16-08-2017 11:37:39	A321	A	61,0	66,1	80,7
16-08-2017 11:49:36	B788	A	63,2	65,7	78,5
16-08-2017 11:52:12	A320	A	63,0	64,9	74,4
16-08-2017 11:54:25	E170	A	60,8	63,5	74,3
16-08-2017 11:58:03	B77W	A	66,2	69,8	81,1
16-08-2017 12:02:28	E195	A	62,8	66,5	76,2
16-08-2017 12:09:41	E170	A	61,9	64,6	72,3
16-08-2017 12:11:44	E170	A	61,3	63,5	74,5
16-08-2017 12:18:45	E170	A	61,2	63,9	73,9
16-08-2017 12:21:38	E195	A	61,7	63,6	75,7
16-08-2017 12:23:31	A321	A	63,8	66,3	77,2
16-08-2017 12:29:48	DH8D	A	60,2	62,9	71,7
16-08-2017 12:31:41	CRJ9	A	60,7	61,4	81,5
16-08-2017 12:35:41	A320	A	61,7	66,8	82,5
16-08-2017 12:42:26	B737	A	63,1	67,0	76,8
16-08-2017 12:44:29	E170	A	62,1	64,4	74,4
16-08-2017 12:46:37	B788	A	61,8	65,6	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2017 12:48:49	B738	A	62,7	64,7	74,7
16-08-2017 12:50:48	B788	A	64,2	66,9	77,4
16-08-2017 12:53:06	E170	A	62,8	66,1	76,0
16-08-2017 12:58:20	B734	A	62,9	68,7	78,5
16-08-2017 13:00:29	DH8D	A	61,5	62,7	71,0
16-08-2017 13:02:28	B788	A	63,3	66,8	77,9
16-08-2017 13:04:39	A332	A	64,7	68,1	79,3
16-08-2017 13:07:10	A320	A	61,6	63,8	75,0
16-08-2017 13:09:28	DH8D	A	59,6	61,5	71,4
16-08-2017 13:11:36	B738	A	63,9	66,1	77,5
16-08-2017 13:13:54	B734	A	67,0	70,9	79,8
16-08-2017 13:16:52	DH8D	A	62,1	64,3	72,8
16-08-2017 13:20:08	E170	A	61,0	63,1	73,1
16-08-2017 13:22:32	A320	A	60,8	62,7	73,6
16-08-2017 13:24:42	CRJ9	A	61,7	64,3	72,5
16-08-2017 13:26:54	A320	A	62,9	64,6	74,9
16-08-2017 13:32:24	B763	A	65,7	68,9	79,7
16-08-2017 13:34:31	B738	A	62,9	65,0	76,3
16-08-2017 13:38:20	A320	A	62,7	66,7	77,1
16-08-2017 13:48:06	B738	A	63,6	66,7	76,8
16-08-2017 13:54:13	B735	A	65,5	71,2	77,8
16-08-2017 13:56:33	A321	A	64,7	67,2	77,0
16-08-2017 13:57:55	B788	A	58,0	63,6	68,8
16-08-2017 14:00:23	B738	A	63,7	67,9	76,9
16-08-2017 14:02:28	B738	A	64,0	66,9	77,2
16-08-2017 14:06:57	A319	A	65,2	68,9	79,6
16-08-2017 14:08:52	DH8D	A	60,3	62,3	71,5
16-08-2017 14:10:55	E190	A	62,3	65,6	75,5
16-08-2017 14:14:12	B738	A	62,6	65,4	75,8
16-08-2017 14:17:27	E170	A	62,3	66,0	75,9
16-08-2017 14:36:41	E170	A	62,1	65,5	75,3
16-08-2017 14:38:44	A320	A	63,1	66,5	76,6
16-08-2017 14:41:32	GLF5	A	62,0	63,4	72,8
16-08-2017 14:57:06	A320	A	61,8	62,8	73,5
16-08-2017 14:59:03	DH8D	A	63,1	64,5	74,8
16-08-2017 15:03:01	E195	A	61,4	65,3	76,1
16-08-2017 15:16:03	CRJ9	A	64,3	68,8	79,2
16-08-2017 15:18:19	E170	A	61,8	64,5	74,9
16-08-2017 15:20:07	E170	A	61,8	64,5	74,1
16-08-2017 15:22:20	A319	A	62,8	64,9	75,8
16-08-2017 15:24:31	E170	A	61,5	63,3	73,6
16-08-2017 15:31:28	A321	A	62,5	64,0	73,3
16-08-2017 15:34:05	E170	A	62,3	64,1	74,1
16-08-2017 15:36:09	E195	A	63,1	65,7	76,1
16-08-2017 15:37:47	E195	A	62,5	65,4	76,5
16-08-2017 15:41:18	E170	A	64,0	71,6	79,7
16-08-2017 15:43:40	CRJ9	A	60,6	62,3	72,0
16-08-2017 15:48:26	E195	A	63,9	65,6	74,7
16-08-2017 15:59:34	DH8D	A	62,3	66,0	76,0
16-08-2017 16:04:08	E170	A	64,0	69,6	76,7
16-08-2017 16:08:11	E195	A	63,5	65,6	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2017 16:10:08	GL5T	A	62,5	65,3	72,9
16-08-2017 16:13:45	B738	A	63,5	66,1	76,3
16-08-2017 16:15:26	B738	A	63,1	66,1	75,9
16-08-2017 16:21:18	B738	A	63,3	66,1	76,5
16-08-2017 16:28:48	E195	A	63,2	66,5	76,2
16-08-2017 16:37:12	A319	A	62,5	64,9	75,3
16-08-2017 16:59:42	B738	A	63,4	66,1	77,0
16-08-2017 17:04:49	B738	A	63,8	66,4	76,8
16-08-2017 17:08:52	A320	A	62,1	64,2	74,8
16-08-2017 17:10:40	CRJ9	A	61,0	62,6	71,8
16-08-2017 17:13:25	B738	A	64,0	65,7	76,3
16-08-2017 17:20:01	B738	A	63,9	68,8	78,6
16-08-2017 17:29:25	A320	A	61,8	62,8	72,5
16-08-2017 17:33:44	A321	A	63,6	66,8	74,4
16-08-2017 17:51:05	E170	A	62,9	64,4	74,0
16-08-2017 17:56:33	A321	A	63,0	65,1	75,3
16-08-2017 17:58:53	A321	A	62,7	64,9	73,5
16-08-2017 18:02:38	E170	A	62,8	64,8	74,6
16-08-2017 18:04:15	B738	A	64,0	66,7	77,0
16-08-2017 18:08:28	A320	A	63,1	66,7	74,5
16-08-2017 18:12:19	DH8D	A	68,6	74,5	86,0
16-08-2017 18:16:20	GLEX	A	69,2	74,2	82,8
16-08-2017 18:19:23	E170	A	62,8	64,8	74,9
16-08-2017 18:23:08	B734	A	64,4	66,5	77,5
16-08-2017 18:26:07	B738	A	64,1	66,7	76,9
16-08-2017 18:29:01	E170	A	60,9	62,6	73,7
16-08-2017 18:32:30	DH8D	A	61,6	63,3	74,3
16-08-2017 18:34:35	E190	A	62,9	65,3	75,9
16-08-2017 18:36:20	E170	A	62,7	64,9	74,7
16-08-2017 18:38:19	CRJ9	A	62,8	64,7	73,6
16-08-2017 18:40:08	E190	A	63,7	67,2	77,7
16-08-2017 18:42:13	E170	A	61,7	63,1	73,4
16-08-2017 18:44:51	E195	A	62,7	64,4	76,0
16-08-2017 18:47:47	DH8D	A	63,5	65,7	76,5
16-08-2017 18:50:19	E190	A	63,3	66,0	75,3
16-08-2017 18:52:39	DH8D	A	61,6	62,7	72,1
16-08-2017 18:55:03	F100	A	61,5	62,4	71,9
16-08-2017 18:57:54	AT45	A	61,2	63,1	72,0
16-08-2017 19:00:03	E170	A	62,7	64,6	74,7
16-08-2017 19:05:29	DH8D	A	61,0	65,0	71,4
16-08-2017 19:08:25	CRJ9	A	61,1	62,6	72,2
16-08-2017 19:13:02	AN26	A	65,9	69,4	77,9
16-08-2017 19:14:57	DH8D	A	61,3	62,5	71,3
16-08-2017 19:18:20	A320	A	62,1	64,0	74,4
16-08-2017 19:23:03	B738	A	65,1	70,1	78,1
16-08-2017 19:24:56	A320	A	63,4	66,7	75,2
16-08-2017 19:26:43	E195	A	64,8	69,8	78,9
16-08-2017 19:28:43	B752	A	63,4	65,5	75,5
16-08-2017 19:32:28	CRJ9	A	62,2	64,0	75,4
16-08-2017 19:35:59	E170	A	63,1	65,2	75,6
16-08-2017 19:38:07	B738	A	62,9	64,8	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2017 19:39:53	DH8D	A	60,8	61,7	72,6
16-08-2017 19:43:24	E170	A	62,3	63,9	74,6
16-08-2017 19:49:58	B738	A	64,0	66,4	78,0
16-08-2017 19:51:57	A320	A	63,6	65,6	77,9
16-08-2017 19:57:49	B738	A	63,9	65,7	76,9
16-08-2017 19:59:33	B738	A	63,2	65,4	76,2
16-08-2017 20:05:55	B738	A	62,9	65,9	77,2
16-08-2017 20:07:45	B738	A	62,7	65,2	77,0
16-08-2017 20:10:12	DH8D	A	64,7	68,7	76,4
16-08-2017 20:16:52	B752	A	63,0	65,0	77,6
16-08-2017 20:23:49	E190	A	62,1	63,6	74,7
16-08-2017 20:27:00	E170	A	60,8	62,0	73,1
16-08-2017 20:28:59	A320	A	61,9	63,0	74,0
16-08-2017 20:31:09	SF34	A	61,5	62,8	71,5
16-08-2017 20:35:16	E195	A	62,5	65,2	76,0
16-08-2017 20:59:34	E170	A	61,4	63,8	72,2
16-08-2017 21:03:14	A319	A	63,4	65,3	75,2
16-08-2017 21:05:38	E35L	A	63,0	66,9	75,6
16-08-2017 21:12:30	E170	A	62,4	65,5	75,0
16-08-2017 21:15:00	E195	A	63,6	66,1	77,0
16-08-2017 21:17:32	E195	A	64,0	67,0	76,5
16-08-2017 21:19:48	CRJ9	A	62,8	65,3	73,2
16-08-2017 21:22:12	DH8D	A	63,4	66,5	75,2
16-08-2017 21:40:19	B738	D	65,9	72,0	83,2
16-08-2017 21:42:33	B752	D	61,5	64,6	76,4
16-08-2017 21:45:41	B734	D	64,0	70,2	79,7
16-08-2017 21:49:35	B738	D	65,3	71,1	81,4
16-08-2017 21:58:59	B738	D	65,2	69,4	81,8
17-08-2017 06:13:46	B738	D	65,4	69,5	80,9
17-08-2017 06:16:16	E190	D	61,0	63,3	74,5
17-08-2017 06:18:27	A321	D	65,6	70,4	80,3
17-08-2017 06:22:52	B738	D	63,1	66,6	78,8
17-08-2017 06:24:52	E195	D	60,4	63,3	74,3
17-08-2017 06:28:12	B738	D	62,6	66,6	78,4
17-08-2017 06:30:10	A321	D	66,5	70,5	81,9
17-08-2017 06:32:31	A321	D	62,2	64,0	76,9
17-08-2017 06:34:55	A319	D	59,6	60,2	69,6
17-08-2017 06:55:06	A321	D	63,9	68,3	78,3
17-08-2017 07:25:12	A319	D	66,1	69,6	79,3
17-08-2017 07:33:12	B738	D	64,6	68,1	80,6
17-08-2017 07:38:04	DH8D	D	61,7	62,7	72,8
17-08-2017 07:39:44	A320	D	60,7	61,8	71,5
17-08-2017 07:41:26	E195	D	66,0	69,5	80,8
17-08-2017 07:43:34	E170	D	59,9	61,9	72,4
17-08-2017 07:47:01	B738	D	61,0	63,9	74,8
17-08-2017 07:48:36	E195	D	65,7	69,6	80,0
17-08-2017 07:52:05	B738	D	65,2	68,5	81,5
17-08-2017 07:53:41	E170	D	63,6	68,4	81,7
17-08-2017 07:58:44	E170	D	59,8	60,7	70,2
17-08-2017 08:02:32	E170	D	61,8	64,5	75,2
17-08-2017 08:04:09	E170	D	60,6	62,5	69,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2017 08:05:08	DH8D	D	59,0	63,4	69,0
17-08-2017 08:07:12	E170	D	62,0	64,6	76,3
17-08-2017 08:08:41	E195	D	63,0	65,8	78,0
17-08-2017 08:10:30	E195	D	63,8	66,3	77,6
17-08-2017 08:13:11	A320	D	61,7	63,7	74,7
17-08-2017 08:15:22	B738	D	64,2	67,0	79,5
17-08-2017 08:27:31	B738	D	64,1	67,2	80,0
17-08-2017 08:33:38	LJ60	D	60,6	63,8	69,6
17-08-2017 08:35:10	B738	D	66,0	70,3	81,7
17-08-2017 08:37:29	DH8D	D	60,2	61,1	70,2
17-08-2017 08:49:40	A320	D	62,3	65,8	78,4
17-08-2017 09:00:45	B738	D	62,7	68,4	83,5
17-08-2017 09:28:21	E195	D	61,5	64,4	73,8
17-08-2017 09:35:09	A320	D	61,6	64,6	75,9
17-08-2017 09:40:03	A332	D	63,4	66,6	77,3
17-08-2017 09:49:10	A320	D	62,6	66,6	75,8
17-08-2017 09:55:31	F100	D	61,3	64,0	76,3
17-08-2017 10:07:11	E170	D	61,8	65,4	72,2
17-08-2017 10:11:15	A320	D	62,5	65,4	77,2
17-08-2017 10:22:51	DH8D	D	62,8	70,8	76,2
17-08-2017 10:38:47	A320	D	61,0	63,7	72,4
17-08-2017 10:51:37	A321	D	62,1	65,5	75,9
17-08-2017 10:53:44	MD11	D	66,8	69,8	80,7
17-08-2017 10:57:05	DH8D	D	60,9	64,3	71,3
17-08-2017 10:59:14	B738	D	65,3	69,8	82,1
17-08-2017 11:03:04	GLF5	D	62,5	69,1	77,5
17-08-2017 11:07:11	B733	D	61,2	63,4	72,7
17-08-2017 11:08:59	B738	D	64,7	69,8	80,7
17-08-2017 11:19:09	E170	D	61,0	63,6	76,8
17-08-2017 11:21:10	E170	D	61,0	64,6	76,3
17-08-2017 11:28:08	B738	D	65,5	70,6	81,2
17-08-2017 11:40:00	A320	D	64,2	69,7	80,9
17-08-2017 11:43:07	E170	D	63,5	70,0	78,8
17-08-2017 11:45:10	E170	D	62,1	65,9	75,3
17-08-2017 11:46:43	E170	D	65,5	69,9	76,3
17-08-2017 11:53:17	A320	D	61,6	64,1	76,2
17-08-2017 11:58:26	C25A	D	61,4	63,2	82,2
17-08-2017 12:02:26	B738	D	62,7	68,8	83,5
17-08-2017 12:06:26	E170	D	63,2	70,9	84,0
17-08-2017 12:10:26	B734	D	62,8	68,3	83,6
17-08-2017 12:34:26	A321	D	61,3	68,0	82,1
17-08-2017 12:46:26	B737	D	62,8	68,2	83,6
17-08-2017 13:04:18	B738	D	64,0	67,4	79,8
17-08-2017 13:08:09	A320	D	63,7	67,1	79,3
17-08-2017 13:12:03	B738	D	62,5	66,1	77,0
17-08-2017 13:13:43	A320	D	64,2	68,3	78,2
17-08-2017 13:16:43	A321	D	63,6	67,4	79,3
17-08-2017 13:18:26	E170	D	62,7	65,5	76,2
17-08-2017 13:21:16	E190	D	63,8	68,8	79,1
17-08-2017 13:23:12	E195	D	62,3	66,6	78,9
17-08-2017 13:28:00	B738	D	64,4	69,0	80,7



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2017 13:30:42	P180	D	64,9	68,7	80,1
17-08-2017 13:33:07	B738	D	64,9	68,6	81,1
17-08-2017 13:35:36	A321	D	63,5	68,7	79,0
17-08-2017 13:36:59	B738	D	65,9	70,9	82,5
17-08-2017 13:39:58	E195	D	65,9	72,9	82,3
17-08-2017 13:41:05	B738	D	64,9	70,3	81,5
17-08-2017 13:45:18	DH8D	D	62,5	66,7	74,0
17-08-2017 13:48:28	B738	D	62,9	67,3	79,1
17-08-2017 13:57:25	DH8D	A	64,9	70,7	83,1
17-08-2017 14:01:23	A321	A	65,4	70,4	79,0
17-08-2017 14:03:04	B735	A	65,1	69,4	79,6
17-08-2017 14:05:46	DH8D	A	61,7	64,2	74,9
17-08-2017 14:09:11	BCS1	A	61,6	65,5	74,8
17-08-2017 14:14:11	B788	A	64,2	67,0	77,8
17-08-2017 14:16:02	E190	A	62,9	65,0	75,7
17-08-2017 14:17:55	B734	A	65,1	69,2	78,7
17-08-2017 14:20:05	E170	A	62,7	64,9	75,3
17-08-2017 14:22:03	B788	A	65,0	69,1	79,3
17-08-2017 14:23:59	DH8D	A	62,7	65,2	73,5
17-08-2017 14:26:30	E170	A	62,4	64,6	74,7
17-08-2017 14:34:47	DH8D	A	62,0	63,9	74,8
17-08-2017 14:39:21	B738	A	64,8	67,6	77,8
17-08-2017 14:42:46	A320	A	64,0	67,3	78,5
17-08-2017 14:45:22	E170	A	62,9	65,4	76,5
17-08-2017 14:54:59	B738	A	63,7	66,9	77,7
17-08-2017 14:59:32	A320	A	61,9	63,0	73,6
17-08-2017 15:02:13	A320	A	62,9	65,6	76,7
17-08-2017 15:16:26	L410	A	60,1	62,3	70,5
17-08-2017 15:18:18	M28	A	60,9	63,6	74,5
17-08-2017 15:21:37	A320	A	64,5	67,7	78,1
17-08-2017 15:23:59	E170	A	62,6	65,3	75,4
17-08-2017 15:26:16	CRJ9	A	63,2	64,5	73,6
17-08-2017 15:28:01	DH8D	A	62,4	65,4	75,9
17-08-2017 15:30:03	E170	A	63,7	66,5	76,7
17-08-2017 15:32:24	E170	A	63,9	66,1	75,9
17-08-2017 15:34:03	E195	A	64,1	68,3	77,9
17-08-2017 15:36:35	DH8D	A	62,6	64,9	73,8
17-08-2017 15:38:51	A321	A	62,1	64,3	74,4
17-08-2017 15:40:51	CRJ9	A	63,3	66,1	75,0
17-08-2017 15:42:35	B734	A	64,1	70,8	78,7
17-08-2017 15:44:41	E195	A	63,0	65,1	75,3
17-08-2017 15:46:25	E170	A	62,8	64,7	74,6
17-08-2017 15:48:07	B738	A	63,3	65,7	76,9
17-08-2017 15:50:24	DH8D	A	61,4	62,8	72,2
17-08-2017 15:52:03	A321	A	64,4	66,9	77,2
17-08-2017 15:54:04	E195	A	62,9	64,9	74,9
17-08-2017 15:55:55	E195	A	63,3	66,0	75,9
17-08-2017 15:59:45	E170	A	61,6	63,3	73,9
17-08-2017 16:03:36	E170	A	62,8	67,1	76,4
17-08-2017 16:05:47	E170	A	61,8	64,7	74,1
17-08-2017 16:09:21	E195	A	64,6	70,0	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2017 16:10:57	B734	A	65,0	68,2	78,2
17-08-2017 16:17:42	B738	A	64,3	66,9	77,3
17-08-2017 16:24:52	B738	A	64,9	66,7	77,9
17-08-2017 16:28:32	E195	A	62,3	66,0	76,6
17-08-2017 16:45:50	RJ1H	A	61,0	61,4	70,0
17-08-2017 16:48:03	B738	A	64,7	67,6	77,7
17-08-2017 17:03:46	A320	A	63,2	67,1	77,6
17-08-2017 17:05:57	A320	A	62,0	63,3	73,2
17-08-2017 17:08:24	A320	A	62,3	63,4	73,7
17-08-2017 17:10:39	CRJ9	A	61,6	64,1	74,6
17-08-2017 17:12:50	A320	A	66,5	69,7	79,9
17-08-2017 17:18:32	B738	A	63,1	65,2	75,1
17-08-2017 17:35:03	A320	A	61,9	64,5	74,5
17-08-2017 17:39:26	A321	A	62,2	64,9	74,7
17-08-2017 17:52:05	A320	A	64,1	68,6	76,7
17-08-2017 17:52:32	A320	A	64,1	68,5	73,2
17-08-2017 17:57:10	B788	A	64,2	66,9	78,5
17-08-2017 17:58:54	A319	A	62,7	64,1	75,3
17-08-2017 18:07:01	DH8D	A	60,5	61,4	70,0
17-08-2017 18:13:54	A321	A	62,4	64,7	76,7
17-08-2017 18:17:24	CRJ9	A	62,4	64,3	73,9
17-08-2017 18:19:22	E170	A	62,0	63,9	74,1
17-08-2017 18:23:22	E170	A	61,7	64,0	73,1
17-08-2017 18:25:24	CRJ7	A	61,4	63,6	72,6
17-08-2017 18:28:42	E170	A	65,1	73,4	81,3
17-08-2017 18:31:29	DH8D	A	60,8	64,3	73,6
17-08-2017 18:34:25	E170	A	62,0	63,8	73,7
17-08-2017 18:36:49	CRJ9	A	63,1	64,9	74,9
17-08-2017 18:38:54	E190	A	63,5	66,9	76,3
17-08-2017 18:42:05	E170	A	63,1	64,7	75,2
17-08-2017 18:49:09	B738	A	65,0	67,0	78,6
17-08-2017 18:51:04	E170	A	62,1	63,0	73,2
17-08-2017 18:52:46	DH8D	A	62,3	63,9	72,3
17-08-2017 18:56:26	A320	A	65,0	67,8	78,2
17-08-2017 18:58:10	F100	A	66,0	71,7	82,3
17-08-2017 19:00:07	E170	A	61,5	63,0	73,8
17-08-2017 19:01:53	DH8D	A	59,6	60,6	70,0
17-08-2017 19:03:29	P180	A	67,1	71,7	82,7
17-08-2017 19:05:18	E190	A	63,9	66,0	76,7
17-08-2017 19:07:18	E195	A	62,7	64,2	75,2
17-08-2017 19:09:27	SF34	A	60,4	61,3	69,9
17-08-2017 19:12:32	B738	A	63,6	65,2	76,4
17-08-2017 19:17:38	AN26	A	69,1	74,0	80,5
17-08-2017 19:21:26	DH8D	A	61,4	62,7	71,8
17-08-2017 19:24:02	B738	A	63,8	65,6	75,8
17-08-2017 19:26:15	A320	A	62,7	64,9	75,9
17-08-2017 19:39:12	B734	A	65,7	68,4	78,5
17-08-2017 19:41:48	B738	A	64,5	67,3	77,2
17-08-2017 19:48:01	B752	A	63,7	70,4	76,5
17-08-2017 19:58:55	B738	A	65,0	68,5	78,2
17-08-2017 20:01:46	B738	A	64,6	67,6	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2017 20:03:37	B738	A	64,3	68,3	78,7
17-08-2017 20:05:40	B738	A	64,6	66,3	76,3
17-08-2017 20:07:38	CRJ9	A	63,0	64,5	75,0
17-08-2017 20:14:25	E190	A	63,0	65,1	75,6
17-08-2017 20:19:41	MD82	A	64,5	67,9	77,8
17-08-2017 20:24:42	B738	A	64,5	67,7	77,3
17-08-2017 20:30:17	E170	A	62,7	64,0	75,3
17-08-2017 20:32:44	B738	A	64,0	66,8	78,0
17-08-2017 20:36:38	SF34	A	62,5	64,3	72,0
17-08-2017 20:40:53	B738	A	64,3	66,5	77,1
17-08-2017 21:02:35	E170	A	62,0	63,8	74,5
17-08-2017 21:04:14	CRJ9	A	61,8	63,3	73,9
17-08-2017 21:06:21	A320	A	62,0	63,6	74,1
17-08-2017 21:11:53	A319	A	63,6	65,2	75,9
17-08-2017 21:15:19	E170	A	62,2	64,2	74,8
17-08-2017 21:17:06	E170	A	64,6	69,1	79,1
17-08-2017 21:19:25	E170	A	62,2	63,6	73,9
17-08-2017 21:25:08	E195	A	62,5	64,9	75,7
17-08-2017 21:26:41	E170	A	62,5	64,2	75,0
17-08-2017 21:29:39	B738	A	64,4	66,5	77,6
17-08-2017 21:31:48	B734	A	63,5	65,5	76,3
17-08-2017 21:33:36	E170	A	62,5	64,1	75,1
17-08-2017 21:35:23	E195	A	62,4	64,2	75,6
17-08-2017 21:38:16	DH8D	A	62,3	63,4	73,0
17-08-2017 21:42:29	E170	A	71,1	82,6	87,9
17-08-2017 21:45:06	B738	A	64,3	67,5	78,0
17-08-2017 21:46:52	E195	A	62,9	64,6	76,1
17-08-2017 21:50:29	B738	A	63,0	64,6	76,0
17-08-2017 21:52:11	E195	A	63,0	66,0	76,0
17-08-2017 21:54:04	A321	A	63,8	65,5	77,0
18-08-2017 06:09:53	E170	A	62,1	63,6	74,1
18-08-2017 06:11:33	DH8D	A	62,5	63,9	74,8
18-08-2017 06:13:24	E195	A	62,0	63,4	75,0
18-08-2017 06:15:25	E195	A	63,5	64,9	76,5
18-08-2017 06:17:24	A332	A	66,7	71,3	82,8
18-08-2017 06:19:52	DH8D	A	62,0	63,4	73,8
18-08-2017 06:21:41	E170	A	62,1	64,5	77,5
18-08-2017 06:23:39	DH8D	A	63,4	65,1	76,2
18-08-2017 06:25:13	B738	A	66,3	69,0	82,7
18-08-2017 06:27:22	E170	A	63,1	64,6	75,1
18-08-2017 06:29:10	DH8D	A	64,0	65,7	76,3
18-08-2017 06:31:32	DH8D	A	61,8	63,0	73,3
18-08-2017 06:33:45	E195	A	63,1	64,8	76,3
18-08-2017 06:35:33	E170	A	63,0	65,0	74,8
18-08-2017 06:37:21	E170	A	62,3	64,0	74,9
18-08-2017 06:39:07	CRJ9	A	64,1	66,6	76,2
18-08-2017 06:50:28	AT72	A	60,1	61,2	70,1
18-08-2017 06:56:23	B734	A	64,7	69,4	80,0
18-08-2017 07:11:41	B738	A	65,1	69,6	81,1
18-08-2017 07:13:39	A320	A	63,4	66,2	77,2
18-08-2017 07:29:26	B738	A	62,8	65,6	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2017 07:35:31	B734	A	65,3	71,6	79,1
18-08-2017 07:51:39	B738	A	64,9	67,9	78,5
18-08-2017 07:59:27	B738	A	59,9	62,6	69,4
18-08-2017 08:01:42	B738	A	64,4	67,1	78,3
18-08-2017 08:06:27	CRJ9	A	63,5	65,1	74,6
18-08-2017 08:11:02	DH8D	A	63,1	66,7	73,1
18-08-2017 08:15:17	DH8D	A	62,4	64,8	77,9
18-08-2017 08:17:42	AT45	A	63,0	64,8	73,4
18-08-2017 08:21:25	E190	A	63,1	65,6	75,8
18-08-2017 08:27:13	A320	A	62,5	65,2	75,9
18-08-2017 08:32:01	E195	A	61,8	66,4	82,6
18-08-2017 08:34:01	DH8D	A	61,3	64,8	82,1
18-08-2017 08:38:01	B788	A	63,9	70,8	84,7
18-08-2017 08:44:01	E170	A	61,6	66,2	82,4
18-08-2017 08:46:01	E170	A	63,5	67,4	84,3
18-08-2017 08:50:01	SU95	A	63,5	69,3	84,3
18-08-2017 08:52:01	E190	A	61,6	66,8	82,4
18-08-2017 08:54:01	E190	A	61,4	68,1	82,2
18-08-2017 08:58:01	B763	A	62,6	69,4	83,4
18-08-2017 09:00:01	B763	A	60,7	65,4	81,5
18-08-2017 09:02:01	BCS1	A	61,3	65,4	82,1
18-08-2017 09:06:01	AN28	A	60,9	63,5	81,7
18-08-2017 09:08:01	CRJ9	A	61,6	66,7	82,4
18-08-2017 09:10:01	E170	A	61,7	67,3	82,5
18-08-2017 09:14:01	A321	A	60,4	61,0	81,2
18-08-2017 09:16:01	A321	A	63,4	72,1	84,2
18-08-2017 09:18:01	CRJ9	A	62,2	67,0	83,0
18-08-2017 09:20:01	A320	A	62,1	66,1	82,9
18-08-2017 09:22:01	E170	A	62,3	67,2	83,1
18-08-2017 09:24:01	DH8D	A	60,5	64,0	81,3
18-08-2017 09:26:01	DH8D	A	61,6	65,0	82,4
18-08-2017 09:28:01	E170	A	60,4	62,1	81,2
18-08-2017 09:32:01	DH8D	A	61,6	65,7	82,4
18-08-2017 09:36:01	CRJ9	A	61,4	66,4	82,2
18-08-2017 09:38:01	A320	A	61,5	65,2	82,3
18-08-2017 09:40:01	A320	A	61,3	65,0	82,1
18-08-2017 09:42:01	E170	A	61,6	65,3	82,4
18-08-2017 09:44:01	E170	A	61,7	67,5	82,5
18-08-2017 09:48:01	DH8D	A	61,2	64,8	82,0
18-08-2017 09:52:01	DH8D	A	61,3	65,8	82,1
18-08-2017 09:54:01	DH8D	A	61,6	65,4	82,4
18-08-2017 09:56:01	B738	A	63,5	71,5	84,3
18-08-2017 10:00:01	A321	A	61,8	67,0	82,6
18-08-2017 10:08:02	E170	A	61,8	66,3	82,6
18-08-2017 10:10:02	DH8D	A	61,2	65,9	82,0
18-08-2017 10:18:02	B738	A	61,7	67,1	82,5
18-08-2017 10:20:02	B734	A	60,6	62,4	81,4
18-08-2017 10:24:02	DH8D	A	63,0	69,9	83,8
18-08-2017 10:30:02	A320	A	60,5	65,1	81,2
18-08-2017 10:32:02	A321	A	61,5	65,6	82,3
18-08-2017 10:34:02	A320	A	62,0	66,4	82,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2017 10:47:46	MD82	A	63,9	66,9	78,1
18-08-2017 10:57:36	MD82	A	64,5	71,0	79,6
18-08-2017 11:01:32	B788	A	63,7	66,4	77,3
18-08-2017 11:09:20	A321	A	62,8	64,3	74,5
18-08-2017 11:16:13	A321	A	61,4	64,6	74,2
18-08-2017 11:31:27	A320	A	63,2	70,7	83,9
18-08-2017 11:33:27	E195	A	62,1	67,0	82,9
18-08-2017 11:37:27	A320	A	61,9	65,8	82,7
18-08-2017 11:39:27	A320	A	62,2	67,6	83,0
18-08-2017 11:41:27	A320	A	60,8	63,2	81,6
18-08-2017 11:47:27	E195	A	63,4	70,4	84,2
18-08-2017 11:49:27	B737	A	61,8	66,4	82,6
18-08-2017 11:51:27	E170	A	61,7	66,8	82,5
18-08-2017 11:53:27	E170	A	61,6	66,1	82,4
18-08-2017 11:55:27	CRJ9	A	61,7	66,0	82,5
18-08-2017 11:59:27	B77W	A	63,6	70,8	84,4
18-08-2017 12:01:27	E170	A	60,7	62,0	81,5
18-08-2017 12:05:27	E195	A	61,9	67,4	82,7
18-08-2017 12:07:27	B738	A	62,0	67,7	82,8
18-08-2017 12:09:27	E170	A	61,5	65,2	82,3
18-08-2017 12:11:27	A321	A	61,8	66,5	82,6
18-08-2017 12:15:27	E195	A	61,1	65,7	81,9
18-08-2017 12:17:27	E195	A	61,6	66,6	82,4
18-08-2017 12:19:27	E195	A	61,9	67,0	82,6
18-08-2017 12:21:27	B788	A	62,0	66,6	82,8
18-08-2017 12:23:27	DH8D	A	61,1	63,9	81,9
18-08-2017 12:31:27	DH8D	A	61,0	63,4	81,8
18-08-2017 12:35:27	B788	A	62,6	68,1	83,3
18-08-2017 12:37:27	CRJ9	A	61,5	66,3	82,3
18-08-2017 12:39:27	E170	A	61,5	64,8	82,3
18-08-2017 12:41:27	E170	A	61,4	64,6	82,2
18-08-2017 12:43:27	B738	A	62,1	68,4	82,9
18-08-2017 12:49:27	DH8D	A	61,1	64,6	81,9
18-08-2017 12:55:52	E195	A	63,0	66,6	75,8
18-08-2017 13:00:23	DH8D	A	63,6	66,7	75,9
18-08-2017 13:03:11	DH8D	A	63,3	64,9	74,5
18-08-2017 13:05:21	A320	A	61,2	63,0	73,5
18-08-2017 13:08:05	A332	A	65,9	69,5	80,6
18-08-2017 13:14:59	A320	A	62,6	64,4	74,1
18-08-2017 13:22:59	C295	A	62,6	65,4	74,9
18-08-2017 13:25:17	E170	A	61,2	63,1	71,2
18-08-2017 13:27:40	A320	A	62,8	65,8	77,2
18-08-2017 13:30:05	B734	A	64,1	66,3	77,1
18-08-2017 13:32:06	B788	A	63,9	66,4	77,9
18-08-2017 13:34:33	B738	A	62,9	65,4	75,4
18-08-2017 13:36:57	B738	A	63,4	67,5	76,9
18-08-2017 13:38:52	CRJ9	A	62,6	66,8	78,4
18-08-2017 13:40:54	B738	A	62,2	64,6	74,2
18-08-2017 13:43:01	AT45	A	61,4	62,8	70,4
18-08-2017 13:45:21	BCS1	A	67,2	75,0	77,2
18-08-2017 13:54:16	B734	A	63,8	68,2	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2017 13:56:10	E170	A	61,4	64,1	73,9
18-08-2017 13:58:21	B788	A	63,4	67,4	77,9
18-08-2017 14:00:44	B735	A	64,6	68,1	77,2
18-08-2017 14:03:31	F100	A	61,4	62,1	70,9
18-08-2017 14:05:52	DH8D	A	62,2	64,6	72,9
18-08-2017 14:09:36	B738	A	62,8	66,6	76,2
18-08-2017 14:18:12	B738	A	65,2	68,0	78,6
18-08-2017 14:21:17	A321	A	62,6	64,6	74,7
18-08-2017 14:26:23	DH8D	A	61,7	63,1	72,5
18-08-2017 14:30:01	A320	A	61,6	63,4	73,1
18-08-2017 14:31:42	B738	A	64,2	66,0	77,0
18-08-2017 14:35:35	DH8D	A	60,5	63,0	74,1
18-08-2017 14:39:58	B738	A	62,6	65,8	76,1
18-08-2017 14:42:10	B788	A	62,0	64,6	75,8
18-08-2017 14:47:32	E170	A	61,4	64,0	73,7
18-08-2017 14:54:07	B738	A	64,5	69,5	78,0
18-08-2017 14:57:54	A320	A	63,6	66,6	77,4
18-08-2017 15:04:20	B734	A	64,5	67,0	77,0
18-08-2017 15:09:24	E190	A	62,0	63,7	74,6
18-08-2017 15:13:43	B738	A	63,8	66,6	77,0
18-08-2017 15:17:44	CRJ9	A	63,3	65,4	74,4
18-08-2017 15:20:44	A320	A	64,1	67,2	77,7
18-08-2017 15:22:15	E170	A	61,6	64,2	71,6
18-08-2017 15:24:45	DH8D	A	64,1	66,3	75,9
18-08-2017 15:26:37	E170	A	62,1	64,7	75,9
18-08-2017 15:31:02	E195	A	61,7	64,5	76,5
18-08-2017 15:32:55	E170	A	61,6	63,7	73,6
18-08-2017 15:36:17	E170	A	61,5	63,7	72,6
18-08-2017 15:37:57	E170	A	61,1	64,0	73,2
18-08-2017 15:41:19	CRJ9	A	61,2	62,7	73,5
18-08-2017 15:42:59	E195	A	62,7	65,3	76,1
18-08-2017 15:45:35	A321	A	63,0	64,3	75,1
18-08-2017 15:47:30	E170	A	61,6	63,3	73,4
18-08-2017 15:48:56	DH8D	A	61,5	63,4	73,0
18-08-2017 15:51:17	E170	A	61,3	66,8	76,7
18-08-2017 15:56:59	E195	A	62,7	65,1	75,5
18-08-2017 15:59:31	E195	A	62,9	65,6	75,2
18-08-2017 16:02:37	B733	A	64,7	67,2	77,3
18-08-2017 16:05:05	E195	A	61,6	64,2	76,1
18-08-2017 16:09:39	A320	A	62,7	65,5	75,5
18-08-2017 16:17:18	A320	A	61,5	62,8	71,9
18-08-2017 16:20:10	B738	A	63,7	67,0	76,9
18-08-2017 16:22:47	B738	A	63,6	66,7	76,6
18-08-2017 16:26:07	A319	A	63,6	65,4	80,0
18-08-2017 16:30:55	B734	A	64,6	69,0	77,8
18-08-2017 16:35:15	A321	A	62,9	66,1	76,5
18-08-2017 17:00:55	A320	A	62,9	64,0	75,2
18-08-2017 17:06:47	CRJ9	A	64,4	67,7	74,9
18-08-2017 17:16:23	B738	A	60,7	62,4	72,5
18-08-2017 17:53:05	A321	A	63,2	66,1	80,6
18-08-2017 18:02:18	E170	A	61,2	62,4	73,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2017 18:04:06	CRJ9	A	62,1	64,4	74,2
18-08-2017 18:06:53	A320	A	62,3	64,6	74,6
18-08-2017 18:08:47	E195	A	61,7	64,7	74,9
18-08-2017 18:11:00	DH8D	A	61,2	62,4	71,6
18-08-2017 18:13:18	A320	A	61,7	62,8	73,2
18-08-2017 18:15:33	B738	A	63,9	66,5	77,1
18-08-2017 18:18:03	CRJ7	A	61,7	63,3	73,2
18-08-2017 18:20:24	A321	A	63,8	65,2	76,8
18-08-2017 18:23:22	A321	A	62,1	64,0	74,1
18-08-2017 18:25:22	CRJ9	A	62,6	64,9	74,4
18-08-2017 18:28:08	A320	A	61,2	64,1	70,2
18-08-2017 18:30:22	DH8D	A	67,7	72,5	81,1
18-08-2017 18:32:24	DH8D	A	61,1	62,7	71,9
18-08-2017 18:34:46	E170	A	63,3	65,6	76,9
18-08-2017 18:37:11	E170	A	61,2	62,2	72,3
18-08-2017 18:39:19	E170	A	62,1	64,1	74,4
18-08-2017 18:41:01	A320	A	62,5	64,3	74,5
18-08-2017 18:42:39	E190	A	62,5	64,3	75,3
18-08-2017 18:44:22	E170	A	61,9	63,4	73,3
18-08-2017 18:45:59	B738	A	63,4	65,4	77,0
18-08-2017 18:47:57	DH8D	A	61,3	61,9	70,3
18-08-2017 18:49:37	E190	A	62,3	64,1	75,6
18-08-2017 18:52:20	DH8D	A	61,4	63,3	73,2
18-08-2017 18:56:32	DH8D	A	62,1	63,2	73,3
18-08-2017 18:58:15	B738	A	63,1	64,8	76,3
18-08-2017 19:00:11	A320	A	63,3	66,2	76,7
18-08-2017 19:03:06	DH8D	A	61,2	62,4	71,2
18-08-2017 19:04:50	E170	A	60,8	61,6	73,3
18-08-2017 19:06:32	E170	A	61,3	62,8	73,9
18-08-2017 19:08:38	A320	A	64,2	67,3	79,9
18-08-2017 19:10:28	B738	A	63,4	65,6	76,0
18-08-2017 19:12:57	AT45	A	60,7	61,6	71,1
18-08-2017 19:14:37	E190	A	62,9	65,6	76,5
18-08-2017 19:16:41	DH8D	A	61,9	63,2	75,1
18-08-2017 19:19:07	AN26	A	63,9	68,7	77,6
18-08-2017 19:21:15	E195	A	63,0	65,2	75,3
18-08-2017 19:23:45	GLEX	A	62,3	63,6	73,1
18-08-2017 19:30:33	CRJ9	A	64,6	68,0	76,4
18-08-2017 19:36:57	A320	A	63,7	66,6	77,5
18-08-2017 19:39:06	A320	A	62,7	64,4	75,9
18-08-2017 19:41:15	P180	A	62,8	67,0	79,1
18-08-2017 19:45:27	B738	A	62,2	64,3	74,8
18-08-2017 20:10:29	B738	A	63,9	66,2	76,9
18-08-2017 20:21:28	B752	A	66,0	73,5	85,1
18-08-2017 20:24:37	E170	A	61,5	62,6	73,8
18-08-2017 20:30:22	A320	A	61,8	63,0	73,9
18-08-2017 20:36:17	B734	A	65,1	68,5	81,5
18-08-2017 20:39:31	A321	A	62,7	64,6	75,9
18-08-2017 20:41:41	B738	A	62,8	64,6	75,8
18-08-2017 20:43:33	A320	A	62,1	63,1	74,6
18-08-2017 20:45:45	B738	A	63,2	65,7	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2017 20:50:14	E195	A	63,0	64,8	76,4
18-08-2017 20:54:03	B738	A	64,0	66,3	77,8
18-08-2017 20:58:45	E170	A	66,8	71,8	82,9
18-08-2017 21:02:16	B738	A	63,1	65,6	76,9
18-08-2017 21:07:40	B738	A	63,8	66,1	77,8
18-08-2017 21:10:50	B734	A	64,1	66,7	79,7
18-08-2017 21:12:58	CRJ9	A	62,2	63,4	73,3
18-08-2017 21:18:36	E170	A	61,5	62,8	73,8
18-08-2017 21:21:35	E195	A	62,4	64,7	76,2
18-08-2017 21:28:02	B738	A	63,6	66,3	77,7
18-08-2017 21:32:26	E170	A	62,5	64,0	74,8
18-08-2017 21:38:02	E190	A	63,0	66,1	77,3
18-08-2017 21:40:00	E195	A	62,2	65,1	77,4
18-08-2017 21:44:51	E170	A	61,5	64,5	74,5
18-08-2017 21:46:50	A319	A	64,2	65,9	76,0
18-08-2017 21:50:53	B738	A	61,9	63,9	75,3
18-08-2017 21:54:46	B738	A	64,0	66,2	76,6
19-08-2017 06:07:12	E195	A	61,9	64,3	75,1
19-08-2017 06:08:49	E170	A	62,1	62,7	72,8
19-08-2017 06:11:25	B738	A	63,0	66,0	76,6
19-08-2017 06:13:55	E170	A	61,1	62,6	73,4
19-08-2017 06:16:11	E170	A	61,8	64,9	75,6
19-08-2017 06:18:01	E195	A	62,7	64,8	75,7
19-08-2017 06:20:07	DH8D	A	61,6	63,1	74,4
19-08-2017 06:22:24	DH8D	A	62,3	65,5	75,3
19-08-2017 06:24:10	E195	A	63,2	65,5	74,7
19-08-2017 06:26:14	DH8D	A	62,4	64,5	73,6
19-08-2017 06:28:10	DH8D	A	62,2	64,1	73,7
19-08-2017 06:29:49	E170	A	62,1	63,9	72,5
19-08-2017 06:31:53	DH8D	A	63,0	64,3	74,2
19-08-2017 06:33:41	E170	A	61,8	63,8	74,1
19-08-2017 06:35:29	CRJ9	A	63,5	65,7	74,9
19-08-2017 06:37:21	A320	A	62,7	65,8	74,8
19-08-2017 06:45:20	A332	A	64,4	67,2	78,7
19-08-2017 07:17:05	B738	A	63,0	65,2	74,5
19-08-2017 07:23:51	B738	A	63,5	66,0	77,3
19-08-2017 07:25:14	B738	A	63,9	66,8	76,7
19-08-2017 07:34:51	E195	D	64,4	67,8	80,2
19-08-2017 07:36:48	E170	D	62,2	64,6	77,4
19-08-2017 07:38:58	B738	D	62,7	66,7	77,7
19-08-2017 07:41:04	B734	D	66,7	72,2	82,9
19-08-2017 07:42:53	E170	D	60,9	63,1	75,4
19-08-2017 07:45:28	E195	D	63,9	69,1	79,9
19-08-2017 07:47:04	E170	D	63,1	66,9	78,0
19-08-2017 07:49:53	E195	D	62,0	64,6	76,2
19-08-2017 07:51:20	E170	D	63,7	67,1	78,3
19-08-2017 07:54:04	E195	D	64,7	69,5	82,4
19-08-2017 07:55:44	E170	D	63,2	68,9	79,0
19-08-2017 07:57:21	B734	D	65,2	69,4	81,7
19-08-2017 07:59:10	E170	D	60,4	62,0	74,0
19-08-2017 08:18:39	A320	D	62,8	65,8	76,6



