

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

**LIPIEC 2017R.**

Punkt pomiarowy nr 1 Żalutki

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-07-2017 06:08:35	A321	D	80,1	84,3	93,9
01-07-2017 06:10:17	B738	D	83,1	87,9	95,1
01-07-2017 06:12:27	A320	D	79,6	83,7	92,4
01-07-2017 06:14:17	E190	D	78,4	83,3	91,2
01-07-2017 06:16:36	B738	D	83,6	88,8	95,9
01-07-2017 06:18:20	B738	D	80,6	85,3	93,4
01-07-2017 06:26:23	A321	D	80,5	84,5	94,1
01-07-2017 06:28:28	B738	D	83,2	88,3	95,5
01-07-2017 06:34:08	E170	D	75,7	78,7	89,1
01-07-2017 06:38:03	A321	D	81,8	87,0	95,3
01-07-2017 06:55:41	RJ1H	D	80,2	84,2	92,2
01-07-2017 07:24:17	E170	D	75,5	77,9	88,5
01-07-2017 07:27:12	DH8D	D	73,6	76,7	84,4
01-07-2017 07:33:20	E170	D	77,9	82,1	91,5
01-07-2017 07:35:33	E170	D	76,4	80,4	90,4
01-07-2017 07:37:46	B738	D	80,7	85,1	92,8
01-07-2017 07:39:30	B734	D	81,6	88,1	94,4
01-07-2017 07:41:32	A320	D	80,0	83,0	92,0
01-07-2017 07:43:28	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
01-07-2017 07:45:07	E190	D	80,4	85,3	93,0
01-07-2017 07:46:52	E170	D	77,1	80,7	90,1
01-07-2017 07:48:24	E190	D	77,6	81,1	89,9
01-07-2017 07:50:09	E170	D	78,3	83,0	91,8
01-07-2017 07:51:39	DH8D	D	70,6	71,6	79,7
01-07-2017 07:53:44	E170	D	78,7	83,3	91,5
01-07-2017 07:57:01	E170	D	78,5	82,0	91,3
01-07-2017 08:01:43	E190	D	78,4	85,1	93,2
01-07-2017 08:07:04	A320	D	79,6	82,6	91,9
01-07-2017 08:11:06	GLF5	D	72,8	74,4	82,8
01-07-2017 08:15:07	E170	D	79,3	84,7	92,7
01-07-2017 08:16:45	B738	D	80,0	84,5	92,5
01-07-2017 08:18:17	DH8D	D	74,4	77,4	85,2
01-07-2017 08:20:39	CRJ9	D	80,4	84,8	92,7
01-07-2017 08:23:04	B738	D	83,3	88,7	95,3
01-07-2017 08:26:06	B738	D	86,2	91,8	98,3
01-07-2017 08:28:49	C25A	D	76,9	79,9	87,3
01-07-2017 08:34:56	B738	D	85,5	90,8	96,9
01-07-2017 08:36:56	B738	D	81,2	84,7	93,0
01-07-2017 08:43:33	B738	D	83,6	88,3	95,6
01-07-2017 09:14:00	CRJ9	D	77,9	81,6	90,2
01-07-2017 09:27:17	B734	D	82,0	86,9	94,8
01-07-2017 09:29:37	B738	D	84,0	88,6	95,7
01-07-2017 09:41:16	DH8D	D	73,8	76,3	84,6
01-07-2017 09:47:48	A320	D	79,6	82,8	92,2
01-07-2017 09:50:31	A321	D	80,6	85,5	94,9
01-07-2017 09:56:33	E190	D	79,3	84,0	91,6
01-07-2017 10:01:25	B738	D	83,2	87,3	95,2
01-07-2017 10:10:11	BCS1	D	74,3	77,0	85,1
01-07-2017 10:24:20	B738	D	83,7	89,2	96,0
01-07-2017 10:37:35	SU95	D	81,1	87,5	94,7
01-07-2017 10:44:35	B734	D	82,4	87,7	94,9
01-07-2017 10:46:45	DH8D	D	71,7	73,6	81,7
01-07-2017 10:52:00	E170	D	78,0	83,2	91,8
01-07-2017 10:53:30	DH8D	D	72,8	74,9	83,3
01-07-2017 10:57:21	C56X	D	72,1	73,6	81,1
01-07-2017 11:01:00	B738	D	81,6	86,3	94,1
01-07-2017 11:03:10	E170	D	78,2	82,3	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

01-07-2017 11:06:26	E170	D	78,2	82,7	91,5
01-07-2017 11:08:49	B738	D	82,2	86,5	94,0
01-07-2017 11:11:13	E170	D	74,8	79,4	89,3
01-07-2017 11:14:18	DH8D	D	71,4	73,9	82,2
01-07-2017 11:16:57	E190	D	79,1	84,4	92,1
01-07-2017 11:21:02	CRJ9	D	77,9	81,7	90,5
01-07-2017 11:22:34	E170	D	80,4	85,4	93,6
01-07-2017 11:24:16	GLF6	D	73,5	77,8	86,5
01-07-2017 11:27:16	E170	D	77,5	81,0	90,5
01-07-2017 11:30:26	A320	D	76,2	79,5	89,8
01-07-2017 11:33:18	B738	D	82,4	86,3	94,5
01-07-2017 11:36:40	A321	D	79,6	84,3	93,6
01-07-2017 11:41:53	DH8D	D	72,9	74,9	83,3
01-07-2017 11:44:13	E170	D	78,4	83,2	91,7
01-07-2017 11:51:00	AT45	D	74,6	77,3	85,0
01-07-2017 11:53:17	CRJ9	D	77,7	80,1	90,2
01-07-2017 12:06:55	A320	D	77,4	80,5	90,2
01-07-2017 12:08:46	A320	D	79,2	82,7	91,7
01-07-2017 12:12:46	A320	D	77,9	82,1	91,6
01-07-2017 12:18:35	B763	D	85,0	90,2	98,0
01-07-2017 12:29:12	DH8D	D	72,1	74,8	82,9
01-07-2017 12:34:50	A321	D	79,8	83,7	93,4
01-07-2017 12:37:04	A321	D	80,2	84,5	93,2
01-07-2017 12:41:11	E190	D	79,5	83,9	92,3
01-07-2017 12:45:56	A321	D	79,5	85,6	94,3
01-07-2017 12:48:04	A320	D	79,6	82,8	92,2
01-07-2017 12:49:55	E170	D	74,1	77,2	87,9
01-07-2017 12:53:43	A320	D	80,6	84,3	92,9
01-07-2017 13:00:00	B738	D	80,9	84,6	93,5
01-07-2017 13:02:13	A318	D	76,6	80,5	90,4
01-07-2017 13:06:55	B737	D	77,8	82,5	90,1
01-07-2017 13:10:57	E190	D	76,8	81,1	90,2
01-07-2017 13:12:51	A320	D	78,1	81,0	91,1
01-07-2017 13:18:48	B733	D	80,7	85,0	93,7
01-07-2017 13:21:33	B738	D	86,8	92,6	98,8
01-07-2017 13:24:00	E170	D	77,6	82,3	91,8
01-07-2017 13:31:00	E195	D	78,5	83,5	91,3
01-07-2017 13:33:33	A319	D	74,3	79,4	88,9
01-07-2017 13:35:21	CRJ9	D	77,5	81,2	90,5
01-07-2017 13:38:35	A320	D	79,8	83,8	92,3
01-07-2017 13:41:04	E190	D	77,2	82,1	90,4
01-07-2017 13:42:46	A321	D	82,7	86,2	95,5
01-07-2017 13:44:36	B738	D	83,9	89,4	96,5
01-07-2017 13:47:06	B738	D	82,3	87,2	94,3
01-07-2017 13:49:19	B734	D	80,2	85,4	93,0
01-07-2017 13:51:15	E190	D	82,0	86,9	94,0
01-07-2017 13:57:46	C525	D	75,7	78,6	87,5
01-07-2017 13:59:44	E170	D	74,8	77,6	89,0
01-07-2017 14:01:57	DH8D	D	72,0	73,9	82,4
01-07-2017 14:09:18	E170	D	77,6	82,2	91,0
01-07-2017 14:12:10	B738	D	79,5	82,9	92,3
01-07-2017 14:20:41	A320	D	78,5	81,5	91,5
01-07-2017 14:35:10	E190	D	79,6	83,8	92,4
01-07-2017 14:37:24	DH8D	D	71,3	72,7	80,9
01-07-2017 14:45:57	B738	D	77,3	81,8	90,9
01-07-2017 14:51:06	A332	D	85,4	92,3	100,6
01-07-2017 14:54:22	C17	D	83,0	87,0	97,3
01-07-2017 14:57:02	E170	D	75,6	78,6	89,2
01-07-2017 14:59:20	B738	D	81,3	85,6	93,6
01-07-2017 15:01:24	B738	D	81,5	86,6	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

01-07-2017 15:04:40	A320	D	76,9	80,0	89,7
01-07-2017 15:06:09	CRJ9	D	77,4	80,0	89,7
01-07-2017 15:07:35	E190	D	78,8	82,5	91,6
01-07-2017 15:10:38	F100	D	81,4	86,0	94,8
01-07-2017 15:12:33	CRJ9	D	78,6	84,4	92,2
01-07-2017 15:14:16	DH8D	D	72,2	74,1	81,2
01-07-2017 15:15:34	E170	D	77,7	82,3	90,7
01-07-2017 15:19:29	E170	D	77,4	82,1	91,2
01-07-2017 15:21:18	B77W	D	83,9	89,8	97,3
01-07-2017 15:24:32	DH8D	D	73,2	77,1	83,6
01-07-2017 15:27:23	E170	D	77,6	81,5	90,9
01-07-2017 15:29:33	DH8D	D	72,5	74,2	82,1
01-07-2017 15:31:20	B763	D	73,7	76,5	87,9
01-07-2017 15:34:07	DH8D	D	71,7	73,6	82,1
01-07-2017 15:41:34	E170	D	76,3	81,4	90,3
01-07-2017 15:46:45	B735	D	78,4	82,8	92,0
01-07-2017 15:56:56	DH8D	D	73,0	75,1	83,4
01-07-2017 16:05:18	E170	D	78,0	81,9	91,0
01-07-2017 16:10:47	DH8D	D	72,2	74,6	83,6
01-07-2017 16:15:20	B738	D	81,7	86,2	94,2
01-07-2017 16:17:09	A320	D	80,3	84,0	93,3
01-07-2017 16:21:56	B734	D	85,0	91,2	97,5
01-07-2017 16:33:30	B738	D	81,7	85,9	93,8
01-07-2017 16:35:24	CRJ9	D	76,5	79,9	90,0
01-07-2017 16:47:14	A321	D	80,8	85,6	95,0
01-07-2017 16:51:48	B763	D	80,2	84,4	93,2
01-07-2017 16:54:13	A319	D	80,0	83,2	92,5
01-07-2017 16:58:26	B738	D	80,8	86,3	93,8
01-07-2017 17:05:51	E170	D	77,0	80,4	90,2
01-07-2017 17:12:46	B734	D	82,5	88,1	95,3
01-07-2017 17:14:50	E55P	D	72,4	75,3	85,2
01-07-2017 17:17:07	E170	D	79,0	84,7	92,6
01-07-2017 17:19:48	E190	D	78,2	82,6	91,0
01-07-2017 17:21:04	CRJ9	D	77,9	81,6	91,1
01-07-2017 17:23:04	E190	D	79,9	85,2	92,5
01-07-2017 17:24:51	E170	D	79,6	84,0	92,4
01-07-2017 17:26:25	E190	D	77,9	82,3	90,7
01-07-2017 17:28:14	A319	D	79,0	81,7	91,3
01-07-2017 17:29:44	DH8D	D	71,2	72,5	80,7
01-07-2017 17:30:45	E170	D	77,3	81,8	90,8
01-07-2017 17:32:55	B737	D	77,9	81,6	90,7
01-07-2017 17:38:15	E170	D	77,6	81,3	91,2
01-07-2017 17:45:33	E190	D	83,0	87,8	94,8
01-07-2017 17:48:51	DH8D	D	71,1	71,9	80,1
01-07-2017 17:54:41	E170	D	78,2	81,6	91,0
01-07-2017 18:03:05	DH8D	D	73,5	76,2	84,3
01-07-2017 18:10:52	A320	D	81,3	85,5	93,6
01-07-2017 18:14:37	A320	D	80,4	84,5	93,6
01-07-2017 18:19:06	A320	D	80,7	84,4	93,0
01-07-2017 18:27:48	A333	D	86,2	92,1	100,0
01-07-2017 18:30:29	A320	D	79,6	83,1	92,6
01-07-2017 18:33:23	A320	D	77,0	80,3	90,6
01-07-2017 18:35:30	A321	D	79,9	83,6	93,1
01-07-2017 19:08:37	B738	D	76,6	81,4	91,4
01-07-2017 19:14:49	A321	D	78,6	82,2	92,6
01-07-2017 19:17:14	A320	D	79,9	82,4	92,5
01-07-2017 19:32:57	E170	D	76,2	79,6	89,6
01-07-2017 19:51:49	A321	D	80,0	85,2	94,0
01-07-2017 19:54:01	F100	D	78,2	82,1	92,0
01-07-2017 19:56:22	A319	D	80,4	84,1	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

01-07-2017 20:04:46	CRJ9	D	76,0	79,1	88,5
01-07-2017 20:09:21	A320	D	78,9	81,8	91,9
01-07-2017 20:13:02	E170	D	76,7	79,7	90,4
01-07-2017 20:16:53	E170	D	76,0	78,8	89,2
01-07-2017 20:18:36	E170	D	77,3	80,8	91,1
01-07-2017 20:20:12	E170	D	75,1	77,5	88,5
01-07-2017 20:21:34	DH8D	D	72,4	75,1	82,8
01-07-2017 20:25:27	CRJ9	D	76,3	79,9	89,5
01-07-2017 20:30:07	B738	D	78,3	82,6	91,9
01-07-2017 20:32:05	A321	D	81,1	85,9	95,1
01-07-2017 20:34:06	E170	D	78,0	82,7	92,0
01-07-2017 20:41:07	E190	D	79,4	84,1	92,4
01-07-2017 20:45:11	E170	D	76,0	80,1	89,8
01-07-2017 20:53:11	A320	D	78,9	82,0	91,5
01-07-2017 20:55:33	CRJ9	D	77,4	81,4	90,6
01-07-2017 20:59:04	B738	D	81,8	86,3	94,4
01-07-2017 21:05:14	A320	D	77,7	82,7	91,2
01-07-2017 21:26:14	E190	D	74,7	77,6	89,0
02-07-2017 06:05:17	B738	D	82,1	86,4	95,5
02-07-2017 06:08:20	B735	D	77,7	81,9	90,9
02-07-2017 06:09:53	B738	D	76,4	80,8	90,4
02-07-2017 06:11:43	B738	D	80,4	85,1	93,6
02-07-2017 06:14:39	A320	D	79,1	83,4	93,1
02-07-2017 06:17:19	A321	D	81,1	84,7	94,9
02-07-2017 06:19:18	A321	D	79,1	83,7	93,4
02-07-2017 06:21:55	A321	D	79,6	83,7	93,9
02-07-2017 06:24:04	E195	D	76,4	79,0	89,6
02-07-2017 06:28:03	A320	D	79,5	83,1	93,1
02-07-2017 06:37:44	A321	D	81,6	86,9	95,0
02-07-2017 06:53:50	B738	D	80,5	84,0	93,5
02-07-2017 06:57:48	A320	D	78,1	82,5	91,3
02-07-2017 07:22:59	A319	D	81,6	84,6	94,6
02-07-2017 07:31:46	E170	D	77,3	81,1	90,3
02-07-2017 07:33:21	E170	D	76,7	79,6	90,1
02-07-2017 07:36:56	E170	D	77,6	81,6	91,2
02-07-2017 07:43:14	E190	D	79,7	84,3	92,3
02-07-2017 07:52:06	DH8D	D	71,4	72,2	81,4
02-07-2017 07:54:08	E170	D	76,8	81,5	91,2
02-07-2017 07:56:59	E190	D	78,8	83,6	91,6
02-07-2017 07:58:20	DH8D	D	71,9	73,5	80,9
02-07-2017 08:00:27	E170	D	77,7	82,6	91,5
02-07-2017 08:02:12	E170	D	77,2	81,1	91,0
02-07-2017 08:03:48	B738	D	79,7	83,4	92,9
02-07-2017 08:05:25	E190	D	78,9	82,8	92,2
02-07-2017 08:13:26	B738	D	81,1	85,6	94,5
02-07-2017 08:16:22	CRJ9	D	78,8	81,5	91,4
02-07-2017 08:21:38	B738	D	77,3	81,1	90,7
02-07-2017 08:23:16	B738	D	82,5	86,8	95,3
02-07-2017 08:25:09	B738	D	72,4	75,9	86,2
02-07-2017 09:00:16	A320	D	79,1	83,7	91,9
02-07-2017 09:15:06	CRJ9	D	79,5	83,5	91,2
02-07-2017 09:28:44	E190	D	80,5	85,5	93,2
02-07-2017 09:33:47	B738	D	76,4	79,8	90,2
02-07-2017 10:00:47	A332	D	81,6	85,5	95,6
02-07-2017 10:03:32	C130	D	72,6	75,2	85,2
02-07-2017 10:07:33	SU95	D	79,3	86,4	94,0
02-07-2017 10:14:18	B738	D	80,9	84,4	94,3
02-07-2017 10:23:06	B763	D	87,5	94,7	101,5
02-07-2017 10:32:33	A320	D	76,5	80,1	90,8
02-07-2017 10:39:31	A320	D	77,9	81,2	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

02-07-2017 10:41:21	E170	D	77,5	82,1	91,5
02-07-2017 10:47:08	E190	D	78,1	83,8	91,6
02-07-2017 10:57:42	B738	D	80,5	84,8	93,8
02-07-2017 10:59:39	A321	D	80,7	85,3	93,9
02-07-2017 11:04:03	E170	D	75,3	79,5	89,4
02-07-2017 11:05:42	E170	D	80,1	84,9	93,7
02-07-2017 11:08:40	DH8D	D	71,5	73,1	82,0
02-07-2017 11:13:01	DH8D	D	73,1	74,9	83,9
02-07-2017 11:21:30	DH8D	D	71,7	73,8	82,5
02-07-2017 11:23:30	E170	D	77,7	83,0	91,9
02-07-2017 11:25:20	A320	D	77,9	82,3	91,1
02-07-2017 11:27:23	CRJ9	D	74,0	77,8	88,3
02-07-2017 11:29:13	E170	D	78,2	82,5	91,4
02-07-2017 11:39:51	E170	D	73,2	77,0	87,8
02-07-2017 11:42:59	E170	D	77,7	81,8	91,5
02-07-2017 11:48:09	A321	D	81,2	85,7	95,1
02-07-2017 11:50:40	E190	D	78,9	84,3	92,7
02-07-2017 11:57:28	CRJ9	D	76,5	82,2	89,5
02-07-2017 11:59:15	E190	D	80,1	85,8	93,3
02-07-2017 12:13:28	B738	D	82,7	86,8	94,8
02-07-2017 12:16:25	DH8D	D	72,2	73,5	83,4
02-07-2017 12:19:49	A321	D	78,9	83,2	92,9
02-07-2017 12:27:35	A320	D	77,6	80,7	90,4
02-07-2017 12:29:50	E170	D	78,8	83,6	92,4
02-07-2017 12:33:23	A320	D	77,6	80,2	90,2
02-07-2017 12:35:24	A321	D	80,4	84,6	93,4
02-07-2017 12:40:41	A321	D	80,5	84,7	94,1
02-07-2017 12:45:04	A321	D	79,7	83,8	93,5
02-07-2017 12:47:51	L410	D	72,6	74,1	84,6
02-07-2017 12:53:55	B738	D	81,8	87,4	95,1
02-07-2017 12:56:31	A320	D	79,3	82,9	92,3
02-07-2017 13:09:42	B738	D	78,5	83,0	91,7
02-07-2017 13:14:26	B738	D	81,6	85,5	94,6
02-07-2017 13:18:46	E190	D	78,8	83,2	92,0
02-07-2017 13:22:04	B734	D	81,3	86,2	94,1
02-07-2017 13:24:45	E195	D	78,4	82,4	90,7
02-07-2017 13:28:52	B738	D	83,3	88,7	95,3
02-07-2017 13:33:32	B738	D	83,5	88,4	95,8
02-07-2017 13:35:47	A320	D	78,1	81,9	91,3
02-07-2017 13:46:01	B738	D	77,8	81,7	90,1
02-07-2017 13:48:43	B734	D	76,7	81,1	91,0
02-07-2017 13:50:51	E170	D	77,6	82,0	90,8
02-07-2017 13:52:54	E190	D	80,2	85,3	92,7
02-07-2017 14:01:55	A320	D	79,3	82,2	91,9
02-07-2017 14:17:06	A320	D	77,2	80,4	90,4
02-07-2017 14:21:12	CRJ9	D	78,8	82,8	91,6
02-07-2017 14:23:35	E170	D	75,5	80,7	90,5
02-07-2017 14:25:02	DH8D	D	70,2	71,4	79,2
02-07-2017 14:35:25	B738	D	82,1	86,1	94,9
02-07-2017 14:37:55	B738	D	82,1	87,1	94,7
02-07-2017 14:39:26	AT45	D	73,5	75,7	83,0
02-07-2017 14:41:38	A320	D	77,9	82,5	91,7
02-07-2017 14:43:58	E170	D	75,6	81,3	90,7
02-07-2017 14:49:28	A320	D	77,6	82,5	90,6
02-07-2017 14:51:13	E170	D	78,1	82,0	90,4
02-07-2017 14:53:42	E170	D	76,4	81,2	90,1
02-07-2017 15:00:17	E170	D	76,9	80,4	89,9
02-07-2017 15:01:48	E190	D	78,3	82,0	90,9
02-07-2017 15:04:08	DH8D	D	73,2	74,6	82,2
02-07-2017 15:08:01	E190	D	79,8	85,0	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

02-07-2017 15:11:03	E35L	D	74,7	77,7	85,1
02-07-2017 15:16:29	B77W	D	83,6	89,1	96,2
02-07-2017 15:19:43	A321	D	80,3	85,2	94,3
02-07-2017 15:26:40	DH8D	D	71,1	72,8	81,6
02-07-2017 15:29:53	CRJ9	D	78,4	82,3	90,2
02-07-2017 15:31:47	E170	D	75,9	80,1	90,2
02-07-2017 15:33:54	A320	D	78,0	81,7	91,5
02-07-2017 15:35:55	DH8D	D	73,2	75,9	84,0
02-07-2017 15:37:22	CRJ9	D	77,9	81,6	90,3
02-07-2017 15:38:44	DH8D	D	72,7	73,9	82,3
02-07-2017 15:43:21	B738	D	82,0	86,8	94,1
02-07-2017 15:50:01	E170	D	77,6	82,0	91,0
02-07-2017 15:53:12	B738	D	79,3	84,8	93,1
02-07-2017 16:04:30	B738	D	81,1	86,0	93,6
02-07-2017 16:07:59	E170	D	78,1	81,7	91,1
02-07-2017 16:10:19	A320	D	81,8	85,5	93,8
02-07-2017 16:19:51	B738	D	81,6	85,7	94,4
02-07-2017 16:32:31	B738	D	77,9	82,5	91,1
02-07-2017 16:36:58	E170	D	75,3	79,9	89,3
02-07-2017 16:47:19	CRJ9	D	75,5	78,7	88,1
02-07-2017 16:50:56	B733	D	79,7	84,5	92,3
02-07-2017 16:52:25	E190	D	78,3	84,1	91,3
02-07-2017 17:00:10	E170	D	77,4	82,5	91,0
02-07-2017 17:01:46	E170	D	76,4	81,1	90,0
02-07-2017 17:08:11	E170	D	75,8	79,5	89,2
02-07-2017 17:10:12	A321	D	81,2	86,3	94,8
02-07-2017 17:14:13	DH8D	D	72,2	73,5	81,3
02-07-2017 17:18:22	DH8D	D	70,4	72,0	79,4
02-07-2017 17:21:16	C25A	D	73,4	76,6	85,4
02-07-2017 17:22:31	DH8D	D	71,9	73,4	82,7
02-07-2017 17:24:09	CL30	D	74,5	78,9	87,3
02-07-2017 17:25:34	B763	D	80,6	86,3	94,1
02-07-2017 17:33:29	B738	D	81,6	87,1	95,0
02-07-2017 17:36:34	CRJ9	D	78,4	84,1	91,0
02-07-2017 17:39:13	E170	D	77,7	82,3	91,3
02-07-2017 17:43:46	E170	D	79,3	83,9	92,7
02-07-2017 17:46:12	E170	D	78,6	83,2	92,4
02-07-2017 17:47:52	E170	D	75,7	79,9	90,0
02-07-2017 17:49:20	B734	D	81,4	86,0	94,8
02-07-2017 17:51:57	DH8D	D	72,3	74,6	81,3
02-07-2017 17:54:22	E170	D	76,7	80,7	89,9
02-07-2017 18:02:15	E190	D	78,7	84,2	91,2
02-07-2017 18:04:27	B738	D	82,3	87,2	94,6
02-07-2017 18:06:30	RJ1H	D	81,4	85,4	93,2
02-07-2017 18:07:58	B734	D	81,3	86,3	94,7
02-07-2017 18:10:06	E190	D	78,7	83,7	91,3
02-07-2017 18:12:49	B734	D	80,2	85,1	92,8
02-07-2017 18:15:12	B738	D	77,3	81,9	90,9
02-07-2017 18:27:00	A320	D	78,2	81,4	90,3
02-07-2017 18:39:37	A321	D	76,9	82,1	92,4
02-07-2017 19:02:29	A321	D	78,9	82,1	92,5
02-07-2017 19:09:56	A320	D	78,7	82,4	91,7
02-07-2017 19:18:03	B738	D	80,2	85,0	94,0
02-07-2017 19:20:32	A319	D	78,9	82,6	91,7
02-07-2017 19:22:39	DH8D	D	71,6	72,8	82,0
02-07-2017 19:24:52	E170	D	74,9	78,6	88,5
02-07-2017 19:26:55	DH8D	D	70,7	71,7	79,7
02-07-2017 19:29:44	DH8D	D	72,2	73,8	81,2
02-07-2017 19:31:26	E170	D	73,1	77,4	88,0
02-07-2017 19:44:42	A320	D	76,4	80,4	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

02-07-2017 19:47:24	E190	D	77,2	81,8	90,7
02-07-2017 19:48:54	A320	D	77,4	81,7	92,1
02-07-2017 19:51:32	AT45	D	72,1	73,8	81,6
02-07-2017 19:58:30	A320	D	77,9	81,5	91,1
02-07-2017 20:05:30	A321	D	79,0	82,4	92,2
02-07-2017 20:07:06	E170	D	78,8	84,5	92,4
02-07-2017 20:08:56	B738	D	81,0	85,4	93,4
02-07-2017 20:10:31	DH8D	D	72,4	73,7	81,9
02-07-2017 20:12:22	E170	D	76,5	80,9	90,7
02-07-2017 20:14:01	E170	D	77,5	81,7	90,9
02-07-2017 20:15:21	E170	D	74,8	78,7	89,3
02-07-2017 20:18:40	A320	D	75,9	79,0	89,5
02-07-2017 20:20:48	CRJ9	D	75,9	78,0	89,1
02-07-2017 20:23:43	F100	D	80,9	85,4	94,1
02-07-2017 20:26:00	E170	D	75,9	79,7	89,7
02-07-2017 20:28:14	E170	D	75,7	81,1	90,3
02-07-2017 20:31:17	B738	D	77,1	81,9	90,4
02-07-2017 20:33:27	A320	D	75,7	79,2	88,9
02-07-2017 20:35:45	E190	D	79,7	84,2	92,5
02-07-2017 20:37:24	DH8D	D	72,4	73,6	81,5
02-07-2017 20:38:47	C680	D	72,9	74,6	83,3
02-07-2017 20:41:47	B738	D	80,5	85,3	93,5
02-07-2017 20:43:30	CRJ9	D	76,7	81,1	89,8
02-07-2017 20:45:45	A321	D	78,7	82,2	91,9
02-07-2017 20:48:53	E170	D	77,4	81,8	90,8
02-07-2017 20:52:46	A320	D	76,7	79,7	89,9
02-07-2017 20:55:43	A321	D	81,3	85,9	94,7
02-07-2017 20:57:50	E190	D	76,5	81,4	90,5
02-07-2017 21:01:43	DH8D	D	71,7	73,2	81,3
02-07-2017 21:06:16	MD82	D	84,1	89,7	99,4
02-07-2017 21:09:48	CRJ9	D	77,5	81,3	90,0
02-07-2017 21:32:40	E190	D	76,5	79,8	89,0
02-07-2017 21:38:11	A320	D	78,5	81,7	91,3
02-07-2017 21:42:57	B738	D	81,4	86,0	94,2
02-07-2017 21:46:42	A320	D	79,6	83,2	92,2
03-07-2017 06:11:19	A321	D	81,4	86,1	95,2
03-07-2017 06:14:30	A321	D	79,6	84,4	93,6
03-07-2017 06:16:44	B738	D	79,9	84,6	93,1
03-07-2017 06:19:09	A320	D	79,1	83,8	92,3
03-07-2017 06:23:01	A321	D	78,9	83,0	93,0
03-07-2017 06:25:19	A320	D	77,3	81,4	91,4
03-07-2017 06:27:00	E195	D	78,5	83,5	91,7
03-07-2017 06:29:18	B738	D	84,0	89,0	96,3
03-07-2017 06:32:49	A321	D	79,8	84,7	93,4
03-07-2017 06:37:16	DH8D	D	75,2	78,5	85,6
03-07-2017 06:44:15	A320	D	79,1	84,1	92,3
03-07-2017 06:47:31	RJ1H	D	80,7	85,5	93,0
03-07-2017 06:51:15	B738	D	83,6	89,0	96,4
03-07-2017 06:53:24	A320	D	77,8	82,9	91,0
03-07-2017 06:55:57	E190	D	78,6	83,3	91,4
03-07-2017 07:25:09	E190	D	79,8	84,4	92,3
03-07-2017 07:26:47	B738	D	81,4	86,6	95,2
03-07-2017 07:28:34	A320	D	78,7	83,1	92,1
03-07-2017 07:30:07	E170	D	75,5	80,4	90,0
03-07-2017 07:32:43	E190	D	78,6	83,9	91,6
03-07-2017 07:34:11	DH8D	D	72,3	75,9	84,0
03-07-2017 07:36:55	B738	D	83,2	88,7	95,0
03-07-2017 07:38:35	E170	D	77,4	81,1	91,8
03-07-2017 07:40:35	DH8D	D	72,4	74,3	82,8
03-07-2017 07:50:55	B734	D	82,1	88,8	95,9



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

03-07-2017 07:55:45	B738	D	81,9	87,6	95,3
03-07-2017 07:57:44	E170	D	83,1	88,4	95,7
03-07-2017 07:59:31	GLF5	D	73,0	74,8	82,5
03-07-2017 08:01:07	E170	D	76,4	83,7	91,2
03-07-2017 08:02:46	E170	D	77,9	82,7	91,7
03-07-2017 08:04:02	E170	D	75,1	78,7	89,3
03-07-2017 08:06:06	E190	D	77,5	83,2	92,2
03-07-2017 08:07:42	E170	D	75,6	80,7	90,8
03-07-2017 08:10:53	E190	D	78,3	83,4	91,9
03-07-2017 08:14:40	B738	D	78,2	82,2	90,5
03-07-2017 08:16:27	CRJ9	D	77,3	81,7	90,5
03-07-2017 08:20:56	B738	D	78,8	82,7	91,1
03-07-2017 08:36:53	E170	D	77,2	81,3	91,2
03-07-2017 08:39:34	DH8D	D	72,1	76,3	82,8
03-07-2017 08:54:42	E190	D	76,2	80,6	90,6
03-07-2017 09:05:14	B734	D	81,8	87,1	94,3
03-07-2017 09:08:12	DH8D	D	72,5	75,8	84,9
03-07-2017 09:11:00	B738	D	83,9	88,6	96,2
03-07-2017 09:13:48	AN26	D	79,0	86,0	91,8
03-07-2017 09:18:54	AT75	D	73,4	76,4	85,1
03-07-2017 09:29:19	B738	D	82,5	87,6	94,9
03-07-2017 09:34:58	A320	D	75,8	79,9	90,2
03-07-2017 09:44:53	CRJ9	D	77,3	81,9	90,1
03-07-2017 09:46:57	B738	D	78,8	83,8	93,0
03-07-2017 09:56:34	SU95	D	79,4	84,6	93,2
03-07-2017 09:58:32	E190	D	79,2	83,2	92,2
03-07-2017 10:00:40	A320	D	78,5	82,6	91,9
03-07-2017 10:02:56	C17	D	79,9	84,5	95,3
03-07-2017 10:05:51	CRJ9	D	78,5	82,9	91,5
03-07-2017 10:25:16	B734	D	80,9	86,0	93,9
03-07-2017 10:32:26	C17	D	84,7	89,2	98,8
03-07-2017 10:40:56	E170	D	75,5	78,9	89,9
03-07-2017 10:43:29	E170	D	76,4	80,7	90,5
03-07-2017 10:45:13	B738	D	81,0	85,0	94,0
03-07-2017 10:47:44	DH8D	D	71,9	73,5	81,5
03-07-2017 10:49:37	DH8D	D	72,8	75,7	84,3
03-07-2017 10:51:27	A320	D	78,1	80,7	91,1
03-07-2017 10:58:12	DH8D	D	72,7	74,6	85,5
03-07-2017 11:01:33	E170	D	77,3	83,0	91,6
03-07-2017 11:03:57	E170	D	74,9	79,9	89,3
03-07-2017 11:06:08	A320	D	79,4	82,6	92,1
03-07-2017 11:08:20	C17	D	81,5	85,7	96,4
03-07-2017 11:10:32	B738	D	80,4	84,5	93,4
03-07-2017 11:12:18	CRJ9	D	77,6	81,4	91,0
03-07-2017 11:14:23	B738	D	80,7	85,4	94,3
03-07-2017 11:16:03	E190	D	80,3	84,2	92,6
03-07-2017 11:17:52	A320	D	78,9	82,8	92,4
03-07-2017 11:19:34	CL30	D	74,5	78,7	87,3
03-07-2017 11:21:04	E170	D	79,9	84,6	93,1
03-07-2017 11:22:52	DH8D	D	71,9	74,2	83,0
03-07-2017 11:25:45	DH8D	D	72,4	73,7	81,4
03-07-2017 11:27:51	E170	D	79,7	83,7	92,3
03-07-2017 11:32:12	E170	D	76,1	80,4	90,4
03-07-2017 11:33:51	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
03-07-2017 11:35:33	B738	D	82,1	85,6	94,1
03-07-2017 11:37:20	B738	D	81,3	86,3	93,7
03-07-2017 11:40:32	DH8D	D	72,1	73,8	81,1
03-07-2017 11:41:52	C295	D	73,7	76,6	83,7
03-07-2017 11:43:46	AN30	D	84,4	89,8	97,4
03-07-2017 11:46:12	CRJ9	D	78,3	82,6	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

03-07-2017 11:47:47	E190	D	77,6	82,8	91,6
03-07-2017 11:49:30	E170	D	78,1	82,1	90,9
03-07-2017 11:57:30	A321	D	79,7	84,2	94,2
03-07-2017 11:59:28	A320	D	79,3	84,4	93,1
03-07-2017 12:01:53	B738	D	81,9	86,6	94,2
03-07-2017 12:04:20	B763	D	85,1	91,0	98,3
03-07-2017 12:12:21	A320	D	78,2	82,4	91,2
03-07-2017 12:16:18	E170	D	80,1	85,0	93,2
03-07-2017 12:18:53	C17	D	81,2	84,7	95,5
03-07-2017 12:38:39	A321	D	78,9	83,2	93,5
03-07-2017 12:59:59	A321	D	80,1	84,7	93,9
03-07-2017 13:09:08	E190	D	75,9	80,1	90,0
03-07-2017 13:14:17	B738	D	81,4	86,7	95,0
03-07-2017 13:20:03	E195	D	78,3	83,3	91,1
03-07-2017 13:23:52	E190	D	78,8	82,9	91,6
03-07-2017 13:28:24	A320	D	78,0	81,7	91,6
03-07-2017 13:31:26	A320	D	77,6	82,6	91,8
03-07-2017 13:33:50	E170	D	75,8	80,0	90,3
03-07-2017 13:43:14	A321	D	81,6	85,7	95,4
03-07-2017 13:45:05	DH8D	D	72,6	75,8	84,4
03-07-2017 14:02:55	E190	D	77,4	80,9	90,2
03-07-2017 14:07:36	B738	D	78,8	83,7	91,9
03-07-2017 14:11:32	DH8D	D	72,2	73,7	82,2
03-07-2017 14:13:21	E190	D	79,8	86,6	93,0
03-07-2017 14:15:33	A332	D	82,5	88,5	98,1
03-07-2017 14:18:02	A320	D	76,4	79,9	90,2
03-07-2017 14:30:04	CRJ9	D	76,8	80,5	89,8
03-07-2017 14:31:39	DH8D	D	70,5	71,6	80,1
03-07-2017 14:33:14	B738	D	78,3	82,4	90,8
03-07-2017 14:39:29	AT45	D	74,0	75,0	83,0
03-07-2017 14:42:37	E170	D	76,4	80,4	90,7
03-07-2017 14:44:56	DH8D	D	73,1	77,1	85,4
03-07-2017 14:46:38	C295	D	73,4	75,8	82,4
03-07-2017 14:52:26	F100	D	79,2	85,0	94,3
03-07-2017 14:56:53	E170	D	77,2	83,2	92,7
03-07-2017 15:01:07	CRJ9	D	76,1	80,7	90,5
03-07-2017 15:05:15	E170	D	77,5	82,4	92,8
03-07-2017 15:18:13	E170	D	77,1	81,8	91,2
03-07-2017 15:19:48	A320	D	76,7	80,1	90,1
03-07-2017 15:24:34	A319	D	76,3	78,7	88,8
03-07-2017 15:27:04	GLEX	D	77,3	81,3	89,7
03-07-2017 15:30:50	E170	D	74,3	78,8	89,0
03-07-2017 15:33:24	A321	D	79,4	83,3	93,0
03-07-2017 15:36:24	A320	D	78,4	82,5	92,0
03-07-2017 15:40:36	B734	D	80,2	84,8	93,0
03-07-2017 15:42:31	B77W	D	83,3	88,7	96,0
03-07-2017 15:44:41	B738	D	82,0	86,3	94,6
03-07-2017 15:50:26	A320	D	76,6	81,3	91,2
03-07-2017 16:00:50	DH8D	D	72,0	73,7	82,4
03-07-2017 16:03:34	E190	D	79,5	84,7	92,5
03-07-2017 16:06:03	A320	D	80,6	84,1	92,4
03-07-2017 16:10:20	B738	D	81,5	85,6	94,0
03-07-2017 16:12:47	E170	D	76,1	79,3	89,9
03-07-2017 16:15:04	F2TH	D	75,8	79,6	87,9
03-07-2017 16:24:36	A320	D	80,9	85,1	93,5
03-07-2017 16:29:09	B735	D	79,1	84,7	92,9
03-07-2017 16:31:40	B738	D	83,0	87,3	94,8
03-07-2017 16:38:49	DH8D	D	72,9	75,4	83,7
03-07-2017 16:43:56	E190	D	77,9	81,9	90,9
03-07-2017 16:51:45	DH8D	D	71,5	73,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

03-07-2017 16:55:20	A320	D	77,6	82,0	91,1
03-07-2017 16:57:13	E170	D	75,0	77,8	89,2
03-07-2017 16:58:45	CRJ9	D	76,6	79,8	90,0
03-07-2017 17:03:11	E170	D	77,3	82,0	90,7
03-07-2017 17:05:47	A321	D	80,5	85,4	94,4
03-07-2017 17:08:35	E170	D	77,6	80,8	90,6
03-07-2017 17:10:20	E190	D	79,6	84,4	92,4
03-07-2017 17:12:32	C25A	D	74,8	77,2	86,5
03-07-2017 17:13:52	CRJ9	D	78,5	82,2	90,9
03-07-2017 17:16:11	DH8D	D	71,3	72,7	80,8
03-07-2017 17:18:05	E170	D	76,0	79,6	89,6
03-07-2017 17:21:21	E190	D	77,7	81,9	90,5
03-07-2017 17:24:59	DH8D	D	73,4	75,2	84,2
03-07-2017 17:33:50	E190	D	78,0	82,0	90,3
03-07-2017 17:35:25	E170	D	76,5	81,1	90,4
03-07-2017 17:39:08	DH8D	D	71,2	72,3	80,3
03-07-2017 17:41:45	E190	D	78,7	85,0	92,3
03-07-2017 17:43:32	E170	D	76,6	79,8	90,0
03-07-2017 17:49:48	B738	D	80,6	84,8	93,4
03-07-2017 17:51:11	E190	D	76,4	80,2	90,0
03-07-2017 17:52:59	E170	D	77,8	81,7	91,6
03-07-2017 17:55:06	B763	D	78,7	83,7	92,5
03-07-2017 17:59:47	RJ1H	D	79,7	84,0	91,7
03-07-2017 18:04:23	B738	D	79,3	83,6	92,7
03-07-2017 18:22:39	B738	D	77,7	81,7	91,3
03-07-2017 18:29:47	A320	D	79,2	81,4	90,7
03-07-2017 18:31:44	A320	D	79,2	82,7	91,8
03-07-2017 18:37:06	C295	D	73,5	75,5	83,0
03-07-2017 18:39:44	A333	D	86,4	92,5	99,8
03-07-2017 18:45:19	A320	D	78,6	81,6	91,8
03-07-2017 18:49:24	M28	D	71,4	72,2	80,4
03-07-2017 18:52:02	B734	D	82,2	86,7	94,3
03-07-2017 19:11:51	E170	D	74,4	79,1	87,7
03-07-2017 19:15:04	A320	D	76,9	81,0	91,1
03-07-2017 19:17:09	A321	D	80,0	85,0	93,8
03-07-2017 19:18:33	DH8D	D	72,6	74,8	81,6
03-07-2017 19:21:34	A321	D	79,3	83,0	93,1
03-07-2017 19:24:19	A321	D	80,6	84,3	93,6
03-07-2017 19:41:57	E190	D	79,1	83,5	91,9
03-07-2017 19:52:42	A320	D	77,7	81,1	91,3
03-07-2017 19:54:26	DH8D	D	73,3	75,0	83,3
03-07-2017 19:56:42	DH8D	D	72,5	75,1	84,3
03-07-2017 19:59:22	E190	D	74,5	77,4	87,7
03-07-2017 20:01:32	DH8D	D	71,6	72,5	81,1
03-07-2017 20:02:41	AT45	D	73,1	74,7	82,7
03-07-2017 20:05:13	F100	D	82,6	88,1	96,0
03-07-2017 20:07:27	B738	D	83,4	88,8	96,0
03-07-2017 20:09:21	E190	D	79,4	84,0	92,6
03-07-2017 20:12:37	A320	D	79,3	82,8	91,8
03-07-2017 20:14:24	B738	D	82,2	87,2	94,8
03-07-2017 20:16:05	DH8D	D	71,5	72,8	80,6
03-07-2017 20:18:04	E170	D	77,6	81,6	91,3
03-07-2017 20:20:01	A320	D	77,9	81,2	91,1
03-07-2017 20:22:21	E170	D	77,3	80,1	90,1
03-07-2017 20:24:34	E170	D	75,9	79,2	90,2
03-07-2017 20:29:08	CRJ9	D	78,4	81,9	90,9
03-07-2017 20:30:47	E170	D	78,8	83,1	92,0
03-07-2017 20:33:36	E170	D	76,6	80,2	90,1
03-07-2017 20:35:26	A320	D	79,3	84,2	92,1
03-07-2017 20:36:51	B738	D	77,4	81,6	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

03-07-2017 20:38:23	B738	D	81,7	85,7	94,2
03-07-2017 20:40:30	E170	D	76,2	79,6	90,0
03-07-2017 20:41:57	CRJ9	D	75,8	79,3	88,6
03-07-2017 20:43:30	E170	D	76,8	80,2	90,4
03-07-2017 20:55:08	A320	D	74,4	77,0	88,2
03-07-2017 20:58:22	AT72	D	71,8	73,2	80,9
03-07-2017 21:00:20	B738	D	77,9	81,0	90,5
03-07-2017 21:06:34	B738	D	82,1	87,3	94,9
03-07-2017 21:22:40	CRJ9	D	78,8	82,2	91,4
03-07-2017 21:25:16	B738	D	81,6	85,6	94,2
03-07-2017 21:32:59	B752	D	75,6	78,2	90,2
03-07-2017 21:35:48	B738	D	80,6	85,4	93,6
03-07-2017 21:42:06	B738	D	79,1	83,5	91,4
03-07-2017 21:45:20	B734	D	77,3	81,5	90,9
03-07-2017 21:48:03	A320	D	79,4	83,2	92,8
03-07-2017 21:56:01	A320	D	77,7	81,4	90,5
03-07-2017 21:57:29	A320	D	79,6	83,2	93,0
04-07-2017 06:00:25	B734	D	90,2	90,9	110,3
04-07-2017 06:10:27	B738	D	81,4	86,3	94,1
04-07-2017 06:12:23	B738	D	80,5	85,3	93,3
04-07-2017 06:14:49	A321	D	80,5	85,1	94,2
04-07-2017 06:19:17	E195	D	76,3	81,7	89,7
04-07-2017 06:22:55	B738	D	83,1	88,0	95,6
04-07-2017 06:24:47	A320	D	78,7	82,3	91,7
04-07-2017 06:29:13	A321	D	80,8	86,1	94,4
04-07-2017 06:33:17	A321	D	82,1	87,6	95,6
04-07-2017 06:41:30	RJ1H	D	83,9	88,7	96,0
04-07-2017 06:49:18	B738	D	85,8	91,5	97,9
04-07-2017 07:17:50	DH8D	D	72,6	75,4	82,6
04-07-2017 07:20:20	A320	D	77,3	81,1	90,6
04-07-2017 07:27:17	E170	D	74,3	77,7	88,6
04-07-2017 07:30:27	E170	D	75,6	80,4	90,4
04-07-2017 07:34:56	A320	D	76,5	80,3	90,4
04-07-2017 07:36:23	E170	D	77,8	82,7	91,9
04-07-2017 07:37:51	E170	D	77,0	81,0	91,2
04-07-2017 07:39:09	DH8D	D	73,8	77,2	85,9
04-07-2017 07:40:43	E190	D	80,9	86,1	93,5
04-07-2017 07:42:21	E190	D	77,2	81,6	91,2
04-07-2017 07:43:58	A321	D	81,9	88,1	95,7
04-07-2017 07:45:42	DH8D	D	70,8	71,4	79,8
04-07-2017 07:47:09	B738	D	82,6	89,0	96,4
04-07-2017 07:49:12	E170	D	77,7	85,5	94,4
04-07-2017 07:51:00	E190	D	78,2	84,1	92,9
04-07-2017 07:52:15	E170	D	77,8	84,3	95,3
04-07-2017 07:54:13	E170	D	74,3	82,0	94,3
04-07-2017 07:56:12	DH8D	D	71,4	73,0	84,0
04-07-2017 07:58:04	DH8D	D	70,8	72,7	84,2
04-07-2017 08:00:14	E170	D	78,2	81,4	91,0
04-07-2017 08:04:56	DH8D	D	71,7	72,8	82,9
04-07-2017 08:07:04	E190	D	79,0	84,2	93,0
04-07-2017 08:11:13	B738	D	79,0	83,9	93,3
04-07-2017 08:15:57	AN26	D	81,3	87,3	92,5
04-07-2017 08:18:13	A320	D	79,5	84,0	93,2
04-07-2017 08:21:04	DH8D	D	72,0	73,9	84,8
04-07-2017 08:23:35	E170	D	77,8	81,5	91,8
04-07-2017 08:27:14	B738	D	79,0	83,0	92,3
04-07-2017 08:29:04	B738	D	82,3	86,9	95,3
04-07-2017 08:31:16	E170	D	78,9	83,6	92,1
04-07-2017 08:33:26	CRJ9	D	78,4	81,8	91,2
04-07-2017 08:35:15	B738	D	77,4	84,0	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

04-07-2017 08:44:49	B738	D	86,9	92,4	99,0
04-07-2017 08:58:32	MD82	D	85,5	91,9	100,7
04-07-2017 09:03:37	DH8D	D	71,5	74,2	83,3
04-07-2017 09:05:15	E190	D	75,6	79,9	89,9
04-07-2017 09:07:51	DH8D	D	72,8	75,4	82,8
04-07-2017 09:09:32	AT45	D	74,6	78,5	87,2
04-07-2017 09:18:53	CRJ9	D	79,7	83,0	91,7
04-07-2017 09:25:52	A320	D	76,4	79,2	89,4
04-07-2017 09:27:37	E190	D	81,3	86,8	94,1
04-07-2017 09:39:41	B738	D	84,1	91,4	97,5
04-07-2017 09:42:07	A321	D	77,7	81,4	91,5
04-07-2017 09:50:52	A320	D	79,8	83,5	92,8
04-07-2017 09:57:20	A320	D	79,2	83,3	92,8
04-07-2017 09:59:30	B739	D	83,8	89,6	96,8
04-07-2017 10:04:37	SU95	D	82,9	89,3	96,6
04-07-2017 10:06:14	A321	D	81,7	87,1	95,9
04-07-2017 10:08:38	A319	D	79,5	83,1	93,5
04-07-2017 10:10:37	A332	D	84,0	90,3	98,3
04-07-2017 10:12:16	CRJ9	D	76,3	79,2	89,1
04-07-2017 10:15:36	E170	D	76,5	81,1	90,8
04-07-2017 10:17:38	CRJ7	D	77,1	80,5	90,2
04-07-2017 10:32:25	A321	D	81,5	86,8	95,5
04-07-2017 10:42:52	AN28	D	71,3	73,2	81,3
04-07-2017 10:45:35	DH8D	D	72,7	75,6	83,8
04-07-2017 10:47:43	DH8D	D	73,4	76,3	84,5
04-07-2017 10:52:18	A320	D	78,0	82,3	92,6
04-07-2017 10:54:05	E170	D	76,2	79,9	90,2
04-07-2017 10:59:37	DH8D	D	72,3	75,5	87,7
04-07-2017 11:02:17	B738	D	82,3	87,6	95,5
04-07-2017 11:03:53	DH8D	D	71,0	73,9	84,0
04-07-2017 11:05:51	DH8D	D	71,2	73,9	84,2
04-07-2017 11:07:54	E190	D	77,1	82,1	91,1
04-07-2017 11:09:51	B738	D	80,8	86,1	94,6
04-07-2017 11:11:51	E170	D	76,9	82,7	92,5
04-07-2017 11:15:13	CRJ9	D	74,9	79,4	89,1
04-07-2017 11:16:58	DH8D	D	72,2	73,2	82,6
04-07-2017 11:18:17	E170	D	75,8	82,8	92,4
04-07-2017 11:20:11	E170	D	78,0	81,8	91,6
04-07-2017 11:21:46	DH8D	D	71,3	72,5	81,7
04-07-2017 11:24:15	E170	D	78,8	83,4	92,3
04-07-2017 11:27:24	A320	D	77,6	81,6	91,9
04-07-2017 11:29:45	A320	D	78,0	82,0	92,3
04-07-2017 11:37:48	A320	D	79,2	82,6	91,7
04-07-2017 11:43:18	CRJ9	D	75,5	78,7	88,5
04-07-2017 11:49:25	E170	D	78,7	81,7	91,7
04-07-2017 11:51:59	DH8D	D	73,8	76,0	83,8
04-07-2017 11:55:26	E170	D	78,1	82,1	91,5
04-07-2017 11:59:54	E170	D	79,8	83,6	92,8
04-07-2017 12:02:23	A320	D	77,6	81,6	90,9
04-07-2017 12:21:25	E190	D	79,8	84,1	92,4
04-07-2017 12:35:30	B738	D	82,8	87,5	95,1
04-07-2017 12:38:31	B738	D	79,4	84,0	93,2
04-07-2017 12:40:42	A320	D	79,0	82,4	92,0
04-07-2017 12:43:33	A321	D	79,0	83,4	93,4
04-07-2017 12:53:44	A319	D	78,6	81,8	92,0
04-07-2017 13:05:00	E190	D	75,0	78,6	88,8
04-07-2017 13:07:21	CL35	D	72,8	75,4	82,8
04-07-2017 13:09:51	A320	D	78,3	81,6	92,1
04-07-2017 13:18:32	E170	D	78,8	83,6	92,6
04-07-2017 13:20:25	A321	D	78,3	83,1	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

04-07-2017 13:21:50	E195	D	79,2	83,6	92,4
04-07-2017 13:23:29	B734	D	82,7	88,0	95,5
04-07-2017 13:30:13	A320	D	81,3	85,0	93,4
04-07-2017 13:40:47	B738	D	80,9	85,9	94,0
04-07-2017 13:43:41	A321	D	79,4	84,2	93,7
04-07-2017 13:46:07	DH8D	D	71,6	74,2	85,4
04-07-2017 13:48:35	A320	D	78,1	82,9	90,6
04-07-2017 13:51:35	E190	D	76,6	81,2	90,2
04-07-2017 13:54:13	B738	D	75,8	79,7	89,8
04-07-2017 13:56:15	DH8D	D	73,4	76,1	83,8
04-07-2017 13:58:10	E190	D	76,9	81,2	89,9
04-07-2017 14:02:59	CRJ9	D	75,2	79,0	89,6
04-07-2017 14:05:03	DH8D	D	73,0	74,1	83,0
04-07-2017 14:07:59	E170	D	73,7	77,6	88,4
04-07-2017 14:10:15	A321	D	78,8	83,0	92,6
04-07-2017 14:24:30	B738	D	75,2	78,1	89,5
04-07-2017 14:28:10	E190	D	79,0	84,4	91,8
04-07-2017 14:29:40	A320	D	77,0	80,6	90,7
04-07-2017 14:34:50	E170	D	75,9	80,9	91,0
04-07-2017 14:42:53	E170	D	76,9	80,1	90,7
04-07-2017 14:44:18	AT75	D	73,7	77,1	85,7
04-07-2017 14:51:32	E190	D	78,1	83,5	91,9
04-07-2017 14:53:25	A320	D	77,6	80,9	90,4
04-07-2017 14:54:51	CRJ9	D	77,3	80,7	90,3
04-07-2017 14:56:28	E170	D	76,7	80,6	91,2
04-07-2017 14:59:34	A319	D	79,1	83,1	92,4
04-07-2017 15:01:46	E170	D	75,2	78,2	90,1
04-07-2017 15:03:19	DH8D	D	71,0	72,2	81,4
04-07-2017 15:06:19	CRJ9	D	75,6	80,1	89,9
04-07-2017 15:13:19	B77W	D	82,4	88,3	96,9
04-07-2017 15:16:19	DH8D	D	70,5	72,8	82,2
04-07-2017 15:17:45	DH8D	D	71,7	74,0	82,5
04-07-2017 15:32:37	A320	D	81,5	86,1	94,5
04-07-2017 15:46:22	E170	D	77,8	81,9	91,1
04-07-2017 15:50:38	DH8D	D	72,8	76,9	84,0
04-07-2017 15:54:21	B763	D	82,5	85,7	95,1
04-07-2017 16:09:02	A321	D	79,5	83,5	92,9
04-07-2017 16:12:16	B738	D	82,2	85,6	94,5
04-07-2017 16:22:42	B738	D	83,5	88,3	95,5
04-07-2017 16:29:34	B733	D	83,0	88,1	94,5
04-07-2017 16:37:17	A320	D	78,4	83,6	92,7
04-07-2017 16:40:26	CRJ9	D	76,6	80,9	90,6
04-07-2017 16:44:14	DH8D	D	71,9	73,4	82,7
04-07-2017 16:45:45	E170	D	76,2	80,4	90,0
04-07-2017 16:47:08	DH8D	D	72,1	74,1	83,9
04-07-2017 16:56:08	E190	D	76,1	81,4	90,6
04-07-2017 17:01:39	A320	D	78,6	81,5	91,1
04-07-2017 17:03:01	E170	D	77,8	82,1	91,1
04-07-2017 17:04:20	E170	D	75,3	79,8	88,9
04-07-2017 17:05:58	E190	D	78,1	82,4	91,9
04-07-2017 17:07:35	A321	D	78,9	83,6	93,4
04-07-2017 17:10:13	B738	D	79,9	83,9	93,1
04-07-2017 17:11:34	DH8D	D	71,1	72,4	81,9
04-07-2017 17:12:52	E170	D	75,0	78,3	88,9
04-07-2017 17:15:18	E190	D	75,6	81,1	90,2
04-07-2017 17:17:15	CRJ9	D	73,8	76,1	86,8
04-07-2017 17:19:43	E170	D	75,4	79,7	90,7
04-07-2017 17:22:46	DH8D	D	72,0	73,3	82,8
04-07-2017 17:24:12	E170	D	76,3	80,1	90,1
04-07-2017 17:25:54	B738	D	76,6	82,4	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

04-07-2017 17:27:30	E170	D	76,5	82,2	91,2
04-07-2017 17:33:27	E170	D	76,6	80,5	91,1
04-07-2017 17:35:48	E170	D	77,1	81,4	90,9
04-07-2017 17:37:19	E190	D	78,2	83,8	92,0
04-07-2017 17:39:57	E190	D	78,2	83,6	91,8
04-07-2017 17:45:48	E190	D	78,0	83,1	90,7
04-07-2017 17:50:34	B788	D	80,0	83,3	91,1
04-07-2017 17:53:28	A320	D	77,2	81,0	90,3
04-07-2017 17:56:17	RJ1H	D	77,9	82,0	90,2
04-07-2017 18:01:03	C56X	D	71,8	74,5	83,2
04-07-2017 18:07:05	A321	D	77,4	81,4	90,6
04-07-2017 18:08:29	B734	D	80,2	86,2	94,0
04-07-2017 18:14:44	A320	D	78,5	82,2	91,6
04-07-2017 18:36:23	A320	D	77,8	82,5	91,4
04-07-2017 18:49:01	A321	D	77,6	81,3	92,2
04-07-2017 18:53:18	DH8D	D	70,5	75,9	81,7
04-07-2017 18:55:34	E170	D	73,6	78,5	89,0
04-07-2017 18:57:58	A320	D	76,5	80,6	90,1
04-07-2017 19:07:38	A320	D	77,0	81,4	91,0
04-07-2017 19:09:16	B738	D	76,9	81,0	90,9
04-07-2017 19:15:41	A321	D	79,4	83,6	92,8
04-07-2017 19:17:39	A320	D	77,8	80,4	90,8
04-07-2017 19:27:21	E190	D	76,1	79,9	89,9
04-07-2017 19:39:19	A320	D	80,2	84,2	93,5
04-07-2017 19:41:16	DH8D	D	71,7	74,3	84,7
04-07-2017 19:46:21	A320	D	76,1	80,1	89,6
04-07-2017 19:49:21	DH8D	D	72,8	75,0	82,3
04-07-2017 19:51:15	DH8D	D	73,6	75,6	83,6
04-07-2017 19:52:29	AT45	D	71,4	72,6	81,4
04-07-2017 19:54:46	E170	D	76,9	81,0	90,3
04-07-2017 19:56:16	A320	D	76,3	78,8	89,7
04-07-2017 20:08:28	E170	D	75,8	80,3	90,6
04-07-2017 20:10:08	DH8D	D	72,9	75,0	83,3
04-07-2017 20:13:01	A320	D	76,4	79,7	89,4
04-07-2017 20:14:36	DH8D	D	71,5	72,8	81,9
04-07-2017 20:16:11	E190	D	77,4	82,9	91,5
04-07-2017 20:17:57	CRJ9	D	76,9	79,8	89,2
04-07-2017 20:19:37	CRJ9	D	76,7	80,2	88,8
04-07-2017 20:21:00	E190	D	82,9	88,0	94,9
04-07-2017 20:24:35	B738	D	81,8	86,5	93,6
04-07-2017 20:26:53	E170	D	75,7	78,8	89,3
04-07-2017 20:28:21	B738	D	77,9	82,4	90,7
04-07-2017 20:30:29	E170	D	74,4	78,9	89,6
04-07-2017 20:32:54	E190	D	75,1	80,0	87,9
04-07-2017 20:42:35	CRJ9	D	77,6	81,4	90,4
04-07-2017 20:44:11	B738	D	79,5	83,7	92,7
04-07-2017 20:55:04	A320	D	74,9	77,4	88,1
04-07-2017 21:07:01	AT72	D	71,5	72,3	80,5
04-07-2017 21:20:21	B752	D	74,6	76,3	86,6
04-07-2017 21:29:00	E170	D	77,8	82,8	92,0
04-07-2017 21:31:36	E170	D	75,9	79,7	89,8
04-07-2017 21:47:51	B734	D	78,9	83,2	92,5
04-07-2017 21:50:13	B734	D	76,3	80,9	90,1
04-07-2017 21:57:15	B738	D	83,3	88,8	96,1
05-07-2017 06:03:30	B738	D	81,7	86,5	94,9
05-07-2017 06:07:18	E190	D	77,7	82,5	91,0
05-07-2017 06:14:41	B738	D	82,1	87,1	94,1
05-07-2017 06:17:29	A321	D	80,2	84,3	94,0
05-07-2017 06:23:52	A320	D	79,0	82,9	92,0
05-07-2017 06:25:58	E195	D	78,5	83,1	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

05-07-2017 06:28:13	A321	D	78,7	82,6	93,3
05-07-2017 06:32:30	A320	D	79,1	83,4	92,9
05-07-2017 06:34:42	A320	D	79,5	83,6	93,1
05-07-2017 06:36:49	B738	D	77,6	80,4	90,4
05-07-2017 06:45:29	A320	D	77,4	80,8	91,0
05-07-2017 06:51:14	A320	D	78,5	83,4	91,5
05-07-2017 06:53:11	A320	D	78,2	81,4	91,0
05-07-2017 06:56:30	RJ1H	D	80,3	84,9	92,3
05-07-2017 06:59:55	DH8D	D	72,3	74,4	81,3
05-07-2017 07:05:03	H25B	D	77,5	81,2	87,5
05-07-2017 07:17:49	B738	D	83,5	88,4	95,5
05-07-2017 07:19:49	SF34	D	75,4	77,2	84,4
05-07-2017 07:21:53	E170	D	74,9	76,7	87,9
05-07-2017 07:24:04	A320	D	78,5	82,4	92,0
05-07-2017 07:26:33	B737	D	78,6	82,9	92,0
05-07-2017 07:29:09	SF34	D	72,3	74,4	82,7
05-07-2017 07:32:53	DH8D	D	72,5	76,2	83,9
05-07-2017 07:38:42	E170	D	77,2	81,4	91,1
05-07-2017 07:41:37	DH8D	D	71,9	72,8	81,5
05-07-2017 07:42:50	DH8D	D	72,6	73,4	81,6
05-07-2017 07:44:21	E170	D	77,9	82,7	91,9
05-07-2017 07:45:51	E190	D	77,2	81,2	89,8
05-07-2017 07:47:13	E170	D	78,6	83,8	91,9
05-07-2017 07:48:38	DH8D	D	72,3	74,3	83,1
05-07-2017 07:50:12	DH8D	D	72,4	73,7	81,5
05-07-2017 07:51:39	E170	D	75,6	80,3	90,1
05-07-2017 07:52:43	DH8D	D	72,9	74,2	83,3
05-07-2017 07:54:31	B734	D	81,4	87,0	94,8
05-07-2017 07:55:54	E170	D	79,5	84,2	92,7
05-07-2017 07:57:39	E190	D	79,5	84,6	92,5
05-07-2017 07:59:27	E170	D	76,7	82,5	92,4
05-07-2017 08:01:39	E190	D	76,8	84,8	93,3
05-07-2017 08:08:12	E170	D	75,4	80,5	91,7
05-07-2017 08:09:20	AN26	D	79,5	90,2	99,2
05-07-2017 08:15:56	B738	D	76,7	84,0	93,5
05-07-2017 08:19:37	B738	D	77,8	82,5	92,3
05-07-2017 08:21:44	E35L	D	73,6	79,5	94,4
05-07-2017 08:23:54	CRJ9	D	74,2	80,6	94,5
05-07-2017 08:26:36	SF34	D	73,8	77,3	85,6
05-07-2017 08:41:58	E170	D	76,0	80,0	90,7
05-07-2017 08:50:46	B738	D	84,5	89,3	96,3
05-07-2017 08:55:09	E190	D	75,6	81,8	91,1
05-07-2017 09:04:45	DH8D	D	72,9	75,2	83,7
05-07-2017 09:09:57	AT45	D	73,4	75,2	83,0
05-07-2017 09:13:33	A320	D	75,1	79,2	89,3
05-07-2017 09:15:27	B738	D	80,4	84,8	93,1
05-07-2017 09:17:55	B738	D	84,6	90,7	97,7
05-07-2017 09:20:42	B738	D	83,3	87,5	95,3
05-07-2017 09:22:25	CRJ9	D	78,5	83,7	91,5
05-07-2017 09:24:54	B734	D	84,0	90,4	96,7
05-07-2017 09:40:51	GLF5	D	73,7	75,7	84,8
05-07-2017 09:55:50	SU95	D	80,7	86,3	94,1
05-07-2017 09:59:15	BCS1	D	74,0	77,0	85,2
05-07-2017 10:00:57	E190	D	78,5	83,4	91,5
05-07-2017 10:02:34	CRJ7	D	76,3	80,0	89,3
05-07-2017 10:06:12	CRJ9	D	78,6	82,7	90,9
05-07-2017 10:09:47	B738	D	82,3	86,4	94,6
05-07-2017 10:20:52	MD11	D	87,7	94,5	101,5
05-07-2017 10:29:56	A320	D	80,9	86,3	95,4
05-07-2017 10:37:23	E170	D	77,9	82,1	91,1



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

05-07-2017 10:41:02	E190	D	78,1	82,7	90,9
05-07-2017 10:45:59	A320	D	77,7	80,8	90,9
05-07-2017 10:49:34	A321	D	80,4	85,2	93,8
05-07-2017 10:54:41	A320	D	78,2	82,6	92,0
05-07-2017 10:56:27	E170	D	75,7	80,3	90,3
05-07-2017 10:58:44	B734	D	83,1	89,2	96,2
05-07-2017 11:04:20	DH8D	D	71,1	71,6	80,6
05-07-2017 11:07:35	E55P	D	71,0	74,0	84,4
05-07-2017 11:09:06	B733	D	83,1	88,8	94,5
05-07-2017 11:10:42	CRJ9	D	75,7	80,6	89,7
05-07-2017 11:13:53	E170	D	76,9	82,4	91,8
05-07-2017 11:15:27	E170	D	79,6	83,7	93,2
05-07-2017 11:17:26	B738	D	82,9	87,1	95,2
05-07-2017 11:19:00	B738	D	81,4	85,9	94,2
05-07-2017 11:20:46	E170	D	77,2	80,8	90,3
05-07-2017 11:22:19	DH8D	D	71,5	74,0	82,6
05-07-2017 11:24:21	E170	D	77,0	80,8	90,4
05-07-2017 11:25:47	DH8D	D	72,0	73,3	81,6
05-07-2017 11:28:49	E190	D	79,9	84,1	92,5
05-07-2017 11:35:00	DH8D	D	71,7	73,4	82,5
05-07-2017 11:42:08	A321	D	80,3	84,5	94,1
05-07-2017 11:46:00	E190	D	77,6	82,3	90,8
05-07-2017 11:50:54	CRJ9	D	79,3	82,5	91,1
05-07-2017 11:57:14	B738	D	83,9	89,1	96,7
05-07-2017 12:03:31	B738	D	82,0	87,0	94,6
05-07-2017 12:06:28	A320	D	78,4	81,6	91,2
05-07-2017 12:15:38	E170	D	78,0	83,0	92,0
05-07-2017 12:18:17	C295	D	73,1	76,3	83,6
05-07-2017 12:20:40	B763	D	84,4	89,7	97,4
05-07-2017 12:23:06	A321	D	80,8	86,1	94,2
05-07-2017 12:25:11	E55P	D	72,2	75,5	84,0
05-07-2017 12:32:24	A321	D	80,5	84,9	93,9
05-07-2017 12:34:27	A319	D	78,0	80,8	90,8
05-07-2017 12:36:22	B738	D	80,0	84,5	93,4
05-07-2017 12:41:07	C295	D	72,9	74,6	81,9
05-07-2017 12:45:20	A320	D	78,6	81,9	92,6
05-07-2017 12:47:50	A321	D	79,8	84,5	94,0
05-07-2017 12:52:01	A320	D	80,8	84,9	93,6
05-07-2017 12:54:49	B738	D	80,7	85,2	93,2
05-07-2017 13:03:22	A321	D	80,9	85,9	94,5
05-07-2017 13:11:32	A320	D	79,4	83,4	92,7
05-07-2017 13:13:45	E195	D	76,6	81,1	90,0
05-07-2017 13:34:03	A321	D	79,9	84,9	93,8
05-07-2017 13:36:41	E190	D	79,3	83,4	91,9
05-07-2017 13:39:13	DH8D	D	72,0	74,0	82,0
05-07-2017 13:49:06	B738	D	77,7	81,1	91,0
05-07-2017 13:50:57	E170	D	76,6	80,5	90,6
05-07-2017 13:54:01	B734	D	81,4	87,6	94,6
05-07-2017 13:55:38	E170	D	75,9	80,3	91,0
05-07-2017 14:02:25	E190	D	76,8	81,2	90,4
05-07-2017 14:05:36	CRJ9	D	77,5	82,3	91,1
05-07-2017 14:07:09	E190	D	78,4	83,4	91,8
05-07-2017 14:08:38	A320	D	76,6	79,8	91,0
05-07-2017 14:10:06	E170	D	76,8	81,3	90,8
05-07-2017 14:19:39	A320	D	78,1	81,3	91,4
05-07-2017 14:21:41	A320	D	79,6	82,7	92,8
05-07-2017 14:27:09	A320	D	79,7	83,2	93,7
05-07-2017 14:31:29	DH8D	D	72,3	73,9	81,3
05-07-2017 14:34:33	E190	D	77,6	83,5	92,0
05-07-2017 14:38:48	E170	D	77,3	81,7	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

05-07-2017 14:40:20	AT45	D	74,5	76,7	84,5
05-07-2017 14:45:38	E170	D	76,8	80,2	91,0
05-07-2017 14:50:15	A320	D	77,5	80,6	90,9
05-07-2017 14:51:47	B738	D	78,7	83,9	92,3
05-07-2017 14:53:26	A320	D	80,8	85,2	94,0
05-07-2017 14:55:16	E170	D	79,7	83,9	93,0
05-07-2017 14:57:04	A319	D	78,1	82,3	92,4
05-07-2017 14:59:48	CRJ9	D	78,5	82,3	91,1
05-07-2017 15:01:20	DH8D	D	72,8	75,2	83,6
05-07-2017 15:03:11	CRJ9	D	79,0	84,5	92,8
05-07-2017 15:11:26	B77W	D	83,1	90,1	97,4
05-07-2017 15:14:44	C510	D	74,7	78,4	87,2
05-07-2017 15:20:36	E190	D	80,4	86,0	93,8
05-07-2017 15:27:02	A321	D	82,9	87,8	96,2
05-07-2017 15:28:54	DH8D	D	73,9	76,2	85,0
05-07-2017 15:31:14	DH8D	D	72,8	73,6	82,4
05-07-2017 15:33:32	B738	D	82,5	87,3	94,8
05-07-2017 15:38:46	DH8D	D	73,5	76,0	83,9
05-07-2017 15:56:39	B738	D	85,6	92,0	98,4
05-07-2017 16:00:47	E170	D	78,4	82,9	91,8
05-07-2017 16:07:39	B763	D	76,0	79,3	89,2
05-07-2017 16:18:16	A320	D	79,3	82,7	92,3
05-07-2017 16:27:05	DH8D	D	72,6	74,2	82,6
05-07-2017 16:29:43	CRJ9	D	77,9	82,5	91,7
05-07-2017 16:36:17	B763	D	80,0	85,0	93,6
05-07-2017 16:39:25	B733	D	80,6	85,1	93,7
05-07-2017 16:40:49	A321	D	80,9	85,8	94,9
05-07-2017 16:42:33	A319	D	80,0	83,7	93,0
05-07-2017 16:44:00	DH8D	D	72,1	73,4	82,9
05-07-2017 16:46:33	E170	D	77,4	81,7	91,4
05-07-2017 16:50:11	E170	D	78,0	82,8	91,4
05-07-2017 16:52:52	E170	D	77,7	81,8	91,3
05-07-2017 16:54:05	DH8D	D	72,5	73,7	82,5
05-07-2017 16:55:58	C56X	D	74,1	75,5	83,2
05-07-2017 16:57:35	E170	D	78,3	83,5	92,1
05-07-2017 17:05:18	E170	D	77,0	81,2	90,8
05-07-2017 17:07:52	E190	D	78,9	83,7	91,6
05-07-2017 17:13:57	CRJ9	D	76,4	81,5	90,5
05-07-2017 17:15:39	E190	D	79,6	85,3	93,2
05-07-2017 17:17:21	DH8D	D	73,2	74,1	82,3
05-07-2017 17:22:21	E170	D	79,4	84,4	92,8
05-07-2017 17:26:04	E170	D	78,6	83,6	92,4
05-07-2017 17:29:33	B738	D	78,7	83,2	91,9
05-07-2017 17:33:01	E170	D	77,9	82,7	91,8
05-07-2017 17:39:33	E35L	D	75,0	79,3	86,8
05-07-2017 17:41:16	E190	D	78,5	83,5	92,0
05-07-2017 17:42:58	E190	D	82,8	88,3	95,1
05-07-2017 17:46:26	B734	D	84,2	89,7	96,8
05-07-2017 17:48:32	E170	D	78,8	83,0	92,0
05-07-2017 17:57:45	B738	D	80,4	84,8	93,2
05-07-2017 18:01:51	B738	D	83,1	88,0	96,3
05-07-2017 18:03:41	E190	D	80,2	84,7	92,7
05-07-2017 18:05:27	RJ1H	D	81,8	86,2	93,3
05-07-2017 18:06:52	E170	D	80,1	85,0	93,5
05-07-2017 18:09:44	A332	D	84,9	91,1	98,6
05-07-2017 18:13:02	B738	D	79,9	83,9	92,2
05-07-2017 18:48:41	A321	D	77,4	81,7	91,7
05-07-2017 18:51:30	E170	D	77,3	81,2	91,1
05-07-2017 18:53:25	A320	D	76,8	81,3	91,0
05-07-2017 19:03:36	A320	D	79,5	83,9	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

05-07-2017 19:05:49	A320	D	81,1	84,5	93,8
05-07-2017 19:07:46	DH8D	D	72,8	73,8	82,3
05-07-2017 19:09:42	A320	D	78,8	82,4	92,0
05-07-2017 19:19:34	A321	D	79,9	84,0	93,7
05-07-2017 19:24:05	E190	D	78,3	82,5	91,8
05-07-2017 19:27:09	B738	D	83,8	88,4	96,1
05-07-2017 19:33:39	DH8D	D	72,6	74,1	82,1
05-07-2017 19:40:31	A320	D	77,4	80,9	90,9
05-07-2017 19:45:09	E170	D	77,3	81,6	92,5
05-07-2017 19:47:39	DH8D	D	72,1	73,4	82,9
05-07-2017 19:56:08	AT45	D	73,6	74,7	82,6
05-07-2017 19:58:53	F70	D	78,1	83,1	92,0
05-07-2017 20:00:40	DH8D	D	72,6	74,0	83,4
05-07-2017 20:02:28	A320	D	79,6	83,7	93,0
05-07-2017 20:03:42	DH8D	D	73,8	75,5	83,8
05-07-2017 20:05:10	DH8D	D	73,4	74,5	82,4
05-07-2017 20:07:44	E170	D	78,7	82,3	91,5
05-07-2017 20:10:00	A319	D	77,2	80,4	91,5
05-07-2017 20:11:30	E170	D	79,9	84,4	92,9
05-07-2017 20:12:43	B738	D	82,4	87,1	94,4
05-07-2017 20:14:06	E190	D	78,5	83,7	91,7
05-07-2017 20:16:02	B738	D	81,1	85,5	94,3
05-07-2017 20:17:56	E170	D	78,9	82,9	91,9
05-07-2017 20:25:29	CRJ9	D	77,0	81,3	90,2
05-07-2017 20:27:08	CRJ9	D	78,5	83,0	91,5
05-07-2017 20:28:50	A320	D	78,6	81,8	91,8
05-07-2017 20:34:44	A320	D	75,7	78,1	89,1
05-07-2017 20:36:18	E170	D	78,0	82,0	91,3
05-07-2017 20:41:32	E170	D	78,5	82,4	91,9
05-07-2017 20:42:59	B738	D	79,1	83,3	91,7
05-07-2017 20:44:26	E170	D	78,4	81,7	91,4
05-07-2017 20:45:48	CRJ9	D	78,6	82,9	91,8
05-07-2017 20:56:55	B738	D	83,4	88,2	95,4
05-07-2017 21:02:38	B738	D	79,8	85,1	93,8
05-07-2017 21:09:15	AT72	D	72,5	74,0	81,5
05-07-2017 21:21:08	B752	D	77,5	79,8	90,3
05-07-2017 21:28:02	B738	D	83,3	88,3	96,1
05-07-2017 21:31:18	B752	D	79,5	83,5	93,3
05-07-2017 21:44:29	B734	D	81,0	86,5	94,0
06-07-2017 06:01:44	A320	D	79,7	83,9	92,7
06-07-2017 06:07:01	B738	D	83,2	88,7	96,2
06-07-2017 06:10:04	A321	D	80,5	85,4	94,5
06-07-2017 06:12:12	E190	D	79,0	83,6	91,8
06-07-2017 06:20:02	B738	D	82,6	88,4	96,0
06-07-2017 06:22:10	B738	D	83,4	89,1	96,2
06-07-2017 06:24:20	A321	D	80,2	84,2	93,8
06-07-2017 06:27:17	A321	D	79,2	83,6	93,5
06-07-2017 06:29:17	E195	D	79,2	84,4	91,8
06-07-2017 06:31:39	A320	D	80,8	84,5	93,6
06-07-2017 06:59:03	A321	D	85,1	90,8	97,9
06-07-2017 07:12:20	RJ1H	D	78,3	83,0	90,8
06-07-2017 07:17:23	E170	D	75,7	79,7	90,4
06-07-2017 07:18:53	SF34	D	73,8	76,2	83,4
06-07-2017 07:23:47	E170	D	77,2	81,0	90,6
06-07-2017 07:25:13	E170	D	78,0	81,6	91,2
06-07-2017 07:29:23	B738	D	81,0	86,8	94,0
06-07-2017 07:31:32	B734	D	79,8	85,7	93,2
06-07-2017 07:33:15	A320	D	82,0	86,9	94,8
06-07-2017 07:35:18	E190	D	79,3	83,9	91,8
06-07-2017 07:39:03	DH8D	D	72,9	75,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

06-07-2017 07:41:39	E170	D	77,6	82,3	91,1
06-07-2017 07:43:15	E190	D	79,2	83,4	91,7
06-07-2017 07:45:11	A320	D	78,7	82,7	91,8
06-07-2017 07:47:01	DH8D	D	72,6	74,3	83,8
06-07-2017 07:49:03	E170	D	78,8	83,3	92,6
06-07-2017 07:51:01	E170	D	80,5	85,9	93,9
06-07-2017 07:52:38	E170	D	78,8	84,0	92,6
06-07-2017 07:58:32	E190	D	79,3	86,2	93,2
06-07-2017 08:02:58	E170	D	77,2	81,0	90,4
06-07-2017 08:05:24	E170	D	76,2	79,7	90,0
06-07-2017 08:10:59	E190	D	80,5	86,7	93,7
06-07-2017 08:12:46	AN26	D	79,6	86,3	91,9
06-07-2017 08:14:46	B738	D	82,0	88,0	95,4
06-07-2017 08:16:44	DH8D	D	72,9	74,3	81,9
06-07-2017 08:18:13	B734	D	81,9	87,7	95,1
06-07-2017 08:20:11	A320	D	78,9	82,4	91,6
06-07-2017 08:22:09	CRJ9	D	77,1	80,3	89,4
06-07-2017 08:25:05	B738	D	79,6	84,2	91,9
06-07-2017 08:27:32	B738	D	85,2	90,5	97,3
06-07-2017 08:29:35	B738	D	78,0	83,7	91,9
06-07-2017 08:34:01	GLF5	D	73,6	76,6	86,4
06-07-2017 08:36:17	DH8D	D	72,4	74,6	84,7
06-07-2017 08:50:12	B738	D	85,3	91,1	97,6
06-07-2017 08:57:54	E190	D	78,4	83,3	91,5
06-07-2017 09:02:22	DH8D	D	72,3	74,4	81,8
06-07-2017 09:05:41	AT75	D	75,1	77,3	85,1
06-07-2017 09:35:34	A320	D	77,8	82,3	91,2
06-07-2017 09:38:14	CRJ9	D	79,2	83,6	91,3
06-07-2017 09:48:16	A320	D	78,0	83,3	92,1
06-07-2017 09:54:09	E190	D	80,9	86,2	93,4
06-07-2017 09:56:00	A320	D	79,2	85,2	93,5
06-07-2017 09:58:01	E170	D	78,8	84,0	92,2
06-07-2017 10:01:45	SU95	D	80,1	85,8	93,7
06-07-2017 10:04:48	CRJ9	D	77,4	81,2	90,8
06-07-2017 10:07:16	A332	D	83,4	89,7	97,4
06-07-2017 10:10:22	A320	D	78,8	81,8	92,2
06-07-2017 10:11:56	C295	D	75,4	78,3	84,9
06-07-2017 10:13:48	A320	D	82,5	87,1	95,1
06-07-2017 10:16:45	GLF5	D	73,6	76,7	85,3
06-07-2017 10:22:26	B738	D	82,5	87,0	94,8
06-07-2017 10:27:16	B763	D	86,7	92,5	99,8
06-07-2017 10:33:50	DH8D	D	69,7	71,2	79,3
06-07-2017 10:35:05	DH8D	D	73,4	76,0	84,2
06-07-2017 10:36:57	E170	D	76,7	81,2	90,5
06-07-2017 10:39:50	CL35	D	72,9	75,6	82,4
06-07-2017 10:42:02	A320	D	79,8	83,8	93,1
06-07-2017 10:44:31	A320	D	77,1	82,0	92,2
06-07-2017 10:47:17	MD11	D	94,4	101,3	107,0
06-07-2017 10:54:05	E190	D	78,6	82,5	91,1
06-07-2017 10:58:13	DH8D	D	71,2	72,8	82,3
06-07-2017 11:00:16	E170	D	78,6	83,7	92,0
06-07-2017 11:02:27	E170	D	78,6	83,0	92,0
06-07-2017 11:04:20	CRJ9	D	77,9	81,3	89,6
06-07-2017 11:07:42	DH8D	D	72,0	76,3	84,1
06-07-2017 11:10:49	DH8D	D	71,5	72,6	82,2
06-07-2017 11:14:31	B738	D	81,1	85,6	94,1
06-07-2017 11:16:51	E170	D	76,7	81,4	90,6
06-07-2017 11:18:45	DH8D	D	72,3	74,8	83,4
06-07-2017 11:20:22	E170	D	77,9	84,0	92,2
06-07-2017 11:22:19	A320	D	77,9	81,1	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

06-07-2017 11:24:56	E170	D	78,1	82,7	91,7
06-07-2017 11:26:33	DH8D	D	71,8	73,5	81,3
06-07-2017 11:35:53	A321	D	78,2	81,9	92,2
06-07-2017 11:40:41	E170	D	76,8	81,3	90,6
06-07-2017 11:42:44	B734	D	76,2	80,9	89,8
06-07-2017 11:44:53	E170	D	79,7	85,2	93,5
06-07-2017 11:47:00	E190	D	79,8	85,1	92,8
06-07-2017 11:49:04	B738	D	84,4	89,1	96,4
06-07-2017 11:51:53	A320	D	80,2	84,5	93,2
06-07-2017 11:53:29	B738	D	84,2	88,6	96,0
06-07-2017 11:55:26	CRJ9	D	78,3	82,5	90,6
06-07-2017 12:04:36	A320	D	78,0	81,1	91,0
06-07-2017 12:06:29	B763	D	85,3	92,0	98,9
06-07-2017 12:10:16	A320	D	80,0	83,6	92,3
06-07-2017 12:12:31	E190	D	78,1	82,9	91,6
06-07-2017 12:27:42	A321	D	78,8	83,2	92,9
06-07-2017 12:37:09	B738	D	81,8	87,1	94,1
06-07-2017 12:48:06	A320	D	80,1	85,3	93,9
06-07-2017 12:52:18	A320	D	78,4	82,8	91,8
06-07-2017 12:55:30	A321	D	79,0	82,6	92,6
06-07-2017 12:59:48	A320	D	76,8	80,0	90,8
06-07-2017 13:08:48	B738	D	81,8	87,2	94,3
06-07-2017 13:14:43	E190	D	79,7	84,3	92,2
06-07-2017 13:16:18	E190	D	76,9	81,2	90,5
06-07-2017 13:20:51	B738	D	80,3	84,8	92,8
06-07-2017 13:27:30	E170	D	74,7	78,6	87,9
06-07-2017 13:29:22	B738	D	84,8	88,9	95,9
06-07-2017 13:31:03	E195	D	79,0	83,7	91,6
06-07-2017 13:36:10	A321	D	80,3	85,6	94,4
06-07-2017 13:37:52	DH8D	D	73,4	75,1	83,0
06-07-2017 13:40:06	B738	D	84,2	88,8	96,0
06-07-2017 13:42:07	B738	D	83,3	88,0	94,8
06-07-2017 13:45:42	E170	D	79,0	83,0	92,0
06-07-2017 13:51:32	DH8D	D	73,3	75,4	83,7
06-07-2017 13:53:54	B738	D	81,6	86,6	93,9
06-07-2017 13:55:49	B738	D	76,9	82,3	91,4
06-07-2017 14:04:04	DH8D	D	72,4	73,9	81,4
06-07-2017 14:05:48	DH8D	D	76,1	80,0	87,2
06-07-2017 14:07:18	B734	D	79,8	85,6	93,4
06-07-2017 14:40:40	B742	D	90,4	96,3	102,4
06-07-2017 14:49:37	CRJ9	D	77,6	81,6	90,6
06-07-2017 14:51:51	E190	D	78,1	83,4	91,9
06-07-2017 14:53:41	B738	D	78,1	82,3	91,1
06-07-2017 14:55:02	A320	D	78,6	82,7	92,0
06-07-2017 15:06:05	B742	D	86,3	91,9	99,3
06-07-2017 15:15:54	C27J	D	75,0	77,1	86,1
06-07-2017 15:17:31	E170	D	76,2	81,9	90,7
06-07-2017 15:20:25	E190	D	80,6	85,5	92,9
06-07-2017 15:22:11	B77W	D	82,7	87,9	95,3
06-07-2017 15:24:28	A319	D	76,6	80,6	89,8
06-07-2017 15:29:42	E170	D	79,4	84,7	92,2
06-07-2017 15:31:42	CRJ9	D	78,4	82,2	91,1
06-07-2017 15:42:25	E170	D	79,4	83,3	91,9
06-07-2017 15:44:48	DH8D	D	71,2	72,5	81,7
06-07-2017 15:48:13	E170	D	78,3	81,9	91,5
06-07-2017 15:51:02	F100	D	80,7	84,9	93,9
06-07-2017 15:52:58	CRJ9	D	75,8	81,1	90,1
06-07-2017 15:54:57	DH8D	D	73,6	76,8	84,0
06-07-2017 15:58:18	E170	D	77,1	82,0	90,9
06-07-2017 15:59:59	CL30	D	78,5	83,4	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

06-07-2017 16:02:17	A321	D	78,9	83,6	93,0
06-07-2017 16:04:00	A321	D	82,4	87,5	95,8
06-07-2017 16:07:34	E190	D	76,5	81,0	90,3
06-07-2017 16:11:47	DH8D	D	71,2	73,4	83,2
06-07-2017 16:23:47	DH8D	D	72,8	73,8	82,3
06-07-2017 16:30:24	A320	D	79,1	82,7	91,6
06-07-2017 16:36:51	CRJ9	D	77,1	81,2	89,6
06-07-2017 16:38:16	E170	D	77,8	81,4	90,3
06-07-2017 16:43:24	E170	D	76,4	80,8	90,6
06-07-2017 16:47:23	B763	D	76,5	78,9	89,9
06-07-2017 16:49:52	B738	D	81,3	87,0	94,9
06-07-2017 16:51:44	A321	D	80,6	84,3	93,8
06-07-2017 16:53:43	B733	D	78,0	82,8	90,8
06-07-2017 16:55:34	A320	D	78,6	81,5	91,4
06-07-2017 16:57:05	DH8D	D	72,7	74,1	81,7
06-07-2017 16:58:41	E170	D	77,9	82,4	91,1
06-07-2017 17:00:57	B738	D	80,9	86,0	94,5
06-07-2017 17:04:33	DH8D	D	72,4	73,8	81,9
06-07-2017 17:07:09	E190	D	80,1	84,1	92,2
06-07-2017 17:09:09	B734	D	84,3	89,6	96,3
06-07-2017 17:11:19	B772	D	84,1	90,4	97,7
06-07-2017 17:13:44	E190	D	77,3	80,7	89,6
06-07-2017 17:16:00	E170	D	78,6	83,1	91,8
06-07-2017 17:18:54	B738	D	81,7	86,5	94,5
06-07-2017 17:20:54	DH8D	D	72,2	73,8	81,2
06-07-2017 17:25:48	C17	D	92,7	103,2	107,5
06-07-2017 17:27:46	DH8D	D	71,3	72,5	81,7
06-07-2017 17:29:24	E170	D	75,8	80,1	90,2
06-07-2017 17:31:29	CRJ9	D	77,3	81,0	89,6
06-07-2017 17:38:42	B734	D	81,9	87,3	94,2
06-07-2017 17:44:21	C17	D	93,6	100,9	106,2
06-07-2017 17:46:56	DH8D	D	72,2	73,7	82,6
06-07-2017 17:48:34	E190	D	81,0	85,7	92,7
06-07-2017 17:54:28	F100	D	76,9	81,1	91,0
06-07-2017 17:55:50	E190	D	78,4	83,2	91,6
06-07-2017 17:57:49	E190	D	79,0	83,0	91,3
06-07-2017 18:02:55	E170	D	75,0	80,0	89,5
06-07-2017 18:04:50	E170	D	77,4	81,7	90,6
06-07-2017 18:09:11	E190	D	79,2	84,4	92,3
06-07-2017 18:12:13	B738	D	78,2	82,8	91,6
06-07-2017 18:17:00	A321	D	79,2	82,2	92,0
06-07-2017 18:26:32	B734	D	81,7	85,8	93,7
06-07-2017 18:30:08	A320	D	77,3	81,7	91,4
06-07-2017 18:32:02	A320	D	78,7	83,2	92,1
06-07-2017 18:33:24	A320	D	80,0	83,7	93,2
06-07-2017 18:42:53	E170	D	76,1	80,7	89,9
06-07-2017 18:44:22	E170	D	76,7	80,2	90,7
06-07-2017 18:47:17	RJ1H	D	75,3	78,0	86,8
06-07-2017 18:49:34	A320	D	79,7	83,4	92,9
06-07-2017 18:58:19	B738	D	80,0	84,4	92,6
06-07-2017 19:00:20	A321	D	78,7	82,1	92,1
06-07-2017 19:08:31	A320	D	79,5	83,7	91,8
06-07-2017 19:10:38	E170	D	75,3	78,8	89,1
06-07-2017 19:14:43	A321	D	80,7	85,5	94,6
06-07-2017 19:19:07	A320	D	79,3	83,1	92,1
06-07-2017 19:21:19	E190	D	77,8	81,5	90,6
06-07-2017 19:26:09	E120	D	71,0	74,2	81,8
06-07-2017 19:34:15	DH8D	D	73,0	75,3	83,4
06-07-2017 19:41:56	CRJ7	D	75,2	79,5	89,5
06-07-2017 19:43:12	DH8D	D	73,2	77,8	85,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

06-07-2017 19:45:15	C17	D	94,0	102,4	107,2
06-07-2017 19:53:10	A320	D	79,6	83,3	92,4
06-07-2017 19:55:07	A320	D	79,4	83,1	92,0
06-07-2017 19:56:42	B738	D	81,8	86,5	93,9
06-07-2017 20:00:04	F70	D	76,5	80,4	89,5
06-07-2017 20:04:32	A320	D	78,6	82,2	91,6
06-07-2017 20:07:20	F100	D	80,7	85,6	94,1
06-07-2017 20:15:24	DH8D	D	76,7	85,6	88,7
06-07-2017 20:17:53	DH8D	D	74,3	77,7	86,4
06-07-2017 20:19:23	E190	D	79,6	84,9	92,6
06-07-2017 20:20:55	E170	D	78,8	82,5	91,6
06-07-2017 20:22:48	CRJ9	D	76,5	80,0	89,8
06-07-2017 20:28:54	E170	D	77,1	81,4	90,9
06-07-2017 20:30:34	E170	D	78,3	82,9	91,5
06-07-2017 20:35:49	B738	D	79,3	83,8	91,9
06-07-2017 20:38:32	E170	D	79,6	83,8	92,4
06-07-2017 20:54:14	CRJ9	D	79,1	83,2	91,1
06-07-2017 20:55:39	E170	D	78,8	82,5	91,6
06-07-2017 21:01:12	B738	D	79,6	85,6	93,7
06-07-2017 21:14:24	BE40	D	75,0	77,8	87,8
06-07-2017 21:17:29	A320	D	80,2	83,8	93,0
06-07-2017 21:19:48	B734	D	82,3	88,2	95,5
06-07-2017 21:21:46	MD82	D	86,2	93,0	100,9
06-07-2017 21:23:44	CRJ9	D	77,0	81,3	89,8
06-07-2017 21:30:00	B752	D	79,6	83,3	93,2
06-07-2017 21:41:36	B735	D	78,5	83,0	91,0
06-07-2017 21:49:36	C17	D	93,4	101,9	107,2
06-07-2017 21:51:53	B738	D	77,8	81,3	90,3
06-07-2017 21:53:11	B734	D	78,4	83,4	91,4
06-07-2017 21:55:10	B738	D	83,0	87,2	94,1
07-07-2017 06:03:07	A321	D	80,8	85,1	94,2
07-07-2017 06:09:09	B738	D	82,4	87,7	94,7
07-07-2017 06:13:51	B735	D	83,4	89,4	95,5
07-07-2017 06:17:39	A321	D	81,6	86,3	94,6
07-07-2017 06:22:22	B738	D	83,4	88,5	95,1
07-07-2017 06:28:04	A320	D	79,1	84,0	93,3
07-07-2017 06:30:04	E195	D	80,7	85,4	92,7
07-07-2017 06:32:11	A321	D	79,9	84,6	93,7
07-07-2017 06:34:02	A321	D	82,1	87,8	95,7
07-07-2017 06:36:05	DH8D	D	73,0	74,0	82,1
07-07-2017 06:43:23	B738	D	85,3	90,7	97,1
07-07-2017 06:46:34	CRJ2	D	75,6	78,6	86,4
07-07-2017 06:50:02	A320	D	79,0	82,3	91,8
07-07-2017 06:51:54	RJ1H	D	82,0	86,8	93,1
07-07-2017 06:54:07	B738	D	83,7	88,5	95,4
07-07-2017 06:59:30	A320	D	79,3	82,9	91,9
07-07-2017 07:05:43	B738	D	84,3	89,8	96,6
07-07-2017 07:14:27	B738	A	83,4	89,1	94,2
07-07-2017 07:19:55	B763	A	85,1	92,0	98,1
07-07-2017 07:29:42	B738	A	84,3	89,6	94,7
07-07-2017 08:01:11	E190	A	81,0	88,2	93,5
07-07-2017 08:04:15	B763	A	87,3	93,3	98,7
07-07-2017 08:07:12	CRJ9	A	80,3	86,6	92,4
07-07-2017 08:10:44	B738	A	86,6	92,9	97,4
07-07-2017 08:12:55	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
07-07-2017 08:15:11	B734	A	86,2	91,4	96,2
07-07-2017 08:23:00	A320	A	82,1	88,8	94,1
07-07-2017 08:27:43	A320	A	82,1	87,9	93,5
07-07-2017 08:32:10	E170	A	82,7	87,4	92,3
07-07-2017 08:34:55	DH8D	A	80,2	84,8	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

07-07-2017 08:38:22	B738	A	83,4	90,5	95,4
07-07-2017 08:41:31	AT45	A	80,5	86,4	92,6
07-07-2017 08:45:36	SU95	A	81,5	89,3	94,5
07-07-2017 08:48:54	F100	A	81,6	86,9	92,0
07-07-2017 08:51:30	E170	A	84,2	90,0	94,6
07-07-2017 08:56:14	E190	A	82,5	89,7	94,8
07-07-2017 09:02:58	B734	A	84,7	91,5	95,5
07-07-2017 09:05:57	E170	A	81,9	87,8	92,7
07-07-2017 09:15:04	CRJ9	A	80,7	85,8	91,5
07-07-2017 09:17:02	A320	A	83,9	90,1	95,1
07-07-2017 09:18:50	DH8D	A	76,7	84,2	89,9
07-07-2017 09:21:20	CRJ9	A	82,0	87,1	92,4
07-07-2017 09:23:23	B738	A	83,5	90,8	95,5
07-07-2017 09:28:14	E170	A	83,1	87,9	93,1
07-07-2017 09:30:17	E190	A	83,8	88,9	94,2
07-07-2017 09:32:20	CRJ9	A	81,5	86,6	92,3
07-07-2017 09:35:47	DH8D	A	80,0	83,9	90,0
07-07-2017 09:38:47	B738	A	84,9	90,4	95,7
07-07-2017 09:41:11	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
07-07-2017 09:42:46	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
07-07-2017 09:44:54	A320	A	81,9	88,0	93,6
07-07-2017 09:46:59	A320	A	81,6	88,0	93,7
07-07-2017 09:49:24	E170	A	81,9	86,5	91,9
07-07-2017 09:51:17	DH8D	A	78,8	83,9	89,2
07-07-2017 09:53:22	A321	A	83,1	89,6	94,6
07-07-2017 09:56:36	C17	A	91,4	99,8	104,6
07-07-2017 09:59:47	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
07-07-2017 10:01:44	A321	A	85,2	90,5	95,6
07-07-2017 10:03:53	DH8D	A	79,5	83,2	88,5
07-07-2017 10:05:49	B738	A	84,1	91,4	96,2
07-07-2017 10:08:24	A321	A	80,9	86,8	92,6
07-07-2017 10:10:22	E170	A	82,2	89,8	94,3
07-07-2017 10:12:36	E170	A	84,3	89,4	93,8
07-07-2017 10:14:30	A320	A	82,7	88,5	94,2
07-07-2017 10:16:38	E170	A	83,7	89,0	94,1
07-07-2017 10:33:17	DH8D	A	80,1	84,0	89,1
07-07-2017 10:36:21	C17	A	89,1	97,2	102,4
07-07-2017 10:38:44	B734	A	84,2	92,0	96,2
07-07-2017 10:47:05	A321	A	81,1	88,5	93,9
07-07-2017 10:50:24	B738	A	84,1	90,8	95,6
07-07-2017 10:55:09	MD82	A	86,0	92,6	97,1
07-07-2017 10:59:35	MD82	A	83,9	90,0	95,1
07-07-2017 11:03:36	A320	A	80,8	88,5	94,0
07-07-2017 11:06:47	B788	A	85,4	90,6	96,2
07-07-2017 11:09:10	B738	A	86,4	92,8	97,1
07-07-2017 11:15:20	E190	A	83,4	89,0	94,2
07-07-2017 11:18:39	B737	A	82,4	88,8	94,1
07-07-2017 11:24:40	A321	A	84,6	90,4	95,4
07-07-2017 11:27:12	A321	A	82,2	87,8	93,7
07-07-2017 11:30:41	A320	A	82,4	90,1	95,2
07-07-2017 11:38:08	A320	A	80,8	87,8	93,6
07-07-2017 11:41:40	A320	A	84,6	90,3	95,0
07-07-2017 11:44:42	E170	A	82,4	87,8	93,5
07-07-2017 11:48:35	E170	A	82,6	88,8	93,7
07-07-2017 11:51:55	E170	A	82,4	88,4	92,8
07-07-2017 11:57:55	CRJ9	A	79,2	85,2	91,3
07-07-2017 11:59:41	E170	A	82,2	87,7	93,4
07-07-2017 12:01:32	B77W	A	87,2	93,6	99,2
07-07-2017 12:10:08	E190	A	83,1	88,2	93,1
07-07-2017 12:16:31	E190	A	81,9	89,9	94,7



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

07-07-2017 12:19:20	B788	A	84,3	90,1	95,8
07-07-2017 12:21:40	AN30	A	83,3	90,6	94,4
07-07-2017 12:23:22	A321	A	82,1	89,5	94,6
07-07-2017 12:25:37	E170	A	84,9	91,1	95,4
07-07-2017 12:27:14	B738	A	82,4	88,6	93,8
07-07-2017 12:29:24	B738	A	84,7	91,0	95,4
07-07-2017 12:31:25	CRJ9	A	82,0	87,1	92,4
07-07-2017 12:33:38	E195	A	87,5	94,4	98,3
07-07-2017 12:36:25	B788	A	83,6	89,2	94,7
07-07-2017 12:39:13	L410	A	78,2	83,6	89,9
07-07-2017 12:42:21	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
07-07-2017 12:44:11	C295	A	83,1	87,9	93,1
07-07-2017 12:46:18	E170	A	81,1	86,1	91,1
07-07-2017 12:49:32	M28	A	81,8	86,2	91,3
07-07-2017 12:52:06	E190	A	81,9	87,9	93,6
07-07-2017 12:53:59	DH8D	A	81,1	84,3	90,1
07-07-2017 12:55:58	B738	A	83,5	88,9	93,9
07-07-2017 12:58:20	E190	A	82,6	88,9	93,4
07-07-2017 13:00:23	E170	A	80,7	88,5	93,3
07-07-2017 13:02:28	DH8D	A	76,6	82,5	88,6
07-07-2017 13:04:13	DH8D	A	77,2	83,0	89,2
07-07-2017 13:06:17	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
07-07-2017 13:08:15	B788	A	84,2	90,5	96,5
07-07-2017 13:14:24	A332	A	87,0	95,5	100,2
07-07-2017 13:16:47	A320	A	82,6	87,9	93,4
07-07-2017 13:18:22	B788	A	84,1	90,5	96,4
07-07-2017 13:21:43	A320	A	82,3	88,6	94,1
07-07-2017 13:26:45	CRJ9	A	80,4	85,6	91,2
07-07-2017 13:29:35	B738	A	83,1	88,8	94,3
07-07-2017 13:32:09	DH8D	A	78,1	83,7	89,6
07-07-2017 13:34:28	E190	A	83,9	89,3	94,3
07-07-2017 13:37:32	B788	A	81,3	89,9	95,8
07-07-2017 13:43:03	B734	A	86,2	93,2	96,6
07-07-2017 13:44:39	A320	A	84,6	90,1	95,1
07-07-2017 13:47:41	A320	A	83,5	88,6	93,9
07-07-2017 13:50:16	GLF5	A	77,6	82,5	87,6
07-07-2017 13:54:20	BCS1	A	81,3	87,7	92,5
07-07-2017 13:56:41	DH8D	A	81,0	87,1	92,5
07-07-2017 14:01:07	DH8D	A	78,6	83,1	88,6
07-07-2017 14:06:38	A321	A	83,1	88,0	93,5
07-07-2017 14:09:25	B735	A	84,4	90,6	95,2
07-07-2017 14:12:37	F100	A	79,4	83,9	89,0
07-07-2017 14:18:12	A319	A	84,2	89,8	94,7
07-07-2017 14:28:25	DH8D	A	81,2	86,0	91,6
07-07-2017 14:30:42	B738	A	84,2	90,0	94,6
07-07-2017 14:33:54	AT45	A	80,7	85,2	90,7
07-07-2017 14:36:04	B738	A	84,4	91,2	95,8
07-07-2017 14:40:27	B738	A	84,8	90,9	96,0
07-07-2017 14:44:52	DH8D	A	80,5	86,4	91,3
07-07-2017 14:58:53	B738	A	85,3	91,5	96,0
07-07-2017 15:02:22	A320	A	81,7	87,8	93,5
07-07-2017 15:09:11	BE40	A	75,9	80,5	85,9
07-07-2017 15:12:08	E170	A	82,3	88,7	93,4
07-07-2017 15:14:25	B788	A	83,5	89,5	95,3
07-07-2017 15:16:39	A320	A	83,2	89,3	94,4
07-07-2017 15:18:55	E190	A	82,4	87,9	92,8
07-07-2017 15:21:10	E170	A	82,4	87,9	92,4
07-07-2017 15:23:14	CRJ9	A	80,2	84,1	89,8
07-07-2017 15:26:08	A321	A	83,0	88,3	93,4
07-07-2017 15:31:05	B734	A	84,9	90,9	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

07-07-2017 15:33:31	E170	A	82,9	87,9	92,9
07-07-2017 15:36:23	CRJ9	A	80,3	86,3	92,1
07-07-2017 15:38:24	E170	A	81,9	87,4	92,4
07-07-2017 15:41:07	SF34	A	83,4	88,6	93,4
07-07-2017 15:43:03	E170	A	79,7	86,5	92,0
07-07-2017 15:45:04	E170	A	80,9	86,3	91,4
07-07-2017 15:49:47	E190	A	82,3	88,5	93,8
07-07-2017 15:51:42	B738	A	84,3	90,1	95,1
07-07-2017 15:53:33	DH8D	A	77,0	83,2	89,3
07-07-2017 15:55:40	DH8D	A	78,3	83,7	89,4
07-07-2017 15:57:36	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
07-07-2017 15:59:37	B733	A	84,0	90,1	95,2
07-07-2017 16:02:59	E190	A	82,2	87,1	92,6
07-07-2017 16:04:59	A320	A	82,8	88,2	93,6
07-07-2017 16:07:13	E190	A	82,0	86,8	92,4
07-07-2017 16:09:20	E190	A	80,6	86,1	92,1
07-07-2017 16:11:10	B738	A	82,7	90,0	95,0
07-07-2017 16:14:29	E190	A	82,6	88,1	93,4
07-07-2017 16:20:09	E170	A	82,7	87,2	92,2
07-07-2017 16:35:05	B788	A	84,4	88,9	95,2
07-07-2017 16:42:04	E170	A	81,2	85,6	91,2
07-07-2017 16:44:40	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
07-07-2017 16:46:49	H25B	A	80,6	85,0	89,7
07-07-2017 16:48:38	A320	A	82,9	88,6	94,1
07-07-2017 16:50:46	B738	A	83,6	90,1	95,1
07-07-2017 16:54:46	RJ1H	A	80,2	85,2	90,2
07-07-2017 17:00:58	B734	A	82,7	89,8	94,2
07-07-2017 17:19:10	B734	A	84,7	90,9	95,1
07-07-2017 17:20:52	B738	A	83,4	91,1	96,0
07-07-2017 17:23:23	A320	A	82,5	88,1	93,6
07-07-2017 17:42:50	B738	A	84,6	91,1	96,1
07-07-2017 17:54:46	A321	A	81,5	87,9	93,2
07-07-2017 17:57:36	E170	A	80,9	85,8	91,3
07-07-2017 18:02:58	DH8D	A	78,9	82,6	88,4
07-07-2017 18:07:14	A320	A	82,5	88,0	93,3
07-07-2017 18:14:02	C295	A	81,0	85,5	90,6
07-07-2017 18:16:19	E170	A	81,7	86,7	91,7
07-07-2017 18:18:34	E190	A	82,1	87,9	93,2
07-07-2017 18:20:45	C295	A	82,2	87,8	93,0
07-07-2017 18:29:44	C295	A	85,2	90,5	95,6
07-07-2017 18:31:53	CRJ9	A	81,2	85,7	91,2
07-07-2017 18:33:37	CRJ7	A	80,4	85,4	90,8
07-07-2017 18:35:18	E170	A	81,6	87,1	92,0
07-07-2017 18:37:12	A320	A	82,2	87,6	93,0
07-07-2017 18:38:58	P180	A	86,8	93,8	100,0
07-07-2017 18:40:47	C295	A	84,2	88,2	94,2
07-07-2017 18:42:33	DH8D	A	79,3	82,9	88,3
07-07-2017 18:44:20	E170	A	81,8	86,5	91,8
07-07-2017 18:46:13	E190	A	83,6	88,4	93,6
07-07-2017 18:47:51	B738	A	83,3	89,9	94,8
07-07-2017 18:49:42	A321	A	84,1	89,9	94,9
07-07-2017 18:51:32	A20N	A	82,6	87,9	93,1
07-07-2017 18:53:27	E170	A	83,4	87,5	92,4
07-07-2017 18:54:48	A320	A	80,5	88,3	93,9
07-07-2017 18:56:43	CRJ9	A	80,5	85,9	91,3
07-07-2017 18:58:32	E170	A	81,7	86,4	91,2
07-07-2017 19:00:24	AT45	A	81,2	84,6	90,3
07-07-2017 19:01:53	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
07-07-2017 19:03:41	DH8D	A	79,0	82,7	88,0
07-07-2017 19:05:18	E170	A	83,4	89,2	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

07-07-2017 19:07:06	DH8D	A	78,6	83,2	88,6
07-07-2017 19:08:34	A320	A	81,8	87,9	93,2
07-07-2017 19:10:10	A320	A	84,4	90,6	95,6
07-07-2017 19:12:05	F100	A	81,8	87,0	91,8
07-07-2017 19:15:18	E170	A	83,6	88,4	93,1
07-07-2017 19:16:44	A320	A	83,3	89,8	94,8
07-07-2017 19:18:36	E170	A	82,2	87,8	92,6
07-07-2017 19:20:30	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
07-07-2017 19:22:41	A321	A	83,3	88,9	94,1
07-07-2017 19:24:34	A321	A	84,7	90,1	94,7
07-07-2017 19:26:47	DH8D	A	78,0	82,2	88,0
07-07-2017 19:28:47	SF34	A	81,5	87,1	91,5
07-07-2017 19:30:26	AN26	A	84,3	91,1	94,7
07-07-2017 19:32:04	B738	A	83,8	89,7	94,6
07-07-2017 19:33:55	E190	A	82,9	88,9	94,0
07-07-2017 19:35:33	B738	A	84,4	90,7	95,5
07-07-2017 19:38:16	CRJ9	A	81,7	86,4	91,7
07-07-2017 19:40:58	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
07-07-2017 19:45:50	B738	A	84,3	90,7	95,8
07-07-2017 19:48:04	A320	A	83,4	89,3	94,2
07-07-2017 19:50:30	B738	A	84,1	90,2	94,9
07-07-2017 20:04:30	B752	A	84,5	90,4	96,2
07-07-2017 20:24:34	SF34	A	79,2	84,7	90,0
07-07-2017 20:35:01	A321	A	83,3	89,1	94,0
07-07-2017 20:40:23	B738	A	84,9	91,6	96,4
07-07-2017 20:43:00	E195	A	83,9	88,9	93,9
07-07-2017 20:44:46	E190	A	83,1	88,5	93,1
07-07-2017 20:48:29	A320	A	84,3	90,6	95,5
07-07-2017 20:59:26	A320	A	81,8	88,2	93,6
07-07-2017 21:08:39	DH8D	A	80,1	84,5	89,7
07-07-2017 21:17:05	CRJ9	A	79,7	85,2	90,8
07-07-2017 21:23:34	E190	A	83,5	89,2	93,9
07-07-2017 21:26:52	E170	A	81,4	85,6	91,0
07-07-2017 21:28:26	E190	A	82,3	89,1	94,1
07-07-2017 21:30:24	E170	A	82,1	87,4	92,5
07-07-2017 21:32:14	B738	A	84,9	91,4	96,1
07-07-2017 21:34:15	B734	A	85,7	92,1	96,1
07-07-2017 21:41:50	E170	A	83,6	88,9	93,2
07-07-2017 21:46:12	B738	A	86,3	92,5	97,4
07-07-2017 21:49:18	E170	A	83,4	89,0	93,4
07-07-2017 21:53:54	E170	A	81,8	87,7	92,6
07-07-2017 21:55:37	B734	A	87,3	94,3	98,4
07-07-2017 21:57:28	DH8D	A	79,3	83,6	88,8
07-07-2017 21:59:19	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
08-07-2017 06:03:40	GLF6	A	78,3	82,3	87,9
08-07-2017 06:05:17	B738	A	85,0	91,3	96,1
08-07-2017 06:12:34	A320	A	82,0	89,1	94,3
08-07-2017 06:14:33	DH8D	A	79,7	83,4	88,7
08-07-2017 06:16:53	E190	A	83,4	89,3	94,5
08-07-2017 06:18:48	CRJ9	A	81,0	85,3	91,0
08-07-2017 06:21:26	E170	A	82,8	87,4	92,8
08-07-2017 06:24:02	E170	A	83,2	88,7	93,6
08-07-2017 06:25:54	B738	A	86,1	92,8	97,9
08-07-2017 06:28:03	E170	A	82,7	88,4	93,1
08-07-2017 06:30:09	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
08-07-2017 06:32:22	E170	A	81,9	86,9	91,9
08-07-2017 06:34:17	E170	A	81,5	87,6	93,0
08-07-2017 06:36:21	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
08-07-2017 06:38:41	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
08-07-2017 06:41:20	DH8D	A	79,3	83,4	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

08-07-2017 06:43:55	A345	A	85,9	92,8	97,9
08-07-2017 07:11:29	B734	A	86,5	93,1	96,9
08-07-2017 07:14:18	B738	A	83,2	90,0	95,2
08-07-2017 07:18:20	E190	A	84,1	90,2	94,9
08-07-2017 07:22:06	B763	A	88,0	94,2	100,1
08-07-2017 07:26:58	B738	A	84,8	90,6	95,6
08-07-2017 07:54:24	B734	A	84,2	91,0	95,6
08-07-2017 08:13:43	E190	A	80,6	88,1	92,9
08-07-2017 08:15:11	CRJ9	A	81,3	86,1	91,8
08-07-2017 08:23:40	E170	A	83,8	88,8	94,2
08-07-2017 08:32:55	DH8D	A	78,7	82,8	88,3
08-07-2017 08:42:10	A332	A	84,2	91,0	97,0
08-07-2017 08:49:09	B738	A	83,6	89,3	94,4
08-07-2017 08:51:40	E170	A	83,7	89,6	94,1
08-07-2017 08:53:24	SU95	A	84,2	89,6	94,7
08-07-2017 08:55:33	E170	A	83,2	89,7	94,0
08-07-2017 09:00:44	E190	A	82,1	87,3	92,5
08-07-2017 09:09:00	BCS1	A	81,7	86,6	91,7
08-07-2017 09:17:54	CRJ9	A	81,6	86,6	92,0
08-07-2017 09:20:05	CRJ9	A	81,0	86,0	91,8
08-07-2017 09:23:54	E190	A	83,2	89,1	94,0
08-07-2017 09:29:36	E170	A	81,5	87,3	91,9
08-07-2017 09:31:28	E170	A	83,1	89,0	93,5
08-07-2017 09:33:13	DH8D	A	78,8	82,9	88,3
08-07-2017 09:35:13	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
08-07-2017 09:36:50	B738	A	83,8	89,8	95,0
08-07-2017 09:39:44	A320	A	84,0	90,0	95,1
08-07-2017 09:41:32	DH8D	A	79,7	83,3	88,7
08-07-2017 09:43:09	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
08-07-2017 09:47:51	B734	D	83,9	90,3	96,9
08-07-2017 09:52:15	A320	D	80,1	84,7	93,4
08-07-2017 09:54:01	A321	D	82,6	87,2	95,8
08-07-2017 09:56:33	E170	D	80,0	84,3	92,7
08-07-2017 09:59:39	SU95	D	83,7	90,3	96,5
08-07-2017 10:19:50	BCS1	D	75,2	78,0	85,9
08-07-2017 10:23:25	B738	D	84,0	88,5	95,5
08-07-2017 10:37:30	E170	D	78,0	82,7	91,0
08-07-2017 10:40:06	DH8D	D	72,3	74,9	83,4
08-07-2017 10:41:27	A320	D	79,3	83,4	92,3
08-07-2017 10:43:22	DH8D	D	71,9	73,0	81,9
08-07-2017 10:48:58	DH8D	D	74,6	77,8	84,2
08-07-2017 10:59:05	CRJ9	D	79,1	83,2	90,8
08-07-2017 11:00:40	E170	D	77,6	82,6	91,1
08-07-2017 11:02:44	DH8D	D	72,6	73,7	82,6
08-07-2017 11:06:06	P180	D	77,1	81,5	90,5
08-07-2017 11:09:24	E170	D	76,8	81,4	90,3
08-07-2017 11:11:00	B735	D	81,8	86,5	93,5
08-07-2017 11:13:26	B738	D	82,5	88,4	95,7
08-07-2017 11:15:00	B738	D	83,2	88,8	95,2
08-07-2017 11:17:40	E190	D	83,7	88,9	95,2
08-07-2017 11:19:50	DH8D	D	72,1	73,2	81,1
08-07-2017 11:21:59	E170	D	76,8	80,4	89,8
08-07-2017 11:24:16	DH8D	D	71,8	74,1	81,4
08-07-2017 11:26:52	DH8D	D	70,7	73,7	81,5
08-07-2017 11:29:02	E170	D	80,0	84,4	92,3
08-07-2017 11:31:01	DH8D	D	72,3	75,0	83,7
08-07-2017 11:32:50	E190	D	80,7	85,3	92,5
08-07-2017 11:34:37	DH8D	D	73,5	74,3	82,5
08-07-2017 11:37:27	E170	D	78,3	83,3	91,5
08-07-2017 11:40:11	E190	D	81,7	86,8	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

08-07-2017 11:44:27	A320	D	80,1	84,3	92,9
08-07-2017 11:46:19	A320	D	81,3	85,0	93,3
08-07-2017 11:47:56	CRJ9	D	80,6	85,9	92,4
08-07-2017 11:51:12	A320	D	81,0	84,7	93,3
08-07-2017 11:53:05	AT45	D	76,0	79,3	85,6
08-07-2017 11:55:47	A320	D	77,6	81,6	90,6
08-07-2017 12:11:50	A320	D	80,3	84,4	92,9
08-07-2017 12:30:30	E190	D	78,8	83,4	91,1
08-07-2017 12:36:27	E190	D	80,4	85,1	92,4
08-07-2017 12:43:45	A321	D	81,0	85,8	94,5
08-07-2017 12:46:00	B763	D	86,5	92,5	99,1
08-07-2017 12:52:36	A320	D	82,1	87,2	95,1
08-07-2017 12:58:18	A321	D	83,3	88,2	95,8
08-07-2017 13:01:38	A320	D	81,5	85,1	93,5
08-07-2017 13:03:55	A320	D	80,9	85,4	93,4
08-07-2017 13:06:03	B738	D	82,7	87,6	94,7
08-07-2017 13:09:02	A319	D	77,2	80,2	89,5
08-07-2017 13:13:13	A320	D	79,7	83,6	92,0
08-07-2017 13:14:35	E190	D	77,6	81,9	90,4
08-07-2017 13:17:34	E190	D	81,8	86,7	93,5
08-07-2017 13:21:42	A321	D	81,4	86,0	94,6
08-07-2017 13:23:59	E170	D	78,1	82,9	91,3
08-07-2017 13:26:34	A318	D	78,6	82,1	91,2
08-07-2017 13:30:06	E195	D	80,2	84,4	92,0
08-07-2017 13:40:35	B738	D	85,3	90,4	97,1
08-07-2017 13:42:44	A321	D	81,2	86,3	94,5
08-07-2017 13:44:31	B738	D	84,6	89,9	96,6
08-07-2017 13:47:04	B738	D	78,6	83,0	91,8
08-07-2017 13:49:53	DH8D	D	72,8	73,8	83,2
08-07-2017 13:53:54	B733	D	83,0	88,2	95,1
08-07-2017 13:56:12	CRJ9	D	77,3	80,8	90,3
08-07-2017 13:58:18	B738	D	82,2	87,1	94,5
08-07-2017 14:02:34	B734	D	80,8	85,5	92,9
08-07-2017 14:06:41	E170	D	77,1	81,2	89,9
08-07-2017 14:08:00	DH8D	D	73,2	74,6	82,8
08-07-2017 14:10:11	DH8D	D	74,8	77,8	85,9
08-07-2017 14:11:56	DH8D	D	73,6	76,1	83,6
08-07-2017 14:25:21	A332	D	85,8	91,6	99,5
08-07-2017 14:27:34	E170	D	79,0	83,9	92,0
08-07-2017 14:30:48	B738	D	83,8	89,4	95,8
08-07-2017 14:32:51	B738	D	82,4	87,4	94,4
08-07-2017 14:35:55	E170	D	78,9	84,0	91,7
08-07-2017 14:38:33	E190	D	81,8	87,3	93,8
08-07-2017 14:40:18	B738	D	80,7	85,6	93,0
08-07-2017 14:53:29	B738	D	82,2	87,6	94,5
08-07-2017 14:55:01	A320	D	77,9	82,0	91,1
08-07-2017 15:01:23	E170	D	78,7	83,1	91,7
08-07-2017 15:04:12	E170	D	78,0	82,7	91,0
08-07-2017 15:05:49	F100	D	82,3	87,3	95,1
08-07-2017 15:07:33	CRJ9	D	78,7	82,7	90,7
08-07-2017 15:11:46	DH8D	D	71,7	73,4	80,8
08-07-2017 15:18:30	E170	D	78,7	83,2	91,7
08-07-2017 15:20:29	A319	D	78,1	81,8	91,4
08-07-2017 15:23:02	CRJ9	D	78,9	82,7	90,9
08-07-2017 15:25:52	E170	D	81,5	87,7	94,3
08-07-2017 15:27:54	DH8D	D	73,6	76,8	83,6
08-07-2017 15:30:21	E170	D	79,3	85,0	92,1
08-07-2017 15:34:13	DH8D	D	71,3	73,1	82,1
08-07-2017 15:43:22	B77W	D	82,6	87,4	95,3
08-07-2017 15:51:41	B735	D	79,9	84,6	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

08-07-2017 15:52:52	DH8D	D	71,9	74,5	83,0
08-07-2017 15:55:08	P180	D	77,8	82,1	90,1
08-07-2017 15:57:38	E170	D	79,5	84,7	92,8
08-07-2017 16:01:10	A320	D	82,6	87,8	95,4
08-07-2017 16:13:43	B738	D	83,2	88,6	95,7
08-07-2017 16:17:15	DH8D	D	74,0	75,8	84,0
08-07-2017 16:23:47	A319	D	78,2	81,1	90,5
08-07-2017 16:25:20	A320	D	79,4	82,9	92,0
08-07-2017 16:27:46	B788	D	76,4	80,6	87,8
08-07-2017 16:35:57	CRJ9	D	77,2	81,1	89,7
08-07-2017 16:43:27	A321	D	80,9	86,1	95,0
08-07-2017 16:57:02	B734	D	81,4	87,0	94,0
08-07-2017 16:59:41	E170	D	75,4	78,6	88,6
08-07-2017 17:03:19	DH8D	D	72,6	73,7	82,1
08-07-2017 17:04:32	DH8D	D	74,3	76,1	84,3
08-07-2017 17:08:45	E170	D	79,9	85,3	92,6
08-07-2017 17:10:10	E170	D	78,2	82,7	91,2
08-07-2017 17:11:24	A319	D	78,4	81,7	90,9
08-07-2017 17:12:41	CRJ9	D	78,1	82,3	90,9
08-07-2017 17:14:11	E190	D	79,1	83,7	91,6
08-07-2017 17:15:51	E190	D	80,6	85,1	92,4
08-07-2017 17:22:09	B737	D	78,4	82,2	89,9
08-07-2017 17:23:49	DH8D	D	70,5	72,2	81,3
08-07-2017 17:25:34	E170	D	78,1	82,5	91,2
08-07-2017 17:28:37	E170	D	77,1	81,1	90,4
08-07-2017 17:31:57	E170	D	77,7	82,3	91,1
08-07-2017 17:35:20	E190	D	80,8	85,9	93,4
08-07-2017 18:11:41	E190	D	79,3	83,9	91,6
08-07-2017 18:14:12	A333	D	88,1	95,0	101,5
08-07-2017 18:20:59	A320	D	79,6	83,0	92,1
08-07-2017 18:24:13	A320	D	78,0	82,2	90,8
08-07-2017 18:30:56	E170	D	76,6	78,8	88,9
08-07-2017 18:43:05	A321	D	81,7	86,5	94,5
08-07-2017 18:50:58	A320	D	79,9	84,0	92,7
08-07-2017 18:54:14	B738	D	82,7	87,4	94,8
08-07-2017 18:58:04	E170	D	77,4	81,1	89,9
08-07-2017 19:00:19	A321	D	77,1	82,1	92,1
08-07-2017 19:05:52	A320	D	79,2	82,9	92,2
08-07-2017 19:13:19	A319	D	77,3	80,3	89,6
08-07-2017 19:18:34	A320	D	79,9	83,6	93,1
08-07-2017 19:23:12	B738	D	78,5	82,9	92,2
08-07-2017 19:55:51	DH8D	D	71,9	72,6	81,0
08-07-2017 19:57:47	E190	D	77,0	81,0	89,8
08-07-2017 19:59:48	E190	D	74,9	78,5	87,4
08-07-2017 20:03:50	E170	D	78,9	84,0	91,9
08-07-2017 20:05:54	E170	D	76,1	79,8	89,9
08-07-2017 20:07:52	A320	D	80,3	84,2	93,3
08-07-2017 20:14:32	DH8D	D	73,5	75,7	83,0
08-07-2017 20:17:05	CRJ9	D	79,6	83,0	91,7
08-07-2017 20:18:51	E170	D	78,6	83,4	91,8
08-07-2017 20:20:51	E190	D	76,3	80,5	89,1
08-07-2017 20:22:37	A321	D	80,0	84,9	94,2
08-07-2017 20:24:38	E190	D	81,5	86,7	93,6
08-07-2017 20:28:36	E170	D	76,6	81,1	90,4
08-07-2017 20:30:18	CRJ9	D	77,6	81,2	89,6
08-07-2017 20:32:00	A320	D	78,1	81,6	91,1
08-07-2017 20:38:49	E170	D	76,1	79,6	89,3
08-07-2017 20:40:47	B738	D	78,7	82,9	91,2
08-07-2017 20:44:56	CRJ9	D	77,1	81,3	89,9
08-07-2017 20:48:04	A321	D	81,1	86,1	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

08-07-2017 20:57:50	B738	D	80,3	84,4	93,3
08-07-2017 21:32:30	A319	D	79,4	82,5	92,6
09-07-2017 06:06:12	B737	D	78,2	82,5	91,0
09-07-2017 06:15:27	A321	D	80,2	84,5	94,0
09-07-2017 06:20:09	E195	D	79,6	83,6	91,9
09-07-2017 06:23:26	A320	D	79,9	83,0	92,5
09-07-2017 06:27:02	B733	D	82,3	87,7	94,3
09-07-2017 06:29:35	A321	D	79,4	83,2	93,2
09-07-2017 06:32:09	A321	D	81,7	86,7	94,9
09-07-2017 06:35:59	A321	D	80,8	85,3	94,2
09-07-2017 06:43:12	A320	D	79,4	83,1	92,4
09-07-2017 06:50:15	A320	D	77,9	81,2	90,7
09-07-2017 06:53:30	A320	D	77,4	80,5	90,4
09-07-2017 06:56:48	B738	D	83,5	88,4	94,9
09-07-2017 07:19:43	A320	D	79,3	82,9	91,8
09-07-2017 07:23:45	E190	D	77,9	81,6	90,7
09-07-2017 07:29:08	E170	D	78,0	82,3	91,0
09-07-2017 07:39:41	E190	D	79,0	83,3	91,6
09-07-2017 07:41:36	E170	D	76,9	81,0	90,3
09-07-2017 07:44:23	DH8D	D	73,1	74,0	82,1
09-07-2017 07:46:27	E170	D	77,2	81,5	90,6
09-07-2017 07:48:28	E190	D	78,7	83,8	91,7
09-07-2017 07:58:09	E170	D	77,6	81,9	91,0
09-07-2017 08:02:57	E170	D	79,3	83,8	92,8
09-07-2017 08:06:31	B738	D	82,6	87,4	94,3
09-07-2017 08:10:23	E170	D	79,7	85,0	93,2
09-07-2017 08:14:57	B738	D	78,6	82,5	91,4
09-07-2017 08:26:52	CRJ9	D	78,5	82,1	90,8
09-07-2017 08:57:39	A320	D	80,2	84,0	92,3
09-07-2017 09:12:14	DH8D	D	72,9	74,3	82,0
09-07-2017 09:13:39	B734	D	80,9	86,4	93,7
09-07-2017 09:20:29	CRJ9	D	78,4	82,5	90,1
09-07-2017 09:30:00	E190	D	82,6	87,3	94,4
09-07-2017 09:32:26	B738	D	78,4	84,1	91,8
09-07-2017 09:52:51	B734	D	83,9	89,8	96,5
09-07-2017 09:56:21	SU95	D	83,3	90,1	96,6
09-07-2017 10:02:33	C680	D	76,3	80,3	87,7
09-07-2017 10:07:19	B763	D	90,1	97,1	102,8
09-07-2017 10:09:43	B738	D	85,2	90,6	96,7
09-07-2017 10:15:50	A332	D	84,9	91,3	98,7
09-07-2017 10:26:52	P180	D	79,1	83,5	92,2
09-07-2017 10:36:33	E170	D	79,2	83,5	92,2
09-07-2017 10:39:25	A320	D	79,0	82,8	92,0
09-07-2017 10:41:26	A320	D	78,7	83,4	91,7
09-07-2017 10:48:25	A320	D	80,0	84,6	92,8
09-07-2017 10:58:09	DH8D	D	73,2	75,2	83,6
09-07-2017 11:01:11	E170	D	78,9	84,6	92,3
09-07-2017 11:02:41	DH8D	D	73,9	75,9	82,9
09-07-2017 11:05:45	E170	D	74,3	77,3	87,9
09-07-2017 11:09:04	E170	D	80,3	85,9	93,3
09-07-2017 11:11:00	E190	D	80,4	85,8	92,7
09-07-2017 11:13:08	CRJ9	D	77,7	81,4	89,7
09-07-2017 11:14:55	E170	D	78,4	83,0	92,0
09-07-2017 11:16:50	DH8D	D	71,1	73,3	82,2
09-07-2017 11:18:38	E170	D	77,1	81,5	90,7
09-07-2017 11:20:58	A320	D	80,1	83,3	92,4
09-07-2017 11:34:35	A321	D	81,6	87,0	94,6
09-07-2017 11:36:55	A321	D	80,2	85,3	94,6
09-07-2017 11:40:18	E170	D	79,1	83,1	91,9
09-07-2017 11:42:59	DH8D	D	74,7	76,6	83,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

09-07-2017 11:45:25	A321	D	81,0	85,8	94,0
09-07-2017 11:48:11	E190	D	79,8	84,5	92,1
09-07-2017 11:52:09	E35L	D	75,4	78,9	86,2
09-07-2017 11:54:58	E170	D	78,2	83,0	91,4
09-07-2017 11:57:00	H25B	D	80,3	85,3	90,3
09-07-2017 11:59:33	B738	D	82,7	88,2	94,5
09-07-2017 12:04:46	A320	D	78,5	83,8	91,9
09-07-2017 12:07:06	DH8D	D	71,8	74,0	80,9
09-07-2017 12:11:08	E170	D	76,9	81,2	90,5
09-07-2017 12:16:59	E190	D	80,2	84,2	91,9
09-07-2017 12:26:19	B763	D	84,7	90,8	98,7
09-07-2017 12:28:25	B738	D	83,1	87,9	95,2
09-07-2017 12:31:22	A321	D	80,2	84,3	93,8
09-07-2017 12:33:34	B737	D	77,2	80,5	90,0
09-07-2017 12:40:24	A321	D	79,7	84,2	93,5
09-07-2017 12:44:39	A320	D	80,8	84,4	93,4
09-07-2017 12:46:41	A320	D	79,1	82,9	91,9
09-07-2017 13:00:55	B738	D	79,1	83,7	92,3
09-07-2017 13:10:36	B738	D	84,8	89,6	96,6
09-07-2017 13:12:13	E190	D	78,3	82,9	91,3
09-07-2017 13:15:43	E190	D	80,0	85,0	92,6
09-07-2017 13:31:07	E170	D	75,8	78,7	88,3
09-07-2017 13:36:13	A321	D	80,8	86,2	94,0
09-07-2017 13:39:29	B738	D	83,4	88,5	95,4
09-07-2017 13:41:23	A318	D	78,3	81,2	90,7
09-07-2017 13:44:32	DH8D	D	72,5	73,9	81,6
09-07-2017 13:47:38	B738	D	77,9	82,4	91,1
09-07-2017 13:51:52	B788	D	75,3	78,3	87,0
09-07-2017 13:53:53	B738	D	75,2	79,7	89,0
09-07-2017 13:56:12	E170	D	77,3	81,4	90,8
09-07-2017 14:00:36	DH8D	D	71,1	72,2	80,2
09-07-2017 14:02:30	CRJ9	D	76,9	81,1	89,9
09-07-2017 14:04:36	E170	D	80,4	85,4	93,4
09-07-2017 14:06:35	A320	D	79,5	83,7	92,0
09-07-2017 14:16:53	A320	D	79,1	84,0	92,2
09-07-2017 14:21:02	E170	D	77,1	81,0	90,1
09-07-2017 14:22:46	E195	D	78,5	82,9	90,8
09-07-2017 14:28:38	B738	D	82,2	87,7	94,8
09-07-2017 14:30:24	A320	D	77,8	81,3	90,8
09-07-2017 14:32:08	B738	D	80,8	85,6	93,1
09-07-2017 14:39:28	E190	D	78,8	83,6	91,8
09-07-2017 14:41:08	E170	D	76,6	80,8	89,8
09-07-2017 14:42:29	AT45	D	76,3	79,0	85,8
09-07-2017 14:44:46	CRJ9	D	77,9	81,8	90,2
09-07-2017 14:47:17	A319	D	79,7	83,4	92,7
09-07-2017 14:50:49	E170	D	77,9	82,3	90,9
09-07-2017 14:59:58	DH8D	D	73,7	75,3	83,2
09-07-2017 15:03:52	DH8D	D	71,8	74,0	80,8
09-07-2017 15:05:21	DH8D	D	73,1	74,8	82,1
09-07-2017 15:08:06	CRJ9	D	77,1	81,9	89,6
09-07-2017 15:10:03	B77W	D	84,3	89,5	96,3
09-07-2017 15:12:01	E170	D	77,6	82,8	91,2
09-07-2017 15:15:06	DH8D	D	73,3	74,8	82,3
09-07-2017 15:18:51	E170	D	80,0	84,7	92,8
09-07-2017 15:20:42	A319	D	80,3	84,6	93,0
09-07-2017 15:29:35	A320	D	78,0	80,8	90,5
09-07-2017 15:38:42	E170	D	76,8	81,2	90,4
09-07-2017 15:40:46	B738	D	82,4	87,1	93,9
09-07-2017 15:44:41	A321	D	80,6	85,3	94,1
09-07-2017 15:46:33	B738	D	81,1	84,9	93,4



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

09-07-2017 15:58:46	DH8D	D	71,0	73,4	82,8
09-07-2017 16:22:01	B733	D	81,4	86,7	93,1
09-07-2017 16:33:21	B738	D	77,7	81,0	89,8
09-07-2017 16:36:16	E170	D	76,6	80,0	89,8
09-07-2017 16:44:49	A320	D	79,1	82,8	92,1
09-07-2017 16:49:41	DH8D	D	74,2	77,2	84,2
09-07-2017 16:55:44	B734	D	83,1	89,4	96,1
09-07-2017 17:03:19	E190	D	79,7	84,6	92,0
09-07-2017 17:04:57	E190	D	77,5	81,9	90,1
09-07-2017 17:08:29	DH8D	D	72,2	73,1	81,2
09-07-2017 17:11:26	E170	D	78,7	82,6	91,0
09-07-2017 17:12:47	E170	D	74,3	77,6	87,6
09-07-2017 17:15:53	A319	D	77,3	81,0	89,8
09-07-2017 17:20:22	CRJ9	D	77,9	82,2	89,9
09-07-2017 17:22:05	B737	D	78,5	82,8	90,8
09-07-2017 17:26:04	E170	D	77,5	81,5	90,7
09-07-2017 17:27:32	E170	D	78,5	82,6	91,2
09-07-2017 17:29:41	B734	D	82,3	87,2	94,6
09-07-2017 17:32:17	CRJ9	D	78,7	82,4	90,4
09-07-2017 17:33:57	E170	D	76,8	81,3	90,2
09-07-2017 17:35:57	E190	D	80,3	84,7	92,1
09-07-2017 17:38:20	A321	D	79,2	83,8	93,4
09-07-2017 17:40:13	E170	D	76,9	80,2	89,6
09-07-2017 17:42:11	E170	D	80,0	84,7	92,6
09-07-2017 17:44:35	A320	D	80,8	85,5	92,9
09-07-2017 17:46:16	E170	D	76,8	81,9	90,6
09-07-2017 17:48:24	DH8D	D	72,4	73,2	81,4
09-07-2017 18:06:20	E190	D	80,0	85,1	92,3
09-07-2017 18:08:29	E170	D	77,9	81,7	90,3
09-07-2017 18:10:27	B738	D	79,1	83,6	91,9
09-07-2017 18:13:38	RJ1H	D	82,2	87,1	93,4
09-07-2017 18:20:08	B738	D	83,5	88,6	95,5
09-07-2017 18:22:25	A320	D	79,0	82,6	91,3
09-07-2017 18:39:34	E190	D	79,5	84,1	91,5
09-07-2017 18:58:18	DH8D	D	72,9	74,6	81,9
09-07-2017 19:00:45	A321	D	79,1	84,1	92,9
09-07-2017 19:05:16	A321	D	80,0	84,3	93,8
09-07-2017 19:07:46	A320	D	78,6	81,5	90,3
09-07-2017 19:09:41	DH8D	D	71,9	75,2	83,6
09-07-2017 19:16:33	A320	D	79,2	82,9	92,2
09-07-2017 19:19:18	E170	D	78,0	82,2	90,4
09-07-2017 19:20:49	B734	D	82,6	88,1	94,6
09-07-2017 19:25:47	A321	D	81,8	86,3	94,3
09-07-2017 19:30:42	B738	D	81,8	87,2	94,1
09-07-2017 19:37:06	B738	D	82,1	87,0	94,1
09-07-2017 19:43:24	AT45	D	74,0	75,4	83,1
09-07-2017 19:48:04	DH8D	D	74,8	81,3	86,8
09-07-2017 19:50:49	DH8D	D	73,2	75,1	82,2
09-07-2017 19:52:55	A319	D	79,8	83,3	92,5
09-07-2017 19:55:42	E170	D	78,8	83,5	92,4
09-07-2017 20:01:35	E170	D	77,7	82,4	90,9
09-07-2017 20:06:14	DH8D	D	73,2	74,8	83,2
09-07-2017 20:07:52	E170	D	79,6	83,7	91,7
09-07-2017 20:11:25	E170	D	77,8	81,8	90,8
09-07-2017 20:13:19	A320	D	79,1	83,1	92,1
09-07-2017 20:15:02	A320	D	80,4	84,2	92,4
09-07-2017 20:16:33	A321	D	81,7	86,8	94,5
09-07-2017 20:18:33	B738	D	78,9	83,0	90,9
09-07-2017 20:20:41	B738	D	81,8	86,9	94,6
09-07-2017 20:22:35	E190	D	79,6	84,3	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

09-07-2017 20:28:57	CRJ9	D	77,9	81,8	90,0
09-07-2017 20:30:48	CRJ9	D	79,8	84,2	91,3
09-07-2017 20:32:47	F70	D	78,1	82,0	90,7
09-07-2017 20:34:10	F100	D	82,2	86,9	94,7
09-07-2017 20:35:36	A320	D	76,9	80,1	89,9
09-07-2017 20:37:56	E190	D	80,5	85,5	92,6
09-07-2017 20:39:21	E190	D	76,8	81,3	90,0
09-07-2017 20:40:45	E170	D	79,0	83,5	91,7
09-07-2017 20:42:35	A320	D	78,4	81,3	90,7
09-07-2017 21:10:15	MD82	D	86,4	92,8	100,4
09-07-2017 21:33:43	E190	D	77,5	81,4	89,6
09-07-2017 21:46:21	B738	D	85,1	90,5	96,3
09-07-2017 21:50:09	B733	D	82,3	87,5	94,9
10-07-2017 06:04:19	A320	A	82,4	88,3	93,9
10-07-2017 06:06:11	B738	A	85,0	92,1	96,8
10-07-2017 06:08:45	DH8D	A	82,4	87,6	92,8
10-07-2017 06:10:34	B738	A	84,8	90,3	95,6
10-07-2017 06:15:18	B738	A	84,4	91,5	97,2
10-07-2017 06:18:06	DH8D	A	80,6	85,6	91,0
10-07-2017 06:20:09	E170	A	84,3	90,0	94,7
10-07-2017 06:22:14	E170	A	83,5	90,2	94,7
10-07-2017 06:24:03	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
10-07-2017 06:25:49	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
10-07-2017 06:27:57	B738	A	85,1	91,2	95,9
10-07-2017 06:30:03	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
10-07-2017 06:32:00	E170	A	84,8	89,4	94,3
10-07-2017 06:34:04	E170	A	82,2	88,1	93,4
10-07-2017 06:36:10	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
10-07-2017 06:37:58	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
10-07-2017 06:40:24	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
10-07-2017 06:42:34	CRJ9	A	81,3	87,5	93,0
10-07-2017 06:45:01	E170	A	85,4	91,1	95,8
10-07-2017 06:47:20	E190	A	84,6	91,2	96,4
10-07-2017 06:50:37	E190	A	83,3	89,4	94,8
10-07-2017 07:15:26	B738	A	84,5	90,4	95,3
10-07-2017 07:25:42	B738	A	84,0	90,8	95,8
10-07-2017 07:32:39	B734	A	85,2	92,2	96,7
10-07-2017 07:38:22	B763	A	88,5	93,6	100,0
10-07-2017 07:42:21	B763	A	88,4	94,7	100,1
10-07-2017 07:49:42	A332	A	85,6	91,8	97,4
10-07-2017 07:56:30	A320	A	79,7	85,6	91,7
10-07-2017 08:01:36	F100	A	80,5	87,9	93,1
10-07-2017 08:05:56	E190	A	83,7	89,3	94,1
10-07-2017 08:10:16	CRJ9	A	82,3	86,9	92,3
10-07-2017 08:23:05	B734	A	85,3	92,4	96,5
10-07-2017 08:25:56	DH8D	A	80,0	83,7	89,0
10-07-2017 08:31:59	AT75	A	80,3	86,5	92,0
10-07-2017 08:34:23	B738	A	82,0	90,5	95,7
10-07-2017 08:36:43	E170	A	81,1	87,9	92,9
10-07-2017 08:38:43	DH8D	A	80,1	83,8	89,2
10-07-2017 08:44:03	C295	A	81,5	88,2	93,2
10-07-2017 08:56:29	B788	A	83,7	89,8	95,5
10-07-2017 08:59:15	SU95	A	83,5	89,4	94,6
10-07-2017 09:01:30	CRJ7	A	80,0	85,3	91,2
10-07-2017 09:04:08	B738	A	86,2	92,3	97,3
10-07-2017 09:08:34	A320	A	83,2	89,7	94,9
10-07-2017 09:10:38	F100	A	81,6	88,1	93,4
10-07-2017 09:12:33	E190	A	83,6	89,3	94,4
10-07-2017 09:14:29	E170	A	82,0	88,5	93,5
10-07-2017 09:16:34	CRJ9	A	80,5	86,5	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żalutki

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

10-07-2017 09:21:55	CRJ9	A	81,4	86,0	91,8
10-07-2017 09:25:11	E190	A	83,9	88,9	93,9
10-07-2017 09:34:29	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
10-07-2017 09:37:54	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
10-07-2017 09:40:57	CRJ9	A	81,0	86,1	91,8
10-07-2017 09:42:56	DH8D	A	76,7	83,5	89,3
10-07-2017 09:45:40	E170	A	81,6	87,1	92,4
10-07-2017 09:47:19	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
10-07-2017 09:49:34	A320	A	82,4	87,5	93,6
10-07-2017 09:51:17	DH8D	A	78,9	84,4	90,1
10-07-2017 09:53:23	E170	A	82,3	87,6	92,7
10-07-2017 09:56:08	A320	A	82,4	88,0	93,8
10-07-2017 09:57:36	B738	A	83,2	91,2	96,6
10-07-2017 09:59:41	E170	A	82,8	87,6	92,8
10-07-2017 10:01:37	E170	A	82,7	88,4	93,1
10-07-2017 10:04:26	A320	A	84,1	90,6	95,6
10-07-2017 10:06:52	DH8D	A	80,6	84,1	89,7
10-07-2017 10:08:49	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
10-07-2017 10:17:05	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
10-07-2017 10:22:57	B738	A	84,0	90,2	95,1
10-07-2017 10:25:13	A321	A	85,6	91,0	96,0
10-07-2017 10:46:26	A320	A	82,9	88,6	94,0
10-07-2017 10:51:01	E190	A	82,1	87,4	92,9
10-07-2017 10:59:41	A321	A	83,8	90,2	95,2
10-07-2017 11:02:19	E170	A	79,2	86,5	91,8
10-07-2017 11:09:19	DH8D	A	78,5	84,6	90,0
10-07-2017 11:19:16	A321	A	82,8	88,5	94,3
10-07-2017 11:29:21	B737	A	83,5	90,3	94,9
10-07-2017 11:49:49	A321	A	84,1	89,6	94,9
10-07-2017 11:51:55	B788	A	84,7	90,4	96,2
10-07-2017 11:54:31	A320	A	82,8	90,3	95,3
10-07-2017 11:56:25	CRJ9	A	81,9	86,3	91,9
10-07-2017 11:59:27	A320	A	83,2	89,7	95,0
10-07-2017 12:01:40	E170	A	84,7	90,1	94,7
10-07-2017 12:04:19	B77W	A	88,2	93,7	99,4
10-07-2017 12:07:54	E170	A	82,3	88,2	93,8
10-07-2017 12:11:23	E190	A	83,0	88,3	93,4
10-07-2017 12:14:33	E170	A	82,4	87,4	92,4
10-07-2017 12:17:28	E190	A	83,9	88,7	93,9
10-07-2017 12:20:11	B788	A	85,0	89,5	95,8
10-07-2017 12:22:24	A320	A	84,3	90,8	95,4
10-07-2017 12:24:38	E190	A	84,2	89,9	94,7
10-07-2017 12:26:57	E170	A	83,1	88,9	93,5
10-07-2017 12:29:09	E195	A	84,6	89,7	94,6
10-07-2017 12:37:20	CRJ9	A	80,4	86,4	92,2
10-07-2017 12:42:53	E170	A	81,8	88,5	93,8
10-07-2017 12:46:59	P180	A	85,7	93,1	99,3
10-07-2017 12:49:09	E170	A	79,7	88,2	93,5
10-07-2017 12:51:20	B738	A	83,6	90,3	95,3
10-07-2017 12:55:35	DH8D	A	79,6	85,0	90,8
10-07-2017 12:58:18	DH8D	A	78,8	83,8	89,2
10-07-2017 13:02:23	E170	A	82,6	87,4	92,6
10-07-2017 13:05:54	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
10-07-2017 13:14:16	AT45	A	80,7	85,3	91,1
10-07-2017 13:16:59	E190	A	82,8	88,3	93,6
10-07-2017 13:18:47	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
10-07-2017 13:21:03	A320	A	82,1	87,8	93,2
10-07-2017 13:23:35	B788	A	85,3	91,2	96,7
10-07-2017 13:25:57	A332	A	84,5	90,3	96,8
10-07-2017 13:31:41	B788	A	83,4	88,8	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

10-07-2017 13:34:11	CRJ9	A	81,2	87,4	92,7
10-07-2017 13:35:55	B738	A	84,3	89,5	94,7
10-07-2017 13:37:52	A320	A	82,7	88,0	93,8
10-07-2017 13:39:52	A320	A	85,0	92,6	97,3
10-07-2017 13:44:39	E170	A	83,1	88,5	93,5
10-07-2017 13:46:55	A320	A	83,7	89,5	94,8
10-07-2017 13:50:45	B738	A	86,5	93,8	98,5
10-07-2017 13:52:43	B738	A	86,0	91,7	96,8
10-07-2017 13:56:29	B788	A	85,0	90,3	96,2
10-07-2017 13:58:51	A321	A	85,7	91,2	96,2
10-07-2017 14:01:35	E170	A	82,4	90,0	94,5
10-07-2017 14:03:46	DH8D	A	77,7	83,5	89,2
10-07-2017 14:05:57	A320	A	84,1	89,5	95,3
10-07-2017 14:08:45	B735	A	85,7	92,3	96,9
10-07-2017 14:10:46	B738	A	85,1	91,5	96,2
10-07-2017 14:12:50	B734	A	85,9	92,3	97,0
10-07-2017 14:14:55	F100	A	82,6	87,7	93,0
10-07-2017 14:17:26	E170	A	83,5	88,4	93,5
10-07-2017 14:20:22	DH8D	A	79,5	84,5	89,5
10-07-2017 14:34:58	A320	A	81,9	87,5	93,0
10-07-2017 14:37:42	A320	A	85,0	91,1	96,1
10-07-2017 14:39:56	B734	A	87,2	93,7	97,6
10-07-2017 14:42:02	DH8D	A	78,4	83,1	88,9
10-07-2017 14:44:04	B738	A	85,5	92,6	97,5
10-07-2017 14:54:54	DH8D	A	78,4	83,7	89,2
10-07-2017 15:08:00	E170	A	79,3	85,2	91,1
10-07-2017 15:18:20	CRJ9	A	81,2	86,8	92,6
10-07-2017 15:22:40	CRJ9	A	80,6	85,3	91,0
10-07-2017 15:26:10	DH8D	A	80,8	85,4	90,8
10-07-2017 15:28:18	E190	A	83,0	88,7	94,1
10-07-2017 15:30:43	E170	A	83,1	88,2	93,1
10-07-2017 15:32:50	E170	A	82,4	86,9	92,0
10-07-2017 15:37:54	DH8D	A	79,0	82,8	88,6
10-07-2017 15:43:12	E170	A	84,7	90,7	95,4
10-07-2017 15:46:18	E190	A	84,6	90,9	95,7
10-07-2017 15:49:26	DH8D	A	78,7	84,6	90,5
10-07-2017 15:52:31	E190	A	83,4	88,1	93,8
10-07-2017 15:57:14	DH8D	A	80,6	85,7	91,0
10-07-2017 15:59:20	E170	A	84,5	90,5	95,3
10-07-2017 16:01:40	B738	A	86,1	92,0	96,9
10-07-2017 16:05:04	DH8D	A	82,7	88,1	93,2
10-07-2017 16:09:32	A320	A	81,6	88,1	93,9
10-07-2017 16:16:36	A320	A	85,0	93,0	97,6
10-07-2017 16:18:49	DH8D	A	79,1	83,1	88,7
10-07-2017 16:21:28	DH8D	A	79,9	85,6	90,7
10-07-2017 16:23:39	E190	A	84,1	90,9	95,5
10-07-2017 16:25:12	B738	A	85,1	92,2	96,8
10-07-2017 16:27:13	E190	A	84,4	90,6	95,2
10-07-2017 16:29:04	A320	A	82,2	87,9	93,6
10-07-2017 16:30:55	E190	A	83,0	89,3	94,4
10-07-2017 16:38:02	B734	A	84,8	92,1	96,3
10-07-2017 16:57:17	A321	A	83,2	89,4	94,7
10-07-2017 17:05:21	A320	A	83,5	89,2	94,6
10-07-2017 17:15:47	C295	A	84,4	88,7	94,0
10-07-2017 17:19:21	A320	A	84,4	90,0	95,2
10-07-2017 17:21:36	B738	A	85,3	91,3	96,4
10-07-2017 17:24:52	A321	A	85,0	90,9	96,2
10-07-2017 17:26:36	A320	A	83,6	89,8	95,3
10-07-2017 17:35:00	A321	A	84,2	90,1	95,6
10-07-2017 17:38:01	GLF5	A	78,6	85,1	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

10-07-2017 17:42:08	P180	A	87,0	93,6	100,0
10-07-2017 17:50:29	B738	A	85,0	91,3	96,4
10-07-2017 18:05:02	A320	A	83,4	91,2	96,2
10-07-2017 18:07:49	E170	A	83,4	88,7	94,2
10-07-2017 18:10:47	E170	A	83,5	88,4	93,5
10-07-2017 18:12:39	E170	A	83,4	88,6	94,6
10-07-2017 18:14:26	A321	A	84,2	89,6	94,9
10-07-2017 18:16:22	A320	A	83,6	88,5	94,4
10-07-2017 18:18:28	E190	A	82,1	89,2	94,1
10-07-2017 18:32:13	A321	A	85,9	91,9	96,7
10-07-2017 18:35:47	B738	A	84,5	91,0	95,9
10-07-2017 18:38:14	E170	A	85,4	91,2	95,8
10-07-2017 18:40:44	CRJ7	A	82,0	87,1	92,4
10-07-2017 18:42:41	B734	A	85,0	91,7	96,2
10-07-2017 18:45:00	C680	A	78,0	82,6	87,6
10-07-2017 18:47:45	A320	A	82,7	88,4	94,2
10-07-2017 18:57:11	A320	A	84,0	90,1	95,1
10-07-2017 18:59:54	A320	A	84,8	90,8	95,9
10-07-2017 19:02:07	E170	A	84,0	89,2	94,0
10-07-2017 19:04:01	E190	A	83,8	89,3	94,9
10-07-2017 19:06:34	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
10-07-2017 19:09:24	DH8D	A	78,8	84,0	89,6
10-07-2017 19:11:49	E170	A	84,1	89,5	94,6
10-07-2017 19:13:40	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
10-07-2017 19:15:51	AT45	A	82,8	87,2	93,2
10-07-2017 19:22:16	DH8D	A	79,2	84,0	89,2
10-07-2017 19:24:23	SF34	A	82,6	88,2	93,7
10-07-2017 19:26:21	E170	A	84,0	90,6	95,2
10-07-2017 19:29:00	CRJ9	A	80,4	85,8	91,9
10-07-2017 19:33:06	BCS1	A	81,1	87,6	93,1
10-07-2017 19:41:15	E170	A	83,3	88,2	93,7
10-07-2017 19:42:57	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
10-07-2017 19:44:42	RJ1H	A	82,3	87,9	92,8
10-07-2017 19:47:16	A320	A	82,7	88,7	94,5
10-07-2017 19:49:19	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
10-07-2017 19:58:26	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
10-07-2017 20:00:32	CRJ9	A	81,6	86,4	92,4
10-07-2017 20:02:44	B738	A	84,4	90,0	95,2
10-07-2017 20:05:43	AN26	A	84,8	90,2	94,8
10-07-2017 20:07:33	A320	A	82,8	91,0	96,2
10-07-2017 20:09:54	SF34	A	81,0	86,3	91,0
10-07-2017 20:15:29	B738	A	86,2	92,4	97,3
10-07-2017 20:19:36	A320	A	84,6	91,0	96,1
10-07-2017 20:22:12	B738	A	86,8	93,5	98,2
10-07-2017 21:06:49	A320	A	83,0	88,9	94,4
10-07-2017 21:41:06	B738	D	82,7	88,8	95,2
10-07-2017 21:43:51	B738	D	82,6	87,5	94,9
10-07-2017 21:51:47	A320	D	81,1	85,7	94,1
10-07-2017 21:58:14	AT72	D	73,1	75,0	83,1
11-07-2017 06:04:04	A321	A	83,0	88,3	93,8
11-07-2017 06:07:28	A320	A	81,0	88,3	94,0
11-07-2017 06:11:17	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
11-07-2017 06:13:19	B752	A	90,1	96,8	101,6
11-07-2017 06:15:34	B738	A	84,9	91,7	96,7
11-07-2017 06:18:26	A332	A	83,2	90,3	96,3
11-07-2017 06:20:52	E170	A	80,9	86,9	91,7
11-07-2017 06:22:45	E170	A	81,9	87,5	92,3
11-07-2017 06:24:44	E190	A	82,7	88,9	94,1
11-07-2017 06:26:32	DH8D	A	80,7	84,9	90,2
11-07-2017 06:28:31	DH8D	A	79,8	84,2	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

11-07-2017 06:30:27	E170	A	82,5	87,6	92,9
11-07-2017 06:32:21	E170	A	82,5	88,1	92,9
11-07-2017 06:34:11	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
11-07-2017 06:36:10	DH8D	A	80,0	84,0	89,6
11-07-2017 06:38:13	E170	A	84,1	88,9	94,1
11-07-2017 06:40:11	DH8D	A	80,7	84,9	90,2
11-07-2017 06:41:47	DH8D	A	79,7	83,3	88,7
11-07-2017 06:43:42	CRJ9	A	81,2	85,8	91,2
11-07-2017 06:45:50	B738	A	85,0	91,2	95,8
11-07-2017 06:47:52	B738	A	84,4	91,5	96,7
11-07-2017 06:50:16	B763	A	86,6	92,9	98,9
11-07-2017 07:02:51	MD82	A	83,7	90,0	95,1
11-07-2017 07:07:07	E190	A	83,5	88,6	93,9
11-07-2017 07:11:07	B738	A	83,5	89,7	94,7
11-07-2017 07:22:19	B738	A	84,0	90,0	94,8
11-07-2017 07:25:19	B738	A	83,9	89,2	94,7
11-07-2017 07:41:28	B738	A	86,1	92,6	97,2
11-07-2017 07:49:39	AT72	A	81,6	87,5	93,3
11-07-2017 07:51:04	B734	A	85,8	92,1	96,2
11-07-2017 07:55:03	C295	A	83,1	91,6	96,7
11-07-2017 08:01:18	A320	A	82,6	89,7	94,4
11-07-2017 08:03:13	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
11-07-2017 08:05:18	E190	A	82,3	87,2	92,3
11-07-2017 08:08:19	E170	D	78,5	83,3	91,1
11-07-2017 08:10:15	AN26	D	80,7	87,6	92,2
11-07-2017 08:12:34	E170	D	79,2	84,8	92,6
11-07-2017 08:14:17	A320	D	79,4	83,6	92,8
11-07-2017 08:16:48	E170	D	79,5	84,1	92,1
11-07-2017 08:21:24	E190	D	78,6	83,2	91,6
11-07-2017 08:24:12	CRJ9	D	79,9	84,5	91,9
11-07-2017 08:26:20	DH8D	D	73,1	74,0	82,2
11-07-2017 08:29:04	B738	D	85,4	91,4	97,4
11-07-2017 08:32:12	B738	D	85,3	91,2	97,6
11-07-2017 08:35:27	B738	D	80,0	85,4	92,8
11-07-2017 08:44:09	MD82	D	88,4	94,6	102,0
11-07-2017 08:51:50	E190	D	76,1	80,0	89,5
11-07-2017 09:13:26	C295	D	73,4	75,0	82,5
11-07-2017 09:15:03	AT45	D	75,1	77,4	84,1
11-07-2017 09:18:13	B738	D	82,1	87,6	94,9
11-07-2017 09:20:02	CRJ9	D	77,9	81,8	90,2
11-07-2017 09:25:52	A320	D	74,9	78,0	89,0
11-07-2017 09:35:32	B734	D	84,1	89,7	96,4
11-07-2017 09:37:56	B738	D	82,2	87,4	94,5
11-07-2017 09:46:20	A320	D	80,9	86,0	94,5
11-07-2017 09:50:43	A320	D	80,2	84,5	93,0
11-07-2017 09:52:34	A319	D	78,5	82,4	92,5
11-07-2017 09:59:56	A332	D	84,9	90,6	98,7
11-07-2017 10:02:07	A321	D	82,1	87,7	95,1
11-07-2017 10:06:02	A321	D	81,8	86,8	95,6
11-07-2017 10:08:42	SU95	D	79,5	84,4	92,9
11-07-2017 10:10:43	CRJ9	D	80,7	84,0	91,8
11-07-2017 10:15:43	P180	D	78,8	84,2	92,2
11-07-2017 10:18:26	A320	D	81,4	87,0	94,4
11-07-2017 10:20:16	CRJ7	D	76,0	79,5	88,4
11-07-2017 10:24:35	E170	D	78,0	82,5	91,0
11-07-2017 10:26:39	B738	D	86,1	92,1	98,2
11-07-2017 10:28:57	AT75	D	75,1	77,8	84,6
11-07-2017 10:37:31	A320	D	80,9	84,3	92,9
11-07-2017 10:44:18	A320	D	79,7	82,7	91,8
11-07-2017 10:46:40	DH8D	D	73,0	75,0	83,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

11-07-2017 10:53:41	B734	D	81,5	87,9	95,3
11-07-2017 10:56:24	A321	D	78,2	83,4	92,0
11-07-2017 11:01:43	DH8D	D	72,8	75,0	82,4
11-07-2017 11:07:02	E170	D	79,8	85,3	93,1
11-07-2017 11:08:51	E190	D	79,2	83,9	91,5
11-07-2017 11:10:42	E170	D	76,6	79,2	88,9
11-07-2017 11:12:18	A320	D	78,0	81,3	90,6
11-07-2017 11:15:38	CRJ9	D	78,0	81,4	90,0
11-07-2017 11:17:34	DH8D	D	71,0	72,8	80,0
11-07-2017 11:20:23	E170	D	79,1	83,4	91,9
11-07-2017 11:24:17	DH8D	D	70,2	72,1	80,6
11-07-2017 11:27:25	B738	D	84,4	89,2	95,8
11-07-2017 11:29:24	E190	D	79,9	86,6	93,1
11-07-2017 11:32:16	DH8D	D	71,6	72,6	80,7
11-07-2017 11:33:45	DH8D	D	70,8	72,1	81,9
11-07-2017 11:38:11	E170	D	77,9	82,5	90,7
11-07-2017 11:40:18	E170	D	78,7	83,4	91,3
11-07-2017 11:47:25	B734	D	82,4	88,7	96,0
11-07-2017 11:52:53	CRJ9	D	78,4	82,6	90,9
11-07-2017 11:54:56	DH8D	D	72,4	74,5	83,9
11-07-2017 11:59:02	A320	D	78,3	82,4	91,5
11-07-2017 12:01:30	E170	D	80,4	85,5	93,6
11-07-2017 12:05:32	A320	D	78,7	82,0	91,5
11-07-2017 12:09:43	A320	D	78,0	82,0	91,5
11-07-2017 12:11:08	E190	D	79,1	85,1	92,8
11-07-2017 12:33:13	B738	D	82,3	86,0	94,3
11-07-2017 12:35:26	A321	D	78,5	84,1	93,3
11-07-2017 12:46:42	E55P	D	75,5	78,8	87,5
11-07-2017 12:59:36	A319	D	76,2	79,3	89,2
11-07-2017 13:08:54	A320	D	78,3	82,1	91,9
11-07-2017 13:22:09	A320	D	82,0	86,3	95,0
11-07-2017 13:27:21	E190	D	76,2	80,0	90,3
11-07-2017 13:31:17	E190	D	78,1	82,4	91,3
11-07-2017 13:40:14	B738	D	79,9	84,3	94,0
11-07-2017 13:42:43	E195	D	76,7	81,2	90,5
11-07-2017 13:45:39	A321	D	80,2	83,8	93,2
11-07-2017 14:08:20	E190	D	78,7	84,2	92,8
11-07-2017 14:15:26	E170	D	78,4	83,2	91,9
11-07-2017 14:17:52	E170	D	76,1	80,0	89,7
11-07-2017 14:22:52	DH8D	D	71,9	72,8	81,4
11-07-2017 14:28:12	A320	D	78,5	82,2	92,1
11-07-2017 14:30:26	DH8D	D	73,4	76,5	87,5
11-07-2017 14:37:52	CRJ9	D	77,2	80,3	90,5
11-07-2017 14:41:03	A321	D	83,6	88,6	96,4
11-07-2017 14:42:33	GLF5	D	74,7	77,6	87,3
11-07-2017 14:43:50	DH8D	D	73,3	74,8	82,9
11-07-2017 14:45:17	B738	D	77,9	82,3	92,1
11-07-2017 14:48:27	AT75	D	72,4	73,4	82,0
11-07-2017 14:52:17	E170	D	76,6	81,1	90,4
11-07-2017 14:53:51	E170	D	79,0	83,5	92,6
11-07-2017 14:55:12	B738	D	79,1	82,7	92,1
11-07-2017 14:56:33	A319	D	77,2	80,4	91,5
11-07-2017 14:58:35	DH8D	D	72,1	73,5	81,7
11-07-2017 15:00:45	E170	D	78,8	83,4	92,4
11-07-2017 15:07:29	CRJ9	D	77,2	81,3	90,2
11-07-2017 15:09:53	DH8D	D	72,5	73,7	83,3
11-07-2017 15:12:13	E170	D	78,4	81,8	91,2
11-07-2017 15:14:10	E190	D	80,9	86,2	93,4
11-07-2017 15:16:34	DH8D	D	70,2	71,6	82,5
11-07-2017 15:19:47	B77W	D	84,0	89,3	97,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

11-07-2017 15:21:55	CRJ9	D	79,0	83,1	91,7
11-07-2017 15:23:45	A320	D	79,5	83,8	93,9
11-07-2017 15:25:56	DH8D	D	71,6	73,5	83,7
11-07-2017 15:29:19	DH8D	D	71,2	74,0	91,6
11-07-2017 15:36:54	E170	D	75,9	80,9	90,7
11-07-2017 15:45:35	P180	D	80,0	85,3	93,0
11-07-2017 15:47:54	B763	D	82,7	86,6	96,1
11-07-2017 15:53:50	DH8D	D	71,7	73,2	80,7
11-07-2017 15:55:35	B738	D	82,1	86,2	94,4
11-07-2017 16:06:37	A321	D	82,0	86,8	94,8
11-07-2017 16:08:40	E190	D	78,6	84,5	92,2
11-07-2017 16:16:31	B735	D	79,5	84,1	92,1
11-07-2017 16:22:01	A320	D	79,5	83,1	92,7
11-07-2017 16:38:02	A320	D	79,4	84,1	93,0
11-07-2017 16:40:03	CRJ9	D	76,4	79,8	89,2
11-07-2017 16:48:22	DH8D	D	71,6	73,1	83,0
11-07-2017 16:51:20	E190	D	77,4	81,9	91,1
11-07-2017 17:00:14	A321	D	80,5	85,9	93,9
11-07-2017 17:03:18	DH8D	D	74,8	77,0	85,6
11-07-2017 17:04:47	B734	D	81,1	87,0	94,7
11-07-2017 17:06:35	E170	D	77,4	82,2	91,4
11-07-2017 17:09:18	E170	D	75,7	80,4	90,3
11-07-2017 17:12:34	A321	D	80,3	84,5	94,4
11-07-2017 17:18:10	E170	D	75,2	78,8	89,2
11-07-2017 17:19:23	E170	D	79,1	82,9	92,3
11-07-2017 17:20:59	E190	D	75,8	80,7	89,4
11-07-2017 17:23:44	E190	D	78,6	83,0	91,4
11-07-2017 17:25:38	B738	D	77,4	81,6	90,4
11-07-2017 17:27:22	CRJ9	D	76,1	80,6	90,4
11-07-2017 17:29:03	E170	D	77,6	82,0	91,4
11-07-2017 17:31:25	B738	D	80,9	85,7	94,0
11-07-2017 17:32:48	E170	D	76,5	80,3	90,8
11-07-2017 17:34:17	E190	D	79,2	83,4	92,3
11-07-2017 17:35:52	DH8D	D	71,8	73,7	81,8
11-07-2017 17:37:51	B738	D	82,2	87,9	95,4
11-07-2017 17:42:09	DH8D	D	72,3	74,7	83,7
11-07-2017 17:44:04	DH8D	D	71,9	73,5	81,9
11-07-2017 17:46:18	E170	D	78,2	82,3	91,2
11-07-2017 17:47:37	DH8D	D	72,9	75,5	83,6
11-07-2017 17:51:14	E170	D	75,5	79,1	90,2
11-07-2017 17:52:44	E170	D	77,2	81,6	91,3
11-07-2017 18:05:37	E170	D	78,0	82,9	91,8
11-07-2017 18:09:12	A320	D	78,6	81,5	91,6
11-07-2017 18:12:38	RJ1H	D	78,2	81,6	90,0
11-07-2017 18:14:18	A320	D	79,9	83,5	92,6
11-07-2017 18:16:47	A320	D	78,3	81,4	91,8
11-07-2017 18:24:36	B738	D	79,3	83,6	92,3
11-07-2017 18:33:37	B734	D	79,2	84,7	93,0
11-07-2017 18:36:05	C295	D	72,9	74,2	82,4
11-07-2017 18:44:41	A320	D	78,1	82,1	91,1
11-07-2017 18:47:39	A321	D	76,3	79,2	89,4
11-07-2017 18:55:31	A320	D	76,7	80,8	90,7
11-07-2017 18:59:45	E190	D	78,7	82,2	91,5
11-07-2017 19:04:14	E170	D	76,3	78,5	89,7
11-07-2017 19:14:12	B788	D	82,2	86,4	94,2
11-07-2017 19:16:27	A320	D	75,9	80,0	90,1
11-07-2017 19:19:10	B738	D	78,2	82,8	91,6
11-07-2017 19:31:16	E190	D	75,7	80,6	89,5
11-07-2017 19:33:19	A321	D	78,3	82,2	93,1
11-07-2017 19:39:26	AT45	D	73,9	76,1	83,9



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

11-07-2017 19:44:19	DH8D	D	71,8	73,3	80,8
11-07-2017 19:56:32	E190	D	74,0	77,7	87,6
11-07-2017 19:59:44	E170	D	76,8	80,9	90,4
11-07-2017 20:02:07	A319	D	75,4	79,5	89,9
11-07-2017 20:04:14	B738	D	79,6	84,6	92,8
11-07-2017 20:11:51	DH8D	D	72,7	74,0	82,7
11-07-2017 20:16:19	DH8D	D	73,9	77,5	85,0
11-07-2017 20:19:56	CRJ9	D	77,1	81,1	90,1
11-07-2017 20:24:11	E170	D	77,1	81,2	90,3
11-07-2017 20:26:54	DH8D	D	72,6	74,5	83,0
11-07-2017 20:29:21	A320	D	75,0	78,2	89,8
11-07-2017 20:30:43	DH8D	D	72,3	73,8	81,9
11-07-2017 20:32:13	DH8D	D	72,2	74,2	82,2
11-07-2017 20:34:43	E170	D	75,1	78,8	89,1
11-07-2017 20:36:12	CRJ9	D	75,9	79,8	89,0
11-07-2017 20:38:30	B738	D	76,3	81,1	90,6
11-07-2017 20:41:22	SU95	D	80,2	86,8	93,8
11-07-2017 20:43:45	A321	D	79,8	83,2	93,0
11-07-2017 20:45:34	B738	D	78,1	82,0	91,5
11-07-2017 20:47:29	E190	D	76,2	79,4	89,2
11-07-2017 20:49:15	E170	D	76,3	80,6	90,8
11-07-2017 20:51:00	E170	D	76,4	79,6	90,0
11-07-2017 20:53:50	C550	D	76,5	79,5	87,9
11-07-2017 20:59:45	GLEX	D	80,8	85,8	93,1
11-07-2017 21:01:44	CRJ9	D	77,0	79,8	89,3
11-07-2017 21:09:16	B738	D	79,9	84,2	93,3
11-07-2017 21:11:14	B752	D	76,3	78,3	89,1
11-07-2017 21:21:33	AT75	D	72,4	73,9	81,4
11-07-2017 21:29:07	B752	D	78,4	81,7	92,2
11-07-2017 21:31:50	E190	D	78,2	82,2	91,2
11-07-2017 21:38:58	B734	D	77,7	82,6	91,3
11-07-2017 21:40:46	C68A	D	74,6	79,1	88,2
11-07-2017 21:50:16	B739	D	84,4	89,0	97,0
11-07-2017 21:52:38	B734	D	78,3	83,8	91,9
11-07-2017 21:55:34	B738	D	83,2	89,3	96,6
12-07-2017 06:05:47	A321	D	80,1	85,1	94,1
12-07-2017 06:09:59	B738	D	81,9	86,6	94,2
12-07-2017 06:11:16	B738	D	79,5	83,9	92,7
12-07-2017 06:17:27	B735	D	79,8	84,5	92,4
12-07-2017 06:19:21	A320	D	80,4	84,7	93,4
12-07-2017 06:21:48	A320	D	80,0	84,8	93,0
12-07-2017 06:23:55	A321	D	79,8	83,7	93,4
12-07-2017 06:25:46	E195	D	78,4	82,7	91,0
12-07-2017 06:27:46	DH8D	D	69,7	71,3	81,5
12-07-2017 06:29:48	A320	D	80,2	83,6	92,2
12-07-2017 06:31:46	A320	D	80,1	84,6	93,3
12-07-2017 06:45:40	A320	D	78,0	82,7	91,6
12-07-2017 06:48:39	A320	D	77,8	82,4	91,4
12-07-2017 06:56:31	RJ1H	D	83,4	89,9	96,2
12-07-2017 07:16:04	B738	D	83,9	89,1	95,9
12-07-2017 07:24:03	DH8D	D	72,2	73,8	82,2
12-07-2017 07:25:32	E170	D	76,1	79,3	90,2
12-07-2017 07:29:16	A321	D	80,8	86,9	95,3
12-07-2017 07:33:36	E170	D	78,1	84,8	93,0
12-07-2017 07:34:56	DH8D	D	73,3	75,6	84,1
12-07-2017 07:37:24	DH8D	D	73,3	76,4	85,6
12-07-2017 07:38:44	SF34	D	73,3	75,9	83,3
12-07-2017 07:40:32	DH8D	D	72,9	74,7	82,5
12-07-2017 07:42:03	E190	D	78,8	83,5	92,2
12-07-2017 07:43:31	DH8D	D	72,3	73,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

12-07-2017 07:48:13	E170	D	79,1	83,4	92,3
12-07-2017 07:49:57	E170	D	77,4	82,1	91,5
12-07-2017 07:52:19	E170	D	76,3	80,1	89,7
12-07-2017 07:53:40	E190	D	79,2	84,5	92,2
12-07-2017 07:56:46	E190	D	79,3	84,8	92,8
12-07-2017 07:57:45	DH8D	D	74,1	76,3	84,1
12-07-2017 08:00:00	B734	D	82,9	88,5	95,7
12-07-2017 08:01:58	B734	D	83,4	89,4	96,2
12-07-2017 08:03:54	E190	D	81,1	85,9	93,1
12-07-2017 08:06:49	DH8D	D	72,9	75,4	85,9
12-07-2017 08:08:47	E170	D	76,0	80,0	90,2
12-07-2017 08:10:38	AN26	D	81,3	89,0	93,4
12-07-2017 08:13:35	B738	D	79,6	83,7	91,6
12-07-2017 08:24:54	B738	D	79,5	83,7	91,8
12-07-2017 08:28:48	CRJ9	D	78,0	81,6	90,3
12-07-2017 08:37:25	DH8D	D	72,1	75,7	83,2
12-07-2017 08:46:48	B738	D	83,9	89,5	96,0
12-07-2017 08:50:35	E190	D	78,8	83,5	91,8
12-07-2017 09:01:34	L410	D	76,1	78,7	87,3
12-07-2017 09:04:59	AT45	D	74,8	77,7	85,6
12-07-2017 09:18:19	E170	D	78,7	83,7	91,9
12-07-2017 09:21:35	B738	D	86,1	93,1	98,9
12-07-2017 09:26:05	B738	D	78,9	86,5	93,2
12-07-2017 09:27:52	B738	D	85,6	92,2	97,6
12-07-2017 09:29:41	CRJ9	D	78,2	82,7	91,2
12-07-2017 09:34:21	A320	D	76,0	79,4	88,8
12-07-2017 09:46:35	GLF5	D	78,9	83,6	90,4
12-07-2017 09:55:40	A319	D	78,9	83,2	92,9
12-07-2017 09:59:48	E170	D	78,1	82,9	92,1
12-07-2017 10:04:18	C295	D	74,9	78,3	84,9
12-07-2017 10:07:23	B763	D	89,9	97,8	103,1
12-07-2017 10:09:33	B738	D	81,4	85,9	93,4
12-07-2017 10:16:12	SU95	D	81,7	88,2	94,7
12-07-2017 10:19:12	P180	D	77,5	82,9	90,7
12-07-2017 10:28:47	GL5T	D	76,7	80,9	89,0
12-07-2017 10:30:07	A320	D	79,5	83,8	92,7
12-07-2017 10:36:35	A320	D	79,3	82,8	91,9
12-07-2017 10:38:26	E190	D	77,7	82,7	91,1
12-07-2017 10:40:10	B738	D	82,2	88,1	95,2
12-07-2017 10:41:39	E170	D	77,1	81,6	90,1
12-07-2017 10:47:46	A320	D	81,5	85,6	94,3
12-07-2017 10:49:11	A320	D	79,3	82,5	91,9
12-07-2017 10:50:33	MD11	D	91,0	99,2	105,0
12-07-2017 10:54:03	DH8D	D	74,5	76,8	85,3
12-07-2017 10:55:22	E190	D	78,9	84,2	91,7
12-07-2017 10:58:11	CRJ9	D	79,5	82,7	91,2
12-07-2017 11:00:16	E170	D	76,7	79,7	89,7
12-07-2017 11:01:37	DH8D	D	72,9	74,1	81,9
12-07-2017 11:02:57	DH8D	D	72,0	73,8	82,8
12-07-2017 11:08:14	E190	D	81,8	87,4	94,1
12-07-2017 11:10:43	CRJ9	D	79,6	83,3	91,6
12-07-2017 11:13:16	DH8D	D	73,6	75,5	83,1
12-07-2017 11:14:53	E190	D	80,6	85,4	92,7
12-07-2017 11:17:03	E170	D	76,3	79,6	89,5
12-07-2017 11:20:33	B738	D	83,3	88,9	95,6
12-07-2017 11:22:01	B738	D	81,8	87,1	94,4
12-07-2017 11:23:24	E170	D	80,1	84,4	92,4
12-07-2017 11:25:13	E170	D	79,1	83,4	91,9
12-07-2017 11:30:57	DH8D	D	75,7	78,8	86,5
12-07-2017 11:35:53	B734	D	85,9	91,4	97,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

12-07-2017 11:38:26	B738	D	83,4	88,4	95,4
12-07-2017 11:46:02	A321	D	81,5	86,4	95,0
12-07-2017 11:48:15	CRJ9	D	79,7	83,9	92,5
12-07-2017 11:52:13	B738	D	83,5	88,5	95,5
12-07-2017 11:54:19	DH8D	D	72,4	74,5	84,4
12-07-2017 11:58:39	A321	D	81,8	86,3	94,3
12-07-2017 12:03:45	A320	D	79,7	82,9	91,8
12-07-2017 12:14:18	E170	D	79,1	84,5	92,1
12-07-2017 12:16:27	E190	D	76,8	82,4	90,8
12-07-2017 12:43:14	B763	D	85,6	91,6	98,8
12-07-2017 12:45:33	A321	D	81,6	86,3	94,8
12-07-2017 12:48:23	A319	D	78,2	83,1	91,6
12-07-2017 12:50:28	A320	D	79,4	83,0	92,2
12-07-2017 12:52:10	B738	D	81,4	86,7	94,0
12-07-2017 12:54:34	A320	D	79,6	84,8	93,6
12-07-2017 12:56:23	A321	D	79,9	83,4	93,5
12-07-2017 13:03:27	E170	D	79,3	83,4	91,9
12-07-2017 13:07:40	B737	D	78,7	83,4	91,0
12-07-2017 13:09:56	E170	D	78,9	83,2	91,7
12-07-2017 13:15:39	A321	D	81,6	88,2	95,2
12-07-2017 13:20:03	A320	D	79,3	82,9	92,1
12-07-2017 13:21:19	E195	D	79,1	83,9	91,9
12-07-2017 13:26:45	E190	D	78,4	83,7	91,8
12-07-2017 13:35:53	E170	D	79,8	85,3	92,8
12-07-2017 13:40:36	A321	D	82,2	87,1	95,0
12-07-2017 13:49:47	DH8D	D	73,4	76,5	85,2
12-07-2017 13:54:21	DH8D	D	73,8	75,1	83,4
12-07-2017 13:58:07	B738	D	78,4	83,2	92,1
12-07-2017 14:05:53	DH8D	D	72,3	75,0	84,0
12-07-2017 14:08:19	A320	D	77,4	81,6	91,0
12-07-2017 14:11:19	E190	D	77,5	81,5	90,3
12-07-2017 14:13:30	DH8D	D	73,1	74,6	82,2
12-07-2017 14:16:20	A320	D	80,4	84,9	93,2
12-07-2017 14:18:59	CRJ9	D	77,1	81,3	90,2
12-07-2017 14:21:03	A332	D	85,9	92,8	100,1
12-07-2017 14:23:04	E190	D	79,5	83,8	91,5
12-07-2017 14:28:03	A320	D	79,3	83,1	91,9
12-07-2017 14:29:51	A320	D	78,1	84,0	92,8
12-07-2017 14:32:25	B738	D	79,6	83,5	91,4
12-07-2017 14:36:13	E170	D	79,1	83,5	91,7
12-07-2017 14:38:23	E170	D	78,4	83,1	91,2
12-07-2017 14:43:12	A320	D	79,3	82,8	91,9
12-07-2017 14:50:11	E190	D	80,9	85,7	93,2
12-07-2017 14:52:51	A319	D	80,3	84,7	92,9
12-07-2017 14:54:30	CRJ9	D	78,5	82,1	90,8
12-07-2017 14:55:26	E170	D	77,1	82,1	91,7
12-07-2017 15:06:14	A319	D	78,6	82,5	90,9
12-07-2017 15:08:53	E170	D	79,6	84,9	92,7
12-07-2017 15:13:33	B77W	D	86,7	92,3	98,5
12-07-2017 15:16:06	CRJ9	D	80,3	84,7	92,1
12-07-2017 15:17:43	E170	D	79,2	84,0	91,8
12-07-2017 15:20:05	B738	D	85,3	90,4	96,1
12-07-2017 15:21:36	E170	D	75,6	80,5	89,7
12-07-2017 15:28:16	A320	D	82,4	86,7	94,5
12-07-2017 15:31:01	B735	D	78,7	83,7	91,5
12-07-2017 15:33:13	DH8D	D	72,1	74,8	82,9
12-07-2017 15:36:06	A321	D	82,0	86,8	95,2
12-07-2017 15:38:16	A320	D	79,3	83,3	92,5
12-07-2017 15:46:06	E170	D	77,0	82,7	91,2
12-07-2017 15:51:56	DH8D	D	73,6	76,1	83,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

12-07-2017 15:55:29	DH8D	D	73,3	75,6	83,7
12-07-2017 15:59:06	B763	D	76,9	79,8	89,7
12-07-2017 16:07:49	B734	D	84,4	89,9	96,4
12-07-2017 16:10:42	B738	D	85,7	91,0	97,5
12-07-2017 16:25:30	DH8D	D	71,7	74,1	82,8
12-07-2017 16:41:17	A319	D	79,3	83,2	92,5
12-07-2017 16:47:38	DH8D	D	74,7	77,5	86,2
12-07-2017 16:50:38	CRJ9	D	78,6	84,0	91,8
12-07-2017 16:55:00	B738	D	83,2	90,0	97,3
12-07-2017 16:56:56	DH8D	D	73,0	76,7	86,4
12-07-2017 17:08:17	E170	D	77,6	81,2	91,0
12-07-2017 17:12:42	A321	D	81,7	86,5	95,1
12-07-2017 17:15:38	E170	D	79,8	84,4	92,6
12-07-2017 17:20:20	E170	D	79,3	84,1	92,5
12-07-2017 17:24:51	DH8D	D	75,2	78,9	86,6
12-07-2017 17:27:17	E190	D	81,3	86,4	93,6
12-07-2017 17:29:07	E190	D	76,6	80,6	90,2
12-07-2017 17:31:21	B738	D	82,3	86,3	94,0
12-07-2017 17:35:37	E170	D	79,6	83,5	91,9
12-07-2017 17:37:36	DH8D	D	70,4	71,3	80,4
12-07-2017 17:41:48	E190	D	81,3	87,2	94,1
12-07-2017 17:46:04	E190	D	81,5	86,4	93,2
12-07-2017 17:50:29	E190	D	82,3	87,1	93,8
12-07-2017 17:53:42	E170	D	82,2	87,6	94,5
12-07-2017 18:00:44	E170	D	79,9	84,7	92,5
12-07-2017 18:04:05	CRJ9	D	79,5	83,8	91,3
12-07-2017 18:06:49	B738	D	80,8	85,8	94,2
12-07-2017 18:08:19	RJ1H	D	80,4	84,1	92,1
12-07-2017 18:12:38	A332	D	87,8	94,3	101,2
12-07-2017 18:20:11	E170	D	78,9	83,2	91,5
12-07-2017 18:25:48	B738	D	86,5	91,8	97,7
12-07-2017 18:29:01	B734	D	83,6	89,8	96,0
12-07-2017 18:43:37	A320	D	82,6	86,7	94,4
12-07-2017 18:59:04	B738	D	84,8	91,0	96,8
12-07-2017 19:11:05	A321	D	79,9	83,9	93,3
12-07-2017 19:12:55	A321	D	82,4	87,0	95,4
12-07-2017 19:14:56	A320	D	81,2	85,4	93,8
12-07-2017 19:18:46	A320	D	81,2	85,2	93,2
12-07-2017 19:21:59	A320	D	80,6	84,7	93,2
12-07-2017 19:23:46	B738	D	82,9	87,3	93,7
12-07-2017 19:32:06	E170	D	81,4	86,8	93,5
12-07-2017 19:33:39	P180	D	82,5	87,1	94,3
12-07-2017 19:36:01	E190	D	79,9	84,5	92,0
12-07-2017 19:43:14	E170	D	82,0	87,5	94,3
12-07-2017 19:45:17	C25A	D	79,2	83,1	90,7
12-07-2017 19:59:31	B738	A	84,9	90,9	96,0
12-07-2017 20:02:30	AN26	A	83,6	90,3	94,4
12-07-2017 20:05:15	B738	A	84,8	90,7	95,6
12-07-2017 20:11:41	B744	A	90,5	97,8	103,3
12-07-2017 20:18:25	B738	A	84,8	90,9	96,0
12-07-2017 20:26:19	B738	A	85,7	91,6	96,8
12-07-2017 20:31:07	A320	A	83,2	88,4	94,0
12-07-2017 20:33:41	SF34	A	81,1	86,2	91,1
12-07-2017 20:35:54	E190	A	83,6	89,0	94,0
12-07-2017 20:41:37	E195	A	82,5	89,9	95,3
12-07-2017 21:09:07	E170	A	84,5	90,6	95,3
12-07-2017 21:12:46	P180	A	87,5	94,3	100,3
12-07-2017 21:14:37	DH8D	A	80,1	84,2	89,7
12-07-2017 21:23:38	E190	A	84,9	91,4	96,1
12-07-2017 21:25:45	CRJ9	A	81,7	86,8	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

12-07-2017 21:27:46	E190	A	83,9	89,8	95,0
12-07-2017 21:29:39	A320	A	84,2	90,9	96,0
12-07-2017 21:32:32	E190	A	83,8	90,7	95,5
12-07-2017 21:47:00	E170	A	83,9	88,7	93,9
12-07-2017 21:49:16	B734	A	86,5	93,5	97,7
12-07-2017 21:51:16	E170	A	84,6	90,7	95,4
12-07-2017 21:53:56	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
12-07-2017 21:55:46	E170	A	84,2	89,8	94,6
12-07-2017 21:57:59	DH8D	A	79,0	84,1	89,5
13-07-2017 06:09:02	A320	D	81,3	85,9	94,1
13-07-2017 06:11:49	A321	D	79,7	83,7	92,9
13-07-2017 06:16:01	B738	D	88,4	93,9	99,6
13-07-2017 06:18:22	E190	D	79,1	84,1	91,2
13-07-2017 06:20:46	A321	D	79,1	83,3	93,2
13-07-2017 06:22:43	B738	D	82,9	87,6	96,1
13-07-2017 06:25:14	B738	D	82,7	87,5	95,5
13-07-2017 06:34:17	E195	D	77,5	82,1	91,1
13-07-2017 06:36:27	A321	D	78,6	82,2	92,4
13-07-2017 06:38:35	A320	D	78,5	83,1	92,1
13-07-2017 06:41:01	DH8D	D	72,6	74,1	81,7
13-07-2017 06:50:37	RJ1H	D	77,0	82,0	91,1
13-07-2017 07:05:54	A321	D	80,8	85,0	93,8
13-07-2017 07:14:54	B738	D	85,1	90,6	97,4
13-07-2017 07:21:53	E170	D	75,2	78,6	88,4
13-07-2017 07:27:36	DH8D	D	72,2	73,6	83,3
13-07-2017 07:29:12	A320	D	79,1	84,6	93,6
13-07-2017 07:31:24	SF34	D	74,9	76,7	84,9
13-07-2017 07:33:45	E190	D	76,8	80,6	90,2
13-07-2017 07:35:29	DH8D	D	72,3	75,8	86,3
13-07-2017 07:36:59	E170	D	75,8	80,4	91,3
13-07-2017 07:40:25	B734	D	79,5	85,2	93,3
13-07-2017 07:42:12	DH8D	D	74,6	77,0	83,6
13-07-2017 07:43:31	E190	D	78,9	83,3	92,1
13-07-2017 07:45:42	E170	D	76,0	81,2	91,1
13-07-2017 07:47:37	B738	D	82,4	86,8	95,4
13-07-2017 07:49:07	DH8D	D	72,8	74,7	83,9
13-07-2017 07:50:46	B734	D	80,7	86,6	94,2
13-07-2017 07:52:18	E170	D	75,4	79,6	89,7
13-07-2017 07:53:46	DH8D	D	74,3	76,3	83,3
13-07-2017 07:55:18	DH8D	D	73,9	75,9	83,4
13-07-2017 07:57:01	A320	D	78,6	83,1	92,9
13-07-2017 07:58:34	E170	D	77,6	81,9	91,3
13-07-2017 08:00:15	DH8D	D	72,4	73,7	81,4
13-07-2017 08:03:11	DH8D	D	72,0	74,1	84,0
13-07-2017 08:04:38	E170	D	79,7	84,9	93,5
13-07-2017 08:06:35	E190	D	79,7	85,2	92,5
13-07-2017 08:09:10	E170	D	79,4	85,4	93,3
13-07-2017 08:11:37	E190	D	79,8	87,3	95,0
13-07-2017 08:13:18	E170	D	79,9	84,8	93,3
13-07-2017 08:16:05	B738	D	84,5	88,9	96,6
13-07-2017 08:17:27	AN26	D	78,7	84,4	90,8
13-07-2017 08:19:37	A320	D	79,1	83,6	93,2
13-07-2017 08:23:13	CRJ9	D	74,1	78,1	89,0
13-07-2017 08:26:23	B738	D	78,2	82,6	91,7
13-07-2017 08:28:35	B738	D	83,7	90,1	97,7
13-07-2017 08:30:36	B738	D	78,9	83,3	92,1
13-07-2017 08:42:44	C560	D	77,7	83,5	92,5
13-07-2017 08:53:35	B738	D	84,9	90,5	97,4
13-07-2017 09:11:26	E190	D	76,5	80,0	90,5
13-07-2017 09:13:38	AT75	D	73,7	77,0	84,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

13-07-2017 09:24:42	DH8D	D	71,8	73,7	82,2
13-07-2017 09:28:06	A320	D	75,9	78,5	89,1
13-07-2017 09:31:26	CRJ9	D	75,0	78,9	88,4
13-07-2017 09:33:51	E190	D	77,2	82,4	91,2
13-07-2017 09:51:54	A320	D	79,3	84,8	94,4
13-07-2017 09:58:59	CRJ9	D	74,1	77,7	88,2
13-07-2017 10:01:20	E170	D	77,7	81,0	91,7
13-07-2017 10:03:39	SU95	D	81,2	88,6	96,2
13-07-2017 10:05:45	A319	D	76,5	80,9	92,0
13-07-2017 10:13:54	A332	D	83,0	88,0	97,2
13-07-2017 10:19:06	C295	D	73,0	76,1	86,3
13-07-2017 10:29:10	B763	D	86,3	92,8	101,2
13-07-2017 10:31:37	A320	D	78,6	84,5	93,7
13-07-2017 10:35:35	E170	D	75,2	79,2	90,6
13-07-2017 10:50:53	A320	D	78,7	81,8	92,3
13-07-2017 10:53:13	B738	D	80,9	85,0	94,4
13-07-2017 10:55:14	A320	D	76,5	80,6	90,1
13-07-2017 10:57:21	DH8D	D	71,7	74,3	82,5
13-07-2017 11:02:11	DH8D	D	72,2	73,8	82,6
13-07-2017 11:05:39	P180	D	73,2	76,9	86,8
13-07-2017 11:06:55	DH8D	D	71,6	74,9	85,2
13-07-2017 11:09:17	E190	D	79,2	84,3	92,5
13-07-2017 11:10:44	DH8D	D	71,5	73,8	83,0
13-07-2017 11:13:59	B738	D	80,1	84,1	94,4
13-07-2017 11:16:43	DH8D	D	72,2	76,1	87,0
13-07-2017 11:18:14	DH8D	D	70,0	71,9	80,8
13-07-2017 11:20:56	E170	D	74,8	80,4	90,7
13-07-2017 11:22:52	E170	D	75,7	78,5	90,2
13-07-2017 11:24:33	CRJ9	D	75,6	79,9	90,2
13-07-2017 11:26:10	B738	D	83,8	88,8	96,4
13-07-2017 11:28:43	E170	D	77,5	81,1	91,5
13-07-2017 11:32:48	A320	D	77,1	80,8	90,9
13-07-2017 11:38:21	E170	D	77,6	81,9	92,1
13-07-2017 11:41:14	A321	D	77,5	81,0	92,3
13-07-2017 11:43:28	CRJ9	D	74,9	79,2	90,0
13-07-2017 11:49:23	E170	D	78,5	81,9	92,5
13-07-2017 11:59:47	DH8D	D	71,6	73,9	82,7
13-07-2017 12:08:16	B763	D	81,3	85,5	95,6
13-07-2017 12:11:05	A320	D	78,2	81,0	91,3
13-07-2017 12:16:58	A320	D	77,5	81,9	92,3
13-07-2017 12:19:15	B734	D	80,8	87,1	95,0
13-07-2017 12:24:49	A320	D	76,9	80,3	91,4
13-07-2017 12:30:17	E190	D	79,3	84,5	92,5
13-07-2017 12:37:44	B737	D	75,8	81,4	90,2
13-07-2017 12:39:53	A321	D	77,8	81,5	92,6
13-07-2017 12:42:09	E170	D	77,2	81,7	91,3
13-07-2017 12:57:18	A320	D	77,8	80,8	92,5
13-07-2017 12:59:18	A321	D	77,1	80,9	91,9
13-07-2017 13:01:21	B738	D	82,3	86,6	95,1
13-07-2017 13:06:05	B738	D	83,3	87,6	95,6
13-07-2017 13:08:33	A320	D	78,0	81,6	91,6
13-07-2017 13:19:00	B738	D	81,6	87,9	95,8
13-07-2017 13:22:24	E195	D	76,2	80,8	90,2
13-07-2017 13:28:51	E190	D	75,7	79,2	89,9
13-07-2017 13:31:08	B738	D	79,0	85,1	93,8
13-07-2017 13:32:57	E170	D	75,3	78,8	89,7
13-07-2017 13:35:40	E190	D	79,9	84,7	93,3
13-07-2017 13:37:47	A321	D	79,2	84,3	93,8
13-07-2017 13:43:15	A320	D	76,4	79,3	89,7
13-07-2017 13:45:27	B738	D	82,6	88,3	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

13-07-2017 13:53:18	B738	D	76,5	80,5	90,6
13-07-2017 13:56:32	E170	D	75,6	81,2	90,2
13-07-2017 13:58:24	B738	D	79,2	83,7	92,4
13-07-2017 14:03:31	B734	D	79,8	84,3	93,2
13-07-2017 14:05:19	DH8D	D	70,4	73,1	82,7
13-07-2017 14:09:52	DH8D	D	71,7	72,8	80,7
13-07-2017 14:12:18	E190	D	77,5	82,6	91,5
13-07-2017 14:21:35	DH8D	D	72,0	74,8	84,3
13-07-2017 14:23:00	A320	D	78,1	82,2	91,4
13-07-2017 14:33:30	B738	D	76,6	80,4	90,4
13-07-2017 14:36:38	E170	D	76,9	80,5	90,5
13-07-2017 14:41:12	B734	D	79,9	84,7	93,7
13-07-2017 14:48:17	E170	D	76,8	80,9	90,2
13-07-2017 14:49:46	CRJ9	D	77,1	80,4	90,4
13-07-2017 14:51:35	CRJ9	D	74,5	78,4	88,3
13-07-2017 14:53:07	A320	D	77,1	80,6	89,9
13-07-2017 14:54:39	E170	D	77,6	82,1	91,2
13-07-2017 14:56:50	BCS1	D	72,2	74,5	84,5
13-07-2017 15:10:16	E170	D	76,1	80,2	90,2
13-07-2017 15:16:15	E170	D	78,8	83,4	92,5
13-07-2017 15:17:36	B77W	D	84,4	89,5	97,2
13-07-2017 15:28:47	CRJ9	D	77,2	81,2	91,1
13-07-2017 15:30:47	A319	D	78,9	81,3	91,7
13-07-2017 15:33:13	E170	D	75,3	79,6	89,6
13-07-2017 15:37:49	DH8D	D	71,9	73,4	80,9
13-07-2017 15:53:09	A321	D	80,3	86,3	94,5
13-07-2017 15:55:43	E190	D	78,1	82,4	91,1
13-07-2017 15:57:33	DH8D	D	71,0	73,0	82,2
13-07-2017 15:59:54	A321	D	78,6	81,9	92,1
13-07-2017 16:04:48	F100	D	78,4	83,5	92,7
13-07-2017 16:07:30	F70	D	76,9	80,7	90,3
13-07-2017 16:09:31	E190	D	80,1	85,0	92,5
13-07-2017 16:11:43	B738	D	81,3	85,9	94,5
13-07-2017 16:30:29	B738	D	81,4	86,0	94,6
13-07-2017 16:32:28	A320	D	79,1	83,0	92,4
13-07-2017 16:41:23	A321	D	78,8	84,3	93,2
13-07-2017 16:51:36	CRJ9	D	77,4	82,4	91,1
13-07-2017 16:57:02	E190	D	77,8	81,9	91,2
13-07-2017 16:59:35	B738	D	81,0	85,6	94,8
13-07-2017 17:00:55	DH8D	D	72,2	74,6	83,0
13-07-2017 17:02:29	E170	D	73,8	78,5	89,4
13-07-2017 17:03:55	E170	D	78,5	83,1	92,1
13-07-2017 17:05:57	DH8D	D	71,7	72,5	82,8
13-07-2017 17:07:42	E190	D	79,2	83,8	91,9
13-07-2017 17:09:25	A320	D	77,7	81,3	90,7
13-07-2017 17:10:41	DH8D	D	72,0	75,5	85,3
13-07-2017 17:13:08	E190	D	72,0	74,9	83,8
13-07-2017 17:19:08	B734	D	79,7	84,5	93,2
13-07-2017 17:21:46	DH8D	D	71,6	72,7	81,2
13-07-2017 17:23:12	E190	D	80,0	84,3	92,5
13-07-2017 17:25:41	E170	D	76,8	81,1	90,8
13-07-2017 17:29:41	E170	D	74,6	77,8	88,5
13-07-2017 17:31:23	CRJ9	D	77,0	81,0	90,0
13-07-2017 17:33:56	E170	D	76,3	80,2	90,1
13-07-2017 17:42:14	E170	D	75,3	79,4	89,8
13-07-2017 17:45:12	B734	D	80,4	85,2	94,0
13-07-2017 17:47:22	E170	D	76,8	80,6	90,2
13-07-2017 17:50:11	E190	D	75,7	79,4	88,5
13-07-2017 17:52:11	A321	D	80,6	85,7	94,0
13-07-2017 17:55:11	E190	D	76,6	80,6	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

13-07-2017 17:57:29	C295	D	71,3	73,4	81,3
13-07-2017 18:01:38	B738	D	78,5	82,3	92,1
13-07-2017 18:05:18	A320	D	80,3	84,1	92,6
13-07-2017 18:13:56	A320	D	76,6	80,4	90,8
13-07-2017 18:15:47	RJ1H	D	78,1	83,0	92,1
13-07-2017 18:18:26	B738	D	75,9	79,9	90,0
13-07-2017 18:39:49	A321	D	75,9	80,3	90,9
13-07-2017 18:41:50	A320	D	78,2	82,0	92,2
13-07-2017 18:44:26	A320	D	79,1	82,3	92,3
13-07-2017 18:46:34	A320	D	78,0	81,5	91,2
13-07-2017 18:49:53	A320	D	78,8	82,6	92,5
13-07-2017 19:06:00	A321	D	79,1	82,8	93,4
13-07-2017 19:07:41	E170	D	75,8	79,9	88,8
13-07-2017 19:09:37	A320	D	78,2	81,7	91,2
13-07-2017 19:11:13	E170	D	77,2	81,2	90,8
13-07-2017 19:28:22	E190	D	75,6	79,2	89,0
13-07-2017 19:46:25	A320	D	80,0	83,5	92,3
13-07-2017 19:48:38	CRJ7	D	76,1	79,3	88,6
13-07-2017 19:51:39	F100	D	75,8	80,1	89,8
13-07-2017 19:54:27	DH8D	D	71,7	72,5	80,7
13-07-2017 19:56:10	E170	D	76,2	80,6	90,2
13-07-2017 20:00:37	E190	D	78,3	82,7	91,5
13-07-2017 20:02:45	DH8D	D	72,6	73,8	82,2
13-07-2017 20:04:52	AT75	D	74,9	78,7	86,3
13-07-2017 20:06:00	C295	D	76,2	80,3	86,2
13-07-2017 20:11:04	DH8D	D	72,5	73,5	81,6
13-07-2017 20:18:33	BCS1	D	73,0	75,1	83,4
13-07-2017 20:20:10	B738	D	80,7	85,5	93,3
13-07-2017 20:21:52	CRJ9	D	75,9	80,3	89,5
13-07-2017 20:24:01	CRJ9	D	75,8	79,2	89,4
13-07-2017 20:26:22	E170	D	76,7	80,4	90,1
13-07-2017 20:29:47	E170	D	76,5	79,3	89,3
13-07-2017 20:32:44	E170	D	77,2	80,5	90,8
13-07-2017 20:38:11	DH8D	D	73,9	75,4	83,9
13-07-2017 20:40:30	E190	D	77,5	81,9	90,9
13-07-2017 20:43:53	E170	D	75,7	80,0	90,3
13-07-2017 20:45:24	E170	D	77,2	80,9	90,8
13-07-2017 20:47:03	A320	D	78,5	81,9	91,5
13-07-2017 20:54:05	B738	D	77,7	81,9	90,7
13-07-2017 21:08:04	B738	D	79,6	84,1	92,8
13-07-2017 21:09:59	B752	D	76,1	78,7	88,4
13-07-2017 21:13:17	AT72	D	71,9	73,2	80,9
13-07-2017 21:22:37	B738	D	81,5	85,9	94,5
13-07-2017 21:28:49	B752	D	79,1	83,0	92,3
13-07-2017 21:33:08	E190	D	78,1	82,1	90,9
13-07-2017 21:46:58	B734	D	79,7	84,3	92,3
13-07-2017 21:55:49	B738	D	81,3	85,4	93,8
14-07-2017 06:06:36	A321	D	78,1	82,9	92,6
14-07-2017 06:08:33	E190	D	77,7	82,1	90,5
14-07-2017 06:11:47	A321	D	78,9	83,2	93,1
14-07-2017 06:13:47	A320	D	78,3	83,1	92,4
14-07-2017 06:19:16	A321	D	80,0	84,5	93,9
14-07-2017 06:21:25	B738	D	83,7	88,6	96,0
14-07-2017 06:23:14	E195	D	78,1	83,4	91,7
14-07-2017 06:26:58	B738	D	82,0	86,9	94,3
14-07-2017 06:29:00	B738	D	82,7	87,8	95,5
14-07-2017 06:33:01	A321	D	80,9	85,3	94,1
14-07-2017 06:40:46	A320	D	77,7	81,0	91,2
14-07-2017 06:42:41	RJ1H	D	78,0	81,6	90,3
14-07-2017 07:07:33	A320	D	77,9	81,3	91,3



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

14-07-2017 07:09:24	B738	D	82,6	88,5	95,8
14-07-2017 07:11:22	B738	D	83,3	88,8	96,1
14-07-2017 07:18:09	B738	D	81,2	86,3	94,2
14-07-2017 07:24:09	E170	D	75,6	79,5	90,2
14-07-2017 07:25:44	DH8D	D	72,5	74,0	82,0
14-07-2017 07:27:27	E190	D	79,4	84,4	92,6
14-07-2017 07:29:18	SF34	D	72,9	74,0	82,5
14-07-2017 07:35:00	A320	D	78,2	82,3	92,0
14-07-2017 07:44:20	E170	D	77,4	82,4	92,0
14-07-2017 07:45:56	AN26	D	79,9	86,3	92,2
14-07-2017 07:48:04	B734	D	79,0	84,0	92,2
14-07-2017 07:49:41	E170	D	78,9	83,8	92,8
14-07-2017 07:51:47	E190	D	80,1	85,5	93,1
14-07-2017 07:53:29	DH8D	D	72,7	74,1	81,8
14-07-2017 07:54:48	E170	D	75,2	81,1	90,5
14-07-2017 07:56:15	E170	D	77,9	82,4	91,7
14-07-2017 07:58:27	E190	D	79,6	85,1	92,4
14-07-2017 08:00:12	DH8D	D	71,2	72,7	81,6
14-07-2017 08:02:05	DH8D	D	73,5	75,0	82,5
14-07-2017 08:06:46	E190	D	79,7	84,7	92,9
14-07-2017 08:09:35	E170	D	77,5	81,9	91,7
14-07-2017 08:11:16	L410	D	75,3	78,0	88,4
14-07-2017 08:15:39	A320	D	79,0	83,9	93,4
14-07-2017 08:17:30	B738	D	79,2	82,9	91,7
14-07-2017 08:25:51	B738	D	78,8	83,4	91,8
14-07-2017 08:28:24	E170	D	79,3	83,7	92,3
14-07-2017 08:31:36	E170	D	76,4	81,1	90,7
14-07-2017 08:40:37	A320	D	80,2	85,0	93,2
14-07-2017 08:46:53	DH8D	D	73,0	75,8	85,5
14-07-2017 08:58:03	E190	D	77,3	80,7	90,1
14-07-2017 09:07:04	B734	D	78,7	84,9	92,5
14-07-2017 09:08:27	DH8D	D	71,7	72,8	81,7
14-07-2017 09:10:11	B738	D	80,6	86,2	94,2
14-07-2017 09:12:14	AT45	D	75,6	77,6	85,1
14-07-2017 09:16:02	GLF6	D	74,8	78,0	86,6
14-07-2017 09:23:31	B738	D	82,7	87,9	95,3
14-07-2017 09:25:34	A320	D	75,0	78,2	89,0
14-07-2017 09:27:03	CRJ9	D	77,9	82,8	91,7
14-07-2017 09:37:48	B738	D	82,8	87,8	95,6
14-07-2017 09:39:51	GLF5	D	73,5	77,0	86,0
14-07-2017 09:46:26	B738	D	82,7	87,0	94,7
14-07-2017 09:54:45	E170	D	79,0	83,6	92,2
14-07-2017 09:57:08	B763	D	85,7	92,5	99,7
14-07-2017 10:01:15	B738	D	81,3	85,7	93,9
14-07-2017 10:03:34	GL5T	D	76,7	80,1	89,5
14-07-2017 10:05:33	SU95	D	79,8	85,3	93,2
14-07-2017 10:11:44	CRJ9	D	78,2	82,7	91,4
14-07-2017 10:13:29	P180	D	79,7	85,1	93,3
14-07-2017 10:15:56	E190	D	77,6	83,2	91,0
14-07-2017 10:34:08	E170	D	77,1	81,0	90,6
14-07-2017 10:37:06	A320	D	79,9	84,1	93,3
14-07-2017 10:44:14	DH8D	D	72,0	74,7	84,0
14-07-2017 10:47:59	E190	D	78,4	82,6	90,7
14-07-2017 10:49:38	A321	D	80,2	86,1	94,7
14-07-2017 10:51:39	A320	D	77,8	80,8	91,0
14-07-2017 10:53:25	DH8D	D	72,2	73,8	84,2
14-07-2017 10:55:03	A320	D	78,4	82,0	92,0
14-07-2017 11:06:53	DH8D	D	72,5	73,5	82,0
14-07-2017 11:10:47	A321	D	82,0	86,3	94,3
14-07-2017 11:12:42	B734	D	81,4	87,6	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

14-07-2017 11:14:58	DH8D	D	71,3	72,2	80,4
14-07-2017 11:15:58	DH8D	D	72,0	75,1	82,8
14-07-2017 11:17:15	E170	D	74,8	79,1	90,0
14-07-2017 11:18:30	E190	D	80,8	86,2	94,0
14-07-2017 11:20:04	DH8D	D	70,7	73,2	80,7
14-07-2017 11:21:18	DH8D	D	71,7	73,4	81,7
14-07-2017 11:22:48	E190	D	79,4	85,1	93,1
14-07-2017 11:24:35	E170	D	78,3	82,0	91,6
14-07-2017 11:26:20	A321	D	82,3	88,1	95,1
14-07-2017 11:28:18	CRJ9	D	78,3	82,0	91,7
14-07-2017 11:36:58	B738	D	82,5	86,8	94,8
14-07-2017 11:39:21	A321	D	80,3	85,0	94,2
14-07-2017 11:45:35	E170	D	81,0	86,2	94,0
14-07-2017 11:55:06	E170	D	76,7	81,1	90,3
14-07-2017 11:56:41	CRJ9	D	77,2	81,5	90,8
14-07-2017 11:59:00	DH8D	D	72,1	74,6	83,3
14-07-2017 12:01:13	B763	D	82,6	88,1	96,2
14-07-2017 12:03:14	E170	D	78,3	83,2	91,9
14-07-2017 12:05:39	B738	D	84,3	89,3	96,9
14-07-2017 12:08:06	C295	D	75,7	78,4	84,7
14-07-2017 12:12:12	E170	D	77,7	82,0	91,3
14-07-2017 12:14:04	E190	D	79,0	84,5	92,1
14-07-2017 12:17:24	A320	D	78,6	82,8	92,0
14-07-2017 12:22:21	A320	D	80,2	83,5	92,5
14-07-2017 12:33:41	A321	D	79,9	84,4	93,7
14-07-2017 12:35:30	B737	D	79,1	82,7	90,9
14-07-2017 12:39:25	A321	D	80,3	85,9	94,6
14-07-2017 12:42:07	MD82	D	85,9	93,3	101,3
14-07-2017 12:54:17	A320	D	80,4	84,8	93,2
14-07-2017 12:56:15	A320	D	78,4	83,3	92,6
14-07-2017 13:15:00	E190	D	78,1	82,9	90,9
14-07-2017 13:35:41	E170	D	76,9	81,1	90,5
14-07-2017 13:37:52	A321	D	81,2	85,6	94,6
14-07-2017 13:48:12	E190	D	80,7	85,8	93,3
14-07-2017 13:49:57	DH8D	D	72,2	74,2	82,6
14-07-2017 13:56:20	B738	D	79,7	84,5	92,3
14-07-2017 13:59:46	DH8D	D	73,0	75,8	84,4
14-07-2017 14:02:04	MD82	D	85,6	93,1	100,8
14-07-2017 14:08:59	DH8D	D	70,8	72,4	80,8
14-07-2017 14:11:00	E190	D	77,8	83,0	91,7
14-07-2017 14:12:57	B738	D	84,6	89,7	96,6
14-07-2017 14:27:43	A320	D	78,4	81,7	91,7
14-07-2017 14:29:57	A332	D	86,5	91,7	99,9
14-07-2017 14:31:58	B788	D	83,0	88,6	94,8
14-07-2017 14:34:19	B738	D	84,7	90,2	96,5
14-07-2017 14:36:06	B738	D	77,2	81,6	90,8
14-07-2017 14:39:18	A320	D	77,4	80,3	90,0
14-07-2017 14:40:38	B734	D	79,7	85,5	93,3
14-07-2017 14:42:47	AT45	D	77,0	82,8	90,3
14-07-2017 14:48:27	B734	D	81,0	86,5	94,6
14-07-2017 14:53:05	E170	D	77,8	82,6	91,4
14-07-2017 14:54:38	CRJ9	D	77,9	82,0	90,6
14-07-2017 14:56:26	BCS1	D	73,5	76,1	84,9
14-07-2017 15:00:57	A320	D	79,2	83,0	91,9
14-07-2017 15:03:22	B738	D	82,4	86,7	94,1
14-07-2017 15:08:54	CRJ9	D	76,9	80,8	89,9
14-07-2017 15:11:11	B77W	D	84,2	89,4	96,8
14-07-2017 15:13:27	E170	D	77,3	81,5	90,6
14-07-2017 15:21:48	A319	D	78,7	83,1	91,9
14-07-2017 15:26:48	E170	D	80,3	84,6	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

14-07-2017 15:29:42	F100	D	78,6	83,1	92,0
14-07-2017 15:31:58	A320	D	77,2	80,9	90,4
14-07-2017 15:34:32	E170	D	78,2	82,3	91,6
14-07-2017 15:37:25	DH8D	D	72,3	73,2	83,1
14-07-2017 15:39:44	A321	D	82,5	87,2	95,9
14-07-2017 15:42:23	E170	D	78,0	81,7	90,8
14-07-2017 15:46:03	E190	D	78,7	84,4	91,7
14-07-2017 15:48:03	B735	D	78,2	82,9	90,7
14-07-2017 15:52:58	A320	D	78,3	82,5	91,7
14-07-2017 15:58:34	B738	D	83,3	88,6	95,4
14-07-2017 16:02:05	B738	D	82,6	88,2	95,4
14-07-2017 16:06:59	F2TH	D	73,5	76,5	85,5
14-07-2017 16:08:11	E170	D	77,6	81,3	90,8
14-07-2017 16:28:17	B738	D	79,8	84,4	92,1
14-07-2017 16:29:51	A320	D	77,3	81,8	91,4
14-07-2017 16:31:46	DH8D	D	73,3	76,3	85,1
14-07-2017 16:40:10	E170	D	75,7	80,0	89,8
14-07-2017 16:48:12	CRJ9	D	78,4	81,9	90,7
14-07-2017 16:53:26	A321	D	80,9	86,4	95,5
14-07-2017 16:54:53	DH8D	D	72,0	74,0	82,0
14-07-2017 16:57:33	DH8D	D	72,0	73,3	81,6
14-07-2017 16:59:21	E170	D	75,5	80,1	90,2
14-07-2017 17:02:02	PC12	D	70,2	71,8	79,2
14-07-2017 17:09:30	E190	D	79,8	84,9	92,1
14-07-2017 17:12:09	DH8D	D	73,1	75,3	83,5
14-07-2017 17:18:14	DH8D	D	72,4	74,3	83,6
14-07-2017 17:32:20	DH8D	D	73,2	74,7	82,7
14-07-2017 17:34:41	E170	D	77,5	81,6	91,1
14-07-2017 17:36:42	E190	D	78,4	83,7	91,8
14-07-2017 17:38:20	E170	D	79,2	84,3	92,2
14-07-2017 17:40:09	E170	D	78,0	82,9	91,5
14-07-2017 17:41:41	E190	D	79,9	84,7	92,2
14-07-2017 17:45:08	E190	D	80,0	85,2	92,5
14-07-2017 17:46:46	E170	D	76,4	82,0	91,2
14-07-2017 17:48:35	B733	D	79,6	84,9	92,8
14-07-2017 17:51:25	E170	D	78,0	82,1	91,4
14-07-2017 18:05:29	E170	D	76,4	81,1	89,9
14-07-2017 18:07:53	B738	D	81,2	86,2	93,8
14-07-2017 18:09:30	B738	D	81,7	87,2	94,3
14-07-2017 18:11:41	A320	D	81,0	85,4	93,3
14-07-2017 18:13:25	A332	D	83,6	90,5	98,0
14-07-2017 18:17:59	E190	D	78,7	84,0	91,5
14-07-2017 18:19:55	RJ1H	D	73,4	76,2	85,4
14-07-2017 18:25:04	A320	D	78,9	82,7	92,6
14-07-2017 18:31:21	A320	D	77,4	80,8	90,2
14-07-2017 18:41:13	B734	D	80,8	86,0	93,8
14-07-2017 18:57:59	A321	D	78,1	82,6	92,7
14-07-2017 19:07:14	A321	D	78,9	82,6	92,5
14-07-2017 19:09:16	B738	D	79,1	83,4	91,6
14-07-2017 19:11:03	A321	D	82,9	87,9	95,0
14-07-2017 19:18:09	B738	D	80,6	85,5	93,4
14-07-2017 19:20:34	A320	D	78,3	81,6	91,1
14-07-2017 19:22:03	A320	D	77,9	81,7	91,9
14-07-2017 19:25:17	DH8D	D	71,2	73,4	82,0
14-07-2017 19:27:14	A320	D	78,5	82,8	91,8
14-07-2017 19:30:49	B734	D	83,4	88,6	96,2
14-07-2017 19:34:53	E170	D	77,4	81,4	90,8
14-07-2017 19:41:53	E190	D	79,1	83,9	91,9
14-07-2017 19:45:39	CRJ9	D	78,7	82,3	91,0
14-07-2017 19:55:33	DH8D	D	73,2	74,7	82,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

14-07-2017 19:58:27	F100	D	77,5	80,6	90,5
14-07-2017 20:00:02	DH8D	D	73,5	75,4	82,5
14-07-2017 20:02:54	F100	D	80,7	85,5	94,1
14-07-2017 20:06:01	CRJ9	D	77,7	82,5	91,5
14-07-2017 20:19:00	E170	D	78,7	83,2	92,1
14-07-2017 20:20:33	A320	D	79,7	83,4	92,5
14-07-2017 20:22:04	E170	D	76,7	80,5	90,0
14-07-2017 20:23:17	DH8D	D	72,7	73,9	82,2
14-07-2017 20:27:49	CRJ9	D	77,5	81,3	90,0
14-07-2017 20:29:12	DH8D	D	71,4	72,4	81,9
14-07-2017 20:32:42	DH8D	D	72,5	74,4	82,9
14-07-2017 20:35:39	A320	D	80,4	85,2	93,2
14-07-2017 20:37:51	E190	D	80,2	85,0	92,5
14-07-2017 20:39:18	A320	D	75,3	78,6	88,1
14-07-2017 20:40:35	DH8D	D	72,9	74,8	81,9
14-07-2017 20:44:13	E190	D	79,3	84,0	91,9
14-07-2017 20:46:11	DH8D	D	72,6	74,1	83,0
14-07-2017 20:50:00	E170	D	78,4	82,6	92,0
14-07-2017 20:52:16	CRJ9	D	77,8	81,9	90,1
14-07-2017 20:55:53	B734	D	83,8	89,3	96,1
14-07-2017 20:58:25	E170	D	78,3	82,1	91,7
14-07-2017 21:00:31	E170	D	76,6	81,1	90,9
14-07-2017 21:02:33	CRJ9	D	77,7	81,9	90,7
14-07-2017 21:04:59	B738	D	81,1	85,8	94,1
14-07-2017 21:10:32	B738	D	81,1	86,0	93,9
14-07-2017 21:12:04	B738	D	78,7	83,7	92,1
14-07-2017 21:20:38	AT75	D	75,7	78,5	86,1
14-07-2017 21:29:07	B752	D	79,5	82,8	93,1
14-07-2017 21:31:40	B752	D	77,6	81,7	90,4
14-07-2017 21:41:17	B734	D	79,1	84,2	91,9
14-07-2017 21:46:51	A321	D	80,9	85,6	93,7
14-07-2017 21:53:46	A320	D	80,9	84,8	93,7
14-07-2017 21:59:51	A320	D	79,4	83,8	92,7
15-07-2017 06:05:25	B738	D	83,7	89,2	95,4
15-07-2017 06:09:13	B738	D	85,0	90,5	97,1
15-07-2017 06:13:56	E190	D	80,0	85,0	92,3
15-07-2017 06:17:05	B738	D	84,6	90,6	96,9
15-07-2017 06:19:03	A321	D	81,0	85,3	94,6
15-07-2017 06:26:17	A321	D	79,8	84,1	93,6
15-07-2017 06:31:34	E195	D	79,1	83,4	91,2
15-07-2017 06:33:13	A321	D	82,3	88,6	96,3
15-07-2017 06:40:05	DH8D	D	73,3	75,5	83,3
15-07-2017 06:41:47	B738	D	86,1	92,2	97,9
15-07-2017 06:44:02	B738	D	83,6	89,2	95,9
15-07-2017 06:53:51	RJ1H	D	81,0	85,1	92,7
15-07-2017 07:07:07	B738	D	85,6	91,4	97,6
15-07-2017 07:13:11	E170	D	77,7	82,1	91,7
15-07-2017 07:23:24	A320	D	79,0	83,5	92,8
15-07-2017 07:28:07	E190	D	77,3	81,0	90,1
15-07-2017 07:30:03	E190	D	76,4	81,1	90,0
15-07-2017 07:32:04	A320	D	78,8	83,2	92,2
15-07-2017 07:34:26	B738	D	81,7	86,5	93,7
15-07-2017 07:39:34	E170	D	78,7	83,0	91,9
15-07-2017 07:40:49	DH8D	D	75,0	77,8	85,4
15-07-2017 07:42:32	E170	D	77,5	81,9	91,2
15-07-2017 07:47:24	E170	D	78,2	82,6	92,0
15-07-2017 07:49:28	DH8D	D	73,2	74,1	82,2
15-07-2017 07:52:17	DH8D	D	73,3	75,1	83,3
15-07-2017 07:55:19	E170	D	79,0	83,3	92,0
15-07-2017 07:57:19	B734	D	82,4	88,5	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

15-07-2017 08:01:24	DH8D	D	71,8	73,0	80,9
15-07-2017 08:03:08	E190	D	80,3	85,6	92,9
15-07-2017 08:06:03	E170	D	77,1	81,1	90,5
15-07-2017 08:07:51	DH8D	D	72,9	74,4	82,5
15-07-2017 08:14:21	B738	D	82,1	87,2	94,4
15-07-2017 08:16:19	B738	D	80,1	84,6	92,4
15-07-2017 08:20:00	B738	D	79,8	84,7	92,3
15-07-2017 08:22:06	CRJ9	D	79,1	82,5	90,6
15-07-2017 08:24:21	A320	D	79,1	84,0	92,7
15-07-2017 08:29:29	B738	D	84,3	90,6	97,3
15-07-2017 08:31:14	E190	D	77,3	82,3	90,9
15-07-2017 08:39:01	DH8D	D	73,4	76,0	84,5
15-07-2017 08:47:48	B738	D	82,7	88,0	95,2
15-07-2017 08:56:14	B744	D	84,9	91,3	99,3
15-07-2017 09:31:24	E170	D	78,9	82,9	91,7
15-07-2017 09:47:07	A320	D	81,2	84,9	93,5
15-07-2017 09:51:00	CRJ9	D	80,0	84,8	92,0
15-07-2017 09:55:35	A321	D	82,3	87,3	95,9
15-07-2017 09:58:56	B734	D	81,8	88,5	94,6
15-07-2017 10:00:49	RJ1H	D	83,3	88,0	93,7
15-07-2017 10:03:48	SU95	D	81,0	87,9	95,0
15-07-2017 10:15:37	DH8D	D	73,5	76,1	85,0
15-07-2017 10:19:19	E170	D	79,1	84,1	92,3
15-07-2017 10:25:22	B738	D	84,4	89,4	95,9
15-07-2017 10:35:35	C56X	D	72,6	75,1	81,6
15-07-2017 10:38:44	DH8D	D	71,4	73,5	82,8
15-07-2017 10:41:17	E170	D	77,0	80,9	90,4
15-07-2017 10:48:51	DH8D	D	72,6	74,2	82,6
15-07-2017 10:57:45	A20N	D	78,1	81,7	89,9
15-07-2017 11:00:14	DH8D	D	72,8	74,6	82,8
15-07-2017 11:03:33	B738	D	82,8	88,1	95,3
15-07-2017 11:07:11	DH8D	D	72,7	75,8	83,9
15-07-2017 11:12:06	E170	D	76,4	80,7	90,2
15-07-2017 11:13:51	DH8D	D	73,6	75,9	84,0
15-07-2017 11:16:15	A321	D	81,1	87,1	94,3
15-07-2017 11:17:52	B738	D	81,5	86,1	93,8
15-07-2017 11:19:16	E190	D	81,2	86,7	93,7
15-07-2017 11:20:33	E170	D	75,6	79,7	89,0
15-07-2017 11:22:02	A320	D	78,5	82,7	92,0
15-07-2017 11:23:39	E190	D	82,2	88,1	94,8
15-07-2017 11:25:32	DH8D	D	73,1	74,4	82,1
15-07-2017 11:26:55	CRJ9	D	77,0	81,1	89,1
15-07-2017 11:28:09	E170	D	82,0	87,1	94,3
15-07-2017 11:30:04	DH8D	D	73,8	75,3	84,2
15-07-2017 11:31:33	E170	D	78,7	83,8	92,4
15-07-2017 11:40:41	A320	D	80,7	84,9	93,3
15-07-2017 11:44:23	A320	D	81,1	85,2	93,7
15-07-2017 11:46:53	P180	D	79,8	85,1	92,6
15-07-2017 11:48:58	CRJ9	D	78,2	81,4	90,2
15-07-2017 11:50:35	E190	D	81,9	86,5	93,4
15-07-2017 11:53:40	E170	D	78,6	82,6	91,4
15-07-2017 11:55:46	B734	D	85,0	91,5	97,6
15-07-2017 11:57:51	E170	D	80,2	84,9	92,7
15-07-2017 11:59:41	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
15-07-2017 12:02:29	A320	D	78,8	83,5	92,0
15-07-2017 12:09:25	CL30	D	75,4	80,0	87,1
15-07-2017 12:20:11	B763	D	86,7	93,1	99,9
15-07-2017 12:26:27	A320	D	81,9	85,6	94,2
15-07-2017 12:28:34	DH8D	D	72,0	74,3	83,4
15-07-2017 12:30:39	A320	D	79,3	84,2	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żalutki

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

15-07-2017 12:34:51	E190	D	77,2	81,7	90,0
15-07-2017 12:37:12	GLEX	D	77,4	80,8	88,9
15-07-2017 12:39:17	A321	D	80,2	85,2	94,2
15-07-2017 12:56:08	B738	D	82,3	87,6	94,6
15-07-2017 13:01:45	A320	D	80,6	84,7	92,9
15-07-2017 13:03:40	A318	D	77,4	81,4	90,2
15-07-2017 13:05:15	B738	D	83,0	87,7	95,0
15-07-2017 13:08:30	H25B	D	78,1	82,0	87,1
15-07-2017 13:13:52	A320	D	74,0	82,8	94,8
15-07-2017 13:15:52	E190	D	73,9	83,3	94,7
15-07-2017 13:18:59	A321	D	76,3	87,5	97,1
15-07-2017 13:22:59	E170	D	77,4	82,3	90,8
15-07-2017 13:30:55	A320	D	82,2	87,1	94,5
15-07-2017 13:39:18	A319	D	76,3	80,4	89,5
15-07-2017 13:41:55	B738	D	85,7	91,8	97,7
15-07-2017 13:45:05	A321	D	82,3	87,5	95,0
15-07-2017 13:56:13	B738	D	82,9	88,2	95,7
15-07-2017 13:58:08	DH8D	D	70,5	72,0	81,3
15-07-2017 14:00:27	B738	D	85,4	91,0	97,5
15-07-2017 14:02:50	DH8D	D	73,9	75,9	83,5
15-07-2017 14:06:23	E190	D	82,4	87,4	94,2
15-07-2017 14:08:58	CRJ9	D	79,5	83,4	90,9
15-07-2017 14:11:03	AT45	D	74,3	76,8	83,8
15-07-2017 14:14:51	E170	D	78,3	82,1	91,0
15-07-2017 14:16:54	B738	D	79,1	83,8	91,6
15-07-2017 14:22:01	A320	D	78,8	83,3	91,3
15-07-2017 14:24:03	E190	D	79,5	83,6	92,0
15-07-2017 14:28:41	B738	D	82,8	87,2	94,6
15-07-2017 14:32:31	B738	D	82,5	87,3	94,8
15-07-2017 14:35:32	A332	D	86,3	92,2	100,1
15-07-2017 14:39:14	B734	D	81,2	86,7	93,8
15-07-2017 14:41:00	E190	D	78,9	84,1	91,9
15-07-2017 14:47:58	E170	D	80,0	84,8	93,2
15-07-2017 14:50:20	E170	D	79,2	83,9	91,7
15-07-2017 14:52:07	E170	D	78,7	83,8	91,7
15-07-2017 14:54:05	B738	D	82,7	88,4	95,2
15-07-2017 14:55:59	B738	D	78,4	82,5	91,8
15-07-2017 14:57:50	DH8D	D	73,0	75,2	82,6
15-07-2017 15:05:38	E170	D	79,0	83,7	92,2
15-07-2017 15:06:53	DH8D	D	73,9	76,2	82,9
15-07-2017 15:09:28	F100	D	81,7	86,7	94,9
15-07-2017 15:11:37	CRJ9	D	77,5	81,4	90,3
15-07-2017 15:13:00	CRJ9	D	78,3	82,4	90,6
15-07-2017 15:17:02	DH8D	D	72,2	73,9	81,2
15-07-2017 15:20:19	B77W	D	82,9	88,8	96,1
15-07-2017 15:23:40	E170	D	78,2	82,5	91,7
15-07-2017 15:28:55	E170	D	77,7	81,5	90,9
15-07-2017 15:31:38	E170	D	76,4	80,3	89,9
15-07-2017 15:33:34	B733	D	78,4	83,5	91,4
15-07-2017 15:35:02	A319	D	80,9	85,1	93,6
15-07-2017 15:47:07	E170	D	78,6	82,7	91,4
15-07-2017 15:53:17	B738	D	80,8	85,6	93,1
15-07-2017 15:56:33	B788	D	76,0	79,4	88,0
15-07-2017 16:04:01	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
15-07-2017 16:17:48	B738	D	84,1	89,0	96,4
15-07-2017 16:20:30	A320	D	80,3	84,9	93,6
15-07-2017 16:29:49	DH8D	D	74,4	76,5	84,0
15-07-2017 16:31:31	A321	D	81,6	87,6	95,7
15-07-2017 16:33:10	A318	D	78,3	81,4	90,6
15-07-2017 16:38:41	BE40	D	75,1	78,7	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

