

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

CZERWIEC 2017R.

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-06-2017 06:01:02	A320	D	76,7	83,1	86,7
01-06-2017 06:06:48	E190	D	76,1	79,6	89,3
01-06-2017 06:08:50	B738	D	82,8	87,4	95,1
01-06-2017 06:13:38	CRJ9	D	74,8	79,8	88,4
01-06-2017 06:17:39	B738	D	80,2	84,7	93,2
01-06-2017 06:23:09	A321	D	78,3	83,1	92,4
01-06-2017 06:25:43	A321	D	78,1	82,3	92,2
01-06-2017 06:27:41	E190	D	76,7	82,6	90,1
01-06-2017 06:30:19	A320	D	78,3	80,9	91,1
01-06-2017 06:38:44	A320	D	78,2	81,7	91,8
01-06-2017 06:43:03	A319	D	76,0	79,6	89,5
01-06-2017 07:03:47	B738	D	81,7	86,3	94,5
01-06-2017 07:07:40	SF34	D	73,6	75,1	83,2
01-06-2017 07:17:25	E170	D	75,6	80,0	90,4
01-06-2017 07:20:53	DH8D	D	71,0	72,2	80,0
01-06-2017 07:29:55	A320	D	77,9	80,0	90,9
01-06-2017 07:31:38	E170	D	75,3	78,9	89,3
01-06-2017 07:33:12	E170	D	75,1	79,7	90,1
01-06-2017 07:34:50	E190	D	77,6	83,8	92,6
01-06-2017 07:36:38	E170	D	74,9	79,4	90,1
01-06-2017 07:37:52	DH8D	D	74,2	76,8	84,7
01-06-2017 07:41:32	E190	D	79,0	84,0	92,6
01-06-2017 07:43:17	E170	D	76,2	80,0	90,6
01-06-2017 07:44:53	B734	D	77,6	83,3	91,7
01-06-2017 07:46:17	DH8D	D	70,9	71,6	82,0
01-06-2017 07:47:22	A320	D	76,3	80,4	90,6
01-06-2017 07:49:21	E190	D	78,3	83,0	91,9
01-06-2017 07:50:59	B738	D	81,0	85,8	94,0
01-06-2017 07:52:40	DH8D	D	71,5	72,9	81,1
01-06-2017 07:53:58	E170	D	75,6	79,5	90,8
01-06-2017 07:55:23	E170	D	78,3	83,6	92,8
01-06-2017 07:56:57	DH8D	D	72,4	75,1	86,4
01-06-2017 07:58:54	E170	D	78,5	82,9	92,1
01-06-2017 08:00:48	E190	D	78,8	84,6	92,5
01-06-2017 08:04:16	E170	D	76,8	82,0	91,6
01-06-2017 08:06:37	AN26	D	76,6	83,7	91,1
01-06-2017 08:09:47	B738	D	83,2	88,5	95,8
01-06-2017 08:12:26	M28	D	70,5	73,1	84,6
01-06-2017 08:15:04	CRJ9	D	74,3	78,8	89,3
01-06-2017 08:17:46	B738	D	76,6	81,7	91,6
01-06-2017 08:21:59	B738	D	75,8	81,9	92,1
01-06-2017 09:00:01	DH8D	D	71,2	73,8	84,4
01-06-2017 09:06:52	BE40	D	74,0	80,1	88,5
01-06-2017 09:10:41	CRJ9	D	76,0	80,4	90,6
01-06-2017 09:12:21	AT45	D	73,2	74,9	83,7
01-06-2017 09:23:22	W3	D	72,3	75,3	82,8
01-06-2017 09:25:20	B734	D	80,6	86,5	93,8
01-06-2017 09:29:24	L410	D	72,8	76,3	85,1
01-06-2017 09:33:54	C56X	D	74,3	76,7	84,7
01-06-2017 09:52:13	SU95	D	78,4	83,9	92,8
01-06-2017 10:01:01	A320	D	74,7	79,4	88,5
01-06-2017 10:03:11	BCS1	D	73,9	76,3	84,3
01-06-2017 10:06:57	B738	D	82,4	86,8	95,0
01-06-2017 10:11:04	A319	D	76,2	80,2	89,8
01-06-2017 10:15:58	A332	D	82,2	86,8	96,0
01-06-2017 10:19:46	C295	D	73,4	77,1	84,8
01-06-2017 10:23:18	H25B	D	78,5	85,8	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

01-06-2017 10:25:13	A320	D	77,2	80,9	90,2
01-06-2017 10:30:21	DH8D	D	70,9	73,5	81,6
01-06-2017 10:35:34	A321	D	78,8	82,1	91,8
01-06-2017 10:38:08	E170	D	76,4	80,2	89,6
01-06-2017 10:41:52	A320	D	79,9	83,5	93,3
01-06-2017 10:43:52	DH8D	D	72,9	74,9	82,9
01-06-2017 10:46:36	MD11	D	88,7	94,6	102,8
01-06-2017 10:50:05	DH8D	D	71,6	72,9	83,4
01-06-2017 10:51:42	DH8D	D	70,6	73,1	82,3
01-06-2017 10:53:55	DH8D	D	71,8	72,9	81,4
01-06-2017 10:59:34	E170	D	74,2	77,4	88,4
01-06-2017 11:01:48	E170	D	77,6	81,9	91,4
01-06-2017 11:04:26	B738	D	80,0	84,4	92,1
01-06-2017 11:08:30	B734	D	83,6	88,8	96,4
01-06-2017 11:10:10	E170	D	75,2	79,9	89,3
01-06-2017 11:11:33	E170	D	77,8	82,3	92,4
01-06-2017 11:13:11	E170	D	76,0	81,2	90,0
01-06-2017 11:18:15	E190	D	77,9	83,8	92,2
01-06-2017 11:22:25	A320	D	79,2	83,8	92,2
01-06-2017 11:35:03	A321	D	79,7	84,3	94,2
01-06-2017 11:37:18	B738	D	82,9	86,8	95,2
01-06-2017 11:41:52	A320	D	80,2	83,8	92,8
01-06-2017 11:44:03	E170	D	81,3	85,7	94,3
01-06-2017 11:46:41	E190	D	78,8	82,8	91,8
01-06-2017 11:49:12	CRJ9	D	77,4	82,0	90,4
01-06-2017 11:51:23	B738	D	82,5	86,7	94,8
01-06-2017 11:54:40	E190	D	76,1	79,9	89,5
01-06-2017 11:57:33	B763	D	84,2	88,5	97,0
01-06-2017 12:07:35	E170	D	77,3	80,8	90,7
01-06-2017 12:21:19	A320	D	77,5	80,5	91,3
01-06-2017 12:30:14	SU95	D	75,9	80,9	91,1
01-06-2017 12:32:34	A320	D	78,2	82,0	91,8
01-06-2017 12:34:32	B738	D	80,1	84,3	93,1
01-06-2017 12:48:37	B763	D	75,1	78,5	88,9
01-06-2017 12:52:19	A321	D	78,1	82,9	92,7
01-06-2017 12:53:54	DH8D	D	73,6	75,9	84,0
01-06-2017 12:55:54	A320	D	75,3	79,6	90,2
01-06-2017 13:02:00	A320	D	77,9	82,1	91,7
01-06-2017 13:07:16	E170	D	76,4	82,4	91,7
01-06-2017 13:09:18	E190	D	76,4	81,2	89,9
01-06-2017 13:14:33	E190	D	75,9	80,5	89,7
01-06-2017 13:18:20	B738	D	80,4	84,7	93,2
01-06-2017 13:26:24	E170	D	75,3	79,9	89,9
01-06-2017 13:31:46	A321	D	80,2	84,0	93,2
01-06-2017 13:36:50	DH8D	D	71,7	73,2	83,5
01-06-2017 13:38:36	DH8D	D	73,1	74,7	83,9
01-06-2017 13:40:49	B738	D	79,9	85,9	94,2
01-06-2017 13:43:45	B738	D	78,1	82,2	91,1
01-06-2017 13:47:15	E190	D	78,6	83,9	91,7
01-06-2017 13:49:16	DH8D	D	72,0	74,0	82,0
01-06-2017 13:52:02	CRJ9	D	76,4	79,5	89,6
01-06-2017 13:53:32	DH8D	D	70,3	71,1	79,8
01-06-2017 13:55:41	A321	D	79,1	83,0	93,1
01-06-2017 13:57:58	B738	D	81,7	85,8	93,7
01-06-2017 14:02:56	E190	D	78,3	82,9	91,6
01-06-2017 14:23:13	LJ40	D	72,8	74,0	83,2
01-06-2017 14:26:37	B738	D	80,7	85,0	93,3
01-06-2017 14:29:16	A320	D	77,1	81,6	91,4
01-06-2017 14:31:06	B738	D	82,4	88,4	95,6
01-06-2017 14:36:48	E170	D	77,4	82,1	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

01-06-2017 14:41:25	AT45	D	74,3	76,4	84,3
01-06-2017 14:43:10	E170	D	77,2	80,8	90,8
01-06-2017 14:44:55	E170	D	77,1	81,9	91,8
01-06-2017 14:47:36	A320	D	77,4	79,4	90,2
01-06-2017 14:51:01	E170	D	76,8	81,6	90,8
01-06-2017 14:57:24	E170	D	78,4	82,4	91,2
01-06-2017 14:59:15	A321	D	79,5	84,6	93,6
01-06-2017 15:02:58	CRJ9	D	75,7	80,0	90,0
01-06-2017 15:05:26	B77W	D	82,2	88,4	95,8
01-06-2017 15:07:44	DH8D	D	72,8	75,1	83,6
01-06-2017 15:10:16	A321	D	79,8	83,8	93,2
01-06-2017 15:13:14	BCS1	D	71,9	75,3	85,5
01-06-2017 15:15:40	E170	D	74,9	78,6	89,4
01-06-2017 15:27:48	B735	D	75,2	79,7	89,1
01-06-2017 15:29:48	E190	D	76,1	80,9	90,4
01-06-2017 15:50:55	E170	D	77,4	82,1	92,1
01-06-2017 15:59:45	B738	D	80,7	85,0	93,8
01-06-2017 16:03:37	A321	D	79,4	85,1	94,1
01-06-2017 16:11:29	DH8D	D	72,6	75,1	84,1
01-06-2017 16:23:54	GALX	D	73,8	78,3	88,7
01-06-2017 16:34:42	A320	D	79,6	83,2	92,8
01-06-2017 16:37:04	CRJ9	D	77,4	80,9	90,2
01-06-2017 16:38:41	A321	D	81,2	85,1	95,0
01-06-2017 16:40:11	DH8D	D	71,5	73,1	81,9
01-06-2017 16:41:23	DH8D	D	72,2	75,6	84,0
01-06-2017 16:42:44	E190	D	76,2	82,4	91,3
01-06-2017 16:44:24	DH8D	D	72,1	74,0	81,1
01-06-2017 16:45:40	DH8D	D	73,6	77,5	85,9
01-06-2017 16:50:47	E170	D	78,0	82,4	91,7
01-06-2017 16:52:29	E190	D	78,4	82,4	91,2
01-06-2017 16:54:38	E170	D	78,2	82,5	92,3
01-06-2017 16:56:40	E190	D	76,1	80,2	90,0
01-06-2017 16:58:11	E170	D	77,8	81,4	91,0
01-06-2017 17:02:11	B738	D	81,1	84,7	93,4
01-06-2017 17:06:57	E170	D	77,7	81,2	91,0
01-06-2017 17:09:36	A320	D	78,6	81,7	91,8
01-06-2017 17:11:34	E190	D	76,3	80,1	90,1
01-06-2017 17:15:33	DH8D	D	71,9	73,7	82,4
01-06-2017 17:17:03	CRJ9	D	77,4	80,4	90,4
01-06-2017 17:18:51	E170	D	76,7	80,1	90,6
01-06-2017 17:24:02	E190	D	78,4	82,3	91,4
01-06-2017 17:25:49	DH8D	D	71,3	72,6	81,7
01-06-2017 17:29:39	E170	D	73,9	77,5	88,9
01-06-2017 17:32:17	B738	D	78,6	83,5	92,7
01-06-2017 17:34:55	B734	D	80,8	86,4	93,8
01-06-2017 17:41:03	E190	D	77,4	81,3	90,1
01-06-2017 17:58:19	A319	D	75,9	78,8	89,2
01-06-2017 18:08:14	B738	D	79,3	84,9	93,3
01-06-2017 18:13:38	A320	D	78,9	82,4	91,7
01-06-2017 18:27:34	A320	D	79,5	83,0	93,1
01-06-2017 18:33:14	A320	D	79,1	82,6	92,3
01-06-2017 18:44:10	A321	D	78,5	82,3	92,5
01-06-2017 18:54:24	A320	D	78,9	82,5	91,7
01-06-2017 18:56:48	E170	D	75,6	79,5	89,8
01-06-2017 18:59:31	A320	D	79,1	82,8	92,3
01-06-2017 19:01:34	DH8D	D	72,2	73,4	82,6
01-06-2017 19:10:26	A320	D	79,0	85,6	92,9
01-06-2017 19:17:36	CRJ9	D	77,8	82,9	91,2
01-06-2017 19:30:34	A319	D	78,0	80,7	91,2
01-06-2017 19:35:02	DH8D	D	72,5	74,7	83,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

01-06-2017 19:39:25	B738	D	84,1	88,6	96,4
01-06-2017 19:41:27	CRJ7	D	77,5	82,3	90,1
01-06-2017 19:55:33	DH8D	D	71,1	72,8	81,5
01-06-2017 19:57:52	F100	D	77,0	82,1	91,7
01-06-2017 20:00:37	A321	D	79,2	83,5	93,5
01-06-2017 20:02:25	DH8D	D	70,9	72,5	81,3
01-06-2017 20:04:16	BCS1	D	71,7	74,7	83,1
01-06-2017 20:05:58	B738	D	81,1	85,3	93,7
01-06-2017 20:07:34	E170	D	77,5	81,1	90,5
01-06-2017 20:10:46	E170	D	77,0	81,1	90,7
01-06-2017 20:12:15	E170	D	77,8	81,6	91,3
01-06-2017 20:14:11	E170	D	77,1	80,9	90,7
01-06-2017 20:15:43	A320	D	77,6	80,6	91,0
01-06-2017 20:17:18	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
01-06-2017 20:19:10	E170	D	78,4	82,2	91,9
01-06-2017 20:21:25	AT75	D	75,6	78,4	86,0
01-06-2017 20:23:44	A320	D	78,6	80,9	91,3
01-06-2017 20:25:45	B734	D	80,1	86,0	93,6
01-06-2017 20:28:17	DH8D	D	72,0	73,4	81,5
01-06-2017 20:29:54	CRJ9	D	79,1	82,5	91,9
01-06-2017 20:31:36	E170	D	78,9	83,2	92,1
01-06-2017 20:39:24	CRJ9	D	78,1	82,6	91,1
01-06-2017 20:42:03	B738	D	79,0	83,2	92,0
01-06-2017 20:44:39	E190	D	78,9	83,2	91,9
01-06-2017 21:01:30	AT72	D	72,6	74,1	83,4
01-06-2017 21:03:37	B738	D	81,2	85,6	94,0
01-06-2017 21:15:52	B734	D	81,9	87,8	95,5
01-06-2017 21:22:01	B752	D	76,4	79,1	88,7
01-06-2017 21:37:14	E190	D	76,0	79,2	88,6
01-06-2017 21:41:48	B752	D	76,7	80,4	91,0
01-06-2017 21:44:10	B734	D	81,3	86,6	93,3
01-06-2017 21:48:37	E190	D	77,9	82,1	90,9
02-06-2017 06:03:15	A321	D	78,5	82,9	92,8
02-06-2017 06:06:44	E190	D	78,2	83,3	92,0
02-06-2017 06:08:04	B738	D	83,0	88,0	95,3
02-06-2017 06:16:18	A320	D	78,4	82,2	91,6
02-06-2017 06:19:53	B738	D	80,3	84,5	93,1
02-06-2017 06:22:04	A321	D	78,0	81,9	92,3
02-06-2017 06:24:16	E190	D	77,8	82,2	90,6
02-06-2017 06:45:46	A319	D	76,4	79,2	89,2
02-06-2017 06:55:09	A320	D	76,3	79,1	89,8
02-06-2017 07:13:43	B738	D	82,7	88,1	95,5
02-06-2017 07:19:19	E170	D	75,7	80,0	89,7
02-06-2017 07:20:50	DH8D	D	71,8	74,0	83,6
02-06-2017 07:24:00	B738	D	81,7	86,4	94,3
02-06-2017 07:26:21	A320	D	76,9	80,7	90,3
02-06-2017 07:28:52	CRJ9	D	74,1	77,1	87,4
02-06-2017 07:34:02	E190	D	76,9	82,6	91,1
02-06-2017 07:35:53	DH8D	D	73,2	75,8	83,6
02-06-2017 07:40:16	E170	D	76,5	81,5	91,2
02-06-2017 07:42:29	E170	D	77,3	82,0	91,6
02-06-2017 07:44:40	DH8D	D	75,9	81,7	86,3
02-06-2017 07:46:10	E190	D	78,4	83,4	92,0
02-06-2017 07:47:55	SF34	D	73,0	76,2	83,4
02-06-2017 07:49:43	DH8D	D	71,1	75,4	82,9
02-06-2017 07:55:45	E190	D	78,9	83,4	91,9
02-06-2017 07:57:49	B738	D	81,8	86,9	94,8
02-06-2017 07:59:21	E170	D	77,4	82,0	91,9
02-06-2017 08:02:56	AN26	D	78,5	84,1	90,8
02-06-2017 08:05:51	E190	D	78,8	83,9	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

02-06-2017 08:08:00	A320	D	76,1	80,4	90,1
02-06-2017 08:09:38	E170	D	76,3	79,6	89,7
02-06-2017 08:11:10	CRJ9	D	76,0	81,7	90,5
02-06-2017 08:12:45	E190	D	78,8	83,2	91,8
02-06-2017 08:15:43	DH8D	D	73,5	74,8	84,3
02-06-2017 08:17:29	E170	D	74,4	78,8	89,0
02-06-2017 08:19:02	B738	D	78,9	83,1	91,4
02-06-2017 08:21:46	B738	D	77,8	82,3	91,4
02-06-2017 08:26:35	B738	D	83,9	89,4	96,2
02-06-2017 08:28:29	B738	D	77,9	82,4	91,7
02-06-2017 08:30:07	E170	D	76,6	81,7	91,3
02-06-2017 08:42:28	E170	D	75,0	79,6	90,1
02-06-2017 09:05:04	DH8D	D	73,0	74,1	82,5
02-06-2017 09:08:08	B738	D	82,5	89,2	96,0
02-06-2017 09:10:55	AT45	D	74,6	77,9	86,1
02-06-2017 09:24:42	CRJ9	D	76,9	81,6	91,0
02-06-2017 09:27:24	B739	D	85,1	89,7	97,4
02-06-2017 09:32:49	A320	D	75,4	79,3	89,5
02-06-2017 09:42:19	B734	D	81,6	87,0	94,8
02-06-2017 09:49:12	GLF6	D	73,1	75,5	82,6
02-06-2017 09:51:21	C295	D	73,8	76,5	85,3
02-06-2017 10:01:59	F100	D	79,7	83,6	93,3
02-06-2017 10:04:21	CL30	D	74,5	78,8	86,2
02-06-2017 10:06:36	CRJ9	D	76,1	80,0	89,3
02-06-2017 10:08:16	B738	D	82,0	86,5	94,0
02-06-2017 10:26:44	A320	D	79,0	82,8	91,8
02-06-2017 10:41:38	E190	D	77,6	82,5	90,4
02-06-2017 10:43:13	A320	D	80,3	84,5	93,3
02-06-2017 10:49:02	A320	D	77,8	81,8	91,1
02-06-2017 10:51:43	DH8D	D	71,7	74,0	83,2
02-06-2017 10:53:33	A320	D	76,2	78,8	89,4
02-06-2017 10:57:12	A321	D	79,7	83,1	93,3
02-06-2017 10:59:32	DH8D	D	71,6	74,7	84,4
02-06-2017 11:01:23	DH8D	D	71,5	74,4	84,1
02-06-2017 11:08:11	E170	D	76,6	82,0	91,3
02-06-2017 11:12:27	DH8D	D	71,2	73,8	80,3
02-06-2017 11:13:46	E170	D	73,8	76,8	87,6
02-06-2017 11:16:08	DH8D	D	70,9	72,1	81,4
02-06-2017 11:17:44	E170	D	75,6	79,4	89,1
02-06-2017 11:19:39	DH8D	D	72,1	73,9	81,1
02-06-2017 11:21:36	E170	D	76,8	82,1	91,8
02-06-2017 11:29:24	B734	D	81,7	86,8	95,2
02-06-2017 11:34:58	DH8D	D	72,6	73,8	83,0
02-06-2017 11:36:51	E55P	D	70,9	74,5	84,2
02-06-2017 11:40:03	CRJ9	D	75,9	79,7	89,3
02-06-2017 11:41:32	E170	D	75,5	80,8	90,9
02-06-2017 11:47:50	A320	D	78,2	81,5	91,2
02-06-2017 11:49:37	E170	D	77,4	80,9	90,4
02-06-2017 11:51:43	A321	D	79,9	83,4	93,5
02-06-2017 11:56:18	A320	D	76,5	81,1	90,3
02-06-2017 11:58:38	C295	D	72,4	75,1	82,8
02-06-2017 12:08:28	E170	D	76,9	81,2	90,3
02-06-2017 12:19:47	B738	D	79,8	85,4	93,6
02-06-2017 12:27:02	B738	D	81,8	85,9	93,5
02-06-2017 12:34:06	A321	D	79,1	83,0	93,1
02-06-2017 12:36:29	B738	D	78,2	83,4	92,5
02-06-2017 12:38:11	A321	D	80,2	83,1	93,0
02-06-2017 12:40:29	SU95	D	77,4	81,6	91,6
02-06-2017 12:47:14	A321	D	78,1	82,6	92,6
02-06-2017 12:57:58	A320	D	78,4	82,3	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

02-06-2017 13:03:51	A320	D	80,8	85,1	93,8
02-06-2017 13:09:07	E170	D	78,7	82,4	91,2
02-06-2017 13:11:56	E190	D	79,3	83,8	92,7
02-06-2017 13:14:41	L410	D	73,9	77,2	86,9
02-06-2017 13:31:18	E190	D	77,5	83,3	92,0
02-06-2017 13:32:33	A320	D	78,2	83,2	92,2
02-06-2017 13:34:50	A321	D	79,5	83,7	93,1
02-06-2017 13:36:31	AN30	D	82,8	89,4	96,6
02-06-2017 13:41:54	E190	D	77,7	82,5	90,7
02-06-2017 13:43:16	E190	D	77,1	83,1	90,3
02-06-2017 13:44:59	B738	D	78,6	81,5	90,9
02-06-2017 13:50:19	E190	D	77,1	81,7	90,3
02-06-2017 13:51:53	DH8D	D	72,9	74,6	81,9
02-06-2017 13:53:44	DH8D	D	71,1	72,7	83,7
02-06-2017 13:55:41	CRJ9	D	76,1	81,0	90,3
02-06-2017 14:02:25	E190	D	77,1	82,1	91,1
02-06-2017 14:03:43	DH8D	D	70,8	72,3	81,2
02-06-2017 14:13:56	B738	D	77,7	84,9	93,6
02-06-2017 14:15:47	A320	D	76,4	80,6	90,7
02-06-2017 14:18:33	DH8D	D	72,2	73,8	83,0
02-06-2017 14:20:07	B738	D	77,1	81,6	90,9
02-06-2017 14:35:04	E170	D	75,6	79,4	88,4
02-06-2017 14:37:41	E170	D	77,6	81,2	91,1
02-06-2017 14:41:05	AT45	D	74,1	75,6	83,1
02-06-2017 14:43:59	CRJ9	D	75,6	79,2	89,0
02-06-2017 14:50:44	A320	D	78,5	82,8	92,3
02-06-2017 14:52:12	E170	D	75,3	79,2	90,3
02-06-2017 14:53:52	E190	D	76,0	81,3	90,3
02-06-2017 14:55:27	E170	D	74,6	78,4	88,9
02-06-2017 14:58:52	A320	D	77,6	81,3	91,0
02-06-2017 15:01:11	E190	D	76,7	81,9	90,1
02-06-2017 15:14:24	B77W	D	81,0	85,2	94,0
02-06-2017 15:17:15	A319	D	79,6	83,8	92,4
02-06-2017 15:19:57	A321	D	79,8	84,1	93,0
02-06-2017 15:22:58	E170	D	73,6	76,8	87,4
02-06-2017 15:25:17	DH8D	D	71,0	73,8	82,2
02-06-2017 15:29:12	B735	D	76,0	81,2	90,0
02-06-2017 15:37:38	DH8D	D	71,7	73,0	81,3
02-06-2017 16:00:46	B738	D	83,2	88,0	95,3
02-06-2017 16:03:49	B738	D	81,0	85,1	93,3
02-06-2017 16:08:48	E170	D	76,2	80,0	90,6
02-06-2017 16:10:51	A320	D	78,3	81,3	90,9
02-06-2017 16:21:42	DH8D	D	71,7	72,3	80,7
02-06-2017 16:24:02	A318	D	75,0	79,2	89,0
02-06-2017 16:34:30	A320	D	76,0	81,1	90,9
02-06-2017 16:37:02	B733	D	78,3	82,6	91,3
02-06-2017 16:41:29	CRJ9	D	77,7	80,8	90,5
02-06-2017 16:43:55	DH8D	D	73,1	76,2	82,6
02-06-2017 16:46:54	E190	D	78,5	83,2	91,8
02-06-2017 16:52:40	DH8D	D	72,4	74,1	82,0
02-06-2017 16:56:21	E170	D	76,9	80,9	90,3
02-06-2017 16:57:34	E170	D	77,5	81,0	90,3
02-06-2017 17:08:51	CRJ9	D	76,2	79,9	89,6
02-06-2017 17:16:12	E190	D	76,8	81,4	89,8
02-06-2017 17:18:28	B738	D	81,6	86,5	94,7
02-06-2017 17:23:04	E170	D	78,3	82,1	91,6
02-06-2017 17:26:43	DH8D	D	73,2	74,9	83,6
02-06-2017 17:28:35	E170	D	76,5	81,2	89,7
02-06-2017 17:31:02	E190	D	78,0	83,2	90,3
02-06-2017 17:32:50	A320	D	79,2	82,7	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

02-06-2017 17:34:13	E170	D	79,2	87,5	93,5
02-06-2017 17:36:16	E190	D	76,7	82,0	90,1
02-06-2017 17:43:07	E170	D	77,6	82,5	91,2
02-06-2017 17:44:41	A321	D	80,6	85,8	94,9
02-06-2017 17:46:45	B738	D	80,0	83,8	93,1
02-06-2017 17:58:03	A320	D	79,4	83,2	91,7
02-06-2017 17:59:34	B734	D	81,6	86,8	94,4
02-06-2017 18:01:35	C295	D	76,4	79,9	85,9
02-06-2017 18:03:43	A319	D	77,0	81,0	90,0
02-06-2017 18:10:41	E190	D	79,0	83,3	91,8
02-06-2017 18:13:07	B738	D	78,9	83,6	91,7
02-06-2017 18:16:04	A320	D	79,2	82,0	91,8
02-06-2017 18:28:02	E170	D	75,0	78,9	89,6
02-06-2017 18:52:24	E170	D	74,8	78,0	87,8
02-06-2017 18:59:54	CRJ9	D	79,1	82,7	90,6
02-06-2017 19:01:14	DH8D	D	71,9	73,4	81,4
02-06-2017 19:30:15	C56X	D	73,8	75,3	82,8
02-06-2017 19:32:08	A321	D	78,4	82,4	91,8
02-06-2017 19:36:12	DH8D	D	73,4	75,3	83,0
02-06-2017 19:39:37	AT75	D	76,6	79,9	86,6
02-06-2017 19:45:06	E190	D	77,9	82,2	90,9
02-06-2017 19:48:56	DH8D	D	72,2	73,4	82,2
02-06-2017 19:50:39	F100	D	77,3	80,3	90,5
02-06-2017 19:52:10	A320	D	77,9	81,6	90,9
02-06-2017 19:54:44	CRJ7	D	77,3	82,4	90,7
02-06-2017 19:57:47	CRJ9	D	78,1	82,8	90,7
02-06-2017 20:00:27	E170	D	79,8	85,5	93,0
02-06-2017 20:01:59	A320	D	78,5	82,8	91,6
02-06-2017 20:05:40	E170	D	76,5	80,1	89,9
02-06-2017 20:08:41	F100	D	80,6	84,9	93,6
02-06-2017 20:12:04	E170	D	77,0	82,8	92,1
02-06-2017 20:15:06	DH8D	D	71,8	73,8	83,8
02-06-2017 20:20:18	A320	D	75,7	78,6	88,7
02-06-2017 20:26:35	E170	D	77,6	81,7	90,8
02-06-2017 20:29:11	B738	D	78,5	82,7	92,1
02-06-2017 20:30:23	E170	D	75,3	79,5	89,1
02-06-2017 20:32:02	E190	D	77,2	81,5	90,2
02-06-2017 20:42:37	A320	D	79,8	84,0	92,6
02-06-2017 20:46:41	A321	D	79,4	84,2	93,4
02-06-2017 20:49:04	CRJ9	D	79,0	82,5	91,0
02-06-2017 20:55:39	A321	D	82,1	87,3	94,9
02-06-2017 21:22:23	E190	D	80,4	85,4	92,7
02-06-2017 21:24:43	B752	D	79,3	83,1	92,5
02-06-2017 21:28:31	A320	D	79,5	82,8	91,9
02-06-2017 21:30:48	E170	D	76,1	79,8	89,5
02-06-2017 21:46:50	B733	D	78,7	83,4	91,3
02-06-2017 21:58:56	B738	D	82,8	88,3	94,8
03-06-2017 06:06:13	B738	D	84,2	89,4	96,0
03-06-2017 06:08:00	CRJ9	D	77,1	81,6	89,1
03-06-2017 06:11:00	A321	D	82,2	87,6	95,2
03-06-2017 06:17:22	B738	D	84,4	89,8	96,7
03-06-2017 06:20:32	A320	D	80,8	84,8	93,1
03-06-2017 06:22:44	E190	D	78,3	82,1	89,8
03-06-2017 06:24:58	B738	D	84,3	88,6	95,8
03-06-2017 06:31:09	A321	D	82,0	88,1	95,4
03-06-2017 06:36:01	A319	D	80,3	84,7	92,3
03-06-2017 06:38:03	DH8D	D	72,9	74,4	81,9
03-06-2017 06:40:06	B738	D	85,2	90,3	97,5
03-06-2017 06:44:53	B738	D	83,1	88,6	95,1
03-06-2017 06:56:13	A321	D	81,1	86,3	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

03-06-2017 07:08:45	B738	D	83,9	89,5	96,2
03-06-2017 07:13:36	DH8D	D	71,1	73,3	81,5
03-06-2017 07:24:33	DH8D	D	73,4	74,8	82,9
03-06-2017 07:26:32	A320	D	78,8	82,3	90,8
03-06-2017 07:28:10	A320	D	79,6	84,3	92,8
03-06-2017 07:31:46	B738	D	83,7	89,2	95,8
03-06-2017 07:34:06	E170	D	76,4	80,0	89,2
03-06-2017 07:36:02	E190	D	78,0	83,1	91,0
03-06-2017 07:38:07	E170	D	78,3	82,4	91,6
03-06-2017 07:41:32	DH8D	D	72,5	73,4	83,0
03-06-2017 07:43:27	B738	D	83,1	87,9	94,2
03-06-2017 07:45:12	E170	D	80,8	85,1	92,9
03-06-2017 07:47:04	E170	D	78,1	82,3	90,9
03-06-2017 07:51:04	B734	D	80,0	84,6	92,0
03-06-2017 07:53:00	E170	D	78,4	82,6	91,2
03-06-2017 07:54:51	E190	D	81,3	86,2	93,4
03-06-2017 07:56:32	B734	D	85,6	91,5	97,3
03-06-2017 07:58:25	E170	D	78,6	82,4	91,2
03-06-2017 08:00:09	E190	D	81,6	86,7	93,4
03-06-2017 08:05:07	E190	D	81,2	86,3	93,2
03-06-2017 08:06:55	E170	D	76,9	80,5	90,5
03-06-2017 08:08:38	E170	D	79,5	83,9	92,1
03-06-2017 08:11:05	CRJ9	D	77,0	81,8	89,8
03-06-2017 08:16:20	B738	D	80,9	85,5	92,9
03-06-2017 08:19:09	B738	D	79,1	83,5	91,9
03-06-2017 08:31:28	F2TH	D	78,5	82,6	89,3
03-06-2017 08:46:42	B738	D	84,9	91,3	97,7
03-06-2017 09:12:09	CRJ9	D	78,8	83,0	90,9
03-06-2017 09:34:07	E190	D	82,7	89,0	95,0
03-06-2017 09:36:11	DH8D	D	73,2	75,3	82,8
03-06-2017 09:42:01	A320	D	79,0	82,5	91,0
03-06-2017 09:52:09	SU95	D	81,8	88,6	95,0
03-06-2017 09:58:38	A319	D	77,5	82,0	90,5
03-06-2017 10:00:24	E170	D	78,3	82,5	90,6
03-06-2017 10:16:47	CRJ9	D	78,1	82,8	90,9
03-06-2017 10:39:23	F100	D	77,3	82,3	90,7
03-06-2017 10:41:20	E170	D	76,0	81,6	90,5
03-06-2017 10:44:42	A321	D	80,4	84,8	92,5
03-06-2017 10:51:41	E170	D	81,6	85,8	93,0
03-06-2017 10:57:11	E170	D	78,8	83,8	91,8
03-06-2017 11:00:43	E190	D	79,6	84,4	91,0
03-06-2017 11:02:35	B738	D	83,2	90,6	96,8
03-06-2017 11:04:30	B738	D	83,0	88,7	95,1
03-06-2017 11:06:40	DH8D	D	73,5	75,7	84,3
03-06-2017 11:08:24	DH8D	D	73,3	75,7	83,3
03-06-2017 11:11:35	DH8D	D	73,2	76,3	83,6
03-06-2017 11:13:16	B734	D	83,2	89,6	96,0
03-06-2017 11:15:07	B738	D	81,0	87,2	94,6
03-06-2017 11:17:04	C56X	D	76,1	79,6	86,9
03-06-2017 11:18:44	A320	D	81,1	85,6	93,1
03-06-2017 11:20:26	E170	D	79,2	83,0	91,3
03-06-2017 11:22:35	E190	D	75,4	80,6	88,8
03-06-2017 11:25:04	E170	D	75,9	79,2	88,5
03-06-2017 11:27:14	A321	D	82,2	87,7	94,5
03-06-2017 11:30:12	GLEX	D	75,2	78,2	87,0
03-06-2017 11:38:37	CRJ9	D	76,7	80,3	88,5
03-06-2017 11:40:06	AT45	D	75,6	79,2	85,6
03-06-2017 11:44:43	E170	D	79,5	84,6	93,9
03-06-2017 11:47:25	A320	D	78,6	82,1	90,7
03-06-2017 11:53:08	A320	D	79,2	82,7	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

03-06-2017 11:55:06	E170	D	78,4	83,3	90,9
03-06-2017 12:41:40	A321	D	80,8	85,8	93,6
03-06-2017 12:49:37	A320	D	80,3	84,4	91,8
03-06-2017 12:51:52	A320	D	79,1	84,2	91,9
03-06-2017 12:59:05	B738	D	81,7	86,8	93,4
03-06-2017 13:01:20	A318	D	76,0	78,8	87,1
03-06-2017 13:02:54	A320	D	77,0	82,4	90,4
03-06-2017 13:05:15	A320	D	80,5	84,5	92,0
03-06-2017 13:07:07	B737	D	77,2	83,1	91,0
03-06-2017 13:10:50	C295	D	71,4	72,9	81,4
03-06-2017 13:12:29	E190	D	77,3	82,2	89,3
03-06-2017 13:22:34	A321	D	81,0	86,2	93,8
03-06-2017 13:24:29	E190	D	81,5	87,2	93,3
03-06-2017 13:27:41	E190	D	79,0	85,1	91,7
03-06-2017 13:29:21	A319	D	76,6	79,8	87,8
03-06-2017 13:30:51	E190	D	77,5	81,3	89,2
03-06-2017 13:32:53	B738	D	84,0	89,4	95,7
03-06-2017 13:34:50	CRJ9	D	76,5	80,2	88,8
03-06-2017 13:36:57	B738	D	82,5	87,7	94,9
03-06-2017 13:48:29	E170	D	77,7	81,3	89,4
03-06-2017 13:54:54	DH8D	D	72,8	74,5	82,8
03-06-2017 13:56:53	B738	D	81,2	87,3	93,8
03-06-2017 14:00:05	B733	D	79,5	85,1	92,7
03-06-2017 14:02:16	DH8D	D	72,3	73,9	81,4
03-06-2017 14:04:04	E170	D	77,6	81,6	90,1
03-06-2017 14:05:39	E190	D	77,9	83,5	90,7
03-06-2017 14:07:21	DH8D	D	71,6	73,6	81,2
03-06-2017 14:09:44	DH8D	D	72,5	74,1	84,2
03-06-2017 14:11:46	B738	D	84,0	90,7	96,3
03-06-2017 14:13:42	E170	D	78,8	83,2	90,8
03-06-2017 14:20:42	A332	D	85,0	91,9	99,5
03-06-2017 14:23:10	A320	D	77,1	82,5	91,1
03-06-2017 14:34:33	GLF5	D	75,0	77,6	85,8
03-06-2017 14:36:16	B738	D	79,3	84,0	91,9
03-06-2017 14:46:36	E170	D	77,5	81,4	90,5
03-06-2017 14:48:16	E170	D	76,2	79,3	88,5
03-06-2017 14:51:48	B738	D	85,3	91,6	96,8
03-06-2017 14:53:26	CRJ9	D	78,5	81,9	90,2
03-06-2017 14:56:14	E190	D	80,8	86,2	92,2
03-06-2017 15:00:10	E170	D	80,0	84,6	92,0
03-06-2017 15:03:22	C25A	D	75,4	78,9	86,8
03-06-2017 15:05:32	E170	D	76,2	80,3	89,3
03-06-2017 15:07:27	RJ1H	D	79,7	83,5	90,1
03-06-2017 15:13:04	B77W	D	81,6	86,8	94,1
03-06-2017 15:15:29	F100	D	75,9	80,4	89,3
03-06-2017 15:19:22	B735	D	78,4	82,9	90,1
03-06-2017 15:25:24	B738	D	79,7	84,2	91,1
03-06-2017 15:28:29	E190	D	80,4	85,4	91,6
03-06-2017 15:51:28	A319	D	81,5	86,6	93,3
03-06-2017 15:53:26	B738	D	83,7	88,3	94,8
03-06-2017 15:57:16	E170	D	79,4	83,5	91,5
03-06-2017 16:17:17	A320	D	78,1	81,8	89,8
03-06-2017 16:18:34	E170	D	75,1	79,3	88,6
03-06-2017 16:27:01	A320	D	77,6	81,5	88,8
03-06-2017 16:39:15	CRJ9	D	78,4	82,3	89,5
03-06-2017 16:42:14	E170	D	75,9	79,3	88,2
03-06-2017 16:48:41	A321	D	82,6	87,1	95,1
03-06-2017 16:51:56	E170	D	78,8	83,0	90,5
03-06-2017 16:56:03	E170	D	77,2	83,5	90,2
03-06-2017 16:58:37	E190	D	80,5	85,3	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

03-06-2017 17:00:14	E170	D	77,6	81,9	89,7
03-06-2017 17:01:46	B734	D	80,3	85,1	91,8
03-06-2017 17:09:37	E190	D	78,0	82,9	90,1
03-06-2017 17:11:04	E170	D	77,7	81,6	89,8
03-06-2017 17:15:56	A319	D	75,3	78,3	86,4
03-06-2017 17:17:47	CRJ9	D	74,8	78,4	87,4
03-06-2017 17:20:26	E170	D	81,0	85,5	93,0
03-06-2017 17:23:09	B737	D	77,1	80,4	87,9
03-06-2017 17:27:38	DH8D	D	72,6	74,4	81,6
03-06-2017 17:32:53	A319	D	78,2	81,7	89,3
03-06-2017 17:34:39	E190	D	77,0	81,6	89,1
03-06-2017 17:58:16	E190	D	70,8	72,8	81,6
03-06-2017 17:59:47	E170	D	78,4	82,7	90,7
03-06-2017 18:04:26	A320	D	80,3	85,8	92,6
03-06-2017 18:14:37	A332	D	84,3	89,7	96,8
03-06-2017 18:17:39	A320	D	78,7	83,4	91,2
03-06-2017 18:30:03	A320	D	78,1	81,8	89,9
03-06-2017 18:37:58	A320	D	78,7	82,0	90,4
03-06-2017 18:41:57	B738	D	83,4	88,8	95,4
03-06-2017 18:55:05	B738	D	80,9	86,5	92,9
03-06-2017 19:09:33	A321	A	83,5	89,3	94,3
03-06-2017 19:26:35	E190	A	82,2	87,9	92,6
03-06-2017 19:28:44	B738	A	84,4	90,5	95,5
03-06-2017 19:31:53	A320	A	84,2	89,4	94,2
03-06-2017 19:39:37	CRJ9	A	80,7	85,7	91,1
03-06-2017 19:58:31	B738	A	83,2	89,1	94,0
03-06-2017 20:17:46	B738	A	83,4	88,8	93,8
03-06-2017 20:30:35	B738	A	82,4	87,2	92,4
03-06-2017 20:33:10	E190	A	82,6	87,9	93,0
03-06-2017 20:45:54	B738	A	84,3	90,4	95,1
03-06-2017 20:51:21	CRJ9	A	80,4	85,5	91,2
03-06-2017 20:56:54	A320	A	82,2	87,6	92,6
03-06-2017 21:04:09	DH8D	A	78,1	81,9	87,6
03-06-2017 21:09:11	E190	A	82,3	88,6	93,4
03-06-2017 21:14:30	B734	A	85,4	91,8	95,8
03-06-2017 21:16:22	E170	A	82,3	87,8	92,7
03-06-2017 21:21:34	B738	A	84,6	90,2	95,0
03-06-2017 21:26:24	B738	A	83,4	89,1	94,1
03-06-2017 21:28:36	DH8D	A	80,4	84,4	89,5
03-06-2017 21:30:49	E170	A	82,3	87,9	92,7
03-06-2017 21:32:35	E190	A	83,3	88,6	93,7
03-06-2017 21:34:28	B738	A	86,3	92,3	96,7
03-06-2017 21:36:32	A320	A	83,7	89,5	94,5
03-06-2017 21:38:47	E170	A	80,9	86,1	91,3
03-06-2017 21:40:36	E170	A	83,2	88,7	93,2
03-06-2017 21:42:29	E170	A	82,1	87,1	92,1
03-06-2017 21:44:44	DH8D	A	78,7	82,1	87,8
03-06-2017 21:46:52	DH8D	A	78,9	82,8	88,4
03-06-2017 21:48:45	E170	A	82,8	88,0	92,8
03-06-2017 21:50:43	DH8D	A	78,2	82,4	88,2
03-06-2017 21:56:07	SU95	A	84,2	89,8	95,0
03-06-2017 21:59:12	B734	A	85,0	91,4	95,4
04-06-2017 06:03:38	A332	A	87,0	93,8	99,1
04-06-2017 06:06:35	E190	A	84,5	89,7	94,5
04-06-2017 06:12:55	DH8D	A	78,5	82,6	88,5
04-06-2017 06:17:00	E190	A	84,0	89,7	94,4
04-06-2017 06:18:58	B738	A	84,7	91,3	96,2
04-06-2017 06:21:05	E170	A	82,6	87,4	92,6
04-06-2017 06:23:19	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
04-06-2017 06:25:13	E170	A	83,6	89,1	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

04-06-2017 06:28:14	CRJ9	A	80,3	85,2	91,1
04-06-2017 06:37:55	DH8D	A	79,2	84,0	89,2
04-06-2017 07:08:31	B738	A	85,0	90,6	95,4
04-06-2017 07:24:30	B738	A	85,7	92,4	97,1
04-06-2017 07:30:04	B738	A	85,0	90,9	95,8
04-06-2017 07:34:01	A320	A	82,8	89,3	94,6
04-06-2017 07:36:41	B734	A	87,7	94,6	98,9
04-06-2017 07:53:47	B738	A	84,0	90,3	95,5
04-06-2017 08:00:11	CRJ9	A	80,2	84,8	90,7
04-06-2017 08:11:44	E170	A	82,1	88,6	93,2
04-06-2017 08:14:58	B763	A	86,7	92,2	98,5
04-06-2017 08:17:58	B738	A	84,4	90,4	95,6
04-06-2017 08:27:13	DH8D	A	80,1	83,9	89,6
04-06-2017 08:33:05	B738	A	82,9	89,9	94,9
04-06-2017 08:42:04	E170	A	82,6	87,7	92,6
04-06-2017 09:00:56	E170	A	82,5	88,1	92,9
04-06-2017 09:04:37	SU95	A	84,7	89,7	94,7
04-06-2017 09:14:14	A321	A	84,7	90,5	95,8
04-06-2017 09:19:34	E170	A	83,0	87,8	93,0
04-06-2017 09:20:57	E170	A	81,9	87,0	91,9
04-06-2017 09:24:16	CRJ9	A	81,5	85,8	91,5
04-06-2017 09:26:02	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
04-06-2017 09:29:16	E170	A	83,1	88,8	93,6
04-06-2017 09:31:13	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
04-06-2017 09:33:14	DH8D	A	79,1	84,4	89,5
04-06-2017 09:35:40	A321	A	83,5	90,7	95,8
04-06-2017 09:37:47	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
04-06-2017 09:39:38	A320	A	82,4	87,5	93,2
04-06-2017 09:41:58	A320	A	82,8	88,1	93,6
04-06-2017 09:43:36	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
04-06-2017 09:46:04	A320	A	82,8	87,9	93,6
04-06-2017 09:51:39	E190	A	83,2	88,7	93,6
04-06-2017 10:05:54	E190	A	83,8	89,5	94,3
04-06-2017 10:10:06	A321	A	82,8	89,7	94,9
04-06-2017 10:12:18	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
04-06-2017 10:20:46	B738	A	84,8	90,7	95,6
04-06-2017 10:23:29	A320	A	81,4	87,5	93,4
04-06-2017 10:25:19	C650	A	80,1	84,9	89,2
04-06-2017 10:31:17	E170	A	83,8	89,0	93,8
04-06-2017 10:35:39	B738	A	84,6	91,1	96,0
04-06-2017 10:42:50	B738	A	83,8	89,8	94,9
04-06-2017 10:57:08	E170	A	83,4	88,5	93,9
04-06-2017 11:06:04	B738	A	85,8	92,4	96,6
04-06-2017 11:08:35	B734	A	84,4	90,7	95,2
04-06-2017 11:14:44	A321	A	83,1	87,9	93,5
04-06-2017 11:16:50	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
04-06-2017 11:24:05	B738	A	84,9	90,7	95,7
04-06-2017 11:26:44	A321	A	83,7	90,2	95,1
04-06-2017 11:36:23	A320	A	85,2	91,5	96,3
04-06-2017 11:38:11	SF34	A	82,0	86,6	91,5
04-06-2017 11:45:08	A320	A	82,7	88,3	93,8
04-06-2017 11:47:26	A318	A	85,4	92,5	96,8
04-06-2017 11:49:51	CRJ9	A	80,9	85,7	91,3
04-06-2017 11:51:47	C25A	A	80,4	82,8	89,4
04-06-2017 11:53:36	A321	A	83,0	88,8	94,1
04-06-2017 11:56:02	E190	A	83,2	88,4	93,9
04-06-2017 11:58:59	C650	A	79,0	84,3	89,0
04-06-2017 12:02:37	E170	A	83,1	89,0	93,5
04-06-2017 12:06:05	B77W	A	88,2	94,2	99,7
04-06-2017 12:08:48	E170	A	83,3	88,3	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

04-06-2017 12:11:20	E170	A	81,8	86,7	91,8
04-06-2017 12:21:14	B788	A	84,2	89,6	95,3
04-06-2017 12:23:51	E170	A	81,8	88,2	92,9
04-06-2017 12:25:41	E190	A	83,3	89,2	94,5
04-06-2017 12:27:43	A320	A	82,3	87,6	93,1
04-06-2017 12:29:32	B788	A	84,6	90,3	96,1
04-06-2017 12:31:58	A320	A	83,4	89,2	94,2
04-06-2017 12:33:37	E170	A	82,6	87,1	92,6
04-06-2017 12:35:47	CRJ9	A	81,0	85,0	90,6
04-06-2017 12:37:47	E190	A	82,7	87,4	93,2
04-06-2017 12:39:21	B738	A	84,3	90,0	95,1
04-06-2017 12:41:22	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
04-06-2017 12:43:26	DH8D	A	79,2	83,0	88,2
04-06-2017 12:45:25	E190	A	81,9	88,1	93,1
04-06-2017 12:47:32	DH8D	A	80,5	85,4	90,5
04-06-2017 12:58:32	B738	A	84,5	92,1	96,5
04-06-2017 13:01:04	DH8D	A	79,7	84,3	89,2
04-06-2017 13:11:00	C56X	A	82,6	88,0	91,7
04-06-2017 13:13:41	B788	A	84,9	90,3	96,0
04-06-2017 13:16:13	B738	A	82,4	89,1	94,2
04-06-2017 13:18:02	A320	A	82,7	88,6	94,2
04-06-2017 13:20:36	AT45	A	82,2	87,2	93,3
04-06-2017 13:25:47	E170	A	81,6	86,2	91,1
04-06-2017 13:29:22	B788	A	83,8	89,6	95,3
04-06-2017 13:33:15	DH8D	A	78,8	82,0	87,8
04-06-2017 13:35:58	E170	A	81,4	86,9	92,2
04-06-2017 13:43:44	B738	A	83,6	89,4	94,7
04-06-2017 13:47:34	E190	A	82,4	89,2	93,8
04-06-2017 13:49:33	A321	A	83,1	88,7	93,9
04-06-2017 13:52:08	A320	A	83,4	90,1	95,2
04-06-2017 14:02:18	B788	A	84,8	89,8	95,6
04-06-2017 14:15:12	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
04-06-2017 14:18:05	A319	A	82,5	87,8	93,3
04-06-2017 14:20:48	DH8D	A	79,1	82,6	88,2
04-06-2017 14:23:08	DH8D	A	83,3	88,7	93,7
04-06-2017 14:26:25	CL35	A	77,9	81,9	86,9
04-06-2017 14:28:57	A320	A	82,8	88,1	93,6
04-06-2017 14:31:41	A320	A	81,3	87,5	93,4
04-06-2017 14:58:17	B734	A	84,6	90,3	94,6
04-06-2017 15:00:28	E190	A	84,9	90,7	95,3
04-06-2017 15:05:32	E190	A	83,4	88,1	93,4
04-06-2017 15:08:10	A320	A	83,5	89,8	95,3
04-06-2017 15:14:15	B738	A	84,2	90,0	95,0
04-06-2017 15:21:00	CRJ9	A	81,1	85,9	91,5
04-06-2017 15:23:14	E170	A	82,3	87,2	92,3
04-06-2017 15:25:48	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
04-06-2017 15:28:10	E170	A	83,6	88,8	93,6
04-06-2017 15:30:09	A320	A	83,3	88,3	94,1
04-06-2017 15:32:49	E170	A	81,6	85,9	91,6
04-06-2017 15:34:54	E170	A	82,2	87,3	92,2
04-06-2017 15:37:10	CRJ9	A	81,4	85,9	91,4
04-06-2017 15:39:03	B738	A	84,7	91,1	96,2
04-06-2017 15:41:35	E170	A	85,2	91,1	96,3
04-06-2017 15:44:40	E190	A	84,6	90,4	95,4
04-06-2017 15:46:45	E170	A	83,6	89,6	94,4
04-06-2017 15:48:31	E170	A	82,2	88,4	93,3
04-06-2017 15:52:01	E170	A	84,3	90,3	94,8
04-06-2017 15:53:31	E190	A	83,1	90,5	94,5
04-06-2017 15:56:01	DH8D	A	80,4	84,1	89,4
04-06-2017 15:58:32	B738	A	81,7	88,1	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

04-06-2017 16:00:11	DH8D	A	80,9	84,8	90,5
04-06-2017 16:02:58	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
04-06-2017 16:05:23	A321	A	84,3	88,9	94,3
04-06-2017 16:07:32	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
04-06-2017 16:10:53	A321	A	84,3	88,9	94,3
04-06-2017 16:20:34	E170	A	82,1	88,4	92,9
04-06-2017 16:26:48	E190	A	84,3	89,5	94,3
04-06-2017 16:29:03	B738	A	85,5	91,5	96,3
04-06-2017 16:38:29	A319	A	83,8	90,4	95,8
04-06-2017 16:42:09	A319	A	83,7	90,6	95,5
04-06-2017 16:57:42	A320	A	82,5	88,7	94,0
04-06-2017 17:18:47	B738	A	84,7	91,0	95,9
04-06-2017 17:32:19	A320	A	84,3	89,9	95,1
04-06-2017 17:40:42	A321	A	84,1	89,3	94,5
04-06-2017 17:44:54	B738	A	84,5	90,6	95,6
04-06-2017 18:05:15	DH8D	A	80,1	85,8	90,9
04-06-2017 18:11:48	A320	A	85,0	90,3	95,4
04-06-2017 18:14:46	A321	A	84,8	90,0	95,2
04-06-2017 18:20:05	DH8D	A	80,5	84,8	90,0
04-06-2017 18:22:14	E170	A	85,0	91,0	95,0
04-06-2017 18:24:46	E170	A	84,0	88,6	93,5
04-06-2017 18:26:27	A321	A	84,3	90,6	95,8
04-06-2017 18:31:00	CRJ9	A	81,9	86,4	91,9
04-06-2017 18:33:28	E170	A	82,1	87,4	92,9
04-06-2017 18:38:33	A320	A	82,4	87,9	94,1
04-06-2017 18:40:50	E170	A	85,4	90,5	94,9
04-06-2017 18:48:13	DH8D	A	81,7	86,2	91,2
04-06-2017 18:50:25	B738	A	86,3	92,9	98,1
04-06-2017 18:52:41	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
04-06-2017 18:59:22	E170	A	83,6	89,4	94,1
04-06-2017 19:04:54	DH8D	A	82,4	87,8	92,8
04-06-2017 19:07:18	A320	A	83,4	89,5	94,9
04-06-2017 19:08:56	A320	A	83,4	90,5	95,4
04-06-2017 19:10:57	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
04-06-2017 19:12:42	E190	A	84,3	90,3	95,1
04-06-2017 19:14:30	A320	A	83,3	89,4	94,7
04-06-2017 19:16:51	F70	A	80,4	85,8	90,4
04-06-2017 19:18:48	A320	A	83,0	89,1	94,2
04-06-2017 19:35:46	F100	A	84,4	89,8	94,4
04-06-2017 19:39:32	E190	A	84,1	89,2	93,6
04-06-2017 19:42:46	B738	A	83,7	90,1	94,8
04-06-2017 19:44:43	E170	A	82,8	88,0	92,8
04-06-2017 19:47:37	A320	A	84,0	89,9	94,8
04-06-2017 19:50:32	DH8D	A	82,5	88,0	92,5
04-06-2017 19:53:12	E190	A	83,6	88,3	93,1
04-06-2017 19:55:58	B733	A	82,4	87,4	92,8
04-06-2017 20:01:22	B738	A	86,2	92,2	96,6
04-06-2017 20:08:31	CRJ9	A	83,6	88,9	93,6
04-06-2017 20:11:57	A320	A	84,8	91,1	95,9
04-06-2017 20:14:43	E190	A	82,6	89,2	94,1
04-06-2017 20:21:07	E190	A	83,3	88,7	93,7
04-06-2017 20:25:52	CRJ9	A	82,1	86,2	91,7
04-06-2017 20:37:04	E170	A	82,7	88,5	93,1
04-06-2017 20:41:59	A320	A	83,0	88,1	93,4
04-06-2017 20:48:04	B738	A	82,5	88,1	93,3
04-06-2017 20:51:23	E190	A	84,2	90,1	95,0
04-06-2017 20:58:29	CRJ9	A	81,8	86,4	91,8
04-06-2017 21:02:02	DH8D	A	82,0	86,2	91,5
04-06-2017 21:04:09	E170	A	82,9	87,5	92,4
04-06-2017 21:08:54	E190	A	83,1	88,5	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

04-06-2017 21:11:05	B738	A	83,5	89,3	94,3
04-06-2017 21:12:50	E170	A	82,8	87,3	92,4
04-06-2017 21:15:32	E170	A	83,4	88,2	92,9
04-06-2017 21:17:35	B738	A	85,1	91,1	95,9
04-06-2017 21:23:38	E170	A	82,0	87,4	92,0
04-06-2017 21:26:04	E170	A	83,6	88,8	94,0
04-06-2017 21:28:33	E170	A	81,4	86,4	91,4
04-06-2017 21:38:02	B738	A	85,3	91,9	97,0
04-06-2017 21:39:55	E190	A	83,2	89,0	94,0
04-06-2017 21:41:47	E170	A	82,0	87,5	92,0
04-06-2017 21:45:34	A321	A	83,7	90,4	95,2
04-06-2017 21:47:17	B734	A	85,2	91,1	95,2
04-06-2017 21:51:44	DH8D	A	80,5	84,4	89,6
04-06-2017 21:53:25	E190	A	84,1	88,6	93,6
04-06-2017 21:55:42	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
04-06-2017 21:57:55	E170	A	82,3	86,9	91,9
05-06-2017 06:03:07	E190	D	77,1	81,3	90,1
05-06-2017 06:07:06	B738	D	79,5	84,3	93,6
05-06-2017 06:09:49	B738	D	82,9	88,2	95,4
05-06-2017 06:12:20	A321	D	79,1	82,8	92,7
05-06-2017 06:14:19	A321	D	80,1	84,2	93,8
05-06-2017 06:17:01	E190	D	77,8	82,9	91,0
05-06-2017 06:19:14	A320	D	77,8	82,2	91,5
05-06-2017 06:21:14	A321	D	78,3	83,4	92,8
05-06-2017 06:23:51	B738	D	81,6	86,4	94,8
05-06-2017 06:26:11	A321	D	79,8	84,5	93,6
05-06-2017 06:47:05	A319	D	76,9	81,0	90,7
05-06-2017 06:58:08	B738	D	83,4	88,8	96,2
05-06-2017 07:02:29	A320	D	77,7	80,7	90,7
05-06-2017 07:10:37	B738	D	81,5	87,1	94,8
05-06-2017 07:14:46	SF34	D	74,4	76,9	85,2
05-06-2017 07:26:04	E170	D	78,2	81,9	91,0
05-06-2017 07:28:34	E170	D	79,0	83,8	92,8
05-06-2017 07:30:53	B738	D	80,6	85,6	93,6
05-06-2017 07:33:14	DH8D	D	72,8	73,9	82,3
05-06-2017 07:35:36	DH8D	D	72,9	74,1	81,9
05-06-2017 07:37:09	DH8D	D	72,4	75,1	85,2
05-06-2017 07:39:35	DH8D	D	72,8	74,7	84,0
05-06-2017 07:41:48	E190	D	79,5	84,5	92,9
05-06-2017 07:43:52	B738	D	82,0	87,3	94,5
05-06-2017 07:46:29	E170	D	77,6	83,6	91,8
05-06-2017 07:48:19	E190	D	76,3	81,1	90,1
05-06-2017 07:51:54	E170	D	77,6	83,0	92,2
05-06-2017 07:53:50	E170	D	75,4	81,1	90,7
05-06-2017 07:56:00	E190	D	79,9	84,3	92,4
05-06-2017 07:58:42	E170	D	75,7	80,3	90,0
05-06-2017 08:01:03	DH8D	D	71,1	72,6	81,9
05-06-2017 08:04:41	E170	D	78,1	82,6	91,3
05-06-2017 08:07:22	B738	D	80,3	85,9	94,3
05-06-2017 08:09:35	B734	D	79,3	85,6	92,9
05-06-2017 08:12:02	E170	D	75,9	79,9	91,0
05-06-2017 08:13:38	A320	D	78,1	81,9	91,3
05-06-2017 08:15:13	E190	D	78,7	83,0	92,1
05-06-2017 08:21:06	B738	D	78,8	82,8	92,0
05-06-2017 08:24:47	A321	D	80,2	85,1	92,9
05-06-2017 08:26:29	B738	D	79,5	84,1	92,7
05-06-2017 08:29:07	AN26	D	86,1	91,9	100,0
05-06-2017 08:33:39	CRJ9	D	76,4	79,7	89,2
05-06-2017 08:41:45	E170	D	77,4	82,4	91,3
05-06-2017 09:02:32	E190	D	74,9	79,1	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

05-06-2017 09:07:17	DH8D	D	72,4	74,6	83,2
05-06-2017 09:13:15	CRJ9	D	77,2	80,8	90,4
05-06-2017 09:14:35	AT75	D	72,1	75,1	84,9
05-06-2017 09:48:24	E190	D	77,3	83,9	92,5
05-06-2017 09:57:02	CRJ7	D	75,7	78,7	88,7
05-06-2017 10:02:44	B738	D	82,2	86,0	95,0
05-06-2017 10:11:57	RJ1H	D	80,6	84,5	92,0
05-06-2017 10:16:49	A320	D	75,9	78,9	90,0
05-06-2017 10:30:00	A320	D	78,9	83,0	92,1
05-06-2017 10:36:32	DH8D	D	72,4	74,7	84,9
05-06-2017 10:39:07	B734	D	82,0	88,3	96,3
05-06-2017 10:41:10	A320	D	77,6	81,2	91,0
05-06-2017 10:42:57	A321	D	82,0	86,1	94,8
05-06-2017 10:45:03	E170	D	75,8	79,4	90,0
05-06-2017 10:49:56	A320	D	77,6	82,2	91,7
05-06-2017 10:53:33	B738	D	81,0	85,3	94,2
05-06-2017 10:55:30	B735	D	79,1	83,6	92,7
05-06-2017 10:57:06	B738	D	80,8	85,7	94,0
05-06-2017 10:58:44	E170	D	75,2	79,8	90,2
05-06-2017 11:00:14	DH8D	D	72,2	73,8	83,6
05-06-2017 11:02:14	DH8D	D	71,7	72,8	81,7
05-06-2017 11:04:39	E170	D	74,7	77,5	88,4
05-06-2017 11:05:54	E170	D	74,8	81,2	90,3
05-06-2017 11:07:37	E190	D	79,8	84,0	92,4
05-06-2017 11:09:03	E170	D	78,7	84,2	91,9
05-06-2017 11:11:04	E170	D	78,5	82,3	91,7
05-06-2017 11:18:30	DH8D	D	72,4	74,0	82,0
05-06-2017 11:23:25	SU95	D	79,8	86,3	94,0
05-06-2017 11:30:38	B738	D	82,0	86,4	94,6
05-06-2017 11:32:25	A320	D	79,0	82,4	91,6
05-06-2017 11:34:39	DH8D	D	72,7	74,8	82,7
05-06-2017 11:39:16	A321	D	79,5	84,8	94,3
05-06-2017 11:41:17	E170	D	75,3	79,4	90,1
05-06-2017 11:44:11	CRJ9	D	76,4	81,0	90,6
05-06-2017 11:55:55	E170	D	78,1	82,1	91,4
05-06-2017 12:02:35	A320	D	77,4	81,3	90,6
05-06-2017 12:11:41	B763	D	86,0	91,8	98,6
05-06-2017 12:14:08	E190	D	80,1	84,6	92,4
05-06-2017 12:25:38	CL35	D	74,2	77,5	87,9
05-06-2017 12:29:26	A321	D	79,0	84,8	93,2
05-06-2017 12:31:32	SU95	D	78,7	83,3	92,1
05-06-2017 12:33:57	B738	D	80,3	84,4	93,5
05-06-2017 12:41:21	A321	D	79,3	83,7	93,1
05-06-2017 12:57:26	B738	D	80,0	84,1	93,2
05-06-2017 12:58:56	A320	D	77,3	79,9	90,3
05-06-2017 13:05:36	A320	D	78,9	83,8	92,4
05-06-2017 13:14:50	E190	D	74,9	80,2	89,7
05-06-2017 13:23:48	E190	D	79,0	84,2	92,1
05-06-2017 13:28:41	E170	D	75,2	78,3	88,7
05-06-2017 13:30:28	DH8D	D	72,7	75,3	84,5
05-06-2017 13:33:15	E190	D	77,3	81,8	91,6
05-06-2017 13:35:49	A321	D	80,0	83,8	93,2
05-06-2017 13:42:34	B738	D	76,1	80,6	90,1
05-06-2017 13:45:13	DH8D	D	71,6	73,7	80,6
05-06-2017 13:54:15	E170	D	76,8	80,9	90,9
05-06-2017 13:56:34	A320	D	78,0	82,8	92,6
05-06-2017 13:58:45	E190	D	77,0	81,2	89,6
05-06-2017 14:01:12	CRJ9	D	76,7	80,2	89,2
05-06-2017 14:03:37	DH8D	D	72,9	75,1	83,3
05-06-2017 14:05:47	DH8D	D	70,8	72,7	80,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

05-06-2017 14:11:33	B734	D	78,0	83,5	91,2
05-06-2017 14:16:23	A320	D	78,4	82,1	91,9
05-06-2017 14:29:10	B738	D	77,8	82,2	91,5
05-06-2017 14:36:48	E170	D	77,6	82,8	91,9
05-06-2017 14:42:33	E170	D	77,4	81,9	91,0
05-06-2017 14:46:20	B738	D	86,5	91,5	97,9
05-06-2017 14:49:03	BCS1	D	73,5	76,3	84,7
05-06-2017 14:52:03	E170	D	77,4	82,9	91,2
05-06-2017 14:54:33	A320	D	80,1	84,3	93,1
05-06-2017 14:57:08	E190	D	79,8	84,1	92,4
05-06-2017 15:00:18	B77W	D	84,5	89,6	97,1
05-06-2017 15:02:23	CRJ9	D	78,7	83,1	91,2
05-06-2017 15:04:54	E190	D	79,7	84,5	92,0
05-06-2017 15:06:31	DH8D	D	72,1	73,9	81,2
05-06-2017 15:08:25	F100	D	77,0	80,8	91,2
05-06-2017 15:15:22	A321	D	80,8	85,6	94,4
05-06-2017 15:18:37	E170	D	76,0	79,5	89,8
05-06-2017 15:26:35	E170	D	76,0	80,1	90,2
05-06-2017 15:33:37	A320	D	78,3	82,1	91,4
05-06-2017 15:34:54	A320	D	81,2	85,6	93,8
05-06-2017 15:37:58	DH8D	D	73,1	75,6	84,6
05-06-2017 15:40:12	B733	D	77,0	82,3	90,8
05-06-2017 15:49:10	B738	D	82,0	87,6	95,0
05-06-2017 15:51:15	E170	D	78,3	82,0	90,9
05-06-2017 16:01:31	A321	D	82,8	88,3	95,6
05-06-2017 16:03:59	A321	D	74,6	77,8	88,9
05-06-2017 16:12:25	E170	D	77,6	81,3	90,6
05-06-2017 16:29:25	A320	D	77,0	82,5	93,0
05-06-2017 16:31:34	AN30	D	87,9	94,5	100,2
05-06-2017 16:35:32	CRJ9	D	79,0	82,6	91,5
05-06-2017 16:39:57	A321	D	81,2	85,5	95,0
05-06-2017 16:44:08	DH8D	D	72,2	74,7	83,0
05-06-2017 16:47:12	DH8D	D	72,7	75,5	82,7
05-06-2017 16:56:22	E190	D	79,6	84,5	92,6
05-06-2017 16:58:14	E190	D	80,3	84,7	92,3
05-06-2017 16:59:51	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
05-06-2017 17:06:09	E170	D	78,0	82,6	91,8
05-06-2017 17:08:50	E190	D	78,1	82,6	91,1
05-06-2017 17:11:29	CRJ9	D	77,0	80,5	90,0
05-06-2017 17:13:41	E170	D	77,9	83,2	92,3
05-06-2017 17:15:28	E190	D	79,3	84,8	92,3
05-06-2017 17:17:25	B738	D	81,2	87,5	95,0
05-06-2017 17:22:18	B738	D	80,7	87,0	95,1
05-06-2017 17:23:42	DH8D	D	74,6	78,3	85,1
05-06-2017 17:25:16	B734	D	81,9	87,6	94,6
05-06-2017 17:27:13	E190	D	78,4	85,1	93,0
05-06-2017 17:31:33	E170	D	78,0	81,6	90,7
05-06-2017 17:33:37	E170	D	76,7	80,9	89,9
05-06-2017 17:37:26	E170	D	77,6	81,7	90,6
05-06-2017 17:38:54	E170	D	77,3	80,3	90,1
05-06-2017 18:10:53	B738	D	80,5	85,3	92,8
05-06-2017 18:13:11	A332	D	84,3	90,6	98,2
05-06-2017 18:17:44	A320	D	79,2	82,4	92,0
05-06-2017 18:21:10	B734	D	82,3	87,8	95,1
05-06-2017 18:33:26	A320	D	80,4	83,6	92,9
05-06-2017 18:41:37	A321	D	80,3	84,6	93,9
05-06-2017 18:49:42	E170	D	75,3	79,4	89,4
05-06-2017 19:02:15	A321	D	80,2	84,4	94,2
05-06-2017 19:04:33	E170	D	76,9	80,1	89,7
05-06-2017 19:06:32	A321	D	80,9	85,7	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

05-06-2017 19:19:56	C550	D	78,4	81,9	90,1
05-06-2017 19:26:56	E190	D	77,2	81,8	90,4
05-06-2017 19:33:29	DH8D	D	70,9	72,2	79,9
05-06-2017 19:37:04	B738	D	83,7	88,1	95,7
05-06-2017 19:40:41	B738	D	85,0	89,8	97,0
05-06-2017 19:42:27	A320	D	80,2	83,6	92,5
05-06-2017 19:44:53	B738	D	84,0	89,1	95,8
05-06-2017 19:46:45	DH8D	D	71,2	72,7	82,0
05-06-2017 19:50:52	DH8D	D	71,3	72,0	80,3
05-06-2017 19:58:05	BCS1	D	74,3	77,1	85,1
05-06-2017 20:01:07	E190	D	78,0	82,6	90,8
05-06-2017 20:03:06	A320	D	79,8	83,5	92,6
05-06-2017 20:04:53	E190	D	80,3	85,2	92,6
05-06-2017 20:06:54	E170	D	78,0	81,8	91,0
05-06-2017 20:08:41	E170	D	79,0	83,4	92,3
05-06-2017 20:10:33	DH8D	D	72,0	73,7	82,0
05-06-2017 20:12:49	A320	D	78,0	81,9	91,6
05-06-2017 20:14:38	B738	D	82,2	86,4	94,5
05-06-2017 20:17:51	A320	D	77,5	80,8	91,7
05-06-2017 20:19:48	DH8D	D	71,9	73,1	81,4
05-06-2017 20:21:41	E170	D	77,8	81,7	90,8
05-06-2017 20:23:43	DH8D	D	73,2	74,8	83,6
05-06-2017 20:26:45	B738	D	79,8	83,8	92,1
05-06-2017 20:28:41	CRJ9	D	78,5	82,5	91,3
05-06-2017 20:30:26	E170	D	76,9	80,6	90,3
05-06-2017 20:34:25	E190	D	79,5	84,2	92,1
05-06-2017 20:51:14	CRJ9	D	79,6	83,1	91,6
05-06-2017 20:53:35	B738	D	81,2	85,7	93,8
05-06-2017 20:54:55	B738	D	81,5	86,4	94,3
05-06-2017 20:59:35	E170	D	81,5	86,1	93,8
05-06-2017 21:06:47	AT72	D	73,1	75,3	82,2
05-06-2017 21:09:49	A320	D	79,4	83,2	92,2
05-06-2017 21:26:12	B752	D	75,5	77,6	87,8
05-06-2017 21:29:22	B738	D	81,2	86,2	94,2
05-06-2017 21:32:28	B752	D	80,1	84,2	93,7
05-06-2017 21:47:49	B734	D	85,0	90,9	95,8
05-06-2017 21:54:06	B738	D	85,0	90,5	97,0
05-06-2017 21:57:22	A320	D	80,8	85,8	94,2
06-06-2017 06:04:03	B734	A	85,4	91,7	96,5
06-06-2017 06:07:21	A333	A	86,3	92,9	99,1
06-06-2017 06:12:07	E190	A	84,1	88,8	94,1
06-06-2017 06:14:54	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
06-06-2017 06:17:00	E170	A	85,7	91,5	96,5
06-06-2017 06:19:06	B738	A	85,3	91,2	96,1
06-06-2017 06:21:18	DH8D	A	79,8	83,3	89,3
06-06-2017 06:23:04	E170	A	82,0	88,3	93,8
06-06-2017 06:25:01	B738	A	83,7	89,1	94,5
06-06-2017 06:27:14	E170	A	82,5	88,2	93,3
06-06-2017 06:29:06	E170	A	85,2	91,0	95,6
06-06-2017 06:30:55	E170	A	84,3	89,5	94,7
06-06-2017 06:32:39	E190	A	84,1	89,4	94,6
06-06-2017 06:34:40	DH8D	A	80,5	84,7	90,1
06-06-2017 06:36:39	E170	A	84,4	89,4	94,8
06-06-2017 06:38:41	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
06-06-2017 06:40:37	CRJ9	A	81,5	86,0	91,9
06-06-2017 06:42:30	A320	A	84,0	88,8	94,4
06-06-2017 06:48:13	E190	A	83,4	89,7	94,8
06-06-2017 06:52:18	AT72	A	82,6	88,4	94,4
06-06-2017 07:09:33	B738	A	84,4	90,9	95,9
06-06-2017 07:25:10	B763	A	88,0	93,4	99,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

06-06-2017 07:28:32	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
06-06-2017 07:30:50	B738	A	84,3	90,2	95,4
06-06-2017 08:01:12	CRJ9	A	80,2	86,5	92,5
06-06-2017 08:04:04	DH8D	A	79,0	83,9	90,1
06-06-2017 08:08:00	B739	A	84,2	91,8	96,7
06-06-2017 08:10:29	B734	A	83,7	92,8	97,5
06-06-2017 08:14:52	E190	A	82,1	88,3	93,2
06-06-2017 08:18:40	A320	A	85,0	90,1	95,4
06-06-2017 08:20:44	E190	A	82,7	89,2	94,8
06-06-2017 08:28:18	A320	A	83,5	89,8	94,9
06-06-2017 08:31:10	AT45	A	79,9	86,0	91,7
06-06-2017 08:33:00	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
06-06-2017 08:36:17	B788	A	83,9	90,3	96,7
06-06-2017 08:39:33	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
06-06-2017 08:51:11	A320	A	83,4	89,5	94,9
06-06-2017 08:53:28	CRJ7	A	79,5	85,6	91,6
06-06-2017 08:56:05	E170	A	83,5	88,5	93,9
06-06-2017 08:58:39	E170	A	81,3	86,4	92,7
06-06-2017 09:09:07	E170	A	83,6	89,0	93,6
06-06-2017 09:10:49	CRJ9	A	80,4	84,7	90,9
06-06-2017 09:12:39	E170	A	84,1	90,2	94,9
06-06-2017 09:20:23	B736	A	84,1	88,8	94,1
06-06-2017 09:28:12	E170	A	81,0	87,8	93,3
06-06-2017 09:40:18	DH8D	A	80,6	85,5	91,4
06-06-2017 09:42:14	A321	A	82,7	90,7	96,2
06-06-2017 09:44:34	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
06-06-2017 09:46:12	A320	A	82,8	88,3	94,0
06-06-2017 09:48:27	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
06-06-2017 09:50:14	B738	A	84,6	90,6	95,7
06-06-2017 09:52:29	E190	A	84,0	90,2	95,1
06-06-2017 10:03:09	E170	A	83,7	88,3	94,1
06-06-2017 10:05:13	DH8D	A	78,5	83,6	89,3
06-06-2017 10:15:18	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
06-06-2017 10:20:54	DH8D	A	78,9	84,4	90,3
06-06-2017 10:31:54	E170	A	82,2	85,9	91,7
06-06-2017 10:36:56	DH8D	A	78,6	83,6	89,8
06-06-2017 10:39:05	DH8D	A	78,6	83,7	89,7
06-06-2017 10:51:56	A320	A	82,7	88,4	93,9
06-06-2017 10:54:03	A320	A	82,4	88,0	94,2
06-06-2017 10:57:02	B738	A	85,5	90,4	95,9
06-06-2017 11:04:01	E190	A	83,0	89,8	94,7
06-06-2017 11:06:47	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
06-06-2017 11:08:48	E190	A	82,7	88,4	94,1
06-06-2017 11:11:30	A320	A	83,3	89,0	94,8
06-06-2017 11:30:35	A321	A	84,3	89,4	95,1
06-06-2017 11:32:39	A320	A	83,6	91,9	96,6
06-06-2017 11:39:05	A321	A	85,5	91,2	96,3
06-06-2017 11:42:47	A319	A	84,5	91,1	96,2
06-06-2017 11:46:01	E170	A	81,8	86,9	92,6
06-06-2017 11:48:23	A320	A	84,9	91,0	96,1
06-06-2017 11:50:54	E170	A	81,1	87,1	92,3
06-06-2017 11:52:41	B77W	A	89,7	95,6	100,9
06-06-2017 11:55:17	CRJ9	A	81,1	85,5	91,5
06-06-2017 11:57:38	E190	A	82,4	89,7	95,0
06-06-2017 11:59:37	B738	A	84,3	90,6	95,7
06-06-2017 12:01:21	B737	A	83,8	90,1	95,2
06-06-2017 12:09:35	A320	A	83,8	89,7	95,2
06-06-2017 12:11:04	A321	A	85,6	92,3	97,4
06-06-2017 12:13:20	E170	A	84,1	90,0	94,9
06-06-2017 12:17:10	E170	A	82,5	88,6	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

06-06-2017 12:19:13	E190	A	82,6	89,3	94,7
06-06-2017 12:21:17	E190	A	83,2	89,4	94,6
06-06-2017 12:23:38	CRJ9	A	81,1	85,4	91,5
06-06-2017 12:25:33	B734	A	86,5	92,2	96,5
06-06-2017 12:27:59	B788	A	83,7	90,2	96,5
06-06-2017 12:31:17	B738	A	83,4	91,1	96,5
06-06-2017 12:33:27	E190	A	83,9	89,4	94,7
06-06-2017 12:35:40	A321	A	83,0	88,1	94,1
06-06-2017 12:38:03	E170	A	83,8	89,6	94,2
06-06-2017 12:39:58	DH8D	A	79,0	84,6	90,1
06-06-2017 12:44:31	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
06-06-2017 12:47:46	E170	A	84,8	90,4	95,6
06-06-2017 12:55:30	DH8D	A	80,0	84,8	90,4
06-06-2017 12:58:07	B788	A	84,9	89,5	96,0
06-06-2017 13:00:59	C56X	A	83,8	90,0	93,8
06-06-2017 13:03:31	E170	A	83,9	90,7	95,0
06-06-2017 13:17:40	B738	A	83,9	90,4	95,7
06-06-2017 13:26:34	A320	A	84,5	89,8	95,0
06-06-2017 13:28:18	B788	A	85,4	90,7	96,8
06-06-2017 13:32:29	AT45	A	81,6	86,6	92,4
06-06-2017 13:39:08	DH8D	A	78,7	84,3	89,9
06-06-2017 13:41:03	B738	A	85,0	90,4	95,8
06-06-2017 13:46:35	E170	A	84,7	90,4	95,5
06-06-2017 13:48:52	A320	A	83,3	88,4	94,4
06-06-2017 13:50:59	A321	A	83,9	88,8	94,7
06-06-2017 14:04:39	B738	A	83,9	90,3	96,0
06-06-2017 14:12:09	B788	A	84,4	89,8	95,9
06-06-2017 14:14:36	E170	A	83,9	88,8	94,3
06-06-2017 14:17:26	DH8D	A	82,0	87,1	93,2
06-06-2017 14:19:50	E190	A	83,2	88,9	94,3
06-06-2017 14:21:45	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
06-06-2017 14:23:39	A320	A	85,3	91,8	96,7
06-06-2017 14:25:56	DH8D	A	80,0	84,2	90,0
06-06-2017 14:28:01	A320	A	84,6	89,9	95,4
06-06-2017 14:29:50	A320	A	84,5	90,9	96,0
06-06-2017 14:32:12	DH8D	A	80,8	85,5	91,3
06-06-2017 14:34:14	BCS1	A	80,9	86,9	92,4
06-06-2017 14:36:10	A320	A	83,8	89,8	95,6
06-06-2017 14:38:04	B738	A	84,1	90,1	95,5
06-06-2017 14:40:09	DH8D	A	81,5	86,9	92,7
06-06-2017 15:05:13	E190	A	83,9	89,5	94,7
06-06-2017 15:10:47	B738	A	83,2	90,4	95,8
06-06-2017 15:17:14	CRJ9	A	79,9	86,9	92,5
06-06-2017 15:22:54	A320	A	84,5	90,7	96,0
06-06-2017 15:26:16	E190	A	83,1	89,1	94,3
06-06-2017 15:28:50	A320	A	83,0	88,6	94,4
06-06-2017 15:30:55	E190	A	82,6	88,3	93,8
06-06-2017 15:33:29	E170	A	84,2	90,0	95,3
06-06-2017 15:35:58	E170	A	84,0	90,9	95,8
06-06-2017 15:38:25	B738	A	82,7	88,6	94,2
06-06-2017 15:40:37	DH8D	A	81,3	87,2	92,8
06-06-2017 15:43:14	E170	A	82,5	88,5	93,6
06-06-2017 15:46:49	C295	A	81,0	85,8	91,0
06-06-2017 15:53:10	DH8D	A	78,5	83,7	89,7
06-06-2017 15:55:21	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
06-06-2017 15:57:54	CRJ9	A	80,8	84,6	90,8
06-06-2017 16:05:46	E190	A	82,9	88,7	94,1
06-06-2017 16:08:00	E190	A	83,1	89,1	94,3
06-06-2017 16:10:05	E170	A	83,1	87,6	93,1
06-06-2017 16:12:32	E190	A	83,7	89,2	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

06-06-2017 16:14:23	B734	A	82,9	91,1	95,5
06-06-2017 16:17:32	E170	A	83,3	88,8	94,7
06-06-2017 16:20:43	B734	A	84,9	92,3	96,7
06-06-2017 16:23:24	E170	A	83,0	90,6	95,1
06-06-2017 16:28:43	A320	A	84,3	90,1	95,8
06-06-2017 16:34:48	B737	A	82,7	89,2	94,7
06-06-2017 16:37:37	A319	A	82,5	90,0	95,5
06-06-2017 16:50:52	DH8D	A	78,4	84,3	90,7
06-06-2017 17:00:13	CL35	A	78,0	83,9	89,1
06-06-2017 17:02:25	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
06-06-2017 17:16:30	CRJ9	A	82,0	87,4	92,8
06-06-2017 17:26:45	A320	A	82,3	88,6	94,4
06-06-2017 17:32:56	A321	A	83,9	89,4	95,0
06-06-2017 17:38:31	A320	A	83,6	89,3	95,0
06-06-2017 17:49:50	B788	A	84,7	90,2	96,7
06-06-2017 18:04:31	B738	A	86,8	91,8	96,8
06-06-2017 18:07:44	A320	A	84,7	90,4	95,9
06-06-2017 18:11:23	DH8D	A	80,8	84,9	90,4
06-06-2017 18:15:07	E170	A	84,5	90,2	94,9
06-06-2017 18:20:19	B738	A	85,5	90,5	95,9
06-06-2017 18:24:43	E170	A	83,2	87,6	93,6
06-06-2017 18:26:51	E190	A	83,5	88,9	94,3
06-06-2017 18:31:03	CRJ9	A	81,7	86,3	92,1
06-06-2017 18:33:22	E170	A	83,6	88,2	93,6
06-06-2017 18:36:33	E170	A	83,4	89,3	94,5
06-06-2017 18:42:30	DH8D	A	77,7	83,8	89,5
06-06-2017 18:45:16	C650	A	81,7	87,8	91,7
06-06-2017 18:47:37	C295	A	82,8	87,7	92,4
06-06-2017 18:50:06	E170	A	83,9	90,8	96,0
06-06-2017 18:52:19	E170	A	83,9	90,1	95,1
06-06-2017 18:54:15	DH8D	A	78,5	84,2	90,0
06-06-2017 18:56:36	A321	A	85,8	90,2	95,8
06-06-2017 18:59:07	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
06-06-2017 19:01:05	A319	A	83,8	90,7	95,8
06-06-2017 19:04:00	B738	A	86,0	91,5	96,8
06-06-2017 19:06:22	E170	A	84,4	90,3	95,2
06-06-2017 19:08:43	DH8D	A	81,6	86,2	91,6
06-06-2017 19:10:58	B738	A	87,7	93,8	98,5
06-06-2017 19:14:27	AT75	A	81,6	87,0	93,0
06-06-2017 19:17:41	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
06-06-2017 19:20:20	C56X	A	83,1	89,3	93,1
06-06-2017 19:22:20	E190	A	83,5	89,2	94,6
06-06-2017 19:25:30	A320	A	84,5	90,4	95,6
06-06-2017 19:28:57	DH8D	A	81,9	87,1	92,7
06-06-2017 19:32:39	B738	A	84,6	91,7	96,9
06-06-2017 19:38:21	BCS1	A	82,2	87,4	93,0
06-06-2017 19:41:07	AN26	A	83,2	89,9	94,0
06-06-2017 19:42:57	A321	A	85,4	91,1	96,2
06-06-2017 19:45:36	SF34	A	79,1	83,6	89,1
06-06-2017 19:47:39	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
06-06-2017 19:49:42	A320	A	83,5	88,5	94,3
06-06-2017 19:56:23	CRJ9	A	82,8	87,7	93,2
06-06-2017 20:02:47	A320	A	83,6	90,2	95,3
06-06-2017 20:05:42	B738	A	84,8	89,9	95,2
06-06-2017 20:08:07	A321	A	83,3	89,8	95,6
06-06-2017 20:10:03	A320	A	83,9	90,8	95,9
06-06-2017 20:12:05	B738	A	85,1	91,0	96,2
06-06-2017 20:19:34	B738	A	86,0	92,6	98,0
06-06-2017 20:22:21	B738	A	84,1	90,0	95,6
06-06-2017 20:24:51	A320	A	85,0	90,7	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

06-06-2017 20:27:58	E190	A	84,3	89,5	94,7
06-06-2017 20:30:30	C56X	A	82,4	89,5	93,1
06-06-2017 20:33:02	B738	A	86,0	91,7	96,8
06-06-2017 20:35:03	B738	A	85,0	91,2	96,1
06-06-2017 20:37:53	E190	A	85,8	93,3	97,8
06-06-2017 20:41:27	E190	A	84,1	89,1	94,5
06-06-2017 20:47:13	SF34	A	81,1	87,1	92,2
06-06-2017 20:50:56	B738	A	84,8	91,2	96,2
06-06-2017 20:54:29	CRJ9	A	82,1	86,8	92,5
06-06-2017 21:10:04	E170	A	83,7	89,7	94,9
06-06-2017 21:14:35	E190	A	82,6	89,6	95,2
06-06-2017 21:18:28	E170	A	85,1	90,7	95,9
06-06-2017 21:24:28	A320	A	84,4	90,7	96,2
06-06-2017 21:35:20	E170	A	82,8	88,2	93,9
06-06-2017 21:38:23	E190	A	84,8	90,7	96,0
06-06-2017 21:41:39	E170	A	83,9	88,3	93,9
06-06-2017 21:44:06	E170	A	84,5	89,8	94,9
06-06-2017 21:46:15	B734	A	85,5	91,8	96,6
06-06-2017 21:48:51	E170	A	84,8	90,3	94,8
06-06-2017 21:51:20	E190	A	84,1	90,6	95,9
06-06-2017 21:54:03	SU95	A	84,7	90,5	95,9
06-06-2017 21:57:09	DH8D	A	78,7	84,0	89,8
07-06-2017 06:05:17	B738	D	78,9	82,5	91,2
07-06-2017 06:07:49	A321	D	78,8	83,5	93,2
07-06-2017 06:09:27	B738	D	81,8	86,2	95,3
07-06-2017 06:11:14	A321	D	79,4	84,3	93,2
07-06-2017 06:12:45	CRJ9	D	77,5	82,5	90,3
07-06-2017 06:13:56	A320	D	77,8	81,9	91,0
07-06-2017 06:15:12	A320	D	76,2	80,4	90,0
07-06-2017 06:17:27	E190	D	75,1	80,3	88,9
07-06-2017 06:19:52	A321	D	79,8	83,6	94,1
07-06-2017 06:26:19	A320	D	76,5	79,8	90,5
07-06-2017 06:28:33	A320	D	76,1	80,8	90,3
07-06-2017 06:43:11	A319	D	74,7	79,0	88,8
07-06-2017 06:55:15	A320	D	77,9	80,3	90,7
07-06-2017 07:14:01	A320	D	78,0	82,0	91,6
07-06-2017 07:16:04	SF34	D	72,4	74,7	83,2
07-06-2017 07:24:45	DH8D	D	70,7	72,4	81,9
07-06-2017 07:28:05	E170	D	75,5	80,1	89,8
07-06-2017 07:29:32	E170	D	78,1	83,3	92,5
07-06-2017 07:32:18	E190	D	76,6	82,0	91,3
07-06-2017 07:39:06	E190	D	79,9	85,0	92,9
07-06-2017 07:41:05	E170	D	75,5	82,0	91,8
07-06-2017 07:42:53	DH8D	D	73,7	74,8	83,7
07-06-2017 07:45:58	DH8D	D	72,4	74,5	81,4
07-06-2017 07:47:54	E190	D	79,3	83,6	92,1
07-06-2017 07:51:54	E170	D	76,8	80,7	90,6
07-06-2017 07:53:25	E170	D	77,1	81,7	91,6
07-06-2017 07:56:44	E170	D	78,9	83,4	92,3
07-06-2017 07:58:33	E170	D	76,9	80,9	90,9
07-06-2017 08:01:30	E190	D	80,2	84,9	93,3
07-06-2017 08:03:44	E190	D	78,9	84,2	92,6
07-06-2017 08:10:29	AN26	D	79,5	86,7	92,1
07-06-2017 08:14:44	B738	D	83,9	90,3	97,1
07-06-2017 08:16:47	CRJ9	D	77,9	80,8	90,4
07-06-2017 08:19:00	B738	D	77,9	84,1	92,5
07-06-2017 08:20:51	B738	D	78,2	82,8	91,5
07-06-2017 08:23:27	B738	D	80,2	84,7	93,3
07-06-2017 08:27:44	E170	D	77,2	80,7	90,4
07-06-2017 08:29:56	B738	D	82,7	87,8	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

07-06-2017 08:35:14	GLEX	D	74,5	77,3	86,3
07-06-2017 08:37:59	A320	D	74,2	78,4	88,5
07-06-2017 08:54:01	E190	D	73,3	77,0	87,9
07-06-2017 09:00:30	DH8D	D	71,7	73,8	83,7
07-06-2017 09:08:02	AT75	D	74,6	79,1	87,8
07-06-2017 09:20:52	CRJ9	D	78,0	83,0	91,4
07-06-2017 09:26:03	A320	D	74,5	78,7	88,1
07-06-2017 09:27:24	DH8D	D	71,3	73,4	81,3
07-06-2017 09:31:46	B738	D	78,5	83,7	91,8
07-06-2017 09:36:06	B734	D	82,3	87,6	95,4
07-06-2017 09:38:56	BE9L	D	69,9	72,3	79,9
07-06-2017 09:44:35	B738	D	82,9	87,6	95,2
07-06-2017 09:48:39	SU95	D	80,5	86,3	94,1
07-06-2017 09:50:39	E170	D	72,8	76,7	88,5
07-06-2017 09:53:14	E170	D	78,3	81,4	91,1
07-06-2017 10:00:14	CRJ7	D	74,7	78,3	87,7
07-06-2017 10:09:08	BCS1	D	73,5	76,5	85,3
07-06-2017 10:14:45	A319	D	77,7	80,6	90,0
07-06-2017 10:30:57	E170	D	76,6	81,7	91,1
07-06-2017 10:34:44	A319	D	75,7	79,0	88,9
07-06-2017 10:36:17	A320	D	77,3	81,9	90,9
07-06-2017 10:38:19	A320	D	78,6	82,3	91,4
07-06-2017 10:40:20	MD11	D	89,4	95,2	102,9
07-06-2017 10:43:26	A320	D	78,8	81,8	91,8
07-06-2017 10:46:14	DH8D	D	72,4	73,4	81,4
07-06-2017 10:47:56	DH8D	D	72,2	73,3	82,2
07-06-2017 10:50:06	A320	D	77,8	80,9	91,4
07-06-2017 10:52:04	B738	D	80,4	85,4	93,4
07-06-2017 10:54:40	DH8D	D	73,3	75,4	85,0
07-06-2017 10:59:49	B738	D	83,0	88,8	95,5
07-06-2017 11:02:14	DH8D	D	71,7	73,1	81,2
07-06-2017 11:05:52	E170	D	77,7	82,1	91,4
07-06-2017 11:09:25	DH8D	D	72,8	73,7	82,3
07-06-2017 11:11:58	E170	D	77,6	82,3	91,6
07-06-2017 11:14:21	B738	D	82,1	87,0	94,4
07-06-2017 11:16:26	E170	D	75,1	79,5	88,9
07-06-2017 11:18:12	B738	D	82,0	87,0	94,8
07-06-2017 11:20:11	DH8D	D	72,8	74,3	82,8
07-06-2017 11:21:42	E170	D	80,4	86,5	94,6
07-06-2017 11:23:28	B763	D	87,5	93,1	100,1
07-06-2017 11:32:25	E190	D	78,7	82,7	91,5
07-06-2017 11:34:18	A321	D	81,1	85,0	94,7
07-06-2017 11:37:57	B738	D	80,9	85,7	93,9
07-06-2017 11:40:11	DH8D	D	72,8	73,7	82,3
07-06-2017 11:42:38	CRJ9	D	76,5	80,7	89,1
07-06-2017 11:44:54	E190	D	80,3	84,5	92,3
07-06-2017 11:48:18	DH8D	D	73,9	76,0	83,9
07-06-2017 11:50:46	A320	D	78,1	81,5	91,1
07-06-2017 11:58:19	B738	D	83,5	87,8	95,0
07-06-2017 12:08:07	A321	D	79,9	83,5	93,1
07-06-2017 12:12:46	E190	D	78,7	82,5	91,9
07-06-2017 12:21:19	B763	D	80,8	87,1	95,8
07-06-2017 12:23:53	C295	D	72,2	74,3	82,6
07-06-2017 12:31:41	A321	D	79,3	84,0	92,9
07-06-2017 12:35:45	B738	D	81,1	86,6	95,3
07-06-2017 12:39:03	A319	D	77,7	80,5	90,3
07-06-2017 12:48:04	A321	D	79,5	84,3	93,5
07-06-2017 12:50:14	A320	D	76,9	82,3	92,4
07-06-2017 12:52:08	A320	D	78,2	84,6	92,5
07-06-2017 13:10:33	E170	D	75,9	80,3	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

07-06-2017 13:17:54	A320	D	78,6	81,7	91,6
07-06-2017 13:19:53	SU95	D	77,5	81,5	90,9
07-06-2017 13:29:04	A320	D	78,5	82,0	91,5
07-06-2017 13:35:18	E190	D	77,6	82,9	91,2
07-06-2017 13:37:03	E170	D	76,6	80,1	90,4
07-06-2017 13:38:45	CRJ9	D	76,7	79,0	89,9
07-06-2017 13:40:52	E190	D	76,3	80,3	90,2
07-06-2017 13:42:53	B738	D	78,9	83,4	91,7
07-06-2017 13:46:04	E190	D	76,1	80,6	89,9
07-06-2017 13:47:51	DH8D	D	72,1	73,7	82,9
07-06-2017 13:59:32	E170	D	79,4	83,7	92,4
07-06-2017 14:01:40	DH8D	D	73,3	75,7	84,4
07-06-2017 14:03:51	DH8D	D	72,4	74,1	82,8
07-06-2017 14:12:40	A332	D	85,3	90,7	99,3
07-06-2017 14:17:46	E190	D	77,9	82,6	91,2
07-06-2017 14:20:35	A320	D	79,5	84,0	92,3
07-06-2017 14:25:37	A320	D	78,1	81,1	90,9
07-06-2017 14:27:58	B738	D	79,5	83,6	92,3
07-06-2017 14:37:20	E170	D	77,0	80,0	89,8
07-06-2017 14:39:54	A320	D	80,1	83,9	92,7
07-06-2017 14:41:33	E170	D	79,2	83,4	92,2
07-06-2017 14:45:28	F100	D	81,8	86,0	94,6
07-06-2017 14:46:56	AT45	D	73,3	76,8	85,0
07-06-2017 14:48:57	E170	D	76,8	80,8	90,0
07-06-2017 14:50:35	E170	D	76,1	80,4	89,3
07-06-2017 14:52:03	DH8D	D	71,7	73,8	81,7
07-06-2017 14:54:02	E170	D	78,0	82,2	91,0
07-06-2017 14:55:36	CRJ9	D	78,0	81,4	90,5
07-06-2017 15:00:56	B77W	D	82,2	87,7	95,0
07-06-2017 15:04:51	E190	D	80,2	85,9	92,5
07-06-2017 15:07:27	E190	D	76,2	81,4	89,5
07-06-2017 15:10:28	DH8D	D	70,4	71,7	81,6
07-06-2017 15:16:27	A321	D	79,9	84,3	93,5
07-06-2017 15:18:04	E170	D	76,2	79,9	90,3
07-06-2017 15:22:44	B738	D	81,1	85,8	94,1
07-06-2017 15:24:56	A320	D	81,6	85,4	94,6
07-06-2017 15:27:44	B735	D	76,9	81,8	90,3
07-06-2017 15:29:08	DH8D	D	71,9	73,0	81,9
07-06-2017 15:31:41	A320	D	78,5	82,5	91,9
07-06-2017 15:35:47	SU95	D	78,8	83,7	92,8
07-06-2017 15:48:20	E170	D	78,1	81,7	91,1
07-06-2017 15:55:50	B738	D	84,6	89,5	96,6
07-06-2017 15:57:37	B738	D	81,8	86,7	94,3
07-06-2017 16:27:20	C525	D	71,5	72,6	81,1
07-06-2017 16:28:54	B738	D	81,9	86,9	94,5
07-06-2017 16:40:54	B734	D	80,5	86,6	93,7
07-06-2017 16:42:41	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
07-06-2017 16:47:22	A321	D	81,4	86,3	95,4
07-06-2017 16:49:45	DH8D	D	73,2	74,8	83,2
07-06-2017 16:52:24	B738	D	80,3	83,8	92,6
07-06-2017 16:54:41	LJ40	D	73,1	76,2	82,6
07-06-2017 16:59:11	CRJ9	D	77,6	81,2	90,6
07-06-2017 17:01:00	A319	D	79,0	82,4	92,2
07-06-2017 17:02:38	E170	D	77,7	81,8	90,7
07-06-2017 17:04:39	E190	D	79,1	83,8	92,1
07-06-2017 17:06:18	E190	D	76,3	81,1	89,9
07-06-2017 17:08:06	E170	D	77,6	81,4	91,4
07-06-2017 17:09:49	CRJ9	D	78,5	84,0	91,5
07-06-2017 17:11:19	E170	D	77,4	81,9	90,6
07-06-2017 17:13:05	C560	D	81,1	86,1	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

07-06-2017 17:14:37	E170	D	78,4	82,6	91,6
07-06-2017 17:16:52	E190	D	80,9	85,4	92,9
07-06-2017 17:18:29	E190	D	79,1	84,7	92,3
07-06-2017 17:23:22	E190	D	79,1	84,7	92,1
07-06-2017 17:27:02	E170	D	76,9	81,1	90,1
07-06-2017 17:28:51	E170	D	76,9	80,8	90,3
07-06-2017 17:30:33	E190	D	78,1	83,5	91,7
07-06-2017 17:36:05	C650	D	81,1	87,0	94,5
07-06-2017 17:38:24	E170	D	76,9	82,8	91,5
07-06-2017 17:48:00	B738	D	79,3	83,7	92,1
07-06-2017 17:49:48	B738	D	81,0	86,0	93,8
07-06-2017 17:58:58	A319	D	75,8	79,5	88,9
07-06-2017 18:01:17	A332	D	87,2	92,6	99,9
07-06-2017 18:05:57	E170	D	74,6	78,5	89,5
07-06-2017 18:08:37	CRJ9	D	77,6	82,0	90,4
07-06-2017 18:10:46	B738	D	78,5	82,8	91,3
07-06-2017 18:20:18	A320	D	80,1	84,1	93,7
07-06-2017 18:35:15	A321	D	79,2	84,1	93,2
07-06-2017 18:39:21	B738	D	83,0	87,7	94,7
07-06-2017 18:54:55	E170	D	75,4	78,9	89,1
07-06-2017 18:56:58	A321	D	79,0	83,5	93,3
07-06-2017 18:59:34	A320	D	76,9	80,6	89,9
07-06-2017 19:31:14	E190	D	78,1	82,6	91,1
07-06-2017 19:34:08	E190	D	76,6	81,0	90,0
07-06-2017 19:41:14	A319	D	76,8	79,4	89,4
07-06-2017 19:43:11	DH8D	D	73,4	75,9	85,7
07-06-2017 19:46:42	DH8D	D	71,8	73,9	83,6
07-06-2017 19:48:15	AT75	D	76,6	79,2	86,6
07-06-2017 19:50:35	E170	D	78,1	82,5	91,7
07-06-2017 19:52:11	A320	D	77,9	81,9	91,9
07-06-2017 19:53:52	DH8D	D	71,0	72,2	81,4
07-06-2017 19:55:06	DH8D	D	73,2	77,6	85,8
07-06-2017 19:58:39	F100	D	79,9	83,9	93,1
07-06-2017 20:00:11	F100	D	75,5	78,5	89,4
07-06-2017 20:03:00	DH8D	D	72,3	74,0	83,1
07-06-2017 20:06:19	E170	D	75,6	79,3	89,4
07-06-2017 20:08:42	E170	D	77,1	80,6	90,3
07-06-2017 20:11:41	A320	D	79,2	83,3	92,7
07-06-2017 20:13:20	E170	D	76,1	79,4	89,7
07-06-2017 20:15:09	CRJ9	D	77,3	80,7	89,8
07-06-2017 20:16:58	B738	D	80,5	85,3	93,1
07-06-2017 20:18:32	E170	D	78,3	82,4	91,3
07-06-2017 20:21:54	A320	D	74,8	78,1	88,4
07-06-2017 20:25:19	SU95	D	78,9	84,5	92,9
07-06-2017 20:26:58	B738	D	82,8	87,6	94,6
07-06-2017 20:28:40	B738	D	82,3	87,4	94,1
07-06-2017 20:30:16	E170	D	76,7	80,9	90,3
07-06-2017 20:33:22	B738	D	78,7	83,1	91,5
07-06-2017 20:38:45	B738	D	83,3	88,2	95,0
07-06-2017 20:54:56	DH8D	D	72,4	73,7	83,2
07-06-2017 20:56:58	CRJ9	D	76,7	80,4	89,7
07-06-2017 21:02:47	B738	D	79,8	84,5	93,1
07-06-2017 21:16:09	B752	D	74,3	76,1	86,6
07-06-2017 21:30:51	A320	D	80,6	84,7	93,2
07-06-2017 21:32:33	B752	D	80,7	84,9	94,1
07-06-2017 21:35:20	B739	D	80,2	85,6	93,2
07-06-2017 21:50:59	B734	D	79,6	84,2	92,2
07-06-2017 21:55:43	A320	D	79,1	82,4	91,4
07-06-2017 21:57:29	E170	D	75,6	79,0	89,6
08-06-2017 06:07:26	A321	D	79,8	84,3	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

08-06-2017 06:09:27	B738	D	81,7	85,9	94,0
08-06-2017 06:11:30	B738	D	80,7	85,1	93,9
08-06-2017 06:13:59	A321	D	78,4	82,1	91,6
08-06-2017 06:16:27	CRJ9	D	75,7	78,6	88,2
08-06-2017 06:21:27	A321	D	79,4	83,0	93,2
08-06-2017 06:30:27	E190	D	76,6	81,9	90,6
08-06-2017 06:36:26	A320	D	79,5	83,2	92,7
08-06-2017 06:41:25	A319	D	76,4	80,1	89,6
08-06-2017 07:13:16	E190	D	76,0	79,9	89,3
08-06-2017 07:20:39	B738	D	84,9	90,3	97,2
08-06-2017 07:22:31	A320	D	78,3	81,8	90,6
08-06-2017 07:23:42	SF34	D	74,3	75,9	83,8
08-06-2017 07:25:28	E190	D	77,2	81,4	90,0
08-06-2017 07:30:14	E170	D	75,6	81,0	90,9
08-06-2017 07:32:04	E170	D	76,5	80,2	90,5
08-06-2017 07:35:28	E170	D	76,0	81,1	90,6
08-06-2017 07:37:37	E190	D	77,3	81,4	90,3
08-06-2017 07:39:14	DH8D	D	72,7	73,7	81,7
08-06-2017 07:40:47	A320	D	77,3	80,3	90,3
08-06-2017 07:42:21	DH8D	D	71,8	74,0	82,9
08-06-2017 07:45:11	E190	D	78,0	83,3	92,0
08-06-2017 07:47:08	E190	D	76,7	82,1	90,7
08-06-2017 07:49:02	B738	D	81,0	85,1	93,5
08-06-2017 07:50:54	B738	D	79,7	85,6	93,3
08-06-2017 07:52:40	E170	D	78,6	82,9	91,4
08-06-2017 07:54:17	B734	D	81,3	86,8	94,1
08-06-2017 07:56:00	E170	D	75,7	79,0	89,5
08-06-2017 07:57:39	DH8D	D	72,2	74,4	83,4
08-06-2017 07:59:32	E170	D	78,4	83,5	92,2
08-06-2017 08:01:17	E170	D	77,9	82,2	91,7
08-06-2017 08:02:49	DH8D	D	72,4	73,7	82,9
08-06-2017 08:07:10	E170	D	75,7	79,8	90,2
08-06-2017 08:08:26	AN26	D	86,9	92,3	99,7
08-06-2017 08:12:19	CRJ9	D	77,6	81,5	90,4
08-06-2017 08:18:53	B738	D	83,5	88,7	95,9
08-06-2017 08:21:07	B738	D	78,3	83,3	91,1
08-06-2017 08:38:21	H25B	D	76,7	80,5	86,7
08-06-2017 08:44:58	E190	D	73,5	77,3	89,1
08-06-2017 09:15:39	CRJ9	D	78,7	81,8	90,7
08-06-2017 09:17:17	AT75	D	75,9	80,5	87,9
08-06-2017 09:21:18	A320	D	76,6	80,5	90,2
08-06-2017 09:36:58	B734	D	83,9	89,7	96,4
08-06-2017 09:52:55	A320	D	79,3	83,2	92,1
08-06-2017 10:00:18	A320	D	82,7	86,2	94,7
08-06-2017 10:06:40	BCS1	D	70,7	72,7	88,2
08-06-2017 10:08:28	E170	D	75,8	81,3	93,5
08-06-2017 10:10:09	SU95	D	75,1	83,9	94,4
08-06-2017 10:13:06	E35L	D	75,0	81,3	88,8
08-06-2017 10:14:52	E170	D	78,6	84,1	93,4
08-06-2017 10:17:31	A332	D	82,8	88,1	96,4
08-06-2017 10:21:47	A319	D	76,4	79,6	88,5
08-06-2017 10:28:00	B763	D	84,0	89,4	97,2
08-06-2017 10:30:41	B738	D	80,2	85,5	93,8
08-06-2017 10:38:33	A320	D	79,2	82,8	91,8
08-06-2017 10:40:41	E170	D	76,8	81,5	90,4
08-06-2017 10:46:59	A321	D	79,9	84,7	93,5
08-06-2017 10:49:31	MD11	D	89,4	96,3	102,8
08-06-2017 10:58:27	E170	D	79,0	82,0	91,6
08-06-2017 11:00:34	DH8D	D	72,3	74,7	85,1
08-06-2017 11:02:32	B738	D	80,2	84,4	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

08-06-2017 11:05:08	DH8D	D	70,1	71,9	82,4
08-06-2017 11:06:58	B738	D	80,0	85,4	94,5
08-06-2017 11:12:15	E190	D	79,3	83,8	91,9
08-06-2017 11:14:00	E190	D	81,1	86,0	93,4
08-06-2017 11:15:52	A321	D	82,3	87,8	95,3
08-06-2017 11:23:26	E170	D	76,4	80,7	90,4
08-06-2017 11:25:12	E170	D	78,4	82,4	91,8
08-06-2017 11:31:59	E170	D	78,7	83,7	92,1
08-06-2017 11:34:28	A321	D	78,4	82,8	92,7
08-06-2017 11:38:46	B738	D	83,8	88,1	96,1
08-06-2017 11:43:05	CRJ9	D	78,0	80,9	90,5
08-06-2017 11:45:41	B738	D	77,5	82,2	90,9
08-06-2017 11:48:45	E170	D	77,9	81,8	90,9
08-06-2017 11:50:44	B738	D	79,3	82,6	92,1
08-06-2017 11:52:30	A320	D	77,7	81,0	90,5
08-06-2017 11:59:42	B763	D	82,5	87,7	96,5
08-06-2017 12:08:01	E170	D	77,0	81,1	90,6
08-06-2017 12:10:39	E190	D	80,1	84,6	92,7
08-06-2017 12:26:15	SU95	D	76,8	82,5	91,9
08-06-2017 12:35:26	C56X	D	73,3	76,3	84,1
08-06-2017 12:37:34	A321	D	79,7	84,3	93,7
08-06-2017 12:40:05	B739	D	81,6	86,5	94,8
08-06-2017 12:45:19	A321	D	79,2	82,4	92,8
08-06-2017 12:47:17	A320	D	76,4	80,8	90,4
08-06-2017 12:52:19	A320	D	79,0	82,8	92,4
08-06-2017 13:10:31	B738	D	80,9	85,9	93,7
08-06-2017 13:12:43	E190	D	79,0	83,5	92,2
08-06-2017 13:15:12	B738	D	80,6	85,6	93,4
08-06-2017 13:18:11	E170	D	77,7	81,5	91,1
08-06-2017 13:20:34	E170	D	76,7	81,3	90,7
08-06-2017 13:22:21	E190	D	76,0	80,2	89,8
08-06-2017 13:24:34	E190	D	77,5	82,6	90,7
08-06-2017 13:33:04	A321	D	79,6	85,4	93,7
08-06-2017 13:35:56	B738	D	82,6	87,0	94,6
08-06-2017 13:37:56	DH8D	D	74,7	76,7	84,7
08-06-2017 13:42:00	B738	D	77,9	82,3	91,1
08-06-2017 13:44:02	B738	D	80,4	86,5	93,6
08-06-2017 13:48:11	E170	D	76,4	80,6	90,6
08-06-2017 13:50:26	F900	D	71,8	75,5	85,8
08-06-2017 13:51:32	CRJ9	D	76,2	81,1	89,3
08-06-2017 13:55:13	B734	D	81,6	86,4	93,4
08-06-2017 13:59:31	DH8D	D	71,9	73,3	80,9
08-06-2017 14:06:16	E190	D	78,4	83,4	91,6
08-06-2017 14:08:35	B763	D	74,1	77,7	88,6
08-06-2017 14:10:44	G280	D	73,8	76,1	84,2
08-06-2017 14:18:08	A320	D	77,3	81,3	90,9
08-06-2017 14:23:59	B738	D	79,3	83,5	92,3
08-06-2017 14:34:00	DH8D	D	73,3	74,7	82,3
08-06-2017 14:37:45	F100	D	79,0	84,1	92,8
08-06-2017 14:42:53	E170	D	78,4	82,4	91,7
08-06-2017 14:44:48	B788	D	80,0	84,2	92,3
08-06-2017 14:50:17	E170	D	78,4	81,9	91,1
08-06-2017 14:52:37	E170	D	75,7	79,7	89,5
08-06-2017 14:55:39	A320	D	76,0	79,2	88,6
08-06-2017 14:57:14	CRJ9	D	79,1	83,6	91,4
08-06-2017 14:58:35	E170	D	77,5	82,7	91,5
08-06-2017 15:00:42	E190	D	78,6	84,0	91,8
08-06-2017 15:02:49	H25B	D	75,6	78,0	85,1
08-06-2017 15:04:16	B77W	D	82,6	87,2	94,9
08-06-2017 15:09:29	A321	D	80,9	85,9	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

08-06-2017 15:12:36	A321	D	81,3	85,5	94,3
08-06-2017 15:17:18	DH8D	D	69,9	71,2	78,9
08-06-2017 15:20:42	F70	D	78,8	83,2	91,8
08-06-2017 15:22:17	A319	D	80,0	83,5	92,8
08-06-2017 15:32:43	B735	D	77,1	82,4	90,1
08-06-2017 15:34:28	DH8D	D	72,8	74,8	83,6
08-06-2017 15:42:16	E170	D	77,7	81,1	90,5
08-06-2017 15:44:33	DH8D	D	70,9	72,1	81,7
08-06-2017 15:49:32	B738	D	80,7	85,4	93,0
08-06-2017 16:07:49	A321	D	81,0	85,5	93,5
08-06-2017 16:17:47	A320	D	78,3	82,2	91,8
08-06-2017 16:27:17	B738	D	82,9	87,7	94,9
08-06-2017 16:30:07	A321	D	80,3	84,6	94,3
08-06-2017 16:31:26	E170	D	78,7	82,7	91,7
08-06-2017 16:41:39	CRJ9	D	78,5	81,8	91,0
08-06-2017 16:45:57	BE58	D	75,9	79,5	85,9
08-06-2017 16:49:35	B738	D	80,9	86,1	93,9
08-06-2017 16:51:15	E170	D	77,9	81,6	90,6
08-06-2017 16:52:57	DH8D	D	71,3	72,5	81,3
08-06-2017 16:58:19	E170	D	77,0	80,4	90,0
08-06-2017 17:01:40	DH8D	D	71,0	73,4	82,4
08-06-2017 17:03:57	E190	D	76,8	81,1	89,4
08-06-2017 17:05:24	DH8D	D	70,8	72,3	80,8
08-06-2017 17:06:53	A320	D	82,6	86,5	94,6
08-06-2017 17:10:21	E190	D	79,1	83,9	91,9
08-06-2017 17:11:43	E190	D	78,9	84,4	91,9
08-06-2017 17:13:26	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
08-06-2017 17:16:15	E190	D	79,8	85,5	92,3
08-06-2017 17:18:03	CRJ9	D	76,6	80,3	89,6
08-06-2017 17:19:52	E170	D	77,6	82,4	90,8
08-06-2017 17:22:22	DH8D	D	73,0	74,6	83,8
08-06-2017 17:28:06	E190	D	78,3	83,0	91,1
08-06-2017 17:29:57	B734	D	79,3	84,5	92,1
08-06-2017 17:31:42	B734	D	80,2	85,9	93,2
08-06-2017 17:33:05	E170	D	76,1	80,8	90,2
08-06-2017 17:34:30	B738	D	78,8	84,0	92,4
08-06-2017 17:36:06	E170	D	77,9	80,9	90,4
08-06-2017 17:37:30	E170	D	74,9	78,0	88,3
08-06-2017 17:38:59	E170	D	75,6	78,8	88,2
08-06-2017 17:40:10	E170	D	76,0	80,9	90,5
08-06-2017 18:08:04	A320	D	78,5	81,8	91,5
08-06-2017 18:09:34	A319	D	76,4	79,4	88,9
08-06-2017 18:13:04	B738	D	78,1	83,1	91,7
08-06-2017 18:21:03	A320	D	79,0	82,9	92,0
08-06-2017 18:23:34	E170	D	75,2	77,9	88,2
08-06-2017 18:25:51	A320	D	78,4	81,8	91,6
08-06-2017 18:27:45	A320	D	78,2	82,2	91,2
08-06-2017 18:38:32	A320	D	78,0	82,5	91,4
08-06-2017 18:40:49	CRJ9	D	78,6	82,4	90,6
08-06-2017 18:42:51	A320	D	78,2	81,5	90,7
08-06-2017 18:45:07	A321	D	77,7	81,8	92,3
08-06-2017 18:59:07	A321	D	79,6	83,8	93,3
08-06-2017 19:10:53	DH8D	D	72,6	73,7	82,1
08-06-2017 19:17:40	A321	D	79,0	83,1	92,0
08-06-2017 19:20:57	E190	D	77,9	82,1	90,9
08-06-2017 19:29:20	DH8D	D	73,3	75,2	83,7
08-06-2017 19:36:38	CRJ9	D	78,5	81,6	90,8
08-06-2017 19:38:48	DH8D	D	74,8	78,2	86,0
08-06-2017 19:40:42	B738	D	85,2	90,7	97,0
08-06-2017 19:43:31	A320	D	79,2	83,4	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

08-06-2017 19:45:26	E170	D	75,9	79,2	89,3
08-06-2017 19:46:49	AT75	D	76,9	80,5	86,9
08-06-2017 19:50:47	DH8D	D	71,2	72,3	82,3
08-06-2017 19:52:18	DH8D	D	72,6	74,2	84,0
08-06-2017 19:54:09	E190	D	79,3	83,9	91,8
08-06-2017 19:59:10	E170	D	80,1	85,3	92,8
08-06-2017 20:00:54	F100	D	77,0	80,9	90,5
08-06-2017 20:03:20	E170	D	79,4	83,7	92,2
08-06-2017 20:06:16	BCS1	D	73,0	74,8	83,0
08-06-2017 20:10:38	CRJ9	D	78,5	82,7	91,0
08-06-2017 20:11:59	A320	D	75,4	79,1	88,4
08-06-2017 20:14:00	E170	D	77,4	82,4	91,4
08-06-2017 20:16:42	B738	D	81,2	86,3	93,2
08-06-2017 20:18:47	E170	D	76,6	80,2	89,8
08-06-2017 20:20:35	E170	D	81,1	86,6	93,1
08-06-2017 20:24:52	B738	D	81,6	86,8	93,7
08-06-2017 20:30:37	B738	D	81,1	85,8	93,5
08-06-2017 20:41:14	SU95	D	80,5	86,4	93,8
08-06-2017 20:43:20	E170	D	77,1	81,7	91,1
08-06-2017 20:56:00	B738	D	80,7	85,6	93,2
08-06-2017 21:06:35	AT72	D	72,2	74,3	82,6
08-06-2017 21:15:29	A321	D	73,6	75,6	87,0
08-06-2017 21:21:32	B752	D	75,5	78,7	88,0
08-06-2017 21:27:25	CRJ9	D	78,6	82,6	90,9
08-06-2017 21:31:18	B734	D	85,4	91,8	98,0
08-06-2017 21:45:41	B752	D	78,5	82,5	91,7
08-06-2017 21:51:46	E170	D	78,3	81,6	91,3
08-06-2017 21:54:36	B738	D	84,3	90,2	96,0
08-06-2017 21:58:17	E190	D	77,4	81,4	89,7
09-06-2017 06:02:27	MD11	A	89,7	96,7	102,0
09-06-2017 06:07:23	DH8D	A	79,5	83,1	88,6
09-06-2017 06:09:05	E170	A	83,5	88,8	93,5
09-06-2017 06:11:39	A332	A	86,1	93,3	98,4
09-06-2017 06:13:57	E190	A	84,1	89,9	94,9
09-06-2017 06:15:56	B738	A	82,6	88,4	93,4
09-06-2017 06:18:01	E170	A	83,2	89,0	94,0
09-06-2017 06:19:57	E190	A	83,4	89,3	94,2
09-06-2017 06:22:06	E170	A	82,4	87,5	92,4
09-06-2017 06:23:58	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
09-06-2017 06:25:44	B752	A	86,2	93,1	98,8
09-06-2017 06:27:45	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
09-06-2017 06:29:57	CRJ9	A	81,8	86,2	91,8
09-06-2017 06:32:21	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
09-06-2017 06:34:34	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
09-06-2017 06:36:47	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
09-06-2017 06:38:46	DH8D	A	80,4	85,2	90,8
09-06-2017 06:41:11	E170	A	83,7	88,9	93,7
09-06-2017 06:43:05	E170	A	80,4	86,8	91,9
09-06-2017 06:58:02	E190	A	83,5	89,7	94,7
09-06-2017 07:00:27	B738	A	84,3	90,3	95,1
09-06-2017 07:03:04	A320	A	83,4	88,5	94,2
09-06-2017 07:09:28	AT72	A	84,6	91,1	97,4
09-06-2017 07:22:21	B734	A	86,8	92,8	97,2
09-06-2017 07:26:50	B738	A	83,1	89,9	94,9
09-06-2017 07:31:05	B763	A	85,9	92,6	98,7
09-06-2017 07:34:05	B734	A	82,8	90,5	94,8
09-06-2017 07:47:58	B738	A	83,7	90,1	95,2
09-06-2017 07:53:49	B738	A	84,2	91,4	96,2
09-06-2017 08:02:28	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
09-06-2017 08:08:51	E190	A	81,3	88,9	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

09-06-2017 08:11:14	B763	A	86,8	93,5	98,6
09-06-2017 08:13:55	CRJ9	A	81,4	86,6	91,9
09-06-2017 08:19:06	E170	A	82,5	88,3	92,5
09-06-2017 08:22:32	M28	A	81,7	87,8	92,9
09-06-2017 08:24:39	E190	A	84,1	89,6	94,1
09-06-2017 08:26:48	FA8X	A	80,6	84,8	89,6
09-06-2017 08:29:42	AT45	A	78,8	85,0	91,1
09-06-2017 08:32:55	B738	A	85,3	91,0	95,7
09-06-2017 08:35:58	E170	A	82,3	87,8	92,7
09-06-2017 08:38:33	A320	A	82,4	88,8	94,4
09-06-2017 08:41:25	E170	A	82,4	87,6	92,4
09-06-2017 08:46:03	F100	A	80,8	86,5	91,6
09-06-2017 08:59:00	A321	A	82,2	90,0	95,0
09-06-2017 09:01:30	E190	A	83,4	88,9	94,2
09-06-2017 09:04:07	E170	A	81,6	87,7	92,4
09-06-2017 09:13:30	CRJ9	A	80,9	84,8	90,9
09-06-2017 09:17:11	CRJ9	A	79,3	85,8	91,9
09-06-2017 09:21:18	E170	A	81,5	86,7	91,5
09-06-2017 09:24:08	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
09-06-2017 09:28:56	E170	A	83,4	89,9	94,9
09-06-2017 09:31:12	B734	A	85,8	92,1	96,2
09-06-2017 09:33:59	E170	A	80,6	87,8	93,2
09-06-2017 09:35:55	A321	A	83,2	88,6	94,0
09-06-2017 09:37:52	DH8D	A	79,4	84,7	90,1
09-06-2017 09:40:18	A320	A	82,6	87,6	93,0
09-06-2017 09:42:19	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
09-06-2017 09:45:22	B738	A	84,0	89,8	94,8
09-06-2017 09:47:22	DH8D	A	78,5	83,5	89,3
09-06-2017 09:49:27	E190	A	82,7	88,7	94,2
09-06-2017 09:51:43	A320	A	83,2	91,0	95,8
09-06-2017 09:54:12	A320	A	81,3	88,0	93,6
09-06-2017 09:56:05	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
09-06-2017 09:58:50	DH8D	A	78,9	83,0	88,4
09-06-2017 10:05:20	B734	A	83,8	90,2	94,3
09-06-2017 10:12:41	DH8D	A	82,7	88,4	93,5
09-06-2017 10:14:49	DH8D	A	79,6	83,2	88,6
09-06-2017 10:17:01	DH8D	A	80,1	84,0	90,1
09-06-2017 10:20:20	B788	A	84,5	90,4	96,0
09-06-2017 10:26:00	A320	A	81,2	87,0	93,0
09-06-2017 10:29:02	B738	A	82,4	91,5	96,5
09-06-2017 10:32:24	B738	A	83,7	89,8	94,5
09-06-2017 10:35:58	A320	A	81,8	88,7	93,8
09-06-2017 10:40:59	A321	A	83,4	89,4	94,2
09-06-2017 10:43:33	E190	A	82,9	89,1	94,0
09-06-2017 10:46:13	E170	A	84,2	90,1	94,2
09-06-2017 11:10:44	SF34	A	80,3	86,1	90,7
09-06-2017 11:18:54	A321	A	83,1	88,8	93,9
09-06-2017 11:28:02	C525	A	80,0	86,5	91,7
09-06-2017 11:30:16	E170	A	84,6	90,7	95,4
09-06-2017 11:32:32	SU95	A	83,7	89,3	94,5
09-06-2017 11:39:18	B738	A	84,6	91,6	96,4
09-06-2017 11:42:06	A321	A	81,3	88,6	93,8
09-06-2017 11:44:05	A320	A	82,4	88,0	93,5
09-06-2017 11:45:48	B788	A	82,9	89,8	95,6
09-06-2017 11:48:28	A320	A	84,4	91,3	95,9
09-06-2017 11:50:34	E170	A	84,4	89,8	93,4
09-06-2017 11:52:26	B738	A	81,7	90,7	95,1
09-06-2017 11:54:53	A320	A	82,5	88,1	93,7
09-06-2017 11:57:11	CRJ9	A	81,1	85,5	91,1
09-06-2017 11:59:27	B738	A	82,3	89,3	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

09-06-2017 12:01:36	E170	A	80,6	88,1	92,9
09-06-2017 12:03:26	E170	A	81,9	87,2	91,9
09-06-2017 12:05:38	B788	A	84,7	90,7	96,5
09-06-2017 12:08:40	E170	A	81,3	87,8	92,7
09-06-2017 12:13:21	AN30	A	80,9	87,0	92,1
09-06-2017 12:15:03	B738	A	84,1	90,2	95,2
09-06-2017 12:18:05	B77W	A	87,9	94,4	99,7
09-06-2017 12:20:46	E170	A	81,9	86,2	92,3
09-06-2017 12:22:43	B738	A	83,3	90,4	95,4
09-06-2017 12:25:34	E170	A	84,1	90,4	94,9
09-06-2017 12:27:35	E190	A	80,4	88,8	93,8
09-06-2017 12:29:12	A320	A	84,3	90,0	95,1
09-06-2017 12:33:18	E190	A	84,0	90,2	94,8
09-06-2017 12:35:16	A320	A	81,1	89,0	94,3
09-06-2017 12:39:02	B788	A	83,4	89,8	95,5
09-06-2017 12:42:46	DH8D	A	80,0	83,8	89,0
09-06-2017 12:45:05	CRJ9	A	80,4	86,4	91,8
09-06-2017 12:47:58	E170	A	83,5	90,2	94,6
09-06-2017 12:49:32	E170	A	83,7	90,1	94,8
09-06-2017 12:51:21	E190	A	84,1	90,4	95,6
09-06-2017 12:53:12	C295	A	81,5	85,9	91,0
09-06-2017 12:55:08	DH8D	A	80,6	84,9	90,1
09-06-2017 12:57:09	E170	A	83,4	88,6	93,4
09-06-2017 13:02:11	DH8D	A	79,5	84,4	89,5
09-06-2017 13:06:16	B788	A	82,2	88,4	94,5
09-06-2017 13:08:31	B738	A	83,6	90,3	95,3
09-06-2017 13:10:53	E190	A	82,3	87,8	92,7
09-06-2017 13:12:53	DH8D	A	80,9	85,2	90,9
09-06-2017 13:15:22	A320	A	83,2	89,6	94,3
09-06-2017 13:17:38	A332	A	87,4	94,0	98,9
09-06-2017 13:31:53	AT45	A	80,6	87,7	93,6
09-06-2017 13:34:57	B738	A	83,4	89,9	94,9
09-06-2017 13:37:29	DH8D	A	78,1	82,4	88,1
09-06-2017 13:39:29	A320	A	81,4	88,8	94,2
09-06-2017 13:44:54	E190	A	83,0	87,6	93,0
09-06-2017 13:46:38	B738	A	86,2	92,8	97,4
09-06-2017 13:49:19	A320	A	84,2	90,2	95,0
09-06-2017 13:51:40	A320	A	82,3	88,4	93,5
09-06-2017 13:56:21	C56X	A	82,7	88,5	91,7
09-06-2017 14:05:02	DH8D	A	79,4	84,4	89,4
09-06-2017 14:08:32	DH8D	A	79,0	83,6	89,5
09-06-2017 14:10:26	B735	A	81,6	89,0	93,9
09-06-2017 14:21:27	DH8D	A	80,2	85,2	90,2
09-06-2017 14:29:53	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
09-06-2017 14:32:11	A320	A	81,9	88,6	93,9
09-06-2017 14:33:57	A319	A	83,3	89,1	94,1
09-06-2017 14:35:50	DH8D	A	80,0	84,2	89,1
09-06-2017 14:37:27	B738	A	82,5	89,3	94,6
09-06-2017 14:39:32	A321	A	82,1	87,8	93,2
09-06-2017 14:41:29	E170	A	82,4	87,9	92,8
09-06-2017 14:43:02	B738	A	83,9	89,6	94,7
09-06-2017 14:50:52	B738	A	82,5	87,8	93,3
09-06-2017 15:11:41	B733	A	85,8	91,9	96,6
09-06-2017 15:21:46	CRJ9	A	79,6	83,5	89,6
09-06-2017 15:23:54	B734	A	85,7	92,7	96,8
09-06-2017 15:26:25	CRJ9	A	81,2	85,6	91,2
09-06-2017 15:28:39	A320	A	83,2	88,8	94,0
09-06-2017 15:30:55	E170	A	80,1	85,8	91,6
09-06-2017 15:35:55	E170	A	81,8	86,1	91,8
09-06-2017 15:39:05	E170	A	81,3	86,1	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

09-06-2017 15:41:39	E170	A	81,6	89,2	93,7
09-06-2017 15:47:22	A321	A	81,9	88,7	94,0
09-06-2017 15:51:49	E190	A	83,3	89,6	94,8
09-06-2017 15:54:34	B738	A	83,8	88,8	93,8
09-06-2017 15:57:01	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
09-06-2017 15:59:11	DH8D	A	78,8	83,3	89,3
09-06-2017 16:01:32	E170	A	80,6	85,8	91,1
09-06-2017 16:03:48	E190	A	84,7	90,1	94,7
09-06-2017 16:06:02	E190	A	82,5	87,2	92,5
09-06-2017 16:08:38	DH8D	A	80,7	84,8	90,2
09-06-2017 16:10:24	E190	A	82,1	86,9	92,5
09-06-2017 16:15:32	DH8D	A	80,7	85,6	90,7
09-06-2017 16:19:34	E190	A	83,0	86,7	92,0
09-06-2017 16:22:09	A320	A	82,7	88,2	93,8
09-06-2017 16:26:14	B738	A	84,2	90,5	95,3
09-06-2017 16:30:17	B734	A	82,5	88,1	93,2
09-06-2017 16:37:36	DH8D	A	78,6	82,3	88,2
09-06-2017 16:41:49	A321	A	83,7	89,3	94,8
09-06-2017 17:10:22	A319	A	82,8	88,4	93,6
09-06-2017 17:18:44	B738	A	85,0	91,3	95,4
09-06-2017 17:21:01	CRJ9	A	81,0	86,1	91,8
09-06-2017 17:55:43	A321	A	83,5	89,1	94,3
09-06-2017 17:57:37	E170	A	84,1	89,5	94,1
09-06-2017 18:03:07	DH8D	A	79,9	83,8	88,9
09-06-2017 18:05:47	A321	A	81,3	90,6	95,5
09-06-2017 18:10:56	A321	A	83,9	89,7	94,7
09-06-2017 18:15:24	DH8D	A	78,4	83,5	89,2
09-06-2017 18:21:11	CRJ9	A	81,4	86,4	92,2
09-06-2017 18:25:59	CRJ7	A	81,2	85,9	91,6
09-06-2017 18:29:12	C25A	A	76,1	78,9	86,5
09-06-2017 18:36:12	E190	A	82,8	88,4	93,6
09-06-2017 18:38:00	E190	A	83,5	89,8	94,6
09-06-2017 18:40:31	A321	A	83,5	89,6	94,9
09-06-2017 18:44:53	E170	A	84,3	89,8	94,7
09-06-2017 18:46:37	E170	A	84,1	89,2	93,7
09-06-2017 18:48:06	A320	A	84,1	89,9	94,9
09-06-2017 18:49:59	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
09-06-2017 18:51:50	E170	A	82,7	89,3	93,9
09-06-2017 18:53:26	F100	A	82,2	87,5	92,6
09-06-2017 18:55:11	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
09-06-2017 18:57:16	E170	A	82,5	87,5	92,5
09-06-2017 18:59:27	DH8D	A	78,5	82,3	88,0
09-06-2017 19:01:33	E170	A	83,0	87,7	92,5
09-06-2017 19:03:15	F100	A	81,9	88,2	93,0
09-06-2017 19:05:38	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
09-06-2017 19:07:45	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
09-06-2017 19:09:32	B738	A	83,3	90,2	95,3
09-06-2017 19:11:48	B738	A	84,2	91,1	95,9
09-06-2017 19:14:05	A320	A	82,0	88,2	93,8
09-06-2017 19:16:03	E170	A	82,1	87,2	92,1
09-06-2017 19:17:49	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
09-06-2017 19:20:01	A320	A	82,7	89,7	94,7
09-06-2017 19:22:05	AT75	A	81,6	86,5	91,6
09-06-2017 19:23:55	AN26	A	82,3	88,7	92,8
09-06-2017 19:25:46	DH8D	A	79,4	83,2	88,9
09-06-2017 19:28:23	A320	A	81,5	88,9	94,3
09-06-2017 19:31:00	A320	A	81,9	87,0	92,7
09-06-2017 19:33:48	B752	A	85,6	90,7	97,6
09-06-2017 19:36:59	B738	A	83,1	89,9	94,8
09-06-2017 19:40:34	CRJ9	A	80,8	85,4	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

09-06-2017 19:59:53	SF34	A	79,5	84,3	89,5
09-06-2017 20:11:32	A320	A	81,4	86,8	92,5
09-06-2017 20:22:14	B738	A	84,4	90,4	95,2
09-06-2017 20:31:36	SF34	A	81,7	87,4	91,7
09-06-2017 20:36:39	E170	A	82,2	87,9	93,0
09-06-2017 20:42:27	A320	A	81,9	88,4	93,9
09-06-2017 20:51:53	E170	A	81,2	86,4	91,6
09-06-2017 20:55:17	E190	A	84,0	90,0	94,8
09-06-2017 20:57:18	CRJ9	A	81,2	86,0	91,6
09-06-2017 20:59:21	E190	A	83,4	89,1	94,2
09-06-2017 21:03:30	B738	A	84,3	89,9	95,1
09-06-2017 21:07:28	E170	A	81,8	87,3	92,3
09-06-2017 21:09:18	B738	A	82,8	89,7	94,9
09-06-2017 21:17:08	E170	A	82,7	88,4	93,5
09-06-2017 21:23:06	E170	A	81,5	87,0	92,3
09-06-2017 21:25:27	E170	A	82,5	88,4	92,9
09-06-2017 21:30:23	B734	A	84,9	91,4	95,7
09-06-2017 21:32:24	E170	A	82,1	88,2	93,2
09-06-2017 21:38:43	E170	A	82,6	88,7	93,4
09-06-2017 21:42:48	A321	A	84,7	90,8	95,8
09-06-2017 21:44:53	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
09-06-2017 21:46:32	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
09-06-2017 21:48:11	B734	A	84,9	91,4	95,7
09-06-2017 21:50:38	E190	A	83,5	89,7	94,6
09-06-2017 21:52:23	E190	A	83,2	89,6	94,6
09-06-2017 21:54:32	E190	A	83,7	89,9	94,8
09-06-2017 21:56:05	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
09-06-2017 21:57:36	B738	A	85,2	91,7	96,9
09-06-2017 21:59:52	B738	A	84,9	91,5	96,6
10-06-2017 06:03:10	E190	A	82,7	89,8	95,0
10-06-2017 06:13:54	E170	A	81,4	86,6	91,8
10-06-2017 06:15:58	E170	A	83,9	90,8	96,0
10-06-2017 06:17:48	E170	A	82,8	87,8	92,8
10-06-2017 06:23:18	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
10-06-2017 06:26:30	DH8D	A	78,9	84,0	89,6
10-06-2017 06:28:56	E170	A	82,7	88,3	93,1
10-06-2017 06:31:00	A332	A	86,0	93,1	98,3
10-06-2017 06:33:20	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
10-06-2017 06:35:15	CRJ9	A	81,2	85,4	91,2
10-06-2017 06:37:09	DH8D	A	79,3	84,6	90,0
10-06-2017 06:39:23	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
10-06-2017 07:04:01	B734	A	85,2	92,0	96,0
10-06-2017 07:12:19	B738	A	84,8	91,9	96,8
10-06-2017 07:33:37	B738	A	85,2	92,0	97,0
10-06-2017 07:42:00	E190	A	82,1	89,1	94,1
10-06-2017 07:44:05	B738	A	84,2	90,5	95,4
10-06-2017 07:47:47	B734	A	84,1	90,6	94,9
10-06-2017 07:56:38	B763	A	87,3	93,5	99,6
10-06-2017 08:25:45	E190	A	75,3	87,6	96,1
10-06-2017 08:45:35	E170	A	80,6	86,2	91,7
10-06-2017 08:53:26	SU95	A	80,6	88,4	94,0
10-06-2017 08:58:35	DH8D	A	78,7	83,1	89,1
10-06-2017 09:01:13	A320	A	83,3	89,5	94,5
10-06-2017 09:04:07	B788	A	82,7	88,8	94,7
10-06-2017 09:10:40	E170	A	83,4	88,2	93,4
10-06-2017 09:16:32	E170	A	83,4	88,0	92,9
10-06-2017 09:19:31	DH8D	A	81,6	86,8	92,4
10-06-2017 09:36:17	B734	D	84,9	90,8	96,9
10-06-2017 09:55:12	A320	D	79,9	84,1	92,4
10-06-2017 09:57:33	SU95	D	80,8	85,9	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-06-2017 09:59:00	A320	D	78,3	83,1	92,6
10-06-2017 10:01:30	E190	D	79,9	84,4	91,9
10-06-2017 10:08:38	E170	D	80,7	85,2	92,4
10-06-2017 10:22:08	CRJ9	D	79,7	83,9	91,1
10-06-2017 10:26:47	C25A	D	76,8	80,8	88,0
10-06-2017 10:39:40	DH8D	D	73,5	75,4	83,0
10-06-2017 10:49:07	DH8D	D	72,9	75,7	83,3
10-06-2017 10:55:33	E190	D	80,1	84,8	92,1
10-06-2017 10:57:16	E170	D	80,2	84,4	92,3
10-06-2017 10:58:39	DH8D	D	73,6	75,9	84,0
10-06-2017 11:00:07	DH8D	D	71,4	72,8	81,4
10-06-2017 11:03:05	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
10-06-2017 11:04:19	E170	D	78,9	83,4	91,7
10-06-2017 11:05:32	A321	D	78,8	85,6	94,3
10-06-2017 11:08:00	E170	D	77,6	82,0	91,0
10-06-2017 11:13:39	DH8D	A	78,9	83,5	89,3
10-06-2017 11:15:49	E190	A	82,3	88,9	93,4
10-06-2017 11:18:47	A320	A	81,8	88,4	94,1
10-06-2017 11:22:42	A320	A	83,0	88,8	94,2
10-06-2017 11:23:55	B738	A	84,0	90,4	95,1
10-06-2017 11:30:41	B738	A	86,7	93,3	97,8
10-06-2017 11:33:58	A320	A	86,2	91,6	96,6
10-06-2017 11:41:34	A318	A	83,5	90,3	95,0
10-06-2017 11:48:21	A321	A	84,0	89,0	94,4
10-06-2017 11:56:01	E170	A	82,8	88,1	92,8
10-06-2017 11:58:12	CRJ9	A	80,9	85,4	90,9
10-06-2017 12:02:27	B788	A	84,1	89,0	94,9
10-06-2017 12:05:01	A320	A	82,6	88,1	93,4
10-06-2017 12:07:16	E170	A	83,0	87,8	92,0
10-06-2017 12:09:12	E170	A	82,8	87,7	92,4
10-06-2017 12:11:06	E170	A	81,7	87,9	92,8
10-06-2017 12:13:04	E190	A	84,2	89,7	95,0
10-06-2017 12:14:43	B738	A	83,7	90,3	95,2
10-06-2017 12:17:20	B738	A	84,2	91,0	95,4
10-06-2017 12:19:24	E170	A	82,2	86,9	92,2
10-06-2017 12:21:13	CRJ9	A	80,0	86,0	91,4
10-06-2017 12:23:15	E170	A	82,5	88,4	92,5
10-06-2017 12:25:26	A321	A	81,9	87,5	93,0
10-06-2017 12:27:33	B734	A	85,6	91,3	95,6
10-06-2017 12:29:49	A319	A	84,3	89,7	94,8
10-06-2017 12:31:49	A321	A	84,0	90,3	95,1
10-06-2017 12:33:39	E190	A	81,6	87,7	92,8
10-06-2017 12:36:04	DH8D	A	79,0	84,1	89,0
10-06-2017 12:38:07	B738	A	84,6	90,5	95,0
10-06-2017 12:41:07	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
10-06-2017 12:43:56	DH8D	A	79,9	84,4	89,4
10-06-2017 12:46:15	B738	A	85,1	90,7	95,5
10-06-2017 12:48:28	DH8D	A	79,3	84,5	89,3
10-06-2017 12:50:39	DH8D	A	79,4	84,5	89,8
10-06-2017 12:53:56	E170	A	80,5	86,0	91,7
10-06-2017 13:09:14	B733	A	82,6	88,7	94,1
10-06-2017 13:11:10	A332	A	85,1	90,5	96,9
10-06-2017 13:16:44	E190	A	83,1	87,3	92,6
10-06-2017 13:22:36	P180	A	85,3	91,8	98,7
10-06-2017 13:24:29	E190	A	81,0	85,9	91,4
10-06-2017 13:30:45	B738	A	83,5	90,6	95,2
10-06-2017 13:33:33	A320	A	87,9	94,9	99,0
10-06-2017 13:35:30	DH8D	A	77,7	83,6	88,8
10-06-2017 13:37:56	B738	A	84,0	90,0	94,8
10-06-2017 13:40:28	A320	A	80,3	87,1	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-06-2017 13:42:33	B788	A	84,2	89,0	95,0
10-06-2017 13:44:59	B738	A	82,7	88,4	93,5
10-06-2017 13:46:59	B738	A	83,6	90,5	95,1
10-06-2017 13:49:24	B738	A	84,9	90,3	95,3
10-06-2017 13:51:44	E170	A	79,7	85,9	91,4
10-06-2017 13:54:10	B738	A	83,7	88,7	94,1
10-06-2017 13:58:41	E170	A	83,1	87,4	92,2
10-06-2017 14:01:50	F100	A	82,3	87,1	91,8
10-06-2017 14:11:21	DH8D	A	78,6	82,6	88,2
10-06-2017 14:13:34	B788	A	83,3	89,5	95,3
10-06-2017 14:16:21	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
10-06-2017 14:19:50	DH8D	A	78,9	83,1	88,4
10-06-2017 14:24:47	E170	A	82,5	86,8	92,1
10-06-2017 14:28:53	A319	A	83,2	89,0	94,4
10-06-2017 14:34:44	E170	A	82,4	86,5	91,4
10-06-2017 14:59:26	E170	D	79,0	84,0	92,6
10-06-2017 15:03:27	B738	D	78,6	82,7	92,1
10-06-2017 15:07:11	E170	D	77,0	81,6	91,0
10-06-2017 15:10:55	B738	D	79,7	84,1	92,9
10-06-2017 15:12:59	CRJ9	D	76,4	79,4	88,9
10-06-2017 15:16:59	B77W	D	82,8	87,7	95,3
10-06-2017 15:19:12	E170	D	75,7	78,9	88,5
10-06-2017 15:25:03	E170	D	74,7	79,7	89,5
10-06-2017 15:31:44	A319	D	77,2	81,7	91,0
10-06-2017 15:34:00	E170	D	74,3	77,5	86,8
10-06-2017 15:47:13	CL30	D	71,9	74,9	84,0
10-06-2017 15:53:23	DH8D	D	71,7	73,1	80,8
10-06-2017 15:55:27	B738	D	78,8	82,5	91,4
10-06-2017 16:23:43	A320	D	79,5	82,7	92,7
10-06-2017 16:25:43	A319	D	77,1	80,7	90,4
10-06-2017 16:41:10	A321	D	80,7	86,5	95,0
10-06-2017 16:45:53	CRJ9	D	76,3	80,5	89,3
10-06-2017 16:50:24	B738	D	78,6	82,3	91,1
10-06-2017 16:55:57	E170	D	77,6	81,0	90,8
10-06-2017 16:58:13	DH8D	D	70,7	72,4	81,5
10-06-2017 17:02:12	B734	D	80,2	85,5	93,0
10-06-2017 17:04:07	E170	D	75,1	78,1	88,3
10-06-2017 17:05:58	E190	D	79,3	83,9	92,1
10-06-2017 17:08:37	E170	D	76,7	80,6	90,1
10-06-2017 17:15:52	B737	D	79,5	83,4	91,2
10-06-2017 17:19:25	E190	D	77,2	81,2	90,0
10-06-2017 17:21:27	E170	D	75,7	79,6	89,3
10-06-2017 17:23:05	DH8D	D	72,0	74,2	82,4
10-06-2017 17:25:15	A319	D	76,7	79,8	90,4
10-06-2017 17:27:47	E170	D	77,6	82,4	91,5
10-06-2017 17:29:54	DH8D	D	74,8	76,4	84,8
10-06-2017 17:33:09	B734	D	78,4	83,2	92,1
10-06-2017 17:35:17	B734	D	80,8	87,8	94,9
10-06-2017 17:42:14	F900	D	75,8	79,8	89,6
10-06-2017 17:43:57	E170	D	76,5	80,9	90,1
10-06-2017 17:50:33	E170	D	80,0	84,8	93,0
10-06-2017 17:57:37	E190	D	76,1	80,5	90,1
10-06-2017 18:01:03	A320	D	77,8	80,9	90,4
10-06-2017 18:05:40	A320	D	79,1	83,9	93,1
10-06-2017 18:16:03	A332	D	83,9	89,9	98,1
10-06-2017 18:31:17	A320	D	76,6	79,5	89,6
10-06-2017 18:38:30	A320	D	76,7	80,8	91,0
10-06-2017 18:40:24	A321	D	78,4	82,8	92,0
10-06-2017 18:44:37	B738	D	80,2	84,5	93,2
10-06-2017 19:08:25	E170	D	73,3	76,4	87,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-06-2017 19:10:40	A320	D	77,8	81,2	90,8
10-06-2017 19:29:01	A321	D	80,6	85,9	94,4
10-06-2017 19:31:48	B738	D	81,1	85,6	93,8
10-06-2017 19:40:14	A320	D	77,9	81,5	91,1
10-06-2017 19:55:13	E170	D	76,6	81,6	90,6
10-06-2017 19:57:01	A319	D	74,3	76,3	86,9
10-06-2017 19:58:10	CRJ9	D	77,1	80,5	90,1
10-06-2017 20:01:56	A320	D	80,1	84,1	93,3
10-06-2017 20:05:47	E170	D	78,9	83,6	92,7
10-06-2017 20:07:40	E170	D	78,3	82,5	91,7
10-06-2017 20:10:44	C501	D	76,4	79,0	85,9
10-06-2017 20:18:04	E190	D	77,8	82,6	91,3
10-06-2017 20:19:53	A319	D	80,9	84,5	93,7
10-06-2017 20:22:54	B738	D	78,5	82,1	90,8
10-06-2017 20:24:20	E170	D	77,7	81,4	90,9
10-06-2017 20:25:56	E190	D	74,9	78,6	87,9
10-06-2017 20:29:12	E170	D	75,0	77,8	88,5
10-06-2017 20:36:53	E190	D	78,5	82,7	91,3
10-06-2017 20:48:12	CRJ9	D	76,8	80,5	90,0
10-06-2017 20:57:15	B738	D	83,0	88,1	95,5
11-06-2017 06:02:45	B738	D	80,7	85,6	94,0
11-06-2017 06:16:12	A321	D	79,7	84,2	93,9
11-06-2017 06:21:16	A320	D	78,8	82,8	92,4
11-06-2017 06:23:34	E190	D	77,3	81,3	90,1
11-06-2017 06:26:56	A320	D	78,5	83,5	91,9
11-06-2017 06:29:30	A321	D	78,8	83,3	92,9
11-06-2017 06:31:54	A321	D	82,5	87,6	95,7
11-06-2017 06:34:39	A321	D	79,7	83,8	93,5
11-06-2017 06:56:05	B738	D	83,4	88,0	94,8
11-06-2017 07:06:05	A320	D	78,0	81,5	91,0
11-06-2017 07:14:19	A320	D	78,6	81,7	90,9
11-06-2017 07:26:09	E170	D	77,5	81,2	90,3
11-06-2017 07:38:28	E190	D	78,5	82,2	90,8
11-06-2017 07:40:45	E170	D	78,1	81,8	90,8
11-06-2017 07:42:06	DH8D	D	72,2	74,4	81,2
11-06-2017 07:45:16	E170	D	78,5	82,3	91,3
11-06-2017 07:46:31	E170	D	77,5	82,1	91,3
11-06-2017 07:49:05	E170	D	77,8	81,0	90,4
11-06-2017 07:51:25	DH8D	D	72,9	74,5	82,4
11-06-2017 07:56:53	B738	D	82,7	87,1	94,4
11-06-2017 07:58:09	E170	D	76,8	81,8	91,1
11-06-2017 08:01:50	B738	D	81,2	86,2	94,0
11-06-2017 08:03:55	E190	D	79,8	84,8	92,8
11-06-2017 08:05:37	CRJ9	D	77,2	81,4	90,6
11-06-2017 08:07:21	E190	D	79,0	84,5	92,0
11-06-2017 08:19:09	B738	D	79,0	83,4	91,8
11-06-2017 08:20:37	B734	D	81,2	86,4	94,2
11-06-2017 08:22:41	E170	D	77,9	81,3	90,9
11-06-2017 08:39:04	DH8D	D	72,4	73,0	81,4
11-06-2017 09:05:36	A320	D	78,4	82,0	91,6
11-06-2017 09:07:22	DH8D	D	72,0	75,2	84,3
11-06-2017 09:35:21	B738	D	80,1	84,6	92,2
11-06-2017 09:50:08	B734	D	80,0	84,5	93,0
11-06-2017 09:59:31	F100	D	81,2	86,0	94,3
11-06-2017 10:04:46	C56X	D	74,5	79,7	87,8
11-06-2017 10:09:56	B738	D	76,0	79,3	89,2
11-06-2017 10:16:07	B763	D	83,2	89,3	96,8
11-06-2017 10:24:39	A332	D	81,7	86,7	95,7
11-06-2017 10:33:51	B738	D	82,2	86,3	94,2
11-06-2017 10:39:56	E170	D	76,8	82,3	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

11-06-2017 10:41:44	A320	D	77,8	81,3	90,6
11-06-2017 10:43:12	DH8D	D	71,4	72,4	80,4
11-06-2017 10:44:56	DH8D	D	72,1	73,2	82,1
11-06-2017 10:48:02	C295	D	74,3	77,8	84,7
11-06-2017 10:55:18	A320	D	77,4	80,7	90,4
11-06-2017 10:56:31	DH8D	D	72,6	74,3	81,7
11-06-2017 10:57:54	E170	D	74,7	77,9	88,3
11-06-2017 10:59:37	E170	D	78,2	82,2	91,0
11-06-2017 11:01:08	DH8D	D	72,8	75,3	83,2
11-06-2017 11:03:07	DH8D	D	71,4	73,2	81,8
11-06-2017 11:05:23	A320	D	77,5	82,3	91,3
11-06-2017 11:10:02	E190	D	78,2	83,4	91,2
11-06-2017 11:12:09	A320	D	78,2	81,1	91,0
11-06-2017 11:14:08	E170	D	75,8	80,8	89,9
11-06-2017 11:17:48	E170	D	79,4	84,4	93,0
11-06-2017 11:23:04	E170	D	77,7	82,6	91,1
11-06-2017 11:25:09	E170	D	75,1	78,5	88,9
11-06-2017 11:26:56	B737	D	77,1	81,1	90,1
11-06-2017 11:42:15	A321	D	81,4	86,4	95,0
11-06-2017 11:44:21	DH8D	D	72,3	74,4	84,0
11-06-2017 11:46:41	B738	D	80,1	84,4	92,9
11-06-2017 11:48:43	E170	D	75,7	79,0	89,5
11-06-2017 11:51:11	E170	D	76,6	80,1	90,0
11-06-2017 11:53:47	E190	D	78,7	83,6	91,7
11-06-2017 12:01:43	B763	D	85,5	90,9	98,0
11-06-2017 12:05:06	A321	D	81,5	86,9	94,3
11-06-2017 12:07:40	A320	D	78,5	81,5	91,3
11-06-2017 12:11:04	A320	D	78,7	82,3	91,2
11-06-2017 12:12:59	CRJ9	D	75,8	80,4	90,0
11-06-2017 12:28:27	B738	D	83,0	87,4	94,7
11-06-2017 12:30:11	B738	D	82,8	87,2	94,8
11-06-2017 12:32:12	A321	D	79,2	82,8	92,6
11-06-2017 12:35:23	B738	D	79,9	84,0	93,0
11-06-2017 12:38:34	E190	D	79,5	84,7	92,3
11-06-2017 12:49:52	A318	D	77,2	80,5	90,2
11-06-2017 12:52:29	A321	D	82,0	87,0	94,5
11-06-2017 12:59:09	A321	D	78,5	83,2	92,8
11-06-2017 13:01:08	E190	D	77,1	81,9	90,1
11-06-2017 13:12:34	B738	D	84,5	89,1	96,6
11-06-2017 13:17:03	E190	D	77,3	82,3	90,7
11-06-2017 13:18:50	E190	D	78,3	82,8	91,3
11-06-2017 13:21:13	E170	D	79,1	83,8	92,4
11-06-2017 13:29:42	A320	D	78,6	83,0	91,8
11-06-2017 13:33:25	E170	D	78,1	82,4	91,1
11-06-2017 13:37:08	DH8D	D	71,3	73,9	82,1
11-06-2017 13:40:52	E170	D	77,0	81,3	89,6
11-06-2017 13:42:49	A320	D	78,2	81,7	91,2
11-06-2017 13:45:08	B738	D	78,9	84,0	92,3
11-06-2017 13:49:25	E170	D	74,5	77,5	88,1
11-06-2017 14:00:03	CRJ9	D	76,5	79,9	88,6
11-06-2017 14:03:36	C295	D	76,7	80,3	87,1
11-06-2017 14:35:56	B738	D	82,2	86,8	93,4
11-06-2017 14:39:56	AT45	D	73,9	76,1	83,4
11-06-2017 14:43:11	E190	D	78,5	83,7	91,3
11-06-2017 14:47:44	A320	D	76,9	79,8	89,7
11-06-2017 14:49:16	A320	D	76,3	80,2	90,3
11-06-2017 14:51:44	E170	D	77,3	81,2	90,8
11-06-2017 14:57:45	E190	D	78,8	83,3	91,8
11-06-2017 14:59:12	E170	D	76,5	80,1	89,7
11-06-2017 15:06:30	E170	D	76,7	80,9	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

11-06-2017 15:08:14	E170	D	77,9	81,5	90,2
11-06-2017 15:11:12	B77W	D	80,2	84,6	93,7
11-06-2017 15:15:11	DH8D	D	72,8	74,2	81,8
11-06-2017 15:17:23	E170	D	75,3	78,5	87,6
11-06-2017 15:20:27	A321	D	80,7	85,1	93,9
11-06-2017 15:27:43	A320	D	80,1	83,9	93,3
11-06-2017 15:42:11	DH8D	D	72,2	73,9	82,6
11-06-2017 15:44:10	B738	D	82,1	86,9	93,6
11-06-2017 15:46:13	A320	D	76,9	80,1	89,6
11-06-2017 15:50:56	B738	D	79,6	84,0	92,4
11-06-2017 15:54:42	B738	D	80,9	84,8	93,4
11-06-2017 16:01:20	A320	D	80,1	85,2	92,6
11-06-2017 16:07:39	B734	D	78,6	83,7	91,6
11-06-2017 16:20:57	B739	D	82,4	87,5	95,4
11-06-2017 16:23:14	A318	D	77,3	79,9	89,3
11-06-2017 16:27:50	C56X	D	76,2	80,0	87,0
11-06-2017 16:31:36	B738	D	80,0	84,4	92,0
11-06-2017 16:39:44	E190	D	80,5	85,7	93,1
11-06-2017 16:41:40	B738	D	78,6	82,9	92,4
11-06-2017 16:49:29	DH8D	D	73,7	75,3	83,2
11-06-2017 16:53:48	A321	D	82,0	86,5	94,8
11-06-2017 16:55:14	CRJ9	D	78,2	82,5	90,7
11-06-2017 16:57:34	DH8D	D	75,3	77,7	84,9
11-06-2017 17:00:11	E190	D	79,2	84,0	91,5
11-06-2017 17:06:08	E170	D	77,9	82,4	90,9
11-06-2017 17:09:44	E170	D	77,0	82,4	91,2
11-06-2017 17:12:44	E190	D	78,4	82,7	90,7
11-06-2017 17:17:34	E170	D	77,4	81,2	90,6
11-06-2017 17:22:26	CRJ9	D	78,3	83,0	91,1
11-06-2017 17:23:35	A319	D	79,2	83,0	92,2
11-06-2017 17:26:09	B734	D	76,5	81,6	89,5
11-06-2017 17:28:10	E170	D	75,6	79,1	88,4
11-06-2017 17:29:50	E170	D	76,6	79,5	89,4
11-06-2017 17:31:18	DH8D	D	72,1	73,1	81,6
11-06-2017 17:33:31	E170	D	76,9	80,5	90,1
11-06-2017 17:34:53	E170	D	76,8	81,1	90,6
11-06-2017 17:37:51	B738	D	80,2	84,9	93,4
11-06-2017 17:39:29	B738	D	83,3	87,6	96,4
11-06-2017 18:02:58	A319	D	79,0	82,9	91,8
11-06-2017 18:09:27	B738	D	79,2	83,3	91,5
11-06-2017 18:13:11	B734	D	81,8	87,7	95,0
11-06-2017 18:20:38	B738	D	83,1	87,2	94,8
11-06-2017 18:22:19	E190	D	79,1	83,5	91,6
11-06-2017 18:40:07	A321	D	79,4	83,8	93,2
11-06-2017 19:00:00	A320	D	78,6	82,8	91,6
11-06-2017 19:03:45	A319	D	79,4	82,9	91,5
11-06-2017 19:10:05	B738	D	82,0	87,1	94,3
11-06-2017 19:12:38	B734	D	80,8	85,8	93,1
11-06-2017 19:14:33	A319	D	80,4	84,5	92,9
11-06-2017 19:16:45	A320	D	76,2	79,0	88,9
11-06-2017 19:18:51	A321	D	81,0	85,1	94,0
11-06-2017 19:22:41	E170	D	76,8	81,2	90,0
11-06-2017 19:40:35	A318	D	77,4	80,9	90,2
11-06-2017 19:44:07	DH8D	D	73,4	74,9	83,4
11-06-2017 19:45:47	A321	D	81,7	87,5	94,8
11-06-2017 19:48:12	AT45	D	74,9	76,7	84,0
11-06-2017 19:50:07	A320	D	79,9	83,7	92,7
11-06-2017 19:51:27	DH8D	D	74,0	76,0	83,6
11-06-2017 19:52:51	DH8D	D	72,0	73,0	81,1
11-06-2017 19:54:24	E170	D	78,0	82,2	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

11-06-2017 19:58:33	E170	D	77,7	82,2	90,9
11-06-2017 20:00:11	E170	D	76,7	80,5	89,5
11-06-2017 20:01:32	E170	D	77,0	81,6	90,0
11-06-2017 20:03:02	F70	D	77,6	82,2	90,4
11-06-2017 20:04:38	F100	D	81,1	86,2	94,5
11-06-2017 20:06:19	B738	D	83,0	88,3	95,5
11-06-2017 20:09:02	E190	D	80,2	84,6	92,5
11-06-2017 20:10:50	E170	D	78,1	82,1	90,7
11-06-2017 20:13:45	E190	D	78,3	82,5	91,1
11-06-2017 20:16:39	A320	D	79,0	83,2	92,2
11-06-2017 20:24:01	DH8D	D	73,6	75,1	83,6
11-06-2017 20:25:54	B738	D	81,8	86,7	94,3
11-06-2017 20:27:59	A320	D	77,7	81,8	91,2
11-06-2017 20:29:47	B738	D	79,9	84,5	92,2
11-06-2017 20:31:38	E190	D	79,6	84,4	92,2
11-06-2017 20:33:38	E190	D	79,1	83,5	91,4
11-06-2017 20:35:25	A321	D	82,6	87,7	95,1
11-06-2017 20:36:59	A321	D	81,8	87,3	95,0
11-06-2017 20:54:09	A320	D	81,2	84,8	93,3
11-06-2017 20:55:32	CRJ9	D	79,5	83,2	90,7
11-06-2017 21:02:16	A320	D	79,0	83,4	91,5
11-06-2017 21:10:43	CRJ9	D	80,3	84,1	91,8
11-06-2017 21:38:20	E190	D	76,9	80,4	88,6
11-06-2017 21:43:37	B738	D	83,7	89,0	95,7
11-06-2017 21:47:51	B738	D	84,7	89,8	95,8
11-06-2017 21:49:28	E170	D	77,0	81,6	90,0
12-06-2017 06:05:07	B738	D	83,6	88,9	95,7
12-06-2017 06:06:59	E190	D	78,7	83,3	91,0
12-06-2017 06:08:40	A321	D	81,6	86,4	94,8
12-06-2017 06:11:49	A320	D	81,9	86,6	94,5
12-06-2017 06:16:48	CRJ9	D	79,6	83,8	91,4
12-06-2017 06:22:55	A320	D	80,5	84,4	93,3
12-06-2017 06:25:03	A321	D	80,7	86,1	94,2
12-06-2017 06:27:10	E190	D	81,5	86,6	93,5
12-06-2017 06:29:38	SF34	D	74,3	76,0	83,3
12-06-2017 06:37:47	B738	D	83,6	89,0	96,4
12-06-2017 06:52:55	B763	A	85,5	92,8	98,9
12-06-2017 07:13:57	B738	A	86,0	92,6	97,4
12-06-2017 07:20:48	B734	A	84,9	91,6	95,7
12-06-2017 07:24:35	B738	A	81,6	89,6	94,6
12-06-2017 07:59:20	L410	A	83,2	87,4	92,3
12-06-2017 08:04:31	CRJ9	A	81,1	86,0	91,5
12-06-2017 08:06:11	E190	A	83,5	88,0	93,0
12-06-2017 08:11:46	DH8D	A	79,2	84,5	90,3
12-06-2017 08:13:56	E190	A	79,7	88,3	93,5
12-06-2017 08:23:26	B763	A	87,3	93,0	98,8
12-06-2017 08:26:14	B739	A	84,4	91,5	96,4
12-06-2017 08:28:37	DH8D	A	77,6	83,1	88,8
12-06-2017 08:31:23	AT75	A	79,7	86,2	91,7
12-06-2017 08:33:22	A320	A	83,2	90,2	95,2
12-06-2017 08:35:43	E190	A	82,9	88,0	93,3
12-06-2017 08:49:20	E170	A	84,1	89,7	94,1
12-06-2017 08:51:51	SU95	A	82,9	89,3	94,4
12-06-2017 08:53:55	RJ1H	A	81,4	86,4	91,4
12-06-2017 08:56:31	CRJ7	A	80,5	86,5	92,0
12-06-2017 08:58:43	E190	A	82,9	89,3	94,1
12-06-2017 09:02:30	A319	A	81,5	87,2	93,0
12-06-2017 09:05:06	C295	A	83,9	88,9	94,3
12-06-2017 09:11:28	A320	A	82,1	89,6	94,7
12-06-2017 09:26:07	E170	A	82,1	87,6	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

12-06-2017 09:28:13	E170	A	81,9	87,7	92,7
12-06-2017 09:30:25	B738	A	84,5	90,8	95,6
12-06-2017 09:37:18	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
12-06-2017 09:39:07	DH8D	A	81,8	87,1	92,3
12-06-2017 09:40:55	DH8D	A	80,0	84,3	89,6
12-06-2017 09:42:39	B788	A	83,7	89,9	95,7
12-06-2017 09:44:59	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
12-06-2017 09:46:49	A321	A	83,3	89,7	95,0
12-06-2017 09:49:03	E170	A	81,7	86,8	92,5
12-06-2017 09:51:00	DH8D	A	80,5	84,7	89,6
12-06-2017 09:53:15	DH8D	A	78,9	84,4	91,2
12-06-2017 09:55:23	C25A	A	79,0	81,9	89,0
12-06-2017 09:58:02	A320	A	81,6	87,9	93,6
12-06-2017 10:01:35	DH8D	A	80,5	86,1	91,6
12-06-2017 10:03:26	E170	A	79,7	86,0	91,2
12-06-2017 10:06:46	B738	A	84,0	91,3	95,8
12-06-2017 10:10:54	A320	A	81,2	87,5	93,2
12-06-2017 10:13:18	B734	A	86,3	92,9	96,7
12-06-2017 10:17:42	DH8D	A	79,8	84,1	89,3
12-06-2017 10:24:49	A320	A	82,6	87,9	93,8
12-06-2017 10:26:37	F100	A	81,3	86,3	91,3
12-06-2017 10:28:25	CL60	A	79,1	83,1	88,7
12-06-2017 10:36:19	B734	A	84,2	90,8	95,0
12-06-2017 10:58:12	A321	A	82,4	88,8	93,9
12-06-2017 11:02:52	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
12-06-2017 11:06:13	DH8D	A	79,3	85,6	90,7
12-06-2017 11:08:27	E170	A	83,2	89,2	93,6
12-06-2017 11:14:08	C295	A	83,3	90,3	96,0
12-06-2017 11:17:13	A321	A	83,4	88,6	93,8
12-06-2017 11:26:56	B738	A	85,1	91,1	96,3
12-06-2017 11:32:08	SU95	A	83,0	88,8	93,8
12-06-2017 11:35:44	A320	A	82,2	87,3	92,6
12-06-2017 11:38:34	AN12	A	89,7	97,5	101,2
12-06-2017 11:43:31	A320	A	84,7	89,8	95,2
12-06-2017 11:46:57	P46T	A	78,9	83,1	88,9
12-06-2017 11:49:15	CRJ9	A	82,1	86,3	91,7
12-06-2017 11:51:22	E170	A	81,9	88,8	93,0
12-06-2017 11:54:13	F900	A	80,5	86,1	90,5
12-06-2017 11:56:10	A320	A	84,2	89,9	95,0
12-06-2017 11:58:47	B788	A	84,7	90,1	95,5
12-06-2017 12:02:29	E190	A	83,6	88,3	93,6
12-06-2017 12:04:20	E170	A	81,9	87,1	92,3
12-06-2017 12:05:59	E170	A	81,8	87,1	92,2
12-06-2017 12:08:32	E170	A	81,6	87,1	92,4
12-06-2017 12:10:29	E170	A	82,8	87,2	92,3
12-06-2017 12:12:47	E190	A	83,0	88,4	93,4
12-06-2017 12:15:32	B788	A	83,4	89,3	95,2
12-06-2017 12:18:13	E190	A	83,5	89,0	94,0
12-06-2017 12:24:28	E190	A	83,1	89,6	93,9
12-06-2017 12:26:13	A321	A	84,4	90,6	95,2
12-06-2017 12:28:50	E190	A	84,8	89,5	94,4
12-06-2017 12:31:07	E170	A	82,8	90,0	94,8
12-06-2017 12:33:36	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
12-06-2017 12:35:20	B738	A	82,3	90,0	94,8
12-06-2017 12:39:50	SU95	D	80,3	85,6	94,0
12-06-2017 12:41:44	A321	D	79,1	83,9	93,5
12-06-2017 12:47:50	F900	D	74,7	81,3	89,1
12-06-2017 12:50:32	A320	D	79,1	83,6	93,2
12-06-2017 12:56:51	A320	D	78,5	82,1	91,7
12-06-2017 13:04:06	A320	D	80,6	84,2	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

12-06-2017 13:10:53	E190	D	79,1	83,7	91,2
12-06-2017 13:17:32	B738	D	80,1	84,8	93,9
12-06-2017 13:19:36	E190	D	76,4	81,6	90,8
12-06-2017 13:26:46	DH8D	D	72,3	74,4	85,5
12-06-2017 13:29:01	E170	D	76,8	80,4	90,4
12-06-2017 13:34:00	E190	D	80,1	84,9	92,1
12-06-2017 13:38:13	DH8D	D	76,5	80,2	87,7
12-06-2017 13:42:32	A321	D	82,1	86,2	95,1
12-06-2017 13:44:50	B738	D	79,5	83,4	92,7
12-06-2017 13:46:34	E170	D	79,0	83,4	92,5
12-06-2017 13:48:42	E190	D	78,1	83,6	91,7
12-06-2017 13:50:36	E170	D	77,4	81,3	90,4
12-06-2017 13:52:36	B738	D	79,9	83,8	91,7
12-06-2017 13:54:33	CRJ9	D	76,1	80,6	90,1
12-06-2017 14:09:49	A332	D	85,3	90,7	98,9
12-06-2017 14:23:24	DH8D	D	72,2	74,9	85,7
12-06-2017 14:25:19	B738	D	78,2	82,3	91,0
12-06-2017 14:31:17	E170	D	80,5	85,2	92,8
12-06-2017 14:35:56	AT45	D	75,0	77,8	84,5
12-06-2017 14:39:18	A320	D	78,4	81,4	91,4
12-06-2017 14:44:11	E170	D	75,0	78,5	88,2
12-06-2017 14:47:58	A320	D	77,5	80,5	90,3
12-06-2017 14:53:05	AN12	D	85,5	91,9	97,6
12-06-2017 14:56:03	DH8D	D	71,5	73,6	82,3
12-06-2017 14:58:56	E170	D	78,7	84,1	91,9
12-06-2017 15:02:58	CRJ9	D	77,4	81,3	90,2
12-06-2017 15:04:45	E170	D	79,0	84,2	92,0
12-06-2017 15:08:10	A321	D	81,1	85,3	94,5
12-06-2017 15:11:06	B738	D	74,2	77,1	87,2
12-06-2017 15:12:49	E190	D	82,1	86,8	94,1
12-06-2017 15:15:48	B77W	D	83,3	88,6	95,6
12-06-2017 15:17:45	E190	D	75,6	80,3	90,1
12-06-2017 15:19:35	E170	D	76,0	80,1	89,6
12-06-2017 15:23:52	F100	D	78,3	83,6	91,9
12-06-2017 15:25:37	B733	D	78,0	84,2	91,9
12-06-2017 15:45:53	DH8D	D	71,6	73,9	83,0
12-06-2017 15:58:58	E170	D	78,8	83,4	92,0
12-06-2017 16:02:46	A320	D	76,4	80,3	89,4
12-06-2017 16:05:01	A320	D	77,8	81,4	91,6
12-06-2017 16:07:11	B763	D	78,9	82,8	92,3
12-06-2017 16:09:08	B738	D	82,4	87,4	95,4
12-06-2017 16:20:52	A320	D	80,0	82,7	92,5
12-06-2017 16:23:10	B734	D	81,0	85,8	93,8
12-06-2017 16:25:08	E170	D	75,5	79,7	89,4
12-06-2017 16:38:08	B738	D	78,6	81,3	92,5
12-06-2017 16:44:28	A320	D	76,3	78,4	90,1
12-06-2017 16:55:53	A321	D	78,8	82,4	92,8
12-06-2017 17:08:05	E190	D	78,6	82,9	91,8
12-06-2017 17:10:29	E190	D	78,3	82,8	91,7
12-06-2017 17:15:19	CRJ9	D	79,0	82,7	91,3
12-06-2017 17:21:32	B738	D	78,9	84,1	93,6
12-06-2017 17:31:39	DH8D	D	71,9	72,4	81,4
12-06-2017 17:33:42	E190	D	79,1	84,0	92,1
12-06-2017 17:35:30	E190	D	78,6	82,5	91,4
12-06-2017 17:37:18	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
12-06-2017 17:40:44	B734	D	82,2	86,8	94,7
12-06-2017 17:42:47	B738	D	78,1	82,9	92,8
12-06-2017 17:44:28	E190	D	79,5	84,2	92,7
12-06-2017 17:46:05	E170	D	77,1	80,9	91,5
12-06-2017 17:50:16	E190	D	80,4	85,4	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

12-06-2017 17:54:16	E170	D	77,6	81,2	91,2
12-06-2017 18:05:03	CRJ9	D	77,9	82,1	91,1
12-06-2017 18:06:35	E170	D	76,7	80,3	90,5
12-06-2017 18:08:36	E170	D	78,2	83,3	91,8
12-06-2017 18:11:26	E170	D	75,8	79,8	89,6
12-06-2017 18:14:17	A319	D	79,2	82,9	92,2
12-06-2017 18:16:48	DH8D	D	72,0	73,1	81,1
12-06-2017 18:19:14	CRJ9	D	80,0	83,7	91,7
12-06-2017 18:21:02	A332	D	85,2	91,2	98,2
12-06-2017 18:23:46	E170	D	80,2	84,9	93,0
12-06-2017 18:26:06	B738	D	78,7	83,6	92,1
12-06-2017 18:30:58	A320	D	79,5	82,7	92,5
12-06-2017 18:32:23	C295	D	76,0	80,0	86,0
12-06-2017 18:34:29	A320	D	78,1	82,4	92,4
12-06-2017 18:39:26	A321	D	79,9	84,1	93,9
12-06-2017 19:01:21	A320	D	76,4	79,7	90,0
12-06-2017 19:09:55	DH8D	D	73,8	76,0	84,6
12-06-2017 19:12:07	A321	D	80,2	84,9	94,6
12-06-2017 19:17:03	E170	D	76,9	80,2	90,3
12-06-2017 19:22:24	E170	D	77,2	81,1	90,5
12-06-2017 19:24:23	A320	D	79,3	83,1	92,1
12-06-2017 19:27:25	B734	D	81,9	88,3	95,1
12-06-2017 19:48:37	AT45	D	75,3	77,3	84,3
12-06-2017 19:53:27	DH8D	D	73,4	75,5	82,9
12-06-2017 19:56:25	B738	D	84,3	89,7	96,6
12-06-2017 20:02:27	E190	D	78,4	82,1	91,2
12-06-2017 20:03:58	DH8D	D	72,9	75,3	82,9
12-06-2017 20:07:15	E190	D	78,7	82,7	91,0
12-06-2017 20:10:59	E170	D	77,6	81,1	90,4
12-06-2017 20:12:42	A320	D	79,1	82,3	92,1
12-06-2017 20:15:12	E170	D	78,3	83,5	92,1
12-06-2017 20:33:01	A320	D	79,1	82,6	92,7
12-06-2017 20:36:20	E170	D	79,8	84,9	93,2
12-06-2017 20:41:24	B734	D	84,3	90,2	96,9
12-06-2017 20:43:19	CRJ9	D	79,6	83,4	92,6
12-06-2017 20:45:30	A320	D	80,5	84,6	93,7
12-06-2017 20:47:12	E170	D	78,0	82,1	92,0
12-06-2017 20:49:50	DH8D	D	72,6	73,1	81,6
12-06-2017 20:51:24	A320	D	75,9	78,5	89,3
12-06-2017 20:53:20	B738	D	78,3	83,6	92,9
12-06-2017 20:55:00	E190	D	78,2	82,2	91,4
12-06-2017 20:58:22	BCS1	D	73,3	74,9	83,3
12-06-2017 21:00:39	E170	D	77,7	81,4	91,1
12-06-2017 21:03:27	B738	D	80,2	84,9	93,8
12-06-2017 21:05:21	A320	D	77,8	81,2	91,2
12-06-2017 21:14:09	B752	D	72,8	75,1	85,8
12-06-2017 21:18:03	E190	D	75,2	78,9	89,7
12-06-2017 21:19:38	DH8D	D	73,2	74,7	82,2
12-06-2017 21:21:16	CRJ9	D	78,7	83,0	91,9
12-06-2017 21:22:48	E170	D	78,3	82,2	91,7
12-06-2017 21:24:51	B738	D	81,1	85,0	94,5
12-06-2017 21:34:15	B752	D	80,6	83,7	93,8
12-06-2017 21:42:41	B738	D	82,0	86,8	95,1
12-06-2017 21:49:38	B738	D	84,1	88,9	96,7
12-06-2017 21:51:53	B734	D	79,4	83,9	92,2
13-06-2017 06:03:31	B738	D	79,3	84,0	93,1
13-06-2017 06:09:40	CRJ9	D	76,7	80,5	88,7
13-06-2017 06:14:34	A321	D	80,2	84,0	93,8
13-06-2017 06:18:03	B733	D	79,5	85,1	92,1
13-06-2017 06:20:29	A320	D	78,4	81,4	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

13-06-2017 06:25:15	E190	D	75,8	79,5	89,4
13-06-2017 06:27:37	A321	D	78,5	82,8	92,5
13-06-2017 06:32:17	DH8D	D	72,8	74,4	81,8
13-06-2017 06:34:38	A321	D	81,2	86,3	94,2
13-06-2017 06:43:34	A319	D	76,7	79,9	90,3
13-06-2017 06:48:08	B738	D	83,1	88,7	96,1
13-06-2017 06:52:46	B738	D	81,2	86,3	93,9
13-06-2017 07:11:41	A321	D	82,3	87,2	94,8
13-06-2017 07:13:26	SF34	D	74,1	76,1	84,9
13-06-2017 07:16:23	A320	D	78,5	82,1	91,3
13-06-2017 07:24:02	DH8D	D	70,7	72,8	83,2
13-06-2017 07:29:33	B738	D	79,8	86,2	94,6
13-06-2017 07:31:21	B734	D	77,4	81,5	91,0
13-06-2017 07:33:03	DH8D	D	74,2	76,5	84,7
13-06-2017 07:34:06	E190	D	79,2	83,9	92,4
13-06-2017 07:35:39	A320	D	77,6	81,4	91,2
13-06-2017 07:37:27	DH8D	D	71,4	73,2	81,0
13-06-2017 07:39:15	E190	D	76,5	81,8	91,2
13-06-2017 07:40:40	DH8D	D	72,3	74,2	83,7
13-06-2017 07:42:09	DH8D	D	71,1	72,3	80,2
13-06-2017 07:47:36	E170	D	75,8	78,2	89,4
13-06-2017 07:48:53	E190	D	78,9	84,0	91,9
13-06-2017 07:50:18	E170	D	75,4	78,7	90,2
13-06-2017 07:51:52	E170	D	75,1	80,0	89,6
13-06-2017 07:53:18	E190	D	78,0	82,6	91,8
13-06-2017 07:56:33	B738	D	76,9	83,2	92,9
13-06-2017 07:58:21	E170	D	76,4	81,3	90,5
13-06-2017 08:02:50	DH8D	D	71,8	74,0	84,1
13-06-2017 08:07:58	AN26	D	79,1	86,1	91,9
13-06-2017 08:10:14	E170	D	76,1	81,2	90,7
13-06-2017 08:16:06	B738	D	77,0	81,9	91,2
13-06-2017 08:18:17	E170	D	73,4	76,8	87,8
13-06-2017 08:20:38	B738	D	78,1	82,1	91,7
13-06-2017 08:24:30	CRJ9	D	79,2	83,3	92,6
13-06-2017 08:27:20	M28	D	71,2	72,5	80,3
13-06-2017 08:31:18	E190	D	76,9	81,6	91,1
13-06-2017 08:34:05	B738	D	74,7	79,4	90,6
13-06-2017 08:35:51	B734	D	78,7	85,0	93,1
13-06-2017 08:38:17	E170	D	75,9	79,0	90,4
13-06-2017 08:39:34	M18	D	76,5	83,0	89,0
13-06-2017 08:41:07	B738	D	83,4	88,7	95,9
13-06-2017 09:05:36	AT45	D	73,5	76,4	85,8
13-06-2017 09:06:47	E190	D	74,9	79,3	89,4
13-06-2017 09:08:34	DH8D	D	71,6	73,9	83,9
13-06-2017 09:13:00	CRJ9	D	76,7	80,0	90,1
13-06-2017 09:20:26	A320	D	74,1	77,9	88,7
13-06-2017 09:28:57	B738	D	82,8	87,4	95,4
13-06-2017 09:38:06	E190	D	78,7	83,2	92,0
13-06-2017 09:42:14	B738	D	82,8	87,4	94,9
13-06-2017 09:46:48	A320	D	78,3	81,9	91,8
13-06-2017 09:50:52	A320	D	76,3	79,9	90,9
13-06-2017 09:55:16	A320	D	79,0	84,1	92,8
13-06-2017 10:04:48	E170	D	74,6	79,1	89,1
13-06-2017 10:06:26	A319	D	76,2	79,8	89,0
13-06-2017 10:14:14	CRJ7	D	77,0	80,0	89,6
13-06-2017 10:20:32	A333	D	82,1	87,4	96,4
13-06-2017 10:24:28	A320	D	77,7	80,8	90,9
13-06-2017 10:26:11	A320	D	80,2	83,2	92,5
13-06-2017 10:37:29	DH8D	D	72,1	74,1	83,3
13-06-2017 10:43:22	A320	D	77,3	81,0	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

13-06-2017 10:44:36	DH8D	D	73,5	75,4	84,7
13-06-2017 10:45:59	MD11	D	90,2	97,2	104,6
13-06-2017 10:53:07	DH8D	D	71,3	72,5	81,3
13-06-2017 10:54:49	A321	D	76,8	82,2	92,0
13-06-2017 10:56:20	E170	D	78,7	82,9	91,9
13-06-2017 11:00:46	B738	D	79,0	83,2	92,5
13-06-2017 11:02:49	E170	D	76,4	80,2	90,7
13-06-2017 11:05:30	B734	D	79,0	84,7	93,3
13-06-2017 11:07:11	DH8D	D	72,2	73,9	85,7
13-06-2017 11:09:14	E170	D	74,9	80,4	90,6
13-06-2017 11:13:47	DH8D	D	71,2	73,6	82,6
13-06-2017 11:15:50	DH8D	D	71,1	72,4	81,9
13-06-2017 11:17:55	E170	D	77,4	82,0	91,7
13-06-2017 11:21:27	E170	D	76,8	81,3	91,0
13-06-2017 11:27:31	B738	D	80,6	85,0	93,8
13-06-2017 11:29:55	E170	D	76,3	80,5	90,7
13-06-2017 11:33:56	L410	D	72,0	76,4	86,3
13-06-2017 11:38:18	DH8D	D	71,8	73,4	80,8
13-06-2017 11:41:40	CRJ9	D	76,6	80,3	90,0
13-06-2017 11:45:09	E170	D	75,9	83,3	91,6
13-06-2017 11:49:42	A320	D	77,0	80,6	90,8
13-06-2017 11:52:02	B734	D	78,8	83,5	92,8
13-06-2017 12:02:38	C56X	D	72,1	74,4	84,1
13-06-2017 12:05:27	A320	D	79,0	83,6	92,2
13-06-2017 12:15:44	E190	D	78,3	84,7	92,1
13-06-2017 12:31:26	A321	D	79,2	84,6	94,1
13-06-2017 12:39:47	B738	D	77,6	82,7	91,9
13-06-2017 12:43:29	A320	D	78,4	84,1	92,7
13-06-2017 12:50:20	A320	D	78,2	81,8	92,0
13-06-2017 12:58:24	A320	D	76,4	80,3	90,2
13-06-2017 13:00:32	A319	D	75,2	79,8	90,6
13-06-2017 13:15:56	A320	D	78,2	81,6	91,4
13-06-2017 13:17:24	A321	D	78,1	83,3	93,5
13-06-2017 13:19:30	E190	D	77,8	82,5	91,4
13-06-2017 13:23:47	E190	D	76,3	81,2	90,5
13-06-2017 13:32:29	DH8D	D	70,0	71,3	79,0
13-06-2017 13:32:43	DH8D	D	71,3	73,6	83,0
13-06-2017 13:34:50	DH8D	D	72,2	73,3	83,7
13-06-2017 13:36:26	A321	D	79,9	84,4	93,7
13-06-2017 13:39:20	DH8D	D	71,4	73,5	81,8
13-06-2017 13:40:46	DH8D	D	72,8	74,0	81,8
13-06-2017 13:42:07	CRJ9	D	76,7	80,4	90,1
13-06-2017 13:44:54	B738	D	75,3	79,5	89,6
13-06-2017 13:52:01	E190	D	76,8	81,9	90,2
13-06-2017 13:56:54	E190	D	78,6	82,9	91,6
13-06-2017 14:02:24	B738	D	79,2	84,7	93,5
13-06-2017 14:05:29	B734	D	78,1	82,2	91,1
13-06-2017 14:09:32	A321	D	78,7	83,1	92,4
13-06-2017 14:23:09	A320	D	77,0	79,4	90,0
13-06-2017 14:29:44	B738	D	76,1	78,6	89,9
13-06-2017 14:33:12	E170	D	75,1	79,3	90,4
13-06-2017 14:40:47	A320	D	76,9	79,9	89,9
13-06-2017 14:43:31	AT45	D	73,2	74,9	82,3
13-06-2017 14:46:20	E170	D	75,3	79,9	90,3
13-06-2017 14:48:22	DH8D	D	71,5	74,9	83,6
13-06-2017 14:51:12	E170	D	77,0	81,5	90,6
13-06-2017 14:52:56	E170	D	78,2	82,3	92,0
13-06-2017 14:55:30	BCS1	D	72,2	76,0	84,3
13-06-2017 14:57:17	E170	D	77,1	82,5	90,7
13-06-2017 14:59:16	B738	D	80,2	84,4	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

13-06-2017 15:01:47	CRJ9	D	75,1	79,6	89,1
13-06-2017 15:04:31	B77W	D	81,6	86,5	95,1
13-06-2017 15:11:42	E190	D	75,5	79,7	89,0
13-06-2017 15:13:28	A321	D	77,8	82,1	92,3
13-06-2017 15:19:57	E170	D	73,9	77,8	88,9
13-06-2017 15:35:09	DH8D	D	71,6	73,7	83,6
13-06-2017 15:37:09	E170	D	72,2	74,4	86,4
13-06-2017 15:44:02	B738	D	80,0	85,6	93,0
13-06-2017 15:46:32	DH8D	D	73,8	77,2	83,8
13-06-2017 16:09:41	B763	D	80,5	87,6	94,6
13-06-2017 16:16:42	C56X	D	71,3	73,6	81,3
13-06-2017 16:24:35	A320	D	74,7	78,1	88,3
13-06-2017 16:29:37	A320	D	77,9	81,9	91,9
13-06-2017 16:37:28	DH8D	D	72,4	73,4	82,0
13-06-2017 16:42:04	A321	D	80,2	85,5	95,2
13-06-2017 16:44:02	E190	D	76,8	80,7	91,0
13-06-2017 16:45:43	E190	D	78,3	82,1	91,3
13-06-2017 16:47:17	DH8D	D	71,1	72,8	81,9
13-06-2017 16:48:38	DH8D	D	71,5	73,1	81,0
13-06-2017 16:49:50	DH8D	D	70,8	71,7	79,8
13-06-2017 16:51:15	E170	D	76,7	81,1	91,0
13-06-2017 16:58:43	E190	D	77,7	83,0	91,5
13-06-2017 17:00:57	E170	D	75,2	78,5	89,6
13-06-2017 17:02:54	E190	D	79,2	83,4	92,5
13-06-2017 17:04:30	B734	D	80,1	85,0	93,5
13-06-2017 17:07:38	CRJ9	D	76,3	80,8	90,5
13-06-2017 17:13:11	E190	D	74,7	78,0	88,5
13-06-2017 17:15:47	E170	D	74,5	79,8	89,8
13-06-2017 17:17:33	CRJ9	D	76,2	80,2	90,2
13-06-2017 17:19:54	E190	D	76,8	82,5	91,6
13-06-2017 17:21:47	B734	D	81,1	86,0	93,9
13-06-2017 17:26:21	B738	D	77,4	81,8	91,7
13-06-2017 17:28:11	E170	D	77,0	80,9	91,5
13-06-2017 17:31:21	B734	D	79,1	83,5	92,3
13-06-2017 17:32:58	E170	D	73,9	78,3	89,1
13-06-2017 17:35:04	E170	D	74,7	78,8	89,5
13-06-2017 17:36:27	DH8D	D	71,3	73,4	83,0
13-06-2017 17:48:19	E190	D	73,7	79,1	88,2
13-06-2017 17:50:18	B738	D	78,1	81,9	91,4
13-06-2017 17:53:51	A320	D	77,8	80,7	91,2
13-06-2017 18:05:38	A320	D	77,6	80,7	91,2
13-06-2017 18:08:59	A319	D	76,8	79,8	90,2
13-06-2017 18:10:36	CRJ9	D	74,8	79,3	88,2
13-06-2017 18:12:40	F2TH	D	71,5	75,1	87,4
13-06-2017 18:14:24	B733	D	77,9	81,6	91,3
13-06-2017 18:19:01	A320	D	77,2	81,7	90,8
13-06-2017 18:22:43	A320	D	78,0	81,9	91,4
13-06-2017 18:26:48	A320	D	77,2	80,9	90,4
13-06-2017 18:33:33	PC12	D	70,6	74,5	81,7
13-06-2017 18:39:25	A321	D	77,7	82,1	91,8
13-06-2017 18:47:20	F2TH	D	79,3	84,0	92,1
13-06-2017 18:59:40	E170	D	74,8	77,9	87,8
13-06-2017 19:01:59	DH8D	D	72,9	74,3	82,9
13-06-2017 19:06:23	A320	D	77,2	80,1	90,6
13-06-2017 19:14:58	B738	D	79,1	83,3	92,7
13-06-2017 19:29:33	E190	D	76,0	80,2	90,5
13-06-2017 19:41:19	A320	D	75,4	78,9	89,0
13-06-2017 19:43:11	AT45	D	73,7	77,0	85,5
13-06-2017 19:48:09	DH8D	D	70,8	72,1	80,4
13-06-2017 19:54:33	DH8D	D	72,5	74,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

13-06-2017 20:02:43	DH8D	D	70,9	72,0	79,9
13-06-2017 20:05:03	BCS1	D	73,6	75,9	84,1
13-06-2017 20:07:21	E170	D	76,3	81,3	90,6
13-06-2017 20:09:23	E190	D	74,6	77,8	88,0
13-06-2017 20:11:22	E170	D	76,5	80,6	90,5
13-06-2017 20:15:37	E170	D	76,5	81,6	90,8
13-06-2017 20:24:05	E170	D	74,3	78,7	89,4
13-06-2017 20:26:39	CRJ9	D	76,4	79,6	89,4
13-06-2017 20:28:57	A320	D	74,9	77,6	88,6
13-06-2017 20:31:29	B738	D	78,7	83,2	92,3
13-06-2017 20:33:12	E190	D	79,1	84,4	92,3
13-06-2017 20:34:43	A320	D	77,0	79,5	90,0
13-06-2017 20:36:39	E170	D	74,0	77,5	89,0
13-06-2017 20:38:32	A320	D	78,8	82,6	93,2
13-06-2017 20:40:01	E170	D	74,9	79,2	89,7
13-06-2017 20:41:26	E190	D	74,8	78,1	89,4
13-06-2017 21:02:19	A321	D	79,5	83,5	92,7
13-06-2017 21:04:28	B738	D	79,6	83,6	92,8
13-06-2017 21:06:36	B738	D	78,1	83,1	91,7
13-06-2017 21:11:44	CRJ9	D	76,4	80,0	89,7
13-06-2017 21:29:01	B752	D	77,2	80,6	91,4
13-06-2017 21:44:10	B734	D	76,1	80,6	90,7
14-06-2017 06:06:46	B735	D	80,2	85,1	93,3
14-06-2017 06:08:25	A321	D	78,2	82,8	92,8
14-06-2017 06:11:12	B738	D	79,6	84,4	93,8
14-06-2017 06:14:32	CRJ9	D	77,3	80,6	90,1
14-06-2017 06:20:12	A320	D	77,7	81,8	91,9
14-06-2017 06:22:22	A321	D	77,4	82,7	92,0
14-06-2017 06:24:22	A320	D	77,5	81,2	90,5
14-06-2017 06:26:50	E190	D	75,3	79,6	89,4
14-06-2017 06:29:32	A320	D	77,5	82,4	91,0
14-06-2017 06:34:10	A320	D	77,4	82,6	91,7
14-06-2017 06:47:54	A319	D	77,5	82,0	90,7
14-06-2017 06:53:40	A320	D	75,6	80,3	89,6
14-06-2017 07:17:28	DH8D	D	70,6	71,8	79,6
14-06-2017 07:19:38	A321	D	79,8	84,8	93,6
14-06-2017 07:22:00	SF34	D	73,7	75,6	84,5
14-06-2017 07:25:02	DH8D	D	72,7	73,2	81,7
14-06-2017 07:28:55	SF34	D	73,7	75,8	83,3
14-06-2017 07:31:38	E170	D	74,6	78,1	89,7
14-06-2017 07:39:02	E190	D	76,0	80,7	90,4
14-06-2017 07:42:52	E190	D	77,9	82,7	91,8
14-06-2017 07:46:23	B734	D	76,4	81,3	90,4
14-06-2017 07:48:09	E190	D	76,8	82,2	91,0
14-06-2017 07:49:48	DH8D	D	70,1	72,9	83,9
14-06-2017 07:51:33	B738	D	82,8	86,8	94,8
14-06-2017 07:53:25	B738	D	79,0	82,9	92,2
14-06-2017 07:55:20	E170	D	76,2	79,9	90,2
14-06-2017 07:56:41	E170	D	74,8	80,5	90,2
14-06-2017 07:57:59	E170	D	77,4	82,0	92,6
14-06-2017 07:59:52	E35L	D	74,5	76,7	85,7
14-06-2017 08:02:43	E190	D	77,9	82,4	92,2
14-06-2017 08:04:56	E170	D	76,7	81,6	91,6
14-06-2017 08:06:19	AN26	D	78,8	85,1	91,5
14-06-2017 08:08:15	DH8D	D	71,3	72,2	80,8
14-06-2017 08:09:28	E170	D	74,2	78,8	88,7
14-06-2017 08:14:47	B738	D	80,6	85,1	93,6
14-06-2017 08:16:13	CRJ9	D	77,1	81,4	90,5
14-06-2017 08:21:35	B738	D	77,2	82,4	91,3
14-06-2017 08:24:22	B738	D	78,5	82,4	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

14-06-2017 08:28:05	B738	D	83,9	88,9	96,0
14-06-2017 08:48:40	B738	D	81,1	86,1	94,3
14-06-2017 08:54:19	B738	D	80,9	85,0	93,2
14-06-2017 08:56:16	F900	D	78,4	84,4	92,1
14-06-2017 08:59:14	B738	D	81,0	86,7	93,5
14-06-2017 09:02:22	E190	D	74,7	77,8	89,1
14-06-2017 09:04:30	DH8D	D	71,4	72,8	80,5
14-06-2017 09:11:26	CRJ9	D	76,5	80,6	89,7
14-06-2017 09:16:14	AT45	D	75,4	77,7	85,8
14-06-2017 09:18:59	DH8D	D	71,3	72,4	82,4
14-06-2017 09:21:48	B738	D	80,9	86,7	95,0
14-06-2017 09:25:22	B738	D	83,1	87,9	95,1
14-06-2017 09:39:43	A320	D	75,7	79,2	89,2
14-06-2017 09:46:37	B734	D	80,8	86,6	95,3
14-06-2017 09:50:36	E55P	D	74,8	80,1	90,1
14-06-2017 09:54:43	SU95	D	80,4	87,5	94,7
14-06-2017 09:57:20	CRJ7	D	74,8	80,2	89,3
14-06-2017 09:59:53	E190	D	77,2	81,9	91,3
14-06-2017 10:04:16	A319	D	76,9	80,9	89,9
14-06-2017 10:07:44	BCS1	D	73,4	76,8	85,4
14-06-2017 10:27:11	E170	D	74,1	78,1	89,1
14-06-2017 10:32:49	E170	D	77,0	80,7	90,8
14-06-2017 10:35:13	A320	D	76,9	81,2	91,1
14-06-2017 10:41:26	A320	D	78,3	82,2	92,1
14-06-2017 10:47:33	E190	D	76,1	80,4	91,0
14-06-2017 10:49:57	A320	D	77,7	82,7	91,3
14-06-2017 10:52:02	DH8D	D	72,4	74,3	83,1
14-06-2017 10:56:39	E170	D	79,2	83,0	92,6
14-06-2017 10:58:27	DH8D	D	72,8	74,5	81,8
14-06-2017 11:01:31	A321	D	79,8	84,6	93,6
14-06-2017 11:02:58	E190	D	77,9	82,3	91,5
14-06-2017 11:05:51	B734	D	82,9	87,9	96,3
14-06-2017 11:07:05	DH8D	D	70,6	71,7	81,0
14-06-2017 11:08:12	E170	D	75,1	79,5	89,9
14-06-2017 11:10:29	E190	D	79,1	84,5	92,1
14-06-2017 11:15:01	E170	D	74,6	79,1	88,2
14-06-2017 11:16:14	E170	D	76,8	80,4	90,4
14-06-2017 11:18:33	DH8D	D	70,0	72,8	80,8
14-06-2017 11:21:02	DH8D	D	72,6	76,0	83,0
14-06-2017 11:23:18	B738	D	80,5	84,6	93,7
14-06-2017 11:26:17	B738	D	81,1	85,6	93,9
14-06-2017 11:37:32	A321	D	79,3	83,4	93,3
14-06-2017 11:40:49	CRJ9	D	76,6	80,2	89,8
14-06-2017 11:47:57	E190	D	79,1	83,7	91,9
14-06-2017 11:52:52	A321	D	78,9	82,9	92,1
14-06-2017 11:55:11	B738	D	81,8	85,8	93,8
14-06-2017 11:57:21	A320	D	77,7	80,8	90,5
14-06-2017 11:58:41	DH8D	D	73,4	76,2	84,2
14-06-2017 12:10:50	F100	D	79,2	83,4	92,8
14-06-2017 12:18:07	E190	D	79,7	85,6	92,9
14-06-2017 12:20:08	B763	D	82,0	86,9	95,8
14-06-2017 12:25:57	C550	D	73,6	77,8	86,6
14-06-2017 12:30:18	A321	D	79,7	84,4	93,7
14-06-2017 12:33:46	B738	D	82,2	87,7	95,3
14-06-2017 12:36:45	A319	D	77,4	80,3	90,8
14-06-2017 12:39:39	SU95	D	79,8	85,2	93,0
14-06-2017 12:41:31	E170	D	77,6	81,8	91,0
14-06-2017 12:49:58	E170	D	76,8	80,7	90,4
14-06-2017 12:52:34	A321	D	78,7	83,4	93,9
14-06-2017 13:04:25	A320	D	78,3	81,5	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