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2017 08:20:57	E170	D	63,4	66,0	77,2
19-08-2017 08:23:40	B738	D	63,8	66,7	78,8
19-08-2017 08:32:07	B738	D	66,6	71,2	82,1
19-08-2017 08:43:28	B738	D	64,4	68,2	79,4
19-08-2017 08:46:17	A320	D	62,6	65,1	77,2
19-08-2017 08:48:49	B738	D	63,9	69,8	80,4
19-08-2017 09:04:12	B738	D	64,7	69,0	80,7
19-08-2017 09:30:46	B738	D	63,8	69,3	79,1
19-08-2017 09:49:56	A321	D	67,3	71,3	82,1
19-08-2017 09:54:18	E170	D	60,4	63,9	74,2
19-08-2017 09:56:16	A320	D	63,8	66,9	77,7
19-08-2017 09:58:50	C56X	D	61,0	63,3	75,9
19-08-2017 10:14:28	DH8D	D	61,9	64,9	74,5
19-08-2017 10:25:33	GLF6	D	63,8	66,4	75,2
19-08-2017 10:30:50	B738	D	61,3	64,4	74,7
19-08-2017 10:40:02	E195	D	61,3	65,0	73,3
19-08-2017 10:46:29	E170	D	64,3	68,3	80,4
19-08-2017 10:54:56	A320	D	63,0	65,0	75,3
19-08-2017 10:57:18	B738	D	62,6	66,1	77,2
19-08-2017 11:08:45	E170	D	62,0	67,0	78,6
19-08-2017 11:14:18	A319	D	60,9	62,6	73,5
19-08-2017 11:19:53	A320	D	59,6	62,7	71,3
19-08-2017 11:20:14	A320	D	60,2	61,6	71,0
19-08-2017 11:25:28	A321	D	63,4	70,7	79,4
19-08-2017 11:27:21	E170	D	62,1	66,3	75,3
19-08-2017 11:28:40	B738	D	66,0	71,9	82,9
19-08-2017 11:44:51	A320	D	60,0	61,7	72,8
19-08-2017 11:55:48	E170	D	61,5	64,8	73,0
19-08-2017 11:58:32	B734	D	63,4	67,2	75,2
19-08-2017 12:02:28	E170	D	59,9	63,4	71,7
19-08-2017 12:04:08	A320	D	62,5	67,1	78,7
19-08-2017 12:15:36	A320	D	62,1	63,9	75,2
19-08-2017 12:30:00	A321	D	64,5	67,8	79,3
19-08-2017 12:34:30	A320	D	62,2	65,3	76,8
19-08-2017 12:36:47	A320	D	61,4	63,5	76,5
19-08-2017 12:38:48	E190	D	65,6	71,2	81,4
19-08-2017 12:43:30	B738	D	64,1	66,9	79,0
19-08-2017 12:59:20	A318	D	61,8	64,7	73,5
19-08-2017 13:33:11	E170	D	62,9	66,8	80,0
19-08-2017 13:36:44	CRJ9	D	66,7	69,6	83,7
19-08-2017 13:42:42	B738	D	67,2	72,4	88,0
19-08-2017 13:44:42	B738	D	63,5	68,5	83,0
19-08-2017 13:52:53	A319	D	64,8	69,1	85,6
19-08-2017 13:54:53	B734	D	63,6	68,8	82,6
19-08-2017 13:58:10	B752	D	63,7	67,4	80,5
19-08-2017 14:00:59	E170	D	63,4	66,9	79,3
19-08-2017 14:02:58	A320	D	61,3	63,8	76,6
19-08-2017 14:08:19	E195	D	62,3	65,8	78,3
19-08-2017 14:13:12	B738	D	65,2	68,5	81,7
19-08-2017 14:15:21	E170	D	60,6	63,5	75,9
19-08-2017 14:18:37	E170	D	61,4	64,2	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2017 14:20:22	A320	D	60,4	64,1	73,4
19-08-2017 14:28:55	B738	D	62,3	65,6	78,8
19-08-2017 14:31:00	E195	D	61,7	65,1	76,5
19-08-2017 14:36:00	B738	D	64,4	67,8	80,3
19-08-2017 14:42:31	E170	D	62,7	66,1	77,4
19-08-2017 14:55:53	B738	D	65,4	69,4	81,4
19-08-2017 14:57:30	F100	D	64,3	68,0	81,0
19-08-2017 14:59:15	E170	D	61,2	63,4	75,2
19-08-2017 15:00:50	E170	D	60,9	62,5	71,7
19-08-2017 15:03:19	B734	D	65,4	69,9	81,8
19-08-2017 15:14:34	B77W	D	62,9	66,5	77,6
19-08-2017 15:18:51	CRJ9	D	61,3	63,2	73,1
19-08-2017 15:25:31	E170	D	59,9	61,1	70,7
19-08-2017 15:27:39	B788	D	60,8	63,4	72,3
19-08-2017 15:29:37	A320	D	64,4	68,3	78,4
19-08-2017 16:42:32	B738	D	66,4	69,6	83,1
19-08-2017 16:48:51	A321	D	63,6	67,2	77,9
19-08-2017 17:08:35	E170	D	62,7	65,8	79,2
19-08-2017 17:10:04	E170	D	62,9	66,2	78,8
19-08-2017 17:11:13	B734	D	66,4	71,4	84,0
19-08-2017 17:14:36	B763	D	67,1	71,3	83,7
19-08-2017 17:18:22	A319	D	64,3	66,8	77,9
19-08-2017 17:19:55	E170	D	60,8	64,0	75,2
19-08-2017 17:21:11	E170	D	63,0	67,2	79,4
19-08-2017 17:24:20	E195	D	62,1	64,7	75,9
19-08-2017 17:25:35	E170	D	63,2	66,2	77,9
19-08-2017 17:28:29	B734	D	66,6	73,6	82,7
19-08-2017 17:37:53	B738	D	65,1	68,4	81,2
19-08-2017 17:39:30	B738	D	64,9	68,6	80,2
19-08-2017 17:41:17	B738	D	65,2	69,7	82,4
19-08-2017 18:02:15	B738	D	64,4	69,3	82,3
19-08-2017 18:03:36	DH8D	D	60,9	62,8	81,7
19-08-2017 18:05:36	E170	D	62,6	65,0	81,8
19-08-2017 18:25:00	A320	D	63,7	66,9	79,8
19-08-2017 18:27:03	A320	D	61,4	63,9	81,4
19-08-2017 18:41:15	A320	D	64,6	68,9	81,0
19-08-2017 19:00:15	E195	D	64,9	68,9	81,4
19-08-2017 19:07:10	B738	D	64,3	68,0	80,1
19-08-2017 19:09:24	A320	D	64,9	67,8	80,9
19-08-2017 19:13:04	A321	D	63,6	67,3	79,9
19-08-2017 19:18:14	B738	D	65,3	69,5	81,0
19-08-2017 19:20:53	P180	D	61,5	62,8	74,5
19-08-2017 19:23:32	E170	D	61,0	62,4	72,5
19-08-2017 19:26:32	A320	D	66,9	71,5	83,3
19-08-2017 19:29:46	A321	D	65,7	69,4	81,7
19-08-2017 19:43:42	A320	D	60,8	62,3	75,7
19-08-2017 19:51:06	A332	D	64,9	69,5	81,6
19-08-2017 19:57:31	F100	D	61,9	63,9	75,3
19-08-2017 19:58:37	A320	D	66,0	69,1	80,9
19-08-2017 20:21:51	A319	D	64,9	68,3	81,9
19-08-2017 20:24:49	E170	D	61,6	63,9	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2017 20:26:07	E170	D	61,6	63,7	77,0
19-08-2017 20:28:59	E170	D	63,7	67,4	79,9
19-08-2017 20:34:45	E170	D	63,8	67,4	80,3
19-08-2017 20:36:15	A321	D	64,5	66,2	79,5
19-08-2017 20:44:58	E170	D	63,1	66,2	78,4
19-08-2017 20:52:06	E195	D	64,5	68,0	80,6
19-08-2017 20:53:50	E195	D	64,5	68,5	80,8
19-08-2017 20:57:13	A321	D	65,5	69,0	81,3
19-08-2017 21:02:10	E170	D	63,3	67,0	79,7
19-08-2017 21:20:31	B738	D	64,9	68,6	81,2
19-08-2017 21:32:02	A321	D	64,2	66,9	79,9
20-08-2017 06:07:28	B737	D	64,7	68,5	79,5
20-08-2017 06:09:08	B738	D	63,2	66,3	77,3
20-08-2017 06:11:45	B735	D	62,9	65,0	77,5
20-08-2017 06:13:03	A321	D	65,3	67,9	79,8
20-08-2017 06:21:45	A321	D	63,0	65,4	77,2
20-08-2017 06:26:10	A320	D	63,9	66,6	78,5
20-08-2017 06:28:36	A318	D	62,0	64,8	76,4
20-08-2017 06:38:30	A321	D	65,2	67,6	77,7
20-08-2017 06:43:25	A320	D	62,8	64,5	75,8
20-08-2017 06:53:29	B738	D	63,6	66,3	78,2
20-08-2017 07:15:13	A320	D	62,9	65,9	75,9
20-08-2017 07:37:11	E195	D	63,4	67,6	78,7
20-08-2017 07:38:45	E195	D	64,2	67,1	79,0
20-08-2017 07:40:36	E170	D	61,3	62,9	73,8
20-08-2017 07:41:54	E170	D	62,9	64,9	76,3
20-08-2017 07:52:27	E170	D	62,3	64,7	75,5
20-08-2017 07:54:11	E170	D	64,2	68,3	80,2
20-08-2017 07:55:42	B734	D	67,4	71,6	83,9
20-08-2017 07:59:35	B734	D	67,3	72,6	83,3
20-08-2017 08:01:34	B738	D	64,8	68,0	80,9
20-08-2017 08:03:43	B738	D	63,2	67,0	78,3
20-08-2017 08:05:36	E170	D	62,3	64,7	77,8
20-08-2017 08:08:51	B738	D	62,4	64,8	75,2
20-08-2017 08:10:50	E195	D	64,6	67,9	79,7
20-08-2017 08:12:32	E170	D	63,8	67,6	79,4
20-08-2017 08:53:00	A320	D	62,7	64,8	77,9
20-08-2017 09:35:47	B738	D	64,4	68,8	80,4
20-08-2017 09:40:01	E195	D	62,4	64,5	76,8
20-08-2017 09:46:35	A332	D	63,4	66,1	78,6
20-08-2017 09:49:21	A320	D	60,9	63,5	74,6
20-08-2017 10:31:54	GLEK	D	64,0	67,4	78,3
20-08-2017 10:33:00	B738	D	64,6	71,4	84,4
20-08-2017 10:36:12	DH8D	D	59,9	60,3	70,7
20-08-2017 10:42:37	A320	D	65,6	68,8	86,4
20-08-2017 10:56:37	E195	D	66,3	71,0	87,1
20-08-2017 11:00:37	B738	D	63,9	75,6	84,6
20-08-2017 11:04:39	DH8D	D	60,9	63,5	75,7
20-08-2017 11:14:30	E170	D	63,4	65,8	79,0
20-08-2017 11:18:16	E170	D	62,1	65,5	78,3
20-08-2017 11:26:55	E170	D	61,7	64,2	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2017 11:30:35	E170	D	62,1	65,1	78,5
20-08-2017 11:51:16	E170	D	62,8	66,1	80,6
20-08-2017 11:53:14	E170	D	62,3	65,2	80,0
20-08-2017 11:59:10	E170	D	62,5	65,6	80,0
20-08-2017 12:02:47	B738	D	64,6	69,6	82,9
20-08-2017 12:15:20	A321	D	63,0	67,4	83,8
20-08-2017 12:17:20	A320	D	64,2	70,2	85,0
20-08-2017 12:21:20	B738	D	61,8	64,2	82,6
20-08-2017 12:29:09	B737	D	64,8	71,7	85,6
20-08-2017 12:33:09	A321	D	65,7	71,3	86,5
20-08-2017 12:42:40	A321	D	64,4	67,9	81,9
20-08-2017 12:46:08	A320	D	63,8	66,2	80,5
20-08-2017 12:58:18	A318	D	62,3	66,1	78,7
20-08-2017 13:05:10	B738	D	65,9	70,1	83,4
20-08-2017 13:07:54	B738	D	65,9	69,5	83,6
20-08-2017 13:17:48	B738	D	62,5	65,1	79,1
20-08-2017 13:29:43	A321	D	64,1	67,1	80,6
20-08-2017 13:31:02	E195	D	62,4	64,6	76,4
20-08-2017 13:32:36	DH8D	D	60,7	61,4	72,8
20-08-2017 13:33:43	B734	D	63,3	67,6	79,1
20-08-2017 13:35:48	E195	D	69,1	74,7	85,7
20-08-2017 13:58:50	E170	D	65,6	69,2	81,4
20-08-2017 14:03:36	DH8D	D	62,0	63,8	74,3
20-08-2017 14:05:27	B788	D	61,3	65,0	76,1
20-08-2017 14:11:17	B738	D	64,7	68,5	81,0
20-08-2017 14:15:35	A320	D	63,7	66,5	78,7
20-08-2017 14:17:16	E195	D	63,7	66,9	78,0
20-08-2017 14:19:03	E170	D	61,2	64,0	76,9
20-08-2017 14:20:55	A320	D	65,9	69,2	80,6
20-08-2017 14:22:40	DH8D	D	60,2	60,7	69,8
20-08-2017 14:31:30	B738	D	66,2	70,2	80,0
20-08-2017 14:37:14	B734	D	65,6	69,7	80,9
20-08-2017 14:43:08	A320	D	64,3	67,0	77,9
20-08-2017 14:45:40	B738	D	64,7	68,0	79,8
20-08-2017 14:48:11	E170	D	62,0	64,0	76,6
20-08-2017 14:55:48	E190	D	63,9	68,6	80,0
20-08-2017 15:00:40	A319	D	63,8	67,3	78,2
20-08-2017 15:05:26	CRJ9	D	62,6	65,0	76,4
20-08-2017 15:07:43	E195	D	63,0	67,2	78,3
20-08-2017 15:32:14	A321	D	64,4	68,1	80,6
20-08-2017 15:34:09	B77W	D	66,2	70,6	81,8
20-08-2017 15:37:33	A320	D	63,7	66,7	78,9
20-08-2017 15:42:21	A320	D	64,4	67,8	78,6
20-08-2017 15:46:32	P180	D	62,8	65,7	75,6
20-08-2017 15:49:51	B738	D	64,5	68,4	80,6
20-08-2017 16:03:08	A320	D	64,8	68,3	81,0
20-08-2017 16:05:11	B738	D	65,3	68,7	81,2
20-08-2017 16:08:31	B738	D	65,2	69,7	82,9
20-08-2017 16:16:56	E170	D	62,1	64,2	77,6
20-08-2017 16:19:01	B738	D	65,0	68,8	82,1
20-08-2017 16:21:06	B733	D	64,5	67,9	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2017 16:43:46	A321	D	64,5	68,4	80,9
20-08-2017 16:56:19	E170	D	61,7	64,2	77,1
20-08-2017 17:03:22	B738	D	66,2	71,7	83,0
20-08-2017 17:05:34	DH8D	D	62,0	64,1	73,5
20-08-2017 17:11:39	A319	D	63,7	66,2	78,0
20-08-2017 17:14:07	E170	D	61,4	63,8	74,6
20-08-2017 17:17:02	E170	D	61,9	64,6	77,4
20-08-2017 17:21:02	B734	D	66,2	70,0	82,5
20-08-2017 17:23:36	A321	D	64,3	66,4	78,8
20-08-2017 17:25:42	E170	D	63,7	68,1	79,3
20-08-2017 17:28:31	E170	D	63,1	67,4	79,4
20-08-2017 17:30:19	E195	D	64,4	68,0	80,4
20-08-2017 17:32:02	E170	D	64,2	68,8	79,9
20-08-2017 17:33:55	E195	D	62,5	65,3	77,7
20-08-2017 17:35:46	E170	D	64,1	68,6	80,2
20-08-2017 17:45:35	E170	D	63,5	67,6	80,0
20-08-2017 17:53:30	E170	D	66,9	70,6	82,8
20-08-2017 18:07:04	B738	D	63,4	65,9	79,3
20-08-2017 18:17:40	B738	D	64,8	68,6	81,0
20-08-2017 18:29:19	B734	D	67,2	72,6	84,0
20-08-2017 18:34:05	A320	D	62,8	65,1	78,1
20-08-2017 18:48:28	E195	D	64,8	69,9	80,9
20-08-2017 18:51:52	A321	D	65,4	69,1	80,7
20-08-2017 19:02:59	DH8D	D	66,0	72,1	81,3
20-08-2017 19:06:39	A321	D	67,7	72,1	84,4
20-08-2017 19:10:01	B738	D	68,0	73,7	85,9
20-08-2017 19:20:24	A320	D	63,7	65,6	78,2
20-08-2017 19:23:10	A320	D	64,8	68,8	80,0
20-08-2017 19:30:28	A319	D	64,9	69,1	81,1
20-08-2017 19:42:16	DH8D	D	61,3	63,6	74,1
20-08-2017 19:55:58	DH8D	D	60,2	61,0	72,0
20-08-2017 20:02:11	DH8D	D	62,5	65,1	74,3
20-08-2017 20:03:43	A321	D	61,4	63,7	74,0
20-08-2017 20:06:55	E170	D	61,4	65,1	77,0
20-08-2017 20:08:24	E170	D	65,6	68,8	81,9
20-08-2017 20:10:55	E170	D	63,7	66,9	79,1
20-08-2017 20:16:04	E170	D	64,0	68,0	80,3
20-08-2017 20:19:37	E195	D	64,9	68,3	80,2
20-08-2017 20:21:41	E170	D	63,3	66,7	79,4
20-08-2017 20:24:54	A320	D	63,6	67,2	79,4
20-08-2017 20:26:28	B738	D	64,6	68,2	79,8
20-08-2017 20:28:56	E190	D	62,3	65,4	77,8
20-08-2017 20:38:03	E170	D	61,5	63,8	76,3
20-08-2017 20:44:49	E195	D	64,7	68,8	80,3
20-08-2017 20:49:43	B738	D	66,1	70,0	83,0
20-08-2017 21:01:43	DH8D	D	61,0	62,8	73,0
20-08-2017 21:12:39	A320	D	63,4	66,0	79,4
20-08-2017 21:14:43	MD82	D	70,1	75,5	87,5
20-08-2017 21:16:54	A321	D	63,6	67,4	79,4
20-08-2017 21:33:53	E190	D	61,7	63,3	74,7
20-08-2017 21:53:10	B738	D	63,0	65,7	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2017 21:59:07	A320	D	61,0	62,7	74,4
21-08-2017 06:05:15	B738	D	66,8	70,3	83,0
21-08-2017 06:10:59	A321	D	63,9	67,0	80,1
21-08-2017 06:12:49	A321	D	66,0	70,1	83,5
21-08-2017 06:17:35	E190	D	62,2	65,1	77,7
21-08-2017 06:22:45	A321	D	63,0	65,1	78,9
21-08-2017 06:24:36	E195	D	64,4	68,2	80,1
21-08-2017 06:28:42	B738	D	65,0	68,3	81,4
21-08-2017 06:40:51	A319	D	64,2	68,8	80,9
21-08-2017 06:47:07	A320	D	64,0	66,8	78,6
21-08-2017 06:49:43	A321	D	65,2	70,2	81,8
21-08-2017 07:10:53	E55P	D	59,9	60,4	69,9
21-08-2017 07:29:47	A124	D	76,9	83,4	94,6
21-08-2017 07:33:21	A320	D	65,4	69,6	80,1
21-08-2017 07:36:54	E170	D	59,8	60,3	69,8
21-08-2017 07:40:34	B738	D	67,8	72,2	85,0
21-08-2017 07:42:31	B738	D	64,0	68,7	81,0
21-08-2017 07:44:45	E195	D	65,2	68,7	81,6
21-08-2017 07:46:17	E170	D	64,2	69,3	80,9
21-08-2017 07:47:56	E170	D	62,9	67,4	79,8
21-08-2017 07:49:30	B734	D	64,3	69,1	81,0
21-08-2017 07:51:15	E195	D	64,2	67,6	80,2
21-08-2017 07:53:01	DH8D	D	60,3	63,4	72,3
21-08-2017 07:54:54	E195	D	62,3	66,5	77,8
21-08-2017 07:58:32	B734	D	66,2	72,0	84,2
21-08-2017 08:00:31	E170	D	64,0	68,6	80,5
21-08-2017 08:02:21	E170	D	63,8	67,9	80,4
21-08-2017 08:03:52	E195	D	63,6	68,7	80,9
21-08-2017 08:05:27	B738	D	64,7	69,6	81,5
21-08-2017 08:06:39	DH8D	D	59,3	63,4	71,0
21-08-2017 08:10:52	E170	D	61,9	63,6	73,3
21-08-2017 08:12:10	E170	D	61,9	64,3	77,1
21-08-2017 08:14:03	DH8D	D	59,8	60,8	70,9
21-08-2017 08:17:45	E170	D	64,1	67,8	80,4
21-08-2017 08:26:11	B738	D	66,2	71,0	83,6
21-08-2017 08:28:21	B738	D	64,4	68,2	81,5
21-08-2017 08:49:02	A320	D	62,4	64,5	78,1
21-08-2017 09:07:19	AT45	D	61,1	61,6	81,9
21-08-2017 09:09:19	AT45	D	61,7	64,9	82,5
21-08-2017 09:13:19	CRJ9	D	61,0	62,1	81,8
21-08-2017 09:17:19	B738	D	60,7	61,3	63,7
21-08-2017 09:18:30	B738	D	66,0	71,8	83,3
21-08-2017 09:26:10	DH8D	D	60,5	62,0	72,5
21-08-2017 09:48:18	B738	D	63,4	67,2	78,9
21-08-2017 10:01:19	A320	D	62,5	65,8	78,0
21-08-2017 10:03:41	B738	D	63,3	66,8	76,5
21-08-2017 10:05:56	A320	D	61,4	65,0	76,8
21-08-2017 10:07:40	E170	D	63,9	68,8	81,2
21-08-2017 10:13:31	CRJ7	D	60,4	62,3	70,4
21-08-2017 10:26:43	CRJ9	D	63,6	67,1	78,3
21-08-2017 10:35:20	A320	D	64,5	67,5	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2017 10:42:04	A320	D	65,8	70,8	83,3
21-08-2017 10:50:13	A320	D	63,0	65,9	78,1
21-08-2017 10:50:52	B763	D	68,3	74,1	87,1
21-08-2017 10:56:39	A321	D	64,9	68,7	80,2
21-08-2017 11:00:04	B738	D	63,8	68,6	80,6
21-08-2017 11:05:37	E170	D	62,7	68,5	79,0
21-08-2017 11:09:28	B738	D	64,9	68,9	80,6
21-08-2017 11:13:49	DH8D	D	60,0	61,2	71,1
21-08-2017 11:17:06	E170	D	61,6	65,4	77,8
21-08-2017 11:25:37	DH8D	D	64,0	69,1	77,8
21-08-2017 11:27:25	DH8D	D	65,7	69,9	74,7
21-08-2017 11:29:40	B738	D	65,8	73,7	83,6
21-08-2017 11:31:32	B738	D	64,7	69,5	80,7
21-08-2017 12:12:08	B734	D	65,8	68,9	81,3
21-08-2017 12:30:27	A320	D	63,0	67,4	83,8
21-08-2017 12:46:27	A321	D	63,3	66,8	84,1
21-08-2017 12:50:27	H25B	D	62,6	66,3	83,4
21-08-2017 12:58:27	A320	D	61,3	63,2	82,1
21-08-2017 13:04:27	C550	D	61,5	63,1	81,6
21-08-2017 13:20:40	E195	D	61,3	64,5	76,5
21-08-2017 13:32:01	E170	D	62,4	65,9	76,0
21-08-2017 13:44:37	A320	D	60,2	62,3	71,0
21-08-2017 13:49:04	E170	D	61,4	64,2	73,7
21-08-2017 13:49:28	E170	D	61,7	63,6	72,1
21-08-2017 13:55:58	E170	D	62,2	66,3	73,7
21-08-2017 13:57:59	E195	D	66,4	70,4	82,7
21-08-2017 14:03:32	CRJ9	D	65,1	70,1	79,7
21-08-2017 14:16:21	A332	D	67,1	72,9	83,8
21-08-2017 14:18:39	B738	D	65,5	69,7	82,6
21-08-2017 14:22:41	DH8D	D	59,8	62,0	70,9
21-08-2017 14:26:29	A320	D	64,6	68,9	80,2
21-08-2017 14:29:58	B738	D	63,4	67,6	79,9
21-08-2017 14:31:58	B734	D	60,3	62,7	69,3
21-08-2017 14:32:11	B734	D	64,5	68,2	78,3
21-08-2017 14:34:50	E170	D	62,5	67,0	78,4
21-08-2017 14:38:03	A320	D	63,0	65,9	77,8
21-08-2017 14:45:00	E170	D	61,4	66,1	77,2
21-08-2017 14:48:30	P180	D	61,9	65,7	75,8
21-08-2017 14:51:36	A320	D	63,4	66,9	77,4
21-08-2017 14:56:54	F100	D	62,5	67,7	79,7
21-08-2017 14:58:44	E170	D	61,9	65,2	77,2
21-08-2017 15:01:01	CRJ9	D	62,5	67,1	76,6
21-08-2017 15:01:32	CRJ9	D	60,7	62,6	70,2
21-08-2017 15:08:26	E195	D	62,2	66,6	78,3
21-08-2017 15:13:59	E170	D	63,0	68,5	79,4
21-08-2017 15:15:57	F100	D	59,4	60,3	68,5
21-08-2017 15:17:22	DH8D	D	60,1	63,5	74,7
21-08-2017 15:19:49	B77W	D	65,9	70,6	83,1
21-08-2017 15:28:20	B738	D	67,3	72,6	84,7
21-08-2017 15:30:45	A321	D	63,3	67,8	80,3
21-08-2017 15:33:25	B738	D	63,2	67,0	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2017 15:35:12	A320	D	62,6	69,1	83,4
21-08-2017 15:37:12	A319	D	63,4	68,9	84,1
21-08-2017 15:41:55	E170	D	61,3	64,3	76,9
21-08-2017 15:51:08	E170	D	62,2	68,3	78,2
21-08-2017 16:03:27	B738	D	71,3	74,0	92,1
21-08-2017 16:09:29	A320	D	63,8	67,4	81,3
21-08-2017 16:28:16	A320	D	63,4	67,9	78,9
21-08-2017 16:32:20	B738	D	65,2	69,6	82,3
21-08-2017 16:42:24	A321	D	64,2	66,9	79,7
21-08-2017 16:48:37	B738	D	65,0	68,7	81,6
21-08-2017 16:56:53	B738	D	64,0	69,7	79,5
21-08-2017 17:02:37	E195	D	63,2	67,4	79,7
21-08-2017 17:05:26	E170	D	61,4	66,0	76,1
21-08-2017 17:07:54	E170	D	62,2	67,2	76,0
21-08-2017 17:12:02	E170	D	63,0	65,8	73,5
21-08-2017 17:19:51	E170	D	64,0	70,5	81,1
21-08-2017 17:21:48	E195	D	66,7	72,5	84,4
21-08-2017 17:23:19	B734	D	64,5	72,0	76,6
21-08-2017 17:27:10	E170	D	68,0	74,6	86,3
21-08-2017 17:31:27	E170	D	63,1	66,3	80,0
21-08-2017 17:32:46	B738	D	65,3	70,1	80,7
21-08-2017 17:34:30	E195	D	65,3	70,0	82,0
21-08-2017 17:54:16	B738	D	65,4	69,5	81,9
21-08-2017 18:02:16	E170	D	61,5	64,7	77,0
21-08-2017 18:07:09	B734	D	65,9	71,1	82,8
21-08-2017 18:11:42	B738	D	63,5	68,2	79,9
21-08-2017 18:19:48	A320	D	61,8	64,6	77,6
21-08-2017 18:21:43	A332	D	64,3	68,8	81,7
21-08-2017 18:24:19	A319	D	63,6	67,6	78,6
21-08-2017 18:39:17	A321	D	64,1	68,9	80,7
21-08-2017 18:41:39	A320	D	63,5	68,0	79,6
21-08-2017 18:45:24	A320	D	62,1	65,6	77,6
21-08-2017 18:55:54	E170	D	63,2	67,6	77,7
21-08-2017 19:04:00	A321	D	65,4	70,6	82,0
21-08-2017 19:06:12	A321	D	63,0	65,6	79,5
21-08-2017 19:08:31	P180	D	61	62,8	75
21-08-2017 19:13:54	A320	D	65,1	68,8	80,4
21-08-2017 19:16:15	A320	D	64,2	67,1	77,5
21-08-2017 19:20:37	A321	D	65,2	68,7	81,2
21-08-2017 19:38:59	DH8D	D	60,8	61,5	71,9
21-08-2017 19:54:20	A320	D	64,3	68,1	78,7
21-08-2017 19:56:34	DH8D	D	59,6	60,5	68,7
21-08-2017 19:59:32	B738	D	63,4	67,0	79,7
21-08-2017 20:08:33	E190	D	61,2	63,9	75,0
21-08-2017 20:11:08	E170	D	62,6	66,3	78,5
21-08-2017 20:13:22	E170	D	65,2	69,6	80,9
21-08-2017 20:14:41	F100	D	64,5	67,7	80,9
21-08-2017 20:16:15	E170	D	63,4	67,9	79,5
21-08-2017 20:23:47	E170	D	62,0	64,6	76,0
21-08-2017 20:25:32	DH8D	D	59,8	61,7	73,1
21-08-2017 20:35:26	E170	D	63,1	66,6	77,0