15-07-2017 16:50:50	DH8D	D	73,0	74,6	83,0
15-07-2017 16:53:06	CRJ9	D	77,9	81,2	89,7
15-07-2017 16:58:49	A319	D	80,4	83,9	93,4
15-07-2017 17:00:52	E190	D	78,3	82,5	90,9
15-07-2017 17:04:33	DH8D	D	72,3	73,7	81,4
15-07-2017 17:05:50	E170	D	77,2	80,5	90,4
15-07-2017 17:08:03	DH8D	D	72,8	74,5	83,2
15-07-2017 17:09:34	DH8D	D	73,9	75,8	83,4
15-07-2017 17:11:43	B738	D	78,0	81,5	90,3
15-07-2017 17:21:38	B738	D	81,5	85,7	93,8
15-07-2017 17:24:14	E170	D	77,5	81,8	91,3
15-07-2017 17:26:23	E170	D	79,4	83,1	92,2
15-07-2017 17:27:47	E190	D	80,3	84,8	92,4
15-07-2017 17:30:20	A319	D	76,0	79,3	88,8
15-07-2017 17:32:28	E170	D	78,0	82,9	91,4
15-07-2017 17:35:26	CRJ9	D	78,4	82,9	91,0
15-07-2017 17:38:11	DH8D	D	72,6	74,0	81,6
15-07-2017 17:39:41	E170	D	77,5	81,8	90,5
15-07-2017 17:45:58	E170	D	76,4	80,9	89,8
15-07-2017 17:54:10	E190	D	81,0	85,9	92,5
15-07-2017 17:58:25	E190	D	79,6	84,7	92,2
15-07-2017 18:02:45	E170	D	78,1	82,6	90,9
15-07-2017 18:11:10	A333	D	87,9	94,1	100,9
15-07-2017 18:16:31	B734	D	81,3	87,1	94,1
15-07-2017 18:20:43	A320	D	80,8	84,7	93,4
15-07-2017 18:25:30	A320	D	80,2	84,9	93,6
15-07-2017 18:27:55	A321	D	80,5	85,4	93,3
15-07-2017 18:30:32	A320	D	76,3	78,4	89,1
15-07-2017 18:32:49	A320	D	79,4	82,4	91,7
15-07-2017 18:50:40	B738	D	80,6	85,2	94,3
15-07-2017 18:56:16	B738	D	77,2	81,9	90,4
15-07-2017 19:00:03	E170	D	77,6	82,3	91,2
15-07-2017 19:07:00	A320	D	78,4	83,7	92,5
15-07-2017 19:09:55	B733	D	83,8	90,4	96,8
15-07-2017 19:17:48	A320	D	77,5	80,7	90,6
15-07-2017 19:20:36	C56X	D	80,1	84,2	89,2
15-07-2017 19:26:40	A321	D	79,2	83,1	93,0
15-07-2017 19:30:50	A320	D	80,4	84,5	93,0
15-07-2017 19:38:07	A320	D	78,9	83,1	92,9
15-07-2017 19:49:58	A321	D	83,9	89,6	96,5
15-07-2017 19:52:06	F70	D	77,2	81,2	89,7
15-07-2017 19:59:12	CRJ9	D	77,1	81,5	90,1
15-07-2017 20:00:36	E170	D	77,7	81,8	90,7
15-07-2017 20:04:30	E170	D	77,9	82,7	91,7
15-07-2017 20:09:21	E170	D	77,1	81,6	90,6
15-07-2017 20:14:37	E190	D	79,4	84,3	92,1
15-07-2017 20:16:51	A321	D	79,3	83,3	93,1
15-07-2017 20:19:29	A320	D	79,2	82,5	92,0
15-07-2017 20:22:05	CRJ9	D	75,6	78,6	88,6
15-07-2017 20:24:23	B738	D	79,3	83,9	92,1
15-07-2017 20:27:41	E190	D	77,3	82,1	90,3
15-07-2017 20:29:14	E170	D	78,0	84,1	91,6
15-07-2017 20:36:29	E170	D	77,6	80,8	90,6
15-07-2017 20:42:15	DH8D	D	71,7	72,5	80,7
15-07-2017 20:45:34	E190	D	79,5	84,4	92,1
15-07-2017 20:54:44	C295	D	73,2	75,0	82,2
15-07-2017 20:58:07	B738	D	80,9	85,4	93,2
15-07-2017 21:00:15	A320	D	80,5	84,7	93,3
15-07-2017 21:02:09	CRJ9	D	78,8	83,0	90,8
15-07-2017 21:07:03	H25B	D	82,3	87,3	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

16-07-2017 06:10:34	B737	D	81,5	88,2	94,7
16-07-2017 06:15:56	B735	D	80,1	86,5	93,4
16-07-2017 06:18:26	A321	D	79,9	85,8	94,8
16-07-2017 06:21:12	A321	D	80,0	84,5	93,8
16-07-2017 06:23:07	E195	D	80,7	85,5	92,7
16-07-2017 06:24:54	A320	D	79,7	84,2	93,2
16-07-2017 06:27:22	A321	D	80,2	84,6	94,0
16-07-2017 06:35:29	A320	D	78,7	83,4	92,5
16-07-2017 06:37:45	A321	D	82,3	88,7	96,3
16-07-2017 06:50:14	A320	D	78,2	81,8	91,2
16-07-2017 06:54:50	B738	D	84,1	89,4	95,8
16-07-2017 06:56:28	A320	D	78,8	82,7	92,4
16-07-2017 07:15:05	A319	D	79,7	84,0	92,5
16-07-2017 07:26:49	E190	D	78,1	82,4	90,6
16-07-2017 07:29:44	E170	D	77,7	81,2	90,9
16-07-2017 07:33:08	E170	D	77,7	80,8	90,2
16-07-2017 07:35:08	E170	D	77,5	81,4	90,5
16-07-2017 07:43:08	E170	D	77,6	81,7	91,0
16-07-2017 07:44:48	DH8D	D	72,0	73,8	82,4
16-07-2017 07:51:35	E170	D	77,8	82,4	91,4
16-07-2017 07:54:36	B734	D	82,2	88,0	94,8
16-07-2017 08:02:45	B734	D	81,4	86,5	94,0
16-07-2017 08:04:28	E170	D	80,1	85,2	92,9
16-07-2017 08:06:20	E190	D	80,4	85,3	92,4
16-07-2017 08:08:34	B738	D	81,6	87,0	94,1
16-07-2017 08:10:52	E190	D	79,7	85,3	92,7
16-07-2017 08:14:23	B738	D	83,6	89,1	95,7
16-07-2017 08:18:43	B738	D	79,9	84,8	92,5
16-07-2017 08:21:16	CRJ9	D	79,6	84,4	92,0
16-07-2017 08:43:09	B738	D	83,0	88,9	95,3
16-07-2017 09:08:40	A321	D	81,7	86,3	94,3
16-07-2017 09:10:43	DH8D	D	72,8	75,0	82,8
16-07-2017 09:19:37	CRJ9	D	79,1	83,1	91,1
16-07-2017 09:34:25	B738	D	79,6	84,3	92,7
16-07-2017 09:57:22	E190	D	80,1	85,8	93,1
16-07-2017 10:02:43	A320	D	78,9	83,8	91,9
16-07-2017 10:07:02	SU95	D	81,8	88,0	95,3
16-07-2017 10:09:27	A333	D	83,8	89,7	97,4
16-07-2017 10:30:59	A320	D	78,3	82,3	91,7
16-07-2017 10:41:54	E170	D	77,5	82,4	91,1
16-07-2017 10:43:33	A320	D	77,8	81,4	90,8
16-07-2017 10:53:10	DH8D	D	72,9	74,7	83,7
16-07-2017 10:55:47	B738	D	81,3	86,3	94,5
16-07-2017 10:58:42	A320	D	78,2	81,8	90,5
16-07-2017 11:03:10	CRJ9	D	76,5	80,0	88,8
16-07-2017 11:04:43	DH8D	D	72,8	73,8	82,8
16-07-2017 11:07:32	E170	D	76,9	81,1	91,0
16-07-2017 11:09:33	A321	D	82,9	88,6	95,7
16-07-2017 11:11:36	DH8D	D	72,5	74,0	81,5
16-07-2017 11:17:13	E190	D	79,5	84,0	91,6
16-07-2017 11:20:09	E170	D	74,6	79,3	87,4
16-07-2017 11:21:47	E170	D	78,7	83,0	91,2
16-07-2017 11:23:39	E170	D	80,8	86,6	93,6
16-07-2017 11:25:18	E170	D	77,4	81,5	90,8
16-07-2017 11:26:59	E170	D	79,6	85,0	92,8
16-07-2017 11:28:38	E35L	D	73,9	75,7	83,9
16-07-2017 11:36:40	DH8D	D	72,0	73,7	82,0
16-07-2017 11:39:40	A320	D	80,1	83,5	92,6
16-07-2017 11:42:47	E170	D	78,4	82,5	91,2
16-07-2017 11:47:22	A321	D	77,2	80,3	90,5



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

16-07-2017 11:48:53	CRJ9	D	76,4	80,4	88,9
16-07-2017 11:51:28	E170	D	78,7	84,0	91,9
16-07-2017 11:53:08	A321	D	81,8	85,7	94,8
16-07-2017 11:55:35	B738	D	83,2	88,0	95,5
16-07-2017 12:12:07	B763	D	85,8	91,6	98,6
16-07-2017 12:22:06	E170	D	78,2	82,3	90,8
16-07-2017 12:24:20	B738	D	82,1	85,8	94,4
16-07-2017 12:26:07	E190	D	81,8	86,5	93,8
16-07-2017 12:27:55	B737	D	79,2	83,9	91,2
16-07-2017 12:39:42	A321	D	80,9	86,1	94,3
16-07-2017 12:41:22	A321	D	80,5	84,2	93,7
16-07-2017 12:51:00	B744	D	83,6	89,2	98,1
16-07-2017 12:56:26	A318	D	77,2	81,1	90,4
16-07-2017 12:58:07	A320	D	81,4	86,1	94,2
16-07-2017 13:04:34	E190	D	77,7	82,4	90,5
16-07-2017 13:06:56	B738	D	80,4	85,8	92,7
16-07-2017 13:09:23	B738	D	85,3	90,5	97,6
16-07-2017 13:18:30	E190	D	78,4	83,1	91,4
16-07-2017 13:24:58	CRJ9	D	76,8	81,4	89,8
16-07-2017 13:36:46	B738	D	83,4	88,9	96,0
16-07-2017 13:39:35	A321	D	80,3	84,9	93,7
16-07-2017 13:41:30	E190	D	80,7	86,0	93,7
16-07-2017 13:54:27	E195	D	78,0	82,9	91,0
16-07-2017 13:56:07	B738	D	78,8	83,6	92,0
16-07-2017 13:58:15	B734	D	82,2	88,4	95,0
16-07-2017 14:00:12	DH8D	D	71,2	73,6	80,7
16-07-2017 14:05:13	A320	D	77,7	81,5	91,1
16-07-2017 14:09:41	E170	D	77,3	81,7	90,8
16-07-2017 14:11:26	B738	D	82,9	87,3	94,4
16-07-2017 14:24:44	A320	D	77,6	81,6	90,4
16-07-2017 14:26:20	A320	D	77,2	81,1	90,4
16-07-2017 14:29:04	B734	D	79,9	85,8	93,3
16-07-2017 14:38:03	B738	D	83,7	88,0	94,9
16-07-2017 14:40:16	AT45	D	74,7	76,7	83,7
16-07-2017 14:42:18	CRJ9	D	78,3	82,4	90,4
16-07-2017 14:43:43	E170	D	76,4	80,4	89,7
16-07-2017 14:51:05	E170	D	76,6	81,0	90,2
16-07-2017 14:52:45	A319	D	78,0	82,1	92,0
16-07-2017 14:56:37	CRJ9	D	75,8	78,6	88,3
16-07-2017 14:58:08	B738	D	78,2	81,5	90,7
16-07-2017 15:00:03	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
16-07-2017 15:02:43	A319	D	76,1	80,6	90,3
16-07-2017 15:05:29	E170	D	78,6	82,3	91,3
16-07-2017 15:10:35	DH8D	D	73,4	75,2	82,5
16-07-2017 15:20:38	CRJ9	D	78,0	82,8	91,4
16-07-2017 15:24:16	B77W	D	85,4	91,4	98,6
16-07-2017 15:29:04	DH8D	D	71,9	73,1	81,0
16-07-2017 15:30:34	A320	D	78,8	83,0	92,4
16-07-2017 15:32:14	E190	D	80,5	85,4	92,5
16-07-2017 15:34:35	A320	D	80,8	84,9	93,4
16-07-2017 15:36:33	E170	D	76,1	79,9	89,7
16-07-2017 15:43:10	E170	D	78,4	83,1	91,6
16-07-2017 15:45:45	DH8D	D	71,4	72,5	80,4
16-07-2017 15:48:29	B738	D	81,2	86,9	94,3
16-07-2017 15:54:18	E170	D	77,7	82,8	91,8
16-07-2017 16:05:07	B738	D	82,1	87,1	93,9
16-07-2017 16:06:49	A321	D	72,7	75,1	86,6
16-07-2017 16:10:06	A321	D	81,6	87,1	95,6
16-07-2017 16:19:03	E170	D	76,5	80,3	90,1
16-07-2017 16:21:31	A320	D	80,1	84,8	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

16-07-2017 16:29:24	DH8D	D	71,9	72,6	80,9
16-07-2017 16:31:15	B738	D	81,9	86,9	94,2
16-07-2017 16:35:56	B738	D	83,6	89,3	96,2
16-07-2017 16:38:29	A321	D	81,4	86,1	94,7
16-07-2017 16:45:54	B738	D	77,9	82,3	90,7
16-07-2017 16:51:42	E190	D	81,1	85,5	92,9
16-07-2017 16:53:19	CRJ9	D	79,0	83,0	90,7
16-07-2017 16:55:04	B733	D	81,6	85,9	93,0
16-07-2017 16:57:33	E170	D	76,3	79,9	90,0
16-07-2017 17:00:01	DH8D	D	74,1	76,4	84,1
16-07-2017 17:01:45	A321	D	79,3	84,4	93,3
16-07-2017 17:03:12	E170	D	77,7	81,1	90,7
16-07-2017 17:13:24	E170	D	78,3	82,3	91,5
16-07-2017 17:17:11	DH8D	D	73,5	75,0	83,0
16-07-2017 17:19:42	E170	D	76,4	80,7	89,6
16-07-2017 17:21:24	CRJ9	D	77,0	81,5	90,0
16-07-2017 17:24:22	A319	D	77,0	80,5	90,0
16-07-2017 17:30:29	E190	D	77,7	82,6	90,9
16-07-2017 17:33:59	E170	D	77,1	81,2	90,1
16-07-2017 17:35:36	B738	D	78,7	82,8	91,5
16-07-2017 17:37:13	E170	D	78,3	82,9	91,8
16-07-2017 17:40:35	E190	D	78,5	83,8	91,5
16-07-2017 17:48:21	E195	D	74,4	77,6	86,9
16-07-2017 17:50:26	B734	D	81,8	86,7	94,1
16-07-2017 17:52:38	E170	D	76,3	80,2	89,5
16-07-2017 17:54:32	B734	D	80,6	86,0	93,6
16-07-2017 17:59:06	B738	D	80,4	84,5	93,2
16-07-2017 18:06:20	RJ1H	D	79,5	83,8	91,8
16-07-2017 18:16:51	B738	D	78,9	83,3	91,7
16-07-2017 18:18:56	B738	D	83,1	87,8	95,1
16-07-2017 18:25:35	E170	D	77,6	81,8	90,8
16-07-2017 18:27:49	E190	D	79,4	84,2	92,0
16-07-2017 18:38:12	A320	D	78,4	82,1	90,7
16-07-2017 18:43:14	A321	D	78,9	83,3	92,9
16-07-2017 19:03:23	A320	D	78,9	82,8	91,5
16-07-2017 19:07:04	CRJ9	D	78,4	82,3	90,5
16-07-2017 19:09:06	A321	D	80,0	84,1	93,5
16-07-2017 19:35:31	B738	D	81,0	85,5	93,6
16-07-2017 19:43:52	B738	D	80,5	85,1	93,7
16-07-2017 19:49:38	E170	D	78,7	83,8	91,5
16-07-2017 19:50:54	AT45	D	73,3	74,9	82,4
16-07-2017 19:53:43	DH8D	D	70,6	72,4	81,0
16-07-2017 19:59:04	A320	D	78,7	82,7	91,9
16-07-2017 20:10:12	E170	D	76,9	80,4	89,9
16-07-2017 20:19:29	E170	D	76,6	81,1	90,4
16-07-2017 20:23:01	E170	D	78,2	83,3	91,2
16-07-2017 20:24:29	E170	D	77,1	81,3	90,5
16-07-2017 20:28:16	E170	D	77,6	81,3	90,6
16-07-2017 20:30:58	A321	D	79,1	82,7	91,9
16-07-2017 20:32:55	B738	D	79,9	84,3	92,4
16-07-2017 20:35:24	CRJ9	D	75,9	79,5	88,4
16-07-2017 20:37:34	E170	D	77,7	81,3	90,7
16-07-2017 20:40:08	CRJ9	D	78,1	82,4	90,6
16-07-2017 20:41:51	A320	D	78,3	82,2	91,3
16-07-2017 20:43:23	E170	D	76,7	80,2	89,9
16-07-2017 20:44:59	F100	D	80,0	83,9	92,3
16-07-2017 20:46:38	E190	D	81,9	86,9	93,7
16-07-2017 20:48:25	E190	D	77,6	81,5	90,6
16-07-2017 20:49:59	A321	D	82,6	87,2	94,6
16-07-2017 20:51:54	B738	D	78,4	82,2	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

16-07-2017 20:53:27	E190	D	80,4	85,7	92,9
16-07-2017 21:03:46	A320	D	80,7	85,4	93,5
16-07-2017 21:07:43	A320	D	78,0	81,0	90,8
16-07-2017 21:09:14	A320	D	79,8	83,8	92,4
16-07-2017 21:11:25	CRJ9	D	78,6	82,2	90,9
16-07-2017 21:13:20	MD82	D	86,2	92,7	100,4
16-07-2017 21:22:24	A320	D	79,4	83,2	92,0
16-07-2017 21:27:28	A320	D	78,8	81,7	91,4
16-07-2017 21:29:01	A320	D	79,2	82,3	92,2
16-07-2017 21:34:42	E190	D	76,6	80,4	89,2
16-07-2017 21:45:23	A320	D	80,0	83,8	92,8
16-07-2017 21:47:19	B738	D	83,1	87,8	94,8
17-07-2017 06:05:41	A321	D	80,8	84,9	93,8
17-07-2017 06:07:15	B738	D	81,9	87,0	94,7
17-07-2017 06:09:08	A320	D	78,8	82,7	92,4
17-07-2017 06:10:41	A321	D	80,1	84,3	93,9
17-07-2017 06:14:49	E190	D	77,9	82,4	90,9
17-07-2017 06:17:23	A320	D	80,5	84,4	93,0
17-07-2017 06:22:21	A321	D	79,4	83,6	93,4
17-07-2017 06:26:02	E195	D	77,5	81,3	91,3
17-07-2017 06:28:20	A321	D	78,7	82,5	92,8
17-07-2017 06:30:32	DH8D	D	72,1	73,9	82,9
17-07-2017 06:34:45	A321	D	82,2	87,1	95,5
17-07-2017 06:40:59	B738	D	83,3	88,6	95,9
17-07-2017 06:43:55	A320	D	80,0	84,8	93,3
17-07-2017 06:55:00	A320	D	78,1	81,2	90,9
17-07-2017 07:01:33	RJ1H	D	79,0	82,4	91,8
17-07-2017 07:06:18	B738	D	85,1	90,8	97,6
17-07-2017 07:20:02	B738	D	81,5	88,0	95,7
17-07-2017 07:25:14	A320	D	77,4	80,9	90,6
17-07-2017 07:27:09	E170	D	75,1	78,9	89,6
17-07-2017 07:30:07	B738	D	82,6	87,7	95,1
17-07-2017 07:32:09	E170	D	78,4	82,0	91,6
17-07-2017 07:33:53	DH8D	D	73,3	75,2	82,8
17-07-2017 07:36:00	E170	D	76,6	80,6	90,1
17-07-2017 07:43:29	E190	D	78,1	83,5	92,1
17-07-2017 07:45:31	E190	D	78,1	82,3	91,1
17-07-2017 07:47:12	DH8D	D	72,3	74,8	83,8
17-07-2017 07:48:53	DH8D	D	72,7	73,6	82,2
17-07-2017 07:50:14	DH8D	D	72,6	73,4	82,2
17-07-2017 07:53:36	B734	D	82,4	88,1	95,2
17-07-2017 07:55:51	B738	D	82,3	86,6	95,1
17-07-2017 07:57:41	E170	D	77,6	81,3	90,9
17-07-2017 07:59:19	DH8D	D	73,2	74,9	83,2
17-07-2017 08:01:08	E170	D	76,5	81,2	91,2
17-07-2017 08:03:06	B734	D	79,6	85,0	93,6
17-07-2017 08:05:16	E170	D	77,8	82,2	91,8
17-07-2017 08:06:53	E170	D	75,6	80,1	90,9
17-07-2017 08:08:52	DH8D	D	73,0	74,8	82,0
17-07-2017 08:11:14	E190	D	78,8	83,8	91,8
17-07-2017 08:16:14	E190	D	78,9	83,4	92,1
17-07-2017 08:18:31	AN26	D	83,2	89,4	97,2
17-07-2017 08:21:27	B738	D	78,6	82,7	91,9
17-07-2017 08:23:34	CRJ9	D	75,4	78,5	88,0
17-07-2017 08:28:50	B738	D	79,5	83,3	91,8
17-07-2017 08:40:50	B734	D	78,7	84,5	93,1
17-07-2017 08:43:08	DH8D	D	72,4	75,4	84,5
17-07-2017 08:49:51	A320	D	80,3	84,1	93,3
17-07-2017 08:53:33	E190	D	77,8	82,1	91,2
17-07-2017 09:11:17	CRJ7	D	74,5	77,5	87,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

17-07-2017 09:12:52	DH8D	D	73,0	75,0	82,5
17-07-2017 09:15:13	B738	D	84,2	89,6	97,0
17-07-2017 09:21:19	A320	D	76,6	79,5	90,4
17-07-2017 09:26:53	B738	D	83,8	89,7	96,8
17-07-2017 09:28:42	CRJ9	D	80,4	84,7	92,4
17-07-2017 09:30:47	AT75	D	73,0	74,5	83,0
17-07-2017 09:38:57	B738	D	82,0	87,0	94,6
17-07-2017 09:57:06	SU95	D	83,4	90,1	96,4
17-07-2017 09:59:33	E190	D	79,3	84,9	92,5
17-07-2017 10:01:39	CRJ9	D	78,3	83,0	91,3
17-07-2017 10:04:15	F100	D	81,6	85,9	94,4
17-07-2017 10:06:22	B738	D	83,0	87,7	95,6
17-07-2017 10:08:31	CRJ9	D	77,3	81,8	91,0
17-07-2017 10:18:42	B738	D	83,7	89,1	96,0
17-07-2017 10:21:22	P180	D	79,0	84,5	92,3
17-07-2017 10:34:13	A320	D	79,1	83,2	91,9
17-07-2017 10:36:25	GLF5	D	75,1	77,9	86,2
17-07-2017 10:44:06	E170	D	76,5	80,9	90,1
17-07-2017 10:47:34	A320	D	80,0	84,3	93,2
17-07-2017 10:49:38	A320	D	79,2	82,6	92,0
17-07-2017 10:51:21	A321	D	81,5	85,8	94,5
17-07-2017 10:53:07	DH8D	D	74,3	76,6	85,5
17-07-2017 10:57:11	DH8D	D	73,1	75,0	83,5
17-07-2017 11:00:05	B738	D	83,4	88,3	95,5
17-07-2017 11:01:56	E170	D	78,9	83,6	92,7
17-07-2017 11:03:34	DH8D	D	71,5	72,6	80,6
17-07-2017 11:05:27	E190	D	81,9	86,4	93,7
17-07-2017 11:07:03	E170	D	77,5	81,8	90,8
17-07-2017 11:08:51	E170	D	77,0	80,9	90,5
17-07-2017 11:11:59	E170	D	80,4	84,9	93,4
17-07-2017 11:13:50	DH8D	D	73,8	75,5	82,8
17-07-2017 11:15:37	E170	D	77,8	81,7	91,0
17-07-2017 11:17:09	CRJ9	D	78,6	82,4	90,9
17-07-2017 11:18:57	B738	D	82,7	88,0	95,8
17-07-2017 11:20:52	DH8D	D	71,3	72,6	81,3
17-07-2017 11:22:35	B738	D	81,2	86,1	93,8
17-07-2017 11:25:36	E170	D	79,8	84,6	92,6
17-07-2017 11:28:34	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
17-07-2017 11:31:41	B738	D	83,8	88,8	96,2
17-07-2017 11:35:38	A321	D	80,8	85,0	94,4
17-07-2017 11:40:04	B738	D	82,9	87,6	95,4
17-07-2017 11:43:00	CRJ9	D	80,1	83,3	91,8
17-07-2017 11:50:41	A320	D	78,8	82,2	92,2
17-07-2017 11:53:20	E190	D	80,5	86,7	94,1
17-07-2017 11:55:38	E170	D	79,2	83,7	92,7
17-07-2017 12:02:56	DH8D	D	72,1	74,4	82,1
17-07-2017 12:13:17	E170	D	79,6	84,5	93,0
17-07-2017 12:17:49	B763	D	83,3	88,7	97,1
17-07-2017 12:30:33	B737	D	80,1	84,7	92,7
17-07-2017 12:41:29	A321	D	80,6	84,6	94,3
17-07-2017 12:58:21	A320	D	79,3	82,8	92,5
17-07-2017 13:06:46	E190	D	75,5	79,8	89,7
17-07-2017 13:09:07	A321	D	80,3	84,4	93,9
17-07-2017 13:13:38	A320	D	79,3	83,6	93,1
17-07-2017 13:16:27	E190	D	79,4	84,0	92,4
17-07-2017 13:30:15	DH8D	D	72,1	73,4	81,1
17-07-2017 13:32:40	E195	D	78,6	82,5	91,6
17-07-2017 13:35:15	DH8D	D	71,8	73,7	83,3
17-07-2017 13:47:11	B734	D	79,8	84,7	92,1
17-07-2017 13:51:37	B738	D	79,2	83,7	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

17-07-2017 13:56:18	CRJ9	D	77,3	80,2	89,6
17-07-2017 13:58:36	A332	D	85,6	90,6	99,4
17-07-2017 14:00:43	DH8D	D	71,5	72,8	81,5
17-07-2017 14:05:38	DH8D	D	72,5	75,1	84,8
17-07-2017 14:20:53	A320	D	78,0	83,2	92,5
17-07-2017 14:22:33	E190	D	81,2	86,1	93,8
17-07-2017 14:23:47	AN30	D	86,1	93,0	99,9
17-07-2017 14:26:16	A320	D	79,3	82,9	92,4
17-07-2017 14:38:21	AT45	D	74,7	77,0	84,3
17-07-2017 14:44:38	A320	D	78,3	80,6	91,0
17-07-2017 14:47:17	E190	D	80,5	84,9	93,0
17-07-2017 14:48:45	E170	D	77,8	81,5	91,1
17-07-2017 14:50:17	BCS1	D	76,0	79,1	86,8
17-07-2017 14:55:07	CRJ9	D	79,4	83,3	91,1
17-07-2017 14:56:36	CRJ9	D	75,9	79,8	89,1
17-07-2017 14:58:17	E170	D	80,1	84,8	92,9
17-07-2017 14:59:46	E170	D	78,3	83,5	92,0
17-07-2017 15:03:02	B738	D	77,7	83,5	91,9
17-07-2017 15:15:35	B77W	D	84,3	89,9	97,1
17-07-2017 15:17:43	E170	D	76,2	81,1	90,5
17-07-2017 15:20:07	E190	D	76,9	82,0	90,5
17-07-2017 15:23:50	A321	D	82,6	87,3	95,9
17-07-2017 15:27:02	DH8D	D	73,7	75,6	82,8
17-07-2017 15:28:56	B734	D	83,4	88,4	95,9
17-07-2017 15:31:29	A320	D	78,9	81,1	91,4
17-07-2017 15:33:21	DH8D	D	75,2	78,3	85,7
17-07-2017 15:35:38	A319	D	81,7	85,7	94,5
17-07-2017 15:40:11	E170	D	73,7	82,5	94,5
17-07-2017 15:42:11	DH8D	D	71,2	73,7	90,2
17-07-2017 15:45:09	B733	D	78,8	84,9	92,6
17-07-2017 15:48:54	DH8D	D	73,0	77,8	87,9
17-07-2017 15:51:49	B738	D	81,2	85,6	93,5
17-07-2017 15:54:34	B738	D	82,8	87,9	95,1
17-07-2017 15:57:04	E170	D	78,4	83,3	92,0
17-07-2017 16:16:40	E170	D	77,8	81,6	90,3
17-07-2017 16:19:42	DH8D	D	72,9	74,3	82,9
17-07-2017 16:27:10	A320	D	80,7	85,4	93,3
17-07-2017 16:38:37	A320	D	78,8	82,0	91,6
17-07-2017 16:44:21	A321	D	81,4	85,6	95,2
17-07-2017 16:45:57	E190	D	79,1	83,6	92,1
17-07-2017 16:47:17	E170	D	76,6	80,5	90,4
17-07-2017 16:48:59	A320	D	80,2	83,5	92,7
17-07-2017 16:51:36	CRJ9	D	77,8	81,3	90,8
17-07-2017 16:53:21	B734	D	81,8	86,4	94,6
17-07-2017 16:54:59	E170	D	77,0	81,4	91,3
17-07-2017 16:56:27	E190	D	80,3	86,1	93,4
17-07-2017 16:57:56	DH8D	D	71,5	72,3	80,5
17-07-2017 16:59:23	DH8D	D	71,8	73,2	81,4
17-07-2017 17:00:57	B738	D	81,0	85,4	93,3
17-07-2017 17:02:21	DH8D	D	72,9	74,5	82,5
17-07-2017 17:03:27	DH8D	D	72,3	74,2	82,7
17-07-2017 17:05:20	B734	D	77,8	82,1	90,9
17-07-2017 17:10:45	E170	D	77,6	82,6	91,6
17-07-2017 17:15:25	E170	D	77,1	81,5	90,3
17-07-2017 17:29:06	E190	D	79,0	84,2	92,2
17-07-2017 17:35:05	B738	D	81,1	85,9	93,6
17-07-2017 17:37:01	E190	D	78,9	83,3	91,5
17-07-2017 17:40:06	E190	D	77,1	80,7	89,7
17-07-2017 17:41:48	CRJ9	D	77,0	81,5	90,0
17-07-2017 17:43:37	E170	D	76,7	80,8	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

17-07-2017 17:51:33	E190	D	78,6	83,2	91,8
17-07-2017 17:53:28	DH8D	D	72,0	73,8	81,5
17-07-2017 17:59:27	E170	D	76,3	80,5	89,9
17-07-2017 18:06:55	B738	D	79,7	84,9	92,5
17-07-2017 18:12:28	RJ1H	D	79,2	82,5	91,0
17-07-2017 18:14:48	A333	D	85,3	90,9	99,6
17-07-2017 18:17:07	B738	D	82,9	87,7	95,2
17-07-2017 18:39:52	B788	D	82,0	85,9	93,1
17-07-2017 18:42:33	A320	D	78,4	82,8	92,2
17-07-2017 18:54:13	A320	D	79,7	83,7	92,2
17-07-2017 19:02:06	DH8D	D	72,5	73,8	82,0
17-07-2017 19:04:30	A320	D	79,0	82,3	91,5
17-07-2017 19:06:22	A321	D	79,6	84,1	93,9
17-07-2017 19:07:56	A320	D	77,9	82,0	91,7
17-07-2017 19:10:18	E170	D	76,0	79,4	89,0
17-07-2017 19:15:51	A321	D	77,7	81,4	92,1
17-07-2017 19:22:28	E190	D	78,5	82,9	91,5
17-07-2017 19:24:31	DH8D	D	72,2	73,6	81,2
17-07-2017 19:29:11	A320	D	80,2	84,2	93,5
17-07-2017 19:49:35	AT45	D	72,0	72,7	81,0
17-07-2017 19:53:09	A320	D	73,6	76,2	86,3
17-07-2017 20:00:07	A320	D	78,7	82,7	91,7
17-07-2017 20:04:50	E170	D	76,7	80,4	90,2
17-07-2017 20:11:30	E190	D	77,5	81,7	90,9
17-07-2017 20:13:10	B734	D	81,6	87,6	95,2
17-07-2017 20:14:49	E170	D	78,3	82,8	91,5
17-07-2017 20:17:27	F100	D	79,3	83,6	92,7
17-07-2017 20:19:06	E170	D	78,8	83,2	91,6
17-07-2017 20:22:26	A321	D	78,4	82,6	92,2
17-07-2017 20:23:44	A320	D	79,2	82,9	92,2
17-07-2017 20:25:14	B738	D	81,8	86,6	93,9
17-07-2017 20:28:13	CRJ9	D	79,1	82,9	91,2
17-07-2017 20:31:10	CRJ9	D	75,9	78,9	88,4
17-07-2017 20:33:19	DH8D	D	72,3	74,3	82,3
17-07-2017 20:34:59	E170	D	76,1	79,6	89,7
17-07-2017 20:37:39	E170	D	75,9	78,6	89,3
17-07-2017 20:39:34	E170	D	77,7	81,4	90,9
17-07-2017 20:43:48	B738	D	77,5	81,6	90,5
17-07-2017 20:45:56	A320	D	73,6	76,5	87,2
17-07-2017 20:48:14	E170	D	76,4	80,1	90,4
17-07-2017 20:58:30	B738	D	81,6	86,1	93,6
17-07-2017 21:01:50	MD82	D	85,7	91,7	100,1
17-07-2017 21:04:46	B738	D	79,8	84,4	92,8
17-07-2017 21:11:28	CRJ9	D	77,2	81,2	90,3
17-07-2017 21:21:27	B752	D	77,7	80,7	90,3
17-07-2017 21:31:08	B738	D	81,3	86,3	94,3
17-07-2017 21:33:10	B738	D	80,1	85,7	93,7
17-07-2017 21:44:45	B752	D	77,2	80,9	91,2
17-07-2017 21:48:57	A320	D	79,7	83,4	92,7
17-07-2017 21:50:52	B734	D	76,2	81,0	89,6
17-07-2017 21:53:01	A321	D	82,2	86,8	95,7
18-07-2017 06:03:10	B737	D	78,5	83,3	91,1
18-07-2017 06:11:06	B735	D	80,8	86,1	93,6
18-07-2017 06:12:59	A321	D	78,9	83,4	93,1
18-07-2017 06:16:53	A320	D	78,6	84,0	92,6
18-07-2017 06:20:26	B738	D	81,1	85,7	94,1
18-07-2017 06:24:03	E195	D	78,9	82,9	91,0
18-07-2017 06:29:43	A321	D	82,8	88,2	95,4
18-07-2017 06:37:58	A321	D	79,2	83,2	92,8
18-07-2017 06:51:42	B738	D	84,1	89,4	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

18-07-2017 07:08:59	RJ1H	D	80,6	84,2	93,6
18-07-2017 07:17:27	A321	D	81,6	88,9	96,8
18-07-2017 07:25:26	A321	D	82,3	87,1	95,5
18-07-2017 07:28:04	DH8D	D	71,1	72,1	81,1
18-07-2017 07:31:07	E170	D	75,8	80,1	90,5
18-07-2017 07:34:39	E170	D	77,3	81,2	91,0
18-07-2017 07:36:17	E190	D	78,3	82,4	91,1
18-07-2017 07:38:02	A320	D	76,4	81,0	91,1
18-07-2017 07:39:40	E190	D	77,8	82,8	91,4
18-07-2017 07:41:32	E170	D	77,2	81,1	90,8
18-07-2017 07:43:09	DH8D	D	72,7	74,0	81,7
18-07-2017 07:45:39	DH8D	D	72,1	73,5	83,2
18-07-2017 07:49:23	E170	D	77,8	82,8	92,4
18-07-2017 07:51:06	DH8D	D	72,2	74,1	84,2
18-07-2017 07:53:11	B738	D	83,2	88,9	96,2
18-07-2017 07:55:37	B734	D	80,1	86,2	93,7
18-07-2017 07:57:19	E170	D	77,1	81,0	90,7
18-07-2017 07:58:53	E190	D	76,8	79,8	89,8
18-07-2017 08:00:28	AN26	D	79,8	85,3	90,9
18-07-2017 08:03:19	E170	D	74,8	78,6	89,4
18-07-2017 08:07:00	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
18-07-2017 08:08:26	E190	D	80,1	85,0	92,7
18-07-2017 08:10:58	DH8D	D	71,2	72,6	82,0
18-07-2017 08:12:32	B738	D	81,3	87,5	94,8
18-07-2017 08:14:19	A320	D	80,0	84,1	93,0
18-07-2017 08:18:13	E170	D	76,9	80,2	90,3
18-07-2017 08:20:12	CRJ9	D	77,2	82,3	91,2
18-07-2017 08:21:39	DH8D	D	73,6	74,3	83,1
18-07-2017 08:23:41	B734	D	83,1	89,0	95,6
18-07-2017 08:26:04	B738	D	84,8	90,9	97,3
18-07-2017 08:29:51	B738	D	79,0	83,4	91,6
18-07-2017 08:32:20	B738	D	84,0	89,7	96,3
18-07-2017 08:38:32	B738	D	77,0	85,3	93,1
18-07-2017 08:54:15	E190	D	77,0	81,0	90,5
18-07-2017 09:04:24	DH8D	D	72,4	73,6	81,9
18-07-2017 09:12:36	AT45	D	74,5	76,7	84,5
18-07-2017 09:16:04	B739	D	84,1	89,2	96,6
18-07-2017 09:18:02	DH8D	D	72,8	74,5	83,2
18-07-2017 09:22:59	A320	D	75,4	78,7	88,2
18-07-2017 09:29:55	B738	D	84,6	90,3	96,3
18-07-2017 09:32:05	E190	D	79,9	85,7	93,2
18-07-2017 09:33:49	CRJ9	D	79,1	82,9	91,1
18-07-2017 09:41:36	GLF5	D	75,9	79,3	87,0
18-07-2017 09:45:23	A320	D	77,3	80,7	90,7
18-07-2017 09:47:44	A320	D	80,8	85,7	93,6
18-07-2017 09:51:04	A321	D	81,2	86,1	95,4
18-07-2017 09:57:52	BCS1	D	73,9	77,7	86,7
18-07-2017 10:00:14	A319	D	76,8	79,2	89,1
18-07-2017 10:04:46	SU95	D	80,2	85,8	93,7
18-07-2017 10:07:05	CRJ9	D	78,0	82,1	90,8
18-07-2017 10:09:59	E170	D	75,6	81,2	90,2
18-07-2017 10:11:56	A332	D	85,7	91,1	99,1
18-07-2017 10:18:37	B738	D	85,9	90,9	97,6
18-07-2017 10:22:23	P180	D	77,5	81,7	90,7
18-07-2017 10:25:37	A320	D	79,5	83,6	92,9
18-07-2017 10:36:33	E35L	D	74,2	77,2	85,4
18-07-2017 10:38:12	A320	D	78,4	82,1	91,6
18-07-2017 10:44:27	MD82	D	87,5	95,2	102,4
18-07-2017 10:54:53	A319	D	79,3	82,2	91,8
18-07-2017 10:56:32	DH8D	D	73,0	75,0	84,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żalutki

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

18-07-2017 11:00:52	B738	D	81,9	86,9	94,4
18-07-2017 11:03:34	E170	D	75,4	79,0	89,4
18-07-2017 11:05:05	DH8D	D	72,1	73,9	81,1
18-07-2017 11:07:24	MD11	D	88,4	94,0	101,4
18-07-2017 11:09:31	DH8D	D	72,1	75,0	84,1
18-07-2017 11:11:08	E170	D	79,0	83,0	92,0
18-07-2017 11:12:30	CRJ9	D	77,2	80,5	89,2
18-07-2017 11:13:47	DH8D	D	71,2	72,3	83,2
18-07-2017 11:15:32	E170	D	75,9	79,2	90,1
18-07-2017 11:18:19	DH8D	D	72,4	74,0	81,9
18-07-2017 11:19:54	DH8D	D	71,4	73,8	80,5
18-07-2017 11:21:19	E190	D	80,4	85,7	93,2
18-07-2017 11:23:09	E170	D	75,5	78,8	88,0
18-07-2017 11:25:19	E170	D	78,4	83,0	91,6
18-07-2017 11:26:55	DH8D	D	72,1	74,4	82,8
18-07-2017 11:28:59	DH8D	D	72,3	75,1	82,3
18-07-2017 11:39:01	E55P	D	76,8	80,8	90,6
18-07-2017 11:43:56	E170	D	77,2	81,4	91,0
18-07-2017 11:47:57	CRJ9	D	76,6	79,7	89,2
18-07-2017 11:49:27	E170	D	82,0	87,2	94,3
18-07-2017 11:51:49	DH8D	D	72,5	74,2	83,3
18-07-2017 11:53:53	E170	D	78,4	83,4	92,0
18-07-2017 11:56:52	E170	D	77,6	82,5	91,2
18-07-2017 11:59:43	A320	D	80,1	83,5	93,5
18-07-2017 12:06:13	A320	D	80,2	83,7	92,8
18-07-2017 12:14:59	A320	D	78,7	82,0	92,1
18-07-2017 12:16:52	E190	D	79,5	83,8	92,3
18-07-2017 12:18:53	A320	D	79,2	83,1	92,5
18-07-2017 12:21:15	B734	D	82,8	87,4	95,3
18-07-2017 12:28:24	B737	D	76,3	79,3	88,6
18-07-2017 12:33:05	A321	D	79,0	83,7	93,4
18-07-2017 12:40:50	B763	D	83,3	88,2	96,5
18-07-2017 12:42:59	A320	D	78,3	82,0	92,1
18-07-2017 12:46:10	A320	D	80,5	84,8	93,5
18-07-2017 12:56:58	A320	D	77,5	81,4	90,9
18-07-2017 13:05:01	A321	D	80,4	84,3	93,8
18-07-2017 13:10:04	A320	D	77,1	80,1	89,9
18-07-2017 13:18:25	A320	D	78,5	82,4	91,5
18-07-2017 13:20:23	A320	D	80,2	84,8	93,4
18-07-2017 13:26:44	E190	D	76,8	81,4	90,9
18-07-2017 13:35:31	B738	D	82,2	87,3	94,3
18-07-2017 13:39:15	DH8D	D	71,5	74,5	83,2
18-07-2017 13:41:00	E170	D	78,5	83,1	91,9
18-07-2017 13:47:36	E190	D	81,0	85,7	93,3
18-07-2017 13:53:02	CRJ9	D	77,3	81,4	90,1
18-07-2017 13:54:11	DH8D	D	73,0	74,6	82,6
18-07-2017 13:56:05	DH8D	D	72,7	74,0	81,7
18-07-2017 13:57:29	E190	D	77,1	80,6	89,9
18-07-2017 13:58:51	DH8D	D	72,8	76,2	85,4
18-07-2017 14:00:37	E190	D	78,3	82,9	91,7
18-07-2017 14:04:50	DH8D	D	70,6	71,3	80,1
18-07-2017 14:07:55	B738	D	79,5	83,8	91,9
18-07-2017 14:13:10	A320	D	78,9	82,4	91,7
18-07-2017 14:34:54	A321	D	82,8	88,0	95,4
18-07-2017 14:38:03	AT45	D	74,1	76,2	83,1
18-07-2017 14:44:45	E170	D	79,0	83,7	92,0
18-07-2017 14:45:52	E170	D	80,9	86,1	93,9
18-07-2017 14:48:01	B738	D	79,3	84,2	91,6
18-07-2017 14:49:10	A320	D	77,2	81,4	89,9
18-07-2017 14:50:41	DH8D	D	72,8	74,8	82,4



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

18-07-2017 14:53:29	E170	D	80,5	85,2	93,3
18-07-2017 14:54:54	E170	D	77,5	82,2	90,5
18-07-2017 14:56:17	A319	D	79,5	83,1	91,8
18-07-2017 15:02:11	CRJ9	D	79,9	83,4	91,1
18-07-2017 15:03:32	CRJ9	D	77,8	80,8	89,8
18-07-2017 15:05:48	B738	D	83,6	89,4	96,2
18-07-2017 15:13:26	DH8D	D	72,6	74,7	81,7
18-07-2017 15:20:33	B77W	D	82,8	88,3	95,8
18-07-2017 15:31:44	B763	D	84,3	89,5	97,6
18-07-2017 15:34:18	B734	D	81,9	87,3	94,9
18-07-2017 15:42:21	E170	D	75,2	79,4	90,1
18-07-2017 15:52:44	E170	D	77,9	81,9	90,9
18-07-2017 16:03:10	B738	D	80,9	85,8	93,6
18-07-2017 16:05:43	B738	D	82,9	88,9	95,7
18-07-2017 16:28:29	B733	D	79,4	84,3	92,2
18-07-2017 16:30:26	A320	D	79,3	83,9	92,1
18-07-2017 16:31:54	A320	D	80,1	84,3	92,4
18-07-2017 16:33:40	CRJ9	D	77,2	81,0	89,9
18-07-2017 16:37:47	B734	D	80,7	85,6	93,7
18-07-2017 16:39:10	DH8D	D	71,2	73,0	83,3
18-07-2017 16:42:29	E190	D	78,6	83,2	91,6
18-07-2017 16:48:20	DH8D	D	72,2	74,1	82,2
18-07-2017 16:50:19	E170	D	78,0	81,5	90,6
18-07-2017 16:55:38	E170	D	77,8	81,9	91,0
18-07-2017 16:56:52	E190	D	77,2	81,8	90,6
18-07-2017 16:59:03	A321	D	80,2	84,8	93,6
18-07-2017 17:00:41	E190	D	78,3	85,7	92,9
18-07-2017 17:02:05	DH8D	D	71,9	75,0	84,2
18-07-2017 17:03:37	DH8D	D	73,0	75,1	83,7
18-07-2017 17:08:11	E190	D	79,2	84,3	92,6
18-07-2017 17:10:18	E170	D	76,4	80,5	90,0
18-07-2017 17:14:46	B738	D	80,7	85,0	93,2
18-07-2017 17:17:25	E170	D	77,9	81,3	90,4
18-07-2017 17:18:42	DH8D	D	71,6	72,7	82,4
18-07-2017 17:20:06	CRJ9	D	78,7	82,6	90,7
18-07-2017 17:22:05	E190	D	79,9	84,6	92,2
18-07-2017 17:23:56	B738	D	77,9	81,6	90,7
18-07-2017 17:25:33	DH8D	D	72,9	74,6	82,0
18-07-2017 17:27:32	E190	D	80,0	84,7	92,3
18-07-2017 17:29:25	E170	D	78,0	82,5	91,4
18-07-2017 17:32:41	DH8D	D	72,1	73,5	82,1
18-07-2017 17:35:34	E170	D	78,6	83,6	92,2
18-07-2017 17:37:19	A321	D	81,9	86,3	94,5
18-07-2017 17:38:44	E170	D	77,7	82,4	91,3
18-07-2017 17:40:58	B788	D	80,6	86,1	93,4
18-07-2017 18:04:17	RJ1H	D	79,4	84,3	91,8
18-07-2017 18:07:15	A320	D	79,0	82,7	91,3
18-07-2017 18:10:20	A320	D	78,6	83,2	92,1
18-07-2017 18:12:57	A320	D	80,3	84,2	93,0
18-07-2017 18:14:12	A320	D	78,2	81,6	91,5
18-07-2017 18:28:48	A320	D	79,9	83,3	92,7
18-07-2017 18:33:21	A320	D	78,9	82,8	92,1
18-07-2017 18:54:25	E170	D	77,2	81,0	90,2
18-07-2017 19:00:16	A321	D	78,5	82,0	92,1
18-07-2017 19:09:30	A320	D	79,3	83,5	92,5
18-07-2017 19:13:06	B738	D	78,5	83,2	92,3
18-07-2017 19:35:21	DH8D	D	73,1	74,5	83,1
18-07-2017 19:41:21	A321	D	79,3	83,6	93,3
18-07-2017 19:44:03	A320	D	74,1	76,6	86,1
18-07-2017 19:49:38	C68A	D	74,1	76,4	85,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

18-07-2017 19:54:48	F100	D	76,8	80,6	90,2
18-07-2017 19:59:09	A319	D	80,0	84,4	93,0
18-07-2017 20:01:20	F2TH	D	74,6	77,5	86,4
18-07-2017 20:03:02	B738	D	82,0	87,6	94,5
18-07-2017 20:04:30	DH8D	D	71,4	73,5	83,1
18-07-2017 20:09:27	B734	D	81,4	86,7	93,7
18-07-2017 20:11:36	E170	D	77,2	81,5	90,4
18-07-2017 20:14:04	DH8D	D	71,3	72,3	80,3
18-07-2017 20:15:51	E170	D	78,0	82,0	91,0
18-07-2017 20:17:42	E170	D	79,0	83,3	92,0
18-07-2017 20:19:26	E190	D	77,4	81,7	90,4
18-07-2017 20:21:06	A320	D	75,2	78,2	88,0
18-07-2017 20:22:30	CRJ7	D	74,2	76,3	86,5
18-07-2017 20:24:01	DH8D	D	72,9	74,1	82,0
18-07-2017 20:26:03	E190	D	81,4	86,7	93,5
18-07-2017 20:27:50	E170	D	75,9	81,2	90,2
18-07-2017 20:29:27	E170	D	79,5	84,4	92,3
18-07-2017 20:32:20	CRJ9	D	80,5	86,1	93,5
18-07-2017 20:33:36	E170	D	77,1	80,2	90,3
18-07-2017 20:34:52	CRJ9	D	77,2	80,5	89,5
18-07-2017 20:36:47	SU95	D	81,6	87,6	94,8
18-07-2017 20:43:41	E170	D	77,3	81,4	90,5
18-07-2017 20:47:54	B738	D	78,8	84,0	91,8
18-07-2017 20:54:20	B738	D	80,8	85,5	93,5
18-07-2017 20:58:50	CRJ9	D	79,3	83,1	91,3
18-07-2017 21:07:07	AT72	D	73,0	75,3	83,4
18-07-2017 21:18:01	E55P	D	72,9	74,5	84,7
18-07-2017 21:27:10	B752	D	81,6	85,1	94,4
18-07-2017 21:40:59	A321	D	82,9	88,1	95,2
18-07-2017 21:47:34	B734	D	78,2	83,1	91,0
18-07-2017 21:51:47	B739	D	85,9	91,8	97,7
18-07-2017 21:56:22	B738	D	85,8	91,6	97,8
19-07-2017 06:03:02	A321	D	79,7	84,3	93,5
19-07-2017 06:10:43	A321	D	79,3	83,4	93,0
19-07-2017 06:12:17	B738	D	81,8	87,2	94,6
19-07-2017 06:13:45	E190	D	80,7	85,7	92,5
19-07-2017 06:17:39	E170	D	78,7	82,8	91,7
19-07-2017 06:19:51	B738	D	84,1	89,3	95,6
19-07-2017 06:21:37	A320	D	79,7	83,7	92,8
19-07-2017 06:23:37	E195	D	76,7	83,2	91,8
19-07-2017 06:25:51	A320	D	81,4	85,9	93,7
19-07-2017 06:30:16	A321	D	80,2	84,9	94,0
19-07-2017 06:31:47	A320	D	79,9	83,8	92,2
19-07-2017 06:40:21	A320	D	83,0	87,5	95,3
19-07-2017 06:42:53	DH8D	D	72,6	74,2	82,2
19-07-2017 06:47:29	A320	D	79,7	83,2	92,0
19-07-2017 06:52:12	A320	D	79,5	83,4	91,8
19-07-2017 07:11:21	RJ1H	D	82,1	86,3	92,9
19-07-2017 07:16:38	A320	D	81,4	85,9	93,7
19-07-2017 07:19:39	DH8D	D	73,1	74,9	83,1
19-07-2017 07:23:20	B738	D	84,0	89,6	95,8
19-07-2017 07:27:32	DH8D	D	72,0	73,2	81,0
19-07-2017 07:31:38	E190	D	80,3	85,1	92,3
19-07-2017 07:34:15	B734	D	81,9	87,6	94,0
19-07-2017 07:35:59	E170	D	80,6	84,9	92,6
19-07-2017 07:37:25	E190	D	78,9	83,8	91,7
19-07-2017 07:39:01	E170	D	76,6	80,9	90,4
19-07-2017 07:40:31	DH8D	D	73,8	75,1	83,8
19-07-2017 07:43:28	DH8D	D	71,7	72,4	80,7
19-07-2017 07:44:56	E190	D	80,1	85,4	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

19-07-2017 07:46:36	E170	D	77,9	82,3	91,1
19-07-2017 07:48:16	DH8D	D	73,0	74,4	83,7
19-07-2017 07:50:53	E170	D	84,3	89,5	96,1
19-07-2017 07:53:42	E170	D	78,5	83,3	91,7
19-07-2017 07:55:36	B738	D	82,5	87,3	94,8
19-07-2017 07:57:51	E190	D	80,0	85,4	92,8
19-07-2017 07:59:06	E170	D	82,1	87,2	94,6
19-07-2017 08:01:28	AN26	D	81,4	87,1	92,1
19-07-2017 08:05:14	DH8D	D	73,2	75,1	82,2
19-07-2017 08:07:44	B738	D	79,1	83,0	91,7
19-07-2017 08:17:27	E170	D	75,9	79,8	89,5
19-07-2017 08:19:15	B738	D	80,4	85,0	92,4
19-07-2017 08:25:31	B738	D	80,3	85,2	93,5
19-07-2017 08:29:53	B734	D	79,6	85,2	93,3
19-07-2017 08:39:05	CRJ9	D	77,4	81,9	90,4
19-07-2017 08:44:49	B734	D	82,2	88,5	95,2
19-07-2017 08:46:53	DH8D	D	70,6	72,3	80,1
19-07-2017 08:52:17	B738	D	83,6	89,8	96,1
19-07-2017 08:54:53	E190	D	77,3	82,2	90,3
19-07-2017 09:07:26	AT45	D	76,0	78,5	85,1
19-07-2017 09:12:15	CRJ9	D	79,4	82,7	90,9
19-07-2017 09:21:12	B738	D	83,1	88,7	95,4
19-07-2017 09:24:23	A320	D	77,9	81,5	90,4
19-07-2017 09:42:53	B738	D	82,8	87,9	95,1
19-07-2017 09:48:14	B738	D	86,0	92,7	98,6
19-07-2017 09:56:51	CRJ9	D	78,8	82,9	91,1
19-07-2017 10:01:31	SU95	D	85,4	91,4	97,1
19-07-2017 10:02:56	E170	D	80,1	85,0	92,6
19-07-2017 10:06:12	BCS1	D	73,5	75,9	84,3
19-07-2017 10:29:22	A321	A	84,3	90,9	95,8
19-07-2017 10:31:11	E190	A	82,8	88,6	93,5
19-07-2017 10:34:40	A320	A	82,2	88,2	94,0
19-07-2017 10:53:26	E190	A	84,7	90,8	95,1
19-07-2017 11:03:33	A321	A	81,5	88,3	93,8
19-07-2017 11:05:46	CRJ7	A	78,8	83,7	89,9
19-07-2017 11:08:48	DH8D	A	78,0	82,9	88,8
19-07-2017 11:14:06	E190	A	83,0	88,8	94,1
19-07-2017 11:17:38	A319	A	81,0	87,2	93,5
19-07-2017 11:25:32	A321	A	84,1	89,9	94,5
19-07-2017 11:31:26	A321	A	83,5	89,1	94,7
19-07-2017 11:37:49	B737	A	83,3	88,6	93,7
19-07-2017 11:41:14	A320	A	83,0	89,3	94,7
19-07-2017 11:43:16	A320	A	84,4	90,7	95,5
19-07-2017 11:48:52	B738	A	84,3	90,2	95,1
19-07-2017 11:53:23	A320	A	82,5	88,6	94,0
19-07-2017 11:57:55	B788	A	84,6	90,1	96,3
19-07-2017 12:02:48	B788	A	83,7	89,4	95,5
19-07-2017 12:04:58	E170	A	81,1	87,2	92,6
19-07-2017 12:06:53	E170	A	82,2	86,6	92,2
19-07-2017 12:08:47	E190	A	81,4	87,3	92,6
19-07-2017 12:10:41	B788	A	83,5	89,7	95,8
19-07-2017 12:12:31	A321	A	83,1	90,1	95,1
19-07-2017 12:14:38	CRJ9	A	79,9	85,0	91,1
19-07-2017 12:17:43	B77W	A	87,7	95,0	100,0
19-07-2017 12:19:58	F900	A	79,0	83,6	88,6
19-07-2017 12:22:17	B788	A	82,5	88,9	94,8
19-07-2017 12:24:10	E170	A	81,4	86,5	91,4
19-07-2017 12:25:49	B734	A	85,0	90,8	95,0
19-07-2017 12:28:10	DH8D	A	79,8	84,6	90,3
19-07-2017 12:31:38	A320	A	82,4	88,4	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

19-07-2017 12:35:01	E190	A	83,5	89,2	94,2
19-07-2017 12:36:16	A321	A	83,3	90,0	95,3
19-07-2017 12:38:28	E170	A	85,1	90,1	94,6
19-07-2017 12:40:11	DH8D	A	79,3	84,3	90,0
19-07-2017 12:42:28	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
19-07-2017 12:44:34	CRJ9	A	81,9	87,0	92,3
19-07-2017 12:46:29	DH8D	A	81,2	85,5	91,2
19-07-2017 12:47:54	E190	A	82,3	87,9	92,7
19-07-2017 12:50:06	E195	A	82,1	86,2	92,8
19-07-2017 12:51:57	E170	A	80,8	86,4	91,6
19-07-2017 12:56:31	E190	A	83,6	89,8	94,0
19-07-2017 12:59:43	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
19-07-2017 13:05:49	A320	A	82,2	88,0	93,7
19-07-2017 13:09:01	B734	A	85,0	91,3	95,5
19-07-2017 13:12:01	B738	A	83,6	89,3	94,4
19-07-2017 13:18:19	A332	A	85,7	92,6	98,0
19-07-2017 13:22:03	B734	A	84,7	92,1	96,1
19-07-2017 13:25:59	B788	A	83,7	89,7	95,7
19-07-2017 13:28:07	A320	A	81,9	87,8	93,1
19-07-2017 13:29:43	A320	A	82,4	87,8	93,2
19-07-2017 13:31:15	E170	A	82,0	88,4	93,5
19-07-2017 13:33:19	CRJ9	A	80,8	86,1	91,6
19-07-2017 13:35:00	B788	A	83,4	90,3	96,0
19-07-2017 13:37:20	AT45	A	81,2	86,1	91,2
19-07-2017 13:38:40	B738	A	83,6	89,6	94,4
19-07-2017 13:41:00	A320	A	82,8	89,4	94,6
19-07-2017 13:44:09	DH8D	A	80,6	84,9	90,2
19-07-2017 13:47:30	A321	A	83,1	89,0	94,8
19-07-2017 13:50:00	B738	A	84,0	91,7	96,8
19-07-2017 13:52:37	B738	A	84,5	90,9	95,7
19-07-2017 13:54:48	B763	A	85,6	93,0	98,8
19-07-2017 14:01:56	DH8D	A	79,8	84,0	89,4
19-07-2017 14:04:35	A320	A	84,5	91,9	96,5
19-07-2017 14:07:31	A319	A	81,7	87,6	93,5
19-07-2017 14:18:18	B763	A	89,1	94,9	100,8
19-07-2017 14:24:22	E190	A	84,6	90,6	95,0
19-07-2017 14:27:35	B738	A	85,8	91,7	96,2
19-07-2017 14:29:35	A320	A	82,3	88,0	93,4
19-07-2017 14:32:09	DH8D	A	81,3	86,8	92,1
19-07-2017 14:39:43	DH8D	A	78,5	82,7	88,5
19-07-2017 14:43:46	E170	A	81,7	86,0	91,2
19-07-2017 14:50:10	GLF5	A	78,8	83,7	88,3
19-07-2017 15:12:12	E190	A	81,9	88,6	93,6
19-07-2017 15:13:44	CRJ9	A	79,4	84,7	90,6
19-07-2017 15:16:47	E170	A	83,8	89,6	94,2
19-07-2017 15:23:25	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
19-07-2017 15:27:03	E170	A	82,5	87,0	92,0
19-07-2017 15:28:59	E170	A	81,8	87,6	92,6
19-07-2017 15:30:55	E170	A	82,3	88,6	93,1
19-07-2017 15:35:27	E170	A	81,9	86,3	91,9
19-07-2017 15:41:46	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
19-07-2017 15:45:35	E170	A	81,7	87,2	92,1
19-07-2017 15:49:50	E190	A	81,8	90,0	94,2
19-07-2017 15:51:43	A321	A	82,7	88,3	93,5
19-07-2017 15:53:44	E170	A	81,8	86,9	91,8
19-07-2017 15:55:25	DH8D	A	81,8	87,6	92,6
19-07-2017 15:58:36	E190	A	81,3	86,4	91,7
19-07-2017 16:02:21	E190	A	83,7	88,5	93,7
19-07-2017 16:04:56	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
19-07-2017 16:11:57	B738	A	83,8	89,8	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

19-07-2017 16:18:08	B738	A	85,2	91,2	96,3
19-07-2017 16:20:37	B738	A	83,8	89,5	94,6
19-07-2017 16:27:42	E195	A	81,4	88,0	92,8
19-07-2017 16:29:35	CRJ9	A	79,6	84,3	90,0
19-07-2017 16:36:16	B738	A	83,1	90,0	95,1
19-07-2017 16:48:07	B738	A	84,4	90,1	94,8
19-07-2017 16:59:30	B734	A	86,3	92,3	96,3
19-07-2017 17:04:15	B734	A	85,4	92,5	95,9
19-07-2017 17:05:59	B738	A	85,2	92,1	96,7
19-07-2017 17:17:37	B738	A	78,3	82,7	91,1
19-07-2017 17:21:28	C295	A	83,0	88,1	93,4
19-07-2017 17:25:47	A320	A	82,8	88,2	93,6
19-07-2017 17:29:17	E170	A	82,6	88,5	92,6
19-07-2017 17:32:16	B738	A	83,9	90,3	95,1
19-07-2017 17:34:53	RJ1H	A	81,5	86,7	92,3
19-07-2017 17:43:38	A320	A	82,0	87,3	92,8
19-07-2017 17:47:02	CL30	A	79,1	83,5	88,1
19-07-2017 17:48:58	A321	A	82,0	88,3	93,7
19-07-2017 17:51:11	A321	A	83,5	89,2	94,3
19-07-2017 17:53:18	A319	A	83,2	89,2	94,6
19-07-2017 18:04:36	E170	A	79,7	85,6	91,2
19-07-2017 18:08:37	E190	A	81,0	87,6	92,7
19-07-2017 18:10:51	B738	A	85,3	90,9	96,4
19-07-2017 18:13:11	B738	A	84,8	90,8	95,9
19-07-2017 18:15:30	A320	A	82,6	87,8	93,4
19-07-2017 18:17:49	A320	A	83,9	89,4	94,7
19-07-2017 18:19:49	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
19-07-2017 18:22:04	E170	A	81,5	87,4	92,0
19-07-2017 18:30:54	E170	A	82,1	86,8	91,7
19-07-2017 18:32:50	CRJ9	A	80,2	85,7	91,3
19-07-2017 18:34:54	C295	A	85,6	90,8	96,0
19-07-2017 18:37:25	E190	A	81,9	87,8	93,0
19-07-2017 18:39:28	CRJ9	A	81,1	85,5	91,1
19-07-2017 18:48:15	E170	A	82,3	88,8	93,1
19-07-2017 18:51:26	E170	A	85,3	91,2	96,1
19-07-2017 18:53:21	DH8D	A	79,4	82,9	88,5
19-07-2017 18:55:14	B738	A	83,6	90,3	95,1
19-07-2017 18:57:38	E170	A	83,1	87,8	92,7
19-07-2017 18:59:49	E170	A	82,9	86,8	92,4
19-07-2017 19:01:52	E170	A	80,4	87,5	92,7
19-07-2017 19:04:01	A320	A	83,4	90,3	95,2
19-07-2017 19:06:11	AT75	A	80,5	86,4	92,0
19-07-2017 19:08:39	E190	A	83,6	89,1	94,0
19-07-2017 19:10:59	E190	A	83,1	88,8	93,9
19-07-2017 19:12:58	DH8D	A	79,2	82,7	88,2
19-07-2017 19:16:21	SF34	A	80,6	85,3	90,1
19-07-2017 19:18:04	E190	A	84,2	89,9	94,6
19-07-2017 19:20:07	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
19-07-2017 19:22:08	DH8D	A	80,1	84,5	89,6
19-07-2017 19:24:09	B738	A	83,3	91,3	96,5
19-07-2017 19:26:41	AN26	A	83,5	88,7	93,5
19-07-2017 19:29:15	DH8D	A	78,7	82,7	88,2
19-07-2017 19:34:22	CRJ9	A	81,8	87,0	92,2
19-07-2017 19:36:46	A320	A	82,4	87,1	92,8
19-07-2017 19:45:46	P180	A	86,2	92,8	99,0
19-07-2017 19:52:00	B738	A	83,6	89,9	94,8
19-07-2017 20:08:18	B738	A	85,4	91,1	95,8
19-07-2017 20:11:10	B738	A	84,9	91,2	96,0
19-07-2017 20:20:58	A320	A	81,6	87,9	93,3
19-07-2017 20:24:59	SF34	A	81,2	87,9	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

19-07-2017 20:31:43	B738	A	84,1	90,4	95,3
19-07-2017 20:33:41	B733	A	84,1	91,0	95,5
19-07-2017 21:00:03	E170	A	81,5	86,1	91,5
19-07-2017 21:07:29	E170	A	82,6	87,6	93,0
19-07-2017 21:09:38	CRJ9	A	80,9	85,5	90,9
19-07-2017 21:13:41	E195	A	83,9	90,2	95,3
19-07-2017 21:15:56	E55P	A	79,4	85,1	89,4
19-07-2017 21:18:07	LJ45	A	79,9	87,0	91,0
19-07-2017 21:20:01	A320	A	84,6	90,8	95,7
19-07-2017 21:28:19	B752	A	85,2	90,7	97,2
19-07-2017 21:30:53	E170	A	83,4	88,7	93,8
19-07-2017 21:33:00	DH8D	A	80,6	85,0	90,1
19-07-2017 21:35:17	E170	A	83,8	89,5	94,2
19-07-2017 21:37:24	A320	A	84,2	90,2	95,3
19-07-2017 21:50:07	A319	A	84,1	90,2	95,3
19-07-2017 21:52:07	E170	A	82,9	88,2	92,9
19-07-2017 21:53:51	E190	A	83,2	89,7	94,7
19-07-2017 21:55:50	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
19-07-2017 21:58:02	E170	A	82,9	88,2	92,9
19-07-2017 21:59:56	E170	A	83,6	88,7	93,6
20-07-2017 06:06:11	MD11	A	91,5	99,2	104,1
20-07-2017 06:08:50	B734	A	85,3	91,7	96,4
20-07-2017 06:10:37	DH8D	A	80,4	84,5	90,0
20-07-2017 06:12:25	DH8D	A	80,2	84,3	89,8
20-07-2017 06:14:16	E170	A	83,9	90,3	95,7
20-07-2017 06:16:05	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
20-07-2017 06:20:06	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
20-07-2017 06:22:01	A332	A	86,8	93,0	99,1
20-07-2017 06:24:04	DH8D	A	79,0	84,1	89,4
20-07-2017 06:25:51	E190	A	83,8	90,6	95,6
20-07-2017 06:27:55	B738	A	85,6	92,2	97,4
20-07-2017 06:30:08	E170	A	81,5	88,6	93,0
20-07-2017 06:32:12	E170	A	84,5	89,8	95,3
20-07-2017 06:33:53	B738	A	86,5	93,6	98,5
20-07-2017 06:36:22	DH8D	A	80,8	85,2	90,4
20-07-2017 06:39:10	A320	A	82,5	88,1	93,6
20-07-2017 06:40:57	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
20-07-2017 06:43:03	E170	A	82,6	87,9	93,1
20-07-2017 07:06:01	AT72	A	83,5	90,6	96,9
20-07-2017 07:13:40	B738	A	83,6	90,4	95,4
20-07-2017 07:16:20	E170	A	82,8	88,7	93,6
20-07-2017 07:19:41	B738	A	84,6	90,2	95,1
20-07-2017 07:30:16	B738	A	83,8	90,5	95,6
20-07-2017 07:48:26	SF34	A	82,1	86,9	91,6
20-07-2017 07:53:44	E190	A	83,1	89,1	93,6
20-07-2017 08:08:08	CRJ9	A	82,1	87,2	92,5
20-07-2017 08:11:01	DH8D	A	80,0	83,8	89,1
20-07-2017 08:15:16	B763	A	86,6	92,3	98,6
20-07-2017 08:20:33	AT45	A	82,5	86,9	92,5
20-07-2017 08:23:58	E170	A	82,5	87,6	92,5
20-07-2017 08:29:46	DH8D	A	77,2	84,4	90,4
20-07-2017 08:32:02	B763	A	86,8	93,8	99,8
20-07-2017 08:34:36	DH8D	A	81,0	86,4	91,8
20-07-2017 08:36:54	B734	A	84,0	91,7	96,0
20-07-2017 08:39:27	B738	A	82,7	87,9	93,4
20-07-2017 08:42:35	A320	A	83,2	89,8	95,0
20-07-2017 08:49:12	E170	A	82,6	89,1	94,7
20-07-2017 08:52:30	C25A	A	81,5	85,8	92,3
20-07-2017 08:59:22	E170	A	82,7	87,6	92,7
20-07-2017 09:01:33	SU95	A	84,0	89,1	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

20-07-2017 09:07:38	B738	A	85,0	90,9	95,8
20-07-2017 09:10:48	BCS1	A	81,3	86,5	91,7
20-07-2017 09:17:57	CRJ9	A	81,0	85,9	91,4
20-07-2017 09:20:56	A320	A	83,3	88,7	94,1
20-07-2017 09:23:10	E190	A	83,3	88,4	93,3
20-07-2017 09:25:51	DH8D	A	79,1	83,4	88,7
20-07-2017 09:30:55	CRJ9	A	80,8	86,1	92,0
20-07-2017 09:32:53	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
20-07-2017 09:34:45	A320	A	83,1	88,7	93,9
20-07-2017 09:36:18	CRJ9	A	82,3	87,5	92,7
20-07-2017 09:38:07	DH8D	A	79,8	85,6	90,6
20-07-2017 09:41:55	A320	A	83,7	90,5	95,7
20-07-2017 09:45:20	DH8D	A	80,3	84,4	89,9
20-07-2017 09:47:22	B738	A	83,5	90,0	95,0
20-07-2017 09:50:07	E170	A	81,9	86,5	91,9
20-07-2017 09:51:50	FA7X	A	79,7	83,6	88,7
20-07-2017 09:53:06	DH8D	A	80,9	85,7	90,9
20-07-2017 09:54:51	A320	A	81,7	89,3	94,5
20-07-2017 09:56:46	DH8D	A	79,8	83,7	88,8
20-07-2017 09:58:32	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
20-07-2017 10:00:03	A320	A	82,5	89,5	94,5
20-07-2017 10:02:03	E170	A	83,4	88,5	93,4
20-07-2017 10:04:55	DH8D	A	76,9	83,4	89,2
20-07-2017 10:08:34	E170	A	83,1	88,2	93,1
20-07-2017 10:18:10	DH8D	A	79,2	83,3	88,8
20-07-2017 10:20:24	E190	A	83,6	89,0	94,0
20-07-2017 10:28:57	A321	A	83,5	89,0	94,3
20-07-2017 10:32:50	B738	A	85,2	92,0	96,6
20-07-2017 10:35:24	E170	A	83,0	88,6	93,4
20-07-2017 10:42:18	B738	A	86,9	93,5	98,4
20-07-2017 10:46:28	A320	A	82,0	90,4	95,4
20-07-2017 10:49:22	A320	A	82,7	88,8	94,1
20-07-2017 11:03:53	E190	A	83,0	89,1	94,2
20-07-2017 11:11:53	A321	A	81,0	88,6	94,0
20-07-2017 11:30:12	A320	A	81,9	89,1	94,7
20-07-2017 11:33:17	B737	A	83,7	89,6	94,5
20-07-2017 11:35:37	B738	A	84,7	90,9	95,5
20-07-2017 11:38:32	A320	A	84,0	91,0	95,8
20-07-2017 11:41:08	B738	A	85,8	92,5	97,6
20-07-2017 11:51:05	A320	A	83,4	89,9	95,1
20-07-2017 11:57:06	CRJ9	A	81,1	85,6	91,1
20-07-2017 12:04:08	A321	A	82,7	89,2	94,5
20-07-2017 12:06:59	B77W	A	88,2	94,9	100,0
20-07-2017 12:10:59	A320	A	82,5	88,1	93,6
20-07-2017 12:12:41	B738	A	83,7	90,4	95,1
20-07-2017 12:14:58	E190	A	83,0	89,7	94,5
20-07-2017 12:17:04	E170	A	81,4	86,6	91,9
20-07-2017 12:18:36	A321	A	84,2	90,9	95,9
20-07-2017 12:20:47	B788	A	83,4	89,3	95,1
20-07-2017 12:22:54	E170	A	82,9	89,3	93,7
20-07-2017 12:25:21	E170	A	82,4	87,5	93,2
20-07-2017 12:27:20	C295	A	81,6	86,7	91,6
20-07-2017 12:29:39	E190	A	82,1	87,5	92,9
20-07-2017 12:32:09	E195	A	80,8	87,1	92,5
20-07-2017 12:34:36	B738	A	81,9	89,0	94,5
20-07-2017 12:38:16	E170	A	82,6	88,3	93,0
20-07-2017 12:40:19	E170	A	82,2	87,2	92,2
20-07-2017 12:42:18	E170	A	81,1	86,0	91,1
20-07-2017 12:44:01	C56X	A	80,4	87,3	91,5
20-07-2017 12:46:42	B738	A	84,0	89,6	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

20-07-2017 12:48:42	B738	A	84,0	90,2	95,1
20-07-2017 12:50:41	B734	A	84,3	93,2	97,6
20-07-2017 12:53:16	DH8D	A	78,4	83,2	88,8
20-07-2017 12:55:45	E170	A	85,5	91,6	95,9
20-07-2017 12:59:33	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
20-07-2017 13:01:27	DH8D	A	79,9	84,3	89,4
20-07-2017 13:03:40	B788	A	83,9	89,7	95,4
20-07-2017 13:06:09	DH8D	A	78,6	83,8	89,4
20-07-2017 13:14:01	CRJ9	A	82,1	87,4	92,5
20-07-2017 13:15:40	E190	A	82,1	87,3	92,9
20-07-2017 13:18:57	E170	A	81,8	86,3	91,8
20-07-2017 13:27:34	B738	A	82,8	89,6	94,6
20-07-2017 13:30:17	CRJ9	A	80,7	85,3	90,7
20-07-2017 13:33:44	A321	A	84,9	91,2	96,0
20-07-2017 13:36:18	B788	A	83,8	90,2	95,9
20-07-2017 13:39:13	H25B	A	81,4	87,0	91,4
20-07-2017 13:41:20	DH8D	A	80,3	85,5	90,8
20-07-2017 13:43:38	E170	A	83,3	88,7	93,3
20-07-2017 13:46:09	B738	A	83,8	91,4	96,1
20-07-2017 13:49:07	A320	A	82,9	89,1	94,0
20-07-2017 13:53:04	B735	A	84,5	91,1	96,0
20-07-2017 13:55:37	BCS1	A	81,4	86,7	91,8
20-07-2017 13:57:22	E190	A	82,4	89,2	93,9
20-07-2017 14:04:56	A321	A	82,9	89,1	94,4
20-07-2017 14:07:07	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
20-07-2017 14:09:20	B788	A	83,6	90,0	95,7
20-07-2017 14:11:44	A320	A	84,4	90,4	95,5
20-07-2017 14:13:56	B735	A	84,4	91,4	95,9
20-07-2017 14:21:31	B734	A	84,7	91,0	95,1
20-07-2017 14:25:35	DH8D	A	79,6	84,0	89,1
20-07-2017 14:33:56	B788	A	82,0	89,2	95,0
20-07-2017 14:38:48	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
20-07-2017 14:42:13	A320	D	77,5	83,1	92,0
20-07-2017 14:44:17	DH8D	D	72,9	74,2	81,9
20-07-2017 14:55:20	A321	D	83,6	89,0	96,4
20-07-2017 14:57:29	E170	D	79,6	84,3	92,6
20-07-2017 15:00:16	BCS1	D	74,3	77,5	86,0
20-07-2017 15:02:28	CRJ9	D	80,2	83,9	92,2
20-07-2017 15:04:50	CRJ9	D	78,2	81,8	90,7
20-07-2017 15:06:59	E170	D	77,8	81,9	90,8
20-07-2017 15:09:35	E170	D	79,2	83,0	91,3
20-07-2017 15:11:24	E190	D	80,0	84,4	92,3
20-07-2017 15:14:42	DH8D	D	71,2	71,8	80,2
20-07-2017 15:20:03	DH8D	D	73,5	76,3	84,6
20-07-2017 15:26:35	B77W	D	83,2	88,6	96,0
20-07-2017 15:28:55	A320	D	77,6	81,6	91,2
20-07-2017 15:32:15	B735	D	77,6	82,9	91,3
20-07-2017 15:41:40	A321	D	82,7	86,9	96,0
20-07-2017 15:53:44	P180	D	79,9	84,5	92,7
20-07-2017 15:55:53	A319	D	81,8	86,0	94,8
20-07-2017 16:01:23	E190	D	81,0	85,7	93,3
20-07-2017 16:09:40	C56X	D	74,1	76,1	84,1
20-07-2017 16:29:49	A320	D	79,7	83,9	92,8
20-07-2017 16:35:46	A321	D	81,2	85,3	94,3
20-07-2017 16:39:45	B738	D	82,8	87,5	94,9
20-07-2017 16:44:10	A320	D	80,0	83,5	92,5
20-07-2017 16:51:37	E170	D	80,1	84,6	92,6
20-07-2017 16:57:22	B734	D	81,6	87,2	94,2
20-07-2017 16:58:39	E190	D	81,5	86,6	93,6
20-07-2017 17:00:02	E170	D	79,7	84,8	92,5



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

20-07-2017 17:14:21	E195	D	79,6	84,1	91,9
20-07-2017 17:16:17	E170	D	79,3	83,8	92,1
20-07-2017 17:18:31	E170	D	78,5	82,4	91,5
20-07-2017 17:20:34	FA7X	D	75,8	78,6	89,6
20-07-2017 17:22:27	DH8D	D	72,5	75,3	83,7
20-07-2017 17:24:35	E190	D	79,3	84,1	92,1
20-07-2017 17:26:04	B738	D	80,6	84,9	92,9
20-07-2017 17:27:20	DH8D	D	72,1	74,0	82,5
20-07-2017 17:29:13	B738	D	85,3	90,6	97,1
20-07-2017 17:31:10	E170	D	77,9	82,5	91,7
20-07-2017 17:32:27	DH8D	D	73,6	75,3	82,6
20-07-2017 17:34:58	B738	D	80,2	84,8	93,2
20-07-2017 17:36:47	CRJ9	D	78,5	83,5	91,3
20-07-2017 17:38:35	E170	D	78,8	83,1	91,6
20-07-2017 17:42:10	DH8D	D	73,1	75,0	82,2
20-07-2017 17:44:30	A320	D	83,4	88,4	95,7
20-07-2017 17:53:39	B734	D	82,5	87,7	95,0
20-07-2017 17:56:04	E190	D	80,1	85,3	92,6
20-07-2017 17:57:59	CRJ9	D	81,1	84,8	92,6
20-07-2017 18:03:03	B738	D	83,8	89,6	96,1
20-07-2017 18:05:03	E195	D	75,7	79,4	88,5
20-07-2017 18:07:21	E170	D	79,1	83,6	91,9
20-07-2017 18:10:02	E190	D	79,3	84,5	92,3
20-07-2017 18:12:31	A320	D	79,5	83,3	92,9
20-07-2017 18:15:26	B738	D	79,7	84,1	92,7
20-07-2017 18:25:27	A321	D	83,5	88,7	96,3
20-07-2017 18:27:49	A320	D	80,1	85,2	93,9
20-07-2017 18:29:55	E170	D	77,4	81,5	90,6
20-07-2017 18:45:44	A320	D	80,0	85,0	93,4
20-07-2017 18:48:27	RJ1H	D	82,8	87,6	93,9
20-07-2017 18:53:52	A320	D	82,6	87,5	94,9
20-07-2017 18:56:01	A320	D	81,1	86,2	93,7
20-07-2017 19:01:28	A320	D	80,2	83,5	92,8
20-07-2017 19:03:23	DH8D	D	74,6	77,2	85,4
20-07-2017 19:13:53	B734	D	82,5	87,5	95,0
20-07-2017 19:17:22	A321	D	81,1	85,5	94,1
20-07-2017 19:21:55	E190	D	78,8	83,5	91,4
20-07-2017 19:42:34	CRJ9	D	79,3	83,5	91,4
20-07-2017 19:45:26	DH8D	D	75,2	77,7	84,8
20-07-2017 19:55:41	A321	D	79,9	84,6	93,7
20-07-2017 19:57:57	DH8D	D	71,6	72,5	81,1
20-07-2017 20:03:30	H25B	D	85,3	90,4	94,8
20-07-2017 20:05:21	E190	D	79,1	82,9	91,8
20-07-2017 20:07:01	E190	D	79,4	83,9	91,4
20-07-2017 20:09:50	E190	D	80,7	86,0	93,0
20-07-2017 20:11:19	AT45	D	74,5	77,3	85,0
20-07-2017 20:14:31	B738	D	83,2	88,6	95,3
20-07-2017 20:16:13	E170	D	79,3	84,2	92,3
20-07-2017 20:17:49	E170	D	80,5	84,6	92,5
20-07-2017 20:19:14	A320	D	81,0	85,1	93,3
20-07-2017 20:20:40	A319	D	79,1	82,8	91,7
20-07-2017 20:21:59	CRJ9	D	81,3	85,4	92,8
20-07-2017 20:23:58	CRJ9	D	80,0	84,2	91,7
20-07-2017 20:26:35	E170	D	81,4	86,6	93,7
20-07-2017 20:28:23	DH8D	D	74,7	76,9	84,2
20-07-2017 20:31:08	B738	D	82,8	87,7	94,5
20-07-2017 20:32:58	E170	D	81,1	87,9	94,7
20-07-2017 20:34:21	DH8D	D	73,7	76,1	84,2
20-07-2017 20:36:30	CL30	D	74,2	77,0	86,0
20-07-2017 20:37:58	E170	D	81,2	87,0	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

20-07-2017 20:40:07	B738	D	80,4	84,9	92,5
20-07-2017 20:42:15	E170	D	78,5	82,9	91,5
20-07-2017 20:46:17	E170	D	78,9	85,2	92,7
20-07-2017 20:55:16	B738	D	81,7	88,1	94,9
20-07-2017 21:04:53	AT72	D	72,5	74,2	82,0
20-07-2017 21:23:48	B734	D	85,3	91,8	97,9
20-07-2017 21:25:41	A320	D	78,4	81,2	91,2
20-07-2017 21:30:37	B752	D	81,7	85,7	94,2
20-07-2017 21:42:24	E190	D	78,6	82,9	90,6
20-07-2017 21:44:14	CRJ9	D	80,0	84,4	91,8
20-07-2017 21:48:14	B734	D	80,7	86,2	93,0
20-07-2017 21:50:32	B738	D	84,7	89,8	95,9
20-07-2017 21:58:29	CRJ2	D	79,4	83,4	90,2
21-07-2017 06:04:56	A321	D	79,1	83,1	92,5
21-07-2017 06:06:50	B738	D	84,3	90,5	96,9
21-07-2017 06:10:11	E190	D	79,9	84,5	91,9
21-07-2017 06:12:55	B738	D	81,8	86,5	94,1
21-07-2017 06:15:37	A320	D	80,3	84,6	93,3
21-07-2017 06:19:38	B738	D	86,1	92,3	97,9
21-07-2017 06:21:23	A321	D	79,6	84,4	93,6
21-07-2017 06:23:25	E195	D	81,3	86,6	93,0
21-07-2017 06:25:05	B738	D	81,0	88,2	94,8
21-07-2017 06:27:36	B738	D	85,5	91,3	97,3
21-07-2017 06:29:49	A320	D	81,5	86,0	94,3
21-07-2017 06:45:11	A320	D	82,6	87,9	94,9
21-07-2017 06:50:06	RJ1H	D	82,1	87,1	93,5
21-07-2017 06:55:59	A320	D	80,6	84,9	92,9
21-07-2017 07:10:20	B738	D	84,3	90,4	96,6
21-07-2017 07:13:59	DH8D	D	72,9	73,6	82,0
21-07-2017 07:19:52	B738	D	83,3	89,0	95,6
21-07-2017 07:28:56	DH8D	D	75,0	78,0	86,4
21-07-2017 07:31:23	DH8D	D	72,2	74,0	81,3
21-07-2017 07:32:42	E170	D	79,1	83,4	91,7
21-07-2017 07:36:45	E170	D	77,8	81,8	90,6
21-07-2017 07:40:23	E170	D	79,0	83,2	91,7
21-07-2017 07:41:57	E190	D	79,9	85,3	92,7
21-07-2017 07:43:36	E170	D	79,3	84,6	92,3
21-07-2017 07:45:16	E190	D	78,7	82,8	90,8
21-07-2017 07:46:50	DH8D	D	74,3	76,0	83,4
21-07-2017 07:48:25	B738	D	82,8	87,3	94,5
21-07-2017 07:52:34	B738	D	83,8	89,5	96,6
21-07-2017 07:54:10	E170	D	77,9	83,0	91,5
21-07-2017 07:57:02	E190	D	78,0	84,5	92,2
21-07-2017 07:58:59	DH8D	D	73,0	74,2	83,0
21-07-2017 08:01:15	AN26	D	77,8	86,0	91,6
21-07-2017 08:03:51	E170	D	78,0	82,9	91,8
21-07-2017 08:05:36	E190	D	81,3	86,3	93,0
21-07-2017 08:07:14	E170	D	77,6	81,4	91,0
21-07-2017 08:08:30	A320	D	80,5	86,0	93,9
21-07-2017 08:10:16	E35L	D	76,2	80,4	87,4
21-07-2017 08:17:17	E170	D	79,4	84,0	92,2
21-07-2017 08:19:10	DH8D	D	72,7	74,9	82,3
21-07-2017 08:26:48	CRJ9	D	78,7	82,3	90,5
21-07-2017 08:29:09	B738	D	79,5	84,2	92,3
21-07-2017 08:32:52	B734	D	80,4	85,2	92,5
21-07-2017 08:36:29	A320	D	83,6	88,6	95,7
21-07-2017 08:40:48	B734	D	81,5	88,3	95,2
21-07-2017 08:43:53	B738	D	80,6	84,7	92,6
21-07-2017 08:54:14	B734	D	82,4	88,7	95,2
21-07-2017 08:56:47	B738	D	84,0	89,6	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

21-07-2017 09:00:24	E190	D	79,5	83,8	91,8
21-07-2017 09:11:15	DH8D	D	73,9	76,5	84,7
21-07-2017 09:14:24	CRJ9	D	79,3	85,2	92,3
21-07-2017 09:16:13	AT45	D	75,5	77,7	85,0
21-07-2017 09:22:51	E170	D	77,3	81,3	90,9
21-07-2017 09:32:01	B738	D	82,1	88,9	96,1
21-07-2017 09:47:03	B738	D	82,7	87,2	94,8
21-07-2017 09:57:52	B738	D	82,7	87,7	95,2
21-07-2017 10:00:10	A320	D	81,8	85,8	94,1
21-07-2017 10:01:47	A320	D	81,2	85,3	94,0
21-07-2017 10:06:18	CRJ9	D	79,1	83,2	91,4
21-07-2017 10:08:28	A319	D	79,5	83,3	92,3
21-07-2017 10:12:47	E190	D	78,6	83,8	91,7
21-07-2017 10:25:15	P180	D	79,0	83,3	92,0
21-07-2017 10:34:29	A320	D	82,0	86,1	94,5
21-07-2017 10:36:21	E170	D	78,4	82,9	90,9
21-07-2017 10:41:19	A320	D	79,7	83,0	92,0
21-07-2017 10:44:18	A320	D	78,8	83,7	92,2
21-07-2017 10:46:54	E190	D	78,9	84,3	91,7
21-07-2017 10:48:56	A321	D	81,9	87,0	94,9
21-07-2017 10:57:01	A321	D	83,3	88,5	95,8
21-07-2017 10:58:28	DH8D	D	73,2	75,1	82,7
21-07-2017 11:05:43	DH8D	D	72,1	73,9	82,9
21-07-2017 11:09:16	DH8D	D	71,8	74,0	81,4
21-07-2017 11:11:41	DH8D	D	71,6	72,7	80,7
21-07-2017 11:13:36	E170	D	80,1	85,8	93,3
21-07-2017 11:17:19	CRJ9	D	79,0	83,6	91,3
21-07-2017 11:19:05	A321	D	84,8	89,9	96,9
21-07-2017 11:21:14	E190	D	81,4	86,1	93,1
21-07-2017 11:26:01	B738	D	83,3	87,8	95,3
21-07-2017 11:28:34	E170	D	78,3	83,1	91,5
21-07-2017 11:30:46	B738	D	84,3	89,6	96,0
21-07-2017 11:32:26	E170	D	79,8	84,7	93,1
21-07-2017 11:34:40	CRJ9	D	77,0	80,9	90,8
21-07-2017 11:36:30	DH8D	D	73,5	75,3	83,5
21-07-2017 11:39:48	E170	D	80,0	83,8	92,1
21-07-2017 11:42:49	A321	D	80,3	85,6	94,9
21-07-2017 11:52:57	B763	D	84,3	89,9	97,5
21-07-2017 11:55:10	A320	D	78,7	82,0	92,1
21-07-2017 11:57:30	B734	D	82,1	88,4	95,3
21-07-2017 12:01:48	E170	D	76,4	83,2	92,8
21-07-2017 12:04:33	E170	D	73,7	78,8	90,3
21-07-2017 12:07:40	MD82	D	85,8	93,6	100,7
21-07-2017 12:12:21	MD82	D	84,4	90,6	99,6
21-07-2017 12:32:59	A320	D	79,3	82,9	92,6
21-07-2017 12:34:44	A321	D	79,0	83,4	93,1
21-07-2017 12:38:34	B737	D	80,2	84,3	92,7
21-07-2017 12:41:22	A321	D	79,3	85,4	94,5
21-07-2017 12:48:36	A320	D	79,6	83,5	93,0
21-07-2017 12:50:01	A320	D	77,3	80,4	90,5
21-07-2017 13:03:54	A320	D	78,7	81,8	92,1
21-07-2017 13:11:23	E190	D	79,0	83,4	91,6
21-07-2017 13:13:18	B738	D	82,6	87,5	94,9
21-07-2017 13:26:11	E195	D	79,4	83,7	92,0
21-07-2017 13:29:42	A321	D	80,6	85,2	94,4
21-07-2017 13:32:19	E190	D	79,1	83,6	92,4
21-07-2017 13:40:44	CRJ9	D	79,7	84,4	92,9
21-07-2017 13:47:01	E170	D	78,3	83,1	91,8
21-07-2017 13:48:34	DH8D	D	72,9	76,2	84,3
21-07-2017 13:53:58	DH8D	D	71,2	72,7	81,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

21-07-2017 13:59:04	DH8D	D	72,0	73,4	81,1
21-07-2017 14:10:23	B738	D	85,0	90,3	97,3
21-07-2017 14:12:31	E190	D	80,7	84,5	92,4
21-07-2017 14:14:48	AN30	D	86,9	93,8	100,7
21-07-2017 14:17:38	B738	D	84,6	90,1	96,9
21-07-2017 14:19:43	A320	D	79,0	82,7	92,1
21-07-2017 14:28:42	B738	D	79,2	83,7	92,0
21-07-2017 14:35:50	CRJ9	D	77,1	82,6	92,1
21-07-2017 14:39:08	A320	D	77,6	81,7	92,5
21-07-2017 14:43:48	B738	D	79,0	84,8	93,0
21-07-2017 14:46:59	AT45	D	73,4	74,9	82,4
21-07-2017 14:49:35	A320	D	81,4	85,7	94,7
21-07-2017 14:51:33	B734	D	83,4	88,6	96,0
21-07-2017 14:53:32	E170	D	76,5	80,4	90,3
21-07-2017 14:55:20	DH8D	D	73,1	74,6	84,6
21-07-2017 14:57:03	B738	D	83,9	87,9	95,3
21-07-2017 15:00:08	B788	D	82,4	88,4	95,0
21-07-2017 15:03:54	BCS1	D	75,5	80,1	88,5
21-07-2017 15:06:21	E170	D	77,6	81,2	91,0
21-07-2017 15:08:51	CRJ9	D	77,2	81,4	90,7
21-07-2017 15:11:52	B734	D	81,8	86,8	94,6
21-07-2017 15:14:02	CL35	D	72,6	76,0	87,0
21-07-2017 15:18:29	E190	D	76,9	82,3	90,9
21-07-2017 15:26:33	B77W	D	85,8	91,2	97,9
21-07-2017 15:29:08	E170	D	75,9	80,6	90,3
21-07-2017 15:37:38	E170	D	78,9	83,5	91,9
21-07-2017 15:41:36	DH8D	D	71,4	73,0	82,2
21-07-2017 15:43:17	B735	D	78,4	83,1	91,6
21-07-2017 15:49:29	A320	D	80,0	83,9	92,8
21-07-2017 15:51:27	B738	D	81,1	86,7	94,9
21-07-2017 15:53:29	A319	D	81,5	85,6	94,8
21-07-2017 15:55:24	DH8D	D	73,4	75,3	84,5
21-07-2017 16:01:33	E170	D	78,3	82,8	91,9
21-07-2017 16:05:59	B738	D	82,6	87,4	95,2
21-07-2017 16:24:32	B738	D	81,2	85,9	93,5
21-07-2017 16:28:56	E170	D	79,5	84,5	92,7
21-07-2017 16:37:45	A320	D	79,2	83,3	92,8
21-07-2017 16:51:53	CRJ9	D	78,3	83,1	91,6
21-07-2017 16:54:02	E170	D	78,3	82,8	91,7
21-07-2017 16:56:00	E190	D	80,5	85,5	93,0
21-07-2017 16:58:16	A321	D	82,2	87,3	96,0
21-07-2017 16:59:46	DH8D	D	73,3	74,5	82,3
21-07-2017 17:02:40	B735	D	76,4	80,9	90,2
21-07-2017 17:05:38	E195	D	78,4	82,8	91,0
21-07-2017 17:07:41	E190	D	80,0	85,7	93,3
21-07-2017 17:09:22	E170	D	78,0	82,3	91,4
21-07-2017 17:10:51	DH8D	D	72,3	74,5	82,7
21-07-2017 17:14:09	B738	D	80,7	85,6	93,7
21-07-2017 17:18:21	B734	D	81,7	87,0	94,2
21-07-2017 17:20:05	DH8D	D	73,1	74,5	82,7
21-07-2017 17:26:22	E190	D	79,8	84,5	92,4
21-07-2017 17:28:57	B738	D	79,8	84,2	93,0
21-07-2017 17:30:43	B738	D	83,8	89,3	96,1
21-07-2017 17:35:07	CRJ9	D	79,6	84,2	92,4
21-07-2017 17:36:24	A320	D	78,8	83,2	92,4
21-07-2017 17:37:40	E170	D	78,1	82,0	90,9
21-07-2017 17:39:35	B733	D	80,9	87,1	94,4
21-07-2017 17:42:05	E190	D	78,7	84,7	92,1
21-07-2017 17:45:53	E170	D	77,6	82,1	91,3
21-07-2017 17:55:49	E170	D	78,6	83,8	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

21-07-2017 18:04:12	A332	D	86,1	92,4	99,5
21-07-2017 18:06:51	E170	D	79,2	84,3	92,6
21-07-2017 18:13:15	A320	D	79,6	83,2	92,3
21-07-2017 18:15:38	B738	D	79,8	84,3	92,3
21-07-2017 18:17:45	A321	D	82,6	87,4	95,4
21-07-2017 18:19:27	B738	D	82,9	87,6	94,9
21-07-2017 18:21:49	RJ1H	D	76,9	79,6	87,7
21-07-2017 18:27:05	A320	D	79,8	84,1	93,8
21-07-2017 18:32:52	A320	D	77,3	80,4	91,0
21-07-2017 18:34:55	B734	D	83,2	88,6	95,5
21-07-2017 18:43:55	C295	D	72,5	74,1	81,5
21-07-2017 18:49:04	C680	D	74,1	76,4	86,4
21-07-2017 18:54:53	A321	D	79,2	82,8	92,8
21-07-2017 19:07:52	A321	D	79,7	83,6	93,1
21-07-2017 19:14:12	A320	D	78,8	82,2	91,6
21-07-2017 19:18:38	DH8D	D	72,5	73,5	82,1
21-07-2017 19:22:26	B734	D	82,6	87,5	96,2
21-07-2017 19:24:25	B738	D	81,5	86,2	94,5
21-07-2017 19:26:44	A320	D	78,5	81,8	91,3
21-07-2017 19:28:36	E170	D	78,4	82,1	91,5
21-07-2017 19:30:52	E190	D	77,5	81,4	90,6
21-07-2017 19:39:35	E170	D	77,8	81,7	91,2
21-07-2017 19:48:51	E170	D	76,3	79,8	89,5
21-07-2017 19:53:23	LJ55	D	76,1	79,6	89,4
21-07-2017 19:54:57	F100	D	79,5	83,1	92,7
21-07-2017 19:58:47	A320	D	80,2	83,8	93,0
21-07-2017 20:01:04	CRJ7	D	77,3	81,1	90,1
21-07-2017 20:03:00	BCS1	D	73,5	75,0	82,5
21-07-2017 20:08:48	DH8D	D	72,9	74,6	82,9
21-07-2017 20:15:02	A320	D	80,8	85,1	93,8
21-07-2017 20:16:06	E170	D	77,7	81,5	90,7
21-07-2017 20:18:02	DH8D	D	72,5	73,6	82,1
21-07-2017 20:19:33	E170	D	77,6	81,8	91,0
21-07-2017 20:21:21	E170	D	78,1	81,9	91,3
21-07-2017 20:22:50	E190	D	78,9	83,2	91,4
21-07-2017 20:26:51	A321	D	80,5	84,6	93,3
21-07-2017 20:30:05	A320	D	75,6	78,1	88,7
21-07-2017 20:32:04	CRJ9	D	79,1	83,0	91,9
21-07-2017 20:33:41	B738	D	81,4	86,0	93,7
21-07-2017 20:36:59	A320	D	80,5	84,0	92,8
21-07-2017 20:38:50	B738	D	82,5	87,2	94,8
21-07-2017 20:40:39	CRJ9	D	77,2	81,7	89,5
21-07-2017 20:44:10	B738	D	79,8	84,2	92,1
21-07-2017 20:47:21	DH8D	D	73,3	75,0	82,3
21-07-2017 20:49:25	E170	D	77,8	82,2	91,3
21-07-2017 20:51:51	DH8D	D	72,7	74,0	81,7
21-07-2017 20:54:29	E170	D	77,9	81,4	90,6
21-07-2017 20:55:53	E190	D	79,1	83,7	92,1
21-07-2017 21:11:29	A321	D	82,6	87,6	95,1
21-07-2017 21:13:13	CRJ9	D	79,6	83,4	91,6
21-07-2017 21:15:03	B752	D	74,9	77,1	87,4
21-07-2017 21:32:06	B752	D	78,2	80,7	91,8
21-07-2017 21:50:38	A320	D	79,1	83,5	92,1
21-07-2017 21:58:05	A320	D	80,8	84,8	93,6
22-07-2017 06:05:36	B738	D	81,6	86,4	94,4
22-07-2017 06:07:11	B738	D	84,6	89,3	96,6
22-07-2017 06:08:57	A321	D	79,6	84,3	93,6
22-07-2017 06:10:52	B733	D	83,2	88,2	95,2
22-07-2017 06:17:40	E195	D	79,1	83,5	91,6
22-07-2017 06:20:18	B738	D	84,1	89,2	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

22-07-2017 06:27:21	A321	D	80,3	84,5	93,8
22-07-2017 06:37:16	A319	D	81,5	85,9	94,3
22-07-2017 06:39:51	B738	D	84,6	89,7	96,3
22-07-2017 06:46:23	RJ1H	D	81,9	86,9	93,7
22-07-2017 06:55:52	B734	A	72,3	73,4	82,3
22-07-2017 07:05:15	B738	D	84,9	90,3	97,2
22-07-2017 07:26:03	A319	D	81,5	85,7	94,3
22-07-2017 07:29:09	E170	D	77,1	81,5	91,1
22-07-2017 07:31:26	C680	D	74,3	77,6	85,5
22-07-2017 07:32:42	DH8D	D	73,1	75,7	82,6
22-07-2017 07:36:00	A320	D	80,9	84,5	93,4
22-07-2017 07:37:41	E170	D	78,2	81,9	91,3
22-07-2017 07:40:37	E170	D	75,8	79,3	89,2
22-07-2017 07:44:52	DH8D	D	73,0	75,0	82,6
22-07-2017 07:47:07	DH8D	D	72,7	73,7	81,7
22-07-2017 07:50:29	E190	D	81,6	86,5	93,6
22-07-2017 07:53:25	E170	D	80,0	85,0	92,6
22-07-2017 07:59:20	E170	D	80,1	84,1	92,6
22-07-2017 08:01:56	B738	D	83,2	88,2	95,3
22-07-2017 08:03:36	E170	D	77,5	82,5	90,7
22-07-2017 08:05:08	E190	D	79,3	84,0	91,8
22-07-2017 08:06:44	B734	D	82,3	87,3	94,9
22-07-2017 08:08:19	E170	D	78,2	82,5	91,2
22-07-2017 08:10:02	B738	D	82,5	87,4	94,5
22-07-2017 08:11:43	DH8D	D	73,2	74,9	82,8
22-07-2017 08:13:29	E190	D	80,2	84,6	92,3
22-07-2017 08:15:05	E190	D	79,7	84,5	92,0
22-07-2017 08:16:42	B738	D	80,1	84,7	92,4
22-07-2017 08:19:27	E170	D	80,5	84,4	92,6
22-07-2017 08:21:28	B738	D	80,4	84,7	92,7
22-07-2017 08:24:27	B738	D	83,7	89,1	95,8
22-07-2017 08:32:36	A320	D	80,1	83,9	92,9
22-07-2017 08:36:23	B738	D	86,6	92,6	98,9
22-07-2017 08:39:37	CRJ9	D	78,4	82,8	91,2
22-07-2017 08:47:05	B738	D	83,8	89,1	96,1
22-07-2017 09:01:38	B734	D	83,6	89,4	95,9
22-07-2017 09:05:04	B738	D	82,3	86,7	94,0
22-07-2017 09:14:24	E170	D	78,7	82,5	91,5
22-07-2017 09:23:32	CRJ9	D	77,5	84,8	93,1
22-07-2017 09:38:06	P180	D	82,1	86,3	94,6
22-07-2017 09:47:09	A320	D	79,7	83,7	92,5
22-07-2017 09:54:45	A321	D	82,4	87,7	96,0
22-07-2017 10:05:59	E190	D	79,1	84,1	91,9
22-07-2017 10:08:02	BCS1	D	73,7	76,4	84,5
22-07-2017 10:10:06	SU95	D	80,7	86,3	94,0
22-07-2017 10:11:36	DH8D	D	75,4	78,5	85,8
22-07-2017 10:13:28	GALX	D	74,5	78,9	87,0
22-07-2017 10:16:17	B738	D	83,4	87,9	95,5
22-07-2017 10:35:59	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
22-07-2017 10:45:37	E170	D	78,2	82,7	91,5
22-07-2017 10:49:14	A320	D	80,3	84,8	92,9
22-07-2017 10:57:33	E190	D	80,9	86,1	93,2
22-07-2017 11:00:49	E190	D	81,4	86,5	93,2
22-07-2017 11:03:20	B738	D	84,7	90,0	96,2
22-07-2017 11:06:20	DH8D	D	73,5	76,1	83,5
22-07-2017 11:08:22	DH8D	D	72,9	74,3	82,4
22-07-2017 11:10:20	E170	D	76,3	80,4	89,9
22-07-2017 11:15:25	E170	D	78,7	83,8	91,8
22-07-2017 11:17:07	E170	D	79,4	84,3	92,2
22-07-2017 11:20:09	A320	D	80,5	84,5	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

22-07-2017 11:22:48	A320	D	79,1	83,0	91,7
22-07-2017 11:24:40	A321	D	84,1	88,9	96,4
22-07-2017 11:26:40	B738	D	83,3	88,4	95,6
22-07-2017 11:28:27	DH8D	D	71,6	72,4	80,6
22-07-2017 11:29:53	E170	D	77,3	82,3	91,1
22-07-2017 11:31:48	E170	D	80,7	86,5	94,1
22-07-2017 11:33:31	E170	D	76,0	80,2	89,2
22-07-2017 11:35:10	DH8D	D	71,9	74,0	82,7
22-07-2017 11:41:41	A320	D	81,8	85,6	93,5
22-07-2017 11:43:36	DH8D	D	72,0	73,7	83,7
22-07-2017 11:46:12	CRJ9	D	77,9	81,4	89,6
22-07-2017 11:47:45	AT45	D	75,3	78,1	84,8
22-07-2017 12:08:30	B734	D	81,4	87,7	94,8
22-07-2017 12:10:57	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
22-07-2017 12:14:39	A320	D	80,4	84,4	92,9
22-07-2017 12:26:18	A320	D	82,3	86,6	94,3
22-07-2017 12:28:09	DH8D	D	72,7	75,2	83,8
22-07-2017 12:30:26	E190	D	78,3	83,7	91,1
22-07-2017 12:32:43	A320	D	81,8	85,3	93,8
22-07-2017 12:34:19	A321	D	80,4	84,4	93,8
22-07-2017 12:36:45	A320	D	80,8	85,5	93,1
22-07-2017 12:38:47	DH8D	D	72,8	74,5	81,9
22-07-2017 12:44:47	B763	D	88,6	95,3	101,1
22-07-2017 12:53:21	B738	D	83,3	88,3	95,3
22-07-2017 12:58:51	A320	D	79,1	83,6	92,1
22-07-2017 13:00:47	A320	D	82,3	87,3	94,6
22-07-2017 13:02:55	B733	D	80,9	85,8	93,2
22-07-2017 13:09:14	A321	D	82,3	88,0	95,5
22-07-2017 13:15:43	B738	D	86,4	93,2	98,7
22-07-2017 13:25:20	E190	D	79,1	84,2	91,4
22-07-2017 13:27:17	E195	D	78,7	83,5	90,7
22-07-2017 13:30:07	B738	D	85,3	91,2	97,6
22-07-2017 13:32:35	E170	D	77,0	81,3	89,3
22-07-2017 13:35:34	A318	D	78,3	81,5	90,6
22-07-2017 13:37:27	B734	D	81,0	86,9	94,2
22-07-2017 13:39:05	E170	D	77,2	81,2	90,8
22-07-2017 13:41:35	E170	D	81,7	86,0	93,7
22-07-2017 13:47:58	B738	D	83,6	88,7	95,7
22-07-2017 13:52:54	B738	D	81,9	87,2	94,2
22-07-2017 14:04:45	DH8D	D	73,9	76,0	83,9
22-07-2017 14:06:44	E190	D	79,7	83,9	91,4
22-07-2017 14:08:23	A320	D	79,5	83,7	92,1
22-07-2017 14:11:18	E170	D	75,7	78,9	88,7
22-07-2017 14:12:48	A320	D	79,6	83,4	92,1
22-07-2017 14:21:03	E190	D	79,1	84,2	91,6
22-07-2017 14:25:35	A332	D	86,9	93,2	100,3
22-07-2017 14:28:05	B738	D	84,9	89,4	95,7
22-07-2017 14:29:54	A319	D	76,1	80,1	89,5
22-07-2017 14:31:44	B738	D	83,2	88,2	95,3
22-07-2017 14:33:51	E170	D	80,1	85,0	92,9
22-07-2017 14:37:01	E190	D	79,6	83,9	91,6
22-07-2017 14:38:30	B738	D	80,2	84,6	92,5
22-07-2017 14:40:23	E170	D	77,7	81,5	90,5
22-07-2017 14:46:57	E190	D	80,4	85,2	92,5
22-07-2017 14:50:17	B738	D	82,9	88,9	95,5
22-07-2017 14:52:57	CRJ2	D	78,7	81,1	87,7
22-07-2017 14:58:39	E170	D	80,7	85,5	92,7
22-07-2017 15:01:14	CRJ9	D	77,7	80,7	89,5
22-07-2017 15:03:11	DH8D	D	73,4	74,6	82,4
22-07-2017 15:15:39	E170	D	77,3	81,5	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

22-07-2017 15:17:17	E170	D	79,3	84,1	91,9
22-07-2017 15:26:23	B77W	D	85,4	91,2	97,8
22-07-2017 15:31:40	CRJ9	D	80,3	84,9	91,8
22-07-2017 15:43:13	A319	D	79,2	83,1	91,2
22-07-2017 15:47:28	F100	D	82,5	87,2	94,8
22-07-2017 16:00:17	B734	D	81,7	87,4	94,7
22-07-2017 16:05:48	B788	D	78,8	82,6	89,6
22-07-2017 16:24:50	A320	D	80,9	86,0	93,7
22-07-2017 16:32:56	A319	D	79,0	83,5	91,8
22-07-2017 16:37:37	CRJ9	D	79,5	82,6	90,9
22-07-2017 16:45:33	B738	D	84,9	89,9	96,7
22-07-2017 16:47:09	DH8D	D	71,9	73,0	80,9
22-07-2017 16:50:57	B738	D	81,8	87,2	94,3
22-07-2017 16:52:25	E170	D	80,4	84,7	91,8
22-07-2017 16:54:42	A321	D	83,0	88,0	95,7
22-07-2017 16:56:14	DH8D	D	73,0	74,8	82,0
22-07-2017 16:57:36	E170	D	79,1	83,6	91,4
22-07-2017 17:05:00	E170	D	80,6	85,7	93,2
22-07-2017 17:10:58	GLF6	D	75,4	79,0	87,2
22-07-2017 17:11:49	DH8D	D	75,0	77,1	85,0
22-07-2017 17:13:10	A319	D	78,9	82,5	90,9
22-07-2017 17:15:13	E170	D	80,3	84,9	92,6
22-07-2017 17:19:40	DH8D	D	74,3	76,1	83,9
22-07-2017 17:22:20	B734	D	82,2	87,4	94,3
22-07-2017 17:24:19	E170	D	78,3	82,0	90,6
22-07-2017 17:30:40	E170	D	80,5	86,3	93,3
22-07-2017 17:37:21	DH8D	D	76,0	78,1	85,6
22-07-2017 17:39:26	B738	D	78,5	82,7	90,8
22-07-2017 17:40:50	CRJ9	D	81,0	85,2	92,5
22-07-2017 17:47:03	E170	D	79,9	83,9	91,9
22-07-2017 17:51:59	B735	D	78,6	83,6	91,7
22-07-2017 17:53:21	E190	D	81,1	86,0	92,9
22-07-2017 17:55:03	DH8D	D	74,0	76,2	85,5
22-07-2017 18:05:19	E190	D	82,4	86,7	93,9
22-07-2017 18:08:16	A333	D	88,3	94,7	101,1
22-07-2017 18:11:08	E190	D	80,9	85,9	92,9
22-07-2017 18:13:34	E170	D	79,4	83,9	91,7
22-07-2017 18:16:28	B738	D	82,5	87,9	94,6
22-07-2017 18:18:16	A320	D	80,6	85,2	93,2
22-07-2017 18:19:42	A320	D	80,0	83,2	91,7
22-07-2017 18:29:00	A320	D	79,5	83,3	92,0
22-07-2017 18:54:25	A320	D	80,5	84,4	92,2
22-07-2017 19:00:50	A320	D	81,9	86,5	94,4
22-07-2017 19:02:56	A321	D	83,5	89,4	96,1
22-07-2017 19:04:05	B738	D	80,6	85,4	93,1
22-07-2017 19:17:33	B738	D	83,9	88,7	95,4
22-07-2017 19:24:06	DH8D	D	73,2	74,4	82,2
22-07-2017 19:45:34	A320	D	80,6	85,4	93,3
22-07-2017 19:53:26	A321	D	79,9	84,5	93,3
22-07-2017 20:00:46	E190	D	77,8	81,1	89,2
22-07-2017 20:02:25	A320	D	80,4	84,3	92,2
22-07-2017 20:04:19	E170	D	77,8	81,8	90,3
22-07-2017 20:05:52	DH8D	D	74,2	75,9	83,3
22-07-2017 20:07:55	DH8D	D	74,1	76,7	84,5
22-07-2017 20:11:56	E190	D	80,6	85,5	92,7
22-07-2017 20:17:15	CRJ9	D	80,0	84,2	91,5
22-07-2017 20:19:52	A321	D	84,3	88,8	96,0
22-07-2017 20:23:11	E170	D	80,4	85,9	93,0
22-07-2017 20:25:01	B738	D	79,9	85,2	92,7
22-07-2017 20:27:05	E190	D	81,5	86,1	92,9



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

22-07-2017 20:28:56	E170	D	80,7	85,0	92,4
22-07-2017 20:32:21	A321	D	82,1	87,6	95,6
22-07-2017 20:33:53	CRJ9	D	78,7	82,3	90,1
22-07-2017 20:35:42	E170	D	78,7	82,3	90,8
22-07-2017 20:37:11	DH8D	D	74,7	77,0	83,8
22-07-2017 20:50:42	CRJ9	D	80,8	85,0	91,9
22-07-2017 20:55:55	E170	D	80,7	86,5	94,0
22-07-2017 21:01:03	B738	D	81,5	86,3	93,8
22-07-2017 21:05:41	A320	D	81,5	86,0	93,6
22-07-2017 21:08:14	E190	D	80,9	87,2	93,9
22-07-2017 21:16:31	C525	D	75,8	79,1	86,2
22-07-2017 21:55:15	A320	D	83,2	87,4	95,2
23-07-2017 06:04:54	E190	A	83,6	89,8	95,0
23-07-2017 06:14:57	E170	A	84,0	89,0	94,0
23-07-2017 06:20:10	B738	A	84,5	90,7	95,6
23-07-2017 06:23:36	A332	A	87,9	94,1	99,9
23-07-2017 06:25:54	E170	A	84,5	90,0	94,9
23-07-2017 06:28:25	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
23-07-2017 06:35:20	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
23-07-2017 06:38:19	DH8D	A	79,8	85,3	90,6
23-07-2017 06:52:27	B738	A	84,6	90,8	96,0
23-07-2017 06:56:31	B738	A	85,6	92,3	97,1
23-07-2017 07:02:49	B734	A	84,7	91,9	96,4
23-07-2017 07:10:38	B738	A	85,5	91,1	96,6
23-07-2017 07:16:45	A320	A	84,4	90,9	95,8
23-07-2017 07:23:00	B738	A	86,4	93,3	98,1
23-07-2017 07:33:50	A320	A	83,6	90,4	95,6
23-07-2017 07:53:36	B734	A	84,7	90,3	94,7
23-07-2017 08:06:32	B763	A	88,7	95,4	100,5
23-07-2017 08:12:37	CRJ9	A	81,7	86,8	92,1
23-07-2017 08:16:11	E170	A	83,1	88,9	93,5
23-07-2017 08:21:17	B763	A	87,9	94,3	100,0
23-07-2017 08:32:47	C500	A	79,5	83,8	88,6
23-07-2017 08:34:39	B738	A	85,4	91,8	96,6
23-07-2017 08:38:20	GLF5	A	79,5	83,7	88,5
23-07-2017 08:46:39	DH8D	A	80,7	85,7	91,1
23-07-2017 08:55:35	SU95	A	84,1	89,7	94,6
23-07-2017 09:09:10	E190	A	85,8	91,2	95,8
23-07-2017 09:13:25	E170	A	84,2	89,1	94,2
23-07-2017 09:19:11	CRJ9	A	81,9	86,3	91,9
23-07-2017 09:21:11	E170	A	83,4	89,0	93,4
23-07-2017 09:24:33	A321	A	84,5	90,6	95,9
23-07-2017 09:27:12	CRJ9	A	81,4	85,3	90,9
23-07-2017 09:31:47	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
23-07-2017 09:35:53	A320	A	83,1	89,1	94,6
23-07-2017 09:38:42	DH8D	A	80,5	84,0	89,5
23-07-2017 09:40:41	DH8D	A	79,6	84,5	89,6
23-07-2017 09:42:45	E170	A	83,6	89,6	94,4
23-07-2017 09:44:28	DH8D	A	79,8	84,4	89,4
23-07-2017 09:46:32	A320	A	83,4	89,2	94,8
23-07-2017 09:48:40	E170	A	86,5	92,8	97,3
23-07-2017 09:50:38	B738	A	84,4	91,1	96,1
23-07-2017 09:54:23	A320	A	83,1	88,0	93,9
23-07-2017 09:56:28	A321	A	84,3	90,6	95,8
23-07-2017 09:59:12	E190	A	84,6	90,3	95,4
23-07-2017 10:01:32	B738	A	85,4	91,4	96,5
23-07-2017 10:17:03	B738	A	85,2	91,5	96,6
23-07-2017 10:19:14	E190	A	83,2	89,6	94,7
23-07-2017 10:22:02	A320	A	84,1	90,5	95,9
23-07-2017 10:26:12	A321	A	84,4	91,3	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

23-07-2017 10:33:27	A320	A	83,2	89,4	94,9
23-07-2017 10:41:35	A321	A	83,9	88,8	94,3
23-07-2017 10:54:39	E170	A	83,4	88,4	93,8
23-07-2017 10:59:42	DH8D	A	79,1	84,2	89,5
23-07-2017 11:04:52	DH8D	A	80,0	84,3	89,5
23-07-2017 11:29:33	B737	A	83,9	90,2	95,4
23-07-2017 11:34:01	A321	A	84,2	89,3	95,0
23-07-2017 11:39:21	B788	A	84,4	90,4	96,5
23-07-2017 11:42:22	A321	A	83,8	89,5	94,6
23-07-2017 11:44:34	A320	A	84,7	91,4	96,5
23-07-2017 11:47:09	E170	A	85,0	90,6	95,8
23-07-2017 11:48:55	B738	A	86,6	93,2	98,3
23-07-2017 11:51:35	A319	A	84,8	90,0	95,5
23-07-2017 11:55:01	CRJ9	A	81,0	86,1	91,8
23-07-2017 11:57:54	E190	A	84,3	89,4	94,7
23-07-2017 12:02:43	E190	A	84,7	90,4	95,5
23-07-2017 12:04:46	B738	A	83,7	90,2	95,7
23-07-2017 12:07:05	E170	A	83,8	89,0	94,6
23-07-2017 12:12:58	DH8D	A	81,8	88,3	93,6
23-07-2017 12:16:49	E195	A	84,9	90,5	95,3
23-07-2017 12:20:14	E190	A	85,0	90,6	95,4
23-07-2017 12:22:30	A321	A	86,5	93,4	97,7
23-07-2017 12:25:21	CRJ9	A	82,0	86,8	92,4
23-07-2017 12:28:00	E170	A	83,2	90,2	94,7
23-07-2017 12:41:41	B734	A	83,4	89,9	94,6
23-07-2017 12:44:09	E170	A	85,7	91,4	96,5
23-07-2017 12:46:16	E170	A	82,2	88,0	93,7
23-07-2017 12:49:13	A320	A	83,2	88,3	94,0
23-07-2017 12:54:40	DH8D	A	80,6	84,7	90,1
23-07-2017 12:57:00	DH8D	A	80,0	85,3	90,8
23-07-2017 12:59:07	B738	A	86,5	92,8	97,9
23-07-2017 13:02:30	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
23-07-2017 13:04:36	E190	A	85,6	91,4	96,4
23-07-2017 13:16:37	A320	A	82,1	88,4	93,8
23-07-2017 13:20:52	CRJ9	A	81,0	86,5	92,1
23-07-2017 13:25:39	E170	A	82,5	86,9	92,0
23-07-2017 13:29:23	B738	A	84,6	91,0	96,1
23-07-2017 13:32:07	AT45	A	81,9	87,2	92,3
23-07-2017 13:33:54	B788	A	84,6	90,4	96,6
23-07-2017 13:36:50	A320	A	83,2	89,0	94,4
23-07-2017 13:38:43	E170	A	84,6	89,7	94,6
23-07-2017 13:48:29	F100	A	81,4	86,9	92,2
23-07-2017 13:50:23	DH8D	A	80,6	84,8	89,6
23-07-2017 13:53:13	A319	A	82,2	88,5	93,7
23-07-2017 13:55:29	B738	A	84,8	90,5	95,2
23-07-2017 13:57:22	A321	A	84,4	90,6	95,5
23-07-2017 14:02:59	B738	A	84,5	90,9	95,6
23-07-2017 14:05:39	B738	A	85,4	91,0	95,9
23-07-2017 14:07:49	DH8D	A	79,4	83,7	88,9
23-07-2017 14:10:20	B788	A	84,9	89,7	95,7
23-07-2017 14:19:04	C55B	A	81,2	87,4	90,8
23-07-2017 14:22:52	A320	A	83,0	88,9	94,5
23-07-2017 14:26:36	A320	A	81,8	88,5	93,8
23-07-2017 14:28:49	DH8D	A	79,2	83,5	88,7
23-07-2017 14:34:41	DH8D	A	80,3	84,1	89,3
23-07-2017 14:37:56	E170	A	82,9	87,6	93,7
23-07-2017 15:02:30	E170	A	85,9	91,2	95,9
23-07-2017 15:05:32	A318	A	83,2	88,9	94,3
23-07-2017 15:13:56	C500	A	77,2	82,2	87,6
23-07-2017 15:16:15	B738	A	84,2	90,7	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

23-07-2017 15:18:46	E190	A	83,1	89,2	93,8
23-07-2017 15:21:27	CRJ9	A	79,3	86,1	92,3
23-07-2017 15:24:57	E170	A	85,4	90,6	94,9
23-07-2017 15:29:48	A321	A	83,8	89,4	94,6
23-07-2017 15:31:53	E170	A	81,7	85,9	91,3
23-07-2017 15:33:46	B738	A	84,8	90,2	95,2
23-07-2017 15:36:03	E190	A	83,1	88,5	93,9
23-07-2017 15:38:34	DH8D	A	79,7	83,6	88,7
23-07-2017 15:40:44	B733	A	84,2	90,7	95,3
23-07-2017 15:42:49	E170	A	80,9	87,7	92,4
23-07-2017 15:45:30	E170	A	85,7	91,9	96,5
23-07-2017 15:47:31	E170	A	84,5	89,3	94,5
23-07-2017 15:49:24	B788	A	84,9	90,4	96,3
23-07-2017 15:52:12	DH8D	A	79,4	83,2	88,9
23-07-2017 15:54:01	B734	A	86,6	92,7	96,6
23-07-2017 15:56:26	DH8D	A	80,6	84,6	89,7
23-07-2017 15:58:43	B763	A	87,1	92,8	98,9
23-07-2017 16:01:05	CRJ9	A	81,3	86,2	91,7
23-07-2017 16:03:33	E190	A	82,4	87,6	93,6
23-07-2017 16:06:02	CRJ9	A	80,9	85,6	91,3
23-07-2017 16:07:12	B734	A	86,2	92,4	96,6
23-07-2017 16:13:48	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
23-07-2017 16:16:41	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
23-07-2017 16:20:24	B738	A	83,9	90,1	95,1
23-07-2017 16:22:55	B734	A	85,6	92,9	96,8
23-07-2017 16:24:59	A319	A	84,4	89,8	95,2
23-07-2017 16:27:12	E190	A	83,7	88,9	94,1
23-07-2017 16:29:06	A321	A	84,1	90,7	95,6
23-07-2017 17:20:30	E170	D	77,6	82,2	91,0
23-07-2017 17:45:18	A321	A	84,1	89,6	95,2
23-07-2017 17:51:48	A321	A	84,5	90,6	95,7
23-07-2017 17:55:08	B788	A	83,2	88,9	95,0
23-07-2017 17:57:33	E170	A	83,6	88,9	94,0
23-07-2017 17:59:17	E170	A	83,6	88,8	94,0
23-07-2017 18:04:35	DH8D	A	80,6	84,4	89,6
23-07-2017 18:11:28	A320	A	82,0	88,9	94,3
23-07-2017 18:23:22	A320	A	83,8	90,2	95,3
23-07-2017 18:30:55	E190	A	83,6	88,9	94,0
23-07-2017 18:33:00	DH8D	A	80,3	84,4	89,3
23-07-2017 18:34:51	DH8D	A	82,5	87,8	93,2
23-07-2017 18:36:44	E190	A	83,6	88,6	93,6
23-07-2017 18:39:18	CRJ9	A	81,6	86,4	91,6
23-07-2017 18:41:24	CRJ9	A	81,3	86,5	91,7
23-07-2017 18:49:21	E170	A	81,4	86,6	91,4
23-07-2017 18:51:06	E170	A	83,6	87,7	92,6
23-07-2017 18:56:58	DH8D	A	80,3	84,2	89,9
23-07-2017 19:00:14	E170	A	84,2	88,8	93,2
23-07-2017 19:02:28	E170	A	83,9	89,1	93,9
23-07-2017 19:05:24	DH8D	A	81,1	85,2	90,2
23-07-2017 19:07:16	B738	A	84,7	90,2	95,1
23-07-2017 19:09:36	DH8D	A	80,3	84,0	89,3
23-07-2017 19:13:04	A320	A	83,1	88,3	93,5
23-07-2017 19:14:47	F70	A	81,9	87,1	91,9
23-07-2017 19:26:10	E190	D	76,1	79,8	89,3
23-07-2017 19:46:35	A321	D	80,4	84,7	94,0
23-07-2017 19:58:16	A321	D	82,8	87,6	95,4
23-07-2017 20:02:01	DH8D	D	73,5	74,6	82,5
23-07-2017 20:06:10	A320	D	80,4	85,3	93,4
23-07-2017 20:09:40	DH8D	D	71,2	72,3	80,3
23-07-2017 20:14:59	DH8D	D	71,9	74,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

23-07-2017 20:24:36	F70	D	75,7	79,0	88,5
23-07-2017 20:26:55	E170	D	75,8	79,7	89,6
23-07-2017 20:28:32	E170	D	77,5	81,9	90,9
23-07-2017 20:30:14	A320	D	78,8	82,0	91,9
23-07-2017 20:31:36	B738	D	80,5	85,0	93,3
23-07-2017 20:33:17	E170	D	77,1	81,4	90,7
23-07-2017 20:34:27	B738	D	79,6	83,8	92,3
23-07-2017 20:36:03	E170	D	80,2	84,6	92,8
23-07-2017 20:37:22	E190	D	77,5	81,6	90,3
23-07-2017 20:38:43	E190	D	80,7	85,5	92,8
23-07-2017 20:40:32	F100	D	82,9	86,8	95,2
23-07-2017 20:41:52	CRJ9	D	78,3	81,6	90,1
23-07-2017 20:43:28	E170	D	79,1	84,5	92,3
23-07-2017 20:44:59	A320	D	80,2	83,5	92,5
23-07-2017 20:46:23	E190	D	79,9	84,5	92,2
23-07-2017 20:49:20	A320	D	79,7	82,8	92,7
23-07-2017 20:50:33	B738	D	82,0	87,0	94,3
23-07-2017 20:51:54	E170	D	78,1	82,1	91,1
23-07-2017 20:55:49	B733	D	79,1	83,6	92,9
23-07-2017 20:57:27	DH8D	D	72,2	73,2	81,2
23-07-2017 21:00:36	A320	D	77,5	81,1	90,3
23-07-2017 21:05:36	CRJ9	D	78,7	82,5	91,0
23-07-2017 21:09:45	A321	D	79,7	83,2	92,7
23-07-2017 21:24:49	A320	D	78,6	81,6	91,3
23-07-2017 21:36:35	E190	D	76,2	80,2	89,3
23-07-2017 21:42:24	MD82	D	85,2	91,3	100,0
23-07-2017 21:45:50	A320	D	78,3	81,4	90,3
23-07-2017 21:48:21	A320	D	79,6	83,8	92,6
23-07-2017 21:54:30	B738	D	81,3	85,6	93,3
23-07-2017 21:57:25	B738	D	81,1	84,4	93,1
24-07-2017 06:07:28	A321	D	82,7	87,6	95,3
24-07-2017 06:09:01	A320	D	83,3	88,1	95,6
24-07-2017 06:12:24	A321	D	79,2	83,7	93,3
24-07-2017 06:14:02	E190	D	79,2	83,7	91,5
24-07-2017 06:16:23	A320	D	79,3	83,1	92,1
24-07-2017 06:18:40	B738	D	83,0	88,1	95,3
24-07-2017 06:27:37	A321	D	80,3	85,4	93,9
24-07-2017 06:29:49	A321	D	79,8	84,5	93,6
24-07-2017 06:32:05	A319	D	79,2	83,5	92,2
24-07-2017 06:34:19	E195	D	80,1	84,1	91,8
24-07-2017 06:36:43	B738	D	84,5	90,4	96,8
24-07-2017 06:42:07	A320	D	79,0	82,4	92,3
24-07-2017 06:56:35	A320	D	79,3	82,9	91,6
24-07-2017 06:58:01	RJ1H	D	76,9	80,0	89,0
24-07-2017 07:01:15	B738	D	85,3	91,6	98,1
24-07-2017 07:18:52	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
24-07-2017 07:21:48	A320	D	79,4	83,1	91,7
24-07-2017 07:24:15	B738	D	83,7	88,5	95,2
24-07-2017 07:30:28	E170	D	77,3	81,5	90,9
24-07-2017 07:33:21	E170	D	77,8	83,3	91,9
24-07-2017 07:36:54	E190	D	78,8	83,6	91,6
24-07-2017 07:38:14	E190	D	78,8	83,7	91,8
24-07-2017 07:39:51	DH8D	D	72,5	73,3	81,5
24-07-2017 07:41:41	B738	D	83,9	89,8	96,5
24-07-2017 07:43:27	E170	D	75,9	80,5	90,2
24-07-2017 07:45:00	B734	D	81,0	86,2	93,5
24-07-2017 07:46:48	E170	D	78,0	82,3	91,0
24-07-2017 07:48:13	B738	D	82,4	88,0	95,1
24-07-2017 07:49:49	DH8D	D	72,4	73,6	81,9
24-07-2017 07:51:25	E170	D	78,1	82,9	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

24-07-2017 07:52:58	E190	D	80,9	86,1	93,2
24-07-2017 07:56:12	E170	D	76,6	81,8	91,1
24-07-2017 07:57:53	E170	D	78,2	83,4	92,0
24-07-2017 08:00:30	DH8D	D	72,8	74,3	81,8
24-07-2017 08:04:45	AN26	D	82,6	89,3	96,5
24-07-2017 08:13:05	E170	D	78,3	82,6	91,9
24-07-2017 08:17:11	B738	D	79,6	83,8	91,9
24-07-2017 08:19:55	E190	D	79,6	84,2	91,9
24-07-2017 08:26:14	B738	D	79,7	85,0	92,9
24-07-2017 08:33:07	CRJ9	D	78,6	83,3	91,2
24-07-2017 08:48:49	E190	D	75,6	79,8	89,0
24-07-2017 08:50:25	A320	D	80,3	84,6	93,3
24-07-2017 08:51:51	B734	D	82,8	88,5	95,8
24-07-2017 08:54:49	DH8D	D	72,3	73,4	81,8
24-07-2017 09:04:51	B734	D	82,0	87,2	94,6
24-07-2017 09:07:30	DH8D	D	70,7	72,9	81,5
24-07-2017 09:09:23	B738	D	84,4	89,1	95,9
24-07-2017 09:10:33	AT45	D	73,6	76,1	84,1
24-07-2017 09:12:05	L410	D	76,1	78,9	86,5
24-07-2017 09:14:12	B738	D	84,2	90,9	97,4
24-07-2017 09:16:33	CRJ9	D	79,0	83,3	91,0
24-07-2017 09:33:05	B738	D	81,5	86,5	93,8
24-07-2017 09:43:29	B738	D	76,6	79,7	89,1
24-07-2017 09:45:47	A320	D	76,8	79,2	89,1
24-07-2017 09:48:34	SU95	D	81,3	87,2	94,3
24-07-2017 09:59:51	E170	D	78,3	82,8	91,4
24-07-2017 10:01:48	F100	D	82,3	86,8	95,1
24-07-2017 10:03:48	B738	D	82,4	87,0	94,7
24-07-2017 10:09:29	CRJ9	D	80,0	83,6	91,8
24-07-2017 10:14:34	SB20	D	72,0	73,8	84,3
24-07-2017 10:18:42	P180	D	80,3	85,5	93,3
24-07-2017 10:31:06	DH8D	D	73,1	75,5	83,8
24-07-2017 10:32:30	DH8D	D	72,8	75,4	83,9
24-07-2017 10:39:33	E170	D	76,7	80,6	90,1
24-07-2017 10:45:52	E170	D	77,6	80,9	90,4
24-07-2017 10:47:53	A320	D	79,6	83,4	92,4
24-07-2017 10:53:21	A320	D	80,4	85,0	94,0
24-07-2017 10:56:40	A320	D	78,8	82,3	91,8
24-07-2017 10:58:27	E190	D	76,9	81,9	90,7
24-07-2017 11:00:22	B738	D	83,9	88,5	95,6
24-07-2017 11:02:23	DH8D	D	72,5	74,2	81,6
24-07-2017 11:03:42	DH8D	D	71,8	73,6	83,5
24-07-2017 11:06:09	DH8D	D	72,4	74,8	84,7
24-07-2017 11:08:02	E170	D	76,1	79,7	90,3
24-07-2017 11:09:56	A321	D	81,8	87,0	95,0
24-07-2017 11:12:19	DH8D	D	72,2	74,4	83,0
24-07-2017 11:14:12	E170	D	77,7	81,8	90,4
24-07-2017 11:15:39	E170	D	77,4	81,2	89,8
24-07-2017 11:17:41	E55P	D	71,4	74,7	80,4
24-07-2017 11:19:16	B735	D	78,3	84,8	92,3
24-07-2017 11:20:36	DH8D	D	72,5	75,9	85,3
24-07-2017 11:21:56	DH8D	D	72,8	75,3	83,9
24-07-2017 11:23:50	CRJ9	D	78,9	83,1	91,5
24-07-2017 11:30:14	B738	D	82,1	87,3	95,3
24-07-2017 11:31:59	B738	D	83,4	88,2	95,7
24-07-2017 11:34:15	E170	D	79,0	85,5	93,0
24-07-2017 11:36:49	E170	D	78,7	82,7	91,5
24-07-2017 11:40:55	CRJ9	D	77,5	80,6	89,8
24-07-2017 11:47:50	A321	D	81,6	86,0	94,8
24-07-2017 11:48:59	A320	D	77,8	81,3	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

24-07-2017 12:07:08	E170	D	79,4	83,8	92,1
24-07-2017 12:08:56	DH8D	D	73,0	76,3	84,5
24-07-2017 12:10:07	E190	D	79,7	84,7	92,3
24-07-2017 12:16:32	B763	D	86,2	92,2	99,4
24-07-2017 12:19:54	B738	D	82,3	87,1	94,6
24-07-2017 12:38:21	A321	D	80,9	85,3	94,1
24-07-2017 12:40:52	A321	D	80,0	84,2	93,2
24-07-2017 12:48:57	A320	D	80,6	85,0	92,9
24-07-2017 13:05:42	A320	D	79,8	84,3	93,2
24-07-2017 13:07:55	B737	D	77,5	81,0	89,3
24-07-2017 13:10:50	E170	D	78,4	82,5	91,0
24-07-2017 13:12:37	E190	D	77,1	81,8	90,1
24-07-2017 13:14:49	E190	D	81,8	86,5	93,3
24-07-2017 13:17:39	E195	D	77,9	82,5	90,2
24-07-2017 13:21:27	A321	D	81,0	85,6	93,7
24-07-2017 13:44:58	DH8D	D	72,9	76,3	82,5
24-07-2017 13:47:50	E170	D	76,3	79,9	89,7
24-07-2017 13:49:41	B738	D	79,4	83,9	91,9
24-07-2017 13:53:27	E190	D	78,8	84,2	91,5
24-07-2017 13:55:03	E170	D	76,7	80,5	90,1
24-07-2017 14:02:44	DH8D	D	73,6	76,2	84,4
24-07-2017 14:21:16	A320	D	78,7	83,2	92,3
24-07-2017 14:25:28	B738	D	79,2	83,5	91,2
24-07-2017 14:27:53	CRJ9	D	79,2	82,8	90,7
24-07-2017 14:29:57	A320	D	79,2	82,8	91,7
24-07-2017 14:34:16	E170	D	77,6	81,1	90,2
24-07-2017 14:35:58	DH8D	D	74,0	75,4	83,1
24-07-2017 14:41:34	AT45	D	74,4	78,9	86,1
24-07-2017 14:44:13	B734	D	82,0	87,4	94,6
24-07-2017 14:48:10	E170	D	80,7	85,5	93,3
24-07-2017 14:49:58	DH8D	D	73,6	75,9	83,1
24-07-2017 14:51:51	E170	D	80,4	85,8	93,0
24-07-2017 14:53:45	E190	D	81,4	86,4	93,5
24-07-2017 14:55:47	BCS1	D	73,7	75,8	83,7
24-07-2017 14:57:01	CRJ9	D	78,2	81,7	90,6
24-07-2017 15:14:13	E190	D	81,3	86,7	93,3
24-07-2017 15:15:46	DH8D	D	72,7	75,6	84,2
24-07-2017 15:18:14	B77W	D	85,0	91,7	98,0
24-07-2017 15:21:05	E170	D	77,0	80,0	89,0
24-07-2017 15:22:20	E170	D	77,5	82,7	91,5
24-07-2017 15:26:17	B738	D	84,6	90,2	96,7
24-07-2017 15:28:15	A319	D	82,7	86,6	95,3
24-07-2017 15:30:56	E190	D	80,9	85,9	92,7
24-07-2017 15:32:52	E190	D	79,6	83,6	91,0
24-07-2017 15:34:19	E170	D	75,6	79,9	89,0
24-07-2017 15:35:59	CRJ9	D	80,2	84,4	92,0
24-07-2017 15:38:46	A320	D	80,9	84,6	92,7
24-07-2017 15:41:16	A321	D	83,0	89,0	96,2
24-07-2017 15:44:27	DH8D	D	73,7	76,1	84,1
24-07-2017 15:54:00	E170	D	79,5	84,0	91,8
24-07-2017 15:56:09	B738	D	82,1	87,1	94,6
24-07-2017 16:03:04	A320	D	78,5	82,4	91,9
24-07-2017 16:11:50	A320	D	82,1	86,5	94,7
24-07-2017 16:14:47	B733	D	79,4	85,2	92,8
24-07-2017 16:21:53	E170	D	79,7	84,2	92,0
24-07-2017 16:24:30	E35L	D	76,9	80,8	87,3
24-07-2017 16:29:13	A318	D	78,6	81,4	90,6
24-07-2017 16:30:54	A320	D	82,3	87,6	95,3
24-07-2017 16:36:21	CRJ9	D	80,0	83,0	91,5
24-07-2017 16:40:39	DH8D	D	72,7	74,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

24-07-2017 16:42:30	DH8D	D	74,1	77,0	85,2
24-07-2017 16:46:18	E170	D	78,1	82,2	90,9
24-07-2017 16:48:17	DH8D	D	73,3	74,5	82,9
24-07-2017 16:52:38	GLF5	D	74,0	75,5	84,4
24-07-2017 16:54:08	B734	D	81,7	88,3	95,1
24-07-2017 16:58:53	E170	D	78,3	81,9	90,3
24-07-2017 17:00:26	E170	D	76,5	80,2	89,7
24-07-2017 17:02:42	B738	D	84,8	89,9	96,6
24-07-2017 17:06:26	B738	D	85,2	90,6	96,9
24-07-2017 17:07:50	E190	D	79,4	84,7	92,0
24-07-2017 17:09:15	B734	D	80,9	86,4	93,9
24-07-2017 17:10:28	DH8D	D	74,0	77,3	84,8
24-07-2017 17:12:40	E170	D	79,5	83,8	92,3
24-07-2017 17:14:28	E195	D	77,5	82,5	90,6
24-07-2017 17:16:12	DH8D	D	73,7	76,2	84,2
24-07-2017 17:18:08	AN28	D	71,9	73,3	81,9
24-07-2017 17:31:01	B737	D	78,9	83,2	91,2
24-07-2017 17:33:32	E170	D	78,1	82,0	90,9
24-07-2017 17:36:44	CRJ9	D	78,0	82,3	90,1
24-07-2017 17:43:42	E190	D	80,8	85,7	92,6
24-07-2017 17:48:06	E190	D	79,8	85,7	93,1
24-07-2017 18:06:42	B788	D	84,4	88,7	95,6
24-07-2017 18:15:19	A332	D	85,0	90,6	98,1
24-07-2017 18:20:13	B738	D	80,5	84,5	92,2
24-07-2017 18:22:04	RJ1H	D	80,9	87,3	93,5
24-07-2017 18:40:45	A320	D	78,9	83,0	91,7
24-07-2017 18:52:36	A320	D	79,7	83,6	92,5
24-07-2017 18:55:00	E190	D	81,0	86,5	93,0
24-07-2017 18:57:31	E170	D	78,0	81,9	90,3
24-07-2017 18:59:12	E170	D	78,4	82,4	90,7
24-07-2017 19:00:54	A320	D	80,3	84,7	92,9
24-07-2017 19:03:14	A321	D	79,4	83,6	93,0
24-07-2017 19:04:39	DH8D	D	71,2	72,0	81,2
24-07-2017 19:07:35	A321	D	80,8	85,5	94,4
24-07-2017 19:09:08	A321	D	82,3	88,1	95,3
24-07-2017 19:15:19	A320	D	78,8	82,7	91,1
24-07-2017 19:21:15	E170	D	77,4	80,2	89,7
24-07-2017 19:37:24	B738	D	83,1	88,5	94,9
24-07-2017 19:47:35	A320	D	80,0	83,7	92,3
24-07-2017 19:57:13	E190	D	79,2	84,2	91,2
24-07-2017 20:03:19	AT45	D	75,8	79,1	85,3
24-07-2017 20:07:06	E190	D	81,5	86,7	93,3
24-07-2017 20:08:24	A320	D	79,1	84,6	93,1
24-07-2017 20:09:42	E170	D	79,9	84,7	92,4
24-07-2017 20:10:47	E170	D	79,7	84,2	92,5
24-07-2017 20:14:02	A320	D	79,0	84,7	91,6
24-07-2017 20:15:13	E170	D	78,1	81,8	90,6
24-07-2017 20:16:40	E170	D	82,1	87,8	94,7
24-07-2017 20:18:13	B738	D	81,9	86,6	93,6
24-07-2017 20:20:22	E190	D	77,6	82,0	90,1
24-07-2017 20:23:37	B738	D	84,4	89,3	95,5
24-07-2017 20:26:37	DH8D	D	73,4	74,9	83,0
24-07-2017 20:28:07	CRJ9	D	79,3	83,0	90,7
24-07-2017 20:30:05	B738	D	80,1	85,1	92,9
24-07-2017 20:32:55	E170	D	78,5	83,7	91,5
24-07-2017 20:34:48	CRJ9	D	78,0	82,6	90,1
24-07-2017 20:36:35	E170	D	78,7	82,9	91,3
24-07-2017 20:44:40	A320	D	77,2	80,3	89,5
24-07-2017 20:49:41	CRJ9	D	79,6	83,3	91,7
24-07-2017 21:00:43	B738	D	81,8	87,3	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

24-07-2017 21:10:09	A320	D	78,8	83,5	91,4
24-07-2017 21:23:54	B738	D	84,0	88,9	95,8
24-07-2017 21:28:02	B752	D	83,4	87,9	95,4
24-07-2017 21:30:11	A320	D	78,2	80,5	90,2
24-07-2017 21:35:27	B738	D	82,3	87,8	94,3
24-07-2017 21:40:50	B752	D	78,2	81,8	91,2
24-07-2017 21:53:22	B734	D	80,0	85,2	92,6
25-07-2017 06:07:12	B735	A	85,9	92,6	97,1
25-07-2017 06:11:00	MD11	A	91,3	99,4	104,3
25-07-2017 06:13:56	B738	A	86,3	93,3	98,1
25-07-2017 06:16:29	E170	A	82,6	88,4	93,4
25-07-2017 06:18:46	E170	A	83,0	88,3	93,4
25-07-2017 06:20:43	E170	A	83,6	88,8	94,0
25-07-2017 06:22:20	A332	A	86,9	93,0	98,9
25-07-2017 06:25:18	DH8D	A	80,3	84,3	89,3
25-07-2017 06:27:45	A320	A	83,6	88,9	94,4
25-07-2017 06:30:18	E170	A	84,1	89,5	94,1
25-07-2017 06:31:43	B734	A	85,5	91,8	96,9
25-07-2017 06:33:49	E170	A	84,8	89,5	94,3
25-07-2017 06:35:40	DH8D	A	80,0	83,8	89,6
25-07-2017 06:37:34	E190	A	84,7	90,5	95,1
25-07-2017 06:39:30	B738	A	85,3	91,2	96,1
25-07-2017 06:41:24	B738	A	85,2	93,6	99,0
25-07-2017 06:43:39	E170	A	81,7	87,7	93,1
25-07-2017 06:45:23	E170	A	83,7	89,0	94,1
25-07-2017 06:47:34	DH8D	A	77,3	82,6	88,4
25-07-2017 06:49:44	DH8D	A	79,0	84,1	89,8
25-07-2017 06:51:21	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
25-07-2017 06:53:19	MD82	A	86,2	92,2	97,0
25-07-2017 07:14:50	B763	A	90,4	96,8	102,4
25-07-2017 07:17:22	B738	A	84,5	90,4	95,3
25-07-2017 07:20:22	B734	A	85,2	92,2	96,7
25-07-2017 07:28:54	AT72	A	80,3	87,1	92,9
25-07-2017 07:31:41	B738	A	86,7	93,1	98,1
25-07-2017 07:34:55	B738	A	84,9	91,9	96,6
25-07-2017 07:38:28	A320	A	83,2	91,0	96,3
25-07-2017 07:41:03	B738	A	85,2	91,8	96,6
25-07-2017 07:58:08	E190	A	84,6	89,3	94,6
25-07-2017 08:00:37	B739	A	83,0	91,4	96,6
25-07-2017 08:03:19	DH8D	A	82,4	87,4	92,4
25-07-2017 08:12:30	M28	A	82,4	87,7	92,4
25-07-2017 08:15:18	CRJ9	A	82,5	87,5	92,9
25-07-2017 08:17:58	A320	A	83,3	90,6	95,9
25-07-2017 08:20:31	E190	A	83,6	90,3	95,4
25-07-2017 08:26:54	E170	A	83,7	88,9	93,7
25-07-2017 08:30:17	A320	A	84,6	91,6	96,4
25-07-2017 08:33:09	B788	A	84,1	89,8	95,9
25-07-2017 08:38:02	DH8D	A	79,3	84,1	90,1
25-07-2017 08:41:34	A320	A	83,6	90,7	95,9
25-07-2017 08:44:02	AT75	A	83,1	88,9	94,3
25-07-2017 08:46:09	DH8D	A	79,1	84,4	90,2
25-07-2017 08:48:31	A320	A	84,3	89,9	95,4
25-07-2017 08:51:41	F100	A	82,5	88,3	93,7
25-07-2017 08:55:01	SU95	A	83,9	90,3	95,6
25-07-2017 09:03:37	E190	A	83,8	91,2	96,1
25-07-2017 09:05:58	E170	A	83,7	90,5	96,1
25-07-2017 09:09:02	A320	A	84,9	91,3	96,3
25-07-2017 09:14:58	SB20	A	78,8	85,1	91,1
25-07-2017 09:17:42	E170	A	85,1	91,7	96,6
25-07-2017 09:21:14	CRJ9	A	82,9	87,5	92,9



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

25-07-2017 09:23:55	DH8D	A	78,5	84,2	90,6
25-07-2017 09:25:35	DH8D	A	80,6	86,3	91,8
25-07-2017 09:27:38	CRJ9	A	80,5	86,4	92,6
25-07-2017 09:30:01	E170	A	84,6	90,1	94,6
25-07-2017 09:32:19	CRJ9	A	81,6	86,7	92,7
25-07-2017 09:36:24	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
25-07-2017 09:38:59	E170	A	82,2	88,6	94,0
25-07-2017 09:41:31	E170	A	83,6	90,0	95,6
25-07-2017 09:44:14	DH8D	A	79,3	86,2	91,6
25-07-2017 09:46:33	A320	A	84,3	90,7	96,3
25-07-2017 09:48:25	DH8D	A	79,9	86,7	92,3
25-07-2017 09:50:20	CL60	A	79,5	83,4	89,5
25-07-2017 09:52:20	E190	A	84,6	90,1	95,0
25-07-2017 09:54:39	DH8D	A	81,4	86,4	91,8
25-07-2017 09:57:48	GLEX	A	79,6	84,3	89,6
25-07-2017 10:01:39	B738	A	83,5	90,9	95,8
25-07-2017 10:05:33	G150	A	83,9	89,7	93,4
25-07-2017 10:07:34	E170	A	84,8	92,2	96,9
25-07-2017 10:10:38	B738	A	85,7	93,5	98,5
25-07-2017 10:14:06	A320	A	84,5	91,2	96,2
25-07-2017 10:17:12	DH8D	A	79,6	85,5	91,1
25-07-2017 10:19:44	B734	A	85,3	92,7	96,7
25-07-2017 10:25:07	DH8D	A	81,7	86,7	92,2
25-07-2017 10:32:45	A320	A	85,2	91,1	96,7
25-07-2017 10:34:49	E170	A	85,7	91,4	96,1
25-07-2017 10:37:23	PC12	A	79,9	86,0	91,7
25-07-2017 10:53:16	A320	A	84,7	90,5	95,5
25-07-2017 10:55:51	A320	A	83,5	90,3	95,8
25-07-2017 11:01:04	DH8D	A	80,8	84,8	90,4
25-07-2017 11:13:45	A320	A	82,0	88,9	94,7
25-07-2017 11:15:41	E190	A	83,3	90,0	95,3
25-07-2017 11:17:58	A320	A	84,8	91,2	96,6
25-07-2017 11:30:44	A321	A	83,3	89,2	94,5
25-07-2017 11:38:41	E170	A	81,0	87,2	92,7
25-07-2017 11:43:32	A320	A	86,1	93,0	97,5
25-07-2017 11:46:00	E190	A	83,5	88,9	93,9
25-07-2017 11:48:02	B77W	A	89,3	95,0	100,4
25-07-2017 11:53:26	B737	A	83,7	90,9	95,7
25-07-2017 11:55:56	E170	A	83,7	89,2	94,1
25-07-2017 11:58:52	CRJ9	A	81,6	86,5	92,0
25-07-2017 12:02:35	A321	A	84,6	91,3	96,3
25-07-2017 12:04:41	A320	A	83,0	88,1	93,8
25-07-2017 12:06:33	E170	A	84,5	89,9	94,5
25-07-2017 12:08:38	E170	A	82,7	89,4	94,4
25-07-2017 12:10:56	A321	A	84,5	91,9	96,6
25-07-2017 12:14:09	E170	A	82,3	88,5	93,1
25-07-2017 12:17:14	B788	A	84,5	91,0	97,1
25-07-2017 12:20:57	E190	A	82,9	91,2	96,3
25-07-2017 12:23:46	E195	A	83,9	90,0	94,7
25-07-2017 12:26:39	CRJ9	A	80,7	87,5	93,2
25-07-2017 12:29:08	E170	A	80,8	88,1	93,1
25-07-2017 12:32:35	B734	A	86,5	93,2	97,3
25-07-2017 12:39:41	E170	A	81,8	88,7	93,8
25-07-2017 12:41:38	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
25-07-2017 12:45:48	B738	A	84,8	91,2	96,5
25-07-2017 12:48:07	E170	A	84,4	91,0	95,5
25-07-2017 13:01:16	B788	A	85,1	90,2	96,2
25-07-2017 13:03:53	E190	A	83,2	88,6	94,0
25-07-2017 13:07:22	DH8D	A	80,0	85,7	91,1
25-07-2017 13:09:48	DH8D	A	81,1	84,9	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

25-07-2017 13:11:36	A320	A	85,2	91,5	96,4
25-07-2017 13:14:53	M28	A	85,8	92,6	96,6
25-07-2017 13:17:12	B763	A	86,1	92,9	98,7
25-07-2017 13:19:41	CRJ9	A	81,5	86,0	91,5
25-07-2017 13:21:17	A320	A	80,7	88,9	94,9
25-07-2017 13:23:41	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
25-07-2017 13:31:39	B738	A	84,7	90,6	95,8
25-07-2017 13:33:38	AT45	A	81,1	85,9	91,5
25-07-2017 13:37:21	B734	A	86,5	94,5	98,5
25-07-2017 13:39:10	B738	A	82,4	89,6	95,0
25-07-2017 13:41:22	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
25-07-2017 13:44:26	B788	A	83,9	89,5	95,6
25-07-2017 13:47:05	E190	A	83,1	88,9	93,9
25-07-2017 13:48:54	A320	A	85,6	92,4	96,7
25-07-2017 13:50:55	E170	A	80,2	88,1	93,2
25-07-2017 13:53:22	B738	A	83,1	90,8	95,8
25-07-2017 13:59:41	B788	A	83,8	90,3	96,4
25-07-2017 14:01:52	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
25-07-2017 14:14:06	A320	A	83,3	91,0	96,0
25-07-2017 14:18:47	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
25-07-2017 14:32:32	B788	A	84,8	91,5	97,6
25-07-2017 14:39:12	B738	D	79,9	84,3	92,9
25-07-2017 14:50:29	E170	A	84,1	90,8	95,6
25-07-2017 14:58:01	B738	A	85,2	92,1	96,7
25-07-2017 15:00:44	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
25-07-2017 15:03:43	B734	A	83,3	91,7	95,9
25-07-2017 15:07:50	A320	A	85,2	91,0	96,3
25-07-2017 15:14:11	E190	A	85,7	91,9	96,1
25-07-2017 15:16:16	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
25-07-2017 15:18:19	E170	A	80,9	86,1	91,7
25-07-2017 15:20:32	B735	A	86,0	93,0	96,8
25-07-2017 15:22:29	E170	A	83,4	88,6	93,9
25-07-2017 15:24:22	CRJ9	A	81,3	86,1	91,7
25-07-2017 15:28:19	A321	A	83,4	89,9	95,2
25-07-2017 15:35:03	A320	A	81,0	88,5	94,0
25-07-2017 15:37:08	E170	A	82,5	89,5	94,5
25-07-2017 15:38:47	A320	A	83,2	91,1	95,9
25-07-2017 15:41:33	CRJ9	A	81,6	85,6	91,1
25-07-2017 15:43:23	B734	A	86,3	93,3	97,1
25-07-2017 15:45:34	B738	A	84,7	91,2	95,8
25-07-2017 15:47:31	E190	A	82,3	88,7	93,8
25-07-2017 15:49:29	E170	A	83,3	88,8	93,7
25-07-2017 15:51:51	E170	A	84,4	89,5	94,4
25-07-2017 15:54:17	E170	A	83,2	89,1	93,6
25-07-2017 15:56:09	DH8D	A	79,9	84,8	89,9
25-07-2017 15:58:30	A321	A	83,5	90,7	95,8
25-07-2017 16:07:09	E170	A	83,0	88,9	94,2
25-07-2017 16:10:31	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
25-07-2017 16:12:37	E170	A	82,7	89,5	93,8
25-07-2017 16:17:14	E190	A	81,7	88,0	93,5
25-07-2017 16:19:12	A320	A	82,4	88,5	93,8
25-07-2017 16:21:43	DH8D	A	82,4	87,6	92,8
25-07-2017 16:24:41	E190	A	84,7	90,2	95,1
25-07-2017 16:28:33	B738	A	83,2	90,9	96,0
25-07-2017 16:33:09	E170	A	83,5	89,3	94,3
25-07-2017 16:35:11	B738	A	84,9	91,2	95,7
25-07-2017 16:38:50	A319	A	83,6	90,5	95,3
25-07-2017 16:52:59	DH8D	D	72,7	74,1	83,1
25-07-2017 16:54:51	E170	D	77,3	81,2	90,7
25-07-2017 17:00:55	B734	D	82,7	87,7	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

25-07-2017 17:03:08	B738	D	83,1	87,4	95,4
25-07-2017 17:04:45	E170	D	78,8	83,6	92,2
25-07-2017 17:10:59	A320	D	80,1	83,7	92,9
25-07-2017 17:12:38	GLF5	D	73,3	76,4	85,4
25-07-2017 17:13:43	E190	D	78,1	83,2	91,9
25-07-2017 17:17:35	E190	D	79,3	83,7	92,3
25-07-2017 17:19:34	E170	D	77,4	81,9	91,7
25-07-2017 17:21:42	E170	D	77,6	81,6	91,4
25-07-2017 17:23:19	E170	D	78,0	82,7	91,8
25-07-2017 17:24:57	A321	D	80,3	84,8	93,7
25-07-2017 17:26:41	E170	D	77,2	80,8	91,0
25-07-2017 17:28:13	A319	D	76,5	80,0	89,5
25-07-2017 17:29:59	CRJ9	D	79,6	82,4	91,9
25-07-2017 17:31:22	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
25-07-2017 17:33:52	B738	D	81,0	85,4	93,3
25-07-2017 17:39:17	E170	D	76,6	80,1	90,2
25-07-2017 17:43:06	E190	D	80,8	85,7	93,1
25-07-2017 17:45:35	E190	D	79,3	84,3	92,3
25-07-2017 17:47:15	E170	D	77,2	80,8	90,6
25-07-2017 17:49:19	E170	D	76,3	81,1	90,3
25-07-2017 17:51:33	E190	D	79,2	84,8	92,6
25-07-2017 17:58:49	B738	D	86,0	91,5	98,0
25-07-2017 18:01:02	A320	D	77,5	81,2	86,5
25-07-2017 18:06:53	B734	D	81,7	86,8	94,5
25-07-2017 18:09:34	B738	D	81,0	85,0	93,6
25-07-2017 18:14:19	A320	D	78,9	82,6	92,0
25-07-2017 18:17:20	B734	D	82,3	88,1	95,3
25-07-2017 18:19:53	B788	D	82,5	86,1	94,3
25-07-2017 18:23:46	RJ1H	D	80,8	85,3	92,8
25-07-2017 18:25:31	A320	D	78,4	82,8	92,4
25-07-2017 18:29:41	A320	D	78,7	83,3	92,1
25-07-2017 18:31:54	A320	D	78,9	82,3	91,9
25-07-2017 18:50:24	A321	D	77,3	81,3	91,8
25-07-2017 18:59:14	A320	D	78,4	81,2	91,6
25-07-2017 19:00:54	E170	D	76,8	82,3	91,1
25-07-2017 19:05:33	A321	D	79,1	83,4	93,3
25-07-2017 19:08:33	DH8D	D	71,6	73,3	80,7
25-07-2017 19:16:54	A320	D	79,3	83,5	92,5
25-07-2017 19:20:58	E170	D	74,5	77,1	88,1
25-07-2017 19:22:57	E190	D	76,0	79,3	88,7
25-07-2017 19:46:19	DH8D	D	72,8	75,1	84,5
25-07-2017 19:56:49	F100	D	79,1	83,7	92,9
25-07-2017 19:59:23	B738	D	81,6	86,5	94,3
25-07-2017 20:04:19	E190	D	76,6	81,4	90,6
25-07-2017 20:08:50	E170	D	76,5	80,8	90,5
25-07-2017 20:10:37	F70	D	75,9	79,1	88,2
25-07-2017 20:12:02	E190	D	80,0	84,5	93,0
25-07-2017 20:13:49	E170	D	79,8	84,6	93,2
25-07-2017 20:15:33	B738	D	78,4	83,7	92,4
25-07-2017 20:18:21	A320	D	77,5	81,2	91,6
25-07-2017 20:23:26	B738	D	80,9	86,9	94,4
25-07-2017 20:25:20	CRJ9	D	78,8	83,0	91,1
25-07-2017 20:27:16	CRJ9	D	75,9	79,3	88,9
25-07-2017 20:30:17	DH8D	D	73,1	75,0	83,1
25-07-2017 20:32:45	A320	D	74,6	77,6	87,7
25-07-2017 20:41:50	E170	D	76,9	80,9	90,7
25-07-2017 20:43:18	B738	D	78,5	82,8	91,5
25-07-2017 20:47:17	B738	D	80,2	85,1	93,2
25-07-2017 21:01:57	B734	D	81,1	86,9	94,4
25-07-2017 21:03:18	CRJ9	D	77,1	81,1	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

25-07-2017 21:04:40	DH8D	D	72,8	74,3	82,8
25-07-2017 21:10:26	E170	D	77,4	81,5	91,2
25-07-2017 21:14:50	AT72	D	73,2	75,4	82,8
25-07-2017 21:22:46	B752	D	75,7	79,1	89,5
25-07-2017 21:29:45	B752	D	78,5	82,8	92,5
25-07-2017 21:52:20	B734	D	81,7	87,5	94,3
26-07-2017 06:02:45	B738	D	82,4	87,1	94,9
26-07-2017 06:08:47	A321	D	79,0	82,8	92,6
26-07-2017 06:11:29	B733	D	83,3	88,7	95,1
26-07-2017 06:13:28	CL60	D	78,2	83,5	89,0
26-07-2017 06:19:54	B738	D	82,3	87,6	94,8
26-07-2017 06:22:08	A321	D	79,0	83,1	93,2
26-07-2017 06:25:50	A320	D	80,4	84,3	93,2
26-07-2017 06:28:10	E195	D	78,1	82,4	90,9
26-07-2017 06:30:15	A320	D	78,7	82,1	91,8
26-07-2017 06:36:29	A320	D	80,4	84,8	93,4
26-07-2017 06:42:23	A320	D	77,8	80,7	90,6
26-07-2017 06:49:45	RJ1H	D	77,7	81,7	90,3
26-07-2017 06:57:00	A320	D	78,0	81,4	91,4
26-07-2017 07:13:21	DH8D	D	73,9	75,8	83,9
26-07-2017 07:23:50	A319	D	79,2	81,8	92,4
26-07-2017 07:25:36	DH8D	D	73,5	75,4	83,1
26-07-2017 07:27:06	DH8D	D	73,5	75,5	84,3
26-07-2017 07:29:19	B738	D	83,7	90,3	96,9
26-07-2017 07:32:42	E170	D	75,7	80,1	90,0
26-07-2017 07:34:46	E170	D	78,0	83,0	92,1
26-07-2017 07:36:50	E190	D	78,8	83,3	91,6
26-07-2017 07:38:42	E190	D	77,4	81,1	91,0
26-07-2017 07:40:38	DH8D	D	72,6	74,2	83,0
26-07-2017 07:42:40	E170	D	75,7	79,9	89,9
26-07-2017 07:49:50	SF34	D	73,4	75,1	83,0
26-07-2017 07:52:18	E170	D	81,2	86,0	93,7
26-07-2017 07:54:00	SF34	D	71,9	75,1	83,7
26-07-2017 07:55:59	E170	D	74,3	79,4	89,8
26-07-2017 07:59:17	B734	D	80,6	87,4	94,7
26-07-2017 08:01:41	E170	D	77,8	83,5	92,4
26-07-2017 08:03:12	E190	D	79,7	84,5	92,7
26-07-2017 08:06:01	E170	D	77,1	80,9	90,7
26-07-2017 08:07:18	B738	D	81,2	85,9	94,0
26-07-2017 08:08:53	E190	D	78,9	83,6	92,0
26-07-2017 08:11:29	DH8D	D	72,7	73,9	81,7
26-07-2017 08:12:30	DH8D	D	73,2	74,7	84,7
26-07-2017 08:13:40	A321	D	77,3	82,2	92,7
26-07-2017 08:16:58	E170	D	76,8	81,1	91,0
26-07-2017 08:19:07	E170	D	76,4	80,3	90,0
26-07-2017 08:23:49	CRJ9	D	80,5	84,7	93,7
26-07-2017 08:26:29	B738	D	78,1	84,4	92,5
26-07-2017 08:27:51	B738	D	78,7	83,4	91,9
26-07-2017 08:35:17	A320	D	79,9	84,1	92,9
26-07-2017 08:52:12	B734	D	80,4	85,8	93,4
26-07-2017 08:55:40	E190	D	78,1	83,0	92,2
26-07-2017 09:08:01	AT45	D	74,2	76,3	85,0
26-07-2017 09:10:36	DH8D	D	72,7	74,2	82,3
26-07-2017 09:26:06	A320	D	74,3	77,6	89,5
26-07-2017 09:30:23	B738	D	86,1	92,6	98,9
26-07-2017 09:32:20	B738	D	82,2	87,1	94,8
26-07-2017 09:34:29	B739	D	83,6	88,6	95,6
26-07-2017 09:49:20	B738	D	84,3	89,0	96,1
26-07-2017 09:51:00	E170	D	77,3	81,1	91,1
26-07-2017 09:52:47	CRJ9	D	78,9	82,1	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

26-07-2017 10:08:58	SU95	D	79,4	85,1	93,0
26-07-2017 10:13:49	CRJ7	D	76,0	78,9	89,0
26-07-2017 10:14:50	B763	D	88,8	96,5	102,7
26-07-2017 10:18:50	M28	D	73,9	77,0	85,0
26-07-2017 10:31:19	E190	D	81,3	86,6	93,7
26-07-2017 10:33:25	E190	D	79,6	84,4	92,3
26-07-2017 10:35:50	E170	D	77,1	81,4	90,9
26-07-2017 10:37:56	A320	D	78,8	83,0	92,3
26-07-2017 10:39:46	P180	D	76,5	82,9	92,5
26-07-2017 10:41:35	A320	D	79,1	82,6	92,3
26-07-2017 10:43:42	DH8D	D	71,8	74,5	85,2
26-07-2017 10:45:13	E35L	D	73,2	77,3	85,9
26-07-2017 10:50:52	A321	D	80,9	86,0	95,0
26-07-2017 10:52:35	F100	D	79,4	84,5	93,7
26-07-2017 10:53:59	E190	D	77,5	84,6	92,9
26-07-2017 10:56:47	A320	D	79,5	85,4	94,1
26-07-2017 10:58:32	DH8D	D	73,4	75,9	85,2
26-07-2017 11:01:24	B738	D	80,9	86,9	94,7
26-07-2017 11:03:18	DH8D	D	71,4	74,1	82,5
26-07-2017 11:05:38	DH8D	D	73,3	75,2	84,7
26-07-2017 11:07:09	DH8D	D	74,1	76,2	84,6
26-07-2017 11:08:54	E190	D	80,7	86,3	94,1
26-07-2017 11:10:50	E170	D	77,3	81,1	90,8
26-07-2017 11:12:13	B738	D	82,8	87,7	95,6
26-07-2017 11:15:07	CL30	D	75,2	80,7	89,9
26-07-2017 11:19:46	CRJ9	D	76,6	81,8	90,2
26-07-2017 11:21:06	DH8D	D	72,8	75,4	83,6
26-07-2017 11:22:37	DH8D	D	71,7	72,5	81,7
26-07-2017 11:24:34	C295	D	72,9	74,1	82,0
26-07-2017 11:27:58	E170	D	79,6	84,4	92,8
26-07-2017 11:32:01	DH8D	D	73,4	75,2	82,9
26-07-2017 11:33:43	E170	D	81,2	86,0	94,2
26-07-2017 11:36:04	DH8D	D	74,2	78,0	85,0
26-07-2017 11:37:49	B738	D	83,6	88,3	95,9
26-07-2017 11:41:53	A321	D	81,3	87,2	95,8
26-07-2017 11:44:51	A319	D	76,1	78,8	88,4
26-07-2017 11:46:22	E170	D	79,8	84,1	92,5
26-07-2017 11:49:51	B738	D	84,1	88,7	95,9
26-07-2017 11:52:51	E170	D	77,3	81,5	90,9
26-07-2017 11:55:14	B738	D	83,1	87,3	95,4
26-07-2017 11:57:12	CRJ9	D	80,0	84,4	92,3
26-07-2017 12:20:35	A320	D	80,9	85,2	94,0
26-07-2017 12:22:56	A319	D	79,7	83,2	92,9
26-07-2017 12:25:11	E190	D	78,7	83,3	91,5
26-07-2017 12:38:42	A320	D	78,8	82,3	92,6
26-07-2017 12:40:40	A321	D	79,9	84,4	93,7
26-07-2017 12:43:31	B737	D	79,2	83,2	91,0
26-07-2017 12:49:55	B738	D	83,1	87,8	95,2
26-07-2017 12:54:54	B763	D	85,2	90,9	98,4
26-07-2017 12:57:21	A320	D	79,3	83,5	92,7
26-07-2017 12:58:58	M28	D	70,4	72,5	82,2
26-07-2017 13:04:17	A321	D	82,3	88,2	95,9
26-07-2017 13:05:27	A320	D	79,6	83,4	92,6
26-07-2017 13:07:21	B734	D	83,1	88,6	95,7
26-07-2017 13:28:11	A321	D	79,0	83,2	92,9
26-07-2017 13:29:51	E195	D	77,9	82,6	91,1
26-07-2017 13:31:54	A321	D	81,1	85,9	94,3
26-07-2017 13:33:36	E190	D	80,2	85,2	92,5
26-07-2017 13:36:31	CL35	D	73,8	76,7	84,6
26-07-2017 13:40:40	CRJ9	D	78,3	82,7	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

26-07-2017 13:42:41	DH8D	D	73,9	76,1	84,3
26-07-2017 13:44:46	E190	D	77,6	81,9	90,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-07-2017 06:24:37	A332	A	65,4	66,7	77,5
01-07-2017 07:50:00	B763	A	65,9	68,5	78,9
01-07-2017 08:14:09	CRJ9	A	68,9	72,7	89,7
01-07-2017 08:19:22	DH8D	A	67,3	69,5	88,1
01-07-2017 08:21:22	DH8D	A	66,5	66,9	73,5
01-07-2017 09:07:04	E190	A	68,6	71,0	80,4
01-07-2017 09:19:15	B788	A	66,0	68,3	76,4
01-07-2017 09:54:52	B738	A	64,4	66,8	75,5
01-07-2017 10:20:34	A321	A	68,2	70,5	77,7
01-07-2017 11:51:36	B77W	A	65,1	66,8	77,9
01-07-2017 11:57:36	CRJ9	A	67,1	73,3	87,9
01-07-2017 12:01:15	GLF5	A	65,5	67,8	78,3
01-07-2017 12:41:58	A319	A	64,9	65,9	74,5
01-07-2017 12:43:40	E170	A	64,3	67,0	73,8
01-07-2017 12:51:52	C17	A	67,6	70,1	82,0
01-07-2017 12:55:41	A333	A	66,4	69,3	79,2
01-07-2017 13:03:08	DH8D	A	66,4	67,6	75,4
01-07-2017 13:17:42	A320	A	64,4	66,6	74,4
01-07-2017 14:21:35	E170	A	65,4	66,0	75,0
01-07-2017 14:22:04	E170	A	65,4	66,1	77,1
01-07-2017 14:23:37	DH8D	A	65,8	67,6	82,2
01-07-2017 15:38:04	A319	A	69,7	74,5	81,1
01-07-2017 15:43:26	DH8D	A	65,2	65,5	74,2
01-07-2017 16:25:59	B737	A	65,3	65,7	75,3
01-07-2017 17:47:18	A320	A	65,9	67,1	77,4
01-07-2017 18:31:33	B738	A	65,1	65,5	74,1
01-07-2017 18:48:32	A319	A	66,1	66,8	76,1
01-07-2017 18:51:19	CRJ9	A	65,2	66,9	74,3
01-07-2017 18:55:58	A320	A	65,2	66,0	75,9
01-07-2017 19:03:23	A320	A	65,8	67,7	79,7
01-07-2017 19:06:55	E170	A	64,5	65,2	74,1
01-07-2017 19:09:26	E170	A	65,8	66,4	80,4
01-07-2017 19:13:27	DH8D	A	65,7	66,5	75,7
01-07-2017 19:13:49	DH8D	A	65,3	65,6	74,3
01-07-2017 19:23:14	E190	A	65,4	66,4	71,4
01-07-2017 19:26:00	B738	A	66,3	68,1	79,5
01-07-2017 19:44:19	DH8D	A	65,8	68,0	77,3
01-07-2017 19:46:07	DH8D	A	65,7	66,9	75,3
01-07-2017 19:48:05	DH8D	A	65,7	68,6	76,8
01-07-2017 19:56:15	A320	A	66,4	68,6	82,1
01-07-2017 19:58:53	CRJ9	A	64,9	65,5	73,9
01-07-2017 19:59:37	DH8D	A	66,4	70,3	79,6
01-07-2017 20:00:03	DH8D	A	65,0	66,4	78,4
01-07-2017 20:04:25	B738	A	66,6	68,1	80,4
01-07-2017 20:04:55	B738	A	67,8	71,0	80,8
01-07-2017 20:07:07	B738	A	67,4	72,5	85,2
01-07-2017 20:08:07	B738	A	66,3	68,7	81,5
01-07-2017 20:26:01	E35L	A	67,0	71,0	83,3
01-07-2017 20:36:16	E190	A	66,2	68,2	77,0
01-07-2017 20:39:02	E170	A	66,8	69,1	84,6
01-07-2017 20:41:45	E195	A	66,1	67,1	79,5
01-07-2017 20:52:05	B738	A	65,0	65,8	65,0
01-07-2017 20:54:01	CRJ9	A	66,0	68,5	83,8
01-07-2017 20:55:01	CRJ9	A	65,9	67,6	80,2
01-07-2017 21:07:45	E170	A	66,0	69,9	83,8
01-07-2017 21:12:32	A320	A	66,9	68,5	82,7
01-07-2017 21:15:17	B735	A	67,6	69,3	85,4
01-07-2017 21:26:29	E170	A	65,9	69,2	83,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

01-07-2017 21:28:45	DH8D	A	67,5	71,0	80,6
01-07-2017 21:29:10	DH8D	A	66,8	72,7	84,6
01-07-2017 21:30:30	E190	A	66,0	68,2	83,8
01-07-2017 21:32:39	E170	A	66,8	69,7	84,5
01-07-2017 21:35:31	E190	A	66,6	69,4	84,4
01-07-2017 21:40:58	B738	A	67,5	72,8	85,3
01-07-2017 21:41:58	B738	A	66,5	68,6	84,3
01-07-2017 21:43:58	E190	A	65,6	66,8	77,1
01-07-2017 21:44:42	B738	A	66,0	68,7	83,8
01-07-2017 21:45:42	B738	A	65,9	69,1	83,7
01-07-2017 21:53:37	B734	A	66,8	69,6	84,6
01-07-2017 21:56:03	B738	A	67,6	72,1	85,4
01-07-2017 21:58:43	B738	A	66,7	71,3	84,5
01-07-2017 21:59:43	B738	A	66,3	70,2	84,1
02-07-2017 06:01:10	A332	A	71,4	76,0	82,9
02-07-2017 06:01:30	A332	A	69,7	74,4	81,7
02-07-2017 08:48:28	E170	A	63,8	66,6	74,6
02-07-2017 08:51:59	B763	A	65,0	65,8	75,8
02-07-2017 10:14:10	A320	A	64,7	66,1	73,7
02-07-2017 10:52:38	B788	A	65,9	68,1	75,5
02-07-2017 10:57:35	A320	A	70,3	72,5	87,9
02-07-2017 11:49:47	A318	A	65,0	66,5	74,0
02-07-2017 12:29:01	B77W	A	66,3	68,4	76,3
02-07-2017 14:05:24	B788	A	65,5	67,0	75,0
02-07-2017 14:33:56	DH8D	A	68,7	70,9	77,8
02-07-2017 15:26:00	E170	A	67,3	71,1	80,4
02-07-2017 15:36:24	B738	A	66,7	69,8	80,9
02-07-2017 15:52:00	B733	A	66,4	70,5	80,0
02-07-2017 16:32:48	B788	A	66,8	72,1	80,6
02-07-2017 18:08:43	A319	A	67,1	70,3	77,5
02-07-2017 18:15:37	A320	A	66,7	68,6	84,4
02-07-2017 18:19:06	E190	A	67,4	69,5	76,9
02-07-2017 18:47:48	E170	A	64,8	67,4	74,8
02-07-2017 18:56:08	DH8D	A	69,2	72,9	78,7
02-07-2017 20:01:24	A320	A	66,8	70,0	78,0
03-07-2017 07:27:40	B738	A	66,1	67,8	83,1
03-07-2017 07:32:03	B734	A	64,6	66,1	74,2
03-07-2017 08:25:21	C17	A	66,4	68,3	80,6
03-07-2017 08:48:02	C17	A	67,0	71,4	83,0
03-07-2017 08:55:06	B738	A	65,4	66,3	74,9
03-07-2017 08:59:00	A320	A	64,9	67,0	76,9
03-07-2017 09:09:27	C17	A	66,6	68,6	82,0
03-07-2017 09:11:57	E190	A	64,6	66,5	73,7
03-07-2017 09:34:11	AN30	A	66,2	69,1	79,2
03-07-2017 09:36:50	E170	A	65,9	70,8	77,0
03-07-2017 09:38:30	A320	A	66,7	71,6	76,2
03-07-2017 09:38:47	A320	A	65,7	67,6	75,2
03-07-2017 09:46:48	CRJ9	A	66,9	70,6	75,9
03-07-2017 09:50:16	A320	A	65,9	68,1	74,9
03-07-2017 09:52:31	E170	A	67,4	71,1	78,2
03-07-2017 09:54:25	E170	A	67,0	72,9	79,8
03-07-2017 09:56:18	DH8D	A	67,1	70,2	80,5
03-07-2017 10:09:38	C17	A	65,3	67,6	81,8
03-07-2017 10:18:02	B738	A	65,5	66,5	75,0
03-07-2017 11:04:05	E170	A	64,8	67,1	76,2
03-07-2017 11:04:24	E170	A	65,8	70,1	75,4
03-07-2017 11:48:44	B77W	A	67,1	69,5	81,4
03-07-2017 11:57:04	E170	A	67,7	70,7	88,5
03-07-2017 12:04:43	CRJ9	A	66,3	70,2	78,8
03-07-2017 12:10:58	E190	A	65,6	67,0	81,3



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

03-07-2017 12:12:33	A320	A	66,0	67,1	77,8
03-07-2017 12:34:34	B788	A	66,6	70,9	78,0
03-07-2017 12:49:04	A333	A	65,7	68,3	79,5
03-07-2017 12:53:37	E170	A	65,3	69,0	74,4
03-07-2017 12:53:56	E170	A	65,4	66,2	78,0
03-07-2017 12:55:56	E190	A	65,5	69,1	81,1
03-07-2017 12:58:29	B734	A	65,9	68,1	76,7
03-07-2017 13:04:59	B788	A	65,8	68,4	78,4
03-07-2017 13:06:58	E170	A	67,4	72,0	81,5
03-07-2017 13:17:55	B788	A	65,2	67,8	77,5
03-07-2017 13:29:22	DH8D	A	65,1	67,1	74,6
03-07-2017 13:31:45	CRJ9	A	67,5	72,9	81,1
03-07-2017 13:32:13	CRJ9	A	65,2	69,0	77,7
03-07-2017 13:42:44	A321	A	65,1	65,9	74,2
03-07-2017 13:42:58	A321	A	66,8	70,7	80,4
03-07-2017 13:45:49	B734	A	65,7	68,5	75,3
03-07-2017 13:46:11	B734	A	65,2	66,7	76,4
03-07-2017 14:05:39	A320	A	65,8	67,8	77,2
03-07-2017 14:11:44	B788	A	65,4	66,5	76,9
03-07-2017 14:34:37	B738	A	65,8	67,6	76,6
03-07-2017 14:37:41	A320	A	65,3	66,4	76,1
03-07-2017 14:37:58	A320	A	65,7	67,0	80,3
03-07-2017 14:54:47	E170	A	65,6	67,3	80,0
03-07-2017 15:20:14	CRJ9	A	65,2	66,8	75,2
03-07-2017 15:45:33	E170	A	67,6	70,8	84,6
03-07-2017 15:48:15	B738	A	69,1	71,4	80,3
03-07-2017 15:56:41	A321	A	66,0	66,9	75,1
03-07-2017 15:56:56	A321	A	66,4	67,5	81,3
03-07-2017 15:58:45	E190	A	66,6	69,3	80,9
03-07-2017 16:37:09	E170	A	67,8	69,8	81,0
03-07-2017 16:37:50	E170	A	68,7	70,6	82,0
03-07-2017 16:39:00	DH8D	A	72,4	75,3	85,4
03-07-2017 16:39:32	DH8D	A	67,9	69,5	80,7
03-07-2017 17:04:31	A320	A	65,8	68,4	79,9
03-07-2017 17:13:54	A320	A	76,9	83,8	92,5
03-07-2017 17:55:56	A321	A	71,2	73,7	86,9
03-07-2017 17:57:35	B738	A	67,1	69,9	86,5
04-07-2017 06:03:19	MD11	A	65,2	66,5	76,9
04-07-2017 07:16:15	B738	A	64,9	66,5	77,0
04-07-2017 08:07:13	B739	A	65,6	67,5	77,4
04-07-2017 08:52:53	A319	A	65,1	67,2	78,1
04-07-2017 08:54:34	E190	A	65,3	68,0	74,3
04-07-2017 09:09:22	E170	A	68,5	70,2	85,5
04-07-2017 09:16:25	DH8D	A	72,4	74,9	88,7
04-07-2017 09:21:25	M28	A	70,7	74,5	88,8
04-07-2017 09:31:12	CRJ9	A	72,7	76,8	90,3
04-07-2017 09:33:45	CRJ7	A	72,5	75,5	88,9
04-07-2017 09:43:00	DH8D	A	68,4	72,4	83,3
04-07-2017 09:44:50	DH8D	A	73,1	76,5	88,4
04-07-2017 09:49:23	DH8D	A	71,6	74,4	88,6
04-07-2017 09:52:48	DH8D	A	69,1	72,8	81,5
04-07-2017 10:00:46	DH8D	A	76,7	79,8	96,4
04-07-2017 11:29:17	A320	A	68,1	71,2	82,4
04-07-2017 11:33:52	B738	A	65,3	66,2	74,3
04-07-2017 11:34:05	B738	A	66,9	68,1	82,3
04-07-2017 11:39:15	E190	A	66,1	68,2	75,1
04-07-2017 11:43:38	E170	A	64,5	66,3	74,9
04-07-2017 11:55:53	B77W	A	66,8	68,8	84,1
04-07-2017 12:00:35	CRJ9	A	69,1	72,0	84,0
04-07-2017 12:06:57	A321	A	66,7	70,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

04-07-2017 12:08:52	E170	A	68,3	70,9	86,3
04-07-2017 12:14:13	A321	A	66,8	68,0	80,8
04-07-2017 12:19:28	E190	A	66,8	68,0	76,3
04-07-2017 12:19:54	E190	A	66,8	67,6	78,3
04-07-2017 12:22:56	CRJ9	A	66,2	68,3	78,3
04-07-2017 12:26:25	A321	A	64,8	68,0	74,8
04-07-2017 12:28:34	B788	A	67,9	70,7	84,5
04-07-2017 12:34:04	B738	A	66,9	69,2	86,5
04-07-2017 12:36:31	A320	A	66,9	69,3	84,8
04-07-2017 12:43:24	DH8D	A	66,9	69,9	87,4
04-07-2017 12:46:56	E170	A	65,5	68,1	76,9
04-07-2017 12:49:24	E190	A	65,9	66,7	79,7
04-07-2017 12:54:25	E170	A	66,5	68,9	84,5
04-07-2017 12:59:11	DH8D	A	67,7	70,4	85,9
04-07-2017 13:10:09	DH8D	A	68,8	73,7	83,6
04-07-2017 13:10:52	DH8D	A	66,1	67,8	77,6
04-07-2017 13:21:07	AT75	A	67,3	69,9	76,8
04-07-2017 13:52:33	A319	A	65,3	66,8	78,7
04-07-2017 13:55:38	B738	A	69,0	77,4	88,2
04-07-2017 13:59:30	B788	A	66,8	68,1	75,8
04-07-2017 14:01:22	DH8D	A	67,2	73,3	80,0
04-07-2017 14:12:32	DH8D	A	66,0	68,3	84,0
04-07-2017 14:19:54	E170	A	66,9	69,4	77,7
04-07-2017 14:20:19	E170	A	65,8	69,7	79,2
04-07-2017 14:24:01	A320	A	66,2	70,0	75,7
04-07-2017 15:22:49	A321	A	66,1	67,9	75,6
04-07-2017 15:23:15	A321	A	68,5	74,6	89,3
04-07-2017 15:25:15	CRJ9	A	67,3	69,3	80,9
04-07-2017 15:49:26	E170	A	65,6	66,4	80,8
04-07-2017 15:50:12	E170	A	66,2	68,2	81,1
04-07-2017 15:51:37	DH8D	A	65,8	67,6	83,6
04-07-2017 15:52:54	E190	A	66,4	67,8	82,5
04-07-2017 16:15:45	B738	A	67,2	70,7	80,2
04-07-2017 16:17:59	GLF5	A	67,4	70,6	77,8
04-07-2017 16:24:12	E190	A	67,0	69,0	82,3
04-07-2017 16:33:19	E190	A	66,4	73,0	86,8
04-07-2017 16:35:13	AN28	A	66,3	67,6	84,2
04-07-2017 17:10:21	C25A	A	65,7	67,0	81,4
04-07-2017 17:15:07	B738	A	67,1	74,5	83,3
04-07-2017 17:36:11	A320	A	65,6	66,4	77,9
04-07-2017 17:52:29	A321	A	67,0	68,6	78,5
04-07-2017 17:54:22	B788	A	66,5	68,4	80,1
04-07-2017 18:02:40	A320	A	66,9	69,0	82,7
04-07-2017 18:06:35	DH8D	A	66,3	67,8	84,0
04-07-2017 18:12:44	B738	A	67,0	68,8	84,7
04-07-2017 18:13:44	B738	A	66,5	67,9	84,3
04-07-2017 18:14:44	B738	A	66,4	67,4	72,4
04-07-2017 18:18:16	A320	A	66,7	68,0	80,1
04-07-2017 18:18:44	A320	A	65,6	66,9	82,2
04-07-2017 18:22:09	B738	A	66,1	67,6	77,3
04-07-2017 18:28:12	DH8D	A	66,6	67,7	80,2
04-07-2017 19:20:54	AN26	A	65,4	67,2	78,0
04-07-2017 19:26:11	B738	A	67,3	71,9	78,7
04-07-2017 20:58:49	E170	A	73,6	79,1	83,1
04-07-2017 21:11:03	E190	A	78,8	84,3	92,1
04-07-2017 21:12:08	E190	A	70,1	75,8	81,2
04-07-2017 21:14:06	E170	A	72,5	76,9	82,9
05-07-2017 06:02:37	MD11	A	67,1	70,3	82,5
05-07-2017 07:27:41	SF34	A	65,5	67,0	82,4
05-07-2017 07:57:31	DH8D	A	67,6	69,5	77,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

05-07-2017 08:18:26	E170	A	65,4	67,6	74,9
05-07-2017 08:22:47	CRJ9	A	65,1	66,4	76,9
05-07-2017 08:26:05	A320	A	65,8	69,6	78,4
05-07-2017 08:43:38	B734	A	65,3	66,4	76,4
05-07-2017 08:55:35	BCS1	A	65,0	65,5	75,8
05-07-2017 08:56:10	BCS1	A	65,2	66,4	77,0
05-07-2017 09:14:14	CRJ9	A	65,3	66,5	78,1
05-07-2017 09:20:53	E170	A	68,1	71,4	77,1
05-07-2017 09:24:41	E55P	A	67,1	69,8	78,6
05-07-2017 09:25:12	E55P	A	67,5	69,7	79,5
05-07-2017 09:30:09	E170	A	64,6	65,9	76,4
05-07-2017 09:34:13	DH8D	A	66,0	69,4	77,5
05-07-2017 09:36:45	A321	A	65,6	68,8	77,1
05-07-2017 09:44:25	DH8D	A	65,0	67,2	75,4
05-07-2017 09:48:44	CRJ2	A	65,2	66,8	74,8
05-07-2017 10:39:03	B788	A	68,9	73,3	89,7
05-07-2017 11:08:10	B738	A	68,7	72,0	89,5
05-07-2017 11:10:10	B738	A	67,1	68,8	78,6
05-07-2017 11:42:04	B788	A	64,7	65,4	75,1
05-07-2017 11:57:32	A320	A	67,7	78,0	88,5
05-07-2017 12:08:04	B788	A	65,5	67,5	76,9
05-07-2017 12:11:53	A321	A	65,6	68,2	80,5
05-07-2017 12:16:45	B77W	A	65,4	67,3	80,0
05-07-2017 12:25:34	B788	A	64,9	65,8	73,9
05-07-2017 12:50:11	A332	A	66,2	68,0	79,4
05-07-2017 13:25:29	B763	A	65,3	66,0	76,1
05-07-2017 13:41:11	B738	A	66,0	67,4	75,5
05-07-2017 13:44:54	A320	A	68,8	74,6	85,9
05-07-2017 13:53:39	C560	A	68,0	71,0	80,6
05-07-2017 13:58:34	B763	A	65,4	66,0	74,5
05-07-2017 14:38:24	B763	A	65,7	67,6	81,1
05-07-2017 14:55:44	A320	A	66,1	67,0	75,6
05-07-2017 15:29:28	A321	A	65,2	66,3	77,3
05-07-2017 15:31:29	E170	A	65,1	65,7	74,2
05-07-2017 15:53:30	E190	A	66,8	70,0	87,5
05-07-2017 16:07:42	E190	A	67,1	71,1	87,9
05-07-2017 16:09:42	E190	A	68,3	70,5	85,2
05-07-2017 16:16:40	B734	A	65,8	67,2	75,8
05-07-2017 16:18:17	B738	A	70,2	73,2	79,8
05-07-2017 16:18:34	B738	A	64,8	68,1	75,2
05-07-2017 16:18:54	B738	A	68,9	73,4	82,8
05-07-2017 17:42:04	A319	A	70,4	75,7	83,0
05-07-2017 17:44:36	A321	A	66,7	69,2	78,1
05-07-2017 17:44:59	A321	A	71,3	77,9	87,7
05-07-2017 18:20:10	SF34	A	64,8	67,3	73,9
05-07-2017 20:27:09	SF34	A	72,0	79,5	82,8
05-07-2017 20:52:36	CRJ9	A	74,9	79,1	83,9
05-07-2017 21:44:16	B742	A	66,1	68,0	81,3
06-07-2017 07:27:38	B738	A	66,4	68,3	83,5
06-07-2017 08:05:26	CRJ9	A	73,0	75,5	88,6
06-07-2017 08:06:45	DH8D	A	73,8	76,7	89,8
06-07-2017 08:12:59	B763	A	64,6	65,5	74,6
06-07-2017 08:20:32	B763	A	70,8	74,7	88,4
06-07-2017 08:23:10	DH8D	A	70,7	73,5	88,4
06-07-2017 08:25:41	A320	A	68,4	70,9	84,8
06-07-2017 08:26:46	AT75	A	70,2	73,0	88,6
06-07-2017 08:37:22	B738	A	68,4	71,5	89,2
06-07-2017 08:58:45	SU95	A	65,2	66,0	75,2
06-07-2017 09:17:43	CRJ9	A	65,0	66,1	74,5
06-07-2017 09:21:27	CRJ9	A	65,7	67,9	85,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

06-07-2017 09:24:01	E170	A	64,8	65,2	74,8
06-07-2017 09:24:21	E170	A	65,1	65,8	75,1
06-07-2017 09:50:04	A320	A	65,5	67,8	77,2
06-07-2017 10:01:28	B738	A	65,9	67,4	74,9
06-07-2017 10:29:18	B734	A	64,9	66,2	74,5
06-07-2017 11:06:57	E190	A	65,1	67,1	76,5
06-07-2017 11:12:57	A320	A	64,7	65,5	73,7
06-07-2017 11:21:12	B738	A	65,5	66,6	78,7
06-07-2017 11:26:12	B738	A	66,1	67,8	83,6
06-07-2017 11:45:10	A320	A	64,7	65,8	73,7
06-07-2017 11:57:35	B738	A	66,7	70,2	87,5
06-07-2017 12:16:38	B738	A	66,1	67,9	76,9
06-07-2017 12:37:40	B788	A	64,3	66,1	76,3
06-07-2017 12:53:50	B734	A	65,4	67,9	75,8
06-07-2017 13:29:16	B788	A	65,0	66,8	77,3
06-07-2017 14:06:24	A321	A	65,9	68,3	80,1
06-07-2017 14:45:13	B772	A	65,8	67,5	81,4
06-07-2017 14:47:44	E190	A	65,1	67,3	78,5
06-07-2017 14:49:04	E170	A	65,7	67,1	81,7
06-07-2017 15:05:36	B738	A	65,5	66,5	78,7
06-07-2017 15:09:43	DH8D	A	65,9	67,1	76,3
06-07-2017 15:11:54	E190	A	65,1	65,7	75,9
06-07-2017 15:16:21	CRJ9	A	65,7	68,4	77,2
06-07-2017 15:18:03	A320	A	65,7	68,5	78,7
06-07-2017 15:19:35	CRJ9	A	65,7	67,1	84,6
06-07-2017 15:25:24	A321	A	65,1	66,6	81,0
06-07-2017 15:26:10	A321	A	65,5	67,5	75,5
06-07-2017 15:26:36	C17	A	66,9	70,4	86,5
06-07-2017 15:29:48	E170	A	66,5	69,9	81,4
06-07-2017 15:30:57	E170	A	65,6	68,8	83,5
06-07-2017 15:38:25	C17	A	68,2	71,5	82,3
06-07-2017 15:43:55	C17	A	66,3	68,4	77,4
06-07-2017 15:44:15	C17	A	67,1	69,2	81,7
06-07-2017 15:52:42	B738	A	65,9	69,7	79,1
06-07-2017 16:21:39	C17	A	67,0	69,9	81,8
06-07-2017 16:32:25	SF34	A	66,2	68,3	80,5
06-07-2017 16:41:23	E170	D	67,8	71,0	88,6
06-07-2017 16:43:23	E190	A	67,9	72,6	86,1
06-07-2017 17:03:21	A320	A	66,3	69,6	82,7
06-07-2017 17:12:09	A320	A	71,1	74,8	86,4
06-07-2017 17:18:46	A320	A	67,6	75,2	82,2
06-07-2017 17:33:26	A320	A	66,8	67,8	81,4
06-07-2017 17:34:57	B738	A	70,2	76,4	80,6
06-07-2017 17:53:26	A321	A	65,4	66,1	77,9
06-07-2017 17:53:56	A321	A	65,8	67,4	82,9
06-07-2017 18:09:56	E170	A	70,0	72,7	87,8
06-07-2017 18:26:02	B788	A	66,9	69,4	82,8
06-07-2017 19:22:11	DH8D	A	71,7	78,9	85,8
06-07-2017 20:33:52	B735	A	68,7	72,5	82,7
06-07-2017 20:34:40	B735	A	74,0	77,3	83,6
07-07-2017 06:46:31	MD11	A	66,3	67,3	79,5
07-07-2017 07:05:07	A320	A	67,2	69,2	76,7
07-07-2017 07:23:27	B738	D	68,7	72,4	82,3
07-07-2017 08:18:39	E170	D	66,8	68,1	80,0
07-07-2017 08:19:48	B763	D	67,2	69,8	80,2
07-07-2017 09:03:36	B738	D	66,5	68,5	87,3
07-07-2017 09:33:50	B738	D	70,3	75,8	85,7
07-07-2017 09:53:46	DH8D	D	66,2	68,9	84,1
07-07-2017 11:07:02	E170	D	66,7	70,1	80,2
07-07-2017 11:22:33	A319	D	65,5	66,9	78,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

07-07-2017 11:45:23	E170	D	68,1	73,2	83,2
07-07-2017 11:52:03	A321	D	69,3	74,5	85,9
07-07-2017 11:53:38	E170	D	66,1	68,0	86,9
07-07-2017 11:55:38	E170	D	68,2	72,2	83,7
07-07-2017 11:57:20	E170	D	68,4	70,9	89,2
07-07-2017 12:13:21	B734	D	65,2	65,6	78,0
07-07-2017 12:18:36	A320	D	69,1	73,5	86,4
07-07-2017 12:27:13	E170	D	64,9	65,5	73,9
07-07-2017 12:35:03	B738	D	69,8	74,5	84,9
07-07-2017 12:41:49	E190	D	69,0	73,4	89,8
07-07-2017 12:53:25	MD82	D	73,8	79,4	90,4
07-07-2017 13:07:41	MD82	D	69,9	74,1	86,0
07-07-2017 13:17:59	E170	D	68,2	72,5	82,3
07-07-2017 13:33:25	C295	D	66,7	68,1	76,7
07-07-2017 14:06:27	E190	D	68,0	72,1	82,8
07-07-2017 14:10:45	AN30	D	71,1	75,9	84,5
07-07-2017 14:21:26	A320	D	65,9	67,5	78,0
07-07-2017 14:23:47	E190	D	68,8	72,4	82,4
07-07-2017 14:37:24	B788	D	65,6	67,6	80,5
07-07-2017 14:39:42	B738	D	66,3	67,8	81,5
07-07-2017 14:44:15	E170	D	66,1	68,4	76,1
07-07-2017 14:45:35	A320	D	68,4	72,2	81,2
07-07-2017 14:50:03	B738	D	68,5	71,2	81,9
07-07-2017 14:51:58	E170	D	67,0	69,9	80,1
07-07-2017 14:57:37	E170	D	67,8	75,0	88,4
07-07-2017 15:07:35	CRJ9	D	65,6	68,3	77,7
07-07-2017 15:16:03	B77W	D	67,8	70,1	82,6
07-07-2017 15:35:32	A321	D	67,0	70,5	82,0
07-07-2017 16:12:42	B738	D	66,9	70,0	79,9
07-07-2017 17:04:43	E170	D	66,0	67,9	76,4
07-07-2017 18:01:11	B733	D	68,3	71,1	82,3
07-07-2017 18:08:23	A332	D	68,6	71,7	83,4
07-07-2017 18:47:38	A320	D	68,8	70,7	81,4
07-07-2017 19:41:37	B738	D	68,9	71,8	84,0
07-07-2017 19:57:55	P180	D	66,8	70,1	82,1
07-07-2017 20:28:07	DH8D	D	64,3	65,4	74,7
07-07-2017 21:37:53	A321	D	69,9	73,2	84,4
08-07-2017 06:11:46	B738	D	69,3	72,0	83,5
08-07-2017 06:16:16	E190	D	68,4	71,1	81,0
08-07-2017 06:18:20	B738	D	69,2	72,2	83,5
08-07-2017 07:45:49	A320	D	69,1	71,5	82,1
08-07-2017 07:47:26	DH8D	D	65,2	65,8	76,3
08-07-2017 08:14:05	A320	D	69,2	72,1	83,0
08-07-2017 08:24:50	B738	D	71,1	74,8	85,5
08-07-2017 08:27:30	A345	D	69,1	72,1	83,8
08-07-2017 11:20:50	E190	A	67,6	70,2	79,0
08-07-2017 11:33:48	A320	A	65,9	68,6	75,9
08-07-2017 11:49:29	B77W	A	65,7	67,6	77,8
08-07-2017 11:57:37	E190	A	67,8	70,7	88,3
08-07-2017 12:58:29	B734	A	65,5	70,2	78,9
08-07-2017 13:49:48	E170	A	63,2	66,0	72,2
08-07-2017 13:50:10	E170	A	64,6	67,8	75,4
08-07-2017 15:41:55	E170	A	67,4	70,4	79,7
08-07-2017 17:18:15	A320	A	68,9	70,2	80,9
08-07-2017 17:45:38	A320	A	68,5	70,6	80,5
08-07-2017 21:00:24	A320	A	65,5	66,7	76,3
08-07-2017 21:53:18	B734	A	67,3	73,3	80,3
09-07-2017 06:27:38	A332	A	66,4	68,2	82,4
09-07-2017 09:21:30	A321	A	64,9	66,4	75,3
09-07-2017 09:41:15	A320	A	68,3	72,5	82,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

09-07-2017 11:57:44	E170	A	65,7	67,8	81,6
09-07-2017 12:05:02	B788	A	64,5	65,6	74,0
09-07-2017 12:27:37	E170	A	68,3	70,2	85,7
09-07-2017 12:53:56	B788	A	67,3	71,7	78,8
09-07-2017 13:06:30	A320	A	64,8	66,6	75,6
09-07-2017 13:40:12	E170	A	65,8	67,6	76,2
09-07-2017 13:47:28	B788	A	65,2	66,5	75,2
09-07-2017 13:58:52	B738	A	66,2	68,9	76,2
09-07-2017 14:01:13	B738	A	65,6	68,5	76,4
09-07-2017 15:06:52	B738	A	68,9	75,0	80,0
09-07-2017 15:42:47	B738	A	67,7	72,5	80,0
09-07-2017 19:05:37	A320	A	72,0	77,7	83,5
09-07-2017 20:34:04	A320	A	65,1	67,0	74,1
09-07-2017 21:24:57	DH8D	A	72,2	77,2	84,8
10-07-2017 06:09:48	A321	D	68,7	71,1	83,5
10-07-2017 06:14:29	E190	D	68,5	70,5	81,0
10-07-2017 07:29:04	B738	D	68,1	71,6	84,7
10-07-2017 07:32:38	B738	D	68,0	71,7	84,0
10-07-2017 09:00:38	B734	D	65,5	67,4	79,3
10-07-2017 10:22:53	B738	D	67,3	72,2	81,8
10-07-2017 11:11:08	B738	D	68,8	71,9	82,8
10-07-2017 11:28:47	B738	D	68,0	71,6	82,6
10-07-2017 11:35:21	E170	D	67,8	72,1	81,0
10-07-2017 11:48:25	E170	D	66,8	69,4	79,8
10-07-2017 12:18:53	E190	D	68,5	72,0	83,6
10-07-2017 13:39:35	E190	D	67,6	70,6	81,7
10-07-2017 14:30:10	A320	D	68,0	70,1	80,5
10-07-2017 14:33:23	E190	D	68,2	72,9	82,0
10-07-2017 14:47:56	E170	D	65,7	67,3	78,2
10-07-2017 16:24:58	B738	D	69,0	71,8	83,0
10-07-2017 16:49:03	B738	D	68,2	70,9	81,5
10-07-2017 17:41:22	DH8D	D	66,9	68,5	76,9
10-07-2017 17:43:45	B738	D	66,4	68,5	80,2
10-07-2017 18:11:45	A332	D	69,4	74,5	85,0
10-07-2017 18:55:29	A321	D	68,6	72,0	82,7
10-07-2017 19:55:07	A321	D	69,3	71,8	83,6
11-07-2017 06:11:10	A320	D	68,4	70,8	82,9
11-07-2017 06:14:51	E190	D	68,5	70,6	81,1
11-07-2017 06:25:59	B738	D	69,3	71,7	83,4
11-07-2017 07:42:32	A320	D	66,7	70,9	87,0
11-07-2017 07:46:02	DH8D	D	65,4	66,7	77,4
11-07-2017 08:13:04	CRJ9	A	65,4	66,6	80,6
11-07-2017 08:17:25	A320	A	65,1	66,1	65,1
11-07-2017 08:19:32	AT45	A	68,3	70,5	87,5
11-07-2017 08:21:35	E170	A	67,6	70,1	88,4
11-07-2017 08:50:52	E55P	A	66,5	68,8	75,5
11-07-2017 11:55:17	B77W	A	65,4	67,5	77,4
11-07-2017 12:03:42	E170	A	65,3	67,5	74,8
11-07-2017 12:05:36	A321	A	66,1	69,0	77,5
11-07-2017 12:20:49	E170	A	66,9	68,9	85,8
11-07-2017 12:30:20	E195	A	67,4	69,9	88,1
11-07-2017 12:32:20	B738	A	67,3	69,7	88,1
11-07-2017 12:34:20	B738	A	67,3	69,9	84,0
11-07-2017 12:40:01	DH8D	A	65,3	65,8	74,8
11-07-2017 12:45:37	H60	A	66,5	74,5	86,0
11-07-2017 12:47:13	H60	A	65,7	66,7	80,8
11-07-2017 12:49:19	E170	A	65,2	66,0	75,2
11-07-2017 12:49:48	E170	A	65,6	66,8	77,6
11-07-2017 12:57:52	B788	A	65,7	67,1	76,1
11-07-2017 13:01:55	E190	A	65,3	66,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

11-07-2017 13:02:43	E190	A	65,2	65,7	74,3
11-07-2017 13:04:04	H60	A	66,8	69,2	87,6
11-07-2017 13:08:57	E170	A	65,7	67,0	85,6
11-07-2017 13:11:03	DH8D	A	65,9	69,3	85,0
11-07-2017 13:12:51	E190	A	65,4	68,6	86,2
11-07-2017 13:17:44	C295	A	66,7	69,4	82,1
11-07-2017 13:22:24	A320	A	66,7	70,7	87,2
11-07-2017 13:25:32	E170	A	67,6	71,4	80,8
11-07-2017 13:43:38	CRJ9	A	70,9	72,4	91,6
11-07-2017 13:57:20	BE20	A	65,1	65,3	65,1
11-07-2017 13:57:32	BE20	A	66,2	67,5	75,2
11-07-2017 14:01:52	DH8D	A	65,5	66,4	84,2
11-07-2017 14:09:00	B788	A	65,2	66,5	76,4
11-07-2017 14:54:41	A320	A	65,0	66,4	75,0
11-07-2017 16:22:11	E170	A	66,0	67,2	85,7
11-07-2017 16:23:51	E190	A	66,2	70,0	85,9
11-07-2017 18:09:55	DH8D	A	68,4	69,4	80,7
11-07-2017 18:10:27	DH8D	A	67,6	70,5	83,2
11-07-2017 18:16:37	C295	A	66,4	67,6	81,3
11-07-2017 18:17:19	C295	A	68,8	72,2	84,7
11-07-2017 18:22:30	A321	A	68,2	70,2	83,7
11-07-2017 19:25:32	B738	A	68,3	71,7	79,1
11-07-2017 19:31:36	SU95	A	69,3	73,8	79,3
11-07-2017 19:52:25	P180	A	65,5	67,3	77,0
11-07-2017 21:53:24	DH8D	A	66,5	68,3	75,6
12-07-2017 06:01:10	MD11	A	66,6	68,2	80,4
12-07-2017 06:13:24	A332	A	65,6	66,3	77,4
12-07-2017 06:17:45	AN26	A	66,6	67,4	76,6
12-07-2017 07:27:42	B738	A	65,3	66,6	82,1
12-07-2017 08:40:08	SU95	A	67,4	71,2	77,9
12-07-2017 09:23:53	CRJ9	A	66,1	67,5	80,0
12-07-2017 09:24:23	CRJ9	A	65,3	65,9	74,9
12-07-2017 09:47:08	A320	A	66,1	67,3	82,5
12-07-2017 09:51:34	DH8D	A	65,7	66,1	74,7
12-07-2017 09:57:47	DH8D	A	66,9	68,7	84,5
12-07-2017 10:54:36	B738	A	65,4	66,7	75,4
12-07-2017 10:56:54	E170	A	66,7	68,4	84,4
12-07-2017 12:10:44	B788	A	65,0	66,2	74,6
12-07-2017 12:24:18	E195	A	65,6	67,2	80,5
12-07-2017 12:32:23	B77W	A	65,2	66,2	76,0
12-07-2017 12:41:23	DH8D	A	65,3	66,9	80,9
12-07-2017 12:47:53	B738	A	65,3	67,3	80,8
12-07-2017 12:54:59	E170	A	65,7	66,7	82,4
12-07-2017 13:04:02	B734	A	65,8	68,1	83,1
12-07-2017 13:41:12	A319	A	65,2	66,2	77,9
12-07-2017 13:47:59	B738	A	65,7	66,5	80,2
12-07-2017 13:54:38	DH8D	A	65,4	66,4	77,1
12-07-2017 14:02:34	L410	A	65,6	66,1	75,1
12-07-2017 14:07:21	B763	A	66,5	68,5	87,2
12-07-2017 14:21:54	DH8D	A	66,5	67,6	83,6
12-07-2017 14:34:41	A320	A	65,6	66,9	76,8
12-07-2017 14:35:08	A320	A	66,7	68,7	84,6
12-07-2017 14:46:25	B788	A	65,7	67,0	81,0
12-07-2017 14:52:49	E190	D	67,5	69,3	86,0
12-07-2017 15:01:11	A332	A	66,4	69,2	85,5
12-07-2017 15:02:51	A332	A	65,8	68,0	84,5
12-07-2017 15:18:10	CRJ9	A	67,7	74,1	88,5
12-07-2017 15:22:41	CRJ9	A	65,7	66,8	79,3
12-07-2017 15:24:22	A319	A	66,1	68,7	83,2
12-07-2017 15:26:56	E170	A	65,2	65,8	79,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

12-07-2017 15:29:35	B738	A	65,5	67,1	83,5
12-07-2017 15:31:56	E190	A	65,5	66,8	84,6
12-07-2017 15:34:22	A321	A	65,3	66,2	79,6
12-07-2017 15:34:56	A321	A	65,4	66,2	78,4
12-07-2017 15:39:54	DH8D	A	66,3	68,2	83,1
12-07-2017 15:42:01	DH8D	A	68,1	71,8	85,4
12-07-2017 15:43:50	E170	A	65,5	66,6	75,5
12-07-2017 15:45:28	E170	A	65,8	67,2	86,6
12-07-2017 15:47:28	DH8D	A	66,3	68,4	85,4
12-07-2017 15:49:53	E190	A	65,4	67,5	86,2
12-07-2017 15:55:00	DH8D	A	65,3	66,4	79,8
12-07-2017 15:56:27	E170	A	65,7	67,5	85,6
12-07-2017 16:07:24	E170	A	65,6	66,6	80,5
12-07-2017 16:08:39	E190	A	67,0	70,3	82,0
12-07-2017 16:09:22	E190	A	66,5	69,1	77,9
12-07-2017 16:21:41	E190	A	66,4	68,2	86,2
12-07-2017 16:43:14	C295	A	66,1	67,5	83,3
12-07-2017 17:16:18	B738	A	66,8	68,9	82,6
12-07-2017 17:31:45	A320	A	69,3	71,2	78,8
12-07-2017 17:41:59	A321	A	66,0	66,9	80,3
12-07-2017 17:44:46	E170	A	65,1	65,5	76,2
12-07-2017 17:51:24	E170	A	67,7	72,1	78,1
12-07-2017 18:19:58	E190	A	67,9	69,2	79,0
12-07-2017 21:12:41	B738	D	67,1	69,7	79,9
12-07-2017 21:53:04	B738	D	68,2	70,8	83,0
13-07-2017 06:10:15	MD11	A	65,3	67,3	78,9
13-07-2017 08:11:47	B763	A	65,4	67,2	77,7
13-07-2017 09:18:26	C295	A	64,9	66,0	73,9
13-07-2017 09:26:54	C295	A	69,8	75,3	85,7
13-07-2017 09:29:08	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
13-07-2017 09:34:43	CRJ9	A	67,4	70,0	77,0
13-07-2017 09:38:25	DH8D	A	65,2	66,5	75,6
13-07-2017 09:40:04	A320	A	69,4	72,4	80,5
13-07-2017 09:40:26	A320	A	65,9	69,6	76,4
13-07-2017 09:47:46	A320	A	65,3	67,6	74,9
13-07-2017 09:52:27	E190	A	66,2	68,1	75,7
13-07-2017 09:56:29	DH8D	A	72,4	77,8	88,9
13-07-2017 09:57:26	DH8D	A	64,5	66,3	76,0
13-07-2017 10:00:05	DH8D	A	67,0	69,7	76,0
13-07-2017 10:01:11	E170	A	66,3	69,1	78,1
13-07-2017 10:01:32	E170	A	65,9	70,6	79,1
13-07-2017 10:04:31	B734	A	69,0	73,8	80,8
13-07-2017 10:06:29	B738	A	65,3	66,3	76,0
13-07-2017 10:12:46	DH8D	A	65,2	66,6	76,9
13-07-2017 10:18:54	E170	A	65,3	66,8	79,7
13-07-2017 10:34:13	A320	A	64,9	66,6	73,9
13-07-2017 11:09:16	E190	A	69,4	76,4	86,1
13-07-2017 11:16:24	F100	A	68,3	72,3	77,8
13-07-2017 11:23:52	YK40	A	70,0	73,7	83,0
13-07-2017 11:24:31	YK40	A	71,7	78,7	85,1
13-07-2017 11:27:51	A321	A	66,9	69,9	77,3
13-07-2017 11:33:37	B737	A	67,3	71,0	81,3
13-07-2017 11:34:09	B737	A	68,6	74,6	85,7
13-07-2017 11:37:06	B738	A	65,7	66,3	75,7
13-07-2017 11:44:42	E170	A	65,1	65,6	75,9
13-07-2017 11:46:54	A320	A	65,9	67,7	81,7
13-07-2017 11:52:06	B738	A	66,1	68,7	80,1
13-07-2017 11:54:32	E170	A	68,6	72,5	79,3
13-07-2017 11:57:37	A321	A	67,8	69,9	88,3
13-07-2017 12:12:15	E170	A	67,0	70,3	76,5



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

13-07-2017 12:12:36	E170	A	71,6	76,8	86,0
13-07-2017 12:17:19	B77W	A	66,3	70,1	82,6
13-07-2017 12:21:15	E190	A	68,1	73,6	81,1
13-07-2017 12:23:21	E170	A	65,0	66,3	77,1
13-07-2017 12:28:07	B738	A	65,0	66,3	78,4
13-07-2017 12:35:44	B734	A	67,3	72,0	82,1
13-07-2017 12:39:39	A321	A	65,7	67,7	77,7
13-07-2017 12:43:10	B788	A	65,9	67,4	75,0
13-07-2017 12:52:13	B738	A	65,5	68,3	80,0
13-07-2017 12:54:37	DH8D	A	66,4	69,9	81,9
13-07-2017 12:59:10	DH8D	A	65,3	66,8	76,8
13-07-2017 13:07:01	B734	A	64,8	65,6	74,3
13-07-2017 13:22:33	B738	D	65,9	68,5	77,0
13-07-2017 13:23:45	DH8D	A	66,1	71,4	76,9
13-07-2017 13:24:08	DH8D	A	65,7	68,2	76,1
13-07-2017 13:25:03	DH8D	A	67,4	70,9	79,7
13-07-2017 13:41:26	B788	A	65,0	66,1	77,3
13-07-2017 13:41:53	B788	A	66,5	69,4	76,5
13-07-2017 13:48:56	A320	A	67,5	70,8	83,9
13-07-2017 13:49:48	A320	A	66,8	68,4	78,3
13-07-2017 13:51:45	BCS1	A	66,5	69,7	83,6
13-07-2017 13:54:03	B738	A	68,9	73,2	86,6
13-07-2017 13:57:08	DH8D	A	67,0	71,0	80,8
13-07-2017 13:57:39	DH8D	A	70,5	77,0	91,3
13-07-2017 13:59:39	DH8D	A	67,4	70,6	85,3
13-07-2017 14:01:11	A321	A	66,0	67,7	78,5
13-07-2017 14:03:38	DH8D	A	66,7	71,1	84,0
13-07-2017 14:05:41	B738	A	66,1	68,1	77,5
13-07-2017 14:07:48	A319	A	68,2	71,0	79,3
13-07-2017 14:09:57	CRJ9	A	68,1	73,0	83,7
13-07-2017 14:13:52	B788	A	66,1	69,7	76,1
13-07-2017 14:14:11	B788	A	65,7	67,1	78,4
13-07-2017 14:17:45	E190	A	65,8	67,8	75,4
13-07-2017 14:23:27	DH8D	A	71,2	76,4	91,3
13-07-2017 14:28:02	E190	A	72,3	75,9	85,1
13-07-2017 14:28:35	A321	A	69,6	72,4	85,8
13-07-2017 14:32:10	M28	A	66,9	69,8	77,3
13-07-2017 14:41:21	GLF5	A	64,5	65,2	74,5
13-07-2017 14:43:23	E170	A	65,4	68,0	79,0
13-07-2017 14:44:07	E170	A	64,9	65,9	75,7
13-07-2017 14:51:56	DH8D	A	68,6	73,5	81,8
13-07-2017 15:01:14	B738	A	66,7	72,1	86,9
13-07-2017 15:03:55	B788	A	65,9	67,5	79,2
13-07-2017 15:04:24	B788	A	65,6	67,6	76,0
13-07-2017 15:09:37	E190	A	68,3	72,2	87,6
13-07-2017 15:12:02	A320	A	65,7	66,9	76,9
13-07-2017 15:22:56	CRJ9	A	66,3	68,3	76,7
13-07-2017 15:31:20	E170	A	65,0	66,3	75,0
13-07-2017 15:34:58	E170	A	71,1	76,3	84,5
13-07-2017 15:35:28	E170	A	67,0	68,2	77,4
13-07-2017 15:37:30	CRJ9	A	67,8	72,5	79,3
13-07-2017 15:37:56	CRJ9	A	69,1	72,6	82,8
13-07-2017 15:39:34	E190	A	66,0	69,8	82,5
13-07-2017 15:42:27	E170	A	65,3	67,2	80,8
13-07-2017 15:53:53	DH8D	A	65,8	68,1	76,6
13-07-2017 15:55:47	E170	A	65,3	66,9	78,5
13-07-2017 15:57:17	B734	A	66,0	68,3	83,1
13-07-2017 16:03:18	E190	A	65,9	68,1	82,7
13-07-2017 16:05:13	E190	A	67,5	70,4	80,3
13-07-2017 16:07:40	DH8D	A	67,7	70,1	76,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

13-07-2017 16:11:23	DH8D	A	65,4	67,4	76,9
13-07-2017 16:13:16	B734	A	67,0	71,4	82,4
13-07-2017 16:15:28	A321	A	67,0	68,6	78,1
13-07-2017 16:24:05	DH8D	A	65,3	66,3	75,3
13-07-2017 16:31:40	B734	A	66,2	69,8	84,1
13-07-2017 16:43:23	RJ1H	A	65,3	67,7	74,3
13-07-2017 16:47:27	A320	A	65,5	68,9	76,7
13-07-2017 17:01:31	A320	A	65,0	67,7	74,1
13-07-2017 18:03:36	A320	A	66,8	70,2	75,8
13-07-2017 19:00:57	B738	A	69,0	71,0	81,6
13-07-2017 19:30:54	AN26	A	65,5	67,5	76,7
13-07-2017 19:38:41	DH8D	A	65,5	67,5	76,3
13-07-2017 20:57:01	CRJ9	A	66,0	67,7	76,8
13-07-2017 21:24:29	E170	A	68,1	74,7	78,1
14-07-2017 07:09:41	B734	A	65,8	67,5	78,4
14-07-2017 07:27:11	B763	A	67,1	73,5	78,3
14-07-2017 07:27:40	B763	A	66,0	67,6	83,0
14-07-2017 07:32:42	B738	A	68,2	71,3	82,0
14-07-2017 07:54:35	B763	A	65,6	67,5	75,6
14-07-2017 08:05:42	A332	A	65,0	65,5	74,1
14-07-2017 08:31:43	DH8D	A	68,1	69,9	78,6
14-07-2017 08:32:06	DH8D	A	67,1	69,2	77,5
14-07-2017 08:51:42	SU95	A	65,1	65,6	74,2
14-07-2017 09:46:47	B738	A	65,1	66,0	74,6
14-07-2017 09:54:38	A320	A	65,7	69,6	78,1
14-07-2017 10:01:52	B738	A	64,5	65,3	73,5
14-07-2017 10:53:58	B738	A	72,0	75,5	85,4
14-07-2017 11:24:22	A321	A	65,1	66,3	74,6
14-07-2017 11:28:53	B788	A	65,5	66,7	75,5
14-07-2017 11:32:58	B788	A	75,8	84,5	92,8
14-07-2017 11:49:12	A320	A	65,7	67,4	76,8
14-07-2017 12:03:49	B77W	A	65,7	67,1	77,5
14-07-2017 12:05:50	B788	A	72,3	76,6	86,1
14-07-2017 12:15:00	E170	A	66,0	67,8	78,8
14-07-2017 13:06:49	A332	A	65,9	69,3	77,4
14-07-2017 13:09:19	B734	A	65,4	66,2	74,9
14-07-2017 13:11:14	B734	A	65,1	66,0	77,8
14-07-2017 13:20:57	A320	A	72,4	75,7	81,4
14-07-2017 13:43:41	B788	A	64,3	65,6	73,8
14-07-2017 14:00:25	B788	A	66,4	68,8	78,2
14-07-2017 18:03:15	SF34	A	65,9	69,7	76,3
14-07-2017 18:07:46	A320	A	69,0	75,8	84,6
14-07-2017 18:13:40	E170	A	67,6	72,3	77,6
14-07-2017 18:34:59	DH8D	A	67,8	71,1	77,8
14-07-2017 18:54:41	A320	A	65,2	66,7	74,3
14-07-2017 19:03:15	DH8D	A	67,0	71,4	79,3
14-07-2017 19:10:32	B738	A	70,5	75,9	82,2
14-07-2017 19:23:24	AN26	A	65,5	67,1	76,9
14-07-2017 19:45:45	A320	A	65,1	66,5	75,9
14-07-2017 19:54:32	CRJ9	A	71,0	77,1	83,0
14-07-2017 20:23:49	E190	A	65,9	67,1	75,5
14-07-2017 20:51:30	A320	A	70,3	76,3	82,0
15-07-2017 07:15:57	B763	A	65,1	65,6	76,8
15-07-2017 08:22:49	E170	A	67,7	69,3	78,1
15-07-2017 08:43:54	DH8D	A	68,6	71,4	81,4
15-07-2017 12:04:15	B77W	A	65,8	67,9	77,0
15-07-2017 12:56:04	B738	A	65,1	69,7	81,9
15-07-2017 13:19:11	A333	A	66,2	69,5	80,7
15-07-2017 14:07:29	B788	A	65,1	66,3	77,7
15-07-2017 15:16:10	A320	A	69,3	72,3	83,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

15-07-2017 17:31:14	A320	A	71,8	74,7	80,8
15-07-2017 18:47:04	E170	A	66,3	69,3	77,1
15-07-2017 21:36:40	DH8D	A	69,9	73,3	78,9
16-07-2017 07:58:51	B763	A	64,2	65,2	73,8
16-07-2017 10:07:58	B744	A	66,2	69,8	80,7
16-07-2017 11:40:46	B77W	A	66,4	68,4	80,4
16-07-2017 12:03:42	E190	A	72,6	75,6	81,6
16-07-2017 13:54:11	A319	A	66,4	72,2	76,8
16-07-2017 14:25:09	A320	A	66,2	67,7	77,3
16-07-2017 17:57:39	E170	A	67,2	69,7	84,5
16-07-2017 20:28:56	E170	A	68,5	72,9	81,0
16-07-2017 21:53:16	DH8D	A	76,9	80,8	86,4
17-07-2017 06:24:24	DH8D	A	65,9	69,4	74,9
17-07-2017 06:39:50	A332	A	65,9	66,8	78,7
17-07-2017 07:16:37	B734	A	65,5	67,1	78,5
17-07-2017 07:59:15	B763	A	65,4	66,3	77,4
17-07-2017 08:37:20	A320	A	65,2	65,8	74,2
17-07-2017 09:30:10	B788	A	64,8	65,2	74,3
17-07-2017 11:27:03	B788	A	64,7	65,3	73,8
17-07-2017 11:57:34	CRJ9	A	67,4	69,5	88,0
17-07-2017 12:02:21	B77W	A	66,9	69,0	79,9
17-07-2017 12:29:21	B788	A	64,7	65,4	73,7
17-07-2017 12:42:33	A320	A	66,2	68,4	75,2
17-07-2017 12:50:00	B788	A	65,4	67,6	76,2
17-07-2017 13:07:14	B734	A	69,0	72,8	84,6
17-07-2017 13:15:02	A333	A	66,5	69,4	78,5
17-07-2017 14:12:18	E190	A	66,9	69,2	87,0
17-07-2017 14:17:12	DH8D	A	66,1	67,8	85,2
17-07-2017 14:18:51	A319	A	65,6	67,0	75,2
17-07-2017 14:21:54	B733	A	65,2	66,5	77,5
17-07-2017 14:40:28	A320	A	66,4	67,7	84,6
17-07-2017 15:10:41	DH8D	A	65,5	68,9	84,0
17-07-2017 15:19:30	E170	A	65,0	67,1	76,7
17-07-2017 15:23:17	A321	A	67,7	69,9	88,5
17-07-2017 15:33:26	E190	A	66,5	68,2	82,6
17-07-2017 15:51:11	E170	A	65,6	69,0	79,2
17-07-2017 16:00:45	DH8D	A	65,4	66,4	76,1
17-07-2017 16:03:34	B738	A	65,7	67,0	79,5
17-07-2017 16:04:13	B738	A	65,5	66,0	75,9
17-07-2017 16:06:16	DH8D	A	67,5	68,8	82,3
17-07-2017 16:23:29	B738	A	65,6	67,7	78,2
17-07-2017 16:29:56	B738	A	65,7	66,6	77,4
17-07-2017 16:33:57	CRJ9	A	67,2	68,6	81,6
17-07-2017 17:08:18	A320	A	66,9	68,6	82,3
17-07-2017 17:11:00	A320	A	66,3	67,3	77,1
17-07-2017 17:35:50	A321	A	67,1	68,6	82,4
17-07-2017 18:24:49	CRJ9	A	68,4	70,0	78,4
17-07-2017 18:27:30	E190	A	67,1	69,9	84,4
17-07-2017 18:31:25	E170	A	68,0	71,8	85,8
17-07-2017 18:32:25	E170	A	67,6	69,3	83,6
17-07-2017 18:35:05	CRJ9	A	66,7	68,4	79,0
17-07-2017 18:35:54	CRJ9	A	66,4	67,5	78,2
18-07-2017 06:01:21	MD11	A	65,7	67,0	78,9
18-07-2017 06:22:09	A332	A	65,2	66,1	78,0
18-07-2017 07:21:05	B763	A	65,7	66,5	75,7
18-07-2017 08:16:31	B788	A	65,1	66,2	74,1
18-07-2017 08:25:38	E170	A	65,5	68,8	81,0
18-07-2017 08:26:54	DH8D	A	65,4	68,3	83,2
18-07-2017 08:28:02	DH8D	A	65,0	66,2	76,2
18-07-2017 08:56:38	E170	A	67,2	69,6	76,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

18-07-2017 09:00:16	BCS1	A	65,9	67,9	81,0
18-07-2017 09:02:34	E190	A	65,6	66,7	78,0
18-07-2017 09:26:00	E170	A	67,0	68,2	82,9
18-07-2017 09:33:22	E170	A	66,2	68,0	82,3
18-07-2017 09:41:28	DH8D	A	66,7	68,1	79,0
18-07-2017 10:01:11	B734	A	65,6	66,6	78,7
18-07-2017 10:40:33	DH8D	A	65,5	65,8	75,5
18-07-2017 10:57:03	DH8D	A	65,4	65,8	75,8
18-07-2017 10:59:47	E190	A	65,7	66,9	79,6
18-07-2017 11:00:17	E190	A	65,7	66,2	75,2
18-07-2017 11:03:03	A320	A	66,8	68,6	82,4
18-07-2017 11:13:55	A320	A	66,0	69,5	82,1
18-07-2017 11:18:49	A320	A	65,9	67,7	82,4
18-07-2017 11:30:56	A321	A	66,1	67,4	82,0
18-07-2017 11:32:53	A321	A	64,8	65,3	74,3
18-07-2017 11:47:32	A320	A	66,2	67,9	81,9
18-07-2017 12:02:03	B77W	A	65,2	66,2	77,0
18-07-2017 12:04:44	A321	A	65,8	67,3	75,8
18-07-2017 12:08:08	A320	A	66,0	66,7	76,5
18-07-2017 12:28:33	B738	A	67,0	70,9	83,0
18-07-2017 12:34:30	E190	A	66,3	68,0	83,2
18-07-2017 12:35:50	E170	A	67,7	70,4	83,8
18-07-2017 12:55:56	B763	A	70,2	74,3	79,7
18-07-2017 13:41:43	B788	A	66,4	67,6	79,6
18-07-2017 13:42:53	A319	A	66,5	68,0	84,1
18-07-2017 14:09:09	B738	A	68,3	70,4	85,2
18-07-2017 14:10:52	B788	A	68,1	69,4	84,8
18-07-2017 14:26:48	B788	A	67,3	68,9	84,3
18-07-2017 14:40:12	B788	A	67,7	69,4	84,9
18-07-2017 14:53:52	E190	A	65,3	66,2	75,3
18-07-2017 14:54:11	E190	A	65,3	66,0	77,0
18-07-2017 14:57:38	A320	A	68,9	70,7	85,6
18-07-2017 15:47:07	E190	A	65,7	67,0	79,8
18-07-2017 15:48:46	E170	A	65,8	68,0	80,8
18-07-2017 15:49:35	E170	A	65,3	66,4	75,3
18-07-2017 15:53:38	CRJ9	A	65,7	67,9	86,4
18-07-2017 16:06:49	A321	A	65,8	68,0	85,1
18-07-2017 16:10:05	E190	A	67,1	70,4	77,1
18-07-2017 16:10:20	E190	A	65,8	69,0	82,1
18-07-2017 16:17:28	A320	A	65,7	68,0	76,5
18-07-2017 16:18:37	E170	A	66,5	71,3	85,5
18-07-2017 16:51:52	RJ1H	A	66,3	69,2	80,6
18-07-2017 17:57:36	F2TH	A	67,4	70,0	86,7
18-07-2017 18:38:30	DH8D	A	67,6	71,5	78,4
18-07-2017 18:45:08	B738	A	66,9	69,7	77,3
18-07-2017 18:46:43	E170	A	68,2	72,3	77,7
18-07-2017 19:23:36	AN26	A	66,2	67,3	75,3
18-07-2017 21:26:37	E190	A	65,8	68,1	76,2
19-07-2017 08:14:05	E190	A	64,4	67,4	75,8
19-07-2017 08:48:18	SU95	A	65,6	68,7	86,4
19-07-2017 08:50:26	E170	A	65,0	65,5	75,8
19-07-2017 09:11:23	CRJ9	A	66,8	69,0	79,6
19-07-2017 09:16:14	E170	A	67,3	69,1	78,7
19-07-2017 09:16:43	E170	A	69,6	71,8	89,5
19-07-2017 09:23:39	B738	A	65,0	66,1	74,0
19-07-2017 09:42:36	DH8D	A	70,5	72,7	85,4
19-07-2017 09:44:30	DH8D	A	70,3	72,9	86,9
19-07-2017 09:45:27	CRJ9	A	69,3	70,7	85,5
19-07-2017 09:47:40	DH8D	A	70,5	72,9	87,4
19-07-2017 09:48:42	DH8D	A	70,1	72,5	86,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

19-07-2017 09:50:57	DH8D	A	70,6	73,0	87,2
19-07-2017 11:13:07	B738	D	67,3	73,2	86,9
19-07-2017 11:17:28	E170	D	66,6	69,2	82,8
19-07-2017 11:25:38	E170	D	71,1	75,1	89,3
19-07-2017 11:28:55	DH8D	D	67,9	69,0	80,9
19-07-2017 11:31:08	E170	D	67,7	72,8	81,7
19-07-2017 11:41:26	B738	D	69,9	72,0	88,1
19-07-2017 11:44:17	E170	D	70,2	73,6	87,2
19-07-2017 11:48:53	E190	D	68,1	70,6	81,3
19-07-2017 11:52:22	E190	D	69,7	73,3	88,3
19-07-2017 13:05:36	B738	D	67,8	71,9	83,9
19-07-2017 13:25:57	E190	D	68,2	70,7	81,6
19-07-2017 13:50:37	DH8D	D	65,0	66,4	75,8
19-07-2017 14:12:15	B734	D	67,6	71,2	83,0
19-07-2017 14:36:08	E170	D	65,6	67,3	78,4
19-07-2017 14:37:35	A320	D	68,9	72,7	82,1
19-07-2017 14:40:45	E170	D	67,8	71,0	84,1
19-07-2017 14:59:18	CRJ9	D	65,6	67,9	78,4
19-07-2017 15:11:25	E170	D	66,9	71,1	80,7
19-07-2017 15:20:04	B77W	D	70,5	74,2	83,9
19-07-2017 15:30:37	A321	D	68,3	71,6	82,9
19-07-2017 15:57:23	E190	D	69,1	72,6	82,3
19-07-2017 16:11:51	B763	D	71,1	73,1	81,9
19-07-2017 16:23:56	B734	D	64,9	66,3	75,4
19-07-2017 16:56:52	A321	D	68,9	72,0	81,7
19-07-2017 18:14:27	A332	D	70,7	75,2	86,4
19-07-2017 19:12:20	A319	D	66,8	68,5	79,8
19-07-2017 19:16:33	A320	D	65,6	66,6	77,1
19-07-2017 19:25:32	A320	D	66,9	68,3	80,1
20-07-2017 06:12:08	B733	D	70,3	73,4	82,6
20-07-2017 06:19:39	B738	D	68,3	70,2	81,7
20-07-2017 06:23:36	B738	D	68,9	71,6	83,7
20-07-2017 08:09:01	A321	D	70,2	74,0	85,0
20-07-2017 08:25:18	A320	D	67,7	72,8	88,5
20-07-2017 08:55:45	B738	D	66,8	67,8	80,6
20-07-2017 09:04:13	CL30	D	66,0	67,1	78,8
20-07-2017 10:08:57	A320	D	68,1	71,2	82,8
20-07-2017 10:15:38	A332	D	70,9	75,6	86,6
20-07-2017 10:21:15	B738	A	66,2	68,7	86,0
20-07-2017 10:39:15	DH8D	D	65,3	66,6	78,5
20-07-2017 10:47:34	MD11	D	71,0	75,1	87,2
20-07-2017 11:02:39	DH8D	D	69,7	71,3	85,3
20-07-2017 11:22:14	E170	D	66,8	69,7	80,3
20-07-2017 11:41:40	E170	D	67,8	71,7	87,7
20-07-2017 11:48:00	B738	D	68,3	74,2	89,1
20-07-2017 11:51:30	DH8D	D	66,5	69,9	77,3
20-07-2017 11:57:36	B738	D	67,9	72,5	88,5
20-07-2017 12:28:49	B738	D	65,4	68,5	79,5
20-07-2017 13:02:56	E170	D	65,6	67,7	79,9
20-07-2017 13:09:33	B738	D	68,2	71,5	82,8
20-07-2017 13:31:18	B738	D	69,0	73,1	84,2
20-07-2017 13:39:53	E190	D	68,7	71,0	81,0
20-07-2017 14:28:48	B734	D	69,3	73,6	83,6
20-07-2017 14:37:35	E170	D	71,5	82,5	85,7
20-07-2017 15:12:41	A320	A	66,5	69,2	75,6
20-07-2017 15:32:46	A321	A	68,4	71,4	87,6
20-07-2017 15:37:45	A320	A	65,8	68,0	74,9
20-07-2017 15:39:56	E170	A	65,5	66,2	74,5
20-07-2017 15:45:40	DH8D	A	64,7	65,8	75,1
20-07-2017 15:47:03	E170	A	66,3	69,6	79,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