14-06-2017 13:07:42	A320	D	76,9	80,9	91,2
14-06-2017 13:12:00	C750	D	71,2	73,1	80,7
14-06-2017 13:14:51	A320	D	78,9	82,5	92,1
14-06-2017 13:16:47	A321	D	79,4	82,4	92,7
14-06-2017 13:20:11	E190	D	76,4	81,2	89,8
14-06-2017 13:21:40	A320	D	78,6	83,0	92,2
14-06-2017 13:32:08	E190	D	76,5	81,8	91,0
14-06-2017 13:46:22	DH8D	D	72,2	74,7	84,0
14-06-2017 13:47:58	C295	D	71,8	75,8	82,6
14-06-2017 13:50:04	B738	D	76,9	81,5	91,1
14-06-2017 13:53:24	E190	D	76,3	79,7	90,1
14-06-2017 13:56:28	A320	D	79,3	82,8	91,9
14-06-2017 13:58:50	E190	D	77,9	82,8	90,9
14-06-2017 14:00:47	E170	D	76,1	80,4	90,2
14-06-2017 14:06:48	CRJ9	D	76,0	79,1	89,4
14-06-2017 14:10:13	A320	D	76,9	79,8	90,3
14-06-2017 14:12:10	DH8D	D	70,9	72,3	79,9
14-06-2017 14:17:18	DH8D	D	72,0	73,7	83,8
14-06-2017 14:20:33	A320	D	77,6	80,8	90,6
14-06-2017 14:24:03	A321	D	80,2	84,0	93,6
14-06-2017 14:26:03	B738	D	78,3	82,8	91,3
14-06-2017 14:30:59	E170	D	75,5	78,8	88,6
14-06-2017 14:39:37	E170	D	78,6	84,5	92,5
14-06-2017 14:46:53	F100	D	81,6	86,9	95,5
14-06-2017 14:49:54	AT45	D	74,0	76,3	84,0
14-06-2017 14:53:10	A320	D	79,6	83,2	92,6
14-06-2017 14:55:26	E190	D	77,2	82,1	90,7
14-06-2017 14:57:26	CRJ9	D	77,0	81,0	89,8
14-06-2017 15:00:05	B738	D	78,3	83,1	92,3
14-06-2017 15:02:23	E170	D	77,7	82,0	91,3
14-06-2017 15:05:20	DH8D	D	69,8	70,8	79,8
14-06-2017 15:12:08	B77W	D	82,5	87,4	95,7
14-06-2017 15:14:44	E190	D	75,8	81,0	90,0
14-06-2017 15:17:08	E170	D	74,7	79,5	89,9
14-06-2017 15:19:04	DH8D	D	72,2	73,8	81,2
14-06-2017 15:21:28	BE40	D	76,8	82,8	89,5
14-06-2017 15:30:51	A320	D	78,4	81,9	91,4
14-06-2017 15:33:29	A321	D	81,1	86,2	94,9
14-06-2017 15:37:33	A320	D	76,7	79,4	90,5
14-06-2017 15:40:52	LJ35	D	73,7	79,2	87,8
14-06-2017 15:43:59	E170	D	77,3	81,6	92,3
14-06-2017 15:53:14	B733	D	77,3	83,8	92,9
14-06-2017 15:54:59	E170	D	76,5	80,0	90,1
14-06-2017 15:59:59	GL5T	D	75,7	79,9	88,9
14-06-2017 16:01:31	B738	D	84,9	90,0	97,9
14-06-2017 16:05:14	B738	D	80,2	85,3	93,8
14-06-2017 16:16:30	DH8D	D	71,4	73,9	82,9
14-06-2017 16:20:39	DH8D	D	71,6	73,0	81,6
14-06-2017 16:31:47	A319	D	79,8	83,5	93,0
14-06-2017 16:37:16	B738	D	79,4	84,6	94,0
14-06-2017 16:45:21	A321	D	81,6	87,2	95,6
14-06-2017 16:46:55	CRJ9	D	77,7	81,7	90,2
14-06-2017 16:48:26	E170	D	75,5	79,6	90,0
14-06-2017 16:54:29	DH8D	D	71,7	73,4	82,5
14-06-2017 16:59:00	B738	D	79,3	83,1	92,5
14-06-2017 17:00:58	B734	D	80,4	85,2	93,5
14-06-2017 17:02:37	E190	D	77,4	81,4	91,0
14-06-2017 17:04:29	F900	D	73,8	79,1	88,7
14-06-2017 17:07:38	C25B	D	71,0	72,2	82,1
14-06-2017 17:09:10	E190	D	78,0	82,7	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

14-06-2017 17:10:48	E190	D	78,7	83,9	92,3
14-06-2017 17:12:56	DH8D	D	72,3	74,0	82,7
14-06-2017 17:16:10	E170	D	75,8	79,7	90,1
14-06-2017 17:19:04	E170	D	75,7	80,8	91,1
14-06-2017 17:20:51	E190	D	80,6	85,8	92,9
14-06-2017 17:23:07	CRJ9	D	78,2	82,5	91,0
14-06-2017 17:27:48	DH8D	D	72,0	73,8	82,0
14-06-2017 17:29:07	M28	D	72,4	75,1	82,4
14-06-2017 17:31:33	E190	D	79,1	83,2	91,4
14-06-2017 17:34:08	E170	D	76,6	81,7	90,7
14-06-2017 17:36:43	E170	D	75,6	79,0	89,8
14-06-2017 17:43:41	E170	D	75,5	79,9	90,0
14-06-2017 17:45:52	DH8D	D	73,0	74,0	82,6
14-06-2017 17:50:51	B734	D	80,4	86,1	93,9
14-06-2017 17:53:25	B738	D	79,8	84,6	93,0
14-06-2017 17:56:22	CRJ9	D	78,0	81,7	90,3
14-06-2017 18:02:44	B738	D	80,8	84,1	92,8
14-06-2017 18:11:55	B738	D	76,9	80,5	90,1
14-06-2017 18:15:39	A319	D	75,9	80,6	90,7
14-06-2017 18:21:12	B738	D	79,2	84,2	93,4
14-06-2017 18:43:44	B738	D	81,1	84,9	93,4
14-06-2017 18:48:44	C25B	D	72,9	77,1	85,2
14-06-2017 18:56:53	E170	D	76,6	79,9	89,8
14-06-2017 19:03:23	A321	D	78,6	83,1	93,3
14-06-2017 19:11:20	A320	D	78,9	83,4	92,5
14-06-2017 19:17:18	P46T	D	70,7	72,0	79,7
14-06-2017 19:20:19	DH8D	D	71,5	72,7	80,5
14-06-2017 19:25:15	B738	D	82,2	87,9	95,5
14-06-2017 19:27:55	E190	D	75,9	81,9	91,0
14-06-2017 19:30:47	A321	D	80,6	84,8	94,4
14-06-2017 19:33:35	DH8D	D	72,1	73,7	81,6
14-06-2017 19:44:06	A320	D	82,4	86,8	95,2
14-06-2017 19:45:44	A320	D	79,0	82,4	92,0
14-06-2017 19:57:25	F70	D	77,5	81,8	90,8
14-06-2017 19:58:20	AT75	D	75,9	80,4	87,9
14-06-2017 20:02:38	E190	D	77,0	81,9	91,0
14-06-2017 20:05:05	E170	D	77,7	83,2	91,3
14-06-2017 20:07:34	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
14-06-2017 20:09:53	A320	D	78,9	82,9	92,2
14-06-2017 20:11:15	E170	D	77,0	82,4	91,1
14-06-2017 20:12:35	DH8D	D	71,8	73,6	83,5
14-06-2017 20:14:37	E170	D	77,0	81,3	90,8
14-06-2017 20:18:26	SU95	D	79,4	85,4	93,8
14-06-2017 20:24:22	B734	D	81,1	86,0	93,9
14-06-2017 20:25:56	CRJ9	D	77,3	81,6	90,7
14-06-2017 20:29:57	B738	D	78,8	82,4	91,8
14-06-2017 20:32:53	B738	D	78,2	83,4	92,5
14-06-2017 20:34:54	E190	D	78,8	83,0	92,1
14-06-2017 20:36:56	DH8D	D	71,7	73,7	81,7
14-06-2017 20:38:47	E170	D	77,0	80,6	90,8
14-06-2017 20:40:58	E170	D	76,7	81,8	91,5
14-06-2017 20:50:53	A320	D	75,4	78,3	89,0
14-06-2017 20:53:07	CRJ9	D	79,1	82,7	91,4
14-06-2017 20:54:47	DH8D	D	72,8	74,5	83,5
14-06-2017 20:56:44	B738	D	82,7	87,6	95,2
14-06-2017 21:00:29	B738	D	79,1	83,3	92,3
14-06-2017 21:02:28	B738	D	81,6	86,5	94,1
14-06-2017 21:06:36	F100	D	77,9	81,0	91,3
14-06-2017 21:12:38	B752	D	74,4	76,7	87,6
14-06-2017 21:29:14	DH8D	D	72,4	73,9	83,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

14-06-2017 21:32:17	E170	D	75,2	79,5	90,5
14-06-2017 21:36:42	A320	D	79,9	83,9	92,9
14-06-2017 21:44:21	B752	D	76,2	80,5	91,4
14-06-2017 21:47:53	B752	D	76,9	80,3	91,5
14-06-2017 21:51:23	A320	D	77,9	81,3	90,6
14-06-2017 21:59:48	B738	D	82,1	86,6	94,6
15-06-2017 06:02:20	A320	D	79,2	82,8	92,5
15-06-2017 06:09:10	B738	D	83,6	88,5	95,9
15-06-2017 06:13:00	CRJ9	D	79,6	83,8	91,9
15-06-2017 06:16:01	B738	D	83,2	88,3	95,2
15-06-2017 06:19:24	A321	D	80,7	85,0	94,3
15-06-2017 06:21:32	B738	D	82,5	86,8	94,2
15-06-2017 06:23:19	E190	D	78,9	83,8	91,7
15-06-2017 06:27:15	A321	D	80,0	84,3	93,9
15-06-2017 06:29:09	B738	D	81,3	86,2	94,3
15-06-2017 06:31:20	E55P	D	72,5	74,3	85,0
15-06-2017 06:33:15	A320	D	80,0	84,2	92,7
15-06-2017 06:48:47	A321	D	85,8	91,0	98,1
15-06-2017 07:03:41	A319	D	78,4	82,5	91,2
15-06-2017 07:07:10	B738	D	84,7	90,7	97,3
15-06-2017 07:12:03	B734	D	81,9	87,4	94,2
15-06-2017 07:13:29	DH8D	D	72,1	72,9	81,1
15-06-2017 07:18:57	A320	D	81,0	85,2	93,5
15-06-2017 07:24:45	SF34	D	77,4	79,6	86,4
15-06-2017 07:27:38	DH8D	D	73,2	74,5	82,7
15-06-2017 07:30:09	E170	D	76,4	80,6	90,4
15-06-2017 07:32:37	E170	D	78,8	83,3	92,0
15-06-2017 07:34:11	DH8D	D	72,1	72,8	81,2
15-06-2017 07:35:52	E170	D	77,8	82,5	91,2
15-06-2017 07:37:07	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
15-06-2017 07:38:38	E190	D	78,6	84,1	92,0
15-06-2017 07:40:20	E190	D	79,6	84,3	92,2
15-06-2017 07:43:33	A320	D	77,0	80,6	90,8
15-06-2017 07:45:26	B738	D	82,1	86,6	94,1
15-06-2017 07:48:55	E170	D	77,9	82,2	90,9
15-06-2017 07:51:16	E190	D	81,0	86,6	93,6
15-06-2017 07:53:39	B738	D	80,9	86,1	93,7
15-06-2017 07:55:20	E170	D	77,9	83,1	92,0
15-06-2017 07:56:53	DH8D	D	72,7	74,1	82,2
15-06-2017 07:58:23	B734	D	76,9	81,9	90,2
15-06-2017 08:00:08	E170	D	78,1	82,0	91,3
15-06-2017 08:04:39	E35L	D	77,9	82,0	88,7
15-06-2017 08:07:25	E170	D	79,9	84,8	93,1
15-06-2017 08:09:06	AN26	D	79,4	84,6	90,5
15-06-2017 08:11:36	E190	D	79,3	84,1	92,1
15-06-2017 08:14:14	B738	D	76,6	79,1	88,3
15-06-2017 08:16:42	B738	D	79,7	83,8	92,0
15-06-2017 08:18:39	CRJ9	D	79,4	83,8	91,5
15-06-2017 08:20:33	B738	D	84,5	89,7	96,8
15-06-2017 08:22:56	B738	D	79,2	83,9	91,8
15-06-2017 08:39:05	E190	D	79,5	84,6	92,3
15-06-2017 08:52:42	E190	D	77,9	82,3	90,9
15-06-2017 09:16:54	CRJ9	D	78,6	83,1	90,9
15-06-2017 09:24:08	AT75	D	77,4	80,5	87,4
15-06-2017 09:28:24	B734	D	82,8	87,8	95,3
15-06-2017 09:30:30	E170	D	74,1	78,5	87,9
15-06-2017 09:36:52	A320	D	75,8	79,7	89,6
15-06-2017 09:39:14	DH8D	D	72,2	73,5	81,2
15-06-2017 09:43:02	A320	D	80,2	84,7	93,5
15-06-2017 09:50:29	A320	D	78,0	81,6	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

15-06-2017 09:54:47	B738	D	82,0	86,3	94,3
15-06-2017 09:56:45	SU95	D	79,3	85,2	93,3
15-06-2017 10:02:52	A320	D	80,3	84,9	92,6
15-06-2017 10:04:34	A319	D	77,8	80,2	89,8
15-06-2017 10:13:06	B763	D	86,9	92,7	99,7
15-06-2017 10:26:29	A332	D	83,4	89,2	96,8
15-06-2017 10:28:54	RJ1H	D	80,1	85,3	92,4
15-06-2017 10:31:56	B738	D	81,9	86,4	94,5
15-06-2017 10:40:33	E170	D	77,2	81,1	90,4
15-06-2017 10:44:18	A320	D	78,1	81,7	91,3
15-06-2017 10:46:47	A321	D	80,4	84,7	93,6
15-06-2017 10:48:51	C680	D	74,7	77,0	85,2
15-06-2017 10:52:12	MD11	D	89,0	95,3	102,8
15-06-2017 10:54:43	A320	D	78,3	81,9	91,1
15-06-2017 10:56:30	B738	D	81,7	85,9	94,0
15-06-2017 10:58:03	DH8D	D	71,9	73,4	81,4
15-06-2017 11:01:22	B738	D	83,3	87,7	95,1
15-06-2017 11:02:54	E170	D	76,5	79,9	89,8
15-06-2017 11:07:36	DH8D	D	72,2	73,2	81,2
15-06-2017 11:09:22	E170	D	77,8	81,3	90,8
15-06-2017 11:11:05	B734	D	82,3	88,3	95,5
15-06-2017 11:12:52	DH8D	D	72,9	74,3	81,9
15-06-2017 11:15:58	E170	D	78,0	82,7	91,5
15-06-2017 11:21:57	E170	D	79,9	85,0	93,2
15-06-2017 11:25:38	E170	D	75,7	80,7	89,9
15-06-2017 11:35:38	CRJ9	D	77,7	82,4	90,7
15-06-2017 11:39:30	B738	D	84,3	89,9	97,1
15-06-2017 11:42:37	SF34	D	77,0	80,9	86,5
15-06-2017 11:44:40	E190	D	78,8	83,9	91,4
15-06-2017 11:46:30	A321	D	79,5	84,0	93,3
15-06-2017 11:50:13	E170	D	79,7	84,8	92,7
15-06-2017 11:53:27	B738	D	82,7	87,6	94,8
15-06-2017 11:56:00	E190	D	80,5	85,4	92,8
15-06-2017 12:01:07	A320	D	78,6	81,7	91,4
15-06-2017 12:14:21	E190	D	79,7	85,1	92,5
15-06-2017 12:23:08	L410	D	75,9	79,1	88,2
15-06-2017 12:29:35	A321	D	79,0	84,3	93,1
15-06-2017 12:31:29	B739	D	80,9	86,2	94,3
15-06-2017 12:37:38	A321	D	79,6	84,8	93,9
15-06-2017 12:46:49	B763	D	74,2	76,9	87,6
15-06-2017 12:49:08	A320	D	78,1	82,7	91,5
15-06-2017 12:56:05	A320	D	78,7	83,7	92,5
15-06-2017 13:05:10	B738	D	84,0	89,0	95,8
15-06-2017 13:06:48	E170	D	78,0	82,5	91,6
15-06-2017 13:09:32	E190	D	77,5	82,4	90,7
15-06-2017 13:11:12	E190	D	77,5	81,4	90,1
15-06-2017 13:20:37	B738	D	80,9	85,8	93,2
15-06-2017 13:28:05	DH8D	D	73,1	75,7	83,5
15-06-2017 13:30:44	B738	D	84,4	89,2	95,9
15-06-2017 13:35:46	B738	D	77,9	81,4	90,9
15-06-2017 13:38:00	B738	D	82,1	86,7	94,6
15-06-2017 13:43:43	A321	D	81,5	86,1	94,8
15-06-2017 13:45:23	SU95	D	79,4	83,7	92,0
15-06-2017 13:47:08	B738	D	79,9	84,5	93,1
15-06-2017 13:48:46	E170	D	76,7	81,1	90,2
15-06-2017 13:51:16	DH8D	D	73,4	75,9	83,0
15-06-2017 13:53:38	E190	D	77,7	81,6	90,0
15-06-2017 13:55:14	CRJ9	D	77,1	80,5	90,1
15-06-2017 14:00:30	E170	D	78,0	82,2	90,8
15-06-2017 14:09:41	B738	D	82,0	86,9	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

15-06-2017 14:18:18	A320	D	79,1	82,9	91,9
15-06-2017 14:39:12	DH8D	D	72,7	74,3	82,2
15-06-2017 14:40:39	E170	D	75,5	78,5	88,5
15-06-2017 14:44:38	CRJ9	D	77,5	82,1	90,5
15-06-2017 14:46:17	E170	D	77,6	82,7	91,4
15-06-2017 14:48:20	E190	D	77,4	81,9	90,2
15-06-2017 14:50:47	B738	D	79,0	82,5	91,3
15-06-2017 14:52:58	A320	D	78,9	82,8	91,6
15-06-2017 14:57:42	DH8D	D	72,2	73,6	81,8
15-06-2017 15:03:23	A320	D	78,9	82,5	92,1
15-06-2017 15:12:34	E190	D	76,5	81,2	90,0
15-06-2017 15:16:53	B77W	D	83,3	88,3	95,3
15-06-2017 15:18:58	A321	D	82,3	87,4	95,3
15-06-2017 15:22:01	A321	D	83,0	87,6	95,3
15-06-2017 15:24:14	E170	D	75,6	79,3	88,6
15-06-2017 15:26:17	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
15-06-2017 15:30:50	B738	D	80,9	85,0	93,2
15-06-2017 15:35:13	B735	D	76,7	81,7	90,0
15-06-2017 15:44:21	DH8D	D	71,4	73,1	81,4
15-06-2017 15:48:15	DH8D	D	72,2	73,9	81,8
15-06-2017 15:58:25	E190	D	78,2	83,3	91,6
15-06-2017 16:01:04	B763	D	81,4	86,5	94,5
15-06-2017 16:21:11	B738	D	79,5	84,3	92,7
15-06-2017 16:23:40	DH8D	D	72,6	74,2	82,2
15-06-2017 16:25:40	A320	D	81,5	85,5	93,8
15-06-2017 16:31:28	CRJ9	D	78,1	82,5	90,6
15-06-2017 16:45:36	DH8D	D	73,1	74,4	82,2
15-06-2017 16:46:46	DH8D	D	71,5	72,8	81,5
15-06-2017 16:48:05	E170	D	77,1	82,3	90,8
15-06-2017 16:50:21	B734	D	82,5	88,3	95,3
15-06-2017 16:51:45	E190	D	80,5	85,8	93,5
15-06-2017 16:54:23	A321	D	80,2	84,6	94,0
15-06-2017 16:55:44	E170	D	79,1	83,1	91,6
15-06-2017 16:57:06	B734	D	82,9	88,5	95,7
15-06-2017 16:58:35	E170	D	77,9	81,9	90,4
15-06-2017 17:00:50	A320	D	79,3	83,3	92,3
15-06-2017 17:05:50	B738	D	80,6	84,8	92,6
15-06-2017 17:08:26	E170	D	76,3	80,8	89,8
15-06-2017 17:14:44	CRJ9	D	76,8	80,9	89,1
15-06-2017 17:17:16	E190	D	77,2	81,4	89,5
15-06-2017 17:22:24	E170	D	78,4	81,6	90,7
15-06-2017 17:23:51	E190	D	83,1	88,4	94,9
15-06-2017 17:25:44	E190	D	78,0	82,6	91,2
15-06-2017 17:27:18	E190	D	77,9	82,6	90,9
15-06-2017 17:28:53	E170	D	76,4	80,5	89,6
15-06-2017 17:31:23	E170	D	75,4	80,3	89,2
15-06-2017 17:32:54	E170	D	74,9	79,8	89,1
15-06-2017 17:36:15	A321	D	81,6	86,5	94,2
15-06-2017 18:01:02	CRJ9	D	76,6	81,1	87,7
15-06-2017 18:08:06	A320	D	78,8	83,0	91,6
15-06-2017 18:10:15	B738	D	78,1	82,3	90,9
15-06-2017 18:12:00	DH8D	D	71,6	73,7	80,7
15-06-2017 18:14:07	A320	D	79,1	82,5	91,7
15-06-2017 18:19:11	B738	D	78,4	82,3	91,4
15-06-2017 18:38:33	A320	D	78,1	82,0	90,9
15-06-2017 18:41:42	A320	D	79,3	84,2	92,5
15-06-2017 18:49:07	A320	D	75,7	78,9	89,0
15-06-2017 18:52:16	E170	D	76,0	80,1	89,0
15-06-2017 19:00:57	A319	D	77,7	81,0	90,0
15-06-2017 19:05:21	A321	D	80,5	84,7	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

15-06-2017 19:10:05	A321	D	81,1	85,1	93,9
15-06-2017 19:23:19	A321	D	79,6	84,2	93,7
15-06-2017 19:30:59	E190	D	76,3	79,7	89,1
15-06-2017 19:42:39	CRJ9	D	76,7	80,6	89,2
15-06-2017 19:49:56	F70	D	78,0	81,9	90,1
15-06-2017 19:54:42	B738	D	81,1	85,5	93,7
15-06-2017 19:56:07	E170	D	77,4	81,5	90,6
15-06-2017 20:00:01	E170	D	79,9	83,9	92,5
15-06-2017 20:05:56	E190	D	78,0	83,0	91,2
15-06-2017 20:11:58	SU95	D	79,5	86,0	93,5
15-06-2017 20:13:36	RJ1H	D	76,7	80,5	89,0
15-06-2017 20:17:15	CRJ9	D	75,4	79,4	89,2
15-06-2017 20:19:23	A320	D	76,5	79,5	89,9
15-06-2017 20:21:11	DH8D	D	73,2	75,7	83,2
15-06-2017 20:25:24	B738	D	80,8	85,2	93,4
15-06-2017 20:27:36	E170	D	77,0	80,9	90,2
15-06-2017 20:29:16	B738	D	78,6	82,6	90,9
15-06-2017 20:32:54	E170	D	77,3	81,0	90,3
15-06-2017 20:36:15	E190	D	78,5	82,7	91,1
15-06-2017 20:44:11	CRJ9	D	77,6	81,3	89,9
15-06-2017 20:53:41	B738	D	82,1	87,2	94,9
15-06-2017 21:23:59	E170	D	76,7	80,9	90,3
15-06-2017 21:32:40	E190	D	76,0	79,8	88,8
15-06-2017 21:48:29	B738	D	81,5	86,2	93,8
15-06-2017 21:50:33	B734	D	85,0	90,7	97,3
16-06-2017 06:01:06	MD11	A	93,1	101,6	106,1
16-06-2017 06:05:14	A332	A	85,3	92,9	98,1
16-06-2017 06:07:21	E170	A	82,0	88,1	93,2
16-06-2017 06:09:23	DH8D	A	79,4	83,6	89,0
16-06-2017 06:14:22	E170	A	84,3	89,9	94,7
16-06-2017 06:17:27	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
16-06-2017 06:19:33	SF34	A	82,2	87,7	92,7
16-06-2017 06:21:20	E170	A	83,6	88,6	93,6
16-06-2017 06:23:08	B733	A	83,8	90,8	95,0
16-06-2017 06:25:00	B738	A	83,8	90,4	95,3
16-06-2017 06:27:10	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
16-06-2017 06:29:23	E170	A	83,0	88,9	93,8
16-06-2017 06:31:36	DH8D	A	78,0	83,4	88,8
16-06-2017 06:33:25	CRJ9	A	81,8	86,4	92,2
16-06-2017 06:35:17	DH8D	A	98,9	110,8	111,2
16-06-2017 06:37:30	E190	A	83,0	89,6	94,5
16-06-2017 06:39:34	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
16-06-2017 06:41:43	E190	A	83,2	89,2	94,7
16-06-2017 06:43:32	DH8D	A	79,6	83,5	89,1
16-06-2017 06:45:18	B738	A	83,6	89,7	94,8
16-06-2017 06:47:04	B734	A	86,3	93,0	97,1
16-06-2017 06:49:23	E170	A	83,5	88,6	93,9
16-06-2017 06:51:39	B738	A	84,5	90,2	95,3
16-06-2017 06:55:09	AT72	A	82,7	89,5	95,7
16-06-2017 07:12:33	B738	A	83,6	90,7	95,4
16-06-2017 07:29:12	B738	A	85,3	91,0	96,1
16-06-2017 07:36:04	A320	A	83,8	89,5	94,6
16-06-2017 07:46:22	B763	A	87,1	93,6	99,6
16-06-2017 07:58:11	E190	A	82,2	87,9	93,4
16-06-2017 08:06:23	B739	A	85,2	92,2	97,2
16-06-2017 08:09:04	B738	A	86,3	92,3	96,7
16-06-2017 08:13:11	DH8D	A	79,1	84,8	90,2
16-06-2017 08:16:47	B763	A	86,6	93,2	99,1
16-06-2017 08:19:20	E190	A	82,4	88,1	93,2
16-06-2017 08:21:39	DH8D	A	79,0	84,1	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

16-06-2017 08:25:21	B734	A	84,3	91,7	96,0
16-06-2017 08:27:30	A320	A	81,8	89,5	95,0
16-06-2017 08:29:36	E190	A	82,9	88,4	93,3
16-06-2017 08:39:23	E190	A	81,6	87,0	92,7
16-06-2017 08:48:54	E170	A	82,8	89,2	93,6
16-06-2017 09:01:25	E170	A	82,5	87,0	93,3
16-06-2017 09:09:11	A321	A	83,8	90,0	94,9
16-06-2017 09:11:18	E170	A	84,2	89,8	94,7
16-06-2017 09:18:35	E170	A	81,8	87,7	93,2
16-06-2017 09:20:55	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
16-06-2017 09:24:16	CRJ9	A	80,7	86,5	92,2
16-06-2017 09:27:09	A320	A	84,1	90,6	95,3
16-06-2017 09:29:00	DH8D	A	80,1	86,8	91,8
16-06-2017 09:31:09	E170	A	82,1	86,4	91,1
16-06-2017 09:33:28	C650	A	79,5	84,4	88,6
16-06-2017 09:35:36	DH8D	A	77,7	84,1	90,0
16-06-2017 09:37:30	DH8D	A	77,7	84,1	90,0
16-06-2017 09:39:04	A321	A	82,5	89,0	94,2
16-06-2017 09:41:02	E190	A	82,3	89,0	94,1
16-06-2017 09:42:55	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
16-06-2017 09:44:44	A320	A	82,1	88,0	93,5
16-06-2017 09:46:41	B738	A	84,2	90,4	95,3
16-06-2017 09:48:28	A320	A	82,7	88,8	94,1
16-06-2017 09:52:52	DH8D	A	82,4	88,1	93,5
16-06-2017 09:54:37	CRJ9	A	82,1	87,1	92,6
16-06-2017 09:56:47	C68A	A	76,0	79,4	85,0
16-06-2017 09:58:38	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
16-06-2017 10:00:25	E190	A	82,2	87,7	93,0
16-06-2017 10:11:30	A320	A	82,9	88,9	94,4
16-06-2017 10:13:20	E170	A	82,5	88,4	93,3
16-06-2017 10:15:04	B738	A	83,9	90,2	95,0
16-06-2017 10:17:06	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
16-06-2017 10:24:35	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
16-06-2017 10:33:19	B788	A	84,3	90,6	96,6
16-06-2017 10:37:32	CL60	A	79,1	83,5	89,5
16-06-2017 10:39:24	E170	A	82,7	88,0	92,7
16-06-2017 10:43:07	A320	A	82,7	87,9	93,5
16-06-2017 10:45:47	B738	A	83,4	90,6	94,9
16-06-2017 10:52:40	MD82	A	82,3	87,9	94,0
16-06-2017 10:54:21	A321	A	82,7	88,7	93,9
16-06-2017 11:05:47	MD82	A	83,9	89,0	94,3
16-06-2017 11:08:55	E170	A	81,7	86,6	92,1
16-06-2017 11:17:23	A321	A	84,1	90,1	95,3
16-06-2017 11:19:31	B738	A	82,2	88,4	93,6
16-06-2017 11:21:37	SU95	A	83,0	88,8	94,1
16-06-2017 11:37:45	A321	A	83,1	90,0	94,9
16-06-2017 11:39:37	A320	A	85,3	91,6	96,1
16-06-2017 11:42:21	SU95	A	85,2	90,4	95,2
16-06-2017 11:45:30	A320	A	82,2	88,1	93,4
16-06-2017 11:48:23	E170	A	82,6	87,9	92,6
16-06-2017 11:53:41	CRJ9	A	79,5	86,9	92,7
16-06-2017 11:56:19	A320	A	82,4	88,4	93,9
16-06-2017 11:58:19	DH8D	A	78,7	83,8	89,1
16-06-2017 12:01:37	B77W	A	88,0	94,3	99,8
16-06-2017 12:03:37	E190	A	82,3	87,9	93,1
16-06-2017 12:07:58	B788	A	84,2	90,2	96,3
16-06-2017 12:10:02	E190	A	82,9	89,5	94,0
16-06-2017 12:11:55	E170	A	84,1	89,8	94,1
16-06-2017 12:13:49	B738	A	84,0	91,2	95,8
16-06-2017 12:17:03	E190	A	83,2	90,1	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

16-06-2017 12:28:34	SU95	D	80,1	86,5	93,9
16-06-2017 12:34:45	MD82	D	87,4	94,5	101,5
16-06-2017 12:37:07	B738	D	82,6	87,1	94,9
16-06-2017 12:39:05	A321	D	80,6	85,1	94,4
16-06-2017 12:43:00	E170	D	78,1	82,0	91,7
16-06-2017 12:50:14	A321	D	84,1	88,9	96,7
16-06-2017 12:52:22	SU95	D	83,4	89,4	96,0
16-06-2017 12:55:08	A320	D	80,9	84,4	93,2
16-06-2017 12:56:46	A320	D	79,1	83,1	92,6
16-06-2017 13:05:10	E170	D	78,5	82,8	91,8
16-06-2017 13:08:03	E170	D	77,0	81,2	90,2
16-06-2017 13:11:56	E190	D	81,0	85,0	93,0
16-06-2017 13:13:47	E190	D	78,2	82,7	90,8
16-06-2017 13:18:32	A321	D	80,9	84,6	93,9
16-06-2017 13:21:32	LJ31	D	73,7	76,4	86,5
16-06-2017 13:23:13	E190	D	77,4	81,6	89,9
16-06-2017 13:33:14	A321	D	80,2	84,3	93,5
16-06-2017 13:38:07	B738	D	79,1	82,7	91,8
16-06-2017 13:50:55	DH8D	D	74,2	77,4	85,0
16-06-2017 13:53:02	B738	D	76,3	80,4	89,1
16-06-2017 13:55:35	E170	D	77,2	81,4	90,6
16-06-2017 13:57:12	E190	D	79,9	85,0	92,7
16-06-2017 14:09:01	B738	D	85,8	91,2	97,8
16-06-2017 14:12:46	A332	D	86,4	92,8	100,5
16-06-2017 14:18:48	A320	D	78,4	82,0	91,2
16-06-2017 14:21:39	CRJ9	D	78,1	82,6	91,1
16-06-2017 14:26:18	B738	D	82,6	87,1	94,6
16-06-2017 14:28:34	B738	D	78,8	83,1	91,6
16-06-2017 14:32:04	E170	D	78,0	82,7	91,8
16-06-2017 14:34:05	B738	D	84,0	88,5	95,8
16-06-2017 14:36:25	B738	D	80,3	84,6	93,3
16-06-2017 14:39:15	E170	D	79,3	82,7	91,3
16-06-2017 14:41:11	AT45	D	71,0	73,2	82,2
16-06-2017 14:51:10	E190	D	77,4	81,7	90,6
16-06-2017 14:52:43	DH8D	D	71,4	73,2	83,1
16-06-2017 14:54:23	E170	D	78,5	82,6	91,9
16-06-2017 14:56:21	C68A	D	73,3	76,2	85,3
16-06-2017 14:57:40	E170	D	76,2	80,0	90,0
16-06-2017 15:00:15	A320	D	75,9	80,3	91,0
16-06-2017 15:03:08	DH8D	D	71,4	72,7	82,5
16-06-2017 15:05:52	A321	D	78,5	82,2	91,5
16-06-2017 15:07:44	DH8D	D	72,0	73,6	83,5
16-06-2017 15:13:17	B77W	D	82,8	88,6	96,0
16-06-2017 15:21:18	E170	D	74,4	77,5	88,2
16-06-2017 15:27:55	DH8D	D	73,1	74,9	83,6
16-06-2017 15:33:13	DH8D	D	72,2	74,1	82,6
16-06-2017 15:35:57	B735	D	77,6	82,6	90,8
16-06-2017 15:37:54	CRJ9	D	79,3	83,5	91,6
16-06-2017 15:42:19	B763	D	77,5	81,9	92,0
16-06-2017 15:46:53	A320	D	78,4	81,4	91,4
16-06-2017 15:51:07	B738	D	81,1	85,3	93,4
16-06-2017 15:56:21	A321	D	77,4	81,1	91,7
16-06-2017 16:08:35	B738	D	83,9	88,2	95,9
16-06-2017 16:10:42	B738	D	83,8	88,4	95,3
16-06-2017 16:15:25	E170	D	74,9	78,1	88,7
16-06-2017 16:26:16	A320	D	78,3	82,1	90,9
16-06-2017 16:28:02	E170	D	79,5	84,9	92,5
16-06-2017 16:29:52	E190	D	78,0	83,3	91,4
16-06-2017 16:34:41	DH8D	D	72,2	73,6	81,8
16-06-2017 16:39:41	CRJ9	D	77,5	80,2	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

16-06-2017 16:42:19	A321	D	80,7	85,1	94,2
16-06-2017 16:49:26	DH8D	D	71,9	75,3	85,0
16-06-2017 16:54:01	E190	D	78,5	83,9	91,7
16-06-2017 16:56:13	DH8D	D	72,0	73,4	81,0
16-06-2017 17:02:32	B734	D	80,5	85,4	92,6
16-06-2017 17:05:11	B734	D	76,7	81,1	90,3
16-06-2017 17:08:51	E190	D	76,7	81,0	90,9
16-06-2017 17:11:04	E190	D	75,9	80,4	89,0
16-06-2017 17:14:27	CRJ9	D	75,7	78,5	88,9
16-06-2017 17:16:17	A320	D	76,6	80,5	90,9
16-06-2017 17:18:11	E170	D	74,8	78,1	89,1
16-06-2017 17:19:50	E190	D	76,8	82,7	91,0
16-06-2017 17:22:41	E170	D	74,9	78,5	88,9
16-06-2017 17:28:08	E190	D	76,3	80,1	89,8
16-06-2017 17:30:13	B738	D	77,6	81,3	90,8
16-06-2017 17:33:48	DH8D	D	70,8	72,6	82,3
16-06-2017 17:37:44	E170	D	78,4	81,9	92,2
16-06-2017 17:39:38	B738	D	77,1	81,2	90,1
16-06-2017 17:43:26	E170	D	74,7	79,0	88,9
16-06-2017 17:45:23	E170	D	76,0	80,0	89,9
16-06-2017 17:48:53	B733	D	77,1	81,3	91,3
16-06-2017 17:54:24	B734	D	78,9	84,2	91,9
16-06-2017 18:06:18	A320	D	81,7	84,9	93,7
16-06-2017 18:11:36	A319	D	76,1	79,4	89,3
16-06-2017 18:14:13	B738	D	80,3	84,4	93,6
16-06-2017 18:18:35	A320	D	75,8	79,0	88,8
16-06-2017 18:24:00	CRJ9	D	74,2	77,7	87,8
16-06-2017 18:27:45	E55P	D	74,6	77,9	87,4
16-06-2017 18:39:54	A321	D	79,6	83,5	93,3
16-06-2017 18:52:27	E170	D	75,8	79,7	90,4
16-06-2017 18:56:53	E170	D	76,7	82,4	90,5
16-06-2017 19:30:55	DH8D	D	70,9	72,2	82,1
16-06-2017 19:33:39	E190	D	75,5	79,7	89,3
16-06-2017 19:35:21	A321	D	79,5	84,2	93,8
16-06-2017 19:41:41	AT75	D	72,7	75,3	83,8
16-06-2017 19:45:22	CRJ7	D	75,1	79,5	88,6
16-06-2017 20:00:10	DH8D	D	70,7	72,9	82,4
16-06-2017 20:01:43	DH8D	D	72,6	74,0	81,7
16-06-2017 20:03:22	CRJ9	D	75,2	78,9	88,4
16-06-2017 20:04:53	E170	D	74,8	78,6	89,3
16-06-2017 20:06:32	E190	D	75,3	77,8	87,6
16-06-2017 20:08:19	BCS1	D	72,0	73,1	81,0
16-06-2017 20:09:35	A320	D	78,3	81,8	91,7
16-06-2017 20:18:00	E170	D	74,9	79,0	89,0
16-06-2017 20:20:27	E170	D	74,6	77,8	88,4
16-06-2017 20:27:31	E170	D	74,5	78,9	89,3
16-06-2017 20:29:31	E170	D	75,1	78,0	88,7
16-06-2017 20:31:44	B738	D	78,2	80,9	90,6
16-06-2017 20:34:39	B738	D	78,5	82,4	92,1
16-06-2017 20:36:37	E170	D	76,4	79,6	90,2
16-06-2017 20:40:56	E190	D	76,2	79,8	89,6
16-06-2017 20:43:11	B738	D	78,5	82,7	91,5
16-06-2017 20:45:28	CRJ9	D	74,1	78,0	88,3
16-06-2017 20:55:34	A320	D	77,8	82,2	91,2
16-06-2017 21:00:58	A320	D	76,3	78,9	89,5
16-06-2017 21:13:53	B752	D	76,9	80,5	89,7
16-06-2017 21:16:44	A321	D	79,8	82,8	93,0
16-06-2017 21:20:18	A320	D	75,9	78,7	89,7
16-06-2017 21:26:32	B752	D	77,3	80,6	91,3
16-06-2017 21:37:22	B733	D	77,4	82,6	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

16-06-2017 21:48:54	A320	D	78,8	82,2	92,0
16-06-2017 21:56:26	B738	D	78,9	82,8	92,4
16-06-2017 21:58:30	B738	D	83,4	87,5	95,2
17-06-2017 06:03:30	B738	D	80,1	84,8	92,9
17-06-2017 06:05:14	B738	D	83,2	87,7	95,2
17-06-2017 06:09:16	B738	D	81,1	85,1	94,4
17-06-2017 06:11:59	B738	D	81,5	85,9	94,0
17-06-2017 06:13:59	A321	D	78,8	83,4	93,1
17-06-2017 06:25:35	E190	D	77,0	81,3	90,1
17-06-2017 06:30:38	A321	D	78,4	81,9	92,4
17-06-2017 06:35:19	B738	D	82,5	86,6	94,5
17-06-2017 06:37:21	A321	D	79,9	85,1	93,9
17-06-2017 06:45:20	B738	D	81,4	86,2	94,6
17-06-2017 06:54:00	A319	D	75,7	79,5	88,7
17-06-2017 07:11:05	B738	D	83,3	88,2	96,1
17-06-2017 07:21:18	A320	D	78,0	80,6	90,5
17-06-2017 07:27:18	E190	D	76,9	80,4	89,7
17-06-2017 07:28:52	E170	D	74,6	77,5	89,1
17-06-2017 07:34:07	E170	D	76,4	79,3	89,4
17-06-2017 07:36:53	A320	D	78,3	82,4	91,8
17-06-2017 07:38:29	B734	D	81,0	86,2	93,5
17-06-2017 07:40:13	E170	D	79,3	82,8	92,3
17-06-2017 07:43:10	B738	D	79,5	83,9	92,3
17-06-2017 07:45:17	E190	D	75,4	78,7	89,0
17-06-2017 07:48:27	E190	D	78,7	83,0	91,7
17-06-2017 07:50:32	E190	D	78,5	82,3	91,2
17-06-2017 07:56:26	E170	D	75,7	79,0	89,1
17-06-2017 08:02:57	B734	D	81,1	86,6	94,1
17-06-2017 08:05:58	E170	D	76,8	81,1	91,1
17-06-2017 08:08:05	CRJ9	D	76,4	80,2	89,1
17-06-2017 08:09:40	E170	D	78,3	82,6	91,6
17-06-2017 08:16:06	B738	D	78,8	82,8	91,8
17-06-2017 08:18:38	B738	D	81,4	85,9	94,0
17-06-2017 08:25:48	B738	D	86,2	92,4	98,2
17-06-2017 08:32:59	B738	D	80,8	85,1	93,1
17-06-2017 08:35:31	B738	D	82,9	87,1	95,2
17-06-2017 09:14:54	DH8D	D	70,1	71,2	79,1
17-06-2017 09:23:34	B734	D	82,7	88,1	95,5
17-06-2017 09:44:39	SU95	D	77,5	82,9	91,6
17-06-2017 09:48:57	E190	D	76,9	81,5	90,7
17-06-2017 09:51:31	CRJ9	D	77,0	80,4	90,0
17-06-2017 09:53:40	A320	D	78,2	81,3	92,2
17-06-2017 09:56:07	A320	D	79,5	82,8	92,5
17-06-2017 10:00:33	E190	D	78,7	82,6	91,5
17-06-2017 10:02:52	A321	D	81,7	85,9	95,3
17-06-2017 10:05:23	CRJ9	D	76,2	80,4	89,8
17-06-2017 10:34:00	DH8D	D	72,0	73,4	81,1
17-06-2017 10:35:38	E170	D	75,1	78,3	89,4
17-06-2017 10:40:34	B738	D	83,5	87,4	95,5
17-06-2017 10:43:14	A320	D	76,5	80,3	88,5
17-06-2017 10:46:10	E170	D	75,8	79,6	89,6
17-06-2017 10:54:01	DH8D	D	72,3	73,3	82,3
17-06-2017 10:56:04	B738	D	81,3	85,5	93,3
17-06-2017 10:57:45	E190	D	78,8	83,9	92,3
17-06-2017 10:59:20	DH8D	D	71,2	71,9	80,2
17-06-2017 11:01:06	E170	D	77,9	84,4	93,1
17-06-2017 11:04:28	B738	D	79,8	84,2	92,8
17-06-2017 11:06:10	E170	D	74,8	78,4	88,9
17-06-2017 11:07:32	DH8D	D	71,9	74,3	81,9
17-06-2017 11:09:13	A321	D	81,8	85,7	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

17-06-2017 11:11:36	B738	D	83,1	87,2	94,8
17-06-2017 11:16:08	E170	D	78,1	82,5	91,7
17-06-2017 11:18:56	E170	D	75,9	80,4	89,3
17-06-2017 11:20:22	DH8D	D	72,1	73,0	81,6
17-06-2017 11:22:31	A320	D	79,3	82,9	92,1
17-06-2017 11:24:14	A320	D	78,9	83,3	92,4
17-06-2017 11:30:24	A320	D	80,5	84,5	93,3
17-06-2017 11:32:18	CRJ9	D	76,3	80,5	89,3
17-06-2017 11:34:27	E170	D	77,3	82,1	91,4
17-06-2017 11:37:34	B738	D	80,0	85,5	93,5
17-06-2017 11:47:24	A320	D	81,1	84,7	94,1
17-06-2017 12:08:11	B763	D	82,9	87,8	97,3
17-06-2017 12:17:11	DH8D	D	72,8	74,3	81,8
17-06-2017 12:27:49	A320	D	79,2	83,3	91,7
17-06-2017 12:35:01	A321	D	79,8	85,3	94,6
17-06-2017 12:39:37	A320	D	81,0	83,8	93,1
17-06-2017 12:46:21	A321	D	80,7	84,7	94,5
17-06-2017 12:48:23	A320	D	79,0	83,1	91,8
17-06-2017 12:55:42	B738	D	80,1	84,8	93,5
17-06-2017 12:58:07	A320	D	77,9	81,9	91,3
17-06-2017 13:11:34	A318	D	76,7	80,2	90,9
17-06-2017 13:15:11	E170	D	78,8	83,9	92,6
17-06-2017 13:16:53	B738	D	84,2	89,2	96,2
17-06-2017 13:18:24	E190	D	77,5	82,6	90,9
17-06-2017 13:19:48	E190	D	78,3	82,9	91,3
17-06-2017 13:27:04	B733	D	81,0	86,4	94,6
17-06-2017 13:33:46	A319	D	79,5	83,1	92,3
17-06-2017 13:36:19	CRJ9	D	76,5	79,9	89,3
17-06-2017 13:38:09	E190	D	78,4	83,1	91,2
17-06-2017 13:41:17	B738	D	80,4	83,8	93,4
17-06-2017 13:42:43	AT45	D	72,2	73,6	81,2
17-06-2017 13:48:20	E190	D	77,5	81,5	90,9
17-06-2017 13:50:30	LJ45	D	75,4	79,6	87,7
17-06-2017 13:52:16	E190	D	77,3	81,5	90,5
17-06-2017 13:55:54	B738	D	78,8	83,2	91,6
17-06-2017 13:58:06	B738	D	84,8	89,8	97,3
17-06-2017 14:00:46	E170	D	77,2	80,6	90,6
17-06-2017 14:02:00	DH8D	D	75,0	78,2	85,8
17-06-2017 14:03:49	A321	D	80,8	84,8	94,2
17-06-2017 14:05:14	B734	D	82,2	87,4	94,8
17-06-2017 14:06:57	DH8D	D	71,2	72,2	81,6
17-06-2017 14:14:14	B738	D	82,6	88,4	95,8
17-06-2017 14:16:53	E170	D	78,8	83,5	91,8
17-06-2017 14:24:18	B738	D	83,2	88,7	95,2
17-06-2017 14:27:40	A320	D	78,7	82,6	91,5
17-06-2017 14:31:30	B738	D	79,4	83,6	92,8
17-06-2017 14:33:08	E170	D	76,1	81,4	91,3
17-06-2017 14:48:27	E170	D	78,7	83,3	91,9
17-06-2017 14:50:13	B738	D	81,1	85,3	93,9
17-06-2017 14:51:55	E190	D	78,4	83,2	91,2
17-06-2017 14:54:50	E170	D	78,3	82,5	91,9
17-06-2017 14:57:30	E170	D	79,5	84,5	92,9
17-06-2017 14:59:16	A320	D	78,3	80,6	90,9
17-06-2017 15:00:59	E170	D	78,0	81,6	90,6
17-06-2017 15:05:55	F100	D	79,6	84,8	93,3
17-06-2017 15:10:19	B77W	D	84,5	89,0	96,6
17-06-2017 15:15:20	CRJ9	D	77,3	80,2	89,8
17-06-2017 15:17:32	E190	D	79,1	83,2	91,4
17-06-2017 15:22:03	E190	D	76,6	79,9	89,2
17-06-2017 15:35:59	E170	D	76,4	80,6	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

17-06-2017 15:42:47	B763	D	77,2	80,4	90,8
17-06-2017 15:49:22	B738	D	81,0	85,6	93,5
17-06-2017 15:57:47	B734	D	84,3	89,5	97,3
17-06-2017 16:03:30	E170	D	78,6	82,4	91,4
17-06-2017 16:13:55	DH8D	D	71,7	73,0	80,7
17-06-2017 16:32:07	A319	D	78,2	80,8	90,8
17-06-2017 16:35:11	CRJ9	D	77,6	81,8	90,4
17-06-2017 16:36:30	A320	D	80,1	84,7	93,3
17-06-2017 16:41:18	DH8D	D	71,2	72,6	81,6
17-06-2017 16:45:55	A321	D	81,2	85,9	95,0
17-06-2017 16:48:00	B738	D	78,2	82,0	90,5
17-06-2017 16:51:03	E170	D	80,2	84,3	93,4
17-06-2017 16:53:54	E190	D	79,3	83,9	92,1
17-06-2017 16:59:43	E190	D	78,6	83,3	91,6
17-06-2017 17:03:04	E170	D	77,0	81,4	90,0
17-06-2017 17:04:28	DH8D	D	72,2	74,8	83,0
17-06-2017 17:05:50	E190	D	76,8	81,4	90,6
17-06-2017 17:07:25	CRJ9	D	77,5	81,3	90,5
17-06-2017 17:10:42	A319	D	78,3	81,4	91,3
17-06-2017 17:13:20	B737	D	77,1	81,0	89,6
17-06-2017 17:15:51	E170	D	77,4	80,8	91,0
17-06-2017 17:21:05	E170	D	77,8	82,1	91,6
17-06-2017 17:23:14	E170	D	76,8	80,5	90,5
17-06-2017 17:26:11	E190	D	79,5	83,5	91,8
17-06-2017 17:28:37	B734	D	81,3	86,0	93,8
17-06-2017 17:35:12	B734	D	78,7	83,7	91,7
17-06-2017 18:02:28	SF34	D	73,2	75,7	82,2
17-06-2017 18:14:18	A332	D	83,2	88,9	96,6
17-06-2017 18:16:59	A320	D	77,6	81,1	91,0
17-06-2017 18:18:45	A320	D	77,5	81,9	90,8
17-06-2017 18:31:59	A320	D	78,7	81,7	91,2
17-06-2017 18:35:34	A321	D	79,8	83,2	92,8
17-06-2017 18:37:51	GLF5	D	79,3	83,2	90,8
17-06-2017 18:41:22	A321	D	79,2	83,9	93,3
17-06-2017 18:52:55	B738	D	81,2	86,3	94,2
17-06-2017 19:16:57	A320	D	78,5	81,6	91,3
17-06-2017 19:33:15	A321	D	81,1	85,3	94,1
17-06-2017 19:37:31	B738	D	78,9	82,8	92,3
17-06-2017 19:53:03	A320	D	79,5	83,4	92,3
17-06-2017 19:54:52	F70	D	77,8	81,4	90,8
17-06-2017 19:59:49	E170	D	76,6	79,7	90,2
17-06-2017 20:01:31	A320	D	80,3	83,7	92,8
17-06-2017 20:03:12	E170	D	76,9	80,5	90,3
17-06-2017 20:04:49	CRJ9	D	76,3	79,5	88,6
17-06-2017 20:06:34	E170	D	76,5	80,2	89,9
17-06-2017 20:08:12	DH8D	D	71,9	73,3	81,9
17-06-2017 20:09:49	E170	D	76,6	79,9	89,4
17-06-2017 20:14:57	DH8D	D	72,4	74,3	82,8
17-06-2017 20:17:00	A321	D	80,9	84,7	94,6
17-06-2017 20:18:46	E190	D	79,3	84,2	91,9
17-06-2017 20:20:40	E170	D	78,6	81,5	91,4
17-06-2017 20:25:07	B738	D	78,7	83,6	91,9
17-06-2017 20:28:24	A319	D	80,5	84,0	93,0
17-06-2017 20:30:54	E170	D	76,4	80,9	90,2
17-06-2017 20:33:02	E190	D	78,7	82,8	91,5
17-06-2017 20:51:34	CRJ9	D	77,5	81,1	89,8
17-06-2017 21:14:57	A320	D	81,2	84,8	93,7
17-06-2017 21:18:04	B738	D	82,9	87,3	95,2
18-06-2017 06:10:30	B738	D	81,1	85,6	93,8
18-06-2017 06:13:06	A321	D	80,8	84,9	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

18-06-2017 06:15:41	B738	D	80,8	84,9	93,1
18-06-2017 06:17:30	A320	D	79,8	83,1	93,0
18-06-2017 06:24:56	A320	D	79,5	83,6	92,3
18-06-2017 06:27:10	A321	D	79,8	83,9	94,0
18-06-2017 06:31:12	A321	D	82,5	87,4	95,7
18-06-2017 06:34:06	A321	D	79,5	84,1	94,0
18-06-2017 06:53:42	B738	D	83,5	88,1	94,9
18-06-2017 06:55:43	A320	D	78,8	82,3	92,2
18-06-2017 07:18:01	A320	D	79,3	82,9	92,1
18-06-2017 07:30:11	E190	D	79,6	84,6	92,8
18-06-2017 07:31:37	E170	D	78,8	84,2	92,6
18-06-2017 07:33:05	E170	D	77,3	80,6	91,0
18-06-2017 07:34:39	E190	D	78,1	82,5	91,3
18-06-2017 07:37:03	E170	D	78,5	82,3	91,7
18-06-2017 07:38:35	E190	D	78,9	84,2	92,7
18-06-2017 07:39:49	DH8D	D	72,1	74,3	83,6
18-06-2017 07:41:06	E170	D	77,8	81,9	91,6
18-06-2017 07:44:55	DH8D	D	73,3	74,8	82,3
18-06-2017 07:49:28	B738	D	81,3	86,4	93,9
18-06-2017 07:50:51	E170	D	77,4	81,6	90,7
18-06-2017 07:55:21	E170	D	76,5	80,8	91,0
18-06-2017 07:56:58	E190	D	80,4	85,2	93,0
18-06-2017 07:59:15	B738	D	82,9	86,4	94,6
18-06-2017 08:04:16	B738	D	81,5	86,6	94,1
18-06-2017 08:09:46	CRJ9	D	77,9	81,5	90,2
18-06-2017 08:28:07	B738	D	80,3	84,4	92,6
18-06-2017 09:14:31	CRJ9	D	78,0	81,7	90,3
18-06-2017 09:23:11	E190	D	80,2	85,6	93,0
18-06-2017 09:30:10	B738	D	81,2	85,6	93,5
18-06-2017 09:34:25	A320	D	79,3	83,5	92,3
18-06-2017 09:53:18	A320	D	77,5	81,4	91,1
18-06-2017 10:10:58	A332	D	82,4	87,6	96,3
18-06-2017 10:21:50	B738	D	83,5	88,4	95,5
18-06-2017 10:24:32	BCS1	D	74,5	78,8	86,0
18-06-2017 10:27:31	C25A	D	75,1	78,5	86,2
18-06-2017 10:37:18	DH8D	D	70,5	71,6	79,5
18-06-2017 10:39:35	E170	D	76,7	80,0	89,9
18-06-2017 10:43:18	A321	D	80,9	85,5	94,1
18-06-2017 10:46:24	A320	D	79,2	82,4	91,8
18-06-2017 10:48:04	A320	D	78,5	81,3	91,5
18-06-2017 10:53:43	B738	D	81,8	87,7	95,0
18-06-2017 10:58:02	E170	D	76,9	81,0	90,3
18-06-2017 10:59:32	DH8D	D	71,8	72,8	80,9
18-06-2017 11:01:07	A320	D	78,4	82,2	91,7
18-06-2017 11:02:35	E170	D	79,7	83,4	92,3
18-06-2017 11:03:57	B734	D	82,4	87,7	95,0
18-06-2017 11:05:22	DH8D	D	71,3	72,9	80,8
18-06-2017 11:06:45	DH8D	D	72,0	73,1	81,6
18-06-2017 11:13:22	E170	D	77,4	82,4	91,6
18-06-2017 11:19:49	A321	D	83,6	88,4	96,6
18-06-2017 11:23:00	DH8D	D	72,9	74,8	83,3
18-06-2017 11:34:01	E170	D	75,7	79,3	89,3
18-06-2017 11:36:28	E170	D	79,3	83,6	92,3
18-06-2017 11:39:13	E170	D	75,8	79,6	89,6
18-06-2017 11:40:50	E190	D	80,0	85,2	92,8
18-06-2017 11:42:23	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
18-06-2017 11:44:38	CRJ9	D	77,8	81,4	90,3
18-06-2017 11:46:22	E170	D	77,3	81,0	90,5
18-06-2017 11:49:14	A321	D	81,6	86,9	95,4
18-06-2017 11:50:45	A320	D	80,3	83,9	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

18-06-2017 11:54:00	A320	D	79,6	83,3	92,1
18-06-2017 11:55:27	B738	D	83,7	88,7	95,7
18-06-2017 11:59:00	B763	D	85,8	92,0	99,0
18-06-2017 12:11:41	A321	D	80,8	85,6	93,8
18-06-2017 12:27:34	E170	D	78,7	82,9	91,7
18-06-2017 12:29:08	B703	D	90,0	97,0	105,9
18-06-2017 12:35:29	A321	D	80,8	84,9	94,3
18-06-2017 12:37:17	B738	D	81,4	86,7	94,4
18-06-2017 12:39:07	B738	D	80,1	84,5	92,7
18-06-2017 12:42:58	A321	D	79,1	84,8	93,3
18-06-2017 12:46:30	A320	D	80,6	85,4	93,3
18-06-2017 12:52:12	A318	D	77,8	81,1	90,6
18-06-2017 13:10:10	E190	D	78,7	83,3	91,4
18-06-2017 13:13:09	B738	D	80,9	85,1	93,7
18-06-2017 13:15:07	E190	D	76,6	81,2	90,2
18-06-2017 13:16:45	E190	D	79,5	84,0	92,3
18-06-2017 13:18:43	E190	D	77,1	81,9	90,5
18-06-2017 13:21:27	B738	D	84,8	89,8	97,1
18-06-2017 13:22:49	A320	D	78,5	82,8	92,1
18-06-2017 13:49:54	B738	D	79,0	83,3	91,8
18-06-2017 13:52:19	E170	D	77,2	82,8	91,0
18-06-2017 14:00:58	E170	D	77,7	82,6	91,1
18-06-2017 14:03:58	C68A	D	72,2	73,3	81,2
18-06-2017 14:09:40	CRJ9	D	76,2	80,2	89,2
18-06-2017 14:12:38	E170	D	77,4	81,9	90,2
18-06-2017 14:14:12	DH8D	D	70,9	72,1	79,9
18-06-2017 14:15:49	B738	D	83,9	88,7	96,0
18-06-2017 14:17:22	E190	D	77,6	82,8	90,8
18-06-2017 14:18:56	A320	D	77,6	82,6	91,2
18-06-2017 14:39:20	B738	D	83,9	88,6	95,4
18-06-2017 14:41:11	A321	D	80,6	85,3	93,6
18-06-2017 14:45:02	E170	D	76,3	79,7	90,1
18-06-2017 14:47:39	E170	D	77,8	82,9	91,6
18-06-2017 14:49:22	DH8D	D	72,1	74,4	82,1
18-06-2017 14:53:31	E190	D	79,7	84,6	92,2
18-06-2017 14:55:32	F100	D	82,3	86,6	95,6
18-06-2017 14:57:04	CRJ9	D	76,3	81,2	89,7
18-06-2017 15:02:30	E170	D	78,5	83,3	92,3
18-06-2017 15:09:35	DH8D	D	72,1	73,4	82,1
18-06-2017 15:14:00	B734	D	77,6	82,1	90,6
18-06-2017 15:15:39	B77W	D	83,6	88,2	95,9
18-06-2017 15:21:11	GL5T	D	79,1	83,7	90,9
18-06-2017 15:26:11	A320	D	79,4	82,8	91,9
18-06-2017 15:33:24	A321	D	82,7	87,4	95,5
18-06-2017 15:37:27	A320	D	79,9	83,4	92,2
18-06-2017 15:44:15	B738	D	81,4	85,3	93,7
18-06-2017 15:55:37	L410	D	77,8	82,6	90,1
18-06-2017 15:59:23	E170	D	76,4	80,5	89,6
18-06-2017 16:03:27	A320	D	81,4	86,0	93,5
18-06-2017 16:05:41	B738	D	81,3	86,3	94,1
18-06-2017 16:10:44	B738	D	81,9	86,8	94,7
18-06-2017 16:17:24	B763	D	76,3	80,5	90,3
18-06-2017 16:22:22	B738	D	79,6	84,3	92,6
18-06-2017 16:32:45	CRJ9	D	77,8	81,6	90,3
18-06-2017 16:42:03	E35L	D	75,2	78,3	86,4
18-06-2017 16:48:15	E170	D	77,8	81,9	91,4
18-06-2017 16:53:56	A321	D	79,9	85,3	93,9
18-06-2017 16:55:27	E190	D	79,0	84,2	92,1
18-06-2017 16:57:05	B734	D	80,7	85,8	93,7
18-06-2017 16:58:39	E170	D	77,5	81,1	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

18-06-2017 17:00:11	E170	D	77,6	81,2	90,6
18-06-2017 17:02:18	E170	D	77,6	81,5	91,2
18-06-2017 17:03:50	E190	D	77,6	82,1	90,6
18-06-2017 17:05:49	E170	D	77,8	82,7	91,2
18-06-2017 17:08:55	A320	D	79,7	83,2	92,7
18-06-2017 17:13:16	DH8D	D	71,3	72,5	80,9
18-06-2017 17:14:34	E190	D	78,1	81,9	90,9
18-06-2017 17:16:50	DH8D	D	72,8	75,0	83,6
18-06-2017 17:18:52	E170	D	77,3	81,7	90,1
18-06-2017 17:22:33	CRJ9	D	78,6	82,3	90,9
18-06-2017 17:24:47	E170	D	77,9	83,2	91,3
18-06-2017 17:26:28	E170	D	76,7	81,0	90,0
18-06-2017 17:30:07	A319	D	77,1	81,2	90,7
18-06-2017 17:33:57	E190	D	78,3	82,9	91,5
18-06-2017 17:35:31	E170	D	77,4	80,7	90,4
18-06-2017 17:37:03	B738	D	79,9	84,1	92,7
18-06-2017 17:58:07	B734	D	82,9	88,6	95,6
18-06-2017 18:01:55	A319	D	77,5	80,8	90,0
18-06-2017 18:05:48	E190	D	79,5	83,4	91,8
18-06-2017 18:09:49	B738	D	79,5	84,0	92,1
18-06-2017 18:27:42	B738	D	82,7	87,1	94,7
18-06-2017 18:35:40	A320	D	78,4	82,3	92,3
18-06-2017 18:43:14	A321	D	79,1	83,6	93,1
18-06-2017 19:03:40	DH8D	D	71,5	72,7	80,5
18-06-2017 19:10:17	E190	D	78,2	82,9	91,0
18-06-2017 19:13:45	A321	D	80,5	85,1	94,1
18-06-2017 19:18:49	A320	D	79,0	82,3	91,5
18-06-2017 19:38:22	B738	D	80,9	86,1	94,4
18-06-2017 19:43:07	B738	D	83,4	87,5	94,5
18-06-2017 19:46:49	DH8D	D	72,3	73,7	81,8
18-06-2017 19:48:45	A321	D	81,1	84,2	93,4
18-06-2017 19:53:10	AT45	D	74,6	76,9	84,1
18-06-2017 19:54:57	A320	D	79,2	81,7	91,5
18-06-2017 19:56:11	A320	D	77,3	80,0	90,5
18-06-2017 20:07:57	E170	D	77,8	81,0	90,6
18-06-2017 20:12:17	E170	D	76,6	80,1	89,9
18-06-2017 20:14:15	F100	D	81,6	85,7	94,4
18-06-2017 20:16:49	A320	D	78,0	81,3	90,8
18-06-2017 20:18:16	CRJ9	D	78,5	82,3	91,5
18-06-2017 20:19:37	B738	D	83,3	88,7	95,1
18-06-2017 20:21:10	E170	D	76,5	80,1	90,1
18-06-2017 20:22:38	DH8D	D	72,5	75,2	83,3
18-06-2017 20:24:31	A320	D	79,9	83,5	93,0
18-06-2017 20:25:51	A320	D	79,9	83,4	92,7
18-06-2017 20:29:07	DH8D	D	71,9	73,3	81,5
18-06-2017 20:31:09	B738	D	79,3	83,0	91,6
18-06-2017 20:32:50	E170	D	78,7	82,6	91,5
18-06-2017 20:37:23	B738	D	81,1	85,1	93,4
18-06-2017 20:39:18	E190	D	79,2	83,7	92,0
18-06-2017 20:41:56	CRJ9	D	77,1	81,2	89,9
18-06-2017 20:47:47	A321	D	79,8	83,8	92,9
18-06-2017 20:49:26	CRJ9	D	75,8	79,9	89,0
18-06-2017 20:54:51	B738	D	83,3	88,1	95,6
18-06-2017 20:57:16	A320	D	76,8	79,8	90,6
18-06-2017 21:04:19	B733	D	80,7	85,3	93,7
18-06-2017 21:09:34	A320	D	79,2	83,0	93,2
18-06-2017 21:12:56	A320	D	80,6	84,1	92,9
18-06-2017 21:19:24	E170	D	77,7	81,8	91,1
18-06-2017 21:36:44	A320	D	79,7	83,2	92,3
18-06-2017 21:42:48	B738	D	77,1	80,6	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

18-06-2017 21:53:10	E190	D	78,1	82,6	91,3
18-06-2017 21:55:15	B738	D	82,4	86,8	94,2
19-06-2017 06:08:09	B738	D	82,0	86,4	94,3
19-06-2017 06:09:57	CRJ9	D	78,8	83,6	91,4
19-06-2017 06:14:23	B738	D	81,8	86,6	94,1
19-06-2017 06:16:27	A321	D	80,3	84,8	94,2
19-06-2017 06:19:07	A320	D	78,4	81,8	91,6
19-06-2017 06:26:46	E190	D	79,3	84,6	92,4
19-06-2017 06:28:51	A321	D	79,8	83,8	93,6
19-06-2017 06:30:31	A320	D	80,6	84,6	92,9
19-06-2017 06:32:41	B738	D	85,6	90,8	97,6
19-06-2017 06:37:05	A321	D	79,4	84,4	93,7
19-06-2017 06:39:08	A321	D	82,7	87,5	95,2
19-06-2017 06:51:23	A319	D	79,2	83,0	91,5
19-06-2017 06:53:12	A320	D	78,2	81,1	90,8
19-06-2017 07:02:02	B738	D	84,8	91,0	97,3
19-06-2017 07:25:01	DH8D	D	73,4	75,9	84,8
19-06-2017 07:28:57	E190	D	82,3	87,2	94,0
19-06-2017 07:30:10	B738	D	81,1	89,4	95,7
19-06-2017 07:31:49	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
19-06-2017 07:33:11	A320	D	80,3	85,5	93,7
19-06-2017 07:34:48	DH8D	D	71,4	72,7	82,2
19-06-2017 07:35:59	E170	D	76,6	81,7	90,7
19-06-2017 07:37:20	E190	D	78,9	83,8	92,1
19-06-2017 07:38:30	DH8D	D	72,1	74,6	84,1
19-06-2017 07:39:44	E190	D	79,5	84,1	92,1
19-06-2017 07:42:39	E170	D	77,2	82,0	91,0
19-06-2017 07:44:38	C56X	D	73,1	74,8	83,1
19-06-2017 07:47:28	E170	D	78,1	81,9	91,4
19-06-2017 07:49:08	B738	D	80,4	85,9	93,8
19-06-2017 07:58:54	B734	D	82,8	88,9	95,8
19-06-2017 08:02:42	E170	D	79,2	83,7	92,4
19-06-2017 08:04:05	E170	D	78,7	85,6	93,3
19-06-2017 08:06:01	B738	D	83,1	87,8	95,2
19-06-2017 08:07:53	E170	D	78,1	82,3	91,3
19-06-2017 08:09:32	E190	D	78,8	84,5	92,8
19-06-2017 08:11:45	DH8D	D	71,9	72,6	81,0
19-06-2017 08:14:32	B738	D	81,7	87,1	94,9
19-06-2017 08:17:03	A320	D	78,2	83,0	92,0
19-06-2017 08:18:37	E170	D	77,1	82,4	91,6
19-06-2017 08:20:12	CRJ9	D	78,7	82,7	91,0
19-06-2017 08:22:02	B738	D	78,9	84,8	92,8
19-06-2017 08:23:49	B738	D	77,3	84,0	92,9
19-06-2017 08:26:01	B734	D	82,7	88,8	95,7
19-06-2017 08:49:40	E190	D	77,6	83,0	91,9
19-06-2017 08:53:41	E170	D	77,0	81,4	90,6
19-06-2017 09:00:49	DH8D	D	71,9	72,8	81,4
19-06-2017 09:05:53	B738	D	84,8	89,5	96,9
19-06-2017 09:13:28	AT75	D	75,8	80,2	87,5
19-06-2017 09:15:32	CRJ9	D	78,2	82,4	91,0
19-06-2017 09:26:48	B738	D	81,5	86,8	94,9
19-06-2017 09:34:09	B734	D	83,9	89,2	96,2
19-06-2017 09:47:47	A320	D	78,1	82,2	91,5
19-06-2017 09:50:36	E190	D	78,9	83,7	91,9
19-06-2017 09:59:06	B763	D	84,8	91,4	98,4
19-06-2017 10:02:00	B738	D	81,6	87,0	95,2
19-06-2017 10:06:17	CRJ9	D	78,1	83,1	90,9
19-06-2017 10:13:13	RJ1H	D	79,7	83,5	92,0
19-06-2017 10:19:41	A320	D	78,7	82,6	91,7
19-06-2017 10:29:25	C295	D	74,5	77,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

19-06-2017 10:37:29	A320	D	77,2	80,0	90,5
19-06-2017 10:43:03	A320	D	78,6	82,0	92,0
19-06-2017 10:44:53	E170	D	77,7	83,5	91,7
19-06-2017 10:46:37	DH8D	D	71,8	73,7	83,0
19-06-2017 10:48:34	B738	D	84,4	89,3	95,9
19-06-2017 10:50:41	DH8D	D	72,0	73,1	82,0
19-06-2017 10:56:40	DH8D	D	72,0	73,4	81,5
19-06-2017 11:00:25	SU95	D	80,1	85,8	94,1
19-06-2017 11:07:30	B738	D	81,0	85,7	93,3
19-06-2017 11:10:52	DH8D	D	72,4	75,1	84,7
19-06-2017 11:13:41	C650	D	79,3	83,1	91,3
19-06-2017 11:15:03	E170	D	75,7	79,7	90,0
19-06-2017 11:16:39	E170	D	77,9	82,1	91,1
19-06-2017 11:18:33	B738	D	83,0	86,9	95,3
19-06-2017 11:22:03	DH8D	D	72,4	74,3	81,4
19-06-2017 11:24:04	B738	D	82,7	88,1	95,3
19-06-2017 11:25:41	E170	D	76,3	81,0	90,6
19-06-2017 11:29:14	E190	D	80,8	85,6	93,1
19-06-2017 11:30:52	E170	D	78,2	82,1	91,2
19-06-2017 11:32:50	E170	D	76,6	82,4	91,5
19-06-2017 11:34:40	DH8D	D	71,8	73,5	81,8
19-06-2017 11:38:32	A321	D	79,4	83,4	93,4
19-06-2017 11:39:43	DH8D	D	70,6	72,0	81,0
19-06-2017 11:41:57	E170	D	78,2	82,6	92,0
19-06-2017 11:46:25	CRJ9	D	75,2	78,6	88,2
19-06-2017 11:48:11	B763	D	83,6	87,6	96,8
19-06-2017 12:01:10	A320	D	80,7	84,4	93,5
19-06-2017 12:03:47	E190	D	79,7	85,5	92,7
19-06-2017 12:24:27	E190	D	80,5	84,8	92,5
19-06-2017 12:40:12	A321	D	79,6	83,5	93,4
19-06-2017 12:47:44	A321	D	79,3	82,9	93,1
19-06-2017 12:51:09	A320	D	78,0	80,6	90,8
19-06-2017 12:54:30	B738	D	79,7	84,1	93,4
19-06-2017 12:56:05	A320	D	79,1	83,0	92,5
19-06-2017 13:11:02	E190	D	75,8	80,1	89,6
19-06-2017 13:13:07	A320	D	79,5	83,2	92,5
19-06-2017 13:21:21	SU95	D	79,4	85,1	93,3
19-06-2017 13:23:40	E190	D	78,5	83,0	91,3
19-06-2017 13:29:31	E190	D	79,6	84,8	92,2
19-06-2017 13:40:26	DH8D	D	71,2	72,4	82,0
19-06-2017 13:43:17	CRJ9	D	78,3	81,5	90,3
19-06-2017 13:45:30	B738	D	80,0	84,3	92,8
19-06-2017 13:47:44	B734	D	80,0	85,6	93,2
19-06-2017 13:49:53	E170	D	77,0	81,3	90,6
19-06-2017 13:51:49	A321	D	79,0	83,1	93,2
19-06-2017 13:55:38	DH8D	D	73,1	75,6	84,2
19-06-2017 13:59:35	C25A	D	74,4	77,3	86,2
19-06-2017 14:02:02	E170	D	76,9	80,8	89,9
19-06-2017 14:09:55	E190	D	78,8	83,1	91,6
19-06-2017 14:12:31	A320	D	78,3	82,0	91,9
19-06-2017 14:37:36	E170	D	76,3	81,0	90,3
19-06-2017 14:41:17	B738	D	78,4	82,0	91,2
19-06-2017 14:47:08	E170	D	78,9	83,5	92,3
19-06-2017 14:53:46	CL30	D	75,5	79,1	87,0
19-06-2017 14:56:13	DH8D	D	71,3	73,7	83,8
19-06-2017 14:58:31	E190	D	80,5	85,1	93,0
19-06-2017 14:59:56	CRJ9	D	78,2	81,7	90,5
19-06-2017 15:01:58	A321	D	80,3	84,5	93,5
19-06-2017 15:03:39	E170	D	79,8	83,9	92,8
19-06-2017 15:12:40	BCS1	D	75,5	79,1	86,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

19-06-2017 15:15:16	B738	D	84,4	89,5	96,7
19-06-2017 15:17:23	B77W	D	82,8	87,6	94,5
19-06-2017 15:20:48	A319	D	78,0	80,9	90,8
19-06-2017 15:25:04	E170	D	76,2	79,6	89,2
19-06-2017 15:32:11	DH8D	D	72,0	73,5	82,0
19-06-2017 15:33:48	B735	D	78,6	82,8	90,9
19-06-2017 15:35:38	E170	D	79,1	84,5	92,9
19-06-2017 15:39:25	DH8D	D	71,2	72,8	82,9
19-06-2017 15:41:27	A320	D	77,2	81,5	90,6
19-06-2017 15:43:58	C295	D	72,4	74,7	81,5
19-06-2017 15:46:21	A321	D	82,0	86,5	95,0
19-06-2017 15:51:38	E170	D	77,4	80,8	89,9
19-06-2017 15:58:06	C56X	D	71,9	74,9	82,3
19-06-2017 16:05:40	B763	D	79,1	82,5	92,3
19-06-2017 16:10:08	E170	D	78,4	82,7	92,0
19-06-2017 16:12:34	A320	D	81,2	86,1	94,2
19-06-2017 16:24:40	B738	D	81,2	85,2	93,8
19-06-2017 16:26:36	A320	D	80,7	84,7	93,5
19-06-2017 16:29:36	DH8D	D	70,7	71,4	80,7
19-06-2017 16:31:32	B738	D	83,9	89,9	96,0
19-06-2017 16:36:31	CRJ9	D	77,5	81,1	90,1
19-06-2017 16:50:05	E145	D	71,3	74,5	83,3
19-06-2017 16:51:21	DH8D	D	71,4	72,6	80,5
19-06-2017 16:52:54	A320	D	79,1	82,7	91,4
19-06-2017 16:58:10	E170	D	80,4	85,4	93,4
19-06-2017 16:59:40	C295	D	70,8	72,2	80,8
19-06-2017 17:02:26	C525	D	73,2	75,3	82,8
19-06-2017 17:04:03	GLF4	D	74,4	77,7	84,0
19-06-2017 17:05:11	E170	D	76,6	80,9	91,0
19-06-2017 17:07:33	B738	D	80,3	86,2	94,3
19-06-2017 17:13:01	E190	D	78,9	83,4	91,6
19-06-2017 17:15:04	DH8D	D	71,6	73,1	82,4
19-06-2017 17:19:13	E190	D	79,4	85,1	92,8
19-06-2017 17:20:41	DH8D	D	72,5	73,1	81,5
19-06-2017 17:22:13	CRJ9	D	77,1	81,2	89,9
19-06-2017 17:24:23	E170	D	77,8	81,7	90,8
19-06-2017 17:25:36	E190	D	79,5	84,2	92,0
19-06-2017 17:27:52	E190	D	78,1	82,5	90,6
19-06-2017 17:29:11	E170	D	76,5	80,5	89,9
19-06-2017 17:31:23	E170	D	76,9	81,8	91,0
19-06-2017 17:32:49	E190	D	79,2	83,3	91,7
19-06-2017 17:34:40	B734	D	82,1	87,6	95,1
19-06-2017 17:36:19	B738	D	79,7	84,2	93,3
19-06-2017 17:40:12	A321	D	79,1	82,7	92,9
19-06-2017 17:42:07	E190	D	78,2	83,0	91,0
19-06-2017 17:45:11	E170	D	78,1	81,9	91,1
19-06-2017 18:04:27	C68A	D	71,0	72,5	80,1
19-06-2017 18:09:41	CRJ9	D	76,8	80,0	89,1
19-06-2017 18:11:12	B738	D	78,9	83,0	91,9
19-06-2017 18:13:42	A319	D	78,3	80,7	90,4
19-06-2017 18:19:49	C56X	D	74,4	77,5	84,9
19-06-2017 18:21:54	C650	D	78,9	84,3	92,5
19-06-2017 18:23:50	M18	D	72,5	75,1	85,1
19-06-2017 18:25:15	A332	D	80,8	84,4	95,3
19-06-2017 18:27:24	B734	D	81,9	87,1	94,3
19-06-2017 18:30:03	A320	D	78,5	81,3	91,3
19-06-2017 18:36:15	A320	D	78,2	81,3	90,8
19-06-2017 18:37:55	A319	D	76,7	79,2	89,3
19-06-2017 18:40:57	A320	D	78,5	83,4	91,9
19-06-2017 18:49:10	CL60	D	71,9	73,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

19-06-2017 18:54:35	E170	D	75,5	78,9	89,1
19-06-2017 19:00:06	A321	D	79,4	83,5	93,0
19-06-2017 19:03:05	A321	D	79,3	83,8	92,9
19-06-2017 19:06:39	DH8D	D	71,0	73,3	81,5
19-06-2017 19:08:29	A321	D	78,3	82,6	92,6
19-06-2017 19:22:36	E190	D	77,2	82,5	90,8
19-06-2017 19:25:34	A320	D	75,8	79,5	88,6
19-06-2017 19:38:45	DH8D	D	72,9	74,6	82,4
19-06-2017 19:53:12	DH8D	D	72,9	74,6	82,9
19-06-2017 19:55:58	DH8D	D	73,2	74,6	82,7
19-06-2017 19:58:43	E190	D	76,7	80,5	89,2
19-06-2017 20:00:14	E170	D	77,1	82,7	91,0
19-06-2017 20:02:52	E190	D	77,5	83,1	90,9
19-06-2017 20:04:39	A320	D	79,4	82,9	91,9
19-06-2017 20:06:05	E170	D	78,7	83,3	91,7
19-06-2017 20:07:34	E170	D	75,8	79,4	89,2
19-06-2017 20:09:00	AT75	D	76,8	79,5	85,8
19-06-2017 20:12:02	F100	D	81,3	85,9	94,1
19-06-2017 20:14:48	CRJ9	D	77,0	80,3	89,1
19-06-2017 20:19:52	A319	D	77,8	80,8	90,4
19-06-2017 20:21:48	E170	D	77,7	81,3	90,2
19-06-2017 20:23:06	A321	D	80,8	85,4	93,4
19-06-2017 20:24:31	A320	D	76,8	80,1	89,8
19-06-2017 20:26:27	DH8D	D	71,0	72,0	80,5
19-06-2017 20:27:54	B738	D	79,4	83,8	92,2
19-06-2017 20:30:31	B738	D	81,0	85,6	93,6
19-06-2017 20:32:16	E170	D	77,8	82,9	91,0
19-06-2017 20:42:36	CRJ9	D	76,7	80,9	90,4
19-06-2017 20:46:49	B738	D	81,8	86,3	93,8
19-06-2017 20:57:24	E170	D	76,9	80,6	89,9
19-06-2017 21:00:00	B738	D	80,0	84,5	92,6
19-06-2017 21:02:33	A320	D	79,0	82,9	91,5
19-06-2017 21:04:23	AT72	D	72,3	74,0	82,7
19-06-2017 21:13:55	B752	D	73,4	75,3	86,0
19-06-2017 21:28:02	B738	D	81,6	86,1	94,2
19-06-2017 21:29:43	B738	D	78,9	83,2	92,5
19-06-2017 21:33:55	B752	D	75,5	78,0	88,9
19-06-2017 21:36:36	B738	D	83,1	87,5	95,2
19-06-2017 21:40:50	A320	D	78,6	81,4	91,4
19-06-2017 21:51:36	B734	D	79,8	85,1	92,1
20-06-2017 06:02:55	B738	D	84,1	89,2	96,1
20-06-2017 06:05:24	BE40	D	76,9	80,3	89,4
20-06-2017 06:08:01	B738	D	82,5	87,4	95,1
20-06-2017 06:10:29	CRJ9	D	79,0	83,0	91,1
20-06-2017 06:12:50	A321	D	80,5	84,6	93,9
20-06-2017 06:15:59	A320	D	79,5	82,8	91,8
20-06-2017 06:19:31	B735	D	78,8	83,7	91,8
20-06-2017 06:21:20	E190	D	77,8	81,4	90,5
20-06-2017 06:29:18	B738	D	82,7	87,2	94,5
20-06-2017 06:33:14	A321	D	78,9	83,9	93,0
20-06-2017 06:37:07	DH8D	D	70,9	72,2	80,9
20-06-2017 06:40:39	B738	D	85,8	91,5	97,8
20-06-2017 06:42:40	A321	D	81,2	86,3	94,4
20-06-2017 06:50:57	A319	D	79,1	82,3	91,4
20-06-2017 07:12:34	A320	D	78,6	82,6	91,6
20-06-2017 07:18:53	A321	D	82,9	87,9	95,4
20-06-2017 07:24:44	DH8D	D	70,8	72,5	81,3
20-06-2017 07:26:16	E170	D	76,5	79,6	90,3
20-06-2017 07:29:00	A320	D	77,4	80,7	90,1
20-06-2017 07:30:25	DH8D	D	71,7	73,5	82,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

20-06-2017 07:32:11	B738	D	85,0	90,7	97,1
20-06-2017 07:34:39	E190	D	79,0	83,7	91,8
20-06-2017 07:38:33	E190	D	80,3	85,9	92,9
20-06-2017 07:40:00	E190	D	78,4	82,2	91,2
20-06-2017 07:41:27	B734	D	83,1	88,5	95,6
20-06-2017 07:42:52	DH8D	D	72,0	72,9	81,0
20-06-2017 07:44:08	DH8D	D	72,4	74,2	82,0
20-06-2017 07:45:23	E170	D	76,4	81,3	90,6
20-06-2017 07:46:54	E170	D	78,1	83,7	91,7
20-06-2017 07:48:07	DH8D	D	72,2	73,1	82,2
20-06-2017 07:48:59	E170	D	77,7	81,5	90,5
20-06-2017 07:50:37	E190	D	80,8	86,6	93,6
20-06-2017 07:52:10	DH8D	D	72,0	74,9	83,8
20-06-2017 07:54:18	E170	D	77,8	81,9	91,2
20-06-2017 07:55:32	E170	D	79,5	84,4	92,1
20-06-2017 07:57:11	E190	D	78,9	84,6	92,5
20-06-2017 07:58:49	B738	D	81,4	85,6	93,5
20-06-2017 08:00:00	AN26	D	85,0	90,0	97,8
20-06-2017 08:02:20	B738	D	78,7	84,9	92,7
20-06-2017 08:04:08	E170	D	78,0	83,9	91,6
20-06-2017 08:08:34	E170	D	75,9	80,1	89,8
20-06-2017 08:10:52	DH8D	D	73,6	75,5	84,0
20-06-2017 08:15:41	CRJ9	D	78,6	82,8	90,9
20-06-2017 08:18:29	B738	D	82,0	87,0	94,1
20-06-2017 08:20:35	MD82	D	85,9	93,8	101,2
20-06-2017 08:29:59	B738	D	84,7	91,1	97,5
20-06-2017 08:49:11	B734	D	77,5	83,2	92,1
20-06-2017 08:57:01	E190	D	74,4	78,4	88,2
20-06-2017 09:05:41	DH8D	D	73,2	75,0	82,2
20-06-2017 09:11:42	B738	D	85,6	92,4	98,4
20-06-2017 09:13:25	AT45	D	75,0	77,0	84,0
20-06-2017 09:25:21	B738	D	79,5	84,4	92,6
20-06-2017 09:27:38	A320	D	75,2	78,6	88,0
20-06-2017 09:30:08	B734	D	82,7	88,4	95,3
20-06-2017 09:32:33	B738	D	80,1	86,6	94,4
20-06-2017 09:34:21	B738	D	82,5	87,5	94,8
20-06-2017 09:45:29	A320	D	82,6	87,1	94,6
20-06-2017 09:48:05	SU95	D	80,6	85,5	94,9
20-06-2017 09:53:53	A320	D	78,8	82,1	91,8
20-06-2017 09:56:13	CRJ7	D	75,9	80,7	89,1
20-06-2017 09:59:58	GLF5	D	74,9	77,6	83,9
20-06-2017 10:01:10	E170	D	76,5	82,1	90,5
20-06-2017 10:04:04	A321	D	81,3	86,6	94,9
20-06-2017 10:08:15	A319	D	77,8	80,6	89,6
20-06-2017 10:12:13	BCS1	D	74,5	77,3	85,7
20-06-2017 10:17:54	C56X	D	72,4	73,7	81,4
20-06-2017 10:25:57	A320	D	78,0	82,5	90,6
20-06-2017 10:28:06	A333	D	83,8	89,7	97,2
20-06-2017 10:30:23	A320	D	76,3	80,1	89,8
20-06-2017 10:40:03	A320	D	79,7	84,7	93,1
20-06-2017 10:41:46	E190	D	76,5	79,3	88,3
20-06-2017 10:43:28	A320	D	77,2	81,7	91,5
20-06-2017 10:45:31	C680	D	75,1	77,9	86,2
20-06-2017 10:50:42	DH8D	D	70,5	71,7	81,3
20-06-2017 10:58:54	DH8D	D	71,8	73,1	80,8
20-06-2017 11:00:23	E170	D	79,0	83,5	91,8
20-06-2017 11:02:01	DH8D	D	72,2	74,9	82,6
20-06-2017 11:04:05	E170	D	74,6	80,7	89,8
20-06-2017 11:05:29	DH8D	D	73,0	75,0	83,0
20-06-2017 11:06:49	DH8D	D	72,4	73,8	81,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

20-06-2017 11:08:20	MD11	D	89,0	95,7	103,0
20-06-2017 11:12:42	E170	D	77,0	81,1	90,4
20-06-2017 11:16:15	E170	D	79,4	83,6	91,9
20-06-2017 11:18:02	E170	D	77,4	81,3	90,6
20-06-2017 11:22:15	B738	D	81,1	85,5	94,1
20-06-2017 11:29:59	F2TH	D	71,7	75,2	85,3
20-06-2017 11:32:04	DH8D	D	74,5	76,5	84,5
20-06-2017 11:35:03	E170	D	77,3	80,9	90,3
20-06-2017 11:38:41	A320	D	78,6	84,2	93,2
20-06-2017 11:43:32	E170	D	79,0	84,1	92,4
20-06-2017 11:45:57	E190	D	79,4	83,6	91,7
20-06-2017 11:48:30	DH8D	D	73,1	77,4	92,3
20-06-2017 12:01:13	E190	D	79,5	83,3	91,6
20-06-2017 12:14:07	A320	D	78,9	81,6	91,4
20-06-2017 12:16:07	B763	D	83,2	88,4	96,5
20-06-2017 12:28:21	A320	D	78,7	82,7	92,2
20-06-2017 12:36:25	A320	D	79,4	83,0	91,7
20-06-2017 12:54:17	A320	D	79,5	83,8	92,0
20-06-2017 12:56:11	A321	D	79,5	83,9	93,6
20-06-2017 13:00:31	B738	D	79,6	84,1	92,8
20-06-2017 13:02:29	A320	D	78,2	82,3	91,0
20-06-2017 13:07:47	E170	D	79,4	83,7	91,7
20-06-2017 13:09:20	A320	D	82,1	86,4	93,9
20-06-2017 13:12:41	E170	D	77,8	81,1	90,3
20-06-2017 13:23:42	A321	D	79,0	83,6	93,0
20-06-2017 13:24:52	E190	D	81,6	85,8	93,1
20-06-2017 13:29:30	E190	D	75,6	79,4	88,4
20-06-2017 13:31:56	E190	D	78,4	82,4	90,2
20-06-2017 13:37:48	E190	D	79,7	84,4	92,5
20-06-2017 13:39:57	B738	D	80,2	85,5	92,7
20-06-2017 13:41:47	B738	D	81,4	85,8	93,7
20-06-2017 13:43:21	A321	D	80,0	85,2	93,6
20-06-2017 13:45:30	GLF5	D	72,7	74,5	84,4
20-06-2017 13:50:13	B734	D	78,6	83,4	91,6
20-06-2017 13:58:40	CRJ9	D	76,1	79,4	88,7
20-06-2017 14:00:32	DH8D	D	71,4	73,0	80,5
20-06-2017 14:03:21	E170	D	76,9	82,0	90,9
20-06-2017 14:05:52	A321	D	81,3	86,1	93,9
20-06-2017 14:10:54	DH8D	D	72,9	75,0	81,9
20-06-2017 14:18:06	E190	D	78,0	83,1	91,5
20-06-2017 14:21:47	A320	D	77,2	80,9	91,0
20-06-2017 14:28:10	B738	D	78,8	83,8	92,2
20-06-2017 14:40:47	AT45	D	73,6	76,2	84,4
20-06-2017 14:43:42	E170	D	75,9	80,1	89,5
20-06-2017 14:45:23	A320	D	75,8	79,3	89,2
20-06-2017 14:46:51	E170	D	77,3	81,6	91,1
20-06-2017 14:49:18	DH8D	D	71,7	73,8	82,1
20-06-2017 14:54:43	E170	D	77,5	82,5	90,9
20-06-2017 14:59:21	B738	D	80,7	85,8	93,7
20-06-2017 15:02:37	A321	D	78,8	83,6	93,1
20-06-2017 15:04:09	CRJ9	D	77,1	79,8	88,8
20-06-2017 15:05:34	B77W	D	80,3	85,3	93,5
20-06-2017 15:10:45	E170	D	77,7	81,9	90,5
20-06-2017 15:12:52	B738	D	81,0	86,3	93,5
20-06-2017 15:17:38	E190	D	75,3	79,3	89,1
20-06-2017 15:22:52	C68A	D	73,1	75,7	83,5
20-06-2017 15:25:05	E170	D	74,8	78,4	88,4
20-06-2017 15:27:11	DH8D	D	72,2	73,9	82,2
20-06-2017 15:29:13	E170	D	76,8	81,7	89,8
20-06-2017 15:37:11	DH8D	D	72,1	74,2	82,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

20-06-2017 15:44:54	A321	D	80,2	84,8	93,2
20-06-2017 15:55:35	B738	D	81,1	85,8	93,6
20-06-2017 16:01:11	B763	D	76,6	80,4	90,6
20-06-2017 16:26:55	A320	D	78,7	82,7	91,5
20-06-2017 16:29:06	B738	D	80,6	84,6	92,4
20-06-2017 16:32:49	E170	D	78,1	81,2	90,4
20-06-2017 16:34:59	A320	D	77,8	80,2	89,8
20-06-2017 16:44:07	E190	D	77,6	81,7	90,1
20-06-2017 16:45:53	E170	D	76,1	81,1	89,6
20-06-2017 16:47:44	DH8D	D	71,7	74,1	83,4
20-06-2017 16:51:10	E170	D	78,0	82,1	90,8
20-06-2017 16:52:44	A321	D	79,6	83,5	92,9
20-06-2017 16:54:24	E170	D	76,1	78,3	88,8
20-06-2017 16:55:30	E190	D	78,1	83,0	91,1
20-06-2017 16:58:36	B734	D	78,7	84,8	92,7
20-06-2017 17:01:09	E170	D	76,5	78,9	89,3
20-06-2017 17:10:31	E190	D	76,1	80,3	89,1
20-06-2017 17:12:03	CRJ9	D	76,2	80,2	89,0
20-06-2017 17:14:51	DH8D	D	71,1	72,5	80,2
20-06-2017 17:17:08	E170	D	75,2	79,4	88,7
20-06-2017 17:23:13	B734	D	79,5	85,0	93,0
20-06-2017 17:24:50	B734	D	77,6	81,9	90,8
20-06-2017 17:31:25	E190	D	78,2	82,9	91,0
20-06-2017 17:32:51	DH8D	D	71,4	72,0	80,9
20-06-2017 17:35:49	E170	D	75,6	79,9	89,0
20-06-2017 17:38:39	E190	D	78,0	82,6	90,8
20-06-2017 17:42:29	B738	D	79,1	82,5	91,2
20-06-2017 17:49:04	B733	D	76,7	80,4	89,5
20-06-2017 17:51:25	A320	D	77,2	80,8	90,2
20-06-2017 17:58:12	E190	D	76,6	80,6	89,4
20-06-2017 18:02:51	B736	D	74,5	78,7	88,1
20-06-2017 18:06:15	A320	D	76,6	80,0	89,6
20-06-2017 18:22:43	A319	D	76,7	80,2	89,5
20-06-2017 18:27:05	A320	D	77,9	80,5	90,2
20-06-2017 18:29:35	A320	D	76,3	79,3	89,1
20-06-2017 18:45:25	A320	D	77,2	79,7	90,2
20-06-2017 18:59:06	A321	D	79,0	81,8	92,4
20-06-2017 19:00:58	E170	D	75,0	77,8	88,4
20-06-2017 19:17:35	A321	D	79,8	84,6	93,8
20-06-2017 19:33:58	B738	D	80,1	84,6	93,3
20-06-2017 19:39:06	A320	D	79,7	83,2	92,5
20-06-2017 19:53:20	E195	D	74,4	78,5	89,6
20-06-2017 19:55:23	B738	D	81,4	86,9	94,5
20-06-2017 19:56:48	E170	D	76,2	79,8	90,0
20-06-2017 19:58:31	DH8D	D	71,0	72,5	82,4
20-06-2017 20:03:35	BCS1	D	72,1	76,8	84,1
20-06-2017 20:05:05	E170	D	77,0	81,9	91,3
20-06-2017 20:09:45	E170	D	77,0	80,8	90,4
20-06-2017 20:11:45	E170	D	76,0	80,3	89,6
20-06-2017 20:14:15	E170	D	76,0	80,4	89,8
20-06-2017 20:17:12	E190	D	74,2	77,7	87,9
20-06-2017 20:18:35	DH8D	D	71,4	72,7	81,0
20-06-2017 20:21:24	A321	D	77,3	80,3	90,7
20-06-2017 20:22:54	E190	D	79,3	84,7	92,3
20-06-2017 20:25:12	E170	D	75,8	80,6	89,9
20-06-2017 20:28:22	A320	D	75,4	77,7	88,6
20-06-2017 20:31:14	AT75	D	71,4	73,2	81,8
20-06-2017 20:32:29	CRJ9	D	78,1	81,7	90,4
20-06-2017 20:35:13	DH8D	D	72,4	73,9	81,5
20-06-2017 20:47:41	B738	D	77,5	81,5	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

20-06-2017 20:49:06	B738	D	79,0	83,2	92,4
20-06-2017 20:55:30	A320	D	73,7	76,4	87,5
20-06-2017 21:10:36	B752	D	72,4	75,5	85,4
20-06-2017 21:23:24	B752	D	78,2	80,9	91,6
20-06-2017 21:39:56	B739	D	83,1	88,2	95,7
20-06-2017 21:42:11	B734	D	77,5	81,4	90,9
20-06-2017 21:46:11	CRJ9	D	77,4	81,3	89,9
21-06-2017 06:02:21	A321	D	80,0	86,1	94,8
21-06-2017 06:07:44	B738	D	80,1	84,1	93,1
21-06-2017 06:12:02	CRJ9	D	76,1	80,7	89,3
21-06-2017 06:17:29	A321	D	79,7	84,0	93,7
21-06-2017 06:20:35	B738	D	81,9	86,6	94,0
21-06-2017 06:24:45	A320	D	78,4	82,3	91,4
21-06-2017 06:27:29	A320	D	77,9	82,2	92,0
21-06-2017 06:29:16	E190	D	76,8	81,3	90,6
21-06-2017 06:31:35	A320	D	77,4	80,9	90,5
21-06-2017 06:33:23	A321	D	77,8	82,7	94,0
21-06-2017 06:37:57	A320	D	79,3	83,3	92,9
21-06-2017 06:53:15	A320	D	77,8	81,7	91,3
21-06-2017 07:01:12	H25B	D	75,5	80,2	87,8
21-06-2017 07:10:03	C525	D	80,6	84,6	91,7
21-06-2017 07:16:00	A320	D	80,6	84,3	93,2
21-06-2017 07:18:35	A319	D	78,9	82,3	91,2
21-06-2017 07:20:20	B738	D	83,4	88,2	95,4
21-06-2017 07:22:07	GLEX	D	77,7	82,7	90,5
21-06-2017 07:24:00	SF34	D	74,4	77,4	85,2
21-06-2017 07:26:11	DH8D	D	72,3	73,9	82,3
21-06-2017 07:30:54	SF34	D	73,4	75,1	82,4
21-06-2017 07:33:57	E170	D	77,4	81,7	90,9
21-06-2017 07:36:07	E190	D	77,3	82,6	92,0
21-06-2017 07:44:13	B734	D	82,3	87,7	94,8
21-06-2017 07:47:43	E170	D	76,1	80,2	90,1
21-06-2017 07:49:23	DH8D	D	71,6	75,0	85,8
21-06-2017 07:51:08	DH8D	D	72,4	74,7	84,2
21-06-2017 07:52:56	AN26	D	79,9	87,3	92,7
21-06-2017 07:55:10	E170	D	79,6	84,1	93,2
21-06-2017 07:57:03	E190	D	79,4	84,0	92,4
21-06-2017 07:59:14	E170	D	75,0	78,7	89,0
21-06-2017 08:01:51	E170	D	76,1	81,8	91,4
21-06-2017 08:05:00	B734	D	80,5	86,6	94,8
21-06-2017 08:10:04	E190	D	80,1	84,2	92,9
21-06-2017 08:12:59	B738	D	80,5	84,8	93,7
21-06-2017 08:17:37	B738	D	78,4	82,4	91,2
21-06-2017 08:21:46	B738	D	83,0	89,8	96,8
21-06-2017 08:24:57	E170	D	75,7	80,1	89,5
21-06-2017 08:26:25	B738	D	77,2	83,1	91,9
21-06-2017 08:28:40	CRJ9	D	76,2	80,1	89,4
21-06-2017 08:53:18	B738	D	80,7	85,6	93,9
21-06-2017 08:56:44	E190	D	76,0	79,7	89,1
21-06-2017 09:01:53	DH8D	D	72,0	73,8	83,5
21-06-2017 09:05:37	B738	D	78,4	82,8	92,3
21-06-2017 09:15:50	AT45	D	74,5	76,4	84,9
21-06-2017 09:18:58	CRJ9	D	78,8	82,5	91,5
21-06-2017 09:21:12	B738	D	83,1	87,7	95,2
21-06-2017 09:22:58	B738	D	80,2	84,7	93,6
21-06-2017 09:25:20	B734	D	80,5	86,3	94,5
21-06-2017 09:32:01	E190	D	76,9	82,9	91,4
21-06-2017 09:34:41	A320	D	73,4	76,3	88,2
21-06-2017 09:47:32	E170	D	76,1	80,9	91,6
21-06-2017 09:53:37	SU95	D	81,1	87,1	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

21-06-2017 09:58:12	RJ1H	D	78,5	83,4	91,3
21-06-2017 10:02:54	CRJ7	D	75,9	79,1	88,5
21-06-2017 10:05:29	A319	D	80,1	86,1	92,9
21-06-2017 10:11:42	H25B	D	74,8	79,8	87,4
21-06-2017 10:14:03	DH8D	D	71,5	73,0	81,1
21-06-2017 10:18:55	C56X	D	74,8	76,4	83,8
21-06-2017 10:27:05	M28	D	73,6	76,2	83,2
21-06-2017 10:35:29	E195	D	77,0	81,3	90,8
21-06-2017 10:37:41	A320	D	77,3	80,2	90,1
21-06-2017 10:40:10	E170	D	76,4	81,1	90,4
21-06-2017 10:42:13	A320	D	77,4	81,8	91,2
21-06-2017 10:50:47	MD11	D	90,2	98,2	105,0
21-06-2017 10:54:53	A320	D	76,1	80,3	90,7
21-06-2017 10:57:10	A320	D	78,0	82,9	91,8
21-06-2017 10:58:56	B763	D	83,7	89,8	96,9
21-06-2017 11:00:47	E170	D	78,2	83,0	92,0
21-06-2017 11:02:41	B738	D	81,6	86,9	94,8
21-06-2017 11:04:27	E170	D	76,1	80,7	90,6
21-06-2017 11:08:38	DH8D	D	72,8	74,8	82,3
21-06-2017 11:10:05	E190	D	75,9	81,3	90,7
21-06-2017 11:11:47	E190	D	77,1	80,5	89,9
21-06-2017 11:14:00	DH8D	D	71,4	73,1	82,2
21-06-2017 11:19:44	E170	D	77,7	81,5	91,2
21-06-2017 11:22:30	B738	D	80,4	84,3	92,9
21-06-2017 11:24:53	DH8D	D	71,7	74,3	82,1
21-06-2017 11:27:18	B738	D	82,4	86,9	94,9
21-06-2017 11:31:05	DH8D	D	70,8	72,5	81,3
21-06-2017 11:36:44	E170	D	77,5	81,0	90,5
21-06-2017 11:39:07	E170	D	76,0	79,7	90,1
21-06-2017 11:49:57	E170	D	75,2	80,9	90,5
21-06-2017 11:52:49	CRJ9	D	75,8	79,3	89,3
21-06-2017 11:58:48	A320	D	78,4	81,2	91,2
21-06-2017 12:01:41	B738	D	82,1	86,6	94,4
21-06-2017 12:03:58	A321	D	81,4	85,8	95,0
21-06-2017 12:06:02	DH8D	D	71,7	73,4	82,1
21-06-2017 12:08:32	E190	D	78,7	83,7	92,2
21-06-2017 12:11:00	CL30	D	73,9	77,9	85,7
21-06-2017 12:12:59	A321	D	79,2	83,4	92,8
21-06-2017 12:20:02	B763	D	83,2	89,4	97,1
21-06-2017 12:22:22	E190	D	78,8	83,1	91,6
21-06-2017 12:27:09	A319	D	78,3	81,7	91,1
21-06-2017 12:31:38	B738	D	80,9	85,3	93,9
21-06-2017 12:36:33	A321	D	78,1	82,1	92,6
21-06-2017 12:46:07	A321	D	80,2	85,1	93,7
21-06-2017 12:48:08	A320	D	78,0	80,8	91,6
21-06-2017 12:52:16	A320	D	78,4	82,9	92,0
21-06-2017 12:54:37	A321	D	79,5	83,3	93,3
21-06-2017 12:58:58	A320	D	79,2	82,3	92,2
21-06-2017 13:15:28	A320	D	78,3	81,7	91,6
21-06-2017 13:24:37	SU95	D	78,4	83,7	92,1
21-06-2017 13:26:37	E170	D	78,2	82,0	91,4
21-06-2017 13:35:59	A320	D	77,1	80,5	89,7
21-06-2017 13:38:38	E190	D	74,8	78,0	87,6
21-06-2017 13:39:58	E190	D	76,7	80,6	89,5
21-06-2017 13:41:34	A321	D	79,7	83,1	93,5
21-06-2017 13:42:56	B738	D	76,7	80,4	90,1
21-06-2017 13:49:22	E190	D	77,1	81,6	90,9
21-06-2017 14:03:14	B734	D	82,2	86,9	94,2
21-06-2017 14:05:44	CRJ9	D	75,4	78,8	88,6
21-06-2017 14:12:39	E170	D	77,0	81,8	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

21-06-2017 14:21:36	A320	D	78,0	82,3	91,4
21-06-2017 14:25:44	E190	D	72,3	76,6	85,9
21-06-2017 14:27:27	DH8D	D	72,0	74,1	82,4
21-06-2017 14:29:35	A320	D	80,5	86,3	94,6
21-06-2017 14:31:20	H25B	D	74,2	77,2	84,6
21-06-2017 14:36:57	B738	D	78,6	82,0	90,7
21-06-2017 14:39:57	E170	D	78,3	83,3	91,9
21-06-2017 14:44:06	E190	D	78,0	81,9	90,8
21-06-2017 14:46:34	AT45	D	74,0	76,5	85,1
21-06-2017 14:48:33	A319	D	76,6	80,7	90,9
21-06-2017 14:50:12	DH8D	D	71,9	73,2	81,0
21-06-2017 14:53:13	CRJ9	D	77,8	81,8	91,0
21-06-2017 14:55:40	F100	D	80,6	85,1	93,6
21-06-2017 14:59:06	E170	D	76,7	80,6	90,5
21-06-2017 15:00:25	DH8D	D	71,3	72,8	82,1
21-06-2017 15:09:23	E170	D	78,5	82,9	91,9
21-06-2017 15:17:03	E170	D	77,5	82,2	91,3
21-06-2017 15:19:20	CL30	D	76,4	80,6	89,6
21-06-2017 15:23:10	E170	D	76,2	80,5	90,4
21-06-2017 15:25:41	B738	D	82,0	86,8	94,1
21-06-2017 15:27:04	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
21-06-2017 15:29:18	B77W	D	83,8	89,5	96,8
21-06-2017 15:38:25	DH8D	D	71,4	72,7	82,6
21-06-2017 15:39:49	A321	D	82,1	86,1	94,9
21-06-2017 15:42:37	E170	D	76,5	79,3	90,3
21-06-2017 15:44:24	B735	D	78,6	85,2	92,2
21-06-2017 15:49:51	B738	D	81,4	85,3	93,5
21-06-2017 15:51:25	A320	D	78,5	81,8	91,7
21-06-2017 15:53:01	DH8D	D	72,1	74,3	82,1
21-06-2017 15:54:48	B738	D	81,2	86,3	94,2
21-06-2017 15:56:27	A320	D	77,7	82,4	91,2
21-06-2017 16:02:39	B738	D	84,9	90,9	97,7
21-06-2017 16:25:03	B734	D	83,4	88,2	96,2
21-06-2017 16:31:55	E190	D	78,5	83,3	91,9
21-06-2017 16:36:38	DH8D	D	71,6	72,9	81,6
21-06-2017 16:38:54	B788	D	82,4	87,6	94,4
21-06-2017 16:42:13	CRJ9	D	78,5	81,9	90,8
21-06-2017 16:44:17	E170	D	77,4	81,0	90,6
21-06-2017 16:46:54	A321	D	78,6	83,3	92,8
21-06-2017 16:55:29	DH8D	D	73,8	75,5	85,3
21-06-2017 17:02:38	E170	D	76,7	80,1	90,7
21-06-2017 17:05:06	E550	D	74,9	78,1	85,7
21-06-2017 17:06:39	A319	D	76,7	81,1	91,4
21-06-2017 17:11:55	E190	D	78,0	81,4	91,0
21-06-2017 17:15:12	E190	D	79,3	83,6	91,9
21-06-2017 17:19:34	DH8D	D	73,8	75,3	83,8
21-06-2017 17:21:40	B738	D	79,1	83,2	92,3
21-06-2017 17:23:14	E170	D	76,6	81,1	90,0
21-06-2017 17:25:32	C525	D	72,5	75,0	83,9
21-06-2017 17:26:42	E190	D	78,8	82,8	91,4
21-06-2017 17:28:09	DH8D	D	71,5	73,2	81,0
21-06-2017 17:30:07	E170	D	77,4	82,0	91,0
21-06-2017 17:31:56	E190	D	76,4	81,6	90,6
21-06-2017 17:33:35	CRJ9	D	78,5	83,4	91,1
21-06-2017 17:35:31	E170	D	77,5	80,6	90,3
21-06-2017 17:37:11	E190	D	78,9	83,2	91,4
21-06-2017 17:38:56	E190	D	79,4	85,8	93,2
21-06-2017 17:42:24	B738	D	80,0	83,8	92,6
21-06-2017 17:44:14	E170	D	75,4	79,5	88,8
21-06-2017 17:48:01	B734	D	80,7	86,4	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

21-06-2017 17:51:16	DH8D	D	70,2	72,3	82,0
21-06-2017 17:56:26	B738	D	81,0	86,1	93,8
21-06-2017 18:02:27	CRJ9	D	78,2	83,1	90,7
21-06-2017 18:05:04	A319	D	78,7	81,5	91,0
21-06-2017 18:09:33	E170	D	74,8	77,9	88,8
21-06-2017 18:11:38	B738	D	79,9	84,6	93,3
21-06-2017 18:19:06	B734	D	81,0	85,8	94,4
21-06-2017 18:21:04	DH8D	D	72,3	74,7	84,0
21-06-2017 18:34:32	B738	D	80,7	85,6	93,9
21-06-2017 18:47:12	E170	D	78,0	82,4	92,0
21-06-2017 18:48:55	A320	D	76,8	80,5	90,6
21-06-2017 18:56:59	A321	D	79,3	82,4	93,0
21-06-2017 19:00:00	A321	D	79,8	84,0	93,4
21-06-2017 19:06:10	A332	D	81,7	86,6	95,5
21-06-2017 19:08:51	A320	D	77,5	80,9	90,7
21-06-2017 19:11:44	DH8D	D	71,8	73,2	83,0
21-06-2017 19:21:23	E190	D	76,7	81,4	90,2
21-06-2017 19:32:08	DH8D	D	72,0	73,8	82,0
21-06-2017 19:39:02	B738	D	83,7	88,8	95,8
21-06-2017 19:41:07	A320	D	79,4	83,3	92,4
21-06-2017 19:43:07	AT45	D	75,0	76,9	84,6
21-06-2017 19:44:11	M28	D	70,8	72,5	81,2
21-06-2017 19:47:59	E170	D	76,3	80,3	90,6
21-06-2017 19:51:54	A320	D	78,9	81,9	91,9
21-06-2017 19:54:14	DH8D	D	72,4	73,7	82,8
21-06-2017 19:56:42	BE40	D	74,9	78,1	87,2
21-06-2017 19:59:47	B738	D	81,1	86,0	94,1
21-06-2017 20:01:23	F100	D	80,8	86,3	95,0
21-06-2017 20:14:31	E170	D	77,3	81,7	90,9
21-06-2017 20:16:06	DH8D	D	72,0	73,9	81,6
21-06-2017 20:19:50	B738	D	81,0	84,3	93,0
21-06-2017 20:21:48	E170	D	77,2	80,8	90,2
21-06-2017 20:25:03	E170	D	76,9	82,0	91,5
21-06-2017 20:26:23	CRJ9	D	79,0	82,8	91,1
21-06-2017 20:27:55	E170	D	76,7	80,1	90,3
21-06-2017 20:30:40	DH8D	D	70,6	72,9	82,0
21-06-2017 20:32:19	A320	D	74,6	77,7	88,8
21-06-2017 20:35:41	A319	D	74,7	77,3	88,4
21-06-2017 20:37:50	E170	D	76,5	80,1	90,3
21-06-2017 20:39:47	A320	D	79,2	83,0	92,3
21-06-2017 20:43:39	DH8D	D	71,6	72,7	80,7
21-06-2017 20:45:17	E170	D	77,3	80,9	91,0
21-06-2017 20:47:27	B738	D	78,5	83,2	91,7
21-06-2017 20:49:20	E190	D	79,0	83,0	91,8
21-06-2017 20:51:24	B738	D	82,3	87,3	95,3
21-06-2017 20:53:22	CRJ9	D	78,5	82,0	91,1
21-06-2017 21:04:58	B738	D	82,6	87,5	95,3
21-06-2017 21:16:03	B752	D	76,0	79,1	89,2
21-06-2017 21:18:51	AT72	D	74,0	75,6	83,5
21-06-2017 21:21:29	DH8D	D	71,2	71,8	80,7
21-06-2017 21:25:32	B752	D	78,0	81,4	91,8
21-06-2017 21:35:44	B738	D	81,3	86,2	94,1
21-06-2017 21:49:09	B734	D	78,5	83,3	91,9
22-06-2017 06:09:14	A320	D	79,6	83,3	92,1
22-06-2017 06:11:59	CRJ9	D	75,7	78,8	88,2
22-06-2017 06:14:30	B738	D	80,4	85,5	94,1
22-06-2017 06:16:21	A321	D	79,8	84,5	93,6
22-06-2017 06:18:28	B738	D	82,4	87,1	94,4
22-06-2017 06:20:28	A321	D	79,7	83,7	93,5
22-06-2017 06:22:16	E190	D	77,9	81,4	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

22-06-2017 06:24:28	B738	D	82,3	86,7	94,6
22-06-2017 06:26:19	E190	D	76,6	81,4	90,2
22-06-2017 06:28:22	B738	D	83,0	87,6	95,1
22-06-2017 06:34:42	A320	D	80,1	84,5	93,1
22-06-2017 06:36:51	A321	D	78,9	83,6	93,9
22-06-2017 06:42:38	A321	D	82,5	88,5	95,7
22-06-2017 06:48:57	A319	D	80,4	84,4	92,4
22-06-2017 07:07:16	B738	D	82,1	87,5	95,1
22-06-2017 07:11:02	B763	D	74,7	77,9	89,7
22-06-2017 07:14:40	SF34	D	75,1	77,6	84,7
22-06-2017 07:19:12	DH8D	D	72,1	72,8	81,2
22-06-2017 07:25:16	DH8D	D	72,5	73,2	81,5
22-06-2017 07:32:05	B734	D	80,7	86,5	94,2
22-06-2017 07:33:42	B738	D	77,5	85,3	93,1
22-06-2017 07:35:30	A320	D	76,4	80,3	90,7
22-06-2017 07:37:14	E170	D	77,1	81,2	91,1
22-06-2017 07:38:53	E170	D	77,6	82,5	92,0
22-06-2017 07:40:37	SF34	D	73,4	77,3	84,9
22-06-2017 07:42:27	E170	D	76,8	81,0	90,6
22-06-2017 07:43:52	E170	D	78,7	83,2	92,1
22-06-2017 07:45:39	DH8D	D	71,7	73,1	82,9
22-06-2017 07:47:17	A320	D	77,4	82,3	92,1
22-06-2017 07:48:44	DH8D	D	71,8	74,2	85,0
22-06-2017 07:50:36	E190	D	80,6	86,3	93,4
22-06-2017 07:52:23	E170	D	78,6	83,9	92,8
22-06-2017 07:56:15	E190	D	78,1	84,5	92,8
22-06-2017 07:58:30	AN26	D	81,3	87,4	92,7
22-06-2017 08:00:27	B738	D	80,6	86,2	94,0
22-06-2017 08:02:20	E190	D	78,9	82,8	91,2
22-06-2017 08:05:44	E170	D	76,1	82,3	91,9
22-06-2017 08:09:24	E170	D	76,5	80,5	90,5
22-06-2017 08:15:00	B738	D	79,6	84,2	92,1
22-06-2017 08:17:28	CRJ9	D	78,5	81,9	90,8
22-06-2017 08:20:35	DH8D	D	72,7	74,7	83,1
22-06-2017 08:22:29	B738	D	84,6	90,8	97,2
22-06-2017 08:24:04	B738	D	77,9	83,2	92,6
22-06-2017 08:56:30	E190	D	79,6	84,0	92,6
22-06-2017 09:05:27	B738	D	84,3	89,4	96,3
22-06-2017 09:07:22	DH8D	D	72,8	75,3	84,6
22-06-2017 09:13:13	E170	D	75,4	79,2	89,0
22-06-2017 09:15:05	AT45	D	74,5	77,3	85,6
22-06-2017 09:17:16	CRJ9	D	79,3	82,7	91,0
22-06-2017 09:18:53	B734	D	82,6	88,3	96,0
22-06-2017 09:22:12	A320	D	76,5	79,9	89,0
22-06-2017 09:24:48	BE40	D	79,0	82,8	90,8
22-06-2017 09:29:01	E190	D	78,6	82,8	90,9
22-06-2017 09:42:22	DH8D	D	74,1	76,3	84,5
22-06-2017 10:01:22	SU95	D	80,1	86,1	93,8
22-06-2017 10:03:01	A320	D	81,4	85,4	93,4
22-06-2017 10:04:55	BCS1	D	73,4	76,8	85,2
22-06-2017 10:09:40	E55P	D	73,1	76,9	86,7
22-06-2017 10:13:18	B738	D	80,9	85,2	93,7
22-06-2017 10:17:30	A319	D	75,3	78,0	87,8
22-06-2017 10:19:38	A332	D	81,1	86,5	95,7
22-06-2017 10:41:56	E190	D	77,7	83,5	92,8
22-06-2017 10:49:30	A320	D	78,4	82,4	91,4
22-06-2017 10:51:32	E170	D	78,9	84,0	91,9
22-06-2017 10:53:39	DH8D	D	72,4	74,9	83,2
22-06-2017 10:57:32	A321	D	80,0	83,9	93,2
22-06-2017 10:59:31	DH8D	D	71,5	72,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

22-06-2017 11:00:53	E170	D	77,6	81,9	90,8
22-06-2017 11:04:25	A320	D	77,6	80,7	90,2
22-06-2017 11:07:09	DH8D	D	72,6	74,1	83,0
22-06-2017 11:10:24	E170	D	75,0	78,7	88,4
22-06-2017 11:11:57	E190	D	78,0	82,1	90,3
22-06-2017 11:13:29	DH8D	D	71,5	72,5	80,6
22-06-2017 11:15:08	E170	D	78,5	83,9	92,5
22-06-2017 11:16:54	E170	D	77,0	82,4	91,2
22-06-2017 11:24:36	E170	D	78,4	83,6	92,0
22-06-2017 11:27:24	BE40	D	73,8	77,7	87,4
22-06-2017 11:29:38	A320	D	78,5	81,5	91,5
22-06-2017 11:34:39	E190	D	78,4	83,7	91,8
22-06-2017 11:36:29	A321	D	77,6	81,9	90,8
22-06-2017 11:38:38	B738	D	84,6	89,8	96,7
22-06-2017 11:41:39	CRJ9	D	77,0	80,2	90,0
22-06-2017 11:44:30	E170	D	74,8	78,3	88,3
22-06-2017 11:47:11	E170	D	77,0	81,9	90,8
22-06-2017 11:51:55	B763	D	82,7	86,9	96,0
22-06-2017 11:54:04	E170	D	77,1	81,3	91,0
22-06-2017 11:59:32	B734	D	80,0	85,5	93,8
22-06-2017 12:02:42	A320	D	82,3	86,4	94,3
22-06-2017 12:05:19	B738	D	83,7	88,5	95,8
22-06-2017 12:06:31	C295	D	77,9	82,0	87,9
22-06-2017 12:08:54	B462	D	77,8	81,9	90,6
22-06-2017 12:17:06	A320	D	79,0	82,8	91,8
22-06-2017 12:29:45	E190	D	78,5	82,4	91,5
22-06-2017 12:49:13	B738	D	79,7	84,1	93,3
22-06-2017 13:02:07	A320	D	79,6	84,0	92,4
22-06-2017 13:05:03	A320	D	77,3	80,9	90,4
22-06-2017 13:14:45	B738	D	81,8	88,8	95,5
22-06-2017 13:16:45	E190	D	76,4	80,6	89,6
22-06-2017 13:18:07	E170	D	76,9	81,3	90,3
22-06-2017 13:22:06	B738	D	80,7	85,2	94,0
22-06-2017 13:23:39	E170	D	78,6	83,5	92,1
22-06-2017 13:26:27	SU95	D	78,6	84,4	92,4
22-06-2017 13:28:23	A321	D	79,1	84,2	93,1
22-06-2017 13:30:35	A321	D	81,3	86,2	94,5
22-06-2017 13:37:36	B738	D	82,7	87,2	95,1
22-06-2017 13:40:33	B738	D	78,6	83,1	91,4
22-06-2017 13:43:15	B738	D	81,7	86,6	94,0
22-06-2017 13:45:47	DH8D	D	71,2	72,6	82,3
22-06-2017 13:47:50	A320	D	79,5	82,4	92,0
22-06-2017 13:52:31	CRJ9	D	75,9	78,9	88,4
22-06-2017 13:54:26	E170	D	76,2	79,1	89,2
22-06-2017 13:59:55	A321	D	79,7	84,1	93,7
22-06-2017 14:01:56	E190	D	77,7	82,6	91,1
22-06-2017 14:03:39	E190	D	76,5	80,3	89,5
22-06-2017 14:06:09	B734	D	80,7	85,9	93,5
22-06-2017 14:08:08	DH8D	D	70,4	71,7	80,4
22-06-2017 14:12:39	DH8D	D	72,6	75,2	82,1
22-06-2017 14:24:07	B738	D	78,0	82,1	91,0
22-06-2017 14:34:33	AT45	D	75,7	78,2	84,7
22-06-2017 14:42:42	DH8D	D	74,4	77,6	84,8
22-06-2017 14:44:23	A320	D	77,7	81,7	90,8
22-06-2017 14:45:59	A320	D	77,6	80,9	90,1
22-06-2017 14:49:53	E170	D	75,5	79,2	88,9
22-06-2017 14:53:58	CRJ9	D	76,9	79,9	89,4
22-06-2017 14:56:24	E170	D	76,9	80,9	90,5
22-06-2017 14:59:35	E170	D	78,9	83,5	91,9
22-06-2017 15:16:17	A321	D	81,9	86,2	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

22-06-2017 15:17:45	E190	D	79,1	84,3	92,1
22-06-2017 15:19:45	DH8D	D	71,9	74,3	83,4
22-06-2017 15:22:06	E195	D	76,9	81,2	89,7
22-06-2017 15:24:03	B77W	D	84,3	88,5	96,3
22-06-2017 15:34:56	A321	D	82,4	87,3	94,7
22-06-2017 15:40:37	B735	D	76,7	81,6	89,2
22-06-2017 15:43:14	DH8D	D	72,1	74,0	83,3
22-06-2017 15:47:51	A320	D	76,3	79,7	90,3
22-06-2017 15:53:39	B763	D	78,7	84,1	92,8
22-06-2017 15:58:17	M28	D	71,7	74,7	81,2
22-06-2017 16:11:57	B738	D	80,2	84,4	93,0
22-06-2017 16:18:11	P180	D	72,2	74,8	85,9
22-06-2017 16:23:46	DH8D	D	71,3	72,8	82,1
22-06-2017 16:29:40	C295	D	73,1	74,9	82,1
22-06-2017 16:33:34	A320	D	79,1	82,4	91,6
22-06-2017 16:35:40	E170	D	76,4	81,2	90,8
22-06-2017 16:38:13	B738	D	82,5	87,9	95,1
22-06-2017 16:39:40	E170	D	79,3	85,5	93,1
22-06-2017 16:41:10	A320	D	76,8	81,5	90,8
22-06-2017 16:42:33	CRJ9	D	78,7	82,1	91,2
22-06-2017 16:44:06	E170	D	77,3	80,5	89,9
22-06-2017 16:50:05	B738	D	80,0	84,6	93,0
22-06-2017 16:54:55	E190	D	76,7	81,0	89,7
22-06-2017 16:56:26	A321	D	78,7	82,4	92,5
22-06-2017 17:00:29	E190	D	77,1	81,4	90,7
22-06-2017 17:01:45	DH8D	D	73,4	76,0	85,2
22-06-2017 17:03:44	E190	D	79,3	84,0	91,6
22-06-2017 17:05:45	E170	D	78,6	83,7	91,3
22-06-2017 17:09:47	DH8D	D	72,7	75,1	83,1
22-06-2017 17:18:35	E170	D	76,5	80,6	90,0
22-06-2017 17:20:11	E170	D	78,6	82,5	91,6
22-06-2017 17:21:29	CRJ9	D	77,5	80,7	90,0
22-06-2017 17:23:30	B734	D	80,9	86,7	94,4
22-06-2017 17:25:23	DH8D	D	72,0	74,0	82,8
22-06-2017 17:27:36	SU95	D	81,1	86,8	94,5
22-06-2017 17:33:02	A320	D	79,8	83,5	92,6
22-06-2017 17:39:23	CL30	D	72,1	75,6	83,9
22-06-2017 17:46:14	E170	D	75,5	80,2	89,7
22-06-2017 17:49:45	E170	D	79,0	84,1	92,0
22-06-2017 17:52:59	A321	D	80,1	84,7	92,9
22-06-2017 17:54:34	E170	D	77,6	82,2	91,2
22-06-2017 18:20:56	B734	D	82,6	88,2	95,4
22-06-2017 18:22:41	B788	D	80,1	83,8	92,4
22-06-2017 18:25:02	B788	D	80,6	85,7	93,6
22-06-2017 18:28:56	A320	D	79,3	82,5	92,5
22-06-2017 18:31:51	CRJ9	D	78,4	83,3	91,7
22-06-2017 18:34:37	E190	D	80,1	84,9	92,6
22-06-2017 18:37:54	B738	D	79,0	83,1	91,6
22-06-2017 18:40:21	E190	D	78,5	83,2	91,5
22-06-2017 18:42:44	A320	D	79,4	83,5	92,6
22-06-2017 18:45:13	A319	D	77,1	81,8	90,1
22-06-2017 18:57:17	E170	D	77,4	81,4	90,8
22-06-2017 19:13:42	DH8D	D	71,9	72,8	81,5
22-06-2017 19:17:51	A320	D	77,5	82,3	92,0
22-06-2017 19:22:57	A320	D	79,4	82,7	92,1
22-06-2017 19:29:16	E190	D	78,3	82,5	91,0
22-06-2017 19:49:32	CRJ9	D	79,4	83,2	91,7
22-06-2017 19:54:38	A320	D	77,9	81,9	91,1
22-06-2017 19:56:44	E190	D	77,8	83,3	91,6
22-06-2017 19:59:50	DH8D	D	72,6	74,0	82,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

22-06-2017 20:02:47	F100	D	78,2	82,3	92,0
22-06-2017 20:05:46	DH8D	D	71,8	73,4	82,5
22-06-2017 20:10:52	AT75	D	80,5	87,6	92,3
22-06-2017 20:15:24	E170	D	78,2	82,9	91,6
22-06-2017 20:18:02	DH8D	D	72,4	73,8	81,5
22-06-2017 20:21:52	BCS1	D	74,6	77,2	85,0
22-06-2017 20:24:43	E170	D	79,7	84,4	92,9
22-06-2017 20:26:26	A321	D	79,3	83,4	92,6
22-06-2017 20:27:59	E170	D	80,5	84,4	92,8
22-06-2017 20:29:28	B738	D	81,4	85,9	93,4
22-06-2017 20:31:57	E170	D	79,5	84,2	92,7
22-06-2017 20:39:45	CRJ7	D	76,0	79,9	88,0
22-06-2017 20:41:46	A320	D	78,9	82,1	91,0
22-06-2017 20:43:39	E190	D	78,9	83,0	90,9
22-06-2017 20:49:57	B738	D	79,6	84,2	92,1
22-06-2017 20:53:31	CRJ9	D	79,5	83,8	91,8
22-06-2017 20:58:08	DH8D	D	74,8	77,2	85,2
22-06-2017 21:01:45	E170	D	79,7	84,3	92,4
22-06-2017 21:11:32	E170	D	79,1	83,5	92,4
22-06-2017 21:14:38	B738	D	80,9	85,8	93,5
22-06-2017 21:19:10	B738	D	82,3	87,4	94,4
22-06-2017 21:21:15	A321	D	81,6	86,5	95,0
22-06-2017 21:22:43	B734	D	82,6	87,8	95,6
22-06-2017 21:24:51	B788	D	76,5	79,8	87,7
22-06-2017 21:40:56	B738	D	78,7	83,0	90,5
22-06-2017 21:43:55	B738	D	83,9	88,8	95,4
22-06-2017 21:56:30	AT72	D	71,3	72,1	80,3
23-06-2017 06:02:18	A321	D	80,1	83,9	93,7
23-06-2017 06:08:22	B738	D	82,8	87,8	95,8
23-06-2017 06:11:30	B738	D	82,3	87,4	94,9
23-06-2017 06:13:19	CRJ9	D	75,7	78,6	87,1
23-06-2017 06:17:02	A321	D	80,5	85,0	94,5
23-06-2017 06:20:06	A321	D	79,8	84,1	93,9
23-06-2017 06:22:17	B738	D	82,5	87,2	95,0
23-06-2017 06:25:05	B738	D	82,4	87,2	94,2
23-06-2017 06:26:39	A320	D	78,7	82,7	92,1
23-06-2017 06:30:29	E190	D	76,9	80,3	89,5
23-06-2017 06:46:28	A319	D	77,8	81,4	90,8
23-06-2017 06:49:38	A321	D	83,9	90,9	98,0
23-06-2017 06:52:19	A320	D	78,5	81,7	91,5
23-06-2017 07:11:41	GLEK	D	76,8	80,1	88,8
23-06-2017 07:12:54	B738	D	81,1	85,8	94,1
23-06-2017 07:16:25	B738	D	83,8	88,6	96,1
23-06-2017 07:17:53	SF34	D	73,9	76,2	85,1
23-06-2017 07:27:53	A320	D	79,1	83,1	92,5
23-06-2017 07:29:32	B738	D	83,0	88,2	95,6
23-06-2017 07:30:50	DH8D	D	72,0	74,6	82,4
23-06-2017 07:34:11	SF34	D	71,9	74,5	83,3
23-06-2017 07:35:59	DH8D	D	71,9	73,9	84,2
23-06-2017 07:38:32	E170	D	77,3	81,4	91,1
23-06-2017 07:40:19	DH8D	D	73,2	74,7	82,2
23-06-2017 07:43:54	E170	D	78,2	82,7	92,3
23-06-2017 07:45:44	E170	D	80,1	84,8	92,9
23-06-2017 07:49:01	E170	D	76,6	80,1	90,0
23-06-2017 07:50:54	DH8D	D	71,6	73,6	84,6
23-06-2017 07:52:11	E190	D	76,6	82,4	91,7
23-06-2017 07:53:39	AN26	D	82,8	88,4	97,1
23-06-2017 07:55:42	DH8D	D	72,6	73,7	82,6
23-06-2017 07:56:57	E170	D	78,3	82,8	91,5
23-06-2017 07:58:58	E190	D	80,0	84,8	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

23-06-2017 08:00:40	B788	D	81,1	84,7	92,8
23-06-2017 08:04:38	E190	D	81,3	87,0	94,1
23-06-2017 08:06:35	E170	D	77,0	80,7	90,7
23-06-2017 08:09:21	E190	D	79,9	86,2	93,3
23-06-2017 08:11:17	B734	D	80,9	87,0	94,7
23-06-2017 08:13:07	BE40	D	78,0	81,4	90,5
23-06-2017 08:14:59	B738	D	78,5	83,7	92,3
23-06-2017 08:18:05	CRJ9	D	76,3	80,9	90,3
23-06-2017 08:23:10	C295	D	75,2	77,5	84,3
23-06-2017 08:25:55	E170	D	78,0	81,6	92,2
23-06-2017 08:34:26	C680	D	72,2	74,1	83,9
23-06-2017 08:40:07	A320	D	80,8	86,5	94,6
23-06-2017 08:45:34	E190	D	77,8	86,8	91,2
23-06-2017 09:12:11	AT45	D	74,3	76,7	85,4
23-06-2017 09:19:53	CRJ9	D	78,0	83,7	92,0
23-06-2017 09:26:46	DH8D	D	72,5	74,4	82,9
23-06-2017 09:31:40	A320	D	78,0	82,0	91,4
23-06-2017 09:34:25	B739	D	84,0	89,3	96,5
23-06-2017 09:46:44	B738	D	77,7	83,2	92,6
23-06-2017 09:58:14	A320	D	78,5	81,3	91,5
23-06-2017 10:03:01	C130	D	85,8	92,3	97,6
23-06-2017 10:10:09	CRJ9	D	75,0	78,8	88,2
23-06-2017 10:12:18	B738	D	83,2	88,2	96,0
23-06-2017 10:16:05	A320	D	76,2	81,0	91,4
23-06-2017 10:21:33	A319	D	80,4	84,6	94,3
23-06-2017 10:24:10	B734	D	81,4	86,7	95,0
23-06-2017 10:36:07	A320	D	77,3	81,0	91,1
23-06-2017 10:40:03	A320	D	77,2	80,9	91,0
23-06-2017 10:42:12	B738	D	78,8	82,6	92,0
23-06-2017 10:44:15	DH8D	D	71,2	72,8	80,2
23-06-2017 10:47:13	E195	D	77,6	83,0	91,9
23-06-2017 10:50:32	MD11	D	89,1	96,1	103,1
23-06-2017 10:52:57	E170	D	76,3	80,0	90,3
23-06-2017 10:56:10	A320	D	77,4	80,2	90,4
23-06-2017 10:58:00	DH8D	D	72,2	74,2	84,0
23-06-2017 11:00:09	A320	D	77,2	80,7	91,2
23-06-2017 11:01:53	DH8D	D	71,2	72,6	80,3
23-06-2017 11:03:06	E190	D	77,7	82,8	92,3
23-06-2017 11:04:38	DH8D	D	71,5	73,8	83,2
23-06-2017 11:06:15	DH8D	D	70,4	71,6	80,0
23-06-2017 11:07:51	B738	D	79,1	83,3	92,9
23-06-2017 11:09:37	E170	D	76,0	80,7	89,8
23-06-2017 11:13:09	E170	D	78,9	82,3	92,1
23-06-2017 11:14:18	DH8D	D	70,9	73,2	84,7
23-06-2017 11:16:11	DH8D	D	73,6	75,5	84,0
23-06-2017 11:17:47	E170	D	75,1	78,4	89,6
23-06-2017 11:19:58	A321	D	81,2	84,3	94,4
23-06-2017 11:32:42	E170	D	75,4	80,1	89,6
23-06-2017 11:36:07	E170	D	75,5	78,9	89,1
23-06-2017 11:43:48	B763	D	85,2	92,2	100,4
23-06-2017 11:46:04	E170	D	75,9	83,0	91,8
23-06-2017 11:52:37	CRJ9	D	76,2	82,6	91,2
23-06-2017 11:54:26	E170	D	78,6	84,4	92,7
23-06-2017 12:07:35	B738	D	78,9	82,2	91,5
23-06-2017 12:09:47	A321	D	78,5	81,5	91,9
23-06-2017 12:17:13	A320	D	78,1	81,0	91,1
23-06-2017 12:26:33	MD82	D	82,4	89,7	99,2
23-06-2017 12:29:59	C17	D	80,6	84,1	95,7
23-06-2017 12:33:14	A320	D	76,2	80,2	90,5
23-06-2017 12:35:11	A321	D	78,6	82,6	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

23-06-2017 12:37:26	MD82	D	82,9	89,2	98,7
23-06-2017 12:40:13	A321	D	78,4	83,6	93,3
23-06-2017 12:42:50	E190	D	78,5	82,5	91,7
23-06-2017 12:49:32	SU95	D	79,0	86,4	93,8
23-06-2017 12:52:07	B738	D	80,2	84,4	93,8
23-06-2017 13:02:08	EC35	D	73,1	74,8	83,5
23-06-2017 13:14:21	E170	D	77,1	81,1	90,6
23-06-2017 13:16:25	E190	D	74,9	80,3	89,7
23-06-2017 13:20:30	B738	D	74,4	78,0	88,2
23-06-2017 13:32:04	E190	D	78,7	83,1	91,4
23-06-2017 13:44:05	B738	D	75,9	79,8	88,9
23-06-2017 13:46:55	B738	D	76,4	81,3	91,2
23-06-2017 13:52:12	E190	D	77,8	83,0	91,4
23-06-2017 13:54:07	DH8D	D	73,0	76,0	84,8
23-06-2017 13:56:26	CRJ9	D	76,8	81,7	90,2
23-06-2017 13:59:33	DH8D	D	72,0	73,7	81,0
23-06-2017 14:01:30	DH8D	D	71,8	74,1	84,4
23-06-2017 14:03:22	DH8D	D	71,9	73,5	83,6
23-06-2017 14:06:29	B738	D	83,1	87,6	95,4
23-06-2017 14:08:49	A321	D	79,5	85,4	94,6
23-06-2017 14:12:05	E190	D	77,3	80,6	90,1
23-06-2017 14:19:10	A319	D	77,6	81,3	91,0
23-06-2017 14:24:27	B734	D	76,1	82,6	91,1
23-06-2017 14:29:41	A320	D	76,4	80,0	90,7
23-06-2017 14:31:46	B738	D	77,1	82,1	90,7
23-06-2017 14:34:08	A320	D	78,8	82,6	92,3
23-06-2017 14:46:01	A320	D	78,3	82,0	91,7
23-06-2017 14:53:14	E170	D	78,8	83,4	92,4
23-06-2017 14:55:26	E170	D	76,2	79,7	90,2
23-06-2017 14:57:32	E190	D	76,7	81,4	89,9
23-06-2017 15:01:14	E170	D	75,6	79,6	89,7
23-06-2017 15:10:09	AT45	D	74,7	78,3	86,2
23-06-2017 15:12:43	DH8D	D	71,7	72,9	80,7
23-06-2017 15:17:45	E170	D	76,7	79,7	90,3
23-06-2017 15:20:10	A321	D	81,5	86,0	95,1
23-06-2017 15:22:49	DH8D	D	72,1	73,5	82,1
23-06-2017 15:28:47	E190	D	80,6	84,7	92,9
23-06-2017 15:31:43	E195	D	79,6	83,9	92,4
23-06-2017 15:33:26	RJ1H	D	81,0	86,6	93,3
23-06-2017 15:35:26	CRJ9	D	78,0	82,4	91,0
23-06-2017 15:38:22	A320	D	78,1	82,2	91,1
23-06-2017 15:39:53	A321	D	81,5	87,0	96,1
23-06-2017 15:44:53	E170	D	76,2	80,2	90,9
23-06-2017 15:47:11	DH8D	D	70,9	72,6	81,7
23-06-2017 15:48:42	A320	D	81,2	85,4	94,2
23-06-2017 15:52:08	SU95	D	79,1	84,1	93,4
23-06-2017 15:54:12	B735	D	78,0	82,3	90,5
23-06-2017 15:59:03	A320	D	82,4	87,0	94,7
23-06-2017 16:03:57	B77W	D	83,1	89,7	96,9
23-06-2017 16:06:53	E170	D	77,3	82,4	92,0
23-06-2017 16:09:55	B738	D	83,7	89,0	96,7
23-06-2017 16:11:56	DH8D	D	73,2	74,6	83,2
23-06-2017 16:27:27	B738	D	83,9	88,1	96,0
23-06-2017 16:40:37	E190	D	79,0	83,9	92,2
23-06-2017 16:42:40	DH8D	D	71,7	73,4	83,5
23-06-2017 16:44:30	CRJ9	D	78,0	82,0	91,2
23-06-2017 16:46:16	B738	D	85,0	88,8	96,8
23-06-2017 16:55:01	B738	D	82,5	87,6	95,1
23-06-2017 16:58:43	B738	D	79,7	83,3	92,0
23-06-2017 17:00:42	DH8D	D	72,1	74,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

23-06-2017 17:07:46	A320	D	79,6	83,5	92,6
23-06-2017 17:09:39	DH8D	D	72,1	74,0	83,2
23-06-2017 17:11:16	E190	D	79,0	84,2	92,0
23-06-2017 17:13:06	B738	D	85,3	90,3	97,6
23-06-2017 17:23:07	E190	D	79,1	84,0	91,9
23-06-2017 17:28:29	CRJ9	D	78,3	83,3	91,1
23-06-2017 17:38:34	E190	D	80,5	85,2	92,8
23-06-2017 17:40:46	B734	D	81,8	87,5	94,6
23-06-2017 17:42:25	E170	D	78,2	83,3	91,4
23-06-2017 17:44:11	E170	D	78,9	83,6	92,1
23-06-2017 17:46:04	DH8D	D	71,3	72,8	82,1
23-06-2017 17:48:25	E170	D	79,0	83,8	92,4
23-06-2017 17:51:09	E170	D	78,2	83,5	91,4
23-06-2017 17:53:46	B738	D	80,2	84,8	93,6
23-06-2017 17:57:47	DH8D	D	73,6	75,5	83,1
23-06-2017 18:01:49	B734	D	80,3	86,6	93,6
23-06-2017 18:04:24	E190	D	79,8	84,3	92,3
23-06-2017 18:06:35	B734	D	82,8	88,2	95,3
23-06-2017 18:09:58	E170	D	76,1	80,5	90,5
23-06-2017 18:13:39	C25B	D	73,0	75,1	83,0
23-06-2017 18:16:06	B733	D	78,6	84,1	92,6
23-06-2017 18:17:49	CRJ9	D	77,5	81,1	89,8
23-06-2017 18:20:42	A320	D	80,7	84,6	93,5
23-06-2017 18:23:09	A332	D	81,6	87,1	95,8
23-06-2017 18:32:28	A319	D	78,7	82,1	92,3
23-06-2017 18:35:14	A320	D	76,4	81,0	91,3
23-06-2017 18:37:26	B738	D	79,0	82,8	91,8
23-06-2017 18:40:29	E190	D	79,7	84,7	92,4
23-06-2017 18:43:09	C130	D	79,3	83,6	91,8
23-06-2017 18:48:45	A321	D	77,6	82,1	92,2
23-06-2017 19:01:48	E170	D	76,1	80,1	90,6
23-06-2017 19:06:20	A320	D	79,8	83,7	92,3
23-06-2017 19:08:25	A321	D	80,8	85,3	94,4
23-06-2017 19:25:10	A321	D	81,1	85,5	94,3
23-06-2017 19:31:28	E190	D	75,3	78,2	88,5
23-06-2017 19:33:51	A320	D	77,6	80,6	90,6
23-06-2017 19:35:47	B738	D	79,5	83,9	93,1
23-06-2017 19:40:24	AN26	D	83,1	88,3	97,3
23-06-2017 19:42:51	DH8D	D	71,5	74,0	82,3
23-06-2017 19:55:12	CRJ7	D	76,3	79,8	90,5
23-06-2017 20:04:04	AT45	D	74,7	78,0	85,5
23-06-2017 20:08:51	E195	D	74,6	78,4	88,1
23-06-2017 20:10:32	E170	D	76,5	80,1	90,3
23-06-2017 20:12:14	E170	D	76,5	79,4	90,6
23-06-2017 20:14:11	E170	D	78,2	82,5	91,7
23-06-2017 20:16:35	E190	D	78,6	82,7	91,4
23-06-2017 20:18:10	A320	D	78,0	81,4	91,3
23-06-2017 20:21:12	A321	D	78,5	82,8	92,8
23-06-2017 20:24:02	E170	D	77,4	82,2	91,0
23-06-2017 20:25:46	DH8D	D	72,1	73,8	81,7
23-06-2017 20:27:38	DH8D	D	71,1	72,3	80,7
23-06-2017 20:31:45	E190	D	79,5	84,6	92,3
23-06-2017 20:34:46	A320	D	79,5	82,6	92,1
23-06-2017 20:36:20	CRJ9	D	76,3	80,6	89,5
23-06-2017 20:38:19	A320	D	78,2	80,9	90,7
23-06-2017 20:41:13	E170	D	75,5	78,7	89,3
23-06-2017 20:44:08	DH8D	D	71,3	73,7	82,1
23-06-2017 20:54:08	DH8D	D	73,7	77,1	83,7
23-06-2017 20:56:04	B738	D	78,5	82,7	91,7
23-06-2017 21:05:55	E170	D	75,0	79,3	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

23-06-2017 21:07:37	B738	D	77,8	81,5	91,2
23-06-2017 21:13:30	B738	D	78,9	83,6	92,3
23-06-2017 21:15:29	CRJ9	D	77,6	82,4	90,8
23-06-2017 21:21:55	A321	D	79,6	83,8	93,0
23-06-2017 21:24:36	BCS1	D	72,0	74,3	82,8
23-06-2017 21:32:13	A320	D	78,8	81,9	91,3
23-06-2017 21:33:53	A320	D	74,7	77,2	88,4
23-06-2017 21:36:15	B752	D	79,2	82,5	92,8
23-06-2017 21:42:00	B752	D	73,8	76,2	86,8
23-06-2017 21:44:17	A320	D	79,4	83,6	92,8
23-06-2017 21:55:45	B738	D	79,4	83,7	92,2
23-06-2017 21:58:13	B733	D	76,8	80,7	89,8
24-06-2017 06:05:04	CRJ9	D	76,9	81,8	92,1
24-06-2017 06:10:44	B738	D	81,8	86,3	94,3
24-06-2017 06:12:47	B738	D	82,5	86,6	93,9
24-06-2017 06:14:33	B738	D	80,2	84,9	94,0
24-06-2017 06:17:09	A321	D	78,4	82,3	93,0
24-06-2017 06:19:02	B738	D	83,0	86,9	95,6
24-06-2017 06:31:50	E190	D	76,8	81,3	90,6
24-06-2017 06:36:18	B734	D	78,0	82,3	91,0
24-06-2017 06:38:25	B738	D	79,6	86,2	95,2
24-06-2017 06:40:41	A321	D	81,5	85,2	94,5
24-06-2017 06:42:53	A321	D	75,8	83,2	94,8
24-06-2017 06:54:20	A319	D	76,5	81,5	91,3
24-06-2017 06:57:07	B738	D	82,5	86,6	94,3
24-06-2017 07:11:00	B738	D	82,8	87,1	95,1
24-06-2017 07:23:17	DH8D	D	71,6	73,9	82,4
24-06-2017 07:27:12	DH8D	D	72,1	73,1	82,1
24-06-2017 07:28:58	A320	D	77,8	81,6	91,6
24-06-2017 07:33:22	B738	D	78,9	82,3	92,1
24-06-2017 07:34:51	DH8D	D	70,3	72,1	82,9
24-06-2017 07:36:07	E190	D	78,4	82,7	91,4
24-06-2017 07:37:34	A320	D	78,5	81,9	91,5
24-06-2017 07:39:27	C25A	D	72,8	76,2	85,6
24-06-2017 07:44:47	E170	D	77,4	81,9	91,2
24-06-2017 07:54:39	E190	D	78,9	83,6	91,9
24-06-2017 07:56:36	DH8D	D	71,9	73,5	82,3
24-06-2017 07:58:21	E190	D	79,1	83,6	92,2
24-06-2017 08:00:31	E170	D	75,3	79,4	89,3
24-06-2017 08:02:18	BE40	D	77,2	82,0	92,9
24-06-2017 08:03:43	E170	D	78,1	83,0	91,9
24-06-2017 08:08:42	E50P	D	75,8	78,4	84,8
24-06-2017 08:12:02	E190	D	78,9	83,7	92,2
24-06-2017 08:13:27	E170	D	78,2	83,2	91,8
24-06-2017 08:15:02	B738	D	79,5	83,4	92,1
24-06-2017 08:19:34	B738	D	79,0	82,2	92,4
24-06-2017 08:21:02	CRJ9	D	76,5	79,9	90,1
24-06-2017 08:22:30	E170	D	74,4	78,2	88,8
24-06-2017 08:24:06	E170	D	77,2	82,5	91,2
24-06-2017 08:33:56	B738	D	84,7	89,7	96,5
24-06-2017 08:36:06	B738	D	81,2	85,5	93,5
24-06-2017 08:40:41	E170	D	77,7	81,8	91,3
24-06-2017 08:42:23	B738	D	78,0	81,9	91,0
24-06-2017 08:56:53	B734	D	80,3	85,6	93,9
24-06-2017 09:04:30	B738	D	80,2	84,7	93,2
24-06-2017 09:12:03	E170	D	76,4	81,2	90,4
24-06-2017 09:15:09	CRJ9	D	78,5	81,4	91,7
24-06-2017 09:27:03	B734	D	81,0	86,3	94,7
24-06-2017 09:35:46	EPIC	D	74,2	77,0	84,2
24-06-2017 09:40:51	A320	D	78,2	81,6	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

24-06-2017 09:55:42	A321	D	80,7	84,5	95,0
24-06-2017 09:57:49	E190	D	77,5	82,0	91,3
24-06-2017 10:09:04	DH8D	D	73,5	77,2	83,5
24-06-2017 10:17:07	E170	D	75,7	79,6	89,7
24-06-2017 10:19:01	A319	D	77,9	80,7	91,5
24-06-2017 10:27:53	DH8D	D	70,5	72,1	80,9
24-06-2017 10:55:40	B738	D	83,4	88,1	95,5
24-06-2017 11:01:19	DH8D	D	71,7	73,1	81,3
24-06-2017 11:02:53	A321	D	79,6	83,4	93,2
24-06-2017 11:04:20	E190	D	76,5	81,6	90,2
24-06-2017 11:05:28	E170	D	76,1	80,1	90,3
24-06-2017 11:06:48	DH8D	D	72,8	75,5	83,6
24-06-2017 11:07:53	DH8D	D	72,1	74,9	82,1
24-06-2017 11:10:19	E170	D	75,1	79,2	89,2
24-06-2017 11:13:06	B738	D	81,6	86,8	93,9
24-06-2017 11:16:32	E170	D	76,1	79,7	89,5
24-06-2017 11:22:35	DH8D	D	71,8	73,6	80,9
24-06-2017 11:24:29	A321	D	80,5	84,7	93,8
24-06-2017 11:26:08	B738	D	81,6	86,7	94,6
24-06-2017 11:27:47	DH8D	D	71,5	73,4	81,5
24-06-2017 11:29:01	E170	D	77,7	81,3	91,5
24-06-2017 11:30:57	E190	D	79,5	84,9	92,5
24-06-2017 11:35:00	A320	D	79,2	83,5	93,5
24-06-2017 11:45:17	A321	D	80,3	84,0	93,0
24-06-2017 11:52:29	A320	D	78,9	81,7	91,9
24-06-2017 11:57:14	CRJ9	D	76,1	79,9	89,3
24-06-2017 12:03:50	E170	D	78,9	82,6	91,9
24-06-2017 12:07:30	E170	D	75,9	80,9	90,5
24-06-2017 12:12:01	A320	D	77,6	80,7	90,9
24-06-2017 12:18:30	B763	D	84,6	89,0	98,0
24-06-2017 12:24:09	DH8D	D	72,0	73,3	81,0
24-06-2017 12:29:54	A321	D	79,3	83,9	93,3
24-06-2017 12:32:00	A320	D	79,3	82,7	92,1
24-06-2017 12:34:24	E190	D	79,5	83,8	92,1
24-06-2017 12:36:42	B737	D	79,4	84,0	92,2
24-06-2017 12:43:53	A320	D	79,1	81,4	91,4
24-06-2017 12:46:13	A320	D	79,5	83,7	92,5
24-06-2017 12:59:24	A318	D	76,2	80,0	90,5
24-06-2017 13:05:20	A321	D	79,6	84,2	94,1
24-06-2017 13:07:44	A320	D	77,5	81,2	91,5
24-06-2017 13:10:59	DH8D	D	71,8	73,8	81,3
24-06-2017 13:13:13	E190	D	76,4	80,8	90,2
24-06-2017 13:15:40	B738	D	81,7	85,8	93,7
24-06-2017 13:17:44	E170	D	78,4	83,6	91,9
24-06-2017 13:20:40	B738	D	80,3	84,2	93,1
24-06-2017 13:22:32	E190	D	75,6	80,2	89,9
24-06-2017 13:38:59	A320	D	80,7	84,1	93,8
24-06-2017 13:47:05	B738	D	79,7	82,6	92,2
24-06-2017 13:49:25	A319	D	77,6	80,4	90,6
24-06-2017 13:51:20	E170	D	77,6	81,2	92,0
24-06-2017 13:53:29	DH8D	D	72,2	74,6	83,0
24-06-2017 13:55:24	B738	D	77,3	81,6	90,9
24-06-2017 13:57:00	E170	D	75,5	79,0	89,7
24-06-2017 13:58:18	B738	D	80,8	85,4	93,1
24-06-2017 14:02:00	B733	D	79,5	83,7	92,5
24-06-2017 14:03:21	E190	D	77,9	83,1	91,4
24-06-2017 14:06:19	E190	D	77,7	82,5	91,5
24-06-2017 14:07:36	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
24-06-2017 14:09:13	B738	D	83,9	89,0	96,2
24-06-2017 14:10:46	CRJ9	D	77,3	80,6	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

24-06-2017 14:18:35	A320	D	79,7	84,6	92,7
24-06-2017 14:25:30	DH8D	D	72,5	74,6	84,5
24-06-2017 14:28:03	A332	D	85,8	91,5	100,0
24-06-2017 14:31:17	B738	D	81,8	86,4	93,5
24-06-2017 14:33:32	E190	D	78,5	83,1	91,5
24-06-2017 14:38:32	E170	D	78,5	81,9	91,7
24-06-2017 14:40:07	E170	D	78,5	83,2	92,2
24-06-2017 14:44:33	B734	D	80,8	85,5	94,2
24-06-2017 14:46:35	B738	D	83,8	88,1	95,6
24-06-2017 14:48:26	B738	D	81,0	86,2	94,0
24-06-2017 14:50:25	F100	D	80,5	85,0	93,8
24-06-2017 14:52:02	DH8D	D	72,4	74,2	82,4
24-06-2017 14:53:55	A320	D	79,7	83,4	92,5
24-06-2017 14:56:59	E170	D	76,6	80,7	89,6
24-06-2017 15:08:04	CRJ9	D	76,8	80,2	89,1
24-06-2017 15:18:16	B77W	D	81,9	87,4	95,4
24-06-2017 15:20:50	E170	D	78,2	82,3	91,4
24-06-2017 15:30:18	B735	D	77,9	82,7	91,1
24-06-2017 15:33:22	E170	D	76,3	79,4	89,1
24-06-2017 15:35:22	E170	D	79,4	84,2	92,4
24-06-2017 15:40:48	E190	D	79,3	84,3	92,3
24-06-2017 15:54:48	B763	D	80,1	85,3	94,1
24-06-2017 16:00:25	B738	D	80,9	85,8	94,2
24-06-2017 16:14:37	B734	D	83,2	88,7	96,2
24-06-2017 16:20:15	A320	D	78,6	82,1	91,6
24-06-2017 16:22:19	E170	D	78,2	81,7	90,5
24-06-2017 16:30:39	A319	D	78,6	81,6	91,8
24-06-2017 16:33:51	CRJ9	D	78,4	82,4	90,7
24-06-2017 16:41:39	DH8D	D	73,0	74,2	83,8
24-06-2017 16:44:15	A321	D	81,9	86,1	95,5
24-06-2017 16:46:41	DH8D	D	71,1	73,1	81,5
24-06-2017 16:50:16	E190	D	78,0	83,0	90,8
24-06-2017 16:53:04	E170	D	77,7	82,0	90,7
24-06-2017 17:02:38	DH8D	D	73,1	74,9	83,9
24-06-2017 17:04:09	E190	D	80,3	84,8	92,3
24-06-2017 17:07:30	DH8D	D	71,8	73,3	80,9
24-06-2017 17:08:53	E190	D	78,4	83,9	91,6
24-06-2017 17:10:43	E170	D	77,9	82,3	91,5
24-06-2017 17:12:26	E170	D	76,4	80,3	89,6
24-06-2017 17:14:29	B737	D	80,8	85,8	92,6
24-06-2017 17:17:53	CRJ9	D	76,9	81,0	89,9
24-06-2017 17:19:26	DH8D	D	71,8	73,0	82,3
24-06-2017 17:22:04	A319	D	78,1	81,5	91,1
24-06-2017 17:23:31	E170	D	79,1	84,5	92,5
24-06-2017 17:37:18	B738	D	80,0	84,3	93,0
24-06-2017 17:39:35	E170	D	77,6	82,2	91,6
24-06-2017 18:13:00	A332	D	84,3	89,6	97,6
24-06-2017 18:18:03	A320	D	78,3	81,5	91,1
24-06-2017 18:20:17	A320	D	78,5	81,8	90,8
24-06-2017 18:28:32	A321	D	80,6	85,2	93,1
24-06-2017 18:30:11	A320	D	78,8	83,2	91,8
24-06-2017 18:32:58	B734	D	81,2	87,0	94,4
24-06-2017 18:44:24	B738	D	80,6	86,2	93,8
24-06-2017 18:46:56	DH8D	D	70,4	72,2	80,4
24-06-2017 18:49:29	A321	D	78,7	83,3	92,7
24-06-2017 18:54:15	DH8D	D	71,9	73,6	81,0
24-06-2017 18:58:00	E190	D	78,8	83,8	91,6
24-06-2017 19:04:06	A320	D	77,5	80,9	90,7
24-06-2017 19:48:17	A319	D	80,6	84,2	93,4
24-06-2017 19:56:40	F100	D	74,3	77,6	88,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

24-06-2017 19:59:02	B738	D	78,2	82,1	91,0
24-06-2017 20:00:30	DH8D	D	71,0	71,9	80,0
24-06-2017 20:03:23	A321	D	81,5	85,9	94,0
24-06-2017 20:05:37	E170	D	78,1	82,9	91,9
24-06-2017 20:10:39	A320	D	77,6	80,4	91,0
24-06-2017 20:11:59	A320	D	79,4	83,3	92,6
24-06-2017 20:13:49	CRJ9	D	77,0	80,3	89,3
24-06-2017 20:15:07	E170	D	77,3	82,3	91,3
24-06-2017 20:16:26	E170	D	78,8	82,8	92,2
24-06-2017 20:18:15	A320	D	77,7	81,3	91,5
24-06-2017 20:19:49	E170	D	77,3	81,6	90,5
24-06-2017 20:24:16	A321	D	80,9	85,2	94,3
24-06-2017 20:26:11	E190	D	80,2	85,1	92,8
24-06-2017 20:29:00	E170	D	77,1	81,9	90,9
24-06-2017 20:31:16	E190	D	73,7	76,6	86,7
24-06-2017 20:33:44	C295	D	75,1	76,5	84,2
24-06-2017 20:35:33	E170	D	75,9	79,0	89,1
24-06-2017 20:37:36	B738	D	78,7	82,7	91,4
24-06-2017 20:41:12	CRJ9	D	77,4	81,1	89,9
24-06-2017 20:57:51	B738	D	79,6	84,2	93,1
24-06-2017 21:02:05	A320	D	77,4	79,9	90,4
25-06-2017 06:10:32	B738	D	81,8	86,8	94,8
25-06-2017 06:12:46	E190	D	80,1	85,5	92,7
25-06-2017 06:15:06	A321	D	80,3	84,8	94,3
25-06-2017 06:20:00	A320	D	78,9	82,4	91,7
25-06-2017 06:21:48	E190	D	79,7	83,9	91,7
25-06-2017 06:23:49	A321	D	79,8	84,5	93,6
25-06-2017 06:26:10	A321	D	80,0	84,1	93,4
25-06-2017 06:28:14	A320	D	78,8	82,3	91,9
25-06-2017 06:33:08	A320	D	79,9	84,2	93,3
25-06-2017 06:44:08	B738	D	83,9	88,5	95,3
25-06-2017 06:55:06	A320	D	79,0	82,9	91,8
25-06-2017 07:30:35	E170	D	79,6	84,0	93,0
25-06-2017 07:34:16	E190	D	79,7	84,6	92,2
25-06-2017 07:37:18	A20N	D	76,9	81,6	89,2
25-06-2017 07:39:08	E190	D	79,5	84,0	91,8
25-06-2017 07:41:19	CRJ2	D	74,2	76,4	84,2
25-06-2017 07:46:28	E170	D	77,7	81,1	90,5
25-06-2017 07:49:59	E170	D	77,7	81,6	91,3
25-06-2017 07:51:42	E170	D	79,0	84,1	91,8
25-06-2017 07:58:06	E170	D	78,0	81,7	90,6
25-06-2017 07:59:57	B738	D	83,1	88,4	95,4
25-06-2017 08:01:52	E190	D	79,7	84,6	92,0
25-06-2017 08:03:47	E190	D	80,4	84,9	92,4
25-06-2017 08:05:39	B738	D	83,6	88,9	95,0
25-06-2017 08:07:39	B738	D	82,0	87,2	94,3
25-06-2017 08:13:36	CRJ9	D	78,4	82,8	91,2
25-06-2017 08:16:31	B738	D	81,1	86,0	93,2
25-06-2017 09:16:01	A320	D	80,2	84,0	92,5
25-06-2017 09:28:09	CRJ9	D	79,1	83,2	91,1
25-06-2017 09:32:39	B738	D	79,7	83,5	91,7
25-06-2017 09:40:23	B734	D	79,3	83,9	92,3
25-06-2017 09:58:36	A320	D	78,1	81,7	91,1
25-06-2017 10:04:26	A320	D	79,4	84,3	92,8
25-06-2017 10:19:45	E190	D	81,9	86,0	93,7
25-06-2017 10:23:04	A332	D	82,2	87,1	96,0
25-06-2017 10:25:27	E35L	D	74,4	76,6	84,4
25-06-2017 10:35:40	A320	D	79,2	83,4	92,2
25-06-2017 10:37:24	A320	D	76,5	79,5	89,7
25-06-2017 10:39:27	A321	D	80,9	85,7	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

25-06-2017 10:43:12	E170	D	79,2	83,7	92,3
25-06-2017 10:45:24	A320	D	78,0	82,1	92,0
25-06-2017 10:53:05	B738	D	83,8	89,0	95,5
25-06-2017 10:55:40	DH8D	D	72,4	74,6	82,8
25-06-2017 11:02:13	E170	D	78,2	82,6	91,2
25-06-2017 11:14:40	E170	D	75,6	79,2	88,6
25-06-2017 11:16:24	E170	D	78,8	83,6	92,0
25-06-2017 11:18:21	B738	D	83,9	88,4	96,2
25-06-2017 11:21:18	E170	D	78,8	85,2	92,8
25-06-2017 11:28:01	A321	D	81,1	85,9	94,1
25-06-2017 11:32:16	E190	D	79,7	84,9	92,7
25-06-2017 11:37:38	E170	D	79,1	83,7	91,9
25-06-2017 11:39:09	A320	D	77,8	81,5	91,6
25-06-2017 11:41:05	DH8D	D	72,7	74,5	81,8
25-06-2017 11:42:55	E170	D	78,3	82,0	90,6
25-06-2017 11:50:26	CRJ9	D	77,1	82,0	90,3
25-06-2017 11:56:14	B763	D	85,5	92,4	99,8
25-06-2017 11:59:22	F100	D	82,6	87,6	95,1
25-06-2017 12:08:07	A320	D	79,2	83,1	92,0
25-06-2017 12:11:22	K35R	D	81,1	86,5	93,6
25-06-2017 12:14:56	DH8D	D	72,6	74,8	82,6
25-06-2017 12:16:29	E170	D	78,1	82,6	91,5
25-06-2017 12:18:46	DH8D	D	72,3	73,9	81,8
25-06-2017 12:30:09	A321	D	80,6	85,4	94,2
25-06-2017 12:31:57	E190	D	79,1	84,3	92,1
25-06-2017 12:33:46	B738	D	82,2	87,7	95,2
25-06-2017 12:35:56	A321	D	82,0	86,4	94,8
25-06-2017 12:37:38	A321	D	80,3	84,8	93,8
25-06-2017 12:43:57	A320	D	78,3	83,1	91,8
25-06-2017 12:46:58	A320	D	79,1	82,7	91,6
25-06-2017 12:48:54	A321	D	81,4	86,1	93,9
25-06-2017 12:51:14	BE40	D	76,9	80,4	89,5
25-06-2017 12:55:08	A318	D	77,0	81,1	90,2
25-06-2017 12:57:21	B734	D	83,4	88,5	95,4
25-06-2017 13:10:07	E190	D	77,6	81,8	90,1
25-06-2017 13:16:30	GL5T	D	78,3	81,9	89,7
25-06-2017 13:20:45	B738	D	83,2	87,9	95,3
25-06-2017 13:23:44	A320	D	80,2	84,1	92,5
25-06-2017 13:26:44	E190	D	79,1	84,5	91,9
25-06-2017 13:29:19	B738	D	83,4	88,0	95,4
25-06-2017 13:45:02	A321	D	81,5	86,6	94,3
25-06-2017 13:46:34	E190	D	79,7	85,6	92,7
25-06-2017 13:48:05	E170	D	79,2	84,1	92,2
25-06-2017 13:49:40	B738	D	84,0	88,9	95,7
25-06-2017 13:59:57	B738	D	86,2	91,7	97,9
25-06-2017 14:11:38	DH8D	D	72,1	74,1	82,1
25-06-2017 14:14:25	E170	D	79,4	83,8	92,1
25-06-2017 14:16:03	E170	D	78,9	83,2	92,1
25-06-2017 14:17:42	A320	D	79,0	82,9	91,8
25-06-2017 14:23:42	E190	D	78,0	82,4	91,2
25-06-2017 14:33:22	CRJ9	D	77,9	82,2	90,4
25-06-2017 14:42:05	A320	D	79,8	84,6	92,6
25-06-2017 14:43:51	B738	D	81,6	86,4	93,9
25-06-2017 14:46:11	CRJ9	D	77,7	83,2	90,7
25-06-2017 14:47:43	AT45	D	75,5	79,1	85,5
25-06-2017 14:51:15	CRJ9	D	79,2	82,8	90,4
25-06-2017 14:54:47	E190	D	79,4	84,5	91,7
25-06-2017 15:00:46	E170	D	79,0	83,0	91,5
25-06-2017 15:02:30	DH8D	D	71,1	72,9	80,1
25-06-2017 15:04:09	B738	D	82,9	87,1	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

25-06-2017 15:06:16	E170	D	81,6	87,3	93,9
25-06-2017 15:08:07	B77W	D	83,3	89,7	95,9
25-06-2017 15:10:10	DH8D	D	71,1	72,3	80,2
25-06-2017 15:14:17	E170	D	77,6	81,2	90,8
25-06-2017 15:16:01	E190	D	80,1	85,6	92,6
25-06-2017 15:18:04	A321	D	81,9	86,6	94,9
25-06-2017 15:22:41	E170	D	75,7	79,5	89,1
25-06-2017 15:31:53	A320	D	78,8	83,0	91,8
25-06-2017 15:33:59	B734	D	78,3	84,3	91,7
25-06-2017 15:36:04	DH8D	D	72,4	74,2	82,4
25-06-2017 15:46:58	DH8D	D	72,4	73,7	82,0
25-06-2017 15:52:08	B738	D	81,6	86,7	93,7
25-06-2017 15:54:33	B738	D	83,3	88,3	95,3
25-06-2017 15:57:24	DH8D	D	71,9	74,2	82,3
25-06-2017 16:06:21	DH8D	D	73,7	75,2	82,7
25-06-2017 16:11:39	A320	D	82,0	86,8	94,6
25-06-2017 16:18:38	B738	D	83,6	89,6	96,1
25-06-2017 16:21:18	B738	D	79,1	83,6	91,4
25-06-2017 16:22:56	E170	D	78,2	82,6	91,2
25-06-2017 16:26:08	B738	D	82,4	87,2	94,4
25-06-2017 16:28:08	A320	D	80,8	84,2	92,9
25-06-2017 16:34:19	B763	D	80,7	85,9	93,9
25-06-2017 16:39:35	CRJ9	D	77,8	80,7	89,9
25-06-2017 16:44:07	E170	D	77,4	81,6	90,5
25-06-2017 16:54:50	E170	D	79,3	85,1	92,5
25-06-2017 16:56:38	E190	D	79,9	84,7	92,3
25-06-2017 16:58:03	DH8D	D	71,6	72,4	80,6
25-06-2017 17:07:17	B738	D	82,6	87,7	94,6
25-06-2017 17:10:35	A319	D	78,8	82,9	91,6
25-06-2017 17:13:21	E170	D	79,2	83,9	92,0
25-06-2017 17:16:08	E190	D	79,3	83,5	91,4
25-06-2017 17:17:41	E170	D	77,6	81,9	90,6
25-06-2017 17:21:54	B738	D	81,2	86,4	94,2
25-06-2017 17:34:32	E170	D	78,6	83,0	91,6
25-06-2017 17:35:53	E170	D	77,3	80,7	89,6
25-06-2017 17:38:30	E170	D	77,3	81,1	90,3
25-06-2017 17:41:12	E170	D	76,3	80,6	89,9
25-06-2017 17:44:28	E190	D	81,4	85,6	92,8
25-06-2017 17:46:32	B734	D	81,6	87,0	94,6
25-06-2017 17:54:13	DH8D	D	71,9	72,7	80,9
25-06-2017 17:57:18	CRJ9	D	79,0	83,3	90,5
25-06-2017 18:03:33	B738	D	84,2	88,9	95,7
25-06-2017 18:06:08	E190	D	80,2	84,9	92,0
25-06-2017 18:11:59	B738	D	78,0	82,9	91,8
25-06-2017 18:22:55	DH8D	D	73,1	74,7	83,5
25-06-2017 18:36:18	A321	D	81,7	87,2	95,5
25-06-2017 18:50:53	DH8D	D	72,5	74,1	82,1
25-06-2017 18:55:40	E170	D	77,4	81,3	90,4
25-06-2017 19:01:30	A320	D	79,9	83,9	92,4
25-06-2017 19:03:22	A321	D	80,5	85,7	94,3
25-06-2017 19:06:49	A321	D	79,7	84,2	93,5
25-06-2017 19:13:44	B734	D	83,2	88,3	95,6
25-06-2017 19:15:27	A319	D	80,7	85,0	93,3
25-06-2017 19:22:56	A320	D	81,1	85,6	93,4
25-06-2017 19:38:12	A321	D	79,6	84,2	92,4
25-06-2017 19:39:55	B738	D	81,1	86,9	93,6
25-06-2017 19:43:34	AT45	D	74,9	76,7	84,0
25-06-2017 19:47:25	A320	D	78,4	81,9	91,2
25-06-2017 19:53:30	A320	D	79,5	83,4	92,1
25-06-2017 19:58:12	F100	D	81,1	85,8	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

25-06-2017 19:59:56	A320	D	81,2	85,0	93,3
25-06-2017 20:03:47	E170	D	77,1	81,0	89,9
25-06-2017 20:05:18	E170	D	78,4	82,4	91,4
25-06-2017 20:08:19	B738	D	81,2	85,4	93,3
25-06-2017 20:10:59	E170	D	79,2	84,1	92,5
25-06-2017 20:12:46	F100	D	78,4	82,1	91,9
25-06-2017 20:14:01	E190	D	77,6	81,8	90,6
25-06-2017 20:15:34	E170	D	78,2	81,4	90,8
25-06-2017 20:17:11	DH8D	D	72,0	73,7	81,6
25-06-2017 20:21:09	B734	D	82,2	87,2	94,5
25-06-2017 20:23:03	CRJ9	D	76,8	80,1	88,8
25-06-2017 20:28:20	E170	D	78,0	82,3	91,4
25-06-2017 20:30:00	A321	D	82,6	86,4	94,7
25-06-2017 20:32:37	A320	D	78,2	81,7	90,8
25-06-2017 20:34:14	E190	D	79,6	84,3	91,7
25-06-2017 20:39:10	B738	D	80,9	85,2	93,5
25-06-2017 20:40:48	E190	D	79,0	83,3	91,1
25-06-2017 20:44:01	B733	D	78,9	84,1	92,9
25-06-2017 20:45:33	B738	D	78,5	82,2	91,1
25-06-2017 20:47:30	CRJ9	D	78,1	81,4	90,1
25-06-2017 20:58:51	B738	D	79,0	83,5	92,0
25-06-2017 21:14:25	A320	D	78,8	82,2	91,5
25-06-2017 21:16:20	MD82	D	84,0	91,0	99,2
25-06-2017 21:19:42	DH8D	D	73,0	76,6	85,0
25-06-2017 21:27:04	A320	D	78,7	82,7	91,3
25-06-2017 21:40:48	E190	D	75,3	79,0	88,9
25-06-2017 21:42:41	A320	D	79,4	83,4	92,2
26-06-2017 06:06:16	A321	D	79,1	84,7	93,7
26-06-2017 06:19:40	A320	D	78,4	82,1	92,1
26-06-2017 06:22:28	E190	D	78,3	82,0	90,6
26-06-2017 06:24:46	B738	D	80,8	85,8	93,6
26-06-2017 06:26:47	A320	D	81,3	85,3	93,3
26-06-2017 06:31:19	A321	D	78,4	83,1	92,7
26-06-2017 06:33:33	E190	D	81,0	85,6	92,7
26-06-2017 06:35:19	A321	D	79,6	84,3	93,8
26-06-2017 06:37:45	B738	D	83,2	88,2	95,5
26-06-2017 06:39:39	A321	D	81,6	86,7	95,4
26-06-2017 06:52:13	A319	D	79,7	83,7	92,0
26-06-2017 06:54:08	A320	D	78,9	82,4	92,0
26-06-2017 07:03:18	B738	D	85,6	90,6	97,4
26-06-2017 07:24:36	A321	D	80,2	84,8	93,4
26-06-2017 07:26:47	A320	D	78,6	82,3	91,2
26-06-2017 07:28:55	B738	D	83,2	87,8	94,7
26-06-2017 07:31:19	B738	D	81,6	86,5	94,1
26-06-2017 07:32:59	E190	D	79,8	84,5	92,4
26-06-2017 07:34:41	E170	D	78,0	82,5	91,7
26-06-2017 07:36:20	E170	D	78,5	82,4	91,9
26-06-2017 07:38:02	E170	D	76,4	80,1	90,4
26-06-2017 07:39:34	E170	D	76,8	81,2	90,6
26-06-2017 07:42:26	DH8D	D	71,9	72,9	81,0
26-06-2017 07:43:44	E190	D	78,6	84,1	92,5
26-06-2017 07:45:15	DH8D	D	72,1	74,2	83,5
26-06-2017 07:47:11	B734	D	81,7	86,6	94,5
26-06-2017 07:49:04	B734	D	80,9	85,8	94,1
26-06-2017 07:53:03	E170	D	76,8	80,9	90,8
26-06-2017 07:54:25	M28	D	72,7	74,5	83,4
26-06-2017 07:56:56	E170	D	78,1	84,0	92,9
26-06-2017 08:00:09	E190	D	79,8	84,5	92,6
26-06-2017 08:01:38	DH8D	D	70,6	71,6	81,4
26-06-2017 08:03:51	AN26	D	85,3	92,1	99,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

26-06-2017 08:12:25	A320	D	77,1	80,8	91,1
26-06-2017 08:14:01	E170	D	79,6	85,2	94,1
26-06-2017 08:15:33	CRJ9	D	78,9	84,4	91,7
26-06-2017 08:18:56	DH8D	D	70,8	72,8	83,1
26-06-2017 08:22:20	B738	D	78,7	82,8	91,7
26-06-2017 08:25:04	B738	D	78,6	83,0	91,8
26-06-2017 08:27:33	E170	D	77,3	82,4	90,7
26-06-2017 08:40:35	C680	D	72,9	76,3	86,3
26-06-2017 08:46:06	B738	D	82,2	88,0	95,6
26-06-2017 08:51:44	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
26-06-2017 09:13:14	B738	D	84,2	89,3	96,3
26-06-2017 09:16:11	AT75	D	75,2	78,8	87,2
26-06-2017 09:18:46	CRJ9	D	78,8	82,4	91,2
26-06-2017 09:21:32	DH8D	D	71,6	73,6	82,4
26-06-2017 09:23:25	E190	D	75,7	81,5	90,6
26-06-2017 09:32:11	B738	D	80,7	86,0	95,7
26-06-2017 09:35:33	A320	D	75,5	78,9	89,6
26-06-2017 09:39:48	B738	D	80,8	86,3	94,4
26-06-2017 09:50:11	E190	D	79,0	83,5	91,6
26-06-2017 09:52:25	B738	D	83,5	88,3	95,6
26-06-2017 09:56:12	E190	D	80,2	85,1	92,8
26-06-2017 09:58:23	SU95	D	80,5	86,1	94,3
26-06-2017 10:00:19	E190	D	79,2	84,2	92,0
26-06-2017 10:04:43	CRJ9	D	79,0	82,9	91,3
26-06-2017 10:16:34	CRJ9	D	76,1	81,0	90,0
26-06-2017 10:31:52	DH8D	D	70,2	71,5	81,0
26-06-2017 10:38:52	A320	D	81,0	85,0	93,8
26-06-2017 10:42:16	A320	D	78,0	81,1	91,7
26-06-2017 10:44:17	DH8D	D	73,6	75,0	83,6
26-06-2017 10:49:12	E170	D	78,2	83,1	92,0
26-06-2017 10:50:41	A320	D	80,9	84,2	93,4
26-06-2017 10:55:47	B738	D	82,8	87,3	94,8
26-06-2017 10:57:37	DH8D	D	72,9	74,8	82,9
26-06-2017 10:59:55	E170	D	76,5	80,5	90,3
26-06-2017 11:02:15	A321	D	81,5	85,9	94,3
26-06-2017 11:04:10	E170	D	78,1	82,6	91,3
26-06-2017 11:05:37	DH8D	D	70,7	73,5	82,7
26-06-2017 11:07:09	E170	D	76,5	79,9	90,1
26-06-2017 11:08:44	CRJ9	D	76,7	79,7	89,5
26-06-2017 11:10:59	E190	D	79,7	84,3	92,3
26-06-2017 11:12:46	E170	D	79,9	84,5	92,9
26-06-2017 11:16:20	B738	D	81,9	86,3	94,9
26-06-2017 11:18:07	E170	D	78,1	82,3	91,1
26-06-2017 11:22:10	B738	D	84,6	89,3	96,3
26-06-2017 11:23:46	DH8D	D	72,4	74,9	84,2
26-06-2017 11:30:09	DH8D	D	71,4	73,8	82,6
26-06-2017 11:32:05	B733	D	79,9	84,6	92,2
26-06-2017 11:34:03	DH8D	D	71,0	72,6	81,4
26-06-2017 11:41:52	CRJ9	D	77,2	81,9	90,0
26-06-2017 11:44:35	A321	D	80,6	84,5	94,4
26-06-2017 11:52:05	CL60	D	71,3	72,9	82,1
26-06-2017 12:01:02	B763	D	79,6	89,3	89,2
26-06-2017 12:03:29	E170	D	78,0	82,9	91,3
26-06-2017 12:05:12	A320	D	78,0	81,2	91,2
26-06-2017 12:07:09	E190	D	78,9	84,1	92,9
26-06-2017 12:08:57	E170	D	77,7	80,4	90,5
26-06-2017 12:11:20	E170	D	76,8	81,4	90,2
26-06-2017 12:32:04	B734	D	84,1	89,8	96,9
26-06-2017 12:36:18	A321	D	80,7	84,6	94,1
26-06-2017 12:38:15	A321	D	81,2	85,2	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

26-06-2017 12:45:18	B738	D	79,3	84,3	92,8
26-06-2017 12:56:27	A320	D	78,7	82,0	91,7
26-06-2017 13:12:41	C56X	D	74,3	76,7	83,4
26-06-2017 13:14:10	A320	D	81,2	86,1	94,3
26-06-2017 13:17:07	A320	D	78,9	82,8	92,1
26-06-2017 13:20:57	E190	D	80,4	85,3	92,9
26-06-2017 13:26:55	E190	D	81,3	86,3	93,1
26-06-2017 13:28:48	A319	D	77,6	80,7	90,4
26-06-2017 13:30:21	E170	D	78,9	84,4	92,7
26-06-2017 13:32:38	A321	D	81,5	85,7	94,5
26-06-2017 13:34:10	E170	D	81,0	84,8	93,6
26-06-2017 13:35:29	E190	D	75,6	80,6	90,3
26-06-2017 13:50:15	DH8D	D	71,9	74,4	83,0
26-06-2017 13:52:05	E190	D	78,8	83,6	91,8
26-06-2017 13:58:09	CRJ9	D	78,9	82,6	91,2
26-06-2017 14:19:36	A320	D	77,6	81,8	90,8
26-06-2017 14:21:19	A332	D	85,6	91,1	99,4
26-06-2017 14:23:14	B738	D	79,0	82,6	91,1
26-06-2017 14:24:52	DH8D	D	74,3	76,7	84,7
26-06-2017 14:29:25	B738	D	78,6	82,7	92,0
26-06-2017 14:39:48	E170	D	78,2	82,8	91,8
26-06-2017 14:42:45	DH8D	D	72,2	73,7	82,9
26-06-2017 14:46:28	A320	D	78,2	82,4	91,2
26-06-2017 14:54:17	DH8D	D	73,9	75,9	85,0
26-06-2017 14:59:26	E170	D	77,2	81,0	90,9
26-06-2017 15:02:47	F100	D	82,1	86,5	95,3
26-06-2017 15:06:09	CRJ9	D	77,7	81,7	90,9
26-06-2017 15:12:32	B77W	D	83,6	88,8	96,4
26-06-2017 15:15:15	E190	D	81,0	85,7	93,0
26-06-2017 15:17:08	CRJ9	D	79,6	83,8	91,9
26-06-2017 15:18:53	E170	D	78,5	82,3	91,0
26-06-2017 15:21:02	E170	D	79,5	83,2	92,2
26-06-2017 15:23:10	A321	D	81,4	85,8	94,9
26-06-2017 15:25:37	AT45	D	74,5	77,9	85,3
26-06-2017 15:28:19	E170	D	76,7	81,7	91,0
26-06-2017 15:30:28	E190	D	76,6	82,1	91,8
26-06-2017 15:35:23	B735	D	77,0	81,9	90,6
26-06-2017 15:39:09	B738	D	83,2	88,7	96,2
26-06-2017 15:46:52	E190	D	79,0	83,4	92,0
26-06-2017 15:49:40	DH8D	D	71,6	73,2	83,6
26-06-2017 15:57:51	A320	D	79,3	82,0	92,0
26-06-2017 16:01:11	E170	D	77,7	83,4	91,9
26-06-2017 16:10:46	B763	D	79,8	84,0	93,6
26-06-2017 16:13:14	E170	D	78,9	83,1	91,7
26-06-2017 16:15:38	B734	D	85,1	91,3	97,6
26-06-2017 16:18:59	A320	D	80,2	83,8	93,0
26-06-2017 16:23:23	B738	D	82,6	87,0	95,2
26-06-2017 16:26:03	A320	D	82,6	86,5	94,6
26-06-2017 16:43:06	CRJ9	D	77,4	81,6	91,2
26-06-2017 16:45:20	B738	D	84,4	89,3	97,0
26-06-2017 16:47:45	DH8D	D	71,9	72,7	81,9
26-06-2017 16:49:40	E190	D	79,3	83,5	92,6
26-06-2017 16:52:04	B738	D	82,2	86,2	94,5
26-06-2017 16:55:40	A321	D	80,2	85,7	95,2
26-06-2017 16:57:34	B734	D	80,7	86,1	95,0
26-06-2017 17:00:12	E190	D	76,9	82,5	91,3
26-06-2017 17:03:46	E170	D	77,9	82,4	91,7
26-06-2017 17:05:24	DH8D	D	72,0	74,0	82,8
26-06-2017 17:07:47	A320	D	78,3	82,0	91,6
26-06-2017 17:11:13	DH8D	D	72,4	73,8	81,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

26-06-2017 17:15:03	DH8D	D	73,5	76,3	84,6
26-06-2017 17:18:38	E190	D	77,7	83,5	92,7
26-06-2017 17:20:31	E170	D	76,2	80,4	90,5
26-06-2017 17:22:09	DH8D	D	72,2	73,7	81,3
26-06-2017 17:24:25	BE40	D	76,2	79,1	89,9
26-06-2017 17:35:17	B738	D	80,3	84,3	93,9
26-06-2017 17:36:50	CRJ9	D	78,6	81,6	91,6
26-06-2017 17:38:19	DH8D	D	72,7	73,7	82,2
26-06-2017 17:40:27	E170	D	77,2	81,6	91,5
26-06-2017 17:46:34	E170	D	77,9	82,4	91,7
26-06-2017 17:59:15	E190	D	78,6	82,9	91,6
26-06-2017 18:01:06	E170	D	75,8	79,5	89,8
26-06-2017 18:05:43	A319	D	78,3	80,9	90,8
26-06-2017 18:09:43	E170	D	78,0	82,6	92,0
26-06-2017 18:18:32	A332	D	84,0	89,5	97,8
26-06-2017 18:20:30	B738	D	78,9	83,6	92,1
26-06-2017 18:26:32	DH8D	D	71,7	73,0	81,7
26-06-2017 18:32:14	E190	D	80,3	84,2	93,3
26-06-2017 18:37:35	A320	D	78,5	82,9	91,7
26-06-2017 18:39:36	A321	D	79,2	83,0	93,8
26-06-2017 18:42:53	A320	D	78,4	82,1	91,8
26-06-2017 18:49:33	A320	D	79,8	83,7	92,6
26-06-2017 18:58:30	E170	D	79,2	83,0	92,2
26-06-2017 19:00:45	A321	D	79,8	84,5	94,1
26-06-2017 19:08:43	E170	D	77,0	82,2	91,5
26-06-2017 19:13:35	A320	D	77,6	81,7	91,8
26-06-2017 19:15:23	A321	D	81,6	85,9	94,3
26-06-2017 19:18:09	A320	D	80,1	84,3	93,7
26-06-2017 19:20:27	DH8D	D	72,6	73,7	81,7
26-06-2017 19:31:57	M28	D	73,7	77,0	83,2
26-06-2017 19:36:22	B738	D	78,4	83,0	92,5
26-06-2017 19:49:57	AT45	D	74,8	76,2	84,3
26-06-2017 19:52:57	E190	D	77,7	81,9	90,7
26-06-2017 19:55:11	A320	D	79,5	83,0	92,9
26-06-2017 19:57:28	DH8D	D	72,0	74,2	81,6
26-06-2017 20:05:39	A320	D	78,7	83,2	92,3
26-06-2017 20:08:15	E170	D	77,8	81,7	91,8
26-06-2017 20:10:14	B734	D	80,3	84,5	93,1
26-06-2017 20:12:10	E190	D	74,9	79,0	88,8
26-06-2017 20:14:02	CRJ9	D	77,0	82,0	90,6
26-06-2017 20:17:09	DH8D	D	72,9	75,8	82,9
26-06-2017 20:18:52	DH8D	D	72,9	74,2	82,9
26-06-2017 20:21:04	E190	D	78,9	84,7	92,7
26-06-2017 20:23:00	MD82	D	83,6	88,9	99,3
26-06-2017 20:25:14	DH8D	D	72,0	74,4	82,4
26-06-2017 20:27:13	DH8D	D	72,5	73,8	81,6
26-06-2017 20:29:32	A320	D	78,6	81,6	91,6
26-06-2017 20:32:13	DH8D	D	72,2	73,3	81,7
26-06-2017 20:35:12	E170	D	77,3	82,1	91,1
26-06-2017 20:36:53	CRJ9	D	78,4	81,5	90,7
26-06-2017 20:38:22	E170	D	78,7	82,3	91,9
26-06-2017 20:40:20	E170	D	77,2	80,8	91,3
26-06-2017 20:42:39	E170	D	75,6	78,9	89,4
26-06-2017 20:44:49	E170	D	77,1	81,5	90,9
26-06-2017 20:49:45	B738	D	80,5	85,0	92,8
26-06-2017 20:51:33	CRJ9	D	78,0	81,9	90,5
26-06-2017 20:53:27	BCS1	D	74,7	77,1	85,1
26-06-2017 20:57:16	C295	D	72,6	74,5	82,1
26-06-2017 20:59:26	A320	D	75,6	78,8	89,2
26-06-2017 21:05:12	B738	D	82,4	87,2	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

26-06-2017 21:06:54	B738	D	81,0	85,5	93,8
26-06-2017 21:25:08	B752	D	73,3	75,4	86,5
26-06-2017 21:32:40	B738	D	82,4	87,2	94,9
26-06-2017 21:38:13	B752	D	77,8	80,6	91,9
26-06-2017 21:51:50	A320	D	76,8	79,9	89,8
26-06-2017 21:53:23	B734	D	76,7	81,0	90,7
26-06-2017 21:57:49	A320	D	79,9	83,7	93,1
27-06-2017 06:04:17	B733	D	84,2	89,3	95,3
27-06-2017 06:06:36	B738	D	85,2	90,2	96,9
27-06-2017 06:10:33	A321	D	80,8	86,2	94,8
27-06-2017 06:12:55	B738	D	82,9	88,2	95,2
27-06-2017 06:15:40	A320	D	80,0	84,6	93,0
27-06-2017 06:17:25	E190	D	78,6	83,4	91,4
27-06-2017 06:21:31	B738	D	84,0	89,6	96,3
27-06-2017 06:27:23	A321	D	81,5	86,4	94,9
27-06-2017 06:31:07	DH8D	D	73,3	74,6	82,3
27-06-2017 06:33:13	A321	D	82,1	87,9	95,7
27-06-2017 06:46:34	B738	D	85,8	91,7	98,4
27-06-2017 06:59:55	A319	D	80,0	83,9	92,3
27-06-2017 07:17:18	A321	D	85,4	90,8	97,7
27-06-2017 07:21:58	B738	D	83,3	89,8	96,7
27-06-2017 07:24:37	DH8D	D	73,7	75,6	83,7
27-06-2017 07:26:44	A320	D	81,5	86,7	94,5
27-06-2017 07:29:46	DH8D	D	72,3	74,0	82,8
27-06-2017 07:34:04	E170	D	79,5	84,4	92,6
27-06-2017 07:37:31	E170	D	79,6	84,8	92,7
27-06-2017 07:39:35	A320	D	78,3	83,3	92,4
27-06-2017 07:41:34	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
27-06-2017 07:43:34	E190	D	81,6	87,5	94,2
27-06-2017 07:46:46	E190	D	82,5	87,9	94,6
27-06-2017 07:48:50	E170	D	79,2	84,3	92,6
27-06-2017 07:51:17	E190	D	81,1	85,9	93,1
27-06-2017 07:55:48	DH8D	D	73,0	74,3	82,6
27-06-2017 07:57:45	B738	D	84,2	90,0	96,3
27-06-2017 07:59:57	E170	D	81,4	86,8	94,4
27-06-2017 08:04:32	E190	D	81,3	86,8	93,6
27-06-2017 08:06:04	E170	D	81,3	88,2	95,1
27-06-2017 08:10:21	E170	D	77,8	82,3	90,8
27-06-2017 08:12:46	DH8D	D	72,6	75,7	84,6
27-06-2017 08:14:30	B734	D	84,3	90,0	96,9
27-06-2017 08:16:45	CRJ9	D	79,2	83,9	91,8
27-06-2017 08:19:25	B738	D	83,2	88,7	95,5
27-06-2017 08:21:15	AN26	D	80,5	86,1	91,3
27-06-2017 08:23:39	B738	D	80,9	85,0	93,0
27-06-2017 08:25:13	B738	D	79,9	84,0	92,2
27-06-2017 08:37:36	MD82	D	87,4	93,1	101,2
27-06-2017 08:46:56	E190	D	77,6	82,6	90,4
27-06-2017 08:49:18	E170	D	79,5	84,3	92,5
27-06-2017 08:51:29	CL30	D	74,4	77,9	87,2
27-06-2017 08:58:27	B738	D	85,5	91,2	97,8
27-06-2017 09:02:40	DH8D	D	70,8	72,3	80,8
27-06-2017 09:08:44	B738	D	85,8	91,2	97,5
27-06-2017 09:10:51	AT45	D	76,9	80,1	86,9
27-06-2017 09:17:57	CRJ9	D	79,4	83,5	91,1
27-06-2017 09:20:08	B738	D	82,2	89,0	95,6
27-06-2017 09:23:24	A320	D	77,8	81,0	91,1
27-06-2017 09:27:17	E170	D	76,4	80,1	89,6
27-06-2017 09:34:59	B738	D	84,6	89,7	96,6
27-06-2017 09:42:06	A320	D	77,5	84,0	92,0
27-06-2017 09:45:07	A320	D	78,3	82,2	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-06-2017 09:48:01	A320	D	81,2	85,3	93,5
27-06-2017 09:55:52	A321	D	81,9	86,7	95,6
27-06-2017 09:58:26	RJ1H	D	79,6	84,3	91,6
27-06-2017 10:00:21	B734	D	81,8	87,5	94,8
27-06-2017 10:02:01	E170	D	81,3	86,3	93,6
27-06-2017 10:05:49	A320	D	82,3	86,8	95,0
27-06-2017 10:07:17	CRJ9	D	79,3	84,4	93,1
27-06-2017 10:21:13	A332	D	81,8	87,0	96,0
27-06-2017 10:47:24	DH8D	D	72,8	74,2	82,4
27-06-2017 10:53:15	A320	D	79,6	83,9	93,6
27-06-2017 10:55:26	A320	D	77,4	82,8	92,4
27-06-2017 10:57:54	DH8D	D	72,8	74,6	81,8
27-06-2017 10:59:39	DH8D	D	72,5	73,3	82,5
27-06-2017 11:01:40	A321	D	82,0	86,1	94,8
27-06-2017 11:03:36	DH8D	D	73,2	74,4	82,3
27-06-2017 11:05:03	E190	D	79,4	85,6	92,9
27-06-2017 11:07:15	DH8D	D	72,9	74,0	85,5
27-06-2017 11:23:03	B738	D	83,3	88,6	96,1
27-06-2017 11:25:08	E170	D	77,6	82,6	91,7
27-06-2017 11:27:04	DH8D	D	72,6	75,0	83,7
27-06-2017 11:28:58	E170	D	76,6	81,5	91,6
27-06-2017 11:30:50	DH8D	D	72,8	76,7	85,8
27-06-2017 11:33:06	E170	D	79,4	83,6	92,0
27-06-2017 11:40:41	DH8D	D	73,3	74,7	82,8
27-06-2017 11:41:55	DH8D	D	73,2	76,7	85,0
27-06-2017 11:47:33	A320	D	79,6	83,8	92,9
27-06-2017 11:49:23	E170	D	78,2	82,9	91,9
27-06-2017 11:57:39	GLF6	D	73,4	75,6	83,8
27-06-2017 12:02:04	A320	D	79,1	82,4	91,9
27-06-2017 12:03:48	F100	D	80,6	85,1	93,8
27-06-2017 12:08:55	CRJ9	D	76,8	81,5	90,6
27-06-2017 12:15:34	E170	D	79,2	83,7	92,2
27-06-2017 12:17:42	E170	D	79,8	83,9	92,4
27-06-2017 12:21:18	A320	D	77,7	82,4	92,7
27-06-2017 12:23:18	E170	D	77,4	81,6	90,6
27-06-2017 12:28:11	E190	D	80,8	85,3	92,5
27-06-2017 12:33:33	A321	D	80,2	85,0	94,0
27-06-2017 12:35:22	B738	D	79,2	84,4	92,6
27-06-2017 12:47:30	A320	D	79,6	84,2	92,6
27-06-2017 12:57:12	A320	D	77,5	80,2	90,6
27-06-2017 12:59:58	SF34	D	73,8	76,4	82,9
27-06-2017 13:03:09	A320	D	77,9	82,4	91,5
27-06-2017 13:08:59	A320	D	80,5	85,8	93,2
27-06-2017 13:27:59	A321	D	80,4	84,8	93,6
27-06-2017 13:30:12	A321	D	82,5	87,4	95,5
27-06-2017 13:32:01	E190	D	76,7	80,5	89,5
27-06-2017 13:34:01	B738	D	82,4	87,9	94,9
27-06-2017 13:39:43	E170	D	78,2	81,9	91,0
27-06-2017 13:41:27	B738	D	77,7	82,7	91,1
27-06-2017 13:43:20	E190	D	78,7	83,2	91,5
27-06-2017 13:45:06	E190	D	79,7	86,2	93,5
27-06-2017 13:46:56	DH8D	D	72,6	74,4	82,1
27-06-2017 13:48:56	CRJ9	D	78,6	83,7	91,2
27-06-2017 13:52:07	DH8D	D	72,8	73,9	81,8
27-06-2017 13:54:02	CRJ9	D	77,6	82,2	90,7
27-06-2017 13:56:16	E190	D	79,7	85,8	92,7
27-06-2017 13:59:01	DH8D	D	71,1	73,4	81,1
27-06-2017 14:00:40	DH8D	D	72,6	75,8	83,0
27-06-2017 14:03:01	E170	D	78,6	83,1	91,8
27-06-2017 14:21:52	A320	D	78,8	82,2	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-06-2017 14:23:53	A321	D	81,8	88,2	95,8
27-06-2017 14:41:03	E170	D	79,5	83,5	91,8
27-06-2017 14:43:38	AT45	D	75,9	78,3	84,9
27-06-2017 14:46:28	B738	D	84,0	87,9	95,4
27-06-2017 14:48:25	A320	D	78,7	84,2	93,5
27-06-2017 14:53:30	DH8D	D	71,4	73,8	81,9
27-06-2017 14:55:53	CRJ9	D	78,7	83,3	91,0
27-06-2017 14:57:34	E170	D	78,3	82,7	90,9
27-06-2017 14:59:50	A20N	D	76,2	80,1	88,2
27-06-2017 15:02:45	E170	D	78,4	82,9	91,9
27-06-2017 15:06:36	E170	D	79,1	83,4	91,7
27-06-2017 15:09:47	CRJ9	D	80,1	84,3	92,4
27-06-2017 15:11:31	B738	D	79,9	85,3	92,2
27-06-2017 15:15:26	B77W	D	85,8	91,3	97,9
27-06-2017 15:18:12	E170	D	78,4	82,9	91,0
27-06-2017 15:20:51	A321	D	83,0	87,8	95,3
27-06-2017 15:31:48	DH8D	D	71,5	72,8	82,9
27-06-2017 15:33:16	DH8D	D	73,2	75,0	82,2
27-06-2017 15:38:29	B738	D	83,8	88,9	96,1
27-06-2017 16:01:42	E170	D	79,5	83,5	91,5
27-06-2017 16:09:10	B763	D	82,6	88,0	95,1
27-06-2017 16:19:23	A320	D	80,8	84,9	93,6
27-06-2017 16:31:28	B738	D	83,5	88,8	95,3
27-06-2017 16:32:59	DH8D	D	72,3	73,8	81,3
27-06-2017 16:35:06	A320	D	80,9	85,1	93,2
27-06-2017 16:41:56	DH8D	D	74,0	78,9	86,0
27-06-2017 16:50:11	B738	D	83,1	87,3	95,1
27-06-2017 16:54:05	A321	D	81,3	86,7	95,3
27-06-2017 16:58:46	CRJ9	D	78,0	82,5	91,0
27-06-2017 17:00:23	E170	D	80,6	85,8	93,1
27-06-2017 17:04:55	E190	D	79,2	83,3	91,2
27-06-2017 17:06:44	E170	D	79,7	84,5	92,3
27-06-2017 17:08:13	DH8D	D	74,7	78,6	87,0
27-06-2017 17:10:09	E190	D	81,1	86,8	93,4
27-06-2017 17:13:15	E190	D	80,2	85,3	92,5
27-06-2017 17:15:00	E170	D	78,5	84,4	91,7
27-06-2017 17:16:50	E170	D	78,2	83,1	91,5
27-06-2017 17:19:03	E190	D	80,8	85,8	92,8
27-06-2017 17:20:45	CRJ9	D	77,6	81,7	89,9
27-06-2017 17:22:22	E170	D	77,5	81,7	90,5
27-06-2017 17:26:10	E170	D	78,3	83,0	92,1
27-06-2017 17:28:00	B734	D	82,5	87,8	95,2
27-06-2017 17:31:37	B734	D	81,4	86,5	93,4
27-06-2017 17:34:49	B738	D	79,1	83,8	91,9
27-06-2017 17:38:16	F2TH	D	73,0	75,1	85,8
27-06-2017 17:44:07	E170	D	80,8	86,0	93,6
27-06-2017 17:45:59	E190	D	80,3	85,2	92,3
27-06-2017 17:49:07	E170	D	79,1	83,1	91,8
27-06-2017 18:05:28	A320	D	81,1	85,0	93,2
27-06-2017 18:10:05	A320	D	79,8	84,1	93,3
27-06-2017 18:13:57	A320	D	80,6	84,6	93,2
27-06-2017 18:19:24	B734	D	82,8	88,7	95,6
27-06-2017 18:22:06	A319	D	80,2	83,7	91,9
27-06-2017 18:32:26	A320	D	79,5	84,9	93,3
27-06-2017 19:03:12	DH8D	D	73,2	76,4	83,6
27-06-2017 19:06:32	DH8D	D	74,6	76,9	84,6
27-06-2017 19:08:16	B738	D	82,9	88,6	95,0
27-06-2017 19:10:30	A320	D	78,6	83,0	91,8
27-06-2017 19:19:44	A320	D	78,4	82,9	91,2
27-06-2017 19:35:40	A321	D	80,7	85,3	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-06-2017 19:38:01	E190	D	77,5	81,8	89,8
27-06-2017 19:40:11	AT45	D	75,9	78,7	85,4
27-06-2017 19:44:08	DH8D	D	73,1	75,0	83,1
27-06-2017 19:56:39	DH8D	D	71,4	72,0	80,4
27-06-2017 19:59:36	E190	D	79,4	84,3	91,7
27-06-2017 20:02:25	DH8D	D	72,8	74,4	82,4
27-06-2017 20:04:19	E170	D	80,2	86,7	94,0
27-06-2017 20:06:10	E170	D	80,2	85,2	92,7
27-06-2017 20:08:08	BCS1	D	74,9	77,8	85,3
27-06-2017 20:11:28	E170	D	79,6	84,1	91,9
27-06-2017 20:13:32	E190	D	83,1	88,7	95,4
27-06-2017 20:15:12	B738	D	83,6	89,3	95,9
27-06-2017 20:17:42	DH8D	D	74,2	75,6	83,7
27-06-2017 20:21:21	CRJ9	D	78,2	82,4	90,5
27-06-2017 20:24:41	DH8D	D	73,6	74,9	82,7
27-06-2017 20:26:51	SU95	D	82,5	88,5	95,0
27-06-2017 20:28:42	E170	D	79,1	83,3	91,4
27-06-2017 20:31:26	CRJ7	D	77,7	80,9	89,2
27-06-2017 20:33:40	A321	D	81,9	86,4	94,6
27-06-2017 20:35:44	E170	D	81,0	85,8	93,3
27-06-2017 20:37:28	B738	D	81,3	86,6	93,1
27-06-2017 20:39:25	A320	D	77,9	81,4	90,2
27-06-2017 20:41:44	E170	D	79,1	83,2	91,4
27-06-2017 20:43:59	B734	D	85,3	91,1	97,3
27-06-2017 20:48:29	CRJ9	D	79,6	85,0	92,4
27-06-2017 20:50:46	B738	D	82,6	88,3	95,1
27-06-2017 21:03:43	A320	D	81,0	85,5	93,6
27-06-2017 21:17:20	AT72	D	73,7	76,3	83,2
27-06-2017 21:21:19	B752	D	79,4	82,9	91,7
27-06-2017 21:34:00	A321	D	82,7	88,7	95,9
27-06-2017 21:35:50	B752	D	82,1	85,7	94,2
27-06-2017 21:38:00	B738	D	85,1	91,0	97,4
28-06-2017 06:11:11	E190	A	84,7	90,9	96,1
28-06-2017 06:13:19	DH8D	A	83,2	88,5	94,4
28-06-2017 06:15:52	E170	A	84,9	90,1	95,3
28-06-2017 06:17:59	E170	A	83,9	90,6	95,4
28-06-2017 06:20:08	E190	A	83,7	90,5	95,8
28-06-2017 06:22:14	MD11	A	95,7	103,2	108,7
28-06-2017 06:24:37	A332	A	87,2	94,5	100,3
28-06-2017 06:27:12	E170	A	85,0	92,1	96,8
28-06-2017 06:29:27	DH8D	A	82,9	87,4	92,9
28-06-2017 06:31:48	CRJ9	A	82,9	87,1	92,9
28-06-2017 06:34:10	DH8D	A	81,4	85,8	91,0
28-06-2017 06:36:49	DH8D	A	82,8	88,1	93,2
28-06-2017 06:39:09	DH8D	A	82,4	87,1	92,8
28-06-2017 06:41:25	E170	A	84,8	89,6	94,8
28-06-2017 06:43:58	DH8D	A	81,6	86,4	91,6
28-06-2017 06:46:34	DH8D	A	82,3	88,0	93,8
28-06-2017 06:50:52	E190	A	85,1	90,5	95,5
28-06-2017 06:58:41	E170	A	83,6	89,7	94,8
28-06-2017 07:06:18	AT72	A	84,1	90,1	96,4
28-06-2017 07:08:42	A320	A	86,5	91,7	97,3
28-06-2017 07:12:43	B738	A	85,2	91,5	96,7
28-06-2017 07:31:47	B738	A	84,5	91,0	96,3
28-06-2017 07:58:03	E190	A	81,5	89,6	94,7
28-06-2017 08:00:43	B738	A	86,5	92,2	97,3
28-06-2017 08:05:31	DH8D	A	81,8	87,8	92,9
28-06-2017 08:10:49	B734	A	86,6	93,6	97,8
28-06-2017 08:16:48	B738	A	80,8	91,9	97,3
28-06-2017 08:21:39	CRJ9	A	81,3	87,4	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