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2017 20:39:20	E170	D	63,8	67,9	79,8
21-08-2017 20:42:59	B738	D	65,0	69,0	82,1
21-08-2017 20:45:31	E195	D	64,0	68,2	80,9
21-08-2017 20:47:44	E190	D	62,9	65,7	78,5
21-08-2017 21:05:23	A320	D	63,0	66,3	79,0
21-08-2017 21:11:39	A320	D	60,8	63,0	74,9
21-08-2017 21:32:49	B738	D	68,0	72,5	84,0
21-08-2017 21:34:16	B738	D	62,9	65,8	78,8
21-08-2017 21:35:47	B752	D	65,8	68,9	81,8
21-08-2017 21:42:04	B734	D	65,2	68,9	81,1
21-08-2017 21:44:02	B738	D	65,8	72,7	82,8
21-08-2017 21:52:34	A320	D	65,2	68,9	80,9
22-08-2017 06:15:42	A321	D	65,0	69,7	79,3
22-08-2017 06:18:21	B735	D	62,0	64,2	73,1
22-08-2017 06:22:08	B738	D	68,3	72,6	83,7
22-08-2017 06:28:30	B738	D	62,9	65,8	77,9
22-08-2017 06:33:31	E195	D	61,4	63,3	70,9
22-08-2017 06:35:13	A321	D	66,3	70,0	80,1
22-08-2017 06:37:42	A319	D	63,0	67,5	77,3
22-08-2017 06:41:48	B738	D	63,1	66,3	78,4
22-08-2017 07:22:16	A320	D	65,0	69,2	79,8
22-08-2017 07:31:44	B738	D	65,1	68,0	81,7
22-08-2017 07:35:07	A320	D	61,1	64,0	75,0
22-08-2017 07:36:03	DH8D	D	62,6	68,1	75,2
22-08-2017 07:38:05	E170	D	61,4	63,3	71,8
22-08-2017 07:42:14	E170	D	61,3	65,1	76,3
22-08-2017 07:45:05	E170	D	63,7	69,1	78,3
22-08-2017 07:46:32	E195	D	63,1	67,7	79,1
22-08-2017 07:51:34	E195	D	63,3	68,2	79,1
22-08-2017 07:52:58	A320	D	60,6	62,4	74,6
22-08-2017 07:54:44	E170	D	63,4	67,3	80,1
22-08-2017 07:58:20	E195	D	62,8	69,0	80,2
22-08-2017 07:59:38	DH8D	D	64,7	69,9	79,4
22-08-2017 08:05:01	B738	D	64,2	68,1	79,5
22-08-2017 08:12:01	A320	D	60,7	65,3	72,2
22-08-2017 08:13:42	B734	D	65,0	70,9	82,7
22-08-2017 08:17:26	E170	D	60,8	63,4	76,3
22-08-2017 08:18:59	DH8D	D	59,7	61,8	72,0
22-08-2017 08:21:32	E170	D	63,5	69,2	84,3
22-08-2017 08:25:32	E170	D	63,3	68,4	84,1
22-08-2017 08:31:32	B738	D	63,8	68,9	84,6
22-08-2017 08:33:32	B738	D	63,5	69,2	84,3
22-08-2017 08:35:32	B738	D	64,6	71,2	85,4
22-08-2017 08:37:32	MD82	D	64,2	72,7	85,0
22-08-2017 09:01:10	B738	D	62,9	69,2	83,7
22-08-2017 09:05:10	H25B	D	59,9	62,5	66,9
22-08-2017 09:18:28	DH8D	D	61,1	63,1	81,9
22-08-2017 09:28:28	A320	D	62,5	66,8	83,3
22-08-2017 09:30:28	A320	D	61,3	66,2	82,1
22-08-2017 09:32:28	B734	D	63,0	68,5	83,8
22-08-2017 09:34:28	B738	D	63,6	69,1	84,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2017 09:36:28	E195	D	61,3	64,3	82,1
22-08-2017 09:38:28	E195	D	63,2	67,1	84,0
22-08-2017 09:40:28	A332	D	65,5	67,9	78,5
22-08-2017 09:44:15	A321	D	62,7	64,8	75,7
22-08-2017 09:46:08	B738	D	62,1	67,1	82,9
22-08-2017 09:50:08	A321	D	62,5	67,5	83,3
22-08-2017 09:54:08	A320	D	61,5	68,9	82,3
22-08-2017 09:56:08	A320	D	61,1	63,8	81,9
22-08-2017 10:03:25	F100	D	63,6	69,0	79,8
22-08-2017 10:07:57	A320	D	58,8	61,2	69,2
22-08-2017 10:16:26	B738	D	65,1	71,3	82,8
22-08-2017 10:24:04	A320	D	60,8	64,9	77,4
22-08-2017 10:40:54	E170	D	61,7	65,0	78,0
22-08-2017 10:49:19	A320	D	62,3	64,9	77,8
22-08-2017 10:50:52	A321	D	64,1	68,2	80,1
22-08-2017 10:53:02	A320	D	63,5	67,0	78,0
22-08-2017 11:10:17	E170	D	62,2	66,4	77,6
22-08-2017 11:11:48	E170	D	62,0	66,5	76,1
22-08-2017 11:17:55	A320	D	62,3	64,3	77,1
22-08-2017 11:19:24	CRJ9	D	59,4	61,5	69,8
22-08-2017 11:20:59	E170	D	62,0	66,0	78,4
22-08-2017 11:23:31	E170	D	61,8	66,0	76,3
22-08-2017 11:27:21	E170	D	63,2	67,7	79,6
22-08-2017 11:30:31	E170	D	62,4	65,8	79,1
22-08-2017 11:41:47	E170	D	62,6	65,8	78,2
22-08-2017 11:46:04	E170	D	60,9	63,8	75,9
22-08-2017 11:46:41	E170	D	59,2	61,0	70,0
22-08-2017 11:50:40	B738	D	64,8	71,6	82,0
22-08-2017 12:07:20	A320	D	63,7	67,7	78,6
22-08-2017 12:09:19	A320	D	63,3	67,7	78,6
22-08-2017 12:16:25	A320	D	59,4	61,7	70,6
22-08-2017 12:16:43	A320	D	61,1	63,1	73,6
22-08-2017 12:20:03	P180	D	64,1	69,0	78,9
22-08-2017 12:32:13	B737	D	65,6	69,0	80,6
22-08-2017 13:04:32	A320	D	64,5	69,5	79,8
22-08-2017 13:11:26	A321	D	67,0	72,4	83,2
22-08-2017 13:21:12	E195	D	63,9	68,0	82,8
22-08-2017 13:29:18	E195	D	62,8	67,7	83,6
22-08-2017 13:31:18	E170	D	63,7	69,3	84,5
22-08-2017 13:33:18	E170	D	63,4	66,7	83,3
22-08-2017 13:39:16	B734	D	63,7	66,7	79,3
22-08-2017 13:42:30	DH8D	D	59,8	61,2	72,1
22-08-2017 13:44:36	B738	D	64,2	68,0	80,1
22-08-2017 13:48:11	B738	D	66,4	71,2	83,2
22-08-2017 13:51:33	E195	D	61,1	65,1	76,0
22-08-2017 13:56:03	A321	D	64,8	69,1	80,9
22-08-2017 14:32:11	A321	D	64,7	68,3	80,2
22-08-2017 14:33:52	A320	D	69,2	73,1	84,3
22-08-2017 14:40:50	E170	D	60,8	63,2	75,1
22-08-2017 14:42:08	E170	D	63,4	68,2	80,5
22-08-2017 14:44:05	B738	D	64,1	68,1	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2017 14:45:46	A320	D	63,0	66,9	79,7
22-08-2017 14:47:53	A321	D	64,7	70,2	81,1
22-08-2017 14:51:19	A319	D	64,4	68,2	80,1
22-08-2017 15:00:18	E170	D	62,3	65,8	76,9
22-08-2017 15:04:29	CRJ9	D	62,1	65,2	77,9
22-08-2017 15:06:15	B77W	D	66,2	71,7	83,7
22-08-2017 15:10:00	E195	D	63,8	67,8	78,7
22-08-2017 15:38:19	A320	D	67,0	73,5	84,7
22-08-2017 15:46:13	DH8D	D	60,4	61,4	70,8
22-08-2017 16:04:12	E170	D	61,2	64,9	76,0
22-08-2017 16:07:02	A321	D	64,2	68,0	81,3
22-08-2017 16:10:18	A321	D	62,7	66,1	79,6
22-08-2017 16:19:15	A320	D	62,9	66,9	77,3
22-08-2017 16:33:44	A319	D	63,4	66,9	79,8
22-08-2017 16:45:45	A321	D	66,9	71,1	82,8
22-08-2017 16:54:06	E195	D	64,0	69,5	80,7
22-08-2017 16:55:59	B738	D	65,7	70,2	83,3
22-08-2017 16:58:15	E170	D	61,4	64,7	75,6
22-08-2017 17:00:34	E195	D	63,5	68,4	78,8
22-08-2017 17:02:02	E170	D	61,3	63,5	75,6
22-08-2017 17:11:28	B734	D	66,7	72,1	84,0
22-08-2017 17:14:40	E170	D	63,8	67,9	80,2
22-08-2017 17:16:31	E195	D	63,7	68,1	79,5
22-08-2017 17:21:04	E170	D	61,6	65,0	75,9
22-08-2017 17:22:39	E170	D	63,2	67,4	80,3
22-08-2017 17:24:13	E195	D	64,8	68,6	81,1
22-08-2017 17:26:05	E195	D	64,5	68,1	81,5
22-08-2017 17:28:13	B734	D	63,4	68,5	79,4
22-08-2017 17:35:04	E170	D	63,5	67,2	79,9
22-08-2017 17:37:32	E170	D	61,2	64,2	76,8
22-08-2017 17:39:34	E170	D	62,9	66,3	80,0
22-08-2017 17:43:07	A320	D	62,7	70,5	80,1
22-08-2017 17:46:30	B738	D	64,0	68,7	78,5
22-08-2017 17:55:47	E170	D	63,1	66,9	80,1
22-08-2017 18:06:14	B738	D	66,5	71,6	82,9
22-08-2017 18:11:03	A320	D	63,2	66,7	77,3
22-08-2017 18:13:22	B738	D	65,5	70,1	82,2
22-08-2017 18:21:41	A320	D	62,7	68,7	78,1
22-08-2017 18:26:06	B738	D	64,1	67,6	81,2
22-08-2017 18:38:29	B738	D	64,2	67,6	79,9
22-08-2017 18:41:09	A320	D	63,5	66,1	77,5
22-08-2017 18:48:38	A320	D	62,2	68,4	77,7
22-08-2017 19:08:17	A320	D	63,8	66,8	78,2
22-08-2017 19:14:41	A321	D	65,7	69,8	81,9
22-08-2017 19:25:01	E170	D	60,8	63,0	74,9
22-08-2017 19:33:58	E170	D	67,4	74,5	83,4
22-08-2017 19:35:13	DH8D	D	61,8	65,3	74,1
22-08-2017 19:53:55	E170	D	63,3	68,1	79,9
22-08-2017 20:01:44	A319	D	64,4	68,6	80,2
22-08-2017 20:02:58	E190	D	59,4	62,3	69,4
22-08-2017 20:03:14	E190	D	62,7	66,1	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2017 20:04:56	E170	D	61,7	65,0	75,3
22-08-2017 20:12:56	E170	D	62,1	65,4	78,1
22-08-2017 20:15:02	E170	D	61,9	64,4	77,8
22-08-2017 20:26:56	A320	D	63,4	67,1	80,6
22-08-2017 20:29:43	E170	D	65,9	70,0	82,8
22-08-2017 20:31:20	E170	D	60,9	63,4	73,5
22-08-2017 20:34:05	B734	D	68,4	73,7	85,4
22-08-2017 21:28:34	B738	D	64,9	68,8	81,2
22-08-2017 21:33:18	B752	D	62,7	65,1	78,5
22-08-2017 21:56:18	B738	D	65,6	69,6	82,3
23-08-2017 06:06:41	A321	D	65,9	70,0	80,5
23-08-2017 06:09:16	B738	D	65,2	68,3	79,5
23-08-2017 06:11:16	E170	D	59,9	63,2	69,0
23-08-2017 06:14:50	B735	D	61,5	64,3	74,3
23-08-2017 06:25:55	A321	D	62,9	65,1	76,7
23-08-2017 06:30:42	A320	D	63,5	66,4	77,3
23-08-2017 06:34:25	A320	D	62,0	65,8	77,6
23-08-2017 06:43:12	A321	D	63,6	67,6	77,9
23-08-2017 06:45:04	A321	D	62,4	66,7	76,8
23-08-2017 07:01:05	B738	D	60,4	62,6	74,4
23-08-2017 07:21:39	A320	D	61,1	63,1	71,5
23-08-2017 07:31:56	E170	D	62,0	66,8	76,7
23-08-2017 07:34:47	DH8D	D	60,9	62,6	71,7
23-08-2017 07:42:43	E195	D	61,1	63,8	73,9
23-08-2017 07:44:33	E170	D	59,1	60,8	68,6
23-08-2017 07:46:09	E195	D	62,1	67,2	77,3
23-08-2017 07:48:21	E195	D	61,3	63,8	73,8
23-08-2017 07:53:56	DH8D	D	62,8	67,0	75,4
23-08-2017 07:55:47	E170	D	61,0	63,4	71,4
23-08-2017 07:57:31	E195	D	63,6	67,9	77,6
23-08-2017 08:01:37	E170	D	59,8	62,5	73,0
23-08-2017 08:11:48	E170	D	61,3	63,6	74,5
23-08-2017 08:23:42	B738	D	61,0	64,2	75,0
23-08-2017 09:11:43	MD11	D	65,5	69,2	79,9
23-08-2017 09:34:36	B738	D	62,9	65,9	76,5
23-08-2017 10:05:46	A320	D	62,7	66,1	76,9
23-08-2017 10:08:32	E195	D	61,2	63,6	74,2
23-08-2017 10:13:54	B738	D	62,8	65,3	76,6
23-08-2017 10:27:48	F100	D	61,7	63,8	74,0
23-08-2017 10:37:19	A320	D	64,5	67,1	77,3
23-08-2017 10:39:00	A320	D	63,6	67,1	77,4
23-08-2017 10:44:35	A320	D	59,3	60,5	70,1
23-08-2017 10:46:19	A321	D	64,2	67,5	77,8
23-08-2017 11:02:42	E170	D	61,4	64,2	73,4
23-08-2017 11:11:45	E170	D	61,4	64,1	74,2
23-08-2017 11:16:07	B738	D	63,2	66,6	79,5
23-08-2017 11:33:18	E170	D	60,9	65,4	74,7
23-08-2017 11:36:06	E170	D	61,8	63,6	71,4
23-08-2017 11:43:13	B738	D	64,4	68,9	80,2
23-08-2017 11:45:56	B734	D	64,6	67,2	80,4
23-08-2017 11:49:32	B738	D	60,1	63,0	71,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2017 11:50:50	DH8D	D	60,0	61,0	69,0
23-08-2017 11:55:52	A320	D	63,0	66,2	78,1
23-08-2017 12:02:59	A321	D	64,3	69,6	81,2
23-08-2017 12:16:19	B738	D	63,4	66,0	72,4
23-08-2017 12:36:50	A321	D	62,5	67,2	77,9
23-08-2017 12:39:22	A320	D	61,6	64,5	75,9
23-08-2017 12:44:10	A320	D	66,3	70,4	82,3
23-08-2017 12:54:58	B737	D	61,5	63,8	72,3
23-08-2017 12:59:55	A320	D	63,5	69,4	84,3
23-08-2017 13:26:07	A321	D	65,3	70,0	81,4
23-08-2017 13:28:14	E195	D	63,9	68,0	79,9
23-08-2017 13:35:50	A320	D	61,9	67,3	76,2
23-08-2017 13:36:41	B738	D	62,7	70,8	83,5
23-08-2017 13:40:39	E170	D	61,5	65,3	70,6
23-08-2017 13:42:52	E195	D	61,5	65,5	77,4
23-08-2017 13:45:44	E195	D	61,7	66,5	77,1
23-08-2017 13:48:11	E195	D	62,0	66,1	78,6
23-08-2017 13:58:33	A320	D	60,8	63,5	75,4
23-08-2017 14:10:26	B738	D	63,6	68,4	79,5
23-08-2017 14:23:00	A320	D	63,0	66,3	78,1
23-08-2017 14:24:51	B738	D	60,6	62,6	71,4
23-08-2017 14:26:02	A321	D	63,3	66,9	79,0
23-08-2017 14:29:31	A320	D	63,3	66,6	78,7
23-08-2017 14:39:25	E170	D	61,9	65,1	73,0
23-08-2017 14:53:32	A320	D	65,5	70,1	81,6
23-08-2017 14:58:54	A319	D	61,0	63,5	71,8
23-08-2017 15:10:22	E195	D	61,7	65,0	76,5
23-08-2017 15:12:47	B77W	D	65,2	69,3	81,8
23-08-2017 15:25:31	E190	D	59,1	62,5	69,9
23-08-2017 15:25:48	E190	D	62,4	65,6	75,6
23-08-2017 15:28:02	E170	D	62,8	66,0	78,5
23-08-2017 15:31:34	A320	D	62,6	65,2	78,1
23-08-2017 15:40:44	B763	D	64,7	68,1	77,7
23-08-2017 15:53:25	B738	D	67,1	71,9	84,1
23-08-2017 15:58:19	CRJ9	D	61,4	64,2	76,2
23-08-2017 16:00:21	E170	D	61,8	65,0	74,8
23-08-2017 16:32:34	A319	D	64,5	68,2	80,3
23-08-2017 16:37:32	B734	D	68,6	73,7	85,7
23-08-2017 17:05:58	E170	D	60,8	62,7	75,2
23-08-2017 17:10:22	E170	D	63,6	66,7	78,5
23-08-2017 17:12:48	B738	D	63,6	67,5	79,4
23-08-2017 17:15:20	B738	D	66,5	71,0	83,1
23-08-2017 17:17:28	A321	D	64,5	67,8	79,7
23-08-2017 17:19:16	E195	D	64,4	68,3	81,3
23-08-2017 17:21:35	E195	D	60,4	62,0	70,8
23-08-2017 17:21:51	E195	D	63,4	66,1	76,0
23-08-2017 17:23:14	E195	D	63,3	66,7	79,7
23-08-2017 17:25:12	E170	D	63,2	67,6	80,1
23-08-2017 17:29:04	E170	D	63,1	66,9	80,3
23-08-2017 17:32:57	E195	D	64,8	69,2	81,0
23-08-2017 17:34:30	A319	D	63,0	64,9	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2017 17:36:20	E170	D	63,6	67,9	79,9
23-08-2017 17:37:44	B738	D	65,9	70,0	82,1
23-08-2017 17:41:40	B734	D	66,5	71,8	82,7
23-08-2017 17:43:36	B738	D	64,5	69,8	80,8
23-08-2017 17:45:22	B738	D	64,1	68,0	80,7
23-08-2017 17:51:23	E170	D	63,6	67,2	80,1
23-08-2017 18:08:42	B738	D	64,7	68,0	79,9
23-08-2017 18:10:32	B738	D	64,3	67,3	80,9
23-08-2017 18:21:43	A319	D	62,9	66,5	77,7
23-08-2017 18:23:35	A320	D	64,6	67,6	79,4
23-08-2017 18:55:08	E195	D	62,8	65,5	76,2
23-08-2017 18:56:50	E170	D	63,0	66,4	77,8
23-08-2017 19:00:25	A321	D	67,1	71,5	82,7
23-08-2017 19:02:25	A320	D	63,9	65,6	77,7
23-08-2017 19:04:16	A320	D	63,9	66,2	78,0
23-08-2017 19:06:57	P180	D	60,5	63,2	75,5
23-08-2017 19:10:44	A320	D	63,7	66,3	78,2
23-08-2017 19:34:44	A321	D	65,7	69,6	81,0
23-08-2017 19:37:14	DH8D	D	61,5	62,9	74,7
23-08-2017 20:03:05	E170	D	64,6	69,1	81,0
23-08-2017 20:06:36	E195	D	64,3	68,6	80,7
23-08-2017 20:08:10	E190	D	61,5	64,3	74,9
23-08-2017 20:12:59	E170	D	63,7	67,5	80,3
23-08-2017 20:14:35	E170	D	61,7	63,7	76,2
23-08-2017 20:17:09	A320	D	63,3	66,5	77,3
23-08-2017 20:20:45	E170	D	61,4	63,9	77,9
23-08-2017 20:24:23	DH8D	D	60,7	62,5	73,0
23-08-2017 20:28:42	E170	D	63,2	66,3	79,6
23-08-2017 20:32:34	E170	D	61,9	65,3	78,5
23-08-2017 20:56:58	B738	D	67,0	70,9	82,9
23-08-2017 21:07:33	B738	D	66,0	70,4	82,9
23-08-2017 21:12:25	B752	D	64,1	67,3	79,8
23-08-2017 21:15:02	B738	D	65,6	69,4	80,8
23-08-2017 21:24:50	E190	D	64,0	68,3	79,2
23-08-2017 21:32:44	B752	D	63,7	67,1	79,7
23-08-2017 21:34:49	B752	D	61,8	63,6	76,1
23-08-2017 21:43:01	B738	D	66,1	70,5	82,5
23-08-2017 21:50:24	B738	D	64,1	67,5	80,6
23-08-2017 21:55:18	A320	D	65,8	68,7	80,5
24-08-2017 06:12:26	B738	D	63,9	67,3	80,4
24-08-2017 06:17:15	B738	D	63,6	66,3	79,6
24-08-2017 06:19:50	B738	D	65,7	68,8	81,8
24-08-2017 06:24:08	B738	D	64,1	68,7	82,2
24-08-2017 06:27:11	E190	D	62,5	64,8	77,1
24-08-2017 06:29:10	A321	D	65,3	68,8	81,3
24-08-2017 06:31:33	E195	D	64,2	68,0	79,9
24-08-2017 06:33:35	A321	D	65,4	69,6	81,3
24-08-2017 06:35:44	A321	D	62,8	65,0	78,5
24-08-2017 06:39:33	A319	D	63,7	67,6	80,3
24-08-2017 07:07:03	A321	D	64,3	67,7	79,9
24-08-2017 07:09:09	B738	D	64,1	67,1	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2017 07:25:00	A319	D	66,0	70,3	81,4
24-08-2017 07:26:51	B734	D	69,4	75,1	84,9
24-08-2017 07:33:42	E170	D	62,0	64,1	76,6
24-08-2017 07:39:26	A320	D	62,6	64,6	77,9
24-08-2017 07:41:13	DH8D	D	60,7	61,4	70,7
24-08-2017 07:43:16	E195	D	63,8	68,3	80,4
24-08-2017 07:46:52	E170	D	61,7	63,7	76,2
24-08-2017 07:50:09	B738	D	63,5	67,0	79,8
24-08-2017 07:52:21	E170	D	64,0	66,9	79,2
24-08-2017 07:55:41	E170	D	63,3	66,2	79,0
24-08-2017 07:57:41	E170	D	60,6	62,4	71,8
24-08-2017 07:59:19	E170	D	63,9	67,9	79,7
24-08-2017 08:04:12	E195	D	63,8	67,5	80,2
24-08-2017 08:05:56	E195	D	64,8	68,7	81,7
24-08-2017 08:07:49	B734	D	66,0	69,8	82,6
24-08-2017 08:09:40	E170	D	63,0	67,3	79,6
24-08-2017 08:11:16	E170	D	63,3	68,0	79,6
24-08-2017 08:14:28	E170	D	62,4	65,9	78,4
24-08-2017 08:19:13	A320	D	62,4	66,1	83,2
24-08-2017 08:21:13	E170	D	62,6	66,0	83,3
24-08-2017 08:23:13	B738	D	61,4	63,1	82,2
24-08-2017 08:25:13	B738	D	63,4	68,7	84,2
24-08-2017 08:40:59	GL5T	D	61,5	63,6	73,6
24-08-2017 08:52:35	B738	D	64,6	68,3	81,1
24-08-2017 08:58:27	B738	D	65,8	69,7	82,7
24-08-2017 09:16:26	AT75	D	61,4	64,4	82,2
24-08-2017 09:18:26	AT75	D	61,0	62,8	81,8
24-08-2017 09:28:11	B738	D	65,1	69,5	80,4
24-08-2017 09:32:20	A320	D	62,9	68,2	81,4
24-08-2017 09:36:41	A332	D	63,3	66,5	80,2
24-08-2017 09:38:31	DH8D	D	63,0	69,4	79,4
24-08-2017 09:51:36	A320	D	66,0	69,9	81,2
24-08-2017 09:52:23	E170	D	62,3	67,1	83,1
24-08-2017 09:58:23	F100	D	63,2	68,2	84,0
24-08-2017 10:00:23	B738	D	61,7	65,2	82,5
24-08-2017 10:02:23	B738	D	62,8	67,6	82,9
24-08-2017 10:04:10	A320	D	63,4	67,0	79,6
24-08-2017 10:06:23	A320	D	62,3	65,6	77,6
24-08-2017 10:29:27	B738	D	63,1	66,8	80,2
24-08-2017 10:36:43	DH8D	D	62,0	63,7	82,8
24-08-2017 10:50:43	A320	D	63,4	68,0	84,2
24-08-2017 10:52:43	A320	D	63,2	68,2	84,0
24-08-2017 10:54:43	DH8D	D	62,4	66,4	83,2
24-08-2017 10:56:43	DH8D	D	61,8	65,0	82,6
24-08-2017 11:00:43	E170	D	62,8	67,7	83,6
24-08-2017 11:04:43	E170	D	63,8	71,4	84,6
24-08-2017 11:08:43	DH8D	D	62,9	67,2	83,7
24-08-2017 11:10:43	E170	D	62,3	65,4	83,0
24-08-2017 11:14:00	B733	D	62,8	66,1	79,2
24-08-2017 11:16:15	E170	D	61,1	65,2	77,6
24-08-2017 11:17:33	CRJ9	D	59,9	64,4	72,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2017 11:19:42	E170	D	61,8	66,7	76,4
24-08-2017 11:23:32	E170	D	62,2	64,6	77,7
24-08-2017 11:26:37	B738	D	65,2	69,5	82,5
24-08-2017 11:30:57	B738	D	65,7	72,0	83,1
24-08-2017 11:35:08	A320	D	63,2	66,8	79,4
24-08-2017 11:37:25	E170	D	62,9	67,0	79,2
24-08-2017 11:43:02	A320	D	62,2	65,8	79,1
24-08-2017 11:51:33	B738	D	63,1	66,7	80,3
24-08-2017 11:54:14	B734	D	66,1	69,5	81,4
24-08-2017 11:56:06	A320	D	63,6	66,8	78,1
24-08-2017 11:59:08	E195	D	62,6	67,8	78,0
24-08-2017 12:23:11	P180	D	62,3	67,0	76,7
24-08-2017 12:38:15	B738	D	66,9	71,0	82,8
24-08-2017 12:49:35	A321	D	63,6	69,1	84,4
24-08-2017 12:51:35	A321	D	62,7	67,5	83,5
24-08-2017 13:03:35	B738	D	63,1	68,6	83,9
24-08-2017 13:05:35	A320	D	62,8	67,7	83,6
24-08-2017 13:16:49	E170	D	63,0	71,5	79,7
24-08-2017 13:19:00	E195	D	62,1	66,8	78,3
24-08-2017 13:20:56	B738	D	64,1	69,2	80,4
24-08-2017 13:23:05	E195	D	64,1	68,5	80,5
24-08-2017 13:27:56	B738	D	64,9	70,4	82,5
24-08-2017 13:31:07	CN35	D	62,3	68,0	72,3
24-08-2017 13:33:19	B738	D	65,1	69,8	80,5
24-08-2017 13:35:11	E170	D	65,8	70,8	82,9
24-08-2017 13:37:31	A320	D	68,7	71,9	83,9
24-08-2017 13:41:37	E170	D	60,8	63,5	75,7
24-08-2017 13:44:01	DH8D	D	60,2	61,9	72,8
24-08-2017 13:46:15	CL30	D	61,1	65,1	75,6
24-08-2017 13:48:22	B738	D	64,9	70,6	81,0
24-08-2017 13:50:36	B738	D	64,2	69,6	81,9
24-08-2017 13:55:21	B738	D	66,8	71,6	84,0
24-08-2017 13:57:51	E195	D	62,2	66,0	77,2
24-08-2017 14:33:14	E170	D	60,8	63,2	70,8
24-08-2017 14:33:31	E170	D	61,2	63,6	74,0
24-08-2017 14:36:05	E195	D	64,1	68,5	77,7
24-08-2017 14:40:14	E170	D	60,7	64,2	75,5
24-08-2017 14:43:08	A319	D	64,2	69,3	80,9
24-08-2017 14:47:54	A321	D	63,3	67,9	79,5
24-08-2017 14:51:06	E170	D	62,5	66,2	77,4
24-08-2017 14:58:44	CRJ9	D	61,0	63,8	72,7
24-08-2017 15:00:13	E170	D	61,0	64,1	76,2
24-08-2017 15:05:04	SF34	D	62,1	63,3	72,1
24-08-2017 15:08:07	E190	D	63,6	69,2	80,8
24-08-2017 15:11:19	B77W	D	64,7	69,1	80,5
24-08-2017 15:26:38	DH8D	D	60,6	62,5	70,2
24-08-2017 15:28:39	DH8D	D	61,9	64,7	74,5
24-08-2017 15:36:29	DH8D	D	63,7	70,0	78,8
24-08-2017 16:07:52	A320	D	62,2	64,8	73,4
24-08-2017 16:15:39	B738	D	64,3	68,9	79,6
24-08-2017 16:22:11	B734	D	68,3	75,0	85,7