20-07-2017 15:47:28	E170	A	65,3	66,2	77,0
20-07-2017 15:49:21	DH8D	A	65,4	66,1	77,7
20-07-2017 15:49:50	DH8D	A	69,1	71,6	89,8
20-07-2017 15:51:50	E190	A	68,7	78,1	89,5
20-07-2017 15:53:50	E190	A	67,9	70,1	88,7
20-07-2017 15:59:54	E170	A	65,0	65,9	77,1
20-07-2017 16:05:42	B738	A	65,4	66,0	76,2
20-07-2017 16:06:23	PC12	A	68,2	70,4	89,0
20-07-2017 16:09:42	B738	A	65,8	68,0	79,8
20-07-2017 16:11:44	B738	A	65,4	66,7	80,2
20-07-2017 16:13:55	DH8D	A	67,7	70,1	87,3
20-07-2017 16:16:57	E195	A	69,4	77,3	88,2
20-07-2017 16:19:57	BE20	A	65,2	66,7	74,8
20-07-2017 16:21:31	CRJ9	A	66,1	69,1	79,3
20-07-2017 16:22:01	CRJ9	A	65,3	66,1	76,8
20-07-2017 16:23:32	B734	A	65,5	66,4	81,0
20-07-2017 16:32:04	B738	A	65,3	66,4	81,1
20-07-2017 16:57:56	A320	A	66,2	69,2	84,7
20-07-2017 17:05:00	A320	A	64,6	67,0	73,6
20-07-2017 17:10:38	A321	A	66,3	72,0	83,6
20-07-2017 17:18:23	B738	A	66,0	68,4	80,7
20-07-2017 17:27:22	A320	A	66,0	67,6	82,2
20-07-2017 17:47:04	A320	A	69,2	73,4	82,8
20-07-2017 19:16:14	DH8D	A	69,5	72,3	81,0
20-07-2017 19:29:47	P180	A	68,7	72,2	81,1
20-07-2017 19:44:49	B788	A	65,8	66,4	74,8
20-07-2017 21:30:02	E190	A	74,2	80,0	83,2
20-07-2017 21:50:51	B738	A	66,1	67,6	76,5
21-07-2017 06:06:39	MD11	A	65,9	66,5	76,3
21-07-2017 07:55:52	B738	A	65,7	66,9	75,7
21-07-2017 07:57:49	B763	A	66,0	68,4	77,5
21-07-2017 08:18:55	E170	A	67,9	69,7	88,7
21-07-2017 08:22:55	DH8D	A	68,7	78,3	89,5
21-07-2017 08:36:15	DH8D	A	66,0	68,9	86,8
21-07-2017 08:50:46	E190	A	65,3	66,4	77,8
21-07-2017 08:55:55	A320	A	66,2	67,4	74,0
21-07-2017 09:01:31	C680	A	66,0	66,9	79,6
21-07-2017 09:24:13	CRJ9	A	65,8	67,7	81,5
21-07-2017 09:25:53	CRJ9	A	65,5	67,1	82,2
21-07-2017 09:28:08	A332	A	65,6	67,2	77,3
21-07-2017 09:33:17	E170	A	66,0	68,6	80,5
21-07-2017 09:36:34	E170	A	66,8	69,1	83,9
21-07-2017 09:47:15	A320	A	64,7	65,7	76,2
21-07-2017 09:58:08	B738	A	65,6	67,1	83,1
21-07-2017 09:59:57	DH8D	A	65,9	67,6	84,8
21-07-2017 10:02:30	B738	A	65,5	67,0	79,3
21-07-2017 10:03:03	B738	A	65,4	66,8	76,2
21-07-2017 10:03:59	DH8D	A	66,2	71,9	80,2
21-07-2017 10:06:08	B738	A	66,3	68,2	87,0
21-07-2017 10:08:41	CRJ2	A	65,9	68,1	84,9
21-07-2017 10:30:51	A320	A	65,5	66,1	76,6
21-07-2017 10:37:39	B734	A	65,2	66,7	76,0
21-07-2017 11:02:02	E170	A	66,7	68,7	85,1
21-07-2017 11:06:03	B788	A	66,0	66,9	75,1
21-07-2017 11:38:57	B77W	A	66,1	70,4	83,9
21-07-2017 11:46:43	A320	A	65,8	67,8	78,3
21-07-2017 11:48:58	B788	A	66,3	67,9	81,2
21-07-2017 11:53:38	E170	A	66,3	70,9	78,6
21-07-2017 11:56:58	E190	A	65,3	66,5	80,4
21-07-2017 11:59:36	CRJ9	A	66,4	69,3	86,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

21-07-2017 12:03:20	A320	A	65,7	67,3	78,9
21-07-2017 12:10:59	E170	A	65,5	67,7	80,4
21-07-2017 12:11:35	E170	A	65,4	66,3	80,0
21-07-2017 12:16:13	B738	A	65,7	67,2	78,5
21-07-2017 12:18:13	E190	A	66,0	67,2	81,1
21-07-2017 12:19:58	A321	A	66,5	74,4	87,2
21-07-2017 12:22:09	E170	A	65,1	65,6	75,5
21-07-2017 12:24:48	AN30	A	66,2	69,1	86,0
21-07-2017 12:30:51	B738	A	64,9	66,4	78,7
21-07-2017 12:34:46	E195	A	65,0	65,5	74,5
21-07-2017 12:35:07	E195	A	65,3	66,1	74,3
21-07-2017 12:42:58	DH8D	A	67,3	69,5	79,0
21-07-2017 12:43:18	DH8D	A	67,6	70,9	88,4
21-07-2017 12:48:02	E170	A	64,3	65,7	74,3
21-07-2017 12:48:26	E170	A	65,1	66,4	76,8
21-07-2017 12:49:59	A332	A	65,3	67,3	79,9
21-07-2017 12:52:56	DH8D	A	65,3	66,0	74,4
21-07-2017 12:54:45	DH8D	A	65,3	66,6	74,8
21-07-2017 12:56:36	E170	A	65,3	66,9	78,9
21-07-2017 12:58:56	E170	A	65,6	67,0	77,1
21-07-2017 12:59:52	DH8D	A	65,7	69,8	83,4
21-07-2017 13:05:08	B734	A	65,0	66,3	74,1
21-07-2017 13:13:56	A320	A	65,7	66,9	76,1
21-07-2017 13:26:42	CL35	A	66,3	72,8	86,4
21-07-2017 13:34:11	B788	A	66,7	69,8	77,2
21-07-2017 13:36:09	AT45	A	64,7	66,6	78,3
21-07-2017 13:39:50	B734	A	65,3	67,5	83,8
21-07-2017 13:42:29	E190	A	65,3	69,9	78,6
21-07-2017 13:48:16	BCS1	A	81,1	86,1	90,2
21-07-2017 13:57:48	B738	A	65,2	65,9	75,2
21-07-2017 13:58:50	A321	A	64,5	65,4	77,1
21-07-2017 14:01:52	B735	A	67,6	74,4	84,1
21-07-2017 14:10:43	B788	A	72,5	78,1	83,9
21-07-2017 14:13:14	A319	A	65,8	66,4	77,3
21-07-2017 14:25:04	DH8D	A	65,9	69,8	79,5
21-07-2017 14:37:38	E170	A	71,8	76,4	90,6
21-07-2017 14:39:03	CRJ9	D	68,1	69,8	79,6
21-07-2017 14:39:22	CRJ9	D	66,1	67,3	77,3
21-07-2017 14:43:12	E170	A	68,7	70,8	81,0
21-07-2017 14:47:26	P180	A	71,3	77,7	83,0
21-07-2017 14:47:48	P180	A	68,7	74,7	78,7
21-07-2017 15:19:03	E170	A	65,8	69,2	74,9
21-07-2017 15:33:42	A321	A	65,0	66,8	75,0
21-07-2017 15:37:44	E170	A	65,9	69,1	78,0
21-07-2017 15:47:37	E170	A	72,7	77,2	93,5
21-07-2017 15:49:37	DH8D	A	70,6	74,9	89,9
21-07-2017 16:01:51	DH8D	A	67,3	70,2	80,5
21-07-2017 16:04:59	B738	A	67,9	71,3	84,1
21-07-2017 16:06:34	E195	A	65,2	66,2	75,2
21-07-2017 16:07:23	E195	A	66,9	70,1	86,1
21-07-2017 16:15:29	A320	A	66,1	67,4	75,2
21-07-2017 16:24:15	B738	A	66,1	69,6	75,7
21-07-2017 16:59:05	B734	A	65,3	67,8	74,8
21-07-2017 18:50:54	DH8D	A	67,4	70,4	76,9
21-07-2017 19:00:48	A320	A	68,4	73,4	80,2
21-07-2017 19:38:06	A320	A	66,5	70,4	80,5
21-07-2017 19:46:34	AN26	A	66,1	66,9	76,1
21-07-2017 21:11:36	E170	A	81,3	90,8	97,8
21-07-2017 21:22:58	B738	A	73,9	80,7	86,5
22-07-2017 06:31:49	DH8D	A	65,6	66,5	75,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

22-07-2017 06:35:24	A332	A	66,0	67,4	83,3
22-07-2017 06:38:14	B738	A	65,6	67,2	82,7
22-07-2017 07:01:21	B734	A	71,5	75,3	84,9
22-07-2017 07:08:23	A320	A	68,6	71,0	88,2
22-07-2017 07:12:03	B738	A	68,1	71,1	88,9
22-07-2017 07:18:16	B763	A	65,4	65,6	74,9
22-07-2017 07:26:22	B738	A	69,4	71,8	90,2
22-07-2017 07:43:47	B738	A	66,2	69,4	75,7
22-07-2017 08:40:08	DH8D	A	73,2	76,1	88,3
22-07-2017 08:53:25	B738	A	70,6	78,3	90,0
22-07-2017 08:58:28	BCS1	A	67,9	72,2	88,6
22-07-2017 09:00:28	BCS1	A	72,4	74,1	86,9
22-07-2017 09:12:45	DH8D	A	65,3	66,3	77,3
22-07-2017 09:28:11	CRJ9	A	69,1	71,8	89,9
22-07-2017 09:39:21	DH8D	A	72,2	76,3	91,4
22-07-2017 11:47:22	B77W	A	65,9	67,9	78,9
22-07-2017 11:57:36	A320	A	67,3	70,1	87,9
22-07-2017 12:11:04	B734	A	64,8	65,8	73,9
22-07-2017 12:45:36	B738	A	64,4	65,8	74,8
22-07-2017 13:09:24	A333	A	65,1	66,2	75,1
22-07-2017 14:02:44	E170	A	65,1	66,6	78,1
22-07-2017 14:04:34	B788	A	65,1	67,0	79,6
22-07-2017 14:07:43	B788	A	66,0	69,5	82,2
22-07-2017 21:46:39	DH8D	A	70,2	74,4	80,6
23-07-2017 06:15:29	E190	D	68,2	70,4	80,2
23-07-2017 07:02:15	B738	D	68,6	71,4	83,1
23-07-2017 08:11:44	B738	D	67,1	69,6	80,5
23-07-2017 08:38:25	A320	D	68,6	70,9	82,6
23-07-2017 10:05:23	A332	D	71,0	74,4	86,2
23-07-2017 11:14:02	A320	D	66,0	67,9	79,2
23-07-2017 11:15:50	E170	D	66,6	68,4	80,2
23-07-2017 11:19:33	E170	D	66,4	68,0	78,4
23-07-2017 11:40:51	A321	D	69,2	72,1	83,9
23-07-2017 11:46:07	E170	D	68,2	71,2	81,4
23-07-2017 11:48:22	E170	D	65,0	66,3	76,2
23-07-2017 12:01:29	B738	D	67,7	71,3	81,9
23-07-2017 12:03:09	DH8D	D	65,6	68,6	76,0
23-07-2017 12:06:34	E170	D	66,4	67,6	76,4
23-07-2017 12:58:00	B738	D	70,1	73,2	84,5
23-07-2017 13:21:46	E190	D	68,6	72,8	82,0
23-07-2017 13:27:16	B738	D	69,7	74,6	84,1
23-07-2017 13:33:04	E190	D	69,2	73,2	82,4
23-07-2017 13:44:19	A321	A	67,0	71,3	78,8
23-07-2017 13:48:13	B734	D	72,0	76,2	82,4
23-07-2017 14:26:22	A320	D	68,0	71,0	81,7
23-07-2017 14:42:05	E170	D	67,6	70,8	78,0
23-07-2017 14:50:40	E170	D	65,5	67,6	77,5
23-07-2017 14:52:23	CRJ9	D	65,7	67,6	78,3
23-07-2017 15:12:41	E190	D	68,2	70,3	80,8
23-07-2017 15:17:37	B77W	D	70,1	74,2	84,7
23-07-2017 15:28:32	A321	D	68,1	71,3	82,3
23-07-2017 15:46:53	E170	D	65,9	67,1	77,1
23-07-2017 15:57:31	B738	D	68,7	71,9	82,7
23-07-2017 16:45:51	B738	D	67,1	69,6	79,9
23-07-2017 16:55:35	E170	D	64,8	65,5	73,9
23-07-2017 16:57:38	A321	D	65,4	66,3	75,4
23-07-2017 16:59:05	B733	D	71,8	78,1	86,6
23-07-2017 18:18:46	B788	D	65,0	65,8	75,4
23-07-2017 19:25:22	B733	A	64,4	65,4	74,8
23-07-2017 20:13:40	B738	A	67,7	70,3	79,1



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

24-07-2017 07:53:15	E190	A	69,9	76,2	83,4
24-07-2017 09:25:21	CRJ9	A	69,4	70,9	83,0
24-07-2017 11:08:23	DH8D	A	69,5	72,9	83,1
24-07-2017 11:49:58	B77W	A	65,8	66,8	74,8
24-07-2017 11:57:35	E170	A	66,7	69,2	87,2
24-07-2017 12:10:20	A321	A	64,9	65,5	74,4
24-07-2017 12:29:20	CRJ9	A	65,5	66,7	77,0
24-07-2017 19:43:21	P180	A	71,7	77,0	80,7
24-07-2017 19:43:39	P180	A	65,3	66,3	76,1
24-07-2017 20:38:13	A321	A	65,4	65,8	74,5
24-07-2017 20:42:50	E195	A	67,7	69,4	76,8
24-07-2017 21:18:17	A319	A	65,8	69,1	78,1
24-07-2017 21:39:39	A321	A	66,0	67,7	76,8
24-07-2017 21:42:08	DH8D	A	68,2	70,2	80,8
25-07-2017 06:22:26	B738	D	66,3	67,3	77,4
25-07-2017 06:25:48	B738	D	68,3	71,3	82,1
25-07-2017 07:47:59	A320	D	66,2	68,8	81,3
25-07-2017 08:08:32	B738	D	68,3	71,4	82,8
25-07-2017 08:14:01	A320	D	68,7	72,2	83,0
25-07-2017 08:21:15	MD82	D	71,2	77,4	89,4
25-07-2017 08:35:22	B738	D	66,4	68,5	85,7
25-07-2017 09:55:52	B739	D	68,7	71,3	82,9
25-07-2017 09:58:24	A320	D	68,5	71,7	83,5
25-07-2017 10:05:20	A332	D	71,3	75,3	87,1
25-07-2017 10:11:45	A320	D	68,6	71,7	83,2
25-07-2017 10:34:19	A320	D	69,2	72,1	82,6
25-07-2017 10:52:32	E170	D	67,2	69,2	79,0
25-07-2017 11:19:22	E170	D	66,3	67,6	76,3
25-07-2017 11:21:33	B738	D	67,5	70,8	81,3
25-07-2017 11:24:55	A320	D	66,0	67,8	80,0
25-07-2017 11:26:42	E170	D	66,8	69,2	80,0
25-07-2017 11:28:36	B738	D	69,5	73,5	83,5
25-07-2017 11:34:10	E170	D	66,2	67,8	77,6
25-07-2017 11:57:06	B734	D	66,7	69,0	77,9
25-07-2017 12:05:53	E170	D	69,3	72,2	81,6
25-07-2017 12:10:21	A320	D	66,8	68,0	78,2
25-07-2017 12:32:48	A321	D	67,3	68,9	80,9
25-07-2017 13:16:34	A320	D	69,4	72,2	83,5
25-07-2017 13:47:58	E190	D	67,8	70,6	83,0
25-07-2017 14:05:39	E170	D	65,0	65,7	74,0
25-07-2017 14:47:31	DH8D	D	68,7	73,5	89,5
25-07-2017 14:49:31	DH8D	D	68,9	73,1	86,8
25-07-2017 14:56:25	E170	D	66,9	70,4	87,4
25-07-2017 14:58:35	CRJ9	D	68,3	71,0	87,4
25-07-2017 15:04:14	B738	D	67,3	69,5	79,6
25-07-2017 15:04:40	B738	D	68,9	70,9	84,8
25-07-2017 15:12:39	B77W	D	65,0	65,4	74,5
25-07-2017 16:20:52	E170	D	67,0	69,6	80,0
25-07-2017 16:22:52	B735	D	67,6	69,3	80,4
25-07-2017 16:33:54	A320	D	68,4	71,5	80,9
25-07-2017 16:42:19	A321	D	67,9	71,0	80,2
25-07-2017 16:51:43	B738	A	65,2	66,4	75,2
25-07-2017 17:48:20	B738	A	65,9	67,2	77,7
25-07-2017 18:13:08	E170	A	65,8	68,0	79,6
25-07-2017 18:28:19	CRJ9	A	70,4	73,5	82,4
25-07-2017 21:25:47	E170	A	66,4	68,3	77,9
25-07-2017 21:30:23	A320	A	66,1	67,2	76,9
26-07-2017 06:46:05	MD11	A	66,3	68,0	80,0
26-07-2017 06:53:10	A320	A	65,0	66,6	74,5
26-07-2017 07:27:42	B738	A	65,5	67,3	82,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

26-07-2017 07:55:40	B763	A	65,0	66,2	74,6
26-07-2017 08:13:12	A332	A	64,6	65,5	75,0
26-07-2017 08:59:45	B738	A	65,2	66,2	75,2
26-07-2017 09:02:50	E170	A	69,6	73,0	83,7
26-07-2017 10:53:13	A319	A	65,0	66,2	74,0
26-07-2017 12:17:37	A321	A	65,9	66,9	74,9
26-07-2017 12:19:04	B77W	A	66,2	68,4	76,7
26-07-2017 12:31:05	A320	A	66,2	67,4	76,6
26-07-2017 12:53:08	A332	A	65,4	67,7	78,2
26-07-2017 13:07:29	E190	A	65,2	66,2	75,2
26-07-2017 16:02:55	E190	A	65,5	67,1	80,6
26-07-2017 16:04:37	DH8D	A	65,2	65,9	75,6
26-07-2017 16:14:43	B738	A	65,2	66,9	74,2
26-07-2017 16:31:57	E195	A	64,7	65,4	74,7
26-07-2017 17:19:58	B738	A	65,4	66,7	76,5
26-07-2017 17:20:18	B738	A	65,6	66,5	74,6
26-07-2017 17:21:54	A320	A	65,6	66,5	79,8
26-07-2017 17:24:42	M28	A	65,9	69,5	84,7
26-07-2017 18:33:59	B738	A	65,5	67,6	76,3
26-07-2017 18:48:00	E170	A	64,4	65,5	74,4
26-07-2017 21:16:49	B752	D	75,3	82,6	86,5
26-07-2017 21:29:27	B738	D	67,3	69,5	81,3
26-07-2017 21:53:45	B738	D	67,6	69,9	82,7
27-07-2017 06:09:50	B738	D	69,4	72,6	83,6
27-07-2017 06:14:19	B733	D	69,2	72,3	83,1
27-07-2017 06:19:24	B738	D	69,2	72,2	83,7
27-07-2017 06:55:48	A321	D	70,5	74,1	85,4
27-07-2017 08:33:20	A320	D	67,3	70,1	84,8
27-07-2017 09:13:52	A320	D	69,3	71,9	83,4
27-07-2017 10:13:43	A332	D	72,4	77,5	87,2
27-07-2017 10:49:07	B738	D	64,9	66,7	77,9
27-07-2017 11:05:34	B738	D	68,4	71,5	82,3
27-07-2017 11:25:17	E170	D	68,1	71,6	80,9
27-07-2017 11:31:16	A320	D	68,1	71,8	82,3
27-07-2017 11:39:17	B738	D	70,7	76,2	86,5
27-07-2017 11:41:14	DH8D	D	66,1	68,3	79,9
27-07-2017 11:51:06	E170	D	67,6	70,4	80,8
27-07-2017 11:55:15	E190	D	67,6	71,2	81,5
27-07-2017 12:20:42	E190	D	67,3	69,4	78,8
27-07-2017 13:18:46	E170	D	67,8	71,2	81,2
27-07-2017 13:46:21	B788	A	66,0	68,3	80,2
27-07-2017 13:53:42	B738	A	65,4	66,5	76,5
27-07-2017 14:19:22	DH8D	A	65,1	65,6	78,2
27-07-2017 14:20:01	DH8D	A	64,9	65,6	74,5
27-07-2017 14:47:33	E170	A	66,3	72,6	83,4
27-07-2017 14:51:41	B738	A	65,6	67,1	79,4
27-07-2017 15:03:42	A320	A	67,2	70,7	85,9
27-07-2017 15:19:13	DH8D	A	66,1	67,7	78,4
27-07-2017 15:19:45	DH8D	A	65,7	67,0	78,3
27-07-2017 15:27:03	A320	A	66,0	66,7	76,0
27-07-2017 15:27:23	A320	A	66,2	69,1	77,3
27-07-2017 17:34:01	B734	A	66,0	70,2	76,0
27-07-2017 17:57:36	A320	A	67,1	70,5	86,3
27-07-2017 18:32:23	DH8D	A	68,9	75,0	80,4
27-07-2017 18:58:24	A320	A	66,5	67,9	75,5
27-07-2017 19:08:09	AN26	A	67,3	69,7	78,4
27-07-2017 19:19:19	A320	A	66,4	69,4	77,9
27-07-2017 19:24:45	B734	A	68,7	72,9	81,7
28-07-2017 08:01:41	E190	A	65,2	66,1	81,6
28-07-2017 08:04:29	B738	A	65,1	65,6	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

28-07-2017 08:49:21	E170	A	76,5	81,6	89,1
28-07-2017 09:50:57	B738	A	65,5	67,3	77,5
28-07-2017 09:53:06	A320	A	65,6	67,4	85,1
28-07-2017 09:55:36	E190	A	66,1	68,2	81,4
28-07-2017 10:18:23	A320	A	66,1	67,1	75,6
28-07-2017 10:37:53	A321	A	71,3	75,4	85,1
28-07-2017 10:42:03	MD82	A	67,1	71,6	81,9
28-07-2017 10:54:49	MD82	A	65,0	67,4	76,2
28-07-2017 11:50:58	B77W	A	65,3	66,7	77,9
28-07-2017 12:20:07	B788	A	66,0	66,8	76,0
28-07-2017 12:22:24	B738	A	64,7	65,2	74,7
28-07-2017 12:50:29	B788	A	65,9	69,6	78,2
28-07-2017 13:29:58	B788	A	73,0	76,9	86,4
28-07-2017 14:13:44	B788	A	65,2	65,9	74,2
28-07-2017 14:21:19	A320	A	64,9	65,9	73,9
28-07-2017 14:57:35	A319	A	67,2	69,0	87,8
28-07-2017 15:42:24	E190	A	66,2	68,4	82,6
28-07-2017 15:43:59	B734	A	67,1	69,0	83,3
28-07-2017 15:46:59	CRJ9	A	65,6	67,9	78,1
28-07-2017 15:47:53	E170	A	66,1	67,8	83,5
28-07-2017 15:57:34	B733	A	68,5	72,7	78,9
28-07-2017 15:57:54	B733	A	69,0	71,9	78,1
28-07-2017 15:59:08	E170	A	70,6	75,0	82,1
28-07-2017 16:02:52	E190	A	65,5	67,9	75,0
28-07-2017 16:07:36	DH8D	A	70,6	75,9	80,6
28-07-2017 16:12:02	E190	A	66,8	71,0	76,4
28-07-2017 16:13:40	DH8D	A	66,4	70,0	75,5
28-07-2017 20:12:04	A321	D	70,4	74,3	84,6
28-07-2017 21:06:31	B738	D	70,9	74,3	85,2
29-07-2017 11:10:22	DH8D	A	65,3	66,1	75,3
29-07-2017 11:13:27	A320	A	64,8	65,7	75,2
29-07-2017 11:52:45	B738	A	65,5	67,0	75,9
29-07-2017 11:54:56	B77W	A	65,3	66,9	78,3
29-07-2017 12:08:49	A320	A	66,1	68,8	77,5
29-07-2017 12:52:02	DH8D	A	65,2	65,5	74,2
29-07-2017 13:07:05	A333	A	66,5	69,0	79,5
29-07-2017 13:19:34	B734	A	69,6	76,2	82,4
29-07-2017 13:19:58	B734	A	65,8	72,9	85,7
29-07-2017 13:24:55	E190	A	65,0	65,9	77,6
29-07-2017 13:32:18	A320	A	65,7	67,4	76,5
29-07-2017 13:51:03	B788	A	65,3	66,2	76,1
29-07-2017 14:09:40	B788	A	64,6	65,8	73,6
29-07-2017 14:56:19	E190	A	67,5	68,9	78,6
29-07-2017 15:27:12	E170	A	65,6	66,3	76,8
29-07-2017 15:43:37	E190	A	65,6	66,6	74,6
29-07-2017 15:47:55	E170	A	65,8	67,0	74,8
29-07-2017 16:15:41	B734	A	66,0	70,6	81,6
29-07-2017 16:45:49	A320	A	66,2	67,6	80,0
29-07-2017 17:45:52	A321	A	71,6	78,0	80,6
29-07-2017 18:08:24	CRJ9	A	68,3	72,7	79,7
29-07-2017 20:21:52	E170	A	68,1	73,3	82,3
29-07-2017 21:15:14	A318	A	68,2	71,9	77,3
30-07-2017 13:10:54	B738	D	69,3	74,0	84,1
30-07-2017 13:14:53	B738	D	69,7	74,0	84,7
30-07-2017 13:51:11	E190	D	68,6	73,2	82,5
30-07-2017 14:27:49	B734	D	68,7	72,8	83,1
30-07-2017 14:34:52	E170	D	68,0	70,1	81,2
30-07-2017 14:41:25	A320	D	67,4	70,3	79,7
30-07-2017 14:43:12	E170	D	67,8	71,2	80,4
30-07-2017 14:47:58	E170	D	66,6	68,4	77,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

30-07-2017 14:53:23	CRJ9	D	65,8	67,1	76,2
30-07-2017 15:20:25	B77W	D	69,9	72,7	83,8
30-07-2017 15:26:29	A321	D	69,0	73,9	84,2
30-07-2017 16:18:18	E190	D	67,0	69,0	78,2
30-07-2017 16:46:15	B738	D	69,3	73,2	84,2
30-07-2017 16:48:17	A321	D	68,9	72,6	81,9
30-07-2017 21:17:51	B733	D	69,0	71,5	82,2
30-07-2017 21:25:06	MD82	D	69,3	72,8	84,9
30-07-2017 21:44:37	B738	D	66,7	69,2	81,3
31-07-2017 06:10:35	E190	D	68,0	69,9	79,5
31-07-2017 07:38:19	B738	D	68,8	72,7	82,9
31-07-2017 07:49:12	B738	D	68,2	71,6	82,5
31-07-2017 11:57:38	E170	A	66,6	68,8	87,1
31-07-2017 13:18:58	CRJ9	A	65,3	66,7	76,8
31-07-2017 13:20:45	B788	A	65,8	68,2	77,0
31-07-2017 13:24:40	E190	A	65,9	66,6	75,4
31-07-2017 13:25:06	E190	A	65,6	67,1	80,1
31-07-2017 14:26:37	B738	A	66,1	66,7	77,9
31-07-2017 15:07:06	A320	A	67,0	69,0	80,8
31-07-2017 15:18:38	B738	A	66,8	69,2	81,5
31-07-2017 15:30:57	E170	A	65,7	66,6	77,4
31-07-2017 15:33:10	E170	A	65,7	66,8	77,7
31-07-2017 15:41:53	E190	A	66,0	67,2	80,9
31-07-2017 19:02:38	A320	A	66,4	69,5	79,8
31-07-2017 19:19:25	CRJ9	A	69,7	73,4	82,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-07-2017 22:04:29	DH8D	A	66,1	70,3	83,5
01-07-2017 22:07:07	E170	A	64,3	67,3	76,1
01-07-2017 22:13:37	B738	A	63,4	64,8	77,0
01-07-2017 22:16:05	A319	A	62,8	63,7	71,8
01-07-2017 23:14:43	B734	D	69,9	76,8	86,7
01-07-2017 23:18:19	E190	D	66,3	71,2	82,0
02-07-2017 00:26:55	B738	A	63,3	64,6	74,4
02-07-2017 00:38:28	B738	A	63,1	64,3	75,4
02-07-2017 22:17:12	B734	A	64,0	65,3	78,3
02-07-2017 22:29:50	DH8D	A	66,8	73,0	78,9
02-07-2017 22:35:27	B734	A	65,7	72,4	80,2
02-07-2017 22:55:45	B734	A	64,3	66,7	79,5
02-07-2017 23:33:09	A321	A	64,2	65,3	75,6
03-07-2017 03:25:01	A321	A	63,0	67,2	76,4
03-07-2017 05:19:34	B752	A	63,8	65,5	75,9
03-07-2017 05:50:10	A332	A	64,5	67,1	79,7
03-07-2017 05:56:30	B734	A	63,5	64,5	73,9
03-07-2017 22:00:48	DH8D	A	66,9	69,6	80,1
03-07-2017 22:03:41	DH8D	A	63,6	64,2	73,6
03-07-2017 22:06:31	A320	A	63,1	63,6	73,1
03-07-2017 22:08:58	B738	A	65,4	69,0	76,2
03-07-2017 22:09:26	B738	A	63,7	64,6	76,2
03-07-2017 22:47:22	B738	A	63,3	63,9	73,7
03-07-2017 23:02:18	RJ1H	A	65,0	68,3	77,3
03-07-2017 23:14:59	B734	A	64,5	65,9	76,6
03-07-2017 23:52:54	B734	A	63,5	64,4	74,3
04-07-2017 01:34:36	A320	A	64,5	65,8	77,1
04-07-2017 05:50:24	B738	A	63,5	64,7	73,5
04-07-2017 22:01:57	B738	A	64,1	65,6	75,9
04-07-2017 22:14:21	B738	A	64,1	65,1	76,1
04-07-2017 22:39:49	E170	A	63,3	65,6	73,3
04-07-2017 22:45:56	B738	A	65,9	69,5	76,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

04-07-2017 23:03:16	B734	A	63,5	64,8	76,7
04-07-2017 23:33:01	E170	A	67,7	71,4	81,4
05-07-2017 05:11:15	B738	D	71,6	76,1	86,2
05-07-2017 05:53:50	B752	A	64,2	65,7	77,6
05-07-2017 05:59:29	A332	A	66,0	69,0	81,6
05-07-2017 22:12:32	B742	A	66,0	69,3	83,2
05-07-2017 22:46:15	A320	A	62,9	63,4	74,6
05-07-2017 22:47:59	B738	A	63,8	65,1	76,1
05-07-2017 22:51:52	E190	A	62,7	63,2	72,3
05-07-2017 22:58:10	A321	A	64,7	68,4	77,0
05-07-2017 23:52:33	A321	A	64,4	65,5	76,4
06-07-2017 00:11:02	B738	A	63,6	63,9	72,6
06-07-2017 00:30:06	A321	A	62,9	63,4	72,5
06-07-2017 02:10:17	B738	A	63,2	63,7	72,8
06-07-2017 05:40:15	B752	A	63,5	64,1	73,5
06-07-2017 05:49:22	MD11	A	66,2	68,9	81,2
06-07-2017 05:57:36	A332	A	67,5	69,9	84,9
06-07-2017 22:09:58	A321	A	62,9	63,6	75,7
06-07-2017 22:11:59	DH8D	A	63,8	64,5	72,8
06-07-2017 22:13:10	B734	A	63,5	64,5	75,3
06-07-2017 22:14:47	E170	A	75,2	86,6	93,0
06-07-2017 22:18:53	B734	A	63,4	65,4	76,2
06-07-2017 22:20:59	E190	A	63,3	64,0	75,1
06-07-2017 22:22:29	E190	A	64,6	66,5	79,2
06-07-2017 23:34:19	B734	A	64,2	65,0	74,6
07-07-2017 00:34:02	B738	A	63,6	64,1	74,7
07-07-2017 00:47:50	B738	A	63,7	64,2	74,9
07-07-2017 01:18:45	B738	A	63,1	63,3	72,7
07-07-2017 02:56:08	A320	D	67,1	69,9	82,1
07-07-2017 05:40:05	A332	A	63,7	64,6	75,8
07-07-2017 22:05:02	B738	D	67,9	72,1	83,8
07-07-2017 22:55:17	E190	D	67,0	69,5	82,5
07-07-2017 22:59:41	E170	D	63,3	64,2	76,3
07-07-2017 23:04:57	B734	D	70,5	74,5	85,6
07-07-2017 23:08:26	E170	D	65,3	66,9	79,6
07-07-2017 23:23:36	E170	D	65,9	68,3	80,5
07-07-2017 23:31:14	B734	D	67,9	71,7	83,4
08-07-2017 01:20:01	B733	A	63,6	65,2	75,9
08-07-2017 02:52:14	B733	D	68,3	71,7	82,6
08-07-2017 03:27:19	A321	A	64,6	65,9	76,1
08-07-2017 04:57:46	A321	D	69,0	72,7	85,4
08-07-2017 05:15:33	A320	D	67,8	71,0	82,7
08-07-2017 22:02:05	E170	A	63,1	63,5	73,9
08-07-2017 22:12:35	B734	A	63,6	64,4	73,6
08-07-2017 23:12:18	A320	A	63,3	64,3	73,7
08-07-2017 23:27:44	E190	D	63,7	64,3	75,4
09-07-2017 02:11:46	A321	A	63,6	65,4	74,4
09-07-2017 22:06:11	B738	A	63,2	63,7	74,0
09-07-2017 22:14:21	B734	A	63,7	64,5	75,7
09-07-2017 22:23:28	B734	A	63,6	63,9	72,6
09-07-2017 22:26:06	B734	A	63,1	63,7	72,1
09-07-2017 22:57:34	E195	A	69,7	75,4	82,5
09-07-2017 23:21:24	E170	D	67,0	69,9	81,2
09-07-2017 23:41:57	E190	D	65,5	67,2	79,8
09-07-2017 23:49:01	B734	D	70,3	74,3	85,6
09-07-2017 23:58:53	B738	A	62,9	63,2	72,5
10-07-2017 00:13:06	B734	D	68,3	71,6	83,8
10-07-2017 05:35:47	B752	A	63,0	63,6	72,5
10-07-2017 22:00:22	E190	A	63,8	67,2	79,7
10-07-2017 22:08:14	E170	A	64,7	67,3	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

10-07-2017 22:14:04	CRJ9	A	65,0	67,6	76,7
10-07-2017 22:38:51	DH8D	A	72,0	80,7	83,2
10-07-2017 23:15:02	A321	A	66,0	67,8	79,0
10-07-2017 23:22:43	E190	D	67,5	71,0	82,8
10-07-2017 23:26:01	E190	D	67,8	71,5	82,8
10-07-2017 23:34:01	E170	D	65,6	67,5	79,0
10-07-2017 23:53:15	E170	D	65,3	67,6	79,4
10-07-2017 23:58:57	B734	D	69,0	73,3	84,9
11-07-2017 01:02:07	B734	D	70,1	73,9	85,3
11-07-2017 22:02:46	B738	A	64,1	65,2	78,2
11-07-2017 22:18:44	DH8D	A	65,4	71,0	79,7
11-07-2017 22:34:43	B738	A	63,4	64,6	76,8
11-07-2017 23:13:07	A320	A	63,5	64,1	73,9
11-07-2017 23:15:56	B738	A	64,4	68,2	75,8
11-07-2017 23:24:55	B738	A	63,4	63,9	73,0
11-07-2017 23:29:15	B734	A	63,8	64,8	76,1
12-07-2017 00:48:20	B738	D	69,2	73,1	84,7
12-07-2017 01:13:04	B738	D	68,9	73,5	85,4
12-07-2017 05:50:59	B752	A	63,5	64,5	74,3
12-07-2017 05:57:37	E190	A	65,5	66,9	82,9
12-07-2017 22:09:38	B738	D	67,9	70,9	82,6
12-07-2017 23:02:30	E170	D	64,8	67,0	79,7
12-07-2017 23:06:18	B734	D	67,0	70,3	82,4
12-07-2017 23:19:13	E170	D	64,9	67,3	79,1
12-07-2017 23:41:50	B738	D	67,8	71,3	83,5
12-07-2017 23:44:06	E170	D	66,0	68,4	80,9
13-07-2017 00:19:13	E190	D	68,2	72,2	83,0
13-07-2017 22:06:59	A320	A	63,2	64,0	74,0
13-07-2017 22:09:16	DH8D	A	63,4	64,4	72,5
13-07-2017 22:11:05	B738	A	68,5	78,7	81,7
13-07-2017 22:20:04	DH8D	A	63,8	64,8	73,8
13-07-2017 22:28:34	B734	A	63,7	64,4	75,7
13-07-2017 22:30:38	B734	A	64,2	66,8	77,5
13-07-2017 22:32:44	B738	A	63,3	64,3	75,9
13-07-2017 22:41:06	E170	A	67,2	70,1	78,0
13-07-2017 22:47:51	A321	A	63,0	63,8	74,1
14-07-2017 00:04:52	B738	A	62,9	63,9	75,2
14-07-2017 00:12:00	A321	A	64,1	65,3	77,1
14-07-2017 02:41:20	A320	D	68,1	72,2	83,3
14-07-2017 05:32:15	B752	A	64,0	66,6	78,0
14-07-2017 05:39:33	MD11	A	66,1	69,3	83,0
14-07-2017 05:49:22	B734	A	63,3	64,3	76,3
14-07-2017 22:04:45	DH8D	A	75,7	85,4	93,5
14-07-2017 22:11:55	E190	A	62,9	64,0	72,9
14-07-2017 22:14:34	A320	A	63,0	63,5	72,6
14-07-2017 22:23:09	B738	A	63,2	63,7	75,0
14-07-2017 22:30:01	B738	A	63,1	63,5	72,1
14-07-2017 22:32:08	E195	A	63,1	63,3	74,2
14-07-2017 23:08:56	RJ1H	A	67,3	71,8	76,8
14-07-2017 23:12:02	A321	A	71,2	75,9	85,7
14-07-2017 23:20:02	CRJ9	A	65,2	68,1	76,0
14-07-2017 23:31:07	E170	D	64,9	67,3	79,2
14-07-2017 23:46:01	B734	A	63,4	64,3	72,4
14-07-2017 23:55:21	B734	A	64,7	65,7	75,1
15-07-2017 00:32:32	B738	A	63,7	64,1	73,2
15-07-2017 00:43:07	A320	A	63,1	63,6	72,2
15-07-2017 01:32:05	A321	A	64,2	65,3	75,3
15-07-2017 01:37:03	B738	A	63,2	63,7	72,3
15-07-2017 01:40:01	B738	A	65,2	66,9	78,8
15-07-2017 02:47:45	A321	A	63,4	63,6	72,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

15-07-2017 05:57:40	A320	A	65,3	66,7	82,4
15-07-2017 22:07:28	E190	A	63,1	64,6	76,3
15-07-2017 22:12:43	E170	A	65,0	68,7	78,0
15-07-2017 22:17:32	B737	A	62,9	63,5	74,6
15-07-2017 22:58:47	E170	D	68,1	75,1	79,3
15-07-2017 23:10:43	A320	A	67,0	72,3	78,1
15-07-2017 23:17:57	B734	A	64,0	66,0	74,4
16-07-2017 00:08:42	A321	A	63,8	65,2	76,3
16-07-2017 00:49:23	A321	A	63,9	64,6	73,4
16-07-2017 01:19:19	A320	A	64,6	66,1	77,6
16-07-2017 04:13:21	B738	D	68,9	72,2	84,1
16-07-2017 04:49:28	B738	A	63,9	64,3	73,9
16-07-2017 22:05:58	B738	A	67,4	75,2	79,4
16-07-2017 22:14:39	B734	A	63,7	64,6	74,1
16-07-2017 22:24:38	B738	A	63,3	63,7	72,4
16-07-2017 22:51:52	B734	A	63,9	64,5	73,9
16-07-2017 23:39:38	DH8D	A	64,6	66,2	77,8
17-07-2017 01:19:05	B738	A	63,5	64,0	73,5
17-07-2017 03:09:14	A321	A	63,0	63,4	73,0
17-07-2017 03:49:49	A320	A	64,0	66,1	75,2
17-07-2017 05:29:53	B752	A	63,7	64,8	74,1
17-07-2017 05:57:33	B738	A	65,7	67,4	83,4
17-07-2017 05:59:26	B738	A	63,7	65,5	76,7
17-07-2017 22:00:37	B734	A	63,3	64,1	75,1
17-07-2017 22:33:38	A321	A	64,1	66,4	73,1
17-07-2017 22:36:27	B738	A	63,4	63,9	73,0
17-07-2017 22:52:10	RJ1H	A	67,0	71,6	79,0
17-07-2017 23:01:57	E170	D	65,8	67,5	80,1
18-07-2017 02:31:35	A321	A	68,0	71,2	82,4
18-07-2017 05:24:23	B752	A	63,3	63,9	73,3
18-07-2017 05:59:00	E190	A	63,4	64,0	75,4
18-07-2017 22:17:31	A320	A	63,2	64,3	73,2
18-07-2017 22:29:16	A321	A	71,5	80,9	82,6
18-07-2017 22:32:29	B738	A	64,1	65,6	76,1
18-07-2017 22:55:18	B738	A	63,6	64,3	74,4
19-07-2017 00:30:36	A320	A	64,7	65,7	77,5
19-07-2017 05:49:40	MD11	A	64,5	65,3	78,8
19-07-2017 05:54:57	A332	A	63,8	64,8	75,8
19-07-2017 23:13:13	E170	D	66,0	68,7	80,3
19-07-2017 23:16:21	E190	D	66,0	68,1	80,6
19-07-2017 23:30:37	E170	D	65,0	67,5	79,6
20-07-2017 00:30:35	B738	D	66,3	69,6	80,8
20-07-2017 22:03:19	E170	A	66,1	73,9	79,9
20-07-2017 22:04:33	E190	A	64,3	67,8	76,3
20-07-2017 22:07:00	B734	A	63,6	64,5	74,7
20-07-2017 22:31:52	B734	A	63,5	65,2	75,0
20-07-2017 22:56:58	B738	A	63,2	63,6	74,3
21-07-2017 00:13:26	A321	A	70,1	73,8	84,4
21-07-2017 01:29:46	A320	A	67,0	69,2	80,6
21-07-2017 22:01:57	A319	A	62,9	63,2	73,3
21-07-2017 22:09:42	B738	A	63,1	63,5	75,4
22-07-2017 23:00:27	E190	A	64,8	67,2	74,3
23-07-2017 04:05:21	B738	D	68,3	71,3	83,1
23-07-2017 22:04:33	B738	A	63,0	63,4	72,5
23-07-2017 22:06:50	B738	A	64,3	65,0	75,4
23-07-2017 22:31:24	B734	A	64,5	65,6	77,0
23-07-2017 22:36:35	E170	A	63,3	63,8	72,3
23-07-2017 23:01:11	E190	A	63,7	65,0	76,0
24-07-2017 03:16:17	A321	A	63,0	63,4	72,0
24-07-2017 05:25:24	B752	A	63,4	64,1	73,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

24-07-2017 05:47:15	B738	A	62,9	63,1	72,5
24-07-2017 05:57:20	A332	A	63,4	63,9	73,0
24-07-2017 22:02:51	B734	A	64,1	65,3	75,8
24-07-2017 22:06:57	E170	A	65,0	69,5	78,3
24-07-2017 22:09:28	B738	A	63,4	64,5	75,2
24-07-2017 22:56:42	B734	A	64,1	64,6	74,1
24-07-2017 23:10:52	B738	A	63,2	63,3	72,2
25-07-2017 00:01:20	B738	D	67,0	70,8	80,6
25-07-2017 22:00:29	B734	A	63,9	65,5	73,5
25-07-2017 22:11:10	B738	A	63,1	64,1	76,1
25-07-2017 22:36:16	B738	A	63,2	64,3	74,0
25-07-2017 22:47:35	B734	A	63,2	64,5	76,4
25-07-2017 23:43:09	B734	D	71,0	76,5	87,2
26-07-2017 00:49:48	A321	A	63,5	64,6	74,3
26-07-2017 05:48:26	B752	A	63,0	63,4	75,3
26-07-2017 05:57:40	E190	A	65,9	67,5	83,0
26-07-2017 23:01:21	E170	D	67,2	69,7	81,5
26-07-2017 23:07:14	E170	D	66,0	68,3	80,6
26-07-2017 23:09:10	DH8D	D	71,4	77,7	84,6
26-07-2017 23:15:16	E190	D	65,5	66,9	79,5
26-07-2017 23:16:31	E170	D	66,9	69,8	82,0
26-07-2017 23:39:41	B738	D	68,4	72,4	84,5
26-07-2017 23:45:40	E190	D	67,0	70,5	82,0
27-07-2017 01:01:26	B734	D	70,1	74,6	85,5
27-07-2017 22:06:18	A320	A	64,2	66,8	75,7
27-07-2017 22:07:57	B738	A	63,3	63,7	72,3
27-07-2017 22:11:38	B738	A	65,8	68,6	78,4
27-07-2017 22:35:18	B738	A	63,2	64,0	75,0
27-07-2017 22:37:54	A321	A	62,9	63,4	71,9
27-07-2017 23:06:42	B788	A	65,7	68,0	79,3
27-07-2017 23:09:24	A321	A	64,5	66,9	78,0
27-07-2017 23:12:00	A320	A	62,9	63,2	72,9
27-07-2017 23:23:30	A321	A	63,7	67,4	76,9
28-07-2017 01:41:31	E190	A	63,2	63,9	72,2
28-07-2017 03:06:08	B738	A	63,3	64,6	75,7
28-07-2017 04:46:55	A321	A	64,0	65,6	74,0
28-07-2017 05:38:33	MD11	A	66,0	68,8	81,7
28-07-2017 05:51:41	B752	A	63,9	64,4	75,3
28-07-2017 05:58:59	A332	A	65,1	67,1	78,8
28-07-2017 22:02:31	B738	A	63,5	65,0	77,5
28-07-2017 22:05:28	E170	A	69,7	72,6	82,0
28-07-2017 22:07:01	E170	A	64,4	66,1	74,8
28-07-2017 22:09:56	A320	A	63,3	64,4	75,8
28-07-2017 23:22:28	B738	A	63,3	63,6	73,8
29-07-2017 00:20:49	DH8D	A	63,7	64,2	72,7
29-07-2017 00:34:37	B734	A	63,4	64,8	75,7
29-07-2017 01:24:49	A321	A	64,6	68,3	74,1
29-07-2017 01:36:21	A320	A	63,1	64,1	73,8
29-07-2017 02:08:16	B734	D	71,1	75,3	86,7
29-07-2017 02:15:10	A320	A	62,9	63,4	72,9
29-07-2017 02:36:11	A321	A	63,9	64,6	75,3
29-07-2017 03:54:36	A321	D	69,9	74,1	84,7
29-07-2017 23:22:11	A321	A	69,3	73,2	83,5
29-07-2017 23:34:08	B738	D	69,2	72,6	84,9
30-07-2017 00:23:19	A321	A	63,8	65,9	73,3
30-07-2017 22:41:53	B738	D	67,4	71,6	83,3
30-07-2017 22:50:41	B738	D	68,3	71,6	83,1
30-07-2017 23:00:34	E170	D	65,2	67,4	79,7
30-07-2017 23:10:11	E170	D	65,4	67,2	79,7
30-07-2017 23:13:27	E190	D	67,2	70,7	82,3



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

30-07-2017 23:21:27	B738	D	68,1	71,9	83,2
30-07-2017 23:24:34	B738	D	68,4	71,1	83,0
30-07-2017 23:28:41	E170	D	65,3	67,1	78,3
30-07-2017 23:51:53	B734	D	69,9	74,1	84,8
31-07-2017 00:22:24	E170	D	66,0	68,5	79,4
31-07-2017 00:25:15	B738	D	67,9	70,9	83,0
31-07-2017 00:31:48	B738	D	67,8	71,4	82,5
31-07-2017 22:02:17	E190	A	63,8	65,6	74,6
31-07-2017 22:18:08	A320	A	63,1	64,3	73,5
31-07-2017 22:47:53	RJ1H	A	74,3	78,8	87,3
31-07-2017 23:22:53	E170	D	66,5	69,7	81,0
31-07-2017 23:30:52	E190	D	68,1	71,5	82,8
31-07-2017 23:32:40	B734	D	70,2	75,9	85,6
31-07-2017 23:37:51	E190	D	68,5	72,4	81,9
01-08-2017 00:25:13	A320	A	66,7	74,0	80,5
01-08-2017 03:04:29	A321	A	63,9	64,4	74,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 06:09:01	A320	A	70,5	73,5	82,8
01-07-2017 06:13:16	E170	A	70,3	72,3	81,5
01-07-2017 06:15:08	DH8D	A	69,8	72,3	80,6
01-07-2017 06:18:58	E170	A	71,2	73,8	82,0
01-07-2017 06:21:04	E170	A	70,2	72,6	82,5
01-07-2017 06:23:07	E170	A	71,1	73,0	82,3
01-07-2017 06:25:10	A332	A	73,1	76,8	86,4
01-07-2017 06:27:18	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
01-07-2017 06:29:07	DH8D	A	69,9	72,4	80,4
01-07-2017 06:31:04	B738	A	72,2	74,6	84,0
01-07-2017 06:32:57	CRJ9	A	69,9	72,1	80,7
01-07-2017 06:34:51	DH8D	A	68,7	70,7	77,7
01-07-2017 06:38:53	E190	A	71,5	74,3	82,9
01-07-2017 06:40:54	E170	A	70,2	72,9	81,0
01-07-2017 07:08:14	B738	A	72,8	75,4	84,2
01-07-2017 07:10:52	B738	A	73,4	76,8	85,7
01-07-2017 07:16:16	B734	A	72,5	76,1	83,9
01-07-2017 07:18:17	B738	A	70,8	74,3	82,6
01-07-2017 07:50:19	B763	A	74,2	77,7	88,0
01-07-2017 07:53:40	B738	A	69,4	70,7	80,2
01-07-2017 08:07:55	B738	A	73,6	75,2	84,7
01-07-2017 08:15:03	CRJ9	A	69,8	71,1	80,6
01-07-2017 08:21:43	DH8D	A	69,3	70,8	78,8
01-07-2017 08:25:27	E190	A	70,7	73,5	83,2
01-07-2017 08:42:38	B738	A	72,5	75,5	84,0
01-07-2017 08:48:11	DH8D	A	69,4	71,6	80,5
01-07-2017 08:53:41	B738	A	72,2	75,3	83,7
01-07-2017 08:55:42	BCS1	A	70,7	72,3	81,1
01-07-2017 09:03:56	E170	A	71,5	75,2	83,0
01-07-2017 09:07:35	E190	A	69,8	71,8	80,6
01-07-2017 09:10:47	B734	A	72,8	76,5	84,0
01-07-2017 09:17:32	E170	A	70,1	72,7	80,8
01-07-2017 09:19:40	B788	A	73,2	76,1	86,0
01-07-2017 09:21:59	SU95	A	72,5	76,6	85,5
01-07-2017 09:23:59	CRJ9	A	69,6	72,5	81,6
01-07-2017 09:26:16	E170	A	69,9	73,5	82,5
01-07-2017 09:28:31	DH8D	A	69,2	70,6	79,7
01-07-2017 09:30:19	CRJ9	A	71,3	74,0	82,1
01-07-2017 09:32:24	E170	A	71,1	73,3	82,2
01-07-2017 09:38:00	E170	A	71,1	73,9	82,6
01-07-2017 09:41:56	A320	A	70,3	72,5	81,8
01-07-2017 09:44:36	E170	A	70,6	72,7	80,6
01-07-2017 09:47:22	B738	A	71,9	75,3	84,2
01-07-2017 09:53:14	DH8D	A	69,2	71,0	78,7
01-07-2017 09:55:32	B738	A	72,5	74,8	83,7
01-07-2017 09:58:13	B738	A	72,9	75,5	84,3
01-07-2017 10:00:59	E170	A	70,0	72,2	81,2
01-07-2017 10:06:39	A320	A	71,8	73,5	83,0
01-07-2017 10:08:51	E190	A	72,1	73,9	82,9
01-07-2017 10:10:37	DH8D	A	69,5	71,1	80,9
01-07-2017 10:13:32	B738	A	73,8	77,6	86,6
01-07-2017 10:20:54	A321	A	71,8	74,1	83,6
01-07-2017 10:27:22	A320	A	70,0	72,0	81,7
01-07-2017 10:29:14	DH8D	A	69,0	71,1	81,6
01-07-2017 10:34:06	DH8D	A	73,4	77,8	85,9
01-07-2017 10:35:58	A321	A	71,2	74,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 10:48:41	A320	A	70,8	72,6	81,6
01-07-2017 10:52:52	E170	A	71,1	72,8	81,5
01-07-2017 10:56:16	AT45	A	69,1	70,6	80,9
01-07-2017 11:03:18	E190	A	72,2	75,1	83,6
01-07-2017 11:05:33	A320	A	71,2	73,4	82,9
01-07-2017 11:07:51	DH8D	A	71,0	73,1	83,3
01-07-2017 11:17:33	A320	A	71,2	73,7	83,3
01-07-2017 11:26:05	A321	A	71,2	73,8	82,7
01-07-2017 11:33:25	B738	A	73,6	76,5	85,9
01-07-2017 11:47:45	B738	A	72,6	75,6	84,4
01-07-2017 11:49:27	A318	A	73,3	77,5	86,3
01-07-2017 11:51:58	B77W	A	73,2	76,1	87,1
01-07-2017 11:54:24	A321	A	72,1	74,0	83,2
01-07-2017 11:57:16	B733	A	73,8	77,2	85,6
01-07-2017 11:59:19	CRJ9	A	71,0	73,3	82,1
01-07-2017 12:01:42	GLF5	A	67,8	68,8	77,3
01-07-2017 12:03:29	B737	A	71,6	73,9	82,8
01-07-2017 12:05:18	E170	A	70,2	72,7	81,4
01-07-2017 12:07:22	E170	A	70,3	72,6	81,1
01-07-2017 12:09:19	E170	A	70,2	72,8	82,2
01-07-2017 12:11:16	A320	A	70,0	72,7	82,5
01-07-2017 12:13:29	A320	A	70,1	72,6	81,9
01-07-2017 12:15:17	A321	A	72,6	74,7	84,3
01-07-2017 12:17:11	E190	A	71,9	74,1	83,4
01-07-2017 12:20:00	E190	A	71,6	74,4	83,7
01-07-2017 12:22:00	B734	A	70,9	74,5	83,9
01-07-2017 12:24:30	B738	A	72,0	74,2	83,1
01-07-2017 12:28:54	B738	A	72,1	75,0	84,1
01-07-2017 12:31:28	CRJ9	A	69,9	71,4	80,4
01-07-2017 12:33:40	E195	A	71,1	74,4	83,6
01-07-2017 12:35:47	E170	A	71,4	73,6	82,8
01-07-2017 12:38:02	B788	A	73,1	77,2	86,5
01-07-2017 12:40:29	E170	A	69,5	71,2	80,7
01-07-2017 12:42:30	A319	A	71,0	74,1	82,5
01-07-2017 12:44:35	E170	A	69,6	72,1	81,4
01-07-2017 12:52:28	C17	A	75,2	80,0	89,4
01-07-2017 12:56:06	A333	A	74,2	78,5	87,3
01-07-2017 12:58:23	DH8D	A	71,2	73,5	82,3
01-07-2017 13:01:31	E190	A	71,7	74,7	83,5
01-07-2017 13:03:36	DH8D	A	67,6	68,8	78,0
01-07-2017 13:05:36	B738	A	74,1	76,8	86,4
01-07-2017 13:15:22	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
01-07-2017 13:18:19	A320	A	70,2	72,3	82,0
01-07-2017 13:20:30	E190	A	71,5	73,7	82,7
01-07-2017 13:22:45	DH8D	A	70,6	72,8	81,1
01-07-2017 13:30:16	CRJ9	A	70,1	72,7	81,2
01-07-2017 13:35:12	E170	A	70,8	73,2	81,9
01-07-2017 13:37:52	B738	A	72,4	75,0	84,2
01-07-2017 13:43:49	B788	A	72,6	75,5	84,9
01-07-2017 13:46:03	B788	A	71,8	75,1	84,6
01-07-2017 13:48:03	B763	A	73,0	76,8	86,2
01-07-2017 13:50:24	DH8D	A	68,8	70,5	77,8
01-07-2017 13:52:16	A320	A	71,5	74,0	83,2
01-07-2017 13:54:13	B738	A	70,7	73,2	82,2
01-07-2017 13:56:15	E170	A	71,2	72,6	82,3
01-07-2017 13:58:22	B738	A	72,0	76,0	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 14:00:51	F100	A	69,8	72,2	81,0
01-07-2017 14:04:16	B788	A	72,0	74,6	84,5
01-07-2017 14:08:12	B735	A	72,6	75,0	83,4
01-07-2017 14:12:32	DH8D	A	70,1	72,2	80,1
01-07-2017 14:22:13	E170	A	69,5	72,2	80,3
01-07-2017 14:24:07	DH8D	A	69,7	72,0	80,5
01-07-2017 14:25:38	DH8D	A	70,7	73,9	82,8
01-07-2017 14:27:59	B763	A	73,0	77,2	86,8
01-07-2017 14:30:31	B738	A	71,6	74,6	84,4
01-07-2017 14:39:46	B734	A	70,7	72,9	82,2
01-07-2017 14:50:56	E170	A	70,0	72,8	81,5
01-07-2017 14:53:22	B738	A	73,6	77,2	85,4
01-07-2017 15:01:08	PC12	A	68,5	70,4	78,5
01-07-2017 15:14:13	A320	A	70,1	72,6	81,8
01-07-2017 15:16:09	A321	A	71,2	73,7	82,7
01-07-2017 15:20:28	CRJ9	A	70,5	73,9	81,9
01-07-2017 15:23:48	C130	A	73,9	76,5	83,9
01-07-2017 15:26:10	DH8D	A	73,1	76,8	84,8
01-07-2017 15:30:52	E170	A	70,9	73,5	82,0
01-07-2017 15:33:35	B734	A	72,3	74,4	83,4
01-07-2017 15:35:42	E190	A	72,0	74,3	83,5
01-07-2017 15:38:13	A319	A	71,2	73,4	83,5
01-07-2017 15:43:19	DH8D	A	71,7	74,3	84,0
01-07-2017 15:46:22	E170	A	70,6	73,9	82,9
01-07-2017 15:48:42	E170	A	69,5	72,5	80,7
01-07-2017 15:53:15	E190	A	70,3	72,6	81,8
01-07-2017 15:55:57	E190	A	71,6	74,8	83,4
01-07-2017 15:57:43	CRJ9	A	70,3	73,1	81,0
01-07-2017 15:59:47	E190	A	71,2	74,7	83,0
01-07-2017 16:04:19	E170	A	70,2	72,2	80,6
01-07-2017 16:09:41	B734	A	72,6	75,9	83,8
01-07-2017 16:20:50	E170	A	70,4	73,7	83,1
01-07-2017 16:24:00	DH8D	A	68,4	70,1	77,4
01-07-2017 16:26:21	B737	A	71,7	74,8	83,7
01-07-2017 16:29:54	A319	A	72,7	77,3	83,8
01-07-2017 16:31:44	DH8D	A	70,8	73,7	83,4
01-07-2017 16:33:44	DH8D	A	68,8	70,3	78,3
01-07-2017 16:43:45	DH8D	A	71,6	73,8	82,0
01-07-2017 16:54:36	A321	A	72,4	75,4	84,7
01-07-2017 16:56:57	A320	A	71,2	73,8	83,2
01-07-2017 17:06:30	E170	A	69,6	71,6	80,7
01-07-2017 17:09:29	A320	A	70,8	72,6	81,6
01-07-2017 17:11:35	A320	A	71,0	72,4	82,2
01-07-2017 17:13:36	GLEX	A	68,2	68,9	77,3
01-07-2017 17:19:45	A320	A	70,0	71,9	81,1
01-07-2017 17:29:08	A320	A	70,5	72,7	82,0
01-07-2017 17:37:38	A321	A	69,7	71,7	79,7
01-07-2017 17:47:43	A320	A	70,3	71,8	81,7
01-07-2017 18:05:48	E170	A	71,5	73,6	82,3
01-07-2017 18:14:26	A321	A	70,2	73,4	82,8
01-07-2017 18:19:13	A320	A	71,7	74,5	83,4
01-07-2017 18:20:31	DH8D	A	74,9	78,9	88,1
01-07-2017 18:24:33	CRJ9	A	70,5	72,5	81,3
01-07-2017 18:26:19	A321	A	71,7	74,6	83,7
01-07-2017 18:30:07	B788	A	71,9	73,6	84,0
01-07-2017 18:32:07	B738	A	71,5	74,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 18:33:51	E170	A	69,8	72,1	81,2
01-07-2017 18:35:27	E190	A	72,1	75,1	84,1
01-07-2017 18:42:39	E170	A	70,4	73,0	81,6
01-07-2017 18:44:57	E170	A	71,5	74,2	82,9
01-07-2017 18:49:20	A319	A	71,8	74,4	81,8
01-07-2017 18:51:16	CRJ9	A	71,1	73,6	81,6
01-07-2017 18:54:22	E170	A	71,1	72,7	81,5
01-07-2017 18:56:31	A320	A	71,6	74,0	83,6
01-07-2017 18:58:02	DH8D	A	68,3	72,3	82,3
01-07-2017 18:59:52	B738	A	73,1	76,8	85,6
01-07-2017 19:01:28	F100	A	65,3	68,7	76,1
01-07-2017 19:01:48	F100	A	70,3	72,3	80,7
01-07-2017 19:03:52	A320	A	70,0	74,6	84,0
01-07-2017 19:05:34	DH8D	A	69,5	71,9	79,9
01-07-2017 19:07:31	E170	A	69,7	71,4	80,8
01-07-2017 19:09:58	E170	A	71,1	73,8	81,5
01-07-2017 19:13:52	DH8D	A	68,1	69,0	77,1
01-07-2017 19:16:11	DH8D	A	68,5	71,3	81,3
01-07-2017 19:23:43	E190	A	70,3	72,6	81,8
01-07-2017 19:26:51	B738	A	70,9	74,3	81,7
01-07-2017 19:43:00	E170	A	70,0	72,4	81,2
01-07-2017 19:44:49	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
01-07-2017 19:48:27	DH8D	A	69,3	70,3	78,9
01-07-2017 19:57:00	A320	A	72,5	75,9	84,0
01-07-2017 19:58:52	CRJ9	A	70,4	73,1	81,9
01-07-2017 20:05:28	B738	A	72,6	75,4	83,4
01-07-2017 20:08:20	B738	A	72,4	75,1	83,8
01-07-2017 20:26:40	E35L	A	68,8	70,3	79,2
01-07-2017 20:37:02	E190	A	71,8	75,0	83,9
01-07-2017 20:39:32	E170	A	70,6	72,9	82,0
01-07-2017 20:41:57	E195	A	72,6	75,7	84,4
01-07-2017 20:52:23	B738	A	72,5	74,9	84,0
01-07-2017 20:55:22	CRJ9	A	71,3	74,5	82,7
01-07-2017 21:08:34	E170	A	70,4	74,1	82,9
01-07-2017 21:13:09	A320	A	70,3	72,3	81,5
01-07-2017 21:16:28	B735	A	72,3	76,1	83,8
01-07-2017 21:27:18	E170	A	69,8	72,3	81,5
01-07-2017 21:31:21	E190	A	70,8	74,6	83,1
01-07-2017 21:33:37	E170	A	71,0	73,7	83,1
01-07-2017 21:35:46	E190	A	71,5	73,8	83,3
01-07-2017 21:41:45	B738	A	72,4	75,2	85,0
01-07-2017 21:44:03	E190	A	71,1	73,2	83,1
01-07-2017 21:46:05	B738	A	71,4	74,9	84,4
01-07-2017 21:54:34	B734	A	72,1	75,5	84,1
01-07-2017 21:56:39	B738	A	72,6	76,1	84,4
02-07-2017 06:02:01	A332	A	73,8	77,1	86,8
02-07-2017 06:04:52	B738	A	72,1	75,1	84,7
02-07-2017 06:10:07	E190	A	71,6	74,7	83,7
02-07-2017 06:18:26	E170	A	70,2	73,3	81,3
02-07-2017 06:20:34	CRJ9	A	69,3	71,4	79,3
02-07-2017 06:22:52	DH8D	A	68,0	68,9	78,0
02-07-2017 06:31:53	E190	A	72,2	76,0	84,5
02-07-2017 06:34:24	B738	A	71,9	76,8	85,1
02-07-2017 06:39:33	E190	A	71,7	74,0	83,7
02-07-2017 06:46:31	B734	A	72,2	75,5	84,0
02-07-2017 07:22:01	B738	A	71,9	74,5	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2017 07:24:31	B738	A	73,0	77,0	85,8
02-07-2017 07:28:17	B738	A	72,7	75,6	85,0
02-07-2017 07:35:24	A320	A	72,1	74,2	84,1
02-07-2017 07:53:29	B763	A	74,0	77,6	87,8
02-07-2017 08:07:22	CRJ9	A	70,0	72,8	82,5
02-07-2017 08:18:04	E190	A	71,7	73,9	84,0
02-07-2017 08:21:35	B738	A	73,3	77,2	86,5
02-07-2017 08:25:43	E170	A	71,3	73,7	84,1
02-07-2017 08:39:45	B738	A	71,4	73,8	83,9
02-07-2017 08:48:15	E170	A	70,2	73,0	82,0
02-07-2017 08:52:28	B763	A	75,9	79,5	90,5
02-07-2017 08:56:34	SU95	A	72,0	76,8	86,2
02-07-2017 09:05:09	A321	A	72,6	75,9	85,4
02-07-2017 09:07:34	E170	A	70,9	73,2	82,6
02-07-2017 09:10:19	E170	A	70,4	73,4	82,2
02-07-2017 09:13:37	CRJ9	A	71,0	75,2	84,0
02-07-2017 09:21:14	CRJ9	A	70,4	72,7	81,9
02-07-2017 09:23:47	E170	A	69,9	72,6	82,2
02-07-2017 09:29:50	DH8D	A	70,7	73,8	83,5
02-07-2017 09:32:32	DH8D	A	68,8	70,0	79,6
02-07-2017 09:34:56	A320	A	71,4	73,9	84,2
02-07-2017 09:37:02	E170	A	72,6	75,5	84,4
02-07-2017 09:39:04	DH8D	A	67,3	69,3	77,3
02-07-2017 09:41:08	DH8D	A	69,6	71,5	80,8
02-07-2017 09:43:24	E170	A	69,5	73,9	82,1
02-07-2017 09:45:26	A320	A	72,2	74,5	84,8
02-07-2017 09:47:06	DH8D	A	70,1	72,4	81,2
02-07-2017 09:49:31	E190	A	72,1	74,7	83,5
02-07-2017 09:52:23	A321	A	72,8	75,0	85,1
02-07-2017 10:03:14	E190	A	70,7	72,8	82,8
02-07-2017 10:05:42	B738	A	73,1	75,6	84,9
02-07-2017 10:08:50	DH8D	A	71,7	75,9	84,7
02-07-2017 10:10:52	A321	A	72,9	75,1	84,9
02-07-2017 10:12:56	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
02-07-2017 10:14:57	A320	A	71,3	75,2	83,1
02-07-2017 10:18:58	A320	A	72,1	76,0	85,3
02-07-2017 10:31:42	E170	A	71,3	75,0	84,3
02-07-2017 10:47:17	A321	A	72,1	76,3	85,5
02-07-2017 10:53:10	B788	A	72,5	75,2	86,0
02-07-2017 10:58:36	A320	A	73,0	75,4	85,3
02-07-2017 11:11:45	E170	A	70,0	73,1	82,8
02-07-2017 11:16:10	DH8D	A	69,1	71,1	80,3
02-07-2017 11:30:05	A321	A	72,8	75,5	85,1
02-07-2017 11:38:45	L410	A	70,3	72,0	80,7
02-07-2017 11:42:11	A320	A	73,3	77,2	87,1
02-07-2017 11:44:42	A321	A	71,2	74,1	83,7
02-07-2017 11:47:19	B738	A	72,8	77,1	85,9
02-07-2017 11:50:06	A318	A	71,5	74,9	84,9
02-07-2017 11:53:46	E170	A	70,2	72,1	82,0
02-07-2017 12:02:56	E190	A	73,2	78,0	85,5
02-07-2017 12:05:08	B738	A	73,0	75,8	84,8
02-07-2017 12:07:12	CRJ9	A	70,6	73,2	82,4
02-07-2017 12:12:28	DH8D	A	69,3	71,9	80,7
02-07-2017 12:16:07	E190	A	72,3	76,7	84,9
02-07-2017 12:18:13	E170	A	71,1	73,3	83,4
02-07-2017 12:21:24	B788	A	72,8	77,0	86,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2017 12:24:12	A320	A	72,4	74,8	84,2
02-07-2017 12:26:36	E195	A	71,8	74,4	83,6
02-07-2017 12:29:08	B77W	A	75,4	79,1	89,7
02-07-2017 12:31:56	CRJ9	A	70,6	73,2	82,9
02-07-2017 12:34:16	E190	A	71,4	73,9	83,2
02-07-2017 12:36:46	E170	A	71,0	75,4	84,3
02-07-2017 12:50:46	B738	A	72,7	75,9	85,3
02-07-2017 12:52:52	A320	A	70,4	72,2	82,1
02-07-2017 12:55:06	DH8D	A	69,9	71,7	81,3
02-07-2017 12:58:55	DH8D	A	72,6	76,6	85,4
02-07-2017 13:01:26	B738	A	73,4	77,4	86,2
02-07-2017 13:03:44	B738	A	70,6	72,7	82,0
02-07-2017 13:06:04	E170	A	71,9	74,4	83,6
02-07-2017 13:13:15	E170	A	69,6	73,9	85,2
02-07-2017 13:15:19	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
02-07-2017 13:18:27	B788	A	72,0	76,1	86,1
02-07-2017 13:21:12	A320	A	71,7	74,8	84,0
02-07-2017 13:23:15	A320	A	70,6	73,0	83,1
02-07-2017 13:25:27	DH8D	A	69,4	71,0	80,2
02-07-2017 13:28:41	AT45	A	69,2	71,1	80,0
02-07-2017 13:34:18	B738	A	71,8	76,0	85,0
02-07-2017 13:36:34	CRJ9	A	70,6	73,2	82,9
02-07-2017 13:44:47	B738	A	72,9	76,2	85,2
02-07-2017 13:47:07	B788	A	72,0	76,8	86,1
02-07-2017 13:49:23	A320	A	72,7	75,4	84,2
02-07-2017 13:51:42	DH8D	A	72,0	74,5	83,1
02-07-2017 13:53:50	E170	A	71,4	74,5	82,9
02-07-2017 13:56:08	A321	A	72,5	76,2	85,6
02-07-2017 13:58:28	B738	A	73,4	78,2	85,7
02-07-2017 14:00:53	B738	A	72,8	77,0	86,0
02-07-2017 14:05:52	B788	A	71,8	74,7	85,4
02-07-2017 14:08:19	E190	A	71,7	74,0	82,1
02-07-2017 14:20:08	DH8D	A	69,3	70,2	79,3
02-07-2017 14:26:44	DH8D	A	69,7	71,8	82,2
02-07-2017 14:29:40	A320	A	70,6	74,7	82,7
02-07-2017 14:34:20	DH8D	A	69,6	71,7	82,6
02-07-2017 14:46:05	CRJ9	A	71,4	74,3	82,9
02-07-2017 14:50:09	A320	A	71,1	73,6	82,6
02-07-2017 14:53:30	E170	A	70,6	72,1	81,7
02-07-2017 14:56:33	E170	A	72,1	74,9	84,2
02-07-2017 15:13:13	B734	A	71,6	75,0	83,6
02-07-2017 15:16:03	B763	A	73,8	77,8	88,1
02-07-2017 15:18:46	E170	A	70,0	71,6	80,4
02-07-2017 15:23:08	CRJ9	A	70,5	73,4	81,7
02-07-2017 15:26:13	E170	A	70,6	72,2	82,3
02-07-2017 15:28:17	A318	A	71,7	74,1	83,1
02-07-2017 15:30:21	E170	A	70,1	72,5	81,9
02-07-2017 15:32:36	CRJ9	A	71,6	74,6	83,6
02-07-2017 15:35:11	E190	A	70,8	73,9	83,1
02-07-2017 15:37:28	B738	A	71,8	74,3	84,1
02-07-2017 15:39:29	E190	A	71,9	75,8	84,2
02-07-2017 15:41:45	A321	A	72,1	74,6	83,9
02-07-2017 15:43:22	DH8D	A	68,8	70,3	80,2
02-07-2017 15:46:19	E170	A	70,3	74,1	83,1
02-07-2017 15:52:24	B733	A	71,8	75,0	84,1
02-07-2017 15:54:52	B734	A	74,1	78,1	85,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2017 15:58:36	E170	A	71,7	74,7	82,5
02-07-2017 16:08:41	E170	A	70,8	73,7	82,8
02-07-2017 16:10:26	DH8D	A	68,5	70,7	77,5
02-07-2017 16:16:22	DH8D	A	68,4	69,9	78,9
02-07-2017 16:18:28	B738	A	73,0	76,3	85,0
02-07-2017 16:22:07	B738	A	71,3	75,6	85,6
02-07-2017 16:24:21	E170	A	70,7	72,7	81,5
02-07-2017 16:26:30	E190	A	71,3	74,9	83,9
02-07-2017 16:28:50	A319	A	71,5	73,8	83,3
02-07-2017 16:31:29	B734	A	71,7	76,1	84,3
02-07-2017 16:33:23	B788	A	71,3	75,6	85,3
02-07-2017 16:43:49	A321	A	71,6	74,9	83,9
02-07-2017 16:45:32	E190	A	71,7	74,4	84,2
02-07-2017 16:51:23	C295	A	71,3	73,0	82,4
02-07-2017 16:56:36	E170	A	71,3	74,0	83,4
02-07-2017 17:04:28	A320	A	72,0	76,4	85,2
02-07-2017 17:14:53	B738	A	69,4	71,5	80,2
02-07-2017 17:34:55	B738	A	72,0	75,3	84,1
02-07-2017 17:40:27	A321	A	71,0	73,9	83,5
02-07-2017 17:48:26	A321	A	70,4	73,4	83,8
02-07-2017 17:50:32	F2TH	A	68,4	70,8	77,9
02-07-2017 17:54:41	SF34	A	70,5	73,8	80,0
02-07-2017 17:56:49	E170	A	71,5	74,8	83,0
02-07-2017 18:06:22	DH8D	A	69,4	71,8	81,9
02-07-2017 18:09:16	A319	A	71,9	75,6	84,2
02-07-2017 18:11:30	E170	A	69,7	72,4	81,1
02-07-2017 18:16:17	A320	A	70,7	73,4	83,0
02-07-2017 18:19:13	E190	A	71,2	74,1	82,7
02-07-2017 18:21:22	E170	A	70,7	73,2	82,5
02-07-2017 18:23:26	CRJ9	A	70,0	72,1	81,7
02-07-2017 18:31:05	A320	A	71,9	76,0	85,1
02-07-2017 18:35:49	A320	A	70,8	74,2	84,2
02-07-2017 18:38:44	DH8D	A	67,5	69,8	78,6
02-07-2017 18:46:12	A321	A	73,3	76,7	85,3
02-07-2017 18:48:03	E170	A	71,5	73,9	83,0
02-07-2017 18:50:01	E170	A	72,3	74,7	83,7
02-07-2017 18:52:14	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
02-07-2017 18:54:06	B738	A	73,0	76,7	85,6
02-07-2017 18:56:20	DH8D	A	68,6	70,3	81,6
02-07-2017 18:58:46	DH8D	A	68,7	70,2	79,9
02-07-2017 19:00:42	A320	A	71,5	74,1	84,1
02-07-2017 19:04:01	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
02-07-2017 19:06:04	E170	A	69,7	71,8	81,1
02-07-2017 19:08:03	AT45	A	68,4	70,0	80,1
02-07-2017 19:10:17	A321	A	71,3	75,4	85,1
02-07-2017 19:12:28	E190	A	71,8	75,7	84,4
02-07-2017 19:14:39	B738	A	71,5	75,1	84,9
02-07-2017 19:16:56	CRJ9	A	71,2	74,2	83,2
02-07-2017 19:19:10	F100	A	71,1	72,8	82,3
02-07-2017 19:21:06	E170	A	70,9	74,6	83,5
02-07-2017 19:23:00	A320	A	67,5	71,0	76,5
02-07-2017 19:26:05	A320	A	73,1	76,8	85,9
02-07-2017 19:30:08	B738	A	70,4	71,6	80,8
02-07-2017 19:33:53	E190	A	72,1	75,0	83,5
02-07-2017 19:38:10	C680	A	69,0	70,4	78,0
02-07-2017 19:40:50	E170	A	70,7	73,7	83,2



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2017 19:43:45	MD82	A	74,2	77,7	87,9
02-07-2017 19:50:24	CRJ9	A	70,4	72,9	81,9
02-07-2017 19:55:10	B738	A	72,9	75,9	85,7
02-07-2017 20:01:44	A320	A	71,3	74,2	84,3
02-07-2017 20:14:56	A320	A	72,3	75,6	86,3
02-07-2017 20:17:00	DH8D	A	70,4	73,7	83,2
02-07-2017 20:20:07	E170	A	70,5	72,9	82,5
02-07-2017 20:24:39	E190	A	71,2	74,6	83,5
02-07-2017 20:32:13	A320	A	70,3	74,0	83,8
02-07-2017 21:02:44	E190	A	72,2	75,6	84,3
02-07-2017 21:08:24	B738	A	72,4	76,2	85,4
02-07-2017 21:11:26	B738	A	73,0	76,1	85,3
02-07-2017 21:13:30	CRJ9	A	69,3	70,8	81,0
02-07-2017 21:17:16	B733	A	73,2	76,0	84,6
02-07-2017 21:19:09	E170	A	70,5	72,6	81,3
02-07-2017 21:21:33	E195	A	72,2	74,3	84,0
02-07-2017 21:23:14	E170	A	71,5	73,5	83,6
02-07-2017 21:25:27	E190	A	70,9	74,5	83,6
02-07-2017 21:28:44	E170	A	70,5	73,1	83,1
02-07-2017 21:31:02	E190	A	70,8	73,2	83,1
02-07-2017 21:32:47	E170	A	71,0	73,3	82,8
02-07-2017 21:34:48	B738	A	73,3	75,8	85,3
02-07-2017 21:37:04	DH8D	A	68,8	70,2	79,9
02-07-2017 21:39:19	E170	A	71,1	73,4	83,4
02-07-2017 21:44:54	E170	A	71,0	73,9	82,7
02-07-2017 21:52:46	DH8D	A	69,2	70,6	80,0
02-07-2017 21:57:14	B738	A	72,7	76,1	85,5
02-07-2017 21:59:08	DH8D	A	71,7	72,8	82,5
03-07-2017 06:08:10	B738	A	73,3	76,6	85,8
03-07-2017 06:11:00	B738	A	72,3	76,2	85,7
03-07-2017 06:13:12	E190	A	72,2	75,0	84,5
03-07-2017 06:15:00	E170	A	72,6	75,3	84,6
03-07-2017 06:17:41	B738	A	72,9	76,4	85,2
03-07-2017 06:19:27	DH8D	A	72,8	74,6	84,3
03-07-2017 06:21:32	E170	A	70,1	72,4	80,9
03-07-2017 06:23:35	B738	A	71,5	75,4	85,1
03-07-2017 06:25:43	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
03-07-2017 06:27:30	E170	A	70,8	73,4	82,5
03-07-2017 06:29:19	DH8D	A	71,1	74,2	82,2
03-07-2017 06:31:33	CRJ9	A	70,3	72,8	82,6
03-07-2017 06:33:45	E170	A	71,2	73,6	81,6
03-07-2017 06:39:01	E170	A	70,9	74,0	83,2
03-07-2017 06:40:53	E190	A	71,7	75,3	84,5
03-07-2017 06:43:45	E190	A	70,9	74,5	83,2
03-07-2017 06:45:58	DH8D	A	70,8	73,8	82,0
03-07-2017 06:49:46	DH8D	A	69,1	71,5	81,2
03-07-2017 07:10:34	B763	A	72,8	77,2	87,2
03-07-2017 07:17:01	B738	A	72,0	75,6	85,2
03-07-2017 07:28:35	B738	A	69,6	71,7	80,8
03-07-2017 07:32:23	B734	A	72,3	75,8	84,9
03-07-2017 07:52:19	B763	A	75,5	79,1	88,9
03-07-2017 08:02:28	E190	A	71,4	73,6	83,5
03-07-2017 08:07:23	DH8D	A	69,5	71,7	80,3
03-07-2017 08:17:05	E190	A	71,6	74,3	84,4
03-07-2017 08:21:18	B738	A	73,5	77,0	85,8
03-07-2017 08:23:02	AT75	A	70,8	72,6	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2017 08:25:57	C17	A	76,8	81,1	90,4
03-07-2017 08:27:57	E170	A	70,4	72,3	81,8
03-07-2017 08:30:31	CRJ9	A	71,8	74,4	82,6
03-07-2017 08:45:35	B734	A	72,5	77,9	85,5
03-07-2017 08:48:36	C17	A	78,8	84,2	94,6
03-07-2017 08:51:13	A320	A	71,9	74,8	84,7
03-07-2017 08:53:15	SU95	A	70,6	74,8	86,6
03-07-2017 08:55:37	B738	A	72,0	74,2	84,3
03-07-2017 08:57:51	CRJ9	A	68,7	70,3	79,9
03-07-2017 08:59:38	A320	A	72,0	75,8	84,6
03-07-2017 09:01:32	E170	A	70,4	73,4	82,7
03-07-2017 09:04:39	B788	A	73,0	76,7	86,6
03-07-2017 09:06:57	E170	A	71,1	74,2	83,2
03-07-2017 09:10:00	C17	A	78,0	83,5	93,3
03-07-2017 09:12:29	E190	A	71,7	75,2	83,8
03-07-2017 09:21:13	E170	A	71,5	75,4	83,6
03-07-2017 09:25:32	E170	A	70,1	73,0	81,9
03-07-2017 09:27:53	DH8D	A	72,4	74,6	83,8
03-07-2017 09:30:14	CRJ9	A	70,0	73,8	83,6
03-07-2017 09:34:54	AN30	A	72,1	75,0	83,2
03-07-2017 09:37:14	E170	A	69,0	72,6	82,6
03-07-2017 09:39:06	A320	A	71,1	73,9	84,3
03-07-2017 09:41:19	A320	A	72,1	75,1	85,1
03-07-2017 09:43:25	CRJ9	A	71,0	74,4	83,0
03-07-2017 09:45:26	B738	A	72,7	75,2	85,2
03-07-2017 09:47:10	CRJ9	A	68,9	71,9	82,1
03-07-2017 09:49:02	DH8D	A	70,3	72,5	81,5
03-07-2017 09:50:57	A320	A	72,0	74,9	84,8
03-07-2017 09:52:53	E170	A	70,1	75,0	83,9
03-07-2017 09:54:50	E170	A	71,5	75,8	84,6
03-07-2017 09:56:55	DH8D	A	72,1	74,9	83,2
03-07-2017 09:59:26	A320	A	71,4	74,2	83,2
03-07-2017 10:10:17	C17	A	78,3	83,0	94,1
03-07-2017 10:18:29	B738	A	73,2	76,3	86,0
03-07-2017 10:21:51	C295	A	71,2	73,2	80,7
03-07-2017 10:24:57	DH8D	A	69,3	70,4	78,9
03-07-2017 10:28:26	M28	A	69,1	70,8	78,1
03-07-2017 10:34:08	E190	A	70,3	74,2	83,9
03-07-2017 10:37:20	A320	A	72,4	76,0	85,0
03-07-2017 10:40:05	DH8D	A	68,3	69,5	79,5
03-07-2017 10:43:48	PC12	A	70,1	72,3	79,7
03-07-2017 10:54:43	DH8D	A	70,2	73,7	82,7
03-07-2017 10:58:00	A321	A	71,0	73,7	83,3
03-07-2017 11:02:36	DH8D	A	71,7	75,1	85,1
03-07-2017 11:04:45	E170	A	72,0	75,4	84,8
03-07-2017 11:23:59	A321	A	71,4	74,3	83,4
03-07-2017 11:49:07	B77W	A	75,5	81,2	90,5
03-07-2017 11:51:52	A321	A	71,5	74,3	84,5
03-07-2017 11:53:55	E170	A	71,5	74,3	83,9
03-07-2017 11:58:25	E170	A	72,7	76,5	85,7
03-07-2017 12:01:02	B788	A	72,6	74,5	83,4
03-07-2017 12:02:54	E170	A	71,1	73,6	81,9
03-07-2017 12:05:17	CRJ9	A	71,7	74,1	83,2
03-07-2017 12:07:02	B738	A	72,6	75,7	85,1
03-07-2017 12:08:56	A320	A	69,8	72,1	80,2
03-07-2017 12:11:05	E190	A	71,5	74,9	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2017 12:12:56	A320	A	73,0	77,6	86,5
03-07-2017 12:15:00	E170	A	70,6	72,9	82,9
03-07-2017 12:17:54	A321	A	72,7	75,9	84,8
03-07-2017 12:20:14	E190	A	70,3	72,7	81,1
03-07-2017 12:22:18	E195	A	72,0	74,8	83,8
03-07-2017 12:35:05	B788	A	71,9	74,2	84,7
03-07-2017 12:37:57	E190	A	71,5	74,5	83,8
03-07-2017 12:41:53	DH8D	A	71,8	75,0	83,6
03-07-2017 12:49:36	A333	A	71,8	75,6	86,0
03-07-2017 12:52:07	CRJ9	A	70,8	73,9	82,8
03-07-2017 12:54:25	E170	A	70,3	72,3	81,8
03-07-2017 12:56:28	E190	A	70,2	73,4	83,0
03-07-2017 12:58:40	B734	A	72,1	76,2	85,1
03-07-2017 13:00:53	DH8D	A	68,6	71,5	81,8
03-07-2017 13:03:09	E170	A	71,8	74,3	83,6
03-07-2017 13:05:28	B788	A	71,5	76,2	85,8
03-07-2017 13:07:45	E170	A	70,4	72,5	82,9
03-07-2017 13:10:32	DH8D	A	68,1	70,0	78,1
03-07-2017 13:15:16	B738	A	71,7	75,6	82,1
03-07-2017 13:18:29	B788	A	72,5	75,6	85,7
03-07-2017 13:22:51	AT45	A	70,3	73,0	82,1
03-07-2017 13:24:55	A320	A	71,0	73,6	82,7
03-07-2017 13:27:51	E190	A	71,9	74,6	84,2
03-07-2017 13:32:23	CRJ9	A	71,8	75,1	83,8
03-07-2017 13:39:19	E170	A	72,1	74,9	83,3
03-07-2017 13:41:31	B738	A	69,5	72,2	82,5
03-07-2017 13:43:34	A321	A	72,3	76,9	85,7
03-07-2017 13:46:34	B734	A	74,2	79,7	86,3
03-07-2017 13:48:39	B738	A	71,3	74,2	82,8
03-07-2017 13:59:29	F100	A	69,3	71,0	80,1
03-07-2017 14:01:25	B738	A	72,0	75,6	85,0
03-07-2017 14:03:37	B738	A	73,2	75,8	85,5
03-07-2017 14:05:43	A320	A	72,8	76,0	85,3
03-07-2017 14:08:02	A319	A	71,1	73,8	82,5
03-07-2017 14:10:02	DH8D	A	70,1	72,2	81,2
03-07-2017 14:12:07	B788	A	72,3	76,5	86,3
03-07-2017 14:14:37	C295	A	70,4	72,3	80,8
03-07-2017 14:16:37	B735	A	73,4	77,3	84,9
03-07-2017 14:18:29	B738	A	73,5	77,9	85,8
03-07-2017 14:22:49	A320	A	71,3	73,6	83,3
03-07-2017 14:24:58	DH8D	A	72,3	74,5	83,4
03-07-2017 14:34:35	B738	A	72,3	75,2	84,8
03-07-2017 14:38:32	A320	A	70,8	72,7	82,5
03-07-2017 14:41:38	DH8D	A	70,5	72,7	81,9
03-07-2017 14:45:33	A320	A	71,8	74,3	83,3
03-07-2017 14:48:49	DH8D	A	74,1	79,0	87,1
03-07-2017 14:53:26	E170	A	70,2	74,2	81,9
03-07-2017 14:55:31	E170	A	70,7	73,3	82,2
03-07-2017 15:03:59	E170	A	70,0	72,6	82,8
03-07-2017 15:20:38	CRJ9	A	68,3	71,0	81,1
03-07-2017 15:23:20	B763	A	72,9	76,1	86,9
03-07-2017 15:25:20	DH8D	A	72,8	75,4	85,8
03-07-2017 15:27:03	A320	A	72,3	76,1	85,1
03-07-2017 15:29:41	E190	A	71,1	73,4	82,6
03-07-2017 15:32:41	E170	A	69,9	72,0	81,1
03-07-2017 15:35:03	E190	A	70,2	73,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2017 15:36:58	DH8D	A	70,7	73,9	80,7
03-07-2017 15:46:59	E170	A	70,3	73,0	82,3
03-07-2017 15:49:01	B738	A	71,8	75,5	84,4
03-07-2017 15:50:53	E190	A	69,6	72,6	82,2
03-07-2017 15:52:50	CRJ9	A	70,2	71,7	81,0
03-07-2017 15:54:45	E170	A	70,3	73,5	82,1
03-07-2017 15:57:29	A321	A	71,5	74,2	84,0
03-07-2017 15:59:50	E190	A	71,5	74,2	83,2
03-07-2017 16:02:12	E190	A	71,5	74,4	83,6
03-07-2017 16:18:47	E190	A	70,5	72,9	82,8
03-07-2017 16:20:52	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
03-07-2017 16:23:06	B738	A	71,1	74,6	83,9
03-07-2017 16:27:42	DH8D	A	69,9	73,1	81,3
03-07-2017 16:37:53	E170	A	70,2	73,0	82,7
03-07-2017 16:39:59	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
03-07-2017 16:43:12	RJ1H	A	68,2	70,7	80,7
03-07-2017 17:05:13	A320	A	71,7	75,6	84,0
03-07-2017 17:12:23	B734	A	72,1	74,8	84,1
03-07-2017 17:14:41	A320	A	71,1	72,9	82,9
03-07-2017 17:17:49	A320	A	70,8	72,1	81,2
03-07-2017 17:19:55	B738	A	69,1	70,8	79,1
03-07-2017 17:38:19	B734	A	72,6	76,4	84,6
03-07-2017 17:56:19	A321	A	72,6	75,7	84,4
03-07-2017 17:58:11	B738	A	73,3	75,9	85,6
03-07-2017 18:02:51	A321	A	72,0	74,6	83,8
03-07-2017 18:05:40	AT75	A	68,2	71,0	80,5
03-07-2017 18:07:44	E170	A	70,1	73,3	80,9
03-07-2017 18:09:24	E170	A	70,0	72,1	81,2
03-07-2017 18:11:01	A321	A	70,9	73,4	83,4
03-07-2017 18:15:03	A320	A	71,7	74,8	84,0
03-07-2017 18:16:47	E170	A	69,7	71,1	80,8
03-07-2017 18:18:54	C295	A	70,1	71,9	80,1
03-07-2017 18:24:27	E170	A	70,4	72,2	81,5
03-07-2017 18:26:15	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
03-07-2017 18:28:13	E190	A	71,2	74,8	83,5
03-07-2017 18:31:50	CRJ9	A	69,5	71,6	80,9
03-07-2017 18:38:27	E190	A	71,1	74,4	83,4
03-07-2017 18:40:38	B738	A	71,3	74,6	84,8
03-07-2017 18:43:42	B738	A	72,7	75,4	84,4
03-07-2017 18:45:35	A320	A	71,7	74,6	84,0
03-07-2017 18:48:04	DH8D	A	70,8	72,3	81,2
03-07-2017 18:50:32	E190	A	71,8	74,6	83,3
03-07-2017 18:52:54	E170	A	69,6	72,1	80,8
03-07-2017 18:54:43	CRJ9	A	70,3	72,1	81,1
03-07-2017 18:56:50	E170	A	70,5	73,1	82,0
03-07-2017 18:58:14	A320	A	71,3	75,3	84,5
03-07-2017 19:01:49	B738	A	71,6	74,5	84,1
03-07-2017 19:03:31	A320	A	69,7	71,9	81,1
03-07-2017 19:06:23	AT45	A	70,2	73,3	81,6
03-07-2017 19:08:15	E170	A	70,9	73,0	82,7
03-07-2017 19:11:16	F100	A	69,9	72,7	82,2
03-07-2017 19:13:29	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
03-07-2017 19:17:36	AN26	A	73,1	76,9	84,2
03-07-2017 19:20:48	A320	A	69,6	71,9	81,7
03-07-2017 19:22:31	DH8D	A	70,0	71,6	80,0
03-07-2017 19:24:54	DH8D	A	70,0	72,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2017 19:26:52	E170	A	70,8	74,2	82,6
03-07-2017 19:40:55	A320	A	70,6	73,3	82,9
03-07-2017 19:42:57	B738	A	70,7	72,7	81,8
03-07-2017 19:46:59	B738	A	71,2	75,1	84,9
03-07-2017 19:58:12	B738	A	72,3	74,8	83,4
03-07-2017 20:00:55	B738	A	71,7	75,7	84,5
03-07-2017 20:14:43	B738	A	71,8	75,0	84,3
03-07-2017 20:16:45	B738	A	72,5	75,0	84,3
03-07-2017 20:18:58	CRJ9	A	71,2	73,2	82,0
03-07-2017 20:20:52	SF34	A	69,8	71,4	80,2
03-07-2017 20:23:32	B738	A	72,0	74,9	84,1
03-07-2017 20:25:44	B738	A	71,8	74,2	83,8
03-07-2017 20:30:13	A320	A	70,9	72,7	82,7
03-07-2017 20:37:14	E190	A	71,4	72,9	82,5
03-07-2017 20:42:11	A321	A	72,5	75,0	84,3
03-07-2017 20:44:07	A320	A	71,2	73,1	83,0
03-07-2017 20:46:09	A320	A	70,5	72,7	82,6
03-07-2017 20:48:18	E195	A	71,7	74,9	83,2
03-07-2017 20:51:32	E190	A	72,0	74,7	84,0
03-07-2017 20:53:25	DH8D	A	69,5	71,7	81,0
03-07-2017 20:56:34	CRJ9	A	71,3	73,7	82,7
03-07-2017 21:01:34	A321	A	71,6	74,0	83,7
03-07-2017 21:12:45	E190	A	72,3	75,2	83,8
03-07-2017 21:21:38	E170	A	71,1	73,3	82,2
03-07-2017 21:24:58	E170	A	70,1	71,9	81,8
03-07-2017 21:27:08	A321	A	72,9	76,2	85,5
03-07-2017 21:29:25	E190	A	71,5	74,7	83,8
03-07-2017 21:32:09	E170	A	69,9	71,7	81,7
03-07-2017 21:34:15	E170	A	71,0	73,6	82,2
03-07-2017 21:36:44	E170	A	70,5	72,4	82,0
03-07-2017 21:38:41	E190	A	71,6	74,1	83,7
03-07-2017 21:40:17	E170	A	70,0	72,1	80,8
03-07-2017 21:42:03	B738	A	71,9	75,8	85,3
03-07-2017 21:47:27	B738	A	72,2	74,7	84,5
03-07-2017 21:52:26	DH8D	A	69,8	71,5	80,2
03-07-2017 21:58:10	DH8D	A	70,9	72,3	81,7
04-07-2017 06:01:24	A332	A	72,4	74,9	85,2
04-07-2017 06:03:50	MD11	A	75,8	80,3	89,4
04-07-2017 06:09:00	E190	A	71,4	73,6	82,8
04-07-2017 06:13:26	A320	A	70,6	73,0	82,1
04-07-2017 06:15:29	DH8D	A	70,9	73,5	82,7
04-07-2017 06:17:37	E170	A	70,8	73,3	81,6
04-07-2017 06:19:36	E170	A	70,2	72,6	80,6
04-07-2017 06:21:35	B738	A	72,3	75,2	83,7
04-07-2017 06:23:41	E170	A	70,7	73,6	82,4
04-07-2017 06:25:56	DH8D	A	71,8	74,0	82,5
04-07-2017 06:28:14	CRJ9	A	70,4	73,0	80,8
04-07-2017 06:30:02	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
04-07-2017 06:32:03	E190	A	72,5	75,1	83,3
04-07-2017 06:36:04	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
04-07-2017 06:38:16	DH8D	A	69,7	71,4	79,3
04-07-2017 06:40:40	E170	A	69,2	71,4	79,2
04-07-2017 06:42:34	B738	A	72,2	74,8	82,6
04-07-2017 06:44:52	E190	A	71,4	74,6	82,6
04-07-2017 06:57:27	B763	A	73,7	76,9	87,1
04-07-2017 07:00:26	B738	A	71,1	74,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2017 07:02:21	B734	A	72,3	75,8	84,3
04-07-2017 07:09:54	AT72	A	72,2	75,6	84,9
04-07-2017 07:14:47	B738	A	74,6	78,4	87,1
04-07-2017 07:16:34	B738	A	72,5	75,8	85,5
04-07-2017 07:20:09	MD82	A	73,1	75,9	86,5
04-07-2017 07:27:11	B738	A	71,2	74,2	82,9
04-07-2017 07:31:42	E190	A	71,5	74,2	83,8
04-07-2017 07:56:57	E190	A	70,8	73,1	82,3
04-07-2017 08:00:47	A320	A	70,0	72,9	82,3
04-07-2017 08:07:39	B739	A	72,7	75,9	85,2
04-07-2017 08:10:48	DH8D	A	69,1	70,9	80,9
04-07-2017 08:12:36	CRJ9	A	72,1	74,9	83,9
04-07-2017 08:14:58	E170	A	70,7	73,1	83,0
04-07-2017 08:18:02	A321	A	71,4	74,2	83,5
04-07-2017 08:20:21	DH8D	A	72,0	74,3	83,2
04-07-2017 08:23:29	AT45	A	70,2	72,3	82,0
04-07-2017 08:30:06	C56X	A	70,2	71,7	79,3
04-07-2017 08:34:30	A320	A	71,7	74,7	83,2
04-07-2017 08:47:02	SU95	A	72,6	75,1	84,0
04-07-2017 08:51:42	DH8D	A	69,9	72,7	81,7
04-07-2017 08:53:35	A319	A	73,1	75,6	85,1
04-07-2017 08:55:07	E190	A	72,2	74,7	84,0
04-07-2017 08:57:14	B738	A	71,0	73,0	82,1
04-07-2017 08:59:07	E170	A	70,2	73,4	82,2
04-07-2017 09:09:39	E170	A	71,1	73,5	82,8
04-07-2017 09:19:48	E170	A	72,2	74,7	84,2
04-07-2017 09:26:34	CRJ9	A	71,6	73,6	82,4
04-07-2017 09:28:35	E170	A	73,2	76,5	84,3
04-07-2017 09:30:15	CRJ9	A	71,1	73,2	81,9
04-07-2017 09:32:23	CRJ9	A	70,6	72,1	81,0
04-07-2017 09:35:01	CRJ7	A	68,5	69,7	77,6
04-07-2017 09:36:34	A321	A	71,1	73,9	83,1
04-07-2017 09:38:32	B738	A	72,2	74,1	82,6
04-07-2017 09:41:15	A320	A	71,1	74,0	83,2
04-07-2017 09:43:38	DH8D	A	69,2	71,4	80,0
04-07-2017 09:45:30	DH8D	A	69,5	72,2	80,0
04-07-2017 09:47:44	A320	A	70,1	72,1	81,3
04-07-2017 09:51:45	E170	A	70,9	72,8	81,7
04-07-2017 09:54:05	DH8D	A	68,7	70,0	78,3
04-07-2017 09:56:10	A320	A	72,1	75,1	83,6
04-07-2017 09:57:59	B788	A	72,6	74,4	85,4
04-07-2017 10:00:57	AN28	A	70,1	72,2	79,2
04-07-2017 10:02:57	DH8D	A	68,3	69,8	78,7
04-07-2017 10:05:16	E170	A	70,4	73,3	82,7
04-07-2017 10:13:50	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
04-07-2017 10:28:49	E170	A	71,2	73,7	83,5
04-07-2017 10:31:47	E170	A	69,5	72,8	82,1
04-07-2017 10:34:25	A320	A	72,7	75,2	84,1
04-07-2017 10:39:21	A320	A	70,8	73,6	82,9
04-07-2017 10:44:12	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
04-07-2017 11:02:31	E190	A	71,4	73,7	82,9
04-07-2017 11:20:00	A320	A	70,4	72,7	81,9
04-07-2017 11:29:55	A320	A	70,2	72,9	82,9
04-07-2017 11:32:25	A321	A	71,9	74,3	83,7
04-07-2017 11:34:11	B738	A	71,9	75,4	85,1
04-07-2017 11:37:11	A320	A	71,7	74,6	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2017 11:39:49	E190	A	70,5	72,5	82,8
04-07-2017 11:41:45	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
04-07-2017 11:43:57	E170	A	73,5	75,7	85,8
04-07-2017 11:47:45	A319	A	72,1	75,1	84,9
04-07-2017 11:55:54	B77W	A	74,8	79,1	89,0
04-07-2017 11:58:44	E170	A	69,8	73,2	82,1
04-07-2017 12:01:38	CRJ9	A	69,6	72,4	82,2
04-07-2017 12:03:52	A320	A	70,7	72,2	81,5
04-07-2017 12:07:37	A321	A	72,4	75,8	84,2
04-07-2017 12:10:00	E170	A	70,7	73,3	83,0
04-07-2017 12:14:58	A321	A	72,3	75,9	84,6
04-07-2017 12:17:48	E190	A	70,8	74,6	83,6
04-07-2017 12:20:12	E190	A	70,5	73,9	82,5
04-07-2017 12:23:36	CRJ9	A	69,8	72,9	81,8
04-07-2017 12:26:40	A321	A	73,5	77,7	86,3
04-07-2017 12:29:08	B788	A	72,7	75,5	86,1
04-07-2017 12:31:48	E195	A	70,7	74,5	83,5
04-07-2017 12:35:19	B738	A	72,9	75,7	85,2
04-07-2017 12:37:17	A320	A	73,2	77,0	85,5
04-07-2017 12:39:49	E170	A	71,5	74,4	83,0
04-07-2017 12:42:07	DH8D	A	71,5	73,6	82,6
04-07-2017 12:44:42	DH8D	A	68,2	69,4	79,0
04-07-2017 12:47:30	E170	A	70,0	72,0	81,7
04-07-2017 12:50:05	E190	A	71,9	76,8	85,1
04-07-2017 12:52:20	E190	A	72,8	76,0	85,4
04-07-2017 12:54:47	E170	A	70,7	73,0	81,8
04-07-2017 13:00:03	DH8D	A	68,1	68,8	77,1
04-07-2017 13:05:16	B788	A	73,9	77,9	87,7
04-07-2017 13:09:03	B738	A	71,0	73,3	82,8
04-07-2017 13:10:51	DH8D	A	69,3	71,6	82,3
04-07-2017 13:21:50	AT75	A	71,4	73,5	82,9
04-07-2017 13:24:53	A320	A	70,2	72,9	82,5
04-07-2017 13:28:33	CRJ9	A	70,6	74,3	82,6
04-07-2017 13:35:00	DH8D	A	70,4	73,0	82,1
04-07-2017 13:42:51	A320	A	72,6	75,7	85,4
04-07-2017 13:45:21	B738	A	69,3	71,7	80,1
04-07-2017 13:47:46	B788	A	73,9	76,2	86,7
04-07-2017 13:50:42	B788	A	72,2	76,0	85,6
04-07-2017 13:52:41	A319	A	75,0	79,0	87,8
04-07-2017 13:56:27	B738	A	72,5	76,9	85,7
04-07-2017 13:59:26	B788	A	71,9	75,3	85,5
04-07-2017 14:01:35	DH8D	A	72,4	74,8	83,2
04-07-2017 14:06:39	DH8D	A	70,7	74,4	82,7
04-07-2017 14:09:38	B763	A	71,4	74,2	84,6
04-07-2017 14:13:13	DH8D	A	71,2	73,8	84,7
04-07-2017 14:20:32	E170	A	71,5	74,1	84,1
04-07-2017 14:24:35	A320	A	73,3	76,0	84,4
04-07-2017 14:28:44	DH8D	A	68,1	69,5	79,9
04-07-2017 14:31:21	A321	A	71,4	74,6	85,0
04-07-2017 14:38:50	B738	A	73,0	76,8	86,1
04-07-2017 14:55:40	E190	A	70,6	74,2	84,9
04-07-2017 15:02:35	GL5T	A	70,2	72,4	80,7
04-07-2017 15:12:03	E170	A	70,2	72,7	82,0
04-07-2017 15:17:10	B733	A	72,4	75,4	84,7
04-07-2017 15:20:50	CRJ9	A	71,3	74,7	83,6
04-07-2017 15:23:29	A321	A	70,5	75,0	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2017 15:25:39	CRJ9	A	69,5	72,3	81,6
04-07-2017 15:27:56	E170	A	70,9	73,7	82,7
04-07-2017 15:31:26	DH8D	A	71,5	74,4	84,1
04-07-2017 15:33:25	E170	A	71,1	74,6	84,5
04-07-2017 15:35:31	A320	A	70,7	72,4	82,7
04-07-2017 15:37:18	E170	A	71,6	75,2	84,1
04-07-2017 15:39:00	A320	A	71,5	75,0	82,6
04-07-2017 15:40:41	E170	A	71,5	74,5	84,3
04-07-2017 15:42:44	E170	A	72,1	74,2	83,8
04-07-2017 15:44:50	DH8D	A	69,2	70,4	78,7
04-07-2017 15:46:53	E170	A	70,1	73,1	82,7
04-07-2017 15:48:37	E190	A	71,3	74,1	84,1
04-07-2017 15:50:42	E170	A	70,5	72,9	81,9
04-07-2017 15:52:32	DH8D	A	68,2	69,2	78,6
04-07-2017 15:54:23	E190	A	72,1	75,1	84,4
04-07-2017 16:00:29	A320	A	69,9	72,2	83,1
04-07-2017 16:05:07	DH8D	A	70,1	71,5	79,7
04-07-2017 16:11:12	E190	A	71,1	74,0	83,1
04-07-2017 16:16:18	B738	A	72,4	76,5	85,6
04-07-2017 16:18:44	GLF5	A	68,3	70,0	78,7
04-07-2017 16:20:57	E170	A	70,3	72,7	82,4
04-07-2017 16:22:53	DH8D	A	69,5	71,0	81,0
04-07-2017 16:24:44	E190	A	71,6	74,5	83,9
04-07-2017 16:32:01	B734	A	73,0	77,2	85,1
04-07-2017 16:33:43	E190	A	71,4	76,5	84,5
04-07-2017 16:40:04	RJ1H	A	69,0	70,2	79,0
04-07-2017 16:45:47	E170	A	70,5	73,2	82,6
04-07-2017 16:49:16	A321	A	73,1	76,0	85,1
04-07-2017 17:06:30	A320	A	71,3	73,6	83,1
04-07-2017 17:15:57	B738	A	73,1	77,3	85,2
04-07-2017 17:36:18	A320	A	71,8	75,4	84,8
04-07-2017 17:43:57	A320	A	71,3	74,8	84,3
04-07-2017 17:49:36	E170	A	70,5	73,7	83,3
04-07-2017 17:52:46	A321	A	72,1	74,8	83,9
04-07-2017 17:54:52	B788	A	72,6	75,5	85,8
04-07-2017 17:57:20	A320	A	71,3	74,1	83,6
04-07-2017 18:03:20	A320	A	71,9	76,5	85,7
04-07-2017 18:06:44	DH8D	A	68,2	71,0	82,0
04-07-2017 18:09:19	DH8D	A	72,9	77,6	85,0
04-07-2017 18:11:24	B738	A	72,6	76,5	85,6
04-07-2017 18:13:35	B738	A	72,5	75,6	84,8
04-07-2017 18:15:17	B738	A	72,1	75,3	84,6
04-07-2017 18:17:22	E190	A	71,9	75,2	83,3
04-07-2017 18:19:13	A320	A	72,7	76,0	86,1
04-07-2017 18:21:04	A321	A	71,7	75,7	84,2
04-07-2017 18:22:53	B738	A	73,0	75,7	85,4
04-07-2017 18:24:49	E190	A	71,0	73,3	83,5
04-07-2017 18:26:50	E170	A	71,1	74,6	83,6
04-07-2017 18:28:47	DH8D	A	71,1	72,7	80,6
04-07-2017 18:30:43	E170	A	70,7	72,7	82,7
04-07-2017 18:32:40	CRJ9	A	69,8	72,2	82,4
04-07-2017 18:34:47	B738	A	73,2	75,6	85,3
04-07-2017 18:37:53	DH8D	A	70,0	71,5	79,5
04-07-2017 18:41:23	CRJ9	A	71,0	73,5	82,2
04-07-2017 18:43:17	E170	A	69,0	72,8	82,0
04-07-2017 18:45:11	A320	A	71,6	75,6	84,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2017 18:47:25	E170	A	70,2	72,7	81,7
04-07-2017 18:49:57	B738	A	71,9	75,7	85,5
04-07-2017 18:52:03	DH8D	A	67,7	68,9	77,7
04-07-2017 18:54:09	DH8D	A	69,7	72,1	82,0
04-07-2017 18:56:28	B752	A	69,6	72,1	83,6
04-07-2017 18:58:57	E190	A	71,9	76,3	84,2
04-07-2017 19:01:09	A320	A	72,1	74,6	83,3
04-07-2017 19:03:26	AT45	A	69,0	71,6	81,8
04-07-2017 19:05:24	SF34	A	69,5	71,2	79,9
04-07-2017 19:07:21	B734	A	70,8	75,2	84,1
04-07-2017 19:09:29	A320	A	72,8	75,8	85,1
04-07-2017 19:11:57	DH8D	A	70,2	71,9	80,6
04-07-2017 19:21:37	AN26	A	71,7	75,0	82,5
04-07-2017 19:26:41	B738	A	72,0	75,2	85,2
04-07-2017 19:31:49	B738	A	69,2	70,6	79,9
04-07-2017 19:35:46	B738	A	71,3	74,3	82,8
04-07-2017 19:37:44	E190	A	71,6	75,7	85,2
04-07-2017 19:40:10	A321	A	72,9	76,1	85,9
04-07-2017 19:42:33	CRJ9	A	70,1	73,8	82,6
04-07-2017 20:09:12	A320	A	71,8	74,7	84,1
04-07-2017 20:20:47	E170	A	70,5	72,1	81,7
04-07-2017 20:23:06	SF34	A	69,7	70,9	78,7
04-07-2017 20:26:50	E190	A	70,7	72,7	82,5
04-07-2017 20:29:17	E195	A	72,0	76,1	85,8
04-07-2017 20:33:24	E170	A	70,9	73,9	84,1
04-07-2017 20:39:03	A321	A	72,5	75,9	85,5
04-07-2017 20:42:15	B738	A	73,5	77,0	86,5
04-07-2017 20:51:12	E190	A	72,1	74,8	83,8
04-07-2017 20:54:43	CRJ9	A	70,6	73,7	82,9
04-07-2017 20:58:58	E170	A	70,9	74,6	83,0
04-07-2017 21:12:04	E190	A	72,2	75,3	84,0
04-07-2017 21:14:27	E170	A	70,9	73,5	82,7
04-07-2017 21:16:50	E170	A	70,2	71,9	82,0
04-07-2017 21:19:09	A320	A	72,7	75,1	84,8
04-07-2017 21:22:40	E190	A	71,7	74,4	83,5
04-07-2017 21:24:54	E170	A	69,8	71,7	81,3
04-07-2017 21:30:34	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
04-07-2017 21:32:43	DH8D	A	67,8	69,1	76,9
04-07-2017 21:36:25	E170	A	69,9	72,4	81,4
04-07-2017 21:38:10	DH8D	A	68,8	70,1	79,6
04-07-2017 21:40:09	B738	A	72,0	74,9	84,5
04-07-2017 21:42:11	DH8D	A	69,0	70,5	80,2
04-07-2017 21:44:04	E170	A	70,8	72,6	82,8
04-07-2017 21:46:19	E170	A	70,8	73,0	82,5
04-07-2017 21:48:48	DH8D	A	68,6	69,7	78,2
04-07-2017 21:51:27	A320	A	71,1	73,9	83,2
05-07-2017 06:03:02	MD11	A	74,9	80,4	90,2
05-07-2017 06:06:03	B734	A	73,0	76,0	84,2
05-07-2017 06:08:38	E190	A	72,2	75,4	84,0
05-07-2017 06:10:54	E170	A	70,1	72,1	81,5
05-07-2017 06:14:02	B737	A	71,3	74,1	83,0
05-07-2017 06:16:07	E170	A	69,3	71,7	80,4
05-07-2017 06:18:03	B734	A	72,9	77,9	84,7
05-07-2017 06:20:19	E170	A	70,8	73,7	82,8
05-07-2017 06:22:37	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
05-07-2017 06:28:59	E170	A	70,6	73,0	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2017 06:31:08	E170	A	70,2	72,0	81,3
05-07-2017 06:33:11	DH8D	A	69,1	71,2	80,3
05-07-2017 06:35:24	CRJ9	A	70,5	71,8	81,3
05-07-2017 06:37:39	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
05-07-2017 06:39:42	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
05-07-2017 06:42:09	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
05-07-2017 06:44:10	E170	A	69,7	71,5	81,2
05-07-2017 06:46:25	E190	A	71,9	74,8	83,6
05-07-2017 06:56:18	AT72	A	70,6	72,0	82,0
05-07-2017 06:58:39	A320	A	70,3	72,4	82,1
05-07-2017 07:07:18	B738	A	72,5	75,7	84,2
05-07-2017 07:20:47	B738	A	70,1	71,6	79,6
05-07-2017 07:29:54	B738	A	72,0	74,9	83,5
05-07-2017 07:51:20	B738	A	73,2	75,9	85,2
05-07-2017 08:01:41	E190	A	70,8	74,0	82,5
05-07-2017 08:11:47	E190	A	71,7	75,0	83,1
05-07-2017 08:15:47	AT45	A	70,4	72,9	82,2
05-07-2017 08:18:25	E170	A	71,9	74,5	83,9
05-07-2017 08:20:37	DH8D	A	69,5	72,2	83,0
05-07-2017 08:23:15	CRJ9	A	72,3	74,7	83,5
05-07-2017 08:26:42	A320	A	71,2	73,3	82,3
05-07-2017 08:40:37	E190	A	71,4	74,0	83,5
05-07-2017 08:44:05	B734	A	71,8	74,5	83,9
05-07-2017 08:47:29	SU95	A	72,3	75,0	84,4
05-07-2017 08:51:37	CRJ7	A	68,9	71,1	80,0
05-07-2017 08:56:43	BCS1	A	69,2	72,0	80,0
05-07-2017 08:58:48	E170	A	70,5	72,5	81,9
05-07-2017 09:06:20	E170	A	69,8	72,4	81,6
05-07-2017 09:14:42	CRJ9	A	71,1	73,9	82,9
05-07-2017 09:17:23	B738	A	72,6	75,9	84,9
05-07-2017 09:21:23	E170	A	70,7	72,3	81,5
05-07-2017 09:23:25	CRJ9	A	69,3	70,3	80,1
05-07-2017 09:28:35	A320	A	71,5	74,0	83,2
05-07-2017 09:30:21	E170	A	71,6	74,0	83,0
05-07-2017 09:32:50	DH8D	A	68,2	70,0	79,0
05-07-2017 09:34:45	DH8D	A	70,6	73,4	81,7
05-07-2017 09:37:11	A321	A	70,1	73,8	83,1
05-07-2017 09:39:07	DH8D	A	69,3	70,3	78,9
05-07-2017 09:41:02	E170	A	71,3	73,8	82,7
05-07-2017 09:42:54	DH8D	A	70,4	72,7	82,2
05-07-2017 09:44:32	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
05-07-2017 09:46:53	A320	A	70,1	72,0	81,5
05-07-2017 09:52:12	E190	A	73,0	76,3	84,8
05-07-2017 09:55:45	CRJ9	A	70,4	72,9	82,2
05-07-2017 09:59:14	A320	A	70,6	73,0	82,3
05-07-2017 10:02:27	E170	A	70,0	72,3	81,8
05-07-2017 10:06:27	B733	A	71,6	76,4	84,1
05-07-2017 10:09:04	DH8D	A	68,1	69,0	78,1
05-07-2017 10:17:39	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
05-07-2017 10:21:57	C295	A	71,5	73,9	81,9
05-07-2017 10:26:36	E190	A	71,4	74,0	83,7
05-07-2017 10:37:37	A320	A	71,7	76,2	85,3
05-07-2017 10:39:43	B788	A	73,5	77,1	86,5
05-07-2017 10:42:36	A321	A	71,6	74,1	83,6
05-07-2017 10:46:04	C295	A	70,3	72,6	81,1
05-07-2017 10:51:12	DH8D	A	71,1	73,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2017 10:55:17	A321	A	71,7	75,0	83,8
05-07-2017 10:58:28	DH8D	A	70,4	71,9	82,4
05-07-2017 11:00:53	E170	A	72,0	75,1	84,1
05-07-2017 11:10:39	B738	A	72,3	76,7	84,1
05-07-2017 11:20:58	A319	A	69,9	72,5	81,7
05-07-2017 11:25:23	A321	A	71,2	74,0	82,9
05-07-2017 11:27:47	A321	A	71,5	74,8	83,8
05-07-2017 11:30:22	A321	A	71,1	73,5	82,9
05-07-2017 11:33:44	B738	A	72,0	74,8	84,0
05-07-2017 11:35:59	A320	A	71,5	74,2	84,1
05-07-2017 11:38:41	A320	A	73,4	77,2	85,9
05-07-2017 11:42:34	B788	A	71,8	75,0	85,1
05-07-2017 11:46:25	L410	A	69,3	71,2	78,8
05-07-2017 11:56:12	E170	A	70,6	74,0	83,7
05-07-2017 11:57:52	A320	A	69,8	71,9	79,8
05-07-2017 11:59:54	CRJ9	A	70,5	73,5	83,3
05-07-2017 12:02:32	E170	A	70,8	72,6	81,9
05-07-2017 12:05:59	E170	A	70,3	72,2	82,3
05-07-2017 12:08:28	B788	A	72,2	75,3	85,2
05-07-2017 12:10:26	E170	A	71,1	73,1	82,5
05-07-2017 12:12:15	A321	A	71,6	75,3	84,8
05-07-2017 12:14:56	E170	A	70,1	72,9	81,9
05-07-2017 12:17:08	B77W	A	75,1	79,1	88,9
05-07-2017 12:19:11	E190	A	70,7	73,9	83,2
05-07-2017 12:21:15	E170	A	70,0	73,1	82,3
05-07-2017 12:23:39	E195	A	72,4	76,1	84,5
05-07-2017 12:26:06	B788	A	72,2	75,8	85,0
05-07-2017 12:28:33	E190	A	70,6	74,7	83,1
05-07-2017 12:31:09	B734	A	72,9	76,0	84,0
05-07-2017 12:33:03	CRJ9	A	70,3	73,1	82,3
05-07-2017 12:37:43	B788	A	70,7	73,6	83,7
05-07-2017 12:40:03	E170	A	69,8	72,6	79,8
05-07-2017 12:42:07	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
05-07-2017 12:44:01	DH8D	A	67,5	69,3	78,6
05-07-2017 12:46:05	DH8D	A	70,3	73,9	81,8
05-07-2017 12:48:01	E190	A	71,5	74,3	83,8
05-07-2017 12:50:45	A332	A	71,5	75,8	85,8
05-07-2017 12:53:24	A320	A	71,2	73,8	82,6
05-07-2017 12:55:04	B738	A	71,0	74,0	82,5
05-07-2017 13:06:04	A320	A	69,9	72,3	81,6
05-07-2017 13:10:17	E190	A	71,6	74,6	83,4
05-07-2017 13:15:54	AT45	A	69,5	71,4	80,6
05-07-2017 13:18:03	A320	A	70,6	72,7	81,4
05-07-2017 13:20:17	A320	A	70,1	72,2	81,8
05-07-2017 13:22:45	DH8D	A	68,3	70,1	80,1
05-07-2017 13:25:40	B763	A	74,0	78,0	87,8
05-07-2017 13:28:22	E190	A	71,2	73,5	83,0
05-07-2017 13:30:30	B788	A	71,6	74,2	84,8
05-07-2017 13:32:47	E170	A	71,7	75,3	84,0
05-07-2017 13:35:45	CRJ9	A	70,9	73,2	82,0
05-07-2017 13:37:32	A319	A	71,0	74,4	84,4
05-07-2017 13:39:32	B738	A	72,9	75,4	84,6
05-07-2017 13:41:26	B738	A	73,8	78,6	86,3
05-07-2017 13:43:31	GLF5	A	67,9	68,8	76,9
05-07-2017 13:45:26	A320	A	71,7	74,8	84,2
05-07-2017 13:47:34	DH8D	A	69,9	71,7	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2017 13:49:41	E35L	A	68,9	71,3	80,7
05-07-2017 13:56:37	B738	A	72,5	75,6	84,8
05-07-2017 13:58:50	B763	A	72,7	76,8	87,4
05-07-2017 14:01:54	A321	A	72,2	75,4	85,5
05-07-2017 14:15:27	DH8D	A	70,8	73,1	82,9
05-07-2017 14:23:35	DH8D	A	69,7	71,0	80,8
05-07-2017 14:38:56	B763	A	73,3	76,5	87,3
05-07-2017 14:44:14	E170	A	70,6	73,0	82,3
05-07-2017 14:56:14	A320	A	70,7	73,2	82,5
05-07-2017 15:04:36	DH8D	A	69,4	70,5	80,2
05-07-2017 15:11:02	A319	A	72,1	74,7	84,9
05-07-2017 15:14:56	DH8D	A	67,8	68,8	78,2
05-07-2017 15:18:52	CRJ9	A	70,1	72,7	82,7
05-07-2017 15:21:12	CRJ9	A	71,4	74,0	82,5
05-07-2017 15:23:26	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
05-07-2017 15:25:30	B733	A	73,4	76,1	84,9
05-07-2017 15:27:40	E170	A	71,4	72,5	82,2
05-07-2017 15:30:04	A321	A	71,6	74,3	83,9
05-07-2017 15:31:50	E170	A	71,7	74,8	84,3
05-07-2017 15:35:14	E170	A	71,2	72,9	83,3
05-07-2017 15:37:16	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
05-07-2017 15:39:12	E170	A	71,4	73,6	82,9
05-07-2017 15:41:15	E170	A	72,0	74,8	83,8
05-07-2017 15:43:08	E190	A	71,4	74,2	83,9
05-07-2017 15:45:09	E170	A	71,4	73,7	82,5
05-07-2017 15:47:08	DH8D	A	70,2	71,5	81,0
05-07-2017 15:50:16	E190	A	72,1	75,4	83,8
05-07-2017 15:52:25	E170	A	70,8	72,9	82,6
05-07-2017 15:55:09	E190	A	73,0	76,0	85,1
05-07-2017 15:57:27	B738	A	71,5	73,6	83,8
05-07-2017 15:59:57	C56X	A	68,3	69,5	77,8
05-07-2017 16:10:03	E190	A	72,0	74,7	83,4
05-07-2017 16:12:42	E170	A	70,7	73,0	82,2
05-07-2017 16:15:03	B738	A	74,0	77,1	86,1
05-07-2017 16:17:15	B734	A	72,5	76,0	84,3
05-07-2017 16:19:08	B738	A	72,6	75,4	84,9
05-07-2017 16:21:52	B738	A	73,0	75,9	84,7
05-07-2017 16:23:37	E170	A	69,9	72,1	81,7
05-07-2017 16:26:06	E190	A	70,6	73,2	82,1
05-07-2017 16:32:25	E190	A	71,0	73,2	82,8
05-07-2017 16:36:02	RJ1H	A	69,4	70,5	78,4
05-07-2017 16:49:33	B738	A	71,0	73,9	83,8
05-07-2017 17:16:32	B738	A	69,6	70,7	79,1
05-07-2017 17:18:56	B738	A	72,7	75,3	84,5
05-07-2017 17:29:29	A320	A	71,8	74,6	84,1
05-07-2017 17:31:42	A320	A	71,9	74,6	84,0
05-07-2017 17:42:50	A319	A	71,5	73,7	83,8
05-07-2017 17:45:19	A321	A	71,3	74,1	83,4
05-07-2017 17:47:26	CL60	A	68,3	69,2	78,3
05-07-2017 17:51:00	B738	A	72,2	75,6	84,5
05-07-2017 17:54:24	B734	A	70,8	72,7	82,0
05-07-2017 17:58:24	E170	A	71,0	73,6	83,0
05-07-2017 18:06:14	A320	A	71,0	74,2	83,5
05-07-2017 18:09:26	A320	A	70,3	72,0	82,0
05-07-2017 18:11:52	DH8D	A	70,5	71,7	81,6
05-07-2017 18:14:01	DH8D	A	69,0	69,9	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2017 18:16:14	A321	A	71,9	74,4	83,6
05-07-2017 18:18:34	E190	A	71,1	72,9	82,8
05-07-2017 18:23:17	B738	A	72,6	75,7	85,2
05-07-2017 18:25:25	B738	A	72,3	75,5	85,1
05-07-2017 18:27:50	CRJ9	A	71,3	73,7	82,1
05-07-2017 18:29:56	DH8D	A	69,7	71,0	79,2
05-07-2017 18:32:16	E170	A	70,2	72,2	81,9
05-07-2017 18:35:22	A320	A	72,3	74,7	83,4
05-07-2017 18:39:57	DH8D	A	69,3	72,3	82,1
05-07-2017 18:42:46	CRJ9	A	69,7	71,8	81,2
05-07-2017 18:45:04	E170	A	71,0	73,1	82,1
05-07-2017 18:47:21	E170	A	70,8	73,2	82,6
05-07-2017 18:49:35	E170	A	70,8	73,0	82,2
05-07-2017 18:51:49	DH8D	A	69,7	71,9	81,7
05-07-2017 18:54:00	E170	A	70,1	72,4	82,9
05-07-2017 18:56:07	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
05-07-2017 18:58:12	F70	A	68,7	70,0	78,7
05-07-2017 19:00:11	DH8D	A	70,2	71,6	80,2
05-07-2017 19:02:15	A319	A	73,0	76,7	85,6
05-07-2017 19:04:24	E190	A	71,4	73,4	83,1
05-07-2017 19:06:16	B734	A	72,2	75,2	83,7
05-07-2017 19:08:16	A320	A	70,1	71,8	82,4
05-07-2017 19:10:25	E170	A	70,8	73,3	83,8
05-07-2017 19:12:43	B738	A	72,1	73,9	83,2
05-07-2017 19:15:04	E170	A	70,6	72,8	82,9
05-07-2017 19:20:17	AT45	A	70,2	72,3	81,6
05-07-2017 19:22:53	B752	A	69,1	71,2	82,5
05-07-2017 19:25:24	A320	A	72,4	75,0	85,0
05-07-2017 19:27:34	A320	A	72,3	75,2	84,3
05-07-2017 19:29:52	AN26	A	72,5	76,1	82,9
05-07-2017 19:35:00	CRJ9	A	71,3	72,9	82,1
05-07-2017 19:37:07	B738	A	71,4	73,2	82,2
05-07-2017 19:39:24	A320	A	69,5	73,9	84,8
05-07-2017 19:47:32	B738	A	72,9	76,1	85,4
05-07-2017 19:50:58	B738	A	70,4	72,4	80,8
05-07-2017 19:55:14	B738	A	72,9	75,8	84,9
05-07-2017 20:21:54	E190	A	70,9	73,3	82,6
05-07-2017 20:31:12	E170	A	69,9	72,6	81,1
05-07-2017 20:38:09	E195	A	71,8	74,5	83,9
05-07-2017 20:47:49	E170	A	72,3	75,3	84,4
05-07-2017 20:53:30	CRJ9	A	70,7	72,6	81,5
05-07-2017 20:58:38	DH8D	A	70,9	73,2	83,2
05-07-2017 21:10:43	E170	A	70,2	72,4	81,6
05-07-2017 21:24:25	E170	A	70,9	72,5	81,7
05-07-2017 21:27:38	E170	A	69,9	71,7	81,3
05-07-2017 21:30:32	B788	A	71,5	74,7	84,9
05-07-2017 21:33:04	A320	A	70,6	72,8	82,3
05-07-2017 21:36:00	E35L	A	69,5	70,3	78,5
05-07-2017 21:38:52	A320	A	71,8	74,2	84,1
05-07-2017 21:44:48	B742	A	78,6	82,7	93,2
05-07-2017 21:48:47	B738	A	72,8	75,2	84,2
05-07-2017 21:51:08	E190	A	71,9	74,7	83,7
05-07-2017 21:56:26	E170	A	71,3	74,2	83,6
05-07-2017 21:59:16	DH8D	A	72,3	74,1	83,7
06-07-2017 06:03:05	DH8D	A	70,9	72,6	82,4
06-07-2017 06:06:27	E170	A	71,6	74,1	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2017 06:08:38	B738	A	71,5	74,5	84,0
06-07-2017 06:12:27	DH8D	A	70,5	73,1	82,8
06-07-2017 06:14:52	E170	A	70,0	71,8	81,5
06-07-2017 06:16:31	A320	A	69,9	72,1	81,9
06-07-2017 06:18:47	E170	A	68,1	69,2	77,7
06-07-2017 06:20:44	DH8D	A	69,6	70,4	79,6
06-07-2017 06:23:40	E170	A	70,8	73,1	82,8
06-07-2017 06:25:47	CRJ9	A	71,7	74,1	83,2
06-07-2017 06:27:59	E190	A	71,6	74,2	83,4
06-07-2017 06:29:53	DH8D	A	67,6	68,9	78,7
06-07-2017 06:33:45	B734	A	71,8	74,0	83,3
06-07-2017 06:35:40	DH8D	A	69,5	71,6	80,6
06-07-2017 06:37:40	E170	A	70,1	72,4	81,2
06-07-2017 07:04:49	B734	A	72,2	75,4	84,0
06-07-2017 07:14:13	B738	A	71,0	73,4	82,8
06-07-2017 07:25:40	AT72	A	68,5	70,6	80,8
06-07-2017 07:28:08	B738	A	71,6	74,2	83,1
06-07-2017 07:51:03	E190	A	71,6	74,6	83,4
06-07-2017 08:05:52	CRJ9	A	70,1	71,5	80,9
06-07-2017 08:07:35	DH8D	A	72,9	75,8	84,9
06-07-2017 08:13:19	B763	A	73,0	75,9	86,4
06-07-2017 08:21:40	B763	A	73,2	76,4	86,6
06-07-2017 08:24:14	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
06-07-2017 08:26:05	A320	A	71,2	73,8	83,3
06-07-2017 08:28:05	AT75	A	68,7	70,4	80,7
06-07-2017 08:30:27	DH8D	A	69,3	70,5	78,3
06-07-2017 08:33:06	E170	A	70,7	73,6	83,7
06-07-2017 08:36:13	E190	A	71,8	76,1	84,3
06-07-2017 08:38:59	B738	A	72,6	75,2	84,0
06-07-2017 08:49:34	A320	A	70,4	72,4	82,4
06-07-2017 08:54:35	E170	A	71,2	73,8	82,0
06-07-2017 08:57:18	A320	A	70,0	72,6	82,0
06-07-2017 08:59:09	SU95	A	72,9	75,3	84,6
06-07-2017 09:01:04	E170	A	70,0	72,5	81,5
06-07-2017 09:05:38	CL30	A	68,1	68,9	77,6
06-07-2017 09:08:33	E190	A	71,3	75,1	83,9
06-07-2017 09:11:41	A320	A	73,9	76,6	85,0
06-07-2017 09:15:59	CRJ9	A	71,1	73,6	83,4
06-07-2017 09:18:12	CRJ9	A	69,2	71,8	81,2
06-07-2017 09:20:45	DH8D	A	70,1	72,0	81,2
06-07-2017 09:22:35	CRJ9	A	70,7	73,5	81,4
06-07-2017 09:24:52	E170	A	71,5	73,5	82,6
06-07-2017 09:28:15	A319	A	72,2	75,3	84,7
06-07-2017 09:30:14	E170	A	70,9	74,0	83,2
06-07-2017 09:32:22	E120	A	69,6	71,2	79,1
06-07-2017 09:34:51	DH8D	A	69,3	70,6	80,5
06-07-2017 09:37:11	F100	A	69,7	71,2	80,4
06-07-2017 09:39:26	A320	A	72,3	76,8	84,1
06-07-2017 09:41:07	DH8D	A	69,7	71,1	81,2
06-07-2017 09:42:44	E170	A	70,9	73,2	82,3
06-07-2017 09:44:57	C27J	A	70,9	73,3	81,6
06-07-2017 09:46:54	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
06-07-2017 09:48:44	A320	A	71,3	75,3	84,7
06-07-2017 09:50:35	A320	A	71,3	73,4	82,5
06-07-2017 09:52:36	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
06-07-2017 09:54:45	B738	A	73,6	77,6	85,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2017 09:56:39	C295	A	70,8	72,5	80,8
06-07-2017 09:58:16	E170	A	71,8	75,0	83,5
06-07-2017 10:00:17	E170	A	72,0	75,2	84,1
06-07-2017 10:01:49	B738	A	72,5	75,1	84,6
06-07-2017 10:03:36	E170	A	69,4	70,9	80,6
06-07-2017 10:05:43	E190	A	71,2	74,1	82,7
06-07-2017 10:16:20	DH8D	A	69,2	71,2	78,7
06-07-2017 10:18:56	DH8D	A	71,5	73,4	82,7
06-07-2017 10:20:43	A320	A	69,7	72,3	81,2
06-07-2017 10:22:33	B738	A	72,0	74,9	84,3
06-07-2017 10:26:13	DH8D	A	70,5	73,1	81,6
06-07-2017 10:29:47	B734	A	70,7	72,8	82,5
06-07-2017 10:38:36	A320	A	72,4	75,3	85,0
06-07-2017 10:41:19	A321	A	71,0	73,1	82,5
06-07-2017 11:07:17	E190	A	70,7	73,9	83,4
06-07-2017 11:13:29	A320	A	70,3	72,9	82,0
06-07-2017 11:21:40	B738	A	72,3	75,3	84,6
06-07-2017 11:24:41	A321	A	70,9	73,4	82,9
06-07-2017 11:27:05	B738	A	72,4	76,4	85,0
06-07-2017 11:43:10	A320	A	70,9	74,6	83,9
06-07-2017 11:45:41	A320	A	71,7	74,1	83,7
06-07-2017 11:48:25	B77W	A	73,1	78,4	87,4
06-07-2017 11:52:02	CRJ9	A	69,4	71,3	81,2
06-07-2017 11:54:11	E170	A	71,1	74,3	83,2
06-07-2017 11:56:05	A321	A	70,9	73,1	83,4
06-07-2017 11:57:54	B738	A	72,0	75,3	84,8
06-07-2017 11:59:56	E170	A	69,1	71,1	80,5
06-07-2017 12:06:31	E170	A	69,7	71,2	80,5
06-07-2017 12:09:06	A320	A	70,1	72,6	81,2
06-07-2017 12:11:01	E190	A	73,1	76,1	85,2
06-07-2017 12:12:45	E190	A	70,5	73,3	82,8
06-07-2017 12:14:51	B738	A	74,0	77,6	87,0
06-07-2017 12:16:55	B738	A	72,1	74,9	84,6
06-07-2017 12:18:53	E170	A	69,2	72,8	82,4
06-07-2017 12:21:56	B763	A	74,6	76,5	86,6
06-07-2017 12:24:15	A321	A	72,0	75,2	84,3
06-07-2017 12:26:05	E170	A	70,2	71,7	81,0
06-07-2017 12:29:30	E195	A	69,2	74,8	86,0
06-07-2017 12:31:15	B738	A	71,0	76,4	86,7
06-07-2017 12:33:40	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
06-07-2017 12:35:42	E190	A	70,7	73,0	82,2
06-07-2017 12:38:00	B788	A	72,8	76,6	85,8
06-07-2017 12:40:18	CRJ9	A	70,1	72,3	81,6
06-07-2017 12:42:28	B788	A	75,1	77,9	87,1
06-07-2017 12:44:45	DH8D	A	68,1	70,1	78,5
06-07-2017 12:46:46	E170	A	70,7	72,7	82,5
06-07-2017 12:48:58	B738	A	72,5	76,8	84,0
06-07-2017 12:51:10	DH8D	A	67,3	68,7	78,1
06-07-2017 12:54:14	B734	A	73,7	77,4	85,1
06-07-2017 13:01:13	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
06-07-2017 13:05:14	E190	A	70,2	72,4	81,4
06-07-2017 13:10:08	DH8D	A	74,1	77,9	86,6
06-07-2017 13:17:18	E170	A	70,2	72,0	81,9
06-07-2017 13:19:54	A320	A	70,3	72,4	82,0
06-07-2017 13:21:43	A321	A	71,8	75,1	84,4
06-07-2017 13:24:12	CRJ9	A	70,3	72,3	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2017 13:29:51	B788	A	71,6	74,1	84,2
06-07-2017 13:32:43	A319	A	72,1	75,2	83,6
06-07-2017 13:41:57	B738	A	72,3	77,5	84,6
06-07-2017 13:44:23	B788	A	71,5	76,2	85,5
06-07-2017 13:57:33	B738	A	71,9	75,9	84,5
06-07-2017 13:59:22	B788	A	73,1	76,8	85,8
06-07-2017 14:06:42	A321	A	75,4	80,2	88,9
06-07-2017 14:45:58	B772	A	73,1	77,6	86,9
06-07-2017 14:48:25	E190	A	72,6	75,8	84,0
06-07-2017 14:50:08	E170	A	71,0	73,6	83,1
06-07-2017 14:51:44	B738	A	72,6	75,8	85,2
06-07-2017 14:53:50	F100	A	68,2	70,1	78,2
06-07-2017 14:55:33	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
06-07-2017 14:57:10	B733	A	71,5	75,8	84,1
06-07-2017 14:58:59	DH8D	A	69,2	71,2	81,3
06-07-2017 15:02:33	E170	A	69,4	72,2	80,6
06-07-2017 15:04:19	B734	A	74,3	79,3	86,0
06-07-2017 15:05:59	B738	A	71,7	75,9	84,7
06-07-2017 15:08:00	E190	A	70,8	73,5	82,3
06-07-2017 15:12:20	E190	A	71,4	74,4	83,7
06-07-2017 15:16:48	CRJ9	A	71,0	72,7	82,1
06-07-2017 15:18:43	A320	A	70,2	72,6	82,0
06-07-2017 15:20:45	CRJ9	A	69,8	72,7	81,6
06-07-2017 15:23:00	A320	A	72,0	74,8	84,3
06-07-2017 15:26:04	A321	A	70,3	73,5	82,8
06-07-2017 15:28:04	C17	A	79,3	84,8	94,0
06-07-2017 15:30:14	E170	A	70,7	72,8	80,7
06-07-2017 15:32:07	E170	A	71,0	73,2	82,8
06-07-2017 15:33:58	E190	A	70,1	73,3	82,7
06-07-2017 15:35:54	E170	A	70,1	73,0	82,4
06-07-2017 15:38:53	C17	A	78,6	84,2	93,5
06-07-2017 15:41:13	E170	A	69,9	72,5	81,0
06-07-2017 15:43:19	E170	A	70,3	72,8	80,7
06-07-2017 15:44:39	C17	A	78,0	83,9	93,7
06-07-2017 15:47:18	E170	A	70,1	74,2	82,7
06-07-2017 15:49:41	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
06-07-2017 15:53:15	B738	A	72,0	75,6	84,0
06-07-2017 15:54:58	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
06-07-2017 15:56:53	A321	A	72,1	75,2	83,9
06-07-2017 15:58:42	E170	A	71,4	74,7	83,5
06-07-2017 16:00:34	B734	A	72,9	75,9	83,7
06-07-2017 16:02:29	B734	A	70,7	73,8	83,0
06-07-2017 16:04:18	DH8D	A	71,7	74,5	83,4
06-07-2017 16:06:41	GLF5	A	67,9	70,0	77,4
06-07-2017 16:12:19	A321	A	71,6	74,1	83,1
06-07-2017 16:22:10	C17	A	78,7	83,0	93,0
06-07-2017 16:24:44	E190	A	71,3	73,6	83,4
06-07-2017 16:26:42	E190	A	71,2	74,5	83,5
06-07-2017 16:32:47	SF34	A	68,4	69,2	77,9
06-07-2017 16:43:54	E190	A	71,2	73,0	82,9
06-07-2017 16:57:10	A320	A	69,7	71,9	81,2
06-07-2017 17:00:50	RJ1H	A	69,3	70,6	79,3
06-07-2017 17:03:48	A320	A	71,3	73,6	83,0
06-07-2017 17:12:34	A320	A	72,9	75,7	85,2
06-07-2017 17:15:33	A320	A	72,9	75,3	85,2
06-07-2017 17:19:30	A320	A	70,3	72,2	81,5



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2017 17:21:19	B738	A	72,5	77,7	84,8
06-07-2017 17:31:37	CL60	A	68,4	69,7	78,0
06-07-2017 17:33:54	A320	A	70,5	72,7	81,9
06-07-2017 17:35:24	B738	A	72,5	75,6	85,3
06-07-2017 17:50:04	A321	A	71,5	74,1	83,0
06-07-2017 17:54:32	A321	A	71,4	73,3	82,9
06-07-2017 18:08:36	A320	A	71,7	75,0	84,9
06-07-2017 18:10:39	E170	A	70,8	73,7	85,6
06-07-2017 18:17:18	E190	A	70,1	74,5	86,1
06-07-2017 18:19:41	CRJ7	A	68,8	71,0	84,9
06-07-2017 18:22:10	A320	A	70,4	72,5	82,5
06-07-2017 18:26:30	B788	A	72,6	75,0	85,3
06-07-2017 18:35:50	E170	A	70,1	72,3	81,9
06-07-2017 18:39:33	F70	A	69,7	71,1	80,5
06-07-2017 18:43:50	DH8D	A	71,1	72,9	82,2
06-07-2017 18:46:06	A320	A	71,4	73,7	83,4
06-07-2017 18:48:00	E170	A	69,0	71,0	81,3
06-07-2017 18:50:06	A320	A	70,9	74,3	82,7
06-07-2017 18:52:25	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
06-07-2017 18:54:13	DH8D	A	70,8	72,3	82,3
06-07-2017 18:56:46	B738	A	72,1	74,9	84,1
06-07-2017 18:59:08	E170	A	70,6	72,3	81,4
06-07-2017 19:00:55	B738	A	72,0	75,1	84,6
06-07-2017 19:02:52	E190	A	71,7	75,0	83,7
06-07-2017 19:04:51	DH8D	A	67,1	68,8	79,7
06-07-2017 19:06:52	AT45	A	70,3	72,0	81,7
06-07-2017 19:08:55	AN26	A	74,5	79,2	87,3
06-07-2017 19:11:25	F100	A	68,4	69,4	78,0
06-07-2017 19:15:32	DH8D	A	69,6	71,1	80,4
06-07-2017 19:17:52	CRJ9	A	71,6	73,9	82,7
06-07-2017 19:20:13	E170	A	70,5	72,2	81,7
06-07-2017 19:22:26	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
06-07-2017 19:24:26	E170	A	72,0	74,2	83,1
06-07-2017 19:27:42	DH8D	A	67,7	69,8	77,7
06-07-2017 19:30:02	B738	A	69,2	71,7	80,9
06-07-2017 19:32:44	CRJ9	A	70,2	72,5	82,2
06-07-2017 19:35:20	B738	A	73,1	75,9	85,1
06-07-2017 19:37:45	DH8D	A	71,2	72,8	82,4
06-07-2017 19:41:21	B734	A	72,9	76,2	84,3
06-07-2017 19:43:52	E170	A	70,0	72,0	80,8
06-07-2017 19:46:20	B738	A	72,8	75,8	85,3
06-07-2017 19:59:21	B738	A	71,9	74,6	83,0
06-07-2017 20:01:25	B738	A	71,8	74,3	84,3
06-07-2017 20:03:54	B738	A	72,1	75,0	84,4
06-07-2017 20:06:36	CRJ9	A	69,2	70,5	79,6
06-07-2017 20:10:25	MD82	A	70,6	72,7	82,7
06-07-2017 20:24:48	A320	A	71,3	73,5	83,1
06-07-2017 20:29:45	E170	A	70,8	72,7	81,9
06-07-2017 20:32:03	E170	A	69,4	71,4	80,2
06-07-2017 20:34:36	B735	A	72,0	74,7	83,5
06-07-2017 20:38:25	B752	A	69,2	70,4	81,0
06-07-2017 20:47:59	E190	A	70,9	72,5	82,4
06-07-2017 20:50:47	E195	A	72,0	75,7	83,5
06-07-2017 20:54:21	H25B	A	70,0	71,2	79,1
06-07-2017 21:00:07	B738	A	72,4	75,3	84,4
06-07-2017 21:06:13	CRJ9	A	70,4	72,0	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2017 21:13:56	E190	A	71,8	74,0	83,3
06-07-2017 21:16:27	E170	A	70,9	73,4	82,1
06-07-2017 21:29:01	A320	A	70,4	72,0	81,9
06-07-2017 21:38:07	DH8D	A	70,3	71,4	81,4
06-07-2017 21:40:07	E170	A	70,6	72,0	81,4
06-07-2017 21:42:02	E170	A	70,3	72,5	81,4
06-07-2017 21:43:47	E190	A	71,5	74,1	82,9
06-07-2017 21:45:55	E170	A	69,7	71,6	81,1
06-07-2017 21:51:44	DH8D	A	69,5	70,8	80,0
06-07-2017 21:54:17	A321	A	72,3	74,7	83,7
06-07-2017 21:59:00	E170	A	70,1	72,1	80,5
07-07-2017 06:02:32	E170	A	70,8	72,9	81,6
07-07-2017 06:07:50	B763	A	73,3	77,1	85,9
07-07-2017 06:10:14	E170	A	72,1	74,3	83,6
07-07-2017 06:12:20	B738	A	71,5	73,6	82,3
07-07-2017 06:14:16	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
07-07-2017 06:16:10	E170	A	70,5	72,6	82,0
07-07-2017 06:18:45	E170	A	70,4	72,0	80,8
07-07-2017 06:20:49	CRJ9	A	70,8	72,7	81,6
07-07-2017 06:26:47	E190	A	71,5	73,5	82,3
07-07-2017 06:28:45	DH8D	A	69,1	70,2	78,7
07-07-2017 06:30:47	DH8D	A	68,5	69,2	78,1
07-07-2017 06:32:49	DH8D	A	68,3	68,8	77,3
07-07-2017 06:34:45	DH8D	A	68,6	69,4	78,1
07-07-2017 06:36:44	E170	A	70,8	73,1	81,6
07-07-2017 06:38:58	E170	A	70,9	73,0	81,3
07-07-2017 06:46:52	MD11	A	77,1	82,6	91,1
07-07-2017 06:54:40	E190	A	70,4	72,3	81,6
07-07-2017 06:59:49	AT72	A	71,3	74,0	82,8
07-07-2017 07:05:46	A320	A	69,8	71,6	81,2
07-07-2017 07:23:08	B738	D	68,7	69,9	79,1
07-07-2017 09:33:29	B738	D	70,3	73,8	84,3
07-07-2017 09:41:50	B734	D	67,8	69,9	77,8
07-07-2017 10:33:06	B763	D	71,5	74,7	83,8
07-07-2017 10:50:31	MD11	D	73,1	78,2	87,9
07-07-2017 11:51:47	A321	D	69,8	73,1	82,4
07-07-2017 11:55:08	E170	D	67,1	68,6	76,7
07-07-2017 12:13:36	B734	D	70,5	74,5	83,3
07-07-2017 12:14:51	B763	D	69,8	73,6	83,0
07-07-2017 12:18:04	A320	D	66,5	68,1	76,0
07-07-2017 12:26:34	E170	D	69,0	72,7	83,5
07-07-2017 12:34:43	B738	D	69,1	74,0	82,4
07-07-2017 12:42:46	E190	D	69,4	72,6	79,4
07-07-2017 12:53:00	MD82	D	72,8	78,1	88,4
07-07-2017 13:07:14	MD82	D	74,8	81,9	90,7
07-07-2017 14:06:11	E190	D	67,5	69,4	79,2
07-07-2017 14:10:18	AN30	D	70,1	73,0	79,6
07-07-2017 14:23:22	E190	D	68,9	71,6	80,4
07-07-2017 14:24:50	A332	D	67,8	70,1	78,6
07-07-2017 14:43:37	E170	D	67,7	68,8	77,2
07-07-2017 14:45:16	A320	D	68,3	70,0	80,0
07-07-2017 14:49:39	B738	D	68,2	70,2	79,7
07-07-2017 14:57:43	E170	D	68,7	70,2	77,7
07-07-2017 15:15:40	B77W	D	71,4	74,8	85,4
07-07-2017 15:35:05	A321	D	71,3	74,0	84,9
07-07-2017 16:12:18	B738	D	68,5	71,4	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2017 16:24:01	E190	D	68,2	69,9	78,6
07-07-2017 17:04:17	E170	D	67,9	69,2	78,3
07-07-2017 18:07:54	A332	D	72,3	76,6	86,8
07-07-2017 18:47:17	A320	D	71,7	73,7	83,8
07-07-2017 19:03:28	E170	D	72,6	78,6	82,1
07-07-2017 19:41:18	B738	D	70,0	71,9	82,3
07-07-2017 19:57:30	P180	D	67,2	68,9	77,2
07-07-2017 21:37:32	A321	D	68,6	70,3	80,6
08-07-2017 06:11:28	B738	D	69,9	71,5	81,1
08-07-2017 06:15:56	E190	D	68,9	70,0	79,7
08-07-2017 06:17:59	B738	D	70,0	72,6	82,3
08-07-2017 07:45:29	A320	D	68,1	69,3	79,6
08-07-2017 08:13:45	A320	D	67,9	69,1	80,2
08-07-2017 08:24:27	B738	D	70,5	73,2	83,5
08-07-2017 08:27:04	A345	D	69,2	71,8	83,8
08-07-2017 08:36:01	B734	D	68,9	70,5	79,7
08-07-2017 09:50:38	A320	A	71,8	73,5	83,2
08-07-2017 09:53:05	E170	A	71,1	73,5	82,9
08-07-2017 09:58:48	B738	A	71,4	73,5	83,2
08-07-2017 10:02:23	DH8D	A	74,0	76,0	85,1
08-07-2017 10:04:25	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
08-07-2017 10:06:10	B738	A	72,3	74,9	84,3
08-07-2017 10:08:19	E190	A	72,4	75,1	83,9
08-07-2017 10:10:01	B735	A	71,2	72,8	82,4
08-07-2017 10:12:15	DH8D	A	69,8	72,2	80,2
08-07-2017 10:14:01	E190	A	69,5	71,1	78,5
08-07-2017 10:15:41	A320	A	72,0	74,4	83,4
08-07-2017 10:27:16	E170	A	69,7	71,5	80,8
08-07-2017 10:36:47	A320	A	70,5	72,4	81,6
08-07-2017 10:40:14	B788	A	71,3	73,6	83,7
08-07-2017 10:45:29	AT45	A	69,9	72,0	80,7
08-07-2017 10:49:10	A320	A	70,9	72,9	82,0
08-07-2017 10:59:34	A321	A	72,0	75,1	83,5
08-07-2017 11:06:18	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
08-07-2017 11:14:37	B738	A	71,2	74,7	84,6
08-07-2017 11:16:33	A320	A	70,7	73,3	82,5
08-07-2017 11:18:45	A320	A	71,4	74,6	82,8
08-07-2017 11:20:57	E190	A	71,6	73,0	82,3
08-07-2017 11:23:36	E190	A	71,8	74,0	83,0
08-07-2017 11:25:43	C680	A	69,8	71,5	78,9
08-07-2017 11:27:51	A320	A	70,6	72,3	81,4
08-07-2017 11:34:13	A320	A	72,6	76,0	85,2
08-07-2017 11:36:51	A321	A	70,7	73,1	82,5
08-07-2017 11:38:47	A318	A	69,7	72,2	81,7
08-07-2017 11:47:44	E170	A	72,2	75,2	83,3
08-07-2017 11:49:59	B77W	A	73,6	77,3	87,1
08-07-2017 11:52:35	E170	A	71,3	74,6	82,1
08-07-2017 11:55:08	B738	A	73,0	74,7	84,5
08-07-2017 11:58:32	E190	A	72,6	75,3	83,7
08-07-2017 12:04:12	A320	A	72,8	75,0	83,6
08-07-2017 12:06:24	E170	A	70,0	72,0	81,1
08-07-2017 12:08:29	E170	A	71,5	74,4	83,5
08-07-2017 12:10:17	E170	A	70,4	74,1	83,2
08-07-2017 12:12:08	CRJ9	A	69,5	72,1	81,0
08-07-2017 12:14:31	A321	A	71,2	74,6	83,8
08-07-2017 12:16:30	A321	A	72,0	74,7	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2017 12:18:31	A319	A	72,2	75,6	83,0
08-07-2017 12:21:58	B738	A	74,0	77,3	86,3
08-07-2017 12:24:43	B738	A	71,8	74,2	83,3
08-07-2017 12:27:17	E170	A	71,6	75,2	83,4
08-07-2017 12:29:23	B738	A	72,3	75,4	83,7
08-07-2017 12:31:30	E195	A	72,0	74,6	83,8
08-07-2017 12:33:15	CRJ9	A	69,8	72,9	81,6
08-07-2017 12:35:54	DH8D	A	70,3	72,4	80,7
08-07-2017 12:40:36	B733	A	73,5	77,4	85,5
08-07-2017 12:44:38	E170	A	70,0	71,6	81,2
08-07-2017 12:49:36	B738	A	72,5	74,9	84,0
08-07-2017 12:54:41	E170	A	70,4	71,6	81,2
08-07-2017 12:58:30	B734	A	74,6	79,8	85,7
08-07-2017 13:00:37	DH8D	A	69,5	71,8	81,6
08-07-2017 13:05:48	B788	A	71,3	74,8	84,6
08-07-2017 13:08:29	A333	A	73,9	78,1	87,7
08-07-2017 13:14:15	DH8D	A	69,2	70,6	78,7
08-07-2017 13:16:08	DH8D	A	69,6	71,5	80,8
08-07-2017 13:17:50	E190	A	71,8	73,8	83,2
08-07-2017 13:20:27	CRJ9	A	71,6	73,7	82,0
08-07-2017 13:26:43	E170	A	70,0	71,4	79,6
08-07-2017 13:30:17	A320	A	71,6	74,3	83,0
08-07-2017 13:35:39	PC12	A	67,8	69,2	77,8
08-07-2017 13:39:24	B738	A	72,0	73,8	83,8
08-07-2017 13:46:15	B738	A	70,8	74,1	82,2
08-07-2017 13:50:29	E170	A	70,7	72,1	81,2
08-07-2017 13:52:51	F100	A	69,5	71,3	79,9
08-07-2017 13:54:48	A319	A	71,5	74,1	82,9
08-07-2017 13:57:21	B788	A	72,6	75,5	84,9
08-07-2017 13:59:36	B734	A	71,1	73,8	82,9
08-07-2017 14:01:28	DH8D	A	70,0	71,4	80,8
08-07-2017 14:03:31	B788	A	72,4	75,0	84,4
08-07-2017 14:06:49	B788	A	72,6	75,6	85,2
08-07-2017 14:08:52	B735	A	72,6	75,6	83,8
08-07-2017 14:10:58	DH8D	A	70,1	71,9	81,9
08-07-2017 14:14:19	B788	A	72,6	75,6	85,7
08-07-2017 14:20:31	P180	A	74,9	79,5	89,2
08-07-2017 14:23:57	DH8D	A	71,4	73,1	82,8
08-07-2017 14:27:29	DH8D	A	69,4	70,6	78,4
08-07-2017 14:50:19	A320	A	71,6	75,3	83,9
08-07-2017 14:54:15	E170	A	70,4	72,6	81,2
08-07-2017 15:01:03	B788	A	72,4	75,6	84,7
08-07-2017 15:13:12	A319	A	71,5	74,4	82,6
08-07-2017 15:15:20	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
08-07-2017 15:17:19	DH8D	A	70,8	72,8	81,5
08-07-2017 15:19:46	E170	A	72,7	74,9	83,4
08-07-2017 15:22:02	A321	A	70,2	72,5	81,7
08-07-2017 15:24:47	A320	A	70,3	72,4	81,5
08-07-2017 15:27:16	E170	A	70,6	72,0	80,1
08-07-2017 15:29:00	CRJ9	A	70,4	72,6	80,8
08-07-2017 15:30:56	E190	A	71,7	74,5	82,5
08-07-2017 15:35:28	E170	A	69,3	70,3	78,8
08-07-2017 15:39:47	B734	A	70,3	73,0	82,1
08-07-2017 15:42:05	E170	A	71,1	72,5	81,9
08-07-2017 15:48:28	E190	A	71,6	73,9	82,7
08-07-2017 15:53:52	E190	A	71,9	74,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2017 15:57:39	A321	A	72,1	74,2	83,2
08-07-2017 15:59:53	E170	A	70,5	71,9	81,3
08-07-2017 16:01:51	E170	A	70,3	73,0	81,1
08-07-2017 16:04:13	CRJ9	A	70,7	72,5	81,1
08-07-2017 16:06:27	DH8D	A	68,6	70,2	79,1
08-07-2017 16:09:01	DH8D	A	71,7	74,5	82,8
08-07-2017 16:16:29	B737	A	71,1	74,2	83,2
08-07-2017 16:20:20	A319	A	70,6	74,7	82,6
08-07-2017 16:32:42	B734	A	71,8	76,2	84,6
08-07-2017 16:39:32	DH8D	A	73,3	77,0	84,8
08-07-2017 16:43:57	A320	A	71,4	74,3	83,1
08-07-2017 16:56:31	DH8D	A	69,0	69,8	79,0
08-07-2017 17:00:03	E190	A	71,6	73,6	82,7
08-07-2017 17:14:37	A320	A	72,2	75,4	84,5
08-07-2017 17:28:35	A320	A	70,9	73,3	82,4
08-07-2017 17:46:18	A320	A	70,5	72,5	81,3
08-07-2017 17:50:25	B738	A	72,0	74,8	83,4
08-07-2017 17:52:39	A320	A	71,2	73,3	83,0
08-07-2017 17:54:30	E170	A	71,4	73,8	82,2
08-07-2017 17:56:37	A321	A	71,3	73,3	82,4
08-07-2017 18:02:45	E170	A	70,6	72,9	82,3
08-07-2017 18:08:10	DH8D	A	69,6	71,5	80,8
08-07-2017 18:10:09	A321	A	70,6	72,9	82,4
08-07-2017 18:12:39	A320	A	71,3	73,3	82,8
08-07-2017 18:15:17	A319	A	72,2	76,4	83,4
08-07-2017 18:17:44	A320	A	71,2	73,5	82,4
08-07-2017 18:20:38	E170	A	69,8	71,7	80,6
08-07-2017 18:27:24	E170	A	71,0	72,2	81,8
08-07-2017 18:29:27	DH8D	A	70,3	72,6	81,5
08-07-2017 18:35:48	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
08-07-2017 18:39:50	B738	A	69,4	71,1	80,2
08-07-2017 18:41:52	E170	A	70,0	72,3	80,4
08-07-2017 18:43:37	E190	A	71,7	74,8	83,4
08-07-2017 18:45:29	CRJ9	A	70,1	72,4	81,5
08-07-2017 18:47:23	E170	A	70,3	72,5	81,7
08-07-2017 18:50:25	B788	A	72,4	75,2	84,9
08-07-2017 18:52:38	E190	A	71,2	73,9	82,7
08-07-2017 18:54:35	E170	A	71,2	73,9	82,6
08-07-2017 18:56:40	E170	A	69,5	71,9	81,3
08-07-2017 18:58:46	A320	A	73,4	76,4	85,5
08-07-2017 19:00:31	E170	A	71,0	73,8	83,8
08-07-2017 19:02:29	DH8D	A	70,9	72,9	83,2
08-07-2017 19:04:11	DH8D	A	69,9	72,1	82,7
08-07-2017 19:06:14	DH8D	A	68,5	70,7	80,5
08-07-2017 19:08:13	DH8D	A	70,0	72,2	80,8
08-07-2017 19:09:57	B738	A	72,1	75,6	85,3
08-07-2017 19:12:00	B738	A	72,1	74,9	84,7
08-07-2017 19:15:01	E190	A	71,3	74,1	83,0
08-07-2017 19:17:23	CRJ9	A	70,7	73,4	81,9
08-07-2017 19:19:46	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
08-07-2017 19:21:41	E190	A	70,8	73,4	82,6
08-07-2017 19:24:29	A321	A	71,9	75,2	84,2
08-07-2017 19:33:40	CRJ9	A	70,6	72,8	81,7
08-07-2017 19:59:57	B738	A	71,1	73,3	81,9
08-07-2017 20:02:44	B738	A	71,9	74,4	83,0
08-07-2017 20:17:42	B738	A	72,6	75,5	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2017 20:21:11	P180	A	73,5	77,3	87,5
08-07-2017 20:23:03	E35L	A	69,3	70,5	79,3
08-07-2017 20:25:08	A319	A	71,3	73,7	83,3
08-07-2017 20:35:27	B733	A	72,5	74,9	83,6
08-07-2017 20:52:09	B738	A	72,5	75,1	84,3
08-07-2017 20:54:12	CRJ9	A	70,0	71,5	80,8
08-07-2017 20:58:43	DH8D	A	70,4	73,7	82,5
08-07-2017 21:00:48	A320	A	73,1	75,9	85,7
08-07-2017 21:03:04	E170	A	69,7	72,2	81,8
08-07-2017 21:05:18	E195	A	71,8	75,3	84,1
08-07-2017 21:11:36	E170	A	70,8	72,8	82,6
08-07-2017 21:20:51	B738	A	72,8	75,5	85,1
08-07-2017 21:24:19	E170	A	71,0	73,3	82,7
08-07-2017 21:28:50	E190	A	72,6	76,4	84,4
08-07-2017 21:33:11	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
08-07-2017 21:36:23	A321	A	71,6	75,2	85,1
08-07-2017 21:40:51	E190	A	71,5	74,5	83,8
08-07-2017 21:45:56	E170	A	78,5	85,3	91,2
08-07-2017 21:48:09	DH8D	A	70,2	71,9	80,2
08-07-2017 21:50:16	E170	A	70,7	72,4	82,1
08-07-2017 21:53:25	B734	A	71,2	75,0	84,2
08-07-2017 21:55:37	B737	A	72,1	76,0	85,1
08-07-2017 21:59:13	DH8D	A	69,1	70,4	79,9
09-07-2017 06:01:10	B738	A	72,0	74,9	84,6
09-07-2017 06:05:07	E190	A	71,6	75,5	83,7
09-07-2017 06:14:48	E170	A	71,7	73,7	83,4
09-07-2017 06:19:49	DH8D	A	67,9	68,6	76,9
09-07-2017 06:23:30	CRJ9	A	70,2	71,7	81,0
09-07-2017 06:26:01	E190	A	71,3	74,1	83,6
09-07-2017 06:28:33	A332	A	73,5	76,7	87,4
09-07-2017 06:31:14	DH8D	A	69,7	71,6	80,8
09-07-2017 06:53:20	DH8D	A	70,9	72,7	81,7
09-07-2017 06:55:28	B738	A	71,6	74,4	84,2
09-07-2017 06:57:44	E190	A	70,9	73,9	83,2
09-07-2017 07:15:01	B738	A	72,6	76,5	84,0
09-07-2017 07:30:30	B738	A	73,5	76,1	86,0
09-07-2017 07:34:29	A320	A	70,8	73,6	83,1
09-07-2017 07:48:05	B788	A	70,9	73,5	84,0
09-07-2017 07:52:06	B734	A	73,8	77,0	85,2
09-07-2017 07:54:38	B763	A	73,5	77,4	87,1
09-07-2017 08:11:37	B763	A	74,8	78,1	88,2
09-07-2017 08:14:51	CRJ9	A	71,0	73,1	82,4
09-07-2017 08:21:37	DH8D	A	70,3	72,7	81,7
09-07-2017 08:26:44	A320	A	71,8	74,6	84,6
09-07-2017 08:33:53	B738	A	69,6	71,0	79,1
09-07-2017 08:37:17	E170	A	71,6	73,8	83,0
09-07-2017 08:42:56	SU95	A	72,1	74,2	83,8
09-07-2017 08:54:09	E170	A	70,1	72,2	81,2
09-07-2017 09:05:50	E170	A	70,2	71,9	81,6
09-07-2017 09:15:05	E170	A	71,1	73,6	82,9
09-07-2017 09:17:05	E35L	A	69,2	70,8	79,6
09-07-2017 09:21:54	A321	A	72,6	74,9	84,4
09-07-2017 09:24:31	CRJ9	A	70,8	73,3	82,2
09-07-2017 09:26:33	DH8D	A	71,6	73,2	82,7
09-07-2017 09:29:09	E170	A	70,3	72,0	81,5
09-07-2017 09:30:29	DH8D	A	69,8	71,9	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2017 09:32:55	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
09-07-2017 09:39:19	DH8D	A	72,0	74,9	83,5
09-07-2017 09:42:20	A320	A	71,9	74,8	83,7
09-07-2017 09:43:40	DH8D	A	68,0	69,7	79,1
09-07-2017 09:45:44	A320	A	70,4	72,3	81,2
09-07-2017 09:47:36	E190	A	70,3	73,6	82,1
09-07-2017 09:49:12	E170	A	71,2	73,2	82,4
09-07-2017 09:51:29	A320	A	71,0	74,0	83,3
09-07-2017 09:57:38	A320	A	70,7	72,9	81,8
09-07-2017 10:03:44	A321	A	72,0	75,1	85,0
09-07-2017 10:09:01	E190	A	70,4	72,8	81,8
09-07-2017 10:12:52	B738	A	72,1	74,3	83,6
09-07-2017 10:14:47	B738	A	72,1	74,3	83,9
09-07-2017 10:16:34	DH8D	A	71,2	73,6	81,6
09-07-2017 10:20:05	A320	A	69,8	72,0	80,6
09-07-2017 10:29:31	E170	A	71,1	73,3	81,5
09-07-2017 10:33:10	A321	A	70,9	73,0	81,7
09-07-2017 10:37:55	A320	A	70,8	73,2	82,6
09-07-2017 11:07:38	B788	A	73,1	76,5	85,4
09-07-2017 11:09:40	E190	A	71,0	73,2	82,7
09-07-2017 11:11:44	DH8D	A	70,1	72,0	80,1
09-07-2017 11:24:43	A321	A	71,7	74,7	83,1
09-07-2017 11:29:03	A320	A	72,5	76,8	85,5
09-07-2017 11:31:26	B737	A	72,1	74,4	83,2
09-07-2017 11:33:48	A321	A	71,9	75,0	83,3
09-07-2017 11:37:17	B738	A	73,7	76,8	85,4
09-07-2017 11:55:28	E170	A	71,7	74,3	83,1
09-07-2017 11:58:14	E170	A	70,5	73,0	82,5
09-07-2017 12:01:38	B738	A	72,8	75,9	83,6
09-07-2017 12:03:18	E190	A	71,2	74,5	82,9
09-07-2017 12:05:20	B788	A	73,0	76,7	86,0
09-07-2017 12:07:43	CRJ9	A	71,7	74,1	82,1
09-07-2017 12:12:56	B77W	A	74,5	79,0	88,7
09-07-2017 12:15:46	E170	A	71,1	73,0	82,6
09-07-2017 12:27:52	E170	A	71,8	74,5	83,2
09-07-2017 12:30:07	CRJ9	A	71,3	73,9	81,8
09-07-2017 12:32:12	A321	A	73,1	75,8	84,8
09-07-2017 12:36:40	A318	A	70,5	73,8	83,5
09-07-2017 12:39:09	E170	A	70,2	71,9	80,7
09-07-2017 12:41:23	DH8D	A	69,3	70,3	78,9
09-07-2017 12:43:22	DH8D	A	68,8	69,7	80,0
09-07-2017 12:45:39	B788	A	72,9	75,5	85,7
09-07-2017 12:48:06	E170	A	71,7	74,2	83,5
09-07-2017 12:50:19	B738	A	71,2	73,2	82,4
09-07-2017 12:52:16	DH8D	A	70,9	72,8	82,0
09-07-2017 12:54:33	B788	A	71,8	73,9	84,4
09-07-2017 12:57:08	E190	A	70,6	72,7	82,6
09-07-2017 12:59:29	DH8D	A	67,8	68,7	77,8
09-07-2017 13:02:34	B738	A	71,9	74,8	84,2
09-07-2017 13:06:51	A320	A	70,9	73,5	84,1
09-07-2017 13:15:25	A320	A	70,0	72,1	81,5
09-07-2017 13:17:16	E195	A	72,3	75,4	84,1
09-07-2017 13:19:52	A320	A	69,9	72,3	81,1
09-07-2017 13:22:03	AT45	A	69,9	71,1	81,1
09-07-2017 13:24:54	CRJ9	A	70,1	72,7	82,1
09-07-2017 13:32:54	DH8D	A	69,1	70,3	79,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2017 13:35:56	A319	A	69,5	73,1	82,3
09-07-2017 13:38:12	B738	A	72,3	75,1	84,4
09-07-2017 13:40:31	E170	A	69,2	71,3	80,7
09-07-2017 13:43:47	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
09-07-2017 13:47:42	B788	A	71,9	74,4	84,7
09-07-2017 13:50:41	A321	A	71,9	74,6	84,2
09-07-2017 13:52:43	B788	A	72,1	75,3	85,5
09-07-2017 13:54:56	CRJ9	A	70,7	73,3	81,8
09-07-2017 13:57:11	E190	A	71,2	73,5	82,0
09-07-2017 13:59:13	B738	A	71,1	74,2	84,1
09-07-2017 14:01:31	B738	A	71,8	74,0	83,8
09-07-2017 14:06:38	B734	A	73,1	76,2	84,3
09-07-2017 14:11:13	A319	A	71,9	75,0	84,0
09-07-2017 14:21:20	DH8D	A	74,3	78,7	86,6
09-07-2017 14:25:15	A320	A	70,8	72,7	81,9
09-07-2017 14:33:35	A320	A	71,0	73,6	81,8
09-07-2017 14:36:00	E170	A	70,4	72,3	80,8
09-07-2017 14:46:10	E190	A	70,8	73,5	83,1
09-07-2017 14:58:47	E190	A	70,9	73,9	82,7
09-07-2017 15:06:43	B738	A	73,5	76,5	85,3
09-07-2017 15:11:23	B733	A	73,2	76,5	84,6
09-07-2017 15:21:22	E170	A	70,1	72,1	81,8
09-07-2017 15:24:20	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
09-07-2017 15:26:10	E170	A	70,8	73,1	81,9
09-07-2017 15:27:54	B734	A	73,6	76,7	85,1
09-07-2017 15:29:55	A321	A	71,1	73,8	82,5
09-07-2017 15:31:42	A320	A	71,9	75,3	83,6
09-07-2017 15:33:42	CRJ9	A	71,5	74,2	83,0
09-07-2017 15:37:05	E170	A	71,0	73,8	83,0
09-07-2017 15:39:59	E170	A	71,3	74,4	82,5
09-07-2017 15:41:32	DH8D	A	70,8	72,6	80,8
09-07-2017 15:43:12	B738	A	71,7	75,5	82,9
09-07-2017 15:46:08	E170	A	70,9	73,7	83,0
09-07-2017 15:48:05	E170	A	71,3	73,3	81,7
09-07-2017 15:49:52	E170	A	71,6	73,9	82,0
09-07-2017 15:51:47	E170	A	70,1	72,0	80,1
09-07-2017 15:54:49	E170	A	71,1	72,8	81,5
09-07-2017 16:02:10	B788	A	73,1	75,8	85,9
09-07-2017 16:04:32	CRJ9	A	69,7	72,2	81,5
09-07-2017 16:07:49	B738	A	71,8	75,4	84,4
09-07-2017 16:09:53	DH8D	A	67,0	68,1	77,8
09-07-2017 16:12:42	A319	A	70,9	73,2	82,6
09-07-2017 16:15:40	B737	A	72,2	74,0	83,7
09-07-2017 16:17:51	E190	A	70,6	73,1	82,4
09-07-2017 16:21:18	CRJ9	A	71,0	73,9	81,8
09-07-2017 16:25:48	A321	A	72,4	74,8	83,9
09-07-2017 16:27:48	E190	A	71,9	75,8	83,7
09-07-2017 16:41:18	E190	A	70,7	72,8	82,5
09-07-2017 17:07:38	A320	A	69,9	73,0	82,2
09-07-2017 17:16:59	B738	A	70,7	73,8	81,9
09-07-2017 17:29:01	B738	A	72,8	74,7	83,6
09-07-2017 17:41:15	A321	A	71,2	74,2	83,6
09-07-2017 17:45:07	A321	A	71,7	74,2	83,1
09-07-2017 17:47:33	A321	A	72,5	76,3	85,5
09-07-2017 17:55:59	E170	A	70,6	72,6	81,8
09-07-2017 17:59:36	DH8D	A	68,9	69,8	78,4



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2017 18:05:06	A320	A	72,3	76,6	84,1
09-07-2017 18:10:02	A320	A	70,7	72,6	81,9
09-07-2017 18:14:32	DH8D	A	68,2	69,4	77,8
09-07-2017 18:16:32	A319	A	71,1	73,9	82,3
09-07-2017 18:22:48	E170	A	71,1	73,3	82,2
09-07-2017 18:29:03	E170	A	71,6	73,8	83,4
09-07-2017 18:31:26	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
09-07-2017 18:33:48	B738	A	71,5	74,3	83,8
09-07-2017 18:36:05	E170	A	70,8	72,8	82,2
09-07-2017 18:38:28	E170	A	69,7	72,1	81,2
09-07-2017 18:41:08	CRJ9	A	71,9	74,2	82,7
09-07-2017 18:46:16	CRJ9	A	69,8	71,5	80,9
09-07-2017 18:48:15	E170	A	70,4	72,0	81,6
09-07-2017 18:50:29	DH8D	A	69,0	71,2	79,8
09-07-2017 18:52:46	AT45	A	70,4	72,4	81,5
09-07-2017 18:55:06	DH8D	A	69,0	70,1	78,1
09-07-2017 18:57:14	E190	A	71,7	73,9	82,8
09-07-2017 18:59:14	DH8D	A	69,0	70,0	78,6
09-07-2017 19:01:30	E190	A	71,3	73,5	83,0
09-07-2017 19:03:42	E170	A	70,8	73,3	81,9
09-07-2017 19:06:17	A320	A	72,7	76,0	85,0
09-07-2017 19:13:13	DH8D	A	70,4	73,2	81,9
09-07-2017 19:15:14	A320	A	69,8	71,5	81,2
09-07-2017 19:20:04	F100	A	69,1	70,2	78,6
09-07-2017 19:27:25	B738	A	69,1	69,9	79,5
09-07-2017 19:33:28	P180	A	73,8	78,4	88,0
09-07-2017 19:35:45	A320	A	71,8	74,4	83,5
09-07-2017 19:39:32	F70	A	71,1	73,4	82,9
09-07-2017 19:42:19	MD82	A	74,8	78,0	86,6
09-07-2017 19:44:36	A320	A	70,3	72,6	82,1
09-07-2017 19:47:27	E190	A	72,0	74,5	83,1
09-07-2017 20:01:01	B738	A	72,7	74,6	83,5
09-07-2017 20:15:07	A320	A	71,8	74,0	83,3
09-07-2017 20:21:05	E190	A	71,5	73,7	83,0
09-07-2017 20:23:29	A321	A	72,0	74,6	83,2
09-07-2017 20:25:34	CRJ9	A	69,6	71,4	80,4
09-07-2017 20:29:33	B733	A	72,4	75,4	83,6
09-07-2017 20:32:13	B738	A	72,0	74,3	83,7
09-07-2017 20:34:16	A320	A	70,4	72,0	81,5
09-07-2017 20:48:32	E170	A	70,1	72,0	81,6
09-07-2017 21:04:32	E170	A	70,0	71,6	80,8
09-07-2017 21:16:57	CRJ9	A	69,7	70,9	80,1
09-07-2017 21:21:06	B738	A	72,5	75,2	84,5
09-07-2017 21:23:04	B738	A	74,2	77,0	86,5
09-07-2017 21:25:15	DH8D	A	68,9	69,7	78,4
09-07-2017 21:29:57	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
09-07-2017 21:32:48	E170	A	70,4	72,1	81,2
09-07-2017 21:34:29	E170	A	71,3	73,3	82,7
09-07-2017 21:38:16	A321	A	72,3	74,9	84,1
09-07-2017 21:40:12	E170	A	70,0	72,2	81,1
09-07-2017 21:42:44	E170	A	70,6	72,5	81,7
09-07-2017 21:44:45	DH8D	A	68,6	69,7	78,1
09-07-2017 21:46:29	E190	A	70,7	73,0	81,8
09-07-2017 21:48:38	DH8D	A	69,7	71,8	79,7
09-07-2017 21:51:28	E170	A	70,8	72,5	82,6
09-07-2017 21:54:58	E190	A	71,7	74,1	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2017 06:09:32	A321	D	69,1	70,8	80,2
10-07-2017 06:14:07	E190	D	68,4	69,4	79,2
10-07-2017 07:32:24	B738	D	69,5	71,2	81,2
10-07-2017 09:00:24	B734	D	67,6	68,9	77,6
10-07-2017 10:07:34	B763	D	71,6	75,6	84,8
10-07-2017 10:22:35	B738	D	68,4	70,6	81,0
10-07-2017 11:10:47	B738	D	69,6	71,5	81,4
10-07-2017 11:28:26	B738	D	67,6	70,7	80,4
10-07-2017 11:35:01	E170	D	68,2	71,3	79,0
10-07-2017 11:50:05	B763	D	69,7	73,0	82,7
10-07-2017 12:18:31	E190	D	69,1	72,9	80,3
10-07-2017 13:39:17	E190	D	68,2	70,7	79,0
10-07-2017 14:29:53	A320	D	67,9	69,4	76,9
10-07-2017 14:33:01	E190	D	67,4	69,6	77,9
10-07-2017 14:47:29	E170	D	67,9	68,8	76,9
10-07-2017 16:24:38	B738	D	69,8	71,8	81,2
10-07-2017 16:48:42	B738	D	69,2	71,2	82,0
10-07-2017 17:43:17	B738	D	70,0	73,0	83,4
10-07-2017 18:11:18	A332	D	72,2	75,3	86,5
10-07-2017 18:55:10	A321	D	68,6	71,8	80,0
10-07-2017 19:54:45	A321	D	68,3	69,7	79,8
10-07-2017 21:58:27	DH8D	A	71,2	74,3	83,5
11-07-2017 06:10:51	A320	D	67,4	68,9	78,6
11-07-2017 06:14:26	E190	D	68,9	70,3	80,1
11-07-2017 06:25:39	B738	D	69,5	71,4	81,0
11-07-2017 07:42:36	A320	D	67,3	69,3	78,8
11-07-2017 08:13:37	CRJ9	A	70,5	73,2	81,6
11-07-2017 08:18:03	A320	A	70,1	72,1	81,3
11-07-2017 08:20:30	AT45	A	70,4	71,9	80,8
11-07-2017 08:22:49	E170	A	71,2	73,4	82,3
11-07-2017 08:25:46	A321	A	71,5	73,7	82,7
11-07-2017 08:28:56	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
11-07-2017 08:34:28	A320	A	71,9	74,5	84,7
11-07-2017 08:40:29	A320	A	71,0	72,9	82,1
11-07-2017 08:42:47	A319	A	73,1	75,0	83,9
11-07-2017 08:46:06	SU95	A	72,6	75,7	84,4
11-07-2017 08:48:20	B788	A	72,5	74,7	84,8
11-07-2017 08:56:05	CRJ7	A	68,8	70,1	79,9
11-07-2017 08:58:10	DH8D	A	68,9	70,3	80,1
11-07-2017 09:01:21	E170	A	70,7	72,5	80,7
11-07-2017 09:13:46	AT75	A	70,9	72,3	82,0
11-07-2017 09:18:45	E170	A	69,6	71,6	80,0
11-07-2017 09:20:55	E170	A	70,2	71,9	81,9
11-07-2017 09:22:32	B734	A	71,9	75,0	83,3
11-07-2017 09:24:20	DH8D	A	69,1	70,1	78,1
11-07-2017 09:26:16	CRJ9	A	70,4	72,5	81,6
11-07-2017 09:28:24	CRJ9	A	71,1	73,1	81,8
11-07-2017 09:30:33	CRJ9	A	70,3	72,7	80,7
11-07-2017 09:32:20	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
11-07-2017 09:34:18	E190	A	71,2	73,6	82,3
11-07-2017 09:36:44	DH8D	A	71,8	73,8	83,0
11-07-2017 09:38:50	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
11-07-2017 09:41:15	E170	A	70,5	71,7	80,9
11-07-2017 09:43:06	E170	A	70,1	71,9	80,6
11-07-2017 09:45:11	A321	A	71,6	73,9	82,8
11-07-2017 09:47:17	C25A	A	68,8	69,9	77,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2017 09:49:17	A320	A	70,0	72,2	81,2
11-07-2017 09:51:11	B734	A	72,7	75,7	83,5
11-07-2017 09:53:14	E170	A	70,5	71,9	80,5
11-07-2017 10:05:26	A320	A	70,2	71,9	81,3
11-07-2017 10:07:21	DH8D	A	67,6	68,8	78,0
11-07-2017 10:09:29	DH8D	A	70,6	71,5	81,4
11-07-2017 10:11:54	E190	A	71,9	74,8	83,4
11-07-2017 10:28:56	E190	A	71,5	73,9	82,6
11-07-2017 10:37:34	A320	A	70,5	72,3	81,3
11-07-2017 10:40:57	DH8D	A	68,7	71,0	80,2
11-07-2017 10:43:35	A320	A	72,5	75,4	84,5
11-07-2017 10:47:45	DH8D	A	72,0	74,5	83,7
11-07-2017 11:16:17	A320	A	69,3	70,8	80,4
11-07-2017 11:24:07	A321	A	71,0	73,9	82,1
11-07-2017 11:29:07	B738	A	72,1	73,9	83,2
11-07-2017 11:39:08	A321	A	71,1	74,0	83,4
11-07-2017 11:43:34	E190	A	69,2	72,0	81,5
11-07-2017 11:55:49	B77W	A	74,3	76,7	86,6
11-07-2017 11:58:04	A319	A	70,8	73,3	82,3
11-07-2017 12:02:19	A320	A	70,4	72,7	81,5
11-07-2017 12:04:15	E170	A	70,6	72,1	80,6
11-07-2017 12:06:15	A321	A	71,7	73,6	82,5
11-07-2017 12:09:29	E190	A	71,2	72,6	82,0
11-07-2017 12:11:58	A320	A	70,3	72,2	81,1
11-07-2017 12:14:10	GLF6	A	68,6	69,4	78,2
11-07-2017 12:15:45	A321	A	72,2	75,2	83,7
11-07-2017 12:17:35	E170	A	70,8	74,0	82,2
11-07-2017 12:19:17	E170	A	70,4	73,4	84,2
11-07-2017 12:19:46	E170	A	68,4	71,1	79,6
11-07-2017 12:21:03	E170	A	70,2	72,7	81,3
11-07-2017 12:23:01	E190	A	71,0	74,0	82,8
11-07-2017 12:27:00	H60	A	71,4	74,8	85,2
11-07-2017 12:29:53	CRJ9	A	70,0	72,6	81,5
11-07-2017 12:32:04	E195	A	70,4	73,1	82,1
11-07-2017 12:34:28	B738	A	71,8	74,6	84,1
11-07-2017 12:47:36	H60	A	72,0	76,1	86,0
11-07-2017 12:50:15	E170	A	71,1	73,4	82,6
11-07-2017 12:52:15	E170	A	69,4	71,5	81,1
11-07-2017 12:58:15	B788	A	72,6	75,5	85,3
11-07-2017 13:00:46	DH8D	A	70,6	73,8	83,4
11-07-2017 13:02:42	E190	A	71,2	74,1	81,6
11-07-2017 13:04:52	H60	A	73,5	77,3	87,4
11-07-2017 13:07:24	DH8D	A	71,0	73,2	82,1
11-07-2017 13:09:56	E170	A	71,9	74,2	83,6
11-07-2017 13:12:18	DH8D	A	69,8	72,5	81,8
11-07-2017 13:15:08	E190	A	70,8	73,8	83,4
11-07-2017 13:18:19	C295	A	70,9	73,7	81,3
11-07-2017 13:21:08	B763	A	74,1	78,1	87,6
11-07-2017 13:23:42	A320	A	71,4	73,9	82,6
11-07-2017 13:26:00	E170	A	71,0	73,5	82,8
11-07-2017 13:27:49	B738	A	72,2	75,3	84,7
11-07-2017 13:30:48	CRJ9	A	70,5	73,7	83,0
11-07-2017 13:33:55	B788	A	72,8	75,9	85,5
11-07-2017 13:36:30	B738	A	72,5	75,9	85,1
11-07-2017 13:41:47	DH8D	A	68,3	71,1	82,3
11-07-2017 13:47:00	AT75	A	77,6	89,3	94,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2017 13:48:37	B738	A	70,1	76,0	88,9
11-07-2017 13:54:02	A319	A	72,0	76,9	86,5
11-07-2017 14:02:19	DH8D	A	70,9	75,4	84,3
11-07-2017 14:05:09	A320	A	72,3	75,3	84,6
11-07-2017 14:07:06	E170	A	70,7	73,2	82,7
11-07-2017 14:09:28	B788	A	71,8	74,2	84,6
11-07-2017 14:12:05	B788	A	72,0	74,8	85,4
11-07-2017 14:14:26	DH8D	A	70,0	72,3	81,2
11-07-2017 14:16:20	A321	A	72,8	75,7	85,1
11-07-2017 14:18:59	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
11-07-2017 14:22:16	B788	A	72,0	75,3	85,2
11-07-2017 14:24:43	B738	A	71,5	74,0	83,5
11-07-2017 14:37:34	E170	A	70,5	73,9	82,6
11-07-2017 14:43:30	P180	A	74,3	78,8	90,2
11-07-2017 14:46:42	DH8D	A	69,5	71,4	80,7
11-07-2017 14:48:34	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
11-07-2017 14:55:12	A320	A	71,9	74,2	83,7
11-07-2017 15:13:17	B735	A	72,3	75,7	84,1
11-07-2017 15:16:14	E170	A	70,4	73,0	82,5
11-07-2017 15:22:25	A320	A	69,9	71,7	81,4
11-07-2017 15:24:16	CRJ9	A	69,0	70,0	79,4
11-07-2017 15:26:36	A321	A	73,0	76,4	85,1
11-07-2017 15:28:47	CRJ9	A	68,5	69,8	78,9
11-07-2017 15:30:58	E190	A	71,6	73,4	83,0
11-07-2017 15:33:19	E170	A	70,0	71,8	81,5
11-07-2017 15:35:19	B738	A	72,5	75,9	84,6
11-07-2017 15:37:44	B734	A	73,1	76,8	84,6
11-07-2017 15:41:47	DH8D	A	71,4	73,8	81,8
11-07-2017 15:43:45	E170	A	70,1	72,3	81,8
11-07-2017 15:55:45	E190	A	71,0	73,3	83,0
11-07-2017 15:58:30	E170	A	71,2	74,0	83,2
11-07-2017 16:00:26	E170	A	71,3	74,9	82,7
11-07-2017 16:05:21	A321	A	72,7	75,7	84,4
11-07-2017 16:11:00	A320	A	70,9	73,4	82,9
11-07-2017 16:13:01	E170	A	71,7	74,3	83,1
11-07-2017 16:15:07	E190	A	72,1	74,4	82,9
11-07-2017 16:17:26	B738	A	71,8	74,9	84,1
11-07-2017 16:23:08	E170	A	71,6	74,4	83,7
11-07-2017 16:25:11	E190	A	71,1	74,1	82,8
11-07-2017 16:30:53	DH8D	A	69,8	70,8	80,3
11-07-2017 16:34:53	DH8D	A	69,5	71,9	80,6
11-07-2017 16:41:25	DH8D	A	70,9	72,7	82,4
11-07-2017 16:47:40	RJ1H	A	71,1	73,2	81,1
11-07-2017 16:52:32	E190	A	71,6	73,4	83,0
11-07-2017 16:54:39	B738	A	73,1	74,9	84,5
11-07-2017 16:56:19	DH8D	A	67,1	67,6	76,1
11-07-2017 17:09:09	A320	A	71,4	73,9	83,2
11-07-2017 17:11:30	A320	A	70,3	73,2	82,4
11-07-2017 17:14:44	A320	A	70,9	73,1	82,3
11-07-2017 17:20:19	B734	A	72,9	76,5	85,2
11-07-2017 17:38:52	A321	A	70,7	73,7	82,8
11-07-2017 17:43:00	B738	A	71,5	74,9	84,3
11-07-2017 17:47:57	A320	A	70,4	73,8	82,2
11-07-2017 17:51:54	B788	A	72,2	74,5	84,7
11-07-2017 17:57:04	B738	A	72,3	75,0	84,0
11-07-2017 18:05:38	E170	A	69,8	72,3	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2017 18:08:55	E190	A	70,9	73,9	83,2
11-07-2017 18:10:54	DH8D	A	70,0	71,5	80,8
11-07-2017 18:13:20	A320	A	72,5	75,6	84,3
11-07-2017 18:17:40	C295	A	70,5	72,5	80,5
11-07-2017 18:23:11	A321	A	72,7	75,4	84,5
11-07-2017 18:26:27	E190	A	71,4	73,3	82,5
11-07-2017 18:28:40	E170	A	70,0	72,3	81,1
11-07-2017 18:30:23	B738	A	72,5	76,4	85,3
11-07-2017 18:32:30	E170	A	71,5	74,3	83,2
11-07-2017 18:34:23	E170	A	69,3	72,6	82,6
11-07-2017 18:37:52	CRJ9	A	70,0	72,0	81,7
11-07-2017 18:40:10	DH8D	A	68,8	70,4	80,2
11-07-2017 18:49:04	E190	A	71,2	73,5	83,8
11-07-2017 18:51:58	CRJ9	A	70,6	72,3	81,0
11-07-2017 18:54:12	AT45	A	68,7	69,7	79,1
11-07-2017 18:56:03	DH8D	A	69,5	71,5	80,6
11-07-2017 18:58:25	DH8D	A	70,0	71,8	81,7
11-07-2017 19:02:58	DH8D	A	69,9	73,8	82,0
11-07-2017 19:06:52	A319	A	72,9	76,1	84,3
11-07-2017 19:08:37	B738	A	71,8	74,9	84,3
11-07-2017 19:10:35	A321	A	71,9	74,3	83,6
11-07-2017 19:12:29	E170	A	70,2	71,9	81,7
11-07-2017 19:14:47	B752	A	69,7	72,3	82,5
11-07-2017 19:17:50	DH8D	A	69,3	71,1	80,4
11-07-2017 19:20:50	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
11-07-2017 19:24:00	DH8D	A	68,7	69,9	79,5
11-07-2017 19:25:50	B738	A	72,4	74,4	83,9
11-07-2017 19:29:44	E190	A	72,2	75,3	83,7
11-07-2017 19:31:55	SU95	A	71,9	74,7	84,7
11-07-2017 19:33:54	B738	A	71,0	73,0	81,4
11-07-2017 19:35:56	B738	A	70,4	73,2	82,1
11-07-2017 19:38:03	A320	A	71,1	74,4	83,2
11-07-2017 19:40:09	CRJ9	A	69,7	71,9	81,2
11-07-2017 19:45:55	B738	A	71,4	74,8	83,5
11-07-2017 19:48:20	E170	A	70,9	72,9	82,7
11-07-2017 19:51:06	B734	A	72,5	75,5	83,9
11-07-2017 19:52:47	P180	A	73,6	78,4	89,1
11-07-2017 19:54:56	B738	A	73,2	75,9	85,3
11-07-2017 20:19:14	A321	A	72,4	76,1	85,4
11-07-2017 20:25:32	E170	A	70,6	73,4	82,4
11-07-2017 20:27:25	B734	A	71,6	74,0	83,6
11-07-2017 20:31:22	B738	A	72,3	76,0	84,6
11-07-2017 20:35:09	A321	A	72,6	75,5	84,9
11-07-2017 20:37:39	E195	A	72,4	75,6	84,2
11-07-2017 20:40:13	B735	A	71,9	76,6	84,7
11-07-2017 21:01:35	E170	A	70,3	72,5	81,8
11-07-2017 21:03:56	E170	A	69,6	70,8	80,0
11-07-2017 21:05:46	CRJ9	A	70,9	73,5	81,7
11-07-2017 21:13:38	B738	A	75,0	78,8	87,3
11-07-2017 21:17:22	E190	A	70,8	73,4	83,1
11-07-2017 21:19:36	E190	A	72,1	75,0	84,4
11-07-2017 21:21:41	E170	A	70,8	74,6	84,0
11-07-2017 21:23:31	E170	A	71,1	74,0	82,6
11-07-2017 21:25:28	A320	A	71,7	74,9	84,0
11-07-2017 21:28:03	E170	A	72,0	75,1	83,5
11-07-2017 21:30:03	E170	A	72,0	74,1	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2017 21:31:26	B738	A	72,6	76,2	84,9
11-07-2017 21:33:22	E170	A	70,8	73,3	82,8
11-07-2017 21:39:36	E170	A	70,5	72,9	82,2
11-07-2017 21:43:16	DH8D	A	69,1	70,1	79,5
11-07-2017 21:46:35	E190	A	71,8	74,5	83,9
11-07-2017 21:49:07	E170	A	70,7	74,0	82,8
11-07-2017 21:51:35	E190	A	71,1	73,4	83,2
11-07-2017 21:54:23	DH8D	A	67,8	69,3	77,3
12-07-2017 06:01:34	MD11	A	77,9	82,9	92,3
12-07-2017 06:06:29	E170	A	71,2	73,4	82,6
12-07-2017 06:09:53	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
12-07-2017 06:11:59	B734	A	72,4	75,7	85,2
12-07-2017 06:13:50	A332	A	73,4	76,5	86,8
12-07-2017 06:15:57	E170	A	72,0	74,6	83,8
12-07-2017 06:18:22	AN26	A	72,4	75,2	82,4
12-07-2017 06:20:29	E170	A	71,7	73,6	82,8
12-07-2017 06:22:33	B734	A	73,3	76,3	84,5
12-07-2017 06:24:22	E190	A	72,0	75,1	83,1
12-07-2017 06:26:17	E170	A	69,5	71,5	81,2
12-07-2017 06:28:25	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
12-07-2017 06:32:20	DH8D	A	68,4	69,1	79,2
12-07-2017 06:34:26	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
12-07-2017 06:36:35	E170	A	71,2	73,8	83,0
12-07-2017 06:38:39	DH8D	A	68,6	70,0	78,2
12-07-2017 06:40:31	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
12-07-2017 06:42:19	E170	A	70,9	73,6	82,3
12-07-2017 07:10:08	A320	A	71,1	73,2	82,6
12-07-2017 07:12:20	B738	A	72,2	75,0	84,3
12-07-2017 07:22:32	B738	A	69,9	71,6	80,3
12-07-2017 07:27:57	B738	A	69,5	70,8	79,9
12-07-2017 07:33:54	AT72	A	69,4	71,0	81,1
12-07-2017 07:53:20	B763	A	72,6	76,0	85,8
12-07-2017 07:56:16	B738	A	72,3	75,4	84,3
12-07-2017 08:00:33	B738	A	71,8	74,1	83,2
12-07-2017 08:03:23	E190	A	71,1	72,7	82,6
12-07-2017 08:07:12	DH8D	A	68,0	69,3	77,1
12-07-2017 08:12:44	AT45	A	70,0	71,6	81,5
12-07-2017 08:14:50	E190	A	70,8	73,8	82,8
12-07-2017 08:25:21	CRJ9	A	69,4	70,7	79,8
12-07-2017 08:27:39	E170	A	69,7	72,1	81,2
12-07-2017 08:40:59	SU95	A	73,3	75,7	85,1
12-07-2017 08:43:15	B738	A	71,6	74,3	83,4
12-07-2017 08:47:09	A320	A	70,5	73,0	82,2
12-07-2017 08:48:55	DH8D	A	70,2	72,2	81,4
12-07-2017 08:51:22	A319	A	71,9	74,0	83,3
12-07-2017 08:53:44	B738	A	72,4	74,8	83,9
12-07-2017 08:56:34	E170	A	69,3	71,5	81,1
12-07-2017 08:59:37	E170	A	70,8	73,2	82,2
12-07-2017 09:01:57	A320	A	72,4	75,4	84,5
12-07-2017 09:05:38	B738	A	71,7	74,9	84,3
12-07-2017 09:10:49	E190	A	71,4	73,7	82,9
12-07-2017 09:13:38	E170	A	71,4	73,4	82,5
12-07-2017 09:22:34	E190	A	70,9	73,2	82,7
12-07-2017 09:24:37	CRJ9	A	71,4	73,2	81,4
12-07-2017 09:26:20	E170	A	70,7	71,9	81,1
12-07-2017 09:28:29	C295	A	70,7	72,3	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2017 09:30:59	DH8D	A	69,0	70,0	79,4
12-07-2017 09:32:51	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
12-07-2017 09:34:53	A320	A	71,4	74,2	83,5
12-07-2017 09:37:00	CRJ9	A	70,3	72,4	81,5
12-07-2017 09:38:51	DH8D	A	71,1	74,0	82,3
12-07-2017 09:41:00	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
12-07-2017 09:45:56	GLF5	A	68,2	69,7	77,7
12-07-2017 09:48:12	A320	A	72,5	75,6	84,2
12-07-2017 09:50:16	A320	A	70,2	72,1	81,7
12-07-2017 09:52:16	DH8D	A	70,3	72,7	82,6
12-07-2017 09:54:20	E170	A	71,1	73,5	83,4
12-07-2017 09:56:34	E190	A	71,2	73,7	82,7
12-07-2017 09:58:48	DH8D	A	69,3	71,0	81,0
12-07-2017 10:02:54	B734	A	72,6	75,2	83,7
12-07-2017 10:06:20	DH8D	A	71,1	73,7	82,2
12-07-2017 10:14:55	CRJ9	A	71,2	73,3	82,3
12-07-2017 10:32:12	A321	A	71,8	73,9	82,9
12-07-2017 10:40:10	A320	A	69,5	71,9	81,2
12-07-2017 10:50:23	A321	A	71,1	73,8	82,9
12-07-2017 10:54:57	B738	A	72,7	75,6	84,5
12-07-2017 10:57:14	E170	A	70,9	73,3	81,3
12-07-2017 11:03:05	DH8D	A	70,2	72,8	82,2
12-07-2017 11:04:57	E190	A	70,8	73,2	82,9
12-07-2017 11:07:30	B788	A	72,9	75,9	85,2
12-07-2017 11:17:20	A321	A	71,0	73,0	82,1
12-07-2017 11:21:56	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
12-07-2017 11:28:00	A320	A	70,2	72,6	82,3
12-07-2017 11:30:29	A320	A	71,8	75,0	84,4
12-07-2017 11:32:28	A321	A	71,9	75,4	83,9
12-07-2017 11:34:58	A319	A	71,1	72,8	82,2
12-07-2017 11:37:06	A321	A	70,4	72,6	82,4
12-07-2017 11:48:42	E170	A	70,8	73,0	82,3
12-07-2017 11:51:07	E170	A	71,1	72,7	82,5
12-07-2017 11:53:10	E170	A	70,0	71,8	81,1
12-07-2017 11:55:09	E170	A	70,4	72,1	82,2
12-07-2017 12:02:31	A320	A	71,6	74,7	83,9
12-07-2017 12:04:37	B737	A	71,5	74,5	83,8
12-07-2017 12:06:48	E190	A	71,0	72,5	82,4
12-07-2017 12:11:06	B788	A	74,1	77,0	86,6
12-07-2017 12:13:21	CRJ9	A	70,2	71,9	81,0
12-07-2017 12:17:19	A320	A	71,4	73,1	82,5
12-07-2017 12:19:14	A321	A	72,3	75,3	84,4
12-07-2017 12:25:00	E195	A	71,7	74,7	83,1
12-07-2017 12:28:34	E190	A	71,7	74,5	83,2
12-07-2017 12:30:40	B788	A	73,5	76,7	86,3
12-07-2017 12:32:44	B77W	A	75,0	78,7	88,4
12-07-2017 12:39:51	DH8D	A	70,6	72,8	82,7
12-07-2017 12:42:07	DH8D	A	70,0	72,4	81,5
12-07-2017 12:45:03	E190	A	71,2	73,8	82,0
12-07-2017 12:47:09	CRJ9	A	69,8	72,3	80,6
12-07-2017 12:49:08	B738	A	72,5	74,5	83,3
12-07-2017 12:51:26	E190	A	70,6	72,2	81,4
12-07-2017 12:55:50	E170	A	70,7	72,0	81,1
12-07-2017 12:57:48	DH8D	A	72,2	74,4	83,7
12-07-2017 13:00:10	A320	A	69,8	73,1	82,6
12-07-2017 13:02:21	P180	A	73,5	76,4	86,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2017 13:04:26	B734	A	72,1	75,4	83,5
12-07-2017 13:12:07	A320	A	70,7	72,7	82,4
12-07-2017 13:16:44	B788	A	73,0	76,7	85,6
12-07-2017 13:19:25	AT45	A	69,8	71,1	80,9
12-07-2017 13:21:29	E170	A	70,2	72,1	80,6
12-07-2017 13:23:23	A320	A	70,3	73,8	83,4
12-07-2017 13:28:28	CRJ9	A	71,3	73,0	81,3
12-07-2017 13:37:22	B788	A	71,6	73,5	83,4
12-07-2017 13:39:35	E170	A	70,8	72,2	82,2
12-07-2017 13:42:01	A319	A	72,7	76,8	84,4
12-07-2017 13:46:24	A319	A	71,8	74,8	83,3
12-07-2017 13:48:38	B738	A	71,3	73,8	82,1
12-07-2017 13:50:50	E170	A	69,6	72,2	81,1
12-07-2017 13:53:17	A321	A	72,5	75,4	84,0
12-07-2017 13:59:08	B738	A	72,4	75,6	85,2
12-07-2017 14:02:46	L410	A	68,3	69,6	77,4
12-07-2017 14:05:03	B735	A	72,0	75,0	83,1
12-07-2017 14:08:15	B763	A	74,5	78,1	87,1
12-07-2017 14:10:28	B734	A	72,1	75,4	83,6
12-07-2017 14:12:29	B738	A	73,3	76,7	84,4
12-07-2017 14:15:34	A320	A	71,4	73,4	82,8
12-07-2017 14:19:45	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
12-07-2017 14:22:45	DH8D	A	70,1	71,7	80,5
12-07-2017 14:29:05	E170	A	71,7	73,8	82,5
12-07-2017 14:34:59	A320	A	71,1	74,6	83,9
12-07-2017 14:46:59	B788	A	72,5	76,4	85,7
12-07-2017 14:55:52	C295	A	70,6	72,6	80,6
12-07-2017 14:59:39	B738	A	72,2	75,5	84,3
12-07-2017 15:02:38	A332	A	73,4	76,1	86,0
12-07-2017 15:05:49	DH8D	A	71,6	74,0	82,8
12-07-2017 15:20:17	CRJ9	A	70,8	74,2	81,6
12-07-2017 15:23:23	CRJ9	A	71,4	74,4	82,2
12-07-2017 15:24:58	A319	A	72,3	74,9	84,3
12-07-2017 15:27:37	E170	A	70,8	72,6	81,2
12-07-2017 15:30:06	B738	A	72,1	74,7	83,3
12-07-2017 15:32:50	E190	A	70,6	72,2	81,4
12-07-2017 15:34:59	A321	A	71,7	73,9	82,8
12-07-2017 15:36:37	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
12-07-2017 15:40:17	DH8D	A	72,6	75,2	83,8
12-07-2017 15:42:28	DH8D	A	71,3	72,9	82,1
12-07-2017 15:44:38	E170	A	70,6	72,9	81,8
12-07-2017 15:46:43	E170	A	70,8	72,6	81,2
12-07-2017 15:48:37	DH8D	A	69,6	71,7	81,0
12-07-2017 15:50:41	E190	A	70,7	72,9	82,2
12-07-2017 15:57:50	E170	A	70,1	72,1	80,9
12-07-2017 16:00:30	B738	A	72,7	75,4	85,0
12-07-2017 16:07:32	E170	A	70,2	71,4	80,7
12-07-2017 16:09:28	E190	A	70,4	72,4	81,2
12-07-2017 16:11:58	E190	A	70,6	73,5	82,7
12-07-2017 16:15:10	B738	A	71,7	74,2	82,9
12-07-2017 16:19:27	E170	A	70,2	72,4	81,3
12-07-2017 16:21:58	E190	A	71,0	74,3	82,5
12-07-2017 16:26:07	DH8D	A	72,2	75,9	82,6
12-07-2017 16:34:19	E190	A	70,6	72,5	81,7
12-07-2017 16:36:12	B738	A	73,3	76,8	85,6
12-07-2017 16:38:16	B734	A	72,2	75,8	83,3



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2017 16:40:17	B738	A	72,9	76,1	84,9
12-07-2017 16:43:55	C295	A	70,3	72,0	80,3
12-07-2017 16:46:33	RJ1H	A	70,0	74,4	82,1
12-07-2017 16:51:52	B738	A	72,8	75,9	85,1
12-07-2017 17:07:47	B788	D	69,2	72,1	80,7
12-07-2017 17:17:03	B738	A	71,2	73,5	82,0
12-07-2017 17:30:12	A320	A	70,5	72,1	81,6
12-07-2017 17:32:04	A320	A	71,6	73,4	83,0
12-07-2017 17:42:51	A321	A	71,8	74,3	83,0
12-07-2017 17:45:33	E170	A	70,6	72,8	81,7
12-07-2017 17:47:08	B738	A	74,8	78,1	86,8
12-07-2017 17:48:56	B738	A	72,4	75,1	84,2
12-07-2017 17:50:25	E170	A	71,2	72,8	82,7
12-07-2017 17:52:02	E170	A	70,0	71,7	80,4
12-07-2017 17:54:10	E170	A	70,8	72,5	81,9
12-07-2017 17:57:39	A321	A	70,9	73,3	82,3
12-07-2017 18:12:35	A320	A	70,6	71,8	81,0
12-07-2017 18:14:42	A320	A	71,7	74,4	83,2
12-07-2017 18:17:07	E170	A	70,3	72,4	81,1
12-07-2017 18:20:22	E190	A	70,5	72,9	79,5
12-07-2017 18:24:45	GL5T	A	69,0	70,4	79,0
12-07-2017 18:27:41	E170	A	70,4	72,4	81,2
12-07-2017 18:33:59	E170	A	70,0	71,6	80,8
12-07-2017 18:40:35	E190	A	70,8	72,9	81,2
12-07-2017 18:42:22	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
12-07-2017 18:45:15	DH8D	A	71,0	73,7	82,1
12-07-2017 18:47:10	CRJ9	A	69,3	71,2	79,7
12-07-2017 18:49:15	DH8D	A	70,4	72,6	80,4
12-07-2017 18:51:40	DH8D	A	69,8	71,9	80,6
12-07-2017 18:53:44	CRJ9	A	69,9	71,4	80,3
12-07-2017 18:55:42	A319	A	71,5	73,7	83,0
12-07-2017 18:58:04	DH8D	A	69,0	70,8	79,8
12-07-2017 19:02:03	E170	A	71,4	73,7	81,8
12-07-2017 19:03:59	DH8D	A	68,9	70,2	78,0
12-07-2017 19:05:51	A319	A	72,3	74,3	83,1
12-07-2017 19:07:53	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
12-07-2017 19:09:40	DH8D	A	69,0	69,8	78,6
12-07-2017 19:11:35	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
12-07-2017 19:15:46	A320	A	72,2	74,6	83,0
12-07-2017 19:18:37	AT45	A	70,4	72,0	81,5
12-07-2017 19:24:28	A320	A	70,1	71,7	81,3
12-07-2017 19:32:28	B734	A	72,9	76,5	84,4
12-07-2017 19:34:57	B738	A	71,0	73,2	82,2
12-07-2017 19:39:56	B752	A	72,5	74,8	83,6
12-07-2017 19:42:02	A320	A	72,2	74,6	84,0
12-07-2017 19:43:55	A320	A	71,2	73,6	83,0
12-07-2017 19:46:25	B738	A	71,3	73,5	82,5
12-07-2017 19:48:43	CRJ9	A	70,8	72,5	81,2
12-07-2017 19:50:29	B738	A	69,7	73,1	83,5
12-07-2017 21:12:26	B738	D	68,4	69,4	77,9
12-07-2017 21:52:44	B738	D	70,0	71,2	83,2
13-07-2017 06:01:44	A320	A	70,7	72,6	82,2
13-07-2017 06:04:01	B734	A	73,1	76,0	84,8
13-07-2017 06:08:25	E170	A	71,6	73,4	83,1
13-07-2017 06:10:42	MD11	A	76,8	81,2	90,4
13-07-2017 06:12:51	B738	A	72,9	76,2	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 06:14:53	DH8D	A	72,2	75,6	83,6
13-07-2017 06:17:25	B752	A	72,3	74,7	84,8
13-07-2017 06:19:23	A332	A	74,7	81,7	89,2
13-07-2017 06:23:52	E190	A	71,7	73,5	82,1
13-07-2017 06:25:30	E170	A	71,1	74,5	81,9
13-07-2017 06:27:28	CRJ9	A	71,1	73,7	81,9
13-07-2017 06:29:13	DH8D	A	68,8	72,0	80,8
13-07-2017 06:30:57	E170	A	69,7	71,6	81,1
13-07-2017 06:33:00	DH8D	A	67,9	69,3	76,9
13-07-2017 06:41:55	E170	A	70,6	72,7	82,1
13-07-2017 06:44:35	B738	A	72,1	75,7	84,2
13-07-2017 07:09:22	AT72	A	71,2	74,2	84,3
13-07-2017 07:15:09	B738	A	71,8	74,7	83,6
13-07-2017 07:23:22	B738	A	72,1	74,7	83,6
13-07-2017 08:00:00	B738	A	72,9	76,6	85,7
13-07-2017 08:08:00	DH8D	A	70,3	71,9	80,7
13-07-2017 08:12:16	B763	A	74,1	77,4	88,3
13-07-2017 08:19:03	AT75	A	68,4	69,5	78,4
13-07-2017 08:22:50	B763	A	74,3	78,5	88,6
13-07-2017 08:25:07	E190	A	71,5	73,5	83,3
13-07-2017 08:27:06	E170	A	72,9	76,1	85,2
13-07-2017 08:28:56	A320	A	70,6	73,2	83,4
13-07-2017 08:31:05	CRJ9	A	71,2	72,7	82,4
13-07-2017 08:33:15	A320	A	72,3	74,8	84,1
13-07-2017 08:35:41	DH8D	A	69,2	70,3	80,0
13-07-2017 08:37:49	DH8D	A	70,9	74,6	82,4
13-07-2017 08:41:56	B738	A	73,2	76,2	85,0
13-07-2017 08:44:30	A320	A	72,8	76,4	85,6
13-07-2017 08:50:03	SU95	A	72,7	76,1	86,1
13-07-2017 08:54:53	E170	A	71,0	73,7	83,1
13-07-2017 08:57:15	A319	A	71,6	74,6	84,2
13-07-2017 09:04:43	E170	A	70,8	74,9	87,7
13-07-2017 09:12:48	E170	A	71,6	74,7	84,6
13-07-2017 09:15:32	CRJ9	A	70,7	72,5	82,1
13-07-2017 09:18:18	C295	A	70,2	72,7	80,9
13-07-2017 09:21:01	E170	A	70,4	73,4	82,9
13-07-2017 09:27:07	C295	A	70,9	73,7	83,4
13-07-2017 09:29:49	DH8D	A	69,7	73,5	82,9
13-07-2017 09:33:11	CRJ9	A	69,9	72,4	82,2
13-07-2017 09:35:49	CRJ9	A	70,4	72,5	82,7
13-07-2017 09:38:15	DH8D	A	68,7	70,6	81,7
13-07-2017 09:40:58	A320	A	73,2	76,4	87,2
13-07-2017 09:43:10	A320	A	73,9	77,2	87,3
13-07-2017 09:45:28	DH8D	A	68,7	72,3	82,4
13-07-2017 09:47:59	A320	A	72,7	76,4	86,6
13-07-2017 09:50:26	E170	A	71,8	77,2	85,6
13-07-2017 09:52:39	E190	A	72,8	76,2	86,1
13-07-2017 09:55:21	DH8D	A	68,4	70,5	80,4
13-07-2017 09:57:26	DH8D	A	69,0	70,8	81,1
13-07-2017 09:59:49	DH8D	A	70,4	73,4	83,2
13-07-2017 10:02:11	E170	A	71,0	75,3	85,1
13-07-2017 10:04:40	B734	A	74,1	78,5	87,3
13-07-2017 10:07:01	B738	A	72,5	78,2	86,7
13-07-2017 10:10:03	DH8D	A	70,7	74,2	84,3
13-07-2017 10:12:49	DH8D	A	68,9	71,8	81,2
13-07-2017 10:15:03	DH8D	A	70,6	74,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 10:19:40	E170	A	71,2	74,0	83,8
13-07-2017 10:25:17	DH8D	A	69,0	72,4	81,6
13-07-2017 10:32:12	A321	A	72,5	76,1	86,3
13-07-2017 10:35:12	A320	A	72,2	75,2	86,2
13-07-2017 10:42:58	A320	A	73,7	77,3	88,0
13-07-2017 10:53:24	B788	A	71,6	75,3	87,3
13-07-2017 11:10:14	E190	A	72,3	75,0	86,3
13-07-2017 11:10:46	E190	A	76,1	83,9	86,6
13-07-2017 11:12:44	A320	A	73,4	77,3	88,7
13-07-2017 11:17:05	F100	A	69,1	71,1	81,2
13-07-2017 11:24:42	YK40	A	72,3	75,8	82,7
13-07-2017 11:28:23	A321	A	73,2	77,9	87,1
13-07-2017 11:34:47	B737	A	71,0	73,6	83,8
13-07-2017 11:37:31	B738	A	72,5	75,7	86,1
13-07-2017 11:45:12	E170	A	71,1	74,4	84,5
13-07-2017 11:47:31	A320	A	72,7	77,2	87,3
13-07-2017 11:52:39	B738	A	72,8	78,1	87,1
13-07-2017 11:55:35	E170	A	71,6	74,1	84,2
13-07-2017 11:59:15	A321	A	72,1	75,7	86,1
13-07-2017 12:01:03	A320	A	70,5	76,8	81,3
13-07-2017 12:06:50	CRJ9	A	70,3	74,0	83,9
13-07-2017 12:09:55	B738	A	73,6	78,0	87,6
13-07-2017 12:13:11	E170	A	71,7	73,9	84,2
13-07-2017 12:15:36	E190	A	72,3	76,7	85,9
13-07-2017 12:17:59	B77W	A	75,1	80,1	90,3
13-07-2017 12:21:08	E190	A	72,3	75,7	84,9
13-07-2017 12:23:42	E170	A	72,0	76,8	85,7
13-07-2017 12:26:30	E170	A	71,6	74,3	84,2
13-07-2017 12:28:42	B738	A	74,2	77,6	87,8
13-07-2017 12:31:11	E195	A	72,0	74,6	85,0
13-07-2017 12:33:19	E190	A	72,9	77,5	85,9
13-07-2017 12:36:01	B734	A	74,2	78,7	87,4
13-07-2017 12:38:33	AT75	A	70,1	72,0	82,4
13-07-2017 12:40:13	A321	A	73,7	77,9	87,3
13-07-2017 12:43:23	B788	A	72,7	75,4	86,5
13-07-2017 12:46:03	B738	A	72,0	74,1	84,5
13-07-2017 12:48:15	CRJ9	A	71,6	74,6	84,0
13-07-2017 12:50:26	A320	A	72,3	75,5	86,1
13-07-2017 12:52:46	B738	A	74,7	78,8	88,6
13-07-2017 12:55:26	DH8D	A	67,7	69,1	79,2
13-07-2017 12:57:35	E170	A	71,0	73,4	83,0
13-07-2017 13:00:05	DH8D	A	69,9	72,3	81,7
13-07-2017 13:02:22	B788	A	73,3	77,5	87,6
13-07-2017 13:05:04	B738	A	70,7	73,6	83,7
13-07-2017 13:07:24	B734	A	73,9	77,4	86,4
13-07-2017 13:10:02	DH8D	A	68,3	69,5	77,9
13-07-2017 13:12:36	DH8D	A	70,4	72,1	81,8
13-07-2017 13:15:00	E170	A	70,8	74,2	84,5
13-07-2017 13:24:58	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
13-07-2017 13:27:21	E170	A	71,1	73,5	83,4
13-07-2017 13:29:31	B788	A	73,1	75,6	86,7
13-07-2017 13:32:03	A320	A	70,9	74,7	84,9
13-07-2017 13:39:22	B738	A	72,0	76,8	85,2
13-07-2017 13:41:48	B788	A	72,4	76,7	87,1
13-07-2017 13:49:42	A320	A	73,0	77,2	86,8
13-07-2017 13:52:43	BCS1	A	69,6	71,3	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 13:54:51	B738	A	73,1	76,3	86,6
13-07-2017 13:57:09	DH8D	A	69,2	72,7	82,4
13-07-2017 13:59:22	DH8D	A	72,3	76,8	85,9
13-07-2017 14:01:31	A321	A	73,3	76,9	86,3
13-07-2017 14:03:48	DH8D	A	70,5	72,4	81,3
13-07-2017 14:06:13	B738	A	73,6	76,3	86,9
13-07-2017 14:08:27	A319	A	72,0	76,3	85,2
13-07-2017 14:10:36	CRJ9	A	70,1	74,7	84,1
13-07-2017 14:14:50	B788	A	72,7	76,5	87,0
13-07-2017 14:17:38	E190	A	73,3	77,1	86,3
13-07-2017 14:24:53	DH8D	A	73,0	76,4	84,5
13-07-2017 14:28:00	E190	A	72,4	76,9	85,8
13-07-2017 14:29:59	A321	A	72,5	76,1	86,3
13-07-2017 14:32:34	M28	A	68,9	70,6	78,4
13-07-2017 14:35:09	DH8D	A	68,7	70,0	79,5
13-07-2017 14:37:29	F70	A	69,0	70,7	79,4
13-07-2017 14:44:27	E170	A	70,9	74,0	83,2
13-07-2017 14:52:39	DH8D	A	68,7	71,8	82,3
13-07-2017 15:02:43	B738	A	73,5	77,6	87,0
13-07-2017 15:04:50	B788	A	71,7	75,0	86,0
13-07-2017 15:10:31	E190	A	72,0	75,5	84,3
13-07-2017 15:12:31	A320	A	71,4	74,2	84,2
13-07-2017 15:19:56	E170	A	70,4	73,0	83,2
13-07-2017 15:22:50	CRJ9	A	70,8	72,8	82,3
13-07-2017 15:25:03	E170	A	71,0	74,0	83,0
13-07-2017 15:26:49	A321	A	71,4	74,1	83,9
13-07-2017 15:31:50	E170	A	71,3	74,9	82,8
13-07-2017 15:35:59	E170	A	71,4	74,5	83,1
13-07-2017 15:38:10	CRJ9	A	69,9	72,0	82,5
13-07-2017 15:40:32	E190	A	73,0	76,4	85,3
13-07-2017 15:43:13	E170	A	71,2	74,3	84,0
13-07-2017 15:48:12	A320	A	73,2	77,0	85,5
13-07-2017 15:54:06	DH8D	A	71,6	74,2	82,0
13-07-2017 15:56:05	E170	A	70,9	73,5	83,5
13-07-2017 15:58:16	B734	A	72,8	77,0	86,0
13-07-2017 16:03:50	E190	A	72,6	76,2	85,4
13-07-2017 16:05:48	E190	A	72,3	75,2	85,1
13-07-2017 16:07:48	DH8D	A	67,8	69,4	77,4
13-07-2017 16:09:57	A320	A	71,8	75,2	85,2
13-07-2017 16:11:40	DH8D	A	72,8	77,4	86,4
13-07-2017 16:13:51	B734	A	74,0	79,3	86,5
13-07-2017 16:15:54	A321	A	72,2	76,0	85,8
13-07-2017 16:32:24	B734	A	72,3	76,3	85,1
13-07-2017 16:43:46	RJ1H	A	72,2	76,4	85,0
13-07-2017 16:47:59	A320	A	71,4	75,2	85,2
13-07-2017 16:51:33	B738	A	71,6	74,3	85,1
13-07-2017 16:55:26	E190	A	71,6	76,2	85,4
13-07-2017 17:02:23	A320	A	72,2	76,2	85,2
13-07-2017 17:22:17	B738	A	70,5	72,2	80,5
13-07-2017 17:26:15	B738	A	72,0	76,1	85,3
13-07-2017 17:37:47	A320	A	70,4	73,3	82,7
13-07-2017 17:41:22	A320	A	71,2	73,3	83,2
13-07-2017 17:43:31	A320	A	70,0	73,1	82,8
13-07-2017 17:45:50	A321	A	71,2	73,9	83,8
13-07-2017 17:51:32	E170	A	70,9	73,9	83,7
13-07-2017 17:53:58	A321	A	72,0	74,0	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 18:03:40	A320	A	73,3	76,4	86,3
13-07-2017 18:06:18	E170	A	71,3	73,7	83,7
13-07-2017 18:10:08	E190	A	70,9	73,1	83,7
13-07-2017 18:14:37	GLEX	A	67,2	68,8	76,8
13-07-2017 18:22:17	E170	A	70,5	73,2	81,9
13-07-2017 18:24:28	E190	A	72,1	75,0	83,8
13-07-2017 18:26:27	CRJ7	A	69,8	71,2	81,6
13-07-2017 18:29:57	E170	A	71,6	74,2	83,4
13-07-2017 18:31:59	E170	A	70,5	72,5	82,8
13-07-2017 18:34:00	DH8D	A	68,8	74,3	85,0
13-07-2017 18:36:12	A320	A	71,3	75,0	85,1
13-07-2017 18:38:06	E170	A	70,9	74,8	84,3
13-07-2017 18:40:16	E190	A	71,3	75,2	83,9
13-07-2017 18:42:35	DH8D	A	69,0	70,9	80,8
13-07-2017 18:46:21	F100	A	68,8	71,6	80,3
13-07-2017 18:48:53	DH8D	A	70,6	73,8	82,4
13-07-2017 18:51:23	E170	A	71,1	73,6	83,1
13-07-2017 18:53:24	DH8D	A	68,7	71,2	81,0
13-07-2017 18:59:26	BCS1	A	68,9	70,3	79,4
13-07-2017 19:09:39	B738	A	72,7	76,1	85,8
13-07-2017 19:11:15	B738	A	72,3	75,0	84,9
13-07-2017 19:13:33	CRJ9	A	71,7	73,6	83,7
13-07-2017 19:16:06	BCS1	A	69,2	70,6	80,6
13-07-2017 19:18:15	C295	A	69,2	70,7	79,7
13-07-2017 19:20:15	CRJ9	A	71,0	73,7	82,8
13-07-2017 19:22:41	DH8D	A	67,9	68,8	77,9
13-07-2017 19:24:45	E170	A	70,6	73,0	82,3
13-07-2017 19:26:46	AT75	A	70,2	71,5	80,6
13-07-2017 19:28:44	B738	A	70,5	73,5	83,7
13-07-2017 19:31:29	AN26	A	71,8	75,9	83,9
13-07-2017 19:33:38	E170	A	70,0	72,9	82,3
13-07-2017 19:37:58	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
13-07-2017 19:39:00	DH8D	A	71,8	74,3	85,8
13-07-2017 19:42:44	B738	A	69,2	72,0	81,5
13-07-2017 19:44:42	B734	A	74,4	78,0	85,5
13-07-2017 19:47:22	B752	A	69,9	72,0	82,2
13-07-2017 19:50:11	B738	A	72,1	75,2	85,1
13-07-2017 19:54:28	A320	A	72,2	76,0	85,7
13-07-2017 19:57:15	B738	A	72,3	75,2	85,1
13-07-2017 19:59:30	B738	A	69,4	71,3	81,2
13-07-2017 20:04:32	B738	A	73,1	78,4	85,7
13-07-2017 20:07:00	C295	A	71,5	74,1	82,9
13-07-2017 20:12:18	E190	A	70,0	72,5	82,5
13-07-2017 20:14:45	B738	A	72,4	75,3	85,2
13-07-2017 20:29:23	B738	A	72,4	75,0	84,7
13-07-2017 20:32:11	E195	A	72,4	76,0	85,0
13-07-2017 20:34:44	E170	A	70,8	73,0	82,5
13-07-2017 20:57:35	CRJ9	A	70,3	72,2	82,0
13-07-2017 21:09:20	E190	A	71,4	75,0	83,7
13-07-2017 21:11:34	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
13-07-2017 21:15:31	E170	A	69,7	72,2	81,2
13-07-2017 21:18:53	E170	A	70,6	72,5	82,4
13-07-2017 21:24:51	E170	A	71,1	73,3	82,9
13-07-2017 21:29:36	E170	A	70,9	72,4	82,0
13-07-2017 21:32:43	E190	A	71,8	74,7	83,8
13-07-2017 21:36:47	E170	A	70,4	72,6	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 21:39:00	E190	A	71,7	74,4	83,4
13-07-2017 21:41:16	E170	A	70,5	72,7	81,6
13-07-2017 21:43:28	A320	A	70,9	72,8	82,7
13-07-2017 21:45:28	B734	A	72,4	75,7	85,0
13-07-2017 21:48:02	B738	A	72,3	74,9	84,6
13-07-2017 21:50:14	E170	A	70,1	72,8	82,2
13-07-2017 21:52:17	A321	A	70,5	72,9	81,6
13-07-2017 21:54:38	E190	A	71,1	74,5	83,6
13-07-2017 21:56:42	DH8D	A	69,9	71,2	80,7
14-07-2017 06:13:55	E170	A	71,6	73,6	83,4
14-07-2017 06:15:34	E170	A	71,4	73,7	83,7
14-07-2017 06:17:42	E170	A	70,9	73,2	82,9
14-07-2017 06:19:47	B738	A	72,7	77,0	85,7
14-07-2017 06:21:38	E170	A	70,5	73,0	82,0
14-07-2017 06:23:21	DH8D	A	68,6	69,4	78,6
14-07-2017 06:25:37	E190	A	71,3	74,2	83,3
14-07-2017 06:27:30	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
14-07-2017 06:29:31	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
14-07-2017 06:31:44	E170	A	70,1	72,2	81,5
14-07-2017 06:42:15	E190	A	72,1	75,5	84,2
14-07-2017 06:53:20	DH8D	A	69,4	71,1	80,9
14-07-2017 07:10:18	B734	A	73,0	75,9	85,0
14-07-2017 07:13:18	A320	A	70,9	73,4	83,7
14-07-2017 07:18:15	B738	A	68,5	70,1	80,5
14-07-2017 07:27:37	B763	A	74,2	77,2	88,0
14-07-2017 07:30:52	AT72	A	70,7	74,1	83,0
14-07-2017 07:33:22	B738	A	69,1	70,4	78,7
14-07-2017 07:41:04	B738	A	73,0	76,3	86,0
14-07-2017 07:55:03	B763	A	73,3	76,6	86,7
14-07-2017 07:58:56	B738	A	72,8	76,0	84,8
14-07-2017 08:01:04	B738	A	72,9	77,1	84,7
14-07-2017 08:03:20	E190	A	70,7	72,6	82,8
14-07-2017 08:06:14	A332	A	72,8	76,4	86,1
14-07-2017 08:09:34	DH8D	A	69,3	70,5	78,4
14-07-2017 08:12:00	E190	A	70,4	72,1	82,1
14-07-2017 08:16:10	E170	A	69,8	72,2	82,1
14-07-2017 08:18:58	CRJ9	A	70,5	74,3	82,6
14-07-2017 08:21:29	AT45	A	68,8	70,1	78,4
14-07-2017 08:32:10	DH8D	A	69,3	71,4	81,1
14-07-2017 08:40:05	A320	A	70,5	74,3	83,1
14-07-2017 08:43:50	A321	A	71,8	74,6	83,9
14-07-2017 08:45:48	E190	A	72,4	75,9	84,2
14-07-2017 08:47:51	B738	A	72,2	75,9	85,4
14-07-2017 08:50:02	E170	A	71,0	72,6	81,8
14-07-2017 08:52:06	SU95	A	73,4	77,4	86,2
14-07-2017 08:54:15	E190	A	73,0	77,3	84,7
14-07-2017 09:06:37	E190	A	71,4	74,2	83,2
14-07-2017 09:14:30	E170	A	71,1	74,1	82,5
14-07-2017 09:18:38	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
14-07-2017 09:21:58	CRJ9	A	68,4	70,7	80,5
14-07-2017 09:28:17	B734	A	70,8	73,2	82,9
14-07-2017 09:30:12	A320	A	71,9	75,0	84,5
14-07-2017 09:32:20	CRJ9	A	71,1	72,8	81,8
14-07-2017 09:34:23	E170	A	70,7	72,3	82,5
14-07-2017 09:36:38	CRJ9	A	71,6	73,4	83,0
14-07-2017 09:38:39	DH8D	A	71,7	74,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2017 09:40:54	E170	A	69,8	71,9	81,3
14-07-2017 09:42:58	A321	A	71,1	74,0	83,5
14-07-2017 09:45:10	DH8D	A	69,3	70,9	80,5
14-07-2017 09:47:11	B738	A	73,2	76,1	85,3
14-07-2017 09:49:27	DH8D	A	68,2	69,7	77,2
14-07-2017 09:51:30	DH8D	A	68,2	69,4	77,7
14-07-2017 09:53:36	DH8D	A	69,7	71,7	80,5
14-07-2017 09:55:42	A320	A	70,7	72,8	82,4
14-07-2017 09:57:38	E170	A	70,2	74,4	83,9
14-07-2017 10:00:05	A320	A	70,7	72,8	82,5
14-07-2017 10:02:12	B738	A	72,3	75,2	84,9
14-07-2017 10:04:27	E170	A	71,4	74,4	84,0
14-07-2017 10:08:22	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
14-07-2017 10:18:22	DH8D	A	69,8	71,8	81,0
14-07-2017 10:25:58	B738	A	72,2	74,7	83,6
14-07-2017 10:30:37	A320	A	71,1	73,5	82,5
14-07-2017 10:33:33	E190	A	72,0	75,8	84,0
14-07-2017 10:36:13	A321	A	71,2	74,8	83,0
14-07-2017 10:42:56	C295	A	70,9	74,1	82,4
14-07-2017 10:54:38	B738	A	67,5	69,2	78,7
14-07-2017 10:58:28	MD82	A	74,3	77,9	86,6
14-07-2017 11:00:35	A320	A	70,9	73,5	82,3
14-07-2017 11:03:12	E170	A	70,6	72,7	82,3
14-07-2017 11:11:29	A320	A	70,8	73,2	82,8
14-07-2017 11:24:52	A321	A	70,7	73,6	83,0
14-07-2017 11:26:50	A321	A	71,3	73,5	83,0
14-07-2017 11:29:23	B788	A	72,9	75,9	85,5
14-07-2017 11:31:20	A320	A	70,5	73,1	83,3
14-07-2017 11:33:22	B788	A	74,3	77,5	86,9
14-07-2017 11:35:43	B737	A	71,7	74,9	84,4
14-07-2017 11:38:05	B788	A	72,0	74,8	85,8
14-07-2017 11:49:35	A320	A	71,2	74,1	83,8
14-07-2017 11:55:37	E170	A	71,6	74,4	82,8
14-07-2017 11:57:53	E170	A	70,1	72,5	80,6
14-07-2017 11:59:59	E170	A	71,6	74,0	83,0
14-07-2017 12:02:09	E190	A	72,9	75,9	84,0
14-07-2017 12:04:13	B77W	A	74,7	78,4	88,1
14-07-2017 12:06:27	B788	A	73,2	76,2	86,0
14-07-2017 12:08:30	A321	A	72,5	75,8	84,8
14-07-2017 12:10:55	B738	A	73,9	76,7	86,2
14-07-2017 12:13:50	E190	A	70,7	73,4	82,7
14-07-2017 12:15:38	E170	A	72,1	75,6	83,5
14-07-2017 12:18:12	E170	A	71,8	75,1	83,2
14-07-2017 12:21:52	E195	A	72,1	75,1	84,2
14-07-2017 12:27:16	E170	A	71,5	73,5	83,3
14-07-2017 12:29:07	E190	A	71,3	73,1	82,7
14-07-2017 12:34:06	MD82	A	71,7	75,1	84,5
14-07-2017 12:35:54	E190	A	71,1	74,3	84,3
14-07-2017 12:38:30	DH8D	A	70,1	72,0	81,2
14-07-2017 12:40:34	CRJ9	A	71,2	74,9	82,4
14-07-2017 12:42:22	DH8D	A	67,8	68,8	77,8
14-07-2017 12:44:46	B738	A	71,5	73,7	83,0
14-07-2017 12:46:47	DH8D	A	67,6	69,6	79,1
14-07-2017 12:59:41	DH8D	A	69,0	70,3	79,8
14-07-2017 13:07:21	A332	A	73,3	76,2	86,5
14-07-2017 13:09:42	B734	A	72,5	76,6	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2017 13:11:43	B734	A	70,8	73,0	82,5
14-07-2017 13:13:45	DH8D	A	69,2	70,2	79,6
14-07-2017 13:16:02	E170	A	71,1	73,6	82,8
14-07-2017 13:17:58	DH8D	A	68,2	69,5	79,0
14-07-2017 13:21:55	A320	A	71,0	72,8	82,1
14-07-2017 13:24:27	C295	A	70,9	73,3	80,9
14-07-2017 13:27:07	AT45	A	70,5	72,4	81,6
14-07-2017 13:29:27	B788	A	72,4	76,0	85,4
14-07-2017 13:32:16	A320	A	70,8	72,9	82,6
14-07-2017 13:34:31	CRJ9	A	70,4	72,4	81,2
14-07-2017 13:44:04	B788	A	71,2	75,4	85,2
14-07-2017 13:46:34	A320	A	71,3	74,9	84,3
14-07-2017 13:49:31	B738	A	69,3	70,8	80,0
14-07-2017 13:52:52	BCS1	A	68,2	69,8	79,0
14-07-2017 13:56:12	A319	A	72,7	75,3	84,1
14-07-2017 13:58:24	DH8D	A	70,6	72,4	82,1
14-07-2017 14:00:49	B788	A	74,4	77,5	87,5
14-07-2017 14:03:21	A321	A	71,3	73,8	82,8
14-07-2017 14:05:44	F100	A	69,6	70,8	79,1
14-07-2017 14:09:29	A320	A	72,6	75,5	84,1
14-07-2017 14:11:54	E170	A	69,9	72,7	81,1
14-07-2017 14:14:03	B735	A	71,6	74,3	82,8
14-07-2017 14:19:18	B738	A	72,7	76,3	84,5
14-07-2017 14:22:04	B738	A	71,6	74,7	83,7
14-07-2017 14:26:35	DH8D	A	67,8	69,3	79,3
14-07-2017 14:35:48	B738	A	72,7	75,2	84,7
14-07-2017 14:45:25	B738	A	72,3	75,3	84,4
14-07-2017 14:57:19	A320	A	71,1	73,6	82,3
14-07-2017 15:04:04	DH8D	A	67,4	68,6	77,8
14-07-2017 15:07:40	E170	A	70,0	71,5	79,5
14-07-2017 15:15:53	A320	A	72,2	74,5	83,7
14-07-2017 15:18:17	E170	A	69,7	71,9	81,2
14-07-2017 15:22:50	E190	A	72,3	74,7	83,7
14-07-2017 15:26:24	B738	A	71,7	73,9	83,7
14-07-2017 15:28:44	CRJ9	A	71,8	74,9	83,5
14-07-2017 15:31:19	E170	A	70,7	73,7	81,8
14-07-2017 15:34:05	A321	A	71,2	73,1	83,0
14-07-2017 15:36:31	B738	A	72,5	74,7	83,9
14-07-2017 15:39:00	DH8D	A	69,2	71,0	80,6
14-07-2017 15:42:38	E170	A	69,9	71,8	79,5
14-07-2017 15:44:40	E170	A	69,0	72,3	81,1
14-07-2017 15:51:45	B733	A	73,6	78,5	85,1
14-07-2017 15:55:09	DH8D	A	70,8	73,1	81,6
14-07-2017 15:58:43	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
14-07-2017 16:06:53	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
14-07-2017 16:09:07	E190	A	71,5	73,8	83,0
14-07-2017 16:11:24	DH8D	A	68,5	69,5	78,9
14-07-2017 16:13:39	E170	A	70,8	72,9	81,6
14-07-2017 16:15:45	E170	A	70,8	73,3	82,6
14-07-2017 16:21:56	E190	A	71,1	73,0	82,9
14-07-2017 16:28:31	E190	A	70,3	72,5	82,6
14-07-2017 16:30:27	B738	A	72,2	76,3	85,8
14-07-2017 16:32:55	E190	A	71,1	73,0	82,9
14-07-2017 16:34:46	A320	A	69,6	71,5	81,1
14-07-2017 16:37:02	B734	A	71,2	73,3	82,7
14-07-2017 16:39:28	A321	A	72,1	74,7	83,5