28-06-2017 08:26:07	B763	A	86,6	93,0	98,9
28-06-2017 08:28:32	DH8D	A	81,4	90,0	95,2
28-06-2017 08:30:39	E170	A	85,1	93,0	97,4
28-06-2017 08:35:11	A319	A	84,5	90,5	96,0
28-06-2017 08:43:47	C680	A	76,2	82,2	88,5
28-06-2017 08:47:35	A320	A	84,1	90,5	96,1
28-06-2017 08:49:42	A320	A	84,3	90,9	96,1
28-06-2017 09:00:41	E170	A	84,3	89,5	94,7
28-06-2017 09:02:50	CRJ9	A	80,9	86,5	92,3
28-06-2017 09:05:12	E170	A	82,7	88,3	94,5
28-06-2017 09:07:14	E170	A	81,2	88,8	94,2
28-06-2017 09:09:33	CRJ9	A	82,4	87,6	93,2
28-06-2017 09:18:58	A320	A	85,0	92,0	96,5
28-06-2017 09:28:49	SU95	A	82,8	90,4	95,8
28-06-2017 09:31:09	B738	A	82,5	90,3	95,8
28-06-2017 09:33:30	E170	A	83,5	90,3	95,3
28-06-2017 09:35:44	E190	A	82,9	89,0	94,3
28-06-2017 09:38:58	DH8D	A	80,7	86,1	91,5
28-06-2017 09:41:03	CRJ9	A	80,6	87,5	93,2
28-06-2017 09:43:14	DH8D	A	81,3	85,4	90,9
28-06-2017 09:45:17	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
28-06-2017 09:47:12	A321	A	85,6	91,5	96,8
28-06-2017 09:49:47	DH8D	A	80,4	85,7	91,2
28-06-2017 09:52:13	B763	A	86,2	92,9	98,5
28-06-2017 09:54:26	CRJ9	A	82,0	87,5	93,2
28-06-2017 09:56:25	A320	A	82,0	89,5	95,2
28-06-2017 09:58:42	DH8D	A	80,2	85,4	90,6
28-06-2017 10:00:43	E170	A	82,5	88,9	94,0
28-06-2017 10:02:34	B734	A	85,7	93,3	97,5
28-06-2017 10:23:53	DH8D	A	82,2	87,6	92,6
28-06-2017 10:28:09	DH8D	A	80,7	85,5	90,7
28-06-2017 10:33:46	E190	A	83,5	89,0	94,3
28-06-2017 10:40:42	E170	A	84,0	90,3	94,8
28-06-2017 10:42:33	E170	A	82,6	86,7	92,1
28-06-2017 10:49:02	A321	A	84,4	90,6	95,9
28-06-2017 10:52:13	DH8D	A	79,6	85,3	90,8
28-06-2017 10:54:47	A321	A	83,5	89,1	94,7
28-06-2017 10:57:12	A320	A	84,3	90,0	95,4
28-06-2017 11:00:01	AT45	A	82,5	86,9	92,9
28-06-2017 11:01:54	C295	A	82,1	87,2	92,1
28-06-2017 11:08:16	B738	A	85,2	91,1	96,3
28-06-2017 11:12:38	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
28-06-2017 11:15:25	E170	A	87,0	93,7	98,2
28-06-2017 11:17:15	B738	A	86,5	93,0	98,3
28-06-2017 11:19:52	A320	A	81,5	86,6	92,7
28-06-2017 11:28:44	A319	A	83,6	88,9	94,4
28-06-2017 11:30:37	A321	A	83,2	89,3	94,7
28-06-2017 11:33:27	B738	A	85,0	92,4	97,6
28-06-2017 11:38:36	A320	A	81,6	88,6	94,4
28-06-2017 11:41:30	A321	A	84,6	90,9	96,0
28-06-2017 11:44:06	SU95	A	83,6	90,1	95,3
28-06-2017 11:48:20	A320	A	84,4	90,9	96,1
28-06-2017 12:02:44	E190	A	84,5	90,4	96,0
28-06-2017 12:04:59	E190	A	83,5	89,4	94,7
28-06-2017 12:06:56	B77W	A	89,7	95,3	100,5
28-06-2017 12:09:13	B788	A	85,6	91,3	97,0
28-06-2017 12:11:47	E170	A	82,6	89,5	94,3
28-06-2017 12:14:30	E170	A	82,0	87,8	92,8
28-06-2017 12:17:18	B734	A	85,7	92,6	96,8
28-06-2017 12:20:14	B788	A	84,9	90,3	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

28-06-2017 12:22:42	A320	A	84,0	89,6	94,8
28-06-2017 12:24:36	SF34	A	80,3	87,5	93,3
28-06-2017 12:27:08	E170	A	81,7	88,7	93,5
28-06-2017 12:29:14	E170	A	83,5	88,1	93,5
28-06-2017 12:31:06	E190	A	82,9	89,9	94,9
28-06-2017 12:33:02	B788	A	84,9	91,0	97,2
28-06-2017 12:35:38	CL35	A	79,4	83,8	88,9
28-06-2017 12:39:11	A320	A	84,8	92,1	96,8
28-06-2017 12:41:16	B788	A	83,9	90,2	96,6
28-06-2017 12:43:48	DH8D	A	79,9	84,4	89,5
28-06-2017 12:45:44	A321	A	83,3	89,1	94,4
28-06-2017 12:47:57	E190	A	84,3	90,0	95,1
28-06-2017 12:49:51	E190	A	81,9	87,7	93,0
28-06-2017 12:51:54	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
28-06-2017 12:54:04	A320	A	81,8	89,2	94,8
28-06-2017 12:56:21	E190	A	83,7	90,2	95,1
28-06-2017 12:58:14	B738	A	85,1	91,4	97,1
28-06-2017 13:00:45	CRJ9	A	79,8	87,1	93,2
28-06-2017 13:03:04	DH8D	A	78,6	86,1	92,2
28-06-2017 13:05:08	B788	A	84,6	90,9	96,9
28-06-2017 13:07:34	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
28-06-2017 13:13:44	A332	A	85,8	91,5	98,1
28-06-2017 13:23:36	A321	A	83,7	91,5	96,5
28-06-2017 13:29:53	E170	A	81,9	86,9	91,9
28-06-2017 13:32:12	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
28-06-2017 13:36:56	AT75	A	80,8	87,0	93,1
28-06-2017 13:39:14	CRJ9	A	81,2	85,5	91,2
28-06-2017 13:41:05	B738	A	82,6	88,5	94,4
28-06-2017 13:43:26	A321	A	84,6	90,9	95,8
28-06-2017 13:45:41	E170	A	83,0	87,9	93,4
28-06-2017 13:47:02	E170	A	83,2	88,6	94,0
28-06-2017 13:48:44	F100	A	81,8	87,3	92,6
28-06-2017 13:50:39	A320	A	84,7	91,0	95,9
28-06-2017 13:56:22	B738	A	86,1	91,8	97,9
28-06-2017 14:05:21	B738	A	83,4	90,5	95,4
28-06-2017 14:07:57	DH8D	A	80,3	86,0	91,7
28-06-2017 14:24:36	CL35	A	79,7	84,6	89,7
28-06-2017 14:27:37	B763	A	91,8	98,1	103,9
28-06-2017 14:30:00	E170	A	82,0	89,0	94,0
28-06-2017 14:32:14	B738	A	86,2	92,3	97,0
28-06-2017 14:41:25	DH8D	A	78,6	84,3	89,7
28-06-2017 14:48:42	E190	A	85,2	91,6	96,4
28-06-2017 14:51:11	A320	A	83,4	89,9	95,2
28-06-2017 14:55:13	E170	A	81,0	86,9	92,5
28-06-2017 14:57:57	M28	A	81,8	90,8	95,3
28-06-2017 15:06:28	A320	A	83,4	88,6	94,2
28-06-2017 15:19:34	B738	A	85,7	92,3	97,4
28-06-2017 15:21:57	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
28-06-2017 15:23:55	CRJ9	A	80,3	86,2	91,8
28-06-2017 15:26:15	E170	A	83,1	89,0	93,9
28-06-2017 15:29:14	CRJ9	A	81,1	85,8	91,9
28-06-2017 15:36:57	A319	A	83,2	90,7	96,2
28-06-2017 15:39:13	B734	A	85,5	92,5	96,7
28-06-2017 15:41:05	A321	A	84,7	92,0	96,4
28-06-2017 15:43:11	E190	A	83,4	88,6	94,2
28-06-2017 15:44:51	E190	A	83,0	89,8	94,5
28-06-2017 15:47:13	E190	A	81,8	87,1	92,9
28-06-2017 15:51:46	E170	A	84,1	89,9	94,5
28-06-2017 15:58:33	E170	A	82,8	89,9	94,8
28-06-2017 16:00:33	DH8D	A	79,6	84,7	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

28-06-2017 16:02:49	E190	A	82,7	88,1	93,8
28-06-2017 16:04:35	E170	A	80,1	88,1	94,3
28-06-2017 16:06:44	DH8D	A	79,8	84,9	90,6
28-06-2017 16:08:57	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
28-06-2017 16:11:09	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
28-06-2017 16:15:34	G150	A	82,0	87,3	92,0
28-06-2017 16:21:25	E190	A	81,2	89,4	95,0
28-06-2017 16:23:59	E170	A	83,4	89,4	94,6
28-06-2017 16:26:43	C421	A	74,1	81,8	88,7
28-06-2017 16:35:11	E170	A	83,1	90,4	95,1
28-06-2017 16:37:46	DH8D	A	78,8	84,9	90,2
28-06-2017 16:39:47	B738	A	84,4	90,8	95,9
28-06-2017 16:42:27	A319	A	84,4	90,1	95,2
28-06-2017 16:44:32	B738	A	85,6	92,8	97,9
28-06-2017 16:47:06	B734	A	86,3	93,4	97,4
28-06-2017 17:12:06	E190	A	82,2	86,8	92,6
28-06-2017 17:20:12	B738	A	84,0	90,7	96,3
28-06-2017 17:23:49	A320	A	82,6	88,9	94,4
28-06-2017 17:51:53	A321	A	83,9	89,3	94,7
28-06-2017 17:56:07	E170	A	86,1	91,8	96,1
28-06-2017 17:58:17	E170	A	83,6	88,0	93,6
28-06-2017 18:02:42	B738	A	85,7	91,9	96,5
28-06-2017 18:05:30	B738	A	84,6	91,1	96,1
28-06-2017 18:11:22	DH8D	A	80,4	85,4	90,8
28-06-2017 18:36:40	E190	A	83,3	89,4	94,5
28-06-2017 18:40:37	A320	A	82,7	89,8	95,5
28-06-2017 18:42:57	CRJ9	A	81,0	86,0	91,7
28-06-2017 18:45:39	DH8D	A	79,3	83,2	88,8
28-06-2017 18:50:19	E170	A	83,4	89,3	94,2
28-06-2017 18:58:41	A321	A	84,1	90,6	95,6
28-06-2017 19:13:20	DH8D	A	81,0	88,1	93,3
28-06-2017 19:15:14	A320	A	83,3	91,7	96,5
28-06-2017 19:17:25	CRJ9	A	80,2	86,8	92,9
28-06-2017 19:19:10	B738	A	84,0	91,0	96,1
28-06-2017 19:21:05	E170	A	81,8	89,5	94,9
28-06-2017 19:24:24	E190	A	84,3	89,4	94,7
28-06-2017 19:26:11	E170	A	82,4	89,6	94,4
28-06-2017 19:28:03	DH8D	A	81,8	87,1	92,6
28-06-2017 19:29:30	A320	A	82,4	88,9	94,7
28-06-2017 19:32:19	E190	A	83,2	89,5	94,7
28-06-2017 19:34:12	E170	A	84,5	90,6	95,3
28-06-2017 19:42:05	DH8D	A	82,1	87,3	92,5
28-06-2017 19:44:12	B738	A	86,2	92,1	97,0
28-06-2017 19:46:51	E170	A	84,5	89,7	94,5
28-06-2017 19:48:46	AT75	A	80,9	87,3	92,9
28-06-2017 19:50:58	E170	A	83,6	90,2	95,4
28-06-2017 19:56:34	DH8D	A	82,8	87,7	92,8
28-06-2017 19:59:18	B738	A	86,3	92,3	97,1
28-06-2017 20:26:53	B738	D	82,8	88,0	95,4
28-06-2017 20:43:55	E190	D	75,7	78,6	87,5
28-06-2017 20:51:44	A320	D	80,0	84,3	93,5
28-06-2017 20:54:43	A320	D	82,1	86,2	94,4
28-06-2017 20:56:54	E170	D	79,1	82,6	91,2
28-06-2017 21:00:03	B738	D	83,3	88,2	95,6
28-06-2017 21:01:38	E170	D	79,6	84,1	91,9
28-06-2017 21:04:09	E170	D	79,5	83,6	91,8
28-06-2017 21:43:40	E170	D	77,1	83,4	92,4
28-06-2017 21:45:24	DH8D	D	70,4	71,6	81,2
28-06-2017 21:48:57	B738	D	82,9	90,4	97,2
28-06-2017 21:53:05	E190	D	82,0	86,7	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

28-06-2017 21:57:19	A320	D	77,3	81,1	90,6
29-06-2017 06:07:26	E170	A	82,1	88,1	93,3
29-06-2017 06:15:31	DH8D	A	81,0	85,6	90,5
29-06-2017 06:17:12	E170	A	83,7	89,3	94,1
29-06-2017 06:19:49	B738	A	85,9	92,8	97,4
29-06-2017 06:21:33	DH8D	A	80,6	84,9	90,1
29-06-2017 06:23:50	A332	A	84,5	92,8	98,7
29-06-2017 06:25:45	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
29-06-2017 06:28:06	DH8D	A	80,9	84,7	89,9
29-06-2017 06:29:43	DH8D	A	80,8	85,0	90,4
29-06-2017 06:31:39	E170	A	82,2	89,0	94,0
29-06-2017 06:33:51	E170	A	84,6	90,4	95,1
29-06-2017 06:35:34	DH8D	A	80,4	84,0	89,4
29-06-2017 06:37:27	E190	A	84,5	91,0	96,3
29-06-2017 06:39:41	CRJ9	A	80,9	86,0	91,6
29-06-2017 06:46:00	B734	A	87,1	93,4	97,5
29-06-2017 07:12:38	B734	A	88,1	95,0	99,2
29-06-2017 07:14:52	B738	A	84,5	90,4	95,6
29-06-2017 07:17:52	AT72	A	82,8	88,8	95,6
29-06-2017 07:29:04	B738	A	85,1	91,4	96,2
29-06-2017 07:56:01	B763	A	87,4	92,7	98,9
29-06-2017 07:59:05	E190	A	83,7	88,3	93,7
29-06-2017 08:05:31	DH8D	A	80,8	86,4	91,2
29-06-2017 08:18:05	B763	A	90,5	95,4	101,7
29-06-2017 08:23:00	CRJ9	A	81,5	86,6	92,3
29-06-2017 08:25:30	AT45	A	84,2	87,9	93,7
29-06-2017 08:33:43	E170	A	80,7	89,3	94,7
29-06-2017 08:37:46	A320	A	84,8	90,8	96,0
29-06-2017 08:40:16	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
29-06-2017 08:46:01	A320	A	82,2	88,2	93,7
29-06-2017 08:53:04	SU95	A	83,9	89,9	95,1
29-06-2017 08:55:04	A319	A	85,3	91,9	96,7
29-06-2017 08:57:56	E170	A	83,0	89,3	94,1
29-06-2017 09:07:52	E170	A	81,8	87,6	92,6
29-06-2017 09:14:28	CRJ9	A	82,3	87,5	93,0
29-06-2017 09:24:12	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
29-06-2017 09:26:18	CRJ9	A	81,8	87,4	92,6
29-06-2017 09:28:15	E170	A	82,3	89,0	94,1
29-06-2017 09:30:30	E170	A	83,6	89,6	94,7
29-06-2017 09:31:57	E190	A	82,1	88,9	93,8
29-06-2017 09:33:30	E190	A	83,4	89,0	94,2
29-06-2017 09:35:51	A320	A	83,5	89,3	94,6
29-06-2017 09:38:13	E170	A	82,4	87,9	92,8
29-06-2017 09:40:15	DH8D	A	78,6	83,7	89,4
29-06-2017 09:44:28	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
29-06-2017 09:47:17	CRJ9	A	81,5	86,6	92,3
29-06-2017 09:51:13	A320	A	82,8	89,4	94,8
29-06-2017 09:52:50	B738	A	85,2	91,2	96,0
29-06-2017 09:55:18	DH8D	A	80,0	85,1	90,0
29-06-2017 09:57:26	A321	A	84,7	90,0	95,5
29-06-2017 09:59:58	B738	A	85,2	91,9	96,7
29-06-2017 10:02:28	E190	A	82,9	88,1	93,7
29-06-2017 10:06:21	DH8D	A	80,7	85,0	90,3
29-06-2017 10:11:52	DH8D	A	80,3	85,0	90,7
29-06-2017 10:15:07	E170	A	83,1	88,9	93,5
29-06-2017 10:24:50	DH8D	A	79,2	84,5	90,4
29-06-2017 10:35:17	B734	A	82,6	92,3	96,9
29-06-2017 10:41:32	A321	A	83,9	89,4	94,7
29-06-2017 10:44:19	B763	A	88,3	92,9	99,1
29-06-2017 10:47:32	A320	A	84,1	89,2	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

29-06-2017 10:49:45	DH8D	A	82,9	88,3	93,3
29-06-2017 10:52:58	A320	A	83,7	89,3	94,8
29-06-2017 10:55:31	A320	A	83,4	89,0	94,2
29-06-2017 11:22:44	C208	A	76,1	80,7	85,1
29-06-2017 11:30:20	B738	A	86,0	92,1	97,1
29-06-2017 11:32:22	C560	A	80,0	87,3	91,2
29-06-2017 11:34:40	B738	A	85,8	92,3	97,3
29-06-2017 11:37:34	E190	A	83,7	89,1	94,5
29-06-2017 11:42:41	A321	A	84,1	89,5	94,9
29-06-2017 11:45:22	SU95	A	84,2	90,5	95,6
29-06-2017 11:47:43	SU95	A	84,5	89,7	94,9
29-06-2017 11:51:17	A320	A	85,5	91,4	95,9
29-06-2017 11:55:02	E170	A	84,0	89,5	94,4
29-06-2017 11:57:32	E170	A	85,5	92,1	96,6
29-06-2017 12:01:52	E170	A	82,4	88,3	92,8
29-06-2017 12:04:46	B738	A	84,2	89,5	95,0
29-06-2017 12:07:13	A321	A	84,7	91,5	96,5
29-06-2017 12:09:24	E170	A	83,4	88,4	93,8
29-06-2017 12:11:44	E170	A	82,8	88,0	93,2
29-06-2017 12:13:50	A321	A	84,1	89,7	95,2
29-06-2017 12:16:20	B788	A	85,1	90,2	96,6
29-06-2017 12:18:45	A320	A	83,7	89,0	94,5
29-06-2017 12:20:07	PC12	A	80,4	84,4	89,9
29-06-2017 12:22:48	E190	A	84,8	89,8	95,2
29-06-2017 12:25:25	B738	A	85,5	91,1	95,9
29-06-2017 12:27:55	E190	A	83,2	89,2	94,3
29-06-2017 12:30:17	B788	A	78,0	90,6	98,2
29-06-2017 12:32:33	B738	A	84,6	96,0	100,9
29-06-2017 12:35:01	B77W	A	89,2	95,3	101,0
29-06-2017 13:34:41	A320	D	82,1	86,6	94,4
29-06-2017 13:37:43	A321	D	82,3	88,6	96,6
29-06-2017 13:40:04	A320	D	82,4	87,5	95,2
29-06-2017 13:44:03	A321	D	83,0	89,9	97,3
29-06-2017 13:50:59	CRJ9	A	78,8	86,8	93,1
29-06-2017 13:55:26	A321	A	86,0	91,8	96,8
29-06-2017 13:57:48	B738	A	84,5	91,1	96,5
29-06-2017 13:59:56	B738	A	85,3	91,8	96,4
29-06-2017 14:02:23	B788	A	85,7	91,6	97,4
29-06-2017 14:04:42	B788	A	85,7	90,6	96,8
29-06-2017 14:07:11	A320	A	84,6	90,7	96,1
29-06-2017 14:09:21	E170	A	83,9	89,6	94,7
29-06-2017 14:11:13	A321	A	83,9	90,4	95,7
29-06-2017 14:13:29	AT45	A	80,9	86,4	92,7
29-06-2017 14:15:32	B738	A	81,7	90,4	95,9
29-06-2017 14:17:43	A321	A	80,5	91,1	96,7
29-06-2017 14:20:09	E170	A	84,4	91,9	96,7
29-06-2017 14:22:33	B788	A	84,2	90,3	96,5
29-06-2017 14:25:09	E190	A	82,3	89,7	94,8
29-06-2017 14:27:14	B735	A	82,8	92,4	97,0
29-06-2017 14:30:23	DH8D	A	79,3	84,2	90,0
29-06-2017 14:33:41	B734	A	86,1	94,5	99,1
29-06-2017 14:38:50	B738	A	85,1	91,3	96,3
29-06-2017 14:48:51	DH8D	A	80,5	84,5	90,1
29-06-2017 14:51:16	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
29-06-2017 15:06:23	DH8D	A	80,3	86,3	91,5
29-06-2017 15:10:22	A318	A	83,6	89,6	95,1
29-06-2017 15:12:16	A320	A	84,9	90,3	95,3
29-06-2017 15:17:32	DH8D	A	80,7	86,0	90,7
29-06-2017 15:20:46	E170	A	84,8	90,4	95,2
29-06-2017 15:22:51	GLEX	A	79,0	83,3	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

29-06-2017 15:24:41	CRJ9	A	80,9	86,9	92,4
29-06-2017 15:27:30	E170	A	82,0	88,2	93,1
29-06-2017 15:39:01	E170	A	82,6	87,2	92,6
29-06-2017 15:41:05	E170	A	83,4	87,6	93,0
29-06-2017 15:42:53	E190	A	84,6	89,6	94,2
29-06-2017 15:45:02	A321	A	84,0	89,1	94,5
29-06-2017 15:46:45	CRJ9	A	83,5	88,3	93,5
29-06-2017 15:49:33	B763	A	87,0	93,5	99,5
29-06-2017 15:51:25	E190	A	82,4	88,3	93,6
29-06-2017 15:53:59	E190	A	83,5	90,5	95,0
29-06-2017 15:56:04	B734	A	85,6	92,7	96,8
29-06-2017 15:58:36	E170	A	81,7	87,6	92,9
29-06-2017 16:03:08	A321	A	85,8	90,9	96,2
29-06-2017 16:05:37	E195	A	84,0	91,1	95,5
29-06-2017 16:09:39	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
29-06-2017 16:12:51	CRJ9	A	80,7	86,1	92,2
29-06-2017 16:15:03	B738	A	84,1	91,3	96,2
29-06-2017 16:19:21	E170	A	83,5	89,4	93,9
29-06-2017 16:22:15	E170	A	82,8	88,2	93,6
29-06-2017 16:28:27	DH8D	A	79,9	84,4	89,5
29-06-2017 16:32:20	E170	A	82,8	87,9	92,8
29-06-2017 16:35:46	F900	A	82,3	87,7	91,3
29-06-2017 16:37:43	DH8D	A	81,1	85,6	91,1
29-06-2017 16:42:26	E190	A	83,6	89,0	94,3
29-06-2017 16:49:59	E190	A	84,1	89,9	94,5
29-06-2017 16:52:18	B738	A	84,9	90,6	95,7
29-06-2017 16:55:20	A319	A	83,7	89,7	94,5
29-06-2017 17:05:38	A320	A	83,0	88,5	94,1
29-06-2017 17:08:08	E190	A	82,7	88,3	93,1
29-06-2017 17:11:55	A320	A	82,4	87,8	93,2
29-06-2017 17:13:51	A320	A	83,8	90,0	94,9
29-06-2017 17:20:32	A321	A	83,3	89,6	94,5
29-06-2017 17:22:39	B738	A	83,0	90,0	94,8
29-06-2017 17:39:44	A320	A	81,8	87,9	93,2
29-06-2017 17:41:44	BE40	A	79,9	85,4	89,5
29-06-2017 17:45:55	EC35	A	79,0	84,2	90,5
29-06-2017 17:49:52	A320	A	82,9	88,5	93,7
29-06-2017 17:55:04	B734	A	85,6	92,0	95,6
29-06-2017 18:11:11	A321	A	83,4	89,1	94,2
29-06-2017 18:13:23	A320	A	84,6	90,5	95,8
29-06-2017 18:15:44	E170	A	84,1	89,1	93,7
29-06-2017 18:19:45	CRJ7	A	80,2	85,4	91,0
29-06-2017 18:24:06	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
29-06-2017 18:26:11	DH8D	A	82,0	87,7	92,4
29-06-2017 18:37:26	E190	A	81,6	86,4	92,4
29-06-2017 18:39:07	A320	A	82,8	92,6	100,6
29-06-2017 18:41:07	DH8D	A	77,3	86,8	95,0
29-06-2017 18:43:34	A321	A	80,2	86,4	95,3
29-06-2017 18:45:29	E170	A	81,0	89,3	94,8
29-06-2017 18:48:27	DH8D	A	81,4	87,0	92,5
29-06-2017 18:50:27	DH8D	A	84,3	89,9	95,1
29-06-2017 19:02:18	A320	A	85,0	90,9	95,8
29-06-2017 19:04:36	A321	A	84,6	91,0	95,7
29-06-2017 19:06:42	AT45	A	82,8	87,2	92,4
29-06-2017 19:09:26	F100	A	82,4	87,9	93,2
29-06-2017 19:11:29	E170	A	83,4	88,9	93,4
29-06-2017 19:13:30	B738	A	83,9	91,5	96,2
29-06-2017 19:16:00	E170	A	82,4	87,5	92,4
29-06-2017 19:17:58	A320	A	84,1	90,5	95,6
29-06-2017 19:19:46	DH8D	A	79,4	84,2	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

29-06-2017 19:21:40	DH8D	A	82,6	88,4	93,4
29-06-2017 19:23:37	E190	A	82,4	89,1	93,5
29-06-2017 19:27:15	B738	A	83,8	90,6	95,6
29-06-2017 19:29:40	SF34	A	83,3	90,0	94,8
29-06-2017 19:32:08	B752	A	85,7	91,6	98,5
29-06-2017 19:34:14	E170	A	84,0	89,6	94,4
29-06-2017 19:35:58	B738	A	84,2	90,9	95,9
29-06-2017 19:38:55	E170	A	81,7	87,0	92,1
29-06-2017 19:41:09	CRJ9	A	80,5	86,2	92,0
29-06-2017 19:43:18	B738	A	84,9	91,3	96,4
29-06-2017 19:46:58	AN26	A	84,1	89,4	94,1
29-06-2017 19:55:31	B738	A	84,1	90,9	95,9
29-06-2017 19:57:16	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
29-06-2017 20:10:04	B738	A	84,9	90,4	95,3
29-06-2017 20:12:26	DH8D	A	83,0	88,3	93,4
29-06-2017 20:14:12	B738	A	86,3	92,3	97,1
29-06-2017 20:15:54	A320	A	82,8	90,0	95,3
29-06-2017 20:18:50	E170	A	81,8	87,3	92,6
29-06-2017 20:21:02	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
29-06-2017 20:23:14	E190	A	83,0	88,7	93,4
29-06-2017 20:25:24	B738	A	84,5	90,2	95,3
29-06-2017 20:27:45	C295	A	83,0	88,4	93,7
29-06-2017 20:30:42	CRJ9	A	81,6	86,7	92,3
29-06-2017 20:45:09	E195	A	83,8	90,4	95,3
29-06-2017 20:47:04	B739	A	86,5	92,7	97,6
29-06-2017 20:49:44	SF34	A	83,0	89,6	94,5
29-06-2017 21:03:28	F100	A	80,7	85,7	91,1
29-06-2017 21:09:10	A320	A	83,4	88,5	93,9
29-06-2017 21:24:00	A321	A	84,5	89,9	94,9
29-06-2017 21:26:01	E170	A	81,6	86,9	92,1
29-06-2017 21:28:12	B738	A	85,7	92,7	97,2
29-06-2017 21:30:04	E170	A	83,1	87,4	93,1
29-06-2017 21:34:05	E190	A	83,8	89,4	94,6
29-06-2017 21:47:47	B734	A	85,9	92,1	96,3
29-06-2017 21:49:57	E190	A	84,8	91,4	95,6
29-06-2017 21:52:24	E170	A	83,0	89,7	94,5
29-06-2017 21:54:23	B734	A	85,9	91,8	95,5
30-06-2017 06:03:12	MD11	A	92,9	100,4	105,9
30-06-2017 06:14:07	E190	A	84,0	88,3	93,5
30-06-2017 06:16:25	A332	A	86,2	92,7	97,9
30-06-2017 06:18:45	DH8D	A	81,3	86,1	91,3
30-06-2017 06:20:40	DH8D	A	80,8	85,6	90,8
30-06-2017 06:22:04	E190	A	85,4	92,0	96,2
30-06-2017 06:23:55	E170	A	83,1	89,2	93,5
30-06-2017 06:26:01	DH8D	A	80,9	84,7	90,0
30-06-2017 06:27:55	E170	A	85,3	89,8	94,3
30-06-2017 06:29:49	E170	A	83,3	88,5	93,3
30-06-2017 06:31:25	E190	A	84,8	90,6	95,2
30-06-2017 06:33:47	DH8D	A	80,8	84,7	89,9
30-06-2017 06:35:54	A320	A	81,9	86,2	92,3
30-06-2017 06:37:41	CRJ9	A	81,1	85,8	91,5
30-06-2017 06:39:58	B734	A	84,7	91,2	95,9
30-06-2017 06:41:55	B738	A	86,0	92,8	97,4
30-06-2017 06:44:02	DH8D	A	81,5	85,6	90,6
30-06-2017 06:59:37	A320	D	79,0	83,5	92,1
30-06-2017 07:03:36	GLF5	D	72,7	75,6	85,0
30-06-2017 07:08:51	B738	D	80,2	85,8	94,3
30-06-2017 07:17:27	B738	D	83,8	89,1	95,9
30-06-2017 07:20:34	B738	D	81,5	85,5	94,2
30-06-2017 07:26:31	A320	D	80,3	85,0	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

30-06-2017 07:29:10	B738	D	84,7	90,3	97,2
30-06-2017 07:31:03	SF34	D	73,2	76,1	85,9
30-06-2017 07:34:21	E170	D	75,4	79,9	89,6
30-06-2017 07:36:17	DH8D	D	72,0	73,9	82,0
30-06-2017 07:47:11	E190	D	75,9	80,0	89,7
30-06-2017 07:49:16	B734	D	82,4	88,4	95,9
30-06-2017 07:51:05	E170	D	77,5	82,1	91,7
30-06-2017 07:53:11	DH8D	D	71,7	72,4	80,8
30-06-2017 07:56:12	E190	D	79,6	83,1	91,7
30-06-2017 07:58:17	E190	D	82,2	87,9	94,5
30-06-2017 08:00:39	DH8D	D	71,9	75,3	83,6
30-06-2017 08:02:07	E190	D	79,8	85,5	93,2
30-06-2017 08:04:32	E170	D	77,6	83,1	91,4
30-06-2017 08:07:22	E170	D	75,9	80,2	90,1
30-06-2017 08:09:09	DH8D	D	72,2	75,8	85,3
30-06-2017 08:15:01	E190	D	79,1	83,2	92,4
30-06-2017 08:16:52	CRJ9	D	76,8	81,3	90,4
30-06-2017 08:19:12	A320	D	79,6	83,5	92,9
30-06-2017 08:24:01	CRJ9	D	78,3	81,4	90,6
30-06-2017 08:26:40	DH8D	D	71,9	74,9	84,9
30-06-2017 08:30:02	B738	D	78,8	82,7	92,0
30-06-2017 08:32:01	B734	D	82,6	88,2	95,6
30-06-2017 08:38:58	B738	D	80,1	86,0	94,8
30-06-2017 08:44:39	E170	D	76,8	81,1	91,1
30-06-2017 08:54:53	A320	D	82,6	86,8	94,6
30-06-2017 08:58:49	E190	D	76,6	80,8	89,9
30-06-2017 09:01:23	B738	D	79,1	84,3	92,6
30-06-2017 09:03:25	B738	D	83,3	88,4	95,9
30-06-2017 09:07:45	DH8D	D	70,2	72,0	81,4
30-06-2017 09:15:08	B738	D	82,7	89,0	96,2
30-06-2017 09:17:32	AT75	D	73,6	77,2	85,7
30-06-2017 09:22:01	B738	D	83,2	88,4	96,0
30-06-2017 09:24:21	CRJ9	D	78,7	82,1	90,7
30-06-2017 09:31:48	A320	D	77,7	81,9	90,5
30-06-2017 09:42:46	B734	D	82,8	89,3	96,6
30-06-2017 09:46:04	B738	D	80,4	85,2	93,7
30-06-2017 09:48:30	E170	D	78,8	82,7	91,8
30-06-2017 09:51:38	C680	D	72,5	77,8	87,1
30-06-2017 09:55:22	CRJ9	D	77,0	79,8	89,5
30-06-2017 10:03:30	SU95	D	82,2	89,0	96,2
30-06-2017 10:09:15	B738	D	83,7	89,6	96,3
30-06-2017 10:15:00	E190	D	79,8	84,4	92,1
30-06-2017 10:16:59	B763	D	86,7	93,6	100,5
30-06-2017 10:39:05	E170	D	78,6	84,1	93,1
30-06-2017 10:41:54	DH8D	D	74,4	77,0	84,8
30-06-2017 10:47:30	GLEX	D	77,3	81,0	89,8
30-06-2017 10:49:14	MD11	D	91,1	98,5	104,5
30-06-2017 10:51:04	E190	D	77,5	83,2	91,7
30-06-2017 10:52:41	A320	D	78,3	82,9	91,9
30-06-2017 10:55:04	A320	D	79,3	83,6	92,1
30-06-2017 10:56:57	A320	D	78,4	82,1	92,1
30-06-2017 10:59:52	DH8D	D	73,4	75,2	83,8
30-06-2017 11:01:46	A321	D	81,7	86,4	94,8
30-06-2017 11:03:06	DH8D	D	72,7	75,6	85,0
30-06-2017 11:04:20	DH8D	D	73,6	75,4	85,0
30-06-2017 11:08:58	E190	D	79,1	84,0	92,1
30-06-2017 11:13:25	DH8D	D	73,6	76,6	85,9
30-06-2017 11:15:06	DH8D	D	73,8	74,5	82,9
30-06-2017 11:16:39	E170	D	79,1	83,3	92,1
30-06-2017 11:22:00	A321	D	81,3	88,0	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

30-06-2017 11:23:39	E170	D	75,9	81,9	91,3
30-06-2017 11:25:10	E170	D	78,0	81,5	91,0
30-06-2017 11:36:32	CRJ9	D	76,1	80,5	90,1
30-06-2017 11:38:50	DH8D	D	72,4	74,8	84,4
30-06-2017 11:42:40	A321	D	81,5	87,0	94,7
30-06-2017 11:46:15	DH8D	D	72,7	75,8	83,8
30-06-2017 11:55:19	E170	D	78,4	83,3	92,2
30-06-2017 11:57:47	B763	D	85,7	91,3	98,7
30-06-2017 11:59:54	E170	D	79,8	86,1	93,4
30-06-2017 12:01:25	B738	D	81,6	86,3	94,2
30-06-2017 12:03:14	DH8D	D	72,1	75,0	82,9
30-06-2017 12:04:56	CRJ9	D	77,8	80,3	90,6
30-06-2017 12:07:06	E170	D	79,7	83,5	92,2
30-06-2017 12:09:46	A320	D	78,2	81,3	91,0
30-06-2017 12:15:03	B763	D	85,4	91,3	99,7
30-06-2017 12:17:47	B734	D	80,4	85,4	93,9
30-06-2017 12:35:46	E190	D	79,3	83,8	92,5
30-06-2017 12:42:24	SU95	D	76,1	81,9	91,6
30-06-2017 12:44:25	A321	D	81,0	86,0	95,0
30-06-2017 12:51:50	A321	D	79,8	83,9	93,6
30-06-2017 12:56:42	SU95	D	80,5	85,2	93,8
30-06-2017 12:58:37	A318	D	79,6	82,7	91,7
30-06-2017 13:03:12	MD82	D	84,5	91,2	99,4
30-06-2017 13:07:06	B738	D	81,3	86,2	95,3
30-06-2017 13:09:33	B738	D	82,8	87,9	95,3
30-06-2017 13:16:33	E190	D	77,5	81,6	90,5
30-06-2017 13:33:12	A320	D	78,6	81,9	92,0
30-06-2017 13:37:27	A320	D	78,9	83,6	91,9
30-06-2017 13:42:52	E190	D	79,4	83,9	92,4
30-06-2017 13:48:29	DH8D	D	72,4	74,6	83,9
30-06-2017 13:52:37	A321	D	82,0	87,6	96,0
30-06-2017 13:59:02	E195	D	76,2	81,7	90,6
30-06-2017 14:00:32	DH8D	D	74,0	77,2	86,3
30-06-2017 14:03:24	E190	D	79,0	85,0	93,1
30-06-2017 14:04:58	DH8D	D	73,1	75,1	84,8
30-06-2017 14:15:42	A321	D	80,0	84,4	93,5
30-06-2017 14:17:37	A320	D	78,5	82,3	91,6
30-06-2017 14:19:38	B734	D	81,1	86,2	94,1
30-06-2017 14:21:48	E190	D	80,9	85,7	93,9
30-06-2017 14:23:18	DH8D	D	72,8	74,9	84,9
30-06-2017 14:25:28	A332	D	85,7	92,6	100,5
30-06-2017 14:27:30	B738	D	85,0	89,9	97,1
30-06-2017 14:29:26	B738	D	82,3	88,5	96,1
30-06-2017 14:33:45	A320	D	77,6	82,6	92,5
30-06-2017 14:36:27	E170	D	77,6	81,5	91,4
30-06-2017 14:40:28	E170	D	77,8	82,1	91,6
30-06-2017 14:46:21	CRJ9	D	76,1	79,9	89,5
30-06-2017 14:52:09	E170	D	81,2	86,9	94,2
30-06-2017 14:54:40	F100	D	82,5	86,8	96,3
30-06-2017 14:56:20	CRJ9	D	77,4	80,8	90,8
30-06-2017 15:00:21	DH8D	D	72,0	73,8	81,0
30-06-2017 15:02:02	CRJ9	D	75,7	80,0	89,3
30-06-2017 15:08:35	E170	D	80,0	83,9	93,2
30-06-2017 15:10:23	A320	D	78,6	81,5	91,4
30-06-2017 15:12:28	F100	D	78,5	83,8	93,2
30-06-2017 15:15:59	C421	D	75,3	79,3	86,7
30-06-2017 15:19:09	B77W	D	83,1	89,6	96,8
30-06-2017 15:21:25	B738	D	77,9	81,2	91,9
30-06-2017 15:25:51	DH8D	D	72,5	76,0	83,3
30-06-2017 15:28:06	MD82	D	86,4	93,2	101,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

30-06-2017 15:29:32	E190	D	81,0	86,6	94,4
30-06-2017 15:31:32	B788	D	79,4	83,6	92,0
30-06-2017 15:33:28	A321	D	80,9	86,4	95,9
30-06-2017 15:40:25	E170	D	76,5	80,3	90,1
30-06-2017 15:50:42	A320	D	78,5	82,3	92,2
30-06-2017 15:54:23	B735	D	76,3	82,0	91,5
30-06-2017 16:07:26	B763	D	80,4	84,0	93,8
30-06-2017 16:09:38	B738	D	84,5	89,6	95,9
30-06-2017 16:11:22	E170	D	79,4	83,8	92,4
30-06-2017 16:21:22	B738	D	79,1	87,5	96,3
30-06-2017 16:23:33	B733	D	79,9	87,6	95,2
30-06-2017 16:53:05	A321	D	77,8	82,8	93,6
30-06-2017 17:06:32	CRJ9	D	76,2	79,6	90,5
30-06-2017 17:08:25	DH8D	D	71,7	73,8	82,5
30-06-2017 17:10:28	B738	D	76,9	81,5	91,2
30-06-2017 17:12:38	E190	D	76,5	80,0	89,9
30-06-2017 17:14:58	DH8D	D	70,8	72,8	82,5
30-06-2017 17:21:33	B734	D	79,7	85,8	94,7
30-06-2017 17:26:53	E170	D	76,8	82,3	91,6
30-06-2017 17:31:07	DH8D	D	72,9	74,2	82,5
30-06-2017 17:33:51	DH8D	D	72,3	74,7	82,7
30-06-2017 17:38:39	CRJ9	D	79,5	83,3	91,6
30-06-2017 17:40:45	E170	D	76,7	81,1	91,7
30-06-2017 17:42:44	E170	D	75,5	78,7	89,3
30-06-2017 17:44:09	E190	D	80,0	85,2	93,0
30-06-2017 17:45:41	E190	D	77,9	82,7	91,7
30-06-2017 17:46:56	DH8D	D	72,1	75,0	84,4
30-06-2017 17:48:41	E170	D	77,4	82,7	91,8
30-06-2017 17:55:59	C295	D	74,2	77,0	84,2
30-06-2017 17:59:29	A320	D	78,4	81,5	91,6
30-06-2017 18:04:10	E170	D	76,9	82,9	91,7
30-06-2017 18:05:49	E190	D	79,7	84,4	92,5
30-06-2017 18:11:39	B734	D	80,8	86,9	94,6
30-06-2017 18:13:34	E170	D	76,9	82,2	91,5
30-06-2017 18:25:40	B738	D	79,6	84,3	93,1
30-06-2017 18:28:03	A332	D	81,7	86,9	96,5
30-06-2017 18:30:10	B738	D	79,8	84,5	93,6
30-06-2017 18:36:01	E170	D	77,7	81,9	90,9
30-06-2017 18:38:21	B734	D	80,3	84,5	93,3
30-06-2017 18:41:03	A320	D	77,3	80,5	90,5
30-06-2017 18:43:19	B733	D	79,6	83,5	92,6
30-06-2017 18:45:33	B738	D	78,5	82,5	92,0
30-06-2017 18:47:59	A320	D	78,5	83,1	91,9
30-06-2017 18:50:55	E170	D	77,9	81,7	91,4
30-06-2017 18:57:53	SU95	D	74,6	78,8	88,9
30-06-2017 19:07:09	F900	D	78,3	84,1	92,6
30-06-2017 19:09:19	A320	D	75,2	78,6	88,8
30-06-2017 19:14:10	A319	D	76,3	80,1	90,6
30-06-2017 19:18:09	A320	D	80,3	84,3	93,8
30-06-2017 19:22:37	A320	D	79,2	84,4	93,4
30-06-2017 19:25:34	A320	D	76,9	81,5	90,9
30-06-2017 19:27:33	A321	D	76,4	80,7	91,0
30-06-2017 19:32:13	E170	D	77,8	81,2	91,8
30-06-2017 19:34:38	A321	D	78,5	83,4	93,5
30-06-2017 19:40:10	B738	D	80,2	85,1	94,0
30-06-2017 19:43:06	E190	D	76,0	80,4	89,9
30-06-2017 19:50:48	DH8D	D	71,8	73,6	81,8
30-06-2017 19:53:16	CRJ7	D	77,2	80,8	89,7
30-06-2017 20:02:52	E190	D	79,1	84,1	91,9
30-06-2017 20:10:14	DH8D	D	71,5	73,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

30-06-2017 20:14:11	AT75	D	76,3	79,1	86,3
30-06-2017 20:16:46	E170	D	75,3	79,0	89,1
30-06-2017 20:32:20	B738	D	83,6	89,4	96,4
30-06-2017 20:40:33	A320	D	78,8	81,4	91,6
30-06-2017 20:50:22	A320	D	76,0	78,2	88,5
30-06-2017 20:56:02	CRJ9	D	76,9	81,4	90,1
30-06-2017 20:58:01	B738	D	78,8	82,5	92,2
30-06-2017 20:59:33	A321	D	81,5	86,4	94,7
30-06-2017 21:01:21	E170	D	78,4	83,4	92,2
30-06-2017 21:03:05	E170	D	79,3	84,8	92,7
30-06-2017 21:06:10	A320	D	77,6	80,5	90,4
30-06-2017 21:07:56	DH8D	D	71,6	75,0	83,9
30-06-2017 21:10:49	E170	D	78,5	81,6	91,3
30-06-2017 21:12:41	CRJ9	D	78,7	81,8	91,5
30-06-2017 21:14:14	DH8D	D	71,9	72,7	80,9
30-06-2017 21:18:58	E190	D	79,0	83,7	92,2
30-06-2017 21:20:55	E190	D	77,9	82,3	91,3
30-06-2017 21:22:25	B752	D	78,0	81,8	90,8
30-06-2017 21:25:48	E170	D	75,9	80,6	91,2
30-06-2017 21:35:21	A320	D	75,5	78,4	88,9
30-06-2017 21:43:33	B752	D	76,8	80,6	91,6
30-06-2017 21:46:50	A320	D	78,9	83,0	92,7
30-06-2017 21:54:23	B734	D	76,9	81,0	90,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2017 22:48:17	B738	D	80,0	86,5	94,9
01-06-2017 22:54:55	E170	D	74,8	79,2	90,0
01-06-2017 22:56:38	DH8D	D	68,9	71,4	82,1
01-06-2017 22:59:10	DH8D	D	67,7	69,3	78,9
01-06-2017 23:01:13	E170	D	75,6	81,0	90,5
01-06-2017 23:03:01	E190	D	80,0	85,8	93,8
01-06-2017 23:05:02	E170	D	75,2	79,7	90,5
01-06-2017 23:06:52	CRJ9	D	77,2	81,3	90,8
01-06-2017 23:14:00	DH8D	D	69,5	72,1	81,5
01-06-2017 23:16:00	DH8D	D	70,1	72,9	82,1
01-06-2017 23:18:39	DH8D	D	68,6	71,3	82,0
01-06-2017 23:22:14	E190	D	77,1	82,1	91,1
01-06-2017 23:25:58	DH8D	D	68,9	71,2	81,2
01-06-2017 23:43:23	B734	D	82,6	89,5	96,7
02-06-2017 00:28:25	M28	D	67,9	71,0	79,7
02-06-2017 02:20:49	B738	D	74,7	79,2	89,3
02-06-2017 02:48:39	CRJ9	A	79,9	86,1	91,7
02-06-2017 04:44:08	A321	D	80,1	85,3	94,2
02-06-2017 05:58:38	A321	D	77,4	82,7	93,1
02-06-2017 22:00:35	B738	D	79,8	88,8	95,4
02-06-2017 22:25:10	B762	D	73,3	78,0	88,2
02-06-2017 22:36:38	B738	D	79,8	86,5	94,0
02-06-2017 22:42:36	DH8D	D	69,0	70,9	80,5
02-06-2017 22:44:37	E170	D	76,4	81,7	91,1
02-06-2017 22:46:22	DH8D	D	69,5	73,5	82,5
02-06-2017 22:52:06	A320	D	79,2	84,9	92,3
02-06-2017 22:53:41	CRJ9	D	77,7	82,9	90,9
02-06-2017 22:55:56	E190	D	78,8	84,3	92,4
02-06-2017 22:58:18	E190	D	80,8	87,4	94,2
02-06-2017 22:59:44	DH8D	D	70,9	75,5	83,7
02-06-2017 23:01:27	E170	D	76,0	81,4	90,4
02-06-2017 23:05:56	DH8D	D	70,9	74,8	82,7
02-06-2017 23:07:58	E170	D	76,9	82,3	91,8
02-06-2017 23:09:49	E170	D	77,0	82,3	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

02-06-2017 23:12:55	DH8D	D	70,8	75,1	83,5
02-06-2017 23:15:01	DH8D	D	69,3	72,3	81,6
02-06-2017 23:16:37	DH8D	D	70,6	73,3	82,0
02-06-2017 23:18:17	E35L	D	74,0	79,6	86,8
02-06-2017 23:22:54	A320	D	78,3	84,0	92,8
02-06-2017 23:43:08	E190	D	77,1	83,0	91,2
03-06-2017 01:04:53	A320	A	79,1	88,2	93,8
03-06-2017 01:51:01	A321	A	82,0	89,1	94,6
03-06-2017 03:38:43	A321	D	83,2	90,1	96,8
03-06-2017 04:30:43	B738	D	82,2	89,5	96,8
03-06-2017 05:15:14	A320	D	79,7	85,4	93,1
03-06-2017 22:06:35	B738	A	83,8	91,6	96,8
03-06-2017 22:53:06	DH8D	A	76,3	82,4	88,6
03-06-2017 23:23:35	A321	A	82,3	88,6	94,0
03-06-2017 23:25:54	A320	A	82,5	88,2	94,0
04-06-2017 00:39:30	B738	A	85,5	92,1	96,9
04-06-2017 00:41:28	A320	A	82,0	88,5	94,0
04-06-2017 04:51:34	B738	A	81,5	88,2	93,6
04-06-2017 05:00:04	B738	A	82,9	90,2	95,2
04-06-2017 22:05:21	E170	A	81,7	88,0	93,2
04-06-2017 22:10:30	DH8D	A	79,7	85,3	90,8
04-06-2017 22:16:33	B738	A	84,9	91,8	96,7
04-06-2017 22:22:49	DH8D	A	78,2	83,4	88,6
04-06-2017 22:41:08	DH8D	D	68,7	71,5	80,2
04-06-2017 22:49:21	DH8D	D	69,6	72,0	82,4
04-06-2017 22:52:07	CRJ9	D	76,0	81,4	90,6
04-06-2017 22:54:28	E170	D	76,4	81,8	91,4
04-06-2017 22:56:47	E170	D	74,4	79,4	89,7
04-06-2017 22:58:41	E170	D	76,9	81,8	91,7
04-06-2017 23:01:32	SF34	D	70,0	74,2	82,8
04-06-2017 23:12:58	B734	D	80,8	87,9	96,2
04-06-2017 23:15:18	DH8D	D	68,9	72,4	81,2
04-06-2017 23:19:44	DH8D	D	70,1	73,5	82,1
04-06-2017 23:25:15	B738	D	79,7	85,6	93,8
04-06-2017 23:28:57	E170	D	75,1	81,4	90,5
04-06-2017 23:31:46	E190	D	74,9	79,7	89,5
04-06-2017 23:34:18	DH8D	D	68,2	72,1	81,7
04-06-2017 23:39:54	DH8D	D	68,2	70,9	79,9
04-06-2017 23:46:02	E170	D	71,1	74,9	85,7
05-06-2017 00:04:54	B734	D	80,4	86,5	94,8
05-06-2017 22:34:50	DH8D	A	78,6	84,9	90,4
05-06-2017 22:36:53	A319	A	79,7	87,8	93,1
05-06-2017 22:47:57	A321	A	80,9	88,4	93,9
05-06-2017 22:52:17	A320	A	79,4	88,1	93,6
05-06-2017 23:07:14	A321	A	82,0	88,6	94,0
06-06-2017 00:08:45	CRJ9	A	79,2	84,6	90,6
06-06-2017 00:13:28	A321	A	81,7	88,3	93,7
06-06-2017 01:10:07	A320	A	80,4	87,8	93,6
06-06-2017 01:14:02	A321	A	82,8	90,5	95,6
06-06-2017 02:16:05	B738	A	83,4	90,4	95,7
06-06-2017 05:18:55	B752	A	88,8	97,6	102,3
06-06-2017 05:44:39	MD11	A	87,9	97,0	102,7
06-06-2017 05:54:03	GLEX	A	77,8	84,0	89,2
06-06-2017 22:00:18	DH8D	A	73,6	82,9	89,8
06-06-2017 22:39:27	B738	A	84,7	91,2	96,1
06-06-2017 22:48:38	A321	A	81,8	88,5	94,1
06-06-2017 22:51:32	DH8D	A	80,8	87,3	93,1
06-06-2017 23:14:17	A319	A	83,1	90,4	96,1
06-06-2017 23:24:42	A320	A	80,9	89,6	95,2
07-06-2017 00:20:32	E170	A	82,0	88,8	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

07-06-2017 00:25:01	CRJ9	A	80,1	86,0	92,1
07-06-2017 00:26:58	A320	A	81,0	90,0	95,5
07-06-2017 00:47:40	A320	A	83,5	89,8	95,3
07-06-2017 00:54:33	A321	A	83,8	89,9	95,3
07-06-2017 00:56:30	E170	A	84,8	91,1	96,5
07-06-2017 05:36:41	B738	D	77,8	84,0	93,3
07-06-2017 22:14:02	B738	D	79,2	86,6	94,5
07-06-2017 22:44:34	E190	D	76,9	87,2	94,7
07-06-2017 22:48:26	E170	D	74,7	78,7	89,4
07-06-2017 22:52:10	DH8D	D	69,7	72,7	82,5
07-06-2017 22:54:11	E170	D	75,6	80,3	90,3
07-06-2017 22:56:05	E190	D	77,8	82,9	91,4
07-06-2017 23:00:01	E170	D	77,1	81,9	91,0
07-06-2017 23:03:20	DH8D	D	68,9	71,7	80,3
07-06-2017 23:05:28	E170	D	75,2	79,6	90,1
07-06-2017 23:07:05	DH8D	D	69,3	71,9	81,3
07-06-2017 23:08:39	DH8D	D	69,3	71,7	81,3
07-06-2017 23:14:20	B734	D	81,8	88,8	95,6
07-06-2017 23:18:13	DH8D	D	69,5	72,3	81,8
07-06-2017 23:37:56	B738	D	82,8	89,0	96,8
07-06-2017 23:49:32	A321	A	80,0	88,8	94,2
08-06-2017 00:06:40	CRJ9	A	79,3	85,4	91,1
08-06-2017 04:32:49	A320	A	80,8	87,6	93,1
08-06-2017 05:16:58	A321	D	80,0	85,9	94,1
08-06-2017 05:56:21	E190	D	76,8	82,7	91,4
08-06-2017 22:00:04	B752	D	80,7	86,0	94,5
08-06-2017 22:23:32	DH8D	A	78,5	84,3	89,7
08-06-2017 22:33:59	A321	A	82,0	89,2	94,6
08-06-2017 22:36:13	A319	A	82,0	89,9	95,0
08-06-2017 22:47:27	A321	A	81,5	88,7	93,8
08-06-2017 22:52:13	DH8D	A	77,2	82,9	88,6
08-06-2017 23:49:37	B738	A	81,6	89,1	94,1
08-06-2017 23:59:02	CRJ9	A	80,0	86,5	92,0
09-06-2017 00:01:44	A321	A	81,9	88,7	94,0
09-06-2017 05:27:57	L410	A	79,2	85,3	91,0
09-06-2017 05:47:21	B752	A	84,9	92,5	98,1
09-06-2017 22:02:15	DH8D	A	78,1	83,9	89,6
09-06-2017 22:10:30	B738	A	83,6	91,5	96,6
09-06-2017 22:12:22	B738	A	84,2	92,1	97,2
09-06-2017 22:15:13	DH8D	A	76,7	82,7	88,5
09-06-2017 22:22:53	DH8D	A	77,5	83,1	88,9
09-06-2017 22:25:02	DH8D	A	78,0	84,4	89,8
09-06-2017 22:44:08	A319	A	82,2	90,7	95,8
09-06-2017 22:49:26	L410	A	78,4	84,6	90,7
09-06-2017 22:57:28	A320	A	81,1	87,8	93,6
09-06-2017 23:13:25	A321	A	82,3	88,6	94,1
09-06-2017 23:16:22	A321	A	81,9	88,8	94,2
09-06-2017 23:19:29	DH8D	A	77,5	83,9	89,8
09-06-2017 23:38:09	A320	A	81,0	90,9	96,2
09-06-2017 23:52:53	GL5T	A	76,1	83,1	88,4
10-06-2017 01:28:04	B738	A	83,1	90,9	95,9
10-06-2017 01:37:08	A320	A	81,9	88,8	94,5
10-06-2017 02:58:26	A320	A	82,1	89,3	94,9
10-06-2017 03:28:39	A321	D	80,9	90,4	97,8
10-06-2017 05:44:16	A320	A	81,4	89,2	94,6
10-06-2017 05:46:17	B738	A	83,5	91,5	96,7
10-06-2017 05:49:05	B738	A	82,9	89,9	95,4
10-06-2017 05:54:32	E170	A	80,2	87,4	92,5
10-06-2017 22:13:20	A320	D	79,5	83,8	93,3
10-06-2017 22:51:24	B734	D	82,0	88,6	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

10-06-2017 22:53:17	B738	D	82,2	87,8	95,6
10-06-2017 22:54:43	DH8D	D	69,3	71,9	81,3
10-06-2017 22:56:26	E170	D	75,2	80,6	90,2
10-06-2017 22:58:08	DH8D	D	69,0	71,7	81,3
10-06-2017 22:59:43	CRJ9	D	75,9	80,4	89,9
10-06-2017 23:01:18	E170	D	76,5	81,2	91,2
10-06-2017 23:03:07	E190	D	78,0	84,1	92,3
10-06-2017 23:04:56	DH8D	D	69,7	72,7	81,7
10-06-2017 23:06:33	DH8D	D	69,5	72,4	81,2
10-06-2017 23:08:49	B738	D	82,3	88,7	95,5
10-06-2017 23:10:31	B738	D	81,3	86,3	94,9
10-06-2017 23:30:09	B738	D	75,9	80,8	90,6
10-06-2017 23:32:04	B734	D	81,9	88,3	96,0
11-06-2017 03:08:43	A321	D	80,3	85,6	94,2
11-06-2017 03:11:11	A320	D	79,2	83,9	92,7
11-06-2017 04:19:02	B738	D	81,9	87,9	95,3
11-06-2017 22:06:26	B733	D	81,6	88,4	95,4
11-06-2017 22:08:16	A320	D	78,3	83,8	92,4
11-06-2017 22:37:42	DH8D	D	69,8	71,8	81,6
11-06-2017 22:41:06	B738	D	82,5	88,3	95,3
11-06-2017 22:43:30	E170	D	75,6	80,3	89,9
11-06-2017 22:45:34	DH8D	D	70,7	74,1	82,8
11-06-2017 22:47:25	E170	D	79,0	85,0	92,8
11-06-2017 22:49:31	CRJ9	D	78,1	82,5	90,6
11-06-2017 22:51:13	DH8D	D	69,6	71,9	81,0
11-06-2017 22:55:04	B738	D	81,1	87,2	94,7
11-06-2017 22:56:59	E170	D	78,4	83,6	92,4
11-06-2017 22:59:01	E170	D	78,0	84,0	92,0
11-06-2017 23:03:11	DH8D	D	68,8	71,7	80,3
11-06-2017 23:13:23	DH8D	D	69,2	71,1	81,0
11-06-2017 23:17:03	E170	D	75,7	80,8	90,3
11-06-2017 23:44:11	E190	D	77,3	82,7	91,1
12-06-2017 00:13:38	A321	A	81,9	88,7	94,0
12-06-2017 01:15:42	B734	D	82,6	92,0	98,1
12-06-2017 01:39:55	A320	A	80,7	88,2	93,7
12-06-2017 04:12:58	A320	A	80,4	88,1	93,4
12-06-2017 22:01:44	B738	D	77,8	83,9	93,4
12-06-2017 22:15:00	A320	D	78,3	82,3	92,6
12-06-2017 22:19:03	B738	D	78,7	86,4	95,6
12-06-2017 22:26:11	B738	D	80,5	86,0	95,0
12-06-2017 22:44:13	DH8D	D	70,3	75,8	83,5
12-06-2017 23:00:19	CRJ9	D	76,7	80,9	90,9
12-06-2017 23:06:27	E170	D	75,1	79,6	90,7
12-06-2017 23:08:38	B738	D	81,2	86,2	94,6
12-06-2017 23:10:17	DH8D	D	68,2	71,1	81,5
12-06-2017 23:12:53	E190	D	80,1	85,6	93,5
12-06-2017 23:14:55	DH8D	D	68,7	72,8	81,5
12-06-2017 23:21:11	E170	D	74,7	79,0	90,8
12-06-2017 23:24:52	E190	D	76,9	82,4	91,2
12-06-2017 23:35:13	E170	D	74,5	78,9	90,2
12-06-2017 23:37:23	E190	D	77,0	82,1	91,5
12-06-2017 23:39:08	DH8D	D	68,8	71,3	82,0
12-06-2017 23:41:09	DH8D	D	69,0	72,0	83,4
12-06-2017 23:43:18	B738	D	80,7	85,6	94,5
12-06-2017 23:45:29	DH8D	D	67,0	69,2	77,8
12-06-2017 23:56:53	DH8D	D	69,3	71,2	81,0
13-06-2017 01:16:12	A320	A	80,5	87,3	92,8
13-06-2017 05:17:18	A320	D	81,6	86,1	94,8
13-06-2017 22:00:12	B739	D	79,8	87,5	95,3
13-06-2017 22:12:17	B738	D	80,9	86,8	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

13-06-2017 22:33:41	DH8D	D	68,4	71,2	81,7
13-06-2017 22:45:15	E190	D	76,2	82,7	92,0
13-06-2017 22:48:16	E170	D	74,2	79,4	90,5
13-06-2017 22:49:48	E170	D	75,2	78,7	89,9
13-06-2017 22:51:19	DH8D	D	68,2	70,8	81,7
13-06-2017 22:52:31	E190	D	75,6	81,4	90,9
13-06-2017 22:53:46	DH8D	D	68,7	72,0	80,8
13-06-2017 22:55:51	DH8D	D	67,5	69,6	78,9
13-06-2017 22:57:09	E170	D	73,5	79,3	89,1
13-06-2017 22:58:26	CRJ9	D	76,1	80,7	90,4
13-06-2017 23:01:25	E170	D	72,8	77,7	89,0
13-06-2017 23:02:45	DH8D	D	68,6	71,4	81,8
13-06-2017 23:04:09	DH8D	D	68,3	71,9	82,4
13-06-2017 23:05:59	B738	D	79,7	85,9	94,0
13-06-2017 23:07:47	DH8D	D	69,5	72,6	81,8
13-06-2017 23:18:24	B738	D	79,7	84,9	93,5
13-06-2017 23:35:52	B753	D	80,4	85,0	94,7
14-06-2017 03:30:47	B738	D	83,2	89,7	96,7
14-06-2017 04:44:16	A321	D	78,8	84,0	93,6
14-06-2017 05:59:41	A321	D	78,1	82,8	92,8
14-06-2017 22:49:46	E190	D	75,8	80,8	90,0
14-06-2017 22:51:17	E170	D	76,3	80,8	91,2
14-06-2017 22:54:02	E170	D	77,2	82,9	92,2
14-06-2017 22:55:24	DH8D	D	69,2	72,4	81,0
14-06-2017 22:57:48	DH8D	D	68,2	69,7	79,7
14-06-2017 23:00:17	E190	D	77,4	82,5	91,6
14-06-2017 23:02:41	DH8D	D	69,0	72,3	82,0
14-06-2017 23:10:18	B738	D	82,3	87,6	94,6
14-06-2017 23:23:04	CRJ9	D	76,8	81,8	91,0
14-06-2017 23:29:13	E190	D	75,9	81,2	90,5
14-06-2017 23:35:33	E170	D	76,5	81,4	91,3
14-06-2017 23:37:55	B734	D	82,3	88,5	96,3
14-06-2017 23:40:36	DH8D	D	70,4	73,2	82,4
14-06-2017 23:47:35	G150	D	76,4	82,7	92,7
15-06-2017 00:27:22	B738	D	83,3	89,8	97,1
15-06-2017 00:29:23	DH8D	D	69,3	72,2	81,4
15-06-2017 00:49:51	DH8D	D	69,8	72,4	82,1
15-06-2017 01:49:55	A320	A	80,5	87,2	92,8
15-06-2017 03:53:56	A320	A	80,9	87,8	93,4
15-06-2017 05:10:31	A320	A	81,3	88,0	93,4
15-06-2017 22:25:12	A320	D	72,7	76,6	87,5
15-06-2017 22:36:08	E190	D	81,4	87,8	94,6
15-06-2017 22:38:42	B739	D	81,8	87,6	96,0
15-06-2017 22:40:35	DH8D	D	68,6	70,9	79,7
15-06-2017 22:49:05	E170	D	76,7	82,0	91,3
15-06-2017 22:50:52	E170	D	78,9	84,0	92,9
15-06-2017 22:52:35	CRJ9	D	77,9	82,9	91,3
15-06-2017 22:54:42	DH8D	D	69,8	72,8	81,6
15-06-2017 22:56:25	B734	D	81,9	88,6	95,9
15-06-2017 22:58:09	E170	D	77,9	83,7	92,0
15-06-2017 22:59:52	DH8D	D	69,3	72,7	83,3
15-06-2017 23:03:23	DH8D	D	69,6	72,6	80,7
15-06-2017 23:05:14	DH8D	D	70,3	73,1	82,3
15-06-2017 23:09:57	B738	D	82,1	87,8	95,1
15-06-2017 23:11:56	DH8D	D	69,7	73,2	81,2
15-06-2017 23:13:45	E170	D	76,0	81,7	90,5
15-06-2017 23:17:21	E170	D	76,8	81,7	91,2
15-06-2017 23:19:54	DH8D	D	70,5	73,3	82,3
15-06-2017 23:23:11	E190	D	75,7	81,2	90,2
15-06-2017 23:57:59	B734	D	83,9	90,9	97,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

16-06-2017 00:19:51	CRJ9	A	79,7	86,6	92,0
16-06-2017 00:23:22	A321	A	81,6	88,7	93,9
16-06-2017 05:30:48	B752	A	85,6	94,0	99,4
16-06-2017 22:02:30	B738	D	80,6	87,0	94,2
16-06-2017 22:47:25	E170	D	74,6	79,0	89,8
16-06-2017 22:48:38	DH8D	D	68,8	71,2	81,3
16-06-2017 22:51:23	B734	D	83,5	89,9	97,2
16-06-2017 22:52:53	DH8D	D	68,3	70,2	79,0
16-06-2017 22:55:15	E170	D	76,1	81,7	91,4
16-06-2017 22:57:24	E190	D	77,9	83,8	92,1
16-06-2017 22:58:50	CRJ9	D	77,1	81,8	91,4
16-06-2017 23:00:18	E190	D	78,4	84,6	92,4
16-06-2017 23:01:59	E190	D	76,5	82,1	91,4
16-06-2017 23:03:18	DH8D	D	69,7	73,0	82,5
16-06-2017 23:05:10	E170	D	76,6	80,9	91,8
16-06-2017 23:06:27	DH8D	D	69,3	71,6	81,8
16-06-2017 23:07:53	DH8D	D	69,8	73,4	83,2
16-06-2017 23:10:37	B734	D	82,8	89,5	96,4
16-06-2017 23:12:13	E170	D	74,1	78,7	89,5
16-06-2017 23:19:15	B738	D	80,4	85,6	93,8
16-06-2017 23:24:02	DH8D	D	69,2	72,3	82,6
16-06-2017 23:26:29	B738	D	80,9	87,4	95,4
17-06-2017 00:37:45	A321	A	82,3	88,9	94,0
17-06-2017 01:11:44	A320	A	80,7	88,3	93,7
17-06-2017 01:19:51	B738	A	83,1	90,3	94,5
17-06-2017 03:35:49	A321	D	80,1	86,8	94,5
17-06-2017 04:29:39	B738	D	81,0	86,3	94,7
17-06-2017 05:02:19	A320	D	79,2	83,3	92,4
17-06-2017 22:14:11	A320	D	78,4	83,2	92,2
17-06-2017 22:41:15	B734	D	81,3	87,6	94,6
17-06-2017 22:51:14	B738	D	83,2	87,9	96,3
17-06-2017 22:53:21	CRJ9	D	77,4	81,9	90,8
17-06-2017 22:55:32	E190	D	78,7	83,8	92,5
17-06-2017 22:57:41	B738	D	81,2	86,7	94,8
17-06-2017 22:59:19	DH8D	D	69,8	73,0	82,1
17-06-2017 23:01:52	DH8D	D	70,0	72,7	82,1
17-06-2017 23:04:50	DH8D	D	70,6	74,5	83,8
17-06-2017 23:06:57	B738	D	81,2	85,9	94,0
17-06-2017 23:08:44	DH8D	D	70,2	73,0	82,8
17-06-2017 23:17:35	E190	D	81,0	86,3	94,4
17-06-2017 23:49:56	E170	D	75,1	79,5	90,1
18-06-2017 03:09:08	A321	D	82,1	88,0	95,9
18-06-2017 03:55:58	B738	D	82,7	88,2	95,8
18-06-2017 04:21:30	B738	D	82,5	88,5	95,3
18-06-2017 22:14:41	B738	D	80,4	85,6	94,0
18-06-2017 22:41:08	E190	D	78,9	84,5	92,5
18-06-2017 22:44:33	E190	D	80,3	85,9	93,8
18-06-2017 22:47:54	CRJ9	D	74,7	79,1	89,2
18-06-2017 22:50:05	E170	D	73,1	77,3	88,5
18-06-2017 22:51:39	DH8D	D	68,6	70,4	79,8
18-06-2017 22:53:08	E190	D	75,3	80,3	89,8
18-06-2017 22:54:54	E170	D	76,6	82,1	91,8
18-06-2017 22:56:40	E170	D	77,4	82,2	91,7
18-06-2017 23:00:14	DH8D	D	69,9	72,9	82,6
18-06-2017 23:01:44	DH8D	D	69,5	72,3	82,7
18-06-2017 23:03:18	E170	D	74,5	79,4	89,5
18-06-2017 23:05:01	DH8D	D	69,4	72,1	80,9
18-06-2017 23:06:27	DH8D	D	69,4	71,4	81,4
18-06-2017 23:08:04	DH8D	D	68,3	70,9	80,9
18-06-2017 23:12:58	B734	D	83,0	88,8	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

18-06-2017 23:14:48	E170	D	74,4	78,2	89,3
18-06-2017 23:18:06	B734	D	80,1	85,5	94,1
18-06-2017 23:22:25	DH8D	D	69,3	72,5	80,4
18-06-2017 23:35:01	E35L	D	73,0	77,5	85,8
19-06-2017 00:39:39	CL30	D	72,0	75,7	85,2
19-06-2017 00:41:29	C295	D	70,5	73,5	81,7
19-06-2017 01:20:12	A320	A	81,2	88,0	93,5
19-06-2017 22:11:41	A321	D	80,3	85,8	94,3
19-06-2017 22:22:01	B738	D	80,3	86,2	94,1
19-06-2017 22:40:18	E190	D	76,3	85,9	94,1
19-06-2017 22:44:23	E170	D	72,8	77,3	88,4
19-06-2017 22:48:59	E190	D	77,3	84,7	92,9
19-06-2017 22:50:51	E170	D	74,1	80,6	91,1
19-06-2017 22:52:51	E170	D	74,1	79,9	90,0
19-06-2017 22:54:29	E170	D	74,2	78,8	89,7
19-06-2017 22:59:26	CRJ9	D	74,2	79,6	89,9
19-06-2017 23:01:16	E190	D	79,2	85,8	93,5
19-06-2017 23:02:43	DH8D	D	67,4	70,8	81,9
19-06-2017 23:04:13	DH8D	D	69,6	73,3	83,8
19-06-2017 23:07:13	DH8D	D	69,8	72,9	81,8
19-06-2017 23:18:31	DH8D	D	69,7	72,7	84,4
19-06-2017 23:20:25	DH8D	D	69,1	71,3	81,4
19-06-2017 23:22:06	DH8D	D	68,9	73,2	82,9
19-06-2017 23:24:43	B734	D	82,3	89,1	96,3
19-06-2017 23:28:26	E170	D	74,7	80,0	89,7
19-06-2017 23:59:21	B738	D	79,0	86,6	94,8
20-06-2017 00:18:17	C295	D	71,2	76,3	84,8
20-06-2017 01:12:29	A320	A	80,8	87,9	93,2
20-06-2017 03:48:15	A320	A	80,8	86,5	92,2
20-06-2017 05:24:30	A320	D	80,7	85,2	93,7
20-06-2017 22:01:00	A321	D	76,7	82,9	92,5
20-06-2017 22:03:16	B738	D	79,6	88,5	96,1
20-06-2017 22:41:02	A320	D	72,2	78,9	89,7
20-06-2017 22:44:28	DH8D	D	68,4	70,4	80,1
20-06-2017 22:46:47	E190	D	77,5	84,1	92,1
20-06-2017 22:48:23	DH8D	D	68,5	72,1	82,5
20-06-2017 22:51:58	E170	D	75,3	80,3	90,4
20-06-2017 22:53:40	E170	D	75,1	79,1	89,7
20-06-2017 22:55:24	E170	D	73,4	81,1	91,1
20-06-2017 23:01:52	B738	D	78,8	84,5	93,4
20-06-2017 23:03:37	E170	D	74,2	79,3	89,3
20-06-2017 23:12:28	B734	D	81,2	88,2	95,7
20-06-2017 23:15:12	DH8D	D	69,3	72,3	81,9
20-06-2017 23:16:40	E190	D	75,3	80,9	90,3
20-06-2017 23:18:59	DH8D	D	69,1	72,0	82,5
20-06-2017 23:21:49	DH8D	D	69,6	72,5	82,8
20-06-2017 23:23:29	DH8D	D	69,3	72,5	81,4
20-06-2017 23:25:03	DH8D	D	70,3	73,1	82,1
20-06-2017 23:26:43	B734	D	77,3	82,7	90,9
21-06-2017 01:28:50	E190	D	79,6	85,5	93,2
21-06-2017 01:48:01	M28	A	78,9	86,1	91,4
21-06-2017 02:01:26	SF34	D	69,5	73,3	81,8
21-06-2017 02:57:39	B738	D	82,2	89,8	97,0
21-06-2017 04:26:59	A321	D	79,3	83,9	93,4
21-06-2017 22:00:55	B738	D	82,2	88,0	95,2
21-06-2017 22:12:36	A320	D	78,5	84,0	93,2
21-06-2017 22:50:05	B734	D	81,6	90,2	97,3
21-06-2017 22:53:58	E170	D	70,6	75,7	88,3
21-06-2017 22:54:58	E170	D	74,6	79,3	90,4
21-06-2017 22:56:25	E170	D	74,4	81,5	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

21-06-2017 23:03:37	SU95	D	78,9	85,6	94,0
21-06-2017 23:05:35	CRJ9	D	78,5	83,5	91,9
21-06-2017 23:21:36	DH8D	D	70,6	74,2	83,2
21-06-2017 23:23:12	E170	D	77,1	82,1	91,7
21-06-2017 23:28:16	E170	D	74,9	80,0	89,8
21-06-2017 23:31:38	DH8D	D	70,3	74,4	84,1
21-06-2017 23:36:50	DH8D	D	70,6	73,7	83,8
21-06-2017 23:40:59	DH8D	D	70,7	74,0	83,7
21-06-2017 23:45:18	DH8D	D	69,2	71,8	81,2
22-06-2017 00:08:14	B738	D	81,9	87,2	95,3
22-06-2017 03:54:46	A320	A	80,9	88,0	93,5
22-06-2017 05:29:52	B752	A	86,6	94,6	99,6
22-06-2017 22:12:23	B734	D	78,8	84,9	93,3
22-06-2017 22:16:23	B738	D	79,9	86,5	94,4
22-06-2017 22:20:52	B752	D	79,1	84,7	94,2
22-06-2017 22:45:56	E190	D	79,0	87,2	94,4
22-06-2017 22:53:35	DH8D	D	69,8	74,4	82,1
22-06-2017 23:02:36	DH8D	D	68,6	71,0	80,1
22-06-2017 23:11:29	A320	D	76,9	84,6	93,1
22-06-2017 23:13:26	E170	D	75,8	81,4	90,3
22-06-2017 23:18:19	B752	D	73,7	77,4	87,5
22-06-2017 23:20:45	DH8D	D	69,2	71,8	80,7
22-06-2017 23:26:38	E170	D	75,1	81,1	90,1
22-06-2017 23:29:46	E190	D	78,5	85,2	92,7
22-06-2017 23:36:18	CRJ9	D	78,5	84,3	92,0
22-06-2017 23:39:01	DH8D	D	69,6	73,4	83,6
22-06-2017 23:48:50	DH8D	D	70,7	74,3	83,0
23-06-2017 00:14:32	DH8D	D	72,8	76,2	83,9
23-06-2017 00:58:18	A321	A	81,7	89,2	94,4
23-06-2017 02:25:35	CRJ9	A	78,0	83,6	89,8
23-06-2017 02:44:13	A321	A	80,6	89,0	94,4
23-06-2017 05:59:48	B738	D	83,5	89,3	96,3
23-06-2017 22:04:21	A320	D	77,8	85,7	93,3
23-06-2017 22:34:24	B738	D	81,8	86,4	94,8
23-06-2017 22:39:00	A321	D	78,8	83,1	93,6
23-06-2017 22:47:08	B734	D	81,6	89,6	96,4
23-06-2017 22:56:05	E170	D	75,1	79,9	89,7
23-06-2017 23:00:11	E170	D	77,4	82,2	91,7
23-06-2017 23:03:36	E190	D	78,8	84,7	92,7
23-06-2017 23:05:18	CRJ9	D	74,4	79,1	88,7
23-06-2017 23:07:02	E190	D	78,9	84,9	92,9
23-06-2017 23:13:28	E170	D	77,1	81,2	91,1
23-06-2017 23:17:26	DH8D	D	68,3	70,6	80,0
23-06-2017 23:20:48	E170	D	75,7	80,8	90,7
23-06-2017 23:22:51	DH8D	D	68,1	72,0	82,4
23-06-2017 23:30:51	DH8D	D	69,6	73,2	83,9
23-06-2017 23:33:05	E170	D	76,7	82,6	91,6
23-06-2017 23:37:24	B734	D	82,6	89,1	96,2
23-06-2017 23:42:02	E190	D	77,9	83,4	91,7
23-06-2017 23:51:39	B738	D	83,4	88,7	96,4
23-06-2017 23:53:19	DH8D	D	69,7	74,7	83,1
24-06-2017 00:10:43	DH8D	D	69,9	73,2	82,9
24-06-2017 00:27:32	PC12	D	66,2	66,8	75,2
24-06-2017 01:08:13	B738	D	78,6	83,9	93,2
24-06-2017 01:33:15	A321	A	82,2	88,9	93,7
24-06-2017 01:50:56	A320	A	80,6	88,3	93,8
24-06-2017 03:55:28	A321	D	79,2	83,0	93,2
24-06-2017 05:06:28	A320	D	76,7	80,9	90,8
24-06-2017 05:53:23	A320	D	73,0	78,1	90,7
24-06-2017 05:55:50	A320	D	75,3	82,3	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

24-06-2017 22:18:22	A320	D	78,1	82,6	92,3
24-06-2017 22:45:54	E190	D	80,4	86,6	93,9
24-06-2017 22:47:53	B738	D	83,8	90,1	97,1
24-06-2017 22:55:27	E170	D	76,3	80,6	90,8
24-06-2017 22:57:29	B738	D	82,8	88,9	95,8
24-06-2017 22:59:16	DH8D	D	69,3	71,9	80,5
24-06-2017 23:02:32	CRJ9	D	77,3	81,7	90,7
24-06-2017 23:05:58	DH8D	D	68,3	70,6	79,8
24-06-2017 23:08:39	DH8D	D	69,8	72,4	80,9
24-06-2017 23:10:07	DH8D	D	69,3	71,5	81,1
24-06-2017 23:12:37	E170	D	77,1	81,8	91,1
24-06-2017 23:20:21	E190	D	81,2	87,5	94,6
24-06-2017 23:27:56	B738	D	84,2	91,0	97,6
25-06-2017 00:33:00	B734	D	83,6	90,5	97,4
25-06-2017 02:16:10	A320	D	79,3	83,8	92,3
25-06-2017 03:06:05	A321	D	81,4	86,7	94,9
25-06-2017 03:51:27	B738	D	80,6	86,3	94,3
25-06-2017 04:11:43	B738	D	81,2	86,3	94,2
25-06-2017 22:13:32	B738	D	82,5	88,2	95,1
25-06-2017 22:20:38	C56X	D	69,8	73,9	82,1
25-06-2017 22:26:59	B738	D	80,4	86,4	94,2
25-06-2017 22:42:21	CRJ9	D	76,2	80,5	89,6
25-06-2017 22:47:18	DH8D	D	68,9	72,2	81,2
25-06-2017 22:49:39	E190	D	78,6	83,9	92,2
25-06-2017 22:54:39	DH8D	D	68,5	71,1	79,9
25-06-2017 23:00:36	E190	D	76,5	81,4	90,6
25-06-2017 23:10:42	E170	D	75,3	80,6	90,0
25-06-2017 23:13:11	E170	D	77,3	83,4	91,8
25-06-2017 23:16:03	E170	D	76,0	81,2	90,3
25-06-2017 23:18:12	E170	D	76,8	82,3	91,3
25-06-2017 23:20:00	DH8D	D	69,8	73,8	82,6
25-06-2017 23:21:52	E170	D	79,5	86,2	93,8
25-06-2017 23:28:40	B738	D	81,4	87,2	94,8
25-06-2017 23:30:27	DH8D	D	69,2	71,6	81,2
25-06-2017 23:39:57	DH8D	D	68,5	70,9	80,3
25-06-2017 23:45:51	E170	D	75,9	81,7	90,7
26-06-2017 00:25:33	DH8D	D	68,9	72,2	82,1
26-06-2017 01:03:32	DH8D	D	69,0	72,4	82,2
26-06-2017 01:09:07	B734	D	81,8	88,0	96,1
26-06-2017 01:22:05	A320	A	82,0	88,0	93,2
26-06-2017 22:00:39	A321	D	79,1	85,1	94,5
26-06-2017 22:09:23	B738	D	80,6	86,1	94,6
26-06-2017 22:15:56	B738	D	80,3	85,9	94,1
26-06-2017 22:48:56	E190	D	79,5	85,0	93,1
26-06-2017 22:53:28	DH8D	D	67,4	68,9	80,2
26-06-2017 22:57:12	E170	D	76,9	82,4	91,8
26-06-2017 22:59:17	E190	D	78,9	84,6	93,1
26-06-2017 23:01:17	E170	D	76,0	81,1	91,2
26-06-2017 23:03:07	E170	D	74,4	78,2	89,4
26-06-2017 23:05:09	E170	D	76,3	80,7	90,7
26-06-2017 23:07:01	E170	D	72,8	78,5	89,1
26-06-2017 23:08:51	CRJ9	D	77,3	81,4	90,9
26-06-2017 23:10:51	DH8D	D	69,8	73,5	82,6
26-06-2017 23:12:50	B738	D	81,7	87,1	95,2
26-06-2017 23:14:43	DH8D	D	67,9	71,1	83,7
26-06-2017 23:16:37	DH8D	D	69,8	72,7	81,8
26-06-2017 23:18:13	DH8D	D	69,7	73,6	82,9
26-06-2017 23:21:39	DH8D	D	69,7	73,7	82,2
26-06-2017 23:30:58	E170	D	77,0	81,5	91,6
26-06-2017 23:43:44	B734	D	82,4	88,6	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-06-2017 01:23:03	A320	A	80,2	87,5	93,2
27-06-2017 01:37:27	B734	D	80,0	85,8	93,6
27-06-2017 05:51:55	A320	D	81,1	86,3	94,3
27-06-2017 22:44:35	B738	A	84,4	92,6	97,6
27-06-2017 22:47:01	B738	A	83,2	92,4	97,5
27-06-2017 22:49:17	B734	A	85,6	94,5	98,9
27-06-2017 23:07:44	A320	A	81,5	88,3	94,1
27-06-2017 23:11:53	A319	A	82,2	91,6	96,3
27-06-2017 23:18:48	A321	A	81,9	88,9	94,4
28-06-2017 00:02:06	DH8D	A	78,9	85,5	90,7
28-06-2017 00:31:09	A321	A	83,2	90,4	95,5
28-06-2017 00:56:20	A320	A	82,6	89,6	95,1
28-06-2017 03:15:50	B738	D	86,6	94,0	99,8
28-06-2017 05:53:30	B752	A	83,6	95,2	101,4
28-06-2017 22:01:07	B738	D	79,7	89,9	97,2
28-06-2017 22:03:44	A320	D	79,3	84,6	94,0
28-06-2017 22:10:47	E170	D	75,4	82,6	91,8
28-06-2017 22:13:05	DH8D	D	67,4	69,6	78,9
28-06-2017 22:17:27	E170	D	77,3	82,7	91,6
28-06-2017 22:29:48	B752	D	74,3	79,6	90,4
28-06-2017 22:32:03	B734	D	78,1	84,6	92,7
28-06-2017 22:36:13	CRJ9	D	77,7	82,5	91,5
28-06-2017 22:41:41	B738	D	79,5	85,2	94,2
28-06-2017 22:44:54	CRJ9	D	76,7	82,8	90,7
28-06-2017 22:53:36	F100	D	78,7	82,9	92,5
28-06-2017 22:55:36	B738	D	78,9	85,4	94,0
28-06-2017 22:58:08	B738	D	81,4	87,8	95,2
28-06-2017 23:15:54	DH8D	D	73,8	78,1	85,8
28-06-2017 23:19:20	B738	D	82,6	89,5	96,9
28-06-2017 23:20:56	CRJ9	D	79,0	84,6	92,4
28-06-2017 23:40:46	DH8D	A	78,7	84,9	90,5
28-06-2017 23:45:45	A321	A	82,9	89,9	95,2
28-06-2017 23:57:04	A319	A	83,6	91,8	96,8
29-06-2017 00:03:57	DH8D	A	80,0	85,6	91,1
29-06-2017 00:12:24	DH8D	A	82,4	89,0	94,2
29-06-2017 00:29:02	DH8D	A	79,7	86,5	91,8
29-06-2017 00:43:15	DH8D	D	72,6	78,0	85,9
29-06-2017 01:04:40	DH8D	D	73,7	78,4	86,0
29-06-2017 01:09:16	DH8D	D	73,9	77,5	85,1
29-06-2017 01:21:52	DH8D	D	71,7	75,5	84,0
29-06-2017 01:48:07	B738	A	84,2	92,0	96,7
29-06-2017 01:50:23	A321	A	81,0	88,4	94,2
29-06-2017 02:56:09	B738	A	84,8	93,5	98,6
29-06-2017 02:58:59	B738	A	85,4	94,5	99,0
29-06-2017 03:24:31	B738	A	83,8	91,3	96,1
29-06-2017 05:21:05	A320	A	82,1	88,9	94,4
29-06-2017 05:29:48	B738	A	85,9	94,7	99,3
29-06-2017 05:32:45	A320	A	77,5	89,5	95,3
29-06-2017 05:37:50	B738	A	85,5	94,0	98,7
29-06-2017 05:47:19	B752	A	88,2	96,6	101,4
29-06-2017 05:59:04	MD11	A	94,4	107,5	111,5
29-06-2017 22:03:21	CRJ9	A	79,4	87,2	92,4
29-06-2017 22:15:36	B738	A	83,6	90,6	95,4
29-06-2017 22:18:15	B788	A	82,5	89,1	95,0
29-06-2017 22:20:39	DH8D	A	80,9	87,8	92,9
29-06-2017 22:22:26	B738	A	83,7	90,7	95,4
29-06-2017 22:24:38	E190	A	82,1	88,9	93,8
29-06-2017 22:26:39	E170	A	79,4	86,1	91,2
29-06-2017 22:28:42	A320	A	82,0	91,6	96,6
29-06-2017 22:31:52	B734	A	82,4	89,3	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

29-06-2017 22:37:43	A321	A	82,4	88,6	93,8
29-06-2017 22:39:50	E190	A	81,9	88,4	93,4
29-06-2017 22:44:30	E170	A	82,0	88,3	92,8
29-06-2017 22:46:49	DH8D	A	77,9	84,8	90,2
29-06-2017 23:04:15	E190	A	81,5	88,5	93,5
29-06-2017 23:07:11	DH8D	A	78,2	85,0	90,5
29-06-2017 23:09:32	DH8D	A	78,9	84,6	89,7
29-06-2017 23:11:21	DH8D	A	78,9	85,4	90,4
29-06-2017 23:14:22	DH8D	A	79,2	85,1	90,4
29-06-2017 23:17:56	E170	A	80,6	86,6	91,7
29-06-2017 23:20:53	E170	A	82,6	89,4	94,1
29-06-2017 23:22:24	A319	A	81,3	89,4	94,3
29-06-2017 23:24:37	B738	A	81,9	90,1	95,3
29-06-2017 23:28:10	A320	A	81,8	88,7	93,8
29-06-2017 23:30:07	E170	A	80,6	88,2	92,7
29-06-2017 23:32:28	A321	A	82,1	88,7	93,9
29-06-2017 23:42:42	DH8D	A	81,9	90,7	94,9
29-06-2017 23:47:26	E170	A	81,6	88,3	93,1
29-06-2017 23:58:08	A321	A	81,6	88,8	94,2
30-06-2017 00:15:46	DH8D	A	79,5	86,5	92,3
30-06-2017 00:36:51	A320	A	81,7	88,4	93,8
30-06-2017 00:52:12	B738	A	82,8	90,0	94,9
30-06-2017 01:02:52	E190	A	80,2	87,9	92,8
30-06-2017 01:05:27	A321	A	82,0	89,3	94,3
30-06-2017 01:40:05	E190	A	81,7	88,5	93,7
30-06-2017 01:43:46	A320	A	82,2	88,8	94,2
30-06-2017 02:50:10	B738	A	83,8	92,8	98,1
30-06-2017 05:45:14	B752	A	85,0	93,5	98,8
30-06-2017 22:00:33	A321	D	78,3	84,5	94,2
30-06-2017 22:09:32	A320	D	77,9	83,0	93,0
30-06-2017 22:12:30	B738	D	80,9	86,0	94,9
30-06-2017 22:20:48	A320	D	77,4	81,8	91,4
30-06-2017 22:22:53	A320	D	78,3	82,7	92,5
30-06-2017 22:24:36	B738	D	77,1	82,3	92,0
30-06-2017 22:26:13	B738	D	79,7	84,5	93,9
30-06-2017 22:29:06	A321	D	77,6	82,2	92,5
30-06-2017 23:02:58	E190	D	78,0	84,2	92,5
30-06-2017 23:04:33	CRJ9	D	75,9	80,2	90,2
30-06-2017 23:28:10	DH8D	D	67,5	69,1	79,0
30-06-2017 23:34:51	E170	D	76,8	81,9	91,3
30-06-2017 23:39:00	DH8D	D	69,4	71,7	81,9
30-06-2017 23:41:19	B734	D	82,5	89,7	97,0
30-06-2017 23:43:14	B738	D	82,3	88,4	95,9
30-06-2017 23:52:38	E170	D	77,1	82,6	91,7
30-06-2017 23:54:10	E170	D	74,6	78,9	90,0
30-06-2017 23:57:06	E190	D	76,4	81,7	90,7
01-07-2017 00:03:47	DH8D	D	68,7	70,6	81,0
01-07-2017 00:05:32	B738	D	84,1	91,0	97,4
01-07-2017 00:14:16	DH8D	D	69,1	72,6	82,3
01-07-2017 00:23:00	DH8D	D	69,7	72,7	81,4
01-07-2017 00:27:45	A320	D	78,5	83,4	92,8
01-07-2017 00:30:32	E170	D	75,5	80,0	90,4
01-07-2017 00:53:13	DH8D	D	69,8	72,5	82,1
01-07-2017 03:42:08	E190	A	81,7	88,3	93,1
01-07-2017 04:26:57	A321	D	80,0	86,3	94,5
01-07-2017 04:44:41	B738	D	83,5	89,6	96,6
01-07-2017 05:58:22	A320	D	78,8	83,6	92,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2017 06:19:06	A332	A	66,8	72,0	81,1
01-06-2017 06:41:26	E190	A	65,8	68,3	74,8
01-06-2017 08:00:32	B734	A	65,4	65,9	74,4
01-06-2017 08:17:30	E170	A	66,3	68,0	75,9
01-06-2017 08:29:01	DH8D	A	65,2	66,4	78,2
01-06-2017 08:29:26	DH8D	A	65,5	66,1	74,6
01-06-2017 08:32:34	B738	A	64,8	65,4	74,3
01-06-2017 08:37:32	B763	A	65,8	69,0	79,2
01-06-2017 09:27:19	E170	A	64,4	65,6	73,9
01-06-2017 09:32:35	A321	A	66,4	68,9	77,8
01-06-2017 09:53:08	DH8D	A	65,6	67,6	79,2
01-06-2017 09:55:04	DH8D	A	65,0	66,4	75,8
01-06-2017 09:57:06	E190	A	65,5	66,6	77,3
01-06-2017 10:12:08	B763	A	67,1	71,7	79,1
01-06-2017 11:20:57	A320	A	66,0	67,9	86,3
01-06-2017 11:22:51	DH8D	A	65,9	67,4	83,0
01-06-2017 11:31:10	B738	A	65,5	66,9	81,9
01-06-2017 11:53:24	A320	A	66,2	67,5	78,2
01-06-2017 11:57:40	B77W	A	68,2	70,7	88,8
01-06-2017 12:01:12	E170	A	65,2	65,8	79,3
01-06-2017 12:02:56	A320	A	65,7	66,1	75,7
01-06-2017 12:03:18	A320	A	67,4	71,2	81,4
01-06-2017 12:05:28	E170	A	64,8	65,8	77,6
01-06-2017 12:05:55	E170	A	65,7	69,0	80,0
01-06-2017 12:14:41	E170	A	66,0	68,7	83,6
01-06-2017 12:15:45	B788	A	66,2	69,3	87,0
01-06-2017 12:26:02	A321	A	66,0	69,8	80,3
01-06-2017 12:30:28	B788	A	65,3	68,1	79,5
01-06-2017 12:36:21	B738	A	67,4	70,1	88,2
01-06-2017 13:02:53	E190	A	64,3	65,5	74,7
01-06-2017 13:09:45	B788	A	65,9	68,0	77,0
01-06-2017 13:19:38	AT45	A	68,3	72,2	84,4
01-06-2017 13:20:25	AT45	A	66,7	70,1	77,5
01-06-2017 13:39:45	A320	A	65,3	66,6	76,7
01-06-2017 13:51:17	A321	A	66,7	69,7	77,8
01-06-2017 13:53:42	B788	A	65,6	67,1	75,6
01-06-2017 13:58:46	B788	A	64,9	67,0	77,9
01-06-2017 14:15:17	BCS1	A	66,7	68,1	78,1
01-06-2017 14:22:40	DH8D	A	64,8	66,2	77,6
01-06-2017 14:36:18	DH8D	A	64,7	66,7	74,3
01-06-2017 15:09:16	E190	A	65,0	66,1	74,1
01-06-2017 15:13:32	CRJ9	A	65,2	66,6	77,5
01-06-2017 15:13:57	CRJ9	A	65,2	66,3	74,8
01-06-2017 15:14:11	CRJ9	A	65,0	66,4	75,0
01-06-2017 15:16:50	A320	A	65,7	67,1	76,5
01-06-2017 15:47:07	E190	A	66,1	68,5	77,8
01-06-2017 15:51:34	A320	A	65,4	66,2	75,8
01-06-2017 15:59:55	E190	A	65,2	66,3	75,2
01-06-2017 17:57:27	A321	A	67,5	69,9	87,3
01-06-2017 18:07:32	A320	A	65,5	66,6	74,6
01-06-2017 18:33:30	E170	A	65,4	66,5	74,9
01-06-2017 19:04:27	B738	A	65,8	67,6	78,1
01-06-2017 19:07:15	A320	A	67,0	70,0	79,3
01-06-2017 19:08:20	B734	A	65,7	68,4	80,3
01-06-2017 19:29:20	AN26	A	66,2	67,4	77,9
01-06-2017 20:14:40	E170	A	67,6	71,7	80,1
01-06-2017 20:17:33	A321	A	66,4	69,8	77,2
01-06-2017 20:45:30	E190	A	68,6	72,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

02-06-2017 06:22:45	DH8D	A	64,4	68,2	73,9
02-06-2017 06:43:55	A332	A	67,9	71,8	76,9
02-06-2017 07:12:05	SF34	D	66,2	67,4	75,8
02-06-2017 08:03:58	B734	A	65,8	68,6	77,6
02-06-2017 08:35:37	A320	A	66,0	66,9	77,1
02-06-2017 08:42:30	A320	A	65,9	67,1	74,9
02-06-2017 10:41:30	A321	A	66,4	69,6	78,2
02-06-2017 11:22:08	A321	A	66,2	69,8	79,2
02-06-2017 11:27:54	B738	A	66,5	69,3	78,6
02-06-2017 11:31:12	A321	A	65,4	67,5	74,9
02-06-2017 11:57:07	A320	A	67,8	71,1	88,5
02-06-2017 11:59:07	E170	A	67,6	69,9	82,0
02-06-2017 12:04:05	B77W	A	65,6	67,5	77,9
02-06-2017 12:07:01	E190	A	67,2	71,1	77,6
02-06-2017 12:12:53	AN30	A	66,1	68,4	78,6
02-06-2017 12:18:19	B788	A	65,3	68,1	77,4
02-06-2017 12:24:48	E170	A	65,4	67,0	76,6
02-06-2017 12:36:10	B788	A	65,1	67,0	77,1
02-06-2017 12:40:39	CRJ9	A	65,4	66,8	77,2
02-06-2017 12:49:09	A332	A	67,1	72,3	81,1
02-06-2017 13:31:10	B738	A	65,4	68,6	77,7
02-06-2017 14:21:13	B738	A	65,5	67,5	81,7
02-06-2017 14:30:57	B738	A	64,8	66,3	73,8
02-06-2017 15:10:29	A320	A	65,0	66,4	75,5
02-06-2017 15:11:18	A320	A	67,2	69,0	77,2
02-06-2017 15:13:09	CRJ9	A	67,2	69,0	76,2
02-06-2017 15:15:18	E170	A	65,9	69,5	75,5
02-06-2017 15:19:05	E190	A	68,5	72,3	80,8
02-06-2017 15:21:06	CRJ9	A	67,0	70,4	76,0
02-06-2017 15:21:29	CRJ9	A	67,0	69,6	78,5
02-06-2017 15:29:23	E170	A	66,4	70,4	80,5
02-06-2017 15:50:51	A321	A	69,7	78,1	81,7
02-06-2017 16:14:37	A320	A	66,2	68,0	78,0
02-06-2017 16:28:17	B738	A	67,9	70,8	77,9
02-06-2017 16:37:30	B734	A	65,4	67,0	74,4
02-06-2017 16:42:48	A319	A	66,2	67,2	76,6
02-06-2017 17:57:38	DH8D	A	67,5	70,5	86,7
02-06-2017 18:40:21	E170	A	69,1	71,8	81,4
02-06-2017 18:46:15	F100	A	65,9	66,6	74,9
02-06-2017 19:26:13	B738	A	66,7	68,1	78,4
02-06-2017 19:35:15	AN26	A	65,9	67,7	79,4
02-06-2017 19:38:12	A321	A	65,5	66,9	79,5
02-06-2017 20:20:13	GLF6	A	71,2	76,4	81,7
02-06-2017 20:34:08	B738	A	66,8	68,9	76,4
02-06-2017 21:14:54	B738	A	65,1	65,9	76,6
02-06-2017 21:18:28	E170	A	64,9	65,8	74,9
02-06-2017 21:20:17	DH8D	A	64,9	66,0	75,3
02-06-2017 21:22:35	B738	A	65,3	66,3	80,9
02-06-2017 21:25:13	E190	A	65,6	67,2	76,0
02-06-2017 21:26:35	B762	A	66,1	68,9	79,9
02-06-2017 21:27:09	B762	A	65,8	67,3	82,8
02-06-2017 21:29:18	E190	A	67,0	67,0	67,0
03-06-2017 06:38:05	A332	A	64,9	66,8	77,2
03-06-2017 07:27:45	B738	A	66,6	68,4	83,5
03-06-2017 08:09:28	B763	A	65,3	68,4	77,8
03-06-2017 08:42:37	C295	A	73,2	77,9	84,7
03-06-2017 08:57:25	A319	A	65,3	68,5	77,1
03-06-2017 09:13:06	A320	A	65,7	68,0	76,1
03-06-2017 09:24:42	B738	A	64,9	66,0	74,5
03-06-2017 09:40:26	B734	A	65,2	66,3	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

03-06-2017 10:40:22	E170	A	68,2	75,2	88,8
03-06-2017 11:46:30	A318	A	65,1	66,8	78,1
03-06-2017 11:57:40	E170	A	67,4	70,0	88,0
03-06-2017 12:03:48	B77W	A	65,1	66,2	74,7
03-06-2017 12:35:55	E190	A	74,7	80,7	83,7
03-06-2017 12:37:48	B788	A	64,9	65,9	75,7
03-06-2017 13:03:28	A332	A	65,4	66,9	75,4
03-06-2017 17:34:48	A320	A	64,1	66,6	75,9
03-06-2017 17:57:37	E170	A	66,4	68,7	85,6
03-06-2017 19:36:04	A320	D	66,9	68,7	80,5
03-06-2017 19:39:27	B738	D	68,0	70,7	82,0
04-06-2017 06:07:02	B738	D	67,8	69,6	80,3
04-06-2017 07:50:50	B738	D	68,5	71,2	83,0
04-06-2017 09:11:50	DH8D	D	67,6	73,2	80,2
04-06-2017 10:22:13	A332	D	70,6	77,8	88,2
04-06-2017 10:34:49	A320	D	65,2	67,7	77,2
04-06-2017 10:56:09	B738	D	66,8	69,3	82,2
04-06-2017 11:09:28	A320	D	67,7	71,4	84,4
04-06-2017 11:21:24	E170	D	68,0	72,5	86,8
04-06-2017 11:25:07	E170	D	67,5	71,3	82,8
04-06-2017 11:32:29	DH8D	D	65,9	68,0	78,2
04-06-2017 11:35:16	E170	D	65,8	69,4	78,1
04-06-2017 11:41:57	A321	D	70,1	75,9	86,3
04-06-2017 11:47:42	E170	D	71,8	80,0	92,6
04-06-2017 12:00:04	B738	D	68,6	71,0	83,5
04-06-2017 12:39:00	A321	D	71,6	75,7	82,0
04-06-2017 12:54:21	B734	D	69,6	73,9	83,9
04-06-2017 13:19:32	E170	D	68,6	76,7	82,0
04-06-2017 13:20:03	E170	D	73,4	79,9	89,5
04-06-2017 13:30:20	A320	D	66,9	69,7	80,2
04-06-2017 13:32:38	DH8D	D	69,9	76,9	83,5
04-06-2017 13:55:12	DH8D	D	68,7	72,9	83,3
04-06-2017 14:01:58	E190	D	67,3	69,7	83,2
04-06-2017 14:46:16	E170	D	65,8	68,0	81,8
04-06-2017 14:48:28	B738	D	68,2	73,2	89,0
04-06-2017 14:58:14	E170	D	66,5	69,4	81,6
04-06-2017 14:59:55	E170	D	67,0	70,1	81,4
04-06-2017 15:03:55	E170	D	65,8	68,1	80,6
04-06-2017 15:09:11	B77W	D	69,1	73,0	83,2
04-06-2017 15:33:24	A321	D	69,6	73,2	85,5
04-06-2017 15:59:17	B738	D	73,2	80,7	89,0
04-06-2017 16:18:07	B738	D	72,7	80,8	89,4
04-06-2017 17:11:02	DH8D	D	64,8	65,5	74,3
04-06-2017 18:04:31	A319	D	66,9	69,0	80,1
04-06-2017 20:05:04	F70	D	69,3	73,1	79,7
04-06-2017 21:18:56	B733	D	69,9	74,4	86,4
04-06-2017 21:32:48	E190	D	68,2	72,2	81,8
04-06-2017 21:56:40	B738	D	67,8	69,7	82,3
05-06-2017 06:05:40	A332	A	66,5	69,3	80,9
05-06-2017 06:10:37	B734	A	65,6	66,9	76,3
05-06-2017 06:47:40	B734	A	68,8	71,5	85,8
05-06-2017 07:10:44	B734	A	65,1	66,5	75,9
05-06-2017 07:19:26	B763	A	65,8	68,2	79,8
05-06-2017 08:08:24	B738	A	65,9	67,0	78,2
05-06-2017 08:25:02	E190	A	65,0	65,9	76,8
05-06-2017 08:41:06	E170	A	64,8	65,8	74,8
05-06-2017 08:54:06	CRJ7	A	65,6	67,4	75,6
05-06-2017 09:09:12	A320	A	65,0	65,9	74,0
05-06-2017 09:16:25	B788	A	64,9	65,7	75,7
05-06-2017 09:22:12	E190	A	71,0	77,8	82,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

05-06-2017 09:22:55	E190	A	69,6	75,8	79,2
05-06-2017 09:41:59	DH8D	A	66,4	67,8	75,9
05-06-2017 10:41:28	DH8D	A	65,8	67,3	76,9
05-06-2017 11:47:43	B77W	A	66,1	67,7	79,7
05-06-2017 11:49:41	E170	A	64,3	65,8	73,3
05-06-2017 11:57:37	E170	A	67,5	70,0	88,3
05-06-2017 12:16:00	A320	A	63,4	65,1	73,4
05-06-2017 12:27:34	B788	A	66,2	68,0	78,9
05-06-2017 12:45:35	B788	A	66,5	68,9	76,0
05-06-2017 12:48:14	B734	A	65,5	67,1	78,9
05-06-2017 12:57:29	DH8D	A	67,3	68,9	79,3
05-06-2017 13:35:44	B738	A	64,7	67,5	77,7
05-06-2017 13:38:47	B788	A	65,4	67,6	79,2
05-06-2017 13:49:42	DH8D	A	64,9	69,6	76,3
05-06-2017 14:07:25	AN30	A	66,8	68,1	76,8
05-06-2017 14:16:31	B788	A	65,6	68,2	78,3
05-06-2017 14:34:53	A320	A	65,7	67,1	77,1
05-06-2017 14:35:16	A320	A	66,5	70,5	79,3
05-06-2017 14:37:51	DH8D	A	67,5	71,5	78,3
05-06-2017 14:45:06	B738	A	64,7	66,1	74,7
05-06-2017 14:58:43	A321	A	65,3	66,2	74,3
05-06-2017 15:00:38	BE30	A	68,3	73,2	79,4
05-06-2017 15:14:32	CRJ9	A	65,1	66,9	77,9
05-06-2017 15:57:38	B738	A	64,7	65,7	73,8
05-06-2017 16:00:30	DH8D	A	64,9	65,8	74,9
05-06-2017 16:04:17	B734	A	65,7	68,0	80,6
05-06-2017 16:06:09	B738	A	65,4	66,3	77,4
05-06-2017 16:47:36	A319	A	64,9	65,8	76,4
05-06-2017 16:52:11	A320	A	65,1	65,8	79,6
05-06-2017 17:57:39	A321	A	67,5	70,7	86,9
05-06-2017 18:24:37	A320	A	65,7	67,4	76,9
05-06-2017 19:13:27	A320	A	65,3	67,4	76,1
05-06-2017 19:14:02	A320	A	65,4	69,3	75,4
05-06-2017 19:18:58	AN26	A	65,5	66,3	74,5
05-06-2017 19:29:27	DH8D	A	64,1	65,9	74,1
05-06-2017 21:12:56	A321	A	74,7	79,5	87,2
06-06-2017 06:15:40	B738	D	69,7	72,8	84,6
06-06-2017 06:24:58	B738	D	68,2	70,5	82,0
06-06-2017 08:11:14	DH8D	D	64,9	65,4	77,2
06-06-2017 08:14:12	C295	D	65,3	66,1	75,3
06-06-2017 08:14:34	C295	D	65,5	67,1	78,3
06-06-2017 09:26:31	E190	D	67,0	71,2	83,7
06-06-2017 09:38:25	B738	D	64,9	65,6	75,3
06-06-2017 09:38:46	B738	D	69,2	73,6	84,7
06-06-2017 09:44:18	A320	D	68,4	73,0	83,0
06-06-2017 09:58:09	B739	D	69,0	72,7	83,7
06-06-2017 10:19:05	A333	D	70,3	75,1	86,6
06-06-2017 10:52:10	DH8D	D	65,0	66,0	74,5
06-06-2017 11:02:27	B738	D	65,4	68,8	80,8
06-06-2017 11:23:55	E170	D	67,1	69,6	79,1
06-06-2017 11:27:32	E170	D	67,2	70,0	81,1
06-06-2017 11:42:47	E190	D	67,4	71,8	88,2
06-06-2017 12:14:50	A320	D	68,2	72,3	83,0
06-06-2017 12:17:02	E190	D	90,7	93,4	111,5
06-06-2017 12:48:18	E170	D	69,0	72,7	82,0
06-06-2017 13:15:02	E190	D	67,9	71,4	82,5
06-06-2017 13:16:45	E170	D	67,8	73,4	88,6
06-06-2017 13:18:45	E170	D	68,4	71,9	86,4
06-06-2017 14:25:15	E190	D	66,0	68,7	82,1
06-06-2017 14:44:18	E170	D	68,0	71,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

06-06-2017 14:50:15	E170	D	66,6	70,3	85,7
06-06-2017 14:57:57	E170	D	67,8	71,0	85,1
06-06-2017 15:00:48	B77W	D	68,7	75,5	85,1
06-06-2017 15:21:13	A320	D	67,9	70,1	82,2
06-06-2017 15:22:48	A321	D	69,3	72,2	83,3
06-06-2017 15:53:48	A320	D	68,7	71,7	83,0
06-06-2017 16:18:04	B738	D	69,2	72,1	83,5
06-06-2017 16:38:33	A321	D	67,4	70,6	82,6
06-06-2017 16:45:44	E170	D	66,7	68,9	79,9
06-06-2017 18:24:22	A320	D	65,7	66,5	78,0
06-06-2017 18:32:20	A320	D	66,8	68,7	80,0
06-06-2017 21:06:09	A321	D	69,6	73,3	84,1
06-06-2017 21:08:33	A320	D	67,3	69,8	81,7
06-06-2017 21:52:29	B738	D	67,8	70,8	82,3
07-06-2017 06:20:18	DH8D	A	68,1	71,2	78,5
07-06-2017 06:21:56	E170	A	74,6	84,0	90,3
07-06-2017 06:22:43	E170	A	73,4	82,1	89,7
07-06-2017 06:23:52	CRJ9	A	71,9	77,4	84,7
07-06-2017 06:28:44	DH8D	A	68,1	72,3	78,5
07-06-2017 06:34:13	DH8D	A	67,4	70,4	77,8
07-06-2017 06:41:11	DH8D	A	68,9	72,3	80,9
07-06-2017 06:43:20	E190	A	65,0	66,8	78,2
07-06-2017 06:46:18	B752	A	64,8	66,1	76,3
07-06-2017 07:14:47	A320	A	66,3	68,9	79,4
07-06-2017 07:15:30	A320	A	66,1	70,9	76,9
07-06-2017 07:19:18	B734	A	66,1	68,7	79,1
07-06-2017 07:27:25	B738	A	66,1	67,8	84,5
07-06-2017 07:32:11	B738	A	65,2	66,2	77,2
07-06-2017 07:57:43	B738	A	64,9	66,0	76,0
07-06-2017 08:02:49	B738	A	69,5	72,4	89,7
07-06-2017 08:05:55	DH8D	A	65,6	66,4	77,0
07-06-2017 08:18:01	AT75	A	65,7	69,1	83,4
07-06-2017 08:19:19	AT75	A	65,5	66,7	78,1
07-06-2017 08:21:11	A319	A	65,7	68,7	83,1
07-06-2017 08:22:44	E170	A	66,4	72,9	86,8
07-06-2017 08:37:06	A320	A	68,2	71,1	89,0
07-06-2017 08:41:06	BE9L	A	66,8	68,5	84,2
07-06-2017 08:44:53	DH8D	A	67,2	69,8	85,5
07-06-2017 08:48:14	SU95	A	66,7	69,0	86,3
07-06-2017 08:53:24	BCS1	A	68,4	70,3	89,2
07-06-2017 08:56:50	B738	A	65,7	66,9	80,4
07-06-2017 09:03:25	E170	A	67,6	69,1	88,4
07-06-2017 09:10:48	BE9L	A	65,5	68,4	80,8
07-06-2017 09:16:17	B763	A	68,0	72,1	88,8
07-06-2017 09:20:00	A319	A	66,2	67,9	86,4
07-06-2017 09:25:34	CRJ9	A	66,1	67,6	79,7
07-06-2017 09:27:13	E170	A	65,2	66,2	78,6
07-06-2017 09:29:26	B738	A	65,4	66,3	77,4
07-06-2017 09:29:49	B738	A	65,0	65,6	74,6
07-06-2017 09:32:10	A320	A	65,2	66,7	78,4
07-06-2017 09:34:35	DH8D	A	65,1	66,1	80,7
07-06-2017 09:36:41	DH8D	A	65,8	66,6	78,5
07-06-2017 09:38:25	DH8D	A	64,8	65,8	74,3
07-06-2017 09:40:30	B763	A	65,8	68,4	80,3
07-06-2017 09:42:51	A320	A	65,9	67,5	81,9
07-06-2017 09:43:41	A320	A	65,4	69,0	84,1
07-06-2017 09:59:30	DH8D	A	65,5	67,1	75,1
07-06-2017 10:44:59	B788	A	65,5	67,1	85,9
07-06-2017 10:50:29	A319	A	65,6	66,6	75,6
07-06-2017 10:50:46	A319	A	65,3	66,2	75,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

07-06-2017 10:55:55	DH8D	A	65,3	66,9	79,5
07-06-2017 11:01:57	E190	A	65,7	67,0	79,5
07-06-2017 11:05:12	A320	A	66,4	67,9	78,2
07-06-2017 11:27:23	A321	A	65,5	67,4	84,1
07-06-2017 11:28:42	A321	A	65,4	67,5	80,3
07-06-2017 11:34:12	B788	A	66,4	68,2	79,2
07-06-2017 11:36:25	B738	A	65,4	67,1	79,5
07-06-2017 11:38:50	A320	A	66,3	68,1	78,1
07-06-2017 11:48:41	E190	D	65,6	66,6	75,1
07-06-2017 11:49:00	E190	D	65,1	66,5	76,9
07-06-2017 11:49:35	C295	A	65,2	66,8	78,4
07-06-2017 11:54:11	E170	A	65,1	66,6	78,5
07-06-2017 12:03:49	E170	A	65,6	66,9	78,1
07-06-2017 12:08:05	B788	A	65,3	66,0	74,3
07-06-2017 12:10:34	E170	A	65,9	66,8	75,9
07-06-2017 12:11:58	E170	A	67,2	70,1	84,9
07-06-2017 12:14:09	E190	A	66,6	67,4	77,0
07-06-2017 12:15:37	A320	A	66,2	69,4	80,1
07-06-2017 12:16:33	A320	A	65,7	68,0	77,2
07-06-2017 12:17:18	A320	A	68,7	73,6	88,7
07-06-2017 12:24:21	A320	A	66,5	69,1	87,2
07-06-2017 12:27:05	E190	A	66,4	69,4	81,0
07-06-2017 12:33:57	DH8D	A	66,1	68,5	85,6
07-06-2017 12:35:41	DH8D	A	65,1	65,7	75,5
07-06-2017 12:37:13	B738	A	65,9	67,2	80,8
07-06-2017 12:37:49	B738	A	66,0	67,3	79,8
07-06-2017 12:39:42	DH8D	A	65,6	67,9	77,9
07-06-2017 12:41:47	E170	A	65,2	66,1	78,0
07-06-2017 12:46:11	B788	A	66,0	68,9	82,0
07-06-2017 12:54:28	E190	A	65,6	66,9	78,6
07-06-2017 13:00:20	CRJ9	A	66,3	70,8	80,1
07-06-2017 13:02:37	DH8D	A	65,4	66,3	78,2
07-06-2017 13:09:04	A332	A	66,4	70,6	86,5
07-06-2017 13:12:09	E170	A	65,3	66,9	82,1
07-06-2017 13:13:30	DH8D	A	66,4	69,1	86,7
07-06-2017 13:18:12	B788	A	66,3	69,8	85,8
07-06-2017 13:19:57	AT45	A	66,5	68,3	87,3
07-06-2017 13:21:57	A320	A	65,3	67,1	73,1
07-06-2017 13:24:03	E170	A	66,6	70,7	80,9
07-06-2017 13:36:56	DH8D	A	65,4	66,3	74,9
07-06-2017 13:37:15	DH8D	A	65,2	66,6	76,0
07-06-2017 13:42:31	B738	A	67,7	70,1	84,4
07-06-2017 13:44:26	F100	A	65,6	68,5	81,9
07-06-2017 13:46:47	E190	A	65,5	67,1	80,0
07-06-2017 14:08:36	B738	A	66,2	67,6	76,2
07-06-2017 14:11:42	B735	A	66,1	69,3	79,9
07-06-2017 14:19:17	SU95	A	65,0	66,0	75,0
07-06-2017 15:03:54	DH8D	A	64,8	67,2	75,9
07-06-2017 15:41:51	E170	A	65,9	68,5	80,1
07-06-2017 15:44:37	DH8D	A	65,6	66,6	77,1
07-06-2017 15:46:32	DH8D	A	64,8	65,2	75,6
07-06-2017 15:51:43	E170	A	64,7	66,2	74,7
07-06-2017 15:52:07	E170	A	64,8	66,8	76,0
07-06-2017 15:59:39	B738	A	64,8	66,8	78,5
07-06-2017 16:10:30	B734	A	65,3	68,1	76,5
07-06-2017 16:32:29	A319	A	66,0	69,4	85,1
07-06-2017 16:57:22	B738	A	72,9	82,6	88,6
07-06-2017 18:04:58	DH8D	A	67,1	71,4	79,6
07-06-2017 18:41:04	DH8D	A	70,4	73,3	80,4
07-06-2017 18:45:11	DH8D	A	68,5	73,5	78,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

07-06-2017 18:47:02	A320	A	66,2	68,4	75,8
07-06-2017 20:41:04	E190	A	66,0	68,8	77,8
07-06-2017 20:51:05	E190	A	67,0	70,8	77,5
08-06-2017 06:03:28	A332	A	65,8	66,3	76,6
08-06-2017 06:28:29	DH8D	A	65,8	66,8	80,0
08-06-2017 07:27:45	SF34	D	66,1	67,8	83,1
08-06-2017 07:38:21	DH8D	D	65,4	66,8	75,0
08-06-2017 08:03:52	B734	A	65,7	66,8	78,2
08-06-2017 08:19:12	B738	A	66,0	67,3	75,6
08-06-2017 08:21:26	E170	A	68,9	76,9	81,7
08-06-2017 08:25:37	A320	A	66,8	73,1	82,6
08-06-2017 08:32:09	B763	A	65,4	67,5	79,0
08-06-2017 09:17:40	DH8D	A	67,9	72,4	83,2
08-06-2017 09:22:12	E170	A	66,3	68,7	76,3
08-06-2017 09:30:35	DH8D	A	65,4	67,8	77,5
08-06-2017 09:32:34	E170	A	66,9	72,2	78,4
08-06-2017 09:43:01	A321	A	65,2	69,7	78,5
08-06-2017 10:52:02	B788	A	65,9	68,1	79,1
08-06-2017 11:34:43	A321	A	64,5	65,1	76,0
08-06-2017 11:39:13	B738	A	65,9	66,7	77,0
08-06-2017 11:41:32	A320	A	66,3	70,1	82,2
08-06-2017 11:42:17	A320	A	66,4	70,0	84,7
08-06-2017 11:49:39	B738	A	67,1	70,1	87,9
08-06-2017 11:51:39	B738	A	66,5	68,4	79,1
08-06-2017 11:56:22	CRJ9	A	65,7	68,1	82,2
08-06-2017 12:04:17	B77W	A	65,9	68,4	78,5
08-06-2017 12:05:58	E170	A	66,7	70,3	85,1
08-06-2017 12:17:47	B788	A	65,7	66,8	80,2
08-06-2017 12:20:12	E170	A	65,8	68,1	79,6
08-06-2017 12:22:34	A321	A	65,2	65,9	77,3
08-06-2017 12:24:57	E190	A	65,9	67,9	78,0
08-06-2017 12:28:27	CRJ9	A	66,9	69,0	78,4
08-06-2017 12:28:56	CRJ9	A	65,8	67,4	75,8
08-06-2017 12:30:41	B738	A	66,2	67,4	79,8
08-06-2017 12:38:21	E170	A	66,1	67,7	78,8
08-06-2017 12:53:49	DH8D	A	65,0	66,3	75,8
08-06-2017 13:14:29	A320	A	66,7	67,5	75,8
08-06-2017 13:42:41	A321	A	64,8	65,6	75,3
08-06-2017 14:00:07	A319	A	64,9	66,0	73,9
08-06-2017 14:06:31	B735	A	67,9	71,0	85,8
08-06-2017 14:08:41	F70	A	64,8	66,9	76,0
08-06-2017 14:10:58	B788	A	65,8	69,2	75,8
08-06-2017 14:51:32	E170	A	65,1	66,5	76,2
08-06-2017 15:10:53	A320	A	64,7	65,9	74,3
08-06-2017 15:26:44	A321	A	64,6	67,0	78,2
08-06-2017 15:28:53	CRJ9	A	64,9	65,8	78,5
08-06-2017 15:30:19	E170	A	65,9	68,7	79,8
08-06-2017 15:37:20	E190	A	65,3	65,7	75,3
08-06-2017 15:37:41	E190	A	65,0	65,9	75,8
08-06-2017 15:40:37	A320	A	65,5	66,4	75,0
08-06-2017 16:19:17	E170	A	65,2	66,3	79,7
08-06-2017 16:26:41	A319	A	65,9	68,1	77,9
08-06-2017 16:35:38	A320	A	65,4	66,0	76,2
08-06-2017 17:00:25	A320	A	67,5	71,4	77,1
08-06-2017 17:54:20	A321	A	66,7	68,5	79,0
08-06-2017 19:19:17	AN26	A	65,5	66,2	75,0
08-06-2017 21:02:38	DH8D	A	65,8	67,2	75,4
09-06-2017 06:02:22	E190	D	67,4	69,1	80,2
09-06-2017 06:21:27	B738	D	69,1	72,0	83,4
09-06-2017 06:52:35	B738	A	70,0	73,0	85,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

09-06-2017 07:13:12	B738	D	69,8	73,5	84,5
09-06-2017 07:16:35	B738	D	68,8	71,2	82,0
09-06-2017 07:19:36	SF34	D	65,3	66,7	75,3
09-06-2017 07:27:43	DH8D	D	67,0	69,1	83,9
09-06-2017 08:30:15	B738	D	68,5	72,3	84,7
09-06-2017 08:45:05	B734	D	67,2	69,5	80,4
09-06-2017 09:02:17	B738	D	68,8	72,8	83,9
09-06-2017 09:13:41	E170	D	66,6	69,0	79,4
09-06-2017 09:34:46	B738	D	69,9	73,2	84,6
09-06-2017 10:20:37	B734	D	68,3	71,0	80,1
09-06-2017 10:37:43	E170	A	64,8	66,0	74,8
09-06-2017 10:46:44	MD11	D	72,8	78,3	88,3
09-06-2017 10:54:28	DH8D	D	65,8	67,8	78,4
09-06-2017 11:05:05	A321	D	67,9	70,4	82,8
09-06-2017 11:17:18	DH8D	D	69,2	71,8	81,0
09-06-2017 11:33:50	A321	D	71,0	74,6	86,5
09-06-2017 11:49:24	E170	D	66,4	68,0	79,4
09-06-2017 11:55:51	B734	D	70,4	75,3	84,9
09-06-2017 11:57:39	A320	D	67,9	71,3	88,5
09-06-2017 12:01:03	B738	D	68,2	71,2	79,6
09-06-2017 12:29:01	E170	D	67,2	70,7	87,5
09-06-2017 12:39:10	A321	D	70,1	74,0	89,4
09-06-2017 12:47:34	A321	D	67,7	70,0	88,5
09-06-2017 12:53:59	DH8D	D	68,3	71,4	87,7
09-06-2017 13:12:24	E170	D	66,6	70,4	81,8
09-06-2017 13:42:40	A320	A	66,3	67,3	77,8
09-06-2017 13:46:59	E190	D	65,3	66,4	74,8
09-06-2017 13:52:41	DH8D	D	66,6	68,8	84,4
09-06-2017 14:00:31	DH8D	D	65,8	66,5	76,9
09-06-2017 14:15:42	E190	D	70,2	71,9	83,8
09-06-2017 14:16:19	E190	D	70,2	73,3	89,8
09-06-2017 14:39:18	A320	D	65,3	67,0	74,3
09-06-2017 14:41:08	E170	D	66,4	68,4	81,0
09-06-2017 15:01:36	E170	D	66,6	68,4	80,2
09-06-2017 15:23:26	E170	D	65,5	66,6	75,0
09-06-2017 15:30:16	E190	D	69,7	73,8	84,0
09-06-2017 15:45:55	B77W	D	70,6	75,2	85,9
09-06-2017 16:00:30	A321	D	68,0	70,8	82,8
09-06-2017 16:27:01	B733	D	69,0	73,0	83,5
09-06-2017 18:01:08	A332	D	70,9	75,2	86,6
09-06-2017 18:10:36	CRJ9	D	65,7	67,5	78,0
09-06-2017 19:59:38	F100	D	66,2	68,3	84,0
09-06-2017 20:00:40	DH8D	D	66,3	68,3	84,1
09-06-2017 20:11:11	DH8D	D	67,7	69,2	80,0
09-06-2017 21:16:26	A321	D	70,8	75,5	88,6
09-06-2017 21:17:26	A321	D	71,1	74,0	88,8
09-06-2017 21:49:49	B738	D	68,7	72,1	84,8
10-06-2017 06:21:29	B738	D	68,9	72,3	84,0
10-06-2017 07:22:49	B738	D	68,2	71,0	82,5
10-06-2017 08:24:04	B738	D	69,7	73,5	85,3
10-06-2017 10:38:25	A320	A	64,7	65,2	74,3
10-06-2017 10:58:56	AT45	A	67,1	68,7	77,9
10-06-2017 11:19:35	A321	D	65,1	66,5	74,7
10-06-2017 11:34:07	E170	D	65,2	68,2	78,6
10-06-2017 12:01:44	B738	D	69,0	73,2	83,5
10-06-2017 13:20:25	E190	D	68,1	72,7	82,3
10-06-2017 13:29:14	E190	D	66,0	68,7	80,1
10-06-2017 14:15:14	E190	D	66,4	68,5	78,4
10-06-2017 14:23:31	B733	D	68,4	70,9	82,0
10-06-2017 14:53:49	DH8D	D	67,9	70,6	77,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

10-06-2017 15:06:20	DH8D	A	65,9	68,5	74,9
10-06-2017 15:07:01	DH8D	A	65,7	68,2	76,1
10-06-2017 15:13:15	A319	A	66,7	68,1	75,7
10-06-2017 15:27:40	E170	A	65,9	67,9	77,9
10-06-2017 15:32:16	B734	A	64,9	66,3	76,0
10-06-2017 15:45:18	CRJ9	A	66,2	69,9	77,7
10-06-2017 15:47:06	A321	A	66,5	69,7	79,3
10-06-2017 15:55:20	CRJ9	A	66,9	71,2	79,3
10-06-2017 16:13:31	B738	A	66,3	70,6	79,0
10-06-2017 16:19:42	B734	A	66,7	70,4	79,0
10-06-2017 16:27:58	A319	A	71,5	77,6	84,7
10-06-2017 16:41:26	F900	A	65,6	66,4	75,1
10-06-2017 17:23:39	A320	A	65,3	66,8	75,3
10-06-2017 17:28:54	A321	A	65,1	66,8	74,7
10-06-2017 18:19:02	A320	A	67,5	69,8	76,6
10-06-2017 18:23:41	E170	A	65,9	69,0	79,1
10-06-2017 18:40:20	E170	A	65,8	67,1	75,3
10-06-2017 19:03:55	B734	A	66,0	68,7	79,6
10-06-2017 20:12:15	B738	A	72,9	80,0	86,2
10-06-2017 20:47:22	E190	A	65,5	67,2	75,9
10-06-2017 20:48:29	E190	A	66,9	70,4	77,3
10-06-2017 20:52:40	CRJ9	A	66,7	72,7	78,5
10-06-2017 21:11:26	A320	A	67,7	70,6	76,8
10-06-2017 21:16:53	A321	A	66,0	67,7	76,0
11-06-2017 06:14:38	A332	A	65,5	66,9	78,7
11-06-2017 06:27:42	DH8D	A	65,3	66,8	80,6
11-06-2017 07:57:39	B734	A	66,2	68,3	82,1
11-06-2017 08:31:10	B763	A	65,5	68,2	79,8
11-06-2017 09:46:52	E190	A	67,5	71,1	78,3
11-06-2017 11:57:38	B77W	A	66,5	68,8	82,9
11-06-2017 12:27:39	E190	A	68,3	71,3	86,5
11-06-2017 12:54:32	E170	A	68,1	74,3	80,8
11-06-2017 13:47:14	A320	A	67,1	68,0	76,1
11-06-2017 14:25:13	DH8D	A	66,5	68,1	76,9
11-06-2017 14:32:26	DH8D	A	66,0	70,3	77,4
11-06-2017 14:34:06	C295	A	64,7	65,6	75,5
11-06-2017 14:37:29	B734	A	65,3	66,8	79,2
11-06-2017 15:09:45	A318	A	65,7	67,1	75,3
11-06-2017 15:26:45	E170	A	64,9	65,7	76,1
11-06-2017 17:21:48	A321	A	65,6	67,4	74,6
11-06-2017 18:54:17	DH8D	A	65,6	67,3	76,7
11-06-2017 18:56:28	E170	A	69,0	72,6	82,4
11-06-2017 19:10:12	E190	A	65,1	66,2	77,6
11-06-2017 19:19:28	A320	A	64,7	67,2	74,7
11-06-2017 20:38:29	E190	A	65,4	67,1	75,8
11-06-2017 20:48:52	E190	A	64,8	65,3	75,2
11-06-2017 20:56:14	CRJ9	A	65,5	66,3	75,5
11-06-2017 21:16:38	A320	A	67,8	72,4	80,1
11-06-2017 21:18:31	DH8D	A	71,2	77,4	89,0
11-06-2017 21:43:41	C56X	A	78,7	80,9	96,5
11-06-2017 21:45:41	DH8D	A	78,7	81,3	96,5
11-06-2017 21:47:35	E170	A	65,2	68,4	78,2
12-06-2017 06:54:16	A321	D	69,3	72,7	84,5
12-06-2017 07:33:53	B738	D	68,5	72,2	83,8
12-06-2017 10:01:46	B739	D	69,3	74,0	84,8
12-06-2017 11:12:02	B738	D	69,1	73,4	84,6
12-06-2017 11:15:34	B738	D	68,7	72,4	82,7
12-06-2017 11:23:30	E170	D	67,9	71,1	81,9
12-06-2017 11:27:17	DH8D	D	67,2	71,2	78,7
12-06-2017 11:44:30	E190	D	68,3	72,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

12-06-2017 12:16:19	B734	D	69,9	74,2	84,2
12-06-2017 12:58:26	A332	A	65,0	66,9	75,0
12-06-2017 13:07:41	B788	A	65,0	65,6	74,6
12-06-2017 13:30:02	CRJ9	A	65,2	65,9	75,6
12-06-2017 13:33:02	DH8D	A	67,2	67,6	70,2
12-06-2017 13:33:16	E170	A	66,5	68,8	87,3
12-06-2017 13:36:58	B738	A	67,0	69,5	81,4
12-06-2017 13:39:23	B738	A	65,6	66,1	75,1
12-06-2017 13:44:14	DH8D	A	71,0	76,1	91,6
12-06-2017 13:46:14	A320	A	69,1	72,8	86,0
12-06-2017 13:47:10	E170	A	68,0	72,1	88,8
12-06-2017 13:49:10	E170	A	69,2	71,7	72,2
12-06-2017 13:57:18	B788	A	65,5	67,1	78,7
12-06-2017 14:13:08	B788	A	65,3	66,6	76,8
12-06-2017 14:23:29	B738	A	71,6	77,2	88,3
12-06-2017 15:11:18	CRJ9	A	69,0	73,3	88,2
12-06-2017 15:34:41	E190	A	64,6	65,8	77,2
12-06-2017 15:39:52	E170	A	71,7	75,9	92,5
12-06-2017 15:51:05	A321	A	65,8	67,8	79,8
12-06-2017 15:53:07	B738	A	65,5	66,4	76,3
12-06-2017 16:59:19	A319	A	65,8	68,5	76,9
12-06-2017 16:59:37	A319	A	69,7	73,2	82,7
12-06-2017 17:02:49	C56X	A	65,0	66,6	76,1
12-06-2017 17:14:34	A320	A	65,0	65,5	74,1
12-06-2017 17:19:51	A320	A	65,9	68,2	78,9
12-06-2017 17:57:37	B738	A	67,9	71,0	87,2
12-06-2017 18:07:57	B734	A	64,7	66,7	76,5
12-06-2017 18:15:01	E170	A	65,2	67,4	75,9
12-06-2017 19:08:12	DH8D	A	68,1	71,0	82,1
12-06-2017 19:37:26	AN26	A	65,7	66,7	76,8
12-06-2017 20:32:01	SF34	A	66,5	68,4	76,9
12-06-2017 21:09:27	A321	A	66,2	69,0	79,0
12-06-2017 21:11:51	A320	A	65,8	69,6	76,2
13-06-2017 06:13:50	A333	A	65,8	67,7	79,4
13-06-2017 06:48:58	B738	A	68,4	73,9	83,2
13-06-2017 06:50:47	E190	A	65,2	66,7	76,4
13-06-2017 06:51:25	E190	A	65,6	66,9	75,1
13-06-2017 06:52:59	B738	A	79,4	88,3	95,2
13-06-2017 07:11:28	B738	A	68,7	71,9	86,9
13-06-2017 07:16:22	E190	A	70,6	73,9	90,2
13-06-2017 07:28:46	B738	A	68,6	72,8	87,1
13-06-2017 07:58:57	B738	A	66,2	67,4	78,5
13-06-2017 08:12:08	B788	A	65,2	66,6	76,4
13-06-2017 08:16:17	A320	A	68,0	69,4	78,4
13-06-2017 08:17:10	A320	A	68,1	72,5	79,9
13-06-2017 08:20:05	A320	A	67,6	72,3	80,9
13-06-2017 08:20:42	A320	A	67,7	71,1	84,5
13-06-2017 08:30:03	A320	A	65,8	68,7	77,3
13-06-2017 08:34:25	A320	A	66,2	69,1	80,5
13-06-2017 08:41:22	A320	A	69,0	71,6	79,0
13-06-2017 08:41:54	A320	A	69,4	72,8	83,0
13-06-2017 08:44:27	E170	A	65,9	70,8	77,7
13-06-2017 08:53:02	E170	A	67,2	70,6	81,7
13-06-2017 09:04:38	A319	A	65,4	67,0	76,6
13-06-2017 09:27:15	E170	A	65,4	67,8	75,0
13-06-2017 09:40:15	B734	A	65,7	66,9	74,8
13-06-2017 09:42:14	DH8D	A	67,5	70,2	76,5
13-06-2017 09:42:36	DH8D	A	68,7	73,4	81,9
13-06-2017 09:44:20	DH8D	A	68,8	73,9	84,7
13-06-2017 10:48:07	L410	A	65,5	66,4	76,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

13-06-2017 11:09:44	B738	A	65,7	67,2	76,4
13-06-2017 11:21:11	B738	A	66,1	67,9	76,5
13-06-2017 11:35:50	A320	A	68,4	73,1	89,2
13-06-2017 11:46:58	A321	A	66,6	69,2	86,0
13-06-2017 11:53:09	CRJ9	A	67,3	71,0	82,0
13-06-2017 11:57:39	A321	A	67,7	70,4	88,3
13-06-2017 12:01:02	E190	A	66,0	69,3	76,0
13-06-2017 12:07:01	A320	A	65,5	66,5	77,0
13-06-2017 12:08:49	M28	A	67,3	70,4	78,1
13-06-2017 12:17:20	B77W	A	67,2	70,9	78,0
13-06-2017 12:29:36	E170	A	67,8	68,9	76,8
13-06-2017 12:48:20	DH8D	A	68,3	72,7	81,3
13-06-2017 12:48:52	DH8D	A	67,8	71,6	78,6
13-06-2017 12:50:35	E190	A	65,6	67,2	79,0
13-06-2017 12:54:21	B738	A	66,6	71,5	83,5
13-06-2017 12:56:44	B734	A	67,8	71,8	81,8
13-06-2017 13:23:45	AT45	A	65,5	66,6	77,5
13-06-2017 13:28:27	B788	A	65,9	69,7	83,8
13-06-2017 13:30:43	B788	A	67,2	74,5	87,5
13-06-2017 13:39:21	E170	A	68,8	72,7	79,6
13-06-2017 13:45:01	A320	A	73,2	76,4	92,8
13-06-2017 13:48:22	BCS1	A	67,2	71,0	80,2
13-06-2017 13:52:02	A321	A	71,2	77,0	92,0
13-06-2017 13:54:02	DH8D	A	71,3	79,1	92,1
13-06-2017 13:58:26	B738	A	67,3	71,0	78,1
13-06-2017 13:58:44	B738	A	66,3	69,1	78,3
13-06-2017 14:05:52	B738	A	66,2	69,4	76,2
13-06-2017 14:06:08	B738	A	67,7	71,8	79,8
13-06-2017 14:07:49	B788	A	65,6	67,0	78,9
13-06-2017 14:24:04	DH8D	A	66,3	68,7	79,3
13-06-2017 14:31:46	BE30	A	67,1	71,4	80,9
13-06-2017 14:51:55	E190	A	65,7	66,8	74,7
13-06-2017 15:06:30	A320	A	66,3	69,6	78,7
13-06-2017 15:13:19	E170	A	68,5	71,5	78,0
13-06-2017 15:15:57	CRJ9	A	65,0	66,3	75,0
13-06-2017 15:25:03	E170	A	71,4	77,6	87,5
13-06-2017 15:28:44	E170	A	69,2	72,9	80,0
13-06-2017 15:30:39	DH8D	A	67,7	70,6	79,5
13-06-2017 15:31:00	DH8D	A	69,2	76,4	84,5
13-06-2017 15:35:18	E190	A	69,7	74,4	84,0
13-06-2017 15:40:29	E190	A	72,5	76,8	84,6
13-06-2017 15:44:16	DH8D	A	66,5	71,1	77,7
13-06-2017 15:44:58	DH8D	A	65,5	68,2	77,0
13-06-2017 15:47:18	DH8D	A	66,4	69,8	77,5
13-06-2017 16:05:38	E190	A	64,8	66,0	73,8
13-06-2017 16:07:55	B734	A	64,5	65,4	74,5
13-06-2017 16:11:28	A320	A	66,1	68,7	77,9
13-06-2017 16:14:45	B734	A	64,9	65,9	75,7
13-06-2017 16:15:41	B734	A	65,0	66,7	75,0
13-06-2017 16:48:41	E190	D	69,3	75,1	83,9
13-06-2017 16:49:19	B733	A	67,0	68,3	76,6
13-06-2017 16:49:39	B733	A	66,4	69,9	79,0
13-06-2017 16:50:02	B733	A	67,7	71,1	78,1
13-06-2017 17:37:12	A320	A	71,9	79,8	86,7
13-06-2017 17:52:57	E170	A	67,7	72,3	79,8
13-06-2017 18:04:33	A320	A	67,7	72,6	76,8
13-06-2017 18:04:47	A320	A	69,9	73,7	83,8
13-06-2017 18:07:57	DH8D	A	72,0	79,9	88,9
13-06-2017 18:20:49	E190	A	69,8	73,1	81,2
13-06-2017 18:21:34	E190	A	70,0	73,5	79,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

13-06-2017 18:23:11	B738	A	66,8	71,0	80,2
13-06-2017 18:45:01	DH8D	A	69,4	75,5	86,4
13-06-2017 18:47:03	DH8D	A	69,1	73,7	82,5
13-06-2017 18:47:34	DH8D	A	66,3	69,2	76,3
13-06-2017 18:47:55	DH8D	A	70,6	72,6	79,6
13-06-2017 18:51:26	E170	A	67,7	72,3	80,7
13-06-2017 18:55:49	E190	A	66,7	70,0	77,8
13-06-2017 19:00:36	AT45	A	69,6	76,0	83,2
13-06-2017 19:01:07	AT45	A	69,9	74,2	80,3
13-06-2017 19:02:04	A320	A	66,0	68,0	77,7
13-06-2017 19:04:44	B738	A	67,1	68,3	76,1
13-06-2017 19:09:06	E190	A	67,9	72,3	80,4
13-06-2017 19:10:57	E170	A	67,0	70,7	79,3
13-06-2017 19:14:19	BCS1	A	66,4	70,2	77,9
13-06-2017 19:16:25	A320	A	71,6	74,7	83,3
13-06-2017 19:19:25	AN26	A	66,3	69,4	78,6
13-06-2017 19:22:13	B788	A	68,4	71,9	78,0
13-06-2017 19:25:10	B752	A	69,8	72,3	78,8
13-06-2017 19:34:44	A320	A	65,4	67,1	76,2
13-06-2017 20:41:06	B735	A	66,8	68,9	78,9
13-06-2017 20:50:20	CRJ9	A	65,9	66,7	74,9
13-06-2017 21:45:04	B738	A	64,3	65,2	74,3
13-06-2017 21:58:16	B734	A	65,5	67,1	77,8
14-06-2017 06:10:27	MD11	A	65,8	68,0	81,1
14-06-2017 06:48:10	B738	A	65,4	66,4	75,8
14-06-2017 07:02:00	A332	A	66,3	68,4	80,9
14-06-2017 07:15:49	B738	A	69,9	71,4	80,4
14-06-2017 07:27:39	B738	A	66,1	68,7	83,3
14-06-2017 07:32:38	A320	A	71,6	76,7	92,4
14-06-2017 07:55:37	DH8D	A	65,4	66,2	74,9
14-06-2017 08:00:29	E190	A	66,0	67,7	80,9
14-06-2017 08:03:46	CRJ9	A	65,9	67,2	77,9
14-06-2017 08:17:04	E190	A	64,5	65,3	75,3
14-06-2017 08:19:54	B734	A	65,1	66,9	75,9
14-06-2017 08:22:59	AT45	A	65,4	66,2	75,9
14-06-2017 08:23:16	AT45	A	65,3	66,5	75,7
14-06-2017 08:28:13	DH8D	A	68,6	76,9	84,2
14-06-2017 08:30:41	E190	A	66,7	74,4	83,0
14-06-2017 08:43:25	E170	A	67,2	70,4	78,7
14-06-2017 08:55:03	SU95	A	64,4	66,2	76,2
14-06-2017 09:11:36	G150	A	66,1	72,5	84,8
14-06-2017 09:21:10	E170	A	64,9	65,5	73,9
14-06-2017 09:30:36	B734	A	75,9	84,4	92,2
14-06-2017 09:31:26	B734	A	65,9	67,3	78,7
14-06-2017 09:32:47	E170	A	64,9	65,2	73,9
14-06-2017 09:33:20	E170	A	65,6	68,5	78,1
14-06-2017 09:46:46	DH8D	A	65,6	67,6	81,1
14-06-2017 09:47:31	DH8D	A	65,1	65,9	75,5
14-06-2017 09:47:59	DH8D	A	65,7	70,5	80,6
14-06-2017 09:49:09	DH8D	A	66,1	67,1	76,5
14-06-2017 09:51:19	A321	A	65,5	66,9	78,5
14-06-2017 09:52:23	DH8D	A	65,9	67,1	77,4
14-06-2017 09:52:55	DH8D	A	66,7	69,9	79,0
14-06-2017 09:55:28	E190	A	67,7	68,7	78,1
14-06-2017 10:02:20	DH8D	A	65,4	66,0	76,8
14-06-2017 10:21:29	DH8D	A	66,2	69,2	76,7
14-06-2017 10:21:50	DH8D	A	65,2	67,1	75,2
14-06-2017 10:40:12	B763	A	65,2	67,6	77,0
14-06-2017 10:43:42	F100	A	64,9	67,0	77,0
14-06-2017 11:10:55	DH8D	A	66,2	70,2	80,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

14-06-2017 11:14:59	A319	A	66,5	69,3	81,1
14-06-2017 11:16:46	A321	A	65,6	67,3	82,1
14-06-2017 11:18:52	B788	A	67,6	74,1	86,4
14-06-2017 11:24:42	B738	A	67,3	69,7	77,7
14-06-2017 11:25:27	A320	A	65,6	68,2	82,2
14-06-2017 11:33:31	SU95	A	64,7	67,0	75,5
14-06-2017 11:40:36	E170	A	65,7	67,7	79,0
14-06-2017 11:41:05	E170	A	66,0	68,3	76,0
14-06-2017 11:43:31	A321	A	65,0	66,9	76,2
14-06-2017 11:43:49	A321	A	65,4	66,7	74,9
14-06-2017 11:53:09	B77W	A	68,0	71,5	83,2
14-06-2017 11:57:04	F900	A	68,3	76,0	89,1
14-06-2017 11:59:04	E170	A	68,3	70,8	83,2
14-06-2017 12:18:52	E190	A	67,4	71,4	78,9
14-06-2017 12:32:15	E190	A	68,8	73,0	81,9
14-06-2017 12:35:22	A320	A	65,3	67,6	75,3
14-06-2017 12:45:53	B788	A	65,5	68,4	79,5
14-06-2017 12:53:14	A321	A	67,3	73,9	81,2
14-06-2017 12:53:56	A321	A	68,8	72,6	80,6
14-06-2017 13:10:49	A332	A	65,6	68,8	77,9
14-06-2017 13:52:11	A321	A	65,9	67,4	76,6
14-06-2017 13:58:20	B738	A	64,8	66,6	75,9
14-06-2017 14:34:59	E170	A	66,0	69,6	78,3
14-06-2017 15:04:47	DH8D	A	64,2	65,9	76,2
14-06-2017 15:20:07	E170	A	66,3	69,8	77,5
14-06-2017 15:20:25	E170	A	66,6	69,5	76,1
14-06-2017 16:01:06	DH8D	A	69,7	72,5	82,0
14-06-2017 17:55:37	E170	A	64,9	66,5	74,9
14-06-2017 17:57:39	DH8D	A	67,0	70,8	86,3
14-06-2017 19:10:15	A320	A	68,6	75,1	81,6
14-06-2017 19:19:06	E170	A	67,1	70,2	80,3
14-06-2017 19:21:43	SU95	A	69,6	73,8	80,7
14-06-2017 19:26:35	AN26	A	67,5	71,0	79,3
14-06-2017 21:34:36	E190	A	68,7	71,2	77,8
14-06-2017 21:36:19	E170	A	69,7	72,6	84,3
15-06-2017 09:09:55	A319	A	65,7	66,6	76,5
15-06-2017 11:38:43	A320	A	65,6	66,4	76,0
15-06-2017 11:46:26	B77W	A	65,2	67,0	78,6
15-06-2017 12:12:58	B788	A	65,3	66,4	74,8
15-06-2017 12:21:59	E170	A	70,4	72,5	91,2
15-06-2017 12:25:33	DH8D	A	64,6	67,1	75,4
15-06-2017 12:32:50	A321	A	65,3	67,6	77,3
15-06-2017 12:43:36	B738	A	66,0	67,8	75,0
15-06-2017 12:45:43	E190	A	65,1	68,3	78,1
15-06-2017 13:01:24	B788	A	65,1	67,1	74,1
15-06-2017 13:56:08	DH8D	A	71,9	75,4	85,4
15-06-2017 13:59:00	B788	A	65,3	67,0	77,1
15-06-2017 14:28:46	B763	A	64,9	66,7	74,4
15-06-2017 15:31:25	A320	A	64,9	66,8	73,9
15-06-2017 17:01:43	A320	A	64,5	66,4	75,0
15-06-2017 17:13:25	CRJ9	A	69,4	77,3	81,4
15-06-2017 17:16:12	B738	A	68,9	72,1	82,7
15-06-2017 17:41:08	A319	A	64,8	66,2	76,9
15-06-2017 18:59:37	AN26	A	66,4	67,5	75,9
15-06-2017 19:41:15	B738	A	66,2	68,3	75,7
15-06-2017 20:54:18	E190	A	68,4	73,1	79,6
15-06-2017 21:12:23	C414	A	65,5	66,9	74,5
15-06-2017 21:29:25	E170	A	66,6	71,6	76,1
15-06-2017 21:41:04	E190	A	67,4	72,0	77,4
16-06-2017 06:06:20	B738	D	68,8	71,7	83,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

16-06-2017 06:08:54	E190	D	68,4	70,6	80,7
16-06-2017 07:23:30	B738	D	68,5	70,7	81,5
16-06-2017 07:27:24	B738	D	67,6	72,5	85,9
16-06-2017 07:47:22	DH8D	D	67,0	68,2	76,6
16-06-2017 08:09:44	B738	D	69,2	72,1	83,2
16-06-2017 08:17:05	E190	D	66,4	67,7	78,5
16-06-2017 08:33:09	B738	D	69,2	72,1	83,1
16-06-2017 08:59:43	A320	D	64,4	65,2	74,8
16-06-2017 09:05:32	B738	D	69,2	73,5	84,6
16-06-2017 09:24:43	B739	D	69,8	73,4	84,0
16-06-2017 11:23:02	E170	D	67,4	69,6	79,9
16-06-2017 11:43:04	E170	D	67,7	73,2	84,7
16-06-2017 11:45:58	E190	D	68,7	73,0	82,8
16-06-2017 11:52:05	A320	D	68,5	72,2	82,5
16-06-2017 12:28:38	B788	A	65,7	67,0	75,7
16-06-2017 12:57:10	A333	A	65,8	67,7	78,6
16-06-2017 13:29:26	A320	A	65,8	67,3	76,9
16-06-2017 13:57:17	A320	A	65,0	66,5	76,4
16-06-2017 17:18:21	A320	A	69,9	73,9	79,5
16-06-2017 17:18:43	A320	A	69,0	75,2	79,8
16-06-2017 17:22:06	B738	A	67,5	73,8	82,9
16-06-2017 18:55:27	DH8D	A	64,5	65,7	73,6
16-06-2017 19:28:52	AN26	A	65,6	67,3	77,4
16-06-2017 19:33:56	B738	A	68,3	70,2	80,6
16-06-2017 19:35:52	CRJ9	A	66,9	69,7	84,7
17-06-2017 07:27:39	B763	A	66,1	68,6	83,4
17-06-2017 09:16:58	B788	A	65,4	66,6	78,4
17-06-2017 10:29:51	B738	A	65,1	68,7	81,3
17-06-2017 11:09:47	DH8D	A	67,3	70,8	81,9
17-06-2017 11:30:36	B738	A	65,7	67,5	81,0
17-06-2017 12:05:39	B738	A	71,6	77,1	92,4
17-06-2017 12:11:03	A318	A	70,5	73,5	81,3
17-06-2017 12:16:00	E170	A	66,3	68,6	76,3
17-06-2017 12:20:05	E170	A	66,9	71,5	80,9
17-06-2017 12:22:54	E170	A	64,9	66,9	74,4
17-06-2017 12:30:31	B77W	A	72,6	77,0	91,3
17-06-2017 12:34:51	B738	A	71,3	75,8	91,2
17-06-2017 12:39:44	E170	A	71,5	74,6	89,4
17-06-2017 12:49:19	A321	A	64,3	65,2	74,3
17-06-2017 12:58:44	A332	A	64,9	66,6	74,4
17-06-2017 13:07:42	B738	A	64,6	66,2	75,1
17-06-2017 13:32:09	A320	A	65,3	66,9	79,8
17-06-2017 13:44:45	B734	A	65,2	66,4	75,6
17-06-2017 13:45:11	B734	A	64,6	65,3	74,2
17-06-2017 13:59:42	A320	A	67,1	68,9	76,1
17-06-2017 14:02:19	B788	A	65,9	67,8	80,9
17-06-2017 14:03:04	B788	A	65,8	67,5	76,2
17-06-2017 14:05:31	DH8D	A	70,2	72,6	91,0
17-06-2017 14:07:31	CRJ9	A	71,1	74,4	90,1
17-06-2017 14:09:40	DH8D	A	68,8	72,0	89,0
17-06-2017 14:12:27	F100	A	65,8	67,0	78,1
17-06-2017 14:17:02	E190	A	71,3	73,9	92,1
17-06-2017 15:21:19	CRJ9	A	64,8	66,3	74,8
17-06-2017 15:40:53	E190	A	64,6	65,4	73,7
17-06-2017 15:41:08	E190	A	64,8	67,9	74,8
17-06-2017 15:53:16	DH8D	A	70,7	74,8	88,6
17-06-2017 15:56:18	E170	A	66,6	70,0	83,8
17-06-2017 15:58:27	DH8D	A	66,0	68,6	83,5
17-06-2017 16:04:07	E190	A	67,1	72,4	79,1
17-06-2017 16:11:40	B737	A	71,3	78,3	92,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

17-06-2017 16:15:40	E170	A	69,5	72,0	82,9
17-06-2017 16:20:18	A319	A	71,4	76,9	92,2
17-06-2017 16:40:11	A321	A	70,6	73,3	90,3
17-06-2017 16:46:05	DH8D	A	68,2	71,0	79,6
17-06-2017 16:49:50	A320	A	65,7	69,3	81,5
17-06-2017 16:58:20	SF34	A	68,0	71,0	77,6
17-06-2017 16:58:43	SF34	A	66,6	68,0	76,6
17-06-2017 17:08:54	A320	A	67,8	73,5	88,6
17-06-2017 17:10:54	SF34	A	67,4	73,2	88,2
17-06-2017 17:14:04	A320	A	66,4	67,9	80,7
17-06-2017 17:21:14	B738	A	68,0	71,0	88,8
17-06-2017 17:23:14	A321	A	68,0	70,8	88,7
17-06-2017 17:38:08	A320	A	70,6	74,1	91,4
17-06-2017 17:45:47	A321	A	66,1	68,1	77,5
17-06-2017 17:48:50	A320	A	66,9	68,8	79,2
17-06-2017 17:52:44	DH8D	A	65,4	66,4	78,8
17-06-2017 17:55:29	B788	A	64,8	65,6	75,2
17-06-2017 17:55:45	B788	A	65,1	67,1	78,3
17-06-2017 18:02:31	E170	A	73,0	76,5	90,8
17-06-2017 18:03:31	E170	A	73,4	76,5	91,2
17-06-2017 18:04:31	DH8D	A	72,8	77,2	90,5
17-06-2017 18:05:31	DH8D	A	71,0	75,9	88,8
17-06-2017 18:07:31	E170	A	72,8	76,7	90,5
17-06-2017 18:08:31	E170	A	73,2	75,5	91,0
17-06-2017 18:09:31	E170	A	67,8	73,2	80,1
17-06-2017 18:17:41	E170	A	72,5	74,6	81,5
17-06-2017 18:18:57	DH8D	A	72,5	75,7	90,3
17-06-2017 18:27:29	A320	A	72,0	75,7	89,8
17-06-2017 18:29:29	E170	A	70,3	72,7	79,3
17-06-2017 18:30:33	E170	A	72,4	74,7	90,2
17-06-2017 18:33:33	E170	A	73,1	77,4	88,4
17-06-2017 18:35:36	DH8D	A	73,2	77,6	91,0
17-06-2017 18:36:36	B738	A	74,0	80,2	91,8
17-06-2017 18:40:22	E190	A	71,1	74,5	88,9
17-06-2017 18:43:22	DH8D	A	73,1	75,6	89,6
17-06-2017 18:45:33	A320	A	66,6	68,7	77,0
17-06-2017 18:52:41	DH8D	A	65,1	67,0	75,8
17-06-2017 18:56:49	A320	A	66,3	71,8	82,7
17-06-2017 19:01:02	B738	A	71,4	74,5	89,1
17-06-2017 19:06:41	DH8D	A	70,6	73,7	88,4
17-06-2017 19:10:18	CRJ9	A	69,5	72,7	87,3
17-06-2017 19:11:18	CRJ9	A	70,9	74,0	88,7
17-06-2017 19:18:15	A319	A	72,6	74,5	88,4
17-06-2017 19:28:08	B738	A	73,2	76,2	89,8
17-06-2017 19:39:53	E190	A	72,3	75,7	90,1
17-06-2017 19:40:53	E190	A	67,6	69,9	70,6
17-06-2017 19:56:00	CRJ9	A	69,8	72,7	87,6
17-06-2017 20:21:51	B738	A	73,8	76,6	91,6
17-06-2017 20:23:51	B738	A	73,9	76,3	91,7
17-06-2017 20:27:01	SF34	A	75,4	77,9	93,2
17-06-2017 20:34:23	B738	A	74,2	76,2	92,0
17-06-2017 20:36:23	B738	A	75,9	78,0	93,5
17-06-2017 20:44:40	B738	A	71,6	73,3	89,4
17-06-2017 20:50:40	CRJ9	A	76,2	79,7	93,9
17-06-2017 21:05:07	B734	A	71,2	75,1	89,0
17-06-2017 21:07:07	E170	A	72,5	75,6	90,3
17-06-2017 21:10:29	A320	A	74,0	78,1	91,8
17-06-2017 21:14:29	B738	A	74,2	78,0	85,7
17-06-2017 21:14:50	B738	A	69,9	72,7	78,9
17-06-2017 21:25:03	E170	A	74,1	76,6	91,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - ładowanie
 *D - start

17-06-2017 21:27:03	E190	A	73,7	77,5	91,5
17-06-2017 21:29:03	A321	A	74,7	78,7	92,5
17-06-2017 21:31:03	E190	A	75,3	77,1	93,1
17-06-2017 21:37:45	E190	A	67,7	70,9	85,5
17-06-2017 21:38:45	E190	A	69,6	72,0	87,4
17-06-2017 21:46:45	E190	A	72,5	78,0	89,3
17-06-2017 21:48:25	E170	A	66,1	67,7	76,9
17-06-2017 21:50:06	DH8D	A	65,5	67,5	76,9
17-06-2017 21:51:28	DH8D	A	68,3	73,3	84,7
18-06-2017 06:02:44	B738	A	65,2	66,6	76,3
18-06-2017 06:11:42	A332	A	65,9	67,6	75,0
18-06-2017 08:47:39	B703	A	70,4	73,7	86,8
18-06-2017 09:37:03	DH8D	A	66,4	69,6	76,9
18-06-2017 10:05:19	DH8D	A	64,9	65,7	75,3
18-06-2017 11:54:51	A318	A	66,9	68,8	78,0
18-06-2017 11:57:43	CRJ9	A	65,5	67,2	82,4
18-06-2017 12:27:36	E190	A	68,5	70,6	86,2
18-06-2017 15:31:27	E190	A	66,8	69,2	77,6
18-06-2017 16:35:21	B734	A	65,5	66,3	74,6
18-06-2017 18:12:33	A320	A	68,5	70,6	86,2
18-06-2017 18:14:51	DH8D	A	68,0	72,2	85,8
18-06-2017 20:33:10	A320	A	66,0	67,5	77,4
19-06-2017 06:14:38	A332	A	66,0	67,5	79,4
19-06-2017 07:57:18	B734	A	64,6	65,5	73,6
19-06-2017 08:59:06	CRJ9	A	66,1	70,2	76,1
19-06-2017 09:14:11	RJ1H	A	64,7	66,7	75,5
19-06-2017 09:15:57	B738	A	71,8	76,3	84,4
19-06-2017 10:38:49	E190	A	67,9	72,7	81,5
19-06-2017 11:53:07	B788	A	65,2	65,9	75,2
19-06-2017 12:07:10	A320	A	65,3	67,7	76,1
19-06-2017 14:00:11	B735	A	64,6	66,0	77,8
19-06-2017 15:40:16	E190	A	66,5	68,4	81,2
19-06-2017 15:42:21	C295	A	66,6	67,8	81,3
19-06-2017 18:23:22	CRJ9	A	68,3	74,1	86,1
19-06-2017 18:32:22	DH8D	A	70,5	73,6	88,3
19-06-2017 19:43:14	CL60	A	67,5	69,3	78,6
19-06-2017 19:44:32	CRJ9	A	70,4	72,2	88,1
19-06-2017 20:10:53	B738	A	68,3	71,3	81,7
20-06-2017 08:07:18	A320	A	65,7	66,8	75,2
20-06-2017 08:55:14	E170	A	67,2	72,7	86,7
20-06-2017 08:57:33	E170	A	67,7	70,0	82,6
20-06-2017 09:01:04	A320	A	66,3	68,6	81,6
20-06-2017 09:02:33	A320	A	66,5	68,2	76,1
20-06-2017 09:03:38	BCS1	A	66,3	67,5	76,3
20-06-2017 09:07:58	A319	A	65,9	69,6	76,3
20-06-2017 09:35:05	CRJ9	A	68,7	75,1	86,2
20-06-2017 09:37:12	E170	A	65,9	67,8	78,4
20-06-2017 09:41:31	E170	A	66,2	68,3	81,7
20-06-2017 09:42:12	E170	A	66,1	68,2	77,2
20-06-2017 09:44:17	A320	A	66,4	68,2	79,8
20-06-2017 09:44:49	A320	A	68,5	72,4	86,7
20-06-2017 09:48:44	DH8D	A	65,2	66,1	76,9
20-06-2017 09:50:11	B738	A	66,3	68,4	82,1
20-06-2017 09:52:56	DH8D	A	65,5	66,9	74,5
20-06-2017 09:54:27	E170	A	70,8	75,7	91,1
20-06-2017 10:41:16	DH8D	A	64,8	66,1	77,1
20-06-2017 12:26:26	B734	A	66,0	67,4	75,1
20-06-2017 12:56:39	DH8D	A	71,5	73,0	80,5
20-06-2017 12:56:53	DH8D	A	67,6	70,9	79,7
20-06-2017 13:07:47	E190	A	66,0	67,7	75,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

20-06-2017 13:22:52	B788	A	66,5	69,8	82,4
20-06-2017 13:25:20	AT45	A	65,6	67,2	76,4
20-06-2017 13:59:31	E170	A	66,4	67,9	76,4
20-06-2017 14:01:31	B788	A	66,0	67,5	77,2
20-06-2017 14:01:58	B788	A	65,6	67,3	76,0
20-06-2017 14:03:56	CRJ9	A	64,9	67,7	76,1
20-06-2017 14:04:39	CRJ9	A	65,5	69,7	74,5
20-06-2017 14:07:00	E190	A	65,2	67,3	78,8
20-06-2017 14:17:38	A321	A	65,1	67,7	76,3
20-06-2017 14:23:49	B763	A	67,2	70,3	80,2
20-06-2017 15:32:50	E170	A	65,7	68,6	76,5
20-06-2017 15:41:08	CRJ9	A	65,8	68,0	74,8
20-06-2017 16:03:36	B734	A	64,3	65,9	73,9
20-06-2017 16:08:03	DH8D	A	69,6	73,2	83,4
20-06-2017 16:15:01	E35L	A	65,4	68,2	76,5
20-06-2017 16:17:08	E190	A	65,2	67,1	78,2
20-06-2017 16:19:00	DH8D	A	64,9	66,5	73,9
20-06-2017 17:00:40	E190	A	70,1	74,4	87,9
20-06-2017 17:01:44	E190	A	67,6	71,4	78,4
20-06-2017 17:10:30	A320	A	70,0	75,3	85,8
20-06-2017 17:12:58	B736	A	69,5	72,0	79,0
20-06-2017 17:15:43	A320	A	69,2	71,7	84,7
20-06-2017 17:54:23	A320	A	72,9	78,9	84,4
20-06-2017 17:57:31	E170	A	66,3	68,7	85,8
20-06-2017 18:02:35	B738	A	65,0	65,9	75,0
20-06-2017 18:08:52	B788	A	68,5	73,5	78,5
20-06-2017 18:30:40	CRJ9	A	66,9	71,3	76,9
20-06-2017 18:41:07	E170	A	68,0	72,2	80,0
20-06-2017 18:54:54	E170	A	69,9	75,3	79,4
20-06-2017 18:58:57	BCS1	A	67,6	71,1	79,1
20-06-2017 18:59:33	BCS1	A	70,8	73,4	80,8
20-06-2017 19:00:29	DH8D	A	69,0	74,7	80,4
20-06-2017 19:01:07	DH8D	A	70,3	75,5	83,9
20-06-2017 19:03:43	B738	A	69,8	73,6	82,1
20-06-2017 19:41:33	DH8D	A	66,7	68,6	83,4
20-06-2017 19:43:35	AT75	A	69,1	72,9	86,9
20-06-2017 19:46:35	B738	A	67,7	69,7	83,2
20-06-2017 21:19:53	DH8D	A	67,0	70,7	79,7
20-06-2017 21:42:51	B739	D	66,3	70,4	76,3
21-06-2017 06:52:39	A332	A	64,6	65,4	74,2
21-06-2017 06:55:52	A320	A	65,1	67,5	76,3
21-06-2017 07:51:38	B738	A	65,3	66,4	74,9
21-06-2017 08:00:47	E190	A	64,5	66,1	73,5
21-06-2017 08:37:29	DH8D	A	65,0	65,7	75,0
21-06-2017 08:47:35	A320	A	69,3	74,9	88,8
21-06-2017 09:11:44	A319	A	65,2	66,1	77,5
21-06-2017 09:15:02	B763	A	66,1	68,8	76,5
21-06-2017 09:27:24	E170	A	65,5	67,4	77,0
21-06-2017 09:27:53	E170	A	65,5	66,4	76,3
21-06-2017 11:02:54	DH8D	A	67,4	70,5	77,4
21-06-2017 11:59:38	E170	A	65,8	66,4	72,8
21-06-2017 12:02:17	B77W	A	65,4	67,7	75,4
21-06-2017 12:27:42	SU95	A	74,6	78,3	83,6
21-06-2017 12:39:46	B788	A	65,4	69,7	81,6
21-06-2017 13:03:14	A332	A	65,6	67,4	80,7
21-06-2017 13:29:35	B788	A	65,1	66,4	76,2
21-06-2017 13:41:45	E170	A	66,8	70,4	87,2
21-06-2017 14:01:21	B738	A	65,3	66,5	75,3
21-06-2017 14:12:02	DH8D	A	65,9	70,6	78,7
21-06-2017 14:25:53	B788	A	65,1	66,7	79,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

21-06-2017 14:29:23	A320	A	66,0	67,9	81,1
21-06-2017 15:40:37	E190	A	64,9	66,1	76,0
21-06-2017 15:43:28	A319	A	66,0	66,9	78,8
21-06-2017 16:04:30	E190	A	69,4	73,8	86,6
21-06-2017 16:06:11	B734	A	76,2	83,2	91,8
21-06-2017 16:07:02	B734	A	70,2	72,7	83,4
21-06-2017 16:08:56	C56X	A	67,4	71,2	85,1
21-06-2017 16:11:32	B734	A	66,8	71,1	77,9
21-06-2017 16:16:42	B738	A	65,8	68,9	78,1
21-06-2017 16:22:59	DH8D	A	65,2	66,5	77,8
21-06-2017 16:26:33	E190	A	65,3	65,9	74,3
21-06-2017 16:26:59	E190	A	68,6	72,7	82,3
21-06-2017 16:43:25	DH8D	A	64,4	65,2	73,9
21-06-2017 16:51:39	A319	A	65,0	66,2	76,4
21-06-2017 17:05:10	A320	A	65,7	67,4	74,8
21-06-2017 17:05:53	A320	A	65,9	67,1	74,9
21-06-2017 17:50:06	E170	A	65,4	67,2	79,7
21-06-2017 17:56:56	A321	A	65,0	65,7	76,8
21-06-2017 18:19:22	C130	A	65,8	66,8	76,6
21-06-2017 18:22:57	E170	A	66,0	68,7	76,4
21-06-2017 19:12:54	A320	A	65,3	67,6	76,7
21-06-2017 19:37:59	DH8D	A	68,3	71,3	86,1
21-06-2017 19:38:59	DH8D	A	69,3	71,2	87,1
21-06-2017 19:39:59	AN26	A	67,5	69,4	85,2
21-06-2017 19:40:59	AN26	A	67,0	69,4	79,0
21-06-2017 19:43:21	SF34	A	69,6	72,8	87,4
21-06-2017 19:44:21	SF34	A	70,6	72,7	88,4
21-06-2017 19:46:21	AT75	A	67,7	69,9	82,2
21-06-2017 21:07:38	B734	A	65,0	66,6	75,0
21-06-2017 21:24:27	E190	A	68,2	71,5	78,2
21-06-2017 21:45:15	DH8D	A	67,5	69,0	79,5
22-06-2017 06:10:38	A332	A	65,2	65,9	75,7
22-06-2017 07:23:38	B734	A	65,1	65,6	77,9
22-06-2017 07:25:46	B738	A	66,8	68,7	79,3
22-06-2017 07:50:22	B763	A	67,0	72,4	82,6
22-06-2017 08:16:24	E190	A	73,4	79,5	90,6
22-06-2017 08:23:07	AT45	A	65,2	66,8	81,6
22-06-2017 08:24:19	AT45	A	65,3	66,2	76,4
22-06-2017 08:52:13	B763	A	64,8	66,3	73,8
22-06-2017 09:18:16	DH8D	A	69,9	74,0	83,9
22-06-2017 09:45:06	DH8D	A	65,2	66,2	76,3
22-06-2017 09:47:18	A320	A	64,4	65,7	73,4
22-06-2017 10:40:16	B734	A	65,6	68,5	76,0
22-06-2017 11:57:38	A321	A	67,5	70,3	88,0
22-06-2017 12:15:26	B788	A	65,2	65,8	74,2
22-06-2017 12:15:55	B788	A	68,1	70,9	79,9
22-06-2017 12:17:29	B77W	A	65,4	67,0	78,9
22-06-2017 12:32:28	E190	A	65,0	65,7	74,0
22-06-2017 14:28:06	B734	A	70,1	77,3	83,1
22-06-2017 14:30:19	DH8D	A	66,4	67,8	77,5
22-06-2017 14:30:51	DH8D	A	71,1	75,3	81,1
22-06-2017 15:51:31	E190	A	74,5	83,4	90,7
22-06-2017 15:56:55	DH8D	A	71,2	73,9	82,3
22-06-2017 15:57:59	DH8D	A	65,8	69,5	79,0
22-06-2017 17:01:36	GLEX	A	66,2	69,4	75,2
22-06-2017 19:50:04	B738	A	65,4	67,5	83,2
23-06-2017 07:43:34	B763	A	71,2	72,7	82,0
23-06-2017 07:43:51	B763	A	71,3	73,8	88,2
23-06-2017 08:44:04	A320	A	65,4	67,0	79,7
23-06-2017 08:49:29	B734	A	65,2	66,1	77,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

23-06-2017 08:53:34	A319	A	64,5	65,4	75,3
23-06-2017 09:04:02	E170	A	66,4	68,2	76,4
23-06-2017 10:10:38	C17	A	66,7	69,0	80,8
23-06-2017 11:34:48	B738	A	64,9	65,8	74,9
23-06-2017 11:39:49	E190	A	67,3	72,9	81,4
23-06-2017 11:57:36	E170	A	67,4	69,6	88,1
23-06-2017 12:08:01	E190	A	65,5	67,0	75,5
23-06-2017 12:12:35	B77W	A	66,1	68,9	81,4
23-06-2017 12:15:32	B734	A	66,5	68,9	79,3
23-06-2017 12:40:27	E190	A	66,6	72,1	80,4
23-06-2017 12:41:00	E190	A	67,7	71,7	83,2
23-06-2017 12:45:39	A321	A	67,4	70,8	80,2
23-06-2017 12:47:55	E190	A	67,6	72,7	79,9
23-06-2017 12:50:31	DH8D	A	70,1	74,1	81,3
23-06-2017 12:53:15	A321	A	67,5	69,8	80,1
23-06-2017 12:53:38	A321	A	65,8	67,1	75,4
23-06-2017 13:00:22	E170	A	66,8	69,3	78,2
23-06-2017 13:02:25	B788	A	70,9	76,2	88,1
23-06-2017 13:05:05	B738	A	65,9	70,3	76,7
23-06-2017 13:06:00	DH8D	A	65,6	67,6	76,4
23-06-2017 13:08:28	A319	A	69,3	76,9	84,5
23-06-2017 13:12:18	E190	A	68,9	71,5	77,9
23-06-2017 13:12:47	E190	A	67,3	69,8	77,7
23-06-2017 13:22:51	A320	A	66,1	71,0	79,6
23-06-2017 13:39:54	A332	A	66,4	68,7	82,2
23-06-2017 13:49:43	E170	A	65,8	66,8	74,8
23-06-2017 14:17:22	A321	A	67,1	71,6	82,2
23-06-2017 14:17:59	A321	A	67,0	69,3	78,4
23-06-2017 14:20:30	E195	A	65,1	67,0	77,9
23-06-2017 14:56:31	E170	D	74,6	78,1	84,2
23-06-2017 15:34:30	A320	A	65,9	67,5	74,9
23-06-2017 15:48:06	E170	A	65,8	68,4	77,8
23-06-2017 15:50:14	DH8D	A	65,9	67,6	81,1
23-06-2017 15:52:06	DH8D	A	68,1	75,6	88,9
23-06-2017 16:00:07	CRJ9	A	65,7	67,6	75,3
23-06-2017 16:26:53	B738	A	65,4	67,1	74,4
23-06-2017 16:45:08	A320	A	65,2	65,9	77,5
23-06-2017 16:45:31	A320	A	65,9	67,9	79,3
23-06-2017 16:46:25	A319	A	67,5	71,9	84,5
23-06-2017 16:49:49	A320	A	70,2	76,4	81,7
23-06-2017 17:57:38	B738	A	67,4	69,5	86,6
23-06-2017 18:24:11	AN26	A	66,4	68,1	77,9
23-06-2017 18:33:24	A320	A	64,6	66,1	73,6
23-06-2017 18:39:27	E190	A	67,2	70,5	78,7
23-06-2017 19:37:48	A320	A	67,4	70,3	85,2
23-06-2017 19:38:48	A320	A	67,1	69,4	84,9
23-06-2017 19:40:21	E50P	A	66,7	68,4	84,4
23-06-2017 19:43:21	CRJ9	A	68,9	72,3	86,7
23-06-2017 19:44:21	CRJ9	A	66,9	69,4	81,4
23-06-2017 19:46:59	DH8D	A	66,7	69,0	78,8
23-06-2017 20:27:53	A320	A	64,7	65,6	73,8
23-06-2017 21:46:15	B738	A	64,7	65,9	73,7
24-06-2017 06:14:31	E190	A	65,9	69,6	75,5
24-06-2017 06:17:48	A332	A	64,9	66,4	77,7
24-06-2017 07:00:41	B763	A	66,6	68,4	76,6
24-06-2017 07:23:21	B738	A	65,5	67,5	81,4
24-06-2017 07:49:00	B738	A	66,2	70,7	76,6
24-06-2017 07:50:33	B734	A	66,0	67,4	75,5
24-06-2017 09:40:55	A321	A	65,0	67,2	76,1
24-06-2017 10:10:08	A320	A	68,6	72,6	80,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

24-06-2017 10:57:07	AT45	A	65,4	66,9	77,9
24-06-2017 11:18:33	A321	A	67,2	72,4	78,4
24-06-2017 11:27:02	A320	A	65,4	68,7	77,7
24-06-2017 11:29:37	A320	A	65,4	67,9	76,5
24-06-2017 11:48:43	B77W	A	65,8	67,3	78,6
24-06-2017 11:51:02	A318	A	67,0	74,9	87,8
24-06-2017 11:59:52	B738	A	65,2	67,4	76,0
24-06-2017 12:05:46	A320	A	68,9	72,1	81,0
24-06-2017 12:07:31	A321	A	70,8	75,3	84,2
24-06-2017 12:09:55	A320	A	68,0	74,3	80,6
24-06-2017 12:12:30	E190	A	69,0	72,7	80,7
24-06-2017 12:16:58	B788	A	67,1	69,8	77,5
24-06-2017 12:32:46	B738	A	65,1	67,6	75,5
24-06-2017 12:44:52	B738	A	67,1	68,1	76,2
24-06-2017 12:45:17	B738	A	66,8	68,1	76,4
24-06-2017 12:46:55	B733	A	68,2	69,4	77,8
24-06-2017 12:47:26	B733	A	68,0	68,7	78,0
24-06-2017 12:57:52	E190	A	71,4	75,6	81,4
24-06-2017 12:59:06	E170	A	66,0	69,5	79,4
24-06-2017 13:00:55	A319	A	69,2	74,5	85,9
24-06-2017 13:03:50	B734	A	65,2	66,3	77,2
24-06-2017 13:06:56	A332	A	70,0	77,3	82,8
24-06-2017 13:08:36	E190	A	67,2	69,8	79,0
24-06-2017 13:09:32	E190	A	67,5	71,2	79,2
24-06-2017 13:11:39	K35R	A	65,1	66,5	77,9
24-06-2017 14:27:28	B788	A	64,9	66,3	75,3
24-06-2017 15:44:40	A321	A	72,1	78,4	82,5
24-06-2017 16:10:46	B737	A	65,8	67,4	75,4
24-06-2017 18:56:09	DH8D	A	77,0	82,0	86,1
24-06-2017 21:11:29	A320	A	67,5	69,0	78,6
25-06-2017 06:06:34	A332	A	66,3	68,7	76,8
25-06-2017 08:09:49	B763	A	65,3	67,1	75,7
25-06-2017 11:57:47	CRJ9	A	65,1	66,5	78,3
25-06-2017 12:07:45	B788	A	65,9	66,7	76,3
25-06-2017 12:32:32	E170	A	66,3	68,2	75,8
25-06-2017 12:53:21	B788	A	65,4	67,1	75,4
25-06-2017 13:56:07	DH8D	A	71,5	75,1	80,5
25-06-2017 14:12:35	B734	A	65,7	68,3	75,3
25-06-2017 14:58:55	B734	A	65,3	67,1	76,5
25-06-2017 15:46:12	E170	A	66,7	71,6	75,8
25-06-2017 16:26:24	A321	A	65,1	66,2	75,8
25-06-2017 21:28:55	E170	A	72,1	78,2	83,8
26-06-2017 07:13:04	B738	A	66,9	67,8	76,9
26-06-2017 07:20:39	E170	A	67,3	70,9	88,1
26-06-2017 07:22:39	B738	A	67,3	69,1	88,1
26-06-2017 08:18:45	E190	A	69,2	70,9	80,7
26-06-2017 08:32:51	E190	A	65,1	66,0	75,1
26-06-2017 08:45:26	A320	A	64,6	65,1	74,1
26-06-2017 09:05:29	E170	A	65,0	66,0	78,7
26-06-2017 09:12:30	A320	A	66,6	68,5	86,3
26-06-2017 09:14:48	B788	A	65,4	66,7	78,9
26-06-2017 09:17:47	B734	A	65,9	68,8	86,7
26-06-2017 09:19:47	CRJ9	A	66,1	67,0	73,1
26-06-2017 11:57:38	E190	A	67,4	69,6	88,1
26-06-2017 12:32:40	E190	A	74,0	79,6	86,3
26-06-2017 12:50:10	A332	A	66,5	69,6	80,0
26-06-2017 13:59:39	B738	A	65,8	67,9	75,8
26-06-2017 15:02:33	A320	A	67,5	70,2	77,5
26-06-2017 15:06:14	C414	A	66,8	69,5	80,2
26-06-2017 15:23:36	CRJ9	A	64,9	65,9	73,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

26-06-2017 16:04:25	E170	D	65,7	67,4	75,3
26-06-2017 16:39:11	A319	A	67,4	70,8	78,8
26-06-2017 17:50:05	A320	A	65,0	65,6	75,0
26-06-2017 17:50:30	A320	A	65,5	66,3	75,5
26-06-2017 17:57:37	A321	A	67,3	69,9	86,5
26-06-2017 18:42:54	A320	A	70,2	76,9	84,1
26-06-2017 20:52:44	A320	A	70,9	74,4	84,1
26-06-2017 21:34:32	E170	A	64,2	65,3	73,2
26-06-2017 21:56:19	A321	A	66,6	69,2	77,0
27-06-2017 06:02:30	A332	A	66,5	67,6	77,9
27-06-2017 07:02:09	MD82	A	67,2	69,7	76,3
27-06-2017 07:24:07	SF34	D	65,4	66,4	75,4
27-06-2017 07:26:11	B763	A	67,1	69,0	79,7
27-06-2017 08:32:55	A320	A	69,0	70,8	78,0
27-06-2017 08:35:40	E170	A	68,3	70,8	77,8
27-06-2017 09:09:18	B788	A	66,5	69,0	76,9
27-06-2017 09:09:44	B788	A	65,9	68,0	75,4
27-06-2017 11:32:36	A321	A	66,0	67,3	75,1
27-06-2017 12:14:03	B77W	A	65,6	66,6	75,6
27-06-2017 13:21:56	B788	A	67,9	71,5	79,7
27-06-2017 15:16:37	B350	A	67,6	72,4	81,8
27-06-2017 15:38:42	CRJ9	A	69,7	72,5	86,7
27-06-2017 15:40:55	E170	A	66,9	68,6	83,3
27-06-2017 15:41:53	E170	A	69,9	74,5	86,7
27-06-2017 15:50:24	E170	A	68,4	73,6	80,7
27-06-2017 17:15:33	B738	A	66,7	70,5	78,1
27-06-2017 17:51:46	B738	A	67,4	69,9	81,0
27-06-2017 17:57:38	DH8D	A	66,9	69,3	86,1
27-06-2017 18:46:32	CRJ9	A	66,6	68,2	75,6
28-06-2017 06:04:24	A321	D	67,8	72,5	82,8
28-06-2017 06:10:22	MD11	A	67,7	72,3	83,9
28-06-2017 06:16:45	B735	D	69,6	74,1	83,7
28-06-2017 06:40:30	A320	D	67,7	71,2	83,3
28-06-2017 07:27:43	B738	D	65,4	66,7	82,3
28-06-2017 07:28:45	B738	D	69,6	73,8	84,1
28-06-2017 07:47:42	SF34	D	65,1	66,7	77,1
28-06-2017 08:21:19	B738	D	71,5	76,4	86,2
28-06-2017 09:29:32	B738	D	68,0	71,9	82,9
28-06-2017 10:21:07	A320	D	66,0	68,0	79,4
28-06-2017 11:16:11	B738	D	68,6	71,7	82,0
28-06-2017 11:32:28	E170	D	67,3	69,2	79,7
28-06-2017 11:55:33	B738	D	68,4	72,2	83,3
28-06-2017 12:03:55	E190	D	68,0	71,1	81,4
28-06-2017 12:12:58	B763	D	65,6	67,4	76,0
28-06-2017 12:18:10	B734	D	69,1	71,6	82,6
28-06-2017 12:24:04	E170	D	68,0	71,2	82,1
28-06-2017 12:42:43	A321	D	68,9	72,8	83,8
28-06-2017 12:55:30	B738	D	68,7	73,1	83,0
28-06-2017 13:02:12	A320	D	66,9	69,2	76,9
28-06-2017 13:27:16	E170	D	68,0	72,2	83,7
28-06-2017 13:40:43	E190	D	68,3	71,5	82,7
28-06-2017 14:18:09	E190	D	66,5	69,7	80,0
28-06-2017 14:57:05	CRJ9	D	66,0	67,6	76,4
28-06-2017 14:59:01	E170	D	66,9	69,0	79,4
28-06-2017 15:03:39	E170	D	65,4	66,4	78,2
28-06-2017 15:10:11	E190	D	69,1	73,5	83,5
28-06-2017 15:16:53	DH8D	D	71,2	75,4	92,0
28-06-2017 15:18:53	A321	D	72,7	75,8	93,5
28-06-2017 15:51:04	E170	D	67,6	69,4	80,1
28-06-2017 16:20:18	B734	D	69,1	73,2	84,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - ładowanie
 *D - start

28-06-2017 16:53:27	A321	D	65,4	67,1	75,8
28-06-2017 18:03:27	A319	D	67,2	69,6	79,2
28-06-2017 18:11:10	B734	D	68,2	70,8	82,9
28-06-2017 18:15:34	E170	D	66,4	68,4	78,7
28-06-2017 18:19:57	A332	D	70,3	73,4	83,3
28-06-2017 20:27:23	AN26	A	66,5	68,5	75,5
28-06-2017 21:57:54	A320	A	71,1	75,7	80,1
29-06-2017 06:29:25	E190	D	67,9	70,4	80,7
29-06-2017 06:43:19	B738	D	68,5	71,5	82,5
29-06-2017 06:45:24	B738	D	68,0	70,5	82,1
29-06-2017 07:02:50	A321	D	67,3	70,1	81,6
29-06-2017 07:48:01	A320	D	68,1	70,5	80,2
29-06-2017 10:25:26	A332	D	70,8	75,5	85,3
29-06-2017 11:01:05	DH8D	D	65,5	69,3	75,5
29-06-2017 11:10:34	E190	D	67,5	69,3	79,5
29-06-2017 11:27:52	E170	D	68,1	72,0	80,7
29-06-2017 11:34:01	B738	D	68,2	71,4	82,8
29-06-2017 11:38:36	E170	D	66,8	68,8	78,9
29-06-2017 11:43:08	A320	D	66,7	68,3	79,0
29-06-2017 11:51:39	E170	D	66,5	68,1	76,5
29-06-2017 11:58:55	E190	D	66,9	71,3	79,9
29-06-2017 12:15:18	B734	D	68,0	73,1	84,1
29-06-2017 12:20:12	A320	D	66,7	70,1	81,8
29-06-2017 12:45:34	SU95	D	66,2	67,9	76,2
29-06-2017 12:45:58	SU95	D	67,0	69,1	80,4
29-06-2017 12:55:38	B738	D	67,3	70,2	82,3
29-06-2017 12:59:32	SU95	D	67,2	70,3	81,9
29-06-2017 13:01:41	A321	D	67,6	71,2	81,4
29-06-2017 13:07:58	B738	A	65,3	66,8	74,9
29-06-2017 13:59:03	B738	D	67,6	69,8	81,6
29-06-2017 14:37:27	E190	D	70,2	74,8	84,0
29-06-2017 14:48:02	E170	D	67,2	70,7	81,0
29-06-2017 14:52:31	B738	D	68,2	72,0	82,9
29-06-2017 15:11:42	E170	D	67,8	68,9	79,0
29-06-2017 15:18:00	B77W	D	69,4	73,2	83,7
29-06-2017 15:21:02	B738	D	68,6	71,5	82,6
29-06-2017 15:31:18	B738	D	65,3	67,0	78,3
29-06-2017 15:32:56	E170	D	66,3	68,5	79,9
29-06-2017 15:42:27	A321	D	70,3	73,2	82,6
29-06-2017 15:50:45	A321	D	70,7	74,3	84,1
29-06-2017 16:22:07	CRJ9	D	79,0	89,0	97,1
29-06-2017 16:23:17	CRJ9	D	64,9	66,1	76,7
29-06-2017 16:39:13	A320	D	68,8	71,2	81,6
29-06-2017 16:41:17	B738	D	68,9	72,5	84,7
29-06-2017 17:04:08	E170	D	67,3	70,6	81,1
29-06-2017 17:32:56	B734	D	69,3	76,4	87,6
29-06-2017 17:34:34	E190	D	65,6	66,5	74,6
29-06-2017 17:34:52	E190	D	70,3	74,3	85,2
29-06-2017 17:53:51	E170	D	67,8	70,6	80,8
29-06-2017 18:29:46	A320	D	67,0	70,8	81,7
29-06-2017 20:00:53	A321	D	68,8	72,0	82,9
30-06-2017 06:11:51	E190	D	68,3	73,5	82,9
30-06-2017 06:48:46	B738	A	68,2	70,3	78,6
30-06-2017 06:59:31	B734	A	67,4	71,8	83,6
30-06-2017 07:11:32	B738	A	66,8	70,2	78,3
30-06-2017 07:13:36	A320	A	68,4	71,4	78,8
30-06-2017 07:16:40	AT72	A	66,6	70,1	78,7
30-06-2017 07:20:07	B763	A	65,2	67,4	79,5
30-06-2017 08:00:40	E190	A	68,1	70,5	77,1
30-06-2017 08:03:45	B763	A	65,6	68,2	78,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

30-06-2017 08:07:09	DH8D	A	69,2	74,1	84,6
30-06-2017 08:33:38	E170	A	65,1	71,3	79,9
30-06-2017 08:41:27	A320	A	72,8	77,9	84,0
30-06-2017 08:43:07	E190	A	69,3	75,8	82,4
30-06-2017 08:43:36	E190	A	67,2	71,0	76,2
30-06-2017 08:46:27	SU95	A	66,2	69,8	76,2
30-06-2017 08:46:59	SU95	A	66,8	71,2	76,3
30-06-2017 08:50:30	B738	A	65,3	68,1	76,5
30-06-2017 08:50:54	B738	A	66,5	69,2	77,9
30-06-2017 08:54:56	DH8D	A	70,5	75,7	79,5
30-06-2017 08:55:11	DH8D	A	66,9	70,2	79,9
30-06-2017 08:58:02	E170	A	69,5	72,3	81,5
30-06-2017 09:07:40	A321	A	65,4	66,7	77,4
30-06-2017 09:11:12	CRJ9	A	68,9	75,2	84,9
30-06-2017 09:30:24	E190	A	65,1	66,4	74,7
30-06-2017 09:33:27	A320	A	65,5	67,6	81,1
30-06-2017 09:37:10	E170	A	66,6	69,2	84,7
30-06-2017 09:38:26	E170	A	70,8	76,9	90,7
30-06-2017 09:42:26	CRJ9	A	66,2	70,9	80,5
30-06-2017 09:56:49	A320	A	65,4	69,4	76,2
30-06-2017 09:57:23	A320	A	72,1	78,7	87,2
30-06-2017 09:59:20	E170	A	66,2	67,7	76,7
30-06-2017 10:07:24	E170	A	65,6	69,9	79,9
30-06-2017 10:11:00	DH8D	A	66,1	69,3	76,5
30-06-2017 10:12:57	B738	A	67,2	68,7	76,7
30-06-2017 10:13:13	B738	A	66,3	69,4	76,3
30-06-2017 10:13:28	B738	A	65,6	67,3	75,6
30-06-2017 10:22:38	SF34	A	66,2	68,7	77,0
30-06-2017 10:23:08	SF34	A	67,8	71,6	77,8
30-06-2017 10:41:26	B738	A	69,1	72,7	82,9
30-06-2017 10:44:00	A320	A	67,9	71,2	77,4
30-06-2017 10:50:59	F900	A	65,1	66,2	76,8
30-06-2017 10:53:34	B734	A	65,6	69,0	79,9
30-06-2017 10:56:04	DH8D	A	66,0	67,3	75,0
30-06-2017 11:03:11	A310	A	66,3	70,0	80,6
30-06-2017 11:11:28	MD82	A	64,8	65,4	75,6
30-06-2017 11:18:50	A320	A	65,1	66,9	74,1
30-06-2017 11:31:20	SU95	A	65,4	68,3	78,0
30-06-2017 11:33:09	B738	A	64,8	66,1	75,2
30-06-2017 11:59:29	E170	A	66,1	66,6	72,1
30-06-2017 12:06:09	B788	A	65,4	66,8	75,8
30-06-2017 12:09:32	PC12	A	67,2	71,4	80,6
30-06-2017 12:22:39	B788	A	69,8	77,4	90,5
30-06-2017 12:25:36	E190	A	67,2	73,8	81,2
30-06-2017 12:38:26	B734	A	69,5	77,7	87,8
30-06-2017 12:40:38	E195	A	72,9	79,8	91,1
30-06-2017 12:42:33	DH8D	A	72,1	80,4	91,0
30-06-2017 12:47:42	A332	A	68,4	73,1	83,9
30-06-2017 12:50:02	DH8D	A	68,6	72,1	84,1
30-06-2017 12:50:44	DH8D	A	66,1	69,5	76,6
30-06-2017 12:52:30	DH8D	A	65,2	66,4	75,2
30-06-2017 12:54:51	E190	A	66,0	67,8	79,2
30-06-2017 12:57:07	B788	A	66,9	69,7	78,9
30-06-2017 13:05:22	DH8D	A	66,3	69,5	80,2
30-06-2017 13:23:26	A320	A	65,4	66,6	74,4
30-06-2017 13:33:18	AT75	A	72,2	76,9	83,3
30-06-2017 13:42:16	MD82	A	65,4	66,9	75,9
30-06-2017 14:05:24	B763	A	65,7	66,5	76,1
30-06-2017 14:09:55	A320	A	65,3	66,8	78,5
30-06-2017 14:14:01	B735	A	68,6	73,0	86,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

30-06-2017 14:15:30	E170	A	69,5	77,0	89,5
30-06-2017 14:25:59	B738	A	64,8	65,2	73,8
30-06-2017 14:40:40	B738	A	67,6	71,9	79,6
30-06-2017 14:48:38	E170	A	67,4	72,1	79,5
30-06-2017 14:50:24	C295	A	66,5	68,4	76,1
30-06-2017 15:16:10	B738	A	65,8	68,5	76,2
30-06-2017 15:28:13	E170	A	70,5	75,8	82,0
30-06-2017 15:46:45	B734	A	71,3	76,1	84,1
30-06-2017 15:50:47	A320	A	65,6	67,5	74,6
30-06-2017 15:55:16	DH8D	A	66,1	70,2	78,4
30-06-2017 15:57:10	M28	A	74,6	80,4	91,1
30-06-2017 16:00:06	E170	A	68,8	70,3	81,6
30-06-2017 16:03:18	B733	A	68,2	74,6	83,8
30-06-2017 16:09:36	E190	A	72,4	77,4	88,6
30-06-2017 16:17:36	A320	A	66,1	68,7	75,7
30-06-2017 16:17:50	A320	A	66,1	68,7	77,9
30-06-2017 16:19:48	E170	A	65,6	67,5	78,6
30-06-2017 16:24:07	DH8D	A	67,3	70,8	79,3
30-06-2017 16:58:06	B738	A	65,3	66,5	77,3
30-06-2017 18:17:53	A321	A	65,0	66,4	76,1
30-06-2017 19:02:25	E190	A	64,7	65,5	74,7
30-06-2017 19:04:56	E170	A	65,5	66,6	77,2
30-06-2017 19:07:58	E190	A	65,5	67,2	82,0
30-06-2017 19:09:54	E190	A	68,8	69,8	76,6
30-06-2017 19:14:19	B738	A	67,3	70,2	85,1
30-06-2017 19:16:58	SF34	A	66,5	69,6	79,9
30-06-2017 19:18:00	A320	A	70,3	75,7	83,7
30-06-2017 19:18:58	A320	A	67,9	72,2	79,3
30-06-2017 19:23:28	DH8D	A	70,2	78,2	86,8
30-06-2017 19:35:58	B738	A	66,3	70,0	84,0
30-06-2017 19:39:10	AN26	A	65,8	68,7	78,6
30-06-2017 19:40:49	DH8D	A	65,5	68,2	83,3
30-06-2017 19:41:49	DH8D	A	65,2	66,5	77,2
30-06-2017 19:43:30	DH8D	A	65,5	68,0	83,3
30-06-2017 19:44:46	E190	A	66,3	68,8	84,1
30-06-2017 19:46:32	B738	A	74,6	82,4	85,8
30-06-2017 19:49:36	E170	A	64,7	65,6	76,5
30-06-2017 19:51:06	DH8D	A	65,5	66,9	77,5
30-06-2017 19:53:07	A321	A	66,3	69,7	84,0
30-06-2017 19:54:07	A321	A	70,1	72,1	76,1
30-06-2017 19:56:05	A320	A	65,0	66,0	75,4
30-06-2017 19:56:23	A320	A	65,7	66,7	80,3
30-06-2017 19:58:31	A320	A	83,2	89,1	99,0
30-06-2017 20:09:30	B752	A	65,4	68,0	82,0
30-06-2017 20:12:26	A320	A	66,0	67,9	80,9
30-06-2017 20:19:34	A320	A	67,4	70,1	85,2
30-06-2017 20:30:50	SF34	A	65,7	66,4	76,1
30-06-2017 20:46:14	A321	A	66,7	69,5	81,3
30-06-2017 20:46:52	A321	A	66,5	68,0	79,5
30-06-2017 20:48:18	A320	A	65,9	67,4	78,5
30-06-2017 20:56:45	CRJ9	A	65,5	68,0	83,1
30-06-2017 21:55:00	E170	A	66,5	70,2	78,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2017 22:08:14	B738	A	63,8	64,4	74,6
01-06-2017 22:11:58	DH8D	A	63,4	63,8	73,4
01-06-2017 22:14:40	A320	A	63,1	63,5	74,2
01-06-2017 22:51:10	A320	A	63,6	64,1	72,6
01-06-2017 23:09:24	E190	D	70,0	74,0	85,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