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2017 16:32:37	E170	D	62,1	67,0	76,8
24-08-2017 16:34:28	B738	D	65,0	69,4	80,4
24-08-2017 16:39:21	A321	D	68,4	72,9	83,9
24-08-2017 16:41:15	A320	D	62,6	67,7	78,5
24-08-2017 16:57:43	A320	D	62,1	64,7	77,0
24-08-2017 17:01:36	A319	D	63,1	66,6	80,1
24-08-2017 17:06:19	E195	D	63,3	67,8	78,8
24-08-2017 17:08:21	E170	D	62,8	68,6	79,2
24-08-2017 17:11:24	E195	D	62,8	67,4	78,7
24-08-2017 17:18:24	E195	D	62,0	67,0	77,5
24-08-2017 17:22:40	A320	D	61,5	64,5	76,4
24-08-2017 17:25:08	E170	D	62,4	65,3	77,4
24-08-2017 17:28:24	B738	D	64,9	67,2	79,2
24-08-2017 17:30:15	E195	D	61,1	63,7	75,2
24-08-2017 17:40:42	B734	D	67,8	74,6	83,6
24-08-2017 17:43:59	E170	D	61,8	70,6	78,0
24-08-2017 17:49:22	B738	D	65,8	70,4	82,4
24-08-2017 17:51:19	E195	D	64,2	69,4	79,7
24-08-2017 17:53:19	E195	D	64,4	69,7	80,2
24-08-2017 17:57:51	E170	D	71,0	76,6	90,0
24-08-2017 18:10:55	A319	D	62,0	65,6	77,7
24-08-2017 18:14:29	A320	D	63,3	65,4	77,3
24-08-2017 18:16:16	B738	D	63,5	67,9	78,5
24-08-2017 18:18:13	A321	D	63,6	68,2	79,6
24-08-2017 18:20:28	A320	D	60,7	61,9	71,5
24-08-2017 18:22:04	B738	D	64,2	68,6	80,2
24-08-2017 18:31:16	A320	D	65,2	67,9	79,7
24-08-2017 18:34:07	A320	D	63,4	66,7	77,8
24-08-2017 18:49:47	A321	D	62,6	65,2	77,0
24-08-2017 19:01:04	B738	D	66,2	71,3	82,4
24-08-2017 19:02:47	A320	D	66,1	73,0	83,1
24-08-2017 19:08:52	A321	D	65,1	69,1	80,6
24-08-2017 19:39:50	AT45	D	61,3	62,9	72,8
24-08-2017 19:42:23	CRJ7	D	61,3	62,7	71,3
24-08-2017 19:50:13	DH8D	D	63,2	65,1	75,2
24-08-2017 20:00:16	E170	D	65,0	68,4	81,2
24-08-2017 20:02:25	E170	D	63,9	66,9	79,9
24-08-2017 20:04:01	E190	D	62,2	64,5	75,0
24-08-2017 20:07:23	E195	D	63,0	66,7	77,5
24-08-2017 20:08:43	E170	D	63,8	67,5	80,6
24-08-2017 20:11:20	E170	D	63,5	66,8	79,3
24-08-2017 20:18:18	DH8D	D	60,8	62,5	74,0
24-08-2017 20:22:43	B738	D	66,5	70,4	83,4
24-08-2017 20:24:53	A320	D	63,4	67,0	79,8
24-08-2017 20:34:08	E170	D	66,3	69,7	82,8
24-08-2017 20:36:47	E170	D	63,5	67,2	80,1
24-08-2017 20:54:49	B738	D	65,6	69,0	81,9
24-08-2017 21:14:37	B734	D	70,3	75,4	86,0
24-08-2017 21:16:13	B752	D	63,6	66,3	79,3
24-08-2017 21:34:10	B752	D	64,6	69,1	82,7
24-08-2017 21:47:48	E190	D	61,9	64,5	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2017 21:52:52	B734	D	64,9	69,8	83,1
24-08-2017 21:55:48	B738	D	63,7	66,1	78,3
25-08-2017 06:01:02	A321	D	63,6	66,4	72,6
25-08-2017 06:10:46	A321	D	65,4	68,1	80,3
25-08-2017 06:15:22	B738	D	63,6	66,0	80,2
25-08-2017 06:18:02	E190	D	61,8	64,4	76,9
25-08-2017 06:19:54	B738	D	65,2	68,1	81,1
25-08-2017 06:22:25	A321	D	63,0	65,6	78,0
25-08-2017 06:29:03	E195	D	64,3	68,1	78,5
25-08-2017 06:30:54	B738	D	63,9	67,4	81,1
25-08-2017 06:33:10	A320	D	62,9	66,1	79,5
25-08-2017 06:35:18	A320	D	62,9	65,4	77,5
25-08-2017 07:05:36	B738	D	65,0	68,3	79,9
25-08-2017 07:18:52	B738	D	63,0	66,9	77,8
25-08-2017 07:24:19	DH8D	D	62,4	65,4	78,1
25-08-2017 07:26:11	B738	D	63,4	66,4	78,0
25-08-2017 07:28:35	DH8D	D	63,4	67,1	73,4
25-08-2017 07:33:55	E195	D	64,6	68,8	81,5
25-08-2017 07:36:05	E195	D	63,5	67,6	80,2
25-08-2017 07:44:43	E170	D	61,1	64,2	77,3
25-08-2017 07:47:19	E170	D	62,5	66,2	78,4
25-08-2017 07:51:23	E195	D	65,3	69,4	81,2
25-08-2017 07:53:04	E195	D	59,9	61,9	69,4
25-08-2017 07:53:19	E195	D	62,8	65,6	76,8
25-08-2017 07:54:57	E170	D	61,0	64,4	76,2
25-08-2017 07:56:31	B734	D	64,4	68,8	80,4
25-08-2017 08:00:07	A320	D	61,0	63,0	73,8
25-08-2017 08:04:21	E170	D	63,2	66,7	78,7
25-08-2017 08:06:17	E170	D	63,3	70,2	81,1
25-08-2017 08:08:58	E195	D	64,0	68,1	78,9
25-08-2017 08:12:20	E170	D	61,7	63,8	78,0
25-08-2017 08:20:26	E170	D	60,3	63,0	75,5
25-08-2017 08:29:34	B738	D	64,3	68,5	80,6
25-08-2017 08:37:37	B734	D	66,9	71,4	82,9
25-08-2017 08:40:34	B734	D	66,0	70,0	82,0
25-08-2017 08:45:40	A320	D	61,1	64,1	76,8
25-08-2017 08:47:48	B738	D	63,7	70,0	84,5
25-08-2017 09:13:48	CRJ9	D	61,1	62,0	81,9
25-08-2017 09:21:48	DH8D	D	65,1	74,2	85,9
25-08-2017 09:27:48	A320	D	62,1	68,3	82,9
25-08-2017 09:55:48	E170	D	61,5	63,8	82,3
25-08-2017 09:57:48	A320	D	63,0	68,8	83,8
25-08-2017 10:03:48	E170	D	61,5	64,7	82,3
25-08-2017 10:13:48	B738	D	63,8	70,3	84,6
25-08-2017 10:19:48	B738	D	63,6	69,7	84,4
25-08-2017 10:35:48	GLF5	D	61,1	65,1	81,8
25-08-2017 10:37:48	A320	D	62,4	67,4	83,2
25-08-2017 10:39:48	E190	D	62,1	67,9	82,9
25-08-2017 10:41:48	E170	D	63,5	72,4	84,3
25-08-2017 10:43:48	P180	D	62,0	65,9	82,8
25-08-2017 10:47:48	DH8D	D	65,2	74,2	86,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2017 10:49:48	A320	D	62,7	68,6	83,5
25-08-2017 10:53:48	A320	D	63,2	70,2	84,0
25-08-2017 11:03:48	B738	D	64,7	71,8	85,5
25-08-2017 11:05:48	DH8D	D	61,6	63,9	82,4
25-08-2017 11:07:48	DH8D	D	61,7	64,0	82,5
25-08-2017 11:11:48	A321	D	62,6	65,6	83,4
25-08-2017 11:17:48	E170	D	62,9	68,6	83,7
25-08-2017 11:19:48	A321	D	61,9	67,0	82,7
25-08-2017 11:25:48	E170	D	62,1	65,7	82,9
25-08-2017 11:35:43	B738	D	63,6	68,2	79,1
25-08-2017 11:37:44	DH8D	D	58,7	63,2	67,7
25-08-2017 11:41:00	A320	D	62,5	68,7	78,9
25-08-2017 11:43:01	B738	D	64,6	69,5	81,8
25-08-2017 11:45:06	E170	D	61,4	65,3	77,6
25-08-2017 11:47:02	DH8D	D	60,4	64,3	75,5
25-08-2017 11:59:06	B734	D	63,1	67,5	78,7
25-08-2017 12:01:39	A320	D	61,5	65,3	77,4
25-08-2017 12:09:17	B738	D	64,3	68,6	81,2
25-08-2017 12:12:29	E170	D	61,9	64,6	74,0
25-08-2017 12:17:25	MD82	D	68,7	76,6	85,9
25-08-2017 12:20:54	MD82	D	69,2	76,5	88,0
25-08-2017 12:22:42	E195	D	62,3	65,8	77,1
25-08-2017 12:29:03	A321	D	65,0	70,7	81,2
25-08-2017 12:31:04	B738	D	62,7	67,0	79,3
25-08-2017 12:33:39	B737	D	64,1	68,8	79,5
25-08-2017 12:42:25	A321	D	63,2	66,3	77,8
25-08-2017 13:09:44	E195	D	62,3	66,5	83,1
25-08-2017 13:17:44	A320	D	61,9	66,4	82,7
25-08-2017 13:23:44	E195	D	63,5	69,2	84,2
25-08-2017 13:25:44	E195	D	62,2	66,4	83,0
25-08-2017 13:27:44	B738	D	63,4	69,5	84,2
25-08-2017 13:42:28	A320	D	61,2	64,6	76,0
25-08-2017 13:46:48	E170	D	62,4	67,6	79,5
25-08-2017 13:48:50	DH8D	D	60,3	62,0	70,7
25-08-2017 14:00:38	A320	D	64,1	67,5	79,0
25-08-2017 14:03:45	B738	D	64,1	68,6	80,1
25-08-2017 14:05:05	DH8D	D	59,9	62,4	72,9
25-08-2017 14:07:09	B738	D	65,3	70,1	81,6
25-08-2017 14:11:59	A320	D	62,1	65,3	76,6
25-08-2017 14:35:06	B734	D	64,3	68,7	79,9
25-08-2017 14:45:41	E170	D	62,1	64,7	74,6
25-08-2017 14:49:56	E170	D	61,5	65,2	75,0
25-08-2017 14:51:39	F100	D	62,2	66,7	79,0
25-08-2017 14:58:50	B738	D	63,9	68,2	80,0
25-08-2017 15:04:59	CRJ9	D	63,2	66,2	74,7
25-08-2017 15:09:31	B77W	D	67,1	71,8	83,3
25-08-2017 15:12:04	F100	D	62,7	67,2	77,3
25-08-2017 15:14:27	B734	D	64,8	70,0	81,8
25-08-2017 15:16:24	E195	D	62,6	65,9	77,8
25-08-2017 15:20:21	E170	D	62,9	65,7	77,3
25-08-2017 15:36:10	A321	D	63,0	66,4	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-08-2017 15:51:29	A319	D	64,2	70,7	81,4
25-08-2017 15:55:33	A320	D	62,7	67,1	76,8
25-08-2017 16:00:16	B738	D	63,8	67,1	80,0
25-08-2017 16:09:37	A320	D	62,4	66,6	76,9
25-08-2017 16:13:34	E135	D	61,7	65,9	72,8
25-08-2017 16:22:45	E170	D	62,6	66,2	77,2
25-08-2017 16:25:02	E190	D	62,2	66,9	76,8
25-08-2017 16:43:03	B738	D	65,8	70,2	82,7
25-08-2017 16:45:15	A321	D	62,1	64,9	76,6
25-08-2017 17:05:04	CRJ9	D	60,8	63,3	76,2
25-08-2017 17:07:00	E195	D	63,8	68,8	78,1
25-08-2017 17:08:47	E170	D	61,2	63,7	74,3
25-08-2017 17:11:48	B734	D	65,5	70,6	82,8
25-08-2017 17:14:29	DH8D	D	61,4	63,6	73,7
25-08-2017 17:16:39	B738	D	63,9	67,1	80,4
25-08-2017 17:25:18	E195	D	63,8	68,6	78,4
25-08-2017 17:33:11	E195	D	61,6	64,9	76,2
25-08-2017 17:37:58	E170	D	64,2	67,5	80,1
25-08-2017 17:39:39	E170	D	62,3	67,2	79,4
25-08-2017 17:44:03	E195	D	67,9	72,8	83,2
25-08-2017 17:50:46	B738	D	65,3	67,8	80,9
25-08-2017 17:54:17	E170	D	65,2	68,6	81,1
25-08-2017 18:02:31	A320	D	63,2	67,2	79,1
25-08-2017 18:04:52	B738	D	63,8	67,0	79,7
25-08-2017 18:09:45	E195	D	64,1	68,4	79,7
25-08-2017 18:14:57	B734	D	67,7	72,6	84,0
25-08-2017 18:17:09	A332	D	65,1	71,3	82,0
25-08-2017 18:20:50	E170	D	60,8	63,1	75,5
25-08-2017 18:24:40	A320	D	61,3	63,3	77,1
25-08-2017 18:26:24	B733	D	64,6	68,3	79,9
25-08-2017 18:28:09	A319	D	63,2	66,4	78,0
25-08-2017 18:29:42	B738	D	64,3	67,8	79,4
25-08-2017 18:31:47	A320	D	66,3	69,2	81,0
25-08-2017 18:34:14	B738	D	64,4	68,1	81,2
25-08-2017 18:35:54	A320	D	63,8	66,5	77,9
25-08-2017 18:38:05	A320	D	61,7	63,7	77,0
25-08-2017 18:49:31	A321	D	62,7	64,9	77,3
25-08-2017 19:01:58	E170	D	60,6	62,8	71,4
25-08-2017 19:08:35	A321	D	61,8	63,5	76,4
25-08-2017 19:10:32	A320	D	63,9	66,9	78,9
25-08-2017 19:12:42	A321	D	65,3	68,5	80,7
25-08-2017 19:15:52	B738	D	64,5	68,8	81,3
25-08-2017 19:17:59	A320	D	64,3	67,9	80,5
25-08-2017 19:20:32	DH8D	D	68,8	73,6	82,0
25-08-2017 19:43:10	DH8D	D	60,8	62,0	72,8
25-08-2017 19:55:10	DH8D	D	60,8	62,6	71,2
25-08-2017 20:04:10	E190	D	63,5	68,3	84,3
25-08-2017 20:15:41	A320	D	64,2	67,6	79,6
25-08-2017 20:17:33	E170	D	63,4	67,2	79,1
25-08-2017 20:19:08	E170	D	63,1	66,6	80,0
25-08-2017 20:21:08	A320	D	61,9	64,6	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2017 20:27:10	E170	D	60,9	62,4	73,2
25-08-2017 20:28:47	B738	D	64,3	67,8	79,5
25-08-2017 20:30:52	E195	D	63,8	67,2	79,6
25-08-2017 20:37:08	A320	D	61,6	67,0	76,6
25-08-2017 20:40:04	E170	D	60,9	61,4	69,9
25-08-2017 20:44:32	B738	D	65,6	69,0	81,9
25-08-2017 20:49:34	CRJ9	D	61,5	63,0	75,3
25-08-2017 20:52:49	B738	D	61,8	64,0	75,8
25-08-2017 20:54:24	E195	D	62,2	64,6	76,6
25-08-2017 21:10:52	E170	D	62,4	64,4	76,9
25-08-2017 21:17:47	B752	D	62,7	64,6	76,9
25-08-2017 21:20:08	E170	D	63,0	66,0	79,4
25-08-2017 21:25:51	B752	D	63,9	67,4	80,3
25-08-2017 21:31:39	B738	D	63,8	66,3	78,2
25-08-2017 21:33:28	A321	D	63,1	65,9	79,3
25-08-2017 21:45:52	A320	D	63,6	66,2	78,1
25-08-2017 21:53:34	B734	D	64,7	68,9	80,8
25-08-2017 21:55:25	B738	D	64,0	67,0	80,1
25-08-2017 21:57:38	A320	D	66,2	70,3	82,0
26-08-2017 06:05:50	A320	D	64,0	65,9	78,3
26-08-2017 06:09:30	E190	D	62,8	65,4	77,5
26-08-2017 06:15:08	A321	D	65,8	69,6	81,2
26-08-2017 06:17:28	B738	D	65,8	69,4	81,1
26-08-2017 06:21:40	B738	D	63,8	66,7	79,4
26-08-2017 06:28:05	E195	D	62,6	64,8	76,6
26-08-2017 06:30:36	A321	D	67,7	71,8	83,3
26-08-2017 06:32:27	B738	D	61,9	62,7	73,7
26-08-2017 06:40:21	B738	D	63,2	65,2	77,0
26-08-2017 07:05:34	B738	D	64,9	67,8	81,0
26-08-2017 07:14:32	B738	A	63,1	65,8	75,6
26-08-2017 07:19:41	DH8D	D	64,9	69,3	74,5
26-08-2017 07:24:41	DH8D	D	60,2	60,8	71,4
26-08-2017 07:28:56	A320	D	61,7	62,6	75,2
26-08-2017 07:30:57	E170	D	60,9	62,9	74,3
26-08-2017 07:33:47	A318	D	62,8	66,3	78,5
26-08-2017 07:36:39	E170	D	63,5	67,0	80,0
26-08-2017 07:43:21	E170	D	61,1	63,1	76,3
26-08-2017 07:45:21	E195	D	63,0	65,6	77,8
26-08-2017 07:46:54	A320	D	64,2	67,8	77,9
26-08-2017 07:48:47	E170	D	63,2	66,4	79,4
26-08-2017 07:50:32	E170	D	63,5	67,1	80,0
26-08-2017 07:55:22	E195	D	64,3	68,1	80,6
26-08-2017 07:59:04	B734	D	64,2	67,2	79,0
26-08-2017 08:01:07	E170	D	61,5	63,7	76,9
26-08-2017 08:02:56	E195	D	65,1	69,1	81,3
26-08-2017 08:04:38	B738	D	65,3	68,1	80,7
26-08-2017 08:06:32	E170	D	63,4	67,0	79,1
26-08-2017 08:09:07	A320	D	62,5	64,7	76,7
26-08-2017 08:18:18	B738	D	63,5	65,9	78,9
26-08-2017 08:20:21	B738	D	64,7	68,0	81,0
26-08-2017 08:24:11	E170	D	63,7	68,1	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-08-2017 08:35:05	B738	D	66,2	69,5	82,5
26-08-2017 08:40:15	E195	D	64,8	68,8	79,2
26-08-2017 09:22:07	B738	D	64,7	69,2	80,9
26-08-2017 09:35:37	DH8D	D	61,2	67,2	73,3
26-08-2017 09:41:11	B734	D	66,0	71,2	82,0
26-08-2017 09:51:51	A320	D	65,9	70,6	80,9
26-08-2017 09:55:50	A321	D	63,2	66,1	77,3
26-08-2017 09:57:43	E170	D	62,7	69,3	78,4
26-08-2017 10:07:12	GLEK	D	64,3	69,8	79,5
26-08-2017 10:10:04	A319	D	64,3	69,0	79,5
26-08-2017 10:25:44	B752	D	62,0	66,2	76,9
26-08-2017 10:29:20	B738	D	65,4	70,9	81,4
26-08-2017 10:41:21	B738	D	64,0	67,7	80,5
26-08-2017 10:44:58	DH8D	D	65,7	71,1	76,8
26-08-2017 10:46:14	DH8D	D	65,4	72,5	77,7
26-08-2017 10:53:37	A321	D	65,3	68,7	80,3
26-08-2017 10:59:06	E195	D	63,1	68,4	78,4
26-08-2017 11:02:18	A321	D	64,6	70,2	79,6
26-08-2017 11:08:19	E170	D	63,2	68,4	79,5
26-08-2017 11:14:23	A320	D	60,5	63,8	75,6
26-08-2017 11:18:07	E195	D	62,5	67,7	78,4
26-08-2017 11:19:46	E170	D	62,4	65,1	76,2
26-08-2017 11:21:06	B738	D	66,5	71,4	82,3
26-08-2017 11:23:43	B738	D	63,9	66,8	78,7
26-08-2017 11:30:19	A320	D	64,5	70,1	79,8
26-08-2017 11:45:46	E170	D	61,7	65,8	77,4
26-08-2017 11:53:46	A320	D	62,7	67,2	77,9
26-08-2017 11:56:19	B734	D	64,2	69,6	79,9
26-08-2017 12:06:33	A320	D	62,9	65,6	76,3
26-08-2017 12:11:04	E170	D	61,4	65,0	75,9
26-08-2017 12:13:20	A320	D	64,0	66,6	77,1
26-08-2017 12:20:11	GLF6	D	63,7	66,5	77,2
26-08-2017 12:27:32	A320	D	61,7	64,5	75,9
26-08-2017 12:37:09	A321	D	64,5	68,7	80,0
26-08-2017 12:40:07	E190	D	67,0	71,7	81,5
26-08-2017 12:50:04	B738	D	65,1	69,5	81,6
26-08-2017 12:59:17	A321	D	62,9	67,6	78,5
26-08-2017 13:01:18	A320	D	64,0	68,2	78,3
26-08-2017 13:16:38	B738	D	67,1	72,9	84,4
26-08-2017 13:19:04	A319	D	64,5	69,3	79,4
26-08-2017 13:31:40	B738	D	66,2	71,2	82,9
26-08-2017 13:34:16	E170	D	62,2	65,6	78,8
26-08-2017 13:37:01	E195	D	62,1	65,9	77,5
26-08-2017 13:39:03	E195	D	63,6	67,3	78,0
26-08-2017 13:40:28	E170	D	62,5	66,4	77,1
26-08-2017 13:41:58	B738	D	65,9	70,5	82,2
26-08-2017 13:43:45	B734	D	63,8	68,4	80,5
26-08-2017 13:52:51	A320	D	61,0	64,2	76,0
26-08-2017 13:59:50	B733	D	63,2	68,6	75,8
26-08-2017 14:07:00	B738	D	63,7	67,2	79,0
26-08-2017 14:09:09	E195	D	63,7	67,2	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2017 14:27:54	B738	D	64,6	69,4	80,4
26-08-2017 14:32:05	B738	D	64,6	69,7	80,1
26-08-2017 14:36:33	E195	D	62,4	66,9	77,6
26-08-2017 14:40:34	E195	D	60,6	63,0	71,1
26-08-2017 14:47:19	F100	D	63,9	68,3	78,4
26-08-2017 14:51:57	E170	D	60,5	63,0	72,6
26-08-2017 14:59:41	B738	D	63,9	66,7	78,5
26-08-2017 15:01:49	CRJ9	D	62,4	65,0	74,5
26-08-2017 15:08:18	A320	D	62,6	67,0	77,0
26-08-2017 15:12:29	DH8D	D	59,9	61,3	69,0
26-08-2017 15:15:52	B77W	D	64,0	67,1	79,7
26-08-2017 15:19:34	A318	D	62,7	68,1	78,0
26-08-2017 15:21:04	E170	D	61,4	64,4	73,9
26-08-2017 15:31:41	E170	D	63,6	67,7	79,1
26-08-2017 15:46:49	B738	D	63,6	67,6	78,5
26-08-2017 15:49:20	DH8D	D	57,5	60,9	67,0
26-08-2017 15:54:50	B734	D	62,8	66,6	76,6
26-08-2017 16:15:09	B738	D	65,2	69,1	80,2
26-08-2017 16:20:01	E195	D	62,6	65,3	75,2
26-08-2017 16:24:53	A320	D	64,0	67,3	78,9
26-08-2017 16:31:36	DH8D	D	64,2	67,5	73,2
26-08-2017 16:33:41	B763	D	66,7	72,7	82,9
26-08-2017 16:51:33	E170	D	63,8	68,4	79,7
26-08-2017 16:56:30	A321	D	64,5	67,5	78,3
26-08-2017 17:00:04	DH8D	D	60,3	62,7	72,4
26-08-2017 17:02:47	E170	D	63,2	66,5	79,3
26-08-2017 17:04:38	E195	D	63,1	68,5	77,0
26-08-2017 17:08:39	B734	D	66,2	72,8	83,1
26-08-2017 17:12:13	E170	D	61,4	66,5	77,2
26-08-2017 17:14:40	E170	D	62,5	68,6	78,8
26-08-2017 17:16:27	E195	D	64,3	68,4	80,1
26-08-2017 17:18:32	B734	D	63,5	67,9	78,2
26-08-2017 17:20:01	B738	D	64,8	68,5	80,6
26-08-2017 17:22:13	B738	D	66,1	69,1	81,3
26-08-2017 17:26:02	FA7X	D	61,9	65,0	75,5
26-08-2017 17:27:19	E170	D	62,8	66,4	78,5
26-08-2017 17:28:46	E170	D	59,7	62,0	68,8
26-08-2017 17:32:21	E170	D	62,8	67,2	78,6
26-08-2017 17:34:01	A319	D	63,6	67,3	79,6
26-08-2017 17:50:41	E170	D	60,5	63,4	73,5
26-08-2017 17:52:36	E170	D	60,1	62,5	71,6
26-08-2017 17:59:13	A319	D	61,8	63,4	71,8
26-08-2017 18:09:28	B738	D	65,4	69,7	82,1
26-08-2017 18:12:52	A320	D	64,3	68,0	79,3
26-08-2017 18:16:55	A332	D	64,6	69,8	81,1
26-08-2017 18:30:19	A320	D	62,6	65,3	76,9
26-08-2017 18:44:21	A320	D	62,9	65,4	77,0
26-08-2017 18:49:45	A320	D	67,8	75,7	86,5
26-08-2017 18:53:41	B738	D	64,6	68,9	79,4
26-08-2017 18:57:53	B738	D	64,2	67,9	80,2
26-08-2017 19:05:28	A320	D	63,6	66,8	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2017 19:09:57	A321	D	65,7	69,4	80,3
26-08-2017 19:20:39	A321	D	64,3	68,2	80,2
26-08-2017 19:28:21	A320	D	60,3	61,7	71,5
26-08-2017 19:34:28	B788	D	62,1	65,1	74,9
26-08-2017 20:06:10	A319	D	65,5	69,5	81,6
26-08-2017 20:08:05	DH8D	D	59,9	61,0	70,3
26-08-2017 20:09:55	A321	D	64,3	67,9	79,2
26-08-2017 20:18:10	A321	D	64,6	68,3	79,1
26-08-2017 20:31:56	E170	D	61,8	64,3	76,5
26-08-2017 20:33:18	E170	D	65,7	69,9	81,8
26-08-2017 20:35:17	E170	D	65,2	68,6	81,5
26-08-2017 20:37:25	A320	D	61,1	63,9	75,3
26-08-2017 20:38:54	E195	D	65,0	68,5	80,7
26-08-2017 20:40:31	E170	D	61,9	65,7	76,5
26-08-2017 20:57:36	B738	D	66,8	70,8	83,4
26-08-2017 21:23:46	E195	D	65,0	69,6	80,2
27-08-2017 06:02:58	E195	A	63,5	66,6	76,7
27-08-2017 06:05:05	B738	A	65,4	68,3	79,5
27-08-2017 06:09:50	E170	A	61,4	63,3	74,4
27-08-2017 06:18:27	DH8D	A	62,2	64,2	75,2
27-08-2017 06:21:14	CRJ9	A	63,8	65,5	75,6
27-08-2017 06:23:05	E170	A	62,3	64,2	75,8
27-08-2017 06:25:35	A332	A	65,6	67,8	80,8
27-08-2017 06:28:43	AN28	A	61,3	62,7	70,8
27-08-2017 06:31:39	E195	A	63,4	65,3	77,3
27-08-2017 06:33:23	DH8D	A	62,1	64,7	75,3
27-08-2017 07:09:25	B738	A	64,5	67,6	77,6
27-08-2017 07:12:21	B734	A	65,3	68,3	79,4
27-08-2017 07:36:47	A320	A	64,7	67,3	78,1
27-08-2017 08:00:39	B763	A	69,2	73,8	83,5
27-08-2017 08:03:37	B738	A	64,0	69,0	80,0
27-08-2017 08:06:08	CRJ9	A	63,2	65,2	74,7
27-08-2017 08:18:42	A320	A	63,2	65,9	77,2
27-08-2017 08:27:36	E170	A	64,1	67,2	77,3
27-08-2017 08:33:35	DH8D	A	61,6	64,0	75,6
27-08-2017 08:35:59	B738	A	63,0	64,8	75,3
27-08-2017 09:00:02	E170	A	61,5	62,8	72,6
27-08-2017 09:02:08	E170	A	62,6	65,9	74,6
27-08-2017 09:12:41	A321	A	62,6	65,8	77,4
27-08-2017 09:15:23	SU95	A	63,9	67,7	77,5
27-08-2017 09:17:49	CRJ9	A	62,8	65,7	75,3
27-08-2017 09:21:31	DH8D	A	63,2	65,5	76,0
27-08-2017 09:26:14	E170	A	62,6	65,1	73,4
27-08-2017 09:28:12	E170	A	62,3	64,9	74,6
27-08-2017 09:30:19	DH8D	A	62,7	65,0	75,0
27-08-2017 09:31:50	DH8D	A	61,5	63,5	72,9
27-08-2017 09:34:36	E195	A	62,7	64,8	75,7
27-08-2017 09:37:43	A320	A	61,9	64,3	74,7
27-08-2017 09:40:23	CRJ9	A	63,1	65,1	74,5
27-08-2017 09:43:05	A320	A	62,6	67,5	76,2
27-08-2017 09:45:42	DH8D	A	64,3	67,8	76,0