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2017 16:44:48	B734	A	70,9	73,3	82,4
14-07-2017 16:48:47	A320	A	72,3	74,7	84,1
14-07-2017 17:01:21	RJ1H	A	71,1	72,9	81,1
14-07-2017 17:09:07	A320	A	71,3	73,1	82,5
14-07-2017 17:11:14	B738	A	72,6	75,9	84,7
14-07-2017 17:17:50	B738	A	71,5	73,9	82,9
14-07-2017 17:31:07	A321	A	71,1	73,1	81,5
14-07-2017 17:48:05	A321	A	70,8	72,8	82,5
14-07-2017 17:59:56	B734	A	72,4	75,5	84,2
14-07-2017 18:02:23	A321	A	72,0	74,0	83,4
14-07-2017 18:06:09	B738	A	71,3	75,2	84,1
14-07-2017 18:08:15	A320	A	72,0	74,5	84,5
14-07-2017 18:10:00	E170	A	70,3	72,5	81,1
14-07-2017 18:11:47	DH8D	A	68,1	69,3	77,7
14-07-2017 18:14:38	E170	A	69,8	72,2	79,8
14-07-2017 18:16:28	CRJ9	A	69,8	71,4	79,8
14-07-2017 18:18:12	A320	A	70,8	72,2	81,2
14-07-2017 18:20:02	E190	A	71,6	73,8	82,4
14-07-2017 18:21:49	A320	A	72,0	74,9	84,3
14-07-2017 18:23:40	CRJ9	A	68,9	70,5	80,0
14-07-2017 18:25:28	E170	A	70,3	72,1	80,3
14-07-2017 18:31:16	CRJ9	A	69,4	71,4	80,2
14-07-2017 18:33:21	CRJ9	A	71,1	73,1	82,5
14-07-2017 18:35:22	DH8D	A	67,9	69,4	79,1
14-07-2017 18:40:46	E170	A	70,6	72,3	81,4
14-07-2017 18:42:42	DH8D	A	70,5	72,3	82,0
14-07-2017 18:44:33	E170	A	70,6	72,8	82,1
14-07-2017 18:46:15	DH8D	A	70,6	72,7	83,6
14-07-2017 18:48:15	F100	A	68,4	69,5	78,8
14-07-2017 18:50:37	B738	A	73,0	77,1	85,3
14-07-2017 18:52:37	E170	A	70,7	72,3	81,8
14-07-2017 18:54:35	A320	A	70,5	72,3	82,0
14-07-2017 18:56:26	E170	A	70,9	72,9	82,0
14-07-2017 18:58:12	B738	A	71,3	73,4	82,1
14-07-2017 19:00:06	F100	A	69,2	70,9	79,7
14-07-2017 19:01:37	A321	A	72,1	74,6	84,2
14-07-2017 19:03:43	DH8D	A	69,6	70,8	80,0
14-07-2017 19:07:38	DH8D	A	68,6	69,2	78,2
14-07-2017 19:09:32	E190	A	71,6	74,0	83,4
14-07-2017 19:11:22	B738	A	72,3	74,8	84,6
14-07-2017 19:13:10	DH8D	A	71,3	73,7	84,1
14-07-2017 19:14:52	E190	A	71,5	74,1	83,2
14-07-2017 19:17:00	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
14-07-2017 19:21:44	E170	A	70,6	72,7	82,1
14-07-2017 19:23:59	AN26	A	73,1	77,6	84,3
14-07-2017 19:27:26	A320	A	71,1	74,7	85,7
14-07-2017 19:29:44	DH8D	A	68,5	70,9	76,3
14-07-2017 19:31:31	A320	A	71,8	74,9	84,1
14-07-2017 19:34:31	B738	A	69,7	71,3	79,3
14-07-2017 19:37:36	B738	A	72,9	75,5	85,2
14-07-2017 19:41:41	B752	A	69,3	71,0	80,8
14-07-2017 19:46:16	A320	A	71,8	74,9	83,9
14-07-2017 19:55:10	CRJ9	A	70,5	72,4	81,6
14-07-2017 20:24:17	E190	A	71,0	73,0	82,1
14-07-2017 20:31:54	B738	A	72,0	73,7	84,1
14-07-2017 20:42:57	A321	A	71,9	74,5	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2017 20:44:52	AT75	A	70,4	71,9	82,2
14-07-2017 20:46:52	B738	A	72,4	75,2	84,2
14-07-2017 20:52:20	A320	A	72,1	74,5	83,8
14-07-2017 20:54:55	A320	A	70,2	72,0	81,6
14-07-2017 20:56:52	E190	A	71,5	73,4	83,0
14-07-2017 21:17:25	E170	A	69,7	71,4	81,2
14-07-2017 21:20:12	B738	A	72,3	74,8	84,0
14-07-2017 21:25:39	E170	A	70,5	72,5	82,0
14-07-2017 21:31:43	E190	A	71,5	74,1	83,2
14-07-2017 21:37:08	E170	A	70,1	71,6	80,9
14-07-2017 21:39:31	A321	A	72,8	75,2	84,8
14-07-2017 21:43:13	E170	A	70,1	71,7	81,2
15-07-2017 06:05:38	E170	A	70,1	72,0	81,5
15-07-2017 06:08:42	E170	A	70,0	71,7	80,4
15-07-2017 06:10:33	DH8D	A	68,9	70,6	80,1
15-07-2017 06:13:44	B738	A	71,7	74,5	84,0
15-07-2017 06:18:47	DH8D	A	70,9	73,2	82,1
15-07-2017 06:20:50	E170	A	71,2	73,1	82,7
15-07-2017 06:22:40	DH8D	A	71,9	74,2	83,0
15-07-2017 06:24:39	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
15-07-2017 06:26:25	E170	A	71,3	73,4	82,7
15-07-2017 06:32:21	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
15-07-2017 06:40:20	E190	A	71,4	73,9	83,1
15-07-2017 06:48:44	E190	A	71,8	73,9	83,3
15-07-2017 06:50:37	B738	A	73,3	76,0	85,4
15-07-2017 07:16:19	B763	A	74,5	77,2	88,1
15-07-2017 07:19:01	B738	A	71,8	74,2	83,0
15-07-2017 07:24:54	B738	A	68,0	68,5	77,0
15-07-2017 07:57:58	B738	A	72,9	75,9	85,0
15-07-2017 08:16:01	CRJ9	A	70,8	73,1	81,6
15-07-2017 08:18:50	B738	A	72,1	74,7	84,1
15-07-2017 08:21:00	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
15-07-2017 08:25:57	A332	A	72,2	75,7	86,0
15-07-2017 08:41:39	B734	A	72,1	77,1	84,2
15-07-2017 08:44:32	DH8D	A	70,6	72,1	81,0
15-07-2017 08:47:44	SU95	A	73,8	76,2	85,6
15-07-2017 08:52:48	B788	A	70,1	71,9	80,6
15-07-2017 08:59:42	RJ1H	A	69,7	71,2	79,2
15-07-2017 09:04:24	B788	A	71,0	73,1	83,5
15-07-2017 09:08:28	E170	A	71,5	74,0	83,0
15-07-2017 09:11:15	E190	A	71,5	74,3	83,5
15-07-2017 09:13:31	B788	A	71,9	74,2	84,0
15-07-2017 09:17:40	CRJ9	A	70,3	73,0	82,4
15-07-2017 09:19:51	E170	A	71,3	73,0	83,1
15-07-2017 09:21:52	E190	A	71,2	74,5	83,0
15-07-2017 09:25:46	CRJ9	A	68,8	70,7	79,6
15-07-2017 09:27:58	C56X	A	70,2	71,7	80,6
15-07-2017 09:30:31	A321	A	72,0	75,4	84,8
15-07-2017 09:32:56	DH8D	A	67,8	68,9	77,8
15-07-2017 09:36:37	E170	A	71,6	74,0	83,4
15-07-2017 09:39:15	DH8D	A	71,5	74,1	83,0
15-07-2017 09:41:38	E170	A	70,4	72,4	81,9
15-07-2017 09:43:33	E170	A	71,1	73,5	82,3
15-07-2017 09:45:55	A320	A	71,0	73,3	82,1
15-07-2017 09:47:59	B738	A	72,6	76,1	85,4
15-07-2017 09:54:46	B738	A	72,4	75,1	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2017 09:57:01	DH8D	A	71,3	74,2	82,7
15-07-2017 09:59:51	A20N	A	71,0	73,0	82,7
15-07-2017 10:03:06	B738	A	72,1	74,4	84,2
15-07-2017 10:05:21	B734	A	72,2	75,5	83,7
15-07-2017 10:07:44	E190	A	71,1	73,8	83,1
15-07-2017 10:09:50	E190	A	71,1	72,9	82,2
15-07-2017 10:12:23	A320	A	71,1	73,7	83,1
15-07-2017 10:21:46	DH8D	A	69,8	71,8	81,6
15-07-2017 10:25:24	A320	A	70,2	73,6	82,2
15-07-2017 10:27:28	DH8D	A	69,4	70,6	78,4
15-07-2017 10:29:25	DH8D	A	69,5	71,1	80,6
15-07-2017 10:41:27	A320	A	71,1	73,0	82,8
15-07-2017 10:56:55	A320	A	70,7	72,7	82,5
15-07-2017 11:02:00	B738	A	72,1	75,6	85,4
15-07-2017 11:06:14	DH8D	A	68,4	69,6	79,5
15-07-2017 11:08:10	E170	A	70,4	73,0	82,2
15-07-2017 11:26:37	A320	A	69,7	72,3	83,0
15-07-2017 11:37:18	A321	A	71,5	73,4	82,9
15-07-2017 11:39:11	A320	A	71,0	73,0	82,5
15-07-2017 11:40:53	E190	A	72,8	76,0	84,5
15-07-2017 11:50:10	A318	A	72,1	74,4	84,2
15-07-2017 11:52:36	B738	A	72,8	76,0	84,9
15-07-2017 11:54:48	B738	A	72,8	75,6	84,3
15-07-2017 11:59:04	A320	A	71,3	72,9	83,3
15-07-2017 12:01:49	E170	A	69,3	71,5	80,7
15-07-2017 12:04:37	B77W	A	74,5	78,5	88,6
15-07-2017 12:08:22	A321	A	70,9	73,7	83,2
15-07-2017 12:10:18	A320	A	72,5	75,5	85,0
15-07-2017 12:16:13	B738	A	71,6	74,9	84,6
15-07-2017 12:19:02	CRJ9	A	70,6	72,5	81,4
15-07-2017 12:21:08	E170	A	70,4	72,3	81,6
15-07-2017 12:23:02	A321	A	70,5	73,3	82,5
15-07-2017 12:25:08	E190	A	71,2	74,2	83,2
15-07-2017 12:27:28	A320	A	72,0	76,1	84,5
15-07-2017 12:29:36	E190	A	72,1	76,6	84,2
15-07-2017 12:31:43	A321	A	72,7	75,6	84,1
15-07-2017 12:33:52	E190	A	71,3	73,3	82,5
15-07-2017 12:35:41	E170	A	70,2	76,0	83,8
15-07-2017 12:39:06	B738	A	72,7	76,3	84,7
15-07-2017 12:41:07	B788	A	72,3	75,6	85,6
15-07-2017 12:43:41	B738	A	72,4	74,8	84,1
15-07-2017 12:45:47	E195	A	71,6	73,4	82,8
15-07-2017 12:48:28	E170	A	71,3	74,6	83,6
15-07-2017 12:50:38	A319	A	70,9	72,4	82,4
15-07-2017 12:52:35	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
15-07-2017 12:54:40	DH8D	A	69,5	70,8	80,3
15-07-2017 12:56:33	B738	A	73,0	75,1	84,4
15-07-2017 12:58:19	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
15-07-2017 13:00:05	E170	A	69,4	72,4	81,1
15-07-2017 13:01:57	DH8D	A	71,2	72,9	81,6
15-07-2017 13:03:33	CRJ9	A	71,8	73,9	82,2
15-07-2017 13:05:23	DH8D	A	70,4	72,1	81,1
15-07-2017 13:07:49	B738	A	71,2	73,6	82,3
15-07-2017 13:10:34	B788	A	73,1	76,1	86,3
15-07-2017 13:12:51	B734	A	72,6	75,8	84,1
15-07-2017 13:14:54	E170	A	70,8	72,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2017 13:16:52	DH8D	A	70,5	72,6	81,3
15-07-2017 13:19:46	A333	A	73,8	77,7	86,8
15-07-2017 13:23:05	AT45	A	69,0	69,9	78,0
15-07-2017 13:24:53	A320	A	70,4	72,9	82,5
15-07-2017 13:27:25	CRJ9	A	70,2	73,0	81,9
15-07-2017 13:33:23	E170	A	70,8	73,2	81,9
15-07-2017 13:38:17	B788	A	72,8	75,8	85,6
15-07-2017 13:41:42	F100	A	70,6	73,6	82,3
15-07-2017 13:47:55	B738	A	69,0	71,0	78,5
15-07-2017 13:50:54	B738	A	72,7	75,0	84,5
15-07-2017 13:53:01	B733	A	72,4	74,6	83,2
15-07-2017 13:54:53	B738	A	73,2	76,1	85,3
15-07-2017 13:57:01	E170	A	70,1	71,9	81,2
15-07-2017 13:59:46	B788	A	73,3	75,8	85,8
15-07-2017 14:07:51	B788	A	73,9	76,3	86,2
15-07-2017 14:11:27	E170	A	69,9	71,9	80,7
15-07-2017 14:20:27	DH8D	A	70,6	73,7	82,9
15-07-2017 14:23:43	A319	A	73,5	76,4	84,7
15-07-2017 14:35:53	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
15-07-2017 14:40:03	DH8D	A	68,7	69,5	78,3
15-07-2017 14:44:33	DH8D	A	70,2	72,3	81,0
15-07-2017 14:46:52	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
15-07-2017 14:56:49	B734	A	72,0	73,9	83,1
15-07-2017 14:59:40	E190	A	71,4	74,4	82,5
15-07-2017 15:05:56	E170	A	69,9	71,7	81,1
15-07-2017 15:16:57	A320	A	70,8	72,7	82,6
15-07-2017 15:20:17	A321	A	70,5	72,9	83,7
15-07-2017 15:22:13	CRJ9	A	70,0	72,0	81,1
15-07-2017 15:25:20	A318	A	72,5	75,9	85,5
15-07-2017 15:28:00	E170	A	69,5	71,7	81,0
15-07-2017 15:30:01	E170	A	70,3	74,6	82,6
15-07-2017 15:37:42	DH8D	A	67,6	68,8	77,1
15-07-2017 15:40:32	DH8D	A	70,6	71,5	81,4
15-07-2017 15:45:40	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
15-07-2017 15:47:37	E170	A	71,4	73,3	82,5
15-07-2017 15:49:40	E190	A	71,4	74,4	83,5
15-07-2017 15:52:51	B788	A	71,3	73,9	84,3
15-07-2017 15:54:41	A319	A	71,3	75,2	82,5
15-07-2017 15:58:23	E170	A	70,0	71,5	80,7
15-07-2017 16:08:18	A321	A	72,0	74,8	84,0
15-07-2017 16:11:03	B738	A	72,5	75,6	84,3
15-07-2017 16:14:12	CRJ9	A	69,2	71,3	79,6
15-07-2017 16:17:12	E190	A	71,0	73,5	82,5
15-07-2017 16:23:17	A319	A	71,9	76,4	83,0
15-07-2017 16:25:36	E170	A	70,9	72,5	81,7
15-07-2017 16:38:04	E190	A	72,5	75,9	83,3
15-07-2017 16:40:36	B734	A	72,4	75,9	84,2
15-07-2017 16:49:39	DH8D	A	69,8	72,0	82,4
15-07-2017 16:55:39	A320	A	71,3	74,1	83,3
15-07-2017 17:14:09	A321	A	72,3	74,7	84,3
15-07-2017 17:18:27	B738	A	71,8	74,5	84,1
15-07-2017 17:21:03	A320	A	72,1	74,4	84,4
15-07-2017 17:26:50	A320	A	70,8	72,5	81,6
15-07-2017 17:29:16	A320	A	70,8	72,4	81,2
15-07-2017 17:32:05	A320	A	70,8	72,6	81,6
15-07-2017 17:34:57	A320	A	70,6	72,2	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2017 17:51:11	B733	A	72,9	75,7	83,7
15-07-2017 17:53:08	E170	A	70,3	72,1	81,1
15-07-2017 17:55:12	A321	A	71,1	72,8	81,9
15-07-2017 17:57:31	E170	A	70,3	72,3	81,5
15-07-2017 17:59:35	A320	A	70,5	72,6	82,0
15-07-2017 18:01:50	E170	A	69,6	71,7	80,0
15-07-2017 18:05:28	B738	A	70,9	73,2	81,7
15-07-2017 18:10:20	A320	A	72,2	74,5	83,7
15-07-2017 18:13:16	A321	A	70,5	72,3	82,0
15-07-2017 18:17:14	E170	A	70,3	72,8	82,1
15-07-2017 18:22:17	E170	A	71,0	72,3	81,4
15-07-2017 18:24:46	A320	A	71,6	76,2	83,3
15-07-2017 18:27:09	E190	A	72,1	75,0	83,3
15-07-2017 18:29:31	A320	A	70,3	72,0	81,1
15-07-2017 18:31:29	DH8D	A	69,8	70,8	80,6
15-07-2017 18:36:23	B788	A	73,4	76,2	85,7
15-07-2017 18:38:38	CRJ9	A	70,7	72,3	80,7
15-07-2017 18:40:09	E170	A	71,6	72,7	82,3
15-07-2017 18:41:46	DH8D	A	71,6	73,7	83,0
15-07-2017 18:43:46	E170	A	71,4	73,8	82,6
15-07-2017 18:45:42	DH8D	A	70,4	72,9	81,6
15-07-2017 18:47:27	E170	A	70,2	72,1	80,2
15-07-2017 18:49:07	B738	A	71,8	75,1	83,6
15-07-2017 18:51:06	DH8D	A	69,0	70,2	78,6
15-07-2017 18:52:47	DH8D	A	70,8	72,5	81,6
15-07-2017 18:54:53	CRJ9	A	71,2	72,9	81,2
15-07-2017 19:06:38	DH8D	A	72,8	76,5	83,9
15-07-2017 19:09:17	E170	A	70,1	71,9	80,9
15-07-2017 19:11:26	H25B	A	69,7	71,3	79,2
15-07-2017 19:19:58	DH8D	A	70,5	72,4	82,3
15-07-2017 19:21:51	E190	A	71,5	74,9	83,3
15-07-2017 19:23:32	E190	A	72,0	74,4	82,8
15-07-2017 19:32:30	B738	A	72,9	75,5	84,0
15-07-2017 19:43:12	E170	A	69,4	71,2	79,4
15-07-2017 19:55:47	A320	A	71,7	74,0	83,5
15-07-2017 19:59:06	DH8D	A	67,5	68,7	79,6
15-07-2017 20:06:11	CRJ9	A	70,8	72,8	81,2
15-07-2017 20:08:17	B734	A	73,6	78,2	84,7
15-07-2017 20:15:44	B738	A	72,6	75,2	84,1
15-07-2017 20:18:26	P180	A	73,7	77,4	87,9
15-07-2017 20:20:46	C295	A	71,1	73,3	81,5
15-07-2017 20:24:15	B735	A	72,6	76,1	84,4
15-07-2017 20:44:43	E170	A	69,8	72,3	81,3
15-07-2017 21:05:48	E170	A	71,2	73,9	82,7
15-07-2017 21:07:48	A320	A	71,7	74,4	83,5
15-07-2017 21:09:31	B738	A	73,1	77,3	85,4
15-07-2017 21:11:17	B738	A	72,7	75,3	84,5
15-07-2017 21:15:21	E195	A	71,9	74,6	83,7
15-07-2017 21:18:35	CRJ9	A	71,8	73,8	82,9
15-07-2017 21:22:03	E170	A	70,2	71,9	81,4
15-07-2017 21:24:20	DH8D	A	69,5	70,6	79,9
15-07-2017 21:26:24	B738	A	72,5	74,8	84,6
15-07-2017 21:29:19	E190	A	72,2	75,2	84,0
15-07-2017 21:33:28	E170	A	71,0	72,8	82,8
15-07-2017 21:35:43	A321	A	72,8	75,2	83,9
15-07-2017 21:39:56	B738	A	73,3	76,5	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2017 21:41:38	DH8D	A	69,6	71,9	80,8
15-07-2017 21:43:26	E170	A	70,8	72,7	82,3
15-07-2017 21:45:18	DH8D	A	67,7	68,9	76,7
15-07-2017 21:47:12	E190	A	71,4	73,9	82,9
15-07-2017 21:52:27	E190	A	71,1	73,8	82,3
16-07-2017 06:07:10	E190	A	72,0	74,7	83,8
16-07-2017 06:12:22	E170	A	70,8	73,3	82,5
16-07-2017 06:14:43	A333	A	75,5	78,6	89,1
16-07-2017 06:17:29	E170	A	71,0	73,1	82,5
16-07-2017 06:23:47	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
16-07-2017 06:26:27	DH8D	A	69,8	71,5	81,2
16-07-2017 06:30:48	B734	A	72,5	76,0	84,0
16-07-2017 06:32:21	B738	A	72,3	74,9	84,1
16-07-2017 06:39:59	DH8D	A	68,8	69,6	78,8
16-07-2017 07:16:23	B738	A	73,3	75,8	85,3
16-07-2017 07:18:49	B738	A	69,0	70,3	79,4
16-07-2017 07:33:56	B738	A	71,2	73,3	83,2
16-07-2017 07:59:18	B763	A	73,9	77,2	87,9
16-07-2017 08:05:12	B738	A	72,6	75,8	85,1
16-07-2017 08:15:20	CRJ9	A	70,0	73,2	82,3
16-07-2017 08:17:57	B763	A	72,8	76,1	85,8
16-07-2017 08:27:53	A320	A	70,9	73,3	81,3
16-07-2017 08:30:36	DH8D	A	69,5	70,9	80,0
16-07-2017 08:33:12	E170	A	71,2	73,5	82,4
16-07-2017 08:45:00	B738	A	70,0	71,3	79,1
16-07-2017 08:46:52	E170	A	70,5	73,5	82,2
16-07-2017 08:53:56	SU95	A	73,9	76,8	85,9
16-07-2017 09:16:11	E170	A	70,9	73,3	82,6
16-07-2017 09:17:55	A321	A	72,6	75,2	84,6
16-07-2017 09:20:26	A320	A	71,0	74,0	83,5
16-07-2017 09:22:12	CRJ9	A	70,8	73,5	82,2
16-07-2017 09:24:28	CRJ9	A	70,3	72,8	82,1
16-07-2017 09:27:17	DH8D	A	70,7	74,3	83,2
16-07-2017 09:30:56	DH8D	A	69,8	72,9	81,9
16-07-2017 09:33:29	A320	A	70,6	72,7	82,1
16-07-2017 09:35:36	E170	A	70,2	72,7	81,6
16-07-2017 09:38:03	DH8D	A	69,6	70,5	79,2
16-07-2017 09:40:09	E170	A	71,2	73,1	82,3
16-07-2017 09:42:58	A320	A	69,9	71,7	81,4
16-07-2017 09:44:51	DH8D	A	71,0	74,1	82,8
16-07-2017 09:47:48	E170	A	70,1	72,9	82,4
16-07-2017 09:51:53	E190	A	71,7	74,2	82,9
16-07-2017 09:53:51	E190	A	71,2	74,2	83,3
16-07-2017 09:56:09	A320	A	72,6	75,9	84,9
16-07-2017 09:58:06	A320	A	71,4	73,8	82,8
16-07-2017 10:03:54	A320	A	71,2	73,9	83,0
16-07-2017 10:08:25	B744	A	77,0	81,4	91,8
16-07-2017 10:11:29	E190	A	71,0	73,8	82,4
16-07-2017 10:13:50	DH8D	A	68,7	70,8	79,8
16-07-2017 10:16:20	A321	A	72,3	74,4	83,4
16-07-2017 10:32:01	B738	A	72,1	75,1	84,5
16-07-2017 10:34:40	E170	A	71,5	73,8	83,0
16-07-2017 10:42:30	A320	A	72,1	75,1	84,2
16-07-2017 10:44:48	B738	A	73,0	74,7	84,1
16-07-2017 10:52:28	A321	A	70,6	72,7	82,6
16-07-2017 11:11:15	E170	A	70,3	71,9	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2017 11:13:13	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
16-07-2017 11:16:56	B788	A	71,8	74,8	84,6
16-07-2017 11:28:57	B737	A	70,8	74,5	83,6
16-07-2017 11:32:30	A321	A	70,4	73,2	83,0
16-07-2017 11:36:23	B738	A	71,9	74,6	84,2
16-07-2017 11:39:32	A321	A	70,9	73,6	82,6
16-07-2017 11:41:17	B77W	A	75,8	80,6	88,8
16-07-2017 11:44:02	A320	A	69,4	71,0	81,8
16-07-2017 11:47:56	A318	A	72,0	75,1	83,1
16-07-2017 11:57:10	CRJ9	A	71,5	75,8	83,3
16-07-2017 12:02:05	P180	A	74,1	77,9	88,7
16-07-2017 12:04:35	E190	A	72,6	75,7	84,3
16-07-2017 12:08:53	B738	A	72,8	75,4	83,9
16-07-2017 12:13:09	E170	A	70,3	71,9	81,5
16-07-2017 12:15:03	E190	A	72,5	75,9	84,6
16-07-2017 12:20:53	B734	A	73,9	78,1	85,7
16-07-2017 12:23:02	CRJ9	A	69,7	72,5	81,5
16-07-2017 12:26:30	E170	A	69,3	71,2	80,1
16-07-2017 12:32:23	E190	A	72,3	76,0	84,3
16-07-2017 12:34:58	A321	A	73,0	76,3	85,3
16-07-2017 12:50:42	E170	A	71,2	74,1	82,6
16-07-2017 12:52:58	DH8D	A	67,5	68,6	77,0
16-07-2017 12:54:53	B738	A	71,6	74,1	82,1
16-07-2017 12:57:16	DH8D	A	74,8	78,5	87,3
16-07-2017 12:59:27	E195	A	69,9	73,0	81,7
16-07-2017 13:01:29	DH8D	A	68,9	70,8	78,5
16-07-2017 13:03:28	A320	A	70,8	72,7	81,9
16-07-2017 13:05:52	B788	A	72,0	75,2	85,4
16-07-2017 13:08:37	B788	A	73,0	76,5	86,2
16-07-2017 13:10:46	B734	A	73,4	77,9	85,7
16-07-2017 13:12:44	DH8D	A	71,7	74,4	84,0
16-07-2017 13:14:50	DH8D	A	68,4	69,9	77,9
16-07-2017 13:16:51	E170	A	71,4	73,7	81,8
16-07-2017 13:18:57	C30J	A	75,3	79,1	86,1
16-07-2017 13:21:08	A320	A	70,8	72,7	81,9
16-07-2017 13:24:32	CRJ9	A	71,6	73,2	81,6
16-07-2017 13:28:01	B738	A	72,8	77,1	85,3
16-07-2017 13:30:28	A320	A	69,8	71,9	81,3
16-07-2017 13:33:15	B788	A	71,8	74,6	84,1
16-07-2017 13:35:48	AT45	A	69,4	71,1	80,5
16-07-2017 13:38:25	B738	A	72,2	74,9	83,7
16-07-2017 13:40:43	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
16-07-2017 13:42:49	A319	A	72,5	74,7	84,3
16-07-2017 13:44:41	B738	A	71,5	75,6	84,9
16-07-2017 13:48:31	E170	A	69,8	72,0	80,9
16-07-2017 13:54:56	A319	A	72,6	74,8	84,6
16-07-2017 13:56:57	CRJ9	A	70,4	72,8	81,6
16-07-2017 13:59:08	B788	A	72,1	74,6	84,7
16-07-2017 14:01:36	E170	A	71,2	73,7	82,0
16-07-2017 14:03:48	E170	A	71,3	73,3	82,8
16-07-2017 14:05:51	A321	A	71,1	74,6	83,4
16-07-2017 14:11:18	B738	A	72,6	76,6	84,4
16-07-2017 14:14:45	A320	A	72,1	75,2	83,9
16-07-2017 14:25:43	A320	A	71,1	72,8	82,9
16-07-2017 14:33:57	B788	A	71,6	74,3	83,4
16-07-2017 14:42:38	A321	A	71,1	74,7	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2017 14:45:16	B738	A	73,0	76,3	84,8
16-07-2017 14:59:24	PC12	A	69,9	72,1	80,3
16-07-2017 15:02:18	B738	A	73,0	75,8	85,3
16-07-2017 15:04:05	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
16-07-2017 15:05:53	E190	A	71,4	74,3	83,9
16-07-2017 15:15:40	CRJ9	A	70,6	73,8	82,4
16-07-2017 15:17:26	A321	A	72,2	75,6	84,7
16-07-2017 15:30:41	E170	A	70,2	72,8	81,7
16-07-2017 15:33:01	E170	A	69,0	71,4	81,3
16-07-2017 15:35:35	A321	A	70,5	73,2	82,8
16-07-2017 15:40:00	B738	A	69,0	70,8	79,4
16-07-2017 15:42:35	CRJ9	A	71,8	73,8	82,6
16-07-2017 15:44:54	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
16-07-2017 15:47:02	E170	A	69,8	72,4	81,6
16-07-2017 15:49:11	E170	A	71,0	73,2	82,4
16-07-2017 15:50:52	DH8D	A	69,7	71,9	80,8
16-07-2017 15:53:30	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
16-07-2017 15:55:17	B733	A	72,5	76,0	83,9
16-07-2017 15:57:03	E190	A	70,6	72,6	82,4
16-07-2017 16:03:32	E170	A	70,2	72,1	82,3
16-07-2017 16:06:33	DH8D	A	70,5	72,4	82,3
16-07-2017 16:10:25	E170	A	70,0	71,5	80,8
16-07-2017 16:13:56	A321	A	72,1	74,8	83,6
16-07-2017 16:17:58	A319	A	71,1	73,6	82,8
16-07-2017 16:20:31	B738	A	72,2	75,1	84,5
16-07-2017 16:26:08	E170	A	72,0	74,8	83,5
16-07-2017 16:27:56	B734	A	73,6	78,2	85,4
16-07-2017 16:29:54	B738	A	72,3	76,0	84,1
16-07-2017 16:32:17	E190	A	72,3	75,3	83,8
16-07-2017 16:40:59	B738	A	72,7	75,3	84,1
16-07-2017 17:06:10	B734	A	73,4	77,2	84,6
16-07-2017 17:08:31	E190	A	72,3	75,4	83,5
16-07-2017 17:24:32	A320	A	69,6	71,1	80,0
16-07-2017 17:26:40	B738	A	69,6	71,3	79,6
16-07-2017 17:30:27	E170	A	70,2	72,2	81,3
16-07-2017 17:36:27	A321	A	72,4	75,2	83,8
16-07-2017 17:44:51	A321	A	71,6	73,5	82,0
16-07-2017 17:58:31	E170	A	69,8	71,6	80,9
16-07-2017 18:04:47	A320	A	70,3	71,7	81,4
16-07-2017 18:11:08	A321	A	70,5	72,8	83,0
16-07-2017 18:12:57	E170	A	70,1	72,1	81,6
16-07-2017 18:15:00	AT75	A	69,9	71,5	81,4
16-07-2017 18:18:04	CRJ9	A	69,3	70,6	80,1
16-07-2017 18:21:07	CRJ9	A	69,5	71,0	80,6
16-07-2017 18:29:39	E170	A	71,0	73,4	82,5
16-07-2017 18:32:12	E170	A	69,5	70,9	79,9
16-07-2017 18:34:33	DH8D	A	70,4	72,5	82,4
16-07-2017 18:37:40	DH8D	A	69,7	70,9	80,8
16-07-2017 18:40:01	B738	A	72,2	74,2	83,3
16-07-2017 18:43:04	E190	A	71,8	74,7	83,5
16-07-2017 18:45:11	B738	A	71,4	74,4	84,2
16-07-2017 18:47:25	B733	A	73,9	77,2	85,6
16-07-2017 18:49:39	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
16-07-2017 18:51:34	E170	A	70,3	72,5	80,7
16-07-2017 18:53:40	DH8D	A	69,8	72,1	80,3
16-07-2017 18:55:55	B738	A	72,1	75,2	84,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2017 18:58:01	E190	A	72,2	74,1	83,7
16-07-2017 19:00:02	CRJ9	A	70,9	73,3	81,7
16-07-2017 19:01:54	A320	A	69,8	71,1	80,9
16-07-2017 19:03:55	DH8D	A	68,7	69,8	78,3
16-07-2017 19:05:48	DH8D	A	68,7	69,7	79,1
16-07-2017 19:07:39	A320	A	69,5	71,2	79,5
16-07-2017 19:09:43	E170	A	71,0	72,6	82,4
16-07-2017 19:13:47	F100	A	69,9	72,4	80,7
16-07-2017 19:19:50	AT45	A	70,0	71,7	81,2
16-07-2017 19:26:14	C295	A	70,6	72,6	81,4
16-07-2017 19:29:31	B738	A	70,1	72,3	80,1
16-07-2017 19:31:55	E190	A	71,7	74,7	82,9
16-07-2017 19:35:38	A320	A	70,4	72,1	81,9
16-07-2017 19:44:30	MD82	A	72,3	75,2	84,9
16-07-2017 19:49:33	A320	A	71,3	73,9	83,4
16-07-2017 19:55:28	A320	A	73,2	76,4	85,5
16-07-2017 20:09:51	A320	A	70,4	72,4	81,5
16-07-2017 20:13:55	CRJ9	A	71,2	73,8	82,0
16-07-2017 20:19:23	E190	A	70,8	73,3	82,0
16-07-2017 20:25:04	B738	A	72,5	75,3	84,6
16-07-2017 20:27:31	A320	A	71,9	74,4	83,7
16-07-2017 20:29:31	E170	A	69,8	71,6	79,8
16-07-2017 20:31:59	A320	A	70,2	72,1	81,3
16-07-2017 20:34:13	A320	A	71,4	73,8	83,4
16-07-2017 20:36:46	E170	A	70,3	72,0	81,7
16-07-2017 20:55:58	DH8D	A	68,9	70,2	79,7
16-07-2017 21:00:22	CRJ9	A	68,9	69,8	78,4
16-07-2017 21:02:28	E170	A	71,3	73,7	82,7
16-07-2017 21:04:10	B738	A	73,0	75,5	85,1
16-07-2017 21:24:02	E190	A	71,4	73,9	82,8
16-07-2017 21:29:13	B738	A	71,7	74,4	83,7
16-07-2017 21:31:09	E190	A	70,9	72,7	82,3
16-07-2017 21:33:52	E190	A	71,4	74,1	83,1
16-07-2017 21:35:27	E170	A	70,5	72,8	82,3
16-07-2017 21:37:46	E195	A	72,0	75,1	84,0
16-07-2017 21:40:01	E170	A	70,5	72,7	81,9
16-07-2017 21:41:55	E170	A	71,0	73,3	82,4
16-07-2017 21:43:54	E170	A	70,5	72,4	81,7
16-07-2017 21:45:48	DH8D	A	68,2	69,1	77,2
16-07-2017 21:47:49	DH8D	A	68,4	69,2	78,4
16-07-2017 21:49:46	A321	A	72,5	75,2	84,3
16-07-2017 21:51:51	E170	A	70,7	72,6	81,5
16-07-2017 21:53:50	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
16-07-2017 21:56:45	B738	A	71,9	74,6	83,6
17-07-2017 06:01:58	B734	A	72,3	77,1	84,3
17-07-2017 06:04:01	B738	A	73,0	76,7	85,0
17-07-2017 06:09:13	B738	A	72,2	75,0	84,3
17-07-2017 06:11:16	A320	A	70,5	72,5	81,9
17-07-2017 06:13:44	E170	A	71,1	74,0	82,3
17-07-2017 06:15:47	DH8D	A	69,4	71,1	79,9
17-07-2017 06:18:26	E190	A	72,1	75,0	83,5
17-07-2017 06:22:43	DH8D	A	68,9	70,3	80,3
17-07-2017 06:24:55	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
17-07-2017 06:27:01	E170	A	71,1	72,9	82,6
17-07-2017 06:29:04	B734	A	71,2	73,3	82,9
17-07-2017 06:30:59	DH8D	A	69,4	71,0	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2017 06:33:21	E170	A	70,8	73,0	81,9
17-07-2017 06:35:32	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
17-07-2017 06:37:34	DH8D	A	68,7	69,8	79,1
17-07-2017 06:40:23	A332	A	73,0	76,4	86,3
17-07-2017 06:43:37	DH8D	A	69,1	70,6	80,8
17-07-2017 06:46:02	E190	A	70,4	73,3	82,4
17-07-2017 06:53:27	E190	A	72,9	75,9	84,0
17-07-2017 07:05:09	B763	A	73,8	76,3	87,5
17-07-2017 07:16:47	B734	A	71,5	74,0	83,2
17-07-2017 07:19:03	B738	A	73,1	75,9	84,8
17-07-2017 07:28:57	B738	A	71,3	73,8	83,3
17-07-2017 07:59:41	B763	A	73,7	77,9	87,6
17-07-2017 08:05:47	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
17-07-2017 08:07:50	E190	A	70,9	73,4	82,3
17-07-2017 08:10:40	E170	A	70,1	71,5	80,1
17-07-2017 08:13:11	B738	A	72,5	75,3	84,2
17-07-2017 08:15:19	CRJ9	A	71,0	72,9	82,5
17-07-2017 08:17:38	B738	A	71,8	74,5	83,9
17-07-2017 08:19:53	CRJ7	A	70,7	73,9	82,4
17-07-2017 08:25:08	E190	A	71,7	74,3	83,2
17-07-2017 08:28:57	B738	A	71,6	73,7	82,7
17-07-2017 08:37:37	A320	A	72,2	75,2	83,9
17-07-2017 08:46:04	E170	A	69,6	72,7	83,6
17-07-2017 08:51:48	AT75	A	71,0	72,3	82,1
17-07-2017 08:54:11	SU95	A	72,2	75,5	84,8
17-07-2017 08:56:45	CRJ9	A	68,7	71,6	80,7
17-07-2017 08:59:04	F100	A	70,5	72,6	81,6
17-07-2017 09:01:47	E190	A	71,2	74,1	82,7
17-07-2017 09:05:19	CRJ9	A	70,5	72,4	81,6
17-07-2017 09:11:52	E170	A	70,7	73,4	81,5
17-07-2017 09:17:38	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
17-07-2017 09:20:44	CRJ9	A	70,7	72,3	81,5
17-07-2017 09:23:23	E170	A	71,3	73,6	82,5
17-07-2017 09:27:16	A320	A	72,2	76,0	84,9
17-07-2017 09:30:38	B788	A	71,4	74,2	84,2
17-07-2017 09:33:31	CRJ9	A	70,4	72,6	82,1
17-07-2017 09:35:48	A320	A	72,4	75,5	84,7
17-07-2017 09:37:28	E170	A	71,7	73,8	82,5
17-07-2017 09:39:16	E170	A	71,0	72,7	82,1
17-07-2017 09:41:32	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
17-07-2017 09:43:50	A321	A	72,0	74,8	84,3
17-07-2017 09:45:46	DH8D	A	71,4	73,6	82,5
17-07-2017 09:48:13	A320	A	70,9	73,3	82,4
17-07-2017 09:50:01	B738	A	72,3	75,5	84,6
17-07-2017 09:52:05	DH8D	A	71,4	74,2	83,2
17-07-2017 09:53:57	DH8D	A	70,3	72,3	80,8
17-07-2017 09:56:11	DH8D	A	69,6	72,1	81,0
17-07-2017 09:58:14	DH8D	A	71,1	74,0	82,9
17-07-2017 10:00:50	E170	A	71,6	74,2	82,8
17-07-2017 10:07:09	E170	A	70,5	72,8	81,9
17-07-2017 10:14:59	B738	A	72,0	75,1	84,3
17-07-2017 10:25:02	DH8D	A	69,1	70,0	79,5
17-07-2017 10:30:57	A320	A	70,1	72,3	82,2
17-07-2017 10:36:18	A321	A	71,2	73,0	82,3
17-07-2017 10:40:37	E190	A	71,0	73,5	82,4
17-07-2017 10:56:31	E170	A	70,4	73,1	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2017 11:01:53	DH8D	A	70,0	73,2	82,0
17-07-2017 11:25:14	A321	A	70,5	72,5	82,3
17-07-2017 11:27:25	B788	A	72,7	76,2	85,5
17-07-2017 11:30:35	B737	A	73,3	77,0	85,9
17-07-2017 11:36:20	A320	A	73,7	77,8	86,0
17-07-2017 11:46:26	E55P	A	68,2	69,3	78,2
17-07-2017 11:52:21	A320	A	71,9	75,1	84,2
17-07-2017 11:54:29	E170	A	70,4	72,0	80,8
17-07-2017 11:57:45	CRJ9	A	72,2	74,1	82,2
17-07-2017 11:59:34	A321	A	70,8	73,5	83,8
17-07-2017 12:02:45	B77W	A	75,0	79,3	88,8
17-07-2017 12:05:17	E190	A	72,0	75,1	83,1
17-07-2017 12:09:24	E170	A	69,8	72,7	81,2
17-07-2017 12:14:06	E190	A	71,2	73,5	82,6
17-07-2017 12:16:59	B734	A	73,0	76,2	84,4
17-07-2017 12:19:21	E190	A	71,2	73,0	82,6
17-07-2017 12:21:40	E195	A	71,4	75,0	83,2
17-07-2017 12:25:49	E170	A	70,4	71,9	81,5
17-07-2017 12:29:49	B788	A	70,9	74,1	84,1
17-07-2017 12:32:20	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
17-07-2017 12:40:10	DH8D	A	67,9	68,9	78,3
17-07-2017 12:43:00	A320	A	71,5	73,8	83,3
17-07-2017 12:44:56	GLF6	A	68,7	70,0	79,1
17-07-2017 12:46:53	CRJ9	A	71,0	72,3	81,0
17-07-2017 12:48:43	E170	A	71,0	73,6	82,7
17-07-2017 12:50:24	B788	A	72,3	75,5	86,1
17-07-2017 12:52:54	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
17-07-2017 12:54:49	E170	A	69,6	70,8	79,2
17-07-2017 12:56:33	E170	A	72,2	75,5	85,0
17-07-2017 12:58:51	AN30	A	70,5	73,5	82,0
17-07-2017 13:00:41	C295	A	70,0	71,4	80,7
17-07-2017 13:02:57	B738	A	72,9	75,8	84,9
17-07-2017 13:05:32	DH8D	A	69,7	71,0	79,7
17-07-2017 13:07:46	B734	A	72,5	75,5	83,6
17-07-2017 13:10:09	E190	A	71,6	74,8	83,9
17-07-2017 13:12:52	B734	A	72,5	75,7	84,3
17-07-2017 13:15:34	A333	A	75,7	79,0	88,7
17-07-2017 13:19:29	A320	A	70,5	72,4	81,6
17-07-2017 13:21:49	A320	A	70,8	72,8	82,3
17-07-2017 13:23:51	E190	A	70,9	73,0	82,3
17-07-2017 13:25:55	AT45	A	70,5	73,1	82,2
17-07-2017 13:32:20	B738	A	72,4	74,8	84,5
17-07-2017 13:34:36	CRJ9	A	71,1	73,2	82,5
17-07-2017 13:41:55	A321	A	72,1	74,4	84,4
17-07-2017 13:43:49	A320	A	71,1	73,5	82,8
17-07-2017 13:45:45	A320	A	71,8	74,6	83,8
17-07-2017 13:48:11	B788	A	72,5	75,2	85,5
17-07-2017 13:50:46	E170	A	71,9	74,0	83,9
17-07-2017 13:52:50	BCS1	A	69,1	70,1	80,9
17-07-2017 13:54:58	B738	A	72,7	75,7	85,0
17-07-2017 13:57:14	E170	A	70,9	73,7	82,9
17-07-2017 13:59:25	B738	A	70,6	72,9	82,4
17-07-2017 14:02:24	B738	A	72,0	75,8	85,2
17-07-2017 14:10:15	B788	A	72,9	75,9	86,1
17-07-2017 14:13:12	E190	A	71,3	74,3	83,3
17-07-2017 14:15:15	B738	A	72,0	74,7	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2017 14:17:31	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
17-07-2017 14:19:17	A319	A	72,1	74,4	83,8
17-07-2017 14:22:22	B733	A	73,2	76,2	84,9
17-07-2017 14:24:41	A320	A	70,0	71,9	80,8
17-07-2017 14:26:51	DH8D	A	70,1	72,8	81,2
17-07-2017 14:38:50	DH8D	A	70,7	72,9	81,5
17-07-2017 14:41:23	A320	A	73,4	77,8	86,0
17-07-2017 14:43:57	B738	A	73,0	75,0	85,0
17-07-2017 15:02:58	DH8D	A	72,2	73,6	83,0
17-07-2017 15:05:42	E190	A	71,7	74,8	84,0
17-07-2017 15:07:40	E170	A	70,4	72,5	81,5
17-07-2017 15:12:07	DH8D	A	69,5	71,7	80,6
17-07-2017 15:20:27	E170	A	70,4	72,8	81,2
17-07-2017 15:22:42	CRJ9	A	70,0	71,3	81,7
17-07-2017 15:25:34	A321	A	71,3	73,4	83,0
17-07-2017 15:28:07	A320	A	72,4	75,8	84,7
17-07-2017 15:30:15	B734	A	73,5	78,1	84,6
17-07-2017 15:32:17	E170	A	71,6	73,5	82,7
17-07-2017 15:34:39	E190	A	70,9	73,4	82,4
17-07-2017 15:48:26	DH8D	A	69,1	70,3	80,3
17-07-2017 15:51:10	E170	A	70,5	72,4	81,6
17-07-2017 15:53:45	DH8D	A	70,0	72,8	82,3
17-07-2017 15:56:28	E170	A	71,5	74,1	83,6
17-07-2017 15:58:48	C295	A	70,3	71,9	80,3
17-07-2017 16:00:48	DH8D	A	69,4	71,5	78,4
17-07-2017 16:02:56	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
17-07-2017 16:04:48	B738	A	72,1	74,8	83,8
17-07-2017 16:06:47	DH8D	A	70,2	72,4	81,7
17-07-2017 16:08:51	E190	A	70,8	73,1	82,3
17-07-2017 16:16:19	E190	A	71,6	74,2	82,7
17-07-2017 16:19:00	E170	A	71,0	73,7	82,8
17-07-2017 16:23:58	B738	A	73,5	76,3	85,5
17-07-2017 16:30:18	B738	A	71,1	73,9	83,9
17-07-2017 16:34:59	CRJ9	A	70,8	73,4	81,9
17-07-2017 16:48:15	E190	A	70,4	73,7	82,2
17-07-2017 17:01:59	RJ1H	A	68,5	69,5	77,5
17-07-2017 17:09:37	A320	A	70,6	73,2	82,6
17-07-2017 17:11:55	A320	A	70,6	72,6	81,7
17-07-2017 17:20:00	B738	A	71,0	73,7	81,8
17-07-2017 17:22:40	GLF5	A	68,8	69,9	77,8
17-07-2017 17:25:36	A320	A	70,1	72,5	81,8
17-07-2017 17:36:55	A321	A	72,4	75,8	84,2
17-07-2017 17:51:46	E170	A	70,5	72,0	81,2
17-07-2017 17:55:29	E170	A	70,5	72,4	82,8
17-07-2017 18:03:35	A321	A	70,6	74,2	83,8
17-07-2017 18:06:06	B738	A	72,6	75,6	84,3
17-07-2017 18:08:51	A320	A	69,9	72,4	81,7
17-07-2017 18:10:44	A320	A	71,7	74,8	83,7
17-07-2017 18:13:22	DH8D	A	71,8	74,0	83,6
17-07-2017 18:17:25	E170	A	70,5	72,7	82,3
17-07-2017 18:25:17	CRJ9	A	70,5	73,5	81,9
17-07-2017 18:28:26	E190	A	70,8	72,3	81,9
17-07-2017 18:32:21	E170	A	70,3	72,7	82,1
17-07-2017 18:35:52	CRJ9	A	70,0	72,7	81,4
17-07-2017 18:40:36	DH8D	A	68,0	70,6	81,1
17-07-2017 18:42:54	DH8D	A	71,0	73,4	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2017 18:46:17	DH8D	A	67,6	69,0	78,0
17-07-2017 18:48:33	E170	A	69,8	72,6	81,2
17-07-2017 18:50:52	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
17-07-2017 18:53:31	B734	A	72,0	74,5	83,5
17-07-2017 18:56:09	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
17-07-2017 18:58:40	A320	A	71,8	75,8	83,6
17-07-2017 19:00:54	E170	A	71,1	73,1	82,3
17-07-2017 19:02:49	E190	A	70,1	71,9	81,5
17-07-2017 19:04:37	A320	A	69,9	72,3	82,0
17-07-2017 19:06:47	MD82	A	72,1	74,9	84,4
17-07-2017 19:08:52	F100	A	69,9	71,3	79,9
17-07-2017 19:10:53	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
17-07-2017 19:12:31	A321	A	70,3	73,0	82,4
17-07-2017 19:14:42	E170	A	70,7	72,7	81,8
17-07-2017 19:17:05	AT45	A	68,2	70,1	80,2
17-07-2017 19:18:55	A320	A	70,5	72,6	81,6
17-07-2017 19:21:02	DH8D	A	68,9	70,0	79,7
17-07-2017 19:23:26	B738	A	71,9	74,4	83,6
17-07-2017 19:29:48	AN26	A	71,9	74,6	82,4
17-07-2017 19:32:48	B738	A	72,1	74,5	83,6
17-07-2017 19:35:06	B738	A	70,2	72,5	80,6
17-07-2017 19:37:36	SF34	A	68,5	69,2	77,5
17-07-2017 19:39:44	P180	A	73,3	78,2	88,7
17-07-2017 19:52:38	B738	A	72,1	75,3	84,2
17-07-2017 19:54:50	CRJ9	A	70,5	73,2	82,3
17-07-2017 19:56:57	B738	A	72,4	75,0	84,5
17-07-2017 19:59:19	B738	A	68,9	70,8	80,7
17-07-2017 20:01:35	B738	A	71,8	74,8	84,1
17-07-2017 20:03:47	A320	A	71,5	74,4	84,0
17-07-2017 20:08:02	A320	A	73,1	76,0	85,9
17-07-2017 20:13:58	A321	A	72,5	75,3	84,2
17-07-2017 20:27:33	E170	A	70,9	72,5	82,3
17-07-2017 20:29:58	B735	A	72,4	75,1	84,2
17-07-2017 20:31:54	B738	A	72,3	75,0	83,1
17-07-2017 20:34:27	B738	A	72,3	74,7	84,1
17-07-2017 20:38:33	A320	A	70,4	72,1	81,6
17-07-2017 20:42:37	E195	A	72,0	74,5	83,7
17-07-2017 20:45:06	B739	A	72,6	75,8	85,6
17-07-2017 20:47:30	A321	A	71,5	74,8	84,5
17-07-2017 21:05:03	E190	A	71,4	74,3	83,2
17-07-2017 21:07:23	A320	A	70,9	73,0	82,3
17-07-2017 21:10:14	E190	A	71,0	73,6	82,5
17-07-2017 21:18:05	E190	A	71,6	74,3	83,4
17-07-2017 21:21:13	E190	A	70,4	72,8	82,2
17-07-2017 21:22:51	E170	A	69,9	72,2	81,4
17-07-2017 21:26:03	CRJ9	A	68,2	69,7	80,8
17-07-2017 21:32:46	DH8D	A	68,6	69,3	78,2
17-07-2017 21:35:22	DH8D	A	70,8	73,0	82,0
17-07-2017 21:37:25	A321	A	72,6	74,9	84,1
17-07-2017 21:39:40	E170	A	69,9	71,3	81,0
17-07-2017 21:41:36	B734	A	74,3	77,6	86,4
17-07-2017 21:43:30	E170	A	70,9	73,4	82,0
17-07-2017 21:45:29	DH8D	A	70,6	72,7	82,9
17-07-2017 21:47:31	B738	A	72,4	74,7	84,2
17-07-2017 21:49:27	DH8D	A	68,1	69,0	78,1
17-07-2017 21:51:21	E170	A	69,7	71,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2017 21:53:22	DH8D	A	68,0	69,3	78,0
17-07-2017 21:55:08	E170	A	70,9	73,0	82,9
17-07-2017 21:57:07	E190	A	70,5	73,2	82,5
18-07-2017 06:01:47	MD11	A	76,7	80,4	91,2
18-07-2017 06:04:21	A320	A	70,8	72,7	82,3
18-07-2017 06:06:25	B738	A	71,9	74,7	84,2
18-07-2017 06:13:21	DH8D	A	68,5	69,3	78,1
18-07-2017 06:15:34	E170	A	70,7	73,0	82,2
18-07-2017 06:17:21	E190	A	72,3	75,2	84,1
18-07-2017 06:19:02	DH8D	A	69,2	70,7	80,7
18-07-2017 06:20:47	B734	A	73,5	76,9	85,5
18-07-2017 06:22:34	A332	A	74,6	77,7	88,6
18-07-2017 06:24:38	E170	A	70,2	72,4	81,3
18-07-2017 06:26:29	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
18-07-2017 06:28:07	DH8D	A	70,4	72,5	82,1
18-07-2017 06:29:41	E170	A	71,8	74,1	83,6
18-07-2017 06:31:26	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
18-07-2017 06:33:10	E170	A	69,6	70,9	79,6
18-07-2017 06:34:45	B738	A	72,8	75,8	85,1
18-07-2017 06:36:38	DH8D	A	68,8	69,5	78,8
18-07-2017 06:38:40	B738	A	73,3	76,0	85,4
18-07-2017 06:40:56	DH8D	A	69,7	70,6	80,8
18-07-2017 06:47:25	MD82	A	72,1	74,6	84,1
18-07-2017 06:56:18	B734	A	72,8	75,5	84,3
18-07-2017 07:01:47	B738	A	72,6	75,8	85,4
18-07-2017 07:07:37	AT72	A	69,2	70,2	79,2
18-07-2017 07:09:16	B738	A	73,1	75,7	86,1
18-07-2017 07:16:29	B738	A	71,9	74,9	83,4
18-07-2017 07:21:35	B763	A	73,5	77,2	87,1
18-07-2017 07:28:11	B738	A	71,7	74,0	82,9
18-07-2017 07:38:13	B739	A	72,6	75,9	85,4
18-07-2017 07:51:51	E190	A	71,9	75,0	83,3
18-07-2017 08:02:43	DH8D	A	69,5	71,5	81,0
18-07-2017 08:07:09	A320	A	70,9	73,8	82,6
18-07-2017 08:14:52	E190	A	72,0	73,8	83,1
18-07-2017 08:16:46	B788	A	72,4	76,6	86,5
18-07-2017 08:19:40	AT45	A	68,6	70,4	80,3
18-07-2017 08:22:01	CRJ9	A	69,3	70,7	80,8
18-07-2017 08:24:32	A320	A	70,5	72,9	82,2
18-07-2017 08:26:14	E170	A	71,2	73,8	83,2
18-07-2017 08:28:44	DH8D	A	69,5	71,0	80,6
18-07-2017 08:35:26	A320	A	71,6	73,9	83,3
18-07-2017 08:43:45	A320	A	72,1	74,8	84,9
18-07-2017 08:48:33	C68A	A	69,2	70,2	78,3
18-07-2017 08:54:31	A319	A	68,6	70,5	79,4
18-07-2017 08:56:46	E170	A	70,9	73,8	82,9
18-07-2017 09:00:41	BCS1	A	68,7	69,8	78,2
18-07-2017 09:03:01	E190	A	72,2	75,0	83,3
18-07-2017 09:05:03	E170	A	70,3	72,9	81,5
18-07-2017 09:07:53	SU95	A	73,0	75,8	85,1
18-07-2017 09:17:12	CRJ9	A	70,6	72,7	81,4
18-07-2017 09:19:09	DH8D	A	69,1	71,7	81,5
18-07-2017 09:22:00	CRJ9	A	69,5	71,3	80,3
18-07-2017 09:23:53	CRJ9	A	70,1	72,4	81,8
18-07-2017 09:26:26	E170	A	70,7	72,7	81,5
18-07-2017 09:28:43	DH8D	A	69,8	71,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2017 09:33:57	E170	A	71,3	73,5	81,7
18-07-2017 09:35:51	A320	A	70,2	72,0	82,0
18-07-2017 09:41:57	DH8D	A	68,8	70,4	79,5
18-07-2017 09:47:41	A319	A	71,4	74,2	84,0
18-07-2017 09:49:47	DH8D	A	68,4	69,4	78,4
18-07-2017 09:54:33	A320	A	71,8	74,6	83,6
18-07-2017 10:01:34	B734	A	72,6	75,8	84,0
18-07-2017 10:03:39	E170	A	70,0	72,5	82,0
18-07-2017 10:06:28	DH8D	A	68,6	69,6	77,7
18-07-2017 10:14:55	E170	A	70,7	73,0	81,9
18-07-2017 10:18:51	DH8D	A	71,0	73,1	82,2
18-07-2017 10:21:53	E170	A	72,0	74,9	83,7
18-07-2017 10:26:06	DH8D	A	68,5	69,4	77,5
18-07-2017 10:38:43	A320	A	70,1	72,1	81,6
18-07-2017 10:41:01	DH8D	A	69,4	71,1	80,1
18-07-2017 10:57:21	DH8D	A	69,4	72,0	81,5
18-07-2017 11:00:13	E190	A	72,0	75,7	84,6
18-07-2017 11:03:39	A320	A	71,2	75,1	84,2
18-07-2017 11:14:49	A320	A	70,9	72,6	82,4
18-07-2017 11:19:51	A320	A	70,6	73,3	83,6
18-07-2017 11:27:50	A320	A	71,9	75,2	84,5
18-07-2017 11:31:37	A321	A	70,6	73,6	82,6
18-07-2017 11:33:53	A321	A	72,3	74,6	84,0
18-07-2017 11:35:52	B737	A	72,0	74,5	83,7
18-07-2017 11:37:56	A320	A	69,7	72,2	81,8
18-07-2017 11:48:12	A320	A	70,9	75,3	84,5
18-07-2017 11:53:27	E190	A	72,4	76,1	83,6
18-07-2017 11:56:12	E170	A	69,6	72,2	80,0
18-07-2017 11:58:13	E170	A	70,1	73,2	81,8
18-07-2017 12:01:53	B77W	A	75,0	78,4	88,8
18-07-2017 12:05:09	A321	A	70,3	73,7	82,9
18-07-2017 12:06:57	B738	A	72,1	75,7	83,9
18-07-2017 12:08:56	A320	A	70,4	72,0	81,5
18-07-2017 12:11:31	CRJ9	A	69,9	71,5	81,4
18-07-2017 12:13:33	A320	A	71,7	74,7	83,4
18-07-2017 12:15:37	E190	A	72,0	75,8	84,3
18-07-2017 12:17:30	E170	A	71,5	74,8	83,3
18-07-2017 12:19:25	E170	A	69,4	71,3	80,8
18-07-2017 12:24:22	E195	A	71,4	75,8	84,2
18-07-2017 12:29:16	B738	A	72,2	74,2	84,0
18-07-2017 12:35:20	E190	A	70,4	74,5	83,1
18-07-2017 12:37:19	E170	A	70,4	72,2	81,5
18-07-2017 12:39:26	DH8D	A	70,5	72,9	82,0
18-07-2017 12:41:51	E170	A	71,6	73,4	83,1
18-07-2017 12:44:48	DH8D	A	69,8	72,0	79,8
18-07-2017 12:46:42	CRJ9	A	71,3	73,0	82,1
18-07-2017 12:48:56	E170	A	71,1	73,2	82,3
18-07-2017 12:50:58	E190	A	71,0	74,6	83,1
18-07-2017 12:53:29	B734	A	72,0	73,6	82,8
18-07-2017 12:56:17	B763	A	72,1	75,8	85,3
18-07-2017 12:59:12	B734	A	73,5	78,6	85,0
18-07-2017 13:01:21	DH8D	A	68,6	72,3	80,6
18-07-2017 13:04:15	DH8D	A	70,7	72,8	81,8
18-07-2017 13:06:02	DH8D	A	69,8	71,7	81,0
18-07-2017 13:09:06	A320	A	70,4	72,6	82,7
18-07-2017 13:17:05	CRJ9	A	70,0	72,1	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2017 13:19:59	B738	A	70,9	73,1	82,4
18-07-2017 13:22:09	AT45	A	70,1	72,3	82,2
18-07-2017 13:37:45	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
18-07-2017 13:39:38	B788	A	71,1	74,4	85,2
18-07-2017 13:41:57	B788	A	71,6	75,4	85,2
18-07-2017 13:44:09	A319	A	74,3	78,5	86,4
18-07-2017 13:48:07	A320	A	71,4	74,1	82,5
18-07-2017 13:49:32	E170	A	70,7	72,7	81,8
18-07-2017 13:52:38	DH8D	A	69,8	71,1	80,9
18-07-2017 13:59:12	B738	A	69,1	70,4	79,5
18-07-2017 14:01:18	A320	A	72,0	75,1	84,0
18-07-2017 14:04:32	B738	A	72,4	75,3	85,6
18-07-2017 14:07:15	DH8D	A	69,6	71,1	81,9
18-07-2017 14:09:37	B738	A	72,6	75,5	84,1
18-07-2017 14:11:36	B788	A	71,4	74,8	84,4
18-07-2017 14:14:20	E170	A	69,0	71,8	80,5
18-07-2017 14:27:02	B788	A	72,1	76,5	85,4
18-07-2017 14:31:10	DH8D	A	68,6	70,4	80,3
18-07-2017 14:41:17	B788	A	71,6	75,0	84,4
18-07-2017 14:44:16	DH8D	A	76,1	80,0	87,8
18-07-2017 14:54:43	E190	A	70,4	72,7	81,5
18-07-2017 14:58:38	A320	A	70,4	72,9	82,4
18-07-2017 15:06:32	E170	A	70,8	73,3	81,9
18-07-2017 15:16:01	A320	A	72,3	74,7	83,8
18-07-2017 15:19:41	CRJ9	A	70,4	72,4	81,2
18-07-2017 15:22:03	B733	A	72,0	76,7	84,0
18-07-2017 15:26:00	E170	A	71,7	73,4	83,1
18-07-2017 15:28:21	A321	A	70,4	73,4	82,1
18-07-2017 15:30:46	E170	A	71,1	73,5	82,6
18-07-2017 15:32:54	E170	A	70,1	72,7	81,6
18-07-2017 15:34:44	E170	A	70,6	72,6	81,8
18-07-2017 15:37:15	DH8D	A	68,9	69,9	79,3
18-07-2017 15:39:17	DH8D	A	69,4	71,6	81,7
18-07-2017 15:41:28	E190	A	71,7	74,2	82,8
18-07-2017 15:43:16	B738	A	72,9	75,8	84,1
18-07-2017 15:45:16	DH8D	A	69,3	71,9	80,1
18-07-2017 15:47:26	E190	A	71,1	74,5	82,9
18-07-2017 15:49:23	E170	A	71,6	74,5	83,4
18-07-2017 15:51:20	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
18-07-2017 15:53:19	DH8D	A	70,6	73,5	81,8
18-07-2017 15:55:16	CRJ9	A	71,5	73,1	82,0
18-07-2017 15:59:43	E190	A	72,0	75,4	83,7
18-07-2017 16:02:09	E190	A	70,6	73,5	82,1
18-07-2017 16:07:39	A321	A	71,4	74,4	83,7
18-07-2017 16:10:49	E190	A	70,8	73,6	83,4
18-07-2017 16:17:22	A320	A	73,3	76,6	86,5
18-07-2017 16:19:49	E170	A	70,5	72,4	82,5
18-07-2017 16:25:06	B738	A	71,8	75,6	84,8
18-07-2017 16:43:31	A320	A	70,9	72,5	82,7
18-07-2017 16:55:38	A320	A	70,0	72,0	81,1
18-07-2017 17:14:02	A320	A	69,5	70,8	80,3
18-07-2017 17:18:30	A320	A	69,5	72,1	81,2
18-07-2017 17:26:21	B738	A	72,1	75,1	83,9
18-07-2017 17:29:24	A320	A	70,8	72,4	81,6
18-07-2017 17:50:40	B788	A	72,4	75,2	85,4
18-07-2017 17:53:46	E170	A	70,8	73,2	81,9



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2017 17:56:50	DH8D	A	70,1	71,7	80,9
18-07-2017 18:01:03	A321	A	71,8	73,6	83,2
18-07-2017 18:03:51	DH8D	A	69,9	71,0	79,9
18-07-2017 18:07:00	A320	A	72,1	75,1	83,9
18-07-2017 18:14:31	E170	A	70,5	72,4	82,3
18-07-2017 18:19:17	A321	A	70,6	73,4	82,6
18-07-2017 18:21:22	E190	A	71,0	72,7	82,1
18-07-2017 18:23:36	E170	A	70,1	72,0	81,9
18-07-2017 18:25:13	B738	A	71,3	75,0	82,4
18-07-2017 18:27:42	E170	A	70,6	72,8	81,8
18-07-2017 18:34:50	E170	A	69,8	72,6	81,6
18-07-2017 18:36:43	DH8D	A	70,7	73,2	81,5
18-07-2017 18:38:57	DH8D	A	69,9	71,9	81,0
18-07-2017 18:41:09	CRJ9	A	70,0	71,6	80,4
18-07-2017 18:43:14	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
18-07-2017 18:45:11	B738	A	73,0	77,2	85,8
18-07-2017 18:47:14	E170	A	70,6	73,7	83,1
18-07-2017 18:49:06	DH8D	A	68,4	69,3	78,0
18-07-2017 18:51:04	B734	A	72,8	76,5	85,1
18-07-2017 18:53:03	F100	A	68,3	69,5	78,3
18-07-2017 18:54:55	DH8D	A	69,8	71,3	81,3
18-07-2017 18:56:52	CRJ9	A	70,7	72,9	81,5
18-07-2017 19:00:41	E170	A	70,2	71,9	81,0
18-07-2017 19:02:35	CRJ7	A	68,9	70,1	78,0
18-07-2017 19:04:23	B734	A	72,0	74,8	82,8
18-07-2017 19:06:12	A319	A	71,9	74,3	83,7
18-07-2017 19:08:05	B738	A	72,1	75,0	83,9
18-07-2017 19:10:00	B738	A	72,3	75,1	84,6
18-07-2017 19:11:37	AT45	A	66,0	69,2	75,5
18-07-2017 19:11:57	AT45	A	69,9	72,1	81,1
18-07-2017 19:13:51	E190	A	72,3	75,2	84,0
18-07-2017 19:15:48	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
18-07-2017 19:17:40	DH8D	A	68,1	68,7	77,6
18-07-2017 19:21:50	B738	A	72,7	75,2	84,7
18-07-2017 19:24:04	AN26	A	74,9	78,7	85,3
18-07-2017 19:29:55	A320	A	72,7	75,4	84,5
18-07-2017 19:35:30	SU95	A	71,7	73,8	83,4
18-07-2017 19:38:16	B738	A	69,5	71,0	80,3
18-07-2017 19:40:30	CRJ9	A	70,7	73,1	81,1
18-07-2017 19:46:29	B738	A	71,7	74,2	84,0
18-07-2017 20:10:56	A321	A	72,4	75,0	83,9
18-07-2017 20:17:48	E190	A	71,4	73,3	82,8
18-07-2017 20:22:04	B752	A	70,3	72,4	83,3
18-07-2017 20:24:48	B739	A	72,7	75,2	84,7
18-07-2017 20:33:21	E170	A	71,2	73,2	81,9
18-07-2017 20:35:42	B738	A	71,6	74,2	83,9
18-07-2017 20:40:12	B738	A	72,0	74,4	83,4
18-07-2017 20:42:07	B738	A	72,4	74,5	83,9
18-07-2017 20:49:58	E195	A	71,7	74,1	83,2
18-07-2017 20:59:41	CRJ9	A	68,6	69,8	79,0
18-07-2017 21:05:42	E170	A	70,4	72,3	81,8
18-07-2017 21:08:34	A320	A	71,9	74,2	83,7
18-07-2017 21:12:07	P180	A	74,6	79,5	88,8
18-07-2017 21:14:11	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
18-07-2017 21:17:05	E190	A	71,0	73,3	82,5
18-07-2017 21:19:14	E190	A	70,7	72,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2017 21:22:19	E190	A	72,2	73,9	84,0
18-07-2017 21:27:26	E190	A	71,4	73,3	82,2
18-07-2017 21:29:16	A320	A	72,3	74,4	83,7
18-07-2017 21:31:36	DH8D	A	71,3	73,8	82,8
18-07-2017 21:33:47	E170	A	70,7	72,5	81,5
18-07-2017 21:35:39	E170	A	70,9	73,3	82,0
18-07-2017 21:37:32	E170	A	70,0	71,9	80,8
18-07-2017 21:39:40	E170	A	70,0	71,7	80,7
18-07-2017 21:41:52	E170	A	70,3	72,1	81,4
18-07-2017 21:44:04	DH8D	A	68,9	70,2	78,5
18-07-2017 21:46:22	B738	A	72,4	74,9	84,2
18-07-2017 21:48:41	B738	A	72,3	74,6	83,7
18-07-2017 21:50:51	B734	A	72,0	74,9	83,2
18-07-2017 21:53:03	DH8D	A	67,9	68,7	76,9
18-07-2017 21:55:38	DH8D	A	68,6	69,3	79,0
18-07-2017 21:59:59	B738	A	72,3	74,4	83,8
19-07-2017 06:02:32	E190	A	71,5	73,7	82,6
19-07-2017 06:07:23	E170	A	70,3	72,3	81,1
19-07-2017 06:12:21	E170	A	70,6	72,4	81,0
19-07-2017 06:14:20	DH8D	A	68,8	70,3	79,9
19-07-2017 06:18:29	E170	A	70,3	71,8	80,8
19-07-2017 06:20:32	E170	A	71,5	73,8	82,6
19-07-2017 06:22:37	DH8D	A	69,1	70,7	78,7
19-07-2017 06:24:24	DH8D	A	69,4	70,9	80,5
19-07-2017 06:26:34	DH8D	A	68,9	69,9	79,3
19-07-2017 06:28:36	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
19-07-2017 06:31:02	DH8D	A	69,4	71,1	80,9
19-07-2017 06:32:42	E190	A	71,9	74,3	83,1
19-07-2017 06:35:13	B734	A	71,7	73,3	82,8
19-07-2017 06:37:04	E170	A	70,3	71,8	81,1
19-07-2017 06:39:05	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
19-07-2017 07:16:18	A320	A	70,8	72,9	81,6
19-07-2017 07:18:07	B738	A	70,9	73,3	81,7
19-07-2017 07:20:07	B734	A	71,4	73,2	82,1
19-07-2017 07:22:03	AT72	A	69,2	70,3	78,7
19-07-2017 07:24:03	B738	A	72,9	75,5	84,4
19-07-2017 07:26:01	B734	A	72,4	75,3	83,2
19-07-2017 07:35:50	B738	A	70,9	74,0	83,0
19-07-2017 07:43:43	B738	A	71,8	75,2	84,3
19-07-2017 07:50:19	E190	A	70,6	72,8	82,3
19-07-2017 07:58:05	B763	A	71,9	74,2	84,4
19-07-2017 08:02:02	DH8D	A	70,7	72,2	81,9
19-07-2017 08:12:13	CRJ9	A	71,4	73,7	81,8
19-07-2017 08:14:15	E190	A	70,9	73,6	81,7
19-07-2017 08:19:01	AT45	A	69,9	71,6	80,7
19-07-2017 08:35:45	DH8D	A	68,9	69,8	78,9
19-07-2017 08:41:37	A320	A	70,7	72,6	81,5
19-07-2017 08:49:12	SU95	A	72,1	74,4	83,6
19-07-2017 08:51:08	E170	A	70,4	72,2	81,2
19-07-2017 08:58:36	E170	A	70,8	72,6	82,0
19-07-2017 09:01:06	E170	A	69,8	71,6	81,0
19-07-2017 09:04:08	BCS1	A	70,7	71,4	80,3
19-07-2017 09:11:24	CRJ9	A	70,5	72,4	81,3
19-07-2017 09:14:56	E170	A	70,6	72,7	81,0
19-07-2017 09:17:10	E170	A	69,6	71,3	80,7
19-07-2017 09:23:59	B738	A	72,2	75,0	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2017 09:25:57	CRJ9	A	71,1	73,1	81,1
19-07-2017 09:27:57	B763	A	73,0	75,4	85,3
19-07-2017 09:32:14	E170	A	70,9	73,3	82,3
19-07-2017 09:34:01	E170	A	70,3	72,5	81,1
19-07-2017 09:36:09	E170	A	70,8	73,6	82,3
19-07-2017 09:37:50	A320	A	72,3	75,5	84,6
19-07-2017 09:39:28	A319	A	70,9	73,1	82,1
19-07-2017 09:41:33	A320	A	71,3	73,7	82,4
19-07-2017 09:43:26	DH8D	A	70,7	73,1	81,5
19-07-2017 09:45:01	DH8D	A	68,7	70,6	79,2
19-07-2017 09:46:53	CRJ9	A	68,9	70,8	79,4
19-07-2017 09:50:03	DH8D	A	69,9	72,0	80,3
19-07-2017 09:53:34	A320	A	70,4	72,6	81,9
19-07-2017 09:58:07	E190	A	71,1	74,1	82,3
19-07-2017 10:04:26	DH8D	A	70,5	72,1	80,9
19-07-2017 10:11:51	DH8D	A	68,5	70,1	78,0
19-07-2017 10:17:22	B763	D	68,6	71,6	81,4
19-07-2017 10:53:31	MD11	D	70,8	74,2	84,0
19-07-2017 11:13:45	B738	D	68,6	70,7	80,4
19-07-2017 11:25:49	E170	D	67,6	70,2	80,1
19-07-2017 11:30:44	E170	D	66,1	67,6	76,1
19-07-2017 11:48:32	E190	D	68,3	70,5	79,1
19-07-2017 11:51:52	E190	D	68,6	71,4	81,4
19-07-2017 12:27:16	B763	D	70,9	73,4	83,4
19-07-2017 13:05:19	B738	D	70,5	73,8	82,3
19-07-2017 13:25:35	E190	D	68,5	72,0	80,0
19-07-2017 14:12:01	B734	D	68,8	71,5	81,1
19-07-2017 14:37:14	A320	D	67,1	68,9	78,5
19-07-2017 14:40:31	E170	D	67,9	71,7	79,0
19-07-2017 14:49:40	B734	D	67,4	68,4	77,9
19-07-2017 14:49:56	B734	D	68,4	72,3	78,0
19-07-2017 15:19:49	B77W	D	71,3	73,6	83,6
19-07-2017 15:26:35	E190	D	69,7	74,4	83,8
19-07-2017 15:30:12	A321	D	67,7	71,0	80,7
19-07-2017 15:56:57	E190	D	67,3	68,9	79,6
19-07-2017 16:11:38	B763	D	67,0	69,5	78,8
19-07-2017 16:23:57	B734	D	70,6	74,0	83,4
19-07-2017 16:36:58	CRJ9	D	68,3	70,6	85,5
19-07-2017 16:56:33	A321	D	70,1	73,2	82,4
19-07-2017 18:14:06	A332	D	70,2	73,1	84,7
19-07-2017 19:11:54	A319	D	67,7	69,1	78,8
19-07-2017 19:16:09	A320	D	70,8	72,6	82,6
19-07-2017 19:25:11	A320	D	69,9	71,6	81,6
20-07-2017 06:11:47	B733	D	73,0	75,1	83,8
20-07-2017 06:19:18	B738	D	69,5	70,6	80,6
20-07-2017 06:23:16	B738	D	70,2	71,2	82,2
20-07-2017 08:08:36	A321	D	69,4	72,1	82,6
20-07-2017 08:25:14	A320	D	70,4	72,0	81,6
20-07-2017 10:08:41	A320	D	68,8	71,1	79,2
20-07-2017 10:15:14	A332	D	71,1	76,0	85,8
20-07-2017 10:26:07	B763	D	67,4	69,5	79,7
20-07-2017 10:47:10	MD11	D	76,1	82,0	91,8
20-07-2017 10:49:53	B734	D	69,6	72,6	81,4
20-07-2017 11:27:32	E170	D	68,0	71,1	80,3
20-07-2017 11:41:50	E170	D	67,7	69,6	78,8
20-07-2017 11:44:05	A321	D	67,8	69,4	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2017 11:46:47	E170	D	67,7	68,6	77,3
20-07-2017 11:48:44	B738	D	70,1	72,9	82,9
20-07-2017 11:55:49	E190	D	69,0	71,1	80,4
20-07-2017 11:57:45	B738	D	69,7	71,8	80,9
20-07-2017 12:03:32	B763	D	69,6	73,3	83,6
20-07-2017 13:02:32	E170	D	69,5	71,5	81,8
20-07-2017 13:09:17	B738	D	70,3	73,0	79,8
20-07-2017 13:30:59	B738	D	70,0	73,8	83,2
20-07-2017 13:39:23	E190	D	69,1	71,9	81,4
20-07-2017 14:28:30	B734	D	69,6	71,4	82,6
20-07-2017 14:37:20	E170	D	67,8	69,1	79,3
20-07-2017 14:46:33	DH8D	A	70,6	72,6	82,0
20-07-2017 14:48:58	A319	A	70,5	74,2	83,1
20-07-2017 14:51:29	P180	A	73,9	77,5	88,1
20-07-2017 14:53:54	A320	A	71,9	73,6	83,0
20-07-2017 14:56:02	E190	A	71,7	73,6	82,9
20-07-2017 15:01:23	E190	A	70,5	73,7	83,0
20-07-2017 15:03:22	DH8D	A	70,6	73,1	83,4
20-07-2017 15:05:19	B738	A	72,3	75,2	84,6
20-07-2017 15:07:58	E170	A	70,7	73,6	82,7
20-07-2017 15:13:07	A320	A	72,1	74,7	83,8
20-07-2017 15:16:53	CRJ9	A	69,3	70,6	80,1
20-07-2017 15:22:56	E170	A	70,3	71,6	81,4
20-07-2017 15:28:35	C295	A	70,0	71,7	80,0
20-07-2017 15:33:01	A321	A	71,7	74,1	83,2
20-07-2017 15:37:40	A320	A	70,4	72,7	82,4
20-07-2017 15:40:02	E170	A	70,0	72,4	83,1
20-07-2017 15:42:28	E170	A	71,7	74,0	83,2
20-07-2017 15:44:27	E170	A	70,2	72,5	81,0
20-07-2017 15:46:08	DH8D	A	69,1	70,0	79,5
20-07-2017 15:48:01	E170	A	69,5	71,2	81,0
20-07-2017 15:50:10	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
20-07-2017 15:52:10	E190	A	72,3	75,8	84,0
20-07-2017 15:54:47	E190	A	71,1	74,5	83,7
20-07-2017 16:00:33	E170	A	70,6	72,5	81,8
20-07-2017 16:04:39	E170	A	71,4	74,3	84,4
20-07-2017 16:06:04	B738	A	71,1	74,0	83,6
20-07-2017 16:08:14	PC12	A	70,1	72,4	80,1
20-07-2017 16:10:02	B738	A	74,0	77,6	87,8
20-07-2017 16:12:19	B738	A	72,2	75,8	85,4
20-07-2017 16:14:24	DH8D	A	68,9	69,7	78,5
20-07-2017 16:16:22	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
20-07-2017 16:18:26	E195	A	71,7	74,5	83,4
20-07-2017 16:22:08	CRJ9	A	69,6	71,8	80,4
20-07-2017 16:24:16	B734	A	72,0	74,7	83,8
20-07-2017 16:32:36	B738	A	72,9	75,4	84,7
20-07-2017 16:58:32	A320	A	71,1	73,2	82,6
20-07-2017 17:04:56	A320	A	71,6	74,1	83,4
20-07-2017 17:07:10	RJ1H	A	68,8	69,8	77,9
20-07-2017 17:11:11	A321	A	71,6	74,3	83,9
20-07-2017 17:15:08	A320	A	70,6	72,8	81,7
20-07-2017 17:19:36	B738	A	71,9	74,3	82,7
20-07-2017 17:27:53	A320	A	70,1	72,2	82,1
20-07-2017 17:44:24	B734	A	70,8	72,5	81,6
20-07-2017 17:47:01	A320	A	70,2	71,9	81,3
20-07-2017 17:57:00	A320	A	70,9	73,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2017 18:04:15	DH8D	A	72,2	74,3	83,7
20-07-2017 18:06:40	A321	A	71,8	74,4	83,2
20-07-2017 18:12:10	E190	A	70,7	72,9	82,1
20-07-2017 18:20:17	CRJ9	A	69,6	70,9	80,7
20-07-2017 18:22:16	E170	A	71,3	73,1	82,1
20-07-2017 18:24:28	E190	A	71,5	74,3	83,5
20-07-2017 18:26:47	DH8D	A	70,3	71,9	80,7
20-07-2017 18:28:45	A321	A	71,8	74,2	82,9
20-07-2017 18:30:52	E190	A	71,2	73,1	82,0
20-07-2017 18:34:19	CRJ9	A	70,8	72,8	81,9
20-07-2017 18:36:31	CRJ9	A	69,1	70,9	80,2
20-07-2017 18:38:17	E170	A	70,7	72,5	81,5
20-07-2017 18:40:06	E170	A	71,7	74,1	83,4
20-07-2017 18:42:24	E190	A	70,4	71,8	80,8
20-07-2017 18:44:53	E170	A	71,1	73,3	82,3
20-07-2017 18:52:39	DH8D	A	69,2	70,1	79,6
20-07-2017 18:54:24	E170	A	71,0	72,9	82,4
20-07-2017 18:56:10	DH8D	A	69,1	70,0	79,1
20-07-2017 18:58:06	DH8D	A	70,7	72,2	81,9
20-07-2017 19:00:19	A319	A	72,2	74,4	83,7
20-07-2017 19:02:28	E170	A	70,4	72,0	81,2
20-07-2017 19:04:38	A320	A	73,2	76,5	85,3
20-07-2017 19:06:42	B738	A	71,9	74,3	84,0
20-07-2017 19:08:36	DH8D	A	70,1	72,1	81,2
20-07-2017 19:10:31	E170	A	70,1	71,4	80,5
20-07-2017 19:12:24	B738	A	72,8	75,2	84,0
20-07-2017 19:14:24	B738	A	71,6	73,7	82,8
20-07-2017 19:16:25	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
20-07-2017 19:20:48	AT45	A	68,5	69,4	78,0
20-07-2017 19:22:58	AN26	A	71,8	74,7	82,2
20-07-2017 19:25:02	C295	A	70,7	72,2	80,2
20-07-2017 19:30:39	P180	A	74,7	78,8	87,7
20-07-2017 19:34:45	B738	A	69,7	70,9	80,1
20-07-2017 19:39:38	B734	A	71,8	73,7	82,6
20-07-2017 19:42:12	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
20-07-2017 19:45:11	B788	A	72,8	75,7	85,1
20-07-2017 19:49:47	B738	A	72,4	74,5	83,9
20-07-2017 19:51:58	B738	A	72,1	73,9	82,9
20-07-2017 20:06:48	B738	A	72,5	75,2	83,3
20-07-2017 20:20:56	B738	A	72,3	75,0	83,8
20-07-2017 20:25:15	E190	A	70,1	71,8	80,9
20-07-2017 20:38:37	B752	A	70,6	72,2	82,6
20-07-2017 20:43:22	B738	A	73,5	76,0	85,2
20-07-2017 20:45:01	A320	A	71,5	73,9	83,3
20-07-2017 20:46:50	CRJ9	A	71,4	73,3	81,8
20-07-2017 20:49:50	E170	A	71,5	73,9	82,9
20-07-2017 21:09:36	B738	A	72,9	75,5	84,4
20-07-2017 21:12:03	E170	A	70,4	72,3	81,5
20-07-2017 21:14:20	DH8D	A	72,3	74,6	84,6
20-07-2017 21:24:52	A320	A	69,5	71,0	79,0
20-07-2017 21:27:28	CRJ9	A	70,8	73,2	82,6
20-07-2017 21:29:00	E195	A	71,6	74,3	83,0
20-07-2017 21:30:31	E190	A	71,2	73,4	82,7
20-07-2017 21:44:45	DH8D	A	69,7	70,8	79,3
20-07-2017 21:49:35	E170	A	71,0	72,9	81,8
20-07-2017 21:51:18	B738	A	72,4	74,7	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2017 21:53:25	E170	A	70,1	71,9	80,9
20-07-2017 21:55:16	E190	A	71,3	73,4	82,5
20-07-2017 21:56:54	E170	A	70,9	72,4	81,3
20-07-2017 21:58:47	C30J	A	74,8	78,6	86,5
21-07-2017 06:07:00	MD11	A	77,7	82,0	91,6
21-07-2017 06:12:13	E170	A	71,7	73,8	83,4
21-07-2017 06:14:48	B734	A	72,5	75,8	84,3
21-07-2017 06:16:17	E170	A	70,1	72,6	81,6
21-07-2017 06:18:11	E170	A	70,9	72,5	81,7
21-07-2017 06:20:02	E190	A	71,2	73,8	82,7
21-07-2017 06:21:53	DH8D	A	69,4	70,7	79,9
21-07-2017 06:24:10	P180	A	73,7	77,1	87,1
21-07-2017 06:26:43	E170	A	70,5	72,3	81,3
21-07-2017 06:28:20	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
21-07-2017 06:30:17	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
21-07-2017 06:32:17	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
21-07-2017 06:34:09	E190	A	70,9	73,4	82,4
21-07-2017 06:35:48	E170	A	71,2	73,6	82,4
21-07-2017 06:37:50	B738	A	72,6	75,1	84,4
21-07-2017 06:39:57	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
21-07-2017 06:41:55	B752	A	72,3	74,9	84,6
21-07-2017 06:44:10	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
21-07-2017 06:47:02	B734	A	72,6	75,1	83,4
21-07-2017 07:00:09	A320	A	71,0	72,7	82,1
21-07-2017 07:10:54	B738	A	69,7	71,1	80,1
21-07-2017 07:15:37	AT72	A	71,0	72,9	82,7
21-07-2017 07:19:21	B734	A	72,6	75,6	84,0
21-07-2017 07:21:31	B763	A	74,8	77,5	87,4
21-07-2017 07:27:51	B734	A	72,6	75,7	84,1
21-07-2017 07:31:16	B738	A	72,5	75,1	84,5
21-07-2017 07:33:18	B738	A	71,4	74,1	82,2
21-07-2017 07:55:45	B738	A	73,0	75,9	85,0
21-07-2017 07:58:17	B763	A	73,9	76,9	86,9
21-07-2017 08:13:08	E190	A	70,5	72,2	81,7
21-07-2017 08:15:54	E190	A	70,8	72,4	82,2
21-07-2017 08:18:29	CRJ9	A	70,1	71,8	80,5
21-07-2017 08:20:36	E170	A	70,5	71,9	81,3
21-07-2017 08:23:33	DH8D	A	68,9	69,7	78,4
21-07-2017 08:27:44	AT45	A	70,1	71,9	80,5
21-07-2017 08:37:35	DH8D	A	70,7	73,0	81,8
21-07-2017 08:44:45	A321	A	73,7	75,9	85,5
21-07-2017 08:46:50	B738	A	71,4	73,9	83,7
21-07-2017 08:48:54	A320	A	70,9	72,6	82,0
21-07-2017 08:50:52	E190	A	71,7	75,1	83,1
21-07-2017 08:56:14	A320	A	72,0	74,4	83,7
21-07-2017 08:58:39	E170	A	70,7	72,9	82,2
21-07-2017 09:16:08	CRJ9	A	70,7	72,8	80,3
21-07-2017 09:19:34	A319	A	70,8	73,6	82,5
21-07-2017 09:21:37	E170	A	71,0	73,4	81,8
21-07-2017 09:23:05	DH8D	A	70,4	71,4	80,0
21-07-2017 09:24:57	CRJ9	A	70,7	72,5	81,1
21-07-2017 09:26:37	CRJ9	A	71,1	73,1	81,9
21-07-2017 09:28:28	A332	A	72,5	76,2	86,7
21-07-2017 09:30:30	A320	A	71,7	74,2	82,8
21-07-2017 09:33:38	E170	A	69,2	71,5	80,7
21-07-2017 09:35:08	DH8D	A	72,3	75,7	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2017 09:37:23	E170	A	71,5	74,2	82,6
21-07-2017 09:40:46	E190	A	71,0	73,0	82,1
21-07-2017 09:43:51	A321	A	72,1	73,5	83,2
21-07-2017 09:46:17	A320	A	71,4	73,9	83,1
21-07-2017 09:48:04	A320	A	70,3	71,9	81,8
21-07-2017 09:49:47	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
21-07-2017 09:51:52	DH8D	A	67,6	68,5	77,1
21-07-2017 09:54:37	DH8D	A	69,6	71,0	80,4
21-07-2017 09:56:49	DH8D	A	71,7	73,9	83,2
21-07-2017 09:58:53	B738	A	73,4	75,8	84,5
21-07-2017 10:00:50	DH8D	A	69,0	70,7	78,6
21-07-2017 10:03:03	B738	A	72,0	75,0	83,5
21-07-2017 10:07:17	B738	A	73,4	75,9	84,5
21-07-2017 10:17:55	B738	A	72,0	74,4	84,1
21-07-2017 10:25:02	E170	A	70,2	72,6	80,6
21-07-2017 10:31:08	A320	A	70,9	72,6	81,7
21-07-2017 10:33:14	DH8D	A	68,7	70,4	78,2
21-07-2017 10:38:03	B734	A	71,4	72,8	82,2
21-07-2017 10:41:12	A321	A	70,9	73,5	83,0
21-07-2017 10:43:44	MD82	A	74,4	77,6	86,2
21-07-2017 10:45:20	E170	A	70,8	72,5	81,3
21-07-2017 10:50:14	MD82	A	74,1	78,7	86,4
21-07-2017 11:02:28	E170	A	70,2	72,0	80,6
21-07-2017 11:06:13	B788	A	72,7	75,1	84,8
21-07-2017 11:20:29	A320	A	70,5	72,2	81,3
21-07-2017 11:22:48	A321	A	71,3	73,4	82,1
21-07-2017 11:25:12	A320	A	71,2	73,4	83,3
21-07-2017 11:27:24	A321	A	70,8	73,6	82,2
21-07-2017 11:36:19	B737	A	71,0	73,7	82,5
21-07-2017 11:39:41	B77W	A	74,9	79,4	88,2
21-07-2017 11:47:22	A320	A	72,0	74,4	83,5
21-07-2017 11:49:34	B788	A	72,4	75,5	85,7
21-07-2017 11:54:14	E170	A	71,1	73,2	81,9
21-07-2017 11:57:35	E190	A	71,0	73,4	82,5
21-07-2017 12:01:42	CRJ9	A	70,4	72,5	80,4
21-07-2017 12:03:57	A320	A	73,3	75,5	83,7
21-07-2017 12:06:52	E190	A	71,4	74,4	83,1
21-07-2017 12:11:37	E170	A	71,2	73,0	82,0
21-07-2017 12:16:38	B738	A	72,0	75,2	84,5
21-07-2017 12:18:56	E190	A	71,6	74,3	82,7
21-07-2017 12:21:02	A321	A	71,7	75,0	84,0
21-07-2017 12:23:01	E170	A	69,9	72,2	80,7
21-07-2017 12:25:25	AN30	A	71,1	74,5	82,5
21-07-2017 12:27:35	E190	A	71,7	75,0	82,5
21-07-2017 12:29:34	E190	A	71,4	74,1	82,5
21-07-2017 12:31:32	B738	A	72,3	75,0	83,7
21-07-2017 12:33:17	CRJ9	A	70,7	72,8	81,5
21-07-2017 12:35:15	E195	A	70,3	72,2	81,7
21-07-2017 12:37:10	B788	A	72,3	74,7	84,4
21-07-2017 12:43:23	DH8D	A	72,0	74,8	84,1
21-07-2017 12:48:35	E170	A	70,4	72,5	81,6
21-07-2017 12:50:51	A332	A	72,7	76,4	85,9
21-07-2017 12:53:17	DH8D	A	69,9	70,9	79,9
21-07-2017 12:55:03	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
21-07-2017 12:57:02	E170	A	69,6	72,2	81,6
21-07-2017 12:58:56	E170	A	69,6	70,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2017 13:00:46	DH8D	A	68,9	70,2	79,6
21-07-2017 13:02:52	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
21-07-2017 13:05:23	B734	A	72,4	75,4	83,2
21-07-2017 13:11:46	A320	A	69,6	72,3	82,2
21-07-2017 13:14:15	A320	A	70,4	72,5	81,8
21-07-2017 13:20:35	CRJ9	A	70,4	72,2	79,9
21-07-2017 13:34:40	B788	A	71,6	73,9	84,2
21-07-2017 13:36:59	AT45	A	69,3	70,7	79,7
21-07-2017 13:38:54	A320	A	71,7	74,0	83,4
21-07-2017 13:40:55	B734	A	72,3	74,8	83,4
21-07-2017 13:42:57	E190	A	71,4	73,7	83,2
21-07-2017 13:49:09	BCS1	A	68,1	69,4	78,9
21-07-2017 13:55:28	DH8D	A	71,8	74,0	83,6
21-07-2017 13:57:37	B738	A	70,2	72,2	81,0
21-07-2017 13:59:22	A321	A	71,4	73,2	83,2
21-07-2017 14:02:51	B735	A	73,4	76,1	84,2
21-07-2017 14:11:21	B788	A	71,8	74,4	84,4
21-07-2017 14:14:02	A319	A	70,9	73,4	82,3
21-07-2017 14:16:15	B788	A	72,0	73,8	84,3
21-07-2017 14:18:58	B738	A	72,4	75,5	84,8
21-07-2017 14:23:06	CL60	A	68,1	69,3	77,1
21-07-2017 14:25:22	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
21-07-2017 14:27:20	B738	A	72,7	75,4	84,4
21-07-2017 14:35:04	A320	A	70,9	73,0	82,4
21-07-2017 14:38:11	E170	A	70,8	72,7	82,0
21-07-2017 14:43:27	E170	A	70,8	73,0	81,9
21-07-2017 14:47:54	P180	A	74,3	77,4	88,6
21-07-2017 14:50:14	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
21-07-2017 14:52:14	B738	A	72,9	75,4	84,7
21-07-2017 14:56:48	B738	A	72,1	75,1	84,7
21-07-2017 15:05:37	B788	A	71,7	74,8	85,0
21-07-2017 15:08:45	B738	A	73,6	76,3	85,6
21-07-2017 15:10:42	A320	A	70,9	73,2	82,3
21-07-2017 15:12:52	A320	A	70,6	73,4	82,4
21-07-2017 15:15:20	B738	A	71,3	75,0	84,8
21-07-2017 15:17:25	B734	A	73,2	76,3	84,6
21-07-2017 15:19:15	E170	A	70,4	72,5	82,1
21-07-2017 15:22:58	E170	A	71,6	73,8	83,0
21-07-2017 15:25:44	E170	A	70,1	71,7	80,5
21-07-2017 15:28:06	CRJ9	A	69,9	72,7	81,4
21-07-2017 15:30:25	E190	A	71,9	75,2	82,7
21-07-2017 15:34:10	A321	A	71,5	74,4	83,6
21-07-2017 15:38:09	E170	A	71,2	73,3	82,6
21-07-2017 15:41:57	E170	A	71,1	73,3	82,2
21-07-2017 15:44:11	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
21-07-2017 15:46:06	E170	A	70,4	72,6	81,2
21-07-2017 15:48:07	E170	A	70,1	72,3	81,6
21-07-2017 15:50:09	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
21-07-2017 15:52:13	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
21-07-2017 15:54:22	CRJ9	A	70,4	73,1	82,1
21-07-2017 15:58:05	E190	A	71,9	74,4	83,1
21-07-2017 16:00:02	B733	A	72,2	74,9	83,3
21-07-2017 16:02:19	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
21-07-2017 16:04:58	B738	A	73,1	75,9	85,2
21-07-2017 16:07:26	E195	A	71,7	74,8	83,4
21-07-2017 16:09:34	DH8D	A	71,0	73,5	83,0



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2017 16:15:52	A320	A	72,0	75,9	84,3
21-07-2017 16:19:15	B738	A	72,6	75,4	84,9
21-07-2017 16:22:52	C295	A	70,5	72,4	81,0
21-07-2017 16:24:42	B738	A	70,3	72,2	81,8
21-07-2017 16:27:38	C295	A	70,4	72,1	80,4
21-07-2017 16:32:01	A321	A	71,4	74,2	84,0
21-07-2017 16:46:52	A320	A	71,3	73,3	82,4
21-07-2017 16:52:50	RJ1H	A	71,0	72,5	81,0
21-07-2017 16:55:04	C295	A	71,4	73,4	81,4
21-07-2017 16:59:23	B734	A	73,0	76,4	84,5
21-07-2017 17:10:55	B734	A	72,2	75,1	83,4
21-07-2017 17:23:09	A320	A	70,6	72,7	81,0
21-07-2017 17:25:20	B738	A	71,8	76,5	82,9
21-07-2017 17:41:46	A321	A	71,4	73,5	83,2
21-07-2017 17:52:22	E190	A	70,3	71,9	82,0
21-07-2017 18:02:56	A321	A	71,9	74,3	83,6
21-07-2017 18:05:20	A320	A	70,6	72,8	82,1
21-07-2017 18:08:48	B738	A	72,7	75,6	84,7
21-07-2017 18:11:36	CRJ9	A	70,0	71,8	81,4
21-07-2017 18:21:15	DH8D	A	69,2	70,2	78,7
21-07-2017 18:23:21	E170	A	70,7	72,9	82,7
21-07-2017 18:26:25	A320	A	70,0	72,0	81,5
21-07-2017 18:28:46	CRJ9	A	70,4	72,5	82,1
21-07-2017 18:31:36	E190	A	71,2	72,4	82,3
21-07-2017 18:35:54	B738	A	72,5	75,3	84,6
21-07-2017 18:40:31	E170	A	72,0	74,0	83,7
21-07-2017 18:42:53	BE30	A	70,5	72,4	80,9
21-07-2017 18:45:26	E170	A	70,5	72,7	81,7
21-07-2017 18:47:20	E170	A	70,8	72,7	82,2
21-07-2017 18:49:42	F100	A	68,5	69,5	78,0
21-07-2017 18:51:27	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
21-07-2017 18:53:21	DH8D	A	68,6	69,7	78,1
21-07-2017 18:55:23	E170	A	71,1	73,6	82,6
21-07-2017 18:57:14	DH8D	A	68,7	70,3	79,5
21-07-2017 18:59:04	CRJ7	A	70,4	72,4	81,2
21-07-2017 19:00:59	A320	A	70,1	72,3	81,9
21-07-2017 19:02:44	BCS1	A	71,1	72,7	82,2
21-07-2017 19:04:24	B738	A	72,5	75,6	84,6
21-07-2017 19:06:31	A320	A	70,7	72,7	82,2
21-07-2017 19:08:11	A320	A	72,2	75,2	84,3
21-07-2017 19:10:57	E170	A	71,3	73,7	82,8
21-07-2017 19:12:58	AT45	A	70,2	71,8	81,9
21-07-2017 19:17:06	DH8D	A	67,9	69,0	77,4
21-07-2017 19:19:05	E190	A	71,1	73,4	82,5
21-07-2017 19:21:18	B738	A	70,9	73,2	81,7
21-07-2017 19:23:12	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
21-07-2017 19:25:33	B738	A	72,5	75,6	85,0
21-07-2017 19:27:33	A321	A	70,7	73,1	82,2
21-07-2017 19:30:07	A321	A	72,0	74,7	83,2
21-07-2017 19:32:15	B738	A	71,4	73,5	82,6
21-07-2017 19:34:09	DH8D	A	70,7	72,1	80,7
21-07-2017 19:36:10	DH8D	A	68,6	69,7	78,2
21-07-2017 19:38:54	A320	A	71,1	73,9	83,1
21-07-2017 19:47:14	AN26	A	71,7	74,5	82,9
21-07-2017 19:49:36	B752	A	70,0	71,5	82,1
21-07-2017 20:10:54	CRJ9	A	70,1	71,8	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2017 20:14:49	B733	A	72,2	75,4	83,9
21-07-2017 20:26:19	E170	A	70,3	72,0	81,5
21-07-2017 20:28:50	A320	A	72,3	74,8	83,7
21-07-2017 20:33:34	B734	A	72,3	75,0	83,5
21-07-2017 20:46:14	A320	A	71,3	73,4	82,7
21-07-2017 20:48:21	E170	A	70,1	71,8	81,3
21-07-2017 20:51:12	A320	A	70,7	72,9	82,2
21-07-2017 20:59:29	E170	A	71,1	73,4	82,6
21-07-2017 21:02:59	E195	A	72,2	74,8	83,3
21-07-2017 21:05:21	CRJ9	A	70,2	72,0	81,0
21-07-2017 21:07:50	E170	A	72,1	74,8	83,6
21-07-2017 21:11:52	E170	A	70,3	72,1	81,4
21-07-2017 21:19:58	B738	A	72,8	75,5	84,8
21-07-2017 21:23:08	B738	A	72,1	74,8	83,9
21-07-2017 21:25:18	E170	A	70,2	72,2	81,4
21-07-2017 21:28:30	A319	A	70,6	72,6	81,4
21-07-2017 21:32:27	B738	A	73,1	76,2	85,2
21-07-2017 21:36:45	E190	A	72,0	74,9	83,5
21-07-2017 21:40:42	B738	A	72,7	75,3	84,8
21-07-2017 21:42:40	B734	A	72,3	75,1	83,4
21-07-2017 21:44:39	B738	A	72,6	75,4	84,9
21-07-2017 21:47:02	E190	A	72,2	75,1	83,4
21-07-2017 21:49:07	E190	A	71,7	74,4	82,8
21-07-2017 21:53:38	DH8D	A	69,9	71,8	81,0
21-07-2017 21:57:10	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
22-07-2017 06:01:34	B738	A	72,4	74,6	84,2
22-07-2017 06:11:30	B738	A	72,4	75,1	83,9
22-07-2017 06:13:51	DH8D	A	69,7	70,8	80,5
22-07-2017 06:16:50	E170	A	71,4	73,6	82,6
22-07-2017 06:18:50	E170	A	71,2	72,9	82,6
22-07-2017 06:21:04	E190	A	71,7	73,6	82,9
22-07-2017 06:23:45	DH8D	A	68,3	69,1	77,9
22-07-2017 06:25:51	E170	A	70,4	72,7	81,8
22-07-2017 06:27:45	DH8D	A	69,5	70,6	79,0
22-07-2017 06:29:45	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
22-07-2017 06:31:45	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
22-07-2017 06:33:42	E170	A	70,1	71,8	81,2
22-07-2017 06:36:16	A332	A	73,2	75,9	85,8
22-07-2017 06:38:52	B738	A	73,0	76,2	85,5
22-07-2017 06:40:43	E170	A	70,9	73,1	82,6
22-07-2017 06:53:44	B734	A	72,5	74,7	83,6
22-07-2017 06:57:23	E170	A	70,5	72,6	82,0
22-07-2017 07:01:56	B734	A	74,0	78,9	84,8
22-07-2017 07:10:39	A320	A	70,8	72,7	82,0
22-07-2017 07:13:08	B738	A	72,2	75,6	83,0
22-07-2017 07:18:32	B763	A	73,9	76,3	87,3
22-07-2017 07:25:50	B734	A	72,1	74,5	83,2
22-07-2017 07:28:00	B738	A	69,0	70,3	78,0
22-07-2017 07:44:05	B738	A	72,6	75,0	84,4
22-07-2017 08:21:05	E170	A	70,3	71,8	81,8
22-07-2017 08:24:37	CRJ9	A	70,7	72,8	81,8
22-07-2017 08:29:26	B738	A	72,2	74,6	84,3
22-07-2017 08:41:00	DH8D	A	69,2	71,0	80,4
22-07-2017 08:51:12	SU95	A	73,0	76,2	85,5
22-07-2017 08:54:56	B738	A	71,9	74,9	84,2
22-07-2017 08:56:56	E190	A	71,2	73,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2017 09:01:19	BCS1	A	68,8	70,1	78,8
22-07-2017 09:23:36	E170	A	70,8	72,9	81,9
22-07-2017 09:25:59	CRJ9	A	71,0	72,8	82,1
22-07-2017 09:28:30	A321	A	72,4	75,5	84,7
22-07-2017 09:30:31	CRJ9	A	71,9	73,6	82,7
22-07-2017 09:32:35	E190	A	70,7	73,1	82,2
22-07-2017 09:34:32	DH8D	A	68,1	69,6	78,9
22-07-2017 09:36:52	E170	A	70,2	71,5	81,7
22-07-2017 09:39:25	DH8D	A	69,5	70,4	79,5
22-07-2017 09:41:25	DH8D	A	69,4	71,8	80,2
22-07-2017 09:43:53	A320	A	72,1	75,1	84,2
22-07-2017 09:48:59	DH8D	A	69,7	71,9	80,9
22-07-2017 09:51:26	E170	A	70,1	72,3	82,1
22-07-2017 09:53:23	E190	A	71,9	73,5	83,0
22-07-2017 09:55:35	B738	A	72,5	75,3	83,9
22-07-2017 09:57:33	E170	A	71,2	73,7	82,3
22-07-2017 09:59:38	A320	A	71,6	73,2	83,0
22-07-2017 10:01:52	B738	A	72,6	75,2	84,4
22-07-2017 10:04:39	B738	A	72,9	76,1	85,7
22-07-2017 10:06:41	E170	A	70,8	74,0	82,6
22-07-2017 10:18:30	A320	A	70,5	72,4	81,7
22-07-2017 10:24:16	A320	A	70,2	72,3	81,6
22-07-2017 10:26:57	E190	A	71,5	73,1	81,9
22-07-2017 10:29:00	E170	A	70,6	72,8	81,7
22-07-2017 10:31:11	E170	A	70,9	73,0	82,4
22-07-2017 10:34:30	DH8D	A	68,1	69,0	77,1
22-07-2017 10:44:15	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
22-07-2017 10:54:11	E170	A	70,6	72,4	81,7
22-07-2017 10:57:32	A320	A	70,7	73,2	82,2
22-07-2017 10:59:44	AT45	A	70,5	72,3	81,3
22-07-2017 11:03:19	B738	A	72,6	74,4	83,7
22-07-2017 11:05:13	DH8D	A	68,4	70,2	79,2
22-07-2017 11:07:13	A320	A	70,7	72,3	80,7
22-07-2017 11:10:02	A320	A	73,0	75,9	84,5
22-07-2017 11:17:09	A321	A	71,3	72,9	82,1
22-07-2017 11:19:23	A320	A	69,7	72,0	81,1
22-07-2017 11:33:48	A320	A	73,7	76,8	85,4
22-07-2017 11:35:36	E190	A	71,7	74,1	83,2
22-07-2017 11:38:27	B738	A	71,5	74,8	84,1
22-07-2017 11:42:46	DH8D	A	67,9	70,6	79,7
22-07-2017 11:47:48	B77W	A	75,3	79,5	88,3
22-07-2017 11:50:12	B733	A	72,0	75,0	83,8
22-07-2017 11:54:05	B738	A	72,3	74,5	84,1
22-07-2017 11:58:57	A320	A	69,9	72,2	81,4
22-07-2017 12:04:10	CRJ9	A	71,2	72,2	81,6
22-07-2017 12:07:29	A321	A	71,1	73,6	83,1
22-07-2017 12:09:26	E170	A	71,5	73,4	82,3
22-07-2017 12:11:26	B734	A	72,1	73,7	82,5
22-07-2017 12:13:59	E170	A	70,4	72,6	82,1
22-07-2017 12:17:47	B738	A	72,2	74,7	83,7
22-07-2017 12:29:03	A318	A	69,9	71,5	79,4
22-07-2017 12:33:24	E170	A	70,8	72,8	82,0
22-07-2017 12:35:21	E195	A	70,7	73,2	81,8
22-07-2017 12:37:20	CRJ9	A	71,2	73,4	81,7
22-07-2017 12:39:08	E190	A	71,5	74,0	83,6
22-07-2017 12:41:21	E170	A	70,9	74,2	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2017 12:43:47	B738	A	72,3	74,5	83,5
22-07-2017 12:46:00	B738	A	72,7	75,2	83,8
22-07-2017 12:47:53	DH8D	A	69,5	71,1	80,6
22-07-2017 12:49:47	E170	A	71,0	72,7	81,4
22-07-2017 12:51:42	E190	A	70,8	73,4	81,6
22-07-2017 12:53:47	A320	A	71,2	74,0	83,2
22-07-2017 12:55:40	DH8D	A	70,5	71,8	81,6
22-07-2017 12:57:35	DH8D	A	69,3	70,3	78,8
22-07-2017 12:59:45	E190	A	71,2	73,5	83,0
22-07-2017 13:01:36	B788	A	72,2	76,9	85,5
22-07-2017 13:03:55	E170	A	70,6	72,6	81,4
22-07-2017 13:05:44	E190	A	71,6	74,6	83,4
22-07-2017 13:07:08	B738	A	70,0	74,0	85,8
22-07-2017 13:09:45	A333	A	73,5	77,0	87,1
22-07-2017 13:12:09	DH8D	A	69,1	71,6	80,9
22-07-2017 13:17:31	B788	A	71,3	74,1	84,9
22-07-2017 13:20:01	DH8D	A	70,1	72,4	81,9
22-07-2017 13:21:52	CRJ9	A	69,6	71,6	80,0
22-07-2017 13:24:03	A320	A	71,0	73,0	81,8
22-07-2017 13:26:42	E190	A	70,5	73,1	82,0
22-07-2017 13:40:31	A319	A	70,2	72,1	81,7
22-07-2017 13:44:11	B738	A	71,1	73,2	81,9
22-07-2017 13:46:12	A319	A	69,9	72,3	82,6
22-07-2017 13:52:03	B788	A	71,5	76,9	89,3
22-07-2017 13:56:56	E170	A	71,3	74,0	92,1
22-07-2017 14:03:15	B788	A	71,6	76,4	92,4
22-07-2017 14:05:15	B788	A	70,4	76,0	80,9
22-07-2017 14:08:13	B788	A	71,8	73,6	83,5
22-07-2017 14:11:14	F100	A	69,5	71,3	80,6
22-07-2017 14:13:17	B734	A	70,9	72,8	82,1
22-07-2017 14:15:01	A319	A	71,1	74,0	84,3
22-07-2017 14:17:24	B788	A	74,3	78,2	87,5
22-07-2017 14:19:53	DH8D	A	69,9	72,0	81,7
22-07-2017 14:21:48	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
22-07-2017 14:33:47	B738	A	71,6	73,9	83,4
22-07-2017 14:37:22	B788	A	72,2	75,0	84,5
22-07-2017 14:43:27	GLEX	A	69,0	70,2	78,0
22-07-2017 15:00:07	B738	A	72,3	75,5	84,6
22-07-2017 15:12:09	A320	A	70,2	72,5	82,0
22-07-2017 15:16:32	A321	A	71,2	73,0	81,9
22-07-2017 15:21:10	B738	A	72,2	74,7	85,0
22-07-2017 15:22:48	A319	A	71,6	76,5	90,2
22-07-2017 15:25:27	CRJ9	A	70,2	73,9	91,0
22-07-2017 15:28:27	B734	A	71,3	75,6	87,1
22-07-2017 15:30:46	DH8D	A	69,1	69,9	78,7
22-07-2017 15:32:54	E170	A	69,8	71,4	80,5
22-07-2017 15:38:12	E170	A	71,3	73,8	82,7
22-07-2017 15:42:32	B734	A	74,8	77,9	86,8
22-07-2017 15:44:13	E170	A	71,3	73,8	81,7
22-07-2017 15:46:35	E170	A	68,2	69,4	78,7
22-07-2017 15:48:39	E170	A	69,4	71,1	80,6
22-07-2017 15:50:48	DH8D	A	71,8	73,8	83,0
22-07-2017 15:52:44	E170	A	70,2	71,7	81,4
22-07-2017 15:54:35	E170	A	70,4	72,9	81,5
22-07-2017 15:57:09	E190	A	70,6	73,0	82,6
22-07-2017 15:59:09	CRJ9	A	70,1	72,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2017 16:05:13	DH8D	A	69,9	70,8	80,3
22-07-2017 16:07:40	A319	A	71,3	73,5	82,5
22-07-2017 16:09:28	DH8D	A	70,4	72,0	81,6
22-07-2017 16:13:48	B738	A	71,8	76,3	84,1
22-07-2017 16:20:38	E190	A	70,7	73,5	82,8
22-07-2017 16:23:36	DH8D	A	69,2	71,6	79,6
22-07-2017 16:25:53	B738	A	71,6	74,1	83,7
22-07-2017 16:29:08	E190	A	71,1	73,1	82,3
22-07-2017 16:40:38	DH8D	A	70,1	72,2	81,2
22-07-2017 16:47:12	B735	A	71,4	75,0	82,8
22-07-2017 17:03:33	A321	A	71,6	73,9	82,8
22-07-2017 17:12:02	A320	A	70,4	72,2	81,2
22-07-2017 17:18:55	A320	A	70,4	73,1	84,7
22-07-2017 17:21:07	A320	A	71,0	73,0	82,5
22-07-2017 17:27:04	A321	A	72,8	76,3	85,1
22-07-2017 17:28:34	A320	A	69,3	72,9	85,6
22-07-2017 17:31:24	A320	A	72,0	74,8	85,2
22-07-2017 17:39:48	A320	A	70,8	72,7	81,9
22-07-2017 17:42:30	A320	A	71,9	73,9	83,0
22-07-2017 17:57:17	A321	A	70,8	72,3	81,6
22-07-2017 18:07:34	E190	A	71,3	73,3	82,4
22-07-2017 18:10:18	B738	A	68,1	72,5	78,5
22-07-2017 18:10:36	B738	A	72,5	74,7	83,6
22-07-2017 18:15:18	B738	A	71,8	73,8	82,2
22-07-2017 18:18:30	E170	A	72,3	74,1	83,1
22-07-2017 18:21:15	DH8D	A	70,1	72,8	81,8
22-07-2017 18:24:03	A321	A	70,9	73,0	82,4
22-07-2017 18:25:45	A320	A	71,4	74,8	85,1
22-07-2017 18:30:02	B788	A	72,3	74,8	84,0
22-07-2017 18:32:35	E170	A	70,9	71,8	80,9
22-07-2017 18:34:39	E170	A	69,9	71,3	80,7
22-07-2017 18:36:42	E170	A	70,3	71,9	81,4
22-07-2017 18:39:50	B738	A	72,7	75,5	84,5
22-07-2017 18:42:18	E170	A	70,0	72,0	80,8
22-07-2017 18:45:53	E170	A	70,9	72,6	82,0
22-07-2017 18:48:29	E190	A	70,9	73,1	82,0
22-07-2017 18:57:05	DH8D	A	70,7	72,6	81,8
22-07-2017 18:59:31	E170	A	70,8	73,3	81,6
22-07-2017 19:02:17	E170	A	70,8	73,2	82,3
22-07-2017 19:04:02	A320	A	71,5	73,5	83,2
22-07-2017 19:06:04	E190	A	71,4	73,6	82,6
22-07-2017 19:08:01	B734	A	72,9	75,6	83,3
22-07-2017 19:09:42	CRJ9	A	69,8	71,5	80,6
22-07-2017 19:13:23	B738	A	71,8	74,0	83,2
22-07-2017 19:16:05	CRJ9	A	69,5	70,8	79,9
22-07-2017 19:18:21	DH8D	A	69,6	70,8	80,0
22-07-2017 19:21:21	B738	A	71,7	74,1	82,8
22-07-2017 19:23:27	E190	A	70,6	73,2	81,4
22-07-2017 19:26:40	DH8D	A	69,1	70,0	78,7
22-07-2017 19:37:30	DH8D	A	68,9	69,9	78,0
22-07-2017 19:48:23	CRJ9	A	70,2	72,6	81,0
22-07-2017 19:56:07	P180	A	74,1	77,1	87,7
22-07-2017 20:11:10	E190	A	70,6	72,1	81,7
22-07-2017 20:14:09	B738	A	72,1	73,9	83,3
22-07-2017 20:16:40	B738	A	72,6	75,0	84,4
22-07-2017 20:19:15	E190	A	72,2	74,2	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2017 20:47:15	E170	A	69,3	70,7	80,1
22-07-2017 20:49:33	E195	A	70,2	71,9	81,7
22-07-2017 20:52:04	B738	A	72,1	74,1	83,6
22-07-2017 20:54:30	A320	A	71,0	73,6	82,8
22-07-2017 20:57:13	A320	A	72,2	74,4	83,9
22-07-2017 21:02:28	E190	A	71,6	73,1	82,7
22-07-2017 21:05:00	DH8D	A	69,7	70,6	79,7
22-07-2017 21:07:43	CRJ9	A	72,1	74,3	83,2
22-07-2017 21:10:15	B738	A	72,9	75,2	84,7
22-07-2017 21:19:11	E170	A	71,3	72,8	82,1
22-07-2017 21:24:46	A319	A	74,3	76,9	85,8
22-07-2017 21:38:20	E170	A	69,7	71,3	80,1
22-07-2017 21:40:37	E170	A	70,7	72,5	81,5
22-07-2017 21:42:30	E170	A	69,9	71,3	80,7
22-07-2017 21:44:52	DH8D	A	71,8	73,9	82,6
22-07-2017 21:47:03	DH8D	A	72,3	74,9	83,5
22-07-2017 21:49:24	DH8D	A	71,0	73,6	84,6
22-07-2017 21:51:57	E170	A	69,6	71,4	79,6
22-07-2017 21:55:23	B734	A	72,2	74,7	83,0
22-07-2017 21:59:43	B737	A	73,3	75,3	84,7
23-07-2017 07:01:55	B738	D	69,2	70,3	81,2
23-07-2017 08:11:18	B738	D	70,9	72,8	83,4
23-07-2017 08:38:05	A320	D	68,4	69,3	78,4
23-07-2017 09:57:17	B763	D	71,7	74,2	84,4
23-07-2017 10:04:58	A332	D	71,5	75,0	85,1
23-07-2017 11:15:28	E170	D	67,9	69,0	78,3
23-07-2017 11:40:28	A321	D	68,2	69,8	80,5
23-07-2017 11:45:48	E170	D	66,9	68,3	76,4
23-07-2017 11:47:57	E170	D	67,9	69,4	78,3
23-07-2017 12:01:07	B738	D	68,4	69,9	81,2
23-07-2017 12:28:47	B763	D	71,1	74,9	84,3
23-07-2017 12:57:34	B738	D	69,7	72,7	83,3
23-07-2017 13:21:22	E190	D	68,6	71,4	80,3
23-07-2017 13:26:52	B738	D	68,8	71,8	82,0
23-07-2017 13:32:36	E190	D	68,4	71,1	80,1
23-07-2017 13:47:21	B734	D	69,0	71,6	80,8
23-07-2017 14:26:03	A320	D	68,2	69,7	79,0
23-07-2017 15:12:18	E190	D	70,0	71,6	79,5
23-07-2017 15:17:14	B77W	D	69,8	74,1	83,3
23-07-2017 15:28:14	A321	D	68,2	70,9	79,4
23-07-2017 15:57:06	B738	D	69,0	71,8	81,3
23-07-2017 16:26:34	A318	D	67,5	68,1	76,5
23-07-2017 16:45:26	B738	D	69,7	72,8	83,5
23-07-2017 16:55:04	E170	D	67,2	68,5	76,8
23-07-2017 16:57:09	A321	D	69,6	71,4	81,9
23-07-2017 16:59:07	B733	D	69,4	73,0	82,2
23-07-2017 18:18:22	B788	D	70,6	72,7	82,3
23-07-2017 18:26:45	B788	D	69,3	70,8	81,3
23-07-2017 18:54:16	B763	D	70,5	73,1	83,0
23-07-2017 19:18:43	A320	A	72,9	75,7	84,7
23-07-2017 19:20:22	A320	A	71,3	74,2	83,1
23-07-2017 19:22:44	E190	A	71,5	74,4	83,0
23-07-2017 19:25:42	B733	A	71,9	74,2	83,6
23-07-2017 19:27:40	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
23-07-2017 19:29:41	B738	A	72,5	74,6	83,9
23-07-2017 19:32:01	B738	A	73,1	76,3	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2017 19:33:45	AT45	A	70,6	72,2	82,1
23-07-2017 19:36:38	DH8D	A	69,7	71,6	80,5
23-07-2017 19:38:59	F100	A	70,8	72,7	81,9
23-07-2017 19:41:03	E190	A	70,8	72,5	82,5
23-07-2017 19:43:16	E170	A	71,0	72,9	81,7
23-07-2017 19:45:44	B738	A	72,9	76,4	85,9
23-07-2017 19:47:54	MD82	A	72,5	75,6	84,8
23-07-2017 19:50:17	E170	A	71,2	72,8	82,7
23-07-2017 19:53:05	A320	A	71,9	74,5	83,9
23-07-2017 19:55:08	CRJ9	A	69,9	71,6	80,7
23-07-2017 20:09:30	A320	A	71,8	73,3	83,2
23-07-2017 20:11:44	A320	A	70,1	72,2	81,6
23-07-2017 20:13:54	B738	A	72,5	75,6	84,5
23-07-2017 20:18:52	E190	A	71,4	74,1	82,9
23-07-2017 20:32:50	A320	A	71,0	72,9	82,2
23-07-2017 20:45:54	E195	A	71,1	74,0	82,5
23-07-2017 20:59:14	B738	A	73,0	75,3	84,8
23-07-2017 21:01:32	B738	A	72,2	76,0	84,9
23-07-2017 21:17:41	E170	A	71,0	73,1	83,0
23-07-2017 21:30:36	E170	A	70,1	72,3	81,6
23-07-2017 21:32:51	E190	A	71,8	74,1	83,5
23-07-2017 21:36:28	B738	A	71,8	74,6	84,8
23-07-2017 21:38:53	E170	A	70,3	72,6	82,7
23-07-2017 21:44:57	E190	A	72,2	75,0	84,3
23-07-2017 21:47:13	E170	A	70,2	71,5	81,0
23-07-2017 21:49:26	E190	A	72,1	75,4	84,1
23-07-2017 21:51:17	B734	A	74,2	77,9	87,4
23-07-2017 21:53:35	E170	A	70,8	73,1	82,9
24-07-2017 06:02:51	A320	A	70,6	72,8	82,4
24-07-2017 06:08:59	E170	A	71,3	73,9	82,5
24-07-2017 06:13:02	DH8D	A	70,6	72,9	82,3
24-07-2017 06:15:18	B734	A	73,9	79,4	85,7
24-07-2017 06:17:25	E170	A	70,4	72,6	81,9
24-07-2017 06:19:29	E190	A	71,9	74,4	83,7
24-07-2017 06:21:55	DH8D	A	69,6	70,7	80,0
24-07-2017 06:24:02	DH8D	A	69,0	70,3	79,8
24-07-2017 06:26:29	E170	A	71,7	74,0	82,9
24-07-2017 06:28:30	DH8D	A	69,3	70,3	80,1
24-07-2017 06:30:52	E170	A	69,9	72,3	80,7
24-07-2017 06:32:56	E170	A	70,8	72,8	81,9
24-07-2017 06:35:25	E170	A	72,5	75,2	84,6
24-07-2017 06:38:03	B763	A	74,1	76,9	87,5
24-07-2017 06:41:06	E190	A	72,0	75,6	83,8
24-07-2017 06:43:03	DH8D	A	68,6	69,4	77,6
24-07-2017 06:45:10	E170	A	70,7	73,0	82,5
24-07-2017 06:53:23	DH8D	A	70,8	72,8	81,3
24-07-2017 07:13:44	B738	A	68,6	69,8	78,6
24-07-2017 07:20:47	B734	A	71,3	76,0	85,6
24-07-2017 07:27:11	B763	A	75,0	78,2	88,0
24-07-2017 07:29:40	B734	A	73,2	76,8	84,9
24-07-2017 07:33:34	B738	A	72,6	74,9	84,9
24-07-2017 07:40:26	B738	A	72,3	74,8	84,6
24-07-2017 07:54:37	E190	A	71,0	73,4	82,4
24-07-2017 08:01:21	DH8D	A	69,8	72,2	80,6
24-07-2017 08:13:29	AT45	A	70,7	72,8	81,5
24-07-2017 08:16:01	E170	A	70,0	72,0	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2017 08:18:22	B738	A	72,3	75,7	84,6
24-07-2017 08:21:39	CRJ9	A	71,4	73,2	82,6
24-07-2017 08:26:10	E170	A	72,2	74,6	83,7
24-07-2017 08:27:45	E35L	A	68,5	69,8	78,5
24-07-2017 08:29:45	DH8D	A	70,0	72,4	81,7
24-07-2017 08:37:14	B738	A	71,6	74,8	84,4
24-07-2017 08:40:43	B738	A	71,9	75,1	84,7
24-07-2017 08:51:43	SU95	A	72,8	75,6	84,2
24-07-2017 08:53:42	E190	A	71,4	74,2	82,9
24-07-2017 08:57:01	A320	A	71,8	74,5	83,3
24-07-2017 09:01:26	E170	A	70,1	71,9	81,2
24-07-2017 09:06:12	F100	A	69,4	70,8	79,4
24-07-2017 09:10:47	E170	A	70,7	73,7	82,1
24-07-2017 09:18:59	B788	A	71,8	75,1	84,8
24-07-2017 09:21:27	E170	A	70,6	73,0	82,3
24-07-2017 09:23:45	SB20	A	67,3	69,4	77,8
24-07-2017 09:26:00	CRJ9	A	71,6	73,9	82,3
24-07-2017 09:28:02	CRJ9	A	70,2	72,5	81,6
24-07-2017 09:29:43	E170	A	70,2	72,9	81,9
24-07-2017 09:31:32	CRJ9	A	70,1	72,0	80,9
24-07-2017 09:33:30	E170	A	71,6	74,0	83,1
24-07-2017 09:36:07	DH8D	A	71,6	73,5	82,7
24-07-2017 09:39:53	A320	A	70,2	72,2	81,3
24-07-2017 09:42:06	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
24-07-2017 09:44:46	A320	A	71,7	74,0	83,2
24-07-2017 09:47:02	DH8D	A	70,8	73,1	82,6
24-07-2017 09:48:58	C295	A	71,7	73,6	82,1
24-07-2017 09:50:55	DH8D	A	69,7	70,6	79,2
24-07-2017 09:53:01	DH8D	A	71,2	74,1	82,4
24-07-2017 09:55:56	A320	A	70,4	73,0	81,6
24-07-2017 09:59:59	B738	A	71,6	76,0	84,6
24-07-2017 10:02:36	E170	A	70,4	73,4	82,4
24-07-2017 10:05:55	A321	A	71,7	75,0	83,2
24-07-2017 10:08:06	DH8D	A	69,4	70,1	78,4
24-07-2017 10:15:22	B735	A	72,9	77,9	84,6
24-07-2017 10:31:13	A320	A	70,7	73,4	82,2
24-07-2017 10:39:00	A321	A	71,0	74,6	83,1
24-07-2017 10:44:38	B738	A	71,8	75,1	84,5
24-07-2017 10:49:51	E190	A	71,7	74,5	83,1
24-07-2017 10:53:23	C295	A	70,8	73,3	81,2
24-07-2017 11:02:52	E170	A	70,2	72,2	81,0
24-07-2017 11:26:40	B737	A	71,0	73,8	83,0
24-07-2017 11:28:47	B738	A	74,1	77,5	86,6
24-07-2017 11:30:59	A321	A	71,1	72,8	82,8
24-07-2017 11:33:28	A321	A	70,5	73,2	81,9
24-07-2017 11:37:41	A320	A	73,0	76,3	84,8
24-07-2017 11:50:25	B77W	A	75,3	78,9	88,3
24-07-2017 11:52:54	A320	A	71,2	73,3	82,0
24-07-2017 11:55:03	E170	A	71,9	75,2	84,0
24-07-2017 11:57:09	E170	A	69,7	71,4	81,2
24-07-2017 11:59:28	E170	A	70,7	73,3	81,5
24-07-2017 12:03:10	CRJ9	A	70,6	72,8	81,4
24-07-2017 12:09:00	E190	A	72,1	75,1	83,8
24-07-2017 12:10:49	A321	A	72,0	74,3	82,8
24-07-2017 12:12:58	E190	A	72,3	75,4	83,7
24-07-2017 12:16:33	E195	A	71,5	74,2	82,6



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2017 12:18:45	E190	A	70,3	72,6	81,8
24-07-2017 12:22:01	B788	A	72,0	74,9	84,8
24-07-2017 12:23:50	E170	A	71,2	73,6	82,4
24-07-2017 12:26:11	E190	A	70,8	72,6	82,2
24-07-2017 12:29:54	CRJ9	A	71,2	73,2	82,0
24-07-2017 12:32:14	E170	A	71,8	73,8	83,2
24-07-2017 12:34:38	DH8D	A	69,7	72,0	79,3
24-07-2017 12:37:12	DH8D	A	71,5	74,1	82,3
24-07-2017 12:42:41	E170	A	70,2	71,5	81,0
24-07-2017 12:53:07	DH8D	A	68,8	70,7	80,0
24-07-2017 12:55:23	B734	A	71,5	74,3	83,5
24-07-2017 12:58:08	A332	A	72,9	76,9	86,1
24-07-2017 13:00:36	E190	A	72,2	74,7	83,0
24-07-2017 13:02:31	B734	A	72,9	75,9	83,7
24-07-2017 13:04:27	B738	A	69,7	70,8	79,7
24-07-2017 13:07:13	E190	A	72,3	75,4	83,8
24-07-2017 13:09:17	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
24-07-2017 13:11:10	E170	A	69,7	72,2	80,8
24-07-2017 13:17:10	A320	A	70,3	72,1	81,1
24-07-2017 13:24:15	B738	A	72,8	75,1	84,3
24-07-2017 13:25:57	A320	A	70,2	71,5	81,0
24-07-2017 13:28:52	B788	A	72,3	74,4	84,0
24-07-2017 13:31:13	AT45	A	69,6	71,6	81,7
24-07-2017 13:35:12	CRJ9	A	68,7	70,1	79,5
24-07-2017 13:36:46	B734	A	71,2	73,7	82,9
24-07-2017 13:38:46	E170	A	70,0	72,5	81,8
24-07-2017 13:41:55	B738	A	71,3	73,3	82,4
24-07-2017 13:44:07	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
24-07-2017 13:46:25	DH8D	A	68,3	69,6	79,1
24-07-2017 13:48:12	A320	A	71,8	74,4	83,8
24-07-2017 13:49:59	BCS1	A	69,6	72,3	80,7
24-07-2017 13:51:45	B738	A	72,4	75,5	84,7
24-07-2017 13:54:13	B788	A	72,4	74,9	84,2
24-07-2017 13:57:28	A320	A	72,0	74,0	83,1
24-07-2017 14:01:25	A321	A	71,3	73,4	82,4
24-07-2017 14:03:57	B788	A	71,9	74,1	83,7
24-07-2017 14:06:03	B738	A	72,6	75,7	84,0
24-07-2017 14:07:57	A319	A	70,3	72,4	81,1
24-07-2017 14:09:48	E170	A	70,1	71,3	81,2
24-07-2017 14:32:52	E190	A	71,1	72,6	81,5
24-07-2017 14:35:00	DH8D	A	70,0	72,5	81,5
24-07-2017 14:38:07	E170	A	70,9	73,4	81,7
24-07-2017 14:46:49	B738	A	73,2	75,7	84,7
24-07-2017 14:57:20	A320	A	70,7	71,9	81,5
24-07-2017 15:03:50	A320	A	69,7	71,7	80,1
24-07-2017 15:06:09	B738	A	71,5	74,2	83,5
24-07-2017 15:08:53	B733	A	71,5	75,3	83,5
24-07-2017 15:10:47	A318	A	72,2	75,6	84,5
24-07-2017 15:15:03	E170	A	70,0	71,8	81,4
24-07-2017 15:17:55	CRJ9	A	71,3	73,2	81,7
24-07-2017 15:20:55	E170	A	70,3	72,4	81,5
24-07-2017 15:22:50	DH8D	A	68,8	69,6	79,9
24-07-2017 15:27:29	E170	A	69,0	71,0	79,8
24-07-2017 15:29:23	E170	A	70,5	73,0	81,7
24-07-2017 15:38:04	A321	A	71,1	73,7	82,6
24-07-2017 15:39:42	E190	A	72,5	74,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2017 15:41:24	B738	A	72,7	75,2	84,1
24-07-2017 15:43:39	DH8D	A	72,1	75,5	82,5
24-07-2017 15:45:28	E170	A	70,4	72,6	81,2
24-07-2017 15:48:32	DH8D	A	69,2	70,2	78,7
24-07-2017 15:50:41	E170	A	70,4	71,8	81,2
24-07-2017 15:52:47	DH8D	A	69,1	70,8	79,8
24-07-2017 16:13:02	B737	A	70,9	73,5	83,0
24-07-2017 16:16:53	E195	A	70,6	73,6	82,0
24-07-2017 16:20:58	E190	A	71,3	73,8	82,4
24-07-2017 16:30:55	CRJ9	A	69,8	72,1	80,2
24-07-2017 16:37:24	E190	A	70,9	73,6	81,7
24-07-2017 16:42:31	B734	A	71,3	74,2	82,8
24-07-2017 16:57:05	RJ1H	A	71,0	73,3	82,2
24-07-2017 17:20:51	A320	A	72,6	75,3	84,7
24-07-2017 17:26:02	B738	A	70,5	72,4	80,9
24-07-2017 17:33:25	A320	A	72,5	74,7	84,0
24-07-2017 17:35:28	A320	A	70,2	71,6	81,3
24-07-2017 17:39:47	E190	A	71,4	73,6	82,5
24-07-2017 17:44:52	A321	A	73,2	75,1	84,3
24-07-2017 17:52:10	A321	A	71,7	73,5	82,4
24-07-2017 17:54:04	E170	A	71,2	74,0	82,6
24-07-2017 18:02:31	E170	A	70,9	72,8	81,7
24-07-2017 18:05:14	A321	A	70,9	73,3	82,0
24-07-2017 18:07:20	A321	A	71,0	72,8	81,8
24-07-2017 18:11:39	A320	A	71,9	74,2	83,4
24-07-2017 18:14:40	DH8D	A	69,9	71,7	81,0
24-07-2017 18:16:44	DH8D	A	68,3	69,1	77,8
24-07-2017 18:18:41	DH8D	A	70,8	72,4	81,6
24-07-2017 18:20:45	A320	A	70,3	72,3	81,8
24-07-2017 18:24:02	E190	A	71,3	73,3	82,1
24-07-2017 18:26:11	E170	A	69,7	71,5	80,9
24-07-2017 18:28:09	CRJ9	A	71,3	73,3	82,1
24-07-2017 18:34:01	B738	A	72,0	74,0	83,4
24-07-2017 18:37:20	E170	A	70,3	72,0	81,5
24-07-2017 18:39:26	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
24-07-2017 18:41:42	E170	A	71,9	73,9	83,3
24-07-2017 18:43:43	A320	A	70,9	72,7	82,1
24-07-2017 18:45:46	E170	A	70,0	71,4	80,0
24-07-2017 18:49:13	E190	A	70,1	72,0	81,2
24-07-2017 18:51:31	DH8D	A	71,0	73,0	82,8
24-07-2017 18:53:53	DH8D	A	70,4	71,8	81,6
24-07-2017 18:57:50	B738	A	72,9	75,4	84,0
24-07-2017 18:59:45	E170	A	70,0	72,5	81,1
24-07-2017 19:01:40	B738	A	72,5	74,8	84,3
24-07-2017 19:05:55	E170	A	70,0	71,7	80,0
24-07-2017 19:07:44	E170	A	69,6	71,5	79,6
24-07-2017 19:09:54	A320	A	72,0	73,8	83,1
24-07-2017 19:11:58	E190	A	70,8	72,6	81,2
24-07-2017 19:13:53	CRJ9	A	70,3	72,6	81,1
24-07-2017 19:16:00	A320	A	70,0	72,0	81,2
24-07-2017 19:19:58	E170	A	70,0	71,3	80,8
24-07-2017 19:21:46	AN26	A	71,2	73,4	81,2
24-07-2017 19:33:13	B738	A	71,1	72,8	81,8
24-07-2017 19:40:04	CRJ9	A	70,8	72,4	81,2
24-07-2017 19:44:10	P180	A	75,1	78,6	89,6
24-07-2017 19:53:41	A320	A	70,9	72,8	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2017 19:55:49	A320	A	71,8	74,0	83,6
24-07-2017 19:58:34	B738	A	71,8	73,8	83,3
24-07-2017 20:11:03	B738	A	72,5	75,8	84,8
24-07-2017 20:16:42	B735	A	70,3	73,1	83,7
24-07-2017 20:23:24	A320	A	72,7	76,0	85,3
24-07-2017 20:25:06	B738	A	72,1	74,5	85,2
24-07-2017 20:27:04	B738	A	72,1	75,2	84,9
24-07-2017 20:29:23	SF34	A	68,8	70,7	79,3
24-07-2017 20:38:46	A321	A	71,2	74,0	84,2
24-07-2017 20:41:26	B739	A	71,4	73,4	83,2
24-07-2017 20:43:14	E195	A	69,9	72,9	81,4
24-07-2017 21:00:26	GLF5	A	68,6	69,6	79,4
24-07-2017 21:02:10	E190	A	69,8	71,0	81,0
24-07-2017 21:04:26	A320	A	70,6	72,6	83,2
24-07-2017 21:06:46	G280	A	68,8	69,9	79,6
24-07-2017 21:08:13	E170	A	67,5	68,9	78,3
24-07-2017 21:08:30	E170	A	69,6	73,3	84,4
24-07-2017 21:18:44	A319	A	71,5	73,1	83,0
24-07-2017 21:20:36	CRJ9	A	70,2	72,1	82,0
24-07-2017 21:23:02	E170	A	71,0	73,2	82,8
24-07-2017 21:26:54	E170	A	71,3	73,1	82,7
24-07-2017 21:29:37	B734	A	71,7	74,8	83,2
24-07-2017 21:37:35	E190	A	72,3	74,8	83,4
24-07-2017 21:40:04	A321	A	73,3	75,6	85,3
24-07-2017 21:45:01	E170	A	71,1	73,1	81,9
24-07-2017 21:47:46	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
24-07-2017 21:49:40	DH8D	A	68,2	69,4	79,0
24-07-2017 21:51:52	E170	A	70,6	72,4	81,4
24-07-2017 21:53:55	E190	A	71,8	74,5	83,3
25-07-2017 06:01:02	B752	A	76,1	77,7	85,7
25-07-2017 06:14:50	B735	D	69,2	70,1	80,0
25-07-2017 06:25:30	B738	D	68,4	69,6	78,4
25-07-2017 07:47:40	A320	D	70,2	72,6	82,0
25-07-2017 08:08:11	B738	D	68,6	70,9	81,6
25-07-2017 08:13:40	A320	D	70,1	73,1	81,9
25-07-2017 08:21:04	MD82	D	71,2	75,1	88,3
25-07-2017 09:55:29	B739	D	70,0	72,3	83,0
25-07-2017 09:58:07	A320	D	67,4	69,1	78,5
25-07-2017 10:04:53	A332	D	71,1	73,5	85,7
25-07-2017 10:11:25	A320	D	66,6	68,3	79,1
25-07-2017 10:34:05	A320	D	66,7	67,8	75,7
25-07-2017 10:44:19	MD11	D	74,0	78,9	87,5
25-07-2017 11:21:13	B738	D	68,5	69,9	78,0
25-07-2017 11:28:10	B738	D	68,7	70,2	80,8
25-07-2017 12:32:27	A321	D	69,7	71,6	82,2
25-07-2017 13:16:10	A320	D	68,8	70,4	80,6
25-07-2017 13:47:38	E190	D	69,8	72,1	82,1
25-07-2017 14:04:58	E170	D	67,5	69,2	78,7
25-07-2017 14:57:07	E170	D	66,9	69,6	78,6
25-07-2017 15:12:38	B77W	D	69,1	71,0	80,3
25-07-2017 15:23:35	B763	D	70,4	72,4	82,2
25-07-2017 16:20:29	E170	D	67,8	70,6	81,0
25-07-2017 16:22:28	B735	D	69,0	71,9	82,0
25-07-2017 16:52:02	B738	A	75,3	78,3	87,0
25-07-2017 16:55:46	B734	A	72,3	76,5	83,1
25-07-2017 17:03:44	A320	A	70,7	72,6	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2017 17:14:23	A320	A	70,8	73,6	83,1
25-07-2017 17:16:20	RJ1H	A	69,4	70,9	78,5
25-07-2017 17:18:21	A320	A	70,8	73,3	82,3
25-07-2017 17:39:23	A320	A	71,1	73,3	82,2
25-07-2017 17:46:11	A320	A	71,4	73,9	82,5
25-07-2017 17:48:38	B738	A	75,6	79,1	87,9
25-07-2017 17:51:54	E170	A	69,6	72,6	81,4
25-07-2017 17:55:24	B738	A	72,1	74,9	84,4
25-07-2017 17:57:19	DH8D	A	69,3	70,1	78,8
25-07-2017 17:59:19	A321	A	72,2	73,9	83,7
25-07-2017 18:02:46	A321	A	71,2	73,9	83,0
25-07-2017 18:13:59	E170	A	71,5	75,0	83,5
25-07-2017 18:20:29	E170	A	70,5	72,6	81,3
25-07-2017 18:22:01	E190	A	71,2	74,2	82,3
25-07-2017 18:24:13	A320	A	72,3	75,0	83,8
25-07-2017 18:26:15	B788	A	72,8	77,3	86,4
25-07-2017 18:28:46	CRJ9	A	71,0	73,4	81,8
25-07-2017 18:30:42	E170	A	70,5	73,0	82,2
25-07-2017 18:32:50	CRJ9	A	71,1	73,3	82,2
25-07-2017 18:34:41	DH8D	A	71,5	74,2	82,3
25-07-2017 18:47:00	DH8D	A	69,6	71,8	79,6
25-07-2017 18:52:28	B738	A	72,1	75,8	84,7
25-07-2017 18:55:49	E190	A	70,8	74,7	83,6
25-07-2017 18:57:42	F100	A	71,0	73,9	82,4
25-07-2017 18:59:48	F70	A	67,5	68,9	77,5
25-07-2017 19:02:06	E170	A	69,4	71,2	81,5
25-07-2017 19:07:21	AN26	A	73,0	76,6	84,5
25-07-2017 19:09:44	E190	A	71,2	73,6	82,7
25-07-2017 19:11:52	DH8D	A	69,0	70,8	80,1
25-07-2017 19:13:45	B738	A	72,1	75,4	84,9
25-07-2017 19:15:44	DH8D	A	71,2	75,3	81,6
25-07-2017 19:17:48	A320	A	72,9	76,1	85,9
25-07-2017 19:19:49	B738	A	73,2	75,0	84,3
25-07-2017 19:21:52	DH8D	A	69,8	72,0	81,2
25-07-2017 19:23:41	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
25-07-2017 19:25:25	B738	A	72,7	75,6	85,0
25-07-2017 19:27:58	B752	A	71,3	74,2	84,3
25-07-2017 19:32:46	SF34	A	68,6	70,2	77,6
25-07-2017 19:34:32	B738	A	71,3	73,8	83,1
25-07-2017 19:36:39	B738	A	72,4	75,7	85,0
25-07-2017 19:45:01	B734	A	72,7	76,1	84,1
25-07-2017 19:47:06	CRJ9	A	70,8	72,9	81,5
25-07-2017 19:49:02	A320	A	71,8	73,9	83,8
25-07-2017 19:51:10	B738	A	72,4	75,5	85,2
25-07-2017 19:53:25	E170	A	72,2	75,2	84,2
25-07-2017 19:56:03	B738	A	71,5	74,5	83,6
25-07-2017 20:17:43	B738	A	72,6	75,6	85,1
25-07-2017 20:20:10	A321	A	72,6	74,9	84,7
25-07-2017 20:29:19	B738	A	72,1	74,8	84,4
25-07-2017 20:31:24	B733	A	72,1	76,4	84,9
25-07-2017 20:33:27	E190	A	70,9	73,8	82,4
25-07-2017 20:35:31	E190	A	71,5	75,3	83,0
25-07-2017 20:47:09	P180	A	73,8	77,7	88,4
25-07-2017 20:58:36	CRJ9	A	70,3	72,3	80,3
25-07-2017 21:03:21	E170	A	71,4	74,3	83,2
25-07-2017 21:06:59	E195	A	71,5	74,0	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2017 21:21:51	E170	A	72,1	74,9	84,4
25-07-2017 21:26:22	E170	A	69,7	72,1	81,4
25-07-2017 21:28:48	GLF5	A	70,6	72,1	80,6
25-07-2017 21:30:41	A320	A	73,5	76,9	86,3
25-07-2017 21:32:56	E170	A	71,5	73,9	83,9
25-07-2017 21:35:09	E190	A	72,1	75,1	83,9
25-07-2017 21:37:14	DH8D	A	67,7	69,4	78,8
25-07-2017 21:39:13	E170	A	70,2	72,6	82,0
25-07-2017 21:41:07	B738	A	72,9	76,0	85,2
25-07-2017 21:43:02	E170	A	70,2	72,6	82,0
25-07-2017 21:45:16	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
25-07-2017 21:46:56	E170	A	70,0	72,1	81,5
25-07-2017 21:48:42	E190	A	71,9	74,2	83,9
25-07-2017 21:50:53	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
25-07-2017 21:52:38	E170	A	70,0	73,0	82,3
25-07-2017 21:54:57	A320	A	70,6	73,2	83,4
25-07-2017 21:56:37	A319	A	71,9	74,6	84,7
25-07-2017 21:58:42	A321	A	72,2	76,0	85,0
26-07-2017 06:02:35	E170	A	72,2	74,6	84,5
26-07-2017 06:05:24	DH8D	A	69,6	71,5	80,8
26-07-2017 06:07:23	E170	A	69,9	71,6	80,7
26-07-2017 06:09:50	B734	A	72,0	74,3	83,4
26-07-2017 06:12:36	E190	A	71,7	74,5	83,4
26-07-2017 06:14:30	E170	A	70,7	72,5	82,4
26-07-2017 06:16:27	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
26-07-2017 06:18:55	E170	A	71,1	73,0	82,2
26-07-2017 06:20:43	B738	A	74,8	77,7	86,2
26-07-2017 06:22:22	E170	A	70,3	72,6	82,1
26-07-2017 06:24:57	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
26-07-2017 06:26:54	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
26-07-2017 06:28:48	DH8D	A	68,1	69,0	79,2
26-07-2017 06:31:08	E170	A	72,1	74,1	82,9
26-07-2017 06:33:11	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
26-07-2017 06:35:04	DH8D	A	69,9	72,3	81,0
26-07-2017 06:37:23	E170	A	71,2	73,2	82,3
26-07-2017 06:46:25	MD11	A	77,9	82,5	92,4
26-07-2017 06:53:35	A320	A	70,7	73,3	82,8
26-07-2017 07:05:09	AT72	A	70,5	73,1	82,5
26-07-2017 07:17:53	B738	A	68,8	70,6	79,9
26-07-2017 07:28:59	B738	A	70,5	73,6	82,3
26-07-2017 07:42:33	B734	A	72,9	77,0	84,4
26-07-2017 07:48:39	B739	A	73,0	75,9	85,3
26-07-2017 07:52:54	B738	A	73,2	76,1	85,2
26-07-2017 07:55:59	B763	A	74,4	77,9	87,8
26-07-2017 08:02:41	E190	A	71,6	73,7	83,6
26-07-2017 08:05:43	B738	A	73,5	77,3	86,1
26-07-2017 08:08:10	DH8D	A	69,9	71,4	81,4
26-07-2017 08:13:44	A332	A	72,8	76,2	86,2
26-07-2017 08:18:25	CRJ9	A	70,5	72,5	82,2
26-07-2017 08:20:40	F100	A	68,1	69,5	78,1
26-07-2017 08:23:15	E170	A	70,6	72,6	82,1
26-07-2017 08:28:35	AT45	A	70,3	71,8	81,5
26-07-2017 08:40:00	A320	A	70,8	73,8	82,3
26-07-2017 08:52:21	E190	A	72,4	74,6	83,1
26-07-2017 08:54:14	CRJ7	A	68,6	69,5	79,0
26-07-2017 08:56:41	SU95	A	72,9	76,5	85,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2017 09:00:09	B738	A	72,5	75,0	85,0
26-07-2017 09:03:26	E170	A	72,4	75,3	83,9
26-07-2017 09:06:58	CL30	A	67,5	68,7	77,1
26-07-2017 09:10:39	E190	A	71,7	74,0	83,7
26-07-2017 09:26:50	E170	A	70,7	73,0	81,9
26-07-2017 09:28:52	E190	A	70,5	73,7	82,2
26-07-2017 09:31:02	CRJ9	A	71,1	73,8	81,8
26-07-2017 09:33:12	CRJ9	A	70,0	72,2	80,8
26-07-2017 09:34:54	DH8D	A	71,0	73,2	82,8
26-07-2017 09:38:43	A320	A	71,8	74,6	84,3
26-07-2017 09:40:36	A321	A	71,4	73,7	83,7
26-07-2017 09:42:10	E170	A	71,9	74,6	83,7
26-07-2017 09:44:02	A320	A	71,7	74,0	83,5
26-07-2017 09:45:55	E170	A	70,6	73,0	81,7
26-07-2017 09:47:38	B738	A	72,6	76,5	85,2
26-07-2017 09:49:32	A320	A	71,1	73,2	83,1
26-07-2017 09:51:32	E190	A	70,8	73,7	82,3
26-07-2017 09:53:25	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
26-07-2017 09:55:20	DH8D	A	69,4	70,9	80,1
26-07-2017 09:57:14	DH8D	A	70,0	71,6	80,8
26-07-2017 09:59:00	DH8D	A	69,5	71,1	80,6
26-07-2017 10:01:09	DH8D	A	69,5	71,7	80,3
26-07-2017 10:03:05	B734	A	71,6	73,8	83,3
26-07-2017 10:05:15	E170	A	70,2	72,1	82,0
26-07-2017 10:10:27	DH8D	A	72,4	75,2	84,7
26-07-2017 10:32:38	A321	A	71,1	74,6	83,9
26-07-2017 10:34:47	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
26-07-2017 10:36:41	A321	A	70,9	73,3	83,2
26-07-2017 10:40:25	PC12	A	70,3	72,4	80,7
26-07-2017 10:47:41	C295	A	71,0	73,5	81,4
26-07-2017 10:50:59	E170	A	71,0	73,6	82,8
26-07-2017 10:53:33	A319	A	74,2	76,9	86,3
26-07-2017 10:58:06	A319	A	69,7	71,4	81,4
26-07-2017 11:02:25	A320	A	72,0	74,8	84,0
26-07-2017 11:11:55	B738	A	72,6	75,9	85,3
26-07-2017 11:16:14	E190	A	71,9	75,1	83,4
26-07-2017 11:21:18	DH8D	A	68,0	69,1	78,8
26-07-2017 11:24:43	A320	A	70,4	72,3	81,5
26-07-2017 11:32:51	A321	A	72,4	75,2	84,2
26-07-2017 11:38:34	B737	A	71,8	74,7	84,1
26-07-2017 11:41:37	A320	A	72,3	75,5	84,4
26-07-2017 11:45:14	A320	A	71,2	74,1	84,0
26-07-2017 11:51:52	B788	A	71,7	74,8	84,5
26-07-2017 12:02:32	E170	A	70,1	72,8	81,9
26-07-2017 12:05:02	B788	A	71,9	74,4	84,0
26-07-2017 12:07:49	CRJ9	A	70,9	72,9	82,3
26-07-2017 12:09:41	E190	A	71,0	72,7	82,7
26-07-2017 12:11:37	E170	A	70,6	73,4	81,8
26-07-2017 12:13:38	E170	A	71,2	74,3	82,9
26-07-2017 12:15:43	E190	A	72,1	74,5	83,5
26-07-2017 12:17:33	A321	A	72,6	75,1	84,0
26-07-2017 12:19:31	B77W	A	74,3	78,3	87,7
26-07-2017 12:21:23	E170	A	67,5	71,0	79,5
26-07-2017 12:23:57	B788	A	73,2	76,9	86,8
26-07-2017 12:26:24	A321	A	71,7	74,9	84,7
26-07-2017 12:29:21	B788	A	72,0	74,9	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2017 12:31:26	A320	A	73,0	76,6	85,3
26-07-2017 12:33:22	E170	A	72,2	75,2	84,2
26-07-2017 12:35:28	GLF4	A	70,1	72,5	82,4
26-07-2017 12:37:10	E195	A	71,4	73,5	82,5
26-07-2017 12:40:07	B788	A	73,6	76,6	86,4
26-07-2017 12:42:32	DH8D	A	69,6	70,7	80,4
26-07-2017 12:45:03	DH8D	A	68,9	70,9	80,0
26-07-2017 12:46:42	B734	A	73,0	76,4	84,5
26-07-2017 12:48:30	E190	A	70,6	73,7	83,0
26-07-2017 12:50:44	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
26-07-2017 12:53:31	A332	A	72,9	76,3	86,8
26-07-2017 12:57:17	DH8D	A	68,0	69,9	79,5
26-07-2017 13:04:08	CRJ9	A	72,2	74,8	83,6
26-07-2017 13:05:41	DH8D	A	72,3	75,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2017 20:09:07	A320	A	71,8	74,9	83,8
10-07-2017 21:32:52	E170	A	74,8	78,6	86,3
10-07-2017 21:45:28	E190	A	74,8	78,8	86,0
10-07-2017 21:48:14	E190	A	76,3	79,6	87,7
10-07-2017 21:51:09	E170	A	73,7	77,4	84,8
10-07-2017 21:54:24	E170	A	77,9	83,3	88,7
14-07-2017 14:51:55	C680	D	71,8	74,8	82,9
19-07-2017 17:19:12	B738	A	69,0	70,4	78,6



Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 11:53:48	CRJ9	D	66,8	67,9	77,2
01-07-2017 12:21:29	B788	D	73,1	76,5	86,8
01-07-2017 14:12:20	B738	D	82,7	90,5	98,0
01-07-2017 15:09:08	B788	D	72,8	75,9	86,3
01-07-2017 17:07:32	B788	D	72,8	75,4	86,6
01-07-2017 17:36:41	B788	D	72,6	75,3	85,8
01-07-2017 17:47:39	B788	D	74,6	77,1	86,7
01-07-2017 17:58:04	B788	D	72,4	75,9	85,6
02-07-2017 09:34:16	B738	D	66,4	67,3	76,0
02-07-2017 12:11:50	B763	D	77,0	82,2	91,8
02-07-2017 12:31:18	E170	D	67,3	70,2	79,1
02-07-2017 14:07:19	B788	D	72,3	74,7	85,8
02-07-2017 14:47:12	B788	D	72,1	74,5	85,5
02-07-2017 15:47:27	B788	D	72,1	74,8	87,0
02-07-2017 16:37:57	E170	D	70,2	73,4	81,3
02-07-2017 16:53:21	E190	D	68,3	71,7	80,4
02-07-2017 16:53:59	E190	D	69,0	72,2	82,0
02-07-2017 17:00:33	E170	D	67,5	68,7	76,5
02-07-2017 17:16:23	B788	D	72,2	75,0	85,4
02-07-2017 17:33:49	B738	D	68,7	70,1	77,7
02-07-2017 17:37:03	CRJ9	D	70,4	73,5	80,9
02-07-2017 17:40:58	B788	D	71,5	73,9	84,9
02-07-2017 17:45:39	B788	D	72,3	74,2	84,8
02-07-2017 19:05:03	B788	D	70,5	74,4	85,9
02-07-2017 20:32:26	B738	D	74,5	79,3	86,0
03-07-2017 08:15:30	B738	D	70,9	72,5	79,9
03-07-2017 09:14:34	AN26	D	69,6	72,9	82,2
03-07-2017 10:49:33	DH8D	D	67,7	69,4	83,0
03-07-2017 11:02:53	B763	D	78,2	84,7	94,1
03-07-2017 11:44:40	AN30	D	66,7	67,5	77,5
03-07-2017 11:49:48	E170	D	78,8	85,6	92,0
03-07-2017 11:57:43	A321	D	76,3	80,7	89,3
03-07-2017 15:46:42	B788	D	71,7	74,5	86,7
03-07-2017 17:01:37	B788	D	71,9	75,2	86,2
03-07-2017 17:09:01	E170	D	67,1	67,5	77,1
03-07-2017 17:24:13	B788	D	71,8	74,2	85,2
03-07-2017 17:57:04	B788	D	71,1	73,0	85,4
03-07-2017 18:07:06	B788	D	72,0	74,7	85,4
03-07-2017 18:16:57	B788	D	72,0	74,0	85,4
04-07-2017 08:16:35	AN26	D	68,7	70,2	79,5
04-07-2017 09:47:56	DH8D	A	67,8	69,0	78,6
04-07-2017 11:12:28	E170	D	67,6	70,4	78,0
04-07-2017 11:44:25	CRJ9	D	67,4	70,4	76,4
04-07-2017 12:14:38	B788	D	72,1	74,9	86,1
04-07-2017 13:49:15	A320	D	67,8	71,0	80,8
04-07-2017 13:58:47	E190	D	69,8	72,6	80,6
04-07-2017 14:30:25	A320	D	66,7	67,9	76,2
04-07-2017 14:44:03	E170	D	67,7	70,1	82,2
04-07-2017 14:49:22	B788	D	73,3	77,5	87,2
04-07-2017 15:02:04	E170	D	69,3	73,2	84,2
04-07-2017 15:32:57	A320	D	68,5	72,2	81,1
04-07-2017 16:41:16	CRJ9	D	67,5	70,9	78,9
04-07-2017 16:57:59	B788	D	71,2	74,3	85,0
04-07-2017 17:22:54	DH8D	D	67,4	69,6	79,9
04-07-2017 17:43:41	B788	D	71,6	74,3	85,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2017 17:46:02	E190	D	69,9	71,9	80,3
04-07-2017 17:46:42	E190	D	71,5	75,2	82,6
04-07-2017 17:48:41	B788	D	71,7	75,1	86,6
04-07-2017 20:29:02	B738	D	68,8	72,3	83,3
05-07-2017 08:10:56	AN26	D	68,2	70,6	81,4
05-07-2017 10:21:06	MD11	D	68,2	72,6	83,2
05-07-2017 10:47:47	MD11	D	77,6	83,7	93,1
05-07-2017 14:22:08	A320	D	67,6	69,2	81,9
05-07-2017 14:29:16	A332	D	75,8	80,2	92,7
05-07-2017 14:48:56	B788	D	72,5	75,9	87,1
05-07-2017 15:00:19	CRJ9	D	67,7	68,8	76,8
05-07-2017 15:36:03	B763	D	75,6	80,9	91,5
05-07-2017 15:51:28	B788	D	71,8	75,3	86,4
05-07-2017 16:04:54	B788	D	70,3	73,9	87,2
05-07-2017 17:38:03	B788	D	71,9	75,5	87,1
05-07-2017 17:52:54	B788	D	73,2	76,7	87,1
05-07-2017 17:55:45	B788	D	72,1	74,1	85,6
05-07-2017 17:59:24	B788	D	73,1	76,5	87,6
06-07-2017 06:10:18	A321	D	67,3	68,6	78,8
06-07-2017 07:17:51	E170	D	67,8	68,7	78,3
06-07-2017 08:13:32	AN26	D	68,3	69,8	80,6
06-07-2017 10:47:35	MD11	D	69,1	71,6	81,7
06-07-2017 15:27:26	B788	D	72,0	76,9	87,1
06-07-2017 15:29:56	E170	D	70,1	73,0	82,2
06-07-2017 17:22:40	A320	A	69,6	72,1	80,8
06-07-2017 17:40:39	B788	D	72,0	74,9	85,8
06-07-2017 17:42:45	B788	D	72,7	76,2	86,1
06-07-2017 17:45:09	C17	D	69,5	73,9	79,1
06-07-2017 17:50:19	B788	D	71,0	74,5	86,1
06-07-2017 18:07:29	B788	D	71,4	75,1	86,5
06-07-2017 18:15:20	B788	D	72,0	74,3	85,4
07-07-2017 06:46:54	CRJ2	D	67,4	69,2	77,4
08-07-2017 12:40:45	C17	D	84,1	91,7	99,0
08-07-2017 13:25:36	B788	D	72,6	75,5	86,0
08-07-2017 15:46:43	B788	D	73,1	75,0	86,1
08-07-2017 17:01:28	B788	D	73,0	75,4	85,8
08-07-2017 17:34:06	B788	D	73,2	75,1	85,9
08-07-2017 17:39:17	B788	D	71,7	74,8	84,9
08-07-2017 17:51:29	B788	D	73,2	76,0	86,4
09-07-2017 10:04:59	A320	D	71,9	74,9	86,0
09-07-2017 13:33:16	B788	D	72,8	76,4	85,8
09-07-2017 14:01:01	DH8D	D	69,6	73,0	79,1
09-07-2017 14:59:18	B788	D	71,6	74,0	85,1
09-07-2017 15:47:47	B788	D	73,3	75,5	86,3
09-07-2017 16:26:42	B738	D	73,9	77,6	88,3
09-07-2017 17:02:06	B788	D	71,6	73,9	84,8
09-07-2017 17:30:01	B734	D	77,9	81,4	88,3
09-07-2017 18:03:53	B788	D	72,9	75,6	85,9
09-07-2017 18:45:36	B788	D	71,9	74,6	85,5
09-07-2017 19:26:06	A321	D	72,5	75,2	82,5
09-07-2017 20:13:46	A320	D	71,5	76,0	82,3
10-07-2017 07:17:52	SF34	D	69,7	71,3	78,7
10-07-2017 15:42:49	E170	A	69,9	74,6	83,4
10-07-2017 20:34:30	E190	A	69,6	71,7	81,9
10-07-2017 20:37:05	GLEX	A	67,5	68,3	77,1
10-07-2017 20:40:45	A321	A	70,9	74,9	84,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2017 20:45:17	A320	A	71,1	73,9	82,6
10-07-2017 20:48:47	B738	A	72,1	76,3	84,9
10-07-2017 20:52:52	B738	A	72,6	76,6	84,9
10-07-2017 20:59:15	E195	A	70,6	72,6	82,6
10-07-2017 21:11:19	B738	A	72,3	75,6	84,8
11-07-2017 10:58:33	MD11	D	80,7	86,3	95,3
11-07-2017 12:27:26	B788	D	73,4	76,0	86,8
11-07-2017 13:00:11	A319	D	71,4	74,7	86,4
11-07-2017 13:06:55	A320	D	69,3	71,5	83,7
11-07-2017 13:08:54	A320	D	67,4	70,4	84,3
11-07-2017 13:12:33	A321	D	72,6	87,4	93,4
11-07-2017 13:40:54	B738	D	68,3	70,6	80,4
11-07-2017 13:46:08	A321	D	68,8	70,9	80,6
11-07-2017 14:15:49	E170	D	67,4	68,7	77,4
11-07-2017 14:18:25	E170	D	67,4	68,3	76,5
11-07-2017 14:26:22	DH8D	D	66,9	67,8	76,5
11-07-2017 15:50:06	B788	D	72,8	75,6	86,0
11-07-2017 17:16:07	B788	D	72,5	74,9	86,3
11-07-2017 17:49:31	B788	D	72,9	76,9	87,4
11-07-2017 18:22:19	B788	D	72,2	75,2	86,4
12-07-2017 10:07:51	B763	D	67,4	69,7	78,5
12-07-2017 10:51:01	MD11	D	67,8	69,6	77,4
12-07-2017 12:32:24	BE9L	D	74,6	84,0	89,2
12-07-2017 12:55:27	A320	D	67,2	69,9	77,6
12-07-2017 14:27:13	B788	D	73,0	75,9	86,6
12-07-2017 14:51:43	B788	D	72,7	75,5	85,9
12-07-2017 16:16:10	B788	D	73,2	76,6	87,3
12-07-2017 17:25:19	DH8D	D	68,2	69,3	78,6
12-07-2017 18:02:31	B788	D	73,7	76,6	87,1
12-07-2017 18:21:38	B788	D	72,9	75,4	85,7
12-07-2017 18:24:39	B788	D	73,2	76,3	86,0
12-07-2017 21:14:10	DH8D	A	67,0	68,2	76,0
13-07-2017 06:09:42	A320	D	68,2	69,7	78,6
13-07-2017 06:12:28	A321	D	69,9	73,2	82,9
13-07-2017 07:06:12	A321	D	67,0	68,7	82,7
13-07-2017 07:22:53	E170	D	67,7	69,5	84,3
13-07-2017 07:27:15	DH8D	D	68,0	69,6	86,1
13-07-2017 07:37:06	E170	D	67,7	69,0	82,0
13-07-2017 07:40:43	B734	D	68,7	70,2	84,3
13-07-2017 08:17:54	AN26	D	66,9	68,2	82,0
13-07-2017 08:19:53	A320	D	67,1	68,0	79,6
13-07-2017 09:11:56	E190	D	69,0	71,4	78,5
13-07-2017 09:28:28	A320	D	67,2	68,6	78,0
13-07-2017 09:32:39	CRJ9	D	67,7	70,0	78,1
13-07-2017 09:52:24	A320	D	67,7	69,4	85,4
13-07-2017 10:01:25	E170	D	67,3	68,3	81,1
13-07-2017 10:06:22	A319	D	67,5	68,5	77,0
13-07-2017 10:29:26	B763	D	68,4	73,9	85,2
13-07-2017 10:31:59	A320	D	68,5	72,3	78,5
13-07-2017 10:57:37	DH8D	D	68,8	70,0	79,6
13-07-2017 10:59:10	MD11	D	75,1	81,3	91,5
13-07-2017 11:02:29	DH8D	D	67,8	70,5	78,6
13-07-2017 11:10:45	E190	D	68,6	71,2	82,6
13-07-2017 11:18:32	DH8D	D	70,4	74,7	88,9
13-07-2017 11:23:07	E170	D	68,6	69,9	79,8
13-07-2017 11:25:03	CRJ9	D	67,5	68,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 11:30:16	DH8D	D	67,2	67,5	76,3
13-07-2017 11:32:54	A320	D	67,5	68,9	82,0
13-07-2017 11:36:07	DH8D	D	67,2	68,9	78,0
13-07-2017 11:41:12	A321	D	69,3	73,2	84,0
13-07-2017 11:41:52	A321	D	71,4	75,9	87,3
13-07-2017 11:43:28	CRJ9	D	68,7	70,5	83,5
13-07-2017 11:49:43	E170	D	67,8	69,2	77,8
13-07-2017 12:19:26	B734	D	70,1	72,6	83,5
13-07-2017 12:31:25	E190	D	67,2	67,7	78,0
13-07-2017 12:58:56	A320	D	67,8	69,9	79,2
13-07-2017 13:19:19	B738	D	67,7	70,5	83,6
13-07-2017 13:38:03	A321	D	69,5	72,7	80,3
13-07-2017 14:08:00	AT75	D	68,9	70,5	78,9
13-07-2017 14:29:30	B738	D	73,5	78,7	88,3
13-07-2017 14:50:20	CRJ9	D	69,5	71,8	81,0
13-07-2017 14:52:28	CRJ9	D	68,8	72,4	83,9
13-07-2017 14:57:05	BCS1	D	71,2	73,2	82,3
13-07-2017 15:36:34	B788	D	69,8	72,8	84,6
13-07-2017 16:41:41	A321	D	68,9	71,0	78,4
13-07-2017 16:56:03	B788	D	71,2	74,1	86,1
13-07-2017 17:01:04	DH8D	D	70,0	72,7	84,6
13-07-2017 17:04:19	E170	D	68,2	69,2	77,8
13-07-2017 17:16:30	B788	D	71,0	74,5	86,1
13-07-2017 17:23:55	E190	D	70,0	71,4	79,1
13-07-2017 17:34:08	E170	D	67,7	70,3	82,0
13-07-2017 17:54:08	E170	A	67,7	70,5	83,5
13-07-2017 17:58:46	B788	D	70,0	74,2	85,1
13-07-2017 18:03:20	B788	D	71,3	74,0	86,1
13-07-2017 18:11:16	B788	D	70,8	73,2	84,4
13-07-2017 18:16:04	RJ1H	D	69,5	72,6	82,5
13-07-2017 18:46:52	A320	D	66,4	67,0	76,0
14-07-2017 07:46:45	AN26	D	67,3	68,7	79,3
14-07-2017 09:57:39	B763	D	66,8	67,5	75,8
14-07-2017 11:09:07	MD11	D	81,5	88,2	97,4
14-07-2017 14:58:13	B788	D	72,5	74,7	85,5
14-07-2017 15:44:07	B788	D	71,8	74,8	86,2
14-07-2017 16:49:01	CRJ9	D	67,2	68,7	76,7
14-07-2017 17:18:38	DH8D	D	68,6	70,2	79,1
14-07-2017 17:21:49	B788	D	72,1	75,1	85,3
14-07-2017 17:40:34	E170	D	68,1	68,8	77,1
14-07-2017 18:01:33	B788	D	73,3	75,8	86,8
14-07-2017 18:16:05	B788	D	72,3	75,2	85,7
14-07-2017 18:29:50	B788	D	73,3	78,0	87,3
14-07-2017 18:33:08	B788	D	71,7	74,7	85,3
15-07-2017 06:09:40	B738	D	70,7	75,0	80,2
15-07-2017 06:14:12	E190	D	73,1	78,8	85,9
15-07-2017 08:55:05	B788	A	70,5	73,8	82,8
15-07-2017 11:24:06	E190	D	67,3	70,1	76,3
15-07-2017 12:12:59	A320	A	69,5	71,8	80,9
15-07-2017 12:15:54	B788	D	73,5	76,5	86,2
15-07-2017 12:20:43	B763	D	67,3	67,9	78,5
15-07-2017 13:05:19	B738	D	68,5	70,2	77,5
15-07-2017 15:26:57	B788	D	72,4	76	86,4
15-07-2017 16:55:36	B788	D	73,2	75,4	86,4
15-07-2017 18:06:22	B788	D	72,7	75,8	85,5
15-07-2017 18:09:26	B788	D	72,5	76,1	86,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2017 18:23:26	B788	D	72,2	75,6	85,5
15-07-2017 19:18:05	A320	D	67,2	67,6	76,7
16-07-2017 11:00:06	B763	D	76,1	81,8	91,3
16-07-2017 13:34:53	B788	D	72,9	75,4	85,9
16-07-2017 14:54:34	B788	D	72,4	76	85,2
16-07-2017 15:26:53	B788	D	71,6	74,3	85,1
16-07-2017 17:15:34	B788	D	71,9	74,4	85,5
16-07-2017 17:57:04	B788	D	71,9	74,9	85,3
16-07-2017 18:05:03	B788	D	72,2	74,5	85,2
16-07-2017 18:22:21	B788	D	71,9	74,6	85,3
17-07-2017 07:49:08	DH8D	D	66,9	67,4	76,5
17-07-2017 07:58:10	E170	D	67,1	67,3	76,6
17-07-2017 08:19:18	AN26	D	69,5	73,6	82,3
17-07-2017 08:50:07	A320	D	68,7	71,6	82,9
17-07-2017 10:14:07	B763	D	77	80,5	92,2
17-07-2017 15:35:40	A319	D	81,4	90,1	98,2
17-07-2017 15:38:49	B788	D	80,9	90,7	97,8
17-07-2017 17:09:07	B788	D	72,8	76	87,2
17-07-2017 17:50:22	B788	D	71,9	75	86,1
17-07-2017 18:17:17	B738	D	74,5	81,6	90
17-07-2017 18:32:31	B788	D	72,2	74,9	85,9
17-07-2017 19:46:11	B788	D	71,3	72,9	84,7
17-07-2017 20:31:24	CRJ9	D	68,7	71,1	80,5
17-07-2017 20:48:36	E170	D	67,5	68,3	76,6
18-07-2017 06:03:25	B737	D	69,9	74,1	81,3
18-07-2017 06:13:27	A321	D	67,1	68,9	76,6
18-07-2017 08:01:10	AN26	D	77	83,7	90,3
18-07-2017 11:05:27	DH8D	D	67,4	68,3	77,8
18-07-2017 11:08:17	MD11	D	67,9	69,6	80,9
18-07-2017 11:13:20	CRJ9	D	68,9	72	78,9
18-07-2017 12:02:39	A320	D	72,8	77,4	86,9
18-07-2017 12:13:14	B788	D	72,3	76,2	86,8
18-07-2017 16:17:19	B788	D	72,1	75,7	85,1
18-07-2017 16:53:47	B788	D	71,2	74,3	85
18-07-2017 17:30:54	B788	D	72,5	75,4	86,3
18-07-2017 17:50:16	B788	D	72,5	75,3	85,5
19-07-2017 07:19:38	DH8D	D	67,8	71,1	80,8
19-07-2017 07:37:48	E190	D	67,3	67,9	78,5
20-07-2017 15:17:45	B788	D	73,3	76,2	86,7
20-07-2017 16:46:50	B788	D	71,7	73,9	85,5
20-07-2017 17:40:31	B788	D	72,3	74,9	86,1
20-07-2017 17:51:17	B788	D	72,4	75,8	86,2
20-07-2017 19:31:30	B788	D	73,2	76,1	86,2
20-07-2017 19:38:39	B788	D	73,5	76,7	86,5
20-07-2017 20:11:32	AT45	D	68,1	69	77,1
21-07-2017 10:04:32	B763	D	77,3	82,3	91,9
21-07-2017 11:01:33	MD11	D	81,7	88,4	96,5
21-07-2017 14:08:15	A332	D	75,9	80	91,7
21-07-2017 14:42:34	B788	D	72,4	76,8	87,9
21-07-2017 15:34:45	B788	D	72,6	75,7	87,6
21-07-2017 16:45:46	B788	D	73,6	76,2	87
21-07-2017 17:51:49	B788	D	73,4	76,2	86,8
21-07-2017 18:12:53	B788	D	72,9	75,5	86,1
21-07-2017 18:21:09	B788	D	72,7	75,8	86
21-07-2017 18:30:36	B788	D	72,9	75,9	86,9
22-07-2017 15:39:39	A319	D	73,4	77	87,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2017 17:07:52	B788	D	73,5	76,7	86,7
22-07-2017 17:33:03	B788	D	72,5	75,8	86,5
22-07-2017 17:49:58	B788	D	73,5	77,3	86,3
22-07-2017 18:02:12	B788	D	72,5	75,3	85,0
22-07-2017 18:15:13	B788	D	73,3	76,1	87,6
23-07-2017 09:46:11	A320	A	66,5	68,0	75,5
23-07-2017 12:37:38	B788	A	72,4	75,4	84,5
23-07-2017 16:31:53	B738	A	73,8	78,0	86,2
23-07-2017 16:34:22	E170	A	70,8	73,1	82,6
23-07-2017 16:50:14	RJ1H	A	69,7	71,5	79,2
23-07-2017 17:31:05	A320	A	70,0	72,3	80,8
23-07-2017 17:48:14	A321	A	71,5	75,0	83,8
23-07-2017 19:05:00	DH8D	A	73,8	77,7	84,6
23-07-2017 19:54:33	B788	D	72,2	74,9	85,6
24-07-2017 06:34:31	E195	D	66,8	70,1	81,4
24-07-2017 07:01:20	B738	D	68,6	72,3	83,5
24-07-2017 07:41:50	B738	D	69,6	74,6	81,3
24-07-2017 08:05:40	AN26	D	67,5	68,3	78,3
24-07-2017 09:33:32	B738	D	67,2	68,2	76,8
24-07-2017 09:48:25	SU95	D	67,9	69,3	84,4
24-07-2017 10:02:04	F100	D	67,7	68,7	80,5
24-07-2017 10:12:43	B763	D	77,1	82,1	92,2
24-07-2017 10:32:34	DH8D	D	67,5	67,8	77,0
24-07-2017 11:08:14	E170	D	67,6	68,7	79,9
24-07-2017 11:12:19	DH8D	D	67,8	69,0	84,3
24-07-2017 11:14:32	E170	D	67,3	68,5	83,9
24-07-2017 11:21:05	DH8D	D	66,7	67,7	79,8
24-07-2017 11:22:14	DH8D	D	67,2	68,2	79,3
24-07-2017 11:24:01	CRJ9	D	68,0	70,0	88,5
24-07-2017 12:49:22	A320	D	67,2	67,8	77,2
24-07-2017 14:24:03	A332	D	75,7	80,1	91,2
24-07-2017 16:56:15	A321	D	71,5	75,3	86,2
24-07-2017 17:20:59	B788	D	73,0	75,3	85,5
24-07-2017 17:45:52	B788	D	73,0	76,0	86,0
24-07-2017 17:52:28	B788	D	72,1	75,5	85,5
24-07-2017 17:54:55	A321	A	71,9	75,0	85,8
24-07-2017 17:58:26	B788	D	73,0	75,8	85,8
25-07-2017 08:14:53	CRJ9	A	67,6	68,3	76,7
25-07-2017 08:17:39	A320	A	66,9	67,4	82,6
25-07-2017 08:32:53	B788	A	67,1	67,7	76,1
25-07-2017 08:37:33	DH8D	A	67,2	67,5	77,2
25-07-2017 09:35:55	DH8D	A	66,6	67,3	79,6
25-07-2017 09:38:24	E170	A	67,2	68,3	82,1
25-07-2017 09:52:10	E190	A	67,4	68,1	77,4
25-07-2017 10:07:17	E170	A	66,9	68,0	77,3
25-07-2017 10:16:49	DH8D	A	66,8	68,2	79,3
25-07-2017 10:32:21	A320	A	66,9	67,3	76,9
25-07-2017 10:34:37	E170	A	68,0	68,9	77,6
25-07-2017 10:52:52	A320	A	68,2	70,1	77,7
25-07-2017 12:32:20	B734	A	67,8	68,8	78,6
25-07-2017 15:38:23	A320	A	67,6	69,6	83,7
25-07-2017 17:08:26	B788	D	72,9	76,6	87,1
25-07-2017 18:11:34	B788	D	72,0	75,3	86,5
25-07-2017 20:57:11	B788	D	72,8	75,0	86,2
26-07-2017 07:54:23	SF34	D	76,5	81,3	87,0
26-07-2017 08:16:00	AN26	D	66,3	67,4	75,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2017 10:15:21	B763	D	67,5	68,4	77,1
26-07-2017 10:52:03	MD11	D	79,5	85,4	94,9
26-07-2017 14:23:46	B788	D	72,7	75,8	86,5
26-07-2017 14:33:57	A332	D	66,9	68,0	76,0
26-07-2017 15:02:53	B788	D	72,6	76,3	87,1
26-07-2017 16:09:12	B788	D	73,3	76,3	86,7
26-07-2017 17:56:57	B788	D	73,0	75,8	86,2
26-07-2017 18:08:42	A332	D	77,2	82,6	91,8
26-07-2017 18:38:15	B788	D	72,9	76,4	86,5
27-07-2017 06:19:39	E190	A	67,4	69,3	78,2
27-07-2017 09:24:25	DH8D	A	68,4	69,6	77,5
27-07-2017 13:33:31	B738	D	75,4	80,2	89,7
27-07-2017 13:35:22	E190	D	74,9	78,9	87,9
27-07-2017 13:37:41	B738	D	75,4	79,7	89,2
27-07-2017 13:39:50	E170	D	73,5	77,9	87,4
27-07-2017 13:42:06	E170	D	71,1	75,3	86,1
27-07-2017 13:44:09	P180	D	69,9	73,7	84,2
27-07-2017 13:46:31	B738	D	72,8	76,6	85,6
27-07-2017 13:48:41	CRJ9	D	70,6	73,8	84,6
27-07-2017 13:50:53	B738	D	73,4	77,6	87,2
27-07-2017 13:54:44	E190	D	73,4	76,8	87,0
27-07-2017 14:19:14	B788	D	71,9	74,3	84,4
27-07-2017 15:38:51	B788	D	71,6	76,6	85,6
27-07-2017 17:04:47	B788	D	71,8	75,3	84,4
27-07-2017 17:47:12	B788	D	73,1	76,5	86,7
27-07-2017 18:05:03	B788	D	72,9	75,6	85,4
27-07-2017 19:29:35	B788	D	72,0	74,6	85,7
28-07-2017 07:21:23	SF34	D	69,0	70,4	78,5
28-07-2017 07:53:51	AN26	D	69,4	71,4	78,4
28-07-2017 10:23:52	B763	D	76,7	82,8	91,7
28-07-2017 12:11:43	MD82	D	67,1	68,4	76,1
28-07-2017 12:13:53	MD82	D	68,3	71,0	77,3
28-07-2017 13:25:51	A320	A	71,5	75,3	85,2
28-07-2017 15:07:36	B788	D	71,9	75,1	86,7
28-07-2017 15:57:12	B788	D	72,9	76,2	86,3
28-07-2017 17:02:54	B788	D	73,0	75,6	86,8
28-07-2017 17:08:07	DH8D	D	69,6	74,3	78,7
28-07-2017 17:08:48	B734	A	71,2	75,3	84,2
28-07-2017 17:17:55	E170	D	68,4	69,7	81,9
28-07-2017 17:38:46	B738	D	73,6	78,1	89,5
28-07-2017 18:07:09	E170	D	68,1	69,9	83,7
28-07-2017 18:09:02	CRJ9	D	67,8	68,7	78,2
28-07-2017 18:09:23	CRJ9	D	67,6	68,6	81,0
28-07-2017 18:21:58	C750	A	67,7	68,5	76,7
28-07-2017 18:37:20	B738	D	69,9	72,5	81,7
28-07-2017 18:38:49	E170	D	75,9	83,1	85,5
28-07-2017 18:41:46	B738	D	75,2	81,3	87,6
28-07-2017 18:53:04	E190	A	67,9	69,1	79,3
28-07-2017 18:57:09	DH8D	A	68,4	69,2	84,5
28-07-2017 19:02:27	A321	A	67,9	70,8	85,6
28-07-2017 19:06:04	A320	A	67,1	67,8	79,9
28-07-2017 19:39:14	A320	D	74,0	77,1	88,3
28-07-2017 19:41:30	B788	D	74,9	78,7	89,3
28-07-2017 19:43:14	A332	D	68,2	70,2	81,6
28-07-2017 19:45:01	E170	D	72,7	78,1	88,0
29-07-2017 07:29:53	A320	D	70,1	71,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2017 07:40:00	E170	D	67,5	69,2	76,5
29-07-2017 07:47:40	E170	D	69,9	72,9	81,3
29-07-2017 09:46:29	A320	D	69,9	71,6	85,3
29-07-2017 10:07:34	B738	D	66,4	69,1	75,4
29-07-2017 12:59:39	B788	D	73,6	77,2	87,9
29-07-2017 13:35:02	B738	D	69,2	71,5	78,2
29-07-2017 16:07:30	B738	D	68,6	70,5	77,7
29-07-2017 16:34:10	B788	D	71,7	74,6	85,1
29-07-2017 17:15:03	B788	D	72,1	74,2	85,2
29-07-2017 17:46:13	B788	D	72,0	74,8	85,6
29-07-2017 17:55:13	B788	D	72,2	76,0	86,5
29-07-2017 18:01:04	B788	D	72,1	74,6	85,9
30-07-2017 10:08:22	B763	D	76,6	81,9	91,5
31-07-2017 10:38:16	B763	D	76,5	82,7	91,7
31-07-2017 11:03:34	B738	D	74,0	81,7	88,2
31-07-2017 14:14:18	A332	D	75,7	80,1	90,3
31-07-2017 15:42:18	A319	D	72,1	75,2	85,5
31-07-2017 16:42:21	B788	D	71,7	75,3	85,5
31-07-2017 17:24:52	B788	D	71,2	73,3	84,2
31-07-2017 17:55:18	B788	D	71,5	74,7	86,1
31-07-2017 18:16:24	B788	D	70,7	73,9	84,2
31-07-2017 18:43:56	B788	D	71,7	73,5	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 22:26:42	A320	D	63,2	64,1	73,2
01-07-2017 22:52:49	E170	D	64,6	67,0	79,6
01-07-2017 23:09:36	E190	D	65,0	67,2	76,1
02-07-2017 00:22:31	B738	D	62,2	64,6	72,2
03-07-2017 22:27:00	A321	D	64,0	65,3	74,0
03-07-2017 22:48:39	CRJ9	D	65,0	67,1	74,6
03-07-2017 23:01:08	DH8D	D	63,9	66,2	77,6
04-07-2017 05:53:08	B738	A	64,2	65,9	74,6
04-07-2017 22:45:41	DH8D	D	64,1	65,6	74,1
04-07-2017 23:04:54	CRJ9	D	66,4	71,3	78,2
04-07-2017 23:05:14	CRJ9	D	63,6	66,5	75,7
05-07-2017 04:29:01	A321	D	63,7	66,2	77,1
06-07-2017 04:58:54	A320	D	62,4	63,3	73,2
06-07-2017 05:59:27	B738	D	64,1	64,9	73,1
06-07-2017 22:14:03	B738	D	63,4	64,2	77,7
06-07-2017 23:12:46	DH8D	D	64,3	66,1	73,3
07-07-2017 23:44:15	DH8D	A	63,0	64,8	76,3
10-07-2017 22:43:09	A320	D	64,3	65,7	77,1
11-07-2017 22:00:45	B734	D	64,5	66,7	74,1
11-07-2017 23:02:00	E170	D	63,3	64,9	73,3
12-07-2017 05:59:04	A321	D	64,0	66,2	74,0
12-07-2017 22:15:16	E170	A	64,2	65,3	73,3
13-07-2017 01:39:30	B734	A	69,2	73,6	82,7
13-07-2017 22:20:32	B738	D	63,5	64,1	72,6
13-07-2017 23:32:39	E170	D	63,6	65,9	76,4
14-07-2017 23:21:24	DH8D	D	64,1	66,1	73,7
14-07-2017 23:31:11	DH8D	D	63,9	65,7	77,3
15-07-2017 05:59:11	A320	D	62,6	63,8	71,6
15-07-2017 23:01:23	E190	D	64,5	66,7	74,5
16-07-2017 23:06:38	E170	D	64,2	65,1	74,2
17-07-2017 01:22:00	B738	A	62,0	63,4	71,1



Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2017 22:18:35	B738	D	63,3	64,8	77,3
17-07-2017 23:36:11	B738	D	65,6	66,8	79,2
19-07-2017 23:23:03	B738	A	63,4	64,9	72,9
19-07-2017 23:31:55	RJ1H	A	71,1	78,3	81,5
20-07-2017 05:56:48	B738	A	64,0	66,0	75,5
21-07-2017 23:11:20	E170	D	63,6	65,0	72,6
22-07-2017 22:09:19	A320	D	63,6	64,4	72,7
22-07-2017 23:13:47	DH8D	D	63,0	63,9	74,1
22-07-2017 23:24:08	E170	D	63,8	65,0	74,9
23-07-2017 23:35:20	E190	D	65,5	68,2	80,3
24-07-2017 22:04:21	A321	D	70,2	77,4	83,8
24-07-2017 23:28:21	E170	D	64,3	65,9	74,3
24-07-2017 23:28:38	E170	D	63,2	64,8	74,4
27-07-2017 22:18:37	B738	D	64,1	66,8	77,9
27-07-2017 22:55:46	E170	D	63,5	65,0	75,5
27-07-2017 23:14:18	E170	D	63,4	64,9	73,8
28-07-2017 22:11:42	DH8D	D	63,8	64,8	73,8
28-07-2017 22:19:15	E170	D	63,0	63,9	72,0
28-07-2017 22:21:59	A321	D	63,5	65,0	75,3
28-07-2017 23:06:11	C295	D	66,8	70,2	79,8
29-07-2017 02:03:06	B738	D	73,2	78,3	89,4
30-07-2017 01:18:49	B738	D	73,9	79,2	89,2
31-07-2017 05:58:41	B738	A	63,6	64,7	76,8
31-07-2017 22:23:06	B738	D	64,2	67,1	76,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 06:27:19	A332	A	75,5	77,8	85,9
01-07-2017 07:50:59	DH8D	D	78,7	84,2	89,5
01-07-2017 07:52:12	B763	A	79,4	84,5	88,4
01-07-2017 10:50:32	A320	A	87,3	93,9	101,1
01-07-2017 11:23:34	GLF6	D	80,8	85,8	93,8
01-07-2017 14:32:22	B738	A	71,0	72,3	80,5
02-07-2017 12:11:22	B763	D	71,8	75,8	84,3
02-07-2017 17:01:33	E170	D	70,9	71,9	80,0
02-07-2017 17:38:36	E170	D	72,8	75,8	83,3
02-07-2017 17:38:52	E170	D	71,1	74,1	82,9
02-07-2017 18:39:10	A321	D	69,8	71,2	78,8
03-07-2017 08:28:38	C17	A	70,2	70,8	80,6
03-07-2017 09:12:22	C17	A	71,4	74,2	81,4
03-07-2017 09:40:11	E170	A	70,4	70,9	80,8
03-07-2017 11:02:20	B763	D	72,3	76,2	87,7
03-07-2017 11:07:13	E170	A	69,9	71,4	78,9
03-07-2017 11:20:11	E170	D	71,2	73,8	82,0
03-07-2017 11:30:44	E170	D	75,1	82,0	92,9
03-07-2017 11:31:44	E170	D	74,4	81,2	91,9
03-07-2017 12:41:40	PZ3T	D	71,0	72,8	80,0
03-07-2017 14:12:12	DH8D	A	70,6	71,1	80,2
04-07-2017 07:38:52	DH8D	D	71,8	73,9	82,2
04-07-2017 08:49:12	SU95	A	71,0	71,6	80,6
04-07-2017 08:58:31	MD82	D	72,0	73,8	85,0
04-07-2017 09:11:54	E170	A	70,5	71,0	81,7
04-07-2017 09:21:57	E170	A	74,9	80,3	88,8
04-07-2017 10:00:04	B788	A	70,4	71,1	80,0
04-07-2017 10:05:49	A321	D	70,5	72,3	82,3
04-07-2017 11:05:44	DH8D	D	70,9	71,9	81,7
04-07-2017 11:14:53	CRJ9	D	70,6	71,7	80,2
04-07-2017 12:13:45	B788	D	70,7	73,1	82,5
04-07-2017 15:01:31	E170	D	69,4	72,3	83,0
04-07-2017 16:46:49	DH8D	D	72,3	76,1	81,3
04-07-2017 17:02:59	E170	D	71,4	73,8	82,2
04-07-2017 17:05:11	E190	D	71,3	73,2	82,8
05-07-2017 08:07:38	E170	D	73,0	76,0	88,5
05-07-2017 08:18:57	B738	D	73,6	76,3	90,0
05-07-2017 08:28:22	A320	A	70,6	72,9	85,1
05-07-2017 08:41:32	E170	D	71,6	72,9	81,1
05-07-2017 10:00:28	E190	D	70,3	71,0	80,3
05-07-2017 10:47:27	MD11	D	73,2	75,6	85,5
05-07-2017 13:36:02	E190	D	71,8	73,2	81,8
05-07-2017 14:09:50	E170	D	70,2	70,6	80,2
05-07-2017 14:28:49	A332	D	76,2	79,8	90,4
05-07-2017 15:20:53	CRJ9	A	70,6	71,0	82,1
05-07-2017 15:30:12	E170	A	71,9	73,2	81,0
05-07-2017 15:35:42	B763	D	73,4	76,6	87,9
05-07-2017 16:36:06	B763	D	82,1	87,5	94,8
05-07-2017 16:55:22	C56X	D	70,3	72,1	83,1
06-07-2017 11:35:47	A321	D	70,4	72,2	81,2
06-07-2017 14:40:29	B742	D	74,5	81,3	89,7
06-07-2017 15:05:04	E170	A	80,6	85,6	90,1
06-07-2017 17:22:01	A320	A	70,8	72,6	79,8
06-07-2017 18:56:20	DH8D	A	71,0	71,9	80,6
07-07-2017 12:29:44	B738	A	71,9	73,4	82,7
07-07-2017 13:07:05	DH8D	A	79,0	84,7	90,8
07-07-2017 13:56:51	DH8D	A	75,9	84,1	93,6
08-07-2017 16:35:43	CRJ9	D	72,2	74,4	85,2
09-07-2017 10:04:28	A320	D	70,9	72,4	82,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2017 06:06:51	B738	A	71,8	72,7	80,8
10-07-2017 06:12:13	E190	D	71,9	73,3	81,9
10-07-2017 06:14:21	A321	D	72,5	75,8	85,6
10-07-2017 06:28:33	B738	A	72,3	75,2	84,6
10-07-2017 10:16:09	E170	D	74,1	78,2	85,6
10-07-2017 10:23:13	B738	A	70,1	74,3	80,9
10-07-2017 13:04:29	E190	D	72,8	75,0	81,8
10-07-2017 14:13:22	B734	A	78,8	82,7	88,8
10-07-2017 16:26:08	B738	A	69,4	72,3	78,4
10-07-2017 16:47:43	EC35	A	73,2	75,8	83,2
10-07-2017 17:41:41	B738	D	71,5	73,1	81,1
11-07-2017 06:29:38	E195	D	71,0	75,0	84,0
11-07-2017 10:58:13	MD11	D	72,2	75,2	83,0
11-07-2017 13:20:51	C295	A	71,2	72,2	81,6
11-07-2017 13:26:48	E190	D	71,2	72,4	80,8
11-07-2017 13:30:02	B738	A	70,3	70,9	80,3
11-07-2017 13:49:30	AT75	A	71,0	72,8	83,0
11-07-2017 14:21:00	DH8D	A	70,9	71,8	81,3
11-07-2017 14:43:25	DH8D	D	70,0	70,8	81,5
11-07-2017 18:54:06	CRJ9	A	68,7	72,5	79,1
12-07-2017 10:41:34	E170	D	70,5	71,3	82,8
12-07-2017 11:09:39	B788	A	69,1	70,8	78,6
12-07-2017 11:11:51	DH8D	D	70,9	71,7	80,4
12-07-2017 11:13:54	E190	D	71,2	73,5	85,0
12-07-2017 11:35:43	B734	D	70,2	71,5	83,2
12-07-2017 14:31:09	E170	A	74,5	77,1	83,6
12-07-2017 14:51:26	B788	D	72,6	74,5	81,6
12-07-2017 14:52:52	A319	D	70,3	72,7	80,3
12-07-2017 14:53:59	CRJ9	D	71,2	76,2	83,7
12-07-2017 14:55:07	E170	D	70,2	72,1	86,0
12-07-2017 14:57:44	C295	A	70,3	72,6	80,7
12-07-2017 15:01:54	B738	A	69,7	71,8	78,8
12-07-2017 15:05:14	A332	A	73,2	76,2	84,0
12-07-2017 15:07:48	DH8D	A	71,4	72,8	80,4
12-07-2017 15:15:44	CRJ9	D	71,2	72,1	80,2
12-07-2017 15:19:31	B738	D	73,4	80,4	89,4
12-07-2017 15:22:07	CRJ9	A	72,3	75,3	87,5
12-07-2017 17:06:02	B788	D	73,3	77,4	89,8
12-07-2017 17:08:09	E170	D	70,4	71,0	80,8
12-07-2017 17:12:24	A321	D	70,2	70,7	81,0
12-07-2017 17:15:36	E170	D	72,3	74,9	81,3
12-07-2017 18:11:23	MI8	D	72,9	75,2	85,9
12-07-2017 18:12:02	MI8	D	71,3	72,8	81,8
13-07-2017 07:05:41	A321	D	73,2	74,4	85,5
13-07-2017 07:30:50	SF34	D	70,5	73,0	82,8
13-07-2017 07:40:18	B734	D	70,5	71,2	84,3
13-07-2017 07:50:28	B734	D	70,3	70,8	81,4
13-07-2017 08:09:13	E170	D	70,4	70,9	79,4
13-07-2017 08:57:13	E170	A	70,9	71,6	82,1
13-07-2017 09:23:23	E170	A	71,2	73,7	82,7
13-07-2017 09:24:14	DH8D	D	71,3	73,8	81,7
13-07-2017 09:27:39	A320	D	70,1	72,2	81,3
13-07-2017 09:29:37	C295	A	73,6	78,7	88,7
13-07-2017 09:43:18	A320	A	70,4	72,3	81,2
13-07-2017 09:58:03	DH8D	A	71,4	72,1	81,4
13-07-2017 10:27:56	DH8D	A	71,0	72,3	80,0
13-07-2017 10:37:20	A320	A	71,2	72,3	85,0
13-07-2017 10:58:49	MD11	D	77,8	81,4	91,6
13-07-2017 11:10:23	DH8D	D	70,6	71,4	80,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 11:29:30	DH8D	D	70,7	71,9	83,0
13-07-2017 11:48:42	E170	D	72,6	74,3	83,8
13-07-2017 12:19:16	B734	D	70,0	70,6	80,8
13-07-2017 12:59:01	A321	D	71,8	73,5	81,3
13-07-2017 13:17:33	E170	A	70,1	72,2	80,1
13-07-2017 13:57:18	B738	A	70,8	72,7	79,9
13-07-2017 14:20:56	DH8D	D	70,8	74,1	82,0
13-07-2017 16:34:54	B734	A	70,0	72,2	80,0
13-07-2017 16:55:37	B788	D	69,4	70,9	78,9
14-07-2017 11:08:45	MD11	D	72,7	75,9	87,4
14-07-2017 11:57:36	E170	A	70,7	71,3	84,9
14-07-2017 12:03:13	E170	D	70,3	73,8	82,3
14-07-2017 14:27:32	A320	D	75,6	79,7	86,4
16-07-2017 08:10:23	W3	D	78,5	82,7	90,3
16-07-2017 10:59:49	B763	D	72,0	76,0	84,3
16-07-2017 13:40:47	E190	D	73,1	75,6	83,1
17-07-2017 07:18:58	B734	A	70,7	71,8	80,7
17-07-2017 07:57:29	E170	D	69,9	70,7	81,0
17-07-2017 10:13:28	B763	D	74,5	79,9	90,3
17-07-2017 12:15:48	E190	A	74,4	77,6	88,9
17-07-2017 12:23:54	E195	A	71,5	74,8	82,9
17-07-2017 12:24:14	E195	A	71,0	72,7	80,6
17-07-2017 12:28:10	E170	A	71,2	72,9	81,6
17-07-2017 13:06:23	E190	D	71,6	74,1	86,0
18-07-2017 08:09:17	A320	A	70,2	71,2	81,3
18-07-2017 08:30:56	DH8D	A	69,8	70,4	78,8
18-07-2017 08:31:13	DH8D	A	73,8	78,7	83,4
18-07-2017 08:45:51	A320	A	70,1	71,4	79,1
18-07-2017 09:03:47	DH8D	D	69,9	70,8	82,7
18-07-2017 09:16:06	B739	D	70,2	71,5	81,4
18-07-2017 10:04:18	SU95	D	70,5	71,9	80,1
18-07-2017 10:28:23	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
18-07-2017 11:24:21	W3	D	77,3	83,1	90,9
19-07-2017 13:28:35	A320	A	71,4	73,1	80,9
19-07-2017 13:29:56	A320	A	68,4	72,1	77,9
19-07-2017 16:22:24	B734	D	80,6	88,9	94,1
20-07-2017 10:37:41	DH8D	D	70,9	72,5	80,4
20-07-2017 21:53:15	B738	A	74,9	78,8	85,4
21-07-2017 10:04:09	B763	D	71,9	74,4	84,9
21-07-2017 11:01:10	MD11	D	71,2	73,2	82,0
21-07-2017 12:33:03	A320	D	71,0	72,1	80,5
21-07-2017 13:58:12	DH8D	A	70,2	70,9	79,7
21-07-2017 14:07:46	A332	D	73,3	76,4	87,3
21-07-2017 15:34:21	B788	D	70,8	71,7	79,8
21-07-2017 19:32:07	A321	A	80,9	88,9	93,5
22-07-2017 12:27:50	DH8D	D	73,3	76,9	86,3
22-07-2017 16:17:58	W3	D	70,8	72,7	82,0
23-07-2017 16:17:03	DH8D	A	71,0	72,3	80,1
23-07-2017 17:06:08	E190	D	72,4	74,6	84,9
23-07-2017 17:24:33	E170	D	73,0	78,4	87,2
23-07-2017 17:55:57	B788	A	71,0	72,1	81,0
24-07-2017 10:12:26	B763	D	73,2	77,7	86,0
24-07-2017 14:23:41	A332	D	71,6	74,4	82,8
24-07-2017 14:38:35	AN28	D	71,3	72,7	81,3
24-07-2017 16:21:47	E170	D	72,0	75,4	84,5
24-07-2017 17:54:20	A321	A	72,1	74,0	82,5
25-07-2017 09:32:42	CRJ9	A	70,5	71,1	81,3
25-07-2017 09:55:21	DH8D	A	73,0	76,1	83,0
25-07-2017 12:14:53	E170	A	72,5	75,2	84,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2017 13:01:25	B788	A	70,4	74,1	84,9
25-07-2017 17:39:27	E170	D	70,8	72,7	80,3
25-07-2017 17:43:50	EC35	A	72,7	74,7	83,1
26-07-2017 06:39:16	E170	A	80,7	84,7	96,2
26-07-2017 06:48:24	MD11	A	72,3	73,2	81,3
26-07-2017 10:30:49	E190	D	70,1	72,6	85,4
26-07-2017 10:50:43	A321	D	70,1	70,6	79,2
26-07-2017 10:51:43	MD11	D	73,3	76,9	87,6
26-07-2017 11:32:01	DH8D	D	71,9	73,5	83,0
26-07-2017 12:49:41	B738	D	70,1	71,6	80,5
26-07-2017 12:58:05	M28	D	71,3	71,8	84,6
26-07-2017 13:13:13	A320	A	70,1	71,7	83,5
26-07-2017 13:29:14	E195	D	70,1	71,3	80,1
26-07-2017 13:30:38	B738	A	70,0	70,3	79,5
26-07-2017 18:08:20	A332	D	69,7	71,4	79,7
26-07-2017 20:36:48	E170	D	70,6	72,5	79,7
26-07-2017 20:43:41	E170	D	71,2	73,1	82,4
26-07-2017 21:03:11	B738	D	70,8	73,9	83,3
27-07-2017 06:03:49	A321	D	71,8	76,1	85,4
27-07-2017 06:09:29	B738	A	72,1	73,6	81,1
27-07-2017 06:24:23	E195	D	70,5	72,1	81,9
27-07-2017 08:27:39	DH8D	A	72,1	75,9	81,2
27-07-2017 13:33:22	B738	D	71,6	73,2	83,9
27-07-2017 13:38:00	A320	A	74,0	77,8	83,1
27-07-2017 14:57:35	C56X	D	75,7	77,3	85,7
27-07-2017 16:56:24	W3	D	77,1	81,7	89,4
28-07-2017 06:59:34	B763	A	71,8	73,3	83,6
28-07-2017 10:09:10	SU95	A	73,5	76,7	84,3
28-07-2017 10:23:26	B763	D	72,7	76,5	85,7
28-07-2017 10:38:13	W3	D	76,5	79,7	88,8
28-07-2017 11:34:19	W3	D	74,1	77,3	86,7
28-07-2017 11:56:02	W3	A	70,8	72,0	80,8
28-07-2017 18:20:39	A320	A	70,9	72,5	85,8
28-07-2017 18:26:21	A321	A	70,1	71,3	81,9
28-07-2017 18:35:08	A321	D	70,4	70,9	83,0
28-07-2017 18:40:03	A320	D	71,6	74,4	81,6
28-07-2017 18:51:40	E170	A	71,1	71,9	84,5
28-07-2017 18:53:44	E190	A	73,6	78,2	91,4
28-07-2017 18:55:34	B738	A	73,4	75,7	91,2
28-07-2017 18:58:34	DH8D	A	71,1	72,8	85,1
28-07-2017 19:36:38	E190	A	72,3	78,7	89,0
28-07-2017 19:42:16	A332	D	71,6	73,7	88,3
28-07-2017 19:44:38	E170	D	71,3	74,2	82,8
28-07-2017 20:44:14	A320	A	70,2	72,6	80,2
28-07-2017 21:06:36	A321	A	73,0	75,5	82,6
29-07-2017 17:19:35	E170	D	74,4	76,6	83,4
30-07-2017 06:02:17	B738	A	72,8	75,0	83,9
30-07-2017 06:27:15	A321	D	70,0	71,7	80,0
30-07-2017 06:31:33	B738	A	76,2	78,0	88,5
30-07-2017 10:08:03	B763	D	71,2	74,5	83,0
30-07-2017 14:34:58	W3	D	75,0	78,8	86,5
30-07-2017 21:11:09	B738	D	70,2	72,1	80,6
30-07-2017 21:15:31	B733	D	72,3	75,7	85,1
30-07-2017 21:34:42	E190	D	69,9	70,6	79,9
30-07-2017 21:46:19	E190	D	71,1	73,3	81,1
31-07-2017 06:08:21	E190	D	70,6	72,5	79,6
31-07-2017 06:25:04	A321	D	72,4	75,3	87,5
31-07-2017 06:37:08	B738	A	69,8	72,2	80,2
31-07-2017 09:09:44	B788	A	70,7	73,9	79,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2017 09:09:57	B788	A	74,3	76,3	84,3
31-07-2017 09:24:06	CRJ9	A	72,0	74,3	85,8
31-07-2017 09:30:10	DH8D	A	73,2	77,2	86,8
31-07-2017 09:32:26	E170	A	73,3	74,4	82,4
31-07-2017 09:33:42	A320	A	72,5	74,8	84,2
31-07-2017 09:34:02	A320	A	72,0	76,3	82,4
31-07-2017 09:37:10	DH8D	D	72,5	74,4	85,7
31-07-2017 09:37:36	CRJ9	A	70,1	72,1	82,9
31-07-2017 09:42:28	E170	A	72,4	74,0	84,4
31-07-2017 09:42:50	E170	A	72,0	73,7	83,4
31-07-2017 09:44:47	A321	A	69,4	71,9	80,2
31-07-2017 10:08:32	SU95	D	71,9	74,7	81,0
31-07-2017 10:37:54	B763	D	72,3	76,4	83,1
31-07-2017 11:19:19	W3	D	74,6	77,2	85,4
31-07-2017 14:13:53	A332	D	72,2	74,9	83,6
31-07-2017 14:42:03	DH8D	D	70,8	73,4	81,2
31-07-2017 16:21:01	E170	A	70,9	71,0	73,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 22:02:35	B738	A	65,7	68,3	78,2
01-07-2017 22:16:10	B738	A	65,0	66,5	75,5
01-07-2017 22:53:46	E170	D	65,3	65,8	74,8
01-07-2017 23:08:41	E190	D	64,1	66,4	74,5
01-07-2017 23:11:40	DH8D	D	64,3	65,1	74,7
01-07-2017 23:12:34	B734	D	70,7	76,1	87,1
01-07-2017 23:15:56	E190	D	66,6	72,2	81,5
01-07-2017 23:25:06	B738	D	65,5	68,6	75,5
02-07-2017 23:10:49	E170	D	65,2	66,6	78,0
03-07-2017 05:53:16	A332	A	65,8	68,4	78,8
03-07-2017 05:59:18	B734	A	64,8	66,2	74,8
03-07-2017 22:00:46	DH8D	A	65,0	65,7	74,5
03-07-2017 22:09:07	A320	A	68,0	71,0	77,0
03-07-2017 22:25:59	A321	D	65,3	68,1	78,9
03-07-2017 22:41:07	E190	D	65,3	67,0	74,8
03-07-2017 22:44:57	E190	D	64,1	65,2	75,3
03-07-2017 22:49:49	B738	A	64,9	66,4	78,1
03-07-2017 22:50:31	E170	D	64,9	66,1	75,3
03-07-2017 22:52:31	B738	D	66,1	69,4	80,5
03-07-2017 22:56:39	B738	D	65,6	67,5	78,4
03-07-2017 23:03:40	E170	D	63,2	64,1	72,2
03-07-2017 23:20:06	B738	D	66,5	68,6	79,0
03-07-2017 23:21:44	E190	D	64,5	67,3	75,6
04-07-2017 00:19:41	B738	D	66,8	68,9	78,9
04-07-2017 00:45:43	E170	D	63,9	65,1	73,0
04-07-2017 22:04:19	B738	A	65,1	65,9	75,9
04-07-2017 22:11:23	A321	D	64,3	65,2	73,3
04-07-2017 23:03:11	A321	A	66,2	67,2	76,2
04-07-2017 23:07:16	DH8D	D	65,4	67,1	77,2
04-07-2017 23:08:42	DH8D	D	64,8	65,3	76,8
04-07-2017 23:12:14	E170	D	64,0	65,1	75,8
05-07-2017 00:44:38	B734	D	66,6	67,6	77,8
05-07-2017 03:08:06	B738	D	65,6	69,3	77,9
05-07-2017 04:28:24	A321	D	65,4	66,6	75,8
05-07-2017 05:45:30	E170	D	64,8	66,5	76,2
05-07-2017 22:15:26	B742	A	66,7	69,2	78,2
05-07-2017 22:46:47	DH8D	A	65,7	67,6	81,3
05-07-2017 22:49:10	A320	A	66,0	67,7	79,4
05-07-2017 22:50:19	B738	A	65,0	66,1	76,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2017 22:52:31	B738	A	65,1	65,8	74,1
05-07-2017 22:56:39	E190	A	65,5	66,0	75,0
06-07-2017 05:43:03	B752	A	65,3	66,1	77,3
06-07-2017 05:51:56	MD11	A	66,3	67,0	78,6
06-07-2017 22:05:53	DH8D	A	63,8	64,3	73,3
06-07-2017 22:14:29	DH8D	A	66,0	68,2	78,1
06-07-2017 22:21:23	B734	A	66,3	68,9	76,7
06-07-2017 22:31:04	E190	D	65,4	66,3	76,2
06-07-2017 22:38:54	DH8D	A	66,8	69,4	76,4
06-07-2017 22:53:32	DH8D	A	66,8	69,4	80,0
06-07-2017 23:07:58	E190	D	67,1	70,7	80,5
06-07-2017 23:09:56	A321	D	67,1	69,8	79,1
07-07-2017 05:38:09	B752	A	64,7	66,0	79,9
07-07-2017 05:42:41	A332	A	67,5	69,8	80,1
07-07-2017 22:30:14	B738	A	66,2	67,9	77,3
07-07-2017 23:21:22	E170	D	66,9	68,6	76,9
08-07-2017 23:19:55	E190	D	65,4	66,4	77,2
09-07-2017 02:14:31	A321	A	65,3	66,6	74,3
09-07-2017 22:13:13	A320	A	65,2	66,9	74,3
09-07-2017 22:57:54	E170	D	64,5	66,1	74,9
10-07-2017 02:30:21	A321	A	76,6	80,9	88,4
10-07-2017 05:38:12	B752	A	75,8	80,5	87,8
10-07-2017 05:51:56	B734	A	66,0	67,2	76,0
10-07-2017 05:58:10	E55P	D	68,1	72,5	83,1
10-07-2017 22:00:16	DH8D	A	65,6	66,7	74,7
10-07-2017 22:08:32	A320	A	67,4	70,0	77,4
10-07-2017 23:17:25	A321	A	67,8	71,2	78,9
10-07-2017 23:20:22	E190	D	65,6	69,2	79,8
10-07-2017 23:23:40	E190	D	67,1	69,4	80,4
10-07-2017 23:27:04	CRJ9	D	63,8	65,9	72,8
10-07-2017 23:31:35	E170	D	66,0	68,2	80,3
10-07-2017 23:39:01	E170	D	66,8	69,8	79,1
10-07-2017 23:40:31	E170	D	65,2	70,1	79,6
10-07-2017 23:46:57	E170	D	66,3	69,6	80,7
10-07-2017 23:50:56	E170	D	67,3	69,7	79,9
11-07-2017 05:56:33	B734	A	66,2	68,5	81,4
11-07-2017 05:58:29	MD11	A	65,2	66,7	76,0
11-07-2017 22:07:48	A320	A	65,7	68,2	77,8
11-07-2017 23:06:46	DH8D	D	65,7	67,0	75,7
12-07-2017 00:12:31	A321	A	65,3	67,2	76,1
12-07-2017 05:53:33	B752	A	65,3	66,6	77,9
12-07-2017 05:58:29	A321	D	64,2	65,8	79,2
12-07-2017 22:04:44	E170	A	66,4	67,6	75,4
12-07-2017 22:10:10	B738	A	66,9	69,1	80,2
12-07-2017 23:00:06	E170	D	64,6	66,1	76,9
12-07-2017 23:13:27	B738	D	71,5	75,1	87,4
12-07-2017 23:16:43	E170	D	65,9	68,7	81,2
12-07-2017 23:25:43	DH8D	D	64,5	65,4	74,1
12-07-2017 23:32:41	B734	A	70,0	72,9	80,4
12-07-2017 23:39:37	B738	D	67,4	70,4	81,9
12-07-2017 23:41:37	E170	D	66,3	68,2	79,3
13-07-2017 00:16:51	E190	D	63,7	65,3	74,1
13-07-2017 00:20:01	E170	D	65,7	69,1	77,2
13-07-2017 00:25:55	A320	A	64,8	67,1	75,2
13-07-2017 05:41:25	B738	A	66,7	68,4	81,9
13-07-2017 22:33:27	B734	A	64,5	65,7	73,5
13-07-2017 22:43:40	E170	A	65,1	65,7	75,1
13-07-2017 23:10:47	DH8D	D	65,1	66,1	76,5
14-07-2017 05:35:15	B752	A	66,7	68,2	76,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2017 22:06:01	E170	A	64,1	64,9	75,2
16-07-2017 22:04:14	A320	A	66,0	67,2	76,7
16-07-2017 22:17:19	B734	A	66,7	70,0	77,1
16-07-2017 22:27:15	B738	A	66,7	68,2	78,5
16-07-2017 22:37:59	DH8D	D	64,2	64,9	73,8
16-07-2017 22:54:27	B734	A	68,0	70,3	78,0
16-07-2017 22:57:40	A321	A	69,5	72,0	79,5
16-07-2017 22:58:31	B738	D	64,6	65,3	74,1
16-07-2017 23:12:33	E170	D	63,8	64,4	74,6
17-07-2017 00:01:02	B734	D	67,6	69,8	79,3
17-07-2017 22:20:22	A320	D	66,0	67,7	75,5
17-07-2017 23:08:29	DH8D	D	65,7	66,7	75,2
19-07-2017 04:31:36	A321	D	71,0	75,4	82,8
19-07-2017 05:51:44	MD11	A	80,6	86,5	95,3
19-07-2017 22:07:47	A320	A	64,9	66,8	74,5
19-07-2017 22:09:01	B738	A	66,8	68,9	77,6
19-07-2017 22:37:57	B738	A	66,8	71,0	79,1
19-07-2017 23:10:57	E170	D	63,9	67,7	74,7
19-07-2017 23:14:00	E190	D	64,1	65,9	73,1
19-07-2017 23:36:39	B738	D	64,8	67,4	74,3
19-07-2017 23:44:51	E170	D	65,7	67,0	76,5
19-07-2017 23:51:58	A321	A	66,6	70,1	78,6
20-07-2017 00:34:18	B738	D	68,0	72,3	83,8
20-07-2017 05:56:49	A320	D	65,5	66,5	75,9
20-07-2017 22:00:53	C30J	A	69,6	76,5	87,4
20-07-2017 22:01:53	B734	A	69,2	73,2	87,0
20-07-2017 22:03:35	E170	A	66,1	68,3	83,9
20-07-2017 22:05:44	E170	A	66,3	67,8	79,1
20-07-2017 22:07:13	E190	A	64,8	65,7	74,4
20-07-2017 22:09:28	B734	A	64,7	65,3	74,2
20-07-2017 22:27:05	DH8D	A	64,6	65,9	76,6
20-07-2017 22:31:38	A321	A	67,3	69,2	77,3
20-07-2017 22:37:51	C30J	D	65,0	65,3	74,5
20-07-2017 22:38:48	C295	A	65,9	67,7	75,9
20-07-2017 23:30:59	A320	A	65,1	66,1	74,1
20-07-2017 23:39:38	E170	D	66,8	68,2	75,8
21-07-2017 23:06:16	E170	D	81,3	85,7	90,3
22-07-2017 22:32:42	DH8D	A	66,1	67,1	75,6
23-07-2017 23:11:06	E170	D	65,1	66,4	75,1
23-07-2017 23:35:49	E190	D	65,7	67,8	80,5
23-07-2017 23:37:05	DH8D	D	64,1	65,1	73,1
24-07-2017 00:11:09	B734	D	64,1	65,8	73,1
24-07-2017 03:50:59	A320	A	65,9	67,0	74,9
24-07-2017 05:28:39	B752	A	66,2	67,4	75,7
25-07-2017 22:14:03	B738	A	66,1	68,2	76,9
25-07-2017 22:51:12	B738	D	65,4	66,9	76,2
25-07-2017 22:59:48	A321	A	65,6	67,1	77,9
25-07-2017 23:02:03	B738	D	64,2	66,6	77,4
25-07-2017 23:25:04	B738	D	66,2	68,8	79,6
25-07-2017 23:33:14	A321	D	64,4	65,7	77,0
26-07-2017 22:20:45	B738	A	66,7	69,5	77,2
26-07-2017 22:30:09	B744	A	71,7	76,3	84,4
26-07-2017 22:53:13	B734	A	68,4	71,5	81,0
26-07-2017 23:04:48	E170	D	70,5	74,7	86,0
26-07-2017 23:07:11	DH8D	D	65,8	67,5	74,9
26-07-2017 23:12:42	E190	D	70,7	75,0	85,4
26-07-2017 23:14:10	E170	D	70,2	75,0	84,5
26-07-2017 23:15:34	E170	D	69,3	75,1	84,2
26-07-2017 23:23:20	DH8D	D	66,9	69,4	82,1