01-06-2017 23:11:40	E170	D	67,4	72,1	82,8
01-06-2017 23:16:08	E170	D	65,1	67,7	81,4
01-06-2017 23:18:22	DH8D	D	65,0	66,6	76,2
01-06-2017 23:46:14	B734	D	65,5	67,0	79,7
01-06-2017 23:52:52	E190	A	74,4	82,8	90,0
02-06-2017 00:09:32	B738	A	63,1	63,9	73,5
02-06-2017 05:30:58	B752	A	63,5	64,8	77,6
02-06-2017 05:49:30	MD11	A	65,6	68,0	82,3
02-06-2017 22:02:20	B738	A	63,8	68,3	78,7
02-06-2017 22:11:44	B738	A	63,3	64,3	75,6
02-06-2017 22:14:03	A321	A	63,9	64,6	75,1
02-06-2017 22:25:23	A320	A	64,0	65,8	75,7
02-06-2017 22:38:53	E190	A	63,7	65,5	77,0
02-06-2017 23:09:10	DH8D	A	62,5	63,3	72,9
02-06-2017 23:11:11	A319	A	64,5	66,2	77,3
03-06-2017 00:07:44	A321	A	63,8	65,9	77,2
03-06-2017 00:14:30	B738	A	63,0	64,2	75,6
03-06-2017 01:54:31	B738	D	69,4	75,6	85,8
03-06-2017 05:57:33	E170	A	65,5	68,0	83,3
03-06-2017 22:36:25	B738	D	65,0	66,2	79,1
03-06-2017 22:39:11	E190	D	67,0	70,3	82,2
03-06-2017 22:43:15	E190	D	67,7	70,6	82,1
03-06-2017 22:45:28	B738	D	64,9	67,3	79,8
03-06-2017 22:59:29	E170	D	66,4	69,1	80,8
03-06-2017 23:07:17	B738	D	62,9	63,2	72,9
03-06-2017 23:27:14	B738	D	66,4	69,2	81,9
03-06-2017 23:36:29	B734	D	68,0	71,7	83,9
04-06-2017 01:17:23	A321	A	63,4	64,2	72,4
04-06-2017 02:19:02	B738	D	65,7	68,9	80,5
04-06-2017 22:35:18	B738	D	65,9	70,8	82,5
04-06-2017 22:41:52	B734	A	63,8	66,1	73,8
04-06-2017 22:45:19	A319	A	63,7	66,0	75,7
04-06-2017 22:56:28	A321	A	62,9	64,0	72,4
05-06-2017 00:49:16	E190	A	64,8	67,1	73,8
05-06-2017 03:01:13	B738	A	63,2	64,4	74,0
05-06-2017 04:58:31	B752	A	63,4	64,1	75,7
05-06-2017 05:02:14	A320	A	63,1	63,9	73,9
05-06-2017 05:05:11	B752	A	63,4	65,3	74,2
05-06-2017 05:27:55	A321	A	63,0	63,7	72,5
05-06-2017 05:59:18	B738	A	63,1	63,9	76,7
05-06-2017 22:00:51	B734	A	63,1	63,9	75,9
05-06-2017 22:07:20	B738	A	63,7	64,4	73,7
05-06-2017 22:13:37	A320	A	63,6	66,4	77,3
05-06-2017 22:49:01	E170	D	67,1	71,1	82,2
05-06-2017 22:51:52	E170	D	66,1	68,6	80,8
05-06-2017 22:56:10	E190	D	67,0	69,9	82,0
05-06-2017 23:01:54	E170	D	67,1	70,2	82,1
05-06-2017 23:03:44	E170	D	68,8	76,5	84,2
05-06-2017 23:07:21	E190	D	67,5	71,8	84,4
05-06-2017 23:12:29	E190	D	68,4	72,0	83,8
05-06-2017 23:51:01	B734	D	70,5	74,8	86,4
06-06-2017 03:24:10	B738	A	63,7	64,5	74,1
06-06-2017 22:46:17	E190	D	66,2	68,6	81,4
06-06-2017 22:52:45	E170	D	70,0	76,9	82,8
06-06-2017 22:55:47	E190	D	67,6	71,6	82,6
06-06-2017 23:02:57	E170	D	64,6	67,4	79,5
06-06-2017 23:18:33	E170	D	64,4	70,6	79,8
06-06-2017 23:20:39	B738	D	67,0	70,3	83,0
06-06-2017 23:36:23	B734	D	69,0	73,9	85,0
07-06-2017 05:55:46	A332	A	63,6	65,2	80,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

07-06-2017 05:58:40	MD11	A	65,8	68,4	81,5
07-06-2017 22:00:22	A320	A	63,0	63,9	75,6
07-06-2017 22:06:46	B738	A	63,1	64,0	73,9
07-06-2017 22:08:21	B738	A	63,4	63,9	74,9
07-06-2017 22:23:50	E190	A	64,3	66,5	77,9
07-06-2017 22:40:32	E170	A	63,4	65,5	76,2
07-06-2017 22:40:56	E170	A	63,2	63,4	72,2
07-06-2017 22:44:16	A319	A	65,0	67,0	79,3
07-06-2017 22:48:00	DH8D	A	63,3	64,0	76,9
07-06-2017 22:59:37	B738	A	63,4	63,8	74,8
07-06-2017 23:32:35	A321	A	63,8	64,8	75,9
07-06-2017 23:45:59	E170	D	68,0	71,6	82,8
08-06-2017 00:33:35	SF34	A	76,5	83,3	89,0
08-06-2017 00:40:12	A321	A	63,4	64,0	75,7
08-06-2017 05:43:34	B752	A	63,5	64,5	77,3
08-06-2017 05:55:00	MD11	A	65,6	67,3	80,9
08-06-2017 22:05:22	B738	A	63,8	64,5	75,3
08-06-2017 22:10:22	DH8D	A	63,7	65,2	74,1
08-06-2017 22:12:15	A320	A	63,7	65,3	81,4
08-06-2017 22:28:12	B739	D	68,8	72,9	84,6
08-06-2017 22:58:01	E170	D	67,3	71,5	83,3
08-06-2017 23:01:16	E170	D	66,9	70,2	82,5
08-06-2017 23:03:02	E190	D	68,2	72,0	83,5
08-06-2017 23:04:41	E170	D	67,2	69,9	81,4
08-06-2017 23:10:59	E170	D	64,2	65,3	78,7
08-06-2017 23:15:48	B738	D	65,8	67,9	79,9
08-06-2017 23:17:54	B734	D	69,3	73,3	85,1
08-06-2017 23:22:58	E170	D	64,0	65,8	75,1
08-06-2017 23:24:45	E190	D	66,4	68,6	81,4
09-06-2017 00:50:43	A321	A	63,0	63,3	72,6
09-06-2017 02:36:55	A320	D	67,7	71,0	83,4
09-06-2017 22:01:05	B738	D	67,1	71,1	83,4
09-06-2017 22:50:24	E170	D	65,4	67,7	79,9
09-06-2017 22:56:35	E190	D	70,9	75,8	82,0
09-06-2017 22:56:57	E190	D	65,0	66,8	79,3
09-06-2017 23:02:41	E170	D	66,0	68,3	80,4
09-06-2017 23:04:59	E170	D	66,0	71,7	79,8
09-06-2017 23:06:13	DH8D	D	70,4	77,6	80,0
09-06-2017 23:09:24	E170	D	67,4	71,7	84,2
09-06-2017 23:11:29	E170	D	65,3	67,2	80,3
09-06-2017 23:12:58	B734	D	69,6	73,8	85,2
09-06-2017 23:14:20	DH8D	D	64,1	67,5	74,9
09-06-2017 23:19:44	B734	D	69,6	73,5	85,3
09-06-2017 23:32:46	E190	D	67,4	70,6	82,8
10-06-2017 05:19:55	A320	D	67,5	70,1	83,4
10-06-2017 22:01:08	A320	A	65,1	68,2	77,7
10-06-2017 22:46:22	A321	A	75,3	79,5	93,1
10-06-2017 22:47:22	A321	A	74,8	78,2	92,6
10-06-2017 23:04:37	A320	A	63,3	64,6	75,9
10-06-2017 23:15:42	DH8D	A	63,8	66,6	78,4
10-06-2017 23:16:29	DH8D	A	70,3	74,8	80,3
11-06-2017 00:07:24	B738	A	63,7	65,4	77,3
11-06-2017 00:36:54	A320	A	64,0	65,7	74,8
11-06-2017 22:01:40	DH8D	A	63,2	63,4	72,2
11-06-2017 22:12:31	A320	A	64,8	69,0	76,8
11-06-2017 22:16:54	B738	A	67,5	71,9	81,1
11-06-2017 22:17:24	B738	A	64,3	67,0	77,1
11-06-2017 22:39:58	E190	A	63,8	65,1	75,5
11-06-2017 22:41:56	A319	A	64,6	67,5	75,0
11-06-2017 23:08:05	E170	D	64,3	65,7	78,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

12-06-2017 00:05:59	CRJ9	A	63,7	64,7	73,3
12-06-2017 05:10:52	B738	A	63,1	63,8	76,4
12-06-2017 05:34:12	B738	A	63,4	63,8	73,8
12-06-2017 05:51:23	B738	A	63,2	64,0	74,6
12-06-2017 05:56:30	A332	A	64,6	66,5	77,9
12-06-2017 05:59:51	B738	A	63,9	64,4	75,0
12-06-2017 22:06:30	DH8D	A	64,2	66,0	75,9
12-06-2017 22:08:51	A320	A	63,3	64,5	75,3
12-06-2017 22:11:08	B738	A	63,2	63,9	76,2
12-06-2017 22:13:18	E190	A	64,0	65,1	73,6
12-06-2017 22:16:50	B738	A	63,6	64,5	75,4
12-06-2017 22:20:01	E190	A	63,5	65,2	72,5
12-06-2017 22:21:34	DH8D	A	63,2	63,9	75,3
12-06-2017 22:39:33	A319	A	63,9	65,1	75,0
12-06-2017 22:51:43	DH8D	A	63,3	64,9	74,1
12-06-2017 23:13:51	B734	A	64,2	65,7	78,5
12-06-2017 23:20:45	A321	A	69,1	73,6	84,5
13-06-2017 01:58:08	B738	A	63,0	64,5	75,0
13-06-2017 05:49:06	B752	A	64,1	66,0	74,9
13-06-2017 05:59:44	MD11	A	66,2	69,5	82,2
13-06-2017 22:00:06	B738	A	63,4	64,2	74,9
13-06-2017 22:06:02	A320	A	64,2	66,6	78,5
13-06-2017 22:40:46	A321	A	68,4	71,2	82,8
13-06-2017 22:44:18	A319	A	64,3	66,8	77,6
13-06-2017 22:51:30	DH8D	A	63,3	65,6	77,1
13-06-2017 23:25:43	A320	A	63,2	64,8	77,9
14-06-2017 00:27:55	A320	A	66,6	69,1	80,4
14-06-2017 05:31:48	B752	A	63,8	64,9	76,1
14-06-2017 22:00:11	E190	A	62,9	63,8	73,3
14-06-2017 22:05:02	B738	A	63,6	64,5	73,2
14-06-2017 22:05:16	B738	A	62,8	63,5	73,5
14-06-2017 22:07:48	B738	A	64,1	65,0	76,4
14-06-2017 22:28:52	A320	A	63,7	65,0	77,8
14-06-2017 22:53:17	E35L	A	65,1	68,3	79,7
14-06-2017 22:53:58	E35L	A	63,8	64,6	72,8
14-06-2017 23:03:16	A319	A	62,8	63,8	75,6
14-06-2017 23:28:43	A321	A	63,1	63,8	73,1
14-06-2017 23:36:41	B738	A	63,6	63,9	75,1
14-06-2017 23:39:26	DH8D	A	63,6	65,1	75,7
15-06-2017 00:09:31	A321	A	64,3	65,5	76,6
15-06-2017 00:17:05	B738	A	62,8	63,1	71,8
15-06-2017 00:28:16	A321	A	63,4	65,1	77,1
15-06-2017 02:39:31	B738	A	63,3	64,2	74,4
15-06-2017 03:24:10	B738	A	63,6	64,5	75,4
15-06-2017 05:44:43	MD11	A	67,4	75,7	83,0
15-06-2017 05:53:15	B738	A	67,7	74,2	80,7
15-06-2017 22:01:57	B738	A	63,9	64,4	75,0
15-06-2017 22:10:13	B734	A	63,0	63,4	75,0
15-06-2017 22:13:26	B738	A	63,5	64,6	75,3
15-06-2017 22:35:06	B734	A	63,8	65,8	76,4
15-06-2017 22:59:25	A321	A	64,0	65,5	76,3
15-06-2017 23:59:09	B738	A	69,3	75,4	78,3
16-06-2017 01:55:00	A320	A	63,3	63,6	72,4
16-06-2017 02:45:27	A320	D	64,9	66,8	79,5
16-06-2017 05:57:39	E170	A	66,2	67,8	83,6
16-06-2017 22:00:43	B738	A	63,3	64,5	77,1
16-06-2017 22:07:18	DH8D	A	63,4	64,3	75,4
16-06-2017 22:09:48	B738	A	63,5	65,0	77,3
16-06-2017 22:14:13	A320	A	63,9	65,5	78,6
16-06-2017 23:10:49	A321	A	63,1	63,4	73,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

17-06-2017 01:40:36	B738	A	63,1	65,2	75,6
17-06-2017 03:05:53	A320	A	63,9	65,6	74,3
17-06-2017 05:56:28	A332	A	64,2	67,0	79,6
17-06-2017 22:57:46	A321	A	70,0	74,1	84,4
18-06-2017 00:43:21	A320	A	63,8	65,7	76,4
18-06-2017 00:48:18	A321	A	63,6	64,4	76,4
18-06-2017 01:44:25	B738	A	63,0	63,8	72,5
18-06-2017 22:07:24	B738	A	63,1	63,5	74,9
18-06-2017 22:46:24	A321	A	63,5	64,7	76,1
18-06-2017 23:21:46	B734	A	63,5	64,2	73,5
19-06-2017 04:44:18	B752	A	63,3	64,2	72,4
19-06-2017 04:55:06	B738	A	63,0	63,6	72,6
19-06-2017 22:55:44	A320	A	69,4	74,5	81,5
19-06-2017 23:14:14	DH8D	A	63,4	64,6	77,0
19-06-2017 23:24:26	A319	A	63,9	65,7	75,7
20-06-2017 01:16:42	B738	D	70,2	74,4	85,7
20-06-2017 05:44:58	MD11	A	64,3	65,4	78,7
20-06-2017 05:55:15	B752	A	63,8	65,9	79,8
20-06-2017 05:56:08	B752	A	62,8	64,5	72,8
20-06-2017 22:06:04	A320	A	63,2	64,3	76,5
20-06-2017 22:09:42	DH8D	A	65,1	68,6	74,7
20-06-2017 23:14:59	A320	A	63,6	65,0	75,4
20-06-2017 23:17:48	A319	A	64,6	66,8	77,1
21-06-2017 01:03:20	A321	A	63,2	64,6	73,2
21-06-2017 05:20:04	B752	A	63,8	64,9	74,6
21-06-2017 05:56:41	MD11	A	65,6	69,0	81,5
21-06-2017 22:03:00	E190	A	63,2	64,2	75,3
21-06-2017 22:10:58	B738	A	67,8	75,1	81,8
21-06-2017 22:12:54	A320	A	63,0	63,4	73,4
21-06-2017 22:16:38	B738	A	63,5	64,0	73,1
21-06-2017 22:44:55	B734	A	64,0	65,1	74,0
21-06-2017 23:05:08	A319	A	63,3	63,8	75,0
21-06-2017 23:32:00	DH8D	A	63,1	63,7	75,7
21-06-2017 23:52:55	E190	D	66,1	69,6	82,1
21-06-2017 23:56:56	E170	D	65,0	67,4	79,3
22-06-2017 05:41:52	A320	A	63,1	63,5	72,7
22-06-2017 05:49:10	B738	A	63,6	64,4	75,3
22-06-2017 05:51:57	B763	A	64,1	65,0	77,7
22-06-2017 05:56:50	B738	A	63,3	64,0	74,5
22-06-2017 22:08:16	DH8D	A	64,0	67,2	75,5
22-06-2017 22:23:07	E170	A	64,2	68,0	82,0
22-06-2017 22:29:04	E190	A	69,2	71,0	83,0
22-06-2017 23:00:23	E170	D	67,4	71,2	83,2
22-06-2017 23:02:34	E170	D	65,9	68,2	79,9
22-06-2017 23:07:05	E190	D	68,6	72,4	83,5
22-06-2017 23:31:50	B738	A	71,5	77,0	81,0
22-06-2017 23:32:04	B738	A	63,5	63,9	73,1
22-06-2017 23:52:10	B738	A	63,5	64,1	73,5
22-06-2017 23:55:33	B734	A	63,9	64,7	76,2
23-06-2017 00:12:17	B734	D	69,5	73,8	85,1
23-06-2017 00:50:47	E190	D	68,2	71,9	81,7
23-06-2017 00:56:42	B738	D	68,6	72,4	84,2
23-06-2017 02:40:11	A320	D	67,8	71,1	82,4
23-06-2017 05:47:38	B752	A	63,1	63,8	73,5
23-06-2017 05:51:07	A332	A	64,7	67,0	79,2
23-06-2017 05:54:39	MD11	A	64,6	66,7	80,9
23-06-2017 22:06:08	B734	A	64,0	67,5	77,0
23-06-2017 22:07:40	B738	A	68,6	74,0	80,4
23-06-2017 22:08:23	B738	A	63,5	65,0	75,0
23-06-2017 22:26:54	E190	A	64,6	67,8	74,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

23-06-2017 22:27:17	E190	A	63,1	63,7	72,6
23-06-2017 22:30:20	A320	A	72,6	80,3	85,4
23-06-2017 22:51:16	B788	A	63,0	63,9	74,5
23-06-2017 22:59:15	A321	A	63,8	66,1	72,8
23-06-2017 23:24:04	A319	A	64,5	67,6	74,9
23-06-2017 23:36:41	B738	A	63,6	64,5	74,0
24-06-2017 05:49:15	A320	A	64,9	67,4	77,7
24-06-2017 05:59:42	B738	A	83,4	91,2	100,6
24-06-2017 22:06:06	E170	A	63,0	63,7	73,0
24-06-2017 23:02:11	A320	A	64,8	67,4	76,8
24-06-2017 23:04:01	DH8D	A	68,7	75,9	82,5
25-06-2017 01:11:03	A320	A	64,0	65,5	73,0
25-06-2017 04:42:51	B738	A	62,9	63,4	74,0
25-06-2017 04:50:10	B738	A	63,3	64,6	75,8
25-06-2017 05:59:44	B738	A	63,6	64,2	72,6
25-06-2017 22:03:25	B738	A	64,0	67,3	77,1
25-06-2017 22:05:13	B738	A	63,7	64,6	72,8
25-06-2017 22:40:43	B734	A	64,0	65,8	77,8
25-06-2017 23:00:15	A319	A	63,7	65,5	76,3
25-06-2017 23:33:24	B738	A	63,7	64,9	74,1
25-06-2017 23:38:48	B734	A	62,9	64,0	71,9
26-06-2017 04:49:33	B752	A	63,1	63,7	72,2
26-06-2017 05:14:40	B752	A	63,5	64,4	73,0
26-06-2017 05:49:19	B738	A	62,6	63,2	72,1
26-06-2017 22:03:21	B734	A	63,5	64,4	77,1
26-06-2017 22:07:22	B738	A	63,7	64,3	73,2
26-06-2017 22:33:34	A320	A	64,8	66,4	78,2
26-06-2017 22:42:00	A321	A	67,8	71,1	82,6
26-06-2017 22:53:24	DH8D	A	63,6	67,4	74,4
26-06-2017 23:54:41	B734	A	63,3	64,8	76,3
27-06-2017 05:44:51	MD11	A	65,4	66,8	80,9
27-06-2017 05:47:36	B752	A	63,7	64,6	74,9
27-06-2017 05:57:38	B734	A	65,9	67,9	83,6
27-06-2017 22:06:00	B738	A	63,2	63,5	72,3
27-06-2017 22:08:47	DH8D	A	64,7	66,9	75,8
27-06-2017 22:20:22	DH8D	A	64,8	66,8	78,2
27-06-2017 22:50:52	E190	D	67,8	71,1	82,9
27-06-2017 22:53:04	E190	D	67,9	71,1	83,1
27-06-2017 22:54:57	E170	D	66,0	68,4	80,5
27-06-2017 22:58:27	E190	D	67,2	69,7	82,8
27-06-2017 23:11:22	B734	D	69,4	74,0	85,0
27-06-2017 23:22:44	E170	D	64,1	65,8	77,7
28-06-2017 22:02:09	B738	A	64,0	65,8	75,1
28-06-2017 22:06:28	E190	A	63,0	63,9	72,5
28-06-2017 22:11:37	SU95	A	64,0	66,3	75,5
28-06-2017 22:34:39	B738	A	67,3	73,4	80,5
28-06-2017 22:38:03	E170	A	64,1	65,4	74,9
28-06-2017 23:39:38	B734	D	68,4	72,7	84,3
28-06-2017 23:44:44	E170	D	64,3	67,0	78,1
28-06-2017 23:56:31	E170	D	64,4	65,8	77,4
29-06-2017 00:03:52	E170	D	65,9	67,6	78,2
29-06-2017 01:15:40	E190	D	67,6	71,6	82,8
29-06-2017 01:45:34	E170	D	65,3	67,5	78,3
29-06-2017 22:24:07	B739	D	66,2	69,9	81,7
29-06-2017 22:48:05	B738	D	66,9	70,6	82,4
29-06-2017 22:55:07	E170	D	65,5	69,8	79,7
29-06-2017 22:59:52	B734	D	67,5	72,6	82,6
29-06-2017 23:25:53	B734	D	65,8	68,1	80,3
29-06-2017 23:48:15	B734	D	67,4	70,5	82,5
29-06-2017 23:52:39	B738	D	65,4	68,7	81,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