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2017 09:48:17	E195	A	64,1	66,4	75,5
27-08-2017 09:50:46	DH8D	A	62,9	65,1	75,0
27-08-2017 09:53:18	A320	A	63,3	66,4	76,9
27-08-2017 09:55:42	A320	A	62,4	64,1	73,9
27-08-2017 10:10:44	DH8D	A	66,3	68,6	80,3
27-08-2017 10:13:33	E190	A	63,1	65,6	75,7
27-08-2017 10:15:54	B738	A	63,7	68,6	77,3
27-08-2017 10:18:10	A320	A	65,6	69,3	79,0
27-08-2017 10:21:31	B738	A	64,4	67,4	77,0
27-08-2017 10:25:56	E170	A	61,6	63,5	72,8
27-08-2017 10:31:51	A320	A	61,5	63,1	72,6
27-08-2017 10:44:33	A321	A	62,3	63,6	73,1
27-08-2017 10:47:19	A321	A	64,9	69,5	79,7
27-08-2017 11:01:18	A320	D	63,4	67,1	77,8
27-08-2017 11:08:06	B738	D	64,9	70,9	82,6
27-08-2017 11:17:56	E170	D	61,5	63,9	72,3
27-08-2017 11:19:11	E170	D	58,7	61,3	67,7
27-08-2017 11:32:26	A321	D	60,7	62,9	70,7
27-08-2017 11:41:40	E170	D	61,3	66,8	76,2
27-08-2017 11:53:16	B738	D	61,7	65,8	77,2
27-08-2017 11:55:48	E170	D	61,9	63,6	72,3
27-08-2017 11:58:29	A320	D	60,9	65,3	76,2
27-08-2017 12:01:03	E195	D	62,1	67,0	76,4
27-08-2017 12:02:56	B738	D	64,0	68,9	80,5
27-08-2017 12:08:53	A320	D	62,6	65,6	76,6
27-08-2017 12:27:13	A321	D	62,8	66,8	78,5
27-08-2017 12:38:18	A321	D	64,3	68,8	78,5
27-08-2017 12:44:38	A321	D	62,2	67,6	77,1
27-08-2017 12:46:46	B737	D	65,2	70,9	79,8
27-08-2017 13:07:37	B738	D	64,3	69,1	80,8
27-08-2017 13:11:29	B738	D	63,3	67,6	80,0
27-08-2017 13:14:03	B738	D	65,1	70,8	82,5
27-08-2017 13:16:12	E170	D	62,0	64,8	74,5
27-08-2017 13:21:55	A320	D	61,9	66,9	76,2
27-08-2017 13:23:58	E195	D	61,9	65,7	76,2
27-08-2017 13:31:18	E195	D	63,2	67,5	78,6
27-08-2017 13:37:24	E170	D	64,4	69,0	79,9
27-08-2017 13:39:42	DH8D	D	60,3	62,1	70,7
27-08-2017 13:43:18	DH8D	D	63,3	70,0	74,1
27-08-2017 13:52:34	B734	D	62,0	65,7	76,5
27-08-2017 13:56:07	DH8D	D	63,2	68,0	75,3
27-08-2017 14:01:02	B738	D	63,5	68,7	80,9
27-08-2017 14:04:58	B738	D	64,4	69,7	80,2
27-08-2017 14:13:42	A320	D	62,2	65,8	76,4
27-08-2017 14:17:36	CL35	D	60,9	63,0	74,5
27-08-2017 14:23:53	A320	D	64,0	67,9	79,4
27-08-2017 14:31:46	A320	D	61,3	64,0	72,1
27-08-2017 14:33:38	E195	D	62,0	67,2	75,6
27-08-2017 14:38:37	B738	D	61,6	65,8	76,2
27-08-2017 14:46:45	E190	D	62,5	67,1	79,0
27-08-2017 14:48:40	E170	D	61,0	64,0	72,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2017 15:09:41	E195	D	61,4	64,8	76,7
27-08-2017 15:14:38	B77W	D	65,4	70,9	82,8
27-08-2017 15:16:59	CRJ9	D	60,9	63,3	71,4
27-08-2017 15:19:07	A321	D	63,0	67,5	79,0
27-08-2017 15:26:13	A321	D	62,4	65,4	77,5
27-08-2017 15:31:35	B734	D	63,3	66,7	77,4
27-08-2017 15:35:46	A319	D	63,5	70,9	80,2
27-08-2017 15:42:54	E170	D	61,8	66,1	77,8
27-08-2017 15:48:20	B738	D	64,0	69,5	79,4
27-08-2017 15:55:04	B738	D	62,8	66,8	78,6
27-08-2017 16:06:58	B738	D	64,2	69,5	81,1
27-08-2017 16:18:18	B733	D	60,9	64,7	76,6
27-08-2017 16:54:05	E170	D	61,2	64,8	78,5
27-08-2017 16:55:47	A321	D	64,1	68,7	80,6
27-08-2017 16:58:30	B734	D	64,1	68,3	81,1
27-08-2017 17:03:05	A321	D	63,8	67,4	78,5
27-08-2017 17:04:47	E170	D	62,6	66,9	78,9
27-08-2017 17:08:54	E170	D	60,9	63,7	73,6
27-08-2017 17:13:27	E195	D	60,8	64,5	75,9
27-08-2017 17:21:50	E195	D	62,3	66,4	77,2
27-08-2017 17:24:49	E170	D	63,3	67,1	79,2
27-08-2017 17:26:11	E195	D	63,7	67,9	80,1
27-08-2017 17:27:32	A319	D	64,2	68,5	79,6
27-08-2017 17:32:31	E170	D	63,3	66,8	78,3
27-08-2017 17:40:54	B738	D	64,7	68,5	80,2
27-08-2017 18:01:14	B738	D	63,5	68,6	80,2
27-08-2017 18:04:47	E170	D	62,3	66,5	78,5
27-08-2017 18:23:38	B738	D	62,3	65,4	79,5
27-08-2017 18:26:42	E170	D	62,3	66,7	79,0
27-08-2017 18:28:59	A320	D	63,2	67,0	80,5
27-08-2017 18:37:16	B738	D	64,8	72,8	82,2
27-08-2017 18:55:27	B734	D	68,4	73,6	84,6
27-08-2017 19:05:34	E170	D	61,7	64,9	77,0
27-08-2017 19:07:36	A320	D	62,1	64,6	76,5
27-08-2017 19:29:18	A321	D	62,1	66,5	78,5
27-08-2017 19:36:04	A319	D	64,3	68,7	81,1
27-08-2017 19:38:10	C295	D	61,8	63,9	74,4
27-08-2017 19:49:04	DH8D	D	61,2	63,3	74,4
27-08-2017 19:58:51	A321	D	62,7	65,5	78,7
27-08-2017 20:09:30	E170	D	63,4	66,8	79,2
27-08-2017 20:29:40	E170	D	60,9	64,4	76,8
27-08-2017 20:36:36	E170	D	62,7	65,5	79,6
27-08-2017 20:38:02	E195	D	62,8	65,6	78,2
27-08-2017 20:44:44	E195	D	63,5	67,0	80,0
27-08-2017 20:46:13	E170	D	60,6	63,0	76,2
27-08-2017 20:51:42	B738	D	68,2	72,1	84,9
27-08-2017 20:56:25	A320	D	62,2	65,3	77,0
27-08-2017 21:08:41	MD82	D	66,3	71,5	84,2
27-08-2017 21:17:29	A320	D	65,4	69,5	80,3
27-08-2017 21:29:47	A321	D	60,1	62,9	70,9
27-08-2017 21:47:31	A320	D	65,0	69,0	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
27-08-2017 21:52:16	B738	D	64,0	66,8	80,6
28-08-2017 06:05:32	A321	D	63,7	66,6	79,5
28-08-2017 06:07:49	E190	D	61,4	63,9	76,0
28-08-2017 06:11:44	A320	D	63,6	65,9	78,4
28-08-2017 06:13:29	A321	D	63,3	66,3	78,0
28-08-2017 06:27:12	A321	D	62,3	65,4	77,1
28-08-2017 06:29:14	B738	D	63,5	66,9	78,0
28-08-2017 06:31:40	A321	D	64,6	68,7	79,3
28-08-2017 06:33:55	A318	D	62,9	65,4	75,5
28-08-2017 06:40:03	E195	D	62,1	65,8	76,4
28-08-2017 06:42:39	B738	D	64,9	70,3	81,3
28-08-2017 06:46:39	A320	D	62,3	65,4	76,4
28-08-2017 07:03:34	B738	D	64,9	71,6	80,8
28-08-2017 07:25:40	B738	D	63,3	65,6	77,6
28-08-2017 07:28:15	E170	D	61,2	63,7	72,9
28-08-2017 07:29:31	DH8D	D	59,9	61,3	69,9
28-08-2017 07:31:39	A320	D	62,4	64,9	75,1
28-08-2017 07:34:09	B738	D	62,0	64,7	75,4
28-08-2017 07:36:13	E170	D	62,2	65,5	77,4
28-08-2017 07:39:42	E170	D	62,8	67,3	76,8
28-08-2017 07:41:48	E195	D	62,0	65,2	76,3
28-08-2017 07:46:56	E170	D	59,9	62,5	74,1
28-08-2017 07:50:51	E195	D	62,0	65,3	75,8
28-08-2017 07:53:13	E170	D	62,7	66,2	75,2
28-08-2017 08:06:16	E195	D	62,3	64,8	76,1
28-08-2017 08:09:12	E170	D	61,7	66,6	75,5
28-08-2017 08:12:40	B734	D	62,9	66,9	78,0
28-08-2017 08:15:05	E170	D	62,2	66,0	75,8
28-08-2017 08:26:54	B738	D	62,8	65,8	78,7
28-08-2017 09:16:52	B738	D	62,5	67,3	78,4
28-08-2017 09:31:39	B734	D	61,5	64,0	82,3
28-08-2017 09:35:39	A320	D	61,4	63,8	82,2
28-08-2017 09:37:39	A320	D	61,7	64,8	82,5
28-08-2017 09:43:39	GLF5	D	61,2	62,4	82,0
28-08-2017 09:51:39	E170	D	61,3	62,2	81,8
28-08-2017 09:56:12	DH8D	A	60,2	62,0	71,0
28-08-2017 10:02:02	F100	D	61,6	63,1	82,4
28-08-2017 10:04:02	C27J	D	61,2	64,1	82,0
28-08-2017 10:06:02	CRJ7	D	61,2	62,3	82,0
28-08-2017 10:08:02	DH8D	D	61,3	63,4	82,1
28-08-2017 10:16:02	B738	D	62,3	66,4	83,1
28-08-2017 10:34:02	B738	D	62,6	67,6	83,4
28-08-2017 10:36:02	B738	D	63,0	65,6	76,2
28-08-2017 10:41:10	A320	D	63,1	66,3	77,4
28-08-2017 10:44:06	E170	D	61,7	64,5	74,9
28-08-2017 10:46:41	A320	D	62,7	66,7	75,9
28-08-2017 10:52:39	DH8D	D	61,7	64,2	70,7
28-08-2017 10:54:24	B738	D	62,1	65,1	75,5
28-08-2017 10:56:07	A320	D	63,0	66,2	79,0
28-08-2017 11:03:36	B738	D	62,5	66,1	77,8
28-08-2017 11:07:51	E170	D	61,3	64,7	72,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2017 11:09:37	B738	D	62,1	65,0	71,7
28-08-2017 11:09:54	B738	D	61,0	66,7	74,6
28-08-2017 11:13:21	DH8D	D	60,9	66,3	76,1
28-08-2017 11:15:38	B738	D	61,2	62,5	72,9
28-08-2017 11:18:07	A320	D	64,7	69,3	81,2
28-08-2017 11:25:39	E170	D	61,0	62,8	70,1
28-08-2017 11:34:49	E195	D	63,1	66,3	83,9
28-08-2017 11:36:49	DH8D	D	62,4	64,4	83,2
28-08-2017 11:38:49	B738	D	64,1	70,5	84,9
28-08-2017 11:42:49	CRJ9	D	62,7	65,9	83,5
28-08-2017 11:59:04	A320	D	63,7	66,6	77,5
28-08-2017 12:31:50	E170	D	62,1	67,4	82,9
28-08-2017 12:35:50	A321	D	63,1	68,8	83,9
28-08-2017 12:42:15	B737	D	64,1	67,2	79,3
28-08-2017 12:46:33	A321	D	67,3	72,8	84,0
28-08-2017 12:53:32	B763	D	62,6	66,2	75,9
28-08-2017 13:04:12	A320	D	61,8	64,5	82,6
28-08-2017 13:06:12	B738	D	65,2	71,3	86,0
28-08-2017 13:29:55	E195	D	62,6	65,9	78,8
28-08-2017 13:32:17	B734	D	65,4	71,4	82,1
28-08-2017 13:33:54	E195	D	63,8	68,3	80,0
28-08-2017 13:38:12	A320	D	61,8	65,3	77,2
28-08-2017 14:01:38	E170	D	62,8	67,2	79,7
28-08-2017 14:04:11	E170	D	61,8	64,2	77,0
28-08-2017 14:05:52	E170	D	60,9	65,1	77,8
28-08-2017 14:09:00	E170	D	61,3	64,0	75,0
28-08-2017 14:14:41	B738	D	64,6	68,1	80,8
28-08-2017 14:18:13	E55P	D	61,3	62,4	72,4
28-08-2017 14:27:38	A320	D	64,5	70,3	79,5
28-08-2017 14:35:50	E170	D	61,3	64,4	77,9
28-08-2017 14:46:08	B734	D	64,1	67,6	80,2
28-08-2017 14:47:48	A320	D	64,8	68,1	80,1
28-08-2017 14:49:27	E170	D	61,5	64,8	77,1
28-08-2017 14:51:01	DH8D	D	59,7	62,0	69,7
28-08-2017 14:54:58	E195	D	62,6	68,4	78,7
28-08-2017 14:56:42	F2TH	D	64,3	68,8	77,9
28-08-2017 15:01:04	A321	D	63,9	69,7	79,9
28-08-2017 15:03:37	E190	D	63,9	68,1	79,3
28-08-2017 15:09:21	CRJ9	D	62,3	68,0	77,9
28-08-2017 15:11:51	E170	D	61,7	64,7	77,1
28-08-2017 15:13:40	B77W	D	65,2	69,8	81,8
28-08-2017 15:16:04	E190	D	62,1	65,8	76,7
28-08-2017 15:37:05	A321	D	63,1	67,9	78,4
28-08-2017 16:05:59	B738	D	65,1	69,8	80,8
28-08-2017 16:13:15	A320	D	62,8	67,6	77,1
28-08-2017 16:25:01	A320	D	63,8	67,1	80,1
28-08-2017 16:26:33	A319	D	62,9	67,3	79,8
28-08-2017 16:27:58	E170	D	61,1	64,6	76,1
28-08-2017 16:29:09	B738	D	63,1	67,7	80,2
28-08-2017 16:40:01	A320	D	63,7	67,2	80,4
28-08-2017 16:42:14	A319	D	62,8	66,1	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2017 16:49:43	A321	D	66,1	69,1	81,3
28-08-2017 16:58:15	E195	D	62,8	67,9	79,5
28-08-2017 17:02:21	B738	D	64,8	70,1	81,6
28-08-2017 17:10:19	E170	D	60,7	62,2	74,9
28-08-2017 17:12:13	E170	D	61,9	64,9	77,1
28-08-2017 17:14:10	E170	D	62,1	66,5	79,1
28-08-2017 17:16:53	B738	D	63,8	67,2	80,6
28-08-2017 17:24:10	E170	D	63,4	67,8	79,6
28-08-2017 17:26:57	E170	D	62,9	67,3	78,7
28-08-2017 17:28:31	E170	D	61,8	65,4	78,1
28-08-2017 17:30:41	B738	D	64,6	68,4	80,2
28-08-2017 17:45:20	E195	D	64,6	70,3	80,2
28-08-2017 17:47:01	E170	D	62,6	69,2	78,4
28-08-2017 17:48:35	E195	D	63,7	68,2	79,4
28-08-2017 17:50:59	E195	D	63,7	67,5	81,5
28-08-2017 17:52:48	A319	D	63,1	68,2	80,0
28-08-2017 18:04:09	DH8D	D	60,0	61,9	71,1
28-08-2017 18:09:50	A319	D	62,8	66,2	77,8
28-08-2017 18:13:43	A332	D	64,6	69,3	81,5
28-08-2017 18:15:37	B738	D	64,6	68,8	81,5
28-08-2017 18:31:19	B734	D	67,2	72,3	84,2
28-08-2017 18:42:41	A320	D	60,7	62,6	73,8
28-08-2017 18:48:01	A320	D	62,5	65,7	77,9
28-08-2017 18:52:58	A320	D	60,8	63,5	75,6
28-08-2017 18:55:01	E170	D	63,4	66,5	78,8
28-08-2017 19:00:39	B738	D	64,3	67,9	81,1
28-08-2017 19:02:46	A321	D	66,3	70,5	82,2
28-08-2017 19:06:45	A320	D	64,9	68,3	80,9
28-08-2017 19:09:14	A321	D	65,0	68,4	79,8
28-08-2017 19:11:30	A320	D	65,2	69,3	80,2
28-08-2017 19:22:01	A321	D	64,2	68,8	80,3
28-08-2017 19:56:09	DH8D	D	59,8	62,2	71,9
28-08-2017 19:58:14	A320	D	65,4	68,6	80,7
28-08-2017 19:59:41	E170	D	61,8	69,5	78,0
28-08-2017 20:05:11	E190	D	63,5	67,4	79,6
28-08-2017 20:09:21	DH8D	D	63,8	66,1	75,9
28-08-2017 20:15:02	E190	D	63,1	66,1	75,4
28-08-2017 20:17:41	E170	D	63,4	67,9	80,8
28-08-2017 20:31:24	E170	D	63,2	67,3	80,2
28-08-2017 20:33:24	E170	D	63,1	66,7	78,7
28-08-2017 20:35:30	E170	D	63,8	67,0	80,3
28-08-2017 20:36:59	E195	D	64,6	68,1	80,6
28-08-2017 20:42:17	E170	D	63,6	67,5	79,8
28-08-2017 20:44:25	DH8D	D	62,6	64,3	74,9
28-08-2017 20:49:00	E170	D	64,7	70,6	82,0
28-08-2017 20:52:00	CRJ9	D	66,1	70,6	76,5
28-08-2017 20:53:41	A320	D	63,4	66,3	78,0
28-08-2017 21:00:49	B738	D	64,6	67,8	80,7
28-08-2017 21:03:49	A320	D	60,7	61,9	73,0
28-08-2017 21:14:23	B738	D	66,6	70,9	83,6
28-08-2017 21:28:34	B738	D	68,3	73,3	85,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2017 21:30:18	A320	D	65,4	72,0	79,7
28-08-2017 21:32:48	B738	D	62,2	64,3	76,9
28-08-2017 21:40:56	B752	D	63,8	67,3	80,2
28-08-2017 21:46:11	B734	D	65,7	70,0	81,7
28-08-2017 21:57:47	B738	D	63,0	64,6	75,3
29-08-2017 06:08:52	B738	D	65,3	68,4	81,8
29-08-2017 06:14:27	B738	D	66,4	70,0	82,0
29-08-2017 06:17:04	B733	D	64,9	68,4	80,5
29-08-2017 06:24:37	A321	D	66,7	70,8	82,7
29-08-2017 06:28:47	A319	D	63,7	66,6	79,5
29-08-2017 06:30:55	E195	D	64,4	68,2	80,1
29-08-2017 06:36:47	A321	D	65,1	68,4	81,5
29-08-2017 06:38:47	B738	D	66,6	69,8	83,3
29-08-2017 06:43:12	B738	D	64,1	67,5	80,6
29-08-2017 07:26:11	A321	D	65,3	69,1	81,4
29-08-2017 07:29:15	A320	D	64,6	67,5	79,2
29-08-2017 07:33:03	DH8D	D	60,8	61,9	72,3
29-08-2017 07:35:01	A320	D	62,6	64,7	77,0
29-08-2017 07:37:08	E195	D	64,6	68,8	81,3
29-08-2017 07:39:42	E170	D	64,1	68,1	80,7
29-08-2017 07:42:58	E170	D	64,0	67,5	80,2
29-08-2017 07:45:55	E170	D	62,5	64,7	78,4
29-08-2017 07:48:47	DH8D	D	61,0	62,3	74,3
29-08-2017 07:51:01	B738	D	65,9	69,6	83,4
29-08-2017 07:52:59	DH8D	D	59,8	60,5	71,5
29-08-2017 07:54:32	E170	D	63,5	67,7	80,9
29-08-2017 07:57:59	E170	D	63,2	66,5	79,1
29-08-2017 08:00:02	B738	D	67,0	71,8	83,3
29-08-2017 08:02:18	E170	D	60,5	62,3	73,3
29-08-2017 08:03:38	E170	D	62,2	65,0	78,5
29-08-2017 08:07:38	B738	D	64,2	68,4	79,9
29-08-2017 08:11:34	E170	D	63,4	66,8	78,5
29-08-2017 08:13:55	AN26	D	60,2	62,9	72,6
29-08-2017 08:15:13	A320	D	63,0	67,1	83,8
29-08-2017 08:19:13	E195	D	64,9	71,2	85,7
29-08-2017 08:25:13	MD82	D	68,0	75,7	88,8
29-08-2017 08:27:13	B738	D	63,8	69,6	84,6
29-08-2017 08:29:13	B738	D	63,9	69,3	84,7
29-08-2017 09:01:13	DH8D	D	60,9	61,8	81,7
29-08-2017 09:21:13	CRJ9	D	61,1	62,5	81,9
29-08-2017 09:23:13	E195	D	62,7	68,3	83,5
29-08-2017 09:27:13	DH8D	D	61,3	64,0	82,1
29-08-2017 09:29:13	GLF5	D	61,8	65,8	82,6
29-08-2017 09:31:13	B734	D	64,9	71,5	85,7
29-08-2017 09:33:13	B738	D	64,8	72,0	85,6
29-08-2017 09:37:13	A332	D	63,8	70,2	84,5
29-08-2017 09:39:13	B738	D	63,5	69,6	84,3
29-08-2017 09:43:13	A320	D	62,3	66,9	83,1
29-08-2017 09:45:13	E170	D	64,0	70,0	84,8
29-08-2017 09:47:13	A320	D	62,9	68,3	83,7
29-08-2017 09:51:13	A320	D	63,0	69,7	83,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-08-2017 09:55:13	A320	D	63,5	69,5	77,7
29-08-2017 10:00:08	E170	D	63,9	67,6	78,4
29-08-2017 10:03:10	CRJ7	D	61,2	63,6	72,7
29-08-2017 10:05:29	A321	D	64,2	67,1	79,3
29-08-2017 10:08:23	E190	D	64,9	69,4	81,3
29-08-2017 10:09:59	CRJ9	D	64,6	68,7	79,2
29-08-2017 10:12:14	A320	D	63,2	68,0	78,9
29-08-2017 10:20:19	A320	D	61,1	64,4	75,7
29-08-2017 10:34:50	E170	D	61,8	64,9	72,2
29-08-2017 10:44:29	A320	D	64,2	68,7	79,1
29-08-2017 10:47:16	DH8D	D	60,7	63,3	71,9
29-08-2017 10:47:42	DH8D	D	63,4	68,0	74,5
29-08-2017 10:49:49	A320	D	64,3	68,7	79,4
29-08-2017 10:51:46	DH8D	D	59,8	61,6	72,6
29-08-2017 10:56:52	DH8D	D	67,8	72,0	80,6
29-08-2017 11:09:01	DH8D	D	66,5	71,7	78,2
29-08-2017 11:11:32	B734	D	65,6	71,6	86,4
29-08-2017 11:13:32	B734	D	64,8	72,5	85,6
29-08-2017 11:15:32	E170	D	65,4	72,3	86,1
29-08-2017 11:17:32	B738	D	64,4	70,0	85,2
29-08-2017 11:19:32	DH8D	D	61,9	65,1	82,7
29-08-2017 11:21:32	A320	D	62,7	67,1	83,4
29-08-2017 11:25:32	DH8D	D	61,7	64,3	82,5
29-08-2017 11:29:32	E170	D	62,4	65,4	79,8
29-08-2017 11:46:00	B738	D	68,3	72,7	85,0
29-08-2017 11:56:03	GLF5	D	62,6	64,7	73,4
29-08-2017 11:57:25	E195	D	63,4	68,5	78,8
29-08-2017 11:59:09	E170	D	62,1	65,4	77,4
29-08-2017 12:16:26	A320	D	60,1	62,7	74,7
29-08-2017 12:18:50	E195	D	63,3	68,9	78,4
29-08-2017 12:21:30	E170	D	61,5	63,4	70,5
29-08-2017 12:21:46	E170	D	61,5	67,4	76,0
29-08-2017 12:23:26	A320	D	63,5	67,6	77,5
29-08-2017 12:35:03	A321	D	66,2	72,1	81,6
29-08-2017 12:37:52	B737	D	66,1	70,4	81,2
29-08-2017 12:58:48	A321	D	62,9	68,6	83,7
29-08-2017 13:00:48	A320	D	63,1	70,0	83,9
29-08-2017 13:06:48	A320	D	63,0	69,3	83,8
29-08-2017 13:22:19	E195	D	63,8	68,8	78,6
29-08-2017 13:28:03	DH8D	D	61,0	62,8	73,0
29-08-2017 13:35:56	A321	D	64,8	69,5	81,0
29-08-2017 13:39:22	E170	D	63,6	66,6	78,2
29-08-2017 13:41:32	B738	D	66,6	71,0	83,5
29-08-2017 13:43:51	B738	D	64,9	71,0	81,8
29-08-2017 13:49:53	E170	D	61,9	63,8	72,3
29-08-2017 14:01:06	E195	D	62,7	66,2	76,8
29-08-2017 14:13:29	B738	D	62,7	65,7	77,6
29-08-2017 14:24:12	P180	D	62,6	66,7	77,0
29-08-2017 14:28:01	A321	D	65,4	69,9	81,1
29-08-2017 14:39:44	E170	D	61,1	63,8	75,1
29-08-2017 14:43:36	B734	D	66,6	72,0	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2017 14:46:37	E170	D	60,4	63,8	75,7
29-08-2017 14:48:29	A320	D	64,2	68,9	78,0
29-08-2017 15:08:57	E170	D	62,8	66,5	78,4
29-08-2017 15:10:55	CRJ9	D	61,4	63,8	71,8
29-08-2017 15:14:47	B77W	D	65,4	71,9	82,6
29-08-2017 15:17:24	A319	D	63,8	69,9	79,4
29-08-2017 15:19:04	E170	D	62,5	66,0	77,7
29-08-2017 15:24:37	B763	D	69,0	72,5	84,3
29-08-2017 15:27:19	E170	D	62,2	65,8	77,1
29-08-2017 15:28:30	DH8D	D	60,2	61,7	70,7
29-08-2017 15:34:43	A320	D	64,7	69,5	80,2
29-08-2017 15:36:24	A320	D	63,4	67,1	77,2
29-08-2017 15:41:20	DH8D	D	59,5	60,9	71,8
29-08-2017 15:53:41	E170	D	61,7	67,4	78,8
29-08-2017 16:08:38	B738	D	65,4	71,1	81,4
29-08-2017 16:12:05	B738	D	65,7	70,3	81,7
29-08-2017 16:16:27	A320	D	63,2	67,6	77,2
29-08-2017 16:18:37	A321	D	63,8	68,3	79,7
29-08-2017 16:24:40	B735	D	62,8	67,2	76,7
29-08-2017 16:34:21	A320	D	64,0	68,9	80,4
29-08-2017 16:52:52	A321	D	64,1	68,4	79,9
29-08-2017 16:56:56	B738	D	64,7	68,5	80,8
29-08-2017 17:04:02	E170	D	64,6	68,5	79,5
29-08-2017 17:07:34	E195	D	64,0	68,4	80,0
29-08-2017 17:13:00	E195	D	63,6	67,4	78,8
29-08-2017 17:18:28	E170	D	61,9	65,5	76,4
29-08-2017 17:21:17	E195	D	65,7	72,5	81,9
29-08-2017 17:23:41	B734	D	67,3	71,5	83,8
29-08-2017 17:25:30	E195	D	65,1	70,3	81,0
29-08-2017 17:27:04	DH8D	D	64,5	66,7	78,6
29-08-2017 17:28:30	E170	D	62,0	70,5	78,5
29-08-2017 17:29:52	E170	D	63,8	67,2	80,2
29-08-2017 17:33:15	E195	D	63,4	68,3	79,2
29-08-2017 17:40:18	E170	D	64,0	69,3	80,9
29-08-2017 17:42:26	B738	D	65,7	70,0	81,9
29-08-2017 17:44:06	B738	D	65,5	69,9	82,3
29-08-2017 17:51:15	E170	D	61,6	66,3	78,0
29-08-2017 17:53:05	E170	D	63,4	67,9	80,2
29-08-2017 17:56:16	E195	D	64,8	70,0	81,2
29-08-2017 18:17:10	A320	D	60,7	62,6	75,9
29-08-2017 18:19:10	A320	D	63,0	65,2	77,5
29-08-2017 18:21:12	B738	D	65,3	70,3	81,6
29-08-2017 18:27:04	A320	D	60,6	62,7	75,0
29-08-2017 18:41:54	A320	D	63,9	72,8	81,0
29-08-2017 18:44:21	A320	D	64,3	67,1	78,1
29-08-2017 18:55:25	A321	D	67,7	73,3	83,8
29-08-2017 18:57:38	B738	D	63,7	66,7	79,1
29-08-2017 19:00:16	E170	D	63,8	67,9	79,6
29-08-2017 19:03:52	A321	D	63,9	66,6	78,3
29-08-2017 19:05:31	A320	D	64,5	66,9	77,5
29-08-2017 19:08:59	DH8D	D	67,6	72,0	82,9