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2017 23:28:42	DH8D	D	66,6	68,7	79,6
26-07-2017 23:37:27	B738	D	73,3	79,9	89,4
26-07-2017 23:43:10	E190	D	71,7	75,5	87,0
26-07-2017 23:44:41	A321	A	67,1	71,1	80,6
26-07-2017 23:47:51	A321	A	66,0	68,1	75,6
26-07-2017 23:48:20	DH8D	D	64,0	66,4	77,6
27-07-2017 00:32:13	A320	A	64,8	65,9	75,6
27-07-2017 05:39:39	B752	A	65,3	66,6	75,3
27-07-2017 22:03:54	B738	D	64,5	66,6	74,9
27-07-2017 22:10:25	B738	A	67,9	71,0	78,7
27-07-2017 22:37:43	B738	A	64,4	65,9	75,2
27-07-2017 22:40:39	A321	A	66,0	69,2	79,4
27-07-2017 22:52:49	E170	D	65,2	67,1	79,4
27-07-2017 23:02:01	E170	D	65,6	67,6	75,2
27-07-2017 23:04:03	E190	D	64,6	65,8	74,2
27-07-2017 23:09:20	B788	A	67,2	70,7	78,7
27-07-2017 23:19:23	DH8D	D	65,4	66,0	75,4
27-07-2017 23:24:03	B734	D	65,3	67,1	74,8
28-07-2017 00:12:20	B738	D	67,6	71,7	80,6
28-07-2017 00:56:19	A321	D	63,9	65,6	73,4
28-07-2017 05:40:55	MD11	A	70,3	73,2	81,5
28-07-2017 05:54:09	B752	A	66,4	67,7	75,9
28-07-2017 05:59:28	B738	A	69,9	75,7	86,5
28-07-2017 22:03:23	E170	A	67,2	68,6	77,2
28-07-2017 22:21:39	A321	D	65,5	66,8	76,9
28-07-2017 22:43:53	A319	A	66,0	67,3	76,0
28-07-2017 23:45:28	DH8D	A	66,1	68,2	77,9
29-07-2017 00:08:40	B738	D	65,7	68,6	76,1
29-07-2017 00:14:18	DH8D	D	65,2	66,5	76,0
29-07-2017 00:17:40	B738	A	67,0	70,0	78,4
29-07-2017 00:18:25	E170	D	64,0	64,5	73,6
29-07-2017 01:23:45	B738	D	65,5	66,9	76,6
29-07-2017 01:27:34	A321	A	65,8	67,9	76,6
29-07-2017 02:02:41	B738	D	68,3	70,5	81,9
29-07-2017 22:16:33	B737	A	64,6	65,3	75,8
29-07-2017 23:25:38	B734	D	68,6	72,4	82,4
29-07-2017 23:31:57	B738	D	77,3	82,2	94,0
30-07-2017 01:18:10	B738	D	68,4	73,2	83,7
30-07-2017 03:17:22	A321	D	66,0	69,1	75,5
30-07-2017 22:14:28	DH8D	A	65,2	66,8	76,9
30-07-2017 22:16:47	DH8D	A	64,3	65,5	73,3
30-07-2017 22:26:54	B738	A	67,2	68,5	80,5
30-07-2017 22:28:51	A320	A	65,5	66,0	74,5
30-07-2017 22:35:48	E190	A	64,9	65,8	74,9
30-07-2017 22:58:14	E170	D	66,0	70,0	81,8
30-07-2017 23:07:44	E170	D	67,6	71,3	81,8
30-07-2017 23:10:59	E190	D	67,6	70,8	82,4
30-07-2017 23:24:26	E190	D	68,3	73,5	82,9
30-07-2017 23:26:08	E170	D	67,4	69,9	81,8
30-07-2017 23:29:55	E170	D	68,2	71,4	81,4
31-07-2017 00:19:56	E170	D	66,4	69,0	82,0
31-07-2017 01:35:59	A320	D	65,4	67,0	74,4
31-07-2017 03:44:06	A321	A	73,9	76,7	85,4
31-07-2017 05:59:31	B738	A	65,4	66,5	75,8
01-08-2017 05:37:55	B752	A	65,2	65,9	75,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 06:16:28	E190	D	66,5	67,6	77,3
01-07-2017 12:22:12	B788	D	68,4	70,3	79,6
03-07-2017 11:45:35	AN30	D	70,3	76,0	85,1
03-07-2017 15:02:54	CRJ9	D	65,8	69,1	77,5
03-07-2017 15:47:28	B788	D	66,4	68,5	81,1
03-07-2017 16:05:44	E190	D	66,5	68,5	79,9
03-07-2017 17:02:28	B788	D	67,1	70,3	80,9
03-07-2017 17:24:55	B788	D	65,8	67,3	78,6
03-07-2017 17:57:50	B788	D	67,3	69,3	80,9
03-07-2017 18:07:55	B788	D	66,0	68,0	79,0
03-07-2017 18:17:44	B788	D	67,0	69,5	80,3
04-07-2017 07:32:07	E170	D	67,8	70,2	79,6
04-07-2017 11:21:56	E170	D	67,0	69,5	81,5
04-07-2017 11:44:57	CRJ9	D	66,0	67,3	78,8
04-07-2017 12:23:17	E190	D	68,4	71,4	81,5
04-07-2017 13:06:50	E190	D	66,1	69,0	78,4
04-07-2017 14:31:08	A320	D	66,7	69,4	78,8
04-07-2017 16:41:50	CRJ9	D	69,2	71,8	81,0
04-07-2017 16:48:26	DH8D	D	67,7	72,9	81,4
04-07-2017 16:49:09	DH8D	D	66,0	69,5	76,0
04-07-2017 16:58:10	B788	D	74,6	80,7	95,2
04-07-2017 17:44:12	B788	D	67,4	72,0	83,4
04-07-2017 17:49:02	B788	D	69,1	71,1	78,1
04-07-2017 17:49:31	B788	D	68,6	71,1	82,0
05-07-2017 08:17:42	B738	D	69,1	72,9	80,9
05-07-2017 08:56:52	E190	D	67,8	72,8	81,9
05-07-2017 10:48:30	MD11	D	76,4	81,5	90,5
05-07-2017 11:26:06	E170	D	67,9	71,2	80,9
05-07-2017 12:53:49	A320	D	70,0	72,9	83,6
05-07-2017 14:07:00	CRJ9	D	64,7	65,2	73,7
05-07-2017 14:30:06	A332	D	71,9	76,1	88,4
05-07-2017 14:49:44	B788	D	67,1	68,8	80,7
05-07-2017 15:36:50	B763	D	71,3	75,9	86,2
05-07-2017 15:52:19	B788	D	66,8	68,1	78,8
05-07-2017 16:06:10	B788	D	65,3	66,3	77,3
05-07-2017 16:41:18	B733	D	65,6	67,3	74,6
05-07-2017 17:17:27	E190	D	66,6	69,2	80,4
05-07-2017 17:38:50	B788	D	67,1	68,8	80,4
05-07-2017 17:53:39	B788	D	68,9	71,6	83,1
05-07-2017 17:56:23	B788	D	66,9	69,8	81,8
06-07-2017 12:50:00	A320	D	66,2	68,5	78,0
06-07-2017 15:28:13	B788	D	66,4	69,8	77,9
06-07-2017 17:27:06	C17	D	66,9	71,9	78,7
06-07-2017 17:41:28	B788	D	65,9	67,3	78,0
06-07-2017 17:43:23	B788	D	65,9	68,5	79,5
06-07-2017 17:51:16	B788	D	65,2	66,5	75,6
06-07-2017 18:08:23	B788	D	68,2	70,6	81,6
06-07-2017 18:16:19	B788	D	66,5	67,6	75,5
06-07-2017 19:23:05	E190	D	66,4	67,5	77,8
08-07-2017 11:42:00	E190	D	68,2	71,7	82,8
08-07-2017 12:41:20	C17	D	76,4	81,3	91,4
08-07-2017 13:26:20	B788	D	68,4	71,5	81,6
08-07-2017 15:47:27	B788	D	66,2	67,5	78,3
08-07-2017 17:02:09	B788	D	66,6	68,5	78,9
08-07-2017 17:34:49	B788	D	66,6	68,2	79,4
08-07-2017 17:40:03	B788	D	65,6	66,8	77,4
08-07-2017 17:52:14	B788	D	66,4	67,8	79,0
08-07-2017 20:09:44	A320	D	68,0	70,6	81,4
09-07-2017 12:46:25	A320	D	68,9	71,6	82,3
09-07-2017 13:33:58	B788	D	66,6	67,7	79,6
09-07-2017 15:00:05	B788	D	66,0	68,7	79,4
09-07-2017 15:48:29	B788	D	66,4	68,0	79,6
09-07-2017 16:27:30	B738	D	66,8	70,3	80,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2017 17:02:58	B788	D	66,6	68,4	76,1
09-07-2017 18:04:36	B788	D	66,4	68,2	78,5
09-07-2017 18:46:23	B788	D	68,3	71,4	81,8
09-07-2017 20:41:09	E190	D	67,2	68,6	78,4
10-07-2017 20:33:19	E190	A	70,0	72,6	82,8
10-07-2017 20:36:04	GLEX	A	67,7	69,6	78,5
10-07-2017 20:39:44	A321	A	71,7	75,3	85,3
10-07-2017 20:44:09	A320	A	70,1	73,8	84,4
10-07-2017 20:47:45	B738	A	71,0	76,3	84,6
10-07-2017 20:51:46	B738	A	70,4	73,9	84,1
10-07-2017 20:58:10	E195	A	69,3	71,1	81,6
10-07-2017 21:01:42	SF34	A	67,0	68,1	76,6
10-07-2017 21:10:20	B738	A	71,4	73,8	84,1
11-07-2017 09:21:23	CRJ9	D	64,9	65,6	74,9
11-07-2017 10:59:10	MD11	D	74,2	79,8	89,8
11-07-2017 12:28:05	B788	D	66,7	68,1	79,5
11-07-2017 13:00:46	A319	D	66,5	69,4	82,0
11-07-2017 15:50:43	B788	D	67,5	69,3	79,8
11-07-2017 17:16:57	B788	D	66,4	68,2	78,5
11-07-2017 17:36:00	E190	D	68,6	70,8	79,8
11-07-2017 17:50:07	B788	D	68,1	70,1	80,9
11-07-2017 18:23:40	B788	D	67,3	68,8	78,4
12-07-2017 10:17:50	SU95	D	71,4	76,0	84,9
12-07-2017 10:52:17	MD11	D	65,5	68,4	78,7
12-07-2017 14:27:56	B788	D	69,2	73,4	82,0
12-07-2017 14:52:04	B788	D	66,4	69,1	82,8
12-07-2017 16:16:47	B788	D	67,2	70,2	84,8
12-07-2017 18:03:12	B788	D	67,0	68,4	80,6
12-07-2017 18:22:22	B788	D	65,9	67,1	77,3
12-07-2017 18:25:20	B788	D	66,2	68,3	78,7
13-07-2017 06:10:22	A320	D	69,8	72,2	82,4
13-07-2017 06:13:08	A321	D	70,5	72,9	82,6
13-07-2017 09:12:54	E190	D	72,9	81,3	91,4
13-07-2017 09:32:54	CRJ9	D	71,3	74,1	85,1
13-07-2017 10:05:02	SU95	D	65,3	68,7	79,2
13-07-2017 10:05:45	SU95	D	65,0	67,0	75,4
13-07-2017 10:30:03	B763	D	67,4	71,0	83,2
13-07-2017 10:30:46	B763	D	68,1	73,8	82,1
13-07-2017 10:44:30	B788	A	70,9	74,1	83,6
13-07-2017 10:59:58	MD11	D	70,8	76,3	87,5
13-07-2017 14:30:09	B738	D	67,3	69,6	81,4
13-07-2017 14:56:04	E170	D	67,8	71,1	79,6
13-07-2017 14:56:31	E170	D	67,0	71,9	82,2
13-07-2017 15:37:28	B788	D	67,2	69,1	81,2
13-07-2017 16:56:35	B788	D	67,6	69,6	77,1
13-07-2017 17:17:23	B788	D	67,1	70,7	81,6
13-07-2017 17:38:35	E170	D	64,1	66,0	75,5
13-07-2017 17:59:43	B788	D	67,3	70,2	81,1
13-07-2017 18:04:13	B788	D	67,5	70,4	81,3
13-07-2017 18:12:09	B788	D	67,7	70,8	80,2
13-07-2017 20:23:43	CRJ9	D	65,4	66,1	76,6
14-07-2017 11:09:51	MD11	D	75,6	80,9	91,1
14-07-2017 13:37:31	E170	D	66,2	67,9	78,2
14-07-2017 14:58:59	B788	D	67,0	68,7	78,4
14-07-2017 15:44:54	B788	D	67,2	69,8	80,2
14-07-2017 17:22:34	B788	D	65,9	67,8	78,2
14-07-2017 18:02:14	B788	D	66,3	68,0	79,5
14-07-2017 18:16:51	B788	D	66,1	66,9	78,2
14-07-2017 18:30:30	B788	D	67,6	70,2	81,0
14-07-2017 18:33:58	B788	D	68,4	70,6	81,0
15-07-2017 11:20:48	E190	D	69,7	72,2	82,0
15-07-2017 12:11:43	A321	A	67,0	68,9	80,0
15-07-2017 12:13:24	A320	A	67,2	69,8	80,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2017 12:16:39	B788	D	67,1	69,8	80,1
15-07-2017 15:27:44	B788	D	66,6	68,1	78,4
15-07-2017 16:56:19	B788	D	67,1	69,1	79,9
15-07-2017 18:07:08	B788	D	66,8	67,9	78,8
15-07-2017 18:10:14	B788	D	66,8	68,5	78,8
16-07-2017 11:00:52	B763	D	69,5	72,5	83,5
16-07-2017 13:35:38	B788	D	66,4	68,1	78,1
16-07-2017 14:55:11	B788	D	66,9	68,2	77,7
16-07-2017 15:27:37	B788	D	65,9	68,0	78,2
16-07-2017 17:16:18	B788	D	65,2	66,7	78,2
16-07-2017 17:57:53	B788	D	66,4	68,1	77,9
16-07-2017 18:05:46	B788	D	65,8	67,7	78,8
16-07-2017 18:23:10	B788	D	65,5	67,5	77,6
16-07-2017 21:05:36	A320	D	69,6	71,7	82,8
16-07-2017 21:36:37	E190	D	66,1	66,6	75,6
17-07-2017 08:20:19	AN26	D	67,4	70,2	83,1
17-07-2017 10:14:51	B763	D	68,8	72,1	83,9
17-07-2017 14:00:24	A332	D	72,0	76,2	86,9
17-07-2017 14:59:30	E170	D	67,3	69,2	81,3
17-07-2017 15:04:52	B738	D	67,1	67,9	77,9
17-07-2017 15:39:50	B788	D	66,1	68,7	79,5
17-07-2017 15:43:04	E170	D	66,9	68,6	78,7
17-07-2017 15:46:42	B733	D	69,4	75,7	84,6
17-07-2017 16:18:23	E170	D	67,5	69,7	80,3
17-07-2017 17:09:53	B788	D	67,8	70,9	81,4
17-07-2017 17:51:19	B788	D	67,0	69,2	79,3
17-07-2017 18:33:17	B788	D	65,0	65,9	76,7
17-07-2017 19:24:15	E190	D	64,3	65,3	74,7
17-07-2017 19:46:59	B788	D	67,0	68,9	80,4
18-07-2017 08:55:58	E190	D	67,4	69,6	81,2
18-07-2017 11:08:41	MD11	D	74,9	79,4	90,6
18-07-2017 11:49:39	CRJ9	D	65,2	67,0	76,0
18-07-2017 12:14:02	B788	D	66,9	69,2	80,1
18-07-2017 13:28:34	E190	D	65,3	67,7	76,7
18-07-2017 16:18:03	B788	D	68,4	70,2	81,8
18-07-2017 16:54:34	B788	D	67,9	70,3	81,5
18-07-2017 17:31:40	B788	D	66,0	68,6	78,6
18-07-2017 17:50:59	B788	D	65,6	67,8	78,2
18-07-2017 20:20:40	E190	D	66,3	68,6	75,8
19-07-2017 08:56:39	E190	D	67,6	69,2	79,6
20-07-2017 15:18:28	B788	D	67,2	68,5	81,6
20-07-2017 16:47:36	B788	D	67,8	70,2	81,3
20-07-2017 17:41:16	B788	D	68,0	71,0	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 06:09:22	A321	D	69,7	71,2	83,9
01-07-2017 06:10:51	B738	D	69,4	72,3	83,8
01-07-2017 06:13:11	A320	D	68,7	70,5	82,6
01-07-2017 06:15:03	E190	D	70,9	73,4	85,3
01-07-2017 06:17:11	B738	D	70,0	71,8	84,4
01-07-2017 06:19:01	B738	D	70,5	72,5	84,8
01-07-2017 06:27:04	A321	D	70,5	72,8	84,8
01-07-2017 06:29:05	B738	D	70,9	73,2	85,6
01-07-2017 06:34:54	E170	D	67,2	68,6	81,1
01-07-2017 06:38:46	A321	D	69,4	71,6	83,5
01-07-2017 07:25:03	E170	D	66,9	69,1	81,9
01-07-2017 07:32:11	A320	D	68,4	70,5	82,2
01-07-2017 07:34:04	E170	D	68,2	70,6	83,1
01-07-2017 07:36:24	E170	D	68,8	70,6	82,6
01-07-2017 07:38:27	B738	D	69,5	73,6	83,8
01-07-2017 07:40:10	B734	D	71,2	74,6	85,8
01-07-2017 07:42:13	A320	D	68,6	70,4	82,0
01-07-2017 07:45:48	E190	D	69,7	73,9	84,2
01-07-2017 07:47:34	E170	D	66,3	68,4	81,2
01-07-2017 07:49:06	E190	D	68,5	72,0	83,4
01-07-2017 07:50:56	E170	D	68,8	71,2	82,7
01-07-2017 07:54:23	E170	D	68,7	71,9	83,4
01-07-2017 07:57:45	E170	D	68,5	71,4	82,8
01-07-2017 08:02:37	E190	D	68,8	71,4	83,4
01-07-2017 08:07:44	A320	D	68,9	71,1	82,5
01-07-2017 08:11:50	GLF5	D	66,6	67,3	75,6
01-07-2017 08:13:26	E190	D	68,9	70,9	82,9
01-07-2017 08:15:52	E170	D	67,1	69,3	81,7
01-07-2017 08:17:27	B738	D	71,4	75,2	85,9
01-07-2017 08:19:02	DH8D	D	68,1	70,2	78,5
01-07-2017 08:21:19	CRJ9	D	70,2	72,1	83,4
01-07-2017 08:23:41	B738	D	70,8	72,9	83,6
01-07-2017 08:26:37	B738	D	71,8	76,0	86,8
01-07-2017 08:35:28	B738	D	71,0	74,0	85,5
01-07-2017 08:37:34	B738	D	68,8	71,7	83,3
01-07-2017 08:44:07	B738	D	70,6	74,4	85,9
01-07-2017 09:14:40	CRJ9	D	69,6	73,5	83,6
01-07-2017 09:27:54	B734	D	72,1	76,0	86,4
01-07-2017 09:30:06	B738	D	70,4	74,6	85,3
01-07-2017 09:48:26	A320	D	69,6	71,8	83,6
01-07-2017 09:51:06	A321	D	68,6	71,8	83,5
01-07-2017 09:57:13	E190	D	70,0	73,6	83,8
01-07-2017 10:02:03	B738	D	72,1	74,8	85,6
01-07-2017 10:11:01	BCS1	D	65,7	68,4	76,8
01-07-2017 10:24:53	B738	D	71,3	74,6	85,3
01-07-2017 10:38:17	SU95	D	72,4	77,6	87,3
01-07-2017 10:45:09	B734	D	70,6	75,2	85,3
01-07-2017 10:52:41	E170	D	68,4	72,0	82,6
01-07-2017 11:01:30	B738	D	70,6	75,5	85,8
01-07-2017 11:03:52	E170	D	69,4	72,8	84,0
01-07-2017 11:07:09	E170	D	68,7	71,1	82,1
01-07-2017 11:09:17	B738	D	70,5	75,3	84,7
01-07-2017 11:12:00	E170	D	67,3	70,7	82,4
01-07-2017 11:17:34	E190	D	72,5	77,7	87,2
01-07-2017 11:21:42	CRJ9	D	70,0	74,4	83,4
01-07-2017 11:23:09	E170	D	68,0	71,7	83,6
01-07-2017 11:24:59	GLF6	D	66,8	68,5	76,3
01-07-2017 11:27:55	E170	D	71,9	75,8	86,7
01-07-2017 11:31:07	A320	D	67,2	69,2	80,6
01-07-2017 11:32:23	DH8D	D	67,4	69,5	77,8
01-07-2017 11:33:51	B738	D	69,4	73,9	84,8
01-07-2017 11:37:13	A321	D	68,7	71,9	83,1
01-07-2017 11:44:54	E170	D	67,5	70,9	81,5
01-07-2017 11:53:56	CRJ9	D	69,7	73,5	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 12:07:33	A320	D	68,4	71,2	81,4
01-07-2017 12:09:27	A320	D	67,2	70,6	80,0
01-07-2017 12:13:25	A320	D	68,3	70,3	81,6
01-07-2017 12:19:06	B763	D	75,7	81,6	91,3
01-07-2017 12:35:32	A321	D	70,5	73,1	84,0
01-07-2017 12:37:42	A321	D	69,7	73,8	84,6
01-07-2017 12:41:56	E190	D	69,4	74,2	83,0
01-07-2017 12:46:38	A321	D	70,7	73,9	84,2
01-07-2017 12:48:43	A320	D	68,3	70,6	81,3
01-07-2017 12:54:20	A320	D	67,5	70,2	81,1
01-07-2017 13:00:39	B738	D	69,5	72,5	83,1
01-07-2017 13:03:12	A318	D	66,6	68,3	78,4
01-07-2017 13:07:32	B737	D	74,3	79,0	88,3
01-07-2017 13:11:43	E190	D	71,5	74,9	84,7
01-07-2017 13:13:32	A320	D	67,5	69,4	80,5
01-07-2017 13:19:22	B733	D	67,9	70,2	82,1
01-07-2017 13:22:02	B738	D	71,7	75,3	86,7
01-07-2017 13:24:46	E170	D	68,2	72,1	82,9
01-07-2017 13:31:39	E195	D	70,9	74,2	83,2
01-07-2017 13:34:19	A319	D	67,1	68,8	80,3
01-07-2017 13:36:02	CRJ9	D	70,1	72,9	81,6
01-07-2017 13:39:16	A320	D	69,7	72,8	83,5
01-07-2017 13:41:45	E190	D	68,1	72,4	82,4
01-07-2017 13:43:27	A321	D	70,0	74,1	84,7
01-07-2017 13:45:08	B738	D	72,0	75,0	86,0
01-07-2017 13:47:40	B738	D	70,4	74,7	84,4
01-07-2017 13:50:03	B734	D	70,0	72,5	83,2
01-07-2017 13:51:56	E190	D	69,6	73,1	82,6
01-07-2017 14:00:28	E170	D	66,6	70,8	79,9
01-07-2017 14:10:02	E170	D	71,2	74,1	85,2
01-07-2017 14:12:48	B738	D	69,2	72,7	83,8
01-07-2017 14:21:24	A320	D	70,8	73,7	84,5
01-07-2017 14:35:55	E190	D	70,1	74,8	83,1
01-07-2017 14:46:39	B738	D	71,4	73,9	85,2
01-07-2017 14:51:40	A332	D	76,3	82,4	92,5
01-07-2017 14:54:59	C17	D	75,2	79,8	90,6
01-07-2017 14:59:59	B738	D	72,4	76,1	87,6
01-07-2017 15:02:03	B738	D	70,1	73,1	84,0
01-07-2017 15:05:21	A320	D	67,9	71,2	80,5
01-07-2017 15:06:48	CRJ9	D	68,5	70,4	81,3
01-07-2017 15:08:17	E190	D	71,1	74,9	85,8
01-07-2017 15:11:17	F100	D	69,4	73,0	84,7
01-07-2017 15:13:19	CRJ9	D	66,9	69,8	80,3
01-07-2017 15:16:19	E170	D	68,8	72,2	82,7
01-07-2017 15:20:19	E170	D	67,0	68,8	79,6
01-07-2017 15:21:53	B77W	D	73,6	77,0	88,4
01-07-2017 15:28:06	E170	D	68,7	71,2	83,6
01-07-2017 15:39:43	E550	D	66,6	68,9	78,0
01-07-2017 15:42:23	E170	D	68,2	71,1	81,6
01-07-2017 15:47:31	B735	D	70,3	73,9	84,4
01-07-2017 16:06:13	E170	D	68,2	69,8	77,7
01-07-2017 16:15:56	B738	D	70,8	74,6	86,6
01-07-2017 16:17:49	A320	D	70,4	73,1	84,8
01-07-2017 16:22:29	B734	D	73,8	78,8	89,5
01-07-2017 16:34:07	B738	D	72,5	76,3	87,0
01-07-2017 16:36:07	CRJ9	D	68,8	72,0	82,1
01-07-2017 16:47:56	A321	D	70,7	73,0	83,9
01-07-2017 16:52:25	B763	D	70,5	72,2	85,2
01-07-2017 16:54:54	A319	D	68,3	70,1	82,1
01-07-2017 16:59:02	B738	D	68,7	71,1	83,4
01-07-2017 17:06:36	E170	D	67,6	71,7	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 17:13:18	B734	D	73,8	78,0	88,9
01-07-2017 17:17:49	E170	D	67,9	70,3	83,3
01-07-2017 17:20:32	E190	D	69,0	72,0	83,1
01-07-2017 17:21:45	CRJ9	D	70,3	73,0	83,7
01-07-2017 17:23:46	E190	D	68,8	71,8	83,3
01-07-2017 17:25:34	E170	D	68,0	69,8	82,3
01-07-2017 17:27:09	E190	D	69,7	73,2	83,3
01-07-2017 17:28:50	A319	D	66,9	69,6	80,6
01-07-2017 17:30:22	DH8D	D	67,2	68,8	76,7
01-07-2017 17:31:31	E170	D	67,7	70,5	81,7
01-07-2017 17:33:36	B737	D	69,6	72,2	83,4
01-07-2017 17:38:59	E170	D	68,4	70,3	83,1
01-07-2017 17:46:13	E190	D	68,4	71,4	82,4
01-07-2017 17:55:25	E170	D	70,7	74,3	85,4
01-07-2017 18:11:29	A320	D	72,1	75,0	85,1
01-07-2017 18:15:15	A320	D	69,3	72,1	84,2
01-07-2017 18:19:46	A320	D	71,7	74,6	85,3
01-07-2017 18:28:28	A333	D	75,5	79,2	90,3
01-07-2017 18:31:07	A320	D	71,1	75,0	85,4
01-07-2017 18:34:07	A320	D	72,0	74,8	85,0
01-07-2017 18:36:10	A321	D	71,9	75,6	87,2
01-07-2017 19:09:20	B738	D	69,2	72,5	84,5
01-07-2017 19:15:31	A321	D	69,0	71,5	83,0
01-07-2017 19:17:54	A320	D	68,0	70,8	81,0
01-07-2017 19:33:43	E170	D	67,4	69,4	82,3
01-07-2017 19:52:28	A321	D	69,0	72,5	83,7
01-07-2017 19:54:42	F100	D	67,7	71,4	81,1
01-07-2017 19:57:07	A319	D	69,1	71,1	83,2
01-07-2017 20:05:31	CRJ9	D	67,5	70,1	80,3
01-07-2017 20:13:49	E170	D	66,8	69,4	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 20:17:39	E170	D	67,2	70,1	82,0
01-07-2017 20:19:23	E170	D	67,4	70,6	82,4
01-07-2017 20:21:00	E170	D	66,6	69,3	80,8
01-07-2017 20:26:12	CRJ9	D	67,8	70,6	82,1
01-07-2017 20:30:52	B738	D	70,9	74,2	84,9
01-07-2017 20:32:46	A321	D	69,3	72,1	83,1
01-07-2017 20:34:53	E170	D	67,0	71,5	82,5
01-07-2017 20:41:52	E190	D	69,0	72,3	83,7
01-07-2017 20:46:04	E170	D	65,6	67,5	76,4
01-07-2017 20:46:22	E170	D	67,0	69,5	77,8
01-07-2017 20:53:51	A320	D	66,3	68,8	79,3
01-07-2017 20:56:10	CRJ9	D	69,9	74,2	84,4
01-07-2017 20:59:42	B738	D	70,1	72,0	85,1
01-07-2017 21:06:04	A320	D	70,4	72,2	83,8
01-07-2017 21:27:05	E190	D	69,4	73,0	82,6
02-07-2017 06:05:57	B738	D	71,5	74,5	85,3
02-07-2017 06:10:36	B738	D	67,3	70,7	80,7
02-07-2017 06:12:21	B738	D	69,9	73,0	83,7
02-07-2017 06:15:24	A320	D	73,5	75,9	87,1
02-07-2017 06:18:00	A321	D	70,6	74,6	85,1
02-07-2017 06:20:00	A321	D	70,6	74,4	86,5
02-07-2017 06:22:39	A321	D	70,0	72,1	84,1
02-07-2017 06:24:50	E195	D	69,1	72,2	81,9
02-07-2017 06:28:45	A320	D	69,5	72,0	83,1
02-07-2017 06:52:40	A320	D	66,8	68,1	77,2
02-07-2017 06:54:39	B738	D	67,3	70,5	80,6
02-07-2017 07:23:42	A319	D	66,7	69,1	80,7
02-07-2017 07:32:32	E170	D	67,0	69,7	81,5
02-07-2017 07:37:42	E170	D	68,5	72,5	83,3
02-07-2017 07:43:59	E190	D	70,8	74,0	85,9
02-07-2017 07:54:56	E170	D	68,4	70,5	81,4
02-07-2017 07:57:43	E190	D	72,3	76,7	86,8
02-07-2017 08:01:13	E170	D	67,9	71,5	83,5
02-07-2017 08:03:01	E170	D	67,3	70,8	82,0
02-07-2017 08:04:25	B738	D	70,3	74,0	85,6
02-07-2017 08:06:12	E190	D	68,5	73,0	82,8
02-07-2017 08:14:08	B738	D	69,7	73,2	84,7
02-07-2017 08:17:02	CRJ9	D	69,2	71,6	82,6
02-07-2017 08:22:27	B738	D	71,5	75,3	85,8
02-07-2017 08:23:50	B738	D	70,6	74,1	86,4
02-07-2017 08:25:54	B738	D	65,8	67,8	80,0
02-07-2017 09:01:02	A320	D	67,8	71,8	81,8
02-07-2017 09:15:46	CRJ9	D	69,6	71,6	81,3
02-07-2017 09:29:28	E190	D	68,0	70,0	81,6
02-07-2017 10:04:26	C130	D	69,3	71,0	80,1
02-07-2017 10:08:22	SU95	D	71,2	74,8	86,6
02-07-2017 10:14:53	B738	D	69,7	75,4	83,8
02-07-2017 10:23:42	B763	D	73,2	77,9	87,0
02-07-2017 10:33:23	A320	D	66,4	68,3	78,9
02-07-2017 10:40:17	A320	D	68,5	71,3	81,2
02-07-2017 10:48:08	E190	D	65,7	68,4	74,7
02-07-2017 10:58:23	B738	D	69,2	71,4	83,5
02-07-2017 11:00:22	A321	D	68,1	70,7	81,3
02-07-2017 11:05:10	E170	D	65,8	66,9	74,9
02-07-2017 11:06:28	E170	D	71,7	76,0	87,2
02-07-2017 11:24:20	E170	D	67,2	71,2	81,5
02-07-2017 11:28:14	CRJ9	D	67,5	70,1	80,5
02-07-2017 11:29:56	E170	D	67,4	69,7	79,7
02-07-2017 11:43:44	E170	D	67,2	70,6	81,7
02-07-2017 11:48:53	A321	D	73,5	76,9	87,3
02-07-2017 11:51:29	E190	D	67,8	71,2	82,7
02-07-2017 11:59:58	E190	D	68,8	73,0	82,6
02-07-2017 12:14:03	B738	D	68,1	69,8	77,2
02-07-2017 12:20:33	A321	D	69,6	74,5	84,4



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2017 12:28:19	A320	D	74,0	79,3	87,4
02-07-2017 12:30:36	E170	D	71,1	73,7	84,3
02-07-2017 12:34:03	A320	D	67,6	69,9	81,4
02-07-2017 12:36:07	A321	D	70,0	72,6	84,2
02-07-2017 12:41:24	A321	D	70,9	74,0	84,3
02-07-2017 12:45:45	A321	D	69,8	72,6	83,6
02-07-2017 12:54:32	B738	D	71,8	75,2	86,4
02-07-2017 12:57:18	A320	D	70,3	73,7	84,8
02-07-2017 13:10:26	B738	D	69,2	72,0	83,8
02-07-2017 13:15:00	B738	D	70,5	74,5	86,8
02-07-2017 13:19:35	E190	D	68,9	71,1	82,8
02-07-2017 13:22:41	B734	D	70,6	74,6	85,3
02-07-2017 13:25:25	E195	D	69,3	73,0	81,8
02-07-2017 13:29:26	B738	D	69,2	72,6	83,5
02-07-2017 13:34:05	B738	D	71,6	74,5	86,3
02-07-2017 13:36:46	A320	D	65,7	68,4	78,0
02-07-2017 13:46:40	B738	D	69,0	73,3	84,2
02-07-2017 13:49:24	B734	D	68,8	72,5	83,4
02-07-2017 13:51:32	E170	D	72,1	75,9	84,4
02-07-2017 13:53:37	E190	D	70,4	73,0	83,4
02-07-2017 14:02:34	A320	D	69,1	71,8	82,1
02-07-2017 14:17:48	A320	D	70,1	72,4	83,3
02-07-2017 14:21:51	CRJ9	D	69,1	72,0	82,9
02-07-2017 14:36:00	B738	D	70,5	74,4	86,4
02-07-2017 14:38:30	B738	D	69,8	74,2	85,4
02-07-2017 14:42:24	A320	D	68,7	71,4	81,7
02-07-2017 14:44:49	E170	D	68,2	71,0	82,5
02-07-2017 14:50:10	A320	D	67,2	69,4	79,7
02-07-2017 14:51:57	E170	D	68,2	70,6	80,9
02-07-2017 14:54:27	E170	D	67,4	70,4	82,4
02-07-2017 15:00:58	E170	D	70,9	75,0	85,6
02-07-2017 15:02:29	E190	D	69,3	73,0	82,7
02-07-2017 15:06:24	CRJ9	D	68,6	72,7	83,1
02-07-2017 15:08:43	E190	D	68,5	71,3	82,4
02-07-2017 15:17:01	B77W	D	70,3	73,9	85,3
02-07-2017 15:20:23	A321	D	68,9	72,1	83,8
02-07-2017 15:30:44	CRJ9	D	67,4	68,9	78,8
02-07-2017 15:32:36	E170	D	67,4	70,8	81,2
02-07-2017 15:34:37	A320	D	68,1	69,5	80,9
02-07-2017 15:38:02	CRJ9	D	69,7	72,7	82,9
02-07-2017 15:43:58	B738	D	69,4	72,3	83,2
02-07-2017 15:50:48	E170	D	67,2	70,1	81,9
02-07-2017 15:53:55	B738	D	70,0	75,0	84,7
02-07-2017 16:05:06	B738	D	70,0	73,5	85,4
02-07-2017 16:08:42	E170	D	68,8	71,2	80,0
02-07-2017 16:10:59	A320	D	69,5	72,0	83,1
02-07-2017 16:20:29	B738	D	71,0	76,5	85,3
02-07-2017 16:33:12	B738	D	70,5	74,6	84,5
02-07-2017 16:37:44	E170	D	69,1	72,3	83,1
02-07-2017 16:47:59	CRJ9	D	67,9	71,0	82,2
02-07-2017 16:51:34	B733	D	69,3	73,5	84,5
02-07-2017 16:53:09	E190	D	70,9	74,6	85,5
02-07-2017 17:00:56	E170	D	70,3	73,7	85,7
02-07-2017 17:02:29	E170	D	67,4	69,7	82,4
02-07-2017 17:08:54	E170	D	67,0	70,3	81,5
02-07-2017 17:10:54	A321	D	69,5	72,2	83,3
02-07-2017 17:21:59	C25A	D	66,0	67,6	77,8
02-07-2017 17:26:07	B763	D	70,7	75,5	86,8
02-07-2017 17:34:03	B738	D	71,3	75,4	86,5
02-07-2017 17:37:13	CRJ9	D	69,5	72,2	83,1
02-07-2017 17:40:02	E170	D	69,0	73,4	83,0
02-07-2017 17:44:32	E170	D	68,0	72,2	84,1
02-07-2017 17:46:55	E170	D	69,1	72,8	83,7
02-07-2017 17:48:41	E170	D	67,0	69,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2017 17:49:56	B734	D	71,4	74,4	86,3
02-07-2017 17:55:12	E170	D	67,4	70,0	81,3
02-07-2017 18:02:59	E190	D	68,4	71,4	83,1
02-07-2017 18:05:02	B738	D	70,7	75,1	84,8
02-07-2017 18:08:38	B734	D	70,7	74,6	85,9
02-07-2017 18:10:52	E190	D	68,3	71,1	82,3
02-07-2017 18:13:22	B734	D	69,0	73,0	84,2
02-07-2017 18:15:58	B738	D	68,3	71,4	83,0
02-07-2017 18:27:37	A320	D	66,5	69,0	81,6
02-07-2017 18:40:22	A321	D	68,3	71,2	83,5
02-07-2017 19:03:13	A321	D	70,5	73,4	84,0
02-07-2017 19:10:36	A320	D	68,0	69,8	81,4
02-07-2017 19:18:43	B738	D	71,1	74,3	85,3
02-07-2017 19:21:15	A319	D	68,4	71,8	84,1
02-07-2017 19:25:39	E170	D	66,9	68,7	81,9
02-07-2017 19:32:28	E170	D	66,9	68,7	76,5
02-07-2017 19:45:26	A320	D	67,8	70,1	80,5
02-07-2017 19:48:09	E190	D	69,3	73,8	83,8
02-07-2017 19:49:47	A320	D	67,4	69,5	79,5
02-07-2017 19:59:16	A320	D	72,7	75,9	86,5
02-07-2017 20:06:10	A321	D	69,1	73,0	84,5
02-07-2017 20:07:49	E170	D	69,3	72,7	83,8
02-07-2017 20:09:36	B738	D	72,9	77,2	86,9
02-07-2017 20:13:11	E170	D	67,7	70,6	82,0
02-07-2017 20:14:45	E170	D	68,6	70,3	83,4
02-07-2017 20:16:06	E170	D	67,1	69,6	82,7
02-07-2017 20:19:21	A320	D	67,0	70,3	80,7
02-07-2017 20:21:28	CRJ9	D	67,7	71,0	82,5
02-07-2017 20:24:23	F100	D	67,6	69,9	81,8
02-07-2017 20:26:47	E170	D	68,0	70,7	82,7
02-07-2017 20:28:58	E170	D	67,8	70,2	82,5
02-07-2017 20:32:04	B738	D	71,0	73,6	85,3
02-07-2017 20:34:11	A320	D	70,5	72,6	84,5
02-07-2017 20:36:29	E190	D	69,8	72,9	83,8
02-07-2017 20:42:29	B738	D	70,8	73,9	85,4
02-07-2017 20:44:13	CRJ9	D	70,1	72,9	83,8
02-07-2017 20:46:33	A321	D	68,7	72,4	83,1
02-07-2017 20:49:37	E170	D	68,8	72,3	83,0
02-07-2017 20:53:24	A320	D	71,5	74,7	85,3
02-07-2017 20:56:24	A321	D	69,7	71,9	84,3
02-07-2017 20:58:37	E190	D	71,0	74,0	85,7
02-07-2017 21:07:00	MD82	D	75,7	81,2	92,2
02-07-2017 21:10:30	CRJ9	D	69,7	73,2	83,5
02-07-2017 21:33:24	E190	D	67,6	70,4	80,9
02-07-2017 21:38:48	A320	D	69,6	72,2	83,2
02-07-2017 21:43:32	B738	D	69,8	72,0	84,1
02-07-2017 21:47:24	A320	D	68,0	70,7	81,0
03-07-2017 06:12:03	A321	D	70,7	73,4	84,7
03-07-2017 06:15:07	A321	D	69,7	74,0	84,9
03-07-2017 06:17:25	B738	D	69,6	72,3	82,6
03-07-2017 06:19:54	A320	D	69,1	72,1	82,7
03-07-2017 06:23:46	A321	D	69,8	71,6	83,6
03-07-2017 06:26:06	A320	D	72,6	75,8	86,4
03-07-2017 06:27:42	E195	D	70,2	73,6	83,2
03-07-2017 06:29:53	B738	D	71,7	76,0	86,8
03-07-2017 06:33:33	A321	D	70,7	73,3	84,3
03-07-2017 06:44:58	A320	D	67,1	70,1	79,4
03-07-2017 06:51:50	B738	D	71,3	75,6	86,5
03-07-2017 06:54:08	A320	D	71,4	74,9	85,6
03-07-2017 06:56:45	E190	D	68,7	72,9	81,9
03-07-2017 07:25:55	E190	D	68,8	71,6	83,0
03-07-2017 07:27:25	B738	D	70,0	72,5	84,8
03-07-2017 07:29:15	A320	D	68,4	71,9	82,0
03-07-2017 07:31:01	E170	D	67,4	70,3	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2017 07:33:29	E190	D	68,9	73,1	83,2
03-07-2017 07:37:35	B738	D	69,2	72,8	83,8
03-07-2017 07:39:24	E170	D	67,9	70,6	82,6
03-07-2017 07:51:30	B734	D	71,0	75,1	86,7
03-07-2017 07:56:19	B738	D	69,9	75,3	86,3
03-07-2017 07:58:24	E170	D	69,6	73,4	85,5
03-07-2017 08:00:06	GLF5	D	66,4	68,4	78,5
03-07-2017 08:01:54	E170	D	68,6	72,5	84,0
03-07-2017 08:03:33	E170	D	68,8	72,1	83,9
03-07-2017 08:04:47	E170	D	69,3	72,6	84,5
03-07-2017 08:06:48	E190	D	69,1	71,9	83,9
03-07-2017 08:08:28	E170	D	68,0	70,8	82,9
03-07-2017 08:11:40	E190	D	68,3	71,5	83,4
03-07-2017 08:15:20	B738	D	71,3	76,7	86,7
03-07-2017 08:17:10	CRJ9	D	69,7	73,3	83,7
03-07-2017 08:21:34	B738	D	68,5	71,8	83,6
03-07-2017 08:37:34	E170	D	81,3	90,9	99,3
03-07-2017 08:55:30	E190	D	70,6	74,8	86,5
03-07-2017 09:05:44	B734	D	71,0	76,8	87,2
03-07-2017 09:11:32	B738	D	71,8	75,3	87,5
03-07-2017 09:14:42	AN26	D	68,0	71,2	80,1
03-07-2017 09:19:48	AT75	D	65,9	67,9	78,5
03-07-2017 09:29:56	B738	D	71,1	75,0	85,6
03-07-2017 09:35:44	A320	D	67,9	70,8	81,6
03-07-2017 09:45:34	CRJ9	D	70,6	72,8	83,8
03-07-2017 09:47:38	B738	D	73,1	78,0	88,0
03-07-2017 09:57:18	SU95	D	72,5	77,1	87,5
03-07-2017 09:59:18	E190	D	68,7	70,4	81,9
03-07-2017 10:01:30	A320	D	67,4	70,5	81,2
03-07-2017 10:03:33	C17	D	69,8	73,0	84,0
03-07-2017 10:06:33	CRJ9	D	67,3	69,7	80,6
03-07-2017 10:25:53	B734	D	71,7	75,3	86,3
03-07-2017 10:33:01	C17	D	74,3	79,3	88,5
03-07-2017 10:41:41	E170	D	66,4	69,4	77,2
03-07-2017 10:41:58	E170	D	68,0	70,3	78,8
03-07-2017 10:44:13	E170	D	68,5	72,9	83,9
03-07-2017 10:45:51	B738	D	71,8	75,6	87,3
03-07-2017 10:52:08	A320	D	69,5	73,2	83,8
03-07-2017 10:59:11	DH8D	D	68,0	70,1	79,5
03-07-2017 11:02:15	E170	D	68,3	71,5	83,8
03-07-2017 11:04:42	E170	D	67,7	70,5	83,7
03-07-2017 11:06:46	A320	D	69,0	72,3	83,4
03-07-2017 11:08:57	C17	D	72,8	77,8	87,9
03-07-2017 11:11:07	B738	D	69,8	73,6	85,1
03-07-2017 11:13:00	CRJ9	D	70,1	73,4	84,1
03-07-2017 11:15:00	B738	D	70,4	75,0	85,5
03-07-2017 11:16:47	E190	D	73,5	77,9	87,3
03-07-2017 11:18:33	A320	D	72,2	76,2	86,0
03-07-2017 11:20:13	CL30	D	65,8	67,7	75,3
03-07-2017 11:21:46	E170	D	68,6	71,2	83,7
03-07-2017 11:25:02	M28	D	65,6	67,5	76,0
03-07-2017 11:28:27	E170	D	68,4	71,6	83,4
03-07-2017 11:32:58	E170	D	67,4	69,4	82,6
03-07-2017 11:34:31	DH8D	D	67,1	68,8	76,6
03-07-2017 11:36:07	B738	D	70,4	74,2	85,9
03-07-2017 11:37:56	B738	D	68,6	73,0	83,2
03-07-2017 11:42:39	C295	D	67,9	70,4	78,3
03-07-2017 11:44:34	AN30	D	72,2	75,9	88,1
03-07-2017 11:46:54	CRJ9	D	71,3	75,8	85,6
03-07-2017 11:48:31	E190	D	69,2	73,0	84,4
03-07-2017 11:50:12	E170	D	68,4	71,2	82,2
03-07-2017 11:58:09	A321	D	72,4	76,6	87,3
03-07-2017 12:02:28	B738	D	70,1	73,9	85,0
03-07-2017 12:04:48	B763	D	75,7	80,9	91,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2017 12:07:42	C295	D	67,4	70,2	79,7
03-07-2017 12:13:06	A320	D	67,3	70,9	81,6
03-07-2017 12:17:02	E170	D	68,8	72,4	83,7
03-07-2017 12:19:35	C17	D	71,3	74,6	85,3
03-07-2017 12:39:24	A321	D	70,1	72,7	83,7
03-07-2017 13:00:36	A321	D	70,3	72,2	84,2
03-07-2017 13:09:52	E190	D	70,2	72,9	85,4
03-07-2017 13:14:55	B738	D	72,5	75,6	87,1
03-07-2017 13:20:44	E195	D	68,8	73,3	84,1
03-07-2017 13:24:36	E190	D	68,6	71,0	82,9
03-07-2017 13:29:05	A320	D	71,3	75,1	86,3
03-07-2017 13:32:11	A320	D	68,1	70,1	80,4
03-07-2017 13:34:40	E170	D	68,1	70,3	83,6
03-07-2017 13:43:44	A321	D	69,8	74,3	86,8
03-07-2017 13:45:49	DH8D	D	67,0	68,5	77,4
03-07-2017 14:03:40	E190	D	71,0	74,9	85,4
03-07-2017 14:08:19	B738	D	68,6	71,6	83,4
03-07-2017 14:14:03	E190	D	69,6	75,0	86,6
03-07-2017 14:15:58	A332	D	74,2	80,2	92,7
03-07-2017 14:18:45	A320	D	68,9	72,4	82,8
03-07-2017 14:30:44	CRJ9	D	70,5	74,3	86,6
03-07-2017 14:31:52	DH8D	D	67,4	69,6	88,2
03-07-2017 14:33:52	B738	D	71,6	77,7	88,2
03-07-2017 14:35:20	BE40	D	65,6	66,4	74,6
03-07-2017 14:40:16	AT45	D	66,5	67,4	78,5
03-07-2017 14:42:58	E170	D	68,5	72,7	86,3
03-07-2017 14:45:13	DH8D	D	67,0	68,5	78,8
03-07-2017 14:53:15	F100	D	68,7	71,8	83,2
03-07-2017 14:57:42	E170	D	69,3	71,8	83,7
03-07-2017 15:01:48	CRJ9	D	69,6	73,9	84,3
03-07-2017 15:05:58	E170	D	71,1	76,6	86,9
03-07-2017 15:18:55	E170	D	67,2	71,0	82,0
03-07-2017 15:20:27	A320	D	67,8	70,6	81,5
03-07-2017 15:25:19	A319	D	67,0	69,0	80,8
03-07-2017 15:27:45	GLEX	D	69,0	73,1	81,8
03-07-2017 15:31:42	E170	D	68,0	70,1	81,8
03-07-2017 15:34:08	A321	D	69,2	72,1	83,1
03-07-2017 15:37:06	A320	D	69,7	72,3	82,9
03-07-2017 15:41:16	B734	D	70,9	74,5	84,9
03-07-2017 15:43:06	B77W	D	70,6	73,0	84,9
03-07-2017 15:45:19	B738	D	70,9	74,0	85,2
03-07-2017 15:51:09	A320	D	69,6	72,4	83,0
03-07-2017 16:04:17	E190	D	71,8	76,8	86,1
03-07-2017 16:06:43	A320	D	69,4	73,4	83,9
03-07-2017 16:10:58	B738	D	67,9	71,4	80,7
03-07-2017 16:13:34	E170	D	68,0	69,9	82,4
03-07-2017 16:15:45	F2TH	D	66,6	69,2	79,2
03-07-2017 16:25:13	A320	D	68,3	71,2	83,0
03-07-2017 16:29:54	B735	D	72,0	75,5	85,2
03-07-2017 16:32:15	B738	D	70,7	73,5	85,2
03-07-2017 16:44:41	E190	D	82,7	91,0	99,4
03-07-2017 16:56:02	A320	D	66,1	69,0	79,9
03-07-2017 16:57:54	E170	D	66,7	69,8	80,1
03-07-2017 16:59:29	CRJ9	D	69,0	73,2	83,9
03-07-2017 17:03:52	E170	D	67,8	71,2	82,7
03-07-2017 17:06:28	A321	D	70,3	73,1	84,2
03-07-2017 17:09:18	E170	D	68,1	70,5	82,6
03-07-2017 17:11:02	E190	D	72,1	77,2	87,3
03-07-2017 17:14:31	CRJ9	D	70,0	72,9	84,2
03-07-2017 17:18:54	E170	D	69,8	72,3	84,2
03-07-2017 17:22:03	E190	D	68,5	70,9	82,7
03-07-2017 17:34:34	E190	D	68,7	73,0	83,2
03-07-2017 17:36:12	E170	D	68,7	72,4	83,1
03-07-2017 17:42:31	E190	D	71,0	74,4	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2017 17:44:16	E170	D	66,7	68,7	76,7
03-07-2017 17:44:34	E170	D	67,6	69,8	77,2
03-07-2017 17:50:23	B738	D	71,7	73,7	85,7
03-07-2017 17:52:09	E190	D	68,6	70,3	79,8
03-07-2017 17:53:42	E170	D	68,4	72,9	83,2
03-07-2017 17:55:47	B763	D	69,8	72,7	84,4
03-07-2017 18:05:00	B738	D	69,3	74,5	84,2
03-07-2017 18:23:23	B738	D	67,9	70,0	83,0
03-07-2017 18:30:22	A320	D	82,2	91,6	98,6
03-07-2017 18:32:25	A320	D	68,2	72,2	83,0
03-07-2017 18:40:22	A333	D	70,5	74,9	85,5
03-07-2017 18:46:04	A320	D	66,2	67,7	75,7
03-07-2017 18:52:35	B734	D	68,8	71,0	81,8
03-07-2017 19:15:47	A320	D	68,6	70,5	80,7
03-07-2017 19:17:52	A321	D	70,8	73,6	85,3
03-07-2017 19:22:12	A321	D	69,0	71,8	83,8
03-07-2017 19:24:54	A321	D	69,8	73,0	85,2
03-07-2017 19:42:44	E190	D	72,2	75,2	86,7
03-07-2017 19:53:22	A320	D	67,6	71,8	81,2
03-07-2017 20:00:00	E190	D	67,4	71,2	80,8
03-07-2017 20:05:53	F100	D	69,4	71,4	83,2
03-07-2017 20:07:58	B738	D	70,5	73,6	85,0
03-07-2017 20:10:07	E190	D	68,9	71,7	82,7
03-07-2017 20:13:20	A320	D	72,3	74,9	85,0
03-07-2017 20:15:01	B738	D	72,2	75,1	84,8
03-07-2017 20:18:48	E170	D	67,4	69,5	81,4
03-07-2017 20:20:46	A320	D	71,5	73,7	85,5
03-07-2017 20:23:03	E170	D	68,4	69,9	82,7
03-07-2017 20:25:16	E170	D	66,5	69,4	81,5
03-07-2017 20:29:48	CRJ9	D	70,6	72,9	84,4
03-07-2017 20:31:32	E170	D	69,3	71,8	83,5
03-07-2017 20:34:21	E170	D	67,8	69,2	82,5
03-07-2017 20:36:08	A320	D	69,1	70,5	82,7
03-07-2017 20:37:34	B738	D	71,1	73,2	85,2
03-07-2017 20:39:02	B738	D	70,7	73,4	85,1
03-07-2017 20:41:16	E170	D	68,9	70,4	83,2
03-07-2017 20:42:40	CRJ9	D	68,5	70,4	81,3
03-07-2017 20:44:15	E170	D	67,8	69,8	82,5
03-07-2017 20:56:16	A320	D	66,4	67,2	76,4
03-07-2017 21:01:03	B738	D	71,1	73,5	84,9
03-07-2017 21:07:14	B738	D	69,6	71,1	83,6
03-07-2017 21:23:20	CRJ9	D	70,6	73,2	84,5
03-07-2017 21:25:52	B738	D	70,5	72,5	85,0
03-07-2017 21:33:47	B752	D	68,5	70,2	83,3
03-07-2017 21:36:23	B738	D	69,7	72,2	83,6
03-07-2017 21:42:47	B738	D	69,1	70,9	83,2
03-07-2017 21:46:05	B734	D	68,9	70,9	83,8
03-07-2017 21:48:44	A320	D	69,1	70,8	83,2
03-07-2017 21:58:08	A320	D	70,4	72,4	83,8
04-07-2017 06:02:33	B734	D	68,8	70,5	82,9
04-07-2017 06:11:04	B738	D	71,5	74,9	85,5
04-07-2017 06:12:58	B738	D	69,8	73,8	84,6
04-07-2017 06:15:32	A321	D	70,7	72,0	84,1
04-07-2017 06:20:02	E195	D	68,4	71,5	83,1
04-07-2017 06:23:32	B738	D	71,3	74,2	85,6
04-07-2017 06:25:29	A320	D	72,9	74,7	85,7
04-07-2017 06:29:58	A321	D	69,7	72,5	84,0
04-07-2017 06:33:58	A321	D	69,5	72,2	84,3
04-07-2017 06:49:52	B738	D	72,2	76,2	87,8
04-07-2017 07:21:04	A320	D	67,7	70,4	80,9
04-07-2017 07:28:07	E170	D	66,4	68,5	80,5
04-07-2017 07:31:19	E170	D	71,3	74,0	84,7
04-07-2017 07:35:40	A320	D	67,0	69,7	80,6
04-07-2017 07:37:09	E170	D	68,3	71,6	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2017 07:38:41	E170	D	67,9	71,6	82,5
04-07-2017 07:40:00	DH8D	D	67,1	68,8	76,7
04-07-2017 07:41:24	E190	D	68,5	71,3	83,9
04-07-2017 07:43:11	E190	D	68,5	71,0	83,8
04-07-2017 07:44:37	A321	D	70,1	72,5	85,1
04-07-2017 07:47:44	B738	D	71,6	75,1	87,7
04-07-2017 07:50:04	E170	D	68,7	71,1	84,4
04-07-2017 07:51:48	E190	D	69,3	72,4	84,8
04-07-2017 07:53:20	E170	D	68,3	70,9	84,6
04-07-2017 07:55:00	E170	D	70,0	74,3	86,5
04-07-2017 08:00:58	E170	D	69,2	72,3	84,0
04-07-2017 08:07:52	E190	D	69,8	72,6	85,1
04-07-2017 08:09:39	SF34	D	67,2	69,4	80,8
04-07-2017 08:11:44	B738	D	69,9	73,3	88,0
04-07-2017 08:16:45	AN26	D	67,5	68,5	78,0
04-07-2017 08:18:56	A320	D	69,0	71,6	82,8
04-07-2017 08:24:18	E170	D	69,0	71,6	84,9
04-07-2017 08:27:55	B738	D	71,3	75,3	86,9
04-07-2017 08:29:42	B738	D	71,0	73,8	86,6
04-07-2017 08:32:00	E170	D	68,8	71,4	84,1
04-07-2017 08:34:09	CRJ9	D	69,6	71,3	83,4
04-07-2017 08:36:11	B738	D	69,4	71,1	84,3
04-07-2017 08:45:24	B738	D	73,2	77,2	87,4
04-07-2017 08:58:31	MD82	D	75,0	84,7	95,4
04-07-2017 09:04:01	DH8D	D	66,9	67,6	76,9
04-07-2017 09:04:18	DH8D	D	66,3	67,0	76,8
04-07-2017 09:05:43	E190	D	69,2	73,3	86,4
04-07-2017 09:08:32	DH8D	D	66,9	67,9	78,7
04-07-2017 09:08:58	DH8D	D	65,8	66,3	76,9
04-07-2017 09:10:31	AT45	D	68,3	69,5	80,1
04-07-2017 09:19:30	CRJ9	D	70,4	73,3	84,2
04-07-2017 09:26:37	A320	D	66,4	67,8	80,9
04-07-2017 09:28:20	E190	D	69,5	72,4	83,6
04-07-2017 09:40:17	B738	D	71,1	74,6	85,2
04-07-2017 09:42:54	A321	D	68,7	72,1	84,2
04-07-2017 09:51:38	A320	D	68,5	71,4	83,4
04-07-2017 09:58:02	A320	D	69,5	72,2	83,4
04-07-2017 10:00:06	B739	D	71,3	76,0	86,8
04-07-2017 10:05:18	SU95	D	71,9	77,7	90,3
04-07-2017 10:06:37	A321	D	70,0	74,5	90,8
04-07-2017 10:08:37	A319	D	69,4	74,2	90,2
04-07-2017 10:11:11	A332	D	70,0	75,7	87,5
04-07-2017 10:12:55	CRJ9	D	68,1	71,5	86,1
04-07-2017 10:16:19	E170	D	68,8	72,9	86,6
04-07-2017 10:17:34	CRJ7	D	68,1	71,6	88,5
04-07-2017 10:33:00	A321	D	69,3	73,1	85,3
04-07-2017 10:46:27	DH8D	D	68,0	68,9	77,0
04-07-2017 10:53:07	A320	D	68,8	71,0	82,4
04-07-2017 11:00:41	DH8D	D	67,6	68,7	77,6
04-07-2017 11:00:59	DH8D	D	65,5	67,1	74,5
04-07-2017 11:02:34	B738	D	71,2	77,4	88,9
04-07-2017 11:04:32	DH8D	D	68,2	70,6	80,5
04-07-2017 11:06:19	DH8D	D	67,7	70,1	83,7
04-07-2017 11:08:43	E190	D	68,3	70,6	82,6
04-07-2017 11:10:25	B738	D	70,1	73,9	86,0
04-07-2017 11:12:35	E170	D	69,3	73,0	84,6
04-07-2017 11:15:58	CRJ9	D	68,6	70,9	82,0
04-07-2017 11:19:12	E170	D	68,1	70,1	82,9
04-07-2017 11:20:59	E170	D	71,7	75,3	86,0
04-07-2017 11:24:58	E170	D	69,2	71,6	84,2
04-07-2017 11:30:26	A320	D	67,7	69,1	79,4
04-07-2017 11:38:34	A320	D	66,2	68,1	79,6
04-07-2017 11:44:02	CRJ9	D	68,5	71,2	82,6
04-07-2017 11:50:06	E170	D	68,0	70,6	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2017 11:52:39	DH8D	D	65,9	67,1	74,9
04-07-2017 11:56:12	E170	D	68,1	70,1	83,1
04-07-2017 12:01:02	E170	D	67,4	70,4	77,8
04-07-2017 12:03:11	A320	D	66,7	69,9	80,5
04-07-2017 12:22:08	E190	D	73,9	78,4	88,6
04-07-2017 12:36:05	B738	D	69,4	74,8	84,0
04-07-2017 12:39:10	B738	D	70,7	74,0	85,2
04-07-2017 12:41:23	A320	D	68,8	72,1	82,6
04-07-2017 12:44:16	A321	D	70,0	72,9	83,8
04-07-2017 12:54:31	A319	D	66,5	69,6	78,0
04-07-2017 13:04:07	A320	D	68,0	71,6	82,4
04-07-2017 13:05:49	E190	D	69,3	73,0	83,6
04-07-2017 13:10:43	A320	D	65,7	67,6	76,8
04-07-2017 13:19:17	E170	D	68,3	71,1	83,2
04-07-2017 13:21:13	A321	D	69,3	72,7	82,7
04-07-2017 13:22:38	E195	D	69,7	73,1	83,9
04-07-2017 13:24:02	B734	D	72,8	77,7	88,0
04-07-2017 13:30:49	A320	D	69,1	71,9	84,4
04-07-2017 13:41:28	B738	D	70,4	75,7	85,3
04-07-2017 13:44:22	A321	D	69,4	73,2	84,9
04-07-2017 13:49:22	A320	D	69,0	71,8	84,0
04-07-2017 13:52:24	E190	D	68,5	72,4	84,2
04-07-2017 13:54:58	B738	D	68,3	71,7	83,7
04-07-2017 13:58:59	E190	D	70,7	75,0	85,4
04-07-2017 14:03:41	CRJ9	D	69,5	72,4	83,8
04-07-2017 14:11:00	A321	D	68,9	72,7	83,1
04-07-2017 14:25:18	B738	D	70,6	73,1	85,0
04-07-2017 14:28:50	E190	D	68,9	73,0	83,8
04-07-2017 14:30:25	A320	D	66,9	67,9	75,9
04-07-2017 14:35:39	E170	D	65,9	68,7	79,6
04-07-2017 14:43:42	E170	D	67,7	70,0	80,9
04-07-2017 14:52:18	E190	D	69,6	73,3	84,0
04-07-2017 14:54:06	A320	D	70,6	73,5	83,8
04-07-2017 14:55:32	CRJ9	D	69,0	72,3	85,0
04-07-2017 14:57:11	E170	D	69,0	72,2	83,9
04-07-2017 14:59:56	A319	D	67,4	70,6	84,8
04-07-2017 15:02:32	E170	D	68,0	72,4	83,2
04-07-2017 15:07:12	CRJ9	D	66,3	68,0	78,9
04-07-2017 15:13:57	B77W	D	71,6	77,2	88,2
04-07-2017 15:30:14	DH8D	D	65,1	66,3	74,1
04-07-2017 15:33:19	A320	D	69,0	72,0	83,3
04-07-2017 15:47:08	E170	D	66,9	68,9	81,7
04-07-2017 15:54:53	B763	D	73,0	77,6	87,1
04-07-2017 16:09:48	A321	D	70,4	74,8	84,5
04-07-2017 16:12:55	B738	D	68,9	74,1	83,9
04-07-2017 16:23:20	B738	D	70,6	75,2	84,9
04-07-2017 16:30:08	B733	D	71,5	74,9	84,0
04-07-2017 16:38:00	A320	D	69,7	74,0	83,5
04-07-2017 16:41:12	CRJ9	D	69,8	73,2	83,2
04-07-2017 16:46:37	E170	D	66,9	69,4	80,7
04-07-2017 16:48:00	DH8D	D	67,8	69,2	76,8
04-07-2017 16:56:55	E190	D	69,0	73,5	83,5
04-07-2017 17:02:23	A320	D	66,2	68,1	79,8
04-07-2017 17:03:40	E170	D	67,8	71,2	83,2
04-07-2017 17:05:23	E170	D	67,3	69,0	76,4
04-07-2017 17:06:28	E190	D	66,7	69,6	75,7
04-07-2017 17:06:42	E190	D	67,0	70,1	82,3
04-07-2017 17:08:15	A321	D	70,0	72,4	84,0
04-07-2017 17:10:53	B738	D	69,7	73,3	84,9
04-07-2017 17:13:43	E170	D	66,7	68,8	79,9
04-07-2017 17:16:04	E190	D	67,9	72,1	82,7
04-07-2017 17:17:59	CRJ9	D	67,9	72,4	81,5
04-07-2017 17:20:27	E170	D	68,3	72,5	83,6
04-07-2017 17:25:11	E170	D	68,0	70,2	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2017 17:26:40	B738	D	70,5	74,4	84,0
04-07-2017 17:28:20	E170	D	67,8	71,9	83,0
04-07-2017 17:34:18	E170	D	67,3	69,5	82,2
04-07-2017 17:36:35	E170	D	68,7	71,2	82,3
04-07-2017 17:38:08	E190	D	68,9	72,5	83,6
04-07-2017 17:40:45	E190	D	69,1	73,1	83,4
04-07-2017 17:46:34	E190	D	71,6	76,3	86,2
04-07-2017 17:51:13	B788	D	70,7	73,9	84,5
04-07-2017 17:54:04	A320	D	67,4	72,5	82,0
04-07-2017 18:07:52	A321	D	68,6	71,8	82,6
04-07-2017 18:09:08	B734	D	70,5	74,5	85,7
04-07-2017 18:15:22	A320	D	69,8	74,5	83,8
04-07-2017 18:37:08	A320	D	68,6	72,8	83,1
04-07-2017 18:56:27	E170	D	66,1	67,6	80,5
04-07-2017 18:58:41	A320	D	66,9	68,6	81,6
04-07-2017 19:08:24	A320	D	69,3	71,2	82,5
04-07-2017 19:10:06	B738	D	67,8	70,4	82,4
04-07-2017 19:16:22	A321	D	69,8	72,9	83,7
04-07-2017 19:18:17	A320	D	67,5	70,8	81,5
04-07-2017 19:28:16	E190	D	69,9	72,3	83,5
04-07-2017 19:39:57	A320	D	69,7	73,5	84,9
04-07-2017 19:47:07	A320	D	69,6	71,6	81,0
04-07-2017 19:55:31	E170	D	68,6	70,8	83,5
04-07-2017 19:57:06	A320	D	67,6	69,0	76,6
04-07-2017 19:57:19	A320	D	66,8	69,1	79,1
04-07-2017 20:09:23	E170	D	67,4	70,2	82,3
04-07-2017 20:13:48	A320	D	69,9	73,4	84,5
04-07-2017 20:15:17	DH8D	D	66,3	67,7	75,9
04-07-2017 20:17:01	E190	D	68,6	71,0	82,6
04-07-2017 20:18:38	CRJ9	D	68,8	71,6	83,3
04-07-2017 20:20:20	CRJ9	D	68,6	71,9	82,5
04-07-2017 20:21:44	E190	D	69,4	73,3	83,0
04-07-2017 20:25:15	B738	D	72,4	75,6	86,0
04-07-2017 20:27:41	E170	D	67,5	72,0	82,1
04-07-2017 20:29:05	B738	D	70,9	74,5	86,1
04-07-2017 20:31:26	E170	D	66,7	68,9	79,9
04-07-2017 20:33:43	E190	D	67,0	69,5	80,2
04-07-2017 20:43:19	CRJ9	D	69,2	72,6	83,5
04-07-2017 20:44:52	B738	D	68,9	71,4	83,7
04-07-2017 20:56:01	A320	D	65,8	67,7	78,3
04-07-2017 21:29:49	E170	D	68,9	70,7	83,9
04-07-2017 21:32:24	E170	D	67,3	69,0	80,1
04-07-2017 21:48:35	B734	D	70,7	73,4	84,9
04-07-2017 21:57:52	B738	D	71,3	75,0	85,8
05-07-2017 06:04:06	B738	D	71,8	74,7	86,1
05-07-2017 06:08:01	E190	D	69,0	71,5	82,8
05-07-2017 06:15:20	B738	D	69,5	71,2	82,9
05-07-2017 06:18:10	A321	D	70,5	73,2	84,8
05-07-2017 06:24:34	A320	D	72,8	75,1	86,4
05-07-2017 06:26:42	E195	D	69,5	72,3	83,0
05-07-2017 06:28:55	A321	D	69,9	72,2	84,3
05-07-2017 06:33:10	A320	D	70,7	74,5	85,0
05-07-2017 06:35:29	A320	D	68,5	70,3	82,5
05-07-2017 06:37:31	B738	D	68,9	70,5	84,0
05-07-2017 06:46:12	A320	D	69,2	72,2	82,8
05-07-2017 06:51:55	A320	D	68,9	73,0	83,6
05-07-2017 06:53:53	A320	D	72,1	74,2	85,1
05-07-2017 06:59:29	DH8D	D	71,3	76,9	92,1
05-07-2017 07:18:23	B738	D	69,8	72,0	84,1
05-07-2017 07:24:47	A320	D	68,0	69,8	81,2
05-07-2017 07:27:16	B737	D	69,0	70,8	82,8
05-07-2017 07:39:29	E170	D	68,9	71,2	82,7
05-07-2017 07:45:06	E170	D	68,8	71,0	82,9
05-07-2017 07:46:34	E190	D	68,5	70,8	81,0



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2017 07:47:56	E170	D	69,4	71,4	84,2
05-07-2017 07:55:12	B734	D	70,8	73,0	85,3
05-07-2017 07:56:37	E170	D	68,8	70,7	83,9
05-07-2017 07:58:24	E190	D	69,5	74,0	83,8
05-07-2017 08:00:21	E170	D	73,5	82,1	89,7
05-07-2017 08:02:38	E190	D	70,3	73,1	84,7
05-07-2017 08:07:23	E190	D	69,7	73,4	84,4
05-07-2017 08:09:09	E170	D	67,9	71,2	83,2
05-07-2017 08:11:00	AN26	D	71,0	74,3	83,8
05-07-2017 08:17:02	B738	D	72,6	75,8	86,6
05-07-2017 08:20:20	B738	D	69,7	72,1	85,1
05-07-2017 08:22:34	E35L	D	66,6	67,5	76,6
05-07-2017 08:25:00	CRJ9	D	69,0	71,8	83,4
05-07-2017 08:42:43	E170	D	67,3	69,6	82,6
05-07-2017 08:51:22	B738	D	71,5	74,7	85,3
05-07-2017 08:55:59	E190	D	70,1	74,0	85,1
05-07-2017 09:14:20	A320	D	66,1	68,3	80,1
05-07-2017 09:16:03	B738	D	70,2	72,8	83,0
05-07-2017 09:18:27	B738	D	72,2	75,5	87,4
05-07-2017 09:21:17	B738	D	71,9	74,9	86,8
05-07-2017 09:23:07	CRJ9	D	70,9	74,2	84,3
05-07-2017 09:25:28	B734	D	72,1	78,5	87,4
05-07-2017 09:41:29	GLF5	D	67,3	70,2	78,5
05-07-2017 09:56:35	SU95	D	72,5	76,1	87,2
05-07-2017 10:00:03	BCS1	D	65,7	66,9	76,8
05-07-2017 10:01:41	E190	D	68,7	71,2	83,1
05-07-2017 10:03:14	CRJ7	D	67,3	69,3	79,6
05-07-2017 10:06:54	CRJ9	D	70,8	72,5	84,2
05-07-2017 10:10:24	B738	D	70,2	73,6	84,9
05-07-2017 10:21:16	MD11	D	76,4	81,9	92,5
05-07-2017 10:30:36	A320	D	69,9	71,5	83,5
05-07-2017 10:38:08	E170	D	67,7	70,9	81,7
05-07-2017 10:41:46	E190	D	68,7	72,2	82,1
05-07-2017 10:46:41	A320	D	67,9	70,7	81,3
05-07-2017 10:50:11	A321	D	69,1	73,0	82,7
05-07-2017 10:55:28	A320	D	68,4	72,5	82,2
05-07-2017 10:57:21	E170	D	66,9	69,5	79,4
05-07-2017 10:59:18	B734	D	71,1	75,7	86,7
05-07-2017 11:09:36	B733	D	70,4	73,8	84,6
05-07-2017 11:11:28	CRJ9	D	69,7	72,7	83,7
05-07-2017 11:12:58	DH8D	D	65,6	67,0	75,6
05-07-2017 11:14:35	E170	D	68,4	72,0	83,8
05-07-2017 11:16:07	E170	D	68,9	71,7	83,6
05-07-2017 11:18:01	B738	D	70,4	72,6	84,5
05-07-2017 11:19:37	B738	D	72,2	75,8	86,2
05-07-2017 11:21:30	E170	D	68,3	72,7	81,5
05-07-2017 11:25:04	E170	D	71,8	75,5	86,3
05-07-2017 11:29:34	E190	D	72,1	75,1	85,7
05-07-2017 11:42:47	A321	D	72,8	76,5	87,1
05-07-2017 11:46:44	E190	D	68,3	70,0	81,7
05-07-2017 11:51:32	CRJ9	D	71,8	75,8	85,1
05-07-2017 11:57:49	B738	D	70,6	74,9	84,5
05-07-2017 12:04:10	B738	D	69,9	73,1	84,0
05-07-2017 12:07:07	A320	D	68,2	71,4	81,7
05-07-2017 12:16:24	E170	D	68,9	72,1	83,8
05-07-2017 12:21:09	B763	D	75,1	81,3	91,3
05-07-2017 12:23:50	A321	D	70,1	72,7	84,6
05-07-2017 12:33:05	A321	D	71,6	74,2	85,4
05-07-2017 12:35:10	A319	D	67,6	70,1	81,6
05-07-2017 12:36:57	B738	D	71,7	75,9	86,3
05-07-2017 12:41:50	C295	D	68,0	71,2	79,2
05-07-2017 12:46:03	A320	D	67,6	72,6	82,1
05-07-2017 12:48:28	A321	D	69,7	74,1	84,7
05-07-2017 12:52:41	A320	D	72,8	76,3	87,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2017 12:55:28	B738	D	68,0	71,3	80,3
05-07-2017 13:04:04	A321	D	69,3	73,3	84,0
05-07-2017 13:12:12	A320	D	67,9	72,6	83,2
05-07-2017 13:14:31	E195	D	69,0	71,9	83,1
05-07-2017 13:34:46	A321	D	71,2	74,1	85,9
05-07-2017 13:37:26	E190	D	69,9	72,2	84,0
05-07-2017 13:49:51	B738	D	69,0	71,1	83,8
05-07-2017 13:51:43	E170	D	70,7	74,2	85,9
05-07-2017 13:54:40	B734	D	71,9	75,0	86,0
05-07-2017 13:56:29	E170	D	68,0	70,0	82,9
05-07-2017 14:03:10	E190	D	71,2	74,0	86,2
05-07-2017 14:06:20	CRJ9	D	70,2	73,5	84,8
05-07-2017 14:07:54	E190	D	68,8	71,4	83,6
05-07-2017 14:09:21	A320	D	71,2	73,8	84,8
05-07-2017 14:10:53	E170	D	68,4	69,7	82,9
05-07-2017 14:20:21	A320	D	69,4	71,7	83,2
05-07-2017 14:22:29	A320	D	69,5	71,9	83,3
05-07-2017 14:27:54	A320	D	68,4	71,7	82,2
05-07-2017 14:35:22	E190	D	69,0	72,2	83,0
05-07-2017 14:39:27	E170	D	68,7	71,2	84,3
05-07-2017 14:46:26	E170	D	67,6	68,9	79,4
05-07-2017 14:50:56	A320	D	68,1	69,8	81,3
05-07-2017 14:52:31	B738	D	72,1	74,8	86,1
05-07-2017 14:54:12	A320	D	67,9	70,1	81,1
05-07-2017 14:55:59	E170	D	69,2	71,4	83,1
05-07-2017 14:57:50	A319	D	68,4	71,3	83,8
05-07-2017 15:00:26	CRJ9	D	70,1	73,3	84,4
05-07-2017 15:03:54	CRJ9	D	67,0	69,1	80,9
05-07-2017 15:12:01	B77W	D	72,9	77,1	88,2
05-07-2017 15:21:20	E190	D	69,6	72,7	83,9
05-07-2017 15:27:41	A321	D	70,9	73,3	85,5
05-07-2017 15:34:09	B738	D	72,5	76,5	88,0
05-07-2017 15:57:13	B738	D	73,3	76,6	87,8
05-07-2017 16:01:33	E170	D	68,0	70,2	82,9
05-07-2017 16:08:16	B763	D	68,9	71,2	82,3
05-07-2017 16:19:00	A320	D	67,9	71,1	81,9
05-07-2017 16:27:43	DH8D	D	68,2	69,4	78,6
05-07-2017 16:30:24	CRJ9	D	70,9	75,4	85,6
05-07-2017 16:36:54	B763	D	71,2	74,3	86,2
05-07-2017 16:40:06	B733	D	73,1	78,1	87,9
05-07-2017 16:41:28	A321	D	69,4	72,5	84,4
05-07-2017 16:43:13	A319	D	68,3	70,9	81,5
05-07-2017 16:47:17	E170	D	71,7	74,6	87,2
05-07-2017 16:50:54	E170	D	71,3	74,3	86,3
05-07-2017 16:53:38	E170	D	69,0	72,3	82,4
05-07-2017 16:58:24	E170	D	68,1	70,3	82,7
05-07-2017 17:05:57	E170	D	68,2	71,7	83,8
05-07-2017 17:08:36	E190	D	69,2	72,8	82,8
05-07-2017 17:14:39	CRJ9	D	69,1	72,9	83,3
05-07-2017 17:16:25	E190	D	73,6	77,2	87,4
05-07-2017 17:23:01	E170	D	69,4	73,2	84,5
05-07-2017 17:26:47	E170	D	69,2	72,9	84,0
05-07-2017 17:30:14	B738	D	69,5	73,1	83,4
05-07-2017 17:33:44	E170	D	68,6	72,0	83,5
05-07-2017 17:42:00	E190	D	69,3	72,2	83,3
05-07-2017 17:43:40	E190	D	70,2	73,2	83,6
05-07-2017 17:47:01	B734	D	72,4	76,8	87,1
05-07-2017 17:49:14	E170	D	67,6	70,0	82,2
05-07-2017 17:58:24	B738	D	71,2	73,2	85,8
05-07-2017 18:02:27	B738	D	70,7	73,8	85,5
05-07-2017 18:04:23	E190	D	69,9	72,9	83,9
05-07-2017 18:07:35	E170	D	69,3	72,5	83,8
05-07-2017 18:10:25	A332	D	71,0	75,9	85,9
05-07-2017 18:13:42	B738	D	69,4	71,8	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2017 18:49:25	A321	D	70,0	71,4	83,8
05-07-2017 18:52:17	E170	D	67,6	68,7	81,8
05-07-2017 18:54:04	A320	D	66,6	68,8	76,6
05-07-2017 19:04:16	A320	D	70,4	73,3	83,8
05-07-2017 19:06:30	A320	D	68,7	70,6	82,1
05-07-2017 19:10:19	A320	D	69,5	72,4	83,1
05-07-2017 19:20:18	A321	D	70,7	72,5	85,0
05-07-2017 19:24:52	E190	D	81,6	93,8	99,4
05-07-2017 19:27:42	B738	D	70,8	73,5	85,3
05-07-2017 19:41:19	A320	D	67,7	70,5	82,2
05-07-2017 19:59:34	F70	D	68,4	69,8	80,9
05-07-2017 20:03:05	A320	D	72,9	77,2	87,8
05-07-2017 20:08:27	E170	D	69,2	70,9	83,5
05-07-2017 20:10:49	A319	D	66,9	69,0	81,8
05-07-2017 20:12:11	E170	D	69,5	71,4	84,1
05-07-2017 20:13:18	B738	D	73,1	76,8	86,7
05-07-2017 20:14:52	E190	D	68,8	70,8	82,9
05-07-2017 20:16:41	B738	D	71,7	74,3	87,0
05-07-2017 20:18:39	E170	D	69,0	70,7	83,4
05-07-2017 20:26:11	CRJ9	D	69,7	72,6	83,5
05-07-2017 20:27:50	CRJ9	D	70,7	72,8	84,3
05-07-2017 20:29:33	A320	D	71,5	73,6	85,9
05-07-2017 20:35:28	A320	D	67,1	68,3	79,9
05-07-2017 20:37:01	E170	D	68,3	69,7	82,5
05-07-2017 20:42:15	E170	D	68,4	70,0	82,7
05-07-2017 20:43:39	B738	D	71,7	74,7	86,1
05-07-2017 20:45:07	E170	D	69,0	70,4	83,5
05-07-2017 20:46:28	CRJ9	D	71,1	73,8	85,3
05-07-2017 20:57:28	B738	D	70,5	72,6	84,8
05-07-2017 21:03:18	B738	D	69,9	71,5	84,4
05-07-2017 21:28:33	B738	D	71,6	75,3	87,2
05-07-2017 21:31:58	B752	D	69,7	71,8	84,5
06-07-2017 06:02:27	A320	D	73,1	75,6	86,1
06-07-2017 06:07:37	B738	D	72,4	75,1	86,7
06-07-2017 06:10:47	A321	D	71,2	73,9	85,1
06-07-2017 06:12:53	E190	D	69,6	71,4	82,8
06-07-2017 06:20:33	B738	D	72,3	75,3	87,1
06-07-2017 06:22:47	B738	D	70,9	72,9	83,7
06-07-2017 06:25:03	A321	D	70,3	71,5	83,7
06-07-2017 06:28:03	A321	D	70,6	71,8	84,1
06-07-2017 06:29:59	E195	D	71,2	73,8	83,5
06-07-2017 06:32:21	A320	D	68,3	69,9	82,0
06-07-2017 06:59:43	A321	D	72,5	74,9	86,1
06-07-2017 07:18:06	E170	D	69,5	72,4	84,0
06-07-2017 07:24:33	E170	D	67,6	69,4	81,6
06-07-2017 07:25:57	E170	D	69,2	71,5	83,3
06-07-2017 07:30:00	B738	D	71,0	73,3	83,3
06-07-2017 07:32:13	B734	D	70,2	72,6	83,8
06-07-2017 07:33:49	A320	D	67,8	70,1	81,8
06-07-2017 07:36:01	E190	D	70,3	71,9	83,9
06-07-2017 07:42:23	E170	D	68,7	70,7	83,0
06-07-2017 07:43:55	E190	D	69,3	72,0	84,2
06-07-2017 07:45:56	A320	D	67,2	68,7	81,6
06-07-2017 07:49:46	E170	D	69,1	70,9	84,7
06-07-2017 07:51:45	E170	D	69,2	71,9	83,7
06-07-2017 07:53:22	E170	D	68,7	70,4	83,2
06-07-2017 07:59:15	E190	D	71,0	74,2	84,4
06-07-2017 08:03:36	E170	D	67,7	71,5	82,3
06-07-2017 08:06:08	E170	D	68,2	70,1	82,4
06-07-2017 08:11:41	E190	D	70,8	73,1	84,2
06-07-2017 08:13:37	AN26	D	69,8	71,8	80,9
06-07-2017 08:15:25	B738	D	70,4	73,9	85,0
06-07-2017 08:17:21	DH8D	D	67,2	68,7	77,2
06-07-2017 08:18:49	B734	D	71,6	74,5	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2017 08:20:49	A320	D	69,4	71,3	82,8
06-07-2017 08:22:48	CRJ9	D	69,6	72,9	83,0
06-07-2017 08:25:47	B738	D	71,6	74,8	85,6
06-07-2017 08:28:05	B738	D	71,4	74,3	85,9
06-07-2017 08:30:15	B738	D	69,5	73,0	84,0
06-07-2017 08:50:43	B738	D	71,5	75,1	86,6
06-07-2017 08:58:42	E190	D	71,7	75,5	86,0
06-07-2017 09:36:19	A320	D	68,5	71,1	82,1
06-07-2017 09:38:51	CRJ9	D	71,3	74,6	85,5
06-07-2017 09:49:00	A320	D	70,0	72,8	83,6
06-07-2017 09:54:51	E190	D	69,5	73,6	84,2
06-07-2017 09:56:42	A320	D	67,3	71,3	80,9
06-07-2017 09:58:45	E170	D	68,9	73,4	83,1
06-07-2017 10:02:28	SU95	D	72,6	76,9	88,3
06-07-2017 10:05:31	CRJ9	D	69,7	73,7	85,4
06-07-2017 10:07:52	A332	D	70,7	77,2	85,8
06-07-2017 10:11:02	A320	D	68,2	71,8	83,5
06-07-2017 10:14:25	A320	D	69,4	70,9	82,6
06-07-2017 10:23:04	B738	D	71,2	73,5	84,2
06-07-2017 10:27:28	B763	D	66,1	66,6	77,5
06-07-2017 10:37:38	E170	D	68,1	71,3	84,0
06-07-2017 10:40:22	CL35	D	69,7	72,7	82,9
06-07-2017 10:42:39	A320	D	68,8	70,8	83,1
06-07-2017 10:45:22	A320	D	69,5	72,1	82,0
06-07-2017 10:47:44	MD11	D	79,8	86,5	95,9
06-07-2017 10:54:31	E190	D	66,0	66,8	75,0
06-07-2017 11:00:38	E170	D	68,6	73,0	85,5
06-07-2017 11:03:10	E170	D	69,8	73,0	84,7
06-07-2017 11:04:59	CRJ9	D	69,7	74,2	84,2
06-07-2017 11:07:03	DH8D	D	67,3	68,4	78,4
06-07-2017 11:08:15	DH8D	D	67,3	68,5	82,4
06-07-2017 11:11:30	DH8D	D	67,5	69,0	78,6
06-07-2017 11:15:07	B738	D	70,2	74,3	85,7
06-07-2017 11:17:35	E170	D	67,9	70,9	83,0
06-07-2017 11:21:09	E170	D	73,0	77,4	87,5
06-07-2017 11:23:00	A320	D	69,9	73,4	82,9
06-07-2017 11:25:39	E170	D	68,3	71,0	82,6
06-07-2017 11:36:34	A321	D	71,1	75,8	85,1
06-07-2017 11:41:25	E170	D	67,0	69,2	82,5
06-07-2017 11:43:27	B734	D	67,0	71,0	81,7
06-07-2017 11:45:36	E170	D	68,7	71,8	83,4
06-07-2017 11:47:39	E190	D	69,7	73,7	84,8
06-07-2017 11:49:40	B738	D	72,5	74,8	86,1
06-07-2017 11:52:36	A320	D	69,1	72,5	82,7
06-07-2017 11:54:03	B738	D	71,4	74,1	85,4
06-07-2017 11:55:59	CRJ9	D	70,3	73,6	84,3
06-07-2017 12:05:19	A320	D	69,6	72,6	82,6
06-07-2017 12:07:05	B763	D	76,3	81,5	91,6
06-07-2017 12:10:55	A320	D	67,2	70,1	81,0
06-07-2017 12:13:18	E190	D	73,9	77,2	87,5
06-07-2017 12:28:22	A321	D	70,7	73,4	85,2
06-07-2017 12:37:50	B738	D	72,2	75,6	85,6
06-07-2017 12:48:48	A320	D	70,5	73,3	84,5
06-07-2017 12:53:06	A320	D	67,3	70,1	80,5
06-07-2017 12:56:11	A321	D	70,1	73,1	83,5
06-07-2017 13:00:38	A320	D	68,3	70,8	81,1
06-07-2017 13:09:26	B738	D	70,3	73,2	85,1
06-07-2017 13:15:26	E190	D	68,6	70,6	80,4
06-07-2017 13:16:59	E190	D	69,7	74,4	85,2
06-07-2017 13:21:30	B738	D	69,7	73,8	83,5
06-07-2017 13:28:13	E170	D	65,8	68,5	80,0
06-07-2017 13:29:55	B738	D	71,6	75,1	85,4
06-07-2017 13:31:46	E195	D	69,6	73,8	82,6
06-07-2017 13:36:49	A321	D	70,2	73,3	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2017 13:40:42	B738	D	73,5	77,2	87,6
06-07-2017 13:42:43	B738	D	69,8	72,2	83,4
06-07-2017 13:46:26	E170	D	71,4	75,1	86,0
06-07-2017 13:54:30	B738	D	69,7	72,5	83,5
06-07-2017 13:56:25	B738	D	68,8	72,5	83,9
06-07-2017 14:07:56	B734	D	70,1	74,8	85,0
06-07-2017 14:41:11	B742	D	75,2	80,1	89,0
06-07-2017 14:50:20	CRJ9	D	69,5	73,5	84,0
06-07-2017 14:52:36	E190	D	69,4	72,4	82,2
06-07-2017 14:54:25	B738	D	70,9	74,0	85,5
06-07-2017 14:55:47	A320	D	71,6	73,8	85,2
06-07-2017 15:06:40	B742	D	76,1	79,9	90,1
06-07-2017 15:16:36	C27J	D	70,6	73,3	81,0
06-07-2017 15:18:16	E170	D	67,4	71,8	82,5
06-07-2017 15:21:06	E190	D	69,3	71,9	82,9
06-07-2017 15:22:48	B77W	D	71,5	74,4	85,7
06-07-2017 15:25:11	A319	D	67,7	70,6	80,2
06-07-2017 15:30:26	E170	D	68,9	72,1	83,7
06-07-2017 15:32:19	CRJ9	D	69,3	71,9	83,6
06-07-2017 15:43:07	E170	D	71,9	75,7	86,5
06-07-2017 15:48:57	E170	D	68,3	71,2	82,1
06-07-2017 15:53:53	CRJ9	D	67,7	70,9	79,2
06-07-2017 15:59:10	E170	D	68,2	71,1	81,0
06-07-2017 16:00:35	CL30	D	65,8	67,5	75,8
06-07-2017 16:02:57	A321	D	69,7	73,6	84,1
06-07-2017 16:04:43	A321	D	70,3	73,1	84,1
06-07-2017 16:08:18	E190	D	68,7	71,6	81,5
06-07-2017 16:31:04	A320	D	69,7	72,8	83,1
06-07-2017 16:37:31	CRJ9	D	69,6	73,3	82,4
06-07-2017 16:39:01	E170	D	67,9	70,5	81,3
06-07-2017 16:44:09	E170	D	69,2	72,1	83,8
06-07-2017 16:47:59	B763	D	69,2	71,3	82,7
06-07-2017 16:50:33	B738	D	70,0	72,6	83,1
06-07-2017 16:52:26	A321	D	69,0	71,1	82,8
06-07-2017 16:54:29	B733	D	71,5	74,8	85,1
06-07-2017 16:56:16	A320	D	67,7	70,0	79,7
06-07-2017 16:59:25	E170	D	71,1	74,9	85,7
06-07-2017 17:01:29	B738	D	69,8	73,0	85,0
06-07-2017 17:07:48	E190	D	67,6	71,1	82,3
06-07-2017 17:09:46	B734	D	72,9	76,5	86,3
06-07-2017 17:11:51	B772	D	72,7	80,7	87,7
06-07-2017 17:14:29	E190	D	68,4	70,9	81,2
06-07-2017 17:16:42	E170	D	69,5	74,8	84,0
06-07-2017 17:19:32	B738	D	71,3	75,0	85,8
06-07-2017 17:21:31	DH8D	D	66,2	68,1	75,8
06-07-2017 17:26:16	C17	D	85,3	91,9	100,0
06-07-2017 17:30:10	E170	D	67,4	70,6	82,2
06-07-2017 17:32:10	CRJ9	D	69,4	73,7	83,9
06-07-2017 17:39:20	B734	D	71,0	73,6	85,1
06-07-2017 17:44:52	C17	D	83,7	89,9	98,4
06-07-2017 17:49:13	E190	D	69,7	74,0	83,0
06-07-2017 17:55:10	F100	D	68,5	71,9	82,6
06-07-2017 17:56:34	E190	D	69,1	71,4	83,1
06-07-2017 17:58:32	E190	D	69,9	72,7	83,7
06-07-2017 18:01:02	A321	D	71,2	74,2	82,9
06-07-2017 18:03:42	E170	D	67,4	70,5	80,8
06-07-2017 18:05:39	E170	D	68,3	70,7	82,1
06-07-2017 18:09:56	E190	D	69,1	71,5	82,9
06-07-2017 18:12:55	B738	D	68,3	69,8	81,9
06-07-2017 18:17:40	A321	D	70,5	73,6	84,3
06-07-2017 18:27:08	B734	D	70,2	74,0	84,3
06-07-2017 18:30:54	A320	D	66,1	68,0	79,6
06-07-2017 18:32:46	A320	D	68,3	69,5	80,6
06-07-2017 18:34:07	A320	D	72,4	74,4	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2017 18:43:39	E170	D	67,4	69,4	81,8
06-07-2017 18:45:10	E170	D	67,7	69,7	81,9
06-07-2017 18:50:17	A320	D	67,5	69,5	81,5
06-07-2017 18:58:58	B738	D	70,9	73,8	84,8
06-07-2017 19:01:07	A321	D	69,8	71,1	82,8
06-07-2017 19:09:08	A320	D	66,7	70,9	81,0
06-07-2017 19:11:25	E170	D	66,5	68,6	80,1
06-07-2017 19:15:25	A321	D	71,3	73,1	84,7
06-07-2017 19:19:49	A320	D	68,7	70,0	81,4
06-07-2017 19:22:03	E190	D	70,5	73,5	83,7
06-07-2017 19:42:47	CRJ7	D	66,8	67,6	78,3
06-07-2017 19:45:43	C17	D	79,6	85,7	94,2
06-07-2017 19:53:51	A320	D	67,1	68,8	81,3
06-07-2017 19:55:46	A320	D	68,3	70,7	80,6
06-07-2017 19:57:21	B738	D	74,1	77,6	86,4
06-07-2017 20:00:47	F70	D	67,9	71,0	81,0
06-07-2017 20:05:17	A320	D	70,4	72,6	84,7
06-07-2017 20:08:03	F100	D	68,4	70,7	82,0
06-07-2017 20:18:37	DH8D	D	67,2	68,0	77,2
06-07-2017 20:20:08	E190	D	70,3	72,5	83,8
06-07-2017 20:21:38	E170	D	67,5	68,8	79,8
06-07-2017 20:23:29	CRJ9	D	69,0	71,4	83,3
06-07-2017 20:29:41	E170	D	68,3	69,7	82,3
06-07-2017 20:31:17	E170	D	69,2	70,7	83,1
06-07-2017 20:36:31	B738	D	71,7	73,8	85,7
06-07-2017 20:39:15	E170	D	69,5	71,2	83,7
06-07-2017 20:54:54	CRJ9	D	70,5	72,7	83,7
06-07-2017 20:56:21	E170	D	68,9	69,9	82,7
06-07-2017 21:01:55	B738	D	69,2	70,6	83,4
06-07-2017 21:18:12	A320	D	71,6	73,7	84,4
06-07-2017 21:20:24	B734	D	72,7	75,6	87,0
06-07-2017 21:22:27	MD82	D	76,7	81,1	93,1
06-07-2017 21:24:27	CRJ9	D	68,4	70,2	81,4
06-07-2017 21:30:41	B752	D	69,6	71,0	84,2
06-07-2017 21:42:16	B735	D	69,5	71,0	82,0
06-07-2017 21:50:06	C17	D	81,2	87,3	96,3
06-07-2017 21:52:33	B738	D	68,4	69,6	82,4
06-07-2017 21:53:54	B734	D	68,7	70,2	82,7
06-07-2017 21:55:46	B738	D	69,9	71,5	82,9
07-07-2017 06:03:47	A321	D	70,9	72,4	84,7
07-07-2017 06:09:44	B738	D	72,4	74,9	86,6
07-07-2017 06:14:30	B735	D	71,9	75,0	85,1
07-07-2017 06:18:18	A321	D	71,1	72,8	84,9
07-07-2017 06:22:57	B738	D	70,2	72,0	83,4
07-07-2017 06:28:46	A320	D	72,7	75,7	85,9
07-07-2017 06:30:45	E195	D	70,1	72,3	83,3
07-07-2017 06:32:53	A321	D	69,9	71,7	84,2
07-07-2017 06:34:42	A321	D	69,4	71,4	83,5
07-07-2017 06:43:57	B738	D	71,8	73,5	85,2
07-07-2017 06:50:42	A320	D	69,1	70,8	81,9
07-07-2017 06:54:42	B738	D	71,3	73,1	84,7
07-07-2017 07:00:10	A320	D	71,5	73,3	84,7
07-07-2017 07:06:20	B738	D	71,5	73,7	84,3
07-07-2017 07:13:43	B738	A	71,6	75,0	83,0
07-07-2017 07:19:11	B763	A	73,8	77,8	87,2
07-07-2017 07:28:57	B738	A	71,6	75,3	83,4
07-07-2017 08:00:30	E190	A	71,2	73,8	82,6
07-07-2017 08:03:24	B763	A	72,3	76,9	85,9
07-07-2017 08:06:30	CRJ9	A	69,4	72,1	80,5
07-07-2017 08:09:58	B738	A	73,0	76,6	85,5
07-07-2017 08:12:06	DH8D	A	68,4	70,0	78,0
07-07-2017 08:14:24	B734	A	73,7	77,6	85,5
07-07-2017 08:22:16	A320	A	71,0	73,6	81,8
07-07-2017 08:26:54	A320	A	70,7	73,6	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2017 08:31:18	E170	A	71,2	75,1	82,3
07-07-2017 08:34:09	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
07-07-2017 08:37:39	B738	A	72,4	75,6	83,9
07-07-2017 08:40:40	AT45	A	68,5	69,9	77,6
07-07-2017 08:45:00	SU95	A	71,1	74,3	82,8
07-07-2017 08:48:04	F100	A	69,6	71,7	80,4
07-07-2017 08:50:39	E170	A	70,3	73,1	81,4
07-07-2017 08:55:30	E190	A	71,6	74,5	83,1
07-07-2017 09:02:13	B734	A	72,3	76,3	83,8
07-07-2017 09:05:10	E170	A	69,7	72,0	80,5
07-07-2017 09:14:15	CRJ9	A	68,9	72,0	80,9
07-07-2017 09:16:16	A320	A	71,8	75,4	83,5
07-07-2017 09:18:11	DH8D	A	68,0	71,3	79,2
07-07-2017 09:20:33	CRJ9	A	69,2	71,5	80,7
07-07-2017 09:22:38	B738	A	72,1	76,3	84,2
07-07-2017 09:27:26	E170	A	70,9	73,6	80,9
07-07-2017 09:29:28	E190	A	70,7	73,5	82,2
07-07-2017 09:31:32	CRJ9	A	69,5	71,5	80,3
07-07-2017 09:34:58	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
07-07-2017 09:37:58	B738	A	73,1	77,4	85,9
07-07-2017 09:40:15	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
07-07-2017 09:41:59	DH8D	A	69,0	70,8	78,6
07-07-2017 09:44:06	A320	A	69,7	73,3	80,8
07-07-2017 09:46:15	A320	A	70,5	73,1	80,5
07-07-2017 09:48:32	E170	A	70,2	72,5	81,3
07-07-2017 09:50:29	DH8D	A	68,2	69,8	77,7
07-07-2017 09:52:36	A321	A	70,5	73,7	82,3
07-07-2017 09:55:39	C17	A	77,3	82,0	92,1
07-07-2017 10:00:57	A321	A	71,9	75,2	83,0
07-07-2017 10:05:08	B738	A	72,3	76,0	84,3
07-07-2017 10:07:33	A321	A	70,8	73,0	81,2
07-07-2017 10:09:36	E170	A	69,0	71,7	80,8
07-07-2017 10:11:45	E170	A	71,0	73,6	81,4
07-07-2017 10:13:42	A320	A	70,5	74,3	81,9
07-07-2017 10:15:45	E170	A	73,0	76,5	84,1
07-07-2017 10:32:27	DH8D	A	68,8	71,2	78,8
07-07-2017 10:35:27	C17	A	75,0	79,7	89,3
07-07-2017 10:38:01	B734	A	71,7	75,1	84,2
07-07-2017 10:46:25	A321	A	70,2	72,4	80,6
07-07-2017 10:49:41	B738	A	72,3	76,3	83,8
07-07-2017 10:54:22	MD82	A	70,9	73,3	83,4
07-07-2017 10:58:47	MD82	A	71,7	75,4	84,3
07-07-2017 11:02:49	A320	A	70,6	72,9	81,0
07-07-2017 11:06:00	B788	A	72,0	76,4	85,3
07-07-2017 11:08:25	B738	A	73,1	76,5	84,8
07-07-2017 11:14:28	E190	A	72,1	76,3	84,1
07-07-2017 11:17:52	B737	A	71,4	74,4	82,5
07-07-2017 11:23:54	A321	A	70,9	74,0	81,7
07-07-2017 11:26:26	A321	A	70,2	72,4	80,2
07-07-2017 11:29:48	A320	A	70,7	75,2	83,5
07-07-2017 11:37:26	A320	A	72,1	74,9	82,5
07-07-2017 11:40:50	A320	A	70,4	74,4	82,7
07-07-2017 11:43:54	E170	A	71,3	74,9	82,7
07-07-2017 11:47:46	E170	A	72,1	75,4	83,3
07-07-2017 11:51:04	E170	A	71,0	73,5	81,0
07-07-2017 11:57:10	CRJ9	A	69,6	71,8	80,4
07-07-2017 11:58:51	E170	A	70,9	74,8	82,1
07-07-2017 12:09:21	E190	A	72,1	76,3	82,9
07-07-2017 12:15:51	E190	A	72,9	76,2	84,3
07-07-2017 12:18:30	B788	A	70,7	75,0	83,9
07-07-2017 12:20:58	AN30	A	72,5	77,2	84,2
07-07-2017 12:22:40	A321	A	72,8	75,8	84,3
07-07-2017 12:24:46	E170	A	69,7	71,9	80,8
07-07-2017 12:26:33	B738	A	73,1	77,1	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2017 12:28:35	B738	A	71,0	75,1	83,3
07-07-2017 12:30:38	CRJ9	A	69,8	72,3	80,2
07-07-2017 12:32:42	E195	A	70,5	74,3	83,3
07-07-2017 12:35:42	B788	A	72,1	75,8	84,4
07-07-2017 12:41:29	DH8D	A	68,1	69,8	79,5
07-07-2017 12:43:21	C295	A	69,8	71,9	79,3
07-07-2017 12:45:25	E170	A	69,2	70,7	79,2
07-07-2017 12:51:17	E190	A	73,1	76,6	84,6
07-07-2017 12:53:11	DH8D	A	68,8	71,1	77,8
07-07-2017 12:55:12	B738	A	72,6	75,9	84,0
07-07-2017 12:57:27	E190	A	71,9	75,4	84,2
07-07-2017 12:59:42	E170	A	70,5	73,2	81,7
07-07-2017 13:03:29	DH8D	A	68,0	70,0	77,5
07-07-2017 13:05:27	DH8D	A	68,9	71,7	79,7
07-07-2017 13:07:27	B788	A	71,4	74,5	83,7
07-07-2017 13:13:38	A332	A	73,8	77,6	86,8
07-07-2017 13:15:55	A320	A	69,9	72,8	81,4
07-07-2017 13:17:34	B788	A	71,7	75,0	84,3
07-07-2017 13:20:57	A320	A	70,6	72,7	80,1
07-07-2017 13:25:55	CRJ9	A	69,0	71,2	79,4
07-07-2017 13:28:51	B738	A	71,2	74,3	82,6
07-07-2017 13:31:15	DH8D	A	67,6	70,0	78,8
07-07-2017 13:33:36	E190	A	72,2	74,7	83,0
07-07-2017 13:36:50	B788	A	71,7	74,7	83,8
07-07-2017 13:42:18	B734	A	75,4	79,2	87,2
07-07-2017 13:43:49	A320	A	70,5	74,1	82,3
07-07-2017 13:46:52	A320	A	69,7	71,6	80,1
07-07-2017 13:53:31	BCS1	A	67,7	69,2	76,8
07-07-2017 13:55:53	DH8D	A	70,1	72,4	80,1
07-07-2017 14:05:49	A321	A	69,8	72,4	81,2
07-07-2017 14:08:38	B735	A	74,2	78,3	85,7
07-07-2017 14:11:46	F100	A	68,4	70,9	78,4
07-07-2017 14:17:24	A319	A	71,3	74,2	81,7
07-07-2017 14:27:34	DH8D	A	68,7	70,8	80,1
07-07-2017 14:29:56	B738	A	71,9	76,0	83,4
07-07-2017 14:32:57	AT45	A	67,6	69,1	76,6
07-07-2017 14:35:21	B738	A	73,8	78,0	85,6
07-07-2017 14:39:42	B738	A	74,9	79,3	86,7
07-07-2017 14:44:00	DH8D	A	68,3	70,9	79,1
07-07-2017 14:58:08	B738	A	71,8	74,6	83,6
07-07-2017 15:01:33	A320	A	69,5	72,6	81,0
07-07-2017 15:11:19	E170	A	71,1	74,1	81,9
07-07-2017 15:13:40	B788	A	71,6	74,1	83,6
07-07-2017 15:15:52	A320	A	71,4	74,5	83,4
07-07-2017 15:18:08	E190	A	72,1	75,2	82,9
07-07-2017 15:20:20	E170	A	72,8	75,7	83,9
07-07-2017 15:22:28	CRJ9	A	70,2	71,5	79,2
07-07-2017 15:25:22	A321	A	71,1	74,2	81,9
07-07-2017 15:30:16	B734	A	72,0	77,0	84,3
07-07-2017 15:32:36	E170	A	69,1	72,6	82,3
07-07-2017 15:35:37	CRJ9	A	68,8	70,4	79,6
07-07-2017 15:37:38	E170	A	70,3	72,4	81,1
07-07-2017 15:42:20	E170	A	71,1	75,4	82,3
07-07-2017 15:44:16	E170	A	71,7	74,0	81,7
07-07-2017 15:48:58	E190	A	72,8	77,1	84,3
07-07-2017 15:50:59	B738	A	72,6	75,9	84,1
07-07-2017 15:52:54	DH8D	A	68,7	70,9	78,2
07-07-2017 15:56:49	DH8D	A	68,5	70,5	78,1
07-07-2017 15:58:50	B733	A	73,0	77,1	85,5
07-07-2017 16:02:06	E190	A	69,3	72,2	81,6
07-07-2017 16:04:10	A320	A	71,2	74,4	82,0
07-07-2017 16:06:26	E190	A	71,3	73,8	82,8
07-07-2017 16:08:35	E190	A	72,5	75,7	83,9
07-07-2017 16:10:30	B738	A	72,7	76,1	84,8



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2017 16:13:36	E190	A	71,1	74,3	83,7
07-07-2017 16:19:20	E170	A	69,9	72,3	81,0
07-07-2017 16:34:18	B788	A	70,9	73,3	83,0
07-07-2017 16:41:12	E170	A	70,4	73,5	81,2
07-07-2017 16:43:47	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
07-07-2017 16:46:01	H25B	A	69,8	72,3	79,8
07-07-2017 16:47:53	A320	A	71,1	73,7	81,1
07-07-2017 16:50:02	B738	A	71,9	75,5	83,4
07-07-2017 16:54:00	RJ1H	A	70,1	72,5	80,5
07-07-2017 17:00:14	B734	A	73,2	75,8	84,3
07-07-2017 17:18:25	B734	A	75,2	78,7	86,7
07-07-2017 17:20:10	B738	A	72,5	77,1	83,3
07-07-2017 17:22:34	A320	A	70,2	72,8	81,3
07-07-2017 17:42:05	B738	A	73,6	77,2	85,7
07-07-2017 17:54:05	A321	A	70,8	73,4	80,8
07-07-2017 17:56:45	E170	A	69,7	72,7	80,9
07-07-2017 18:02:09	DH8D	A	68,6	69,7	78,1
07-07-2017 18:06:21	A320	A	69,2	73,0	81,5
07-07-2017 18:13:07	C295	A	68,8	70,5	78,4
07-07-2017 18:15:32	E170	A	69,8	71,3	79,4
07-07-2017 18:17:49	E190	A	71,2	73,2	82,3
07-07-2017 18:19:54	C295	A	70,3	72,2	79,4
07-07-2017 18:28:55	C295	A	69,7	72,2	80,1
07-07-2017 18:31:07	CRJ9	A	69,3	71,2	79,3
07-07-2017 18:32:49	CRJ7	A	68,5	70,0	78,1
07-07-2017 18:34:29	E170	A	70,3	72,8	80,7
07-07-2017 18:36:24	A320	A	69,7	72,0	80,1
07-07-2017 18:38:01	P180	A	75,4	79,9	90,5
07-07-2017 18:39:53	C295	A	68,5	70,6	78,9
07-07-2017 18:41:41	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
07-07-2017 18:43:33	E170	A	70,0	71,6	79,5
07-07-2017 18:45:22	E190	A	71,0	73,1	82,4
07-07-2017 18:47:09	B738	A	71,2	74,3	82,3
07-07-2017 18:48:57	A321	A	71,7	74,6	82,8
07-07-2017 18:50:45	A20N	A	69,8	72,5	80,3
07-07-2017 18:52:34	E170	A	69,9	71,8	80,3
07-07-2017 18:54:10	A320	A	69,9	72,3	80,3
07-07-2017 18:55:58	CRJ9	A	69,1	70,9	79,1
07-07-2017 18:57:42	E170	A	70,4	72,5	80,0
07-07-2017 18:59:27	AT45	A	67,9	69,5	77,0
07-07-2017 19:01:06	DH8D	A	69,0	70,5	78,6
07-07-2017 19:04:32	E170	A	71,7	74,0	81,3
07-07-2017 19:06:16	DH8D	A	68,5	70,0	77,5
07-07-2017 19:07:48	A320	A	69,9	72,2	80,3
07-07-2017 19:09:24	A320	A	70,7	73,7	81,9
07-07-2017 19:11:16	F100	A	70,3	73,1	81,8
07-07-2017 19:14:28	E170	A	71,1	73,4	82,2
07-07-2017 19:15:56	A320	A	71,5	74,7	83,2
07-07-2017 19:17:46	E170	A	70,9	73,6	81,4
07-07-2017 19:19:42	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
07-07-2017 19:21:55	A321	A	70,6	73,7	81,7
07-07-2017 19:23:44	A321	A	71,3	74,7	83,1
07-07-2017 19:29:41	AN26	A	72,3	75,5	83,1
07-07-2017 19:31:21	B738	A	72,3	75,6	83,8
07-07-2017 19:33:04	E190	A	71,5	74,1	83,3
07-07-2017 19:34:48	B738	A	72,1	75,8	83,5
07-07-2017 19:37:28	CRJ9	A	69,6	71,5	80,0
07-07-2017 19:40:12	DH8D	A	69,4	71,0	78,5
07-07-2017 19:45:04	B738	A	73,0	77,2	85,6
07-07-2017 19:47:18	A320	A	71,7	74,1	82,5
07-07-2017 19:49:47	B738	A	71,7	74,3	82,5
07-07-2017 20:03:36	B752	A	68,9	71,5	81,2
07-07-2017 20:34:16	A321	A	71,9	74,8	82,7
07-07-2017 20:39:39	B738	A	72,8	76,1	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2017 20:42:10	E195	A	72,2	75,5	83,9
07-07-2017 20:43:58	E190	A	70,6	72,6	81,3
07-07-2017 20:47:41	A320	A	71,3	75,1	83,6
07-07-2017 20:58:42	A320	A	70,4	73,0	81,2
07-07-2017 21:07:53	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
07-07-2017 21:16:19	CRJ9	A	69,3	71,0	79,7
07-07-2017 21:22:44	E190	A	71,5	74,2	83,3
07-07-2017 21:25:59	E170	A	70,1	72,5	80,9
07-07-2017 21:27:38	E190	A	71,8	74,8	83,2
07-07-2017 21:29:37	E170	A	71,7	74,2	81,7
07-07-2017 21:31:30	B738	A	72,0	75,8	84,1
07-07-2017 21:33:30	B734	A	74,2	77,9	85,7
07-07-2017 21:41:00	E170	A	70,1	72,1	80,5
07-07-2017 21:45:26	B738	A	73,5	77,7	86,1
07-07-2017 21:48:29	E170	A	71,0	73,2	81,4
07-07-2017 21:53:05	E170	A	70,5	73,1	81,0
07-07-2017 21:54:49	B734	A	74,5	79,4	87,3
07-07-2017 21:58:30	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
08-07-2017 06:04:32	B738	A	72,2	75,4	83,9
08-07-2017 06:11:49	A320	A	70,0	72,5	81,1
08-07-2017 06:13:38	DH8D	A	70,5	73,6	82,3
08-07-2017 06:15:59	E190	A	70,7	73,6	83,0
08-07-2017 06:17:57	CRJ9	A	68,4	70,2	78,4
08-07-2017 06:20:33	E170	A	70,3	72,7	81,1
08-07-2017 06:23:06	E170	A	70,4	73,1	81,8
08-07-2017 06:25:05	B738	A	72,4	76,3	85,2
08-07-2017 06:27:11	E170	A	69,7	72,6	80,8
08-07-2017 06:29:16	DH8D	A	69,0	71,8	80,1
08-07-2017 06:31:30	E170	A	70,1	72,5	80,6
08-07-2017 06:33:26	E170	A	69,7	72,8	81,7
08-07-2017 06:35:26	DH8D	A	68,4	71,4	79,2
08-07-2017 06:37:46	DH8D	A	68,7	69,9	78,3
08-07-2017 06:40:29	DH8D	A	67,9	69,6	77,9
08-07-2017 06:43:03	A345	A	72,1	76,3	85,7
08-07-2017 07:10:41	B734	A	73,8	77,5	85,9
08-07-2017 07:13:32	B738	A	70,9	75,0	83,7
08-07-2017 07:17:28	E190	A	71,1	74,0	83,1
08-07-2017 07:21:16	B763	A	72,7	76,9	86,5
08-07-2017 07:26:12	B738	A	71,7	76,0	83,4
08-07-2017 07:53:37	B734	A	73,6	77,8	86,1
08-07-2017 08:12:44	E190	A	70,1	73,1	82,4
08-07-2017 08:14:24	CRJ9	A	69,7	72,1	80,1
08-07-2017 08:22:38	E170	A	70,6	75,0	84,2
08-07-2017 08:41:21	A332	A	72,8	77,5	86,6
08-07-2017 08:48:24	B738	A	72,8	77,6	84,3
08-07-2017 08:50:49	E170	A	71,6	75,3	83,6
08-07-2017 08:52:37	SU95	A	70,9	74,6	83,2
08-07-2017 08:54:43	E170	A	70,6	72,4	81,0
08-07-2017 08:59:47	E190	A	70,1	73,8	83,3
08-07-2017 09:08:12	BCS1	A	69,0	70,3	78,0
08-07-2017 09:17:07	CRJ9	A	70,0	72,1	80,4
08-07-2017 09:19:19	CRJ9	A	69,2	71,2	80,0
08-07-2017 09:22:57	E190	A	70,2	74,6	84,0
08-07-2017 09:28:45	E170	A	70,9	74,7	83,4
08-07-2017 09:30:37	E170	A	70,9	74,6	83,5
08-07-2017 09:32:17	DH8D	A	68,3	70,7	81,1
08-07-2017 09:33:57	DH8D	A	66,2	67,8	76,2
08-07-2017 09:34:17	DH8D	A	68,7	70,5	79,8
08-07-2017 09:36:05	B738	A	71,2	75,0	84,2
08-07-2017 09:38:58	A320	A	71,6	75,4	83,4
08-07-2017 09:40:39	DH8D	A	67,8	70,0	78,3
08-07-2017 09:42:20	DH8D	A	69,9	71,9	80,7
08-07-2017 09:48:25	B734	D	72,2	77,7	86,2
08-07-2017 09:52:56	A320	D	69,4	71,8	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2017 09:54:42	A321	D	70,9	73,2	83,7
08-07-2017 09:57:13	E170	D	69,1	72,3	82,7
08-07-2017 10:00:19	SU95	D	74,2	78,3	88,9
08-07-2017 10:20:33	BCS1	D	66,4	68,6	77,2
08-07-2017 10:24:01	B738	D	70,0	72,9	82,6
08-07-2017 10:38:13	E170	D	69,3	71,5	82,3
08-07-2017 10:42:07	A320	D	66,3	68,6	80,2
08-07-2017 10:49:28	DH8D	D	66,2	67,2	75,7
08-07-2017 10:59:42	CRJ9	D	69,8	73,4	84,4
08-07-2017 11:01:19	E170	D	71,0	75,6	86,1
08-07-2017 11:03:26	DH8D	D	66,6	67,7	76,6
08-07-2017 11:06:04	P180	D	69,0	72,5	89,8
08-07-2017 11:11:45	B735	D	69,2	74,3	89,6
08-07-2017 11:13:40	B738	D	70,5	75,2	89,6
08-07-2017 11:15:08	B738	D	69,7	74,5	90,5
08-07-2017 11:17:08	E190	D	69,9	75,0	90,7
08-07-2017 11:19:31	DH8D	D	68,7	71,3	89,5
08-07-2017 11:21:31	E170	D	69,8	72,1	90,6
08-07-2017 11:26:24	DH8D	D	68,6	72,4	88,8
08-07-2017 11:28:19	E170	D	69,3	74,3	89,7
08-07-2017 11:33:26	E190	D	70,5	73,2	84,4
08-07-2017 11:38:08	E170	D	67,5	71,1	82,3
08-07-2017 11:40:52	E190	D	72,8	77,1	86,8
08-07-2017 11:45:07	A320	D	69,3	71,7	82,5
08-07-2017 11:46:58	A320	D	66,2	68,6	79,2
08-07-2017 11:48:35	CRJ9	D	70,7	74,4	84,4
08-07-2017 11:51:51	A320	D	67,7	70,1	80,9
08-07-2017 11:56:26	A320	D	66,3	68,5	79,5
08-07-2017 12:11:27	A320	D	69,7	73,5	90,5
08-07-2017 12:37:06	E190	D	69,7	71,6	83,0
08-07-2017 12:44:26	A321	D	70,2	73,0	83,7
08-07-2017 12:46:35	B763	D	77,9	82,3	92,2
08-07-2017 12:53:20	A320	D	72,5	75,2	86,1
08-07-2017 12:58:58	A321	D	70,8	74,4	84,8
08-07-2017 13:02:13	A320	D	68,9	73,1	87,4
08-07-2017 13:03:34	A320	D	68,5	74,0	89,3
08-07-2017 13:05:34	B738	D	69,8	74,1	89,3
08-07-2017 13:09:41	A319	D	69,2	71,4	81,9
08-07-2017 13:13:52	A320	D	68,8	70,8	81,8
08-07-2017 13:15:16	E190	D	72,7	76,4	86,3
08-07-2017 13:18:13	E190	D	70,7	73,3	83,0
08-07-2017 13:22:22	A321	D	71,2	73,7	84,4
08-07-2017 13:24:41	E170	D	68,7	71,1	82,4
08-07-2017 13:27:16	A318	D	66,6	69,4	80,4
08-07-2017 13:30:45	E195	D	69,8	73,3	82,8
08-07-2017 13:40:59	B738	D	70,2	73,4	85,5
08-07-2017 13:43:21	A321	D	71,4	73,6	85,0
08-07-2017 13:45:05	B738	D	72,9	76,0	86,7
08-07-2017 13:47:40	B738	D	68,9	72,2	83,5
08-07-2017 13:54:28	B733	D	68,0	71,7	80,8
08-07-2017 13:56:51	CRJ9	D	69,3	72,8	83,8
08-07-2017 13:58:53	B738	D	71,2	73,9	84,2
08-07-2017 14:03:12	B734	D	70,0	73,9	83,2
08-07-2017 14:07:21	E170	D	71,2	73,7	85,1
08-07-2017 14:26:00	A332	D	75,8	80,9	91,6
08-07-2017 14:28:15	E170	D	69,1	73,2	82,5
08-07-2017 14:31:22	B738	D	72,2	74,8	85,4
08-07-2017 14:33:26	B738	D	70,6	73,3	83,6
08-07-2017 14:36:35	E170	D	68,7	71,6	83,6
08-07-2017 14:39:13	E190	D	70,3	73,3	83,1
08-07-2017 14:40:36	B738	D	72,0	77,2	92,7
08-07-2017 14:52:36	B738	D	70,9	74,8	91,7
08-07-2017 14:54:36	A320	D	70,7	76,0	91,5
08-07-2017 15:02:36	E170	D	68,9	71,4	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2017 15:04:49	E170	D	69,6	72,2	84,1
08-07-2017 15:06:27	F100	D	68,2	71,3	82,5
08-07-2017 15:08:11	CRJ9	D	67,9	70,6	80,5
08-07-2017 15:19:13	E170	D	68,8	71,2	81,6
08-07-2017 15:21:09	A319	D	69,2	72,6	82,4
08-07-2017 15:23:40	CRJ9	D	71,8	75,2	84,6
08-07-2017 15:26:33	E170	D	69,6	71,9	83,4
08-07-2017 15:31:05	E170	D	68,9	71,5	83,1
08-07-2017 15:34:55	DH8D	D	67,5	68,5	76,5
08-07-2017 15:42:58	B77W	D	70,7	75,2	91,5
08-07-2017 15:50:58	B735	D	70,0	75,6	90,8
08-07-2017 15:55:53	P180	D	67,8	69,9	80,1
08-07-2017 15:58:19	E170	D	68,1	70,7	82,3
08-07-2017 16:01:51	A320	D	71,3	73,6	84,9
08-07-2017 16:14:07	B738	D	70,7	73,7	87,2
08-07-2017 16:17:39	DH8D	D	67,8	71,3	85,1
08-07-2017 16:24:24	A319	D	68,7	70,6	83,6
08-07-2017 16:25:39	A320	D	66,1	67,4	77,6
08-07-2017 16:28:14	B788	D	67,9	70,8	84,0
08-07-2017 16:36:38	CRJ9	D	69,7	72,3	83,1
08-07-2017 16:44:08	A321	D	70,5	72,7	83,8
08-07-2017 16:57:40	B734	D	71,1	74,5	85,3
08-07-2017 17:00:26	E170	D	66,9	69,1	78,4
08-07-2017 17:03:41	DH8D	D	67,7	70,5	82,4
08-07-2017 17:05:02	DH8D	D	67,8	71,0	83,5
08-07-2017 17:08:40	E170	D	68,6	72,2	87,4
08-07-2017 17:10:39	E170	D	68,7	71,4	85,1
08-07-2017 17:11:59	A319	D	69,6	72,5	85,2
08-07-2017 17:13:20	CRJ9	D	70,4	74,5	86,7
08-07-2017 17:14:31	E190	D	68,6	72,8	87,2
08-07-2017 17:16:25	E190	D	69,6	72,6	84,1
08-07-2017 17:22:46	B737	D	69,3	73,1	83,0
08-07-2017 17:26:19	E170	D	68,5	71,3	82,5
08-07-2017 17:29:19	E170	D	67,9	70,5	82,1
08-07-2017 17:32:37	E170	D	68,4	71,2	83,0
08-07-2017 17:36:02	E190	D	73,6	78,2	87,6
08-07-2017 18:12:22	E190	D	69,0	71,6	82,4
08-07-2017 18:14:44	A333	D	70,5	74,1	85,9
08-07-2017 18:21:40	A320	D	72,0	74,6	84,8
08-07-2017 18:24:54	A320	D	66,5	68,8	80,8
08-07-2017 18:31:38	E170	D	67,6	69,6	81,4
08-07-2017 18:43:44	A321	D	70,7	73,6	84,7
08-07-2017 18:51:40	A320	D	71,7	73,8	84,5
08-07-2017 18:58:45	E170	D	67,5	68,9	81,3
08-07-2017 19:01:04	A321	D	68,9	70,9	82,7
08-07-2017 19:06:33	A320	D	69,6	72,4	82,4
08-07-2017 19:14:00	A319	D	67,2	67,9	78,6
08-07-2017 19:58:33	E190	D	69,7	72,1	83,9
08-07-2017 20:00:29	E190	D	71,2	73,8	83,7
08-07-2017 20:04:33	E170	D	69,1	71,6	82,7
08-07-2017 20:06:42	E170	D	70,2	72,9	85,0
08-07-2017 20:08:33	A320	D	70,1	73,0	84,7
08-07-2017 20:10:28	DH8D	D	68,6	70,7	78,2
08-07-2017 20:17:44	CRJ9	D	71,7	73,8	84,7
08-07-2017 20:19:33	E170	D	69,1	71,4	83,6
08-07-2017 20:21:37	E190	D	69,3	71,6	83,7
08-07-2017 20:23:18	A321	D	70,1	71,9	83,7
08-07-2017 20:25:20	E190	D	70,4	73,0	83,8
08-07-2017 20:29:22	E170	D	69,2	71,8	84,1
08-07-2017 20:30:57	CRJ9	D	70,4	73,0	83,6
08-07-2017 20:32:42	A320	D	66,1	67,5	79,7
08-07-2017 20:39:32	E170	D	67,3	69,0	81,4
08-07-2017 20:41:29	B738	D	71,9	74,1	85,7
08-07-2017 20:45:39	CRJ9	D	69,6	72,0	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2017 20:48:49	A321	D	72,8	76,4	87,3
08-07-2017 20:58:28	B738	D	69,7	71,8	84,4
08-07-2017 21:33:14	A319	D	69,4	71,3	83,8
09-07-2017 06:06:54	B737	D	70,5	71,9	83,5
09-07-2017 06:16:08	A321	D	69,9	71,7	83,5
09-07-2017 06:20:49	E195	D	69,4	71,8	82,4
09-07-2017 06:24:05	A320	D	73,3	75,8	86,7
09-07-2017 06:27:39	B733	D	69,8	71,8	83,2
09-07-2017 06:30:19	A321	D	69,8	71,0	83,4
09-07-2017 06:32:49	A321	D	69,2	71,5	83,7
09-07-2017 06:36:39	A321	D	70,1	71,6	84,1
09-07-2017 06:43:51	A320	D	70,3	73,4	83,7
09-07-2017 06:50:55	A320	D	69,3	71,1	82,9
09-07-2017 06:54:11	A320	D	70,8	73,5	84,2
09-07-2017 06:57:24	B738	D	69,1	71,6	82,9
09-07-2017 07:20:21	A320	D	68,0	70,7	81,2
09-07-2017 07:24:29	E190	D	69,0	71,0	83,4
09-07-2017 07:29:53	E170	D	67,6	69,7	81,4
09-07-2017 07:40:25	E190	D	69,1	71,6	83,1
09-07-2017 07:42:20	E170	D	68,1	69,6	82,5
09-07-2017 07:47:12	E170	D	68,3	70,0	82,1
09-07-2017 07:49:09	E190	D	68,3	70,2	82,6
09-07-2017 07:58:53	E170	D	68,1	70,9	82,5
09-07-2017 08:03:42	E170	D	68,3	70,1	82,3
09-07-2017 08:07:08	B738	D	70,6	72,9	83,1
09-07-2017 08:11:05	E170	D	69,4	71,6	84,0
09-07-2017 08:15:33	B738	D	71,3	74,6	86,3
09-07-2017 08:27:29	CRJ9	D	70,3	73,1	84,4
09-07-2017 08:58:17	A320	D	68,8	70,6	82,8
09-07-2017 09:14:15	B734	D	70,5	73,6	85,1
09-07-2017 09:21:07	CRJ9	D	70,0	72,1	83,4
09-07-2017 09:30:40	E190	D	70,1	72,3	83,2
09-07-2017 09:33:06	B738	D	68,8	70,9	83,1
09-07-2017 09:53:23	B734	D	72,2	75,4	87,6
09-07-2017 09:57:02	SU95	D	73,6	78,6	88,4
09-07-2017 10:07:47	B763	D	77,8	82,6	93,1
09-07-2017 10:10:14	B738	D	71,0	74,9	85,3
09-07-2017 10:16:29	A332	D	69,7	73,1	84,5
09-07-2017 10:27:34	P180	D	71,7	76,3	85,5
09-07-2017 10:37:14	E170	D	69,4	72,8	83,4
09-07-2017 10:40:08	A320	D	68,6	71,5	82,0
09-07-2017 10:42:15	A320	D	67,2	69,2	77,2
09-07-2017 10:49:01	A320	D	68,3	70,8	82,3
09-07-2017 11:01:53	E170	D	67,6	69,9	82,3
09-07-2017 11:09:44	E170	D	73,1	77,8	87,2
09-07-2017 11:11:41	E190	D	69,4	71,7	82,8
09-07-2017 11:13:46	CRJ9	D	69,8	72,6	82,6
09-07-2017 11:15:35	E170	D	69,9	74,2	85,6
09-07-2017 11:19:23	E170	D	68,3	71,4	82,9
09-07-2017 11:21:37	A320	D	67,4	70,4	80,7
09-07-2017 11:35:14	A321	D	70,3	74,9	84,2
09-07-2017 11:37:38	A321	D	72,9	77,1	87,1
09-07-2017 11:40:58	E170	D	68,0	70,6	82,3
09-07-2017 11:46:02	A321	D	68,8	71,7	83,0
09-07-2017 11:48:52	E190	D	70,1	74,4	83,9
09-07-2017 11:55:38	E170	D	68,5	71,5	82,7
09-07-2017 11:57:38	H25B	D	68,6	70,1	78,1
09-07-2017 12:05:31	A320	D	67,1	71,2	81,8
09-07-2017 12:07:31	DH8D	D	74,3	77,8	84,3
09-07-2017 12:11:51	E170	D	70,6	73,1	84,8
09-07-2017 12:17:39	E190	D	73,0	77,4	86,8
09-07-2017 12:26:49	B763	D	75,7	81,9	91,2
09-07-2017 12:28:58	B738	D	70,5	74,6	84,2
09-07-2017 12:32:02	A321	D	68,3	70,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2017 12:34:12	B737	D	69,6	74,7	83,8
09-07-2017 12:41:04	A321	D	69,8	72,4	83,8
09-07-2017 12:45:22	A320	D	72,3	75,4	86,4
09-07-2017 12:47:23	A320	D	68,4	70,2	81,7
09-07-2017 13:01:32	B738	D	71,7	75,0	86,6
09-07-2017 13:11:07	B738	D	72,4	76,1	86,5
09-07-2017 13:13:01	E190	D	71,8	75,0	85,8
09-07-2017 13:16:25	E190	D	70,1	75,5	83,4
09-07-2017 13:31:50	E170	D	66,9	69,6	79,4
09-07-2017 13:36:54	A321	D	70,4	73,6	84,9
09-07-2017 13:40:03	B738	D	71,2	75,1	85,0
09-07-2017 13:42:04	A318	D	66,7	68,6	80,7
09-07-2017 13:48:20	B738	D	70,2	72,8	85,1
09-07-2017 13:52:35	B788	D	66,4	68,5	79,1
09-07-2017 13:54:37	B738	D	67,9	71,0	82,2
09-07-2017 13:56:55	E170	D	68,3	70,8	81,9
09-07-2017 14:03:12	CRJ9	D	69,7	71,6	82,5
09-07-2017 14:05:18	E170	D	69,5	72,9	83,5
09-07-2017 14:07:13	A320	D	69,2	72,3	82,8
09-07-2017 14:17:34	A320	D	68,4	70,7	82,2
09-07-2017 14:21:23	E170	D	74,6	84,8	91,5
09-07-2017 14:23:22	E195	D	68,3	72,6	82,7
09-07-2017 14:29:13	B738	D	70,6	73,5	84,4
09-07-2017 14:31:06	A320	D	69,7	71,8	82,2
09-07-2017 14:32:48	B738	D	68,2	70,1	82,0
09-07-2017 14:40:10	E190	D	69,0	71,0	82,0
09-07-2017 14:41:51	E170	D	67,5	69,8	81,0
09-07-2017 14:45:28	CRJ9	D	70,0	73,6	83,7
09-07-2017 14:48:02	A319	D	66,8	69,7	76,8
09-07-2017 14:51:35	E170	D	71,3	75,3	85,8
09-07-2017 15:08:50	CRJ9	D	65,6	66,7	76,1
09-07-2017 15:10:34	B77W	D	71,1	74,5	85,4
09-07-2017 15:12:45	E170	D	69,0	72,0	82,8
09-07-2017 15:19:30	E170	D	69,0	72,2	82,6
09-07-2017 15:21:25	A319	D	70,4	73,9	84,9
09-07-2017 15:30:17	A320	D	68,2	71,9	80,5
09-07-2017 15:39:26	E170	D	67,3	69,3	81,4
09-07-2017 15:41:24	B738	D	69,2	71,3	82,4
09-07-2017 15:45:21	A321	D	70,5	73,0	84,9
09-07-2017 15:47:13	B738	D	70,2	73,2	84,0
09-07-2017 16:22:37	B733	D	69,0	71,6	81,6
09-07-2017 16:34:03	B738	D	71,3	74,1	85,1
09-07-2017 16:37:03	E170	D	67,0	69,3	81,0
09-07-2017 16:45:31	A320	D	67,7	69,7	81,7
09-07-2017 16:56:19	B734	D	72,7	76,5	87,1
09-07-2017 17:04:03	E190	D	71,6	76,1	86,0
09-07-2017 17:05:41	E190	D	71,3	75,2	85,9
09-07-2017 17:12:08	E170	D	68,2	70,4	81,6
09-07-2017 17:13:33	E170	D	66,3	68,2	79,5
09-07-2017 17:21:04	CRJ9	D	70,3	72,8	83,3
09-07-2017 17:22:42	B737	D	70,5	74,3	84,3
09-07-2017 17:26:49	E170	D	67,9	71,4	81,5
09-07-2017 17:28:15	E170	D	68,9	72,7	83,6
09-07-2017 17:30:15	B734	D	70,5	73,4	84,8
09-07-2017 17:32:54	CRJ9	D	70,9	73,7	84,6
09-07-2017 17:34:41	E170	D	67,4	69,2	80,6
09-07-2017 17:36:40	E190	D	69,2	72,6	81,7
09-07-2017 17:39:03	A321	D	70,0	72,9	83,8
09-07-2017 17:40:57	E170	D	68,5	72,1	82,9
09-07-2017 17:42:50	E170	D	68,8	71,8	82,8
09-07-2017 17:45:14	A320	D	70,5	73,6	83,9
09-07-2017 17:46:58	E170	D	67,9	72,5	82,5
09-07-2017 18:07:03	E190	D	70,2	73,3	83,4
09-07-2017 18:09:09	E170	D	68,2	70,2	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2017 18:11:09	B738	D	68,6	71,0	82,8
09-07-2017 18:14:20	RJ1H	D	67,6	71,8	79,9
09-07-2017 18:20:40	B738	D	69,4	72,2	84,1
09-07-2017 18:23:04	A320	D	68,5	70,2	80,5
09-07-2017 18:40:16	E190	D	69,8	73,1	83,0
09-07-2017 19:01:28	A321	D	70,2	72,7	83,8
09-07-2017 19:05:58	A321	D	70,4	72,8	83,4
09-07-2017 19:08:25	A320	D	67,6	69,8	79,9
09-07-2017 19:17:10	A320	D	68,5	71,1	82,0
09-07-2017 19:20:01	E170	D	67,9	70,2	82,2
09-07-2017 19:21:24	B734	D	70,9	75,3	85,2
09-07-2017 19:26:28	A321	D	69,8	71,5	83,0
09-07-2017 19:31:16	B738	D	72,9	77,8	88,1
09-07-2017 19:37:42	B738	D	71,5	74,4	85,8
09-07-2017 19:53:38	A319	D	69,4	71,6	83,1
09-07-2017 19:56:25	E170	D	68,7	70,6	83,6
09-07-2017 20:02:20	E170	D	68,0	69,6	81,6
09-07-2017 20:08:33	E170	D	68,6	70,1	82,4
09-07-2017 20:12:07	E170	D	68,3	69,5	82,1
09-07-2017 20:14:01	A320	D	70,5	72,8	84,6
09-07-2017 20:15:41	A320	D	72,9	75,5	85,9
09-07-2017 20:17:15	A321	D	70,0	71,7	83,7
09-07-2017 20:19:13	B738	D	71,3	73,9	84,9
09-07-2017 20:21:20	B738	D	70,5	72,7	84,7
09-07-2017 20:23:19	E190	D	69,5	71,0	82,5
09-07-2017 20:29:36	CRJ9	D	69,1	71,0	82,1
09-07-2017 20:31:26	CRJ9	D	70,8	73,8	83,6
09-07-2017 20:33:32	F70	D	67,4	69,2	80,0
09-07-2017 20:34:50	F100	D	68,4	70,8	81,9
09-07-2017 20:36:26	A320	D	66,4	68,0	79,9
09-07-2017 20:38:37	E190	D	70,1	71,7	83,1
09-07-2017 20:40:07	E190	D	70,3	72,6	83,8
09-07-2017 20:41:27	E170	D	68,6	69,6	82,2
09-07-2017 20:43:17	A320	D	69,2	70,5	82,2
09-07-2017 21:10:53	MD82	D	76,2	81,0	92,4
09-07-2017 21:34:23	E190	D	68,4	69,6	81,0
09-07-2017 21:46:56	B738	D	70,4	72,3	82,7
09-07-2017 21:50:46	B733	D	71,0	73,2	84,2
10-07-2017 06:03:30	A320	A	69,9	72,2	80,7
10-07-2017 06:05:25	B738	A	73,2	77,0	85,2
10-07-2017 06:07:54	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
10-07-2017 06:09:48	B738	A	72,4	75,8	84,2
10-07-2017 06:14:35	B738	A	72,7	77,1	84,8
10-07-2017 06:17:19	DH8D	A	70,2	72,2	80,2
10-07-2017 06:19:14	E170	A	71,5	74,7	83,0
10-07-2017 06:21:21	E170	A	70,6	73,8	81,8
10-07-2017 06:23:11	DH8D	A	68,5	70,1	77,5
10-07-2017 06:24:55	DH8D	A	68,4	70,5	78,9
10-07-2017 06:27:09	B738	A	72,0	75,3	83,7
10-07-2017 06:29:14	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
10-07-2017 06:31:06	E170	A	70,8	73,4	81,6
10-07-2017 06:33:13	E170	A	70,8	73,7	81,9
10-07-2017 06:35:17	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
10-07-2017 06:37:07	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
10-07-2017 06:39:33	DH8D	A	69,1	70,2	78,1
10-07-2017 06:41:46	CRJ9	A	69,4	71,4	80,2
10-07-2017 06:44:09	E170	A	71,3	73,9	82,1
10-07-2017 06:46:29	E190	A	71,5	74,4	83,0
10-07-2017 06:49:45	E190	A	72,0	74,9	83,5
10-07-2017 07:14:38	B738	A	71,7	75,2	83,5
10-07-2017 07:24:55	B738	A	71,4	75,1	83,7
10-07-2017 07:31:50	B734	A	73,8	77,5	85,8
10-07-2017 07:37:27	B763	A	74,7	78,5	88,5
10-07-2017 07:41:27	B763	A	72,1	76,4	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2017 07:48:52	A332	A	72,5	76,6	85,5
10-07-2017 07:55:40	A320	A	68,0	69,4	78,0
10-07-2017 08:00:49	F100	A	69,3	71,0	80,7
10-07-2017 08:05:05	E190	A	71,7	74,7	83,1
10-07-2017 08:09:27	CRJ9	A	68,8	70,5	79,6
10-07-2017 08:22:15	B734	A	73,0	78,3	86,0
10-07-2017 08:24:59	DH8D	A	66,9	68,8	77,3
10-07-2017 08:31:03	AT75	A	67,6	69,4	78,0
10-07-2017 08:33:46	B738	A	73,3	77,5	85,4
10-07-2017 08:35:56	E170	A	71,4	73,7	82,5
10-07-2017 08:37:49	DH8D	A	68,4	70,6	77,4
10-07-2017 08:43:17	C295	A	69,7	71,1	78,7
10-07-2017 08:55:41	B788	A	71,4	74,4	83,9
10-07-2017 08:58:30	SU95	A	71,2	74,8	83,0
10-07-2017 09:00:42	CRJ7	A	68,6	70,3	78,6
10-07-2017 09:03:18	B738	A	74,2	79,5	87,6
10-07-2017 09:07:44	A320	A	71,7	74,8	83,5
10-07-2017 09:09:51	F100	A	71,5	74,7	83,3
10-07-2017 09:11:41	E190	A	72,3	75,5	84,0
10-07-2017 09:13:39	E170	A	70,9	73,3	82,6
10-07-2017 09:15:46	CRJ9	A	69,9	72,6	81,0
10-07-2017 09:21:04	CRJ9	A	69,1	71,6	79,9
10-07-2017 09:24:10	E190	A	71,2	76,2	84,7
10-07-2017 09:33:41	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
10-07-2017 09:40:06	CRJ9	A	68,0	70,2	79,5
10-07-2017 09:44:47	E170	A	70,7	74,7	82,5
10-07-2017 09:48:43	A320	A	69,6	71,3	80,4
10-07-2017 09:50:28	DH8D	A	68,7	70,7	78,3
10-07-2017 09:52:30	E170	A	70,9	73,4	80,9
10-07-2017 09:55:18	A320	A	70,6	73,3	81,7
10-07-2017 09:56:52	B738	A	73,5	78,1	85,8
10-07-2017 09:58:49	E170	A	71,1	73,9	81,5
10-07-2017 10:00:42	E170	A	71,3	75,3	82,1
10-07-2017 10:03:35	A320	A	71,4	74,9	83,4
10-07-2017 10:06:00	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
10-07-2017 10:07:59	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
10-07-2017 10:16:13	DH8D	A	68,9	71,8	78,9
10-07-2017 10:22:09	B738	A	72,4	75,5	83,8
10-07-2017 10:24:22	A321	A	70,6	75,2	83,6
10-07-2017 10:45:37	A320	A	70,4	73,6	81,6
10-07-2017 10:50:05	E190	A	71,9	76,1	84,2
10-07-2017 10:58:53	A321	A	70,5	73,9	81,3
10-07-2017 11:01:31	E170	A	70,9	74,1	82,0
10-07-2017 11:18:29	A321	A	67,9	70,6	78,3
10-07-2017 11:28:35	B737	A	72,0	74,8	82,8
10-07-2017 11:48:59	A321	A	70,4	72,3	81,2
10-07-2017 11:51:09	B788	A	72,2	76,2	84,5
10-07-2017 11:53:42	A320	A	69,7	72,0	81,5
10-07-2017 11:55:34	CRJ9	A	69,4	71,4	80,5
10-07-2017 11:58:38	A320	A	72,2	76,6	84,3
10-07-2017 12:03:30	B77W	A	74,8	79,5	88,0
10-07-2017 12:07:07	E170	A	71,0	74,4	82,5
10-07-2017 12:10:23	E190	A	68,8	74,3	89,6
10-07-2017 12:12:23	E170	A	68,9	72,5	89,7
10-07-2017 12:14:43	E190	A	67,9	71,1	88,6
10-07-2017 12:16:43	E190	A	70,2	75,0	84,5
10-07-2017 12:19:58	B788	A	69,0	72,3	80,8
10-07-2017 12:21:09	A320	A	69,6	75,0	86,4
10-07-2017 12:22:44	E190	A	69,4	76,6	88,5
10-07-2017 12:24:58	E170	A	68,4	74,5	88,2
10-07-2017 12:27:48	E195	A	66,2	67,1	76,6
10-07-2017 12:36:34	CRJ9	A	69,2	71,7	79,6
10-07-2017 12:41:57	E170	A	71,1	74,3	83,2
10-07-2017 12:45:58	P180	A	75,0	79,2	90,2



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2017 12:48:21	E170	A	69,9	72,0	80,3
10-07-2017 12:50:32	B738	A	71,3	74,7	83,6
10-07-2017 12:54:47	DH8D	A	69,2	71,5	79,2
10-07-2017 12:57:27	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
10-07-2017 13:01:21	E170	A	68,8	73,6	85,5
10-07-2017 13:05:04	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
10-07-2017 13:13:13	AT45	A	66,9	68,8	77,3
10-07-2017 13:16:07	E190	A	73,2	75,7	85,0
10-07-2017 13:17:54	DH8D	A	67,5	69,2	77,5
10-07-2017 13:20:15	A320	A	70,4	72,2	80,8
10-07-2017 13:22:44	B788	A	70,6	74,4	84,1
10-07-2017 13:25:04	A332	A	72,9	76,3	85,9
10-07-2017 13:30:45	B788	A	82,9	91,2	98,1
10-07-2017 13:33:20	CRJ9	A	68,9	70,8	78,9
10-07-2017 13:35:04	B738	A	70,7	74,7	83,0
10-07-2017 13:37:06	A320	A	70,1	72,9	80,5
10-07-2017 13:39:04	A320	A	73,9	77,7	85,9
10-07-2017 13:43:49	E170	A	70,7	73,0	80,2
10-07-2017 13:46:08	A320	A	70,2	74,8	82,0
10-07-2017 13:49:56	B738	A	70,7	75,6	83,0
10-07-2017 13:51:55	B738	A	71,2	75,2	82,9
10-07-2017 13:55:38	B788	A	70,9	73,9	83,5
10-07-2017 13:58:02	A321	A	71,3	74,3	82,7
10-07-2017 14:00:43	E170	A	69,7	72,2	80,5
10-07-2017 14:02:57	DH8D	A	67,8	70,8	81,4
10-07-2017 14:05:33	A320	A	66,2	67,1	77,3
10-07-2017 14:07:33	B735	A	70,4	79,5	87,7
10-07-2017 14:09:45	B738	A	69,9	76,6	87,8
10-07-2017 14:11:58	B734	A	74,5	79,9	88,3
10-07-2017 14:13:31	F100	A	67,6	68,7	78,7
10-07-2017 14:14:42	F100	A	66,8	70,3	78,6
10-07-2017 14:16:22	E170	A	70,6	76,4	85,6
10-07-2017 14:19:13	DH8D	A	67,9	70,0	82,2
10-07-2017 14:33:57	A320	A	67,3	69,7	79,9
10-07-2017 14:36:54	A320	A	71,4	74,5	82,8
10-07-2017 14:39:01	B734	A	73,2	79,4	86,8
10-07-2017 14:41:09	DH8D	A	68,2	70,3	78,2
10-07-2017 14:43:42	B738	A	66,0	66,7	75,1
10-07-2017 15:07:09	E170	A	72,7	75,7	84,1
10-07-2017 15:17:31	CRJ9	A	69,3	72,2	80,8
10-07-2017 15:21:50	CRJ9	A	69,0	70,9	78,6
10-07-2017 15:25:16	DH8D	A	68,8	71,6	80,3
10-07-2017 15:27:22	E190	A	70,4	72,7	82,2
10-07-2017 15:29:48	E170	A	69,6	72,1	80,0
10-07-2017 15:31:59	E170	A	69,6	71,3	80,4
10-07-2017 15:36:59	DH8D	A	68,6	70,4	77,6
10-07-2017 15:42:19	E170	A	69,7	72,9	80,9
10-07-2017 15:45:23	E190	A	72,0	75,2	84,3
10-07-2017 15:48:36	DH8D	A	70,1	72,4	81,5
10-07-2017 15:51:32	E190	A	70,9	73,8	82,9
10-07-2017 15:56:15	DH8D	A	70,3	72,8	80,7
10-07-2017 15:58:24	E170	A	70,4	73,7	82,2
10-07-2017 16:00:49	B738	A	72,0	75,3	84,6
10-07-2017 16:04:10	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
10-07-2017 16:08:38	A320	A	71,4	74,2	81,8
10-07-2017 16:15:45	A320	A	70,9	74,4	82,9
10-07-2017 16:20:33	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
10-07-2017 16:22:50	E190	A	71,1	74,4	82,9
10-07-2017 16:24:28	B738	A	72,6	76,1	84,3
10-07-2017 16:26:18	E190	A	71,0	75,6	83,7
10-07-2017 16:28:09	A320	A	68,3	70,9	80,0
10-07-2017 16:30:02	E190	A	71,0	74,8	83,6
10-07-2017 16:37:18	B734	A	73,7	76,9	85,4
10-07-2017 16:56:30	A321	A	70,6	73,7	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2017 17:04:30	A320	A	69,7	73,3	81,5
10-07-2017 17:14:54	C295	A	69,4	71,8	78,9
10-07-2017 17:18:33	A320	A	70,9	75,9	83,9
10-07-2017 17:20:43	B738	A	71,8	76,2	84,6
10-07-2017 17:24:00	A321	A	73,2	76,8	86,0
10-07-2017 17:25:45	A320	A	71,2	75,7	84,2
10-07-2017 17:34:12	A321	A	71,5	74,8	83,2
10-07-2017 17:37:08	GLF5	A	68,1	70,2	77,6
10-07-2017 17:40:59	P180	A	74,7	80,4	90,8
10-07-2017 17:49:40	B738	A	71,5	76,0	84,0
10-07-2017 18:04:14	A320	A	72,2	75,4	84,5
10-07-2017 18:06:52	E170	A	70,5	73,3	82,3
10-07-2017 18:09:52	E170	A	71,5	73,9	82,3
10-07-2017 18:11:44	E170	A	70,8	75,1	83,1
10-07-2017 18:13:34	A321	A	71,0	75,1	83,1
10-07-2017 18:15:30	A320	A	70,9	73,4	82,1
10-07-2017 18:17:37	E190	A	70,2	73,6	82,8
10-07-2017 18:31:21	A321	A	71,6	75,6	84,2
10-07-2017 18:34:58	B738	A	72,0	75,9	84,0
10-07-2017 18:37:18	E170	A	71,0	74,1	83,0
10-07-2017 18:39:44	CRJ7	A	69,0	71,9	81,6
10-07-2017 18:41:49	B734	A	73,8	78,1	85,6
10-07-2017 18:46:54	A320	A	70,1	73,3	81,6
10-07-2017 18:56:14	A320	A	71,2	74,5	83,5
10-07-2017 18:59:00	A320	A	71,3	76,5	84,3
10-07-2017 19:01:09	E170	A	70,5	73,5	80,9
10-07-2017 19:03:07	E190	A	72,3	75,5	83,8
10-07-2017 19:08:32	DH8D	A	68,3	70,4	77,4
10-07-2017 19:10:50	E170	A	69,5	73,8	82,1
10-07-2017 19:12:47	DH8D	A	68,9	71,2	78,9
10-07-2017 19:14:00	AT45	A	68,6	73,2	82,0
10-07-2017 19:14:47	AT45	A	68,1	70,1	77,7
10-07-2017 19:21:24	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
10-07-2017 19:25:28	E170	A	70,7	73,6	81,9
10-07-2017 19:28:08	CRJ9	A	68,9	70,3	78,9
10-07-2017 19:32:17	BCS1	A	69,7	71,2	79,7
10-07-2017 19:40:20	E170	A	71,4	74,7	82,2
10-07-2017 19:42:06	DH8D	A	68,5	70,0	77,5
10-07-2017 19:43:52	RJ1H	A	70,0	71,9	80,4
10-07-2017 19:46:28	A320	A	71,1	74,6	82,9
10-07-2017 19:48:26	DH8D	A	68,9	71,2	78,9
10-07-2017 19:57:33	DH8D	A	68,4	69,8	78,0
10-07-2017 19:59:42	CRJ9	A	70,8	73,7	82,6
10-07-2017 20:01:57	B738	A	72,1	74,5	82,9
10-07-2017 20:04:41	AN26	A	71,8	75,6	84,1
10-07-2017 20:06:45	A320	A	72,1	75,9	84,4
10-07-2017 20:08:58	SF34	A	69,7	71,8	78,7
10-07-2017 20:14:43	B738	A	72,3	75,1	84,0
10-07-2017 20:18:44	A320	A	71,0	75,5	84,0
10-07-2017 20:21:22	B738	A	71,1	75,2	83,6
10-07-2017 21:06:02	A320	A	71,7	74,6	83,7
10-07-2017 21:47:49	E190	A	74,2	77,9	86,5
11-07-2017 06:03:17	A321	A	70,1	73,0	80,9
11-07-2017 06:06:48	A320	A	70,5	73,2	81,2
11-07-2017 06:10:28	DH8D	A	68,2	70,0	77,7
11-07-2017 06:12:30	B752	A	73,6	77,5	86,8
11-07-2017 06:14:52	B738	A	73,5	76,8	84,6
11-07-2017 06:17:43	A332	A	72,7	75,7	85,2
11-07-2017 06:20:05	E170	A	71,0	73,4	81,4
11-07-2017 06:21:59	E170	A	70,6	73,7	80,6
11-07-2017 06:23:58	E190	A	71,9	75,1	83,4
11-07-2017 06:25:42	DH8D	A	70,2	73,0	81,6
11-07-2017 06:27:44	DH8D	A	69,2	71,4	78,8
11-07-2017 06:29:38	E170	A	69,5	71,6	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2017 06:31:35	E170	A	71,5	74,2	81,5
11-07-2017 06:33:20	DH8D	A	69,9	73,1	81,3
11-07-2017 06:35:21	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
11-07-2017 06:37:24	E170	A	70,9	73,3	81,7
11-07-2017 06:40:59	DH8D	A	70,4	73,3	81,6
11-07-2017 06:42:57	CRJ9	A	69,3	71,4	79,3
11-07-2017 06:45:09	B738	A	72,0	75,6	82,8
11-07-2017 06:47:13	B738	A	72,7	75,7	83,5
11-07-2017 06:49:32	B763	A	72,6	76,7	85,6
11-07-2017 07:02:08	MD82	A	72,4	75,7	84,2
11-07-2017 07:06:17	E190	A	71,6	76,1	83,1
11-07-2017 07:10:26	B738	A	72,0	75,8	83,5
11-07-2017 07:21:39	B738	A	71,6	74,9	82,7
11-07-2017 07:24:38	B738	A	71,2	74,9	83,0
11-07-2017 07:40:46	B738	A	72,4	75,9	84,1
11-07-2017 07:48:48	AT72	A	69,8	71,9	80,2
11-07-2017 07:50:21	B734	A	73,4	77,0	84,8
11-07-2017 07:54:32	C295	A	71,4	75,3	82,8
11-07-2017 08:00:39	A320	A	71,5	73,8	81,9
11-07-2017 08:02:27	DH8D	A	68,8	70,9	78,3
11-07-2017 08:04:33	E190	A	71,0	73,7	81,4
11-07-2017 08:09:00	E170	D	68,0	70,4	82,2
11-07-2017 08:11:03	AN26	D	68,5	71,4	81,3
11-07-2017 08:13:18	E170	D	68,3	70,9	82,8
11-07-2017 08:14:58	A320	D	68,7	70,4	81,2
11-07-2017 08:17:28	E170	D	68,9	71,5	82,7
11-07-2017 08:22:09	E190	D	68,7	70,2	81,9
11-07-2017 08:24:49	CRJ9	D	71,5	74,2	84,3
11-07-2017 08:29:38	B738	D	72,6	75,7	86,6
11-07-2017 08:32:46	B738	D	72,6	76,3	87,0
11-07-2017 08:36:09	B738	D	69,0	70,6	82,4
11-07-2017 08:44:50	MD82	D	76,8	81,8	92,4
11-07-2017 08:52:37	E190	D	69,5	71,8	83,1
11-07-2017 09:18:54	B738	D	72,1	75,7	85,4
11-07-2017 09:20:44	CRJ9	D	70,2	72,9	82,8
11-07-2017 09:36:07	B734	D	71,8	76,4	86,2
11-07-2017 09:38:32	B738	D	72,2	75,2	86,2
11-07-2017 09:47:02	A320	D	66,8	70,2	80,2
11-07-2017 09:51:26	A320	D	68,9	71,2	81,7
11-07-2017 09:53:19	A319	D	67,3	69,7	81,4
11-07-2017 10:00:31	A332	D	69,1	75,0	85,0
11-07-2017 10:02:49	A321	D	70,7	73,9	84,1
11-07-2017 10:06:41	A321	D	69,8	71,6	83,2
11-07-2017 10:09:27	SU95	D	72,3	77,0	87,6
11-07-2017 10:11:21	CRJ9	D	71,3	75,0	85,5
11-07-2017 10:16:31	P180	D	68,9	72,4	79,7
11-07-2017 10:19:10	A320	D	66,4	67,8	76,0
11-07-2017 10:20:58	CRJ7	D	66,2	68,8	79,2
11-07-2017 10:25:18	E170	D	67,8	70,5	81,9
11-07-2017 10:27:12	B738	D	71,9	76,0	86,6
11-07-2017 10:29:51	AT75	D	69,1	71,3	79,9
11-07-2017 10:38:13	A320	D	68,9	71,3	81,9
11-07-2017 10:44:59	A320	D	67,7	69,6	80,5
11-07-2017 10:54:17	B734	D	71,9	76,1	86,6
11-07-2017 10:57:03	A321	D	69,2	71,5	81,9
11-07-2017 11:02:19	DH8D	D	67,2	67,9	77,2
11-07-2017 11:07:39	E170	D	68,3	71,2	83,5
11-07-2017 11:09:31	E190	D	68,1	70,4	81,9
11-07-2017 11:11:22	E170	D	67,0	69,2	81,5
11-07-2017 11:12:56	A320	D	67,7	70,7	81,1
11-07-2017 11:16:20	CRJ9	D	69,7	72,0	82,0
11-07-2017 11:27:59	B738	D	71,6	74,2	84,6
11-07-2017 11:30:04	E190	D	73,6	78,6	86,9
11-07-2017 11:38:53	E170	D	69,1	71,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2017 11:40:58	E170	D	68,1	70,0	81,9
11-07-2017 11:47:57	B734	D	71,8	76,5	87,2
11-07-2017 11:53:34	CRJ9	D	70,2	72,9	83,2
11-07-2017 11:55:40	DH8D	D	68,4	70,9	78,4
11-07-2017 11:59:43	A320	D	69,0	72,4	81,7
11-07-2017 12:02:14	E170	D	69,7	73,5	83,5
11-07-2017 12:06:23	A320	D	66,5	67,7	78,5
11-07-2017 12:10:23	A320	D	69,1	71,7	81,9
11-07-2017 12:11:47	E190	D	69,1	71,9	82,7
11-07-2017 12:33:47	B738	D	70,5	74,1	84,5
11-07-2017 12:36:05	A321	D	72,2	75,7	86,2
11-07-2017 13:22:43	A320	D	71,5	76,4	87,0
11-07-2017 13:28:13	E190	D	70,1	72,4	84,6
11-07-2017 13:32:04	E190	D	72,4	76,2	86,9
11-07-2017 13:40:37	B738	D	68,3	72,5	85,9
11-07-2017 13:43:27	E195	D	70,1	73,4	82,9
11-07-2017 13:46:25	A321	D	71,3	74,0	85,6
11-07-2017 14:09:11	E190	D	69,4	71,9	82,1
11-07-2017 14:16:09	E170	D	68,5	70,8	82,7
11-07-2017 14:18:37	E170	D	68,7	70,4	83,4
11-07-2017 14:28:57	A320	D	71,1	73,4	84,5
11-07-2017 14:31:15	DH8D	D	67,8	70,0	78,2
11-07-2017 14:38:27	CRJ9	D	68,5	70,5	82,5
11-07-2017 14:41:41	A321	D	70,1	72,0	84,6
11-07-2017 14:43:18	GLF5	D	66,0	67,5	75,1
11-07-2017 14:46:01	B738	D	71,0	72,3	85,6
11-07-2017 14:49:09	AT75	D	66,2	66,8	75,2
11-07-2017 14:53:04	E170	D	67,7	69,6	82,0
11-07-2017 14:54:36	E170	D	67,7	68,8	80,3
11-07-2017 14:55:52	B738	D	71,2	73,1	85,9
11-07-2017 14:57:23	A319	D	66,3	67,4	80,6
11-07-2017 15:01:30	E170	D	71,8	75,2	86,4
11-07-2017 15:08:11	CRJ9	D	70,0	72,6	84,3
11-07-2017 15:12:58	E170	D	67,6	70,1	81,0
11-07-2017 15:14:55	E190	D	68,8	70,2	82,2
11-07-2017 15:20:25	B77W	D	71,0	73,2	85,1
11-07-2017 15:24:29	A320	D	69,5	71,9	83,6
11-07-2017 15:37:38	E170	D	67,2	70,8	82,6
11-07-2017 15:46:26	P180	D	69,8	72,6	83,8
11-07-2017 15:48:29	B763	D	73,2	76,2	86,8
11-07-2017 15:54:29	DH8D	D	66,5	67,7	75,6
11-07-2017 15:56:13	B738	D	70,7	73,0	84,5
11-07-2017 16:07:19	A321	D	69,8	72,0	83,4
11-07-2017 16:09:28	E190	D	68,2	72,1	82,0
11-07-2017 16:17:10	B735	D	68,9	71,5	82,7
11-07-2017 16:22:42	A320	D	68,6	70,3	82,6
11-07-2017 16:38:43	A320	D	68,5	72,9	83,1
11-07-2017 16:40:42	CRJ9	D	70,1	73,5	83,5
11-07-2017 16:49:06	DH8D	D	65,6	66,7	74,7
11-07-2017 16:52:04	E190	D	68,6	71,6	83,9
11-07-2017 17:00:57	A321	D	67,8	70,5	83,2
11-07-2017 17:04:01	DH8D	D	68,1	69,8	78,1
11-07-2017 17:05:24	B734	D	69,6	74,2	84,4
11-07-2017 17:07:18	E170	D	68,2	70,5	83,1
11-07-2017 17:10:04	E170	D	67,6	70,8	82,9
11-07-2017 17:13:17	A321	D	69,4	72,3	83,4
11-07-2017 17:18:55	E170	D	66,4	69,4	80,6
11-07-2017 17:20:06	E170	D	68,2	71,9	83,6
11-07-2017 17:21:43	E190	D	69,9	72,3	82,2
11-07-2017 17:24:26	E190	D	69,5	74,8	84,4
11-07-2017 17:26:17	B738	D	69,3	72,2	83,6
11-07-2017 17:28:08	CRJ9	D	69,6	72,2	82,4
11-07-2017 17:30:02	E170	D	67,2	68,6	79,5
11-07-2017 17:32:03	B738	D	69,5	72,5	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2017 17:33:32	E170	D	67,0	72,0	82,6
11-07-2017 17:35:00	E190	D	72,1	75,6	85,9
11-07-2017 17:38:29	B738	D	70,4	73,3	85,1
11-07-2017 17:47:00	E170	D	68,3	71,5	83,1
11-07-2017 17:52:01	E170	D	67,8	70,4	82,2
11-07-2017 17:53:29	E170	D	68,1	71,2	83,0
11-07-2017 18:06:02	E170	D	72,9	77,0	85,4
11-07-2017 18:09:59	A320	D	65,9	67,6	79,6
11-07-2017 18:14:56	A320	D	72,6	76,4	86,6
11-07-2017 18:17:29	A320	D	70,2	73,0	83,4
11-07-2017 18:25:17	B738	D	69,9	73,2	84,0
11-07-2017 18:34:21	B734	D	71,4	74,6	85,5
11-07-2017 18:45:24	A320	D	67,4	70,0	80,6
11-07-2017 18:48:24	A321	D	68,3	70,3	82,3
11-07-2017 18:56:11	A320	D	66,8	69,8	77,3
11-07-2017 18:56:29	A320	D	66,0	67,5	76,0
11-07-2017 19:00:30	E190	D	68,5	71,9	82,7
11-07-2017 19:05:01	E170	D	67,2	69,0	80,7
11-07-2017 19:14:48	B788	D	72,1	74,3	85,7
11-07-2017 19:17:11	A320	D	67,6	69,9	81,0
11-07-2017 19:19:51	B738	D	70,1	73,1	84,1
11-07-2017 19:32:05	E190	D	68,9	71,0	83,0
11-07-2017 19:34:02	A321	D	69,0	71,2	84,0
11-07-2017 19:57:17	E190	D	68,0	70,3	78,8
11-07-2017 20:00:26	E170	D	67,4	70,8	81,8
11-07-2017 20:02:57	A319	D	67,2	69,9	81,7
11-07-2017 20:04:55	B738	D	71,6	75,6	86,2
11-07-2017 20:20:37	CRJ9	D	69,3	72,0	82,7
11-07-2017 20:24:58	E170	D	67,3	70,2	81,7
11-07-2017 20:30:10	A320	D	66,6	69,5	79,2
11-07-2017 20:31:21	DH8D	D	66,2	67,5	75,7
11-07-2017 20:35:34	E170	D	67,3	71,2	81,5
11-07-2017 20:36:56	CRJ9	D	68,4	71,3	82,1
11-07-2017 20:39:19	B738	D	70,6	73,9	85,1
11-07-2017 20:42:07	SU95	D	72,3	77,1	88,0
11-07-2017 20:44:29	A321	D	69,4	73,0	83,5
11-07-2017 20:46:20	B738	D	68,3	69,9	82,6
11-07-2017 20:48:21	E190	D	68,1	70,9	81,7
11-07-2017 20:50:05	E170	D	67,6	70,1	82,5
11-07-2017 20:51:47	E170	D	66,1	68,0	78,7
11-07-2017 21:00:21	GLEX	D	68,6	71,9	82,2
11-07-2017 21:02:28	CRJ9	D	68,0	70,1	82,0
11-07-2017 21:09:58	B738	D	69,2	71,4	83,0
11-07-2017 21:12:04	B752	D	67,8	69,8	80,8
11-07-2017 21:29:49	B752	D	67,9	70,6	82,5
11-07-2017 21:32:36	E190	D	69,1	71,9	82,9
11-07-2017 21:50:46	B739	D	70,8	74,5	86,6
11-07-2017 21:53:25	B734	D	69,6	73,4	83,9
11-07-2017 21:56:07	B738	D	72,1	74,9	86,9
12-07-2017 06:06:25	A321	D	69,8	71,6	84,1
12-07-2017 06:10:38	B738	D	69,1	70,6	82,7
12-07-2017 06:11:55	B738	D	71,3	73,6	84,9
12-07-2017 06:18:08	B735	D	68,9	71,2	83,1
12-07-2017 06:20:01	A320	D	68,9	71,3	82,7
12-07-2017 06:22:28	A320	D	72,3	74,3	85,7
12-07-2017 06:24:36	A321	D	69,2	71,4	83,3
12-07-2017 06:26:27	E195	D	69,8	72,7	82,1
12-07-2017 06:30:26	A320	D	68,8	70,2	81,6
12-07-2017 06:32:26	A320	D	67,5	69,6	82,2
12-07-2017 06:46:25	A320	D	68,5	70,8	81,0
12-07-2017 06:49:23	A320	D	71,4	73,6	84,9
12-07-2017 07:16:42	B738	D	70,3	72,1	83,4
12-07-2017 07:26:19	E170	D	67,6	69,5	81,9
12-07-2017 07:30:00	A321	D	69,7	72,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2017 07:34:22	E170	D	68,9	70,7	83,2
12-07-2017 07:38:08	DH8D	D	67,5	68,2	76,6
12-07-2017 07:41:05	DH8D	D	71,0	72,1	82,1
12-07-2017 07:42:52	E190	D	69,6	72,2	83,6
12-07-2017 07:48:55	E170	D	68,2	69,5	82,2
12-07-2017 07:50:40	E170	D	68,1	70,5	82,6
12-07-2017 07:53:04	E170	D	67,2	69,2	81,2
12-07-2017 07:54:27	E190	D	68,4	70,1	82,2
12-07-2017 07:57:26	E190	D	69,2	71,5	83,3
12-07-2017 08:00:37	B734	D	72,5	75,3	86,8
12-07-2017 08:02:33	B734	D	72,2	74,9	86,5
12-07-2017 08:04:35	E190	D	69,6	71,1	82,9
12-07-2017 08:09:31	E170	D	67,6	69,8	81,7
12-07-2017 08:11:29	AN26	D	70,6	73,2	82,7
12-07-2017 08:14:16	B738	D	72,3	75,1	86,4
12-07-2017 08:25:33	B738	D	69,0	70,3	83,5
12-07-2017 08:29:28	CRJ9	D	69,7	71,6	83,3
12-07-2017 08:47:22	B738	D	70,7	73,7	85,2
12-07-2017 08:51:19	E190	D	72,0	75,2	85,8
12-07-2017 09:19:01	E170	D	68,3	70,9	82,8
12-07-2017 09:22:06	B738	D	72,2	76,7	87,2
12-07-2017 09:26:47	B738	D	71,1	73,7	86,2
12-07-2017 09:28:27	B738	D	70,8	75,3	84,5
12-07-2017 09:30:25	CRJ9	D	71,6	73,7	84,4
12-07-2017 09:35:07	A320	D	66,4	68,0	79,0
12-07-2017 09:47:08	GLF5	D	66,4	67,6	77,9
12-07-2017 09:56:25	A319	D	69,1	71,6	84,6
12-07-2017 10:00:30	E170	D	69,6	72,8	84,5
12-07-2017 10:07:48	B763	D	76,5	83,2	92,2
12-07-2017 10:10:11	B738	D	70,1	72,3	83,7
12-07-2017 10:16:45	SU95	D	72,5	78,0	88,3
12-07-2017 10:20:01	P180	D	69,1	74,8	83,3
12-07-2017 10:29:29	GL5T	D	67,1	68,6	79,4
12-07-2017 10:30:47	A320	D	70,8	73,7	84,6
12-07-2017 10:37:15	A320	D	69,1	71,4	82,5
12-07-2017 10:39:10	E190	D	67,8	69,8	81,1
12-07-2017 10:40:43	B738	D	70,5	73,8	84,9
12-07-2017 10:42:20	E170	D	67,6	71,0	82,3
12-07-2017 10:48:19	A320	D	70,2	72,7	84,2
12-07-2017 10:49:51	A320	D	68,2	71,1	81,8
12-07-2017 10:50:55	MD11	D	79,0	86,0	94,9
12-07-2017 10:54:44	DH8D	D	67,8	69,6	78,2
12-07-2017 10:56:03	E190	D	68,6	71,8	81,8
12-07-2017 10:58:46	CRJ9	D	70,9	74,1	85,4
12-07-2017 11:00:56	E170	D	69,2	71,8	83,2
12-07-2017 11:02:06	DH8D	D	66,3	67,3	79,3
12-07-2017 11:03:29	DH8D	D	66,6	68,5	79,7
12-07-2017 11:08:51	E190	D	73,7	78,7	88,6
12-07-2017 11:11:21	CRJ9	D	70,9	74,2	84,7
12-07-2017 11:15:32	E190	D	69,8	72,1	83,1
12-07-2017 11:17:46	E170	D	67,2	69,7	81,0
12-07-2017 11:21:05	B738	D	70,4	73,5	84,9
12-07-2017 11:22:34	B738	D	71,6	75,8	87,3
12-07-2017 11:24:05	E170	D	72,5	76,4	86,2
12-07-2017 11:25:56	E170	D	69,0	71,8	82,7
12-07-2017 11:36:25	B734	D	73,1	76,6	87,1
12-07-2017 11:39:02	B738	D	70,8	73,4	84,6
12-07-2017 11:46:41	A321	D	74,1	78,2	88,1
12-07-2017 11:48:54	CRJ9	D	69,6	72,2	83,4
12-07-2017 11:52:45	B738	D	70,3	73,9	84,2
12-07-2017 11:59:23	A321	D	70,1	72,1	83,8
12-07-2017 12:04:28	A320	D	65,9	68,1	79,3
12-07-2017 12:14:58	E170	D	67,9	71,4	82,7
12-07-2017 12:17:13	E190	D	69,0	72,2	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2017 12:43:51	B763	D	75,5	80,1	90,6
12-07-2017 12:46:14	A321	D	70,3	72,7	84,0
12-07-2017 12:49:03	A319	D	69,2	71,0	82,0
12-07-2017 12:52:50	B738	D	69,3	71,4	82,5
12-07-2017 12:55:15	A320	D	71,4	74,6	85,0
12-07-2017 12:57:05	A321	D	69,7	71,1	83,1
12-07-2017 13:04:02	E170	D	68,8	72,6	84,7
12-07-2017 13:08:15	B737	D	71,9	76,0	86,6
12-07-2017 13:10:36	E170	D	69,3	71,6	83,9
12-07-2017 13:16:23	A321	D	70,7	74,6	84,9
12-07-2017 13:20:41	A320	D	67,6	70,6	83,4
12-07-2017 13:22:00	E195	D	70,3	73,0	82,6
12-07-2017 13:27:33	E190	D	68,8	70,8	81,3
12-07-2017 13:36:34	E170	D	68,7	71,6	81,7
12-07-2017 13:41:17	A321	D	70,5	73,7	83,7
12-07-2017 13:58:48	B738	D	69,8	73,2	84,4
12-07-2017 14:09:04	A320	D	71,0	74,1	84,0
12-07-2017 14:12:02	E190	D	71,6	75,4	85,6
12-07-2017 14:16:57	A320	D	69,2	72,0	83,3
12-07-2017 14:19:41	CRJ9	D	70,3	73,4	83,3
12-07-2017 14:21:36	A332	D	75,8	81,1	91,7
12-07-2017 14:23:44	E190	D	68,6	72,0	82,4
12-07-2017 14:28:44	A320	D	68,3	70,0	81,8
12-07-2017 14:30:34	A320	D	68,2	70,4	80,8
12-07-2017 14:33:05	B738	D	72,1	75,5	85,3
12-07-2017 14:36:55	E170	D	68,8	71,2	82,0
12-07-2017 14:39:05	E170	D	68,2	71,6	81,8
12-07-2017 14:43:54	A320	D	67,9	69,6	80,9
12-07-2017 14:50:51	E190	D	69,6	73,1	82,4
12-07-2017 14:53:31	A319	D	69,6	71,6	82,2
12-07-2017 14:55:11	CRJ9	D	70,4	74,1	84,0
12-07-2017 14:56:21	E170	D	68,4	71,8	81,6
12-07-2017 15:06:55	A319	D	68,3	72,9	80,3
12-07-2017 15:09:34	E170	D	69,7	73,3	82,9
12-07-2017 15:14:06	B77W	D	73,1	76,0	86,5
12-07-2017 15:16:43	CRJ9	D	68,3	70,7	81,3
12-07-2017 15:18:20	E170	D	69,3	72,2	82,7
12-07-2017 15:20:40	B738	D	71,2	74,2	83,0
12-07-2017 15:22:19	E170	D	69,2	71,9	82,9
12-07-2017 15:28:57	A320	D	71,7	74,1	84,7
12-07-2017 15:31:42	B735	D	68,7	71,5	83,7
12-07-2017 15:36:48	A321	D	72,1	74,2	85,1
12-07-2017 15:38:58	A320	D	68,3	71,4	81,7
12-07-2017 15:46:55	E170	D	68,5	70,6	81,8
12-07-2017 15:52:32	DH8D	D	68,0	69,9	78,0
12-07-2017 15:59:40	B763	D	68,1	70,1	80,4
12-07-2017 16:08:20	B734	D	72,0	76,3	86,6
12-07-2017 16:11:14	B738	D	72,3	75,2	85,9
12-07-2017 16:26:10	DH8D	D	67,6	69,5	77,6
12-07-2017 16:41:59	A319	D	67,1	68,8	80,9
12-07-2017 16:51:19	CRJ9	D	71,4	74,9	84,6
12-07-2017 16:55:41	B738	D	73,9	76,9	88,2
12-07-2017 16:57:39	DH8D	D	67,2	67,8	76,2
12-07-2017 17:09:00	E170	D	69,0	71,5	83,5
12-07-2017 17:13:17	A321	D	70,8	74,0	85,4
12-07-2017 17:16:20	E170	D	72,8	76,6	86,2
12-07-2017 17:21:02	E170	D	70,1	72,3	83,7
12-07-2017 17:27:50	E190	D	70,0	73,8	84,4
12-07-2017 17:29:48	E190	D	70,5	73,0	84,1
12-07-2017 17:31:56	B738	D	73,4	77,1	87,5
12-07-2017 17:42:27	E190	D	68,7	71,3	81,9
12-07-2017 17:46:43	E190	D	69,5	73,1	82,9
12-07-2017 17:51:07	E190	D	70,8	74,1	84,0
12-07-2017 17:54:21	E170	D	70,1	71,4	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2017 18:01:24	E170	D	69,5	71,7	83,1
12-07-2017 18:04:41	CRJ9	D	71,0	74,3	84,2
12-07-2017 18:07:25	B738	D	71,1	73,0	84,9
12-07-2017 18:13:11	A332	D	70,3	74,2	84,9
12-07-2017 18:20:50	E170	D	68,6	70,5	82,9
12-07-2017 18:26:21	B738	D	72,6	74,8	85,6
12-07-2017 18:29:36	B734	D	72,4	74,8	85,6
12-07-2017 18:44:15	A320	D	67,8	70,2	80,8
12-07-2017 18:59:40	B738	D	71,5	73,7	84,7
12-07-2017 19:11:46	A321	D	69,8	71,3	83,4
12-07-2017 19:13:33	A321	D	70,5	71,9	83,9
12-07-2017 19:15:34	A320	D	68,6	70,6	81,4
12-07-2017 19:19:22	A320	D	69,6	71,6	82,2
12-07-2017 19:22:36	A320	D	68,0	70,0	80,6
12-07-2017 19:24:18	B738	D	72,5	75,3	86,3
12-07-2017 19:32:43	E170	D	70,0	71,9	83,8
12-07-2017 19:34:21	P180	D	73,0	77,2	85,3
12-07-2017 19:36:38	E190	D	72,3	75,5	86,1
12-07-2017 19:43:49	E170	D	69,5	71,9	82,8
12-07-2017 19:45:52	C25A	D	69,0	71,9	81,8
12-07-2017 19:58:44	B738	A	72,4	76,0	84,4
12-07-2017 20:01:41	AN26	A	72,9	77,2	85,0
12-07-2017 20:04:27	B738	A	72,1	74,9	83,5
12-07-2017 20:10:50	B744	A	76,1	80,3	90,1
12-07-2017 20:17:38	B738	A	71,7	75,8	84,0
12-07-2017 20:25:27	B738	A	72,0	75,4	84,3
12-07-2017 20:30:15	A320	A	70,6	72,6	81,0
12-07-2017 20:35:02	E190	A	71,8	74,3	82,2
12-07-2017 20:40:50	E195	A	71,2	74,3	82,9
12-07-2017 21:08:13	E170	A	70,5	73,1	81,6
12-07-2017 21:11:42	P180	A	75,1	80,0	90,6
12-07-2017 21:13:43	DH8D	A	68,5	69,6	78,0
12-07-2017 21:22:49	E190	A	71,2	74,7	82,6
12-07-2017 21:24:54	CRJ9	A	69,7	72,1	80,9
12-07-2017 21:26:52	E190	A	71,8	74,3	83,2
12-07-2017 21:28:51	A320	A	72,1	75,2	83,6
12-07-2017 21:31:40	E190	A	71,6	74,7	83,4
12-07-2017 21:46:05	E170	A	71,2	73,4	81,6
12-07-2017 21:48:29	B734	A	73,4	77,8	85,5
12-07-2017 21:50:25	E170	A	71,0	73,7	81,8
12-07-2017 21:53:01	DH8D	A	68,1	69,9	77,7
12-07-2017 21:54:50	E170	A	70,0	72,8	81,1
12-07-2017 21:57:05	DH8D	A	68,7	70,8	79,1
12-07-2017 21:59:03	DH8D	A	68,3	70,2	79,5
13-07-2017 06:16:32	B738	D	69,6	73,3	83,4
13-07-2017 06:19:03	E190	D	67,7	70,3	81,5
13-07-2017 06:21:28	A321	D	66,4	68,5	79,6
13-07-2017 06:23:17	B738	D	71,6	75,9	86,0
13-07-2017 06:25:49	B738	D	72,2	75,0	86,2
13-07-2017 06:34:59	E195	D	68,8	71,2	83,3
13-07-2017 06:37:11	A321	D	69,7	71,7	83,3
13-07-2017 06:39:30	A320	D	66,4	68,7	77,2
13-07-2017 07:06:35	A321	D	66,7	68,5	76,2
13-07-2017 07:15:34	B738	D	70,7	75,7	83,7
13-07-2017 07:22:49	E170	D	68,0	70,8	78,4
13-07-2017 07:29:53	A320	D	68,9	72,1	83,2
13-07-2017 07:34:31	E190	D	68,3	72,4	82,5
13-07-2017 07:37:46	E170	D	68,7	69,9	82,1
13-07-2017 07:41:06	B734	D	70,5	74,8	86,3
13-07-2017 07:44:18	E190	D	69,2	71,2	83,4
13-07-2017 07:46:36	E170	D	67,8	70,8	82,3
13-07-2017 07:48:12	B738	D	70,4	73,3	84,9
13-07-2017 07:49:47	DH8D	D	68,5	70,6	78,5
13-07-2017 07:51:27	B734	D	72,3	76,4	87,2



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 07:53:06	E170	D	66,9	70,0	81,7
13-07-2017 07:54:26	DH8D	D	68,6	70,2	78,2
13-07-2017 07:57:46	A320	D	68,7	71,6	81,7
13-07-2017 07:59:22	E170	D	69,0	72,0	83,3
13-07-2017 08:00:50	DH8D	D	66,0	67,0	75,5
13-07-2017 08:05:21	E170	D	69,5	71,1	83,2
13-07-2017 08:07:17	E190	D	69,6	71,6	83,5
13-07-2017 08:09:56	E170	D	69,0	71,4	82,8
13-07-2017 08:12:20	E190	D	69,5	72,6	83,5
13-07-2017 08:14:03	E170	D	67,9	70,1	81,7
13-07-2017 08:16:37	B738	D	69,9	73,7	83,9
13-07-2017 08:18:13	AN26	D	70,8	74,1	84,8
13-07-2017 08:20:21	A320	D	68,5	72,6	81,5
13-07-2017 08:29:16	B738	D	71,3	75,1	85,5
13-07-2017 08:31:21	B738	D	68,9	70,6	83,2
13-07-2017 08:43:28	C560	D	70,0	73,7	83,8
13-07-2017 08:54:10	B738	D	71,4	74,8	86,2
13-07-2017 09:06:16	DH8D	D	72,8	79,4	88,7
13-07-2017 09:07:01	DH8D	D	67,4	69,4	76,9
13-07-2017 09:10:11	M28	D	70,3	75,3	83,1
13-07-2017 09:12:05	E190	D	68,8	75,6	85,0
13-07-2017 09:28:42	A320	D	70,5	74,9	84,1
13-07-2017 09:32:13	CRJ9	D	67,9	70,5	80,7
13-07-2017 09:34:46	E190	D	67,8	70,3	81,1
13-07-2017 09:52:36	A320	D	73,4	78,9	88,4
13-07-2017 09:59:51	CRJ9	D	67,1	68,3	79,4
13-07-2017 10:02:12	E170	D	67,5	70,3	82,0
13-07-2017 10:04:31	SU95	D	72,6	76,7	87,6
13-07-2017 10:06:49	A319	D	68,1	71,7	81,5
13-07-2017 10:14:38	A332	D	68,4	71,7	83,6
13-07-2017 10:29:49	B763	D	74,6	80,0	90,3
13-07-2017 10:32:31	A320	D	67,6	70,4	81,9
13-07-2017 10:51:42	A320	D	68,0	70,0	80,8
13-07-2017 10:53:53	B738	D	67,2	68,0	78,0
13-07-2017 10:55:59	A320	D	67,6	70,3	80,8
13-07-2017 10:57:34	DH8D	D	66,4	67,5	78,1
13-07-2017 11:06:32	P180	D	66,5	70,2	81,0
13-07-2017 11:10:10	E190	D	69,2	72,9	81,3
13-07-2017 11:11:13	DH8D	D	69,3	73,0	82,8
13-07-2017 11:14:37	B738	D	68,8	71,1	83,6
13-07-2017 11:25:29	CRJ9	D	68,2	70,5	82,2
13-07-2017 11:26:48	B738	D	71,1	76,1	83,9
13-07-2017 11:29:35	E170	D	67,6	69,7	81,8
13-07-2017 11:33:33	A320	D	69,3	73,1	82,9
13-07-2017 11:42:04	A321	D	67,4	70,2	81,2
13-07-2017 11:44:16	CRJ9	D	67,4	71,4	81,4
13-07-2017 11:50:12	E170	D	66,0	66,9	76,8
13-07-2017 12:08:54	B763	D	70,7	74,9	86,6
13-07-2017 12:11:47	A320	D	67,3	70,6	81,4
13-07-2017 12:19:57	B734	D	67,8	70,2	81,0
13-07-2017 12:25:38	A320	D	67,3	69,2	80,1
13-07-2017 12:31:07	E190	D	71,2	76,1	86,3
13-07-2017 12:38:31	B737	D	68,3	71,3	81,1
13-07-2017 12:40:32	A321	D	66,1	67,8	76,5
13-07-2017 12:42:51	E170	D	66,4	69,7	82,0
13-07-2017 12:58:12	A320	D	70,1	73,0	84,6
13-07-2017 13:00:05	A321	D	69,6	74,2	85,3
13-07-2017 13:01:57	B738	D	71,1	74,3	86,4
13-07-2017 13:06:43	B738	D	69,8	74,3	85,0
13-07-2017 13:09:18	A320	D	67,1	71,6	81,8
13-07-2017 13:19:35	B738	D	72,5	75,9	87,7
13-07-2017 13:23:07	E195	D	68,9	73,3	82,7
13-07-2017 13:29:46	E190	D	70,8	73,7	85,7
13-07-2017 13:31:54	B738	D	70,4	73,0	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 13:33:51	E170	D	66,7	69,5	81,9
13-07-2017 13:36:19	E190	D	67,8	72,9	83,8
13-07-2017 13:38:39	A321	D	69,6	72,7	84,6
13-07-2017 13:43:59	A320	D	68,4	70,5	81,8
13-07-2017 13:46:05	B738	D	71,5	76,5	85,8
13-07-2017 13:53:54	B738	D	68,8	72,8	84,7
13-07-2017 13:57:13	E170	D	66,8	71,0	82,8
13-07-2017 13:59:04	B738	D	70,0	74,2	84,3
13-07-2017 14:04:13	B734	D	70,4	73,8	84,2
13-07-2017 14:05:47	DH8D	D	66,7	68,1	79,5
13-07-2017 14:08:16	AT75	D	67,3	69,0	76,4
13-07-2017 14:13:08	E190	D	68,9	72,0	82,1
13-07-2017 14:23:45	A320	D	73,0	75,3	86,8
13-07-2017 14:34:12	B738	D	70,1	74,4	87,2
13-07-2017 14:37:25	E170	D	66,4	69,8	80,9
13-07-2017 14:41:55	B734	D	70,0	74,9	83,0
13-07-2017 14:49:03	E170	D	67,9	72,4	82,7
13-07-2017 14:50:32	CRJ9	D	68,7	71,7	82,5
13-07-2017 14:52:21	CRJ9	D	68,0	69,9	82,1
13-07-2017 14:53:46	A320	D	67,3	70,5	81,1
13-07-2017 14:55:24	E170	D	71,3	75,7	86,7
13-07-2017 15:11:08	E170	D	69,5	73,8	83,9
13-07-2017 15:17:00	E170	D	67,7	69,7	82,7
13-07-2017 15:18:15	B77W	D	72,6	76,2	86,9
13-07-2017 15:29:30	CRJ9	D	66,8	69,7	80,6
13-07-2017 15:31:33	A319	D	68,8	72,2	83,3
13-07-2017 15:34:02	E170	D	66,9	69,8	81,5
13-07-2017 15:53:49	A321	D	71,3	74,7	84,9
13-07-2017 15:56:30	E190	D	71,4	75,7	86,2
13-07-2017 16:00:39	A321	D	70,8	73,8	84,6
13-07-2017 16:05:30	F100	D	67,9	72,6	82,7
13-07-2017 16:08:10	F70	D	68,6	72,1	81,7
13-07-2017 16:10:16	E190	D	68,4	71,2	82,2
13-07-2017 16:12:25	B738	D	70,4	73,6	85,3
13-07-2017 16:31:09	B738	D	70,4	73,1	85,2
13-07-2017 16:33:11	A320	D	70,1	72,4	82,6
13-07-2017 16:42:08	A321	D	69,5	72,7	83,2
13-07-2017 16:52:13	CRJ9	D	69,4	72,6	84,2
13-07-2017 16:57:51	E190	D	68,3	72,3	83,5
13-07-2017 17:00:12	B738	D	70,3	75,9	87,1
13-07-2017 17:01:38	DH8D	D	67,0	69,0	77,8
13-07-2017 17:03:21	E170	D	66,4	69,2	81,4
13-07-2017 17:04:43	E170	D	67,8	71,3	82,6
13-07-2017 17:08:28	E190	D	69,1	72,0	82,3
13-07-2017 17:10:19	A320	D	68,5	72,3	80,8
13-07-2017 17:11:24	DH8D	D	69,9	74,8	78,9
13-07-2017 17:13:51	E190	D	66,2	69,5	78,5
13-07-2017 17:19:51	B734	D	71,0	75,9	86,5
13-07-2017 17:23:54	E190	D	74,1	79,2	88,5
13-07-2017 17:26:31	E170	D	67,7	70,1	82,6
13-07-2017 17:30:32	E170	D	67,4	69,8	81,0
13-07-2017 17:32:05	CRJ9	D	68,8	72,1	82,9
13-07-2017 17:34:44	E170	D	67,2	70,7	82,5
13-07-2017 17:37:47	E170	D	69,3	74,8	84,3
13-07-2017 17:43:06	E170	D	77,9	88,2	93,8
13-07-2017 17:45:49	B734	D	69,4	73,5	85,0
13-07-2017 17:48:05	E170	D	67,3	70,7	82,4
13-07-2017 17:50:55	E190	D	67,4	71,2	82,7
13-07-2017 17:52:57	A321	D	69,5	72,9	84,0
13-07-2017 17:55:58	E190	D	68,2	73,5	83,1
13-07-2017 18:02:17	B738	D	70,1	74,0	84,2
13-07-2017 18:06:01	A320	D	68,5	70,6	81,5
13-07-2017 18:16:39	RJ1H	D	69,1	73,6	84,1
13-07-2017 18:19:12	B738	D	67,1	69,4	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 18:40:36	A321	D	69,5	71,3	82,9
13-07-2017 18:42:39	A320	D	66,6	68,2	76,6
13-07-2017 18:45:09	A320	D	71,9	75,6	85,7
13-07-2017 18:47:14	A320	D	68,4	71,0	82,4
13-07-2017 18:50:35	A320	D	69,4	72,1	83,0
13-07-2017 19:06:46	A321	D	68,9	71,5	83,2
13-07-2017 19:08:33	E170	D	67,0	69,2	80,2
13-07-2017 19:10:17	A320	D	68,7	73,8	81,9
13-07-2017 19:12:00	E170	D	68,4	71,1	83,0
13-07-2017 19:29:20	E190	D	70,3	73,3	83,1
13-07-2017 19:47:08	A320	D	67,7	69,7	79,7
13-07-2017 19:49:29	CRJ7	D	65,8	68,8	77,9
13-07-2017 19:52:20	F100	D	68,8	71,7	82,2
13-07-2017 19:56:57	E170	D	67,7	69,6	83,2
13-07-2017 20:01:22	E190	D	68,8	71,3	82,8
13-07-2017 20:20:47	B738	D	72,8	77,0	88,4
13-07-2017 20:22:40	CRJ9	D	68,9	70,8	82,3
13-07-2017 20:24:45	CRJ9	D	68,5	70,9	82,5
13-07-2017 20:27:10	E170	D	67,7	69,7	82,2
13-07-2017 20:30:31	E170	D	66,7	67,6	79,9
13-07-2017 20:33:31	E170	D	67,7	69,8	82,0
13-07-2017 20:41:16	E190	D	69,1	71,4	83,0
13-07-2017 20:44:42	E170	D	67,6	69,4	81,9
13-07-2017 20:46:09	E170	D	68,7	70,9	83,0
13-07-2017 20:47:51	A320	D	68,9	72,1	83,7
13-07-2017 20:54:48	B738	D	71,1	74,5	85,2
13-07-2017 21:08:44	B738	D	69,4	71,3	83,0
13-07-2017 21:10:55	B752	D	67,4	69,0	78,6
13-07-2017 21:23:12	B738	D	69,3	72,0	84,9
13-07-2017 21:29:33	B752	D	70,0	71,9	84,5
13-07-2017 21:33:52	E190	D	67,7	69,4	81,7
13-07-2017 21:56:26	B738	D	69,9	72,8	84,4
14-07-2017 06:01:11	B738	D	71,2	73,0	85,0
14-07-2017 06:07:24	A321	D	70,2	71,9	84,2
14-07-2017 06:09:15	E190	D	69,1	70,8	82,9
14-07-2017 06:12:31	A321	D	69,8	72,1	84,1
14-07-2017 06:14:33	A320	D	72,9	76,6	86,9
14-07-2017 06:20:00	A321	D	70,2	71,6	84,0
14-07-2017 06:22:02	B738	D	71,4	73,6	85,6
14-07-2017 06:23:51	E195	D	70,8	74,4	83,8
14-07-2017 06:27:35	B738	D	70,1	72,7	83,9
14-07-2017 06:29:39	B738	D	72,4	75,6	87,2
14-07-2017 06:33:44	A321	D	68,8	70,7	83,0
14-07-2017 06:41:31	A320	D	68,2	70,4	81,4
14-07-2017 07:08:17	A320	D	73,3	76,6	86,8
14-07-2017 07:10:01	B738	D	71,0	74,0	85,7
14-07-2017 07:11:54	B738	D	71,1	74,3	85,6
14-07-2017 07:18:45	B738	D	69,8	73,5	83,0
14-07-2017 07:24:55	E170	D	67,6	71,7	82,4
14-07-2017 07:28:16	E190	D	69,4	72,1	83,7
14-07-2017 07:35:47	A320	D	67,8	69,3	80,6
14-07-2017 07:45:07	E170	D	69,3	71,4	83,9
14-07-2017 07:46:48	AN26	D	69,3	72,8	82,5
14-07-2017 07:48:47	B734	D	70,0	72,7	83,6
14-07-2017 07:50:25	E170	D	69,2	71,2	84,0
14-07-2017 07:52:30	E190	D	69,1	71,9	83,1
14-07-2017 07:55:38	E170	D	67,2	68,9	81,9
14-07-2017 07:57:00	E170	D	68,6	70,8	83,0
14-07-2017 07:59:08	E190	D	69,5	72,2	84,6
14-07-2017 08:07:30	E190	D	69,8	72,3	83,6
14-07-2017 08:10:18	E170	D	67,7	70,8	83,8
14-07-2017 08:16:26	A320	D	73,1	76,2	87
14-07-2017 08:18:13	B738	D	72,2	75,2	86,5
14-07-2017 08:26:36	B738	D	68,8	70,5	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2017 08:29:06	E170	D	71,1	74,3	86,3
14-07-2017 08:32:16	E170	D	68,3	70,3	83,2
14-07-2017 08:41:20	A320	D	71,2	74,2	84,8
14-07-2017 08:58:42	E190	D	69,9	73,4	85,2
14-07-2017 09:07:44	B734	D	71,2	74,3	84,6
14-07-2017 09:10:47	B738	D	70	73,6	85
14-07-2017 09:16:40	GLF6	D	67,1	68,4	78,6
14-07-2017 09:24:10	B738	D	71,4	75	85,4
14-07-2017 09:26:23	A320	D	67,7	69,7	80
14-07-2017 09:27:46	CRJ9	D	68,4	70,9	82
14-07-2017 09:38:23	B738	D	72,6	78,9	87,8
14-07-2017 09:40:31	GLF5	D	65,6	68	77,4
14-07-2017 09:47:03	B738	D	73,4	77	87,4
14-07-2017 09:55:31	E170	D	67,5	70,5	82,3
14-07-2017 09:57:41	B763	D	75,5	81,3	91,3
14-07-2017 10:01:53	B738	D	70,9	74,1	85,3
14-07-2017 10:04:15	GL5T	D	69,5	72,8	82,1
14-07-2017 10:06:17	SU95	D	73,4	80	88,7
14-07-2017 10:12:28	CRJ9	D	71,1	75,4	84,7
14-07-2017 10:14:22	P180	D	71,3	74,7	84,9
14-07-2017 10:16:45	E190	D	69,6	72,1	82,9
14-07-2017 10:34:53	E170	D	70,5	73,5	84,9
14-07-2017 10:37:48	A320	D	69,8	73,9	82,8
14-07-2017 10:48:40	E190	D	69,1	73	83,2
14-07-2017 10:50:21	A321	D	70	73,4	84,4
14-07-2017 10:52:18	A320	D	69,2	71,8	82,8
14-07-2017 10:55:44	A320	D	69,9	73,1	84,4
14-07-2017 11:11:26	A321	D	71,4	74,5	85,4
14-07-2017 11:13:19	B734	D	72	77,3	87,2
14-07-2017 11:16:41	DH8D	D	66,7	68,2	77,5
14-07-2017 11:18:05	E170	D	68,3	71	83,4
14-07-2017 11:19:11	E190	D	73	76,9	87,3
14-07-2017 11:22:00	DH8D	D	67,5	69	76,5
14-07-2017 11:23:32	E190	D	69,7	72,5	82,9
14-07-2017 11:25:19	E170	D	69	72,9	83,4
14-07-2017 11:27:00	A321	D	72,4	76,3	86,6
14-07-2017 11:28:57	CRJ9	D	71	74,6	85,7
14-07-2017 11:37:32	B738	D	71,4	75,1	85,4
14-07-2017 11:40:01	A321	D	73,3	78,3	87,9
14-07-2017 11:46:16	E170	D	71,7	76,9	87,5
14-07-2017 11:55:52	E170	D	68,4	71,6	83,1
14-07-2017 11:57:15	CRJ9	D	69,3	73,7	84,6
14-07-2017 12:01:53	B763	D	77,3	81,1	91,6
14-07-2017 12:03:57	E170	D	68,8	72,2	83,9
14-07-2017 12:06:13	B738	D	71,4	75,3	85,4
14-07-2017 12:13:00	E170	D	68,8	70,8	82,8
14-07-2017 12:14:50	E190	D	69,8	72,7	83,4
14-07-2017 12:18:07	A320	D	69,6	73,8	84,1
14-07-2017 12:23:01	A320	D	69,3	71,9	82,3
14-07-2017 12:34:26	A321	D	71	74	84,4
14-07-2017 12:36:08	B737	D	69,9	72,6	83,5
14-07-2017 12:40:07	A321	D	70	73,4	84
14-07-2017 12:42:44	MD82	D	77,1	82,7	93,7
14-07-2017 12:54:58	A320	D	68,3	71,3	82,3
14-07-2017 12:57:01	A320	D	67,2	69,6	80,8
14-07-2017 13:15:43	E190	D	71,6	76,4	85,7
14-07-2017 13:36:27	E170	D	70,3	73,6	85,1
14-07-2017 13:38:32	A321	D	71,0	75,2	85,6
14-07-2017 13:48:50	E190	D	69,8	73,5	84,4
14-07-2017 13:50:34	DH8D	D	65,7	66,9	75,2
14-07-2017 13:56:58	B738	D	69,3	72,9	84,4
14-07-2017 14:00:33	DH8D	D	67,2	69,3	80,5
14-07-2017 14:02:46	MD82	D	76,8	83,4	93,5
14-07-2017 14:07:19	DH8D	D	66,2	67,8	77,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2017 14:11:35	E190	D	70,3	75,6	85,2
14-07-2017 14:13:30	B738	D	71,9	75,9	86,7
14-07-2017 14:16:02	DH8D	D	66,5	69,1	77,9
14-07-2017 14:28:24	A320	D	68,1	70,6	81,6
14-07-2017 14:30:27	A332	D	75,0	80,8	91,4
14-07-2017 14:32:36	B788	D	72,3	75,9	84,3
14-07-2017 14:34:52	B738	D	72,2	75,8	86,3
14-07-2017 14:36:45	B738	D	70,2	74,5	85,9
14-07-2017 14:40:00	A320	D	68,4	70,9	81,2
14-07-2017 14:49:05	B734	D	71,5	75,3	85,3
14-07-2017 14:53:43	E170	D	67,0	70,9	81,9
14-07-2017 14:55:20	CRJ9	D	68,3	71,3	81,9
14-07-2017 14:57:17	BCS1	D	65,4	68,1	75,0
14-07-2017 15:01:38	A320	D	68,0	70,2	80,7
14-07-2017 15:03:55	B738	D	69,1	71,8	82,9
14-07-2017 15:09:37	CRJ9	D	70,2	72,9	83,8
14-07-2017 15:11:48	B77W	D	71,4	73,9	85,2
14-07-2017 15:14:11	E170	D	67,5	71,9	81,3
14-07-2017 15:22:33	A319	D	69,4	72,5	83,2
14-07-2017 15:27:29	E170	D	69,6	72,7	83,8
14-07-2017 15:30:25	F100	D	68,6	73,6	82,4
14-07-2017 15:32:47	A320	D	71,2	73,6	84,6
14-07-2017 15:35:14	E170	D	68,9	73,0	83,1
14-07-2017 15:38:01	DH8D	D	68,0	69,7	78,0
14-07-2017 15:40:21	A321	D	69,9	73,8	84,7
14-07-2017 15:43:06	E170	D	68,1	71,8	82,1
14-07-2017 15:46:50	E190	D	69,7	71,6	82,9
14-07-2017 15:48:40	B735	D	69,5	73,7	82,9
14-07-2017 15:53:44	A320	D	68,9	71,7	82,3
14-07-2017 15:59:10	B738	D	73,3	76,6	86,7
14-07-2017 16:02:41	B738	D	70,7	72,9	84,1
14-07-2017 16:08:58	E170	D	70,9	73,8	84,9
14-07-2017 16:28:56	B738	D	69,1	71,7	81,9
14-07-2017 16:30:38	A320	D	67,9	70,7	81,7
14-07-2017 16:32:30	DH8D	D	67,4	68,7	76,9
14-07-2017 16:40:58	E170	D	68,3	70,8	82,1
14-07-2017 16:48:55	CRJ9	D	70,9	73,2	83,7
14-07-2017 16:54:04	A321	D	70,5	74,3	84,4
14-07-2017 17:00:10	E170	D	67,7	70,5	81,5
14-07-2017 17:10:11	E190	D	69,9	72,2	83,5
14-07-2017 17:12:53	DH8D	D	68,6	70,4	77,6
14-07-2017 17:35:27	E170	D	68,6	72,3	83,5
14-07-2017 17:37:24	E190	D	69,5	72,7	83,7
14-07-2017 17:39:03	E170	D	69,4	71,9	83,4
14-07-2017 17:40:53	E170	D	68,1	71,7	82,5
14-07-2017 17:42:25	E190	D	73,4	77,8	87,6
14-07-2017 17:45:51	E190	D	69,7	71,6	83,5
14-07-2017 17:47:34	E170	D	68,6	71,3	82,2
14-07-2017 17:49:17	B733	D	70,1	73,5	84,1
14-07-2017 17:52:08	E170	D	68,9	71,6	83,3
14-07-2017 18:06:14	E170	D	68,5	71,3	82,6
14-07-2017 18:08:32	B738	D	69,5	72,1	83,5
14-07-2017 18:10:10	B738	D	72,3	74,9	86,5
14-07-2017 18:12:19	A320	D	68,5	71,5	82,8
14-07-2017 18:14:06	A332	D	70,7	74,2	85,5
14-07-2017 18:18:43	E190	D	69,5	72,5	83,3
14-07-2017 18:22:30	A320	D	69,7	71,7	82,5
14-07-2017 18:25:50	A320	D	71,1	73,3	83,9
14-07-2017 18:32:00	A320	D	67,4	70,0	81,4
14-07-2017 18:41:52	B734	D	70,3	73,2	83,7
14-07-2017 18:58:44	A321	D	70,5	72,9	83,9
14-07-2017 19:07:55	A321	D	70,4	72,6	83,8
14-07-2017 19:09:57	B738	D	68,8	71,4	82,4
14-07-2017 19:11:42	A321	D	71,0	72,8	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2017 19:18:49	B738	D	69,5	71,4	83,1
14-07-2017 19:21:18	A320	D	67,6	68,7	80,9
14-07-2017 19:22:49	A320	D	69,1	69,9	82,4
14-07-2017 19:27:56	A320	D	69,4	72,0	82,4
14-07-2017 19:31:24	B734	D	72,7	75,7	87,7
14-07-2017 19:35:26	E170	D	68,2	70,3	83,8
14-07-2017 19:42:38	E190	D	72,4	75,0	86,4
14-07-2017 19:46:19	CRJ9	D	71,1	73,1	84,3
14-07-2017 19:59:06	F100	D	69,2	71,7	82,0
14-07-2017 20:03:35	F100	D	69,7	72,2	84,1
14-07-2017 20:06:43	CRJ9	D	68,0	69,2	81,0
14-07-2017 20:19:46	E170	D	68,5	69,8	82,9
14-07-2017 20:21:16	A320	D	71,6	73,8	85,2
14-07-2017 20:22:49	E170	D	68,2	69,4	82,0
14-07-2017 20:24:00	DH8D	D	67,6	68,3	77,2
14-07-2017 20:28:29	CRJ9	D	70,2	72,3	83,6
14-07-2017 20:36:20	A320	D	73,6	76,1	86,6
14-07-2017 20:38:33	E190	D	69,6	71,4	82,9
14-07-2017 20:44:55	E190	D	69,9	72,1	83,5
14-07-2017 20:50:45	E170	D	68,5	69,4	82,9
14-07-2017 20:52:56	CRJ9	D	70,4	72,0	83,4
14-07-2017 20:56:29	B734	D	71,8	74,6	85,6
14-07-2017 20:59:09	E170	D	69,6	71,1	84,2
14-07-2017 21:01:21	E170	D	68,5	70,0	82,5
14-07-2017 21:03:15	CRJ9	D	70,8	73,2	84,4
14-07-2017 21:05:36	B738	D	71,9	73,8	86,7
14-07-2017 21:11:13	B738	D	69,8	71,3	83,2
14-07-2017 21:12:46	B738	D	71,7	74,3	85,5
14-07-2017 21:29:49	B752	D	70,5	72,5	85,2
14-07-2017 21:32:28	B752	D	67,0	68,0	79,0
14-07-2017 21:47:33	A321	D	71,9	73,7	85,5
14-07-2017 21:54:25	A320	D	69,7	71,0	82,8
15-07-2017 06:06:01	B738	D	70,6	72,5	84,1
15-07-2017 06:09:49	B738	D	70,4	72,4	83,4
15-07-2017 06:14:36	E190	D	69,8	71,7	82,6
15-07-2017 06:17:42	B738	D	70,6	72,9	83,6
15-07-2017 06:19:44	A321	D	70,7	72,2	84,4
15-07-2017 06:27:01	A321	D	71,3	72,5	84,9
15-07-2017 06:32:13	E195	D	69,4	71,3	83,2
15-07-2017 06:33:58	A321	D	69,0	70,7	82,8
15-07-2017 06:42:22	B738	D	71,5	73,7	85,0
15-07-2017 06:44:42	B738	D	70,8	72,4	83,4
15-07-2017 07:07:42	B738	D	71,9	74,2	85,1
15-07-2017 07:13:58	E170	D	71,2	75,3	85,7
15-07-2017 07:24:09	A320	D	68,5	70,2	81,0
15-07-2017 07:28:50	E190	D	69,0	70,7	82,5
15-07-2017 07:30:50	E190	D	69,3	71,1	82,9
15-07-2017 07:32:48	A320	D	69,0	70,6	82,0
15-07-2017 07:35:04	B738	D	72,4	75,1	86,7
15-07-2017 07:40:18	E170	D	69,1	70,5	83,1
15-07-2017 07:43:18	E170	D	68,6	69,8	82,7
15-07-2017 07:48:10	E170	D	69,4	71,6	83,5
15-07-2017 07:56:01	E170	D	69,3	70,7	83,3
15-07-2017 07:57:58	B734	D	72,5	75,0	86,4
15-07-2017 08:02:01	DH8D	D	66,1	66,7	75,7
15-07-2017 08:03:52	E190	D	70,7	72,8	83,9
15-07-2017 08:06:50	E170	D	69,5	71,2	82,9
15-07-2017 08:15:00	B738	D	70,3	72,2	83,5
15-07-2017 08:17:00	B738	D	72,2	76,0	86,0
15-07-2017 08:20:39	B738	D	69,3	71,8	83,1
15-07-2017 08:22:43	CRJ9	D	71,2	73,3	84,4
15-07-2017 08:25:04	A320	D	69,0	70,7	82,0
15-07-2017 08:30:06	B738	D	72,0	75,3	86,0
15-07-2017 08:32:01	E190	D	70,3	72,9	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2017 08:48:27	B738	D	71,7	74,6	85,3
15-07-2017 08:56:54	B744	D	74,8	78,9	90,4
15-07-2017 09:32:07	E170	D	68,7	71,9	82,0
15-07-2017 09:47:45	A320	D	70,1	72,3	83,4
15-07-2017 09:51:40	CRJ9	D	71,6	75,4	84,6
15-07-2017 09:56:14	A321	D	69,7	72,5	83,9
15-07-2017 09:59:31	B734	D	71,2	74,3	84,2
15-07-2017 10:01:33	RJ1H	D	67,7	69,4	77,2
15-07-2017 10:04:30	SU95	D	74,0	77,3	88,6
15-07-2017 10:19:59	E170	D	68,1	70,8	82,1
15-07-2017 10:25:59	B738	D	70,8	73,8	82,6
15-07-2017 10:42:01	E170	D	69,6	72,9	83,0
15-07-2017 10:58:21	A20N	D	68,3	70,9	80,9
15-07-2017 11:04:12	B738	D	71,4	73,4	84,6
15-07-2017 11:12:54	E170	D	68,5	72,6	82,1
15-07-2017 11:16:56	A321	D	72,3	77,1	85,7
15-07-2017 11:18:32	B738	D	69,5	72,0	82,7
15-07-2017 11:19:58	E190	D	74,7	79,7	88,5
15-07-2017 11:21:12	E170	D	67,8	71,6	81,8
15-07-2017 11:22:46	A320	D	69,3	71,8	81,3
15-07-2017 11:24:22	E190	D	71,1	73,9	83,8
15-07-2017 11:27:35	CRJ9	D	69,5	72,6	83,1
15-07-2017 11:28:50	E170	D	71,4	73,6	84,6
15-07-2017 11:30:48	DH8D	D	67,3	67,9	77,7
15-07-2017 11:32:18	E170	D	68,5	71,6	81,0
15-07-2017 11:41:21	A320	D	65,9	67,1	74,9
15-07-2017 11:41:38	A320	D	67,4	68,7	76,5
15-07-2017 11:45:02	A320	D	67,1	68,9	80,7
15-07-2017 11:47:37	P180	D	68,6	71,0	79,7
15-07-2017 11:49:36	CRJ9	D	69,8	72,0	83,3
15-07-2017 11:51:13	E190	D	70,1	72,7	83,1
15-07-2017 11:54:22	E170	D	69,0	71,1	82,6
15-07-2017 11:56:19	B734	D	73,3	76,5	87,3
15-07-2017 11:58:28	E170	D	73,1	77,4	87,8
15-07-2017 12:03:08	A320	D	68,8	71,6	82,4
15-07-2017 12:10:03	CL30	D	65,5	66,8	74,5
15-07-2017 12:20:49	B763	D	77,5	82,1	92,0
15-07-2017 12:27:06	A320	D	69,6	73,0	83,6
15-07-2017 12:31:21	A320	D	70,1	72,3	83,1
15-07-2017 12:35:33	E190	D	70,9	73,9	83,7
15-07-2017 12:39:58	A321	D	71,7	76,0	85,1
15-07-2017 12:56:44	B738	D	70,6	73,2	84,3
15-07-2017 13:02:25	A320	D	69,3	71,3	82,3
15-07-2017 13:04:32	A318	D	65,9	68,3	79,6
15-07-2017 13:05:50	B738	D	71,9	75,3	86,6
15-07-2017 13:09:02	H25B	D	69,8	74,3	81,6
15-07-2017 13:14:38	A320	D	68,5	71,3	81,3
15-07-2017 13:17:01	E190	D	73,1	76,6	87,1
15-07-2017 13:21:05	A321	D	70,3	73,9	84,0
15-07-2017 13:23:42	E170	D	68,8	72,1	82,9
15-07-2017 13:31:37	A320	D	72,7	75,7	86,3
15-07-2017 13:38:19	E195	D	69,9	73,8	83,1
15-07-2017 13:40:18	A319	D	67,9	71,4	79,3
15-07-2017 13:42:27	B738	D	72,1	75,8	86,2
15-07-2017 13:45:45	A321	D	71,9	74,3	85,5
15-07-2017 13:56:51	B738	D	70,4	73,3	84,2
15-07-2017 14:00:57	B738	D	71,7	75,1	86,3
15-07-2017 14:07:03	E190	D	71,2	75,1	84,0
15-07-2017 14:17:35	B738	D	69,8	73,0	83,6
15-07-2017 14:22:39	A320	D	70,3	73,9	84,6
15-07-2017 14:24:47	E190	D	69,4	72,2	82,8
15-07-2017 14:36:06	A332	D	76,5	80,7	92,5
15-07-2017 14:39:54	B734	D	70,5	73,3	84,3
15-07-2017 14:41:45	E190	D	69,4	72,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2017 14:48:42	E170	D	70,3	72,6	83,7
15-07-2017 14:51:00	E170	D	69,3	71,7	82,9
15-07-2017 14:52:46	E170	D	69,4	72,7	83,7
15-07-2017 14:54:33	B738	D	69,8	74,7	85,4
15-07-2017 14:56:39	B738	D	69,8	72,7	85,1
15-07-2017 15:06:21	E170	D	68,9	70,6	82,5
15-07-2017 15:10:08	F100	D	70,1	72,2	83,7
15-07-2017 15:12:18	CRJ9	D	70,3	72,9	83,5
15-07-2017 15:13:35	CRJ9	D	67,9	70,1	81,1
15-07-2017 15:20:59	B77W	D	72,9	75,7	86,7
15-07-2017 15:24:25	E170	D	69,2	71,1	82,4
15-07-2017 15:29:38	E170	D	67,8	70,6	81,2
15-07-2017 15:32:19	E170	D	67,6	70,2	82,1
15-07-2017 15:34:15	B733	D	72,4	76,7	86,9
15-07-2017 15:35:43	A319	D	70,6	73,2	84,5
15-07-2017 15:47:49	E170	D	68,8	70,5	81,8
15-07-2017 15:53:54	B738	D	69,1	72,5	83,6
15-07-2017 16:04:38	DH8D	D	68,1	69,2	77,1
15-07-2017 16:18:25	B738	D	71,6	74,0	84,8
15-07-2017 16:21:12	A320	D	69,7	71,2	82,2
15-07-2017 16:30:29	DH8D	D	66,6	67,8	77,8
15-07-2017 16:32:12	A321	D	71,1	72,6	84,3
15-07-2017 16:33:50	A318	D	69,1	72,3	81,4
15-07-2017 16:53:44	CRJ9	D	70,3	72,7	83,6
15-07-2017 16:59:32	A319	D	68,5	70,2	82,4
15-07-2017 17:01:35	E190	D	69,5	71,9	82,7
15-07-2017 17:02:57	DH8D	D	67,3	68,4	77,3
15-07-2017 17:06:35	E170	D	70,1	72,8	84,3
15-07-2017 17:12:22	B738	D	70,6	72,5	83,4
15-07-2017 17:22:18	B738	D	69,7	72,1	82,9
15-07-2017 17:24:53	E170	D	68,0	70,2	82,4
15-07-2017 17:27:02	E170	D	68,2	70,9	82,1
15-07-2017 17:28:28	E190	D	73,7	77,8	86,9
15-07-2017 17:33:11	E170	D	68,3	70,7	82,1
15-07-2017 17:36:03	CRJ9	D	70,9	73,5	84,9
15-07-2017 17:40:22	E170	D	68,5	70,2	82,3
15-07-2017 17:46:42	E170	D	68,7	71,0	82,7
15-07-2017 17:54:49	E190	D	70,2	72,3	83,4
15-07-2017 17:59:08	E190	D	69,7	72,1	82,7
15-07-2017 18:03:25	E170	D	68,3	70,6	82,5
15-07-2017 18:11:49	A333	D	70,6	74,4	85,0
15-07-2017 18:17:09	B734	D	71,4	74,3	85,2
15-07-2017 18:21:21	A320	D	67,6	69,4	79,7
15-07-2017 18:26:10	A320	D	72,0	75,5	85,2
15-07-2017 18:28:38	A321	D	71,4	73,6	84,2
15-07-2017 18:31:14	A320	D	67,1	69,5	79,4
15-07-2017 18:33:30	A320	D	67,8	70,7	80,1
15-07-2017 18:51:21	B738	D	73,3	77,2	87,9
15-07-2017 19:07:50	A320	D	69,5	72,0	82,9
15-07-2017 19:10:31	B733	D	73,0	77,3	87,0
15-07-2017 19:18:28	A320	D	68,6	70,7	81,7
15-07-2017 19:21:05	C56X	D	69,1	70,9	78,7
15-07-2017 19:27:23	A321	D	70,4	72,6	83,6
15-07-2017 19:31:30	A320	D	68,4	70,3	82,4
15-07-2017 19:38:53	A320	D	69,3	71,4	83,1
15-07-2017 19:50:39	A321	D	72,2	74,2	85,2
15-07-2017 19:52:42	F70	D	69,4	72,5	80,9
15-07-2017 20:00:01	CRJ9	D	66,6	68,6	77,0
15-07-2017 20:01:19	E170	D	68,7	71,3	82,4
15-07-2017 20:05:17	E170	D	70,1	72,4	84,1
15-07-2017 20:10:03	E170	D	68,6	72,4	82,8
15-07-2017 20:15:17	E190	D	69,6	72,9	83,6
15-07-2017 20:17:34	A321	D	71,0	73,2	83,8
15-07-2017 20:20:11	A320	D	67,1	69,4	79,4