30-06-2017 00:11:37	E190	D	65,6	68,6	79,7
30-06-2017 00:23:43	E190	D	67,6	71,7	82,8
30-06-2017 00:31:37	E170	D	63,6	64,8	76,8
30-06-2017 03:05:25	A320	D	66,6	70,1	81,1
30-06-2017 22:05:44	B734	A	64,0	65,9	77,4
30-06-2017 22:08:16	A320	A	68,8	76,2	80,0
30-06-2017 22:14:06	E190	A	62,9	63,4	71,9
30-06-2017 22:18:47	DH8D	A	62,9	63,5	72,5
30-06-2017 22:28:32	A320	A	63,1	63,8	73,1
30-06-2017 22:31:54	E170	A	62,7	63,7	74,4
30-06-2017 22:56:53	B734	A	63,6	64,5	76,8
30-06-2017 22:59:24	DH8D	A	64,2	65,2	73,2
30-06-2017 23:07:04	B734	A	63,1	64,9	74,9
30-06-2017 23:59:24	A320	A	63,9	64,9	76,9
01-07-2017 00:37:14	A320	A	67,4	71,1	80,9
01-07-2017 00:42:13	A321	A	67,8	69,9	80,8
01-07-2017 01:04:51	B734	D	70,9	75,8	87,2
01-07-2017 01:33:47	A320	A	64,3	65,7	76,6
01-07-2017 01:52:11	B738	A	63,3	63,9	74,1
01-07-2017 02:35:57	A321	A	67,9	71,0	80,5
01-07-2017 03:01:49	A321	A	63,3	64,2	72,3
01-07-2017 05:43:57	B738	A	63,2	64,0	75,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 06:12:04	E170	A	71,6	75,0	84,6
01-06-2017 06:14:03	E170	A	71,2	74,1	83,8
01-06-2017 06:16:17	E190	A	71,1	74,2	83,9
01-06-2017 06:17:59	E170	A	71,4	74,1	83,2
01-06-2017 06:19:41	A332	A	74,8	78,5	88,7
01-06-2017 06:22:05	E170	A	70,2	73,4	82,5
01-06-2017 06:24:09	CRJ9	A	69,3	72,3	82,1
01-06-2017 06:26:42	DH8D	A	69,7	72,4	80,8
01-06-2017 06:28:53	DH8D	A	70,4	73,2	81,6
01-06-2017 06:30:48	B734	A	71,5	74,0	84,1
01-06-2017 06:32:58	E170	A	69,8	71,8	82,1
01-06-2017 06:35:11	DH8D	A	68,0	68,8	78,4
01-06-2017 06:37:24	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
01-06-2017 06:39:31	DH8D	A	68,3	69,9	77,8
01-06-2017 06:41:51	E190	A	71,0	75,4	84,0
01-06-2017 06:49:05	AT72	A	70,7	72,4	81,8
01-06-2017 07:06:54	GLEX	A	70,3	72,1	80,7
01-06-2017 07:10:22	B738	A	69,7	71,5	80,5
01-06-2017 07:26:35	B738	A	70,1	71,4	79,7
01-06-2017 08:00:58	B734	A	72,9	77,0	84,6
01-06-2017 08:03:09	CRJ9	A	71,1	74,9	84,1
01-06-2017 08:06:11	DH8D	A	69,0	70,8	80,1
01-06-2017 08:18:11	E170	A	70,5	73,4	83,0
01-06-2017 08:29:28	DH8D	A	71,2	74,9	83,5
01-06-2017 08:32:44	B738	A	72,6	76,5	84,7
01-06-2017 08:38:16	B763	A	74,8	79,0	89,3
01-06-2017 08:41:01	C295	A	70,2	72,5	80,6
01-06-2017 08:43:11	A320	A	72,2	75,5	84,5
01-06-2017 08:46:15	E190	A	71,9	74,3	83,6
01-06-2017 08:52:32	SU95	A	72,9	76,9	85,9
01-06-2017 08:56:06	BCS1	A	69,4	70,8	80,8
01-06-2017 09:01:02	E170	A	71,0	75,1	83,6
01-06-2017 09:03:22	CRJ9	A	70,8	73,4	82,9
01-06-2017 09:12:10	E190	A	72,1	76,1	84,7
01-06-2017 09:14:57	E170	A	70,7	73,9	83,7
01-06-2017 09:16:58	A319	A	71,6	73,8	83,6
01-06-2017 09:25:25	A320	A	69,3	70,9	80,4
01-06-2017 09:27:40	E170	A	70,3	72,6	82,3
01-06-2017 09:32:33	A321	A	71,2	74,1	83,0
01-06-2017 09:35:04	E170	A	71,1	73,3	82,9
01-06-2017 09:37:33	DH8D	A	69,3	71,5	82,1
01-06-2017 09:39:45	DH8D	A	69,0	70,9	80,1
01-06-2017 09:41:48	DH8D	A	71,1	72,5	81,6
01-06-2017 09:44:21	A320	A	71,1	73,1	83,1
01-06-2017 09:46:37	DH8D	A	70,5	72,2	80,0
01-06-2017 09:51:39	B734	A	71,8	74,3	84,1
01-06-2017 09:53:34	DH8D	A	69,3	71,6	80,7
01-06-2017 09:55:39	DH8D	A	68,5	69,9	78,9
01-06-2017 09:57:37	E190	A	71,8	75,0	84,1
01-06-2017 10:01:55	E170	A	70,5	73,8	82,8
01-06-2017 10:05:23	E170	A	70,9	74,1	83,5
01-06-2017 10:07:37	PC12	A	70,6	72,5	81,0
01-06-2017 10:09:47	A320	A	71,9	75,6	86,2
01-06-2017 10:12:30	B763	A	73,2	77,4	86,8
01-06-2017 10:16:14	B738	A	72,2	75,5	84,5
01-06-2017 10:34:33	A321	A	70,4	74,3	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 10:40:17	E190	A	70,7	73,4	82,8
01-06-2017 10:42:52	A320	A	70,4	72,3	82,2
01-06-2017 10:46:16	LJ40	A	67,9	71,3	78,6
01-06-2017 11:04:53	E170	A	70,2	73,4	83,2
01-06-2017 11:21:30	A320	A	71,2	74,4	83,6
01-06-2017 11:24:08	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
01-06-2017 11:27:01	SU95	A	72,4	75,9	84,2
01-06-2017 11:31:40	B738	A	73,0	76,1	84,7
01-06-2017 11:45:25	B738	A	70,4	73,3	82,9
01-06-2017 11:47:39	A320	A	74,1	77,3	86,7
01-06-2017 11:50:38	A321	A	71,0	74,2	84,2
01-06-2017 11:53:38	A320	A	73,2	77,0	87,0
01-06-2017 11:56:39	CRJ9	A	72,1	75,6	85,1
01-06-2017 11:59:26	B77W	A	75,3	79,3	89,6
01-06-2017 12:01:50	E170	A	70,4	73,5	82,1
01-06-2017 12:03:58	A320	A	71,1	74,6	83,4
01-06-2017 12:06:12	E170	A	70,7	72,7	82,5
01-06-2017 12:10:26	E190	A	72,3	76,8	84,6
01-06-2017 12:12:40	E170	A	70,9	73,6	83,0
01-06-2017 12:15:42	E170	A	70,4	72,4	82,5
01-06-2017 12:17:46	B788	A	73,8	77,6	86,8
01-06-2017 12:20:34	E190	A	72,2	75,4	84,2
01-06-2017 12:26:49	A321	A	72,7	75,7	85,0
01-06-2017 12:28:59	E170	A	70,5	73,0	82,2
01-06-2017 12:30:54	B788	A	71,4	74,5	85,0
01-06-2017 12:33:20	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
01-06-2017 12:35:12	CRJ9	A	69,7	71,4	81,2
01-06-2017 12:37:05	B738	A	71,6	75,8	84,8
01-06-2017 12:39:20	DH8D	A	69,7	71,7	80,2
01-06-2017 12:41:21	DH8D	A	69,5	72,1	82,5
01-06-2017 12:43:05	E170	A	69,3	73,4	82,5
01-06-2017 12:45:19	DH8D	A	71,5	74,4	82,9
01-06-2017 12:52:37	E190	A	70,9	73,4	83,2
01-06-2017 12:54:49	L410	A	68,4	70,7	79,1
01-06-2017 12:56:42	C295	A	70,4	72,2	80,4
01-06-2017 12:58:36	DH8D	A	70,5	72,9	81,2
01-06-2017 13:00:41	B738	A	70,2	73,0	80,6
01-06-2017 13:03:26	E190	A	71,8	75,8	84,4
01-06-2017 13:10:10	B788	A	72,3	75,8	85,9
01-06-2017 13:15:01	A320	A	70,7	73,0	81,8
01-06-2017 13:21:03	AT45	A	70,6	73,3	81,7
01-06-2017 13:37:08	B738	A	71,5	73,5	82,3
01-06-2017 13:40:18	A320	A	72,7	76,2	85,0
01-06-2017 13:43:54	A321	A	73,2	76,6	85,5
01-06-2017 13:48:26	E170	A	69,1	71,3	80,6
01-06-2017 13:51:52	A321	A	71,3	74,2	84,1
01-06-2017 13:54:15	B788	A	71,7	74,6	84,3
01-06-2017 13:57:09	DH8D	A	68,6	70,8	79,0
01-06-2017 13:59:08	B788	A	72,4	76,1	86,0
01-06-2017 14:02:14	B738	A	72,5	75,8	84,8
01-06-2017 14:04:53	E190	A	71,4	74,1	83,4
01-06-2017 14:07:44	B738	A	70,5	72,9	81,6
01-06-2017 14:10:51	B788	A	72,2	75,0	85,6
01-06-2017 14:13:49	E170	A	70,6	73,4	83,8
01-06-2017 14:16:16	BCS1	A	69,6	71,7	79,6
01-06-2017 14:18:34	B735	A	73,3	77,0	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 14:23:11	DH8D	A	69,5	71,3	80,6
01-06-2017 14:25:36	A321	A	71,1	74,3	84,4
01-06-2017 14:36:19	DH8D	A	68,4	71,0	79,9
01-06-2017 14:43:52	E170	A	69,9	72,6	81,3
01-06-2017 14:47:26	E170	A	70,9	72,4	81,4
01-06-2017 15:01:39	DH8D	A	68,2	70,2	81,8
01-06-2017 15:09:49	E190	A	71,8	74,9	84,1
01-06-2017 15:12:15	CRJ9	A	69,8	73,8	81,6
01-06-2017 15:14:28	CRJ9	A	69,4	71,9	81,7
01-06-2017 15:17:24	A320	A	70,0	71,7	82,0
01-06-2017 15:19:48	E170	A	70,9	73,2	82,4
01-06-2017 15:22:24	E170	A	70,0	71,8	80,4
01-06-2017 15:26:14	E170	A	71,5	74,8	83,8
01-06-2017 15:28:46	A321	A	72,3	74,9	84,9
01-06-2017 15:31:11	E170	A	70,9	73,6	84,1
01-06-2017 15:33:39	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
01-06-2017 15:36:41	E190	A	71,3	74,5	85,3
01-06-2017 15:38:48	B738	A	70,5	73,7	83,7
01-06-2017 15:41:07	DH8D	A	68,9	70,6	80,1
01-06-2017 15:43:16	DH8D	A	69,6	71,2	79,1
01-06-2017 15:45:17	C295	A	70,5	73,1	82,0
01-06-2017 15:47:37	E190	A	71,8	74,9	83,3
01-06-2017 15:49:42	DH8D	A	71,7	73,3	83,8
01-06-2017 15:52:05	A320	A	71,2	74,5	83,0
01-06-2017 15:54:10	A320	A	71,5	75,3	84,8
01-06-2017 16:00:21	E190	A	71,4	73,7	83,4
01-06-2017 16:04:41	E190	A	71,2	73,8	83,2
01-06-2017 16:07:13	E170	A	71,1	73,2	82,5
01-06-2017 16:10:06	E190	A	71,4	74,9	84,0
01-06-2017 16:12:29	B738	A	72,0	75,3	85,0
01-06-2017 16:27:36	B734	A	70,2	76,0	86,0
01-06-2017 16:47:10	A319	A	71,7	75,3	84,0
01-06-2017 16:58:25	A320	A	70,7	72,7	83,0
01-06-2017 17:06:02	A320	A	70,2	72,8	82,2
01-06-2017 17:20:35	A320	A	71,8	74,4	83,8
01-06-2017 17:25:50	B738	A	70,7	73,9	83,7
01-06-2017 17:35:03	CL30	A	70,0	71,9	79,5
01-06-2017 17:50:24	E170	A	69,7	72,5	81,7
01-06-2017 17:54:28	E170	A	71,3	73,3	83,1
01-06-2017 17:57:52	A321	A	71,4	74,6	84,6
01-06-2017 18:04:39	A320	A	71,0	72,9	82,4
01-06-2017 18:07:54	A320	A	71,4	75,7	85,4
01-06-2017 18:09:56	E170	A	70,1	72,5	82,9
01-06-2017 18:12:26	DH8D	A	69,9	73,0	82,7
01-06-2017 18:14:36	E170	A	71,0	73,6	83,8
01-06-2017 18:20:08	CRJ9	A	70,8	72,5	82,3
01-06-2017 18:22:03	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
01-06-2017 18:26:43	DH8D	A	70,0	73,5	82,3
01-06-2017 18:29:38	CRJ7	A	70,3	72,8	82,1
01-06-2017 18:31:51	A319	A	72,1	76,0	84,9
01-06-2017 18:33:56	E170	A	70,3	72,0	82,1
01-06-2017 18:35:53	CRJ9	A	70,2	72,2	81,7
01-06-2017 18:38:17	E170	A	70,5	72,8	82,3
01-06-2017 18:44:32	DH8D	A	68,3	69,9	79,0
01-06-2017 18:45:55	DH8D	A	69,8	74,4	84,6
01-06-2017 18:48:27	DH8D	A	71,0	73,2	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 18:50:45	E170	A	71,3	73,3	82,1
01-06-2017 18:55:53	BCS1	A	70,5	72,5	83,3
01-06-2017 18:58:04	DH8D	A	70,4	72,5	82,4
01-06-2017 19:00:31	A321	A	70,5	72,6	83,3
01-06-2017 19:02:38	AT75	A	70,6	73,4	82,9
01-06-2017 19:03:10	AT75	A	68,7	71,9	82,1
01-06-2017 19:04:54	B738	A	72,2	75,6	84,3
01-06-2017 19:07:02	A320	A	72,5	75,3	84,3
01-06-2017 19:09:01	B734	A	72,3	75,5	84,3
01-06-2017 19:11:09	DH8D	A	70,4	73,2	82,7
01-06-2017 19:18:59	B752	A	69,4	71,7	84,0
01-06-2017 19:21:15	A320	A	71,8	74,8	84,1
01-06-2017 19:26:52	B738	A	70,4	71,8	81,6
01-06-2017 19:29:59	AN26	A	72,0	75,5	84,8
01-06-2017 19:30:31	AN26	A	68,2	69,3	80,0
01-06-2017 19:43:22	CRJ9	A	69,9	71,6	81,0
01-06-2017 19:51:41	B738	A	71,0	76,1	87,6
01-06-2017 19:54:41	B734	A	72,5	76,0	84,6
01-06-2017 19:57:07	C295	A	69,9	72,0	81,3
01-06-2017 19:59:01	B738	A	71,9	75,6	86,0
01-06-2017 20:02:14	SF34	A	69,0	70,6	78,1
01-06-2017 20:10:40	B738	A	73,0	76,6	85,8
01-06-2017 20:15:20	E170	A	70,1	75,5	84,7
01-06-2017 20:18:01	A321	A	72,8	75,7	85,1
01-06-2017 20:20:14	E170	A	70,7	74,4	83,3
01-06-2017 20:24:56	E190	A	71,2	73,1	82,6
01-06-2017 20:38:49	E190	A	72,4	75,0	84,2
01-06-2017 20:41:08	SF34	A	68,3	71,0	77,8
01-06-2017 20:43:40	B738	A	72,1	75,0	83,9
01-06-2017 20:45:59	E190	A	72,1	74,7	83,8
01-06-2017 20:57:04	CRJ9	A	70,7	73,7	82,2
01-06-2017 20:59:46	DH8D	A	68,6	69,5	78,6
01-06-2017 21:03:49	B738	A	71,8	74,4	83,8
01-06-2017 21:12:08	E170	A	71,1	74,1	82,8
01-06-2017 21:16:38	A320	A	71,6	74,3	83,4
01-06-2017 21:23:31	E170	A	71,4	73,9	82,6
01-06-2017 21:27:29	A321	A	70,8	72,9	81,2
01-06-2017 21:31:13	E190	A	72,2	75,1	84,0
01-06-2017 21:33:51	E170	A	71,0	73,6	82,4
01-06-2017 21:36:07	E170	A	70,5	72,6	82,0
01-06-2017 21:38:36	B734	A	74,0	77,3	86,3
01-06-2017 21:40:38	E170	A	70,9	73,0	81,6
01-06-2017 21:43:02	E170	A	70,3	72,5	81,8
01-06-2017 21:45:16	E190	A	72,2	75,9	84,0
01-06-2017 21:47:27	E170	A	71,8	74,0	83,3
01-06-2017 21:51:33	DH8D	A	70,3	72,0	80,7
01-06-2017 21:53:43	E190	A	72,0	74,7	83,4
01-06-2017 21:56:09	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
01-06-2017 21:58:33	B738	A	72,5	75,7	84,8
02-06-2017 06:12:36	E170	A	69,5	71,9	81,5
02-06-2017 06:15:59	E170	A	70,2	72,7	82,8
02-06-2017 06:18:26	E170	A	70,6	72,6	81,4
02-06-2017 06:20:41	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
02-06-2017 06:22:55	DH8D	A	68,3	69,3	77,9
02-06-2017 06:24:55	CRJ9	A	68,3	70,1	79,7
02-06-2017 06:29:09	E170	A	70,6	73,1	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2017 06:31:07	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
02-06-2017 06:33:14	DH8D	A	69,6	72,0	80,4
02-06-2017 06:35:42	DH8D	A	67,7	68,6	76,7
02-06-2017 06:37:50	E190	A	71,8	74,9	83,6
02-06-2017 06:40:10	E170	A	70,4	72,9	82,1
02-06-2017 06:42:11	E190	A	72,9	77,4	85,9
02-06-2017 06:44:26	A332	A	73,5	77,8	88,3
02-06-2017 06:47:14	A318	A	71,5	73,6	82,6
02-06-2017 06:49:23	E190	A	72,2	75,7	84,3
02-06-2017 06:51:33	B733	A	72,3	75,8	84,1
02-06-2017 06:53:58	AT72	A	70,3	72,9	82,3
02-06-2017 07:05:56	B738	A	72,4	74,9	84,1
02-06-2017 07:17:36	B738	A	71,3	74,6	84,3
02-06-2017 07:25:33	B738	A	68,7	70,9	81,5
02-06-2017 07:30:32	B763	A	73,4	76,9	87,2
02-06-2017 07:58:19	B739	A	73,5	76,5	85,8
02-06-2017 08:01:50	DH8D	A	70,2	72,4	82,2
02-06-2017 08:04:27	B734	A	74,7	80,1	86,7
02-06-2017 08:12:13	E190	A	71,8	74,5	83,0
02-06-2017 08:18:22	CRJ9	A	69,9	72,9	82,2
02-06-2017 08:20:45	AT45	A	70,4	73,2	82,1
02-06-2017 08:23:12	B738	A	73,8	76,9	86,3
02-06-2017 08:36:36	A320	A	70,7	72,8	82,7
02-06-2017 08:38:13	DH8D	A	70,5	72,5	81,2
02-06-2017 08:40:51	E190	A	71,1	74,1	83,4
02-06-2017 08:42:58	A320	A	70,5	73,9	83,5
02-06-2017 08:45:05	E190	A	70,9	74,2	83,7
02-06-2017 08:51:54	E170	A	70,6	71,9	81,7
02-06-2017 08:59:08	E170	A	69,8	73,4	82,1
02-06-2017 09:01:34	F100	A	69,0	71,2	80,1
02-06-2017 09:03:53	E170	A	70,7	73,4	82,4
02-06-2017 09:11:14	CRJ9	A	69,3	71,2	80,7
02-06-2017 09:13:55	CRJ9	A	71,0	73,3	82,8
02-06-2017 09:20:08	DH8D	A	69,8	72,1	81,8
02-06-2017 09:28:36	E170	A	70,5	74,1	82,3
02-06-2017 09:31:49	E170	A	71,0	73,3	82,4
02-06-2017 09:34:33	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
02-06-2017 09:37:04	E170	A	70,8	73,0	82,3
02-06-2017 09:38:59	A321	A	72,7	77,0	85,7
02-06-2017 09:41:01	DH8D	A	70,1	72,3	81,2
02-06-2017 09:43:21	DH8D	A	69,7	72,1	80,5
02-06-2017 09:45:40	A320	A	71,9	74,8	83,4
02-06-2017 09:48:01	A320	A	71,0	73,7	82,5
02-06-2017 09:49:53	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
02-06-2017 09:51:47	E170	A	69,9	71,9	81,9
02-06-2017 09:53:53	DH8D	A	68,7	71,1	80,8
02-06-2017 09:56:18	A320	A	71,4	73,6	83,2
02-06-2017 09:58:27	C295	A	70,9	72,7	81,6
02-06-2017 10:03:02	B734	A	70,9	73,8	83,2
02-06-2017 10:06:52	DH8D	A	70,0	72,3	81,4
02-06-2017 10:10:13	DH8D	A	68,4	70,1	78,0
02-06-2017 10:12:22	B738	A	72,1	77,1	85,6
02-06-2017 10:14:07	E170	A	70,5	74,0	82,5
02-06-2017 10:18:34	A320	A	71,5	74,5	84,7
02-06-2017 10:20:53	B738	A	72,1	75,8	84,9
02-06-2017 10:34:55	A320	A	70,8	73,0	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2017 10:37:37	GLEX	A	68,2	70,7	78,9
02-06-2017 10:42:08	A321	A	71,4	72,9	82,5
02-06-2017 10:48:25	B788	A	73,9	78,2	87,2
02-06-2017 11:08:45	E170	A	71,9	74,8	83,3
02-06-2017 11:12:40	B738	A	72,1	75,4	84,7
02-06-2017 11:22:34	A321	A	71,5	75,0	84,2
02-06-2017 11:26:10	A321	A	72,6	75,2	84,4
02-06-2017 11:28:21	B738	A	72,3	76,8	85,5
02-06-2017 11:31:27	A321	A	71,0	73,7	82,7
02-06-2017 11:40:44	L410	A	68,4	70,4	79,1
02-06-2017 11:47:55	SU95	A	71,5	74,1	83,8
02-06-2017 11:50:18	A320	A	69,9	73,6	83,4
02-06-2017 11:52:47	CRJ9	A	70,4	72,0	80,4
02-06-2017 11:55:11	A320	A	73,8	75,8	85,5
02-06-2017 11:57:14	A320	A	72,7	75,7	84,7
02-06-2017 11:59:29	E170	A	70,0	73,3	81,7
02-06-2017 12:01:54	E190	A	71,5	75,2	83,5
02-06-2017 12:04:34	B77W	A	73,1	77,0	87,1
02-06-2017 12:07:21	E190	A	72,4	75,0	83,9
02-06-2017 12:13:26	AN30	A	72,1	74,5	81,6
02-06-2017 12:16:25	E190	A	71,8	74,6	84,1
02-06-2017 12:18:49	B788	A	71,5	74,9	84,8
02-06-2017 12:21:04	B738	A	71,1	74,6	84,3
02-06-2017 12:23:29	E170	A	71,3	73,7	82,5
02-06-2017 12:25:25	E170	A	70,3	73,4	81,8
02-06-2017 12:28:21	A321	A	71,6	75,1	83,9
02-06-2017 12:30:33	E190	A	70,8	74,2	82,9
02-06-2017 12:32:41	DH8D	A	70,0	71,0	81,4
02-06-2017 12:34:34	E170	A	70,4	73,3	82,4
02-06-2017 12:36:34	B788	A	73,7	76,7	86,7
02-06-2017 12:39:01	E190	A	72,0	75,0	84,6
02-06-2017 12:41:25	CRJ9	A	69,5	72,0	82,3
02-06-2017 12:45:49	E170	A	68,7	71,5	80,8
02-06-2017 12:47:45	E190	A	71,2	75,8	83,8
02-06-2017 12:49:44	A332	A	79,6	86,2	93,8
02-06-2017 12:52:12	DH8D	A	69,5	70,6	80,9
02-06-2017 12:54:27	B738	A	71,2	74,9	83,0
02-06-2017 12:56:46	DH8D	A	69,7	70,8	79,3
02-06-2017 12:59:07	E170	A	71,3	74,9	82,7
02-06-2017 13:16:36	A320	A	72,2	75,8	85,2
02-06-2017 13:21:37	A320	A	71,0	74,5	83,4
02-06-2017 13:24:03	DH8D	A	69,7	72,5	80,1
02-06-2017 13:27:00	AT45	A	68,1	70,7	78,9
02-06-2017 13:31:36	B738	A	71,8	75,7	83,8
02-06-2017 13:38:07	DH8D	A	68,0	68,9	77,5
02-06-2017 13:41:32	B738	A	72,3	76,0	84,1
02-06-2017 13:44:32	A321	A	71,3	73,1	83,1
02-06-2017 13:50:17	E190	A	72,2	76,9	84,5
02-06-2017 13:52:26	A320	A	71,2	74,9	85,0
02-06-2017 13:52:59	A320	A	63,5	67,5	74,3
02-06-2017 13:54:51	DH8D	A	67,4	68,5	77,4
02-06-2017 13:58:56	A319	A	70,9	74,5	82,7
02-06-2017 14:02:11	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
02-06-2017 14:08:17	B735	A	72,6	75,9	84,4
02-06-2017 14:18:43	DH8D	A	68,7	69,5	78,3
02-06-2017 14:21:59	B738	A	70,2	73,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2017 14:25:01	B788	A	72,9	75,8	84,9
02-06-2017 14:31:50	B738	A	73,3	75,9	85,6
02-06-2017 14:34:09	DH8D	A	72,4	76,2	83,8
02-06-2017 14:44:20	DH8D	A	70,2	73,0	83,2
02-06-2017 15:00:44	B738	A	70,9	73,5	82,7
02-06-2017 15:08:30	A320	A	70,0	72,1	81,8
02-06-2017 15:11:10	A320	A	72,0	73,8	83,1
02-06-2017 15:13:33	CRJ9	A	69,1	71,3	81,4
02-06-2017 15:16:12	E170	A	69,5	71,2	81,0
02-06-2017 15:19:27	E190	A	71,4	74,1	83,7
02-06-2017 15:21:40	CRJ9	A	71,1	74,3	83,1
02-06-2017 15:23:43	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
02-06-2017 15:25:40	E170	A	70,3	72,1	81,4
02-06-2017 15:27:49	E170	A	70,4	73,2	80,8
02-06-2017 15:29:52	E170	A	70,5	72,1	81,6
02-06-2017 15:32:01	E170	A	71,9	76,4	85,0
02-06-2017 15:34:17	B733	A	71,2	75,4	84,2
02-06-2017 15:36:43	E190	A	71,4	74,5	84,4
02-06-2017 15:40:20	E190	A	70,7	74,2	83,3
02-06-2017 15:44:02	DH8D	A	75,2	79,5	87,8
02-06-2017 15:46:27	B738	A	73,2	77,5	85,0
02-06-2017 15:48:54	E170	A	70,6	72,4	81,7
02-06-2017 15:51:01	A321	A	70,9	75,3	83,7
02-06-2017 15:53:04	DH8D	A	69,6	70,8	79,2
02-06-2017 15:55:26	E190	A	71,2	74,2	83,5
02-06-2017 15:57:22	E190	A	71,5	74,4	83,2
02-06-2017 16:15:00	A320	A	72,2	75,3	85,0
02-06-2017 16:20:18	E170	A	70,1	73,2	83,3
02-06-2017 16:24:44	A320	A	70,5	73,4	82,9
02-06-2017 16:26:49	E190	A	71,2	73,6	83,5
02-06-2017 16:28:49	B738	A	72,6	76,4	85,1
02-06-2017 16:33:06	A320	A	69,0	71,9	82,0
02-06-2017 16:35:28	DH8D	A	69,2	70,4	80,7
02-06-2017 16:37:53	B734	A	74,1	80,2	86,4
02-06-2017 16:43:18	A319	A	72,7	75,6	85,0
02-06-2017 16:57:01	B738	A	71,1	74,3	83,9
02-06-2017 17:08:43	C56X	A	68,4	71,2	80,5
02-06-2017 17:12:27	B738	A	71,3	73,7	81,7
02-06-2017 17:19:17	PC12	A	69,6	72,6	81,4
02-06-2017 17:27:52	B738	A	70,0	71,4	79,0
02-06-2017 17:35:00	C295	A	69,1	73,2	83,0
02-06-2017 17:43:19	A320	A	70,4	72,7	81,8
02-06-2017 17:45:34	E170	A	71,1	73,7	82,6
02-06-2017 17:52:45	A321	A	71,8	74,5	83,9
02-06-2017 17:58:13	DH8D	A	69,2	71,7	80,0
02-06-2017 18:07:05	CL60	A	68,3	70,0	77,8
02-06-2017 18:09:38	CRJ9	A	68,7	71,2	81,0
02-06-2017 18:12:38	DH8D	A	70,1	72,2	81,6
02-06-2017 18:14:28	E190	A	70,2	73,8	83,5
02-06-2017 18:17:00	CRJ9	A	70,8	73,3	83,1
02-06-2017 18:24:28	A321	A	71,3	74,8	83,9
02-06-2017 18:27:30	DH8D	A	70,7	73,7	81,5
02-06-2017 18:29:47	A320	A	72,3	75,6	84,0
02-06-2017 18:31:33	E170	A	69,7	73,1	83,3
02-06-2017 18:33:14	E170	A	70,4	72,2	81,5
02-06-2017 18:34:28	DH8D	A	68,4	69,7	79,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2017 18:38:16	A321	A	71,1	73,0	82,3
02-06-2017 18:39:34	DH8D	A	69,6	72,1	81,3
02-06-2017 18:41:15	E170	A	70,2	73,1	82,0
02-06-2017 18:44:57	E170	A	69,6	71,1	81,0
02-06-2017 18:46:55	F100	A	69,0	69,9	78,1
02-06-2017 18:48:56	E170	A	69,8	71,9	80,9
02-06-2017 18:50:52	DH8D	A	68,6	69,4	79,0
02-06-2017 18:52:27	E190	A	72,1	74,7	83,6
02-06-2017 18:54:28	A320	A	70,5	71,9	81,3
02-06-2017 18:56:04	AT75	A	69,6	73,0	81,7
02-06-2017 18:59:53	F100	A	70,9	73,8	82,7
02-06-2017 19:04:25	CRJ7	A	70,0	72,6	85,8
02-06-2017 19:11:17	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
02-06-2017 19:20:12	DH8D	A	68,1	69,2	77,6
02-06-2017 19:26:48	B738	A	69,9	71,7	79,9
02-06-2017 19:32:45	A320	A	71,9	75,3	84,2
02-06-2017 19:35:48	AN26	A	71,4	75,8	82,9
02-06-2017 19:38:58	A321	A	71,4	74,0	83,1
02-06-2017 19:51:16	CRJ9	A	70,0	71,7	81,2
02-06-2017 20:05:20	B734	A	71,4	74,4	83,8
02-06-2017 20:08:44	SF34	A	68,7	70,1	78,7
02-06-2017 20:23:27	B738	A	72,3	74,5	83,7
02-06-2017 20:25:48	A320	A	71,5	74,5	83,8
02-06-2017 20:30:27	A320	A	70,0	71,7	81,5
02-06-2017 20:34:31	B738	A	71,5	73,9	83,2
02-06-2017 20:36:55	E170	A	70,7	72,9	81,5
02-06-2017 20:59:14	B738	A	71,9	74,4	84,2
02-06-2017 21:01:08	CRJ9	A	70,8	72,8	81,6
02-06-2017 21:03:00	E190	A	69,8	71,1	80,6
02-06-2017 21:15:05	B738	A	71,6	74,4	83,4
02-06-2017 21:17:00	E190	A	71,4	73,7	83,2
02-06-2017 21:18:55	E170	A	71,3	74,0	82,4
02-06-2017 21:21:00	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
02-06-2017 21:23:05	B738	A	72,4	75,3	85,0
02-06-2017 21:25:13	E190	A	71,0	73,8	82,8
02-06-2017 21:27:17	B762	A	71,2	73,1	83,2
02-06-2017 21:29:27	E190	A	71,1	73,8	82,3
02-06-2017 21:31:17	E170	A	70,7	72,6	81,8
02-06-2017 21:33:24	E170	A	69,6	71,1	80,0
02-06-2017 21:36:28	E170	A	70,0	71,6	80,8
02-06-2017 21:38:24	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
02-06-2017 21:42:00	B734	A	73,6	77,2	85,1
02-06-2017 21:43:36	B738	A	72,4	75,6	85,1
02-06-2017 21:45:35	E170	A	70,3	71,8	80,7
02-06-2017 21:47:11	A320	A	71,9	74,0	83,0
02-06-2017 21:48:50	DH8D	A	69,0	69,9	78,5
02-06-2017 21:50:37	E170	A	70,3	72,1	81,1
02-06-2017 21:52:21	DH8D	A	68,3	70,5	79,1
02-06-2017 21:55:37	E170	A	70,0	71,7	80,7
02-06-2017 21:57:32	B738	A	72,7	75,2	84,1
03-06-2017 06:02:45	E190	A	71,2	74,1	82,3
03-06-2017 06:11:15	E170	A	70,9	73,2	82,3
03-06-2017 06:14:23	B738	A	73,7	76,7	85,5
03-06-2017 06:16:58	E190	A	70,8	74,3	83,3
03-06-2017 06:19:11	E170	A	69,9	72,2	81,7
03-06-2017 06:21:40	DH8D	A	69,5	72,0	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2017 06:23:33	E170	A	69,9	72,3	80,7
03-06-2017 06:26:07	CRJ9	A	70,7	72,8	81,4
03-06-2017 06:27:54	B738	A	72,0	74,2	83,2
03-06-2017 06:30:20	DH8D	A	67,9	68,8	77,0
03-06-2017 06:32:27	DH8D	A	67,2	69,3	78,4
03-06-2017 06:34:41	DH8D	A	68,3	69,7	78,3
03-06-2017 06:36:44	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
03-06-2017 06:38:40	A332	A	74,2	80,1	87,0
03-06-2017 06:41:14	E190	A	70,1	72,0	80,9
03-06-2017 06:43:23	E190	A	72,3	75,9	83,1
03-06-2017 07:13:36	B738	A	71,9	73,9	82,7
03-06-2017 07:26:54	A320	A	70,5	71,6	81,6
03-06-2017 07:28:26	B738	A	71,3	73,4	83,0
03-06-2017 08:09:54	B763	A	73,1	76,5	86,5
03-06-2017 08:12:43	F100	A	68,2	69,1	77,2
03-06-2017 08:16:03	CRJ9	A	70,7	72,4	81,5
03-06-2017 08:25:42	E190	A	71,2	73,9	83,2
03-06-2017 08:43:08	C295	A	70,4	73,4	81,2
03-06-2017 08:49:48	SU95	A	72,1	74,7	84,1
03-06-2017 08:54:45	E170	A	70,7	72,6	81,8
03-06-2017 08:57:39	A319	A	71,8	74,0	83,6
03-06-2017 09:01:51	E170	A	71,2	73,5	82,7
03-06-2017 09:04:43	M28	A	71,6	74,0	81,2
03-06-2017 09:13:23	A320	A	72,8	75,6	85,6
03-06-2017 09:16:43	CRJ9	A	71,2	73,9	82,0
03-06-2017 09:18:35	E170	A	69,3	70,9	80,4
03-06-2017 09:21:19	E170	A	70,4	72,5	81,9
03-06-2017 09:23:15	CRJ9	A	71,0	73,5	82,1
03-06-2017 09:25:12	B738	A	72,3	74,1	83,8
03-06-2017 09:27:12	E170	A	70,8	73,5	82,3
03-06-2017 09:30:44	B788	A	72,0	75,1	83,7
03-06-2017 09:35:01	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
03-06-2017 09:36:50	E170	A	70,6	72,8	81,0
03-06-2017 09:38:42	A321	A	71,9	74,9	83,4
03-06-2017 09:40:51	B734	A	71,9	75,1	83,0
03-06-2017 09:42:56	A320	A	70,4	72,5	82,1
03-06-2017 09:45:09	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
03-06-2017 09:46:55	C295	A	69,8	70,9	79,4
03-06-2017 09:48:57	C295	A	70,5	72,6	80,5
03-06-2017 09:51:09	A321	A	71,0	73,6	82,4
03-06-2017 09:53:16	B738	A	71,2	73,9	83,3
03-06-2017 09:55:15	E190	A	70,0	72,4	81,7
03-06-2017 09:57:10	E190	A	72,0	74,0	83,2
03-06-2017 10:00:59	B738	A	70,1	72,2	81,9
03-06-2017 10:05:00	E170	A	69,3	70,8	79,3
03-06-2017 10:09:10	DH8D	A	68,5	71,0	80,0
03-06-2017 10:11:14	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
03-06-2017 10:13:12	DH8D	A	69,5	70,6	80,3
03-06-2017 10:20:47	E190	A	70,8	73,1	82,0
03-06-2017 10:28:03	A320	A	69,3	71,8	79,3
03-06-2017 10:41:11	E170	A	70,5	72,3	81,0
03-06-2017 10:51:43	B738	A	71,5	73,6	82,9
03-06-2017 10:53:34	AT45	A	69,1	71,0	79,9
03-06-2017 11:03:22	A320	A	68,9	69,8	78,9
03-06-2017 11:19:20	A321	A	70,7	73,4	81,5
03-06-2017 11:21:50	A320	A	69,5	71,1	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2017 11:23:45	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
03-06-2017 11:26:29	A320	A	71,8	74,7	83,5
03-06-2017 11:44:00	E170	A	71,1	72,5	81,9
03-06-2017 11:46:52	A318	A	71,0	73,5	82,5
03-06-2017 11:49:59	B738	A	73,5	76,9	86,1
03-06-2017 11:57:29	A320	A	69,2	71,6	80,3
03-06-2017 11:59:37	E170	A	71,3	73,0	82,0
03-06-2017 12:02:16	CRJ9	A	71,1	73,2	81,1
03-06-2017 12:04:14	B77W	A	73,6	77,0	86,3
03-06-2017 12:06:29	B738	A	70,2	72,9	81,7
03-06-2017 12:08:14	E170	A	69,3	73,6	80,5
03-06-2017 12:10:14	E170	A	70,0	71,9	80,5
03-06-2017 12:11:56	B737	A	71,7	74,3	82,8
03-06-2017 12:13:43	A321	A	71,8	76,1	83,6
03-06-2017 12:16:24	E190	A	70,7	72,6	81,1
03-06-2017 12:18:17	E190	A	70,6	74,3	82,1
03-06-2017 12:20:37	B788	A	71,0	73,9	82,8
03-06-2017 12:22:40	GLF5	A	69,0	71,3	79,0
03-06-2017 12:24:35	B738	A	73,8	76,3	85,6
03-06-2017 12:26:47	B738	A	72,2	73,7	83,0
03-06-2017 12:29:37	A321	A	69,7	72,3	81,2
03-06-2017 12:31:12	E170	A	70,6	73,2	81,4
03-06-2017 12:32:53	CRJ9	A	70,1	72,7	81,5
03-06-2017 12:34:42	E190	A	70,0	71,9	80,8
03-06-2017 12:36:31	E190	A	70,3	73,7	82,3
03-06-2017 12:38:18	B788	A	71,7	74,7	83,2
03-06-2017 12:40:51	B738	A	71,9	75,3	83,7
03-06-2017 12:42:36	A319	A	71,4	73,2	82,5
03-06-2017 12:44:25	E170	A	70,4	73,0	80,4
03-06-2017 12:46:19	B733	A	69,0	71,9	80,2
03-06-2017 12:48:17	E170	A	69,8	72,9	80,9
03-06-2017 12:50:59	E190	A	70,2	72,2	81,0
03-06-2017 12:53:10	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
03-06-2017 12:55:51	B738	A	71,7	73,5	81,7
03-06-2017 12:57:49	DH8D	A	70,2	72,4	81,9
03-06-2017 13:01:57	DH8D	A	68,8	69,7	78,3
03-06-2017 13:03:51	A332	A	73,5	79,1	87,3
03-06-2017 13:06:12	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
03-06-2017 13:11:49	B788	A	70,9	74,2	83,5
03-06-2017 13:17:55	E170	A	68,9	69,8	78,5
03-06-2017 13:29:34	A320	A	69,4	71,1	79,8
03-06-2017 13:37:18	B788	A	72,9	75,6	84,9
03-06-2017 13:40:07	B738	A	71,9	73,3	83,0
03-06-2017 13:43:13	B734	A	70,2	73,1	81,0
03-06-2017 13:45:02	B738	A	70,3	72,1	79,8
03-06-2017 13:51:40	E190	A	69,8	72,3	80,2
03-06-2017 13:56:51	DH8D	A	71,0	72,9	81,0
03-06-2017 13:58:56	RJ1H	A	68,2	69,7	78,2
03-06-2017 14:04:15	B735	A	69,5	71,0	79,9
03-06-2017 14:12:09	E170	A	68,9	70,5	77,9
03-06-2017 14:15:06	A319	A	70,0	72,0	80,8
03-06-2017 14:17:25	A320	A	69,6	71,9	81,0
03-06-2017 14:35:36	DH8D	A	67,9	69,6	77,5
03-06-2017 14:48:29	A321	A	71,4	73,8	81,4
03-06-2017 14:52:35	E170	A	69,4	72,8	81,4
03-06-2017 15:02:14	A320	A	69,2	70,8	79,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2017 15:09:50	CRJ9	A	70,2	71,7	80,2
03-06-2017 15:12:01	E170	A	69,6	71,8	79,6
03-06-2017 15:19:42	E170	A	68,9	70,8	79,3
03-06-2017 15:21:50	E170	A	68,4	70,8	78,8
03-06-2017 15:27:58	E190	A	71,1	73,2	81,1
03-06-2017 15:37:13	E170	A	69,9	71,7	80,3
03-06-2017 15:39:01	A319	A	70,8	73,8	81,6
03-06-2017 15:44:04	E170	A	69,5	70,9	79,0
03-06-2017 15:46:12	E170	A	69,3	70,9	78,9
03-06-2017 15:52:16	CRJ9	A	68,5	69,4	77,5
03-06-2017 15:54:06	E170	A	69,6	72,1	80,0
03-06-2017 15:56:03	E190	A	71,4	73,8	81,4
03-06-2017 16:00:33	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
03-06-2017 16:13:47	E190	A	70,3	71,9	80,3
03-06-2017 16:17:28	B737	A	70,6	72,2	81,0
03-06-2017 16:19:26	B734	A	69,7	72,3	80,5
03-06-2017 16:23:30	A319	A	70,3	71,9	80,7
03-06-2017 16:48:41	A320	A	68,7	69,3	77,7
03-06-2017 17:01:00	A320	A	69,2	70,5	78,3
03-06-2017 17:19:50	A320	A	69,2	70,7	79,2
03-06-2017 17:24:50	B738	A	70,7	72,4	81,1
03-06-2017 17:35:24	A320	A	70,0	74,1	86,3
03-06-2017 17:39:50	A321	A	71,2	73,8	82,3
03-06-2017 17:44:51	B738	A	72,0	74,6	83,2
03-06-2017 17:47:38	A320	A	69,9	72,1	81,6
03-06-2017 17:51:09	A321	A	69,7	71,4	79,7
03-06-2017 17:58:07	E170	A	70,1	71,6	79,7
03-06-2017 18:09:21	B738	A	70,2	72,2	80,6
03-06-2017 18:11:24	E190	A	72,0	74,1	82,0
03-06-2017 18:13:03	E170	A	68,7	70,7	79,1
03-06-2017 18:18:55	CRJ9	A	70,0	71,7	80,0
03-06-2017 18:22:52	A320	A	71,8	73,9	83,2
03-06-2017 18:24:31	E190	A	70,9	73,8	81,4
03-06-2017 18:26:44	E170	A	68,5	69,7	78,0
03-06-2017 18:28:40	E170	A	69,6	71,8	80,4
03-06-2017 18:30:39	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
03-06-2017 18:32:58	E170	A	68,5	70,5	78,5
03-06-2017 18:38:50	E170	A	69,9	72,0	80,4
03-06-2017 18:40:39	E170	A	69,2	71,3	79,2
03-06-2017 18:44:25	B738	A	70,6	72,5	81,4
03-06-2017 18:50:05	F100	A	68,4	69,8	77,9
03-06-2017 18:51:59	E190	A	71,2	72,9	82,0
03-06-2017 19:39:06	B738	D	68,6	69,6	79,4
04-06-2017 06:06:48	B738	D	69,1	70,2	79,1
04-06-2017 07:50:30	B738	D	69,3	72,4	81,3
04-06-2017 09:08:23	B734	D	68,8	70,6	78,4
04-06-2017 10:22:15	A332	D	69,6	73,6	83,0
04-06-2017 10:55:52	B738	D	70,8	75,7	84,7
04-06-2017 11:09:34	A320	D	66,4	68,1	75,5
04-06-2017 11:24:52	E170	D	66,8	69,0	77,3
04-06-2017 11:34:42	E170	D	67,1	69,6	77,9
04-06-2017 11:41:35	A321	D	69,6	73,9	82,2
04-06-2017 11:48:25	E170	D	67,6	69,9	78,4
04-06-2017 11:59:46	B738	D	67,6	69,2	78,8
04-06-2017 12:02:39	B763	D	70,9	75,2	83,5
04-06-2017 12:54:02	B734	D	69,2	72,3	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2017 13:19:40	E170	D	67,1	68,4	76,6
04-06-2017 14:01:41	E190	D	68,0	71,6	80,1
04-06-2017 14:49:11	B738	D	69,3	71,4	82,5
04-06-2017 15:08:49	B77W	D	68,8	71,5	82,1
04-06-2017 15:33:11	A321	D	68,2	70,1	79,7
04-06-2017 15:59:10	B738	D	68,9	71,6	81,0
04-06-2017 16:18:08	B738	D	68,2	70,4	79,3
04-06-2017 17:13:34	E190	D	70,0	72,3	81,1
04-06-2017 18:04:09	A319	D	67,5	69,1	78,9
04-06-2017 20:00:18	A321	D	67,8	69,8	84,9
04-06-2017 20:04:37	F70	D	68,0	69,4	77,6
04-06-2017 21:18:36	B733	D	71,4	75,5	85,9
04-06-2017 21:32:29	E190	D	67,8	69,6	78,9
04-06-2017 21:56:16	B738	D	71,7	76,2	85,5
05-06-2017 06:03:34	DH8D	A	67,3	69,1	77,3
05-06-2017 06:06:14	A332	A	75,3	79,8	89,4
05-06-2017 06:08:52	B738	A	71,8	75,9	85,4
05-06-2017 06:10:59	B734	A	73,3	77,1	85,4
05-06-2017 06:15:28	E170	A	71,6	75,6	84,2
05-06-2017 06:17:37	E170	A	71,0	73,6	83,6
05-06-2017 06:20:04	E170	A	71,2	73,8	83,0
05-06-2017 06:22:41	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
05-06-2017 06:25:07	E170	A	70,1	73,2	82,6
05-06-2017 06:27:33	B738	A	71,4	74,9	84,0
05-06-2017 06:29:41	DH8D	A	68,2	69,8	80,3
05-06-2017 06:32:05	DH8D	A	69,5	70,9	80,3
05-06-2017 06:34:03	E190	A	71,6	74,2	84,4
05-06-2017 06:36:05	CRJ9	A	72,1	75,8	83,5
05-06-2017 06:38:09	E170	A	70,1	73,4	82,7
05-06-2017 06:40:30	DH8D	A	68,4	69,8	80,1
05-06-2017 06:48:32	B734	A	73,6	78,0	85,9
05-06-2017 07:11:10	B734	A	73,0	77,3	85,3
05-06-2017 07:16:46	B738	A	70,0	72,3	81,8
05-06-2017 07:20:05	B763	A	73,9	78,9	88,7
05-06-2017 07:22:34	B738	A	72,9	76,1	85,0
05-06-2017 07:55:00	B738	A	71,6	75,0	84,2
05-06-2017 08:01:15	E190	A	71,4	73,3	82,9
05-06-2017 08:03:40	CRJ9	A	69,9	71,8	79,9
05-06-2017 08:08:51	B738	A	73,6	76,9	86,3
05-06-2017 08:13:56	DH8D	A	69,3	71,1	81,3
05-06-2017 08:17:12	AT75	A	70,5	73,4	82,6
05-06-2017 08:25:39	E190	A	71,7	74,3	83,5
05-06-2017 08:29:50	E170	A	70,5	73,5	83,1
05-06-2017 08:41:46	E170	A	70,3	72,7	82,4
05-06-2017 08:54:29	CRJ7	A	70,2	72,4	81,4
05-06-2017 09:03:45	E170	A	71,7	74,6	83,7
05-06-2017 09:07:01	RJ1H	A	70,1	71,4	79,6
05-06-2017 09:09:37	A320	A	72,8	76,0	86,0
05-06-2017 09:16:45	B788	A	72,7	76,3	86,2
05-06-2017 09:18:54	A320	A	71,0	73,9	83,3
05-06-2017 09:21:02	E170	A	69,9	72,4	82,7
05-06-2017 09:23:06	E190	A	70,5	72,7	83,0
05-06-2017 09:25:31	CRJ9	A	70,3	72,3	81,4
05-06-2017 09:27:19	DH8D	A	71,6	74,4	83,4
05-06-2017 09:30:59	E170	A	70,3	71,8	81,5
05-06-2017 09:34:56	A321	A	71,9	74,6	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2017 09:37:12	DH8D	A	68,6	69,6	78,2
05-06-2017 09:39:43	DH8D	A	71,9	75,3	83,3
05-06-2017 09:42:54	DH8D	A	67,9	69,2	77,5
05-06-2017 09:44:36	A320	A	70,6	73,3	83,2
05-06-2017 09:47:43	DH8D	A	70,2	71,5	82,0
05-06-2017 09:50:39	DH8D	A	68,3	69,6	79,1
05-06-2017 09:53:41	B735	A	73,5	76,9	85,3
05-06-2017 09:55:36	A320	A	70,4	72,7	82,9
05-06-2017 10:05:44	E170	A	69,9	73,2	83,1
05-06-2017 10:15:49	A320	A	71,1	73,1	82,5
05-06-2017 10:20:09	SU95	A	73,1	77,3	85,9
05-06-2017 10:31:17	A320	A	70,9	72,1	82,3
05-06-2017 10:35:47	A321	A	70,5	73,3	82,6
05-06-2017 10:41:44	DH8D	A	68,5	69,9	78,9
05-06-2017 10:44:02	E170	A	71,0	72,4	82,8
05-06-2017 10:58:50	DH8D	A	68,7	70,9	79,5
05-06-2017 11:01:22	E190	A	71,9	74,2	83,0
05-06-2017 11:15:08	B738	A	71,4	73,8	83,4
05-06-2017 11:19:52	SU95	A	70,7	73,5	83,2
05-06-2017 11:22:04	GLEX	A	69,6	71,3	80,0
05-06-2017 11:27:29	B738	A	72,8	76,4	85,4
05-06-2017 11:35:47	A320	A	69,8	72,2	82,1
05-06-2017 11:40:47	A320	A	72,3	77,2	85,8
05-06-2017 11:43:40	A321	A	71,0	73,5	83,3
05-06-2017 11:48:03	B77W	A	73,8	78,2	88,1
05-06-2017 11:50:47	E170	A	69,7	71,4	80,1
05-06-2017 11:52:26	E170	A	69,4	72,0	79,8
05-06-2017 11:54:19	E190	A	70,7	73,5	83,0
05-06-2017 11:56:47	DH8D	A	71,1	73,0	82,6
05-06-2017 11:59:04	E170	A	69,3	70,6	80,4
05-06-2017 12:01:32	C295	A	70,4	73,1	81,9
05-06-2017 12:03:36	E170	A	70,1	74,3	82,9
05-06-2017 12:07:46	DH8D	A	70,7	77,6	83,2
05-06-2017 12:13:51	E170	A	69,3	72,9	83,4
05-06-2017 12:15:57	A320	A	71,9	74,5	84,4
05-06-2017 12:18:27	CRJ9	A	70,3	73,2	82,4
05-06-2017 12:20:22	CRJ9	A	69,6	72,9	80,4
05-06-2017 12:22:18	E190	A	70,9	73,8	83,2
05-06-2017 12:24:14	E190	A	72,7	76,8	84,8
05-06-2017 12:25:53	E190	A	70,6	73,0	82,1
05-06-2017 12:27:56	B788	A	73,9	77,5	87,6
05-06-2017 12:30:14	A321	A	72,3	75,2	84,1
05-06-2017 12:32:19	E170	A	70,4	72,9	80,8
05-06-2017 12:34:27	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
05-06-2017 12:37:24	A332	A	76,9	81,6	90,5
05-06-2017 12:40:32	E170	A	71,1	75,0	82,8
05-06-2017 12:42:44	E190	A	71,4	73,8	82,8
05-06-2017 12:46:09	B788	A	72,2	75,7	85,4
05-06-2017 12:48:39	B734	A	72,0	74,3	83,8
05-06-2017 12:51:24	E170	A	71,2	73,4	82,7
05-06-2017 12:54:01	B738	A	68,9	71,5	80,7
05-06-2017 12:57:59	DH8D	A	70,6	73,2	81,7
05-06-2017 13:16:19	AT75	A	69,6	71,6	82,2
05-06-2017 13:19:43	E190	A	70,6	74,0	82,6
05-06-2017 13:23:13	A320	A	70,5	73,6	82,5
05-06-2017 13:29:30	E170	A	71,0	73,0	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2017 13:31:53	E170	A	70,4	71,8	81,5
05-06-2017 13:36:25	B738	A	69,6	71,7	80,7
05-06-2017 13:39:18	B788	A	73,3	77,0	85,9
05-06-2017 13:41:36	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
05-06-2017 13:44:03	A321	A	72,2	74,8	83,7
05-06-2017 13:46:23	B738	A	70,1	72,4	80,9
05-06-2017 13:48:26	BCS1	A	70,9	72,4	81,7
05-06-2017 13:50:47	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
05-06-2017 13:52:55	A320	A	72,2	76,2	84,3
05-06-2017 13:55:19	B738	A	73,6	76,9	86,2
05-06-2017 13:57:55	A321	A	71,7	73,9	82,9
05-06-2017 14:00:02	F100	A	67,5	69,3	78,3
05-06-2017 14:07:58	AN30	A	71,7	74,9	82,8
05-06-2017 14:10:44	B733	A	71,7	75,7	83,7
05-06-2017 14:16:54	B788	A	73,5	77,1	87,3
05-06-2017 14:20:41	A320	A	71,7	74,6	83,8
05-06-2017 14:25:36	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
05-06-2017 14:27:51	B738	A	71,9	75,9	84,9
05-06-2017 14:35:29	A320	A	70,6	72,6	82,0
05-06-2017 14:38:24	DH8D	A	69,8	71,8	80,2
05-06-2017 14:41:51	DH8D	A	68,8	70,9	78,4
05-06-2017 14:45:38	B738	A	73,3	76,4	84,8
05-06-2017 14:56:50	E170	A	71,3	73,2	82,5
05-06-2017 14:59:10	A321	A	71,8	74,1	83,2
05-06-2017 15:08:49	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
05-06-2017 15:15:15	CRJ9	A	71,4	73,6	82,2
05-06-2017 15:19:46	E170	A	69,5	72,0	82,1
05-06-2017 15:23:09	A320	A	72,1	76,0	84,1
05-06-2017 15:25:36	E170	A	70,9	72,9	82,9
05-06-2017 15:28:31	CRJ9	A	70,5	72,9	81,7
05-06-2017 15:34:13	A321	A	70,5	72,6	82,0
05-06-2017 15:36:56	E190	A	71,4	74,6	83,4
05-06-2017 15:38:54	E190	A	72,8	75,6	84,0
05-06-2017 15:40:59	E170	A	70,1	72,4	82,2
05-06-2017 15:43:17	E190	A	70,7	73,7	83,3
05-06-2017 15:45:41	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
05-06-2017 15:47:53	DH8D	A	69,9	71,7	81,9
05-06-2017 15:50:08	E170	A	70,7	73,2	82,8
05-06-2017 15:52:23	DH8D	A	70,7	72,1	81,8
05-06-2017 15:54:22	E190	A	71,5	74,0	83,0
05-06-2017 15:58:15	B738	A	72,0	74,5	83,5
05-06-2017 16:00:31	DH8D	A	69,7	72,2	82,0
05-06-2017 16:04:43	B734	A	74,2	79,4	87,4
05-06-2017 16:06:36	B738	A	72,7	75,2	83,9
05-06-2017 16:09:02	E170	A	70,1	71,8	81,5
05-06-2017 16:16:31	E190	A	71,4	74,1	81,4
05-06-2017 16:18:11	B738	A	72,4	75,1	84,1
05-06-2017 16:48:03	A319	A	71,6	73,3	83,4
05-06-2017 16:53:04	A320	A	71,6	73,7	83,3
05-06-2017 17:02:50	B734	A	72,4	75,3	83,6
05-06-2017 17:08:04	A320	A	70,5	72,2	82,0
05-06-2017 17:10:22	A321	A	70,7	73,3	82,7
05-06-2017 17:19:05	B738	A	70,6	73,0	81,8
05-06-2017 17:37:29	A321	A	70,2	72,6	82,0
05-06-2017 17:50:03	E170	A	70,1	71,8	80,5
05-06-2017 17:52:02	E170	A	70,3	72,7	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2017 17:56:00	E170	A	70,3	72,9	81,4
05-06-2017 17:59:08	A321	A	72,1	74,3	83,8
05-06-2017 18:01:03	B738	A	71,7	74,4	83,4
05-06-2017 18:06:18	A321	A	70,4	73,3	82,4
05-06-2017 18:17:55	B738	A	72,1	76,2	85,1
05-06-2017 18:20:56	E190	A	71,7	74,7	83,5
05-06-2017 18:25:08	A320	A	72,5	74,8	83,9
05-06-2017 18:27:53	E170	A	69,4	70,9	80,2
05-06-2017 18:32:02	E190	A	70,9	73,5	82,6
05-06-2017 18:34:18	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
05-06-2017 18:36:14	E190	A	72,4	74,5	83,9
05-06-2017 18:38:09	E170	A	70,9	73,4	82,6
05-06-2017 18:39:56	DH8D	A	70,5	72,6	81,6
05-06-2017 18:41:33	B738	A	71,0	73,6	83,3
05-06-2017 18:46:26	DH8D	A	69,0	70,0	78,5
05-06-2017 18:48:14	B738	A	72,6	75,3	84,9
05-06-2017 18:50:07	DH8D	A	69,5	70,8	79,0
05-06-2017 18:53:50	DH8D	A	67,7	69,9	80,3
05-06-2017 18:55:43	E170	A	70,3	72,5	81,7
05-06-2017 18:57:23	E170	A	70,1	72,3	81,2
05-06-2017 18:58:58	BCS1	A	69,6	71,1	81,4
05-06-2017 19:00:52	AT45	A	68,3	69,7	78,3
05-06-2017 19:05:28	A320	A	70,0	71,8	81,5
05-06-2017 19:07:10	E190	A	71,2	74,0	82,9
05-06-2017 19:10:09	DH8D	A	70,0	71,6	80,7
05-06-2017 19:13:50	A320	A	73,7	76,7	85,7
05-06-2017 19:19:39	AN26	A	71,8	74,4	83,0
05-06-2017 19:27:12	A320	A	70,8	73,1	82,5
05-06-2017 19:29:20	DH8D	A	68,7	69,3	79,8
05-06-2017 19:33:43	B738	A	71,2	74,1	83,2
05-06-2017 19:41:23	CRJ9	A	69,7	71,5	81,5
05-06-2017 19:43:30	B738	A	72,4	74,7	84,4
05-06-2017 19:45:40	CRJ9	A	69,9	70,8	79,4
05-06-2017 19:54:39	A320	A	71,0	73,0	82,7
05-06-2017 19:57:51	B738	A	72,6	75,5	83,7
05-06-2017 20:14:37	B738	A	70,6	72,4	82,7
05-06-2017 20:20:32	B735	A	71,6	73,9	83,4
05-06-2017 20:23:06	E190	A	71,3	73,7	82,8
05-06-2017 20:27:17	B738	A	72,0	74,6	83,5
05-06-2017 20:30:57	E170	A	70,4	72,6	81,6
05-06-2017 20:43:25	A320	A	70,6	72,8	82,3
05-06-2017 20:47:46	E170	A	70,4	72,7	81,2
05-06-2017 20:49:45	A321	A	70,9	72,8	82,0
05-06-2017 20:54:14	E170	A	70,8	73,1	82,3
05-06-2017 20:56:19	CRJ9	A	68,4	69,3	78,0
05-06-2017 20:59:19	DH8D	A	70,7	72,4	81,9
05-06-2017 21:04:58	B738	A	71,2	73,9	82,7
05-06-2017 21:10:26	CL30	A	69,7	71,0	78,8
05-06-2017 21:13:21	A321	A	72,3	74,4	83,8
05-06-2017 21:16:56	E190	A	71,2	73,8	82,3
05-06-2017 21:19:12	E170	A	70,3	71,7	81,7
05-06-2017 21:22:59	B738	A	72,5	75,0	84,5
05-06-2017 21:25:59	E170	A	69,9	71,5	80,7
05-06-2017 21:28:49	E170	A	69,9	71,7	80,6
05-06-2017 21:32:58	B734	A	71,9	74,4	82,7
05-06-2017 21:35:11	E190	A	71,4	73,4	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2017 21:37:20	E190	A	71,7	73,7	82,8
05-06-2017 21:39:00	E170	A	70,5	72,5	81,6
05-06-2017 21:41:02	E170	A	69,9	71,8	80,7
05-06-2017 21:44:22	DH8D	A	70,2	72,4	81,7
05-06-2017 21:46:26	E190	A	72,2	74,6	83,9
05-06-2017 21:48:47	E170	A	69,0	70,8	79,4
05-06-2017 21:52:44	B738	A	74,5	77,2	86,8
05-06-2017 21:55:45	DH8D	A	71,0	72,8	82,1
06-06-2017 06:01:37	B735	D	69,7	71,0	80,5
06-06-2017 06:15:25	B738	D	70,1	72,2	81,9
06-06-2017 06:24:35	B738	D	69,6	70,8	82,6
06-06-2017 09:26:34	E190	D	67,9	70,9	79,7
06-06-2017 09:38:31	B738	D	69,5	72,1	82,1
06-06-2017 09:44:00	A320	D	67,7	70,0	77,7
06-06-2017 09:57:51	B739	D	70,3	74,6	84,7
06-06-2017 10:18:45	A333	D	69,7	73,4	84,0
06-06-2017 10:34:56	MD11	D	73,4	77,4	87,9
06-06-2017 11:42:27	E190	D	67,7	69,9	78,9
06-06-2017 12:16:43	E190	D	67,6	69,8	79,0
06-06-2017 12:47:56	E170	D	68,1	70,6	78,1
06-06-2017 13:14:42	E190	D	67,6	69,5	79,1
06-06-2017 13:18:24	E170	D	66,3	68,7	76,7
06-06-2017 14:15:19	B734	D	67,5	69,3	77,0
06-06-2017 14:23:54	E190	D	80,0	84,2	100,8
06-06-2017 14:44:00	E170	D	67,9	70,1	79,3
06-06-2017 14:46:23	B763	D	69,3	72,4	82,9
06-06-2017 15:00:40	B77W	D	69,1	72,1	82,1
06-06-2017 15:22:29	A321	D	68,6	71,5	80,1
06-06-2017 16:17:41	B738	D	69,3	72,7	81,3
06-06-2017 16:32:14	A320	D	67,4	68,8	76,4
06-06-2017 16:38:14	A321	D	68,7	70,5	80,1
06-06-2017 21:05:51	A321	D	68,6	71,0	79,1
06-06-2017 21:52:08	B738	D	69,2	70,7	82,6
07-06-2017 06:01:57	E190	A	71,2	75,1	84,0
07-06-2017 06:04:15	E170	A	70,1	72,3	81,9
07-06-2017 06:13:42	E170	A	70,5	73,1	81,9
07-06-2017 06:16:13	DH8D	A	69,0	71,0	81,3
07-06-2017 06:18:16	DH8D	A	70,7	73,3	82,1
07-06-2017 06:20:27	DH8D	A	70,4	73,6	81,8
07-06-2017 06:22:42	E170	A	71,1	73,7	83,7
07-06-2017 06:24:47	CRJ9	A	70,9	73,6	83,2
07-06-2017 06:26:59	E170	A	70,0	72,8	83,2
07-06-2017 06:29:28	DH8D	A	70,5	73,1	81,6
07-06-2017 06:31:18	E190	A	71,9	76,4	85,4
07-06-2017 06:33:08	B738	A	70,9	73,3	83,2
07-06-2017 06:35:08	DH8D	A	68,8	70,9	78,8
07-06-2017 06:37:12	B734	A	73,3	80,9	86,7
07-06-2017 06:39:45	DH8D	A	70,2	72,4	81,3
07-06-2017 06:41:45	DH8D	A	68,1	69,6	78,5
07-06-2017 06:44:01	E190	A	72,3	75,7	84,4
07-06-2017 06:46:40	B752	A	74,2	78,0	88,0
07-06-2017 06:50:45	AT72	A	69,2	71,9	82,8
07-06-2017 07:15:28	A320	A	71,3	74,0	83,3
07-06-2017 07:17:40	B738	A	69,7	72,3	81,5
07-06-2017 07:19:46	B734	A	74,1	78,8	87,1
07-06-2017 07:28:50	B738	A	70,0	71,6	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2017 07:32:38	B738	A	73,5	78,4	86,7
07-06-2017 07:58:04	B738	A	73,6	77,5	86,7
07-06-2017 08:04:24	B738	A	72,7	75,7	85,3
07-06-2017 08:06:38	DH8D	A	67,7	69,3	78,8
07-06-2017 08:09:12	E190	A	71,3	74,5	83,3
07-06-2017 08:19:38	AT75	A	68,6	70,1	79,4
07-06-2017 08:22:07	A319	A	71,3	75,8	82,7
07-06-2017 08:23:50	E170	A	71,8	74,7	83,6
07-06-2017 08:31:31	CRJ9	A	71,7	73,4	82,5
07-06-2017 08:38:37	A320	A	69,8	72,2	82,1
07-06-2017 08:46:22	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
07-06-2017 08:49:23	SU95	A	71,6	74,7	83,7
07-06-2017 08:52:32	E170	A	70,4	72,1	82,4
07-06-2017 08:55:12	BCS1	A	70,6	72,4	81,7
07-06-2017 08:57:22	B738	A	71,9	75,3	84,9
07-06-2017 08:59:06	CRJ7	A	69,9	71,8	81,6
07-06-2017 09:02:18	E170	A	70,2	72,2	81,0
07-06-2017 09:04:24	E170	A	70,5	73,5	83,0
07-06-2017 09:17:07	B763	A	73,0	80,2	87,9
07-06-2017 09:20:50	A319	A	72,1	75,4	85,1
07-06-2017 09:26:05	CRJ9	A	70,1	73,6	82,4
07-06-2017 09:27:44	E170	A	70,1	72,7	81,8
07-06-2017 09:29:55	B738	A	72,3	76,0	84,1
07-06-2017 09:32:47	A320	A	72,2	74,9	84,2
07-06-2017 09:35:20	DH8D	A	70,2	71,8	80,9
07-06-2017 09:37:26	DH8D	A	67,8	68,9	76,8
07-06-2017 09:41:11	B763	A	73,4	76,7	86,4
07-06-2017 09:43:18	A320	A	71,8	74,7	84,1
07-06-2017 09:45:24	A320	A	70,7	72,6	81,8
07-06-2017 09:47:21	DH8D	A	69,9	71,2	79,4
07-06-2017 09:49:56	B738	A	72,3	75,6	85,1
07-06-2017 09:52:07	A320	A	70,4	73,7	83,4
07-06-2017 09:54:44	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
07-06-2017 09:56:50	E190	A	70,9	72,8	82,0
07-06-2017 10:00:05	DH8D	A	69,4	71,5	80,2
07-06-2017 10:02:16	DH8D	A	71,3	74,9	82,1
07-06-2017 10:05:31	E170	A	70,7	72,8	82,1
07-06-2017 10:08:23	DH8D	A	72,2	75,4	84,0
07-06-2017 10:10:37	E170	A	70,2	73,9	83,0
07-06-2017 10:35:05	A321	A	71,3	73,7	83,6
07-06-2017 10:37:00	E190	A	72,0	73,9	83,4
07-06-2017 10:40:17	A321	A	72,5	74,3	83,3
07-06-2017 10:42:45	A320	A	70,6	72,7	82,1
07-06-2017 10:46:49	B788	A	72,3	75,1	85,3
07-06-2017 10:51:19	A319	A	70,6	73,5	81,4
07-06-2017 10:56:25	DH8D	A	69,8	71,4	80,9
07-06-2017 11:02:36	E190	A	71,0	74,1	82,4
07-06-2017 11:06:09	A320	A	71,4	73,9	83,4
07-06-2017 11:22:17	A321	A	71,3	73,2	83,0
07-06-2017 11:28:54	A321	A	71,2	74,1	83,2
07-06-2017 11:34:37	B788	A	73,8	76,8	86,3
07-06-2017 11:36:58	B738	A	72,3	75,3	84,8
07-06-2017 11:39:15	A320	A	73,1	75,8	85,6
07-06-2017 11:50:10	C295	A	69,7	72,0	81,4
07-06-2017 11:54:40	E170	A	70,3	72,5	81,7
07-06-2017 11:59:26	E170	A	71,1	73,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2017 12:04:32	E170	A	70,4	72,9	82,1
07-06-2017 12:07:15	CRJ9	A	70,6	72,4	81,4
07-06-2017 12:09:03	B788	A	72,1	74,7	84,9
07-06-2017 12:11:01	E170	A	71,1	72,8	82,2
07-06-2017 12:12:53	E170	A	70,2	72,3	81,4
07-06-2017 12:14:32	E190	A	72,2	74,4	83,4
07-06-2017 12:16:32	A320	A	71,3	73,9	82,8
07-06-2017 12:18:08	A320	A	70,7	73,3	83,0
07-06-2017 12:20:11	B738	A	71,2	74,1	82,3
07-06-2017 12:22:53	SU95	A	71,1	73,8	82,9
07-06-2017 12:25:01	A320	A	72,6	74,9	85,1
07-06-2017 12:27:39	E190	A	71,2	74,6	83,2
07-06-2017 12:35:36	DH8D	A	70,2	72,2	80,2
07-06-2017 12:38:25	B738	A	71,8	74,3	81,8
07-06-2017 12:40:21	DH8D	A	68,5	70,6	79,6
07-06-2017 12:42:12	E170	A	70,8	73,5	82,0
07-06-2017 12:46:33	B788	A	72,6	75,6	85,9
07-06-2017 12:50:53	B77W	A	74,4	79,3	88,2
07-06-2017 12:53:19	E190	A	71,4	72,4	82,5
07-06-2017 12:54:56	E190	A	71,8	77,7	84,4
07-06-2017 13:00:43	CRJ9	A	70,7	73,5	82,5
07-06-2017 13:03:15	DH8D	A	67,9	71,2	80,2
07-06-2017 13:10:20	A332	A	73,4	77,9	87,2
07-06-2017 13:13:06	E170	A	70,5	73,5	81,3
07-06-2017 13:14:32	DH8D	A	67,9	69,7	76,9
07-06-2017 13:18:53	B788	A	72,1	75,4	85,1
07-06-2017 13:21:06	AT45	A	70,8	73,2	81,6
07-06-2017 13:22:46	A320	A	69,7	71,8	81,5
07-06-2017 13:24:43	E170	A	69,8	71,9	81,0
07-06-2017 13:32:13	A321	A	70,4	72,5	81,8
07-06-2017 13:37:41	DH8D	A	71,6	74,0	82,0
07-06-2017 13:42:58	B738	A	70,4	73,1	81,6
07-06-2017 13:44:53	F100	A	68,4	70,5	77,4
07-06-2017 13:47:06	E190	A	70,7	74,6	83,0
07-06-2017 13:49:07	A320	A	70,6	72,5	81,7
07-06-2017 13:51:47	E170	A	69,6	72,4	81,9
07-06-2017 13:53:40	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
07-06-2017 13:56:17	E190	A	71,9	74,8	83,6
07-06-2017 14:00:39	A320	A	70,8	74,8	82,9
07-06-2017 14:08:42	B738	A	72,4	75,0	84,2
07-06-2017 14:12:08	B735	A	71,7	73,7	83,5
07-06-2017 14:14:27	B738	A	71,7	73,9	84,0
07-06-2017 14:19:12	SU95	A	71,8	74,6	84,1
07-06-2017 14:22:04	E170	A	70,3	73,5	82,3
07-06-2017 14:26:53	A320	A	71,3	74,4	82,8
07-06-2017 14:41:55	B738	A	70,1	73,5	82,4
07-06-2017 14:57:49	DH8D	A	69,2	70,5	79,9
07-06-2017 15:00:24	B738	A	71,7	75,5	83,8
07-06-2017 15:04:04	DH8D	A	70,5	73,1	81,9
07-06-2017 15:17:19	CRJ9	A	70,4	73,5	81,9
07-06-2017 15:19:31	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
07-06-2017 15:21:42	E190	A	71,9	74,4	83,4
07-06-2017 15:24:12	E170	A	71,8	74,6	83,0
07-06-2017 15:28:13	E190	A	72,1	76,0	82,9
07-06-2017 15:30:38	C295	A	70,9	73,4	82,1
07-06-2017 15:32:30	A319	A	71,3	73,7	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2017 15:34:24	A321	A	69,1	73,0	84,3
07-06-2017 15:36:32	E190	A	70,9	75,4	86,0
07-06-2017 15:38:14	E190	A	69,5	73,8	84,4
07-06-2017 15:41:08	E170	A	70,5	74,9	87,4
07-06-2017 15:43:06	E170	A	71,3	73,9	82,8
07-06-2017 15:45:10	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
07-06-2017 15:47:00	DH8D	A	71,7	74,3	83,5
07-06-2017 15:50:03	E170	A	70,5	73,0	82,3
07-06-2017 15:52:26	E170	A	71,0	73,6	82,5
07-06-2017 15:54:10	DH8D	A	69,0	70,9	78,0
07-06-2017 15:56:28	CRJ9	A	70,5	73,6	81,6
07-06-2017 15:58:26	LJ40	A	68,9	70,3	78,4
07-06-2017 16:00:08	B738	A	71,9	74,8	83,1
07-06-2017 16:01:55	E170	A	70,1	72,5	80,1
07-06-2017 16:05:18	E190	A	71,5	73,7	82,9
07-06-2017 16:09:06	E190	A	70,8	72,8	81,2
07-06-2017 16:11:03	B734	A	69,9	72,3	81,0
07-06-2017 16:33:39	A319	A	70,9	73,6	83,0
07-06-2017 16:57:40	B738	A	72,3	76,5	85,4
07-06-2017 17:01:20	B738	A	71,9	75,0	84,7
07-06-2017 17:09:53	A320	A	70,3	72,0	81,4
07-06-2017 17:17:57	CRJ9	A	70,1	71,9	80,5
07-06-2017 17:20:15	B738	A	69,7	71,0	78,7
07-06-2017 17:37:22	GLEX	A	68,6	70,3	77,7
07-06-2017 17:38:49	A321	A	70,5	72,6	81,6
07-06-2017 17:44:33	B738	A	71,9	75,5	85,2
07-06-2017 17:49:19	E170	A	69,9	72,5	81,4
07-06-2017 17:53:01	E170	A	70,4	72,1	80,4
07-06-2017 17:57:25	A321	A	71,2	74,2	83,7
07-06-2017 18:01:38	A320	A	72,4	75,6	83,9
07-06-2017 18:05:08	DH8D	A	71,8	74,3	83,9
07-06-2017 18:21:03	DH8D	A	71,0	73,1	82,1
07-06-2017 18:23:36	E190	A	71,7	73,7	83,5
07-06-2017 18:27:37	E170	A	69,0	70,2	78,6
07-06-2017 18:29:38	E170	A	70,1	72,6	81,8
07-06-2017 18:32:01	E190	A	71,1	73,9	81,9
07-06-2017 18:33:47	A319	A	70,7	73,4	82,4
07-06-2017 18:36:04	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
07-06-2017 18:38:06	CRJ9	A	71,9	74,1	82,7
07-06-2017 18:40:07	E170	A	70,9	71,8	80,9
07-06-2017 18:41:49	DH8D	A	71,0	73,5	82,2
07-06-2017 18:43:59	DH8D	A	68,3	68,8	77,8
07-06-2017 18:45:47	DH8D	A	68,3	69,4	77,3
07-06-2017 18:47:25	A320	A	69,8	73,7	82,8
07-06-2017 18:49:34	F100	A	69,1	70,3	78,1
07-06-2017 18:51:45	B738	A	72,7	75,7	84,2
07-06-2017 18:53:39	DH8D	A	69,3	70,2	78,8
07-06-2017 18:56:03	DH8D	A	71,0	72,8	81,8
07-06-2017 18:58:09	F100	A	69,1	70,2	79,1
07-06-2017 19:00:07	E170	A	71,2	72,5	82,6
07-06-2017 19:03:32	E190	A	71,4	74,1	82,5
07-06-2017 19:05:39	AT75	A	69,4	71,9	80,5
07-06-2017 19:08:42	A320	A	70,3	72,7	80,8
07-06-2017 19:11:16	B752	A	69,2	70,8	80,7
07-06-2017 19:18:18	SU95	A	72,5	75,9	84,2
07-06-2017 19:21:34	SF34	A	67,5	68,9	76,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2017 19:27:43	B738	A	72,5	76,1	85,1
07-06-2017 19:30:23	A320	A	71,1	73,7	83,1
07-06-2017 19:33:04	B738	A	71,9	74,6	83,4
07-06-2017 19:35:49	B738	A	71,0	73,3	83,5
07-06-2017 19:37:52	B738	A	72,1	75,3	84,7
07-06-2017 19:40:10	B738	A	72,1	75,0	83,2
07-06-2017 19:43:01	AN26	A	72,1	75,9	82,9
07-06-2017 20:03:05	B738	A	73,2	75,5	84,7
07-06-2017 20:05:31	B739	A	71,9	74,3	83,4
07-06-2017 20:07:55	CRJ9	A	69,6	71,4	81,0
07-06-2017 20:18:15	E190	A	69,8	71,6	81,6
07-06-2017 20:20:30	A320	A	70,2	71,9	81,6
07-06-2017 20:29:42	E170	A	70,9	72,9	82,1
07-06-2017 20:32:13	SF34	A	69,8	72,5	80,9
07-06-2017 20:39:14	A320	A	70,8	72,6	82,6
07-06-2017 20:41:31	E190	A	71,4	74,4	84,0
07-06-2017 20:51:33	E190	A	72,4	75,3	83,8
07-06-2017 20:56:51	CRJ9	A	71,7	74,1	83,2
07-06-2017 20:59:02	E170	A	71,4	73,7	83,1
07-06-2017 21:01:32	E170	A	68,9	70,6	79,7
07-06-2017 21:03:48	B738	A	71,5	73,8	83,5
07-06-2017 21:07:25	E170	A	71,3	73,4	82,5
07-06-2017 21:11:35	B734	A	72,4	75,2	83,8
07-06-2017 21:14:57	E190	A	71,6	73,7	82,8
07-06-2017 21:17:56	A320	A	72,4	74,7	84,5
07-06-2017 21:21:45	E170	A	70,4	72,1	81,8
07-06-2017 21:24:05	E170	A	70,8	72,7	82,0
07-06-2017 21:26:10	E170	A	70,6	73,3	82,1
07-06-2017 21:35:22	DH8D	A	70,3	72,4	81,1
07-06-2017 21:37:32	B738	A	72,1	74,6	84,4
07-06-2017 21:39:41	E170	A	71,6	74,4	83,7
07-06-2017 21:42:11	DH8D	A	70,4	72,2	81,5
07-06-2017 21:47:30	E190	A	71,5	73,8	83,2
08-06-2017 06:01:16	E170	A	71,5	74,2	82,9
08-06-2017 06:03:54	A332	A	74,3	78,7	87,9
08-06-2017 06:06:02	B738	A	71,1	74,7	84,1
08-06-2017 06:10:31	E170	A	72,2	74,4	82,9
08-06-2017 06:12:53	E170	A	70,4	72,1	81,8
08-06-2017 06:17:52	E170	A	69,9	72,2	81,4
08-06-2017 06:20:47	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
08-06-2017 06:22:46	E190	A	70,5	73,4	83,3
08-06-2017 06:25:08	DH8D	A	68,4	69,4	78,4
08-06-2017 06:27:00	DH8D	A	70,6	73,8	81,4
08-06-2017 06:29:10	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
08-06-2017 06:31:04	CRJ9	A	71,0	73,6	82,7
08-06-2017 06:32:57	E170	A	71,0	74,1	83,5
08-06-2017 06:35:36	E190	A	71,6	74,6	83,7
08-06-2017 06:37:53	B752	A	71,0	73,2	83,1
08-06-2017 06:51:51	AT72	A	69,7	71,7	82,9
08-06-2017 07:23:53	B738	A	71,5	74,3	82,9
08-06-2017 07:59:14	B763	A	72,6	76,6	87,5
08-06-2017 08:01:41	E190	A	70,8	73,5	81,5
08-06-2017 08:04:08	B734	A	73,0	75,6	84,1
08-06-2017 08:06:24	CRJ9	A	71,0	74,3	83,0
08-06-2017 08:11:43	DH8D	A	68,8	71,1	81,6
08-06-2017 08:19:33	B738	A	71,3	74,8	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2017 08:22:08	E170	A	71,3	72,8	82,1
08-06-2017 08:24:34	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
08-06-2017 08:26:32	A320	A	71,9	75,7	83,7
08-06-2017 08:28:54	AT75	A	68,5	69,7	78,0
08-06-2017 08:32:38	B763	A	74,4	78,9	88,0
08-06-2017 08:39:14	A320	A	70,0	72,3	82,5
08-06-2017 08:50:05	E170	A	70,9	73,1	81,6
08-06-2017 08:54:05	E170	A	69,8	73,2	82,4
08-06-2017 08:58:56	BCS1	A	67,9	69,8	78,3
08-06-2017 09:03:04	E170	A	69,8	72,6	81,5
08-06-2017 09:08:12	SU95	A	72,5	76,3	85,5
08-06-2017 09:17:53	DH8D	A	69,9	73,6	81,4
08-06-2017 09:22:55	E170	A	69,9	72,6	82,4
08-06-2017 09:25:35	E170	A	71,7	74,4	82,9
08-06-2017 09:27:17	CRJ9	A	69,4	70,8	80,2
08-06-2017 09:29:10	F900	A	70,2	72,1	80,2
08-06-2017 09:31:13	DH8D	A	69,6	72,5	80,0
08-06-2017 09:33:18	E170	A	69,8	72,2	80,6
08-06-2017 09:35:18	A319	A	72,1	75,5	84,4
08-06-2017 09:37:33	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
08-06-2017 09:39:22	B738	A	72,2	75,7	84,7
08-06-2017 09:41:29	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
08-06-2017 09:43:28	A321	A	70,7	72,5	81,9
08-06-2017 09:45:13	A320	A	70,7	73,3	83,2
08-06-2017 09:47:39	DH8D	A	68,0	69,4	78,0
08-06-2017 09:52:00	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
08-06-2017 09:56:51	E190	A	71,4	73,6	82,5
08-06-2017 09:59:55	A321	A	72,1	74,6	83,6
08-06-2017 10:02:49	B738	A	72,2	74,8	84,3
08-06-2017 10:05:38	E190	A	71,9	74,4	83,3
08-06-2017 10:15:41	DH8D	A	69,9	71,4	81,3
08-06-2017 10:18:14	DH8D	A	70,7	73,8	82,4
08-06-2017 10:32:47	A320	A	71,1	73,5	82,3
08-06-2017 10:41:26	B738	A	73,0	75,5	83,8
08-06-2017 10:43:31	A321	A	70,7	73,0	81,8
08-06-2017 10:46:21	H25B	A	69,2	70,2	78,2
08-06-2017 10:48:03	E190	A	70,3	73,8	82,9
08-06-2017 10:52:32	B788	A	74,2	76,6	86,3
08-06-2017 11:01:46	E170	A	71,4	73,7	82,6
08-06-2017 11:27:06	SU95	A	71,5	74,5	83,3
08-06-2017 11:31:17	B739	A	72,2	75,4	84,3
08-06-2017 11:35:15	A321	A	71,2	73,7	82,7
08-06-2017 11:39:41	B738	A	70,6	74,3	83,2
08-06-2017 11:42:22	A320	A	72,5	75,9	84,0
08-06-2017 11:45:26	A320	A	71,8	75,0	83,9
08-06-2017 11:52:13	B738	A	72,9	77,1	85,5
08-06-2017 11:54:42	E190	A	71,4	74,8	83,1
08-06-2017 11:56:19	CRJ9	A	70,7	73,1	82,2
08-06-2017 11:58:23	E170	A	70,5	73,4	80,5
08-06-2017 12:02:13	A320	A	69,5	71,9	81,3
08-06-2017 12:04:45	B77W	A	74,3	78,5	87,8
08-06-2017 12:07:08	E170	A	71,6	74,1	82,8
08-06-2017 12:09:31	E170	A	71,4	73,8	83,2
08-06-2017 12:11:55	E170	A	70,6	72,8	81,4
08-06-2017 12:15:41	E170	A	70,2	72,8	81,7
08-06-2017 12:18:15	B788	A	73,2	76,7	86,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2017 12:20:49	E170	A	71,1	73,5	83,1
08-06-2017 12:23:02	A321	A	72,5	75,0	84,6
08-06-2017 12:24:59	E190	A	70,2	72,6	83,0
08-06-2017 12:27:11	E190	A	71,6	74,3	83,9
08-06-2017 12:29:26	CRJ9	A	71,7	74,7	82,9
08-06-2017 12:31:10	B738	A	71,0	73,2	83,1
08-06-2017 12:34:11	B763	A	72,6	76,3	86,2
08-06-2017 12:38:46	E170	A	70,8	73,7	82,2
08-06-2017 12:41:11	B734	A	72,0	74,6	83,7
08-06-2017 12:43:43	B788	A	71,6	74,2	84,6
08-06-2017 12:51:34	E190	A	70,5	72,8	82,5
08-06-2017 12:54:21	DH8D	A	69,3	71,0	80,4
08-06-2017 12:57:06	B738	A	71,0	73,0	81,8
08-06-2017 13:00:40	DH8D	A	71,2	74,0	83,2
08-06-2017 13:03:51	E190	A	71,6	75,1	83,4
08-06-2017 13:14:43	A320	A	70,1	71,7	81,9
08-06-2017 13:23:31	AT45	A	68,4	70,8	79,5
08-06-2017 13:27:03	B788	A	72,4	75,3	85,4
08-06-2017 13:34:30	DH8D	A	71,6	75,1	83,4
08-06-2017 13:38:39	A321	A	72,3	76,1	84,0
08-06-2017 13:40:33	F100	A	70,6	74,2	81,8
08-06-2017 13:43:07	A321	A	73,4	75,5	84,8
08-06-2017 13:44:56	DH8D	A	68,6	70,4	80,4
08-06-2017 13:47:19	B738	A	70,6	73,3	81,7
08-06-2017 13:50:25	B738	A	72,2	77,0	84,5
08-06-2017 13:56:01	B788	A	72,3	75,4	84,8
08-06-2017 13:58:05	A320	A	71,3	74,9	83,9
08-06-2017 14:00:29	A319	A	71,4	75,4	84,4
08-06-2017 14:02:53	DH8D	A	67,6	68,6	76,6
08-06-2017 14:05:24	B738	A	71,2	75,0	83,8
08-06-2017 14:07:20	B735	A	71,5	76,0	86,2
08-06-2017 14:09:17	F70	A	68,4	69,8	78,4
08-06-2017 14:11:27	B788	A	71,7	74,1	84,2
08-06-2017 14:13:51	DH8D	A	67,8	69,1	78,6
08-06-2017 14:23:09	DH8D	A	69,9	72,4	81,1
08-06-2017 14:27:36	DH8D	A	67,7	70,1	80,2
08-06-2017 14:30:03	DH8D	A	70,7	72,4	81,1
08-06-2017 14:34:21	A321	A	72,3	75,1	84,1
08-06-2017 14:46:15	PRM1	A	72,0	74,5	83,1
08-06-2017 14:49:01	E170	A	70,3	73,3	82,4
08-06-2017 14:52:03	E170	A	70,3	73,0	81,4
08-06-2017 15:08:40	E170	A	71,4	74,9	83,7
08-06-2017 15:11:03	A320	A	72,9	75,7	84,7
08-06-2017 15:13:38	B738	A	71,0	74,6	82,8
08-06-2017 15:17:14	B350	A	67,9	69,1	77,9
08-06-2017 15:23:16	E170	A	70,9	73,9	82,3
08-06-2017 15:25:18	CRJ9	A	72,8	76,0	83,6
08-06-2017 15:27:27	A321	A	71,6	74,2	82,4
08-06-2017 15:29:21	CRJ9	A	69,4	71,2	81,5
08-06-2017 15:31:11	E170	A	70,8	73,9	82,9
08-06-2017 15:32:58	E190	A	70,2	74,0	84,6
08-06-2017 15:35:35	A320	A	70,6	74,5	83,6
08-06-2017 15:37:49	E190	A	72,1	75,4	84,9
08-06-2017 15:41:08	A320	A	70,2	71,6	80,7
08-06-2017 15:43:08	BE9L	A	68,4	72,4	79,2
08-06-2017 15:45:54	E170	A	70,0	72,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2017 15:48:01	E170	A	71,7	75,0	81,7
08-06-2017 15:51:54	DH8D	A	71,9	76,5	84,4
08-06-2017 15:54:09	E190	A	72,2	75,3	83,0
08-06-2017 15:56:02	E190	A	70,6	73,6	82,4
08-06-2017 15:58:00	E170	A	69,6	72,5	81,7
08-06-2017 16:02:17	B734	A	72,1	75,4	82,9
08-06-2017 16:04:37	E190	A	72,3	76,6	84,3
08-06-2017 16:06:35	B738	A	72,2	75,7	84,5
08-06-2017 16:08:45	E170	A	69,8	72,1	80,9
08-06-2017 16:14:18	DH8D	A	70,3	73,7	81,8
08-06-2017 16:16:35	B734	A	71,1	74,3	83,5
08-06-2017 16:19:48	E170	A	69,9	71,7	81,6
08-06-2017 16:22:58	B738	A	72,3	74,8	84,1
08-06-2017 16:26:42	A319	A	71,2	73,6	83,0
08-06-2017 16:36:08	A320	A	71,0	74,2	83,3
08-06-2017 16:57:58	A320	A	71,3	73,9	83,1
08-06-2017 17:00:45	A320	A	71,1	73,5	83,1
08-06-2017 17:19:04	A320	A	70,7	72,7	81,8
08-06-2017 17:23:00	B738	A	72,3	75,2	82,3
08-06-2017 17:43:10	E170	A	70,0	71,9	81,1
08-06-2017 17:48:27	A320	A	71,2	73,5	82,7
08-06-2017 17:50:56	CRJ9	A	70,8	72,6	81,6
08-06-2017 17:54:56	A321	A	69,9	72,2	81,7
08-06-2017 18:02:34	B738	A	70,2	73,1	81,9
08-06-2017 18:04:47	A321	A	71,2	74,1	83,5
08-06-2017 18:15:22	E170	A	69,8	73,0	82,4
08-06-2017 18:19:45	DH8D	A	68,3	69,1	78,3
08-06-2017 18:22:25	CRJ9	A	69,7	71,8	80,1
08-06-2017 18:24:27	A321	A	71,4	73,6	83,1
08-06-2017 18:26:27	CRJ9	A	71,5	73,2	81,9
08-06-2017 18:28:32	E190	A	71,2	73,9	82,6
08-06-2017 18:30:18	E170	A	70,1	72,6	82,2
08-06-2017 18:32:13	E190	A	71,7	74,0	83,2
08-06-2017 18:34:14	A320	A	71,6	74,2	83,7
08-06-2017 18:39:31	DH8D	A	68,0	69,1	77,1
08-06-2017 18:41:40	E170	A	71,8	74,8	83,6
08-06-2017 18:45:49	DH8D	A	69,7	71,1	78,8
08-06-2017 18:47:56	E170	A	70,3	72,1	81,4
08-06-2017 18:50:04	DH8D	A	69,6	71,7	81,1
08-06-2017 18:52:08	E170	A	70,7	72,9	82,1
08-06-2017 18:54:02	E170	A	70,6	73,3	82,3
08-06-2017 18:55:53	F100	A	69,5	71,1	78,6
08-06-2017 18:58:00	AT75	A	68,8	70,1	78,4
08-06-2017 19:00:07	B738	A	72,0	74,6	83,7
08-06-2017 19:02:09	B752	A	70,4	72,2	82,7
08-06-2017 19:07:03	A320	A	69,4	71,4	81,2
08-06-2017 19:14:13	BCS1	A	69,0	70,0	79,4
08-06-2017 19:19:52	AN26	A	72,2	75,4	82,6
08-06-2017 19:21:53	A320	A	70,5	74,3	83,9
08-06-2017 19:29:18	B738	A	72,3	75,3	84,0
08-06-2017 19:31:17	B738	A	71,2	73,3	82,0
08-06-2017 19:33:16	B738	A	72,2	75,3	84,7
08-06-2017 19:35:45	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
08-06-2017 19:40:27	SU95	A	72,3	75,2	84,7
08-06-2017 19:55:37	B734	A	72,4	75,5	83,8
08-06-2017 19:57:49	B738	A	69,3	71,2	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2017 19:59:39	E170	A	70,5	72,2	81,3
08-06-2017 20:06:38	B738	A	72,3	75,4	84,6
08-06-2017 20:10:49	E190	A	70,7	72,6	82,2
08-06-2017 20:13:24	A321	A	71,8	73,9	83,2
08-06-2017 20:15:38	B738	A	73,6	76,3	85,3
08-06-2017 20:20:03	E170	A	70,2	72,1	81,0
08-06-2017 20:30:55	SF34	A	69,1	71,1	78,1
08-06-2017 20:33:30	E190	A	70,6	72,7	81,7
08-06-2017 20:35:41	E170	A	70,4	72,5	82,1
08-06-2017 20:37:47	CRJ9	A	70,6	72,5	81,4
08-06-2017 20:39:59	C295	A	70,8	73,0	81,6
08-06-2017 20:46:57	B739	A	72,2	74,6	83,9
08-06-2017 20:50:30	B738	A	72,5	74,8	83,9
08-06-2017 20:54:46	E170	A	70,5	72,0	81,2
08-06-2017 20:56:51	CRJ9	A	69,5	70,7	79,9
08-06-2017 21:05:38	A321	A	72,1	74,6	82,8
08-06-2017 21:14:12	E190	A	71,8	74,3	83,3
08-06-2017 21:16:30	E170	A	69,8	71,8	80,6
08-06-2017 21:18:22	E170	A	71,2	73,7	82,4
08-06-2017 21:21:04	E170	A	72,3	75,0	84,0
08-06-2017 21:23:51	E170	A	70,3	72,3	81,0
08-06-2017 21:26:12	B737	A	70,6	72,5	81,4
08-06-2017 21:28:03	B734	A	72,8	76,0	83,9
08-06-2017 21:33:36	E170	A	69,9	71,4	80,4
08-06-2017 21:36:26	E190	A	70,9	73,0	82,4
08-06-2017 21:38:20	B738	A	72,2	75,0	83,9
08-06-2017 21:40:24	E190	A	70,6	73,0	82,0
08-06-2017 21:42:21	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
08-06-2017 21:44:36	E170	A	70,1	72,1	81,2
08-06-2017 21:48:38	B738	A	73,2	75,7	85,0
08-06-2017 21:53:03	B734	A	72,8	75,5	83,6
08-06-2017 21:55:15	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
09-06-2017 06:02:01	E190	D	68,3	69,5	78,3
09-06-2017 06:21:08	B738	D	69,3	71,3	81,1
09-06-2017 07:12:56	B738	D	69,8	72,0	81,5
09-06-2017 07:16:20	B738	D	68,9	69,7	78,5
09-06-2017 07:37:17	E170	D	67,7	68,4	77,2
09-06-2017 08:30:08	B738	D	69,9	73,1	81,7
09-06-2017 08:44:46	B734	D	67,3	69,9	79,7
09-06-2017 09:02:04	B738	D	70,7	72,7	81,5
09-06-2017 09:34:25	B738	D	70,4	73,7	84,5
09-06-2017 09:40:55	B734	D	68,9	72,0	80,0
09-06-2017 09:59:17	B763	D	70,3	72,3	82,8
09-06-2017 10:20:10	B734	D	68,1	70,2	80,1
09-06-2017 10:46:20	MD11	D	77,0	82,1	92,4
09-06-2017 11:04:41	A321	D	71,0	74,5	84,3
09-06-2017 11:33:31	A321	D	69,5	73,4	80,9
09-06-2017 11:45:17	E170	D	68,3	71,8	81,3
09-06-2017 11:55:26	B734	D	71,2	75,3	84,2
09-06-2017 11:58:00	A320	D	69,3	71,4	81,8
09-06-2017 12:23:51	B763	D	69,5	72,6	82,3
09-06-2017 12:29:09	E170	D	68,4	70,6	78,0
09-06-2017 13:12:03	E170	D	66,0	68,1	77,5
09-06-2017 13:45:51	E190	D	69,7	73,2	82,3
09-06-2017 14:15:56	E190	D	69,5	75,3	82,5
09-06-2017 14:21:36	A332	D	68,5	70,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2017 14:40:46	E170	D	69,8	73,2	82,4
09-06-2017 14:46:01	A320	D	67,0	69,8	77,8
09-06-2017 15:01:09	E170	D	67,6	69,5	80,4
09-06-2017 15:16:01	E170	A	69,7	71,6	80,1
09-06-2017 15:29:48	E190	D	67,8	71,1	80,8
09-06-2017 15:45:34	B77W	D	72,0	75,4	86,2
09-06-2017 16:00:11	A321	D	68,1	70,4	79,9
09-06-2017 16:26:43	B733	D	68,8	71,9	80,6
09-06-2017 18:01:02	A332	D	71,7	75,3	82,9
09-06-2017 21:08:42	A320	D	67,8	68,5	78,2
09-06-2017 21:17:08	A321	D	69,1	70,0	79,8
09-06-2017 21:49:36	B738	D	70,0	71,3	81,4
10-06-2017 06:11:41	B738	D	69,6	71,4	82,8
10-06-2017 06:21:06	B738	D	69,1	71,2	81,2
10-06-2017 07:22:29	B738	D	69,6	70,7	80,7
10-06-2017 08:23:45	B738	D	71,5	74,8	85,3
10-06-2017 09:24:06	E170	A	71,6	73,5	82,8
10-06-2017 09:27:02	A320	A	69,8	71,6	81,0
10-06-2017 09:28:35	E170	A	69,5	71,7	79,0
10-06-2017 09:30:45	DH8D	A	72,3	74,5	83,1
10-06-2017 09:32:47	E170	A	70,4	71,4	80,8
10-06-2017 09:35:41	A321	A	71,7	74,0	82,8
10-06-2017 09:37:44	CRJ9	A	69,4	71,6	80,6
10-06-2017 09:39:50	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
10-06-2017 09:41:35	CRJ9	A	70,9	73,5	82,4
10-06-2017 09:43:45	B738	A	72,2	75,1	83,6
10-06-2017 09:47:49	A320	A	70,6	72,6	81,4
10-06-2017 09:49:57	DH8D	A	69,8	71,7	79,4
10-06-2017 09:51:52	E190	A	70,5	72,5	80,9
10-06-2017 09:54:16	E170	A	70,3	73,6	81,5
10-06-2017 09:56:13	A321	A	71,3	72,8	81,7
10-06-2017 10:04:05	DH8D	A	70,4	72,5	80,8
10-06-2017 10:07:49	E190	A	71,2	73,1	82,7
10-06-2017 10:10:15	B738	A	71,5	74,3	83,0
10-06-2017 10:13:57	B738	A	73,6	75,9	84,4
10-06-2017 10:17:07	DH8D	A	67,8	69,3	78,2
10-06-2017 10:39:00	A320	A	69,7	71,8	80,9
10-06-2017 10:46:06	B734	A	72,4	76,1	83,1
10-06-2017 10:50:10	B788	A	72,5	74,4	83,9
10-06-2017 10:59:20	AT45	A	67,7	70,2	80,5
10-06-2017 11:04:37	B788	A	69,6	72,0	81,9
10-06-2017 11:33:48	E170	D	67,8	69,2	77,3
10-06-2017 12:01:22	B738	D	69,6	72,6	81,6
10-06-2017 12:17:41	B763	D	69,6	72,2	81,9
10-06-2017 13:19:58	E190	D	68,9	72,4	82,0
10-06-2017 13:21:58	A319	D	65,4	68,5	74,5
10-06-2017 13:28:49	E190	D	70,0	72,6	79,5
10-06-2017 14:14:48	E190	D	68,6	72,3	80,4
10-06-2017 14:23:07	B733	D	71,1	74,0	83,9
10-06-2017 14:25:14	A332	D	68,1	70,9	80,2
10-06-2017 14:38:11	E170	D	67,2	69,5	78,4
10-06-2017 15:07:05	DH8D	A	69,4	73,5	83,2
10-06-2017 15:13:18	A319	A	71,5	74,4	84,1
10-06-2017 15:23:35	E170	A	70,0	74,6	83,8
10-06-2017 15:25:58	A320	A	71,3	74,5	84,1
10-06-2017 15:27:57	E170	A	72,9	76,3	86,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2017 15:28:23	E170	A	67,4	71,4	76,4
10-06-2017 15:32:33	B734	A	73,8	79,2	85,6
10-06-2017 15:37:41	E190	A	72,2	75,7	84,2
10-06-2017 15:43:46	E170	A	70,9	73,7	82,3
10-06-2017 15:45:49	CRJ9	A	69,5	72,5	82,3
10-06-2017 15:47:47	A321	A	72,0	74,0	83,8
10-06-2017 15:49:52	E170	A	69,4	72,7	82,6
10-06-2017 15:51:57	DH8D	A	70,1	72,2	79,6
10-06-2017 15:53:59	E170	A	72,3	75,5	85,1
10-06-2017 15:55:56	CRJ9	A	68,5	71,7	81,1
10-06-2017 15:57:55	DH8D	A	68,4	70,0	79,2
10-06-2017 16:00:40	E190	A	73,0	76,6	85,3
10-06-2017 16:04:39	B788	A	72,2	75,8	86,6
10-06-2017 16:13:40	B738	A	70,5	74,0	83,0
10-06-2017 16:17:31	B737	A	72,2	76,2	86,5
10-06-2017 16:20:18	B734	A	72,0	75,7	84,0
10-06-2017 16:28:18	A319	A	71,5	74,6	83,6
10-06-2017 16:42:08	F900	A	69,1	71,1	78,6
10-06-2017 16:51:24	A320	A	71,6	75,0	84,8
10-06-2017 16:54:26	A320	A	71,4	74,7	85,2
10-06-2017 16:54:55	A320	A	67,4	70,6	76,4
10-06-2017 17:09:49	B738	A	71,3	74,8	84,1
10-06-2017 17:23:54	A320	A	70,7	74,5	83,4
10-06-2017 17:29:14	A321	A	71,9	75,7	85,5
10-06-2017 17:38:42	A320	A	71,0	73,5	83,1
10-06-2017 17:42:54	A321	A	70,7	73,2	83,3
10-06-2017 17:49:07	A320	A	70,5	72,3	81,7
10-06-2017 17:57:09	E170	A	70,3	72,5	82,9
10-06-2017 17:59:36	E170	A	69,6	71,9	81,1
10-06-2017 18:06:30	C295	A	71,8	74,6	82,9
10-06-2017 18:12:26	E170	A	72,1	75,5	83,2
10-06-2017 18:15:18	A320	A	71,1	74,6	84,1
10-06-2017 18:17:18	E170	A	69,8	72,1	81,0
10-06-2017 18:19:23	A320	A	72,9	77,0	85,9
10-06-2017 18:24:27	E170	A	70,3	72,6	82,1
10-06-2017 18:27:04	B788	A	71,9	75,2	85,1
10-06-2017 18:31:10	E170	A	70,0	73,2	83,4
10-06-2017 18:32:41	CRJ9	A	70,3	73,9	83,7
10-06-2017 18:35:04	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
10-06-2017 18:36:46	DH8D	A	67,9	68,9	77,0
10-06-2017 18:38:25	DH8D	A	67,9	70,7	81,3
10-06-2017 18:40:36	E170	A	71,1	73,9	83,2
10-06-2017 18:45:23	A319	A	72,3	74,8	83,7
10-06-2017 18:47:04	B738	A	72,0	75,2	84,5
10-06-2017 18:50:24	E170	A	70,2	73,0	83,2
10-06-2017 18:52:44	E190	A	70,9	73,1	83,2
10-06-2017 18:54:53	A319	A	71,6	74,1	84,3
10-06-2017 18:57:36	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
10-06-2017 18:59:39	DH8D	A	69,3	72,5	79,8
10-06-2017 19:01:47	DH8D	A	67,6	69,6	77,6
10-06-2017 19:04:12	B734	A	71,9	75,4	84,7
10-06-2017 19:07:04	A320	A	72,0	75,4	84,3
10-06-2017 19:08:50	DH8D	A	68,4	69,5	79,2
10-06-2017 19:10:56	B738	A	72,2	75,9	85,0
10-06-2017 19:20:52	B738	A	72,4	76,4	86,7
10-06-2017 19:27:45	B738	A	69,1	71,7	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2017 19:31:58	E190	A	71,1	75,6	84,5
10-06-2017 19:35:01	E190	A	70,7	73,9	83,2
10-06-2017 19:52:04	CRJ9	A	70,5	72,3	81,9
10-06-2017 20:13:08	B738	A	72,9	75,6	84,9
10-06-2017 20:33:18	E170	A	71,1	73,9	83,4
10-06-2017 20:35:09	E170	A	70,2	73,1	83,0
10-06-2017 20:36:53	E190	A	70,5	73,8	82,5
10-06-2017 20:39:17	B738	A	72,0	75,3	84,6
10-06-2017 20:48:19	E190	A	72,2	75,3	85,0
10-06-2017 20:52:46	CRJ9	A	69,0	71,3	81,3
10-06-2017 21:01:58	B734	A	72,2	74,7	83,9
10-06-2017 21:04:05	E170	A	71,6	74,4	82,7
10-06-2017 21:06:02	B738	A	72,4	75,3	84,7
10-06-2017 21:11:53	A320	A	70,6	73,2	82,3
10-06-2017 21:17:16	A321	A	71,5	75,5	85,3
10-06-2017 21:23:48	E170	A	69,6	71,5	81,3
10-06-2017 21:25:38	E190	A	72,6	76,1	84,9
10-06-2017 21:28:33	E190	A	72,3	75,1	83,5
10-06-2017 21:30:31	E170	A	69,5	71,6	81,8
10-06-2017 21:32:12	E170	A	70,6	73,3	82,9
10-06-2017 21:34:23	E170	A	69,7	72,3	80,8
10-06-2017 21:37:33	B734	A	72,5	76,9	85,0
10-06-2017 21:39:49	B738	A	71,9	74,6	84,9
10-06-2017 21:41:59	DH8D	A	69,4	71,8	80,6
10-06-2017 21:44:04	E170	A	70,4	72,9	82,7
10-06-2017 21:46:17	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
10-06-2017 21:48:06	B738	A	71,3	75,3	85,0
10-06-2017 21:50:28	E190	A	71,5	73,8	84,0
10-06-2017 21:52:40	B738	A	72,1	75,0	84,4
10-06-2017 21:58:54	DH8D	A	67,7	70,3	78,9
11-06-2017 06:08:26	E170	A	70,1	72,8	82,6
11-06-2017 06:10:10	B738	A	72,3	75,2	84,3
11-06-2017 06:12:27	E190	A	71,8	74,8	83,5
11-06-2017 06:15:05	A332	A	74,9	78,1	88,9
11-06-2017 06:17:40	E170	A	70,6	72,7	82,3
11-06-2017 06:20:04	CRJ9	A	69,7	72,2	80,8
11-06-2017 06:23:32	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
11-06-2017 06:25:50	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
11-06-2017 06:27:50	DH8D	A	72,0	74,4	83,1
11-06-2017 06:36:58	B738	A	72,8	75,5	86,0
11-06-2017 06:56:45	B734	A	73,0	76,0	84,8
11-06-2017 07:10:57	B738	A	69,5	72,0	80,3
11-06-2017 07:22:47	B738	A	71,7	75,4	84,9
11-06-2017 07:37:23	A320	A	71,1	73,2	83,4
11-06-2017 07:58:30	B734	A	73,5	77,4	85,3
11-06-2017 08:22:08	E170	A	71,4	73,5	83,1
11-06-2017 08:24:54	B763	A	72,4	75,9	85,7
11-06-2017 08:31:53	B763	A	74,5	78,0	88,7
11-06-2017 08:35:38	C295	A	70,2	71,9	80,2
11-06-2017 08:38:16	B738	A	69,9	71,1	79,9
11-06-2017 08:41:11	A320	A	71,5	74,6	83,5
11-06-2017 08:54:23	E170	A	70,8	72,6	82,2
11-06-2017 08:56:55	F100	A	68,0	69,0	77,5
11-06-2017 09:06:36	E170	A	70,4	73,4	81,6
11-06-2017 09:21:35	CRJ9	A	69,6	72,2	80,8
11-06-2017 09:27:29	E170	A	70,3	72,1	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2017 09:29:34	E170	A	70,3	72,9	82,3
11-06-2017 09:31:53	E190	A	71,3	73,2	82,8
11-06-2017 09:33:56	DH8D	A	70,7	73,1	82,2
11-06-2017 09:35:23	DH8D	A	70,5	73,7	82,5
11-06-2017 09:37:50	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
11-06-2017 09:40:19	A321	A	72,6	76,3	85,8
11-06-2017 09:42:24	DH8D	A	70,2	72,7	80,2
11-06-2017 09:44:22	A320	A	72,1	75,1	84,9
11-06-2017 09:46:42	E190	A	70,6	72,8	82,3
11-06-2017 09:48:40	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
11-06-2017 09:51:17	A320	A	70,6	72,7	82,7
11-06-2017 09:53:49	A320	A	70,9	72,7	81,7
11-06-2017 09:55:43	E190	A	70,8	73,6	81,6
11-06-2017 10:06:16	DH8D	A	70,2	72,8	81,3
11-06-2017 10:11:55	A320	A	70,3	72,7	82,4
11-06-2017 10:29:27	A320	A	70,4	72,7	81,8
11-06-2017 10:34:26	A320	A	70,2	72,1	81,7
11-06-2017 10:36:25	E170	A	70,2	72,8	81,7
11-06-2017 10:38:33	B738	A	72,4	76,5	84,5
11-06-2017 10:41:46	B738	A	72,7	76,3	85,0
11-06-2017 10:44:47	A321	A	70,8	73,0	82,3
11-06-2017 10:59:38	A321	A	70,9	74,2	83,7
11-06-2017 11:05:32	DH8D	A	69,4	71,4	80,1
11-06-2017 11:19:30	E190	A	70,6	72,3	82,3
11-06-2017 11:26:56	B738	A	73,0	76,3	85,1
11-06-2017 11:30:25	A321	A	70,2	72,2	83,2
11-06-2017 11:38:30	A318	A	71,2	73,3	83,2
11-06-2017 11:47:41	E170	A	71,9	74,3	83,6
11-06-2017 11:50:12	CRJ9	A	71,4	73,5	82,2
11-06-2017 11:53:05	DH8D	A	70,2	74,2	82,2
11-06-2017 11:56:13	A321	A	70,2	72,5	82,8
11-06-2017 11:58:18	B77W	A	74,1	78,5	88,5
11-06-2017 12:07:38	E170	A	70,2	72,9	81,0
11-06-2017 12:11:59	E190	A	71,7	73,9	83,2
11-06-2017 12:28:49	E190	A	72,4	75,8	84,2
11-06-2017 12:32:01	E170	A	70,8	73,4	82,8
11-06-2017 12:35:06	A320	A	70,6	72,5	82,4
11-06-2017 12:37:12	E170	A	70,1	72,4	81,5
11-06-2017 12:39:36	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
11-06-2017 12:41:45	A320	A	71,9	75,5	83,9
11-06-2017 12:48:47	B738	A	72,2	76,5	84,7
11-06-2017 12:50:56	E170	A	70,8	73,3	82,0
11-06-2017 12:53:11	E190	A	70,5	73,3	82,3
11-06-2017 12:55:27	E170	A	69,7	71,6	81,2
11-06-2017 12:57:59	B738	A	70,3	72,7	80,3
11-06-2017 13:01:32	DH8D	A	73,3	75,7	85,9
11-06-2017 13:09:07	B788	A	73,0	75,9	85,6
11-06-2017 13:13:46	B788	A	71,5	74,4	84,3
11-06-2017 13:17:43	B788	A	70,9	73,9	84,1
11-06-2017 13:28:47	DH8D	A	69,7	71,7	81,5
11-06-2017 13:36:53	AT45	A	69,9	71,6	81,9
11-06-2017 13:41:47	B738	A	71,7	74,8	83,5
11-06-2017 13:43:50	B738	A	71,5	74,1	82,9
11-06-2017 13:45:57	E170	A	70,5	74,4	82,0
11-06-2017 13:47:55	A320	A	71,7	75,0	84,1
11-06-2017 13:50:03	A320	A	70,5	72,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2017 13:52:00	DH8D	A	67,2	67,8	76,7
11-06-2017 13:53:58	E190	A	69,9	72,6	81,9
11-06-2017 13:56:25	E170	A	70,3	72,8	81,4
11-06-2017 14:00:05	A321	A	71,1	74,2	83,7
11-06-2017 14:06:01	B788	A	71,9	75,1	85,1
11-06-2017 14:08:10	E35L	A	68,5	70,2	78,5
11-06-2017 14:10:11	A320	A	71,2	74,7	83,7
11-06-2017 14:12:37	B738	A	72,5	75,4	84,5
11-06-2017 14:23:12	E170	A	70,5	72,6	81,9
11-06-2017 14:25:27	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
11-06-2017 14:27:50	DH8D	A	69,5	72,4	81,5
11-06-2017 14:30:13	DH8D	A	71,3	74,2	83,6
11-06-2017 14:34:38	C295	A	71,6	73,5	82,8
11-06-2017 14:38:09	B734	A	70,2	72,3	80,6
11-06-2017 14:48:13	B788	A	73,2	76,6	86,4
11-06-2017 14:51:52	A320	A	70,7	72,8	82,7
11-06-2017 14:58:37	E170	A	70,5	72,9	82,0
11-06-2017 15:03:04	B739	A	73,4	77,9	87,0
11-06-2017 15:06:39	B738	A	72,0	75,4	84,6
11-06-2017 15:10:10	A318	A	71,2	74,6	83,8
11-06-2017 15:16:58	E170	A	70,5	74,0	82,5
11-06-2017 15:19:10	E190	A	71,8	74,0	83,5
11-06-2017 15:22:06	E190	A	71,3	73,4	83,1
11-06-2017 15:27:02	E170	A	68,8	70,9	80,3
11-06-2017 15:29:00	E170	A	70,9	73,4	82,0
11-06-2017 15:34:23	E170	A	70,4	72,9	81,1
11-06-2017 15:36:36	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
11-06-2017 15:38:37	B738	A	72,2	75,6	83,3
11-06-2017 15:40:36	CRJ9	A	69,3	71,3	80,1
11-06-2017 15:42:48	B738	A	68,7	70,2	78,7
11-06-2017 15:47:17	E170	A	70,0	73,1	80,8
11-06-2017 15:49:16	CRJ9	A	71,3	74,0	82,7
11-06-2017 15:51:16	E170	A	70,1	72,7	81,8
11-06-2017 15:53:51	A321	A	70,7	72,9	82,1
11-06-2017 15:57:54	E190	A	71,4	74,1	82,5
11-06-2017 16:00:17	E170	A	70,5	73,3	81,6
11-06-2017 16:02:07	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
11-06-2017 16:09:40	B738	A	73,0	75,4	84,7
11-06-2017 16:12:14	E190	A	70,1	73,1	82,4
11-06-2017 16:15:20	B734	A	74,0	78,7	85,1
11-06-2017 16:26:59	A319	A	72,4	77,3	83,9
11-06-2017 16:30:03	A319	A	70,5	72,5	82,0
11-06-2017 16:42:04	B738	A	72,9	75,7	84,0
11-06-2017 16:56:49	B738	A	72,0	74,9	84,3
11-06-2017 17:14:15	A320	A	70,2	72,2	81,7
11-06-2017 17:19:14	B738	A	70,3	72,7	82,1
11-06-2017 17:22:17	A321	A	72,3	74,8	84,3
11-06-2017 17:29:59	A320	A	72,5	74,7	84,0
11-06-2017 17:31:43	B738	A	72,4	75,4	84,5
11-06-2017 17:34:34	A321	A	71,2	73,4	82,7
11-06-2017 17:54:52	E170	A	71,0	73,4	82,7
11-06-2017 17:56:45	B734	A	72,7	75,3	83,1
11-06-2017 17:59:33	A319	A	70,9	73,3	82,7
11-06-2017 18:02:05	A319	A	70,8	72,8	82,5
11-06-2017 18:04:47	DH8D	A	69,3	70,1	78,8
11-06-2017 18:17:10	E170	A	69,8	71,4	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2017 18:19:02	A321	A	71,0	73,3	82,4
11-06-2017 18:21:01	A321	A	71,4	74,1	83,7
11-06-2017 18:24:42	A318	A	71,4	74,4	81,8
11-06-2017 18:29:49	B738	A	72,1	75,9	84,8
11-06-2017 18:32:05	E170	A	70,7	72,9	82,4
11-06-2017 18:34:07	E170	A	70,7	72,8	81,5
11-06-2017 18:36:20	E190	A	71,5	74,1	83,0
11-06-2017 18:39:06	DH8D	A	68,0	68,5	77,0
11-06-2017 18:44:28	DH8D	A	69,0	71,0	79,4
11-06-2017 18:46:24	B738	A	72,2	74,8	84,5
11-06-2017 18:48:37	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
11-06-2017 18:50:34	E190	A	70,6	72,7	81,8
11-06-2017 18:52:45	A320	A	71,5	74,1	82,9
11-06-2017 18:54:39	DH8D	A	70,2	72,5	82,0
11-06-2017 18:56:41	E170	A	69,5	73,2	82,1
11-06-2017 18:58:39	DH8D	A	71,3	73,4	80,8
11-06-2017 19:00:33	E190	A	71,3	74,6	82,8
11-06-2017 19:02:28	F100	A	70,0	72,2	81,1
11-06-2017 19:04:36	F70	A	68,7	69,8	79,8
11-06-2017 19:06:45	E170	A	69,3	70,7	79,7
11-06-2017 19:08:54	AT45	A	69,4	71,7	80,9
11-06-2017 19:11:10	E190	A	71,4	73,8	82,5
11-06-2017 19:13:24	A320	A	70,3	72,5	81,1
11-06-2017 19:15:40	A321	A	73,2	76,1	85,2
11-06-2017 19:19:21	A320	A	69,9	71,6	80,7
11-06-2017 19:21:55	E190	A	69,5	71,8	81,6
11-06-2017 19:27:46	B738	A	69,7	71,4	79,7
11-06-2017 19:32:39	A320	A	70,9	73,1	82,6
11-06-2017 20:01:31	B738	A	73,7	75,9	85,2
11-06-2017 20:07:31	CRJ9	A	71,3	73,2	82,1
11-06-2017 20:10:21	A320	A	71,3	74,1	83,1
11-06-2017 20:13:29	CRJ9	A	71,1	73,6	81,9
11-06-2017 20:15:33	E170	A	71,1	73,9	82,6
11-06-2017 20:18:07	B734	A	71,8	74,1	82,9
11-06-2017 20:38:47	E190	A	71,3	73,9	82,8
11-06-2017 20:44:11	PC12	A	70,6	72,7	80,6
11-06-2017 20:46:24	B738	A	69,2	70,4	79,6
11-06-2017 20:49:15	E190	A	70,2	71,6	81,4
11-06-2017 20:54:09	E170	A	69,6	71,6	80,4
11-06-2017 20:56:48	CRJ9	A	70,0	72,0	80,4
11-06-2017 20:59:02	B738	A	72,8	76,1	85,6
11-06-2017 21:00:59	B733	A	72,3	75,9	84,1
11-06-2017 21:02:56	E170	A	71,2	73,4	82,0
11-06-2017 21:09:36	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
11-06-2017 21:11:32	A321	A	71,2	73,6	82,6
11-06-2017 21:13:44	E170	A	70,0	71,4	80,4
11-06-2017 21:16:49	A320	A	70,4	72,0	81,1
11-06-2017 21:19:10	DH8D	A	70,3	71,6	80,7
11-06-2017 21:22:42	E170	A	70,9	72,6	81,7
11-06-2017 21:26:44	E170	A	70,7	73,2	82,2
11-06-2017 21:29:47	E170	A	70,9	73,0	82,0
11-06-2017 21:31:35	E190	A	70,5	72,2	81,7
11-06-2017 21:38:36	B738	A	71,6	73,6	82,7
11-06-2017 21:40:15	E170	A	70,6	72,8	81,7
11-06-2017 21:42:14	DH8D	A	69,4	70,5	80,2
11-06-2017 21:44:18	C56X	A	69,7	71,2	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2017 21:46:09	DH8D	A	68,7	69,8	78,3
11-06-2017 21:48:01	E170	A	69,6	71,5	80,0
11-06-2017 21:49:43	E170	A	70,3	72,3	81,1
11-06-2017 21:52:33	B738	A	72,0	74,4	83,4
11-06-2017 21:58:53	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
12-06-2017 06:08:01	B738	A	71,9	74,6	83,0
12-06-2017 06:11:29	E170	A	70,1	71,6	79,6
12-06-2017 06:13:29	E170	A	69,7	72,0	81,4
12-06-2017 06:15:30	DH8D	A	70,3	73,1	81,5
12-06-2017 06:17:54	E170	A	70,6	74,1	81,8
12-06-2017 06:19:51	E190	A	70,9	73,1	81,7
12-06-2017 06:21:52	DH8D	A	68,8	69,6	78,3
12-06-2017 06:23:57	E170	A	69,4	71,9	80,6
12-06-2017 06:26:08	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
12-06-2017 06:28:20	DH8D	A	68,8	69,9	78,4
12-06-2017 06:30:35	CRJ9	A	69,9	71,9	79,4
12-06-2017 06:32:37	DH8D	A	70,6	72,9	81,0
12-06-2017 06:34:36	E170	A	70,5	73,1	82,0
12-06-2017 06:36:48	E170	A	70,9	72,4	81,3
12-06-2017 06:38:55	DH8D	A	70,4	72,1	79,5
12-06-2017 06:53:51	A321	D	69,1	71,5	82,1
12-06-2017 07:33:38	B738	D	69,8	72,1	81,3
12-06-2017 07:43:57	B738	D	68,8	70,3	81,4
12-06-2017 08:29:19	B734	D	68,1	70,0	79,2
12-06-2017 09:56:29	SU95	D	66,7	68,5	76,7
12-06-2017 10:01:31	B739	D	70,1	72,9	84,3
12-06-2017 10:07:54	B763	D	71,3	74,0	83,9
12-06-2017 11:11:46	B738	D	71,0	73,1	82,7
12-06-2017 11:15:13	B738	D	69,6	73,6	81,3
12-06-2017 11:23:07	E170	D	67,0	69,1	78,4
12-06-2017 11:38:50	B734	D	68,6	72,3	78,6
12-06-2017 11:44:07	E190	D	68,3	71,7	81,9
12-06-2017 11:57:23	B763	D	70,9	73,9	83,9
12-06-2017 12:15:58	B734	D	70,9	73,7	83,5
12-06-2017 12:41:06	DH8D	A	68,9	72,1	79,3
12-06-2017 12:43:51	B738	A	69,4	71,7	79,8
12-06-2017 12:51:30	E170	A	70,9	73,1	81,7
12-06-2017 12:58:39	A332	A	72,7	77,1	86,8
12-06-2017 13:07:47	B788	A	72,6	76,2	85,6
12-06-2017 13:12:00	CRJ9	A	70,7	73,3	81,1
12-06-2017 13:19:55	AT45	A	70,1	71,2	82,1
12-06-2017 13:23:58	B734	A	72,4	75,7	83,5
12-06-2017 13:30:30	CRJ9	A	69,8	71,9	81,2
12-06-2017 13:32:59	DH8D	A	68,6	70,8	82,3
12-06-2017 13:35:02	E170	A	69,8	73,7	84,2
12-06-2017 13:37:18	B738	A	72,2	75,6	85,4
12-06-2017 13:39:30	B738	A	70,3	72,3	81,1
12-06-2017 13:41:33	A320	A	69,9	72,9	81,6
12-06-2017 13:43:41	A320	A	71,3	74,4	82,7
12-06-2017 13:45:22	DH8D	A	70,2	71,9	80,6
12-06-2017 13:47:31	A320	A	70,5	72,5	80,9
12-06-2017 13:49:12	E170	A	70,0	71,9	81,8
12-06-2017 13:51:16	A321	A	72,8	75,5	84,3
12-06-2017 13:53:24	B738	A	72,5	75,7	84,0
12-06-2017 13:55:26	E170	A	70,8	73,0	82,3
12-06-2017 13:57:50	B788	A	74,2	77,4	87,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2017 14:00:07	DH8D	A	70,3	73,0	80,8
12-06-2017 14:04:42	B733	A	72,1	74,5	82,5
12-06-2017 14:06:38	E190	A	71,6	73,8	82,4
12-06-2017 14:13:32	B788	A	70,8	72,8	82,8
12-06-2017 14:15:43	B738	A	72,3	74,8	84,4
12-06-2017 14:22:04	DH8D	A	68,9	71,4	80,3
12-06-2017 14:24:18	B738	A	72,2	75,2	84,8
12-06-2017 14:31:31	B763	A	74,3	78,0	87,1
12-06-2017 14:44:28	E170	A	70,3	72,5	81,1
12-06-2017 14:46:32	A320	A	70,4	71,7	79,5
12-06-2017 14:55:40	DH8D	A	69,7	73,3	81,7
12-06-2017 15:07:42	A320	A	71,5	74,9	83,6
12-06-2017 15:12:39	CRJ9	A	71,2	73,0	82,0
12-06-2017 15:16:12	DH8D	A	68,4	70,1	79,2
12-06-2017 15:24:52	A320	A	73,9	76,6	85,1
12-06-2017 15:28:28	E170	A	68,7	71,5	81,0
12-06-2017 15:34:38	E190	A	71,3	73,9	82,4
12-06-2017 15:37:11	B734	A	72,2	75,2	83,3
12-06-2017 15:38:45	E170	A	70,3	72,3	81,1
12-06-2017 15:40:42	E170	A	71,0	72,7	81,4
12-06-2017 15:42:45	E190	A	71,4	74,4	82,5
12-06-2017 15:44:39	DH8D	A	73,0	76,0	84,8
12-06-2017 15:46:27	E170	A	70,5	72,8	82,3
12-06-2017 15:48:21	E190	A	72,0	74,4	82,8
12-06-2017 15:49:59	E170	A	70,0	72,1	81,5
12-06-2017 15:51:51	A321	A	69,8	71,7	78,8
12-06-2017 15:53:37	B738	A	72,2	74,9	83,7
12-06-2017 15:55:42	E190	A	71,0	73,4	82,2
12-06-2017 15:57:39	DH8D	A	68,3	70,2	79,8
12-06-2017 15:59:27	DH8D	A	69,7	73,0	80,1
12-06-2017 16:01:39	E190	A	71,0	73,9	82,4
12-06-2017 16:17:34	E190	A	71,4	74,0	82,2
12-06-2017 16:19:49	DH8D	A	68,6	69,5	77,7
12-06-2017 16:25:59	B738	A	72,1	74,5	83,9
12-06-2017 17:00:14	A319	A	73,1	77,4	85,9
12-06-2017 17:03:47	C56X	A	70,4	72,6	80,8
12-06-2017 17:15:05	A320	A	72,0	75,7	85,8
12-06-2017 17:18:08	A320	A	73,2	77,6	86,4
12-06-2017 17:20:34	A320	A	72,1	75,1	85,1
12-06-2017 17:24:49	B738	A	69,6	71,1	80,0
12-06-2017 17:30:15	CRJ9	A	70,8	72,7	82,3
12-06-2017 17:44:32	A321	A	72,0	74,4	84,8
12-06-2017 17:58:49	B738	A	73,0	75,8	85,4
12-06-2017 18:02:05	C295	A	72,9	75,2	82,9
12-06-2017 18:05:14	A320	A	72,7	76,5	85,5
12-06-2017 18:08:10	B734	A	73,6	78,0	86,1
12-06-2017 18:10:57	A321	A	72,6	75,0	85,2
12-06-2017 18:13:24	DH8D	A	68,4	69,5	78,8
12-06-2017 18:15:50	E170	A	71,4	74,8	83,2
12-06-2017 18:20:15	DH8D	A	69,4	70,4	79,0
12-06-2017 18:27:24	E190	A	71,0	72,9	83,0
12-06-2017 18:31:19	B738	A	72,6	75,8	85,1
12-06-2017 18:33:50	E170	A	71,2	73,3	83,5
12-06-2017 18:36:10	A320	A	70,1	71,7	80,1
12-06-2017 18:38:53	CRJ9	A	71,6	74,3	83,7
12-06-2017 18:41:12	B734	A	72,8	76,6	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2017 18:43:10	E170	A	71,1	73,3	83,4
12-06-2017 18:45:30	E170	A	71,4	74,1	82,5
12-06-2017 18:47:33	B738	A	72,5	75,6	85,1
12-06-2017 18:49:53	E170	A	71,1	73,8	82,9
12-06-2017 18:51:52	E190	A	71,2	74,1	82,6
12-06-2017 18:53:53	E190	A	71,7	74,6	83,4
12-06-2017 18:56:14	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
12-06-2017 18:58:04	C295	A	70,5	73,2	81,3
12-06-2017 19:00:20	DH8D	A	71,4	74,3	82,8
12-06-2017 19:02:33	E170	A	71,1	73,8	82,3
12-06-2017 19:05:30	AT45	A	69,5	71,7	81,8
12-06-2017 19:12:00	E170	A	70,6	72,9	81,4
12-06-2017 19:17:25	A320	A	70,7	72,9	82,1
12-06-2017 19:19:04	BCS1	A	69,8	70,8	80,6
12-06-2017 19:20:57	DH8D	A	69,4	70,8	80,5
12-06-2017 19:24:11	A320	A	72,5	75,1	84,8
12-06-2017 19:29:59	B738	A	69,6	71,8	80,7
12-06-2017 19:34:00	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
12-06-2017 19:38:04	AN26	A	71,9	75,2	82,7
12-06-2017 19:53:05	A320	A	71,5	73,5	83,0
12-06-2017 19:56:09	B738	A	69,4	71,3	81,1
12-06-2017 19:59:18	B738	A	72,3	75,2	84,6
12-06-2017 20:03:56	A320	A	70,9	73,6	83,2
12-06-2017 20:07:51	B738	A	72,1	74,8	84,1
12-06-2017 20:16:47	E190	A	71,2	73,8	82,3
12-06-2017 20:20:31	CRJ9	A	70,2	72,4	82,0
12-06-2017 20:25:50	B738	A	72,3	75,3	84,0
12-06-2017 20:32:42	SF34	A	68,5	69,4	78,5
12-06-2017 20:35:44	B733	A	71,3	74,3	84,5
12-06-2017 20:42:11	E170	A	70,7	73,3	83,3
12-06-2017 20:46:36	B738	A	73,3	75,4	85,6
12-06-2017 20:54:40	A321	A	72,3	74,2	84,3
12-06-2017 20:57:32	B738	A	72,4	74,4	84,2
12-06-2017 21:00:12	E190	A	71,4	73,8	83,2
12-06-2017 21:09:54	A321	A	73,2	75,8	85,5
12-06-2017 21:13:00	A320	A	70,6	72,4	82,1
12-06-2017 21:27:58	E35L	A	69,8	71,3	80,6
12-06-2017 21:30:38	E170	A	71,7	73,8	83,7
12-06-2017 21:39:06	E190	A	70,6	73,0	82,9
12-06-2017 21:41:39	E170	A	71,8	74,1	83,5
12-06-2017 21:44:00	E190	A	72,3	75,3	84,3
12-06-2017 21:46:03	CRJ9	A	70,7	73,3	82,5
12-06-2017 21:48:14	E170	A	70,7	72,7	82,5
12-06-2017 21:50:41	E170	A	70,0	71,8	81,5
12-06-2017 21:52:58	B734	A	73,2	76,2	84,6
12-06-2017 21:54:58	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
12-06-2017 21:56:45	B738	A	72,6	75,1	84,6
12-06-2017 21:58:37	B738	A	72,5	74,8	84,6
13-06-2017 06:14:26	A333	A	75,2	78,2	88,4
13-06-2017 06:17:04	B734	A	74,2	79,0	85,9
13-06-2017 06:19:39	E170	A	69,8	72,2	82,1
13-06-2017 06:21:40	DH8D	A	70,5	72,1	81,7
13-06-2017 06:23:52	E190	A	70,3	72,8	82,9
13-06-2017 06:26:16	B738	A	72,9	76,3	84,9
13-06-2017 06:28:46	DH8D	A	68,6	70,4	79,3
13-06-2017 06:31:00	DH8D	A	68,8	70,4	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2017 06:31:20	DH8D	A	73,7	78,8	86,2
13-06-2017 06:33:11	CRJ9	A	69,5	71,8	80,9
13-06-2017 06:35:36	DH8D	A	69,7	73,3	82,3
13-06-2017 06:37:48	E170	A	71,0	73,4	83,0
13-06-2017 06:40:06	DH8D	A	67,9	68,8	77,0
13-06-2017 06:42:23	E170	A	68,8	72,4	80,6
13-06-2017 06:44:38	DH8D	A	68,0	69,5	78,4
13-06-2017 06:46:49	DH8D	A	70,6	73,1	82,1
13-06-2017 06:49:13	B738	A	71,6	75,1	84,7
13-06-2017 06:51:38	E190	A	70,4	73,4	83,6
13-06-2017 06:53:41	B738	A	72,1	75,3	84,6
13-06-2017 06:55:57	A320	A	71,0	73,3	82,7
13-06-2017 06:57:51	AT72	A	71,2	74,5	83,2
13-06-2017 07:10:10	B763	A	75,0	79,0	88,4
13-06-2017 07:13:00	B738	A	69,7	73,1	83,0
13-06-2017 07:17:24	E190	A	72,0	75,4	83,8
13-06-2017 07:29:59	B738	A	71,6	75,1	83,7
13-06-2017 07:59:25	B738	A	73,3	76,5	85,9
13-06-2017 08:01:41	CRJ9	A	70,7	74,1	82,7
13-06-2017 08:04:32	DH8D	A	72,2	74,3	83,0
13-06-2017 08:09:13	B738	A	72,0	76,9	82,8
13-06-2017 08:12:37	B788	A	71,5	75,0	84,7
13-06-2017 08:14:55	E190	A	71,0	74,4	83,3
13-06-2017 08:17:00	A320	A	71,1	75,8	84,7
13-06-2017 08:19:27	AT45	A	68,8	70,9	80,3
13-06-2017 08:21:07	A320	A	72,0	76,0	85,2
13-06-2017 08:23:15	DH8D	A	70,2	72,7	81,7
13-06-2017 08:25:30	E190	A	71,8	74,9	83,8
13-06-2017 08:27:49	DH8D	A	68,9	69,8	78,5
13-06-2017 08:30:42	A320	A	72,2	74,9	83,6
13-06-2017 08:34:56	A320	A	72,1	74,6	84,6
13-06-2017 08:42:13	A320	A	70,9	73,1	82,7
13-06-2017 08:45:06	E170	A	70,7	73,9	83,7
13-06-2017 08:47:31	CRJ7	A	68,9	71,3	80,7
13-06-2017 08:53:22	E170	A	72,5	75,9	84,8
13-06-2017 09:01:58	E170	A	70,5	73,3	82,8
13-06-2017 09:05:06	A319	A	72,5	75,4	85,2
13-06-2017 09:15:21	E170	A	71,2	74,0	83,5
13-06-2017 09:19:07	F2TH	A	70,1	71,5	80,1
13-06-2017 09:22:56	DH8D	A	71,7	74,3	84,9
13-06-2017 09:25:19	CRJ9	A	69,2	71,6	80,9
13-06-2017 09:27:28	E170	A	70,6	73,1	82,0
13-06-2017 09:29:24	DH8D	A	68,4	70,0	81,2
13-06-2017 09:31:29	E170	A	70,5	72,0	81,9
13-06-2017 09:34:36	DH8D	A	72,3	75,1	84,0
13-06-2017 09:38:35	A320	A	71,4	73,0	83,4
13-06-2017 09:40:49	B734	A	71,7	76,2	84,2
13-06-2017 09:43:10	DH8D	A	69,0	71,2	81,1
13-06-2017 09:45:21	DH8D	A	70,8	73,1	82,3
13-06-2017 09:47:25	E170	A	70,9	73,1	82,4
13-06-2017 09:49:40	A321	A	70,8	73,6	83,1
13-06-2017 09:57:50	DH8D	A	73,5	75,8	85,3
13-06-2017 10:00:26	F900	A	70,6	73,4	81,8
13-06-2017 10:04:42	B738	A	72,7	77,3	86,5
13-06-2017 10:08:42	DH8D	A	71,4	73,4	83,4
13-06-2017 10:16:46	E170	A	70,1	71,5	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2017 10:20:53	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
13-06-2017 10:25:32	DH8D	A	71,7	75,9	85,5
13-06-2017 10:27:48	A320	A	71,8	75,0	84,8
13-06-2017 10:29:55	B734	A	70,7	73,9	83,2
13-06-2017 10:39:33	C56X	A	69,1	71,0	78,1
13-06-2017 10:49:04	L410	A	67,5	69,5	77,5
13-06-2017 10:54:50	A320	A	71,7	74,1	83,4
13-06-2017 11:01:46	E190	A	71,2	74,2	83,0
13-06-2017 11:10:08	B738	A	73,2	76,2	85,5
13-06-2017 11:18:04	A320	A	72,3	75,7	85,3
13-06-2017 11:21:41	B738	A	71,3	74,2	84,1
13-06-2017 11:30:02	A320	A	72,7	76,5	85,0
13-06-2017 11:34:35	A319	A	73,1	76,8	85,4
13-06-2017 11:38:10	A320	A	71,1	73,1	83,2
13-06-2017 11:48:42	A321	A	71,1	73,5	82,8
13-06-2017 11:50:47	B738	A	73,0	76,8	86,1
13-06-2017 11:53:17	CRJ9	A	70,3	72,7	81,4
13-06-2017 11:56:48	E170	A	70,2	72,3	81,9
13-06-2017 11:59:08	A321	A	72,4	75,1	84,4
13-06-2017 12:01:34	E190	A	71,0	72,6	81,8
13-06-2017 12:05:09	E170	A	70,3	73,7	82,6
13-06-2017 12:07:32	A320	A	71,7	74,2	83,5
13-06-2017 12:12:10	A321	A	71,0	73,3	82,5
13-06-2017 12:14:13	GLF5	A	68,6	70,8	78,1
13-06-2017 12:16:08	E190	A	71,9	75,0	83,9
13-06-2017 12:18:02	B77W	A	73,9	79,0	88,5
13-06-2017 12:20:33	E190	A	72,3	76,4	85,7
13-06-2017 12:22:54	CRJ9	A	71,0	73,7	83,1
13-06-2017 12:25:21	B788	A	73,8	78,2	87,4
13-06-2017 12:28:00	DH8D	A	70,9	73,3	82,0
13-06-2017 12:30:07	E170	A	71,0	72,4	81,8
13-06-2017 12:32:25	PC12	A	70,3	72,7	79,9
13-06-2017 12:34:39	E170	A	70,1	72,3	81,9
13-06-2017 12:36:34	A321	A	73,0	76,8	85,0
13-06-2017 12:38:28	DH8D	A	69,8	71,6	78,8
13-06-2017 12:40:21	E190	A	72,2	75,4	84,5
13-06-2017 12:42:22	DH8D	A	72,8	76,8	84,2
13-06-2017 12:44:26	DH8D	A	67,9	69,4	80,7
13-06-2017 12:46:52	E170	A	70,8	72,9	81,6
13-06-2017 12:49:09	DH8D	A	70,9	73,0	82,1
13-06-2017 12:51:04	E190	A	71,1	72,9	82,9
13-06-2017 12:53:01	E170	A	70,3	74,3	83,5
13-06-2017 12:55:10	B738	A	71,6	74,9	85,0
13-06-2017 12:57:17	B734	A	73,2	77,8	86,0
13-06-2017 12:59:48	B738	A	72,7	76,3	85,5
13-06-2017 13:12:08	A320	A	69,7	72,4	82,2
13-06-2017 13:23:58	AT45	A	69,9	72,6	81,4
13-06-2017 13:29:20	B788	A	73,0	76,4	85,6
13-06-2017 13:31:28	B788	A	72,2	75,6	86,4
13-06-2017 13:34:48	DH8D	A	70,0	73,5	82,3
13-06-2017 13:40:17	E170	A	70,0	73,1	81,2
13-06-2017 13:45:43	A320	A	70,9	74,7	84,3
13-06-2017 13:48:32	BCS1	A	69,3	70,9	79,3
13-06-2017 13:50:21	B738	A	71,3	74,0	82,8
13-06-2017 13:53:18	A321	A	70,9	74,5	83,7
13-06-2017 13:55:12	DH8D	A	70,3	72,6	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2017 13:59:06	B738	A	72,7	77,2	85,3
13-06-2017 14:01:53	E190	A	71,6	74,9	84,4
13-06-2017 14:04:09	E170	A	71,9	74,1	84,0
13-06-2017 14:06:09	B738	A	71,3	75,5	84,5
13-06-2017 14:08:17	B788	A	72,6	76,3	86,5
13-06-2017 14:11:32	DH8D	A	68,6	70,7	81,0
13-06-2017 14:13:56	DH8D	A	73,0	76,6	85,5
13-06-2017 14:22:36	B763	A	74,0	76,3	86,5
13-06-2017 14:25:12	DH8D	A	71,5	75,2	83,3
13-06-2017 14:32:15	BE30	A	68,9	71,5	78,9
13-06-2017 14:51:52	E190	A	71,7	75,1	83,8
13-06-2017 15:04:28	B734	A	71,8	75,7	84,3
13-06-2017 15:06:51	A320	A	72,0	75,0	85,0
13-06-2017 15:14:13	E170	A	69,8	72,6	82,6
13-06-2017 15:16:32	CRJ9	A	69,3	72,1	81,6
13-06-2017 15:22:42	A320	A	70,6	73,3	82,0
13-06-2017 15:26:05	E170	A	70,4	72,5	82,2
13-06-2017 15:29:18	E170	A	71,4	75,2	83,4
13-06-2017 15:31:39	DH8D	A	70,8	72,0	80,3
13-06-2017 15:33:47	E170	A	71,1	74,3	83,4
13-06-2017 15:36:07	E190	A	71,6	74,3	83,1
13-06-2017 15:38:13	DH8D	A	68,5	69,9	79,6
13-06-2017 15:40:33	E190	A	71,1	74,0	83,4
13-06-2017 15:43:01	DH8D	A	69,5	71,9	82,0
13-06-2017 15:45:21	DH8D	A	71,4	74,2	82,8
13-06-2017 15:47:39	DH8D	A	69,4	71,9	82,1
13-06-2017 15:50:13	E170	A	70,3	73,7	83,1
13-06-2017 15:53:05	DH8D	A	71,1	72,9	81,1
13-06-2017 16:01:34	CRJ9	A	70,1	72,3	82,6
13-06-2017 16:04:01	DH8D	A	73,5	77,1	84,3
13-06-2017 16:06:13	E190	A	70,9	73,9	82,9
13-06-2017 16:08:23	B734	A	73,2	79,2	85,5
13-06-2017 16:11:20	A320	A	72,4	75,2	84,7
13-06-2017 16:13:26	B738	A	72,4	76,0	84,4
13-06-2017 16:15:32	B734	A	70,7	72,9	83,5
13-06-2017 16:25:57	E190	A	70,4	73,2	82,7
13-06-2017 16:30:29	A319	A	71,8	74,0	83,5
13-06-2017 16:33:16	E190	A	71,4	74,5	84,0
13-06-2017 16:50:01	B733	A	71,2	73,3	84,4
13-06-2017 16:55:09	A320	A	71,3	73,3	83,6
13-06-2017 17:04:08	A320	A	70,9	73,2	82,9
13-06-2017 17:09:53	A320	A	70,2	74,0	83,2
13-06-2017 17:21:58	B738	A	72,2	76,7	85,4
13-06-2017 17:24:49	CRJ9	A	70,7	73,4	82,5
13-06-2017 17:27:28	F2TH	A	67,9	69,6	79,6
13-06-2017 17:35:03	A321	A	72,0	74,9	84,5
13-06-2017 17:37:48	A320	A	70,7	72,6	82,8
13-06-2017 17:50:09	B738	A	71,5	75,6	85,1
13-06-2017 17:53:34	E170	A	70,2	72,6	83,4
13-06-2017 18:05:24	A320	A	71,5	73,9	83,3
13-06-2017 18:08:57	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
13-06-2017 18:15:19	E170	A	70,1	72,8	81,9
13-06-2017 18:17:36	E170	A	70,6	72,7	82,4
13-06-2017 18:19:24	B738	A	71,9	74,5	84,2
13-06-2017 18:21:29	E190	A	71,3	75,0	83,1
13-06-2017 18:23:34	B738	A	72,1	75,8	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2017 18:25:58	A321	A	71,5	74,8	84,7
13-06-2017 18:28:21	C750	A	68,3	69,2	77,3
13-06-2017 18:30:12	CRJ9	A	70,5	72,6	82,0
13-06-2017 18:32:26	A320	A	72,9	74,8	84,6
13-06-2017 18:34:08	E170	A	70,2	72,8	82,5
13-06-2017 18:35:58	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
13-06-2017 18:38:13	DH8D	A	67,9	70,1	77,4
13-06-2017 18:40:20	DH8D	A	68,0	69,9	77,6
13-06-2017 18:41:58	B738	A	71,8	74,7	84,5
13-06-2017 18:43:54	DH8D	A	69,7	72,0	81,2
13-06-2017 18:45:48	DH8D	A	69,8	73,4	83,1
13-06-2017 18:47:58	DH8D	A	74,3	78,4	86,6
13-06-2017 18:50:18	E170	A	70,8	73,3	83,1
13-06-2017 18:52:18	E170	A	72,0	75,9	84,6
13-06-2017 18:54:30	E190	A	70,9	74,5	83,9
13-06-2017 18:56:13	E190	A	71,5	73,8	83,0
13-06-2017 18:58:34	DH8D	A	70,1	72,0	81,9
13-06-2017 19:01:07	AT45	A	68,6	71,6	80,1
13-06-2017 19:02:45	A320	A	71,9	74,9	84,4
13-06-2017 19:05:18	B738	A	71,5	75,2	84,3
13-06-2017 19:07:18	DH8D	A	72,2	77,0	85,6
13-06-2017 19:09:16	E190	A	71,6	74,4	83,9
13-06-2017 19:11:22	E170	A	70,5	72,5	81,6
13-06-2017 19:15:15	BCS1	A	70,4	73,0	83,0
13-06-2017 19:17:28	A320	A	73,4	77,8	86,4
13-06-2017 19:19:59	AN26	A	71,9	75,0	83,0
13-06-2017 19:22:43	B788	A	71,3	74,1	84,4
13-06-2017 19:25:24	B752	A	68,6	71,8	81,6
13-06-2017 19:28:33	B738	A	69,8	72,8	81,3
13-06-2017 19:32:53	A321	A	73,4	77,0	85,4
13-06-2017 19:35:24	A320	A	72,4	74,7	84,4
13-06-2017 19:41:17	B738	A	73,1	77,3	86,5
13-06-2017 19:43:40	B739	A	73,8	78,3	87,8
13-06-2017 19:53:19	B738	A	69,7	71,0	80,9
13-06-2017 19:59:19	A321	A	73,1	76,3	85,1
13-06-2017 20:07:31	B738	A	72,2	75,1	84,7
13-06-2017 20:11:58	C56X	A	68,2	70,5	80,5
13-06-2017 20:15:11	E170	A	70,2	72,4	81,9
13-06-2017 20:18:01	CRJ9	A	71,0	74,8	82,5
13-06-2017 20:22:52	SF34	A	67,4	70,1	79,5
13-06-2017 20:25:30	E190	A	72,3	75,3	84,4
13-06-2017 20:28:08	B738	A	71,2	75,4	84,8
13-06-2017 20:32:54	B738	A	73,1	77,8	86,3
13-06-2017 20:41:24	B735	A	72,7	76,3	85,5
13-06-2017 20:47:23	E190	A	72,1	74,1	83,9
13-06-2017 20:50:59	CRJ9	A	69,7	71,2	81,7
13-06-2017 20:58:14	E170	A	71,6	75,7	84,2
13-06-2017 21:01:14	B738	A	72,6	75,7	85,2
13-06-2017 21:14:25	DH8D	A	72,7	76,1	83,8
13-06-2017 21:18:38	B734	A	73,2	78,0	85,0
13-06-2017 21:21:08	E170	A	71,5	74,0	82,6
13-06-2017 21:23:02	E170	A	70,5	73,5	82,5
13-06-2017 21:25:27	A320	A	71,7	74,3	84,0
13-06-2017 21:28:34	E170	A	69,3	72,3	82,7
13-06-2017 21:30:40	E170	A	69,7	71,7	81,4
13-06-2017 21:32:40	E170	A	69,4	71,8	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2017 21:34:48	E190	A	69,9	72,3	82,9
13-06-2017 21:36:49	B734	A	72,9	76,5	84,7
13-06-2017 21:38:38	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
13-06-2017 21:40:39	E190	A	71,7	74,4	83,7
13-06-2017 21:42:53	E190	A	71,8	75,0	84,1
13-06-2017 21:45:33	B738	A	72,7	75,4	85,3
13-06-2017 21:48:16	DH8D	A	69,4	71,3	80,9
13-06-2017 21:50:44	DH8D	A	68,9	70,4	80,0
13-06-2017 21:54:37	B753	A	72,1	74,4	84,2
13-06-2017 21:56:44	A321	A	71,9	75,8	84,9
13-06-2017 21:58:46	B734	A	73,1	77,3	85,7
14-06-2017 06:07:23	DH8D	A	70,9	74,0	82,4
14-06-2017 06:10:58	MD11	A	76,8	81,9	92,1
14-06-2017 06:14:09	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
14-06-2017 06:16:23	E190	A	71,9	75,8	84,9
14-06-2017 06:18:47	E170	A	71,0	73,3	83,5
14-06-2017 06:20:46	E190	A	71,4	75,9	84,2
14-06-2017 06:23:17	B752	A	72,9	74,9	85,2
14-06-2017 06:25:37	E170	A	70,7	73,7	83,5
14-06-2017 06:28:10	DH8D	A	69,0	71,5	79,4
14-06-2017 06:30:30	E170	A	70,1	72,8	82,1
14-06-2017 06:32:55	DH8D	A	70,4	73,1	81,9
14-06-2017 06:37:07	CRJ9	A	70,3	73,6	82,6
14-06-2017 06:39:11	DH8D	A	67,7	69,2	79,1
14-06-2017 06:41:34	DH8D	A	70,4	72,9	81,5
14-06-2017 06:44:07	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
14-06-2017 06:46:31	E170	A	69,6	72,3	81,9
14-06-2017 06:48:37	B738	A	71,8	75,2	86,0
14-06-2017 07:00:43	AT72	A	70,1	72,9	82,4
14-06-2017 07:02:33	A332	A	74,9	79,6	89,1
14-06-2017 07:05:59	B738	A	72,2	75,6	85,8
14-06-2017 07:14:04	B738	A	71,8	75,1	84,4
14-06-2017 07:16:11	B738	A	69,8	71,6	80,9
14-06-2017 07:28:10	B738	A	70,3	73,1	82,4
14-06-2017 07:33:44	A320	A	72,1	75,6	85,3
14-06-2017 07:42:58	B738	A	72,7	76,5	86,3
14-06-2017 07:56:11	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
14-06-2017 08:01:14	E190	A	72,5	76,9	84,6
14-06-2017 08:04:31	CRJ9	A	70,4	72,8	81,5
14-06-2017 08:17:33	E190	A	71,0	74,8	84,2
14-06-2017 08:20:31	B734	A	73,7	78,5	86,5
14-06-2017 08:24:00	AT45	A	69,8	72,2	81,0
14-06-2017 08:31:15	E190	A	71,3	73,0	83,6
14-06-2017 08:35:07	A320	A	71,7	74,8	84,5
14-06-2017 08:40:44	C295	A	71,6	73,6	82,4
14-06-2017 08:44:24	E170	A	71,9	74,4	83,9
14-06-2017 08:55:28	SU95	A	72,8	76,9	86,2
14-06-2017 08:58:29	CRJ7	A	68,0	69,5	79,5
14-06-2017 09:00:54	E170	A	70,2	73,6	82,8
14-06-2017 09:03:20	E170	A	69,8	72,9	81,6
14-06-2017 09:05:41	BCS1	A	69,5	70,5	80,9
14-06-2017 09:07:50	A319	A	70,9	73,4	83,5
14-06-2017 09:15:40	B738	A	73,5	77,5	86,1
14-06-2017 09:17:40	E170	A	70,2	72,7	82,3
14-06-2017 09:21:35	E170	A	70,7	73,7	82,5
14-06-2017 09:28:41	A320	A	72,6	76,2	85,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2017 09:31:57	B734	A	72,5	77,4	85,5
14-06-2017 09:33:42	E170	A	70,7	73,5	83,7
14-06-2017 09:36:14	CRJ9	A	71,6	74,7	83,4
14-06-2017 09:38:13	DH8D	A	69,9	71,9	81,6
14-06-2017 09:40:56	A320	A	71,4	73,9	84,2
14-06-2017 09:42:59	DH8D	A	71,0	73,2	82,4
14-06-2017 09:45:32	A320	A	72,4	74,4	85,1
14-06-2017 09:47:31	DH8D	A	70,0	72,6	80,8
14-06-2017 09:51:06	A321	A	72,6	75,0	84,6
14-06-2017 09:53:22	DH8D	A	68,1	71,2	79,2
14-06-2017 09:55:46	E190	A	71,3	76,1	84,9
14-06-2017 09:58:29	E190	A	70,5	73,9	83,3
14-06-2017 10:00:55	DH8D	A	70,6	72,3	82,0
14-06-2017 10:03:33	DH8D	A	70,1	72,7	80,5
14-06-2017 10:21:46	DH8D	A	69,7	72,9	82,3
14-06-2017 10:27:38	A321	A	72,5	76,5	85,7
14-06-2017 10:34:53	A321	A	70,4	73,9	83,7
14-06-2017 10:37:46	E190	A	72,3	75,8	84,4
14-06-2017 10:40:44	B763	A	72,9	75,8	86,9
14-06-2017 10:43:43	F100	A	68,8	70,9	80,3
14-06-2017 10:46:13	A320	A	71,0	73,9	83,6
14-06-2017 11:07:04	E190	A	72,3	74,7	84,0
14-06-2017 11:11:23	DH8D	A	70,9	74,3	83,2
14-06-2017 11:15:06	A319	A	71,3	74,1	83,1
14-06-2017 11:17:27	A321	A	70,5	73,4	84,1
14-06-2017 11:19:32	B788	A	72,3	76,4	86,3
14-06-2017 11:22:26	A321	A	72,4	76,5	85,6
14-06-2017 11:24:34	B738	A	72,0	75,9	85,0
14-06-2017 11:26:33	A320	A	73,3	76,0	85,6
14-06-2017 11:31:26	A320	A	70,4	72,6	83,0
14-06-2017 11:33:50	SU95	A	70,8	73,3	84,2
14-06-2017 11:36:16	F100	A	68,9	70,6	79,3
14-06-2017 11:41:22	E170	A	71,6	74,7	84,1
14-06-2017 11:44:15	A321	A	72,7	75,4	85,7
14-06-2017 11:49:22	A320	A	71,0	74,0	82,4
14-06-2017 11:51:32	CRJ9	A	71,0	73,0	82,2
14-06-2017 11:53:45	B77W	A	74,8	80,1	89,6
14-06-2017 11:57:07	F900	A	69,0	71,0	78,5
14-06-2017 11:59:32	E170	A	71,2	75,0	82,9
14-06-2017 12:01:28	E170	A	69,8	72,6	82,6
14-06-2017 12:04:33	E170	A	70,4	73,3	82,5
14-06-2017 12:07:10	B788	A	71,8	74,0	84,8
14-06-2017 12:14:19	E170	A	71,1	74,4	84,1
14-06-2017 12:19:18	E190	A	70,2	74,5	84,0
14-06-2017 12:22:16	A320	A	70,2	73,8	83,3
14-06-2017 12:24:15	CRJ9	A	70,1	72,2	81,8
14-06-2017 12:26:34	E170	A	70,0	72,0	82,5
14-06-2017 12:33:02	E190	A	72,0	77,1	85,0
14-06-2017 12:35:48	A320	A	70,8	72,5	81,6
14-06-2017 12:38:01	E190	A	71,2	74,1	83,5
14-06-2017 12:40:33	C25B	A	70,7	72,4	80,7
14-06-2017 12:43:56	B738	A	72,2	76,2	85,8
14-06-2017 12:46:31	B788	A	72,6	75,4	85,7
14-06-2017 12:48:59	E170	A	70,1	73,8	82,6
14-06-2017 12:51:20	DH8D	A	69,2	71,7	81,0
14-06-2017 12:53:51	A321	A	72,3	75,4	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2017 12:56:22	B738	A	72,0	76,0	85,1
14-06-2017 12:58:51	DH8D	A	67,9	69,7	79,4
14-06-2017 13:00:57	B738	A	71,5	75,8	84,3
14-06-2017 13:03:55	E190	A	71,2	73,0	82,6
14-06-2017 13:06:13	DH8D	A	70,9	73,5	82,3
14-06-2017 13:08:33	B738	A	72,6	76,4	85,1
14-06-2017 13:11:15	A332	A	73,2	77,2	87,2
14-06-2017 13:16:36	A320	A	70,9	74,5	83,9
14-06-2017 13:20:41	B788	A	72,2	75,0	85,0
14-06-2017 13:23:19	DH8D	A	69,9	72,9	81,4
14-06-2017 13:25:55	AT45	A	70,7	72,8	82,5
14-06-2017 13:28:36	E190	A	71,1	74,7	84,1
14-06-2017 13:31:09	C56X	A	68,9	71,1	80,0
14-06-2017 13:36:42	B738	A	72,0	74,5	85,0
14-06-2017 13:39:20	B738	A	71,1	74,3	83,1
14-06-2017 13:42:59	F100	A	71,5	74,6	83,0
14-06-2017 13:46:25	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
14-06-2017 13:49:29	E170	A	69,4	71,8	80,9
14-06-2017 13:52:35	A321	A	70,9	74,1	83,9
14-06-2017 13:54:48	A320	A	72,7	75,9	84,7
14-06-2017 13:59:13	B738	A	71,2	74,9	84,4
14-06-2017 14:02:53	B733	A	75,0	78,7	86,1
14-06-2017 14:06:41	A320	A	71,9	74,7	83,6
14-06-2017 14:10:25	E190	A	71,4	74,4	83,7
14-06-2017 14:13:40	DH8D	A	71,7	75,2	84,2
14-06-2017 14:20:28	DH8D	A	69,4	71,3	80,8
14-06-2017 14:32:56	DH8D	A	71,6	74,4	82,4
14-06-2017 14:35:56	E170	A	71,4	74,2	84,0
14-06-2017 14:38:18	B788	A	71,6	75,2	85,8
14-06-2017 14:41:06	A320	A	70,7	73,6	82,4
14-06-2017 14:42:53	LJ35	A	68,8	70,7	78,3
14-06-2017 14:46:20	B738	A	72,7	75,2	84,7
14-06-2017 15:05:27	DH8D	A	69,1	70,8	80,5
14-06-2017 15:20:34	E170	A	70,1	73,1	82,4
14-06-2017 15:22:25	CRJ9	A	68,8	70,7	78,8
14-06-2017 15:24:03	A319	A	70,8	73,1	80,8
14-06-2017 15:25:58	A321	A	69,9	73,3	82,7
14-06-2017 15:27:40	B738	A	73,3	77,6	85,6
14-06-2017 15:29:41	E170	A	70,2	74,0	82,5
14-06-2017 15:32:01	E190	A	70,8	73,7	82,8
14-06-2017 15:33:53	E190	A	71,1	73,2	82,8
14-06-2017 15:35:56	E170	A	71,1	73,4	82,5
14-06-2017 15:37:43	E190	A	72,5	75,5	84,6
14-06-2017 15:40:27	E170	A	72,8	76,1	85,1
14-06-2017 15:43:43	E190	A	70,6	73,9	82,9
14-06-2017 15:46:24	E170	A	70,2	73,0	82,5
14-06-2017 15:56:26	DH8D	A	70,0	71,9	80,4
14-06-2017 16:01:39	DH8D	A	70,8	73,8	83,4
14-06-2017 16:05:07	E190	A	71,8	74,6	83,6
14-06-2017 16:07:20	E170	A	71,2	73,4	82,6
14-06-2017 16:09:15	CRJ9	A	70,0	71,8	81,1
14-06-2017 16:11:17	E190	A	71,4	74,2	83,1
14-06-2017 16:14:53	B734	A	74,0	77,6	85,1
14-06-2017 16:17:10	B738	A	72,7	75,5	84,8
14-06-2017 16:19:32	B738	A	71,3	73,9	84,1
14-06-2017 16:21:50	E170	A	71,6	73,9	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2017 16:24:16	B738	A	72,4	76,8	85,7
14-06-2017 16:38:20	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
14-06-2017 17:04:02	B738	A	72,6	75,9	84,4
14-06-2017 17:09:30	CRJ9	A	71,4	73,6	82,9
14-06-2017 17:12:39	A320	A	70,1	72,3	81,2
14-06-2017 17:15:18	A319	A	72,1	76,2	83,5
14-06-2017 17:19:45	B738	A	69,3	71,1	81,1
14-06-2017 17:27:25	C56X	A	68,4	70,7	78,4
14-06-2017 17:45:24	A321	A	71,8	74,5	83,0
14-06-2017 17:56:15	E170	A	71,8	74,7	83,8
14-06-2017 17:58:46	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
14-06-2017 18:01:02	B738	A	72,6	75,4	84,9
14-06-2017 18:02:59	A320	A	72,4	75,6	85,4
14-06-2017 18:05:19	A321	A	71,4	75,2	84,2
14-06-2017 18:07:48	E170	A	69,5	71,3	81,2
14-06-2017 18:20:08	B738	A	73,1	75,1	85,2
14-06-2017 18:21:51	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
14-06-2017 18:25:08	E190	A	70,9	73,7	83,2
14-06-2017 18:28:25	E170	A	71,3	74,0	83,9
14-06-2017 18:31:10	A320	A	71,6	74,4	84,4
14-06-2017 18:34:21	E190	A	72,7	75,9	84,2
14-06-2017 18:36:51	E170	A	70,6	72,5	82,9
14-06-2017 18:39:33	E170	A	70,1	72,5	82,4
14-06-2017 18:42:14	A320	A	69,8	71,7	82,4
14-06-2017 18:45:02	DH8D	A	68,0	69,9	79,2
14-06-2017 18:48:23	DH8D	A	70,3	73,7	82,3
14-06-2017 18:51:53	CRJ9	A	70,7	74,4	83,2
14-06-2017 18:55:19	F70	A	68,0	69,3	78,8
14-06-2017 18:57:26	DH8D	A	69,4	71,7	79,9
14-06-2017 18:59:54	E170	A	70,7	73,0	83,0
14-06-2017 19:01:49	DH8D	A	68,7	71,0	81,3
14-06-2017 19:03:57	E190	A	71,6	75,0	83,1
14-06-2017 19:06:06	DH8D	A	69,8	73,0	78,8
14-06-2017 19:08:03	B734	A	74,1	77,9	86,4
14-06-2017 19:10:14	A320	A	72,1	74,4	83,9
14-06-2017 19:12:38	B752	A	71,2	74,1	84,2
14-06-2017 19:15:55	AT75	A	71,1	73,0	82,2
14-06-2017 19:19:28	E170	A	70,8	72,8	83,3
14-06-2017 19:21:43	SU95	A	73,5	77,0	86,5
14-06-2017 19:24:12	A320	A	70,4	73,1	82,7
14-06-2017 19:27:08	AN26	A	73,7	77,3	85,2
14-06-2017 19:30:20	B738	A	71,1	73,1	82,6
14-06-2017 19:32:42	DH8D	A	69,6	72,0	81,4
14-06-2017 19:35:28	B738	A	69,8	71,6	80,6
14-06-2017 19:40:34	SF34	A	68,5	70,7	77,6
14-06-2017 19:51:52	CRJ9	A	70,8	73,2	82,0
14-06-2017 19:54:03	B738	A	71,8	74,5	84,1
14-06-2017 19:56:33	B738	A	71,4	75,4	84,8
14-06-2017 19:59:21	B738	A	73,2	76,0	85,5
14-06-2017 20:01:27	A320	A	73,4	77,6	85,9
14-06-2017 20:03:59	GL5T	A	70,5	72,2	82,0
14-06-2017 20:14:52	B738	A	72,5	75,8	85,5
14-06-2017 20:19:59	SF34	A	67,2	68,5	76,2
14-06-2017 20:26:24	B738	A	72,1	76,0	85,3
14-06-2017 20:29:25	A320	A	71,6	74,4	83,9
14-06-2017 20:42:41	A320	A	71,5	74,3	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2017 20:56:44	E190	A	72,5	75,6	85,1
14-06-2017 21:02:24	E170	A	69,9	73,5	83,2
14-06-2017 21:08:13	CRJ9	A	70,1	72,8	80,9
14-06-2017 21:13:17	B738	A	71,9	74,7	84,2
14-06-2017 21:19:22	E170	A	70,5	72,8	83,0
14-06-2017 21:22:01	E170	A	71,9	74,7	84,2
14-06-2017 21:28:59	B734	A	72,0	73,7	83,4
14-06-2017 21:31:15	E170	A	71,5	74,7	83,5
14-06-2017 21:33:11	E190	A	72,6	75,7	84,3
14-06-2017 21:35:51	E190	A	72,9	76,0	84,9
14-06-2017 21:38:40	E190	A	72,2	74,6	84,0
14-06-2017 21:41:05	A320	A	70,4	73,7	81,2
14-06-2017 21:43:35	E170	A	70,0	73,8	82,6
14-06-2017 21:47:35	B738	A	72,6	75,8	85,2
14-06-2017 21:50:07	E170	A	71,1	73,7	83,4
14-06-2017 21:54:08	B734	A	72,0	75,9	84,6
14-06-2017 21:55:51	DH8D	A	67,9	69,0	77,5
14-06-2017 21:58:27	DH8D	A	68,5	69,6	79,7
15-06-2017 06:05:35	A332	A	73,9	76,9	86,9
15-06-2017 06:12:33	E170	A	69,9	71,9	81,3
15-06-2017 06:14:25	E170	A	70,8	73,1	82,6
15-06-2017 06:16:10	B738	A	72,1	75,9	84,9
15-06-2017 06:18:05	CRJ9	A	70,3	73,0	81,7
15-06-2017 06:20:03	E190	A	72,4	75,2	84,2
15-06-2017 06:22:04	DH8D	A	70,3	72,3	82,3
15-06-2017 06:24:00	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
15-06-2017 06:25:49	DH8D	A	70,0	72,1	82,3
15-06-2017 06:27:51	E190	A	70,5	72,4	82,5
15-06-2017 06:29:58	B734	A	71,3	74,0	82,8
15-06-2017 06:31:53	DH8D	A	69,2	70,4	78,7
15-06-2017 06:33:34	DH8D	A	69,8	71,0	80,2
15-06-2017 06:35:35	DH8D	A	69,8	71,2	80,2
15-06-2017 06:37:24	E170	A	71,5	74,1	82,7
15-06-2017 06:39:29	B738	A	72,6	75,4	84,6
15-06-2017 06:41:17	E190	A	71,3	74,1	83,3
15-06-2017 06:43:20	B738	A	73,3	75,9	85,4
15-06-2017 06:45:27	B738	A	72,4	75,3	84,7
15-06-2017 07:11:59	B738	A	68,8	70,2	79,9
15-06-2017 07:17:32	AT72	A	73,2	75,1	84,7
15-06-2017 07:26:57	B738	A	69,2	70,7	79,6
15-06-2017 07:50:11	E190	A	70,5	73,6	82,5
15-06-2017 08:08:18	B734	A	72,5	75,8	84,0
15-06-2017 08:10:48	B763	A	73,3	77,3	87,1
15-06-2017 08:13:13	B763	A	74,7	79,3	88,5
15-06-2017 08:23:46	A320	A	70,4	72,1	81,5
15-06-2017 08:28:46	PC12	A	70,9	74,5	82,7
15-06-2017 08:31:16	AT75	A	70,6	72,9	82,6
15-06-2017 08:34:29	E170	A	70,5	73,4	82,8
15-06-2017 08:41:33	A320	A	70,6	72,7	81,7
15-06-2017 08:43:20	DH8D	A	68,9	69,9	77,9
15-06-2017 08:44:56	A320	A	71,7	74,7	84,2
15-06-2017 08:47:00	A320	A	71,2	74,4	83,7
15-06-2017 08:49:30	SU95	A	73,0	75,9	84,8
15-06-2017 08:56:46	E170	A	69,5	71,4	80,7
15-06-2017 09:01:48	E170	A	70,0	71,7	81,1
15-06-2017 09:05:35	E190	A	71,5	74,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2017 09:08:07	B738	A	73,0	76,4	85,0
15-06-2017 09:10:18	A319	A	70,0	73,7	83,6
15-06-2017 09:17:14	E170	A	70,5	72,8	81,9
15-06-2017 09:20:31	DH8D	A	70,3	72,7	81,4
15-06-2017 09:22:36	RJ1H	A	69,7	72,8	80,1
15-06-2017 09:24:47	E170	A	70,1	72,5	81,3
15-06-2017 09:29:24	CRJ9	A	70,8	73,3	81,9
15-06-2017 09:31:46	DH8D	A	68,7	70,2	79,4
15-06-2017 09:33:33	B734	A	72,1	73,7	82,9
15-06-2017 09:35:54	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
15-06-2017 09:37:49	DH8D	A	71,2	73,7	82,0
15-06-2017 09:41:46	A321	A	72,6	75,2	84,6
15-06-2017 09:43:33	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
15-06-2017 09:45:27	E170	A	71,3	73,8	82,4
15-06-2017 09:47:16	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
15-06-2017 09:49:14	A320	A	70,8	72,5	82,3
15-06-2017 09:51:32	B738	A	72,7	75,4	84,5
15-06-2017 10:06:29	E170	A	70,3	72,5	82,1
15-06-2017 10:09:33	E170	A	70,7	74,1	82,1
15-06-2017 10:12:43	B738	A	71,9	77,3	84,5
15-06-2017 10:18:21	DH8D	A	75,0	77,2	85,7
15-06-2017 10:40:57	A320	A	70,5	72,5	81,9
15-06-2017 10:43:01	E190	A	70,9	73,1	82,1
15-06-2017 10:51:14	A321	A	70,2	73,1	82,3
15-06-2017 11:12:39	E190	A	71,4	73,8	83,2
15-06-2017 11:21:59	A321	A	71,5	73,8	83,0
15-06-2017 11:25:01	A320	A	71,9	74,2	83,6
15-06-2017 11:27:30	B739	A	73,7	76,9	85,7
15-06-2017 11:32:22	B763	A	72,5	76,5	86,3
15-06-2017 11:39:06	A320	A	72,2	74,9	84,5
15-06-2017 11:46:56	B77W	A	74,8	78,3	88,0
15-06-2017 11:50:01	B738	A	72,3	76,4	84,6
15-06-2017 11:52:23	E170	A	70,9	73,7	82,4
15-06-2017 11:54:44	E170	A	71,1	74,2	83,2
15-06-2017 12:02:57	E190	A	71,4	74,0	82,5
15-06-2017 12:07:00	A320	A	70,4	73,4	82,1
15-06-2017 12:09:01	E170	A	71,7	74,4	82,8
15-06-2017 12:10:58	CRJ9	A	72,3	75,0	83,1
15-06-2017 12:13:20	B788	A	71,6	74,5	85,2
15-06-2017 12:15:31	B738	A	71,9	74,7	83,7
15-06-2017 12:17:32	B738	A	70,3	74,2	83,8
15-06-2017 12:19:44	E190	A	71,2	73,7	82,7
15-06-2017 12:21:48	E190	A	70,6	73,2	82,0
15-06-2017 12:23:49	E170	A	70,8	73,4	82,3
15-06-2017 12:25:56	DH8D	A	71,1	73,4	82,2
15-06-2017 12:30:20	CRJ9	A	69,7	71,3	81,2
15-06-2017 12:33:14	A321	A	71,9	74,5	83,9
15-06-2017 12:36:17	B788	A	71,7	74,0	84,0
15-06-2017 12:43:44	B738	A	69,0	71,1	79,5
15-06-2017 12:45:48	E190	A	71,4	73,2	82,5
15-06-2017 12:48:25	SU95	A	70,6	73,6	83,8
15-06-2017 12:52:52	E170	A	72,0	73,8	82,5
15-06-2017 12:54:45	B738	A	71,8	74,5	84,1
15-06-2017 12:56:32	DH8D	A	72,3	74,1	83,4
15-06-2017 13:01:47	B788	A	73,5	76,2	86,0
15-06-2017 13:05:29	E190	A	72,0	74,8	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2017 13:12:57	DH8D	A	67,6	68,8	78,0
15-06-2017 13:16:05	A320	A	70,1	71,7	81,2
15-06-2017 13:26:41	AT45	A	69,0	71,6	81,3
15-06-2017 13:29:49	E170	A	69,1	72,9	81,4
15-06-2017 13:32:19	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
15-06-2017 13:34:43	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
15-06-2017 13:37:12	B738	A	72,0	75,5	84,8
15-06-2017 13:40:17	E170	A	70,3	73,1	82,7
15-06-2017 13:43:42	A320	A	72,1	75,1	83,5
15-06-2017 13:50:21	A321	A	72,0	74,7	84,0
15-06-2017 13:54:06	A320	A	72,0	75,4	84,5
15-06-2017 13:56:55	DH8D	A	68,5	70,2	78,1
15-06-2017 13:59:21	B788	A	73,0	76,5	86,5
15-06-2017 14:02:03	B735	A	71,9	73,4	82,7
15-06-2017 14:03:58	A321	A	72,4	75,5	83,9
15-06-2017 14:06:14	E190	A	71,9	75,0	83,6
15-06-2017 14:09:26	B788	A	71,1	74,6	84,4
15-06-2017 14:13:07	B738	A	71,8	75,1	84,5
15-06-2017 14:16:58	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
15-06-2017 14:21:49	B788	A	73,2	76,7	86,7
15-06-2017 14:24:23	DH8D	A	69,1	69,8	78,1
15-06-2017 14:29:13	B763	A	71,9	75,3	85,1
15-06-2017 14:49:34	B738	A	72,4	75,2	85,4
15-06-2017 14:51:54	E170	A	70,0	71,9	81,1
15-06-2017 14:56:33	E190	A	71,1	73,3	82,6
15-06-2017 14:59:10	DH8D	A	69,6	73,0	80,0
15-06-2017 15:04:42	A320	A	70,6	72,8	82,0
15-06-2017 15:06:38	E190	A	71,7	74,3	82,8
15-06-2017 15:09:16	A320	A	70,9	72,4	82,6
15-06-2017 15:11:29	B734	A	74,3	77,9	86,1
15-06-2017 15:13:33	CRJ9	A	70,3	72,5	81,8
15-06-2017 15:18:19	E170	A	69,5	71,6	80,3
15-06-2017 15:24:58	E170	A	70,6	72,9	82,3
15-06-2017 15:27:30	E190	A	70,9	73,8	82,6
15-06-2017 15:29:26	B734	A	73,9	78,4	85,0
15-06-2017 15:31:41	A320	A	72,3	75,4	85,5
15-06-2017 15:34:24	E170	A	69,4	71,8	80,9
15-06-2017 15:36:30	CRJ9	A	71,3	74,4	83,0
15-06-2017 15:38:47	E170	A	70,5	73,9	82,3
15-06-2017 15:40:42	E170	A	70,2	72,7	82,0
15-06-2017 15:42:52	E170	A	71,1	72,9	81,9
15-06-2017 15:44:39	E190	A	71,4	74,0	84,2
15-06-2017 15:46:52	DH8D	A	70,7	72,7	82,5
15-06-2017 15:48:42	DH8D	A	68,2	70,3	80,0
15-06-2017 15:50:43	B738	A	72,7	76,1	85,5
15-06-2017 15:52:53	DH8D	A	69,4	71,7	79,4
15-06-2017 15:55:03	A321	A	71,3	73,3	83,1
15-06-2017 15:57:48	A321	A	71,3	74,1	83,4
15-06-2017 16:12:09	B738	A	72,8	75,5	84,3
15-06-2017 16:17:07	B738	A	72,2	76,2	84,5
15-06-2017 16:20:18	E170	A	70,2	71,9	81,0
15-06-2017 16:25:25	E190	A	72,8	77,8	82,8
15-06-2017 16:34:13	CL60	A	68,4	70,5	78,4
15-06-2017 16:37:13	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
15-06-2017 16:57:22	A320	A	69,8	72,6	82,6
15-06-2017 17:02:17	A320	A	70,5	72,3	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2017 17:05:13	A320	A	71,5	74,4	83,0
15-06-2017 17:07:44	DH8D	A	69,0	71,3	79,4
15-06-2017 17:11:35	B738	A	73,8	77,0	85,6
15-06-2017 17:13:54	CRJ9	A	71,3	73,9	82,1
15-06-2017 17:16:53	B738	A	70,7	73,4	81,1
15-06-2017 17:34:57	A321	A	71,0	73,4	82,8
15-06-2017 17:41:41	A319	A	72,2	74,1	83,7
15-06-2017 17:47:05	A320	A	70,7	72,5	81,8
15-06-2017 17:52:28	E170	A	68,9	71,0	80,6
15-06-2017 17:57:41	E190	A	72,2	75,0	83,0
15-06-2017 17:59:32	A321	A	71,1	73,6	83,4
15-06-2017 18:04:45	DH8D	A	68,4	69,9	79,5
15-06-2017 18:15:41	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
15-06-2017 18:18:57	B788	A	72,6	76,4	86,6
15-06-2017 18:21:56	CRJ9	A	68,7	70,0	79,1
15-06-2017 18:23:39	A321	A	71,0	72,8	81,7
15-06-2017 18:26:05	DH8D	A	69,5	72,4	80,3
15-06-2017 18:28:12	CRJ9	A	70,4	73,3	81,9
15-06-2017 18:30:03	E190	A	69,8	71,6	81,0
15-06-2017 18:34:57	E170	A	69,6	71,8	80,4
15-06-2017 18:38:11	E190	A	71,7	74,3	83,7
15-06-2017 18:41:02	DH8D	A	68,5	69,5	78,9
15-06-2017 18:43:39	DH8D	A	70,4	71,5	80,8
15-06-2017 18:45:29	E170	A	70,1	72,4	81,2
15-06-2017 18:48:56	E170	A	72,7	75,3	84,4
15-06-2017 18:51:11	DH8D	A	69,2	71,4	80,0
15-06-2017 18:53:14	B738	A	72,5	75,5	84,0
15-06-2017 18:57:37	B738	A	72,3	74,8	83,7
15-06-2017 19:00:04	AN26	A	73,0	77,6	84,4
15-06-2017 19:04:11	RJ1H	A	69,9	71,6	79,9
15-06-2017 19:06:35	B734	A	73,2	77,5	84,4
15-06-2017 19:09:09	E170	A	70,4	71,9	81,6
15-06-2017 19:12:06	SU95	A	72,1	74,9	83,9
15-06-2017 19:15:21	A320	A	71,4	73,1	83,2
15-06-2017 19:29:55	B738	A	70,6	72,2	82,0
15-06-2017 19:32:10	DH8D	A	68,4	69,4	77,5
15-06-2017 19:37:20	B752	A	70,7	75,4	83,3
15-06-2017 19:41:37	B738	A	71,5	73,8	83,3
15-06-2017 19:44:23	B738	A	71,8	74,9	83,3
15-06-2017 19:46:39	CRJ9	A	69,6	71,0	80,0
15-06-2017 19:48:53	AT45	A	69,6	71,0	81,0
15-06-2017 19:51:02	DH8D	A	68,3	69,9	77,4
15-06-2017 20:01:13	B734	A	72,8	76,4	84,3
15-06-2017 20:07:53	E190	A	70,5	72,6	81,6
15-06-2017 20:13:39	E170	A	71,2	73,2	82,3
15-06-2017 20:22:10	B738	A	72,4	74,7	84,1
15-06-2017 20:24:24	B738	A	72,0	75,1	84,0
15-06-2017 20:29:27	E170	A	69,4	71,1	79,9
15-06-2017 20:33:00	E190	A	71,9	75,4	83,4
15-06-2017 20:50:17	CRJ9	A	72,8	75,7	84,3
15-06-2017 20:54:17	E190	A	70,6	72,7	82,4
15-06-2017 21:08:05	E170	A	69,7	71,4	80,5
15-06-2017 21:16:53	B739	A	71,8	74,6	83,8
15-06-2017 21:20:43	A320	A	70,3	72,4	81,4
15-06-2017 21:22:35	E170	A	70,4	72,6	81,6
15-06-2017 21:24:22	E170	A	71,1	73,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2017 21:26:12	E170	A	70,1	72,0	80,9
15-06-2017 21:29:22	E170	A	69,6	71,6	80,4
15-06-2017 21:31:31	E170	A	70,5	72,2	81,2
15-06-2017 21:33:26	DH8D	A	70,8	72,6	81,6
15-06-2017 21:35:22	A320	A	70,8	72,5	81,9
15-06-2017 21:39:13	DH8D	A	70,6	72,4	81,4
15-06-2017 21:41:32	E190	A	71,2	74,3	83,3
15-06-2017 21:43:27	B738	A	72,0	74,4	84,0
15-06-2017 21:45:06	A321	A	72,2	74,3	83,7
15-06-2017 21:47:04	DH8D	A	68,9	70,5	80,0
15-06-2017 21:51:06	A321	A	72,9	75,2	84,7
15-06-2017 21:53:11	E170	A	71,3	73,8	83,1
15-06-2017 21:55:03	E190	A	70,8	73,5	82,0
15-06-2017 21:57:13	E190	A	70,8	73,4	82,3
16-06-2017 06:06:05	B738	D	69,9	71,8	81,7
16-06-2017 06:08:33	E190	D	68,0	69,0	77,6
16-06-2017 07:23:12	B738	D	69,2	70,6	78,8
16-06-2017 07:27:04	B738	D	69,1	71,0	80,9
16-06-2017 08:09:24	B738	D	70,3	72,2	82,8
16-06-2017 08:16:41	E190	D	68,7	70,6	79,5
16-06-2017 08:32:48	B738	D	69,2	71,7	80,7
16-06-2017 09:05:14	B738	D	71,3	73,9	84,0
16-06-2017 09:24:20	B739	D	71,1	74,0	84,5
16-06-2017 09:51:56	B734	D	67,5	68,8	77,5
16-06-2017 11:00:44	MD11	D	72,2	75,3	85,4
16-06-2017 11:22:39	E170	D	67,2	68,7	78,4
16-06-2017 11:42:45	E170	D	67,1	69,7	79,2
16-06-2017 11:45:37	E190	D	69,4	71,4	80,9
16-06-2017 11:51:43	A320	D	67,7	69,8	79,7
16-06-2017 11:59:10	B763	D	70,1	73,3	82,7
16-06-2017 12:17:26	MD82	D	72,5	76,1	88,0
16-06-2017 12:22:49	B738	A	73,1	76,4	85,5
16-06-2017 12:25:16	E170	A	70,6	72,9	81,4
16-06-2017 12:27:16	B734	A	72,6	75,3	83,0
16-06-2017 12:29:06	B788	A	71,9	74,8	84,5
16-06-2017 12:31:35	A321	A	71,2	74,6	83,3
16-06-2017 12:35:56	DH8D	A	68,9	69,7	78,4
16-06-2017 12:38:01	E190	A	71,1	73,6	81,1
16-06-2017 12:39:54	E190	A	71,7	74,0	83,4
16-06-2017 12:41:41	E170	A	71,8	74,5	83,5
16-06-2017 12:46:53	E170	A	70,7	73,0	82,2
16-06-2017 12:49:28	B734	A	72,8	75,0	83,6
16-06-2017 12:51:43	DH8D	A	70,9	73,6	82,0
16-06-2017 12:57:40	A333	A	74,3	77,9	88,0
16-06-2017 12:59:53	E170	A	70,9	74,4	82,1
16-06-2017 13:02:00	DH8D	A	67,7	68,6	77,3
16-06-2017 13:04:14	B738	A	72,4	75,4	84,1
16-06-2017 13:08:24	B738	A	72,8	75,1	84,3
16-06-2017 13:12:50	B738	A	72,1	75,3	83,9
16-06-2017 13:15:10	B788	A	72,6	76,7	86,1
16-06-2017 13:19:53	E170	A	70,0	72,3	82,3
16-06-2017 13:29:55	A320	A	70,4	73,4	82,2
16-06-2017 13:34:04	AT45	A	70,5	72,8	81,7
16-06-2017 13:38:16	B738	A	71,1	73,7	81,9
16-06-2017 13:46:33	DH8D	A	71,3	74,4	83,3
16-06-2017 13:49:38	A321	A	71,3	74,1	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2017 13:57:45	A320	A	71,9	74,5	84,0
16-06-2017 14:01:40	DH8D	A	70,8	73,8	82,5
16-06-2017 14:05:17	B738	A	75,0	78,1	85,8
16-06-2017 14:08:33	B788	A	71,5	75,5	85,8
16-06-2017 14:13:34	B763	A	72,3	77,4	87,0
16-06-2017 14:15:23	DH8D	A	68,8	70,4	79,9
16-06-2017 14:18:13	B735	A	71,4	73,4	82,8
16-06-2017 14:22:13	DH8D	A	71,4	74,2	82,5
16-06-2017 14:25:24	B738	A	73,2	75,7	84,7
16-06-2017 14:27:48	DH8D	A	70,0	73,0	82,0
16-06-2017 14:33:05	DH8D	A	68,6	70,6	78,1
16-06-2017 14:35:40	CRJ9	A	69,4	72,7	79,4
16-06-2017 14:39:23	A321	A	71,6	74,6	83,4
16-06-2017 14:42:36	B738	A	72,1	75,9	83,9
16-06-2017 14:45:10	B738	A	73,0	76,1	85,3
16-06-2017 14:47:48	A320	A	70,2	72,1	81,3
16-06-2017 14:57:06	B738	A	72,9	76,1	84,4
16-06-2017 14:59:31	DH8D	A	69,8	71,9	81,2
16-06-2017 15:02:21	E190	A	71,7	75,7	83,1
16-06-2017 15:09:45	CRJ9	A	71,5	74,3	83,0
16-06-2017 15:12:40	A320	A	72,7	75,7	84,5
16-06-2017 15:16:00	E190	A	71,0	74,3	82,5
16-06-2017 15:17:58	E170	A	70,0	71,8	81,2
16-06-2017 15:20:08	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
16-06-2017 15:22:19	CRJ9	A	71,2	73,9	82,0
16-06-2017 15:24:35	E170	A	71,2	73,9	83,0
16-06-2017 15:26:52	E190	A	71,5	73,3	82,9
16-06-2017 15:32:31	E190	A	70,5	73,1	82,6
16-06-2017 15:36:33	A320	A	72,8	75,6	84,5
16-06-2017 15:39:05	E190	A	71,5	73,1	81,9
16-06-2017 15:41:16	E170	A	69,7	72,1	81,7
16-06-2017 15:43:26	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
16-06-2017 15:46:05	A321	A	71,5	73,9	82,3
16-06-2017 15:51:25	DH8D	A	70,1	72,9	80,1
16-06-2017 15:57:35	E170	A	70,3	72,6	81,1
16-06-2017 16:05:01	E170	A	70,5	72,7	82,3
16-06-2017 16:09:46	E190	A	70,7	73,2	81,8
16-06-2017 16:15:59	A320	A	72,1	75,1	83,8
16-06-2017 16:18:35	E190	A	71,0	72,5	81,4
16-06-2017 16:20:31	E170	A	71,0	74,3	82,2
16-06-2017 16:22:51	B733	A	72,2	73,7	83,0
16-06-2017 16:26:49	B738	A	71,4	75,3	84,4
16-06-2017 16:29:15	B738	A	72,1	75,3	83,9
16-06-2017 16:31:03	E170	A	70,8	72,9	82,5
16-06-2017 16:36:14	B734	A	71,5	75,5	83,0
16-06-2017 16:38:52	A319	A	71,9	74,6	83,7
16-06-2017 16:41:03	DH8D	A	69,5	73,2	81,8
16-06-2017 17:03:58	A321	A	72,3	75,5	84,4
16-06-2017 17:19:10	A320	A	72,0	75,3	84,8
16-06-2017 17:22:08	B738	A	72,8	76,0	84,6
16-06-2017 17:39:54	CRJ9	A	71,2	73,3	82,6
16-06-2017 17:44:47	E170	A	69,9	73,6	82,0
16-06-2017 18:10:34	E170	A	71,4	74,1	84,0
16-06-2017 18:27:22	CRJ7	A	69,3	71,6	80,1
16-06-2017 18:36:05	DH8D	A	68,7	70,5	79,5
16-06-2017 18:40:46	E170	A	71,8	74,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2017 18:42:12	DH8D	A	68,1	69,0	78,9
16-06-2017 18:44:01	A321	A	71,8	74,7	83,9
16-06-2017 18:45:41	E170	A	71,6	74,6	84,1
16-06-2017 18:47:38	E190	A	72,6	75,6	84,1
16-06-2017 18:49:07	DH8D	A	70,0	72,3	81,4
16-06-2017 18:51:09	E190	A	70,8	73,7	83,4
16-06-2017 18:53:18	DH8D	A	70,1	72,0	81,2
16-06-2017 18:55:23	DH8D	A	71,0	73,3	82,5
16-06-2017 18:57:03	B738	A	72,1	74,4	83,2
16-06-2017 18:59:07	E170	A	72,5	75,6	84,6
16-06-2017 19:00:55	AT75	A	70,5	73,1	82,6
16-06-2017 19:02:29	DH8D	A	69,9	71,6	81,4
16-06-2017 19:04:09	CRJ9	A	70,9	73,1	82,3
16-06-2017 19:06:14	B738	A	74,1	77,4	86,4
16-06-2017 19:07:37	E170	A	71,8	74,0	83,6
16-06-2017 19:09:40	E170	A	71,4	74,3	83,5
16-06-2017 19:11:27	E170	A	70,7	72,7	81,8
16-06-2017 19:12:58	DH8D	A	69,0	71,0	81,1
16-06-2017 19:14:51	A320	A	72,0	74,1	84,1
16-06-2017 19:16:14	BCS1	A	71,7	75,1	84,5
16-06-2017 19:18:33	A320	A	70,0	72,9	83,0
16-06-2017 19:25:20	B752	A	69,2	71,8	82,6
16-06-2017 19:29:37	AN26	A	71,2	74,6	82,3
16-06-2017 19:34:10	B738	A	69,7	71,8	80,8
16-06-2017 19:36:54	CRJ9	A	71,9	74,3	83,0
16-06-2017 19:49:46	A321	A	72,5	75,7	84,8
16-06-2017 20:10:04	A320	A	71,0	73,5	83,5
16-06-2017 20:17:02	A320	A	72,2	76,6	85,4
16-06-2017 20:28:08	B738	A	72,4	75,7	84,7
16-06-2017 20:35:32	E170	A	69,8	72,9	81,9
16-06-2017 20:37:32	A320	A	70,4	73,5	82,7
16-06-2017 20:39:26	E190	A	72,6	76,2	85,4
16-06-2017 20:46:42	B734	A	72,1	75,8	84,7
16-06-2017 20:55:19	E190	A	72,0	74,9	84,0
16-06-2017 20:57:21	CRJ9	A	70,2	72,0	81,7
16-06-2017 21:00:09	B738	A	71,8	75,3	85,8
16-06-2017 21:02:44	E170	A	69,5	70,9	81,0
16-06-2017 21:13:10	DH8D	A	69,6	72,2	80,4
16-06-2017 21:22:37	E190	A	72,0	75,5	84,3
16-06-2017 21:24:53	E170	A	72,4	75,2	84,7
16-06-2017 21:26:56	B738	A	72,9	75,8	86,3
16-06-2017 21:28:54	E170	A	70,2	73,4	83,0
16-06-2017 21:31:16	E170	A	71,0	74,1	83,3
16-06-2017 21:33:44	E190	A	71,9	74,3	84,0
16-06-2017 21:36:32	E170	A	70,5	73,0	82,8
16-06-2017 21:39:20	B738	A	72,0	75,7	85,2
16-06-2017 21:41:21	DH8D	A	67,5	68,8	77,0
16-06-2017 21:43:27	E190	A	71,6	74,9	83,7
16-06-2017 21:47:25	B734	A	72,6	77,1	85,1
16-06-2017 21:49:40	DH8D	A	68,0	70,4	78,8
16-06-2017 21:52:47	B734	A	73,1	76,6	85,1
16-06-2017 21:54:58	B738	A	72,5	76,7	85,5
16-06-2017 21:57:01	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
16-06-2017 21:58:44	E190	A	72,3	75,7	84,9
17-06-2017 06:05:34	E190	A	72,2	75,6	84,2
17-06-2017 06:08:16	DH8D	A	70,1	73,8	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2017 06:10:19	B738	A	73,1	76,8	85,7
17-06-2017 06:12:33	E190	A	70,6	73,8	83,1
17-06-2017 06:14:59	E190	A	71,9	74,8	83,3
17-06-2017 06:16:55	E170	A	71,1	73,3	82,9
17-06-2017 06:19:36	E170	A	71,3	73,2	82,8
17-06-2017 06:22:04	DH8D	A	68,4	68,9	78,4
17-06-2017 06:24:33	E170	A	70,8	72,9	82,0
17-06-2017 06:26:55	DH8D	A	67,3	68,1	76,4
17-06-2017 06:29:08	CRJ9	A	70,5	72,8	81,3
17-06-2017 06:31:38	DH8D	A	70,6	73,6	81,8
17-06-2017 06:33:55	B738	A	71,2	73,3	83,2
17-06-2017 06:36:18	DH8D	A	68,2	69,7	78,7
17-06-2017 06:38:46	E170	A	71,6	74,4	82,7
17-06-2017 06:41:23	SF34	A	69,8	72,5	79,3
17-06-2017 06:43:35	B734	A	72,5	76,1	83,7
17-06-2017 07:17:57	B738	A	72,1	75,0	85,1
17-06-2017 07:25:34	B738	A	71,9	75,4	84,2
17-06-2017 07:28:02	B763	A	72,7	76,1	86,3
17-06-2017 07:30:41	B738	A	72,5	74,6	83,9
17-06-2017 07:45:05	B734	A	71,7	73,4	82,8
17-06-2017 08:14:50	E190	A	71,7	75,0	83,5
17-06-2017 08:19:45	B738	A	72,6	75,8	85,4
17-06-2017 08:28:06	DH8D	A	69,0	70,8	78,6
17-06-2017 08:34:32	SU95	A	72,2	75,5	85,0
17-06-2017 08:38:02	DH8D	A	71,7	74,0	84,5
17-06-2017 08:52:23	A320	A	71,4	73,7	84,0
17-06-2017 08:57:18	E170	A	69,4	71,7	81,4
17-06-2017 08:59:45	CRJ9	A	70,9	73,0	82,4
17-06-2017 09:03:52	E170	A	71,4	73,5	82,5
17-06-2017 09:09:57	E170	A	69,7	72,3	81,5
17-06-2017 09:17:31	B788	A	72,0	73,5	84,3
17-06-2017 09:20:12	CRJ9	A	70,7	74,1	82,7
17-06-2017 09:23:17	DH8D	A	70,1	72,9	82,1
17-06-2017 09:26:30	E190	A	71,9	75,2	84,0
17-06-2017 09:29:00	E170	A	70,9	73,4	82,0
17-06-2017 09:31:07	CRJ9	A	70,9	73,5	82,4
17-06-2017 09:33:09	DH8D	A	69,5	71,7	81,0
17-06-2017 09:36:31	A321	A	72,1	75,8	84,4
17-06-2017 09:39:01	E170	A	69,6	71,1	81,3
17-06-2017 09:41:13	DH8D	A	70,9	73,5	81,7
17-06-2017 09:43:18	E170	A	71,6	73,3	82,4
17-06-2017 09:45:22	A320	A	71,1	73,6	83,4
17-06-2017 09:48:01	B738	A	72,1	74,7	83,9
17-06-2017 09:50:19	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
17-06-2017 09:52:37	A320	A	70,9	73,7	82,3
17-06-2017 09:54:46	B738	A	73,7	76,8	85,8
17-06-2017 09:57:08	DH8D	A	68,6	69,4	78,1
17-06-2017 09:59:31	B738	A	72,5	75,2	85,0
17-06-2017 10:01:54	E170	A	71,2	73,3	82,0
17-06-2017 10:06:16	E190	A	71,0	73,8	83,3
17-06-2017 10:07:57	B738	A	71,6	75,1	84,8
17-06-2017 10:11:47	DH8D	A	71,6	73,4	83,6
17-06-2017 10:15:14	DH8D	A	72,8	76,3	86,3
17-06-2017 10:20:51	A320	A	70,1	72,8	81,9
17-06-2017 10:27:25	A320	A	70,1	72,2	81,9
17-06-2017 10:30:17	B738	A	71,6	75,4	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2017 10:39:36	A320	A	68,7	71,6	81,5
17-06-2017 11:08:07	A320	A	71,9	73,9	83,3
17-06-2017 11:10:24	DH8D	A	69,4	71,0	80,6
17-06-2017 11:12:45	A320	A	71,2	73,8	83,2
17-06-2017 11:15:26	E190	A	71,3	73,2	83,4
17-06-2017 11:29:03	B738	A	72,8	77,3	85,8
17-06-2017 11:31:10	B738	A	72,4	75,5	84,7
17-06-2017 11:33:49	A320	A	72,2	75,3	84,7
17-06-2017 11:36:54	A321	A	71,1	73,2	82,6
17-06-2017 11:48:19	A321	A	71,4	74,0	83,4
17-06-2017 11:51:05	B733	A	73,3	77,6	85,1
17-06-2017 11:53:56	E190	A	71,4	75,1	83,7
17-06-2017 11:56:40	CRJ9	A	70,9	73,2	81,3
17-06-2017 12:01:43	A320	A	72,5	75,4	85,1
17-06-2017 12:04:35	B738	A	73,8	78,3	86,4
17-06-2017 12:06:57	B738	A	72,4	75,8	85,2
17-06-2017 12:09:29	E190	A	72,2	74,3	83,6
17-06-2017 12:11:27	A318	A	70,0	71,2	79,6
17-06-2017 12:13:45	E170	A	70,3	72,7	82,4
17-06-2017 12:15:54	E170	A	71,5	73,9	83,0
17-06-2017 12:18:39	B734	A	73,4	75,3	84,2
17-06-2017 12:21:16	E170	A	70,0	72,8	82,3
17-06-2017 12:23:26	E170	A	71,8	73,7	83,5
17-06-2017 12:31:40	B77W	A	74,0	78,0	88,0
17-06-2017 12:34:01	B738	A	73,0	76,0	85,3
17-06-2017 12:36:20	B738	A	72,6	77,0	85,4
17-06-2017 12:38:33	E190	A	72,2	75,4	84,2
17-06-2017 12:40:37	E170	A	70,0	72,4	82,0
17-06-2017 12:43:00	B788	A	71,7	74,2	84,9
17-06-2017 12:45:11	A319	A	72,4	75,0	84,5
17-06-2017 12:47:24	DH8D	A	71,2	73,4	81,6
17-06-2017 12:49:46	A321	A	72,6	75,6	84,4
17-06-2017 12:52:22	B788	A	72,7	74,7	84,7
17-06-2017 12:54:41	DH8D	A	68,5	69,5	78,1
17-06-2017 12:56:49	E170	A	70,4	72,5	81,8
17-06-2017 12:58:54	A332	A	74,1	78,2	88,1
17-06-2017 13:01:38	AT45	A	69,9	70,8	79,5
17-06-2017 13:03:52	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
17-06-2017 13:06:06	DH8D	A	69,8	72,3	80,6
17-06-2017 13:08:09	B738	A	69,8	71,7	80,6
17-06-2017 13:11:33	LJ45	A	67,1	68,1	77,1
17-06-2017 13:18:42	E190	A	71,2	74,5	83,5
17-06-2017 13:20:51	B788	A	73,0	76,2	86,0
17-06-2017 13:23:41	B738	A	72,4	75,4	84,5
17-06-2017 13:26:49	DH8D	A	69,8	72,6	81,8
17-06-2017 13:32:45	A320	A	70,7	72,6	81,9
17-06-2017 13:37:58	B738	A	71,9	75,3	84,7
17-06-2017 13:42:45	E170	A	69,5	72,0	81,5
17-06-2017 13:45:07	B734	A	72,3	75,6	84,3
17-06-2017 13:47:25	B738	A	72,1	74,6	83,3
17-06-2017 13:54:54	E190	A	71,1	73,2	82,6
17-06-2017 13:57:15	E170	A	71,6	74,8	83,9
17-06-2017 14:00:34	A320	A	72,9	75,5	84,6
17-06-2017 14:03:28	B788	A	72,2	75,3	85,7
17-06-2017 14:06:17	DH8D	A	68,6	69,8	77,7
17-06-2017 14:08:31	CRJ9	A	71,5	73,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2017 14:10:50	DH8D	A	70,8	72,7	81,6
17-06-2017 14:13:28	F100	A	70,3	72,0	81,1
17-06-2017 14:17:43	E190	A	71,3	74,1	83,4
17-06-2017 14:20:43	B763	A	74,8	78,8	87,4
17-06-2017 14:44:13	E190	A	70,9	73,8	83,0
17-06-2017 14:51:35	B738	A	71,9	75,0	84,2
17-06-2017 14:59:31	DH8D	A	68,1	69,0	78,5
17-06-2017 15:02:17	E170	A	71,5	74,4	83,0
17-06-2017 15:14:06	DH8D	A	69,0	70,5	80,1
17-06-2017 15:16:40	A320	A	70,5	72,5	82,8
17-06-2017 15:18:41	E170	A	71,1	73,3	81,9
17-06-2017 15:21:36	CRJ9	A	70,8	73,1	83,1
17-06-2017 15:24:19	E170	A	69,9	72,5	82,2
17-06-2017 15:26:47	A319	A	71,1	73,8	83,6
17-06-2017 15:29:42	E170	A	70,9	73,7	82,6
17-06-2017 15:35:33	A321	A	71,5	73,4	83,2
17-06-2017 15:37:55	E190	A	71,4	74,4	83,2
17-06-2017 15:41:04	E190	A	71,4	73,6	83,2
17-06-2017 15:45:12	CRJ9	A	70,7	73,2	81,9
17-06-2017 15:50:03	B734	A	71,5	75,7	84,1
17-06-2017 15:52:19	DH8D	A	69,5	70,8	79,0
17-06-2017 15:54:17	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
17-06-2017 15:56:16	E170	A	70,9	73,5	82,0
17-06-2017 15:58:50	DH8D	A	71,2	73,7	82,6
17-06-2017 16:05:05	E190	A	71,0	73,5	83,8
17-06-2017 16:13:37	B737	A	71,3	73,7	82,8
17-06-2017 16:16:11	E170	A	70,5	73,8	83,0
17-06-2017 16:21:41	A319	A	70,8	73,4	83,4
17-06-2017 16:24:02	B734	A	71,9	74,4	83,3
17-06-2017 16:40:38	A321	A	73,2	76,6	84,9
17-06-2017 16:46:51	DH8D	A	68,8	70,8	81,1
17-06-2017 16:50:32	A320	A	72,8	74,9	84,2
17-06-2017 17:09:50	A320	A	71,4	73,4	82,9
17-06-2017 17:12:13	SF34	A	68,7	70,6	78,7
17-06-2017 17:14:42	A320	A	70,3	72,5	82,4
17-06-2017 17:22:59	B738	A	72,4	74,5	83,9
17-06-2017 17:24:55	A321	A	71,9	76,4	84,9
17-06-2017 17:31:19	A320	A	71,1	73,4	82,9
17-06-2017 17:39:36	A320	A	71,0	73,7	83,0
17-06-2017 17:43:18	A321	A	71,3	73,2	83,3
17-06-2017 17:45:55	A321	A	69,6	72,8	83,6
17-06-2017 17:48:47	A320	A	70,0	73,8	84,2
17-06-2017 17:53:19	DH8D	A	70,4	72,5	80,8
17-06-2017 17:56:06	B788	A	72,3	75,7	84,9
17-06-2017 18:04:06	E170	A	70,6	72,3	81,7
17-06-2017 18:08:39	E170	A	71,6	74,7	84,3
17-06-2017 18:10:31	E170	A	70,5	72,5	82,0
17-06-2017 18:17:25	E170	A	71,2	74,5	84,0
17-06-2017 18:19:29	DH8D	A	70,2	72,6	81,0
17-06-2017 18:24:11	E190	A	72,3	75,2	84,6
17-06-2017 18:26:01	E170	A	71,0	73,6	82,7
17-06-2017 18:28:17	A320	A	71,3	72,9	83,3
17-06-2017 18:30:19	E170	A	70,7	72,2	82,4
17-06-2017 18:32:00	E170	A	70,5	72,9	82,3
17-06-2017 18:34:20	E170	A	70,7	73,3	82,7
17-06-2017 18:36:27	DH8D	A	68,5	69,6	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2017 18:38:02	B738	A	71,9	75,2	84,4
17-06-2017 18:41:28	E190	A	71,4	74,5	83,4
17-06-2017 18:43:51	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
17-06-2017 18:46:07	A320	A	70,1	72,3	82,7
17-06-2017 18:48:00	DH8D	A	70,3	73,0	82,3
17-06-2017 18:49:33	B738	A	71,2	74,8	84,0
17-06-2017 18:51:32	F70	A	69,0	69,9	78,6
17-06-2017 18:53:39	DH8D	A	68,8	69,6	79,2
17-06-2017 18:55:41	AT75	A	69,9	72,1	81,0
17-06-2017 18:57:46	A320	A	71,8	75,8	84,8
17-06-2017 19:00:01	E170	A	71,3	73,4	83,8
17-06-2017 19:01:54	B738	A	72,0	75,8	84,8
17-06-2017 19:07:17	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
17-06-2017 19:11:38	CRJ9	A	70,2	72,6	81,4
17-06-2017 19:18:28	A319	A	71,2	73,4	83,2
17-06-2017 19:29:15	B738	A	69,7	71,9	80,1
17-06-2017 19:40:49	E190	A	72,1	73,8	83,3
17-06-2017 19:56:23	CRJ9	A	71,1	73,5	82,9
17-06-2017 20:21:51	B738	A	72,1	76,2	84,9
17-06-2017 20:25:11	B738	A	72,5	75,2	85,1
17-06-2017 20:27:27	SF34	A	69,3	72,2	78,8
17-06-2017 20:31:46	B734	A	70,3	72,4	82,0
17-06-2017 20:35:02	B738	A	71,0	74,4	83,3
17-06-2017 20:37:28	B738	A	72,4	75,4	84,4
17-06-2017 20:45:32	B738	A	71,0	74,1	83,6
17-06-2017 20:51:50	CRJ9	A	72,5	74,9	84,0
17-06-2017 21:05:39	B734	A	72,9	76,0	84,3
17-06-2017 21:08:39	E170	A	70,5	73,4	82,8
17-06-2017 21:11:26	A320	A	71,2	74,0	82,9
17-06-2017 21:14:44	B738	A	71,4	74,2	83,7
17-06-2017 21:26:05	E170	A	70,7	73,1	82,5
17-06-2017 21:27:56	E190	A	70,7	74,0	83,5
17-06-2017 21:30:31	A321	A	71,9	74,3	84,2
17-06-2017 21:32:40	E190	A	71,2	74,2	82,9
17-06-2017 21:38:42	E190	A	70,5	74,0	83,1
17-06-2017 21:45:13	E170	A	70,5	72,4	82,3
17-06-2017 21:47:18	E190	A	70,5	73,5	82,5
17-06-2017 21:48:45	E170	A	70,4	72,3	81,6
17-06-2017 21:50:33	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
17-06-2017 21:52:41	DH8D	A	69,1	70,0	79,5
18-06-2017 06:03:06	B738	A	74,0	76,9	86,5
18-06-2017 06:05:05	E190	A	71,7	73,9	83,7
18-06-2017 06:06:52	E170	A	70,9	74,5	83,9
18-06-2017 06:09:42	B734	A	73,0	76,4	84,8
18-06-2017 06:12:12	A332	A	73,7	77,0	87,1
18-06-2017 06:21:13	DH8D	A	70,1	71,3	81,3
18-06-2017 06:35:04	CRJ9	A	70,8	74,2	83,1
18-06-2017 06:37:52	B738	A	72,5	74,8	84,2
18-06-2017 06:40:02	B738	A	74,1	76,9	86,6
18-06-2017 07:17:49	B738	A	72,3	74,9	84,6
18-06-2017 07:46:10	B738	A	71,4	74,4	83,7
18-06-2017 07:55:31	E190	A	71,8	75,3	83,9
18-06-2017 08:08:43	CRJ9	A	71,0	74,1	83,1
18-06-2017 08:21:48	A320	A	71,3	74,5	83,4
18-06-2017 08:24:15	DH8D	A	72,5	74,6	84,2
18-06-2017 08:32:47	A320	A	71,1	73,5	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2017 08:36:36	B738	A	69,9	70,9	79,9
18-06-2017 08:39:08	E170	A	71,6	73,5	82,3
18-06-2017 08:48:06	B703	A	87,8	99,0	103,8
18-06-2017 08:56:47	B763	A	71,3	73,8	83,6
18-06-2017 08:58:59	E170	A	71,2	75,7	83,3
18-06-2017 09:03:17	E170	A	70,5	73,7	82,8
18-06-2017 09:06:09	B763	A	75,3	80,1	89,6
18-06-2017 09:08:36	BCS1	A	70,3	73,0	80,7
18-06-2017 09:13:54	A320	A	70,9	73,3	83,0
18-06-2017 09:21:59	CRJ9	A	71,0	73,3	82,4
18-06-2017 09:31:02	DH8D	A	70,2	72,7	82,0
18-06-2017 09:33:08	E170	A	71,4	74,5	83,4
18-06-2017 09:35:17	A321	A	71,6	73,8	83,4
18-06-2017 09:37:14	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
18-06-2017 09:39:18	E170	A	69,2	71,8	81,0
18-06-2017 09:41:01	E170	A	69,7	72,1	80,8
18-06-2017 09:43:31	A320	A	70,7	72,4	82,1
18-06-2017 09:45:08	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
18-06-2017 09:46:59	DH8D	A	71,1	73,8	83,9
18-06-2017 09:49:53	A320	A	70,1	72,6	82,2
18-06-2017 09:51:52	A321	A	72,6	75,1	84,6
18-06-2017 09:54:20	A320	A	70,5	73,4	82,2
18-06-2017 09:57:11	E190	A	71,5	74,2	83,0
18-06-2017 09:59:22	E190	A	71,6	75,1	83,9
18-06-2017 10:05:38	DH8D	A	74,5	79,6	88,1
18-06-2017 10:10:26	DH8D	A	72,7	74,4	83,8
18-06-2017 10:18:28	B738	A	72,3	76,9	84,6
18-06-2017 10:27:14	E170	A	70,3	72,1	80,3
18-06-2017 10:31:02	A320	A	71,3	73,6	83,6
18-06-2017 10:36:22	B738	A	71,8	75,4	84,6
18-06-2017 10:39:48	A320	A	70,2	71,7	82,0
18-06-2017 10:43:01	A321	A	72,4	74,6	84,4
18-06-2017 10:53:04	A321	A	70,7	72,7	83,0
18-06-2017 11:18:23	A321	A	72,0	74,9	84,3
18-06-2017 11:24:14	E170	A	70,5	72,3	81,6
18-06-2017 11:27:36	B738	A	70,0	72,2	82,1
18-06-2017 11:30:34	A320	A	71,2	74,7	84,2
18-06-2017 11:33:08	A321	A	71,1	72,9	82,8
18-06-2017 11:35:34	B738	A	72,6	74,8	84,4
18-06-2017 11:50:40	B77W	A	75,0	78,8	88,2
18-06-2017 11:55:18	A318	A	73,0	75,8	85,3
18-06-2017 11:58:07	CRJ9	A	69,0	70,6	80,2
18-06-2017 12:03:02	E170	A	70,5	72,8	82,0
18-06-2017 12:05:31	E190	A	71,2	74,4	82,7
18-06-2017 12:08:07	E170	A	70,4	72,1	82,1
18-06-2017 12:12:09	E190	A	71,0	73,4	82,8
18-06-2017 12:24:15	A320	A	71,1	73,2	82,2
18-06-2017 12:28:35	E190	A	71,6	75,0	83,4
18-06-2017 12:31:14	CRJ9	A	70,2	72,7	82,2
18-06-2017 12:46:46	E170	A	70,8	73,0	82,6
18-06-2017 12:48:40	E170	A	70,6	72,8	82,4
18-06-2017 12:51:11	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
18-06-2017 12:54:47	B788	A	71,9	74,0	84,4
18-06-2017 12:57:10	DH8D	A	70,7	71,8	81,5
18-06-2017 12:59:25	B788	A	71,8	75,4	85,4
18-06-2017 13:01:52	E190	A	71,9	74,8	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2017 13:04:54	B788	A	68,2	70,5	77,2
18-06-2017 13:07:00	B738	A	71,2	74,0	83,5
18-06-2017 13:09:25	B788	A	73,1	76,1	85,9
18-06-2017 13:11:52	B738	A	70,3	73,2	82,6
18-06-2017 13:17:57	B788	A	71,7	74,8	84,3
18-06-2017 13:21:24	A320	A	71,0	73,5	83,0
18-06-2017 13:26:03	AT45	A	70,5	71,9	80,9
18-06-2017 13:28:40	A321	A	72,9	76,0	84,9
18-06-2017 13:31:03	DH8D	A	67,6	69,0	78,4
18-06-2017 13:40:11	B738	A	72,8	75,6	84,9
18-06-2017 13:42:23	A321	A	71,4	74,2	83,1
18-06-2017 13:44:20	B788	A	72,6	74,7	85,4
18-06-2017 13:46:40	B738	A	72,6	75,9	84,9
18-06-2017 13:48:39	A320	A	72,2	74,6	83,7
18-06-2017 13:54:31	DH8D	A	68,7	69,6	79,4
18-06-2017 13:57:35	DH8D	A	68,6	69,6	78,2
18-06-2017 14:00:39	F100	A	70,0	72,5	80,8