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2017 19:42:34	DH8D	D	60,4	61,0	70,8
29-08-2017 19:55:14	E170	D	63,3	65,6	80,2
29-08-2017 19:57:09	E190	D	62,5	64,3	74,0
29-08-2017 20:05:25	A320	D	63,8	65,8	79,0
29-08-2017 20:09:23	A320	D	64,1	67,4	79,7
29-08-2017 20:13:52	E170	D	64,4	68,8	80,5
29-08-2017 20:16:50	E170	D	63,9	67,1	79,5
29-08-2017 20:18:39	DH8D	D	61,1	61,8	72,9
29-08-2017 20:24:00	E195	D	64,3	67,3	79,7
29-08-2017 20:28:26	A320	D	63,3	66,5	79,5
29-08-2017 20:30:06	E170	D	61,5	63,7	75,3
29-08-2017 20:31:12	DH8D	D	62,1	64,4	74,9
29-08-2017 20:32:38	DH8D	D	60,5	61,3	72,0
29-08-2017 20:40:34	E170	D	62,7	66,0	79,1
29-08-2017 20:43:04	E170	D	63,8	66,9	79,7
29-08-2017 21:09:30	B734	D	68,7	73,6	86,3
29-08-2017 21:19:48	B752	D	64,8	67,7	80,1
29-08-2017 21:29:21	B738	D	64,0	66,3	79,2
29-08-2017 21:54:34	B752	D	63,9	67,0	80,3
29-08-2017 21:55:56	A321	D	64,5	67,0	80,9
29-08-2017 21:58:56	B734	D	62,6	66,2	77,8
30-08-2017 06:03:03	MD11	A	66,4	68,9	81,2
30-08-2017 06:05:44	E195	A	63,4	66,4	77,8
30-08-2017 06:07:55	DH8D	A	63,4	65,5	77,0
30-08-2017 06:11:00	B734	A	65,0	67,9	79,8
30-08-2017 06:13:15	E170	A	63,1	64,8	75,4
30-08-2017 06:14:53	E170	A	62,1	64,0	74,9
30-08-2017 06:16:39	E195	A	64,1	67,5	80,3
30-08-2017 06:18:11	E195	A	64,1	67,9	77,1
30-08-2017 06:18:36	E195	A	63,4	66,2	77,9
30-08-2017 06:20:42	E170	A	62,3	63,5	75,5
30-08-2017 06:23:14	A332	A	65,2	68,5	80,3
30-08-2017 06:26:09	E170	A	62,1	63,8	75,2
30-08-2017 06:28:13	DH8D	A	62,7	65,1	74,7
30-08-2017 06:30:07	DH8D	A	62,3	64,1	74,8
30-08-2017 06:31:47	DH8D	A	62,1	63,3	74,4
30-08-2017 06:34:02	DH8D	A	62,6	65,1	75,4
30-08-2017 06:36:26	E170	A	63,0	64,5	76,6
30-08-2017 06:37:55	DH8D	A	62,5	64,4	75,5
30-08-2017 06:40:16	E170	A	62,7	65,1	76,5
30-08-2017 06:41:53	E170	A	63,5	65,5	76,9
30-08-2017 06:43:56	DH8D	A	62,9	64,8	75,9
30-08-2017 07:01:51	A320	A	62,8	64,8	75,5
30-08-2017 07:04:40	AT72	A	63,3	65,2	76,9
30-08-2017 07:08:53	B738	A	62,3	63,7	74,8
30-08-2017 07:13:54	B738	A	63,2	66,0	77,2
30-08-2017 07:24:01	B738	A	61,5	62,7	74,5
30-08-2017 07:29:15	B738	A	64,6	68,4	79,8
30-08-2017 07:44:10	B763	A	63,7	67,9	81,4
30-08-2017 07:51:11	CRJ9	A	63,4	65,6	84,2
30-08-2017 07:53:11	DH8D	A	62,9	65,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2017 08:05:16	CRJ9	A	62,6	68,2	82,0
30-08-2017 08:09:01	B738	A	63,9	68,9	80,8
30-08-2017 08:09:55	B738	A	60,7	61,5	70,3
30-08-2017 08:15:19	E190	A	64,2	66,9	80,3
30-08-2017 08:18:26	DH8D	A	62,6	64,7	74,6
30-08-2017 08:21:09	E170	A	63,8	66,5	76,3
30-08-2017 08:29:38	S22T	A	61,1	62,3	70,2
30-08-2017 08:32:35	A320	A	63,2	66,0	76,8
30-08-2017 08:37:51	AT45	A	63,1	65,8	75,4
30-08-2017 08:43:17	B734	A	64,9	70,4	80,7
30-08-2017 08:46:22	E190	A	63,7	65,9	76,7
30-08-2017 08:48:50	CRJ7	A	60,3	61,6	73,3
30-08-2017 08:51:25	B788	A	64,3	66,4	78,8
30-08-2017 08:53:28	A319	A	66,3	70,1	80,9
30-08-2017 08:55:37	E170	A	66,2	72,7	81,3
30-08-2017 08:58:01	B738	A	64,4	67,3	78,4
30-08-2017 09:00:19	M28	A	60,8	62,3	72,3
30-08-2017 09:03:35	E170	A	62,7	65,8	76,5
30-08-2017 09:07:46	A321	A	65,6	68,6	78,4
30-08-2017 09:10:14	A320	A	63,0	65,7	76,6
30-08-2017 09:13:41	E195	A	62,6	64,9	76,0
30-08-2017 09:22:00	E170	A	63,6	65,1	75,6
30-08-2017 09:24:56	E170	A	63,5	67,7	77,7
30-08-2017 09:27:21	E170	A	64,0	66,9	77,4
30-08-2017 09:29:23	CRJ9	A	62,0	64,9	75,3
30-08-2017 09:31:33	A320	A	63,1	65,5	75,6
30-08-2017 09:33:25	B738	A	63,5	66,8	78,5
30-08-2017 09:35:33	CRJ9	A	63,4	65,9	75,9
30-08-2017 09:37:27	A320	A	63,0	66,5	77,6
30-08-2017 09:39:35	CRJ9	A	62,2	66,5	75,2
30-08-2017 09:42:01	E195	A	63,9	67,8	77,3
30-08-2017 09:43:53	A320	A	62,1	64,7	75,3
30-08-2017 09:46:05	B734	A	64,7	70,6	79,3
30-08-2017 09:48:16	DH8D	A	61,5	64,0	73,2
30-08-2017 09:50:29	DH8D	A	64,9	70,0	78,4
30-08-2017 09:53:00	DH8D	A	61,5	63,8	71,5
30-08-2017 09:55:17	DH8D	A	61,4	63,8	73,7
30-08-2017 09:57:32	B738	A	65,2	68,9	78,5
30-08-2017 09:59:30	DH8D	A	61,0	63,2	72,4
30-08-2017 10:01:48	DH8D	A	61,4	63,7	74,0
30-08-2017 10:07:39	DH8D	A	61,9	65,3	71,5
30-08-2017 10:14:59	DH8D	A	61,6	63,7	74,4
30-08-2017 10:20:02	B738	A	66,3	69,8	79,3
30-08-2017 10:25:06	DH8D	A	62,7	68,1	83,5
30-08-2017 10:31:06	E170	A	62,6	67,8	83,4
30-08-2017 10:35:06	SU95	A	63,1	68,3	83,9
30-08-2017 10:37:06	A321	A	62,1	66,7	82,9
30-08-2017 10:41:06	A320	A	62,4	67,7	83,2
30-08-2017 10:43:06	SF34	A	62,3	66,4	83,1
30-08-2017 10:45:06	A321	A	63,2	67,0	84,0
30-08-2017 11:09:06	DH8D	A	62,1	64,6	82,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2017 11:15:06	E195	A	62,7	66,8	83,5
30-08-2017 11:21:06	B737	A	63,1	69,4	83,9
30-08-2017 11:23:06	A320	A	62,4	68,4	83,2
30-08-2017 11:25:06	A320	A	64,0	72,1	84,7
30-08-2017 11:27:06	A319	A	62,4	65,9	83,2
30-08-2017 11:29:06	A320	A	62,3	67,0	83,1
30-08-2017 11:33:06	A321	A	62,9	68,7	83,6
30-08-2017 11:39:06	RJ1H	A	62,1	65,7	82,9
30-08-2017 11:47:47	E170	A	61,8	64,4	74,6
30-08-2017 11:56:02	E195	A	63,4	66,7	77,5
30-08-2017 11:59:14	A321	A	61,8	64,2	74,1
30-08-2017 11:59:48	A321	A	66,9	71,5	76,9
30-08-2017 12:01:07	B77W	A	66,8	70,7	82,0
30-08-2017 12:03:33	E170	A	61,9	63,5	75,3
30-08-2017 12:06:12	E195	A	63,2	66,4	76,8
30-08-2017 12:10:52	E170	A	63,6	65,7	76,2
30-08-2017 12:12:34	CRJ9	A	62,6	66,6	75,9
30-08-2017 12:14:18	E170	A	62,5	64,8	74,0
30-08-2017 12:16:03	A320	A	63,9	66,7	78,1
30-08-2017 12:17:55	B738	A	64,6	67,9	78,7
30-08-2017 12:19:50	E170	A	62,7	67,2	76,3
30-08-2017 12:22:12	B788	A	64,1	67,3	79,1
30-08-2017 12:24:23	A321	A	63,1	66,4	76,8
30-08-2017 12:26:51	CRJ9	A	63,0	66,0	76,2
30-08-2017 12:29:32	B788	A	64,2	68,5	77,8
30-08-2017 12:31:30	A320	A	61,6	65,0	76,4
30-08-2017 12:33:20	B788	A	64,6	69,0	80,3
30-08-2017 12:38:53	DH8D	A	61,4	62,6	72,2
30-08-2017 12:40:35	E170	A	62,8	64,8	75,3
30-08-2017 12:42:38	E195	A	64,0	67,1	75,8
30-08-2017 12:46:23	A320	A	62,0	64,7	76,5
30-08-2017 12:48:20	DH8D	A	65,5	69,1	80,3
30-08-2017 12:52:40	B788	A	63,1	66,1	77,7
30-08-2017 12:54:39	B734	A	65,5	69,6	79,1
30-08-2017 12:56:40	DH8D	A	62,2	64,5	74,0
30-08-2017 12:58:47	DH8D	A	63,3	66,1	76,3
30-08-2017 13:01:28	E195	A	64,2	67,0	77,8
30-08-2017 13:03:36	B788	A	63,7	67,0	78,5
30-08-2017 13:06:18	AN30	A	64,2	68,0	78,0
30-08-2017 13:09:22	A332	A	67,0	71,8	81,9
30-08-2017 13:14:25	A320	A	62,8	67,7	83,6
30-08-2017 13:16:25	A320	A	61,2	62,1	82,0
30-08-2017 13:18:25	A320	A	62,1	65,8	82,9
30-08-2017 13:20:25	DH8D	A	61,9	65,4	82,7
30-08-2017 13:30:14	B738	A	62,9	65,4	75,2
30-08-2017 13:32:45	AT45	A	61,4	63,8	73,2
30-08-2017 13:35:00	B738	A	64,2	66,7	77,0
30-08-2017 13:37:02	E195	A	64,2	71,6	79,1
30-08-2017 13:41:43	B763	A	64,1	69,5	81,3
30-08-2017 13:44:08	B738	A	64,2	67,4	78,2
30-08-2017 13:46:05	A320	A	64,4	71,8	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2017 13:48:46	A319	A	62,7	65,5	77,3
30-08-2017 13:51:47	B788	A	64,9	68,0	79,0
30-08-2017 13:54:19	CRJ9	A	64,2	66,6	76,8
30-08-2017 14:01:06	DH8D	A	62,2	64,3	75,7
30-08-2017 14:05:07	A321	A	63,7	66,1	76,9
30-08-2017 14:07:37	F100	A	61,8	63,9	72,9
30-08-2017 14:09:25	A320	A	63,8	67,2	78,0
30-08-2017 14:16:28	B738	A	63,1	68,0	80,1
30-08-2017 14:18:35	B738	A	63,9	69,1	81,4
30-08-2017 14:21:54	E170	A	60,4	61,8	76,2
30-08-2017 14:23:30	DH8D	A	62,2	64,5	77,8
30-08-2017 14:26:59	B733	A	66,3	70,5	79,9
30-08-2017 14:38:24	E170	A	61,4	62,3	72,9
30-08-2017 15:04:04	A319	A	62,4	65,1	76,2
30-08-2017 15:05:54	DH8D	A	60,3	62,5	72,3
30-08-2017 15:08:56	B734	A	64,9	69,2	78,9
30-08-2017 15:17:14	A320	A	61,8	63,7	74,1
30-08-2017 15:22:12	E170	A	61,3	64,0	74,6
30-08-2017 15:24:45	E170	A	62,6	65,1	75,6
30-08-2017 15:28:42	B738	A	64,1	67,9	78,8
30-08-2017 15:30:45	E170	A	64,5	67,5	77,7
30-08-2017 15:32:46	DH8D	A	63,3	65,9	75,3
30-08-2017 15:37:22	E170	A	61,6	63,6	73,6
30-08-2017 15:39:37	E195	A	63,5	66,3	77,1
30-08-2017 15:42:37	B734	A	59,9	61,2	70,3
30-08-2017 15:45:02	CRJ9	A	64,7	69,3	80,7
30-08-2017 15:47:16	E170	A	64,4	70,0	79,2
30-08-2017 15:49:18	E195	A	63,2	68,1	79,0
30-08-2017 15:58:07	E195	A	61,6	64,9	76,9
30-08-2017 16:01:02	DH8D	A	62,7	65,7	75,0
30-08-2017 16:03:21	DH8D	A	61,6	64,4	75,0
30-08-2017 16:05:25	DH8D	A	61,8	65,7	75,0
30-08-2017 16:08:39	B734	A	65,6	70,0	78,8
30-08-2017 16:11:53	E195	A	64,9	69,2	75,3
30-08-2017 16:13:51	B738	A	65,3	69,5	79,6
30-08-2017 16:18:22	CRJ9	A	62,2	64,5	75,3
30-08-2017 16:20:26	B738	A	63,6	68,8	78,7
30-08-2017 16:24:07	AN30	A	65,7	70,2	79,1
30-08-2017 16:27:19	A319	A	63,0	65,8	76,6
30-08-2017 16:36:19	B738	A	64,4	66,8	77,4
30-08-2017 16:45:39	B738	A	63,4	67,1	78,6
30-08-2017 16:55:39	CRJ9	A	61,9	65,5	75,9
30-08-2017 17:06:48	E170	A	61,4	63,1	74,2
30-08-2017 17:09:26	GLF5	A	62,4	65,7	79,1
30-08-2017 17:14:03	CRJ9	A	62,4	64,7	74,9
30-08-2017 17:18:36	A320	A	62,3	64,7	75,5
30-08-2017 17:20:31	B738	A	64,4	67,6	79,7
30-08-2017 17:30:28	A320	A	61,5	64,3	75,0
30-08-2017 17:33:07	B738	A	64,4	67,5	78,4
30-08-2017 17:50:45	B738	A	64,4	66,4	77,4
30-08-2017 17:53:41	B738	A	66,9	70,9	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2017 17:56:54	A321	A	68,2	71,8	82,0
30-08-2017 18:03:48	E170	A	62,1	64,0	75,7
30-08-2017 18:09:51	A320	A	64,4	67,3	78,7
30-08-2017 18:11:34	A321	A	63,5	65,7	79,0
30-08-2017 18:14:17	E170	A	62,2	64,8	76,0
30-08-2017 18:16:27	A320	A	63,3	66,7	77,6
30-08-2017 18:18:49	B752	A	63,6	66,3	76,9
30-08-2017 18:21:43	CRJ9	A	61,4	63,7	73,4
30-08-2017 18:23:44	E170	A	66,0	71,7	81,1
30-08-2017 18:26:34	E190	A	63,2	65,3	76,6
30-08-2017 18:28:42	E195	A	63,8	68,0	77,7
30-08-2017 18:31:40	DH8D	A	61,9	63,4	74,0
30-08-2017 18:37:19	DH8D	A	60,8	62,5	74,0
30-08-2017 18:39:06	B738	A	62,8	65,6	78,0
30-08-2017 18:41:24	E170	A	61,6	64,5	75,4
30-08-2017 18:43:25	CL30	A	60,5	62,5	70,5
30-08-2017 18:45:25	E170	A	62,2	64,6	75,0
30-08-2017 18:47:18	DH8D	A	60,4	61,7	71,2
30-08-2017 18:49:50	M28	A	63,2	66,9	74,9
30-08-2017 18:51:49	DH8D	A	60,9	62,2	72,0
30-08-2017 18:53:55	DH8D	A	61,0	63,1	74,4
30-08-2017 18:55:43	E190	A	62,9	66,2	78,1
30-08-2017 18:57:38	E170	A	62,8	65,5	75,8
30-08-2017 19:01:39	DH8D	A	62,7	67,9	75,2
30-08-2017 19:03:42	E195	A	63,4	65,0	77,4
30-08-2017 19:07:31	AT45	A	60,7	62,3	73,5
30-08-2017 19:09:45	CRJ9	A	61,6	63,9	75,3
30-08-2017 19:11:53	E170	A	62,5	65,5	76,6
30-08-2017 19:13:57	SU95	A	63,3	67,2	78,8
30-08-2017 19:16:25	AN26	A	66,2	70,6	79,7
30-08-2017 19:18:45	A319	A	64,3	67,2	78,3
30-08-2017 19:22:37	A320	A	62,5	65,7	77,7
30-08-2017 19:26:30	B752	A	63,0	65,4	77,9
30-08-2017 19:28:34	B734	A	65,5	68,0	79,1
30-08-2017 19:30:41	A320	A	62,8	65,9	76,2
30-08-2017 19:32:54	E35L	A	60,8	63,0	74,1
30-08-2017 19:34:51	B738	A	62,5	66,0	76,6
30-08-2017 19:37:26	SF34	A	61,0	63,2	73,0
30-08-2017 19:39:49	A320	A	62,0	63,8	76,0
30-08-2017 19:49:21	B738	A	64,3	67,1	78,1
30-08-2017 19:51:28	DH8D	A	61,4	63,0	73,7
30-08-2017 19:53:47	B738	A	64,8	66,9	78,9
30-08-2017 20:00:15	C56X	A	61,1	63,3	72,8
30-08-2017 20:07:34	B738	A	64,6	67,2	78,2
30-08-2017 20:17:34	B738	A	64,2	67,1	79,2
30-08-2017 20:19:57	E190	A	62,8	64,9	77,6
30-08-2017 20:26:57	SF34	A	62,1	63,7	73,2
30-08-2017 20:34:42	E195	A	63,3	65,8	77,2
30-08-2017 20:53:03	E170	A	62,0	63,9	75,6
30-08-2017 20:56:13	E170	A	61,8	63,0	75,1
30-08-2017 21:00:13	A320	A	63,0	65,0	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2017 21:02:46	CRJ9	A	64,2	67,2	78,2
30-08-2017 21:07:14	P180	A	64,4	67,4	81,2
30-08-2017 21:10:02	A320	A	63,6	65,7	78,0
30-08-2017 21:12:38	C56X	A	61,3	62,6	71,3
30-08-2017 21:14:57	E195	A	63,5	65,5	79,6
30-08-2017 21:17:23	E195	A	63,6	66,0	78,4
30-08-2017 21:20:19	CRJ9	A	62,0	63,3	73,7
30-08-2017 21:23:08	DH8D	A	63,4	64,9	76,4
30-08-2017 21:26:00	E170	A	63,1	64,7	76,9
30-08-2017 21:27:43	E170	A	62,5	65,0	76,2
30-08-2017 21:30:33	E170	A	62,8	64,9	77,8
30-08-2017 21:39:05	E170	A	61,7	63,4	76,8
30-08-2017 21:43:07	B738	A	63,5	65,7	78,0
30-08-2017 21:47:55	E195	A	63,3	65,2	76,9
30-08-2017 21:51:47	B734	A	66,1	69,9	80,5
30-08-2017 21:53:39	DH8D	A	62,5	64,5	74,8
30-08-2017 21:55:49	B738	A	64,5	67,6	79,0
30-08-2017 21:58:05	E170	A	61,3	63,7	75,6
31-08-2017 06:01:48	A320	A	62,7	65,0	76,2
31-08-2017 06:04:11	B738	A	64,1	67,1	78,8
31-08-2017 06:06:27	B738	A	63,7	66,6	77,7
31-08-2017 06:09:24	E195	A	63,3	65,0	75,9
31-08-2017 06:13:51	DH8D	A	61,1	62,1	72,6
31-08-2017 06:16:10	E170	A	65,0	70,1	78,4
31-08-2017 06:20:47	A332	A	65,3	68,1	80,6
31-08-2017 06:23:09	B738	A	65,0	66,8	78,4
31-08-2017 06:25:18	DH8D	A	62,7	64,8	75,8
31-08-2017 06:27:16	CRJ9	A	61,9	63,2	74,5
31-08-2017 06:29:12	DH8D	A	61,8	63,5	74,8
31-08-2017 06:31:04	DH8D	A	63,0	65,1	76,1
31-08-2017 06:33:10	DH8D	A	62,1	64,7	76,5
31-08-2017 06:35:06	E170	A	64,1	67,2	77,4
31-08-2017 06:36:53	DH8D	A	62,2	64,4	75,2
31-08-2017 06:44:34	E195	A	64,6	68,3	78,4
31-08-2017 06:55:05	E170	A	62,2	64,4	75,6
31-08-2017 07:02:21	AT72	A	62,9	64,5	75,9
31-08-2017 07:12:20	B738	A	63,7	65,7	76,0
31-08-2017 07:20:46	P180	A	65,1	68,2	80,9
31-08-2017 07:22:34	B738	A	63,1	64,9	75,6
31-08-2017 07:24:46	B738	A	63,8	66,0	77,5
31-08-2017 07:27:19	C295	A	63,4	65,5	75,7
31-08-2017 07:57:35	B763	A	67,0	71,0	81,0
31-08-2017 08:00:21	B738	A	64,3	67,7	77,3
31-08-2017 08:03:44	DH8D	A	63,2	65,3	75,9
31-08-2017 08:12:43	CRJ9	A	61,6	64,3	75,7
31-08-2017 08:20:05	AT45	A	61,9	63,1	72,3
31-08-2017 08:22:44	DH8D	A	64,7	67,9	78,1
31-08-2017 08:25:11	B734	A	62,5	66,7	83,3
31-08-2017 08:27:11	A319	A	63,0	66,4	83,8
31-08-2017 08:31:11	B788	A	63,9	70,3	84,7
31-08-2017 08:33:11	A320	A	62,6	67,8	83,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2017 08:35:11	E195	A	62,4	67,9	83,2
31-08-2017 08:39:11	DH8D	A	61,9	63,8	82,7
31-08-2017 08:43:04	SU95	A	63,7	65,8	77,2
31-08-2017 08:58:21	F100	A	61,4	63,5	74,1
31-08-2017 09:01:03	E195	A	63,8	67,0	77,4
31-08-2017 09:03:20	E170	A	61,4	63,5	74,8
31-08-2017 09:05:25	E170	A	62,9	65,8	75,9
31-08-2017 09:07:58	CRJ9	A	64,3	66,1	75,1
31-08-2017 09:13:10	B738	A	64,5	67,0	77,8
31-08-2017 09:23:13	CRJ9	A	62,0	66,4	82,8
31-08-2017 09:25:13	E170	A	62,3	67,8	83,1
31-08-2017 09:31:13	E170	A	62,1	67,5	82,9
31-08-2017 09:35:13	E170	A	61,9	65,4	82,7
31-08-2017 09:37:13	DH8D	A	61,7	65,2	82,5
31-08-2017 09:39:13	A20N	A	62,0	70,0	82,8
31-08-2017 09:41:13	A320	A	63,5	70,4	84,3
31-08-2017 09:43:13	E170	A	61,9	67,3	82,7
31-08-2017 09:45:13	B738	A	62,8	68,3	83,6
31-08-2017 09:47:13	DH8D	A	61,8	64,9	82,6
31-08-2017 09:49:13	DH8D	A	61,8	65,1	82,6
31-08-2017 09:51:13	DH8D	A	61,6	66,0	82,4
31-08-2017 09:53:13	DH8D	A	61,3	66,1	82,1
31-08-2017 09:55:13	DH8D	A	61,6	64,9	82,4
31-08-2017 09:57:13	G280	A	61,4	65,0	82,2
31-08-2017 09:59:13	BE9L	A	61,0	62,4	81,8
31-08-2017 10:03:13	B738	A	62,7	68,4	83,5
31-08-2017 10:13:13	A320	A	61,7	65,3	82,5
31-08-2017 10:15:13	DH8D	A	61,3	64,2	82,1
31-08-2017 10:19:13	E170	A	61,5	65,2	82,3
31-08-2017 10:27:13	B738	A	62,0	66,7	82,8
31-08-2017 10:29:13	B738	A	61,0	64,7	81,8
31-08-2017 10:31:13	A321	A	61,5	65,2	82,3
31-08-2017 10:35:13	A320	A	61,1	66,2	81,9
31-08-2017 10:37:13	A320	A	61,9	65,7	82,6
31-08-2017 10:57:13	E195	A	62,0	67,4	82,8
31-08-2017 10:59:13	E190	A	60,6	61,2	81,4
31-08-2017 11:17:13	A320	A	62,1	68,9	82,9
31-08-2017 11:21:13	B737	A	61,3	64,0	82,1
31-08-2017 11:23:13	A321	A	62,0	65,6	82,8
31-08-2017 11:29:13	A320	A	62,3	67,9	83,1
31-08-2017 11:31:13	A320	A	61,6	65,5	82,4
31-08-2017 11:37:13	B738	A	62,8	68,6	83,6
31-08-2017 11:47:13	E170	A	62,5	69,6	83,3
31-08-2017 11:49:13	A321	A	62,3	67,3	83,1
31-08-2017 11:51:13	E170	A	62,0	67,7	82,8
31-08-2017 11:53:13	E170	A	61,2	64,5	82,0
31-08-2017 11:55:13	E170	A	61,6	65,2	82,4
31-08-2017 11:57:13	B738	A	62,2	68,6	83,0
31-08-2017 11:59:13	B738	A	62,3	67,3	83,1
31-08-2017 12:01:13	B738	A	62,1	67,8	82,9
31-08-2017 12:03:13	CRJ9	A	61,3	66,2	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2017 12:05:13	B77W	A	64,4	72,6	85,1
31-08-2017 12:07:13	A320	A	61,9	67,4	82,7
31-08-2017 12:13:13	E170	A	61,5	65,6	82,3
31-08-2017 12:15:13	E195	A	62,0	68,4	82,8
31-08-2017 12:17:13	E195	A	61,9	66,9	82,7
31-08-2017 12:27:13	B738	A	61,9	68,0	82,6
31-08-2017 12:29:13	CRJ9	A	61,4	66,8	82,2
31-08-2017 12:31:13	DH8D	A	61,6	66,8	82,4
31-08-2017 12:35:13	A321	A	64,3	70,4	85,1
31-08-2017 12:37:13	E170	A	62,4	68,4	83,2
31-08-2017 12:43:13	B788	A	62,0	66,7	82,8
31-08-2017 12:49:13	E170	A	61,6	66,2	82,4
31-08-2017 12:51:13	B738	A	62,0	69,6	82,8
31-08-2017 12:53:13	E170	A	61,9	66,5	82,7
31-08-2017 12:55:13	DH8D	A	61,2	65,3	82,0
31-08-2017 12:57:13	DH8D	A	61,3	64,4	82,1
31-08-2017 13:05:13	DH8D	A	61,9	67,9	82,7
31-08-2017 13:20:27	B788	A	64,4	67,6	78,7
31-08-2017 13:22:26	A320	A	64,7	67,6	76,7
31-08-2017 13:24:30	AT45	A	60,4	62,7	71,5
31-08-2017 13:26:21	B738	A	64,1	66,4	76,9
31-08-2017 13:28:04	A321	A	63,5	66,8	77,1
31-08-2017 13:29:44	DH8D	A	66,2	71,6	77,0
31-08-2017 13:32:15	P46T	A	61,6	64,3	71,6
31-08-2017 13:34:37	B738	A	63,3	67,4	77,9
31-08-2017 13:36:25	E170	A	63,0	65,3	75,8
31-08-2017 13:38:29	B738	A	63,2	66,6	74,3
31-08-2017 13:40:37	E170	A	63,2	66,7	76,2
31-08-2017 13:42:39	CRJ9	A	63,0	67,0	76,2
31-08-2017 13:44:34	A319	A	61,9	63,9	74,7
31-08-2017 13:46:49	E170	A	61,1	63,6	72,2
31-08-2017 13:55:11	A321	A	63,2	68,1	77,1
31-08-2017 13:58:44	B788	A	62,8	65,3	77,7
31-08-2017 14:02:36	CRJ9	A	64,0	68,1	76,3
31-08-2017 14:08:39	B738	A	63,7	66,8	77,1
31-08-2017 14:10:49	E190	A	63,2	66,3	76,0
31-08-2017 14:13:04	B735	A	64,1	70,1	78,6
31-08-2017 14:15:30	B788	A	63,7	66,8	77,8
31-08-2017 14:24:53	B734	A	65,9	71,3	79,9
31-08-2017 14:34:25	DH8D	A	62,2	63,6	74,0
31-08-2017 14:36:40	A319	A	62,7	65,8	76,5
31-08-2017 14:39:14	DH8D	A	64,1	66,4	75,9
31-08-2017 14:41:19	A320	A	62,2	64,5	75,8
31-08-2017 14:45:26	E170	A	60,9	64,1	73,9
31-08-2017 14:49:10	B738	A	64,4	67,4	77,8
31-08-2017 14:51:02	DH8D	A	61,1	63,1	71,9
31-08-2017 14:56:05	A320	A	62,5	65,3	74,2
31-08-2017 15:00:04	E195	A	64,1	67,2	76,7
31-08-2017 15:02:17	B734	A	64,6	67,8	77,4
31-08-2017 15:04:27	A321	A	63,8	67,8	77,6
31-08-2017 15:22:00	E170	A	63,5	67,0	78,0