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2017 20:22:42	CRJ9	D	70,0	73,8	83,7
15-07-2017 20:25:03	B738	D	73,0	76,4	86,4
15-07-2017 20:28:23	E190	D	72,6	76,1	86,2
15-07-2017 20:29:59	E170	D	67,6	69,9	79,9
15-07-2017 20:37:14	E170	D	68,8	70,8	83,4
15-07-2017 20:46:16	E190	D	71,8	75,4	86,0
15-07-2017 20:58:45	B738	D	69,2	71,6	82,4
15-07-2017 21:00:55	A320	D	71,7	74,4	85,7
15-07-2017 21:02:50	CRJ9	D	71,2	73,8	84,4
15-07-2017 21:07:40	H25B	D	69,7	72,9	83,5
16-07-2017 06:11:18	B737	D	71,3	73,4	84,9
16-07-2017 06:16:38	B735	D	70,3	71,9	83,7
16-07-2017 06:19:15	A321	D	71,5	73,4	85,1
16-07-2017 06:21:53	A321	D	70,2	71,5	83,7
16-07-2017 06:23:48	E195	D	70,4	72,8	83,7
16-07-2017 06:25:37	A320	D	71,3	73,4	85,3
16-07-2017 06:28:04	A321	D	70,6	71,9	84,1
16-07-2017 06:36:15	A320	D	69,8	71,0	82,6
16-07-2017 06:38:30	A321	D	69,9	72,1	83,5
16-07-2017 06:50:56	A320	D	68,0	68,8	80,6
16-07-2017 06:55:27	B738	D	70,2	72,4	83,6
16-07-2017 06:57:13	A320	D	73,2	76,5	86,6
16-07-2017 07:15:45	A319	D	69,9	71,5	83,3
16-07-2017 07:27:33	E190	D	68,9	71,1	83,1
16-07-2017 07:30:28	E170	D	68,1	69,9	81,7
16-07-2017 07:33:49	E170	D	67,8	69,1	81,9
16-07-2017 07:35:50	E170	D	67,6	68,9	81
16-07-2017 07:43:52	E170	D	66,7	67,4	77,8
16-07-2017 07:52:22	E170	D	68,6	70,2	82,9
16-07-2017 07:55:13	B734	D	71,9	75	86,2
16-07-2017 08:03:23	B734	D	70,4	72,9	83,6
16-07-2017 08:05:10	E170	D	69,8	71,9	82,3
16-07-2017 08:06:58	E190	D	69,6	71,3	83,6
16-07-2017 08:09:13	B738	D	70,9	73,4	82,9
16-07-2017 08:11:34	E190	D	68,8	71,2	82,6
16-07-2017 08:15:00	B738	D	71,3	73	85,1
16-07-2017 08:19:22	B738	D	72,2	75,7	86,1
16-07-2017 08:21:55	CRJ9	D	71,5	74,3	84,7
16-07-2017 08:43:45	B738	D	69,7	72,9	82,9
16-07-2017 09:09:20	A321	D	70,9	73,7	84,8
16-07-2017 09:20:15	CRJ9	D	70,4	72,8	83,8
16-07-2017 09:35:05	B738	D	68,9	71,7	83,2
16-07-2017 09:58:06	E190	D	70,2	71,9	83,0
16-07-2017 10:03:26	A320	D	66,3	68,0	77,1
16-07-2017 10:07:45	SU95	D	73,5	78,9	88,3
16-07-2017 10:31:42	A320	D	69,8	71,9	82,8
16-07-2017 10:42:39	E170	D	67,9	70,3	82,2
16-07-2017 10:44:12	A320	D	68,8	71,2	82,0
16-07-2017 10:46:45	P180	D	67,8	70,2	78,9
16-07-2017 10:56:28	B738	D	70,2	73,5	83,8
16-07-2017 10:59:25	A320	D	66,6	69,2	79,4
16-07-2017 11:03:55	CRJ9	D	69,2	71,5	82,0
16-07-2017 11:08:19	E170	D	68,7	71,8	83,3
16-07-2017 11:10:13	A321	D	70,7	73,3	84,0
16-07-2017 11:17:55	E190	D	67,5	69,4	78,9
16-07-2017 11:20:47	E170	D	67,6	70,2	80,1
16-07-2017 11:22:29	E170	D	69,2	74,4	82,8
16-07-2017 11:24:22	E170	D	73,1	75,6	86,3
16-07-2017 11:25:59	E170	D	67,6	71,1	81,9
16-07-2017 11:27:42	E170	D	71,6	75,1	86,1
16-07-2017 11:40:21	A320	D	68,5	71,4	81,8
16-07-2017 11:43:28	E170	D	68,5	71,3	82,1
16-07-2017 11:48:05	A321	D	68,9	71,0	82,9
16-07-2017 11:49:35	CRJ9	D	69,1	73,3	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2017 11:52:10	E170	D	68,2	70,9	81,2
16-07-2017 11:53:51	A321	D	73,8	76,9	87,0
16-07-2017 11:56:10	B738	D	70,5	73,1	83,3
16-07-2017 12:01:20	A320	D	67,7	71,4	80,7
16-07-2017 12:12:43	B763	D	77,9	83,1	91,7
16-07-2017 12:22:44	E170	D	68	71	82,8
16-07-2017 12:24:54	B738	D	70,6	74,7	85,5
16-07-2017 12:26:49	E190	D	73,8	77,6	87,2
16-07-2017 12:28:34	B737	D	70,8	75,1	85
16-07-2017 12:40:20	A321	D	70,5	74,1	84,8
16-07-2017 12:42:02	A321	D	69,9	72,3	83,1
16-07-2017 12:51:36	B744	D	73,8	78,5	89,9
16-07-2017 12:57:11	A318	D	66,9	70,5	80,9
16-07-2017 12:58:48	A320	D	72,4	76,6	86,2
16-07-2017 13:05:17	E190	D	70,6	74,7	85,8
16-07-2017 13:07:35	B738	D	68,2	71,4	82,0
16-07-2017 13:09:56	B738	D	72,0	75,2	85,6
16-07-2017 13:19:13	E190	D	69,7	74,1	81,5
16-07-2017 13:25:37	CRJ9	D	68,6	71,1	82,2
16-07-2017 13:37:24	B738	D	71,7	74,6	85,1
16-07-2017 13:40:17	A321	D	69,9	71,8	83,5
16-07-2017 13:42:14	E190	D	69,5	71,9	81,8
16-07-2017 13:55:09	E195	D	69,3	73,3	81,6
16-07-2017 13:56:45	B738	D	68,8	72,8	83,6
16-07-2017 13:58:54	B734	D	70,8	74,1	84,4
16-07-2017 14:05:55	A320	D	69,2	72,3	82,0
16-07-2017 14:10:23	E170	D	71,3	76,4	84,8
16-07-2017 14:11:59	B738	D	70,2	74,5	84,9
16-07-2017 14:25:25	A320	D	66,8	69,6	79,1
16-07-2017 14:27:00	A320	D	67,7	70,0	81,5
16-07-2017 14:29:40	B734	D	69,9	73,0	84,4
16-07-2017 14:38:38	B738	D	69,4	71,9	82,1
16-07-2017 14:42:54	CRJ9	D	71,7	75,4	84,5
16-07-2017 14:44:24	E170	D	68,1	71,2	81,3
16-07-2017 14:51:49	E170	D	68,1	70,7	82,4
16-07-2017 14:53:28	A319	D	69,8	73,1	82,8
16-07-2017 14:57:18	CRJ9	D	68,6	72,6	82,2
16-07-2017 14:58:46	B738	D	68,4	71,6	82,0
16-07-2017 15:03:41	A319	D	67,1	70,5	79,6
16-07-2017 15:06:12	E170	D	71,3	75,6	85,9
16-07-2017 15:21:20	CRJ9	D	66,0	68,7	76,4
16-07-2017 15:24:53	B77W	D	74,1	78,7	87,7
16-07-2017 15:31:15	A320	D	68,6	71,4	81,8
16-07-2017 15:32:51	E190	D	69,5	72,7	83,3
16-07-2017 15:35:15	A320	D	70,5	72,5	84,1
16-07-2017 15:37:16	E170	D	68,0	71,8	82,1
16-07-2017 15:43:54	E170	D	68,1	70,4	81,3
16-07-2017 15:49:06	B738	D	70,9	74,2	86,0
16-07-2017 15:54:57	E170	D	68,1	70,9	82,4
16-07-2017 16:05:45	B738	D	70,2	73,2	83,7
16-07-2017 16:07:52	A321	D	66,2	68,2	78,5
16-07-2017 16:10:42	A321	D	70,9	73,6	85,0
16-07-2017 16:19:48	E170	D	70,7	72,8	84,1
16-07-2017 16:22:11	A320	D	69,8	72,4	83,6
16-07-2017 16:31:54	B738	D	71,0	73,9	85,2
16-07-2017 16:36:33	B738	D	71,5	75,7	85,5
16-07-2017 16:39:08	A321	D	69,1	72,8	83,3
16-07-2017 16:46:33	B738	D	71,6	77,0	86,1
16-07-2017 16:52:21	E190	D	72,6	76,2	86,0
16-07-2017 16:53:55	CRJ9	D	69,9	72,9	83,2
16-07-2017 16:55:42	B733	D	68,4	71,3	81,8
16-07-2017 16:58:18	E170	D	68,6	72,1	82,6
16-07-2017 17:00:45	DH8D	D	66,6	67,5	76,2
16-07-2017 17:02:27	A321	D	70,0	73,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2017 17:03:55	E170	D	68,0	70,7	81,0
16-07-2017 17:14:06	E170	D	68,2	71,0	81,8
16-07-2017 17:20:25	E170	D	67,8	70,1	81,0
16-07-2017 17:22:07	CRJ9	D	70,9	73,6	83,9
16-07-2017 17:25:02	A319	D	67,5	69,3	80,3
16-07-2017 17:31:16	E190	D	69,1	72,0	83,3
16-07-2017 17:34:41	E170	D	68,7	73,9	82,5
16-07-2017 17:36:16	B738	D	69,9	72,4	82,7
16-07-2017 17:37:57	E170	D	68,4	70,5	82,9
16-07-2017 17:41:17	E190	D	69,5	72,6	83,0
16-07-2017 17:48:58	E195	D	67,2	70,5	79,8
16-07-2017 17:51:02	B734	D	70,8	74,1	84,8
16-07-2017 17:53:22	E170	D	67,8	69,4	82,1
16-07-2017 17:55:10	B734	D	71,7	75,3	86,4
16-07-2017 17:59:49	B738	D	69,3	70,7	82,9
16-07-2017 18:17:32	B738	D	68,5	70,1	81,9
16-07-2017 18:19:33	B738	D	69,9	71,9	82,7
16-07-2017 18:26:19	E170	D	68,3	70,5	82,1
16-07-2017 18:28:30	E190	D	69,1	71,3	82,7
16-07-2017 18:39:02	A320	D	66,0	67,6	76,5
16-07-2017 18:43:57	A321	D	69,3	71,2	83,3
16-07-2017 19:04:03	A320	D	67,4	69,3	80,0
16-07-2017 19:07:50	CRJ9	D	66,7	68,3	78,5
16-07-2017 19:09:47	A321	D	69,4	72,3	83,6
16-07-2017 19:36:00	B738	D	73,6	78,8	87,9
16-07-2017 19:44:31	B738	D	70,4	72,6	83,9
16-07-2017 19:50:20	E170	D	68,0	69,8	82,3
16-07-2017 19:59:47	A320	D	73,2	75,7	86,0
16-07-2017 20:10:55	E170	D	67,7	69,0	81,7
16-07-2017 20:14:00	DH8D	D	67,1	68,1	76,6
16-07-2017 20:20:14	E170	D	68,2	69,5	82,9
16-07-2017 20:23:43	E170	D	68,7	70,2	83,2
16-07-2017 20:25:14	E170	D	68,1	69,7	82,2
16-07-2017 20:29:01	E170	D	68,3	69,3	82,3
16-07-2017 20:31:41	A321	D	70,6	72,1	83,9
16-07-2017 20:33:34	B738	D	69,4	71,0	83,0
16-07-2017 20:36:07	CRJ9	D	68,7	70,2	81,5
16-07-2017 20:38:17	E170	D	68,3	69,7	82,6
16-07-2017 20:40:50	CRJ9	D	70,9	73,3	84,1
16-07-2017 20:42:36	A320	D	66,6	67,9	80,4
16-07-2017 20:44:06	E170	D	68,0	69,5	82,6
16-07-2017 20:47:19	E190	D	69,8	71,2	83,0
16-07-2017 20:49:09	E190	D	71,5	74,1	85,8
16-07-2017 20:50:39	A321	D	70,4	71,7	83,4
16-07-2017 20:52:36	B738	D	71,2	73,5	85,2
16-07-2017 20:54:12	E190	D	69,4	71,0	83,1
16-07-2017 21:04:28	A320	D	71,9	74,6	85,3
16-07-2017 21:08:24	A320	D	71,6	74,0	85,0
16-07-2017 21:09:56	A320	D	67,4	68,5	80,8
16-07-2017 21:12:04	CRJ9	D	71,1	73,7	84,2
16-07-2017 21:13:57	MD82	D	76,0	80,4	91,8
16-07-2017 21:28:09	A320	D	69,0	70,0	82,0
16-07-2017 21:29:46	A320	D	67,1	68,0	81,3
16-07-2017 21:35:24	E190	D	70,0	72,3	84,5
16-07-2017 21:46:03	A320	D	69,8	70,8	82,5
16-07-2017 21:47:57	B738	D	70,0	71,6	82,8
17-07-2017 06:06:21	A321	D	70,0	72,3	84,7
17-07-2017 06:07:51	B738	D	70,9	73,0	84,9
17-07-2017 06:09:51	A320	D	73,1	76,1	86,3
17-07-2017 06:11:23	A321	D	70,3	71,9	84,4
17-07-2017 06:15:33	E190	D	68,7	70,3	82,3
17-07-2017 06:18:06	A320	D	69,4	70,6	83,2
17-07-2017 06:23:05	A321	D	69,9	71,4	83,9
17-07-2017 06:26:47	E195	D	69,9	72,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2017 06:29:04	A321	D	70,1	71,9	84,0
17-07-2017 06:35:26	A321	D	73,0	76,0	87,8
17-07-2017 06:41:32	B738	D	71,9	74,5	87,0
17-07-2017 06:44:37	A320	D	68,9	70,2	82,9
17-07-2017 06:55:41	A320	D	71,2	73,3	84,5
17-07-2017 07:06:52	B738	D	72,9	75,3	87,5
17-07-2017 07:20:38	B738	D	71,7	74,7	87,2
17-07-2017 07:27:57	E170	D	67,0	68,7	81,8
17-07-2017 07:30:46	B738	D	69,4	71,2	83,0
17-07-2017 07:32:52	E170	D	68,5	71,3	83,5
17-07-2017 07:36:46	E170	D	67,5	69,0	82,4
17-07-2017 07:44:11	E190	D	68,5	70,0	83,3
17-07-2017 07:46:15	E190	D	69,3	71,3	83,6
17-07-2017 07:50:51	DH8D	D	66,2	67,3	75,8
17-07-2017 07:54:13	B734	D	71,8	75,2	86,9
17-07-2017 07:56:29	B738	D	69,8	72,7	84,4
17-07-2017 07:58:27	E170	D	67,5	70,1	82,6
17-07-2017 08:01:55	E170	D	68,5	70,4	83,3
17-07-2017 08:03:48	B734	D	70,9	73,8	85,5
17-07-2017 08:06:00	E170	D	68,5	70,4	83,0
17-07-2017 08:07:45	E170	D	68,1	70,5	82,9
17-07-2017 08:11:58	E190	D	69,3	71,9	83,9
17-07-2017 08:16:58	E190	D	70,2	73,1	84,4
17-07-2017 08:19:21	AN26	D	68,7	71,8	82,9
17-07-2017 08:22:09	B738	D	71,4	74,6	85,5
17-07-2017 08:24:15	CRJ9	D	68,9	72,2	82,3
17-07-2017 08:29:30	B738	D	69,1	71,8	83,9
17-07-2017 08:41:31	B734	D	71	74,6	85,8
17-07-2017 08:50:28	A320	D	72,2	75,8	86,2
17-07-2017 08:54:21	E190	D	71,7	74,3	85,6
17-07-2017 09:12:00	CRJ7	D	66,1	67,5	77,6
17-07-2017 09:15:48	B738	D	72,1	74,5	86,7
17-07-2017 09:22:16	A320	D	66,8	68,2	80,4
17-07-2017 09:27:29	B738	D	71,5	73,9	85,9
17-07-2017 09:29:19	CRJ9	D	70,2	72,7	83,4
17-07-2017 09:39:36	B738	D	72,8	75,6	87,2
17-07-2017 09:57:48	SU95	D	72,5	77,1	88,3
17-07-2017 10:00:18	E190	D	69	72,1	83,3
17-07-2017 10:02:23	CRJ9	D	69,3	72,8	83,6
17-07-2017 10:04:54	F100	D	68,3	71,5	83,5
17-07-2017 10:07:02	B738	D	71,4	74,1	86,6
17-07-2017 10:09:14	CRJ9	D	67	69,6	80,8
17-07-2017 10:19:16	B738	D	70,6	73,2	85,7
17-07-2017 10:22:07	P180	D	68,8	72,1	82,8
17-07-2017 10:34:54	A320	D	68,1	69,8	81,7
17-07-2017 10:44:55	E170	D	66,8	69,3	79,1
17-07-2017 10:48:17	A320	D	69,3	72,3	82,9
17-07-2017 10:50:19	A320	D	69,8	72,3	82,8
17-07-2017 10:51:59	A321	D	69	72,8	83,9
17-07-2017 11:00:43	B738	D	77,9	88,8	94,8
17-07-2017 11:02:43	E170	D	67,5	70,8	79,6
17-07-2017 11:04:12	DH8D	D	68,1	69,1	77,1
17-07-2017 11:06:08	E190	D	69,4	72,2	82,4
17-07-2017 11:07:51	E170	D	65,9	68,4	77,9
17-07-2017 11:12:43	E170	D	70,9	73,5	84,7
17-07-2017 11:17:49	CRJ9	D	66,7	68,5	78,2
17-07-2017 11:19:30	B738	D	68,7	71,7	83,6
17-07-2017 11:23:15	B738	D	68,3	70,8	81,5
17-07-2017 11:26:17	E170	D	67,9	70,9	80,2
17-07-2017 11:32:13	B738	D	69,7	72,9	84,5
17-07-2017 11:36:20	A321	D	73,4	76,6	86,6
17-07-2017 11:40:39	B738	D	69,5	72,3	83,5
17-07-2017 11:43:38	CRJ9	D	69,7	71,8	82,3
17-07-2017 11:51:21	A320	D	67,7	71,1	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2017 11:54:04	E190	D	69,7	72,6	82,9
17-07-2017 11:56:19	E170	D	67,8	70,6	81,8
17-07-2017 12:14:03	E170	D	66,7	69,8	79
17-07-2017 12:18:24	B763	D	75,1	80	89,7
17-07-2017 12:31:17	B737	D	69	71,3	81,8
17-07-2017 12:42:11	A321	D	67,8	70,3	80,4
17-07-2017 12:59:07	A320	D	68,9	71,3	82,7
17-07-2017 13:07:43	E190	D	66,6	68,2	79,6
17-07-2017 13:09:48	A321	D	68	71	81,5
17-07-2017 13:17:14	E190	D	66,2	67,3	77
17-07-2017 13:33:22	E195	D	69,5	72,5	82,8
17-07-2017 13:47:51	B734	D	71,3	75,1	84,7
17-07-2017 13:50:01	A320	D	66,1	67	75,1
17-07-2017 13:52:20	B738	D	69,5	72,6	84,5
17-07-2017 13:56:58	CRJ9	D	69,4	71,8	83
17-07-2017 13:59:12	A332	D	75,1	79,1	91,3
17-07-2017 14:21:41	A320	D	68,6	71,1	81,4
17-07-2017 14:23:17	E190	D	69,8	72,6	83,6
17-07-2017 14:24:25	AN30	D	74,8	78,4	88,7
17-07-2017 14:26:56	A320	D	68,7	71,1	82,4
17-07-2017 14:45:17	A320	D	68,3	70,3	81,1
17-07-2017 14:47:58	E190	D	69,8	73,8	81,2
17-07-2017 14:49:29	E170	D	69	71,2	83,3
17-07-2017 14:50:59	BCS1	D	66,3	67,7	77,4
17-07-2017 14:55:46	CRJ9	D	67,1	68,7	79,9
17-07-2017 14:57:17	CRJ9	D	67,9	70,8	82,3
17-07-2017 14:58:59	E170	D	73,1	76,7	86,9
17-07-2017 15:00:30	E170	D	68,1	70,7	83,3
17-07-2017 15:03:43	B738	D	71,3	75	86,5
17-07-2017 15:16:13	B77W	D	71,8	75	86,2
17-07-2017 15:18:29	E170	D	67,6	70,4	81,7
17-07-2017 15:20:53	E190	D	68,3	70,1	81,5
17-07-2017 15:24:27	A321	D	70,6	75,1	85,7
17-07-2017 15:29:29	B734	D	71,7	75,3	86,6
17-07-2017 15:32:10	A320	D	67,2	69,3	81
17-07-2017 15:36:16	A319	D	70,5	73,3	85,2
17-07-2017 15:42:00	E170	D	70,3	73,6	84,6
17-07-2017 15:45:54	B733	D	70,0	73,9	84,4
17-07-2017 15:52:23	B738	D	69,3	72,2	84,4
17-07-2017 15:55:10	B738	D	70,5	73,3	84,4
17-07-2017 15:57:50	E170	D	68,3	71,0	82,9
17-07-2017 16:17:23	E170	D	70,6	73,9	85,1
17-07-2017 16:27:49	A320	D	68,2	71,0	82,9
17-07-2017 16:39:17	A320	D	69,8	74,0	83,9
17-07-2017 16:44:54	A321	D	69,5	72,9	84,4
17-07-2017 16:46:37	E190	D	67,9	70,7	82,6
17-07-2017 16:48:05	E170	D	65,9	68,0	80,3
17-07-2017 16:49:40	A320	D	67,8	70,5	82,1
17-07-2017 16:52:21	CRJ9	D	69,5	72,6	82,5
17-07-2017 16:53:56	B734	D	70,2	74,5	84,9
17-07-2017 16:55:48	E170	D	67,9	70,4	82,4
17-07-2017 16:57:11	E190	D	73,7	77,7	87,5
17-07-2017 17:01:38	B738	D	69,9	72,7	83,3
17-07-2017 17:06:04	B734	D	68,7	73,4	82,5
17-07-2017 17:11:29	E170	D	67,4	69,5	81,3
17-07-2017 17:16:09	E170	D	69,1	71,1	83,1
17-07-2017 17:29:50	E190	D	70,3	72,9	84,1
17-07-2017 17:35:43	B738	D	71,4	74,6	85,6
17-07-2017 17:37:46	E190	D	68,3	70,8	81,9
17-07-2017 17:40:49	E190	D	68,0	71,9	82,5
17-07-2017 17:42:32	CRJ9	D	69,7	72,6	83,5
17-07-2017 17:44:22	E170	D	68,7	72,2	83,6
17-07-2017 17:52:18	E190	D	68,1	71,1	82,3
17-07-2017 18:07:34	B738	D	68,8	72,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2017 18:15:29	A333	D	69,9	74,0	85,5
17-07-2017 18:17:42	B738	D	70,7	74,1	85,2
17-07-2017 18:40:27	B788	D	70,6	74,3	83,9
17-07-2017 18:54:57	A320	D	69,1	71,8	82,9
17-07-2017 19:05:09	A320	D	68,5	69,9	82,1
17-07-2017 19:07:08	A321	D	69,2	71,1	83,9
17-07-2017 19:08:39	A320	D	67,6	70,2	80,8
17-07-2017 19:11:01	E170	D	66,3	68,0	79,1
17-07-2017 19:16:35	A321	D	68,7	71,9	83,6
17-07-2017 19:23:14	E190	D	70,5	73,8	84,1
17-07-2017 19:29:51	A320	D	68,9	72,0	82,6
17-07-2017 20:00:51	A320	D	69,0	71,6	82,3
17-07-2017 20:05:35	E170	D	67,2	68,6	79,8
17-07-2017 20:12:16	E190	D	69,3	70,1	82,9
17-07-2017 20:13:48	B734	D	71,2	74,1	85,5
17-07-2017 20:15:31	E170	D	69,1	72,4	83,9
17-07-2017 20:18:10	F100	D	68,3	70,4	82,8
17-07-2017 20:19:49	E170	D	68,5	70,2	82,8
17-07-2017 20:23:11	A321	D	69,5	71,4	83,0
17-07-2017 20:24:27	A320	D	71,8	73,9	84,9
17-07-2017 20:25:53	B738	D	69,4	70,9	81,5
17-07-2017 20:28:53	CRJ9	D	70,0	72,9	84,0
17-07-2017 20:31:52	CRJ9	D	68,6	71,5	81,6
17-07-2017 20:35:47	E170	D	67,3	68,7	81,0
17-07-2017 20:38:24	E170	D	66,9	68,4	81,4
17-07-2017 20:40:18	E170	D	68,2	69,5	82,5
17-07-2017 20:44:33	B738	D	71,6	73,6	85,5
17-07-2017 20:48:54	E170	D	70,1	74,1	85,0
17-07-2017 20:59:07	B738	D	72,2	75,5	86,3
17-07-2017 21:02:32	MD82	D	75,2	79,9	91,6
17-07-2017 21:05:26	B738	D	69,1	70,6	83,1
17-07-2017 21:12:13	CRJ9	D	69,3	71,4	82,5
17-07-2017 21:22:12	B752	D	67,0	68,1	79,5
17-07-2017 21:31:47	B738	D	70,5	72,4	84,5
17-07-2017 21:33:50	B738	D	71,6	75,4	84,7
17-07-2017 21:45:31	B752	D	68,0	69,1	82,0
17-07-2017 21:49:38	A320	D	68,5	69,5	81,3
17-07-2017 21:51:36	B734	D	68,5	70,1	83,0
17-07-2017 21:53:43	A321	D	73,5	76,6	87,3
18-07-2017 06:03:52	B737	D	70,3	72,1	83,5
18-07-2017 06:11:44	B735	D	71,3	73,3	83,9
18-07-2017 06:13:45	A321	D	69,9	71,3	83,5
18-07-2017 06:17:39	A320	D	73,0	74,9	86,4
18-07-2017 06:21:07	B738	D	70,3	72,2	84,4
18-07-2017 06:24:43	E195	D	69,3	71,6	83,1
18-07-2017 06:30:22	A321	D	69,9	71,5	84,4
18-07-2017 06:38:39	A321	D	69,8	70,6	83,6
18-07-2017 06:52:19	B738	D	72,5	75,3	86,9
18-07-2017 07:18:19	A321	D	71,2	73,3	85,5
18-07-2017 07:26:04	A321	D	68,9	70,7	83,0
18-07-2017 07:32:01	E170	D	67,5	69,1	81,8
18-07-2017 07:35:23	E170	D	68,6	70,2	82,9
18-07-2017 07:37:00	E190	D	69,0	71,8	83,6
18-07-2017 07:38:47	A320	D	67,9	69,4	80,9
18-07-2017 07:40:25	E190	D	70,5	72,1	82,8
18-07-2017 07:42:15	E170	D	68,3	70,3	81,5
18-07-2017 07:50:10	E170	D	68,7	70,0	83,3
18-07-2017 07:53:49	B738	D	72,0	74,0	86,8
18-07-2017 07:56:20	B734	D	70,5	72,4	84,8
18-07-2017 07:58:07	E170	D	68,2	69,6	82,1
18-07-2017 07:59:39	E190	D	67,9	69,7	81,9
18-07-2017 08:04:12	E170	D	66,7	68,1	80,7
18-07-2017 08:09:09	E190	D	69,6	71,7	83,4
18-07-2017 08:13:14	B738	D	69,6	71,8	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2017 08:15:01	A320	D	69,5	71,0	82,3
18-07-2017 08:18:57	E170	D	67,4	68,7	82,0
18-07-2017 08:20:52	CRJ9	D	70,0	72,0	83,2
18-07-2017 08:24:19	B734	D	71,5	74,8	85,9
18-07-2017 08:26:39	B738	D	72,2	74,6	86,7
18-07-2017 08:30:34	B738	D	72,3	76,2	86,3
18-07-2017 08:32:58	B738	D	71,3	72,9	85,1
18-07-2017 08:39:30	B738	D	68,8	73,0	84,5
18-07-2017 08:55:03	E190	D	70,1	72,5	83,5
18-07-2017 09:16:40	B739	D	71,3	74,2	85,9
18-07-2017 09:30:28	B738	D	70,6	73,4	84,2
18-07-2017 09:32:48	E190	D	69,8	72,0	82,8
18-07-2017 09:34:30	CRJ9	D	70,0	72,7	83,7
18-07-2017 09:42:15	GLF5	D	67,2	68,4	76,2
18-07-2017 09:46:04	A320	D	68,8	71,4	82,2
18-07-2017 09:48:27	A320	D	69,4	71,3	82,5
18-07-2017 09:51:43	A321	D	69	72,3	83,8
18-07-2017 09:58:56	BCS1	D	73,3	79,6	84,4
18-07-2017 10:00:58	A319	D	65,8	67,5	78,3
18-07-2017 10:05:26	SU95	D	72,1	76,2	87,7
18-07-2017 10:07:48	CRJ9	D	72,1	76	85,3
18-07-2017 10:10:12	E170	D	64,5	69,9	77,1
18-07-2017 10:10:49	E170	D	68,7	71,6	81,7
18-07-2017 10:12:35	A332	D	69,4	73,2	84,4
18-07-2017 10:19:06	B738	D	72,3	76,6	89,3
18-07-2017 10:23:14	P180	D	70,7	75	84,5
18-07-2017 10:26:16	A320	D	67,3	69,3	80,9
18-07-2017 10:38:53	A320	D	68,5	71,5	82,2
18-07-2017 10:45:08	MD82	D	76,8	82,9	92,7
18-07-2017 10:55:32	A319	D	68,6	71,9	81,6
18-07-2017 11:01:30	B738	D	71,1	75,6	85,9
18-07-2017 11:04:20	E170	D	66,9	70,5	82
18-07-2017 11:07:55	MD11	D	72,7	77	86,5
18-07-2017 11:11:45	E170	D	67,9	71	82,4
18-07-2017 11:13:12	CRJ9	D	68,5	73,6	81,3
18-07-2017 11:16:17	E170	D	68,1	72	81,7
18-07-2017 11:21:59	E190	D	73,8	78,6	87,4
18-07-2017 11:23:56	E170	D	66,9	69,2	79,2
18-07-2017 11:25:58	E170	D	68,3	72,1	83,4
18-07-2017 11:44:37	E170	D	68,2	70,5	82,2
18-07-2017 11:48:41	CRJ9	D	69,2	72,8	83,4
18-07-2017 11:50:09	E170	D	69,6	72,9	83,6
18-07-2017 11:54:37	E170	D	67,7	70,3	81,5
18-07-2017 11:57:33	E170	D	69,6	71,6	83,5
18-07-2017 12:06:49	A320	D	68,3	71,2	83,1
18-07-2017 12:15:42	A320	D	66,8	69,3	80
18-07-2017 12:17:36	E190	D	73	77,4	86,6
18-07-2017 12:19:32	A320	D	68,9	71,9	82,1
18-07-2017 12:21:53	B734	D	72,8	76,1	86,4
18-07-2017 12:29:01	B737	D	68,6	71,2	82,3
18-07-2017 12:33:46	A321	D	69,7	74,1	84,2
18-07-2017 12:41:27	B763	D	75,3	81,1	90,7
18-07-2017 12:43:43	A320	D	68	70,7	81,4
18-07-2017 12:46:48	A320	D	70,3	74,3	85,3
18-07-2017 12:57:40	A320	D	67,1	70,1	81,7
18-07-2017 13:05:43	A321	D	69,7	71,7	83,3
18-07-2017 13:10:45	A320	D	67,3	69,9	80,3
18-07-2017 13:19:09	A320	D	66,7	69,3	79,5
18-07-2017 13:21:08	A320	D	69,5	71,3	82,7
18-07-2017 13:27:31	E190	D	70,7	74	84,9
18-07-2017 13:36:07	B738	D	69,8	71,5	82,8
18-07-2017 13:41:41	E170	D	68,3	70,6	82,9
18-07-2017 13:48:18	E190	D	69,8	72,1	83
18-07-2017 13:53:44	CRJ9	D	69,8	72,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2017 13:58:15	E190	D	68,8	71,6	82,8
18-07-2017 14:01:17	E190	D	69,6	72,6	83,2
18-07-2017 14:08:30	B738	D	69,2	72,1	84,2
18-07-2017 14:13:53	A320	D	71,8	74,4	85
18-07-2017 14:35:32	A321	D	71,3	74,6	84,9
18-07-2017 14:45:28	E170	D	68,4	71	81,8
18-07-2017 14:46:32	E170	D	69,1	72,9	83,7
18-07-2017 14:48:43	B738	D	72,1	75,5	85,3
18-07-2017 14:49:51	A320	D	68,4	71,5	81
18-07-2017 14:54:15	E170	D	72,1	74,9	85,7
18-07-2017 14:55:35	E170	D	68,3	72,6	83
18-07-2017 14:56:57	A319	D	67,7	69,8	81,9
18-07-2017 15:02:57	CRJ9	D	68,1	70,6	78,6
18-07-2017 15:04:13	CRJ9	D	70,7	72,7	84,1
18-07-2017 15:06:25	B738	D	70,5	73,1	84,1
18-07-2017 15:21:11	B77W	D	72,5	75,3	85,9
18-07-2017 15:32:17	B763	D	73,7	77,1	87,2
18-07-2017 15:34:54	B734	D	71,8	77,7	86,8
18-07-2017 15:43:06	E170	D	70,5	75,1	85
18-07-2017 15:53:27	E170	D	68,7	71,1	82,8
18-07-2017 16:03:49	B738	D	70,9	74,3	85,1
18-07-2017 16:06:18	B738	D	70,7	74,2	84,7
18-07-2017 16:29:06	B733	D	70,2	72,6	81
18-07-2017 16:31:06	A320	D	69,7	72,3	82,9
18-07-2017 16:32:32	A320	D	67,7	70,7	81,3
18-07-2017 16:34:19	CRJ9	D	69,3	72,5	83,6
18-07-2017 16:38:26	B734	D	70,4	73,4	84,6
18-07-2017 16:42:46	E190	D	82,8	91,3	99,6
18-07-2017 16:50:59	E170	D	68,2	71,5	82,2
18-07-2017 16:56:17	E170	D	71,9	76,5	87
18-07-2017 16:57:40	E190	D	69,1	72,4	82,6
18-07-2017 16:59:45	A321	D	70,3	72	83,7
18-07-2017 17:01:23	E190	D	73,4	77,5	87,2
18-07-2017 17:08:58	E190	D	69,6	72,8	83
18-07-2017 17:11:03	E170	D	68,3	71,3	83,1
18-07-2017 17:15:21	B738	D	69,1	73	83,5
18-07-2017 17:18:06	E170	D	68,2	70,8	82,5
18-07-2017 17:20:46	CRJ9	D	70,7	73,8	83,7
18-07-2017 17:22:45	E190	D	69,6	73,6	83,6
18-07-2017 17:24:36	B738	D	69,5	72,1	83,3
18-07-2017 17:28:14	E190	D	68,6	71,3	82,8
18-07-2017 17:30:10	E170	D	69,3	72,1	84,0
18-07-2017 17:36:18	E170	D	68,6	71,4	82,4
18-07-2017 17:37:58	A321	D	69,7	72,8	82,9
18-07-2017 17:39:28	E170	D	67,6	70,3	82,1
18-07-2017 17:41:35	B788	D	70,6	73,5	84,2
18-07-2017 18:07:58	A320	D	67,2	70,1	80,2
18-07-2017 18:11:01	A320	D	68,6	70,8	82,0
18-07-2017 18:13:36	A320	D	71,8	75,1	85,6
18-07-2017 18:14:55	A320	D	66,9	68,6	78,6
18-07-2017 18:29:28	A320	D	69,2	71,5	82,0
18-07-2017 18:34:04	A320	D	68,7	70,6	81,0
18-07-2017 18:55:09	E170	D	67,6	70,7	81,6
18-07-2017 19:00:57	A321	D	68,7	71,0	81,7
18-07-2017 19:10:14	A320	D	67,1	68,1	78,9
18-07-2017 19:13:44	B738	D	68,8	70,7	83,4
18-07-2017 19:42:03	A321	D	70,4	72,2	83,4
18-07-2017 19:55:27	F100	D	68,6	71,3	81,6
18-07-2017 19:59:55	A319	D	67,3	69,8	80,7
18-07-2017 20:03:39	B738	D	74,1	78,2	88,7
18-07-2017 20:06:46	DH8D	D	67,4	68,7	76,5
18-07-2017 20:10:07	B734	D	70,6	73,2	84,1
18-07-2017 20:12:18	E170	D	69,2	70,9	83,2
18-07-2017 20:16:34	E170	D	68,5	70,0	82,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2017 20:18:23	E170	D	68,8	70,6	82,8
18-07-2017 20:20:10	E190	D	70,7	73,4	84,9
18-07-2017 20:21:41	A320	D	85,3	90,7	100,2
18-07-2017 20:26:43	E190	D	70,7	72,7	83,5
18-07-2017 20:28:38	E170	D	67,9	69,1	80,7
18-07-2017 20:30:08	E170	D	69,4	70,9	83,4
18-07-2017 20:32:57	CRJ9	D	71,6	73,9	84,8
18-07-2017 20:34:19	E170	D	69,2	70,4	83,5
18-07-2017 20:35:32	CRJ9	D	69,5	71,8	82,5
18-07-2017 20:37:27	SU95	D	73,1	77,1	87,8
18-07-2017 20:44:23	E170	D	68,8	70,2	82,0
18-07-2017 20:48:37	B738	D	71,9	74,4	85,5
18-07-2017 20:54:58	B738	D	70,3	71,5	84,0
18-07-2017 20:59:28	CRJ9	D	71,2	73,2	84,4
18-07-2017 21:27:48	B752	D	70,6	73,0	84,4
18-07-2017 21:41:36	A321	D	71,0	73,5	84,7
18-07-2017 21:48:16	B734	D	69,0	71,4	82,8
18-07-2017 21:52:19	B739	D	72,0	74,4	85,8
18-07-2017 21:56:57	B738	D	71,2	73,3	84,2
19-07-2017 06:03:43	A321	D	70,2	71,2	83,8
19-07-2017 06:11:24	A321	D	70,4	71,7	84,0
19-07-2017 06:12:52	B738	D	73,0	75,8	86,6
19-07-2017 06:14:23	E190	D	70,7	73,4	83,5
19-07-2017 06:18:19	E170	D	68,8	70,2	82,6
19-07-2017 06:20:26	B738	D	70,3	72,0	82,9
19-07-2017 06:22:13	A320	D	72,2	75,0	86,2
19-07-2017 06:24:27	E195	D	70,5	72,8	82,5
19-07-2017 06:26:31	A320	D	69,9	71,7	82,9
19-07-2017 06:30:57	A321	D	70,2	71,5	83,4
19-07-2017 06:32:27	A320	D	67,0	69,5	80,8
19-07-2017 06:40:58	A320	D	69,3	70,7	82,3
19-07-2017 06:48:08	A320	D	68,6	69,8	81,4
19-07-2017 06:52:51	A320	D	72,0	74,2	84,8
19-07-2017 07:17:14	A320	D	69,0	71,1	81,8
19-07-2017 07:23:55	B738	D	70,8	73,8	83,8
19-07-2017 07:32:18	E190	D	70,4	72,6	83,6
19-07-2017 07:34:54	B734	D	71,2	74,5	84,4
19-07-2017 07:36:35	E170	D	70,3	72,9	83,7
19-07-2017 07:38:05	E190	D	68,8	71,1	82,6
19-07-2017 07:39:43	E170	D	69,1	71,2	82,9
19-07-2017 07:45:34	E190	D	70,3	72,7	83,5
19-07-2017 07:47:18	E170	D	68,5	71,1	82,3
19-07-2017 07:51:30	E170	D	71,1	73,7	84,7
19-07-2017 07:54:25	E170	D	68,9	70,5	81,7
19-07-2017 07:56:11	B738	D	69,8	71,3	83,2
19-07-2017 07:58:30	E190	D	70,6	73,5	83,6
19-07-2017 07:59:40	E170	D	68,8	72,0	83,1
19-07-2017 08:02:10	AN26	D	74,8	79,1	88,0
19-07-2017 08:08:22	B738	D	69,4	72,4	82,8
19-07-2017 08:18:12	E170	D	68,7	71,8	83,0
19-07-2017 08:19:52	B738	D	72,4	75,1	86,0
19-07-2017 08:26:08	B738	D	70,2	72,5	84,2
19-07-2017 08:30:30	B734	D	70,7	73,5	84,5
19-07-2017 08:39:47	CRJ9	D	70,4	72,8	82,9
19-07-2017 08:45:28	B734	D	71,6	75,0	85,4
19-07-2017 08:52:53	B738	D	69,7	71,9	82,5
19-07-2017 08:55:34	E190	D	71,0	73,6	84,8
19-07-2017 09:12:50	CRJ9	D	71,5	73,9	84,7
19-07-2017 09:21:48	B738	D	71,4	75,1	85,0
19-07-2017 09:25:05	A320	D	67,2	69,5	79,9
19-07-2017 09:43:30	B738	D	70,3	72,9	83,5
19-07-2017 09:48:47	B738	D	73,1	76,5	86,9
19-07-2017 09:57:31	CRJ9	D	71,1	74,1	84,7
19-07-2017 10:02:07	SU95	D	74,5	79,1	88,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2017 10:03:31	E170	D	68,8	71,2	82,6
19-07-2017 10:28:36	A321	A	71,8	75,1	83,2
19-07-2017 10:30:24	E190	A	72,2	74,6	83,0
19-07-2017 10:33:55	A320	A	71,0	73,5	81,0
19-07-2017 10:52:38	E190	A	70,9	73,3	82,0
19-07-2017 11:02:50	A321	A	70,4	73,4	81,2
19-07-2017 11:04:59	CRJ7	A	68,2	69,7	77,3
19-07-2017 11:08:01	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
19-07-2017 11:13:15	E190	A	72,2	75,2	84,2
19-07-2017 11:16:53	A319	A	70,0	73,2	81,1
19-07-2017 11:24:43	A321	A	70,5	74,3	81,9
19-07-2017 11:30:41	A321	A	70,4	73,3	81,2
19-07-2017 11:37:01	B737	A	70,5	73,0	82,0
19-07-2017 11:40:26	A320	A	72,1	75,6	83,9
19-07-2017 11:42:28	A320	A	70,1	73,4	81,9
19-07-2017 11:48:08	B738	A	72,7	76,7	83,9
19-07-2017 11:52:40	A320	A	70,8	73,4	80,8
19-07-2017 11:57:10	B788	A	72,1	75,0	84,6
19-07-2017 11:59:36	E170	A	68,7	71,6	80,2
19-07-2017 12:01:58	B788	A	70,8	74,6	83,8
19-07-2017 12:04:12	E170	A	69,7	71,3	79,7
19-07-2017 12:06:01	E170	A	69,6	72,8	80,7
19-07-2017 12:08:04	E190	A	70,7	73,0	81,1
19-07-2017 12:09:58	B788	A	71,4	73,8	82,8
19-07-2017 12:11:49	A321	A	71,5	75,1	83,2
19-07-2017 12:13:53	CRJ9	A	68,6	70,2	79,0
19-07-2017 12:16:57	B77W	A	73,9	78,1	87,1
19-07-2017 12:19:10	F900	A	69,5	71,1	79,0
19-07-2017 12:19:36	F900	A	72,0	75,7	83,7
19-07-2017 12:21:32	B788	A	70,7	74,3	83,3
19-07-2017 12:23:18	E170	A	69,4	72,3	80,2
19-07-2017 12:25:04	B734	A	73,3	77,3	84,7
19-07-2017 12:27:22	DH8D	A	67,8	69,5	77,4
19-07-2017 12:30:51	A320	A	70,1	73,3	81,5
19-07-2017 12:34:14	E190	A	70,9	73,9	82,7
19-07-2017 12:35:34	A321	A	72,2	76,0	83,4
19-07-2017 12:37:38	E170	A	71,0	74,0	81,0
19-07-2017 12:39:26	DH8D	A	69,5	71,4	78,5
19-07-2017 12:43:46	CRJ9	A	69,5	72,3	81,3
19-07-2017 12:45:39	DH8D	A	69,2	71,4	79,2
19-07-2017 12:47:04	E190	A	71,1	75,0	82,9
19-07-2017 12:49:13	E195	A	72,9	76,7	85,2
19-07-2017 12:51:10	E170	A	72,1	74,9	82,9
19-07-2017 12:55:42	E190	A	71,3	73,5	82,1
19-07-2017 12:58:55	DH8D	A	70,3	72,4	79,9
19-07-2017 13:05:01	A320	A	69,7	72,4	80,8
19-07-2017 13:08:15	B734	A	74,1	77,8	85,6
19-07-2017 13:08:44	B734	A	75,3	83,2	91,3
19-07-2017 13:11:16	B738	A	72,1	75,2	83,2
19-07-2017 13:17:27	A332	A	71,5	75,7	85,1
19-07-2017 13:21:20	B734	A	73,3	77,2	85,4
19-07-2017 13:25:10	B788	A	70,5	74,0	83,7
19-07-2017 13:27:19	A320	A	70,3	73,1	80,7
19-07-2017 13:28:54	A320	A	70,6	73,4	81,1
19-07-2017 13:30:24	E170	A	71,8	74,8	82,6
19-07-2017 13:32:25	CRJ9	A	67,7	70,6	79,1
19-07-2017 13:34:14	B788	A	70,8	74,5	84,0
19-07-2017 13:37:54	B738	A	70,5	73,5	82,0
19-07-2017 13:40:14	A320	A	71,3	74,6	83,0
19-07-2017 13:43:13	DH8D	A	67,9	69,9	77,4
19-07-2017 13:46:47	A321	A	71,3	73,8	82,7
19-07-2017 13:49:17	B738	A	74,4	78,7	86,9
19-07-2017 13:51:52	B738	A	72,7	76,3	84,5
19-07-2017 13:54:00	B763	A	71,6	76,0	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2017 14:01:08	DH8D	A	67,8	69,7	77,8
19-07-2017 14:03:47	A320	A	73,3	76,6	84,8
19-07-2017 14:06:39	A319	A	71,2	75,2	82,7
19-07-2017 14:17:27	B763	A	73,0	76,8	86,2
19-07-2017 14:23:38	E190	A	70,4	73,3	81,5
19-07-2017 14:26:50	B738	A	72,0	75,6	83,8
19-07-2017 14:28:45	A320	A	69,7	72,2	80,5
19-07-2017 14:31:21	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
19-07-2017 14:38:55	DH8D	A	68,9	71,1	78,4
19-07-2017 14:42:52	E170	A	69,9	71,8	80,7
19-07-2017 15:11:23	E190	A	70,0	73,5	82,3
19-07-2017 15:12:59	CRJ9	A	69,5	72,3	79,9
19-07-2017 15:15:54	E170	A	72,0	74,6	82,8
19-07-2017 15:22:34	DH8D	A	67,8	69,7	77,8
19-07-2017 15:26:13	E170	A	69,6	70,7	78,6
19-07-2017 15:28:09	E170	A	69,8	72,6	81,8
19-07-2017 15:30:06	E170	A	69,1	70,7	80,2
19-07-2017 15:34:37	E170	A	68,6	70,6	79,7
19-07-2017 15:44:47	E170	A	70,0	71,7	80,0
19-07-2017 15:49:05	E190	A	71,1	73,5	81,9
19-07-2017 15:50:55	A321	A	69,9	73,4	81,3
19-07-2017 15:52:51	E170	A	69,2	72,3	81,0
19-07-2017 15:54:39	DH8D	A	70,7	72,4	80,3
19-07-2017 15:57:44	E190	A	70,6	73,9	82,4
19-07-2017 16:01:31	E190	A	72,7	75,4	83,8
19-07-2017 16:04:09	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
19-07-2017 16:11:11	B738	A	72,4	76,7	84,1
19-07-2017 16:17:24	B738	A	72,2	75,6	84,2
19-07-2017 16:19:51	B738	A	71,4	76,8	84,0
19-07-2017 16:26:57	E195	A	70,9	73,9	83,4
19-07-2017 16:28:48	CRJ9	A	68,0	69,6	77,6
19-07-2017 16:35:35	B738	A	71,8	75,4	83,6
19-07-2017 16:47:16	B738	A	71,8	77,3	84,6
19-07-2017 16:58:42	B734	A	71,4	74,7	83,2
19-07-2017 17:03:28	B734	A	74,2	77,2	85,0
19-07-2017 17:05:13	B738	A	71,9	76,5	84,5
19-07-2017 17:17:00	B738	A	71,2	73,8	82,4
19-07-2017 17:20:38	C295	A	69,4	72,0	80,2
19-07-2017 17:25:02	A320	A	70,9	73,5	81,3
19-07-2017 17:28:28	E170	A	70,9	73,8	80,9
19-07-2017 17:31:34	B738	A	71,9	75,9	83,4
19-07-2017 17:34:03	RJ1H	A	70,1	71,9	80,5
19-07-2017 17:42:49	A320	A	69,4	71,8	80,2
19-07-2017 17:48:16	A321	A	70,2	72,9	80,6
19-07-2017 17:50:26	A321	A	71,2	74,6	82,0
19-07-2017 17:52:25	A319	A	70,3	74,2	82,9
19-07-2017 17:59:56	B738	A	71,1	74,8	83,1
19-07-2017 18:03:48	E170	A	69,3	71,1	78,9
19-07-2017 18:07:53	E190	A	71,3	74,1	82,4
19-07-2017 18:10:03	B738	A	72,3	76,9	85,4
19-07-2017 18:12:25	B738	A	73,2	77,2	85,0
19-07-2017 18:14:42	A320	A	70,0	72,5	80,4
19-07-2017 18:17:03	A320	A	72,1	75,1	83,2
19-07-2017 18:21:16	E170	A	70,5	72,6	80,9
19-07-2017 18:30:01	E170	A	70,3	73,5	81,8
19-07-2017 18:32:03	CRJ9	A	68,9	71,2	80,1
19-07-2017 18:34:13	C295	A	69,2	71,2	78,2
19-07-2017 18:36:34	E190	A	72,1	74,8	83,6
19-07-2017 18:38:42	CRJ9	A	68,9	70,1	77,9
19-07-2017 18:47:26	E170	A	70,7	73,2	81,1
19-07-2017 18:50:34	E170	A	72,0	75,1	83,8
19-07-2017 18:52:30	DH8D	A	69,2	71,1	78,2
19-07-2017 18:54:33	B738	A	72,8	75,7	83,6
19-07-2017 18:56:47	E170	A	69,8	72,3	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2017 18:58:59	E170	A	70,5	73,5	81,3
19-07-2017 19:01:05	E170	A	71,9	74,8	82,3
19-07-2017 19:03:13	A320	A	71,1	74,3	82,6
19-07-2017 19:07:51	E190	A	70,1	73,3	81,6
19-07-2017 19:10:08	E190	A	70,6	73,4	82,4
19-07-2017 19:15:21	SF34	A	69,5	72,1	81,0
19-07-2017 19:17:06	E190	A	70,6	74,8	83,6
19-07-2017 19:19:12	DH8D	A	68,2	69,3	77,3
19-07-2017 19:23:24	B738	A	71,9	75,9	84,4
19-07-2017 19:25:44	AN26	A	71,6	75,4	83,9
19-07-2017 19:33:35	CRJ9	A	69,3	71,3	80,1
19-07-2017 19:35:59	A320	A	69,9	72,4	80,7
19-07-2017 19:44:48	P180	A	74,4	78,5	89,6
19-07-2017 19:51:14	B738	A	71,1	74,3	82,9
19-07-2017 20:07:33	B738	A	72,0	75,1	83,2
19-07-2017 20:10:26	B738	A	71,2	74,3	82,7
19-07-2017 20:20:11	A320	A	69,7	72,0	80,1
19-07-2017 20:30:58	B738	A	71,3	74,7	83,0
19-07-2017 20:32:56	B733	A	71,9	75,2	83,9
19-07-2017 20:59:08	E170	A	70,1	72,2	80,5
19-07-2017 21:06:36	E170	A	70,6	73,2	81,4
19-07-2017 21:08:46	CRJ9	A	68,8	70,0	78,8
19-07-2017 21:12:47	E195	A	71,8	76,1	84,4
19-07-2017 21:19:08	A320	A	71,1	75,4	83,7
19-07-2017 21:27:17	B752	A	69,8	73,0	83,4
19-07-2017 21:30:02	E170	A	70,7	73,5	81,5
19-07-2017 21:32:08	DH8D	A	69,0	71,0	78,0
19-07-2017 21:34:23	E170	A	70,7	73,3	81,5
19-07-2017 21:36:31	A320	A	71,5	75,0	83,5
19-07-2017 21:49:15	A319	A	71,2	74,4	83,0
19-07-2017 21:51:14	E170	A	70,5	72,2	80,5
19-07-2017 21:53:01	E190	A	71,7	74,4	83,2
19-07-2017 21:55:02	DH8D	A	69,1	70,9	78,2
19-07-2017 21:57:10	E170	A	71,3	74,5	81,7
19-07-2017 21:59:03	E170	A	70,8	74,5	82,8
20-07-2017 06:05:29	MD11	A	77,1	81,8	90,7
20-07-2017 06:07:59	B734	A	73,0	77,3	85,3
20-07-2017 06:09:45	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
20-07-2017 06:11:32	DH8D	A	68,7	70,8	78,7
20-07-2017 06:13:26	E170	A	72,2	76,0	84,3
20-07-2017 06:15:18	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
20-07-2017 06:19:18	DH8D	A	69,4	71,6	79,4
20-07-2017 06:21:10	A332	A	72,1	75,4	85,1
20-07-2017 06:23:13	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
20-07-2017 06:25:01	E190	A	71,6	74,9	83,9
20-07-2017 06:27:06	B738	A	72,6	76,3	85,2
20-07-2017 06:29:19	E170	A	70,8	73,7	81,2
20-07-2017 06:31:19	E170	A	71,6	74,6	82,8
20-07-2017 06:33:05	B738	A	72,7	76,8	85,0
20-07-2017 06:35:35	DH8D	A	69,3	71,2	78,8
20-07-2017 06:38:22	A320	A	70,4	72,6	80,4
20-07-2017 06:40:09	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
20-07-2017 06:42:14	E170	A	70,9	73,5	81,6
20-07-2017 07:12:59	B738	A	71,9	74,6	83,3
20-07-2017 07:15:34	E170	A	72,5	74,9	82,5
20-07-2017 07:18:55	B738	A	71,2	75,3	83,2
20-07-2017 07:29:31	B738	A	72,0	76,4	83,7
20-07-2017 07:47:31	SF34	A	70,0	71,7	79,5
20-07-2017 07:52:56	E190	A	71,2	73,4	82,0
20-07-2017 08:07:22	CRJ9	A	69,6	71,5	79,6
20-07-2017 08:10:11	DH8D	A	67,8	68,7	76,8
20-07-2017 08:14:32	B763	A	72,5	75,9	85,3
20-07-2017 08:19:36	AT45	A	68,6	70,8	78,1
20-07-2017 08:23:09	E170	A	71,1	73,6	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2017 08:29:12	DH8D	A	69,1	70,8	78,6
20-07-2017 08:31:20	B763	A	73,4	76,6	86,4
20-07-2017 08:33:44	DH8D	A	70,6	73,7	82,4
20-07-2017 08:36:11	B734	A	73,8	78,0	86,1
20-07-2017 08:38:39	B738	A	71,4	73,6	81,8
20-07-2017 08:41:49	A320	A	71,5	74,8	83,6
20-07-2017 08:48:22	E170	A	72,3	75,3	83,8
20-07-2017 08:58:33	E170	A	70,7	73,0	81,1
20-07-2017 09:00:46	SU95	A	70,9	74,5	82,6
20-07-2017 09:06:51	B738	A	71,9	76,4	84,2
20-07-2017 09:09:59	BCS1	A	68,0	69,2	77,1
20-07-2017 09:17:11	CRJ9	A	68,7	70,3	78,3
20-07-2017 09:20:09	A320	A	69,9	72,3	81,1
20-07-2017 09:22:24	E190	A	71,7	74,2	82,5
20-07-2017 09:24:58	DH8D	A	67,3	69,7	78,1
20-07-2017 09:30:11	CRJ9	A	69,5	71,3	79,5
20-07-2017 09:32:06	DH8D	A	68,3	70,5	78,7
20-07-2017 09:33:56	A320	A	70,3	73,6	81,1
20-07-2017 09:35:30	CRJ9	A	69,4	71,9	80,2
20-07-2017 09:37:20	DH8D	A	67,8	70,1	79,3
20-07-2017 09:41:10	A320	A	70,9	74,2	82,7
20-07-2017 09:46:40	B738	A	72,7	76,1	83,8
20-07-2017 09:49:18	E170	A	69,1	71,3	79,9
20-07-2017 09:52:19	DH8D	A	68,4	70,3	78,8
20-07-2017 09:54:11	A320	A	70,7	74,1	82,5
20-07-2017 09:57:46	DH8D	A	68,7	71,0	78,7
20-07-2017 09:59:17	A320	A	69,9	72,3	80,4
20-07-2017 10:01:16	E170	A	70,8	72,9	79,8
20-07-2017 10:04:08	DH8D	A	67,9	69,1	76,9
20-07-2017 10:07:44	E170	A	70,8	73,2	81,9
20-07-2017 10:19:30	E190	A	71,5	76,0	84,0
20-07-2017 10:28:11	A321	A	70,6	72,8	81,3
20-07-2017 10:32:06	B738	A	71,9	75,8	83,9
20-07-2017 10:34:36	E170	A	70,2	72,9	81,0
20-07-2017 10:41:30	B738	A	73,0	77,5	86,0
20-07-2017 10:45:49	A320	A	71,7	74,9	83,8
20-07-2017 10:48:32	A320	A	70,0	73,4	81,4
20-07-2017 11:03:04	E190	A	71,9	75,0	83,4
20-07-2017 11:11:11	A321	A	69,9	73,0	81,4
20-07-2017 11:29:27	A320	A	70,3	72,9	81,4
20-07-2017 11:32:27	B737	A	71,6	75,2	83,0
20-07-2017 11:34:50	B738	A	72,1	75,3	83,9
20-07-2017 11:37:45	A320	A	72,2	74,5	83,3
20-07-2017 11:40:18	B738	A	72,5	76,4	85,7
20-07-2017 11:50:18	A320	A	71,2	74,9	83,5
20-07-2017 11:56:16	CRJ9	A	68,3	70,2	79,4
20-07-2017 11:59:31	B738	A	71,7	74,8	83,2
20-07-2017 12:03:25	A321	A	70,4	72,8	80,9
20-07-2017 12:06:11	B77W	A	73,9	78,3	87,3
20-07-2017 12:10:09	A320	A	69,8	72,7	81,0
20-07-2017 12:11:58	B738	A	72,6	75,8	84,0
20-07-2017 12:14:10	E190	A	71,6	75,3	83,0
20-07-2017 12:16:13	E170	A	70,0	72,2	80,4
20-07-2017 12:17:51	A321	A	72,1	76,8	84,6
20-07-2017 12:20:01	B788	A	71,5	75,1	84,1
20-07-2017 12:22:06	E170	A	71,5	74,5	82,0
20-07-2017 12:24:29	E170	A	71,5	74,1	82,7
20-07-2017 12:26:30	C295	A	70,0	72,2	80,0
20-07-2017 12:28:54	E190	A	70,7	74,3	82,1
20-07-2017 12:31:27	E195	A	71,6	74,2	82,4
20-07-2017 12:33:58	B738	A	72,6	76,1	84,1
20-07-2017 12:37:26	E170	A	71,4	74,2	82,2
20-07-2017 12:39:30	E170	A	70,6	72,1	80,1
20-07-2017 12:41:26	E170	A	70,2	72,4	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2017 12:43:17	C56X	A	69,4	71,5	78,4
20-07-2017 12:45:58	B738	A	71,9	74,9	83,1
20-07-2017 12:47:59	B738	A	71,4	74,3	83,1
20-07-2017 12:50:01	B734	A	73,4	78,1	86,5
20-07-2017 12:52:29	DH8D	A	68,4	70,3	77,9
20-07-2017 12:54:56	E170	A	70,9	74,1	81,7
20-07-2017 12:58:47	DH8D	A	68,9	70,9	78,0
20-07-2017 13:00:39	DH8D	A	68,9	71,4	78,4
20-07-2017 13:02:54	B788	A	70,9	73,6	83,5
20-07-2017 13:05:21	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
20-07-2017 13:13:16	CRJ9	A	69,5	71,1	79,5
20-07-2017 13:14:56	E190	A	72,7	76,7	83,5
20-07-2017 13:18:10	E170	A	70,6	73,0	81,7
20-07-2017 13:26:51	B738	A	71,4	74,2	82,9
20-07-2017 13:29:30	CRJ9	A	68,2	69,5	77,7
20-07-2017 13:32:59	A321	A	72,2	75,9	83,4
20-07-2017 13:35:34	B788	A	71,1	74,8	83,7
20-07-2017 13:40:30	DH8D	A	70,6	73,9	83,1
20-07-2017 13:42:48	E170	A	70,3	73,0	80,8
20-07-2017 13:45:25	B738	A	72,2	75,6	83,6
20-07-2017 13:48:18	A320	A	70,1	72,9	80,9
20-07-2017 13:52:17	B735	A	71,7	74,4	82,9
20-07-2017 13:54:47	BCS1	A	68,4	70,6	78,8
20-07-2017 13:56:38	E190	A	71,2	74,6	83,0
20-07-2017 14:04:14	A321	A	71,1	74,0	81,9
20-07-2017 14:06:16	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
20-07-2017 14:08:38	B788	A	72,0	75,0	84,3
20-07-2017 14:11:00	A320	A	71,9	74,8	83,0
20-07-2017 14:13:07	B735	A	71,7	77,1	84,2
20-07-2017 14:20:47	B734	A	72,3	75,7	84,1
20-07-2017 14:33:18	B788	A	70,5	73,5	82,8
20-07-2017 14:42:58	A320	D	72,3	74,8	85,3
20-07-2017 14:58:11	E170	D	73,0	76,2	87,2
20-07-2017 15:01:05	BCS1	D	67,7	69,4	78,1
20-07-2017 15:05:32	CRJ9	D	70,2	71,8	82,7
20-07-2017 15:07:43	E170	D	70,4	73,2	83,6
20-07-2017 15:27:13	B77W	D	72,9	76,2	87,4
20-07-2017 15:29:40	A320	D	65,7	67,9	78,2
20-07-2017 15:32:58	B735	D	71,0	73,7	85,5
20-07-2017 15:42:20	A321	D	72,8	76,1	87,0
20-07-2017 15:54:25	P180	D	70,1	73,7	83,4
20-07-2017 15:56:35	A319	D	70,5	73,1	84,5
20-07-2017 16:02:04	E190	D	69,4	71,5	82,9
20-07-2017 16:30:37	A320	D	67,0	68,4	80,4
20-07-2017 16:36:25	A321	D	70,2	71,7	84,0
20-07-2017 16:40:25	B738	D	69,7	71,4	83,3
20-07-2017 16:44:52	A320	D	67,2	68,2	80,8
20-07-2017 16:52:19	E170	D	68,0	68,5	81,8
20-07-2017 16:57:59	B734	D	70,8	73,3	85,3
20-07-2017 16:59:21	E190	D	72,7	75,6	86,6
20-07-2017 17:00:43	E170	D	73,9	77,6	86,2
20-07-2017 17:15:03	E195	D	68,3	70,1	82,5
20-07-2017 17:17:00	E170	D	70,0	71,9	83,6
20-07-2017 17:19:10	E170	D	68,9	71,0	84,2
20-07-2017 17:21:15	FA7X	D	66,5	67,7	78,5
20-07-2017 17:25:19	E190	D	68,9	70,2	82,5
20-07-2017 17:26:45	B738	D	69,2	71,6	83,5
20-07-2017 17:29:48	B738	D	70,6	72,9	84,2
20-07-2017 17:31:54	E170	D	68,5	70,4	82,8
20-07-2017 17:33:05	DH8D	D	68,6	71,0	78,1
20-07-2017 17:35:36	B738	D	71,6	73,9	85,0
20-07-2017 17:37:28	CRJ9	D	69,7	72,2	82,5
20-07-2017 17:39:17	E170	D	68,6	70,4	82,7
20-07-2017 17:45:09	A320	D	69,4	70,9	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2017 17:54:17	B734	D	70,9	73,5	84,5
20-07-2017 17:56:46	E190	D	69,7	71,7	83,3
20-07-2017 17:58:39	CRJ9	D	70,4	73,5	84,4
20-07-2017 18:01:07	E170	D	68,5	69,6	82,6
20-07-2017 18:03:37	B738	D	71,9	74,2	86,4
20-07-2017 18:05:44	E195	D	68,5	70,1	80,8
20-07-2017 18:08:03	E170	D	68,6	69,9	82,6
20-07-2017 18:10:43	E190	D	69,1	71,5	82,7
20-07-2017 18:16:02	B738	D	69,2	71,0	83,9
20-07-2017 18:26:07	A321	D	70,8	72,8	84,6
20-07-2017 18:28:31	A320	D	72,7	75,9	85,9
20-07-2017 18:30:38	E170	D	67,5	69,3	81,7
20-07-2017 18:46:28	A320	D	68,9	71,0	82,7
20-07-2017 18:54:28	A320	D	69,7	72,6	82,7
20-07-2017 18:56:39	A320	D	69,6	70,5	82,4
20-07-2017 19:02:07	A320	D	67,6	69,2	79,9
20-07-2017 19:14:30	B734	D	71,5	74,0	85,2
20-07-2017 19:18:03	A321	D	70,1	71,7	83,9
20-07-2017 19:22:37	E190	D	71,8	75,0	86,1
20-07-2017 19:43:11	CRJ9	D	69,9	71,8	81,1
20-07-2017 19:56:23	A321	D	70,9	72,9	84,6
20-07-2017 20:04:05	H25B	D	70,9	73,2	81,3
20-07-2017 20:06:03	E190	D	69,2	71,2	81,7
20-07-2017 20:07:42	E190	D	69,2	71,1	82,3
20-07-2017 20:10:30	E190	D	69,7	71,6	82,9
20-07-2017 20:15:07	B738	D	74,6	78,6	87,6
20-07-2017 20:16:54	E170	D	68,4	69,6	81,6
20-07-2017 20:18:28	E170	D	70,4	72,4	82,7
20-07-2017 20:19:54	A320	D	71,4	73,9	84,8
20-07-2017 20:21:22	A319	D	67,4	69,2	81,4
20-07-2017 20:22:35	CRJ9	D	71,9	74,3	84,9
20-07-2017 20:24:35	CRJ9	D	71,4	74,0	84,4
20-07-2017 20:27:13	E170	D	69,6	70,9	83,2
20-07-2017 20:31:43	B738	D	70,9	72,8	84,7
20-07-2017 20:33:43	E170	D	70,2	72,1	83,8
20-07-2017 20:35:00	DH8D	D	68,7	70,6	78,7
20-07-2017 20:38:38	E170	D	70,5	71,8	84,0
20-07-2017 20:40:45	B738	D	72,2	75,3	85,8
20-07-2017 20:42:56	E170	D	68,9	69,9	82,5
20-07-2017 20:47:00	E170	D	69,6	70,8	82,8
20-07-2017 20:55:51	B738	D	69,4	70,7	82,4
20-07-2017 21:24:22	B734	D	73,5	76,7	87,5
20-07-2017 21:26:24	A320	D	69,8	71,2	82,3
20-07-2017 21:31:14	B752	D	70,4	71,9	84,1
20-07-2017 21:43:02	E190	D	69,2	70,6	81,7
20-07-2017 21:44:52	CRJ9	D	72,1	74,7	84,6
20-07-2017 21:48:53	B734	D	70,0	71,7	83,4
20-07-2017 21:51:07	B738	D	70,1	72,0	82,2
20-07-2017 21:59:08	CRJ2	D	67,4	68,2	78,2
21-07-2017 06:01:25	A321	D	69,4	70,7	83,2
21-07-2017 06:05:37	A321	D	69,5	70,6	83,1
21-07-2017 06:07:28	B738	D	71,0	72,8	83,8
21-07-2017 06:10:50	E190	D	68,6	70,1	81,6
21-07-2017 06:13:31	B738	D	71,0	72,8	85,1
21-07-2017 06:16:17	A320	D	72,6	75,4	86,0
21-07-2017 06:20:12	B738	D	71,0	73,0	84,4
21-07-2017 06:22:07	A321	D	69,2	70,3	82,6
21-07-2017 06:24:04	E195	D	70,5	72,6	84,1
21-07-2017 06:25:51	B738	D	70,0	71,3	83,2
21-07-2017 06:28:06	B738	D	70,9	73,3	85,2
21-07-2017 06:30:29	A320	D	67,2	68,6	81,2
21-07-2017 06:45:50	A320	D	68,3	69,5	81,1
21-07-2017 06:56:39	A320	D	72,5	74,9	85,5
21-07-2017 07:10:55	B738	D	71,9	74,2	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2017 07:20:27	B738	D	71,7	73,7	84,3
21-07-2017 07:33:23	E170	D	68,2	69,7	81,4
21-07-2017 07:37:24	E170	D	67,1	69,8	80,7
21-07-2017 07:41:05	E170	D	67,6	68,6	81,4
21-07-2017 07:42:39	E190	D	70,0	72,2	83,2
21-07-2017 07:44:17	E170	D	68,7	70,2	82,0
21-07-2017 07:45:56	E190	D	68,3	71,0	82,6
21-07-2017 07:49:00	B738	D	71,1	72,7	84,7
21-07-2017 07:53:08	B738	D	70,2	73,1	83,7
21-07-2017 07:54:52	E170	D	68,3	69,6	80,9
21-07-2017 07:57:49	E190	D	68,5	70,3	81,8
21-07-2017 08:02:09	AN26	D	73,1	76,2	85,7
21-07-2017 08:04:37	E170	D	68,2	69,9	82,2
21-07-2017 08:06:15	E190	D	70,7	73,2	83,5
21-07-2017 08:07:55	E170	D	67,5	69,8	82,2
21-07-2017 08:09:13	A320	D	73,0	76,0	86,0
21-07-2017 08:17:57	E170	D	68,0	70,1	81,8
21-07-2017 08:27:25	CRJ9	D	70,1	73,3	83,7
21-07-2017 08:29:48	B738	D	71,3	74,6	85,6
21-07-2017 08:33:29	B734	D	70,0	72,4	83,6
21-07-2017 08:37:07	A320	D	70,8	72,5	83,8
21-07-2017 08:41:27	B734	D	71,0	74,2	85,9
21-07-2017 08:44:30	B738	D	68,8	70,6	82,4
21-07-2017 08:54:52	B734	D	70,7	74,2	84,3
21-07-2017 08:57:25	B738	D	70,3	73,2	83,1
21-07-2017 09:01:03	E190	D	71,6	75,4	86,6
21-07-2017 09:15:04	CRJ9	D	70,9	73,8	84,1
21-07-2017 09:23:35	E170	D	67,7	69,2	80,8
21-07-2017 09:32:43	B738	D	72,4	75,1	85,8
21-07-2017 09:47:42	B738	D	73,0	76,7	86,6
21-07-2017 09:58:30	B738	D	70,1	72,9	82,9
21-07-2017 10:00:49	A320	D	71,7	75,8	85,9
21-07-2017 10:02:41	A320	D	66,7	68,3	76,7
21-07-2017 10:07:00	CRJ9	D	71,1	74,9	84,9
21-07-2017 10:09:16	A319	D	67,4	69,9	80,8
21-07-2017 10:13:31	E190	D	69,3	71,1	82,3
21-07-2017 10:26:00	P180	D	68,3	72,1	80,9
21-07-2017 10:35:08	A320	D	69,9	71,6	82,5
21-07-2017 10:37:00	E170	D	67,8	70,2	81,4
21-07-2017 10:41:59	A320	D	69,2	71,7	82,2
21-07-2017 10:45:01	A320	D	67,2	69,2	79,8
21-07-2017 10:47:37	E190	D	69,2	71,2	81,5
21-07-2017 10:49:35	A321	D	69,0	72,2	83,0
21-07-2017 10:57:42	A321	D	71,8	75,4	84,8
21-07-2017 11:14:14	E170	D	68,3	71,0	82,3
21-07-2017 11:17:58	CRJ9	D	71,2	74,2	84,2
21-07-2017 11:19:44	A321	D	70,5	73,1	83,9
21-07-2017 11:21:54	E190	D	73,1	77,1	86,9
21-07-2017 11:26:38	B738	D	70,9	74,9	84,7
21-07-2017 11:29:16	E170	D	68,3	71,2	81,9
21-07-2017 11:31:20	B738	D	70,6	73,0	84,2
21-07-2017 11:33:09	E170	D	72,2	76,5	86,5
21-07-2017 11:35:26	CRJ9	D	69,5	73,3	83,1
21-07-2017 11:40:29	E170	D	67,4	69,8	81,0
21-07-2017 11:43:31	A321	D	72,9	77,5	87,4
21-07-2017 11:53:33	B763	D	76,5	81,5	91,7
21-07-2017 11:55:52	A320	D	67,7	69,7	80,7
21-07-2017 11:58:06	B734	D	70,6	73,6	84,2
21-07-2017 12:02:46	E170	D	68,6	71,3	82,5
21-07-2017 12:05:37	E170	D	67,8	70,3	82,2
21-07-2017 12:08:20	MD82	D	77,1	84,2	92,9
21-07-2017 12:13:05	MD82	D	77,0	81,9	91,9
21-07-2017 12:33:40	A320	D	68,6	71,0	82,6
21-07-2017 12:35:28	A321	D	70,2	72,3	84,0



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2017 12:39:13	B737	D	70,5	73,6	84,8
21-07-2017 12:42:10	A321	D	70,0	72,6	83,8
21-07-2017 12:50:48	A320	D	71,0	73,1	83,7
21-07-2017 13:04:38	A320	D	67,3	69,0	81,6
21-07-2017 13:12:07	E190	D	70,0	73,1	82,5
21-07-2017 13:13:50	B738	D	70,1	73,4	84,3
21-07-2017 13:26:51	E195	D	71,8	74,6	83,6
21-07-2017 13:30:26	A321	D	70,6	73,3	84,2
21-07-2017 13:33:01	E190	D	72,6	77,4	86,6
21-07-2017 13:41:24	CRJ9	D	70,8	73,2	84,0
21-07-2017 13:47:40	E170	D	68,8	70,7	83,2
21-07-2017 13:59:41	DH8D	D	68,0	69,5	78,0
21-07-2017 14:10:52	B738	D	71,7	75,4	86,3
21-07-2017 14:13:10	E190	D	67,8	69,9	81,0
21-07-2017 14:15:31	AN30	D	79,2	85,4	93,4
21-07-2017 14:18:12	B738	D	71,9	74,7	86,3
21-07-2017 14:20:26	A320	D	68,2	69,5	81,4
21-07-2017 14:29:23	B738	D	72,0	74,9	86,0
21-07-2017 14:36:32	CRJ9	D	67,3	69,0	80,1
21-07-2017 14:40:03	A320	D	67,9	69,6	80,7
21-07-2017 14:44:24	B738	D	68,8	70,7	83,6
21-07-2017 14:50:14	A320	D	68,9	70,4	81,9
21-07-2017 14:52:08	B734	D	71,6	75,1	85,5
21-07-2017 14:54:18	E170	D	67,9	69,9	82,1
21-07-2017 14:55:59	DH8D	D	66,2	67,8	75,3
21-07-2017 14:57:34	B738	D	69,2	71,5	83,2
21-07-2017 15:00:49	B788	D	71,3	73,7	83,3
21-07-2017 15:04:48	BCS1	D	66,5	67,7	78,3
21-07-2017 15:07:07	E170	D	68,5	69,8	82,6
21-07-2017 15:09:36	CRJ9	D	69,7	71,6	82,9
21-07-2017 15:12:30	B734	D	71,7	74,4	86,0
21-07-2017 15:19:15	E190	D	69,0	70,5	82,0
21-07-2017 15:25:01	A321	D	69,9	72,0	84,2
21-07-2017 15:27:05	B77W	D	73,3	76,7	87,7
21-07-2017 15:29:50	E170	D	66,1	67,9	80,9
21-07-2017 15:38:17	E170	D	68,0	70,1	82,3
21-07-2017 15:44:03	B735	D	69,3	72,0	82,3
21-07-2017 15:50:11	A320	D	69,1	70,1	82,5
21-07-2017 15:52:06	B738	D	70,1	73,0	85,2
21-07-2017 15:54:10	A319	D	70,3	72,8	84,8
21-07-2017 16:02:15	E170	D	72,4	75,5	86,6
21-07-2017 16:06:37	B738	D	70,5	72,3	83,2
21-07-2017 16:25:10	B738	D	69,5	71,2	83,5
21-07-2017 16:29:39	E170	D	69,0	70,2	83,1
21-07-2017 16:38:29	A320	D	66,9	67,9	80,3
21-07-2017 16:52:31	CRJ9	D	74,0	78,8	87,4
21-07-2017 16:54:46	E170	D	68,8	70,7	82,6
21-07-2017 16:56:42	E190	D	73,1	76,0	86,8
21-07-2017 16:58:55	A321	D	71,0	73,7	84,8
21-07-2017 17:00:23	DH8D	D	68,2	69,3	78,2
21-07-2017 17:03:24	B735	D	67,1	67,8	79,4
21-07-2017 17:06:21	E195	D	68,5	69,9	82,0
21-07-2017 17:08:27	E190	D	69,9	72,4	82,2
21-07-2017 17:10:05	E170	D	67,8	69,5	81,4
21-07-2017 17:14:49	B738	D	69,6	71,1	83,4
21-07-2017 17:19:00	B734	D	70,8	72,7	84,2
21-07-2017 17:27:03	E190	D	69,3	71,4	83,1
21-07-2017 17:29:36	B738	D	70,4	72,5	83,4
21-07-2017 17:31:21	B738	D	71,2	73,2	84,4
21-07-2017 17:35:50	CRJ9	D	70,5	73,1	84,0
21-07-2017 17:37:10	A320	D	66,7	68,3	81,0
21-07-2017 17:38:23	E170	D	71,3	75,2	85,4
21-07-2017 17:40:11	B733	D	70,8	74,0	84,8
21-07-2017 17:42:49	E190	D	68,4	71,5	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2017 17:46:37	E170	D	69,4	72,8	83,5
21-07-2017 17:56:36	E170	D	69,3	71,4	82,9
21-07-2017 18:01:16	E170	D	69,1	71,6	83,4
21-07-2017 18:04:52	A332	D	69,6	74,0	84,7
21-07-2017 18:07:35	E170	D	67,4	69,4	81,4
21-07-2017 18:13:55	A320	D	68,3	70,2	82,3
21-07-2017 18:16:18	B738	D	69,6	70,9	82,9
21-07-2017 18:18:24	A321	D	70,7	72,6	84,5
21-07-2017 18:20:05	B738	D	69,5	71,2	83,0
21-07-2017 18:27:51	A320	D	70,9	73,2	84,5
21-07-2017 18:33:37	A320	D	67,3	68,8	79,4
21-07-2017 18:35:31	B734	D	72,1	75,3	85,9
21-07-2017 18:55:38	A321	D	69,8	71,2	83,7
21-07-2017 19:08:31	A321	D	69,5	71,3	83,6
21-07-2017 19:10:02	C295	D	75,2	78,8	86,9
21-07-2017 19:14:54	A320	D	69,0	70,9	82,2
21-07-2017 19:23:00	B734	D	72,0	75,1	86,6
21-07-2017 19:25:04	B738	D	71,0	74,5	85,7
21-07-2017 19:27:26	A320	D	68,0	71,0	79,7
21-07-2017 19:29:28	E170	D	67,4	69,7	78,8
21-07-2017 19:31:38	E190	D	70,8	74,2	85,1
21-07-2017 19:40:17	E170	D	69,0	70,3	82,2
21-07-2017 19:49:39	E170	D	68,3	70,0	82,0
21-07-2017 19:54:04	LJ55	D	68,1	69,0	77,6
21-07-2017 19:55:38	F100	D	68,2	70,1	81,8
21-07-2017 19:59:28	A320	D	72,8	75,3	85,9
21-07-2017 20:01:47	CRJ7	D	67,0	68,2	80,0
21-07-2017 20:11:17	DH8D	D	68,0	69,1	77,1
21-07-2017 20:15:45	A320	D	73,3	76,4	86,7
21-07-2017 20:16:49	E170	D	69,3	70,9	83,1
21-07-2017 20:20:16	E170	D	68,9	71,0	83,0
21-07-2017 20:22:05	E170	D	68,3	69,3	82,4
21-07-2017 20:23:33	E190	D	68,9	70,4	82,3
21-07-2017 20:27:28	A321	D	68,5	69,8	81,6
21-07-2017 20:32:42	CRJ9	D	70,4	73,2	83,5
21-07-2017 20:34:18	B738	D	70,6	72,7	84,9
21-07-2017 20:37:40	A320	D	69,6	71,7	82,6
21-07-2017 20:39:28	B738	D	69,4	70,8	82,8
21-07-2017 20:41:20	CRJ9	D	69,4	71,8	82,6
21-07-2017 20:44:51	B738	D	72,3	75,0	85,6
21-07-2017 20:50:09	E170	D	68,7	69,9	82,8
21-07-2017 20:55:10	E170	D	67,4	68,4	80,8
21-07-2017 20:56:37	E190	D	69,5	70,8	82,8
21-07-2017 21:12:07	A321	D	70,9	72,8	84,5
21-07-2017 21:13:51	CRJ9	D	71,0	73,3	84,3
21-07-2017 21:32:46	B752	D	68,3	70,5	82,6
21-07-2017 21:51:17	A320	D	73,6	75,7	86,4
21-07-2017 21:58:43	A320	D	69,9	70,8	82,7
22-07-2017 06:06:13	B738	D	70,2	71,8	83,4
22-07-2017 06:07:47	B738	D	70,5	72,9	83,0
22-07-2017 06:09:41	A321	D	69,4	70,5	83,0
22-07-2017 06:11:25	B733	D	70,5	73,7	82,6
22-07-2017 06:18:24	E195	D	68,5	70,8	81,8
22-07-2017 06:20:54	B738	D	69,8	72,0	83,2
22-07-2017 06:28:03	A321	D	68,8	69,7	81,3
22-07-2017 06:37:57	A319	D	66,9	68,0	79,0
22-07-2017 06:40:28	B738	D	69,7	71,0	81,7
22-07-2017 07:05:52	B738	D	70,7	72,5	83,5
22-07-2017 07:26:44	A319	D	67,1	68,3	78,6
22-07-2017 07:29:55	E170	D	67,1	67,9	80,5
22-07-2017 07:32:07	C680	D	67,1	67,7	76,2
22-07-2017 07:36:42	A320	D	68,7	69,8	81,2
22-07-2017 07:38:26	E170	D	67,6	69,4	81,2
22-07-2017 07:41:25	E170	D	66,8	67,8	78,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2017 07:51:10	E190	D	71,0	73,7	83,5
22-07-2017 07:54:07	E170	D	69,1	71,3	82,9
22-07-2017 08:00:03	E170	D	68,8	70,2	82,4
22-07-2017 08:02:33	B738	D	70,1	72,8	83,7
22-07-2017 08:04:18	E170	D	68,0	69,4	81,4
22-07-2017 08:05:52	E190	D	69,3	70,8	82,5
22-07-2017 08:07:23	B734	D	71,0	74,1	84,4
22-07-2017 08:09:02	E170	D	68,4	70,3	82,2
22-07-2017 08:10:39	B738	D	69,4	72,2	83,0
22-07-2017 08:14:09	E190	D	69,3	72,3	82,9
22-07-2017 08:15:46	E190	D	69,1	71,5	82,5
22-07-2017 08:17:23	B738	D	71,9	74,4	85,0
22-07-2017 08:20:07	E170	D	68,8	70,9	82,4
22-07-2017 08:22:06	B738	D	69,4	71,2	82,9
22-07-2017 08:25:03	B738	D	70,9	73,9	83,7
22-07-2017 08:33:17	A320	D	69,0	70,6	81,8
22-07-2017 08:36:57	B738	D	72,2	75,7	85,6
22-07-2017 08:40:20	CRJ9	D	70,2	73,4	83,7
22-07-2017 08:47:43	B738	D	70,2	72,4	83,7
22-07-2017 09:02:14	B734	D	71,6	75,0	85,4
22-07-2017 09:05:41	B738	D	70,8	73,1	85,1
22-07-2017 09:15:05	E170	D	71,3	74,7	85,2
22-07-2017 09:24:30	CRJ9	D	72,0	74,8	85,0
22-07-2017 09:38:45	P180	D	69,6	72,6	83,7
22-07-2017 09:47:51	A320	D	69,8	72,5	82,6
22-07-2017 09:55:25	A321	D	70,4	73,9	83,9
22-07-2017 10:06:41	E190	D	69,0	70,9	82,2
22-07-2017 10:08:49	BCS1	D	65,9	67,1	75,5
22-07-2017 10:10:48	SU95	D	74,2	78,8	87,8
22-07-2017 10:14:07	GALX	D	68,1	71,2	79,5
22-07-2017 10:16:53	B738	D	69,6	71,9	83,6
22-07-2017 10:46:18	E170	D	68,7	70,7	82,3
22-07-2017 10:49:54	A320	D	68,9	72,7	81,7
22-07-2017 10:58:13	E190	D	72,7	76,4	86,1
22-07-2017 11:01:29	E190	D	70,2	73,4	82,7
22-07-2017 11:03:54	B738	D	72,1	75,8	86,1
22-07-2017 11:11:02	E170	D	67,2	70,5	80,6
22-07-2017 11:16:06	E170	D	68,0	70,3	82,2
22-07-2017 11:17:46	E170	D	73,4	77,2	87,0
22-07-2017 11:20:49	A320	D	66,8	69,4	78,8
22-07-2017 11:23:27	A320	D	69,2	71,1	81,7
22-07-2017 11:25:19	A321	D	71,3	73,8	84,5
22-07-2017 11:27:16	B738	D	70,8	74,9	84,6
22-07-2017 11:29:05	DH8D	D	67,2	68,6	76,2
22-07-2017 11:30:40	E170	D	69,6	72,5	83,4
22-07-2017 11:32:27	E170	D	69,6	71,4	82,1
22-07-2017 11:34:11	E170	D	66,5	69,0	80,5
22-07-2017 11:42:17	A320	D	65,9	67,8	79,7
22-07-2017 11:46:51	CRJ9	D	69,7	71,2	82,3
22-07-2017 12:09:06	B734	D	70,7	73,4	84,3
22-07-2017 12:15:19	A320	D	69,3	71,2	81,8
22-07-2017 12:26:57	A320	D	67,3	69,6	80,3
22-07-2017 12:31:09	E190	D	70,4	73,4	82,9
22-07-2017 12:33:18	A320	D	67,4	70,6	80,8
22-07-2017 12:35:00	A321	D	70,7	72,6	83,9
22-07-2017 12:37:26	A320	D	69,9	72,3	82,4
22-07-2017 12:45:23	B763	D	78,5	82,9	92,3
22-07-2017 12:54:00	B738	D	70,4	73,4	83,4
22-07-2017 12:59:32	A320	D	69,0	72,0	82,0
22-07-2017 13:01:27	A320	D	72,6	75,3	86,2
22-07-2017 13:03:32	B733	D	69,4	72,5	83,0
22-07-2017 13:09:54	A321	D	70,2	72,3	82,7
22-07-2017 13:16:18	B738	D	73,4	76,9	87,0
22-07-2017 13:26:03	E190	D	72,3	76,5	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2017 13:27:58	E195	D	68,1	71,6	79,9
22-07-2017 13:30:42	B738	D	72,6	75,3	86,0
22-07-2017 13:33:14	E170	D	67,8	72,2	81,0
22-07-2017 13:36:14	A318	D	67,0	69,1	79,0
22-07-2017 13:38:05	B734	D	71,3	74,2	85,2
22-07-2017 13:39:49	E170	D	69,4	73,3	83,0
22-07-2017 13:42:15	E170	D	69,6	73,2	82,6
22-07-2017 13:48:33	B738	D	70,4	74,6	84,0
22-07-2017 13:53:34	B738	D	70,1	72,7	83,7
22-07-2017 14:07:25	E190	D	70,4	75,4	83,8
22-07-2017 14:09:04	A320	D	66,0	67,3	75,6
22-07-2017 14:11:59	E170	D	66,9	69,0	76,5
22-07-2017 14:12:13	E170	D	65,4	67,1	76,2
22-07-2017 14:13:31	A320	D	71,7	74,0	84,2
22-07-2017 14:21:43	E190	D	70,1	73,2	82,4
22-07-2017 14:26:10	A332	D	76,7	82,0	92,4
22-07-2017 14:28:40	B738	D	69,4	72,3	81,7
22-07-2017 14:30:51	A319	D	66,0	67,4	77,4
22-07-2017 14:32:19	B738	D	71,2	74,6	84,5
22-07-2017 14:34:32	E170	D	69,1	72,7	82,4
22-07-2017 14:37:40	E190	D	70,3	73,5	82,3
22-07-2017 14:39:07	B738	D	71,1	74,7	84,7
22-07-2017 14:41:01	E170	D	68,3	70,9	81,9
22-07-2017 14:47:37	E190	D	69,6	72,4	81,4
22-07-2017 14:50:52	B738	D	70,8	73,7	84,8
22-07-2017 14:59:18	E170	D	68,2	71,0	81,4
22-07-2017 15:01:51	CRJ9	D	69,7	73,3	83,3
22-07-2017 15:16:21	E170	D	69,6	73,0	82,8
22-07-2017 15:17:58	E170	D	69,3	71,6	82,3
22-07-2017 15:26:59	B77W	D	71,4	74,3	84,8
22-07-2017 15:32:16	CRJ9	D	67,3	69,3	79,9
22-07-2017 15:43:52	A319	D	67,0	70,2	79,8
22-07-2017 15:48:03	F100	D	68,0	71,1	81,5
22-07-2017 16:00:52	B734	D	71,7	75,3	85,7
22-07-2017 16:06:28	B788	D	70,7	73,1	83,3
22-07-2017 16:25:27	A320	D	69,3	71,3	82,3
22-07-2017 16:33:35	A319	D	66,5	68,3	80,5
22-07-2017 16:38:12	CRJ9	D	70,4	74,4	84,3
22-07-2017 16:46:05	B738	D	71,7	74,3	85,7
22-07-2017 16:47:46	DH8D	D	67,6	69,3	76,6
22-07-2017 16:51:34	B738	D	70,2	72,3	83,7
22-07-2017 16:53:03	E170	D	69,1	71,7	82,3
22-07-2017 16:55:20	A321	D	70,4	72,4	83,6
22-07-2017 16:58:14	E170	D	72,4	76,9	86,3
22-07-2017 17:05:43	E170	D	69,3	71,5	82,5
22-07-2017 17:12:29	DH8D	D	66,7	67,5	75,8
22-07-2017 17:13:48	A319	D	68,2	71,0	80,0
22-07-2017 17:15:53	E170	D	68,6	70,6	82,2
22-07-2017 17:22:55	B734	D	71,0	74,5	85,4
22-07-2017 17:24:57	E170	D	69,0	71,5	82,6
22-07-2017 17:31:21	E170	D	70,0	71,6	83,1
22-07-2017 17:40:05	B738	D	69,7	72,1	82,5
22-07-2017 17:41:25	CRJ9	D	71,9	75,3	84,9
22-07-2017 17:47:42	E170	D	69,9	72,8	82,9
22-07-2017 17:52:40	B735	D	71,0	75,0	84,6
22-07-2017 17:53:58	E190	D	69,4	71,7	82,2
22-07-2017 18:05:55	E190	D	74,0	78,2	87,4
22-07-2017 18:08:59	A333	D	70,1	72,3	82,9
22-07-2017 18:11:46	E190	D	69,7	71,5	82,2
22-07-2017 18:14:11	E170	D	68,8	71,8	82,8
22-07-2017 18:17:05	B738	D	70,1	72,4	82,7
22-07-2017 18:18:56	A320	D	69,7	71,3	82,0
22-07-2017 18:20:19	A320	D	71,1	74,3	84,3
22-07-2017 18:29:39	A320	D	68,1	70,1	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2017 18:55:04	A320	D	66,8	68,4	78,5
22-07-2017 19:01:24	A320	D	70,4	73,0	84,7
22-07-2017 19:03:35	A321	D	70,7	73,0	83,9
22-07-2017 19:04:41	B738	D	70,7	73,0	85,0
22-07-2017 19:18:07	B738	D	71,4	73,6	84,6
22-07-2017 19:54:06	A321	D	70,1	71,9	83,3
22-07-2017 20:01:26	E190	D	68,7	70,0	79,9
22-07-2017 20:04:57	E170	D	68,0	69,5	81,8
22-07-2017 20:12:36	E190	D	74,6	77,9	87,4
22-07-2017 20:17:52	CRJ9	D	71,8	74,9	84,8
22-07-2017 20:20:26	A321	D	71,8	75,3	85,4
22-07-2017 20:23:49	E170	D	74,1	78,4	87,6
22-07-2017 20:25:41	B738	D	72,4	75,1	85,7
22-07-2017 20:27:44	E190	D	73,2	76,5	86,0
22-07-2017 20:29:34	E170	D	69,4	71,3	82,2
22-07-2017 20:33:01	A321	D	68,7	69,8	80,8
22-07-2017 20:34:29	CRJ9	D	69,5	72,2	81,5
22-07-2017 20:36:19	E170	D	69,1	71,3	82,5
22-07-2017 20:37:46	DH8D	D	67,7	69,3	77,2
22-07-2017 20:51:18	CRJ9	D	71,9	74,0	84,9
22-07-2017 20:56:35	E170	D	69,9	72,0	83,5
22-07-2017 21:01:38	B738	D	70,4	72,7	83,8
22-07-2017 21:06:22	A320	D	67,0	68,9	78,1
22-07-2017 21:08:58	E190	D	70,7	72,9	83,3
22-07-2017 21:55:58	A320	D	67,3	68,4	77,7
23-07-2017 06:04:03	E190	A	71,5	73,9	83,0
23-07-2017 06:14:02	E170	A	71,0	74,8	82,7
23-07-2017 06:19:22	B738	A	72,5	76,4	84,6
23-07-2017 06:22:43	A332	A	73,6	77,4	87,0
23-07-2017 06:24:59	E170	A	70,9	74,9	82,0
23-07-2017 06:27:35	DH8D	A	69,0	71,1	78,0
23-07-2017 06:34:26	DH8D	A	68,2	71,0	79,3
23-07-2017 06:37:32	DH8D	A	69,7	71,4	79,2
23-07-2017 06:51:38	B738	A	71,7	77,0	84,9
23-07-2017 06:55:47	B738	A	73,2	77,5	85,0
23-07-2017 07:02:02	B734	A	75,1	80,2	87,7
23-07-2017 07:09:46	B738	A	71,6	74,5	83,6
23-07-2017 07:15:55	A320	A	71,1	74,9	83,1
23-07-2017 07:22:09	B738	A	73,5	77,3	86,5
23-07-2017 07:33:00	A320	A	70,6	73,9	82,7
23-07-2017 07:52:46	B734	A	73,6	78,0	85,9
23-07-2017 08:05:43	B763	A	71,9	75,3	85,1
23-07-2017 08:11:49	CRJ9	A	69,6	71,6	80,0
23-07-2017 08:15:21	E170	A	71,6	73,9	82,4
23-07-2017 08:20:29	B763	A	74,8	78,6	88,4
23-07-2017 08:33:48	B738	A	72,3	76,1	84,6
23-07-2017 08:45:41	DH8D	A	69,1	70,7	78,7
23-07-2017 08:54:48	SU95	A	71,4	75,1	82,8
23-07-2017 09:08:22	E190	A	71,9	75,5	83,6
23-07-2017 09:12:32	E170	A	71,7	74,7	82,8
23-07-2017 09:18:19	CRJ9	A	69,4	72,0	80,2
23-07-2017 09:20:14	E170	A	70,3	73,5	81,8
23-07-2017 09:23:45	A321	A	71,7	75,1	83,8
23-07-2017 09:26:18	CRJ9	A	67,6	70,6	79,4
23-07-2017 09:30:57	DH8D	A	70,1	72,4	80,1
23-07-2017 09:35:02	A320	A	70,0	72,4	81,1
23-07-2017 09:37:43	DH8D	A	68,1	70,3	79,5
23-07-2017 09:39:50	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
23-07-2017 09:41:53	E170	A	70,0	72,3	80,4
23-07-2017 09:43:39	DH8D	A	69,2	71,1	78,2
23-07-2017 09:45:42	A320	A	70,0	72,2	81,1
23-07-2017 09:47:46	E170	A	72,5	76,5	84,8
23-07-2017 09:49:54	B738	A	73,3	76,3	84,7
23-07-2017 09:55:40	A321	A	71,1	75,5	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2017 09:58:16	E190	A	71,9	75,2	84,5
23-07-2017 10:00:46	B738	A	72,0	75,2	84,1
23-07-2017 10:16:18	B738	A	71,9	75,3	84,2
23-07-2017 10:18:25	E190	A	70,9	74,6	83,2
23-07-2017 10:21:08	A320	A	70,7	74,7	83,2
23-07-2017 10:25:23	A321	A	72,3	75,9	85,1
23-07-2017 10:32:33	A320	A	69,9	73,3	82,7
23-07-2017 10:40:39	A321	A	70,2	74,0	82,5
23-07-2017 10:53:48	E170	A	71,3	74,3	82,1
23-07-2017 10:58:50	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
23-07-2017 11:04:01	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
23-07-2017 11:28:44	B737	A	71,4	75,4	83,2
23-07-2017 11:33:11	A321	A	71,5	73,5	82,0
23-07-2017 11:38:30	B788	A	70,9	74,9	84,4
23-07-2017 11:43:42	A320	A	71,6	75,2	84,1
23-07-2017 11:46:13	E170	A	70,7	74,1	82,7
23-07-2017 11:48:04	B738	A	72,4	76,6	85,4
23-07-2017 11:50:36	A319	A	71,1	75,0	84,3
23-07-2017 11:54:13	CRJ9	A	69,4	71,6	79,8
23-07-2017 11:56:59	E190	A	71,9	75,3	84,5
23-07-2017 11:59:16	B77W	A	73,8	78,1	87,6
23-07-2017 12:01:55	E190	A	71,0	74,1	83,1
23-07-2017 12:04:01	B738	A	70,3	73,9	82,6
23-07-2017 12:06:09	E170	A	71,1	74,4	82,9
23-07-2017 12:12:04	DH8D	A	76,2	79,6	88,8
23-07-2017 12:15:58	E195	A	70,8	75,4	83,6
23-07-2017 12:19:20	E190	A	71,5	74,0	82,9
23-07-2017 12:21:42	A321	A	73,0	76,3	84,8
23-07-2017 12:24:30	CRJ9	A	68,9	72,0	81,0
23-07-2017 12:27:11	E170	A	70,5	72,9	80,9
23-07-2017 12:40:54	B734	A	74,2	78,4	86,5
23-07-2017 12:43:14	E170	A	70,9	73,1	82,1
23-07-2017 12:45:19	E170	A	71,1	74,5	83,4
23-07-2017 12:48:18	A320	A	69,0	72,9	81,3
23-07-2017 12:53:54	DH8D	A	71,0	73,8	80,6
23-07-2017 12:58:17	B738	A	73,0	77,8	85,8
23-07-2017 13:01:38	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
23-07-2017 13:03:40	E190	A	70,3	73,8	82,9
23-07-2017 13:15:50	A320	A	70,2	72,4	80,6
23-07-2017 13:20:04	CRJ9	A	70,0	71,8	79,6
23-07-2017 13:24:45	E170	A	71,2	75,4	83,0
23-07-2017 13:28:37	B738	A	72,0	75,7	83,7
23-07-2017 13:31:04	AT45	A	67,0	69,2	78,5
23-07-2017 13:33:08	B788	A	71,8	75,7	84,4
23-07-2017 13:35:57	A320	A	70,4	73,4	82,1
23-07-2017 13:37:50	E170	A	71,5	75,5	82,3
23-07-2017 13:47:41	F100	A	69,8	71,8	81,6
23-07-2017 13:49:33	DH8D	A	68,9	71,8	78,9
23-07-2017 13:52:24	A319	A	70,3	72,5	81,1
23-07-2017 13:54:43	B738	A	72,0	74,3	83,1
23-07-2017 13:56:36	A321	A	71,1	73,6	82,2
23-07-2017 14:02:13	B738	A	73,0	76,9	85,0
23-07-2017 14:04:53	B738	A	74,1	77,4	85,2
23-07-2017 14:06:57	DH8D	A	67,9	69,4	76,9
23-07-2017 14:09:32	B788	A	71,6	75,9	84,1
23-07-2017 14:22:02	A320	A	69,3	72,3	81,0
23-07-2017 14:25:52	A320	A	70,5	73,6	80,9
23-07-2017 14:27:59	DH8D	A	68,6	70,3	77,7
23-07-2017 14:33:50	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
23-07-2017 14:37:07	E170	A	68,0	70,4	79,1
23-07-2017 15:01:37	E170	A	71,0	74,0	81,8
23-07-2017 15:04:41	A318	A	71,2	74,6	82,6
23-07-2017 15:15:32	B738	A	72,5	76,8	84,3
23-07-2017 15:18:00	E190	A	71,2	74,7	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2017 15:20:49	CRJ9	A	70,1	72,8	81,2
23-07-2017 15:24:03	E170	A	70,0	73,7	81,2
23-07-2017 15:29:02	A321	A	70,6	73,0	82,1
23-07-2017 15:31:03	E170	A	69,9	71,5	79,4
23-07-2017 15:33:01	B738	A	71,8	74,9	82,5
23-07-2017 15:35:12	E190	A	72,1	74,9	83,6
23-07-2017 15:37:42	DH8D	A	68,0	69,3	77,1
23-07-2017 15:40:00	B733	A	72,7	76,1	83,8
23-07-2017 15:42:02	E170	A	69,6	72,3	80,0
23-07-2017 15:44:38	E170	A	72,7	76,0	84,2
23-07-2017 15:46:39	E170	A	70,2	72,9	81,7
23-07-2017 15:48:36	B788	A	71,6	75,4	84,4
23-07-2017 15:53:09	B734	A	71,1	75,3	83,4
23-07-2017 15:55:38	DH8D	A	68,9	71,0	78,4
23-07-2017 15:57:53	B763	A	73,7	77,1	86,9
23-07-2017 16:00:17	CRJ9	A	68,6	70,1	78,2
23-07-2017 16:02:43	E190	A	72,0	74,6	83,1
23-07-2017 16:05:14	CRJ9	A	69,2	70,8	79,2
23-07-2017 16:06:24	B734	A	73,1	77,6	85,4
23-07-2017 16:13:00	DH8D	A	68,7	70,4	77,7
23-07-2017 16:15:51	DH8D	A	69,4	71,4	78,9
23-07-2017 16:19:40	B738	A	71,4	75,1	83,9
23-07-2017 16:22:11	B734	A	74,1	78,1	86,1
23-07-2017 16:24:08	A319	A	71,4	74,1	82,5
23-07-2017 16:26:18	E190	A	71,9	75,5	84,0
23-07-2017 16:28:18	A321	A	71,6	75,2	83,4
23-07-2017 17:21:12	E170	D	69,1	71,4	83,6
23-07-2017 17:44:31	A321	A	70,6	74,1	82,4
23-07-2017 17:51:02	A321	A	71,0	73,8	81,4
23-07-2017 17:54:19	B788	A	71,1	74,1	84,1
23-07-2017 17:56:39	E170	A	70,9	74,0	82,4
23-07-2017 17:58:25	E170	A	69,1	71,3	79,9
23-07-2017 18:03:41	DH8D	A	69,9	72,8	81,6
23-07-2017 18:10:44	A320	A	70,3	73,1	81,1
23-07-2017 18:22:34	A320	A	71,4	75,6	83,4
23-07-2017 18:30:09	E190	A	71,8	75,3	83,3
23-07-2017 18:32:10	DH8D	A	68,6	70,8	79,0
23-07-2017 18:34:06	DH8D	A	70,3	72,2	80,7
23-07-2017 18:35:59	E190	A	71,1	73,7	82,3
23-07-2017 18:38:31	CRJ9	A	69,4	72,3	80,9
23-07-2017 18:40:40	CRJ9	A	69,8	70,9	78,8
23-07-2017 18:48:34	E170	A	71,0	73,2	81,4
23-07-2017 18:50:19	E170	A	70,4	73,0	80,8
23-07-2017 18:56:09	DH8D	A	69,3	70,5	78,9
23-07-2017 18:59:26	E170	A	70,9	73,6	81,4
23-07-2017 19:01:42	E170	A	70,8	73,8	81,3
23-07-2017 19:04:34	DH8D	A	70,3	71,8	79,3
23-07-2017 19:06:34	B738	A	72,1	75,2	83,3
23-07-2017 19:08:48	DH8D	A	70,8	73,4	81,9
23-07-2017 19:12:18	A320	A	70,1	72,5	80,5
23-07-2017 19:14:00	F70	A	71,3	74,6	82,5
23-07-2017 19:26:55	E190	D	68,0	70,5	81,9
23-07-2017 19:47:18	A321	D	70,4	71,9	84,0
23-07-2017 19:58:57	A321	D	70,2	72,8	83,8
23-07-2017 20:06:50	A320	D	68,5	73,1	83,3
23-07-2017 20:23:30	CRJ9	D	70,3	72,6	83,3
23-07-2017 20:25:34	F70	D	67,0	68,9	77,0
23-07-2017 20:27:43	E170	D	67,9	68,9	80,6
23-07-2017 20:29:17	E170	D	67,6	69,4	82,0
23-07-2017 20:30:57	A320	D	70,4	72,7	84,2
23-07-2017 20:32:14	B738	D	71,0	73,2	85,8
23-07-2017 20:34:00	E170	D	69,2	71,1	83,4
23-07-2017 20:35:09	B738	D	71,6	74,0	85,4
23-07-2017 20:36:44	E170	D	67,4	69,3	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2017 20:38:07	E190	D	70,6	73,4	84,4
23-07-2017 20:39:25	E190	D	68,9	70,6	82,3
23-07-2017 20:41:10	F100	D	68,7	71,0	82,7
23-07-2017 20:42:34	CRJ9	D	69,3	71,0	82,4
23-07-2017 20:44:13	E170	D	67,8	69,1	82,3
23-07-2017 20:45:37	A320	D	71,8	75,1	85,6
23-07-2017 20:47:07	E190	D	68,6	70,1	82,4
23-07-2017 20:50:00	A320	D	66,7	68,4	81,4
23-07-2017 20:51:12	B738	D	73,2	76,8	88,1
23-07-2017 20:52:35	E170	D	68,5	69,7	82,8
23-07-2017 20:56:31	B733	D	69,9	71,7	83,7
23-07-2017 21:01:19	A320	D	71,8	73,8	84,6
23-07-2017 21:06:18	CRJ9	D	69,9	72,3	82,5
23-07-2017 21:10:29	A321	D	69,8	71,9	83,5
23-07-2017 21:37:21	E190	D	67,8	69,9	81,4
23-07-2017 21:43:04	MD82	D	74,1	78,9	90,7
23-07-2017 21:46:27	A320	D	67,7	68,7	80,3
23-07-2017 21:48:56	A320	D	69,3	71,4	83,5
23-07-2017 21:55:07	B738	D	69,3	71,1	83,1
23-07-2017 21:58:02	B738	D	68,9	70,4	83,2
24-07-2017 06:08:09	A321	D	70,0	71,4	83,6
24-07-2017 06:09:37	A320	D	69,1	72,5	83,1
24-07-2017 06:13:08	A321	D	69,5	71,8	83,5
24-07-2017 06:14:45	E190	D	70,8	73,3	84,4
24-07-2017 06:17:05	A320	D	72,6	74,9	85,9
24-07-2017 06:19:16	B738	D	70,8	73,5	85,3
24-07-2017 06:28:19	A321	D	70,1	71,5	84,1
24-07-2017 06:30:32	A321	D	69,9	71,5	83,5
24-07-2017 06:32:49	A319	D	67,4	68,2	81,8
24-07-2017 06:35:00	E195	D	68,5	69,8	82,1
24-07-2017 06:37:19	B738	D	71,6	73,6	86,2
24-07-2017 06:42:50	A320	D	68,6	69,3	81,8
24-07-2017 06:57:16	A320	D	71,6	73,4	84,4
24-07-2017 07:01:50	B738	D	71,2	74,1	85,5
24-07-2017 07:24:50	B738	D	69,3	71,7	83,1
24-07-2017 07:31:15	E170	D	67,5	68,9	81,5
24-07-2017 07:34:08	E170	D	67,4	69,3	81,5
24-07-2017 07:37:36	E190	D	69,1	71,7	83,3
24-07-2017 07:39:00	E190	D	68,7	71,3	82,5
24-07-2017 07:42:20	B738	D	71,3	74,0	85,1
24-07-2017 07:44:15	E170	D	68,2	70,5	82,8
24-07-2017 07:45:35	B734	D	70,7	73,9	85,6
24-07-2017 07:47:32	E170	D	67,9	70,2	81,7
24-07-2017 07:48:53	B738	D	69,2	71,4	83,5
24-07-2017 07:52:10	E170	D	68,1	70,1	81,7
24-07-2017 07:53:39	E190	D	69,5	71,3	82,5
24-07-2017 07:56:59	E170	D	67,7	69,6	81,3
24-07-2017 07:58:36	E170	D	67,7	69,7	82,6
24-07-2017 08:05:32	AN26	D	69,2	72,2	83,8
24-07-2017 08:13:48	E170	D	68,3	70,1	82,9
24-07-2017 08:17:53	B738	D	71,6	74,1	85,2
24-07-2017 08:20:37	E190	D	69,5	71,8	83,3
24-07-2017 08:26:55	B738	D	69,2	72,0	83,8
24-07-2017 08:33:47	CRJ9	D	70,5	73,5	84,3
24-07-2017 08:49:37	E190	D	69,7	72,3	83,6
24-07-2017 08:51:03	A320	D	72,7	76,1	86,5
24-07-2017 08:52:29	B734	D	70,3	74,3	85,5
24-07-2017 09:05:29	B734	D	71,5	75,2	86,0
24-07-2017 09:09:54	B738	D	70,4	73,2	85,3
24-07-2017 09:14:40	B738	D	71,7	75,7	86,6
24-07-2017 09:17:12	CRJ9	D	69,0	72,5	83,3
24-07-2017 09:33:42	B738	D	73,3	76,6	87,5
24-07-2017 09:44:08	B738	D	67,8	72,5	82,1
24-07-2017 09:46:24	A320	D	67,1	69,0	79,9



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2017 09:49:15	SU95	D	71,1	77,2	87,0
24-07-2017 10:00:33	E170	D	68,6	71,7	82,6
24-07-2017 10:02:26	F100	D	69,9	72,0	84,1
24-07-2017 10:04:21	B738	D	71,0	74,8	86,3
24-07-2017 10:10:07	CRJ9	D	87,2	93,0	102,2
24-07-2017 10:19:29	P180	D	68,2	71,4	80,7
24-07-2017 10:40:19	E170	D	66,1	69,1	80,6
24-07-2017 10:46:34	E170	D	66,9	68,7	81,4
24-07-2017 10:48:35	A320	D	67,7	69,7	80,2
24-07-2017 10:54:01	A320	D	68,3	71,0	81,7
24-07-2017 10:57:03	A320	D	74,1	81,2	89,8
24-07-2017 10:59:15	E190	D	68,1	70,8	82,1
24-07-2017 11:00:57	B738	D	71,1	74,1	85,3
24-07-2017 11:08:48	E170	D	67,5	70,1	82,2
24-07-2017 11:10:35	A321	D	69,6	73,0	82,6
24-07-2017 11:13:00	DH8D	D	67,0	68,6	76,5
24-07-2017 11:14:55	E170	D	69,4	72,0	82,4
24-07-2017 11:16:20	E170	D	67,0	70,0	79,5
24-07-2017 11:20:00	B735	D	68,8	73,4	82,8
24-07-2017 11:21:20	DH8D	D	67,5	70,9	77,9
24-07-2017 11:24:27	CRJ9	D	69,6	72,0	83,1
24-07-2017 11:30:51	B738	D	71,0	74,3	84,6
24-07-2017 11:32:36	B738	D	70,7	73,4	84,1
24-07-2017 11:34:55	E170	D	69,4	72,0	83,2
24-07-2017 11:37:31	E170	D	69,9	72,7	83,7
24-07-2017 11:41:35	CRJ9	D	69,9	72,5	82,9
24-07-2017 11:47:35	C680	D	66,4	68,4	75,4
24-07-2017 11:48:29	A321	D	73,7	77,8	87,3
24-07-2017 11:49:40	A320	D	66,9	68,7	78,9
24-07-2017 12:07:43	E170	D	68,3	71,3	82,9
24-07-2017 12:10:47	E190	D	74,6	79,4	88,1
24-07-2017 12:17:03	B763	D	76,4	82,0	91,7
24-07-2017 12:20:34	B738	D	71,0	73,7	83,8
24-07-2017 12:39:01	A321	D	70,1	72,8	83,7
24-07-2017 12:41:32	A321	D	69,8	72,9	83,8
24-07-2017 12:49:37	A320	D	70,7	75,1	84,7
24-07-2017 13:06:24	A320	D	67,6	70,1	80,6
24-07-2017 13:08:34	B737	D	70,0	72,2	82,6
24-07-2017 13:11:31	E170	D	68,5	71,1	81,8
24-07-2017 13:13:21	E190	D	72,6	77,1	86,2
24-07-2017 13:15:27	E190	D	70,4	73,6	83,4
24-07-2017 13:18:18	E195	D	68,3	71,5	82,1
24-07-2017 13:22:08	A321	D	70,6	72,8	83,4
24-07-2017 13:48:34	E170	D	68,5	70,5	81,9
24-07-2017 13:50:22	B738	D	68,3	70,3	81,4
24-07-2017 13:54:10	E190	D	68,3	71,2	81,9
24-07-2017 13:55:44	E170	D	68,4	71,0	80,9
24-07-2017 14:26:08	B738	D	70,8	74,3	84,9
24-07-2017 14:28:31	CRJ9	D	71,0	73,9	84,0
24-07-2017 14:30:38	A320	D	68,1	70,3	79,9
24-07-2017 14:35:00	E170	D	69,6	72,7	80,4
24-07-2017 14:44:52	B734	D	71,3	75,0	84,9
24-07-2017 14:48:52	E170	D	69,4	71,2	82,2
24-07-2017 14:52:30	E170	D	72,9	78,4	87,0
24-07-2017 14:54:27	E190	D	70,0	73,3	82,6
24-07-2017 14:57:40	CRJ9	D	69,7	73,1	83,1
24-07-2017 14:59:59	BE58	D	67,6	70,9	76,6
24-07-2017 15:14:53	E190	D	69,3	71,9	82,5
24-07-2017 15:18:46	B77W	D	72,4	75,7	86,4
24-07-2017 15:21:40	E170	D	67,3	70,9	82,2
24-07-2017 15:23:05	E170	D	67,4	71,8	81,4
24-07-2017 15:26:52	B738	D	71,8	74,6	84,8
24-07-2017 15:28:53	A319	D	70,1	73,8	84,3
24-07-2017 15:31:34	E190	D	69,0	72,7	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2017 15:33:31	E190	D	68,8	72,0	81,8
24-07-2017 15:35:02	E170	D	69,0	73,0	83,2
24-07-2017 15:36:34	CRJ9	D	67,6	69,2	80,8
24-07-2017 15:39:22	A320	D	68,4	71,0	80,7
24-07-2017 15:41:53	A321	D	70,6	73,6	84,4
24-07-2017 15:54:35	E170	D	67,9	70,8	82,2
24-07-2017 15:56:44	B738	D	70,6	74,0	84,7
24-07-2017 16:03:45	A320	D	67,9	70,2	80,7
24-07-2017 16:12:31	A320	D	69,1	71,1	81,9
24-07-2017 16:15:26	B733	D	72,3	76,3	86,9
24-07-2017 16:22:30	E170	D	71,7	75,0	85,5
24-07-2017 16:29:55	A318	D	66,6	68,3	79,4
24-07-2017 16:31:35	A320	D	68,6	70,7	82,0
24-07-2017 16:36:58	CRJ9	D	71,1	72,9	83,7
24-07-2017 16:46:59	E170	D	67,9	71,6	82,7
24-07-2017 16:48:55	DH8D	D	68,3	69,8	77,9
24-07-2017 16:54:48	B734	D	72,3	75,3	86,1
24-07-2017 16:59:32	E170	D	67,1	68,9	80,9
24-07-2017 17:01:07	E170	D	68,0	70,4	82,3
24-07-2017 17:03:18	B738	D	71,1	74,1	83,6
24-07-2017 17:07:02	B738	D	70,8	73,8	83,4
24-07-2017 17:08:33	E190	D	72,3	76,6	86,6
24-07-2017 17:09:54	B734	D	70,9	73,9	84,7
24-07-2017 17:13:21	E170	D	68,7	72,4	83,0
24-07-2017 17:15:09	E195	D	68,1	70,5	81,5
24-07-2017 17:31:40	B737	D	69,3	72,3	83,0
24-07-2017 17:34:12	E170	D	69,1	71,0	82,5
24-07-2017 17:37:24	CRJ9	D	70,4	73,8	84,0
24-07-2017 17:44:22	E190	D	70,1	72,8	83,1
24-07-2017 17:48:45	E190	D	69,4	71,9	82,6
24-07-2017 18:01:03	B734	D	71,1	75,8	84,6
24-07-2017 18:07:16	B788	D	72,8	74,8	86,0
24-07-2017 18:15:57	A332	D	69,7	73,0	84,0
24-07-2017 18:20:49	B738	D	68,4	70,1	81,5
24-07-2017 18:41:28	A320	D	66,9	68,9	79,5
24-07-2017 18:55:40	E190	D	70,7	74,4	83,2
24-07-2017 18:58:06	E170	D	67,7	70,0	81,9
24-07-2017 18:59:52	E170	D	68,9	71,9	81,9
24-07-2017 19:01:36	A320	D	69,0	71,0	81,7
24-07-2017 19:03:55	A321	D	69,4	71,3	83,0
24-07-2017 19:08:13	A321	D	69,7	72,0	83,7
24-07-2017 19:09:47	A321	D	70,9	73,9	84,0
24-07-2017 19:15:59	A320	D	67,2	69,1	79,0
24-07-2017 19:17:57	A320	D	69,8	71,8	82,6
24-07-2017 19:21:54	E170	D	68,3	70,2	81,1
24-07-2017 19:38:01	B738	D	70,3	72,1	82,3
24-07-2017 19:48:14	A320	D	69,1	70,9	81,7
24-07-2017 19:57:52	E190	D	69,3	71,7	82,3
24-07-2017 20:07:44	E190	D	70,7	72,7	83,2
24-07-2017 20:09:05	A320	D	71,9	74,5	84,7
24-07-2017 20:10:22	E170	D	70,4	73,2	83,8
24-07-2017 20:11:25	E170	D	72,1	76,8	87,3
24-07-2017 20:14:43	A320	D	71,6	74,9	84,9
24-07-2017 20:15:52	E170	D	68,5	71,2	82,0
24-07-2017 20:17:21	E170	D	70,9	73,1	83,9
24-07-2017 20:18:51	B738	D	70,0	71,2	82,3
24-07-2017 20:21:05	E190	D	68,9	70,7	80,3
24-07-2017 20:24:12	B738	D	70,3	73,2	82,6
24-07-2017 20:28:44	CRJ9	D	71,1	74,1	84,4
24-07-2017 20:30:42	B738	D	72,1	75,7	85,9
24-07-2017 20:33:36	E170	D	69,0	71,6	81,5
24-07-2017 20:35:26	CRJ9	D	70,7	74,7	84,0
24-07-2017 20:37:15	E170	D	69,4	72,8	82,8
24-07-2017 20:45:20	A320	D	68,1	70,5	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2017 20:50:20	CRJ9	D	71,6	73,9	84,9
24-07-2017 21:01:21	B738	D	69,8	72,2	83,4
24-07-2017 21:10:53	A320	D	66,7	68,3	78,2
24-07-2017 21:24:27	B738	D	72,3	75,6	85,0
24-07-2017 21:28:37	B752	D	72,7	75,4	85,5
24-07-2017 21:30:52	A320	D	66,4	68,3	78,4
24-07-2017 21:36:00	B738	D	71,5	75,2	85,9
24-07-2017 21:53:59	B734	D	70,4	73,0	83,4
25-07-2017 06:06:09	B735	A	72,3	76,7	85,9
25-07-2017 06:10:11	MD11	A	77,1	82,5	91,8
25-07-2017 06:12:59	B738	A	72,8	78,0	87,1
25-07-2017 06:15:31	E170	A	71,6	75,1	83,3
25-07-2017 06:17:46	E170	A	70,6	74,6	83,2
25-07-2017 06:19:49	E170	A	70,6	74,2	83,2
25-07-2017 06:21:28	A332	A	74,2	77,9	88,0
25-07-2017 06:24:20	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
25-07-2017 06:26:52	A320	A	71,4	75,6	83,7
25-07-2017 06:29:17	E170	A	70,6	74,0	82,9
25-07-2017 06:30:48	B734	A	73,0	76,9	85,8
25-07-2017 06:32:48	E170	A	70,3	74,0	82,6
25-07-2017 06:34:50	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
25-07-2017 06:36:40	E190	A	70,7	74,6	83,5
25-07-2017 06:38:39	B738	A	72,3	76,0	84,9
25-07-2017 06:40:41	B738	A	73,2	77,5	86,6
25-07-2017 06:42:45	E170	A	71,0	74,2	83,0
25-07-2017 06:44:27	E170	A	71,0	73,7	82,4
25-07-2017 06:46:40	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
25-07-2017 06:48:51	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
25-07-2017 06:50:29	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
25-07-2017 06:52:23	MD82	A	74,6	78,7	88,0
25-07-2017 07:13:52	B763	A	73,1	78,1	87,8
25-07-2017 07:16:26	B738	A	71,1	75,5	84,5
25-07-2017 07:19:30	B734	A	73,0	77,2	86,2
25-07-2017 07:30:49	B738	A	73,3	78,2	86,7
25-07-2017 07:34:09	B738	A	72,4	76,1	85,1
25-07-2017 07:37:44	A320	A	71,5	75,4	83,8
25-07-2017 07:40:11	B738	A	71,6	76,0	84,8
25-07-2017 07:57:14	E190	A	71,0	74,1	83,5
25-07-2017 07:59:57	B739	A	72,5	76,8	85,8
25-07-2017 08:02:26	DH8D	A	69,5	72,7	81,0
25-07-2017 08:11:41	M28	A	69,1	72,8	80,6
25-07-2017 08:14:28	CRJ9	A	70,2	72,9	81,4
25-07-2017 08:17:11	A320	A	71,8	75,7	84,1
25-07-2017 08:19:29	E190	A	72,1	77,2	87,0
25-07-2017 08:25:59	E170	A	72,5	76,1	84,3
25-07-2017 08:29:25	A320	A	72,3	76,0	85,3
25-07-2017 08:32:18	B788	A	71,9	75,2	85,3
25-07-2017 08:37:12	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
25-07-2017 08:40:44	A320	A	71,1	74,6	83,5
25-07-2017 08:43:03	AT75	A	71,1	76,0	83,7
25-07-2017 08:45:16	DH8D	A	68,8	70,6	78,3
25-07-2017 08:47:39	A320	A	70,7	74,6	84,1
25-07-2017 08:50:47	F100	A	72,2	79,2	85,6
25-07-2017 08:54:12	SU95	A	71,6	76,3	84,8
25-07-2017 09:02:42	E190	A	72,9	78,1	86,4
25-07-2017 09:05:00	E170	A	71,2	76,4	85,0
25-07-2017 09:08:09	A320	A	72,0	76,4	84,6
25-07-2017 09:14:06	SB20	A	68,0	70,5	78,5
25-07-2017 09:16:42	E170	A	72,3	78,5	86,6
25-07-2017 09:20:24	CRJ9	A	69,7	73,4	82,0
25-07-2017 09:23:00	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
25-07-2017 09:24:47	DH8D	A	69,0	71,1	79,0
25-07-2017 09:26:46	CRJ9	A	69,4	71,5	81,4
25-07-2017 09:29:03	E170	A	70,4	73,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2017 09:31:24	CRJ9	A	69,5	72,6	81,8
25-07-2017 09:35:30	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
25-07-2017 09:37:59	E170	A	70,2	74,5	83,6
25-07-2017 09:40:27	E170	A	72,6	77,5	87,1
25-07-2017 09:43:19	DH8D	A	69,1	73,2	80,6
25-07-2017 09:45:38	A320	A	71,2	74,9	84,8
25-07-2017 09:47:29	DH8D	A	67,9	70,8	80,7
25-07-2017 09:51:28	E190	A	70,8	75,3	83,8
25-07-2017 09:53:41	DH8D	A	68,3	71,0	80,4
25-07-2017 09:56:50	GLEX	A	67,6	68,4	77,1
25-07-2017 10:00:48	B738	A	71,7	73,8	83,7
25-07-2017 10:04:42	G150	A	69,3	71,7	79,3
25-07-2017 10:06:35	E170	A	71,4	76,6	84,4
25-07-2017 10:09:50	B738	A	74,4	78,8	87,6
25-07-2017 10:13:12	A320	A	71,4	76,1	84,9
25-07-2017 10:16:25	DH8D	A	69,4	71,9	79,8
25-07-2017 10:18:55	B734	A	74,1	78,8	86,6
25-07-2017 10:24:05	DH8D	A	68,4	71,4	80,7
25-07-2017 10:31:49	A320	A	70,3	73,9	83,0
25-07-2017 10:33:55	E170	A	70,9	73,7	82,4
25-07-2017 10:36:30	PC12	A	70,4	73,2	80,8
25-07-2017 10:52:23	A320	A	71,1	74,5	83,7
25-07-2017 10:55:05	A320	A	71,4	74,3	82,6
25-07-2017 11:00:10	DH8D	A	69,8	71,5	79,4
25-07-2017 11:13:02	A320	A	70,9	73,6	82,0
25-07-2017 11:14:48	E190	A	71,3	75,5	83,9
25-07-2017 11:17:07	A320	A	70,9	75,2	83,2
25-07-2017 11:29:54	A321	A	70,8	74,5	82,8
25-07-2017 11:37:51	E170	A	69,9	73,5	81,9
25-07-2017 11:42:45	A320	A	72,1	75,2	84,2
25-07-2017 11:45:09	E190	A	71,0	73,8	82,8
25-07-2017 11:47:10	B77W	A	74,4	79,7	88,5
25-07-2017 11:52:36	B737	A	71,2	75,2	84,0
25-07-2017 11:55:04	E170	A	71,4	74,2	82,6
25-07-2017 11:58:05	CRJ9	A	69,2	70,9	79,2
25-07-2017 12:00:00	A321	A	71,3	74,9	83,1
25-07-2017 12:01:48	A321	A	72,5	76,4	85,0
25-07-2017 12:03:47	A320	A	69,6	73,2	81,6
25-07-2017 12:05:45	E170	A	72,3	74,9	83,4
25-07-2017 12:07:51	E170	A	70,6	74,1	82,9
25-07-2017 12:10:12	A321	A	73,0	76,7	85,3
25-07-2017 12:13:13	E170	A	70,9	73,8	82,6
25-07-2017 12:16:26	B788	A	71,3	75,3	84,9
25-07-2017 12:20:03	E190	A	72,6	76,4	85,2
25-07-2017 12:22:58	E195	A	71,8	75,0	83,6
25-07-2017 12:25:52	CRJ9	A	69,5	72,1	80,3
25-07-2017 12:28:21	E170	A	72,1	75,1	83,9
25-07-2017 12:31:44	B734	A	73,5	78,0	86,3
25-07-2017 12:38:53	E170	A	71,9	74,4	82,7
25-07-2017 12:40:46	DH8D	A	69,0	71,0	79,4
25-07-2017 12:44:58	B738	A	70,7	73,9	82,5
25-07-2017 12:47:15	E170	A	71,7	75,5	83,1
25-07-2017 13:00:25	B788	A	71,5	75,2	84,7
25-07-2017 13:03:00	E190	A	71,9	75,7	83,9
25-07-2017 13:06:38	DH8D	A	69,6	72,6	80,7
25-07-2017 13:09:00	DH8D	A	69,9	71,8	78,9
25-07-2017 13:10:51	A320	A	72,9	75,8	84,4
25-07-2017 13:16:23	B763	A	72,5	76,7	85,7
25-07-2017 13:18:53	CRJ9	A	69,4	71,2	79,4
25-07-2017 13:20:42	A320	A	70,8	73,4	81,9
25-07-2017 13:22:49	DH8D	A	76,8	82,6	89,3
25-07-2017 13:30:51	B738	A	70,5	76,1	85,9
25-07-2017 13:32:43	AT45	A	68,1	69,7	77,7
25-07-2017 13:36:38	B734	A	75,1	79,4	87,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2017 13:38:31	B738	A	71,0	74,3	83,1
25-07-2017 13:40:31	DH8D	A	69,6	72,3	80,7
25-07-2017 13:43:41	B788	A	71,1	74,3	83,5
25-07-2017 13:46:19	E190	A	71,2	73,8	83,0
25-07-2017 13:48:07	A320	A	73,0	76,8	85,0
25-07-2017 13:50:14	E170	A	70,6	72,7	81,4
25-07-2017 13:52:43	B738	A	72,6	76,0	83,7
25-07-2017 13:58:59	B788	A	71,0	74,2	83,3
25-07-2017 14:01:01	DH8D	A	68,3	70,0	77,3
25-07-2017 14:13:23	A320	A	71,3	75,1	83,6
25-07-2017 14:18:01	DH8D	A	69,6	71,7	78,7
25-07-2017 14:31:51	B788	A	72,1	75,7	84,1
25-07-2017 14:39:50	B738	D	71,2	74,5	86,0
25-07-2017 14:49:36	E170	A	71,5	75,1	83,6
25-07-2017 14:57:16	B738	A	72,4	75,9	83,9
25-07-2017 14:59:52	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
25-07-2017 15:03:04	B734	A	73,3	76,4	85,1
25-07-2017 15:07:00	A320	A	70,7	73,9	82,8
25-07-2017 15:13:20	E190	A	70,7	74,3	82,1
25-07-2017 15:17:24	E170	A	69,6	72,3	81,1
25-07-2017 15:19:44	B735	A	73,0	76,7	84,8
25-07-2017 15:21:40	E170	A	69,8	72,3	79,8
25-07-2017 15:23:36	CRJ9	A	69,9	71,8	80,3
25-07-2017 15:27:34	A321	A	69,9	73,1	81,1
25-07-2017 15:34:24	A320	A	70,8	73,4	81,6
25-07-2017 15:36:19	E170	A	70,6	75,3	83,2
25-07-2017 15:38:05	A320	A	70,4	75,6	84,0
25-07-2017 15:40:23	CRJ9	A	72,0	79,0	87,2
25-07-2017 15:42:37	B734	A	74,1	77,9	85,9
25-07-2017 15:44:53	B738	A	72,9	76,7	84,6
25-07-2017 15:46:48	E190	A	70,9	73,6	82,0
25-07-2017 15:48:42	E170	A	71,0	73,9	81,8
25-07-2017 15:51:01	E170	A	73,6	77,6	84,7
25-07-2017 15:53:23	E170	A	71,2	73,9	82,6
25-07-2017 15:57:47	A321	A	71,9	75,3	84,0
25-07-2017 16:06:24	E170	A	71,0	72,9	81,4
25-07-2017 16:09:35	DH8D	A	67,5	71,9	80,3
25-07-2017 16:11:53	E170	A	71,9	73,9	80,9
25-07-2017 16:16:28	E190	A	70,9	74,1	82,3
25-07-2017 16:18:24	A320	A	69,7	74,1	82,1
25-07-2017 16:20:56	DH8D	A	69,8	73,8	81,6
25-07-2017 16:23:52	E190	A	71,3	74,2	82,7
25-07-2017 16:27:57	B738	A	72,5	76,2	84,0
25-07-2017 16:32:24	E170	A	72,3	76,2	82,8
25-07-2017 16:34:24	B738	A	72,0	75,7	83,5
25-07-2017 16:38:08	A319	A	71,9	75,5	83,3
25-07-2017 16:53:44	DH8D	D	79,6	89,3	93,8
25-07-2017 17:01:33	B734	D	70,5	73,6	84,1
25-07-2017 17:03:44	B738	D	71,3	74,7	85,1
25-07-2017 17:05:30	E170	D	72,1	77,2	86,4
25-07-2017 17:11:44	A320	D	66,5	68,4	79,5
25-07-2017 17:14:31	E190	D	68,9	71,0	81,9
25-07-2017 17:18:17	E190	D	69,3	71,8	83,3
25-07-2017 17:20:21	E170	D	70,2	73,1	84,2
25-07-2017 17:22:29	E170	D	67,4	70,5	80,2
25-07-2017 17:24:06	E170	D	68,2	71,0	82,7
25-07-2017 17:25:41	A321	D	69,4	72,1	82,6
25-07-2017 17:27:24	E170	D	68,5	71,3	82,8
25-07-2017 17:28:54	A319	D	66,8	68,5	78,8
25-07-2017 17:30:43	CRJ9	D	71,5	74,5	82,6
25-07-2017 17:34:31	B738	D	69,2	71,8	82,3
25-07-2017 17:40:04	E170	D	66,5	69,6	80,1
25-07-2017 17:43:48	E190	D	69,0	72,6	82,2
25-07-2017 17:46:20	E190	D	66,6	69,8	79,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2017 17:48:04	E170	D	66,6	69,0	79,4
25-07-2017 17:50:19	E170	D	66,1	67,9	76,9
25-07-2017 17:52:20	E190	D	67,8	70,8	79,6
25-07-2017 17:59:20	B738	D	70,4	73,0	83,8
25-07-2017 18:07:34	B734	D	68,1	71,2	80,9
25-07-2017 18:10:18	B738	D	67,0	68,8	77,8
25-07-2017 18:18:05	B734	D	67,3	68,7	78,1
25-07-2017 18:20:03	B788	D	83,4	90,9	100,0
25-07-2017 18:26:19	A320	D	68,3	70,7	79,5
25-07-2017 18:30:27	A320	D	66,0	67,6	78,3
25-07-2017 18:32:37	A320	D	66,2	67,8	78,2
25-07-2017 18:51:15	A321	D	65,8	67,9	78,4
25-07-2017 18:59:59	A320	D	68,2	70,1	80,0
25-07-2017 19:01:43	E170	D	66,4	68,7	78,7
25-07-2017 19:17:36	A320	D	66,2	68,7	78,5
25-07-2017 19:21:52	E170	D	66,1	67,5	78,7
25-07-2017 19:23:51	E190	D	69,5	72,1	82,0
25-07-2017 20:00:01	B738	D	66,9	69,9	81,1
25-07-2017 20:12:48	E190	D	67,8	71,5	80,3
25-07-2017 20:14:37	E170	D	66,4	69,2	79,6
25-07-2017 20:16:14	B738	D	67,9	70,3	82,7
25-07-2017 20:19:07	A320	D	70,9	74,0	84,7
25-07-2017 20:24:03	B738	D	73,3	78,0	88,4
25-07-2017 20:26:03	CRJ9	D	68,7	71,2	82,2
25-07-2017 20:28:04	CRJ9	D	68,3	70,2	80,6
25-07-2017 20:42:37	E170	D	67,6	71,0	81,6
25-07-2017 20:44:00	B738	D	71,4	75,6	85,6
25-07-2017 20:47:57	B738	D	68,8	72,2	82,5
25-07-2017 21:02:40	B734	D	69,6	72,0	82,9
25-07-2017 21:04:02	CRJ9	D	68,8	70,9	82,0
25-07-2017 21:11:22	E170	D	66,3	68,6	79,1
25-07-2017 21:23:43	B752	D	68,2	70,2	79,3
25-07-2017 21:30:29	B752	D	69,5	72,1	84,7
25-07-2017 21:53:13	B734	D	66,8	67,6	77,9
26-07-2017 06:03:20	B738	D	72,1	75,4	86,4
26-07-2017 06:09:28	A321	D	70,3	72,1	84,3
26-07-2017 06:12:06	B733	D	70,4	73,0	84,2
26-07-2017 06:20:33	B738	D	69,7	72,1	83,5
26-07-2017 06:22:53	A321	D	69,8	71,1	83,4
26-07-2017 06:26:28	A320	D	73,1	75,7	86,5
26-07-2017 06:28:54	E195	D	68,8	70,7	82,6
26-07-2017 06:30:58	A320	D	67,6	69,6	82,1
26-07-2017 06:37:10	A320	D	71,2	73,0	84,7
26-07-2017 06:43:02	A320	D	67,2	69,1	79,5
26-07-2017 06:57:40	A320	D	71,3	74,4	84,3
26-07-2017 07:24:23	A319	D	69,1	72,5	83,7
26-07-2017 07:29:55	B738	D	71,3	76,1	86,8
26-07-2017 07:33:28	E170	D	66,9	69,3	80,9
26-07-2017 07:35:34	E170	D	68,4	70,4	82,4
26-07-2017 07:37:34	E190	D	69,9	73,2	83,8
26-07-2017 07:39:26	E190	D	69,2	72,8	83,8
26-07-2017 07:43:27	E170	D	68,7	71,1	82,5
26-07-2017 07:53:00	E170	D	69,2	71,9	83,9
26-07-2017 07:56:52	E170	D	65,9	66,8	76,7
26-07-2017 07:59:55	B734	D	72,7	75,9	87,5
26-07-2017 08:02:25	E170	D	68,2	70,4	83,3
26-07-2017 08:03:56	E190	D	70,0	71,5	81,4
26-07-2017 08:06:47	E170	D	67,9	70,0	82,6
26-07-2017 08:07:58	B738	D	70,0	72,0	84,3
26-07-2017 08:09:37	E190	D	70,1	73,7	85,2
26-07-2017 08:14:26	A321	D	70,2	72,6	84,2
26-07-2017 08:15:53	AN26	D	70,8	73,5	83,6
26-07-2017 08:17:46	E170	D	67,7	69,7	82,7
26-07-2017 08:19:51	E170	D	67,8	69,9	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2017 08:24:28	CRJ9	D	70,5	72,9	83,9
26-07-2017 08:27:16	B738	D	70,6	73,4	85,4
26-07-2017 08:28:33	B738	D	71,7	74,9	85,9
26-07-2017 08:36:01	A320	D	69,5	71,8	83,1
26-07-2017 08:52:53	B734	D	70,8	73,1	85,1
26-07-2017 08:56:29	E190	D	71,5	74,9	86,1
26-07-2017 09:26:50	A320	D	67,1	69,1	80,4
26-07-2017 09:30:56	B738	D	72,5	77,2	87,7
26-07-2017 09:32:54	B738	D	69,1	71,5	84,2
26-07-2017 09:35:05	B739	D	71,3	74,7	86,1
26-07-2017 09:49:55	B738	D	70,6	74,4	85,1
26-07-2017 09:51:45	E170	D	69,1	71,5	84,0
26-07-2017 09:53:27	CRJ9	D	71,5	73,8	84,7
26-07-2017 10:09:39	SU95	D	71,6	75,9	86,8
26-07-2017 10:14:27	CRJ7	D	67,9	70,1	82,6
26-07-2017 10:15:16	B763	D	76,3	83,6	92,1
26-07-2017 10:31:59	E190	D	69,6	72,2	83,6
26-07-2017 10:34:07	E190	D	69,2	72,0	83,5
26-07-2017 10:36:35	E170	D	68,1	70,6	81,7
26-07-2017 10:38:39	A320	D	68,1	70,1	81,4
26-07-2017 10:40:43	P180	D	69,7	74,4	84,2
26-07-2017 10:42:15	A320	D	68,2	70,7	82,6
26-07-2017 10:45:52	E35L	D	67,1	68,7	76,6
26-07-2017 10:51:31	A321	D	74,7	78,2	88,7
26-07-2017 10:53:18	F100	D	68,7	71,7	83,0
26-07-2017 10:54:51	E190	D	70,6	73,6	83,2
26-07-2017 10:57:27	A320	D	69,9	71,9	83,5
26-07-2017 11:02:07	B738	D	70,3	72,9	84,5
26-07-2017 11:09:38	E190	D	73,5	77,5	87,5
26-07-2017 11:11:36	E170	D	67,7	70,7	82,0
26-07-2017 11:12:47	B738	D	71,6	74,5	86,9
26-07-2017 11:15:45	CL30	D	68,9	71,9	81,4
26-07-2017 11:20:29	CRJ9	D	69,1	71,8	81,4
26-07-2017 11:28:41	E170	D	71,8	75,6	86,0
26-07-2017 11:34:24	E170	D	68,5	71,0	82,5
26-07-2017 11:38:24	B738	D	71,4	74,7	86,4
26-07-2017 11:42:35	A321	D	74,5	78,4	87,7
26-07-2017 11:45:30	A319	D	71,4	75,2	84,8
26-07-2017 11:47:03	E170	D	68,4	71,9	82,2
26-07-2017 11:50:23	B738	D	71,7	74,8	86,2
26-07-2017 11:53:36	E170	D	67,8	70,9	82,7
26-07-2017 11:55:50	B738	D	71,4	74,8	85,6
26-07-2017 11:57:50	CRJ9	D	70,7	72,8	83,3
26-07-2017 12:21:16	A320	D	67,3	70,0	82,0
26-07-2017 12:23:33	A319	D	67,4	70,7	82,0
26-07-2017 12:25:50	E190	D	68,6	72,8	81,6
26-07-2017 12:39:25	A320	D	67,3	69,8	76,3
26-07-2017 12:41:25	A321	D	70,0	73,2	84,2
26-07-2017 12:44:06	B737	D	69,4	73,6	84,0
26-07-2017 12:50:31	B738	D	71,5	74,4	85,8
26-07-2017 12:55:26	B763	D	73,7	79,0	89,4
26-07-2017 12:58:08	A320	D	72,0	75,3	86,1
26-07-2017 13:04:56	A321	D	70,7	74,6	84,5
26-07-2017 13:06:05	A320	D	67,2	69,9	81,9
26-07-2017 13:07:53	B734	D	69,5	73,4	85,2
26-07-2017 13:28:53	A321	D	71,1	75,1	85,5
26-07-2017 13:30:29	E195	D	71,7	74,9	84,0
26-07-2017 13:32:36	A321	D	70,6	73,8	84,0
26-07-2017 13:34:17	E190	D	69,9	73,8	82,7
26-07-2017 13:41:21	CRJ9	D	71,4	73,5	84,4
26-07-2017 13:45:30	E190	D	71,4	76,5	86,0
26-07-2017 13:46:43	C295	D	66,8	68,1	76,4
26-07-2017 13:50:47	A320	D	67,4	70,1	80,9
26-07-2017 13:58:46	E170	D	73,0	76,5	87,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2017 14:02:35	E190	D	68,7	74,3	83,5
26-07-2017 14:05:05	E170	D	68,6	73,8	83,5
26-07-2017 14:09:58	A320	D	82,1	90,6	98,9
26-07-2017 14:11:20	B738	D	69,6	73,8	84,5
26-07-2017 14:19:08	B734	D	72,4	75,9	86,6
26-07-2017 14:32:35	A320	D	68,2	70,2	82,0
26-07-2017 14:34:03	A332	D	76,3	81,8	91,9
26-07-2017 14:41:52	A320	D	68,1	70,6	81,6
26-07-2017 14:45:34	B738	D	72,6	77,0	86,7
26-07-2017 14:47:59	E170	D	69,6	71,8	82,6
26-07-2017 14:56:04	DH8D	D	67,0	68,0	76,5
26-07-2017 14:58:41	A321	D	70,1	71,9	84,1
26-07-2017 15:00:17	A320	D	68,5	71,5	83,0
26-07-2017 15:04:56	A320	D	67,4	70,3	82,7
26-07-2017 15:07:23	F100	D	70,8	75,1	85,7
26-07-2017 15:09:45	E170	D	69,4	71,7	83,2
26-07-2017 15:12:35	E170	D	68,5	71,4	81,8
26-07-2017 15:14:10	B77W	D	74,3	77,5	88,1
26-07-2017 15:16:34	CRJ9	D	69,5	72,2	83,1
26-07-2017 15:19:38	E170	D	69,6	72,7	83,4
26-07-2017 15:27:30	E170	D	68,2	71,1	82,4
26-07-2017 15:28:50	E190	D	70,8	76,0	85,0
26-07-2017 15:38:21	A320	D	68,4	70,3	81,2
26-07-2017 15:45:32	E190	D	69,6	72,7	83,2
26-07-2017 15:48:07	CRJ9	D	68,0	70,2	81,2
26-07-2017 15:49:53	B738	D	69,9	71,7	83,3
26-07-2017 15:51:45	A321	D	70,2	74,4	85,1
26-07-2017 15:54:17	DH8D	D	67,7	69,3	77,7
26-07-2017 15:56:26	B738	D	72,7	76,4	86,5
26-07-2017 15:58:27	A320	D	71,7	74,1	84,7
26-07-2017 16:11:04	E170	D	68,6	71,2	82,7
26-07-2017 16:16:48	B763	D	69,8	73,9	82,4
26-07-2017 16:32:03	B738	D	70,4	72,4	83,8
26-07-2017 16:36:03	A321	D	70,8	73,8	85,9
26-07-2017 16:50:54	CRJ9	D	70,9	73,5	84,1
26-07-2017 16:54:42	A320	D	69,3	71,6	82,9
26-07-2017 16:57:58	B738	D	69,1	72,1	84,0
26-07-2017 16:59:19	DH8D	D	70,9	73,5	79,9
26-07-2017 17:00:56	B734	D	72,6	76,6	87,5
26-07-2017 17:03:20	E190	D	72,4	76,8	86,9
26-07-2017 17:04:52	E190	D	70,4	75,6	84,4
26-07-2017 17:09:02	E170	D	70,1	72,7	82,9
26-07-2017 17:10:40	E190	D	68,9	71,9	82,5
26-07-2017 17:12:22	E170	D	69,3	71,8	83,6
26-07-2017 17:24:04	CRJ9	D	71,5	74,9	84,7
26-07-2017 17:26:23	B738	D	70,1	73,7	85,5
26-07-2017 17:27:59	E195	D	68,2	71,5	82,9
26-07-2017 17:30:29	A319	D	68,9	71,3	83,4
26-07-2017 17:31:51	E190	D	69,7	72,1	83,4
26-07-2017 17:34:59	E170	D	69,0	71,1	83,5
26-07-2017 17:38:13	E170	D	68,2	71,6	82,5
26-07-2017 17:44:28	E170	D	68,5	71,7	83,1
26-07-2017 17:47:34	E170	D	69,3	73,0	84,0
26-07-2017 17:51:14	E170	D	69,3	72,0	82,9
26-07-2017 17:55:34	B734	D	72,7	75,9	86,7
26-07-2017 17:58:53	B738	D	71,1	73,7	85,4
26-07-2017 18:01:02	E190	D	69,4	71,9	82,8
26-07-2017 18:05:16	E170	D	70,1	72,2	82,8
26-07-2017 18:07:13	B738	D	69,6	71,5	83,6
26-07-2017 18:13:03	B738	D	70,6	73,3	85,1
26-07-2017 18:15:20	B734	D	71,5	74,6	85,5
26-07-2017 18:30:04	A320	D	67,2	68,8	80,5
26-07-2017 18:32:28	B738	D	71,6	74,3	85,1
26-07-2017 18:40:54	GLF5	D	66,3	67,6	76,7



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2017 18:53:31	DH8D	A	68,0	70,0	78,4
26-07-2017 18:56:27	DH8D	A	69,7	72,3	81,4
26-07-2017 18:57:52	B738	A	71,8	75,4	84,1
26-07-2017 18:59:37	E170	A	70,7	73,8	81,9
26-07-2017 19:01:38	DH8D	A	69,3	71,6	80,8
26-07-2017 19:03:55	E190	A	72,3	75,4	83,4
26-07-2017 19:05:37	F70	A	68,0	69,0	77,6
26-07-2017 19:07:11	A320	A	71,5	75,0	83,5
26-07-2017 19:09:00	DH8D	A	69,2	70,7	78,3
26-07-2017 19:10:32	A319	A	73,4	78,3	84,9
26-07-2017 19:12:24	E190	A	71,9	75,6	83,7
26-07-2017 19:14:41	B738	A	72,2	74,8	83,0
26-07-2017 19:16:06	B738	A	72,3	75,5	83,5
26-07-2017 19:20:21	P180	A	75,4	81,2	91,0
26-07-2017 19:22:37	E170	A	69,2	71,3	79,2
26-07-2017 19:24:14	A320	A	70,5	73,0	80,9
26-07-2017 19:26:13	DH8D	A	69,1	70,9	78,7
26-07-2017 19:28:01	AT45	A	68,0	69,2	77,0
26-07-2017 19:30:33	AN26	A	72,0	75,8	84,1
26-07-2017 19:32:08	CRJ9	A	68,6	70,4	79,8
26-07-2017 19:33:57	A320	A	70,4	73,5	81,9
26-07-2017 19:38:20	E170	A	71,6	74,2	82,0
26-07-2017 19:39:47	B752	A	70,4	73,4	83,2
26-07-2017 19:41:58	C295	A	70,5	73,0	80,1
26-07-2017 19:43:34	B738	A	71,4	74,2	82,9
26-07-2017 19:45:28	E170	A	69,7	71,8	80,1
26-07-2017 19:47:45	A320	A	71,5	74,3	83,0
26-07-2017 19:49:42	B738	A	72,1	75,8	84,1
26-07-2017 20:00:03	B738	A	71,6	74,6	83,1
26-07-2017 20:04:00	CRJ9	A	70,6	72,6	80,2
26-07-2017 20:08:20	B738	A	71,7	76,0	83,5
26-07-2017 20:10:30	A321	A	70,6	74,1	82,4
26-07-2017 20:23:09	B738	A	73,4	77,8	85,9
26-07-2017 20:27:47	B733	A	73,0	76,2	84,5
26-07-2017 20:30:12	SF34	A	70,6	72,8	80,1
26-07-2017 20:32:58	E170	A	71,2	73,6	82,0
26-07-2017 20:38:48	A320	A	70,2	72,9	81,0
26-07-2017 20:50:38	CRJ9	A	69,4	71,1	78,9
26-07-2017 20:52:25	E170	A	70,8	72,2	79,8
26-07-2017 20:54:29	A320	A	70,4	72,8	80,8
26-07-2017 20:56:41	E195	A	71,0	74,0	82,4
26-07-2017 21:01:10	E170	A	71,2	74,3	82,0
26-07-2017 21:18:23	E170	A	70,5	72,6	80,5
26-07-2017 21:21:34	E190	A	71,4	73,8	82,6
26-07-2017 21:23:18	A318	A	70,3	72,7	80,7
26-07-2017 21:29:54	E170	A	70,3	72,9	80,7
26-07-2017 21:32:24	E170	A	70,7	73,2	81,5
26-07-2017 21:39:51	E190	A	72,0	74,9	83,5
26-07-2017 21:47:48	E190	A	71,6	74,8	83,0
26-07-2017 21:51:28	E190	A	71,5	74,2	82,7
26-07-2017 21:54:12	B738	A	72,7	76,5	85,0
26-07-2017 21:59:35	B738	A	71,7	74,8	82,8
27-07-2017 06:05:38	A320	A	70,4	73,3	81,5
27-07-2017 06:08:05	B738	A	72,8	76,4	85,1
27-07-2017 06:10:19	B738	A	73,1	76,5	84,3
27-07-2017 06:12:38	A332	A	72,8	76,2	85,8
27-07-2017 06:14:46	E170	A	71,6	74,2	82,0
27-07-2017 06:16:43	B738	A	74,2	78,2	86,7
27-07-2017 06:19:10	E190	A	72,1	74,7	82,9
27-07-2017 06:20:45	DH8D	A	68,4	70,4	79,9
27-07-2017 06:22:30	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
27-07-2017 06:24:41	E190	A	71,5	74,8	83,8
27-07-2017 06:28:43	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
27-07-2017 06:30:27	DH8D	A	70,1	72,6	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2017 06:32:23	E170	A	71,0	73,8	82,5
27-07-2017 06:34:10	DH8D	A	68,5	70,7	79,0
27-07-2017 06:35:57	E170	A	70,9	73,5	81,7
27-07-2017 06:37:46	E170	A	71,8	74,2	82,2
27-07-2017 06:39:41	DH8D	A	69,2	71,2	78,7
27-07-2017 06:48:11	C295	A	69,7	72,2	80,1
27-07-2017 07:08:02	AT72	A	71,1	73,3	82,2
27-07-2017 07:11:08	B738	A	71,3	74,9	83,1
27-07-2017 07:16:14	B738	A	72,5	75,6	83,7
27-07-2017 07:19:59	B738	A	72,5	76,4	84,3
27-07-2017 07:22:29	B734	A	73,4	77,3	85,7
27-07-2017 07:33:50	B738	A	73,2	77,3	84,6
27-07-2017 07:47:38	A320	A	72,7	76,0	84,2
27-07-2017 07:56:37	E190	A	71,0	74,0	82,4
27-07-2017 07:59:39	B763	A	75,6	78,7	89,0
27-07-2017 08:03:27	DH8D	A	70,0	72,4	80,8
27-07-2017 08:16:47	CRJ9	A	69,3	71,7	80,1
27-07-2017 08:20:06	B763	A	73,0	76,5	85,3
27-07-2017 08:22:31	E170	A	70,4	72,8	80,4
27-07-2017 08:25:52	DH8D	A	69,2	70,5	78,8
27-07-2017 08:29:04	A320	A	69,6	71,9	81,0
27-07-2017 08:33:47	AT45	A	68,8	70,2	78,3
27-07-2017 08:36:37	E170	A	71,2	75,2	83,8
27-07-2017 08:39:21	A320	A	70,2	74,2	83,2
27-07-2017 08:45:57	SU95	A	70,9	75,5	83,2
27-07-2017 08:54:32	BCS1	A	69,8	71,9	79,4
27-07-2017 08:58:26	E190	A	72,3	75,3	83,7
27-07-2017 09:00:40	B738	A	72,8	76,4	84,8
27-07-2017 09:06:58	E170	A	71,7	74,5	82,4
27-07-2017 09:14:59	E170	A	71,1	72,7	81,6
27-07-2017 09:21:52	CRJ9	A	69,2	72,6	80,3
27-07-2017 09:23:58	DH8D	A	70,0	72,1	80,8
27-07-2017 09:26:02	CRJ9	A	69,2	71,7	80,6
27-07-2017 09:27:49	E170	A	70,9	73,9	81,7
27-07-2017 09:29:53	CRJ9	A	70,6	73,2	80,6
27-07-2017 09:31:44	B734	A	75,3	79,1	87,6
27-07-2017 09:34:27	E170	A	71,2	74,2	82,4
27-07-2017 09:36:24	E170	A	71,6	75,2	82,4
27-07-2017 09:38:33	DH8D	A	69,2	70,4	78,8
27-07-2017 09:40:20	DH8D	A	69,0	71,3	79,4
27-07-2017 09:42:20	A320	A	69,7	73,0	81,2
27-07-2017 09:44:28	A321	A	69,9	73,8	81,9
27-07-2017 09:46:24	DH8D	A	69,9	72,2	79,9
27-07-2017 09:47:42	B738	A	72,4	76,6	83,9
27-07-2017 09:50:07	DH8D	A	68,3	70,5	78,3
27-07-2017 09:51:55	DH8D	A	69,7	71,8	79,7
27-07-2017 09:58:36	B738	A	71,8	77,1	84,3
27-07-2017 10:01:34	DH8D	A	68,6	71,0	80,1
27-07-2017 10:04:40	E170	A	72,0	74,8	82,0
27-07-2017 10:24:06	B738	A	72,7	77,2	84,7
27-07-2017 10:28:19	A320	A	70,7	73,4	81,5
27-07-2017 10:31:48	DH8D	A	69,7	72,2	78,7
27-07-2017 10:36:39	A320	A	70,7	72,9	81,8
27-07-2017 10:40:44	E190	A	71,4	75,3	83,5
27-07-2017 10:46:45	B788	A	71,6	74,5	83,6
27-07-2017 10:49:05	A321	A	69,7	72,9	80,9
27-07-2017 10:59:44	A320	A	69,5	72,0	80,7
27-07-2017 11:09:49	E190	A	72,1	75,1	82,9
27-07-2017 11:12:50	A321	A	71,3	74,7	82,4
27-07-2017 11:17:51	B735	A	73,4	77,6	84,8
27-07-2017 11:26:51	B737	A	71,9	76,6	83,7
27-07-2017 11:32:20	A320	A	72,6	76,5	84,1
27-07-2017 11:35:02	B738	A	72,8	75,9	84,5
27-07-2017 11:38:54	A320	A	70,3	72,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2017 11:43:24	A320	A	72,4	76,1	84,4
27-07-2017 11:48:34	B738	A	73,2	76,3	84,9
27-07-2017 11:51:05	B738	A	72,3	76,7	84,8
27-07-2017 11:55:43	A321	A	70,5	72,6	80,9
27-07-2017 11:58:09	CRJ9	A	70,0	71,5	79,6
27-07-2017 12:01:02	E170	A	72,7	75,2	83,5
27-07-2017 12:03:21	E170	A	72,2	75,8	83,7
27-07-2017 12:05:33	E170	A	70,1	72,5	80,6
27-07-2017 12:08:00	B77W	A	75,9	81,7	88,7
27-07-2017 12:10:45	B738	A	72,3	74,9	83,1
27-07-2017 12:12:33	E170	A	71,2	74,9	82,3
27-07-2017 12:14:46	E190	A	73,0	78,9	85,5
27-07-2017 12:16:24	A320	A	70,9	72,4	80,4
27-07-2017 12:18:21	E190	A	70,4	73,2	81,9
27-07-2017 12:20:52	A321	A	72,6	75,8	84,1
27-07-2017 12:23:14	E170	A	70,8	73,8	82,0
27-07-2017 12:26:34	E190	A	71,9	74,9	83,3
27-07-2017 12:28:54	CRJ9	A	69,3	71,0	79,3
27-07-2017 12:31:59	E195	A	73,7	78,1	85,7
27-07-2017 12:35:58	DH8D	A	69,7	71,8	78,7
27-07-2017 12:39:22	B738	A	72,5	74,9	83,3
27-07-2017 12:41:36	B738	A	72,6	75,7	83,4
27-07-2017 12:47:28	B738	A	71,9	76,1	83,7
27-07-2017 12:55:27	DH8D	A	68,8	71,3	78,8
27-07-2017 12:57:24	E170	A	72,2	75,7	83,4
27-07-2017 12:59:03	DH8D	A	69,8	72,7	80,3
27-07-2017 12:59:35	DH8D	A	72,1	76,0	84,9
27-07-2017 13:01:08	A321	A	72,0	76,2	83,7
27-07-2017 13:03:25	E170	A	71,6	73,6	81,2
27-07-2017 13:05:09	B788	A	71,6	75,1	83,9
27-07-2017 13:07:32	B788	A	71,4	75,3	84,2
27-07-2017 14:01:22	B738	D	70,6	73,5	83,8
27-07-2017 14:10:44	E170	D	67,3	69,6	81,4
27-07-2017 14:34:47	E170	D	66,9	69,9	79,9
27-07-2017 14:36:43	A320	D	71,6	75,7	84,8
27-07-2017 14:41:06	GLF4	D	68,2	70,7	80,3
27-07-2017 14:44:32	A321	D	72,0	76,6	86,4
27-07-2017 14:47:12	E170	D	73,1	77,1	86,7
27-07-2017 14:52:19	E170	D	67,9	71,5	81,3
27-07-2017 15:00:00	CRJ9	D	70,4	73,1	83,2
27-07-2017 15:01:47	CRJ9	D	68,8	71,8	81,6
27-07-2017 15:03:28	E170	D	68,2	70,9	82,4
27-07-2017 15:05:36	E170	D	68,9	71,9	83,2
27-07-2017 15:07:21	B77W	D	72,3	75,7	86,4
27-07-2017 15:13:55	A320	D	67,8	71,2	79,9
27-07-2017 15:15:41	F100	D	69,2	71,5	82,2
27-07-2017 15:21:20	B738	D	73,5	78,6	88,3
27-07-2017 15:25:09	B735	D	75,1	82,9	91,1
27-07-2017 15:29:06	B738	D	72,1	75,6	86,2
27-07-2017 15:34:30	A319	D	70,0	71,4	82,8
27-07-2017 15:42:02	A321	D	71,2	73,5	85,2
27-07-2017 16:13:55	B738	D	71,0	73,9	84,6
27-07-2017 16:21:54	B738	D	71,1	74,0	84,9
27-07-2017 16:24:44	A320	D	69,0	70,5	81,8
27-07-2017 16:31:05	E170	D	68,9	71,4	83,0
27-07-2017 16:38:01	A320	D	67,9	70,5	81,3
27-07-2017 16:46:36	A321	D	70,0	72,1	83,7
27-07-2017 16:50:33	B788	D	72,4	74,8	85,8
27-07-2017 16:53:16	B734	D	72,4	76,2	86,2
27-07-2017 16:57:55	A320	D	69,8	71,3	82,4
27-07-2017 16:59:43	E170	D	67,8	69,6	82,3
27-07-2017 17:01:16	CRJ9	D	70,7	73,8	83,5
27-07-2017 17:03:13	E170	D	68,1	70,5	83,4
27-07-2017 17:10:58	B738	D	70,4	72,2	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2017 17:13:11	F2TH	D	66,6	67,2	76,1
27-07-2017 17:14:50	E195	D	68,7	70,7	81,9
27-07-2017 17:16:45	E190	D	69,5	72,4	83,1
27-07-2017 17:19:21	DH8D	D	68,8	70,7	77,8
27-07-2017 17:20:57	A321	D	71,2	73,5	84,2
27-07-2017 17:24:50	E170	D	72,3	75,9	86,1
27-07-2017 17:26:49	E190	D	70,4	73,7	84,6
27-07-2017 17:28:53	B738	D	72,1	74,7	85,5
27-07-2017 17:32:57	B738	D	70,6	74,2	85,5
27-07-2017 17:41:23	E190	D	69,9	72,9	83,1
27-07-2017 17:44:49	CRJ9	D	71,1	73,8	84,5
27-07-2017 17:45:55	E170	D	70,1	73,3	84,4
27-07-2017 17:48:40	E190	D	69,4	72,0	82,6
27-07-2017 17:51:16	E170	D	67,8	69,9	83,2
27-07-2017 17:53:30	E190	D	72,4	75,3	85,6
27-07-2017 17:54:55	E170	D	71,2	74,0	86,0
27-07-2017 17:57:29	E190	D	69,5	71,4	82,5
27-07-2017 17:58:57	E170	D	68,0	70,1	81,5
27-07-2017 18:18:11	B738	D	69,1	71,5	82,7
27-07-2017 18:34:12	A320	D	66,7	68,1	75,7
27-07-2017 18:41:17	A320	D	67,9	69,4	81,5
27-07-2017 18:53:47	A320	D	69,0	70,8	82,6
27-07-2017 19:11:13	A320	D	66,6	69,2	78,6
27-07-2017 19:13:23	A321	D	70,4	72,1	84,5
27-07-2017 19:19:35	A320	D	72,0	74,9	85,2
27-07-2017 19:32:43	E190	D	71,5	73,5	85,1
27-07-2017 19:34:56	A320	D	67,5	69,7	80,5
27-07-2017 19:40:17	CRJ7	D	65,7	66,8	76,9
27-07-2017 19:46:21	A321	D	70,0	72,1	83,6
27-07-2017 19:59:20	A319	D	67,7	69,6	81,5
27-07-2017 20:02:42	E190	D	68,0	70,9	80,6
27-07-2017 20:06:32	A320	D	70,6	72,6	83,4
27-07-2017 20:09:22	A320	D	71,8	75,8	86,4
27-07-2017 20:11:00	DH8D	D	67,5	69,3	79,6
27-07-2017 20:12:10	B738	D	70,2	72,4	84,6
27-07-2017 20:14:01	E170	D	68,9	71,8	83,2
27-07-2017 20:15:39	E170	D	68,1	70,0	81,1
27-07-2017 20:17:13	E190	D	70,9	73,4	83,9
27-07-2017 20:21:21	E170	D	68,7	73,1	84,8
27-07-2017 20:23:28	CRJ9	D	72,0	74,7	85,0
27-07-2017 20:25:18	E170	D	69,4	71,4	83,2
27-07-2017 20:27:14	B738	D	73,2	77,0	86,8
27-07-2017 20:29:07	CRJ9	D	71,8	75,5	84,6
27-07-2017 20:35:50	B738	D	72,1	74,9	85,5
27-07-2017 20:40:43	A320	D	67,8	69,6	81,0
27-07-2017 20:50:05	E170	D	69,0	72,2	83,3
27-07-2017 21:01:06	CRJ9	D	69,2	71,9	82,8
27-07-2017 21:23:05	B738	D	69,2	71,0	83,0
27-07-2017 21:25:09	B752	D	69,8	71,6	84,6
27-07-2017 21:27:11	MD82	D	76,2	81,6	92,5
27-07-2017 21:34:02	B734	D	72,9	76,1	87,1
27-07-2017 21:46:27	E170	D	70,3	72,4	84,4
28-07-2017 06:06:32	A321	D	70,6	72,3	84,1
28-07-2017 06:09:29	B738	D	70,4	72,1	83,8
28-07-2017 06:11:39	B738	D	72,1	74,6	85,9
28-07-2017 06:14:53	A321	D	68,2	69,3	82,2
28-07-2017 06:16:49	B738	D	72,0	74,1	85,0
28-07-2017 06:19:14	B738	D	71,4	74,1	85,3
28-07-2017 06:21:15	A320	D	73,0	75,1	86,3
28-07-2017 06:23:07	E190	D	69,0	71,0	82,7
28-07-2017 06:25:31	A321	D	70,5	71,5	83,7
28-07-2017 06:27:56	E195	D	68,6	70,5	82,0
28-07-2017 06:42:42	A318	D	66,8	67,8	78,3
28-07-2017 06:45:10	A320	D	69,4	70,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2017 06:56:08	A320	D	70,9	72,7	84,3
28-07-2017 07:13:14	B738	D	69,5	71,8	84,0
28-07-2017 07:17:53	B738	D	70,9	72,9	84,5
28-07-2017 07:31:36	E190	D	69,0	72,6	83,5
28-07-2017 07:33:18	A320	D	68,8	71,8	82,2
28-07-2017 07:38:00	E190	D	69,1	71,5	83,1
28-07-2017 07:40:47	E170	D	67,9	70,7	82,9
28-07-2017 07:44:48	E170	D	65,4	66,9	75,0
28-07-2017 07:47:08	E170	D	68,8	70,1	82,4
28-07-2017 07:48:45	E190	D	68,9	71,4	83,3
28-07-2017 07:50:28	E190	D	68,9	71,4	82,7
28-07-2017 07:53:30	AN26	D	70,6	74,5	82,7
28-07-2017 07:55:44	E170	D	68,2	69,8	82,4
28-07-2017 07:57:18	B738	D	69,6	73,1	84,2
28-07-2017 07:59:32	E190	D	69,8	72,4	83,8
28-07-2017 08:01:10	E170	D	68,7	72,6	83,1
28-07-2017 08:02:52	E170	D	69,6	72,9	84,6
28-07-2017 08:08:22	A320	D	71,4	75,0	84,9
28-07-2017 08:11:20	B738	D	71,0	73,2	84,8
28-07-2017 08:13:45	B788	D	67,2	67,9	79,5
28-07-2017 08:19:16	E170	D	67,8	69,8	81,8
28-07-2017 08:21:07	B734	D	70,8	74,3	85,1
28-07-2017 08:24:20	B738	D	73,6	78,3	88,6
28-07-2017 08:26:53	CRJ9	D	70,7	73,0	84,5
28-07-2017 08:34:53	B734	D	70,3	73,0	84,1
28-07-2017 08:36:51	B738	D	68,9	71,3	84,5
28-07-2017 08:47:16	A320	D	68,8	71,8	83,3
28-07-2017 08:54:23	GL5T	D	68,4	70,8	80,9
28-07-2017 08:57:05	E190	D	70,9	73,3	84,9
28-07-2017 09:24:12	B738	D	72,2	75,5	87,1
28-07-2017 09:25:55	B738	D	69,9	73,0	83,1
28-07-2017 09:27:45	A320	D	68,5	70,1	78,5
28-07-2017 09:32:05	CRJ9	D	70,7	72,9	83,3
28-07-2017 09:46:09	B738	D	72,9	76,6	86,9
28-07-2017 09:52:31	A319	D	67,6	71,5	82,5
28-07-2017 09:58:29	CRJ9	D	70,6	75,0	85,2
28-07-2017 10:17:22	E190	D	68,7	70,6	82,1
28-07-2017 10:36:20	A320	D	69,5	71,7	82,5
28-07-2017 10:42:32	A320	D	67,2	69,5	80,2
28-07-2017 10:44:42	E170	D	68,0	70,7	82,2
28-07-2017 10:48:21	B738	D	70,0	73,5	83,4
28-07-2017 10:50:28	E190	D	72,4	75,6	84,9
28-07-2017 10:53:24	A320	D	68,8	71,8	81,6
28-07-2017 10:56:11	A321	D	70,1	72,7	83,7
28-07-2017 11:06:08	E190	D	74,4	78,0	87,8
28-07-2017 11:08:04	E170	D	67,3	69,0	81,6
28-07-2017 11:10:44	CRJ9	D	70,5	74,0	83,8
28-07-2017 11:15:55	DH8D	D	68,0	70,6	78,0
28-07-2017 11:18:45	B738	D	71,2	75,7	85,6
28-07-2017 11:21:37	E170	D	71,3	75,6	86,1
28-07-2017 11:23:28	SU95	D	73,0	76,7	87,9
28-07-2017 11:25:17	A321	D	71,6	74,5	85,2
28-07-2017 11:27:59	A321	D	70,4	72,8	83,9
28-07-2017 11:29:51	E170	D	68,9	71,1	82,5
28-07-2017 11:32:20	E170	D	69,1	71,9	83,6
28-07-2017 11:38:03	E170	D	68,7	71,2	83,3
28-07-2017 11:39:45	B738	D	70,7	74,5	85,2
28-07-2017 11:43:26	A321	D	73,6	77,8	87,6
28-07-2017 11:51:38	A320	D	70,4	73,1	82,9
28-07-2017 11:55:02	CRJ9	D	68,5	71,2	81,9
28-07-2017 11:59:38	A320	D	67,8	70,5	80,5
28-07-2017 12:03:47	E170	D	69,7	73,3	83,5
28-07-2017 12:11:46	MD82	D	77,6	84,5	94,5
28-07-2017 12:13:50	MD82	D	76,9	83,7	94,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2017 12:17:43	B763	D	74,5	80,2	90,3
28-07-2017 12:20:07	B734	D	71,6	74,6	85,2
28-07-2017 12:26:52	E190	D	69,6	72,5	82,4
28-07-2017 12:34:04	B737	D	71,8	74,9	85,3
28-07-2017 12:50:37	A320	D	67,2	69,6	76,8
28-07-2017 12:50:51	A320	D	66,4	68,4	76,8
28-07-2017 12:52:49	E170	D	69,6	72,8	84,1
28-07-2017 12:59:00	A318	D	68,0	71,4	82,2
28-07-2017 13:02:58	A321	D	70,2	72,1	84,2
28-07-2017 13:05:23	B738	D	71,0	73,9	85,0
28-07-2017 13:08:32	A321	D	69,8	72,8	83,4
28-07-2017 13:10:13	A320	D	71,5	75,4	85,5
28-07-2017 13:18:08	E170	D	68,7	71,0	82,1
28-07-2017 13:20:31	E195	D	70,5	73,3	83,0
28-07-2017 13:34:16	E170	D	68,7	71,6	83,3
28-07-2017 13:38:57	CRJ9	D	70,5	73,6	83,7
28-07-2017 13:41:27	E190	D	71,8	77,1	85,6
28-07-2017 13:43:29	E190	D	69,8	73,2	81,0
28-07-2017 13:48:31	E190	D	70,7	74,8	84,1
28-07-2017 13:49:58	A321	D	70,3	73,5	84,5
28-07-2017 13:55:07	B738	D	73,2	76,5	86,8
28-07-2017 14:22:50	A332	D	76,4	81,9	92,5
28-07-2017 14:25:42	B738	D	72,2	75,9	86,2
28-07-2017 14:32:21	A320	D	68,2	70,0	81,7
28-07-2017 14:35:25	B738	D	69,5	71,9	83,2
28-07-2017 14:37:11	B788	D	75,0	78,7	88,0
28-07-2017 14:39:05	A320	D	69,5	71,6	82,5
28-07-2017 14:40:53	B788	D	69,4	71,8	82,2
28-07-2017 14:45:43	B738	D	69,6	72,1	82,8
28-07-2017 14:53:06	E170	D	69,0	70,0	82,2
28-07-2017 14:56:06	A320	D	68,2	70,0	80,5
28-07-2017 14:59:30	B738	D	71,9	75,0	86,2
28-07-2017 15:02:23	E170	D	69,4	71,2	82,6
28-07-2017 15:12:34	CRJ9	D	68,2	70,5	81,5
28-07-2017 15:20:47	B734	D	70,0	71,7	81,5
28-07-2017 15:22:48	B77W	D	71,6	76,1	86,8
28-07-2017 15:25:08	E190	D	69,7	72,3	82,5
28-07-2017 15:27:11	B735	D	71,3	75,8	85,3
28-07-2017 15:33:15	E170	D	68,9	71,1	82,1
28-07-2017 15:36:45	E190	D	69,3	72,1	82,8
28-07-2017 15:42:22	A320	D	67,8	69,5	81,6
28-07-2017 15:44:15	A320	D	68,7	70,7	82,1
28-07-2017 15:46:37	CRJ9	D	70,8	73,5	83,8
28-07-2017 15:48:18	B738	D	69,6	71,1	83,0
28-07-2017 16:06:27	B738	D	70,6	74,1	84,2
28-07-2017 16:13:49	E190	D	73,2	77,8	87,3
28-07-2017 16:33:46	DH8D	D	67,6	68,8	78,0
28-07-2017 16:36:03	E170	D	70,3	73,1	84,7
28-07-2017 16:46:20	E195	D	68,2	70,6	83,1
28-07-2017 16:51:10	A321	D	70,3	72,6	84,3
28-07-2017 16:54:06	B738	D	69,6	72,5	84,1
28-07-2017 16:57:14	CRJ9	D	70,0	72,8	83,9
28-07-2017 17:08:29	DH8D	D	67,0	67,7	76,5
28-07-2017 17:15:22	E190	D	70,4	73,6	82,5
28-07-2017 17:20:25	E190	D	69,5	74,2	84,5
28-07-2017 17:22:53	E170	D	69,4	73,5	82,8
28-07-2017 17:28:19	P180	D	70,0	72,5	83,6
28-07-2017 17:33:49	B734	A	72,6	75,8	84,9
28-07-2017 17:44:49	B735	D	71,5	74,3	87,6
28-07-2017 17:48:21	E170	D	67,6	70,5	81,2
28-07-2017 17:54:55	B738	A	74,5	79,2	87,3
28-07-2017 17:57:25	B738	A	72,9	76,2	84,6
28-07-2017 18:02:33	DH8D	D	66,2	67,5	77,0
28-07-2017 18:04:09	E170	D	68,6	70,5	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2017 18:05:57	E170	D	69,3	71,7	83,5
28-07-2017 18:07:36	E170	D	69,1	72,5	85,8
28-07-2017 18:10:09	CRJ9	D	68,1	70,3	82,1
28-07-2017 18:11:42	E190	D	70,1	74,7	85,4
28-07-2017 18:19:28	A320	A	69,5	72,5	82,1
28-07-2017 18:24:56	A321	A	70,2	73,6	82,5
28-07-2017 18:27:52	CRJ9	A	68,7	73,1	86,5
28-07-2017 18:31:33	DH8D	A	70,0	73,0	79,6
28-07-2017 18:35:17	A321	D	74,9	83,6	92,7
28-07-2017 18:36:17	A321	D	66,8	67,4	73,8
28-07-2017 18:37:28	B738	D	73,5	78,0	88,5
28-07-2017 18:38:52	E170	D	71,9	75,8	87,1
28-07-2017 18:40:41	A320	D	71,3	76,4	85,4
28-07-2017 18:42:09	B738	D	73,6	82,1	91,4
28-07-2017 18:50:23	E170	A	73,4	77,8	85,7
28-07-2017 18:52:33	E190	A	72,6	77,2	84,7
28-07-2017 18:54:47	B738	A	72,8	76,6	85,1
28-07-2017 18:57:08	DH8D	A	71,9	75,7	84,5
28-07-2017 18:59:29	A321	A	84,8	93,5	100,6
28-07-2017 19:01:59	A321	A	71,6	76,0	84,2
28-07-2017 19:05:33	A320	A	70,1	73,6	82,8
28-07-2017 19:10:30	A320	D	68,5	72,3	82,9
28-07-2017 19:17:43	DH8D	A	73,6	76,9	86,4
28-07-2017 19:20:07	DH8D	A	70,0	72,9	80,4
28-07-2017 19:21:55	DH8D	A	70,8	73,2	81,2
28-07-2017 19:24:19	CRJ9	A	70,1	73,4	81,9
28-07-2017 19:26:12	E170	A	73,5	77,7	85,0
28-07-2017 19:30:18	E170	A	72,6	75,4	84,7
28-07-2017 19:33:39	DH8D	A	70,8	73,6	82,6
28-07-2017 19:36:04	E190	A	72,3	74,9	83,7
28-07-2017 19:39:53	A320	D	67,4	69,3	78,2
28-07-2017 19:43:25	A332	D	72,6	77,3	89,1
28-07-2017 19:45:53	E170	D	66,0	67,7	78,3
28-07-2017 19:47:16	RJ1H	D	70,9	74,1	85,4
28-07-2017 19:56:07	SF34	A	69,3	71,1	78,4
28-07-2017 20:00:52	E170	A	71,8	74,8	82,6
28-07-2017 20:03:00	B738	A	72,8	76,5	84,5
28-07-2017 20:05:04	B738	A	72,4	76,1	84,7
28-07-2017 20:07:16	DH8D	A	74,4	79,2	87,0
28-07-2017 20:10:38	B752	A	71,1	74,0	84,9
28-07-2017 20:14:47	DH8D	A	70,1	72,5	81,2
28-07-2017 20:18:59	AN26	A	72,3	76,5	84,9
28-07-2017 20:21:16	A320	A	71,6	74,9	83,1
28-07-2017 20:23:25	B738	A	72,3	76,9	84,8
28-07-2017 20:26:34	E170	A	70,8	73,1	80,8
28-07-2017 20:29:11	BCS1	A	68,4	70,7	79,2
28-07-2017 20:31:15	SF34	A	68,6	70,5	79,0
28-07-2017 20:35:21	DH8D	A	69,0	71,2	79,4
28-07-2017 20:37:52	B738	A	71,6	73,9	82,7
28-07-2017 20:39:52	CRJ9	A	69,2	71,1	80,0
28-07-2017 20:42:46	A320	A	71,7	75,8	83,5
28-07-2017 20:44:34	CRJ9	A	70,0	73,0	81,1
28-07-2017 20:46:40	A320	A	70,5	72,7	80,9
28-07-2017 20:48:12	E170	A	69,8	72,6	80,6
28-07-2017 20:50:29	E195	A	73,0	78,0	85,1
28-07-2017 20:52:04	B738	A	73,3	76,6	84,4
28-07-2017 20:54:15	E170	A	72,1	75,0	82,9
28-07-2017 20:56:20	A320	A	71,6	74,3	83,0
28-07-2017 20:59:01	B738	A	73,3	76,0	84,7
28-07-2017 21:00:40	B738	A	72,0	74,7	82,8
28-07-2017 21:02:41	B738	A	72,4	75,6	83,8
28-07-2017 21:05:14	A321	A	71,6	74,8	83,0
28-07-2017 21:10:10	CRJ9	A	69,6	71,0	79,1
28-07-2017 21:12:43	A320	A	72,4	75,3	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2017 21:21:17	E170	A	69,8	71,5	79,8
28-07-2017 21:23:10	P180	A	75,4	78,9	89,5
28-07-2017 21:25:30	B738	A	71,6	75,4	83,3
28-07-2017 21:30:07	E170	D	68,3	70,2	83,2
28-07-2017 21:41:07	B752	D	67,5	68,6	78,9
28-07-2017 21:45:03	B752	D	69,9	72,5	85,0
28-07-2017 21:46:48	A320	D	71,7	73,9	84,5
28-07-2017 21:49:58	A320	D	70,6	72,7	84,8
28-07-2017 21:51:20	E170	D	67,8	69,0	81,4
28-07-2017 21:53:31	B752	D	68,3	70,1	82,1
28-07-2017 21:55:06	A320	D	67,1	68,4	77,1
28-07-2017 21:56:15	E170	D	68,5	69,8	82,6
28-07-2017 21:57:47	A320	D	68,9	70,2	81,9
29-07-2017 06:09:39	B738	D	69,8	72,4	83,0
29-07-2017 06:11:42	A321	D	69,9	72,2	83,2
29-07-2017 06:13:38	B738	D	69,1	70,6	81,4
29-07-2017 06:16:53	E190	D	71,0	74,3	84,2
29-07-2017 06:21:15	A320	D	66,8	69,5	78,2
29-07-2017 06:24:03	E195	D	68,0	69,8	80,6
29-07-2017 06:26:32	B738	D	69,5	72,2	82,1
29-07-2017 06:29:11	A321	D	69,0	71,0	82,0
29-07-2017 06:31:47	A320	D	66,9	68,2	77,4
29-07-2017 06:43:15	B738	D	68,8	71,2	81,3
29-07-2017 07:12:39	B738	D	70,0	74,1	84,1
29-07-2017 07:30:13	A320	D	67,8	71,3	80,4
29-07-2017 07:34:31	E190	D	68,6	71,6	82,4
29-07-2017 07:36:27	E170	D	65,6	68,1	77,9
29-07-2017 07:38:36	A320	D	66,3	67,4	79,0
29-07-2017 07:40:20	E170	D	68,0	71,1	82,6
29-07-2017 07:43:29	E170	D	67,2	69,5	81,4
29-07-2017 07:46:17	E190	D	68,7	71,0	83,0
29-07-2017 07:48:07	E170	D	68,1	70,2	82,7
29-07-2017 07:49:45	E190	D	68,1	70,1	82,3
29-07-2017 08:00:51	E190	D	68,8	71,7	83,7
29-07-2017 08:02:56	E170	D	67,1	69,1	81,3
29-07-2017 08:04:40	E170	D	67,4	69,6	81,6
29-07-2017 08:06:59	E170	D	68,6	70,8	83,0
29-07-2017 08:10:17	B738	D	70,7	73,9	85,8
29-07-2017 08:12:11	E170	D	68,2	70,4	82,8
29-07-2017 08:14:23	A320	D	67,5	69,7	80,0
29-07-2017 08:17:49	B738	D	71,7	74,8	86,4
29-07-2017 08:20:25	B738	D	70,6	72,9	83,9
29-07-2017 08:22:21	B738	D	69,3	72,3	83,5
29-07-2017 08:24:13	CRJ9	D	69,8	73,1	83,0
29-07-2017 08:27:43	B734	D	72,6	75,9	87,3
29-07-2017 09:25:50	CRJ9	D	70,5	73,5	84,1
29-07-2017 09:46:59	A320	D	68,8	70,8	81,8
29-07-2017 09:49:29	F100	D	69,5	72,9	83,9
29-07-2017 09:51:52	SU95	D	72,8	76,2	87,6
29-07-2017 09:54:14	G280	D	69,5	72,2	80,6
29-07-2017 09:59:13	E190	D	69,3	72,4	83,3
29-07-2017 10:05:17	B738	D	69,4	73,2	84,4
29-07-2017 10:07:44	B738	D	69,5	73,7	83,2
29-07-2017 10:17:50	A321	D	71,0	74,0	85,0
29-07-2017 10:32:36	B738	D	70,3	74,2	83,9
29-07-2017 10:39:23	B738	D	70,3	74,2	84,6
29-07-2017 10:47:34	A320	D	67,4	69,8	80,4
29-07-2017 10:51:14	E190	D	70,6	73,6	84,2
29-07-2017 11:00:09	E190	D	70,3	74,0	84,6
29-07-2017 11:05:55	A321	D	69,7	73,3	83,7
29-07-2017 11:07:47	E170	D	68,3	71,6	82,9
29-07-2017 11:09:40	B738	D	73,0	76,5	86,2
29-07-2017 11:18:27	A320	D	68,0	71,0	81,0
29-07-2017 11:20:33	E170	D	71,4	75,9	85,7



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2017 11:22:05	A320	D	69,8	72,7	83,3
29-07-2017 11:23:42	B734	D	70,0	72,1	83,7
29-07-2017 11:25:20	E170	D	72,6	77,7	88,1
29-07-2017 11:27:45	CRJ9	D	70,1	73,6	83,4
29-07-2017 11:31:04	E170	D	68,4	71,6	81,6
29-07-2017 11:34:41	A320	D	66,6	69,4	77,8
29-07-2017 11:36:27	B738	D	70,2	74,0	86,1
29-07-2017 11:41:55	CRJ9	D	69,0	71,7	82,6
29-07-2017 12:07:26	A320	D	67,0	70,2	81,6
29-07-2017 12:09:58	A320	D	68,0	70,0	81,4
29-07-2017 12:15:27	E170	D	70,0	72,6	84,0
29-07-2017 12:27:47	B763	D	76,6	80,9	91,7
29-07-2017 12:33:55	E190	D	69,6	72,0	82,4
29-07-2017 12:40:48	B738	D	71,1	75,2	85,4
29-07-2017 12:45:48	A320	D	72,7	77,4	86,7
29-07-2017 12:47:19	A321	D	70,3	74,5	84,4
29-07-2017 12:53:35	E190	D	73,2	77,0	86,9
29-07-2017 12:56:46	A320	D	68,6	70,7	81,8
29-07-2017 13:01:23	B733	D	68,3	71,4	82,7
29-07-2017 13:03:29	A318	D	73,6	79,4	87,3
29-07-2017 13:05:23	A321	D	69,9	74,3	83,8
29-07-2017 13:07:49	A320	D	67,4	69,3	80,2
29-07-2017 13:11:43	E190	D	71,4	75,2	85,6
29-07-2017 13:13:33	E170	D	67,5	70,4	81,3
29-07-2017 13:20:39	A320	D	70,8	74,3	84,2
29-07-2017 13:27:44	A321	D	70,5	74,5	84,2
29-07-2017 13:30:24	B738	D	72,0	76,1	86,2
29-07-2017 13:32:25	E170	D	66,9	72,0	82,4
29-07-2017 13:35:11	B738	D	72,6	76,1	86,9
29-07-2017 13:36:58	E195	D	69,1	71,9	82,3
29-07-2017 13:39:41	E190	D	70,0	73,7	83,2
29-07-2017 13:41:31	B738	D	70,7	75,0	85,3
29-07-2017 13:43:53	A319	D	67,7	71,1	80,3
29-07-2017 13:45:33	E170	D	67,2	70,3	80,3
29-07-2017 13:47:06	CRJ9	D	70,0	72,9	83,2
29-07-2017 13:50:58	E170	D	69,2	72,4	82,8
29-07-2017 13:52:41	B738	D	68,3	72,5	82,7
29-07-2017 13:55:42	E190	D	67,3	71,2	80,5
29-07-2017 14:24:22	B738	D	70,0	73,0	84,4
29-07-2017 14:26:49	E190	D	69,2	71,7	82,0
29-07-2017 14:30:08	B734	D	70,3	72,6	82,8
29-07-2017 14:34:34	A320	D	71,5	74,9	84,5
29-07-2017 14:37:28	A332	D	76,3	82,4	91,6
29-07-2017 14:39:56	B738	D	69,4	71,9	82,4
29-07-2017 14:41:41	B738	D	70,6	74,2	85,2
29-07-2017 14:42:58	CRJ9	D	67,1	69,9	81,3
29-07-2017 14:45:06	E170	D	68,0	70,5	81,2
29-07-2017 14:46:32	E190	D	70,1	74,3	83,3
29-07-2017 14:50:49	B738	D	71,6	76,2	85,6
29-07-2017 14:54:43	F100	D	68,3	72,2	82,5
29-07-2017 14:56:31	E170	D	72,9	78,1	86,8
29-07-2017 14:58:05	CRJ9	D	68,0	70,7	82,2
29-07-2017 15:03:52	CRJ9	D	67,0	69,1	79,5
29-07-2017 15:05:22	E170	D	67,4	71,1	82,1
29-07-2017 15:18:21	F100	D	68,1	72,6	81,9
29-07-2017 15:26:00	E170	D	68,5	70,8	80,8
29-07-2017 15:29:25	B77W	D	73,1	77,2	87,6
29-07-2017 15:31:40	B733	D	69,4	72,6	82,4
29-07-2017 15:38:53	E170	D	66,6	69,0	81,1
29-07-2017 15:47:54	A319	D	70,0	74,2	83,6
29-07-2017 15:49:50	MD11	D	75,9	81,9	91,7
29-07-2017 16:02:43	B788	D	67,8	69,8	79,3
29-07-2017 16:07:57	B738	D	70,5	73,8	84,5
29-07-2017 16:17:20	A320	D	67,8	72,0	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2017 16:36:34	A319	D	67,3	69,4	80,5
29-07-2017 16:39:05	A321	D	69,6	71,9	83,6
29-07-2017 16:40:08	DH8D	D	67,9	69,8	77,9
29-07-2017 16:54:48	E190	D	68,7	71,7	82,7
29-07-2017 16:57:50	CRJ9	D	69,4	72,4	83,0
29-07-2017 17:00:19	B734	D	69,7	72,9	84,5
29-07-2017 17:03:11	E170	D	68,1	70,2	82,4
29-07-2017 17:05:04	E170	D	68,9	70,5	82,3
29-07-2017 17:07:43	E170	D	67,5	70,8	81,3
29-07-2017 17:09:52	DH8D	D	67,3	69,0	76,3
29-07-2017 17:11:04	E170	D	66,8	68,2	79,3
29-07-2017 17:13:09	E190	D	68,9	72,5	82,7
29-07-2017 17:18:58	A319	D	68,4	70,6	81,2
29-07-2017 17:20:33	E170	D	66,6	69,1	80,8
29-07-2017 17:23:20	CRJ9	D	70,1	73,5	82,6
29-07-2017 17:27:23	E170	D	68,6	70,6	82,4
29-07-2017 17:29:14	B738	D	70,0	73,3	83,4
29-07-2017 17:37:44	E170	D	68,0	71,1	82,2
29-07-2017 17:39:21	E190	D	72,3	77,9	86,1
29-07-2017 17:40:54	E170	D	67,9	70,0	82,3
29-07-2017 17:50:57	B738	D	69,1	70,8	82,7
29-07-2017 17:53:53	E170	D	69,7	72,7	84,0
29-07-2017 17:58:33	E170	D	68,8	72,2	83,1
29-07-2017 18:04:34	A320	D	71,4	75,0	85,4
29-07-2017 18:06:11	B734	D	70,6	75,2	85,4
29-07-2017 18:13:05	A320	D	67,9	70,2	80,6
29-07-2017 18:15:14	A333	D	69,1	72,4	84,0
29-07-2017 18:21:32	B738	D	68,9	71,3	82,0
29-07-2017 18:24:46	A320	D	71,8	74,5	84,4
29-07-2017 18:32:41	A321	D	70,4	73,1	82,9
29-07-2017 18:44:07	A320	D	67,7	69,3	78,8
29-07-2017 18:48:22	A320	D	68,5	70,4	81,5
29-07-2017 18:50:27	B738	D	70,7	73,5	84,5
29-07-2017 18:58:46	B738	D	68,7	71,8	82,7
29-07-2017 19:06:06	CRJ9	D	67,6	68,8	77,1
29-07-2017 19:11:13	A319	D	70,6	73,8	84,9
29-07-2017 19:15:47	A321	D	68,9	70,7	82,9
29-07-2017 19:31:24	A321	D	69,7	72,0	82,5
29-07-2017 19:53:25	E170	D	67,4	69,0	81,4
29-07-2017 19:56:06	E190	D	68,7	70,0	80,5
29-07-2017 20:13:37	E170	D	69,1	70,5	83,1
29-07-2017 20:15:11	A320	D	71,3	73,7	84,9
29-07-2017 20:16:50	E190	D	68,5	70,2	82,3
29-07-2017 20:18:21	CRJ9	D	70,9	73,0	83,9
29-07-2017 20:19:50	E170	D	68,4	69,5	82,2
29-07-2017 20:21:34	A320	D	68,8	69,5	81,6
29-07-2017 20:24:52	B738	D	70,5	72,5	84,5
29-07-2017 20:27:18	A321	D	69,6	70,6	83,1
29-07-2017 20:28:44	E170	D	67,5	68,8	81,5
29-07-2017 20:30:21	E170	D	67,0	68,2	80,8
29-07-2017 20:31:43	E190	D	71,7	74,0	85,6
29-07-2017 20:33:45	E190	D	69,2	71,1	82,4
29-07-2017 20:35:20	CRJ7	D	69,5	71,9	82,7
29-07-2017 20:40:55	E170	D	71,8	74,1	86,1
29-07-2017 21:07:38	B738	D	69,4	70,6	83,5
30-07-2017 06:08:41	B737	D	69,9	71,6	82,7
30-07-2017 06:14:24	E190	D	68,5	70,1	81,3
30-07-2017 06:18:11	A321	D	70,1	71,6	83,5
30-07-2017 06:19:58	A320	D	71,4	72,9	84,2
30-07-2017 06:23:11	A321	D	69,6	70,8	83,0
30-07-2017 06:28:19	A321	D	69,3	70,5	83,5
30-07-2017 06:36:08	A318	D	66,6	67,3	77,0
30-07-2017 06:41:34	A320	D	69,3	70,5	82,5
30-07-2017 06:50:02	A320	D	66,8	67,9	78,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2017 06:57:38	A320	D	71,6	74,2	85,0
30-07-2017 07:31:45	E190	D	68,6	70,3	81,7
30-07-2017 07:34:13	E170	D	68,1	69,9	81,9
30-07-2017 07:38:55	E190	D	70,7	73,0	83,9
30-07-2017 07:45:17	E170	D	68,8	71,3	82,5
30-07-2017 07:53:55	E170	D	68,5	70,5	82,1
30-07-2017 07:56:01	E190	D	68,9	71,0	82,1
30-07-2017 07:59:55	B738	D	69,6	72,3	82,8
30-07-2017 08:01:59	E170	D	67,8	68,9	80,8
30-07-2017 08:03:37	E170	D	68,7	70,5	82,5
30-07-2017 08:10:12	E170	D	69,2	70,5	83,0
30-07-2017 08:12:12	B738	D	69,3	71,0	82,3
30-07-2017 08:18:08	B738	D	71,0	72,9	84,6
30-07-2017 08:20:12	A320	D	66,9	68,4	79,9
30-07-2017 08:22:08	B734	D	69,5	71,8	82,9
30-07-2017 08:38:48	CRJ9	D	69,1	71,4	82,2
30-07-2017 08:52:15	A320	D	69,0	71,0	82,4
30-07-2017 09:20:32	B738	D	69,2	71,2	81,8
30-07-2017 09:24:17	B738	D	68,9	71,0	81,9
30-07-2017 09:25:43	E170	D	72,0	74,9	85,8
30-07-2017 09:36:54	E190	D	69,3	70,8	82,1
30-07-2017 10:03:03	SU95	D	73,6	77,8	87,6
30-07-2017 10:10:43	A332	D	69,8	74,6	84,7
30-07-2017 10:20:57	B738	D	71,9	76,1	85,1
30-07-2017 10:23:53	B738	D	71,1	75,1	83,7
30-07-2017 10:29:45	A320	D	68,3	70,7	80,9
30-07-2017 10:48:20	A320	D	69,1	71,8	81,4
30-07-2017 10:53:29	E195	D	69,3	71,8	82,1
30-07-2017 10:59:36	A320	D	66,5	68,6	79,6
30-07-2017 11:01:15	DH8D	D	70,0	72,3	79,5
30-07-2017 11:03:38	CRJ9	D	71,1	74,1	83,9
30-07-2017 11:05:41	B738	D	69,8	73,1	84,3
30-07-2017 11:07:55	A320	D	67,6	70,7	78,7
30-07-2017 11:09:44	E190	D	66,5	69,6	80,3
30-07-2017 11:13:20	E170	D	72,6	77,4	86,4
30-07-2017 11:15:03	E170	D	68,0	71,1	82,5
30-07-2017 11:18:22	DH8D	D	68,3	69,7	77,4
30-07-2017 11:20:03	E170	D	67,8	69,9	81,2
30-07-2017 11:21:59	A321	D	69,4	72,6	82,8
30-07-2017 11:24:08	E170	D	68,7	71,2	80,4
30-07-2017 11:31:25	E170	D	69,0	71,8	81,5
30-07-2017 11:35:14	E170	D	67,0	69,6	81,3
30-07-2017 11:37:46	E170	D	67,5	71,4	81,5
30-07-2017 11:42:26	CRJ9	D	71,4	73,7	83,7
30-07-2017 11:45:17	A321	D	73,1	76,5	87,1
30-07-2017 11:48:42	B738	D	69,4	72,2	82,0
30-07-2017 11:55:12	B763	D	75,9	81,3	91,4
30-07-2017 11:58:44	A320	D	66,6	69,3	79,4
30-07-2017 12:02:11	A320	D	68,4	71,6	81,6
30-07-2017 12:09:45	A321	D	71,2	75,1	84,2
30-07-2017 12:11:51	E170	D	69,1	71,5	82,1
30-07-2017 12:14:01	E170	D	68,4	70,4	81,8
30-07-2017 12:22:12	E190	D	73,7	78,3	87,1
30-07-2017 12:37:34	E190	A	70,8	74,3	81,3
30-07-2017 12:39:22	E195	A	70,7	74,5	82,8
30-07-2017 12:41:17	E170	A	71,9	75,5	83,4
30-07-2017 12:44:09	B738	A	71,4	75,6	83,1
30-07-2017 12:48:33	DH8D	A	70,5	73,7	80,5
30-07-2017 12:50:53	DH8D	A	68,7	71,0	78,3
30-07-2017 12:52:57	E190	A	71,8	74,6	81,8
30-07-2017 12:54:52	DH8D	A	69,0	71,1	78,1
30-07-2017 12:56:55	DH8D	A	69,0	71,3	78,0
30-07-2017 13:01:42	A320	A	69,0	73,3	81,3
30-07-2017 13:10:41	B788	A	71,6	73,9	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2017 13:14:35	B734	A	73,4	77,8	85,4
30-07-2017 13:16:40	CRJ9	A	69,1	70,8	79,5
30-07-2017 13:18:42	A320	A	70,2	72,7	81,0
30-07-2017 13:20:31	E170	A	70,6	73,8	81,4
30-07-2017 13:22:24	B738	A	72,1	75,7	83,5
30-07-2017 13:25:11	A320	A	70,3	72,6	80,3
30-07-2017 13:29:45	B788	A	72,4	76,3	84,2
30-07-2017 13:32:12	AT45	A	69,6	72,3	78,6
30-07-2017 13:34:15	A320	A	71,2	74,6	83,0
30-07-2017 13:36:41	CRJ9	A	69,2	70,8	78,7
30-07-2017 13:38:54	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
30-07-2017 13:41:28	B738	A	73,4	77,2	84,5
30-07-2017 13:43:29	E190	A	73,5	77,2	85,3
30-07-2017 13:50:50	E170	A	69,2	71,7	80,0
30-07-2017 14:10:13	A321	A	70,5	73,4	81,7
30-07-2017 14:11:48	B738	A	70,5	74,5	83,1
30-07-2017 14:17:23	A320	A	73,2	75,9	85,5
30-07-2017 14:19:11	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
30-07-2017 14:21:42	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
30-07-2017 14:23:54	B788	A	71,7	75,1	84,3
30-07-2017 14:28:26	A320	A	69,4	72,0	80,2
30-07-2017 14:30:34	A320	A	71,3	73,9	81,3
30-07-2017 14:43:21	A319	A	72,0	76,0	83,8
30-07-2017 14:51:07	E190	A	71,4	74,8	82,6
30-07-2017 14:58:49	DH8D	A	70,7	73,1	81,2
30-07-2017 15:01:48	A318	A	72,0	76,1	82,7
30-07-2017 15:04:08	E170	A	70,8	73,6	81,2
30-07-2017 15:12:53	B738	A	73,2	77,0	85,0
30-07-2017 15:14:40	E190	A	70,4	73,0	82,2
30-07-2017 15:16:19	B738	A	72,4	75,5	83,5
30-07-2017 15:22:27	B738	A	72,3	75,1	83,4
30-07-2017 15:24:21	E170	A	71,1	72,9	80,6
30-07-2017 15:26:20	CRJ9	A	69,1	70,4	78,6
30-07-2017 15:28:22	E170	A	69,4	71,8	79,8
30-07-2017 15:30:18	E170	A	70,6	73,6	80,6
30-07-2017 15:33:58	E170	A	70,4	71,9	79,9
30-07-2017 15:35:36	B738	A	70,6	73,9	82,6
30-07-2017 15:37:41	A321	A	69,8	72,6	80,9
30-07-2017 15:43:25	CRJ9	A	68,9	71,0	78,9
30-07-2017 15:46:54	E170	A	73,3	76,0	84,1
30-07-2017 15:50:31	E170	A	72,2	75,8	84,2
30-07-2017 15:52:23	DH8D	A	68,6	70,4	77,7
30-07-2017 15:54:49	E190	A	72,2	75,8	84,0
30-07-2017 15:59:43	E170	A	70,7	73,7	80,3
30-07-2017 16:03:43	B738	A	72,8	76,1	84,3
30-07-2017 16:08:00	E170	A	68,9	71,6	80,7
30-07-2017 16:09:56	E190	A	71,4	74,6	82,6
30-07-2017 16:11:48	E190	A	71,8	74,4	83,0
30-07-2017 16:13:45	B734	A	75,0	78,1	85,4
30-07-2017 16:16:17	B738	A	71,1	75,7	83,2
30-07-2017 16:18:26	B738	A	71,9	75,2	83,0
30-07-2017 16:21:11	A319	A	70,3	73,0	82,1
30-07-2017 16:42:00	B788	A	71,1	73,2	82,5
30-07-2017 16:51:08	A321	A	71,2	74,0	81,6
30-07-2017 17:28:19	B738	A	71,8	75,1	82,9
30-07-2017 17:51:10	A321	A	71,5	74,5	81,9
30-07-2017 17:56:44	A321	A	70,2	73,1	81,0
30-07-2017 17:58:55	A321	A	71,7	75,3	83,7
30-07-2017 18:01:41	E170	A	71,0	73,4	81,0
30-07-2017 18:03:43	A320	A	68,9	71,4	80,1
30-07-2017 18:06:23	CRJ9	A	69,2	71,0	79,2
30-07-2017 18:10:59	E170	A	70,2	72,3	80,2
30-07-2017 18:19:38	A320	A	70,7	73,0	80,7
30-07-2017 18:25:08	CRJ9	A	69,5	71,0	78,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2017 18:27:07	E170	A	71,1	73,1	80,7
30-07-2017 18:30:00	CRJ9	A	68,6	70,1	78,1
30-07-2017 18:32:28	E170	A	71,2	73,3	80,7
30-07-2017 18:34:22	E170	A	69,5	72,8	81,0
30-07-2017 18:36:10	DH8D	A	68,2	69,7	77,3
30-07-2017 18:49:05	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
30-07-2017 18:51:09	E170	A	71,0	73,3	81,0
30-07-2017 18:54:06	A320	A	70,1	72,8	80,9
30-07-2017 18:57:02	F100	A	69,7	72,0	80,8
30-07-2017 18:59:02	A320	A	70,8	73,6	82,3
30-07-2017 19:00:39	B738	A	70,8	74,0	82,9
30-07-2017 19:03:27	E170	A	69,7	71,8	80,5
30-07-2017 19:07:13	E190	A	71,3	73,9	82,4
30-07-2017 19:08:54	A320	A	71,2	74,0	82,7
30-07-2017 19:11:02	B738	A	72,3	74,7	83,1
30-07-2017 19:13:30	F100	A	69,7	71,3	81,1
30-07-2017 19:15:30	B733	A	72,7	76,6	84,5
30-07-2017 19:17:30	DH8D	A	68,8	70,7	77,9
30-07-2017 19:21:56	E170	A	70,4	74,3	81,2
30-07-2017 19:25:53	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
30-07-2017 19:28:22	B738	A	71,4	73,8	82,5
30-07-2017 19:30:38	E190	A	71,5	74,4	81,9
30-07-2017 19:48:04	A320	A	71,6	74,7	83,4
30-07-2017 19:49:45	A320	A	71,5	74,4	82,6
30-07-2017 19:51:36	CRJ9	A	69,4	71,4	78,9
30-07-2017 19:54:00	MD82	A	70,9	74,3	83,5
30-07-2017 19:58:30	A320	A	70,2	72,9	80,6
30-07-2017 20:01:44	A320	A	69,9	72,6	80,7
30-07-2017 20:19:54	E190	A	71,1	73,4	81,9
30-07-2017 20:21:32	B738	A	72,1	75,8	83,8
30-07-2017 20:26:18	E190	A	71,4	74,4	83,1
30-07-2017 20:32:30	E170	A	70,0	71,8	80,0
30-07-2017 20:48:58	B738	A	72,1	75,9	83,6
30-07-2017 21:05:38	E170	A	70,5	72,6	80,5
30-07-2017 21:08:45	CRJ9	A	69,5	70,9	79,1
30-07-2017 21:11:19	E195	A	70,5	73,8	81,9
30-07-2017 21:13:18	E170	A	71,3	73,7	81,7
30-07-2017 21:17:36	A318	A	71,9	74,1	82,7
30-07-2017 21:20:38	B738	A	71,9	75,1	83,7
30-07-2017 21:23:27	A320	A	70,4	73,0	80,8
30-07-2017 21:27:53	E170	A	71,4	74,4	82,8
30-07-2017 21:37:53	DH8D	A	68,1	70,1	77,7
30-07-2017 21:40:25	E190	A	70,5	74,2	82,0
30-07-2017 21:44:15	E190	A	71,5	73,8	82,3
30-07-2017 21:46:12	B738	A	72,4	75,4	83,1
30-07-2017 21:48:16	E170	A	70,6	73,2	81,0
31-07-2017 06:01:27	B738	A	71,8	75,2	83,0
31-07-2017 06:04:26	A332	A	72,9	76,6	84,6
31-07-2017 06:12:17	E170	A	69,7	71,5	79,2
31-07-2017 06:14:08	DH8D	A	68,3	69,8	77,4
31-07-2017 06:16:05	E170	A	70,4	72,6	80,4
31-07-2017 06:21:11	E190	A	70,9	74,1	81,7
31-07-2017 06:23:15	A320	A	70,0	72,1	80,0
31-07-2017 06:24:46	E170	A	69,5	71,5	79,5
31-07-2017 06:28:27	E170	A	69,6	72,2	79,6
31-07-2017 06:30:14	DH8D	A	69,0	70,2	78,0
31-07-2017 06:32:06	B738	A	72,7	75,6	83,5
31-07-2017 06:35:45	B738	A	73,1	76,4	84,6
31-07-2017 06:37:35	DH8D	A	69,9	72,8	80,4
31-07-2017 06:39:15	E190	A	71,2	73,5	81,6
31-07-2017 06:41:27	E170	A	70,2	72,6	80,2
31-07-2017 06:44:07	E190	A	71,1	74,6	82,3
31-07-2017 06:46:15	C295	A	70,0	71,5	79,0
31-07-2017 06:48:11	B763	A	75,0	78,7	87,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2017 06:50:49	A320	A	69,0	70,6	78,0
31-07-2017 07:09:29	B738	A	71,9	74,7	82,7
31-07-2017 07:23:34	B738	A	73,3	76,6	84,1
31-07-2017 07:26:41	B738	A	71,9	74,6	82,3
31-07-2017 07:36:16	B734	A	73,3	75,7	83,3
31-07-2017 07:39:52	B738	A	71,3	74,9	82,8
31-07-2017 07:54:56	B763	A	73,3	77,7	85,8
31-07-2017 08:03:05	CRJ9	A	69,7	73,1	80,5
31-07-2017 08:05:43	E190	A	70,7	73,8	81,2
31-07-2017 08:09:06	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
31-07-2017 08:24:27	A320	A	70,4	73,4	81,5
31-07-2017 08:26:28	DH8D	A	68,9	70,6	78,5
31-07-2017 08:28:28	B738	A	73,4	78,0	84,9
31-07-2017 08:33:00	E170	A	71,1	74,3	81,5
31-07-2017 08:35:42	B738	A	72,0	77,2	85,6
31-07-2017 08:37:58	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
31-07-2017 08:40:11	B738	A	72,2	75,1	82,6
31-07-2017 08:42:07	PRM1	A	71,8	75,7	81,8
31-07-2017 09:03:07	E190	D	70,2	73,5	83,8
31-07-2017 09:05:32	B734	D	69,9	73,5	84,2
31-07-2017 09:07:54	A320	D	70,9	74,0	84,2
31-07-2017 09:14:03	B738	D	71,0	74,6	85,2
31-07-2017 09:22:50	CRJ9	D	70,2	73,4	82,8
31-07-2017 09:36:01	A320	D	66,6	68,3	79,1
31-07-2017 09:54:58	B738	D	72,7	76,6	85,9
31-07-2017 10:07:26	E190	D	68,0	70,1	80,8
31-07-2017 10:09:28	SU95	D	71,8	76,6	86,6
31-07-2017 10:11:42	B738	D	70,2	72,8	84,1
31-07-2017 10:16:09	P180	D	70,6	74,6	83,4
31-07-2017 10:17:41	CRJ7	D	66,0	70,2	79,2
31-07-2017 10:20:22	CRJ9	D	69,7	71,8	82,9
31-07-2017 10:25:17	F100	D	67,9	72,0	81,7
31-07-2017 10:37:53	B738	D	69,6	72,3	82,6
31-07-2017 10:39:32	B738	D	70,1	73,6	84,9
31-07-2017 10:42:20	B738	D	71,2	74,5	85,2
31-07-2017 10:44:35	A320	D	67,0	68,4	76,6
31-07-2017 10:49:54	A320	D	67,9	69,2	81,1
31-07-2017 10:51:39	E170	D	66,7	67,7	78,7
31-07-2017 10:53:12	A321	D	68,2	69,7	81,2
31-07-2017 10:59:44	E190	D	68,3	70,2	79,8
31-07-2017 11:00:59	E170	D	65,8	68,5	80,0
31-07-2017 11:02:28	B738	D	69,2	71,5	83,2
31-07-2017 11:04:01	B738	D	69,6	71,8	83,4
31-07-2017 11:05:18	CRJ9	D	69,4	72,3	81,9
31-07-2017 11:10:57	E170	D	68,6	70,7	80,7
31-07-2017 11:12:19	E170	D	67,1	68,5	80,6
31-07-2017 11:14:24	E190	D	73,0	77,1	86,2
31-07-2017 11:17:41	DH8D	D	67,8	69,2	77,4
31-07-2017 11:25:46	E170	D	67,8	70,5	81,2
31-07-2017 11:27:50	B738	D	70,7	73,0	84,9
31-07-2017 11:41:59	E170	D	67,2	69,6	79,0
31-07-2017 11:45:20	B738	D	72,0	74,4	84,8
31-07-2017 11:46:56	A321	D	73,4	75,8	86,2
31-07-2017 11:48:33	CRJ9	D	70,2	72,1	82,2
31-07-2017 12:03:15	B763	D	76,4	82,1	91,0
31-07-2017 12:09:43	E170	D	68,5	70,7	81,5
31-07-2017 12:11:43	B734	D	71,3	75,6	84,7
31-07-2017 12:21:02	A320	D	69,7	73,3	82,0
31-07-2017 12:23:48	E170	D	67,4	70,3	81,0
31-07-2017 12:29:12	E170	D	67,0	68,8	80,0
31-07-2017 12:36:20	A321	D	69,6	71,7	82,6
31-07-2017 12:40:34	B737	D	70,9	74,1	83,7
31-07-2017 12:45:46	A321	D	69,0	71,2	81,8
31-07-2017 12:47:15	A320	D	71,0	74,0	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2017 13:08:09	A320	D	67,6	71,0	79,4
31-07-2017 13:18:24	E170	D	68,1	71,9	81,7
31-07-2017 13:21:28	E195	D	70,7	73,3	83,5
31-07-2017 13:31:02	E190	D	72,0	75,4	85,0
31-07-2017 13:40:54	A321	D	69,4	73,2	83,9
31-07-2017 13:43:22	CRJ9	D	70,5	72,8	83,5
31-07-2017 13:45:28	DH8D	D	67,2	67,8	76,2
31-07-2017 13:47:24	E190	D	68,5	71,7	81,7
31-07-2017 13:54:11	E190	D	68,9	72,9	80,6
31-07-2017 14:00:10	E170	D	70,5	74,6	84,8
31-07-2017 14:05:08	E190	D	68,5	70,7	81,1
31-07-2017 14:18:39	A320	D	67,4	68,9	79,2
31-07-2017 14:20:18	E170	D	67,8	70,5	82,1
31-07-2017 14:39:37	B738	D	67,1	69,5	81,3
31-07-2017 14:40:56	B738	D	70,9	73,5	84,4
31-07-2017 14:48:50	E170	D	68,2	70,8	82,3
31-07-2017 14:52:08	E190	D	68,8	70,6	80,6
31-07-2017 14:55:15	E170	D	66,3	68,9	79,3
31-07-2017 15:04:15	A320	D	66,8	68,0	78,6
31-07-2017 15:06:21	E170	D	67,9	70,0	81,5
31-07-2017 15:09:23	CRJ9	D	70,8	74,0	83,6
31-07-2017 15:11:24	B738	D	71,5	74,0	84,7
31-07-2017 15:21:25	A321	D	70,3	73,1	84,1
31-07-2017 15:23:37	E170	D	70,8	75,1	84,6
31-07-2017 15:25:39	B77W	D	68,3	71,8	81,8
31-07-2017 15:28:36	F100	D	67,8	70,0	80,3
31-07-2017 15:30:07	B734	D	68,1	71,1	81,4
31-07-2017 15:32:20	P180	D	69,3	73,7	82,6
31-07-2017 15:35:30	E170	D	66,0	68,1	76,0
31-07-2017 15:37:36	E190	D	68,6	70,7	80,9
31-07-2017 15:39:38	A320	D	67,1	68,5	78,9
31-07-2017 15:45:58	E170	D	65,6	67,8	77,9
31-07-2017 15:49:42	A320	D	67,3	69,6	80,1
31-07-2017 16:01:44	E170	D	71,0	74,0	84,0
31-07-2017 16:13:12	B733	D	67,6	69,5	76,7
31-07-2017 16:26:53	A320	D	67,2	69,8	76,2
31-07-2017 16:38:26	B738	D	71,2	73,5	84,2
31-07-2017 16:40:09	B738	D	71,1	73,4	84,7
31-07-2017 16:45:57	A320	D	68,0	70,0	80,8
31-07-2017 16:57:20	B738	D	68,8	71,1	83,0
31-07-2017 16:59:22	B734	D	71,6	75,8	85,4
31-07-2017 17:01:12	CRJ9	D	69,6	71,2	81,0
31-07-2017 17:09:45	CRJ9	D	69,3	71,9	81,7
31-07-2017 17:23:35	E170	D	66,4	69,0	80,0
31-07-2017 17:33:33	E170	D	70,3	73,5	83,8
31-07-2017 17:35:19	A320	D	67,2	69,7	78,7
31-07-2017 17:40:57	B738	D	69,3	70,8	81,9
31-07-2017 17:44:11	E190	D	67,2	68,8	80,4
31-07-2017 17:47:14	E170	D	67,0	69,4	81,3
31-07-2017 17:53:37	E170	D	65,8	67,1	77,6
31-07-2017 17:57:30	E170	D	66,9	68,5	78,6
31-07-2017 18:01:38	CRJ9	D	69,8	72,2	81,8
31-07-2017 18:12:13	E190	D	68,9	73,2	82,3
31-07-2017 18:13:48	B738	D	68,5	70,7	82,1
31-07-2017 18:19:06	A333	D	68,3	72,8	82,4
31-07-2017 18:25:55	E170	D	67,1	70,1	79,9
31-07-2017 18:27:31	E170	D	66,5	68,2	80,3
31-07-2017 18:29:24	E190	D	68,0	71,9	81,0
31-07-2017 18:32:55	E170	D	67,0	69,7	80,6
31-07-2017 18:35:27	E190	D	68,4	71,7	81,4
31-07-2017 18:41:47	B738	D	66,8	68,6	80,6
31-07-2017 18:52:29	A320	D	65,8	66,4	76,2
31-07-2017 19:00:37	A321	D	68,1	70,8	82,2
31-07-2017 19:07:18	A321	D	68,4	69,7	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2017 19:15:24	B738	D	70,4	73,4	84,2
31-07-2017 19:20:59	E170	D	65,2	67,5	77,7
31-07-2017 19:23:39	A319	D	67,8	70,5	81,1
31-07-2017 19:35:41	A320	D	68,6	69,7	82,2
31-07-2017 19:40:00	E190	D	70,2	72,9	84,0
31-07-2017 19:44:20	B734	D	70,4	73,3	84,5
31-07-2017 19:50:49	B738	D	70,1	72,0	83,8
31-07-2017 19:52:43	A320	D	68,3	69,5	80,9
31-07-2017 20:05:41	E190	D	66,6	67,6	76,1
31-07-2017 20:08:54	A320	D	68,6	69,9	81,6
31-07-2017 20:13:17	A320	D	71,0	73,7	84,6
31-07-2017 20:27:16	E170	D	67,3	68,5	80,5
31-07-2017 20:30:16	A320	D	71,8	73,7	84,6
31-07-2017 20:32:25	A321	D	69,4	71,0	82,1
31-07-2017 20:40:53	E170	D	67,7	68,9	80,0
31-07-2017 20:45:51	E190	D	67,7	68,8	81,1
31-07-2017 20:50:02	CRJ9	D	70,1	72,2	82,8
31-07-2017 20:54:07	E190	D	69,4	71,2	81,9
31-07-2017 20:58:34	E170	D	67,1	68,0	80,8
31-07-2017 21:04:03	B738	D	70,5	72,8	83,7
31-07-2017 21:06:51	CRJ9	D	69,7	72,0	82,2
31-07-2017 21:08:22	B738	D	70,0	72,4	84,0
31-07-2017 21:13:32	E170	D	67,6	68,5	80,4
31-07-2017 21:15:43	B738	D	67,8	69,0	80,6
31-07-2017 21:18:32	E170	D	66,2	67,1	79,0
31-07-2017 21:26:18	CRJ9	D	69,7	71,7	82,7
31-07-2017 21:32:19	B752	D	66,1	66,8	75,7
31-07-2017 21:38:33	B738	D	70,9	72,8	84,9
31-07-2017 21:42:31	B752	D	69,4	70,6	83,6
31-07-2017 21:52:36	B738	D	68,5	69,4	80,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 22:27:03	A320	D	65,4	68,7	81,2
01-07-2017 22:50:22	B738	D	71,0	75,9	86,9
01-07-2017 22:52:12	E170	D	69,0	72,8	84,1
01-07-2017 23:03:45	CRJ9	D	68,8	71,8	83,7
01-07-2017 23:05:20	E170	D	67,0	71,3	83,6
01-07-2017 23:06:54	DH8D	D	65,2	66,8	76,6
01-07-2017 23:08:28	E190	D	66,5	69,8	82,2
01-07-2017 23:09:56	E190	D	68,3	72,6	83,5
01-07-2017 23:19:30	DH8D	D	74,2	82,5	88,7
01-07-2017 23:25:58	B738	D	69,2	74,1	86,6
02-07-2017 00:22:28	B738	D	72,5	78,9	89,4
02-07-2017 02:25:37	A320	A	69,2	72,6	81,0
02-07-2017 02:30:11	A320	D	66,4	70,6	82,2
02-07-2017 03:01:14	A321	D	68,0	70,2	81,8
02-07-2017 04:06:20	B738	D	67,6	70,2	82,6
02-07-2017 22:25:08	B733	D	69,5	73,4	85,4
02-07-2017 22:41:44	B738	D	70,2	73,8	86,7
02-07-2017 23:10:07	E170	D	67,4	69,9	83,1
02-07-2017 23:12:05	E170	D	67,1	70,3	83,8
02-07-2017 23:15:47	DH8D	D	62,4	63,4	73,5
02-07-2017 23:20:37	E170	D	67,1	69,5	83,0
02-07-2017 23:22:11	CRJ9	D	69,8	74,6	85,0
02-07-2017 23:23:32	E170	D	65,4	69,0	81,5
02-07-2017 23:25:33	DH8D	D	61,8	62,8	73,8
02-07-2017 23:31:37	E190	D	67,8	71,4	83,5
02-07-2017 23:47:29	B734	D	71,2	75,3	87,4
02-07-2017 23:52:21	E190	D	67,6	71,0	83,2
03-07-2017 00:13:17	A320	A	68,7	72,3	80,5
03-07-2017 00:29:19	B734	D	70,5	75,2	87,1
03-07-2017 00:55:32	E170	D	69,4	72,7	85,2
03-07-2017 01:00:20	E190	D	67,5	71,0	83,3



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2017 01:16:40	A320	A	69,2	73,7	81,5
03-07-2017 02:22:43	DH8D	D	62,6	64,3	75,2
03-07-2017 03:58:36	A320	D	66,3	69,1	81,8
03-07-2017 22:26:58	A321	D	72,4	76,8	87,7
03-07-2017 22:41:59	E190	D	68,3	70,9	83,6
03-07-2017 22:43:25	DH8D	D	65,0	67,9	77,5
03-07-2017 22:45:55	E190	D	68,5	71,8	83,8
03-07-2017 22:48:33	CRJ9	D	68,3	70,8	83,5
03-07-2017 22:51:50	E170	D	66,6	68,9	82,6
03-07-2017 22:53:27	B738	D	70,5	74,4	86,9
03-07-2017 22:57:27	B738	D	70,0	73,9	87,5
03-07-2017 23:00:10	E170	D	66,7	69,5	82,1
03-07-2017 23:03:09	DH8D	D	63,5	64,4	73,0
03-07-2017 23:04:33	E170	D	67,2	70,8	84,0
03-07-2017 23:06:33	E190	D	67,8	71,5	83,0
03-07-2017 23:20:57	B738	D	69,5	72,3	85,0
03-07-2017 23:22:36	E190	D	68,5	72,1	84,0
04-07-2017 00:05:51	DH8D	D	64,0	65,4	75,4
04-07-2017 00:16:02	A321	A	68,4	72,5	81,0
04-07-2017 00:20:30	B738	D	72,5	77,5	88,5
04-07-2017 00:46:41	E170	D	67,0	69,1	82,1
04-07-2017 01:13:22	A320	A	68,7	72,8	81,0
04-07-2017 22:12:12	A321	D	69,7	73,4	85,2
04-07-2017 22:44:20	B738	D	69,9	74,6	86,6
04-07-2017 22:46:02	DH8D	D	65,2	66,5	76,3
04-07-2017 22:47:42	E170	D	64,8	66,1	79,6
04-07-2017 22:56:57	E170	D	67,7	70,6	83,9
04-07-2017 23:00:02	E190	D	68,1	71,5	83,9
04-07-2017 23:05:17	CRJ9	D	69,4	73,6	85,0
04-07-2017 23:08:00	DH8D	D	64,8	66,3	76,3
04-07-2017 23:11:21	E170	D	60,9	62,4	73,7
04-07-2017 23:13:08	E170	D	67,1	70,1	83,7
04-07-2017 23:14:58	DH8D	D	63,7	64,4	73,2
04-07-2017 23:19:03	E170	D	65,1	67,9	79,6
04-07-2017 23:20:53	E190	D	69,2	72,3	84,1
04-07-2017 23:47:06	DH8D	D	63,0	64,1	75,3
04-07-2017 23:52:51	E170	D	66,0	68,8	82,3
05-07-2017 00:45:19	B734	D	71,3	75,3	87,4
05-07-2017 02:22:50	A320	A	68,3	72,0	80,8
05-07-2017 03:08:57	B738	D	70,2	74,3	85,7
05-07-2017 04:29:13	A321	D	68,1	71,1	82,9
05-07-2017 05:46:35	E170	D	67,6	69,9	83,4
05-07-2017 22:52:22	A320	D	68,5	70,4	82,8
05-07-2017 22:58:56	B734	D	71,3	75,1	87,4
05-07-2017 23:08:26	B738	D	68,2	71,6	83,9
05-07-2017 23:23:35	CRJ9	D	68,1	70,3	83,0
05-07-2017 23:33:58	DH8D	D	63,5	64,4	73,9
05-07-2017 23:36:39	DH8D	D	62,8	64,4	72,3
05-07-2017 23:40:41	E170	D	68,0	70,2	83,3
05-07-2017 23:42:43	E170	D	68,0	70,2	84,1
05-07-2017 23:46:52	DH8D	D	63,6	64,7	74,7
05-07-2017 23:48:26	DH8D	D	65,6	68,6	77,4
05-07-2017 23:51:44	E170	D	67,3	69,5	82,8
05-07-2017 23:53:55	DH8D	D	64,1	65,5	75,3
05-07-2017 23:56:59	E170	D	68,0	70,3	83,6
05-07-2017 23:59:20	E170	D	67,5	69,8	83,2
06-07-2017 00:00:58	E190	D	72,0	76,6	87,9
06-07-2017 00:19:54	E190	D	66,0	69,0	79,4
06-07-2017 01:32:00	A320	A	69,2	73,2	82,0
06-07-2017 01:41:21	B738	D	72,8	78,2	88,9
06-07-2017 04:58:59	A320	D	68,6	72,0	83,2
06-07-2017 05:59:26	B738	D	68,6	72,4	84,4
06-07-2017 22:14:22	B738	D	71,1	74,3	86,7
06-07-2017 22:31:40	E190	D	68,7	71,2	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2017 22:58:24	E170	D	67,5	69,9	83,0
06-07-2017 23:04:01	DH8D	D	65,0	67,0	76,5
06-07-2017 23:05:23	E170	D	68,6	70,5	82,9
06-07-2017 23:08:59	E190	D	70,5	74,3	84,5
06-07-2017 23:10:49	A321	D	65,5	66,9	80,1
06-07-2017 23:12:58	DH8D	D	63,0	64,0	73,8
06-07-2017 23:15:44	CRJ9	D	70,5	74,2	85,1
06-07-2017 23:17:33	DH8D	D	65,5	67,3	77,6
06-07-2017 23:19:07	DH8D	D	63,3	64,2	74,1
06-07-2017 23:21:51	E170	D	68,3	70,4	83,5
06-07-2017 23:23:24	DH8D	D	67,0	72,5	77,4
06-07-2017 23:25:27	E190	D	70,3	73,0	84,3
06-07-2017 23:27:24	E170	D	67,4	69,5	82,9
06-07-2017 23:34:37	E170	D	67,4	69,9	82,7
06-07-2017 23:38:39	E170	D	68,4	70,9	83,5
06-07-2017 23:50:07	B734	D	71,5	76,5	88,0
07-07-2017 00:11:27	A321	A	69,0	73,2	81,8
07-07-2017 00:56:28	B734	D	72,0	75,5	86,9
07-07-2017 02:45:36	A320	A	68,7	72,7	81,5
07-07-2017 05:36:41	B752	A	71,2	75,6	85,1
07-07-2017 22:00:31	DH8D	A	66,6	69,5	78,7
07-07-2017 22:03:25	E170	A	68,7	72,7	81,2
07-07-2017 22:05:02	E190	A	69,8	73,8	83,0
07-07-2017 22:07:09	DH8D	A	66,9	70,4	78,6
07-07-2017 22:09:04	A321	A	69,8	75,0	83,5
07-07-2017 22:11:14	E170	A	69,5	73,5	82,9
07-07-2017 22:25:25	E190	A	71,1	75,1	83,9
07-07-2017 22:27:18	E190	A	68,3	72,4	81,3
07-07-2017 22:29:05	B738	A	71,7	76,7	85,3
07-07-2017 22:31:11	A320	A	70,2	74,4	83,5
07-07-2017 22:33:20	DH8D	A	67,1	70,6	79,9
07-07-2017 22:48:30	B738	A	70,7	75,5	84,0
07-07-2017 22:50:40	RJ1H	A	67,5	70,9	79,5
07-07-2017 22:54:05	A321	A	69,2	74,0	82,6
07-07-2017 22:56:22	P180	A	72,3	76,1	88,2
07-07-2017 23:07:27	B734	A	74,8	79,6	88,2
07-07-2017 23:43:41	DH8D	A	66,3	70,2	79,5
08-07-2017 00:02:17	A320	A	68,6	72,9	82,2
08-07-2017 00:31:48	A320	A	68,9	73,1	82,9
08-07-2017 01:02:19	A320	A	69,3	74,0	83,4
08-07-2017 01:33:30	A321	A	69,4	74,5	83,4
08-07-2017 02:25:06	B738	A	71,7	77,0	85,9
08-07-2017 02:35:19	A321	A	70,0	74,2	82,5
08-07-2017 02:37:35	B738	A	71,7	77,3	85,6
08-07-2017 22:11:17	A320	D	66,6	70,4	80,8
08-07-2017 22:34:13	B738	D	69,6	73,3	84,6
08-07-2017 22:55:33	CRJ9	D	69,7	73,8	85,3
08-07-2017 22:57:22	DH8D	D	65,7	68,0	77,2
08-07-2017 23:03:03	E190	D	68,0	70,7	82,9
08-07-2017 23:10:06	E170	D	66,0	68,1	81,0
08-07-2017 23:15:11	B738	D	72,7	77,6	88,3
08-07-2017 23:17:19	B788	D	67,3	69,6	81,9
08-07-2017 23:20:38	E190	D	68,6	71,9	83,4
08-07-2017 23:24:39	E190	D	67,8	70,8	83,0
09-07-2017 00:04:15	B734	D	71,5	75,8	87,2
09-07-2017 02:05:33	A320	A	65,2	68,6	77,8
09-07-2017 03:00:38	A320	A	67,9	72,7	81,2
09-07-2017 03:37:16	A321	D	69,6	72,5	85,0
09-07-2017 04:08:56	B738	D	68,6	71,8	83,5
09-07-2017 22:01:29	A320	D	64,3	66,8	76,6
09-07-2017 22:04:28	A320	D	68,7	70,6	82,5
09-07-2017 22:10:54	A321	D	71,8	75,2	86,3
09-07-2017 22:44:29	B738	D	70,7	73,9	85,9
09-07-2017 22:54:50	DH8D	D	65,3	67,5	76,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2017 22:58:54	E170	D	68,3	70,3	83,6
09-07-2017 23:09:17	E170	D	68,5	70,1	82,6
09-07-2017 23:12:31	DH8D	D	66,5	68,6	78,5
09-07-2017 23:14:03	E190	D	70,6	74,3	84,3
09-07-2017 23:16:13	DH8D	D	63,3	64,6	73,7
09-07-2017 23:17:59	E170	D	67,7	69,8	83,2
09-07-2017 23:21:15	E170	D	67,6	70,4	82,9
09-07-2017 23:23:06	DH8D	D	63,0	64,0	74,5
09-07-2017 23:25:03	DH8D	D	64,7	66,1	76,2
09-07-2017 23:27:00	CRJ9	D	70,6	74,3	85,3
10-07-2017 00:06:03	A321	A	69,6	74,1	82,6
10-07-2017 00:17:23	A320	A	68,4	72,6	81,6
10-07-2017 03:13:22	A320	A	68,3	72,7	81,7
10-07-2017 05:50:19	B734	A	69,7	74,9	84,0
10-07-2017 22:10:12	B738	D	69,9	74,1	85,9
10-07-2017 22:30:46	B738	D	71,0	74,4	84,8
10-07-2017 22:43:18	A320	D	66,6	69,8	81,2
10-07-2017 22:51:38	B738	D	71,1	75,6	87,0
10-07-2017 23:16:42	DH8D	D	63,2	64,1	73,6
10-07-2017 23:28:24	DH8D	A	67,6	71,6	79,7
10-07-2017 23:53:00	A320	A	68,6	72,5	81,4
11-07-2017 00:19:10	A320	A	68,2	72,4	81,0
11-07-2017 00:35:57	A321	A	69,2	73,2	81,7
11-07-2017 01:20:48	RJ1H	A	67,4	71,0	79,9
11-07-2017 01:32:49	A320	A	69,0	73,1	81,5
11-07-2017 01:58:12	A320	A	68,9	73,5	81,7
11-07-2017 04:35:37	E190	A	70,2	74,6	82,8
11-07-2017 04:49:44	A320	A	69,4	73,1	81,4
11-07-2017 05:55:05	B734	A	69,4	73,7	82,8
11-07-2017 05:56:58	MD11	A	75,2	80,2	89,5
11-07-2017 22:01:01	B734	D	70,0	74,8	86,5
11-07-2017 22:17:46	A321	D	69,1	72,9	84,3
11-07-2017 22:41:15	E170	D	66,3	69,0	82,5
11-07-2017 22:44:55	E190	D	67,8	72,1	83,2
11-07-2017 22:48:35	CRJ9	D	68,4	72,4	83,7
11-07-2017 22:50:38	E170	D	68,1	70,9	83,7
11-07-2017 22:53:46	E190	D	67,7	71,4	83,5
11-07-2017 22:55:48	DH8D	D	67,3	70,3	78,1
11-07-2017 22:59:07	DH8D	D	64,4	65,7	75,2
11-07-2017 23:00:39	E170	D	66,5	68,5	82,2
11-07-2017 23:02:15	E170	D	66,4	68,8	82,0
11-07-2017 23:06:17	DH8D	D	63,0	64,2	74,5
11-07-2017 23:09:48	E170	D	66,3	68,1	81,1
12-07-2017 00:21:30	E170	D	68,0	70,5	83,3
12-07-2017 02:37:29	A320	A	68,7	73,1	81,5
12-07-2017 05:59:17	A321	D	68,3	71,7	84,6
12-07-2017 22:01:05	DH8D	A	67,0	70,4	78,7
12-07-2017 22:02:55	E170	A	70,0	73,2	82,0
12-07-2017 22:05:14	B738	A	70,7	75,7	84,3
12-07-2017 22:08:40	B738	A	72,6	78,0	86,7
12-07-2017 22:10:46	E170	A	68,0	72,7	81,6
12-07-2017 22:12:50	E170	A	69,1	73,1	82,1
12-07-2017 22:14:39	E170	A	69,1	72,8	81,9
12-07-2017 22:16:36	A320	A	69,2	74,3	83,2
12-07-2017 22:27:46	DH8D	A	67,7	72,0	80,7
12-07-2017 22:45:14	E190	A	70,1	75,3	83,8
12-07-2017 22:57:51	RJ1H	A	70,7	75,6	83,0
12-07-2017 23:17:48	DH8D	A	67,3	71,3	79,0
12-07-2017 23:20:46	E190	A	70,7	74,8	83,0
12-07-2017 23:23:42	A321	A	69,5	73,8	81,8
12-07-2017 23:31:17	B734	A	73,1	78,5	85,6
12-07-2017 23:50:07	A321	A	70,4	75,7	83,4
13-07-2017 00:17:01	A321	A	69,5	73,8	82,2
13-07-2017 00:20:39	B738	A	71,0	75,7	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 00:24:19	A320	A	68,0	73,0	81,4
13-07-2017 01:57:44	M28	A	66,8	71,1	80,2
13-07-2017 02:07:06	A320	A	69,1	73,4	81,9
13-07-2017 02:11:18	B738	A	69,6	74,9	82,8
13-07-2017 02:15:21	A320	A	69,0	73,7	82,0
13-07-2017 02:49:03	B738	A	70,9	75,7	83,9
13-07-2017 04:20:37	B738	A	71,2	75,6	84,0
13-07-2017 05:40:22	B738	A	71,9	76,5	85,1
13-07-2017 22:01:06	B738	D	68,6	71,8	83,1
13-07-2017 22:20:32	B738	D	70,4	74,4	86,9
13-07-2017 22:43:13	E170	D	64,9	67,2	77,9
13-07-2017 22:53:20	E190	D	70,7	75,0	86,6
13-07-2017 23:05:20	CRJ9	D	67,3	71,2	83,3
13-07-2017 23:07:15	E170	D	68,0	70,2	83,3
13-07-2017 23:11:36	DH8D	D	62,7	63,4	72,7
13-07-2017 23:15:35	E190	D	68,5	72,2	83,8
13-07-2017 23:17:29	DH8D	D	63,8	65,5	75,8
13-07-2017 23:24:51	E170	D	67,1	68,9	81,9
13-07-2017 23:28:08	B738	D	69,5	72,9	85,2
13-07-2017 23:30:19	E170	D	67,6	69,9	83,0
13-07-2017 23:33:10	E170	D	67,0	69,8	82,7
13-07-2017 23:35:17	DH8D	D	62,7	64,4	74,5
13-07-2017 23:36:34	DH8D	D	66,3	69,1	77,8
14-07-2017 00:01:59	B734	D	71,4	75,9	87,0
14-07-2017 00:28:36	B734	D	70,8	75,2	87,0
14-07-2017 00:44:55	B734	D	71,8	76,3	87,8
14-07-2017 02:53:43	A320	A	68,2	72,5	81,4
14-07-2017 22:00:29	A320	D	68,4	71,3	82,5
14-07-2017 22:02:18	B738	D	69,3	72,6	84,2
14-07-2017 22:05:17	B738	D	71,0	74,6	85,4
14-07-2017 22:07:47	A320	D	69,7	73,0	84,3
14-07-2017 22:15:56	A321	D	72,8	78,1	89,0
14-07-2017 22:54:37	E190	D	69,2	71,8	83,4
14-07-2017 23:06:03	P180	D	67,3	72,9	81,9
14-07-2017 23:08:06	E170	D	71,2	74,3	85,3
14-07-2017 23:14:11	E190	D	69,2	72,5	83,5
14-07-2017 23:16:41	DH8D	D	62,7	63,8	72,7
14-07-2017 23:17:54	DH8D	D	67,1	69,8	78,6
14-07-2017 23:19:39	B738	D	70,4	73,1	84,5
14-07-2017 23:24:48	E170	D	67,4	69,0	82,9
14-07-2017 23:26:35	E170	D	68,1	70,8	83,3
14-07-2017 23:28:27	DH8D	D	62,8	63,4	73,2
14-07-2017 23:31:08	DH8D	D	66,8	69,6	79,6
15-07-2017 00:02:58	B738	D	70,4	73,6	85,2
15-07-2017 01:27:34	B734	D	72,0	75,8	86,9
15-07-2017 02:00:56	P180	A	71,0	75,7	86,5
15-07-2017 02:06:50	B738	D	74,4	78,8	89,3
15-07-2017 03:32:54	A321	D	70,7	73,3	85,2
15-07-2017 04:29:10	B738	D	70,7	73,9	85,0
15-07-2017 05:36:15	A320	D	69,1	71,3	83,3
15-07-2017 05:59:18	A320	D	68,0	69,8	82,3
15-07-2017 22:12:19	A320	D	66,2	68,5	79,7
15-07-2017 22:14:03	B738	D	69,3	72,6	83,6
15-07-2017 22:51:35	B734	D	72,4	77,3	88,1
15-07-2017 22:53:35	E170	D	68,7	71,6	83,6
15-07-2017 22:55:43	E170	D	68,1	70,0	82,9
15-07-2017 22:57:26	DH8D	D	64,9	66,2	77,5
15-07-2017 22:59:21	B738	D	71,3	75,1	86,6
15-07-2017 23:01:37	E190	D	70,0	73,6	84,3
15-07-2017 23:05:36	DH8D	D	62,5	63,5	72,5
15-07-2017 23:07:15	DH8D	D	63,1	64,1	72,1
15-07-2017 23:32:18	B738	D	70,7	74,2	85,1
15-07-2017 23:46:22	B738	D	75,0	79,9	90,3
16-07-2017 02:34:44	A320	A	68,7	72,3	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2017 22:45:58	B734	D	71,2	76,0	87,5
16-07-2017 22:59:15	B738	D	69,8	73,3	85,7
16-07-2017 23:06:56	E170	D	67,4	69,2	82,8
16-07-2017 23:13:34	E170	D	66,3	68,0	82,4
16-07-2017 23:22:14	E190	D	69,3	72,3	83,6
16-07-2017 23:29:36	DH8D	D	62,8	64,2	75,4
16-07-2017 23:35:27	DH8D	D	66,3	69,0	77,4
16-07-2017 23:37:32	E190	D	68,4	70,9	83,1
16-07-2017 23:46:03	DH8D	D	67,0	69,0	78,1
16-07-2017 23:49:55	E190	D	68,6	70,7	83,1
17-07-2017 00:01:43	B734	D	71,3	75,2	87,5
17-07-2017 00:04:05	B738	D	69,7	72,5	84,9
17-07-2017 01:37:44	A320	A	68,8	72,5	80,8
17-07-2017 22:18:50	B738	D	69,8	73,7	84,5
17-07-2017 22:25:04	B739	D	70,7	74,4	86,4
17-07-2017 22:48:40	E170	D	68,6	72,2	84,6
17-07-2017 22:51:22	DH8D	D	64,9	66,9	76,1
17-07-2017 22:56:38	E190	D	69,7	73,0	83,7
17-07-2017 23:02:24	B734	D	71,8	76,3	87,5
17-07-2017 23:05:12	E170	D	66,9	68,7	82,4
17-07-2017 23:07:23	E190	D	68,4	70,9	82,9
17-07-2017 23:09:31	DH8D	D	63,0	64,0	73,4
17-07-2017 23:11:18	DH8D	D	63,6	65,1	74,1
17-07-2017 23:14:23	DH8D	D	62,8	63,6	72,8
17-07-2017 23:20:15	E170	D	65,8	68,3	81,8
17-07-2017 23:24:23	B738	D	70,4	73,3	85,2
17-07-2017 23:33:47	E190	D	69,7	73,4	84,2
17-07-2017 23:35:44	B738	D	72,9	78,2	89,5
17-07-2017 23:43:42	DH8D	D	63,5	64,6	74,6
18-07-2017 00:05:39	A321	A	69,2	73,3	81,9
18-07-2017 01:16:26	A320	A	68,6	72,7	81,4
18-07-2017 01:39:53	A320	A	68,7	72,5	81,4
18-07-2017 05:20:59	A320	D	68,4	70,6	83,2
18-07-2017 22:41:08	DH8D	D	62,1	62,7	71,1
18-07-2017 22:42:37	DH8D	D	67,1	70,2	78,2
18-07-2017 22:50:58	E170	D	65,4	66,8	78,0
18-07-2017 22:52:50	DH8D	D	63,0	63,8	73,4
18-07-2017 22:54:39	E190	D	70,5	74,1	83,9
18-07-2017 22:56:42	A320	D	72,1	76,4	87,8
18-07-2017 23:00:38	DH8D	D	66,6	69,3	77,7
18-07-2017 23:02:27	E190	D	68,9	71,7	83,4
18-07-2017 23:04:16	E170	D	69,2	72,3	84,1
18-07-2017 23:06:06	E170	D	68,6	71,0	83,2
18-07-2017 23:07:49	E170	D	67,6	69,7	82,9
18-07-2017 23:10:09	DH8D	D	63,5	64,2	73,9
18-07-2017 23:12:02	DH8D	D	63,4	64,6	74,2
18-07-2017 23:13:53	E170	D	66,2	68,3	81,1
18-07-2017 23:15:30	DH8D	D	64,8	66,0	76,6
18-07-2017 23:16:59	B734	D	73,0	77,3	88,3
18-07-2017 23:20:27	B734	D	72,0	76,5	87,1
18-07-2017 23:39:19	B738	D	70,8	73,9	85,3
19-07-2017 02:37:18	A320	A	68,6	72,8	81,6
19-07-2017 03:09:22	B738	D	70,8	73,8	85,3
19-07-2017 22:01:14	E190	A	70,3	74,9	84,1
19-07-2017 22:06:11	A320	A	68,3	72,1	81,6
19-07-2017 22:07:34	B738	A	71,6	76,9	84,7
19-07-2017 22:09:48	E170	A	70,1	74,9	83,8
19-07-2017 22:11:42	DH8D	A	66,8	69,7	79,1
19-07-2017 22:15:20	E170	A	69,1	73,0	82,1
19-07-2017 22:26:41	DH8D	A	67,9	71,8	80,9
19-07-2017 22:29:04	DH8D	A	67,6	70,9	79,3
19-07-2017 22:34:10	DH8D	A	67,4	70,2	78,9
19-07-2017 22:36:21	B738	A	72,2	78,0	86,5
19-07-2017 22:38:57	B734	A	72,8	77,7	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2017 22:47:21	E190	A	70,7	75,4	84,9
19-07-2017 23:06:12	DH8D	A	66,8	70,1	78,9
19-07-2017 23:22:15	B738	A	73,5	78,9	87,4
19-07-2017 23:24:25	B738	A	70,9	75,2	84,4
19-07-2017 23:31:16	RJ1H	A	67,9	71,3	80,7
19-07-2017 23:47:47	A321	A	68,8	73,2	82,2
19-07-2017 23:50:25	A321	A	70,3	75,2	84,1
19-07-2017 23:54:17	A20N	A	68,2	72,2	81,6
20-07-2017 00:07:24	B734	A	74,0	79,4	87,9
20-07-2017 00:23:39	A320	A	68,9	73,0	81,9
20-07-2017 00:41:13	B738	A	72,9	77,9	86,9
20-07-2017 00:50:31	A321	A	68,9	73,6	81,9
20-07-2017 01:05:30	A321	A	69,1	73,8	82,1
20-07-2017 02:14:12	A320	A	68,6	72,7	81,7
20-07-2017 02:48:00	A320	A	67,6	72,5	81,6
20-07-2017 03:19:56	B738	A	70,5	76,0	84,3
20-07-2017 03:33:43	B738	A	71,6	76,7	85,0
20-07-2017 05:44:11	B752	A	72,8	77,6	87,3
20-07-2017 05:56:24	B738	A	70,8	75,6	84,2
20-07-2017 22:11:21	B738	D	71,5	75,1	86,6
20-07-2017 22:38:24	C30J	D	62,2	63,4	71,7
20-07-2017 22:40:23	DH8D	D	63,9	65,5	74,7
20-07-2017 23:01:06	B752	D	66,0	68,0	80,1
20-07-2017 23:02:52	E170	D	69,5	72,5	83,8
20-07-2017 23:16:02	DH8D	D	66,9	69,4	78,4
20-07-2017 23:17:29	DH8D	D	63,6	64,5	74,3
20-07-2017 23:19:38	E170	D	70,8	74,8	85,9
20-07-2017 23:21:59	E190	D	68,2	70,6	82,7
20-07-2017 23:23:59	DH8D	D	66,3	68,7	77,7
20-07-2017 23:26:05	E170	D	67,6	70,0	82,8
20-07-2017 23:27:33	DH8D	D	64,7	66,2	75,8
20-07-2017 23:29:49	B734	D	72,6	77,2	88,3
20-07-2017 23:34:16	E190	D	68,6	72,1	83,1
20-07-2017 23:35:55	E170	D	68,7	70,9	83,0
20-07-2017 23:37:25	DH8D	D	62,7	63,4	73,8
20-07-2017 23:39:13	B734	D	72,5	76,5	87,2
20-07-2017 23:40:45	E170	D	68,1	71,2	83,5
20-07-2017 23:42:44	B738	D	71,2	74,3	85,5
20-07-2017 23:44:19	DH8D	D	63,8	65,1	76,1
20-07-2017 23:57:49	B734	D	73,5	78,9	89,0
21-07-2017 02:38:26	A320	A	68,5	72,7	81,2
21-07-2017 02:43:11	A320	D	68,1	70,8	82,6
21-07-2017 22:14:06	A320	D	68,6	71,7	83,6
21-07-2017 22:25:32	B738	D	69,7	73,6	86,3
21-07-2017 22:49:13	DH8D	D	62,8	63,7	72,8
21-07-2017 22:51:08	DH8D	D	65,6	67,0	77,1
21-07-2017 23:01:16	E190	D	68,4	70,8	82,0
21-07-2017 23:02:43	DH8D	D	65,6	67,6	77,4
21-07-2017 23:04:51	B738	D	68,7	71,0	82,8
21-07-2017 23:07:13	E170	D	66,2	68,0	81,0
21-07-2017 23:09:56	E170	D	66,6	68,5	81,6
21-07-2017 23:11:41	E170	D	66,9	69,7	81,7
21-07-2017 23:13:37	E170	D	65,3	66,7	79,9
21-07-2017 23:22:13	B738	D	68,6	71,5	82,4
21-07-2017 23:24:07	E170	D	63,3	65,4	78,3
21-07-2017 23:29:33	B738	D	73,1	77,4	87,7
21-07-2017 23:35:15	B734	D	70,3	74,3	85,3
21-07-2017 23:51:12	B734	D	72,0	75,7	86,9
21-07-2017 23:58:28	DH8D	D	64,6	66,6	75,8
22-07-2017 00:28:50	B738	D	69,7	72,2	84,0
22-07-2017 00:30:47	E170	D	66,6	68,6	80,8
22-07-2017 01:12:43	A320	A	69,2	73,3	82,0
22-07-2017 03:26:57	A321	D	69,4	72,2	83,9
22-07-2017 04:32:20	B738	D	70,9	74,0	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2017 05:22:14	A320	D	68,9	71,5	83,2
22-07-2017 05:58:41	A320	D	67,7	69,2	81,3
22-07-2017 22:09:07	A320	D	72,2	76,6	86,7
22-07-2017 22:21:35	C25A	D	65,2	69,1	79,4
22-07-2017 22:34:17	B738	D	71,3	75,5	85,6
22-07-2017 22:50:08	E190	D	72,4	77,9	85,8
22-07-2017 22:57:05	E170	D	69,5	72,7	84,0
22-07-2017 23:12:23	B734	D	73,4	78,0	87,9
22-07-2017 23:14:11	DH8D	D	62,9	64,3	74,7
22-07-2017 23:15:46	DH8D	D	62,9	64,1	71,9
22-07-2017 23:17:53	B738	D	72,2	76,5	86,6
22-07-2017 23:19:17	DH8D	D	67,7	70,1	78,8
22-07-2017 23:21:50	E170	D	68,4	72,1	82,7
22-07-2017 23:30:21	DH8D	D	63,9	66,6	75,9
23-07-2017 00:51:09	A320	A	69,6	74,9	83,8
23-07-2017 01:00:03	B738	A	70,8	75,9	84,6
23-07-2017 01:05:47	A321	A	70,5	75,6	83,6
23-07-2017 01:16:10	A321	A	70,1	75,0	83,7
23-07-2017 01:27:39	A321	A	71,6	77,3	85,7
23-07-2017 03:30:39	A320	A	67,9	72,6	82,2
23-07-2017 22:15:38	B738	D	67,4	69,5	82,6
23-07-2017 22:21:52	B738	D	70,0	73,0	86,4
23-07-2017 23:01:26	DH8D	D	63,7	65,0	75,1
23-07-2017 23:09:54	E190	D	68,2	71,7	83,1
23-07-2017 23:11:41	E170	D	65,8	67,7	81,1
23-07-2017 23:15:26	DH8D	D	64,9	67,4	76,0
23-07-2017 23:18:05	E170	D	65,7	67,7	80,2
23-07-2017 23:30:27	B734	D	70,8	74,7	86,6
23-07-2017 23:32:26	DH8D	D	64,2	65,7	75,7
23-07-2017 23:34:18	E190	D	70,9	75,4	86,7
23-07-2017 23:36:41	E170	D	67,3	69,3	82,8
23-07-2017 23:38:33	DH8D	D	63,0	64,9	73,4
23-07-2017 23:39:52	DH8D	D	63,4	64,1	74,1
23-07-2017 23:44:01	E170	D	70,4	74,8	87,1
23-07-2017 23:53:31	E170	D	67,3	69,2	82,3
23-07-2017 23:55:35	B738	D	69,0	71,8	84,7
24-07-2017 00:03:49	E170	D	70,0	73,5	86,0
24-07-2017 00:11:50	B734	D	71,3	75,9	88,0
24-07-2017 00:24:12	E170	D	66,2	68,2	82,1
24-07-2017 22:04:32	A321	D	73,7	78,3	88,4
24-07-2017 22:06:49	A320	D	67,2	70,3	81,8
24-07-2017 22:17:24	E190	D	70,2	73,8	83,8
24-07-2017 22:21:13	B739	D	70,9	75,6	86,3
24-07-2017 22:26:50	B738	D	72,6	77,3	86,5
24-07-2017 22:55:39	DH8D	D	63,4	64,8	73,4
24-07-2017 23:18:39	B734	D	74,4	79,9	88,5
24-07-2017 23:24:35	E190	D	71,4	77,9	85,9
24-07-2017 23:28:29	E170	D	70,4	75,2	86,0
24-07-2017 23:29:48	E170	D	70,0	72,9	83,0
24-07-2017 23:31:50	DH8D	D	62,9	64,6	73,7
24-07-2017 23:34:20	DH8D	D	64,9	66,9	76,9
24-07-2017 23:36:30	DH8D	D	66,8	68,7	78,5
24-07-2017 23:42:44	E170	D	69,8	72,6	83,9
24-07-2017 23:46:08	E170	D	70,5	74,6	83,7
24-07-2017 23:47:31	E170	D	68,5	72,1	83,0
24-07-2017 23:49:14	E170	D	70,0	74,2	83,4
24-07-2017 23:57:39	B738	D	70,7	75,4	84,3
24-07-2017 23:59:30	E170	D	67,6	70,6	81,4
25-07-2017 00:02:59	E170	D	70,4	73,9	83,6
25-07-2017 00:05:44	E190	D	71,6	76,3	84,1
25-07-2017 01:09:57	A320	A	70,1	74,7	83,3
25-07-2017 01:13:14	A320	A	70,0	74,8	83,2
25-07-2017 05:23:21	A320	D	72,1	75,9	85,1
25-07-2017 05:33:37	B734	D	74,5	78,7	87,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2017 22:04:50	E170	D	67,1	69,9	82,6
25-07-2017 22:49:38	E170	D	65,5	70,0	81,4
25-07-2017 22:51:57	B738	D	69,0	72,5	85,3
25-07-2017 22:54:45	E190	D	67,7	71,4	83,2
25-07-2017 22:56:16	DH8D	D	63,5	64,9	74,2
25-07-2017 22:57:57	E170	D	67,6	69,2	85,3
25-07-2017 23:02:49	B738	D	71,1	75,8	87,5
25-07-2017 23:05:22	E170	D	66,7	68,9	82,6
25-07-2017 23:19:21	DH8D	D	63,1	65,1	73,1
25-07-2017 23:24:07	E170	D	67,3	70,2	83,4
25-07-2017 23:25:58	B738	D	69,0	73,0	85,6
25-07-2017 23:27:41	E190	D	67,7	69,7	82,6
25-07-2017 23:29:23	E170	D	67,3	70,9	84,0
25-07-2017 23:34:08	A321	D	69,2	72,8	84,8
25-07-2017 23:37:59	E170	D	67,6	70,5	83,6
25-07-2017 23:41:19	DH8D	D	63,8	65,9	75,3
26-07-2017 00:17:08	DH8D	D	63,8	65,4	73,8
26-07-2017 00:29:46	DH8D	D	64,6	67,2	77,1
26-07-2017 00:47:55	B738	D	70,4	75,0	87,5
26-07-2017 03:27:38	A320	A	68,3	72,5	81,1
26-07-2017 04:48:15	A321	D	69,4	72,6	84,7
26-07-2017 22:05:53	DH8D	A	66,8	70,2	79,3
26-07-2017 22:09:22	A319	A	68,9	72,9	81,7
26-07-2017 22:13:31	DH8D	A	67,5	70,2	78,9
26-07-2017 22:15:40	DH8D	A	67,0	70,0	78,7
26-07-2017 22:17:17	DH8D	A	69,5	73,3	82,5
26-07-2017 22:19:21	B738	A	71,3	76,7	85,3
26-07-2017 22:21:16	DH8D	A	67,4	70,1	79,4
26-07-2017 22:23:19	B738	A	71,0	75,6	83,8
26-07-2017 22:26:38	B734	A	71,7	76,7	85,0
26-07-2017 22:28:42	B744	A	74,2	79,7	88,8
26-07-2017 22:32:53	DH8D	A	67,9	71,0	79,6
26-07-2017 22:51:50	B734	A	72,4	76,9	84,9
26-07-2017 23:26:15	GLF5	A	67,3	70,9	79,4
26-07-2017 23:41:04	RJ1H	A	69,3	72,6	81,6
26-07-2017 23:43:14	A321	A	70,2	74,8	83,8
26-07-2017 23:46:25	A321	A	69,3	73,1	81,6
27-07-2017 00:30:40	A320	A	68,6	72,5	81,2
27-07-2017 00:33:27	B738	A	71,7	76,2	84,7
27-07-2017 01:55:39	A320	A	69,3	72,8	81,6
27-07-2017 01:57:52	B738	A	71,4	75,5	83,9
27-07-2017 02:05:46	A321	A	69,3	73,5	82,1
27-07-2017 03:56:21	B738	A	71,4	75,9	84,0
27-07-2017 04:05:22	B738	A	72,2	77,4	85,7
27-07-2017 05:56:21	MD11	A	75,4	81,8	90,6
27-07-2017 22:04:44	B738	D	77,9	88,6	94,9
27-07-2017 22:08:13	B738	D	70,1	74,1	85,2
27-07-2017 22:18:46	B738	D	71,7	75,6	87,0
27-07-2017 22:43:24	E190	D	68,7	71,2	83,2
27-07-2017 22:45:40	E190	D	68,1	70,1	82,2
27-07-2017 22:54:06	E170	D	70,4	74,2	85,5
27-07-2017 22:55:51	E170	D	68,2	70,7	83,7
27-07-2017 23:03:19	E170	D	67,1	70,2	82,9
27-07-2017 23:04:55	E190	D	68,6	72,0	82,9
27-07-2017 23:07:00	E190	D	68,1	70,8	82,7
27-07-2017 23:11:43	B734	D	71,3	75,7	86,1
27-07-2017 23:13:53	E170	D	66,6	70,5	80,4
27-07-2017 23:16:33	DH8D	D	63,4	64,4	72,4
27-07-2017 23:17:49	DH8D	D	66,3	69,7	78,1
27-07-2017 23:19:05	DH8D	D	63,7	65,3	74,5
27-07-2017 23:20:19	DH8D	D	65,0	66,8	76,8
27-07-2017 23:24:46	B734	D	70,6	75,2	85,1
27-07-2017 23:37:37	DH8D	D	62,3	63,3	71,8
28-07-2017 00:08:51	E170	D	65,4	68,8	80,3