18-06-2017 14:03:07	E170	A	71,1	72,6	81,9
18-06-2017 14:18:58	B738	A	71,4	74,2	83,4
18-06-2017 14:21:12	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
18-06-2017 14:24:05	DH8D	A	70,2	72,0	81,0
18-06-2017 14:30:38	DH8D	A	69,9	71,1	78,9
18-06-2017 14:35:46	A320	A	71,2	73,4	82,7
18-06-2017 14:48:32	E170	A	70,0	72,0	80,8
18-06-2017 14:51:53	B763	A	73,4	76,6	86,2
18-06-2017 15:00:56	E190	A	71,2	74,4	82,3
18-06-2017 15:03:08	E170	A	70,1	73,3	81,9
18-06-2017 15:08:09	B734	A	73,6	77,8	85,4
18-06-2017 15:15:28	CRJ9	A	69,4	71,5	81,4
18-06-2017 15:17:39	E170	A	69,7	72,1	80,9
18-06-2017 15:20:10	E170	A	70,3	72,4	81,5
18-06-2017 15:22:38	DH8D	A	68,4	70,2	77,9
18-06-2017 15:25:31	CRJ9	A	71,8	74,9	83,8
18-06-2017 15:28:04	E170	A	70,5	72,2	81,9
18-06-2017 15:31:51	E190	A	70,9	75,0	83,2
18-06-2017 15:34:04	E170	A	70,9	74,9	82,9
18-06-2017 15:35:57	E170	A	69,9	72,1	80,7
18-06-2017 15:40:13	B738	A	73,0	75,6	84,4
18-06-2017 15:45:35	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
18-06-2017 15:48:09	A321	A	71,4	73,8	82,6
18-06-2017 15:50:09	E170	A	71,7	73,7	82,8
18-06-2017 15:52:08	E170	A	70,9	73,2	81,7
18-06-2017 15:54:05	A320	A	70,3	72,8	81,1
18-06-2017 15:55:55	E190	A	70,6	72,9	82,6
18-06-2017 15:57:55	E170	A	69,9	73,0	81,9
18-06-2017 16:00:03	E190	A	71,1	74,0	82,5
18-06-2017 16:05:29	DH8D	A	69,1	71,2	80,3
18-06-2017 16:07:31	DH8D	A	70,6	72,9	80,6
18-06-2017 16:09:08	B738	A	72,3	75,3	84,3
18-06-2017 16:13:55	DH8D	A	68,8	71,3	80,8
18-06-2017 16:16:35	E35L	A	69,1	70,7	79,5
18-06-2017 16:22:39	E190	A	71,6	73,6	83,3
18-06-2017 16:27:13	B738	A	72,1	76,1	84,9
18-06-2017 16:32:07	A319	A	70,7	73,6	83,3
18-06-2017 16:35:35	B734	A	72,2	76,7	83,9
18-06-2017 16:44:38	A321	A	72,4	75,2	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2017 16:58:56	A319	A	71,9	73,7	83,6
18-06-2017 17:26:49	A320	A	70,7	73,2	81,8
18-06-2017 17:37:27	A321	A	72,1	75,0	83,5
18-06-2017 17:49:46	A321	A	70,7	73,2	82,7
18-06-2017 18:02:33	B738	A	73,8	77,4	86,1
18-06-2017 18:04:53	E170	A	70,4	71,9	80,4
18-06-2017 18:08:58	E190	A	72,0	74,8	84,1
18-06-2017 18:10:38	A321	A	72,1	74,2	83,9
18-06-2017 18:12:59	A320	A	71,1	74,3	83,7
18-06-2017 18:16:08	DH8D	A	70,4	71,8	81,5
18-06-2017 18:21:31	CRJ9	A	71,0	73,0	81,4
18-06-2017 18:24:06	DH8D	A	69,4	70,8	79,0
18-06-2017 18:29:46	E170	A	70,8	72,9	81,9
18-06-2017 18:34:15	B738	A	72,3	74,6	84,3
18-06-2017 18:37:06	E190	A	71,8	73,3	82,6
18-06-2017 18:39:35	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
18-06-2017 18:42:46	E170	A	69,7	71,7	80,5
18-06-2017 18:45:08	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
18-06-2017 18:48:07	A320	A	70,6	73,3	82,4
18-06-2017 18:49:55	A320	A	70,1	72,1	79,1
18-06-2017 18:51:59	A320	A	72,0	74,8	84,3
18-06-2017 18:53:32	A320	A	71,2	73,2	82,0
18-06-2017 18:56:14	DH8D	A	68,6	69,3	78,6
18-06-2017 18:58:08	DH8D	A	68,1	69,7	77,1
18-06-2017 18:59:57	E170	A	71,0	73,0	81,8
18-06-2017 19:02:02	DH8D	A	68,0	70,0	80,0
18-06-2017 19:03:35	B738	A	73,2	77,0	86,2
18-06-2017 19:05:19	E190	A	70,6	73,4	82,9
18-06-2017 19:06:57	F100	A	71,5	73,7	82,6
18-06-2017 19:08:44	AT45	A	68,4	69,7	78,8
18-06-2017 19:10:28	A320	A	70,8	73,4	83,1
18-06-2017 19:11:59	E170	A	71,3	73,9	82,8
18-06-2017 19:13:35	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
18-06-2017 19:15:39	F100	A	69,7	71,2	79,3
18-06-2017 19:17:42	A320	A	70,4	72,4	81,8
18-06-2017 19:31:30	CRJ9	A	70,9	72,8	81,7
18-06-2017 19:35:07	B738	A	69,7	71,5	79,7
18-06-2017 19:37:29	B733	A	73,4	77,0	84,9
18-06-2017 19:50:01	B738	A	72,2	74,8	83,9
18-06-2017 19:57:36	C295	A	70,3	72,3	80,3
18-06-2017 20:01:45	A320	A	70,7	73,1	82,1
18-06-2017 20:04:07	PC12	A	70,3	73,4	82,3
18-06-2017 20:06:38	CRJ9	A	71,1	73,1	81,5
18-06-2017 20:09:10	B738	A	72,2	74,6	84,2
18-06-2017 20:11:01	A320	A	71,7	73,6	82,8
18-06-2017 20:18:06	B738	A	72,7	75,2	84,4
18-06-2017 20:25:33	E170	A	70,1	72,0	81,8
18-06-2017 20:33:51	A320	A	68,9	70,6	80,3
18-06-2017 20:37:59	C56X	A	70,1	71,6	79,6
18-06-2017 20:43:56	B738	A	72,3	75,5	84,6
18-06-2017 20:51:06	E190	A	71,5	74,0	83,0
18-06-2017 20:57:16	E190	A	71,1	73,9	82,9
18-06-2017 21:02:45	CRJ9	A	69,4	71,0	81,2
18-06-2017 21:05:21	E190	A	71,2	73,5	82,9
18-06-2017 21:08:24	B738	A	72,3	75,2	84,6
18-06-2017 21:11:36	E170	A	71,8	73,9	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2017 21:13:52	E170	A	70,5	73,2	81,9
18-06-2017 21:15:56	E170	A	71,1	73,2	82,9
18-06-2017 21:17:52	B738	A	72,6	75,2	84,6
18-06-2017 21:20:20	DH8D	A	68,4	69,2	77,5
18-06-2017 21:22:13	E190	A	71,7	74,9	83,7
18-06-2017 21:24:28	B738	A	72,5	75,3	84,5
18-06-2017 21:26:24	A321	A	72,2	75,2	84,0
18-06-2017 21:29:30	E170	A	71,0	73,4	82,7
18-06-2017 21:33:14	E190	A	71,2	73,6	82,7
18-06-2017 21:35:08	E170	A	70,1	72,0	81,6
18-06-2017 21:36:58	E170	A	70,0	72,2	81,2
18-06-2017 21:38:58	E170	A	71,0	72,6	82,1
18-06-2017 21:41:39	B734	A	71,7	75,1	83,1
18-06-2017 21:49:35	E190	A	71,8	74,5	83,0
18-06-2017 21:55:49	B734	A	73,2	76,3	84,7
18-06-2017 21:58:05	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
19-06-2017 06:04:29	E190	A	71,0	73,3	83,8
19-06-2017 06:08:37	E170	A	71,6	73,1	83,1
19-06-2017 06:10:50	DH8D	A	70,8	73,0	82,0
19-06-2017 06:12:57	E190	A	72,4	74,4	84,1
19-06-2017 06:15:08	A332	A	74,6	78,3	88,8
19-06-2017 06:17:42	E170	A	70,9	72,9	82,3
19-06-2017 06:19:36	B734	A	71,7	74,5	83,5
19-06-2017 06:21:27	E170	A	69,9	71,0	80,3
19-06-2017 06:23:19	CRJ9	A	70,0	72,0	81,8
19-06-2017 06:25:19	E170	A	70,5	72,3	81,6
19-06-2017 06:27:11	B738	A	72,1	75,5	84,9
19-06-2017 06:29:17	DH8D	A	68,3	69,8	78,7
19-06-2017 06:31:35	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
19-06-2017 06:33:34	DH8D	A	68,9	70,8	81,0
19-06-2017 06:35:44	DH8D	A	70,8	72,9	81,6
19-06-2017 06:37:55	DH8D	A	69,7	71,3	80,8
19-06-2017 06:40:05	E170	A	70,8	73,0	82,8
19-06-2017 06:42:32	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
19-06-2017 06:44:30	E190	A	71,5	74,1	83,8
19-06-2017 07:07:41	B734	A	72,8	76,2	84,9
19-06-2017 07:12:06	B738	A	69,3	70,4	79,3
19-06-2017 07:25:55	B738	A	71,6	74,9	83,6
19-06-2017 07:52:27	E190	A	70,1	72,0	81,9
19-06-2017 07:55:22	B763	A	73,6	77,8	88,1
19-06-2017 07:57:41	B734	A	72,7	76,7	84,8
19-06-2017 08:08:30	CRJ9	A	70,8	73,3	82,3
19-06-2017 08:11:04	B763	A	73,2	76,0	86,6
19-06-2017 08:20:47	B738	A	71,8	75,2	85,0
19-06-2017 08:25:21	E190	A	71,4	73,9	83,1
19-06-2017 08:29:20	AT75	A	69,5	70,7	78,6
19-06-2017 08:31:46	B738	A	72,2	74,8	84,5
19-06-2017 08:33:56	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
19-06-2017 08:52:45	A320	A	71,5	74,3	83,3
19-06-2017 08:55:22	C295	A	71,1	72,5	80,1
19-06-2017 08:59:42	CRJ9	A	69,1	70,9	79,1
19-06-2017 09:02:11	E190	A	69,8	73,3	83,0
19-06-2017 09:05:17	E170	A	70,0	71,6	80,4
19-06-2017 09:12:14	E170	A	71,5	73,4	81,9
19-06-2017 09:14:29	RJ1H	A	69,2	70,3	78,7
19-06-2017 09:16:03	B738	A	72,4	76,3	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2017 09:18:31	A320	A	72,4	74,5	83,9
19-06-2017 09:23:27	DH8D	A	70,8	73,3	82,3
19-06-2017 09:27:18	E170	A	71,4	74,1	82,2
19-06-2017 09:30:40	A321	A	70,8	73,0	82,8
19-06-2017 09:32:49	CRJ9	A	70,3	73,1	82,1
19-06-2017 09:34:43	E170	A	71,6	74,3	83,1
19-06-2017 09:36:31	DH8D	A	69,1	70,6	80,9
19-06-2017 09:38:16	A320	A	70,2	72,2	82,3
19-06-2017 09:40:17	DH8D	A	69,9	71,7	81,4
19-06-2017 09:42:29	E170	A	70,7	73,6	82,5
19-06-2017 09:44:22	DH8D	A	67,6	68,5	76,7
19-06-2017 09:46:50	A320	A	70,9	73,2	82,4
19-06-2017 09:51:48	A320	A	72,1	74,3	84,2
19-06-2017 09:55:25	DH8D	A	69,9	73,0	81,9
19-06-2017 09:58:14	B788	A	71,4	75,2	85,2
19-06-2017 10:00:32	B738	A	72,0	75,0	84,6
19-06-2017 10:02:45	SU95	A	72,4	75,7	85,2
19-06-2017 10:04:49	E170	A	70,6	73,8	81,4
19-06-2017 10:06:36	B738	A	71,2	75,2	84,6
19-06-2017 10:09:24	DH8D	A	69,1	70,0	78,1
19-06-2017 10:11:52	DH8D	A	69,5	72,1	81,0
19-06-2017 10:14:17	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
19-06-2017 10:18:25	SF34	A	69,4	71,6	79,4
19-06-2017 10:22:54	C680	A	68,7	70,7	78,2
19-06-2017 10:31:51	A320	A	70,8	73,3	82,3
19-06-2017 10:33:48	E190	A	70,8	74,3	83,8
19-06-2017 10:36:33	A321	A	71,7	74,8	83,8
19-06-2017 10:38:58	E190	A	70,2	73,5	83,6
19-06-2017 10:47:15	GLF4	A	69,5	72,1	79,0
19-06-2017 10:49:40	C56X	A	70,0	72,8	80,8
19-06-2017 10:53:02	C650	A	70,0	71,5	79,6
19-06-2017 10:56:07	A319	A	73,1	75,7	84,8
19-06-2017 10:58:43	PC12	A	70,9	73,7	80,4
19-06-2017 11:02:18	E190	A	71,2	75,6	83,7
19-06-2017 11:07:35	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
19-06-2017 11:10:13	E145	A	68,7	69,8	78,2
19-06-2017 11:29:29	A320	A	72,5	75,9	84,3
19-06-2017 11:35:08	CL60	A	68,9	70,8	78,9
19-06-2017 11:38:30	B738	A	74,2	77,9	87,2
19-06-2017 11:42:57	A321	A	71,8	73,8	83,2
19-06-2017 11:44:55	A321	A	71,9	74,3	83,4
19-06-2017 11:47:30	A320	A	70,3	72,7	81,7
19-06-2017 11:49:46	E170	A	70,7	72,4	82,2
19-06-2017 11:53:33	B788	A	73,1	75,9	85,9
19-06-2017 12:02:50	E170	A	70,7	73,3	82,1
19-06-2017 12:05:11	E190	A	70,9	73,9	83,2
19-06-2017 12:07:39	A320	A	72,7	74,6	84,5
19-06-2017 12:09:41	E170	A	70,7	72,9	82,5
19-06-2017 12:13:27	E190	A	71,6	74,2	82,7
19-06-2017 12:15:10	CRJ9	A	70,0	71,5	80,0
19-06-2017 12:16:45	E190	A	70,2	73,8	83,0
19-06-2017 12:18:58	E170	A	69,9	71,9	81,4
19-06-2017 12:21:08	SU95	A	72,9	75,7	84,6
19-06-2017 12:23:38	E170	A	71,2	74,3	82,7
19-06-2017 12:25:58	B734	A	72,1	75,3	83,8
19-06-2017 12:27:57	CRJ9	A	69,6	72,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2017 12:29:55	B788	A	72,5	75,7	85,3
19-06-2017 12:31:58	B788	A	73,0	76,5	85,8
19-06-2017 12:34:23	A321	A	72,5	75,1	84,8
19-06-2017 12:36:18	E190	A	73,1	77,7	84,6
19-06-2017 12:40:02	DH8D	A	69,0	71,0	80,1
19-06-2017 12:47:30	F2TH	A	69,6	72,7	81,1
19-06-2017 12:49:29	E170	A	70,3	72,4	82,1
19-06-2017 12:51:02	DH8D	A	69,0	70,3	80,1
19-06-2017 12:54:48	DH8D	A	69,5	70,4	79,9
19-06-2017 12:58:32	B738	A	72,2	74,8	83,0
19-06-2017 13:02:01	B788	A	72,3	76,0	85,5
19-06-2017 13:04:39	B77W	A	73,6	77,1	87,4
19-06-2017 13:07:23	A332	A	73,6	75,8	86,2
19-06-2017 13:14:34	E190	A	70,8	73,5	83,5
19-06-2017 13:16:58	A320	A	69,9	73,0	82,9
19-06-2017 13:19:55	E170	A	71,0	72,8	82,1
19-06-2017 13:32:03	B734	A	72,7	75,5	84,1
19-06-2017 13:34:24	A321	A	71,3	74,7	83,9
19-06-2017 13:36:43	E170	A	70,4	72,7	82,7
19-06-2017 13:39:12	AT45	A	69,9	72,2	81,3
19-06-2017 13:41:52	E170	A	70,6	72,8	82,6
19-06-2017 13:46:33	B738	A	72,7	76,3	84,8
19-06-2017 13:54:01	A321	A	73,1	75,4	84,6
19-06-2017 13:56:22	B738	A	72,5	75,2	84,5
19-06-2017 13:58:39	A320	A	69,9	71,6	82,4
19-06-2017 14:00:46	B735	A	73,8	77,6	87,0
19-06-2017 14:02:55	B738	A	71,9	75,4	84,9
19-06-2017 14:06:29	B788	A	71,9	75,2	85,5
19-06-2017 14:08:55	A319	A	71,6	74,7	83,7
19-06-2017 14:11:22	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
19-06-2017 14:13:56	BCS1	A	70,6	73,5	81,7
19-06-2017 14:18:43	B738	A	72,8	75,5	84,0
19-06-2017 14:21:45	B738	A	71,5	74,7	84,2
19-06-2017 14:31:25	B763	A	73,3	76,6	86,5
19-06-2017 14:33:55	DH8D	A	70,1	72,7	80,5
19-06-2017 14:37:29	C295	A	70,4	72,0	80,4
19-06-2017 14:39:59	DH8D	A	70,1	72,8	81,2
19-06-2017 14:43:38	A320	A	70,2	72,3	82,2
19-06-2017 14:50:04	B738	A	72,2	75,0	83,6
19-06-2017 14:52:43	E170	A	69,3	71,9	80,1
19-06-2017 14:55:08	A320	A	70,5	73,6	83,3
19-06-2017 14:58:14	E170	A	70,9	73,2	82,1
19-06-2017 15:11:45	CRJ9	A	67,5	68,6	76,5
19-06-2017 15:16:57	DH8D	A	70,1	73,3	82,9
19-06-2017 15:21:30	E170	A	70,1	72,2	80,9
19-06-2017 15:26:03	C68A	A	68,4	69,4	77,9
19-06-2017 15:28:41	A321	A	70,9	73,0	82,7
19-06-2017 15:34:15	E190	A	71,3	73,7	83,4
19-06-2017 15:35:57	A320	A	71,7	74,0	84,0
19-06-2017 15:37:56	E170	A	69,9	71,7	81,7
19-06-2017 15:40:10	E190	A	71,6	75,1	83,4
19-06-2017 15:42:56	C295	A	71,1	73,3	81,6
19-06-2017 15:45:33	CRJ9	A	70,0	72,6	81,5
19-06-2017 15:48:02	DH8D	A	69,6	73,6	82,6
19-06-2017 15:52:10	DH8D	A	69,8	71,9	81,9
19-06-2017 15:54:51	E190	A	72,3	75,9	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2017 15:58:52	E190	A	71,0	74,0	82,8
19-06-2017 16:00:56	E170	A	70,5	73,0	81,9
19-06-2017 16:02:28	B734	A	74,0	77,4	85,5
19-06-2017 16:04:40	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
19-06-2017 16:06:38	E190	A	71,1	73,0	82,9
19-06-2017 16:08:58	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
19-06-2017 16:11:01	B734	A	71,9	73,8	82,7
19-06-2017 16:17:17	E170	A	71,1	73,6	82,2
19-06-2017 16:26:15	E190	A	71,6	75,2	83,0
19-06-2017 16:28:08	B738	A	72,7	75,8	84,7
19-06-2017 16:58:36	A319	A	70,4	73,5	82,7
19-06-2017 17:04:08	A320	A	70,3	73,0	82,1
19-06-2017 17:11:42	A320	A	71,4	74,0	83,5
19-06-2017 17:14:04	A320	A	70,6	73,0	81,7
19-06-2017 17:21:03	CRJ9	A	71,2	72,6	81,2
19-06-2017 17:24:15	C295	A	70,3	73,3	81,5
19-06-2017 17:28:15	B738	A	71,7	74,3	82,5
19-06-2017 17:47:48	A321	A	70,2	72,0	81,3
19-06-2017 17:52:29	E170	A	70,3	72,4	81,7
19-06-2017 17:54:54	E170	A	70,4	73,1	81,9
19-06-2017 18:10:20	B738	A	71,7	73,7	82,8
19-06-2017 18:12:55	E190	A	70,7	73,1	81,8
19-06-2017 18:14:36	A321	A	71,5	75,4	84,5
19-06-2017 18:16:05	A320	A	72,4	75,9	84,7
19-06-2017 18:18:33	DH8D	A	69,2	70,8	80,3
19-06-2017 18:23:38	CRJ9	A	70,9	73,6	82,6
19-06-2017 18:26:37	E190	A	71,0	73,2	82,5
19-06-2017 18:32:52	DH8D	A	67,9	69,2	77,0
19-06-2017 18:37:18	E170	A	69,9	71,3	80,7
19-06-2017 18:43:42	E170	A	72,3	74,9	83,4
19-06-2017 18:45:49	E170	A	70,7	72,3	81,5
19-06-2017 18:47:46	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
19-06-2017 18:49:42	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
19-06-2017 18:51:14	E190	A	70,9	73,6	83,0
19-06-2017 18:53:14	DH8D	A	69,5	71,5	80,6
19-06-2017 18:55:07	PC12	A	68,8	71,2	78,8
19-06-2017 18:56:38	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
19-06-2017 18:58:29	DH8D	A	69,7	71,7	81,5
19-06-2017 19:00:02	B738	A	72,0	74,1	84,1
19-06-2017 19:01:40	E170	A	70,2	73,3	82,5
19-06-2017 19:03:14	DH8D	A	69,2	70,6	80,6
19-06-2017 19:05:06	A319	A	70,0	71,6	80,4
19-06-2017 19:07:04	B738	A	71,8	75,4	85,1
19-06-2017 19:08:44	F100	A	70,0	75,5	86,8
19-06-2017 19:11:07	A320	A	70,9	73,0	82,6
19-06-2017 19:11:37	A320	A	67,5	70,2	78,3
19-06-2017 19:12:54	A321	A	72,1	75,1	85,1
19-06-2017 19:14:26	E170	A	68,7	75,0	85,1
19-06-2017 19:17:16	AT75	A	70,4	71,3	80,4
19-06-2017 19:21:45	SF34	A	69,2	70,9	78,3
19-06-2017 19:27:21	AN26	A	72,5	75,3	82,9
19-06-2017 19:30:01	A320	A	72,1	75,1	83,8
19-06-2017 19:34:27	B738	A	68,4	70,8	79,2
19-06-2017 19:45:25	CRJ9	A	70,0	71,5	81,1
19-06-2017 19:47:32	B738	A	71,2	75,2	84,2
19-06-2017 19:49:49	A320	A	72,2	74,1	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2017 19:52:19	C56X	A	68,5	69,3	77,5
19-06-2017 19:54:49	B738	A	69,3	70,5	79,7
19-06-2017 19:59:38	B738	A	71,6	74,5	82,7
19-06-2017 20:11:32	B738	A	69,3	71,4	80,4
19-06-2017 20:16:36	B738	A	71,9	74,8	83,9
19-06-2017 20:22:52	B738	A	71,6	74,4	83,4
19-06-2017 20:34:09	A320	A	70,0	71,8	81,5
19-06-2017 20:41:31	A321	A	72,0	74,5	83,8
19-06-2017 20:48:48	B735	A	72,6	77,0	83,7
19-06-2017 20:51:41	E190	A	71,3	74,0	83,4
19-06-2017 20:53:59	E170	A	70,7	73,0	82,2
19-06-2017 20:56:25	E190	A	70,4	73,0	82,5
19-06-2017 20:59:06	CRJ9	A	69,5	71,6	80,3
19-06-2017 21:08:52	E170	A	69,5	71,2	79,9
19-06-2017 21:10:40	B734	A	71,9	74,3	82,7
19-06-2017 21:18:05	A321	A	72,2	75,1	84,3
19-06-2017 21:19:56	E190	A	71,3	74,2	82,5
19-06-2017 21:24:17	E170	A	69,8	71,8	80,6
19-06-2017 21:28:42	E190	A	70,9	73,0	82,7
19-06-2017 21:30:37	B738	A	72,5	75,6	84,8
19-06-2017 21:32:58	E170	A	70,4	72,6	82,1
19-06-2017 21:35:05	E170	A	71,8	74,3	83,3
19-06-2017 21:37:20	E170	A	71,0	73,4	82,2
19-06-2017 21:40:12	DH8D	A	67,7	69,4	77,3
19-06-2017 21:42:25	E190	A	71,0	73,4	82,5
19-06-2017 21:44:29	B738	A	72,9	75,6	84,4
19-06-2017 21:46:14	E170	A	69,0	70,4	79,4
19-06-2017 21:47:56	E190	A	70,5	72,3	82,0
20-06-2017 06:04:41	A320	A	69,3	70,5	79,3
20-06-2017 06:12:33	E170	A	71,5	73,4	82,9
20-06-2017 06:16:15	B734	A	71,9	74,1	82,7
20-06-2017 06:18:02	A333	A	73,3	77,1	87,3
20-06-2017 06:20:24	E190	A	70,8	74,0	81,9
20-06-2017 06:22:17	E170	A	70,4	71,8	81,2
20-06-2017 06:24:22	E170	A	70,7	72,1	81,9
20-06-2017 06:26:02	CRJ9	A	69,6	70,9	80,4
20-06-2017 06:28:10	B738	A	72,6	75,0	84,7
20-06-2017 06:31:50	E170	A	70,6	72,3	81,7
20-06-2017 06:33:42	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
20-06-2017 06:35:35	E170	A	70,9	72,9	82,1
20-06-2017 06:39:23	DH8D	A	69,9	71,4	79,4
20-06-2017 06:43:11	E170	A	70,2	71,8	81,0
20-06-2017 06:45:13	B738	A	72,0	74,7	83,4
20-06-2017 06:47:28	E190	A	71,1	73,3	82,2
20-06-2017 06:50:26	SF34	A	69,4	71,2	79,4
20-06-2017 06:59:46	MD82	A	70,2	72,7	82,3
20-06-2017 07:03:36	B734	A	73,3	78,4	85,3
20-06-2017 07:06:16	AT72	A	72,1	74,8	83,9
20-06-2017 07:25:51	B738	A	70,6	73,3	81,8
20-06-2017 07:51:22	B738	A	72,2	75,4	84,2
20-06-2017 07:53:56	B734	A	71,8	75,0	83,0
20-06-2017 08:05:19	CRJ9	A	69,6	71,3	81,1
20-06-2017 08:07:40	A320	A	73,3	76,1	85,6
20-06-2017 08:11:11	E190	A	69,5	71,2	80,3
20-06-2017 08:14:19	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
20-06-2017 08:17:10	E190	A	71,4	73,8	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2017 08:19:36	AT45	A	70,1	72,7	80,9
20-06-2017 08:31:44	E170	A	70,7	73,0	81,5
20-06-2017 08:34:07	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
20-06-2017 08:36:20	A320	A	71,2	73,3	82,6
20-06-2017 08:39:41	B763	A	71,7	75,4	86,0
20-06-2017 08:42:46	B738	A	70,4	73,0	81,5
20-06-2017 08:46:12	SU95	A	72,8	75,7	84,6
20-06-2017 08:51:17	CRJ7	A	70,4	72,6	80,0
20-06-2017 08:54:00	B788	A	72,4	75,9	83,9
20-06-2017 08:55:59	E170	A	69,4	70,9	79,4
20-06-2017 08:57:58	E170	A	71,0	73,0	82,2
20-06-2017 09:02:23	A320	A	70,5	73,2	82,2
20-06-2017 09:08:18	A319	A	71,2	74,6	83,8
20-06-2017 09:17:53	B738	A	71,0	74,4	83,0
20-06-2017 09:22:07	DH8D	A	67,9	68,5	77,0
20-06-2017 09:24:12	A320	A	71,1	73,4	81,5
20-06-2017 09:26:48	DH8D	A	69,4	70,5	79,0
20-06-2017 09:28:49	E170	A	69,5	72,0	80,7
20-06-2017 09:30:42	E170	A	70,3	72,8	81,1
20-06-2017 09:33:20	A320	A	71,5	74,3	82,6
20-06-2017 09:35:49	CRJ9	A	70,7	72,5	81,8
20-06-2017 09:37:41	E170	A	71,0	73,5	81,8
20-06-2017 09:39:36	DH8D	A	69,4	71,3	78,9
20-06-2017 09:42:11	E170	A	70,0	72,2	81,2
20-06-2017 09:44:58	A320	A	69,4	71,6	80,2
20-06-2017 09:46:56	DH8D	A	70,4	72,2	80,0
20-06-2017 09:48:54	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
20-06-2017 09:50:43	B738	A	71,5	75,1	84,0
20-06-2017 09:52:53	DH8D	A	66,8	68,3	76,4
20-06-2017 09:54:54	E170	A	71,0	75,2	82,1
20-06-2017 10:08:36	DH8D	A	70,3	72,4	81,1
20-06-2017 10:26:43	P180	A	73,0	76,3	84,8
20-06-2017 10:34:34	A320	A	69,9	72,6	81,1
20-06-2017 10:36:37	E190	A	70,1	73,1	81,9
20-06-2017 10:40:11	A320	A	68,9	70,3	78,5
20-06-2017 10:41:59	DH8D	A	68,6	69,8	77,7
20-06-2017 10:45:06	B738	A	72,8	75,7	84,5
20-06-2017 11:00:37	E190	A	70,3	72,7	81,5
20-06-2017 11:14:57	A320	A	71,3	74,1	83,3
20-06-2017 11:24:37	A320	A	70,8	72,8	81,9
20-06-2017 11:32:00	B738	A	71,8	74,2	82,2
20-06-2017 11:37:56	A320	A	71,3	73,9	83,0
20-06-2017 11:40:28	B738	A	71,5	74,2	82,2
20-06-2017 11:42:43	A320	A	72,6	74,9	83,4
20-06-2017 11:53:31	A321	A	71,3	73,8	83,0
20-06-2017 11:55:39	E170	A	70,9	72,9	81,3
20-06-2017 11:58:09	B77W	A	75,1	78,8	87,4
20-06-2017 12:02:20	CRJ9	A	70,2	73,9	82,5
20-06-2017 12:04:14	A321	A	72,2	75,4	84,6
20-06-2017 12:06:16	E170	A	71,9	74,1	81,5
20-06-2017 12:10:59	A320	A	69,6	72,1	81,4
20-06-2017 12:12:49	E170	A	69,4	72,1	80,2
20-06-2017 12:14:53	E190	A	72,0	75,5	83,1
20-06-2017 12:16:39	E190	A	70,9	74,7	83,2
20-06-2017 12:19:49	E170	A	70,3	72,1	80,7
20-06-2017 12:25:04	A321	A	70,4	72,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2017 12:26:46	B734	A	72,3	75,3	83,1
20-06-2017 12:28:51	E190	A	70,7	73,3	82,1
20-06-2017 12:31:03	E190	A	70,8	73,6	81,9
20-06-2017 12:32:57	A321	A	71,9	74,5	82,3
20-06-2017 12:34:50	C295	A	70,9	72,8	80,9
20-06-2017 12:36:44	E170	A	71,0	72,6	81,4
20-06-2017 12:38:56	E190	A	69,7	72,2	81,4
20-06-2017 12:41:14	B788	A	71,9	75,1	84,5
20-06-2017 12:43:45	B738	A	71,8	74,0	83,0
20-06-2017 12:45:33	DH8D	A	69,0	71,4	79,4
20-06-2017 12:52:41	DH8D	A	68,5	71,6	81,1
20-06-2017 12:55:18	E170	A	72,6	75,6	83,0
20-06-2017 12:57:21	DH8D	A	70,8	72,4	80,3
20-06-2017 12:59:12	B738	A	71,6	74,1	81,6
20-06-2017 13:04:28	B788	A	72,6	75,2	84,9
20-06-2017 13:08:19	E190	A	70,4	72,8	80,8
20-06-2017 13:17:51	A320	A	70,2	71,8	81,0
20-06-2017 13:20:01	DH8D	A	69,8	72,3	78,9
20-06-2017 13:23:31	B788	A	72,8	76,3	85,1
20-06-2017 13:25:58	AT45	A	69,3	70,7	80,1
20-06-2017 13:28:26	DH8D	A	72,6	74,3	84,4
20-06-2017 13:34:31	B738	A	71,1	73,7	82,6
20-06-2017 13:44:23	E170	A	70,6	73,1	82,9
20-06-2017 13:47:07	B738	A	71,6	74,5	82,0
20-06-2017 13:51:18	A320	A	72,1	75,0	83,3
20-06-2017 13:53:21	B738	A	73,8	77,3	85,6
20-06-2017 13:55:19	A321	A	72,9	76,0	84,4
20-06-2017 13:57:13	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
20-06-2017 14:00:08	E170	A	71,1	74,4	81,9
20-06-2017 14:02:02	B788	A	72,8	74,5	84,3
20-06-2017 14:04:26	CRJ9	A	68,8	72,7	82,9
20-06-2017 14:07:47	E190	A	71,3	75,3	84,1
20-06-2017 14:18:14	A321	A	72,1	74,7	83,5
20-06-2017 14:24:49	B763	A	75,1	78,3	88,2
20-06-2017 14:27:55	DH8D	A	71,5	74,2	83,5
20-06-2017 14:55:39	DH8D	A	69,1	70,9	78,7
20-06-2017 15:09:40	B738	A	70,9	74,1	84,2
20-06-2017 15:12:26	E190	A	71,8	74,7	83,3
20-06-2017 15:14:09	E170	A	70,4	73,6	81,9
20-06-2017 15:17:10	E170	A	69,2	72,3	81,8
20-06-2017 15:19:32	E170	A	70,5	73,0	81,7
20-06-2017 15:21:43	A320	A	69,9	72,4	80,3
20-06-2017 15:23:46	E170	A	71,4	74,4	82,8
20-06-2017 15:25:57	DH8D	A	70,0	71,5	79,0
20-06-2017 15:29:04	A320	A	72,4	76,3	84,7
20-06-2017 15:33:42	E170	A	69,7	71,7	80,5
20-06-2017 15:36:13	A321	A	70,1	71,5	80,1
20-06-2017 15:37:46	E170	A	70,7	72,4	81,8
20-06-2017 15:39:15	B734	A	71,1	74,3	83,4
20-06-2017 15:41:31	CRJ9	A	70,5	72,7	82,3
20-06-2017 15:43:36	DH8D	A	70,6	73,5	83,2
20-06-2017 15:49:41	E170	A	70,4	73,7	82,5
20-06-2017 15:55:12	E190	A	71,9	74,7	83,4
20-06-2017 15:57:55	B734	A	70,6	72,8	82,1
20-06-2017 16:01:33	DH8D	A	72,5	74,8	84,0
20-06-2017 16:03:42	B734	A	70,9	73,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2017 16:08:45	DH8D	A	68,4	70,2	78,0
20-06-2017 16:11:41	E190	A	70,6	73,3	82,9
20-06-2017 16:15:25	E35L	A	69,0	71,1	79,4
20-06-2017 16:17:49	E190	A	71,2	73,1	82,0
20-06-2017 16:19:41	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
20-06-2017 16:21:32	A320	A	70,2	72,9	82,0
20-06-2017 16:23:28	E170	A	70,1	72,0	80,9
20-06-2017 16:31:50	B738	A	72,3	76,2	84,6
20-06-2017 16:40:31	B733	A	73,3	76,7	84,4
20-06-2017 16:54:08	A319	A	71,2	73,1	82,0
20-06-2017 17:01:53	E190	A	71,3	73,9	82,7
20-06-2017 17:05:31	A320	A	69,7	71,2	80,8
20-06-2017 17:11:32	A320	A	71,2	74,4	83,0
20-06-2017 17:13:43	B736	A	71,8	74,4	83,5
20-06-2017 17:16:57	A320	A	71,2	73,6	82,3
20-06-2017 17:28:17	B738	A	73,7	77,3	85,2
20-06-2017 17:54:48	A320	A	70,8	72,3	82,2
20-06-2017 17:57:37	A321	A	70,8	72,7	82,3
20-06-2017 17:59:26	E170	A	70,5	73,0	82,0
20-06-2017 18:02:58	B738	A	71,6	73,6	83,3
20-06-2017 18:06:30	H25B	A	67,9	71,1	78,3
20-06-2017 18:09:46	B788	A	73,2	77,1	85,8
20-06-2017 18:11:48	A320	A	71,4	74,1	83,7
20-06-2017 18:13:52	DH8D	A	67,3	68,3	77,3
20-06-2017 18:16:09	E170	A	69,3	72,0	81,8
20-06-2017 18:19:24	A321	A	71,7	74,1	83,5
20-06-2017 18:21:51	E170	A	71,3	73,6	83,0
20-06-2017 18:23:54	B738	A	72,4	75,2	84,7
20-06-2017 18:26:13	A320	A	72,1	75,5	84,6
20-06-2017 18:28:26	DH8D	A	70,5	72,3	81,7
20-06-2017 18:30:44	CRJ9	A	68,5	70,9	80,8
20-06-2017 18:32:34	E170	A	72,0	73,9	83,8
20-06-2017 18:35:28	M28	A	69,3	71,7	78,3
20-06-2017 18:39:28	E170	A	70,5	73,1	82,8
20-06-2017 18:41:35	E170	A	70,2	73,4	81,3
20-06-2017 18:45:22	DH8D	A	69,7	72,9	85,0
20-06-2017 18:49:12	E190	A	70,9	74,8	83,0
20-06-2017 18:51:56	E195	A	73,1	76,7	84,9
20-06-2017 18:53:57	DH8D	A	70,0	72,5	81,8
20-06-2017 18:55:35	E170	A	70,2	73,4	81,9
20-06-2017 18:57:31	B738	A	72,1	75,1	85,1
20-06-2017 18:59:25	BCS1	A	69,5	71,5	81,0
20-06-2017 19:01:13	DH8D	A	69,9	72,4	81,3
20-06-2017 19:03:39	B738	A	74,2	77,1	86,5
20-06-2017 19:05:53	B738	A	70,7	74,3	84,2
20-06-2017 19:07:57	A321	A	72,8	76,8	86,6
20-06-2017 19:12:23	B752	A	71,3	73,8	84,1
20-06-2017 19:16:47	DH8D	A	68,8	70,1	79,3
20-06-2017 19:19:33	A320	A	73,7	76,9	86,1
20-06-2017 19:22:13	E190	A	71,3	73,7	83,6
20-06-2017 19:35:26	AN26	A	71,4	74,9	82,6
20-06-2017 19:41:23	DH8D	A	68,9	72,3	81,5
20-06-2017 19:44:26	AT75	A	68,9	71,6	80,0
20-06-2017 19:47:17	B738	A	72,9	75,2	84,9
20-06-2017 19:56:46	E170	A	70,2	72,4	81,3
20-06-2017 19:59:48	B739	A	74,1	78,0	86,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2017 20:06:34	A321	A	74,0	77,8	87,6
20-06-2017 20:08:40	B738	A	72,0	74,8	84,1
20-06-2017 20:11:02	B738	A	71,3	74,8	83,9
20-06-2017 20:14:00	B738	A	72,9	75,3	85,4
20-06-2017 20:18:15	B738	A	71,9	75,4	84,5
20-06-2017 20:24:38	E170	A	70,3	72,9	82,1
20-06-2017 20:31:38	A321	A	72,5	76,2	85,7
20-06-2017 20:33:25	E190	A	71,7	75,0	84,2
20-06-2017 20:43:50	E190	A	70,9	74,1	83,2
20-06-2017 20:51:11	CRJ9	A	69,4	72,1	81,1
20-06-2017 20:59:32	A320	A	71,9	75,6	85,5
20-06-2017 21:01:52	B738	A	72,5	75,4	84,5
20-06-2017 21:05:00	E190	A	71,3	74,6	83,6
20-06-2017 21:13:40	E190	A	71,0	74,0	83,0
20-06-2017 21:19:48	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
20-06-2017 21:21:47	E170	A	69,0	71,8	81,5
20-06-2017 21:23:17	A320	A	72,9	76,3	86,1
20-06-2017 21:25:43	B734	A	72,2	76,5	84,7
20-06-2017 21:27:56	B734	A	70,9	73,8	82,9
20-06-2017 21:29:53	E170	A	70,2	73,1	82,5
20-06-2017 21:31:57	E170	A	70,2	72,6	81,0
20-06-2017 21:33:43	E190	A	71,4	74,4	83,4
20-06-2017 21:36:08	E170	A	69,1	71,3	81,9
20-06-2017 21:38:22	E170	A	70,3	73,0	81,5
20-06-2017 21:49:22	B738	A	72,2	75,7	85,0
20-06-2017 21:52:56	E190	A	72,4	75,9	84,5
20-06-2017 21:55:04	B734	A	73,2	78,0	85,8
20-06-2017 21:57:19	A320	A	71,8	75,9	85,3
20-06-2017 21:59:51	B738	A	72,3	75,9	85,1
21-06-2017 06:08:22	E170	A	70,7	73,4	82,5
21-06-2017 06:10:43	B734	A	74,1	78,2	86,1
21-06-2017 06:13:47	DH8D	A	67,8	68,9	78,3
21-06-2017 06:16:24	E190	A	70,5	73,2	82,3
21-06-2017 06:18:56	DH8D	A	70,7	72,8	81,5
21-06-2017 06:23:46	DH8D	A	68,0	69,1	77,1
21-06-2017 06:26:00	DH8D	A	70,1	72,2	81,2
21-06-2017 06:27:56	E170	A	71,1	73,9	83,6
21-06-2017 06:30:08	B734	A	71,2	73,6	83,5
21-06-2017 06:32:21	DH8D	A	68,3	70,7	79,8
21-06-2017 06:34:25	DH8D	A	69,0	71,7	81,8
21-06-2017 06:36:39	E190	A	70,5	74,3	82,8
21-06-2017 06:38:45	E170	A	69,7	72,2	82,0
21-06-2017 06:40:57	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
21-06-2017 06:43:18	B738	A	71,7	74,0	84,0
21-06-2017 06:45:29	E170	A	69,9	71,9	81,9
21-06-2017 06:49:37	GLF4	A	68,5	70,0	79,0
21-06-2017 06:53:12	A332	A	73,6	77,2	87,2
21-06-2017 06:56:18	A320	A	72,1	74,0	84,1
21-06-2017 07:11:53	AT72	A	71,8	74,1	83,8
21-06-2017 07:14:18	B738	A	72,0	75,8	84,6
21-06-2017 07:27:21	B738	A	71,9	74,5	84,2
21-06-2017 07:29:59	B738	A	70,5	73,3	81,6
21-06-2017 07:47:40	B734	A	73,1	77,0	85,2
21-06-2017 07:52:01	B738	A	73,0	76,6	85,8
21-06-2017 07:55:49	B763	A	75,7	79,7	88,2
21-06-2017 07:58:41	DH8D	A	67,4	68,4	76,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2017 08:01:14	E190	A	72,4	75,6	83,8
21-06-2017 08:05:04	CRJ9	A	69,7	71,4	80,5
21-06-2017 08:09:24	E190	A	71,5	74,3	83,3
21-06-2017 08:20:46	AT45	A	70,2	73,5	82,0
21-06-2017 08:27:25	E195	A	72,0	74,8	84,0
21-06-2017 08:31:29	M28	A	69,0	70,5	78,5
21-06-2017 08:38:07	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
21-06-2017 08:46:53	E170	A	70,6	73,5	82,9
21-06-2017 08:49:55	A320	A	71,6	74,5	83,3
21-06-2017 08:53:03	E170	A	69,4	71,7	81,1
21-06-2017 08:55:58	RJ1H	A	69,0	71,0	79,4
21-06-2017 09:01:07	SU95	A	72,7	75,7	85,0
21-06-2017 09:08:00	CRJ7	A	70,6	73,0	81,7
21-06-2017 09:10:02	E170	A	70,0	72,8	81,4
21-06-2017 09:12:12	A319	A	71,8	75,5	84,6
21-06-2017 09:15:33	B763	A	78,0	84,9	91,6
21-06-2017 09:21:56	B738	A	72,3	76,5	84,6
21-06-2017 09:24:16	E170	A	71,6	73,7	82,7
21-06-2017 09:26:14	CRJ9	A	71,5	74,4	83,0
21-06-2017 09:28:16	E170	A	70,6	74,2	83,4
21-06-2017 09:31:00	E170	A	70,5	72,6	81,3
21-06-2017 09:33:21	E170	A	70,6	72,8	81,4
21-06-2017 09:35:39	DH8D	A	68,6	70,4	78,1
21-06-2017 09:37:51	DH8D	A	68,4	70,1	77,9
21-06-2017 09:39:44	A320	A	71,7	75,9	85,3
21-06-2017 09:41:58	A320	A	72,1	76,0	85,3
21-06-2017 09:44:12	A320	A	70,6	73,1	83,1
21-06-2017 09:46:11	DH8D	A	70,6	71,8	80,6
21-06-2017 09:48:22	DH8D	A	69,5	71,8	80,3
21-06-2017 09:50:16	A320	A	71,0	73,2	82,4
21-06-2017 09:52:29	E190	A	71,1	73,4	81,9
21-06-2017 09:54:35	E190	A	71,9	74,4	83,9
21-06-2017 09:56:46	DH8D	A	68,3	69,7	78,7
21-06-2017 09:59:10	E170	A	69,5	71,6	82,6
21-06-2017 10:18:29	DH8D	A	68,4	69,5	78,8
21-06-2017 10:31:08	GLF5	A	68,5	69,9	79,3
21-06-2017 10:34:07	A320	A	72,4	75,6	84,7
21-06-2017 10:36:26	DH8D	A	73,1	76,6	85,1
21-06-2017 10:38:41	A321	A	72,1	74,9	83,3
21-06-2017 10:41:05	E190	A	70,4	72,5	82,7
21-06-2017 10:53:36	A321	A	70,7	73,6	82,5
21-06-2017 11:10:30	A319	A	70,0	72,5	82,1
21-06-2017 11:13:08	E190	A	70,6	73,2	82,9
21-06-2017 11:18:53	A321	A	70,8	74,0	82,6
21-06-2017 11:23:46	CL30	A	69,7	71,2	79,2
21-06-2017 11:27:39	A321	A	72,2	74,8	84,5
21-06-2017 11:31:40	A320	A	71,1	72,8	83,4
21-06-2017 11:33:29	B738	A	72,0	75,7	84,3
21-06-2017 11:49:12	A321	A	70,5	73,6	83,3
21-06-2017 11:52:16	A320	A	70,9	74,7	84,5
21-06-2017 11:57:45	A320	A	72,5	75,8	84,3
21-06-2017 12:02:41	B77W	A	73,8	77,5	88,2
21-06-2017 12:05:12	B734	A	72,2	74,7	84,3
21-06-2017 12:07:26	E170	A	70,3	72,0	81,7
21-06-2017 12:09:36	B788	A	72,0	75,6	85,6
21-06-2017 12:12:13	E170	A	70,5	72,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2017 12:14:32	E170	A	70,1	71,9	81,3
21-06-2017 12:16:36	A320	A	70,5	72,6	82,0
21-06-2017 12:18:42	B788	A	71,5	75,0	85,1
21-06-2017 12:21:20	CRJ9	A	70,9	73,0	82,0
21-06-2017 12:23:35	B734	A	70,7	73,6	84,3
21-06-2017 12:26:19	C56X	A	68,9	70,8	78,9
21-06-2017 12:28:21	SU95	A	72,6	75,4	85,1
21-06-2017 12:30:32	H25B	A	69,5	71,7	80,3
21-06-2017 12:35:17	A321	A	71,7	75,0	84,0
21-06-2017 12:38:02	CRJ9	A	70,6	73,0	82,4
21-06-2017 12:40:32	B788	A	72,1	75,1	85,3
21-06-2017 12:42:39	E190	A	70,4	74,7	83,2
21-06-2017 12:44:46	E190	A	70,7	73,9	83,9
21-06-2017 12:46:46	A320	A	69,6	72,4	81,1
21-06-2017 12:48:57	E170	A	71,5	74,6	84,0
21-06-2017 12:51:08	E190	A	72,1	76,0	83,9
21-06-2017 12:53:19	DH8D	A	73,3	76,0	85,8
21-06-2017 12:55:39	B738	A	71,3	74,9	83,1
21-06-2017 13:03:51	A332	A	72,0	75,1	86,0
21-06-2017 13:17:18	AT45	A	70,3	72,5	81,0
21-06-2017 13:21:13	E190	A	72,0	75,0	83,8
21-06-2017 13:23:16	DH8D	A	69,9	71,9	79,0
21-06-2017 13:25:08	E170	A	70,9	73,9	83,2
21-06-2017 13:27:29	E190	A	71,0	73,1	83,3
21-06-2017 13:30:00	B788	A	72,9	76,4	86,9
21-06-2017 13:32:25	A320	A	71,0	75,4	85,0
21-06-2017 13:34:56	DH8D	A	70,2	72,7	82,0
21-06-2017 13:38:18	B738	A	70,4	73,4	81,8
21-06-2017 13:41:24	B788	A	71,8	74,1	84,6
21-06-2017 13:43:34	E170	A	70,1	73,4	82,7
21-06-2017 13:45:33	DH8D	A	69,6	72,1	80,7
21-06-2017 13:48:11	B738	A	74,5	78,0	87,0
21-06-2017 13:50:51	DH8D	A	72,9	75,9	84,4
21-06-2017 13:53:40	A321	A	72,5	77,1	84,8
21-06-2017 13:55:42	A319	A	72,1	76,6	83,3
21-06-2017 13:57:50	B738	A	71,7	74,5	84,0
21-06-2017 13:59:53	F100	A	68,8	71,0	78,8
21-06-2017 14:01:44	B738	A	71,8	76,2	85,0
21-06-2017 14:04:29	M28	A	68,1	69,7	77,1
21-06-2017 14:06:49	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
21-06-2017 14:09:04	B738	A	71,9	74,3	84,0
21-06-2017 14:12:29	DH8D	A	69,0	72,5	81,0
21-06-2017 14:15:15	B735	A	71,9	74,5	83,0
21-06-2017 14:18:01	E170	A	70,6	73,0	81,0
21-06-2017 14:26:23	B788	A	72,8	76,2	86,0
21-06-2017 14:30:09	A320	A	70,3	73,4	81,4
21-06-2017 14:49:49	A320	A	70,6	72,3	82,4
21-06-2017 14:51:49	DH8D	A	72,1	75,1	85,3
21-06-2017 14:55:32	E170	A	70,2	74,0	82,5
21-06-2017 15:13:46	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
21-06-2017 15:16:10	CRJ9	A	70,3	72,4	81,8
21-06-2017 15:17:32	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
21-06-2017 15:19:46	CRJ9	A	70,1	73,8	82,1
21-06-2017 15:22:06	E170	A	70,1	72,4	81,6
21-06-2017 15:25:54	E190	A	74,0	78,7	85,1
21-06-2017 15:31:37	E170	A	70,5	73,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2017 15:34:32	E170	A	69,6	71,1	80,0
21-06-2017 15:38:51	E190	A	71,8	74,7	82,9
21-06-2017 15:40:57	E190	A	71,0	73,2	82,8
21-06-2017 15:43:36	A319	A	70,4	72,8	82,1
21-06-2017 15:46:09	E170	A	69,7	72,9	82,0
21-06-2017 15:51:07	E170	A	69,2	71,8	81,8
21-06-2017 15:53:09	A321	A	70,8	74,6	84,3
21-06-2017 15:56:37	B738	A	71,4	77,0	85,0
21-06-2017 15:58:31	DH8D	A	70,3	73,0	82,0
21-06-2017 16:04:54	E190	A	72,0	75,4	84,3
21-06-2017 16:07:00	B734	A	73,2	76,9	84,6
21-06-2017 16:09:39	C56X	A	68,6	69,5	78,1
21-06-2017 16:11:54	B734	A	71,3	73,8	83,9
21-06-2017 16:16:36	B738	A	72,8	75,9	86,2
21-06-2017 16:19:57	B738	A	72,5	75,3	84,2
21-06-2017 16:21:53	E190	A	72,1	76,6	84,9
21-06-2017 16:23:36	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
21-06-2017 16:27:31	E190	A	70,5	72,8	82,6
21-06-2017 16:38:28	M28	A	69,1	70,4	78,7
21-06-2017 16:40:42	C295	A	70,7	72,5	81,1
21-06-2017 16:43:20	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
21-06-2017 16:45:43	B738	A	72,5	75,2	85,3
21-06-2017 16:52:10	A319	A	71,8	74,7	83,8
21-06-2017 17:01:27	CRJ9	A	71,5	74,2	82,9
21-06-2017 17:06:01	A320	A	70,8	73,1	82,3
21-06-2017 17:11:14	C295	A	70,7	72,4	81,1
21-06-2017 17:22:16	B738	A	70,4	72,1	81,6
21-06-2017 17:50:40	E170	A	69,8	72,2	81,5
21-06-2017 17:57:20	A321	A	71,1	73,8	82,9
21-06-2017 18:01:33	A321	A	70,7	73,8	83,0
21-06-2017 18:04:15	DH8D	A	68,7	70,4	79,2
21-06-2017 18:06:07	A320	A	73,1	76,0	85,1
21-06-2017 18:12:30	E170	A	69,9	71,4	80,3
21-06-2017 18:15:36	B738	A	71,7	74,3	84,5
21-06-2017 18:17:44	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
21-06-2017 18:19:50	C130	A	75,1	79,3	88,3
21-06-2017 18:22:00	E170	A	70,2	72,5	81,7
21-06-2017 18:23:58	E170	A	70,1	73,4	82,1
21-06-2017 18:26:16	CRJ9	A	70,7	72,3	81,9
21-06-2017 18:28:44	E190	A	71,3	73,8	83,1
21-06-2017 18:30:52	E190	A	70,4	72,7	83,2
21-06-2017 18:32:52	E170	A	71,5	73,6	83,6
21-06-2017 18:34:56	A320	A	70,2	73,0	81,3
21-06-2017 18:37:39	DH8D	A	68,6	71,5	79,7
21-06-2017 18:40:02	E170	A	70,9	73,0	82,4
21-06-2017 18:42:02	A320	A	70,2	72,7	80,2
21-06-2017 18:43:52	B738	A	73,1	75,7	84,9
21-06-2017 18:45:32	B738	A	72,4	75,2	84,4
21-06-2017 18:47:23	DH8D	A	68,2	69,2	79,3
21-06-2017 18:50:40	E170	A	70,4	73,5	82,5
21-06-2017 18:53:29	F100	A	71,6	74,4	82,8
21-06-2017 18:56:22	E170	A	70,0	72,1	81,5
21-06-2017 18:58:46	B738	A	72,2	75,3	84,8
21-06-2017 19:00:45	M28	A	69,4	70,3	78,4
21-06-2017 19:02:41	B738	A	72,4	75,2	84,5
21-06-2017 19:04:23	AT45	A	68,0	70,4	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2017 19:13:27	A320	A	71,1	73,3	82,9
21-06-2017 19:21:27	A320	A	70,4	73,5	81,9
21-06-2017 19:31:33	A319	A	71,8	75,1	83,0
21-06-2017 19:33:31	B738	A	70,0	72,1	81,2
21-06-2017 19:35:40	DH8D	A	68,4	69,6	78,0
21-06-2017 19:37:46	A320	A	71,2	74,3	83,8
21-06-2017 19:39:42	DH8D	A	68,1	69,3	77,6
21-06-2017 19:41:58	AN26	A	72,0	75,4	83,2
21-06-2017 19:48:24	CRJ9	A	69,3	70,8	80,1
21-06-2017 19:51:03	B738	A	71,8	75,4	83,6
21-06-2017 19:55:20	B752	A	69,6	72,2	84,3
21-06-2017 19:57:50	B738	A	72,0	75,2	84,5
21-06-2017 20:07:31	B738	A	72,3	76,2	85,3
21-06-2017 20:11:08	B738	A	72,7	76,2	85,0
21-06-2017 20:32:01	E190	A	70,4	73,0	82,2
21-06-2017 20:34:14	DH8D	A	70,9	72,5	82,0
21-06-2017 21:01:33	E190	A	70,9	73,2	82,7
21-06-2017 21:05:21	E170	A	69,6	70,9	80,7
21-06-2017 21:08:06	B734	A	73,0	76,7	85,0
21-06-2017 21:10:30	A320	A	71,1	73,2	82,6
21-06-2017 21:12:34	CRJ9	A	71,3	73,8	82,4
21-06-2017 21:14:57	A320	A	71,2	73,6	82,4
21-06-2017 21:21:58	E170	A	70,6	72,3	82,1
21-06-2017 21:24:23	E190	A	72,1	74,2	83,2
21-06-2017 21:26:33	E170	A	71,8	74,2	83,2
21-06-2017 21:29:10	E190	A	72,3	75,2	84,3
21-06-2017 21:31:28	E170	A	70,9	72,9	82,4
21-06-2017 21:42:30	E190	A	72,2	75,3	84,0
21-06-2017 21:45:52	DH8D	A	70,0	71,2	79,1
21-06-2017 21:47:40	DH8D	A	69,7	70,9	79,3
21-06-2017 21:50:17	E170	A	70,9	73,2	82,6
21-06-2017 21:52:05	E190	A	70,6	73,9	83,6
21-06-2017 21:54:11	B738	A	72,4	75,3	84,5
21-06-2017 21:59:55	SU95	A	72,3	75,0	84,3
22-06-2017 06:05:50	DH8D	A	68,3	69,3	77,9
22-06-2017 06:08:48	B738	A	72,5	75,3	84,8
22-06-2017 06:11:03	A332	A	74,8	79,8	88,5
22-06-2017 06:14:52	E170	A	72,3	73,8	83,1
22-06-2017 06:16:59	E170	A	71,3	74,4	83,0
22-06-2017 06:18:51	E170	A	71,7	74,0	84,0
22-06-2017 06:21:04	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
22-06-2017 06:22:39	DH8D	A	69,4	70,6	80,5
22-06-2017 06:24:44	DH8D	A	68,9	69,8	78,5
22-06-2017 06:27:01	E170	A	71,1	73,4	82,6
22-06-2017 06:29:24	CRJ9	A	69,3	71,2	79,8
22-06-2017 06:31:19	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
22-06-2017 06:33:24	E170	A	70,7	72,5	82,1
22-06-2017 06:35:25	DH8D	A	69,7	71,6	81,2
22-06-2017 06:37:36	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
22-06-2017 06:41:50	B734	A	72,4	75,3	83,6
22-06-2017 06:45:42	B734	A	71,5	73,4	82,7
22-06-2017 07:03:16	AT72	A	72,4	74,4	84,1
22-06-2017 07:11:20	B738	A	68,7	70,1	78,7
22-06-2017 07:23:56	B734	A	71,6	74,1	83,4
22-06-2017 07:26:04	B738	A	71,2	73,2	82,0
22-06-2017 07:50:59	B763	A	72,1	75,2	85,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2017 07:54:54	E190	A	70,6	73,0	82,3
22-06-2017 08:11:35	DH8D	A	69,6	71,1	80,4
22-06-2017 08:14:05	CRJ9	A	70,4	72,3	81,5
22-06-2017 08:17:05	E190	A	71,2	73,5	82,6
22-06-2017 08:24:25	AT45	A	70,2	72,6	81,9
22-06-2017 08:29:57	DH8D	A	71,2	74,4	83,0
22-06-2017 08:36:11	A320	A	71,0	75,9	83,1
22-06-2017 08:39:57	A320	A	70,5	73,2	81,7
22-06-2017 08:41:54	E190	A	71,6	74,3	83,1
22-06-2017 08:44:09	E170	A	70,1	72,1	81,5
22-06-2017 08:49:19	B738	A	72,4	75,0	84,7
22-06-2017 08:52:52	B763	A	75,4	78,2	88,6
22-06-2017 08:55:27	SU95	A	71,8	75,0	84,8
22-06-2017 08:57:26	BCS1	A	68,0	69,6	78,0
22-06-2017 09:00:14	E170	A	70,9	72,8	81,7
22-06-2017 09:02:03	E170	A	70,3	72,4	80,7
22-06-2017 09:18:49	DH8D	A	67,9	69,1	78,3
22-06-2017 09:21:35	E170	A	70,8	72,8	82,2
22-06-2017 09:25:36	E170	A	70,0	72,2	80,8
22-06-2017 09:28:05	A319	A	69,0	71,6	81,1
22-06-2017 09:31:11	CRJ9	A	72,0	74,2	82,8
22-06-2017 09:34:00	DH8D	A	72,6	75,3	84,1
22-06-2017 09:39:09	E170	A	70,8	73,0	81,6
22-06-2017 09:41:38	DH8D	A	69,3	71,7	79,7
22-06-2017 09:43:38	E170	A	70,5	72,4	82,0
22-06-2017 09:45:36	DH8D	A	69,3	72,3	81,1
22-06-2017 09:47:34	A320	A	71,4	73,7	83,7
22-06-2017 09:49:22	A321	A	71,3	74,2	83,3
22-06-2017 09:51:22	B738	A	73,0	76,0	85,0
22-06-2017 09:53:25	DH8D	A	68,2	69,2	78,6
22-06-2017 09:55:24	DH8D	A	70,8	73,4	82,8
22-06-2017 09:57:40	E190	A	70,7	73,5	82,7
22-06-2017 10:09:43	E170	A	71,9	75,9	83,7
22-06-2017 10:12:01	DH8D	A	68,2	69,2	77,8
22-06-2017 10:14:05	DH8D	A	70,2	71,7	79,8
22-06-2017 10:16:05	DH8D	A	72,1	75,5	83,9
22-06-2017 10:18:18	DH8D	A	71,6	75,9	85,0
22-06-2017 10:20:50	C295	A	70,1	72,1	80,6
22-06-2017 10:34:14	A320	A	69,9	71,7	80,7
22-06-2017 10:36:14	A320	A	69,9	73,0	82,2
22-06-2017 10:38:45	A320	A	71,2	73,9	83,3
22-06-2017 10:40:38	B734	A	72,2	75,8	84,0
22-06-2017 10:42:55	A321	A	71,3	72,9	82,1
22-06-2017 10:50:14	B738	A	72,1	74,7	83,6
22-06-2017 11:19:09	E190	A	70,7	72,6	82,5
22-06-2017 11:31:14	B738	A	73,0	76,0	85,3
22-06-2017 11:43:20	A320	A	72,9	75,6	84,1
22-06-2017 11:46:47	B738	A	73,9	77,9	85,3
22-06-2017 11:53:35	SU95	A	72,5	75,1	83,3
22-06-2017 11:55:59	E170	A	71,1	73,0	81,5
22-06-2017 11:59:12	A321	A	70,4	73,2	82,2
22-06-2017 12:01:54	CRJ9	A	72,5	75,2	83,6
22-06-2017 12:05:37	A320	A	72,0	74,9	84,1
22-06-2017 12:07:32	B788	A	72,1	75,6	85,5
22-06-2017 12:09:50	E190	A	71,0	73,8	82,8
22-06-2017 12:11:52	E190	A	70,3	73,2	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2017 12:13:50	A320	A	69,7	71,6	81,2
22-06-2017 12:15:52	B788	A	72,8	75,3	84,9
22-06-2017 12:18:00	B77W	A	74,0	78,7	87,8
22-06-2017 12:20:13	E170	A	71,1	73,8	82,5
22-06-2017 12:22:01	B738	A	73,1	77,4	85,4
22-06-2017 12:24:18	A321	A	71,7	74,2	82,8
22-06-2017 12:26:23	E170	A	70,9	73,6	81,3
22-06-2017 12:28:26	A321	A	71,0	73,4	82,5
22-06-2017 12:30:22	B738	A	72,3	74,7	84,1
22-06-2017 12:32:33	E190	A	69,7	72,7	82,5
22-06-2017 12:34:39	E170	A	72,0	74,4	83,2
22-06-2017 12:36:45	B738	A	70,7	74,0	83,7
22-06-2017 12:38:47	B734	A	71,0	72,7	82,2
22-06-2017 12:41:04	CRJ9	A	71,0	73,6	82,4
22-06-2017 12:45:42	E170	A	71,5	74,5	83,0
22-06-2017 12:48:28	E170	A	69,4	72,7	81,4
22-06-2017 12:50:52	DH8D	A	68,6	69,2	77,7
22-06-2017 12:52:45	B738	A	72,6	75,6	84,0
22-06-2017 12:55:48	E170	A	70,7	73,8	82,5
22-06-2017 12:58:04	DH8D	A	70,4	72,6	82,2
22-06-2017 13:01:42	DH8D	A	69,3	71,6	80,4
22-06-2017 13:04:34	C25B	A	67,7	69,4	77,2
22-06-2017 13:11:28	E190	A	71,5	73,8	82,7
22-06-2017 13:18:09	C295	A	70,3	73,1	81,0
22-06-2017 13:22:58	DH8D	A	67,4	68,8	78,2
22-06-2017 13:37:12	B788	A	72,9	77,2	86,1
22-06-2017 13:39:40	DH8D	A	69,2	70,4	80,0
22-06-2017 13:41:55	AT45	A	69,3	71,3	81,1
22-06-2017 13:44:26	B738	A	70,1	73,3	82,1
22-06-2017 13:46:57	A320	A	70,9	74,6	83,9
22-06-2017 13:49:14	A320	A	69,4	72,5	81,7
22-06-2017 13:51:02	DH8D	A	68,7	70,8	80,2
22-06-2017 13:53:19	A321	A	70,5	73,0	82,0
22-06-2017 13:54:52	A320	A	71,8	75,6	83,8
22-06-2017 13:56:47	B738	A	72,1	75,2	84,2
22-06-2017 13:58:35	E170	A	70,8	72,7	83,1
22-06-2017 14:00:19	B788	A	71,7	74,1	84,2
22-06-2017 14:02:53	A321	A	72,0	74,6	83,2
22-06-2017 14:04:44	E190	A	71,3	74,8	83,1
22-06-2017 14:06:50	B788	A	71,0	74,4	84,6
22-06-2017 14:09:27	B735	A	71,2	73,9	82,3
22-06-2017 14:11:57	E195	A	71,5	74,6	83,5
22-06-2017 14:20:29	B763	A	72,6	76,8	86,4
22-06-2017 14:22:43	DH8D	A	69,7	71,8	80,9
22-06-2017 14:28:06	B734	A	72,8	75,6	84,0
22-06-2017 14:30:41	DH8D	A	70,2	72,8	81,6
22-06-2017 14:48:36	B738	A	71,4	74,5	83,7
22-06-2017 14:50:50	C295	A	71,8	73,8	81,8
22-06-2017 14:53:12	B738	A	72,3	75,3	83,7
22-06-2017 14:56:08	E170	A	69,8	72,7	82,1
22-06-2017 15:00:44	E190	A	71,1	74,1	81,9
22-06-2017 15:07:30	B734	A	70,7	72,7	82,1
22-06-2017 15:09:34	DH8D	A	73,2	76,2	85,8
22-06-2017 15:11:43	A320	A	71,4	73,5	82,6
22-06-2017 15:16:08	A320	A	71,2	74,4	84,0
22-06-2017 15:20:46	CRJ9	A	69,4	71,3	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2017 15:23:42	E170	A	70,5	72,5	81,3
22-06-2017 15:27:23	E170	A	71,1	73,3	82,8
22-06-2017 15:30:41	E170	A	71,2	73,8	82,0
22-06-2017 15:37:02	E170	A	69,9	71,6	81,1
22-06-2017 15:40:03	E170	A	69,6	71,4	80,0
22-06-2017 15:43:44	E170	A	70,3	72,8	80,8
22-06-2017 15:46:21	DH8D	A	69,4	71,2	79,8
22-06-2017 15:48:28	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
22-06-2017 15:50:23	E170	A	72,2	75,9	83,6
22-06-2017 15:52:07	E190	A	71,1	73,5	81,8
22-06-2017 15:54:41	A321	A	69,9	72,3	81,7
22-06-2017 15:56:58	DH8D	A	73,7	76,5	86,2
22-06-2017 15:58:43	DH8D	A	70,6	73,2	81,4
22-06-2017 16:02:21	E170	A	69,3	72,0	81,1
22-06-2017 16:04:37	A321	A	72,5	75,0	83,7
22-06-2017 16:06:38	B734	A	70,4	73,1	82,1
22-06-2017 16:08:37	CRJ9	A	70,2	73,1	82,0
22-06-2017 16:10:50	E190	A	69,7	71,4	81,2
22-06-2017 16:19:24	B738	A	72,4	75,1	83,8
22-06-2017 16:29:38	SU95	A	71,7	75,4	84,5
22-06-2017 16:32:25	CL30	A	67,8	68,8	76,8
22-06-2017 16:34:46	A320	A	70,7	72,9	81,8
22-06-2017 16:56:53	E190	A	70,8	72,9	82,6
22-06-2017 16:59:53	A320	A	71,5	75,1	84,3
22-06-2017 17:05:45	B788	A	71,8	75,4	85,4
22-06-2017 17:08:11	A320	A	70,1	72,0	82,4
22-06-2017 17:10:35	A320	A	70,1	71,4	81,3
22-06-2017 17:12:47	CRJ9	A	70,1	72,5	81,6
22-06-2017 17:19:43	E190	A	71,0	72,4	82,2
22-06-2017 17:21:57	A319	A	71,9	74,9	84,2
22-06-2017 17:24:21	CRJ9	A	69,8	71,8	79,8
22-06-2017 17:26:26	B738	A	71,7	74,5	82,2
22-06-2017 17:29:30	B738	A	72,1	73,5	82,5
22-06-2017 21:47:31	E170	A	69,9	71,6	81,0
22-06-2017 21:51:26	E170	A	70,7	73,2	81,8
23-06-2017 06:04:02	E170	A	71,0	73,4	82,5
23-06-2017 06:07:54	E190	A	72,0	75,3	83,4
23-06-2017 06:11:50	B738	A	72,4	75,0	84,5
23-06-2017 06:13:43	B733	A	71,1	73,1	81,5
23-06-2017 06:16:42	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
23-06-2017 06:18:53	CRJ9	A	71,7	74,3	82,8
23-06-2017 06:21:38	B738	A	70,9	73,4	82,4
23-06-2017 06:23:29	E170	A	70,5	73,1	81,3
23-06-2017 06:25:23	DH8D	A	70,1	71,5	80,5
23-06-2017 06:27:13	E170	A	70,6	73,1	81,8
23-06-2017 06:29:32	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
23-06-2017 06:31:19	E190	A	72,0	75,3	83,8
23-06-2017 06:33:25	DH8D	A	70,2	72,0	81,0
23-06-2017 06:35:17	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
23-06-2017 06:36:51	E190	A	71,4	74,8	83,1
23-06-2017 06:39:07	E170	A	70,8	73,3	82,6
23-06-2017 06:41:00	DH8D	A	68,8	70,7	79,2
23-06-2017 06:43:04	DH8D	A	68,2	69,6	79,0
23-06-2017 06:44:57	E190	A	71,8	74,6	83,0
23-06-2017 07:08:09	A320	A	71,3	73,6	82,4
23-06-2017 07:11:21	AT72	A	70,9	72,9	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2017 07:19:43	B738	A	73,4	76,7	84,8
23-06-2017 07:29:29	C295	A	70,1	71,7	80,1
23-06-2017 07:44:23	B763	A	73,5	76,6	86,7
23-06-2017 07:47:37	E190	A	71,9	74,4	83,6
23-06-2017 08:01:38	B739	A	72,7	75,4	85,0
23-06-2017 08:06:06	B763	A	75,7	79,0	88,0
23-06-2017 08:11:41	CRJ9	A	70,5	73,0	81,3
23-06-2017 08:14:52	DH8D	A	70,6	72,4	81,4
23-06-2017 08:17:20	E190	A	70,3	72,7	81,8
23-06-2017 08:19:26	E195	A	69,8	71,4	81,3
23-06-2017 08:22:28	B738	A	72,0	73,8	83,2
23-06-2017 08:25:28	B738	A	73,6	76,3	85,9
23-06-2017 08:28:00	AT45	A	70,9	73,4	82,1
23-06-2017 08:32:53	A320	A	72,0	74,5	84,0
23-06-2017 08:39:02	DH8D	A	72,2	75,0	84,7
23-06-2017 08:44:34	A320	A	72,0	75,2	84,3
23-06-2017 08:46:50	B738	A	71,6	74,3	83,9
23-06-2017 08:49:55	B734	A	70,9	73,1	82,7
23-06-2017 08:52:06	E170	A	71,4	74,9	83,9
23-06-2017 08:54:03	A319	A	73,1	76,5	85,6
23-06-2017 08:56:09	E170	A	71,0	73,0	82,8
23-06-2017 09:05:00	E170	A	70,3	73,0	81,8
23-06-2017 09:12:41	A321	A	72,0	74,8	83,8
23-06-2017 09:18:37	CRJ9	A	70,5	72,2	81,6
23-06-2017 09:21:19	CRJ9	A	69,7	71,8	81,5
23-06-2017 09:23:27	DH8D	A	68,3	69,2	79,1
23-06-2017 09:27:33	DH8D	A	69,2	71,5	81,0
23-06-2017 09:31:03	B738	A	71,3	74,9	83,8
23-06-2017 09:33:19	E170	A	69,9	72,3	82,2
23-06-2017 09:35:56	A320	A	71,3	74,1	83,3
23-06-2017 09:38:35	A320	A	72,0	75,0	84,6
23-06-2017 09:40:54	E170	A	71,4	74,2	82,8
23-06-2017 09:43:05	E170	A	72,3	75,9	84,6
23-06-2017 09:45:24	A320	A	72,1	74,9	84,7
23-06-2017 09:47:41	B738	A	72,3	75,0	84,4
23-06-2017 09:50:11	DH8D	A	69,5	71,3	79,1
23-06-2017 09:52:12	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
23-06-2017 09:54:43	DH8D	A	71,0	73,5	81,8
23-06-2017 09:57:00	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
23-06-2017 09:59:24	A320	A	71,3	73,2	83,6
23-06-2017 10:01:52	E170	A	71,1	73,5	83,9
23-06-2017 10:04:08	DH8D	A	67,9	69,7	78,7
23-06-2017 10:11:20	C17	A	79,4	84,4	94,3
23-06-2017 10:14:35	E170	A	70,9	73,2	82,3
23-06-2017 10:20:28	DH8D	A	67,7	69,4	78,5
23-06-2017 10:30:39	A320	A	70,5	73,1	83,3
23-06-2017 10:35:54	A320	A	72,5	76,8	86,3
23-06-2017 10:52:33	MD82	A	72,6	75,4	85,8
23-06-2017 11:09:12	MD82	A	72,3	77,7	85,9
23-06-2017 11:19:37	A321	A	72,6	74,9	85,1
23-06-2017 11:22:38	A321	A	72,2	75,5	84,8
23-06-2017 11:35:05	B738	A	73,1	76,2	86,3
23-06-2017 11:38:09	A320	A	70,7	73,7	83,5
23-06-2017 11:40:25	E190	A	71,6	74,7	83,9
23-06-2017 11:45:03	SU95	A	71,8	74,5	84,8
23-06-2017 11:47:25	E170	A	68,1	71,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2017 11:53:28	CRJ9	A	69,4	73,0	83,0
23-06-2017 11:55:46	B738	A	71,6	76,0	86,0
23-06-2017 11:58:25	E170	A	70,3	72,5	82,0
23-06-2017 12:03:37	B738	A	71,5	75,7	85,1
23-06-2017 12:05:59	E170	A	69,9	72,8	82,9
23-06-2017 12:08:48	E190	A	72,0	75,3	84,8
23-06-2017 12:13:06	B77W	A	74,9	79,9	89,4
23-06-2017 12:16:02	B734	A	73,9	79,0	87,1
23-06-2017 12:29:16	CRJ9	A	71,2	74,7	83,7
23-06-2017 12:31:34	E170	A	71,2	73,3	82,7
23-06-2017 12:33:50	B738	A	72,7	76,4	86,1
23-06-2017 12:36:19	B788	A	73,5	78,2	87,5
23-06-2017 12:38:57	E190	A	70,1	74,0	83,3
23-06-2017 12:41:25	E190	A	74,0	77,3	86,0
23-06-2017 12:43:36	DH8D	A	68,9	70,1	78,0
23-06-2017 12:45:55	A321	A	70,6	73,9	84,4
23-06-2017 12:48:14	E190	A	71,6	74,6	83,9
23-06-2017 12:51:03	DH8D	A	68,9	71,0	81,7
23-06-2017 12:53:54	A321	A	72,4	76,1	87,0
23-06-2017 12:58:27	DH8D	A	68,3	70,7	79,8
23-06-2017 13:00:31	E170	A	71,4	74,8	84,4
23-06-2017 13:02:56	B788	A	73,2	76,1	86,4
23-06-2017 13:05:04	B738	A	72,4	75,5	84,7
23-06-2017 13:06:43	DH8D	A	68,5	71,3	82,5
23-06-2017 13:09:14	A319	A	70,7	73,8	83,3
23-06-2017 13:12:43	E190	A	72,0	75,3	84,5
23-06-2017 13:20:59	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
23-06-2017 13:23:31	A320	A	72,5	75,8	85,1
23-06-2017 13:31:28	DH8D	A	68,0	69,5	79,1
23-06-2017 13:35:42	A320	A	72,7	74,7	85,0
23-06-2017 13:38:04	A320	A	72,2	74,0	84,0
23-06-2017 13:40:24	A332	A	73,1	78,5	88,4
23-06-2017 13:43:32	B788	A	72,5	74,8	85,5
23-06-2017 13:45:57	B788	A	72,1	75,1	85,5
23-06-2017 13:48:20	B738	A	70,3	75,0	82,6
23-06-2017 13:50:31	E170	A	69,6	71,7	82,4
23-06-2017 13:52:54	B788	A	71,7	74,7	85,4
23-06-2017 13:55:35	AT45	A	69,6	71,7	81,4
23-06-2017 13:57:30	B788	A	72,2	76,1	86,4
23-06-2017 14:00:19	B738	A	71,9	75,6	85,1
23-06-2017 14:02:44	E170	A	70,3	72,2	82,8
23-06-2017 14:05:07	DH8D	A	71,3	74,4	82,7
23-06-2017 14:08:44	A320	A	72,3	76,3	84,8
23-06-2017 14:11:09	B735	A	72,9	77,7	84,7
23-06-2017 14:18:31	A321	A	72,9	76,0	85,7
23-06-2017 14:20:55	E195	A	71,3	75,8	84,3
23-06-2017 14:28:15	A320	A	72,7	76,5	85,3
23-06-2017 14:33:42	B738	A	71,4	75,0	84,6
23-06-2017 14:37:59	RJ1H	A	69,0	70,3	79,4
23-06-2017 14:40:31	A320	A	70,5	72,4	83,7
23-06-2017 14:44:58	SU95	A	71,3	74,4	84,3
23-06-2017 14:47:19	DH8D	A	69,1	72,2	80,6
23-06-2017 14:49:31	B738	A	73,2	77,9	85,5
23-06-2017 14:51:44	B738	A	71,5	75,0	83,8
23-06-2017 15:06:00	E170	A	70,4	71,9	81,2
23-06-2017 15:08:55	B738	A	72,8	76,1	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2017 15:11:39	CRJ9	A	70,7	73,3	82,2
23-06-2017 15:14:18	E190	A	70,2	73,2	81,9
23-06-2017 15:19:13	DH8D	A	69,3	71,2	80,8
23-06-2017 15:22:48	C56X	A	69,1	70,1	79,5
23-06-2017 15:25:28	B738	A	72,9	75,9	85,7
23-06-2017 15:28:02	E170	A	71,6	74,8	84,4
23-06-2017 15:34:57	A320	A	72,1	74,4	84,2
23-06-2017 15:38:28	E170	A	71,4	73,4	82,2
23-06-2017 15:41:13	E170	A	70,0	72,5	83,0
23-06-2017 15:43:35	B733	A	71,5	75,3	83,8
23-06-2017 15:48:36	E170	A	71,1	73,6	83,4
23-06-2017 15:50:41	DH8D	A	67,8	68,5	77,8
23-06-2017 15:53:33	DH8D	A	69,6	70,6	78,6
23-06-2017 15:55:36	DH8D	A	68,5	70,7	80,5
23-06-2017 15:58:04	E190	A	72,1	74,9	83,9
23-06-2017 16:00:31	CRJ9	A	70,5	73,0	82,2
23-06-2017 16:03:37	E190	A	71,2	73,7	83,5
23-06-2017 16:06:09	DH8D	A	68,1	70,5	78,9
23-06-2017 16:10:33	E190	A	71,2	73,4	82,9
23-06-2017 16:16:12	E190	A	72,1	75,5	84,1
23-06-2017 16:18:46	DH8D	A	71,4	74,1	83,2
23-06-2017 16:23:46	E170	A	69,7	72,4	82,3
23-06-2017 16:27:12	B738	A	72,8	76,3	86,0
23-06-2017 16:34:33	B734	A	72,8	75,5	84,3
23-06-2017 16:37:01	E190	A	71,9	74,2	83,6
23-06-2017 16:45:45	A320	A	71,0	73,0	82,8
23-06-2017 16:47:33	A319	A	71,3	75,0	84,3
23-06-2017 16:51:00	A320	A	71,6	74,2	83,1
23-06-2017 16:55:08	B734	A	72,1	76,7	84,7
23-06-2017 17:18:56	A320	A	71,2	74,3	83,0
23-06-2017 17:22:11	B738	A	68,9	71,2	80,6
23-06-2017 17:28:09	CRJ9	A	70,5	73,2	82,8
23-06-2017 17:47:37	E170	A	69,6	71,9	81,6
23-06-2017 17:50:24	A321	A	71,2	75,0	84,3
23-06-2017 17:54:24	A321	A	72,7	75,5	84,7
23-06-2017 17:57:44	B738	A	72,1	75,1	84,1
23-06-2017 18:01:02	C130	A	75,1	79,5	84,7
23-06-2017 18:03:08	E170	A	69,6	70,9	80,8
23-06-2017 18:10:04	DH8D	A	69,7	71,9	80,5
23-06-2017 18:12:45	A321	A	71,5	75,0	83,8
23-06-2017 18:17:06	E190	A	71,8	74,4	82,9
23-06-2017 18:19:30	E170	A	70,7	73,1	82,5
23-06-2017 18:24:49	AN26	A	72,8	76,1	84,5
23-06-2017 18:28:58	CRJ7	A	70,4	73,3	81,9
23-06-2017 18:31:46	A321	A	72,7	75,4	85,0
23-06-2017 18:33:56	A320	A	71,4	74,0	83,9
23-06-2017 18:39:27	E190	A	71,6	74,3	83,4
23-06-2017 18:42:55	E170	A	71,5	74,0	83,3
23-06-2017 18:45:18	A320	A	73,8	77,2	87,0
23-06-2017 18:48:35	DH8D	A	71,1	74,7	83,6
23-06-2017 18:53:11	CRJ9	A	70,9	74,9	83,0
23-06-2017 18:56:16	E190	A	70,0	73,3	83,0
23-06-2017 18:58:27	B738	A	72,5	75,1	84,5
23-06-2017 19:00:22	DH8D	A	71,1	74,2	82,9
23-06-2017 19:02:52	E170	A	70,9	73,3	82,3
23-06-2017 19:05:05	E170	A	70,1	72,1	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2017 19:07:02	E195	A	70,1	73,2	82,6
23-06-2017 19:08:56	B738	A	73,3	76,9	84,7
23-06-2017 19:11:12	DH8D	A	69,2	71,6	81,0
23-06-2017 19:13:04	A320	A	73,0	76,4	86,1
23-06-2017 19:14:40	A320	A	72,1	74,4	84,4
23-06-2017 19:17:08	A321	A	71,0	74,2	83,3
23-06-2017 19:19:26	E170	A	70,6	73,1	82,3
23-06-2017 19:21:35	DH8D	A	69,4	71,2	81,2
23-06-2017 19:23:31	E170	A	70,9	72,5	82,3
23-06-2017 19:25:55	AT45	A	69,8	72,3	81,3
23-06-2017 19:27:59	B738	A	71,4	73,8	83,9
23-06-2017 19:30:20	DH8D	A	68,4	69,7	78,0
23-06-2017 19:32:22	B738	A	70,1	72,2	81,8
23-06-2017 19:34:25	B752	A	70,3	73,2	84,0
23-06-2017 19:36:41	B734	A	71,7	75,9	84,7
23-06-2017 19:39:04	A320	A	71,3	73,7	83,6
23-06-2017 19:44:10	CRJ9	A	70,0	71,6	81,7
23-06-2017 19:47:25	DH8D	A	69,4	73,0	82,8
23-06-2017 20:17:27	SF34	A	69,3	71,4	78,3
23-06-2017 20:26:29	B738	A	72,2	74,6	84,5
23-06-2017 20:28:21	A320	A	72,2	75,5	84,2
23-06-2017 20:31:10	BCS1	A	69,6	71,4	80,7
23-06-2017 20:37:52	A320	A	70,9	73,2	82,6
23-06-2017 20:40:39	E190	A	72,2	75,7	83,6
23-06-2017 20:46:52	A320	A	72,4	75,5	85,0
23-06-2017 20:56:03	B738	A	72,1	76,3	85,1
23-06-2017 20:58:47	DH8D	A	67,8	68,9	77,3
23-06-2017 21:00:51	E170	A	73,8	77,3	85,3
23-06-2017 21:02:24	CRJ9	A	69,8	71,6	82,1
23-06-2017 21:18:12	E170	A	70,7	74,3	83,8
23-06-2017 21:20:35	A321	A	73,6	77,0	86,1
23-06-2017 21:22:53	B738	A	71,5	74,7	84,5
23-06-2017 21:25:08	A321	A	72,2	75,8	84,5
23-06-2017 21:28:38	E190	A	72,1	76,7	84,4
23-06-2017 21:32:33	E170	A	71,1	73,4	83,1
23-06-2017 21:35:01	E170	A	71,6	74,5	84,4
23-06-2017 21:38:03	B738	A	71,9	76,0	85,3
23-06-2017 21:43:37	E190	A	72,2	74,8	84,2
23-06-2017 21:46:44	B738	A	72,3	75,3	85,1
23-06-2017 21:49:35	DH8D	A	68,5	70,2	77,6
23-06-2017 21:52:03	E170	A	71,7	75,1	83,7
23-06-2017 21:54:28	E170	A	70,9	74,1	82,7
23-06-2017 21:57:21	E170	A	70,6	73,1	82,9
24-06-2017 06:04:50	E170	A	70,7	72,8	82,2
24-06-2017 06:06:55	B738	A	72,9	77,1	86,6
24-06-2017 06:13:22	E170	A	70,5	72,4	81,3
24-06-2017 06:15:23	E190	A	71,3	74,4	84,0
24-06-2017 06:18:15	A332	A	73,8	78,7	88,0
24-06-2017 06:21:08	E170	A	72,2	74,1	84,7
24-06-2017 06:23:41	E170	A	69,9	72,5	81,0
24-06-2017 06:26:05	DH8D	A	67,8	69,8	78,6
24-06-2017 06:28:24	DH8D	A	68,3	69,6	77,9
24-06-2017 06:30:11	DH8D	A	69,0	71,1	79,8
24-06-2017 06:32:45	DH8D	A	68,0	70,3	78,4
24-06-2017 06:34:58	CRJ9	A	71,2	73,7	82,3
24-06-2017 06:37:00	E190	A	71,8	75,5	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2017 06:39:49	E170	A	70,8	72,8	82,0
24-06-2017 06:42:42	E190	A	72,9	76,6	85,4
24-06-2017 07:01:08	B763	A	74,7	78,7	88,1
24-06-2017 07:04:52	B734	A	72,3	76,2	85,1
24-06-2017 07:15:42	B738	A	69,2	71,8	79,6
24-06-2017 07:24:09	B738	A	71,9	75,0	83,3
24-06-2017 07:49:04	B738	A	72,5	75,4	84,3
24-06-2017 07:51:07	B734	A	72,5	76,8	84,8
24-06-2017 08:08:36	CRJ9	A	70,2	71,9	82,5
24-06-2017 08:16:04	E170	A	70,2	71,7	81,0
24-06-2017 08:41:45	EPIC	A	70,1	72,5	80,9
24-06-2017 08:44:40	E190	A	72,1	74,6	84,4
24-06-2017 08:47:05	DH8D	A	70,3	73,1	81,8
24-06-2017 08:50:33	B738	A	72,0	75,8	85,2
24-06-2017 09:08:38	B788	A	71,5	74,9	85,2
24-06-2017 09:11:35	A319	A	73,5	76,8	85,8
24-06-2017 09:14:07	E170	A	70,1	71,9	82,1
24-06-2017 09:18:49	E170	A	69,9	72,3	81,7
24-06-2017 09:23:34	CRJ9	A	69,5	71,3	81,5
24-06-2017 09:29:27	E190	A	72,0	74,8	83,4
24-06-2017 09:32:03	DH8D	A	68,4	70,5	79,9
24-06-2017 09:34:11	E170	A	70,6	73,0	82,9
24-06-2017 09:36:43	E170	A	71,9	75,5	84,2
24-06-2017 09:39:29	DH8D	A	71,8	74,3	81,3
24-06-2017 09:41:38	A321	A	73,0	75,5	85,0
24-06-2017 09:44:09	B738	A	72,0	75,2	84,3
24-06-2017 09:46:18	DH8D	A	68,5	70,3	79,6
24-06-2017 09:52:07	A321	A	72,1	74,3	83,2
24-06-2017 09:54:23	B738	A	72,4	76,2	85,9
24-06-2017 09:56:52	A321	A	71,1	74,4	82,3
24-06-2017 10:03:55	B738	A	72,0	74,8	84,3
24-06-2017 10:11:06	A320	A	71,1	73,6	83,1
24-06-2017 10:13:36	DH8D	A	71,4	74,2	82,5
24-06-2017 10:15:29	E190	A	70,8	74,6	82,9
24-06-2017 10:17:31	B738	A	71,6	74,2	83,4
24-06-2017 10:19:33	E190	A	71,2	75,3	83,5
24-06-2017 10:22:09	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
24-06-2017 10:26:59	E170	A	71,0	73,6	83,4
24-06-2017 10:35:42	A320	A	70,1	72,4	81,9
24-06-2017 10:38:18	A320	A	70,5	73,2	82,8
24-06-2017 10:55:29	E170	A	69,2	71,0	81,5
24-06-2017 10:57:19	AT45	A	69,8	71,4	80,9
24-06-2017 11:07:05	A320	A	71,6	74,0	83,1
24-06-2017 11:08:38	DH8D	A	70,6	72,6	82,4
24-06-2017 11:19:16	A321	A	72,0	75,2	83,4
24-06-2017 11:21:04	E190	A	71,5	74,1	83,3
24-06-2017 11:27:37	A320	A	71,6	73,8	83,1
24-06-2017 11:30:11	A320	A	73,7	77,3	85,8
24-06-2017 11:36:26	B737	A	72,2	74,7	85,0
24-06-2017 11:49:12	B77W	A	75,3	78,9	88,7
24-06-2017 11:51:32	CRJ9	A	70,3	74,1	82,3
24-06-2017 11:53:32	A318	A	71,4	74,0	82,8
24-06-2017 11:56:37	B738	A	73,3	78,5	86,7
24-06-2017 12:03:54	E170	A	70,4	72,9	81,8
24-06-2017 12:06:17	A320	A	71,0	74,3	84,4
24-06-2017 12:08:35	A321	A	71,4	74,7	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2017 12:10:48	A320	A	72,3	75,6	84,3
24-06-2017 12:12:43	E190	A	72,0	75,5	84,6
24-06-2017 12:14:47	DH8D	A	69,5	71,2	81,5
24-06-2017 12:17:49	B788	A	71,9	75,8	85,5
24-06-2017 12:20:20	CRJ9	A	70,5	72,6	82,5
24-06-2017 12:22:48	C295	A	71,2	73,8	81,2
24-06-2017 12:26:17	E170	A	70,6	72,5	81,7
24-06-2017 12:28:42	E190	A	71,5	75,4	83,5
24-06-2017 12:31:04	B738	A	72,2	75,5	84,2
24-06-2017 12:33:11	B738	A	72,2	75,4	85,2
24-06-2017 12:35:33	E170	A	71,5	74,2	82,7
24-06-2017 12:37:47	B738	A	72,7	76,5	84,8
24-06-2017 12:45:34	B738	A	71,7	74,9	84,5
24-06-2017 12:47:40	B733	A	72,5	74,5	84,0
24-06-2017 12:50:02	DH8D	A	68,1	69,9	78,5
24-06-2017 12:51:52	E170	A	69,9	73,1	82,2
24-06-2017 12:53:41	E170	A	71,9	74,9	83,6
24-06-2017 12:55:43	DH8D	A	71,1	73,0	82,8
24-06-2017 12:57:50	E190	A	71,5	75,2	83,0
24-06-2017 12:59:50	E170	A	69,6	71,4	80,4
24-06-2017 13:01:40	A319	A	70,7	73,7	83,5
24-06-2017 13:04:08	B734	A	71,7	74,9	84,0
24-06-2017 13:07:20	A332	A	73,1	76,0	86,7
24-06-2017 13:09:44	E190	A	73,4	75,4	84,9
24-06-2017 13:12:04	K35R	A	76,7	81,1	90,1
24-06-2017 13:14:18	B738	A	71,7	75,6	85,2
24-06-2017 13:16:40	E190	A	71,0	74,8	84,0
24-06-2017 13:21:40	B734	A	72,6	78,2	85,6
24-06-2017 13:23:20	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
24-06-2017 13:24:50	DH8D	A	71,0	75,1	83,8
24-06-2017 13:26:47	A320	A	70,9	73,8	83,0
24-06-2017 13:28:32	E170	A	70,9	73,1	83,4
24-06-2017 13:31:40	B788	A	72,6	76,0	85,6
24-06-2017 13:34:18	E170	A	70,0	72,4	81,8
24-06-2017 13:37:43	A320	A	70,4	74,3	83,6
24-06-2017 13:39:47	B738	A	71,4	74,1	82,8
24-06-2017 13:41:29	B738	A	71,9	74,8	84,4
24-06-2017 13:43:26	B788	A	72,0	74,3	85,5
24-06-2017 13:45:45	E170	A	70,4	72,5	82,7
24-06-2017 13:47:52	F100	A	71,8	73,8	82,5
24-06-2017 13:58:30	B735	A	73,2	76,2	84,7
24-06-2017 14:11:12	B763	A	72,5	76,7	86,7
24-06-2017 14:17:28	DH8D	A	67,8	69,0	76,9
24-06-2017 14:24:20	DH8D	A	69,7	71,6	79,3
24-06-2017 14:27:58	B788	A	72,5	75,7	85,7
24-06-2017 14:30:09	B738	A	72,4	75,1	84,2
24-06-2017 14:32:27	DH8D	A	70,2	72,0	79,7
24-06-2017 14:53:21	A320	A	69,7	72,2	82,2
24-06-2017 15:12:10	E170	A	70,8	73,9	82,8
24-06-2017 15:14:20	DH8D	A	67,4	70,1	79,1
24-06-2017 15:17:21	CRJ9	A	71,3	73,3	82,1
24-06-2017 15:20:55	E170	A	70,4	73,5	82,1
24-06-2017 15:23:57	A319	A	71,2	74,0	82,6
24-06-2017 15:29:58	E170	A	70,4	72,7	81,5
24-06-2017 15:37:07	E170	A	70,5	72,3	81,3
24-06-2017 15:38:49	DH8D	A	68,2	69,1	77,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2017 15:41:45	A321	A	71,0	72,8	83,0
24-06-2017 15:44:45	A321	A	72,2	74,5	83,3
24-06-2017 15:46:41	E190	A	72,7	74,8	83,8
24-06-2017 15:48:37	E170	A	69,9	72,7	81,7
24-06-2017 15:56:45	E190	A	70,5	74,2	83,3
24-06-2017 15:59:49	E190	A	70,5	72,8	82,2
24-06-2017 16:05:46	E170	A	70,4	72,4	81,2
24-06-2017 16:08:33	DH8D	A	69,0	70,5	79,7
24-06-2017 16:11:10	B737	A	72,1	74,8	84,1
24-06-2017 16:13:03	CRJ9	A	70,0	72,7	80,8
24-06-2017 16:24:09	A319	A	70,9	73,8	82,4
24-06-2017 16:25:36	DH8D	A	71,5	76,0	85,0
24-06-2017 16:27:20	B734	A	72,5	77,4	84,0
24-06-2017 16:51:12	B734	A	73,5	77,1	84,6
24-06-2017 16:59:21	DH8D	A	69,8	71,6	81,9
24-06-2017 17:18:32	A320	A	70,5	72,5	82,5
24-06-2017 17:22:09	A321	A	72,2	75,4	84,3
24-06-2017 17:25:00	A320	A	70,6	73,2	82,3
24-06-2017 17:27:08	B738	A	72,2	75,0	84,8
24-06-2017 17:29:48	A320	A	70,3	73,1	82,0
24-06-2017 17:31:56	A320	A	70,1	72,8	82,4
24-06-2017 17:36:07	E190	A	70,7	73,9	82,7
24-06-2017 17:43:53	A321	A	70,9	73,0	81,7
24-06-2017 17:53:25	A321	A	70,1	72,5	82,2
24-06-2017 17:56:32	A320	A	70,5	72,2	82,0
24-06-2017 18:03:28	DH8D	A	69,5	72,1	80,3
24-06-2017 18:05:48	A320	A	65,8	68,0	76,6
24-06-2017 18:06:08	A320	A	71,2	74,4	84,5
24-06-2017 18:19:31	E170	A	70,1	71,5	80,1
24-06-2017 18:22:11	E190	A	71,0	73,3	82,1
24-06-2017 18:24:53	E170	A	71,0	73,5	82,7
24-06-2017 18:29:24	E170	A	69,5	71,5	80,9
24-06-2017 18:31:12	DH8D	A	70,2	72,6	81,0
24-06-2017 18:33:03	E170	A	71,1	72,8	81,5
24-06-2017 18:35:03	CRJ9	A	70,3	72,1	81,1
24-06-2017 18:37:04	A320	A	71,2	74,0	82,9
24-06-2017 18:38:58	E170	A	71,1	73,4	82,5
24-06-2017 18:43:35	E170	A	72,0	75,8	82,8
24-06-2017 18:45:38	A319	A	70,7	73,3	82,8
24-06-2017 18:48:27	DH8D	A	68,4	71,3	80,2
24-06-2017 18:50:41	DH8D	A	68,2	69,5	78,6
24-06-2017 18:52:45	E190	A	72,0	74,1	84,0
24-06-2017 18:54:32	F100	A	68,3	69,2	77,3
24-06-2017 18:56:25	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
24-06-2017 18:58:40	E170	A	70,0	72,3	80,8
24-06-2017 19:00:34	A320	A	72,0	74,5	83,5
24-06-2017 19:02:34	DH8D	A	67,9	69,2	78,7
24-06-2017 19:04:34	A320	A	71,1	74,0	84,1
24-06-2017 19:06:40	E170	A	71,0	73,3	82,4
24-06-2017 19:08:26	B738	A	71,8	75,1	84,6
24-06-2017 19:10:40	B738	A	71,1	73,6	81,9
24-06-2017 19:23:06	B738	A	72,0	74,6	83,8
24-06-2017 19:29:55	E190	A	70,7	72,5	82,2
24-06-2017 19:34:38	B738	A	69,9	71,7	79,9
24-06-2017 19:41:48	CRJ9	A	70,1	72,3	81,6
24-06-2017 19:52:50	B738	A	70,2	72,6	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2017 19:55:31	C295	A	70,8	72,6	80,3
24-06-2017 20:10:33	CRJ2	A	68,9	70,0	77,9
24-06-2017 20:19:07	E190	A	70,3	72,6	82,3
24-06-2017 20:22:51	B738	A	72,2	75,3	83,9
24-06-2017 20:25:48	B738	A	71,6	75,4	84,8
24-06-2017 20:30:14	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
24-06-2017 20:35:52	E190	A	71,1	72,9	82,8
24-06-2017 20:38:00	B738	A	72,5	75,3	84,3
24-06-2017 20:41:16	B738	A	72,3	75,1	84,8
24-06-2017 20:54:10	CRJ9	A	70,8	72,2	81,3
24-06-2017 20:57:04	E170	A	70,2	72,3	81,4
24-06-2017 21:09:40	E190	A	70,8	73,3	82,3
24-06-2017 21:12:07	A320	A	72,7	75,4	84,7
24-06-2017 21:16:42	A320	A	70,0	72,2	81,1
24-06-2017 21:21:13	E170	A	69,7	71,2	80,5
24-06-2017 21:28:45	DH8D	A	69,7	71,0	80,4
24-06-2017 21:31:17	B738	A	72,0	74,5	83,7
24-06-2017 21:33:56	E190	A	72,3	75,4	83,8
24-06-2017 21:47:12	E170	A	70,4	72,3	81,5
24-06-2017 21:52:22	PC12	A	70,1	72,8	80,9
24-06-2017 21:54:56	DH8D	A	70,0	72,4	82,6
24-06-2017 21:59:27	B738	A	73,3	76,2	85,3
25-06-2017 06:06:57	A332	A	74,4	79,0	88,5
25-06-2017 06:09:24	E190	A	71,9	74,2	83,0
25-06-2017 06:11:37	E170	A	70,4	72,4	80,0
25-06-2017 06:15:50	E170	A	70,4	72,8	81,9
25-06-2017 06:22:47	DH8D	A	67,7	68,7	76,7
25-06-2017 06:26:39	DH8D	A	68,7	70,3	80,1
25-06-2017 06:29:43	CRJ9	A	72,1	74,3	83,3
25-06-2017 06:34:43	B738	A	71,6	74,9	83,9
25-06-2017 06:37:11	B738	A	71,4	74,9	83,9
25-06-2017 07:06:26	B738	A	69,5	70,9	79,1
25-06-2017 07:10:41	B738	A	72,6	74,9	84,3
25-06-2017 07:41:33	A320	A	70,1	72,3	81,6
25-06-2017 07:50:18	B763	A	73,9	76,9	87,2
25-06-2017 07:54:32	E190	A	71,0	73,2	81,8
25-06-2017 08:10:13	B763	A	72,9	76,6	87,2
25-06-2017 08:16:38	E170	A	69,6	71,5	80,4
25-06-2017 08:18:37	CRJ9	A	70,8	73,8	81,9
25-06-2017 08:20:29	A320	A	70,1	72,3	80,9
25-06-2017 08:22:50	B734	A	73,7	77,4	84,5
25-06-2017 08:29:17	A320	A	70,3	72,1	81,5
25-06-2017 08:51:30	E170	A	70,5	72,6	82,0
25-06-2017 08:53:50	A320	A	71,8	74,1	83,3
25-06-2017 09:12:32	E170	A	70,5	72,2	80,9
25-06-2017 09:16:40	E170	A	71,4	72,6	81,8
25-06-2017 09:19:26	A321	A	72,5	75,6	84,8
25-06-2017 09:24:52	CRJ9	A	70,9	73,2	82,0
25-06-2017 09:26:52	E170	A	70,4	74,1	82,1
25-06-2017 09:29:26	DH8D	A	71,0	72,8	81,5
25-06-2017 09:31:57	A321	A	71,6	74,2	82,8
25-06-2017 09:34:42	DH8D	A	68,0	69,1	77,5
25-06-2017 09:36:49	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
25-06-2017 09:39:05	E190	A	69,0	72,1	80,5
25-06-2017 09:41:52	DH8D	A	69,1	70,9	78,6
25-06-2017 09:44:24	DH8D	A	69,5	71,0	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2017 09:46:59	A320	A	70,7	72,5	82,1
25-06-2017 09:49:06	A320	A	71,5	74,3	83,0
25-06-2017 09:51:44	A320	A	70,3	73,5	82,1
25-06-2017 09:58:49	A321	A	72,2	75,5	83,9
25-06-2017 10:00:45	E170	A	72,1	75,6	84,2
25-06-2017 10:09:52	A320	A	70,6	72,3	81,4
25-06-2017 10:13:37	E190	A	70,5	72,3	82,0
25-06-2017 10:16:03	B738	A	71,6	75,1	83,6
25-06-2017 10:19:26	DH8D	A	69,7	71,0	80,8
25-06-2017 10:22:19	B738	A	73,0	75,4	84,5
25-06-2017 10:24:50	E170	A	71,0	73,9	82,2
25-06-2017 10:31:12	A320	A	70,2	72,5	82,5
25-06-2017 10:35:58	F100	A	67,9	68,7	77,9
25-06-2017 10:57:38	E190	A	71,1	73,4	82,9
25-06-2017 11:11:36	A321	A	69,7	71,5	79,7
25-06-2017 11:17:19	B738	A	72,8	77,0	86,1
25-06-2017 11:20:44	DH8D	A	71,7	74,8	82,9
25-06-2017 11:28:56	A321	A	70,4	73,2	82,2
25-06-2017 11:32:53	A321	A	71,8	74,1	82,9
25-06-2017 11:38:07	A320	A	72,1	74,9	83,5
25-06-2017 11:46:30	A318	A	71,9	74,1	83,7
25-06-2017 11:49:52	B738	A	73,4	75,8	84,5
25-06-2017 11:55:44	B77W	A	74,6	77,9	87,6
25-06-2017 11:57:51	CRJ9	A	71,3	73,6	82,1
25-06-2017 11:59:48	E170	A	70,6	74,0	81,8
25-06-2017 12:02:12	E190	A	71,3	73,8	82,8
25-06-2017 12:08:10	B788	A	73,4	76,7	85,7
25-06-2017 12:10:38	E170	A	71,0	73,7	82,4
25-06-2017 12:20:52	A320	A	71,0	73,5	83,0
25-06-2017 12:23:07	E190	A	71,3	73,8	82,5
25-06-2017 12:24:45	E170	A	70,8	73,2	82,5
25-06-2017 12:26:42	A321	A	71,6	74,8	83,7
25-06-2017 12:32:21	E170	A	70,4	72,3	81,2
25-06-2017 12:37:20	E190	A	71,6	74,5	82,7
25-06-2017 12:40:53	CRJ9	A	72,7	74,3	83,2
25-06-2017 12:43:50	DH8D	A	70,0	72,4	79,6
25-06-2017 12:47:32	B788	A	72,4	74,4	84,1
25-06-2017 12:50:32	B738	A	73,0	75,0	84,1
25-06-2017 12:53:42	B788	A	72,2	75,2	85,2
25-06-2017 12:55:53	B788	A	73,1	75,8	85,1
25-06-2017 12:58:18	DH8D	A	68,5	70,7	80,3
25-06-2017 13:00:20	B738	A	71,2	73,8	82,0
25-06-2017 13:05:03	E190	A	71,1	73,0	82,6
25-06-2017 13:09:46	E170	A	70,1	71,8	80,9
25-06-2017 13:13:08	A320	A	70,0	72,0	81,7
25-06-2017 13:23:00	AT45	A	68,3	69,9	77,8
25-06-2017 13:30:07	B738	A	72,1	75,9	84,4
25-06-2017 13:33:14	E190	A	70,7	73,9	81,1
25-06-2017 13:37:33	A320	A	71,1	73,4	82,8
25-06-2017 13:41:48	A321	A	71,8	74,8	83,8
25-06-2017 13:46:28	CRJ9	A	70,3	72,0	81,1
25-06-2017 13:48:29	E170	A	69,5	72,2	81,3
25-06-2017 13:50:39	B738	A	72,4	75,6	84,2
25-06-2017 13:52:39	DH8D	A	70,3	73,0	81,4
25-06-2017 13:54:29	B738	A	71,7	74,5	83,2
25-06-2017 13:56:41	DH8D	A	72,0	74,0	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2017 13:59:27	B788	A	71,6	73,8	83,4
25-06-2017 14:13:05	B734	A	70,4	72,5	82,4
25-06-2017 14:20:39	B738	A	72,0	74,0	82,8
25-06-2017 14:29:59	B763	A	72,3	74,6	84,8
25-06-2017 14:32:51	A320	A	71,7	74,0	82,4
25-06-2017 14:34:47	A320	A	69,5	71,7	80,6
25-06-2017 14:42:50	DH8D	A	72,8	76,2	84,5
25-06-2017 14:49:45	DH8D	A	70,1	72,4	81,5
25-06-2017 14:51:29	DH8D	A	70,2	71,9	81,3
25-06-2017 14:57:22	E170	A	70,3	72,3	81,4
25-06-2017 14:59:16	B734	A	72,5	74,8	83,7
25-06-2017 15:08:36	A320	A	71,7	74,1	83,2
25-06-2017 15:14:36	E170	A	70,3	72,7	81,4
25-06-2017 15:18:58	E170	A	70,9	73,3	81,7
25-06-2017 15:23:40	CRJ9	A	69,8	72,5	81,8
25-06-2017 15:25:45	E190	A	71,4	74,5	82,6
25-06-2017 15:35:50	B738	A	69,9	71,1	79,9
25-06-2017 15:38:22	DH8D	A	70,8	73,3	81,9
25-06-2017 15:43:35	E170	A	70,9	74,9	83,0
25-06-2017 15:46:19	E170	A	70,4	72,8	81,5
25-06-2017 15:48:35	E170	A	70,6	73,6	81,4
25-06-2017 15:56:37	E170	A	70,5	72,8	81,3
25-06-2017 15:59:10	B738	A	72,1	76,1	84,6
25-06-2017 16:01:10	E170	A	71,9	74,5	83,1
25-06-2017 16:03:06	DH8D	A	68,4	70,4	77,4
25-06-2017 16:04:58	E170	A	70,3	73,4	81,1
25-06-2017 16:07:58	E190	A	71,0	74,0	82,7
25-06-2017 16:10:11	B738	A	71,9	75,8	83,9
25-06-2017 16:12:26	A319	A	72,1	74,8	83,2
25-06-2017 16:15:24	B734	A	70,7	73,6	81,5
25-06-2017 16:26:48	A321	A	70,6	73,1	81,4
25-06-2017 16:29:41	C56X	A	69,2	71,7	79,2
25-06-2017 16:36:14	A319	A	70,9	74,6	83,4
25-06-2017 16:40:20	E190	A	71,9	74,6	83,0
25-06-2017 16:51:20	E190	A	70,9	73,7	81,7
25-06-2017 17:02:25	CRJ9	A	69,6	72,0	79,6
25-06-2017 17:10:12	B738	A	71,3	73,6	82,5
25-06-2017 17:24:32	B738	A	73,1	75,3	84,3
25-06-2017 17:28:39	A321	A	71,2	74,0	82,7
25-06-2017 17:31:06	DH8D	A	71,0	72,6	81,8
25-06-2017 17:34:57	A321	A	71,3	74,2	83,3
25-06-2017 17:37:01	B734	A	72,8	75,9	83,6
25-06-2017 17:40:18	A321	A	72,1	74,7	83,2
25-06-2017 17:43:06	A320	A	71,1	73,0	82,2
25-06-2017 17:47:42	DH8D	A	70,3	72,8	81,0
25-06-2017 17:50:46	A321	A	70,8	73,0	82,3
25-06-2017 17:53:50	E170	A	70,5	73,6	81,3
25-06-2017 18:06:22	A320	A	70,6	73,0	82,1
25-06-2017 18:08:37	A319	A	70,5	72,7	81,7
25-06-2017 18:19:26	E170	A	69,4	72,4	81,7
25-06-2017 18:23:24	E170	A	69,6	71,9	81,0
25-06-2017 18:25:09	E170	A	70,7	73,8	81,1
25-06-2017 18:27:01	B738	A	73,2	76,2	85,0
25-06-2017 18:28:54	E190	A	71,0	73,2	81,8
25-06-2017 18:32:59	DH8D	A	68,0	69,4	78,0
25-06-2017 18:35:20	A320	A	70,3	71,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2017 18:37:36	PC12	A	68,6	69,9	77,7
25-06-2017 18:39:04	A320	A	71,6	74,3	82,7
25-06-2017 18:41:41	CRJ9	A	70,0	72,4	81,1
25-06-2017 18:43:49	E170	A	70,2	72,3	81,3
25-06-2017 18:45:48	DH8D	A	68,8	70,4	78,3
25-06-2017 18:47:50	B738	A	72,8	74,7	83,9
25-06-2017 18:49:53	F100	A	68,3	69,9	77,4
25-06-2017 18:54:10	A320	A	69,9	72,1	81,3
25-06-2017 18:56:17	AN26	A	71,0	73,7	81,4
25-06-2017 18:58:07	F100	A	68,4	69,8	78,0
25-06-2017 18:59:56	E190	A	71,4	74,5	83,2
25-06-2017 19:01:34	B733	A	71,5	74,0	82,6
25-06-2017 19:03:20	E170	A	69,8	71,4	79,8
25-06-2017 19:05:17	AT45	A	69,9	71,5	80,7
25-06-2017 19:07:22	E170	A	70,2	72,9	81,7
25-06-2017 19:10:04	B738	A	72,5	75,8	84,3
25-06-2017 19:13:55	A320	A	72,7	75,5	84,5
25-06-2017 19:17:37	E190	A	70,2	72,1	82,2
25-06-2017 19:32:34	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
25-06-2017 19:36:40	A320	A	71,4	74,2	83,4
25-06-2017 19:38:29	A320	A	71,2	73,4	82,7
25-06-2017 19:40:20	B738	A	71,3	73,3	82,1
25-06-2017 19:42:15	CRJ9	A	71,4	73,7	81,8
25-06-2017 19:44:14	C295	A	70,4	72,1	79,4
25-06-2017 19:54:35	MD82	A	70,8	72,6	82,5
25-06-2017 19:59:01	B738	A	72,7	75,4	84,1
25-06-2017 20:05:09	B738	A	70,8	73,3	81,6
25-06-2017 20:07:48	E170	A	70,6	73,3	82,1
25-06-2017 20:24:02	E190	A	70,3	72,3	80,7
25-06-2017 20:29:18	A320	A	70,4	72,2	80,8
25-06-2017 20:33:06	A320	A	69,6	71,7	80,0
25-06-2017 20:35:42	DH8D	A	70,3	72,4	81,7
25-06-2017 20:53:12	E190	A	72,1	74,4	82,9
25-06-2017 20:55:28	C295	A	69,9	71,7	80,3
25-06-2017 20:58:02	E170	A	69,8	71,8	79,8
25-06-2017 21:00:37	E190	A	71,2	73,4	82,3
25-06-2017 21:04:51	C56X	A	68,2	69,8	79,0
25-06-2017 21:07:09	B738	A	72,2	75,4	84,0
25-06-2017 21:21:44	A321	A	72,2	75,9	85,2
25-06-2017 21:23:40	CRJ9	A	70,0	72,1	81,8
25-06-2017 21:25:40	E170	A	70,1	73,5	83,1
25-06-2017 21:27:43	E170	A	69,4	71,3	80,8
25-06-2017 21:29:34	E170	A	71,4	74,0	83,4
25-06-2017 21:31:40	E170	A	70,5	72,9	81,6
25-06-2017 21:33:38	E170	A	69,9	71,2	82,0
25-06-2017 21:35:45	E190	A	70,7	73,3	83,7
25-06-2017 21:37:35	B738	A	71,4	74,6	83,8
25-06-2017 21:39:15	DH8D	A	68,7	70,3	79,1
25-06-2017 21:41:26	E170	A	70,1	72,4	81,2
25-06-2017 21:43:59	E190	A	72,0	75,1	84,0
25-06-2017 21:54:38	E190	A	71,3	73,5	82,7
26-06-2017 06:05:31	A332	A	72,4	76,3	86,0
26-06-2017 06:07:42	B734	A	71,7	73,6	82,8
26-06-2017 06:11:09	E170	A	69,6	71,9	80,4
26-06-2017 06:12:53	E190	A	71,5	74,3	83,8
26-06-2017 06:14:33	E170	A	70,4	72,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2017 06:16:11	E170	A	71,3	74,1	83,1
26-06-2017 06:19:14	B738	A	71,5	75,6	84,5
26-06-2017 06:21:25	DH8D	A	70,2	71,6	80,2
26-06-2017 06:25:27	E170	A	70,8	72,9	82,2
26-06-2017 06:27:56	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
26-06-2017 06:30:18	E190	A	71,7	74,3	83,2
26-06-2017 06:32:04	B738	A	72,3	75,3	84,8
26-06-2017 06:34:20	DH8D	A	71,6	75,4	83,4
26-06-2017 06:36:21	CRJ9	A	69,7	71,4	80,5
26-06-2017 06:38:45	DH8D	A	67,9	69,5	78,3
26-06-2017 06:40:41	DH8D	A	71,1	73,6	81,6
26-06-2017 06:43:26	E170	A	71,4	73,6	82,5
26-06-2017 06:59:45	B763	A	74,0	77,4	88,2
26-06-2017 07:06:21	B738	A	72,2	75,1	84,2
26-06-2017 07:13:09	B738	A	68,8	70,1	78,8
26-06-2017 07:21:08	E170	A	71,2	74,1	82,7
26-06-2017 07:23:32	B738	A	72,1	74,3	83,2
26-06-2017 07:56:42	B763	A	74,6	78,5	87,6
26-06-2017 08:00:40	B738	A	72,2	76,2	85,6
26-06-2017 08:04:29	CRJ9	A	70,8	73,4	82,3
26-06-2017 08:18:52	E190	A	69,8	72,2	81,2
26-06-2017 08:23:53	AT75	A	70,8	73,9	82,3
26-06-2017 08:26:28	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
26-06-2017 08:29:02	DH8D	A	69,8	71,7	81,0
26-06-2017 08:32:47	E190	A	70,9	74,7	82,9
26-06-2017 08:42:55	B738	A	71,8	74,5	83,5
26-06-2017 08:45:52	A320	A	70,4	72,5	82,5
26-06-2017 08:48:16	E170	A	70,5	74,2	82,9
26-06-2017 08:51:19	E190	A	71,9	75,9	82,6
26-06-2017 08:55:40	SU95	A	72,3	75,1	84,9
26-06-2017 08:58:10	CRJ9	A	71,2	73,7	81,6
26-06-2017 09:06:06	E170	A	70,7	72,6	81,5
26-06-2017 09:12:58	A320	A	72,7	75,5	84,7
26-06-2017 09:15:27	B788	A	71,8	74,5	84,6
26-06-2017 09:18:11	B734	A	73,4	77,5	84,9
26-06-2017 09:20:14	CRJ9	A	72,2	74,8	83,3
26-06-2017 09:22:10	E170	A	71,8	74,4	83,0
26-06-2017 09:24:24	E170	A	72,2	76,0	83,0
26-06-2017 09:26:56	CRJ9	A	70,9	72,7	81,4
26-06-2017 09:28:59	CRJ9	A	71,1	73,7	82,2
26-06-2017 09:32:16	DH8D	A	71,4	74,6	83,2
26-06-2017 09:34:31	E190	A	71,7	74,6	82,5
26-06-2017 09:36:30	DH8D	A	68,9	70,7	78,4
26-06-2017 09:38:26	PC12	A	69,7	72,2	80,5
26-06-2017 09:40:29	E170	A	70,7	71,9	82,1
26-06-2017 09:42:40	A320	A	71,0	73,2	83,1
26-06-2017 09:44:47	A321	A	72,0	74,5	83,1
26-06-2017 09:48:40	A320	A	71,3	73,9	82,8
26-06-2017 09:52:50	DH8D	A	69,6	72,2	80,4
26-06-2017 09:54:51	B738	A	71,3	74,0	83,3
26-06-2017 09:57:01	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
26-06-2017 09:59:07	DH8D	A	68,8	70,8	78,3
26-06-2017 10:01:13	E170	A	71,3	72,8	82,1
26-06-2017 10:13:01	DH8D	A	69,6	72,0	80,8
26-06-2017 10:28:25	B733	A	70,7	73,3	83,3
26-06-2017 10:30:22	A320	A	70,2	72,8	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2017 10:37:53	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
26-06-2017 10:45:35	E190	A	70,6	72,7	82,3
26-06-2017 10:49:15	A321	A	73,1	76,5	85,4
26-06-2017 10:56:03	E170	A	70,9	73,5	82,7
26-06-2017 11:00:35	E170	A	69,7	72,0	80,5
26-06-2017 11:12:11	A321	A	69,9	73,2	82,5
26-06-2017 11:34:33	B738	A	71,9	74,5	84,2
26-06-2017 11:37:15	A321	A	71,7	73,4	82,8
26-06-2017 11:40:13	A320	A	71,0	73,1	82,7
26-06-2017 11:43:56	A320	A	72,6	75,8	84,3
26-06-2017 11:48:02	B788	A	73,7	76,9	86,5
26-06-2017 11:53:22	E170	A	69,8	72,8	81,8
26-06-2017 11:56:32	CRJ9	A	71,6	74,3	82,4
26-06-2017 11:59:51	E190	A	71,4	74,1	82,9
26-06-2017 12:05:37	B77W	A	74,9	79,3	87,9
26-06-2017 12:08:00	E170	A	70,6	73,5	81,4
26-06-2017 12:10:02	A320	A	72,5	75,0	83,3
26-06-2017 12:12:09	E190	A	70,7	73,3	81,8
26-06-2017 12:15:03	B788	A	72,8	74,4	84,5
26-06-2017 12:17:14	DH8D	A	70,5	73,0	80,5
26-06-2017 12:18:53	B788	A	72,5	76,0	85,8
26-06-2017 12:21:07	A319	A	71,5	73,8	82,9
26-06-2017 12:23:20	A321	A	72,1	75,8	84,2
26-06-2017 12:25:19	E190	A	69,8	72,1	80,5
26-06-2017 12:27:06	E170	A	71,0	73,7	81,4
26-06-2017 12:28:50	CRJ9	A	71,0	72,2	81,0
26-06-2017 12:30:53	B734	A	73,1	76,0	84,2
26-06-2017 12:32:49	E190	A	72,3	75,8	84,1
26-06-2017 12:38:43	E170	A	71,8	74,3	82,9
26-06-2017 12:41:54	DH8D	A	72,9	75,2	84,1
26-06-2017 12:46:00	DH8D	A	70,2	72,6	81,0
26-06-2017 12:47:57	E170	A	70,4	72,5	81,2
26-06-2017 12:50:42	A332	A	73,1	79,7	87,4
26-06-2017 12:53:03	B788	A	72,0	74,9	85,2
26-06-2017 12:55:31	E170	A	70,8	73,5	81,6
26-06-2017 13:13:53	B734	A	72,9	76,7	84,0
26-06-2017 13:19:31	A320	A	71,2	72,8	82,3
26-06-2017 13:23:31	CRJ9	A	70,7	72,7	81,8
26-06-2017 13:25:24	DH8D	A	75,6	78,7	87,6
26-06-2017 13:34:20	A321	A	71,5	75,4	83,8
26-06-2017 13:36:47	B738	A	72,5	75,9	84,8
26-06-2017 13:38:56	B738	A	71,2	74,2	83,0
26-06-2017 13:40:31	A320	A	72,2	75,7	84,2
26-06-2017 13:42:06	A320	A	70,2	73,0	82,8
26-06-2017 13:43:53	B738	A	72,4	76,3	83,6
26-06-2017 13:46:50	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
26-06-2017 13:48:46	E170	A	70,2	72,1	81,0
26-06-2017 13:50:54	A320	A	72,9	76,3	85,2
26-06-2017 13:54:41	E190	A	71,1	73,6	82,3
26-06-2017 14:00:03	B738	A	73,4	76,3	84,5
26-06-2017 14:04:32	B738	A	72,7	75,1	84,5
26-06-2017 14:08:01	F100	A	69,5	71,6	79,5
26-06-2017 14:11:01	E190	A	71,3	75,0	83,3
26-06-2017 14:13:28	B735	A	71,2	73,3	82,3
26-06-2017 14:16:10	B763	A	73,0	76,7	86,6
26-06-2017 14:21:37	DH8D	A	71,8	74,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2017 14:23:11	B738	A	71,9	74,7	84,2
26-06-2017 14:25:20	E190	A	72,6	74,8	83,7
26-06-2017 14:27:48	B788	A	72,4	75,7	85,8
26-06-2017 14:30:17	DH8D	A	68,9	71,2	81,9
26-06-2017 14:32:27	AT45	A	69,8	71,8	81,3
26-06-2017 14:34:17	B738	A	72,6	75,9	85,1
26-06-2017 14:39:05	E170	A	69,2	70,9	80,0
26-06-2017 14:53:15	E170	A	70,9	73,1	82,0
26-06-2017 14:56:07	E170	A	71,6	73,7	82,7
26-06-2017 14:59:27	A320	A	71,4	73,9	83,2
26-06-2017 15:01:01	DH8D	A	70,5	72,7	81,9
26-06-2017 15:02:56	A320	A	72,3	75,1	84,0
26-06-2017 15:17:37	E170	A	71,3	73,7	82,1
26-06-2017 15:19:53	E190	A	71,1	73,2	82,5
26-06-2017 15:22:22	CRJ9	A	70,1	71,9	80,9
26-06-2017 15:24:05	CRJ9	A	71,0	73,9	81,8
26-06-2017 15:29:57	E190	A	71,0	73,7	82,8
26-06-2017 15:32:09	A321	A	70,6	72,7	82,0
26-06-2017 15:33:50	A320	A	73,2	76,7	84,0
26-06-2017 15:40:30	E170	A	69,7	71,4	80,8
26-06-2017 15:43:23	E170	A	69,7	71,2	80,1
26-06-2017 15:45:58	E190	A	71,0	73,1	82,8
26-06-2017 15:48:06	DH8D	A	69,7	71,0	81,2
26-06-2017 15:53:17	DH8D	A	68,6	69,6	77,7
26-06-2017 15:57:50	E190	A	72,2	74,6	83,4
26-06-2017 16:00:57	DH8D	A	71,6	73,1	82,7
26-06-2017 16:06:08	E190	A	70,6	73,7	82,7
26-06-2017 16:12:25	B738	A	73,1	76,5	85,4
26-06-2017 16:14:00	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
26-06-2017 16:15:30	E170	A	71,5	74,0	81,9
26-06-2017 16:29:51	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
26-06-2017 16:39:36	A319	A	72,7	75,5	84,4
26-06-2017 16:50:59	E170	A	70,0	72,3	81,4
26-06-2017 16:56:54	A320	A	70,4	73,1	82,1
26-06-2017 17:00:10	GL5T	A	69,6	71,8	80,0
26-06-2017 17:04:36	A346	A	72,7	76,4	85,7
26-06-2017 17:07:31	PC12	A	70,5	73,0	80,9
26-06-2017 17:15:30	B738	A	70,5	72,0	80,0
26-06-2017 17:28:16	E190	A	70,8	73,4	83,1
26-06-2017 17:31:52	A320	A	70,2	72,8	81,7
26-06-2017 17:37:18	A321	A	72,5	74,9	84,2
26-06-2017 17:39:36	A320	A	72,2	75,6	84,8
26-06-2017 17:48:03	A321	A	71,2	73,5	82,4
26-06-2017 17:50:32	A320	A	70,5	72,6	82,5
26-06-2017 17:52:35	E170	A	71,8	74,2	83,5
26-06-2017 17:55:48	E170	A	69,7	71,5	80,8
26-06-2017 17:57:51	A321	A	72,1	74,1	83,5
26-06-2017 18:02:09	E170	A	70,4	72,3	81,8
26-06-2017 18:05:14	B738	A	71,7	75,4	84,5
26-06-2017 18:15:06	A320	A	72,4	74,8	84,7
26-06-2017 18:21:57	E190	A	71,9	74,8	83,3
26-06-2017 18:28:41	E170	A	69,8	71,8	80,2
26-06-2017 18:31:17	DH8D	A	69,9	72,3	81,1
26-06-2017 18:33:50	B738	A	72,1	74,7	83,6
26-06-2017 18:39:18	DH8D	A	70,4	71,9	80,8
26-06-2017 18:41:57	E170	A	69,5	71,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2017 18:43:58	A320	A	72,7	76,2	84,7
26-06-2017 18:46:01	DH8D	A	68,1	69,3	77,2
26-06-2017 18:47:56	CRJ9	A	69,5	71,3	80,7
26-06-2017 18:49:48	CRJ9	A	70,2	72,0	81,0
26-06-2017 18:51:47	E170	A	70,4	72,2	81,5
26-06-2017 18:53:33	E190	A	70,7	73,9	83,3
26-06-2017 18:55:12	B734	A	72,6	75,9	84,6
26-06-2017 18:57:17	E170	A	71,3	73,1	82,7
26-06-2017 18:59:16	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
26-06-2017 19:03:15	DH8D	A	68,1	69,4	77,7
26-06-2017 19:05:11	E190	A	70,5	73,4	82,8
26-06-2017 19:07:38	AT45	A	69,1	70,8	79,9
26-06-2017 19:09:36	A320	A	70,7	73,1	83,2
26-06-2017 19:11:44	B738	A	72,0	75,4	84,8
26-06-2017 19:14:21	MD82	A	72,4	75,3	84,4
26-06-2017 19:16:50	DH8D	A	70,0	72,3	80,4
26-06-2017 19:18:52	BCS1	A	69,7	72,0	81,4
26-06-2017 19:21:10	E170	A	71,3	74,4	83,6
26-06-2017 19:28:23	A320	A	71,2	76,0	85,0
26-06-2017 19:30:38	E170	A	70,1	72,5	81,8
26-06-2017 19:33:04	DH8D	A	68,9	70,4	78,5
26-06-2017 19:35:29	B738	A	73,0	76,1	86,0
26-06-2017 19:38:33	SF34	A	68,5	69,2	77,5
26-06-2017 19:42:00	C295	A	71,3	73,9	82,7
26-06-2017 19:45:15	CRJ9	A	70,2	73,0	82,5
26-06-2017 19:49:02	AN26	A	71,7	74,7	83,1
26-06-2017 19:53:58	A320	A	72,5	75,8	84,8
26-06-2017 19:58:14	B738	A	72,5	75,5	85,1
26-06-2017 20:00:35	B738	A	72,4	75,9	84,4
26-06-2017 20:17:45	B738	A	72,3	74,9	84,4
26-06-2017 20:22:06	B733	A	72,2	76,1	84,5
26-06-2017 20:25:58	A321	A	71,9	74,6	84,4
26-06-2017 20:37:00	E190	A	71,7	75,2	83,7
26-06-2017 20:39:17	F100	A	70,6	72,4	81,0
26-06-2017 20:41:16	A320	A	71,3	73,0	82,4
26-06-2017 20:43:42	B738	A	72,9	76,1	85,2
26-06-2017 20:53:26	A320	A	71,3	73,4	83,1
26-06-2017 21:05:53	CRJ9	A	69,2	70,8	80,4
26-06-2017 21:13:58	B738	A	71,9	74,7	84,5
26-06-2017 21:18:42	B738	A	70,9	73,2	83,4
26-06-2017 21:21:50	E190	A	71,4	74,4	83,1
26-06-2017 21:23:56	E170	A	71,9	74,3	84,0
26-06-2017 21:26:12	E170	A	70,0	72,8	81,7
26-06-2017 21:29:07	E190	A	72,4	74,7	84,2
26-06-2017 21:31:41	E170	A	70,2	72,1	81,0
26-06-2017 21:34:31	E170	A	70,7	73,1	82,5
26-06-2017 21:36:43	E190	A	71,2	74,0	83,5
26-06-2017 21:39:06	E170	A	71,2	73,6	82,3
26-06-2017 21:41:31	E170	A	70,0	72,1	81,4
26-06-2017 21:43:36	E190	A	71,4	73,6	83,2
26-06-2017 21:48:46	A321	A	73,2	77,8	86,0
26-06-2017 21:52:00	B738	A	72,6	75,1	84,6
26-06-2017 21:54:04	B738	A	73,5	76,9	86,7
26-06-2017 21:56:58	A321	A	72,0	75,7	84,8
26-06-2017 21:59:26	E190	A	71,5	74,4	83,3
27-06-2017 06:03:01	A332	A	72,5	74,5	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2017 06:07:19	B734	A	73,0	76,1	84,8
27-06-2017 06:09:28	E170	A	71,0	73,1	82,2
27-06-2017 06:11:46	B752	A	71,4	73,7	83,4
27-06-2017 06:14:07	DH8D	A	70,7	72,3	81,1
27-06-2017 06:16:05	A320	A	71,2	73,5	83,0
27-06-2017 06:18:05	E170	A	71,0	73,8	82,2
27-06-2017 06:20:03	B738	A	72,4	74,8	83,9
27-06-2017 06:21:56	E170	A	71,0	73,4	82,5
27-06-2017 06:26:00	E190	A	71,1	73,3	82,9
27-06-2017 06:28:01	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
27-06-2017 06:29:58	CRJ9	A	70,5	72,5	81,3
27-06-2017 06:32:13	DH8D	A	69,5	71,1	80,0
27-06-2017 06:34:05	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
27-06-2017 06:36:01	E170	A	71,4	74,2	83,2
27-06-2017 06:37:49	E170	A	70,1	72,2	81,3
27-06-2017 06:39:28	DH8D	A	70,3	71,5	80,3
27-06-2017 06:41:32	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
27-06-2017 06:43:19	DH8D	A	68,6	69,7	78,2
27-06-2017 06:45:21	B738	A	72,9	75,4	84,6
27-06-2017 06:47:05	B738	A	72,9	75,3	85,0
27-06-2017 06:50:28	AT72	A	69,2	71,3	80,3
27-06-2017 06:56:14	AT72	A	71,2	73,6	83,2
27-06-2017 07:02:22	MD82	A	72,0	74,1	83,2
27-06-2017 07:13:08	B738	A	69,0	70,6	79,0
27-06-2017 07:26:37	B763	A	73,8	76,2	86,6
27-06-2017 07:28:59	B738	A	70,7	73,6	82,2
27-06-2017 07:48:02	A320	A	70,4	72,7	81,9
27-06-2017 07:50:56	B738	A	72,0	75,2	84,3
27-06-2017 07:54:27	E190	A	71,2	72,8	82,7
27-06-2017 08:07:11	CRJ9	A	69,4	71,0	79,4
27-06-2017 08:09:46	DH8D	A	70,3	72,2	79,9
27-06-2017 08:13:29	A320	A	68,9	70,0	79,7
27-06-2017 08:15:37	AT45	A	69,3	71,4	80,8
27-06-2017 08:17:46	DH8D	A	68,7	71,0	79,5
27-06-2017 08:19:52	PC12	A	70,9	73,7	81,3
27-06-2017 08:26:44	A320	A	70,7	73,8	82,4
27-06-2017 08:29:19	B734	A	72,6	76,7	84,1
27-06-2017 08:31:43	DH8D	A	68,2	69,8	78,6
27-06-2017 08:33:54	A320	A	71,1	74,3	82,2
27-06-2017 08:36:10	E170	A	70,2	71,8	81,0
27-06-2017 08:50:46	A320	A	70,8	72,7	82,0
27-06-2017 08:53:41	RJ1H	A	67,6	68,5	77,6
27-06-2017 08:58:55	E170	A	72,1	74,0	83,2
27-06-2017 09:02:11	E170	A	70,9	73,7	82,7
27-06-2017 09:04:10	E190	A	70,9	73,0	82,3
27-06-2017 09:10:13	B788	A	71,8	74,0	84,1
27-06-2017 09:12:37	CRJ9	A	69,9	72,0	81,3
27-06-2017 09:14:31	DH8D	A	70,3	72,8	81,1
27-06-2017 09:20:06	CRJ9	A	70,9	71,9	79,9
27-06-2017 09:22:13	E170	A	69,9	71,3	80,7
27-06-2017 09:26:39	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
27-06-2017 09:31:24	E170	A	69,9	72,7	81,6
27-06-2017 09:33:40	E170	A	70,3	73,0	81,1
27-06-2017 09:36:18	DH8D	A	71,0	73,3	81,5
27-06-2017 09:38:59	F2TH	A	68,6	69,9	79,0
27-06-2017 09:41:51	CRJ9	A	70,2	72,1	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2017 09:47:27	A321	A	71,4	73,3	82,5
27-06-2017 09:52:35	A320	A	70,3	73,1	82,6
27-06-2017 09:55:02	E170	A	70,9	72,7	81,7
27-06-2017 10:10:44	B738	A	72,6	74,3	83,7
27-06-2017 10:15:43	DH8D	A	67,7	69,2	77,3
27-06-2017 10:17:31	DH8D	A	70,0	71,8	80,8
27-06-2017 10:19:50	DH8D	A	69,5	71,0	80,7
27-06-2017 10:24:10	E170	A	69,7	71,6	79,7
27-06-2017 10:36:45	A320	A	70,4	71,5	80,4
27-06-2017 10:38:37	A320	A	70,2	72,8	81,7
27-06-2017 10:40:56	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
27-06-2017 10:49:51	A320	A	70,4	72,5	81,5
27-06-2017 11:13:43	A321	A	70,5	72,2	80,9
27-06-2017 11:16:08	E190	A	70,3	72,7	81,4
27-06-2017 11:29:47	B738	A	70,9	73,9	82,9
27-06-2017 11:33:00	A321	A	72,0	74,0	83,5
27-06-2017 11:37:34	A320	A	70,4	73,2	81,5
27-06-2017 11:41:39	A320	A	71,3	73,7	82,1
27-06-2017 11:44:26	E190	A	69,7	72,0	81,2
27-06-2017 11:49:23	B738	A	72,3	74,8	83,8
27-06-2017 11:51:43	A320	A	70,8	74,6	83,6
27-06-2017 11:54:03	CRJ9	A	72,0	74,2	83,2
27-06-2017 11:57:01	B788	A	74,2	77,1	86,7
27-06-2017 12:03:59	A320	A	69,7	71,9	80,9
27-06-2017 12:05:39	E170	A	71,4	73,9	82,6
27-06-2017 12:08:54	E190	A	71,1	73,8	82,6
27-06-2017 12:12:15	E190	A	72,4	74,8	83,8
27-06-2017 12:14:30	B77W	A	74,8	78,2	87,5
27-06-2017 12:16:39	E170	A	71,5	74,1	81,1
27-06-2017 12:18:18	B788	A	73,4	76,6	85,7
27-06-2017 12:20:15	A321	A	72,5	74,9	83,6
27-06-2017 12:22:28	A321	A	70,7	73,9	83,0
27-06-2017 12:25:06	CRJ9	A	71,5	73,4	82,3
27-06-2017 12:27:51	B734	A	71,2	73,7	82,7
27-06-2017 12:30:35	B738	A	71,5	73,6	82,9
27-06-2017 12:36:51	E170	A	71,2	72,4	81,6
27-06-2017 12:38:25	DH8D	A	70,7	72,0	81,5
27-06-2017 12:41:24	DH8D	A	70,6	72,8	80,6
27-06-2017 12:44:22	E190	A	72,4	75,7	83,5
27-06-2017 12:46:36	E170	A	71,2	73,7	82,0
27-06-2017 12:48:44	E170	A	71,8	75,4	83,0
27-06-2017 12:50:29	B738	A	71,1	74,9	82,5
27-06-2017 12:52:15	DH8D	A	71,0	73,9	82,5
27-06-2017 12:53:56	DH8D	A	70,9	74,6	83,4
27-06-2017 12:56:37	DH8D	A	67,4	69,3	78,5
27-06-2017 12:59:51	CRJ9	A	71,2	73,9	82,6
27-06-2017 13:10:43	E170	A	70,8	72,5	82,0
27-06-2017 13:19:44	A320	A	72,5	74,3	84,0
27-06-2017 13:22:29	B788	A	71,5	74,2	84,2
27-06-2017 13:24:18	AT45	A	69,7	71,5	81,4
27-06-2017 13:28:31	DH8D	A	70,8	73,8	84,0
27-06-2017 13:33:35	A321	A	72,1	74,8	82,9
27-06-2017 13:40:04	CRJ9	A	71,9	74,1	82,3
27-06-2017 13:45:24	A320	A	72,3	74,2	83,5
27-06-2017 13:55:49	A20N	A	72,0	73,5	83,1
27-06-2017 13:59:52	E190	A	71,5	73,1	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2017 14:02:15	B738	A	71,9	76,2	84,2
27-06-2017 14:04:52	E170	A	70,0	72,0	80,8
27-06-2017 14:09:22	B738	A	72,1	76,5	84,9
27-06-2017 14:12:29	DH8D	A	70,1	71,8	81,8
27-06-2017 14:16:00	B763	A	72,8	75,0	86,0
27-06-2017 14:18:26	E170	A	71,3	73,9	81,7
27-06-2017 14:23:42	B738	A	70,5	73,6	80,5
27-06-2017 14:30:32	B788	A	72,3	74,7	84,9
27-06-2017 14:32:40	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
27-06-2017 14:35:41	DH8D	A	69,6	71,7	81,4
27-06-2017 15:02:14	A320	A	69,9	71,9	81,4
27-06-2017 15:14:58	A320	A	71,2	73,2	82,3
27-06-2017 15:20:39	B738	A	72,7	76,6	85,0
27-06-2017 15:23:27	E170	A	70,8	73,3	81,6
27-06-2017 15:28:30	E190	A	72,1	75,5	83,8
27-06-2017 15:37:44	E190	A	71,3	74,0	83,0
27-06-2017 15:39:41	CRJ9	A	70,5	73,3	81,6
27-06-2017 15:41:21	E170	A	69,7	72,3	81,2
27-06-2017 15:42:55	E170	A	69,2	72,3	80,6
27-06-2017 15:45:13	A321	A	70,1	72,7	81,3
27-06-2017 15:47:04	M28	A	70,8	73,9	80,4
27-06-2017 15:49:07	E170	A	70,6	72,2	81,8
27-06-2017 15:50:51	E170	A	69,5	71,2	79,9
27-06-2017 15:52:50	E170	A	70,2	71,8	81,0
27-06-2017 15:54:30	DH8D	A	70,8	72,6	81,9
27-06-2017 15:56:44	E190	A	70,3	73,1	81,8
27-06-2017 15:58:31	DH8D	A	70,4	72,6	81,2
27-06-2017 16:00:19	DH8D	A	70,1	72,3	80,9
27-06-2017 16:02:06	E190	A	71,5	75,1	82,3
27-06-2017 16:03:46	E170	A	69,4	71,2	79,8
27-06-2017 16:05:55	DH8D	A	69,9	71,9	81,1
27-06-2017 16:07:54	B734	A	70,8	72,5	80,8
27-06-2017 16:11:26	E190	A	70,4	73,3	81,6
27-06-2017 16:31:47	B738	A	71,7	75,2	82,8
27-06-2017 16:34:55	E170	A	71,2	74,3	82,0
27-06-2017 16:36:34	A320	A	70,2	71,7	81,0
27-06-2017 16:46:55	B734	A	72,4	75,7	83,6
27-06-2017 16:53:39	A319	A	72,9	75,4	84,1
27-06-2017 16:59:25	A320	A	70,9	72,3	81,3
27-06-2017 17:10:00	A320	A	70,6	72,7	81,7
27-06-2017 17:15:59	B738	A	73,3	76,2	85,1
27-06-2017 17:34:52	A320	A	70,4	72,5	81,5
27-06-2017 17:38:41	B738	A	71,6	73,6	83,1
27-06-2017 17:52:37	B738	A	72,3	75,6	83,7
27-06-2017 17:56:53	A320	A	70,5	72,1	81,6
27-06-2017 17:59:18	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
27-06-2017 18:02:15	A320	A	71,8	75,0	83,2
27-06-2017 18:06:28	E170	A	70,9	72,8	81,7
27-06-2017 18:13:20	B738	A	69,0	70,3	78,0
27-06-2017 18:15:51	DH8D	A	69,3	71,7	81,4
27-06-2017 18:18:32	B788	A	71,1	73,6	83,4
27-06-2017 18:21:06	E170	A	70,8	73,3	82,0
27-06-2017 18:23:47	B738	A	72,6	75,6	84,4
27-06-2017 18:27:04	A321	A	71,1	73,3	82,6
27-06-2017 18:28:55	E170	A	70,8	72,9	81,9
27-06-2017 18:30:48	CRJ7	A	69,3	71,3	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2017 18:32:23	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
27-06-2017 18:34:15	E170	A	71,3	73,6	82,1
27-06-2017 18:36:01	DH8D	A	68,8	69,5	78,8
27-06-2017 18:37:48	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
27-06-2017 18:39:29	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
27-06-2017 18:41:18	E190	A	71,0	73,1	82,2
27-06-2017 18:43:02	E170	A	70,0	71,4	81,5
27-06-2017 18:44:55	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
27-06-2017 18:46:51	CRJ9	A	70,9	73,2	82,4
27-06-2017 18:48:23	E190	A	70,4	75,2	86,9
27-06-2017 18:55:59	BCS1	A	70,1	71,5	80,5
27-06-2017 18:59:37	E170	A	69,8	71,1	79,8
27-06-2017 19:01:50	AT45	A	69,0	69,9	78,0
27-06-2017 19:03:26	E190	A	70,8	73,0	81,9
27-06-2017 19:06:57	B738	A	72,0	74,4	83,2
27-06-2017 19:12:26	PC12	A	70,0	71,5	79,0
27-06-2017 19:16:38	B734	A	71,6	73,0	82,8
27-06-2017 19:18:28	B738	A	70,8	72,3	82,0
27-06-2017 19:20:42	SU95	A	71,6	74,1	83,4
27-06-2017 19:22:18	AN26	A	71,6	73,9	81,1
27-06-2017 19:25:08	A321	A	68,9	70,5	79,7
27-06-2017 19:32:35	B738	A	72,2	76,2	83,0
27-06-2017 19:40:54	A320	A	71,3	73,8	82,8
27-06-2017 19:45:58	A320	A	71,8	74,5	83,6
27-06-2017 19:51:12	B738	A	72,6	75,4	84,6
27-06-2017 19:53:19	B738	A	72,5	77,1	83,6
27-06-2017 19:56:21	CRJ9	A	69,0	70,4	80,2
27-06-2017 20:01:16	A321	A	71,5	73,5	82,7
27-06-2017 20:10:27	A321	A	73,0	75,9	84,8
27-06-2017 20:14:46	B738	A	72,0	74,2	83,4
27-06-2017 20:21:16	E170	A	71,1	72,6	82,3
27-06-2017 20:23:33	B738	A	72,2	74,4	83,6
27-06-2017 20:27:53	GLF6	A	68,4	69,1	77,4
27-06-2017 20:30:19	B735	A	70,9	72,7	82,4
27-06-2017 20:40:53	B738	A	71,4	73,9	83,2
27-06-2017 20:47:14	E195	A	70,9	72,9	82,0
27-06-2017 20:50:00	E190	A	72,4	74,2	83,8
27-06-2017 20:55:45	E170	A	70,1	71,7	81,2
27-06-2017 20:59:56	CRJ9	A	69,5	71,3	80,3
27-06-2017 21:08:02	DH8D	A	72,0	74,9	83,8
27-06-2017 21:11:15	E170	A	70,4	72,9	81,8
27-06-2017 21:13:14	E190	A	72,0	74,3	82,8
27-06-2017 21:18:02	E170	A	70,6	72,2	81,4
27-06-2017 21:21:26	A320	A	69,1	70,6	78,1
27-06-2017 21:24:02	A321	A	71,0	73,0	81,8
27-06-2017 21:28:21	B734	A	73,6	77,5	84,0
27-06-2017 21:30:48	E170	A	70,1	71,7	80,5
27-06-2017 21:34:48	E190	A	71,4	73,0	82,6
27-06-2017 21:37:36	E190	A	71,1	73,8	81,9
27-06-2017 21:41:03	E170	A	69,3	70,8	78,9
27-06-2017 21:42:10	DH8D	A	71,7	74,8	83,5
27-06-2017 21:46:40	DH8D	A	68,3	69,5	78,3
27-06-2017 21:52:25	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
27-06-2017 21:53:46	DH8D	A	69,9	71,4	81,0
27-06-2017 21:55:12	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
28-06-2017 06:04:07	A321	D	70,6	72,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2017 06:10:07	MD11	A	68,3	69,7	78,3
28-06-2017 06:16:29	B735	D	72,8	76,3	84,9
28-06-2017 06:18:53	B738	D	67,2	70,0	78,0
28-06-2017 06:23:16	B738	D	67,9	69,6	76,9
28-06-2017 06:40:08	A320	D	67,3	69,8	79,9
28-06-2017 07:28:22	B738	D	70,0	73,5	83,0
28-06-2017 08:20:56	B738	D	69,9	72,9	83,9
28-06-2017 09:29:12	B738	D	70,8	72,8	84,0
28-06-2017 10:01:20	MD11	D	71,4	76,2	85,5
28-06-2017 10:16:28	B734	D	69,8	74,6	79,8
28-06-2017 10:20:42	A320	D	68,7	71,7	80,8
28-06-2017 10:45:55	MD11	D	72,2	76,7	85,8
28-06-2017 10:48:15	A319	D	67,2	67,7	77,2
28-06-2017 11:15:53	B738	D	69,0	71,4	80,5
28-06-2017 11:55:12	B738	D	68,9	71,1	80,6
28-06-2017 12:03:38	E190	D	68,2	70,2	79,0
28-06-2017 12:10:03	B763	D	69,7	72,5	82,0
28-06-2017 12:12:27	B763	D	70,6	74,3	84,0
28-06-2017 12:17:49	B734	D	70,7	73,6	82,1
28-06-2017 12:23:38	E170	D	66,8	69,7	80,2
28-06-2017 12:42:27	A321	D	67,8	69,0	77,8
28-06-2017 12:55:06	B738	D	69,4	72,7	82,2
28-06-2017 13:01:52	A320	D	66,1	68,0	75,2
28-06-2017 13:26:59	E170	D	67,8	69,2	78,9
28-06-2017 13:40:18	E190	D	68,8	72,4	81,1
28-06-2017 14:11:20	A332	D	67,1	70,6	79,9
28-06-2017 14:17:43	E190	D	69,0	72,3	80,7
28-06-2017 15:03:14	E170	D	67,5	69,8	79,8
28-06-2017 15:09:49	E190	D	67,9	69,8	78,3
28-06-2017 15:13:02	B77W	D	70,0	71,6	82,0
28-06-2017 15:19:52	A321	D	67,3	71,4	81,5
28-06-2017 15:50:38	E170	D	67,3	70,4	78,1
28-06-2017 16:20:01	B734	D	70,1	72,3	81,6
28-06-2017 16:52:59	A321	D	70,2	73,7	82,5
28-06-2017 17:02:47	B788	D	68,7	72,5	80,2
28-06-2017 18:10:46	B734	D	70,8	72,9	85,1
28-06-2017 18:17:20	B738	D	67,8	69,1	76,8
28-06-2017 18:19:33	A332	D	71,8	74,8	85,3
28-06-2017 18:28:12	A320	D	69,6	71,9	80,8
28-06-2017 20:03:13	F100	A	70,7	72,2	81,1
28-06-2017 20:04:42	DH8D	A	75,2	79,2	88,2
28-06-2017 20:09:46	A320	A	70,7	72,3	81,5
28-06-2017 20:12:03	DH8D	A	72,9	75,7	85,2
28-06-2017 20:20:22	B738	A	72,8	75,4	84,6
28-06-2017 20:23:35	B738	A	73,1	75,5	84,8
28-06-2017 20:25:56	A320	A	72,1	74,4	84,1
28-06-2017 20:27:51	AN26	A	72,3	75,1	83,1
28-06-2017 20:29:25	CRJ9	A	71,6	73,7	82,8
28-06-2017 20:40:03	B752	A	70,5	72,6	81,2
28-06-2017 20:48:29	A320	A	71,3	73,4	83,1
28-06-2017 20:51:54	B738	A	70,6	73,3	82,7
28-06-2017 20:53:44	B738	A	73,7	75,9	85,1
28-06-2017 21:00:32	E190	A	70,9	72,3	82,4
28-06-2017 21:05:15	B738	A	72,3	74,8	84,3
28-06-2017 21:44:11	DH8D	A	71,6	74,9	82,4
28-06-2017 21:47:53	CRJ9	A	70,2	71,9	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2017 21:50:01	F100	A	70,4	71,2	80,4
28-06-2017 21:53:50	B738	A	71,9	74,0	83,4
28-06-2017 21:56:00	E170	A	70,2	72,6	81,3
28-06-2017 21:57:49	A320	A	72,0	74,4	82,8
28-06-2017 21:59:46	B738	A	72,9	77,4	84,4
29-06-2017 06:29:00	E190	D	67,5	68,4	78,3
29-06-2017 06:42:59	B738	D	69,0	70,1	79,8
29-06-2017 06:45:04	B738	D	69,0	70,5	80,5
29-06-2017 07:02:25	A321	D	70,7	72,6	83,5
29-06-2017 10:25:00	A332	D	69,3	72,7	83,9
29-06-2017 10:56:20	B763	D	70,5	72,5	80,0
29-06-2017 11:33:37	B738	D	69,0	71,1	80,5
29-06-2017 11:42:48	A320	D	67,3	68,8	78,7
29-06-2017 11:58:26	E190	D	67,3	69,5	78,1
29-06-2017 12:07:40	B763	D	69,4	72,5	81,7
29-06-2017 12:15:02	B734	D	69,1	72,6	83,8
29-06-2017 12:23:40	B738	D	70,2	75,1	84,4
29-06-2017 12:45:30	SU95	D	66,6	68,7	79,6
29-06-2017 12:59:13	SU95	D	68,9	71,4	81,7
29-06-2017 13:01:17	A321	D	69,0	70,7	82,2
29-06-2017 13:08:26	B738	A	72,3	75,0	84,3
29-06-2017 13:19:35	DH8D	A	75,4	78,7	88,6
29-06-2017 13:27:44	E195	A	71,4	73,6	81,8
29-06-2017 13:29:34	B738	A	72,3	74,2	82,7
29-06-2017 13:31:30	A320	A	71,2	73,3	81,9
29-06-2017 13:37:03	B788	A	72,1	74,1	83,3
29-06-2017 13:39:22	DH8D	A	74,5	77,5	86,2
29-06-2017 13:43:32	B738	A	72,7	76,2	82,7
29-06-2017 13:58:38	B738	D	67,8	69,7	81,0
29-06-2017 14:37:04	E190	D	68,5	71,0	80,8
29-06-2017 14:47:42	E170	D	66,7	68,2	78,1
29-06-2017 14:52:09	B738	D	69,0	71,1	81,3
29-06-2017 15:11:10	E170	D	67,5	72,1	80,3
29-06-2017 15:17:33	B77W	D	70,1	73,8	83,3
29-06-2017 15:20:41	B738	D	70,3	72,1	81,0
29-06-2017 15:30:53	B738	D	68,1	70,6	79,9
29-06-2017 15:42:03	A321	D	68,8	71,4	81,4
29-06-2017 15:50:29	A321	D	71,5	74,6	82,6
29-06-2017 16:38:56	A320	D	68,7	70,4	78,3
29-06-2017 16:41:02	B738	D	71,2	75,1	83,5
29-06-2017 17:03:49	E170	D	68,8	73,3	78,4
29-06-2017 17:33:05	B734	D	68,9	70,8	80,7
29-06-2017 17:53:31	E170	D	67,9	70,6	77,4
29-06-2017 18:16:17	B738	D	68,1	70,4	81,6
29-06-2017 20:00:30	A321	D	68,5	70,1	80,8
29-06-2017 21:45:20	E190	D	68,1	69,6	78,9
30-06-2017 06:11:28	E190	D	68,3	71,7	82,0
30-06-2017 06:21:48	A320	D	68,8	71,3	79,6
30-06-2017 06:48:55	B738	A	77,1	83,5	90,1
30-06-2017 06:59:24	MD11	D	70,4	72,9	82,7
30-06-2017 07:00:28	B734	A	71,5	73,7	83,3
30-06-2017 07:12:01	B738	A	73,4	77,2	85,5
30-06-2017 07:14:03	A320	A	72,2	73,5	82,2
30-06-2017 07:17:08	AT72	A	71,6	75,4	84,1
30-06-2017 07:20:43	B763	A	77,8	84,9	90,4
30-06-2017 07:22:49	B738	A	72,3	74,8	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 07:31:20	B738	A	70,7	75,3	83,9
30-06-2017 07:43:15	B734	A	75,6	79,8	87,4
30-06-2017 07:45:30	B738	A	72,5	76,1	84,3
30-06-2017 07:52:52	DH8D	A	70,0	71,2	79,0
30-06-2017 07:57:46	B738	A	72,4	77,2	85,4
30-06-2017 08:01:24	E190	A	71,3	73,8	81,3
30-06-2017 08:04:15	B763	A	74,6	77,0	87,1
30-06-2017 08:07:49	DH8D	A	74,6	77,2	86,4
30-06-2017 08:15:42	E190	A	71,8	73,6	82,2
30-06-2017 08:23:33	CRJ9	A	70,9	74,7	83,2
30-06-2017 08:26:28	AT75	A	71,0	73,4	83,0
30-06-2017 08:34:27	E170	A	72,1	74,4	82,5
30-06-2017 08:41:33	A320	A	71,4	73,4	81,8
30-06-2017 08:43:32	E190	A	70,6	74,1	81,4
30-06-2017 08:46:51	SU95	A	72,3	76,9	85,3
30-06-2017 08:51:14	B738	A	72,6	75,8	84,1
30-06-2017 08:55:34	DH8D	A	70,5	73,3	81,3
30-06-2017 08:58:05	E170	A	71,1	73,7	82,3
30-06-2017 09:02:27	E170	A	71,6	74,1	83,4
30-06-2017 09:08:01	A321	A	72,6	76,6	85,1
30-06-2017 09:09:59	E170	A	71,4	74,7	82,2
30-06-2017 09:11:58	CRJ9	A	71,0	73,1	82,1
30-06-2017 09:18:46	DH8D	A	74,3	78,8	86,6
30-06-2017 09:30:21	E190	A	69,8	74,4	82,1
30-06-2017 09:34:02	A320	A	71,0	73,2	82,5
30-06-2017 09:37:44	E170	A	71,0	74,4	82,2
30-06-2017 09:39:30	E170	A	71,4	74,1	82,2
30-06-2017 09:42:32	CRJ9	A	70,2	72,1	81,0
30-06-2017 09:45:09	DH8D	A	68,6	70,5	79,0
30-06-2017 09:50:52	A321	A	72,1	74,5	83,2
30-06-2017 09:57:32	A320	A	71,4	74,6	83,5
30-06-2017 09:59:44	E170	A	69,9	72,6	81,3
30-06-2017 10:07:57	E170	A	71,0	74,0	82,5
30-06-2017 10:09:36	DH8D	A	71,7	76,9	83,8
30-06-2017 10:11:39	DH8D	A	69,5	72,2	79,9
30-06-2017 10:13:37	B738	A	71,7	76,2	85,1
30-06-2017 10:15:50	A321	A	72,9	76,8	85,9
30-06-2017 10:17:29	DH8D	A	68,6	71,0	79,0
30-06-2017 10:23:00	SF34	A	69,9	71,7	79,4
30-06-2017 10:35:51	CRJ9	A	70,0	71,6	81,1
30-06-2017 10:37:32	A321	A	72,2	74,5	83,6
30-06-2017 10:41:32	B738	A	73,3	75,9	85,1
30-06-2017 10:44:09	A320	A	70,1	73,1	82,2
30-06-2017 10:51:29	F900	A	69,6	72,3	80,7
30-06-2017 10:53:56	B734	A	70,6	73,1	82,3
30-06-2017 10:56:08	DH8D	A	69,6	71,9	82,6
30-06-2017 11:03:38	A310	A	74,1	77,7	87,4
30-06-2017 11:11:39	MD82	A	71,2	73,7	83,2
30-06-2017 11:18:49	A320	A	70,7	72,7	81,5
30-06-2017 11:27:12	E190	A	71,3	74,9	83,6
30-06-2017 11:31:21	SU95	A	71,9	74,1	83,4
30-06-2017 11:33:31	B738	A	73,0	76,9	84,7
30-06-2017 11:35:54	B788	A	71,9	75,4	84,7
30-06-2017 11:38:57	A318	A	72,5	76,3	84,3
30-06-2017 11:40:59	A321	A	71,5	74,8	82,6
30-06-2017 11:42:57	A320	A	72,0	73,9	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 11:49:20	A321	A	72,0	74,7	83,5
30-06-2017 11:52:19	SU95	A	72,8	75,9	83,6
30-06-2017 11:54:43	B738	A	72,3	75,8	83,8
30-06-2017 12:03:52	B77W	A	74,2	79,1	86,9
30-06-2017 12:06:36	B788	A	73,4	76,5	84,8
30-06-2017 12:08:27	CRJ9	A	69,6	73,9	81,9
30-06-2017 12:10:08	PC12	A	69,1	71,7	79,9
30-06-2017 12:13:47	B738	A	72,9	77,3	85,4
30-06-2017 12:23:33	B788	A	73,2	77,9	86,4
30-06-2017 12:25:47	E190	A	71,3	74,4	83,4
30-06-2017 12:32:33	A321	A	71,5	74,4	83,0
30-06-2017 12:35:03	CRJ9	A	70,2	73,9	81,7
30-06-2017 12:37:14	E170	A	71,0	73,4	82,1
30-06-2017 12:39:16	B734	A	71,4	74,4	82,9
30-06-2017 12:41:22	E195	A	73,0	76,7	84,7
30-06-2017 12:43:21	DH8D	A	70,3	72,0	81,5
30-06-2017 12:48:17	A332	A	74,8	81,0	89,0
30-06-2017 12:50:45	DH8D	A	75,1	78,6	87,2
30-06-2017 12:53:06	DH8D	A	73,7	79,4	87,0
30-06-2017 12:55:16	E190	A	71,4	73,7	83,5
30-06-2017 12:57:23	B788	A	73,0	76,4	86,4
30-06-2017 12:59:31	B738	A	71,6	75,4	84,8
30-06-2017 13:05:48	DH8D	A	69,8	73,8	82,4
30-06-2017 13:13:07	DH8D	A	69,3	72,5	79,3
30-06-2017 13:15:16	DH8D	A	73,8	76,9	85,6
30-06-2017 13:18:02	A320	A	71,1	73,0	81,1
30-06-2017 13:23:44	A320	A	70,9	73,2	81,7
30-06-2017 13:33:39	AT75	A	71,5	74,5	82,3
30-06-2017 13:38:03	F100	A	72,1	74,6	83,5
30-06-2017 13:39:45	B738	A	72,4	76,3	85,4
30-06-2017 13:42:48	MD82	A	74,5	77,9	86,0
30-06-2017 13:45:14	CRJ9	A	71,1	74,1	81,9
30-06-2017 13:49:32	A321	A	72,0	74,6	82,8
30-06-2017 13:51:51	DH8D	A	74,5	79,1	86,5
30-06-2017 13:53:49	E170	A	70,5	73,5	82,6
30-06-2017 13:59:54	B738	A	72,0	74,8	82,4
30-06-2017 14:05:54	B763	A	73,6	77,3	86,6
30-06-2017 14:08:14	F100	A	68,4	70,2	77,5
30-06-2017 14:10:29	A320	A	71,4	74,2	82,9
30-06-2017 14:12:21	C56X	A	69,4	71,9	78,9
30-06-2017 14:14:22	B735	A	72,5	77,9	84,8
30-06-2017 14:16:33	E170	A	71,3	74,5	82,7
30-06-2017 14:24:18	B738	A	72,1	75,3	84,5
30-06-2017 14:26:21	B738	A	72,5	74,8	83,9
30-06-2017 14:32:18	B738	A	71,9	75,1	84,5
30-06-2017 14:37:20	B738	A	72,8	76,7	84,9
30-06-2017 14:41:09	B738	A	71,9	75,4	83,6
30-06-2017 14:43:05	DH8D	A	70,1	72,5	81,3
30-06-2017 14:46:54	C295	A	70,5	73,1	80,5
30-06-2017 14:48:54	E170	A	71,6	74,1	83,4
30-06-2017 14:51:16	C295	A	71,2	74,3	81,6
30-06-2017 14:55:03	A320	A	72,2	75,4	84,3
30-06-2017 15:16:09	B738	A	71,8	75,4	84,8
30-06-2017 15:18:11	CRJ9	A	71,8	74,7	82,6
30-06-2017 15:21:06	CRJ9	A	69,6	72,5	81,4
30-06-2017 15:24:51	B733	A	71,7	74,3	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 15:28:11	E170	A	69,8	73,0	81,3
30-06-2017 15:40:43	A321	A	71,0	73,3	83,1
30-06-2017 15:47:12	B734	A	73,5	76,6	85,0
30-06-2017 15:51:03	A320	A	72,9	76,4	85,0
30-06-2017 15:53:21	DH8D	A	73,2	77,2	86,0
30-06-2017 15:55:21	DH8D	A	68,4	70,9	80,5
30-06-2017 16:00:19	E170	A	70,5	72,3	81,2
30-06-2017 16:02:27	E190	A	71,4	74,1	82,8
30-06-2017 16:04:16	B733	A	72,8	77,1	84,9
30-06-2017 16:06:15	DH8D	A	71,7	74,0	83,7
30-06-2017 16:08:08	E170	A	72,2	75,8	84,2
30-06-2017 16:10:06	E190	A	72,0	75,1	83,5
30-06-2017 16:11:59	DH8D	A	71,0	73,6	83,3
30-06-2017 16:14:08	E190	A	72,1	74,3	83,8
30-06-2017 16:16:13	DH8D	A	73,8	77,9	86,1
30-06-2017 16:18:12	A320	A	74,5	77,9	86,6
30-06-2017 16:20:11	E170	A	70,3	73,5	81,4
30-06-2017 16:22:31	E190	A	73,5	77,1	84,7
30-06-2017 16:24:37	DH8D	A	72,6	76,0	84,6
30-06-2017 16:26:41	B734	A	74,1	77,6	84,5
30-06-2017 16:29:10	A320	A	68,6	71,8	80,6
30-06-2017 16:31:04	B734	A	73,0	77,3	85,0
30-06-2017 16:40:59	E170	A	71,4	74,6	82,9
30-06-2017 16:56:29	SU95	A	73,4	76,1	85,4
30-06-2017 16:58:35	B738	A	74,2	78,5	86,7
30-06-2017 17:33:40	B738	A	71,8	74,7	84,3
30-06-2017 17:39:32	A320	A	71,1	72,9	82,6
30-06-2017 17:45:49	B738	A	70,0	72,8	80,0
30-06-2017 17:50:22	A320	A	70,3	73,2	81,7
30-06-2017 17:55:56	A319	A	70,9	74,3	82,7
30-06-2017 18:12:06	CRJ7	A	69,9	71,6	80,7
30-06-2017 18:14:59	A320	A	71,5	74,3	83,8
30-06-2017 18:17:25	A320	A	70,5	72,5	82,0
30-06-2017 18:18:59	A321	A	72,0	74,5	83,7
30-06-2017 18:22:14	A321	A	71,4	74,2	83,1
30-06-2017 18:24:46	A320	A	72,0	74,4	83,4
30-06-2017 18:26:51	A321	A	72,1	75,7	84,6
30-06-2017 18:29:07	DH8D	A	69,7	71,7	81,7
30-06-2017 18:32:25	E170	A	70,0	72,2	81,7
30-06-2017 18:34:57	CRJ9	A	69,5	71,8	81,2
30-06-2017 18:37:34	E170	A	70,3	73,4	81,7
30-06-2017 18:39:54	E170	A	71,0	73,1	82,8
30-06-2017 18:42:00	CRJ9	A	71,6	74,4	82,4
30-06-2017 18:44:15	E190	A	71,4	74,9	84,0
30-06-2017 18:47:36	A320	A	70,9	73,8	82,7
30-06-2017 18:49:30	E170	A	70,5	72,9	82,0
30-06-2017 18:52:27	B738	A	72,8	75,6	84,6
30-06-2017 18:56:41	DH8D	A	70,8	73,5	83,2
30-06-2017 19:03:28	E190	A	71,8	74,3	83,3
30-06-2017 19:05:38	E170	A	71,9	74,2	83,9
30-06-2017 19:08:26	E190	A	73,1	75,9	85,2
30-06-2017 19:10:10	E190	A	72,0	76,5	84,8
30-06-2017 19:12:01	DH8D	A	69,8	73,0	83,7
30-06-2017 19:14:41	B738	A	72,0	75,9	85,0
30-06-2017 19:17:02	SF34	A	69,6	72,8	81,1
30-06-2017 19:18:57	A320	A	69,8	72,7	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 19:21:56	E170	A	71,0	73,9	83,3
30-06-2017 19:23:46	DH8D	A	67,9	71,5	81,3
30-06-2017 19:26:23	E170	A	69,8	73,0	83,1
30-06-2017 19:28:20	E170	A	71,1	74,2	83,1
30-06-2017 19:30:29	A320	A	71,4	76,2	84,6
30-06-2017 19:32:36	AT75	A	69,6	72,9	81,6
30-06-2017 19:34:50	DH8D	A	69,6	72,4	81,4
30-06-2017 19:36:56	B738	A	72,5	75,7	85,1
30-06-2017 19:39:45	AN26	A	72,7	77,5	83,9
30-06-2017 19:41:59	DH8D	A	70,0	72,2	80,4
30-06-2017 19:43:44	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
30-06-2017 19:45:37	E190	A	71,7	75,0	84,0
30-06-2017 19:47:34	B738	A	72,4	76,4	84,4
30-06-2017 19:49:42	E170	A	70,9	73,8	82,4
30-06-2017 19:52:05	DH8D	A	69,7	71,6	80,9
30-06-2017 19:54:06	A321	A	71,8	75,0	84,3
30-06-2017 19:56:57	A320	A	72,1	73,7	83,6
30-06-2017 19:59:20	A320	A	70,9	73,1	82,4
30-06-2017 20:06:51	E170	A	70,8	72,7	81,9
30-06-2017 20:10:25	B752	A	71,1	73,3	82,9
30-06-2017 20:12:58	A320	A	71,8	75,1	84,1
30-06-2017 20:21:16	A320	A	73,5	78,3	86,6
30-06-2017 20:26:12	B738	A	71,0	74,4	83,3
30-06-2017 20:44:13	B738	A	73,2	77,1	85,7
30-06-2017 20:46:55	A321	A	72,2	74,8	85,2
30-06-2017 20:48:37	A320	A	71,3	73,5	83,1
30-06-2017 20:57:56	CRJ9	A	71,6	74,0	83,1
30-06-2017 21:12:31	E170	A	72,1	74,7	83,9
30-06-2017 21:14:57	E170	A	71,3	73,1	82,4
30-06-2017 21:21:59	DH8D	A	69,4	72,3	81,7
30-06-2017 21:39:59	E190	A	71,5	74,5	83,5
30-06-2017 21:43:13	E190	A	70,8	73,4	81,9
30-06-2017 21:45:28	B738	A	72,6	75,1	84,6
30-06-2017 21:55:21	E170	A	70,5	73,2	81,7
30-06-2017 21:57:18	A321	A	72,3	75,4	85,1
30-06-2017 21:59:38	B738	A	72,0	75,7	85,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 22:00:47	DH8D	A	67,7	70,5	80,7
01-06-2017 22:03:01	DH8D	A	67,2	70,5	80,2
01-06-2017 22:08:33	B738	A	70,3	75,4	85,0
01-06-2017 22:10:34	E170	A	68,5	71,4	82,0
01-06-2017 22:12:27	DH8D	A	69,2	72,7	82,4
01-06-2017 22:15:06	A320	A	70,1	74,8	84,3
01-06-2017 22:17:47	B738	A	69,8	75,4	84,7
01-06-2017 22:22:18	E190	A	70,5	74,8	84,1
01-06-2017 22:28:04	B738	A	69,0	72,6	83,0
01-06-2017 22:33:18	B738	A	70,2	75,0	84,7
01-06-2017 22:49:07	DH8D	A	66,4	69,7	80,0
01-06-2017 22:51:35	A320	A	68,1	71,8	82,5
01-06-2017 22:55:27	A321	A	69,1	73,3	83,6
01-06-2017 23:09:00	E190	D	68,6	73,2	83,3
01-06-2017 23:11:20	E170	D	67,0	69,8	81,5
01-06-2017 23:15:55	E170	D	67,8	71,1	83,2
01-06-2017 23:18:02	DH8D	D	65,0	66,8	75,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 23:30:24	A319	A	69,8	73,5	83,3
01-06-2017 23:53:31	E190	A	68,7	73,6	83,4
02-06-2017 00:01:34	M28	A	66,5	70,2	78,8
02-06-2017 00:09:54	B738	A	69,4	74,7	84,5
02-06-2017 00:45:18	A320	A	69,2	74,2	84,6
02-06-2017 00:47:49	A320	A	70,2	74,9	85,1
02-06-2017 00:55:50	E190	A	68,8	72,4	82,9
02-06-2017 01:04:10	A321	A	69,8	75,3	84,8
02-06-2017 01:07:25	A321	A	70,3	74,8	85,1
02-06-2017 01:49:28	B738	A	69,9	75,8	85,3
02-06-2017 05:31:30	B752	A	71,8	76,7	87,6
02-06-2017 05:49:57	MD11	A	75,7	82,1	92,5
02-06-2017 05:57:20	DH8D	A	71,4	74,6	88,7
02-06-2017 22:00:16	DH8D	A	69,1	73,6	83,2
02-06-2017 22:02:57	B738	A	70,4	75,8	84,9
02-06-2017 22:05:30	DH8D	A	68,7	72,0	81,7
02-06-2017 22:12:04	B738	A	69,5	74,4	84,1
02-06-2017 22:14:22	A321	A	69,7	75,0	84,6
02-06-2017 22:25:42	A320	A	68,9	73,1	83,6
02-06-2017 22:39:15	E190	A	69,9	75,0	83,7
02-06-2017 22:52:09	A320	A	69,0	73,4	83,0
02-06-2017 22:54:42	A320	A	69,4	73,9	83,7
02-06-2017 23:09:40	DH8D	A	65,0	67,6	77,3
02-06-2017 23:11:27	A319	A	69,0	73,9	84,3
02-06-2017 23:39:42	A321	A	68,8	72,7	83,3
03-06-2017 00:06:19	A320	A	70,5	75,4	84,6
03-06-2017 00:08:20	A321	A	68,3	73,8	83,2
03-06-2017 00:14:49	B738	A	69,3	74,8	84,0
03-06-2017 00:25:19	CRJ9	A	68,2	72,9	82,0
03-06-2017 01:54:14	B738	D	68,3	72,7	83,9
03-06-2017 05:57:55	E170	A	67,5	70,7	80,9
03-06-2017 22:36:01	B738	D	66,6	69,4	80,9
03-06-2017 22:38:43	E190	D	66,3	69,9	81,8
03-06-2017 22:42:48	E190	D	66,5	69,8	81,4
03-06-2017 22:45:07	B738	D	65,8	67,7	79,4
03-06-2017 22:52:53	CRJ9	D	62,5	63,8	72,9
03-06-2017 22:56:55	E170	D	66,2	68,5	80,3
03-06-2017 22:59:07	E170	D	64,3	66,4	78,3
03-06-2017 23:06:49	B738	D	68,8	72,1	84,0
03-06-2017 23:10:51	SU95	D	63,5	64,6	74,9
03-06-2017 23:26:46	B738	D	69,1	73,6	84,9
03-06-2017 23:36:07	B734	D	70,2	74,7	86,2
04-06-2017 00:06:26	B738	A	70,0	74,3	83,0
04-06-2017 00:32:21	A320	A	68,3	72,0	80,9
04-06-2017 01:00:38	A321	A	69,0	72,2	81,3
04-06-2017 01:17:44	A321	A	69,0	72,8	82,0
04-06-2017 02:18:34	B738	D	68,5	72,4	83,6
04-06-2017 02:54:41	A320	D	61,1	62,0	71,5
04-06-2017 03:10:14	A321	D	62,4	63,8	75,4
04-06-2017 03:53:49	B738	D	62,1	66,1	76,8
04-06-2017 05:59:58	B738	D	62,2	64,3	75,4
04-06-2017 22:34:57	B738	D	70,3	75,8	86,3
04-06-2017 22:42:09	B734	A	71,4	79,2	85,9
04-06-2017 22:45:40	A319	A	70,0	74,7	84,9
04-06-2017 22:48:24	DH8D	A	66,1	69,1	79,1
04-06-2017 22:50:50	DH8D	A	67,3	71,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2017 22:53:15	DH8D	A	66,7	70,1	80,4
04-06-2017 22:56:56	A321	A	69,8	74,1	84,4
05-06-2017 00:31:20	A321	A	70,6	75,2	85,2
05-06-2017 00:33:28	A321	A	69,8	75,3	85,4
05-06-2017 00:50:13	E190	A	69,0	74,0	84,2
05-06-2017 01:56:27	A320	A	69,5	74,7	84,5
05-06-2017 03:01:31	B738	A	70,2	76,2	85,8
05-06-2017 03:23:10	B738	A	69,4	75,9	86,1
05-06-2017 03:31:19	A320	A	69,1	76,3	86,9
05-06-2017 03:32:19	A320	A	63,0	67,4	75,8
05-06-2017 04:58:56	B752	A	72,0	78,1	88,4
05-06-2017 05:02:36	A320	A	70,7	75,6	85,7
05-06-2017 05:05:36	B752	A	72,7	78,5	88,0
05-06-2017 05:18:11	A320	A	69,3	74,3	84,2
05-06-2017 05:28:16	A321	A	70,2	75,3	85,1
05-06-2017 05:52:28	B738	A	70,6	75,2	85,1
05-06-2017 05:59:36	B738	A	69,6	74,7	85,5
05-06-2017 22:01:21	B734	A	70,2	75,5	83,7
05-06-2017 22:07:38	B738	A	69,6	74,1	84,0
05-06-2017 22:11:55	DH8D	A	68,5	72,1	81,3
05-06-2017 22:14:08	A320	A	69,5	73,5	82,9
05-06-2017 22:48:38	E170	D	65,7	68,2	80,4
05-06-2017 22:51:31	E170	D	65,0	67,2	79,4
05-06-2017 22:55:42	E190	D	69,0	73,2	84,1
05-06-2017 22:57:38	CRJ9	D	61,2	61,6	71,6
05-06-2017 23:01:29	E170	D	65,8	68,1	80,7
05-06-2017 23:03:24	E170	D	65,4	67,3	79,8
05-06-2017 23:07:10	E190	D	67,9	71,7	82,8
05-06-2017 23:12:04	E190	D	67,5	70,9	82,2
05-06-2017 23:50:37	B734	D	70,1	74,5	86,2
06-06-2017 03:23:58	B738	A	67,9	75,5	85,7
06-06-2017 05:12:06	A320	D	62,1	63,5	74,6
06-06-2017 22:45:51	E190	D	65,2	69,1	80,2
06-06-2017 22:55:21	E190	D	65,8	69,1	81,3
06-06-2017 22:57:54	SU95	D	61,4	63,7	75,0
06-06-2017 23:02:34	E170	D	64,4	66,4	78,0
06-06-2017 23:18:05	E170	D	64,7	67,3	81,0
06-06-2017 23:20:12	B738	D	66,8	70,2	83,0
06-06-2017 23:35:59	B734	D	68,9	73,4	84,5
07-06-2017 04:42:56	A321	D	62,5	65,9	72,5
07-06-2017 05:56:23	A332	A	71,9	77,6	87,9
07-06-2017 05:59:02	MD11	A	76,4	83,2	92,4
07-06-2017 22:00:51	A320	A	70,1	74,8	84,5
07-06-2017 22:03:37	DH8D	A	66,3	69,0	79,5
07-06-2017 22:06:53	B738	A	71,1	75,7	85,8
07-06-2017 22:08:42	B738	A	69,9	74,7	84,6
07-06-2017 22:24:16	E190	A	70,0	75,0	84,3
07-06-2017 22:38:38	A321	A	67,0	70,6	80,8
07-06-2017 22:41:18	E170	A	68,9	72,5	82,7
07-06-2017 22:44:42	A319	A	70,7	74,7	85,0
07-06-2017 22:48:33	DH8D	A	68,6	72,6	82,6
07-06-2017 23:00:01	B738	A	69,5	74,6	84,2
07-06-2017 23:07:54	E170	A	68,4	72,1	82,5
07-06-2017 23:33:01	A321	A	68,7	73,2	83,3
07-06-2017 23:45:33	E170	D	66,8	70,3	81,8
08-06-2017 00:34:49	SF34	A	64,0	65,9	75,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2017 00:40:44	A321	A	69,7	73,7	83,5
08-06-2017 01:00:18	B738	A	70,4	74,9	84,7
08-06-2017 01:19:07	A320	A	68,6	72,4	82,4
08-06-2017 01:41:22	E170	A	69,0	72,5	82,3
08-06-2017 01:55:05	B738	D	61,3	62,9	74,5
08-06-2017 02:23:36	B738	A	70,6	75,1	84,6
08-06-2017 04:51:08	B738	A	70,9	75,8	84,7
08-06-2017 05:10:26	A320	A	68,5	72,5	82,6
08-06-2017 05:44:01	B752	A	71,5	75,9	86,5
08-06-2017 05:55:23	MD11	A	74,8	81,4	91,5
08-06-2017 22:00:08	E190	A	69,9	74,4	83,4
08-06-2017 22:01:53	DH8D	A	66,6	69,5	79,6
08-06-2017 22:05:44	B738	A	70,8	75,0	84,6
08-06-2017 22:10:49	DH8D	A	66,5	69,8	79,5
08-06-2017 22:13:00	A320	A	70,3	75,0	84,5
08-06-2017 22:16:17	DH8D	A	66,7	69,9	79,5
08-06-2017 22:27:52	B739	D	69,8	73,1	85,3
08-06-2017 22:55:47	E190	D	62,1	63,5	75,1
08-06-2017 22:57:37	E170	D	66,3	68,5	81,1
08-06-2017 22:59:27	CRJ9	D	61,9	63,0	73,3
08-06-2017 23:00:54	E170	D	66,7	69,3	81,3
08-06-2017 23:02:38	E190	D	68,1	72,0	82,9
08-06-2017 23:04:16	E170	D	65,1	67,5	79,6
08-06-2017 23:10:31	E170	D	67,3	70,3	82,4
08-06-2017 23:15:26	B738	D	72,0	76,0	85,6
08-06-2017 23:17:33	B734	D	68,3	72,5	84,1
08-06-2017 23:22:17	E170	D	65,3	67,6	80,2
08-06-2017 23:24:18	E190	D	69,6	74,3	84,5
09-06-2017 00:20:10	A320	A	69,0	72,5	82,6
09-06-2017 00:36:55	A320	A	69,1	72,9	82,7
09-06-2017 00:51:12	A321	A	69,2	73,1	82,8
09-06-2017 01:05:14	E190	A	68,1	71,2	81,7
09-06-2017 01:28:12	B738	A	70,3	75,0	84,7
09-06-2017 02:36:32	A320	D	66,5	69,6	81,8
09-06-2017 22:00:44	B738	D	68,4	72,1	83,3
09-06-2017 22:49:54	E170	D	63,8	66,1	78,3
09-06-2017 22:56:27	E190	D	67,5	71,9	82,1
09-06-2017 22:57:26	B738	D	61,8	63,0	74,6
09-06-2017 23:02:15	E170	D	65,2	68,3	80,1
09-06-2017 23:04:38	E170	D	66,1	68,6	80,4
09-06-2017 23:09:02	E170	D	65,0	67,8	80,2
09-06-2017 23:11:09	E170	D	65,3	68,0	79,3
09-06-2017 23:12:38	B734	D	69,1	73,7	84,8
09-06-2017 23:19:26	B734	D	69,5	74,1	84,5
10-06-2017 04:27:48	B738	D	61,1	61,5	71,5
10-06-2017 05:19:31	A320	D	65,5	67,7	80,3
10-06-2017 22:01:38	A320	A	69,5	74,6	84,4
10-06-2017 22:47:43	A321	A	70,1	73,6	84,2
10-06-2017 23:05:05	A320	A	69,5	74,7	84,7
10-06-2017 23:16:21	DH8D	A	64,4	68,4	79,1
11-06-2017 00:07:51	B738	A	70,5	76,5	85,7
11-06-2017 00:21:11	A320	A	68,3	73,3	83,5
11-06-2017 00:32:02	A321	A	69,2	74,9	84,5
11-06-2017 00:37:18	A320	A	68,8	73,6	84,0
11-06-2017 01:00:03	A321	A	69,7	74,6	84,6
11-06-2017 01:24:58	DH8D	A	72,4	76,6	86,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2017 04:02:53	B738	D	64,6	67,7	76,9
11-06-2017 05:07:15	B738	A	70,8	76,8	85,7
11-06-2017 05:52:13	B738	A	69,9	74,5	84,0
11-06-2017 22:01:56	DH8D	A	67,0	69,6	79,3
11-06-2017 22:12:43	A320	A	69,6	73,8	83,4
11-06-2017 22:17:43	B738	A	70,2	74,6	84,4
11-06-2017 22:22:37	B734	A	70,1	74,8	83,5
11-06-2017 22:40:21	E190	A	69,3	73,4	82,7
11-06-2017 22:42:16	A319	A	69,2	73,5	82,8
11-06-2017 22:51:51	A321	A	68,7	72,9	82,5
11-06-2017 23:07:39	E170	D	64,8	67,2	79,3
11-06-2017 23:22:37	DH8D	A	64,7	66,6	77,2
11-06-2017 23:37:08	B734	A	71,5	77,4	84,5
11-06-2017 23:57:47	E170	A	69,6	74,0	83,2
12-06-2017 00:06:22	CRJ9	A	67,9	71,4	81,1
12-06-2017 00:22:39	A321	A	68,9	72,8	82,3
12-06-2017 00:54:16	B738	A	70,8	75,1	84,5
12-06-2017 01:05:04	E190	A	68,1	71,6	81,1
12-06-2017 01:09:46	B738	A	70,1	74,2	83,5
12-06-2017 01:48:17	B738	A	71,1	75,3	84,3
12-06-2017 02:49:09	A321	A	69,9	73,5	82,7
12-06-2017 03:33:44	A320	A	68,2	72,4	82,3
12-06-2017 04:48:09	B752	A	70,2	75,8	84,9
12-06-2017 05:11:18	B738	A	70,3	74,2	83,5
12-06-2017 05:15:51	B752	A	71,0	75,1	85,3
12-06-2017 05:20:06	A320	A	68,2	73,1	81,4
12-06-2017 05:34:27	B738	A	69,6	73,6	83,6
12-06-2017 05:48:30	B738	A	70,0	75,6	84,0
12-06-2017 05:51:46	B738	A	70,0	75,2	83,9
12-06-2017 05:53:47	B734	A	67,7	74,3	83,3
12-06-2017 05:56:59	A332	A	71,2	76,7	85,5
12-06-2017 22:00:37	E190	A	68,7	74,0	83,8
12-06-2017 22:02:56	DH8D	A	67,6	70,4	80,2
12-06-2017 22:04:41	E170	A	69,4	73,1	83,4
12-06-2017 22:06:56	DH8D	A	68,2	72,3	82,2
12-06-2017 22:09:15	A320	A	69,2	74,2	84,1
12-06-2017 22:11:33	B738	A	69,9	75,4	85,3
12-06-2017 22:13:23	E190	A	68,8	74,2	84,5
12-06-2017 22:15:22	E170	A	68,5	72,9	83,6
12-06-2017 22:17:18	B738	A	70,4	74,6	85,0
12-06-2017 22:19:50	E190	A	69,9	75,2	84,8
12-06-2017 22:22:00	DH8D	A	67,2	71,4	82,1
12-06-2017 22:39:53	A319	A	70,4	75,7	85,5
12-06-2017 22:43:23	A320	A	69,0	72,6	83,5
12-06-2017 22:45:30	A321	A	69,3	73,1	84,3
12-06-2017 22:47:51	DH8D	A	68,4	73,0	82,5
12-06-2017 22:51:53	DH8D	A	66,7	70,3	80,6
12-06-2017 22:56:02	DH8D	A	69,3	72,7	83,8
12-06-2017 23:14:15	B734	A	69,9	76,9	85,5
12-06-2017 23:21:24	A321	A	70,2	76,1	85,0
13-06-2017 00:01:26	CRJ9	A	67,0	70,6	81,8
13-06-2017 00:13:07	A321	A	70,1	74,0	84,7
13-06-2017 00:57:18	A320	A	68,3	72,1	82,8
13-06-2017 01:58:27	B738	A	70,3	76,0	85,5
13-06-2017 05:49:27	B752	A	71,0	75,5	86,9
13-06-2017 22:00:37	B738	A	71,0	76,8	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2017 22:02:39	DH8D	A	66,5	69,4	80,1
13-06-2017 22:04:33	DH8D	A	66,3	69,7	79,8
13-06-2017 22:06:26	A320	A	69,0	73,5	83,7
13-06-2017 22:41:27	A321	A	70,1	74,3	85,4
13-06-2017 22:44:38	A319	A	71,2	76,3	86,1
13-06-2017 22:52:04	DH8D	A	66,3	69,5	80,3
13-06-2017 23:10:51	B738	A	69,5	74,9	85,1
13-06-2017 23:26:07	A320	A	70,0	74,3	85,1
14-06-2017 00:01:16	CRJ9	A	66,5	71,2	82,1
14-06-2017 00:24:37	A320	A	69,3	72,9	84,3
14-06-2017 00:28:37	A320	A	70,7	74,2	85,2
14-06-2017 00:57:53	A321	A	71,1	75,7	86,1
14-06-2017 02:09:38	BE40	A	62,8	66,2	76,2
14-06-2017 05:32:08	B752	A	71,6	79,3	88,5
14-06-2017 22:00:27	E190	A	69,4	72,9	83,7
14-06-2017 22:02:24	DH8D	A	67,4	72,2	81,6
14-06-2017 22:05:23	B738	A	69,2	74,7	84,7
14-06-2017 22:08:07	B738	A	69,9	74,9	85,3
14-06-2017 22:29:27	A320	A	71,3	76,9	87,0
14-06-2017 22:46:08	DH8D	A	69,1	73,2	83,5
14-06-2017 22:50:17	DH8D	A	67,1	70,3	81,0
14-06-2017 22:53:58	E35L	A	67,1	70,4	80,8
14-06-2017 23:03:41	A319	A	69,6	74,7	85,0
14-06-2017 23:29:33	A321	A	71,7	76,9	86,0
14-06-2017 23:37:03	B738	A	69,4	75,6	85,5
14-06-2017 23:39:57	DH8D	A	67,6	70,6	81,0
14-06-2017 23:58:41	A321	A	70,9	75,1	85,2
15-06-2017 00:10:02	A321	A	70,1	75,1	85,5
15-06-2017 00:17:29	B738	A	68,6	73,1	84,2
15-06-2017 00:28:45	A321	A	70,5	75,8	85,9
15-06-2017 00:33:41	B738	A	69,2	73,9	86,5
15-06-2017 00:52:25	CRJ9	A	70,5	74,2	83,7
15-06-2017 02:39:49	B738	A	70,6	75,3	85,2
15-06-2017 03:24:28	B738	A	71,5	76,1	86,1
15-06-2017 04:54:06	A320	D	61,1	61,6	71,9
15-06-2017 05:45:05	MD11	A	76,8	83,4	92,4
15-06-2017 05:53:40	B738	A	70,9	75,6	85,8
15-06-2017 22:02:14	B738	A	70,5	75,1	84,9
15-06-2017 22:04:45	B738	A	69,4	73,1	83,0
15-06-2017 22:10:38	B734	A	71,2	76,0	84,4
15-06-2017 22:13:50	B738	A	70,3	74,8	84,4
15-06-2017 22:35:28	B734	A	69,9	74,6	83,3
15-06-2017 22:59:54	A321	A	72,0	77,0	85,6
15-06-2017 23:04:51	A319	A	69,5	73,3	82,9
15-06-2017 23:47:11	DH8D	A	68,0	71,8	81,4
15-06-2017 23:59:29	B738	A	69,7	74,5	83,7
16-06-2017 00:33:55	A320	A	68,5	72,0	82,1
16-06-2017 00:55:19	E190	A	69,0	73,0	82,2
16-06-2017 01:55:22	A320	A	68,8	72,6	82,4
16-06-2017 02:03:35	A321	A	69,4	73,1	82,8
16-06-2017 02:16:03	B738	A	68,7	72,4	82,4
16-06-2017 02:44:57	A320	D	67,1	69,8	82,0
16-06-2017 22:01:05	B738	A	70,5	76,0	85,7
16-06-2017 22:07:35	DH8D	A	75,0	80,2	89,7
16-06-2017 22:10:18	B738	A	70,8	77,7	86,3
16-06-2017 22:12:58	DH8D	A	67,2	70,7	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2017 22:14:48	A320	A	71,1	76,6	86,2
16-06-2017 22:17:09	A321	A	69,0	74,2	83,0
16-06-2017 22:40:02	A320	A	70,0	74,7	85,6
16-06-2017 22:51:30	A319	A	69,7	75,7	85,2
16-06-2017 22:53:50	A321	A	70,1	75,3	86,1
16-06-2017 23:10:56	A321	A	70,6	75,0	85,3
16-06-2017 23:18:25	DH8D	A	66,3	70,1	80,9
17-06-2017 01:41:00	B738	A	70,9	75,9	85,2
17-06-2017 03:06:18	A320	A	67,9	71,2	81,9
17-06-2017 04:22:13	AT72	A	69,7	73,3	83,7
17-06-2017 05:52:21	A320	A	68,7	73,1	84,5
17-06-2017 05:57:03	A332	A	72,6	77,9	88,5
17-06-2017 22:00:04	B738	A	70,6	74,3	84,7
17-06-2017 22:02:49	DH8D	A	66,2	69,4	80,3
17-06-2017 22:06:20	B738	A	70,8	75,6	85,3
17-06-2017 22:20:54	A320	A	69,6	74,2	83,9
17-06-2017 22:58:24	A321	A	70,5	75,1	84,6
17-06-2017 23:01:01	DH8D	A	65,2	67,1	78,4
17-06-2017 23:21:06	A320	A	69,1	73,9	84,0
18-06-2017 00:19:26	B738	A	65,5	68,2	78,7
18-06-2017 00:26:54	A320	A	68,9	72,2	83,2
18-06-2017 00:40:46	A321	A	69,8	74,5	84,4
18-06-2017 00:43:41	A320	A	69,3	73,5	84,5
18-06-2017 00:46:31	A321	A	69,1	73,3	83,5
18-06-2017 00:48:38	A321	A	70,4	75,6	85,7
18-06-2017 01:44:42	B738	A	70,2	75,0	85,1
18-06-2017 04:44:08	B738	A	70,4	75,4	85,5
18-06-2017 05:58:33	B738	A	73,5	78,4	87,8
18-06-2017 22:00:09	DH8D	A	69,2	73,3	83,2
18-06-2017 22:04:33	DH8D	A	66,7	70,0	79,3
18-06-2017 22:07:47	B738	A	70,5	75,5	85,1
18-06-2017 22:10:25	DH8D	A	66,6	68,9	78,9
18-06-2017 22:21:55	A320	A	70,0	75,0	84,7
18-06-2017 22:46:55	A321	A	67,3	70,4	80,7
18-06-2017 22:56:49	DH8D	A	67,2	70,6	80,8
18-06-2017 23:19:06	A319	A	70,5	75,6	84,7
18-06-2017 23:22:10	B734	A	68,7	72,6	82,3
19-06-2017 00:04:58	C295	A	68,8	72,7	81,8
19-06-2017 00:13:43	B738	A	71,0	75,2	85,4
19-06-2017 00:16:21	CRJ9	A	69,8	74,9	83,8
19-06-2017 00:19:47	A321	A	68,8	73,7	83,9
19-06-2017 00:22:56	A321	A	68,8	73,3	83,4
19-06-2017 01:04:40	B738	A	69,6	74,2	84,2
19-06-2017 01:25:34	B738	A	70,8	75,4	85,2
19-06-2017 03:07:59	A321	A	70,3	75,2	85,2
19-06-2017 03:35:09	A320	A	68,2	72,9	83,4
19-06-2017 04:44:45	B752	A	72,5	77,8	87,5
19-06-2017 04:55:25	B738	A	70,3	75,3	85,2
19-06-2017 04:57:47	A320	A	69,5	73,2	83,6
19-06-2017 05:08:18	B752	A	70,0	74,1	85,0
19-06-2017 05:12:05	A320	A	68,4	72,3	83,0
19-06-2017 05:53:50	B738	A	70,3	75,6	85,4
19-06-2017 05:59:02	B738	A	68,9	73,3	83,8
19-06-2017 22:00:48	B738	A	69,9	74,8	84,4
19-06-2017 22:02:28	DH8D	A	66,0	69,5	79,4
19-06-2017 22:04:13	B738	A	67,5	71,7	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2017 22:06:03	DH8D	A	65,4	67,8	78,2
19-06-2017 22:08:09	B738	A	69,6	74,9	84,5
19-06-2017 22:11:05	DH8D	A	66,9	69,7	79,2
19-06-2017 22:13:07	A321	A	68,1	71,8	80,9
19-06-2017 22:15:12	A320	A	70,0	76,1	84,8
19-06-2017 22:45:12	B734	A	71,3	77,1	86,2
19-06-2017 22:55:48	A320	A	68,8	72,4	82,6
19-06-2017 23:06:33	A321	A	68,9	73,1	83,1
19-06-2017 23:15:03	DH8D	A	67,8	72,1	80,6
19-06-2017 23:24:42	A319	A	69,0	74,2	84,1
19-06-2017 23:31:01	E170	D	67,0	69,6	81,6
19-06-2017 23:50:44	C295	A	68,8	72,7	81,8
20-06-2017 00:03:32	A321	A	69,1	73,1	83,0
20-06-2017 00:07:43	A321	A	69,2	73,2	83,0
20-06-2017 00:15:06	CRJ9	A	69,0	73,9	82,4
20-06-2017 01:16:22	B738	D	70,4	75,2	85,7
20-06-2017 01:54:12	B738	A	70,4	75,5	84,8
20-06-2017 05:45:21	MD11	A	75,0	81,0	90,7
20-06-2017 05:51:21	E190	A	70,1	73,9	83,5
20-06-2017 05:55:58	B752	A	71,5	75,7	86,1
20-06-2017 22:01:48	DH8D	A	66,4	69,6	80,2
20-06-2017 22:03:59	DH8D	A	65,7	69,0	79,1
20-06-2017 22:06:35	A320	A	71,1	75,4	86,3
20-06-2017 22:08:42	DH8D	A	67,5	70,7	81,4
20-06-2017 22:10:48	DH8D	A	65,4	70,2	79,7
20-06-2017 22:28:19	DH8D	A	67,0	72,2	82,2
20-06-2017 22:30:52	DH8D	A	65,4	71,4	80,6
20-06-2017 22:46:52	B738	A	70,0	74,3	84,4
20-06-2017 23:03:52	A321	A	68,5	72,2	83,5
20-06-2017 23:08:34	DH8D	A	68,9	72,0	82,9
20-06-2017 23:11:39	A321	A	69,0	73,9	84,2
20-06-2017 23:15:32	A320	A	69,9	74,6	84,7
20-06-2017 23:18:08	A319	A	69,2	74,4	84,6
21-06-2017 00:10:46	CRJ9	A	68,0	71,5	82,0
21-06-2017 00:20:48	A320	A	68,5	72,3	82,9
21-06-2017 00:40:24	SF34	A	67,2	70,6	79,5
21-06-2017 00:43:08	A320	A	69,6	73,9	83,4
21-06-2017 01:03:45	A321	A	69,3	74,0	83,1
21-06-2017 05:20:31	B752	A	73,2	77,8	88,2
21-06-2017 05:57:05	MD11	A	75,7	82,3	92,1
21-06-2017 22:03:31	E190	A	70,4	75,7	84,2
21-06-2017 22:06:52	DH8D	A	68,9	72,8	82,3
21-06-2017 22:09:15	DH8D	A	67,0	70,0	80,2
21-06-2017 22:11:22	B738	A	70,4	75,2	85,0
21-06-2017 22:13:19	A320	A	70,2	74,6	84,7
21-06-2017 22:14:58	E170	A	62,4	65,8	73,5
21-06-2017 22:15:17	E170	A	68,7	72,7	82,3
21-06-2017 22:17:01	B738	A	70,6	75,3	85,4
21-06-2017 22:19:27	C25A	A	63,8	64,7	73,3
21-06-2017 22:37:14	DH8D	A	67,2	70,1	80,2
21-06-2017 22:40:50	E170	A	69,8	74,1	83,6
21-06-2017 22:45:08	B734	A	70,5	76,4	84,8
21-06-2017 23:05:28	A319	A	71,2	75,8	85,3
21-06-2017 23:08:01	DH8D	A	68,5	72,0	82,3
21-06-2017 23:11:06	A321	A	69,5	73,4	83,7
21-06-2017 23:20:35	DH8D	D	64,2	65,6	74,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2017 23:27:48	B462	A	67,9	71,2	81,6
21-06-2017 23:32:26	DH8D	A	69,5	75,0	84,2
21-06-2017 23:37:37	A321	A	70,0	74,8	84,4
21-06-2017 23:52:27	E190	D	70,2	75,0	84,9
21-06-2017 23:56:29	E170	D	67,5	71,3	83,0
22-06-2017 00:09:01	A321	A	69,8	73,7	83,7
22-06-2017 00:12:59	CRJ9	A	68,9	72,9	82,5
22-06-2017 00:52:58	B738	A	70,3	74,6	84,6
22-06-2017 01:07:15	A321	A	69,2	73,0	83,2
22-06-2017 02:22:08	B738	A	70,3	75,2	84,9
22-06-2017 03:27:36	A320	A	68,7	72,6	82,7
22-06-2017 03:39:01	B738	A	67,4	73,4	84,7
22-06-2017 04:50:38	BE40	A	63,8	64,9	72,8
22-06-2017 04:59:42	A320	D	61,8	62,7	72,9
22-06-2017 05:42:15	A320	A	67,9	72,3	82,4
22-06-2017 05:49:28	B738	A	69,8	75,0	84,7
22-06-2017 05:52:18	B763	A	72,5	77,4	87,8
22-06-2017 05:57:10	B738	A	70,1	75,3	84,9
22-06-2017 22:00:00	DH8D	A	68,3	70,9	81,1
22-06-2017 22:02:29	DH8D	A	66,7	69,4	79,9
22-06-2017 22:04:26	C56X	A	66,2	68,5	78,2
22-06-2017 22:06:50	DH8D	A	67,3	71,0	80,5
22-06-2017 22:09:03	DH8D	A	67,0	69,8	80,2
22-06-2017 22:11:36	A321	A	70,2	74,3	83,7
22-06-2017 22:23:38	E170	A	68,7	71,8	81,4
22-06-2017 22:29:04	E190	A	70,1	74,7	83,6
22-06-2017 22:31:39	DH8D	A	67,1	69,8	79,7
22-06-2017 22:38:50	DH8D	A	70,0	74,9	84,3
22-06-2017 22:40:57	A321	A	68,9	72,9	82,4
22-06-2017 22:42:46	DH8D	A	68,6	72,3	81,8
22-06-2017 22:47:59	B734	A	70,3	75,1	83,6
22-06-2017 22:52:16	A321	A	70,6	75,3	84,0
22-06-2017 22:59:57	E170	D	66,7	69,3	81,5
22-06-2017 23:02:08	E170	D	65,2	67,3	79,2
22-06-2017 23:04:35	DH8D	D	61,9	62,8	70,9
22-06-2017 23:06:39	E190	D	67,9	71,5	82,4
22-06-2017 23:08:49	B739	D	70,6	74,7	85,9
22-06-2017 23:13:52	E170	A	69,0	72,5	82,6
22-06-2017 23:29:03	B738	A	70,3	74,6	84,1
22-06-2017 23:32:22	B738	A	70,7	75,3	84,3
22-06-2017 23:45:08	E190	A	69,2	72,4	82,4
22-06-2017 23:47:54	A319	A	69,3	72,7	82,7
22-06-2017 23:52:29	B738	A	70,9	75,2	84,7
22-06-2017 23:55:58	B734	A	70,7	75,5	83,5
23-06-2017 00:04:11	A320	A	69,4	73,7	83,2
23-06-2017 00:12:02	B734	D	70,0	74,1	85,0
23-06-2017 00:22:26	A320	A	68,4	72,5	81,9
23-06-2017 00:50:27	E190	D	67,5	70,8	80,7
23-06-2017 00:56:22	B738	D	68,5	72,4	83,7
23-06-2017 01:03:16	B738	A	69,5	74,2	83,1
23-06-2017 01:05:33	A320	A	68,7	72,5	81,7
23-06-2017 01:56:25	A320	A	69,3	73,0	82,3
23-06-2017 02:39:44	A320	D	65,6	67,8	80,0
23-06-2017 05:48:05	B752	A	71,2	75,7	86,5
23-06-2017 05:51:32	A332	A	72,5	78,3	88,5
23-06-2017 05:55:12	MD11	A	74,3	80,5	90,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2017 22:00:55	DH8D	A	69,6	74,0	83,4
23-06-2017 22:04:21	E190	A	69,0	72,5	82,8
23-06-2017 22:06:27	B734	A	70,1	74,8	84,7
23-06-2017 22:08:41	B738	A	71,1	77,3	86,1
23-06-2017 22:11:07	DH8D	A	65,7	69,6	80,5
23-06-2017 22:17:59	B734	A	70,4	76,1	85,2
23-06-2017 22:27:36	E190	A	69,8	74,8	83,9
23-06-2017 22:30:34	A320	A	69,6	74,1	84,8
23-06-2017 22:34:53	DH8D	A	66,7	69,5	79,7
23-06-2017 22:51:48	B788	A	70,0	74,0	84,3
23-06-2017 22:56:28	DH8D	A	65,8	69,6	79,4
23-06-2017 23:00:05	A321	A	70,2	74,4	84,5
23-06-2017 23:07:50	DH8D	A	66,1	69,4	79,9
23-06-2017 23:24:31	A319	A	69,6	73,2	83,2
23-06-2017 23:37:11	B738	A	68,5	73,8	83,6
24-06-2017 00:01:36	A320	A	69,9	73,2	83,3
24-06-2017 00:07:05	CRJ9	A	68,6	72,6	82,4
24-06-2017 00:20:12	B738	A	70,2	74,8	85,1
24-06-2017 01:16:57	B738	A	69,7	75,0	84,4
24-06-2017 01:19:33	A321	A	69,4	74,0	84,3
24-06-2017 01:42:40	A321	A	70,0	75,7	85,4
24-06-2017 03:12:27	B738	A	70,6	75,2	84,8
24-06-2017 03:40:59	A320	A	59,8	63,8	70,3
24-06-2017 03:41:15	A320	A	66,0	71,9	83,8
24-06-2017 04:00:19	PC12	A	67,3	72,5	81,3
24-06-2017 04:12:23	B738	A	69,0	73,7	84,1
24-06-2017 04:22:09	B738	D	63,3	66,0	74,7
24-06-2017 05:49:46	A320	A	66,9	71,4	81,2
24-06-2017 22:06:23	E170	A	69,3	73,2	83,5
24-06-2017 22:09:10	E170	A	70,0	73,9	84,0
24-06-2017 22:18:09	E190	A	68,7	74,1	83,9
24-06-2017 22:23:29	A20N	A	68,4	71,9	82,2
24-06-2017 22:37:16	B734	A	69,8	75,4	84,0
24-06-2017 22:40:11	E190	A	69,6	73,7	83,1
24-06-2017 22:49:46	A321	A	69,2	73,1	83,2
24-06-2017 23:02:34	A320	A	67,7	72,4	82,6
24-06-2017 23:04:48	DH8D	A	67,0	70,6	80,6
25-06-2017 00:18:30	A321	A	68,4	72,9	83,0
25-06-2017 00:22:06	A320	A	68,8	72,5	82,4
25-06-2017 00:47:08	A321	A	69,2	73,5	83,8
25-06-2017 01:04:20	A321	A	69,7	73,9	83,8
25-06-2017 01:11:28	A320	A	69,2	73,3	83,7
25-06-2017 04:43:16	B738	A	70,2	74,6	84,3
25-06-2017 04:50:35	B738	A	70,5	74,8	85,0
25-06-2017 05:59:58	B738	A	69,6	75,6	85,1
25-06-2017 22:03:46	B738	A	69,5	74,7	84,9
25-06-2017 22:05:35	B738	A	70,3	76,6	85,8
25-06-2017 22:15:02	A320	A	69,5	74,5	84,5
25-06-2017 22:16:59	DH8D	A	67,3	69,8	80,3
25-06-2017 22:23:16	DH8D	A	66,2	69,0	79,2
25-06-2017 22:41:11	B734	A	71,5	78,8	86,2
25-06-2017 22:43:12	E170	A	65,3	67,4	77,8
25-06-2017 22:48:59	DH8D	A	66,0	68,5	79,2
25-06-2017 23:00:37	A319	A	70,5	75,0	85,1
25-06-2017 23:23:14	A321	A	69,5	73,7	84,0
25-06-2017 23:29:26	DH8D	A	68,6	72,3	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2017 23:33:43	B738	A	70,5	74,8	84,9
25-06-2017 23:39:03	B734	A	70,0	75,3	84,3
25-06-2017 23:56:22	A321	A	69,1	73,3	83,6
26-06-2017 00:53:30	B734	A	70,0	75,9	84,4
26-06-2017 01:08:25	E190	A	67,2	72,5	82,4
26-06-2017 01:42:12	A321	A	68,8	75,0	84,0
26-06-2017 02:25:00	B738	A	70,7	75,0	85,1
26-06-2017 03:04:02	A321	A	69,7	74,3	84,2
26-06-2017 03:52:38	A320	A	68,9	73,1	83,0
26-06-2017 04:05:49	A320	A	70,1	74,3	83,7
26-06-2017 04:49:56	B752	A	70,9	75,8	85,7
26-06-2017 05:05:59	A320	A	67,9	70,9	80,9
26-06-2017 05:14:57	B752	A	71,1	77,4	87,0
26-06-2017 05:17:28	B738	A	69,1	74,3	84,0
26-06-2017 05:49:35	B738	A	70,2	77,3	84,9
26-06-2017 05:54:07	B738	A	69,6	74,7	84,8
26-06-2017 22:01:40	DH8D	A	67,6	71,1	81,1
26-06-2017 22:03:48	B734	A	70,9	76,3	84,9
26-06-2017 22:05:50	DH8D	A	66,8	69,9	80,2
26-06-2017 22:07:41	B738	A	70,4	75,5	84,9
26-06-2017 22:10:14	B350	A	66,2	69,8	81,1
26-06-2017 22:12:25	DH8D	A	67,0	69,5	80,2
26-06-2017 22:14:46	DH8D	A	67,3	70,2	80,3
26-06-2017 22:16:59	DH8D	A	66,0	68,3	78,8
26-06-2017 22:19:27	DH8D	A	69,2	73,9	83,0
26-06-2017 22:21:38	E170	A	68,9	72,4	82,7
26-06-2017 22:28:41	B738	A	70,3	75,7	85,3
26-06-2017 22:34:11	A320	A	69,1	74,0	83,9
26-06-2017 22:39:55	A320	A	70,2	75,1	85,1
26-06-2017 22:42:41	A321	A	70,0	74,2	84,3
26-06-2017 22:53:27	DH8D	A	65,3	68,4	78,9
26-06-2017 23:07:15	A319	A	69,9	74,8	84,8
26-06-2017 23:27:06	A321	A	69,2	73,7	83,7
26-06-2017 23:55:04	B734	A	70,0	74,8	84,3
27-06-2017 00:06:58	A321	A	69,7	73,8	84,0
27-06-2017 04:08:55	A320	A	68,5	72,2	82,5
27-06-2017 05:28:40	B738	A	70,7	75,6	85,0
27-06-2017 05:45:18	MD11	A	76,5	82,7	92,2
27-06-2017 05:47:57	B752	A	72,1	76,9	86,8
27-06-2017 05:58:41	B734	A	70,7	75,5	84,1
27-06-2017 22:00:06	A320	A	69,1	72,4	82,1
27-06-2017 22:03:00	A320	A	69,8	73,5	83,1
27-06-2017 22:06:19	B738	A	71,2	75,9	85,2
27-06-2017 22:09:06	DH8D	A	70,1	72,9	82,1
27-06-2017 22:11:34	E170	A	68,3	71,8	81,3
27-06-2017 22:17:52	DH8D	A	65,2	68,1	78,2
27-06-2017 22:20:53	DH8D	A	66,7	69,5	80,5
27-06-2017 22:50:23	E190	D	66,5	69,8	81,6
27-06-2017 22:52:39	E190	D	66,9	69,9	81,8
27-06-2017 22:54:36	E170	D	65,2	67,8	79,5
27-06-2017 22:58:01	E190	D	66,2	69,9	82,1
27-06-2017 23:11:02	B734	D	69,7	74,0	85,0
27-06-2017 23:22:11	E170	D	65,5	68,4	80,9
28-06-2017 00:24:48	A320	A	68,7	71,6	80,7
28-06-2017 00:49:21	A321	A	68,6	72,5	82,2
28-06-2017 22:02:26	B738	A	73,0	77,7	86,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2017 22:04:23	E170	A	69,4	72,5	82,6
28-06-2017 22:06:48	E190	A	70,2	73,4	83,7
28-06-2017 22:09:36	E190	A	68,9	73,6	83,1
28-06-2017 22:11:56	SU95	A	74,0	79,7	88,1
28-06-2017 22:14:06	E170	A	69,3	72,7	82,5
28-06-2017 22:15:59	B738	A	69,8	74,1	83,4
28-06-2017 22:18:42	B734	A	69,7	72,8	82,9
28-06-2017 22:21:02	E170	A	69,6	72,8	82,8
28-06-2017 22:23:43	B734	A	70,0	73,8	83,8
28-06-2017 22:26:17	E190	A	69,7	74,2	83,3
28-06-2017 22:35:09	B738	A	71,5	75,8	85,5
28-06-2017 22:38:21	E170	A	70,1	74,3	84,4
28-06-2017 22:41:25	E170	A	68,0	73,1	82,5
28-06-2017 22:50:13	SF34	A	65,7	67,0	77,1
28-06-2017 22:52:08	E190	A	70,4	74,1	83,6
28-06-2017 22:55:05	A320	A	70,9	75,8	85,1
28-06-2017 23:02:40	DH8D	A	70,3	75,2	84,5
28-06-2017 23:16:29	DH8D	A	70,3	74,8	83,6
28-06-2017 23:39:07	B734	D	67,9	72,6	84,6
28-06-2017 23:44:15	E170	D	63,5	66,8	76,9
28-06-2017 23:56:03	E170	D	63,3	65,9	78,1
29-06-2017 00:03:20	E170	D	63,5	66,9	78,4
29-06-2017 00:41:56	A321	A	70,1	74,7	83,5
29-06-2017 00:49:03	A321	A	69,7	73,9	82,8
29-06-2017 00:50:54	E170	A	69,2	72,6	81,7
29-06-2017 01:15:15	E190	D	67,0	70,6	81,4
29-06-2017 01:45:04	E170	D	64,0	66,1	79,4
29-06-2017 03:45:50	A320	A	69,8	73,3	82,8
29-06-2017 22:02:28	B734	D	63,8	66,8	78,5
29-06-2017 22:14:04	B738	D	61,7	63,7	72,5
29-06-2017 22:23:39	B739	D	68,8	73,4	85,3
29-06-2017 22:32:51	B752	D	64,1	67,2	79,0
29-06-2017 22:47:44	B738	D	67,4	70,6	82,6
29-06-2017 22:54:38	E170	D	65,0	68,8	80,3
29-06-2017 22:59:28	B734	D	69,6	75,9	85,4
29-06-2017 23:17:40	E170	D	64,2	68,8	79,8
29-06-2017 23:25:25	B734	D	68,5	73,7	84,2
29-06-2017 23:47:47	B734	D	69,7	77,4	85,8
29-06-2017 23:52:09	B738	D	69,4	74,0	85,2
30-06-2017 00:04:08	E190	D	62,0	65,9	76,9
30-06-2017 00:11:00	E190	D	68,5	74,2	84,2
30-06-2017 00:13:16	DH8D	D	63,5	66,4	75,6
30-06-2017 00:23:16	E190	D	66,5	71,7	81,6
30-06-2017 00:25:03	DH8D	D	60,6	62,4	70,1
30-06-2017 00:30:52	E170	D	65,5	69,7	80,9
30-06-2017 01:24:51	A321	D	62,1	64,1	73,8
30-06-2017 02:23:42	E190	D	64,1	67,3	75,2
30-06-2017 03:04:55	A320	D	66,9	71,6	82,3
30-06-2017 22:01:58	E170	A	68,7	72,7	82,3
30-06-2017 22:06:05	B734	A	71,2	77,5	85,8
30-06-2017 22:08:15	A320	A	70,1	74,9	84,4
30-06-2017 22:11:26	B738	A	70,4	75,5	85,2
30-06-2017 22:14:22	E190	A	69,7	74,3	84,0
30-06-2017 22:17:10	E170	A	68,7	72,7	82,8
30-06-2017 22:19:14	DH8D	A	65,7	69,2	79,5
30-06-2017 22:24:56	DH8D	A	66,8	70,4	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 22:28:52	A320	A	69,9	74,7	84,1
30-06-2017 22:32:20	E170	A	69,6	73,9	83,3
30-06-2017 22:36:48	DH8D	A	67,6	71,0	82,1
30-06-2017 22:47:04	DH8D	A	66,9	70,2	80,7
30-06-2017 22:50:48	DH8D	A	67,1	71,7	80,9
30-06-2017 22:54:56	E190	A	70,4	75,4	84,8
30-06-2017 22:57:12	B734	A	70,3	76,4	85,1
30-06-2017 22:59:34	DH8D	A	65,8	68,7	79,6
30-06-2017 23:07:16	B734	A	71,6	78,0	86,3
30-06-2017 23:34:54	RJ1H	A	70,0	73,9	82,8
30-06-2017 23:38:07	B738	A	70,2	75,2	84,6
30-06-2017 23:53:32	PC12	A	67,3	71,0	80,5
01-07-2017 00:10:07	DH8D	A	69,8	74,4	83,4
01-07-2017 00:14:02	A321	A	69,1	73,0	83,1
01-07-2017 00:37:42	A320	A	68,7	72,2	82,5
01-07-2017 00:42:48	A321	A	69,5	74,1	83,8
01-07-2017 01:04:27	B734	D	70,8	75,8	86,8
01-07-2017 01:11:10	B738	A	70,4	75,2	85,0
01-07-2017 01:34:08	A320	A	68,9	74,0	86,4
01-07-2017 01:52:32	B738	A	71,5	76,1	85,8
01-07-2017 02:36:28	A321	A	68,4	70,4	81,8
01-07-2017 03:02:09	A321	A	70,5	75,6	84,8
01-07-2017 04:20:59	A320	A	68,6	73,1	83,1
01-07-2017 05:44:14	B738	A	69,8	73,8	84,3