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2017 15:24:14	E195	A	60,9	63,5	74,9
31-08-2017 15:26:42	CRJ9	A	61,1	63,6	73,1
31-08-2017 15:28:36	DH8D	A	61,3	62,5	70,9
31-08-2017 15:30:19	E170	A	63,4	66,1	75,4
31-08-2017 15:32:39	E170	A	62,5	65,8	75,1
31-08-2017 15:35:09	E195	A	63,2	67,3	76,5
31-08-2017 15:37:18	E195	A	63,6	65,3	76,1
31-08-2017 15:39:24	E195	A	63,2	64,8	76,2
31-08-2017 15:41:31	A321	A	62,7	64,9	74,5
31-08-2017 15:43:17	E170	A	62,1	64,1	73,6
31-08-2017 15:44:45	DH8D	A	61,4	63,0	73,2
31-08-2017 15:46:49	A320	A	62,9	67,1	77,3
31-08-2017 15:48:43	DH8D	A	61,5	62,9	71,5
31-08-2017 15:51:59	E170	A	62,8	65,0	74,6
31-08-2017 15:53:49	A321	A	63,3	67,5	77,1
31-08-2017 15:55:41	E170	A	63,4	65,9	76,2
31-08-2017 15:57:24	B738	A	63,6	66,8	77,4
31-08-2017 15:59:43	E170	A	62,1	64,2	74,1
31-08-2017 16:02:17	E195	A	63,1	66,3	77,1
31-08-2017 16:04:19	B734	A	63,9	67,0	78,1
31-08-2017 16:06:14	E170	A	63,4	66,6	75,7
31-08-2017 16:07:57	CRJ9	A	62,7	66,1	75,3
31-08-2017 16:10:48	M28	A	61,9	62,7	71,0
31-08-2017 16:26:47	B738	A	63,2	66,8	76,4
31-08-2017 16:45:55	RJ1H	A	62,5	64,4	72,0
31-08-2017 16:48:05	A320	A	61,5	64,0	74,3
31-08-2017 16:50:27	E195	A	62,4	64,8	75,2
31-08-2017 16:57:54	A320	A	60,9	62,4	72,0
31-08-2017 16:59:59	C295	A	62,9	64,8	73,7
31-08-2017 17:18:29	A320	A	61,4	63,9	71,4
31-08-2017 17:22:51	A320	A	61,6	63,1	73,7
31-08-2017 17:24:45	CRJ9	A	61,5	63,5	78,9
31-08-2017 17:26:28	B738	A	63,4	66,0	76,2
31-08-2017 17:29:31	E190	A	62,9	65,4	76,3
31-08-2017 17:50:15	A320	A	61,4	62,5	72,6
31-08-2017 17:54:21	A321	A	62,3	64,1	74,1
31-08-2017 18:04:39	E170	A	62,4	64,2	73,9
31-08-2017 18:11:05	DH8D	A	61,5	64,0	74,7
31-08-2017 18:13:22	DH8D	A	61,8	63,1	73,5
31-08-2017 18:17:53	E170	A	61,8	63,4	73,5
31-08-2017 18:20:30	CRJ7	A	61,4	63,3	72,8
31-08-2017 18:22:22	A321	A	63,8	69,2	78,5
31-08-2017 18:27:18	E170	A	63,7	65,6	75,5
31-08-2017 18:30:55	A320	A	62,9	65,1	76,3
31-08-2017 18:32:28	DH8D	A	61,0	61,9	71,0
31-08-2017 18:34:19	CRJ7	A	61,9	64,3	74,5
31-08-2017 18:36:13	CRJ9	A	62,1	64,1	74,4
31-08-2017 18:37:46	E190	A	63,2	64,8	76,2
31-08-2017 18:39:43	E170	A	62,4	63,9	74,4
31-08-2017 18:41:36	DH8D	A	61,8	62,7	71,8
31-08-2017 18:43:36	DH8D	A	62,0	62,9	72,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2017 18:45:35	DH8D	A	64,3	66,7	76,3
31-08-2017 18:50:18	E170	A	61,8	63,6	74,4
31-08-2017 18:52:01	AT45	A	60,7	61,9	72,4
31-08-2017 18:55:45	CRJ9	A	63,2	65,4	74,7
31-08-2017 18:59:33	B738	A	63,7	65,5	76,2
31-08-2017 19:01:32	E190	A	63,3	65,9	76,1
31-08-2017 19:04:07	DH8D	A	62,3	63,6	74,4
31-08-2017 19:08:00	BCS1	A	61,3	62,4	74,1
31-08-2017 19:09:39	DH8D	A	63,0	66,1	78,4
31-08-2017 19:13:15	AN26	A	64,7	68,6	78,4
31-08-2017 19:18:42	B788	A	64,4	67,5	78,4
31-08-2017 19:21:17	A320	A	64,9	69,4	81,8
31-08-2017 19:23:47	B738	A	63,0	64,6	75,1
31-08-2017 19:27:35	E170	A	65,7	69,0	78,3
31-08-2017 19:31:07	B738	A	63,3	65,9	76,5
31-08-2017 19:33:14	CL30	A	62,1	63,8	72,9
31-08-2017 19:36:53	B734	A	65,0	68,0	79,0
31-08-2017 19:40:48	B752	A	61,6	62,9	73,1
31-08-2017 19:48:50	B738	A	64,2	66,6	77,4
31-08-2017 19:50:05	B738	A	63,6	65,9	76,8
31-08-2017 19:55:24	CRJ9	A	62,4	63,8	74,7
31-08-2017 19:57:19	E170	A	61,9	63,9	74,2
31-08-2017 19:59:09	B738	A	63,0	65,5	77,1
31-08-2017 20:06:24	B738	A	63,8	66,1	77,0
31-08-2017 20:10:07	B738	A	64,9	67,3	77,7
31-08-2017 20:21:22	B739	A	68,3	75,7	83,2
31-08-2017 20:25:58	E195	A	63,1	65,1	76,1
31-08-2017 20:27:56	E190	A	63,5	66,4	77,2
31-08-2017 20:35:51	A320	A	63,5	65,7	76,3
31-08-2017 20:38:00	B738	A	66,8	69,8	82,4
31-08-2017 20:40:43	E170	A	61,1	62,4	74,4
31-08-2017 20:43:33	CL60	A	61,6	62,8	70,6
31-08-2017 20:59:33	E195	A	64,1	66,6	77,4
31-08-2017 21:05:51	CRJ9	A	64,7	67,8	76,8
31-08-2017 21:09:15	A320	A	62,4	64,5	78,1
31-08-2017 21:10:44	E195	A	62,6	64,6	75,9
31-08-2017 21:12:38	E170	A	62,7	64,1	73,8
31-08-2017 21:15:15	A321	A	63,0	65,1	76,0
31-08-2017 21:20:12	DH8D	A	61,0	62,0	71,4
31-08-2017 21:21:55	B734	A	64,2	66,4	78,2
31-08-2017 21:23:21	E170	A	62,4	64,4	74,7
31-08-2017 21:27:57	E170	A	62,1	62,9	72,8
31-08-2017 21:31:04	E195	A	62,8	64,5	76,6
31-08-2017 21:32:55	B734	A	63,4	65,6	77,2
31-08-2017 21:34:45	E170	A	61,8	63,7	72,9
31-08-2017 21:36:33	E170	A	61,3	62,3	72,5
31-08-2017 21:43:00	B738	A	66,7	69,5	79,7
31-08-2017 21:45:13	B738	A	63,7	65,8	76,5
31-08-2017 21:47:18	DH8D	A	60,3	61,4	70,3
31-08-2017 21:49:12	DH8D	A	62,9	64,5	75,5
31-08-2017 21:51:08	E195	A	62,1	64,1	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2017 21:53:09	B738	A	64,7	67,0	77,4
31-08-2017 21:54:44	DH8D	A	62,4	63,3	74,2
31-08-2017 21:57:02	B738	A	63,3	65,3	76,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 22:01:49	E170	A	60,5	62,6	73,3
01-08-2017 22:04:14	DH8D	A	60,2	61,5	70,6
01-08-2017 22:07:41	B738	A	62,5	65,0	76,8
01-08-2017 22:09:42	A320	A	62,2	65,2	76,3
01-08-2017 22:24:07	B738	A	62,3	65,7	78,1
01-08-2017 22:28:31	B738	A	61,8	64,7	75,4
01-08-2017 22:30:37	B738	A	63,7	67,4	78,3
01-08-2017 22:50:39	B738	A	63,5	69,0	78,1
01-08-2017 23:06:11	DH8D	A	60,4	62,0	71,8
01-08-2017 23:08:44	A320	A	60,4	63,1	75,1
01-08-2017 23:15:49	B738	A	62,7	66,0	77,0
01-08-2017 23:21:09	B738	A	67,5	74,7	85,0
01-08-2017 23:38:06	A321	A	61,1	63,1	73,9
02-08-2017 00:27:46	A320	A	61,0	63,4	73,6
02-08-2017 00:38:30	B734	A	63,8	66,8	77,6
02-08-2017 00:41:12	A321	A	61,2	63,5	74,2
02-08-2017 01:38:29	A320	A	61,1	63,2	72,9
02-08-2017 02:51:34	A320	A	61,2	63,1	72,9
02-08-2017 03:33:41	A320	A	60,6	62,1	71,4
02-08-2017 22:18:51	B738	D	59,7	61,2	74,4
02-08-2017 23:04:42	B738	D	68,5	74,6	87,3
02-08-2017 23:10:48	E170	D	59,7	62,2	74,6
02-08-2017 23:14:39	E170	D	62,7	65,8	78,9
02-08-2017 23:16:39	E170	D	60,5	62,0	75,1
02-08-2017 23:30:06	E190	D	62,9	66,5	77,1
02-08-2017 23:33:55	DH8D	D	59,3	60,8	68,8
03-08-2017 00:38:56	E170	D	61,3	64,5	77,1
03-08-2017 02:01:16	A320	A	61,3	63,1	73,9
03-08-2017 02:06:43	B738	A	63,2	65,2	76,5
03-08-2017 05:10:07	A320	D	59,9	61,3	74,2
03-08-2017 05:20:51	P180	D	65,8	71,6	82,9
03-08-2017 22:30:02	B738	D	61,3	64,8	76,4
03-08-2017 22:55:41	DH8D	D	58,4	59,2	70,5
03-08-2017 22:57:30	E170	D	60,3	63,8	75,9
03-08-2017 23:00:27	E195	D	61,2	65,3	75,7
03-08-2017 23:01:53	DH8D	D	65,9	70,0	77,1
03-08-2017 23:03:30	DH8D	D	65,7	70,0	78,0
03-08-2017 23:05:58	E170	D	59,5	62,0	71,3
03-08-2017 23:08:23	E170	D	59,3	62,4	74,1
04-08-2017 00:23:46	A321	A	61,5	65,6	74,5
04-08-2017 00:56:06	B734	D	62,1	65,0	77,2
04-08-2017 02:29:54	A320	A	64,8	69,7	77,8
04-08-2017 02:40:23	A320	A	61,4	64,0	74,6
04-08-2017 02:48:14	A320	D	60,3	63,2	76,3
04-08-2017 04:41:42	B738	A	62,8	69,1	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2017 22:00:24	A320	D	62,4	65,8	76,8
04-08-2017 22:19:55	B738	D	63,4	67,6	78,9
04-08-2017 22:51:18	DH8D	D	59,2	60,6	71,5
04-08-2017 23:04:18	A320	D	62,8	66,5	78,3
04-08-2017 23:06:17	E170	D	59,3	61,5	74,6
04-08-2017 23:10:16	B734	D	63,5	67,5	80,6
04-08-2017 23:12:49	E170	D	59,0	61,4	75,4
04-08-2017 23:17:50	E170	D	59,7	61,6	74,7
04-08-2017 23:19:45	B738	D	63,2	67,1	80,3
04-08-2017 23:37:12	E170	D	61,3	64,1	77,2
04-08-2017 23:39:31	DH8D	D	59,7	61,5	72,0
04-08-2017 23:44:25	E170	D	60,5	63,2	74,7
04-08-2017 23:47:00	E195	D	60,3	63,0	75,7
05-08-2017 00:01:02	B738	D	59,4	63,4	71,4
05-08-2017 00:20:50	B738	D	62,7	65,9	79,9
05-08-2017 01:10:23	A321	A	64,2	68,2	78,4
05-08-2017 01:25:57	A320	A	62,0	63,3	74,0
05-08-2017 01:30:58	B738	A	63,7	66,6	77,3
05-08-2017 01:38:01	B738	A	63,7	67,0	76,0
05-08-2017 03:41:34	A321	D	62,7	65,1	79,0
05-08-2017 04:30:34	B738	D	63,1	66,8	79,9
05-08-2017 05:09:33	A320	D	61,8	64,2	78,0
05-08-2017 22:11:12	DH8D	A	62,9	65,6	75,7
05-08-2017 22:13:37	A319	A	63,6	69,5	77,2
05-08-2017 22:16:03	B738	A	63,7	65,7	77,3
05-08-2017 23:02:57	A320	A	62,6	65,2	76,9
05-08-2017 23:28:21	A321	A	62,5	64,3	75,5
06-08-2017 00:21:20	B738	A	64,4	67,7	78,6
06-08-2017 00:38:42	B788	A	62,5	65,1	78,0
06-08-2017 00:54:59	B738	A	62,7	65,4	77,0
06-08-2017 00:57:47	A320	A	61,7	63,0	74,5
06-08-2017 02:53:37	A320	A	60,7	63,0	74,5
06-08-2017 22:02:25	B738	D	63,8	67,0	80,5
06-08-2017 22:09:42	A320	D	63,9	69,5	80,4
06-08-2017 22:13:59	B738	D	63,6	67,2	80,6
06-08-2017 22:19:56	B738	D	64,2	68,8	81,8
06-08-2017 22:53:42	DH8D	D	59,4	60,3	72,4
06-08-2017 23:08:21	E170	D	64,4	68,1	80,2
06-08-2017 23:11:36	A320	D	63,9	68,0	79,3
06-08-2017 23:14:34	B734	D	65,8	70,5	83,2
06-08-2017 23:17:43	DH8D	D	58,9	59,5	70,6
06-08-2017 23:20:45	E170	D	61,5	63,3	77,8
06-08-2017 23:24:29	E170	D	60,2	62,3	74,5
06-08-2017 23:26:06	E170	D	61,4	63,8	77,4
06-08-2017 23:40:46	B738	D	61,9	64,4	76,1
07-08-2017 00:16:17	A321	A	63,9	66,4	77,3
07-08-2017 00:28:19	A320	A	61,4	63,0	74,2
07-08-2017 01:33:40	A320	A	62,1	64,3	74,9
07-08-2017 05:09:11	B752	A	64,3	68,1	79,2
07-08-2017 05:40:39	LJ60	D	61,0	63,8	73,6
07-08-2017 22:00:43	DH8D	A	59,7	61,2	71,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2017 22:02:26	DH8D	A	60,1	61,2	71,6
07-08-2017 22:04:16	B738	A	63,1	65,4	77,2
07-08-2017 22:05:58	A320	A	62,7	65,0	76,7
07-08-2017 22:08:24	DH8D	A	60,0	61,5	73,2
07-08-2017 22:11:41	B738	A	63,8	66,7	78,2
07-08-2017 22:15:31	B738	A	64,9	67,9	78,7
07-08-2017 22:18:25	B734	A	63,1	65,7	77,3
07-08-2017 22:53:45	LJ45	A	58,5	59,0	67,5
07-08-2017 23:08:50	A321	A	61,8	64,0	75,2
08-08-2017 05:11:17	A320	D	64,0	67,6	79,9
08-08-2017 05:38:52	B738	D	63,3	67,8	80,2
08-08-2017 05:49:34	P180	D	66,2	71,3	83,1
08-08-2017 22:00:50	E170	A	60,8	64,1	76,5
08-08-2017 22:03:24	DH8D	A	60,0	62,2	76,9
08-08-2017 22:05:03	DH8D	A	59,1	62,3	74,7
08-08-2017 22:07:29	A320	A	63,6	68,2	78,9
08-08-2017 22:10:32	DH8D	A	60,1	63,9	75,5
08-08-2017 22:14:47	E195	A	62,3	65,3	77,4
08-08-2017 22:20:12	E170	A	62,2	65,1	76,8
08-08-2017 22:22:21	A321	A	64,7	68,4	81,4
08-08-2017 22:41:05	B738	A	61,4	65,4	75,6
08-08-2017 22:42:46	B738	A	63,2	69,7	81,5
08-08-2017 22:55:24	A321	A	64,1	70,7	79,5
08-08-2017 22:57:59	B738	A	62,8	67,5	79,2
08-08-2017 23:14:10	A321	A	63,4	67,6	79,0
08-08-2017 23:18:16	A320	A	64,0	67,8	79,3
09-08-2017 00:43:59	A320	A	62,5	66,4	78,0
09-08-2017 00:52:57	A320	A	61,9	65,8	77,7
09-08-2017 00:57:42	A321	A	62,7	66,6	78,1
09-08-2017 01:21:58	E170	A	60,5	64,6	75,9
09-08-2017 02:49:04	A320	A	63,5	67,5	78,4
09-08-2017 05:21:36	B752	A	64,1	67,9	80,3
09-08-2017 05:57:14	MD11	A	66,5	71,5	83,8
09-08-2017 22:01:52	B738	A	62,6	65,7	77,1
09-08-2017 22:05:28	DH8D	A	60,9	63,2	74,1
09-08-2017 22:09:56	DH8D	A	60,9	62,9	74,7
09-08-2017 22:13:36	DH8D	A	60,4	62,4	73,2
09-08-2017 22:15:19	E195	A	62,2	64,4	77,0
09-08-2017 22:18:40	DH8D	A	61,8	63,4	74,1
09-08-2017 22:22:00	E195	A	61,5	64,6	77,0
09-08-2017 22:41:34	E170	A	60,7	62,8	74,3
09-08-2017 22:50:57	B738	A	62,5	65,4	80,3
09-08-2017 22:55:22	B734	A	66,7	70,8	82,3
09-08-2017 22:56:03	B734	A	64,9	68,1	74,5
09-08-2017 23:30:33	A321	A	61,2	63,3	74,6
10-08-2017 00:41:56	A320	A	61,2	63,4	73,8
10-08-2017 00:43:54	B738	A	63,2	66,2	77,8
10-08-2017 00:55:35	A321	A	61,7	64,4	75,3
10-08-2017 00:58:26	A321	A	62,5	65,0	76,7
10-08-2017 01:22:36	E170	A	59,7	60,9	72,5
10-08-2017 02:39:25	B738	A	63,1	66,9	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2017 03:50:52	B738	A	63,1	66,0	77,4
10-08-2017 04:00:49	B738	A	63,8	66,4	77,9
10-08-2017 04:45:35	A320	A	60,9	63,5	75,2
10-08-2017 05:57:48	MD11	A	67,9	72,3	84,2
10-08-2017 22:20:50	B738	D	64,9	69,5	82,0
10-08-2017 22:34:03	B738	D	63,8	68,5	79,2
10-08-2017 22:43:07	E195	D	64,0	67,3	79,9
10-08-2017 22:51:27	E195	D	62,7	66,3	77,3
10-08-2017 23:01:28	E170	D	59,8	62,0	72,1
10-08-2017 23:03:11	E170	D	59,8	63,4	75,8
10-08-2017 23:04:50	E170	D	59,9	62,4	74,9
10-08-2017 23:06:18	DH8D	D	60,2	62,1	73,0
10-08-2017 23:08:48	DH8D	D	59,4	60,6	71,2
10-08-2017 23:14:07	E170	D	61,1	64,0	75,8
10-08-2017 23:40:03	DH8D	D	58,7	60,6	68,3
10-08-2017 23:53:07	E195	D	62,7	66,6	76,6
10-08-2017 23:55:08	DH8D	D	58,9	61,0	71,2
11-08-2017 00:19:17	B734	D	66,5	71,3	82,7
11-08-2017 01:11:30	E190	A	61,7	63,6	75,3
11-08-2017 01:13:18	B734	A	65,3	70,5	79,7
11-08-2017 01:19:35	A321	D	60,4	63,4	75,4
11-08-2017 01:20:55	A320	A	62,0	64,9	75,5
11-08-2017 01:34:12	A321	A	63,0	65,7	76,6
11-08-2017 02:47:25	A320	D	63,0	65,9	77,5
11-08-2017 03:07:49	A320	A	61,6	63,8	74,8
11-08-2017 05:55:58	MD11	A	66,6	72,4	83,3
11-08-2017 05:59:43	A332	A	62,9	66,0	77,6
11-08-2017 22:02:29	E195	A	61,9	66,0	76,8
11-08-2017 22:05:39	DH8D	A	59,6	62,4	73,4
11-08-2017 22:07:56	DH8D	A	60,9	65,1	75,8
11-08-2017 22:10:11	B738	A	62,1	65,4	77,0
11-08-2017 22:12:34	B738	A	63,2	67,3	78,9
11-08-2017 22:14:47	E170	A	61,2	64,1	75,5
11-08-2017 22:17:03	A320	A	63,0	66,4	77,9
11-08-2017 22:19:15	E170	A	61,6	64,6	75,2
11-08-2017 22:24:05	B738	A	62,8	65,6	77,4
11-08-2017 22:29:49	DH8D	A	59,8	62,3	73,8
11-08-2017 22:33:19	B738	A	62,0	65,1	76,7
11-08-2017 22:45:19	GLF6	A	60,9	63,4	73,4
11-08-2017 22:52:44	B734	A	64,0	67,7	78,9
11-08-2017 22:55:05	B738	A	61,7	64,9	76,4
11-08-2017 22:58:25	A321	A	62,3	65,4	75,7
11-08-2017 23:01:38	E195	A	65,8	67,9	77,5
11-08-2017 23:24:29	E195	A	60,7	63,7	77,2
11-08-2017 23:56:32	A320	A	61,1	64,2	74,9
12-08-2017 00:29:59	A320	A	63,0	65,4	75,8
12-08-2017 00:40:23	A321	A	63,4	66,6	76,2
12-08-2017 00:43:07	A320	A	60,1	61,5	72,1
12-08-2017 00:50:02	A320	A	60,7	62,4	72,7
12-08-2017 01:23:28	B738	A	63,8	66,9	77,0
12-08-2017 01:54:24	A320	A	61,0	62,5	73,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2017 01:56:15	B738	A	63,1	65,4	76,7
12-08-2017 02:22:48	A320	A	61,6	62,8	73,6
12-08-2017 22:02:49	DH8D	D	59,2	61,6	73,8
12-08-2017 22:16:27	E170	D	61,3	64,6	77,3
12-08-2017 22:35:38	E195	D	63,6	68,3	81,1
12-08-2017 23:02:27	DH8D	D	57,8	58,5	66,8
12-08-2017 23:32:28	E195	D	62,2	65,7	78,7
12-08-2017 23:37:22	E170	D	60,6	63,6	76,4
12-08-2017 23:43:09	B738	D	63,5	67,0	81,0
12-08-2017 23:48:34	E195	D	62,4	67,3	78,6
12-08-2017 23:55:30	E195	D	61,1	63,8	77,0
13-08-2017 00:14:55	B738	D	64,1	68,2	81,4
13-08-2017 02:08:55	A320	D	62,1	64,4	78,0
13-08-2017 02:23:39	A320	A	63,1	65,8	76,1
13-08-2017 03:09:49	A321	D	63,1	66,9	80,6
13-08-2017 03:50:50	B738	D	64,4	68,6	81,2
13-08-2017 04:11:21	B738	D	63,4	66,4	80,3
13-08-2017 22:00:09	B738	D	63,9	68,0	80,9
13-08-2017 22:29:44	B738	D	64,7	68,5	81,9
13-08-2017 22:38:16	E195	D	62,7	67,2	77,7
13-08-2017 22:41:07	DH8D	D	60,0	61,2	72,3
13-08-2017 22:52:41	E170	D	60,9	62,8	75,1
13-08-2017 22:55:55	E170	D	60,9	62,7	76,3
13-08-2017 22:59:51	B734	D	65,0	68,4	80,9
13-08-2017 23:02:02	E170	D	60,8	63,6	76,4
13-08-2017 23:06:50	E195	D	62,2	65,1	78,3
13-08-2017 23:18:43	E195	D	63,0	67,6	79,3
13-08-2017 23:33:23	B738	D	63,1	66,1	80,0
13-08-2017 23:35:41	DH8D	D	58,9	59,8	73,8
13-08-2017 23:43:47	B738	D	64,3	68,2	80,5
13-08-2017 23:57:39	A320	A	61,5	63,5	74,5
14-08-2017 00:28:37	A321	A	62,5	64,6	75,2
14-08-2017 02:32:22	A320	A	62,4	65,0	75,6
14-08-2017 22:45:07	B738	D	65,9	69,8	82,9
14-08-2017 22:47:27	E195	D	63,7	67,6	79,5
14-08-2017 22:54:23	DH8D	D	58,4	59,4	68,9
14-08-2017 22:56:32	E170	D	59,6	60,7	72,6
14-08-2017 22:58:21	E170	D	60,4	62,7	74,0
14-08-2017 23:01:43	DH8D	D	61,0	62,3	74,3
14-08-2017 23:07:59	E170	D	62,2	65,1	78,1
14-08-2017 23:14:00	DH8D	D	60,4	61,8	72,5
14-08-2017 23:19:40	DH8D	D	58,4	59,6	69,5
14-08-2017 23:24:38	A320	D	60,3	61,9	75,1
14-08-2017 23:36:13	B734	D	67,1	71,9	83,3
15-08-2017 00:01:03	CRJ9	A	60,1	62,2	69,1
15-08-2017 00:31:23	A321	A	62,1	64,5	75,8
15-08-2017 00:38:55	SF34	A	62,0	64,0	73,7
15-08-2017 00:55:35	A320	A	63,0	65,5	76,8
15-08-2017 02:07:04	A320	A	61,0	64,7	79,6
15-08-2017 05:04:57	A320	D	63,2	65,9	78,6
15-08-2017 05:35:46	MD11	A	67,8	72,7	84,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2017 05:45:05	A320	A	61,5	64,2	75,8
15-08-2017 22:00:37	B738	A	63,8	66,4	78,2
15-08-2017 22:02:28	DH8D	A	60,2	61,6	73,8
15-08-2017 22:04:32	DH8D	A	61,7	64,4	75,7
15-08-2017 22:07:01	E195	A	61,8	65,1	77,9
15-08-2017 22:10:08	B738	A	63,6	68,1	79,4
15-08-2017 22:12:20	DH8D	A	60,7	62,7	76,3
15-08-2017 22:15:38	DH8D	A	61,2	63,8	75,2
15-08-2017 22:24:50	B738	A	63,3	66,2	78,3
15-08-2017 22:37:04	B738	A	62,9	67,2	78,9
15-08-2017 22:40:39	B738	A	63,7	67,2	78,9
15-08-2017 22:42:58	A320	A	62,8	66,5	78,9
15-08-2017 22:53:03	B738	A	63,9	67,1	78,9
15-08-2017 23:08:08	A320	A	63,8	66,7	80,6
15-08-2017 23:21:18	B738	A	63,4	68,0	78,8
16-08-2017 00:10:38	A320	A	61,9	64,4	76,4
16-08-2017 00:16:18	A321	A	61,8	65,0	76,2
16-08-2017 00:22:34	CRJ9	A	61,5	64,2	74,9
16-08-2017 01:04:06	B788	A	63,8	68,5	80,4
16-08-2017 01:08:09	A321	A	62,3	65,2	77,0
16-08-2017 01:12:40	A320	A	61,5	64,8	76,8
16-08-2017 02:52:38	A320	A	61,2	63,7	75,7
16-08-2017 05:40:56	B752	A	63,5	66,6	79,8
16-08-2017 05:50:36	MD11	A	67,2	72,2	84,7
16-08-2017 22:13:40	A320	D	61,1	65,3	77,0
16-08-2017 22:37:39	E170	D	60,0	63,7	75,8
16-08-2017 22:55:08	E195	D	61,5	64,6	77,2
16-08-2017 22:57:37	DH8D	D	58,8	60,1	70,9
16-08-2017 23:01:00	E170	D	60,9	62,9	75,2
16-08-2017 23:04:30	E195	D	60,9	64,8	76,0
16-08-2017 23:08:19	E170	D	63,2	66,6	79,1
16-08-2017 23:26:59	E195	D	61,2	66,5	77,6
16-08-2017 23:32:31	B738	D	64,9	69,1	81,7
16-08-2017 23:38:42	DH8D	D	59,1	60,4	71,8
17-08-2017 00:02:42	B752	D	66,0	71,1	82,3
17-08-2017 02:10:40	A320	A	61,8	64,0	75,0
17-08-2017 05:16:41	A320	D	61,8	64,1	77,2
17-08-2017 05:18:12	B738	D	63,0	66,2	79,2
17-08-2017 22:05:27	E195	A	63,9	66,9	77,7
17-08-2017 22:07:32	DH8D	A	60,8	62,3	72,6
17-08-2017 22:09:45	DH8D	A	61,6	63,8	73,9
17-08-2017 22:13:11	B734	A	66,5	70,0	80,8
17-08-2017 22:16:25	DH8D	A	61,3	62,9	74,5
17-08-2017 22:19:02	A320	A	63,1	65,5	76,9
17-08-2017 22:25:48	B734	A	65,4	68,5	79,3
17-08-2017 22:28:12	A321	A	62,4	64,6	75,4
17-08-2017 22:38:19	A321	A	61,2	63,1	74,4
17-08-2017 23:27:23	A320	A	61,4	63,3	74,8
17-08-2017 23:54:57	B738	A	63,6	66,8	77,5
18-08-2017 00:59:27	E190	A	62,2	65,2	77,1
18-08-2017 04:09:05	A320	A	61,7	63,7	75,2