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2017 00:57:04	A321	D	69,8	72,5	84,0
28-07-2017 01:34:36	C680	A	63,8	64,9	73,4
28-07-2017 02:42:05	A320	D	67,7	70,2	83,0
28-07-2017 03:31:01	A320	A	68,9	73,0	81,4
28-07-2017 04:10:42	B738	D	66,4	69,8	82,0
28-07-2017 22:00:50	DH8D	D	62,2	62,6	71,7
28-07-2017 22:02:21	E190	D	68,6	71,5	83,6
28-07-2017 22:05:04	B738	D	68,4	72,4	82,7
28-07-2017 22:09:32	B738	D	68,7	71,7	84,2
28-07-2017 22:11:39	DH8D	D	65,9	67,4	77,6
28-07-2017 22:14:25	DH8D	D	63,7	64,6	74,8
28-07-2017 22:16:18	B738	D	69,2	71,8	83,5
28-07-2017 22:18:16	DH8D	D	62,6	63,3	74,4
28-07-2017 22:19:32	E170	D	69,0	70,6	83,9
28-07-2017 22:22:17	A321	D	73,7	78,1	89,0
28-07-2017 22:28:15	CRJ9	D	69,0	72,1	84,5
28-07-2017 22:29:42	DH8D	D	63,0	63,8	73,4
28-07-2017 22:35:40	B738	D	70,9	74,7	86,7
28-07-2017 22:42:34	CRJ9	D	68,8	71,9	84,0
28-07-2017 22:48:01	DH8D	D	62,6	63,7	74,1
28-07-2017 22:52:37	A320	D	67,6	70,8	83,4
28-07-2017 22:56:55	B738	D	68,2	72,1	84,8
28-07-2017 22:58:56	B734	D	71,0	74,6	86,5
28-07-2017 23:04:29	A321	D	69,2	71,8	84,9
28-07-2017 23:06:51	C295	D	65,6	67,0	78,4
28-07-2017 23:09:02	E170	D	65,7	67,5	80,8
28-07-2017 23:11:50	E170	D	66,1	67,6	81,2
28-07-2017 23:14:05	E170	D	66,5	68,0	81,3
28-07-2017 23:48:12	A319	D	65,4	67,6	80,4
29-07-2017 00:09:25	B738	D	69,4	72,5	85,0
29-07-2017 00:11:44	DH8D	D	62,1	63,3	72,9
29-07-2017 00:15:22	DH8D	D	66,2	69,2	77,4
29-07-2017 00:19:21	E170	D	65,7	67,2	79,9
29-07-2017 00:35:11	DH8D	D	64,4	66,7	76,5
29-07-2017 00:36:58	E170	D	66,1	68,0	80,7
29-07-2017 00:45:07	E190	D	67,7	70,4	83,2
29-07-2017 01:24:33	B738	D	68,8	72,9	84,8
29-07-2017 01:33:13	DH8D	D	64,0	64,9	74,4
29-07-2017 05:59:48	A320	D	68,8	71,3	82,9
29-07-2017 22:21:33	A320	D	65,6	67,4	79,7
29-07-2017 22:55:46	DH8D	D	63,1	64,4	73,5
29-07-2017 22:57:01	DH8D	D	65,1	66,9	76,9
29-07-2017 23:00:29	DH8D	D	63,9	64,8	74,3
29-07-2017 23:07:17	E170	D	66,8	68,1	81,5
29-07-2017 23:09:55	E190	D	69,3	72,3	83,6
29-07-2017 23:13:42	E170	D	68,5	72,1	84,5
29-07-2017 23:26:29	B734	D	70,3	73,7	86,0
30-07-2017 00:25:51	B738	D	69,6	72,1	84,5
30-07-2017 02:37:48	A320	A	68,1	71,8	80,4
30-07-2017 03:18:11	A321	D	68,7	70,8	83,5
30-07-2017 03:50:11	B738	D	68,8	71,4	83,0
30-07-2017 04:16:06	B738	D	69,1	72,0	83,3
30-07-2017 22:04:53	E170	A	69,4	73,2	81,4
30-07-2017 22:07:23	B734	A	72,6	78,0	85,8
30-07-2017 22:09:25	DH8D	A	67,5	71,9	80,1
30-07-2017 22:13:00	DH8D	A	67,9	71,4	80,2
30-07-2017 22:15:24	DH8D	A	66,7	69,7	78,4
30-07-2017 22:17:28	E170	A	69,1	73,6	81,7
30-07-2017 22:19:41	E170	A	69,1	73,6	82,1
30-07-2017 22:21:30	B738	A	72,0	77,0	85,6
30-07-2017 22:23:29	DH8D	A	67,1	71,0	79,4
30-07-2017 22:25:26	B738	A	71,9	77,4	85,7
30-07-2017 22:27:43	A320	A	71,2	75,3	84,2
30-07-2017 22:34:25	E190	A	70,6	76,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2017 22:37:38	B738	A	71,0	75,5	83,6
30-07-2017 23:00:13	DH8D	A	67,4	70,2	78,9
30-07-2017 23:03:00	E170	A	69,0	73,2	81,6
30-07-2017 23:12:29	A321	A	68,1	73,0	81,6
30-07-2017 23:13:58	RJ1H	A	69,1	74,5	81,7
30-07-2017 23:17:04	E190	A	71,2	75,7	83,7
30-07-2017 23:35:51	A320	A	67,9	72,2	80,7
31-07-2017 00:14:24	A321	A	69,5	74,1	82,0
31-07-2017 00:16:54	A320	A	67,7	72,3	81,1
31-07-2017 00:25:22	DH8D	A	68,3	71,6	80,1
31-07-2017 00:30:20	A321	A	68,3	73,4	81,3
31-07-2017 00:32:39	A320	A	68,1	72,4	80,9
31-07-2017 00:34:52	B738	A	69,6	73,7	82,2
31-07-2017 01:04:51	B738	A	70,6	74,9	83,1
31-07-2017 01:06:49	E190	A	69,6	72,6	81,3
31-07-2017 01:16:39	B738	A	70,7	74,6	83,0
31-07-2017 01:36:58	A320	D	64,4	65,6	76,9
31-07-2017 04:19:55	A320	A	68,1	72,5	81,1
31-07-2017 04:39:47	B738	A	70,9	75,5	83,2
31-07-2017 04:48:25	B752	A	70,8	74,9	84,3
31-07-2017 05:10:06	B752	A	72,8	77,5	87,0
31-07-2017 05:28:39	C25A	A	65,7	67,5	74,8
31-07-2017 05:53:10	B734	A	72,5	77,6	85,5
31-07-2017 05:58:13	B738	A	70,9	75,4	83,4
31-07-2017 22:00:05	B734	D	67,4	69,7	81,7
31-07-2017 22:02:10	A320	D	66,8	68,2	80,0
31-07-2017 22:11:36	B738	D	67,7	70,1	81,3
31-07-2017 22:17:30	A320	D	67,3	70,8	82,2
31-07-2017 22:23:15	B738	D	70,1	74,1	85,5
31-07-2017 22:28:08	A320	D	64,3	65,7	79,1
31-07-2017 22:37:49	B738	D	71,7	75,7	87,5
31-07-2017 23:12:45	E170	D	68,1	71,8	82,9
31-07-2017 23:17:22	E170	D	67,1	69,6	82,0
31-07-2017 23:24:34	E170	D	66,6	69,2	81,8
31-07-2017 23:34:58	E170	D	66,7	69,4	82,0
31-07-2017 23:52:45	DH8D	D	63,1	64,2	73,5
31-07-2017 23:58:59	E190	D	69,8	73,6	83,5
01-08-2017 00:09:04	B738	D	66,0	67,4	80,8
01-08-2017 00:23:43	B738	D	69,4	73,1	84,0
01-08-2017 00:25:29	B738	D	73,1	78,2	88,7
01-08-2017 01:18:58	A320	A	68,1	72,8	81,7
01-08-2017 01:34:49	A320	A	68,0	72,3	81,2
01-08-2017 05:36:27	B752	A	71,2	76,2	86,5
01-08-2017 05:58:29	B738	A	71,0	75,9	84,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 08:43:09	B738	A	61,4	63,9	70,4
01-07-2017 15:31:42	E170	A	67,9	72,3	81,3
01-07-2017 15:36:09	E190	A	72,2	76,0	91,7
02-07-2017 09:39:35	DH8D	A	64,3	68,7	77,6
02-07-2017 10:15:46	A320	A	66,0	71,0	83,3
02-07-2017 11:31:34	A321	A	73,2	78,0	82,7
02-07-2017 13:37:26	CRJ9	A	65,7	68,6	74,8
02-07-2017 13:37:39	CRJ9	A	68,5	72,1	77,5
02-07-2017 14:09:17	E190	A	67,9	71,9	79,3
02-07-2017 15:23:43	CRJ9	A	69,6	73,1	80,0
02-07-2017 15:47:36	E170	A	63,6	66,5	76,4
02-07-2017 15:56:16	B734	A	62,4	63,6	71,5
02-07-2017 16:10:24	E170	D	64,1	66,7	74,9
02-07-2017 17:41:15	A321	A	65,5	70,7	78,5
02-07-2017 17:51:59	F2TH	A	67,8	70,7	77,8
02-07-2017 17:55:24	SF34	A	68,3	70,9	77,3
02-07-2017 17:57:29	E170	A	65,1	69,8	78,1
02-07-2017 18:21:44	E170	A	66,0	70,1	76,8
02-07-2017 18:22:14	E170	A	66,8	69,9	76,3
02-07-2017 18:36:38	A320	A	63,3	67,5	75,9
02-07-2017 18:37:05	A320	A	65,6	68,8	76,8
02-07-2017 18:46:45	A321	A	63,5	65,6	73,0
02-07-2017 18:57:21	DH8D	A	65,5	69,4	77,3
02-07-2017 19:04:23	DH8D	A	67,0	68,7	76,1
02-07-2017 19:05:04	DH8D	A	67,6	72,2	80,4
02-07-2017 19:15:28	B738	A	65,9	68,9	76,7
02-07-2017 19:20:23	F100	A	65,2	68,1	74,7
02-07-2017 19:21:48	E170	A	68,6	71,3	77,7
02-07-2017 19:42:11	E170	A	64,3	68,1	75,4
02-07-2017 19:55:46	B738	A	68,0	73,3	80,1
03-07-2017 13:15:33	B738	A	62,3	65,1	73,1
03-07-2017 14:15:28	C295	A	64,7	67,7	75,1
04-07-2017 11:42:43	DH8D	A	64,1	67,8	77,6
04-07-2017 12:48:14	E170	A	62,4	66,0	74,5
04-07-2017 13:26:18	B734	D	64,8	66,6	76,3
04-07-2017 13:32:54	GLF5	A	66,0	71,6	80,3
04-07-2017 13:33:31	GLF5	A	66,2	71,0	80,1
04-07-2017 13:36:11	DH8D	A	67,4	72,0	81,9
04-07-2017 13:43:32	A320	A	67,2	71,8	79,7
04-07-2017 13:43:56	A320	A	65,6	70,3	77,9
04-07-2017 13:46:18	B738	A	66,7	72,7	79,7
04-07-2017 13:48:45	B788	A	65,5	68,9	77,8
04-07-2017 13:51:06	B788	A	66,7	70,1	78,7
04-07-2017 13:53:15	A319	A	62,4	63,6	71,4
04-07-2017 13:53:41	A319	A	63,4	65,0	72,4
04-07-2017 14:00:56	B788	A	63,1	65,4	72,6
04-07-2017 14:02:08	DH8D	A	67,6	70,8	78,8
04-07-2017 14:02:32	DH8D	A	64,2	67,0	73,8
04-07-2017 14:07:18	DH8D	A	68,5	72,2	82,3
04-07-2017 14:08:00	DH8D	A	67,0	71,7	81,4
04-07-2017 14:11:06	B763	A	69,3	73,1	79,3
04-07-2017 14:14:45	DH8D	A	64,5	67,7	75,3
04-07-2017 14:29:11	DH8D	A	69,5	73,7	83,3
04-07-2017 14:30:09	DH8D	A	63,3	65,0	73,7
04-07-2017 14:32:40	A321	A	63,7	66,0	74,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2017 15:17:38	B733	A	64,4	67,8	75,5
04-07-2017 15:21:02	CRJ9	A	68,5	74,0	87,3
04-07-2017 15:24:35	A321	A	67,5	71,2	79,3
04-07-2017 15:43:10	E170	A	64,3	69,5	74,3
04-07-2017 16:46:27	E170	A	64,7	69,8	77,2
04-07-2017 16:47:06	E170	A	64,4	70,9	77,4
04-07-2017 17:17:05	B738	A	64,6	66,3	75,4
04-07-2017 17:36:54	A320	A	69,7	72,9	81,1
04-07-2017 17:37:14	A320	A	63,7	66,6	75,4
04-07-2017 17:50:23	E170	A	64,8	68,9	77,6
04-07-2017 17:53:40	A321	A	65,0	67,9	79,8
04-07-2017 17:55:18	B788	A	65,2	67,1	74,8
04-07-2017 17:55:52	B788	A	64,0	66,0	76,5
04-07-2017 17:56:19	B788	A	62,1	65,2	72,5
04-07-2017 17:58:17	A320	A	68,2	70,9	80,7
04-07-2017 18:31:17	E170	A	63,2	67,3	75,8
04-07-2017 18:32:14	E170	A	65,4	68,7	75,4
04-07-2017 18:33:40	CRJ9	A	66,2	68,6	78,2
04-07-2017 18:34:03	CRJ9	A	65,2	67,9	77,0
05-07-2017 08:13:12	E190	A	64,2	67,1	77,6
06-07-2017 21:07:24	CRJ9	A	63,6	66,0	75,0
07-07-2017 07:41:37	E190	D	64,8	66,4	77,1
07-07-2017 07:43:26	E170	D	63,4	64,1	73,4
07-07-2017 07:51:44	E190	D	62,4	63,3	72,0
07-07-2017 09:22:04	A320	D	63,6	65,8	75,0
07-07-2017 10:31:09	B734	D	62,6	64,2	74,1
07-07-2017 10:32:35	B763	D	66,4	71,9	81,5
07-07-2017 10:50:00	MD11	D	67,8	71,6	83,2
07-07-2017 11:30:09	E170	D	63,2	64,9	72,7
07-07-2017 11:48:04	B738	D	63,6	65,7	72,6
07-07-2017 12:14:25	B763	D	63,0	65,4	72,6
07-07-2017 12:14:39	B763	D	63,9	66,9	75,6
07-07-2017 12:31:46	C17	D	64,8	69,3	79,0
07-07-2017 12:52:38	MD82	D	63,6	67,8	77,7
07-07-2017 12:59:03	A320	D	63,5	67,4	76,3
07-07-2017 13:06:42	MD82	D	68,5	73,5	84,6
07-07-2017 13:37:20	A321	D	67,9	71,9	83,0
07-07-2017 14:09:32	AN30	D	64,5	68,5	76,2
07-07-2017 14:24:20	A332	D	63,7	66,8	76,0
07-07-2017 14:31:41	B737	D	64,3	68,1	77,6
07-07-2017 14:39:54	B738	D	62,9	66,0	74,3
07-07-2017 15:03:07	A320	D	61,7	63,5	70,7
07-07-2017 15:22:04	B734	D	62,8	64,2	72,8
07-07-2017 16:12:09	B738	D	63,2	65,6	73,2
07-07-2017 16:14:18	B738	D	64,1	66,1	74,9
07-07-2017 16:34:50	A320	D	64,7	67,8	78,1
07-07-2017 16:53:29	E170	D	65,8	69,3	80,8
07-07-2017 17:29:45	E190	D	63,6	65,4	75,9
07-07-2017 17:33:29	E190	D	62,6	64,4	71,6
07-07-2017 17:47:22	E190	D	64,8	67,1	78,3
07-07-2017 18:01:53	E170	D	68,2	71,4	83,1
07-07-2017 18:06:38	E170	D	63,2	64,8	72,2
07-07-2017 18:07:16	A332	D	66,5	68,5	77,7
07-07-2017 18:07:37	A332	D	64,6	67,3	76,1
07-07-2017 20:16:42	E170	D	63,3	64,3	76,3
07-07-2017 20:19:51	E170	D	63,7	64,3	75,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2017 20:25:08	E170	D	63,2	63,8	74,0
07-07-2017 20:43:07	E190	D	66,3	69,6	79,3
07-07-2017 20:46:15	A320	D	63,5	65,5	75,0
07-07-2017 21:11:16	B752	D	65,3	66,6	77,6
08-07-2017 06:39:29	A321	D	65,4	67,3	78,4
08-07-2017 06:48:55	RJ1H	D	70,5	75,0	85,6
08-07-2017 07:36:33	E190	D	62,7	64,1	72,3
08-07-2017 07:40:50	B738	D	64,6	65,6	75,4
10-07-2017 07:08:17	RJ1H	D	71,9	76,5	87,0
10-07-2017 07:54:51	E190	D	62,8	64,9	75,1
10-07-2017 08:09:05	B734	D	63,3	65,0	72,3
10-07-2017 09:00:14	B734	D	63,9	66,6	73,4
10-07-2017 09:56:15	B738	D	63,7	65,4	72,7
10-07-2017 10:07:01	B763	D	63,1	65,7	74,9
10-07-2017 11:49:50	B763	D	62,2	64,7	74,2
10-07-2017 13:26:43	E195	D	68,9	71,8	81,9
10-07-2017 14:45:03	A320	D	63,9	67,4	74,4
10-07-2017 15:08:17	A320	D	66,3	70,6	80,3
10-07-2017 15:25:56	E170	D	66,1	72,6	79,1
10-07-2017 15:29:07	E170	D	64,3	66,1	76,8
10-07-2017 15:31:16	A321	D	68,9	74,9	86,3
10-07-2017 15:38:03	CRJ9	D	67,4	69,8	76,9
10-07-2017 15:39:01	CRJ9	D	64,1	65,2	73,6
10-07-2017 16:08:37	E170	D	67,0	70,3	82,3
10-07-2017 17:03:25	E190	D	69,1	73,8	82,9
10-07-2017 17:10:24	B788	D	65,3	68,5	78,3
10-07-2017 17:22:01	B788	D	70,7	73,6	83,4
10-07-2017 17:25:09	E170	D	63,4	65,4	75,7
10-07-2017 18:10:57	A332	D	65,7	68,2	76,5
10-07-2017 20:03:59	E170	D	64,3	66,6	73,9
10-07-2017 20:05:15	A320	D	61,9	63,8	70,9
10-07-2017 20:38:25	RJ1H	D	69,5	73,4	84,4
11-07-2017 06:35:35	A320	D	63,0	63,8	73,5
11-07-2017 06:44:23	RJ1H	D	67,4	71,2	81,2
11-07-2017 13:14:45	E190	A	72,3	75,7	93,1
11-07-2017 13:43:19	DH8D	A	68,5	71,8	79,6
11-07-2017 13:45:08	CRJ9	A	67,7	77,2	82,3
11-07-2017 18:31:02	B738	A	66,9	67,7	76,9
11-07-2017 19:52:05	B734	A	66,7	69,6	79,0
12-07-2017 13:24:19	A320	A	64,7	68,0	77,0
12-07-2017 13:24:41	A320	A	61,8	65,0	74,1
12-07-2017 13:29:33	E190	D	63,6	65,7	75,6
12-07-2017 20:29:34	A319	D	63,1	64,2	74,3
12-07-2017 20:31:29	A320	D	64,3	66,8	76,1
12-07-2017 21:45:45	B734	D	71,0	75,2	86,1
13-07-2017 09:19:04	C295	A	77,3	83,3	98,1
13-07-2017 09:21:04	E170	A	72,5	81,4	91,4
13-07-2017 09:24:27	F2TH	A	67,6	72,2	84,9
13-07-2017 09:28:18	C295	A	68,8	70,6	78,8
13-07-2017 09:29:52	DH8D	A	71,4	79,3	91,2
13-07-2017 09:33:23	CRJ9	A	72,7	79,4	92,8
13-07-2017 09:35:27	CRJ9	A	73,3	79,3	93,6
13-07-2017 09:38:59	DH8D	A	66,7	71,3	77,5
13-07-2017 09:39:20	DH8D	A	67,7	75,2	86,5
13-07-2017 09:41:22	A320	A	66,5	70,9	78,3
13-07-2017 09:43:56	A320	A	68,6	73,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 09:46:21	DH8D	A	72,4	78,8	88,0
13-07-2017 09:51:18	E170	A	69,0	74,2	89,8
13-07-2017 09:53:55	E190	A	68,2	71,9	81,4
13-07-2017 09:56:34	DH8D	A	69,8	74,5	85,8
13-07-2017 09:57:38	DH8D	A	69,7	77,2	88,4
13-07-2017 10:00:58	DH8D	A	63,1	65,2	72,7
13-07-2017 10:01:22	DH8D	A	70,3	74,4	83,3
13-07-2017 10:02:47	E170	A	66,9	70,3	78,6
13-07-2017 10:03:08	E170	A	70,6	74,6	87,3
13-07-2017 10:11:00	DH8D	A	72,0	78,6	90,0
13-07-2017 10:13:58	DH8D	A	65,1	68,8	77,9
13-07-2017 10:20:32	E170	A	66,7	71,4	77,1
13-07-2017 10:20:50	E170	A	68,4	72,2	80,7
13-07-2017 10:25:50	DH8D	A	67,8	70,5	77,8
13-07-2017 10:26:13	DH8D	A	65,2	68,5	75,6
13-07-2017 10:26:55	DH8D	A	66,1	69,9	75,6
13-07-2017 10:35:54	A320	A	66,1	70,8	78,4
13-07-2017 11:18:32	F100	A	65,3	68,3	77,1
13-07-2017 11:25:13	YK40	A	63,6	65,8	72,6
13-07-2017 11:29:04	A321	A	65,9	70,1	78,0
13-07-2017 11:29:46	A321	A	67,2	71,2	76,7
13-07-2017 11:35:27	B737	A	69,6	76,7	83,4
13-07-2017 11:38:22	B738	A	64,0	69,0	75,5
13-07-2017 11:53:38	B738	A	64,3	65,8	74,3
13-07-2017 12:01:47	A320	A	63,7	67,5	73,2
13-07-2017 12:10:42	B738	A	68,6	74,7	83,7
13-07-2017 12:14:47	E170	A	67,7	70,2	76,7
13-07-2017 12:16:50	E190	A	63,4	65,4	72,4
13-07-2017 12:32:12	E195	A	66,8	70,8	77,6
13-07-2017 12:39:04	AT75	A	64,8	67,1	74,3
13-07-2017 12:41:40	A321	A	65,5	68,2	75,5
13-07-2017 12:44:39	B788	A	66,7	70,8	78,2
13-07-2017 12:47:25	B738	A	67,9	71,1	77,9
13-07-2017 12:48:47	CRJ9	A	63,3	67,3	73,3
13-07-2017 12:49:03	CRJ9	A	67,3	71,8	80,8
13-07-2017 13:03:40	B788	A	66,2	71,1	78,2
13-07-2017 13:07:48	B734	A	64,2	68,2	74,6
13-07-2017 13:08:09	B734	A	64,9	68,0	76,6
13-07-2017 13:10:27	DH8D	A	63,1	66,9	75,9
13-07-2017 13:16:09	E170	A	63,0	65,2	72,0
13-07-2017 13:25:33	DH8D	A	64,9	67,1	74,4
13-07-2017 13:28:48	E170	A	68,0	72,0	80,0
13-07-2017 13:32:30	A320	A	69,3	72,9	80,1
13-07-2017 13:33:09	A320	A	63,4	66,5	78,2
13-07-2017 13:42:34	B788	A	69,8	73,8	83,4
13-07-2017 13:50:16	A320	A	64,6	67,8	76,4
13-07-2017 13:53:37	BCS1	A	62,0	64,6	73,7
13-07-2017 13:53:59	BCS1	A	67,8	72,3	83,1
13-07-2017 13:55:20	B738	A	70,9	76,3	82,9
13-07-2017 13:55:57	B738	A	68,0	74,6	83,2
13-07-2017 13:57:06	DH8D	A	74,2	82,1	94,2
13-07-2017 14:00:10	DH8D	A	70,1	76,6	88,6
13-07-2017 14:02:41	A321	A	66,7	69,9	76,7
13-07-2017 14:03:06	A321	A	66,8	69,9	77,2
13-07-2017 14:03:23	DH8D	A	67,9	74,5	86,8
13-07-2017 14:06:47	B738	A	71,0	77,9	84,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 14:07:19	B738	A	67,1	69,4	78,6
13-07-2017 14:07:40	B738	A	65,0	66,6	74,5
13-07-2017 14:08:21	A319	A	68,2	74,7	86,8
13-07-2017 14:16:01	B788	A	68,5	71,1	81,5
13-07-2017 14:18:28	E190	A	69,3	73,7	83,0
13-07-2017 14:31:07	A321	A	63,7	65,9	75,5
13-07-2017 14:36:16	DH8D	A	67,9	72,8	80,2
13-07-2017 14:38:19	F70	A	70,6	74,1	80,1
13-07-2017 14:45:24	E170	A	65,7	67,3	76,5
13-07-2017 14:53:36	DH8D	A	64,3	66,3	74,3
13-07-2017 15:05:29	B788	A	65,0	68,4	79,6
13-07-2017 15:13:29	A320	A	72,7	77,8	88,2
13-07-2017 15:21:21	E170	A	71,5	75,6	87,9
13-07-2017 15:23:39	CRJ9	A	64,5	67,1	76,8
13-07-2017 15:26:08	E170	A	64,5	68,7	76,3
13-07-2017 15:32:58	E170	A	62,7	64,7	72,7
13-07-2017 15:37:40	E170	A	69,6	75,4	86,6
13-07-2017 15:41:25	E190	A	67,5	72,5	83,4
13-07-2017 15:44:04	E170	A	65,2	68,9	78,4
13-07-2017 15:49:21	A320	A	65,2	70,0	79,3
13-07-2017 15:55:09	DH8D	A	68,4	74,6	82,4
13-07-2017 15:58:48	B734	A	68,5	72,9	84,2
13-07-2017 16:04:23	E190	A	64,4	66,5	74,8
13-07-2017 16:04:41	E190	A	66,8	69,8	76,3
13-07-2017 16:06:35	E190	A	67,5	73,0	83,4
13-07-2017 16:07:21	E190	A	65,9	71,2	80,0
13-07-2017 16:07:59	DH8D	A	66,7	70,8	84,4
13-07-2017 16:09:04	DH8D	A	65,8	70,3	80,2
13-07-2017 16:10:12	A320	A	67,8	73,3	85,3
13-07-2017 16:12:42	DH8D	A	62,8	65,7	72,8
13-07-2017 16:33:17	B734	A	64,6	67,7	75,7
13-07-2017 16:33:42	B734	A	64,6	66,7	74,6
13-07-2017 16:44:32	RJ1H	A	64,3	67,1	80,3
13-07-2017 16:48:43	A320	A	64,5	66,7	74,1
13-07-2017 16:49:23	A320	A	66,1	69,1	78,4
13-07-2017 16:52:42	B738	A	71,3	76,4	84,3
13-07-2017 17:02:53	A320	A	64,5	67,3	73,5
13-07-2017 17:03:25	A320	A	64,1	66,4	73,1
13-07-2017 17:23:17	B738	A	63,0	64,9	72,0
13-07-2017 17:23:30	B738	A	65,6	68,2	76,7
13-07-2017 17:26:49	B738	A	63,4	65,2	73,8
13-07-2017 17:38:42	A320	A	65,1	67,2	75,1
13-07-2017 17:39:07	A320	A	65,9	68,1	77,4
13-07-2017 17:42:15	A320	A	64,0	66,8	74,8
13-07-2017 17:52:27	E170	A	68,1	72,5	80,7
13-07-2017 18:04:49	A320	A	69,6	76,1	87,3
13-07-2017 18:07:11	E170	A	65,9	69,9	77,0
13-07-2017 18:07:40	E170	A	66,3	70,0	80,4
13-07-2017 18:10:36	E190	A	65,4	69,9	77,2
13-07-2017 18:10:56	E190	A	67,4	74,1	85,5
13-07-2017 18:23:15	E170	A	66,7	69,3	78,4
13-07-2017 18:31:22	E170	A	66,9	68,9	76,4
13-07-2017 18:36:46	A320	A	64,1	67,0	73,1
13-07-2017 18:37:12	A320	A	65,2	67,6	77,2
13-07-2017 18:37:47	A320	A	62,3	64,7	71,3
13-07-2017 18:39:08	E170	A	65,9	69,6	78,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 18:49:19	DH8D	A	64,1	66,5	73,7
13-07-2017 18:49:35	DH8D	A	63,8	66,6	77,0
13-07-2017 19:17:07	BCS1	A	64,3	69,2	77,1
13-07-2017 19:17:42	BCS1	A	65,0	66,4	74,1
14-07-2017 10:31:05	A320	A	64,3	67,3	75,4
15-07-2017 09:34:00	DH8D	A	65,9	67,3	75,9
15-07-2017 14:45:22	DH8D	A	64,0	66,9	76,7
16-07-2017 18:12:03	A321	A	64,1	66,8	74,1
17-07-2017 07:17:11	B734	A	66,2	68,9	76,2
19-07-2017 10:16:56	B763	D	64,8	69,4	78,6
19-07-2017 10:52:56	MD11	D	65,2	69,2	80,7
19-07-2017 12:26:53	B763	D	63,8	67,3	76,1
19-07-2017 12:34:49	A321	D	61,9	64,9	72,3
19-07-2017 13:34:17	A320	D	62,9	64,7	71,9
19-07-2017 13:44:11	AN28	D	63,6	65,7	74,4
19-07-2017 14:11:30	B734	D	61,7	63,8	72,1
19-07-2017 14:50:08	B734	D	62,7	65,2	73,8
19-07-2017 15:34:25	B738	D	64,8	70,9	76,5
19-07-2017 15:35:56	E170	D	63,9	67,4	76,7
19-07-2017 17:39:40	E170	D	63,3	66,0	72,8
19-07-2017 18:13:50	A332	D	64,4	66,7	73,5
19-07-2017 19:39:29	RJ1H	D	74,5	79,3	87,9
19-07-2017 19:41:54	A321	D	61,6	66,5	75,2
19-07-2017 19:43:05	AT75	D	60,0	63,6	69,5
19-07-2017 21:53:08	B734	D	68,5	70,9	81,0
20-07-2017 07:05:57	RJ1H	D	66,7	71,3	80,8
20-07-2017 10:14:57	A332	D	64,0	66,1	74,0
20-07-2017 10:25:38	B763	D	63,4	66,8	76,2
20-07-2017 10:46:48	MD11	D	65,9	70,4	80,5
20-07-2017 12:03:14	B763	D	63,7	66,7	76,0
20-07-2017 13:00:16	A320	D	66,9	70,7	81,4
20-07-2017 15:04:44	DH8D	A	64,0	66,5	75,1
22-07-2017 15:21:52	B738	A	63,9	66,6	76,2
23-07-2017 10:04:40	A332	D	63,6	65,8	75,0
23-07-2017 10:30:59	A320	D	71,3	74,6	85,3
23-07-2017 10:57:34	E170	D	69,9	76,0	84,8
23-07-2017 12:28:25	B763	D	64,7	67,3	77,7
23-07-2017 13:00:17	A319	D	62,5	63,5	72,5
23-07-2017 13:02:37	B738	D	61,9	65,2	71,0
23-07-2017 14:18:34	E190	D	64,5	68,4	74,1
23-07-2017 15:56:25	B738	D	62,3	64,2	71,9
23-07-2017 15:59:51	B738	D	63,2	66,0	72,8
23-07-2017 16:54:29	E170	D	67,4	68,6	76,9
23-07-2017 16:56:46	A321	D	64,2	67,9	77,7
23-07-2017 17:25:54	E170	D	64,0	68,4	79,5
23-07-2017 17:41:33	B734	D	74,3	79,6	88,8
23-07-2017 18:35:40	RJ1H	D	73,6	77,7	87,8
23-07-2017 18:53:53	B763	D	64,1	68,2	74,5
25-07-2017 06:53:52	RJ1H	D	67,0	70,5	82,6
25-07-2017 07:21:01	A321	D	67,3	70,9	81,4
25-07-2017 07:45:44	E190	D	62,8	63,7	71,8
25-07-2017 08:03:25	E170	D	67,7	72,8	83,0
25-07-2017 08:20:40	MD82	D	67,2	71,7	81,9
25-07-2017 08:21:15	MD82	D	65,8	68,1	75,8
25-07-2017 08:24:18	AN26	D	64,3	68,2	76,8
25-07-2017 08:27:36	B738	D	63,8	65,4	75,2



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2017 08:30:09	B735	D	64,3	67,8	74,3
25-07-2017 10:04:38	A332	D	64,8	67,3	76,8
25-07-2017 10:43:43	MD11	D	66,9	71,2	82,2
25-07-2017 11:33:03	E170	D	64,3	67,7	77,4
25-07-2017 13:44:32	B734	D	63,1	65,5	74,2
25-07-2017 14:06:02	E170	D	67,8	72,0	82,4
25-07-2017 14:39:04	AT45	D	63,8	64,9	73,3
25-07-2017 15:01:03	A320	D	64,2	66,8	78,3
25-07-2017 15:21:05	B734	D	64,0	66,2	78,9
25-07-2017 15:23:08	B763	D	62,7	65,4	73,8
25-07-2017 15:44:12	B788	D	70,3	74,2	84,1
26-07-2017 15:48:08	E190	D	63,5	65,1	73,1
26-07-2017 20:04:45	C295	D	68,0	74,3	81,8
26-07-2017 20:12:04	B738	D	64,1	66,5	74,9
26-07-2017 20:39:12	A320	D	69,6	76,7	83,2
26-07-2017 21:03:22	B738	D	64,7	66,1	75,8
26-07-2017 21:06:17	A321	D	72,5	76,3	87,0
26-07-2017 21:47:52	B734	D	71,3	74,6	85,9
26-07-2017 21:49:17	A320	D	63,6	64,9	76,2
27-07-2017 06:44:51	RJ1H	D	68,2	70,9	82,1
27-07-2017 07:28:42	B738	D	63,9	65,5	75,0
27-07-2017 07:47:43	E190	D	63,1	64,9	75,4
27-07-2017 07:51:54	E170	D	64,0	65,3	74,4
27-07-2017 08:14:21	AN26	D	63,3	66,0	73,3
27-07-2017 10:48:21	B738	D	65,1	69,5	81,2
27-07-2017 10:49:52	MD11	D	68,6	72,9	83,1
27-07-2017 10:52:33	B763	D	65,2	68,0	75,6
27-07-2017 11:10:39	B738	D	63,5	66,7	72,5
27-07-2017 11:10:53	B738	D	62,1	64,3	71,7
27-07-2017 11:21:20	E170	D	68,7	73,3	83,0
27-07-2017 12:02:21	B763	D	63,1	66,5	75,9
27-07-2017 12:45:21	A320	D	64,4	69,7	80,2
28-07-2017 10:08:11	SU95	A	63,2	67,5	78,0
28-07-2017 16:53:03	B738	A	74,1	75,4	83,2
28-07-2017 17:06:54	B734	A	67,0	68,9	76,5
28-07-2017 20:00:18	B734	D	62,2	64,0	72,6
28-07-2017 20:02:32	B788	D	71,6	76,7	85,9
28-07-2017 20:15:14	B738	D	65,1	68,8	79,7
28-07-2017 20:17:08	E190	D	64,1	67,3	75,9
28-07-2017 20:30:00	B788	D	64,7	68,0	74,2
28-07-2017 21:05:54	B738	D	62,5	64,2	72,9
29-07-2017 21:20:15	B734	A	62,2	64,7	72,6
30-07-2017 11:57:54	B738	A	63,0	66,2	72,0
30-07-2017 13:28:44	E170	D	63,0	67,0	76,2
30-07-2017 15:56:31	B738	D	61,8	64,0	70,9
30-07-2017 17:59:53	DH8D	D	62,2	64,2	71,2
30-07-2017 18:40:04	RJ1H	D	64,0	65,0	75,1
30-07-2017 20:17:18	DH8D	D	64,0	66,0	73,1
30-07-2017 20:37:57	E170	D	66,3	67,4	80,3
31-07-2017 07:45:28	DH8D	D	64,4	65,5	73,4
31-07-2017 08:13:19	E170	D	64,8	67,2	78,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 23:08:06	E170	D	61,1	64,4	70,1
01-07-2017 23:14:00	B734	D	62,3	64,5	76,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2017 23:25:33	E170	D	62,3	67,0	74,4
04-07-2017 00:48:53	E170	D	60,0	60,4	69,5
04-07-2017 23:55:22	E170	D	60,2	61,3	70,2
05-07-2017 05:10:56	B738	D	60,6	61,8	70,6
06-07-2017 00:21:32	E190	D	64,1	67,1	78,6
06-07-2017 05:58:56	A332	A	63,1	67,7	73,1
07-07-2017 22:00:11	A321	D	60,1	62,2	69,6
07-07-2017 23:04:17	B734	D	61,2	64,0	76,1
07-07-2017 23:20:54	B738	D	61,1	64,1	73,1
07-07-2017 23:23:05	E170	D	60,3	62,8	69,3
07-07-2017 23:30:19	B734	D	61,8	63,7	77,9
07-07-2017 23:52:33	B738	D	60,5	63,2	70,5
07-07-2017 23:52:49	B738	D	62,9	64,7	73,3
08-07-2017 23:27:10	E190	D	62,2	63,6	72,6
09-07-2017 02:18:17	A320	D	70,7	76,0	86,1
09-07-2017 23:48:21	B734	D	61,1	62,3	74,5
10-07-2017 00:12:27	B734	D	60,6	61,9	74,4
10-07-2017 23:40:42	E170	D	65,2	70,4	81,9
10-07-2017 23:58:06	B734	D	59,9	62,6	74,7
11-07-2017 00:09:00	B738	D	60,8	62,1	74,4
11-07-2017 01:01:11	B734	D	60,0	62,4	75,2
12-07-2017 03:01:42	B738	D	62,6	63,6	73,7
12-07-2017 23:05:30	B734	D	62,6	67,2	77,4
12-07-2017 23:14:59	B738	D	62,8	65,7	75,8
12-07-2017 23:41:10	B738	D	61,1	64,7	73,1
13-07-2017 00:21:17	E170	D	60,5	64,6	71,7
13-07-2017 23:49:36	DH8D	D	67,2	69,7	78,7
13-07-2017 23:50:51	DH8D	D	64,7	68,2	77,5
15-07-2017 22:57:59	E170	D	60,8	62,9	74,0
17-07-2017 22:44:56	DH8D	A	60,7	61,7	72,5
19-07-2017 04:33:17	A321	D	59,9	60,9	72,7
19-07-2017 22:25:26	B738	D	61,5	62,5	73,8
19-07-2017 23:59:52	B752	D	67,1	70,7	82,9
20-07-2017 00:26:56	B734	D	62,0	63,2	71,5
20-07-2017 00:29:39	B738	D	59,6	61,1	68,6
20-07-2017 00:35:50	B738	D	61,1	62,8	72,6
22-07-2017 23:24:03	B738	D	61,8	64,4	75,4
24-07-2017 00:10:50	A320	A	60,9	62,7	73,7
25-07-2017 01:01:01	B738	D	62,4	65,3	78,0
25-07-2017 23:42:20	B734	D	60,9	63,4	76,5
26-07-2017 03:17:37	B738	D	60,3	63,2	69,3
26-07-2017 23:17:48	E170	D	60,5	61,3	74,1
26-07-2017 23:46:39	B744	D	62,0	64,2	76,8
26-07-2017 23:47:33	B744	D	61,4	62,4	73,5
27-07-2017 00:01:10	B738	D	60,9	62,7	70,0
27-07-2017 01:00:30	B734	D	62,0	64,3	78,1
29-07-2017 02:07:32	B734	D	60,5	61,5	70,0
29-07-2017 02:07:49	B734	D	61,2	65,2	75,5
30-07-2017 23:51:00	B734	D	60,4	61,7	71,5
31-07-2017 22:39:57	B738	D	63,4	64,4	76,4
31-07-2017 23:31:46	B734	D	59,2	62,6	71,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 06:09:45	A321	D	64,6	69,0	80,3
01-07-2017 06:11:19	B738	D	63,8	67,1	80,4
01-07-2017 06:13:40	A320	D	62,7	65,4	77,8
01-07-2017 06:15:35	E190	D	62,6	65,1	75,1
01-07-2017 06:17:33	B738	D	64,6	68,6	81,2
01-07-2017 06:19:25	B738	D	65,0	68,3	80,8
01-07-2017 06:27:25	A321	D	66,7	71,8	81,9
01-07-2017 06:29:31	B738	D	65,3	68,6	81,7
01-07-2017 06:35:30	E170	D	61,8	65,1	75,8
01-07-2017 06:39:16	A321	D	64,7	70,1	81,2
01-07-2017 07:25:38	E170	D	63,3	66,7	76,9
01-07-2017 07:32:31	A320	D	64,5	69,3	79,6
01-07-2017 07:34:32	E170	D	63,4	67,4	79,0
01-07-2017 07:36:52	E170	D	61,4	64,1	77,7
01-07-2017 07:38:48	B738	D	62,0	65,7	76,8
01-07-2017 07:40:30	B734	D	66,9	72,9	83,5
01-07-2017 07:42:34	A320	D	61,8	64,8	77,1
01-07-2017 07:46:05	E190	D	63,8	68,6	80,8
01-07-2017 07:48:07	E170	D	62,2	66,0	75,6
01-07-2017 07:49:37	E190	D	63,9	67,9	79,3
01-07-2017 07:51:16	E170	D	62,9	66,6	79,8
01-07-2017 07:54:55	E170	D	63,6	68,8	79,4
01-07-2017 07:58:17	E170	D	60,2	62,7	72,0
01-07-2017 08:03:06	E190	D	64,9	69,5	80,7
01-07-2017 08:08:01	A320	D	63,0	68,4	77,7
01-07-2017 08:12:06	GLF5	D	62,2	65,6	75,4
01-07-2017 08:13:52	E190	D	66,0	71,0	83,0
01-07-2017 08:16:35	E170	D	60,4	62,9	73,8
01-07-2017 08:24:04	B738	D	61,6	64,3	74,6
01-07-2017 08:26:57	B738	D	66,7	72,1	83,2
01-07-2017 08:35:48	B738	D	64,4	67,9	79,6
01-07-2017 08:38:02	B738	D	62,1	65,7	77,0
01-07-2017 08:44:30	B738	D	66,1	71,6	83,7
01-07-2017 09:28:16	B734	D	64,1	67,4	78,6
01-07-2017 09:30:29	B738	D	67,6	72,9	84,6
01-07-2017 09:42:28	DH8D	D	61,0	64,7	73,8
01-07-2017 09:48:44	A320	D	64,5	69,9	80,5
01-07-2017 09:51:18	A321	D	60,6	65,6	69,6
01-07-2017 09:51:37	A321	D	65,9	71,7	81,3
01-07-2017 09:57:51	E190	D	63,5	68,1	77,6
01-07-2017 10:02:15	B738	D	64,0	69,7	80,2
01-07-2017 10:11:37	BCS1	D	60,9	63,4	73,9
01-07-2017 10:25:14	B738	D	65,4	70,8	82,0
01-07-2017 10:45:29	B734	D	65,3	71,6	81,8
01-07-2017 10:53:07	E170	D	61,1	63,6	77,2
01-07-2017 11:02:00	B738	D	66,3	70,4	81,7
01-07-2017 11:04:17	E170	D	62,2	65,1	78,1
01-07-2017 11:07:37	E170	D	61,4	64,6	74,6
01-07-2017 11:09:36	B738	D	62,9	66,7	77,8
01-07-2017 11:12:36	E170	D	61,3	67,2	75,4
01-07-2017 11:19:58	DH8D	D	59,3	61,2	69,3
01-07-2017 11:23:41	E170	D	61,7	65,0	78,3
01-07-2017 11:34:14	B738	D	64,9	69,0	81,8
01-07-2017 11:37:41	A321	D	64,7	68,0	79,8
01-07-2017 12:07:59	A320	D	63,6	66,1	76,4
01-07-2017 12:09:54	A320	D	61,0	64,3	76,8
01-07-2017 12:13:49	A320	D	63,3	66,2	76,7
01-07-2017 12:35:54	A321	D	64,9	70,4	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 12:38:08	A321	D	64,8	69,9	81,6
01-07-2017 12:42:34	E190	D	62,5	66,2	76,8
01-07-2017 12:47:00	A321	D	62,8	65,9	77,1
01-07-2017 12:49:08	A320	D	61,9	67,1	78,5
01-07-2017 12:54:52	A320	D	60,7	63,9	75,4
01-07-2017 13:00:59	B738	D	63,5	68,5	81,0
01-07-2017 13:03:08	A318	D	61,6	63,6	70,6
01-07-2017 13:03:27	A318	D	61,5	65,1	76,2
01-07-2017 13:07:53	B737	D	65,6	70,7	80,3
01-07-2017 13:13:53	A320	D	62,7	67,5	78,3
01-07-2017 13:20:02	B733	D	62,6	66,3	76,7
01-07-2017 13:22:21	B738	D	66,5	73,1	84,0
01-07-2017 13:25:17	E170	D	61,8	66,6	77,2
01-07-2017 13:32:01	E195	D	63,6	68,6	78,4
01-07-2017 13:34:40	A319	D	64,1	69,1	79,3
01-07-2017 13:39:44	A320	D	62,3	65,2	77,1
01-07-2017 13:42:25	E190	D	62,0	64,3	76,1
01-07-2017 13:43:52	A321	D	64,6	69,9	80,4
01-07-2017 13:45:26	B738	D	65,3	70,9	82,6
01-07-2017 13:47:58	B738	D	67,3	72,1	82,2
01-07-2017 13:50:28	B734	D	61,9	65,6	76,9
01-07-2017 13:52:32	E190	D	62,4	67,0	75,8
01-07-2017 14:01:04	E170	D	62,4	65,8	76,2
01-07-2017 14:03:04	DH8D	D	61,1	62,7	72,9
01-07-2017 14:13:16	B738	D	63,0	66,3	78,3
01-07-2017 14:21:52	A320	D	61,4	63,1	75,2
01-07-2017 14:36:13	E190	D	61,9	64,1	73,0
01-07-2017 14:38:34	DH8D	D	59,8	61,0	70,6
01-07-2017 14:47:10	B738	D	63,6	67,5	78,7
01-07-2017 14:55:12	C17	D	68,9	74,6	85,3
01-07-2017 15:00:13	B738	D	66,4	71,5	83,4
01-07-2017 15:05:45	A320	D	63,2	66,2	76,4
01-07-2017 15:08:49	E190	D	64,1	68,7	80,4
01-07-2017 15:11:46	F100	D	64,7	69,3	81,3
01-07-2017 15:13:35	CRJ9	D	64,6	69,6	76,1
01-07-2017 15:13:55	CRJ9	D	63,1	68,2	77,1
01-07-2017 15:16:25	E170	D	63,4	67,8	72,4
01-07-2017 15:16:38	E170	D	66,4	71,5	83,2
01-07-2017 15:22:09	B77W	D	66,8	71,8	84,0
01-07-2017 15:28:29	E170	D	59,8	62,1	69,8
01-07-2017 15:28:45	E170	D	61,2	65,7	76,1
01-07-2017 15:32:21	B763	D	62,6	66,2	76,4
01-07-2017 15:40:17	E550	D	62,0	66,4	72,8
01-07-2017 15:42:38	E170	D	63,1	67,0	72,1
01-07-2017 16:16:23	B738	D	67,0	72,5	84,0
01-07-2017 16:18:06	A320	D	65,5	69,0	81,9
01-07-2017 16:22:46	B734	D	68,3	76,4	85,9
01-07-2017 16:34:27	B738	D	65,5	70,7	82,1
01-07-2017 16:48:18	A321	D	64,0	66,9	78,4
01-07-2017 16:52:45	B763	D	66,0	70,7	83,3
01-07-2017 16:55:23	A319	D	63,6	67,3	79,9
01-07-2017 16:59:14	B738	D	61,9	66,9	73,4
01-07-2017 16:59:33	B738	D	65,4	69,6	82,1
01-07-2017 17:07:02	E170	D	62,5	67,1	78,9
01-07-2017 17:18:21	E170	D	61,0	65,8	77,2
01-07-2017 17:21:04	E190	D	63,7	67,9	79,2
01-07-2017 17:24:07	E190	D	65,8	70,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 17:26:02	E170	D	61,1	64,8	76,2
01-07-2017 17:27:40	E190	D	64,3	68,8	80,1
01-07-2017 17:29:16	A319	D	63,9	68,2	78,9
01-07-2017 17:31:55	E170	D	64,2	68,1	79,2
01-07-2017 17:33:56	B737	D	64,5	69,1	80,2
01-07-2017 17:39:25	E170	D	63,6	68,2	80,0
01-07-2017 17:46:45	E190	D	64,6	69,3	80,8
01-07-2017 17:50:03	DH8D	D	65,1	70,1	76,3
01-07-2017 17:55:49	E170	D	67,1	72,2	83,9
01-07-2017 17:57:34	DH8D	D	61,3	63,3	71,7
01-07-2017 18:15:45	A320	D	63,5	67,1	79,5
01-07-2017 18:19:47	A320	D	65,0	70,3	83,3
01-07-2017 18:28:58	A333	D	66,6	71,0	83,5
01-07-2017 18:34:04	A320	D	65,8	71,2	83,6
01-07-2017 18:36:18	A321	D	65,3	71,2	84,2
01-07-2017 19:09:43	B738	D	64,4	69,8	80,1
01-07-2017 19:15:52	A321	D	63,6	67,3	79,0
01-07-2017 19:18:17	A320	D	63,9	68,1	78,6
01-07-2017 19:34:15	E170	D	62,6	67,1	77,7
01-07-2017 19:53:01	A321	D	63,0	66,9	79,1
01-07-2017 19:55:13	F100	D	62,3	66,8	77,6
01-07-2017 19:57:36	A319	D	64,2	69,0	80,1
01-07-2017 20:10:40	A320	D	61,0	63,5	75,5
01-07-2017 20:14:15	E170	D	61,8	65,7	77,6
01-07-2017 20:18:13	E170	D	60,6	64,0	76,3
01-07-2017 20:19:56	E170	D	63,6	71,4	79,9
01-07-2017 20:21:17	E170	D	60,1	62,8	69,1
01-07-2017 20:33:10	A321	D	62,5	65,3	78,2
01-07-2017 20:35:24	E170	D	62,2	66,7	78,3
01-07-2017 20:42:26	E190	D	63,9	68,0	80,2
01-07-2017 20:46:33	E170	D	64,2	68,9	79,6
01-07-2017 20:54:40	A320	D	61,7	63,4	72,9
01-07-2017 21:00:05	B738	D	65,7	70,3	82,2
02-07-2017 06:06:13	B738	D	64,6	69,7	80,8
02-07-2017 06:11:02	B738	D	60,6	64,3	76,2
02-07-2017 06:12:47	B738	D	62,8	67,8	78,4
02-07-2017 06:18:22	A321	D	62,9	65,6	78,9
02-07-2017 06:20:29	A321	D	65,7	68,7	81,1
02-07-2017 06:23:01	A321	D	65,0	68,8	80,5
02-07-2017 06:25:10	E195	D	63,3	67,1	78,8
02-07-2017 06:29:04	A320	D	63,2	66,8	78,1
02-07-2017 06:39:12	A321	D	62,8	66,7	76,9
02-07-2017 06:55:04	B738	D	64,1	67,5	78,6
02-07-2017 06:58:54	A320	D	63,9	67,5	78,8
02-07-2017 07:24:03	A319	D	66,8	70,9	82,7
02-07-2017 07:33:01	E170	D	62,4	66,8	78,4
02-07-2017 07:38:12	E170	D	63,6	68,3	80,4
02-07-2017 07:44:32	E190	D	66,7	72,3	82,4
02-07-2017 07:58:11	E190	D	67,8	73,2	82,8
02-07-2017 08:01:45	E170	D	63,4	68,8	79,1
02-07-2017 08:03:36	E170	D	60,2	63,2	74,4
02-07-2017 08:04:50	B738	D	64,1	67,8	79,9
02-07-2017 08:06:47	E190	D	62,5	67,7	77,3
02-07-2017 08:14:40	B738	D	65,4	68,4	81,2
02-07-2017 08:24:07	B738	D	62,8	65,3	80,3
02-07-2017 08:26:33	B738	D	60,5	62,1	72,2
02-07-2017 09:01:32	A320	D	62,3	64,4	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2017 10:02:30	A332	D	61,6	63,4	73,1
02-07-2017 10:04:51	C130	D	62,9	66,4	75,9
02-07-2017 10:33:46	A320	D	61,3	64,1	74,9
02-07-2017 10:58:55	B738	D	60,4	62,7	72,7
02-07-2017 11:00:42	A321	D	63,6	66,8	78,8
02-07-2017 11:14:10	DH8D	D	59,6	61,1	68,6
02-07-2017 11:24:41	E170	D	61,4	64,8	71,4
02-07-2017 11:25:00	E170	D	61,3	64,4	73,4
02-07-2017 11:26:31	A320	D	60,5	63,3	70,9
02-07-2017 11:26:48	A320	D	62,6	65,2	72,1
02-07-2017 11:43:56	E170	D	81,9	86,9	94,7
02-07-2017 11:52:02	E190	D	61,0	64,2	75,6
02-07-2017 12:14:36	B738	D	64,6	68,4	79,5
02-07-2017 12:21:04	A321	D	63,2	66,4	78,3
02-07-2017 12:28:41	A320	D	63,5	67,6	77,6
02-07-2017 12:34:40	A320	D	60,5	62,7	73,9
02-07-2017 12:36:32	A321	D	62,4	66,3	78,8
02-07-2017 12:41:37	A321	D	64,5	69,3	81,2
02-07-2017 12:46:08	A321	D	63,3	66,5	78,7
02-07-2017 12:54:48	B738	D	64,9	69,1	81,8
02-07-2017 13:10:50	B738	D	66,2	73,0	83,8
02-07-2017 13:15:23	B738	D	64,6	70,5	81,4
02-07-2017 13:20:15	E190	D	62,3	63,9	74,3
02-07-2017 13:23:05	B734	D	63,3	67,5	78,9
02-07-2017 13:25:46	E195	D	63,9	68,6	80,0
02-07-2017 13:29:51	B738	D	63,4	67,0	79,5
02-07-2017 13:34:33	B738	D	66,1	71,4	82,7
02-07-2017 13:36:46	A320	D	62,6	67,3	79,8
02-07-2017 13:47:07	B738	D	63,5	68,8	80,4
02-07-2017 13:49:42	B734	D	62,5	66,3	78,7
02-07-2017 13:54:08	E190	D	62,2	65,3	77,1
02-07-2017 14:02:54	A320	D	63,4	66,1	78,0
02-07-2017 14:18:08	A320	D	62,3	66,1	77,4
02-07-2017 14:26:02	DH8D	D	61,5	63,6	73,5
02-07-2017 14:36:24	B738	D	65,4	71,3	80,3
02-07-2017 14:38:51	B738	D	63,9	69,0	81,0
02-07-2017 14:42:42	A320	D	63,4	65,5	77,9
02-07-2017 14:45:20	E170	D	60,4	63,5	74,0
02-07-2017 14:50:32	A320	D	63,1	65,8	77,2
02-07-2017 14:54:58	E170	D	62,7	66,5	77,4
02-07-2017 15:02:57	E190	D	64,1	68,3	78,7
02-07-2017 15:09:14	E190	D	62,7	66,4	78,5
02-07-2017 15:17:22	B77W	D	66,4	73,1	81,9
02-07-2017 15:20:50	A321	D	67,1	72,9	83,4
02-07-2017 15:23:22	DH8D	D	60,0	62,2	69,5
02-07-2017 15:31:14	CRJ9	D	61,3	63,7	72,4
02-07-2017 15:32:44	E170	D	63,0	67,8	80,6
02-07-2017 15:34:59	A320	D	64,0	69,9	80,6
02-07-2017 15:44:24	B738	D	63,3	66,9	79,1
02-07-2017 15:51:16	E170	D	60,6	64,9	76,4
02-07-2017 15:54:15	B738	D	63,8	68,9	79,8
02-07-2017 16:05:26	B738	D	64,8	71,4	82,9
02-07-2017 16:11:27	A320	D	62,6	64,8	78,3
02-07-2017 16:20:49	B738	D	63,7	67,9	80,6
02-07-2017 16:51:55	B733	D	63,2	67,9	78,8
02-07-2017 16:59:38	A318	D	60,8	65,2	73,3
02-07-2017 17:02:52	E170	D	62,1	66,8	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2017 17:09:42	E170	D	61,5	64,5	72,0
02-07-2017 17:11:20	A321	D	62,7	66,4	77,5
02-07-2017 17:25:19	CL30	D	61,7	65,5	76,5
02-07-2017 17:26:23	B763	D	62,2	64,4	72,2
02-07-2017 17:34:24	B738	D	65,2	69,5	81,5
02-07-2017 17:36:16	A319	D	64,1	67,7	79,3
02-07-2017 17:40:27	E170	D	63,5	70,3	79,2
02-07-2017 17:45:01	E170	D	65,0	69,8	81,8
02-07-2017 17:47:18	E170	D	62,4	64,7	78,2
02-07-2017 17:49:04	E170	D	62,6	68,1	79,6
02-07-2017 17:50:07	B734	D	66,3	72,7	84,2
02-07-2017 17:55:37	E170	D	62,9	67,3	77,7
02-07-2017 18:03:30	E190	D	62,9	65,9	77,6
02-07-2017 18:05:23	B738	D	63,4	68,3	81,2
02-07-2017 18:09:04	B734	D	66,9	71,9	83,3
02-07-2017 18:11:19	E190	D	61,7	66,5	78,1
02-07-2017 18:13:50	B734	D	66,0	69,5	81,9
02-07-2017 18:16:22	B738	D	62,7	66,7	77,9
02-07-2017 18:28:07	A320	D	67,2	74,4	84,0
02-07-2017 18:40:41	A321	D	64,4	69,3	81,1
02-07-2017 19:03:27	A321	D	65,0	69,2	81,5
02-07-2017 19:11:03	A320	D	61,8	64,6	75,9
02-07-2017 19:18:59	B738	D	64,9	70,7	81,2
02-07-2017 19:21:45	A319	D	64,0	66,6	79,8
02-07-2017 19:26:16	E170	D	60,8	63,7	77,1
02-07-2017 19:28:04	DH8D	D	61,0	62,8	72,8
02-07-2017 19:45:47	A320	D	63,0	67,5	78,4
02-07-2017 19:48:19	E190	D	64,3	69,8	82,0
02-07-2017 19:50:10	A320	D	64,4	69,5	78,4
02-07-2017 20:06:41	A321	D	63,3	67,5	78,8
02-07-2017 20:08:19	E170	D	63,2	69,4	80,4
02-07-2017 20:13:37	E170	D	61,3	64,9	76,4
02-07-2017 20:15:04	E170	D	60,0	62,0	70,8
02-07-2017 20:16:26	E170	D	62,9	68,7	79,5
02-07-2017 20:19:48	A320	D	64,0	68,1	78,3
02-07-2017 20:24:49	F100	D	62,7	66,7	79,2
02-07-2017 20:27:13	E170	D	63,4	67,2	77,7
02-07-2017 20:29:30	E170	D	61,2	65,5	76,8
02-07-2017 20:36:58	E190	D	64,1	67,9	80,6
02-07-2017 20:42:45	B738	D	66,1	71,6	83,2
02-07-2017 20:47:00	A321	D	63,6	67,1	79,1
02-07-2017 20:50:07	E170	D	63,4	67,5	80,2
02-07-2017 20:56:48	A321	D	62,7	67,3	77,8
02-07-2017 21:02:49	DH8D	D	61,7	64,4	74,3
02-07-2017 21:07:21	MD82	D	67,1	73,8	84,4
02-07-2017 21:33:52	E190	D	61,9	65,4	76,5
02-07-2017 21:39:15	A320	D	63,6	66,5	77,7
02-07-2017 21:47:49	A320	D	64,9	68,0	78,7
03-07-2017 06:12:20	A321	D	64,6	69,0	80,6
03-07-2017 06:15:41	A321	D	62,9	65,4	78,5
03-07-2017 06:17:38	B738	D	64,9	68,8	80,9
03-07-2017 06:20:17	A320	D	62,4	65,8	78,9
03-07-2017 06:24:10	A321	D	63,7	67,0	78,5
03-07-2017 06:28:08	E195	D	64,2	67,6	79,3
03-07-2017 06:30:17	B738	D	65,5	68,8	81,7
03-07-2017 06:33:54	A321	D	66,1	69,4	81,8
03-07-2017 06:45:27	A320	D	62,1	65,3	75,7
03-07-2017 06:52:09	B738	D	67,2	72,9	84,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2017 06:57:11	E190	D	61,8	65,9	76,0
03-07-2017 07:26:24	E190	D	64,8	69,0	80,3
03-07-2017 07:27:52	B738	D	64,2	69,0	80,5
03-07-2017 07:29:32	A320	D	64,2	67,8	79,3
03-07-2017 07:31:23	E170	D	63,3	67,3	80,0
03-07-2017 07:33:49	E190	D	59,3	60,9	71,9
03-07-2017 07:34:13	E190	D	64,2	67,7	76,2
03-07-2017 07:37:53	B738	D	63,8	68,9	80,1
03-07-2017 07:39:51	E170	D	63,8	70,2	80,4
03-07-2017 07:41:33	DH8D	D	59,0	60,2	73,0
03-07-2017 07:47:03	DH8D	D	58,9	62,4	70,0
03-07-2017 07:51:55	B734	D	66,9	73,6	84,3
03-07-2017 07:56:53	B738	D	66,4	72,4	83,5
03-07-2017 07:58:56	E170	D	64,2	68,7	80,5
03-07-2017 08:02:27	E170	D	63,6	67,6	79,2
03-07-2017 08:03:59	E170	D	64,1	69,9	80,4
03-07-2017 08:07:16	E190	D	64,1	68,7	80,5
03-07-2017 08:08:58	E170	D	62,2	65,1	78,1
03-07-2017 08:12:03	E190	D	64,2	70,8	81,5
03-07-2017 08:22:00	B738	D	64,1	68,8	81,2
03-07-2017 08:37:55	E170	D	62,4	64,7	72,8
03-07-2017 08:38:11	E170	D	62,5	66,3	77,2
03-07-2017 08:40:31	DH8D	D	60,4	65,1	75,7
03-07-2017 09:06:09	B734	D	66,4	71,5	83,7
03-07-2017 09:11:52	B738	D	67,0	73,3	84,1
03-07-2017 09:30:16	B738	D	64,8	69,5	81,0
03-07-2017 09:32:26	DH8D	D	60,3	62,8	72,1
03-07-2017 09:36:11	A320	D	63,8	68,0	78,9
03-07-2017 10:02:00	A320	D	63,4	67,5	79,6
03-07-2017 10:03:57	C17	D	65,6	70,8	80,9
03-07-2017 10:07:01	CRJ9	D	60,6	63,3	74,4
03-07-2017 10:26:17	B734	D	63,9	68,4	79,9
03-07-2017 10:33:23	C17	D	68,0	74,4	83,2
03-07-2017 10:42:08	E170	D	60,6	64,4	76,0
03-07-2017 10:44:39	E170	D	62,3	66,4	78,5
03-07-2017 10:46:17	B738	D	65,5	69,7	81,6
03-07-2017 10:52:28	A320	D	64,7	68,6	81,0
03-07-2017 11:02:46	E170	D	61,7	64,4	77,7
03-07-2017 11:05:13	E170	D	63,4	69,1	79,3
03-07-2017 11:07:10	A320	D	64,7	69,2	79,5
03-07-2017 11:09:17	C17	D	68,7	73,8	84,9
03-07-2017 11:11:46	B738	D	63,6	67,2	79,0
03-07-2017 11:15:28	B738	D	65,9	71,0	83,2
03-07-2017 11:20:47	CL30	D	60,6	63,5	71,8
03-07-2017 11:22:14	E170	D	62,0	64,7	78,0
03-07-2017 11:29:02	E170	D	62,9	66,4	78,3
03-07-2017 11:36:28	B738	D	64,8	70,2	82,0
03-07-2017 11:38:18	B738	D	64,9	70,9	81,5
03-07-2017 11:49:08	E190	D	65,7	72,5	80,4
03-07-2017 11:50:25	E170	D	61,2	64,3	70,2
03-07-2017 12:02:50	B738	D	66,0	72,1	83,7
03-07-2017 12:13:18	A320	D	63,5	67,6	81,7
03-07-2017 12:17:11	E170	D	65,2	74,7	85,2
03-07-2017 12:19:48	C17	D	66,8	72,3	84,1
03-07-2017 12:39:43	A321	D	63,5	66,8	78,5
03-07-2017 13:00:57	A321	D	64,8	68,5	81,1
03-07-2017 13:15:15	B738	D	66,7	71,1	82,7
03-07-2017 13:21:12	E195	D	64,2	69,0	81,1



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2017 13:25:03	E190	D	62,6	66,9	78,9
03-07-2017 13:32:53	A320	D	60,6	63,4	73,4
03-07-2017 13:35:12	E170	D	64,2	68,0	79,7
03-07-2017 13:44:20	A321	D	63,4	66,7	80,3
03-07-2017 13:46:12	DH8D	D	60,7	63,0	72,5
03-07-2017 14:08:38	B738	D	63,9	69,9	81,0
03-07-2017 14:14:27	E190	D	63,2	67,5	79,3
03-07-2017 14:19:07	A320	D	62,8	65,7	77,1
03-07-2017 14:44:06	E170	D	61,4	62,9	72,9
03-07-2017 14:53:36	F100	D	63,5	68,3	79,6
03-07-2017 14:58:16	E170	D	63,1	67,2	77,1
03-07-2017 15:16:01	CRJ9	D	62,7	66,4	75,0
03-07-2017 15:19:29	E170	D	61,6	63,5	76,3
03-07-2017 15:20:44	A320	D	63,3	66,7	79,4
03-07-2017 15:25:41	A319	D	61,7	67,6	77,8
03-07-2017 15:32:12	E170	D	64,2	68,7	77,8
03-07-2017 15:34:30	A321	D	62,9	68,0	79,1
03-07-2017 15:37:28	A320	D	62,7	65,8	77,5
03-07-2017 15:41:37	B734	D	64,6	70,7	80,1
03-07-2017 15:43:28	B77W	D	65,7	70,7	81,4
03-07-2017 15:45:40	B738	D	66,6	72,1	82,4
03-07-2017 15:51:25	A320	D	65,3	70,9	81,1
03-07-2017 15:53:30	DH8D	D	61,6	63,2	73,4
03-07-2017 16:07:09	A320	D	63,4	66,7	78,2
03-07-2017 16:13:23	E170	D	63,5	70,1	82,0
03-07-2017 16:16:07	F2TH	D	61,5	64,6	74,1
03-07-2017 16:25:44	A320	D	63,4	69,0	78,7
03-07-2017 16:32:33	B738	D	64,4	68,3	81,2
03-07-2017 16:45:10	E190	D	64,5	69,4	79,9
03-07-2017 16:56:41	A320	D	65,1	71,2	78,9
03-07-2017 17:04:19	E170	D	64,1	70,9	79,6
03-07-2017 17:06:50	A321	D	67,7	74,6	85,0
03-07-2017 17:09:45	E170	D	64,6	71,2	80,1
03-07-2017 17:13:38	C25A	D	61,3	64,4	71,7
03-07-2017 17:22:14	E190	D	64,2	71,6	80,7
03-07-2017 17:35:06	E190	D	66,4	75,2	81,7
03-07-2017 17:36:20	E170	D	64,2	70,8	82,0
03-07-2017 17:42:55	E190	D	66,5	71,5	83,2
03-07-2017 17:44:44	E170	D	60,8	64,7	76,0
03-07-2017 17:50:45	B738	D	65,5	69,2	81,3
03-07-2017 17:52:24	E190	D	59,7	62,2	69,3
03-07-2017 17:52:38	E190	D	62,7	67,8	76,3
03-07-2017 17:54:08	E170	D	63,8	70,4	80,9
03-07-2017 17:56:05	B763	D	65,8	70,3	82,3
03-07-2017 18:05:29	B738	D	67,7	73,9	84,0
03-07-2017 18:24:07	B738	D	61,3	63,6	73,9
03-07-2017 18:30:53	A320	D	62,2	65,9	78,2
03-07-2017 18:32:47	A320	D	62,4	65,7	78,0
03-07-2017 18:40:51	A333	D	65,3	69,1	77,9
03-07-2017 18:46:40	A320	D	60,6	62,7	74,6
03-07-2017 18:52:58	B734	D	65,9	70,9	82,2
03-07-2017 19:04:34	B734	D	67,1	71,5	83,6
03-07-2017 19:16:07	A320	D	64,0	68,0	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2017 19:18:13	A321	D	66,0	70,5	82,1
03-07-2017 19:22:40	A321	D	64,9	69,0	79,4
03-07-2017 19:25:22	A321	D	64,2	69,4	81,0
03-07-2017 19:53:44	A320	D	61,4	65,2	76,5
03-07-2017 19:55:32	DH8D	D	61,0	62,8	72,2
03-07-2017 19:57:52	DH8D	D	59,6	60,9	70,0
03-07-2017 20:00:23	E190	D	61,9	66,1	76,7
03-07-2017 20:08:20	B738	D	63,9	67,6	80,8
03-07-2017 20:10:29	E190	D	63,2	67,6	79,7
03-07-2017 20:12:37	DH8D	D	59,8	60,4	68,8
03-07-2017 20:15:21	B738	D	62,9	66,1	77,0
03-07-2017 20:19:15	E170	D	63,1	66,9	78,9
03-07-2017 20:23:25	E170	D	63,8	67,2	80,2
03-07-2017 20:28:00	DH8D	D	61,1	65,3	74,9
03-07-2017 20:31:58	E170	D	61,9	64,4	77,3
03-07-2017 20:34:40	E170	D	62,9	67,2	79,8
03-07-2017 20:36:28	A320	D	65,7	68,6	80,7
03-07-2017 20:39:25	B738	D	66,5	71,0	82,8
03-07-2017 20:41:38	E170	D	62,9	66,4	79,5
03-07-2017 20:44:41	E170	D	64,3	67,5	79,9
03-07-2017 20:56:27	A320	D	62,3	65,0	78,3
03-07-2017 21:07:32	B738	D	64,6	69,4	81,7
03-07-2017 21:26:11	B738	D	64,5	68,0	81,4
03-07-2017 21:31:39	B752	D	65,4	69,1	81,2
03-07-2017 21:34:13	B752	D	64,7	66,9	79,7
03-07-2017 21:36:39	B738	D	66,9	71,5	82,9
03-07-2017 21:43:13	B738	D	64,3	67,7	79,4
03-07-2017 21:46:30	B734	D	66,0	69,6	81,6
03-07-2017 21:49:05	A320	D	66,1	69,7	80,7
03-07-2017 21:57:15	A320	D	60,4	61,8	73,6
03-07-2017 21:58:21	A320	D	65,6	70,1	81,9
04-07-2017 06:02:54	B734	D	64,4	68,3	79,7
04-07-2017 06:11:26	B738	D	62,1	65,4	77,5
04-07-2017 06:13:25	B738	D	63,8	68,6	79,1
04-07-2017 06:15:52	A321	D	65,0	69,5	80,8
04-07-2017 06:20:33	E195	D	63,4	67,0	78,8
04-07-2017 06:23:52	B738	D	65,3	70,4	81,9
04-07-2017 06:30:18	A321	D	65,8	69,6	81,4
04-07-2017 06:34:18	A321	D	64,8	70,1	81,2
04-07-2017 06:50:16	B738	D	68,7	74,5	85,9
04-07-2017 07:18:49	DH8D	D	60,7	61,8	75,7
04-07-2017 07:21:23	A320	D	63,4	68,5	79,0
04-07-2017 07:28:49	E170	D	61,4	64,5	74,8
04-07-2017 07:35:59	A320	D	61,3	63,7	75,6
04-07-2017 07:37:40	E170	D	61,9	65,5	77,8
04-07-2017 07:39:05	E170	D	62,8	67,9	78,7
04-07-2017 07:41:54	E190	D	65,8	71,4	82,7
04-07-2017 07:43:43	E190	D	62,4	66,3	77,7
04-07-2017 07:45:03	A321	D	64,0	67,6	80,8
04-07-2017 07:48:12	B738	D	66,3	70,0	82,4
04-07-2017 07:50:32	E170	D	61,4	65,2	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2017 07:52:19	E190	D	65,3	70,6	82,5
04-07-2017 07:53:51	E170	D	64,1	68,1	79,9
04-07-2017 07:55:42	E170	D	62,2	64,4	77,9
04-07-2017 07:57:29	DH8D	D	60,7	62,0	71,5
04-07-2017 07:59:26	DH8D	D	59,7	60,7	70,5
04-07-2017 08:01:17	E170	D	64,1	69,7	80,2
04-07-2017 08:05:08	DH8D	D	62,6	64,1	83,4
04-07-2017 08:09:08	E190	D	60,8	62,3	68,6
04-07-2017 08:12:15	B738	D	65,2	69,9	81,4
04-07-2017 08:19:18	A320	D	62,1	65,4	76,4
04-07-2017 08:24:38	E170	D	63,4	67,4	81,3
04-07-2017 08:30:05	B738	D	66,7	71,8	84,1
04-07-2017 08:32:31	E170	D	61,2	64,2	76,6
04-07-2017 08:36:37	B738	D	64,0	68,1	79,8
04-07-2017 08:45:43	B738	D	66,1	70,0	81,8
04-07-2017 08:59:37	MD82	D	70,5	77,2	89,0
04-07-2017 09:11:08	AT45	D	61,5	63,8	74,8
04-07-2017 09:27:18	A320	D	63,4	67,6	78,3
04-07-2017 09:28:52	E190	D	63,4	67,2	79,1
04-07-2017 09:40:42	B738	D	65,1	68,8	82,0
04-07-2017 09:43:23	A321	D	63,3	66,8	78,8
04-07-2017 09:52:14	A320	D	63,2	66,5	77,0
04-07-2017 09:58:26	A320	D	65,2	69,8	81,0
04-07-2017 10:00:27	B739	D	65,6	70,0	81,9
04-07-2017 10:07:20	A321	D	63,7	65,6	78,4
04-07-2017 10:09:57	A319	D	64,5	69,6	80,6
04-07-2017 10:11:51	A332	D	64,8	69,8	82,1
04-07-2017 10:16:53	E170	D	62,5	65,8	78,0
04-07-2017 10:19:06	CRJ7	D	59,9	61,5	71,4
04-07-2017 10:33:30	A321	D	65,3	68,8	81,2
04-07-2017 10:53:26	A320	D	59,9	63,6	73,1
04-07-2017 10:55:43	E170	D	59,6	62,9	71,0
04-07-2017 11:03:18	B738	D	59,7	62,4	71,8
04-07-2017 11:03:41	B738	D	63,4	68,8	76,0
04-07-2017 11:09:15	E190	D	60,7	63,4	74,2
04-07-2017 11:10:51	B738	D	63,6	68,1	79,5
04-07-2017 11:13:02	E170	D	61,4	64,3	76,7
04-07-2017 11:17:32	DH8D	D	64,7	67,0	82,9
04-07-2017 11:19:37	E170	D	61,7	64,0	75,6
04-07-2017 11:25:29	E170	D	62,2	64,5	77,7
04-07-2017 11:39:02	A320	D	64,0	69,4	81,1
04-07-2017 11:50:46	E170	D	61,2	63,9	76,2
04-07-2017 11:53:04	DH8D	D	59,8	63,5	72,3
04-07-2017 11:56:52	E170	D	61,6	64,7	75,9
04-07-2017 12:01:03	E170	D	61,8	66,8	77,7
04-07-2017 12:03:34	A320	D	60,6	63,5	69,7
04-07-2017 12:36:22	B738	D	63,6	67,8	80,1
04-07-2017 12:39:35	B738	D	66,5	70,2	81,6
04-07-2017 12:41:38	A320	D	62,8	69,4	77,7
04-07-2017 12:44:34	A321	D	63,7	67,5	79,6
04-07-2017 12:54:59	A319	D	61,5	66,6	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2017 13:04:37	A320	D	63,8	67,2	78,1
04-07-2017 13:11:24	A320	D	60,8	62,9	74,0
04-07-2017 13:21:35	A321	D	61,7	64,6	73,2
04-07-2017 13:23:05	E195	D	64,0	69,5	80,3
04-07-2017 13:24:25	B734	D	65,8	70,0	81,2
04-07-2017 13:31:06	A320	D	62,8	68,4	80,0
04-07-2017 13:44:43	A321	D	63,0	67,9	79,5
04-07-2017 13:47:09	DH8D	D	59,7	61,8	69,7
04-07-2017 13:52:49	E190	D	62,7	68,8	79,8
04-07-2017 13:55:10	B738	D	66,3	77,9	84,7
04-07-2017 14:06:06	DH8D	D	63,6	69,4	77,4
04-07-2017 14:11:31	A321	D	63,2	67,3	78,9
04-07-2017 14:29:25	E190	D	62,3	66,2	75,1
04-07-2017 14:50:26	B788	D	62,7	68,3	77,0
04-07-2017 14:52:36	E190	D	66,6	72,5	82,5
04-07-2017 14:54:27	A320	D	65,2	71,3	83,3
04-07-2017 14:55:58	CRJ9	D	61,1	63,8	76,5
04-07-2017 14:57:32	E170	D	62,5	66,6	76,8
04-07-2017 15:00:49	A319	D	63,1	66,9	78,6
04-07-2017 15:02:57	E170	D	60,0	61,7	72,3
04-07-2017 15:14:21	B77W	D	67,6	72,7	84,2
04-07-2017 15:33:36	A320	D	63,5	68,5	81,6
04-07-2017 15:47:37	E170	D	62,4	67,3	78,1
04-07-2017 15:55:10	B763	D	68,0	73,8	84,2
04-07-2017 16:10:08	A321	D	64,1	68,5	81,1
04-07-2017 16:13:16	B738	D	65,3	69,3	82,3
04-07-2017 16:30:24	B733	D	62,8	67,2	77,7
04-07-2017 16:41:14	CRJ9	D	67,0	72,9	79,3
04-07-2017 16:47:08	E170	D	60,6	63,5	75,5
04-07-2017 16:57:03	E190	D	65,8	73,8	84,6
04-07-2017 17:02:58	A320	D	61,3	64,9	74,1
04-07-2017 17:05:52	E170	D	59,8	62,3	70,6
04-07-2017 17:07:14	E190	D	61,9	66,1	77,3
04-07-2017 17:08:36	A321	D	63,8	68,3	79,2
04-07-2017 17:11:16	B738	D	63,7	69,1	81,1
04-07-2017 17:14:03	E170	D	64,0	68,6	80,0
04-07-2017 17:16:33	E190	D	62,0	66,6	77,8
04-07-2017 17:18:13	CRJ9	D	60,3	62,9	70,3
04-07-2017 17:20:58	E170	D	63,0	66,5	78,8
04-07-2017 17:25:29	E170	D	63,7	67,4	80,1
04-07-2017 17:26:54	B738	D	63,2	66,6	78,3
04-07-2017 17:28:50	E170	D	63,7	68,3	79,6
04-07-2017 17:34:46	E170	D	61,8	69,4	76,0
04-07-2017 17:37:05	E170	D	61,8	65,3	76,4
04-07-2017 17:38:36	E190	D	64,8	70,0	80,8
04-07-2017 17:41:10	E190	D	63,1	67,1	79,3
04-07-2017 17:54:43	A320	D	62,0	66,3	77,0
04-07-2017 18:08:18	B734	D	66,2	73,8	86,9
04-07-2017 18:56:56	E170	D	59,9	60,8	70,7
04-07-2017 18:57:13	E170	D	60,1	62,7	71,2
04-07-2017 18:59:12	A320	D	62,7	67,1	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2017 19:08:42	A320	D	64,9	70,4	79,5
04-07-2017 19:10:28	B738	D	65,2	70,4	81,6
04-07-2017 19:16:22	A321	D	63,3	69,9	81,6
04-07-2017 19:18:31	A320	D	64,6	69,4	82,0
04-07-2017 19:40:28	A320	D	64,0	67,8	77,0
04-07-2017 19:47:23	A320	D	64,7	68,0	78,3
04-07-2017 19:50:14	DH8D	D	69,0	73,3	85,0
04-07-2017 19:56:00	E170	D	64,5	69,0	80,4
04-07-2017 19:57:25	A320	D	62,2	65,8	79,5
04-07-2017 20:09:50	E170	D	60,6	63,4	76,8
04-07-2017 20:11:23	DH8D	D	59,8	61,3	71,0
04-07-2017 20:17:25	E190	D	63,8	68,7	80,9
04-07-2017 20:22:15	E190	D	66,2	73,0	82,5
04-07-2017 20:28:03	E170	D	63,5	68,2	79,9
04-07-2017 20:31:44	E170	D	63,3	68,2	79,7
04-07-2017 20:34:15	E190	D	62,0	64,2	75,2
04-07-2017 20:45:20	B738	D	64,8	69,8	81,0
04-07-2017 20:56:23	A320	D	62,7	64,8	77,7
04-07-2017 21:30:12	E170	D	63,9	68,6	80,8
04-07-2017 21:32:52	E170	D	60,9	63,7	76,5
04-07-2017 21:49:01	B734	D	65,3	69,9	81,0
04-07-2017 21:58:11	B738	D	64,5	68,5	81,5
05-07-2017 06:04:29	B738	D	66,2	70,8	81,9
05-07-2017 06:08:32	E190	D	62,2	64,6	76,7
05-07-2017 06:13:21	A321	D	66,5	70,6	82,0
05-07-2017 06:15:37	B738	D	63,7	67,6	80,2
05-07-2017 06:18:32	A321	D	65,7	69,5	81,5
05-07-2017 06:27:00	E195	D	64,3	68,9	79,8
05-07-2017 06:29:21	A321	D	63,6	66,7	79,0
05-07-2017 06:33:29	A320	D	66,7	70,4	82,4
05-07-2017 06:35:51	A320	D	64,5	68,1	80,0
05-07-2017 06:37:55	B738	D	64,1	66,8	80,0
05-07-2017 06:46:33	A320	D	63,5	66,0	78,2
05-07-2017 06:52:25	A320	D	61,7	64,0	77,4
05-07-2017 07:06:07	H25B	D	61,7	63,4	74,0
05-07-2017 07:18:42	B738	D	63,6	67,7	80,1
05-07-2017 07:25:09	A320	D	62,8	66,4	77,7
05-07-2017 07:27:38	B737	D	64,7	68,0	79,9
05-07-2017 07:33:44	DH8D	D	62,3	63,7	74,1
05-07-2017 07:39:50	E170	D	63,3	67,1	80,0
05-07-2017 07:43:58	DH8D	D	60,7	61,5	72,7
05-07-2017 07:48:20	E170	D	63,6	67,9	80,3
05-07-2017 07:51:12	DH8D	D	63,1	67,4	75,9
05-07-2017 07:53:19	DH8D	D	61,8	65,1	73,8
05-07-2017 07:55:37	B734	D	65,6	69,5	81,4
05-07-2017 07:57:01	E170	D	62,5	64,9	77,4
05-07-2017 07:58:47	E190	D	64,4	69,5	81,6
05-07-2017 08:00:57	E170	D	62,2	66,2	76,6
05-07-2017 08:03:06	E190	D	64,6	70,1	81,2
05-07-2017 08:07:45	E190	D	65,2	71,0	82,2
05-07-2017 08:09:37	E170	D	61,9	66,1	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2017 08:20:37	B738	D	65,4	69,5	83,1
05-07-2017 08:43:16	E170	D	63,9	67,0	79,5
05-07-2017 08:51:47	B738	D	62,8	65,3	77,4
05-07-2017 09:11:22	AT45	D	60,3	63,8	70,8
05-07-2017 09:14:46	A320	D	63,2	68,2	78,6
05-07-2017 09:16:16	B738	D	62,1	66,8	78,3
05-07-2017 09:18:54	B738	D	66,4	70,8	83,1
05-07-2017 09:21:35	B738	D	65,2	70,0	82,3
05-07-2017 09:25:50	B734	D	66,5	70,8	83,1
05-07-2017 10:00:29	BCS1	D	62,4	65,9	75,7
05-07-2017 10:02:12	E190	D	62,0	66,8	77,7
05-07-2017 10:03:40	CRJ7	D	59,3	61,5	71,4
05-07-2017 10:10:48	B738	D	65,6	70,0	81,5
05-07-2017 10:21:42	MD11	D	73,4	80,2	90,4
05-07-2017 10:30:59	A320	D	65,6	69,4	81,5
05-07-2017 10:38:44	E170	D	61,9	64,5	74,4
05-07-2017 10:42:12	E190	D	61,1	64,5	74,5
05-07-2017 10:47:06	A320	D	63,6	68,2	77,9
05-07-2017 10:50:33	A321	D	64,2	69,2	79,6
05-07-2017 10:55:47	A320	D	64,5	66,7	78,5
05-07-2017 10:57:47	E170	D	61,2	64,4	76,1
05-07-2017 10:59:36	B734	D	66,0	70,8	83,3
05-07-2017 11:09:00	E55P	D	59,7	61,7	70,1
05-07-2017 11:10:04	B733	D	63,4	67,7	78,2
05-07-2017 11:15:01	E170	D	61,2	64,8	75,8
05-07-2017 11:16:35	E170	D	61,0	63,4	73,3
05-07-2017 11:18:24	B738	D	64,8	70,1	81,0
05-07-2017 11:19:55	B738	D	65,8	70,8	81,7
05-07-2017 11:21:55	E170	D	61,8	67,5	77,4
05-07-2017 11:36:19	DH8D	D	61,8	67,7	74,6
05-07-2017 11:41:05	DH8D	D	61,5	64,6	71,5
05-07-2017 11:47:10	E190	D	62,3	67,4	74,3
05-07-2017 11:58:14	B738	D	63,3	68,4	79,8
05-07-2017 12:04:20	B738	D	68,0	72,5	85,5
05-07-2017 12:07:26	A320	D	64,6	70,0	80,4
05-07-2017 12:16:50	E170	D	61,7	64,3	76,7
05-07-2017 12:21:33	B763	D	63,2	67,2	75,9
05-07-2017 12:24:10	A321	D	63,1	67,6	79,8
05-07-2017 12:25:46	E55P	D	60,6	65,1	71,4
05-07-2017 12:26:36	E55P	D	62,0	65,5	73,1
05-07-2017 12:33:26	A321	D	65,1	70,2	80,7
05-07-2017 12:35:34	A319	D	62,6	65,0	78,4
05-07-2017 12:37:18	B738	D	66,0	70,8	81,8
05-07-2017 12:46:37	A320	D	59,8	63,9	72,3
05-07-2017 12:48:53	A321	D	63,7	66,5	78,9
05-07-2017 13:04:32	A321	D	63,4	67,5	79,2
05-07-2017 13:12:35	A320	D	63,4	69,0	79,8
05-07-2017 13:14:58	E195	D	64,0	68,9	79,1
05-07-2017 13:35:11	A321	D	64,7	68,1	81,1
05-07-2017 13:37:54	E190	D	63,1	67,2	78,9
05-07-2017 13:50:17	B738	D	64,9	68,3	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2017 13:54:52	B734	D	64,4	69,3	80,8
05-07-2017 13:56:46	E170	D	61,7	66,9	78,1
05-07-2017 14:08:11	E190	D	62,7	66,3	79,6
05-07-2017 14:11:15	E170	D	64,1	68,4	80,7
05-07-2017 14:20:36	A320	D	64,8	68,9	80,8
05-07-2017 14:22:51	A320	D	62,7	66,7	79,1
05-07-2017 14:28:12	A320	D	62,9	66,1	78,5
05-07-2017 14:35:48	E190	D	62,9	66,9	78,1
05-07-2017 14:39:55	E170	D	61,2	64,8	76,4
05-07-2017 14:51:22	A320	D	64,7	66,7	78,2
05-07-2017 14:54:37	A320	D	60,7	62,2	69,7
05-07-2017 14:58:19	A319	D	64,6	70,3	81,0
05-07-2017 15:04:29	CRJ9	D	60,8	63,0	73,6
05-07-2017 15:12:21	B77W	D	67,4	73,3	84,7
05-07-2017 15:21:50	E190	D	62,6	66,8	78,4
05-07-2017 15:28:05	A321	D	63,8	67,2	79,9
05-07-2017 15:34:28	B738	D	65,1	69,9	82,2
05-07-2017 15:57:32	B738	D	67,9	72,4	85,2
05-07-2017 16:01:56	E170	D	61,5	65,9	77,8
05-07-2017 16:08:38	B763	D	66,3	69,7	80,3
05-07-2017 16:19:17	A320	D	62,4	66,6	76,7
05-07-2017 16:37:13	B763	D	62,5	66,0	79,2
05-07-2017 16:41:51	A321	D	62,0	65,8	75,5
05-07-2017 16:43:35	A319	D	63,9	67,4	78,7
05-07-2017 16:53:59	E170	D	64,4	68,0	79,8
05-07-2017 16:58:56	E170	D	61,5	65,2	76,0
05-07-2017 17:06:29	E170	D	61,5	65,2	77,1
05-07-2017 17:09:06	E190	D	62,0	65,4	76,8
05-07-2017 17:18:26	DH8D	D	61,5	65,3	74,3
05-07-2017 17:23:24	E170	D	63,9	69,1	81,3
05-07-2017 17:27:17	E170	D	62,1	65,2	78,5
05-07-2017 17:30:36	B738	D	63,1	67,6	78,5
05-07-2017 17:34:18	E170	D	61,3	63,6	75,8
05-07-2017 17:40:43	E35L	D	60,1	62,2	71,2
05-07-2017 17:42:28	E190	D	65,6	71,7	81,3
05-07-2017 17:44:04	E190	D	65,1	70,1	81,8
05-07-2017 17:47:21	B734	D	67,5	73,2	84,1
05-07-2017 17:49:39	E170	D	61,8	66,9	77,8
05-07-2017 17:58:42	B738	D	66,9	70,7	84,2
05-07-2017 18:02:52	B738	D	65,0	69,9	81,6
05-07-2017 18:04:49	E190	D	65,6	70,6	82,3
05-07-2017 18:07:55	E170	D	64,5	68,6	82,1
05-07-2017 18:10:47	A332	D	64,5	70,0	82,2
05-07-2017 18:14:08	B738	D	64,7	68,9	80,1
05-07-2017 18:49:28	A321	D	70,0	77,4	87,7
05-07-2017 18:52:41	E170	D	64,6	70,3	79,8
05-07-2017 18:54:30	A320	D	64,5	67,8	80,1
05-07-2017 19:04:38	A320	D	64,9	72,1	79,7
05-07-2017 19:06:44	A320	D	63,4	66,2	78,7
05-07-2017 19:10:41	A320	D	65,0	68,8	79,2
05-07-2017 19:20:38	A321	D	66,9	70,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2017 19:34:50	DH8D	D	65,3	73,6	78,6
05-07-2017 19:41:45	A320	D	63,1	66,4	79,6
05-07-2017 19:55:54	DH8D	D	59,5	60,6	68,6
05-07-2017 20:04:47	DH8D	D	61,2	62,6	73,0
05-07-2017 20:08:48	E170	D	63,8	68,6	80,4
05-07-2017 20:11:17	A319	D	63,4	66,6	80,1
05-07-2017 20:12:32	E170	D	64,3	70,2	81,6
05-07-2017 20:15:20	E190	D	65,2	69,1	81,6
05-07-2017 20:19:04	E170	D	64,4	68,4	81,3
05-07-2017 20:21:16	DH8D	D	60,7	61,7	70,7
05-07-2017 20:35:49	A320	D	63,4	67,5	78,5
05-07-2017 20:37:26	E170	D	63,4	66,9	79,4
05-07-2017 20:42:41	E170	D	63,5	67,9	80,1
05-07-2017 20:45:34	E170	D	64,2	69,1	81,1
05-07-2017 20:57:45	B738	D	63,6	67,0	80,7
05-07-2017 21:03:38	B738	D	65,5	69,9	82,1
05-07-2017 21:29:01	B738	D	65,9	69,1	82,2
05-07-2017 21:32:23	B752	D	64,2	68,3	80,7
05-07-2017 21:45:43	B734	D	61,9	64,5	76,1
06-07-2017 06:07:56	B738	D	67,1	71,8	82,9
06-07-2017 06:11:08	A321	D	66,3	70,8	82,1
06-07-2017 06:13:17	E190	D	62,8	65,6	78,1
06-07-2017 06:20:54	B738	D	66,2	70,0	82,9
06-07-2017 06:23:07	B738	D	64,1	67,7	79,7
06-07-2017 06:25:23	A321	D	63,9	66,4	79,2
06-07-2017 06:28:23	A321	D	65,9	70,2	81,7
06-07-2017 06:30:21	E195	D	64,5	67,5	79,1
06-07-2017 06:32:42	A320	D	64,2	67,7	79,7
06-07-2017 07:00:00	A321	D	64,3	68,7	81,1
06-07-2017 07:24:55	E170	D	63,0	66,4	78,6
06-07-2017 07:26:21	E170	D	64,2	68,4	80,6
06-07-2017 07:30:21	B738	D	62,9	66,3	76,4
06-07-2017 07:32:38	B734	D	63,9	67,1	79,2
06-07-2017 07:34:17	A320	D	64,4	67,1	79,3
06-07-2017 07:36:26	E190	D	63,9	67,1	78,2
06-07-2017 07:42:47	E170	D	60,5	62,6	76,3
06-07-2017 07:44:23	E190	D	64,4	69,8	80,7
06-07-2017 07:46:24	A320	D	60,5	63,1	75,7
06-07-2017 07:50:12	E170	D	64,9	69,6	82,3
06-07-2017 07:52:07	E170	D	63,3	65,5	78,8
06-07-2017 07:53:43	E170	D	61,6	65,3	77,7
06-07-2017 07:56:49	DH8D	D	60,5	62,7	74,4
06-07-2017 07:59:33	E190	D	64,7	68,8	81,5
06-07-2017 08:04:05	E170	D	62,7	64,7	77,7
06-07-2017 08:06:34	E170	D	61,6	64,2	76,6
06-07-2017 08:12:07	E190	D	64,7	68,1	80,8
06-07-2017 08:15:47	B738	D	65,9	70,7	82,3
06-07-2017 08:19:08	B734	D	66,4	71,9	83,5
06-07-2017 08:21:10	A320	D	63,0	66,5	76,0
06-07-2017 08:28:25	B738	D	68,1	74,6	85,5
06-07-2017 08:30:39	B738	D	64,5	69,6	80,9



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2017 08:35:00	GLF5	D	61,4	63,5	74,8
06-07-2017 08:37:37	DH8D	D	59,7	60,4	69,3
06-07-2017 08:51:06	B738	D	65,9	71,0	82,6
06-07-2017 09:36:45	A320	D	62,6	66,8	78,3
06-07-2017 09:49:18	A320	D	64,8	68,9	80,7
06-07-2017 09:55:15	E190	D	63,4	68,6	79,6
06-07-2017 09:57:24	A320	D	62,4	66,0	74,9
06-07-2017 09:59:27	E170	D	62,3	65,5	75,0
06-07-2017 10:06:03	CRJ9	D	62,3	66,2	76,8
06-07-2017 10:08:25	A332	D	64,8	69,9	79,6
06-07-2017 10:11:32	A320	D	63,6	67,7	80,2
06-07-2017 10:14:51	A320	D	63,9	68,9	79,7
06-07-2017 10:23:23	B738	D	63,6	68,5	80,0
06-07-2017 10:38:20	E170	D	61,2	65,7	74,0
06-07-2017 10:40:38	CL35	D	64,8	68,5	79,5
06-07-2017 10:43:00	A320	D	65,0	69,8	80,1
06-07-2017 10:45:41	A320	D	60,8	64,1	73,3
06-07-2017 10:48:03	MD11	D	65,5	71,5	82,6
06-07-2017 11:01:25	E170	D	61,7	65,7	77,3
06-07-2017 11:03:32	E170	D	61,7	66,7	77,1
06-07-2017 11:07:26	DH8D	D	59,0	61,5	69,0
06-07-2017 11:15:31	B738	D	66,4	72,7	83,5
06-07-2017 11:18:02	E170	D	62,7	68,2	78,8
06-07-2017 11:23:20	A320	D	62,4	65,6	77,3
06-07-2017 11:26:02	E170	D	60,8	65,0	76,2
06-07-2017 11:43:52	B734	D	62,1	66,5	77,3
06-07-2017 11:46:01	E170	D	61,6	66,3	77,3
06-07-2017 11:49:55	B738	D	63,7	68,4	81,4
06-07-2017 11:52:58	A320	D	63,0	66,4	79,0
06-07-2017 11:54:23	B738	D	65,1	71,2	81,6
06-07-2017 12:05:40	A320	D	63,8	66,3	78,1
06-07-2017 12:07:29	B763	D	63,5	67,5	76,3
06-07-2017 12:11:24	A320	D	62,5	66,3	77,8
06-07-2017 12:28:46	A321	D	65,5	70,8	80,8
06-07-2017 12:38:06	B738	D	65,7	70,8	82,0
06-07-2017 12:53:36	A320	D	63,9	68,4	78,8
06-07-2017 12:56:32	A321	D	63,8	66,5	78,3
06-07-2017 13:00:57	A320	D	64,3	69,2	79,1
06-07-2017 13:09:41	B738	D	63,6	68,6	79,8
06-07-2017 13:15:53	E190	D	61,9	65,8	74,9
06-07-2017 13:21:55	B738	D	62,8	65,7	78,3
06-07-2017 13:30:19	B738	D	64,7	70,1	80,5
06-07-2017 13:32:13	E195	D	64,6	69,7	80,2
06-07-2017 13:37:12	A321	D	63,2	69,4	81,2
06-07-2017 13:38:54	DH8D	D	60,7	63,5	73,0
06-07-2017 13:41:02	B738	D	69,0	74,3	85,9
06-07-2017 13:43:07	B738	D	63,5	67,0	80,2
06-07-2017 13:54:51	B738	D	64,7	69,7	81,5
06-07-2017 13:56:53	B738	D	64,5	68,1	80,6
06-07-2017 14:08:09	B734	D	66,2	72,0	82,7
06-07-2017 14:41:28	B742	D	68,7	72,5	84,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2017 14:53:01	E190	D	62,0	65,7	77,1
06-07-2017 15:06:56	B742	D	69,7	74,8	85,4
06-07-2017 15:18:44	E170	D	61,1	64,0	76,3
06-07-2017 15:21:39	E190	D	62,9	66,8	78,0
06-07-2017 15:23:05	B77W	D	66,0	71,7	82,7
06-07-2017 15:25:26	A319	D	63,1	68,7	79,2
06-07-2017 15:30:54	E170	D	61,6	65,1	76,9
06-07-2017 15:49:24	E170	D	61,4	64,9	76,8
06-07-2017 15:54:24	CRJ9	D	62,5	66,0	72,9
06-07-2017 15:55:51	DH8D	D	59,6	60,9	69,1
06-07-2017 15:59:23	E170	D	61,9	65,1	78,0
06-07-2017 16:01:06	CL30	D	61,5	64,5	74,9
06-07-2017 16:03:23	A321	D	63,7	67,3	79,2
06-07-2017 16:04:59	A321	D	63,8	68,8	80,3
06-07-2017 16:08:35	E190	D	65,1	71,6	80,8
06-07-2017 16:39:11	E170	D	59,9	61,4	68,9
06-07-2017 16:39:26	E170	D	63,1	65,1	72,1
06-07-2017 16:48:18	B763	D	64,2	68,0	79,9
06-07-2017 16:50:47	B738	D	63,6	68,9	80,5
06-07-2017 16:52:40	A321	D	63,1	66,7	79,3
06-07-2017 16:56:30	A320	D	63,7	68,1	79,5
06-07-2017 17:01:51	B738	D	63,6	69,3	81,0
06-07-2017 17:07:33	E190	D	64,6	69,5	83,6
06-07-2017 17:09:53	B734	D	66,7	73,0	84,4
06-07-2017 17:12:13	B772	D	65,1	70,7	82,2
06-07-2017 17:14:50	E190	D	65,1	71,1	82,0
06-07-2017 17:17:06	E170	D	61,7	65,3	76,2
06-07-2017 17:19:54	B738	D	65,8	70,9	83,5
06-07-2017 17:26:38	C17	D	63,4	68,3	76,8
06-07-2017 17:28:42	DH8D	D	66,8	70,8	77,2
06-07-2017 17:30:20	E170	D	66,3	73,3	83,9
06-07-2017 17:39:19	B734	D	65,8	71,3	76,6
06-07-2017 17:39:36	B734	D	68,6	73,7	85,1
06-07-2017 17:48:01	DH8D	D	64,6	70,6	76,3
06-07-2017 17:57:00	E190	D	64,4	69,2	80,2
06-07-2017 17:58:55	E190	D	64,9	69,4	81,5
06-07-2017 18:01:05	A321	D	63,8	69,1	80,6
06-07-2017 18:04:02	E170	D	62,8	66,9	78,7
06-07-2017 18:05:58	E170	D	63,4	67,3	79,7
06-07-2017 18:10:21	E190	D	63,7	67,5	79,7
06-07-2017 18:13:06	B738	D	65,5	73,4	86,0
06-07-2017 18:17:51	A321	D	64,7	72,2	82,6
06-07-2017 18:27:27	B734	D	69,1	77,1	85,4
06-07-2017 18:31:20	A320	D	61,0	64,8	75,9
06-07-2017 18:32:43	A320	D	63,0	67,2	80,4
06-07-2017 18:43:49	E170	D	63,7	69,2	81,0
06-07-2017 18:45:35	E170	D	62,1	64,5	77,4
06-07-2017 18:50:43	A320	D	63,0	66,2	78,9
06-07-2017 18:59:15	B738	D	65,1	69,0	80,9
06-07-2017 19:01:22	A321	D	67,0	72,1	85,0
06-07-2017 19:09:37	A320	D	63,7	69,2	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2017 19:12:07	E170	D	60,4	62,1	71,2
06-07-2017 19:15:45	A321	D	66,4	70,9	82,2
06-07-2017 19:20:13	A320	D	63,7	66,5	77,1
06-07-2017 19:27:14	E120	D	62,0	66,9	75,6
06-07-2017 19:35:08	DH8D	D	64,5	70,7	74,5
06-07-2017 19:54:19	A320	D	62,9	67,0	78,8
06-07-2017 19:56:07	A320	D	63,1	65,2	77,2
06-07-2017 20:01:11	F70	D	62,6	66,4	76,9
06-07-2017 20:08:42	F100	D	62,3	64,2	75,9
06-07-2017 20:16:37	DH8D	D	68,3	71,7	80,1
06-07-2017 20:20:35	E190	D	64,4	68,8	80,6
06-07-2017 20:30:07	E170	D	63,6	67,4	79,2
06-07-2017 20:31:41	E170	D	65,5	68,8	81,6
06-07-2017 20:34:04	DH8D	D	61,3	65,2	74,1
06-07-2017 20:43:43	SF34	D	65,9	70,6	77,9
06-07-2017 20:56:46	E170	D	61,5	63,5	76,7
06-07-2017 20:59:05	AT72	D	68,7	71,1	78,7
06-07-2017 20:59:36	AT72	D	67,7	71,9	80,9
06-07-2017 21:02:04	B738	D	67,0	73,9	86,2
06-07-2017 21:18:31	A320	D	67,7	71,9	82,4
06-07-2017 21:20:45	B734	D	66,9	71,4	83,1
06-07-2017 21:22:44	MD82	D	70,2	76,5	88,0
06-07-2017 21:31:05	B752	D	64,0	68,0	80,7
06-07-2017 21:42:37	B735	D	62,8	65,0	76,2
06-07-2017 21:50:31	C17	D	62,7	64,7	78,2
06-07-2017 21:52:57	B738	D	62,7	65,7	77,9
06-07-2017 21:54:20	B734	D	64,6	68,4	80,3
06-07-2017 21:56:08	B738	D	63,6	66,5	79,2
07-07-2017 06:04:09	A321	D	65,4	69,3	81,2
07-07-2017 06:10:04	B738	D	66,1	70,5	81,5
07-07-2017 06:14:54	B735	D	64,5	67,6	79,9
07-07-2017 06:18:36	A321	D	65,8	70,0	81,6
07-07-2017 06:31:09	E195	D	65,2	70,1	81,6
07-07-2017 06:33:15	A321	D	64,7	68,0	80,3
07-07-2017 06:35:04	A321	D	65,4	69,6	81,9
07-07-2017 06:44:12	B738	D	64,9	68,6	81,6
07-07-2017 06:51:03	A320	D	64,0	66,4	78,0
07-07-2017 06:53:17	RJ1H	D	61,9	63,3	71,9
07-07-2017 06:54:58	B738	D	64,9	68,3	81,3
07-07-2017 07:06:35	B738	D	63,9	67,6	78,7
07-07-2017 07:13:13	B738	A	62,7	64,2	75,5
07-07-2017 07:18:37	B763	A	64,9	67,7	79,5
07-07-2017 07:28:30	B738	A	63,3	65,6	75,7
07-07-2017 07:59:59	E190	A	63,5	65,7	76,3
07-07-2017 08:02:40	B763	A	65,1	68,9	80,9
07-07-2017 08:05:56	CRJ9	A	62,9	64,6	74,7
07-07-2017 08:09:25	B738	A	64,5	67,9	78,3
07-07-2017 08:11:30	DH8D	A	61,6	63,4	73,1
07-07-2017 08:13:51	B734	A	65,0	68,2	78,7
07-07-2017 08:21:36	A320	A	62,1	63,7	75,3
07-07-2017 08:26:15	A320	A	62,6	64,3	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2017 08:30:41	E170	A	62,2	64,2	73,6
07-07-2017 08:33:29	DH8D	A	62,8	64,5	75,3
07-07-2017 08:37:09	B738	A	64,4	66,5	76,7
07-07-2017 08:44:22	SU95	A	63,7	67,4	78,0
07-07-2017 08:47:30	F100	A	61,3	62,8	73,6
07-07-2017 08:49:59	E170	A	61,2	63,2	74,8
07-07-2017 08:54:45	E190	A	62,3	64,2	76,7
07-07-2017 09:01:40	B734	A	65,0	68,9	79,0
07-07-2017 09:04:35	E170	A	62,9	65,0	74,9
07-07-2017 09:13:43	CRJ9	A	63,0	64,3	74,4
07-07-2017 09:15:39	A320	A	64,1	66,3	77,5
07-07-2017 09:17:39	DH8D	A	61,3	62,7	73,3
07-07-2017 09:19:53	CRJ9	A	62,0	65,7	75,3
07-07-2017 09:22:07	B738	A	64,6	67,1	77,4
07-07-2017 09:26:50	E170	A	63,7	65,7	76,2
07-07-2017 09:28:45	E190	A	63,1	65,5	76,5
07-07-2017 09:30:58	CRJ9	A	62,4	64,7	74,2
07-07-2017 09:34:17	DH8D	A	60,5	61,9	72,3
07-07-2017 09:37:17	B738	A	63,9	67,5	78,4
07-07-2017 09:39:32	DH8D	A	61,5	63,0	71,0
07-07-2017 09:41:24	DH8D	A	62,0	64,0	74,3
07-07-2017 09:43:31	A320	A	63,1	66,0	75,6
07-07-2017 09:45:41	A320	A	64,0	65,8	76,3
07-07-2017 09:47:52	E170	A	62,2	64,5	75,6
07-07-2017 09:49:46	DH8D	A	60,6	62,6	72,1
07-07-2017 09:52:02	A321	A	63,0	66,6	76,0
07-07-2017 09:54:58	C17	A	69,3	74,0	85,8
07-07-2017 09:58:16	DH8D	A	61,2	63,3	73,2
07-07-2017 10:00:21	A321	A	64,0	66,5	76,8
07-07-2017 10:02:25	DH8D	A	61,3	62,9	74,3
07-07-2017 10:04:35	B738	A	63,4	67,2	76,8
07-07-2017 10:06:50	A321	A	62,1	64,7	74,7
07-07-2017 10:09:00	E170	A	62,8	65,4	75,6
07-07-2017 10:11:05	E170	A	62,8	64,9	74,5
07-07-2017 10:13:08	A320	A	66,5	70,1	79,1
07-07-2017 10:14:44	E170	A	63,5	69,3	79,7
07-07-2017 10:31:52	DH8D	A	61,6	62,9	70,6
07-07-2017 10:34:30	C17	A	68,0	73,7	86,5
07-07-2017 10:37:31	B734	A	64,5	68,6	79,8
07-07-2017 10:45:47	A321	A	62,2	64,2	76,2
07-07-2017 10:49:08	B738	A	63,4	66,4	77,3
07-07-2017 10:53:48	MD82	A	63,7	67,2	78,3
07-07-2017 10:58:13	MD82	A	64,7	67,4	78,0
07-07-2017 11:01:25	A320	A	62,9	68,5	83,7
07-07-2017 11:03:25	B788	A	61,3	63,7	82,1
07-07-2017 11:05:25	B788	A	62,7	68,1	83,5
07-07-2017 11:07:25	B738	A	63,7	72,0	84,5
07-07-2017 11:13:49	E190	A	62,5	65,3	75,8
07-07-2017 11:17:17	B737	A	62,7	66,1	75,7
07-07-2017 11:23:18	A321	A	63,8	67,8	75,9
07-07-2017 11:25:51	A321	A	61,6	64,2	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2017 11:29:13	A320	A	62,9	66,6	77,5
07-07-2017 11:36:47	A320	A	61,8	64,1	74,3
07-07-2017 11:40:12	A320	A	63,7	66,5	77,5
07-07-2017 11:43:22	E170	A	62,9	65,8	74,0
07-07-2017 11:47:11	E170	A	62,3	64,1	74,1
07-07-2017 11:50:23	E170	A	64,0	67,1	77,0
07-07-2017 11:56:39	CRJ9	A	64,2	67,4	76,0
07-07-2017 11:58:13	E170	A	62,0	65,0	75,2
07-07-2017 11:59:58	B77W	A	66,1	71,5	85,3
07-07-2017 12:08:40	E190	A	64,0	67,2	77,6
07-07-2017 12:15:16	E190	A	63,0	64,5	75,8
07-07-2017 12:17:58	B788	A	64,3	67,3	77,3
07-07-2017 12:20:21	AN30	A	69,6	73,6	83,9
07-07-2017 12:21:55	A321	A	64,3	68,2	79,2
07-07-2017 12:24:08	E170	A	63,8	68,5	76,3
07-07-2017 12:25:57	B738	A	64,2	67,5	77,8
07-07-2017 12:28:04	B738	A	65,0	68,2	78,0
07-07-2017 12:29:59	CRJ9	A	62,2	64,7	74,2
07-07-2017 12:32:07	E195	A	63,6	66,0	77,0
07-07-2017 12:35:01	B788	A	63,7	68,4	78,8
07-07-2017 12:37:41	L410	A	61,9	64,2	72,4
07-07-2017 12:40:53	DH8D	A	62,9	64,8	75,2
07-07-2017 12:42:45	C295	A	63,4	65,3	75,4
07-07-2017 12:44:45	E170	A	62,3	64,6	74,8
07-07-2017 12:50:37	E190	A	63,8	66,3	77,5
07-07-2017 12:52:31	DH8D	A	61,9	63,4	73,6
07-07-2017 12:54:41	B738	A	64,3	68,9	76,6
07-07-2017 12:56:50	E190	A	62,9	66,4	75,9
07-07-2017 12:59:03	E170	A	62,1	64,6	74,9
07-07-2017 13:00:52	DH8D	A	61,3	63,4	72,5
07-07-2017 13:02:56	DH8D	A	62,1	63,5	72,6
07-07-2017 13:04:54	DH8D	A	61,4	63,0	73,2
07-07-2017 13:06:54	B788	A	63,5	65,7	76,9
07-07-2017 13:13:00	A332	A	65,9	71,1	80,5
07-07-2017 13:15:18	A320	A	62,4	64,1	74,2
07-07-2017 13:17:00	B788	A	66,0	70,0	80,0
07-07-2017 13:20:15	A320	A	61,8	64,1	75,1
07-07-2017 13:25:14	CRJ9	A	61,5	64,1	74,1
07-07-2017 13:28:20	B738	A	63,6	65,8	75,4
07-07-2017 13:30:41	DH8D	A	61,4	63,8	74,2
07-07-2017 13:32:52	E190	A	66,4	73,5	80,5
07-07-2017 13:36:14	B788	A	64,1	66,5	77,9
07-07-2017 13:41:40	B734	A	65,3	69,9	79,5
07-07-2017 13:43:14	A320	A	64,0	67,0	77,0
07-07-2017 13:45:28	A320	A	65,0	71,8	79,6
07-07-2017 13:46:10	A320	A	61,0	63,6	73,8
07-07-2017 13:48:41	GLF5	A	62,9	64,8	74,1
07-07-2017 13:52:48	BCS1	A	60,7	62,3	72,4
07-07-2017 13:55:05	DH8D	A	63,4	68,9	78,1
07-07-2017 13:55:49	DH8D	A	63,9	67,9	75,0
07-07-2017 14:05:17	A321	A	64,1	66,2	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2017 14:08:04	B735	A	64,2	67,0	77,0
07-07-2017 14:11:14	F100	A	61,1	61,8	70,1
07-07-2017 14:16:43	A319	A	62,4	65,0	76,2
07-07-2017 14:26:52	DH8D	A	62,3	65,1	76,3
07-07-2017 14:29:19	B738	A	63,9	68,0	77,7
07-07-2017 14:31:57	AT45	A	65,5	71,9	79,3
07-07-2017 14:34:48	B738	A	63,0	66,1	76,0
07-07-2017 14:39:07	B738	A	66,6	72,3	80,8
07-07-2017 14:43:26	DH8D	A	60,9	62,8	71,7
07-07-2017 14:57:37	B738	A	65,9	70,6	78,9
07-07-2017 15:10:41	E170	A	62,0	64,5	74,5
07-07-2017 15:12:58	B788	A	64,9	68,0	79,5
07-07-2017 15:15:17	A320	A	64,8	69,0	78,4
07-07-2017 15:17:27	E190	A	61,8	64,5	75,0
07-07-2017 15:19:39	E170	A	61,1	63,5	73,6
07-07-2017 15:21:48	CRJ9	A	61,2	62,3	71,7
07-07-2017 15:24:46	A321	A	62,6	65,3	75,4
07-07-2017 15:29:42	B734	A	63,8	67,8	77,4
07-07-2017 15:32:17	E170	A	61,4	63,0	70,4
07-07-2017 15:34:58	CRJ9	A	60,7	62,5	72,7
07-07-2017 15:36:59	E170	A	62,0	64,6	75,3
07-07-2017 15:39:45	SF34	A	61,7	64,0	72,5
07-07-2017 15:41:39	E170	A	61,5	63,4	74,9
07-07-2017 15:43:36	E170	A	61,8	63,7	74,4
07-07-2017 15:48:14	E190	A	63,6	67,4	77,2
07-07-2017 15:50:29	B738	A	65,3	68,1	77,6
07-07-2017 15:52:16	DH8D	A	62,8	65,3	74,8
07-07-2017 15:54:17	DH8D	A	61,3	63,3	72,8
07-07-2017 15:56:15	DH8D	A	63,0	65,6	74,4
07-07-2017 15:58:13	B733	A	65,4	69,9	79,6
07-07-2017 16:01:31	E190	A	63,8	68,3	76,3
07-07-2017 16:03:31	A320	A	63,7	66,2	77,1
07-07-2017 16:05:48	E190	A	63,7	66,4	78,9
07-07-2017 16:07:59	E190	A	62,0	64,2	75,0
07-07-2017 16:09:57	B738	A	64,6	68,1	77,6
07-07-2017 16:13:00	E190	A	63,9	67,7	77,1
07-07-2017 16:18:43	E170	A	63,1	67,2	75,9
07-07-2017 16:33:34	B788	A	63,2	66,5	78,0
07-07-2017 16:40:34	E170	A	61,0	62,8	73,6
07-07-2017 16:43:07	DH8D	A	60,7	61,7	71,5
07-07-2017 16:47:16	A320	A	62,6	63,7	74,1
07-07-2017 16:49:29	B738	A	64,2	67,1	77,4
07-07-2017 16:59:40	B734	A	63,3	65,5	75,9
07-07-2017 17:17:49	B734	A	64,2	66,4	77,8
07-07-2017 17:19:41	B738	A	63,2	66,9	76,2
07-07-2017 17:21:55	A320	A	61,3	63,6	73,8
07-07-2017 17:41:27	B738	A	64,9	67,8	78,9
07-07-2017 17:53:27	A321	A	62,2	63,9	75,2
07-07-2017 17:56:09	E170	A	61,3	62,9	73,0
07-07-2017 18:01:32	DH8D	A	60,9	62,2	71,7
07-07-2017 18:05:42	A320	A	62,2	66,7	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2017 18:12:31	C295	A	63,3	64,6	74,7
07-07-2017 18:14:55	E170	A	62,8	64,7	76,8
07-07-2017 18:17:12	E190	A	62,5	63,8	74,8
07-07-2017 18:19:16	C295	A	62,7	63,8	74,7
07-07-2017 18:28:23	C295	A	63,0	64,1	74,2
07-07-2017 18:30:29	CRJ9	A	62,4	64,2	74,2
07-07-2017 18:32:12	CRJ7	A	62,0	63,3	73,1
07-07-2017 18:33:53	E170	A	62,6	64,6	74,9
07-07-2017 18:35:46	A320	A	61,6	62,8	73,1
07-07-2017 18:37:16	P180	A	67,2	72,9	84,3
07-07-2017 18:39:20	C295	A	62,4	63,8	73,5
07-07-2017 18:41:07	DH8D	A	61,7	62,9	73,2
07-07-2017 18:42:55	E170	A	62,9	65,2	75,2
07-07-2017 18:44:40	E190	A	62,2	65,8	75,9
07-07-2017 18:46:37	B738	A	65,0	67,4	77,8
07-07-2017 18:48:23	A321	A	64,6	67,1	77,4
07-07-2017 18:50:07	A20N	A	63,2	64,9	75,3
07-07-2017 18:51:55	E170	A	61,3	63,8	74,1
07-07-2017 18:53:33	A320	A	61,8	63,3	74,3
07-07-2017 18:55:15	CRJ9	A	61,4	63,1	74,8
07-07-2017 18:57:01	E170	A	61,9	63,0	73,0
07-07-2017 18:58:44	AT45	A	61,3	62,5	72,5
07-07-2017 19:00:33	DH8D	A	60,8	61,6	69,8
07-07-2017 19:02:14	DH8D	A	61,6	63,3	72,7
07-07-2017 19:03:54	E170	A	64,1	66,1	76,2
07-07-2017 19:05:41	DH8D	A	61,7	62,9	72,5
07-07-2017 19:07:11	A320	A	63,4	65,1	75,5
07-07-2017 19:08:56	A320	A	61,5	62,7	72,6
07-07-2017 19:09:18	A320	A	67,0	72,3	77,4
07-07-2017 19:10:40	F100	A	60,9	62,2	73,7
07-07-2017 19:12:13	DH8D	A	61,3	62,2	72,1
07-07-2017 19:13:53	E170	A	62,3	64,4	73,8
07-07-2017 19:15:21	A320	A	63,7	65,5	76,8
07-07-2017 19:17:09	E170	A	62,4	63,9	74,1
07-07-2017 19:19:08	DH8D	A	62,1	63,2	73,6
07-07-2017 19:21:20	A321	A	62,3	63,5	74,4
07-07-2017 19:23:09	A321	A	64,0	66,4	77,0
07-07-2017 19:27:17	SF34	A	60,5	62,1	71,0
07-07-2017 19:29:06	AN26	A	66,6	70,3	78,9
07-07-2017 19:30:49	B738	A	64,8	67,8	77,8
07-07-2017 19:32:26	E190	A	63,3	66,5	75,7
07-07-2017 19:34:16	B738	A	64,9	67,2	77,5
07-07-2017 19:36:52	CRJ9	A	61,9	62,7	73,9
07-07-2017 19:39:37	DH8D	A	62,0	63,2	72,7
07-07-2017 19:44:29	B738	A	64,0	66,6	77,6
07-07-2017 19:46:37	A320	A	63,4	65,6	76,8
07-07-2017 19:49:13	B738	A	64,2	66,3	77,2
07-07-2017 20:02:56	B752	A	60,9	62,0	73,4
07-07-2017 20:23:09	SF34	A	60,5	63,7	71,3
07-07-2017 20:33:37	A321	A	63,2	65,6	76,6
07-07-2017 20:39:07	B738	A	63,3	66,7	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2017 20:41:33	E195	A	64,7	67,3	77,5
07-07-2017 20:43:23	E190	A	62,7	65,0	75,5
07-07-2017 20:47:05	A320	A	63,5	65,5	76,9
07-07-2017 20:58:06	A320	A	62,0	64,1	74,0
07-07-2017 21:15:40	CRJ9	A	61,2	62,9	73,5
07-07-2017 21:22:07	E190	A	63,9	65,8	76,4
07-07-2017 21:25:18	E170	A	61,7	64,4	74,0
07-07-2017 21:26:56	E190	A	63,8	66,1	77,6
07-07-2017 21:29:00	E170	A	63,7	65,8	76,7
07-07-2017 21:30:54	B738	A	64,5	68,5	78,3
07-07-2017 21:32:55	B734	A	65,6	68,5	79,0
07-07-2017 21:40:21	E170	A	62,8	65,4	75,1
07-07-2017 21:44:52	B738	A	65,2	68,0	78,8
07-07-2017 21:47:50	E170	A	61,3	63,3	74,1
07-07-2017 21:52:24	E170	A	63,3	65,5	76,8
07-07-2017 21:54:16	B734	A	65,8	70,1	79,8
07-07-2017 21:56:10	DH8D	A	61,1	62,4	71,1
07-07-2017 21:58:00	DH8D	A	62,3	63,5	73,1
08-07-2017 06:02:08	GLF6	A	62,0	63,4	72,8
08-07-2017 06:03:58	B738	A	64,1	66,1	77,3
08-07-2017 06:11:12	A320	A	62,7	64,0	74,7
08-07-2017 06:13:07	DH8D	A	62,3	64,8	74,3
08-07-2017 06:15:18	E190	A	63,8	66,6	77,2
08-07-2017 06:17:12	CRJ9	A	61,1	63,1	74,3
08-07-2017 06:19:55	E170	A	63,7	66,5	76,0
08-07-2017 06:22:27	E170	A	63,2	64,7	76,4
08-07-2017 06:24:32	B738	A	64,7	67,8	78,3
08-07-2017 06:26:31	E170	A	63,3	65,8	75,8
08-07-2017 06:28:43	DH8D	A	61,9	64,5	73,9
08-07-2017 06:30:49	E170	A	62,0	64,3	74,8
08-07-2017 06:32:48	E170	A	62,4	64,9	75,4
08-07-2017 06:34:54	DH8D	A	61,9	62,9	72,7
08-07-2017 06:37:09	DH8D	A	62,5	64,7	75,2
08-07-2017 06:39:43	DH8D	A	62,9	65,9	76,5
08-07-2017 06:42:26	A345	A	66,7	70,9	82,4
08-07-2017 07:10:07	B734	A	64,2	66,2	77,6
08-07-2017 07:13:09	B738	A	62,5	64,7	74,6
08-07-2017 07:16:48	E190	A	63,3	65,9	76,8
08-07-2017 07:20:46	B763	A	65,7	68,3	79,9
08-07-2017 07:25:42	B738	A	63,2	65,1	75,2
08-07-2017 07:53:05	B734	A	65,5	68,6	78,9
08-07-2017 08:12:02	E190	A	61,7	65,5	75,5
08-07-2017 08:13:44	CRJ9	A	64,7	68,5	77,7
08-07-2017 08:22:04	E170	A	62,8	64,8	75,8
08-07-2017 08:31:13	DH8D	A	62,3	64,2	74,8
08-07-2017 08:40:45	A332	A	64,7	67,8	79,3
08-07-2017 08:47:49	B738	A	64,4	66,9	77,7
08-07-2017 08:50:12	E170	A	62,3	65,2	74,6
08-07-2017 08:52:04	SU95	A	64,6	67,2	77,6
08-07-2017 08:54:04	E170	A	63,7	66,7	76,7
08-07-2017 08:59:13	E190	A	62,9	65,7	76,6



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2017 09:07:29	BCS1	A	60,5	62,5	72,2
08-07-2017 09:16:25	CRJ9	A	62,3	65,9	75,1
08-07-2017 09:18:41	CRJ9	A	62,7	64,9	74,1
08-07-2017 09:22:21	E190	A	63,6	67,4	77,5
08-07-2017 09:28:08	E170	A	62,1	63,6	74,6
08-07-2017 09:30:04	E170	A	64,3	67,4	76,6
08-07-2017 09:31:46	DH8D	A	62,6	63,9	74,9
08-07-2017 09:33:40	DH8D	A	61,4	62,8	71,8
08-07-2017 09:35:31	B738	A	63,7	66,9	77,7
08-07-2017 09:38:22	A320	A	63,9	66,7	77,6
08-07-2017 09:40:06	DH8D	A	62,0	63,6	73,5
08-07-2017 09:41:50	DH8D	A	62,0	64,3	73,5
08-07-2017 09:48:43	B734	D	65,6	70,7	81,7
08-07-2017 09:53:14	A320	D	66,5	69,8	81,1
08-07-2017 09:55:01	A321	D	63,4	67,0	78,3
08-07-2017 09:57:35	E170	D	62,6	66,0	77,8
08-07-2017 10:20:58	BCS1	D	59,9	62,3	72,2
08-07-2017 10:24:18	B738	D	63,1	67,6	79,0
08-07-2017 10:38:33	E170	D	61,1	64,8	74,5
08-07-2017 10:42:37	A320	D	62,2	64,0	74,5
08-07-2017 10:50:02	DH8D	D	60,5	64,2	73,1
08-07-2017 11:07:22	P180	D	60,5	62,7	70,1
08-07-2017 11:10:30	E170	D	63,3	67,5	78,8
08-07-2017 11:11:54	B735	D	62,6	65,4	76,0
08-07-2017 11:14:21	B738	D	66,6	72,2	82,4
08-07-2017 11:15:54	B738	D	64,2	69,2	80,2
08-07-2017 11:18:44	E190	D	63,5	68,7	78,0
08-07-2017 11:23:10	E170	D	61,7	65,7	74,8
08-07-2017 11:30:03	E170	D	65,3	69,6	81,0
08-07-2017 11:33:54	E190	D	63,2	69,2	78,6
08-07-2017 11:38:33	E170	D	62,2	67,6	77,6
08-07-2017 11:45:27	A320	D	63,6	67,3	78,5
08-07-2017 11:47:25	A320	D	59,0	61,2	68,0
08-07-2017 11:47:40	A320	D	60,4	63,9	73,6
08-07-2017 11:52:15	A320	D	61,0	65,6	75,9
08-07-2017 11:56:53	A320	D	62,9	66,2	77,7
08-07-2017 12:12:52	A320	D	64,6	67,5	78,6
08-07-2017 12:31:30	E190	D	66,1	70,8	81,1
08-07-2017 12:37:38	E190	D	63,0	67,1	76,8
08-07-2017 12:44:47	A321	D	64,0	68,6	79,6
08-07-2017 12:46:52	B763	D	63,3	66,2	75,6
08-07-2017 12:59:20	A321	D	63,4	66,7	78,8
08-07-2017 13:02:40	A320	D	62,4	65,5	77,1
08-07-2017 13:05:00	A320	D	62,8	65,2	77,4
08-07-2017 13:07:04	B738	D	63,8	69,2	79,4
08-07-2017 13:10:03	A319	D	63,6	66,3	77,3
08-07-2017 13:14:16	A320	D	63,9	68,7	78,2
08-07-2017 13:18:42	E190	D	63,6	67,5	78,2
08-07-2017 13:22:43	A321	D	64,2	67,2	78,7
08-07-2017 13:25:12	E170	D	60,5	62,9	75,2
08-07-2017 13:27:33	A318	D	65,1	73,4	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2017 13:31:05	E195	D	64,1	69,3	80,4
08-07-2017 13:41:31	B738	D	65,9	71,2	82,0
08-07-2017 13:43:45	A321	D	64,4	67,8	79,6
08-07-2017 13:45:22	B738	D	66,8	73,1	84,0
08-07-2017 13:48:07	B738	D	64,5	70,6	79,6
08-07-2017 13:54:52	B733	D	62,6	67,7	77,4
08-07-2017 13:59:15	B738	D	65,5	69,5	79,6
08-07-2017 14:03:31	B734	D	63,0	67,1	77,0
08-07-2017 14:08:53	DH8D	D	68,1	74,1	78,9
08-07-2017 14:13:03	DH8D	D	60,4	62,3	70,4
08-07-2017 14:28:40	E170	D	60,2	62,5	74,2
08-07-2017 14:31:44	B738	D	64,1	69,1	81,1
08-07-2017 14:33:47	B738	D	62,8	66,7	78,5
08-07-2017 14:37:06	E170	D	61,7	65,3	75,6
08-07-2017 14:39:37	E190	D	63,5	67,7	78,8
08-07-2017 14:54:26	B738	D	64,7	69,7	80,8
08-07-2017 15:02:29	E170	D	62,0	67,1	76,9
08-07-2017 15:05:14	E170	D	61,0	65,7	76,0
08-07-2017 15:06:46	F100	D	62,5	67,6	79,6
08-07-2017 15:08:34	CRJ9	D	64,3	70,8	79,3
08-07-2017 15:10:08	DH8D	D	69,1	73,3	78,7
08-07-2017 15:19:35	E170	D	62,0	66,3	77,6
08-07-2017 15:21:22	A319	D	63,7	69,0	79,8
08-07-2017 15:26:57	E170	D	61,8	65,6	77,5
08-07-2017 15:31:29	E170	D	63,2	70,0	78,1
08-07-2017 15:43:58	B77W	D	67,1	71,8	84,3
08-07-2017 15:53:58	DH8D	D	60,8	62,2	71,9
08-07-2017 15:56:23	P180	D	60,9	63,4	74,3
08-07-2017 15:58:42	E170	D	61,2	64,6	76,9
08-07-2017 16:02:15	A320	D	65,6	69,9	81,9
08-07-2017 16:14:40	B738	D	65,8	69,8	82,1
08-07-2017 16:24:51	A319	D	60,9	64,1	75,7
08-07-2017 16:26:19	A320	D	65,3	72,0	79,3
08-07-2017 16:28:43	B788	D	64,5	67,9	77,7
08-07-2017 16:44:33	A321	D	64,5	67,5	79,0
08-07-2017 16:57:56	B734	D	66,2	71,9	83,6
08-07-2017 17:04:22	DH8D	D	60,7	61,8	71,1
08-07-2017 17:09:49	E170	D	62,3	68,3	78,2
08-07-2017 17:11:15	E170	D	61,5	63,8	76,9
08-07-2017 17:12:26	A319	D	64,0	69,1	79,5
08-07-2017 17:15:13	E190	D	64,5	70,4	81,1
08-07-2017 17:16:56	E190	D	65,5	71,6	81,7
08-07-2017 17:23:11	B737	D	65,3	70,2	79,6
08-07-2017 17:24:45	DH8D	D	64,0	69,8	77,0
08-07-2017 17:26:41	E170	D	62,3	66,1	77,9
08-07-2017 17:29:52	E170	D	60,6	63,9	75,2
08-07-2017 17:33:06	E170	D	63,3	68,3	80,0
08-07-2017 18:12:51	E190	D	64,9	69,8	80,6
08-07-2017 18:15:14	A333	D	65,2	69,3	81,7
08-07-2017 18:22:01	A320	D	67,0	69,9	81,4
08-07-2017 18:25:17	A320	D	62,9	67,3	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2017 18:32:13	E170	D	60,8	63,1	73,6
08-07-2017 18:43:43	A321	D	63,1	68,1	81,3
08-07-2017 18:59:21	E170	D	60,6	61,7	72,9
08-07-2017 19:01:23	A321	D	63,8	67,8	79,6
08-07-2017 19:06:54	A320	D	63,7	67,1	78,3
08-07-2017 19:14:27	A319	D	60,8	64,2	73,8
08-07-2017 19:29:02	A320	D	60,6	63,0	72,9
08-07-2017 19:57:10	DH8D	D	60,5	61,3	70,0
08-07-2017 19:59:02	E190	D	64,7	68,1	79,9
08-07-2017 20:00:51	E190	D	66,2	68,6	79,4
08-07-2017 20:04:58	E170	D	63,5	67,9	79,2
08-07-2017 20:07:07	E170	D	64,9	67,8	80,6
08-07-2017 20:15:28	DH8D	D	62,0	64,3	75,8
08-07-2017 20:19:58	E170	D	62,8	66,8	79,7
08-07-2017 20:23:38	A321	D	63,0	65,9	78,4
08-07-2017 20:25:47	E190	D	65,0	68,9	81,1
08-07-2017 20:29:47	E170	D	65,3	69,3	81,8
08-07-2017 20:33:06	A320	D	59,7	61,9	70,8
08-07-2017 20:39:53	E170	D	62,4	65,3	78,6
08-07-2017 20:49:15	A321	D	66,8	70,4	83,1
08-07-2017 20:58:51	B738	D	64,8	68,6	81,1
08-07-2017 21:33:37	A319	D	65,3	69,4	81,4
09-07-2017 06:07:15	B737	D	64,6	69,2	79,9
09-07-2017 06:16:31	A321	D	64,7	68,1	80,2
09-07-2017 06:21:13	E195	D	63,8	66,8	78,1
09-07-2017 06:28:04	B733	D	63,4	67,8	78,7
09-07-2017 06:30:43	A321	D	64,3	65,8	78,7
09-07-2017 06:33:16	A321	D	64,6	68,1	80,8
09-07-2017 06:37:05	A321	D	65,6	70,5	81,2
09-07-2017 06:44:11	A320	D	64,8	68,0	80,1
09-07-2017 06:51:17	A320	D	64,7	66,8	79,0
09-07-2017 06:57:43	B738	D	63,1	66,7	79,4
09-07-2017 07:20:44	A320	D	63,6	67,1	77,8
09-07-2017 07:24:52	E190	D	63,8	68,7	80,5
09-07-2017 07:30:19	E170	D	61,2	64,1	75,8
09-07-2017 07:40:51	E190	D	63,9	68,4	80,1
09-07-2017 07:42:50	E170	D	63,3	67,0	78,3
09-07-2017 07:47:37	E170	D	62,8	67,0	78,7
09-07-2017 07:49:40	E190	D	63,2	69,1	79,7
09-07-2017 07:59:13	E170	D	63,6	67,6	79,9
09-07-2017 08:01:57	B738	D	64,1	68,0	79,7
09-07-2017 08:04:09	E170	D	61,6	65,4	78,3
09-07-2017 08:07:34	B738	D	63,9	67,5	79,2
09-07-2017 08:11:29	E170	D	64,1	68,1	81,2
09-07-2017 08:58:47	A320	D	61,9	64,2	77,1
09-07-2017 09:14:38	B734	D	65,7	69,8	81,5
09-07-2017 09:31:10	E190	D	63,0	67,2	77,9
09-07-2017 09:33:33	B738	D	64,7	69,2	80,5
09-07-2017 09:53:45	B734	D	68,0	73,6	85,2
09-07-2017 10:06:31	A320	D	60,6	63,7	73,8
09-07-2017 10:08:10	B763	D	66,5	72,1	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2017 10:10:32	B738	D	64,5	70,2	81,0
09-07-2017 10:17:02	A332	D	64,0	68,6	80,5
09-07-2017 10:37:58	E170	D	60,8	63,6	72,3
09-07-2017 10:40:28	A320	D	64,2	68,5	80,0
09-07-2017 10:42:30	A320	D	62,4	65,8	76,7
09-07-2017 10:49:31	A320	D	63,0	66,4	76,4
09-07-2017 11:02:20	E170	D	61,8	65,4	78,0
09-07-2017 11:12:10	E190	D	63,6	71,4	78,1
09-07-2017 11:16:07	E170	D	63,7	68,1	80,1
09-07-2017 11:19:42	E170	D	58,7	60,8	68,7
09-07-2017 11:22:02	A320	D	61,1	63,9	76,3
09-07-2017 11:35:41	A321	D	63,0	67,4	78,6
09-07-2017 11:41:47	E170	D	62,5	67,3	74,5
09-07-2017 11:46:31	A321	D	63,3	69,0	78,3
09-07-2017 11:49:24	E190	D	61,4	64,5	73,4
09-07-2017 11:56:18	E170	D	60,8	62,7	73,8
09-07-2017 11:58:01	H25B	D	63,1	66,3	74,9
09-07-2017 12:06:02	A320	D	62,5	66,9	78,4
09-07-2017 12:27:22	B763	D	61,4	67,1	74,8
09-07-2017 12:29:14	B738	D	63,9	68,0	80,3
09-07-2017 12:32:23	A321	D	64,2	68,0	78,8
09-07-2017 12:34:36	B737	D	63,8	67,5	79,7
09-07-2017 12:41:30	A321	D	63,6	68,5	78,4
09-07-2017 12:47:50	A320	D	63,1	69,0	79,2
09-07-2017 13:01:54	B738	D	66,3	70,8	83,1
09-07-2017 13:11:27	B738	D	65,8	71,0	82,6
09-07-2017 13:16:59	E190	D	64,0	68,6	78,7
09-07-2017 13:32:13	E170	D	62,1	65,4	77,0
09-07-2017 13:37:17	A321	D	64,7	69,6	80,3
09-07-2017 13:40:27	B738	D	64,3	68,5	80,7
09-07-2017 13:42:35	A318	D	62,7	67,4	78,8
09-07-2017 13:45:47	DH8D	D	59,9	61,6	68,9
09-07-2017 13:48:46	B738	D	66,0	72,2	82,0
09-07-2017 13:52:37	B788	D	64,5	69,0	74,9
09-07-2017 13:53:19	B788	D	59,7	61,4	69,3
09-07-2017 13:55:02	B738	D	62,8	66,3	77,9
09-07-2017 13:57:25	E170	D	62,1	66,1	77,6
09-07-2017 14:05:42	E170	D	61,1	64,4	77,0
09-07-2017 14:07:34	A320	D	64,0	67,3	79,1
09-07-2017 14:17:58	A320	D	64,7	68,4	79,0
09-07-2017 14:22:13	E170	D	61,2	66,4	75,3
09-07-2017 14:23:50	E195	D	62,7	67,4	78,5
09-07-2017 14:29:30	B738	D	63,3	67,6	80,3
09-07-2017 14:31:29	A320	D	63,6	67,7	76,8
09-07-2017 14:33:15	B738	D	62,8	66,8	78,8
09-07-2017 14:40:41	E190	D	61,9	65,1	77,1
09-07-2017 14:42:20	E170	D	60,6	63,9	74,4
09-07-2017 14:48:29	A319	D	64,1	69,5	79,4
09-07-2017 15:09:21	CRJ9	D	60,3	63,6	72,9
09-07-2017 15:10:58	B77W	D	65,2	70,1	81,6
09-07-2017 15:13:13	E170	D	61,0	64,7	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2017 15:20:02	E170	D	62,1	64,7	74,8
09-07-2017 15:21:52	A319	D	64,7	68,4	80,5
09-07-2017 15:30:41	A320	D	62,8	65,9	76,6
09-07-2017 15:39:54	E170	D	62,6	66,6	77,5
09-07-2017 15:41:48	B738	D	62,1	65,7	78,3
09-07-2017 15:45:51	A321	D	63,3	65,9	78,3
09-07-2017 15:47:35	B738	D	64,1	70,2	80,2
09-07-2017 16:23:07	B733	D	65,7	70,8	79,7
09-07-2017 16:37:38	E170	D	61,6	63,6	73,9
09-07-2017 16:45:56	A320	D	63,4	69,1	79,1
09-07-2017 16:56:41	B734	D	66,7	72,7	83,6
09-07-2017 17:12:28	E170	D	62,6	67,9	79,6
09-07-2017 17:16:57	A319	D	64,6	73,3	79,1
09-07-2017 17:23:03	B737	D	65,9	69,9	80,9
09-07-2017 17:27:19	E170	D	62,2	67,4	77,5
09-07-2017 17:28:38	E170	D	63,1	68,2	79,5
09-07-2017 17:30:46	B734	D	64,9	69,8	80,7
09-07-2017 17:35:10	E170	D	60,6	64,2	75,5
09-07-2017 17:37:03	E190	D	64,3	68,7	79,6
09-07-2017 17:39:07	A321	D	65,4	70,7	82,7
09-07-2017 17:41:22	E170	D	63,1	68,9	79,7
09-07-2017 17:43:15	E170	D	63,8	69,4	80,9
09-07-2017 17:45:35	A320	D	64,4	69,1	81,0
09-07-2017 17:47:33	E170	D	62,6	66,9	77,7
09-07-2017 17:49:08	DH8D	D	60,6	65,0	74,0
09-07-2017 18:07:25	E190	D	62,0	65,3	78,1
09-07-2017 18:09:31	E170	D	63,2	68,6	79,6
09-07-2017 18:11:30	B738	D	63,8	68,2	80,1
09-07-2017 18:14:29	RJ1H	D	62,1	66,9	71,6
09-07-2017 18:21:04	B738	D	64,1	68,7	80,4
09-07-2017 18:23:25	A320	D	64,1	68,0	78,3
09-07-2017 18:40:44	E190	D	61,9	64,7	77,3
09-07-2017 19:01:52	A321	D	64,9	67,5	79,0
09-07-2017 19:06:19	A321	D	64,8	68,7	79,9
09-07-2017 19:08:22	A320	D	61,8	67,6	79,1
09-07-2017 19:17:33	A320	D	62,7	65,4	76,9
09-07-2017 19:20:22	E170	D	62,5	68,8	80,5
09-07-2017 19:21:48	B734	D	65,8	69,0	81,4
09-07-2017 19:26:49	A321	D	63,0	66,4	79,7
09-07-2017 19:38:01	B738	D	65,8	71,0	82,6
09-07-2017 19:44:42	AT45	D	59,6	63,4	71,0
09-07-2017 19:51:56	DH8D	D	65,3	71,3	79,3
09-07-2017 19:53:55	A319	D	64,4	70,1	81,8
09-07-2017 19:56:32	E170	D	64,0	67,2	73,5
09-07-2017 20:02:43	E170	D	64,7	70,9	81,5
09-07-2017 20:11:09	DH8D	D	60,7	64,3	71,5
09-07-2017 20:12:36	E170	D	62,8	67,1	79,0
09-07-2017 20:17:39	A321	D	62,8	66,8	78,7
09-07-2017 20:21:42	B738	D	65,8	70,3	82,9
09-07-2017 20:23:43	E190	D	62,8	67,8	79,3
09-07-2017 20:25:24	DH8D	D	58,0	60,2	67,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2017 20:33:51	F70	D	65,3	73,2	80,8
09-07-2017 20:35:21	F100	D	62,0	65,1	78,1
09-07-2017 20:37:00	A320	D	63,3	66,6	78,2
09-07-2017 20:39:01	E190	D	63,7	67,7	80,0
09-07-2017 20:41:48	E170	D	64,1	69,4	80,0
09-07-2017 21:11:13	MD82	D	69,5	75,7	87,2
09-07-2017 21:34:54	E190	D	61,8	64,5	75,8
09-07-2017 21:47:17	B738	D	63,3	66,3	78,7
09-07-2017 21:51:10	B733	D	63,6	67,0	79,1
10-07-2017 06:02:47	A320	A	61,7	63,3	74,7
10-07-2017 06:04:51	B738	A	64,3	66,6	77,8
10-07-2017 06:07:13	DH8D	A	61,9	63,3	74,9
10-07-2017 06:09:09	B738	A	63,7	66,2	78,3
10-07-2017 06:14:00	B738	A	64,7	67,4	77,9
10-07-2017 06:16:44	DH8D	A	61,9	63,3	73,9
10-07-2017 06:18:29	E170	A	63,4	66,3	77,6
10-07-2017 06:20:42	E170	A	61,7	63,6	74,0
10-07-2017 06:22:32	DH8D	A	60,5	61,2	71,3
10-07-2017 06:24:18	DH8D	A	61,9	63,6	73,7
10-07-2017 06:26:33	B738	A	63,8	66,9	81,6
10-07-2017 06:28:38	DH8D	A	61,5	62,9	71,9
10-07-2017 06:30:26	E170	A	62,5	64,9	75,8
10-07-2017 06:32:36	E170	A	64,1	66,5	77,1
10-07-2017 06:34:42	DH8D	A	61,3	62,5	70,9
10-07-2017 06:36:31	DH8D	A	62,8	64,6	73,6
10-07-2017 06:38:56	DH8D	A	63,0	67,4	75,8
10-07-2017 06:41:06	CRJ9	A	63,6	66,7	76,6
10-07-2017 06:43:28	E170	A	63,6	66,4	77,1
10-07-2017 06:45:49	E190	A	64,4	67,1	77,4
10-07-2017 06:49:05	E190	A	63,2	65,5	77,2
10-07-2017 07:14:06	B738	A	63,7	67,9	76,7
10-07-2017 07:24:27	B738	A	62,8	65,1	75,4
10-07-2017 07:31:10	B734	A	65,5	68,7	79,8
10-07-2017 07:36:42	B763	A	65,6	69,4	81,7
10-07-2017 07:40:49	B763	A	65,3	69,7	80,7
10-07-2017 07:48:12	A332	A	67,1	71,3	82,1
10-07-2017 07:54:56	A320	A	60,1	62,0	71,6
10-07-2017 08:00:14	F100	A	61,4	62,8	71,8
10-07-2017 08:04:25	E190	A	62,4	64,9	75,8
10-07-2017 08:08:47	CRJ9	A	62,8	64,4	74,3
10-07-2017 08:21:44	B734	A	66,0	69,1	79,6
10-07-2017 08:24:23	DH8D	A	61,7	63,3	72,5
10-07-2017 08:30:15	AT75	A	60,5	62,3	71,6
10-07-2017 08:33:13	B738	A	64,0	67,9	78,4
10-07-2017 08:35:14	E170	A	62,2	64,5	75,2
10-07-2017 08:37:11	DH8D	A	61,4	62,4	71,8
10-07-2017 08:42:35	C295	A	61,9	64,6	74,7
10-07-2017 08:55:01	B788	A	63,7	66,0	78,2
10-07-2017 08:57:54	SU95	A	64,0	66,4	77,4
10-07-2017 08:59:58	CRJ7	A	61,7	63,8	74,9
10-07-2017 09:02:44	B738	A	64,6	67,2	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2017 09:07:04	A320	A	63,6	66,5	77,8
10-07-2017 09:09:13	F100	A	60,8	63,0	73,8
10-07-2017 09:10:55	E190	A	62,6	65,2	76,9
10-07-2017 09:13:02	E170	A	61,2	63,2	74,6
10-07-2017 09:15:05	CRJ9	A	62,3	65,5	76,1
10-07-2017 09:20:24	CRJ9	A	65,5	70,1	79,8
10-07-2017 09:23:35	E190	A	64,7	68,7	79,5
10-07-2017 09:33:11	DH8D	A	61,9	63,7	73,1
10-07-2017 09:36:19	DH8D	A	60,3	61,3	72,0
10-07-2017 09:39:28	CRJ9	A	62,8	65,8	73,6
10-07-2017 09:41:27	DH8D	A	60,1	61,0	71,9
10-07-2017 09:44:06	E170	A	62,0	65,0	75,2
10-07-2017 09:45:51	DH8D	A	61,5	63,9	73,8
10-07-2017 09:47:56	A320	A	60,9	63,4	75,7
10-07-2017 09:49:49	DH8D	A	64,1	66,5	76,9
10-07-2017 09:51:49	E170	A	62,6	64,5	75,4
10-07-2017 09:54:40	A320	A	62,4	66,5	76,2
10-07-2017 09:56:11	B738	A	63,5	67,3	78,1
10-07-2017 09:58:08	E170	A	62,0	65,5	75,4
10-07-2017 09:59:56	E170	A	61,1	63,7	74,7
10-07-2017 10:03:03	A320	A	63,2	67,6	77,5
10-07-2017 10:05:15	DH8D	A	61,6	64,1	75,1
10-07-2017 10:07:19	DH8D	A	62,4	63,9	74,1
10-07-2017 10:15:33	DH8D	A	64,0	66,3	76,1
10-07-2017 10:21:28	B738	A	63,5	66,6	77,8
10-07-2017 10:23:51	A321	A	63,5	66,5	76,7
10-07-2017 10:44:58	A320	A	63,0	67,1	75,8
10-07-2017 10:49:26	E190	A	62,6	65,8	76,9
10-07-2017 10:58:16	A321	A	61,9	65,5	74,7
10-07-2017 11:00:48	E170	A	62,6	64,7	75,8
10-07-2017 11:07:47	DH8D	A	61,2	64,2	72,9
10-07-2017 11:17:43	A321	A	66,6	70,8	80,4
10-07-2017 11:27:57	B737	A	63,1	65,6	76,3
10-07-2017 11:48:25	A321	A	64,2	67,2	76,2
10-07-2017 11:50:29	B788	A	63,6	67,7	78,4
10-07-2017 11:52:41	A320	A	75,4	78,7	85,4
10-07-2017 11:54:59	CRJ9	A	62,0	64,6	73,4
10-07-2017 11:57:59	A320	A	61,5	64,0	74,9
10-07-2017 12:02:56	B77W	A	67,3	70,6	82,2
10-07-2017 12:06:27	E170	A	62,6	64,4	75,2
10-07-2017 12:09:48	E190	A	63,2	67,5	77,6
10-07-2017 12:13:00	E170	A	62,4	64,3	75,2
10-07-2017 12:16:01	E190	A	64,1	68,4	77,7
10-07-2017 12:18:37	B788	A	61,9	65,3	76,6
10-07-2017 12:20:57	A320	A	62,9	66,4	76,4
10-07-2017 12:23:03	E190	A	62,5	65,8	75,7
10-07-2017 12:25:24	E170	A	63,6	66,5	76,4
10-07-2017 12:27:46	E195	A	64,0	66,2	76,8
10-07-2017 12:35:55	CRJ9	A	63,2	66,5	75,5
10-07-2017 12:41:25	E170	A	61,4	63,2	72,2
10-07-2017 12:45:17	P180	A	65,2	69,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2017 12:47:36	E170	A	62,8	66,4	75,6
10-07-2017 12:50:00	B738	A	63,1	65,9	76,7
10-07-2017 12:54:04	DH8D	A	63,7	67,2	76,4
10-07-2017 12:56:49	DH8D	A	60,6	61,9	72,0
10-07-2017 13:00:48	E170	A	64,1	68,1	78,7
10-07-2017 13:04:26	DH8D	A	60,9	63,5	73,2
10-07-2017 13:12:27	AT45	A	60,9	62,9	72,9
10-07-2017 13:15:27	E190	A	63,9	67,3	77,5
10-07-2017 13:17:19	DH8D	A	62,1	63,9	73,6
10-07-2017 13:19:33	A320	A	61,8	64,2	75,0
10-07-2017 13:22:09	B788	A	62,7	65,6	77,2
10-07-2017 13:24:22	A332	A	65,6	70,8	80,9
10-07-2017 13:30:11	B788	A	63,6	66,6	78,4
10-07-2017 13:32:38	CRJ9	A	62,6	65,1	75,1
10-07-2017 13:34:30	B738	A	63,0	65,7	76,4
10-07-2017 13:36:29	A320	A	62,5	64,3	74,8
10-07-2017 13:38:22	A320	A	65,7	70,1	80,5
10-07-2017 13:43:13	E170	A	63,0	64,9	74,1
10-07-2017 13:45:32	A320	A	64,7	66,9	77,9
10-07-2017 13:49:27	B738	A	64,2	67,8	76,8
10-07-2017 13:51:19	B738	A	63,7	67,9	77,3
10-07-2017 13:54:59	B788	A	63,5	67,1	78,3
10-07-2017 13:57:26	A321	A	62,5	65,8	75,5
10-07-2017 14:00:01	E170	A	61,2	64,6	74,2
10-07-2017 14:02:20	DH8D	A	61,6	64,4	73,1
10-07-2017 14:04:29	A320	A	64,0	67,3	77,4
10-07-2017 14:07:27	B735	A	66,7	70,5	79,2
10-07-2017 14:09:26	B738	A	64,4	68,2	77,4
10-07-2017 14:11:20	B734	A	63,1	67,4	77,7
10-07-2017 14:13:30	F100	A	61,2	63,4	73,7
10-07-2017 14:15:55	E170	A	61,5	63,4	74,0
10-07-2017 14:18:48	DH8D	A	60,1	61,5	69,1
10-07-2017 14:33:15	A320	A	61,0	63,1	73,8
10-07-2017 14:36:17	A320	A	63,6	67,3	77,1
10-07-2017 14:38:30	B734	A	64,9	68,8	78,9
10-07-2017 14:40:32	DH8D	A	60,0	61,1	70,0
10-07-2017 14:42:33	B738	A	64,6	69,5	80,0
10-07-2017 14:53:28	DH8D	A	61,2	63,9	71,2
10-07-2017 15:06:28	E170	A	61,5	63,8	73,8
10-07-2017 15:10:24	C25A	A	59,7	60,5	69,2
10-07-2017 15:16:55	CRJ9	A	62,0	64,8	73,8
10-07-2017 15:21:08	CRJ9	A	62,3	63,9	73,4
10-07-2017 15:24:41	DH8D	A	62,4	66,7	75,2
10-07-2017 15:26:43	E190	A	62,2	64,7	76,8
10-07-2017 15:29:01	E170	A	61,9	64,6	76,1
10-07-2017 15:31:18	E170	A	61,8	63,5	75,4
10-07-2017 15:36:22	DH8D	A	60,8	62,3	70,3
10-07-2017 15:41:37	E170	A	60,9	63,6	74,9
10-07-2017 15:44:46	E190	A	62,5	64,9	75,7
10-07-2017 15:50:53	E190	A	63,7	66,6	77,0
10-07-2017 15:55:27	DH8D	A	61,0	62,2	73,1



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2017 15:57:45	E170	A	61,1	63,7	74,5
10-07-2017 16:00:14	B738	A	63,9	67,0	78,2
10-07-2017 16:03:25	DH8D	A	61,1	65,1	74,8
10-07-2017 16:07:57	A320	A	63,1	66,2	76,6
10-07-2017 16:15:06	A320	A	63,6	65,3	77,4
10-07-2017 16:17:07	DH8D	A	61,5	63,5	73,5
10-07-2017 16:19:56	DH8D	A	63,7	65,7	76,3
10-07-2017 16:22:12	E190	A	63,7	66,6	76,9
10-07-2017 16:23:52	B738	A	64,2	66,4	78,0
10-07-2017 16:25:43	E190	A	63,3	65,9	78,2
10-07-2017 16:27:28	A320	A	61,5	63,6	74,1
10-07-2017 16:29:30	E190	A	63,8	66,2	77,7
10-07-2017 16:36:46	B734	A	64,9	67,8	78,3
10-07-2017 16:55:52	A321	A	62,8	64,1	75,3
10-07-2017 17:03:53	A320	A	62,5	63,7	74,8
10-07-2017 17:14:17	C295	A	63,0	64,6	74,8
10-07-2017 17:18:00	A320	A	64,9	67,6	78,6
10-07-2017 17:19:24	B738	A	63,5	66,9	82,0
10-07-2017 17:23:18	A321	A	63,4	66,4	78,0
10-07-2017 17:25:07	A320	A	64,3	66,4	78,0
10-07-2017 17:33:33	A321	A	62,9	64,7	76,3
10-07-2017 17:36:29	GLF5	A	60,2	62,2	71,4
10-07-2017 17:40:27	P180	A	65,0	69,1	82,0
10-07-2017 17:49:10	B738	A	65,4	68,3	79,4
10-07-2017 18:03:34	A320	A	64,6	68,4	78,8
10-07-2017 18:06:09	E170	A	62,0	63,0	75,3
10-07-2017 18:09:05	E170	A	61,4	63,6	75,0
10-07-2017 18:11:06	E170	A	62,3	64,2	74,6
10-07-2017 18:12:52	A321	A	62,9	65,8	77,5
10-07-2017 18:14:47	A320	A	63,6	65,5	77,0
10-07-2017 18:16:55	E190	A	63,4	66,6	77,7
10-07-2017 18:30:45	A321	A	63,9	66,7	77,5
10-07-2017 18:34:25	B738	A	63,9	65,8	77,2
10-07-2017 18:36:39	E170	A	62,4	64,7	75,7
10-07-2017 18:39:09	CRJ7	A	62,3	64,4	74,3
10-07-2017 18:41:05	B734	A	63,2	66,1	78,0
10-07-2017 18:43:25	C680	A	62,9	65,1	72,4
10-07-2017 18:46:17	A320	A	62,1	66,2	75,3
10-07-2017 18:55:31	A320	A	61,9	63,7	76,2
10-07-2017 18:58:25	A320	A	63,6	66,9	78,5
10-07-2017 19:00:28	E170	A	60,8	63,1	73,6
10-07-2017 19:02:23	E190	A	61,9	65,7	78,5
10-07-2017 19:04:53	DH8D	A	61,2	63,8	74,6
10-07-2017 19:07:44	DH8D	A	60,6	62,2	72,7
10-07-2017 19:10:13	E170	A	63,1	66,0	76,6
10-07-2017 19:12:09	DH8D	A	61,4	63,3	72,2
10-07-2017 19:14:05	AT45	A	61,6	63,1	71,6
10-07-2017 19:20:43	DH8D	A	62,4	65,3	75,4
10-07-2017 19:24:46	E170	A	62,8	65,0	75,9
10-07-2017 19:27:19	CRJ9	A	62,1	64,9	76,6
10-07-2017 19:31:29	BCS1	A	62,2	68,4	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2017 19:39:38	E170	A	61,1	62,6	74,3
10-07-2017 19:41:24	DH8D	A	60,7	62,0	72,7
10-07-2017 19:43:15	RJ1H	A	60,2	61,4	70,7
10-07-2017 19:45:47	A320	A	62,3	64,1	75,3
10-07-2017 19:47:44	DH8D	A	62,1	64,0	75,1
10-07-2017 19:56:52	DH8D	A	61,1	61,9	72,3
10-07-2017 19:59:04	CRJ9	A	63,7	65,8	76,0
10-07-2017 20:01:23	B738	A	63,9	66,5	77,3
10-07-2017 20:03:58	AN26	A	65,4	70,0	78,9
10-07-2017 20:06:04	A320	A	63,2	65,3	77,5
10-07-2017 20:08:20	SF34	A	67,0	72,1	80,2
10-07-2017 20:10:24	M28	A	60,6	61,4	70,1
10-07-2017 20:14:05	B738	A	63,8	66,1	77,2
10-07-2017 20:18:12	A320	A	63,7	65,7	77,1
10-07-2017 20:20:52	B738	A	63,3	66,8	76,1
10-07-2017 21:05:31	A320	A	62,4	64,2	73,8
10-07-2017 21:47:56	E190	A	61,7	64,5	72,5
10-07-2017 21:48:17	E190	A	61,0	62,6	70,6
11-07-2017 06:02:45	A321	A	62,7	64,0	74,7
11-07-2017 06:06:14	A320	A	62,5	64,1	75,1
11-07-2017 06:11:59	B752	A	63,8	67,7	77,8
11-07-2017 06:14:21	B738	A	64,3	67,0	77,0
11-07-2017 06:17:07	A332	A	65,0	67,7	79,2
11-07-2017 06:19:32	E170	A	61,5	62,8	72,6
11-07-2017 06:21:26	E170	A	63,1	65,0	75,6
11-07-2017 06:23:22	E190	A	62,9	65,4	76,1
11-07-2017 06:25:14	DH8D	A	63,4	65,4	75,1
11-07-2017 06:27:07	DH8D	A	63,0	65,1	75,8
11-07-2017 06:28:42	E170	A	64,4	66,9	80,2
11-07-2017 06:30:59	E170	A	62,1	63,6	74,1
11-07-2017 06:32:51	DH8D	A	61,9	63,2	73,0
11-07-2017 06:34:48	DH8D	A	61,6	63,6	73,0
11-07-2017 06:36:47	E170	A	63,0	65,0	76,1
11-07-2017 06:38:50	DH8D	A	61,2	62,8	73,5
11-07-2017 06:40:31	DH8D	A	61,3	63,2	71,7
11-07-2017 06:42:25	CRJ9	A	64,0	66,0	75,1
11-07-2017 06:44:37	B738	A	64,2	66,0	77,4
11-07-2017 06:46:41	B738	A	63,8	65,7	76,8
11-07-2017 06:49:04	B763	A	65,8	68,8	79,4
11-07-2017 07:01:33	MD82	A	65,6	70,2	79,8
11-07-2017 07:05:30	E190	A	63,1	66,8	78,2
11-07-2017 07:10:01	B738	A	62,9	65,4	76,1
11-07-2017 07:21:14	B738	A	63,9	66,5	75,0
11-07-2017 07:24:11	B738	A	65,7	70,5	79,3
11-07-2017 07:40:18	B738	A	64,3	66,4	76,3
11-07-2017 07:48:11	AT72	A	61,6	63,5	72,4
11-07-2017 07:49:50	B734	A	65,8	68,4	78,6
11-07-2017 07:54:03	C295	A	63,2	66,6	75,5
11-07-2017 08:00:03	A320	A	63,9	66,2	76,7
11-07-2017 08:01:53	DH8D	A	60,7	63,4	72,7
11-07-2017 08:03:50	E190	A	62,3	64,7	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2017 08:09:33	E170	D	61,5	64,0	75,1
11-07-2017 08:13:46	A320	D	63,5	68,6	84,3
11-07-2017 08:17:52	E170	D	64,5	69,4	83,3
11-07-2017 08:22:44	E190	D	61,8	64,4	75,4
11-07-2017 08:29:54	B738	D	66,5	72,6	84,3
11-07-2017 08:33:10	B738	D	67,8	72,9	84,3
11-07-2017 08:36:33	B738	D	64,3	68,3	79,8
11-07-2017 08:45:08	MD82	D	69,8	77,7	87,2
11-07-2017 09:19:09	B738	D	64,6	68,9	80,0
11-07-2017 09:36:24	B734	D	67,3	72,4	84,7
11-07-2017 09:38:50	B738	D	65,0	69,6	81,8
11-07-2017 09:47:12	A320	D	60,1	63,7	70,5
11-07-2017 09:47:39	A320	D	60,8	65,0	75,4
11-07-2017 09:51:49	A320	D	64,1	68,4	79,4
11-07-2017 09:53:53	A319	D	62,2	65,7	76,6
11-07-2017 10:01:03	A332	D	63,9	70,1	80,9
11-07-2017 10:02:47	A321	D	64,6	70,7	83,4
11-07-2017 10:05:17	DH8D	D	61,5	63,9	71,5
11-07-2017 10:07:03	A321	D	62,7	66,2	78,0
11-07-2017 10:16:55	P180	D	61,8	65,6	77,4
11-07-2017 10:19:34	A320	D	60,0	64,8	71,8
11-07-2017 10:21:38	CRJ7	D	59,6	61,6	71,4
11-07-2017 10:25:44	E170	D	61,2	63,7	71,2
11-07-2017 10:26:03	E170	D	62,1	64,9	72,9
11-07-2017 10:27:27	B738	D	67,5	74,3	84,8
11-07-2017 10:38:38	A320	D	61,9	64,6	76,2
11-07-2017 10:45:23	A320	D	61,1	64,3	73,7
11-07-2017 10:47:49	DH8D	D	60,2	61,9	70,2
11-07-2017 10:54:41	B734	D	66,3	72,4	81,9
11-07-2017 10:57:24	A321	D	63,9	68,1	78,5
11-07-2017 11:08:20	E170	D	62,1	65,4	76,4
11-07-2017 11:10:03	E190	D	62,6	66,5	78,0
11-07-2017 11:11:46	E170	D	65,4	71,3	83,3
11-07-2017 11:13:08	A320	D	66,7	71,2	77,5
11-07-2017 11:21:34	E170	D	62,8	68,4	77,5
11-07-2017 11:24:09	DH8D	D	63,2	66,1	75,5
11-07-2017 11:28:12	B738	D	63,7	68,3	80,7
11-07-2017 11:39:21	E170	D	60,8	64,3	76,6
11-07-2017 11:41:21	E170	D	61,2	65,1	76,7
11-07-2017 11:48:20	B734	D	67,6	73,9	83,8
11-07-2017 12:06:57	A320	D	60,0	61,7	72,0
11-07-2017 12:10:47	A320	D	62,8	64,8	76,5
11-07-2017 12:12:20	E190	D	61,6	64,6	76,8
11-07-2017 12:34:05	B738	D	63,6	66,9	79,0
11-07-2017 12:36:05	A321	D	66,2	72,2	84,2
11-07-2017 13:23:03	A320	D	64,1	69,1	81,0
11-07-2017 13:28:44	E190	D	63,5	65,9	77,9
11-07-2017 13:43:47	E195	D	63,6	67,6	79,4
11-07-2017 13:46:54	A321	D	65,7	70,5	80,7
11-07-2017 14:09:32	E190	D	62,9	65,6	78,1
11-07-2017 14:16:24	E170	D	61,9	65,5	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2017 14:18:50	E170	D	62,0	64,7	79,0
11-07-2017 14:23:57	DH8D	D	60,6	61,6	72,4
11-07-2017 14:26:59	DH8D	D	61,1	63,0	75,8
11-07-2017 14:28:54	A320	D	64,3	69,0	82,5
11-07-2017 14:31:27	DH8D	D	60,8	61,8	74,8
11-07-2017 14:42:09	A321	D	63,4	66,7	78,0
11-07-2017 14:43:42	GLF5	D	60,8	61,8	71,6
11-07-2017 14:44:49	DH8D	D	62,1	63,5	74,1
11-07-2017 14:46:23	B738	D	63,5	67,6	78,9
11-07-2017 14:53:36	E170	D	61,5	63,6	75,0
11-07-2017 14:57:48	A319	D	62,8	66,1	79,3
11-07-2017 15:11:03	DH8D	D	59,9	61,2	71,7
11-07-2017 15:13:25	E170	D	61,9	63,5	75,5
11-07-2017 15:15:26	E190	D	59,6	60,7	68,6
11-07-2017 15:15:39	E190	D	61,9	63,9	74,2
11-07-2017 15:20:42	B77W	D	66,5	70,7	81,9
11-07-2017 15:24:52	A320	D	64,2	68,0	79,6
11-07-2017 15:38:13	E170	D	63,5	67,6	78,6
11-07-2017 15:48:46	B763	D	68,7	72,8	84,5
11-07-2017 15:56:34	B738	D	64,1	68,4	80,0
11-07-2017 16:07:48	A321	D	62,7	66,6	78,8
11-07-2017 16:10:00	E190	D	61,5	64,9	76,1
11-07-2017 16:17:34	B735	D	63,0	67,0	78,0
11-07-2017 16:23:00	A320	D	63,0	66,7	78,1
11-07-2017 16:39:07	A320	D	61,5	63,7	77,5
11-07-2017 16:52:38	E190	D	64,5	70,2	80,2
11-07-2017 17:01:30	A321	D	63,4	68,5	80,1
11-07-2017 17:05:37	B734	D	63,3	68,7	80,3
11-07-2017 17:07:52	E170	D	63,0	67,5	79,3
11-07-2017 17:10:33	E170	D	60,8	63,1	75,6
11-07-2017 17:13:40	A321	D	62,2	65,7	76,0
11-07-2017 17:20:34	E170	D	61,4	63,9	77,3
11-07-2017 17:22:07	E190	D	64,6	69,6	79,9
11-07-2017 17:24:28	E190	D	64,1	70,6	82,8
11-07-2017 17:26:23	B738	D	64,3	70,1	80,9
11-07-2017 17:30:18	E170	D	62,7	67,3	78,9
11-07-2017 17:32:22	B738	D	63,8	68,6	82,0
11-07-2017 17:33:57	E170	D	63,2	69,4	79,3
11-07-2017 17:38:56	B738	D	63,5	67,4	80,1
11-07-2017 17:47:37	E170	D	62,3	66,8	77,8
11-07-2017 17:52:46	E170	D	61,5	63,5	71,5
11-07-2017 17:54:26	E170	D	63,0	64,4	73,8
11-07-2017 18:06:46	E170	D	67,8	72,8	84,5
11-07-2017 18:10:34	A320	D	65,3	71,6	74,3
11-07-2017 18:14:05	RJ1H	D	63,1	69,0	74,3
11-07-2017 18:17:51	A320	D	62,0	64,3	76,4
11-07-2017 18:25:45	B738	D	66,0	71,3	82,2
11-07-2017 18:34:40	B734	D	64,1	69,4	80,2
11-07-2017 18:37:22	C295	D	65,5	73,5	79,5
11-07-2017 18:45:52	A320	D	64,9	71,5	77,7
11-07-2017 18:48:48	A321	D	62,7	65,3	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2017 18:56:39	A320	D	62,2	66,5	77,8
11-07-2017 19:01:07	E190	D	61,1	63,1	75,8
11-07-2017 19:17:37	A320	D	62,4	66,0	75,9
11-07-2017 19:34:25	A321	D	63,1	67,3	78,0
11-07-2017 19:57:44	E190	D	62,0	65,5	73,4
11-07-2017 20:01:05	E170	D	63,0	67,0	78,8
11-07-2017 20:03:28	A319	D	63,9	68,6	80,1
11-07-2017 20:25:28	E170	D	66,9	73,3	83,4
11-07-2017 20:27:50	DH8D	D	65,3	70,6	80,1
11-07-2017 20:30:28	A320	D	61,4	63,8	75,9
11-07-2017 20:35:59	E170	D	63,0	66,9	78,5
11-07-2017 20:42:31	SU95	D	60,9	64,2	69,9
11-07-2017 20:46:35	B738	D	64,1	68,8	80,8
11-07-2017 20:48:55	E190	D	61,0	63,6	74,4
11-07-2017 20:50:12	E170	D	59,5	65,5	74,4
11-07-2017 20:50:50	E170	D	61,3	63,3	72,1
11-07-2017 21:10:21	B738	D	64,5	68,2	81,1
11-07-2017 21:12:31	B752	D	62,6	65,8	77,7
11-07-2017 21:22:49	AT75	D	60,2	61,2	69,2
11-07-2017 21:30:17	B752	D	65,4	68,9	81,0
11-07-2017 21:33:07	E190	D	63,9	69,6	79,9
11-07-2017 21:40:31	B734	D	61,7	64,5	71,3
11-07-2017 21:41:58	C68A	D	64,9	71,7	78,2
11-07-2017 21:51:05	B739	D	66,5	72,7	84,0
11-07-2017 21:53:45	B734	D	63,7	67,5	78,7
11-07-2017 21:56:29	B738	D	65,8	69,4	82,8
12-07-2017 06:06:50	A321	D	64,7	68,6	80,1
12-07-2017 06:11:04	B738	D	62,9	65,4	78,3
12-07-2017 06:12:11	B738	D	65,3	69,4	81,1
12-07-2017 06:18:34	B735	D	63,5	66,8	78,6
12-07-2017 06:20:18	A320	D	62,3	64,4	78,2
12-07-2017 06:25:00	A321	D	63,2	65,5	77,9
12-07-2017 06:26:53	E195	D	64,0	67,1	78,8
12-07-2017 06:30:48	A320	D	62,7	65,4	76,1
12-07-2017 06:32:56	A320	D	63,8	66,4	79,4
12-07-2017 06:49:52	A320	D	59,8	61,1	69,4
12-07-2017 07:17:04	B738	D	63,3	66,5	78,7
12-07-2017 07:25:04	DH8D	D	62,6	64,8	74,7
12-07-2017 07:26:46	E170	D	63,5	66,8	79,0
12-07-2017 07:30:21	A321	D	65,0	69,1	80,1
12-07-2017 07:34:49	E170	D	61,7	64,0	76,9
12-07-2017 07:36:06	DH8D	D	60,3	60,8	71,1
12-07-2017 07:38:30	DH8D	D	62,7	64,0	73,8
12-07-2017 07:43:18	E190	D	64,3	68,2	79,9
12-07-2017 07:49:22	E170	D	61,5	63,4	76,4
12-07-2017 07:51:08	E170	D	63,6	67,8	79,6
12-07-2017 07:53:29	E170	D	62,9	67,1	78,9
12-07-2017 07:55:06	E190	D	62,7	64,5	75,8
12-07-2017 07:57:50	E190	D	65,4	69,7	81,2
12-07-2017 08:00:58	B734	D	68,1	72,6	84,3
12-07-2017 08:02:52	B734	D	67,1	73,1	84,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2017 08:05:04	E190	D	62,1	65,3	77,1
12-07-2017 08:10:03	E170	D	63,7	67,1	78,5
12-07-2017 08:14:22	B738	D	61,0	62,1	72,7
12-07-2017 08:14:48	B738	D	62,7	65,7	76,9
12-07-2017 08:25:56	B738	D	64,2	68,4	80,5
12-07-2017 08:38:24	DH8D	D	62,3	63,5	74,3
12-07-2017 08:47:46	B738	D	65,1	68,4	81,6
12-07-2017 09:19:26	E170	D	63,3	67,4	80,2
12-07-2017 09:22:21	B738	D	65,5	69,6	82,7
12-07-2017 09:27:08	B738	D	65,4	68,4	82,0
12-07-2017 09:28:47	B738	D	64,7	68,7	80,9
12-07-2017 09:35:34	A320	D	62,8	66,3	77,5
12-07-2017 09:37:42	B350	D	60,8	63,6	71,2
12-07-2017 09:47:37	GLF5	D	63,7	65,3	75,8
12-07-2017 09:56:47	A319	D	63,9	69,1	80,8
12-07-2017 10:01:13	E170	D	60,3	64,9	74,1
12-07-2017 10:08:13	B763	D	64,1	70,2	78,4
12-07-2017 10:10:32	B738	D	64,6	70,6	81,7
12-07-2017 10:20:37	P180	D	62,9	66,4	75,0
12-07-2017 10:31:06	A320	D	68,8	73,3	83,8
12-07-2017 10:37:41	A320	D	64,3	68,1	78,9
12-07-2017 10:39:55	E190	D	60,5	62,8	70,1
12-07-2017 10:41:09	B738	D	63,9	67,4	80,1
12-07-2017 10:43:05	E170	D	60,8	63,0	72,6
12-07-2017 10:48:44	A320	D	67,5	73,2	82,9
12-07-2017 10:50:14	A320	D	61,5	64,2	76,1
12-07-2017 10:56:18	E190	D	65,7	71,9	82,0
12-07-2017 11:01:16	E170	D	63,6	66,9	77,0
12-07-2017 11:02:37	DH8D	D	60,1	61,5	71,5
12-07-2017 11:16:05	E190	D	62,5	66,2	76,3
12-07-2017 11:21:17	B738	D	66,2	73,5	83,7
12-07-2017 11:22:56	B738	D	66,1	71,1	82,2
12-07-2017 11:26:17	E170	D	61,8	66,6	78,0
12-07-2017 11:36:44	B734	D	67,9	72,3	84,9
12-07-2017 11:38:54	B738	D	67,4	71,9	85,3
12-07-2017 11:53:11	B738	D	64,1	68,8	80,0
12-07-2017 11:59:45	A321	D	63,9	70,6	79,5
12-07-2017 12:04:49	A320	D	62,3	66,7	78,3
12-07-2017 12:15:24	E170	D	60,8	66,1	75,8
12-07-2017 12:17:55	E190	D	61,4	65,2	75,0
12-07-2017 12:46:33	A321	D	62,8	67,2	79,0
12-07-2017 12:49:19	A319	D	63,8	67,6	79,0
12-07-2017 12:51:48	A320	D	60,9	64,6	72,4
12-07-2017 12:53:13	B738	D	63,3	67,6	78,3
12-07-2017 12:57:26	A321	D	65,3	70,4	81,1
12-07-2017 13:04:29	E170	D	60,5	62,8	73,9
12-07-2017 13:10:39	E170	D	63,6	67,7	81,5
12-07-2017 13:16:26	A321	D	63,1	67,9	81,6
12-07-2017 13:21:09	A320	D	62,9	67,1	79,5
12-07-2017 13:22:27	E195	D	64,8	69,3	78,4
12-07-2017 13:26:35	E190	D	62,5	65,6	83,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2017 13:36:53	E170	D	62,7	67,3	79,6
12-07-2017 13:41:24	A321	D	63,3	67,2	81,0
12-07-2017 13:55:27	DH8D	D	61,6	63,0	73,1
12-07-2017 13:59:08	B738	D	66,5	71,7	83,0
12-07-2017 14:17:25	A320	D	62,6	67,1	77,3
12-07-2017 14:24:13	E190	D	61,5	65,8	75,8
12-07-2017 14:29:08	A320	D	63,2	67,0	77,7
12-07-2017 14:30:57	A320	D	62,8	65,0	76,2
12-07-2017 14:37:20	E170	D	61,6	65,8	77,0
12-07-2017 14:39:26	E170	D	61,7	65,1	78,9
12-07-2017 14:44:18	A320	D	64,0	68,0	78,5
12-07-2017 14:53:53	A319	D	64,2	67,6	79,2
12-07-2017 14:56:45	E170	D	61,3	65,8	75,8
12-07-2017 15:07:19	A319	D	62,9	66,4	75,9
12-07-2017 15:09:55	E170	D	62,6	67,0	79,0
12-07-2017 15:14:17	B77W	D	67,2	72,9	84,0
12-07-2017 15:17:08	CRJ9	D	60,9	66,0	75,9
12-07-2017 15:18:50	E170	D	62,1	66,4	77,1
12-07-2017 15:20:50	B738	D	62,4	67,1	78,3
12-07-2017 15:22:42	E170	D	64,4	67,4	79,8
12-07-2017 15:29:21	A320	D	65,4	71,6	81,4
12-07-2017 15:34:21	DH8D	D	62,1	66,4	71,1
12-07-2017 15:37:10	A321	D	64,4	68,5	79,8
12-07-2017 15:39:19	A320	D	65,2	68,0	79,4
12-07-2017 15:47:19	E170	D	60,7	63,3	75,6
12-07-2017 16:00:09	B763	D	61,0	63,0	73,3
12-07-2017 16:08:44	B734	D	66,7	71,8	83,0
12-07-2017 16:11:20	B738	D	66,6	73,1	84,3
12-07-2017 16:42:26	A319	D	67,4	71,9	82,9
12-07-2017 16:55:44	B738	D	67,2	70,4	76,2
12-07-2017 16:58:00	DH8D	D	62,6	68,3	74,9
12-07-2017 17:09:03	E170	D	63,4	67,0	82,2
12-07-2017 17:13:39	A321	D	69,6	75,1	85,3
12-07-2017 17:21:14	E170	D	64,3	68,5	85,1
12-07-2017 17:28:20	E190	D	67,0	71,3	82,8
12-07-2017 17:30:12	E190	D	64,1	68,1	80,8
12-07-2017 17:32:22	B738	D	66,6	70,3	82,6
12-07-2017 17:36:45	E170	D	61,3	65,0	76,1
12-07-2017 17:42:51	E190	D	67,5	72,5	83,1
12-07-2017 17:47:07	E190	D	68,7	73,2	84,5
12-07-2017 17:51:34	E190	D	63,0	67,2	79,0
12-07-2017 17:54:42	E170	D	64,0	69,5	80,6
12-07-2017 18:01:45	E170	D	63,7	67,3	80,1
12-07-2017 18:07:43	B738	D	65,4	69,2	81,2
12-07-2017 18:13:38	A332	D	65,7	71,0	81,0
12-07-2017 18:21:22	E170	D	63,3	66,5	78,8
12-07-2017 18:26:39	B738	D	64,4	68,2	81,0
12-07-2017 18:29:52	B734	D	66,7	71,7	83,5
12-07-2017 18:44:33	A320	D	64,5	69,1	81,0
12-07-2017 18:59:58	B738	D	65,5	69,8	82,0
12-07-2017 19:12:08	A321	D	65,3	70,1	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2017 19:13:55	A321	D	64,6	68,1	79,7
12-07-2017 19:19:37	A320	D	64,3	70,2	79,3
12-07-2017 19:23:02	A320	D	62,5	68,2	75,7
12-07-2017 19:24:37	B738	D	64,4	69,0	81,2
12-07-2017 19:33:05	E170	D	64,1	68,1	80,6
12-07-2017 19:44:14	E170	D	61,6	64,0	76,8
12-07-2017 19:46:18	C25A	D	62,4	65,6	77,5
12-07-2017 19:58:07	B738	A	63,3	65,9	76,7
12-07-2017 20:01:01	AN26	A	65,7	69,9	80,3
12-07-2017 20:03:51	B738	A	64,0	66,1	77,6
12-07-2017 20:10:07	B744	A	67,1	70,3	82,9
12-07-2017 20:17:03	B738	A	63,9	66,3	77,5
12-07-2017 20:24:56	B738	A	63,8	66,3	76,6
12-07-2017 20:29:30	A320	A	62,5	64,7	75,7
12-07-2017 20:34:19	E190	A	62,8	64,6	76,4
12-07-2017 20:40:10	E195	A	63,3	65,7	77,6
12-07-2017 21:07:29	E170	A	61,9	64,1	75,9
12-07-2017 21:11:05	P180	A	64,4	72,9	81,1
12-07-2017 21:13:03	DH8D	A	61,1	62,1	71,9
12-07-2017 21:22:10	E190	A	63,5	65,9	77,2
12-07-2017 21:24:17	CRJ9	A	61,1	62,8	73,1
12-07-2017 21:26:08	E190	A	62,1	65,4	76,7
12-07-2017 21:28:13	A320	A	63,4	66,1	77,4
12-07-2017 21:31:01	E190	A	62,7	64,6	75,5
12-07-2017 21:45:23	E170	A	61,4	63,1	74,2
12-07-2017 21:47:50	B734	A	64,2	67,7	78,5
12-07-2017 21:49:47	E170	A	64,4	67,9	76,7
12-07-2017 21:52:15	DH8D	A	61,9	64,9	74,4
12-07-2017 21:54:09	E170	A	61,8	63,4	75,0
12-07-2017 21:56:30	DH8D	A	62,4	64,0	73,2
12-07-2017 21:58:30	DH8D	A	63,1	64,8	74,6
13-07-2017 06:15:40	B738	D	67,2	72,0	88,0
13-07-2017 06:17:40	E190	D	64,7	66,8	85,5
13-07-2017 06:19:40	E190	D	62,7	68,9	81,9
13-07-2017 06:25:14	B738	D	70,1	72,1	90,9
13-07-2017 06:35:23	E195	D	64,8	68,5	85,6
13-07-2017 06:37:23	A321	D	65,0	70,5	85,8
13-07-2017 06:39:23	A320	D	63,5	66,6	83,8
13-07-2017 07:15:00	B738	D	74,5	79,8	95,3
13-07-2017 07:28:36	DH8D	D	61,0	63,4	74,2
13-07-2017 07:30:17	A320	D	65,4	68,8	80,0
13-07-2017 07:34:56	E190	D	66,4	72,5	83,0
13-07-2017 07:36:36	DH8D	D	59,9	60,6	71,0
13-07-2017 07:41:36	B734	D	67,3	73,6	83,1
13-07-2017 07:44:43	E190	D	66,1	70,4	81,9
13-07-2017 07:47:01	E170	D	63,0	68,3	79,6
13-07-2017 07:48:29	B738	D	64,5	68,3	80,9
13-07-2017 07:50:12	DH8D	D	60,1	62,2	72,2
13-07-2017 07:51:49	B734	D	67,8	72,1	84,0
13-07-2017 07:53:29	E170	D	63,3	67,8	79,3
13-07-2017 07:58:07	A320	D	62,2	64,1	76,5



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 07:59:38	E170	D	62,8	66,9	79,9
13-07-2017 08:01:07	DH8D	D	60,8	63,2	71,9
13-07-2017 08:05:49	E170	D	61,5	63,9	76,7
13-07-2017 08:07:45	E190	D	64,4	69,1	79,9
13-07-2017 08:10:21	E170	D	60,6	62,0	71,8
13-07-2017 08:12:58	E190	D	65,0	68,3	78,0
13-07-2017 08:19:01	A320	D	63,1	67,2	83,9
13-07-2017 08:21:01	A320	D	62,1	65,1	81,8
13-07-2017 08:29:36	B738	D	65,9	69,6	82,4
13-07-2017 08:31:44	B738	D	62,7	66,4	78,5
13-07-2017 08:54:32	B738	D	63,5	65,7	73,1
13-07-2017 09:10:59	M28	D	66,8	71,9	78,6
13-07-2017 09:11:42	M28	D	73,3	81,1	84,4
13-07-2017 09:25:41	DH8D	D	62,9	64,9	71,9
13-07-2017 09:26:06	DH8D	D	61,9	67,5	75,3
13-07-2017 09:29:00	A320	D	65,6	71,3	81,5
13-07-2017 09:35:06	E190	D	63,5	71,1	80,5
13-07-2017 09:52:54	A320	D	66,3	72,9	83,5
13-07-2017 10:02:51	E170	D	60,9	63,3	72,6
13-07-2017 10:06:57	A319	D	63,3	67,3	79,9
13-07-2017 10:15:02	A332	D	63,2	67,1	79,8
13-07-2017 10:17:52	GLF5	D	61,9	63,9	73,9
13-07-2017 10:32:49	A320	D	64,1	69,9	80,3
13-07-2017 10:39:57	DH8D	D	62,4	65,7	71,9
13-07-2017 10:48:08	A320	D	61,0	63,3	76,2
13-07-2017 10:52:01	A320	D	64,3	67,7	79,6
13-07-2017 10:54:31	B738	D	60,7	62,4	69,8
13-07-2017 10:56:23	A320	D	62,5	64,7	75,0
13-07-2017 11:05:28	DH8D	D	62,5	66,4	75,3
13-07-2017 11:07:05	P180	D	59,9	61,5	69,9
13-07-2017 11:15:10	B738	D	61,4	64,2	77,0
13-07-2017 11:19:29	DH8D	D	64,1	68,9	76,5
13-07-2017 11:22:12	E170	D	60,0	63,1	69,5
13-07-2017 11:27:09	B738	D	62,4	65,1	77,6
13-07-2017 11:30:00	E170	D	60,3	61,4	70,3
13-07-2017 11:33:58	A320	D	63,6	66,8	77,4
13-07-2017 12:09:16	B763	D	67,1	72,9	85,2
13-07-2017 12:12:03	A320	D	64,1	70,1	80,1
13-07-2017 12:18:17	A320	D	62,1	66,6	77,2
13-07-2017 12:20:19	B734	D	63,0	69,0	78,9
13-07-2017 12:25:59	A320	D	64,5	68,4	77,7
13-07-2017 12:38:52	B737	D	64,2	67,2	77,8
13-07-2017 12:41:00	A321	D	64,7	67,8	80,8
13-07-2017 12:43:29	E170	D	61,0	63,4	74,6
13-07-2017 13:00:23	A321	D	63,9	67,6	79,6
13-07-2017 13:02:15	B738	D	64,4	69,2	80,2
13-07-2017 13:07:01	B738	D	63,7	68,1	79,9
13-07-2017 13:19:48	B738	D	65,9	71,9	82,7
13-07-2017 13:23:23	E195	D	63,1	67,0	79,1
13-07-2017 13:32:13	B738	D	63,6	68,5	79,6
13-07-2017 13:33:56	E170	D	61,5	64,0	71,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 13:34:12	E170	D	62,2	67,4	77,9
13-07-2017 13:36:52	E190	D	61,1	65,4	76,6
13-07-2017 13:39:03	A321	D	64,0	68,1	80,2
13-07-2017 13:44:21	A320	D	62,7	65,4	77,6
13-07-2017 13:57:37	E170	D	62,3	69,2	75,9
13-07-2017 13:58:06	E170	D	60,9	63,9	72,1
13-07-2017 13:59:25	B738	D	64,5	68,3	81,7
13-07-2017 14:01:59	DH8D	D	67,1	72,0	79,9
13-07-2017 14:04:36	B734	D	65,5	69,6	80,2
13-07-2017 14:13:28	E190	D	60,3	62,5	72,3
13-07-2017 14:37:39	E170	D	62,7	69,7	78,8
13-07-2017 14:54:13	A320	D	64,8	72,1	79,5
13-07-2017 14:57:46	BCS1	D	65,1	71,1	78,9
13-07-2017 14:58:23	BCS1	D	60,5	62,5	73,2
13-07-2017 15:11:29	E170	D	61,9	64,8	77,5
13-07-2017 15:16:52	E170	D	63,7	71,9	82,4
13-07-2017 15:18:30	B77W	D	68,0	74,1	84,8
13-07-2017 15:29:53	CRJ9	D	61,6	64,7	76,9
13-07-2017 15:31:53	A319	D	60,1	61,9	70,1
13-07-2017 15:32:08	A319	D	63,8	69,2	79,7
13-07-2017 15:34:33	E170	D	64,0	67,6	77,7
13-07-2017 15:54:09	A321	D	65,2	69,5	80,4
13-07-2017 15:58:15	DH8D	D	64,4	71,6	81,3
13-07-2017 16:01:04	A321	D	63,5	67,9	79,9
13-07-2017 16:05:46	F100	D	63,6	66,8	80,8
13-07-2017 16:08:28	F70	D	62,9	66,1	77,8
13-07-2017 16:10:20	E190	D	63,5	69,1	81,4
13-07-2017 16:12:40	B738	D	65,2	72,6	86,0
13-07-2017 16:31:25	B738	D	64,3	67,8	80,3
13-07-2017 16:42:11	A321	D	61,4	67,0	72,2
13-07-2017 16:42:29	A321	D	63,4	67,2	78,1
13-07-2017 16:54:03	DH8D	D	62,3	65,6	71,8
13-07-2017 16:58:19	E190	D	65,1	72,7	81,1
13-07-2017 17:00:26	B738	D	64,7	69,3	81,8
13-07-2017 17:03:54	E170	D	62,2	66,8	75,7
13-07-2017 17:05:02	E170	D	61,5	64,6	78,2
13-07-2017 17:07:11	DH8D	D	59,8	62,2	69,3
13-07-2017 17:08:53	E190	D	62,9	66,2	78,1
13-07-2017 17:10:34	A320	D	62,3	67,2	78,9
13-07-2017 17:14:19	E190	D	62,7	66,4	77,2
13-07-2017 17:20:06	B734	D	66,0	73,6	83,0
13-07-2017 17:22:50	DH8D	D	62,1	67,1	76,1
13-07-2017 17:26:51	E170	D	61,8	65,0	78,5
13-07-2017 17:30:59	E170	D	62,6	65,6	75,6
13-07-2017 17:35:06	E170	D	62,9	67,1	80,2
13-07-2017 17:43:23	E170	D	61,6	65,9	77,3
13-07-2017 17:46:20	B734	D	65,6	70,1	81,5
13-07-2017 17:48:42	E170	D	61,2	63,7	72,0
13-07-2017 17:51:23	E190	D	63,8	68,6	78,7
13-07-2017 17:53:25	A321	D	63,5	67,7	78,6
13-07-2017 17:56:25	E190	D	63,2	67,1	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 18:01:04	B734	D	65,5	71,7	82,5
13-07-2017 18:02:22	B738	D	63,9	67,3	73,5
13-07-2017 18:02:41	B738	D	66,5	70,5	81,4
13-07-2017 18:06:20	A320	D	62,5	67,9	78,9
13-07-2017 18:15:07	A320	D	60,3	63,4	75,9
13-07-2017 18:17:12	RJ1H	D	65,0	69,0	80,7
13-07-2017 18:40:55	A321	D	64,6	68,3	80,4
13-07-2017 18:43:01	A320	D	61,0	64,6	76,6
13-07-2017 18:47:29	A320	D	63,9	68,6	79,5
13-07-2017 18:50:55	A320	D	64,9	69,1	79,5
13-07-2017 19:07:08	A321	D	63,9	69,2	81,5
13-07-2017 19:08:46	E170	D	62,6	67,9	78,6
13-07-2017 19:10:37	A320	D	64,2	68,0	79,6
13-07-2017 19:12:22	E170	D	60,4	63,0	76,3
13-07-2017 19:47:29	A320	D	64,1	67,2	78,8
13-07-2017 19:50:00	CRJ7	D	61,5	64,4	71,1
13-07-2017 19:52:42	F100	D	64,3	68,3	79,4
13-07-2017 19:56:57	E170	D	60,7	64,2	72,2
13-07-2017 20:01:48	E190	D	63,3	67,6	79,4
13-07-2017 20:27:42	E170	D	63,6	67,6	78,9
13-07-2017 20:33:59	E170	D	63,1	66,1	78,5
13-07-2017 20:41:45	E190	D	64,1	68,9	80,8
13-07-2017 20:45:11	E170	D	62,6	66,4	77,4
13-07-2017 20:46:26	E170	D	62,8	67,9	79,9
13-07-2017 20:48:23	A320	D	64,4	68,2	80,2
13-07-2017 20:49:38	DH8D	D	64,6	69,1	77,8
13-07-2017 21:09:04	B738	D	63,5	68,2	79,8
13-07-2017 21:11:07	B752	D	62,6	66,3	78,3
13-07-2017 21:14:21	AT72	D	58,9	62,8	69,7
13-07-2017 21:23:34	B738	D	65,3	69,4	82,5
13-07-2017 21:29:56	B752	D	64,2	68,8	80,4
13-07-2017 21:34:19	E190	D	61,1	64,3	76,0
13-07-2017 21:56:48	B738	D	64,2	67,3	80,6
14-07-2017 06:01:26	B738	D	63,2	65,7	78,6
14-07-2017 06:07:43	A321	D	65,4	69,1	81,6
14-07-2017 06:09:41	E190	D	62,3	64,9	77,8
14-07-2017 06:12:54	A321	D	66,2	69,4	81,5
14-07-2017 06:20:17	A321	D	63,9	66,5	79,4
14-07-2017 06:22:17	B738	D	65,5	69,5	82,3
14-07-2017 06:24:13	E195	D	64,1	67,7	78,4
14-07-2017 06:27:54	B738	D	63,5	66,6	79,9
14-07-2017 06:29:55	B738	D	68,9	73,5	85,1
14-07-2017 06:34:07	A321	D	65,1	70,1	81,8
14-07-2017 06:41:50	A320	D	61,5	64,6	76,4
14-07-2017 07:10:22	B738	D	64,9	68,6	81,4
14-07-2017 07:12:12	B738	D	64,8	67,8	81,1
14-07-2017 07:19:11	B738	D	62,0	64,4	75,6
14-07-2017 07:25:21	E170	D	63,2	68,0	79,4
14-07-2017 07:28:43	E190	D	65,8	70,3	81,3
14-07-2017 07:36:01	A320	D	63,2	67,3	79,1
14-07-2017 07:45:37	E170	D	64,1	68,4	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2017 07:49:09	B734	D	65,5	70,8	81,2
14-07-2017 07:50:47	E170	D	63,0	67,7	80,4
14-07-2017 07:52:59	E190	D	62,2	64,3	77,9
14-07-2017 07:56:02	E170	D	61,4	63,2	76,1
14-07-2017 07:57:27	E170	D	62,2	65,3	77,7
14-07-2017 07:59:34	E190	D	64,0	69,2	80,8
14-07-2017 08:07:53	E190	D	65,0	69,3	81,7
14-07-2017 08:10:51	E170	D	61,9	64,8	77,1
14-07-2017 08:27:05	B738	D	62,4	65,3	76,9
14-07-2017 08:32:48	E170	D	67,3	74,3	83,4
14-07-2017 08:41:43	A320	D	64,8	71,0	80,7
14-07-2017 08:48:05	DH8D	D	59,6	61,3	70,0
14-07-2017 09:08:08	B734	D	66,1	71,1	82,1
14-07-2017 09:11:09	B738	D	65,8	72,2	83,0
14-07-2017 09:17:01	GLF6	D	61,1	63,7	74,7
14-07-2017 09:24:28	B738	D	64,4	70,6	80,4
14-07-2017 09:26:36	A320	D	62,6	66,9	78,4
14-07-2017 09:38:42	B738	D	65,0	70,8	82,6
14-07-2017 09:40:56	GLF5	D	62,0	63,4	72,8
14-07-2017 09:55:52	E170	D	61,4	64,9	77,9
14-07-2017 10:02:07	B738	D	63,5	67,6	80,1
14-07-2017 10:17:14	E190	D	64,3	69,5	79,7
14-07-2017 10:35:15	E170	D	62,2	65,1	73,3
14-07-2017 10:37:58	A320	D	66,4	71,3	82,4
14-07-2017 10:49:02	E190	D	61,9	65,3	78,0
14-07-2017 10:50:47	A321	D	63,6	67,0	79,2
14-07-2017 10:52:43	A320	D	62,5	64,6	76,9
14-07-2017 10:56:07	A320	D	64,9	70,1	80,6
14-07-2017 11:11:52	A321	D	64,9	68,9	80,8
14-07-2017 11:13:39	B734	D	66,4	71,8	82,9
14-07-2017 11:18:31	E170	D	64,2	68,9	79,1
14-07-2017 11:23:57	E190	D	62,5	66,9	78,3
14-07-2017 11:25:40	E170	D	60,9	64,5	76,8
14-07-2017 11:27:25	A321	D	67,0	72,2	83,1
14-07-2017 11:29:14	CRJ9	D	64,4	69,9	76,2
14-07-2017 11:37:50	B738	D	64,5	69,3	83,5
14-07-2017 11:56:09	E170	D	63,1	72,9	78,8
14-07-2017 12:04:28	E170	D	62,4	65,9	78,0
14-07-2017 12:06:33	B738	D	64,9	68,8	81,0
14-07-2017 12:13:32	E170	D	61,3	64,3	75,4
14-07-2017 12:15:23	E190	D	63,8	67,0	77,8
14-07-2017 12:18:27	A320	D	62,9	68,3	78,8
14-07-2017 12:23:16	A320	D	64,2	68,7	79,1
14-07-2017 12:34:46	A321	D	65,7	70,5	81,4
14-07-2017 12:36:32	B737	D	63,9	66,6	78,0
14-07-2017 12:40:29	A321	D	63,8	67,4	78,2
14-07-2017 12:43:14	MD82	D	71,9	79,4	89,6
14-07-2017 12:55:28	A320	D	62,5	65,7	76,3
14-07-2017 12:57:42	A320	D	60,3	63,5	72,6
14-07-2017 13:38:56	A321	D	65,2	70,4	81,1
14-07-2017 13:49:18	E190	D	63,6	67,7	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2017 13:57:23	B738	D	65,2	70,8	81,9
14-07-2017 14:03:09	MD82	D	71,1	78,3	88,8
14-07-2017 14:12:08	E190	D	62,9	66,8	78,6
14-07-2017 14:13:49	B738	D	67,5	73,3	84,6
14-07-2017 14:28:46	A320	D	62,4	65,3	77,6
14-07-2017 14:32:53	B788	D	65,8	68,9	79,1
14-07-2017 14:35:13	B738	D	67,4	72,7	83,6
14-07-2017 14:40:20	A320	D	62,2	65,0	77,0
14-07-2017 14:41:40	B734	D	64,4	68,3	79,4
14-07-2017 14:49:19	B734	D	64,0	69,3	80,6
14-07-2017 14:54:10	E170	D	61,1	65,5	77,3
14-07-2017 14:55:45	CRJ9	D	63,1	68,0	77,7
14-07-2017 14:57:50	BCS1	D	61,6	64,5	73,9
14-07-2017 15:01:58	A320	D	63,0	68,2	78,4
14-07-2017 15:04:25	B738	D	64,2	70,0	79,4
14-07-2017 15:12:09	B77W	D	65,6	70,1	81,4
14-07-2017 15:14:38	E170	D	61,3	63,9	76,5
14-07-2017 15:22:58	A319	D	64,2	70,2	79,8
14-07-2017 15:27:55	E170	D	61,7	66,5	77,2
14-07-2017 15:31:01	F100	D	62,3	66,4	76,9
14-07-2017 15:35:43	E170	D	63,1	66,1	77,1
14-07-2017 15:40:37	A321	D	64,0	69,5	80,6
14-07-2017 15:43:29	E170	D	61,5	64,2	76,9
14-07-2017 15:47:19	E190	D	61,8	65,1	77,3
14-07-2017 15:54:01	A320	D	64,4	69,8	79,8
14-07-2017 15:59:34	B738	D	67,1	73,1	83,0
14-07-2017 16:03:05	B738	D	65,2	71,8	80,9
14-07-2017 16:29:17	B738	D	62,8	66,1	76,7
14-07-2017 16:31:02	A320	D	62,1	65,9	76,9
14-07-2017 16:41:23	E170	D	61,2	64,2	73,8
14-07-2017 16:54:28	A321	D	65,5	69,3	81,1
14-07-2017 16:56:06	DH8D	D	59,8	62,2	71,0
14-07-2017 17:00:32	E170	D	60,4	62,7	70,4
14-07-2017 17:10:38	E190	D	64,0	69,3	80,4
14-07-2017 17:35:51	E170	D	64,2	70,2	79,8
14-07-2017 17:37:51	E190	D	64,5	69,2	80,6
14-07-2017 17:39:24	E170	D	61,4	65,1	76,7
14-07-2017 17:41:16	E170	D	63,9	67,9	80,4
14-07-2017 17:46:18	E190	D	64,7	70,6	80,5
14-07-2017 17:47:52	E170	D	60,8	64,1	76,5
14-07-2017 17:49:40	B733	D	64,8	69,0	79,4
14-07-2017 17:52:29	E170	D	64,8	68,8	81,0
14-07-2017 18:06:40	E170	D	62,7	67,5	77,2
14-07-2017 18:08:55	B738	D	65,0	68,5	81,0
14-07-2017 18:10:31	B738	D	65,2	68,7	80,8
14-07-2017 18:12:46	A320	D	62,2	65,0	77,2
14-07-2017 18:14:36	A332	D	64,7	69,5	81,5
14-07-2017 18:18:58	E190	D	63,3	67,7	79,7
14-07-2017 18:22:52	A320	D	62,6	66,2	77,7
14-07-2017 18:26:06	A320	D	65,2	69,6	79,8
14-07-2017 18:32:26	A320	D	66,2	69,8	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2017 18:42:11	B734	D	64,5	69,0	81,0
14-07-2017 18:59:02	A321	D	65,1	69,7	80,6
14-07-2017 19:08:17	A321	D	65,0	67,3	79,1
14-07-2017 19:10:18	B738	D	64,5	68,4	80,1
14-07-2017 19:12:08	A321	D	64,3	67,0	79,4
14-07-2017 19:19:03	B738	D	69,9	78,3	88,0
14-07-2017 19:23:07	A320	D	65,9	69,3	81,2
14-07-2017 19:28:12	A320	D	65,1	68,6	79,7
14-07-2017 19:31:41	B734	D	68,6	74,1	84,9
14-07-2017 19:35:59	E170	D	63,2	67,3	79,0
14-07-2017 19:59:28	F100	D	63,2	65,4	76,8
14-07-2017 20:04:01	F100	D	65,3	68,5	81,7
14-07-2017 20:07:17	CRJ9	D	61,1	62,1	72,6
14-07-2017 20:20:09	E170	D	63,3	67,2	79,5
14-07-2017 20:23:10	E170	D	62,6	66,0	78,2
14-07-2017 20:33:52	DH8D	D	69,3	76,1	86,4
14-07-2017 20:38:59	E190	D	62,8	65,6	77,9
14-07-2017 20:40:40	A320	D	62,6	64,6	76,2
14-07-2017 20:41:39	DH8D	D	60,5	61,5	70,5
14-07-2017 20:45:20	E190	D	64,9	69,5	80,7
14-07-2017 20:47:17	DH8D	D	60,7	62,4	72,2
14-07-2017 20:51:11	E170	D	63,8	67,7	80,1
14-07-2017 20:56:50	B734	D	67,2	72,3	83,3
14-07-2017 20:59:31	E170	D	63,9	68,0	80,4
14-07-2017 21:01:44	E170	D	63,6	67,1	79,7
14-07-2017 21:05:54	B738	D	65,2	68,6	81,5
14-07-2017 21:11:34	B738	D	65,3	68,1	81,8
14-07-2017 21:30:12	B752	D	64,6	68,2	81,2
14-07-2017 21:32:46	B752	D	63,5	66,6	78,7
14-07-2017 21:47:55	A321	D	64,0	66,7	77,2
14-07-2017 21:54:42	A320	D	65,9	69,0	80,8
15-07-2017 06:06:22	B738	D	66,8	69,8	82,0
15-07-2017 06:10:12	B738	D	63,8	67,0	79,2
15-07-2017 06:14:59	E190	D	62,7	65,3	77,9
15-07-2017 06:18:02	B738	D	64,7	68,0	80,2
15-07-2017 06:20:05	A321	D	66,2	70,7	81,5
15-07-2017 06:27:20	A321	D	69,0	73,0	84,2
15-07-2017 06:32:40	E195	D	65,0	70,2	80,0
15-07-2017 06:34:21	A321	D	65,1	69,2	81,0
15-07-2017 06:42:43	B738	D	65,1	68,5	80,4
15-07-2017 06:45:01	B738	D	64,2	67,2	79,9
15-07-2017 07:08:00	B738	D	64,9	68,6	81,3
15-07-2017 07:24:30	A320	D	63,9	66,9	78,1
15-07-2017 07:29:19	E190	D	63,6	69,6	80,8
15-07-2017 07:31:14	E190	D	64,8	68,2	80,3
15-07-2017 07:33:08	A320	D	64,2	65,8	78,2
15-07-2017 07:35:23	B738	D	65,9	69,8	82,4
15-07-2017 07:37:34	DH8D	D	60,9	62,4	72,3
15-07-2017 07:40:42	E170	D	63,6	68,1	79,8
15-07-2017 07:43:38	E170	D	63,4	67,8	80,0
15-07-2017 07:48:34	E170	D	64,5	67,7	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2017 07:50:31	DH8D	D	59,5	62,8	69,0
15-07-2017 07:56:28	E170	D	62,3	63,5	77,8
15-07-2017 07:58:17	B734	D	67,7	73,1	84,3
15-07-2017 08:04:16	E190	D	65,0	69,3	80,6
15-07-2017 08:07:07	E170	D	62,3	64,4	77,7
15-07-2017 08:08:58	DH8D	D	60,9	62,1	71,7
15-07-2017 08:15:22	B738	D	65,2	68,8	81,2
15-07-2017 08:20:01	B738	D	65,8	73,3	85,6
15-07-2017 08:25:24	A320	D	64,0	67,0	78,2
15-07-2017 08:30:25	B738	D	66,2	69,4	82,3
15-07-2017 08:32:25	E190	D	63,9	67,4	79,7
15-07-2017 08:40:04	DH8D	D	60,9	62,4	73,0
15-07-2017 08:48:48	B738	D	65,7	70,0	81,6
15-07-2017 08:57:12	B744	D	69,0	73,7	85,5
15-07-2017 09:32:32	E170	D	62,2	64,6	76,2
15-07-2017 09:48:01	A320	D	65,2	68,4	79,8
15-07-2017 09:56:36	A321	D	65,3	68,8	80,1
15-07-2017 09:59:49	B734	D	65,7	71,2	81,0
15-07-2017 10:01:58	RJ1H	D	62,7	66,6	76,5
15-07-2017 10:16:57	DH8D	D	64,4	69,2	74,0
15-07-2017 10:20:08	E170	D	61,6	67,4	78,4
15-07-2017 10:26:23	B738	D	63,5	67,7	78,6
15-07-2017 10:36:37	C56X	D	62,0	67,5	74,3
15-07-2017 10:42:17	E170	D	61,1	64,8	76,3
15-07-2017 10:49:56	DH8D	D	60,3	62,8	71,4
15-07-2017 10:58:42	A20N	D	64,6	69,1	78,4
15-07-2017 11:04:31	B738	D	66,5	72,6	83,3
15-07-2017 11:08:11	DH8D	D	68,0	73,0	85,8
15-07-2017 11:13:12	E170	D	62,5	66,5	78,8
15-07-2017 11:14:58	DH8D	D	60,7	63,2	71,2
15-07-2017 11:17:21	A321	D	66,7	73,1	82,7
15-07-2017 11:18:45	B738	D	62,5	67,6	79,7
15-07-2017 11:23:07	A320	D	64,0	67,6	77,4
15-07-2017 11:24:46	E190	D	62,4	66,8	77,8
15-07-2017 11:29:12	E170	D	63,0	67,2	78,3
15-07-2017 11:32:34	E170	D	61,7	65,8	77,0
15-07-2017 11:41:41	A320	D	61,2	64,3	77,3
15-07-2017 11:45:20	A320	D	61,8	65,1	77,0
15-07-2017 11:47:55	P180	D	61,5	66,0	77,4
15-07-2017 11:51:35	E190	D	62,5	66,0	78,4
15-07-2017 11:54:43	E170	D	62,3	66,5	78,6
15-07-2017 11:56:39	B734	D	68,4	73,7	85,3
15-07-2017 12:03:28	A320	D	64,7	68,9	80,0
15-07-2017 12:10:17	CL30	D	61,0	64,5	74,4
15-07-2017 12:21:05	B763	D	62,4	66,2	76,2
15-07-2017 12:27:24	A320	D	63,3	66,5	78,7
15-07-2017 12:31:39	A320	D	63,7	67,6	78,4
15-07-2017 12:35:55	E190	D	68,2	74,9	83,4
15-07-2017 12:40:14	A321	D	65,3	71,0	81,9
15-07-2017 12:57:01	B738	D	64,5	69,1	80,9
15-07-2017 13:02:47	A320	D	62,3	65,9	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2017 13:04:50	A318	D	62,9	67,8	78,4
15-07-2017 13:06:08	B738	D	65,4	70,1	82,1
15-07-2017 13:15:00	A320	D	65,8	70,2	81,0
15-07-2017 13:21:20	A321	D	63,6	67,5	79,1
15-07-2017 13:24:07	E170	D	63,4	66,9	78,8
15-07-2017 13:38:43	E195	D	63,9	67,4	78,0
15-07-2017 13:40:31	A319	D	62,3	66,1	78,7
15-07-2017 13:42:50	B738	D	67,6	72,0	84,5
15-07-2017 13:46:05	A321	D	64,4	69,8	80,4
15-07-2017 13:57:06	B738	D	65,2	71,8	82,6
15-07-2017 14:01:16	B738	D	66,7	72,6	83,9
15-07-2017 14:03:49	DH8D	D	62,0	64,1	74,3
15-07-2017 14:07:27	E190	D	62,8	66,7	78,7
15-07-2017 14:10:13	CRJ9	D	61,4	65,2	74,0
15-07-2017 14:12:14	AT45	D	63,0	66,4	77,3
15-07-2017 14:15:59	E170	D	61,5	65,8	77,0
15-07-2017 14:17:59	B738	D	65,1	69,4	81,3
15-07-2017 14:23:04	A320	D	65,6	69,6	80,2
15-07-2017 14:25:08	E190	D	62,7	67,3	78,1
15-07-2017 14:29:47	B738	D	61,2	65,0	75,4
15-07-2017 14:36:33	A332	D	70,7	76,0	88,1
15-07-2017 14:40:10	B734	D	64,0	68,3	80,3
15-07-2017 14:42:09	E190	D	61,1	63,3	72,6
15-07-2017 14:49:03	E170	D	64,7	69,2	81,1
15-07-2017 14:51:21	E170	D	62,2	65,8	77,0
15-07-2017 14:53:11	E170	D	62,4	65,4	77,6
15-07-2017 14:55:02	B738	D	64,8	69,7	81,2
15-07-2017 14:57:04	B738	D	66,0	70,6	81,5
15-07-2017 15:06:38	E170	D	61,0	64,3	75,1
15-07-2017 15:10:28	F100	D	65,0	69,1	81,4
15-07-2017 15:13:53	CRJ9	D	61,6	64,9	77,5
15-07-2017 15:21:14	B77W	D	66,2	71,8	83,3
15-07-2017 15:24:46	E170	D	64,5	69,8	79,6
15-07-2017 15:32:43	E170	D	61,6	64,1	76,4
15-07-2017 15:36:05	A319	D	65,2	70,2	81,9
15-07-2017 15:48:12	E170	D	61,9	64,8	76,2
15-07-2017 15:54:19	B738	D	66,0	70,9	81,7
15-07-2017 16:18:41	B738	D	65,4	70,3	81,3
15-07-2017 16:21:18	A320	D	64,2	68,3	79,6
15-07-2017 16:30:31	DH8D	D	64,0	69,0	77,6
15-07-2017 16:32:33	A321	D	65,5	67,4	79,3
15-07-2017 16:34:10	A318	D	65,4	68,8	79,0
15-07-2017 16:39:54	BE40	D	61,4	64,5	74,9
15-07-2017 16:59:51	A319	D	63,5	66,7	80,1
15-07-2017 17:01:58	E190	D	63,8	67,7	79,3
15-07-2017 17:03:04	DH8D	D	65,2	70,5	79,5
15-07-2017 17:12:37	B738	D	64,1	67,9	78,7
15-07-2017 17:22:36	B738	D	64,1	67,8	80,1
15-07-2017 17:25:16	E170	D	62,1	64,9	77
15-07-2017 17:27:28	E170	D	63,8	67,7	79,3
15-07-2017 17:31:20	A319	D	63,1	66,2	76,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2017 17:33:36	E170	D	61,7	64,7	76,2
15-07-2017 17:40:51	E170	D	61,8	63,4	75,4
15-07-2017 17:47:03	E170	D	63,2	66,4	79,7
15-07-2017 17:55:05	E190	D	63,4	67,7	79,3
15-07-2017 17:59:26	E190	D	64,1	68,6	79,6
15-07-2017 18:03:52	E170	D	61,5	64,0	75,7
15-07-2017 18:12:11	A333	D	65,0	69,8	81,1
15-07-2017 18:17:29	B734	D	65,4	70,3	82,0
15-07-2017 18:21:38	A320	D	68,6	72,7	83,7
15-07-2017 18:26:28	A320	D	65,6	68,5	80,5
15-07-2017 18:28:58	A321	D	63,9	67,5	79,4
15-07-2017 18:31:33	A320	D	63,3	66,3	76,9
15-07-2017 18:33:38	A320	D	68,7	73,4	85,2
15-07-2017 18:51:36	B738	D	65,7	71,4	82,0
15-07-2017 19:01:09	E170	D	60,0	60,9	70,0
15-07-2017 19:18:52	A320	D	64,6	67,8	77,6
15-07-2017 19:21:24	C56X	D	63,3	66,1	75,0
15-07-2017 19:27:44	A321	D	65,4	69,7	80,8
15-07-2017 19:31:51	A320	D	64,1	68,4	80,5
15-07-2017 19:39:12	A320	D	62,2	65,2	78,2
15-07-2017 19:50:59	A321	D	64,8	70,0	80,7
15-07-2017 19:53:01	F70	D	65,3	69,2	77,8
15-07-2017 19:54:38	DH8D	D	61,3	63,4	73,0
15-07-2017 20:01:40	E170	D	60,8	63,5	76,8
15-07-2017 20:05:37	E170	D	63,3	69,3	80,4
15-07-2017 20:10:26	E170	D	62,0	65,0	77,8
15-07-2017 20:15:45	E190	D	64,7	69,8	80,2
15-07-2017 20:17:52	A321	D	63,9	66,7	78,6
15-07-2017 20:20:30	A320	D	61,0	64,9	76,1
15-07-2017 20:30:19	E170	D	59,6	62,4	70,7
15-07-2017 20:37:31	E170	D	64,4	68,0	81,3
15-07-2017 20:43:17	DH8D	D	64,3	68,3	75,7
15-07-2017 20:46:41	E190	D	66,7	71,2	82,5
15-07-2017 20:59:07	B738	D	66,5	71,5	82,7
15-07-2017 21:07:58	H25B	D	66,5	72,9	77,6
16-07-2017 06:11:38	B737	D	65,0	67,7	80,2
16-07-2017 06:17:01	B735	D	64,1	67,6	79,0
16-07-2017 06:19:33	A321	D	66,2	70,8	82,0
16-07-2017 06:22:10	A321	D	63,6	65,7	78,5
16-07-2017 06:24:12	E195	D	64,8	69,2	80,9
16-07-2017 06:28:23	A321	D	65,2	70,1	81,3
16-07-2017 06:36:33	A320	D	66,1	70,2	81,3
16-07-2017 06:38:49	A321	D	63,2	66,0	77,9
16-07-2017 06:51:18	A320	D	61,3	62,8	72,8
16-07-2017 06:55:51	B738	D	64,1	66,7	79,1
16-07-2017 07:16:08	A319	D	65,2	68,7	79,8
16-07-2017 07:27:57	E190	D	64,9	68,6	80,3
16-07-2017 07:30:50	E170	D	64,0	67,6	79,7
16-07-2017 07:34:13	E170	D	63,2	66,2	79,0
16-07-2017 07:36:17	E170	D	60,0	61,1	72,6
16-07-2017 07:52:46	E170	D	63,4	66,8	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2017 07:55:34	B734	D	69,4	75,0	85,6
16-07-2017 08:03:46	B734	D	66,0	69,4	80,8
16-07-2017 08:07:26	E190	D	64,7	69,9	81,3
16-07-2017 08:09:35	B738	D	63,0	64,9	77,1
16-07-2017 08:11:55	E190	D	64,2	69,5	81,1
16-07-2017 08:15:21	B738	D	66,8	71,6	83,5
16-07-2017 08:44:07	B738	D	64,2	67,8	78,2
16-07-2017 09:09:44	A321	D	63,6	67,1	78,9
16-07-2017 09:35:29	B738	D	64,5	67,8	79,9
16-07-2017 09:58:30	E190	D	63,4	68,6	77,7
16-07-2017 10:03:56	A320	D	61,6	65,2	75,1
16-07-2017 10:32:02	A320	D	66,5	71,3	81,4
16-07-2017 10:43:03	E170	D	60,5	63,5	74,8
16-07-2017 10:44:35	A320	D	63,9	66,8	78,3
16-07-2017 10:47:12	P180	D	61,3	65,9	77,0
16-07-2017 10:56:48	B738	D	66,7	72,8	83,3
16-07-2017 11:00:10	A320	D	60,1	61,8	69,1
16-07-2017 11:08:40	E170	D	63,8	70,0	80,7
16-07-2017 11:10:38	A321	D	63,2	67,6	75,0
16-07-2017 11:21:12	E170	D	60,0	63,2	71,7
16-07-2017 11:22:51	E170	D	62,6	66,3	73,4
16-07-2017 11:26:42	E170	D	62,9	65,5	71,9
16-07-2017 11:40:44	A320	D	62,5	66,3	77,4
16-07-2017 11:43:54	E170	D	62,5	67,3	77,7
16-07-2017 11:48:27	A321	D	62,4	65,2	76,2
16-07-2017 11:56:33	B738	D	64,0	67,8	79,2
16-07-2017 12:01:41	A320	D	62,5	66,0	77,8
16-07-2017 12:23:17	E170	D	62,3	67,7	77,2
16-07-2017 12:25:11	B738	D	64,0	67,5	80,5
16-07-2017 12:28:58	B737	D	66,3	71,9	81,7
16-07-2017 12:40:48	A321	D	67,2	72,5	82,6
16-07-2017 12:42:24	A321	D	63,3	67,7	77,5
16-07-2017 12:52:01	B744	D	68,5	74,1	85,8
16-07-2017 12:57:44	A318	D	62,0	66,3	77,6
16-07-2017 13:07:58	B738	D	64,6	69,9	81,0
16-07-2017 13:10:14	B738	D	66,2	70,6	82,4
16-07-2017 13:37:43	B738	D	64,5	71,2	80,6
16-07-2017 13:40:41	A321	D	64,2	68,5	76,5
16-07-2017 13:42:30	E190	D	61,7	65,0	77,5
16-07-2017 13:55:28	E195	D	63,4	68,6	77,7
16-07-2017 13:57:13	B738	D	64,6	69,0	80,6
16-07-2017 13:59:13	B734	D	64,4	69,7	80,5
16-07-2017 14:06:17	A320	D	63,7	66,4	76,2
16-07-2017 14:12:24	B738	D	64,6	68,9	80,2
16-07-2017 14:25:51	A320	D	61,8	65,8	74,1
16-07-2017 14:27:20	A320	D	65,9	69,6	80,6
16-07-2017 14:30:04	B734	D	64,2	67,8	78,7
16-07-2017 14:38:57	B738	D	62,4	66,8	77,3
16-07-2017 14:52:15	E170	D	60,7	63,6	76,3
16-07-2017 14:53:48	A319	D	66,7	73,3	81,3
16-07-2017 14:59:06	B738	D	62,0	65,8	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2017 15:04:01	A319	D	62,7	67,4	78,8
16-07-2017 15:21:55	CRJ9	D	60,0	61,5	69,1
16-07-2017 15:25:17	B77W	D	67,6	73,2	82,9
16-07-2017 15:31:33	A320	D	63,8	66,8	78,5
16-07-2017 15:33:23	E190	D	63,4	67,0	78,0
16-07-2017 15:35:40	A320	D	65,9	70,5	81,2
16-07-2017 15:37:35	E170	D	62,4	68,5	78,9
16-07-2017 15:44:16	E170	D	63,2	66,5	78,1
16-07-2017 15:49:30	B738	D	64,4	69,4	81,3
16-07-2017 15:55:21	E170	D	60,5	64,0	72,5
16-07-2017 16:06:07	B738	D	63,9	67,5	79,3
16-07-2017 16:08:08	A321	D	61,8	67,4	77,7
16-07-2017 16:11:09	A321	D	64,5	68,1	79,3
16-07-2017 16:22:35	A320	D	64,6	69,2	80,2
16-07-2017 16:32:10	B738	D	64,6	68,8	80,2
16-07-2017 16:39:35	A321	D	62,5	66,7	78,2
16-07-2017 16:56:12	B733	D	63,6	67,1	77,0
16-07-2017 16:58:48	E170	D	62,3	66,6	77,5
16-07-2017 17:02:48	A321	D	63,6	67,2	77,9
16-07-2017 17:04:16	E170	D	63,1	67,9	79,8
16-07-2017 17:14:24	E170	D	60,2	64,5	76,4
16-07-2017 17:20:58	E170	D	61,0	66,6	75,9
16-07-2017 17:25:28	A319	D	62,5	66,0	75,9
16-07-2017 17:31:25	E190	D	65,9	73,3	83,1
16-07-2017 17:35:13	E170	D	60,0	64,0	73,5
16-07-2017 17:36:32	B738	D	62,4	65,4	76,9
16-07-2017 17:38:18	E170	D	62,4	67,8	79,0
16-07-2017 17:41:44	E190	D	64,6	69,8	79,8
16-07-2017 17:49:21	E195	D	62,7	65,7	77,6
16-07-2017 17:51:25	B734	D	64,9	69,1	81,2
16-07-2017 17:53:51	E170	D	63,3	67,2	78,7
16-07-2017 17:55:34	B734	D	69,5	74,9	85,1
16-07-2017 18:07:47	RJ1H	D	60,7	64,7	74,2
16-07-2017 18:17:56	B738	D	64,7	68,8	80,9
16-07-2017 18:19:49	B738	D	62,8	67,4	79,2
16-07-2017 18:26:41	E170	D	63,0	67,2	79,5
16-07-2017 18:28:44	E190	D	64,3	70,8	81,3
16-07-2017 18:39:13	A320	D	63,7	70,2	80,1
16-07-2017 18:44:21	A321	D	66,0	74,8	83,5
16-07-2017 19:04:25	A320	D	62,7	65,9	76,4
16-07-2017 19:08:13	CRJ9	D	61,5	64,3	75,5
16-07-2017 19:10:11	A321	D	65,1	69,2	80,9
16-07-2017 19:44:52	B738	D	63,8	67,0	78,1
16-07-2017 19:50:46	E170	D	62,6	66,2	78,6
16-07-2017 20:11:16	E170	D	62,5	66,6	79,2
16-07-2017 20:20:43	E170	D	61,2	63,0	76,0
16-07-2017 20:24:08	E170	D	63,1	67,0	79,2
16-07-2017 20:25:36	E170	D	63,2	67,3	79,9
16-07-2017 20:29:26	E170	D	63,2	67,1	79,4
16-07-2017 20:32:03	A321	D	64,2	67,4	80,1
16-07-2017 20:33:56	B738	D	64,5	68,1	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2017 20:38:47	E170	D	62,7	65,8	78,4
16-07-2017 20:43:00	A320	D	62,9	67,0	78,8
16-07-2017 20:44:33	E170	D	63,6	67,4	80,1
16-07-2017 20:47:45	E190	D	64,0	67,9	79,9
16-07-2017 20:51:04	A321	D	63,9	66,8	79,1
16-07-2017 20:54:38	E190	D	64,7	69,2	81,1
16-07-2017 21:10:20	A320	D	64,1	67,1	78,4
16-07-2017 21:14:20	MD82	D	67,9	71,8	84,9
16-07-2017 21:23:30	A320	D	61,4	63,0	75,2
16-07-2017 21:28:33	A320	D	62,2	64,4	77,0
16-07-2017 21:30:11	A320	D	63,6	67,3	79,7
16-07-2017 21:35:52	E190	D	61,2	62,1	72,0
16-07-2017 21:46:22	A320	D	65,2	67,0	79,4
16-07-2017 21:48:20	B738	D	63,0	65,5	77,6
17-07-2017 06:06:49	A321	D	64,1	67,2	80,0
17-07-2017 06:08:14	B738	D	66,2	70,6	81,6
17-07-2017 06:11:49	A321	D	65,2	68,3	80,3
17-07-2017 06:16:02	E190	D	62,0	64,3	77,0
17-07-2017 06:18:30	A320	D	62,2	64,0	78,3
17-07-2017 06:23:24	A321	D	63,2	65,6	78,6
17-07-2017 06:27:05	E195	D	64,1	68,2	80,0
17-07-2017 06:29:24	A321	D	64,4	68,5	80,2
17-07-2017 06:35:51	A321	D	69,0	74,7	85,3
17-07-2017 06:41:54	B738	D	65,6	69,8	82,1
17-07-2017 06:44:58	A320	D	63,4	66,4	78,0
17-07-2017 07:07:11	B738	D	66,1	69,8	83,1
17-07-2017 07:20:59	B738	D	66,0	70,2	82,9
17-07-2017 07:28:22	E170	D	60,7	62,5	75,4
17-07-2017 07:31:03	B738	D	63,5	66,8	80,2
17-07-2017 07:33:23	E170	D	64,3	68,8	80,6
17-07-2017 07:37:14	E170	D	63,1	65,8	79,4
17-07-2017 07:44:39	E190	D	62,6	66,5	77,8
17-07-2017 07:46:35	E190	D	64,7	69,3	82,4
17-07-2017 07:48:26	DH8D	D	60,3	61,2	70,7
17-07-2017 07:54:36	B734	D	67,4	73,1	83,2
17-07-2017 07:56:52	B738	D	65,5	69,8	82,5
17-07-2017 07:59:02	E170	D	61,6	64,2	75,2
17-07-2017 08:02:21	E170	D	64,2	69,8	80,4
17-07-2017 08:04:07	B734	D	65,4	70,3	82,0
17-07-2017 08:06:25	E170	D	61,4	65,3	77,5
17-07-2017 08:07:56	E170	D	65,0	71,3	83,9
17-07-2017 08:12:26	E190	D	64,7	70,0	81,3
17-07-2017 08:17:15	E190	D	64,0	69,8	81,7
17-07-2017 08:29:57	B738	D	65,3	70,2	82,1
17-07-2017 08:42:00	B734	D	67,0	71,7	82,5
17-07-2017 08:44:23	DH8D	D	60,2	60,9	69,2
17-07-2017 09:12:33	CRJ7	D	60,7	62,0	73,4
17-07-2017 09:16:11	B738	D	66,4	70,3	82,8
17-07-2017 09:22:37	A320	D	61,5	64,7	77,2
17-07-2017 09:27:49	B738	D	65,1	68,7	82,2
17-07-2017 10:00:56	E190	D	63,0	66,1	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2017 10:05:34	F100	D	63,6	67,2	79,6
17-07-2017 10:07:20	B738	D	64,1	67,7	80,6
17-07-2017 10:09:59	CRJ9	D	61,4	63,3	72,8
17-07-2017 10:19:46	B738	D	62,2	64,6	74,7
17-07-2017 10:35:20	A320	D	64,3	67,9	78,1
17-07-2017 10:48:37	A320	D	64,5	68,4	79,5
17-07-2017 10:50:40	A320	D	66,4	74,3	80,8
17-07-2017 10:52:17	A321	D	64,7	68,6	80,5
17-07-2017 11:01:13	B738	D	63,7	67,8	79,0
17-07-2017 11:06:55	E190	D	61,0	63,8	72,1
17-07-2017 11:08:30	E170	D	63,4	68,8	75,1
17-07-2017 11:19:12	B738	D	62,4	67,1	83,2
17-07-2017 11:21:12	DH8D	D	61,7	67,0	82,5
17-07-2017 11:23:12	B738	D	61,7	63,9	82,5
17-07-2017 11:25:12	E170	D	61,3	62,5	82,1
17-07-2017 11:27:12	E170	D	61,1	62,3	81,9
17-07-2017 11:29:12	DH8D	D	61,2	62,9	81,9
17-07-2017 11:31:12	B738	D	62,2	67,6	83,0
17-07-2017 11:33:12	B738	D	61,6	65,7	82,4
17-07-2017 11:41:12	B738	D	61,7	65,2	82,5
17-07-2017 11:51:51	A320	D	61,6	63,7	73,4
17-07-2017 11:54:51	E190	D	59,4	61,2	70,9
17-07-2017 12:31:44	B737	D	61,6	63,5	73,6
17-07-2017 13:33:47	E195	D	64,3	68,2	79,1
17-07-2017 13:50:30	A320	D	61,5	63,0	73,8
17-07-2017 13:52:41	B738	D	64,8	69,5	81,5
17-07-2017 14:21:59	A320	D	61,0	63,7	74,8
17-07-2017 14:23:43	E190	D	61,6	64,5	75,8
17-07-2017 14:24:50	AN30	D	70,7	77,2	87,2
17-07-2017 14:27:19	A320	D	62,0	65,0	76,0
17-07-2017 14:45:37	A320	D	64,4	68,3	78,5
17-07-2017 14:49:58	E170	D	64,2	69,4	78,8
17-07-2017 14:51:20	BCS1	D	60,3	62,1	73,7
17-07-2017 14:56:20	CRJ9	D	60,3	63,0	69,8
17-07-2017 15:01:05	E170	D	60,8	62,8	75,1
17-07-2017 15:16:29	B77W	D	64,4	67,2	79,7
17-07-2017 15:18:56	E170	D	63,7	67,9	78,4
17-07-2017 15:21:26	E190	D	63,2	69,5	79,6
17-07-2017 15:24:45	A321	D	64,1	69,1	81,7
17-07-2017 15:29:54	B734	D	66,5	70,9	83,8
17-07-2017 15:32:31	A320	D	63,0	66,8	79,0
17-07-2017 15:36:45	A319	D	64,5	70,6	80,6
17-07-2017 15:52:49	B738	D	64,7	69,1	81,8
17-07-2017 15:55:36	B738	D	64,2	70,0	79,7
17-07-2017 15:58:18	E170	D	61,9	66,7	76,5
17-07-2017 16:28:15	A320	D	64,4	67,9	79,8
17-07-2017 16:39:43	A320	D	66,5	71,7	83,7
17-07-2017 16:45:16	A321	D	66,0	72,6	81,8
17-07-2017 16:47:06	E190	D	63,6	68,9	80,4
17-07-2017 16:48:37	E170	D	60,1	63,3	73,1
17-07-2017 16:50:10	A320	D	63,0	68,4	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2017 16:54:23	B734	D	63,8	68,3	80,6
17-07-2017 16:56:26	E170	D	62,4	66,2	77,6
17-07-2017 17:02:00	B738	D	63,5	67,4	79,5
17-07-2017 17:06:30	B734	D	65,4	71,6	81,5
17-07-2017 17:12:10	E170	D	61,9	64,5	73,7
17-07-2017 17:16:35	E170	D	61,0	63,8	70,1
17-07-2017 17:16:48	E170	D	61,8	64,5	75,3
17-07-2017 17:30:15	E190	D	64,5	70,6	80,0
17-07-2017 17:36:05	B738	D	64,5	67,7	79,7
17-07-2017 17:38:16	E190	D	61,5	64,8	76,7
17-07-2017 17:41:18	E190	D	63,5	69,6	78,8
17-07-2017 17:44:50	E170	D	60,6	63,1	75,9
17-07-2017 17:52:47	E190	D	64,4	68,9	79,7
17-07-2017 18:01:03	E170	D	64,0	66,4	76,3
17-07-2017 18:08:03	B738	D	62,5	65,3	77,4
17-07-2017 18:15:55	A333	D	63,9	68,1	81,1
17-07-2017 18:18:08	B738	D	64,2	68,1	80,5
17-07-2017 18:43:47	A320	D	62,4	67,9	77,6
17-07-2017 18:55:27	A320	D	62,7	65,5	77,4
17-07-2017 19:05:31	A320	D	65,5	69,6	80,5
17-07-2017 19:07:32	A321	D	64,4	68,9	80,4
17-07-2017 19:09:02	A320	D	63,8	66,2	77,1
17-07-2017 19:17:05	A321	D	63,5	67,3	79,2
17-07-2017 19:30:07	A320	D	64,3	67,6	78,8
17-07-2017 20:01:07	A320	D	66,6	70,2	82,3
17-07-2017 20:06:05	E170	D	59,5	60,4	68,5
17-07-2017 20:06:20	E170	D	59,4	61,0	69,0
17-07-2017 20:12:36	E190	D	69,1	78,7	89,9
17-07-2017 20:14:36	B734	D	65,5	70,4	77,2
17-07-2017 20:15:41	E170	D	64,5	71,3	82,4
17-07-2017 20:18:37	F100	D	62,9	67,0	79,1
17-07-2017 20:20:16	E170	D	63,1	67,5	79,7
17-07-2017 20:26:14	B738	D	61,2	63,5	74,5
17-07-2017 20:34:28	DH8D	D	60,5	61,6	71,0
17-07-2017 20:36:21	E170	D	61,2	63,4	74,9
17-07-2017 20:38:50	E170	D	63,0	66,3	78,6
17-07-2017 20:40:43	E170	D	64,3	69,0	80,7
17-07-2017 20:47:23	A320	D	63,0	64,9	76,8
17-07-2017 21:02:53	MD82	D	69,5	74,9	87,3
17-07-2017 21:05:49	B738	D	64,9	69,5	81,5
17-07-2017 21:22:37	B752	D	63,9	66,4	79,4
17-07-2017 21:32:06	B738	D	65,9	70,3	82,5
17-07-2017 21:34:08	B738	D	64,3	67,7	78,4
17-07-2017 21:45:56	B752	D	63,4	65,9	78,8
17-07-2017 21:50:00	A320	D	64,6	67,1	78,2
17-07-2017 21:52:04	B734	D	65,0	68,7	79,2
18-07-2017 06:01:03	B738	D	65,4	67,8	79,0
18-07-2017 06:04:12	B737	D	65,9	70,1	80,7
18-07-2017 06:12:07	B735	D	64,6	67,6	78,6
18-07-2017 06:14:05	A321	D	64,7	68,0	80,3
18-07-2017 06:21:28	B738	D	64,3	67,4	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2017 06:25:08	E195	D	62,8	65,6	77,4
18-07-2017 06:30:45	A321	D	65,0	69,0	80,8
18-07-2017 06:38:59	A321	D	65,8	68,9	81,4
18-07-2017 06:52:37	B738	D	67,9	73,0	85,3
18-07-2017 07:18:46	A321	D	65,1	70,4	80,8
18-07-2017 07:26:25	A321	D	64,5	67,6	80,5
18-07-2017 07:32:24	E170	D	63,2	67,6	78,6
18-07-2017 07:35:51	E170	D	61,0	62,5	74,6
18-07-2017 07:37:29	E190	D	64,2	67,7	79,9
18-07-2017 07:39:10	A320	D	61,3	62,9	73,6
18-07-2017 07:40:47	E190	D	64,6	67,7	78,7
18-07-2017 07:42:34	E170	D	63,7	67,1	78,6
18-07-2017 07:50:37	E170	D	64,0	68,4	80,0
18-07-2017 07:52:19	DH8D	D	61,2	62,8	72,3
18-07-2017 07:54:08	B738	D	67,5	72,4	84,7
18-07-2017 07:56:40	B734	D	65,8	70,2	82,3
18-07-2017 07:58:34	E170	D	61,6	63,9	76,8
18-07-2017 08:00:02	E190	D	64,5	68,0	80,6
18-07-2017 08:04:33	E170	D	63,1	66,7	78,4
18-07-2017 08:07:59	DH8D	D	59,9	60,5	71,0
18-07-2017 08:09:30	E190	D	64,1	68,8	80,7
18-07-2017 08:13:35	B738	D	63,1	65,5	79,5
18-07-2017 08:15:20	A320	D	63,2	65,6	77,5
18-07-2017 08:19:24	E170	D	68,3	73,2	84,0
18-07-2017 08:21:56	DH8D	D	67,0	72,6	84,7
18-07-2017 08:24:40	B734	D	66,4	71,4	82,9
18-07-2017 08:26:59	B738	D	67,7	72,6	84,7
18-07-2017 08:33:21	B738	D	63,8	65,6	78,5
18-07-2017 08:40:00	B738	D	64,5	68,3	81,0
18-07-2017 09:16:54	B739	D	65,7	69,9	82,8
18-07-2017 09:24:23	A320	D	62,4	64,2	75,8
18-07-2017 09:30:55	B738	D	64,5	68,6	80,7
18-07-2017 09:33:11	E190	D	61,9	65,3	77,7
18-07-2017 09:42:37	GLF5	D	61,3	63,4	74,0
18-07-2017 09:46:25	A320	D	63,5	67,2	78,5
18-07-2017 09:48:50	A320	D	61,5	65,8	77,0
18-07-2017 09:52:12	A321	D	63,8	67,2	78,8
18-07-2017 09:59:20	BCS1	D	61,0	64,4	74,7
18-07-2017 10:01:23	A319	D	60,2	63,2	74,8
18-07-2017 10:11:14	E170	D	60,4	63,4	73,7
18-07-2017 10:13:01	A332	D	63,8	68,5	80,4
18-07-2017 10:19:24	B738	D	67,6	73,4	85,0
18-07-2017 10:26:40	A320	D	62,9	66,9	76,9
18-07-2017 10:39:15	A320	D	63,1	65,3	77,7
18-07-2017 10:45:23	MD82	D	69,7	77,5	87,2
18-07-2017 10:55:52	A319	D	65,2	69,7	80,5
18-07-2017 11:01:54	B738	D	65,2	71,3	81,4
18-07-2017 11:04:46	E170	D	64,6	70,7	80,3
18-07-2017 11:11:55	E170	D	64,6	71,8	80,8
18-07-2017 11:14:41	DH8D	D	60,8	64,4	71,2
18-07-2017 11:16:51	E170	D	63,1	69,4	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2017 11:20:42	DH8D	D	65,5	72,4	77,5
18-07-2017 11:24:29	E170	D	60,0	62,3	70,8
18-07-2017 11:26:21	E170	D	64,2	72,1	80,5
18-07-2017 11:45:12	E170	D	60,8	63,3	75,5
18-07-2017 11:50:32	E170	D	61,5	65,8	77,3
18-07-2017 11:54:59	E170	D	60,7	63,9	76,2
18-07-2017 11:58:01	E170	D	61,3	65,5	76,7
18-07-2017 12:01:03	A320	D	62,5	67,3	73,9
18-07-2017 12:07:12	A320	D	62,1	66,6	78,3
18-07-2017 12:16:17	A320	D	60,6	64,2	74,8
18-07-2017 12:19:53	A320	D	64,5	67,2	78,8
18-07-2017 12:22:10	B734	D	65,8	70,4	81,3
18-07-2017 12:29:19	B737	D	67,3	72,8	83,0
18-07-2017 12:34:09	A321	D	64,7	70,1	80,9
18-07-2017 12:44:07	A320	D	61,2	64,2	75,4
18-07-2017 12:58:08	A320	D	63,2	68,4	79,0
18-07-2017 13:06:07	A321	D	64,4	67,5	78,8
18-07-2017 13:11:09	A320	D	62,6	66,3	77,6
18-07-2017 13:19:50	A320	D	62,0	63,9	73,2
18-07-2017 13:21:33	A320	D	63,4	69,0	77,9
18-07-2017 13:36:28	B738	D	64,1	67,3	78,2
18-07-2017 13:40:20	DH8D	D	59,2	60,4	70,9
18-07-2017 13:42:15	E170	D	61,7	64,9	75,6
18-07-2017 13:48:55	E190	D	63,4	66,6	77,0
18-07-2017 13:55:18	DH8D	D	59,2	60,4	69,2
18-07-2017 13:58:44	E190	D	61,0	64,8	75,8
18-07-2017 14:01:48	E190	D	61,5	63,9	75,9
18-07-2017 14:05:55	DH8D	D	59,6	61,8	68,6
18-07-2017 14:09:01	B738	D	64,6	68,2	80,5
18-07-2017 14:35:56	A321	D	64,9	71,5	80,7
18-07-2017 14:45:56	E170	D	60,7	63,5	74,3
18-07-2017 14:46:56	E170	D	60,9	64,0	76,2
18-07-2017 14:50:14	A320	D	64,7	68,2	78,3
18-07-2017 14:56:06	E170	D	60,9	63,7	75,8
18-07-2017 14:57:26	A319	D	63,7	67,7	79,6
18-07-2017 15:06:43	B738	D	64,3	70,1	80,7
18-07-2017 15:21:32	B77W	D	64,0	67,1	78,2
18-07-2017 15:32:37	B763	D	68,7	72,5	83,6
18-07-2017 15:35:19	B734	D	65,4	70,4	82,0
18-07-2017 15:53:47	E170	D	58,8	61,5	68,3
18-07-2017 15:54:01	E170	D	61,9	66,0	76,5
18-07-2017 16:04:08	B738	D	66,0	71,0	82,7
18-07-2017 16:06:41	B738	D	64,6	68,6	80,2
18-07-2017 16:31:23	A320	D	64,3	67,7	78,6
18-07-2017 16:32:59	A320	D	63,9	68,2	78,3
18-07-2017 16:38:47	B734	D	64,7	69,5	81,3
18-07-2017 16:43:37	E190	D	64,8	70,0	80,6
18-07-2017 16:51:24	E170	D	63,4	67,9	79,3
18-07-2017 16:57:56	E190	D	66,3	70,8	83,4
18-07-2017 17:00:07	A321	D	64,0	67,6	78,2
18-07-2017 17:03:19	DH8D	D	60,0	61,1	69,5