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2017 19:19:43	B738	D	68,1	70,1	80,6
04-06-2017 19:22:17	A321	D	68,4	69,8	82,0
06-06-2017 20:54:33	CRJ9	D	69,6	74,4	86,0
09-06-2017 13:41:00	A320	A	73,8	76,8	86,1
16-06-2017 17:49:52	A321	A	76,5	80,9	89,3
16-06-2017 17:59:31	E170	A	74,3	78,9	86,9
16-06-2017 18:08:24	E170	A	76,6	81,6	89,1
16-06-2017 18:19:41	DH8D	A	72,6	74,8	83,4
16-06-2017 18:24:50	E190	A	75,3	79,5	87,3
20-06-2017 20:04:32	A320	A	75,2	79,6	87,8
22-06-2017 18:25:56	DH8D	A	74,4	77,2	86,1
22-06-2017 18:28:41	A320	A	74,1	77,8	86,5
22-06-2017 18:31:21	E190	A	75,6	79,9	87,7
22-06-2017 18:34:56	E190	A	75,1	79,6	87,6
22-06-2017 18:37:17	CRJ9	A	73,6	77,0	85,4
22-06-2017 18:39:31	A320	A	74,3	78,5	87,1
22-06-2017 18:42:08	DH8D	A	71,3	73,6	81,8
22-06-2017 18:45:20	E170	A	73,9	78,5	86,5
22-06-2017 18:47:20	E170	A	74,9	78,8	87,2
22-06-2017 18:49:44	E170	A	75,6	79,6	87,1
22-06-2017 18:51:43	DH8D	A	70,5	72,0	80,9
22-06-2017 18:54:20	E170	A	74,3	78,1	86,0
22-06-2017 18:56:42	F100	A	76,8	82,2	88,6
22-06-2017 18:58:43	E170	A	73,6	77,6	85,1
22-06-2017 19:01:26	C680	A	72,1	75,1	82,9
22-06-2017 19:04:56	DH8D	A	72,0	75,2	83,2
22-06-2017 19:07:00	A321	A	73,7	78,0	86,4
22-06-2017 19:10:04	AN26	A	74,9	79,1	87,4
22-06-2017 19:13:04	E170	A	74,6	78,7	86,9
22-06-2017 19:14:50	E170	A	75,5	79,8	87,5
22-06-2017 19:17:03	BCS1	A	72,3	75,3	83,8
22-06-2017 19:19:58	CRJ7	A	73,4	76,1	84,9
22-06-2017 19:22:26	A321	A	74,0	78,4	86,6
22-06-2017 19:24:25	AT75	A	71,3	73,4	82,4
22-06-2017 19:26:26	DH8D	A	70,9	72,9	81,3
22-06-2017 19:28:50	DH8D	A	72,3	74,2	82,8
22-06-2017 19:30:57	B738	A	76,2	80,6	88,8
22-06-2017 19:32:57	A320	A	75,8	80,2	88,1
22-06-2017 19:35:13	B738	A	74,6	78,3	86,9
22-06-2017 19:38:24	SF34	A	75,2	79,5	86,4
22-06-2017 19:41:32	CRJ9	A	74,6	78,2	86,0
22-06-2017 19:51:30	B738	A	75,2	78,4	87,0
22-06-2017 19:53:53	B738	A	77,1	80,9	89,1
22-06-2017 19:56:24	B734	A	76,2	82,2	88,5
22-06-2017 19:59:16	B738	A	75,1	80,0	88,1
22-06-2017 20:02:42	B738	A	74,7	78,8	87,2
22-06-2017 20:08:02	DH8D	A	72,2	74,6	83,0
22-06-2017 20:10:41	A320	A	75,0	79,3	87,3
22-06-2017 20:14:57	B738	A	75,3	80,4	88,6
22-06-2017 20:18:19	B738	A	75,9	80,1	88,5
22-06-2017 20:21:20	B738	A	75,9	79,8	88,5
22-06-2017 20:28:51	SF34	A	76,4	78,1	86,8
22-06-2017 20:33:41	B752	A	75,3	79,1	88,7
22-06-2017 20:36:32	E170	A	74,1	77,5	85,6
22-06-2017 20:45:38	SF34	A	69,2	70,4	78,2
22-06-2017 20:55:13	B738	A	74,6	77,9	86,7
22-06-2017 20:57:41	CRJ9	A	73,5	76,8	85,3
22-06-2017 21:07:42	E190	A	76,4	80,4	88,1

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2017 21:14:36	E190	A	74,8	78,6	86,9
22-06-2017 21:25:30	A320	A	72,4	74,6	83,8
22-06-2017 21:30:16	B739	A	76,4	80,7	88,4
22-06-2017 21:33:01	E170	A	73,1	76,3	84,2
22-06-2017 21:35:16	E190	A	76,6	81,0	88,4
22-06-2017 21:37:26	E170	A	73,6	77,4	85,0
22-06-2017 21:40:21	E190	A	75,2	79,2	87,0
28-06-2017 06:44:10	A321	D	73,5	79,0	88,4
28-06-2017 20:53:20	B738	A	70,0	72,0	82,0
29-06-2017 12:25:25	CL35	D	68,9	70,7	80,3
29-06-2017 18:35:36	E170	D	71,4	75,1	88,1
30-06-2017 09:25:17	E170	A	74,3	80,0	92,7
30-06-2017 09:26:32	E170	A	68,3	70,3	77,9
30-06-2017 10:05:42	DH8D	A	78,6	85,2	98,3
30-06-2017 12:20:16	E190	A	74,7	80,8	95,5
30-06-2017 12:29:13	E190	A	74,2	81,2	95,0
30-06-2017 12:31:37	E170	A	72,0	77,8	89,2
30-06-2017 12:46:09	E190	A	77,2	83,8	96,4
30-06-2017 15:35:36	B788	A	73,7	80,8	94,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2017 23:34:44	E170	D	63,5	64,1	74,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 07:45:07	B734	D	73,0	78,9	83,8
01-06-2017 08:07:33	AN26	D	68,7	72,0	81,4
01-06-2017 10:46:56	MD11	D	68,1	72,5	82,4
01-06-2017 11:10:50	E170	D	66,9	68,1	76,0
01-06-2017 11:48:54	E190	D	68,5	71,0	77,5
01-06-2017 11:58:04	B763	D	67,1	68,1	78,3
01-06-2017 13:52:39	CRJ9	D	67,0	67,6	76,5
01-06-2017 15:01:13	B788	D	72,4	75,5	86,2
01-06-2017 16:57:08	E190	D	70,2	73,5	83,2
01-06-2017 16:59:11	E170	D	89,9	95,6	100,7
01-06-2017 17:04:10	B788	D	70,9	73,6	83,9
01-06-2017 17:20:43	B788	D	71,5	74,2	86,3
01-06-2017 17:40:06	B788	D	71,8	75,0	86,2
01-06-2017 18:26:19	B788	D	72,0	76,2	86,6
01-06-2017 20:11:07	E170	D	67,1	68,0	77,5
01-06-2017 21:16:15	B734	D	68,9	71,2	82,1
02-06-2017 06:31:01	A321	D	66,9	69,1	75,9
02-06-2017 08:03:37	AN26	D	69,7	72,0	82,5
02-06-2017 08:11:40	CRJ9	D	67,2	68,8	76,2
02-06-2017 11:04:35	MD11	D	79,5	84,9	95,0
02-06-2017 11:18:04	E170	D	67,0	67,8	77,0
02-06-2017 11:20:14	DH8D	D	67,3	69,2	78,7
02-06-2017 12:11:55	B763	D	74,0	79,4	89,8
02-06-2017 13:42:20	E190	D	69,0	70,0	78,1
02-06-2017 13:45:17	B738	D	67,6	69,2	79,4
02-06-2017 14:29:43	A332	D	76,2	80,5	91,9
02-06-2017 14:49:17	B788	D	70,3	73,6	84,4
02-06-2017 14:54:04	E190	D	67,6	69,5	78,4
02-06-2017 15:41:15	B788	D	71,2	74,3	85,1
02-06-2017 17:13:19	B788	D	73,1	76,6	85,6
02-06-2017 17:40:57	B788	D	72,2	75,3	85,4
03-06-2017 11:02:59	B738	D	66,6	67,3	75,7
03-06-2017 12:17:44	B788	D	73,1	76,9	86,7
03-06-2017 12:57:12	B763	D	75,9	81,7	90,8
03-06-2017 16:54:48	B788	D	72,1	74,5	84,9
03-06-2017 17:01:46	B734	D	68,5	70,7	79,9
03-06-2017 17:14:23	B788	D	72,5	75,5	85,7
03-06-2017 17:29:47	B788	D	71,8	74,7	83,6
03-06-2017 17:55:40	B788	D	71,9	75,2	85,3
04-06-2017 17:02:32	B738	A	71,5	74,3	83,5
04-06-2017 17:05:58	B734	A	72,2	75,3	84,0
04-06-2017 17:59:14	DH8D	A	67,9	69,9	79,9
04-06-2017 19:23:30	AT45	A	70,4	76,9	88,2
04-06-2017 19:25:17	E170	A	68,8	71,3	83,5
04-06-2017 19:26:01	E170	A	75,9	82,4	87,3
05-06-2017 06:24:06	B738	D	66,5	68,2	75,5
05-06-2017 08:14:05	A320	D	67,2	68,2	76,7
05-06-2017 08:30:03	AN26	D	68,4	70,5	79,6
05-06-2017 12:53:18	B788	D	73,3	76,0	86,5
05-06-2017 13:46:58	A321	A	70,7	74,0	86,8
05-06-2017 14:09:05	A332	D	76,3	80,7	92,3
05-06-2017 17:01:42	B788	D	71,5	74,6	85,7
05-06-2017 17:03:37	B788	D	72,7	74,9	86,1
05-06-2017 17:29:28	B788	D	70,8	74,1	84,8
05-06-2017 17:35:26	B788	D	71,9	75,6	85,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2017 17:42:48	B788	D	71,8	74,5	84,6
06-06-2017 07:36:55	SF34	D	70,3	73,8	81,1
06-06-2017 07:45:07	AN26	D	75,6	81,2	87,9
06-06-2017 08:20:32	E190	A	67,3	68,2	76,3
06-06-2017 12:32:56	E190	A	67,6	68,6	79,7
06-06-2017 15:33:11	E170	A	67,6	69,8	77,2
06-06-2017 20:19:12	B738	A	81,3	91,1	97,1
07-06-2017 06:09:44	B738	D	67,9	70,0	77,9
07-06-2017 06:11:21	A321	D	70,7	75,2	86,4
07-06-2017 06:12:49	CRJ9	D	69,6	72,5	82,9
07-06-2017 06:15:30	A320	D	70,7	72,2	79,7
07-06-2017 07:44:36	SF34	D	67,4	70,3	81,2
07-06-2017 08:11:21	AN26	D	67,7	69,7	79,7
07-06-2017 10:40:37	MD11	D	68,1	74,5	83,8
07-06-2017 14:13:10	A332	D	67,9	70,2	79,3
07-06-2017 14:43:24	B788	D	72,2	74,7	85,4
07-06-2017 15:51:32	B788	D	72,4	75,5	86,5
07-06-2017 16:57:32	B788	D	71,5	74,5	84,8
07-06-2017 17:25:20	B788	D	72,0	75,3	85,6
07-06-2017 17:32:51	B788	D	71,8	75,7	86,3
07-06-2017 17:43:05	B788	D	71,6	74,2	84,8
08-06-2017 08:09:15	AN26	D	68,4	70,1	79,5
08-06-2017 08:46:25	E190	D	67,7	68,8	78,1
08-06-2017 10:49:49	MD11	D	68,0	71,7	81,8
08-06-2017 17:05:32	DH8D	D	68,6	69,5	78,6
08-06-2017 17:08:31	B788	D	71,8	75,4	84,8
08-06-2017 17:15:06	B788	D	71,3	73,3	84,1
08-06-2017 17:27:17	B788	D	71,6	74,9	84,6
08-06-2017 17:59:41	B788	D	71,8	74,8	85,8
09-06-2017 06:02:09	MD11	A	67,6	68,3	76,7
09-06-2017 07:33:39	SF34	D	69,0	72,1	80,8
09-06-2017 08:00:48	AN26	D	73,4	77,7	86,4
09-06-2017 09:30:57	B734	A	71,0	73,5	80,0
09-06-2017 09:33:33	E170	A	67,2	68,7	76,8
10-06-2017 10:52:48	B788	A	70,7	72,5	83,3
10-06-2017 15:25:16	E170	D	68,4	70,3	79,2
10-06-2017 17:00:38	B788	D	71,8	74,6	86,1
10-06-2017 17:14:29	B788	D	72,4	75,3	85,8
10-06-2017 18:01:19	A320	D	68,5	71,7	78,1
10-06-2017 18:04:11	B788	D	71,2	74,7	85,5
10-06-2017 18:32:42	B788	D	72,2	74,7	85,6
10-06-2017 20:03:35	A320	D	67,1	68,1	77,9
11-06-2017 15:26:31	B788	D	71,2	74,5	84,4
11-06-2017 15:33:20	B788	D	71,5	76,2	86,3
11-06-2017 17:04:30	B788	D	71,7	75,1	85,8
11-06-2017 17:19:56	B788	D	72,0	74,4	85,0
11-06-2017 18:01:03	B788	D	71,7	74,5	84,9
11-06-2017 19:20:50	B788	D	72,5	75,3	85,8
12-06-2017 16:25:39	E170	D	68,0	70,9	80,7
12-06-2017 17:12:41	B788	D	72,1	77,1	87,8
12-06-2017 17:30:19	B788	D	71,2	74,0	85,5
12-06-2017 17:39:19	B788	D	71,3	74,0	86,2
12-06-2017 17:49:03	B788	D	70,9	72,7	84,1
12-06-2017 17:52:15	B788	D	70,7	73,4	84,8
12-06-2017 18:05:29	CRJ9	D	76,3	82,8	89,6
12-06-2017 21:19:39	E190	D	68,4	69,8	79,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2017 07:25:50	SF34	D	68,1	71,0	81,1
13-06-2017 08:24:16	CRJ9	D	71,9	77,1	88,5
13-06-2017 08:31:39	E190	D	67,8	69,7	77,4
13-06-2017 08:34:39	B738	D	70,1	74,8	83,9
13-06-2017 08:35:56	B734	D	69,4	71,8	80,2
13-06-2017 10:14:32	CRJ7	D	66,7	67,2	77,1
13-06-2017 10:46:22	MD11	D	68,9	72,7	82,1
13-06-2017 11:21:46	E170	D	67,0	69,5	77,4
13-06-2017 11:34:22	L410	D	67,4	69,0	77,8
13-06-2017 11:47:51	B788	D	71,3	75,4	88,2
13-06-2017 11:52:16	B734	D	70,0	73,4	82,1
13-06-2017 12:16:31	E190	D	68,3	70,1	80,4
13-06-2017 12:43:59	A320	D	67,0	68,8	76,0
13-06-2017 13:17:50	A321	D	70,2	71,6	79,3
13-06-2017 13:42:58	CRJ9	D	69,2	73,0	79,2
13-06-2017 13:52:23	E190	D	67,5	69,1	77,9
13-06-2017 14:23:48	A320	D	67,6	70,4	77,6
13-06-2017 16:10:11	B763	D	69,2	72,9	84,7
13-06-2017 17:10:07	B788	D	71,2	75,2	85,8
13-06-2017 17:23:38	B788	D	71,9	74,4	86,0
13-06-2017 17:42:11	B788	D	71,1	73,6	85,7
13-06-2017 17:44:55	B788	D	72,1	75,6	86,8
13-06-2017 18:05:59	A320	D	68,9	73,3	81,6
13-06-2017 18:44:53	B738	A	72,5	78,0	88,1
13-06-2017 21:05:07	B738	D	68,1	69,9	81,7
14-06-2017 08:07:12	AN26	D	72,2	76,9	85,6
14-06-2017 10:54:33	MD11	D	80,8	87,6	97,1
14-06-2017 11:17:12	E170	D	69,8	72,6	84,5
14-06-2017 12:21:21	B763	D	67,7	70,5	77,3
14-06-2017 12:45:16	B763	D	75,6	81,7	91,8
14-06-2017 14:04:17	A332	D	76,0	81,0	92,8
14-06-2017 14:29:49	B788	D	71,7	75,5	86,5
14-06-2017 14:47:11	F100	D	67,2	68,1	76,7
14-06-2017 15:31:09	A320	D	67,0	67,6	77,4
14-06-2017 15:51:08	B788	D	70,4	74,2	85,1
14-06-2017 16:50:37	DH8D	D	72,8	80,1	88,3
14-06-2017 16:57:22	B788	D	72,4	75,2	87,3
14-06-2017 17:26:10	B788	D	71,0	74,3	86,0
14-06-2017 17:42:17	B788	D	71,6	74,0	84,8
14-06-2017 18:14:42	B788	D	68,6	69,9	79,0
14-06-2017 18:29:37	A320	D	73,8	77,1	86,6
14-06-2017 18:41:20	A332	D	76,4	81,2	91,1
14-06-2017 20:18:46	SU95	D	67,0	68,0	76,5
15-06-2017 10:52:36	MD11	D	69,2	71,2	78,7
15-06-2017 11:10:50	E170	D	68,0	69,5	79,1
15-06-2017 14:49:46	B788	D	73,9	77,6	86,9
15-06-2017 17:12:00	B788	D	72,7	76,3	86,1
15-06-2017 17:21:32	B788	D	72,0	74,8	85,2
15-06-2017 17:30:40	B788	D	72,3	75,0	85,5
15-06-2017 17:46:35	B788	D	71,6	75,9	86,4
15-06-2017 20:15:09	B788	D	72,5	75,7	85,5
16-06-2017 14:49:11	B788	D	72,5	75,4	86,1
16-06-2017 15:31:18	B788	D	73,0	75,6	85,8
16-06-2017 15:37:08	B735	D	66,9	69,7	80,5
16-06-2017 17:22:51	E170	D	67,9	69,4	83,0
16-06-2017 17:32:16	B788	D	71,9	75,2	86,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2017 17:41:31	B788	D	72,7	76,7	87,6
16-06-2017 17:53:04	B788	D	71,9	74,8	85,5
16-06-2017 17:56:35	B788	D	71,3	73,9	84,9
16-06-2017 18:16:28	A333	D	72,5	77,0	88,2
16-06-2017 21:18:01	A321	D	71,7	74,9	85,9
16-06-2017 21:21:37	A320	D	68,6	70,3	80,9
17-06-2017 11:12:06	B738	D	66,8	68,9	77,9
17-06-2017 12:01:18	B788	D	73,7	77,0	87,4
17-06-2017 14:18:52	A332	D	74,8	81,4	91,7
17-06-2017 16:44:51	B788	D	71,4	75,2	85,9
17-06-2017 17:19:53	B788	D	73,1	77,0	86,9
17-06-2017 17:37:04	B788	D	72,4	75,2	85,8
17-06-2017 17:39:15	B788	D	71,8	74,1	85,8
18-06-2017 12:24:41	B763	D	76,0	80,9	90,8
18-06-2017 12:43:17	A321	D	67,3	69,3	80,1
18-06-2017 15:12:37	B788	D	71,1	73,6	84,7
18-06-2017 15:32:26	B788	D	72,5	76,6	85,1
18-06-2017 17:10:45	B788	D	72,2	75,5	85,8
18-06-2017 17:20:42	B788	D	72,0	75,4	86,0
18-06-2017 17:32:13	B788	D	71,9	74,1	84,5
18-06-2017 17:43:54	B788	D	71,5	75,0	84,5
19-06-2017 07:19:55	SF34	D	68,0	68,7	77,0
19-06-2017 07:53:39	AN26	D	73,8	78,1	86,9
19-06-2017 12:46:16	B788	D	71,8	74,9	85,7
19-06-2017 12:56:08	A320	D	74,0	78,5	86,5
19-06-2017 14:18:24	A332	D	76,6	80,5	91,8
19-06-2017 16:55:06	B788	D	72,1	74,5	85,1
19-06-2017 17:09:31	B788	D	71,1	74,5	85,6
19-06-2017 17:38:10	B788	D	71,8	74,8	85,1
19-06-2017 17:47:01	B788	D	72,1	75,1	85,9
19-06-2017 18:33:21	B788	D	71,7	75,0	84,7
19-06-2017 19:56:27	DH8D	D	71,6	76,1	83,1
20-06-2017 07:23:31	SF34	D	67,6	68,8	77,1
20-06-2017 07:52:24	DH8D	D	65,8	68,0	74,8
20-06-2017 12:20:58	B788	D	73,0	75,6	86,4
20-06-2017 16:54:47	E170	D	69,9	73,1	80,4
20-06-2017 17:03:00	B788	D	71,1	74,1	84,9
20-06-2017 17:26:57	B788	D	70,4	73,6	84,8
20-06-2017 17:34:26	B788	D	71,0	73,4	83,3
20-06-2017 17:45:10	B788	D	74,7	83,0	90,0
20-06-2017 20:49:39	B738	D	67,7	69,1	77,7
21-06-2017 10:51:05	MD11	D	68,0	71,6	81,0
21-06-2017 14:16:26	A332	D	76,1	81,8	92,2
21-06-2017 14:49:02	A319	D	68,8	70,5	77,8
21-06-2017 15:45:18	B735	D	69,4	71,3	80,5
21-06-2017 15:48:00	B788	D	71,8	75,8	85,8
21-06-2017 16:56:51	B788	D	70,2	74,6	84,8
21-06-2017 17:46:10	B788	D	70,6	72,9	83,8
21-06-2017 17:50:15	B788	D	70,8	74,3	84,5
21-06-2017 17:55:21	B788	D	71,9	74,8	86,1
22-06-2017 07:11:51	B763	D	69,6	74,8	80,4
22-06-2017 07:24:29	DH8D	D	70,1	71,7	79,1
22-06-2017 09:13:40	E170	D	68,1	68,7	77,2
22-06-2017 10:25:16	B763	D	76,7	82,4	92,5
22-06-2017 17:04:13	E190	D	73,1	76,3	82,1
22-06-2017 17:06:07	E170	D	67,5	72,8	77,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2017 17:06:22	E170	D	68,8	73,5	77,9
22-06-2017 17:31:06	B788	D	71,8	74,9	86
22-06-2017 17:37:52	B788	D	71,9	74,5	86
22-06-2017 17:41:24	B788	D	71,8	74,5	84,8
23-06-2017 07:29:57	B738	D	66,6	68	76,1
23-06-2017 07:54:43	AN26	D	68	70,9	84,4
23-06-2017 08:39:51	A320	D	67,7	69,9	85,5
23-06-2017 08:46:32	E190	D	67,8	68,5	80,6
23-06-2017 09:09:49	DH8D	D	68,3	69,6	85,7
23-06-2017 09:19:55	CRJ9	D	67,6	70,3	84,2
23-06-2017 09:27:16	DH8D	D	68,4	70,1	80,4
23-06-2017 09:47:37	B738	D	68,8	71,5	81,6
23-06-2017 12:04:56	B763	D	74,8	80,1	91,1
23-06-2017 12:40:40	A321	D	67	68,1	76,6
23-06-2017 12:50:30	SU95	D	66,5	67,9	76,5
23-06-2017 14:17:03	A332	D	70,7	76,6	87
23-06-2017 14:59:46	B788	D	71,7	74,5	86,2
23-06-2017 16:22:53	B788	D	71,1	74,6	85,8
23-06-2017 17:04:20	B788	D	70,3	72,6	83,9
23-06-2017 17:23:31	E190	D	67,4	68,3	76,4
23-06-2017 17:26:27	B788	D	72,4	75,3	86
23-06-2017 17:55:41	B788	D	72,4	76	86,2
23-06-2017 18:08:31	B788	D	72,1	74,8	85,9
23-06-2017 18:13:50	C25B	D	68,1	70,4	77,7
23-06-2017 18:24:53	B788	D	72,5	74,9	85,3
24-06-2017 11:13:20	B738	D	66,9	70,1	77,3
24-06-2017 11:59:26	B738	A	68,2	70,3	77,2
24-06-2017 12:01:02	B788	D	72,9	75,5	86,5
24-06-2017 12:18:36	B763	D	67,7	70,1	78,2
24-06-2017 12:36:58	B737	D	67,2	68,7	76,3
24-06-2017 12:44:27	A320	D	69,7	72,6	81,4
24-06-2017 17:00:53	B788	D	72,4	75,3	86,5
24-06-2017 17:49:27	B788	D	71,9	76,6	86,3
24-06-2017 17:57:52	B788	D	71,6	74,4	85,2
24-06-2017 18:04:53	B788	D	71,9	75,6	86,2
24-06-2017 18:44:59	B738	D	66,7	67,5	75,8
25-06-2017 10:06:41	B763	D	76,7	81,4	91,5
25-06-2017 11:56:39	B763	D	66,8	67,8	76,8
25-06-2017 15:13:09	B788	D	73,2	76,4	86,4
25-06-2017 15:43:27	B788	D	72,2	74,9	85,9
25-06-2017 17:03:20	B788	D	72,7	74,8	85,9
25-06-2017 17:48:19	B788	D	71,8	74,7	84,8
25-06-2017 17:51:56	B788	D	72,3	75,3	85,3
25-06-2017 18:05:02	B788	D	72,7	75,5	85,5
25-06-2017 20:15:29	E190	D	68	69,6	78,8
25-06-2017 21:17:37	MD82	D	73,1	78,8	89,1
26-06-2017 08:04:17	AN26	D	68,4	71	78,4
26-06-2017 10:09:53	B763	D	77	83	92,4
26-06-2017 10:17:06	CRJ9	D	68,3	71	78,3
26-06-2017 13:23:52	B788	D	72,5	75,2	86,3
26-06-2017 14:29:34	B738	D	67,7	70,6	79,4
26-06-2017 16:43:14	CRJ9	D	67,6	69,1	85
26-06-2017 16:48:03	DH8D	D	67,0	67,4	76,0
26-06-2017 16:50:07	E190	D	68,8	72,7	83,4
26-06-2017 16:52:32	B738	D	69	70,9	82
26-06-2017 17:07:58	A320	D	67,6	68,6	77,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2017 17:12:06	B788	D	71,3	77,7	88,4
26-06-2017 17:16:22	B788	D	71,7	75,8	87,1
26-06-2017 17:32:44	B788	D	72,4	76,8	86,9
26-06-2017 17:49:17	B788	D	72,5	75,0	85,8
26-06-2017 17:57:13	B788	D	73,5	76,7	86,5
26-06-2017 21:52:18	A320	D	70,5	75,8	80,9
27-06-2017 06:13:25	B738	D	67,0	67,4	76,1
27-06-2017 12:12:45	B788	D	66,4	70,0	75,9
27-06-2017 12:13:01	B788	D	72,8	76,0	86,9
27-06-2017 13:32:16	E190	D	67,2	69,7	77,2
27-06-2017 17:03:34	B788	D	71,7	73,9	85,3
27-06-2017 17:30:08	B788	D	72,7	75,1	86,0
27-06-2017 17:47:58	B788	D	72,1	74,8	85,3
28-06-2017 06:07:25	MD11	A	75,0	81,9	92,1
28-06-2017 06:29:08	DH8D	A	67,5	68,3	77,5
28-06-2017 06:33:33	DH8D	A	67,4	67,8	76,4
28-06-2017 06:35:56	DH8D	A	67,7	69,7	83,4
28-06-2017 08:05:20	DH8D	A	67,5	67,9	77,0
28-06-2017 08:28:01	DH8D	A	68,7	70,8	84,0
28-06-2017 08:45:57	A320	A	67,7	69,7	87,1
28-06-2017 09:28:37	SU95	A	68,6	69,6	83,0
28-06-2017 13:43:13	A321	A	67,5	69,1	77,5
28-06-2017 19:25:58	E170	A	68,8	71,8	78,4
28-06-2017 19:29:08	A320	A	68,4	70,7	77,4
29-06-2017 18:41:14	DH8D	A	67,6	70,3	77,2
29-06-2017 18:43:38	A321	A	69,5	73,7	87,3
29-06-2017 18:47:24	DH8D	A	70,4	73,8	88,2
29-06-2017 18:50:11	DH8D	A	67,4	67,9	76,9
30-06-2017 07:40:22	SF34	D	66,9	68,2	79,0
30-06-2017 07:41:04	SF34	D	67,2	70,1	79,2
30-06-2017 07:51:27	E170	D	71,3	74,8	80,3
30-06-2017 07:58:22	E190	D	66,8	67,5	77,2
30-06-2017 08:00:59	DH8D	D	69,8	72,2	79,8
30-06-2017 08:17:09	CRJ9	D	68,0	70,1	80,3
30-06-2017 08:17:40	CRJ9	D	67,7	68,9	76,8
30-06-2017 08:19:39	A320	D	68,9	71,7	83,7
30-06-2017 08:52:29	AN26	D	68,8	72,2	81,3
30-06-2017 08:59:44	E190	D	68,0	68,8	78,0
30-06-2017 09:51:58	C680	D	69,4	71,2	78,4
30-06-2017 10:15:03	E190	D	70,1	72,3	80,9
30-06-2017 10:52:53	A320	D	68,9	74,1	83,1
30-06-2017 11:09:22	E190	D	66,7	67,9	76,3
30-06-2017 11:23:59	E170	D	69,6	71,4	80,8
30-06-2017 11:25:07	E170	D	73,4	79,6	87,7
30-06-2017 11:36:47	CRJ9	D	69,1	71,1	79,9
30-06-2017 12:15:33	B763	D	68,7	71,5	83,6
30-06-2017 13:03:48	MD82	D	68,8	70,7	80,3
30-06-2017 14:25:58	A332	D	71,3	73,6	82,1
30-06-2017 14:26:15	A332	D	69,5	72,8	79,5
30-06-2017 14:41:05	E170	D	70,9	74,1	84,3
30-06-2017 14:56:31	CRJ9	D	67,8	68,5	76,9
30-06-2017 15:16:02	C421	D	71,3	76,1	87,9
30-06-2017 16:02:09	B788	D	73,0	76,0	86,4
30-06-2017 18:09:54	B788	D	71,7	74,4	85,7
30-06-2017 18:16:18	B788	D	71,6	75,3	86,5
30-06-2017 18:23:06	B788	D	71,7	74,7	85,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 18:33:28	B788	D	71,2	74,3	85,3
30-06-2017 18:58:24	SU95	D	72,5	76,8	88,0
30-06-2017 19:07:30	F900	D	75,0	80,2	90,6
30-06-2017 19:09:52	A320	D	70,6	73,7	84,0
30-06-2017 19:14:48	A319	D	67,1	68,3	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 22:48:35	B738	D	64,5	66,4	79,0
01-06-2017 22:57:07	DH8D	D	64,9	66,5	74,5
02-06-2017 05:59:07	A321	D	63,0	64,1	72,1
02-06-2017 22:01:05	B738	D	65,5	67,7	77,5
02-06-2017 22:37:30	B738	D	64,3	66,5	73,8
02-06-2017 23:03:45	E190	D	72,2	78,1	87,4
02-06-2017 23:38:35	B738	D	73,0	77,9	88,7
04-06-2017 22:41:47	DH8D	D	63,9	64,6	75,0
04-06-2017 22:52:51	CRJ9	D	62,5	63,2	71,5
04-06-2017 23:32:08	E190	D	64,4	67,4	76,7
06-06-2017 22:05:28	DH8D	A	65,4	67,5	76,8
06-06-2017 22:08:54	B738	A	71,3	79,7	89,0
06-06-2017 22:11:48	A320	A	71,8	76,8	85,8
06-06-2017 22:12:36	A320	A	64,4	68,7	73,9
06-06-2017 22:15:13	DH8D	A	63,8	65,6	74,9
06-06-2017 22:17:21	A320	A	70,1	77,9	87,2
06-06-2017 22:20:34	DH8D	A	65,0	66,6	78,6
06-06-2017 22:24:33	E170	A	69,6	73,4	83,0
06-06-2017 22:27:26	C295	A	69,0	73,8	81,8
06-06-2017 22:31:44	DH8D	A	65,1	67,5	77,1
07-06-2017 00:54:10	A321	A	63,3	64,5	72,8
07-06-2017 22:54:41	E170	D	65,6	68,1	75,6
08-06-2017 05:56:39	E190	D	64,2	67,2	80,6
09-06-2017 05:27:42	L410	A	64,2	66,4	74,6
09-06-2017 05:47:12	B752	A	63,7	64,9	74,4
09-06-2017 22:43:51	A319	A	63,2	64,7	75,0
11-06-2017 22:08:47	A320	D	63,5	65,0	73,0
11-06-2017 22:41:32	B738	D	63,4	64,5	76,2
11-06-2017 23:42:24	B734	D	75,0	80,7	90,2
12-06-2017 01:16:18	B734	D	63,2	64,3	76,0
12-06-2017 22:16:35	E190	A	64,5	65,1	74,5
13-06-2017 22:12:36	B738	D	66,8	69,0	77,6
13-06-2017 22:52:42	E190	D	63,6	65,3	73,1
13-06-2017 23:36:13	B753	D	64,1	65,8	75,2
13-06-2017 23:38:27	B734	D	65,8	68,6	78,1
14-06-2017 05:59:59	A321	D	67,1	72,0	81,7
14-06-2017 22:49:58	E190	D	64,1	65,6	75,5
14-06-2017 23:47:43	G150	D	69,6	75,1	83,2
16-06-2017 22:02:29	B738	D	63,9	66,7	78,0
16-06-2017 22:49:21	DH8D	D	63,3	64,8	74,8
16-06-2017 23:27:25	B738	D	64,3	66,8	77,1
17-06-2017 22:57:45	E190	D	67,1	69,7	79,7
17-06-2017 23:09:06	DH8D	D	63,7	65,7	75,4
17-06-2017 23:32:38	B788	D	71,0	74,1	85,3
18-06-2017 22:55:18	E170	D	63,9	65,6	73,9
18-06-2017 23:05:12	DH8D	D	64,1	65,3	73,1
20-06-2017 22:56:46	E170	D	65,7	67,7	79,9
20-06-2017 23:05:30	E170	D	65,3	67,8	79,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2017 22:02:31	B738	D	64,1	65,9	76,4
21-06-2017 22:58:48	E170	D	63,7	65,3	76,0
21-06-2017 23:28:56	E170	D	62,7	63,4	71,7
22-06-2017 22:21:23	B752	D	64,0	65,2	74,0
22-06-2017 22:46:20	E190	D	63,5	65,2	75,8
22-06-2017 23:18:46	B752	D	64,6	67,3	75,0
23-06-2017 22:04:46	A320	D	64,5	65,8	74,9
23-06-2017 23:31:19	DH8D	D	64,6	66,2	75,0
24-06-2017 22:55:50	E170	D	63,8	64,3	72,8
24-06-2017 22:59:37	DH8D	D	63,2	64,5	72,2
25-06-2017 23:17:23	E170	D	64,1	66,8	77,7
25-06-2017 23:28:50	B738	D	65,2	66,8	77,3
26-06-2017 22:09:38	B738	D	63,3	64,4	74,5
26-06-2017 23:33:05	B738	D	71,4	76,2	87,4
27-06-2017 22:27:22	EC35	A	65,2	68,1	78,2
27-06-2017 22:44:10	B738	A	63,8	64,5	74,9
28-06-2017 01:54:26	B738	D	74,8	80,9	89,6
28-06-2017 02:02:10	A321	D	69,9	75,7	86,8
28-06-2017 04:37:55	A321	D	69,1	75,0	84,8
28-06-2017 05:53:17	B752	A	62,8	63,1	71,3
28-06-2017 22:26:27	B734	A	63,3	64,0	72,3
28-06-2017 22:30:04	B752	D	67,9	73,1	84,7
28-06-2017 22:45:36	CRJ9	D	65,6	68,4	77,1
28-06-2017 23:21:24	CRJ9	D	64,3	64,9	73,4
29-06-2017 05:20:48	A320	A	64,0	65,9	74,0
29-06-2017 05:58:48	MD11	A	63,1	64,0	73,6
29-06-2017 22:02:52	CRJ9	A	63,0	64,7	77,6
29-06-2017 22:37:30	A321	A	65,3	66,9	75,7
30-06-2017 22:00:49	A321	D	63,8	64,8	75,9
30-06-2017 22:09:49	A320	D	63,5	65,1	73,5
30-06-2017 22:12:53	B738	D	63,1	64,1	73,5
01-07-2017 00:28:36	A320	D	64,5	65,8	74,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 07:03:46	B738	D	71,0	71,9	80,5
01-06-2017 07:48:55	MI8	D	73,5	78,4	87,6
01-06-2017 09:24:10	W3	D	73,0	75,1	84,2
01-06-2017 09:53:53	B734	A	70,1	73,1	79,2
01-06-2017 10:34:35	W3	D	77,6	81,2	90,4
01-06-2017 11:52:39	A321	A	69,9	71,3	79,5
01-06-2017 15:33:18	E170	A	71,3	72,9	85,1
01-06-2017 15:35:47	DH8D	A	70,5	72,8	80,0
02-06-2017 11:04:16	MD11	D	72,9	75,7	86,3
02-06-2017 11:19:16	DH8D	D	72,7	75,5	82,2
02-06-2017 12:11:26	B763	D	70,4	72,0	82,5
02-06-2017 13:26:28	DH8D	A	72,7	75,6	84,2
02-06-2017 13:43:19	B738	A	73,0	76,6	87,2
02-06-2017 14:29:12	A332	D	71,7	73,5	84,9
02-06-2017 14:33:47	B738	A	71,6	73,4	84,2
02-06-2017 16:26:42	A320	A	72,6	74,4	81,7
03-06-2017 11:00:38	E190	D	72,5	75,3	82,5
03-06-2017 12:56:50	B763	D	71,1	72,6	82,2
03-06-2017 20:42:20	E190	D	70,9	72,7	88,0
04-06-2017 15:19:54	EC35	A	70,8	73,3	79,8
04-06-2017 15:26:18	DH8D	A	70,1	71,3	79,7
04-06-2017 20:54:47	E170	D	70,5	71,9	80,9
04-06-2017 21:03:02	E170	D	73,2	76,7	86,7
04-06-2017 21:05:33	E190	D	72,4	76,8	83,6
05-06-2017 09:23:07	E170	A	78,5	81,7	89,3
05-06-2017 10:03:28	MI8	D	71,9	74,3	84,5
05-06-2017 12:44:56	E190	A	74,4	79,6	84,8
05-06-2017 13:46:22	A321	A	71,6	74,2	84,2
05-06-2017 13:56:34	A320	D	76,1	82,4	86,9
05-06-2017 14:08:35	A332	D	71,5	74,9	86,1
05-06-2017 17:55:34	W3	D	75,9	80,2	87,3
06-06-2017 10:12:00	EC35	D	90,6	94,1	108,4
06-06-2017 10:13:00	EC35	D	75,7	85,9	86,8
06-06-2017 11:58:40	W3	D	92,2	96,9	110,0
06-06-2017 11:59:40	W3	D	92,5	97,9	110,2
06-06-2017 12:01:40	B737	A	75,4	84,4	85,8
06-06-2017 13:08:56	W3	A	71,1	73,2	80,7
06-06-2017 13:10:13	W3	A	72,6	77,0	85,1
06-06-2017 14:02:10	R44	A	76,7	79,4	86,2
06-06-2017 14:57:15	B788	D	73,0	76,3	82,6
06-06-2017 19:11:40	B738	A	70,5	71,3	79,5
07-06-2017 06:01:08	MD11	A	72,0	74,2	81,6
07-06-2017 06:20:19	DH8D	A	72,2	74,7	81,3
07-06-2017 07:24:09	DH8D	D	72,6	74,4	84,7
07-06-2017 12:06:46	E170	A	87,5	92,8	97,5
07-06-2017 12:07:58	A321	D	79,2	85,6	89,2
08-06-2017 09:13:30	DH8D	D	72,6	74,5	82,1
08-06-2017 10:19:05	MI8	D	76,0	78,8	88,1
08-06-2017 11:17:48	W3	D	76,5	79,8	88,6
09-06-2017 06:07:22	DH8D	A	71,3	73,4	85,9
09-06-2017 06:10:25	L410	D	71,8	73,7	84,3
09-06-2017 06:21:07	A321	D	74,1	79,2	89,1
09-06-2017 08:00:10	AN26	D	70,7	71,4	80,3
09-06-2017 09:47:30	DH8D	A	71,8	75,3	80,9
09-06-2017 11:50:03	A321	D	70,6	73,7	79,6
09-06-2017 11:51:07	E170	A	70,8	73,4	82,6
09-06-2017 12:05:41	B788	A	71,6	73,9	82,7
09-06-2017 12:21:11	E170	A	73,5	76,7	83,5
09-06-2017 13:32:37	AT45	A	70,4	71,0	81,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2017 06:31:42	A332	A	74,1	77,0	85,6
10-06-2017 13:49:31	B738	A	82,5	91,4	99,1
11-06-2017 13:16:53	E190	D	74,8	77,1	86,0
11-06-2017 21:01:56	A320	D	66,1	71,2	78,9
12-06-2017 06:08:19	A321	D	70,6	73,0	82,6
12-06-2017 06:29:16	SF34	D	70,3	72,3	79,9
12-06-2017 06:37:36	B738	D	73,3	75,1	83,7
12-06-2017 06:53:39	B763	A	74,5	77,3	85,6
12-06-2017 07:29:21	DH8D	D	71,8	74,3	85,1
12-06-2017 07:37:03	DH8D	D	70,1	70,5	79,6
12-06-2017 11:19:48	E170	D	71,3	72,8	81,7
12-06-2017 11:21:26	E170	D	80,3	87,4	93,9
12-06-2017 17:12:11	B788	D	70,5	72,0	81,3
13-06-2017 07:12:34	B763	A	72,8	76,9	83,2
13-06-2017 07:56:19	B738	D	75,6	78,4	90,8
13-06-2017 07:57:38	E170	D	72,8	75,1	89,8
13-06-2017 08:06:34	DH8D	A	70,8	71,3	79,8
13-06-2017 08:17:25	E170	D	71,0	75,2	83,6
13-06-2017 08:19:08	A320	A	72,0	74,9	83,2
13-06-2017 09:51:38	A321	A	72,0	75,2	81,5
13-06-2017 10:45:53	MD11	D	70,8	72,2	84,6
13-06-2017 11:00:33	B738	D	71,1	72,5	82,5
13-06-2017 11:40:13	A320	A	72,5	75,2	83,0
13-06-2017 11:44:42	E170	D	71,2	72,3	82,3
13-06-2017 11:49:41	A320	D	71,4	74,1	82,9
13-06-2017 12:16:35	GLF5	A	71,5	73,8	83,0
13-06-2017 12:32:32	E170	A	70,2	71,3	81,6
13-06-2017 12:38:41	A321	A	72,9	76,0	89,2
13-06-2017 13:00:33	A319	D	71,2	75,1	84,4
13-06-2017 13:16:38	A321	D	71,2	73,8	82,6
13-06-2017 13:36:12	A321	D	70,0	70,2	79,5
13-06-2017 13:56:22	E190	D	70,5	72,8	80,9
13-06-2017 14:09:17	A321	D	70,8	72,8	83,8
13-06-2017 15:11:41	E190	D	70,6	72,1	83,1
13-06-2017 17:00:38	E170	D	70,4	71,8	79,4
13-06-2017 17:44:03	B788	D	70,3	73,0	80,3
14-06-2017 07:28:16	SF34	D	70,2	71,2	79,2
14-06-2017 09:03:57	DH8D	D	80,9	86,1	92,0
14-06-2017 09:17:58	DH8D	D	82,8	89,8	97,5
14-06-2017 10:54:07	MD11	D	72,5	75,1	85,7
14-06-2017 11:28:33	A320	A	71,1	73,1	80,1
14-06-2017 12:44:59	B763	D	71,8	73,3	82,6
14-06-2017 14:03:46	A332	D	71,7	73,6	84,5
14-06-2017 16:16:52	B734	A	80,5	86,7	94,3
14-06-2017 16:44:52	A321	D	71,3	73,8	81,3
14-06-2017 18:22:12	B738	A	74,5	79,7	83,5
14-06-2017 18:40:48	A332	D	70,7	72,3	83,0
16-06-2017 06:06:33	E190	D	73,6	76,1	85,4
16-06-2017 06:15:46	A321	D	70,9	74,1	83,7
16-06-2017 06:26:07	A321	D	70,4	72,3	79,9
16-06-2017 06:47:42	B734	A	76,6	79,1	88,7
16-06-2017 06:52:22	B738	A	72,4	75,5	82,4
16-06-2017 08:27:01	B738	D	70,2	71,6	79,3
16-06-2017 09:43:05	DH8D	A	76,5	81,3	86,5
16-06-2017 10:19:11	W3	A	75,8	80,2	89,2
16-06-2017 10:59:03	MD11	D	72,4	74,6	86,4
16-06-2017 12:15:41	MD82	D	71,7	75,5	85,1
16-06-2017 14:44:31	B738	A	71,4	73,4	83,5
16-06-2017 17:10:47	E190	D	72,2	77,2	86,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2017 18:16:00	A333	D	72,2	75,3	83,0
17-06-2017 14:18:32	A332	D	72,7	75,4	85,8
18-06-2017 12:24:23	B763	D	70,5	71,5	80,0
18-06-2017 12:29:12	B703	D	70,5	73,5	80,9
19-06-2017 09:55:08	W3	D	79,3	83,3	90,8
19-06-2017 12:38:56	E190	A	71,3	72,6	80,4
19-06-2017 13:36:42	A321	A	71,2	73,3	80,7
19-06-2017 13:49:08	W3	A	72,2	75,6	84,8
19-06-2017 14:17:57	A332	D	71,2	73,1	83,5
19-06-2017 14:49:53	BE40	A	79,7	87,4	90,1
19-06-2017 17:09:10	B788	D	77,6	85,2	87,2
19-06-2017 17:44:54	E170	D	75,1	80,3	87,4
19-06-2017 20:15:21	DH8D	D	71,6	75,7	82,0
20-06-2017 09:27:29	A320	D	70,4	71,7	81,9
20-06-2017 11:17:25	E170	D	70,4	73,3	83,4
20-06-2017 11:18:08	E170	D	70,1	72,1	83,4
20-06-2017 15:27:02	DH8D	D	71,9	74,1	80,9
20-06-2017 16:52:25	A321	D	73,1	75,7	82,1
20-06-2017 17:28:02	DH8D	D	70,5	71,9	80,1
21-06-2017 09:28:18	CRJ9	A	71,0	72,7	80,1
21-06-2017 09:59:13	DH8D	A	73,3	74,3	82,3
21-06-2017 11:13:02	A319	A	72,2	75,4	82,6
21-06-2017 13:29:59	E190	A	70,9	72,1	81,4
21-06-2017 14:16:04	A332	D	71,9	74,7	84,5
21-06-2017 15:21:43	W3	D	74,2	77,1	86,0
21-06-2017 16:55:27	DH8D	D	72,5	74,8	82,5
21-06-2017 19:54:04	DH8D	D	75,1	79,4	84,1
21-06-2017 20:59:14	EC35	A	75,4	77,1	84,4
22-06-2017 07:58:20	AN26	D	70,5	72,5	80,9
22-06-2017 08:10:42	W3	D	72,0	73,8	83,1
22-06-2017 10:24:56	B763	D	73,1	74,3	86,1
22-06-2017 14:45:35	A320	D	75,8	78,5	84,9
22-06-2017 16:04:39	E170	A	71,9	73,8	81,9
22-06-2017 17:09:22	DH8D	D	69,8	70,5	79,3
23-06-2017 07:46:34	B763	A	71,1	72,1	80,2
23-06-2017 07:47:07	DH8D	D	70,6	71,0	80,2
23-06-2017 08:14:07	CRJ9	A	70,7	71,8	79,8
23-06-2017 08:39:52	A320	D	70,2	71,5	82,8
23-06-2017 08:41:22	DH8D	A	69,9	70,5	82,5
23-06-2017 08:56:14	A319	A	70,9	71,7	80,4
23-06-2017 09:49:29	B738	A	70,7	71,5	80,7
23-06-2017 11:12:38	E170	D	70,3	71,5	81,5
23-06-2017 12:04:33	B763	D	72,8	75,1	84,6
23-06-2017 14:16:39	A332	D	73,9	77,1	85,7
23-06-2017 18:33:39	A321	A	70,2	71,7	84,3
23-06-2017 18:42:55	C130	D	79,7	83,8	90,5
24-06-2017 08:40:38	E170	D	68,1	72,3	77,1
24-06-2017 12:23:40	DH8D	D	70,3	71,1	82,3
25-06-2017 09:14:54	E170	A	68,0	70,1	78,0
25-06-2017 10:06:19	B763	D	72,7	75,4	84,8
25-06-2017 11:37:02	E170	D	68,5	72,4	82,4
26-06-2017 07:53:04	E170	D	69,5	71,2	79,0
26-06-2017 07:54:17	M28	D	71,0	73,1	80,0
26-06-2017 09:56:53	B738	A	72,7	75,9	82,7
26-06-2017 10:01:06	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
26-06-2017 10:09:30	B763	D	72,8	74,9	85,3
26-06-2017 15:35:40	A320	A	71,5	73,0	84,3
26-06-2017 16:31:54	DH8D	A	70,1	70,9	82,6
26-06-2017 16:49:20	E190	D	71,2	71,9	82,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2017 17:11:57	B788	D	70,2	71,2	79,3
26-06-2017 21:54:32	B738	A	71,8	73,3	89,2
26-06-2017 21:58:54	A321	A	71,8	73,5	88,4
27-06-2017 10:05:54	A320	D	73,9	75,9	82,9
27-06-2017 10:55:22	A320	D	72,0	73,8	81,1
27-06-2017 14:30:37	PC12	D	70,0	72,3	79,0
27-06-2017 17:29:49	B788	D	70,4	71,0	80,4
27-06-2017 18:34:50	DH8D	A	72,3	75,2	81,3
28-06-2017 06:08:13	MD11	A	76,6	81,7	94,0
28-06-2017 06:22:24	MD11	A	71,2	72,5	81,6
28-06-2017 06:26:29	E195	D	70,1	70,4	80,5
28-06-2017 06:37:30	DH8D	A	70,7	71,2	79,7
28-06-2017 06:41:30	E170	A	69,8	70,9	80,2
28-06-2017 07:37:42	E170	D	70,2	71,1	84,2
28-06-2017 08:04:21	E170	D	70,6	71,4	82,4
28-06-2017 08:26:29	B763	A	70,5	71,1	82,8
28-06-2017 08:31:12	E170	A	71,2	72,1	85,6
28-06-2017 08:36:05	A319	A	70,9	71,8	80,9
28-06-2017 08:44:15	C680	A	70,6	71,2	80,6
28-06-2017 09:04:29	E190	D	70,1	70,9	84,3
28-06-2017 09:37:22	A320	D	70,2	70,8	80,2
28-06-2017 19:13:47	DH8D	A	74,5	81,5	84,9
28-06-2017 19:27:08	E170	A	70,7	73,4	79,7
28-06-2017 20:20:54	E190	D	71,3	72,7	81,7
28-06-2017 21:26:50	B738	D	70,6	73,7	81,0
29-06-2017 06:20:29	B738	A	70,2	71,4	79,2
29-06-2017 06:23:07	A321	D	72,3	75,7	83,4
29-06-2017 12:10:32	PC12	A	70,5	71,8	79,5
29-06-2017 12:18:24	PC12	A	74,3	75,9	83,4
29-06-2017 13:31:16	B738	A	74,1	76,5	86,1
29-06-2017 13:33:21	A320	A	71,1	72,0	80,1
29-06-2017 13:38:53	B788	A	71,1	72,2	80,1
29-06-2017 13:43:58	A321	D	69,4	71,0	79,9
29-06-2017 14:25:16	E190	A	72,6	73,5	82,6
29-06-2017 16:32:24	E170	A	80,3	85,6	93,5
29-06-2017 18:42:11	DH8D	A	72,2	75,8	81,8
29-06-2017 18:44:43	A321	A	70,2	71,0	84,5
29-06-2017 18:46:12	E170	A	70,7	71,6	83,9
29-06-2017 18:48:44	DH8D	A	71,5	72,8	84,7
29-06-2017 18:50:37	DH8D	A	71,3	72,6	88,8
29-06-2017 19:25:47	E190	D	72,8	75,4	83,6
29-06-2017 19:52:20	E170	D	71,3	72,3	80,3
29-06-2017 19:53:48	E190	D	72,9	75,2	85,7
29-06-2017 20:06:57	E170	D	71,0	72,3	83,0
29-06-2017 21:00:11	E170	D	71,3	72,8	83,9
29-06-2017 21:45:13	E170	D	71,3	74,0	82,8
30-06-2017 06:03:52	MD11	A	72,6	75,7	82,1
30-06-2017 08:38:49	B738	D	70,1	71,7	79,1
30-06-2017 08:43:39	A320	A	70,2	71,4	80,6
30-06-2017 08:44:17	E170	D	70,3	71,5	83,1
30-06-2017 08:53:03	B738	A	70,7	72,5	84,1
30-06-2017 08:53:58	A320	D	76,0	84,2	93,8
30-06-2017 08:54:58	A320	D	72,0	75,2	80,4
30-06-2017 08:57:29	DH8D	A	71,3	73,5	82,7
30-06-2017 09:02:50	B738	D	70,9	73,1	81,3
30-06-2017 09:09:42	A321	A	72,4	74,2	82,4
30-06-2017 09:10:04	A321	A	71,4	75,4	82,9
30-06-2017 09:20:18	DH8D	A	70,6	72,9	84,2
30-06-2017 09:21:44	B738	D	70,3	71,3	79,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 09:42:18	B734	D	78,4	81,9	96,2
30-06-2017 09:44:18	CRJ9	A	73,2	76,8	91,0
30-06-2017 09:47:06	DH8D	A	72,7	77,4	84,1
30-06-2017 09:52:23	A321	A	78,5	82,9	96,2
30-06-2017 10:37:44	CRJ9	A	73,2	76,2	82,2
30-06-2017 10:38:08	CRJ9	A	72,3	73,4	81,8
30-06-2017 10:39:05	E170	D	71,4	73,1	83,7
30-06-2017 11:29:08	E190	A	70,3	71,7	81,1
30-06-2017 11:37:57	B788	A	69,8	71,2	78,9
30-06-2017 11:51:09	A321	A	73,7	76,1	83,3
30-06-2017 11:56:47	B738	A	71,9	75,3	84,7
30-06-2017 11:57:40	B763	D	70,4	71,2	80,0
30-06-2017 12:07:04	E170	D	72,0	75,2	83,4
30-06-2017 12:22:51	E190	A	71,9	76,8	83,9
30-06-2017 12:25:32	B788	A	70,8	73,8	83,4
30-06-2017 12:27:40	E190	A	72,5	74,5	82,1
30-06-2017 12:34:22	A321	A	73,1	76,4	86,4
30-06-2017 12:35:16	E190	D	70,6	73,8	81,0
30-06-2017 12:35:50	E190	D	71,8	74,4	82,2
30-06-2017 12:37:28	CRJ9	A	72,1	76,5	83,8
30-06-2017 12:50:49	A332	A	70,3	72,0	80,8
30-06-2017 12:51:35	A321	D	70,7	72,8	82,8
30-06-2017 12:52:41	DH8D	A	69,3	71,1	78,3
30-06-2017 12:54:59	DH8D	A	70,3	71,1	84,3
30-06-2017 13:04:50	PC12	D	70,4	74,5	82,1
30-06-2017 14:26:05	B738	A	72,7	77,7	89,3
30-06-2017 14:33:47	A320	D	71,5	73,0	81,5
30-06-2017 14:53:29	C295	A	73,3	77,3	83,7
30-06-2017 14:56:05	CRJ9	D	70,7	71,6	79,8
30-06-2017 14:59:43	DH8D	D	73,0	77,2	83,7
30-06-2017 15:02:52	MI8	A	73,8	77,7	86,6
30-06-2017 15:08:27	E170	D	73,0	75,0	83,0
30-06-2017 15:19:48	CRJ9	A	73,5	78,3	84,3
30-06-2017 15:22:48	CRJ9	A	74,5	78,3	86,3
30-06-2017 15:26:55	B733	A	73,3	76,6	86,1
30-06-2017 15:27:44	MD82	D	71,7	74,1	85,5
30-06-2017 15:33:16	A321	D	72,4	78,5	85,8
30-06-2017 15:48:52	B734	A	70,3	73,7	79,3
30-06-2017 15:50:43	A320	D	71,8	73,4	80,8
30-06-2017 16:31:37	A320	A	70,7	73,0	82,2
30-06-2017 17:00:41	B738	A	70,3	71,2	81,7
30-06-2017 17:35:47	B738	A	70,9	72,1	82,0
30-06-2017 17:52:55	A320	A	82,1	87,4	92,5
30-06-2017 19:09:04	A320	D	74,1	79,4	86,4
30-06-2017 19:11:00	E190	A	70,9	72,2	80,5
30-06-2017 19:49:39	B738	A	70,0	71,1	79,0
30-06-2017 19:56:15	A321	A	72,6	74,5	83,7
30-06-2017 20:23:30	A320	A	70,2	71,0	79,2
30-06-2017 20:46:09	B738	A	71,5	73,5	81,9
30-06-2017 20:49:06	A321	A	72,5	74,1	82,9
30-06-2017 21:47:30	B738	A	72,9	76,1	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 22:00:36	B738	A	64,0	64,6	73,0
01-06-2017 22:05:06	DH8D	A	65,3	66,1	74,3
01-06-2017 22:10:48	B738	A	65,8	67,5	76,2
01-06-2017 22:19:58	B738	A	66,0	67,3	76,4
01-06-2017 22:48:04	B738	D	64,3	65,0	73,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 22:54:03	A320	A	70,9	74,3	82,6
01-06-2017 23:02:47	E190	D	64,7	66,9	75,5
01-06-2017 23:07:03	E190	D	68,7	73,1	84,7
01-06-2017 23:09:22	E170	D	69,1	73,0	84,4
01-06-2017 23:14:02	E170	D	68,6	74,9	83,5
01-06-2017 23:43:13	B734	D	65,5	67,3	75,5
02-06-2017 05:52:09	MD11	A	69,4	72,7	81,4
02-06-2017 22:02:46	DH8D	A	65,2	65,9	74,7
02-06-2017 22:25:09	B762	D	65,3	67,3	75,7
02-06-2017 23:03:13	E190	D	68,5	72,4	81,8
02-06-2017 23:09:38	E170	D	67,1	68,8	77,1
02-06-2017 23:38:14	B738	D	69,2	71,4	80,9
03-06-2017 22:55:06	E170	D	64,4	65,8	78,1
03-06-2017 23:25:11	B738	D	65,4	68,8	77,7
04-06-2017 02:16:59	B738	D	65,8	69,7	78,4
04-06-2017 03:52:37	B738	D	66,6	68,3	75,6
04-06-2017 05:31:48	C25A	D	67,9	70,8	80,2
04-06-2017 23:12:49	B734	D	64,2	65,6	73,2
04-06-2017 23:25:07	B738	D	64,9	66,8	76,6
05-06-2017 00:04:12	B734	D	68,7	74,4	85,0
05-06-2017 00:35:51	A321	A	66,1	70,4	79,5
05-06-2017 22:43:55	W3	A	77,7	85,8	92,7
05-06-2017 22:57:43	DH8D	D	64,3	64,8	73,8
06-06-2017 22:10:13	B738	A	65,4	66,6	74,4
06-06-2017 22:10:27	B738	A	65,2	66,8	76,6
06-06-2017 22:13:15	A320	A	65,3	66,7	74,9
06-06-2017 22:22:08	DH8D	A	65,1	67,0	74,2
06-06-2017 22:33:00	DH8D	A	65,0	68,3	75,8
06-06-2017 22:52:38	DH8D	A	65,5	68,1	77,3
06-06-2017 22:58:27	DH8D	D	67,3	69,1	77,3
06-06-2017 23:08:11	CRJ9	D	64,2	66,5	76,2
06-06-2017 23:18:34	B738	D	65,2	67,1	77,5
06-06-2017 23:23:15	DH8D	D	68,5	76,3	81,9
06-06-2017 23:34:44	B734	D	66,7	69,5	76,7
07-06-2017 05:36:41	B738	D	65,3	66,2	75,3
07-06-2017 22:26:41	E190	A	65,5	67,6	78,1
07-06-2017 22:44:52	E190	D	64,6	65,0	75,0
07-06-2017 22:47:05	A319	A	67,7	73,2	81,0
07-06-2017 23:08:12	DH8D	D	65,5	66,3	75,0
08-06-2017 05:16:45	A321	D	65,8	67,5	79,0
08-06-2017 05:46:20	B752	A	65,1	65,9	75,9
08-06-2017 05:57:39	MD11	A	67,7	70,5	79,8
08-06-2017 22:00:00	B752	D	64,5	65,9	74,9
08-06-2017 22:32:32	C295	D	67,9	71,7	77,9
08-06-2017 22:46:41	DH8D	D	64,8	65,7	74,4
08-06-2017 22:48:16	A321	A	64,8	66,3	76,0
08-06-2017 22:52:28	DH8D	A	66,9	74,7	83,5
08-06-2017 22:53:44	E190	D	67,1	70,4	82,3
08-06-2017 22:55:36	E170	D	67,7	71,4	83,3
08-06-2017 23:00:37	E190	D	67,9	70,5	82,6
08-06-2017 23:02:14	E170	D	67,4	69,9	83,5
08-06-2017 23:07:15	DH8D	D	64,7	66,1	75,9
08-06-2017 23:20:14	E170	D	70,4	73,0	85,5
08-06-2017 23:22:20	E190	D	70,3	73,9	85,7
09-06-2017 00:27:13	SF34	D	64,9	67,6	77,5
09-06-2017 22:02:55	DH8D	A	64,8	65,7	77,8
09-06-2017 22:11:14	B738	A	67,5	68,8	76,5
09-06-2017 22:11:52	A320	D	65,2	67,9	79,5
09-06-2017 22:12:42	B738	A	66,1	67,3	75,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2017 22:23:20	DH8D	A	66,7	67,8	77,8
09-06-2017 22:47:59	E170	D	65,6	69,2	81,1
09-06-2017 22:54:29	E190	D	66,2	68,7	80,4
09-06-2017 23:00:20	E170	D	65,2	68,4	77,2
09-06-2017 23:02:48	E170	D	64,4	66,5	77,0
09-06-2017 23:07:07	E170	D	64,8	68,3	78,5
09-06-2017 23:09:19	E170	D	64,8	66,2	76,8
09-06-2017 23:14:09	A321	A	66,8	69,5	76,3
09-06-2017 23:14:39	DH8D	D	71,6	74,3	81,2
09-06-2017 23:17:51	B734	D	68,1	72,5	83,5
09-06-2017 23:30:32	E190	D	67,5	70,6	80,3
10-06-2017 22:13:10	A320	D	65,8	66,6	75,4
10-06-2017 23:31:47	B734	D	66,6	69,0	76,6
11-06-2017 22:45:31	DH8D	D	64,9	65,7	76,3
11-06-2017 22:46:56	E170	D	65,5	66,9	77,5
11-06-2017 23:05:40	E170	D	67,1	70,3	80,7
11-06-2017 23:41:52	B734	D	67,1	70,0	81,4
12-06-2017 01:15:48	B734	D	67,4	71,1	78,2
12-06-2017 05:49:52	B738	A	65,2	67,8	81,9
12-06-2017 05:53:51	B738	A	64,0	64,7	75,1
12-06-2017 05:58:43	A332	A	74,2	83,0	89,1
12-06-2017 22:00:42	B738	A	69,1	71,6	78,7
12-06-2017 22:01:33	B738	D	64,7	65,8	75,8
12-06-2017 22:07:02	E170	A	65,1	65,7	74,1
12-06-2017 22:24:15	DH8D	A	65,8	67,1	78,3
12-06-2017 22:43:43	DH8D	D	63,7	64,6	77,2
12-06-2017 22:45:40	A320	A	65,2	66,4	77,2
12-06-2017 22:48:04	A321	A	65,9	67,0	74,9
12-06-2017 23:24:38	E190	D	67,4	69,8	77,4
12-06-2017 23:59:31	B738	D	65,6	69,3	80,9
13-06-2017 22:00:00	B739	D	65,3	65,8	74,8
13-06-2017 22:48:15	E170	D	64,5	65,3	74,9
13-06-2017 23:06:02	B738	D	64,5	67,1	73,5
14-06-2017 05:34:44	B752	A	65,8	68,4	80,8
14-06-2017 05:59:20	A321	D	65,2	67,1	79,8
14-06-2017 22:48:28	DH8D	A	67,5	69,0	77,1
14-06-2017 22:51:05	E170	D	65,1	66,2	74,6
14-06-2017 23:29:04	E190	D	65,6	67,4	75,6
14-06-2017 23:47:28	G150	D	63,4	65,3	72,9
15-06-2017 05:47:12	MD11	A	65,4	68,7	76,5
15-06-2017 22:04:25	B738	A	67,4	70,7	76,4
15-06-2017 22:12:50	B734	A	64,7	65,3	73,7
15-06-2017 22:15:55	B738	A	69,5	73,6	81,5
15-06-2017 22:40:16	DH8D	D	64,5	66,0	76,8
15-06-2017 22:56:04	B734	D	66,1	68,3	78,7
15-06-2017 23:02:08	A321	A	65,9	66,9	74,9
15-06-2017 23:49:35	DH8D	A	64,4	66,2	75,8
15-06-2017 23:57:42	B734	D	64,7	67,0	74,3
16-06-2017 22:46:42	E170	D	63,8	64,5	72,8
16-06-2017 22:54:32	E170	D	64,5	66,2	74,5
16-06-2017 23:11:49	E170	D	65,7	66,9	74,7
16-06-2017 23:26:14	B738	D	65,9	68,8	78,4
18-06-2017 22:47:42	CRJ9	D	63,5	64,1	73,1
18-06-2017 22:49:32	E170	D	64,4	64,8	73,9
18-06-2017 22:51:24	DH8D	D	64,7	65,2	74,7
18-06-2017 23:12:40	B734	D	65,8	67,5	78,4
18-06-2017 23:17:48	B734	D	65,3	67,6	77,6
19-06-2017 22:10:26	B738	A	67,2	70,5	79,5
19-06-2017 23:29:08	E170	D	66,6	69,3	80,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2017 05:24:18	A320	D	65,8	66,9	75,3
20-06-2017 05:47:14	MD11	A	65,6	66,6	74,6
20-06-2017 05:53:35	E190	A	66,3	68,6	79,3
20-06-2017 05:58:10	B752	A	65,5	66,4	77,0
20-06-2017 22:11:05	DH8D	A	65,1	66,2	76,2
20-06-2017 22:13:47	DH8D	A	64,8	65,9	73,8
20-06-2017 23:06:06	A321	A	63,9	66,6	72,9
21-06-2017 05:23:23	B752	A	65,9	67,8	75,9
21-06-2017 23:05:32	CRJ9	D	66,6	68,9	76,2
22-06-2017 05:30:40	B752	A	64,4	65,0	75,9
22-06-2017 05:54:50	B763	A	65,2	66,6	80,0
22-06-2017 05:59:39	B738	A	65,0	66,1	75,5
22-06-2017 23:00:10	E170	D	69,4	73,9	83,5
22-06-2017 23:04:42	E190	D	69,4	73,0	83,7
22-06-2017 23:48:35	DH8D	D	65,0	65,4	74,5
22-06-2017 23:50:03	A319	A	71,5	74,2	82,0
22-06-2017 23:54:26	B738	A	72,0	76,6	84,5
23-06-2017 00:02:08	B738	A	70,9	74,8	81,7
23-06-2017 00:48:33	E190	D	67,7	71,6	82,0
23-06-2017 05:53:39	A332	A	65,1	66,2	75,1
23-06-2017 05:57:19	MD11	A	71,0	77,6	85,7
23-06-2017 05:59:17	B738	D	65,9	68,0	82,0
23-06-2017 22:08:40	B734	A	65,2	66,6	77,0
23-06-2017 22:20:21	B734	A	64,9	65,8	74,4
23-06-2017 22:34:03	B738	D	65,0	66,1	79,3
23-06-2017 22:38:48	A321	D	65,7	69,4	78,0
23-06-2017 22:55:54	E170	D	64,2	66,3	76,8
23-06-2017 22:59:49	E170	D	64,4	65,3	75,2
23-06-2017 23:06:49	E190	D	66,3	67,8	77,1
24-06-2017 01:45:00	A321	A	67,2	70,2	76,2
24-06-2017 04:14:47	B738	A	64,8	66,0	74,8
24-06-2017 05:53:17	A320	D	65,1	67,3	77,7
24-06-2017 22:08:43	E170	A	68,2	70,7	79,0
24-06-2017 22:45:01	E190	D	65,0	66,2	77,1
24-06-2017 22:45:40	E190	D	65,5	67,9	75,9
25-06-2017 23:16:00	E170	D	64,9	66,1	74,5
26-06-2017 04:52:39	B752	A	65,8	67,7	76,6
26-06-2017 22:14:43	DH8D	A	68,1	72,1	78,9
26-06-2017 23:09:38	A319	A	65,5	67,3	77,5
26-06-2017 23:17:56	DH8D	D	66,3	68,3	75,8
26-06-2017 23:32:12	B738	D	66,3	69,5	82,7
26-06-2017 23:43:27	B734	D	66,0	68,0	78,5
27-06-2017 01:37:15	B734	D	67,1	69,0	77,1
27-06-2017 05:47:11	MD11	A	66,4	67,8	77,5
27-06-2017 05:51:40	A320	D	66,5	67,6	77,6
27-06-2017 22:10:52	DH8D	A	64,4	65,0	74,8
28-06-2017 01:53:48	B738	D	69,7	75,0	85,0
28-06-2017 02:01:49	A321	D	68,4	71,7	83,4
28-06-2017 04:37:23	A321	D	67,7	72,0	83,1
28-06-2017 05:53:59	B752	A	66,6	68,4	81,5
28-06-2017 22:18:02	B738	A	66,3	67,2	77,4
28-06-2017 22:40:41	E170	A	65,3	66,6	75,3
28-06-2017 23:18:57	B738	D	64,0	65,1	77,2
28-06-2017 23:37:45	B734	D	65,2	66,1	75,6
29-06-2017 05:13:03	E170	D	66,6	68,9	77,8
29-06-2017 05:21:44	A320	A	64,8	66,8	74,4
29-06-2017 05:30:22	B738	A	68,3	72,2	82,6
29-06-2017 05:59:33	MD11	A	71,5	76,6	85,3
29-06-2017 22:15:47	B738	A	64,0	64,5	73,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2017 22:16:20	B738	A	64,6	65,7	75,7
29-06-2017 22:18:58	B788	A	70,5	75,0	80,9
29-06-2017 22:21:02	DH8D	A	64,8	65,9	75,2
29-06-2017 22:22:47	B738	A	68,1	74,7	82,6
29-06-2017 22:26:45	E170	A	66,2	68,2	76,2
29-06-2017 22:47:01	DH8D	A	64,4	64,8	73,5
29-06-2017 22:52:37	E170	D	64,9	67,8	78,1
29-06-2017 23:15:54	E170	D	65,3	69,1	77,6
30-06-2017 00:02:14	E190	D	65,9	67,7	77,4
30-06-2017 00:09:04	E190	D	67,0	69,1	80,4
30-06-2017 00:21:19	E190	D	65,1	66,5	74,7
30-06-2017 00:21:33	E190	D	63,7	64,7	72,7
30-06-2017 01:44:14	A320	A	67,6	70,6	77,6
30-06-2017 02:21:38	E190	D	65,8	68,6	79,7
30-06-2017 22:00:11	A321	D	67,2	70,8	81,8
30-06-2017 22:04:15	E170	A	64,3	65,2	76,8
30-06-2017 22:08:19	B734	A	74,1	78,6	86,2
30-06-2017 22:09:19	A320	D	65,9	67,4	77,1
30-06-2017 22:10:16	A320	A	65,8	69,8	79,6
30-06-2017 22:12:34	B738	D	64,0	65,3	75,1
30-06-2017 22:13:39	B738	A	71,0	73,4	82,7
30-06-2017 22:16:42	E190	A	65,6	66,6	75,6
30-06-2017 22:21:47	DH8D	A	64,7	66,6	79,4
30-06-2017 22:22:36	A320	D	66,0	67,7	79,0
30-06-2017 22:24:16	B738	D	66,7	69,2	79,7
30-06-2017 22:25:42	B738	D	65,1	68,0	79,8
30-06-2017 22:27:12	DH8D	A	64,3	64,9	73,9
30-06-2017 22:28:49	A321	D	65,6	67,5	77,0
30-06-2017 22:53:25	DH8D	A	65,6	66,7	74,6
30-06-2017 23:02:42	E190	D	65,6	67,6	77,1
30-06-2017 23:08:45	B734	A	80,6	85,3	98,4
30-06-2017 23:28:06	DH8D	D	65,0	66,8	74,0
30-06-2017 23:34:45	E170	D	64,6	65,6	73,6
30-06-2017 23:41:02	B734	D	66,9	71,0	81,4
30-06-2017 23:42:58	B738	D	66,0	69,3	79,0
30-06-2017 23:53:56	E170	D	65,0	67,1	77,5
30-06-2017 23:56:37	E190	D	64,7	67,4	79,2
01-07-2017 00:05:06	B738	D	70,0	74,7	84,7
01-07-2017 00:12:29	DH8D	A	63,1	65,7	73,5
01-07-2017 00:27:22	A320	D	64,8	67,6	78,4
01-07-2017 00:45:00	A321	A	72,4	75,7	83,8
01-07-2017 04:26:48	A321	D	66,5	69,1	76,5
01-07-2017 05:46:18	B738	A	72,1	78,2	85,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 08:08:24	AN26	D	73,2	80,3	88,1
01-06-2017 09:02:00	DH8D	D	68,9	74,8	85,8
01-06-2017 10:48:11	MD11	D	71,0	77,0	88,2
01-06-2017 11:20:01	E190	D	67,1	71,7	81,6
01-06-2017 11:36:30	A321	D	66,1	67,8	79,7
01-06-2017 12:57:52	A320	D	67,3	70,1	80,5
01-06-2017 13:40:09	DH8D	D	68,1	69,7	77,7
01-06-2017 15:01:58	B788	D	66,8	68,2	80,0
01-06-2017 17:04:55	B788	D	67,3	69,7	81,1
01-06-2017 17:21:32	B788	D	67,7	70,1	82,4
01-06-2017 17:40:54	B788	D	66,6	69,5	80,9
01-06-2017 18:27:06	B788	D	66,7	68,0	80,8
01-06-2017 19:32:22	A319	D	66,9	68,8	79,2
02-06-2017 08:04:24	AN26	D	64,1	65,6	74,8
02-06-2017 09:26:42	CRJ9	D	65,4	66,9	74,9
02-06-2017 11:05:19	MD11	D	76,2	82,9	92,9
02-06-2017 11:23:34	E170	D	67,2	71,1	80,6
02-06-2017 12:12:32	B763	D	68,6	74,0	83,4
02-06-2017 13:33:25	E190	D	66,8	72,4	77,9
02-06-2017 14:30:35	A332	D	68,6	72,5	84,1
02-06-2017 14:50:09	B788	D	66,6	69,3	79,8
02-06-2017 15:30:57	B735	D	67,4	71,1	79,5
02-06-2017 15:42:09	B788	D	66,0	67,9	77,4
02-06-2017 17:13:52	B788	D	66,8	68,8	79,4
02-06-2017 17:41:35	B788	D	67,8	72,0	82,5
02-06-2017 19:46:58	E190	D	67,8	70,3	79,8
03-06-2017 12:18:31	B788	D	66,5	68,8	78,8
03-06-2017 12:57:56	B763	D	69,7	74,1	84,1
03-06-2017 15:30:25	E190	D	67,7	71,1	78,1
03-06-2017 16:55:28	B788	D	65,5	66,8	77,6
03-06-2017 17:15:07	B788	D	67,5	69,2	80,5
03-06-2017 17:30:26	B788	D	66,7	70,6	80,3
03-06-2017 17:56:23	B788	D	67,1	69,3	79,8
04-06-2017 17:01:43	B738	A	74,1	78,9	87,6
04-06-2017 17:04:50	B734	A	72,2	77,0	85,2
04-06-2017 17:58:01	DH8D	A	70,0	72,1	82,0
04-06-2017 19:21:37	AT45	A	67,6	71,7	85,4
04-06-2017 19:24:30	E170	A	69,9	72,9	83,8
04-06-2017 19:25:00	E170	A	78,3	92,5	95,2
05-06-2017 09:04:27	E190	D	67,5	69,3	80,7
05-06-2017 11:07:22	E170	D	64,6	65,1	74,6
05-06-2017 11:09:36	E190	D	68,8	71,7	77,9
05-06-2017 12:53:55	B788	D	70,7	73,6	84,1
05-06-2017 13:47:48	A321	A	65,8	67,3	79,4
05-06-2017 14:09:53	A332	D	68,8	72,7	84,8
05-06-2017 17:02:28	B788	D	65,7	67,6	78,5
05-06-2017 17:04:16	B788	D	66,0	68,0	79,6
05-06-2017 17:30:17	B788	D	65,6	66,9	77,9
05-06-2017 17:36:09	B788	D	65,7	67,8	78,5
06-06-2017 07:45:49	AN26	D	67,0	72,2	82,8
07-06-2017 10:41:46	MD11	D	64,9	67,0	80,2
07-06-2017 11:13:49	E170	D	68,8	72,0	81,6
07-06-2017 14:43:59	B788	D	67,3	70,0	82,1
07-06-2017 15:52:19	B788	D	67,2	69,3	79,5
07-06-2017 16:58:15	B788	D	68,3	71,0	82,1
07-06-2017 17:18:36	E190	D	67,9	71,4	82,8
07-06-2017 17:26:11	B788	D	67,0	69,1	78,4
07-06-2017 17:33:42	B788	D	67,3	71,5	79,6
07-06-2017 17:43:51	B788	D	65,2	66,4	75,6
08-06-2017 06:01:38	A320	D	63,4	67,0	76,0
08-06-2017 07:14:54	E190	D	64,8	68,4	80,5
08-06-2017 08:10:02	AN26	D	66,3	68,5	77,5
08-06-2017 08:10:20	AN26	D	64,4	67,7	73,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2017 10:50:52	MD11	D	67,3	70,1	81,2
08-06-2017 17:08:37	B788	D	67,7	72,5	85,0
08-06-2017 17:28:01	B788	D	65,7	67,3	76,1
09-06-2017 08:01:35	AN26	D	66,3	67,8	77,1
10-06-2017 17:01:18	B788	D	66,4	68,3	80,8
10-06-2017 17:15:19	B788	D	66,3	68,3	79,1
10-06-2017 18:04:56	B788	D	65,6	66,6	78,6
10-06-2017 18:33:28	B788	D	66,4	68,5	79,6
10-06-2017 20:24:38	B738	D	66,0	69,5	76,0
10-06-2017 20:27:37	E190	D	65,3	66,2	75,7
11-06-2017 15:27:26	B788	D	65,2	66,4	75,2
11-06-2017 15:34:09	B788	D	65,3	68,1	77,6
11-06-2017 17:05:13	B788	D	65,3	67,3	77,1
11-06-2017 17:20:44	B788	D	68,5	71,1	80,9
11-06-2017 18:01:50	B788	D	66,4	67,7	76,0
11-06-2017 19:21:31	B788	D	68,3	69,6	79,5
12-06-2017 06:09:00	E190	D	67,5	69,3	77,5
12-06-2017 16:00:41	E170	D	66,0	68,3	76,8
12-06-2017 17:13:31	B788	D	68,5	72,2	83,9
12-06-2017 17:31:13	B788	D	68,1	70,0	81,3
12-06-2017 17:40:12	B788	D	65,3	67,0	77,8
12-06-2017 17:49:51	B788	D	65,9	67,7	79,2
12-06-2017 17:53:14	B788	D	65,2	66,4	74,2
13-06-2017 08:09:49	AN26	D	65,9	70,2	82,0
13-06-2017 08:25:43	CRJ9	D	66,8	70,5	77,2
13-06-2017 08:26:02	CRJ9	D	66,7	71,0	80,1
13-06-2017 08:29:42	M28	D	67,1	72,0	80,9
13-06-2017 10:47:27	MD11	D	66,0	67,8	76,0
13-06-2017 11:04:28	E170	D	68,3	73,2	81,9
13-06-2017 11:17:14	DH8D	D	66,2	70,8	79,0
13-06-2017 11:48:29	B788	D	69,2	72,0	80,3
13-06-2017 11:48:58	B788	D	66,1	68,4	79,3
13-06-2017 12:45:10	A320	D	67,7	72,2	82,5
13-06-2017 13:01:53	A319	D	66,6	68,6	77,4
13-06-2017 13:36:49	DH8D	D	66,9	71,7	80,5
13-06-2017 14:59:14	E170	D	67,9	72,5	80,9
13-06-2017 16:28:15	DH8D	D	70,2	76,3	83,0
13-06-2017 17:04:49	E190	D	69,8	73,5	82,8
13-06-2017 17:11:01	B788	D	64,8	66,0	74,4
13-06-2017 17:19:06	CRJ9	D	66,3	67,1	75,3
13-06-2017 17:24:26	B788	D	67,9	70,5	82,2
13-06-2017 17:43:00	B788	D	65,6	68,0	78,8
13-06-2017 17:45:50	B788	D	66,0	68,7	78,8
13-06-2017 18:45:41	B738	A	67,5	72,3	82,1
13-06-2017 19:31:24	E190	D	66,4	68,7	79,8
13-06-2017 20:33:24	B738	D	65,9	68,5	75,9
14-06-2017 06:55:13	A320	D	65,5	67,1	77,0
14-06-2017 10:55:11	MD11	D	76,7	84,3	93,7
14-06-2017 10:58:27	E170	D	67,3	69,4	78,8
14-06-2017 11:05:45	DH8D	D	65,2	67,4	74,2
14-06-2017 11:08:45	DH8D	D	65,4	66,9	75,8
14-06-2017 12:21:48	B763	D	66,7	69,4	81,0
14-06-2017 12:46:04	B763	D	69,9	74,2	85,4
14-06-2017 14:05:03	A332	D	69,1	72,0	85,0
14-06-2017 14:30:45	B788	D	68,5	71,8	81,9
14-06-2017 14:59:24	CRJ9	D	65,8	68,2	77,2
14-06-2017 15:51:58	B788	D	68,4	70,7	80,7
14-06-2017 16:58:13	B788	D	67,2	68,9	80,0
14-06-2017 17:22:36	E190	D	67,3	72,7	81,5
14-06-2017 17:27:03	B788	D	65,3	67,7	78,1
14-06-2017 17:43:01	B788	D	65,7	67,0	78,0
14-06-2017 18:14:57	B788	D	66,1	68,3	78,4
14-06-2017 18:42:06	A332	D	66,8	69,3	79,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2017 08:10:40	AN26	D	65,8	67,5	76,2
15-06-2017 10:53:42	MD11	D	74,7	79,2	89,3
15-06-2017 11:37:25	CRJ9	D	65,5	67,0	76,2
15-06-2017 11:58:17	E190	D	68,4	71,3	81,1
15-06-2017 14:50:26	B788	D	66,9	69,4	79,5
15-06-2017 16:53:34	E190	D	68,8	71,5	81,8
15-06-2017 17:12:43	B788	D	68,4	71,5	82,7
15-06-2017 17:22:15	B788	D	66,2	68,2	78,7
15-06-2017 17:31:28	B788	D	65,0	66,2	76,7
15-06-2017 17:47:22	B788	D	66,2	69,1	79,0
15-06-2017 20:13:41	SU95	D	70,1	73,4	82,6
15-06-2017 20:15:54	B788	D	68,3	70,8	82,3
16-06-2017 14:38:31	B738	D	66,2	69,2	78,8
16-06-2017 14:50:01	B788	D	65,1	66,4	76,2
16-06-2017 15:31:59	B788	D	68,0	70,5	81,4
16-06-2017 17:33:01	B788	D	67,2	69,6	80,4
16-06-2017 17:42:17	B788	D	68,3	71,8	82,9
16-06-2017 17:53:49	B788	D	66,1	67,0	79,9
16-06-2017 17:57:22	B788	D	67,5	70,1	81,3
17-06-2017 10:59:43	E190	D	68,0	70,7	80,8
17-06-2017 11:18:02	E170	D	68,2	70,6	81,8
17-06-2017 11:20:43	E170	D	64,6	67,6	75,7
17-06-2017 11:39:57	B738	D	65,4	66,7	76,5
17-06-2017 12:02:01	B788	D	66,6	68,8	80,3
17-06-2017 13:20:16	E190	D	67,8	70,7	80,6
17-06-2017 14:19:48	A332	D	68,9	72,2	84,1
17-06-2017 16:15:19	DH8D	D	71,8	79,6	84,8
17-06-2017 16:45:46	B788	D	65,9	68,5	76,7
17-06-2017 17:20:37	B788	D	69,9	72,7	83,3
17-06-2017 17:37:55	B788	D	66,1	67,7	77,9
17-06-2017 17:40:06	B788	D	65,1	67,2	77,1
18-06-2017 12:25:24	B763	D	70,5	73,0	84,4
18-06-2017 15:13:27	B788	D	65,9	68,8	78,0
18-06-2017 15:33:04	B788	D	68,2	69,9	78,2
18-06-2017 17:11:31	B788	D	64,9	66,1	76,7
18-06-2017 17:21:32	B788	D	65,4	66,9	77,5
18-06-2017 17:44:45	B788	D	65,5	67,1	76,3
19-06-2017 07:54:57	AN26	D	67,1	71,6	82,1
19-06-2017 08:51:36	E190	D	68,1	70,8	80,4
19-06-2017 12:47:02	B788	D	65,6	67,4	77,7
19-06-2017 12:52:51	A320	D	67,3	70,8	81,3
19-06-2017 13:12:56	E190	D	66,5	69,2	78,3
19-06-2017 14:19:14	A332	D	69,8	73,3	84,4
19-06-2017 14:48:56	E170	D	67,5	72,1	81,1
19-06-2017 15:46:02	C295	D	67,4	71,9	76,4
19-06-2017 16:55:51	B788	D	66,1	68,0	78,6
19-06-2017 17:10:20	B788	D	66,1	67,6	77,6
19-06-2017 17:47:52	B788	D	66,2	68,2	76,6
19-06-2017 18:34:08	B788	D	70,5	74,4	85,5
19-06-2017 19:24:28	E190	D	67,3	69,5	79,7
20-06-2017 08:02:09	AN26	D	70,0	73,4	84,6
20-06-2017 12:21:36	B788	D	66,4	68,9	79,6
20-06-2017 13:26:54	E190	D	66,7	70,6	78,2
20-06-2017 14:00:25	CRJ9	D	67,3	70,1	78,8
20-06-2017 14:56:29	E170	D	65,5	66,8	75,5
20-06-2017 15:12:28	E170	D	65,1	67,2	76,2
20-06-2017 15:30:57	E170	D	66,4	68,7	79,4
20-06-2017 16:53:01	E170	D	67,3	71,5	80,3
20-06-2017 17:03:51	B788	D	65,2	66,8	78,0
20-06-2017 17:27:50	B788	D	67,5	70,2	80,0
20-06-2017 17:35:11	B788	D	66,7	69,1	79,7
20-06-2017 17:46:01	B788	D	67,5	70,2	81,6
21-06-2017 10:52:21	MD11	D	75,8	80,7	91,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2017 12:21:36	B763	D	65,5	67,6	77,5
21-06-2017 14:17:18	A332	D	69,6	73,4	84,9
21-06-2017 15:48:47	B788	D	66,5	67,6	79,3
21-06-2017 16:57:35	B788	D	68,7	70,8	82,8
21-06-2017 17:46:56	B788	D	68,3	70,7	82,1
21-06-2017 17:51:04	B788	D	68,0	71,4	81,0
21-06-2017 17:56:08	B788	D	67,5	71,0	81,2
22-06-2017 06:28:12	E190	D	66,1	67,0	77,3
22-06-2017 08:58:15	E190	D	67,5	68,9	80,1
22-06-2017 10:26:01	B763	D	72,0	77,2	87,2
22-06-2017 17:31:53	B788	D	67,6	69,8	79,9
22-06-2017 17:38:37	B788	D	67,6	70,1	81,9
22-06-2017 17:42:12	B788	D	66,4	68,3	79,4
23-06-2017 07:35:38	SF34	D	69,4	74,7	86,4
23-06-2017 07:36:34	SF34	D	65,5	67,4	76,6
23-06-2017 11:05:06	E190	D	66,4	68,1	79,2
23-06-2017 12:05:44	B763	D	70,2	73,4	85,0
23-06-2017 13:18:17	E190	D	66,9	68,6	78,4
23-06-2017 15:00:45	B788	D	66,5	68,6	79,3
23-06-2017 15:56:02	B735	D	67,5	71,3	79,5
23-06-2017 16:23:45	B788	D	65,9	67,7	79,1
23-06-2017 16:42:54	E190	D	67,0	70,3	80,4
23-06-2017 17:27:12	B788	D	66,6	68,9	79,1
23-06-2017 17:56:34	B788	D	64,9	65,8	73,9
23-06-2017 18:09:20	B788	D	65,3	66,9	76,8
23-06-2017 18:25:37	B788	D	65,0	66,0	76,5
24-06-2017 11:32:40	E190	D	65,1	66,9	76,8
24-06-2017 11:59:11	CRJ9	D	66,9	71,2	78,0
24-06-2017 12:01:43	B788	D	67,2	69,6	80,8
24-06-2017 12:45:22	A320	D	66,5	69,2	78,5
24-06-2017 17:01:34	B788	D	66,4	68,8	80,6
24-06-2017 17:50:14	B788	D	66,0	67,8	79,3
24-06-2017 17:58:42	B788	D	66,1	67,2	76,9
25-06-2017 10:07:24	B763	D	69,1	72,5	83,6
25-06-2017 15:13:54	B788	D	66,3	69,0	78,6
25-06-2017 15:44:14	B788	D	66,5	68,4	78,2
25-06-2017 17:04:00	B788	D	66,0	67,9	79,2
25-06-2017 17:49:07	B788	D	66,4	69,2	75,4
25-06-2017 17:52:37	B788	D	67,7	71,0	81,1
25-06-2017 18:05:40	B788	D	66,0	67,8	79,6
26-06-2017 10:10:36	B763	D	72,7	76,6	87,4
26-06-2017 13:24:36	B788	D	66,8	69,5	79,8
26-06-2017 15:36:50	B735	D	66,6	68,2	78,6
26-06-2017 16:15:24	E170	D	65,6	66,4	76,0
26-06-2017 16:52:54	B738	D	66,6	71,7	80,4
26-06-2017 17:13:08	B788	D	69,0	71,6	84,1
26-06-2017 17:17:16	B788	D	69,0	71,7	83,9
26-06-2017 17:33:35	B788	D	66,1	68,3	78,9
26-06-2017 17:50:00	B788	D	66,2	67,9	79,4
26-06-2017 17:57:53	B788	D	68,1	70,5	82,3
27-06-2017 12:13:49	B788	D	67,0	68,5	79,8
27-06-2017 17:04:21	B788	D	65,6	66,9	76,8
27-06-2017 17:30:50	B788	D	65,9	67,0	78,2
27-06-2017 17:48:41	B788	D	66,0	68,0	78,6
28-06-2017 06:06:27	MD11	A	74,0	79,6	89,4
30-06-2017 07:41:44	SF34	D	65,8	67,7	77,0
30-06-2017 08:25:25	CRJ9	D	72,2	78,3	89,8
30-06-2017 08:53:18	AN26	D	67,3	70,9	76,3
30-06-2017 09:00:35	E190	D	66,7	69,9	79,5
30-06-2017 10:04:40	SU95	D	69,8	75,8	87,0
30-06-2017 10:50:45	MD11	D	69,7	73,9	87,2
30-06-2017 11:10:51	E190	D	69,0	70,6	78,5
30-06-2017 11:40:35	DH8D	D	67,7	71,0	78,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 12:01:03	E170	D	66,0	67,8	75,0
30-06-2017 12:06:19	CRJ9	D	65,3	68,6	76,1
30-06-2017 12:18:27	E190	A	71,7	75,8	88,7
30-06-2017 12:58:19	SU95	D	65,8	69,2	77,3
30-06-2017 14:04:58	E190	D	68,8	74,5	85,0
30-06-2017 14:27:00	A332	D	71,8	76,0	89,8
30-06-2017 15:03:14	CRJ9	D	70,1	75,8	87,1
30-06-2017 15:32:43	B788	D	69,1	71,7	80,9
30-06-2017 15:47:31	E170	D	71,4	78,8	92,1
30-06-2017 15:54:10	B735	D	76,8	85,7	97,6
30-06-2017 16:02:50	B788	D	68,7	71,1	82,1
30-06-2017 18:10:41	B788	D	65,9	67,5	79,9
30-06-2017 18:17:09	B788	D	68,8	71,3	82,4
30-06-2017 18:23:53	B788	D	66,7	68,3	79,5
30-06-2017 18:34:20	B788	D	67,2	69,2	80,2
30-06-2017 18:59:09	SU95	D	69,2	74,1	84,2
30-06-2017 19:10:27	A320	D	67,5	71,4	76,5
30-06-2017 19:15:44	A319	D	72,6	78,8	87,6
30-06-2017 19:45:01	E190	D	66,3	69,1	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2017 22:55:18	CRJ9	D	64,6	68,0	79,7
02-06-2017 23:04:33	E190	D	66,0	70,2	79,2
02-06-2017 23:39:21	B738	D	70,1	75,6	86,9
08-06-2017 05:58:12	E190	D	65,1	69,4	82,9
10-06-2017 23:12:04	B738	D	65,1	68,3	79,9
11-06-2017 22:51:11	CRJ9	D	63,8	65,2	76,6
11-06-2017 23:43:03	B734	D	69,6	73,4	85,1
12-06-2017 22:03:04	B738	D	61,3	64,0	72,1
13-06-2017 00:01:56	B738	D	63,6	69,3	79,3
15-06-2017 22:54:14	CRJ9	D	64,3	66,2	78,3
16-06-2017 23:20:39	B738	D	61,5	62,7	75,5
17-06-2017 23:33:24	B788	D	64,2	65,7	78,5
21-06-2017 22:02:03	B738	D	67,4	71,7	81,7
21-06-2017 22:58:30	E170	D	61,8	62,8	72,2
21-06-2017 23:30:19	E170	D	62,2	63,1	74,2
22-06-2017 00:09:19	B738	D	62,6	63,8	74,7
25-06-2017 23:17:44	E170	D	61,5	64,7	76,0
26-06-2017 23:10:30	CRJ9	D	64,3	67,3	78,5
26-06-2017 23:33:43	B738	D	64,2	65,7	78,4
28-06-2017 01:55:04	B738	D	71,4	76,4	87,6
28-06-2017 02:03:07	A321	D	65,6	68,3	79,9
28-06-2017 22:31:20	B752	D	61,5	63,9	71,9
28-06-2017 22:46:37	CRJ9	D	62,5	64,3	75,1
01-07-2017 00:29:31	A320	D	63,7	67,3	78,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 06:01:30	A320	D	72,5	77,5	87,1
01-06-2017 06:07:35	E190	D	67,8	70,8	79,9
01-06-2017 06:09:26	B738	D	70,1	72,8	84,5
01-06-2017 06:14:26	CRJ9	D	69,0	71,7	82,6
01-06-2017 06:18:20	B738	D	70,9	74,3	84,9
01-06-2017 06:23:51	A321	D	70,5	73,8	85,1
01-06-2017 06:26:29	A321	D	70,5	73,6	84,1
01-06-2017 06:28:28	E190	D	68,0	71,8	82,8
01-06-2017 06:31:02	A320	D	67,9	70,6	82,7
01-06-2017 06:39:31	A320	D	68,6	72,1	82,6
01-06-2017 06:43:52	A319	D	67,1	71,0	81,1
01-06-2017 07:04:18	B738	D	70,6	75,6	86,0
01-06-2017 07:18:17	E170	D	66,6	69,1	76,6
01-06-2017 07:30:36	A320	D	69,8	72,8	83,4
01-06-2017 07:32:25	E170	D	68,2	71,9	82,9
01-06-2017 07:34:05	E170	D	67,8	71,4	82,8
01-06-2017 07:35:42	E190	D	69,6	72,7	83,4
01-06-2017 07:37:26	E170	D	67,9	70,7	83,0
01-06-2017 07:42:19	E190	D	69,0	72,2	84,5
01-06-2017 07:44:07	E170	D	67,7	70,0	83,0
01-06-2017 07:45:24	B734	D	68,3	70,6	83,1
01-06-2017 07:48:06	A320	D	68,4	71,2	82,4
01-06-2017 07:50:03	E190	D	69,3	73,1	84,2
01-06-2017 07:51:42	B738	D	70,1	75,3	84,4
01-06-2017 07:54:49	E170	D	67,6	70,6	82,3
01-06-2017 07:56:06	E170	D	68,7	72,5	83,7
01-06-2017 07:59:34	E170	D	68,0	72,8	83,6
01-06-2017 08:01:33	E190	D	69,6	74,1	83,8
01-06-2017 08:05:05	E170	D	67,5	69,9	82,2
01-06-2017 08:07:36	AN26	D	67,1	68,8	79,2
01-06-2017 08:10:23	B738	D	70,8	75,6	86,5
01-06-2017 08:13:40	M28	D	68,0	74,7	80,3
01-06-2017 08:15:46	CRJ9	D	68,8	71,8	82,7
01-06-2017 08:18:34	B738	D	70,5	75,4	86,3
01-06-2017 08:22:46	B738	D	69,4	73,4	82,9
01-06-2017 09:07:36	BE40	D	67,4	71,1	79,4
01-06-2017 09:11:29	CRJ9	D	69,3	72,8	83,9
01-06-2017 09:25:57	B734	D	71,0	75,3	86,6
01-06-2017 09:37:24	BE9L	D	66,9	67,5	76,4
01-06-2017 09:53:02	SU95	D	72,3	77,5	87,2
01-06-2017 10:01:42	A320	D	69,5	72,4	83,3
01-06-2017 10:04:07	BCS1	D	66,9	68,3	76,9
01-06-2017 10:07:33	B738	D	71,6	76,7	87,1
01-06-2017 10:11:48	A319	D	71,7	76,3	85,8
01-06-2017 10:16:34	A332	D	70,1	74,3	86,7
01-06-2017 10:25:54	A320	D	66,9	68,4	80,6
01-06-2017 10:36:11	A321	D	69,1	71,9	83,4
01-06-2017 10:38:51	E170	D	67,9	71,6	82,8
01-06-2017 10:42:35	A320	D	69,6	73,1	83,2
01-06-2017 10:47:10	MD11	D	79,5	87,1	96,1
01-06-2017 11:00:23	E170	D	67,0	69,5	80,2
01-06-2017 11:02:32	E170	D	67,9	71,8	82,7
01-06-2017 11:05:03	B738	D	69,7	73,5	84,0
01-06-2017 11:09:05	B734	D	71,8	75,9	87,2
01-06-2017 11:10:57	E170	D	69,9	73,7	84,6
01-06-2017 11:12:16	E170	D	69,1	71,6	83,2
01-06-2017 11:13:59	E170	D	67,9	73,8	82,6
01-06-2017 11:18:59	E190	D	72,0	75,6	86,0
01-06-2017 11:23:08	A320	D	68,6	71,6	82,9
01-06-2017 11:35:45	A321	D	68,0	71,2	82,5
01-06-2017 11:37:55	B738	D	71,0	75,6	85,7
01-06-2017 11:42:31	A320	D	69,6	73,8	84,4
01-06-2017 11:44:45	E170	D	68,2	71,9	83,1
01-06-2017 11:47:27	E190	D	67,4	73,2	84,0
01-06-2017 11:49:54	CRJ9	D	71,7	75,1	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 11:51:58	B738	D	71,5	75,8	86,0
01-06-2017 11:55:33	E190	D	68,4	71,7	82,8
01-06-2017 11:58:07	B763	D	75,6	80,3	91,2
01-06-2017 12:08:23	E170	D	70,9	75,0	86,1
01-06-2017 12:21:57	A320	D	67,8	71,6	81,8
01-06-2017 12:31:00	SU95	D	69,2	72,2	84,5
01-06-2017 12:33:23	A320	D	68,0	71,9	77,0
01-06-2017 12:35:10	B738	D	71,0	73,4	84,6
01-06-2017 12:49:11	B763	D	68,8	71,0	79,2
01-06-2017 12:53:05	A321	D	69,7	72,3	83,9
01-06-2017 12:54:38	DH8D	D	66,7	69,3	76,3
01-06-2017 12:56:43	A320	D	70,5	73,5	84,8
01-06-2017 13:02:42	A320	D	66,9	70,4	82,6
01-06-2017 13:08:02	E170	D	68,2	71,4	83,1
01-06-2017 13:10:03	E190	D	71,0	77,4	86,1
01-06-2017 13:15:18	E190	D	69,5	72,9	83,5
01-06-2017 13:18:54	B738	D	71,1	74,9	87,0
01-06-2017 13:27:13	E170	D	68,2	71,7	82,8
01-06-2017 13:32:29	A321	D	71,1	73,3	85,7
01-06-2017 13:39:18	DH8D	D	67,9	70,1	79,6
01-06-2017 13:41:25	B738	D	68,9	71,9	84,0
01-06-2017 13:44:24	B738	D	68,0	72,6	83,5
01-06-2017 13:47:56	E190	D	68,1	70,5	82,6
01-06-2017 13:52:44	CRJ9	D	69,1	72,3	83,2
01-06-2017 13:56:22	A321	D	69,0	71,4	83,6
01-06-2017 13:58:32	B738	D	68,9	72,0	83,4
01-06-2017 14:03:42	E190	D	70,0	73,5	83,8
01-06-2017 14:27:17	B738	D	70,8	75,3	86,0
01-06-2017 14:30:03	A320	D	72,7	74,8	85,3
01-06-2017 14:31:52	B738	D	70,7	74,1	83,9
01-06-2017 14:37:33	E170	D	68,3	70,3	83,3
01-06-2017 14:43:55	E170	D	71,8	74,7	85,8
01-06-2017 14:45:46	E170	D	69,0	71,1	82,9
01-06-2017 14:48:16	A320	D	69,3	72,0	82,3
01-06-2017 14:51:42	E170	D	69,0	71,8	83,7
01-06-2017 14:58:07	E170	D	68,7	72,4	83,4
01-06-2017 14:59:52	A321	D	69,9	75,5	85,1
01-06-2017 15:03:37	CRJ9	D	69,0	72,4	83,2
01-06-2017 15:06:00	B77W	D	71,1	73,9	86,3
01-06-2017 15:10:52	A321	D	70,1	73,8	85,7
01-06-2017 15:16:25	E170	D	67,2	71,2	83,3
01-06-2017 15:28:40	B735	D	70,5	73,7	83,5
01-06-2017 15:30:33	E190	D	68,1	72,4	82,8
01-06-2017 15:51:41	E170	D	68,2	70,8	82,8
01-06-2017 16:00:25	B738	D	69,5	72,7	84,2
01-06-2017 16:04:19	A321	D	70,9	76,3	85,2
01-06-2017 16:24:44	GALX	D	67,2	69,8	79,7
01-06-2017 16:35:14	A320	D	67,6	70,5	82,9
01-06-2017 16:37:48	CRJ9	D	70,7	73,4	83,9
01-06-2017 16:39:17	A321	D	70,6	75,0	85,8
01-06-2017 16:42:02	DH8D	D	66,4	68,1	75,5
01-06-2017 16:43:34	E190	D	69,0	73,0	83,3
01-06-2017 16:46:23	DH8D	D	67,0	68,8	77,0
01-06-2017 16:51:32	E170	D	69,4	75,1	84,3
01-06-2017 16:53:16	E190	D	70,4	73,9	83,8
01-06-2017 16:55:24	E170	D	68,4	72,5	82,2
01-06-2017 16:57:36	E190	D	70,2	73,8	83,2
01-06-2017 16:58:52	E170	D	71,1	74,8	86,6
01-06-2017 17:02:51	B738	D	70,1	73,8	85,9
01-06-2017 17:07:42	E170	D	68,2	71,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 17:10:23	A320	D	67,3	70,9	81,6
01-06-2017 17:12:17	E190	D	69,2	73,0	84,0
01-06-2017 17:17:46	CRJ9	D	70,5	74,1	84,5
01-06-2017 17:19:39	E170	D	68,4	72,2	83,1
01-06-2017 17:24:42	E190	D	68,4	71,1	83,7
01-06-2017 17:30:33	E170	D	67,1	69,6	80,4
01-06-2017 17:32:57	B738	D	71,9	74,5	85,2
01-06-2017 17:35:28	B734	D	71,2	75,1	86,4
01-06-2017 17:41:47	E190	D	68,7	71,6	83,1
01-06-2017 17:59:04	A319	D	66,6	70,4	80,2
01-06-2017 18:08:53	B738	D	69,1	72,2	83,4
01-06-2017 18:14:21	A320	D	71,1	74,3	84,9
01-06-2017 18:28:19	A320	D	68,0	71,7	83,2
01-06-2017 18:33:53	A320	D	69,0	73,0	83,3
01-06-2017 18:44:52	A321	D	70,1	72,9	84,6
01-06-2017 18:55:01	A320	D	69,0	71,5	82,0
01-06-2017 18:57:39	E170	D	67,2	69,5	80,0
01-06-2017 19:00:14	A320	D	68,7	70,5	81,3
01-06-2017 19:11:03	A320	D	68,4	70,8	82,4
01-06-2017 19:18:22	CRJ9	D	72,2	75,2	84,8
01-06-2017 19:31:16	A319	D	73,3	77,0	86,7
01-06-2017 19:40:01	B738	D	70,6	72,6	84,2
01-06-2017 19:42:08	CRJ7	D	66,5	68,5	79,9
01-06-2017 19:58:40	F100	D	68,2	70,7	82,9
01-06-2017 20:01:17	A321	D	71,2	73,3	85,1
01-06-2017 20:06:35	B738	D	75,6	78,9	88,4
01-06-2017 20:08:18	E170	D	68,1	70,1	83,0
01-06-2017 20:11:32	E170	D	67,7	69,4	82,1
01-06-2017 20:12:59	E170	D	68,2	70,2	82,8
01-06-2017 20:14:57	E170	D	68,9	71,1	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 20:16:30	A320	D	70,9	74,0	85,2
01-06-2017 20:19:49	E170	D	68,3	70,8	83,7
01-06-2017 20:24:28	A320	D	67,1	69,4	81,5
01-06-2017 20:26:23	B734	D	70,5	72,7	85,1
01-06-2017 20:30:33	CRJ9	D	69,7	72,0	83,0
01-06-2017 20:32:20	E170	D	69,3	72,6	84,4
01-06-2017 20:40:07	CRJ9	D	70,8	73,4	84,7
01-06-2017 20:42:45	B738	D	71,2	74,1	86,1
01-06-2017 20:45:22	E190	D	69,3	71,8	83,5
01-06-2017 21:04:16	B738	D	69,3	70,9	83,5
01-06-2017 21:16:30	B734	D	71,8	74,2	86,6
01-06-2017 21:22:50	B752	D	67,8	69,7	79,8
01-06-2017 21:38:00	E190	D	67,7	69,1	80,7
01-06-2017 21:42:34	B752	D	68,0	69,3	82,8
01-06-2017 21:44:50	B734	D	70,0	71,9	83,9
01-06-2017 21:49:22	E190	D	69,1	71,4	83,3
02-06-2017 06:04:00	A321	D	69,5	71,6	84,0
02-06-2017 06:07:30	E190	D	68,8	71,8	83,3
02-06-2017 06:08:36	B738	D	72,0	75,5	86,7
02-06-2017 06:17:00	A320	D	72,0	75,4	86,3
02-06-2017 06:20:35	B738	D	69,6	71,2	83,1
02-06-2017 06:22:49	A321	D	70,2	72,0	83,8
02-06-2017 06:24:59	E190	D	69,2	71,9	83,0
02-06-2017 06:31:19	A321	D	68,7	72,0	83,5
02-06-2017 06:46:40	A319	D	66,5	68,5	77,3
02-06-2017 06:55:52	A320	D	71,2	73,8	85,0
02-06-2017 07:14:20	B738	D	71,5	75,6	87,0
02-06-2017 07:20:08	E170	D	72,1	80,5	85,1
02-06-2017 07:24:43	B738	D	70,3	74,1	84,3
02-06-2017 07:27:03	A320	D	68,3	71,2	81,7
02-06-2017 07:29:45	CRJ9	D	68,2	70,3	79,3
02-06-2017 07:34:46	E190	D	68,9	72,2	83,3
02-06-2017 07:41:03	E170	D	67,8	70,1	82,7
02-06-2017 07:43:19	E170	D	68,5	71,2	83,0
02-06-2017 07:45:21	DH8D	D	66,6	67,7	76,6
02-06-2017 07:46:54	E190	D	69,3	73,0	84,2
02-06-2017 07:56:28	E190	D	68,6	71,8	83,9
02-06-2017 07:58:27	B738	D	69,2	71,8	83,2
02-06-2017 07:59:55	E170	D	75,0	84,6	92,0
02-06-2017 08:03:44	AN26	D	67,4	69,7	78,1
02-06-2017 08:06:37	E190	D	68,8	72,5	83,3
02-06-2017 08:08:47	A320	D	71,5	74,3	84,9
02-06-2017 08:10:24	E170	D	66,8	69,1	81,4
02-06-2017 08:11:54	CRJ9	D	69,3	71,9	83,3
02-06-2017 08:13:32	E190	D	69,2	71,8	83,6
02-06-2017 08:18:24	E170	D	66,0	68,0	81,0
02-06-2017 08:19:43	B738	D	71,7	76,3	86,9
02-06-2017 08:22:33	B738	D	68,5	71,8	82,5
02-06-2017 08:27:08	B738	D	70,6	74,9	85,3
02-06-2017 08:29:10	B738	D	68,0	70,4	83,7
02-06-2017 08:30:59	E170	D	67,9	70,6	82,8
02-06-2017 08:43:20	E170	D	66,2	69,5	81,1
02-06-2017 09:08:43	B738	D	71,9	75,7	86,3
02-06-2017 09:25:32	CRJ9	D	70,0	74,2	84,6
02-06-2017 09:27:53	B739	D	71,8	77,1	87,7
02-06-2017 09:33:40	A320	D	66,7	69,1	81,1
02-06-2017 09:42:52	B734	D	71,4	75,9	86,6
02-06-2017 10:02:42	F100	D	69,0	71,9	83,0
02-06-2017 10:07:14	CRJ9	D	69,0	72,8	83,6
02-06-2017 10:08:51	B738	D	69,8	72,3	84,4
02-06-2017 10:27:29	A320	D	66,5	69,5	80,5
02-06-2017 10:42:20	E190	D	70,9	73,4	83,2
02-06-2017 10:43:55	A320	D	69,0	72,7	83,0
02-06-2017 10:49:48	A320	D	69,7	72,7	82,0
02-06-2017 10:54:20	A320	D	65,5	66,9	78,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2017 10:57:51	A321	D	69,0	72,4	83,9
02-06-2017 11:08:57	E170	D	68,2	71,2	82,3
02-06-2017 11:10:20	DH8D	D	67,2	68,5	77,9
02-06-2017 11:13:06	DH8D	D	65,3	66,9	74,3
02-06-2017 11:14:32	E170	D	67,9	70,3	82,4
02-06-2017 11:18:29	E170	D	67,6	70,0	81,0
02-06-2017 11:20:18	DH8D	D	66,9	68,7	75,9
02-06-2017 11:22:28	E170	D	72,2	76,7	87,1
02-06-2017 11:28:07	E170	D	67,5	70,4	81,3
02-06-2017 11:30:00	B734	D	72,5	75,7	87,1
02-06-2017 11:32:21	E190	D	72,4	76,4	87,0
02-06-2017 11:40:41	CRJ9	D	70,0	73,1	83,6
02-06-2017 11:42:29	E170	D	68,7	72,2	83,4
02-06-2017 11:48:30	A320	D	66,3	70,1	80,1
02-06-2017 11:50:23	E170	D	67,1	70,8	82,3
02-06-2017 11:52:24	A321	D	71,9	76,2	86,8
02-06-2017 11:56:59	A320	D	66,9	68,7	79,7
02-06-2017 12:09:17	E170	D	67,5	70,6	80,9
02-06-2017 12:20:23	B738	D	68,6	72,6	83,3
02-06-2017 12:27:40	B738	D	68,6	71,4	82,6
02-06-2017 12:34:52	A321	D	70,3	72,7	83,8
02-06-2017 12:37:12	B738	D	69,7	71,9	83,2
02-06-2017 12:38:52	A321	D	70,7	73,8	84,7
02-06-2017 12:41:13	SU95	D	67,9	71,2	82,4
02-06-2017 12:48:02	A321	D	69,4	74,3	84,0
02-06-2017 12:58:40	A320	D	72,9	77,6	86,7
02-06-2017 13:04:32	A320	D	72,7	77,4	86,3
02-06-2017 13:09:45	E170	D	68,9	73,6	83,4
02-06-2017 13:12:40	E190	D	68,5	72,5	83,5
02-06-2017 13:32:06	E190	D	71,3	75,6	85,8
02-06-2017 13:33:21	A320	D	67,8	70,9	82,3
02-06-2017 13:35:37	A321	D	69,8	72,3	82,4
02-06-2017 13:37:16	AN30	D	68,8	73,1	81,8
02-06-2017 13:42:40	E190	D	70,8	75,2	85,3
02-06-2017 13:43:57	E190	D	68,0	71,2	82,2
02-06-2017 13:45:44	B738	D	69,1	73,1	83,1
02-06-2017 13:51:02	E190	D	69,9	73,8	82,2
02-06-2017 13:56:25	CRJ9	D	69,4	72,4	82,6
02-06-2017 14:03:08	E190	D	68,2	72,6	83,4
02-06-2017 14:14:52	B738	D	71,4	74,5	86,0
02-06-2017 14:16:35	A320	D	69,0	71,8	81,5
02-06-2017 14:20:50	B738	D	70,6	75,1	85,5
02-06-2017 14:35:51	E170	D	68,1	70,7	79,6
02-06-2017 14:38:26	E170	D	68,1	70,8	81,7
02-06-2017 14:44:44	CRJ9	D	69,2	73,6	83,5
02-06-2017 14:51:24	A320	D	70,6	73,1	85,1
02-06-2017 14:53:01	E170	D	67,9	70,2	77,5
02-06-2017 14:54:39	E190	D	67,2	69,5	81,6
02-06-2017 14:56:12	E170	D	67,1	69,6	81,2
02-06-2017 14:59:31	A320	D	68,5	71,9	82,5
02-06-2017 15:01:59	E190	D	67,6	70,1	81,6
02-06-2017 15:15:04	B77W	D	70,1	73,1	84,1
02-06-2017 15:17:58	A319	D	69,6	71,9	83,7
02-06-2017 15:20:39	A321	D	69,7	72,2	82,7
02-06-2017 15:23:59	E170	D	66,4	69,6	77,9
02-06-2017 15:30:03	B735	D	70,7	74,2	85,3
02-06-2017 16:01:22	B738	D	69,9	75,0	83,9
02-06-2017 16:04:31	B738	D	70,0	73,9	83,6
02-06-2017 16:09:38	E170	D	70,2	73,0	84,9
02-06-2017 16:11:33	A320	D	68,3	71,0	81,5
02-06-2017 16:24:46	A318	D	66,2	68,7	79,6
02-06-2017 16:35:10	A320	D	67,1	68,8	77,8
02-06-2017 16:37:42	B733	D	69,7	74,4	81,7
02-06-2017 16:42:10	CRJ9	D	69,7	72,8	83,4
02-06-2017 16:47:37	E190	D	69,0	72,5	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2017 16:57:07	E170	D	67,7	72,2	82,4
02-06-2017 16:58:17	E170	D	70,0	73,6	84,5
02-06-2017 17:09:34	CRJ9	D	69,7	72,5	83,8
02-06-2017 17:16:58	E190	D	69,4	73,8	83,0
02-06-2017 17:19:06	B738	D	70,2	73,5	84,2
02-06-2017 17:23:47	E170	D	69,1	72,3	83,2
02-06-2017 17:27:25	DH8D	D	67,0	68,5	76,0
02-06-2017 17:29:18	E170	D	67,6	70,2	82,0
02-06-2017 17:31:41	E190	D	69,6	73,3	83,7
02-06-2017 17:33:31	A320	D	66,8	69,8	76,8
02-06-2017 17:34:59	E170	D	69,1	71,1	82,1
02-06-2017 17:37:01	E190	D	68,2	71,5	82,4
02-06-2017 17:43:50	E170	D	68,5	71,2	83,3
02-06-2017 17:45:24	A321	D	70,8	72,9	84,4
02-06-2017 17:47:24	B738	D	69,6	73,3	84,5
02-06-2017 17:58:43	A320	D	68,6	71,4	82,5
02-06-2017 18:04:29	A319	D	65,3	67,8	75,3
02-06-2017 18:11:22	E190	D	68,8	72,6	83,6
02-06-2017 18:13:49	B738	D	68,1	70,6	81,1
02-06-2017 18:16:46	A320	D	68,5	72,3	82,1
02-06-2017 18:28:51	E170	D	69,3	74,3	83,1
02-06-2017 18:53:08	E170	D	67,7	70,0	80,8
02-06-2017 19:00:32	CRJ9	D	70,6	73,5	83,8
02-06-2017 19:32:52	A321	D	69,1	70,9	82,3
02-06-2017 19:45:51	E190	D	70,7	74,2	85,1
02-06-2017 19:51:21	F100	D	68,7	71,7	81,0
02-06-2017 19:52:55	A320	D	68,0	69,8	79,2
02-06-2017 19:55:21	CRJ7	D	68,6	70,1	80,3
02-06-2017 19:58:28	CRJ9	D	70,6	73,5	84,2
02-06-2017 20:01:08	E170	D	68,7	71,6	83,3
02-06-2017 20:02:41	A320	D	68,5	69,7	81,1
02-06-2017 20:06:31	E170	D	67,3	69,2	80,1
02-06-2017 20:09:33	F100	D	69,1	72,7	79,9
02-06-2017 20:12:50	E170	D	68,7	70,4	82,5
02-06-2017 20:21:00	A320	D	68,2	69,6	80,7
02-06-2017 20:27:18	E170	D	68,5	69,8	82,1
02-06-2017 20:29:54	B738	D	71,8	74,3	86,2
02-06-2017 20:31:10	E170	D	67,3	68,9	82,2
02-06-2017 20:32:46	E190	D	69,0	71,8	82,9
02-06-2017 20:43:17	A320	D	68,3	69,3	79,7
02-06-2017 20:47:24	A321	D	70,5	72,5	84,0
02-06-2017 20:49:42	CRJ9	D	70,4	73,9	84,4
02-06-2017 20:56:15	A321	D	70,5	73,4	84,6
02-06-2017 21:23:04	E190	D	69,7	71,7	83,3
02-06-2017 21:25:23	B752	D	69,6	71,7	83,8
02-06-2017 21:29:13	A320	D	71,4	75,3	85,2
02-06-2017 21:31:31	E170	D	68,3	70,1	81,5
02-06-2017 21:40:22	A320	D	66,3	68,1	77,4
02-06-2017 21:47:30	B733	D	69,8	73,3	83,2
02-06-2017 21:59:30	B738	D	72,0	76,6	86,3
03-06-2017 06:06:46	B738	D	70,5	72,5	83,0
03-06-2017 06:08:41	CRJ9	D	68,2	70,8	81,6
03-06-2017 06:11:38	A321	D	70,4	72,7	84,0
03-06-2017 06:17:51	B738	D	71,3	74,6	85,7
03-06-2017 06:21:12	A320	D	68,5	71,2	81,1
03-06-2017 06:23:22	E190	D	68,8	71,1	82,4
03-06-2017 06:25:27	B738	D	70,1	73,7	83,8
03-06-2017 06:31:47	A321	D	69,8	72,8	83,9
03-06-2017 06:36:43	A319	D	67,8	70,3	80,6
03-06-2017 06:40:39	B738	D	71,6	76,3	85,0
03-06-2017 06:45:30	B738	D	73,2	75,8	86,0
03-06-2017 06:56:54	A321	D	72,1	74,1	85,3
03-06-2017 07:09:17	B738	D	73,1	79,0	86,1
03-06-2017 07:27:11	A320	D	68,4	70,1	80,9
03-06-2017 07:28:52	A320	D	68,9	72,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2017 07:32:21	B738	D	72,6	76,4	85,8
03-06-2017 07:34:51	E170	D	66,2	67,4	75,3
03-06-2017 07:36:43	E190	D	68,5	71,9	82,1
03-06-2017 07:38:48	E170	D	69,2	71,5	82,0
03-06-2017 07:42:07	DH8D	D	67,1	69,6	77,5
03-06-2017 07:43:59	B738	D	70,6	74,7	83,6
03-06-2017 07:45:52	E170	D	69,7	73,3	82,5
03-06-2017 07:47:44	E170	D	67,2	68,6	76,3
03-06-2017 07:51:40	B734	D	69,8	73,3	82,1
03-06-2017 07:53:41	E170	D	68,0	69,8	81,0
03-06-2017 07:55:28	E190	D	70,3	74,2	83,9
03-06-2017 07:57:06	B734	D	74,0	77,6	87,0
03-06-2017 07:59:03	E170	D	68,4	70,3	81,8
03-06-2017 08:00:48	E190	D	70,6	73,2	83,4
03-06-2017 08:05:45	E190	D	69,8	73,1	83,1
03-06-2017 08:07:41	E170	D	65,8	67,2	78,1
03-06-2017 08:09:17	E170	D	68,7	72,4	82,5
03-06-2017 08:11:45	CRJ9	D	68,6	71,8	82,7
03-06-2017 08:16:56	B738	D	72,5	76,3	86,1
03-06-2017 08:19:47	B738	D	69,5	72,8	83,8
03-06-2017 08:47:17	B738	D	72,5	76,1	86,3
03-06-2017 09:12:49	CRJ9	D	67,4	69,7	80,0
03-06-2017 09:34:47	E190	D	71,2	74,6	84,2
03-06-2017 09:42:42	A320	D	68,1	69,8	80,2
03-06-2017 09:52:48	SU95	D	73,4	78,0	88,5
03-06-2017 09:59:17	A319	D	66,2	68,8	79,6
03-06-2017 10:01:07	E170	D	67,8	71,3	80,6
03-06-2017 10:17:29	CRJ9	D	70,9	75,7	84,5
03-06-2017 10:40:04	F100	D	69,6	74,4	82,6
03-06-2017 10:42:11	E170	D	68,5	71,7	81,1
03-06-2017 10:45:19	A321	D	67,2	69,7	80,8
03-06-2017 10:52:23	E170	D	69,1	71,0	80,8
03-06-2017 10:57:53	E170	D	72,0	75,3	85,3
03-06-2017 10:59:20	DH8D	D	78,7	85,6	93,2
03-06-2017 11:01:19	E190	D	70,0	73,3	81,7
03-06-2017 11:03:17	B738	D	69,9	73,4	84,2
03-06-2017 11:05:01	B738	D	71,2	75,4	84,2
03-06-2017 11:13:49	B734	D	71,7	75,8	85,5
03-06-2017 11:15:51	B738	D	71,2	73,5	83,7
03-06-2017 11:19:23	A320	D	69,1	71,6	82,3
03-06-2017 11:21:01	E170	D	71,5	76,1	86,3
03-06-2017 11:23:07	E190	D	68,5	72,0	83,6
03-06-2017 11:25:43	E170	D	67,5	70,7	80,7
03-06-2017 11:27:55	A321	D	71,0	73,5	83,1
03-06-2017 11:30:49	GLEX	D	67,0	69,8	78,7
03-06-2017 11:39:17	CRJ9	D	69,2	72,2	82,2
03-06-2017 11:45:37	E170	D	69,1	72,5	82,1
03-06-2017 11:53:45	A320	D	66,3	68,5	78,1
03-06-2017 11:55:48	E170	D	68,8	71,8	81,6
03-06-2017 12:42:18	A321	D	70,3	73,6	83,9
03-06-2017 12:50:18	A320	D	68,2	69,8	80,3
03-06-2017 12:52:31	A320	D	66,1	67,8	79,3
03-06-2017 12:59:42	B738	D	69,2	72,3	81,7
03-06-2017 13:02:07	A318	D	67,4	68,7	76,4
03-06-2017 13:03:36	A320	D	71,1	74,5	83,9
03-06-2017 13:05:53	A320	D	67,2	69,8	79,5
03-06-2017 13:07:44	B737	D	70,3	73,7	83,9
03-06-2017 13:13:15	E190	D	68,5	70,2	80,2
03-06-2017 13:23:18	A321	D	69,4	74,3	82,8
03-06-2017 13:25:10	E190	D	70,3	74,8	81,4
03-06-2017 13:28:21	E190	D	68,9	71,3	81,0
03-06-2017 13:29:52	A319	D	67,5	70,0	80,2
03-06-2017 13:31:29	E190	D	68,9	72,1	80,9
03-06-2017 13:33:27	B738	D	71,0	74,0	84,4
03-06-2017 13:35:30	CRJ9	D	69,5	72,4	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2017 13:37:33	B738	D	71,2	73,9	84,6
03-06-2017 13:49:09	E170	D	70,7	73,2	83,5
03-06-2017 13:57:32	B738	D	68,4	70,5	81,2
03-06-2017 14:00:44	B733	D	69,2	73,7	82,9
03-06-2017 14:04:44	E170	D	67,9	71,4	80,7
03-06-2017 14:06:19	E190	D	68,2	72,1	81,7
03-06-2017 14:12:18	B738	D	69,5	73,7	83,1
03-06-2017 14:14:22	E170	D	69,3	72,2	82,5
03-06-2017 14:21:17	A332	D	76,2	82,6	92,1
03-06-2017 14:23:51	A320	D	70,5	72,2	82,6
03-06-2017 14:35:07	GLF5	D	66,3	67,8	77,0
03-06-2017 14:36:58	B738	D	71,1	74,2	84,2
03-06-2017 14:47:17	E170	D	68,5	70,5	80,8
03-06-2017 14:49:00	E170	D	67,2	69,5	78,9
03-06-2017 14:52:24	B738	D	71,0	73,7	83,8
03-06-2017 14:54:03	CRJ9	D	70,0	73,3	82,0
03-06-2017 14:56:50	E190	D	68,8	70,7	82,2
03-06-2017 15:00:48	E170	D	69,3	72,2	82,1
03-06-2017 15:06:12	E170	D	66,9	69,0	80,7
03-06-2017 15:13:40	B77W	D	70,3	72,4	82,8
03-06-2017 15:16:13	F100	D	68,2	72,8	80,8
03-06-2017 15:20:02	B735	D	68,8	72,0	82,1
03-06-2017 15:26:02	B738	D	68,9	71,3	81,9
03-06-2017 15:29:08	E190	D	72,1	76,2	85,6
03-06-2017 15:52:06	A319	D	69,5	71,9	82,6
03-06-2017 15:54:02	B738	D	69,9	72,9	82,2
03-06-2017 15:57:55	E170	D	69,7	72,4	82,2
03-06-2017 16:17:58	A320	D	66,9	68,2	77,7
03-06-2017 16:19:21	E170	D	69,2	72,9	82,2
03-06-2017 16:27:46	A320	D	68,0	69,9	77,1
03-06-2017 16:39:53	CRJ9	D	70,4	72,8	82,7
03-06-2017 16:42:54	E170	D	67,4	70,4	79,9
03-06-2017 16:49:18	A321	D	67,6	70,1	80,6
03-06-2017 16:52:36	E170	D	71,8	74,9	85,4
03-06-2017 16:56:45	E170	D	66,3	69,9	80,6
03-06-2017 16:59:16	E190	D	68,0	71,0	81,9
03-06-2017 17:00:53	E170	D	67,0	70,1	80,0
03-06-2017 17:02:21	B734	D	70,2	73,4	83,2
03-06-2017 17:10:12	E190	D	68,4	72,0	82,4
03-06-2017 17:11:41	E170	D	66,7	68,3	79,5
03-06-2017 17:16:33	A319	D	67,0	69,4	78,1
03-06-2017 17:18:28	CRJ9	D	68,0	70,1	81,0
03-06-2017 17:21:07	E170	D	69,4	71,4	81,9
03-06-2017 17:23:49	B737	D	69,7	72,7	82,2
03-06-2017 17:33:34	A319	D	65,7	67,6	77,7
03-06-2017 17:35:18	E190	D	67,9	71,4	80,9
03-06-2017 17:58:58	E190	D	66,9	68,3	76,5
03-06-2017 18:05:04	A320	D	70,4	73,7	83,2
03-06-2017 18:15:14	A332	D	68,8	74,2	82,8
03-06-2017 18:18:20	A320	D	67,6	69,5	79,7
03-06-2017 18:30:42	A320	D	67,2	68,9	79,5
03-06-2017 18:42:34	B738	D	70,5	73,6	84,5
03-06-2017 18:55:46	B738	D	68,0	70,2	80,5
03-06-2017 19:08:46	A321	A	72,0	74,3	82,4
03-06-2017 19:25:46	E190	A	70,2	72,8	81,3
03-06-2017 19:27:57	B738	A	72,4	75,3	83,6
03-06-2017 19:31:03	A320	A	70,9	74,1	82,3
03-06-2017 19:38:50	CRJ9	A	69,4	71,1	78,5
03-06-2017 19:57:46	B738	A	71,8	74,6	82,6
03-06-2017 20:16:57	B738	A	71,1	73,7	82,3
03-06-2017 20:29:45	B738	A	70,7	72,8	81,5
03-06-2017 20:32:14	E190	A	70,9	73,3	82,6
03-06-2017 20:45:10	B738	A	71,7	74,1	82,5
03-06-2017 20:50:36	CRJ9	A	69,1	70,5	78,2
03-06-2017 20:56:02	A320	A	69,8	72,0	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2017 21:08:19	E190	A	70,2	72,1	81,7
03-06-2017 21:13:42	B734	A	73,3	76,8	84,8
03-06-2017 21:15:32	E170	A	70,1	72,4	80,9
03-06-2017 21:20:47	B738	A	71,9	75,0	83,0
03-06-2017 21:25:35	B738	A	71,3	74,1	82,4
03-06-2017 21:29:54	E170	A	69,9	72,3	80,7
03-06-2017 21:31:37	E190	A	70,7	73,9	82,7
03-06-2017 21:33:36	B738	A	72,7	76,6	85,2
03-06-2017 21:35:42	A320	A	71,3	73,6	82,1
03-06-2017 21:37:53	E170	A	69,3	70,5	78,4
03-06-2017 21:39:40	E170	A	70,3	72,3	80,7
03-06-2017 21:41:32	E170	A	70,2	73,1	81,4
03-06-2017 21:47:49	E170	A	70,9	74,0	81,7
03-06-2017 21:49:50	DH8D	A	68,1	69,8	77,1
03-06-2017 21:55:13	SU95	A	70,2	74,3	83,2
03-06-2017 21:58:22	B734	A	72,8	75,7	84,3
04-06-2017 06:02:43	A332	A	73,9	77,7	87,3
04-06-2017 06:05:38	E190	A	72,0	75,3	83,8
04-06-2017 06:11:58	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
04-06-2017 06:16:06	E190	A	71,4	74,7	82,9
04-06-2017 06:18:06	B738	A	72,2	76,3	84,5
04-06-2017 06:20:04	E170	A	69,9	72,1	81,0
04-06-2017 06:24:17	E170	A	72,0	74,2	82,4
04-06-2017 06:27:19	CRJ9	A	68,4	70,8	80,1
04-06-2017 07:07:41	B738	A	72,1	75,9	83,8
04-06-2017 07:23:39	B738	A	72,7	77,1	85,9
04-06-2017 07:29:14	B738	A	72,7	78,1	85,5
04-06-2017 07:33:12	A320	A	70,8	73,3	82,0
04-06-2017 07:35:53	B734	A	75,3	79,9	87,6
04-06-2017 07:53:00	B738	A	72,6	76,9	84,6
04-06-2017 07:59:21	CRJ9	A	68,9	70,0	77,9
04-06-2017 08:10:55	E170	A	71,7	74,8	82,1
04-06-2017 08:14:05	B763	A	72,7	76,3	86,3
04-06-2017 08:17:13	B738	A	72,1	75,8	84,2
04-06-2017 08:26:15	DH8D	A	68,0	69,5	77,5
04-06-2017 08:32:17	B738	A	70,4	75,1	82,9
04-06-2017 08:41:09	E170	A	70,6	73,5	81,0
04-06-2017 09:00:05	E170	A	70,5	74,2	82,2
04-06-2017 09:03:49	SU95	A	72,2	75,1	83,0
04-06-2017 09:13:23	A321	A	72,5	76,3	84,5
04-06-2017 09:18:36	E170	A	70,2	73,2	82,2
04-06-2017 09:20:02	E170	A	70,2	72,7	80,2
04-06-2017 09:23:27	CRJ9	A	69,1	70,6	79,1
04-06-2017 09:25:14	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
04-06-2017 09:28:22	E170	A	70,0	72,6	80,8
04-06-2017 09:30:25	DH8D	A	70,1	71,9	79,1
04-06-2017 09:32:27	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
04-06-2017 09:34:59	A321	A	71,4	74,8	82,6
04-06-2017 09:36:55	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
04-06-2017 09:38:46	A320	A	70,2	73,1	81,6
04-06-2017 09:41:07	A320	A	69,5	72,2	80,6
04-06-2017 09:42:45	DH8D	A	67,7	69,7	77,7
04-06-2017 09:45:14	A320	A	70,9	73,4	81,3
04-06-2017 09:50:48	E190	A	71,0	74,1	82,4
04-06-2017 10:05:06	E190	A	71,1	75,0	83,2
04-06-2017 10:09:19	A321	A	71,5	75,4	83,6
04-06-2017 10:19:56	B738	A	72,9	79,1	86,2
04-06-2017 10:22:39	A320	A	69,8	72,1	80,2
04-06-2017 10:30:26	E170	A	71,8	74,9	82,6
04-06-2017 10:34:58	B738	A	74,1	77,4	85,3
04-06-2017 10:41:57	B738	A	71,0	76,3	84,8
04-06-2017 10:56:20	E170	A	72,6	76,2	84,0
04-06-2017 11:05:17	B738	A	72,2	76,4	84,0
04-06-2017 11:07:49	B734	A	73,2	77,3	85,8
04-06-2017 11:13:54	A321	A	70,8	73,0	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2017 11:16:01	DH8D	A	68,3	70,2	77,9
04-06-2017 11:23:21	B738	A	72,8	75,9	84,2
04-06-2017 11:25:58	A321	A	70,4	73,6	81,8
04-06-2017 11:35:34	A320	A	71,5	75,6	83,8
04-06-2017 11:44:19	A320	A	70,2	72,9	81,0
04-06-2017 11:46:33	A318	A	71,4	74,1	81,8
04-06-2017 11:49:02	CRJ9	A	70,1	72,2	79,6
04-06-2017 11:52:50	A321	A	71,3	74,5	82,8
04-06-2017 11:55:09	E190	A	71,2	75,3	83,3
04-06-2017 12:01:49	E170	A	70,4	73,5	80,8
04-06-2017 12:05:12	B77W	A	73,6	78,7	87,7
04-06-2017 12:07:55	E170	A	71,6	73,9	81,6
04-06-2017 12:10:27	E170	A	70,5	73,6	80,9
04-06-2017 12:20:26	B788	A	71,1	74,9	83,1
04-06-2017 12:23:02	E170	A	70,0	73,1	80,4
04-06-2017 12:24:48	E190	A	72,7	76,4	85,3
04-06-2017 12:26:53	A320	A	70,5	72,6	80,9
04-06-2017 12:28:45	B788	A	71,5	74,5	83,8
04-06-2017 12:31:08	A320	A	70,9	73,8	82,3
04-06-2017 12:32:48	E170	A	70,5	73,6	81,0
04-06-2017 12:34:54	CRJ9	A	68,7	70,4	79,1
04-06-2017 12:36:51	E190	A	70,4	73,7	81,9
04-06-2017 12:38:33	B738	A	71,0	74,1	82,1
04-06-2017 12:40:34	DH8D	A	68,3	70,6	78,7
04-06-2017 12:42:36	DH8D	A	68,4	69,6	77,5
04-06-2017 12:44:33	E190	A	72,0	76,3	83,8
04-06-2017 12:57:48	B738	A	71,7	76,0	83,8
04-06-2017 13:00:17	DH8D	A	68,8	71,0	78,4
04-06-2017 13:10:12	C56X	A	68,9	72,8	79,3
04-06-2017 13:12:53	B788	A	71,5	75,9	84,3
04-06-2017 13:15:27	B738	A	70,3	72,5	80,7
04-06-2017 13:17:12	A320	A	70,1	72,9	81,6
04-06-2017 13:19:43	AT45	A	67,7	68,8	77,2
04-06-2017 13:24:54	E170	A	69,7	72,0	81,2
04-06-2017 13:28:36	B788	A	70,7	74,0	83,0
04-06-2017 13:32:22	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
04-06-2017 13:35:08	E170	A	69,7	72,0	80,8
04-06-2017 13:42:58	B738	A	71,3	74,3	82,5
04-06-2017 13:46:45	E190	A	72,8	76,0	83,9
04-06-2017 13:48:48	A321	A	72,6	75,5	82,6
04-06-2017 13:51:21	A320	A	71,5	75,3	83,3
04-06-2017 14:01:30	B788	A	72,1	75,3	83,8
04-06-2017 14:14:24	DH8D	A	68,1	70,0	77,2
04-06-2017 14:17:17	A319	A	70,6	73,2	81,4
04-06-2017 14:28:09	A320	A	71,0	74,2	81,4
04-06-2017 14:30:55	A320	A	70,3	73,8	81,0
04-06-2017 14:57:30	B734	A	73,9	76,7	84,7
04-06-2017 14:59:36	E190	A	71,1	75,2	83,6
04-06-2017 15:04:34	E190	A	71,7	75,3	83,2
04-06-2017 15:07:23	A320	A	72,0	75,0	83,8
04-06-2017 15:13:23	B738	A	71,1	75,1	83,8
04-06-2017 15:20:10	CRJ9	A	68,5	72,2	79,7
04-06-2017 15:22:19	E170	A	69,9	72,7	80,7
04-06-2017 15:24:52	DH8D	A	69,4	71,9	79,9
04-06-2017 15:27:19	E170	A	71,6	73,5	81,2
04-06-2017 15:29:19	A320	A	69,3	72,6	81,4
04-06-2017 15:31:56	E170	A	72,1	75,1	83,3
04-06-2017 15:34:03	E170	A	71,3	74,3	81,3
04-06-2017 15:36:19	CRJ9	A	69,6	72,1	80,0
04-06-2017 15:38:13	B738	A	72,0	76,4	84,6
04-06-2017 15:40:35	E170	A	70,9	75,5	83,9
04-06-2017 15:43:45	E190	A	71,4	76,0	83,7
04-06-2017 15:45:50	E170	A	69,9	72,9	80,7
04-06-2017 15:47:38	E170	A	69,9	73,0	81,4
04-06-2017 15:51:06	E170	A	71,7	75,6	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2017 15:52:45	E190	A	72,8	75,3	83,6
04-06-2017 15:54:59	DH8D	A	67,9	69,7	79,4
04-06-2017 15:57:42	B738	A	71,6	75,0	82,7
04-06-2017 15:59:19	DH8D	A	68,0	70,6	78,8
04-06-2017 16:02:09	DH8D	A	68,8	70,9	78,3
04-06-2017 16:04:33	A321	A	70,7	73,5	81,5
04-06-2017 16:06:42	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
04-06-2017 16:10:00	A321	A	72,2	75,1	83,0
04-06-2017 16:19:42	E170	A	70,2	74,1	82,2
04-06-2017 16:25:59	E190	A	71,3	75,0	82,7
04-06-2017 16:28:17	B738	A	72,7	76,2	84,8
04-06-2017 16:37:37	A319	A	72,2	75,0	83,4
04-06-2017 16:41:18	A319	A	71,4	74,7	83,5
04-06-2017 16:56:55	A320	A	70,8	73,1	82,0
04-06-2017 17:18:03	B738	A	71,7	75,0	83,4
04-06-2017 17:31:24	A320	A	71,2	74,8	83,7
04-06-2017 17:39:48	A321	A	69,6	73,7	82,4
04-06-2017 17:44:03	B738	A	71,5	76,1	84,1
04-06-2017 18:04:20	DH8D	A	71,8	74,6	84,1
04-06-2017 18:10:59	A320	A	72,1	77,6	84,2
04-06-2017 18:13:59	A321	A	71,8	75,6	83,3
04-06-2017 18:21:19	E170	A	70,6	73,8	82,4
04-06-2017 18:23:54	E170	A	71,3	73,8	82,1
04-06-2017 18:25:37	A321	A	71,3	75,3	83,6
04-06-2017 18:30:07	CRJ9	A	69,0	71,4	80,4
04-06-2017 18:32:36	E170	A	70,2	72,2	80,6
04-06-2017 18:37:40	A320	A	69,8	71,6	80,2
04-06-2017 18:39:58	E170	A	70,8	74,5	82,0
04-06-2017 18:47:22	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
04-06-2017 18:49:37	B738	A	73,0	77,5	86,0
04-06-2017 18:51:52	DH8D	A	69,8	71,9	79,3
04-06-2017 18:58:28	E170	A	70,8	73,9	82,2
04-06-2017 19:04:03	DH8D	A	69,9	72,2	80,3
04-06-2017 19:06:29	A320	A	70,7	74,0	81,8
04-06-2017 19:07:56	A320	A	70,8	75,1	85,5
04-06-2017 19:09:58	DH8D	A	67,5	69,5	78,3
04-06-2017 19:11:50	E190	A	70,3	72,8	81,7
04-06-2017 19:13:40	A320	A	70,5	73,2	81,6
04-06-2017 19:15:58	F70	A	72,0	74,8	83,7
04-06-2017 19:17:57	A320	A	69,9	75,3	87,6
04-06-2017 19:35:02	F100	A	71,0	74,5	83,0
04-06-2017 19:38:49	E190	A	71,6	74,7	82,0
04-06-2017 19:42:07	B738	A	71,7	74,8	82,4
04-06-2017 19:43:59	E170	A	70,9	73,4	80,4
04-06-2017 19:46:53	A320	A	71,7	74,8	82,2
04-06-2017 19:49:47	DH8D	A	70,5	73,0	80,5
04-06-2017 19:52:29	E190	A	71,7	74,4	83,2
04-06-2017 19:55:09	B733	A	72,1	76,2	84,6
04-06-2017 20:00:38	B738	A	71,4	75,1	82,8
04-06-2017 20:07:45	CRJ9	A	68,0	70,9	80,1
04-06-2017 20:11:11	A320	A	72,3	75,7	83,8
04-06-2017 20:13:54	E190	A	73,3	78,3	85,6
04-06-2017 20:20:21	E190	A	69,8	73,1	80,9
04-06-2017 20:25:09	CRJ9	A	69,3	71,7	80,1
04-06-2017 20:36:19	E170	A	69,9	72,1	79,9
04-06-2017 20:41:14	A320	A	70,6	73,1	81,0
04-06-2017 20:47:19	B738	A	71,4	73,8	81,8
04-06-2017 20:50:37	E190	A	72,9	75,9	84,4
04-06-2017 20:57:45	CRJ9	A	70,0	71,8	80,0
04-06-2017 21:01:14	DH8D	A	69,5	70,8	79,0
04-06-2017 21:03:24	E170	A	70,7	73,1	80,7
04-06-2017 21:08:10	E190	A	71,0	73,9	82,1
04-06-2017 21:10:18	B738	A	71,3	74,4	82,4
04-06-2017 21:12:02	E170	A	70,5	72,8	80,0
04-06-2017 21:14:46	E170	A	71,6	74,1	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2017 21:16:58	B738	A	74,7	78,9	85,9
04-06-2017 21:22:53	E170	A	71,6	73,7	81,6
04-06-2017 21:25:16	E170	A	71,3	75,2	83,1
04-06-2017 21:27:47	E170	A	70,4	72,1	79,9
04-06-2017 21:37:17	B738	A	74,3	79,0	86,3
04-06-2017 21:39:10	E190	A	72,2	75,4	83,0
04-06-2017 21:41:02	E170	A	70,9	73,5	80,9
04-06-2017 21:44:54	A321	A	72,0	75,2	83,1
04-06-2017 21:46:32	B734	A	74,2	78,8	85,7
04-06-2017 21:50:53	DH8D	A	68,9	71,1	79,4
04-06-2017 21:52:41	E190	A	71,1	74,4	81,9
04-06-2017 21:54:58	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
04-06-2017 21:57:10	E170	A	70,5	73,4	80,0
05-06-2017 06:03:54	E190	D	67,7	70,5	81,8
05-06-2017 06:07:49	B738	D	71,4	74,8	85,0
05-06-2017 06:10:22	B738	D	70,5	74,5	85,9
05-06-2017 06:13:08	A321	D	69,2	71,8	83,9
05-06-2017 06:15:00	A321	D	70,4	74,7	85,1
05-06-2017 06:17:48	E190	D	68,6	70,8	82,4
05-06-2017 06:19:57	A320	D	72,0	75,7	86,4
05-06-2017 06:21:56	A321	D	69,3	72,6	84,2
05-06-2017 06:24:27	B738	D	69,9	72,8	84,3
05-06-2017 06:26:58	A321	D	67,4	69,3	78,5
05-06-2017 06:27:16	A321	D	69,1	71,1	79,1
05-06-2017 06:47:57	A319	D	66,5	68,4	80,7
05-06-2017 06:58:39	B738	D	71,9	75,7	87,4
05-06-2017 07:03:14	A320	D	71,8	74,2	84,8
05-06-2017 07:11:09	B738	D	70,4	74,0	87,0
05-06-2017 07:15:32	SF34	D	66,8	69,1	80,5
05-06-2017 07:26:45	E170	D	68,1	71,5	82,7
05-06-2017 07:29:19	E170	D	69,5	72,3	83,8
05-06-2017 07:31:32	B738	D	71,3	74,7	86,5
05-06-2017 07:40:19	DH8D	D	68,0	69,4	77,5
05-06-2017 07:42:26	E190	D	68,8	71,3	83,7
05-06-2017 07:44:26	B738	D	70,2	74,1	84,7
05-06-2017 07:47:14	E170	D	67,4	70,2	82,6
05-06-2017 07:49:10	E190	D	67,7	71,9	81,6
05-06-2017 07:52:42	E170	D	68,0	72,1	82,6
05-06-2017 07:54:38	E170	D	67,4	69,6	79,5
05-06-2017 07:54:59	E170	D	65,2	66,9	74,7
05-06-2017 07:56:41	E190	D	68,1	71,6	82,7
05-06-2017 07:59:29	E170	D	67,6	69,5	80,3
05-06-2017 08:05:26	E170	D	68,3	71,0	82,4
05-06-2017 08:08:04	B738	D	69,9	72,5	84,8
05-06-2017 08:10:12	B734	D	70,5	74,4	86,3
05-06-2017 08:12:51	E170	D	67,6	69,5	81,0
05-06-2017 08:14:18	A320	D	71,9	75,5	86,1
05-06-2017 08:15:59	E190	D	69,5	74,2	84,0
05-06-2017 08:21:45	B738	D	70,3	74,9	85,5
05-06-2017 08:25:28	A321	D	69,9	72,5	83,3
05-06-2017 08:27:08	B738	D	68,8	71,7	84,0
05-06-2017 08:29:59	AN26	D	68,3	71,4	83,3
05-06-2017 08:34:21	CRJ9	D	69,3	72,6	83,9
05-06-2017 08:42:32	E170	D	67,4	70,3	79,7
05-06-2017 09:03:21	E190	D	67,6	70,8	81,9
05-06-2017 09:13:58	CRJ9	D	70,4	74,3	83,8
05-06-2017 09:49:14	E190	D	69,2	72,6	83,5
05-06-2017 09:57:46	CRJ7	D	66,5	68,5	80,6
05-06-2017 10:03:18	B738	D	70,6	76,2	86,7
05-06-2017 10:12:42	RJ1H	D	68,1	72,8	81,2
05-06-2017 10:17:33	A320	D	72,2	75,3	85,9
05-06-2017 10:30:41	A320	D	69,0	71,2	82,6
05-06-2017 10:39:52	B734	D	72,2	76,4	86,2
05-06-2017 10:41:53	A320	D	68,2	71,1	81,8
05-06-2017 10:43:33	A321	D	68,6	71,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2017 10:45:53	E170	D	66,9	69,5	81,0
05-06-2017 10:50:43	A320	D	69,5	71,9	82,7
05-06-2017 10:54:16	B738	D	71,3	74,9	84,9
05-06-2017 10:56:08	B735	D	71,1	77,3	85,9
05-06-2017 10:57:43	B738	D	70,2	74,1	85,2
05-06-2017 10:59:33	E170	D	67,1	69,6	81,4
05-06-2017 11:00:51	DH8D	D	68,4	71,0	78,0
05-06-2017 11:05:22	E170	D	68,1	71,0	82,9
05-06-2017 11:06:46	E170	D	69,7	73,2	84,4
05-06-2017 11:08:13	E190	D	72,1	77,1	87,7
05-06-2017 11:09:45	E170	D	68,7	71,4	83,3
05-06-2017 11:11:47	E170	D	69,5	72,1	84,3
05-06-2017 11:24:09	SU95	D	72,8	77,8	88,1
05-06-2017 11:31:14	B738	D	69,6	73,3	85,0
05-06-2017 11:33:02	A320	D	66,8	69,2	80,6
05-06-2017 11:35:19	DH8D	D	66,3	67,9	77,4
05-06-2017 11:39:57	A321	D	73,2	76,3	86,9
05-06-2017 11:42:06	E170	D	66,4	68,7	81,1
05-06-2017 11:44:49	CRJ9	D	69,9	73,8	84,7
05-06-2017 11:56:38	E170	D	68,1	71,0	82,0
05-06-2017 12:03:19	A320	D	67,8	70,2	80,1
05-06-2017 12:12:15	B763	D	76,2	81,5	91,3
05-06-2017 12:14:49	E190	D	69,4	72,4	81,5
05-06-2017 12:26:10	CL35	D	66,6	69,7	80,2
05-06-2017 12:30:08	A321	D	67,8	71,0	82,0
05-06-2017 12:32:16	SU95	D	70,8	75,0	85,6
05-06-2017 12:34:36	B738	D	71,1	75,3	84,1
05-06-2017 12:42:05	A321	D	67,7	70,4	81,3
05-06-2017 12:58:09	B738	D	68,9	72,7	83,3
05-06-2017 12:59:37	A320	D	70,9	75,2	85,4
05-06-2017 13:06:17	A320	D	72,1	76,1	85,5
05-06-2017 13:15:40	E190	D	69,5	73,4	84,3
05-06-2017 13:24:28	E190	D	70,7	74,5	83,5
05-06-2017 13:29:27	E170	D	66,5	68,6	80,9
05-06-2017 13:34:03	E190	D	68,0	70,3	82,6
05-06-2017 13:36:29	A321	D	69,7	73,5	83,5
05-06-2017 13:43:21	B738	D	68,8	71,6	82,6
05-06-2017 13:54:59	E170	D	68,7	72,6	83,8
05-06-2017 13:57:17	A320	D	67,2	69,0	81,1
05-06-2017 13:59:29	E190	D	68,1	71,8	82,2
05-06-2017 14:01:51	CRJ9	D	69,3	72,8	83,8
05-06-2017 14:12:13	B734	D	71,0	74,5	84,9
05-06-2017 14:17:08	A320	D	67,5	68,9	80,0
05-06-2017 14:29:49	B738	D	70,2	74,6	85,2
05-06-2017 14:37:28	E170	D	69,8	72,4	83,2
05-06-2017 14:43:12	E170	D	67,4	72,1	82,6
05-06-2017 14:46:55	B738	D	73,9	76,8	87,2
05-06-2017 14:49:55	BCS1	D	66,9	69,8	78,4
05-06-2017 14:52:41	E170	D	68,2	71,2	83,0
05-06-2017 14:55:17	A320	D	67,8	71,2	80,1
05-06-2017 14:57:52	E190	D	73,0	78,1	87,0
05-06-2017 15:00:56	B77W	D	71,9	74,9	86,1
05-06-2017 15:03:03	CRJ9	D	69,8	74,1	83,2
05-06-2017 15:05:33	E190	D	68,9	72,3	83,1
05-06-2017 15:09:07	F100	D	68,8	72,5	82,2
05-06-2017 15:16:00	A321	D	71,1	73,5	85,1
05-06-2017 15:19:22	E170	D	67,0	70,1	81,6
05-06-2017 15:27:19	E170	D	68,2	72,1	82,4
05-06-2017 15:34:18	A320	D	68,3	70,7	81,3
05-06-2017 15:35:32	A320	D	70,4	74,1	84,5
05-06-2017 15:40:58	B733	D	70,5	73,9	85,2
05-06-2017 15:49:50	B738	D	70,3	72,9	83,7
05-06-2017 15:51:55	E170	D	68,7	70,9	82,8
05-06-2017 16:02:07	A321	D	70,5	74,0	84,9
05-06-2017 16:04:47	A321	D	66,7	68,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2017 16:13:05	E170	D	71,2	74,6	86,1
05-06-2017 16:30:18	A320	D	68,2	70,4	81,0
05-06-2017 16:32:07	AN30	D	68,3	72,7	81,8
05-06-2017 16:36:11	CRJ9	D	70,5	73,5	83,9
05-06-2017 16:40:40	A321	D	70,8	72,8	83,9
05-06-2017 16:57:06	E190	D	72,8	77,2	86,8
05-06-2017 16:58:58	E190	D	72,1	75,1	85,9
05-06-2017 17:06:54	E170	D	68,9	71,6	82,8
05-06-2017 17:09:29	E190	D	67,8	71,4	81,8
05-06-2017 17:12:12	CRJ9	D	69,4	73,0	82,4
05-06-2017 17:14:31	E170	D	68,4	70,7	82,5
05-06-2017 17:16:12	E190	D	70,2	72,6	83,4
05-06-2017 17:18:03	B738	D	71,2	74,0	85,3
05-06-2017 17:23:01	B738	D	70,5	72,2	84,1
05-06-2017 17:25:54	B734	D	71,9	75,4	85,7
05-06-2017 17:27:58	E190	D	69,5	71,4	82,2
05-06-2017 17:32:15	E170	D	68,8	71,7	83,1
05-06-2017 17:34:20	E170	D	68,4	71,8	82,5
05-06-2017 17:38:09	E170	D	68,7	70,4	82,5
05-06-2017 17:39:36	E170	D	68,6	72,3	82,5
05-06-2017 18:01:02	A319	D	67,6	70,2	79,0
05-06-2017 18:11:35	B738	D	69,0	70,8	82,4
05-06-2017 18:13:41	A332	D	70,1	74,5	86,5
05-06-2017 18:18:28	A320	D	66,2	67,5	78,0
05-06-2017 18:21:47	B734	D	71,2	74,3	85,1
05-06-2017 18:34:06	A320	D	68,6	71,6	80,7
05-06-2017 18:42:19	A321	D	70,4	72,4	84,0
05-06-2017 18:50:25	E170	D	67,9	69,1	82,4
05-06-2017 19:02:58	A321	D	70,5	72,1	83,7
05-06-2017 19:05:13	E170	D	67,5	68,9	81,0
05-06-2017 19:07:09	A321	D	69,5	71,6	81,8
05-06-2017 19:20:38	C550	D	68,1	69,6	78,9
05-06-2017 19:27:39	E190	D	71,6	74,6	85,5
05-06-2017 19:37:40	B738	D	71,0	73,5	84,6
05-06-2017 19:41:13	B738	D	70,6	74,0	84,6
05-06-2017 19:43:04	A320	D	66,6	67,8	78,4
05-06-2017 19:45:28	B738	D	71,0	74,2	85,5
05-06-2017 20:01:50	E190	D	69,1	71,8	81,9
05-06-2017 20:03:47	A320	D	73,4	75,8	86,4
05-06-2017 20:05:34	E190	D	71,1	73,6	84,1
05-06-2017 20:07:34	E170	D	69,1	70,9	83,4
05-06-2017 20:09:23	E170	D	69,3	71,1	83,4
05-06-2017 20:13:35	A320	D	71,6	74,6	85,9
05-06-2017 20:15:15	B738	D	70,1	72,2	83,7
05-06-2017 20:18:49	A320	D	67,8	68,7	78,9
05-06-2017 20:22:22	E170	D	68,4	69,9	81,8
05-06-2017 20:24:26	DH8D	D	67,5	68,6	77,9
05-06-2017 20:27:25	B738	D	71,8	74,9	85,6
05-06-2017 20:29:20	CRJ9	D	70,3	72,5	83,7
05-06-2017 20:31:08	E170	D	68,7	69,8	82,6
05-06-2017 20:35:07	E190	D	70,2	71,8	83,8
05-06-2017 20:51:51	CRJ9	D	71,5	73,7	85,0
05-06-2017 20:54:13	B738	D	73,4	76,6	87,2
05-06-2017 20:55:34	B738	D	70,0	71,7	84,3
05-06-2017 21:00:16	E170	D	69,2	70,6	82,8
05-06-2017 21:27:00	B752	D	66,5	67,4	78,0
05-06-2017 21:30:00	B738	D	71,6	73,7	86,1
05-06-2017 21:33:09	B752	D	69,9	71,4	84,2
05-06-2017 21:48:22	B734	D	70,4	72,8	82,7
05-06-2017 21:54:41	B738	D	72,3	74,8	85,6
05-06-2017 21:58:00	A320	D	69,2	70,2	81,7
06-06-2017 06:03:04	B734	A	73,9	78,6	86,9
06-06-2017 06:06:24	A333	A	73,8	78,5	88,5
06-06-2017 06:11:07	E190	A	71,2	75,1	83,7
06-06-2017 06:13:55	DH8D	A	68,6	71,2	79,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2017 06:15:53	E170	A	70,9	75,1	83,9
06-06-2017 06:18:13	B738	A	72,3	76,0	84,4
06-06-2017 06:20:20	DH8D	A	68,3	70,2	78,7
06-06-2017 06:22:10	E170	A	70,4	73,5	82,2
06-06-2017 06:24:05	B738	A	71,6	74,3	83,0
06-06-2017 06:26:11	E170	A	69,8	72,3	81,5
06-06-2017 06:28:06	E170	A	71,3	74,4	83,1
06-06-2017 06:29:55	E170	A	69,5	73,5	81,8
06-06-2017 06:31:44	E190	A	71,2	74,5	83,5
06-06-2017 06:33:43	DH8D	A	68,7	71,2	79,1
06-06-2017 06:35:42	E170	A	71,9	76,0	83,3
06-06-2017 06:39:38	CRJ9	A	68,7	71,6	80,5
06-06-2017 06:41:35	A320	A	71,5	74,5	83,0
06-06-2017 06:47:15	E190	A	70,7	73,6	83,5
06-06-2017 06:51:17	AT72	A	70,0	72,0	80,4
06-06-2017 07:08:43	B738	A	71,7	75,4	84,2
06-06-2017 07:24:11	B763	A	71,7	76,0	85,8
06-06-2017 07:27:37	DH8D	A	69,7	72,4	80,5
06-06-2017 07:29:58	B738	A	71,5	75,1	83,8
06-06-2017 08:00:23	CRJ9	A	69,3	71,4	80,4
06-06-2017 08:03:13	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
06-06-2017 08:07:15	B739	A	71,8	75,9	85,0
06-06-2017 08:09:42	B734	A	75,0	82,1	89,3
06-06-2017 08:13:56	E190	A	70,4	73,4	82,7
06-06-2017 08:17:46	A320	A	72,1	75,3	84,2
06-06-2017 08:19:49	E190	A	71,0	74,9	83,6
06-06-2017 08:27:26	A320	A	70,6	74,4	83,1
06-06-2017 08:30:14	AT45	A	68,9	71,8	78,9
06-06-2017 08:32:04	DH8D	A	68,9	71,7	78,9
06-06-2017 08:35:30	B788	A	71,4	74,2	83,7
06-06-2017 08:38:38	DH8D	A	68,0	70,8	77,6
06-06-2017 08:50:12	A320	A	70,5	75,0	83,9
06-06-2017 08:52:39	CRJ7	A	69,3	71,5	80,8
06-06-2017 08:55:12	E170	A	71,5	74,1	82,6
06-06-2017 08:57:48	E170	A	71,7	75,2	83,2
06-06-2017 09:08:12	E170	A	71,1	74,2	81,9
06-06-2017 09:09:51	CRJ9	A	68,5	71,5	78,9
06-06-2017 09:11:45	E170	A	69,7	73,7	80,9
06-06-2017 09:19:27	B736	A	71,2	73,5	82,3
06-06-2017 09:27:18	E170	A	71,7	75,0	83,4
06-06-2017 09:39:29	DH8D	A	69,2	71,5	79,2
06-06-2017 09:41:32	A321	A	70,8	75,2	83,8
06-06-2017 09:43:41	DH8D	A	70,0	71,9	80,4
06-06-2017 09:45:20	A320	A	69,6	72,4	81,4
06-06-2017 09:47:33	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
06-06-2017 09:49:24	B738	A	71,5	74,7	83,2
06-06-2017 09:51:34	E190	A	73,1	76,3	84,8
06-06-2017 10:02:14	E170	A	70,2	72,3	80,2
06-06-2017 10:04:17	DH8D	A	67,9	69,8	78,3
06-06-2017 10:14:22	DH8D	A	68,4	71,0	78,4
06-06-2017 10:19:52	DH8D	A	69,1	71,3	78,2
06-06-2017 10:30:50	E170	A	70,5	75,5	85,3
06-06-2017 10:38:14	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
06-06-2017 10:51:04	A320	A	70,4	73,8	81,5
06-06-2017 10:53:09	A320	A	69,1	72,7	81,1
06-06-2017 10:56:13	B738	A	71,5	75,1	83,5
06-06-2017 11:03:08	E190	A	70,3	73,5	82,6
06-06-2017 11:05:50	DH8D	A	68,6	70,6	78,2
06-06-2017 11:07:56	E190	A	71,2	74,9	83,7
06-06-2017 11:10:40	A320	A	71,6	74,5	82,0
06-06-2017 11:29:38	A321	A	69,7	73,2	82,2
06-06-2017 11:31:49	A320	A	71,5	77,0	85,1
06-06-2017 11:38:07	A321	A	72,1	76,7	85,3
06-06-2017 11:41:45	A319	A	72,9	78,3	87,1
06-06-2017 11:45:08	E170	A	70,2	72,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2017 11:47:31	A320	A	71,3	75,3	83,9
06-06-2017 11:49:53	E170	A	69,8	72,7	81,8
06-06-2017 11:51:49	B77W	A	74,0	78,2	87,6
06-06-2017 11:54:21	CRJ9	A	68,0	70,5	79,1
06-06-2017 11:56:45	E190	A	71,7	75,1	84,3
06-06-2017 11:58:41	B738	A	71,2	76,0	85,2
06-06-2017 12:08:43	A320	A	71,2	75,6	83,3
06-06-2017 12:10:03	A321	A	71,6	76,7	86,1
06-06-2017 12:12:21	E170	A	70,9	72,9	82,7
06-06-2017 12:16:02	E170	A	70,0	74,3	84,9
06-06-2017 12:18:21	E190	A	71,4	75,8	84,2
06-06-2017 12:20:27	E190	A	71,5	76,6	84,0
06-06-2017 12:22:45	CRJ9	A	68,9	72,3	80,9
06-06-2017 12:24:42	B734	A	75,0	79,4	86,7
06-06-2017 12:27:08	B788	A	71,0	75,0	84,7
06-06-2017 12:30:26	B738	A	71,1	75,1	83,6
06-06-2017 12:32:28	E190	A	73,4	78,3	86,2
06-06-2017 12:34:46	A321	A	70,6	75,4	82,7
06-06-2017 12:37:07	E170	A	72,4	76,7	84,2
06-06-2017 12:39:05	DH8D	A	69,5	72,2	79,5
06-06-2017 12:43:32	DH8D	A	68,1	70,8	79,2
06-06-2017 12:46:52	E170	A	70,7	74,2	82,5
06-06-2017 12:54:35	DH8D	A	68,1	70,8	80,1
06-06-2017 12:57:16	B788	A	71,4	75,9	84,4
06-06-2017 13:02:31	E170	A	70,1	74,4	83,1
06-06-2017 13:16:50	B738	A	71,9	75,7	84,5
06-06-2017 13:23:09	BE20	A	69,5	73,3	82,5
06-06-2017 13:25:42	A320	A	70,7	72,5	81,1
06-06-2017 13:27:25	B788	A	72,0	75,7	85,0
06-06-2017 13:38:11	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
06-06-2017 13:40:09	B738	A	71,8	75,5	84,1
06-06-2017 13:45:31	E170	A	73,2	78,8	86,8
06-06-2017 13:47:54	A320	A	69,6	73,0	81,3
06-06-2017 13:50:01	A321	A	72,2	77,6	85,8
06-06-2017 13:52:46	B350	A	67,3	68,2	76,8
06-06-2017 14:03:48	B738	A	72,5	75,9	84,8
06-06-2017 14:11:15	B788	A	71,4	74,3	84,6
06-06-2017 14:13:38	E170	A	71,6	75,4	83,9
06-06-2017 14:16:31	DH8D	A	69,8	71,9	81,8
06-06-2017 14:18:56	E190	A	70,1	73,1	82,9
06-06-2017 14:20:48	DH8D	A	68,1	70,2	78,5
06-06-2017 14:22:44	A320	A	72,5	75,8	85,3
06-06-2017 14:24:53	DH8D	A	68,3	69,6	77,9
06-06-2017 14:27:06	A320	A	72,6	77,7	85,1
06-06-2017 14:28:56	A320	A	71,1	75,1	83,9
06-06-2017 14:31:09	DH8D	A	69,3	72,8	80,5
06-06-2017 14:33:17	BCS1	A	68,3	69,9	78,3
06-06-2017 14:35:19	A320	A	71,2	74,0	82,6
06-06-2017 14:37:14	B738	A	72,2	75,9	84,5
06-06-2017 14:39:12	DH8D	A	68,0	70,7	80,1
06-06-2017 14:45:22	M28	A	69,5	72,3	79,1
06-06-2017 15:04:19	E190	A	71,7	75,8	84,5
06-06-2017 15:09:59	B738	A	72,2	75,9	84,8
06-06-2017 15:16:21	CRJ9	A	68,5	71,1	80,8
06-06-2017 15:21:59	A320	A	72,9	77,6	86,3
06-06-2017 15:25:24	E190	A	72,0	75,0	84,5
06-06-2017 15:27:57	A320	A	70,2	73,9	82,2
06-06-2017 15:30:03	E190	A	70,9	74,5	83,0
06-06-2017 15:32:38	E170	A	71,1	74,3	82,6
06-06-2017 15:35:02	E170	A	70,2	72,8	82,3
06-06-2017 15:37:23	B738	A	70,6	74,9	84,0
06-06-2017 15:39:40	DH8D	A	70,2	72,6	80,6
06-06-2017 15:42:19	E170	A	71,5	74,1	83,0
06-06-2017 15:45:46	C295	A	67,6	70,9	81,7
06-06-2017 15:52:15	DH8D	A	68,2	70,8	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2017 15:54:26	DH8D	A	69,0	71,5	79,0
06-06-2017 15:57:01	CRJ9	A	69,8	71,3	79,8
06-06-2017 16:04:54	E190	A	72,0	76,2	84,1
06-06-2017 16:07:08	E190	A	71,6	74,5	84,2
06-06-2017 16:09:12	E170	A	71,6	75,6	82,7
06-06-2017 16:11:36	E190	A	71,5	75,7	84,5
06-06-2017 16:13:36	B734	A	72,6	75,8	84,6
06-06-2017 16:16:38	E170	A	71,2	75,8	84,0
06-06-2017 16:19:51	B734	A	72,3	77,0	86,0
06-06-2017 16:22:31	E170	A	70,7	72,9	81,9
06-06-2017 16:27:50	A320	A	71,5	75,8	84,5
06-06-2017 16:33:57	B737	A	72,0	74,6	83,7
06-06-2017 16:36:38	A319	A	70,0	74,3	83,8
06-06-2017 16:49:58	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
06-06-2017 16:59:22	CL35	A	66,1	67,4	75,7
06-06-2017 17:01:29	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
06-06-2017 17:15:39	CRJ9	A	70,5	73,4	81,9
06-06-2017 17:25:54	A320	A	70,0	73,9	82,8
06-06-2017 17:32:04	A321	A	71,9	76,0	84,2
06-06-2017 17:37:37	A320	A	70,6	74,8	83,6
06-06-2017 17:48:59	B788	A	70,9	74,7	83,7
06-06-2017 18:03:40	B738	A	73,0	77,1	85,3
06-06-2017 18:06:54	A320	A	73,0	76,6	85,1
06-06-2017 18:10:28	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
06-06-2017 18:14:12	E170	A	72,1	75,6	83,9
06-06-2017 18:19:28	B738	A	73,4	76,4	85,7
06-06-2017 18:23:43	E170	A	70,5	74,3	83,5
06-06-2017 18:25:58	E190	A	71,4	73,6	83,2
06-06-2017 18:30:05	CRJ9	A	69,6	72,5	80,7
06-06-2017 18:32:25	E170	A	71,9	75,7	82,6
06-06-2017 18:35:35	E170	A	71,5	74,2	83,2
06-06-2017 18:41:35	DH8D	A	68,4	70,6	79,5
06-06-2017 18:46:39	C295	A	69,3	71,1	78,9
06-06-2017 18:48:58	E170	A	70,9	74,6	83,7
06-06-2017 18:51:24	E170	A	70,6	74,1	82,6
06-06-2017 18:53:20	DH8D	A	68,2	70,6	78,2
06-06-2017 18:55:43	A321	A	71,9	76,0	84,6
06-06-2017 18:58:05	DH8D	A	68,5	70,8	80,0
06-06-2017 19:00:10	A319	A	71,5	75,5	84,7
06-06-2017 19:03:04	B738	A	73,4	78,0	86,8
06-06-2017 19:05:26	E170	A	72,5	74,9	84,0
06-06-2017 19:07:41	DH8D	A	69,4	72,4	80,9
06-06-2017 19:10:04	B738	A	72,6	76,2	85,2
06-06-2017 19:13:23	AT75	A	68,7	70,5	78,7
06-06-2017 19:16:37	DH8D	A	67,9	70,6	79,7
06-06-2017 19:19:16	C56X	A	67,6	69,7	77,6
06-06-2017 19:21:21	E190	A	70,8	74,9	84,0
06-06-2017 19:24:39	A320	A	72,5	76,5	85,1
06-06-2017 19:27:57	DH8D	A	69,5	71,6	79,9
06-06-2017 19:31:46	B738	A	72,7	77,2	85,7
06-06-2017 19:37:26	BCS1	A	69,7	72,2	81,2
06-06-2017 19:40:12	AN26	A	72,5	77,3	85,0
06-06-2017 19:42:09	A321	A	73,0	76,5	85,1
06-06-2017 19:44:30	SF34	A	69,9	72,8	80,7
06-06-2017 19:46:48	DH8D	A	70,0	72,8	80,0
06-06-2017 19:48:48	A320	A	70,6	74,7	82,7
06-06-2017 19:55:29	CRJ9	A	69,8	73,5	81,8
06-06-2017 20:01:58	A320	A	72,4	75,1	84,1
06-06-2017 20:04:49	B738	A	73,0	77,3	86,0
06-06-2017 20:07:15	A321	A	72,8	77,2	85,8
06-06-2017 20:09:09	A320	A	71,7	77,3	85,1
06-06-2017 20:11:14	B738	A	72,5	77,4	85,1
06-06-2017 20:18:40	B738	A	74,0	79,7	87,7
06-06-2017 20:21:28	B738	A	71,8	75,9	85,6
06-06-2017 20:24:01	A320	A	72,4	76,4	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2017 20:27:02	E190	A	71,6	75,3	84,2
06-06-2017 20:32:09	B738	A	72,9	76,6	85,7
06-06-2017 20:34:08	B738	A	72,0	77,0	85,2
06-06-2017 20:36:52	E190	A	73,0	77,7	86,0
06-06-2017 20:40:31	E190	A	72,2	75,8	85,0
06-06-2017 20:50:05	B738	A	71,8	75,6	84,4
06-06-2017 20:53:37	CRJ9	A	70,0	72,4	80,8
06-06-2017 21:09:07	E170	A	71,7	75,9	83,7
06-06-2017 21:13:40	E190	A	70,7	75,9	84,0
06-06-2017 21:17:29	E170	A	70,6	73,2	83,2
06-06-2017 21:23:34	A320	A	72,8	77,1	85,1
06-06-2017 21:34:23	E170	A	69,6	73,2	81,9
06-06-2017 21:37:27	E190	A	72,9	76,6	85,4
06-06-2017 21:40:38	E170	A	70,1	74,7	83,3
06-06-2017 21:43:06	E170	A	71,1	74,0	83,2
06-06-2017 21:45:18	B734	A	74,9	81,2	88,5
06-06-2017 21:47:49	E170	A	69,8	73,9	83,4
06-06-2017 21:50:20	E190	A	72,5	76,3	85,9
06-06-2017 21:53:12	SU95	A	72,4	76,7	84,7
06-06-2017 21:56:07	DH8D	A	68,2	70,9	79,3
06-06-2017 21:58:23	DH8D	A	84,5	92,4	100,6
06-06-2017 21:59:25	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
07-06-2017 06:05:54	B738	D	69,6	73,3	81,9
07-06-2017 06:08:38	A321	D	67,7	69,3	80,3
07-06-2017 06:10:10	B738	D	71,6	77,1	85,7
07-06-2017 06:11:58	A321	D	69,5	73,3	84,7
07-06-2017 06:13:27	CRJ9	D	70,4	73,1	83,8
07-06-2017 06:14:43	A320	D	69,1	71,6	83,2
07-06-2017 06:15:55	A320	D	71,7	75,2	85,3
07-06-2017 06:18:14	E190	D	67,9	71,2	82,8
07-06-2017 06:20:34	A321	D	68,4	72,6	83,8
07-06-2017 06:27:02	A320	D	68,8	72,3	83,1
07-06-2017 06:29:23	A320	D	67,4	70,8	82,2
07-06-2017 06:40:44	M28	D	73,8	77,7	85,3
07-06-2017 06:44:04	A319	D	65,2	67,2	75,6
07-06-2017 06:55:58	A320	D	71,9	75,0	85,5
07-06-2017 07:14:39	A320	D	68,0	72,1	82,9
07-06-2017 07:28:56	E170	D	67,5	69,3	81,6
07-06-2017 07:30:25	E170	D	69,1	72,8	83,4
07-06-2017 07:33:04	E190	D	69,1	74,2	84,3
07-06-2017 07:39:49	E190	D	80,2	88,8	95,7
07-06-2017 07:41:51	E170	D	68,0	72,0	83,1
07-06-2017 07:48:36	E190	D	69,9	73,9	84,6
07-06-2017 07:52:39	E170	D	68,2	70,4	82,5
07-06-2017 07:54:16	E170	D	68,8	71,2	84,0
07-06-2017 07:57:28	E170	D	68,3	72,1	83,2
07-06-2017 07:59:16	E170	D	68,2	70,8	83,8
07-06-2017 08:02:15	E190	D	69,4	74,2	84,0
07-06-2017 08:04:28	E190	D	68,7	73,2	83,9
07-06-2017 08:11:21	AN26	D	68,2	71,4	82,6
07-06-2017 08:15:21	B738	D	72,9	77,4	87,7
07-06-2017 08:17:23	CRJ9	D	69,2	74,4	84,6
07-06-2017 08:19:44	B738	D	71,5	76,3	86,7
07-06-2017 08:21:27	B738	D	67,4	70,6	82,9
07-06-2017 08:24:08	B738	D	70,7	72,9	85,3
07-06-2017 08:28:26	E170	D	68,2	72,6	84,0
07-06-2017 08:30:31	B738	D	72,0	75,6	86,9
07-06-2017 08:38:45	A320	D	67,5	71,9	82,3
07-06-2017 08:54:55	E190	D	68,1	71,5	81,6
07-06-2017 09:21:33	CRJ9	D	71,3	74,1	84,5
07-06-2017 09:26:49	A320	D	65,8	67,0	76,5
07-06-2017 09:27:09	A320	D	67,3	69,9	78,5
07-06-2017 09:32:28	B738	D	70,3	76,1	86,5
07-06-2017 09:34:18	B738	D	70,4	74,5	85,3
07-06-2017 09:36:37	B734	D	71,9	76,8	87,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2017 09:45:09	B738	D	71,5	76,2	86,8
07-06-2017 09:49:21	SU95	D	72,9	77,1	88,2
07-06-2017 09:51:24	E170	D	66,5	69,8	82,0
07-06-2017 09:53:55	E170	D	68,6	72,6	83,5
07-06-2017 10:10:06	BCS1	D	78,1	87,2	94,4
07-06-2017 10:15:26	A319	D	68,4	71,1	83,1
07-06-2017 10:31:43	E170	D	68,7	72,5	83,9
07-06-2017 10:35:31	A319	D	69,4	72,6	82,4
07-06-2017 10:37:00	A320	D	70,2	72,4	83,4
07-06-2017 10:38:58	A320	D	69,6	72,4	83,4
07-06-2017 10:40:46	MD11	D	78,3	84,1	94,0
07-06-2017 10:44:09	A320	D	68,5	70,6	81,0
07-06-2017 10:50:50	A320	D	67,9	70,0	80,9
07-06-2017 10:52:45	B738	D	70,8	74,1	85,6
07-06-2017 11:00:27	B738	D	70,7	74,6	85,3
07-06-2017 11:06:33	E170	D	69,1	71,7	82,9
07-06-2017 11:10:04	DH8D	D	67,1	68,8	76,2
07-06-2017 11:12:40	E170	D	72,1	75,8	86,6
07-06-2017 11:14:55	B738	D	70,1	73,9	85,0
07-06-2017 11:17:12	E170	D	67,5	71,5	81,7
07-06-2017 11:18:48	B738	D	71,7	76,0	86,4
07-06-2017 11:22:30	E170	D	73,4	78,3	88,3
07-06-2017 11:24:02	B763	D	76,5	80,6	90,8
07-06-2017 11:33:06	E190	D	69,4	73,5	83,5
07-06-2017 11:34:57	A321	D	74,1	77,9	88,1
07-06-2017 11:38:37	B738	D	70,8	73,4	85,3
07-06-2017 11:43:17	CRJ9	D	69,4	72,7	83,3
07-06-2017 11:45:35	E190	D	70,4	75,5	83,8
07-06-2017 11:51:27	A320	D	67,9	69,9	80,7
07-06-2017 11:58:54	B738	D	69,8	73,2	83,2
07-06-2017 12:08:47	A321	D	70,2	73,4	84,8
07-06-2017 12:13:30	E190	D	69,7	73,2	84,3
07-06-2017 12:22:05	B763	D	75,5	81,2	90,5
07-06-2017 12:32:22	A321	D	70,0	72,2	83,8
07-06-2017 12:36:25	B738	D	71,2	74,2	86,1
07-06-2017 12:39:47	A319	D	66,7	70,1	81,4
07-06-2017 12:48:48	A321	D	70,8	72,8	84,0
07-06-2017 12:51:02	A320	D	69,0	72,4	81,8
07-06-2017 12:52:58	A320	D	67,6	70,5	81,0
07-06-2017 13:11:18	E170	D	68,5	70,7	83,0
07-06-2017 13:18:36	A320	D	69,4	72,3	83,0
07-06-2017 13:20:33	SU95	D	70,2	72,9	85,1
07-06-2017 13:29:46	A320	D	66,8	68,6	80,9
07-06-2017 13:35:59	E190	D	68,0	71,3	82,6
07-06-2017 13:37:47	E170	D	68,8	72,1	83,8
07-06-2017 13:39:24	CRJ9	D	69,5	74,0	83,5
07-06-2017 13:41:40	E190	D	68,7	71,9	83,0
07-06-2017 13:43:33	B738	D	69,1	72,3	84,0
07-06-2017 13:46:50	E190	D	71,2	75,9	85,9
07-06-2017 14:00:09	E170	D	71,3	76,3	87,2
07-06-2017 14:13:12	A332	D	75,6	81,0	91,8
07-06-2017 14:18:33	E190	D	68,9	71,9	82,6
07-06-2017 14:21:16	A320	D	69,4	73,2	83,1
07-06-2017 14:26:19	A320	D	67,9	70,1	80,4
07-06-2017 14:28:39	B738	D	71,8	76,4	86,3
07-06-2017 14:38:03	E170	D	67,7	70,3	80,3
07-06-2017 14:40:36	A320	D	67,4	70,9	80,9
07-06-2017 14:42:13	E170	D	69,3	73,4	84,3
07-06-2017 14:46:08	F100	D	70,2	74,1	84,5
07-06-2017 14:49:39	E170	D	68,0	70,8	82,9
07-06-2017 14:51:17	E170	D	70,0	74,5	83,2
07-06-2017 14:51:43	E170	D	66,9	71,7	76,5
07-06-2017 14:54:38	E170	D	68,3	70,8	82,9
07-06-2017 14:56:17	CRJ9	D	70,9	73,5	84,7
07-06-2017 15:01:31	B77W	D	71,3	74,6	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2017 15:05:34	E190	D	70,4	73,7	83,6
07-06-2017 15:08:11	E190	D	68,3	71,8	82,1
07-06-2017 15:17:10	A321	D	70,4	74,7	84,8
07-06-2017 15:18:51	E170	D	68,1	71,7	82,1
07-06-2017 15:23:23	B738	D	71,8	75,0	85,0
07-06-2017 15:25:38	A320	D	68,6	70,7	82,6
07-06-2017 15:28:24	B735	D	69,8	74,3	83,8
07-06-2017 15:32:23	A320	D	69,5	72,1	82,9
07-06-2017 15:36:29	SU95	D	72,3	76,7	87,7
07-06-2017 15:48:58	E170	D	67,5	70,9	82,7
07-06-2017 15:56:20	B738	D	69,8	73,2	83,8
07-06-2017 15:58:13	B738	D	69,6	72,0	83,5
07-06-2017 16:00:23	DH8D	D	68,1	70,1	77,6
07-06-2017 16:29:33	B738	D	71,8	75,2	85,0
07-06-2017 16:41:34	B734	D	70,2	73,4	85,0
07-06-2017 16:48:04	A321	D	70,4	73,8	83,2
07-06-2017 16:53:04	B738	D	69,3	72,5	84,1
07-06-2017 16:59:54	CRJ9	D	70,5	74,8	84,5
07-06-2017 17:01:42	A319	D	68,8	71,6	83,1
07-06-2017 17:03:20	E170	D	67,6	71,6	82,4
07-06-2017 17:05:23	E190	D	72,7	76,3	86,7
07-06-2017 17:07:04	E190	D	69,6	73,7	83,3
07-06-2017 17:08:51	E170	D	69,3	72,6	83,1
07-06-2017 17:10:27	CRJ9	D	71,8	75,5	85,2
07-06-2017 17:12:03	E170	D	69,0	72,3	82,8
07-06-2017 17:13:45	C560	D	72,4	77,1	85,8
07-06-2017 17:15:23	E170	D	70,1	73,5	83,9
07-06-2017 17:17:33	E190	D	74,3	78,6	87,8
07-06-2017 17:19:07	E190	D	69,0	71,5	84,5
07-06-2017 17:24:06	E190	D	70,0	73,6	84,1
07-06-2017 17:27:43	E170	D	68,6	72,1	83,6
07-06-2017 17:29:34	E170	D	68,4	73,7	83,3
07-06-2017 17:31:15	E190	D	69,6	73,1	83,9
07-06-2017 17:36:38	C650	D	71,6	76,2	85,6
07-06-2017 17:39:09	E170	D	69,2	71,6	83,3
07-06-2017 17:48:41	B738	D	70,6	73,1	83,8
07-06-2017 17:50:23	B738	D	70,1	74,0	84,9
07-06-2017 17:59:51	A319	D	66,7	68,7	78,5
07-06-2017 18:01:55	A332	D	70,0	74,1	85,2
07-06-2017 18:06:40	E170	D	66,8	69,6	81,1
07-06-2017 18:09:20	CRJ9	D	71,4	74,8	84,2
07-06-2017 18:11:23	B738	D	68,6	72,2	83,6
07-06-2017 18:21:01	A320	D	68,2	70,8	80,0
07-06-2017 18:36:01	A321	D	70,1	73,2	83,7
07-06-2017 18:39:53	B738	D	68,7	71,3	82,9
07-06-2017 18:55:39	E170	D	67,8	69,2	81,5
07-06-2017 18:57:40	A321	D	70,4	72,9	84,7
07-06-2017 19:00:16	A320	D	66,6	68,8	80,6
07-06-2017 19:31:59	E190	D	69,0	71,0	82,8
07-06-2017 19:34:55	E190	D	71,6	74,5	85,8
07-06-2017 19:41:57	A319	D	68,1	69,8	80,7
07-06-2017 19:51:21	E170	D	68,7	70,2	83,4
07-06-2017 19:52:56	A320	D	72,1	74,9	85,5
07-06-2017 19:59:20	F100	D	69,2	71,1	83,9
07-06-2017 20:00:56	F100	D	67,8	69,9	82,1
07-06-2017 20:07:08	E170	D	68,2	69,6	82,3
07-06-2017 20:09:26	E170	D	68,0	70,2	82,4
07-06-2017 20:12:24	A320	D	70,9	73,1	83,0
07-06-2017 20:14:08	E170	D	68,0	70,6	81,5
07-06-2017 20:15:50	CRJ9	D	69,3	71,4	81,9
07-06-2017 20:17:38	B738	D	71,0	73,6	84,4
07-06-2017 20:19:15	E170	D	68,6	70,5	82,9
07-06-2017 20:22:54	A320	D	66,6	67,5	77,0
07-06-2017 20:26:06	SU95	D	72,1	76,2	87,6
07-06-2017 20:27:41	B738	D	71,2	73,1	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2017 20:29:16	B738	D	72,7	76,6	86,5
07-06-2017 20:31:00	E170	D	68,9	70,5	82,8
07-06-2017 20:34:05	B738	D	71,6	75,4	85,9
07-06-2017 20:39:22	B738	D	69,6	72,7	83,0
07-06-2017 20:57:40	CRJ9	D	69,6	72,0	83,0
07-06-2017 21:03:26	B738	D	69,0	71,0	83,2
07-06-2017 21:17:06	B752	D	67,1	68,3	78,5
07-06-2017 21:31:29	A320	D	68,5	69,9	81,9
07-06-2017 21:33:13	B752	D	70,5	73,8	85,2
07-06-2017 21:36:01	B739	D	71,3	73,9	86,3
07-06-2017 21:51:41	B734	D	69,5	71,6	83,5
07-06-2017 21:56:32	A320	D	66,2	67,0	77,0
07-06-2017 21:58:19	E170	D	67,2	69,0	81,0
08-06-2017 06:01:02	A320	D	73,2	76,0	85,5
08-06-2017 06:08:09	A321	D	71,3	73,2	84,7
08-06-2017 06:10:00	B738	D	70,6	74,0	85,2
08-06-2017 06:12:06	B738	D	72,3	75,0	86,1
08-06-2017 06:14:40	A321	D	69,9	73,2	84,4
08-06-2017 06:17:07	CRJ9	D	69,9	72,4	82,0
08-06-2017 06:22:10	A321	D	70,2	71,7	83,6
08-06-2017 06:31:16	E190	D	69,4	71,7	83,4
08-06-2017 06:37:08	A320	D	67,9	70,6	82,1
08-06-2017 06:42:13	A319	D	67,1	68,2	80,6
08-06-2017 07:13:59	E190	D	70,4	72,8	84,5
08-06-2017 07:21:10	B738	D	71,9	74,9	86,7
08-06-2017 07:23:09	A320	D	67,1	68,9	80,1
08-06-2017 07:26:09	E190	D	68,8	71,3	82,6
08-06-2017 07:30:56	E170	D	68,2	70,9	83,1
08-06-2017 07:32:49	E170	D	68,1	70,0	82,5
08-06-2017 07:36:16	E170	D	68,4	70,8	82,8
08-06-2017 07:38:23	E190	D	68,9	70,5	82,9
08-06-2017 07:39:51	DH8D	D	67,2	68,8	76,7
08-06-2017 07:41:30	A320	D	67,9	70,3	81,4
08-06-2017 07:45:55	E190	D	69,8	72,6	83,4
08-06-2017 07:47:53	E190	D	69,2	71,8	83,5
08-06-2017 07:49:34	B738	D	70,1	72,5	85,5
08-06-2017 07:51:33	B738	D	70,8	72,9	84,2
08-06-2017 07:53:20	E170	D	68,7	71,5	83,2
08-06-2017 07:54:54	B734	D	72,1	75,1	86,5
08-06-2017 07:56:48	E170	D	68,2	70,6	81,8
08-06-2017 08:00:16	E170	D	69,4	72,5	84,2
08-06-2017 08:01:59	E170	D	68,2	72,0	82,9
08-06-2017 08:08:00	E170	D	67,6	70,1	82,1
08-06-2017 08:09:13	AN26	D	69,6	73,1	85,7
08-06-2017 08:12:56	CRJ9	D	69,3	72,7	83,8
08-06-2017 08:19:26	B738	D	72,5	75,4	87,0
08-06-2017 08:21:50	B738	D	69,8	71,3	83,0
08-06-2017 08:38:59	H25B	D	81,0	91,0	97,6
08-06-2017 08:45:47	E190	D	67,9	70,2	80,7
08-06-2017 09:16:18	CRJ9	D	70,9	73,5	83,9
08-06-2017 09:22:12	A320	D	67,2	71,1	81,0
08-06-2017 09:37:29	B734	D	72,2	77,4	87,3
08-06-2017 09:53:37	A320	D	69,8	72,2	83,0
08-06-2017 10:00:56	A320	D	67,3	71,3	81,9
08-06-2017 10:07:18	BCS1	D	66,1	68,2	75,2
08-06-2017 10:09:41	E170	D	68,3	71,9	83,4
08-06-2017 10:11:32	SU95	D	75,6	79,3	87,9
08-06-2017 10:13:53	E35L	D	68,5	70,8	78,0
08-06-2017 10:15:37	E170	D	69,1	73,2	83,2
08-06-2017 10:18:08	A332	D	70,6	75,2	84,6
08-06-2017 10:22:25	A319	D	71,8	75,5	84,1
08-06-2017 10:28:36	B763	D	72,8	76,1	88,0
08-06-2017 10:31:22	B738	D	72,7	76,9	86,9
08-06-2017 10:39:12	A320	D	69,1	72,1	82,7
08-06-2017 10:41:25	E170	D	68,9	72,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2017 10:47:40	A321	D	70,4	72,1	83,6
08-06-2017 10:49:57	MD11	D	79,5	87,1	95,7
08-06-2017 10:59:07	E170	D	73,7	77,2	86,7
08-06-2017 11:03:10	B738	D	68,5	72,2	83,0
08-06-2017 11:05:57	DH8D	D	67,0	69,1	77,5
08-06-2017 11:07:36	B738	D	70,2	72,4	84,9
08-06-2017 11:12:56	E190	D	68,5	71,5	83,2
08-06-2017 11:14:40	E190	D	72,6	76,6	87,1
08-06-2017 11:16:31	A321	D	70,0	73,9	84,8
08-06-2017 11:19:01	DH8D	D	67,1	68,9	76,7
08-06-2017 11:22:21	DH8D	D	66,1	67,5	76,1
08-06-2017 11:24:10	E170	D	68,4	72,1	82,7
08-06-2017 11:25:52	E170	D	69,9	74,4	85,4
08-06-2017 11:32:42	E170	D	69,8	72,5	83,9
08-06-2017 11:35:03	A321	D	71,0	75,4	86,2
08-06-2017 11:39:19	B738	D	70,3	73,8	84,4
08-06-2017 11:41:38	DH8D	D	67,0	69,6	78,4
08-06-2017 11:43:43	CRJ9	D	71,9	75,1	85,3
08-06-2017 11:46:23	B738	D	71,2	74,0	85,8
08-06-2017 11:49:30	E170	D	69,7	71,8	83,5
08-06-2017 11:51:25	B738	D	70,4	72,8	84,2
08-06-2017 11:53:11	A320	D	68,1	70,6	80,9
08-06-2017 12:08:47	E170	D	70,6	74,2	85,3
08-06-2017 12:11:22	E190	D	70,5	74,3	83,5
08-06-2017 12:27:01	SU95	D	69,2	72,3	84,5
08-06-2017 12:38:19	A321	D	70,5	72,1	83,5
08-06-2017 12:40:41	B739	D	70,6	74,7	84,9
08-06-2017 12:46:02	A321	D	70,7	75,1	84,5
08-06-2017 12:48:01	A320	D	71,3	75,2	85,3
08-06-2017 12:53:04	A320	D	67,4	70,1	81,9
08-06-2017 13:11:11	B738	D	70,3	73,4	83,9
08-06-2017 13:13:28	E190	D	69,7	75,0	83,5
08-06-2017 13:15:51	B738	D	71,4	75,6	84,8
08-06-2017 13:18:54	E170	D	67,3	70,2	81,5
08-06-2017 13:21:15	E170	D	67,2	72,4	82,3
08-06-2017 13:23:11	E190	D	71,2	78,0	85,6
08-06-2017 13:25:19	E190	D	68,9	72,5	82,3
08-06-2017 13:33:50	A321	D	69,2	72,8	84,0
08-06-2017 13:36:32	B738	D	71,0	73,8	84,5
08-06-2017 13:38:39	DH8D	D	66,2	67,1	76,2
08-06-2017 13:42:44	B738	D	69,7	73,1	83,5
08-06-2017 13:44:37	B738	D	69,5	73,3	83,3
08-06-2017 13:48:56	E170	D	67,8	70,5	81,8
08-06-2017 13:51:17	F900	D	66,5	69,2	78,2
08-06-2017 13:52:18	CRJ9	D	68,7	72,2	82,1
08-06-2017 13:55:50	B734	D	70,4	73,4	84,2
08-06-2017 14:07:00	E190	D	68,6	70,2	82,2
08-06-2017 14:09:12	B763	D	67,7	70,8	81,6
08-06-2017 14:18:54	A320	D	72,1	75,9	84,8
08-06-2017 14:24:41	B738	D	71,8	75,3	86,0
08-06-2017 14:38:28	F100	D	67,8	72,4	83,3
08-06-2017 14:43:35	E170	D	70,6	74,9	85,8
08-06-2017 14:45:28	B788	D	71,3	74,7	84,5
08-06-2017 14:51:00	E170	D	68,5	70,8	83,1
08-06-2017 14:53:22	E170	D	67,5	69,8	81,1
08-06-2017 14:56:22	A320	D	68,2	70,4	81,2
08-06-2017 14:57:49	CRJ9	D	70,6	74,2	84,0
08-06-2017 14:59:22	E170	D	69,9	73,4	83,1
08-06-2017 15:01:28	E190	D	69,7	71,8	82,9
08-06-2017 15:03:24	H25B	D	68,3	70,0	79,1
08-06-2017 15:04:50	B77W	D	71,5	74,6	86,0
08-06-2017 15:10:08	A321	D	71,3	74,4	85,1
08-06-2017 15:13:15	A321	D	70,3	74,7	85,5
08-06-2017 15:21:23	F70	D	69,1	73,2	81,7
08-06-2017 15:22:55	A319	D	69,4	72,3	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2017 15:33:27	B735	D	70,9	74,8	85,0
08-06-2017 15:42:58	E170	D	67,9	71,2	82,7
08-06-2017 15:50:06	B738	D	69,0	72,1	83,6
08-06-2017 16:08:25	A321	D	70,8	75,5	85,3
08-06-2017 16:18:32	A320	D	68,9	72,9	83,2
08-06-2017 16:27:55	B738	D	69,8	72,6	82,9
08-06-2017 16:30:48	A321	D	70,7	73,3	84,7
08-06-2017 16:32:11	E170	D	71,7	76,2	85,1
08-06-2017 16:42:20	CRJ9	D	70,7	73,5	84,5
08-06-2017 16:50:14	B738	D	70,7	73,5	83,9
08-06-2017 16:51:56	E170	D	68,2	74,2	83,1
08-06-2017 16:59:01	E170	D	67,4	70,4	81,4
08-06-2017 17:04:37	E190	D	69,8	72,4	82,1
08-06-2017 17:06:05	DH8D	D	67,3	68,9	76,3
08-06-2017 17:07:33	A320	D	70,3	72,9	83,3
08-06-2017 17:11:02	E190	D	72,2	77,7	87,1
08-06-2017 17:12:27	E190	D	69,3	73,0	82,8
08-06-2017 17:16:55	E190	D	69,5	72,1	83,6
08-06-2017 17:18:44	CRJ9	D	69,9	71,9	83,7
08-06-2017 17:20:34	E170	D	67,9	70,7	82,4
08-06-2017 17:28:50	E190	D	70,6	75,0	84,9
08-06-2017 17:30:36	B734	D	70,3	73,6	84,4
08-06-2017 17:32:24	B734	D	69,4	72,7	84,2
08-06-2017 17:33:51	E170	D	67,7	70,0	82,0
08-06-2017 17:35:06	B738	D	71,0	75,4	85,5
08-06-2017 17:36:45	E170	D	69,1	72,6	83,7
08-06-2017 17:38:20	E170	D	66,8	69,9	80,8
08-06-2017 17:39:40	E170	D	67,8	70,5	82,0
08-06-2017 17:40:54	E170	D	69,3	72,0	81,4
08-06-2017 18:08:47	A320	D	68,9	70,6	81,7
08-06-2017 18:10:28	A319	D	65,9	67,8	77,7
08-06-2017 18:13:45	B738	D	69,5	71,5	83,5
08-06-2017 18:21:57	A320	D	65,6	66,8	76,0
08-06-2017 18:24:30	E170	D	66,2	67,3	78,5
08-06-2017 18:26:40	A320	D	65,9	67,9	78,6
08-06-2017 18:28:26	A320	D	67,4	69,2	80,2
08-06-2017 18:39:17	A320	D	67,9	70,5	80,9
08-06-2017 18:41:29	CRJ9	D	70,8	73,8	84,1
08-06-2017 18:43:31	A320	D	68,2	70,0	81,0
08-06-2017 18:45:55	A321	D	69,1	70,4	82,7
08-06-2017 18:59:48	A321	D	71,1	73,1	84,7
08-06-2017 19:18:20	A321	D	68,2	69,9	82,0
08-06-2017 19:21:40	E190	D	72,2	76,1	85,5
08-06-2017 19:37:12	CRJ9	D	68,3	70,6	81,4
08-06-2017 19:41:16	B738	D	70,5	73,6	84,1
08-06-2017 19:44:15	A320	D	67,6	69,8	81,0
08-06-2017 19:46:10	E170	D	67,8	71,1	82,3
08-06-2017 19:54:52	E190	D	69,8	71,7	83,2
08-06-2017 19:59:52	E170	D	69,2	70,7	83,7
08-06-2017 20:01:34	F100	D	69,9	73,1	82,7
08-06-2017 20:04:01	E170	D	68,9	70,7	83,2
08-06-2017 20:11:18	CRJ9	D	70,8	72,9	84,0
08-06-2017 20:12:42	A320	D	68,3	69,6	80,9
08-06-2017 20:14:44	E170	D	68,4	70,9	83,2
08-06-2017 20:17:21	B738	D	73,2	76,6	87,3
08-06-2017 20:19:31	E170	D	68,1	70,7	82,9
08-06-2017 20:21:12	E170	D	69,7	71,7	84,2
08-06-2017 20:25:33	B738	D	72,2	75,4	86,2
08-06-2017 20:31:15	B738	D	69,2	70,8	83,5
08-06-2017 20:41:56	SU95	D	72,7	77,1	87,6
08-06-2017 20:44:05	E170	D	67,9	69,5	82,2
08-06-2017 20:56:39	B738	D	69,1	70,7	82,9
08-06-2017 21:16:20	A321	D	66,7	67,3	79,4
08-06-2017 21:28:04	CRJ9	D	70,8	73,0	84,2
08-06-2017 21:31:53	B734	D	72,9	75,8	87,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2017 21:46:21	B752	D	67,6	68,7	81,9
08-06-2017 21:52:26	E170	D	68,6	69,9	83,2
08-06-2017 21:55:13	B738	D	69,9	71,6	82,9
08-06-2017 21:58:57	E190	D	69,6	71,5	81,7
09-06-2017 06:01:42	MD11	A	75,5	79,6	88,9
09-06-2017 06:06:32	DH8D	A	67,9	69,2	76,9
09-06-2017 06:08:17	E170	A	69,6	72,0	80,0
09-06-2017 06:10:50	A332	A	72,1	76,4	85,5
09-06-2017 06:13:09	E190	A	72,6	75,2	83,8
09-06-2017 06:15:07	B738	A	70,7	73,4	81,9
09-06-2017 06:17:15	E170	A	70,8	73,2	81,6
09-06-2017 06:19:11	E190	A	71,3	74,0	82,4
09-06-2017 06:21:17	E170	A	70,8	72,7	79,8
09-06-2017 06:23:10	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
09-06-2017 06:24:59	B752	A	71,6	74,1	83,6
09-06-2017 06:26:59	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
09-06-2017 06:29:11	CRJ9	A	69,1	71,1	79,1
09-06-2017 06:31:36	DH8D	A	69,1	70,5	78,2
09-06-2017 06:33:48	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
09-06-2017 06:35:59	DH8D	A	68,9	71,1	80,3
09-06-2017 06:37:53	DH8D	A	67,7	70,2	79,1
09-06-2017 06:40:22	E170	A	70,9	72,7	80,9
09-06-2017 06:42:17	E170	A	69,8	71,7	79,4
09-06-2017 06:57:13	E190	A	72,2	74,9	83,6
09-06-2017 06:59:42	B738	A	72,6	76,2	84,3
09-06-2017 07:02:17	A320	A	70,1	72,8	80,9
09-06-2017 07:08:34	AT72	A	69,2	71,7	80,3
09-06-2017 07:21:37	B734	A	74,3	78,0	85,4
09-06-2017 07:26:11	B738	A	71,7	75,3	83,2
09-06-2017 07:30:20	B763	A	73,3	77,0	86,8
09-06-2017 07:33:27	B734	A	73,4	76,8	84,2
09-06-2017 07:47:17	B738	A	73,2	76,0	84,3
09-06-2017 07:53:02	B738	A	71,7	75,7	84,0
09-06-2017 08:01:42	DH8D	A	69,5	71,5	79,1
09-06-2017 08:08:07	E190	A	70,6	73,9	82,9
09-06-2017 08:10:33	B763	A	75,7	81,4	88,5
09-06-2017 08:13:09	CRJ9	A	69,7	72,6	80,8
09-06-2017 08:18:15	E170	A	70,2	73,1	81,0
09-06-2017 08:21:34	M28	A	71,1	74,0	81,5
09-06-2017 08:23:51	E190	A	71,8	75,7	83,5
09-06-2017 08:25:57	FA8X	A	69,5	71,4	79,1
09-06-2017 08:28:51	AT45	A	67,9	69,7	76,9
09-06-2017 08:32:11	B738	A	71,9	75,6	83,7
09-06-2017 08:35:08	E170	A	71,3	73,7	81,3
09-06-2017 08:37:46	A320	A	71,1	74,9	83,1
09-06-2017 08:40:36	E170	A	71,3	74,5	81,7
09-06-2017 08:45:16	F100	A	69,5	72,1	81,3
09-06-2017 08:58:16	A321	A	72,1	75,2	82,9
09-06-2017 09:00:39	E190	A	71,5	76,3	84,1
09-06-2017 09:03:17	E170	A	69,9	72,6	79,9
09-06-2017 09:12:42	CRJ9	A	68,8	71,5	80,3
09-06-2017 09:16:24	CRJ9	A	69,0	71,1	79,0
09-06-2017 09:20:25	E170	A	69,7	72,8	80,5
09-06-2017 09:23:17	DH8D	A	68,3	71,5	79,8
09-06-2017 09:28:10	E170	A	71,9	76,1	84,5
09-06-2017 09:30:23	B734	A	73,8	77,9	85,5
09-06-2017 09:33:05	E170	A	70,8	75,0	83,4
09-06-2017 09:35:11	A321	A	71,3	73,6	81,7
09-06-2017 09:37:12	DH8D	A	69,3	71,3	78,8
09-06-2017 09:39:31	A320	A	70,8	73,0	80,8
09-06-2017 09:41:25	DH8D	A	68,6	71,1	80,0
09-06-2017 09:44:37	B738	A	72,5	75,4	83,6
09-06-2017 09:46:34	DH8D	A	68,6	70,7	77,6
09-06-2017 09:48:38	E190	A	71,5	74,8	83,3
09-06-2017 09:50:59	A320	A	71,0	74,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2017 09:53:30	A320	A	70,0	72,3	80,0
09-06-2017 09:55:19	DH8D	A	69,7	71,7	79,3
09-06-2017 10:04:30	B734	A	73,8	77,9	86,1
09-06-2017 10:11:50	DH8D	A	69,3	71,9	80,8
09-06-2017 10:14:00	DH8D	A	69,6	71,9	79,1
09-06-2017 10:16:12	DH8D	A	68,5	71,1	78,5
09-06-2017 10:19:35	B788	A	71,6	75,3	83,9
09-06-2017 10:25:12	A320	A	70,6	74,4	81,3
09-06-2017 10:28:17	B738	A	74,3	79,1	86,8
09-06-2017 10:31:37	B738	A	72,3	75,6	83,8
09-06-2017 10:35:13	A320	A	70,2	72,9	81,0
09-06-2017 10:40:12	A321	A	72,8	76,5	83,5
09-06-2017 10:42:47	E190	A	72,9	75,8	83,7
09-06-2017 10:45:21	E170	A	70,6	73,8	82,0
09-06-2017 11:18:06	A321	A	72,1	76,5	83,6
09-06-2017 11:29:22	E170	A	70,6	74,2	82,4
09-06-2017 11:31:45	SU95	A	71,9	77,0	83,6
09-06-2017 11:38:33	B738	A	73,8	78,1	86,1
09-06-2017 11:41:26	A321	A	69,9	72,9	81,4
09-06-2017 11:43:19	A320	A	71,0	73,0	80,5
09-06-2017 11:45:04	B788	A	72,8	77,1	85,6
09-06-2017 11:47:40	A320	A	70,8	74,4	82,9
09-06-2017 11:49:42	E170	A	70,0	72,1	80,8
09-06-2017 11:51:47	B738	A	71,9	75,6	83,7
09-06-2017 11:54:04	A320	A	70,5	72,5	80,9
09-06-2017 11:56:23	CRJ9	A	69,0	70,7	79,5
09-06-2017 11:58:44	B738	A	72,4	75,6	83,5
09-06-2017 12:02:38	E170	A	68,8	71,1	79,2
09-06-2017 12:04:38	B788	A	76,0	83,0	91,4
09-06-2017 12:07:53	E170	A	72,0	74,7	83,2
09-06-2017 12:12:30	AN30	A	72,4	76,4	84,1
09-06-2017 12:14:16	B738	A	72,3	75,9	84,6
09-06-2017 12:17:17	B77W	A	74,7	79,8	88,3
09-06-2017 12:19:56	E170	A	70,4	72,5	80,8
09-06-2017 12:22:01	B738	A	71,7	74,7	83,5
09-06-2017 12:24:43	E170	A	71,9	75,1	83,0
09-06-2017 12:26:56	E190	A	72,0	75,2	84,1
09-06-2017 12:28:27	A320	A	72,0	75,1	83,1
09-06-2017 12:32:29	E190	A	72,4	76,4	83,8
09-06-2017 12:34:35	A320	A	71,5	75,9	83,8
09-06-2017 12:38:15	B788	A	70,8	74,7	83,8
09-06-2017 12:41:55	DH8D	A	68,5	70,9	79,3
09-06-2017 12:44:24	CRJ9	A	70,5	73,0	81,6
09-06-2017 12:47:08	E170	A	71,5	74,4	83,5
09-06-2017 12:48:35	E170	A	69,6	73,9	82,6
09-06-2017 12:50:33	E190	A	73,0	76,2	84,8
09-06-2017 12:54:19	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
09-06-2017 12:56:19	E170	A	69,8	72,5	80,3
09-06-2017 13:05:30	B788	A	70,6	75,1	83,6
09-06-2017 13:07:50	B738	A	70,8	74,9	83,1
09-06-2017 13:10:05	E190	A	70,5	73,2	82,5
09-06-2017 13:12:08	DH8D	A	69,1	71,3	78,6
09-06-2017 13:14:29	A320	A	71,6	75,4	83,9
09-06-2017 13:16:49	A332	A	74,2	77,9	87,4
09-06-2017 13:31:05	AT45	A	70,0	72,8	79,0
09-06-2017 13:34:13	B738	A	71,6	75,4	84,1
09-06-2017 13:36:38	DH8D	A	68,1	70,1	78,1
09-06-2017 13:38:36	A320	A	68,9	72,5	81,5
09-06-2017 13:44:03	E190	A	71,7	75,1	83,2
09-06-2017 13:45:52	B738	A	71,3	74,4	83,4
09-06-2017 13:48:33	A320	A	71,6	75,3	83,7
09-06-2017 13:50:53	A320	A	69,8	72,4	80,6
09-06-2017 14:04:12	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
09-06-2017 14:09:46	B735	A	74,3	78,5	85,8
09-06-2017 14:20:43	DH8D	A	70,0	72,0	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2017 14:29:04	DH8D	A	69,0	70,9	78,0
09-06-2017 14:31:26	A320	A	69,1	71,8	80,5
09-06-2017 14:33:09	A319	A	71,1	73,5	81,9
09-06-2017 14:36:46	B738	A	71,7	75,3	83,7
09-06-2017 14:38:46	A321	A	70,2	73,0	81,3
09-06-2017 14:40:34	E170	A	70,0	73,7	81,8
09-06-2017 14:42:19	B738	A	73,5	76,3	84,9
09-06-2017 14:50:08	B738	A	69,1	71,9	80,9
09-06-2017 15:10:53	B733	A	73,3	77,8	85,4
09-06-2017 15:20:59	CRJ9	A	69,3	70,6	78,8
09-06-2017 15:23:10	B734	A	73,9	77,1	85,3
09-06-2017 15:25:35	CRJ9	A	68,3	70,6	80,1
09-06-2017 15:27:51	A320	A	72,7	77,2	84,7
09-06-2017 15:30:08	E170	A	72,0	75,1	83,2
09-06-2017 15:35:05	E170	A	71,2	74,7	82,3
09-06-2017 15:38:11	E170	A	71,4	76,2	82,9
09-06-2017 15:40:56	E170	A	70,1	72,3	79,1
09-06-2017 15:46:39	A321	A	72,7	76,8	84,2
09-06-2017 15:50:58	E190	A	71,9	76,2	84,5
09-06-2017 15:53:48	B738	A	72,3	77,0	84,8
09-06-2017 15:56:18	DH8D	A	69,2	70,3	78,3
09-06-2017 16:00:46	E170	A	72,4	76,1	83,6
09-06-2017 16:03:05	E190	A	71,6	74,2	82,4
09-06-2017 16:05:08	E190	A	71,4	75,5	84,0
09-06-2017 16:07:43	DH8D	A	67,8	69,5	78,2
09-06-2017 16:09:40	E190	A	70,6	73,3	81,7
09-06-2017 16:14:43	DH8D	A	67,7	70,2	78,5
09-06-2017 16:18:43	E190	A	70,3	73,9	82,6
09-06-2017 16:21:23	A320	A	69,9	72,2	80,3
09-06-2017 16:25:29	B738	A	72,6	77,7	84,3
09-06-2017 16:29:31	B734	A	74,8	78,8	85,9
09-06-2017 16:36:42	DH8D	A	68,4	71,2	79,2
09-06-2017 16:41:02	A321	A	71,3	75,2	83,4
09-06-2017 17:09:35	A319	A	70,8	73,6	81,6
09-06-2017 17:17:59	B738	A	71,8	74,9	83,2
09-06-2017 17:20:17	CRJ9	A	69,5	71,1	79,9
09-06-2017 17:55:00	A321	A	72,0	75,2	83,2
09-06-2017 17:56:43	E170	A	69,6	72,5	80,8
09-06-2017 17:59:42	A320	A	70,3	73,0	80,3
09-06-2017 18:02:15	DH8D	A	67,9	69,5	77,9
09-06-2017 18:05:11	A321	A	70,5	73,6	81,7
09-06-2017 18:10:12	A321	A	71,8	75,5	83,0
09-06-2017 18:14:35	DH8D	A	67,9	70,1	78,3
09-06-2017 18:20:26	CRJ9	A	69,1	70,9	79,1
09-06-2017 18:25:12	CRJ7	A	69,4	70,8	79,0
09-06-2017 18:35:22	E190	A	70,0	72,7	82,1
09-06-2017 18:37:13	E190	A	71,2	75,1	83,2
09-06-2017 18:39:48	A321	A	72,1	75,5	83,9
09-06-2017 18:44:01	E170	A	69,4	72,1	79,8
09-06-2017 18:45:47	E170	A	71,4	74,1	81,4
09-06-2017 18:47:15	A320	A	71,4	74,9	83,2
09-06-2017 18:51:02	E170	A	71,9	75,1	82,7
09-06-2017 18:52:37	F100	A	72,1	74,7	84,1
09-06-2017 18:54:24	DH8D	A	69,7	71,5	79,3
09-06-2017 18:56:27	E170	A	71,3	74,1	81,7
09-06-2017 19:00:40	E170	A	69,6	71,2	80,0
09-06-2017 19:02:29	F100	A	69,8	71,1	80,6
09-06-2017 19:04:50	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
09-06-2017 19:05:24	DH8D	A	72,8	77,2	84,3
09-06-2017 19:06:55	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
09-06-2017 19:08:47	B738	A	71,4	76,0	83,7
09-06-2017 19:11:03	B738	A	71,6	75,0	83,6
09-06-2017 19:13:14	A320	A	69,6	73,3	81,0
09-06-2017 19:15:12	E170	A	71,2	73,3	81,2
09-06-2017 19:17:00	DH8D	A	69,1	71,1	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2017 19:19:15	A320	A	71,4	74,2	82,8
09-06-2017 19:21:07	AT75	A	67,9	69,2	76,9
09-06-2017 19:23:08	AN26	A	71,5	75,5	83,3
09-06-2017 19:27:41	A320	A	71,4	74,7	82,9
09-06-2017 19:30:08	A320	A	69,5	71,7	80,2
09-06-2017 19:32:49	B752	A	69,5	71,9	82,3
09-06-2017 19:36:12	B738	A	71,1	74,3	82,6
09-06-2017 19:39:48	CRJ9	A	69,9	71,8	79,9
09-06-2017 20:10:46	A320	A	69,7	71,3	79,2
09-06-2017 20:21:27	B738	A	72,4	75,7	83,9
09-06-2017 20:35:49	E170	A	70,7	73,6	81,9
09-06-2017 20:41:41	A320	A	70,0	72,4	80,4
09-06-2017 20:51:01	E170	A	70,5	73,2	81,2
09-06-2017 20:54:23	E190	A	72,0	75,0	84,3
09-06-2017 20:56:30	CRJ9	A	69,4	71,4	80,2
09-06-2017 20:58:27	E190	A	71,4	73,9	83,2
09-06-2017 21:02:44	B738	A	72,0	75,0	83,5
09-06-2017 21:06:37	E170	A	70,5	72,6	80,5
09-06-2017 21:08:36	B738	A	72,2	75,5	83,6
09-06-2017 21:16:17	E170	A	71,8	74,9	83,0
09-06-2017 21:22:15	E170	A	71,1	74,0	82,2
09-06-2017 21:24:36	E170	A	71,2	73,6	81,6
09-06-2017 21:29:38	B734	A	74,7	78,2	86,2
09-06-2017 21:31:32	E170	A	71,1	73,6	81,9
09-06-2017 21:37:53	E170	A	71,0	73,7	81,8
09-06-2017 21:42:00	A321	A	72,5	75,9	84,2
09-06-2017 21:44:00	DH8D	A	69,1	70,5	78,2
09-06-2017 21:45:42	DH8D	A	68,5	69,6	77,6
09-06-2017 21:47:25	B734	A	74,3	77,6	85,5
09-06-2017 21:49:45	E190	A	71,0	73,4	82,5
09-06-2017 21:51:31	E190	A	72,5	75,5	84,3
09-06-2017 21:53:39	E190	A	71,9	75,1	83,7
09-06-2017 21:56:47	B738	A	73,9	77,8	86,2
09-06-2017 21:59:05	B738	A	72,8	76,8	85,4
10-06-2017 06:02:18	E190	A	72,5	75,8	84,6
10-06-2017 06:12:57	E170	A	70,5	72,8	81,2
10-06-2017 06:15:04	E170	A	73,0	76,5	84,7
10-06-2017 06:16:52	E170	A	70,6	73,4	81,4
10-06-2017 06:22:26	DH8D	A	68,1	69,2	77,6
10-06-2017 06:25:39	DH8D	A	68,7	70,7	77,8
10-06-2017 06:28:01	E170	A	70,5	73,7	81,9
10-06-2017 06:30:12	A332	A	73,0	77,2	86,2
10-06-2017 06:32:26	DH8D	A	68,8	70,3	78,3
10-06-2017 06:34:23	CRJ9	A	69,1	71,3	80,2
10-06-2017 06:36:19	DH8D	A	68,7	71,6	79,5
10-06-2017 07:03:14	B734	A	74,7	78,2	86,2
10-06-2017 07:11:33	B738	A	72,7	76,2	84,4
10-06-2017 07:32:52	B738	A	71,2	74,4	82,4
10-06-2017 07:41:07	E190	A	71,8	74,6	83,2
10-06-2017 07:43:20	B738	A	72,4	76,5	84,7
10-06-2017 07:47:00	B734	A	74,3	79,0	86,6
10-06-2017 07:55:47	B763	A	73,7	77,9	87,4
10-06-2017 08:15:35	E170	A	70,2	73,2	80,6
10-06-2017 08:17:54	CRJ9	A	69,7	71,7	79,7
10-06-2017 08:24:59	E190	A	71,0	73,5	82,7
10-06-2017 08:44:46	E170	A	69,2	72,0	79,6
10-06-2017 08:52:51	SU95	A	71,1	75,0	82,9
10-06-2017 09:00:25	A320	A	71,4	75,0	83,5
10-06-2017 09:03:22	B788	A	71,1	74,1	83,2
10-06-2017 09:09:47	E170	A	71,7	74,3	82,8
10-06-2017 09:15:39	E170	A	70,8	74,3	82,3
10-06-2017 09:18:42	DH8D	A	72,6	75,9	83,4
10-06-2017 09:36:50	B734	D	72,6	78,0	86,4
10-06-2017 09:55:49	A320	D	68,7	71,9	82,1
10-06-2017 09:58:12	SU95	D	74,4	77,6	88,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2017 09:59:36	A320	D	69,4	76,4	86,8
10-06-2017 10:02:11	E190	D	69,7	72,2	82,0
10-06-2017 10:09:15	E170	D	68,9	73,1	82,7
10-06-2017 10:22:46	CRJ9	D	71,2	74,0	84,7
10-06-2017 10:27:28	C25A	D	66,7	69,2	76,3
10-06-2017 10:49:49	DH8D	D	66,1	67,4	75,1
10-06-2017 10:56:12	E190	D	70,1	73,0	82,8
10-06-2017 10:57:56	E170	D	70,4	75,7	83,8
10-06-2017 11:04:59	E170	D	72,9	76,5	86,5
10-06-2017 11:06:16	A321	D	69,2	72,2	82,6
10-06-2017 11:08:37	E170	D	68,7	71,2	82,3
10-06-2017 11:12:50	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
10-06-2017 11:15:07	E190	A	71,8	75,0	82,6
10-06-2017 11:18:01	A320	A	70,7	73,8	81,5
10-06-2017 11:21:52	A320	A	69,9	72,8	81,3
10-06-2017 11:23:08	B738	A	72,0	75,6	84,1
10-06-2017 11:29:55	B738	A	72,6	76,0	84,6
10-06-2017 11:33:10	A320	A	72,3	75,3	83,4
10-06-2017 11:40:43	A318	A	71,0	74,1	82,5
10-06-2017 11:47:34	A321	A	70,5	73,8	82,0
10-06-2017 11:55:10	E170	A	71,6	75,3	83,1
10-06-2017 11:57:23	CRJ9	A	68,9	70,1	78,9
10-06-2017 11:59:23	B77W	A	73,8	77,9	87,2
10-06-2017 12:01:36	B788	A	71,2	74,7	84,3
10-06-2017 12:04:10	A320	A	69,3	72,4	80,7
10-06-2017 12:06:23	E170	A	70,2	72,9	80,2
10-06-2017 12:08:22	E170	A	69,1	71,6	79,1
10-06-2017 12:10:21	E170	A	68,9	70,9	78,4
10-06-2017 12:12:11	E190	A	70,9	75,7	83,7
10-06-2017 12:13:59	B738	A	73,2	77,2	85,3
10-06-2017 12:16:33	B738	A	71,8	76,6	84,4
10-06-2017 12:18:32	E170	A	71,5	76,0	83,2
10-06-2017 12:20:30	CRJ9	A	69,3	71,5	80,4
10-06-2017 12:22:21	E170	A	69,2	71,9	80,3
10-06-2017 12:24:39	A321	A	70,1	73,3	81,2
10-06-2017 12:26:46	B734	A	74,2	78,3	85,7
10-06-2017 12:28:58	A319	A	72,3	76,3	83,7
10-06-2017 12:31:05	A321	A	73,5	76,9	84,6
10-06-2017 12:32:57	E190	A	72,4	76,2	84,1
10-06-2017 12:35:15	DH8D	A	68,5	69,6	77,5
10-06-2017 12:37:20	B738	A	70,8	76,3	83,1
10-06-2017 12:43:05	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
10-06-2017 12:45:31	B738	A	72,1	75,4	83,5
10-06-2017 12:47:37	DH8D	A	69,0	71,0	80,5
10-06-2017 12:49:53	DH8D	A	68,7	71,5	79,1
10-06-2017 12:53:09	E170	A	71,0	74,1	80,6
10-06-2017 13:08:24	B733	A	70,2	73,7	83,0
10-06-2017 13:10:24	A332	A	73,1	75,7	85,1
10-06-2017 13:15:57	E190	A	70,8	73,8	81,9
10-06-2017 13:21:37	P180	A	74,9	79,9	89,5
10-06-2017 13:23:42	E190	A	71,0	74,4	82,2
10-06-2017 13:30:02	B738	A	72,0	75,1	83,5
10-06-2017 13:32:46	A320	A	71,7	74,8	83,4
10-06-2017 13:34:42	DH8D	A	68,9	70,7	77,9
10-06-2017 13:37:08	B738	A	70,1	73,6	82,6
10-06-2017 13:39:47	A320	A	70,4	72,6	80,4
10-06-2017 13:41:47	B788	A	71,2	75,0	84,0
10-06-2017 13:44:11	B738	A	70,9	73,6	82,7
10-06-2017 13:46:14	B738	A	70,0	73,4	82,0
10-06-2017 13:48:41	B738	A	71,1	74,8	82,6
10-06-2017 13:50:59	E170	A	70,1	72,6	80,1
10-06-2017 13:53:25	B738	A	70,8	74,2	82,3
10-06-2017 13:57:52	E170	A	69,6	71,3	79,6
10-06-2017 14:10:33	DH8D	A	68,5	70,9	79,6
10-06-2017 14:12:45	B788	A	70,8	74,3	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2017 14:15:34	DH8D	A	68,1	70,5	77,2
10-06-2017 14:19:00	DH8D	A	68,0	69,6	77,0
10-06-2017 14:23:58	E170	A	70,6	72,4	79,7
10-06-2017 14:28:08	A319	A	70,9	74,0	81,4
10-06-2017 14:33:55	E170	A	69,4	72,2	79,4
10-06-2017 15:00:08	E170	D	69,0	71,4	83,6
10-06-2017 15:02:08	A320	D	68,6	70,8	80,3
10-06-2017 15:04:06	B738	D	70,6	73,2	83,6
10-06-2017 15:07:52	E170	D	68,7	73,2	82,6
10-06-2017 15:11:33	B738	D	69,8	73,7	85,1
10-06-2017 15:13:42	CRJ9	D	70,2	74,1	83,8
10-06-2017 15:17:32	B77W	D	71,4	74,3	86,0
10-06-2017 15:19:55	E170	D	70,0	73,8	84,4
10-06-2017 15:25:51	E170	D	67,6	70,1	80,7
10-06-2017 15:32:28	A319	D	69,2	72,1	84,3
10-06-2017 15:34:42	E170	D	66,8	69,9	81,0
10-06-2017 15:47:46	CL30	D	66,8	68,8	78,3
10-06-2017 15:56:02	B738	D	68,5	72,0	83,5
10-06-2017 16:24:23	A320	D	69,8	73,8	83,0
10-06-2017 16:26:29	A319	D	66,3	68,8	80,5
10-06-2017 16:28:47	DH8D	D	66,6	67,2	75,6
10-06-2017 16:41:51	A321	D	69,8	72,9	83,4
10-06-2017 16:46:36	CRJ9	D	69,6	72,9	83,6
10-06-2017 16:51:08	B738	D	68,3	72,9	82,9
10-06-2017 16:56:45	E170	D	68,0	71,6	82,3
10-06-2017 17:02:51	B734	D	70,6	73,0	84,5
10-06-2017 17:04:53	E170	D	67,6	69,2	81,4
10-06-2017 17:06:37	E190	D	72,6	77,5	87,6
10-06-2017 17:09:22	E170	D	68,7	71,9	83,3
10-06-2017 17:16:32	B737	D	70,2	73,4	83,6
10-06-2017 17:18:22	CRJ9	D	68,8	71,6	82,2
10-06-2017 17:20:12	E190	D	68,3	71,7	82,1
10-06-2017 17:22:13	E170	D	68,3	72,9	82,3
10-06-2017 17:25:57	A319	D	68,8	71,0	82,0
10-06-2017 17:28:35	E170	D	68,6	71,0	83,3
10-06-2017 17:33:52	B734	D	70,7	74,4	85,0
10-06-2017 17:35:56	B734	D	70,6	74,6	84,7
10-06-2017 17:43:08	F900	D	66,7	68,6	78,8
10-06-2017 17:44:41	E170	D	67,1	69,5	80,9
10-06-2017 17:51:16	E170	D	69,0	73,0	84,1
10-06-2017 17:58:25	E190	D	68,4	72,6	82,9
10-06-2017 18:01:44	A320	D	68,3	70,6	81,1
10-06-2017 18:06:24	A320	D	70,1	72,8	84,1
10-06-2017 18:16:48	A332	D	71,3	74,1	84,1
10-06-2017 18:31:56	A320	D	67,8	69,8	80,6
10-06-2017 18:39:17	A320	D	68,1	69,9	80,9
10-06-2017 18:41:03	A321	D	69,4	72,4	83,7
10-06-2017 18:45:13	B738	D	70,7	73,7	86,0
10-06-2017 19:11:29	A320	D	66,1	68,5	75,2
10-06-2017 19:29:47	A321	D	71,3	74,9	85,1
10-06-2017 19:32:31	B738	D	69,4	71,1	82,6
10-06-2017 19:40:57	A320	D	67,1	69,5	80,3
10-06-2017 19:55:57	E170	D	66,8	68,8	80,9
10-06-2017 19:57:40	A319	D	68,5	70,1	81,0
10-06-2017 19:58:53	CRJ9	D	69,2	71,9	83,6
10-06-2017 20:02:36	A320	D	71,9	75,1	86,8
10-06-2017 20:06:33	E170	D	69,1	72,1	83,5
10-06-2017 20:08:27	E170	D	68,8	71,3	83,2
10-06-2017 20:11:27	C501	D	66,5	68,6	75,5
10-06-2017 20:18:53	E190	D	69,3	72,2	83,1
10-06-2017 20:20:35	A319	D	71,4	74,4	85,2
10-06-2017 20:23:36	B738	D	72,8	76,1	87,0
10-06-2017 20:25:06	E170	D	68,0	69,9	81,6
10-06-2017 20:26:37	E190	D	68,5	70,8	82,1
10-06-2017 20:29:59	E170	D	67,6	69,8	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2017 20:37:38	E190	D	69,3	71,7	82,9
10-06-2017 20:48:54	CRJ9	D	70,7	73,5	84,5
10-06-2017 20:57:53	B738	D	70,1	73,3	84,3
11-06-2017 06:01:02	E190	D	69,5	71,4	82,1
11-06-2017 06:03:22	B738	D	70,1	73,4	83,5
11-06-2017 06:16:55	A321	D	70,6	72,4	84,2
11-06-2017 06:22:02	A320	D	73,4	75,8	86,6
11-06-2017 06:24:16	E190	D	69,3	72,4	82,1
11-06-2017 06:27:40	A320	D	68,2	70,1	81,4
11-06-2017 06:30:13	A321	D	69,4	71,7	83,6
11-06-2017 06:32:29	A321	D	68,9	71,4	83,8
11-06-2017 06:35:23	A321	D	70,9	73,0	84,5
11-06-2017 06:56:41	B738	D	69,1	71,3	82,4
11-06-2017 07:06:47	A320	D	71,8	74,1	85,2
11-06-2017 07:15:02	A320	D	67,4	69,3	78,9
11-06-2017 07:26:52	E170	D	67,1	69,3	80,6
11-06-2017 07:39:12	E190	D	69,0	71,6	82,7
11-06-2017 07:41:30	E170	D	69,1	71,6	82,9
11-06-2017 07:45:57	E170	D	68,6	72,0	83,1
11-06-2017 07:47:17	E170	D	68,4	72,0	83,2
11-06-2017 07:49:45	E170	D	66,8	69,3	80,8
11-06-2017 07:57:31	B738	D	69,9	72,8	83,3
11-06-2017 07:58:59	E170	D	67,8	68,8	80,3
11-06-2017 08:02:29	B738	D	70,0	72,9	82,8
11-06-2017 08:04:39	E190	D	69,3	72,0	83,1
11-06-2017 08:06:16	CRJ9	D	70,1	73,9	84,1
11-06-2017 08:08:04	E190	D	69,1	72,4	83,6
11-06-2017 08:19:51	B738	D	71,4	74,8	86,0
11-06-2017 08:21:15	B734	D	71,3	75,7	84,9
11-06-2017 08:23:24	E170	D	67,4	70,3	81,7
11-06-2017 09:06:21	A320	D	65,0	67,8	78,6
11-06-2017 09:35:57	B738	D	68,9	73,6	83,4
11-06-2017 09:50:44	B734	D	69,9	73,6	84,5
11-06-2017 10:00:09	F100	D	69,1	72,2	83,7
11-06-2017 10:10:38	B738	D	67,7	71,1	82,3
11-06-2017 10:16:40	B763	D	74,6	79,2	89,8
11-06-2017 10:25:21	A332	D	68,4	72,7	83,1
11-06-2017 10:34:25	B738	D	71,3	75,4	85,5
11-06-2017 10:40:41	E170	D	69,0	72,1	83,0
11-06-2017 10:42:23	A320	D	68,3	70,9	81,1
11-06-2017 10:51:24	B738	D	72,2	75,0	87,0
11-06-2017 10:55:59	A320	D	69,8	72,1	82,3
11-06-2017 10:58:42	E170	D	69,2	73,5	84,3
11-06-2017 11:00:15	E170	D	72,5	77,2	87,4
11-06-2017 11:01:49	DH8D	D	66,5	68,2	76,9
11-06-2017 11:10:45	E190	D	68,4	71,8	82,2
11-06-2017 11:12:48	A320	D	69,0	71,2	82,0
11-06-2017 11:14:50	E170	D	67,2	70,4	81,5
11-06-2017 11:18:32	E170	D	71,9	75,6	86,7
11-06-2017 11:23:45	E170	D	72,5	79,2	88,8
11-06-2017 11:25:52	E170	D	67,7	70,0	81,9
11-06-2017 11:27:43	B737	D	70,3	74,3	85,3
11-06-2017 11:34:30	DH8D	D	68,4	71,5	77,9
11-06-2017 11:42:54	A321	D	72,7	76,5	87,2
11-06-2017 11:47:23	B738	D	69,7	71,7	82,2
11-06-2017 11:49:29	E170	D	68,0	70,0	81,6
11-06-2017 11:51:54	E170	D	68,1	70,9	81,7
11-06-2017 11:54:29	E190	D	69,3	71,7	82,1
11-06-2017 12:02:14	B763	D	72,6	77,4	87,8
11-06-2017 12:05:45	A321	D	70,0	74,2	84,6
11-06-2017 12:08:21	A320	D	68,2	72,4	81,2
11-06-2017 12:11:45	A320	D	69,6	71,9	83,0
11-06-2017 12:13:39	CRJ9	D	70,0	73,0	83,8
11-06-2017 12:29:02	B738	D	71,2	74,3	84,8
11-06-2017 12:30:44	B738	D	70,1	73,3	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2017 12:32:51	A321	D	70,1	72,5	83,9
11-06-2017 12:35:58	B738	D	70,0	72,9	84,1
11-06-2017 12:39:18	E190	D	73,7	77,4	87,1
11-06-2017 12:50:49	A318	D	69,0	72,4	79,8
11-06-2017 12:53:09	A321	D	70,2	72,4	83,8
11-06-2017 12:59:52	A321	D	69,7	72,1	82,8
11-06-2017 13:01:55	E190	D	71,2	74,7	85,2
11-06-2017 13:13:07	B738	D	72,9	76,8	87,3
11-06-2017 13:17:48	E190	D	69,1	73,2	83,4
11-06-2017 13:19:32	E190	D	69,9	74,9	83,3
11-06-2017 13:21:54	E170	D	68,7	72,6	83,2
11-06-2017 13:30:24	A320	D	69,4	73,4	82,6
11-06-2017 13:34:06	E170	D	67,6	71,2	81,8
11-06-2017 13:37:52	DH8D	D	67,3	69,2	76,3
11-06-2017 13:41:36	E170	D	68,3	72,0	81,5
11-06-2017 13:43:43	A320	D	67,0	70,4	77,8
11-06-2017 13:45:43	B738	D	68,2	71,5	83,1
11-06-2017 13:50:12	E170	D	68,4	71,8	82,8
11-06-2017 14:00:42	CRJ9	D	69,1	73,0	83,4
11-06-2017 14:36:31	B738	D	68,3	72,1	81,7
11-06-2017 14:43:54	E190	D	70,2	73,0	82,3
11-06-2017 14:48:22	A320	D	69,3	72,1	82,1
11-06-2017 14:50:02	A320	D	68,6	72,2	82,5
11-06-2017 14:52:31	E170	D	67,8	70,7	81,5
11-06-2017 14:58:27	E190	D	69,2	73,9	83,0
11-06-2017 14:59:52	E170	D	70,7	73,9	85,7
11-06-2017 15:07:13	E170	D	67,2	71,7	81,8
11-06-2017 15:08:51	E170	D	67,4	70,6	81,2
11-06-2017 15:11:47	B77W	D	71,1	73,7	85,2
11-06-2017 15:18:02	E170	D	66,1	69,6	80,9
11-06-2017 15:21:05	A321	D	69,2	72,8	84,4
11-06-2017 15:28:25	A320	D	67,8	69,3	80,1
11-06-2017 15:44:49	B738	D	69,4	71,6	82,2
11-06-2017 15:46:58	A320	D	67,5	69,5	80,3
11-06-2017 15:51:37	B738	D	70,1	73,5	84,4
11-06-2017 15:55:21	B738	D	69,4	71,3	81,2
11-06-2017 16:02:01	A320	D	70,2	74,2	84,0
11-06-2017 16:08:19	B734	D	70,3	73,2	83,9
11-06-2017 16:21:31	B739	D	70,4	73,9	85,4
11-06-2017 16:23:53	A318	D	67,8	71,1	82,5
11-06-2017 16:32:17	B738	D	72,1	76,7	86,7
11-06-2017 16:34:09	DH8D	D	68,5	70,5	79,3
11-06-2017 16:40:26	E190	D	69,4	72,8	83,2
11-06-2017 16:42:19	B738	D	70,3	73,0	85,3
11-06-2017 16:54:28	A321	D	69,5	73,1	82,9
11-06-2017 16:55:54	CRJ9	D	70,8	74,5	84,2
11-06-2017 16:58:16	DH8D	D	67,1	69,1	76,6
11-06-2017 17:00:52	E190	D	69,2	72,4	82,8
11-06-2017 17:06:50	E170	D	71,6	75,1	85,8
11-06-2017 17:10:31	E170	D	69,7	72,8	83,4
11-06-2017 17:13:24	E190	D	68,4	71,7	82,6
11-06-2017 17:18:18	E170	D	67,2	70,0	81,9
11-06-2017 17:23:09	CRJ9	D	70,4	73,1	83,8
11-06-2017 17:24:16	A319	D	68,9	71,2	82,1
11-06-2017 17:26:50	B734	D	68,2	70,3	82,0
11-06-2017 17:28:49	E170	D	67,7	71,2	81,8
11-06-2017 17:30:31	E170	D	67,7	70,5	82,5
11-06-2017 17:34:14	E170	D	69,2	72,6	83,0
11-06-2017 17:35:33	E170	D	67,8	70,6	82,0
11-06-2017 17:38:28	B738	D	70,9	73,8	84,7
11-06-2017 17:40:12	B738	D	73,0	76,6	86,4
11-06-2017 18:03:42	A319	D	66,8	69,0	78,8
11-06-2017 18:10:08	B738	D	68,9	70,8	82,4
11-06-2017 18:13:47	B734	D	71,7	76,6	86,2
11-06-2017 18:21:14	B738	D	70,1	72,8	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2017 18:23:01	E190	D	69,1	71,0	82,5
11-06-2017 18:40:48	A321	D	69,7	72,2	83,9
11-06-2017 19:00:44	A320	D	67,4	68,8	78,2
11-06-2017 19:04:23	A319	D	68,5	70,2	81,7
11-06-2017 19:10:41	B738	D	71,8	74,5	86,3
11-06-2017 19:13:15	B734	D	70,8	74,0	85,4
11-06-2017 19:15:15	A319	D	69,7	72,5	83,7
11-06-2017 19:17:48	A320	D	66,4	67,9	75,4
11-06-2017 19:19:31	A321	D	69,4	72,5	82,8
11-06-2017 19:23:26	E170	D	67,5	69,7	80,6
11-06-2017 19:41:19	A318	D	66,2	68,6	79,2
11-06-2017 19:46:22	A321	D	69,8	72,7	84,1
11-06-2017 19:50:46	A320	D	72,6	75,3	85,8
11-06-2017 19:55:07	E170	D	68,3	70,3	82,1
11-06-2017 19:59:17	E170	D	68,9	71,4	82,7
11-06-2017 20:00:52	E170	D	68,4	69,6	82,4
11-06-2017 20:02:15	E170	D	68,5	70,0	82,5
11-06-2017 20:03:42	F70	D	68,9	71,8	80,9
11-06-2017 20:05:16	F100	D	69,6	72,0	83,4
11-06-2017 20:06:55	B738	D	71,4	74,3	85,3
11-06-2017 20:08:15	DH8D	D	68,1	69,3	77,1
11-06-2017 20:09:44	E190	D	70,6	73,2	83,6
11-06-2017 20:11:32	E170	D	68,5	70,2	82,3
11-06-2017 20:14:27	E190	D	72,0	75,1	86,2
11-06-2017 20:17:21	A320	D	72,2	74,9	85,5
11-06-2017 20:26:31	B738	D	70,8	73,0	84,7
11-06-2017 20:28:45	A320	D	67,0	68,7	81,0
11-06-2017 20:30:27	B738	D	72,1	75,2	85,5
11-06-2017 20:32:18	E190	D	68,9	70,5	82,3
11-06-2017 20:34:18	E190	D	69,0	71,1	83,3
11-06-2017 20:36:06	A321	D	70,9	73,4	84,1
11-06-2017 20:37:38	A321	D	74,0	77,2	87,8
11-06-2017 20:54:47	A320	D	67,3	68,6	80,3
11-06-2017 20:56:11	CRJ9	D	71,1	73,8	84,1
11-06-2017 21:11:20	CRJ9	D	71,5	74,2	84,5
11-06-2017 21:39:01	E190	D	67,7	69,2	81,0
11-06-2017 21:44:14	B738	D	70,3	72,7	84,5
11-06-2017 21:48:26	B738	D	69,8	71,7	82,6
11-06-2017 21:50:10	E170	D	69,4	71,3	83,4
12-06-2017 06:05:41	B738	D	70,4	73,0	84,8
12-06-2017 06:07:39	E190	D	72,0	74,7	85,8
12-06-2017 06:09:17	A321	D	70,7	72,7	85,2
12-06-2017 06:12:27	A320	D	70,6	72,6	84,1
12-06-2017 06:17:26	CRJ9	D	71,5	74,0	84,2
12-06-2017 06:23:34	A320	D	73,1	76,4	86,1
12-06-2017 06:25:44	A321	D	71,0	73,5	84,0
12-06-2017 06:27:45	E190	D	70,2	73,3	84,2
12-06-2017 06:34:18	A321	D	70,1	72,1	84,2
12-06-2017 06:38:23	B738	D	72,7	75,7	86,8
12-06-2017 06:52:08	B763	A	73,9	77,8	87,5
12-06-2017 07:13:14	B738	A	72,3	76,5	84,0
12-06-2017 07:20:06	B734	A	74,5	79,3	85,6
12-06-2017 07:24:01	B738	A	72,7	76,3	84,1
12-06-2017 07:58:29	L410	A	66,0	68,2	75,1
12-06-2017 08:03:45	CRJ9	A	68,8	71,4	79,6
12-06-2017 08:05:24	E190	A	70,2	73,2	81,4
12-06-2017 08:11:01	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
12-06-2017 08:13:19	E190	A	71,2	74,2	82,0
12-06-2017 08:22:41	B763	A	72,7	75,8	85,3
12-06-2017 08:25:31	B739	A	72,3	76,9	85,1
12-06-2017 08:27:54	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
12-06-2017 08:30:30	AT75	A	68,3	70,3	78,8
12-06-2017 08:32:39	A320	A	71,6	75,0	83,1
12-06-2017 08:34:54	E190	A	70,3	74,1	82,6
12-06-2017 08:48:32	E170	A	70,9	73,9	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2017 08:51:04	SU95	A	71,1	75,8	83,4
12-06-2017 08:53:09	RJ1H	A	70,2	72,5	79,8
12-06-2017 08:55:44	CRJ7	A	68,4	70,6	78,8
12-06-2017 08:58:00	E190	A	71,8	74,5	82,6
12-06-2017 09:01:43	A319	A	71,0	74,0	82,1
12-06-2017 09:04:17	C295	A	70,1	73,6	81,3
12-06-2017 09:10:43	A320	A	71,6	74,3	82,4
12-06-2017 09:25:16	E170	A	70,7	74,5	81,9
12-06-2017 09:27:25	E170	A	69,9	72,0	80,3
12-06-2017 09:29:39	B738	A	72,5	75,5	83,3
12-06-2017 09:36:26	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
12-06-2017 09:38:12	DH8D	A	71,0	73,9	83,8
12-06-2017 09:40:08	DH8D	A	69,0	71,8	78,6
12-06-2017 09:41:54	B788	A	71,0	75,7	83,7
12-06-2017 09:44:10	DH8D	A	69,8	71,8	80,2
12-06-2017 09:46:06	A321	A	72,0	75,0	82,8
12-06-2017 09:48:15	E170	A	71,2	73,7	80,8
12-06-2017 09:50:12	DH8D	A	69,3	71,0	78,8
12-06-2017 09:52:21	DH8D	A	70,5	74,0	81,7
12-06-2017 09:57:17	A320	A	70,8	74,2	81,6
12-06-2017 10:00:46	DH8D	A	70,3	72,0	81,1
12-06-2017 10:02:41	E170	A	70,4	72,2	79,4
12-06-2017 10:06:03	B738	A	72,2	75,2	83,6
12-06-2017 10:10:07	A320	A	69,6	72,5	80,7
12-06-2017 10:12:28	B734	A	72,8	77,6	85,6
12-06-2017 10:16:50	DH8D	A	68,9	71,2	80,6
12-06-2017 10:24:03	A320	A	70,6	73,5	80,6
12-06-2017 10:25:47	F100	A	68,8	69,8	78,4
12-06-2017 10:35:35	B734	A	74,0	77,8	84,4
12-06-2017 10:57:29	A321	A	70,6	74,1	81,8
12-06-2017 11:02:06	DH8D	A	69,6	71,2	78,6
12-06-2017 11:05:27	DH8D	A	69,1	72,2	79,1
12-06-2017 11:07:39	E170	A	71,0	74,9	82,5
12-06-2017 11:13:24	C295	A	69,7	72,9	80,1
12-06-2017 11:16:24	A321	A	69,8	72,5	80,6
12-06-2017 11:26:10	B738	A	73,3	77,0	85,8
12-06-2017 11:31:22	SU95	A	71,3	73,9	82,5
12-06-2017 11:34:55	A320	A	69,2	72,8	80,7
12-06-2017 11:37:46	AN12	A	77,2	82,0	90,4
12-06-2017 11:42:45	A320	A	72,2	75,2	83,0
12-06-2017 11:46:03	P46T	A	69,1	71,8	79,1
12-06-2017 11:48:28	CRJ9	A	68,9	71,2	78,9
12-06-2017 11:50:36	E170	A	70,4	74,5	81,8
12-06-2017 11:55:25	A320	A	72,2	75,5	83,7
12-06-2017 11:58:00	B788	A	72,2	76,8	85,2
12-06-2017 11:59:48	B77W	A	74,6	79,0	87,4
12-06-2017 12:01:43	E190	A	72,5	75,3	83,3
12-06-2017 12:03:34	E170	A	69,4	72,1	80,5
12-06-2017 12:05:15	E170	A	70,0	73,2	80,8
12-06-2017 12:07:44	E170	A	68,7	70,4	79,1
12-06-2017 12:09:43	E170	A	69,9	73,1	80,7
12-06-2017 12:12:02	E190	A	70,7	73,4	80,3
12-06-2017 12:14:47	B788	A	71,0	76,1	84,4
12-06-2017 12:17:26	E190	A	72,6	76,2	84,1
12-06-2017 12:23:43	E190	A	71,4	74,7	82,2
12-06-2017 12:25:31	A321	A	73,6	77,7	84,7
12-06-2017 12:28:04	E190	A	67,9	71,1	79,9
12-06-2017 12:30:22	E170	A	70,4	73,2	82,7
12-06-2017 12:32:49	DH8D	A	69,9	73,4	81,1
12-06-2017 12:34:38	B738	A	72,0	75,1	82,8
12-06-2017 12:40:35	SU95	D	70,1	73,8	85,3
12-06-2017 12:42:27	A321	D	69,7	74,0	83,5
12-06-2017 12:48:39	F900	D	68,1	71,2	79,8
12-06-2017 12:51:13	A320	D	70,7	74,3	85,0
12-06-2017 12:57:29	A320	D	70,2	73,6	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2017 13:04:48	A320	D	67,4	71,8	81,7
12-06-2017 13:11:37	E190	D	71,0	74,0	85,5
12-06-2017 13:18:09	B738	D	68,7	71,6	83,3
12-06-2017 13:20:23	E190	D	68,0	72,1	82,3
12-06-2017 13:29:48	E170	D	67,3	69,5	81,8
12-06-2017 13:34:42	E190	D	68,2	71,4	82,2
12-06-2017 13:43:09	A321	D	69,7	73,7	84,5
12-06-2017 13:45:28	B738	D	69,4	73,8	84,4
12-06-2017 13:47:23	E170	D	67,6	71,7	81,7
12-06-2017 13:49:29	E190	D	68,5	72,3	83,0
12-06-2017 13:51:22	E170	D	69,8	72,3	84,1
12-06-2017 13:53:15	B738	D	69,0	72,6	83,5
12-06-2017 13:55:24	CRJ9	D	69,0	73,1	81,8
12-06-2017 14:10:22	A332	D	74,8	80,4	91,3
12-06-2017 14:25:57	B738	D	70,2	75,3	85,7
12-06-2017 14:31:58	E170	D	68,8	71,5	82,6
12-06-2017 14:39:58	A320	D	68,8	71,3	82,4
12-06-2017 14:44:56	E170	D	66,4	68,8	77,8
12-06-2017 14:48:38	A320	D	66,9	68,4	80,2
12-06-2017 14:53:46	AN12	D	75,9	81,0	90,8
12-06-2017 14:59:39	E170	D	72,1	78,0	86,8
12-06-2017 15:03:40	CRJ9	D	72,1	76,5	84,4
12-06-2017 15:05:26	E170	D	68,0	70,8	83,0
12-06-2017 15:08:45	A321	D	69,7	73,2	84,1
12-06-2017 15:11:54	B738	D	67,6	70,2	81,0
12-06-2017 15:13:27	E190	D	68,8	72,9	82,4
12-06-2017 15:16:19	B77W	D	70,5	74,1	85,2
12-06-2017 15:18:33	E190	D	69,2	72,9	81,5
12-06-2017 15:20:18	E170	D	66,5	70,6	81,5
12-06-2017 15:24:30	F100	D	67,1	69,6	80,5
12-06-2017 15:26:17	B733	D	71,2	75,8	86,3
12-06-2017 15:33:09	DH8D	D	66,2	68,2	77,3
12-06-2017 15:59:42	E170	D	71,1	75,5	85,8
12-06-2017 16:03:26	A320	D	66,2	68,6	80,5
12-06-2017 16:05:46	A320	D	66,8	68,5	79,2
12-06-2017 16:07:48	B763	D	72,4	78,2	88,8
12-06-2017 16:09:42	B738	D	70,1	73,9	85,2
12-06-2017 16:21:28	A320	D	69,3	72,1	84,8
12-06-2017 16:22:52	B734	D	75,0	81,7	95,4
12-06-2017 16:45:19	A320	D	69,3	72,1	84,7
12-06-2017 16:56:33	A321	D	70,9	74,9	86,6
12-06-2017 17:08:50	E190	D	71,5	76,2	86,7
12-06-2017 17:11:18	E190	D	70,4	73,9	85,7
12-06-2017 17:15:57	CRJ9	D	66,5	68,8	82,1
12-06-2017 17:22:09	B738	D	69,7	72,5	84,6
12-06-2017 17:34:27	E190	D	68,4	70,8	82,7
12-06-2017 17:36:14	E190	D	68,2	71,1	81,2
12-06-2017 17:41:24	B734	D	70,6	74,1	85,1
12-06-2017 17:43:21	B738	D	69,3	72,7	84,0
12-06-2017 17:45:14	E190	D	69,0	72,5	83,2
12-06-2017 17:46:54	E170	D	67,3	70,5	81,4
12-06-2017 17:50:58	E190	D	68,1	71,1	82,5
12-06-2017 17:55:03	E170	D	67,8	69,9	82,2
12-06-2017 18:05:47	CRJ9	D	69,0	71,3	82,6
12-06-2017 18:07:19	E170	D	66,8	70,1	81,5
12-06-2017 18:09:24	E170	D	67,7	69,8	81,7
12-06-2017 18:12:11	E170	D	67,1	70,4	81,6
12-06-2017 18:15:02	A319	D	66,1	67,3	77,2
12-06-2017 18:19:57	CRJ9	D	70,4	73,2	84,1
12-06-2017 18:21:43	A332	D	69,8	74,2	84,9
12-06-2017 18:24:28	E170	D	68,6	71,9	83,3
12-06-2017 18:26:49	B738	D	68,9	72,4	83,5
12-06-2017 18:31:37	A320	D	67,4	69,2	79,9
12-06-2017 18:35:17	A320	D	65,9	68,4	77,9
12-06-2017 18:40:10	A321	D	69,6	72,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2017 19:02:10	A320	D	66,5	68,4	78,0
12-06-2017 19:12:50	A321	D	70,2	73,3	83,8
12-06-2017 19:17:46	E170	D	67,0	69,7	82,1
12-06-2017 19:23:06	E170	D	68,4	71,4	83,5
12-06-2017 19:25:05	A320	D	68,3	71,3	82,5
12-06-2017 19:28:06	B734	D	71,1	75,5	85,6
12-06-2017 19:56:59	B738	D	71,3	73,4	84,7
12-06-2017 20:03:10	E190	D	69,4	70,8	81,9
12-06-2017 20:33:45	A320	D	70,8	73,7	84,2
12-06-2017 20:37:01	E170	D	69,6	72,1	84,6
12-06-2017 20:42:02	B734	D	71,5	74,1	85,1
12-06-2017 20:44:00	CRJ9	D	68,6	70,7	82,4
12-06-2017 20:46:16	A320	D	70,7	73,1	84,7
12-06-2017 20:48:00	E170	D	67,1	68,6	81,7
12-06-2017 20:54:03	B738	D	72,0	74,7	86,9
12-06-2017 20:55:47	E190	D	67,8	70,0	82,1
12-06-2017 21:04:08	B738	D	70,3	72,8	85,7
12-06-2017 21:06:07	A320	D	68,6	70,8	82,8
12-06-2017 21:14:59	B752	D	67,9	69,8	81,9
12-06-2017 21:18:59	E190	D	68,4	70,1	81,0
12-06-2017 21:21:57	CRJ9	D	71,3	73,5	84,9
12-06-2017 21:23:33	E170	D	68,0	69,6	81,8
12-06-2017 21:25:26	B738	D	71,3	73,9	87,1
12-06-2017 21:34:57	B752	D	68,2	69,3	83,1
12-06-2017 21:43:20	B738	D	70,7	73,6	85,0
12-06-2017 21:50:13	B738	D	71,6	74,4	85,7
12-06-2017 21:52:34	B734	D	69,1	71,2	83,4
13-06-2017 06:01:27	B738	D	70,4	73,7	85,2
13-06-2017 06:04:06	B738	D	70,5	74,7	84,8
13-06-2017 06:10:26	CRJ9	D	69,4	72,1	83,2
13-06-2017 06:15:19	A321	D	70,3	73,9	84,1
13-06-2017 06:18:44	B733	D	68,9	71,9	82,5
13-06-2017 06:21:12	A320	D	70,9	73,5	84,9
13-06-2017 06:25:59	E190	D	68,7	70,8	82,1
13-06-2017 06:28:22	A321	D	69,2	71,6	84,1
13-06-2017 06:35:18	A321	D	69,4	72,4	84,4
13-06-2017 06:44:23	A319	D	68,3	71,5	82,0
13-06-2017 06:48:46	B738	D	71,3	74,6	86,8
13-06-2017 06:53:24	B738	D	69,6	75,0	85,3
13-06-2017 07:12:20	A321	D	70,4	73,9	85,2
13-06-2017 07:16:57	A320	D	68,5	71,3	82,6
13-06-2017 07:30:14	B738	D	69,7	73,0	84,5
13-06-2017 07:31:48	B734	D	77,1	86,1	94,6
13-06-2017 07:33:45	DH8D	D	66,8	68,1	77,9
13-06-2017 07:34:48	E190	D	68,5	72,9	83,7
13-06-2017 07:36:20	A320	D	68,7	72,7	82,8
13-06-2017 07:39:59	E190	D	67,6	71,0	83,3
13-06-2017 07:48:20	E170	D	68,2	71,8	83,9
13-06-2017 07:49:42	E190	D	70,3	74,7	85,3
13-06-2017 07:51:13	E170	D	67,6	69,8	82,7
13-06-2017 07:52:40	E170	D	67,6	70,9	82,6
13-06-2017 07:54:03	E190	D	69,0	72,5	84,7
13-06-2017 07:57:16	B738	D	68,2	71,7	83,3
13-06-2017 07:59:02	E170	D	68,4	72,2	87,5
13-06-2017 08:03:31	DH8D	D	68,0	73,3	82,5
13-06-2017 08:08:40	AN26	D	70,7	76,7	88,7
13-06-2017 08:16:27	B738	D	71,3	76,5	89,3
13-06-2017 08:18:39	E170	D	68,0	71,3	82,3
13-06-2017 08:25:04	CRJ9	D	68,9	75,5	89,7
13-06-2017 08:31:58	E190	D	69,1	73,7	86,1
13-06-2017 08:36:00	B734	D	70,6	75,6	90,5
13-06-2017 08:38:40	E170	D	68,9	72,7	89,6
13-06-2017 08:40:40	B738	D	70,8	78,3	91,3
13-06-2017 09:07:48	E190	D	68,6	72,9	82,9
13-06-2017 09:13:42	CRJ9	D	69,2	72,5	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2017 09:21:27	A320	D	66,3	68,2	79,3
13-06-2017 09:29:30	B738	D	70,6	75,5	87,3
13-06-2017 09:38:47	E190	D	69,0	72,7	84,5
13-06-2017 09:42:43	B738	D	71,1	75,0	86,6
13-06-2017 09:47:30	A320	D	69,4	72,4	83,3
13-06-2017 09:51:46	A320	D	66,5	69,0	81,1
13-06-2017 09:55:58	A320	D	68,9	73,7	84,9
13-06-2017 10:05:55	E170	D	67,8	69,8	78,9
13-06-2017 10:07:06	A319	D	72,8	77,1	86,8
13-06-2017 10:15:00	CRJ7	D	66,5	68,9	80,3
13-06-2017 10:21:21	A333	D	70,2	73,8	85,6
13-06-2017 10:25:12	A320	D	68,2	70,6	82,9
13-06-2017 10:26:53	A320	D	69,2	71,4	83,1
13-06-2017 10:44:05	A320	D	68,7	70,9	81,7
13-06-2017 10:46:27	MD11	D	82,3	89,7	99,2
13-06-2017 10:55:41	A321	D	68,9	71,9	83,7
13-06-2017 10:57:02	E170	D	71,1	74,7	86,8
13-06-2017 11:01:29	B738	D	69,1	71,9	84,5
13-06-2017 11:03:41	E170	D	69,3	72,1	84,7
13-06-2017 11:06:08	B734	D	70,5	74,8	86,3
13-06-2017 11:10:13	E170	D	68,4	73,0	82,4
13-06-2017 11:14:31	DH8D	D	66,5	68,9	79,3
13-06-2017 11:16:32	DH8D	D	66,6	68,5	76,6
13-06-2017 11:18:40	E170	D	67,7	71,6	82,9
13-06-2017 11:22:06	E170	D	69,7	74,1	85,7
13-06-2017 11:28:07	B738	D	71,1	74,7	85,9
13-06-2017 11:30:41	E170	D	68,2	71,6	83,2
13-06-2017 11:34:27	L410	D	73,6	77,7	84,4
13-06-2017 11:42:21	CRJ9	D	68,5	71,1	82,5
13-06-2017 11:45:59	E170	D	67,8	71,1	83,1
13-06-2017 11:50:24	A320	D	67,6	70,4	80,6
13-06-2017 11:52:43	B734	D	70,3	74,3	85,5
13-06-2017 12:06:11	A320	D	66,3	69,0	80,1
13-06-2017 12:16:37	E190	D	72,9	77,6	87,0
13-06-2017 12:31:20	A321	D	69,4	74,0	90,1
13-06-2017 12:39:51	B738	D	69,7	75,1	89,2
13-06-2017 12:44:12	A320	D	69,4	73,9	84,6
13-06-2017 12:51:23	A320	D	66,7	68,3	78,8
13-06-2017 12:59:07	A320	D	70,1	74,0	83,9
13-06-2017 13:01:19	A319	D	72,1	76,1	86,7
13-06-2017 13:16:29	A320	D	79,6	88,4	95,6
13-06-2017 13:18:09	A321	D	70,2	73,5	84,7
13-06-2017 13:20:15	E190	D	69,0	73,7	83,4
13-06-2017 13:24:36	E190	D	68,2	71,5	83,4
13-06-2017 13:35:42	DH8D	D	68,6	71,4	77,6
13-06-2017 13:37:10	A321	D	71,6	74,1	86,1
13-06-2017 13:42:48	CRJ9	D	69,7	72,4	83,0
13-06-2017 13:45:41	B738	D	69,6	73,4	84,4
13-06-2017 13:52:47	E190	D	68,9	73,1	84,2
13-06-2017 13:57:41	E190	D	68,8	71,5	83,6
13-06-2017 14:02:59	B738	D	70,1	75,9	86,2
13-06-2017 14:06:08	B734	D	68,7	71,7	83,8
13-06-2017 14:10:15	A321	D	69,9	72,7	85,0
13-06-2017 14:23:55	A320	D	70,7	74,5	84,1
13-06-2017 14:30:31	B738	D	69,5	72,7	85,0
13-06-2017 14:34:02	E170	D	66,5	68,1	78,2
13-06-2017 14:41:31	A320	D	67,0	70,3	80,8
13-06-2017 14:44:21	AT45	D	65,2	66,9	78,0
13-06-2017 14:47:14	E170	D	66,0	68,3	80,1
13-06-2017 14:51:59	E170	D	68,7	71,0	82,3
13-06-2017 14:53:49	E170	D	69,5	71,6	81,6
13-06-2017 14:56:16	BCS1	D	66,2	67,1	76,6
13-06-2017 14:58:04	E170	D	72,2	76,5	87,1
13-06-2017 14:59:56	B738	D	69,4	72,7	83,9
13-06-2017 15:02:32	CRJ9	D	69,4	71,7	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2017 15:05:07	B77W	D	72,6	76,3	88,2
13-06-2017 15:12:29	E190	D	66,7	70,2	80,8
13-06-2017 15:14:10	A321	D	70,5	73,9	85,0
13-06-2017 15:20:53	E170	D	66,5	68,9	81,7
13-06-2017 15:38:04	E170	D	65,7	67,4	79,1
13-06-2017 15:44:46	B738	D	69,5	72,2	84,3
13-06-2017 16:10:22	B763	D	71,0	75,9	87,5
13-06-2017 16:25:37	A320	D	67,7	69,0	76,8
13-06-2017 16:30:20	A320	D	68,4	71,2	81,9
13-06-2017 16:42:52	A321	D	70,4	73,2	84,9
13-06-2017 16:44:51	E190	D	69,1	71,1	83,8
13-06-2017 16:46:27	E190	D	69,4	73,3	82,8
13-06-2017 16:52:03	E170	D	67,6	72,3	83,6
13-06-2017 16:59:31	E190	D	68,3	70,5	82,3
13-06-2017 17:01:47	E170	D	68,0	70,0	81,9
13-06-2017 17:03:36	E190	D	71,1	75,3	86,6
13-06-2017 17:05:10	B734	D	70,4	74,8	85,5
13-06-2017 17:08:17	CRJ9	D	69,5	73,8	83,6
13-06-2017 17:14:09	E190	D	68,2	71,5	81,2
13-06-2017 17:16:37	E170	D	67,2	69,4	81,5
13-06-2017 17:18:16	CRJ9	D	67,8	70,5	82,1
13-06-2017 17:20:44	E190	D	67,8	72,6	83,5
13-06-2017 17:22:23	B734	D	70,8	75,5	86,0
13-06-2017 17:27:06	B738	D	69,5	72,0	82,5
13-06-2017 17:29:04	E170	D	67,2	71,2	80,9
13-06-2017 17:32:00	B734	D	71,2	77,7	86,3
13-06-2017 17:34:01	E170	D	66,9	68,8	79,0
13-06-2017 17:35:55	E170	D	67,3	70,1	82,0
13-06-2017 17:49:10	E190	D	68,1	70,2	81,7
13-06-2017 17:51:00	B738	D	69,5	73,1	85,0
13-06-2017 17:54:36	A320	D	68,6	72,0	83,4
13-06-2017 18:06:20	A320	D	68,8	71,5	83,7
13-06-2017 18:09:51	A319	D	66,6	70,8	81,5
13-06-2017 18:11:23	CRJ9	D	69,3	72,4	83,9
13-06-2017 18:15:08	B733	D	68,7	72,5	83,5
13-06-2017 18:19:43	A320	D	68,2	70,5	82,7
13-06-2017 18:23:24	A320	D	68,2	70,9	81,2
13-06-2017 18:27:24	A320	D	85,6	93,7	100,5
13-06-2017 18:40:12	A321	D	69,2	72,1	83,8
13-06-2017 18:48:03	F2TH	D	66,1	67,9	76,9
13-06-2017 19:00:42	E170	D	67,4	70,2	78,2
13-06-2017 19:07:07	A320	D	69,4	73,9	83,3
13-06-2017 19:15:44	B738	D	68,8	71,7	83,6
13-06-2017 19:26:59	DH8D	D	85,3	93,8	101,4
13-06-2017 19:30:28	E190	D	68,3	71,5	81,9
13-06-2017 19:42:03	A320	D	70,1	72,5	84,1
13-06-2017 20:06:05	BCS1	D	66,1	67,2	75,7
13-06-2017 20:08:09	E170	D	67,4	69,7	82,3
13-06-2017 20:10:22	E190	D	68,0	69,3	80,5
13-06-2017 20:12:13	E170	D	67,9	71,1	83,3
13-06-2017 20:16:32	E170	D	67,0	70,2	82,0
13-06-2017 20:24:56	E170	D	67,7	71,1	82,6
13-06-2017 20:27:22	CRJ9	D	68,7	72,3	83,1
13-06-2017 20:32:15	B738	D	70,4	74,3	85,4
13-06-2017 20:34:00	E190	D	69,1	72,2	83,4
13-06-2017 20:35:48	A320	D	67,4	69,6	78,8
13-06-2017 20:37:30	E170	D	66,4	69,3	79,8
13-06-2017 20:39:20	A320	D	70,7	73,5	85,6
13-06-2017 20:40:50	E170	D	68,4	71,9	83,6
13-06-2017 20:42:19	E190	D	67,1	70,5	82,3
13-06-2017 21:02:56	A321	D	68,4	71,6	84,2
13-06-2017 21:05:20	B738	D	67,9	71,1	82,7
13-06-2017 21:07:17	B738	D	71,3	76,3	87,2
13-06-2017 21:10:55	B752	D	66,5	68,4	75,5
13-06-2017 21:12:33	CRJ9	D	68,8	72,5	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2017 21:29:47	B752	D	69,3	71,7	84,2
13-06-2017 21:44:59	B734	D	69,3	73,7	84,6
14-06-2017 06:07:21	B735	D	70,6	74,3	84,7
14-06-2017 06:09:15	A321	D	69,9	72,0	83,2
14-06-2017 06:11:54	B738	D	69,1	72,1	83,4
14-06-2017 06:15:16	CRJ9	D	70,1	73,5	82,1
14-06-2017 06:20:56	A320	D	72,1	74,8	85,3
14-06-2017 06:23:10	A321	D	67,7	69,9	80,9
14-06-2017 06:25:05	A320	D	67,6	70,8	79,4
14-06-2017 06:30:18	A320	D	66,6	67,9	79,4
14-06-2017 06:35:16	A320	D	65,7	67,8	75,7
14-06-2017 06:54:25	A320	D	70,4	73,3	83,2
14-06-2017 07:20:18	A321	D	69,7	73,4	83,7
14-06-2017 07:39:55	E190	D	65,5	67,0	76,6
14-06-2017 07:43:39	E190	D	67,2	69,7	80,8
14-06-2017 07:47:20	B734	D	65,3	67,0	75,7
14-06-2017 07:52:13	B738	D	69,3	71,0	82,5
14-06-2017 07:54:06	B738	D	66,8	70,8	80,4
14-06-2017 07:59:04	E170	D	65,8	67,7	76,2
14-06-2017 08:03:34	E190	D	66,6	70,3	78,1
14-06-2017 08:15:30	B738	D	67,3	70,5	80,1
14-06-2017 08:25:12	B738	D	68,8	70,7	81,6
14-06-2017 08:28:37	B738	D	70,2	74,3	85,1
14-06-2017 08:49:17	B738	D	70,2	74,1	84,0
14-06-2017 08:55:02	B738	D	67,2	68,2	80,2
14-06-2017 08:57:02	F900	D	65,9	68,4	76,7
14-06-2017 08:59:49	B738	D	68,8	72,1	82,8
14-06-2017 09:03:22	E190	D	66,2	68,3	75,2
14-06-2017 09:12:14	CRJ9	D	66,2	67,8	75,3
14-06-2017 09:22:32	B738	D	67,9	71,5	82,3
14-06-2017 09:25:57	B738	D	67,3	69,7	80,7
14-06-2017 09:40:37	A320	D	66,0	67,6	75,1
14-06-2017 09:47:17	B734	D	69,5	73,2	83,8
14-06-2017 09:55:35	SU95	D	69,6	74,6	83,8
14-06-2017 10:27:58	E170	D	67,3	70,2	82,3
14-06-2017 10:33:38	E170	D	67,5	70,0	80,5
14-06-2017 10:35:57	A320	D	69,2	71,0	82,5
14-06-2017 10:42:05	A320	D	69,1	72,6	83,6
14-06-2017 10:48:27	E190	D	68,0	71,1	81,4
14-06-2017 10:50:40	A320	D	69,4	72,6	83,4
14-06-2017 10:57:21	E170	D	72,1	76,3	87,4
14-06-2017 11:02:06	A321	D	68,5	71,7	82,8
14-06-2017 11:03:45	E190	D	68,6	71,6	83,3
14-06-2017 11:06:30	B734	D	71,7	75,0	85,8
14-06-2017 11:09:14	E170	D	66,4	68,9	76,0
14-06-2017 11:11:10	E190	D	68,9	72,2	83,6
14-06-2017 11:15:52	E170	D	67,3	69,1	81,3
14-06-2017 11:17:04	E170	D	67,3	69,7	76,9
14-06-2017 11:23:51	B738	D	71,0	74,5	87,0
14-06-2017 11:26:54	B738	D	68,1	71,9	81,4
14-06-2017 11:38:17	A321	D	73,6	78,0	87,7
14-06-2017 11:41:22	CRJ9	D	69,6	72,7	84,8
14-06-2017 11:48:42	E190	D	69,4	72,6	84,0
14-06-2017 11:53:32	A321	D	68,5	71,9	82,3
14-06-2017 11:55:48	B738	D	70,5	73,7	84,1
14-06-2017 11:58:01	A320	D	68,2	70,9	81,9
14-06-2017 12:11:32	F100	D	72,2	76,0	86,7
14-06-2017 12:18:51	E190	D	69,8	73,3	83,8
14-06-2017 12:20:42	B763	D	75,2	81,7	91,7
14-06-2017 12:26:47	C550	D	66,1	67,6	75,6
14-06-2017 12:31:06	A321	D	71,0	74,0	84,6
14-06-2017 12:34:23	B738	D	70,7	75,2	85,0
14-06-2017 12:37:30	A319	D	67,5	69,9	81,5
14-06-2017 12:40:21	SU95	D	70,9	74,9	86,4
14-06-2017 12:42:15	E170	D	70,5	75,3	87,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2017 12:50:40	E170	D	68,1	69,6	80,4
14-06-2017 12:53:23	A321	D	70,3	73,5	83,5
14-06-2017 13:05:09	A320	D	67,0	70,0	81,1
14-06-2017 13:08:27	A320	D	70,5	73,7	85,9
14-06-2017 13:15:35	A320	D	68,1	70,9	82,7
14-06-2017 13:17:24	A321	D	70,5	75,7	85,4
14-06-2017 13:20:56	E190	D	67,7	70,2	81,2
14-06-2017 13:22:25	A320	D	69,4	71,4	82,4
14-06-2017 13:32:53	E190	D	69,5	72,3	84,3
14-06-2017 13:47:08	DH8D	D	66,8	69,2	76,3
14-06-2017 13:50:50	B738	D	70,8	75,1	84,9
14-06-2017 13:54:08	E190	D	70,0	73,0	84,6
14-06-2017 13:57:10	A320	D	69,2	72,0	82,8
14-06-2017 13:59:36	E190	D	67,9	71,7	82,3
14-06-2017 14:01:30	E170	D	68,0	70,5	82,5
14-06-2017 14:07:33	CRJ9	D	68,4	73,3	83,3
14-06-2017 14:11:01	A320	D	68,8	71,5	82,8
14-06-2017 14:21:17	A320	D	69,7	71,9	83,1
14-06-2017 14:24:48	A321	D	70,9	74,4	85,1
14-06-2017 14:26:47	B738	D	70,5	74,7	85,8
14-06-2017 14:31:41	E170	D	66,4	67,9	79,0
14-06-2017 14:40:21	E170	D	69,0	72,4	83,2
14-06-2017 14:47:34	F100	D	68,3	71,3	82,9
14-06-2017 14:53:50	A320	D	66,5	69,3	79,5
14-06-2017 14:56:11	E190	D	67,5	69,9	81,5
14-06-2017 14:58:10	CRJ9	D	69,3	72,7	83,7
14-06-2017 15:00:48	B738	D	69,6	72,7	83,9
14-06-2017 15:03:10	E170	D	68,4	72,9	82,2
14-06-2017 15:12:46	B77W	D	71,2	73,9	85,8
14-06-2017 15:15:27	E190	D	69,9	74	82,4
14-06-2017 15:18:01	E170	D	67,5	69,5	76,5
14-06-2017 15:18:14	E170	D	67,5	70,5	78,6
14-06-2017 15:31:34	A320	D	71,2	74,2	84,6
14-06-2017 15:34:10	A321	D	69,9	73,7	85,3
14-06-2017 15:38:19	A320	D	67,6	70,3	81,6
14-06-2017 15:44:46	E170	D	68,2	70,7	82,9
14-06-2017 15:53:56	B733	D	71,9	77,5	87,2
14-06-2017 15:55:45	E170	D	67,8	71	82,4
14-06-2017 16:00:45	GL5T	D	67,6	72,3	79,6
14-06-2017 16:02:02	B738	D	72	77	88,3
14-06-2017 16:05:57	B738	D	70,8	75,3	85,7
14-06-2017 16:21:21	DH8D	D	67,3	69,5	76,8
14-06-2017 16:32:45	A319	D	67,8	71	80,4
14-06-2017 16:37:57	B738	D	70	75,1	85,1
14-06-2017 16:46:03	A321	D	70,2	73,5	84,3
14-06-2017 16:47:37	CRJ9	D	70,6	74,9	82,9
14-06-2017 16:49:14	E170	D	68,7	71,5	83
14-06-2017 16:55:13	DH8D	D	67,8	70,6	77,8
14-06-2017 16:59:40	B738	D	69,2	72,2	83,5
14-06-2017 17:01:39	B734	D	70,3	73,7	85
14-06-2017 17:03:23	E190	D	69	72,9	83,2
14-06-2017 17:09:53	E190	D	69,3	71,5	83,3
14-06-2017 17:11:36	E190	D	69,1	71,8	83,4
14-06-2017 17:17:00	E170	D	67,4	70,2	81,9
14-06-2017 17:19:52	E170	D	68,3	70,2	82,8
14-06-2017 17:21:34	E190	D	72,7	77,2	87,2
14-06-2017 17:23:52	CRJ9	D	69,7	74,1	84,4
14-06-2017 17:32:16	E190	D	69	73,4	83,4
14-06-2017 17:34:59	E170	D	68	71,3	82,6
14-06-2017 17:37:34	E170	D	67,6	70,2	81,9
14-06-2017 17:44:25	E170	D	69,5	72,5	85
14-06-2017 17:51:25	B734	D	70,7	77,1	85,9
14-06-2017 17:54:03	B738	D	70,3	74,8	85,8
14-06-2017 17:57:03	CRJ9	D	70,8	74	83,5
14-06-2017 18:03:23	B738	D	69,8	72,4	84