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2017 05:30:02	B752	A	65,0	66,8	79,5
18-08-2017 05:40:06	MD11	A	67,6	71,3	84,0
18-08-2017 05:58:38	B734	A	64,8	67,9	79,4
18-08-2017 22:08:00	B738	A	62,8	66,1	77,9
18-08-2017 22:09:40	E170	A	62,1	63,9	75,7
18-08-2017 22:12:33	DH8D	A	61,0	63,7	74,4
18-08-2017 22:14:29	DH8D	A	61,8	64,1	75,1
18-08-2017 22:16:53	E170	A	62,2	66,0	76,4
18-08-2017 22:18:48	E170	A	60,9	63,2	75,1
18-08-2017 22:20:58	A320	A	62,6	65,5	76,7
18-08-2017 22:23:13	B738	A	62,8	66,5	77,7
18-08-2017 22:45:59	B734	A	64,7	68,7	79,0
18-08-2017 22:55:17	DH8D	A	62,4	67,4	78,0
18-08-2017 22:59:40	E195	A	61,8	64,1	76,8
19-08-2017 22:04:17	A320	D	62,0	65,6	76,3
19-08-2017 22:49:01	E195	D	62,4	65,5	78,2
19-08-2017 22:53:20	E170	D	60,5	63,1	76,4
19-08-2017 22:56:09	E170	D	61,2	63,1	75,4
19-08-2017 23:22:20	DH8D	D	61,0	62,8	74,1
19-08-2017 23:34:48	A321	A	61,7	63,8	75,1
20-08-2017 00:11:37	B738	D	63,6	66,3	79,2
20-08-2017 02:28:08	A320	A	61,8	63,7	75,2
20-08-2017 04:08:01	B738	D	63,4	66,8	79,7
20-08-2017 04:50:25	A321	D	64,3	67,3	80,1
20-08-2017 22:07:42	B738	D	65,2	68,6	82,0
20-08-2017 22:13:24	A320	D	60,9	62,8	76,5
20-08-2017 22:25:32	B738	D	63,3	66,6	78,5
20-08-2017 22:52:51	E170	D	61,0	64,0	76,9
20-08-2017 22:54:19	E170	D	60,8	62,6	76,0
20-08-2017 22:58:55	DH8D	D	61,8	64,4	76,9
20-08-2017 23:03:52	E195	D	62,3	66,8	78,8
20-08-2017 23:05:52	E170	D	62,2	64,6	77,9
20-08-2017 23:07:18	E170	D	60,7	63,8	77,0
20-08-2017 23:09:05	E170	D	60,6	63,3	75,4
20-08-2017 23:11:15	DH8D	D	59,3	60,5	71,8
20-08-2017 23:15:59	B738	D	65,4	70,3	82,8
20-08-2017 23:31:11	B738	D	64,4	68,3	82,7
21-08-2017 00:04:25	CRJ9	A	60,1	61,5	72,7
21-08-2017 00:10:56	A321	A	62,2	64,7	75,4
21-08-2017 00:15:04	A320	A	61,6	63,5	74,4
21-08-2017 00:18:44	A321	A	62,7	65,3	75,8
21-08-2017 01:53:58	A320	A	61,6	64,3	74,8
21-08-2017 04:52:42	B752	A	64,0	67,7	78,0
21-08-2017 05:11:01	B752	A	63,1	66,2	77,4
21-08-2017 22:41:07	DH8D	D	57,8	60,6	69,3
21-08-2017 22:45:15	E195	D	62,0	65,5	77,0
21-08-2017 22:53:16	B738	D	63,7	67,3	79,8
21-08-2017 22:55:06	E195	D	62,4	67,3	78,3
21-08-2017 22:56:48	B738	D	64,2	67,8	80,5
21-08-2017 23:03:12	B738	D	65,6	69,7	82,6
21-08-2017 23:06:51	E170	D	60,0	64,1	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2017 23:08:27	DH8D	D	60,0	64,4	73,4
21-08-2017 23:10:15	E170	D	60,0	63,4	74,7
21-08-2017 23:11:48	DH8D	D	57,4	58,8	68,9
21-08-2017 23:13:43	E170	D	62,3	66,1	78,5
21-08-2017 23:15:34	B738	D	65,4	70,2	82,8
21-08-2017 23:17:55	B738	D	63,5	67,9	79,6
21-08-2017 23:37:31	B734	D	66,6	71,2	82,1
21-08-2017 23:40:13	E170	D	61,4	64,6	77,4
22-08-2017 01:09:30	A320	A	61,3	65,2	75,8
22-08-2017 01:55:04	A320	A	61,7	64,6	74,7
22-08-2017 05:13:04	A321	D	57,4	59,5	67,0
22-08-2017 05:13:19	A321	D	61,7	64,8	76,2
22-08-2017 22:00:44	B752	D	62,8	66,2	79,5
22-08-2017 22:08:52	B738	D	64,5	70,4	81,4
22-08-2017 22:11:43	E195	D	64,4	69,6	81,8
22-08-2017 22:42:55	DH8D	D	58,4	59,1	68,4
22-08-2017 22:50:37	E170	D	61,0	64,4	77,7
22-08-2017 22:53:33	E170	D	60,6	63,9	75,7
22-08-2017 22:56:20	E170	D	60,6	63,5	75,9
22-08-2017 23:02:44	E195	D	62,5	66,0	78,4
22-08-2017 23:04:31	E170	D	59,8	63,0	75,8
22-08-2017 23:06:45	E170	D	60,8	63,0	77,2
22-08-2017 23:12:56	E195	D	61,5	66,2	77,7
22-08-2017 23:16:31	DH8D	D	58,7	60,0	72,0
22-08-2017 23:18:02	E170	D	63,5	67,0	80,0
22-08-2017 23:22:17	B738	D	64,9	69,1	81,7
22-08-2017 23:34:14	E170	D	61,0	63,3	77,0
23-08-2017 00:09:29	B738	D	64,7	68,1	80,2
23-08-2017 00:12:11	B738	D	64,5	68,7	81,1
23-08-2017 03:06:13	A320	A	61,8	64,0	75,3
23-08-2017 03:11:31	B738	D	65,1	69,2	81,2
23-08-2017 04:50:10	A321	D	64,1	67,1	80,6
23-08-2017 22:01:10	B734	D	64,4	69,3	81,6
23-08-2017 22:51:20	E170	D	59,9	62,9	76,0
23-08-2017 23:01:58	E170	D	66,6	74,4	86,4
23-08-2017 23:14:26	DH8D	D	58,9	59,8	71,7
23-08-2017 23:21:27	DH8D	D	58,1	59,0	69,6
23-08-2017 23:23:53	B738	D	64,2	68,2	81,9
23-08-2017 23:27:27	E195	D	61,9	65,2	77,2
23-08-2017 23:47:59	B738	D	62,5	65,3	78,8
24-08-2017 04:29:38	E170	D	61,0	63,5	76,9
24-08-2017 22:26:10	P180	D	60,6	61,9	73,8
24-08-2017 22:45:11	E170	D	60,2	62,4	76,5
24-08-2017 22:56:43	DH8D	D	60,4	62,7	77,5
24-08-2017 22:59:44	DH8D	D	59,1	60,7	70,3
24-08-2017 23:02:26	DH8D	D	59,1	60,3	71,1
24-08-2017 23:04:09	E195	D	61,7	65,1	78,0
24-08-2017 23:05:51	E195	D	62,0	64,8	78,1
24-08-2017 23:07:43	E170	D	60,6	64,8	77,7
24-08-2017 23:09:11	DH8D	D	60,4	62,3	74,4
24-08-2017 23:12:05	B738	D	63,2	66,3	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2017 23:14:03	E170	D	61,2	63,3	76,6
24-08-2017 23:15:44	E170	D	61,0	64,0	77,5
24-08-2017 23:38:03	B734	D	65,9	70,0	83,2
24-08-2017 23:45:24	B734	D	66,1	71,2	83,6
25-08-2017 01:30:50	P180	A	64,2	67,8	80,7
25-08-2017 02:41:09	A320	A	61,3	63,0	74,3
25-08-2017 22:04:19	A321	D	66,6	71,6	83,7
25-08-2017 22:45:35	DH8D	D	60,0	61,9	72,5
25-08-2017 23:03:54	E195	D	62,1	65,7	78,8
25-08-2017 23:13:12	DH8D	D	58,5	60,3	70,3
25-08-2017 23:25:47	E170	D	60,5	63,5	76,2
25-08-2017 23:35:05	E170	D	62,6	66,9	78,9
25-08-2017 23:39:03	B738	D	62,9	66,0	78,1
26-08-2017 00:31:16	B734	D	65,2	69,4	81,2
26-08-2017 04:26:19	B738	D	63,4	66,6	78,8
26-08-2017 05:08:34	A320	D	60,5	62,9	76,8
26-08-2017 22:06:25	BE9L	D	62,3	64,7	77,4
26-08-2017 22:11:44	A320	D	61,4	64,8	76,0
26-08-2017 23:04:16	A320	A	62,1	65,3	75,7
26-08-2017 23:08:14	A321	A	61,1	63,6	75,3
27-08-2017 00:11:54	B738	A	64,1	68,6	78,9
27-08-2017 00:21:27	B738	A	63,6	66,7	78,4
27-08-2017 00:57:58	A320	A	61,3	63,3	74,9
27-08-2017 03:56:48	A320	A	61,6	64,1	74,8
27-08-2017 05:44:16	B738	A	64,4	67,9	78,2
27-08-2017 22:26:52	B738	D	64,1	68,6	80,3
27-08-2017 22:48:57	B738	D	64,3	69,8	81,6
27-08-2017 22:55:11	B734	D	65,2	68,9	81,1
27-08-2017 22:57:04	E170	D	59,8	63,9	76,6
27-08-2017 23:01:27	B738	D	64,3	69,2	81,7
27-08-2017 23:03:34	E195	D	61,5	66,1	78,1
27-08-2017 23:05:19	E195	D	61,1	64,7	75,4
27-08-2017 23:10:59	E170	D	60,1	63,3	75,6
27-08-2017 23:12:32	E170	D	60,4	63,4	76,8
27-08-2017 23:14:19	DH8D	D	60,6	63,7	73,4
27-08-2017 23:17:35	DH8D	D	59,5	61,6	71,0
28-08-2017 22:10:29	A320	D	63,7	67,0	79,2
28-08-2017 22:52:25	E170	D	61,0	63,7	77,2
28-08-2017 22:54:50	E195	D	62,9	67,1	79,3
28-08-2017 22:59:27	E170	D	60,7	63,6	77,2
28-08-2017 23:01:11	E195	D	63,2	67,2	79,3
28-08-2017 23:05:16	E170	D	61,2	64,1	76,9
28-08-2017 23:08:52	E170	D	61,1	63,8	77,7
28-08-2017 23:13:18	E170	D	61,8	64,1	77,6
28-08-2017 23:16:06	DH8D	D	59,9	61,6	73,5
28-08-2017 23:18:51	DH8D	D	61,0	63,0	74,6
28-08-2017 23:21:06	E195	D	63,0	66,8	79,1
29-08-2017 01:47:08	A320	A	61,6	63,4	75,1
29-08-2017 05:49:26	E195	D	61,8	64,5	77,3
29-08-2017 22:01:00	B738	D	63,8	68,0	80,9
29-08-2017 22:06:06	B738	D	64,9	68,5	81,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2017 22:41:23	E195	D	62,2	65,8	77,0
29-08-2017 22:50:48	E170	D	63,0	67,9	80,7
29-08-2017 22:54:40	E170	D	61,1	65,1	76,7
29-08-2017 22:56:04	E170	D	62,3	65,4	79,1
29-08-2017 22:59:55	E170	D	62,7	66,7	78,7
29-08-2017 23:01:29	DH8D	D	59,8	60,8	72,6
29-08-2017 23:03:15	DH8D	D	66,3	73,4	83,8
29-08-2017 23:05:28	E195	D	66,2	71,5	83,3
29-08-2017 23:07:13	E170	D	61,2	64,9	77,4
29-08-2017 23:08:23	DH8D	D	60,9	62,6	73,9
29-08-2017 23:09:51	B738	D	64,7	68,1	81,1
29-08-2017 23:12:06	E170	D	63,1	69,0	79,4
30-08-2017 02:29:36	A320	A	62,4	65,2	76,7
30-08-2017 22:02:20	DH8D	A	62,0	64,8	75,8
30-08-2017 22:04:41	DH8D	A	60,9	63,5	74,1
30-08-2017 22:06:20	DH8D	A	61,2	64,1	75,0
30-08-2017 22:08:22	A20N	A	61,3	64,3	76,2
30-08-2017 22:10:40	B734	A	64,8	69,0	80,5
30-08-2017 22:21:44	B738	A	65,4	70,6	83,8
30-08-2017 22:28:51	DH8D	A	60,4	63,0	75,0
30-08-2017 22:37:13	DH8D	A	61,0	64,2	75,8
30-08-2017 23:01:00	B738	A	63,2	66,4	78,3
30-08-2017 23:10:47	L410	D	60,4	62,7	73,8
30-08-2017 23:20:15	L410	D	58,7	61,7	74,6
30-08-2017 23:25:20	A321	A	64,8	70,5	80,8
30-08-2017 23:28:07	L410	D	60,1	62,3	71,9
30-08-2017 23:31:14	A321	A	68,1	72,8	83,7
30-08-2017 23:35:08	L410	D	58,0	59,1	69,4
30-08-2017 23:42:25	L410	D	58,4	59,2	68,0
30-08-2017 23:49:27	L410	D	58,9	59,6	67,9
30-08-2017 23:55:39	L410	D	58,7	60,0	68,7
31-08-2017 00:03:05	L410	D	58,5	59,2	67,5
31-08-2017 00:09:39	L410	D	59,5	60,0	69,0
31-08-2017 00:16:45	L410	D	59,2	60,7	70,4
31-08-2017 00:19:06	DH8D	A	64,9	67,7	80,1
31-08-2017 00:22:43	CRJ9	A	61,3	63,6	74,9
31-08-2017 00:31:17	L410	D	59,9	61,6	71,9
31-08-2017 00:36:48	B738	A	66,5	70,1	81,0
31-08-2017 00:40:20	L410	A	58,4	59,6	68,0
31-08-2017 00:46:57	L410	A	60,7	62,2	69,7
31-08-2017 00:53:39	L410	A	59,9	60,8	69,9
31-08-2017 01:01:48	L410	A	59,0	60,2	70,1
31-08-2017 01:08:13	L410	A	57,9	58,9	69,1
31-08-2017 01:33:21	A321	A	67,4	71,9	82,6
31-08-2017 01:55:07	A320	A	61,8	64,1	75,8
31-08-2017 02:05:02	B738	A	64,2	67,2	78,5
31-08-2017 02:13:05	A320	A	61,0	63,5	75,6
31-08-2017 03:34:03	B738	A	63,6	67,3	77,9
31-08-2017 03:48:32	B738	A	65,3	68,7	79,8
31-08-2017 05:36:09	B752	A	64,7	67,3	80,2
31-08-2017 05:52:20	MD11	A	67,6	72,6	84,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2017 05:59:37	B734	A	65,0	70,4	79,8
31-08-2017 22:00:47	DH8D	A	60,4	61,7	72,5
31-08-2017 22:04:11	DH8D	A	64,7	68,3	81,4
31-08-2017 22:06:59	A319	A	61,5	63,8	75,8
31-08-2017 22:08:58	A321	A	61,7	68,3	73,2
31-08-2017 22:09:18	A321	A	67,6	73,3	81,9
31-08-2017 22:13:14	C680	A	59,5	61,3	69,1
31-08-2017 22:15:02	DH8D	A	63,7	70,5	79,3
31-08-2017 22:20:18	SF34	A	59,6	61,2	70,4
31-08-2017 22:29:04	B734	A	64,1	68,6	77,7
31-08-2017 22:31:01	A321	A	61,1	63,1	74,5
31-08-2017 22:51:28	E195	A	62,4	64,5	77,4
31-08-2017 22:55:04	DH8D	A	60,1	61,7	73,5
31-08-2017 23:09:11	A321	A	61,4	63,6	74,8
31-08-2017 23:46:40	B738	A	64,6	67,3	77,6
01-09-2017 00:09:41	CRJ9	A	61,1	62,6	73,6
01-09-2017 00:39:05	A321	A	61,4	63,7	73,9
01-09-2017 00:48:08	C295	A	61,4	62,8	72,8
01-09-2017 00:57:53	E190	A	60,6	64,4	74,1
01-09-2017 01:03:05	A320	A	60,9	63,3	74,3
01-09-2017 01:27:50	A320	A	62,0	64,2	75,0
01-09-2017 02:24:48	A320	A	61,6	64,3	74,6

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L <sub>AeqD</sub>	L <sub>AeqN</sub>	L <sub>AeqD</sub>	L <sub>AeqN</sub>
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-01	69,9	63,4	0,6	1,2
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-02	67,8	59,1	0,6	2,8
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-03	69,6	59,6	0,5	2,7
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-04	68,3	61,5	0,7	2,3
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-05	67,3	60,1	0,6	1,2
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-06	66,6	62,3	0,7	2,4
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-07	69,3	60,5	0,6	2,4
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-08	65,1	62,5	0,9	3,5
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-09	70,3	65,4	0,5	1,6
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-10	68,4	63,8	0,5	2,5
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-11	70,2	65,0	0,5	1,4
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-12	67,0	60,2	0,6	3,1
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-13	67,7	61,0	0,6	2,6
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-14	68,0	64,4	0,7	2,8
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-15	70,2	65,4	0,5	1,4
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-16	69,5	59,7	0,3	2,6
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-17	69,7	63,1	0,5	2,0
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-18	70,5	61,5	0,4	2,0
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-19	67,4	61,0	0,7	2,5
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-20	69,0	62,9	0,6	2,1
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-21	68,7	62,8	0,6	2,3
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-22	67,8	61,5	0,7	2,4
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-23	67,5	59,0	0,7	2,5
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-24	68,3	63,1	0,6	2,9
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-25	68,6	59,2	0,7	3,2
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-26	68,4	60,7	0,7	2,4
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-27	65,9	60,1	0,8	2,5
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-28	68,2	61,2	0,7	2,4
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-29	69,0	61,8	0,7	3,0
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-30	70,7	65,9	0,5	1,6
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-08-31	70,8	61,7	0,5	1,1
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-01	47,8	47,9	1,1	1,8
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-02	44,8	45,0	1,6	2,7
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-03	49,4	45,2	1,0	3,8
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-04	40,4	42,5	3,1	1,7
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-05	43,4	47,6	2,0	3,2
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-06	36,8	43,1	2,0	3,3
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-07	48,5	47,6	3,8	1,4
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-08	46,5	42,6	1,8	1,4
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-09	48,4	45,7	1,2	3,2
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-10	49,7	43,2	2,1	2,9
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-11	49,3	45,9	0,8	2,1
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-12	45,1	40,7	1,1	1,6
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-13	43,3	43,2	2,0	3,0
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-14	45,1	43,1	1,6	2,4
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-15	50,3	46,4	1,0	2,3
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-16	49,5	42,8	1,2	1,7
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-17	48,2	48,2	1,8	1,5
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-18	50,9	46,6	0,9	1,9
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-19	44,0	36,7	1,6	2,4
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-20	40,4	42,2	2,0	3,4

52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-21	48,3	47,5	1,6	4,6
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-22	43,0	40,4	1,1	1,9
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-23	40,0	46,9	0,8	2,0
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-24	44,7	45,1	1,3	3,4
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-25	44,3	48,6	1,0	2,4
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-26	45,8	45,1	1,1	1,8
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-27	43,4	39,5	2,4	1,7
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-28	46,1	43,4	0,7	2,0
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-29	52,6	41,9	4,8	6,8
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-30	48,8	44,9	0,8	2,2
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-08-31	50,0	44,9	0,8	3,4
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-01	46,1	51,0	1,3	2,7
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-02	58,6	53,6	0,4	1,2
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-03	55,1	53,3	0,5	1,3
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-04	58,7	52,5	0,4	1,0
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-05	58,1	51,1	0,4	1,9
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-06	57,5	53,3	0,4	0,9
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-07	57,0	52,1	0,5	1,9
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-08	49,6	45,6	1,0	2,0
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-09	49,8	47,8	1,3	2,0
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-10	53,1	51,7	0,6	0,6
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-11	49,0	48,9	1,1	3,0
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-12	61,0	53,1	0,5	1,0
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-13	58,1	53,1	0,4	1,2
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-14	57,7	49,5	0,4	1,2
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-15	50,1	47,9	1,1	1,7
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-16	49,6	52,5	0,9	1,3
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-17	55,8	49,3	0,6	1,8
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-18	50,0	48,5	1,2	1,7
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-19	57,8	51,2	0,4	1,1
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-20	59,0	53,3	0,4	1,0
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-21	59,6	52,3	0,3	1,1
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-22	59,7	52,2	0,4	1,0
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-23	58,8	54,5	0,4	1,1
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-24	59,2	52,3	0,3	1,1
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-25	59,8	54,3	0,3	0,7
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-26	57,8	50,1	0,3	1,4
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-27	51,5	54,3	0,8	0,8
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-28	58,7	52,7	0,3	1,5
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-29	58,8	51,9	0,3	1,4
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-30	48,5	46,9	0,8	1,7
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-08-31	49,4	50,6	0,8	3,1
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-01	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-02	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-03	0,0	33,4	0,0	0,3
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-05	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-09	0,0	0,0	0,0	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-10	40,8	0,0	4,9	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-11	37,7	38,2	0,3	0,3
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-12	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-13	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-14	0,0	0,0	0,0	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-16	0,0	0,0	0,0	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-17	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-20	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-21	45,9	0,0	1,0	0,0

115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-23	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-24	0,0	0,0	0,0	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-26	0,0	0,0	0,0	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-27	0,0	0,0	0,0	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-28	0,0	0,0	0,0	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-29	0,0	0,0	0,0	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-30	0,0	0,0	0,0	0,0
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-08-31	0,0	32,8	0,0	0,3
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-01	30,3	0,0	0,3	0,0
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-02	50,9	30,6	3,8	0,3
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-03	42,9	44,6	1,0	12,4
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-04	49,1	0,0	2,6	0,0
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-05	45,9	0,0	0,4	0,0
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-06	52,0	32,4	3,7	0,3
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-07	47,2	0,0	5,4	0,0
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-08	31,6	29,7	0,3	0,3
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-09	30,9	40,7	0,3	0,3
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-10	40,2	30,7	3,8	0,3
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-11	33,2	0,0	2,8	0,0
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-12	52,0	45,0	1,8	14,4
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-13	47,6	34,2	1,5	0,3
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-14	44,9	39,3	3,6	2,9
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-15	31,2	34,9	0,3	1,8
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-16	34,9	44,4	0,8	8,0
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-17	43,9	29,3	5,8	0,3
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-18	0,0	44,5	0,0	3,0
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-19	48,2	0,0	4,2	0,0
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-20	51,0	36,6	2,0	3,4
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-21	57,4	37,3	4,6	2,1
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-22	52,1	30,9	3,5	0,3
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-23	49,4	29,2	2,7	0,3
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-24	48,9	0,0	2,4	0,0
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-25	49,7	48,7	2,3	9,2
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-26	46,6	28,8	0,4	0,3
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-27	43,0	30,2	13,4	0,3
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-28	47,5	46,6	2,9	12,0
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-29	52,2	0,0	4,2	0,0
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-30	0,0	33,7	0,0	0,6
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-08-31	40,0	27,9	3,4	0,3
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-01	45,7	47,5	7,3	1,7
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-02	43,7	45,6	4,4	2,3
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-03	44,2	43,4	2,0	3,4
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-04	43,1	43,4	2,0	1,3
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-05	35,7	39,5	0,3	8,5
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-06	36,8	35,2	0,3	1,5
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-07	46,0	51,4	3,6	2,6
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-08	39,2	38,8	1,4	3,4
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-09	51,9	50,6	1,5	3,8
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-10	48,3	42,9	2,4	3,8
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-11	54,6	43,2	6,1	2,0
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-12	44,0	39,6	3,9	0,3
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-13	41,0	32,1	0,3	0,3
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-14	0,0	33,3	0,0	0,3
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-15	0,0	45,7	0,0	4,0
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-16	44,1	41,0	2,0	2,6
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-17	40,6	46,3	3,5	1,6
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-18	46,4	49,4	1,6	1,7
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-19	46,2	36,0	2,0	0,3
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-20	42,1	45,6	3,1	1,2
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-21	45,9	43,1	1,4	1,2
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-22	49,1	40,1	1,5	1,8



178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-23	48,0	41,7	1,1	4,7
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-24	52,7	50,1	1,0	2,8
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-25	48,2	46,1	2,8	3,7
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-26	54,3	44,2	1,5	1,9
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-27	43,8	43,0	1,6	1,8
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-28	38,8	40,6	0,3	4,1
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-29	44,3	47,9	2,5	1,9
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-30	49,5	47,5	2,2	1,8
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-08-31	46,3	47,5	2,0	2,3
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-01	0,0	0,0	0,0	0,0
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-02	45,5	39,0	3,1	5,1
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-03	36,0	33,3	3,9	0,3
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-04	43,8	0,0	1,9	0,0
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-05	41,1	0,0	1,1	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-06	41,9	28,8	1,5	0,3
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-07	41,9	0,0	2,9	0,0
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-08	0,0	0,0	0,0	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-09	0,0	32,2	0,0	0,3
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-10	0,0	0,0	0,0	0,0
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-11	0,0	0,0	0,0	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-12	46,2	35,1	1,2	0,3
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-13	42,8	0,0	1,6	0,0
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-14	40,4	37,6	1,4	5,5
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-15	0,0	0,0	0,0	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-16	0,0	35,8	0,0	0,3
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-17	35,8	0,0	4,2	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-18	0,0	44,6	0,0	1,0
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-19	42,9	32,2	1,5	0,3
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-20	45,3	36,9	2,5	0,4
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-21	47,8	41,5	6,1	7,5
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-22	46,2	25,5	2,6	0,3
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-23	43,1	0,0	1,8	0,0
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-24	46,5	0,0	2,1	0,0
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-25	43,6	41,9	2,3	1,9
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-26	41,3	0,0	1,6	0,0
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-27	38,3	0,0	4,6	0,0
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-28	41,0	38,8	1,9	0,3
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-29	46,3	36,0	4,8	0,3
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-30	29,1	0,0	0,3	0,0
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-08-31	36,6	0,0	7,4	0,0
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-01	57,3	51,1	0,5	1,1
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-02	57,9	50,1	0,5	1,6
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-03	58,0	49,5	0,5	1,6
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-04	59,2	51,8	0,5	1,3
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-05	57,9	48,3	0,5	1,1
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-06	58,1	52,5	0,5	1,7
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-07	59,1	49,4	0,5	1,6
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-08	53,7	50,1	0,8	2,4
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-09	58,4	52,7	0,5	1,3
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-10	56,7	52,8	0,4	2,1
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-11	57,7	53,5	0,3	1,2
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-12	58,6	50,2	0,6	1,9
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-13	58,9	50,5	0,5	1,6
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-14	58,5	53,5	0,5	2,0
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-15	58,6	53,5	0,5	1,3
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-16	59,0	51,5	0,5	2,0
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-17	58,7	51,9	0,5	1,6
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-18	58,4	49,2	0,4	1,5
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-19	58,4	51,2	0,6	2,1
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-20	59,4	52,8	0,4	1,5
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-21	59,3	53,9	0,5	1,9
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-22	58,5	52,0	0,5	1,6
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-23	58,1	51,1	0,6	2,4

241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-24	59,1	52,7	0,4	2,2
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-25	59,5	50,4	0,5	2,4
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-26	58,5	48,9	0,5	2,2
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-27	55,5	52,0	0,7	1,9
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-28	59,1	52,0	0,6	2,1
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-29	59,3	51,5	0,5	2,0
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-30	58,9	53,4	0,5	1,3
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-08-31	58,8	49,6	0,5	0,9
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-01	42,0	0,0	2,3	0,0
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-02	33,8	34,0	0,5	7,7
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-03	38,2	33,8	2,1	0,8
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-04	35,6	30,1	1,8	0,3
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-05	43,8	25,0	4,6	0,3
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-06	33,0	0,0	5,9	0,0
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-07	41,7	35,4	2,7	4,4
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-08	40,0	36,9	2,5	2,7
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-09	43,6	32,3	1,7	2,9
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-10	40,6	31,1	3,1	0,3
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-11	39,8	34,3	2,0	3,4
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-12	34,5	0,0	4,5	0,0
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-13	0,0	0,0	0,0	0,0
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-14	41,5	31,9	7,7	1,5
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-15	46,0	35,7	1,8	2,7
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-16	43,7	0,0	2,2	0,0
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-17	43,5	36,7	2,6	2,3
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-18	40,6	32,2	1,4	2,8
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-19	32,7	0,0	3,8	0,0
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-20	0,0	35,1	0,0	10,6
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-21	37,2	0,0	1,6	0,0
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-22	34,4	35,6	0,9	6,9
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-23	32,8	35,2	0,3	2,1
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-24	35,7	0,0	4,3	0,0
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-25	29,4	28,7	1,2	0,3
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-26	32,7	35,7	2,2	4,7
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-27	36,2	0,0	1,6	0,0
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-28	40,4	30,0	3,4	0,3
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-29	30,7	34,8	0,3	4,2
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-30	44,0	37,6	1,4	4,0
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-08-31	42,7	39,7	2,4	9,1
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-01	50,3	43,4	0,5	1,2
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-02	51,3	45,8	0,6	3,2
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-03	52,0	42,8	0,4	1,3
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-04	51,9	46,2	0,6	1,3
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-05	51,9	42,1	0,6	0,9
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-06	51,6	46,6	0,7	1,7
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-07	53,3	44,4	0,5	2,5
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-08	48,2	39,1	0,8	0,5
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-09	51,9	45,3	0,4	1,2
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-10	52,1	46,4	1,0	1,6
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-11	51,2	45,7	0,3	0,8
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-12	52,3	41,7	0,8	3,8
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-13	53,1	45,7	0,5	1,5
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-14	52,4	46,2	0,6	2,5
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-15	53,0	47,6	0,4	1,1
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-16	51,7	44,0	0,4	1,7
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-17	52,8	45,6	0,5	1,6
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-18	51,3	42,7	0,4	0,9
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-19	51,7	42,9	0,6	1,4
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-20	52,9	45,0	0,6	1,1
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-21	53,2	42,5	0,9	2,6
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-22	51,8	42,7	0,8	2,9
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-23	51,8	42,7	0,7	3,2
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-24	53,3	46,0	0,7	2,0

304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-25	52,5	44,3	0,6	2,6
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-26	53,2	41,8	0,5	1,1
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-27	48,5	35,6	0,8	2,1
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-28	51,5	44,1	0,6	1,1
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-29	53,3	45,4	0,6	1,6
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-30	53,0	48,7	0,4	1,8
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-08-31	51,2	45,0	0,4	1,5

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

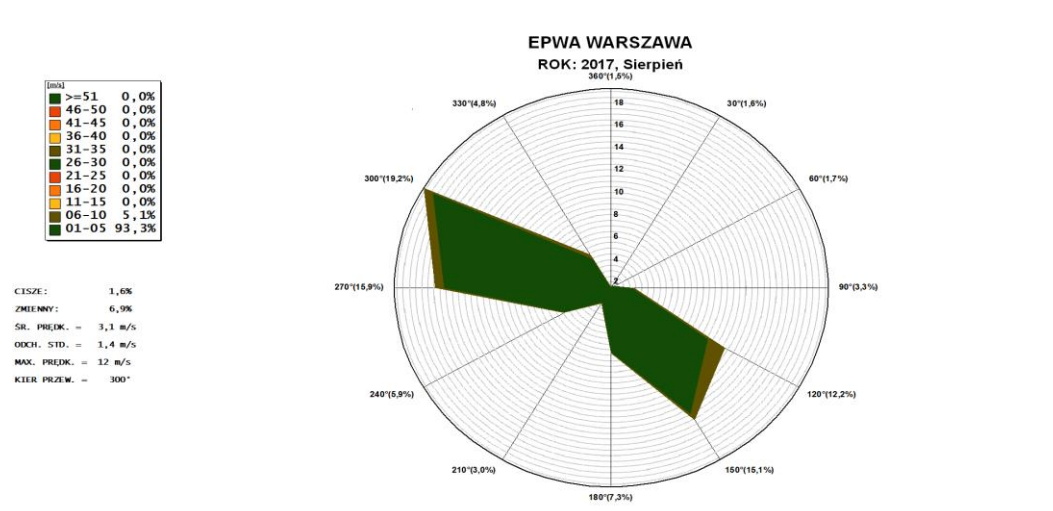
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	34,8	9,7	19,7
Wilgotność względna [%]	98	34	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1013,4	996,8	1004,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W sierpniu 2017 wystąpiły dwie przerwy w rejestracji danych hałasowych:

1. NMT 7 - 10.08.2017r. 03:00:00 do 11.08.2017r. 14:00:00
2. NMT 7 - 27.08.2017r. 19:00:00 do 28.08.2017r. 10:00:00

Przerwa rejestracji danych w NMT 7 spowodowana była awarią zasilania.