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2017 17:09:21	E190	D	62,5	68,0	78,0
18-07-2017 17:11:37	E170	D	61,3	64,3	74,1
18-07-2017 17:15:49	B738	D	64,6	68,7	80,7
18-07-2017 17:18:29	E170	D	63,3	67,4	79,7
18-07-2017 17:23:14	E190	D	65,1	71,5	81,4
18-07-2017 17:24:55	B738	D	64,4	68,2	79,3
18-07-2017 17:26:37	DH8D	D	60,1	62,5	71,8
18-07-2017 17:28:36	E190	D	63,4	68,0	80,0
18-07-2017 17:30:35	E170	D	62,6	67,8	79,2
18-07-2017 17:33:18	DH8D	D	62,9	65,0	79,5
18-07-2017 17:36:42	E170	D	61,2	65,2	77,2
18-07-2017 17:38:22	A321	D	63,9	68,0	79,6
18-07-2017 17:39:56	E170	D	62,2	66,2	77,1
18-07-2017 17:42:09	B788	D	59,5	61,6	69,5
18-07-2017 18:08:29	A320	D	60,4	62,4	70,0
18-07-2017 18:11:29	A320	D	62,4	65,4	77,0
18-07-2017 18:14:00	A320	D	64,6	70,3	76,9
18-07-2017 18:15:16	A320	D	63,4	67,4	77,4
18-07-2017 18:29:35	A320	D	66,3	72,7	82,8
18-07-2017 18:34:21	A320	D	63,3	66,2	77,4
18-07-2017 18:51:09	DH8D	D	68,9	73,0	83,5
18-07-2017 18:52:09	DH8D	D	66,5	69,0	76,0
18-07-2017 18:55:38	E170	D	62,8	67,5	78,5
18-07-2017 19:01:20	A321	D	63,7	66,2	77,8
18-07-2017 19:10:30	A320	D	63,4	67,3	77,0
18-07-2017 19:14:09	B738	D	63,8	67,6	79,0
18-07-2017 19:42:21	A321	D	64,9	67,2	78,8
18-07-2017 19:55:50	F100	D	62,9	65,4	76,7
18-07-2017 20:00:22	A319	D	63,8	68,5	79,2
18-07-2017 20:02:21	F2TH	D	60,7	62,4	74,0
18-07-2017 20:10:28	B734	D	65,6	70,0	80,8
18-07-2017 20:12:44	E170	D	63,6	67,2	79,7
18-07-2017 20:16:58	E170	D	65,3	69,4	81,9
18-07-2017 20:18:44	E170	D	62,9	65,3	78,2
18-07-2017 20:22:22	A320	D	62,3	63,9	76,6
18-07-2017 20:27:04	E190	D	64,0	67,5	80,1
18-07-2017 20:30:32	E170	D	64,1	68,8	80,2
18-07-2017 20:31:55	DH8D	D	61,0	62,7	72,1
18-07-2017 20:34:41	E170	D	63,7	67,5	79,5
18-07-2017 20:44:49	E170	D	61,4	63,6	75,9
18-07-2017 20:55:17	B738	D	65,3	69,5	81,9
18-07-2017 21:28:07	B752	D	64,2	68,3	80,9
18-07-2017 21:42:00	A321	D	64,1	67,0	79,6
18-07-2017 21:48:42	B734	D	63,3	66,3	78,3
18-07-2017 21:52:38	B739	D	65,5	69,0	82,0
18-07-2017 21:57:18	B738	D	62,6	64,2	76,8
19-07-2017 06:04:02	A321	D	65,4	69,4	81,3
19-07-2017 06:11:46	A321	D	65,9	69,2	80,2
19-07-2017 06:13:08	B738	D	65,7	69,1	81,3
19-07-2017 06:14:48	E190	D	62,7	65,7	78,2
19-07-2017 06:18:45	E170	D	61,4	63,9	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2017 06:20:50	B738	D	63,9	67,0	79,2
19-07-2017 06:24:46	E195	D	64,6	69,0	79,1
19-07-2017 06:26:52	A320	D	63,1	65,9	78,7
19-07-2017 06:31:18	A321	D	63,7	65,5	78,6
19-07-2017 06:32:52	A320	D	63,5	67,9	79,7
19-07-2017 06:41:21	A320	D	65,5	68,3	79,6
19-07-2017 06:48:30	A320	D	63,3	65,2	77,3
19-07-2017 07:17:34	A320	D	64,6	69,8	79,8
19-07-2017 07:24:14	B738	D	63,7	67,4	79,6
19-07-2017 07:28:31	DH8D	D	60,1	61,0	71,2
19-07-2017 07:32:42	E190	D	65,2	70,1	81,2
19-07-2017 07:35:17	B734	D	66,7	71,7	82,6
19-07-2017 07:37:02	E170	D	62,3	65,7	77,7
19-07-2017 07:38:28	E190	D	64,6	69,7	81,2
19-07-2017 07:40:08	E170	D	63,4	67,1	79,6
19-07-2017 07:45:54	E190	D	63,2	67,2	78,7
19-07-2017 07:47:47	E170	D	62,3	65,8	77,5
19-07-2017 07:49:21	DH8D	D	61,1	62,8	71,5
19-07-2017 07:51:52	E170	D	64,8	70,5	80,7
19-07-2017 07:54:51	E170	D	61,9	65,2	76,1
19-07-2017 07:56:30	B738	D	65,4	70,0	82,1
19-07-2017 07:58:52	E190	D	64,6	70,8	80,4
19-07-2017 08:00:08	E170	D	61,5	64,4	77,8
19-07-2017 08:02:29	AN26	D	64,2	65,7	77,5
19-07-2017 08:08:44	B738	D	65,3	69,0	81,6
19-07-2017 08:18:32	E170	D	62,1	64,3	77,2
19-07-2017 08:26:24	B738	D	63,8	67,7	79,7
19-07-2017 08:30:47	B734	D	65,8	70,2	82,3
19-07-2017 08:45:46	B734	D	66,8	70,8	83,3
19-07-2017 08:47:59	DH8D	D	60,3	61,3	69,8
19-07-2017 08:53:16	B738	D	64,0	67,3	79,0
19-07-2017 09:22:07	B738	D	64,7	69,8	81,1
19-07-2017 09:25:35	A320	D	61,7	64,6	76,6
19-07-2017 09:43:47	B738	D	63,2	67,3	79,8
19-07-2017 09:49:04	B738	D	65,4	70,0	82,0
19-07-2017 10:04:01	E170	D	61,8	65,8	77,1
19-07-2017 10:07:32	BCS1	D	61,5	63,5	72,3
19-07-2017 10:27:52	A321	A	63,4	67,8	78,4
19-07-2017 10:29:41	E190	A	61,9	64,9	76,1
19-07-2017 10:33:15	A320	A	62,0	64,4	75,0
19-07-2017 10:51:56	E190	A	63,2	66,4	76,4
19-07-2017 11:02:15	A321	A	63,6	65,9	75,6
19-07-2017 11:07:24	DH8D	A	61,0	62,2	72,5
19-07-2017 11:12:32	E190	A	64,0	67,3	79,0
19-07-2017 11:16:05	A319	A	61,9	64,9	76,2
19-07-2017 11:24:02	A321	A	62,7	65,8	76,3
19-07-2017 11:30:04	A321	A	63,1	66,5	75,6
19-07-2017 11:36:27	B737	A	66,0	69,2	79,4
19-07-2017 11:39:51	A320	A	64,0	67,2	77,5
19-07-2017 11:41:58	A320	A	62,6	67,2	74,1
19-07-2017 11:47:32	B738	A	63,9	67,9	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2017 11:52:01	A320	A	62,3	64,1	75,4
19-07-2017 11:56:28	B788	A	64,3	68,3	80,2
19-07-2017 11:58:58	E170	A	62,5	66,5	75,9
19-07-2017 12:01:21	B788	A	64,6	69,3	78,7
19-07-2017 12:03:36	E170	A	63,8	66,1	76,3
19-07-2017 12:05:23	E170	A	63,7	66,5	77,0
19-07-2017 12:07:28	E190	A	63,7	67,2	76,3
19-07-2017 12:09:16	B788	A	62,7	66,4	76,7
19-07-2017 12:11:16	A321	A	65,4	68,4	78,4
19-07-2017 12:13:09	CRJ9	A	63,9	68,5	78,2
19-07-2017 12:13:47	CRJ9	A	63,1	65,4	73,6
19-07-2017 12:16:16	B77W	A	66,3	71,3	82,0
19-07-2017 12:18:40	F900	A	61,2	62,2	71,2
19-07-2017 12:20:57	B788	A	64,8	67,3	78,8
19-07-2017 12:23:07	E170	A	60,3	65,5	72,6
19-07-2017 12:24:28	B734	A	64,5	69,2	78,3
19-07-2017 12:26:45	DH8D	A	61,6	64,3	73,6
19-07-2017 12:30:12	A320	A	63,3	66,2	77,0
19-07-2017 12:30:42	A320	A	61,3	64,6	70,4
19-07-2017 12:33:35	E190	A	65,1	71,1	79,4
19-07-2017 12:34:57	A321	A	64,4	68,6	78,0
19-07-2017 12:36:58	E170	A	63,0	66,5	76,0
19-07-2017 12:38:54	DH8D	A	61,1	63,2	70,2
19-07-2017 12:40:38	DH8D	A	64,0	67,6	73,5
19-07-2017 12:41:01	DH8D	A	61,0	62,7	73,3
19-07-2017 12:43:14	CRJ9	A	63,1	65,4	75,4
19-07-2017 12:45:05	DH8D	A	62,4	64,3	73,8
19-07-2017 12:46:36	E190	A	61,6	64,3	74,0
19-07-2017 12:48:36	E195	A	62,0	63,8	74,6
19-07-2017 12:50:35	E170	A	62,6	65,2	75,1
19-07-2017 12:55:02	E190	A	61,8	64,3	75,4
19-07-2017 12:58:20	DH8D	A	63,2	65,4	74,4
19-07-2017 13:04:24	A320	A	61,7	63,8	74,3
19-07-2017 13:07:39	B734	A	63,6	68,1	77,4
19-07-2017 13:10:47	B738	A	63,5	66,1	75,8
19-07-2017 13:16:45	A332	A	64,4	68,5	80,1
19-07-2017 13:20:44	B734	A	64,9	69,8	78,5
19-07-2017 13:24:37	B788	A	64,3	67,5	78,3
19-07-2017 13:26:09	A320	A	59,7	63,7	69,3
19-07-2017 13:28:13	A320	A	61,8	63,9	73,8
19-07-2017 13:29:44	E170	A	61,1	63	74,7
19-07-2017 13:31:51	CRJ9	A	62,8	65,2	74,2
19-07-2017 13:33:44	B788	A	64,1	67,1	78,0
19-07-2017 13:35:36	AT45	A	61,0	62,4	72,8
19-07-2017 13:37:24	B738	A	62,8	66,3	74,6
19-07-2017 13:39:37	A320	A	63,5	67,2	77,8
19-07-2017 13:42:28	DH8D	A	62,2	64,2	75,8
19-07-2017 13:46:11	A321	A	63,4	66,2	76,2
19-07-2017 13:48:45	B738	A	65,1	68,5	78,1
19-07-2017 13:51:20	B738	A	64,5	66,2	77,0
19-07-2017 13:53:33	B763	A	65,6	69,9	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2017 14:03:13	A320	A	64,0	66,5	76,7
19-07-2017 14:06:02	A319	A	62,3	65,4	75,3
19-07-2017 14:16:53	B763	A	66,6	70,5	80,4
19-07-2017 14:23:01	E190	A	65,2	69,1	79,0
19-07-2017 14:26:14	B738	A	64,3	67,9	77,9
19-07-2017 14:28:11	A320	A	62,2	64,1	73,9
19-07-2017 14:30:42	DH8D	A	60,9	63,7	72,9
19-07-2017 14:42:15	E170	A	60,6	62,5	73,1
19-07-2017 14:48:42	GLF5	A	61,4	62,5	70,9
19-07-2017 15:10:47	E190	A	61,7	65,8	74,5
19-07-2017 15:12:21	CRJ9	A	62,0	63,6	73,7
19-07-2017 15:15:15	E170	A	62,3	67,1	75,1
19-07-2017 15:21:56	DH8D	A	60,9	61,6	69,9
19-07-2017 15:25:33	E170	A	61,0	63,5	74,0
19-07-2017 15:27:37	E170	A	62,7	64,8	73,8
19-07-2017 15:29:30	E170	A	62,3	64,3	74,6
19-07-2017 15:33:58	E170	A	60,6	62,9	72,6
19-07-2017 15:40:18	DH8D	A	61,9	63,9	74,2
19-07-2017 15:44:07	E170	A	61,0	63,5	74,2
19-07-2017 15:48:27	E190	A	63,5	66,7	76,7
19-07-2017 15:50:23	A321	A	62,2	64,7	74,0
19-07-2017 15:52:19	E170	A	61,7	63,9	74,3
19-07-2017 15:54:04	DH8D	A	64,1	66,7	76,1
19-07-2017 15:57:06	E190	A	62,5	65,1	75,9
19-07-2017 16:00:51	E190	A	63,4	67,0	76,6
19-07-2017 16:03:33	DH8D	A	62,7	65,6	74,2
19-07-2017 16:10:37	B738	A	63,6	66,6	76,4
19-07-2017 16:16:53	B738	A	65,0	67,8	77,0
19-07-2017 16:19:19	B738	A	62,3	65,0	76,3
19-07-2017 16:26:22	E195	A	61,8	63,4	73,3
19-07-2017 16:28:07	CRJ9	A	62,4	64,5	74,5
19-07-2017 16:35:01	B738	A	64,2	67,4	77,2
19-07-2017 16:46:50	B738	A	64,2	66,2	77,0
19-07-2017 16:58:08	B734	A	64,4	68,2	78,0
19-07-2017 17:02:49	B734	A	65,0	70,1	78,2
19-07-2017 17:04:43	B738	A	64,0	66,9	77,0
19-07-2017 17:16:31	B738	A	63,8	65,4	75,6
19-07-2017 17:20:08	C295	A	62,0	63,6	73,2
19-07-2017 17:24:23	A320	A	61,6	63,9	74,1
19-07-2017 17:27:48	E170	A	62,3	65,5	75,3
19-07-2017 17:31:01	B738	A	64,1	66,3	76,9
19-07-2017 17:33:33	RJ1H	A	65,4	69,5	75,0
19-07-2017 17:42:11	A320	A	61,7	63,5	74,5
19-07-2017 17:47:39	A321	A	61,8	63,7	74,4
19-07-2017 17:49:50	A321	A	62,6	65,2	74,6
19-07-2017 17:51:51	A319	A	62,5	64,7	75,5
19-07-2017 17:59:25	B738	A	63,5	65,9	76,0
19-07-2017 18:03:03	E170	A	61,2	63,7	73,5
19-07-2017 18:07:17	E190	A	62,7	65,3	76,0
19-07-2017 18:09:34	B738	A	65,2	67,8	78,2
19-07-2017 18:11:52	B738	A	63,8	67,1	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2017 18:14:03	A320	A	62,2	64,1	74,5
19-07-2017 18:16:28	A320	A	63,1	65,4	76,7
19-07-2017 18:18:23	DH8D	A	62,0	64,4	74,6
19-07-2017 18:20:39	E170	A	62,3	63,9	74,3
19-07-2017 18:29:21	E170	A	62,9	65,7	75,9
19-07-2017 18:31:27	CRJ9	A	63,6	67,1	78,2
19-07-2017 18:33:35	C295	A	62,3	65,2	75,8
19-07-2017 18:35:53	E190	A	62,7	65,1	76,9
19-07-2017 18:38:01	CRJ9	A	61,6	62,7	72,7
19-07-2017 18:46:49	E170	A	63,6	67,7	76,4
19-07-2017 18:49:55	E170	A	62,3	63,9	75,3
19-07-2017 18:51:57	DH8D	A	61,4	63,0	72,2
19-07-2017 18:53:58	B738	A	63,5	65,2	76,7
19-07-2017 18:56:08	E170	A	62,0	64,5	74,8
19-07-2017 18:58:21	E170	A	62,9	64,8	75,4
19-07-2017 19:00:27	E170	A	62,7	64,9	74,8
19-07-2017 19:02:38	A320	A	63,4	66,3	75,4
19-07-2017 19:04:38	AT75	A	60,9	61,9	71,7
19-07-2017 19:07:15	E190	A	63,2	65,9	76,2
19-07-2017 19:09:32	E190	A	64,4	66,9	77,2
19-07-2017 19:11:23	DH8D	A	65,6	70,0	78,9
19-07-2017 19:14:50	SF34	A	63,0	64,5	74,4
19-07-2017 19:16:33	E190	A	62,0	63,9	74,8
19-07-2017 19:20:40	DH8D	A	61,7	63,1	71,7
19-07-2017 19:22:51	B738	A	64,5	66,8	77,5
19-07-2017 19:25:00	AN26	A	69,9	74,7	85,9
19-07-2017 19:27:47	DH8D	A	60,9	62,0	72,7
19-07-2017 19:32:58	CRJ9	A	62,2	63,5	73,6
19-07-2017 19:35:19	A320	A	62,2	63,8	75,5
19-07-2017 19:44:17	P180	A	63,6	66,3	79,5
19-07-2017 19:50:46	B738	A	63,4	67,0	75,7
19-07-2017 20:06:57	B738	A	63,7	65,5	76,9
19-07-2017 20:09:52	B738	A	64,0	66,0	77,0
19-07-2017 20:19:32	A320	A	61,8	63,0	73,5
19-07-2017 20:23:33	SF34	A	61,1	63,0	70,7
19-07-2017 20:30:28	B738	A	63,6	65,7	75,9
19-07-2017 20:32:21	B733	A	64,6	66,9	77,8
19-07-2017 20:58:26	E170	A	60,6	61,6	73,1
19-07-2017 21:05:57	E170	A	61,5	62,9	74,1
19-07-2017 21:08:06	CRJ9	A	62,0	63,2	74,1
19-07-2017 21:12:09	E195	A	64,8	66,7	78,4
19-07-2017 21:18:33	A320	A	63,7	66,3	77,3
19-07-2017 21:26:35	B752	A	61,9	64,0	75,1
19-07-2017 21:29:24	E170	A	61,7	63,5	74,5
19-07-2017 21:31:27	DH8D	A	60,4	61,7	71,5
19-07-2017 21:33:43	E170	A	62,5	64,6	75,0
19-07-2017 21:35:49	A320	A	62,6	64,8	76,4
19-07-2017 21:48:36	A319	A	63,4	66,2	76,0
19-07-2017 21:50:33	E170	A	61,8	63,3	72,6
19-07-2017 21:52:22	E190	A	63,4	64,8	76,6
19-07-2017 21:54:24	DH8D	A	61,2	62,1	72,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2017 21:56:33	E170	A	61,2	62,6	72,0
19-07-2017 21:58:23	E170	A	62,2	63,6	74,5
20-07-2017 06:04:53	MD11	A	68,6	72,7	84,3
20-07-2017 06:07:25	B734	A	64,2	68,1	77,4
20-07-2017 06:09:10	DH8D	A	61,1	62,9	74,5
20-07-2017 06:12:50	E170	A	63,5	66,6	76,5
20-07-2017 06:14:42	DH8D	A	61,0	61,9	71,4
20-07-2017 06:18:39	DH8D	A	62,9	64,5	75,2
20-07-2017 06:20:34	A332	A	68,1	73,8	83,0
20-07-2017 06:22:32	DH8D	A	60,7	61,8	72,5
20-07-2017 06:24:19	E190	A	63,6	66,2	78,4
20-07-2017 06:26:23	B738	A	64,7	67,8	79,6
20-07-2017 06:28:36	E170	A	61,6	63,8	74,4
20-07-2017 06:30:41	E170	A	63,4	64,6	75,7
20-07-2017 06:32:34	B738	A	64,4	66,6	78,0
20-07-2017 06:35:00	DH8D	A	60,8	61,4	71,2
20-07-2017 06:37:44	A320	A	62,6	64,8	74,6
20-07-2017 06:39:35	DH8D	A	61,6	62,4	71,6
20-07-2017 06:41:37	E170	A	62,8	64,4	75,3
20-07-2017 07:04:29	AT72	A	61,1	62,1	73,1
20-07-2017 07:12:33	B738	A	64,0	65,5	75,8
20-07-2017 07:15:01	E170	A	62,5	64,7	73,2
20-07-2017 07:18:22	B738	A	64,3	67,4	77,5
20-07-2017 07:28:59	B738	A	62,8	65,4	76,4
20-07-2017 07:52:19	E190	A	61,7	63,1	74,7
20-07-2017 08:06:46	CRJ9	A	63,7	66,4	75,5
20-07-2017 08:09:31	DH8D	A	61,9	64,1	73,9
20-07-2017 08:13:54	B763	A	65,4	68,4	79,7
20-07-2017 08:18:45	AT45	A	63,3	65,5	76,9
20-07-2017 08:19:39	AT45	A	62,7	65,7	72,7
20-07-2017 08:22:32	E170	A	63,4	65,2	74,8
20-07-2017 08:28:33	DH8D	A	61,4	63,0	73,1
20-07-2017 08:30:35	B763	A	66,1	71,4	81,3
20-07-2017 08:33:09	DH8D	A	62,1	65,1	76,2
20-07-2017 08:35:39	B734	A	65,1	70,1	78,7
20-07-2017 08:38:01	B738	A	63,2	66,0	75,8
20-07-2017 08:41:20	A320	A	67,0	70,5	80,4
20-07-2017 08:47:47	E170	A	62,8	65,9	75,4
20-07-2017 08:57:56	E170	A	62,0	64,4	74,6
20-07-2017 09:00:14	SU95	A	64,5	67,5	77,7
20-07-2017 09:06:18	B738	A	63,4	66,7	77,6
20-07-2017 09:09:16	BCS1	A	60,3	61,7	72,1
20-07-2017 09:16:33	CRJ9	A	61,9	63,8	74,4
20-07-2017 09:19:30	A320	A	63,0	65,9	76,4
20-07-2017 09:21:45	E190	A	62,9	65,6	76,4
20-07-2017 09:24:27	DH8D	A	62,8	64,5	74,0
20-07-2017 09:29:32	CRJ9	A	61,6	63,6	73,9
20-07-2017 09:31:29	DH8D	A	60,9	61,5	70,4
20-07-2017 09:33:22	A320	A	62,7	64,2	74,1
20-07-2017 09:34:55	CRJ9	A	61,5	62,9	73,8
20-07-2017 09:36:44	DH8D	A	61,9	64,0	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2017 09:40:30	A320	A	63,1	66,6	77,7
20-07-2017 09:43:54	DH8D	A	61,7	62,8	73,1
20-07-2017 09:46:06	B738	A	64,5	67,7	77,5
20-07-2017 09:48:39	E170	A	61,9	64,2	73,6
20-07-2017 09:50:14	FA7X	A	61,2	63,2	72,7
20-07-2017 09:51:45	DH8D	A	64,1	65,8	75,9
20-07-2017 09:53:35	A320	A	66,0	69,5	79,8
20-07-2017 09:55:23	DH8D	A	62,1	63,4	73,2
20-07-2017 09:57:13	DH8D	A	62,2	64,4	73,4
20-07-2017 09:58:45	A320	A	63,4	66,7	74,6
20-07-2017 10:00:33	E170	A	62,6	65,9	75,1
20-07-2017 10:03:19	DH8D	A	61,3	63,4	74,7
20-07-2017 10:07:09	E170	A	62,3	65,3	75,1
20-07-2017 10:16:44	DH8D	A	62,4	64,4	73,5
20-07-2017 10:18:55	E190	A	62,4	64,8	75,6
20-07-2017 10:27:35	A321	A	63,6	66,1	76,4
20-07-2017 10:31:33	B738	A	64,8	67,3	78,2
20-07-2017 10:34:00	E170	A	63,1	65,9	75,7
20-07-2017 10:40:59	B738	A	64,8	67,1	78,2
20-07-2017 10:45:14	A320	A	63,4	66,3	76,4
20-07-2017 10:47:57	A320	A	61,9	64,6	73,7
20-07-2017 11:02:27	E190	A	64,4	67,3	76,9
20-07-2017 11:10:36	A321	A	62,0	64,5	74,3
20-07-2017 11:28:49	A320	A	61,3	63,0	74,1
20-07-2017 11:31:51	B737	A	63,4	65,7	76,5
20-07-2017 11:34:17	B738	A	64,0	66,9	77,4
20-07-2017 11:37:13	A320	A	62,2	64,2	73,3
20-07-2017 11:39:47	B738	A	64,1	67,5	77,4
20-07-2017 11:49:41	A320	A	63,8	66,8	77,4
20-07-2017 11:55:38	CRJ9	A	62,5	64,6	74,6
20-07-2017 11:59:00	B738	A	64,3	66,6	76,9
20-07-2017 12:02:48	A321	A	62,5	64,5	74,6
20-07-2017 12:05:40	B77W	A	66,6	69,4	80,9
20-07-2017 12:09:31	A320	A	61,7	64,1	73,5
20-07-2017 12:11:24	B738	A	64,0	67,0	77,0
20-07-2017 12:13:32	E190	A	62,0	65,0	75,8
20-07-2017 12:15:35	E170	A	63,1	65,1	75,1
20-07-2017 12:17:18	A321	A	64,5	66,8	77,5
20-07-2017 12:19:20	B788	A	63,3	66,6	77,8
20-07-2017 12:21:28	E170	A	61,2	63,3	73,7
20-07-2017 12:23:48	E170	A	62,7	65,6	76,1
20-07-2017 12:25:56	C295	A	63,5	65,1	74,7
20-07-2017 12:27:58	E190	A	62,4	65,8	71,4
20-07-2017 12:28:11	E190	A	67,4	73,1	81,9
20-07-2017 12:30:45	E195	A	64,4	68,2	77,9
20-07-2017 12:33:23	B738	A	63,2	66,7	76,6
20-07-2017 12:36:48	E170	A	62,1	64,3	74,1
20-07-2017 12:38:54	E170	A	63,7	66,5	76,5
20-07-2017 12:40:45	E170	A	62,3	65,0	75,3
20-07-2017 12:45:24	B738	A	64,3	67,3	77,7
20-07-2017 12:47:32	B738	A	60,3	62,5	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2017 12:49:27	B734	A	66,4	69,4	80,9
20-07-2017 12:51:51	DH8D	A	62,1	63,8	73,8
20-07-2017 12:54:23	E170	A	64,8	67,4	78,0
20-07-2017 12:58:10	DH8D	A	61,8	63,1	73,2
20-07-2017 13:00:01	DH8D	A	61,4	63,9	72,8
20-07-2017 13:02:20	B788	A	63,5	66,7	77,3
20-07-2017 13:04:44	DH8D	A	61,7	63,7	73,1
20-07-2017 13:12:39	CRJ9	A	62,6	64,0	73,7
20-07-2017 13:14:18	E190	A	62,0	66,1	75,8
20-07-2017 13:17:31	E170	A	61,2	62,9	72,9
20-07-2017 13:26:22	B738	A	63,0	65,3	75,5
20-07-2017 13:28:48	CRJ9	A	61,0	63,4	74,0
20-07-2017 13:35:00	B788	A	64,7	70,7	80,0
20-07-2017 13:40:00	DH8D	A	63,7	66,5	76,9
20-07-2017 13:42:10	E170	A	62,2	64,3	73,9
20-07-2017 13:44:53	B738	A	65,8	68,1	78,4
20-07-2017 13:47:43	A320	A	62,1	64,5	73,6
20-07-2017 13:51:43	B735	A	64,9	67,7	77,2
20-07-2017 13:54:07	BCS1	A	60,4	61,5	72,7
20-07-2017 13:56:03	E190	A	63,5	65,9	76,7
20-07-2017 14:03:34	A321	A	64,5	67,5	78,8
20-07-2017 14:05:45	DH8D	A	64,4	66,1	76,1
20-07-2017 14:08:04	B788	A	65,0	68,3	79,5
20-07-2017 14:10:25	A320	A	63,9	66,1	76,7
20-07-2017 14:12:34	B735	A	64,0	68,8	77,2
20-07-2017 14:20:15	B734	A	65,0	67,7	78,3
20-07-2017 14:24:13	DH8D	A	63,6	65,5	75,7
20-07-2017 14:32:47	B788	A	62,9	64,7	76,1
20-07-2017 14:37:29	DH8D	A	63,2	64,7	74,9
20-07-2017 15:01:36	BCS1	D	60,7	61,8	71,8
20-07-2017 15:27:46	B77W	D	61,5	63,2	76,7
20-07-2017 15:55:08	P180	D	65,2	69,7	81,3
20-07-2017 15:57:02	A319	D	64,2	67,9	80,1
20-07-2017 16:02:34	E190	D	61,7	64,8	76,7
20-07-2017 16:31:09	A320	D	62,3	65,0	76,6
20-07-2017 16:36:48	A321	D	63,6	65,1	77,9
20-07-2017 16:40:51	B738	D	64,4	68,0	81,1
20-07-2017 16:45:19	A320	D	61,3	63,1	75,1
20-07-2017 16:53:04	E170	D	61,8	63,8	74,1
20-07-2017 16:58:25	B734	D	66,4	71,0	81,9
20-07-2017 17:15:31	E195	D	63,8	68,3	80,1
20-07-2017 17:17:26	E170	D	62,8	66,0	78,5
20-07-2017 17:19:41	E170	D	63,8	70,1	80,8
20-07-2017 17:25:46	E190	D	63,7	68,1	80,1
20-07-2017 17:27:07	B738	D	64,4	68,3	81,0
20-07-2017 17:30:08	B738	D	62,1	64,8	76,1
20-07-2017 17:32:34	E170	D	61,2	64,0	74,8
20-07-2017 17:35:55	B738	D	65,1	68,5	79,5
20-07-2017 17:39:44	E170	D	61,2	63,6	76,1
20-07-2017 17:43:14	DH8D	D	61,0	62,7	72,5
20-07-2017 17:45:33	A320	D	62,4	65,1	78,2



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2017 17:54:38	B734	D	66,2	70,9	82,5
20-07-2017 17:57:13	E190	D	63,6	68,2	78,6
20-07-2017 18:01:38	E170	D	63,5	67,4	79,4
20-07-2017 18:03:58	B738	D	65,1	69,4	82,1
20-07-2017 18:06:09	E195	D	63,5	66,5	77,3
20-07-2017 18:08:29	E170	D	63,6	68,2	79,6
20-07-2017 18:11:10	E190	D	65,5	67,8	82,7
20-07-2017 18:16:25	B738	D	64,2	67,8	80,9
20-07-2017 18:26:34	A321	D	64,5	69,3	80,0
20-07-2017 18:31:05	E170	D	63,1	66,7	78,9
20-07-2017 18:47:05	A320	D	62,6	64,3	75,6
20-07-2017 18:54:48	A320	D	63,3	66,2	77,5
20-07-2017 18:57:00	A320	D	63,2	65,3	77,0
20-07-2017 19:02:28	A320	D	64,5	66,5	78,3
20-07-2017 19:14:51	B734	D	65,3	69,0	81,5
20-07-2017 19:18:25	A321	D	65,2	69,1	80,4
20-07-2017 19:43:41	CRJ9	D	60,8	61,5	70,8
20-07-2017 19:56:41	A321	D	66,5	72,5	83,1
20-07-2017 20:06:37	E190	D	61,7	63,9	74,5
20-07-2017 20:08:09	E190	D	63,8	67,2	78,7
20-07-2017 20:10:54	E190	D	64,2	67,9	80,0
20-07-2017 20:17:19	E170	D	62,0	64,7	75,8
20-07-2017 20:18:51	E170	D	63,0	65,0	76,2
20-07-2017 20:21:48	A319	D	63,1	66,5	78,9
20-07-2017 20:27:38	E170	D	63,5	67,4	79,6
20-07-2017 20:32:03	B738	D	66,0	69,5	82,5
20-07-2017 20:34:07	E170	D	63,3	66,9	78,5
20-07-2017 20:37:31	CL30	D	62,5	68,7	75,9
20-07-2017 20:39:00	E170	D	64,3	68,0	79,6
20-07-2017 20:43:21	E170	D	63,7	66,8	78,2
20-07-2017 20:47:28	E170	D	61,0	62,8	74,9
20-07-2017 20:56:15	B738	D	64,6	68,5	80,1
20-07-2017 21:24:41	B734	D	66,8	71,0	83,2
20-07-2017 21:26:43	A320	D	65,2	68,8	80,0
20-07-2017 21:31:38	B752	D	64,4	68,3	79,9
20-07-2017 21:43:31	E190	D	61,8	64,3	76,0
20-07-2017 21:49:17	B734	D	64,6	68,9	80,4
20-07-2017 21:51:30	B738	D	63,1	65,9	77,1
21-07-2017 06:01:47	A321	D	64,7	68,8	80,2
21-07-2017 06:05:58	A321	D	64,5	67,1	79,8
21-07-2017 06:07:53	B738	D	63,2	65,2	78,4
21-07-2017 06:11:17	E190	D	62,3	64,5	76,6
21-07-2017 06:13:51	B738	D	65,8	69,3	81,3
21-07-2017 06:20:34	B738	D	64,5	67,4	80,4
21-07-2017 06:22:30	A321	D	63,0	64,2	77,3
21-07-2017 06:24:29	E195	D	64,1	68,7	80,2
21-07-2017 06:26:13	B738	D	65,5	69,3	81,6
21-07-2017 06:28:30	B738	D	66,5	70,6	82,9
21-07-2017 06:30:54	A320	D	63,5	67,3	78,8
21-07-2017 06:46:14	A320	D	61,9	63,3	75,3
21-07-2017 07:11:19	B738	D	65,1	68,9	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2017 07:14:59	DH8D	D	61,5	63,1	70,5
21-07-2017 07:20:49	B738	D	63,8	66,7	76,8
21-07-2017 07:33:50	E170	D	61,2	63,8	75,2
21-07-2017 07:38:06	E170	D	62,4	65,2	73,5
21-07-2017 07:41:29	E170	D	62,8	66,9	78,7
21-07-2017 07:43:04	E190	D	65,0	68,8	80,2
21-07-2017 07:44:44	E170	D	60,8	62,1	73,1
21-07-2017 07:46:21	E190	D	63,6	68,2	79,9
21-07-2017 07:49:22	B738	D	65,9	70,2	82,4
21-07-2017 07:53:27	B738	D	64,3	67,8	79,7
21-07-2017 07:55:13	E170	D	62,7	66,2	77,3
21-07-2017 07:58:19	E190	D	62,2	65,0	76,3
21-07-2017 08:04:58	E170	D	61,6	64,4	77,2
21-07-2017 08:06:40	E190	D	63,6	67,7	79,3
21-07-2017 08:08:19	E170	D	63,4	70,2	79,0
21-07-2017 08:18:21	E170	D	63,0	65,7	78,6
21-07-2017 08:33:51	B734	D	65,7	70,7	81,7
21-07-2017 08:37:28	A320	D	63,7	68,8	80,2
21-07-2017 08:41:48	B734	D	67,4	72,4	83,6
21-07-2017 08:44:52	B738	D	64,9	68,3	80,8
21-07-2017 08:55:16	B734	D	64,6	68,9	79,6
21-07-2017 08:57:52	B738	D	62,9	67,4	78,2
21-07-2017 09:24:08	E170	D	63,4	65,8	77,2
21-07-2017 09:58:53	B738	D	63,1	67,7	78,1
21-07-2017 10:03:05	A320	D	61,3	66,3	74,6
21-07-2017 10:09:36	A319	D	62,9	68,7	78,8
21-07-2017 10:13:40	E190	D	65,2	68,7	78,0
21-07-2017 10:26:30	P180	D	61,2	64,1	75,0
21-07-2017 10:35:28	A320	D	65,4	69,1	80,0
21-07-2017 10:37:31	E170	D	61,4	64,2	74,8
21-07-2017 10:42:23	A320	D	63,6	68,0	78,0
21-07-2017 10:45:20	A320	D	61,6	64,5	74,8
21-07-2017 10:48:03	E190	D	61,2	67,1	74,0
21-07-2017 10:49:57	A321	D	63,6	67,3	79,4
21-07-2017 10:58:04	A321	D	64,0	68,9	79,1
21-07-2017 11:04:17	DH8D	D	59,9	61,6	72,4
21-07-2017 11:10:34	DH8D	D	60,3	61,1	69,8
21-07-2017 11:14:39	E170	D	61,8	65,0	77,3
21-07-2017 11:20:08	A321	D	63,8	67,9	79,0
21-07-2017 11:27:00	B738	D	65,5	69,5	82,1
21-07-2017 11:29:37	E170	D	61,0	64,9	76,0
21-07-2017 11:31:42	B738	D	64,0	68,3	79,9
21-07-2017 11:40:54	E170	D	60,9	64,1	76,3
21-07-2017 11:56:15	A320	D	63,5	65,5	75,8
21-07-2017 11:58:31	B734	D	64,6	69,3	79,5
21-07-2017 12:03:07	E170	D	61,1	64,3	77,3
21-07-2017 12:06:04	E170	D	60,8	62,2	69,8
21-07-2017 12:06:17	E170	D	61,8	64,3	73,6
21-07-2017 12:08:43	MD82	D	71,3	79,0	89,2
21-07-2017 12:13:26	MD82	D	69,3	76,5	86,2
21-07-2017 12:33:56	A320	D	61,7	64,7	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2017 12:35:52	A321	D	65,7	69,2	81,0
21-07-2017 12:39:37	B737	D	66,0	69,9	80,8
21-07-2017 12:42:26	A321	D	63,1	67,7	78,9
21-07-2017 12:49:44	A320	D	60,4	62,5	75,8
21-07-2017 13:05:05	A320	D	63,2	66,3	79,1
21-07-2017 13:12:34	E190	D	62,6	65,2	77,2
21-07-2017 13:14:16	B738	D	64,2	68,6	80,0
21-07-2017 13:27:12	E195	D	63,5	66,8	77,7
21-07-2017 13:30:49	A321	D	64,0	67,8	79,7
21-07-2017 13:48:07	E170	D	64,1	68,1	79,5
21-07-2017 14:11:14	B738	D	67,6	72,3	84,6
21-07-2017 14:13:38	E190	D	61,9	65,1	77,1
21-07-2017 14:15:58	AN30	D	61,2	64,5	76,0
21-07-2017 14:18:36	B738	D	65,7	69,5	82,6
21-07-2017 14:20:50	A320	D	62,0	63,4	75,8
21-07-2017 14:40:24	A320	D	61,7	64,0	75,5
21-07-2017 14:44:47	B738	D	64,9	69,6	81,8
21-07-2017 14:50:34	A320	D	64,6	68,1	78,9
21-07-2017 14:52:30	B734	D	65,1	69,5	80,8
21-07-2017 14:54:39	E170	D	60,5	61,9	75,7
21-07-2017 14:58:01	B738	D	63,0	65,9	78,5
21-07-2017 15:01:07	B788	D	64,9	67,2	79,2
21-07-2017 15:05:26	BCS1	D	61,6	63,5	74,8
21-07-2017 15:07:39	E170	D	61,3	63,5	75,2
21-07-2017 15:12:49	B734	D	64,9	69,2	81,0
21-07-2017 15:19:44	E190	D	62,5	65,2	77,0
21-07-2017 15:25:27	A321	D	62,9	65,1	78,8
21-07-2017 15:27:23	B77W	D	67,8	72,9	84,1
21-07-2017 15:30:20	E170	D	63,2	66,4	78,7
21-07-2017 15:38:46	E170	D	61,2	63,4	76,3
21-07-2017 15:50:33	A320	D	65,2	68,7	79,5
21-07-2017 15:52:33	B738	D	65,2	69,4	81,6
21-07-2017 15:54:42	A319	D	63,9	68,4	80,0
21-07-2017 15:56:32	DH8D	D	61,0	64,0	70,0
21-07-2017 16:07:01	B738	D	63,6	66,4	78,8
21-07-2017 16:25:34	B738	D	63,1	65,6	78,4
21-07-2017 16:30:05	E170	D	61,3	63,2	75,9
21-07-2017 16:38:53	A320	D	62,9	67,5	78,9
21-07-2017 16:55:12	E170	D	60,8	62,5	75,3
21-07-2017 16:59:18	A321	D	65,9	70,2	81,4
21-07-2017 17:04:00	B735	D	61,7	62,9	74,5
21-07-2017 17:06:44	E195	D	62,3	64,6	77,2
21-07-2017 17:10:34	E170	D	61,0	63,2	74,2
21-07-2017 17:15:15	B738	D	66,3	69,6	82,0
21-07-2017 17:19:23	B734	D	64,8	68,9	80,2
21-07-2017 17:27:30	E190	D	64,5	68,8	80,9
21-07-2017 17:29:46	B738	D	64,0	67,3	80,1
21-07-2017 17:31:45	B738	D	62,2	65,8	74,0
21-07-2017 17:37:38	A320	D	60,9	65,7	75,3
21-07-2017 17:40:32	B733	D	64,8	68,1	80,7
21-07-2017 17:43:16	E190	D	63,2	67,7	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2017 17:47:01	E170	D	63,7	68,0	79,4
21-07-2017 17:57:01	E170	D	63,0	68,3	78,2
21-07-2017 18:01:40	E170	D	63,9	69,0	79,5
21-07-2017 18:05:20	A332	D	64,8	69,6	81,3
21-07-2017 18:08:03	E170	D	61,8	64,6	76,6
21-07-2017 18:14:21	A320	D	61,7	64,4	76,9
21-07-2017 18:16:41	B738	D	65,0	69,2	81,3
21-07-2017 18:18:53	A321	D	64,4	69,1	79,4
21-07-2017 18:20:27	B738	D	64,8	69,2	80,9
21-07-2017 18:28:15	A320	D	65,4	69,7	80,6
21-07-2017 18:33:57	A320	D	63,1	65,5	76,5
21-07-2017 18:35:53	B734	D	67,1	71,6	83,6
21-07-2017 18:51:46	C295	D	61,1	67,2	73,4
21-07-2017 18:52:09	C295	D	63,3	68,2	75,6
21-07-2017 18:56:00	A321	D	64,2	68,8	80,9
21-07-2017 19:08:56	A321	D	65,0	68,6	80,2
21-07-2017 19:15:14	A320	D	65,6	68,9	80,0
21-07-2017 19:23:21	B734	D	67,1	70,7	82,9
21-07-2017 19:25:22	B738	D	63,9	67,0	79,7
21-07-2017 19:27:49	A320	D	64,8	69,0	78,4
21-07-2017 19:29:47	E170	D	59,9	61,8	70,4
21-07-2017 19:40:41	E170	D	62,9	65,9	79,4
21-07-2017 19:50:01	E170	D	62,0	65,4	77,9
21-07-2017 19:54:22	LJ55	D	64,0	67,0	77,6
21-07-2017 19:56:17	F100	D	61,5	62,8	74,2
21-07-2017 20:02:29	CRJ7	D	60,3	60,8	69,3
21-07-2017 20:04:24	BCS1	D	60,4	61,1	69,4
21-07-2017 20:17:10	E170	D	63,3	65,8	78,9
21-07-2017 20:20:37	E170	D	63,1	67,1	80,3
21-07-2017 20:22:23	E170	D	65,7	71,3	83,9
21-07-2017 20:23:41	E190	D	66,1	72,2	83,9
21-07-2017 20:27:47	A321	D	63,3	65,6	78,6
21-07-2017 20:31:22	A320	D	63,5	65,8	78,7
21-07-2017 20:34:37	B738	D	65,9	70,5	83,2
21-07-2017 20:38:01	A320	D	62,3	64,3	78,0
21-07-2017 20:39:45	B738	D	64,7	69,1	81,1
21-07-2017 20:45:21	B738	D	61,7	63,1	76,3
21-07-2017 20:48:19	DH8D	D	61,0	62,1	73,3
21-07-2017 20:50:31	E170	D	63,2	67,1	80,6
21-07-2017 20:55:33	E170	D	63,1	66,4	79,3
21-07-2017 20:57:04	E190	D	62,1	64,5	77,2
21-07-2017 21:12:33	A321	D	63,8	66,7	79,4
21-07-2017 21:16:22	B752	D	60,7	61,6	73,0
21-07-2017 21:33:12	B752	D	63,4	65,4	78,5
21-07-2017 21:51:35	A320	D	69,6	73,9	84,1
21-07-2017 21:59:03	A320	D	65,5	68,7	79,8
22-07-2017 06:06:33	B738	D	65,0	67,9	79,2
22-07-2017 06:08:09	B738	D	63,4	65,8	78,5
22-07-2017 06:10:04	A321	D	63,9	66,0	78,2
22-07-2017 06:11:45	B733	D	63,8	67,5	77,4
22-07-2017 06:18:50	E195	D	63,7	67,3	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
22-07-2017 06:21:16	B738	D	65,0	68,3	80,6
22-07-2017 06:28:26	A321	D	65,1	68,4	79,9
22-07-2017 06:38:19	A319	D	62,8	66,2	77,1
22-07-2017 06:40:50	B738	D	62,2	65,2	76,9
22-07-2017 07:06:14	B738	D	63,7	67,5	78,9
22-07-2017 07:27:06	A319	D	63,1	66,0	76,7
22-07-2017 07:30:34	E170	D	61,6	63,3	72,7
22-07-2017 07:37:00	A320	D	61,4	63,6	75,2
22-07-2017 07:38:58	E170	D	64,2	67,5	77,2
22-07-2017 07:51:35	E190	D	62,6	66,1	77,8
22-07-2017 07:54:32	E170	D	63,5	67,4	79,2
22-07-2017 08:00:23	E170	D	62,7	66,7	78,5
22-07-2017 08:02:55	B738	D	63,4	65,6	77,0
22-07-2017 08:04:47	E170	D	62,9	66,2	77,7
22-07-2017 08:06:16	E190	D	64,3	68,3	80,6
22-07-2017 08:07:42	B734	D	65,6	70,8	81,9
22-07-2017 08:09:34	E170	D	63,5	67,9	78,4
22-07-2017 08:11:03	B738	D	62,6	65,4	78,7
22-07-2017 08:14:37	E190	D	64,3	68,6	80,3
22-07-2017 08:16:15	E190	D	63,7	68,1	79,3
22-07-2017 08:20:32	E170	D	61,0	63,8	76,4
22-07-2017 08:22:30	B738	D	64,5	68,1	80,5
22-07-2017 08:25:12	B738	D	63,1	67,2	79,7
22-07-2017 08:33:36	A320	D	64,0	66,6	77,4
22-07-2017 08:37:17	B738	D	65,6	69,1	81,3
22-07-2017 08:48:04	B738	D	64,6	68,8	80,4
22-07-2017 09:02:34	B734	D	66,2	71,6	82,3
22-07-2017 09:06:00	B738	D	65,3	69,9	81,7
22-07-2017 09:39:19	P180	D	61,3	62,9	76,0
22-07-2017 09:48:10	A320	D	65,9	68,7	79,9
22-07-2017 09:55:46	A321	D	60,8	62,8	75,5
22-07-2017 10:07:01	E190	D	61,5	64,3	75,8
22-07-2017 10:09:19	BCS1	D	61,5	63,5	71,5
22-07-2017 10:17:19	B738	D	64,2	67,3	79,5
22-07-2017 10:50:19	A320	D	64,9	67,0	78,1
22-07-2017 11:04:17	B738	D	63,5	69,2	79,3
22-07-2017 11:07:20	DH8D	D	62,0	64,6	73,5
22-07-2017 11:16:27	E170	D	60,6	62,7	71,4
22-07-2017 11:21:26	A320	D	60,7	62,6	72,1
22-07-2017 11:23:48	A320	D	61,6	64,4	75,4
22-07-2017 11:25:44	A321	D	64,3	69,1	80,3
22-07-2017 11:27:39	B738	D	65,8	70,9	82,1
22-07-2017 11:30:59	E170	D	62,3	66,8	79,1
22-07-2017 11:32:50	E170	D	61,0	64,0	75,6
22-07-2017 11:34:56	E170	D	61,9	65,5	73,4
22-07-2017 11:36:11	DH8D	D	60,8	63,6	72,9
22-07-2017 11:44:35	DH8D	D	59,8	61,1	70,6
22-07-2017 11:49:02	AT45	D	59,5	60,8	68,5
22-07-2017 12:09:25	B734	D	63,2	65,7	78,1
22-07-2017 12:12:03	DH8D	D	60,1	61,9	70,5
22-07-2017 12:15:38	A320	D	62,9	67,4	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2017 12:27:22	A320	D	63,0	68,0	78,1
22-07-2017 12:31:29	E190	D	66,1	70,2	80,2
22-07-2017 12:33:39	A320	D	62,0	64,9	76,9
22-07-2017 12:35:20	A321	D	65,0	68,4	79,9
22-07-2017 12:37:50	A320	D	64,2	69,3	79,0
22-07-2017 12:45:41	B763	D	61,6	65,3	74,6
22-07-2017 12:54:22	B738	D	63,6	68,1	78,4
22-07-2017 12:59:53	A320	D	64,5	67,7	79,0
22-07-2017 13:04:06	B733	D	63,0	68,0	77,4
22-07-2017 13:10:15	A321	D	64,0	67,9	78,7
22-07-2017 13:16:37	B738	D	68,9	74,4	85,0
22-07-2017 13:28:41	E195	D	61,5	63,2	71,5
22-07-2017 13:30:59	B738	D	66,9	71,8	83,4
22-07-2017 13:33:44	E170	D	59,9	61,9	72,7
22-07-2017 13:36:37	A318	D	63,5	66,0	75,6
22-07-2017 13:38:25	B734	D	64,3	69,4	79,6
22-07-2017 13:40:15	E170	D	62,4	67,3	78,9
22-07-2017 13:42:37	E170	D	61,4	66,5	77,3
22-07-2017 13:48:59	B738	D	65,8	70,0	81,6
22-07-2017 13:53:55	B738	D	65,8	71,2	82,4
22-07-2017 14:07:55	E190	D	63,0	67,0	77,1
22-07-2017 14:09:36	A320	D	61,1	64,5	74,9
22-07-2017 14:12:38	E170	D	62,1	65,9	72,9
22-07-2017 14:17:24	DH8D	D	59,3	61,0	71,3
22-07-2017 14:22:09	E190	D	62,2	65,9	76,7
22-07-2017 14:28:56	B738	D	62,4	66,6	78,1
22-07-2017 14:31:17	A319	D	62,6	67,1	76,2
22-07-2017 14:32:42	B738	D	63,8	68,0	79,7
22-07-2017 14:34:57	E170	D	63,1	68,8	78,0
22-07-2017 14:38:12	E190	D	62,2	66,7	76,2
22-07-2017 14:41:28	E170	D	60,3	64,1	73,9
22-07-2017 14:51:18	B738	D	64,9	68,6	80,1
22-07-2017 14:59:48	E170	D	62,7	66,2	75,7
22-07-2017 15:17:01	E170	D	63,1	66,5	74,5
22-07-2017 15:18:22	E170	D	61,9	65,6	77,4
22-07-2017 15:27:20	B77W	D	64,9	70,6	81,9
22-07-2017 15:29:34	DH8D	D	65,2	70,6	86,0
22-07-2017 15:32:33	CRJ9	D	63,4	65,6	78,6
22-07-2017 15:44:19	A319	D	63,0	65,9	75,7
22-07-2017 15:48:32	F100	D	61,6	64,6	76,8
22-07-2017 16:01:16	B734	D	64,6	68,3	80,0
22-07-2017 16:25:50	A320	D	64,2	67,2	78,3
22-07-2017 16:34:06	A319	D	62,1	67,8	75,5
22-07-2017 16:46:23	B738	D	64,0	67,6	78,1
22-07-2017 16:51:53	B738	D	65,0	70,9	82,3
22-07-2017 16:53:32	E170	D	62,1	65,5	75,6
22-07-2017 16:55:44	A321	D	63,9	66,9	78,2
22-07-2017 17:06:24	E170	D	61,2	62,6	72,3
22-07-2017 17:11:59	GLF6	D	62,1	64,5	74,4
22-07-2017 17:14:09	A319	D	64,6	68,6	77,8
22-07-2017 17:16:18	E170	D	61,6	65,9	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
22-07-2017 17:23:15	B734	D	66,7	71,6	83,0
22-07-2017 17:25:54	E170	D	62,9	67,2	72,9
22-07-2017 17:31:40	E170	D	63,7	69,9	82,8
22-07-2017 17:40:24	B738	D	64,6	68,6	78,4
22-07-2017 17:48:05	E170	D	63,3	68,5	78,7
22-07-2017 17:54:29	E190	D	61,2	63,5	75,0
22-07-2017 18:01:31	E170	D	63,6	67,3	79,4
22-07-2017 18:09:20	A333	D	64,7	68,3	80,1
22-07-2017 18:12:16	E190	D	63,3	68,2	77,9
22-07-2017 18:14:39	E170	D	64,3	68,4	79,8
22-07-2017 18:17:18	B738	D	63,0	66,3	78,7
22-07-2017 18:19:14	A320	D	64,6	68,9	79,4
22-07-2017 18:30:01	A320	D	61,8	64,9	76,7
22-07-2017 18:55:23	A320	D	62,0	66,7	78,6
22-07-2017 19:01:53	A320	D	65,2	69,6	80,0
22-07-2017 19:03:59	A321	D	63,5	67,0	78,7
22-07-2017 19:04:58	B738	D	65,7	70,0	81,8
22-07-2017 19:18:27	B738	D	64,6	67,4	79,8
22-07-2017 19:46:44	A320	D	60,7	62,6	73,7
22-07-2017 19:54:27	A321	D	65,1	69,1	80,1
22-07-2017 20:03:22	A320	D	64,2	66,7	77,0
22-07-2017 20:05:23	E170	D	60,8	62,8	75,1
22-07-2017 20:06:51	DH8D	D	60,7	61,5	71,1
22-07-2017 20:20:51	A321	D	64,6	67,7	79,3
22-07-2017 20:29:57	E170	D	64,3	67,7	79,8
22-07-2017 20:36:43	E170	D	61,2	63,6	75,6
22-07-2017 20:37:32	DH8D	D	65,5	72,2	81,8
22-07-2017 20:57:02	E170	D	65,5	71,6	80,9
22-07-2017 21:01:54	B738	D	66,2	70,3	82,7
22-07-2017 21:09:21	E190	D	64,4	69,0	80,4
22-07-2017 21:56:28	A320	D	62,7	64,3	72,7
23-07-2017 06:03:16	E190	A	62,6	66,7	78,0
23-07-2017 06:13:26	E170	A	61,3	63,1	74,5
23-07-2017 06:18:45	B738	A	63,8	66,3	78,0
23-07-2017 06:22:07	A332	A	65,5	68,3	80,1
23-07-2017 06:24:21	E170	A	61,6	66,7	74,8
23-07-2017 06:26:54	DH8D	A	63,1	65,8	78,1
23-07-2017 06:33:49	DH8D	A	62,9	64,3	75,4
23-07-2017 06:36:53	DH8D	A	61,1	62,8	73,1
23-07-2017 06:55:12	B738	A	64,3	66,6	78,0
23-07-2017 07:01:30	B734	A	65,4	68,0	78,9
23-07-2017 07:09:18	B738	A	63,2	64,9	75,2
23-07-2017 07:15:20	A320	A	64,3	67,2	77,6
23-07-2017 07:21:36	B738	A	64,5	66,5	78,5
23-07-2017 07:32:29	A320	A	62,1	64,1	74,6
23-07-2017 07:52:08	B734	A	65,2	68,8	79,5
23-07-2017 08:05:08	B763	A	65,6	68,7	80,0
23-07-2017 08:11:09	CRJ9	A	62,0	64,7	74,5
23-07-2017 08:14:40	E170	A	61,8	64,2	74,6
23-07-2017 08:19:37	B763	A	65,8	69,8	82,3
23-07-2017 08:33:18	B738	A	63,4	65,6	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2017 08:44:52	DH8D	A	61,8	63,8	75,8
23-07-2017 08:54:11	SU95	A	64,3	67,1	78,1
23-07-2017 09:07:46	E190	A	63,6	66,0	77,0
23-07-2017 09:11:55	E170	A	62,6	64,6	75,4
23-07-2017 09:17:43	CRJ9	A	63,0	65,2	75,0
23-07-2017 09:19:35	E170	A	63,2	66,5	76,2
23-07-2017 09:23:10	A321	A	64,4	67,4	77,1
23-07-2017 09:25:40	CRJ9	A	62,2	63,6	74,0
23-07-2017 09:30:18	DH8D	A	61,4	62,7	74,2
23-07-2017 09:34:21	A320	A	61,7	63,2	74,7
23-07-2017 09:37:06	DH8D	A	63,7	66,9	77,5
23-07-2017 09:39:15	DH8D	A	62,6	65,2	74,1
23-07-2017 09:41:13	E170	A	63,4	65,2	75,2
23-07-2017 09:42:57	DH8D	A	61,6	64,4	74,9
23-07-2017 09:45:07	A320	A	65,0	69,4	78,3
23-07-2017 09:47:06	E170	A	62,9	65,5	76,1
23-07-2017 09:49:17	B738	A	64,0	67,4	77,8
23-07-2017 09:52:48	A320	A	67,2	70,9	81,0
23-07-2017 09:55:12	A321	A	63,2	65,1	75,8
23-07-2017 09:57:28	E190	A	62,2	64,8	77,4
23-07-2017 10:00:07	B738	A	64,1	66,9	78,4
23-07-2017 10:15:40	B738	A	64,3	68,1	78,4
23-07-2017 10:17:45	E190	A	62,9	65,3	76,7
23-07-2017 10:20:29	A320	A	62,4	64,9	76,0
23-07-2017 10:24:47	A321	A	64,6	69,3	78,4
23-07-2017 10:31:58	A320	A	63,1	66,0	76,7
23-07-2017 10:39:53	A321	A	62,6	66,4	77,5
23-07-2017 10:53:09	E170	A	63,5	65,7	76,3
23-07-2017 10:58:07	DH8D	A	61,2	63,3	73,2
23-07-2017 11:03:26	DH8D	A	64,0	66,0	76,1
23-07-2017 11:28:03	B737	A	63,7	66,4	77,3
23-07-2017 11:32:31	A321	A	62,9	64,7	75,5
23-07-2017 11:37:56	B788	A	64,5	67,4	78,5
23-07-2017 11:40:52	A321	A	68,3	71,6	82,1
23-07-2017 11:43:07	A320	A	64,4	67,9	78,2
23-07-2017 11:45:33	E170	A	63,0	66,4	76,6
23-07-2017 11:47:28	B738	A	63,3	66,9	77,6
23-07-2017 11:50:04	A319	A	62,2	64,3	75,2
23-07-2017 11:53:27	CRJ9	A	63,2	66,5	76,6
23-07-2017 11:56:12	E190	A	62,4	66,4	78,0
23-07-2017 11:58:43	B77W	A	67,1	70,6	82,0
23-07-2017 12:01:19	E190	A	63,8	67,4	77,6
23-07-2017 12:03:33	B738	A	64,1	66,8	76,1
23-07-2017 12:05:29	E170	A	62,5	66,9	75,7
23-07-2017 12:11:23	DH8D	A	67,2	74,0	82,6
23-07-2017 12:15:23	E195	A	64,1	68,6	78,1
23-07-2017 12:18:36	E190	A	63,0	66,5	77,6
23-07-2017 12:21:07	A321	A	64,8	67,7	78,5
23-07-2017 12:23:53	CRJ9	A	61,7	63,6	73,5
23-07-2017 12:26:31	E170	A	62,8	65,7	75,8
23-07-2017 12:40:19	B734	A	64,1	67,4	77,8



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2017 12:42:32	E170	A	61,7	64,2	74,9
23-07-2017 12:44:46	E170	A	61,7	65,0	74,2
23-07-2017 12:47:41	A320	A	61,4	63,9	73,7
23-07-2017 12:53:16	DH8D	A	63,2	65,9	76,2
23-07-2017 12:57:40	B738	A	64,9	69,4	79,6
23-07-2017 13:01:01	DH8D	A	59,7	61,0	69,3
23-07-2017 13:03:06	E190	A	64,5	67,5	77,7
23-07-2017 13:14:59	A320	A	59,9	61,3	72,7
23-07-2017 13:19:23	CRJ9	A	62,1	64,1	73,6
23-07-2017 13:24:09	E170	A	63,3	64,9	75,6
23-07-2017 13:28:04	B738	A	64,0	67,2	76,8
23-07-2017 13:30:24	AT45	A	63,0	64,6	74,5
23-07-2017 13:32:27	B788	A	64,4	68,1	79,0
23-07-2017 13:35:18	A320	A	62,4	65,1	75,4
23-07-2017 13:37:11	E170	A	62,4	63,9	74,9
23-07-2017 13:47:03	F100	A	61,4	64,4	74,2
23-07-2017 13:48:54	DH8D	A	63,7	65,1	75,4
23-07-2017 13:51:42	A319	A	61,8	64,4	75,8
23-07-2017 13:54:01	B738	A	62,7	66,2	77,2
23-07-2017 13:55:58	A321	A	63,6	66,6	77,0
23-07-2017 14:01:41	B738	A	63,9	66,6	77,3
23-07-2017 14:04:22	B738	A	63,9	69,0	76,9
23-07-2017 14:06:12	DH8D	A	62,3	64,2	74,3
23-07-2017 14:08:57	B788	A	64,0	68,2	78,0
23-07-2017 14:21:25	A320	A	63,8	67,8	77,5
23-07-2017 14:25:13	A320	A	62,5	64,7	75,3
23-07-2017 14:27:18	DH8D	A	60,7	62,7	73,3
23-07-2017 14:33:08	DH8D	A	61,1	63,8	73,7
23-07-2017 14:36:34	E170	A	64,2	67,0	75,9
23-07-2017 15:00:56	E170	A	61,5	63,1	73,8
23-07-2017 15:04:00	A318	A	62,6	65,4	76,5
23-07-2017 15:15:03	B738	A	65,6	69,7	79,0
23-07-2017 15:17:27	E190	A	62,8	64,6	75,3
23-07-2017 15:20:13	CRJ9	A	63,8	65,6	75,5
23-07-2017 15:23:24	E170	A	62,0	64,8	74,3
23-07-2017 15:28:31	A321	A	62,6	65,6	74,9
23-07-2017 15:30:23	E170	A	62,0	63,4	73,5
23-07-2017 15:32:33	B738	A	63,1	66,1	75,4
23-07-2017 15:34:37	E190	A	64,6	68,3	77,4
23-07-2017 15:37:01	DH8D	A	61,3	62,6	72,4
23-07-2017 15:39:24	B733	A	64,7	68,0	78,7
23-07-2017 15:41:27	E170	A	61,5	62,9	72,6
23-07-2017 15:44:04	E170	A	63,8	65,2	74,9
23-07-2017 15:46:05	E170	A	62,1	63,9	72,5
23-07-2017 15:48:03	B788	A	65,0	69,0	78,8
23-07-2017 15:52:42	B734	A	63,9	67,2	76,2
23-07-2017 15:55:01	DH8D	A	63,1	64,9	74,8
23-07-2017 15:56:49	B763	A	64,3	69,3	82,5
23-07-2017 15:59:39	CRJ9	A	62,4	64,5	74,2
23-07-2017 16:02:03	E190	A	63,8	66,6	76,8
23-07-2017 16:04:34	CRJ9	A	61,6	63,9	73,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2017 16:05:52	B734	A	65,6	70,2	79,6
23-07-2017 16:12:23	DH8D	A	61,6	63,1	72,8
23-07-2017 16:15:17	DH8D	A	62,4	64,2	74,2
23-07-2017 16:19:05	B738	A	63,9	68,9	77,7
23-07-2017 16:21:36	B734	A	64,7	68,7	77,9
23-07-2017 16:23:26	A319	A	62,5	65,1	76,3
23-07-2017 16:25:37	E190	A	63,2	65,3	77,0
23-07-2017 16:27:41	A321	A	63,3	65,4	76,7
23-07-2017 17:21:39	E170	D	62,2	64,6	73,7
23-07-2017 17:43:55	A321	A	63,6	65,8	76,1
23-07-2017 17:50:25	A321	A	62,8	65,0	74,6
23-07-2017 17:53:43	B788	A	64,9	67,2	78,1
23-07-2017 17:56:00	E170	A	62,3	65,1	75,3
23-07-2017 17:57:47	E170	A	61,8	63,9	73,3
23-07-2017 18:03:09	DH8D	A	64,2	67,4	77,2
23-07-2017 18:10:08	A320	A	62,2	65,6	75,0
23-07-2017 18:22:01	A320	A	63,5	65,7	76,7
23-07-2017 18:29:40	E190	A	63,6	65,0	75,1
23-07-2017 18:31:31	DH8D	A	63,9	67,4	77,6
23-07-2017 18:33:26	DH8D	A	62,5	65,8	76,3
23-07-2017 18:35:21	E190	A	63,0	65,4	77,1
23-07-2017 18:37:58	CRJ9	A	62,3	64,0	73,7
23-07-2017 18:40:00	CRJ9	A	62,5	64,6	75,3
23-07-2017 18:48:01	E170	A	62,8	64,4	73,6
23-07-2017 18:49:48	E170	A	63,8	66,0	75,9
23-07-2017 18:55:34	DH8D	A	61,0	61,6	70,5
23-07-2017 18:58:52	E170	A	61,7	64,6	73,2
23-07-2017 19:01:10	E170	A	63,7	65,2	75,8
23-07-2017 19:03:52	DH8D	A	65,3	68,4	79,4
23-07-2017 19:06:04	B738	A	63,6	65,3	76,4
23-07-2017 19:08:19	DH8D	A	66,2	68,7	78,5
23-07-2017 19:11:47	A320	A	62,5	63,5	72,9
23-07-2017 19:13:29	F70	A	62,4	63,5	73,2
23-07-2017 19:27:27	E190	D	63,6	67,8	78,1
23-07-2017 19:47:39	A321	D	64,7	69,8	80,7
23-07-2017 19:59:24	A321	D	63,0	65,6	78,4
23-07-2017 20:07:19	A320	D	65,1	69,2	81,3
23-07-2017 20:26:00	F70	D	62,5	64,9	72,0
23-07-2017 20:28:14	E170	D	61,3	63,3	73,4
23-07-2017 20:29:46	E170	D	62,6	66,7	77,1
23-07-2017 20:32:30	B738	D	63,9	68,6	80,5
23-07-2017 20:34:24	E170	D	62,8	66,1	79,2
23-07-2017 20:37:15	E170	D	62,4	66,1	78,4
23-07-2017 20:39:54	E190	D	64,1	69,1	80,2
23-07-2017 20:41:37	F100	D	63,4	66,5	79,6
23-07-2017 20:44:40	E170	D	62,3	66,1	78,4
23-07-2017 20:47:34	E190	D	64,1	68,8	81,1
23-07-2017 20:50:25	A320	D	62,2	66,7	79,0
23-07-2017 20:52:58	E170	D	62,4	66,4	79,0
23-07-2017 20:57:00	B733	D	64,1	67,0	77,7
23-07-2017 21:10:56	A321	D	63,2	66,8	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2017 21:37:57	E190	D	61,5	63,8	75,3
23-07-2017 21:43:31	MD82	D	68,2	73,1	85,0
23-07-2017 21:46:47	A320	D	61,7	62,7	74,9
23-07-2017 21:49:21	A320	D	65,2	69,7	80,7
23-07-2017 21:55:34	B738	D	63,6	66,6	79,2
23-07-2017 21:58:29	B738	D	65,1	68,9	81,7
24-07-2017 06:08:35	A321	D	63,5	65,9	79,0
24-07-2017 06:10:05	A320	D	64,2	67,8	80,2
24-07-2017 06:13:32	A321	D	65,4	68,9	80,6
24-07-2017 06:15:15	E190	D	62,8	64,4	76,0
24-07-2017 06:19:41	B738	D	66,0	69,4	80,8
24-07-2017 06:28:41	A321	D	65,2	69,9	80,9
24-07-2017 06:30:54	A321	D	63,6	65,2	77,7
24-07-2017 06:33:17	A319	D	62,9	66,8	79,2
24-07-2017 06:35:26	E195	D	63,6	66,2	77,9
24-07-2017 06:37:41	B738	D	67,9	72,3	84,4
24-07-2017 06:43:04	A320	D	63,1	65,4	78,6
24-07-2017 07:02:09	B738	D	66,5	70,9	83,3
24-07-2017 07:19:43	DH8D	D	60,2	64,1	70,9
24-07-2017 07:22:53	A320	D	64,1	68,1	78,1
24-07-2017 07:25:17	B738	D	64,0	66,6	78,9
24-07-2017 07:31:42	E170	D	62,7	68,5	77,3
24-07-2017 07:34:35	E170	D	61,9	64,2	76,5
24-07-2017 07:38:00	E190	D	64,2	67,7	80,1
24-07-2017 07:39:28	E190	D	61,4	64,3	75,7
24-07-2017 07:42:42	B738	D	65,3	68,8	80,9
24-07-2017 07:44:42	E170	D	63,2	65,9	78,1
24-07-2017 07:45:57	B734	D	65,8	70,9	81,9
24-07-2017 07:47:57	E170	D	63,3	67,7	78,1
24-07-2017 07:49:17	B738	D	64,9	67,8	81,2
24-07-2017 07:52:34	E170	D	61,0	64,4	76,3
24-07-2017 07:54:13	E190	D	62,7	65,9	77,0
24-07-2017 07:57:22	E170	D	62,5	69,3	79,0
24-07-2017 07:59:13	E170	D	60,7	62,6	74,5
24-07-2017 08:14:20	E170	D	63,5	67,4	79,1
24-07-2017 08:21:02	E190	D	64,5	68,1	80,9
24-07-2017 08:27:19	B738	D	65,0	69,2	81,2
24-07-2017 08:52:48	B734	D	65,4	70,8	81,2
24-07-2017 08:55:48	DH8D	D	62,8	65,1	73,9
24-07-2017 09:05:52	B734	D	66,5	71,6	83,8
24-07-2017 09:10:19	B738	D	66,4	70,6	82,6
24-07-2017 09:15:06	B738	D	67,6	73,0	84,2
24-07-2017 09:44:37	B738	D	60,7	63,5	73,0
24-07-2017 09:46:47	A320	D	63,3	66,8	77,3
24-07-2017 10:01:00	E170	D	60,1	63,3	74,5
24-07-2017 10:02:53	F100	D	63,3	67,9	80,4
24-07-2017 10:04:42	B738	D	64,1	67,4	80,9
24-07-2017 10:19:54	P180	D	61,2	64,9	77,3
24-07-2017 10:33:37	DH8D	D	60,5	61,9	70,5
24-07-2017 10:40:25	E170	D	66,1	71,7	77,2
24-07-2017 10:40:46	E170	D	61,8	68,9	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2017 10:46:58	E170	D	60,3	62,7	70,3
24-07-2017 10:48:57	A320	D	64,6	67,8	78,0
24-07-2017 10:54:26	A320	D	63,2	66,8	78,3
24-07-2017 10:57:45	A320	D	60,7	62,4	71,1
24-07-2017 10:59:40	E190	D	63,3	68,9	77,8
24-07-2017 11:01:13	B738	D	64,1	70,7	81,3
24-07-2017 11:07:20	DH8D	D	60,0	62,0	69,5
24-07-2017 11:09:14	E170	D	63,1	67,7	78,4
24-07-2017 11:10:53	A321	D	64,0	66,9	79,3
24-07-2017 11:16:53	E170	D	61,7	65,9	74,5
24-07-2017 11:20:27	B735	D	63,4	67,7	78,3
24-07-2017 11:23:02	DH8D	D	61,6	64,7	71,6
24-07-2017 11:28:01	C295	D	68,7	75,0	88,0
24-07-2017 11:31:10	B738	D	69,0	74,4	85,6
24-07-2017 11:32:57	B738	D	65,0	68,2	80,8
24-07-2017 11:37:54	E170	D	61,3	65,9	77,6
24-07-2017 11:50:00	A320	D	63,4	66,1	77,0
24-07-2017 12:08:09	E170	D	61,0	64,7	76,8
24-07-2017 12:20:44	B738	D	63,3	70,0	80,5
24-07-2017 12:39:21	A321	D	63,2	66,9	77,8
24-07-2017 12:41:56	A321	D	64,9	68,6	80,3
24-07-2017 13:06:46	A320	D	63,0	67,7	78,7
24-07-2017 13:08:55	B737	D	65,1	68,9	79,2
24-07-2017 13:11:55	E170	D	60,9	63,4	75,4
24-07-2017 13:15:55	E190	D	61,9	65,9	76,7
24-07-2017 13:18:55	E195	D	65,5	70,1	78,7
24-07-2017 13:22:32	A321	D	64,0	68,7	79,3
24-07-2017 13:26:23	DH8D	D	62,3	64,3	71,4
24-07-2017 13:48:57	E170	D	61,9	66,1	78,8
24-07-2017 13:50:42	B738	D	63,6	67,4	78,7
24-07-2017 13:54:34	E190	D	61,3	65,1	76,1
24-07-2017 13:56:10	E170	D	60,7	63,6	76,3
24-07-2017 14:31:00	A320	D	62,3	64,8	75,3
24-07-2017 14:45:08	B734	D	63,8	67,7	79,9
24-07-2017 14:49:12	E170	D	59,8	62,5	69,8
24-07-2017 14:54:55	E190	D	62,0	65,5	75,4
24-07-2017 14:57:02	BCS1	D	59,3	61,2	71,1
24-07-2017 15:15:23	E190	D	61,8	64,4	75,3
24-07-2017 15:19:06	B77W	D	67,0	71,5	83,0
24-07-2017 15:22:12	E170	D	62,7	65,3	75,9
24-07-2017 15:23:34	E170	D	61,0	64,0	74,6
24-07-2017 15:27:06	B738	D	65,4	71,6	81,8
24-07-2017 15:29:13	A319	D	65,6	71,0	81,8
24-07-2017 15:31:59	E190	D	64,1	68,7	79,5
24-07-2017 15:33:57	E190	D	61,9	65,3	75,7
24-07-2017 15:36:58	CRJ9	D	61,6	65,1	76,6
24-07-2017 15:39:45	A320	D	64,7	67,5	77,9
24-07-2017 15:42:17	A321	D	63,5	67,4	79,5
24-07-2017 15:45:30	DH8D	D	61,4	63,2	73,1
24-07-2017 15:55:09	E170	D	60,7	63,6	74,9
24-07-2017 15:57:00	B738	D	66,1	71,3	83,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2017 16:04:05	A320	D	64,0	67,8	78,2
24-07-2017 16:12:51	A320	D	64,1	67,9	79,4
24-07-2017 16:30:31	A318	D	63,0	66,0	75,5
24-07-2017 16:32:00	A320	D	64,2	67,8	78,8
24-07-2017 16:47:23	E170	D	62,9	66,9	78,9
24-07-2017 16:53:34	GLF5	D	61,9	64,5	74,0
24-07-2017 16:55:11	B734	D	66,8	71,5	82,4
24-07-2017 17:00:01	E170	D	60,7	66,0	75,5
24-07-2017 17:01:32	E170	D	61,5	65,7	76,1
24-07-2017 17:03:37	B738	D	64,8	68,8	80,2
24-07-2017 17:07:21	B738	D	63,5	68,1	78,5
24-07-2017 17:10:15	B734	D	65,6	70,4	81,5
24-07-2017 17:13:51	E170	D	62,9	65,8	77,8
24-07-2017 17:15:35	E195	D	63,6	67,0	79,0
24-07-2017 17:31:59	B737	D	63,5	66,8	77,5
24-07-2017 17:34:28	E170	D	62,8	67,7	78,3
24-07-2017 17:37:46	CRJ9	D	64,4	70,9	79,8
24-07-2017 17:44:45	E190	D	65,5	69,7	81,3
24-07-2017 17:49:08	E190	D	64,7	70,4	80,7
24-07-2017 18:01:16	B734	D	66,7	71,8	82,4
24-07-2017 18:16:23	A332	D	64,1	68,6	79,6
24-07-2017 18:21:12	B738	D	65,0	70,4	80,8
24-07-2017 18:41:50	A320	D	63,1	66,4	77,4
24-07-2017 18:53:57	A320	D	59,9	62,1	71,7
24-07-2017 18:56:04	E190	D	64,0	67,0	79,3
24-07-2017 19:00:20	E170	D	62,8	66,3	78,2
24-07-2017 19:01:56	A320	D	62,3	64,9	77,2
24-07-2017 19:04:19	A321	D	66,0	69,7	81,0
24-07-2017 19:08:37	A321	D	65,1	68,8	80,0
24-07-2017 19:10:11	A321	D	64,4	67,7	79,4
24-07-2017 19:16:18	A320	D	62,7	65,1	76,3
24-07-2017 19:18:17	A320	D	68,3	72,5	85,0
24-07-2017 19:22:24	E170	D	64,9	71,1	77,2
24-07-2017 19:38:22	B738	D	65,0	68,6	80,5
24-07-2017 19:48:34	A320	D	66,6	70,3	81,2
24-07-2017 19:58:17	E190	D	63,2	66,6	77,5
24-07-2017 19:59:52	DH8D	D	61,8	63,4	73,9
24-07-2017 20:08:06	E190	D	63,8	67,3	79,4
24-07-2017 20:10:44	E170	D	65,7	70,5	81,8
24-07-2017 20:16:18	E170	D	61,4	64,3	76,4
24-07-2017 20:17:35	E170	D	64,1	68,4	80,9
24-07-2017 20:19:12	B738	D	63,5	66,7	79,2
24-07-2017 20:21:20	E190	D	60,1	62,4	75,4
24-07-2017 20:24:28	B738	D	64,0	68,3	80,2
24-07-2017 20:33:55	E170	D	62,6	65,6	78,5
24-07-2017 20:37:36	E170	D	64,0	69,1	80,9
24-07-2017 20:40:09	DH8D	D	61,0	62,0	71,8
24-07-2017 20:45:46	A320	D	62,7	65,2	77,3
24-07-2017 21:01:33	B738	D	65,5	70,4	81,9
24-07-2017 21:11:07	A320	D	64,1	69,0	80,1
24-07-2017 21:24:44	B738	D	66,9	72,5	83,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2017 21:28:59	B752	D	64,4	68,2	80,3
24-07-2017 21:31:21	A320	D	61,8	64,6	74,6
24-07-2017 21:36:20	B738	D	67,6	71,8	83,6
24-07-2017 21:42:04	B752	D	60,7	61,5	69,8
24-07-2017 21:54:19	B734	D	65,3	70,2	81,4
25-07-2017 06:05:20	B735	A	63,5	67,8	78,4
25-07-2017 06:09:27	MD11	A	69,4	74,6	86,2
25-07-2017 06:12:20	B738	A	64,7	67,5	79,3
25-07-2017 06:14:42	E170	A	63,2	66,1	77,0
25-07-2017 06:16:59	E170	A	63,6	66,1	77,6
25-07-2017 06:19:03	E170	A	63,7	65,6	76,9
25-07-2017 06:20:39	A332	A	66,1	70,2	82,0
25-07-2017 06:23:27	DH8D	A	62,8	64,9	76,4
25-07-2017 06:26:14	A320	A	65,3	67,8	79,2
25-07-2017 06:28:31	E170	A	63,5	66,5	77,3
25-07-2017 06:30:05	B734	A	65,3	68,0	79,1
25-07-2017 06:32:00	E170	A	62,4	65,1	76,5
25-07-2017 06:34:05	DH8D	A	62,5	65,4	75,7
25-07-2017 06:35:51	E190	A	63,2	66,2	78,2
25-07-2017 06:37:59	B738	A	65,0	69,2	80,2
25-07-2017 06:40:00	B738	A	64,7	68,6	78,7
25-07-2017 06:41:58	E170	A	62,6	65,5	76,6
25-07-2017 06:43:43	E170	A	63,3	66,9	77,3
25-07-2017 06:45:52	DH8D	A	61,8	64,3	74,8
25-07-2017 06:47:59	DH8D	A	61,2	63,2	74,2
25-07-2017 06:49:46	DH8D	A	62,4	64,2	74,9
25-07-2017 06:51:42	MD82	A	63,5	66,2	78,6
25-07-2017 07:13:18	B763	A	65,6	68,5	82,0
25-07-2017 07:15:48	B738	A	62,8	67,4	81,3
25-07-2017 07:18:50	B734	A	66,7	72,4	82,1
25-07-2017 07:30:33	B738	A	61,8	67,5	82,6
25-07-2017 07:32:33	B738	A	63,1	68,4	83,4
25-07-2017 07:37:02	A320	A	63,9	67,1	78,7
25-07-2017 07:39:40	B738	A	63,2	66,4	76,8
25-07-2017 07:56:17	E190	A	63,4	66,9	79,4
25-07-2017 07:59:13	B739	A	65,0	68,2	80,4
25-07-2017 08:01:39	DH8D	A	63,7	67,0	78,0
25-07-2017 08:11:08	M28	A	62,8	64,3	74,2
25-07-2017 08:13:41	CRJ9	A	63,8	65,5	77,8
25-07-2017 08:16:25	A320	A	64,7	67,8	79,3
25-07-2017 08:18:41	E190	A	63,5	67,1	79,5
25-07-2017 08:23:13	E170	A	60,9	63,9	81,7
25-07-2017 08:25:13	E170	A	63,2	66,7	79,7
25-07-2017 08:28:54	A320	A	65,2	68,3	79,2
25-07-2017 08:30:42	B788	A	63,8	68,4	84,6
25-07-2017 08:35:59	DH8D	A	62,4	65,5	79,6
25-07-2017 08:39:55	A320	A	64,2	68,7	80,0
25-07-2017 08:42:08	AT75	A	62,5	65,8	79,3
25-07-2017 08:44:14	DH8D	A	60,9	62,6	76,3
25-07-2017 08:46:35	A320	A	63,0	67,9	80,3
25-07-2017 08:50:04	F100	A	63,5	65,9	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2017 08:53:31	SU95	A	64,4	67,3	78,5
25-07-2017 09:01:58	E190	A	64,6	69,1	79,7
25-07-2017 09:04:19	E170	A	63,5	67,0	78,5
25-07-2017 09:07:32	A320	A	66,3	71,2	80,1
25-07-2017 09:13:20	SB20	A	60,9	62,8	73,7
25-07-2017 09:15:57	E170	A	62,7	67,6	78,2
25-07-2017 09:19:35	CRJ9	A	62,7	66,0	78,7
25-07-2017 09:22:05	DH8D	A	60,2	62,8	72,8
25-07-2017 09:22:55	DH8D	A	61,0	61,6	70,1
25-07-2017 09:24:00	DH8D	A	62,0	64,7	81,3
25-07-2017 09:25:44	CRJ9	A	62,8	67,2	83,6
25-07-2017 09:27:44	E170	A	65,3	69,0	86,1
25-07-2017 09:30:39	CRJ9	A	62,1	64,5	76,6
25-07-2017 09:34:47	DH8D	A	62,2	64,1	75,4
25-07-2017 09:37:16	E170	A	62,9	66,4	76,3
25-07-2017 09:39:52	E170	A	65,2	69,5	80,0
25-07-2017 09:42:29	DH8D	A	62,6	66,2	78,2
25-07-2017 09:44:55	A320	A	63,4	66,4	79,2
25-07-2017 09:46:30	DH8D	A	62,7	67,6	81,3
25-07-2017 09:48:59	CL60	A	61,5	63,4	71,9
25-07-2017 09:50:43	E190	A	63,4	66,9	78,4
25-07-2017 09:52:56	DH8D	A	61,8	64,0	76,6
25-07-2017 09:55:36	GLEX	A	61,3	64,2	70,3
25-07-2017 09:55:52	GLEX	A	60,5	61,9	74,5
25-07-2017 10:00:04	B738	A	63,5	66,3	77,2
25-07-2017 10:04:01	G150	A	61,0	63,2	71,4
25-07-2017 10:05:54	E170	A	63,3	65,7	76,7
25-07-2017 10:09:09	B738	A	65,4	69,6	80,0
25-07-2017 10:12:37	A320	A	63,9	67,3	77,6
25-07-2017 10:15:37	DH8D	A	62,5	65,7	77,0
25-07-2017 10:18:15	B734	A	66,1	70,8	79,9
25-07-2017 10:23:36	DH8D	A	63,3	64,9	74,8
25-07-2017 10:31:06	A320	A	62,5	65,7	76,7
25-07-2017 10:33:13	E170	A	62,7	64,6	75,9
25-07-2017 10:35:59	PC12	A	63,5	65,8	75,0
25-07-2017 10:51:49	A320	A	64,9	68,0	78,7
25-07-2017 10:54:25	A320	A	63,9	66,3	76,7
25-07-2017 10:59:23	DH8D	A	60,2	61,3	71,6
25-07-2017 11:12:19	A320	A	62,6	65,1	75,8
25-07-2017 11:14:07	E190	A	63,3	65,2	77,4
25-07-2017 11:16:34	A320	A	62,4	65,6	75,2
25-07-2017 11:29:17	A321	A	65,0	70,8	80,0
25-07-2017 11:37:02	E170	A	63,2	69,3	81,2
25-07-2017 11:39:22	M28	A	63,9	67,8	77,9
25-07-2017 11:41:47	A320	A	64,5	69,4	81,0
25-07-2017 11:44:29	E190	A	63,2	66,0	76,4
25-07-2017 11:46:32	B77W	A	66,7	71,1	82,9
25-07-2017 11:49:55	AN28	A	61,7	62,6	70,8
25-07-2017 11:52:00	B737	A	63,0	65,9	76,8
25-07-2017 11:54:24	E170	A	62,1	64,2	75,1
25-07-2017 11:57:25	CRJ9	A	62,8	64,9	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2017 11:59:24	A321	A	63,0	64,7	74,4
25-07-2017 12:01:13	A321	A	64,4	66,4	78,0
25-07-2017 12:03:07	A320	A	62,7	66,1	75,7
25-07-2017 12:04:58	E170	A	62,4	66,1	77,2
25-07-2017 12:07:13	E170	A	62,8	64,8	76,4
25-07-2017 12:09:33	A321	A	63,8	66,3	77,6
25-07-2017 12:12:35	E170	A	62,0	63,5	73,4
25-07-2017 12:15:52	B788	A	64,0	66,1	77,6
25-07-2017 12:19:23	E190	A	64,2	67,9	78,0
25-07-2017 12:22:18	E195	A	63,0	65,9	76,8
25-07-2017 12:25:17	CRJ9	A	64,2	67,4	76,7
25-07-2017 12:27:39	E170	A	61,8	64,0	74,6
25-07-2017 12:31:11	B734	A	65,5	68,2	78,7
25-07-2017 12:38:16	E170	A	61,4	63,5	73,2
25-07-2017 12:39:59	DH8D	A	60,8	63,5	75,8
25-07-2017 12:44:13	B738	A	63,1	66,4	77,2
25-07-2017 12:46:36	E170	A	63,0	66,1	75,7
25-07-2017 12:59:46	B788	A	63,2	65,6	78,4
25-07-2017 13:02:21	E190	A	63,0	65,1	76,0
25-07-2017 13:06:04	DH8D	A	64,5	66,4	76,8
25-07-2017 13:08:22	DH8D	A	62,1	64,3	74,9
25-07-2017 13:10:16	A320	A	63,8	66,1	76,6
25-07-2017 13:13:38	M28	A	62,3	64,2	73,1
25-07-2017 13:15:51	B763	A	66,3	70,3	80,1
25-07-2017 13:18:15	CRJ9	A	63,4	65,2	75,2
25-07-2017 13:20:05	A320	A	62,9	64,0	74,6
25-07-2017 13:22:15	DH8D	A	61,8	63,2	72,6
25-07-2017 13:30:26	B738	A	63,8	66,0	75,3
25-07-2017 13:32:02	AT45	A	61,8	63,1	73,3
25-07-2017 13:36:03	B734	A	66,0	69,7	79,8
25-07-2017 13:38:04	B738	A	61,6	63,5	74,9
25-07-2017 13:39:57	DH8D	A	62,6	65,4	75,9
25-07-2017 13:43:04	B788	A	65,6	70,2	80,7
25-07-2017 13:45:43	E190	A	62,6	65,4	76,4
25-07-2017 13:47:33	A320	A	63,5	65,5	76,3
25-07-2017 13:49:34	E170	A	62,8	64,2	74,8
25-07-2017 13:52:07	B738	A	63,8	65,8	77,0
25-07-2017 13:58:24	B788	A	65,1	67,2	78,5
25-07-2017 14:00:21	DH8D	A	62,2	64,6	74,5
25-07-2017 14:12:48	A320	A	63,6	67,1	76,9
25-07-2017 14:17:21	DH8D	A	61,3	63,0	73,3
25-07-2017 14:31:12	B788	A	64,0	67,1	78,6
25-07-2017 14:40:10	B738	D	65,7	70,1	81,0
25-07-2017 14:48:59	E170	A	62,2	64,0	75,4
25-07-2017 14:56:40	B738	A	65,0	68,6	79,1
25-07-2017 14:59:14	DH8D	A	62,2	64,0	73,7
25-07-2017 15:02:30	B734	A	65,4	68,0	79,0
25-07-2017 15:06:24	A320	A	64,3	70,3	78,5
25-07-2017 15:12:42	E190	A	64,0	67,5	78,0
25-07-2017 15:14:52	DH8D	A	62,3	64,3	74,1
25-07-2017 15:16:42	E170	A	61,6	64,0	74,2



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2017 15:19:02	B735	A	64,4	68,8	78,7
25-07-2017 15:21:01	E170	A	64,0	68,1	77,3
25-07-2017 15:22:58	CRJ9	A	64,0	66,2	75,4
25-07-2017 15:26:58	A321	A	61,6	65,8	74,4
25-07-2017 15:33:39	A320	A	61,3	64,8	75,0
25-07-2017 15:35:43	E170	A	61,3	64,6	75,3
25-07-2017 15:37:32	A320	A	62,4	65,4	77,2
25-07-2017 15:40:05	CRJ9	A	61,5	63,0	72,3
25-07-2017 15:42:04	B734	A	63,0	65,8	76,8
25-07-2017 15:44:20	B738	A	64,8	68,3	78,0
25-07-2017 15:46:11	E190	A	62,4	64,3	76,4
25-07-2017 15:48:07	E170	A	61,9	64,9	74,7
25-07-2017 15:50:57	E170	A	63,9	67,4	77,7
25-07-2017 15:52:47	E170	A	61,0	63,0	73,8
25-07-2017 15:54:51	DH8D	A	59,8	61,1	69,8
25-07-2017 15:57:12	A321	A	63,7	66,9	77,7
25-07-2017 16:05:49	E170	A	62,7	65,6	74,4
25-07-2017 16:09:04	DH8D	A	64,2	67,5	77,4
25-07-2017 16:11:17	E170	A	63,9	68,7	75,3
25-07-2017 16:15:56	E190	A	63,7	66,1	75,4
25-07-2017 16:17:54	A320	A	63,9	66,4	76,5
25-07-2017 16:20:19	DH8D	A	61,3	64,5	74,7
25-07-2017 16:23:15	E190	A	62,9	65,5	76,4
25-07-2017 16:27:25	B738	A	63,7	66,0	76,3
25-07-2017 16:31:51	E170	A	62,6	65,5	74,1
25-07-2017 16:33:51	B738	A	64,5	67,9	77,8
25-07-2017 16:37:27	A319	A	63,5	67,0	76,3
25-07-2017 16:56:06	E170	D	61,2	64,5	73,5
25-07-2017 17:01:55	B734	D	66,1	71,5	80,7
25-07-2017 17:04:08	B738	D	62,9	66,2	75,9
25-07-2017 17:12:08	A320	D	63,6	66,3	78,2
25-07-2017 17:15:04	E190	D	63,6	67,1	75,9
25-07-2017 17:18:47	E190	D	64,8	70,0	81,2
25-07-2017 17:20:50	E170	D	62,0	64,8	77,1
25-07-2017 17:22:52	E170	D	62,6	66,3	79,3
25-07-2017 17:24:35	E170	D	62,7	67,0	77,6
25-07-2017 17:26:05	A321	D	61,0	63,3	74,1
25-07-2017 17:29:22	A319	D	63,3	67,4	76,3
25-07-2017 17:34:52	B738	D	68,9	73,9	83,2
25-07-2017 17:40:27	E170	D	61,4	64,6	76,2
25-07-2017 17:44:26	E190	D	62,2	64,9	75,7
25-07-2017 17:46:54	E190	D	62,3	66,6	75,5
25-07-2017 17:59:46	B738	D	66,1	72,6	82,3
25-07-2017 18:18:41	B734	D	60,5	63,2	72,0
25-07-2017 18:51:40	A321	D	62,1	66,1	75,1
25-07-2017 19:02:18	E170	D	62,7	67,0	76,1
25-07-2017 19:06:56	A321	D	61,3	64,9	71,3
25-07-2017 19:22:18	E170	D	64,5	67,5	77,5
25-07-2017 20:00:31	B738	D	65,3	73,6	80,7
25-07-2017 20:05:45	E190	D	63,8	66,5	78,1
25-07-2017 20:10:18	E170	D	61,8	65,8	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2017 20:11:59	F70	D	63,2	66,7	73,6
25-07-2017 20:13:16	E190	D	66,0	70,3	81,5
25-07-2017 20:14:58	E170	D	61,5	65,0	76,2
25-07-2017 20:16:43	B738	D	62,7	65,3	77,6
25-07-2017 20:24:39	B738	D	61,9	63,9	76,4
25-07-2017 20:34:08	A320	D	63,7	68,2	78,9
25-07-2017 20:43:00	E170	D	62,7	68,1	78,9
25-07-2017 20:48:21	B738	D	65,9	70,6	82,2
25-07-2017 21:03:04	B734	D	64,7	68,7	80,4
25-07-2017 21:11:47	E170	D	61,6	64,0	75,0
25-07-2017 21:24:15	B752	D	61,7	63,2	72,5
25-07-2017 21:30:54	B752	D	64,1	68,4	80,5
25-07-2017 21:53:36	B734	D	63,2	66,1	77,0
26-07-2017 06:03:41	B738	D	66,1	70,0	81,9
26-07-2017 06:09:48	A321	D	66,1	69,2	81,3
26-07-2017 06:12:27	B733	D	63,9	67,8	80,3
26-07-2017 06:20:59	B738	D	64,2	67,9	79,8
26-07-2017 06:23:13	A321	D	63,1	65,6	78,0
26-07-2017 06:29:22	E195	D	63,4	66,6	78,0
26-07-2017 06:31:27	A320	D	63,8	67,1	78,9
26-07-2017 06:37:28	A320	D	66,5	70,6	82,8
26-07-2017 07:24:47	A319	D	65,2	70,2	80,3
26-07-2017 07:30:14	B738	D	65,4	69,0	81,6
26-07-2017 07:33:51	E170	D	64,1	66,9	79,0
26-07-2017 07:36:00	E170	D	61,6	63,3	73,3
26-07-2017 07:38:02	E190	D	64,3	70,9	79,9
26-07-2017 07:39:55	E190	D	64,2	68,0	80,5
26-07-2017 07:43:57	E170	D	62,5	66,5	78,6
26-07-2017 07:46:38	DH8D	D	60,4	61,5	72,4
26-07-2017 07:48:21	DH8D	D	60,9	62,2	71,3
26-07-2017 07:53:27	E170	D	63,5	67,0	80,3
26-07-2017 07:57:35	E170	D	60,2	61,2	69,8
26-07-2017 08:00:17	B734	D	67,9	72,3	84,6
26-07-2017 08:02:44	E170	D	63,1	67,3	80,0
26-07-2017 08:07:09	E170	D	61,8	65,5	77,9
26-07-2017 08:08:22	B738	D	66,1	70,6	82,7
26-07-2017 08:10:01	E190	D	63,9	68,7	81,0
26-07-2017 08:13:00	DH8D	D	60,2	65,8	73,8
26-07-2017 08:14:44	A321	D	64,9	68,6	80,5
26-07-2017 08:18:14	E170	D	61,9	64,5	76,9
26-07-2017 08:20:14	E170	D	63,1	66,9	78,4
26-07-2017 08:27:36	B738	D	65,1	69,5	81,9
26-07-2017 08:36:27	A320	D	63,2	66,6	78,1
26-07-2017 08:53:11	B734	D	65,8	70,0	82,4
26-07-2017 09:27:14	A320	D	63,5	66,3	77,7
26-07-2017 09:31:14	B738	D	66,8	71,2	83,8
26-07-2017 09:33:18	B738	D	63,7	67,8	80,3
26-07-2017 09:35:25	B739	D	66,6	71,1	82,7
26-07-2017 09:50:17	B738	D	64,1	69,5	80,9
26-07-2017 09:52:11	E170	D	63,2	68,2	79,4
26-07-2017 10:15:01	CRJ7	D	59,5	60,9	71,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2017 10:15:48	B763	D	63,2	68,1	75,5
26-07-2017 10:20:23	M28	D	60,5	62,3	69,5
26-07-2017 10:32:24	E190	D	65,1	70,9	81,6
26-07-2017 10:34:37	E190	D	62,6	66,4	77,2
26-07-2017 10:37:02	E170	D	61,1	63,6	76,6
26-07-2017 10:39:04	A320	D	64,9	68,4	79,9
26-07-2017 10:42:39	A320	D	63,7	66,7	78,4
26-07-2017 10:44:43	DH8D	D	60,8	63,4	73,4
26-07-2017 10:51:52	A321	D	66,8	70,1	82,1
26-07-2017 10:53:39	F100	D	62,3	65,5	77,4
26-07-2017 10:55:11	E190	D	61,8	66,4	76,7
26-07-2017 10:57:46	A320	D	66,0	69,8	81,3
26-07-2017 11:02:26	B738	D	65,4	70,4	82,2
26-07-2017 11:06:39	DH8D	D	63,6	73,0	78,0
26-07-2017 11:11:59	E170	D	63,2	67,9	79,5
26-07-2017 11:13:04	B738	D	66,2	72,2	83,4
26-07-2017 11:16:04	CL30	D	62,7	66,3	77,2
26-07-2017 11:23:10	DH8D	D	68,3	72,8	86,7
26-07-2017 11:32:53	DH8D	D	61,9	66,2	76,6
26-07-2017 11:34:55	E170	D	62,8	67,1	77,6
26-07-2017 11:38:45	B738	D	65,0	70,0	81,5
26-07-2017 11:47:30	E170	D	62,2	66,1	77,5
26-07-2017 11:50:44	B738	D	66,4	72,2	83,1
26-07-2017 11:54:14	E170	D	62,4	64,6	75,0
26-07-2017 11:56:14	B738	D	65,9	70,8	81,8
26-07-2017 12:21:48	A320	D	64,0	71,5	80,0
26-07-2017 12:23:55	A319	D	62,3	65,7	77,2
26-07-2017 12:26:22	E190	D	62,5	65,1	77,3
26-07-2017 12:40:03	A320	D	61,0	65,5	74,6
26-07-2017 12:41:50	A321	D	65,8	71,2	82,3
26-07-2017 12:44:26	B737	D	66,9	72,4	82,6
26-07-2017 12:50:53	B738	D	65,5	69,8	81,5
26-07-2017 12:55:47	B763	D	67,9	74,1	85,8
26-07-2017 13:05:28	A321	D	63,7	68,7	78,9
26-07-2017 13:06:35	A320	D	62,6	68,0	79,3
26-07-2017 13:08:21	B734	D	64,4	69,5	80,2
26-07-2017 13:29:16	A321	D	67,6	71,9	82,3
26-07-2017 13:30:44	E195	D	63,8	69,3	79,5
26-07-2017 13:33:03	A321	D	63,7	67,8	78,5
26-07-2017 13:34:46	E190	D	62,5	66,8	77,7
26-07-2017 13:43:53	DH8D	D	69,1	73,4	82,3
26-07-2017 13:51:09	A320	D	59,8	61,1	69,8
26-07-2017 14:00:44	DH8D	D	60,5	61,8	70,1
26-07-2017 14:03:14	E190	D	64,6	68,7	78,4
26-07-2017 14:11:34	B738	D	62,5	67,4	79,4
26-07-2017 14:19:23	B734	D	65,7	71,7	82,4
26-07-2017 14:22:32	DH8D	D	60,5	62,1	71,7
26-07-2017 14:42:16	A320	D	62,3	65,2	76,9
26-07-2017 14:48:27	E170	D	62,9	66,4	75,9
26-07-2017 14:56:27	DH8D	D	60,6	62,9	71,7
26-07-2017 14:58:59	A321	D	63,0	66,4	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2017 15:00:39	A320	D	65,4	71,1	80,6
26-07-2017 15:05:31	A320	D	62,8	66,2	77,4
26-07-2017 15:07:44	F100	D	63,5	68,5	79,6
26-07-2017 15:10:08	E170	D	62,1	66,9	76,9
26-07-2017 15:12:59	E170	D	61,3	65,0	77,3
26-07-2017 15:14:26	B77W	D	67,6	74,1	84,1
26-07-2017 15:18:28	DH8D	D	61,5	65,4	71,5
26-07-2017 15:20:07	E170	D	61,3	65,1	76,8
26-07-2017 15:27:54	E170	D	61,4	66,4	76,9
26-07-2017 15:38:44	A320	D	63,7	65,7	78,0
26-07-2017 15:45:36	E190	D	63,5	67,7	80,3
26-07-2017 15:48:37	CRJ9	D	62,1	66,5	75,9
26-07-2017 15:50:10	B738	D	62,7	66,2	79,0
26-07-2017 15:51:39	A321	D	63,3	67,5	82,0
26-07-2017 15:56:45	B738	D	68,0	72,5	84,6
26-07-2017 15:58:46	A320	D	65,0	69,1	81,6
26-07-2017 16:11:33	E170	D	61,1	63,7	76,4
26-07-2017 16:17:07	B763	D	63,9	65,9	78,2
26-07-2017 16:32:26	B738	D	65,8	72,4	82,0
26-07-2017 16:36:25	A321	D	63,4	67,2	79,0
26-07-2017 16:55:09	A320	D	62,7	65,5	77,9
26-07-2017 16:58:18	B738	D	64,7	69,9	81,5
26-07-2017 17:01:24	B734	D	66,7	72,0	81,8
26-07-2017 17:05:19	E190	D	63,9	68,0	79,1
26-07-2017 17:11:04	E190	D	64,8	69,0	80,2
26-07-2017 17:12:40	E170	D	62,9	66,7	79,9
26-07-2017 17:26:44	B738	D	65,7	70,2	80,5
26-07-2017 17:28:27	E195	D	64,0	69,4	78,9
26-07-2017 17:30:57	A319	D	64,8	68,8	80,2
26-07-2017 17:32:15	E190	D	64,6	68,9	81,0
26-07-2017 17:35:16	E170	D	64,1	69,0	80,0
26-07-2017 17:38:43	E170	D	63,8	68,2	78,5
26-07-2017 17:44:49	E170	D	63,7	69,1	81,3
26-07-2017 17:48:00	E170	D	63,4	68,0	79,0
26-07-2017 17:51:36	E170	D	61,8	64,8	78,7
26-07-2017 17:55:51	B734	D	67,2	71,9	84,0
26-07-2017 17:59:11	B738	D	64,9	69,7	81,2
26-07-2017 18:01:26	E190	D	64,5	70,7	80,8
26-07-2017 18:05:37	E170	D	61,7	64,7	74,9
26-07-2017 18:07:19	B738	D	64,8	70,8	83,1
26-07-2017 18:10:05	A332	D	63,4	67,2	79,6
26-07-2017 18:13:14	B738	D	64,2	68,7	81,1
26-07-2017 18:15:40	B734	D	66,6	71,4	83,9
26-07-2017 18:30:20	A320	D	64,2	68,5	81,5
26-07-2017 18:32:49	B738	D	65,3	68,9	81,2
26-07-2017 18:41:17	GLF5	D	61,0	63,4	74,3
26-07-2017 18:52:59	DH8D	A	61,9	63,7	73,6
26-07-2017 18:55:54	DH8D	A	63,9	65,9	76,9
26-07-2017 18:57:22	B738	A	64,5	68,1	78,1
26-07-2017 18:59:00	E170	A	63,1	65,7	76,1
26-07-2017 19:00:58	DH8D	A	63,1	66,0	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-07-2017 19:03:19	E190	A	63,4	66,1	76,4
26-07-2017 19:06:35	A320	A	64,3	67,7	78,0
26-07-2017 19:08:15	DH8D	A	61,1	62,9	74,3
26-07-2017 19:09:57	A319	A	64,7	68,0	78,2
26-07-2017 19:11:49	E190	A	64,4	66,7	77,0
26-07-2017 19:14:07	B738	A	64,3	66,8	77,3
26-07-2017 19:15:28	B738	A	63,3	66,8	77,7
26-07-2017 19:19:41	P180	A	64,6	69,8	81,2
26-07-2017 19:22:02	E170	A	63,0	64,8	75,6
26-07-2017 19:23:38	A320	A	62,6	63,8	74,0
26-07-2017 19:25:38	DH8D	A	60,6	61,3	71,0
26-07-2017 19:27:13	AT45	A	61,6	63,8	72,0
26-07-2017 19:29:56	AN26	A	66,2	70,1	78,9
26-07-2017 19:31:31	CRJ9	A	61,8	63,2	72,9
26-07-2017 19:33:22	A320	A	62,4	65,3	74,7
26-07-2017 19:37:46	E170	A	62,6	65,1	74,9
26-07-2017 19:39:04	B752	A	63,4	65,2	76,4
26-07-2017 19:41:28	C295	A	63,5	64,8	74,6
26-07-2017 19:43:05	B738	A	63,0	66,1	75,3
26-07-2017 19:44:57	E170	A	64,8	67,0	75,9
26-07-2017 19:47:10	A320	A	63,1	65,2	76,1
26-07-2017 19:49:09	B738	A	64,5	67,2	77,9
26-07-2017 19:59:30	B738	A	64,6	66,4	77,3
26-07-2017 20:03:26	CRJ9	A	63,4	65,9	75,7
26-07-2017 20:07:48	B738	A	64,3	67,6	77,9
26-07-2017 20:09:54	A321	A	63,5	66,4	76,7
26-07-2017 20:22:38	B738	A	64,0	66,0	77,5
26-07-2017 20:27:13	B733	A	65,3	70,2	79,1
26-07-2017 20:29:39	SF34	A	60,7	61,4	71,1
26-07-2017 20:32:22	E170	A	61,9	63,2	73,7
26-07-2017 20:38:11	A320	A	61,9	63,4	74,7
26-07-2017 20:49:59	CRJ9	A	61,6	62,3	72,4
26-07-2017 20:51:48	E170	A	62,9	64,8	75,5
26-07-2017 20:53:53	A320	A	63,7	65,8	76,7
26-07-2017 20:56:05	E195	A	62,6	64,8	76,0
26-07-2017 21:00:36	E170	A	62,6	64,7	74,9
26-07-2017 21:17:44	E170	A	62,3	64,6	75,5
26-07-2017 21:20:57	E190	A	62,9	65,4	76,1
26-07-2017 21:22:45	A318	A	64,1	66,8	77,1
26-07-2017 21:29:17	E170	A	63,6	65,5	75,9
26-07-2017 21:31:47	E170	A	61,3	62,7	73,6
26-07-2017 21:37:15	DH8D	A	61,8	62,9	73,8
26-07-2017 21:39:15	E190	A	63,0	65,0	76,0
26-07-2017 21:47:16	E190	A	66,6	69,4	80,2
26-07-2017 21:50:52	E190	A	63,3	65,0	76,6
26-07-2017 21:53:42	B738	A	65,0	67,1	78,4
26-07-2017 21:59:00	B738	A	63,7	66,0	77,2
27-07-2017 06:05:00	A320	A	61,9	64,6	75,1
27-07-2017 06:07:33	B738	A	64,7	68,7	79,5
27-07-2017 06:09:44	B738	A	64,6	68,2	78,8
27-07-2017 06:12:01	A332	A	67,7	73,8	83,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2017 06:14:06	E170	A	62,7	64,4	75,9
27-07-2017 06:16:08	B738	A	65,1	68,7	80,0
27-07-2017 06:18:29	E190	A	63,4	66,5	78,0
27-07-2017 06:20:11	DH8D	A	63,3	65,3	76,3
27-07-2017 06:21:57	DH8D	A	63,0	65,5	75,3
27-07-2017 06:24:05	E190	A	63,1	64,5	76,6
27-07-2017 06:25:38	DH8D	A	63,5	66,2	77,6
27-07-2017 06:28:08	DH8D	A	62,8	64,5	75,6
27-07-2017 06:29:46	DH8D	A	63,5	66,3	77,3
27-07-2017 06:31:49	E170	A	62,5	64,6	74,8
27-07-2017 06:33:36	DH8D	A	62,2	64,2	74,5
27-07-2017 06:35:21	E170	A	62,0	63,8	74,3
27-07-2017 06:37:08	E170	A	62,5	64,9	75,3
27-07-2017 06:39:05	DH8D	A	62,4	64,9	76,0
27-07-2017 06:47:37	C295	A	62,8	64,8	74,6
27-07-2017 07:07:19	AT72	A	61,1	62,5	73,4
27-07-2017 07:10:42	B738	A	63,6	66,9	77,0
27-07-2017 07:15:21	B738	A	63,2	67,3	79,5
27-07-2017 07:19:24	B738	A	64,0	67,0	78,2
27-07-2017 07:21:54	B734	A	65,8	70,9	80,2
27-07-2017 07:33:20	B738	A	63,5	64,9	75,6
27-07-2017 07:46:50	A320	A	64,1	68,8	81,0
27-07-2017 07:55:57	E190	A	62,0	64,3	75,6
27-07-2017 07:59:00	B763	A	68,3	72,8	84,0
27-07-2017 08:02:53	DH8D	A	62,9	65,7	74,9
27-07-2017 08:16:02	CRJ9	A	67,4	73,6	83,6
27-07-2017 08:19:27	B763	A	65,5	69,2	80,5
27-07-2017 08:22:20	E170	A	64,4	70,6	76,5
27-07-2017 08:25:04	DH8D	A	62,0	67,5	75,8
27-07-2017 08:28:30	A320	A	66,4	73,4	79,7
27-07-2017 08:33:18	AT45	A	66,3	71,1	75,8
27-07-2017 08:35:56	E170	A	63,9	67,7	77,4
27-07-2017 08:38:39	A320	A	62,6	65,3	77,2
27-07-2017 08:45:14	SU95	A	67,9	73,2	84,0
27-07-2017 08:53:48	BCS1	A	61,0	65,0	74,0
27-07-2017 08:57:48	E190	A	63,8	66,4	77,4
27-07-2017 09:00:03	B738	A	65,1	69,5	79,7
27-07-2017 09:06:17	E170	A	63,2	66,1	76,6
27-07-2017 09:14:20	E170	A	63,4	66,2	75,7
27-07-2017 09:21:15	CRJ9	A	62,7	65,2	75,9
27-07-2017 09:23:20	DH8D	A	62,6	65,8	75,8
27-07-2017 09:25:25	CRJ9	A	61,2	63,1	72,7
27-07-2017 09:27:10	E170	A	62,5	65,6	75,1
27-07-2017 09:29:20	CRJ9	A	63,7	66,4	76,4
27-07-2017 09:31:10	B734	A	66,7	70,2	80,3
27-07-2017 09:33:49	E170	A	61,9	65,4	75,3
27-07-2017 09:35:46	E170	A	63,6	67,3	76,6
27-07-2017 09:37:32	DH8D	A	63,6	69,0	79,4
27-07-2017 09:39:44	DH8D	A	63,6	68,1	76,6
27-07-2017 09:41:46	A320	A	62,4	64,9	75,4
27-07-2017 09:43:54	A321	A	61,2	62,6	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2017 09:45:42	DH8D	A	62,1	64,7	75,3
27-07-2017 09:47:02	B738	A	64,5	68,6	79,2
27-07-2017 09:49:25	DH8D	A	63,5	67,0	78,2
27-07-2017 09:51:16	DH8D	A	61,9	64,3	75,9
27-07-2017 09:53:21	DH8D	A	65,5	68,5	78,9
27-07-2017 09:57:55	B738	A	64,5	68,4	79,5
27-07-2017 10:00:57	DH8D	A	62,4	66,2	76,0
27-07-2017 10:03:57	E170	A	63,1	66,0	75,9
27-07-2017 10:23:28	B738	A	63,4	66,6	78,3
27-07-2017 10:27:41	A320	A	61,8	65,0	74,4
27-07-2017 10:31:01	DH8D	A	62,3	65,0	76,2
27-07-2017 10:36:04	A320	A	62,8	65,3	74,5
27-07-2017 10:40:03	E190	A	62,9	66,4	77,5
27-07-2017 10:46:06	B788	A	63,6	67,7	78,1
27-07-2017 10:48:31	A321	A	62,2	64,6	75,0
27-07-2017 10:59:09	A320	A	62,1	63,9	74,4
27-07-2017 11:09:11	E190	A	65,5	71,1	82,3
27-07-2017 11:12:14	A321	A	63,7	67,1	77,5
27-07-2017 11:17:06	B735	A	62,9	66,2	78,5
27-07-2017 11:26:22	B737	A	64,1	67,4	76,6
27-07-2017 11:31:45	A320	A	65,0	68,1	78,2
27-07-2017 11:34:30	B738	A	65,5	70,5	79,5
27-07-2017 11:38:20	A320	A	62,1	63,6	74,2
27-07-2017 11:42:54	A320	A	62,7	65,7	75,0
27-07-2017 11:48:02	B738	A	64,6	69,6	77,8
27-07-2017 11:50:32	B738	A	64,3	67,2	77,5
27-07-2017 11:55:07	A321	A	63,6	66,6	76,4
27-07-2017 11:57:34	CRJ9	A	62,7	65,0	74,5
27-07-2017 12:02:45	E170	A	63,9	67,9	76,4
27-07-2017 12:04:56	E170	A	60,2	62,2	73,0
27-07-2017 12:07:25	B77W	A	66,2	70,6	80,8
27-07-2017 12:10:11	B738	A	64,4	67,9	77,4
27-07-2017 12:11:59	E170	A	62,9	65,8	74,9
27-07-2017 12:14:12	E190	A	62,7	64,9	75,0
27-07-2017 12:15:45	A320	A	63,1	66,0	75,1
27-07-2017 12:17:46	E190	A	62,8	66,9	76,5
27-07-2017 12:20:17	A321	A	63,9	66,3	76,9
27-07-2017 12:22:41	E170	A	63,2	65,9	75,0
27-07-2017 12:25:58	E190	A	63,1	66,8	76,5
27-07-2017 12:28:19	CRJ9	A	63,4	66,9	75,2
27-07-2017 12:31:19	E195	A	61,7	64,7	76,3
27-07-2017 12:35:20	DH8D	A	62,8	64,5	74,5
27-07-2017 12:38:48	B738	A	64,0	66,7	77,6
27-07-2017 12:40:59	B738	A	64,8	67,4	78,2
27-07-2017 12:47:02	B738	A	65,5	69,9	78,0
27-07-2017 12:54:54	DH8D	A	62,2	64,9	72,2
27-07-2017 12:56:49	E170	A	61,3	63,1	73,4
27-07-2017 12:58:23	DH8D	A	62,0	64,7	75,8
27-07-2017 13:00:17	A321	A	62,7	65,8	78,8
27-07-2017 13:02:46	E170	A	62,3	65,0	72,7
27-07-2017 13:04:36	B788	A	65,3	68,5	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2017 13:06:57	B788	A	65,3	69,3	79,3
27-07-2017 13:45:33	P180	D	63,0	68,1	80,1
27-07-2017 14:01:45	B738	D	63,8	67,3	78,9
27-07-2017 14:11:13	E170	D	61,0	64,6	75,8
27-07-2017 14:13:37	E55P	D	61,0	64,3	73,1
27-07-2017 14:41:28	GLF4	D	61,2	63,6	74,4
27-07-2017 14:45:00	A321	D	64,6	68,4	77,6
27-07-2017 14:52:54	E170	D	60,9	62,7	71,7
27-07-2017 15:02:20	CRJ9	D	62,3	65,7	74,3
27-07-2017 15:04:07	E170	D	60,9	64,1	73,9
27-07-2017 15:05:59	E170	D	62,3	66,3	76,5
27-07-2017 15:07:40	B77W	D	66,6	71,8	83,1
27-07-2017 15:12:57	DH8D	D	58,8	60,7	68,3
27-07-2017 15:14:19	A320	D	64,8	68,1	77,6
27-07-2017 15:16:16	F100	D	61,1	64,1	74,9
27-07-2017 15:18:20	BCS1	D	62,0	65,3	72,0
27-07-2017 15:34:53	A319	D	62,5	67,7	78,3
27-07-2017 15:37:16	DH8D	D	60,6	62,0	72,1
27-07-2017 15:42:23	A321	D	63,8	67,7	80,1
27-07-2017 16:14:14	B738	D	64,4	68,7	81,6
27-07-2017 16:22:21	B738	D	66,4	71,1	82,4
27-07-2017 16:25:06	A320	D	63,1	65,0	77,1
27-07-2017 16:31:32	E170	D	60,8	64,2	76,1
27-07-2017 16:38:22	A320	D	63,0	66,4	78,0
27-07-2017 16:46:53	A321	D	63,4	67,2	80,1
27-07-2017 16:53:34	B734	D	69,8	74,2	85,5
27-07-2017 16:58:23	A320	D	60,9	62,2	70,9
27-07-2017 17:03:39	E170	D	64,9	68,5	80,9
27-07-2017 17:11:23	B738	D	63,8	67,5	78,4
27-07-2017 17:13:38	F2TH	D	61,0	63,6	73,0
27-07-2017 17:15:14	E195	D	63,1	66,8	77,7
27-07-2017 17:17:11	E190	D	64,7	69,8	80,1
27-07-2017 17:21:20	A321	D	64,1	68,1	78,6
27-07-2017 17:27:12	E190	D	66,8	70,9	82,8
27-07-2017 17:29:15	B738	D	62,6	65,1	76,6
27-07-2017 17:33:20	B738	D	66,5	71,4	83,4
27-07-2017 17:41:53	E190	D	65,0	69,5	78,8
27-07-2017 17:46:19	E170	D	65,5	70,7	80,6
27-07-2017 17:51:40	E170	D	64,2	66,9	79,8
27-07-2017 17:53:54	E190	D	67,2	70,8	81,2
27-07-2017 17:55:22	E170	D	65,4	68,8	80,8
27-07-2017 17:57:52	E190	D	68,9	74,6	84,6
27-07-2017 17:59:21	E170	D	61,0	63,7	76,7
27-07-2017 18:18:33	B738	D	63,0	65,7	78,8
27-07-2017 18:34:56	A320	D	61,1	62,9	71,5
27-07-2017 18:41:42	A320	D	61,4	64,3	75,2
27-07-2017 18:54:06	A320	D	63,2	66,5	78,6
27-07-2017 19:11:48	A320	D	62,5	64,8	72,5
27-07-2017 19:13:44	A321	D	65,5	68,7	81,3
27-07-2017 19:18:35	GLF5	D	61,3	63,4	73,0
27-07-2017 19:35:19	A320	D	63,9	68,7	79,0



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2017 19:46:45	A321	D	64,8	69,7	80,3
27-07-2017 19:59:39	A319	D	64,3	70,9	81,1
27-07-2017 20:03:12	E190	D	61,4	63,8	71,9
27-07-2017 20:05:03	DH8D	D	60,5	61,8	71,3
27-07-2017 20:06:53	A320	D	65,6	70,2	80,0
27-07-2017 20:12:27	B738	D	64,1	68,2	80,4
27-07-2017 20:14:19	E170	D	63,3	68,2	80,1
27-07-2017 20:16:08	E170	D	61,1	63,5	73,8
27-07-2017 20:17:38	E190	D	64,2	69,5	80,1
27-07-2017 20:25:44	E170	D	64,3	68,4	79,9
27-07-2017 20:31:38	DH8D	D	61,8	63,5	73,3
27-07-2017 20:38:23	DH8D	D	61,1	62,6	72,6
27-07-2017 20:41:08	A320	D	64,0	68,8	79,4
27-07-2017 20:45:12	B738	D	66,1	70,6	83,4
27-07-2017 20:50:28	E170	D	64,0	68,9	80,4
27-07-2017 21:13:54	AT72	D	58,9	62,7	69,6
27-07-2017 21:23:26	B738	D	65,2	69,5	81,4
27-07-2017 21:25:35	B752	D	64,4	68,4	80,8
27-07-2017 21:27:34	MD82	D	70,1	76,2	86,7
27-07-2017 21:34:16	B734	D	66,1	71,5	83,2
27-07-2017 21:46:46	E170	D	63,9	67,9	81,0
28-07-2017 06:06:51	A321	D	65,7	69,1	81,2
28-07-2017 06:09:49	B738	D	63,1	66,1	79,5
28-07-2017 06:12:00	B738	D	65,8	69,6	80,7
28-07-2017 06:15:18	A321	D	63,2	66,5	77,8
28-07-2017 06:17:08	B738	D	64,8	69,3	79,8
28-07-2017 06:19:38	B738	D	64,6	67,5	80,6
28-07-2017 06:23:35	E190	D	62,1	64,4	76,9
28-07-2017 06:25:50	A321	D	63,8	65,6	78,7
28-07-2017 06:28:20	E195	D	63,3	66,6	77,3
28-07-2017 06:43:00	A318	D	63,1	66,6	79,0
28-07-2017 06:45:28	A320	D	63,7	66,5	78,3
28-07-2017 06:56:14	A320	D	63,2	68,7	84,0
28-07-2017 07:13:42	B738	D	64,8	69,8	80,6
28-07-2017 07:18:16	B738	D	64,0	67,8	80,2
28-07-2017 07:32:08	E190	D	64,6	68,9	79,9
28-07-2017 07:33:43	A320	D	64,5	68,1	78,4
28-07-2017 07:38:28	E190	D	65,0	70,1	81,0
28-07-2017 07:41:17	E170	D	63,6	68,5	78,6
28-07-2017 07:45:35	E170	D	63,0	67,6	80,1
28-07-2017 07:47:32	E170	D	63,5	68,4	79,1
28-07-2017 07:48:45	E190	D	64,9	68,9	77,7
28-07-2017 07:49:16	E190	D	64,4	69,0	80,6
28-07-2017 07:50:45	E190	D	64,5	71,4	81,2
28-07-2017 07:56:06	E170	D	65,4	71,4	81,9
28-07-2017 07:57:41	B738	D	65,6	69,0	81,6
28-07-2017 07:59:55	E190	D	63,3	67,8	79,6
28-07-2017 08:01:36	E170	D	63,9	68,1	80,2
28-07-2017 08:03:26	E170	D	61,2	63,7	75,7
28-07-2017 08:11:47	B738	D	65,0	69,2	80,6
28-07-2017 08:14:06	B788	D	60,9	64,0	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2017 08:19:43	E170	D	61,8	63,9	76,4
28-07-2017 08:21:29	B734	D	66,1	71,5	81,5
28-07-2017 08:35:19	B734	D	66,5	70,8	82,2
28-07-2017 08:37:15	B738	D	65,2	68,4	80,8
28-07-2017 08:47:39	A320	D	64,5	70,6	81,2
28-07-2017 08:54:51	GL5T	D	63,7	66,6	76,0
28-07-2017 09:07:11	AT45	D	69,0	74,7	89,7
28-07-2017 09:24:36	B738	D	66,3	72,2	82,5
28-07-2017 09:26:16	B738	D	63,8	68,5	79,6
28-07-2017 09:28:00	A320	D	63,2	66,8	77,0
28-07-2017 09:30:14	DH8D	D	61,2	63,5	71,6
28-07-2017 09:53:07	A319	D	63,9	69,3	79,6
28-07-2017 10:17:49	E190	D	61,7	67,8	76,7
28-07-2017 10:36:41	A320	D	66,1	69,4	80,7
28-07-2017 10:42:57	A320	D	65,7	70,0	81,2
28-07-2017 10:48:34	B738	D	63,7	69,2	80,8
28-07-2017 10:50:53	E190	D	62,0	65,0	75,5
28-07-2017 10:53:31	A320	D	64,8	70,2	80,9
28-07-2017 10:56:07	A321	D	65,6	72,9	83,6
28-07-2017 10:59:23	DH8D	D	61,0	63,3	73,0
28-07-2017 11:08:34	E170	D	63,1	66,4	78,4
28-07-2017 11:12:25	DH8D	D	59,7	61,9	69,3
28-07-2017 11:14:57	DH8D	D	61,2	62,8	71,9
28-07-2017 11:19:08	B738	D	65,1	69,2	81,0
28-07-2017 11:25:43	A321	D	64,9	71,3	80,8
28-07-2017 11:28:25	A321	D	63,4	67,8	79,4
28-07-2017 11:30:18	E170	D	61,9	65,2	76,9
28-07-2017 11:32:46	E170	D	61,8	66,3	78,3
28-07-2017 11:38:32	E170	D	61,3	64,8	76,7
28-07-2017 11:40:08	B738	D	66,8	71,3	83,1
28-07-2017 11:52:03	A320	D	62,4	65,3	76,6
28-07-2017 11:59:58	A320	D	64,1	67,4	77,7
28-07-2017 12:04:18	E170	D	62,1	65,9	76,0
28-07-2017 12:12:09	MD82	D	68,1	75,4	85,1
28-07-2017 12:14:21	MD82	D	69,8	76,1	86,9
28-07-2017 12:18:09	B763	D	69,1	74,3	86,0
28-07-2017 12:20:28	B734	D	64,7	69,2	80,6
28-07-2017 12:27:24	E190	D	61,4	64,6	74,6
28-07-2017 12:34:13	B737	D	64,4	70,5	80,6
28-07-2017 12:51:08	A320	D	61,0	65,2	75,1
28-07-2017 12:53:22	E170	D	61,2	63,8	74,6
28-07-2017 12:59:28	A318	D	62,9	67,1	77,7
28-07-2017 13:03:21	A321	D	65,1	69,1	79,9
28-07-2017 13:05:44	B738	D	64,5	69,3	80,7
28-07-2017 13:08:56	A321	D	63,2	66,1	77,7
28-07-2017 13:18:35	E170	D	60,9	63,4	72,0
28-07-2017 13:20:55	E195	D	64,2	69,5	78,2
28-07-2017 13:34:43	E170	D	62,5	65,7	77,8
28-07-2017 13:43:54	E190	D	62,2	65,1	77,3
28-07-2017 13:48:56	E190	D	63,9	70,3	80,5
28-07-2017 13:55:21	B738	D	65,7	70,4	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2017 14:26:00	B738	D	65,3	70,5	81,9
28-07-2017 14:32:50	A320	D	61,8	64,0	74,8
28-07-2017 14:35:53	B738	D	64,4	68,3	78,9
28-07-2017 14:39:25	A320	D	63,6	66,5	78,0
28-07-2017 14:41:13	B788	D	64,0	66,6	77,8
28-07-2017 14:46:07	B738	D	63,5	67,2	78,0
28-07-2017 14:53:40	E170	D	61,9	64,6	75,9
28-07-2017 14:56:29	A320	D	61,4	63,7	74,7
28-07-2017 15:02:51	E170	D	61,0	63,9	76,6
28-07-2017 15:12:57	CRJ9	D	61,4	65,2	76,0
28-07-2017 15:23:12	B77W	D	66,9	72,5	83,2
28-07-2017 15:25:39	E190	D	61,3	63,6	75,4
28-07-2017 15:33:45	E170	D	61,1	64,4	76,0
28-07-2017 15:37:18	E190	D	63,2	67,8	77,0
28-07-2017 15:42:44	A320	D	63,4	67,8	78,2
28-07-2017 15:44:43	A320	D	61,5	65,5	76,1
28-07-2017 15:48:41	B738	D	62,1	66,5	78,4
28-07-2017 16:06:49	B738	D	64,6	67,8	79,7
28-07-2017 16:14:12	E190	D	59,9	62,0	69,9
28-07-2017 16:22:48	B738	D	64,2	69,2	80,3
28-07-2017 16:36:25	E170	D	63,1	66,8	78,4
28-07-2017 16:54:25	B738	D	60,3	62,3	71,8
28-07-2017 16:54:47	B738	D	62,2	63,7	73,0
28-07-2017 16:57:27	CRJ9	D	60,6	64,5	75,7
28-07-2017 17:21:17	E190	D	64,3	68,4	78,6
28-07-2017 17:28:42	P180	D	65,6	70,5	81,7
28-07-2017 17:33:17	B734	A	64,1	65,6	77,5
28-07-2017 17:35:00	B734	A	63,5	66,0	75,8
28-07-2017 17:45:11	B735	D	63,5	65,6	77,3
28-07-2017 17:48:46	E170	D	61,2	63,4	76,4
28-07-2017 17:54:21	B738	A	64,8	72,1	85,6
28-07-2017 17:56:21	B738	A	76,6	81,2	97,4
28-07-2017 18:04:21	E170	D	66,7	69,7	85,6
28-07-2017 18:06:22	E170	D	61,7	65,4	77,9
28-07-2017 18:08:02	E170	D	62,8	66,2	79,2
28-07-2017 18:12:06	E190	D	63,1	66,9	75,6
28-07-2017 18:16:43	A320	A	71,3	75,2	92,1
28-07-2017 18:26:43	CRJ9	A	75,8	79,2	96,6
28-07-2017 18:30:43	DH8D	A	64,0	69,0	77,4
28-07-2017 18:35:58	A321	D	64,0	68,3	78,9
28-07-2017 18:41:01	A320	D	64,6	70,8	81,2
28-07-2017 18:42:33	B738	D	64,0	67,7	80,1
28-07-2017 18:49:50	E170	A	62,6	65,8	75,8
28-07-2017 18:51:57	E190	A	62,2	65,8	76,0
28-07-2017 18:54:17	B738	A	64,8	68,1	78,2
28-07-2017 18:56:32	DH8D	A	63,1	65,6	77,1
28-07-2017 18:59:02	A321	A	62,8	65,6	76,3
28-07-2017 19:01:28	A321	A	64,7	67,7	78,1
28-07-2017 19:05:00	A320	A	63,9	65,9	76,9
28-07-2017 19:10:55	A320	D	65,2	69,0	80,8
28-07-2017 19:12:24	E170	D	65,8	71,2	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2017 19:17:03	DH8D	A	62,0	65,6	75,4
28-07-2017 19:19:15	DH8D	A	63,3	69,4	78,2
28-07-2017 19:21:09	DH8D	A	61,5	64,1	76,0
28-07-2017 19:23:44	CRJ9	A	61,6	65,0	75,3
28-07-2017 19:25:37	E170	A	62,5	65,3	75,0
28-07-2017 19:29:30	E170	A	62,6	66,8	77,9
28-07-2017 19:32:48	DH8D	A	62,9	67,6	78,2
28-07-2017 19:35:28	E190	A	65,0	67,7	78,4
28-07-2017 19:40:09	A320	D	66,8	71,0	81,7
28-07-2017 19:43:53	A332	D	71,1	77,2	88,8
28-07-2017 19:46:12	E170	D	64,0	67,7	78,7
28-07-2017 19:47:47	RJ1H	D	64,6	71,0	84,1
28-07-2017 19:55:37	SF34	A	59,7	60,3	69,7
28-07-2017 20:00:16	E170	A	63,7	66,6	76,2
28-07-2017 20:02:56	B738	A	60,5	63,3	70,0
28-07-2017 20:04:30	B738	A	64,4	67,1	78,6
28-07-2017 20:06:53	DH8D	A	62,4	65,1	75,2
28-07-2017 20:09:59	B752	A	62,5	64,9	75,9
28-07-2017 20:14:02	DH8D	A	63,6	67,6	78,1
28-07-2017 20:18:20	AN26	A	65,9	69,2	78,4
28-07-2017 20:20:40	A320	A	64,3	67,1	78,4
28-07-2017 20:22:58	B738	A	66,9	70,8	80,5
28-07-2017 20:25:57	E170	A	62,9	64,9	75,9
28-07-2017 20:28:40	BCS1	A	63,5	66,3	74,6
28-07-2017 20:30:43	SF34	A	62,6	65,2	74,9
28-07-2017 20:34:53	DH8D	A	62,8	65,0	73,2
28-07-2017 20:37:17	B738	A	64,1	68,4	77,3
28-07-2017 20:39:18	CRJ9	A	62,9	65,8	74,9
28-07-2017 20:42:14	A320	A	63,8	67,3	77,3
28-07-2017 20:44:00	CRJ9	A	63,8	67,4	76,6
28-07-2017 20:46:09	A320	A	62,8	65,5	75,3
28-07-2017 20:47:36	E170	A	63,5	67,5	76,5
28-07-2017 20:49:57	E195	A	62,3	66,5	75,9
28-07-2017 20:51:36	B738	A	65,2	67,4	78,0
28-07-2017 20:53:42	E170	A	63,1	65,7	75,9
28-07-2017 20:55:47	A320	A	64,3	67,0	77,5
28-07-2017 20:58:28	B738	A	64,8	68,4	78,0
28-07-2017 21:00:09	B738	A	64,4	67,8	77,6
28-07-2017 21:02:08	B738	A	65,0	68,6	78,9
28-07-2017 21:04:42	A321	A	64,3	66,2	76,6
28-07-2017 21:09:33	CRJ9	A	63,4	66,1	75,9
28-07-2017 21:12:10	A320	A	64,7	67,5	77,7
28-07-2017 21:20:42	E170	A	64,9	68,0	78,5
28-07-2017 21:22:34	P180	A	65,0	68,4	80,4
28-07-2017 21:24:59	B738	A	64,8	67,2	77,6
28-07-2017 21:30:34	E170	D	63,8	68,0	79,8
28-07-2017 21:41:22	B752	D	62,4	64,3	78,0
28-07-2017 21:43:28	BCS1	D	60,2	63,2	73,0
28-07-2017 21:45:30	B752	D	65,3	68,6	81,6
28-07-2017 21:47:05	A320	D	65,1	68,9	80,0
28-07-2017 21:51:49	E170	D	61,1	62,7	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2017 21:53:55	B752	D	62,4	64,9	77,7
28-07-2017 21:55:21	A320	D	63,2	65,9	77,4
28-07-2017 21:56:41	E170	D	67,4	76,7	85,6
28-07-2017 21:57:53	A320	D	63,6	68,9	79,9
29-07-2017 06:10:05	B738	D	63,0	66,1	77,5
29-07-2017 06:12:05	A321	D	64,8	68,5	79,7
29-07-2017 06:13:54	B738	D	64,2	67,9	79,6
29-07-2017 06:17:19	E190	D	64,4	67,8	79,1
29-07-2017 06:21:37	A320	D	61,6	63,7	76,6
29-07-2017 06:24:31	E195	D	63,9	66,7	78,4
29-07-2017 06:26:53	B738	D	64,3	67,4	80,1
29-07-2017 06:29:34	A321	D	64,4	67,2	79,3
29-07-2017 06:32:03	A320	D	61,5	64,9	76,5
29-07-2017 06:43:35	B738	D	62,3	65,3	77,6
29-07-2017 07:13:00	B738	D	63,5	67,3	80,0
29-07-2017 07:28:52	DH8D	D	60,1	61,4	72,1
29-07-2017 07:30:40	A320	D	64,2	66,2	77,4
29-07-2017 07:32:49	B738	D	62,4	65,1	77,6
29-07-2017 07:34:56	E190	D	63,8	68,6	80,5
29-07-2017 07:36:43	E170	D	61,8	65,8	77,0
29-07-2017 07:38:58	A320	D	61,6	64,1	74,8
29-07-2017 07:40:49	E170	D	63,5	67,8	79,5
29-07-2017 07:42:16	DH8D	D	59,4	60,8	69,8
29-07-2017 07:44:00	E170	D	61,5	65,2	74,7
29-07-2017 07:46:47	E190	D	61,8	64,8	77,1
29-07-2017 07:48:30	E170	D	63,2	68,2	79,6
29-07-2017 07:50:23	E190	D	63,0	67,1	76,5
29-07-2017 08:01:22	E190	D	63,6	68,5	80,0
29-07-2017 08:03:21	E170	D	62,0	65,4	75,8
29-07-2017 08:05:26	E170	D	61,3	63,1	70,8
29-07-2017 08:07:27	E170	D	63,5	67,6	79,8
29-07-2017 08:10:36	B738	D	64,5	69,1	79,6
29-07-2017 08:14:47	A320	D	62,0	64,4	76,3
29-07-2017 08:20:47	B738	D	64,4	68,2	78,7
29-07-2017 08:22:39	B738	D	64,2	68,5	80,9
29-07-2017 08:28:02	B734	D	67,0	71,8	83,4
29-07-2017 09:45:03	DH8D	D	61,4	64,7	74,2
29-07-2017 09:47:21	A320	D	63,1	66,1	77,6
29-07-2017 09:50:02	F100	D	62,7	67,5	78,7
29-07-2017 09:59:48	E190	D	62,6	65,7	76,9
29-07-2017 10:05:36	B738	D	63,5	68,7	80,1
29-07-2017 10:08:10	B738	D	61,8	64,4	75,8
29-07-2017 10:18:10	A321	D	62,7	66,4	78,6
29-07-2017 10:33:02	B738	D	62,1	65,4	76,2
29-07-2017 10:39:44	B738	D	65,4	71,6	83,0
29-07-2017 10:47:55	A320	D	63,3	66,5	78,1
29-07-2017 10:51:34	E190	D	66,0	70,7	82,3
29-07-2017 11:00:34	E190	D	65,6	70,5	81,7
29-07-2017 11:06:23	A321	D	63,5	66,7	78,1
29-07-2017 11:08:12	E170	D	62,1	66,7	78,0
29-07-2017 11:09:58	B738	D	65,2	69,8	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2017 11:18:52	A320	D	61,0	64,3	75,7
29-07-2017 11:22:30	A320	D	61,7	64,4	76,3
29-07-2017 11:24:06	B734	D	64,1	67,9	79,3
29-07-2017 11:35:13	A320	D	61,9	62,9	71,5
29-07-2017 11:35:31	A320	D	61,8	63,9	70,9
29-07-2017 11:36:54	B738	D	65,8	72,1	83,3
29-07-2017 12:08:00	A320	D	63,1	67,4	77,3
29-07-2017 12:10:21	A320	D	62,3	65,5	76,5
29-07-2017 12:16:01	E170	D	62,4	65,5	75,2
29-07-2017 12:28:14	B763	D	62,0	67,2	75,4
29-07-2017 12:34:15	E190	D	66,4	71,4	81,4
29-07-2017 12:41:04	B738	D	63,9	68,2	80,9
29-07-2017 12:47:44	A321	D	65,0	68,0	80,5
29-07-2017 12:57:15	A320	D	62,4	66,3	77,0
29-07-2017 13:02:00	B733	D	62,1	65,6	74,9
29-07-2017 13:03:52	A318	D	62,9	66,3	75,7
29-07-2017 13:05:47	A321	D	62,8	66,5	78,0
29-07-2017 13:08:10	A320	D	63,2	66,4	77,6
29-07-2017 13:14:02	E170	D	60,6	64,1	76,2
29-07-2017 13:20:55	A320	D	64,2	68,4	80,1
29-07-2017 13:28:12	A321	D	63,3	66,1	78,4
29-07-2017 13:30:43	B738	D	67,2	72,6	84,9
29-07-2017 13:32:50	E170	D	63,0	67,9	79,5
29-07-2017 13:35:27	B738	D	66,6	72,1	83,8
29-07-2017 13:37:25	E195	D	63,2	69,4	77,0
29-07-2017 13:40:11	E190	D	63,2	66,6	78,3
29-07-2017 13:41:52	B738	D	65,5	70,0	81,8
29-07-2017 13:44:13	A319	D	63,7	69,6	79,2
29-07-2017 13:46:08	E170	D	61,3	64,4	73,6
29-07-2017 13:49:28	DH8D	D	58,9	60,6	69,3
29-07-2017 13:53:09	B738	D	61,5	64,2	77,0
29-07-2017 13:56:21	E190	D	61,8	66,6	76,8
29-07-2017 14:02:57	DH8D	D	60,1	61,9	70,5
29-07-2017 14:24:48	B738	D	64,0	70,6	79,3
29-07-2017 14:27:12	E190	D	62,4	65,0	75,6
29-07-2017 14:30:31	B734	D	62,3	64,9	75,3
29-07-2017 14:37:53	A332	D	60,9	67,6	74,5
29-07-2017 14:40:20	B738	D	67,1	72,0	83,5
29-07-2017 14:43:33	CRJ9	D	61,0	63,9	74,3
29-07-2017 14:45:34	E170	D	61,2	64,2	72,0
29-07-2017 14:47:06	E190	D	63,7	66,2	77,7
29-07-2017 14:51:07	B738	D	63,9	68,4	79,4
29-07-2017 14:53:24	DH8D	D	58,7	60,6	67,7
29-07-2017 14:55:09	F100	D	63,0	66,3	78,1
29-07-2017 14:57:00	E170	D	60,1	63,3	69,1
29-07-2017 15:04:17	CRJ9	D	60,6	63,2	74,6
29-07-2017 15:06:01	E170	D	60,1	62,8	73,7
29-07-2017 15:18:58	F100	D	62,2	65,4	76,1
29-07-2017 15:26:27	E170	D	61,9	65,2	75,9
29-07-2017 15:29:49	B77W	D	67,7	71,6	83,6
29-07-2017 15:39:19	E170	D	62,9	67,5	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2017 15:48:18	A319	D	65,4	70,0	81,0
29-07-2017 15:50:11	MD11	D	64,2	69,5	79,8
29-07-2017 16:03:02	B788	D	62,2	65,6	75,0
29-07-2017 16:08:16	B738	D	63,5	68,3	80,5
29-07-2017 16:17:39	A320	D	62,1	65,0	75,8
29-07-2017 16:37:04	A319	D	63,2	67,7	78,1
29-07-2017 16:39:24	A321	D	62,4	66,9	78,2
29-07-2017 16:55:15	E190	D	63,4	68,4	80,1
29-07-2017 17:03:23	E170	D	64,4	69,4	81,1
29-07-2017 17:05:35	E170	D	64,8	70,6	80,7
29-07-2017 17:08:16	E170	D	61,5	66,0	74,5
29-07-2017 17:13:39	E190	D	69,0	76,8	88,9
29-07-2017 17:19:14	A319	D	66,9	71,3	82,6
29-07-2017 17:20:43	E170	D	66,7	71,8	84,0
29-07-2017 17:27:25	E170	D	68,6	73,7	85,8
29-07-2017 17:29:34	B738	D	67,1	73,9	82,8
29-07-2017 17:41:19	E170	D	63,8	70,8	79,9
29-07-2017 17:51:03	B738	D	65,7	70,5	76,1
29-07-2017 17:51:20	B738	D	64,3	68,9	80,4
29-07-2017 17:54:13	E170	D	63,2	67,2	80,9
29-07-2017 17:59:02	E170	D	60,7	62,6	74,3
29-07-2017 18:04:59	A320	D	69,6	76,0	87,6
29-07-2017 18:06:29	B734	D	64,9	70,3	81,1
29-07-2017 18:08:37	DH8D	D	65,0	68,4	74,1
29-07-2017 18:13:28	A320	D	67,5	75,1	87,7
29-07-2017 18:15:20	A333	D	68,1	74,8	85,9
29-07-2017 18:21:50	B738	D	64,7	69,9	81,8
29-07-2017 18:33:04	A321	D	64,3	68,2	78,8
29-07-2017 18:44:22	A320	D	62,5	67,6	79,3
29-07-2017 18:48:43	A320	D	62,8	65,0	77,1
29-07-2017 18:50:49	B738	D	63,6	67,6	79,1
29-07-2017 18:59:15	B738	D	64,2	67,7	80,1
29-07-2017 19:06:34	CRJ9	D	61,3	63,4	73,1
29-07-2017 19:11:37	A319	D	64,6	68,2	81,0
29-07-2017 19:16:12	A321	D	62,7	65,1	77,9
29-07-2017 19:53:51	E170	D	63,4	68,2	79,9
29-07-2017 20:03:49	DH8D	D	59,5	62,6	70,9
29-07-2017 20:14:04	E170	D	63,4	66,8	79,8
29-07-2017 20:17:21	E190	D	64,1	67,5	80,3
29-07-2017 20:20:17	E170	D	63,4	66,3	79,3
29-07-2017 20:21:57	A320	D	62,7	64,1	76,5
29-07-2017 20:27:42	A321	D	63,1	64,4	77,2
29-07-2017 20:29:16	E170	D	63,1	65,5	78,0
29-07-2017 20:30:52	E170	D	62,2	64,7	77,6
29-07-2017 20:34:13	E190	D	64,6	71,4	79,0
29-07-2017 21:08:02	B738	D	64,8	68,8	79,4
30-07-2017 06:09:05	B737	D	63,5	66,7	77,6
30-07-2017 06:14:57	E190	D	62,7	64,5	75,7
30-07-2017 06:18:33	A321	D	64,9	68,9	80,5
30-07-2017 06:23:35	A321	D	63,1	65,2	77,4
30-07-2017 06:28:44	A321	D	64,7	67,4	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2017 06:36:28	A318	D	63,0	65,9	77,9
30-07-2017 06:41:57	A320	D	63,2	64,8	77,9
30-07-2017 06:58:02	A320	D	64,6	67,0	78,9
30-07-2017 07:32:12	E190	D	62,7	65,7	77,1
30-07-2017 07:34:40	E170	D	60,5	62,0	75,1
30-07-2017 07:39:19	E190	D	66,9	70,7	82,8
30-07-2017 07:45:34	E170	D	63,8	66,3	80,2
30-07-2017 07:54:18	E170	D	63,3	67,7	79,6
30-07-2017 07:56:29	E190	D	64,4	68,5	79,9
30-07-2017 08:00:16	B738	D	63,3	66,8	79,2
30-07-2017 08:02:40	E170	D	61,6	62,7	71,6
30-07-2017 08:04:07	E170	D	61,3	63,4	76,2
30-07-2017 08:10:38	E170	D	63,1	67,5	79,6
30-07-2017 08:12:37	B738	D	62,2	65,2	77,8
30-07-2017 08:18:35	B738	D	64,2	68,3	79,7
30-07-2017 08:20:45	A320	D	61,4	63,5	75,9
30-07-2017 08:22:34	B734	D	64,2	68,2	79,3
30-07-2017 08:39:16	CRJ9	D	63,1	67,7	77,7
30-07-2017 08:52:36	A320	D	61,9	64,5	76,9
30-07-2017 09:13:43	CL30	D	62,3	66,0	76,9
30-07-2017 09:20:52	B738	D	64,6	69,5	80,9
30-07-2017 09:24:43	B738	D	62,6	65,1	77,2
30-07-2017 09:37:20	E190	D	63,1	67,6	77,7
30-07-2017 10:11:14	A332	D	65,0	72,3	81,7
30-07-2017 10:21:19	B738	D	64,4	69,7	80,4
30-07-2017 10:24:17	B738	D	62,6	67,5	78,0
30-07-2017 10:30:06	A320	D	64,5	69,2	79,0
30-07-2017 10:48:44	A320	D	62,1	65,5	76,1
30-07-2017 10:53:57	E195	D	62,5	66,9	77,0
30-07-2017 11:00:25	A320	D	60,7	63,0	70,7
30-07-2017 11:06:01	B738	D	65,8	70,4	82,8
30-07-2017 11:08:09	A320	D	63,2	68,8	77,6
30-07-2017 11:10:22	E190	D	61,1	65,0	72,6
30-07-2017 11:11:44	DH8D	D	60,1	62,0	70,9
30-07-2017 11:15:32	E170	D	62,3	66,8	78,1
30-07-2017 11:20:34	E170	D	61,3	66,8	76,6
30-07-2017 11:22:25	A321	D	62,5	68,1	78,2
30-07-2017 11:24:35	E170	D	61,8	65,6	76,8
30-07-2017 11:31:51	E170	D	61,7	66,6	77,9
30-07-2017 11:35:49	E170	D	60,9	64,5	76,0
30-07-2017 11:38:23	E170	D	61,4	63,6	71,9
30-07-2017 11:49:08	B738	D	63,3	65,6	77,3
30-07-2017 11:55:34	B763	D	63,6	67,4	76,4
30-07-2017 11:59:04	A320	D	62,4	67,8	78,5
30-07-2017 12:02:37	A320	D	61,5	65,5	76,4
30-07-2017 12:10:09	A321	D	64,0	70,2	79,5
30-07-2017 12:12:17	E170	D	61,7	65,8	77,0
30-07-2017 12:14:46	E170	D	61,5	65,2	71,5
30-07-2017 12:36:55	E190	A	62,6	67,5	76,1
30-07-2017 12:38:53	E195	A	62,5	66,7	75,5
30-07-2017 12:40:41	E170	A	60,1	61,9	72,2



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2017 12:43:42	B738	A	65,0	67,9	76,5
30-07-2017 12:48:00	DH8D	A	64,8	68,0	77,1
30-07-2017 12:52:20	E190	A	61,7	65,3	74,9
30-07-2017 12:54:18	DH8D	A	62,1	64,2	73,9
30-07-2017 12:56:20	DH8D	A	60,8	62,4	72,2
30-07-2017 13:01:13	A320	A	62,5	64,3	73,3
30-07-2017 13:10:00	B788	A	63,3	67,1	78,1
30-07-2017 13:14:05	B734	A	66,3	70,8	79,1
30-07-2017 13:16:02	CRJ9	A	60,5	62,4	72,0
30-07-2017 13:18:06	A320	A	61,3	63,5	72,7
30-07-2017 13:19:57	E170	A	62,8	65,3	74,0
30-07-2017 13:21:48	B738	A	63,8	67,1	77,0
30-07-2017 13:24:34	A320	A	60,6	62,6	72,4
30-07-2017 13:29:13	B788	A	64,4	67,2	77,6
30-07-2017 13:31:32	AT45	A	60,9	62,0	69,9
30-07-2017 13:33:39	A320	A	63,3	66,4	77,1
30-07-2017 13:35:54	CRJ9	A	61,2	64,6	75,5
30-07-2017 13:38:21	DH8D	A	61,7	63,5	74,0
30-07-2017 13:40:55	B738	A	63,9	67,1	77,4
30-07-2017 13:42:55	E190	A	62,4	64,5	75,4
30-07-2017 13:50:14	E170	A	61,3	63,3	72,5
30-07-2017 14:09:42	A321	A	63,7	67,1	75,5
30-07-2017 14:11:21	B738	A	63,3	65,5	76,1
30-07-2017 14:16:52	A320	A	60,3	62,5	72,4
30-07-2017 14:18:30	DH8D	A	59,6	60,9	69,1
30-07-2017 14:21:08	DH8D	A	61,9	62,8	70,9
30-07-2017 14:23:19	B788	A	63,9	67,6	77,7
30-07-2017 14:25:45	GLF6	A	61,2	63,5	72,3
30-07-2017 14:27:53	A320	A	61,8	63,4	71,8
30-07-2017 14:29:59	A320	A	62,3	64,8	73,1
30-07-2017 14:42:46	A319	A	63,2	65,7	76,0
30-07-2017 14:50:30	E190	A	62,1	65,7	75,6
30-07-2017 14:58:20	DH8D	A	62,4	64,0	72,8
30-07-2017 15:01:22	A318	A	63,8	66,0	74,9
30-07-2017 15:03:33	E170	A	62,4	64,2	72,8
30-07-2017 15:12:21	B738	A	64,3	66,2	77,7
30-07-2017 15:14:06	E190	A	62,2	63,8	74,8
30-07-2017 15:15:48	B738	A	63,2	65,8	75,7
30-07-2017 15:21:54	B738	A	62,9	67,0	76,5
30-07-2017 15:23:42	E170	A	61,7	64,2	73,5
30-07-2017 15:25:44	CRJ9	A	62,7	64,5	73,8
30-07-2017 15:27:46	E170	A	60,7	63,4	72,4
30-07-2017 15:29:40	E170	A	61,2	62,8	73,5
30-07-2017 15:31:39	DH8D	A	59,8	60,7	69,8
30-07-2017 15:33:24	E170	A	61,8	64,3	73,0
30-07-2017 15:35:10	B738	A	63,5	67,0	75,5
30-07-2017 15:37:08	A321	A	61,6	63,8	72,8
30-07-2017 15:39:01	DH8D	A	61,0	63,9	73,3
30-07-2017 15:40:38	DH8D	A	60,3	61,6	69,4
30-07-2017 15:41:27	DH8D	A	66,4	70,9	76,4
30-07-2017 15:42:50	CRJ9	A	63,6	66,5	74,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2017 15:46:13	E170	A	61,0	63,2	73,7
30-07-2017 15:49:59	E170	A	61,9	63,6	73,6
30-07-2017 15:54:15	E190	A	61,9	64,2	74,4
30-07-2017 15:59:12	E170	A	60,6	63,5	71,8
30-07-2017 16:01:21	DH8D	A	61,3	62,2	70,3
30-07-2017 16:03:13	B738	A	63,9	67,9	75,3
30-07-2017 16:07:28	E170	A	63,5	66,6	74,7
30-07-2017 16:09:18	E190	A	61,9	64,8	73,7
30-07-2017 16:11:13	E190	A	62,8	65,0	76,0
30-07-2017 16:13:10	B734	A	62,9	65,5	76,2
30-07-2017 16:15:44	B738	A	64,1	67,8	77,5
30-07-2017 16:17:54	B738	A	64,0	67,5	77,4
30-07-2017 16:20:38	A319	A	62,4	65,3	75,2
30-07-2017 16:41:23	B788	A	62,9	65,8	76,5
30-07-2017 16:50:32	A321	A	63,2	66,2	76,4
30-07-2017 17:03:54	RJ1H	A	63,1	64,5	72,6
30-07-2017 17:27:50	B738	A	64,3	68,3	77,1
30-07-2017 17:50:34	A321	A	61,9	63,3	73,1
30-07-2017 17:56:12	A321	A	62,3	64,6	74,4
30-07-2017 17:58:18	A321	A	64,1	68,7	77,8
30-07-2017 18:01:03	E170	A	62,0	63,9	73,5
30-07-2017 18:02:57	A320	A	63,4	69,4	77,9
30-07-2017 18:05:49	CRJ9	A	61,1	62,7	70,7
30-07-2017 18:10:22	E170	A	63,0	70,0	81,1
30-07-2017 18:19:01	A320	A	61,9	63,1	73,4
30-07-2017 18:24:31	CRJ9	A	64,8	67,7	76,3
30-07-2017 18:26:27	E170	A	62,7	65,4	74,5
30-07-2017 18:29:21	CRJ9	A	63,8	65,2	75,0
30-07-2017 18:31:31	E170	A	63,4	69,2	78,3
30-07-2017 18:33:47	E170	A	61,1	63,0	73,1
30-07-2017 18:45:23	DH8D	A	63,2	70,0	76,8
30-07-2017 18:48:29	DH8D	A	62,2	64,0	73,3
30-07-2017 18:50:28	E170	A	62,9	65,5	75,9
30-07-2017 18:53:31	A320	A	63,3	70,6	77,6
30-07-2017 18:56:40	F100	A	61,5	65,0	71,5
30-07-2017 18:58:17	A320	A	64,2	70,6	79,3
30-07-2017 19:00:06	B738	A	62,5	64,2	75,7
30-07-2017 19:02:26	E170	A	63,5	68,5	74,6
30-07-2017 19:06:39	E190	A	63,0	65,5	75,8
30-07-2017 19:08:19	A320	A	62,2	64,3	75,0
30-07-2017 19:10:24	B738	A	63,3	66,2	77,1
30-07-2017 19:13:27	F100	A	61,5	65,9	72,9
30-07-2017 19:14:50	B733	A	65,9	72,2	82,0
30-07-2017 19:16:37	DH8D	A	63,0	69,2	77,3
30-07-2017 19:18:59	DH8D	A	61,1	63,1	72,6
30-07-2017 19:21:19	E170	A	61,9	63,6	72,7
30-07-2017 19:23:07	DH8D	A	60,6	61,8	70,6
30-07-2017 19:27:52	B738	A	62,6	65,6	74,7
30-07-2017 19:30:00	E190	A	63,2	65,5	76,7
30-07-2017 19:47:26	A320	A	64,0	69,4	81,4
30-07-2017 19:48:53	A320	A	66,2	71,5	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2017 19:49:06	A320	A	65,6	70,5	79,6
30-07-2017 19:50:52	CRJ9	A	61,2	62,7	74,4
30-07-2017 19:53:19	MD82	A	63,1	66,4	77,8
30-07-2017 19:56:53	A320	A	63,6	70,2	83,7
30-07-2017 20:01:03	A320	A	63,1	67,3	75,9
30-07-2017 20:19:14	E190	A	61,8	63,4	75,0
30-07-2017 20:21:29	B738	A	67,5	72,5	77,0
30-07-2017 20:25:36	E190	A	62,0	64,0	75,8
30-07-2017 20:31:47	E170	A	62,3	63,7	74,9
30-07-2017 20:48:23	B738	A	63,3	66,1	76,7
30-07-2017 21:05:01	E170	A	62,9	64,4	75,0
30-07-2017 21:08:03	CRJ9	A	62,0	63,4	74,8
30-07-2017 21:10:45	E195	A	62,2	64,0	73,9
30-07-2017 21:12:44	E170	A	62,4	63,5	73,6
30-07-2017 21:16:59	A318	A	63,2	65,2	75,7
30-07-2017 21:20:06	B738	A	63,3	64,8	75,6
30-07-2017 21:22:50	A320	A	61,3	62,7	73,4
30-07-2017 21:27:14	E170	A	61,4	62,8	74,6
30-07-2017 21:37:09	DH8D	A	61,0	64,0	75,0
30-07-2017 21:39:49	E190	A	63,1	65,4	76,7
30-07-2017 21:41:45	DH8D	A	61,3	62,3	71,3
30-07-2017 21:43:39	E190	A	62,3	63,7	75,3
30-07-2017 21:45:37	B738	A	63,1	65,1	76,3
30-07-2017 21:47:40	E170	A	62,5	63,4	73,3
31-07-2017 06:01:02	B738	A	64,1	66,9	76,1
31-07-2017 06:03:52	A332	A	64,5	66,4	78,5
31-07-2017 06:11:43	E170	A	61,6	63,5	73,9
31-07-2017 06:13:35	DH8D	A	61,3	62,3	72,1
31-07-2017 06:15:34	E170	A	62,5	64,3	73,7
31-07-2017 06:18:41	DH8D	A	61,2	63,0	73,3
31-07-2017 06:20:40	E190	A	62,9	64,3	75,5
31-07-2017 06:22:45	A320	A	62,5	63,8	73,3
31-07-2017 06:24:15	E170	A	63,4	66,2	76,0
31-07-2017 06:26:03	DH8D	A	64,3	65,8	76,1
31-07-2017 06:27:42	E170	A	62,9	67,2	77,9
31-07-2017 06:31:37	B738	A	64,7	67,6	77,3
31-07-2017 06:33:37	DH8D	A	61,8	63,0	72,2
31-07-2017 06:35:17	B738	A	64,2	66,5	77,0
31-07-2017 06:37:08	DH8D	A	63,0	64,8	73,4
31-07-2017 06:38:45	E190	A	62,1	63,9	73,5
31-07-2017 06:40:35	E170	A	63,8	66,1	79,2
31-07-2017 06:43:32	E190	A	62,1	64,0	74,9
31-07-2017 06:45:44	C295	A	63,3	65,3	74,5
31-07-2017 06:47:39	B763	A	66,6	69,0	80,8
31-07-2017 06:50:11	A320	A	60,5	62,0	70,9
31-07-2017 07:09:04	B738	A	63,4	65,1	74,1
31-07-2017 07:23:04	B738	A	62,8	65,1	75,8
31-07-2017 07:26:08	B738	A	64,2	67,5	77,8
31-07-2017 07:35:45	B734	A	64,4	67,7	77,8
31-07-2017 07:39:23	B738	A	64,2	67,7	76,6
31-07-2017 07:54:33	B763	A	66,6	70,0	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2017 08:02:33	CRJ9	A	64,2	67,1	75,7
31-07-2017 08:05:13	E190	A	63,7	66,5	73,7
31-07-2017 08:23:53	A320	A	62,1	65,0	75,2
31-07-2017 08:25:57	DH8D	A	62,5	65,0	73,3
31-07-2017 08:27:54	B738	A	64,1	66,9	77,6
31-07-2017 08:30:03	AT75	A	61,7	64,9	71,2
31-07-2017 08:32:30	E170	A	60,5	61,7	70,9
31-07-2017 08:35:18	B738	A	63,6	67,1	76,1
31-07-2017 08:37:24	DH8D	A	60,3	62,0	72,1
31-07-2017 08:39:44	B738	A	63,3	67,3	75,4
31-07-2017 08:41:41	PRM1	A	66,1	69,9	77,9
31-07-2017 09:06:02	B734	D	65,1	69,7	80,6
31-07-2017 09:14:28	B738	D	64,0	68,2	79,9
31-07-2017 09:36:43	A320	D	61,6	64,9	75,3
31-07-2017 10:08:01	E190	D	62,6	65,2	76,2
31-07-2017 10:12:05	B738	D	62,9	67,7	78,2
31-07-2017 10:18:31	CRJ7	D	59,0	60,5	68,0
31-07-2017 10:25:45	F100	D	62,3	67,6	78,1
31-07-2017 10:38:18	B738	D	63,2	65,9	78,4
31-07-2017 10:39:57	B738	D	64,6	68,9	80,7
31-07-2017 10:42:35	B738	D	63,9	67,3	80,5
31-07-2017 10:44:49	A320	D	62,0	64,7	75,8
31-07-2017 10:50:16	A320	D	62,0	65,1	76,6
31-07-2017 10:52:21	E170	D	60,5	62,5	70,9
31-07-2017 10:53:37	A321	D	63,7	67,7	77,7
31-07-2017 10:55:24	DH8D	D	61,3	63,1	71,3
31-07-2017 11:00:07	E190	D	61,6	64,0	75,4
31-07-2017 11:01:36	E170	D	62,3	65,5	76,3
31-07-2017 11:02:53	B738	D	62,9	66,5	78,8
31-07-2017 11:04:26	B738	D	64,8	69,2	81,4
31-07-2017 11:10:04	A320	D	62,4	65,5	75,4
31-07-2017 11:26:30	E170	D	60,1	62,8	73,9
31-07-2017 11:28:15	B738	D	65,5	70,4	81,6
31-07-2017 11:45:43	B738	D	65,8	69,0	80,1
31-07-2017 12:06:23	A320	D	60,8	63,4	72,6
31-07-2017 12:10:11	E170	D	60,4	63,2	73,8
31-07-2017 12:12:07	B734	D	65,1	71,2	80,3
31-07-2017 12:21:26	A320	D	65,9	70,7	80,4
31-07-2017 12:24:34	E170	D	61,1	62,7	72,6
31-07-2017 12:29:43	E170	D	61,5	63,6	72,3
31-07-2017 12:36:45	A321	D	64,0	69,2	79,5
31-07-2017 12:40:52	B737	D	66,3	71,2	80,9
31-07-2017 13:08:50	A320	D	59,9	62,8	71,1
31-07-2017 13:18:48	E170	D	61,0	65,2	75,9
31-07-2017 13:21:53	E195	D	63,4	67,3	77,2
31-07-2017 13:41:25	A321	D	63,1	68,9	79,4
31-07-2017 13:47:50	E190	D	62,4	67,0	78,6
31-07-2017 13:54:41	E190	D	62,3	66,8	76,7
31-07-2017 14:05:47	E190	D	64,1	67,6	76,2
31-07-2017 14:19:03	A320	D	61,7	64,6	74,5
31-07-2017 14:20:46	E170	D	66,3	71,3	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2017 14:40:04	B738	D	62,9	67,9	78,6
31-07-2017 14:52:43	E190	D	61,6	64,2	75,1
31-07-2017 14:58:23	BCS1	D	61,5	64,8	73,6
31-07-2017 15:00:57	PRM1	D	63,0	66,1	76,2
31-07-2017 15:04:39	A320	D	62,1	64,5	75,1
31-07-2017 15:06:45	E170	D	62,3	64,8	77,5
31-07-2017 15:11:47	B738	D	68,0	72,9	84,3
31-07-2017 15:19:42	DH8D	D	60,9	62,4	72,9
31-07-2017 15:21:54	A321	D	62,1	65,7	77,2
31-07-2017 15:26:01	B77W	D	64,1	67,5	79,7
31-07-2017 15:29:09	F100	D	61,0	63,1	72,2
31-07-2017 15:30:35	B734	D	63,2	66,5	78,1
31-07-2017 15:38:14	E190	D	62,3	66,1	75,5
31-07-2017 15:40:03	A320	D	62,2	65,1	75,6
31-07-2017 15:46:31	E170	D	62,4	65,0	74,9
31-07-2017 15:49:59	A320	D	62,2	66,4	78,2
31-07-2017 16:05:31	DH8D	D	64,4	67,0	76,7
31-07-2017 16:27:09	A320	D	65,9	69,8	78,9
31-07-2017 16:38:50	B738	D	63,5	69,5	79,4
31-07-2017 16:40:30	B738	D	64,1	68,1	79,5
31-07-2017 16:46:24	A320	D	60,8	63,8	75,4
31-07-2017 16:53:47	CRJ9	D	60,5	62,1	73,5
31-07-2017 16:57:49	B738	D	64,3	69,7	81,0
31-07-2017 16:59:45	B734	D	66,3	70,1	82,1
31-07-2017 17:15:28	A321	D	63,6	69,7	80,8
31-07-2017 17:18:09	DH8D	D	66,2	72,3	82,1
31-07-2017 17:24:03	E170	D	62,8	68,6	78,0
31-07-2017 17:41:19	B738	D	62,5	65,8	76,5
31-07-2017 17:44:40	E190	D	62,0	65,4	75,6
31-07-2017 17:47:28	E170	D	65,0	67,5	81,2
31-07-2017 17:54:26	E170	D	64,3	68,3	73,8
31-07-2017 17:57:38	E170	D	62,9	68,8	78,7
31-07-2017 18:12:22	E190	D	65,0	68,4	82,4
31-07-2017 18:14:15	B738	D	66,0	69,2	82,0
31-07-2017 18:19:20	A333	D	60,0	62,3	70,8
31-07-2017 18:26:26	E170	D	62,7	65,6	77,3
31-07-2017 18:30:02	E190	D	60,5	63,0	71,7
31-07-2017 18:35:55	E190	D	63,2	67,2	78,3
31-07-2017 18:39:46	DH8D	D	61,4	62,8	72,8
31-07-2017 18:42:15	B738	D	61,3	64,0	76,5
31-07-2017 18:47:14	C295	D	63,8	66,7	82,5
31-07-2017 18:52:22	A320	D	63,5	67,0	81,1
31-07-2017 19:00:58	A321	D	62,3	65,3	77,2
31-07-2017 19:07:38	A321	D	63,2	66,2	78,5
31-07-2017 19:15:47	B738	D	64,1	67,3	80,0
31-07-2017 19:21:24	E170	D	60,9	64,0	75,1
31-07-2017 19:24:08	A319	D	62,9	66,2	78,5
31-07-2017 19:36:06	A320	D	65,0	70,5	80,4
31-07-2017 19:44:30	B734	D	65,3	69,8	82,7
31-07-2017 19:51:13	B738	D	63,7	67,1	79,5
31-07-2017 19:53:07	A320	D	60,8	62,1	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2017 20:06:13	E190	D	61,2	62,4	70,2
31-07-2017 20:09:16	A320	D	65,1	67,5	79,1
31-07-2017 20:25:28	BCS1	D	62,3	66,5	73,1
31-07-2017 20:27:44	E170	D	62,4	65,9	78,2
31-07-2017 20:32:53	A321	D	62,8	65,1	77,4
31-07-2017 20:36:36	A320	D	64,1	69,3	77,5
31-07-2017 20:41:16	E170	D	62,2	64,2	75,2
31-07-2017 20:46:23	E190	D	64,5	67,2	78,8
31-07-2017 20:49:03	A320	D	61,4	63,4	73,4
31-07-2017 20:54:37	E190	D	63,8	66,7	78,4
31-07-2017 20:58:59	E170	D	60,8	63,1	75,3
31-07-2017 21:08:46	B738	D	65,9	69,0	81,7
31-07-2017 21:13:57	E170	D	64,8	68,5	79,7
31-07-2017 21:16:07	B738	D	63,5	66,7	79,5
31-07-2017 21:19:04	E170	D	61,9	63,9	75,5
31-07-2017 21:32:43	B752	D	62,4	65,2	76,5
31-07-2017 21:38:54	B738	D	64,9	68,3	81,0
31-07-2017 21:42:55	B752	D	63,7	66,7	79,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 22:27:33	A320	D	62,0	66,8	77,0
01-07-2017 22:50:48	B738	D	67,7	74,1	84,9
01-07-2017 23:05:52	E170	D	61,5	66,0	78,1
01-07-2017 23:10:19	E190	D	61,1	66,2	77,9
01-07-2017 23:13:28	DH8D	D	57,8	59,4	69,9
01-07-2017 23:26:30	B738	D	65,0	71,4	81,2
02-07-2017 02:25:07	A320	A	62,8	65,6	75,3
02-07-2017 02:30:45	A320	D	60,5	63,7	76,4
02-07-2017 04:06:48	B738	D	60,9	65,2	75,7
02-07-2017 22:25:28	B733	D	63,2	67,5	79,8
02-07-2017 22:42:07	B738	D	63,6	67,2	79,4
02-07-2017 23:12:38	E170	D	61,6	65,2	77,5
02-07-2017 23:16:10	DH8D	D	61,4	63,6	75,0
02-07-2017 23:21:05	E170	D	59,7	62,2	74,3
02-07-2017 23:28:49	DH8D	D	58,0	58,6	68,8
02-07-2017 23:32:09	E190	D	62,5	66,5	77,5
02-07-2017 23:45:21	DH8D	D	59,1	60,3	69,9
02-07-2017 23:47:51	B734	D	65,2	70,6	83,0
02-07-2017 23:52:50	E190	D	61,5	66,2	77,6
03-07-2017 00:12:45	A320	A	61,5	64,2	74,1
03-07-2017 00:29:42	B734	D	66,0	71,2	83,0
03-07-2017 01:00:58	E190	D	62,3	66,8	77,4
03-07-2017 01:16:06	A320	A	60,9	65,4	74,7
03-07-2017 03:59:04	A320	D	60,2	64,4	74,5
03-07-2017 22:42:18	E190	D	61,8	66,5	79,1
03-07-2017 22:46:23	E190	D	62,8	66,6	78,2
03-07-2017 22:52:22	E170	D	62,6	65,3	77,4
03-07-2017 22:53:47	B738	D	65,0	68,8	82,5
03-07-2017 22:57:51	B738	D	64,6	68,5	82,1
03-07-2017 22:59:27	DH8D	D	58,5	59,5	71,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2017 23:00:29	E170	D	58,9	61,4	74,0
03-07-2017 23:05:04	E170	D	60,9	62,9	76,7
03-07-2017 23:07:02	E190	D	61,2	64,0	76,5
03-07-2017 23:21:14	B738	D	63,9	67,5	81,0
03-07-2017 23:23:05	E190	D	62,9	67,7	78,3
04-07-2017 00:06:15	DH8D	D	60,0	61,2	72,6
04-07-2017 00:15:35	A321	A	61,4	63,9	74,2
04-07-2017 01:12:50	A320	A	62,3	64,3	75,3
04-07-2017 22:12:35	A321	D	63,6	67,5	80,1
04-07-2017 22:44:38	B738	D	64,2	68,2	81,5
04-07-2017 22:57:00	E170	D	63,5	69,1	84,3
04-07-2017 23:00:30	E190	D	62,5	67,6	79,8
04-07-2017 23:13:34	E170	D	60,4	63,0	77,2
04-07-2017 23:15:14	DH8D	D	59,3	60,5	72,6
04-07-2017 23:21:19	E190	D	62,8	67,5	78,1
04-07-2017 23:25:55	DH8D	D	59,2	60,8	72,6
04-07-2017 23:47:33	DH8D	D	61,0	62,6	74,6
04-07-2017 23:53:26	E170	D	61,1	63,7	76,1
05-07-2017 00:45:35	B734	D	65,6	70,2	83,1
05-07-2017 02:22:19	A320	A	61,7	63,8	74,5
05-07-2017 03:09:16	B738	D	64,4	68,1	81,9
05-07-2017 04:29:39	A321	D	59,0	61,3	72,2
05-07-2017 05:46:52	E170	D	63,0	68,0	80,6
05-07-2017 22:52:45	A320	D	64,1	66,5	78,9
05-07-2017 22:59:18	B734	D	66,2	70,2	83,5
05-07-2017 23:08:51	B738	D	63,5	66,9	79,6
05-07-2017 23:40:59	E170	D	61,9	64,7	79,0
05-07-2017 23:43:09	E170	D	61,3	64,1	79,1
05-07-2017 23:47:08	DH8D	D	60,0	62,6	74,5
05-07-2017 23:52:03	E170	D	61,4	64,6	78,0
05-07-2017 23:54:18	DH8D	D	59,3	60,6	71,6
05-07-2017 23:57:20	E170	D	61,5	64,7	78,5
05-07-2017 23:59:45	E170	D	61,3	64,4	77,7
06-07-2017 01:31:25	A320	A	61,9	63,5	75,1
06-07-2017 04:59:21	A320	D	62,8	66,1	79,1
06-07-2017 05:59:54	B738	D	63,3	66,0	79,8
06-07-2017 22:14:42	B738	D	65,1	69,0	82,4
06-07-2017 22:32:06	E190	D	65,7	69,6	82,3
06-07-2017 22:58:52	E170	D	61,2	64,4	77,6
06-07-2017 23:07:28	DH8D	D	59,4	61,3	72,6
06-07-2017 23:09:24	E190	D	62,6	66,6	78,5
06-07-2017 23:11:12	A321	D	62,6	65,7	78,0
06-07-2017 23:13:22	DH8D	D	59,5	61,0	72,1
06-07-2017 23:19:27	DH8D	D	59,8	62,0	73,4
06-07-2017 23:22:16	E170	D	61,0	63,8	77,0
06-07-2017 23:27:47	E170	D	61,0	64,3	77,1
06-07-2017 23:30:13	B752	D	58,7	59,7	67,7
06-07-2017 23:35:02	E170	D	61,0	63,4	77,3
06-07-2017 23:39:06	E170	D	61,2	64,1	77,5
06-07-2017 23:50:38	B734	D	66,5	70,8	83,1
07-07-2017 00:10:51	A321	A	61,9	64,7	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2017 00:56:47	B734	D	65,4	69,7	81,9
07-07-2017 02:45:00	A320	A	61,6	63,4	74,6
07-07-2017 05:36:05	B752	A	63,4	65,9	78,2
07-07-2017 22:00:00	DH8D	A	61,7	63,8	74,5
07-07-2017 22:02:48	E170	A	60,9	62,3	74,1
07-07-2017 22:04:29	E190	A	62,8	65,1	76,4
07-07-2017 22:06:31	DH8D	A	60,8	63,0	74,0
07-07-2017 22:08:31	A321	A	64,6	67,1	78,6
07-07-2017 22:10:40	E170	A	61,8	63,5	75,2
07-07-2017 22:24:44	E190	A	62,8	66,8	77,4
07-07-2017 22:26:35	E190	A	61,8	64,2	75,8
07-07-2017 22:28:34	B738	A	64,9	68,2	78,7
07-07-2017 22:30:37	A320	A	62,7	65,0	76,5
07-07-2017 22:32:50	DH8D	A	62,1	64,8	75,5
07-07-2017 22:47:56	B738	A	64,0	67,2	78,3
07-07-2017 22:50:04	RJ1H	A	60,7	61,7	72,5
07-07-2017 22:53:33	A321	A	64,0	68,8	79,0
07-07-2017 22:54:12	A321	A	62,9	67,2	74,6
07-07-2017 22:55:44	P180	A	65,2	70,8	82,2
07-07-2017 23:06:52	B734	A	65,4	69,3	79,7
07-07-2017 23:42:59	DH8D	A	61,8	64,0	76,4
08-07-2017 00:01:36	A320	A	62,3	66,1	76,9
08-07-2017 00:31:15	A320	A	61,6	64,0	75,2
08-07-2017 01:01:44	A320	A	62,3	65,4	76,1
08-07-2017 01:32:56	A321	A	63,1	66,4	77,1
08-07-2017 02:24:31	B738	A	64,0	67,1	79,0
08-07-2017 02:34:36	A321	A	61,8	64,8	75,6
08-07-2017 02:37:01	B738	A	64,9	68,2	79,2
08-07-2017 22:11:40	A320	D	61,3	63,9	76,5
08-07-2017 22:34:32	B738	D	64,5	69,1	81,4
08-07-2017 22:59:04	DH8D	D	59,8	61,5	72,1
08-07-2017 23:03:28	E190	D	61,3	65,3	77,9
08-07-2017 23:10:33	E170	D	59,4	62,1	73,2
08-07-2017 23:17:47	B788	D	61,9	64,7	77,4
08-07-2017 23:21:00	E190	D	61,5	64,8	78,2
08-07-2017 23:25:07	E190	D	60,7	65,4	75,8
09-07-2017 00:04:33	B734	D	65,2	69,5	82,1
09-07-2017 02:05:02	A320	A	62,2	65,8	75,4
09-07-2017 03:00:12	A320	A	61,9	63,2	74,4
09-07-2017 03:37:46	A321	D	63,2	66,4	79,6
09-07-2017 04:09:15	B738	D	62,8	67,2	80,1
09-07-2017 22:01:51	A320	D	61,4	64,9	75,5
09-07-2017 22:04:49	A320	D	65,9	69,9	80,8
09-07-2017 22:11:17	A321	D	66,7	71,8	83,1
09-07-2017 22:44:50	B738	D	64,6	68,5	81,7
09-07-2017 22:57:26	DH8D	D	59,5	61,0	72,9
09-07-2017 22:59:19	E170	D	61,2	66,9	77,6
09-07-2017 23:09:42	E170	D	61,4	63,8	77,8
09-07-2017 23:14:27	E190	D	60,9	62,8	73,9
09-07-2017 23:16:38	DH8D	D	58,8	59,7	70,5
09-07-2017 23:18:26	E170	D	60,7	65,3	78,1



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2017 23:21:49	E170	D	61,1	65,9	76,1
09-07-2017 23:23:27	DH8D	D	60,9	62,6	73,7
09-07-2017 23:25:25	DH8D	D	61,8	65,1	75,1
10-07-2017 00:04:53	A321	A	63,5	66,4	81,2
10-07-2017 00:16:46	A320	A	61,4	63,3	74,8
10-07-2017 03:12:44	A320	A	61,1	62,8	74,9
10-07-2017 05:49:51	B734	A	65,3	69,2	80,4
10-07-2017 22:10:34	B738	D	65,1	70,1	82,4
10-07-2017 22:31:03	B738	D	64,4	68,6	81,0
10-07-2017 22:52:03	B738	D	65,2	69,2	82,4
10-07-2017 23:17:06	DH8D	D	60,8	62,1	73,1
10-07-2017 23:27:44	DH8D	A	60,8	62,7	73,6
10-07-2017 23:52:20	A320	A	60,7	63,5	75,4
11-07-2017 00:18:34	A320	A	61,0	63,8	74,6
11-07-2017 00:35:23	A321	A	62,1	64,1	75,3
11-07-2017 01:20:12	RJ1H	A	60,1	61,8	72,9
11-07-2017 01:32:10	A320	A	61,1	63,5	74,7
11-07-2017 01:57:38	A320	A	61,5	63,3	74,5
11-07-2017 04:35:00	E190	A	61,7	63,9	75,1
11-07-2017 04:49:05	A320	A	61,4	64,2	75,2
11-07-2017 05:54:35	B734	A	62,7	66,1	77,9
11-07-2017 05:56:16	MD11	A	66,9	72,3	83,4
11-07-2017 22:01:23	B734	D	66,3	72,0	84,0
11-07-2017 22:18:14	A321	D	61,9	65,4	78,3
11-07-2017 22:41:41	E170	D	59,9	62,9	75,7
11-07-2017 22:45:31	E190	D	62,3	66,1	77,8
11-07-2017 22:51:00	E170	D	59,7	62,1	75,4
11-07-2017 22:54:19	E190	D	60,8	64,3	77,0
11-07-2017 22:57:55	DH8D	D	58,7	60,2	71,5
11-07-2017 23:01:06	E170	D	60,3	63,4	76,1
11-07-2017 23:02:40	E170	D	60,6	64,1	76,9
11-07-2017 23:04:23	DH8D	D	59,8	61,1	68,8
11-07-2017 23:06:37	DH8D	D	60,1	62,9	73,7
11-07-2017 23:10:13	E170	D	60,0	62,5	74,3
12-07-2017 00:21:58	E170	D	60,6	63,5	76,1
12-07-2017 02:36:58	A320	A	62,9	65,6	75,9
12-07-2017 05:59:43	A321	D	64,7	69,5	81,1
12-07-2017 22:00:22	DH8D	A	61,3	64,1	75,6
12-07-2017 22:02:12	E170	A	60,6	63,6	74,4
12-07-2017 22:04:36	B738	A	63,0	66,6	78,1
12-07-2017 22:08:01	B738	A	62,2	67,4	77,6
12-07-2017 22:10:07	E170	A	60,5	63,8	74,7
12-07-2017 22:12:12	E170	A	62,5	64,4	75,5
12-07-2017 22:14:01	E170	A	62,0	64,8	75,7
12-07-2017 22:15:59	A320	A	63,4	67,0	78,0
12-07-2017 22:27:11	DH8D	A	62,8	65,3	76,8
12-07-2017 22:44:34	E190	A	62,6	65,3	77,1
12-07-2017 22:57:10	RJ1H	A	60,8	65,1	75,1
12-07-2017 23:17:17	DH8D	A	61,9	66,0	74,7
12-07-2017 23:20:10	E190	A	62,1	65,4	76,4
12-07-2017 23:23:09	A321	A	63,9	68,7	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2017 23:30:45	B734	A	64,2	68,6	78,8
12-07-2017 23:49:34	A321	A	63,1	65,8	76,9
13-07-2017 00:16:27	A321	A	61,9	64,9	75,3
13-07-2017 00:20:09	B738	A	64,4	67,1	77,8
13-07-2017 00:23:41	A320	A	60,5	63,6	74,5
13-07-2017 02:06:36	A320	A	61,0	63,8	74,4
13-07-2017 02:10:45	B738	A	65,8	71,0	80,3
13-07-2017 02:14:49	A320	A	61,8	64,3	74,1
13-07-2017 02:48:35	B738	A	64,1	66,3	77,3
13-07-2017 04:20:05	B738	A	63,8	66,7	77,6
13-07-2017 05:39:51	B738	A	63,0	65,4	77,0
13-07-2017 22:01:28	B738	D	62,4	66,3	78,7
13-07-2017 22:20:51	B738	D	64,2	69,0	82,0
13-07-2017 22:47:04	DH8D	D	58,4	59,0	69,2
13-07-2017 23:11:58	DH8D	D	59,5	61,0	73,1
13-07-2017 23:16:06	E190	D	62,6	66,8	78,9
13-07-2017 23:17:52	DH8D	D	58,6	60,3	72,0
13-07-2017 23:25:15	E170	D	60,3	62,5	73,5
13-07-2017 23:28:27	B738	D	63,6	67,1	79,9
13-07-2017 23:30:43	E170	D	60,8	63,4	77,1
13-07-2017 23:33:30	E170	D	61,0	63,8	78,1
13-07-2017 23:35:38	DH8D	D	60,4	62,6	74,5
14-07-2017 00:02:19	B734	D	65,9	70,6	82,2
14-07-2017 00:29:01	B734	D	65,5	70,2	81,4
14-07-2017 02:53:06	A320	A	61,8	64,2	76,1
14-07-2017 22:00:52	A320	D	59,8	61,3	75,4
14-07-2017 22:02:41	B738	D	63,4	67,5	80,3
14-07-2017 22:05:36	B738	D	65,3	69,4	81,0
14-07-2017 22:08:08	A320	D	65,0	69,9	81,9
14-07-2017 22:55:03	E190	D	62,7	66,6	78,9
14-07-2017 23:03:08	DH8D	D	59,6	61,1	72,2
14-07-2017 23:06:26	P180	D	60,6	63,4	76,6
14-07-2017 23:08:35	E170	D	58,1	59,8	70,4
14-07-2017 23:10:25	DH8D	D	58,6	60,0	70,9
14-07-2017 23:14:37	E190	D	62,6	65,7	78,5
14-07-2017 23:17:00	DH8D	D	59,1	60,5	72,1
14-07-2017 23:19:59	B738	D	63,8	67,3	80,4
14-07-2017 23:25:12	E170	D	61,2	64,0	77,6
14-07-2017 23:26:48	E170	D	61,2	63,7	78,4
14-07-2017 23:28:44	DH8D	D	60,7	62,8	74,1
15-07-2017 00:03:16	B738	D	64,2	67,8	81,4
15-07-2017 01:27:53	B734	D	66,0	70,1	82,2
15-07-2017 02:00:18	P180	A	64,2	67,7	81,1
15-07-2017 03:33:18	A321	D	63,8	68,1	80,5
15-07-2017 04:29:31	B738	D	64,9	68,5	81,3
15-07-2017 05:36:37	A320	D	63,2	65,7	79,0
15-07-2017 05:59:42	A320	D	64,2	67,8	79,1
15-07-2017 22:14:25	B738	D	63,4	66,9	79,4
15-07-2017 22:51:55	B734	D	66,6	71,4	82,9
15-07-2017 22:53:56	E170	D	60,8	62,5	76,1
15-07-2017 22:56:06	E170	D	61,7	64,1	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2017 22:59:41	B738	D	65,2	69,6	82,7
15-07-2017 23:02:06	E190	D	63,2	66,8	78,4
15-07-2017 23:03:59	DH8D	D	60,4	63,1	74,0
15-07-2017 23:05:56	DH8D	D	60,0	62,2	72,3
15-07-2017 23:07:40	DH8D	D	58,6	59,5	69,7
15-07-2017 23:32:38	B738	D	64,4	68,8	81,3
16-07-2017 02:34:08	A320	A	61,5	63,1	74,8
16-07-2017 22:39:30	DH8D	D	58,7	60,0	70,5
16-07-2017 22:46:19	B734	D	65,7	70,4	82,7
16-07-2017 22:59:37	B738	D	63,8	66,0	79,6
16-07-2017 23:07:23	E170	D	60,1	61,2	74,4
16-07-2017 23:14:00	E170	D	63,5	67,3	79,6
16-07-2017 23:22:43	E190	D	62,3	65,1	76,8
16-07-2017 23:29:57	DH8D	D	61,3	63,7	74,5
16-07-2017 23:38:01	E190	D	62,1	64,7	77,7
16-07-2017 23:50:22	E190	D	62,3	66,3	77,5
17-07-2017 00:02:06	B734	D	66,2	70,0	82,7
17-07-2017 00:04:26	B738	D	63,4	66,8	80,4
17-07-2017 00:26:39	E170	D	60,3	62,8	76,3
17-07-2017 01:37:10	A320	A	61,5	63,5	74,0
17-07-2017 22:19:12	B738	D	64,3	68,5	81,3
17-07-2017 22:25:27	B739	D	65,5	69,5	81,8
17-07-2017 22:53:36	DH8D	D	58,6	59,3	68,2
17-07-2017 22:57:02	E190	D	62,8	66,8	78,3
17-07-2017 23:02:48	B734	D	66,1	70,3	83,1
17-07-2017 23:05:35	E170	D	60,7	63,4	77,0
17-07-2017 23:07:46	E190	D	61,8	64,8	78,0
17-07-2017 23:09:53	DH8D	D	59,4	60,3	72,2
17-07-2017 23:11:40	DH8D	D	57,9	58,4	67,0
17-07-2017 23:24:44	B738	D	64,9	68,6	81,5
17-07-2017 23:34:15	E190	D	62,6	66,2	78,8
17-07-2017 23:44:06	DH8D	D	58,9	59,7	72,1
18-07-2017 00:05:07	A321	A	62,3	64,7	75,5
18-07-2017 01:15:50	A320	A	61,6	63,5	74,6
18-07-2017 01:39:19	A320	A	61,9	63,7	74,9
18-07-2017 05:21:23	A320	D	62,4	64,5	78,6
18-07-2017 22:41:33	DH8D	D	57,9	58,4	66,9
18-07-2017 22:53:12	DH8D	D	58,7	60,2	72,3
18-07-2017 22:55:04	E190	D	61,3	63,3	73,3
18-07-2017 22:57:09	A320	D	66,4	70,3	83,1
18-07-2017 22:59:50	DH8D	D	58,1	59,2	70,6
18-07-2017 23:02:49	E190	D	64,0	68,6	80,6
18-07-2017 23:04:39	E170	D	61,3	64,0	78,1
18-07-2017 23:06:28	E170	D	61,3	63,8	77,5
18-07-2017 23:08:15	E170	D	61,6	65,2	77,2
18-07-2017 23:10:29	DH8D	D	59,7	61,5	72,5
18-07-2017 23:14:21	E170	D	60,9	64,8	76,7
18-07-2017 23:17:15	B734	D	67,0	71,8	84,2
18-07-2017 23:20:45	B734	D	65,6	69,6	82,5
18-07-2017 23:39:39	B738	D	64,3	68,3	81,3
19-07-2017 02:36:40	A320	A	61,2	62,9	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2017 03:09:44	B738	D	65,6	69,7	82,1
19-07-2017 22:00:36	E190	A	62,3	64,2	76,7
19-07-2017 22:05:30	A320	A	60,5	63,6	74,8
19-07-2017 22:06:59	B738	A	64,0	67,1	78,0
19-07-2017 22:09:09	E170	A	62,1	63,6	75,9
19-07-2017 22:11:03	DH8D	A	61,1	62,7	73,8
19-07-2017 22:14:40	E170	A	61,3	63,6	75,3
19-07-2017 22:26:05	DH8D	A	61,2	63,4	74,8
19-07-2017 22:28:26	DH8D	A	60,5	61,7	73,3
19-07-2017 22:33:27	DH8D	A	59,6	60,6	72,4
19-07-2017 22:35:39	B738	A	64,9	68,6	80,7
19-07-2017 22:38:19	B734	A	64,7	67,7	79,4
19-07-2017 22:46:37	E190	A	62,2	66,4	77,8
19-07-2017 23:05:36	DH8D	A	60,7	62,1	73,3
19-07-2017 23:21:39	B738	A	62,6	66,4	77,2
19-07-2017 23:23:53	B738	A	63,8	66,2	77,4
19-07-2017 23:30:41	RJ1H	A	60,5	62,1	72,8
19-07-2017 23:47:04	A321	A	60,8	63,5	75,5
19-07-2017 23:49:52	A321	A	63,6	65,6	77,6
19-07-2017 23:53:39	A20N	A	62,4	65,3	76,4
20-07-2017 00:06:49	B734	A	67,0	70,3	81,6
20-07-2017 00:23:00	A320	A	60,0	63,3	74,3
20-07-2017 00:40:38	B738	A	63,4	66,0	77,9
20-07-2017 00:49:55	A321	A	61,8	64,1	75,5
20-07-2017 01:04:56	A321	A	61,9	64,5	75,1
20-07-2017 02:13:40	A320	A	61,6	63,3	74,8
20-07-2017 02:47:29	A320	A	60,9	63,3	74,3
20-07-2017 03:19:27	B738	A	63,3	66,5	77,1
20-07-2017 03:33:09	B738	A	63,7	67,1	78,3
20-07-2017 05:43:36	B752	A	64,3	67,7	79,6
20-07-2017 05:55:49	B738	A	63,8	67,4	78,1
20-07-2017 22:11:36	B738	D	66,7	71,6	84,4
20-07-2017 22:38:40	C30J	D	64,3	70,0	79,3
20-07-2017 22:40:43	DH8D	D	60,2	62,4	73,2
20-07-2017 23:01:35	B752	D	63,3	66,7	78,8
20-07-2017 23:03:16	E170	D	61,7	64,0	77,4
20-07-2017 23:17:53	DH8D	D	58,4	59,8	70,2
20-07-2017 23:22:26	E190	D	62,2	65,6	77,5
20-07-2017 23:26:29	E170	D	60,0	62,0	75,8
20-07-2017 23:27:55	DH8D	D	60,9	62,7	73,4
20-07-2017 23:30:10	B734	D	66,4	70,9	83,3
20-07-2017 23:34:44	E190	D	61,7	64,0	77,1
20-07-2017 23:36:20	E170	D	61,4	64,0	77,3
20-07-2017 23:37:45	DH8D	D	59,2	60,5	72,0
20-07-2017 23:39:32	B734	D	66,2	70,7	82,4
20-07-2017 23:41:10	E170	D	59,6	60,9	73,8
20-07-2017 23:43:04	B738	D	64,8	68,8	81,1
20-07-2017 23:44:43	DH8D	D	60,2	61,5	72,7
20-07-2017 23:58:05	B734	D	68,6	74,5	85,6
21-07-2017 02:37:51	A320	A	61,7	63,3	74,5
21-07-2017 02:43:38	A320	D	62,3	65,7	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2017 22:25:55	B738	D	64,2	68,4	81,1
21-07-2017 22:49:39	DH8D	D	59,4	60,6	70,9
21-07-2017 23:01:42	E190	D	61,9	64,4	76,5
21-07-2017 23:05:14	B738	D	62,8	65,8	78,1
21-07-2017 23:07:39	E170	D	59,6	62,0	74,5
21-07-2017 23:10:23	E170	D	59,9	62,1	74,9
21-07-2017 23:12:07	E170	D	60,4	62,4	75,4
21-07-2017 23:14:02	E170	D	61,4	64,9	77,7
21-07-2017 23:22:41	B738	D	62,7	66,6	77,7
21-07-2017 23:24:36	E170	D	61,5	65,9	78,0
21-07-2017 23:32:12	DH8D	D	57,8	58,9	67,8
21-07-2017 23:35:38	B734	D	64,3	69,7	80,9
21-07-2017 23:51:34	B734	D	65,7	71,1	82,0
22-07-2017 00:29:10	B738	D	63,7	67,7	80,0
22-07-2017 00:31:07	E170	D	59,4	61,7	73,5
22-07-2017 01:12:11	A320	A	60,7	62,2	73,0
22-07-2017 03:27:21	A321	D	63,1	66,4	78,6
22-07-2017 04:32:41	B738	D	63,5	66,8	79,9
22-07-2017 05:22:40	A320	D	62,7	65,7	78,0
22-07-2017 05:59:03	A320	D	61,7	63,5	76,2
22-07-2017 22:22:03	C25A	D	60,8	63,3	75,8
22-07-2017 22:34:39	B738	D	64,0	67,8	79,9
22-07-2017 22:50:32	E190	D	63,9	69,0	79,2
22-07-2017 22:57:28	E170	D	63,3	66,6	78,7
22-07-2017 23:12:42	B734	D	67,3	72,5	83,4
22-07-2017 23:14:47	DH8D	D	59,2	61,1	70,7
22-07-2017 23:16:08	DH8D	D	64,6	74,4	77,1
22-07-2017 23:18:13	B738	D	65,4	70,3	81,8
22-07-2017 23:22:10	E170	D	66,4	72,9	84,7
22-07-2017 23:28:16	B734	D	66,8	72,0	83,6
22-07-2017 23:30:23	DH8D	D	64,8	73,4	81,3
23-07-2017 00:50:34	A320	A	61,1	64,0	75,4
23-07-2017 00:59:29	B738	A	63,3	66,8	77,5
23-07-2017 01:05:08	A321	A	62,3	65,8	76,6
23-07-2017 01:15:33	A321	A	61,8	65,7	76,7
23-07-2017 01:27:05	A321	A	64,3	67,4	78,8
23-07-2017 03:30:04	A320	A	60,5	63,4	75,6
23-07-2017 22:16:03	B738	D	61,0	62,5	74,8
23-07-2017 22:22:17	B738	D	64,6	68,4	81,0
23-07-2017 23:01:45	DH8D	D	60,8	64,0	74,6
23-07-2017 23:10:22	E190	D	61,1	64,5	76,1
23-07-2017 23:12:11	E170	D	59,9	64,0	75,2
23-07-2017 23:14:02	DH8D	D	58,5	59,5	68,9
23-07-2017 23:30:48	B734	D	64,2	68,5	80,9
23-07-2017 23:37:10	E170	D	60,7	62,9	76,5
23-07-2017 23:40:16	DH8D	D	60,4	61,7	72,7
23-07-2017 23:53:58	E170	D	59,1	61,8	71,9
23-07-2017 23:55:58	B738	D	63,5	67,0	79,3
24-07-2017 00:04:16	E170	D	59,2	60,9	72,0
24-07-2017 00:12:16	B734	D	66,7	70,5	83,1
24-07-2017 00:24:45	E170	D	59,4	62,2	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2017 22:07:17	A320	D	63,0	67,7	78,3
24-07-2017 22:17:40	E190	D	63,6	68,0	79,7
24-07-2017 22:21:35	B739	D	65,9	70,4	82,8
24-07-2017 22:27:08	B738	D	66,5	72,1	83,1
24-07-2017 22:48:06	DH8D	D	59,8	61,7	73,0
24-07-2017 22:55:59	DH8D	D	60,3	62,2	72,9
24-07-2017 23:18:58	B734	D	66,5	70,8	82,1
24-07-2017 23:25:01	E190	D	62,6	67,0	77,5
24-07-2017 23:30:03	E170	D	62,3	65,3	78,1
24-07-2017 23:32:13	DH8D	D	61,1	65,4	72,2
24-07-2017 23:34:44	DH8D	D	60,3	62,6	72,4
24-07-2017 23:43:04	E170	D	63,0	66,7	78,0
24-07-2017 23:46:27	E170	D	63,5	67,9	79,0
24-07-2017 23:47:46	E170	D	63,0	66,1	79,2
24-07-2017 23:49:34	E170	D	63,2	67,0	78,8
24-07-2017 23:57:56	B738	D	65,5	70,9	81,2
24-07-2017 23:59:48	E170	D	62,3	66,7	78,2
25-07-2017 00:03:19	E170	D	63,0	66,4	79,2
25-07-2017 00:06:04	E190	D	64,5	71,0	79,0
25-07-2017 01:09:13	A320	A	62,9	66,7	77,9
25-07-2017 01:12:34	A320	A	63,3	67,5	77,6
25-07-2017 05:23:40	A320	D	64,1	68,8	79,6
25-07-2017 05:33:57	B734	D	65,4	70,5	80,5
25-07-2017 22:05:14	E170	D	62,5	66,4	79,0
25-07-2017 22:50:08	E170	D	60,5	64,4	75,7
25-07-2017 22:52:20	B738	D	64,0	68,3	81,2
25-07-2017 22:55:16	E190	D	61,6	65,1	77,6
25-07-2017 22:56:41	DH8D	D	61,1	62,7	73,4
25-07-2017 22:58:26	E170	D	60,9	65,5	76,3
25-07-2017 23:03:10	B738	D	65,4	70,7	83,0
25-07-2017 23:05:53	E170	D	60,5	63,9	76,7
25-07-2017 23:19:42	DH8D	D	60,9	62,9	73,5
25-07-2017 23:24:37	E170	D	61,0	63,2	76,7
25-07-2017 23:26:22	B738	D	63,1	67,9	80,0
25-07-2017 23:28:11	E190	D	61,1	64,1	76,5
25-07-2017 23:29:57	E170	D	61,0	64,3	77,5
25-07-2017 23:34:36	A321	D	63,0	66,0	79,5
25-07-2017 23:38:18	E170	D	60,9	64,6	78,4
25-07-2017 23:41:40	DH8D	D	58,7	60,5	72,2
26-07-2017 00:48:22	B738	D	64,5	68,8	81,8
26-07-2017 03:27:05	A320	A	61,5	63,6	74,9
26-07-2017 04:48:39	A321	D	63,7	67,6	79,9
26-07-2017 22:05:24	DH8D	A	61,4	63,5	74,4
26-07-2017 22:08:47	A319	A	62,4	65,9	76,0
26-07-2017 22:12:54	DH8D	A	60,9	63,6	74,4
26-07-2017 22:14:58	DH8D	A	61,6	64,1	75,8
26-07-2017 22:16:47	DH8D	A	65,3	68,3	79,3
26-07-2017 22:18:53	B738	A	63,9	65,8	77,7
26-07-2017 22:20:46	DH8D	A	61,5	63,6	74,3
26-07-2017 22:22:50	B738	A	64,4	67,0	78,0
26-07-2017 22:26:05	B734	A	64,6	69,8	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2017 22:28:12	B744	A	66,7	70,8	82,0
26-07-2017 22:32:19	DH8D	A	61,4	63,0	74,4
26-07-2017 22:51:17	B734	A	63,8	67,0	77,8
26-07-2017 23:25:46	GLF5	A	60,8	62,3	72,2
26-07-2017 23:40:28	RJ1H	A	60,4	62,4	72,9
26-07-2017 23:42:44	A321	A	63,3	65,7	77,1
26-07-2017 23:45:47	A321	A	63,1	68,4	77,3
27-07-2017 00:30:06	A320	A	61,2	63,1	74,3
27-07-2017 00:32:56	B738	A	63,8	66,0	77,4
27-07-2017 01:55:03	A320	A	61,3	63,2	75,1
27-07-2017 01:57:21	B738	A	63,5	66,8	77,3
27-07-2017 02:05:15	A321	A	61,6	63,7	75,0
27-07-2017 03:55:50	B738	A	64,1	67,2	78,1
27-07-2017 04:04:50	B738	A	63,5	66,9	78,0
27-07-2017 05:55:39	MD11	A	67,9	72,8	85,0
27-07-2017 22:05:09	B738	D	63,1	67,0	79,5
27-07-2017 22:08:33	B738	D	64,2	69,4	81,6
27-07-2017 22:19:05	B738	D	64,5	68,9	80,6
27-07-2017 22:43:53	E190	D	63,2	67,8	77,7
27-07-2017 22:51:22	DH8D	D	58,6	60,5	70,1
27-07-2017 22:56:16	E170	D	61,2	64,8	76,8
27-07-2017 23:03:44	E170	D	60,5	63,8	76,8
27-07-2017 23:05:22	E190	D	62,2	68,8	78,0
27-07-2017 23:07:26	E190	D	62,1	67,2	77,8
27-07-2017 23:12:12	B734	D	64,7	70,6	80,6
27-07-2017 23:16:56	DH8D	D	58,3	59,3	69,8
27-07-2017 23:19:29	DH8D	D	59,9	61,3	71,9
27-07-2017 23:25:05	B734	D	64,7	69,3	80,0
28-07-2017 00:09:31	E170	D	59,3	62,9	72,1
28-07-2017 00:57:24	A321	D	60,2	65,0	74,4
28-07-2017 01:34:00	C680	A	61,2	63,5	71,2
28-07-2017 02:42:31	A320	D	62,4	66,4	78,0
28-07-2017 03:30:29	A320	A	61,9	65,7	75,2
28-07-2017 04:10:55	B738	D	58,2	62,2	71,2
28-07-2017 22:01:14	DH8D	D	58,5	59,3	69,9
28-07-2017 22:02:46	E190	D	63,9	69,0	81,2
28-07-2017 22:05:24	B738	D	62,8	67,1	77,9
28-07-2017 22:09:58	B738	D	64,6	68,5	81,8
28-07-2017 22:14:43	DH8D	D	60,3	61,9	73,7
28-07-2017 22:16:43	B738	D	63,3	66,9	78,6
28-07-2017 22:19:57	E170	D	61,0	62,8	77,0
28-07-2017 22:22:55	A321	D	58,2	59,8	69,3
28-07-2017 22:29:05	CRJ9	D	58,5	59,1	67,6
28-07-2017 22:30:05	DH8D	D	58,3	59,5	71,1
28-07-2017 22:48:25	DH8D	D	61,2	63,3	74,0
28-07-2017 22:53:03	A320	D	61,9	64,4	79,8
28-07-2017 22:57:24	B738	D	64,6	68,4	81,5
28-07-2017 22:59:18	B734	D	65,2	69,4	81,5
28-07-2017 23:05:00	A321	D	62,8	65,9	79,2
28-07-2017 23:09:31	E170	D	59,2	60,3	68,2
28-07-2017 23:09:46	E170	D	59,1	60,1	68,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2017 23:12:17	E170	D	62,2	64,8	78,5
28-07-2017 23:14:32	E170	D	60,8	63,3	75,4
28-07-2017 23:48:47	A319	D	58,7	60,2	69,5
29-07-2017 00:09:48	B738	D	63,8	66,8	80,8
29-07-2017 00:12:04	DH8D	D	60,4	62,5	74,4
29-07-2017 00:45:41	E190	D	62,0	66,3	77,9
29-07-2017 01:24:51	B738	D	63,1	66,0	79,2
29-07-2017 01:33:35	DH8D	D	59,8	61,7	70,9
29-07-2017 22:22:02	A320	D	61,2	64,1	75,2
29-07-2017 22:56:11	DH8D	D	58,7	60,2	71,3
29-07-2017 23:00:47	DH8D	D	58,2	59,4	71,0
29-07-2017 23:10:20	E190	D	61,7	66,3	77,0
29-07-2017 23:12:08	DH8D	D	58,6	59,4	70,4
29-07-2017 23:14:09	E170	D	63,1	66,6	79,6
29-07-2017 23:26:53	B734	D	64,5	68,4	82,8
30-07-2017 00:26:12	B738	D	63,5	66,7	80,4
30-07-2017 02:37:15	A320	A	62,2	64,2	75,0
30-07-2017 03:18:42	A321	D	62,7	65,6	78,4
30-07-2017 03:50:35	B738	D	63,1	66,3	79,0
30-07-2017 04:16:33	B738	D	63,0	65,9	78,8
30-07-2017 22:04:15	E170	A	61,8	64,8	74,6
30-07-2017 22:06:51	B734	A	64,4	67,2	78,6
30-07-2017 22:08:49	DH8D	A	59,9	62,1	72,5
30-07-2017 22:12:22	DH8D	A	61,5	63,4	75,0
30-07-2017 22:14:50	DH8D	A	61,0	62,8	73,8
30-07-2017 22:16:54	E170	A	61,5	63,2	74,3
30-07-2017 22:19:04	E170	A	60,5	63,5	74,3
30-07-2017 22:20:53	B738	A	63,6	67,3	78,8
30-07-2017 22:22:52	DH8D	A	60,9	63,8	73,5
30-07-2017 22:24:56	B738	A	63,6	66,5	77,9
30-07-2017 22:27:11	A320	A	62,6	64,7	76,0
30-07-2017 22:33:54	E190	A	62,5	64,4	76,3
30-07-2017 22:37:03	B738	A	62,8	65,2	77,2
30-07-2017 22:59:34	DH8D	A	60,7	63,7	73,7
30-07-2017 23:02:27	E170	A	63,3	66,1	76,3
30-07-2017 23:12:00	A321	A	61,7	64,0	74,7
30-07-2017 23:13:24	RJ1H	A	61,0	63,9	74,2
30-07-2017 23:16:31	E190	A	61,8	63,9	75,4
30-07-2017 23:35:17	A320	A	60,6	62,4	73,2
31-07-2017 00:13:53	A321	A	61,7	64,1	74,7
31-07-2017 00:16:24	A320	A	62,3	65,1	75,3
31-07-2017 00:24:47	DH8D	A	61,8	64,5	74,8
31-07-2017 00:29:47	A321	A	61,0	63,6	74,6
31-07-2017 00:32:04	A320	A	60,7	63,4	73,7
31-07-2017 00:34:19	B738	A	62,0	64,1	75,2
31-07-2017 01:04:23	B738	A	63,1	65,9	76,3
31-07-2017 01:06:18	E190	A	60,5	63,1	73,7
31-07-2017 01:16:11	B738	A	62,4	65,1	75,4
31-07-2017 01:37:21	A320	D	59,3	61,2	72,0
31-07-2017 04:19:31	A320	A	61,3	63,2	73,6
31-07-2017 04:39:21	B738	A	63,7	66,2	76,9



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2017 04:47:57	B752	A	62,0	64,2	76,5
31-07-2017 05:09:38	B752	A	63,3	65,7	77,6
31-07-2017 05:52:42	B734	A	64,2	69,5	78,2
31-07-2017 05:57:47	B738	A	63,3	65,9	76,3
31-07-2017 22:00:30	B734	D	61,3	64,3	76,6
31-07-2017 22:02:31	A320	D	60,7	62,5	74,8
31-07-2017 22:12:00	B738	D	59,1	60,0	71,9
31-07-2017 22:23:33	B738	D	64,5	68,8	81,5
31-07-2017 22:28:46	A320	D	59,2	61,6	72,7
31-07-2017 22:38:13	B738	D	64,5	67,5	80,2
31-07-2017 23:17:48	E170	D	60,2	62,2	76,1
31-07-2017 23:24:59	E170	D	59,2	62,6	75,9
31-07-2017 23:26:27	DH8D	D	58,7	59,6	71,7
31-07-2017 23:35:27	E170	D	59,6	62,2	75,4
31-07-2017 23:53:08	DH8D	D	60,2	62,0	72,8
31-07-2017 23:59:26	E190	D	62,8	66,0	77,8
01-08-2017 00:09:29	B738	D	62,2	65,6	77,6
01-08-2017 00:24:11	B738	D	63,6	66,4	79,8
01-08-2017 01:18:22	A320	A	61,3	63,4	74,3
01-08-2017 01:34:15	A320	A	61,2	63,0	74,0
01-08-2017 05:35:56	B752	A	63,2	66,0	78,0
01-08-2017 05:56:32	B738	A	64,4	66,8	85,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L <sub>AeqD</sub>	L <sub>AeqN</sub>	L <sub>AeqD</sub>	L <sub>AeqN</sub>
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-01	67,2	60,8	0,7	2,7
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-02	64,8	61,0	0,8	2,3
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-03	64,5	61,3	1,0	2,6
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-04	67,5	61,0	1,1	2,6
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-05	68,4	60,8	0,7	2,6
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-06	70,5	62,3	0,8	2,5
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-07	70,6	64,2	0,5	1,2
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-08	68,3	59,8	0,7	2,6
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-09	67,7	61,3	0,7	2,9
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-10	68,5	63,4	0,6	2,0
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-11	68,4	59,9	0,7	2,7
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-12	69,6	64,4	0,7	1,0
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-13	63,4	61,7	1,1	2,8
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-14	68,5	63,5	0,7	2,6
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-15	68,5	61,1	0,7	3,8
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-16	67,8	59,8	0,6	3,6
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-17	68,4	62,5	0,7	2,7
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-18	68,2	62,3	0,7	3,3
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-19	69,7	65,6	0,5	1,1
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-20	69,9	62,4	0,6	2,6
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-21	68,9	63,5	0,7	2,4
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-22	68,6	63,2	0,7	2,9
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-23	69,6	60,2	0,5	2,6
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-24	68,3	64,6	0,6	2,3
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-25	70,1	60,9	0,6	2,6
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-26	69,3	65,2	0,6	1,5
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-27	69,1	61,8	0,6	2,2
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-28	70,2	63,3	0,6	2,0
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-29	68,0	60,3	0,7	3,4
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-30	69,5	65,8	0,6	1,0
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-07-31	68,4	63,5	0,6	2,7
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-01	52,5	44,4	1,3	4,4
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-02	43,0	43,0	3,9	1,5
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-03	42,0	42,0	1,7	1,4
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-04	54,6	44,5	2,0	3,2
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-05	51,6	43,2	1,5	2,4
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-06	53,0	42,9	1,7	1,6
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-07	53,0	47,7	1,3	2,2
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-08	47,2	36,6	1,9	0,7
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-09	45,3	46,0	2,0	3,5
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-10	45,9	47,6	1,4	2,0
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-11	51,2	45,4	1,9	3,0
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-12	52,6	44,5	1,0	1,6
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-13	36,4	44,3	0,9	1,8
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-14	49,6	44,9	1,6	2,0
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-15	42,8	44,0	1,4	2,0
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-16	43,7	41,0	2,7	1,5
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-17	50,2	42,3	1,5	2,7
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-18	51,3	41,9	1,1	2,5
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-19	52,8	41,8	1,4	0,6
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-20	54,2	43,3	1,3	3,1

52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-21	53,0	32,9	0,9	2,1
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-22	52,3	39,0	2,7	9,4
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-23	49,4	39,1	1,2	1,3
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-24	44,8	40,1	2,3	2,5
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-25	51,3	44,0	1,5	4,5
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-26	46,1	47,4	1,6	1,5
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-27	49,9	44,0	1,3	1,6
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-28	49,5	46,3	1,8	3,0
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-29	45,2	42,8	1,4	7,7
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-30	47,1	48,5	1,3	1,2
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-07-31	45,5	45,5	1,6	3,4
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-01	57,9	53,2	0,4	1,0
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-02	57,2	55,1	0,5	1,0
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-03	56,2	51,2	0,5	1,6
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-04	56,8	53,2	0,5	1,2
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-05	59,4	55,9	0,4	1,3
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-06	59,0	53,3	0,4	0,9
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-07	52,8	50,1	1,1	2,1
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-08	58,1	52,1	0,4	1,3
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-09	58,5	53,4	0,4	0,7
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-10	45,4	52,9	1,5	1,0
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-11	58,2	53,6	0,4	0,9
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-12	58,5	46,5	0,4	2,7
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-13	54,3	54,3	0,7	1,4
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-14	59,0	54,3	0,4	0,7
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-15	58,8	52,1	0,4	1,7
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-16	58,8	53,4	0,4	1,0
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-17	59,2	50,6	0,4	1,0
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-18	59,2	52,5	0,4	1,5
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-19	53,4	45,1	0,5	3,2
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-20	56,4	53,2	0,5	0,6
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-21	59,2	51,9	0,4	0,7
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-22	59,2	49,3	0,4	2,2
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-23	53,2	55,1	0,6	0,8
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-24	58,7	51,3	0,4	0,8
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-25	55,4	53,0	0,6	1,1
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-26	58,5	49,1	0,4	1,3
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-27	57,0	55,1	0,5	1,0
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-28	58,1	55,3	0,4	0,8
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-29	58,7	50,5	0,4	0,8
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-30	54,3	48,3	0,6	1,3
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-07-31	57,4	52,5	0,4	0,8
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-01	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-02	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-03	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-05	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-09	0,0	0,0	0,0	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-10	46,7	0,0	1,5	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-11	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-12	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-13	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-14	35,3	0,0	0,3	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-16	0,0	0,0	0,0	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-17	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-19	34,5	41,9	0,9	5,2
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-20	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-21	0,0	0,0	0,0	0,0

115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-23	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-24	0,0	0,0	0,0	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-26	0,0	0,0	0,0	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-27	0,0	0,0	0,0	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-28	0,0	0,0	0,0	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-29	0,0	0,0	0,0	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-30	0,0	0,0	0,0	0,0
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-07-31	0,0	0,0	0,0	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-01	45,7	37,7	3,1	3,5
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-02	44,5	0,0	11,8	0,0
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-03	40,8	36,9	0,3	1,6
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-04	41,9	38,0	3,2	1,8
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-05	52,1	31,6	2,6	0,3
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-06	46,5	34,5	2,1	4,4
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-07	29,8	31,7	0,3	0,3
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-08	52,5	0,0	4,9	0,0
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-09	48,8	0,0	1,5	0,0
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-10	45,0	32,5	1,9	0,3
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-11	50,0	34,0	4,9	0,6
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-12	48,2	38,6	3,0	10,1
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-13	45,0	33,3	1,6	3,8
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-14	51,8	35,0	4,2	3,4
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-15	47,8	29,9	2,3	0,3
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-16	48,1	31,3	1,6	3,1
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-17	54,8	36,8	4,8	1,9
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-18	48,3	0,0	2,6	0,0
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-19	35,2	38,3	2,3	5,4
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-20	46,5	0,0	2,6	0,0
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-21	52,8	28,0	2,4	0,3
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-22	46,8	34,2	0,8	1,3
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-23	45,4	35,7	2,4	0,3
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-24	51,4	40,1	2,0	7,0
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-25	46,0	0,0	2,4	0,0
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-26	51,2	0,0	4,2	0,0
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-27	51,1	36,2	1,5	2,4
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-28	52,2	45,6	1,8	7,9
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-29	47,6	44,6	2,5	0,3
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-30	43,9	32,2	0,3	0,3
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-07-31	49,5	32,2	2,0	0,3
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-01	54,8	44,8	6,3	3,7
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-02	36,7	37,7	0,3	2,5
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-03	32,4	44,0	0,3	1,4
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-04	45,8	41,9	1,8	0,9
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-05	51,5	42,5	2,8	1,7
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-06	43,5	43,9	5,2	1,5
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-07	48,1	35,5	6,9	0,5
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-08	37,6	34,4	0,3	2,9
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-09	35,3	47,4	0,3	6,1
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-10	44,3	45,7	1,7	1,5
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-11	41,5	39,9	1,7	1,3
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-12	50,2	47,2	1,4	2,3
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-13	43,2	37,1	1,8	1,5
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-14	44,1	30,6	2,2	0,3
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-15	0,0	0,0	0,0	0,0
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-16	44,3	42,3	4,7	1,5
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-17	47,1	33,8	3,0	0,4
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-18	46,0	50,9	2,8	14,0
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-19	46,8	43,5	12,2	2,1
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-20	39,0	47,6	5,1	3,4
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-21	47,9	45,7	4,5	0,3
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-22	40,1	31,0	4,3	0,3

178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-23	42,7	39,4	3,4	2,3
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-24	43,1	0,0	1,7	0,0
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-25	41,9	40,8	2,1	1,0
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-26	50,8	51,1	2,9	2,5
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-27	46,3	46,5	2,1	2,0
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-28	51,6	43,3	1,7	1,3
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-29	35,8	50,2	0,3	8,5
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-30	46,1	47,9	2,1	2,1
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-07-31	49,2	31,0	1,4	0,3
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-01	29,7	0,0	0,3	0,0
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-02	0,0	0,0	0,0	0,0
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-03	35,1	0,0	1,3	0,0
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-04	38,9	0,0	1,4	0,0
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-05	48,1	42,7	2,5	11,6
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-06	39,9	30,1	1,4	0,3
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-07	0,0	0,0	0,0	0,0
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-08	45,9	34,9	3,4	0,3
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-09	41,9	0,0	1,3	0,0
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-10	45,1	28,3	2,1	0,3
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-11	44,2	0,0	3,5	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-12	43,5	41,3	2,1	0,3
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-13	38,4	0,0	4,0	0,0
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-14	45,4	33,9	3,3	5,0
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-15	41,4	0,0	0,9	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-16	41,9	0,0	1,6	0,0
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-17	45,6	0,0	1,8	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-18	45,3	0,0	3,3	0,0
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-19	32,0	0,0	0,3	0,0
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-20	40,9	0,0	1,8	0,0
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-21	46,4	28,2	2,5	0,3
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-22	41,0	36,4	1,5	0,3
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-23	44,6	31,0	1,7	0,3
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-24	45,5	0,0	3,1	0,0
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-25	33,7	0,0	0,6	0,0
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-26	43,8	0,0	2,8	0,0
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-27	43,0	29,1	1,6	0,3
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-28	45,8	41,0	1,8	5,1
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-29	39,4	39,0	1,5	10,9
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-30	40,0	0,0	4,5	0,0
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-07-31	43,7	30,3	2,8	0,3
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-01	58,1	51,9	0,5	1,8
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-02	55,3	51,9	0,8	2,0
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-03	56,5	52,3	0,8	1,9
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-04	57,6	51,5	0,8	2,1
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-05	60,3	52,0	0,5	2,2
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-06	61,1	52,3	0,6	1,8
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-07	59,0	52,9	0,5	1,1
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-08	60,0	51,0	0,6	1,7
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-09	58,7	50,7	0,5	1,9
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-10	57,3	51,0	0,6	1,9
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-11	58,4	50,2	0,5	1,7
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-12	59,6	52,6	0,5	0,8
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-13	53,2	52,1	0,8	2,2
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-14	59,9	53,8	0,5	1,7
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-15	58,8	51,1	0,5	3,3
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-16	58,6	50,3	0,5	2,2
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-17	59,2	52,0	0,5	2,3
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-18	60,4	51,6	0,6	2,5
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-19	58,6	54,1	0,4	1,0
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-20	58,6	52,5	0,5	2,3
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-21	59,4	52,2	0,5	1,5
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-22	58,2	51,9	0,5	2,2
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-23	58,3	51,9	0,5	2,4

241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-24	60,1	53,8	0,6	1,6
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-25	59,6	52,1	0,6	2,1
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-26	60,3	53,2	0,5	1,4
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-27	58,9	54,1	0,5	2,5
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-28	61,1	53,4	0,6	1,7
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-29	58,5	49,0	0,5	2,3
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-30	57,5	53,6	0,4	0,9
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-07-31	57,3	52,0	0,5	1,5
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-01	44,5	32,6	14,8	6,4
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-02	39,8	29,8	3,4	0,3
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-03	0,0	24,9	0,0	0,3
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-04	31,7	28,8	3,1	0,5
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-05	30,0	35,1	0,3	5,6
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-06	27,4	0,0	0,3	0,0
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-07	46,2	37,8	1,2	2,6
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-08	39,2	41,7	6,5	15,3
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-09	0,0	32,9	0,0	0,3
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-10	44,1	39,3	3,2	3,8
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-11	36,9	29,1	3,4	0,3
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-12	40,1	36,5	4,3	2,6
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-13	0,0	36,6	0,0	1,2
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-14	27,8	0,0	0,3	0,0
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-15	31,7	29,4	0,8	0,3
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-16	26,5	0,0	0,3	0,0
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-17	28,6	27,9	0,3	0,3
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-18	0,0	28,1	0,0	0,3
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-19	43,4	39,5	2,7	5,7
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-20	39,5	0,0	2,4	0,0
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-21	0,0	0,0	0,0	0,0
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-22	28,6	30,8	0,3	0,3
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-23	46,2	29,1	3,7	0,3
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-24	0,0	33,4	0,0	0,3
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-25	44,8	32,7	1,9	7,5
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-26	43,8	37,7	4,2	2,9
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-27	42,5	0,0	2,5	0,0
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-28	41,9	32,0	3,4	5,6
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-29	25,0	0,0	0,3	0,0
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-30	36,3	26,9	2,7	0,3
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-07-31	31,7	33,0	4,7	5,0
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-01	53,5	41,8	0,7	2,3
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-02	51,3	45,3	1,3	2,2
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-03	51,1	45,2	0,9	1,9
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-04	51,6	43,8	0,9	2,8
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-05	54,3	44,6	0,7	2,0
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-06	54,7	46,6	0,6	2,0
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-07	53,6	46,7	0,5	0,9
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-08	52,8	44,7	0,6	1,8
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-09	53,2	44,6	0,6	2,3
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-10	50,7	45,6	0,5	2,1
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-11	53,4	43,3	0,7	1,6
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-12	54,1	46,1	0,6	0,7
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-13	52,5	44,7	1,8	2,7
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-14	54,7	47,9	0,6	1,7
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-15	54,5	44,6	0,6	2,8
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-16	53,2	45,2	0,6	2,1
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-17	54,1	45,8	0,8	2,5
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-18	53,8	46,6	0,7	2,9
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-19	52,8	47,1	0,5	0,9
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-20	52,8	47,1	0,5	2,1
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-21	54,0	46,3	0,6	1,7
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-22	52,6	47,7	0,6	1,8
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-23	52,2	44,4	0,5	2,3
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-24	53,7	46,9	0,7	1,3

304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-25	53,1	44,1	0,5	1,6
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-26	54,5	47,1	0,6	1,3
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-27	53,4	45,6	0,6	1,9
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-28	54,6	46,6	0,5	2,1
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-29	53,7	44,3	0,7	2,5
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-30	51,6	46,5	0,5	0,7
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-07-31	51,9	44,6	0,6	1,5

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

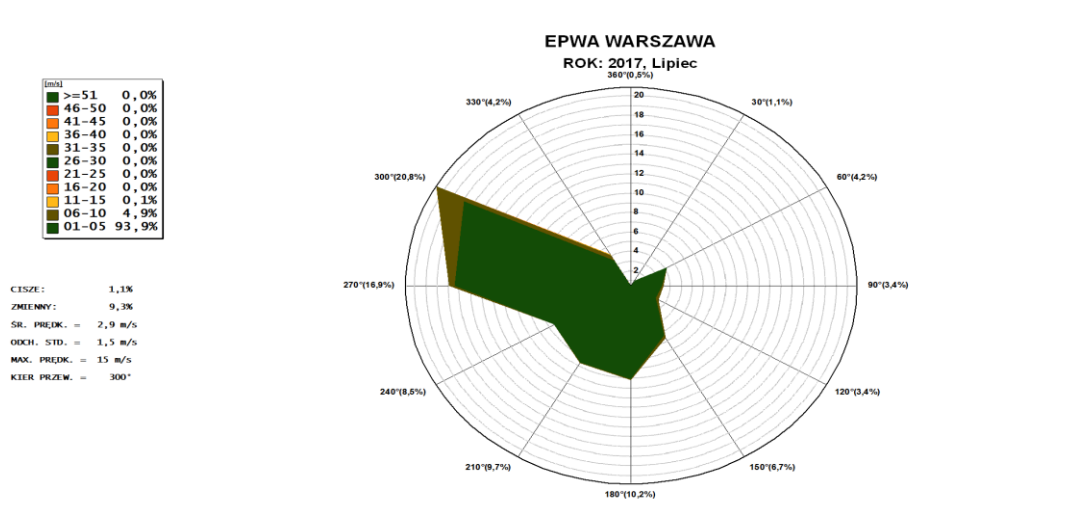
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	31,6	8,6	19,0
Wilgotność względna [%]	99	33	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009,7	986,8	1000,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W lipcu 2017 wystąpiły dwie przerwy w rejestracji danych hałasowych:

1. NMT 4 - 2 lipca 2017r. od godz.18:00:00 do 2 lipca 2017r. do godz.19:00:00
2. NMT 7 - 1 lipca 2017r. od godz.16:00:00 do 3 lipca 2017r. do godz.10:00:00.

Przerwa rejestracji danych w NMT 4 powstała z nieustalonych przyczyn.

Przerwa rejestracji danych w NMT 7 spowodowana była awarią zasilania po burzy.