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2017 18:12:36	B738	D	68,3	73,3	83,5
14-06-2017 18:16:29	A319	D	68,3	70,2	81,9
14-06-2017 18:21:53	B738	D	68,6	71	83,3
14-06-2017 18:44:24	B738	D	68,7	71,1	82,9
14-06-2017 18:57:42	E170	D	68,1	70,2	81,9
14-06-2017 19:04:10	A321	D	70,8	73,6	84,4
14-06-2017 19:12:03	A320	D	67,9	70,8	80,9
14-06-2017 19:25:53	B738	D	72,1	75,3	86,6
14-06-2017 19:28:44	E190	D	71,3	75,7	86,4
14-06-2017 19:31:29	A321	D	70,3	73,5	85
14-06-2017 19:44:49	A320	D	72,8	75,8	86
14-06-2017 19:46:28	A320	D	67,3	69,3	79,8
14-06-2017 19:58:05	F70	D	68,8	71,7	81,3
14-06-2017 20:03:21	E190	D	70,2	73,6	83,2
14-06-2017 20:05:48	E170	D	69,6	71,9	84,7
14-06-2017 20:10:34	A320	D	72,4	75	85,7
14-06-2017 20:12:03	E170	D	68,4	70,5	83
14-06-2017 20:15:25	E170	D	68,5	72,2	83,4
14-06-2017 20:19:12	SU95	D	72,9	77,4	87,9
14-06-2017 20:25:01	B734	D	71,0	74,4	86,4
14-06-2017 20:26:38	CRJ9	D	70,3	74,4	84,8
14-06-2017 20:30:34	B738	D	71,6	75,5	87,1
14-06-2017 20:33:36	B738	D	74,4	78,8	87,6
14-06-2017 20:35:37	E190	D	68,5	71,1	83,1
14-06-2017 20:39:35	E170	D	67,9	69,7	82,0
14-06-2017 20:41:46	E170	D	67,6	69,4	82,5
14-06-2017 20:51:41	A320	D	66,8	68,9	81,5
14-06-2017 20:53:48	CRJ9	D	70,4	74,9	84,2
14-06-2017 20:57:19	B738	D	70,9	74,5	84,1
14-06-2017 21:01:10	B738	D	69,7	72,2	84,1
14-06-2017 21:03:00	B738	D	69,0	71,5	83,2
14-06-2017 21:07:17	F100	D	70,1	73,6	84,2
14-06-2017 21:33:05	E170	D	68,7	70,9	83,0
14-06-2017 21:37:23	A320	D	68,7	70,3	81,4
14-06-2017 21:45:10	B752	D	68,0	69,6	82,0
14-06-2017 21:52:04	A320	D	66,3	69,0	78,1
15-06-2017 06:03:02	A320	D	73,1	75,2	86,5
15-06-2017 06:09:43	B738	D	70,5	73,0	84,5
15-06-2017 06:13:38	CRJ9	D	72,7	76,2	85,9
15-06-2017 06:16:38	B738	D	70,9	72,9	84,1
15-06-2017 06:20:03	A321	D	70,9	73,0	85,3
15-06-2017 06:22:09	B738	D	70,1	72,4	83,5
15-06-2017 06:24:01	E190	D	69,4	71,8	83,2
15-06-2017 06:27:58	A321	D	70,8	72,3	85,0
15-06-2017 06:29:46	B738	D	71,3	74,2	84,7
15-06-2017 06:33:55	A320	D	68,3	70,4	82,5
15-06-2017 06:49:26	A321	D	71,9	74,3	85,6
15-06-2017 07:04:26	A319	D	67,0	68,2	80,0
15-06-2017 07:07:45	B738	D	73,4	76,2	87,6
15-06-2017 07:12:42	B734	D	71,3	73,8	85,8
15-06-2017 07:19:35	A320	D	69,8	71,0	83,2
15-06-2017 07:30:54	E170	D	68,8	71,0	83,3
15-06-2017 07:33:20	E170	D	69,3	70,8	83,4
15-06-2017 07:36:35	E170	D	68,7	71,3	83,0
15-06-2017 07:39:24	E190	D	70,0	73,0	84,1
15-06-2017 07:41:03	E190	D	69,3	71,3	82,9
15-06-2017 07:44:18	A320	D	67,9	69,1	81,3
15-06-2017 07:46:00	B738	D	71,8	76,0	85,2
15-06-2017 07:49:37	E170	D	68,5	70,6	83,1
15-06-2017 07:52:00	E190	D	70,6	73,4	84,0
15-06-2017 07:54:20	B738	D	70,9	73,1	83,2
15-06-2017 07:56:04	E170	D	68,5	70,5	83,9
15-06-2017 07:59:09	B734	D	71,2	75,0	84,9
15-06-2017 08:00:53	E170	D	69,5	72,1	83,8
15-06-2017 08:08:06	E170	D	69,6	71,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2017 08:09:52	AN26	D	70,1	73,2	83,3
15-06-2017 08:12:18	E190	D	69,9	72,4	83,5
15-06-2017 08:14:54	B738	D	68,4	71,5	82,6
15-06-2017 08:17:22	B738	D	72,2	75,3	86,0
15-06-2017 08:19:18	CRJ9	D	71,3	73,9	85,1
15-06-2017 08:21:09	B738	D	72,4	75,4	86,5
15-06-2017 08:23:38	B738	D	69,4	71,4	83,4
15-06-2017 08:39:46	E190	D	69,3	71,7	83,9
15-06-2017 08:53:27	E190	D	71,6	76,5	86,4
15-06-2017 09:17:32	CRJ9	D	68,7	73,0	82,8
15-06-2017 09:28:58	B734	D	72,1	76,8	86,3
15-06-2017 09:31:19	E170	D	69,0	72,6	82,6
15-06-2017 09:37:33	A320	D	69,3	72,7	82,5
15-06-2017 09:39:50	DH8D	D	66,2	67,6	75,8
15-06-2017 09:43:43	A320	D	66,9	69,0	81,4
15-06-2017 09:51:14	A320	D	68,0	70,2	80,8
15-06-2017 09:55:21	B738	D	70,1	72,3	83,4
15-06-2017 09:57:25	SU95	D	72,5	78,6	88,5
15-06-2017 10:03:32	A320	D	70,0	72,3	83,0
15-06-2017 10:05:14	A319	D	70,0	73,3	84,1
15-06-2017 10:13:35	B763	D	76,8	82,3	91,9
15-06-2017 10:27:07	A332	D	69,9	74,9	85,5
15-06-2017 10:29:41	RJ1H	D	67,5	69,9	78,6
15-06-2017 10:32:32	B738	D	72,2	76,4	86,5
15-06-2017 10:41:18	E170	D	68,9	71,1	82,3
15-06-2017 10:45:01	A320	D	69,9	72,4	82,5
15-06-2017 10:47:27	A321	D	68,9	71,8	82,9
15-06-2017 10:52:40	MD11	D	79,0	85,8	94,8
15-06-2017 10:55:23	A320	D	66,9	71,1	81,2
15-06-2017 10:57:04	B738	D	70,8	73,2	84,6
15-06-2017 10:58:41	DH8D	D	68,4	69,7	77,4
15-06-2017 11:01:53	B738	D	71,0	75,5	84,7
15-06-2017 11:03:35	E170	D	68,4	71,2	81,6
15-06-2017 11:10:02	E170	D	70,9	73,8	84,9
15-06-2017 11:11:41	B734	D	71,8	76,1	86,5
15-06-2017 11:16:40	E170	D	67,9	71,3	82,2
15-06-2017 11:22:35	E170	D	71,1	75,5	86,2
15-06-2017 11:26:20	E170	D	68,4	70,8	83,1
15-06-2017 11:36:19	CRJ9	D	71,1	75,1	84,3
15-06-2017 11:40:05	B738	D	72,2	75,5	86,0
15-06-2017 11:45:22	E190	D	72,1	76,4	86,1
15-06-2017 11:47:09	A321	D	72,8	76,7	87,4
15-06-2017 11:50:55	E170	D	68,8	71,5	83,6
15-06-2017 11:54:05	B738	D	71,8	75,8	85,1
15-06-2017 11:56:40	E190	D	68,9	71,6	81,9
15-06-2017 12:01:48	A320	D	67,9	69,8	80,2
15-06-2017 12:15:06	E190	D	73,5	78,9	87,5
15-06-2017 12:30:17	A321	D	70,4	73,7	84,2
15-06-2017 12:32:06	B739	D	72,5	75,6	86,0
15-06-2017 12:38:20	A321	D	71,0	74,5	85,1
15-06-2017 12:47:26	B763	D	69,2	72,3	80,9
15-06-2017 12:49:51	A320	D	70,5	74,4	84,5
15-06-2017 12:56:47	A320	D	68,1	72,2	82,1
15-06-2017 13:05:42	B738	D	70,7	73,9	84,7
15-06-2017 13:07:30	E170	D	68,0	71,3	83,3
15-06-2017 13:10:21	E190	D	72,6	77,1	86,0
15-06-2017 13:11:57	E190	D	69,7	72,3	82,4
15-06-2017 13:21:15	B738	D	68,9	72,1	83,2
15-06-2017 13:31:14	B738	D	70,2	73,7	84,2
15-06-2017 13:36:24	B738	D	69,5	72,0	84,2
15-06-2017 13:38:34	B738	D	72,2	75,7	86,2
15-06-2017 13:44:20	A321	D	70,3	74,5	85,2
15-06-2017 13:46:04	SU95	D	69,9	73,5	84,3
15-06-2017 13:47:41	B738	D	70,2	75,0	85,1
15-06-2017 13:49:32	E170	D	68,0	71,6	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2017 13:54:20	E190	D	68,6	71,9	82,9
15-06-2017 13:55:55	CRJ9	D	70,6	74,5	84,2
15-06-2017 14:01:13	E170	D	68,8	72,3	82,9
15-06-2017 14:10:17	B738	D	71,2	74,3	83,8
15-06-2017 14:19:00	A320	D	71,3	74,4	84,9
15-06-2017 14:39:53	DH8D	D	66,3	67,7	75,8
15-06-2017 14:41:21	E170	D	66,7	68,9	81,1
15-06-2017 14:45:19	CRJ9	D	68,8	71,4	82,6
15-06-2017 14:47:03	E170	D	70,9	75,8	85,9
15-06-2017 14:49:05	E190	D	68,8	71,8	81,6
15-06-2017 14:51:29	B738	D	72,1	75,0	85,7
15-06-2017 14:53:36	A320	D	69,9	72,8	82,7
15-06-2017 15:04:03	A320	D	67,7	70,7	82,0
15-06-2017 15:13:22	E190	D	67,8	69,8	81,6
15-06-2017 15:17:28	B77W	D	71,9	75,5	85,7
15-06-2017 15:19:33	A321	D	70,2	72,8	84,5
15-06-2017 15:22:39	A321	D	71,1	74,2	84,7
15-06-2017 15:25:01	E170	D	66,6	70,2	80,4
15-06-2017 15:31:27	B738	D	68,1	71,4	82,7
15-06-2017 15:35:57	B735	D	71,9	76,7	85,5
15-06-2017 15:59:06	E190	D	68,7	70,9	82,3
15-06-2017 16:01:43	B763	D	72,2	76,0	87,1
15-06-2017 16:21:55	B738	D	69,8	74,3	83,2
15-06-2017 16:24:20	DH8D	D	67,0	68,1	76,5
15-06-2017 16:32:09	CRJ9	D	70,1	74,3	83,3
15-06-2017 16:46:14	DH8D	D	67,8	69,5	78,2
15-06-2017 16:48:51	E170	D	68,4	72,0	82,4
15-06-2017 16:50:58	B734	D	72,0	76,5	86,6
15-06-2017 16:52:28	E190	D	73,0	76,5	86,1
15-06-2017 16:55:05	A321	D	69,4	72,0	82,8
15-06-2017 16:56:27	E170	D	69,2	73,2	83,3
15-06-2017 16:57:41	B734	D	72,5	76,7	86,8
15-06-2017 16:59:17	E170	D	69,0	72,1	82,8
15-06-2017 17:01:29	A320	D	67,9	71,3	81,1
15-06-2017 17:06:29	B738	D	69,2	71,6	83,2
15-06-2017 17:09:10	E170	D	67,9	70,7	82,0
15-06-2017 17:15:25	CRJ9	D	76,0	85,4	91,9
15-06-2017 17:17:58	E190	D	68,7	71,2	81,3
15-06-2017 17:23:05	E170	D	67,8	70,3	82,1
15-06-2017 17:24:31	E190	D	70,0	72,4	83,0
15-06-2017 17:26:30	E190	D	68,8	71,4	82,2
15-06-2017 17:28:03	E190	D	68,8	71,8	82,2
15-06-2017 17:29:36	E170	D	67,7	70,0	82,3
15-06-2017 17:32:06	E170	D	67,4	70,0	81,7
15-06-2017 17:33:42	E170	D	67,8	70,1	81,7
15-06-2017 17:36:53	A321	D	70,4	73,1	84,2
15-06-2017 17:40:54	E170	D	68,1	70,5	81,9
15-06-2017 18:01:35	CRJ9	D	66,9	70,9	81,7
15-06-2017 18:10:56	B738	D	68,5	71,4	83,0
15-06-2017 18:14:48	A320	D	66,4	67,4	77,8
15-06-2017 18:19:49	B738	D	69,9	72,2	83,3
15-06-2017 18:39:14	A320	D	69,4	71,4	81,7
15-06-2017 18:42:26	A320	D	67,1	69,5	79,4
15-06-2017 18:49:48	A320	D	66,9	68,9	79,2
15-06-2017 18:52:59	E170	D	66,8	68,2	79,6
15-06-2017 19:01:44	A319	D	66,9	68,9	79,4
15-06-2017 19:06:03	A321	D	69,9	71,8	83,3
15-06-2017 19:10:45	A321	D	68,8	71,1	82,2
15-06-2017 19:24:03	A321	D	70,7	72,6	84,1
15-06-2017 19:31:45	E190	D	69,1	72,0	82,7
15-06-2017 19:43:29	CRJ9	D	67,6	69,9	78,7
15-06-2017 19:50:32	F70	D	69,7	72,1	82,0
15-06-2017 19:55:20	B738	D	72,1	75,4	86,9
15-06-2017 19:56:50	E170	D	69,1	70,9	82,9
15-06-2017 20:00:40	E170	D	68,7	70,9	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2017 20:06:39	E190	D	68,1	70,2	81,1
15-06-2017 20:12:41	SU95	D	72,3	75,9	87,0
15-06-2017 20:14:31	RJ1H	D	67,0	68,4	77,7
15-06-2017 20:18:03	CRJ9	D	68,4	70,2	81,8
15-06-2017 20:20:10	A320	D	69,2	72,9	83,3
15-06-2017 20:26:03	B738	D	69,8	71,7	83,4
15-06-2017 20:28:20	E170	D	68,3	69,5	81,7
15-06-2017 20:29:57	B738	D	72,1	74,5	85,7
15-06-2017 20:33:36	E170	D	69,7	71,6	83,7
15-06-2017 20:36:57	E190	D	68,9	70,7	82,5
15-06-2017 20:44:50	CRJ9	D	70,0	72,2	83,2
15-06-2017 20:54:19	B738	D	69,8	71,4	84,1
15-06-2017 21:24:43	E170	D	68,1	69,3	81,9
15-06-2017 21:33:23	E190	D	67,3	68,5	81,1
15-06-2017 21:49:08	B738	D	70,0	71,5	83,0
15-06-2017 21:51:07	B734	D	72,9	75,9	87,2
16-06-2017 06:04:24	A332	A	73,6	78,5	86,8
16-06-2017 06:06:30	E170	A	70,6	73,0	81,7
16-06-2017 06:13:31	E170	A	71,7	74,4	82,5
16-06-2017 06:16:37	DH8D	A	68,5	70,0	78,0
16-06-2017 06:20:26	E170	A	70,2	72,4	80,6
16-06-2017 06:22:18	B733	A	73,4	77,1	85,1
16-06-2017 06:24:15	B738	A	72,7	75,7	83,8
16-06-2017 06:26:19	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
16-06-2017 06:28:32	E170	A	71,4	73,8	81,8
16-06-2017 06:30:36	DH8D	A	67,3	69,3	78,5
16-06-2017 06:32:35	CRJ9	A	69,7	71,1	79,7
16-06-2017 06:34:32	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
16-06-2017 06:36:43	E190	A	71,8	74,4	82,5
16-06-2017 06:38:43	DH8D	A	69,0	70,8	78,5
16-06-2017 06:40:51	E190	A	71,6	74,2	83,4
16-06-2017 06:42:39	DH8D	A	68,4	70,1	78,0
16-06-2017 06:44:28	B738	A	71,6	73,8	82,4
16-06-2017 06:46:16	B734	A	75,2	78,7	86,3
16-06-2017 06:48:30	E170	A	70,5	72,7	80,5
16-06-2017 06:50:52	B738	A	72,7	76,2	84,2
16-06-2017 06:54:04	AT72	A	70,2	73,3	82,3
16-06-2017 07:11:48	B738	A	71,7	75,2	83,4
16-06-2017 07:28:21	B738	A	70,7	74,4	83,3
16-06-2017 07:35:15	A320	A	70,8	73,8	82,0
16-06-2017 07:45:32	B763	A	72,5	76,0	85,7
16-06-2017 07:57:25	E190	A	70,9	73,2	82,0
16-06-2017 08:05:40	B739	A	73,7	77,7	86,2
16-06-2017 08:08:19	B738	A	72,6	76,3	84,1
16-06-2017 08:12:23	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
16-06-2017 08:16:01	B763	A	73,3	77,7	86,6
16-06-2017 08:18:32	E190	A	71,5	74,1	82,6
16-06-2017 08:24:36	B734	A	73,9	78,1	85,7
16-06-2017 08:26:46	A320	A	71,2	74,1	82,6
16-06-2017 08:28:45	E190	A	70,7	73,2	82,4
16-06-2017 08:38:30	E190	A	72,3	74,9	83,4
16-06-2017 08:48:05	E170	A	70,3	72,4	79,8
16-06-2017 09:00:33	E170	A	70,0	73,8	81,2
16-06-2017 09:08:22	A321	A	70,8	74,2	83,4
16-06-2017 09:10:30	E170	A	70,1	73,3	81,3
16-06-2017 09:17:49	E170	A	71,3	75,4	83,4
16-06-2017 09:20:05	DH8D	A	69,5	71,7	79,0
16-06-2017 09:23:10	CRJ9	A	70,4	76,4	85,5
16-06-2017 09:26:23	A320	A	71,9	74,7	83,0
16-06-2017 09:28:11	DH8D	A	71,2	74,6	82,4
16-06-2017 09:30:16	E170	A	71,5	74,2	81,5
16-06-2017 09:34:55	DH8D	A	69,4	70,8	78,4
16-06-2017 09:36:47	DH8D	A	68,4	70,6	78,4
16-06-2017 09:38:21	A321	A	70,4	73,2	81,2
16-06-2017 09:40:13	E190	A	71,9	74,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2017 09:42:04	DH8D	A	68,1	70,0	77,7
16-06-2017 09:43:55	A320	A	70,4	72,9	81,5
16-06-2017 09:45:52	B738	A	72,3	76,0	84,9
16-06-2017 09:47:41	A320	A	70,4	72,8	81,5
16-06-2017 09:52:02	DH8D	A	69,7	72,6	81,2
16-06-2017 09:53:49	CRJ9	A	69,6	73,1	81,9
16-06-2017 09:57:45	DH8D	A	68,5	70,7	78,9
16-06-2017 09:59:36	E190	A	70,1	73,2	82,1
16-06-2017 10:10:42	A320	A	71,0	74,1	81,8
16-06-2017 10:12:28	E170	A	70,4	73,8	82,1
16-06-2017 10:14:17	B738	A	71,0	74,5	83,0
16-06-2017 10:16:15	DH8D	A	69,9	72,1	81,0
16-06-2017 10:23:48	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
16-06-2017 10:32:37	B788	A	72,5	75,8	84,8
16-06-2017 10:38:33	E170	A	72,1	75,6	82,9
16-06-2017 10:42:16	A320	A	70,0	72,8	81,1
16-06-2017 10:45:03	B738	A	72,3	76,0	84,1
16-06-2017 10:51:51	MD82	A	73,9	77,4	86,2
16-06-2017 10:53:33	A321	A	71,1	74,1	82,8
16-06-2017 11:04:55	MD82	A	72,1	75,2	84,2
16-06-2017 11:08:07	E170	A	70,7	72,7	81,1
16-06-2017 11:16:35	A321	A	70,9	73,4	82,0
16-06-2017 11:18:43	B738	A	71,0	74,9	82,1
16-06-2017 11:20:52	SU95	A	71,8	74,4	83,0
16-06-2017 11:37:02	A321	A	70,9	73,3	81,3
16-06-2017 11:38:48	A320	A	71,6	75,9	83,9
16-06-2017 11:41:35	SU95	A	71,9	75,6	83,3
16-06-2017 11:44:40	A320	A	69,8	73,6	81,6
16-06-2017 11:47:34	E170	A	70,3	72,7	80,3
16-06-2017 11:52:57	CRJ9	A	70,6	73,2	82,1
16-06-2017 11:55:32	A320	A	71,6	74,9	82,4
16-06-2017 11:57:29	DH8D	A	68,1	69,7	78,5
16-06-2017 12:01:01	B77W	A	74,9	77,4	85,4
16-06-2017 12:02:51	E190	A	71,1	75,3	83,2
16-06-2017 12:07:13	B788	A	71,5	75,7	84,1
16-06-2017 12:09:13	E190	A	71,2	74,4	82,7
16-06-2017 12:11:04	E170	A	69,0	71,6	79,0
16-06-2017 12:13:07	B738	A	71,5	75,2	83,8
16-06-2017 12:16:15	E190	A	72,4	76,6	85,2
16-06-2017 12:29:12	SU95	D	69,7	74,5	85,7
16-06-2017 12:35:25	MD82	D	76,7	82,2	92,6
16-06-2017 12:37:42	B738	D	69,7	73,4	84,0
16-06-2017 12:39:46	A321	D	70,3	74,5	85,0
16-06-2017 12:43:45	E170	D	69,1	72,7	82,7
16-06-2017 12:50:52	A321	D	71,0	75,0	84,9
16-06-2017 12:53:01	SU95	D	73,2	78,2	88,1
16-06-2017 12:55:48	A320	D	71,4	74,5	84,2
16-06-2017 12:57:29	A320	D	67,7	70,8	81,5
16-06-2017 13:05:53	E170	D	67,9	70,8	82,8
16-06-2017 13:08:47	E170	D	68,4	71,7	81,6
16-06-2017 13:12:35	E190	D	69,5	72,7	83,4
16-06-2017 13:14:28	E190	D	68,7	72,8	83,3
16-06-2017 13:19:13	A321	D	71,3	74	84,5
16-06-2017 13:23:56	E190	D	70,1	74,2	84,4
16-06-2017 13:33:55	A321	D	69,4	72,1	83
16-06-2017 13:38:47	B738	D	67,9	70,9	81,3
16-06-2017 13:53:43	B738	D	67,5	69,7	80,3
16-06-2017 13:56:20	E170	D	70,2	74,3	84,6
16-06-2017 13:57:52	E190	D	72,2	77,3	87,1
16-06-2017 14:09:33	B738	D	71,5	74,8	85,6
16-06-2017 14:13:21	A332	D	76,9	82,1	92,3
16-06-2017 14:19:29	A320	D	69,3	72,4	82,6
16-06-2017 14:22:20	CRJ9	D	67,4	70,1	81,4
16-06-2017 14:26:54	B738	D	69,5	71,8	82,9
16-06-2017 14:29:11	B738	D	70,6	75,7	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2017 14:32:48	E170	D	68,5	71,3	82,8
16-06-2017 14:34:41	B738	D	71,8	73,6	85,0
16-06-2017 14:37:03	B738	D	70,6	72,1	84,4
16-06-2017 14:39:54	E170	D	67,7	71,3	81,3
16-06-2017 14:51:55	E190	D	67,5	70,7	81,8
16-06-2017 14:55:07	E170	D	68,5	71,7	82,3
16-06-2017 14:58:29	E170	D	66,9	69,4	78,7
16-06-2017 15:01:03	A320	D	67,4	70,0	82,8
16-06-2017 15:06:30	A321	D	70,3	72,8	82,8
16-06-2017 15:13:49	B77W	D	71,6	75,8	86,7
16-06-2017 15:22:07	E170	D	66,1	68,4	79,4
16-06-2017 15:36:45	B735	D	68,8	71,3	80,9
16-06-2017 15:38:33	CRJ9	D	70,1	72,9	83,9
16-06-2017 15:43:01	B763	D	70,4	74,7	84,6
16-06-2017 15:47:35	A320	D	68,4	70,4	81,2
16-06-2017 15:51:47	B738	D	69,5	73,1	84,2
16-06-2017 15:57:07	A321	D	68,7	71,3	83,5
16-06-2017 16:09:07	B738	D	70,3	73,6	84,1
16-06-2017 16:11:17	B738	D	71,9	76,8	85,3
16-06-2017 16:16:09	E170	D	67,4	69,9	81,6
16-06-2017 16:26:57	A320	D	66,2	70,3	80,4
16-06-2017 16:28:43	E170	D	73,3	77,4	87,5
16-06-2017 16:30:39	E190	D	68,4	70,2	81,2
16-06-2017 16:40:23	CRJ9	D	68,5	71,1	82,3
16-06-2017 16:42:58	A321	D	68,6	71,4	81,4
16-06-2017 16:54:48	E190	D	72,9	77,8	86,3
16-06-2017 17:03:01	B734	D	70,3	75	85,8
16-06-2017 17:05:56	B734	D	72,5	77,7	86,7
16-06-2017 17:09:27	E190	D	67,9	72	83,4
16-06-2017 17:11:57	E190	D	66	68,9	75,5
16-06-2017 17:15:06	CRJ9	D	67,1	71,5	81,4
16-06-2017 17:18:58	E170	D	68,8	72	83,9
16-06-2017 17:23:28	E170	D	70,2	73	84,8
16-06-2017 17:28:54	E190	D	68,5	71,7	82,9
16-06-2017 17:30:51	B738	D	71,6	75	85,3
16-06-2017 17:38:32	E170	D	68,8	71,1	82,6
16-06-2017 17:40:20	B738	D	69,6	71,3	82,6
16-06-2017 17:44:18	E170	D	67,1	69,3	80,9
16-06-2017 17:46:13	E170	D	68,5	71,2	83,1
16-06-2017 17:49:45	B733	D	71,6	74,9	85,0
16-06-2017 17:55:05	B734	D	70,0	73,2	84,0
16-06-2017 18:07:04	A320	D	66,1	68,1	79,4
16-06-2017 18:09:04	A320	D	68,6	70,9	82,9
16-06-2017 18:12:32	A319	D	66,5	68,9	79,3
16-06-2017 18:14:59	B738	D	69,0	71,2	83,0
16-06-2017 18:17:08	A333	D	72,0	75,6	87,0
16-06-2017 18:24:41	CRJ9	D	67,6	69,5	79,6
16-06-2017 18:40:37	A321	D	69,6	71,6	83,6
16-06-2017 18:53:09	E170	D	67,2	69,9	82,1
16-06-2017 18:57:38	E170	D	67,2	69,7	82,0
16-06-2017 19:34:29	E190	D	70,7	73,1	84,1
16-06-2017 19:36:05	A321	D	72,1	75,2	86,6
16-06-2017 20:04:12	CRJ9	D	67,9	70,6	80,9
16-06-2017 20:05:44	E170	D	67,9	70,2	81,7
16-06-2017 20:07:15	E190	D	67,0	69,3	81,6
16-06-2017 20:10:15	A320	D	72,3	76,1	86,1
16-06-2017 20:18:47	E170	D	67,6	70,8	78,8
16-06-2017 20:21:14	E170	D	66,0	67,4	76,7
16-06-2017 20:28:22	E170	D	68,2	70,9	82,3
16-06-2017 20:30:22	E170	D	67,8	71,6	81,4
16-06-2017 20:32:28	B738	D	69,7	72,9	84,2
16-06-2017 20:35:23	B738	D	70,5	74,5	87,0
16-06-2017 20:37:24	E170	D	67,6	69,9	82,4
16-06-2017 20:41:45	E190	D	68,3	72,1	82,3
16-06-2017 20:43:55	B738	D	71,4	76,8	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2017 20:46:16	CRJ9	D	67,9	70,0	81,3
16-06-2017 20:56:20	A320	D	68,8	72,6	82,4
16-06-2017 21:14:42	B752	D	67,3	69,2	80,9
16-06-2017 21:17:25	A321	D	71,1	75,8	85,3
16-06-2017 21:21:13	A320	D	67,9	68,9	78,3
16-06-2017 21:27:13	B752	D	67,9	70,8	83,5
16-06-2017 21:49:35	A320	D	70,5	74,8	83,9
16-06-2017 21:57:06	B738	D	70,7	73,0	85,0
16-06-2017 21:59:09	B738	D	70,8	73,3	84,2
17-06-2017 06:01:24	A320	D	69,1	70,3	81,6
17-06-2017 06:04:09	B738	D	67,9	70,3	81,5
17-06-2017 06:05:49	B738	D	69,5	72,2	84,7
17-06-2017 06:09:56	B738	D	71,4	74,7	85,4
17-06-2017 06:12:38	B738	D	69,6	74,4	83,8
17-06-2017 06:14:46	A321	D	70,1	73,0	83,4
17-06-2017 06:31:26	A321	D	67,9	71,3	80,7
17-06-2017 06:36:00	B738	D	69,0	72,4	82,5
17-06-2017 06:38:18	A321	D	67,9	69,9	78,7
17-06-2017 06:46:02	B738	D	68,1	71,8	80,9
17-06-2017 06:54:50	A319	D	65,4	67,5	77,2
17-06-2017 07:11:46	B738	D	66,9	69,9	78,9
17-06-2017 07:22:03	A320	D	66,6	68,5	76,6
17-06-2017 07:35:06	E170	D	65,4	67,2	74,9
17-06-2017 07:39:16	B734	D	67,2	71,3	79,2
17-06-2017 07:41:00	E170	D	66,4	68,7	78,5
17-06-2017 07:43:52	B738	D	66,8	68,9	77,9
17-06-2017 07:46:17	E190	D	66,3	67,3	75,8
17-06-2017 07:51:25	E190	D	67,8	70,1	78,6
17-06-2017 08:03:38	B734	D	71,0	73,5	84,8
17-06-2017 08:06:46	E170	D	67,9	70,5	82,2
17-06-2017 08:08:51	CRJ9	D	67,7	69,6	80,7
17-06-2017 08:10:27	E170	D	67,9	71,0	82,1
17-06-2017 08:16:49	B738	D	71,3	74,9	86,1
17-06-2017 08:19:20	B738	D	69,3	71,9	83,3
17-06-2017 08:26:22	B738	D	71,3	74,0	84,5
17-06-2017 08:33:48	B738	D	67,0	68,6	77,4
17-06-2017 08:36:14	B738	D	69,0	72,1	81,8
17-06-2017 09:24:14	B734	D	71,7	75,4	85,3
17-06-2017 09:45:23	SU95	D	68,3	71,1	83,2
17-06-2017 09:49:45	E190	D	68,6	71,9	83,2
17-06-2017 09:52:14	CRJ9	D	69,1	71,8	83,1
17-06-2017 09:54:32	A320	D	66,8	69,9	80,4
17-06-2017 09:56:51	A320	D	70,7	73,5	83,7
17-06-2017 10:01:14	E190	D	68,0	69,9	82,9
17-06-2017 10:03:34	A321	D	71,1	73,2	84,7
17-06-2017 10:06:10	CRJ9	D	70,3	72,9	82,8
17-06-2017 10:36:26	E170	D	67,4	70,1	81,7
17-06-2017 10:41:07	B738	D	71,4	75,3	85,9
17-06-2017 10:43:56	A320	D	65,9	68,6	77,9
17-06-2017 10:46:58	E170	D	68,1	71,1	82,4
17-06-2017 10:56:41	B738	D	68,7	72,0	82,5
17-06-2017 10:58:26	E190	D	72,6	77,5	87,5
17-06-2017 11:01:51	E170	D	68,8	71,8	84,0
17-06-2017 11:05:10	B738	D	69,2	71,5	83,6
17-06-2017 11:06:58	E170	D	67,3	70,3	81,7
17-06-2017 11:09:48	A321	D	70,1	73,9	85,1
17-06-2017 11:12:13	B738	D	70,7	74,2	85,1
17-06-2017 11:16:58	E170	D	71,8	76,5	86,8
17-06-2017 11:19:45	E170	D	69,2	72,5	83,0
17-06-2017 11:23:12	A320	D	68,3	70,3	81,5
17-06-2017 11:24:53	A320	D	67,1	69,6	80,7
17-06-2017 11:31:06	A320	D	67,2	70,2	81,5
17-06-2017 11:33:02	CRJ9	D	69,4	72,0	83,2
17-06-2017 11:35:10	E170	D	68,1	72,1	82,9
17-06-2017 11:38:17	B738	D	71,5	75,1	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2017 11:48:02	A320	D	67,8	70,8	81,4
17-06-2017 12:08:48	B763	D	76,2	82,1	92,0
17-06-2017 12:28:32	A320	D	70,2	75,1	83,6
17-06-2017 12:35:44	A321	D	70,0	72,7	84,0
17-06-2017 12:40:17	A320	D	69,4	72,2	83,5
17-06-2017 12:47:01	A321	D	69,4	73,3	83,3
17-06-2017 12:49:08	A320	D	71,3	74,2	85,1
17-06-2017 12:56:26	B738	D	69,0	72,6	82,7
17-06-2017 12:58:49	A320	D	70,2	73,9	83,9
17-06-2017 13:12:19	A318	D	66,4	70,6	81,3
17-06-2017 13:15:55	E170	D	69,4	72,7	84,0
17-06-2017 13:17:31	B738	D	71,9	75,5	85,5
17-06-2017 13:19:09	E190	D	71,2	74,9	85,7
17-06-2017 13:20:32	E190	D	69,1	71,8	83,3
17-06-2017 13:27:44	B733	D	70,5	74,3	85,0
17-06-2017 13:34:31	A319	D	67,6	70,8	80,8
17-06-2017 13:37:02	CRJ9	D	69,3	71,8	82,9
17-06-2017 13:38:52	E190	D	70,2	73,6	82,5
17-06-2017 13:41:58	B738	D	71,0	75,5	85,3
17-06-2017 13:49:07	E190	D	68,2	70,5	80,5
17-06-2017 13:53:02	E190	D	70,7	74,9	85,0
17-06-2017 13:56:35	B738	D	68,7	71,3	83,3
17-06-2017 13:58:44	B738	D	69,7	71,9	83,7
17-06-2017 14:01:27	E170	D	67,0	70,2	82,0
17-06-2017 14:04:35	A321	D	70,7	73,5	83,9
17-06-2017 14:05:51	B734	D	70,8	75,7	84,9
17-06-2017 14:14:50	B738	D	71,4	76,1	85,7
17-06-2017 14:17:32	E170	D	68,5	71,4	83,1
17-06-2017 14:24:55	B738	D	70,6	75,0	84,6
17-06-2017 14:28:24	A320	D	71,6	76,8	85,5
17-06-2017 14:32:10	B738	D	70,6	75,1	86,4
17-06-2017 14:33:57	E170	D	67,8	70,8	81,2
17-06-2017 14:49:12	E170	D	68,1	70,5	80,7
17-06-2017 14:50:52	B738	D	69,9	73,7	84,6
17-06-2017 14:52:37	E190	D	68,9	73,2	83,1
17-06-2017 14:55:32	E170	D	69,4	72,2	83,0
17-06-2017 14:58:14	E170	D	69,5	73,1	83,8
17-06-2017 14:59:54	A320	D	68,3	70,5	81,3
17-06-2017 15:01:39	E170	D	69,5	72,1	83,5
17-06-2017 15:06:35	F100	D	68,6	71,7	83,8
17-06-2017 15:10:53	B77W	D	72,2	75,3	86,7
17-06-2017 15:16:02	CRJ9	D	69,7	72,5	83,7
17-06-2017 15:18:13	E190	D	72,1	75,4	85,9
17-06-2017 15:22:48	E190	D	68,2	70,4	80,7
17-06-2017 15:36:43	E170	D	70,5	75	85,6
17-06-2017 15:43:29	B763	D	69,2	71,8	83
17-06-2017 15:50:03	B738	D	69,1	71,7	83,7
17-06-2017 15:58:21	B734	D	71,7	77	86,2
17-06-2017 16:04:13	E170	D	68,1	70	82,1
17-06-2017 16:32:51	A319	D	66,1	70,2	79,5
17-06-2017 16:35:52	CRJ9	D	69,3	71,9	83,1
17-06-2017 16:37:10	A320	D	69,5	71,9	83,2
17-06-2017 16:46:37	A321	D	69,7	72,2	83,6
17-06-2017 16:48:41	B738	D	69,1	72,2	84,1
17-06-2017 16:51:46	E170	D	69	71,6	83,2
17-06-2017 16:54:38	E190	D	70	73,9	83,2
17-06-2017 17:00:28	E190	D	72,4	76	86,9
17-06-2017 17:03:49	E170	D	67,7	70	81,5
17-06-2017 17:06:44	E190	D	68,8	72,6	82
17-06-2017 17:08:03	CRJ9	D	69,3	71,7	83,3
17-06-2017 17:11:25	A319	D	67,2	68,8	80,4
17-06-2017 17:14:02	B737	D	70,3	72,6	84,7
17-06-2017 17:16:35	E170	D	68,6	71	83,4
17-06-2017 17:21:52	E170	D	68,8	70,1	82,6
17-06-2017 17:24:00	E170	D	68,5	71,3	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2017 17:26:54	E190	D	69,2	73	82,8
17-06-2017 17:29:14	B734	D	71,6	76,1	86,1
17-06-2017 17:35:53	B734	D	69,9	73,8	84,1
17-06-2017 18:15:00	A332	D	69,7	74	84,5
17-06-2017 18:17:43	A320	D	65,9	68,4	79,7
17-06-2017 18:19:28	A320	D	68,7	70,3	81
17-06-2017 18:32:42	A320	D	67,2	68,9	80,5
17-06-2017 18:36:18	A321	D	70,6	73,7	84,9
17-06-2017 18:38:27	GLF5	D	70,5	74,4	83,3
17-06-2017 18:42:08	A321	D	67,3	69,4	82
17-06-2017 18:53:32	B738	D	71,4	74,2	85,2
17-06-2017 19:17:36	A320	D	67,7	70,4	81,1
17-06-2017 19:33:58	A321	D	70,7	73	84,9
17-06-2017 19:38:11	B738	D	69	71	83,3
17-06-2017 19:53:45	A320	D	65,7	67,5	76,8
17-06-2017 19:55:34	F70	D	67,7	69,8	79,7
17-06-2017 20:00:34	E170	D	66,6	69,1	79,4
17-06-2017 20:02:15	A320	D	73,9	76,5	86,2
17-06-2017 20:03:58	E170	D	68,4	71,4	82,7
17-06-2017 20:05:31	CRJ9	D	68	69,9	81,8
17-06-2017 20:07:19	E170	D	67,7	70,5	82,3
17-06-2017 20:08:53	DH8D	D	67,1	68	76,6
17-06-2017 20:10:33	E170	D	67,9	70,1	80,9
17-06-2017 20:17:41	A321	D	70,3	72	83,5
17-06-2017 20:19:28	E190	D	69,2	72,9	83,4
17-06-2017 20:21:22	E170	D	69,3	71,2	83,5
17-06-2017 20:25:50	B738	D	72	75,6	86,3
17-06-2017 20:29:01	A319	D	70,1	72,8	84,6
17-06-2017 20:31:38	E170	D	68,3	71,2	82,4
17-06-2017 20:33:44	E190	D	72,1	76,1	86,8
17-06-2017 20:52:13	CRJ9	D	70,7	73,3	84
17-06-2017 21:15:37	A320	D	66,5	68,3	78,6
17-06-2017 21:18:38	B738	D	69	71,8	83,3
18-06-2017 06:11:09	B738	D	72,8	76	86,2
18-06-2017 06:13:47	A321	D	71,7	74,4	85,3
18-06-2017 06:16:19	B738	D	69,7	71,8	83,2
18-06-2017 06:18:12	A320	D	72,7	75,4	86,2
18-06-2017 06:25:39	A320	D	69,4	71,3	81,7
18-06-2017 06:27:55	A321	D	70,3	72,1	83,9
18-06-2017 06:31:54	A321	D	70,3	71,9	83,9
18-06-2017 06:34:51	A321	D	70,5	73,6	83,9
18-06-2017 06:54:20	B738	D	70,4	73,1	83,4
18-06-2017 06:56:29	A320	D	72,4	76,3	85,8
18-06-2017 07:18:43	A320	D	68	70,1	80
18-06-2017 07:30:56	E190	D	69,2	71,8	83
18-06-2017 07:32:22	E170	D	69,3	72	83,3
18-06-2017 07:33:49	E170	D	67,4	69	81
18-06-2017 07:35:24	E190	D	68,9	71,7	82,5
18-06-2017 07:37:47	E170	D	69	70,7	82,9
18-06-2017 07:39:21	E190	D	70,2	74	84,2
18-06-2017 07:40:36	DH8D	D	67,7	68,5	77,7
18-06-2017 07:42:07	E170	D	66,8	68,7	77,2
18-06-2017 07:50:06	B738	D	70,2	72,7	83,8
18-06-2017 07:51:35	E170	D	67,9	70,2	80,5
18-06-2017 07:57:41	E190	D	69,8	71,6	83,3
18-06-2017 07:59:48	B738	D	69,9	72,6	84,1
18-06-2017 08:04:51	B738	D	70,7	73,0	83,7
18-06-2017 08:10:27	CRJ9	D	68,4	71,9	82,0
18-06-2017 08:28:48	B738	D	72,8	77,3	87,1
18-06-2017 09:15:11	CRJ9	D	71,1	73,6	84,7
18-06-2017 09:23:52	E190	D	70,6	75,6	84,6
18-06-2017 09:30:52	B738	D	69,1	71,4	82,1
18-06-2017 09:35:09	A320	D	67,0	69,2	80,0
18-06-2017 09:54:03	A320	D	70,5	73,3	84,6
18-06-2017 10:11:40	A332	D	70,3	74,6	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2017 10:22:27	B738	D	71,1	73,6	84,3
18-06-2017 10:25:23	BCS1	D	65,4	66,3	74,9
18-06-2017 10:40:21	E170	D	68,2	70,7	81,6
18-06-2017 10:43:58	A321	D	69,3	73,3	82,9
18-06-2017 10:47:06	A320	D	69,8	72,0	82,8
18-06-2017 10:48:45	A320	D	68,4	70,7	82,2
18-06-2017 10:54:20	B738	D	71,1	74,4	85,3
18-06-2017 10:58:44	E170	D	68,0	70,5	82,4
18-06-2017 11:02:01	A320	D	65,3	67,7	75,7
18-06-2017 11:03:14	E170	D	72,4	76,1	86,8
18-06-2017 11:04:33	B734	D	71,1	73,9	85,1
18-06-2017 11:14:07	E170	D	68,3	72,7	82,3
18-06-2017 11:20:29	A321	D	71,8	75,3	85,2
18-06-2017 11:23:40	DH8D	D	68,0	70,7	78,0
18-06-2017 11:34:46	E170	D	67,9	71,2	82,1
18-06-2017 11:37:11	E170	D	69,5	72,7	82,9
18-06-2017 11:39:57	E170	D	68,2	71,5	82,7
18-06-2017 11:41:33	E190	D	69,2	71,3	81,5
18-06-2017 11:45:19	CRJ9	D	69,5	72,8	82,9
18-06-2017 11:47:04	E170	D	68,0	71,7	82,0
18-06-2017 11:49:55	A321	D	72,6	76,8	87,4
18-06-2017 11:51:25	A320	D	69,1	71,8	83,4
18-06-2017 11:54:38	A320	D	67,8	69,8	80,5
18-06-2017 11:56:03	B738	D	71,0	75,5	84,0
18-06-2017 11:59:34	B763	D	73,4	77,3	88,0
18-06-2017 12:12:24	A321	D	70,1	72,4	82,6
18-06-2017 12:28:15	E170	D	72,7	77,4	87,1
18-06-2017 12:36:12	A321	D	70,8	73,9	83,6
18-06-2017 12:37:49	B738	D	70,3	74,2	84,4
18-06-2017 12:39:43	B738	D	71,3	75,0	84,7
18-06-2017 12:43:43	A321	D	69,4	72,3	83,6
18-06-2017 12:47:10	A320	D	72,3	76,3	86,6
18-06-2017 12:52:55	A318	D	67,3	70,8	81,6
18-06-2017 13:10:55	E190	D	68,5	71,0	81,5
18-06-2017 13:13:49	B738	D	70,9	75,3	84,7
18-06-2017 13:15:55	E190	D	71,4	76,1	85,2
18-06-2017 13:17:28	E190	D	69,2	72,3	81,8
18-06-2017 13:19:27	E190	D	69,5	73,8	81,8
18-06-2017 13:22:03	B738	D	72,5	77,8	86,3
18-06-2017 13:23:33	A320	D	68,2	70,5	81,2
18-06-2017 13:50:33	B738	D	69,1	73,0	82,3
18-06-2017 13:53:05	E170	D	67,5	69,6	81,3
18-06-2017 14:01:39	E170	D	70,7	75,2	84,9
18-06-2017 14:10:19	CRJ9	D	69,0	71,5	82,8
18-06-2017 14:13:21	E170	D	69,4	74,1	83,4
18-06-2017 14:16:26	B738	D	70,9	73,5	84,1
18-06-2017 14:18:09	E190	D	68,7	70,0	79,1
18-06-2017 14:19:40	A320	D	68,4	70,9	81,8
18-06-2017 14:39:55	B738	D	71,1	74,8	84,9
18-06-2017 14:41:50	A321	D	70,7	74,7	84,7
18-06-2017 14:45:54	E170	D	67,9	70,1	79,4
18-06-2017 14:48:24	E170	D	72,6	76,1	86,9
18-06-2017 14:54:12	E190	D	69,3	71,7	82,1
18-06-2017 14:56:09	F100	D	69,2	71,5	83,6
18-06-2017 14:57:47	CRJ9	D	68,9	73,8	83,4
18-06-2017 15:03:14	E170	D	69,8	72,9	84,2
18-06-2017 15:14:39	B734	D	69,8	72,8	84,0
18-06-2017 15:16:16	B77W	D	71,1	73,8	84,7
18-06-2017 15:26:51	A320	D	67,7	69,7	80,3
18-06-2017 15:34:01	A321	D	70,2	73,7	84,2
18-06-2017 15:38:07	A320	D	69,4	71,5	82,8
18-06-2017 15:44:54	B738	D	71,7	76,8	86,4
18-06-2017 16:00:01	E170	D	69,0	71,6	81,8
18-06-2017 16:04:05	A320	D	69,3	71,9	82,1
18-06-2017 16:06:18	B738	D	71,8	75,4	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2017 16:11:22	B738	D	70,1	73,6	84,3
18-06-2017 16:16:17	DH8D	D	66,2	67,5	76,2
18-06-2017 16:18:01	B763	D	69,0	71,2	82,8
18-06-2017 16:23:06	B738	D	72,0	74,8	85,4
18-06-2017 16:33:25	CRJ9	D	70,1	73,3	83,3
18-06-2017 16:42:46	E35L	D	66,9	68,9	76,9
18-06-2017 16:48:57	E170	D	70,6	73,9	85,6
18-06-2017 16:54:37	A321	D	69,0	71,3	82,2
18-06-2017 16:56:08	E190	D	68,6	71,7	82,7
18-06-2017 16:57:42	B734	D	69,6	72,7	84,4
18-06-2017 16:59:23	E170	D	68,8	71,9	81,8
18-06-2017 17:00:55	E170	D	69,3	72,2	83,3
18-06-2017 17:03:05	E170	D	66,6	68,8	77,0
18-06-2017 17:04:34	E190	D	69,0	72,8	81,8
18-06-2017 17:06:33	E170	D	71,9	76,0	86,0
18-06-2017 17:09:34	A320	D	67,5	73,1	82,1
18-06-2017 17:15:17	E190	D	69,0	72,0	82,6
18-06-2017 17:19:35	E170	D	68,5	70,8	82,1
18-06-2017 17:23:13	CRJ9	D	69,4	72,7	84,2
18-06-2017 17:25:30	E170	D	67,9	70,5	81,9
18-06-2017 17:27:10	E170	D	67,5	69,6	81,6
18-06-2017 17:30:50	A319	D	68,2	71,1	81,6
18-06-2017 17:34:41	E190	D	70,1	72,8	83,6
18-06-2017 17:36:14	E170	D	68,6	70,9	82,2
18-06-2017 17:37:41	B738	D	69,9	72,6	83,2
18-06-2017 17:58:44	B734	D	69,3	72,4	83,1
18-06-2017 18:02:37	A319	D	68,3	72,5	81,7
18-06-2017 18:06:31	E190	D	69,4	72,3	81,7
18-06-2017 18:10:29	B738	D	68,5	70,7	82,3
18-06-2017 18:28:12	B738	D	69,3	72,5	84,0
18-06-2017 18:36:22	A320	D	66,2	69,2	78,3
18-06-2017 18:43:59	A321	D	70,1	72,3	83,8
18-06-2017 19:10:59	E190	D	69,1	73,1	83,3
18-06-2017 19:14:28	A321	D	70,0	71,6	83,2
18-06-2017 19:19:30	A320	D	66,5	69	78,6
18-06-2017 19:38:59	B738	D	71,8	74,7	85,6
18-06-2017 19:43:41	B738	D	73,6	77	86,8
18-06-2017 19:49:22	A321	D	70,3	72,8	83,9
18-06-2017 19:55:38	A320	D	71,9	74,9	85,5
18-06-2017 19:56:54	A320	D	67,9	69,8	80,4
18-06-2017 20:01:46	E190	D	71,2	75,3	85,3
18-06-2017 20:08:40	E170	D	68,2	70,8	81,8
18-06-2017 20:13:02	E170	D	68,1	69,5	81,4
18-06-2017 20:14:54	F100	D	68,3	71,4	82,3
18-06-2017 20:17:34	A320	D	71,3	73,6	84,9
18-06-2017 20:18:57	CRJ9	D	69,5	72	82,7
18-06-2017 20:20:13	B738	D	70,8	73,2	84,2
18-06-2017 20:21:54	E170	D	68,9	70,4	82,8
18-06-2017 20:25:12	A320	D	69,3	72	83,6
18-06-2017 20:26:31	A320	D	72,4	74,3	85,1
18-06-2017 20:31:51	B738	D	71,5	74,3	85,5
18-06-2017 20:33:32	E170	D	68,4	70,4	82,2
18-06-2017 20:38:01	B738	D	69,3	71,7	83,1
18-06-2017 20:40:03	E190	D	69,4	71,4	82,6
18-06-2017 20:42:38	CRJ9	D	69,8	73	84
18-06-2017 20:48:31	A321	D	70	71,6	83,6
18-06-2017 20:50:10	CRJ9	D	70,3	72,5	83,1
18-06-2017 20:55:29	B738	D	69,9	71,3	83,7
18-06-2017 20:58:15	A320	D	66,9	67,7	78,6
18-06-2017 21:04:59	B733	D	70,2	72,5	83,7
18-06-2017 21:13:35	A320	D	68,9	71,7	82,3
18-06-2017 21:20:10	E170	D	68,5	70	82,8
18-06-2017 21:37:24	A320	D	67,4	69,3	80
18-06-2017 21:43:29	B738	D	67	68,3	80,6
18-06-2017 21:53:56	E190	D	69,5	71,6	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2017 21:55:51	B738	D	69,8	71,6	82,8
19-06-2017 06:08:45	B738	D	71,1	73,3	85,1
19-06-2017 06:10:37	CRJ9	D	71	73,3	84,6
19-06-2017 06:14:59	B738	D	69,9	71,1	83,1
19-06-2017 06:17:09	A321	D	71,1	72,9	84,6
19-06-2017 06:19:49	A320	D	71,9	74,4	85,5
19-06-2017 06:27:30	E190	D	70,5	73,5	82,8
19-06-2017 06:29:33	A321	D	69,7	72,1	83,7
19-06-2017 06:31:11	A320	D	70,4	72,1	83,4
19-06-2017 06:33:16	B738	D	72,4	75,8	86,5
19-06-2017 06:35:36	A321	D	68,5	70,2	82,7
19-06-2017 06:37:48	A321	D	70,6	73,9	84,8
19-06-2017 06:39:46	A321	D	70,7	72,4	84,5
19-06-2017 06:52:03	A319	D	67,9	69,4	81,5
19-06-2017 06:53:52	A320	D	71,5	74,6	84,9
19-06-2017 07:02:31	B738	D	70	73,7	84,9
19-06-2017 07:29:39	E190	D	70	73,3	83
19-06-2017 07:31:01	B738	D	70,2	72,8	82,9
19-06-2017 07:33:53	A320	D	68,1	70,7	81,5
19-06-2017 07:36:42	E170	D	67,5	70,7	82,7
19-06-2017 07:38:03	E190	D	69,1	71,5	82,9
19-06-2017 07:39:15	DH8D	D	66,8	68,5	75,8
19-06-2017 07:40:25	E190	D	69,4	71,6	83,4
19-06-2017 07:43:24	E170	D	68,5	71,1	82,3
19-06-2017 07:48:03	E170	D	67,3	69,7	82,8
19-06-2017 07:49:48	B738	D	69,2	72,7	83
19-06-2017 07:59:29	B734	D	72,7	76	87,5
19-06-2017 08:03:25	E170	D	68,9	72,5	84,3
19-06-2017 08:04:53	E170	D	68,5	70,7	83,2
19-06-2017 08:06:33	B738	D	70,3	73,4	84,5
19-06-2017 08:08:38	E170	D	70,1	72	83,7
19-06-2017 08:10:16	E190	D	69,3	71,7	82,8
19-06-2017 08:15:08	B738	D	70,2	73,6	85
19-06-2017 08:17:45	A320	D	72,4	75,5	85,9
19-06-2017 08:19:28	E170	D	68,8	70,1	82
19-06-2017 08:20:53	CRJ9	D	70,5	74,3	84,1
19-06-2017 08:22:44	B738	D	72,8	76,4	86,6
19-06-2017 08:24:44	B738	D	69,3	71,3	83,1
19-06-2017 08:26:37	B734	D	70,3	74,4	84,1
19-06-2017 08:50:30	E190	D	71,6	75,1	86
19-06-2017 08:54:24	E170	D	68,6	70,3	82,2
19-06-2017 09:06:23	B738	D	71,6	75,1	86,7
19-06-2017 09:16:14	CRJ9	D	70,4	73,3	84,2
19-06-2017 09:27:24	B738	D	72,8	77,4	87,9
19-06-2017 09:34:42	B734	D	71,9	76,1	86,7
19-06-2017 09:48:41	A320	D	66,3	69,7	77,8
19-06-2017 09:51:20	E190	D	68,5	70,5	82,3
19-06-2017 09:59:39	B763	D	76,5	82,3	91,3
19-06-2017 10:02:29	B738	D	70,7	74,2	86,7
19-06-2017 10:06:56	CRJ9	D	67,8	70,4	79,9
19-06-2017 10:13:59	RJ1H	D	66,6	67,7	78
19-06-2017 10:20:23	A320	D	71,3	73,8	84,1
19-06-2017 10:38:09	A320	D	68,3	71,1	81,3
19-06-2017 10:40:37	A321	D	68,2	69,9	82,0
19-06-2017 10:43:42	A320	D	68,9	71,6	82,5
19-06-2017 10:45:36	E170	D	67,8	71,2	82,3
19-06-2017 10:49:09	B738	D	70,3	73,5	83,5
19-06-2017 10:54:43	A320	D	69,4	73,2	82,6
19-06-2017 11:01:11	SU95	D	72,3	76,9	87,3
19-06-2017 11:08:06	B738	D	69,1	72,0	83,4
19-06-2017 11:14:15	C650	D	69,8	76,0	84,3
19-06-2017 11:15:48	E170	D	67,7	70,4	82,0
19-06-2017 11:17:21	E170	D	68,4	71,6	82,0
19-06-2017 11:19:13	B738	D	71,0	74,1	83,8
19-06-2017 11:24:44	B738	D	71,5	73,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2017 11:26:25	E170	D	67,7	70,5	82,0
19-06-2017 11:29:56	E190	D	74,0	78,4	87,8
19-06-2017 11:31:34	E170	D	71,2	74,8	86,0
19-06-2017 11:33:38	E170	D	71,4	74,4	85,8
19-06-2017 11:35:19	DH8D	D	68,0	70,0	79,1
19-06-2017 11:39:15	A321	D	72,9	77,3	87,7
19-06-2017 11:42:43	E170	D	67,2	70,4	81,5
19-06-2017 11:47:07	CRJ9	D	68,2	72,7	82,5
19-06-2017 11:48:47	B763	D	73,2	78,0	88,9
19-06-2017 12:01:50	A320	D	67,7	70,2	80,5
19-06-2017 12:04:32	E190	D	68,7	72,6	82,2
19-06-2017 12:25:07	E190	D	69,6	73,7	81,4
19-06-2017 12:40:54	A321	D	71,1	73,6	84,9
19-06-2017 12:48:27	A321	D	69,0	71,0	82,6
19-06-2017 12:51:54	A320	D	70,6	73,2	84,1
19-06-2017 12:55:05	B738	D	69,9	74,6	85,5
19-06-2017 12:56:46	A320	D	72,8	76,6	85,6
19-06-2017 13:11:50	E190	D	69,4	72,7	84,2
19-06-2017 13:13:50	A320	D	66,9	69,7	80,7
19-06-2017 13:22:03	SU95	D	69,2	74,6	85,2
19-06-2017 13:24:26	E190	D	69,5	72,4	82,3
19-06-2017 13:30:14	E190	D	70,1	73,3	82,9
19-06-2017 13:41:20	DH8D	D	77,9	86,2	92,4
19-06-2017 13:43:57	CRJ9	D	70,5	74,1	83,3
19-06-2017 13:46:11	B738	D	69,2	72,4	83,6
19-06-2017 13:48:25	B734	D	70,0	73,8	84,1
19-06-2017 13:50:40	E170	D	67,3	70,6	81,2
19-06-2017 13:52:36	A321	D	70,6	73,6	83,4
19-06-2017 14:02:48	E170	D	66,2	69,4	80,2
19-06-2017 14:10:37	E190	D	67,7	71,0	81,8
19-06-2017 14:13:11	A320	D	69,0	72,8	82,6
19-06-2017 14:38:18	E170	D	67,2	69,5	81,2
19-06-2017 14:41:55	B738	D	69,7	72,7	84,5
19-06-2017 14:47:55	E170	D	72,8	76,9	86,6
19-06-2017 14:59:14	E190	D	69,7	72,1	82,2
19-06-2017 15:00:35	CRJ9	D	69,7	72,1	83,3
19-06-2017 15:02:36	A321	D	67,7	70,6	82,0
19-06-2017 15:04:21	E170	D	68,6	71,9	82,4
19-06-2017 15:15:53	B738	D	70,7	74,3	83,5
19-06-2017 15:17:56	B77W	D	70,9	74,1	84,8
19-06-2017 15:21:29	A319	D	67,3	69,7	79,6
19-06-2017 15:25:46	E170	D	67,3	71,0	81,1
19-06-2017 15:34:29	B735	D	69,6	74,8	84,8
19-06-2017 15:36:26	E170	D	72,2	79,2	87,5
19-06-2017 15:40:08	DH8D	D	67,4	68,9	76,4
19-06-2017 15:42:13	A320	D	67,3	69,4	80,7
19-06-2017 15:44:46	C295	D	68,9	70,9	80,1
19-06-2017 15:47:00	A321	D	69,0	71,7	83,7
19-06-2017 15:52:19	E170	D	68,6	70,9	82,2
19-06-2017 16:06:17	B763	D	69,7	73,6	83,8
19-06-2017 16:10:52	E170	D	68,8	72,9	83,9
19-06-2017 16:13:13	A320	D	69,4	72,4	82,6
19-06-2017 16:25:18	B738	D	70,6	74,5	84,7
19-06-2017 16:27:16	A320	D	68,4	70,4	81,6
19-06-2017 16:30:18	DH8D	D	65,4	66,9	74,4
19-06-2017 16:32:07	B738	D	70,2	72,7	83,4
19-06-2017 16:37:13	CRJ9	D	69,8	73,3	82,8
19-06-2017 16:53:46	A320	D	67,2	67,8	76,2
19-06-2017 16:58:55	E170	D	68,4	70,4	83,1
19-06-2017 17:06:04	E170	D	67,3	70,5	80,3
19-06-2017 17:08:13	B738	D	69,2	71,9	83,4
19-06-2017 17:13:44	E190	D	69,7	73,8	83,5
19-06-2017 17:20:00	E190	D	73,4	76,7	86,4
19-06-2017 17:23:00	CRJ9	D	66,8	69,2	79,1
19-06-2017 17:25:05	E170	D	67,6	70,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2017 17:25:32	E170	D	73,3	79,5	86,5
19-06-2017 17:26:19	E190	D	69,5	72,6	83,1
19-06-2017 17:28:35	E190	D	68,3	71,2	81,3
19-06-2017 17:29:54	E170	D	67,2	69,7	81,5
19-06-2017 17:32:08	E170	D	67,9	70,2	81,7
19-06-2017 17:33:33	E190	D	69,4	72,3	83,0
19-06-2017 17:35:16	B734	D	71,9	75,0	85,9
19-06-2017 17:36:57	B738	D	71,6	76,5	85,6
19-06-2017 17:40:54	A321	D	67,6	69,7	81,6
19-06-2017 17:42:52	E190	D	70,1	74,0	83,5
19-06-2017 17:45:54	E170	D	68,6	70,9	82,0
19-06-2017 18:10:22	CRJ9	D	68,9	71,9	82,1
19-06-2017 18:11:53	B738	D	67,8	70,3	80,8
19-06-2017 18:14:25	A319	D	67,1	68,9	80,4
19-06-2017 18:25:58	A332	D	68,0	72,3	79,7
19-06-2017 18:28:03	B734	D	72,0	75,3	85,0
19-06-2017 18:36:56	A320	D	66,4	67,9	77,5
19-06-2017 18:38:39	A319	D	67,4	69,4	79,7
19-06-2017 18:41:40	A320	D	68,4	70,1	81,6
19-06-2017 18:55:20	E170	D	67,3	69,7	81,9
19-06-2017 19:00:48	A321	D	68,5	70,5	81,7
19-06-2017 19:03:50	A321	D	68,7	70,7	82,5
19-06-2017 19:09:14	A321	D	69,6	71,9	82,8
19-06-2017 19:23:21	E190	D	71,5	75,0	85,6
19-06-2017 19:26:23	A320	D	67,4	68,6	77,0
19-06-2017 19:59:24	E190	D	69,2	72,0	81,3
19-06-2017 20:01:00	E170	D	67,3	69,5	81,1
19-06-2017 20:03:39	E190	D	68,0	69,9	81,5
19-06-2017 20:05:20	A320	D	72,1	74,5	85,3
19-06-2017 20:06:52	E170	D	68,2	70,0	81,7
19-06-2017 20:08:18	E170	D	66,7	68,3	79,7
19-06-2017 20:12:46	F100	D	69,1	72,1	83,3
19-06-2017 20:15:30	CRJ9	D	69,7	71,6	82,5
19-06-2017 20:20:34	A319	D	68,0	69,6	80,1
19-06-2017 20:22:31	E170	D	69,2	71,2	82,8
19-06-2017 20:23:45	A321	D	73,1	75,7	87,1
19-06-2017 20:25:19	A320	D	68,0	69,5	81,8
19-06-2017 20:28:36	B738	D	70,4	74,1	85,0
19-06-2017 20:31:08	B738	D	69,9	71,8	84,8
19-06-2017 20:32:59	E170	D	68,3	70,5	81,8
19-06-2017 20:43:21	CRJ9	D	69,9	72,3	83,3
19-06-2017 20:47:23	B738	D	72,1	75,4	84,7
19-06-2017 20:58:08	E170	D	67,1	68,3	80,9
19-06-2017 21:00:38	B738	D	69,4	71,1	83,7
19-06-2017 21:14:53	B752	D	66,6	67,4	76,2
19-06-2017 21:28:38	B738	D	71,1	73,3	85,5
19-06-2017 21:30:23	B738	D	70,1	71,6	84,8
19-06-2017 21:34:38	B752	D	67,2	68,8	80,6
19-06-2017 21:37:11	B738	D	70,4	72,5	83,8
19-06-2017 21:52:16	B734	D	68,3	70,6	81,9
20-06-2017 06:03:30	B738	D	71,3	73,3	84,7
20-06-2017 06:06:02	BE40	D	69,7	71,8	82,2
20-06-2017 06:08:37	B738	D	71,6	74,2	85,5
20-06-2017 06:11:09	CRJ9	D	70,4	72,6	83,0
20-06-2017 06:13:30	A321	D	70,4	71,7	83,8
20-06-2017 06:16:40	A320	D	73,3	75,9	85,9
20-06-2017 06:20:14	B735	D	69,3	71,9	82,7
20-06-2017 06:22:01	E190	D	68,6	69,8	81,4
20-06-2017 06:29:55	B738	D	69,8	71,6	82,6
20-06-2017 06:33:57	A321	D	70,0	70,9	83,4
20-06-2017 06:41:11	B738	D	71,3	74,1	85,5
20-06-2017 06:43:20	A321	D	68,4	70,1	82,0
20-06-2017 06:51:38	A319	D	67,2	68,2	80,0
20-06-2017 07:13:21	A320	D	67,1	67,9	77,5
20-06-2017 07:19:35	A321	D	70,1	72,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2017 07:27:03	E170	D	67,8	70,5	81,6
20-06-2017 07:29:42	A320	D	67,0	68,3	79,1
20-06-2017 07:32:46	B738	D	71,6	74,1	84,6
20-06-2017 07:35:22	E190	D	68,2	70,5	81,4
20-06-2017 07:39:14	E190	D	69,6	72,7	83,3
20-06-2017 07:40:42	E190	D	68,7	71,7	83,2
20-06-2017 07:41:58	B734	D	71,0	73,5	85,6
20-06-2017 07:46:03	E170	D	67,6	70,4	82,5
20-06-2017 07:47:36	E170	D	68,1	70,5	82,6
20-06-2017 07:49:43	E170	D	67,0	68,4	80,9
20-06-2017 07:51:18	E190	D	69,9	73,0	83,1
20-06-2017 07:55:01	E170	D	67,9	70,9	82,1
20-06-2017 07:56:14	E170	D	69,4	72,4	83,2
20-06-2017 07:57:51	E190	D	69,4	72,2	83,7
20-06-2017 07:59:24	B738	D	69,6	73,1	83,9
20-06-2017 08:00:49	AN26	D	70,2	72,8	85,4
20-06-2017 08:03:03	B738	D	68,7	71,4	82,5
20-06-2017 08:04:47	E170	D	67,2	70,0	82,4
20-06-2017 08:09:21	E170	D	67,6	70,0	81,6
20-06-2017 08:16:19	CRJ9	D	70,6	73,8	84,0
20-06-2017 08:19:08	B738	D	68,7	70,9	82,1
20-06-2017 08:21:22	MD82	D	76,5	81,4	92,0
20-06-2017 08:30:32	B738	D	71,7	74,8	86,5
20-06-2017 08:49:51	B734	D	71,1	77,3	87,2
20-06-2017 08:57:54	E190	D	69,9	73,9	82,9
20-06-2017 09:06:14	DH8D	D	65,8	68,5	76,6
20-06-2017 09:12:12	B738	D	72,3	75,7	86,3
20-06-2017 09:26:04	B738	D	71,9	74,7	85,0
20-06-2017 09:30:43	B734	D	70,8	74,4	84,6
20-06-2017 09:33:08	B738	D	71,3	74,5	85,7
20-06-2017 09:34:56	B738	D	70,5	73,2	84,1
20-06-2017 09:46:09	A320	D	67,6	70,1	79,3
20-06-2017 09:48:50	SU95	D	72,7	76,3	86,5
20-06-2017 09:54:34	A320	D	68,9	71,6	82,3
20-06-2017 09:56:54	CRJ7	D	66,8	68,2	78,0
20-06-2017 10:01:52	E170	D	66,4	69,7	80,9
20-06-2017 10:04:42	A321	D	68,9	72,8	82,6
20-06-2017 10:08:51	A319	D	73,7	77,4	86,5
20-06-2017 10:26:39	A320	D	68,4	70,6	82,2
20-06-2017 10:28:36	A333	D	68,4	71,5	83,8
20-06-2017 10:31:09	A320	D	67,4	69,5	78,6
20-06-2017 10:40:43	A320	D	69,0	72,7	82,1
20-06-2017 10:42:25	E190	D	67,9	71,1	80,2
20-06-2017 10:44:09	A320	D	68,4	71,4	81,7
20-06-2017 10:46:09	C680	D	67,4	69,8	79,1
20-06-2017 10:57:56	CRJ9	D	70,4	73,8	82,7
20-06-2017 11:01:04	E170	D	71,9	76,4	86,4
20-06-2017 11:02:40	DH8D	D	67,8	69,3	77,8
20-06-2017 11:04:57	E170	D	67,1	70,2	80,7
20-06-2017 11:08:49	MD11	D	79,0	84,4	94,5
20-06-2017 11:13:26	E170	D	67,4	70,6	81,4
20-06-2017 11:16:56	E170	D	68,9	71,4	82,1
20-06-2017 11:18:47	E170	D	67,9	70,7	82,4
20-06-2017 11:20:16	DH8D	D	67,7	68,4	76,7
20-06-2017 11:22:51	B738	D	69,5	72,4	84,3
20-06-2017 11:35:44	E170	D	68,3	70,8	82,1
20-06-2017 11:39:22	A320	D	67,6	69,6	80,9
20-06-2017 11:44:15	E170	D	67,6	69,3	80,9
20-06-2017 11:46:37	E190	D	67,8	69,6	81,6
20-06-2017 12:01:48	E190	D	68,8	73,1	83,1
20-06-2017 12:14:48	A320	D	67,7	69,3	79,5
20-06-2017 12:16:44	B763	D	72,8	77,2	87,4
20-06-2017 12:29:07	A320	D	66,2	70,2	79,3
20-06-2017 12:37:01	A320	D	69,9	73,0	84,4
20-06-2017 12:55:10	A320	D	65,9	66,9	76,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2017 12:56:53	A321	D	70,6	73,5	83,6
20-06-2017 13:01:09	B738	D	69,5	73,1	83,3
20-06-2017 13:03:12	A320	D	67,3	69,7	80,1
20-06-2017 13:08:31	E170	D	71,9	74,6	85,1
20-06-2017 13:10:00	A320	D	69,6	71,4	82,2
20-06-2017 13:13:24	E170	D	67,8	71,5	81,6
20-06-2017 13:24:24	A321	D	69,3	73,1	82,7
20-06-2017 13:25:30	E190	D	74,7	79,6	88,3
20-06-2017 13:30:13	E190	D	69,5	72,2	83,1
20-06-2017 13:32:37	E190	D	69,3	71,6	81,4
20-06-2017 13:38:31	E190	D	69,3	72,3	82,3
20-06-2017 13:40:37	B738	D	67,9	71,1	81,8
20-06-2017 13:42:20	B738	D	71,2	74,3	84,6
20-06-2017 13:44:04	A321	D	69,9	72,4	83,3
20-06-2017 13:50:52	B734	D	68,8	71,9	83,4
20-06-2017 13:59:22	CRJ9	D	68,9	71,4	81,9
20-06-2017 14:04:07	E170	D	67,9	70,6	81,5
20-06-2017 14:06:32	A321	D	69,6	73,7	83,9
20-06-2017 14:18:49	E190	D	67,9	72,1	81,3
20-06-2017 14:22:31	A320	D	71,6	76,0	85,4
20-06-2017 14:28:52	B738	D	70,1	73,3	83,9
20-06-2017 14:44:28	E170	D	68,2	70,4	82,6
20-06-2017 14:46:07	A320	D	66,4	69,5	77,2
20-06-2017 14:47:41	E170	D	67,8	71,4	82,3
20-06-2017 14:55:32	E170	D	71,5	74,7	85,0
20-06-2017 14:59:58	B738	D	69,8	73,3	83,4
20-06-2017 15:03:24	A321	D	67,1	69,1	79,4
20-06-2017 15:04:50	CRJ9	D	69,0	72,0	81,5
20-06-2017 15:06:12	B77W	D	69,6	72,3	84,1
20-06-2017 15:11:28	E170	D	70,7	74,5	84,5
20-06-2017 15:13:33	B738	D	69,7	73,8	83,7
20-06-2017 15:18:23	E190	D	68,6	73,6	81,4
20-06-2017 15:23:31	C68A	D	66,0	68,7	75,5
20-06-2017 15:25:58	E170	D	66,3	68,2	75,4
20-06-2017 15:26:11	E170	D	65,8	69,1	76,6
20-06-2017 15:29:55	E170	D	70,0	74,0	84,0
20-06-2017 15:45:38	A321	D	69,9	73,3	83,7
20-06-2017 15:56:09	B738	D	69,0	72,7	84,0
20-06-2017 16:01:54	B763	D	69,2	72,4	83,3
20-06-2017 16:27:32	A320	D	68,7	71,6	82,3
20-06-2017 16:29:44	B738	D	69,3	71,2	82,5
20-06-2017 16:33:35	E170	D	66,9	70,0	81,2
20-06-2017 16:35:39	A320	D	68,3	70,3	80,3
20-06-2017 16:44:51	E190	D	69,3	72,6	81,9
20-06-2017 16:46:40	E170	D	66,1	69,0	79,1
20-06-2017 16:51:56	E170	D	69,3	72,6	84,0
20-06-2017 16:53:22	A321	D	69,3	72,7	83,1
20-06-2017 16:55:10	E170	D	67,3	69,6	80,3
20-06-2017 16:56:16	E190	D	71,5	75,9	85,7
20-06-2017 16:59:18	B734	D	70,2	74,3	84,4
20-06-2017 17:01:54	E170	D	68,4	70,5	79,9
20-06-2017 17:11:25	E190	D	67,6	69,1	79,4
20-06-2017 17:12:48	CRJ9	D	68,8	70,8	81,4
20-06-2017 17:23:52	B734	D	70,5	74,6	85,5
20-06-2017 17:25:32	B734	D	68,7	72,1	83,6
20-06-2017 17:32:17	E190	D	69,0	72,9	81,8
20-06-2017 17:36:38	E170	D	66,6	68,7	81,1
20-06-2017 17:39:25	E190	D	67,4	70,4	81,4
20-06-2017 17:43:07	B738	D	70,8	74,1	84,6
20-06-2017 17:49:50	B733	D	68,1	70,9	82,1
20-06-2017 17:59:00	E190	D	67,2	69,4	79,0
20-06-2017 18:03:43	B736	D	68,7	71,9	82,9
20-06-2017 18:06:58	A320	D	66,7	68,3	79,2
20-06-2017 18:23:47	A319	D	66,7	68,9	75,7
20-06-2017 18:27:41	A320	D	66,8	68,4	76,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2017 18:30:21	A320	D	66,5	68,7	80,4
20-06-2017 18:46:06	A320	D	68,7	71,5	81,7
20-06-2017 18:59:52	A321	D	68,5	71,2	82,8
20-06-2017 19:01:42	E170	D	66,5	69,1	81,1
20-06-2017 19:05:43	DH8D	D	71,2	75,6	82,3
20-06-2017 19:18:17	A321	D	68,3	69,4	80,8
20-06-2017 19:34:36	B738	D	68,2	69,9	83,1
20-06-2017 19:39:53	A320	D	69,4	71,7	83,7
20-06-2017 19:54:13	E195	D	68,5	70,4	80,6
20-06-2017 19:55:58	B738	D	74,7	78,7	88,5
20-06-2017 19:57:31	E170	D	66,2	67,7	80,3
20-06-2017 20:05:51	E170	D	67,0	69,3	81,3
20-06-2017 20:10:30	E170	D	69,0	71,9	84,2
20-06-2017 20:12:33	E170	D	67,2	69,9	80,6
20-06-2017 20:15:07	E170	D	66,9	68,7	80,1
20-06-2017 20:17:59	E190	D	68,4	71,4	82,4
20-06-2017 20:22:06	A321	D	71,3	74,2	86,5
20-06-2017 20:23:39	E190	D	68,8	72,2	83,0
20-06-2017 20:25:59	E170	D	66,7	69,2	81,7
20-06-2017 20:33:11	CRJ9	D	68,9	70,9	82,8
20-06-2017 20:48:26	B738	D	70,3	73,3	85,2
20-06-2017 20:49:47	B738	D	69,7	72,2	84,5
20-06-2017 21:11:35	B752	D	67,3	68,6	77,7
20-06-2017 21:24:05	B752	D	69,5	71,5	85,1
20-06-2017 21:40:29	B739	D	70,2	73,5	83,4
20-06-2017 21:42:57	B734	D	70,0	72,6	83,4
20-06-2017 21:46:51	CRJ9	D	68,3	70,7	82,8
21-06-2017 06:03:03	A321	D	70,3	73,2	85,8
21-06-2017 06:08:17	B738	D	71,0	75,0	85,5
21-06-2017 06:12:47	CRJ9	D	70,1	72,8	83,6
21-06-2017 06:18:11	A321	D	70,3	74,1	84,4
21-06-2017 06:21:11	B738	D	70,1	73,7	84,0
21-06-2017 06:25:24	A320	D	69,3	71,9	82,9
21-06-2017 06:28:15	A320	D	72,7	75,4	86,7
21-06-2017 06:30:00	E190	D	70,7	73,5	83,3
21-06-2017 06:32:17	A320	D	67,8	69,0	81,1
21-06-2017 06:34:26	A321	D	70,7	73,8	84,1
21-06-2017 06:38:37	A320	D	68,2	71,9	83,4
21-06-2017 06:53:57	A320	D	73,4	75,6	86,6
21-06-2017 07:01:50	H25B	D	66,8	68,4	78,2
21-06-2017 07:16:40	A320	D	69,9	72,2	83,1
21-06-2017 07:19:17	A319	D	68,4	70,8	81,8
21-06-2017 07:20:54	B738	D	70,2	73,2	84,5
21-06-2017 07:22:45	GLEX	D	70,7	75,2	83,2
21-06-2017 07:34:39	E170	D	68,3	70,4	83,2
21-06-2017 07:36:56	E190	D	67,9	72,5	83,1
21-06-2017 07:44:48	B734	D	70,7	74,3	85,9
21-06-2017 07:48:32	E170	D	68,0	70,1	82,6
21-06-2017 07:53:48	AN26	D	71,7	74,7	84,0
21-06-2017 07:55:51	E170	D	69,0	72,1	83,1
21-06-2017 07:57:44	E190	D	69,3	72,6	84,2
21-06-2017 08:00:03	E170	D	66,8	69,2	81,3
21-06-2017 08:02:48	E170	D	68,9	73,3	83,6
21-06-2017 08:05:35	B734	D	71,1	74,0	85,7
21-06-2017 08:10:48	E190	D	70,2	73,7	83,5
21-06-2017 08:13:37	B738	D	69,1	71,6	83,7
21-06-2017 08:18:22	B738	D	71,9	75,5	85,9
21-06-2017 08:22:24	B738	D	71,5	74,8	86,4
21-06-2017 08:25:42	E170	D	67,5	71,6	82,0
21-06-2017 08:27:12	B738	D	68,7	71,6	84,0
21-06-2017 08:29:25	CRJ9	D	68,5	71,6	82,6
21-06-2017 08:53:57	B738	D	70,6	73,6	85,4
21-06-2017 08:57:31	E190	D	69,6	73,1	84,2
21-06-2017 09:02:37	DH8D	D	66,9	68,4	75,9
21-06-2017 09:06:15	B738	D	70,5	73,8	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2017 09:19:36	CRJ9	D	70,7	74,0	84,3
21-06-2017 09:21:47	B738	D	70,5	73,7	83,9
21-06-2017 09:23:37	B738	D	70,7	75,7	86,8
21-06-2017 09:25:56	B734	D	71,5	76,5	87,6
21-06-2017 09:32:47	E190	D	69,6	72,6	84,5
21-06-2017 09:35:44	A320	D	66,3	68,2	79,5
21-06-2017 09:48:26	E170	D	68,0	71,2	83,3
21-06-2017 09:54:22	SU95	D	73,4	78,4	88,3
21-06-2017 09:59:01	RJ1H	D	66,3	69,8	79,9
21-06-2017 10:03:33	CRJ7	D	67,0	69,1	79,3
21-06-2017 10:06:03	A319	D	72,4	77,5	86,7
21-06-2017 10:12:28	H25B	D	66,9	68,7	76,9
21-06-2017 10:19:33	C56X	D	66,8	68,3	76,3
21-06-2017 10:36:15	E195	D	69,6	74,0	83,1
21-06-2017 10:38:23	A320	D	69,8	72,9	83,4
21-06-2017 10:40:56	E170	D	68,4	71,5	82,6
21-06-2017 10:42:54	A320	D	68,0	71,1	80,5
21-06-2017 10:51:14	MD11	D	79,2	86,7	95,9
21-06-2017 10:55:37	A320	D	69,7	71,5	83,1
21-06-2017 10:57:53	A320	D	69,5	72,7	82,7
21-06-2017 10:59:28	B763	D	75,7	81,9	90,8
21-06-2017 11:01:35	E170	D	72,7	77,7	87,3
21-06-2017 11:03:21	B738	D	70,8	73,9	85,3
21-06-2017 11:05:15	E170	D	68,7	72,9	82,7
21-06-2017 11:09:17	DH8D	D	66,4	68,3	76,4
21-06-2017 11:10:55	E190	D	68,9	71,8	83,2
21-06-2017 11:12:26	E190	D	68,2	71,3	82,7
21-06-2017 11:20:26	E170	D	72,3	77,3	87,5
21-06-2017 11:23:11	B738	D	72,1	76,1	86,5
21-06-2017 11:27:51	B738	D	70,5	75,0	85,5
21-06-2017 11:37:29	E170	D	67,6	71,1	82,1
21-06-2017 11:39:49	E170	D	69,3	75,1	84,6
21-06-2017 11:50:53	E170	D	66,9	69,7	80,1
21-06-2017 11:53:28	CRJ9	D	68,7	72,6	82,3
21-06-2017 11:59:26	A320	D	67,6	70,0	79,9
21-06-2017 12:02:19	B738	D	71,6	74,6	84,4
21-06-2017 12:04:41	A321	D	72,6	75,9	87,2
21-06-2017 12:09:18	E190	D	69,4	71,1	82,6
21-06-2017 12:13:42	A321	D	70,8	74,1	85,1
21-06-2017 12:20:40	B763	D	76,1	81,0	90,9
21-06-2017 12:23:03	E190	D	68,9	72,0	82,9
21-06-2017 12:27:52	A319	D	68,7	70,9	82,9
21-06-2017 12:32:19	B738	D	72,3	75,5	85,9
21-06-2017 12:37:18	A321	D	70,1	73,0	83,5
21-06-2017 12:46:50	A321	D	69,9	72,3	83,5
21-06-2017 12:48:56	A320	D	66,3	68,4	79,7
21-06-2017 12:52:59	A320	D	72,7	76,6	86,3
21-06-2017 12:55:20	A321	D	70,2	73,3	84,3
21-06-2017 12:59:38	A320	D	66,5	69,3	80,6
21-06-2017 13:16:09	A320	D	68,2	70,6	81,2
21-06-2017 13:25:18	SU95	D	69,9	73,0	85,1
21-06-2017 13:27:24	E170	D	68,4	70,7	82,2
21-06-2017 13:36:39	A320	D	68,3	71,2	82,5
21-06-2017 13:39:24	E190	D	69,1	74,6	83,6
21-06-2017 13:40:39	E190	D	69,7	73,1	82,7
21-06-2017 13:42:18	A321	D	70,0	73,0	84,2
21-06-2017 13:43:40	B738	D	68,5	71,5	82,7
21-06-2017 13:50:10	E190	D	71,7	75,6	86,0
21-06-2017 14:03:53	B734	D	71,3	76,9	85,1
21-06-2017 14:06:25	CRJ9	D	69,3	72,4	82,7
21-06-2017 14:13:24	E170	D	68,8	71,1	82,0
21-06-2017 14:22:21	A320	D	67,6	70,9	81,7
21-06-2017 14:26:27	E190	D	68,9	75,1	81,2
21-06-2017 14:30:14	A320	D	70,0	73,2	83,3
21-06-2017 14:37:35	B738	D	72,0	75,7	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2017 14:40:41	E170	D	70,3	74,4	85,6
21-06-2017 14:44:49	E190	D	69,9	73,3	83,3
21-06-2017 14:49:20	A319	D	68,2	71,7	81,2
21-06-2017 14:53:53	CRJ9	D	69,2	74,1	84,0
21-06-2017 14:56:19	F100	D	69,1	72,0	83,7
21-06-2017 14:59:51	E170	D	67,8	70,8	81,0
21-06-2017 15:10:02	E170	D	68,6	73,4	83,2
21-06-2017 15:17:44	E170	D	68,3	71,7	82,8
21-06-2017 15:19:59	CL30	D	67,2	70,3	80,8
21-06-2017 15:23:57	E170	D	68,9	71,7	82,9
21-06-2017 15:26:19	B738	D	68,6	70,3	82,2
21-06-2017 15:29:54	B77W	D	72,6	77,2	86,8
21-06-2017 15:40:23	A321	D	69,7	73,0	84,8
21-06-2017 15:43:22	E170	D	69,0	72,0	83,7
21-06-2017 15:45:13	B735	D	70,1	72,9	84,4
21-06-2017 15:50:29	B738	D	69,2	71,5	83,6
21-06-2017 15:52:07	A320	D	69,2	71,8	82,6
21-06-2017 15:55:26	B738	D	70,4	75,9	84,5
21-06-2017 15:57:12	A320	D	70,7	74,0	84,6
21-06-2017 16:03:09	B738	D	71,3	76,5	86,3
21-06-2017 16:14:13	SF34	D	66,7	67,7	77,1
21-06-2017 16:25:35	B734	D	71,0	75,3	86,1
21-06-2017 16:32:37	E190	D	71,3	75,3	85,8
21-06-2017 16:39:31	B788	D	71,3	75,1	83,9
21-06-2017 16:42:52	CRJ9	D	71,5	77,1	85,3
21-06-2017 16:44:57	E170	D	68,1	70,3	82,4
21-06-2017 16:47:36	A321	D	70,3	72,9	83,9
21-06-2017 17:03:23	E170	D	68,7	71,6	82,1
21-06-2017 17:05:42	E550	D	66,3	67,6	76,3
21-06-2017 17:07:32	A319	D	66,4	69,6	81,5
21-06-2017 17:12:37	E190	D	68,7	72,8	82,7
21-06-2017 17:15:53	E190	D	72,6	77,2	86,9
21-06-2017 17:22:27	B738	D	68,2	71,2	80,0
21-06-2017 17:23:57	E170	D	66,7	71,2	81,3
21-06-2017 17:27:23	E190	D	69,6	72,6	84,1
21-06-2017 17:30:49	E170	D	68,4	70,9	82,7
21-06-2017 17:32:40	E190	D	68,9	73,3	83,9
21-06-2017 17:34:17	CRJ9	D	71,8	74,1	84,6
21-06-2017 17:36:12	E170	D	67,4	71,7	81,6
21-06-2017 17:37:56	E190	D	68,6	71,4	82,1
21-06-2017 17:39:39	E190	D	68,8	72,6	82,9
21-06-2017 17:42:59	B738	D	69,4	73,4	84,3
21-06-2017 17:44:59	E170	D	66,9	69,4	81,0
21-06-2017 17:48:38	B734	D	72,3	75,9	86,6
21-06-2017 17:57:03	B738	D	70,1	74,8	84,2
21-06-2017 18:03:10	CRJ9	D	70,6	73,4	83,6
21-06-2017 18:05:46	A319	D	67,4	70,7	81,4
21-06-2017 18:10:21	E170	D	67,8	70,4	82,0
21-06-2017 18:12:17	B738	D	68,8	71,4	83,5
21-06-2017 18:19:37	B734	D	70,1	76,3	86,5
21-06-2017 18:35:09	B738	D	70,9	75,1	86,2
21-06-2017 18:47:52	E170	D	68,9	72,1	83,5
21-06-2017 18:49:31	A320	D	67,1	69,7	80,5
21-06-2017 18:57:42	A321	D	69,7	71,9	83,5
21-06-2017 19:00:43	A321	D	70,1	72,8	84,6
21-06-2017 19:06:53	A332	D	69,0	73,2	84,3
21-06-2017 19:09:33	A320	D	68,6	71,6	82,2
21-06-2017 19:22:12	E190	D	71,4	74,8	85,9
21-06-2017 19:39:34	B738	D	70,1	74,0	84,5
21-06-2017 19:41:47	A320	D	72,6	76,9	85,8
21-06-2017 19:48:48	E170	D	68,2	69,4	81,5
21-06-2017 19:52:34	A320	D	67,7	69,5	81,1
21-06-2017 19:57:13	BE40	D	68,9	71,6	81,5
21-06-2017 20:00:18	B738	D	73,3	78,7	87,7
21-06-2017 20:02:11	F100	D	70,6	73,0	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2017 20:15:13	E170	D	68,7	71,1	83,5
21-06-2017 20:20:26	B738	D	69,8	72,2	83,9
21-06-2017 20:22:32	E170	D	69,3	70,7	83,7
21-06-2017 20:25:51	E170	D	69,1	70,8	83,4
21-06-2017 20:27:02	CRJ9	D	70,6	72,8	84,6
21-06-2017 20:28:40	E170	D	67,5	69,8	81,3
21-06-2017 20:33:00	A320	D	66,5	69,0	76,1
21-06-2017 20:36:35	A319	D	66,8	68,2	79,6
21-06-2017 20:38:36	E170	D	68,1	70,0	82,9
21-06-2017 20:40:26	A320	D	69,7	71,5	82,5
21-06-2017 20:46:03	E170	D	68,4	70,6	82,7
21-06-2017 20:48:08	B738	D	71,5	74,7	86,0
21-06-2017 20:50:04	E190	D	68,7	70,5	82,3
21-06-2017 20:52:00	B738	D	72,0	74,3	86,5
21-06-2017 20:54:02	CRJ9	D	70,7	73,2	84,7
21-06-2017 21:05:37	B738	D	70,1	72,0	84,2
21-06-2017 21:16:44	B752	D	67,3	69,3	81,7
21-06-2017 21:26:14	B752	D	69,5	71,2	84,3
21-06-2017 21:36:20	B738	D	71,0	72,8	84,9
21-06-2017 21:49:52	B734	D	69,7	71,4	83,7
22-06-2017 06:09:54	A320	D	70,7	72,3	84,3
22-06-2017 06:12:41	CRJ9	D	68,3	69,6	82,4
22-06-2017 06:15:08	B738	D	71,8	73,9	85,7
22-06-2017 06:17:05	A321	D	70,7	72,4	84,2
22-06-2017 06:19:04	B738	D	70,4	72,4	83,9
22-06-2017 06:21:11	A321	D	70,4	72,0	84,3
22-06-2017 06:22:55	E190	D	69,9	72,4	82,2
22-06-2017 06:25:04	B738	D	71,1	73,4	85,1
22-06-2017 06:27:03	E190	D	70,7	73,3	85,5
22-06-2017 06:29:00	B738	D	70,4	71,8	83,4
22-06-2017 06:35:22	A320	D	68,1	70,3	81,7
22-06-2017 06:37:35	A321	D	70,5	71,7	84,3
22-06-2017 06:43:19	A321	D	71,5	73,4	85,6
22-06-2017 06:49:39	A319	D	69,0	70,9	83,0
22-06-2017 07:07:53	B738	D	72,2	74,8	87,2
22-06-2017 07:11:49	B763	D	69,8	71,8	83,8
22-06-2017 07:32:47	B734	D	71,7	74,4	86,0
22-06-2017 07:34:29	B738	D	70,1	73,3	84,1
22-06-2017 07:36:15	A320	D	68,4	69,9	81,0
22-06-2017 07:38:03	E170	D	69,1	70,8	84,2
22-06-2017 07:39:36	E170	D	69,2	71,3	83,6
22-06-2017 07:43:09	E170	D	67,7	69,7	82,3
22-06-2017 07:44:39	E170	D	68,4	71,0	82,9
22-06-2017 07:48:05	A320	D	66,5	67,8	76,0
22-06-2017 07:51:17	E190	D	70,2	72,7	83,6
22-06-2017 07:53:06	E170	D	69,5	71,9	84,0
22-06-2017 07:57:05	E190	D	70,1	73,2	84,3
22-06-2017 07:59:19	AN26	D	70,0	73,2	82,8
22-06-2017 08:01:11	B738	D	69,8	72,3	84,2
22-06-2017 08:03:02	E190	D	69,6	72,1	83,9
22-06-2017 08:06:43	E170	D	68,0	69,0	82,0
22-06-2017 08:08:18	B734	D	71,8	74,5	86,1
22-06-2017 08:10:10	E170	D	67,9	68,9	82,1
22-06-2017 08:15:42	B738	D	72,2	74,7	86,1
22-06-2017 08:18:08	CRJ9	D	70,7	73,4	83,9
22-06-2017 08:21:14	DH8D	D	68,4	70,7	77,4
22-06-2017 08:23:02	B738	D	71,9	75,5	86,7
22-06-2017 08:24:45	B738	D	69,4	71,2	84,1
22-06-2017 08:57:12	E190	D	71,2	75,2	86,2
22-06-2017 09:06:01	B738	D	71,3	73,9	85,1
22-06-2017 09:13:54	E170	D	67,4	69,6	80,6
22-06-2017 09:17:55	CRJ9	D	70,3	73,5	84,6
22-06-2017 09:19:28	B734	D	72,9	77,3	88,3
22-06-2017 09:22:59	A320	D	66,6	69,2	80,4
22-06-2017 09:25:32	BE40	D	68,1	70,3	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2017 09:29:42	E190	D	69,7	74,4	83,3
22-06-2017 10:02:02	SU95	D	72,1	78,2	87,3
22-06-2017 10:03:40	A320	D	69,3	71,9	83,5
22-06-2017 10:05:44	BCS1	D	65,9	69,0	77,3
22-06-2017 10:13:53	B738	D	72,1	75,3	86,1
22-06-2017 10:18:07	A319	D	72,2	75,7	85,0
22-06-2017 10:20:19	A332	D	70,2	75,2	84,5
22-06-2017 10:42:52	E190	D	69,2	74,3	83,8
22-06-2017 10:50:11	A320	D	68,4	70,7	81,4
22-06-2017 10:52:13	E170	D	68,2	71,2	82,6
22-06-2017 10:58:11	A321	D	69,4	72,9	82,9
22-06-2017 11:01:32	E170	D	70,7	76,1	86,1
22-06-2017 11:05:05	A320	D	69,4	71,0	82,4
22-06-2017 11:07:49	DH8D	D	68,7	71,9	78,7
22-06-2017 11:09:21	DH8D	D	67,3	69,2	76,4
22-06-2017 11:11:11	E170	D	68,5	71,5	82,6
22-06-2017 11:12:40	E190	D	68,6	72,5	82,2
22-06-2017 11:15:47	E170	D	69,9	74,7	85,4
22-06-2017 11:17:40	E170	D	69,3	71,7	83,5
22-06-2017 11:25:19	E170	D	73,0	77,3	87,3
22-06-2017 11:28:12	BE40	D	66,6	69,2	77,4
22-06-2017 11:30:22	A320	D	69,0	71,1	79,8
22-06-2017 11:35:24	E190	D	69,1	72,6	82,7
22-06-2017 11:37:09	A321	D	72,3	75,5	86,4
22-06-2017 11:39:12	B738	D	72,8	75,6	86,4
22-06-2017 11:42:20	CRJ9	D	69,6	73,0	83,2
22-06-2017 11:45:12	E170	D	67,4	69,6	81,7
22-06-2017 11:47:56	E170	D	69,1	73,4	83,4
22-06-2017 11:52:25	B763	D	74,7	81,6	90,9
22-06-2017 11:54:47	E170	D	69,3	74,5	85,4
22-06-2017 12:03:23	A320	D	68,7	70,8	82,0
22-06-2017 12:05:51	B738	D	70,4	73,5	84,8
22-06-2017 12:09:46	B462	D	69,8	72,9	83,0
22-06-2017 12:17:40	A320	D	67,9	69,9	81,9
22-06-2017 12:30:32	E190	D	73,0	77,0	86,7
22-06-2017 12:49:50	B738	D	71,0	74,2	85,0
22-06-2017 13:02:48	A320	D	69,4	72,9	82,4
22-06-2017 13:05:41	A320	D	69,6	71,9	82,4
22-06-2017 13:15:25	B738	D	70,6	73,7	84,2
22-06-2017 13:17:30	E190	D	71,4	75,5	85,2
22-06-2017 13:18:47	E170	D	67,3	71,1	82,6
22-06-2017 13:22:43	B738	D	71,6	74,6	84,9
22-06-2017 13:24:23	E170	D	69,6	72,9	83,9
22-06-2017 13:27:10	SU95	D	70,5	73,5	84,8
22-06-2017 13:29:09	A321	D	69,9	73,4	83,4
22-06-2017 13:31:14	A321	D	69,4	73,4	84,1
22-06-2017 13:33:42	GLF5	D	68,9	70,7	79,3
22-06-2017 13:38:12	B738	D	70,4	73,6	84,5
22-06-2017 13:41:14	B738	D	68,1	71,7	82,7
22-06-2017 13:43:52	B738	D	70,8	72,9	84,6
22-06-2017 13:46:31	DH8D	D	69,5	72,4	78,5
22-06-2017 13:48:31	A320	D	70,2	74,0	84,5
22-06-2017 13:53:10	CRJ9	D	68,5	73,0	81,7
22-06-2017 13:55:06	E170	D	67,7	71,9	82,6
22-06-2017 14:00:36	A321	D	70,9	74,4	84,4
22-06-2017 14:02:42	E190	D	69,2	73,0	82,2
22-06-2017 14:04:19	E190	D	71,1	73,5	82,5
22-06-2017 14:06:48	B734	D	71,2	76,0	85,5
22-06-2017 14:24:43	B738	D	70,4	74,3	84,8
22-06-2017 14:45:03	A320	D	70,9	75,0	85,2
22-06-2017 14:46:41	A320	D	66,9	70,4	80,9
22-06-2017 14:50:38	E170	D	68,9	73,3	80,7
22-06-2017 14:54:42	CRJ9	D	69,6	71,6	82,6
22-06-2017 14:57:11	E170	D	66,9	68,9	79,7
22-06-2017 15:00:16	E170	D	71,8	75,8	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2017 15:16:56	A321	D	69,9	74,2	84,7
22-06-2017 15:18:30	E190	D	69,0	71,2	82,8
22-06-2017 15:22:49	E195	D	69,4	73,1	82,4
22-06-2017 15:24:35	B77W	D	71,7	75,2	86,6
22-06-2017 15:35:35	A321	D	71,0	74,1	84,6
22-06-2017 15:41:16	B735	D	70,1	74,9	84,5
22-06-2017 15:48:38	A320	D	66,0	68,1	78,7
22-06-2017 15:54:23	B763	D	70,3	74,7	86,0
22-06-2017 16:12:38	B738	D	70,6	72,9	84,2
22-06-2017 16:19:10	P180	D	67,7	70,5	78,4
22-06-2017 16:24:28	DH8D	D	67,5	69,3	77,1
22-06-2017 16:34:18	A320	D	68,3	70,8	81,1
22-06-2017 16:36:23	E170	D	68,4	71,7	83,6
22-06-2017 16:38:51	B738	D	70,9	73,9	84,3
22-06-2017 16:40:25	E170	D	69,0	72,8	83,2
22-06-2017 16:42:03	A320	D	66,1	68,4	79,1
22-06-2017 16:43:15	CRJ9	D	70,5	73,2	84,3
22-06-2017 16:44:52	E170	D	67,6	69,5	81,6
22-06-2017 16:50:43	B738	D	69,7	73,2	85,6
22-06-2017 16:55:41	E190	D	67,8	71,1	82,6
22-06-2017 16:57:10	A321	D	73,3	78,0	86,9
22-06-2017 17:01:11	E190	D	69,5	72,3	81,8
22-06-2017 17:04:26	E190	D	71,0	75,6	83,0
22-06-2017 17:06:27	E170	D	71,5	75,1	86,2
22-06-2017 17:10:26	DH8D	D	66,8	68,3	76,4
22-06-2017 17:19:20	E170	D	69,2	73,1	84,0
22-06-2017 17:20:55	E170	D	67,9	70,1	82,2
22-06-2017 17:22:10	CRJ9	D	69,0	70,8	82,4
22-06-2017 17:24:07	B734	D	71,2	73,8	85,3
22-06-2017 17:28:20	SU95	D	73,2	79,6	88,1
22-06-2017 17:33:43	A320	D	67,5	69,4	80,1
22-06-2017 17:46:59	E170	D	67,0	69,1	81,9
22-06-2017 17:50:26	E170	D	68,5	70,7	82,6
22-06-2017 17:53:39	A321	D	71,9	74,2	84,7
22-06-2017 17:55:20	E170	D	68,7	71,8	83,1
22-06-2017 18:21:31	B734	D	71,4	74,3	86,1
22-06-2017 18:23:21	B788	D	73,0	75,4	85,8
22-06-2017 18:25:35	B788	D	71,0	74,4	86,0
22-06-2017 18:32:28	CRJ9	D	71,7	74,8	84,2
22-06-2017 18:35:20	E190	D	69,7	71,9	83,1
22-06-2017 18:38:37	B738	D	68,7	71,0	82,5
22-06-2017 18:41:06	E190	D	69,1	71,5	83,3
22-06-2017 18:43:31	A320	D	66,5	67,8	80,2
22-06-2017 18:58:03	E170	D	68,4	70,9	82,9
22-06-2017 19:18:40	A320	D	69,2	70,3	81,9
22-06-2017 19:23:37	A320	D	68,7	70,0	81,7
22-06-2017 19:30:01	E190	D	71,7	74,7	85,9
22-06-2017 19:50:13	CRJ9	D	67,7	69,4	80,4
22-06-2017 19:55:18	A320	D	67,7	69,6	80,2
22-06-2017 19:57:28	E190	D	69,0	71,3	83,0
22-06-2017 20:03:30	F100	D	70,9	73,9	83,7
22-06-2017 20:16:09	E170	D	67,8	68,9	81,8
22-06-2017 20:25:27	E170	D	68,7	70,2	82,5
22-06-2017 20:27:09	A321	D	69,7	71,0	83,5
22-06-2017 20:28:40	E170	D	69,0	70,5	83,0
22-06-2017 20:30:07	B738	D	73,4	76,2	86,0
22-06-2017 20:32:39	E170	D	69,1	70,5	83,7
22-06-2017 20:40:34	CRJ7	D	67,4	68,6	78,9
22-06-2017 20:42:26	A320	D	68,0	69,0	80,5
22-06-2017 20:44:21	E190	D	68,6	70,4	82,4
22-06-2017 20:50:39	B738	D	71,7	73,7	85,3
22-06-2017 20:54:11	CRJ9	D	71,0	73,0	84,4
22-06-2017 21:02:27	E170	D	68,9	70,3	83,1
22-06-2017 21:12:15	E170	D	68,5	70,0	82,8
22-06-2017 21:15:17	B738	D	68,9	70,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2017 21:19:46	B738	D	70,2	72,2	85,0
22-06-2017 21:21:57	A321	D	69,6	70,5	83,6
22-06-2017 21:23:21	B734	D	72,1	74,8	86,9
22-06-2017 21:25:27	B788	D	68,5	69,4	79,9
22-06-2017 21:41:34	B738	D	69,0	70,2	81,8
22-06-2017 21:44:32	B738	D	69,3	70,5	82,1
23-06-2017 06:03:01	A321	D	70,1	72,3	84,3
23-06-2017 06:08:59	B738	D	71,5	74,5	86,1
23-06-2017 06:12:06	B738	D	71,0	74,0	85,1
23-06-2017 06:14:01	CRJ9	D	68,1	69,4	80,4
23-06-2017 06:17:44	A321	D	70,7	73,1	84,9
23-06-2017 06:20:48	A321	D	71,6	73,4	85,1
23-06-2017 06:22:51	B738	D	71,2	73,7	84,8
23-06-2017 06:25:39	B738	D	70,8	73,5	84,0
23-06-2017 06:27:21	A320	D	72,0	74,6	85,6
23-06-2017 06:31:09	E190	D	70,8	73,4	82,5
23-06-2017 06:47:13	A319	D	67,2	68,9	80,4
23-06-2017 06:50:18	A321	D	70,8	73,9	84,9
23-06-2017 06:53:02	A320	D	73,2	76,4	86,4
23-06-2017 07:12:19	GLEX	D	69,4	71,9	81,2
23-06-2017 07:13:30	B738	D	70,0	72,0	83,9
23-06-2017 07:17:02	B738	D	71,2	73,4	84,6
23-06-2017 07:28:35	A320	D	68,8	70,2	81,6
23-06-2017 07:30:09	B738	D	71,3	73,1	84,9
23-06-2017 07:31:28	DH8D	D	66,5	67,8	76,9
23-06-2017 07:39:17	E170	D	69,1	70,7	83,7
23-06-2017 07:44:41	E170	D	69,1	70,5	83,5
23-06-2017 07:46:27	E170	D	70,2	71,9	84,0
23-06-2017 07:49:43	E170	D	67,3	68,9	82,5
23-06-2017 07:53:00	E190	D	69,2	71,4	83,4
23-06-2017 07:54:29	AN26	D	71,6	74,2	85,4
23-06-2017 07:57:41	E170	D	73,3	77,4	87,3
23-06-2017 07:59:40	E190	D	69,9	71,6	83,7
23-06-2017 08:01:21	B788	D	70,7	73,6	83,5
23-06-2017 08:05:22	E190	D	70,0	71,9	83,6
23-06-2017 08:07:15	E170	D	68,3	70,1	82,6
23-06-2017 08:10:01	E190	D	69,8	71,8	84,3
23-06-2017 08:11:57	B734	D	72,6	76,3	86,9
23-06-2017 08:13:46	BE40	D	68,5	70,6	81,5
23-06-2017 08:15:46	B738	D	72,1	75,0	86,4
23-06-2017 08:18:52	CRJ9	D	68,0	70,2	81,0
23-06-2017 08:26:42	E170	D	68,1	70,3	81,5
23-06-2017 08:40:45	A320	D	71,2	75,6	85,8
23-06-2017 08:46:22	E190	D	69,5	72,1	84,0
23-06-2017 09:20:29	CRJ9	D	69,6	72,4	85,2
23-06-2017 09:32:25	A320	D	67,6	71,4	81,0
23-06-2017 09:34:59	B739	D	70,0	73,7	86,8
23-06-2017 09:47:30	B738	D	72,2	75,6	86,7
23-06-2017 09:59:03	A320	D	68,7	72,0	83,3
23-06-2017 10:03:41	C130	D	73,5	77,8	88,1
23-06-2017 10:11:00	CRJ9	D	67,7	70,0	79,7
23-06-2017 10:12:55	B738	D	69,3	74,2	85,5
23-06-2017 10:16:53	A320	D	69,3	71,3	82,1
23-06-2017 10:22:34	A319	D	65,9	67,8	75,5
23-06-2017 10:22:48	A319	D	66,5	68,0	77,3
23-06-2017 10:24:53	B734	D	70,1	73,3	85,2
23-06-2017 10:36:51	A320	D	68,2	71,1	82,0
23-06-2017 10:40:49	A320	D	68,3	72,3	82,3
23-06-2017 10:42:58	B738	D	68,7	71,7	82,8
23-06-2017 10:48:04	E195	D	67,4	69,7	79,7
23-06-2017 10:51:07	MD11	D	76,8	83,0	92,8
23-06-2017 10:53:49	E170	D	85,9	94,6	101,7
23-06-2017 10:56:54	A320	D	68,4	71,6	80,7
23-06-2017 11:04:04	E190	D	70,1	74,1	83,8
23-06-2017 11:08:30	B738	D	69,1	72,0	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2017 11:10:28	E170	D	66,6	70,0	80,6
23-06-2017 11:13:59	E170	D	67,5	70,5	82,3
23-06-2017 11:18:37	E170	D	69,2	72,9	84,0
23-06-2017 11:20:40	A321	D	69,2	73,3	84,6
23-06-2017 11:33:34	E170	D	66,6	68,8	80,3
23-06-2017 11:37:10	E170	D	66,9	67,9	75,9
23-06-2017 11:44:29	B763	D	74,9	80,0	90,5
23-06-2017 11:47:10	E170	D	70,8	74,1	86,0
23-06-2017 11:53:20	CRJ9	D	68,7	71,9	83,3
23-06-2017 11:55:19	E170	D	66,6	70,2	80,9
23-06-2017 12:08:21	B738	D	69,5	72,8	83,5
23-06-2017 12:10:34	A321	D	69,3	73,3	85,0
23-06-2017 12:18:15	A320	D	66,2	68,5	78,2
23-06-2017 12:27:26	MD82	D	74,4	78,9	90,9
23-06-2017 12:30:40	C17	D	71,8	76,1	86,7
23-06-2017 12:33:57	A320	D	68,4	71,4	81,2
23-06-2017 12:35:58	A321	D	70,3	74,2	84,9
23-06-2017 12:38:15	MD82	D	74,0	78,4	91,0
23-06-2017 12:41:01	A321	D	69,0	72,1	82,8
23-06-2017 12:43:39	E190	D	68,4	71,4	82,6
23-06-2017 12:50:22	SU95	D	71,5	75,8	86,4
23-06-2017 12:52:52	B738	D	69,0	72,0	82,0
23-06-2017 13:15:04	E170	D	70,7	74,9	86,9
23-06-2017 13:17:15	E190	D	68,3	71,1	82,9
23-06-2017 13:21:18	B738	D	68,0	70,9	82,0
23-06-2017 13:32:46	E190	D	69,6	72,2	82,1
23-06-2017 13:44:45	B738	D	65,4	66,5	75,4
23-06-2017 13:45:01	B738	D	66,3	67,1	76,3
23-06-2017 13:47:44	B738	D	68,0	72,6	83,5
23-06-2017 13:53:00	E190	D	67,5	70,9	79,5
23-06-2017 13:57:06	CRJ9	D	68,5	73,6	82,9
23-06-2017 14:02:15	DH8D	D	66,5	67,2	75,6
23-06-2017 14:07:03	B738	D	71,8	75,0	86,6
23-06-2017 14:09:38	A321	D	70,2	73,8	84,4
23-06-2017 14:12:52	E190	D	67,6	73,6	81,4
23-06-2017 14:17:48	A332	D	68,9	72,6	82,5
23-06-2017 14:25:13	B734	D	68,9	71,1	81,5
23-06-2017 14:30:23	A320	D	67,3	70,4	82,0
23-06-2017 14:32:34	B738	D	70,7	74,4	85,5
23-06-2017 14:34:54	A320	D	71,7	74,2	84,4
23-06-2017 14:54:03	E170	D	68,3	70,5	80,6
23-06-2017 14:58:23	E190	D	71,4	76,1	83,4
23-06-2017 15:02:01	E170	D	68,6	71,9	83,5
23-06-2017 15:18:34	E170	D	66,8	69,7	81,1
23-06-2017 15:20:53	A321	D	72,6	77,4	87,4
23-06-2017 15:29:29	E190	D	69,8	73,6	83,4
23-06-2017 15:32:28	E195	D	69,2	71,8	82,6
23-06-2017 15:34:12	RJ1H	D	66,6	69,0	78,9
23-06-2017 15:36:10	CRJ9	D	69,3	73,2	83,8
23-06-2017 15:39:04	A320	D	67,6	70,0	80,6
23-06-2017 15:40:30	A321	D	69,4	73,2	84,5
23-06-2017 15:45:41	E170	D	69,7	72,7	84,6
23-06-2017 15:49:25	A320	D	68,9	71,3	82,1
23-06-2017 15:52:51	SU95	D	69,4	72,4	84,6
23-06-2017 15:54:59	B735	D	70,0	73,0	84,0
23-06-2017 15:59:46	A320	D	69,7	72,7	83,8
23-06-2017 16:04:32	B77W	D	72,4	75,2	86,2
23-06-2017 16:07:37	E170	D	70,7	73,6	85,7
23-06-2017 16:10:32	B738	D	70,3	73,2	84,3
23-06-2017 16:28:06	B738	D	69,5	71,8	82,0
23-06-2017 16:41:20	E190	D	69,4	73,0	83,9
23-06-2017 16:45:13	CRJ9	D	69,8	71,9	82,3
23-06-2017 16:46:48	B738	D	70,9	75,2	85,5
23-06-2017 16:55:39	B738	D	71,4	75,6	85,9
23-06-2017 16:59:22	B738	D	69,7	74,3	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2017 17:08:28	A320	D	69,7	74,2	82,2
23-06-2017 17:12:05	E190	D	68,1	70,8	82,1
23-06-2017 17:13:37	B738	D	72,7	76,6	88,2
23-06-2017 17:23:48	E190	D	69,3	73,5	83,5
23-06-2017 17:29:11	CRJ9	D	69,7	73,7	83,6
23-06-2017 17:39:17	E190	D	69,6	72,7	82,6
23-06-2017 17:41:24	B734	D	72,1	76,3	87,4
23-06-2017 17:43:10	E170	D	67,8	72,8	83,0
23-06-2017 17:44:53	E170	D	70,3	74,6	85,7
23-06-2017 17:49:08	E170	D	68,9	71,7	83,3
23-06-2017 17:51:54	E170	D	67,8	70,4	81,0
23-06-2017 17:54:22	B738	D	70,2	73,7	84,6
23-06-2017 17:58:27	DH8D	D	68,0	70,1	78,0
23-06-2017 18:02:26	B734	D	70,2	73,8	85,0
23-06-2017 18:05:08	E190	D	73,6	77,9	87,5
23-06-2017 18:07:12	B734	D	71,7	75,6	87,0
23-06-2017 18:10:50	E170	D	66,7	68,0	79,3
23-06-2017 18:16:41	B733	D	69,4	74,7	84,9
23-06-2017 18:18:29	CRJ9	D	70,1	73,6	83,4
23-06-2017 18:21:34	A320	D	66,2	66,9	76,6
23-06-2017 18:23:54	A332	D	69,7	72,4	85,0
23-06-2017 18:33:17	A319	D	66,9	70,6	80,3
23-06-2017 18:35:57	A320	D	67,6	71,0	80,1
23-06-2017 18:38:12	B738	D	68,7	70,5	82,2
23-06-2017 18:41:16	E190	D	68,8	71,9	82,2
23-06-2017 18:43:46	C130	D	70,6	74,1	84,7
23-06-2017 18:49:32	A321	D	69,2	70,9	83,2
23-06-2017 19:02:33	E170	D	67,6	70,2	82,7
23-06-2017 19:07:00	A320	D	67,8	69,8	82,1
23-06-2017 19:09:07	A321	D	71,0	73,3	84,3
23-06-2017 19:25:49	A321	D	69,8	73,1	84,8
23-06-2017 19:32:15	E190	D	67,7	71,2	82,0
23-06-2017 19:34:38	A320	D	67,4	69,5	79,2
23-06-2017 19:36:26	B738	D	70,3	74,0	85,3
23-06-2017 19:41:11	AN26	D	70,4	73,9	84,3
23-06-2017 19:55:56	CRJ7	D	66,4	67,3	78,2
23-06-2017 20:09:44	E195	D	65,8	67,5	77,6
23-06-2017 20:11:24	E170	D	67,0	69,7	81,0
23-06-2017 20:13:01	E170	D	68,4	71,2	82,6
23-06-2017 20:15:01	E170	D	67,5	70,8	81,3
23-06-2017 20:17:17	E190	D	68,3	72,5	82,9
23-06-2017 20:18:55	A320	D	69,9	73,1	84,5
23-06-2017 20:21:55	A321	D	69,4	72,1	83,5
23-06-2017 20:32:30	E190	D	68,4	72,5	83,2
23-06-2017 20:37:03	CRJ9	D	67,9	71,0	80,9
23-06-2017 20:39:00	A320	D	72,7	75,7	86,3
23-06-2017 20:42:00	E170	D	67,2	70,2	82,3
23-06-2017 20:56:50	B738	D	69,1	71,8	83,3
23-06-2017 21:06:48	E170	D	66,8	68,9	81,5
23-06-2017 21:08:24	B738	D	70,3	73,4	83,9
23-06-2017 21:14:13	B738	D	68,0	71,2	80,8
23-06-2017 21:16:16	CRJ9	D	67,8	68,9	77,4
23-06-2017 21:22:42	A321	D	68,5	71,3	82,6
23-06-2017 21:32:57	A320	D	67,4	70,2	81,4
23-06-2017 21:36:58	B752	D	68,5	71,5	83,7
23-06-2017 21:42:58	B752	D	66,8	68,6	78,6
23-06-2017 21:44:57	A320	D	69,7	72,1	83,3
23-06-2017 21:56:30	B738	D	67,2	69,6	80,4
24-06-2017 06:05:47	CRJ9	D	69,0	71,8	83,5
24-06-2017 06:11:26	B738	D	69,9	72,6	83,5
24-06-2017 06:13:26	B738	D	68,6	71,1	82,4
24-06-2017 06:15:14	B738	D	71,2	74,3	85,1
24-06-2017 06:17:56	A321	D	69,8	73,0	83,3
24-06-2017 06:19:37	B738	D	69,5	72,3	83,9
24-06-2017 06:32:38	E190	D	69,0	71,0	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2017 06:37:08	B734	D	71,4	73,8	84,8
24-06-2017 06:39:09	B738	D	69,6	73,7	85,2
24-06-2017 06:41:19	A321	D	68,2	71,7	82,8
24-06-2017 06:44:10	A321	D	70,0	72,3	84,0
24-06-2017 06:55:08	A319	D	65,5	67,2	75,0
24-06-2017 06:55:22	A319	D	66,8	69,5	79,1
24-06-2017 06:57:44	B738	D	69,8	72,1	83,6
24-06-2017 07:11:36	B738	D	70,5	74,7	85,1
24-06-2017 07:29:39	A320	D	68,5	71,3	81,9
24-06-2017 07:34:08	B738	D	67,6	69,8	81,0
24-06-2017 07:36:56	E190	D	69,6	75,6	84,2
24-06-2017 07:38:16	A320	D	68,5	70,7	82,2
24-06-2017 07:55:29	E190	D	68,7	71,5	82,9
24-06-2017 07:59:09	E190	D	71,9	76,1	87,2
24-06-2017 08:01:23	E170	D	65,9	68,4	80,4
24-06-2017 08:03:07	BE40	D	67,6	69,5	78,8
24-06-2017 08:04:31	E170	D	67,6	69,8	81,6
24-06-2017 08:12:49	E190	D	69,5	73,8	84,1
24-06-2017 08:14:12	E170	D	69,7	73,6	85,4
24-06-2017 08:15:45	B738	D	70,1	73,3	84,3
24-06-2017 08:20:12	B738	D	70,5	76,1	86,5
24-06-2017 08:21:46	CRJ9	D	68,7	72,1	82,7
24-06-2017 08:23:19	E170	D	65,5	67,2	76,7
24-06-2017 08:24:58	E170	D	67,0	70,4	81,8
24-06-2017 08:34:28	B738	D	71,3	78,0	86,1
24-06-2017 08:36:40	B738	D	69,0	73,3	83,6
24-06-2017 08:41:28	E170	D	67,9	72,2	83,3
24-06-2017 08:43:06	B738	D	67,5	69,6	82,4
24-06-2017 08:57:34	B734	D	70,7	73,9	86,3
24-06-2017 09:05:06	B738	D	69,9	73,0	85,3
24-06-2017 09:12:49	E170	D	66,6	70,4	81,4
24-06-2017 09:15:52	CRJ9	D	69,2	73,4	82,8
24-06-2017 09:27:40	B734	D	70,6	75,7	86,2
24-06-2017 09:41:34	A320	D	69,4	72,6	83,4
24-06-2017 09:56:23	A321	D	68,9	72,3	83,8
24-06-2017 09:58:37	E190	D	68,8	71,7	83,0
24-06-2017 10:18:14	E170	D	65,7	67,1	75,2
24-06-2017 10:19:50	A319	D	66,7	68,6	77,1
24-06-2017 10:56:18	B738	D	70,4	73,1	84,4
24-06-2017 11:03:33	A321	D	69,7	72,3	83,7
24-06-2017 11:06:23	E170	D	65,8	68,2	76,2
24-06-2017 11:11:14	E170	D	65,9	67,5	78,9
24-06-2017 11:13:36	B738	D	69,5	73,8	84,9
24-06-2017 11:17:20	E170	D	68,4	71,2	81,8
24-06-2017 11:23:13	DH8D	D	65,8	66,4	75,3
24-06-2017 11:25:13	A321	D	68,4	69,8	78,8
24-06-2017 11:26:47	B738	D	69,3	72,0	84,8
24-06-2017 11:29:50	E170	D	69,9	74,1	85,0
24-06-2017 11:31:45	E190	D	73,5	77,6	87,3
24-06-2017 11:45:57	A321	D	68,6	71,0	82,2
24-06-2017 11:47:59	B738	D	69,5	71,7	82,1
24-06-2017 11:53:08	A320	D	68,4	70,1	81,4
24-06-2017 11:58:00	CRJ9	D	67,8	72,2	82,4
24-06-2017 12:04:36	E170	D	68,4	72,5	83,0
24-06-2017 12:08:14	E170	D	65,4	67,0	75,8
24-06-2017 12:08:31	E170	D	66,2	69,2	78,7
24-06-2017 12:12:50	A320	D	66,1	69,6	79,4
24-06-2017 12:19:04	B763	D	73,6	78,2	89,4
24-06-2017 12:30:39	A321	D	70,3	73,5	84,7
24-06-2017 12:32:41	A320	D	68,4	71,3	83,1
24-06-2017 12:35:10	E190	D	68,9	73,1	83,4
24-06-2017 12:37:23	B737	D	70,6	73,2	85,1
24-06-2017 12:44:41	A320	D	70,2	73,3	84,5
24-06-2017 12:46:54	A320	D	68,6	71,6	82,4
24-06-2017 13:06:02	A321	D	69,7	73,1	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2017 13:08:30	A320	D	68,5	71,1	82,3
24-06-2017 13:14:02	E190	D	70,5	75,1	85,8
24-06-2017 13:16:17	B738	D	70,5	73,8	84,8
24-06-2017 13:18:33	E170	D	67,6	68,9	81,0
24-06-2017 13:21:19	B738	D	70,3	74,5	85,2
24-06-2017 13:23:22	E190	D	67,3	70,2	81,3
24-06-2017 13:39:44	A320	D	68,6	71,2	81,9
24-06-2017 13:47:44	B738	D	70,7	72,8	84,0
24-06-2017 13:50:12	A319	D	67,1	71,3	79,6
24-06-2017 13:51:59	E170	D	67,5	71,0	83,1
24-06-2017 13:56:07	B738	D	69,7	72,6	84,4
24-06-2017 13:58:55	B738	D	68,7	71,3	83,2
24-06-2017 14:02:40	B733	D	69,9	74,1	84,1
24-06-2017 14:04:06	E190	D	68,2	71,4	83,1
24-06-2017 14:07:05	E190	D	68,1	71,5	83,4
24-06-2017 14:09:44	B738	D	71,7	74,9	86,6
24-06-2017 14:11:28	CRJ9	D	82,1	90,6	99,3
24-06-2017 14:19:19	A320	D	70,0	72,4	83,0
24-06-2017 14:28:42	A332	D	76,1	80,7	92,1
24-06-2017 14:31:57	B738	D	71,5	75,8	85,3
24-06-2017 14:34:16	E190	D	67,9	71,6	82,8
24-06-2017 14:39:16	E170	D	67,8	69,7	81,6
24-06-2017 14:40:53	E170	D	68,2	71,8	82,8
24-06-2017 14:45:09	B734	D	71,6	76,1	85,9
24-06-2017 14:47:09	B738	D	70,7	75,3	84,5
24-06-2017 14:49:05	B738	D	69,8	74,1	85,2
24-06-2017 14:51:04	F100	D	68,0	71,6	82,4
24-06-2017 14:54:35	A320	D	73,2	78,0	87,2
24-06-2017 14:57:46	E170	D	67,7	70,9	81,9
24-06-2017 15:08:45	CRJ9	D	69,2	71,6	82,7
24-06-2017 15:18:56	B77W	D	70,9	73,9	85,8
24-06-2017 15:21:28	E170	D	68,4	70,8	83,8
24-06-2017 15:31:00	B735	D	71,4	75,1	85,2
24-06-2017 15:34:03	E170	D	69,8	75,1	84,4
24-06-2017 15:36:01	E170	D	68,7	71,3	83,8
24-06-2017 15:41:33	E190	D	69,2	73,2	83,9
24-06-2017 15:55:23	B763	D	70,6	74,1	85,8
24-06-2017 16:01:04	B738	D	69,9	73,8	85,5
24-06-2017 16:15:13	B734	D	72,6	76,9	86,6
24-06-2017 16:20:57	A320	D	68,2	70,5	81,5
24-06-2017 16:23:02	E170	D	67,9	69,6	81,5
24-06-2017 16:31:24	A319	D	67,1	69,6	82,1
24-06-2017 16:34:30	CRJ9	D	70,5	73,7	84,0
24-06-2017 16:44:54	A321	D	69,4	72,1	83,5
24-06-2017 16:51:01	E190	D	69,6	72,5	83,6
24-06-2017 16:53:48	E170	D	69,9	73,3	84,0
24-06-2017 17:04:50	E190	D	73,1	77,0	87,1
24-06-2017 17:09:38	E190	D	71,3	74,3	83,7
24-06-2017 17:11:31	E170	D	68,6	71,7	83,4
24-06-2017 17:13:14	E170	D	66,3	68,9	81,1
24-06-2017 17:15:11	B737	D	69,8	71,7	83,4
24-06-2017 17:18:37	CRJ9	D	70,0	73,8	83,4
24-06-2017 17:22:45	A319	D	68,5	70,9	81,5
24-06-2017 17:24:16	E170	D	69,0	71,3	83,2
24-06-2017 17:37:54	B738	D	69,7	72,0	83,7
24-06-2017 17:40:21	E170	D	67,8	70,2	81,4
24-06-2017 18:13:38	A332	D	68,8	72,8	84,8
24-06-2017 18:18:45	A320	D	68,0	70,1	82,2
24-06-2017 18:21:00	A320	D	66,9	68,4	79,4
24-06-2017 18:29:15	A321	D	69,2	72,6	83,5
24-06-2017 18:30:52	A320	D	67,5	71,3	81,1
24-06-2017 18:33:35	B734	D	69,7	74,2	85,5
24-06-2017 18:45:04	B738	D	73,6	77,3	88,4
24-06-2017 18:50:13	A321	D	69,9	72,6	83,8
24-06-2017 18:58:42	E190	D	69,3	71,7	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2017 19:04:51	A320	D	66,5	69,4	79,7
24-06-2017 19:49:00	A319	D	69,6	72,2	85,0
24-06-2017 19:57:19	F100	D	67,4	70,0	80,2
24-06-2017 19:59:43	B738	D	66,7	68,8	80,0
24-06-2017 20:01:09	DH8D	D	66,4	68,0	76,4
24-06-2017 20:04:05	A321	D	69,6	72,8	84,1
24-06-2017 20:06:26	E170	D	68,6	71,5	83,4
24-06-2017 20:11:24	A320	D	69,4	72,4	84,4
24-06-2017 20:12:45	A320	D	69,6	71,8	83,9
24-06-2017 20:14:31	CRJ9	D	68,8	70,7	82,9
24-06-2017 20:15:54	E170	D	68,0	69,6	83,0
24-06-2017 20:17:12	E170	D	66,9	69,5	81,9
24-06-2017 20:19:19	A320	D	66,0	67,3	75,6
24-06-2017 20:20:33	E170	D	67,7	69,2	82,1
24-06-2017 20:25:00	A321	D	70,2	71,8	83,2
24-06-2017 20:26:57	E190	D	69,1	70,9	82,4
24-06-2017 20:29:47	E170	D	66,4	68,2	81,4
24-06-2017 20:32:13	E190	D	67,9	70,4	80,7
24-06-2017 20:36:24	E170	D	66,5	68,7	80,8
24-06-2017 20:38:20	B738	D	71,0	73,3	85,5
24-06-2017 20:41:55	CRJ9	D	68,9	70,9	82,9
24-06-2017 20:58:34	B738	D	69,4	74,0	85,0
24-06-2017 21:02:51	A320	D	65,8	68,6	79,8
25-06-2017 06:11:05	B738	D	71,5	74,8	86,2
25-06-2017 06:13:28	E190	D	68,8	70,4	82,6
25-06-2017 06:15:47	A321	D	70,6	73,2	84,4
25-06-2017 06:20:40	A320	D	72,1	74,8	85,3
25-06-2017 06:22:30	E190	D	69,2	71,4	82,6
25-06-2017 06:24:28	A321	D	69,6	72,1	83,8
25-06-2017 06:26:50	A321	D	70,1	72,4	83,9
25-06-2017 06:28:55	A320	D	69,8	72,5	83,0
25-06-2017 06:33:49	A320	D	67,8	69,7	82,7
25-06-2017 06:39:50	M28	D	66,0	67,1	77,1
25-06-2017 06:44:41	B738	D	69,6	72,1	82,8
25-06-2017 06:55:48	A320	D	72,4	75,2	85,6
25-06-2017 07:31:00	E170	D	67,8	72,3	84,6
25-06-2017 07:34:58	E190	D	70,2	72,5	84,4
25-06-2017 07:37:43	A20N	D	64,6	69,2	74,2
25-06-2017 07:39:49	E190	D	69,3	71,9	82,9
25-06-2017 07:43:34	DH8D	D	66,0	68,0	75,0
25-06-2017 07:47:09	E170	D	69,1	71,7	83,6
25-06-2017 07:50:41	E170	D	69,2	71,8	83,2
25-06-2017 07:52:23	E170	D	69,0	71,3	82,8
25-06-2017 07:58:46	E170	D	69,7	72,1	84,1
25-06-2017 08:00:26	B738	D	73,9	78,8	88,6
25-06-2017 08:02:35	E190	D	69,3	72,0	83,1
25-06-2017 08:04:25	E190	D	70,0	73,0	83,6
25-06-2017 08:06:14	B738	D	69,7	71,6	82,9
25-06-2017 08:08:18	B738	D	69,2	71,8	82,8
25-06-2017 08:14:15	CRJ9	D	70,5	73,7	83,9
25-06-2017 08:17:10	B738	D	71,0	74,4	85,3
25-06-2017 09:16:40	A320	D	70,3	72,6	83,6
25-06-2017 09:28:41	CRJ9	D	70,8	73,6	84,6
25-06-2017 09:33:16	B738	D	69,6	72,6	83,7
25-06-2017 09:41:00	B734	D	71,0	75,2	85,4
25-06-2017 09:59:23	A320	D	66,2	69,0	78,3
25-06-2017 10:05:04	A320	D	67,9	73,1	81,1
25-06-2017 10:20:23	E190	D	68,5	72,6	82,3
25-06-2017 10:23:46	A332	D	70,1	74,6	84,8
25-06-2017 10:36:21	A320	D	69,0	71,8	82,4
25-06-2017 10:38:04	A320	D	69,2	70,7	81,8
25-06-2017 10:40:07	A321	D	70,5	75,2	84,1
25-06-2017 10:43:50	E170	D	68,1	71,4	83,1
25-06-2017 10:46:06	A320	D	69,3	71,9	81,7
25-06-2017 10:53:39	B738	D	71,4	75,0	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2017 11:02:55	E170	D	71,6	75,8	86,3
25-06-2017 11:15:23	E170	D	67,8	69,6	81,8
25-06-2017 11:17:06	E170	D	68,6	71,2	82,4
25-06-2017 11:18:56	B738	D	70,7	73,6	84,7
25-06-2017 11:22:03	E170	D	68,5	71,6	82,5
25-06-2017 11:28:43	A321	D	69,8	73,5	83,4
25-06-2017 11:32:57	E190	D	70,5	74,1	83,3
25-06-2017 11:38:20	E170	D	69,8	72,4	83,4
25-06-2017 11:40:02	A320	D	66,4	69,3	76,9
25-06-2017 11:41:49	DH8D	D	65,8	67,5	75,4
25-06-2017 11:43:32	E170	D	68,1	72,0	82,3
25-06-2017 11:51:07	CRJ9	D	70,2	74,1	83,2
25-06-2017 11:56:42	B763	D	75,0	80,3	90,5
25-06-2017 11:59:58	F100	D	72,5	76,4	86,8
25-06-2017 12:08:44	A320	D	66,8	68,3	79,5
25-06-2017 12:11:51	K35R	D	70,2	74,5	84,9
25-06-2017 12:17:15	E170	D	68,7	71,4	82,7
25-06-2017 12:30:48	A321	D	70,5	73,0	84,5
25-06-2017 12:32:41	E190	D	72,6	76,4	85,8
25-06-2017 12:34:16	B738	D	70,6	74,3	86,1
25-06-2017 12:36:37	A321	D	74,9	78,4	88,3
25-06-2017 12:38:18	A321	D	70,3	72,9	83,8
25-06-2017 12:44:33	A320	D	75,7	79,7	88,5
25-06-2017 12:47:40	A320	D	68,4	71,2	81,6
25-06-2017 12:49:35	A321	D	70,9	73,5	83,9
25-06-2017 12:51:53	BE40	D	68,8	71,0	80,5
25-06-2017 12:56:06	A318	D	65,9	68,5	77,7
25-06-2017 12:57:56	B734	D	71,5	76,9	85,8
25-06-2017 13:10:47	E190	D	72,1	77,8	86,2
25-06-2017 13:17:09	GL5T	D	68,1	69,6	78,6
25-06-2017 13:21:19	B738	D	71,4	73,9	84,6
25-06-2017 13:24:22	A320	D	68,8	70,9	81,5
25-06-2017 13:27:23	E190	D	71,3	75,8	83,6
25-06-2017 13:29:56	B738	D	71,5	74,9	85,0
25-06-2017 13:45:39	A321	D	69,5	73,6	83,8
25-06-2017 13:47:13	E190	D	69,4	71,2	82,4
25-06-2017 13:48:45	E170	D	68,7	71,7	82,7
25-06-2017 13:50:13	B738	D	71,0	74,2	85,4
25-06-2017 14:00:30	B738	D	73,2	76,2	86,5
25-06-2017 14:15:05	E170	D	72,5	76,4	86,7
25-06-2017 14:16:45	E170	D	69,3	72,7	83,2
25-06-2017 14:18:23	A320	D	68,4	70,7	81,4
25-06-2017 14:24:24	E190	D	67,9	71,0	81,9
25-06-2017 14:34:02	CRJ9	D	70,5	73,9	83,5
25-06-2017 14:42:43	A320	D	69,4	72,0	82,8
25-06-2017 14:44:29	B738	D	69,3	72,6	82,6
25-06-2017 14:46:51	CRJ9	D	69,9	74,6	83,9
25-06-2017 14:51:49	CRJ9	D	72,1	75,2	84,9
25-06-2017 14:55:30	E190	D	70,1	74,7	83,4
25-06-2017 15:01:23	E170	D	71,8	75,4	86,1
25-06-2017 15:04:44	B738	D	70,7	74,1	84,1
25-06-2017 15:06:56	E170	D	69,1	73,3	83,1
25-06-2017 15:08:43	B77W	D	71,5	74,4	84,9
25-06-2017 15:15:00	E170	D	68,6	70,6	82,2
25-06-2017 15:16:44	E190	D	70,0	73,5	83,0
25-06-2017 15:18:42	A321	D	71,6	74,4	84,2
25-06-2017 15:23:23	E170	D	67,4	71,3	81,5
25-06-2017 15:32:33	A320	D	69,5	72,3	82,7
25-06-2017 15:34:40	B734	D	68,8	71,8	82,2
25-06-2017 15:52:47	B738	D	70,6	74,0	83,8
25-06-2017 15:55:10	B738	D	71,7	75,1	85,8
25-06-2017 16:12:19	A320	D	69,4	72,2	82,4
25-06-2017 16:19:14	B738	D	71,3	74,2	84,9
25-06-2017 16:21:57	B738	D	71,8	75,3	85,5
25-06-2017 16:23:39	E170	D	67,8	71,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2017 16:26:42	B738	D	70,0	73,0	83,4
25-06-2017 16:28:46	A320	D	66,6	68,6	79,2
25-06-2017 16:34:57	B763	D	71,9	75,7	86,6
25-06-2017 16:40:15	CRJ9	D	69,5	72,2	82,9
25-06-2017 16:44:49	E170	D	67,3	69,9	80,8
25-06-2017 16:55:32	E170	D	69,0	71,0	82,6
25-06-2017 16:57:21	E190	D	72,5	75,9	85,9
25-06-2017 16:58:36	DH8D	D	66,3	68,5	76,3
25-06-2017 17:07:52	B738	D	70,5	72,7	83,7
25-06-2017 17:11:17	A319	D	68,1	69,7	79,8
25-06-2017 17:14:04	E170	D	68,5	71,7	83,0
25-06-2017 17:18:21	E170	D	67,5	69,3	80,0
25-06-2017 17:22:30	B738	D	72,1	74,6	85,7
25-06-2017 17:35:13	E170	D	68,8	71,6	83,5
25-06-2017 17:36:34	E170	D	68,3	70,7	82,7
25-06-2017 17:39:13	E170	D	68,7	70,8	81,7
25-06-2017 17:41:54	E170	D	68,1	71,0	82,4
25-06-2017 17:45:07	E190	D	70,1	73,5	83,5
25-06-2017 17:47:11	B734	D	71,2	74,0	85,8
25-06-2017 17:57:56	CRJ9	D	70,5	74,2	83,8
25-06-2017 18:01:02	A319	D	67,2	69,7	76,7
25-06-2017 18:04:07	B738	D	70,5	74,0	83,8
25-06-2017 18:06:49	E190	D	68,6	70,5	81,1
25-06-2017 18:12:35	B738	D	69,8	74,1	84,9
25-06-2017 18:37:00	A321	D	70,4	73,1	83,1
25-06-2017 18:56:22	E170	D	67,4	69,6	81,7
25-06-2017 19:02:09	A320	D	66,6	68,7	78,9
25-06-2017 19:04:03	A321	D	69,7	71,5	82,7
25-06-2017 19:07:31	A321	D	68,5	70,6	82,3
25-06-2017 19:14:19	B734	D	72,0	76,0	86,7
25-06-2017 19:16:07	A319	D	66,5	68,9	78,8
25-06-2017 19:23:37	A320	D	69,7	72,7	83,5
25-06-2017 19:38:52	A321	D	68,8	71,0	83,0
25-06-2017 19:40:36	B738	D	72,5	76,1	86,5
25-06-2017 19:48:10	A320	D	66,9	69,8	79,9
25-06-2017 19:54:09	A320	D	71,2	73,4	84,2
25-06-2017 19:58:54	F100	D	67,7	69,8	81,5
25-06-2017 20:00:34	A320	D	71,4	74,9	85,0
25-06-2017 20:03:09	E170	D	67,3	68,5	80,1
25-06-2017 20:04:31	E170	D	67,8	69,4	82,1
25-06-2017 20:06:00	E170	D	68,2	69,9	82,5
25-06-2017 20:08:55	B738	D	71,6	75,0	86,1
25-06-2017 20:11:42	E170	D	67,4	68,7	81,0
25-06-2017 20:13:25	F100	D	69,0	72,5	82,7
25-06-2017 20:14:50	E190	D	69,1	72,4	81,4
25-06-2017 20:16:14	E170	D	67,6	69,6	82,2
25-06-2017 20:17:51	DH8D	D	67,3	68,1	76,3
25-06-2017 20:20:17	A320	D	69,9	72,2	83,3
25-06-2017 20:21:47	B734	D	70,2	72,2	83,2
25-06-2017 20:23:42	CRJ9	D	69,5	72,0	82,9
25-06-2017 20:29:06	E170	D	67,8	70,1	81,8
25-06-2017 20:30:40	A321	D	69,4	71,3	83,1
25-06-2017 20:33:25	A320	D	66,8	68,5	80,1
25-06-2017 20:34:56	E190	D	69,3	71,9	82,9
25-06-2017 20:39:49	B738	D	69,5	71,7	84,3
25-06-2017 20:41:30	E190	D	68,7	70,9	82,5
25-06-2017 20:44:41	B733	D	69,7	72,0	84,1
25-06-2017 20:46:14	B738	D	70,4	74,1	85,0
25-06-2017 20:48:09	CRJ9	D	69,5	72,6	83,3
25-06-2017 20:59:30	B738	D	68,7	71,9	82,6
25-06-2017 21:15:19	A320	D	65,6	67,3	76,0
25-06-2017 21:17:04	MD82	D	76,1	80,9	90,8
25-06-2017 21:27:45	A320	D	65,6	69,6	79,2
25-06-2017 21:43:21	A320	D	70,1	71,6	83,5
26-06-2017 06:06:59	A321	D	70,1	72,8	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2017 06:20:23	A320	D	73,7	79,5	87,0
26-06-2017 06:23:08	E190	D	68,3	73,6	82,5
26-06-2017 06:25:26	B738	D	71,9	74,6	86,0
26-06-2017 06:27:29	A320	D	69,4	71,8	83,0
26-06-2017 06:32:05	A321	D	69,4	73,1	82,8
26-06-2017 06:34:14	E190	D	71,0	74,8	84,1
26-06-2017 06:36:00	A321	D	70,7	74,2	85,3
26-06-2017 06:38:21	B738	D	71,5	74,6	85,7
26-06-2017 06:40:17	A321	D	68,3	71,8	83,5
26-06-2017 06:52:54	A319	D	67,7	71,4	81,1
26-06-2017 06:53:30	A319	D	69,7	71,9	80,5
26-06-2017 06:54:48	A320	D	72,4	77,0	86,2
26-06-2017 07:03:50	B738	D	71,8	75,8	86,7
26-06-2017 07:25:18	A321	D	69,9	72,8	84,1
26-06-2017 07:27:20	A320	D	68,1	71,5	82,3
26-06-2017 07:29:31	B738	D	69,7	72,9	83,8
26-06-2017 07:31:56	B738	D	70,1	73,6	84,7
26-06-2017 07:33:42	E190	D	69,5	72,4	82,9
26-06-2017 07:35:29	E170	D	67,9	70,4	81,5
26-06-2017 07:37:01	E170	D	69,3	73,1	84,1
26-06-2017 07:38:45	E170	D	68,3	71,0	81,9
26-06-2017 07:40:18	E170	D	67,6	70,8	81,4
26-06-2017 07:44:33	E190	D	68,6	70,9	82,4
26-06-2017 07:47:49	B734	D	71,8	77,3	86,9
26-06-2017 07:49:44	B734	D	71,0	74,9	85,6
26-06-2017 07:53:50	E170	D	68,3	71,7	83,7
26-06-2017 07:57:43	E170	D	70,3	73,2	85,8
26-06-2017 08:00:53	E190	D	69,4	71,2	83,2
26-06-2017 08:04:41	AN26	D	75,6	80,8	89,6
26-06-2017 08:13:11	A320	D	73,0	76,1	85,8
26-06-2017 08:14:42	E170	D	68,9	71,6	82,7
26-06-2017 08:16:12	CRJ9	D	70,7	73,8	84,1
26-06-2017 08:23:00	B738	D	71,0	74,1	85,1
26-06-2017 08:25:43	B738	D	67,7	71,1	83,5
26-06-2017 08:28:21	E170	D	67,1	69,7	81,6
26-06-2017 08:46:43	B738	D	69,6	73,3	85,3
26-06-2017 09:13:44	B738	D	71,5	76,9	87,3
26-06-2017 09:19:26	CRJ9	D	70,2	73,1	83,2
26-06-2017 09:24:12	E190	D	70,7	74,5	85,8
26-06-2017 09:33:00	B738	D	71,1	75,2	86,2
26-06-2017 09:36:25	A320	D	66,4	69,3	80,7
26-06-2017 09:40:25	B738	D	74,9	79,3	87,9
26-06-2017 09:50:54	E190	D	70,2	74,5	83,0
26-06-2017 09:52:56	B738	D	71,0	74,4	86,1
26-06-2017 09:56:53	E190	D	69,6	73,8	82,9
26-06-2017 09:59:08	SU95	D	72,5	78,8	87,5
26-06-2017 10:01:00	E190	D	68,5	72,7	83,5
26-06-2017 10:05:21	CRJ9	D	70,6	73,6	84,4
26-06-2017 10:17:21	CRJ9	D	69,5	74,5	83,1
26-06-2017 10:39:24	A320	D	69,4	72,4	83,8
26-06-2017 10:42:59	A320	D	69,7	72,5	83,9
26-06-2017 10:49:57	E170	D	68,5	71,5	80,2
26-06-2017 10:51:18	A320	D	68,3	71,0	81,5
26-06-2017 10:56:21	B738	D	70,5	74,9	85,7
26-06-2017 11:00:41	E170	D	67,4	71,2	81,3
26-06-2017 11:02:47	A321	D	68,5	72,4	82,9
26-06-2017 11:04:52	E170	D	67,8	70,0	82,2
26-06-2017 11:07:54	E170	D	69,1	72,9	83,4
26-06-2017 11:09:27	CRJ9	D	69,5	72,3	82,8
26-06-2017 11:11:41	E190	D	73,1	76,8	86,6
26-06-2017 11:13:28	E170	D	67,7	71,6	82,6
26-06-2017 11:16:58	B738	D	70,7	75,3	85,4
26-06-2017 11:18:52	E170	D	68,6	71,7	81,1
26-06-2017 11:22:45	B738	D	71,1	74,3	84,7
26-06-2017 11:30:49	DH8D	D	69,9	72,6	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2017 11:32:45	B733	D	70,7	73,5	83,5
26-06-2017 11:42:31	CRJ9	D	70,8	73,7	83,1
26-06-2017 11:45:16	A321	D	73,1	78,1	87,4
26-06-2017 12:01:26	B763	D	76,6	81,6	91,5
26-06-2017 12:04:10	E170	D	68,0	70,8	82,7
26-06-2017 12:05:50	A320	D	69,0	72,6	82,0
26-06-2017 12:07:55	E190	D	68,8	72,0	83,0
26-06-2017 12:09:40	E170	D	68,5	71,3	83,4
26-06-2017 12:12:05	E170	D	70,4	74,4	84,5
26-06-2017 12:32:38	B734	D	71,9	76,2	87,2
26-06-2017 12:36:55	A321	D	69,5	74,3	84,0
26-06-2017 12:38:51	A321	D	70,3	72,7	85,1
26-06-2017 12:45:55	B738	D	69,1	73,1	83,4
26-06-2017 12:57:07	A320	D	72,9	76,8	86,5
26-06-2017 13:14:58	A320	D	67,5	71,4	81,2
26-06-2017 13:17:50	A320	D	72,2	76,1	85,8
26-06-2017 13:21:38	E190	D	69,5	71,9	83,7
26-06-2017 13:29:39	A319	D	67,6	70,4	80,2
26-06-2017 13:31:03	E170	D	69,9	74,0	83,5
26-06-2017 13:33:16	A321	D	69,9	73,1	84,3
26-06-2017 13:34:49	E170	D	68,8	73,6	84,2
26-06-2017 13:36:20	E190	D	70,1	74,4	84,9
26-06-2017 13:52:48	E190	D	67,9	71,5	83,0
26-06-2017 13:58:46	CRJ9	D	70,2	73,8	83,9
26-06-2017 14:20:16	A320	D	69,0	72,4	82,8
26-06-2017 14:21:54	A332	D	76,4	82,7	91,8
26-06-2017 14:23:52	B738	D	71,2	75,6	86,1
26-06-2017 14:30:06	B738	D	69,2	71,8	84,8
26-06-2017 14:40:28	E170	D	67,5	70,4	80,1
26-06-2017 14:47:09	A320	D	68,0	70,4	80,5
26-06-2017 15:00:08	E170	D	66,6	68,3	77,1
26-06-2017 15:03:28	F100	D	69,3	73,5	84,1
26-06-2017 15:06:49	CRJ9	D	69,1	73,7	83,1
26-06-2017 15:13:08	B77W	D	71,5	74,7	85,7
26-06-2017 15:15:54	E190	D	69,1	73,7	82,9
26-06-2017 15:17:50	CRJ9	D	68,3	70,0	80,8
26-06-2017 15:19:33	E170	D	67,2	70,7	82,5
26-06-2017 15:21:42	E170	D	73,3	77,9	87,5
26-06-2017 15:23:50	A321	D	70,1	73,0	84,6
26-06-2017 15:29:07	E170	D	69,6	73,7	84,0
26-06-2017 15:31:20	E190	D	67,7	71,3	82,8
26-06-2017 15:36:03	B735	D	69,5	73,6	84,4
26-06-2017 15:39:39	B738	D	70,9	74,8	85,0
26-06-2017 15:47:33	E190	D	69,7	72,6	82,9
26-06-2017 15:50:23	DH8D	D	67,6	69,1	76,7
26-06-2017 15:58:32	A320	D	69,3	72,0	82,5
26-06-2017 16:11:24	B763	D	72,0	75,8	87,5
26-06-2017 16:13:52	E170	D	71,4	75,0	85,9
26-06-2017 16:16:06	B734	D	75,4	80,0	90,1
26-06-2017 16:19:37	A320	D	71,9	75,4	86,4
26-06-2017 16:23:59	B738	D	73,2	77,1	88,1
26-06-2017 16:26:37	A320	D	72,2	75,5	87,3
26-06-2017 16:43:46	CRJ9	D	71,1	74,1	83,9
26-06-2017 16:45:51	B738	D	72,6	77,5	87,4
26-06-2017 16:52:42	B738	D	66,9	69,4	81,4
26-06-2017 16:56:37	A321	D	66,1	67,7	75,1
26-06-2017 16:58:06	B734	D	70,7	74,3	87,1
26-06-2017 17:00:58	E190	D	67,8	69,9	83,1
26-06-2017 17:04:29	E170	D	68,8	70,6	84,0
26-06-2017 17:08:29	A320	D	66,6	68,2	81,3
26-06-2017 17:15:44	DH8D	D	67,1	68,3	77,1
26-06-2017 17:19:26	E190	D	69,8	73,1	83,8
26-06-2017 17:21:14	E170	D	67,5	69,5	82,2
26-06-2017 17:22:46	DH8D	D	66,6	69,1	78,3
26-06-2017 17:25:10	BE40	D	68,0	70,1	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2017 17:35:52	B738	D	69,7	72,4	83,9
26-06-2017 17:37:33	CRJ9	D	70,2	71,9	83,8
26-06-2017 17:41:10	E170	D	68,0	71,0	83,3
26-06-2017 17:47:17	E170	D	68,8	72,1	83,8
26-06-2017 18:01:51	E170	D	67,1	69,0	80,8
26-06-2017 18:06:27	A319	D	68,7	71,4	82,8
26-06-2017 18:10:30	E170	D	68,0	70,2	80,3
26-06-2017 18:19:15	A332	D	69,7	73,1	85,4
26-06-2017 18:21:12	B738	D	68,2	70,0	82,5
26-06-2017 18:33:02	E190	D	68,3	70,1	82,1
26-06-2017 18:38:20	A320	D	69,9	72,7	83,7
26-06-2017 18:40:18	A321	D	69,6	72,1	84,2
26-06-2017 18:50:11	A320	D	68,0	69,4	80,8
26-06-2017 18:59:16	E170	D	68,1	69,8	82,3
26-06-2017 19:01:28	A321	D	69,1	71,6	82,9
26-06-2017 19:14:21	A320	D	66,2	68,1	80,8
26-06-2017 19:16:02	A321	D	69,5	72,0	83,8
26-06-2017 19:18:52	A320	D	67,1	69,8	76,6
26-06-2017 19:37:04	B738	D	69,8	74,5	85,6
26-06-2017 19:53:47	E190	D	71,3	74,0	85,6
26-06-2017 19:55:56	A320	D	67,2	68,9	81,9
26-06-2017 20:06:22	A320	D	73,7	76,7	86,9
26-06-2017 20:08:58	E170	D	69,4	72,8	84,2
26-06-2017 20:10:56	B734	D	71,0	74,5	85,4
26-06-2017 20:13:00	E190	D	67,4	69,6	80,9
26-06-2017 20:14:47	CRJ9	D	69,7	71,6	83,5
26-06-2017 20:21:48	E190	D	69,5	72,8	83,5
26-06-2017 20:23:45	MD82	D	74,6	79,3	92,1
26-06-2017 20:30:15	A320	D	70,5	73,5	85,5
26-06-2017 20:35:56	E170	D	70,0	73,7	84,9
26-06-2017 20:37:30	CRJ9	D	70,4	73,0	84,2
26-06-2017 20:39:06	E170	D	67,2	69,4	76,8
26-06-2017 20:39:21	E170	D	67,2	68,7	77,2
26-06-2017 20:41:08	E170	D	68,4	69,5	82,2
26-06-2017 20:43:25	E170	D	66,9	69,5	77,6
26-06-2017 20:45:33	E170	D	67,7	70,7	81,7
26-06-2017 20:50:27	B738	D	72,1	75,2	86,4
26-06-2017 20:52:12	CRJ9	D	70,6	73,4	84,0
26-06-2017 21:00:25	A320	D	67,3	68,2	77,3
26-06-2017 21:05:49	B738	D	70,9	74,2	86,0
26-06-2017 21:07:31	B738	D	70,2	72,2	85,0
26-06-2017 21:26:06	B752	D	67,9	68,9	78,7
26-06-2017 21:33:17	B738	D	70,4	72,3	84,8
26-06-2017 21:52:35	A320	D	67,5	69,6	81,3
26-06-2017 21:54:06	B734	D	69,6	72,3	83,8
26-06-2017 21:58:28	A320	D	70,4	72,0	83,6
27-06-2017 06:04:51	B733	D	70,2	72,3	83,8
27-06-2017 06:07:11	B738	D	71,6	73,8	85,2
27-06-2017 06:11:15	A321	D	70,0	71,4	83,9
27-06-2017 06:13:30	B738	D	71,7	74,0	85,9
27-06-2017 06:16:22	A320	D	72,8	74,7	86,2
27-06-2017 06:18:06	E190	D	71,3	73,5	83,4
27-06-2017 06:20:30	M28	D	67,9	70,2	78,3
27-06-2017 06:22:06	B738	D	70,9	73,2	84,9
27-06-2017 06:28:05	A321	D	70,5	71,8	84,1
27-06-2017 06:33:54	A321	D	69,0	71,1	83,6
27-06-2017 06:47:10	B738	D	73,1	75,9	87,6
27-06-2017 07:00:36	A319	D	67,3	68,9	81,1
27-06-2017 07:17:56	A321	D	71,7	74,0	85,1
27-06-2017 07:22:33	B738	D	72,4	75,0	86,7
27-06-2017 07:27:25	A320	D	68,4	70,4	81,2
27-06-2017 07:34:47	E170	D	69,5	70,7	83,5
27-06-2017 07:38:11	E170	D	69,1	71,4	83,1
27-06-2017 07:40:11	A320	D	68,7	71,5	83,0
27-06-2017 07:44:13	E190	D	71,5	75,0	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2017 07:47:25	E190	D	70,3	72,9	84,0
27-06-2017 07:49:32	E170	D	69,1	71,1	83,5
27-06-2017 07:51:56	E190	D	70,0	73,1	82,8
27-06-2017 07:58:21	B738	D	71,4	74,1	85,0
27-06-2017 08:00:39	E170	D	70,5	72,5	84,6
27-06-2017 08:05:14	E190	D	70,5	72,3	83,9
27-06-2017 08:06:52	E170	D	71,1	75,5	85,4
27-06-2017 08:11:06	E170	D	70,4	73,0	84,6
27-06-2017 08:15:04	B734	D	72,4	75,5	86,8
27-06-2017 08:17:21	CRJ9	D	71,2	73,9	84,7
27-06-2017 08:20:03	B738	D	69,7	72,4	83,3
27-06-2017 08:22:00	AN26	D	67,0	68,5	78,1
27-06-2017 08:24:13	B738	D	72,0	75,4	86,2
27-06-2017 08:25:52	B738	D	69,1	71,9	83,7
27-06-2017 08:38:15	MD82	D	77,9	83,6	94,3
27-06-2017 08:47:41	E190	D	69,9	72,2	84,3
27-06-2017 08:50:01	E170	D	68,9	71,4	83,0
27-06-2017 08:52:10	CL30	D	66,7	69,7	79,5
27-06-2017 08:58:57	B738	D	72,0	76,0	86,9
27-06-2017 09:09:13	B738	D	72,5	77,9	86,8
27-06-2017 09:18:37	CRJ9	D	71,5	75,2	84,5
27-06-2017 09:20:48	B738	D	72,2	75,9	87,0
27-06-2017 09:24:08	A320	D	69,6	73,5	83,4
27-06-2017 09:28:00	E170	D	68,1	71,8	82,9
27-06-2017 09:35:35	B738	D	70,8	74,1	84,4
27-06-2017 09:42:55	A320	D	69,7	73,1	82,7
27-06-2017 09:45:51	A320	D	68,4	71,0	82,7
27-06-2017 09:48:41	A320	D	69,7	72,5	82,9
27-06-2017 09:56:32	A321	D	71,2	73,4	84,8
27-06-2017 10:00:58	B734	D	71,0	74,9	84,2
27-06-2017 10:02:38	E170	D	69,7	73,4	83,8
27-06-2017 10:06:22	A320	D	68,1	72,2	83,2
27-06-2017 10:07:58	CRJ9	D	71,6	74,8	85,0
27-06-2017 10:21:54	A332	D	70,4	73,6	85,4
27-06-2017 10:53:58	A320	D	67,3	69,5	81,5
27-06-2017 10:56:08	A320	D	69,3	72,6	83,0
27-06-2017 11:02:18	A321	D	69,1	72,0	82,4
27-06-2017 11:05:44	E190	D	73,9	78,3	87,7
27-06-2017 11:23:33	B738	D	70,7	73,9	84,9
27-06-2017 11:25:50	E170	D	69,3	71,3	83,3
27-06-2017 11:29:42	E170	D	68,0	71,1	82,1
27-06-2017 11:33:45	E170	D	69,0	72,2	83,7
27-06-2017 11:41:20	DH8D	D	67,5	69,6	77,5
27-06-2017 11:48:15	A320	D	68,6	70,3	82,0
27-06-2017 11:50:08	E170	D	69,5	72,7	82,9
27-06-2017 11:58:11	GLF6	D	66,3	67,4	77,7
27-06-2017 12:02:44	A320	D	67,6	70,1	79,3
27-06-2017 12:04:29	F100	D	74,3	78,5	88,1
27-06-2017 12:09:41	CRJ9	D	70,6	73,2	84,0
27-06-2017 12:16:15	E170	D	67,7	71,5	81,8
27-06-2017 12:18:22	E170	D	69,2	73,9	83,2
27-06-2017 12:22:29	A320	D	67,7	69,2	76,7
27-06-2017 12:23:59	E170	D	66,8	70,5	81,7
27-06-2017 12:28:47	E190	D	72,5	76,8	86,5
27-06-2017 12:34:12	A321	D	71,1	73,9	85,1
27-06-2017 12:36:02	B738	D	70,9	73,5	83,7
27-06-2017 12:48:13	A320	D	68,8	71,7	82,2
27-06-2017 12:57:53	A320	D	70,5	73,2	84,1
27-06-2017 13:09:39	A320	D	71,0	73,5	84,0
27-06-2017 13:28:37	A321	D	70,8	72,9	83,6
27-06-2017 13:30:53	A321	D	71,9	74,6	84,7
27-06-2017 13:32:46	E190	D	70,4	76,3	85,0
27-06-2017 13:34:39	B738	D	69,9	75,2	85,7
27-06-2017 13:40:25	E170	D	69,1	71,7	82,6
27-06-2017 13:42:06	B738	D	69,4	72,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2017 13:44:02	E190	D	70,3	72,6	83,4
27-06-2017 13:45:46	E190	D	70,4	73,9	83,6
27-06-2017 13:49:33	CRJ9	D	66,9	69,4	78,7
27-06-2017 13:52:45	DH8D	D	67,4	68,8	77,0
27-06-2017 13:54:41	CRJ9	D	69,5	72,3	83,3
27-06-2017 13:56:54	E190	D	69,5	72,3	83,2
27-06-2017 14:03:40	E170	D	68,6	71,3	83,2
27-06-2017 14:22:33	A320	D	73,3	75,8	85,3
27-06-2017 14:24:40	A321	D	70,6	73,5	83,8
27-06-2017 14:41:44	E170	D	68,1	71,7	81,1
27-06-2017 14:47:03	B738	D	71,0	74,0	84,2
27-06-2017 14:49:10	A320	D	68,5	71,7	81,7
27-06-2017 14:56:27	CRJ9	D	71,3	76,0	84,9
27-06-2017 14:58:11	E170	D	68,6	71,9	81,9
27-06-2017 15:00:31	A20N	D	68,6	71,7	79,8
27-06-2017 15:03:25	E170	D	72,2	75,5	86,2
27-06-2017 15:07:16	E170	D	68,6	73,2	82,9
27-06-2017 15:10:26	CRJ9	D	67,8	70,0	80,1
27-06-2017 15:12:11	B738	D	71,3	75,2	84,9
27-06-2017 15:15:55	B77W	D	71,6	76,6	86,3
27-06-2017 15:18:52	E170	D	69,6	72,0	83,2
27-06-2017 15:21:29	A321	D	71,2	74,3	85,0
27-06-2017 15:29:37	DH8D	D	67,9	68,9	76,9
27-06-2017 15:39:03	B738	D	70,9	75,2	84,9
27-06-2017 16:02:16	E170	D	69,3	72,4	83,6
27-06-2017 16:09:43	B763	D	71,7	75,1	86,1
27-06-2017 16:20:02	A320	D	69,1	71,0	81,1
27-06-2017 16:32:02	B738	D	70,8	73,9	83,8
27-06-2017 16:35:46	A320	D	68,7	73,0	82,2
27-06-2017 16:50:46	B738	D	70,1	74,0	83,5
27-06-2017 16:54:44	A321	D	69,4	72,5	83,2
27-06-2017 16:59:26	CRJ9	D	70,5	74,0	84,5
27-06-2017 17:01:00	E170	D	68,9	71,4	82,4
27-06-2017 17:05:31	E190	D	69,2	73,3	83,5
27-06-2017 17:07:24	E170	D	68,5	70,9	81,1
27-06-2017 17:09:00	DH8D	D	68,2	69,7	77,7
27-06-2017 17:10:47	E190	D	70,5	73,3	83,5
27-06-2017 17:13:55	E190	D	73,1	76,2	86,5
27-06-2017 17:15:17	E170	D	84,5	93,4	101,0
27-06-2017 17:17:33	E170	D	69,5	72,6	83,1
27-06-2017 17:19:43	E190	D	70,5	74,0	84,1
27-06-2017 17:21:24	CRJ9	D	70,1	73,9	83,9
27-06-2017 17:23:04	E170	D	68,4	71,2	82,6
27-06-2017 17:26:50	E170	D	69,3	71,6	83,2
27-06-2017 17:28:37	B734	D	72,9	77,0	86,5
27-06-2017 17:32:13	B734	D	70,6	73,8	85,0
27-06-2017 17:35:27	B738	D	70,8	74,4	84,0
27-06-2017 17:44:47	E170	D	70,1	72,6	83,5
27-06-2017 17:46:38	E190	D	69,7	71,5	82,7
27-06-2017 17:49:46	E170	D	69,1	72,1	83,3
27-06-2017 18:06:07	A320	D	69,0	71,2	82,0
27-06-2017 18:10:50	A320	D	67,1	70,2	79,4
27-06-2017 18:14:35	A320	D	67,8	69,8	80,6
27-06-2017 18:19:59	B734	D	70,9	75,1	84,9
27-06-2017 18:22:46	A319	D	68,3	70,7	80,9
27-06-2017 18:33:10	A320	D	69,2	71,5	82,2
27-06-2017 19:08:54	B738	D	69,0	71,8	81,0
27-06-2017 19:11:10	A320	D	67,3	69,3	79,9
27-06-2017 19:20:24	A320	D	68,1	69,1	80,6
27-06-2017 19:38:43	E190	D	71,2	73,8	83,7
27-06-2017 20:00:15	E190	D	69,4	72,5	82,2
27-06-2017 20:04:57	E170	D	69,9	72,0	83,3
27-06-2017 20:06:51	E170	D	68,9	70,7	82,1
27-06-2017 20:12:07	E170	D	69,0	70,8	82,4
27-06-2017 20:14:11	E190	D	70,7	72,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2017 20:15:48	B738	D	75,3	78,8	89,2
27-06-2017 20:21:59	CRJ9	D	70,7	73,6	83,9
27-06-2017 20:25:18	DH8D	D	68,9	70,9	78,9
27-06-2017 20:27:30	SU95	D	74,3	78,1	88,3
27-06-2017 20:29:20	E170	D	70,3	73,0	83,7
27-06-2017 20:32:08	CRJ7	D	68,6	70,0	80,0
27-06-2017 20:34:18	A321	D	71,3	72,7	84,0
27-06-2017 20:36:23	E170	D	70,0	71,7	83,4
27-06-2017 20:38:04	B738	D	72,5	75,6	86,0
27-06-2017 20:40:04	A320	D	66,5	67,2	78,2
27-06-2017 20:42:22	E170	D	69,2	70,2	82,6
27-06-2017 20:44:32	B734	D	73,7	77,1	87,5
27-06-2017 20:49:10	CRJ9	D	72,1	74,7	85,1
27-06-2017 20:51:22	B738	D	70,4	72,1	84,2
27-06-2017 21:04:21	A320	D	68,1	69,7	81,1
27-06-2017 21:34:38	A321	D	72,0	74,7	85,2
27-06-2017 21:36:25	B752	D	69,4	71,1	82,6
27-06-2017 21:38:34	B738	D	72,2	74,9	85,4
28-06-2017 06:10:13	E190	A	73,0	77,2	85,3
28-06-2017 06:12:23	DH8D	A	70,4	73,8	82,2
28-06-2017 06:14:55	E170	A	71,6	74,8	83,0
28-06-2017 06:17:02	E170	A	71,3	74,0	83,0
28-06-2017 06:19:10	E190	A	71,5	75,7	84,8
28-06-2017 06:21:13	MD11	A	77,7	82,7	93,5
28-06-2017 06:23:44	A332	A	74,6	78,8	88,2
28-06-2017 06:26:17	E170	A	71,6	74,6	83,3
28-06-2017 06:28:28	DH8D	A	70,4	72,5	81,2
28-06-2017 06:30:50	CRJ9	A	69,3	72,0	81,0
28-06-2017 06:33:03	DH8D	A	70,4	73,8	82,7
28-06-2017 06:35:52	DH8D	A	70,5	72,5	81,6
28-06-2017 06:38:06	DH8D	A	70,1	73,1	81,8
28-06-2017 06:40:27	E170	A	70,9	73,4	82,7
28-06-2017 06:43:02	DH8D	A	70,0	72,3	80,8
28-06-2017 06:45:32	DH8D	A	69,6	73,7	82,7
28-06-2017 06:49:57	E190	A	71,5	75,1	84,0
28-06-2017 06:57:44	E170	A	69,5	72,2	81,2
28-06-2017 07:05:07	AT72	A	72,1	75,6	85,1
28-06-2017 07:07:48	A320	A	71,1	75,8	84,3
28-06-2017 07:11:52	B738	A	72,0	75,5	84,6
28-06-2017 07:30:51	B738	A	71,7	77,3	85,5
28-06-2017 07:57:07	E190	A	70,2	74,3	82,8
28-06-2017 07:59:53	B738	A	71,8	76,1	84,9
28-06-2017 08:04:35	DH8D	A	70,2	73,4	82,7
28-06-2017 08:09:58	B734	A	74,6	78,1	86,7
28-06-2017 08:15:59	B738	A	72,3	77,8	89,0
28-06-2017 08:20:49	CRJ9	A	69,9	72,1	81,1
28-06-2017 08:25:18	B763	A	74,5	79,3	88,1
28-06-2017 08:27:46	DH8D	A	70,5	73,7	81,3
28-06-2017 08:29:51	E170	A	70,7	73,0	81,5
28-06-2017 08:34:14	A319	A	70,9	75,0	83,0
28-06-2017 08:34:58	A319	A	66,5	68,8	78,0
28-06-2017 08:42:47	C680	A	67,2	68,8	77,2
28-06-2017 08:46:38	A320	A	70,2	74,0	83,6
28-06-2017 08:47:17	A320	A	69,9	73,1	80,3
28-06-2017 08:48:45	A320	A	70,9	74,6	83,9
28-06-2017 08:53:35	M28	A	68,2	70,7	80,3
28-06-2017 08:59:47	E170	A	71,2	73,6	82,3
28-06-2017 09:01:51	CRJ9	A	68,1	71,4	81,3
28-06-2017 09:04:15	E170	A	70,9	73,5	82,7
28-06-2017 09:06:16	E170	A	69,5	72,3	82,0
28-06-2017 09:08:41	CRJ9	A	78,2	83,0	92,2
28-06-2017 09:18:07	A320	A	71,7	75,4	83,8
28-06-2017 09:27:59	SU95	A	72,0	75,7	84,8
28-06-2017 09:30:27	B738	A	72,8	76,2	84,8
28-06-2017 09:32:42	E170	A	72,6	76,5	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2017 09:34:54	E190	A	71,8	75,4	83,9
28-06-2017 09:38:09	DH8D	A	69,6	71,4	79,2
28-06-2017 09:40:14	CRJ9	A	71,4	76,3	83,7
28-06-2017 09:42:18	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
28-06-2017 09:44:25	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
28-06-2017 09:46:22	A321	A	70,2	74,4	82,9
28-06-2017 09:48:52	DH8D	A	70,6	73,4	81,0
28-06-2017 09:51:20	B763	A	71,3	74,5	84,6
28-06-2017 09:53:36	CRJ9	A	69,4	72,0	81,7
28-06-2017 09:55:41	A320	A	70,5	73,7	82,6
28-06-2017 09:57:47	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
28-06-2017 09:59:48	E170	A	72,0	76,0	84,0
28-06-2017 10:01:45	B734	A	75,2	79,7	87,8
28-06-2017 10:23:00	DH8D	A	71,0	74,1	82,1
28-06-2017 10:27:18	DH8D	A	69,7	72,5	80,5
28-06-2017 10:32:51	E190	A	70,7	72,8	83,0
28-06-2017 10:39:47	E170	A	71,6	75,8	84,1
28-06-2017 10:41:33	E170	A	70,0	73,3	81,8
28-06-2017 10:48:11	A321	A	71,8	75,8	83,9
28-06-2017 10:51:23	DH8D	A	69,3	71,7	79,8
28-06-2017 10:53:57	A321	A	71,5	74,7	83,5
28-06-2017 10:56:19	A320	A	70,6	73,9	82,4
28-06-2017 10:58:58	AT45	A	68,6	70,9	79,3
28-06-2017 11:00:59	C295	A	68,9	70,1	78,9
28-06-2017 11:07:28	B738	A	72,1	75,9	84,4
28-06-2017 11:11:44	DH8D	A	68,6	71,3	79,3
28-06-2017 11:14:27	E170	A	71,7	76,9	84,2
28-06-2017 11:16:24	B738	A	73,1	77,1	85,6
28-06-2017 11:18:50	A320	A	68,1	71,6	79,9
28-06-2017 11:27:44	A319	A	69,8	74,1	83,6
28-06-2017 11:29:47	A321	A	70,1	72,7	81,8
28-06-2017 11:32:36	B738	A	73,9	78,0	86,7
28-06-2017 11:37:50	A320	A	70,0	73,6	81,7
28-06-2017 11:40:41	A321	A	71,2	74,7	83,3
28-06-2017 11:43:17	SU95	A	71,8	75,9	84,2
28-06-2017 11:47:26	A320	A	71,7	75,9	84,5
28-06-2017 11:59:24	CRJ9	A	68,8	71,6	80,5
28-06-2017 12:01:56	E190	A	72,0	74,2	83,5
28-06-2017 12:04:04	E190	A	71,7	75,0	84,3
28-06-2017 12:06:07	B77W	A	74,6	78,1	87,4
28-06-2017 12:08:22	B788	A	71,6	75,6	85,0
28-06-2017 12:10:58	E170	A	71,0	75,1	82,8
28-06-2017 12:13:37	E170	A	68,7	71,7	80,5
28-06-2017 12:16:21	B734	A	71,9	77,2	85,7
28-06-2017 12:19:22	B788	A	71,1	75,6	84,3
28-06-2017 12:21:50	A320	A	70,8	73,3	82,2
28-06-2017 12:26:20	E170	A	70,4	72,8	81,5
28-06-2017 12:28:19	E170	A	71,6	74,2	83,6
28-06-2017 12:30:18	E190	A	71,5	75,3	84,0
28-06-2017 12:32:16	B788	A	71,6	74,9	83,9
28-06-2017 12:38:26	A320	A	72,1	75,2	83,5
28-06-2017 12:40:27	B788	A	71,1	75,5	83,9
28-06-2017 12:42:54	DH8D	A	68,1	70,3	79,6
28-06-2017 12:44:51	A321	A	71,0	74,4	84,0
28-06-2017 12:46:55	E190	A	71,8	77,5	85,6
28-06-2017 12:48:58	E190	A	69,4	73,3	82,2
28-06-2017 12:51:05	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
28-06-2017 12:53:19	A320	A	70,5	74,2	82,3
28-06-2017 12:55:26	E190	A	72,4	76,0	85,0
28-06-2017 12:57:23	B738	A	70,5	74,6	83,1
28-06-2017 12:59:55	CRJ9	A	68,7	71,8	81,3
28-06-2017 13:02:16	DH8D	A	68,9	71,4	79,3
28-06-2017 13:04:18	B788	A	70,7	74,6	83,9
28-06-2017 13:06:42	DH8D	A	68,3	71,2	78,7
28-06-2017 13:12:51	A332	A	72,4	75,2	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2017 13:22:46	A321	A	71,9	75,2	84,6
28-06-2017 13:29:00	E170	A	70,4	72,8	81,9
28-06-2017 13:31:18	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
28-06-2017 13:35:57	AT75	A	72,9	76,5	83,3
28-06-2017 13:38:22	CRJ9	A	67,8	69,7	79,2
28-06-2017 13:40:20	B738	A	71,9	75,4	83,3
28-06-2017 13:42:34	A321	A	70,7	75,6	83,5
28-06-2017 13:44:49	E170	A	70,8	73,2	81,2
28-06-2017 13:46:09	E170	A	69,9	73,2	81,0
28-06-2017 13:47:53	F100	A	70,4	73,3	81,6
28-06-2017 13:49:43	A320	A	70,6	74,7	83,6
28-06-2017 13:55:31	B738	A	74,9	78,4	87,9
28-06-2017 14:04:40	B738	A	72,3	75,4	83,8
28-06-2017 14:07:10	DH8D	A	69,1	72,7	80,9
28-06-2017 14:26:42	B763	A	74,3	78,9	87,9
28-06-2017 14:29:09	E170	A	69,0	71,4	80,5
28-06-2017 14:31:28	B738	A	71,8	74,7	83,2
28-06-2017 14:40:32	DH8D	A	68,4	70,1	77,5
28-06-2017 14:47:49	E190	A	71,4	75,4	83,4
28-06-2017 14:50:20	A320	A	70,5	73,5	82,0
28-06-2017 14:54:23	E170	A	71,3	73,9	81,7
28-06-2017 15:05:36	A320	A	70,5	73,4	81,7
28-06-2017 15:18:43	B738	A	72,0	76,7	85,7
28-06-2017 15:21:06	DH8D	A	68,1	70,1	78,9
28-06-2017 15:23:08	CRJ9	A	69,4	70,3	78,4
28-06-2017 15:25:18	E170	A	68,9	71,6	80,0
28-06-2017 15:28:24	CRJ9	A	69,3	71,7	80,8
28-06-2017 15:36:08	A319	A	71,1	74,3	83,6
28-06-2017 15:38:26	B734	A	74,3	77,9	86,1
28-06-2017 15:40:17	A321	A	71,0	74,1	82,4
28-06-2017 15:42:18	E190	A	71,2	74,6	83,3
28-06-2017 15:44:07	E190	A	72,4	75,8	83,2
28-06-2017 15:46:22	E190	A	69,9	73,8	82,4
28-06-2017 15:50:52	E170	A	70,5	72,8	81,6
28-06-2017 15:57:40	E170	A	71,2	75,0	83,5
28-06-2017 15:59:41	DH8D	A	68,0	70,5	78,8
28-06-2017 16:01:56	E190	A	71,2	74,1	83,3
28-06-2017 16:03:49	E170	A	68,7	72,5	80,8
28-06-2017 16:08:06	DH8D	A	68,7	71,4	80,2
28-06-2017 16:10:17	DH8D	A	69,5	72,3	79,5
28-06-2017 16:14:26	G150	A	66,5	70,1	76,0
28-06-2017 16:20:42	E190	A	70,9	74,0	82,3
28-06-2017 16:23:08	E170	A	72,1	75,7	83,8
28-06-2017 16:34:22	E170	A	69,7	72,4	80,8
28-06-2017 16:36:56	DH8D	A	68,4	70,1	77,4
28-06-2017 16:39:01	B738	A	71,7	74,4	83,4
28-06-2017 16:41:35	A319	A	71,2	73,9	82,3
28-06-2017 16:43:43	B738	A	71,5	75,4	84,3
28-06-2017 16:46:15	B734	A	74,7	79,3	87,2
28-06-2017 17:11:12	E190	A	71,2	74,9	83,8
28-06-2017 17:19:26	B738	A	71,5	74,2	83,3
28-06-2017 17:22:59	A320	A	70,1	73,0	82,7
28-06-2017 17:51:04	A321	A	70,6	74,0	82,4
28-06-2017 17:55:14	E170	A	70,4	73,2	81,6
28-06-2017 17:57:23	E170	A	69,6	71,8	80,4
28-06-2017 18:01:51	B738	A	71,9	76,3	84,5
28-06-2017 18:04:41	B738	A	72,1	75,3	84,2
28-06-2017 18:10:26	DH8D	A	68,3	71,0	78,7
28-06-2017 18:35:50	E190	A	70,9	74,1	82,7
28-06-2017 18:39:53	A320	A	70,8	73,6	82,3
28-06-2017 18:42:08	CRJ9	A	69,1	70,8	79,5
28-06-2017 18:44:50	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
28-06-2017 18:49:29	E170	A	70,6	73,2	81,4
28-06-2017 18:57:58	A321	A	71,3	74,0	82,1
28-06-2017 19:12:36	DH8D	A	70,4	72,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2017 19:14:28	A320	A	72,2	75,6	84,3
28-06-2017 19:16:45	CRJ9	A	69,0	72,0	81,3
28-06-2017 19:18:24	B738	A	72,6	76,1	85,1
28-06-2017 19:21:06	E170	A	69,1	72,1	80,2
28-06-2017 19:23:33	E190	A	71,3	74,4	83,6
28-06-2017 19:25:23	E170	A	71,2	73,8	82,9
28-06-2017 19:27:11	DH8D	A	72,0	74,5	82,8
28-06-2017 19:28:39	A320	A	69,9	73,8	82,4
28-06-2017 19:31:25	E190	A	69,8	73,2	83,2
28-06-2017 19:33:19	E170	A	72,4	76,4	84,9
28-06-2017 19:41:15	DH8D	A	70,2	72,5	80,2
28-06-2017 19:43:26	B738	A	72,5	76,8	84,8
28-06-2017 19:45:55	E170	A	71,5	76,0	83,8
28-06-2017 19:50:09	E170	A	71,7	75,3	83,7
28-06-2017 19:55:40	DH8D	A	69,5	71,7	80,3
28-06-2017 19:58:31	B738	A	72,0	74,5	83,8
28-06-2017 21:00:38	B738	D	70,1	74,6	83,4
28-06-2017 21:49:33	B738	D	67,2	70,4	81,3
28-06-2017 21:57:59	A320	D	67,9	70,2	80,0
29-06-2017 06:06:34	E170	A	70,5	72,9	80,9
29-06-2017 06:14:36	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
29-06-2017 06:16:18	E170	A	70,1	72,6	80,9
29-06-2017 06:19:02	B738	A	72,4	75,6	84,2
29-06-2017 06:20:40	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
29-06-2017 06:22:53	A332	A	72,4	77,0	86,8
29-06-2017 06:24:55	DH8D	A	69,4	71,3	78,4
29-06-2017 06:27:13	DH8D	A	67,9	69,1	77,0
29-06-2017 06:28:49	DH8D	A	68,4	70,2	78,8
29-06-2017 06:30:42	E170	A	69,9	74,1	82,2
29-06-2017 06:32:56	E170	A	71,3	73,7	82,1
29-06-2017 06:34:41	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
29-06-2017 06:36:28	E190	A	71,0	74,7	84,2
29-06-2017 06:38:47	CRJ9	A	68,6	70,3	79,4
29-06-2017 06:45:07	B734	A	75,0	80,4	87,3
29-06-2017 07:11:46	B734	A	75,1	80,1	87,9
29-06-2017 07:14:03	B738	A	71,9	74,6	83,3
29-06-2017 07:16:45	AT72	A	70,5	73,3	81,6
29-06-2017 07:28:15	B738	A	72,2	76,8	84,9
29-06-2017 07:55:07	B763	A	73,1	76,6	86,9
29-06-2017 07:58:10	E190	A	70,8	75,1	83,6
29-06-2017 08:04:39	DH8D	A	69,6	72,6	80,0
29-06-2017 08:17:06	B763	A	74,3	79,4	89,2
29-06-2017 08:22:10	CRJ9	A	69,8	71,8	81,2
29-06-2017 08:24:28	AT45	A	67,9	70,0	77,9
29-06-2017 08:32:46	E170	A	70,1	75,0	82,7
29-06-2017 08:36:52	A320	A	71,5	74,5	83,3
29-06-2017 08:39:23	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
29-06-2017 08:45:12	A320	A	72,3	74,8	83,8
29-06-2017 08:52:15	SU95	A	71,3	75,0	83,6
29-06-2017 08:54:08	A319	A	74,0	77,2	86,0
29-06-2017 08:57:02	E170	A	70,8	74,3	82,8
29-06-2017 09:06:58	E170	A	69,4	72,9	82,2
29-06-2017 09:13:34	CRJ9	A	69,3	73,0	82,5
29-06-2017 09:23:13	DH8D	A	67,4	69,9	79,7
29-06-2017 09:25:28	CRJ9	A	69,1	72,0	80,9
29-06-2017 09:27:28	E170	A	71,1	73,1	82,5
29-06-2017 09:29:33	E170	A	71,2	74,9	84,0
29-06-2017 09:31:04	E190	A	71,0	75,4	84,4
29-06-2017 09:32:44	E190	A	70,8	75,2	82,8
29-06-2017 09:35:01	A320	A	69,4	72,4	81,2
29-06-2017 09:37:19	E170	A	71,2	74,3	83,3
29-06-2017 09:46:27	CRJ9	A	69,5	72,1	81,2
29-06-2017 09:48:12	PC12	A	70,6	72,9	80,6
29-06-2017 09:50:22	A320	A	70,2	74,4	83,0
29-06-2017 09:52:01	B738	A	71,6	75,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2017 09:54:24	DH8D	A	69,3	71,5	78,4
29-06-2017 09:56:33	A321	A	70,0	73,6	82,3
29-06-2017 09:59:11	B738	A	72,1	76,0	83,9
29-06-2017 10:01:35	E190	A	69,2	72,7	82,0
29-06-2017 10:05:30	DH8D	A	69,5	71,4	78,5
29-06-2017 10:11:01	DH8D	A	69,4	71,9	79,8
29-06-2017 10:14:15	E170	A	70,1	73,6	82,2
29-06-2017 10:23:53	DH8D	A	67,1	70,3	80,5
29-06-2017 10:34:30	B734	A	74,8	78,0	85,6
29-06-2017 10:40:45	A321	A	70,6	73,5	82,0
29-06-2017 10:43:29	B763	A	73,1	76,2	85,4
29-06-2017 10:46:39	A320	A	70,5	72,8	80,9
29-06-2017 10:48:52	DH8D	A	70,5	74,4	80,5
29-06-2017 10:52:04	A320	A	70,7	72,7	81,9
29-06-2017 10:54:34	A320	A	69,8	73,9	82,1
29-06-2017 11:29:27	B738	A	72,6	76,9	85,4
29-06-2017 11:33:46	B738	A	73,0	77,1	86,2
29-06-2017 11:36:38	E190	A	72,3	76,0	84,4
29-06-2017 11:41:52	A321	A	71,4	74,7	82,5
29-06-2017 11:44:35	SU95	A	71,8	75,3	84,1
29-06-2017 11:46:53	SU95	A	69,3	73,1	81,4
29-06-2017 11:50:21	A320	A	70,8	74,7	84,0
29-06-2017 11:54:07	E170	A	70,1	72,9	80,1
29-06-2017 11:56:37	E170	A	70,1	72,9	80,9
29-06-2017 11:59:08	CRJ9	A	68,9	70,9	80,3
29-06-2017 12:03:52	B738	A	72,2	77,6	85,6
29-06-2017 12:06:23	A321	A	72,0	75,4	83,4
29-06-2017 12:08:29	E170	A	71,1	75,3	84,5
29-06-2017 12:10:49	E170	A	71,3	73,8	82,1
29-06-2017 12:12:59	A321	A	71,1	74,2	83,1
29-06-2017 12:15:27	B788	A	70,8	75,5	84,8
29-06-2017 12:17:51	A320	A	70,7	75,2	83,4
29-06-2017 12:21:49	E190	A	72,9	77,7	86,1
29-06-2017 12:24:33	B738	A	72,1	76,7	85,1
29-06-2017 12:27:04	E190	A	72,3	75,3	83,1
29-06-2017 12:29:26	B788	A	71,2	74,8	84,6
29-06-2017 12:31:47	B738	A	73,0	75,9	84,4
29-06-2017 12:33:31	B77W	A	74,3	81,1	95,1
29-06-2017 13:38:22	A321	D	68,8	71,5	81,8
29-06-2017 13:40:41	A320	D	70,0	72,6	83,4
29-06-2017 13:44:39	A321	D	70,7	73,9	84,5
29-06-2017 13:50:09	CRJ9	A	69,3	71,6	81,0
29-06-2017 13:54:35	A321	A	73,3	77,5	86,3
29-06-2017 13:57:00	B738	A	72,2	76,0	84,5
29-06-2017 13:59:04	B738	A	72,4	76,2	85,2
29-06-2017 14:01:34	B788	A	72,8	76,1	85,6
29-06-2017 14:03:49	B788	A	72,4	76,9	86,0
29-06-2017 14:06:13	A320	A	72,2	77,9	86,1
29-06-2017 14:08:25	E170	A	70,8	73,7	82,8
29-06-2017 14:10:19	A321	A	71,4	76,1	85,2
29-06-2017 14:12:26	AT45	A	68,2	70,2	80,5
29-06-2017 14:14:44	B738	A	72,0	76,3	84,3
29-06-2017 14:17:08	A321	A	71,4	75,3	83,4
29-06-2017 14:19:13	E170	A	72,6	76,5	85,4
29-06-2017 14:21:42	B788	A	74,3	78,2	87,3
29-06-2017 14:24:21	E190	A	71,9	75,8	83,6
29-06-2017 14:26:23	B735	A	72,1	77,0	85,3
29-06-2017 14:29:29	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
29-06-2017 14:32:50	B734	A	74,1	79,6	87,5
29-06-2017 14:38:00	B738	A	71,6	75,8	85,0
29-06-2017 14:48:00	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
29-06-2017 14:50:24	DH8D	A	69,4	71,6	79,4
29-06-2017 15:05:36	DH8D	A	70,5	72,8	80,9
29-06-2017 15:09:25	A318	A	70,9	75,0	84,2
29-06-2017 15:11:23	A320	A	70,2	73,6	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2017 15:19:46	E170	A	72,2	76,9	84,8
29-06-2017 15:21:52	GLEX	A	68,7	70,6	78,3
29-06-2017 15:23:53	CRJ9	A	69,5	71,6	80,6
29-06-2017 15:26:37	E170	A	70,4	74,5	81,5
29-06-2017 15:38:09	E170	A	70,2	73,4	81,0
29-06-2017 15:40:12	E170	A	71,4	74,8	82,5
29-06-2017 15:42:03	E190	A	70,0	73,3	82,1
29-06-2017 15:44:15	A321	A	71,3	73,3	81,7
29-06-2017 15:45:54	CRJ9	A	69,1	72,1	80,2
29-06-2017 15:48:42	B763	A	72,1	76,0	86,1
29-06-2017 15:50:39	E190	A	71,5	74,2	82,7
29-06-2017 15:53:10	E190	A	73,3	76,9	84,4
29-06-2017 15:55:18	B734	A	73,5	76,9	84,2
29-06-2017 15:57:43	E170	A	69,8	72,8	80,6
29-06-2017 16:02:18	A321	A	71,6	75,1	83,3
29-06-2017 16:04:49	E195	A	73,2	76,4	84,7
29-06-2017 16:08:52	DH8D	A	68,7	71,2	78,7
29-06-2017 16:12:03	CRJ9	A	69,6	72,1	80,4
29-06-2017 16:14:22	B738	A	72,2	76,2	84,5
29-06-2017 16:18:30	E170	A	69,7	72,5	81,4
29-06-2017 16:21:22	E170	A	68,8	73,3	81,1
29-06-2017 16:27:37	DH8D	A	67,6	69,3	77,1
29-06-2017 16:31:34	E170	A	71,1	72,8	81,1
29-06-2017 16:36:46	DH8D	A	68,7	71,8	81,0
29-06-2017 16:41:37	E190	A	73,1	77,0	84,6
29-06-2017 16:49:16	E190	A	70,6	74,0	81,8
29-06-2017 16:51:35	B738	A	71,3	75,0	83,1
29-06-2017 16:54:33	A319	A	71,6	75,6	82,7
29-06-2017 17:04:53	A320	A	72,4	77,2	84,4
29-06-2017 17:07:25	E190	A	71,8	75,5	83,0
29-06-2017 17:11:12	A320	A	70,1	73,4	81,2
29-06-2017 17:13:07	A320	A	70,7	74,6	86,3
29-06-2017 17:18:57	A321	A	72,4	80,2	90,6
29-06-2017 17:21:56	B738	A	71,6	75,3	83,4
29-06-2017 17:38:59	A320	A	69,6	73,2	80,4
29-06-2017 17:49:08	A320	A	70,1	72,7	79,6
29-06-2017 17:54:11	B734	A	72,7	77,1	84,7
29-06-2017 18:10:27	A321	A	70,9	73,5	81,3
29-06-2017 18:12:39	A320	A	71,2	74,0	82,3
29-06-2017 18:14:55	E170	A	69,4	70,5	78,9
29-06-2017 18:19:00	CRJ7	A	69,4	71,1	79,4
29-06-2017 18:23:18	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
29-06-2017 18:25:26	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
29-06-2017 18:36:39	E190	A	69,4	72,2	80,9
29-06-2017 18:38:45	A320	A	72,0	75,3	83,2
29-06-2017 18:40:27	DH8D	A	70,0	75,3	85,5
29-06-2017 18:41:09	DH8D	A	65,9	67,1	76,3
29-06-2017 18:42:53	A321	A	71,4	77,7	89,2
29-06-2017 18:43:53	E170	A	72,3	80,2	90,1
29-06-2017 18:47:14	DH8D	A	66,3	67,2	78,3
29-06-2017 18:49:39	DH8D	A	70,8	74,4	83,3
29-06-2017 19:01:28	A320	A	70,8	74,6	83,4
29-06-2017 19:03:51	A321	A	71,2	75,0	82,6
29-06-2017 19:05:48	AT45	A	67,3	70,2	79,8
29-06-2017 19:08:41	F100	A	71,2	73,8	82,3
29-06-2017 19:10:40	E170	A	69,9	72,8	80,7
29-06-2017 19:12:53	B738	A	71,1	75,0	83,9
29-06-2017 19:15:10	E170	A	70,6	73,4	81,4
29-06-2017 19:17:11	A320	A	71,5	75,3	83,3
29-06-2017 19:20:52	DH8D	A	70,0	72,8	81,2
29-06-2017 19:22:51	E190	A	71,7	74,5	82,5
29-06-2017 19:26:36	B738	A	72,1	75,1	83,2
29-06-2017 19:31:10	B752	A	70,6	74,5	83,8
29-06-2017 19:33:24	E170	A	70,1	72,8	80,8
29-06-2017 19:35:18	B738	A	72,6	76,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2017 19:38:04	E170	A	70,4	72,8	80,8
29-06-2017 19:40:25	CRJ9	A	68,9	71,3	79,3
29-06-2017 19:42:37	B738	A	71,7	75,2	83,1
29-06-2017 19:45:58	AN26	A	72,6	75,9	84,7
29-06-2017 19:54:51	B738	A	72,6	75,4	83,4
29-06-2017 19:56:29	DH8D	A	68,8	70,8	77,8
29-06-2017 20:09:20	B738	A	72,3	76,1	83,4
29-06-2017 20:11:37	DH8D	A	69,8	72,4	79,8
29-06-2017 20:13:23	B738	A	72,2	76,5	84,8
29-06-2017 20:15:10	A320	A	71,6	75,0	83,6
29-06-2017 20:18:01	E170	A	70,4	73,3	81,5
29-06-2017 20:22:24	E190	A	71,0	73,9	81,8
29-06-2017 20:24:39	B738	A	71,3	75,2	82,8
29-06-2017 20:26:58	C295	A	69,6	72,2	80,0
29-06-2017 20:29:59	CRJ9	A	69,7	71,8	80,1
29-06-2017 20:44:22	E195	A	72,5	75,8	84,3
29-06-2017 20:46:18	B739	A	73,3	77,1	85,4
29-06-2017 21:02:46	F100	A	68,8	70,3	77,9
29-06-2017 21:08:27	A320	A	70,6	73,1	80,6
29-06-2017 21:23:16	A321	A	71,6	74,9	82,8
29-06-2017 21:27:33	B738	A	72,2	76,1	83,4
29-06-2017 21:29:17	E170	A	70,1	72,4	80,1
29-06-2017 21:33:21	E190	A	71,4	74,9	82,9
29-06-2017 21:47:04	B734	A	74,6	79,2	86,0
29-06-2017 21:49:10	E190	A	72,2	75,9	84,0
29-06-2017 21:51:36	E170	A	71,1	74,3	82,2
29-06-2017 21:53:36	B734	A	72,5	77,0	84,5
30-06-2017 06:02:24	MD11	A	78,3	84,9	92,7
30-06-2017 06:13:22	E190	A	72,1	75,1	82,5
30-06-2017 06:15:37	A332	A	73,9	78,4	86,2
30-06-2017 06:18:01	DH8D	A	69,4	72,4	80,2
30-06-2017 06:19:48	DH8D	A	70,0	72,3	80,4
30-06-2017 06:21:13	E190	A	74,0	79,6	85,8
30-06-2017 06:23:08	E170	A	70,5	73,3	80,9
30-06-2017 06:25:07	DH8D	A	69,3	71,7	81,1
30-06-2017 06:27:06	E170	A	69,4	71,5	79,9
30-06-2017 06:28:59	E170	A	69,3	72,5	80,7
30-06-2017 06:30:41	E190	A	72,9	75,9	83,7
30-06-2017 06:32:58	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
30-06-2017 06:35:01	A320	A	68,3	71,1	79,7
30-06-2017 06:36:52	CRJ9	A	69,3	71,8	80,1
30-06-2017 06:39:11	B734	A	75,8	82,3	87,6
30-06-2017 06:41:10	B738	A	72,8	78,6	85,6
30-06-2017 06:43:10	DH8D	A	70,5	74,2	80,9
30-06-2017 07:00:16	A320	D	71,6	75,4	85,3
30-06-2017 07:04:09	GLF5	D	66,3	68,2	76,3
30-06-2017 07:09:27	B738	D	71,5	76,1	87,3
30-06-2017 07:18:00	B738	D	71,3	76,7	86,7
30-06-2017 07:21:03	B738	D	71,4	76,7	87,8
30-06-2017 07:27:10	A320	D	71,5	75,1	84,8
30-06-2017 07:29:44	B738	D	70,8	74,5	85,8
30-06-2017 07:35:08	E170	D	66,4	68,9	81,0
30-06-2017 07:47:59	E190	D	69,3	73,7	85,0
30-06-2017 07:49:50	B734	D	71,9	76,9	86,6
30-06-2017 07:51:52	E170	D	68,1	72,1	82,3
30-06-2017 07:56:53	E190	D	70,0	72,6	84,6
30-06-2017 07:58:55	E190	D	69,8	74,7	84,7
30-06-2017 08:02:47	E190	D	71,1	75,4	84,7
30-06-2017 08:05:16	E170	D	68,1	72,4	82,8
30-06-2017 08:08:03	E170	D	67,8	70,6	83,7
30-06-2017 08:09:58	DH8D	D	67,0	69,0	76,5
30-06-2017 08:15:46	E190	D	68,9	71,7	82,5
30-06-2017 08:17:32	CRJ9	D	69,7	72,8	83,1
30-06-2017 08:19:52	A320	D	72,9	77,6	86,4
30-06-2017 08:24:42	CRJ9	D	69,0	71,8	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 08:30:25	B738	D	70,3	76,0	87,6
30-06-2017 08:32:36	B734	D	71,9	76,7	87,9
30-06-2017 08:39:33	B738	D	69,0	74,9	85,3
30-06-2017 08:45:25	E170	D	67,9	71,2	83,4
30-06-2017 08:55:32	A320	D	69,5	73,5	84,4
30-06-2017 08:59:34	E190	D	70,0	73,8	84,6
30-06-2017 09:02:03	B738	D	69,3	72,9	84,4
30-06-2017 09:04:01	B738	D	70,1	72,4	84,6
30-06-2017 09:08:23	DH8D	D	66,1	67,2	76,9
30-06-2017 09:15:46	B738	D	70,3	73,2	84,6
30-06-2017 09:22:34	B738	D	72,6	76,7	87,5
30-06-2017 09:25:01	CRJ9	D	70,3	72,6	82,9
30-06-2017 09:32:39	A320	D	66,9	69,6	80,1
30-06-2017 09:43:19	B734	D	70,6	74,5	86,1
30-06-2017 09:46:44	B738	D	72,5	76,9	87,3
30-06-2017 09:49:12	E170	D	68,8	73,6	83,9
30-06-2017 09:56:05	CRJ9	D	70,9	73,2	84,4
30-06-2017 10:04:12	SU95	D	74,1	79,0	89,0
30-06-2017 10:09:48	B738	D	70,4	75,5	85,4
30-06-2017 10:15:39	E190	D	68,4	71,5	82,4
30-06-2017 10:17:25	B763	D	75,1	80,3	90,4
30-06-2017 10:39:49	E170	D	69,1	71,8	84,0
30-06-2017 10:42:14	DH8D	D	68,1	71,4	82,6
30-06-2017 10:48:14	GLEX	D	69,3	71,6	79,7
30-06-2017 10:49:41	MD11	D	78,2	84,4	94,0
30-06-2017 10:51:45	E190	D	68,2	73,1	81,8
30-06-2017 10:53:25	A320	D	68,5	72,5	83,3
30-06-2017 10:55:43	A320	D	69,6	72,0	84,5
30-06-2017 10:57:37	A320	D	68,3	69,9	81,3
30-06-2017 11:00:37	DH8D	D	66,9	69,8	79,5
30-06-2017 11:02:24	A321	D	68,9	71,9	82,5
30-06-2017 11:05:02	DH8D	D	68,3	70,2	79,8
30-06-2017 11:09:41	E190	D	72,5	78,1	87,2
30-06-2017 11:17:22	E170	D	69,4	72,6	85,3
30-06-2017 11:22:39	A321	D	71,7	76,3	86,6
30-06-2017 11:24:26	E170	D	68,4	70,5	84,0
30-06-2017 11:25:48	E170	D	67,9	71,8	83,9
30-06-2017 11:34:44	DH8D	D	65,0	69,6	76,4
30-06-2017 11:37:12	CRJ9	D	70,2	73,9	83,4
30-06-2017 11:39:36	DH8D	D	67,6	69,9	78,7
30-06-2017 11:43:15	A321	D	72,9	78,7	87,7
30-06-2017 11:56:02	E170	D	68,7	71,3	83,4
30-06-2017 11:58:18	B763	D	74,2	78,2	89,4
30-06-2017 12:05:37	CRJ9	D	68,1	70,5	82,0
30-06-2017 12:07:48	E170	D	70,9	76,4	85,6
30-06-2017 12:10:23	A320	D	68,6	71,7	83,2
30-06-2017 12:15:36	B763	D	70,0	74,6	86,0
30-06-2017 12:18:15	B734	D	70,5	77,9	86,7
30-06-2017 12:36:24	E190	D	68,5	72,5	86,5
30-06-2017 12:43:09	SU95	D	69,6	75,2	84,8
30-06-2017 12:45:07	A321	D	69,9	72,9	83,3
30-06-2017 12:52:30	A321	D	70,3	73,3	84,6
30-06-2017 12:57:25	SU95	D	72,1	75,9	86,8
30-06-2017 12:59:17	A318	D	67,4	70,3	82,4
30-06-2017 13:03:50	MD82	D	77,0	82,8	94,3
30-06-2017 13:07:46	B738	D	70,5	72,6	83,5
30-06-2017 13:10:06	B738	D	70,6	73,4	84,5
30-06-2017 13:17:17	E190	D	71,0	75,9	86,0
30-06-2017 13:33:54	A320	D	66,9	69,9	78,4
30-06-2017 13:38:09	A320	D	67,1	69,5	81,5
30-06-2017 13:43:32	E190	D	69,0	73,1	83,5
30-06-2017 13:49:11	DH8D	D	66,1	67,2	75,6
30-06-2017 13:53:14	A321	D	70,9	74,9	85,8
30-06-2017 13:59:48	E195	D	71,1	76,2	84,1
30-06-2017 14:04:06	E190	D	72,3	77,4	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 14:16:24	A321	D	70,0	73,6	84,5
30-06-2017 14:18:19	A320	D	67,9	71,6	81,5
30-06-2017 14:20:15	B734	D	70,5	75,0	85,7
30-06-2017 14:22:26	E190	D	67,8	71,1	82,1
30-06-2017 14:26:07	A332	D	75,6	80,9	91,4
30-06-2017 14:28:03	B738	D	72,5	76,3	87,5
30-06-2017 14:30:03	B738	D	72,0	77,0	87,2
30-06-2017 14:34:34	A320	D	69,7	72,1	84,4
30-06-2017 14:37:12	E170	D	68,0	70,2	83,4
30-06-2017 14:41:03	E170	D	69,9	76,6	86,6
30-06-2017 14:52:52	E170	D	69,6	72,1	83,0
30-06-2017 14:53:19	E170	D	66,8	70,1	76,8
30-06-2017 14:55:08	F100	D	68,3	74,1	85,2
30-06-2017 14:57:01	CRJ9	D	67,6	71,0	82,6
30-06-2017 15:02:45	CRJ9	D	69,0	71,5	81,6
30-06-2017 15:03:08	CRJ9	D	67,6	70,0	76,7
30-06-2017 15:09:14	E170	D	68,7	72,2	83,3
30-06-2017 15:11:06	A320	D	67,0	69,5	79,3
30-06-2017 15:13:12	F100	D	71,1	74,5	85,0
30-06-2017 15:19:43	B77W	D	71,9	75,9	87,5
30-06-2017 15:28:43	MD82	D	75,9	84,1	94,9
30-06-2017 15:30:12	E190	D	69,2	72,1	84,0
30-06-2017 15:32:12	B788	D	70,4	73,8	83,8
30-06-2017 15:34:08	A321	D	68,6	72,1	84,3
30-06-2017 15:51:19	A320	D	69,1	72,2	83,5
30-06-2017 15:55:08	B735	D	69,9	72,8	82,9
30-06-2017 16:08:00	B763	D	70,3	75,7	85,5
30-06-2017 16:10:11	B738	D	70,9	75,7	85,1
30-06-2017 16:12:02	E170	D	70,2	74,5	85,3
30-06-2017 16:24:04	B733	D	73,4	77,5	94,2
30-06-2017 17:07:14	CRJ9	D	67,1	69,3	81,4
30-06-2017 17:11:09	B738	D	68,3	71,7	84,3
30-06-2017 17:13:26	E190	D	68,4	71,4	83,4
30-06-2017 17:22:11	B734	D	71,9	74,9	87,7
30-06-2017 17:27:42	E170	D	67,2	69,9	80,4
30-06-2017 17:31:48	DH8D	D	66,7	68,6	77,2
30-06-2017 17:39:18	CRJ9	D	68,3	71,7	83,6
30-06-2017 17:41:30	E170	D	66,7	68,8	79,0
30-06-2017 17:43:32	E170	D	67,2	68,8	80,4
30-06-2017 17:44:50	E190	D	69,5	73,6	84,3
30-06-2017 17:46:27	E190	D	69,8	74,0	85,0
30-06-2017 17:49:29	E170	D	67,2	70,7	83,1
30-06-2017 18:04:56	E170	D	68,4	73,3	83,9
30-06-2017 18:06:34	E190	D	69,3	71,7	84,3
30-06-2017 18:12:19	B734	D	70,4	72,4	84,4
30-06-2017 18:14:21	E170	D	68,1	70,6	83,7
30-06-2017 18:26:20	B738	D	71,2	74,0	85,5
30-06-2017 18:28:46	A332	D	69,0	72,9	84,8
30-06-2017 18:30:49	B738	D	70,9	75,6	86,6
30-06-2017 18:36:46	E170	D	68,9	70,9	82,5
30-06-2017 18:39:03	B734	D	71,0	74,4	85,6
30-06-2017 18:41:42	A320	D	71,1	74,3	85,4
30-06-2017 18:43:59	B733	D	70,0	73,4	84,9
30-06-2017 18:46:15	B738	D	68,9	70,7	83,4
30-06-2017 18:48:45	A320	D	67,7	69,9	81,6
30-06-2017 18:51:41	E170	D	68,1	70,6	81,5
30-06-2017 19:07:54	F900	D	68,9	73,4	83,4
30-06-2017 19:15:03	A319	D	68,2	71,0	83,3
30-06-2017 19:18:51	A320	D	68,7	72,4	83,3
30-06-2017 19:23:15	A320	D	71,4	73,8	85,5
30-06-2017 19:26:20	A320	D	68,5	70,8	81,9
30-06-2017 19:28:22	A321	D	69,1	71,3	83,2
30-06-2017 19:33:02	E170	D	67,6	70,4	82,9
30-06-2017 19:35:24	A321	D	70,1	72,3	84,5
30-06-2017 19:40:53	B738	D	69,4	72,8	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 19:43:58	E190	D	69,5	72,8	83,6
30-06-2017 19:54:02	CRJ7	D	66,8	68,9	81,4
30-06-2017 20:03:40	E190	D	69,1	72,3	84,0
30-06-2017 20:17:41	E170	D	67,5	70,0	81,1
30-06-2017 20:32:55	B738	D	68,4	70,8	83,9
30-06-2017 20:41:16	A320	D	70,1	73,3	84,5
30-06-2017 20:51:04	A320	D	68,5	70,5	81,9
30-06-2017 20:56:45	CRJ9	D	69,0	71,4	82,0
30-06-2017 20:58:44	B738	D	70,5	72,9	84,9
30-06-2017 21:00:14	A321	D	69,2	71,1	83,7
30-06-2017 21:02:09	E170	D	67,9	69,6	82,8
30-06-2017 21:03:50	E170	D	68,8	70,9	82,8
30-06-2017 21:07:01	A320	D	67,2	69,6	82,0
30-06-2017 21:11:36	E170	D	67,8	70,2	83,1
30-06-2017 21:13:25	CRJ9	D	69,1	71,6	82,6
30-06-2017 21:19:45	E190	D	70,2	73,4	84,5
30-06-2017 21:21:47	E190	D	68,9	71,6	83,5
30-06-2017 21:23:21	B752	D	67,7	69,8	80,0
30-06-2017 21:26:33	E170	D	68,2	70,1	83,4
30-06-2017 21:36:09	A320	D	66,3	68,1	79,7
30-06-2017 21:44:21	B752	D	69,5	71,7	84,5
30-06-2017 21:47:37	A320	D	66,0	66,7	75,0
30-06-2017 21:55:12	B734	D	68,8	71,9	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 22:48:51	B738	D	70,4	73,3	87,6
01-06-2017 22:55:39	E170	D	65,7	67,8	81,3
01-06-2017 22:57:18	DH8D	D	65,0	67,8	77,1
01-06-2017 22:59:51	DH8D	D	63,3	64,5	72,8
01-06-2017 23:01:59	E170	D	65,8	67,4	81,6
01-06-2017 23:03:43	E190	D	69,1	72,6	84,2
01-06-2017 23:05:46	E170	D	66,3	68,8	82,7
01-06-2017 23:07:29	CRJ9	D	68,5	72,3	84,2
01-06-2017 23:14:39	DH8D	D	67,7	71,4	79,1
01-06-2017 23:16:42	DH8D	D	62,9	63,9	74,6
01-06-2017 23:19:37	DH8D	D	61,9	62,7	71,5
01-06-2017 23:23:00	E190	D	67,4	70,1	83,1
01-06-2017 23:43:52	B734	D	70,0	73,4	85,3
02-06-2017 00:01:03	B738	D	68,3	70,5	83,8
02-06-2017 02:21:33	B738	D	67,4	70,6	83,8
02-06-2017 02:47:56	CRJ9	A	68,2	71,4	80,2
02-06-2017 04:44:44	A321	D	69,5	72,5	85,2
02-06-2017 05:59:17	A321	D	69,0	71,8	84,6
02-06-2017 22:01:23	B738	D	68,9	73,4	83,6
02-06-2017 22:25:49	B762	D	66,0	69,0	81,9
02-06-2017 22:37:16	B738	D	72,8	77,5	88,4
02-06-2017 22:43:16	DH8D	D	64,0	65,3	74,7
02-06-2017 22:45:17	E170	D	67,2	70,8	82,8
02-06-2017 22:47:03	DH8D	D	62,7	66,2	74,1
02-06-2017 22:52:43	A320	D	66,2	71,2	81,8
02-06-2017 22:54:17	CRJ9	D	69,8	73,8	85,0
02-06-2017 22:56:36	E190	D	68,6	72,3	83,0
02-06-2017 22:58:56	E190	D	68,8	72,3	82,8
02-06-2017 23:00:26	DH8D	D	64,4	66,4	77,2
02-06-2017 23:02:08	E170	D	67,8	71,4	83,0
02-06-2017 23:06:33	DH8D	D	66,4	68,5	77,8
02-06-2017 23:08:40	E170	D	67,8	70,9	82,7
02-06-2017 23:10:32	E170	D	67,3	70,5	82,5
02-06-2017 23:13:35	DH8D	D	63,5	64,3	74,6
02-06-2017 23:17:15	DH8D	D	61,2	62,4	70,2
02-06-2017 23:18:55	E35L	D	65,1	66,9	77,1
02-06-2017 23:23:25	A320	D	67,9	71,5	82,9
02-06-2017 23:43:52	E190	D	69,2	72,6	84,1
03-06-2017 01:04:04	A320	A	68,7	73,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2017 01:50:09	A321	A	69,0	74,4	83,3
03-06-2017 03:39:22	A321	D	71,2	74,8	85,3
03-06-2017 04:31:22	B738	D	69,7	74,7	84,7
03-06-2017 05:15:51	A320	D	67,8	70,7	82,3
03-06-2017 22:05:34	B738	A	71,0	76,8	86,0
03-06-2017 22:52:10	DH8D	A	65,6	68,1	77,4
03-06-2017 23:22:36	A321	A	68,6	73,1	83,0
03-06-2017 23:24:54	A320	A	69,0	73,9	82,2
04-06-2017 00:38:34	B738	A	70,4	75,8	84,4
04-06-2017 00:40:33	A320	A	69,5	73,8	82,5
04-06-2017 04:50:33	B738	A	70,1	73,9	83,7
04-06-2017 04:59:10	B738	A	70,9	76,3	85,0
04-06-2017 22:04:36	E170	A	69,4	74,0	81,7
04-06-2017 22:09:41	DH8D	A	67,0	70,4	80,0
04-06-2017 22:15:53	B738	A	72,2	77,7	84,8
04-06-2017 22:21:57	DH8D	A	68,9	73,2	82,5
04-06-2017 22:41:47	DH8D	D	64,2	66,0	75,3
04-06-2017 22:52:52	CRJ9	D	68,6	73,1	82,8
04-06-2017 22:55:09	E170	D	66,6	69,9	81,8
04-06-2017 22:57:33	E170	D	63,6	66,3	76,1
04-06-2017 22:59:29	E170	D	66,8	69,7	82,5
04-06-2017 23:02:30	SF34	D	63,2	67,0	76,8
04-06-2017 23:25:56	B738	D	68,4	72,3	83,5
04-06-2017 23:29:39	E170	D	65,2	68,6	80,8
04-06-2017 23:32:38	E190	D	64,9	67,7	79,7
04-06-2017 23:35:04	DH8D	D	64,6	67,9	76,3
05-06-2017 00:05:29	B734	D	67,2	71,7	83,1
05-06-2017 22:33:53	DH8D	A	65,9	69,6	78,7
05-06-2017 22:36:02	A319	A	69,2	72,6	82,0
05-06-2017 22:47:12	A321	A	68,9	73,0	81,9
05-06-2017 22:51:32	A320	A	68,6	72,7	81,4
05-06-2017 23:06:25	A321	A	68,5	72,3	81,3
06-06-2017 00:07:53	CRJ9	A	66,9	69,7	79,2
06-06-2017 00:12:39	A321	A	68,6	72,4	81,4
06-06-2017 01:09:17	A320	A	68,8	73,2	81,8
06-06-2017 01:13:09	A321	A	70,5	75,7	84,2
06-06-2017 02:15:18	B738	A	70,7	75,6	84,1
06-06-2017 05:17:51	B752	A	72,9	77,4	87,8
06-06-2017 05:43:36	MD11	A	73,3	79,7	89,1
06-06-2017 05:52:59	GLEX	A	65,9	69,3	78,7
06-06-2017 22:38:30	B738	A	70,7	76,4	85,4
06-06-2017 22:47:37	A321	A	68,9	74,1	83,4
06-06-2017 22:50:32	DH8D	A	69,1	73,4	82,7
06-06-2017 23:13:10	A319	A	70,2	75,9	85,4
06-06-2017 23:23:56	A320	A	70,2	76,5	85,0
07-06-2017 00:19:28	E170	A	69,2	73,0	82,0
07-06-2017 00:23:59	CRJ9	A	68,4	72,6	82,0
07-06-2017 00:26:06	A320	A	70,7	75,9	84,5
07-06-2017 00:46:45	A320	A	70,7	75,5	84,3
07-06-2017 00:53:34	A321	A	70,2	75,0	84,4
07-06-2017 00:55:34	E170	A	70,1	75,0	83,5
07-06-2017 05:37:14	B738	D	68,3	73,5	84,1
07-06-2017 22:14:41	B738	D	68,6	71,1	83,8
07-06-2017 22:45:41	E190	D	69,5	72,5	83,7
07-06-2017 22:49:12	E170	D	66,4	67,7	81,8
07-06-2017 22:54:55	E170	D	66,8	68,6	82,4
07-06-2017 22:56:44	E190	D	70,9	75,2	86,4
07-06-2017 22:58:49	CRJ9	D	69,6	72,7	84,2
07-06-2017 23:00:43	E170	D	67,1	68,6	82,4
07-06-2017 23:04:00	DH8D	D	62,4	63,8	72,8
07-06-2017 23:06:13	E170	D	66,7	68,6	82,2
07-06-2017 23:07:46	DH8D	D	62,5	63,4	73,3
07-06-2017 23:14:51	B734	D	70,7	74,4	86,5
07-06-2017 23:18:53	DH8D	D	62,6	63,5	73,0
07-06-2017 23:38:29	B738	D	72,5	77,0	88,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2017 23:48:57	A321	A	69,0	73,3	81,8
08-06-2017 00:05:54	CRJ9	A	68,1	71,5	80,4
08-06-2017 04:32:03	A320	A	68,5	72,4	81,0
08-06-2017 05:17:33	A321	D	70,3	74,0	86,1
08-06-2017 05:57:05	E190	D	70,5	73,9	85,7
08-06-2017 22:00:41	B752	D	70,0	72,8	84,9
08-06-2017 22:22:44	DH8D	A	67,8	71,4	79,8
08-06-2017 22:33:15	A321	A	70,3	74,8	83,3
08-06-2017 22:35:29	A319	A	69,9	73,9	82,7
08-06-2017 22:46:42	A321	A	68,6	72,9	81,4
08-06-2017 22:51:21	DH8D	A	66,3	68,9	78,1
08-06-2017 23:48:52	B738	A	69,5	74,1	82,5
08-06-2017 23:58:17	CRJ9	A	68,1	71,8	80,7
09-06-2017 00:01:02	A321	A	69,2	73,2	81,5
09-06-2017 05:26:59	L410	A	65,5	67,8	78,0
09-06-2017 05:46:30	B752	A	71,8	76,3	86,1
09-06-2017 22:01:24	DH8D	A	67,3	70,2	78,5
09-06-2017 22:09:40	B738	A	72,2	77,0	86,0
09-06-2017 22:11:32	B738	A	71,8	76,6	85,6
09-06-2017 22:14:16	DH8D	A	65,8	69,0	78,3
09-06-2017 22:16:40	P46T	A	65,6	69,0	78,4
09-06-2017 22:21:59	DH8D	A	66,8	70,1	79,4
09-06-2017 22:24:11	DH8D	A	67,1	70,9	79,7
09-06-2017 22:43:15	A319	A	69,7	75,9	83,2
09-06-2017 22:48:27	L410	A	65,7	68,2	78,0
09-06-2017 22:56:34	A320	A	67,7	72,3	81,2
09-06-2017 23:12:34	A321	A	68,9	73,2	82,1
09-06-2017 23:15:32	A321	A	68,6	72,7	81,2
09-06-2017 23:18:33	DH8D	A	66,6	70,4	79,4
09-06-2017 23:37:20	A320	A	69,6	74,2	83,2
09-06-2017 23:51:54	GL5T	A	65,4	68,0	77,9
09-06-2017 23:59:54	A321	A	69,4	73,7	82,4
10-06-2017 01:27:18	B738	A	71,3	76,1	84,5
10-06-2017 01:36:16	A320	A	68,4	73,0	81,9
10-06-2017 02:57:33	A320	A	69,3	73,9	82,9
10-06-2017 03:29:32	A321	D	71,6	75,0	86,0
10-06-2017 05:43:26	A320	A	69,0	73,4	82,0
10-06-2017 05:45:29	B738	A	71,5	76,3	85,1
10-06-2017 05:48:18	B738	A	71,6	76,2	85,0
10-06-2017 05:53:39	E170	A	69,4	73,4	82,0
10-06-2017 05:59:56	DH8D	A	66,2	69,3	78,0
10-06-2017 22:13:56	A320	D	66,2	70,1	81,4
10-06-2017 22:51:53	B734	D	71,4	75,5	87,1
10-06-2017 22:53:46	B738	D	69,5	74,1	85,3
10-06-2017 22:55:22	DH8D	D	64,6	66,7	76,3
10-06-2017 22:57:04	E170	D	66,9	70,2	83,4
10-06-2017 22:58:50	DH8D	D	62,5	64,5	72,1
10-06-2017 23:00:23	CRJ9	D	68,3	72,3	83,9
10-06-2017 23:01:58	E170	D	67,1	71,0	82,5
10-06-2017 23:03:45	E190	D	67,5	72,0	82,9
10-06-2017 23:05:34	DH8D	D	62,7	64,1	72,3
10-06-2017 23:07:11	DH8D	D	62,6	64,0	72,6
10-06-2017 23:09:19	B738	D	70,3	74,4	85,1
10-06-2017 23:11:07	B738	D	72,5	77,3	87,6
10-06-2017 23:30:47	B738	D	68,0	71,9	82,9
10-06-2017 23:32:36	B734	D	70,9	75,5	86,1
11-06-2017 03:09:22	A321	D	70,2	73,5	85,3
11-06-2017 03:11:49	A320	D	68,6	71,9	83,7
11-06-2017 04:19:38	B738	D	69,3	72,4	83,9
11-06-2017 22:07:01	B733	D	69,5	72,8	84,4
11-06-2017 22:08:57	A320	D	67,8	69,2	81,4
11-06-2017 22:38:23	DH8D	D	64,2	65,3	75,7
11-06-2017 22:41:39	B738	D	71,2	74,0	86,5
11-06-2017 22:44:11	E170	D	66,9	69,2	82,3
11-06-2017 22:46:16	DH8D	D	62,8	63,2	72,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2017 22:48:05	E170	D	68,8	71,2	83,4
11-06-2017 22:50:07	CRJ9	D	69,6	72,7	84,0
11-06-2017 22:51:51	DH8D	D	63,2	64,2	73,2
11-06-2017 22:55:42	B738	D	69,0	71,5	83,6
11-06-2017 22:57:40	E170	D	67,6	68,9	81,9
11-06-2017 22:59:41	E170	D	67,7	69,8	82,6
11-06-2017 23:03:50	DH8D	D	62,4	62,7	71,4
11-06-2017 23:14:04	DH8D	D	62,3	63,1	71,8
11-06-2017 23:17:48	E170	D	67,3	69,0	82,3
11-06-2017 23:44:51	E190	D	70,0	73,9	85,1
12-06-2017 00:12:52	A321	A	69,0	73,1	81,5
12-06-2017 01:16:29	B734	D	72,4	76,4	87,7
12-06-2017 01:39:08	A320	A	68,4	72,8	81,2
12-06-2017 04:12:12	A320	A	68,3	72,5	81,0
12-06-2017 22:02:22	B738	D	72,4	77,6	88,9
12-06-2017 22:15:42	A320	D	68,7	72,1	82,8
12-06-2017 22:19:51	B738	D	70,2	74,8	86,3
12-06-2017 22:26:43	B738	D	70,6	75,1	86,6
12-06-2017 23:00:53	CRJ9	D	68,7	72,8	84,4
12-06-2017 23:07:10	E170	D	65,9	68,4	82,2
12-06-2017 23:09:13	B738	D	69,6	72,7	85,7
12-06-2017 23:11:02	DH8D	D	62,4	63,2	71,5
12-06-2017 23:13:34	E190	D	68,2	71,2	83,6
12-06-2017 23:15:42	DH8D	D	62,3	62,7	71,3
12-06-2017 23:21:58	E170	D	66,4	69,0	82,1
12-06-2017 23:25:28	E190	D	69,1	73,2	85,3
12-06-2017 23:36:00	E170	D	65,7	68,7	81,4
12-06-2017 23:38:06	E190	D	67,0	69,4	82,0
12-06-2017 23:43:52	B738	D	71,1	75,6	87,7
13-06-2017 00:01:02	B738	D	72,5	77,2	86,8
13-06-2017 01:15:31	A320	A	68,7	72,7	80,5
13-06-2017 05:17:55	A320	D	67,6	70,2	83,0
13-06-2017 22:00:42	B739	D	69,1	73,0	86,5
13-06-2017 22:12:52	B738	D	69,9	73,7	86,7
13-06-2017 22:45:59	E190	D	67,7	70,8	83,7
13-06-2017 22:49:10	E170	D	64,3	67,9	78,4
13-06-2017 22:50:31	E170	D	65,8	69,8	82,6
13-06-2017 22:53:10	E190	D	69,5	74,5	86,7
13-06-2017 22:54:25	DH8D	D	62,2	63,7	73,4
13-06-2017 22:56:36	DH8D	D	61,9	63,5	73,4
13-06-2017 22:56:56	DH8D	D	63,2	65,8	72,7
13-06-2017 22:57:56	E170	D	64,7	68,7	80,8
13-06-2017 22:59:06	CRJ9	D	69,1	73,7	85,2
13-06-2017 23:02:12	E170	D	63,6	67,1	77,6
13-06-2017 23:05:00	DH8D	D	61,7	63,5	73,5
13-06-2017 23:06:36	B738	D	68,1	71,9	84,7
13-06-2017 23:19:00	B738	D	69,1	73,7	85,9
13-06-2017 23:36:32	B753	D	70,2	73,6	85,1
13-06-2017 23:38:27	B734	D	69,6	74,5	86,9
14-06-2017 03:31:20	B738	D	70,3	75,6	87,0
14-06-2017 04:44:55	A321	D	66,4	68,9	81,2
14-06-2017 22:00:22	B738	D	70,2	74,1	86,4
14-06-2017 22:50:28	E190	D	67,3	70,9	82,1
14-06-2017 22:51:59	E170	D	67,1	69,8	83,0
14-06-2017 22:54:38	E170	D	67,2	71,2	83,7
14-06-2017 22:56:05	DH8D	D	65,0	66,7	76,5
14-06-2017 23:00:54	E190	D	67,4	71,1	83,5
14-06-2017 23:10:52	B738	D	68,8	72,1	83,7
14-06-2017 23:23:39	CRJ9	D	69,6	74,2	84,9
14-06-2017 23:29:55	E190	D	67,4	70,6	83,0
14-06-2017 23:36:13	E170	D	67,2	70,6	82,9
14-06-2017 23:38:24	B734	D	71,1	76,0	87,4
14-06-2017 23:41:17	DH8D	D	62,3	63,0	71,3
14-06-2017 23:48:15	G150	D	70,0	73,2	85,4
15-06-2017 00:27:54	B738	D	74,7	80,1	90,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2017 00:30:02	DH8D	D	63,6	64,8	74,7
15-06-2017 00:50:31	DH8D	D	62,1	62,6	72,1
15-06-2017 01:49:07	A320	A	68,4	72,8	81,2
15-06-2017 03:53:08	A320	A	67,9	72,1	81,2
15-06-2017 05:09:38	A320	A	68,2	72,7	81,8
15-06-2017 22:25:58	A320	D	63,6	64,2	78,7
15-06-2017 22:36:44	E190	D	69,7	73,4	84,2
15-06-2017 22:39:14	B739	D	70,5	74,0	86,4
15-06-2017 22:49:46	E170	D	67,6	69,3	82,5
15-06-2017 22:51:31	E170	D	68,2	69,9	83,5
15-06-2017 22:53:13	CRJ9	D	69,7	73,0	84,0
15-06-2017 22:55:20	DH8D	D	65,3	66,7	76,0
15-06-2017 22:56:59	B734	D	73,1	78,1	88,8
15-06-2017 22:58:49	E170	D	70,1	74,2	86,1
15-06-2017 23:05:53	DH8D	D	65,0	66,1	76,8
15-06-2017 23:10:31	B738	D	68,9	71,7	83,5
15-06-2017 23:12:33	DH8D	D	62,8	63,5	72,4
15-06-2017 23:14:27	E170	D	65,7	67,2	78,7
15-06-2017 23:18:03	E170	D	67,5	69,6	82,9
15-06-2017 23:20:31	DH8D	D	63,4	64,1	74,5
15-06-2017 23:23:55	E190	D	67,6	70,1	82,7
15-06-2017 23:58:29	B734	D	72,1	76,3	87,3
16-06-2017 00:19:05	CRJ9	A	67,4	70,4	79,7
16-06-2017 00:22:37	A321	A	68,7	72,9	81,7
16-06-2017 05:29:58	B752	A	71,5	76,7	85,7
16-06-2017 22:03:03	B738	D	70,0	73,0	86,1
16-06-2017 22:48:09	E170	D	66,2	69,8	82,9
16-06-2017 22:49:22	DH8D	D	64,2	66,3	77,0
16-06-2017 22:51:58	B734	D	71,0	76,4	86,9
16-06-2017 22:56:03	E170	D	67,8	71,1	82,9
16-06-2017 22:58:07	E190	D	68,7	73,3	83,7
16-06-2017 22:59:29	CRJ9	D	69,4	73,8	85,0
16-06-2017 23:01:05	E190	D	68,5	71,1	83,1
16-06-2017 23:02:40	E190	D	66,8	71,0	83,6
16-06-2017 23:05:51	E170	D	65,9	70,1	82,0
16-06-2017 23:08:40	DH8D	D	64,1	65,3	74,9
16-06-2017 23:11:07	B734	D	70,7	75,2	87,2
16-06-2017 23:13:02	E170	D	65,7	67,6	81,2
16-06-2017 23:19:48	B738	D	71,6	76,1	89,0
16-06-2017 23:24:44	DH8D	D	63,4	64,9	76,2
16-06-2017 23:27:02	B738	D	72,1	77,0	89,2
17-06-2017 00:37:00	A321	A	68,6	73,0	81,6
17-06-2017 01:11:06	A320	A	69,6	73,2	81,0
17-06-2017 01:19:07	B738	A	69,7	73,2	82,0
17-06-2017 03:36:24	A321	D	69,2	73,0	85,4
17-06-2017 04:30:12	B738	D	69,7	74,0	85,5
17-06-2017 05:02:51	A320	D	67,5	71,1	83,3
17-06-2017 22:14:53	A320	D	66,4	70,4	80,5
17-06-2017 22:41:51	B734	D	71,0	75,0	85,9
17-06-2017 22:51:49	B738	D	71,9	75,4	86,4
17-06-2017 22:53:59	CRJ9	D	69,2	72,5	84,6
17-06-2017 22:56:09	E190	D	68,7	73,8	85,1
17-06-2017 22:58:10	B738	D	68,6	73,0	84,0
17-06-2017 23:00:01	DH8D	D	65,9	68,0	77,3
17-06-2017 23:02:28	DH8D	D	61,4	62,3	72,5
17-06-2017 23:05:34	DH8D	D	64,1	66,6	75,6
17-06-2017 23:07:29	B738	D	69,3	73,0	84,7
17-06-2017 23:09:26	DH8D	D	64,8	65,6	75,6
17-06-2017 23:18:16	E190	D	69,0	72,1	82,6
17-06-2017 23:50:42	E170	D	66,1	68,0	81,3
18-06-2017 03:09:45	A321	D	71,0	75,3	85,8
18-06-2017 03:56:31	B738	D	70,3	72,9	84,2
18-06-2017 04:10:35	A320	D	68,7	71,7	83,1
18-06-2017 04:22:02	B738	D	69,2	72,4	83,5
18-06-2017 22:15:13	B738	D	69,7	73,6	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2017 22:41:50	E190	D	68,0	70,2	82,8
18-06-2017 22:45:13	E190	D	68,4	70,8	83,2
18-06-2017 22:48:36	CRJ9	D	67,7	70,6	82,5
18-06-2017 22:50:54	E170	D	65,0	66,5	80,0
18-06-2017 22:52:17	DH8D	D	63,6	65,0	74,4
18-06-2017 22:53:53	E190	D	66,1	68,8	79,9
18-06-2017 22:55:38	E170	D	66,6	68,3	82,3
18-06-2017 22:57:24	E170	D	67,0	68,8	82,2
18-06-2017 23:00:58	DH8D	D	65,9	67,8	77,0
18-06-2017 23:02:29	DH8D	D	65,1	67,8	77,4
18-06-2017 23:04:04	E170	D	66,1	70,1	83,3
18-06-2017 23:05:41	DH8D	D	62,4	63,4	73,1
18-06-2017 23:07:08	DH8D	D	64,2	65,8	75,3
18-06-2017 23:13:31	B734	D	70,4	74,9	86,4
18-06-2017 23:15:31	E170	D	66,0	68,3	81,8
18-06-2017 23:18:38	B734	D	69,8	73,3	85,8
18-06-2017 23:35:41	E35L	D	65,6	67,5	77,9
19-06-2017 00:40:13	CL30	D	64,1	66,5	77,9
19-06-2017 01:19:33	A320	A	69,7	72,6	81,2
19-06-2017 22:12:15	A321	D	71,0	75,2	86,9
19-06-2017 22:22:32	B738	D	69,3	72,9	86,0
19-06-2017 22:41:32	E190	D	67,6	70,7	82,3
19-06-2017 22:45:08	E170	D	65,3	66,9	79,9
19-06-2017 22:49:39	E190	D	67,6	70,3	82,2
19-06-2017 22:51:37	E170	D	66,2	67,8	81,4
19-06-2017 22:53:34	E170	D	66,0	67,6	81,1
19-06-2017 22:55:13	E170	D	66,4	68,5	81,9
19-06-2017 23:00:04	CRJ9	D	68,4	72,1	83,4
19-06-2017 23:01:57	E190	D	69,1	72,2	82,9
19-06-2017 23:04:58	DH8D	D	65,3	67,4	76,4
19-06-2017 23:07:53	DH8D	D	62,8	63,5	73,2
19-06-2017 23:19:23	DH8D	D	62,6	64,1	73,4
19-06-2017 23:21:04	DH8D	D	63,0	64,3	72,6
19-06-2017 23:22:53	DH8D	D	64,3	65,4	75,1
19-06-2017 23:25:14	B734	D	70,8	74,2	86,2
19-06-2017 23:29:07	E170	D	66,5	68,8	82,1
20-06-2017 01:11:49	A320	A	68,5	71,8	80,3
20-06-2017 03:47:28	A320	A	68,2	71,4	79,7
20-06-2017 05:25:06	A320	D	67,4	69,4	82,0
20-06-2017 22:01:43	A321	D	68,1	71,4	83,7
20-06-2017 22:03:52	B738	D	70,5	74,3	86,2
20-06-2017 22:41:52	A320	D	64,5	67,5	79,1
20-06-2017 22:45:06	DH8D	D	62,3	63,8	74,1
20-06-2017 22:47:27	E190	D	67,5	71,9	82,2
20-06-2017 22:49:07	DH8D	D	65,2	67,7	77,0
20-06-2017 22:52:40	E170	D	66,1	69,0	80,6
20-06-2017 22:54:21	E170	D	66,0	69,5	82,0
20-06-2017 22:56:03	E170	D	68,5	73,3	84,4
20-06-2017 23:02:29	B738	D	68,9	73,4	85,2
20-06-2017 23:04:19	E170	D	69,2	74,4	86,7
20-06-2017 23:13:01	B734	D	72,3	77,8	87,7
20-06-2017 23:17:50	E190	D	62,8	66,8	70,5
20-06-2017 23:19:45	DH8D	D	62,0	63,2	72,4
20-06-2017 23:22:35	DH8D	D	66,0	68,2	76,8
20-06-2017 23:24:06	DH8D	D	62,0	64,1	72,0
20-06-2017 23:27:19	B734	D	70,7	75,9	86,4
21-06-2017 01:29:24	E190	D	68,3	71,9	83,4
21-06-2017 01:47:02	M28	A	68,2	73,0	81,0
21-06-2017 02:58:11	B738	D	71,6	75,0	86,8
21-06-2017 04:27:34	A321	D	70,0	73,9	85,5
21-06-2017 22:01:28	B738	D	71,8	76,4	87,2
21-06-2017 22:13:09	A320	D	68,6	70,9	83,6
21-06-2017 22:50:47	B734	D	71,7	75,8	87,5
21-06-2017 22:55:31	E170	D	66,5	68,9	81,3
21-06-2017 22:57:09	E170	D	69,3	72,1	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2017 23:04:20	SU95	D	71,8	76,6	87,9
21-06-2017 23:06:13	CRJ9	D	70,3	73,5	84,7
21-06-2017 23:22:16	DH8D	D	64,1	64,9	75,6
21-06-2017 23:23:55	E170	D	67,5	69,3	83,0
21-06-2017 23:29:01	E170	D	68,2	70,6	84,3
21-06-2017 23:32:17	DH8D	D	63,6	64,8	74,4
21-06-2017 23:37:33	DH8D	D	66,8	68,4	78,5
21-06-2017 23:41:42	DH8D	D	62,4	63,4	73,2
21-06-2017 23:45:56	DH8D	D	66,2	68,3	77,4
22-06-2017 00:08:48	B738	D	71,8	76,5	87,0
22-06-2017 03:53:55	A320	A	67,9	72,3	81,3
22-06-2017 05:29:02	B752	A	71,8	76,1	85,8
22-06-2017 22:13:01	B734	D	69,5	72,4	85,8
22-06-2017 22:17:02	B738	D	70,1	73,2	85,6
22-06-2017 22:21:35	B752	D	69,1	72,0	84,7
22-06-2017 22:46:45	E190	D	68,3	70,6	82,7
22-06-2017 22:54:14	DH8D	D	64,4	66,0	76,7
22-06-2017 23:03:15	DH8D	D	67,5	72,1	78,3
22-06-2017 23:12:09	A320	D	66,0	67,9	81,2
22-06-2017 23:14:09	E170	D	66,5	69,0	81,8
22-06-2017 23:19:04	B752	D	68,5	71,2	81,5
22-06-2017 23:21:24	DH8D	D	63,3	64,9	74,1
22-06-2017 23:27:26	E170	D	68,3	71,3	83,9
22-06-2017 23:30:30	E190	D	68,7	72,0	83,0
22-06-2017 23:36:59	CRJ9	D	70,4	73,9	84,7
22-06-2017 23:39:43	DH8D	D	62,7	63,2	73,1
22-06-2017 23:49:34	DH8D	D	62,6	63,5	72,6
23-06-2017 00:15:10	DH8D	D	65,9	67,6	77,0
23-06-2017 00:57:33	A321	A	69,5	74,1	82,8
23-06-2017 02:24:41	CRJ9	A	66,5	69,6	79,0
23-06-2017 02:43:27	A321	A	69,5	74,4	82,5
23-06-2017 22:05:12	A320	D	65,1	69,5	79,4
23-06-2017 22:34:56	B738	D	66,4	70,1	82,0
23-06-2017 22:39:45	A321	D	70,7	75,0	86,2
23-06-2017 22:47:44	B734	D	67,2	71,7	82,9
23-06-2017 22:56:57	E170	D	64,1	66,7	78,4
23-06-2017 23:00:58	E170	D	62,5	66,9	76,8
23-06-2017 23:04:23	E190	D	65,8	68,5	79,5
23-06-2017 23:06:03	CRJ9	D	64,7	68,3	79,7
23-06-2017 23:07:46	E190	D	66,3	70,7	80,1
23-06-2017 23:14:14	E170	D	65,1	70,9	80,6
23-06-2017 23:21:34	E170	D	66,0	69,5	81,1
23-06-2017 23:31:42	DH8D	D	62,2	64,1	74,0
23-06-2017 23:33:46	E170	D	66,7	70,2	83,1
23-06-2017 23:37:57	B734	D	70,4	75,6	86,6
23-06-2017 23:42:45	E190	D	68,0	71,8	83,8
23-06-2017 23:52:14	B738	D	73,1	77,6	88,5
24-06-2017 00:11:24	DH8D	D	64,9	67,4	76,9
24-06-2017 01:08:56	B738	D	67,7	71,1	83,3
24-06-2017 01:32:32	A321	A	69,5	73,1	82,1
24-06-2017 01:50:19	A320	A	68,6	73,3	81,1
24-06-2017 03:56:15	A321	D	68,3	72,1	83,2
24-06-2017 05:07:14	A320	D	67,1	69,9	82,6
24-06-2017 05:54:20	A320	D	65,6	69,3	81,8
24-06-2017 05:56:42	A320	D	66,7	70,1	81,3
24-06-2017 22:19:02	A320	D	66,2	69,2	80,8
24-06-2017 22:46:32	E190	D	69,0	73,0	84,2
24-06-2017 22:48:24	B738	D	70,7	74,2	86,3
24-06-2017 22:56:09	E170	D	66,1	69,1	82,8
24-06-2017 22:58:03	B738	D	68,7	72,4	84,2
24-06-2017 23:03:10	CRJ9	D	68,3	72,3	83,5
24-06-2017 23:09:19	DH8D	D	62,9	63,5	72,4
24-06-2017 23:10:46	DH8D	D	66,2	68,4	77,3
24-06-2017 23:13:21	E170	D	67,3	70,2	82,8
24-06-2017 23:21:04	E190	D	68,2	71,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2017 23:28:29	B738	D	72,6	79,0	89,1
25-06-2017 00:33:32	B734	D	70,9	74,7	86,9
25-06-2017 02:16:52	A320	D	68,1	71,2	82,8
25-06-2017 03:06:43	A321	D	69,3	72,3	84,5
25-06-2017 03:52:05	B738	D	69,2	72,6	84,5
25-06-2017 04:12:22	B738	D	71,0	74,2	85,3
25-06-2017 22:14:07	B738	D	67,6	70,8	82,8
25-06-2017 22:27:33	B738	D	69,9	73,2	86,3
25-06-2017 22:43:02	CRJ9	D	67,1	70,3	82,7
25-06-2017 22:50:22	E190	D	68,9	72,2	83,2
25-06-2017 23:01:21	E190	D	70,9	74,4	86,3
25-06-2017 23:11:22	E170	D	65,7	68,5	81,4
25-06-2017 23:13:51	E170	D	67,4	71,2	81,5
25-06-2017 23:16:45	E170	D	68,4	71,8	83,4
25-06-2017 23:18:52	E170	D	66,8	69,7	81,7
25-06-2017 23:20:42	DH8D	D	63,7	66,1	76,2
25-06-2017 23:22:32	E170	D	68,0	71,1	83,5
25-06-2017 23:29:15	B738	D	69,7	73,8	85,2
25-06-2017 23:31:05	DH8D	D	62,7	64,2	74,2
25-06-2017 23:46:33	E170	D	66,4	69,2	80,7
26-06-2017 01:09:39	B734	D	71,3	75,4	87,7
26-06-2017 01:21:19	A320	A	68,2	72,1	80,5
26-06-2017 22:01:17	A321	D	72,3	77,0	87,9
26-06-2017 22:09:53	B738	D	69,4	73,5	86,4
26-06-2017 22:16:25	B738	D	70,2	74,2	85,1
26-06-2017 22:49:35	E190	D	68,2	70,9	83,2
26-06-2017 22:57:53	E170	D	66,8	69,3	82,6
26-06-2017 22:59:59	E190	D	67,9	70,5	83,2
26-06-2017 23:01:56	E170	D	66,2	68,7	82,7
26-06-2017 23:03:50	E170	D	65,7	68,2	80,9
26-06-2017 23:05:50	E170	D	66,6	68,9	81,8
26-06-2017 23:07:47	E170	D	65,6	68,0	81,3
26-06-2017 23:09:26	CRJ9	D	69,1	73,0	84,5
26-06-2017 23:11:36	DH8D	D	62,0	62,6	73,4
26-06-2017 23:13:24	B738	D	69,9	72,9	85,3
26-06-2017 23:17:16	DH8D	D	63,7	64,8	73,7
26-06-2017 23:18:58	DH8D	D	63,3	64,9	73,3
26-06-2017 23:22:20	DH8D	D	65,8	68,3	77,9
26-06-2017 23:31:41	E170	D	66,8	69,9	80,8
26-06-2017 23:44:14	B734	D	71,0	74,5	86,9
27-06-2017 01:22:20	A320	A	67,5	70,9	79,8
27-06-2017 01:38:00	B734	D	69,5	72,8	85,2
27-06-2017 05:52:32	A320	D	69,4	71,4	83,7
27-06-2017 22:43:43	B738	A	71,7	76,7	86,0
27-06-2017 22:46:06	B738	A	71,5	77,5	86,6
27-06-2017 22:48:27	B734	A	73,4	78,9	87,3
27-06-2017 23:06:53	A320	A	68,8	72,7	81,6
27-06-2017 23:10:52	A319	A	71,4	77,6	86,5
27-06-2017 23:17:57	A321	A	68,8	73,0	82,0
28-06-2017 00:01:12	DH8D	A	68,0	71,5	80,6
28-06-2017 00:30:19	A321	A	68,9	73,3	82,3
28-06-2017 00:55:28	A320	A	69,1	73,0	82,3
28-06-2017 03:16:18	B738	D	67,5	72,7	82,7
28-06-2017 05:52:28	B752	A	71,5	77,1	87,3
28-06-2017 05:53:18	B752	A	63,4	64,4	73,9
28-06-2017 22:01:21	B738	D	64,1	67,3	79,0
28-06-2017 22:32:49	B734	D	68,8	73,5	83,2
28-06-2017 22:36:54	CRJ9	D	69,5	74,5	83,3
28-06-2017 22:42:17	B738	D	73,0	77,6	87,8
28-06-2017 22:45:31	CRJ9	D	68,8	73,3	83,0
28-06-2017 22:54:11	F100	D	67,0	69,8	81,4
28-06-2017 22:56:20	B738	D	70,2	74,0	84,4
28-06-2017 22:58:41	B738	D	70,3	74,1	84,6
28-06-2017 23:16:32	DH8D	D	63,5	65,3	74,6
28-06-2017 23:19:57	B738	D	70,8	75,2	86,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2017 23:21:27	CRJ9	D	68,9	73,8	83,6
28-06-2017 23:39:53	DH8D	A	66,9	70,9	79,7
28-06-2017 23:44:55	A321	A	69,6	75,1	83,2
28-06-2017 23:56:11	A319	A	70,1	75,0	83,9
29-06-2017 00:03:01	DH8D	A	67,2	71,2	80,0
29-06-2017 00:11:31	DH8D	A	68,8	72,4	81,1
29-06-2017 00:28:06	DH8D	A	69,4	72,8	81,7
29-06-2017 00:43:58	DH8D	D	67,2	69,3	78,0
29-06-2017 01:05:18	DH8D	D	64,9	66,8	77,2
29-06-2017 01:09:53	DH8D	D	62,6	64,1	72,1
29-06-2017 01:22:32	DH8D	D	65,6	68,3	75,6
29-06-2017 01:47:21	B738	A	71,0	75,7	84,4
29-06-2017 01:49:34	A321	A	69,1	74,4	83,2
29-06-2017 02:55:29	B738	A	74,7	79,9	88,3
29-06-2017 02:58:11	B738	A	75,7	82,5	90,3
29-06-2017 03:23:47	B738	A	72,6	77,7	86,3
29-06-2017 05:20:14	A320	A	71,6	76,2	84,6
29-06-2017 05:29:01	B738	A	72,1	77,0	85,5
29-06-2017 05:31:53	A320	A	69,1	73,1	82,1
29-06-2017 05:36:57	B738	A	72,5	77,8	86,9
29-06-2017 05:46:22	B752	A	73,2	77,8	87,5
29-06-2017 05:58:03	MD11	A	78,7	85,9	95,5
29-06-2017 22:02:39	CRJ9	A	68,8	73,5	81,4
29-06-2017 22:14:54	B738	A	71,1	75,7	83,6
29-06-2017 22:17:30	B788	A	71,2	75,1	84,6
29-06-2017 22:19:51	DH8D	A	70,4	73,9	82,9
29-06-2017 22:21:42	B738	A	71,5	78,4	84,9
29-06-2017 22:23:55	E190	A	70,8	75,7	83,3
29-06-2017 22:25:52	E170	A	68,7	72,4	80,5
29-06-2017 22:28:01	A320	A	69,9	74,5	82,9
29-06-2017 22:31:07	B734	A	73,0	79,2	86,0
29-06-2017 22:36:56	A321	A	69,2	74,9	82,0
29-06-2017 22:39:05	E190	A	69,8	75,5	82,8
29-06-2017 22:43:40	E170	A	68,9	73,1	81,4
29-06-2017 22:46:06	DH8D	A	68,0	72,3	79,8
29-06-2017 23:03:33	E190	A	69,7	74,3	82,9
29-06-2017 23:06:28	DH8D	A	67,6	71,3	79,4
29-06-2017 23:08:44	DH8D	A	67,0	70,8	79,0
29-06-2017 23:10:32	DH8D	A	65,9	71,4	79,3
29-06-2017 23:13:34	DH8D	A	66,8	71,5	79,1
29-06-2017 23:17:09	E170	A	69,0	72,9	80,8
29-06-2017 23:20:05	E170	A	68,4	72,9	81,4
29-06-2017 23:21:42	A319	A	71,0	75,7	83,3
29-06-2017 23:23:55	B738	A	71,7	77,8	85,0
29-06-2017 23:27:26	A320	A	68,8	72,9	81,1
29-06-2017 23:29:19	E170	A	68,9	75,6	81,9
29-06-2017 23:31:45	A321	A	69,3	72,7	81,3
29-06-2017 23:41:59	DH8D	A	70,2	74,4	83,0
29-06-2017 23:46:38	E170	A	68,6	71,9	80,6
29-06-2017 23:57:23	A321	A	65,1	70,3	78,5
30-06-2017 00:14:57	DH8D	A	68,8	74,2	82,4
30-06-2017 00:36:02	A320	A	68,4	73,2	81,5
30-06-2017 00:51:30	B738	A	71,4	75,1	83,7
30-06-2017 01:02:03	E190	A	69,0	74,0	81,3
30-06-2017 01:04:42	A321	A	69,8	74,2	82,6
30-06-2017 01:39:10	E190	A	69,0	73,7	83,0
30-06-2017 01:42:59	A320	A	69,3	73,8	81,8
30-06-2017 02:25:55	E190	D	63,0	64,6	72,5
30-06-2017 02:49:32	B738	A	72,0	77,0	85,6
30-06-2017 05:44:28	B752	A	74,0	80,3	87,8
30-06-2017 22:01:17	A321	D	71,3	75,0	87,0
30-06-2017 22:10:10	A320	D	68,5	73,5	85,1
30-06-2017 22:13:04	B738	D	68,7	72,0	84,9
30-06-2017 22:21:29	A320	D	68,2	71,4	83,5
30-06-2017 22:23:25	A320	D	68,7	72,2	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 22:25:14	B738	D	69,0	73,0	86,0
30-06-2017 22:26:47	B738	D	70,3	73,8	87,2
30-06-2017 22:29:48	A321	D	67,7	70,9	84,3
30-06-2017 23:03:39	E190	D	67,2	70,8	83,5
30-06-2017 23:05:19	CRJ9	D	68,4	71,6	82,8
30-06-2017 23:28:53	DH8D	D	62,3	64,3	71,4
30-06-2017 23:35:37	E170	D	66,3	69,4	82,5
30-06-2017 23:39:44	DH8D	D	62,9	63,6	72,4
30-06-2017 23:41:52	B734	D	70,3	73,9	86,5
30-06-2017 23:43:49	B738	D	69,5	73,4	86,3
30-06-2017 23:53:22	E170	D	66,4	68,8	82,7
30-06-2017 23:54:53	E170	D	65,3	67,9	82,5
30-06-2017 23:57:50	E190	D	69,7	73,2	85,4
01-07-2017 00:01:14	DH8D	D	65,6	67,4	77,0
01-07-2017 00:04:29	DH8D	D	63,1	64,1	74,8
01-07-2017 00:06:06	B738	D	71,9	76,1	87,4
01-07-2017 00:15:04	DH8D	D	62,4	63,3	73,2
01-07-2017 00:23:41	DH8D	D	61,8	63,2	73,0
01-07-2017 00:28:26	A320	D	68,8	72,1	84,8
01-07-2017 00:31:16	E170	D	65,6	69,4	82,2
01-07-2017 00:53:54	DH8D	D	64,9	67,0	77,2
01-07-2017 03:41:25	E190	A	69,6	73,8	81,9
01-07-2017 04:27:35	A321	D	68,5	71,3	84,6
01-07-2017 04:45:17	B738	D	70,0	72,5	85,6
01-07-2017 05:59:00	A320	D	68,5	71,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 09:04:30	CRJ9	A	68,5	73,7	80,0
01-06-2017 10:17:28	B738	A	62,9	63,9	72,0
01-06-2017 11:52:09	A321	A	64,2	66,4	73,8
01-06-2017 12:19:14	B788	A	66,2	68,2	76,2
01-06-2017 14:02:30	B738	A	66,8	69,4	80,1
01-06-2017 17:58:49	A321	A	61,6	67,2	73,4
01-06-2017 21:18:43	B734	D	62,8	63,7	72,4
02-06-2017 10:07:44	DH8D	A	65,5	67,1	74,6
02-06-2017 10:08:08	DH8D	A	63,9	65,9	72,9
02-06-2017 10:12:57	B738	A	64,9	68,7	78,4
02-06-2017 10:13:26	B738	A	65,3	68,3	77,6
02-06-2017 12:31:47	E190	A	67,8	72,6	76,8
02-06-2017 13:17:30	A320	A	64,8	65,5	73,8
02-06-2017 13:27:40	AT45	A	64,7	69,2	77,3
02-06-2017 14:26:03	B788	A	63,7	66,1	72,7
02-06-2017 14:34:55	DH8D	A	64,6	67,9	77,9
02-06-2017 14:37:13	E170	D	66,1	68,0	77,3
02-06-2017 14:37:37	E170	D	63,4	64,8	72,9
02-06-2017 14:44:33	DH8D	A	63,2	66,1	77,8
02-06-2017 15:09:21	A320	A	67,6	73,2	85,1
02-06-2017 15:22:11	CRJ9	A	66,8	70,0	77,5
02-06-2017 15:31:06	E170	A	63,0	64,3	73,4
02-06-2017 15:35:22	B733	A	65,6	69,3	80,1
02-06-2017 15:44:31	DH8D	A	65,2	69,8	74,3
03-06-2017 09:17:22	CRJ9	A	66,5	68,8	76,9
03-06-2017 12:14:17	A321	A	63,1	65,4	72,6
03-06-2017 20:44:48	E190	D	63,7	65,3	73,7
03-06-2017 20:57:54	B738	D	62,8	63,5	73,2
04-06-2017 06:29:14	A320	D	64,0	65,3	75,4
04-06-2017 07:31:26	E170	D	62,3	63,9	71,4
04-06-2017 07:37:25	E190	D	66,3	69,0	79,5
04-06-2017 07:42:43	B734	D	62,0	63,7	71,6
04-06-2017 08:46:57	E190	D	62,6	64,2	73,0
04-06-2017 09:08:25	B734	D	61,1	63,7	71,5
04-06-2017 10:22:00	A332	D	63,9	68,1	75,3
04-06-2017 12:33:02	B738	D	64,5	67,0	74,9
04-06-2017 13:14:13	A318	D	63,2	66,0	75,6
04-06-2017 16:25:19	A320	D	63,7	67,0	72,7
04-06-2017 17:26:32	E170	D	62,6	65,3	73,1
04-06-2017 17:41:20	E190	D	61,0	64,4	71,0
04-06-2017 18:19:28	B788	D	65,0	67,3	78,6
04-06-2017 18:29:29	A319	D	63,1	64,0	72,6
04-06-2017 20:17:28	A320	D	63,9	66,0	75,9
04-06-2017 20:19:29	E170	D	64,1	65,9	75,8
04-06-2017 20:21:09	E170	D	67,2	70,2	82,4
04-06-2017 20:35:30	CRJ9	D	66,9	68,8	80,7
04-06-2017 20:37:13	E170	D	67,0	69,2	78,8
04-06-2017 20:40:57	E190	D	65,3	68,1	78,1
04-06-2017 21:14:10	A320	D	63,5	65,6	72,5
06-06-2017 06:59:28	A319	D	63,9	66,4	74,7
06-06-2017 07:40:59	E170	D	63,0	64,6	73,0
06-06-2017 07:42:27	E190	D	62,7	65,5	73,8
06-06-2017 07:47:33	E190	D	63,8	67,1	75,0
06-06-2017 08:27:17	B738	D	61,9	64,1	71,5
06-06-2017 08:29:09	B738	D	62,9	64,5	72,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2017 08:36:24	B738	D	62,6	64,6	73,7
06-06-2017 08:36:50	B738	D	64,1	66,9	76,1
06-06-2017 09:33:21	B734	D	62,5	65,7	72,9
06-06-2017 10:18:23	A333	D	64,5	67,2	75,9
06-06-2017 10:34:30	MD11	D	66,7	69,5	80,7
06-06-2017 11:03:47	E170	D	60,6	64,2	70,1
06-06-2017 11:14:23	E170	D	67,0	70,2	81,7
06-06-2017 13:11:01	A320	D	66,8	70,5	81,2
06-06-2017 13:21:48	E190	D	62,6	64,8	72,6
06-06-2017 13:37:45	A321	D	63,3	66,0	75,3
06-06-2017 13:44:17	A321	D	65,4	67,2	74,9
06-06-2017 14:15:13	B734	D	63,1	66,3	72,1
06-06-2017 14:46:03	B763	D	64,1	67,7	74,9
06-06-2017 16:34:29	A320	D	64,6	66,6	73,6
06-06-2017 17:00:03	E190	D	62,3	64,9	71,3
06-06-2017 17:06:46	E190	D	64,2	67,0	74,2
06-06-2017 17:19:59	E170	D	64,5	69,9	78,6
06-06-2017 17:24:51	E190	D	64,0	65,3	74,8
06-06-2017 18:14:37	A319	D	64,8	66,8	78,0
06-06-2017 18:39:25	A321	D	67,2	69,6	79,3
06-06-2017 20:27:44	E170	D	63,7	65,9	73,7
06-06-2017 20:38:36	E170	D	65,2	67,9	78,6
06-06-2017 20:41:22	E170	D	65,5	70,6	79,9
06-06-2017 20:50:46	A320	D	64,5	68,4	76,2
06-06-2017 21:18:19	A320	D	62,9	65,4	73,6
06-06-2017 21:31:12	B738	D	64,3	66,0	76,3
06-06-2017 21:53:56	B734	D	69,7	74,2	85,0
07-06-2017 06:18:38	DH8D	A	69,6	75,1	81,4
07-06-2017 06:19:00	DH8D	A	70,0	75,0	88,8
07-06-2017 06:20:50	DH8D	A	65,7	67,7	75,2
07-06-2017 06:21:06	DH8D	A	64,8	67,6	74,3
07-06-2017 06:28:01	E170	A	68,4	75,3	83,0
07-06-2017 06:31:04	DH8D	A	63,4	65,8	72,9
07-06-2017 06:33:50	B738	A	66,5	70,2	79,7
07-06-2017 08:23:18	A319	A	61,5	64,9	70,5
08-06-2017 08:00:01	B763	A	62,3	65,4	72,3
09-06-2017 06:39:50	A321	D	64,8	66,1	77,1
09-06-2017 09:24:41	A320	D	63,5	66,5	73,5
09-06-2017 09:58:51	B763	D	64,2	67,0	77,8
09-06-2017 10:24:52	B738	D	64,1	66,1	75,2
09-06-2017 10:45:49	MD11	D	67,1	70,6	82,5
09-06-2017 10:56:54	DH8D	D	75,2	82,2	91,9
09-06-2017 11:03:55	A321	D	67,4	69,6	84,2
09-06-2017 11:05:30	DH8D	D	62,9	63,3	72,9
09-06-2017 11:05:59	DH8D	D	62,6	63,7	71,6
09-06-2017 11:06:13	DH8D	D	64,8	66,2	73,9
09-06-2017 11:07:20	DH8D	D	63,5	65,0	74,3
09-06-2017 11:09:20	B738	D	63,7	65,0	76,7
09-06-2017 11:09:47	B738	D	63,4	64,8	72,9
09-06-2017 11:10:37	DH8D	D	63,1	64,4	78,3
09-06-2017 12:23:30	B763	D	64,3	66,7	75,4
09-06-2017 13:40:42	A320	D	65,4	69,6	78,4
09-06-2017 14:03:30	M28	D	65,4	70,0	74,5
09-06-2017 14:11:31	B738	D	66,9	69,0	75,9
09-06-2017 14:21:06	A332	D	63,5	64,6	73,5
09-06-2017 14:29:40	AN30	D	67,3	71,8	78,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2017 14:59:53	E170	D	62,8	65,2	72,8
09-06-2017 15:36:20	A319	D	63,1	66,4	72,1
09-06-2017 16:06:57	B738	D	62,3	64,8	72,7
09-06-2017 17:07:39	E190	D	63,2	64,6	75,5
09-06-2017 17:24:21	E170	D	67,0	71,9	81,1
09-06-2017 17:34:50	B738	D	72,0	78,3	87,1
09-06-2017 17:37:34	E170	D	62,9	66,3	74,4
09-06-2017 17:38:50	E170	D	68,2	72,1	83,2
09-06-2017 17:41:00	E170	D	65,3	68,4	79,6
09-06-2017 17:43:08	E190	D	62,5	64,2	74,5
09-06-2017 17:44:43	E170	D	64,9	68,2	74,9
09-06-2017 21:10:11	B752	D	64,1	64,8	73,6
09-06-2017 21:55:42	B738	D	63,8	65,0	73,3
10-06-2017 06:47:06	A319	D	65,4	66,6	77,2
10-06-2017 07:54:23	B738	D	64,4	67,7	76,5
10-06-2017 08:22:08	B738	D	63,2	65,6	73,6
10-06-2017 11:37:38	B738	D	64,6	66,9	74,1
10-06-2017 12:17:19	B763	D	64,1	66,4	76,6
10-06-2017 14:52:39	DH8D	D	66,7	71,0	79,7
10-06-2017 15:24:36	E170	A	65,4	69,7	77,2
10-06-2017 15:27:10	A320	A	62,8	65,5	72,8
10-06-2017 15:48:32	A321	A	68,6	70,9	77,6
10-06-2017 15:56:07	CRJ9	A	68,0	75,6	86,6
10-06-2017 15:59:00	DH8D	A	65,5	71,3	76,9
10-06-2017 16:01:12	E190	A	68,0	71,1	78,0
10-06-2017 16:01:30	E190	A	66,6	69,0	78,3
10-06-2017 16:03:59	C680	A	64,3	66,7	73,8
10-06-2017 16:04:13	C680	A	68,2	70,5	77,7
10-06-2017 16:21:07	B734	A	64,7	67,7	77,5
12-06-2017 07:37:10	E170	D	62,9	65,1	76,4
12-06-2017 07:41:41	E190	D	66,6	70,5	81,9
12-06-2017 07:49:59	B734	D	62,8	64,1	72,8
12-06-2017 07:53:51	E190	D	64,0	66,9	76,3
12-06-2017 07:57:29	E170	D	63,0	64,8	74,1
12-06-2017 08:03:07	B738	D	65,6	68,1	78,4
12-06-2017 08:09:38	E190	D	62,9	65,2	72,9
12-06-2017 08:11:09	B738	D	62,2	64,3	73,9
12-06-2017 08:16:32	AN26	D	65,1	69,0	75,9
12-06-2017 09:26:02	A320	D	62,5	65,0	73,6
12-06-2017 10:07:34	B763	D	62,7	64,5	72,7
12-06-2017 11:38:23	B734	D	62,5	65,1	74,3
12-06-2017 11:39:05	B734	D	64,9	67,3	77,7
12-06-2017 13:50:08	E170	A	63,0	66,0	80,1
12-06-2017 19:30:30	B738	A	66,3	68,0	75,8
12-06-2017 20:25:06	B738	A	69,0	72,7	89,8
12-06-2017 20:27:06	B738	A	67,1	70,3	76,2
13-06-2017 08:20:50	AT45	A	69,2	72,8	79,2
13-06-2017 08:21:38	A320	A	67,1	70,7	78,6
13-06-2017 08:21:59	A320	A	66,4	68,1	76,8
13-06-2017 08:23:59	DH8D	A	62,0	65,2	71,6
13-06-2017 08:28:09	DH8D	A	62,4	65,8	74,2
13-06-2017 08:31:44	A320	A	67,1	74,1	84,3
13-06-2017 08:35:27	A320	A	67,4	69,2	78,2
13-06-2017 08:35:44	A320	A	66,2	70,7	77,0
13-06-2017 08:45:58	E170	A	64,0	67,4	77,0
13-06-2017 09:26:32	CRJ9	A	65,1	68,2	78,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2017 09:41:47	B734	A	67,4	72,0	81,5
13-06-2017 09:48:50	E170	A	66,7	70,2	77,1
13-06-2017 10:05:28	B738	A	63,9	67,0	76,6
13-06-2017 10:31:30	B734	A	65,2	69,0	76,7
13-06-2017 11:38:42	A320	A	66,6	69,9	86,3
13-06-2017 12:10:28	M28	A	67,1	70,9	77,1
13-06-2017 12:26:09	B788	A	63,6	65,5	73,1
13-06-2017 12:39:26	DH8D	A	64,7	67,3	74,7
13-06-2017 12:41:29	E190	A	66,1	70,4	79,9
13-06-2017 12:43:38	DH8D	A	67,9	74,6	83,9
13-06-2017 12:51:32	E190	A	64,6	68,8	75,0
13-06-2017 12:51:57	E190	A	67,9	74,0	84,3
13-06-2017 12:57:54	B734	A	65,0	68,7	76,2
13-06-2017 12:58:23	B734	A	66,8	72,5	76,8
13-06-2017 13:31:51	B788	A	65,2	71,0	79,5
13-06-2017 14:00:22	B738	A	67,2	71,8	78,3
13-06-2017 14:04:13	E170	A	69,6	74,7	84,5
13-06-2017 14:06:58	B738	A	65,4	69,4	78,8
13-06-2017 14:12:47	DH8D	A	65,9	69,1	75,4
13-06-2017 15:05:07	B734	A	66,6	72,4	78,9
13-06-2017 15:07:34	A320	A	68,9	72,8	80,6
13-06-2017 15:14:46	E170	A	64,3	67,5	74,7
13-06-2017 15:17:40	CRJ9	A	64,9	69,5	76,7
13-06-2017 15:23:42	A320	A	64,1	68,1	75,2
13-06-2017 15:26:42	E170	A	69,4	74,4	87,2
13-06-2017 15:30:05	E170	A	67,7	71,4	80,0
13-06-2017 15:34:53	E170	A	65,6	69,0	77,4
13-06-2017 15:39:24	DH8D	A	66,3	70,8	79,7
13-06-2017 15:41:25	E190	A	68,5	76,4	85,4
13-06-2017 15:45:48	DH8D	A	65,5	69,9	77,5
13-06-2017 16:02:55	CRJ9	A	62,9	67,0	72,9
13-06-2017 16:09:00	B734	A	67,4	72,8	83,7
13-06-2017 16:16:04	B734	A	66,1	71,5	75,6
13-06-2017 16:31:26	A319	A	62,9	65,7	72,0
13-06-2017 16:33:48	E190	A	69,2	71,5	79,9
13-06-2017 17:05:17	A320	A	64,4	66,1	73,5
13-06-2017 17:26:10	CRJ9	A	65,2	67,8	75,2
13-06-2017 17:38:11	A320	A	65,8	67,4	75,8
13-06-2017 17:50:56	B738	A	64,8	69,3	76,5
13-06-2017 17:54:19	E170	A	63,9	67,4	73,9
13-06-2017 18:20:22	B738	A	64,5	67,5	73,5
13-06-2017 18:31:34	CRJ9	A	66,2	69,4	78,2
13-06-2017 18:33:49	A320	A	65,7	69,0	79,8
13-06-2017 18:34:33	E170	A	65,5	68,8	76,3
13-06-2017 18:41:01	DH8D	A	62,8	67,3	74,0
13-06-2017 18:42:22	B738	A	65,3	69,0	77,4
13-06-2017 18:45:13	DH8D	A	65,5	68,7	74,6
13-06-2017 18:46:43	DH8D	A	66,5	72,8	79,9
13-06-2017 18:47:12	DH8D	A	64,6	70,4	78,2
13-06-2017 18:50:54	E170	A	66,9	71,4	80,9
13-06-2017 18:51:25	E170	A	66,8	72,1	82,0
13-06-2017 19:03:13	A320	A	65,0	69,8	75,4
13-06-2017 19:26:28	B752	A	64,9	70,3	74,9
13-06-2017 19:42:05	B738	A	63,0	66,4	73,8
13-06-2017 20:34:12	B738	A	64,5	66,7	73,6
14-06-2017 06:07:41	DH8D	A	67,9	71,7	77,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2017 06:07:57	DH8D	A	66,2	70,6	77,3
14-06-2017 06:08:55	DH8D	A	65,1	68,3	74,2
14-06-2017 06:19:27	E170	A	64,2	67,6	76,3
14-06-2017 06:23:56	B752	A	64,4	68,6	74,9
14-06-2017 06:24:45	B752	A	65,9	70,8	79,5
14-06-2017 06:28:40	DH8D	A	63,3	65,3	72,4
14-06-2017 06:29:09	DH8D	A	65,7	68,8	76,1
14-06-2017 06:38:20	CRJ9	A	68,0	71,4	79,1
14-06-2017 06:40:49	DH8D	A	64,0	65,2	73,5
14-06-2017 07:01:41	AT72	A	62,9	65,4	71,9
14-06-2017 07:03:41	A332	A	65,2	67,3	75,2
14-06-2017 08:41:58	C295	A	63,8	66,5	75,9
14-06-2017 08:44:55	E170	A	62,4	63,2	71,4
14-06-2017 08:45:12	E170	A	63,2	64,8	78,9
14-06-2017 11:27:28	A320	A	67,0	71,9	80,7
14-06-2017 12:03:04	E170	A	64,3	68,2	74,3
14-06-2017 12:05:13	E170	A	67,6	72,8	80,4
14-06-2017 12:23:25	A320	A	65,5	68,4	77,5
14-06-2017 12:33:50	E190	A	62,5	65,0	71,6
14-06-2017 12:37:06	A320	A	63,1	65,7	74,5
14-06-2017 12:57:30	B738	A	65,2	68,4	76,0
14-06-2017 13:34:50	DH8D	A	63,8	67,6	74,3
14-06-2017 13:43:44	F100	A	64,2	69,0	77,8
14-06-2017 13:44:15	F100	A	66,4	69,2	80,7
14-06-2017 13:47:32	DH8D	A	66,4	68,8	76,9
14-06-2017 13:53:23	A321	A	65,4	69,7	77,8
14-06-2017 14:00:30	B738	A	66,5	71,5	81,1
14-06-2017 14:07:00	A320	A	66,8	71,0	78,6
14-06-2017 15:21:50	E170	A	67,0	69,8	79,3
14-06-2017 15:22:13	E170	A	65,0	68,6	75,0
14-06-2017 15:23:18	CRJ9	A	65,2	67,1	74,2
14-06-2017 16:17:31	B738	A	66,0	68,7	75,1
14-06-2017 16:49:38	M28	A	64,5	67,8	78,1
14-06-2017 17:59:44	DH8D	A	65,8	68,5	79,4
14-06-2017 18:02:13	B738	A	64,0	66,0	74,0
16-06-2017 06:36:27	A321	D	64,5	65,8	78,1
16-06-2017 07:39:45	E190	D	63,4	64,0	73,4
16-06-2017 09:51:57	B734	D	62,8	66,0	76,8
16-06-2017 10:09:11	B763	D	63,4	66,9	78,2
16-06-2017 10:20:39	E190	D	63,8	66,8	73,8
16-06-2017 11:00:11	MD11	D	67,1	74,8	82,8
16-06-2017 11:03:22	E170	D	62,8	63,8	73,6
16-06-2017 11:12:02	E190	D	62,4	65,0	75,6
16-06-2017 11:15:51	B738	D	63,1	63,9	73,1
16-06-2017 11:30:52	A321	D	63,5	66,9	76,7
16-06-2017 11:58:38	B763	D	64,5	68,8	79,7
16-06-2017 12:17:00	MD82	D	65,9	70,7	81,1
16-06-2017 12:36:35	DH8D	A	62,7	63,6	74,4
16-06-2017 12:47:29	E170	A	63,6	64,9	78,7
16-06-2017 17:22:29	B738	A	66,5	70,9	83,2
16-06-2017 18:36:50	DH8D	A	62,9	67,4	74,1
17-06-2017 12:10:27	E190	A	65,3	71,3	77,9
17-06-2017 13:12:41	LJ45	A	61,0	63,7	70,5
20-06-2017 16:57:51	B350	A	66,0	71,2	78,3
20-06-2017 17:55:09	A320	A	66,9	74,2	82,2
20-06-2017 17:58:55	A321	A	65,6	69,3	77,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2017 18:10:22	B788	A	64,2	69,1	76,0
20-06-2017 18:22:42	E170	A	63,5	66,2	75,0
20-06-2017 18:26:51	A320	A	63,8	66,3	72,8
20-06-2017 18:45:49	DH8D	A	64,7	70,0	76,2
20-06-2017 18:50:38	E190	A	68,5	73,0	76,9
20-06-2017 18:54:38	E170	A	74,8	81,3	95,6
20-06-2017 18:58:38	B738	A	70,1	76,5	85,7
20-06-2017 19:00:03	BCS1	A	65,3	69,6	80,2
20-06-2017 19:00:39	BCS1	A	70,6	73,4	81,8
20-06-2017 19:02:45	DH8D	A	64,5	69,6	73,6
20-06-2017 20:18:53	B738	A	67,1	68,1	76,7
20-06-2017 21:42:13	B739	D	66,3	68,4	77,7
21-06-2017 09:16:09	B763	A	66,6	72,2	82,2
21-06-2017 12:10:33	B788	A	64,4	68,0	75,9
21-06-2017 13:58:27	B738	A	63,7	66,2	73,7
21-06-2017 18:19:18	DH8D	A	61,4	64,1	73,2
21-06-2017 18:59:34	B738	A	68,1	73,9	81,9
21-06-2017 19:42:40	AN26	A	65,6	69,2	74,6
22-06-2017 09:34:36	DH8D	A	64,8	73,4	82,4
22-06-2017 09:46:15	DH8D	A	65,3	68,0	80,0
22-06-2017 09:48:09	A320	A	61,9	64,4	71,4
22-06-2017 09:48:45	A320	A	63,9	66,7	76,0
22-06-2017 09:49:42	A321	A	64,9	70,0	80,7
22-06-2017 15:08:23	B734	A	64,8	67,9	79,9
23-06-2017 11:54:51	CRJ9	A	65,9	70,3	75,4
23-06-2017 11:55:05	CRJ9	A	65,7	70,2	81,3
23-06-2017 11:56:05	B738	A	63,4	66,2	76,4
23-06-2017 11:56:33	B738	A	65,5	68,7	78,8
23-06-2017 12:32:00	E170	A	62,9	64,9	72,0
23-06-2017 12:37:44	B788	A	62,7	64,5	72,7
23-06-2017 13:08:15	DH8D	A	68,4	71,0	77,4
23-06-2017 13:36:21	A320	A	64,7	66,5	74,7
23-06-2017 14:12:25	B735	A	65,9	68,8	77,6
23-06-2017 14:45:35	SU95	A	64,4	67,1	76,9
23-06-2017 15:00:00	E190	D	62,9	64,9	72,5
23-06-2017 15:49:58	E170	A	63,2	67,0	73,2
23-06-2017 15:56:07	DH8D	A	61,3	64,6	73,4
23-06-2017 21:52:58	E170	A	67,4	70,1	77,4
24-06-2017 09:09:59	B788	A	65,1	68,0	75,9
24-06-2017 09:55:37	B738	A	65,3	66,7	74,3
24-06-2017 12:04:32	E170	A	66,0	72,0	81,5
24-06-2017 12:07:09	A320	A	66,8	69,8	75,8
24-06-2017 12:12:07	A320	A	64,2	67,9	73,3
24-06-2017 12:13:26	E190	A	67,8	74,5	81,6
24-06-2017 12:23:57	C295	A	64,7	67,9	74,3
24-06-2017 12:24:12	C295	A	64,8	69,5	76,2
24-06-2017 12:36:10	E170	A	63,4	66,9	73,0
24-06-2017 12:43:16	CL60	A	64,0	67,1	74,0
24-06-2017 13:07:47	A332	A	64,6	67,7	75,8
24-06-2017 13:13:33	K35R	A	66,7	71,5	79,3
24-06-2017 13:15:04	B738	A	63,4	67,5	72,5
24-06-2017 13:15:34	B738	A	63,4	65,7	72,4
24-06-2017 13:17:08	E190	A	66,4	69,7	79,4
24-06-2017 13:17:33	E190	A	64,2	69,0	78,8
24-06-2017 13:44:52	B788	A	64,2	65,8	73,2
24-06-2017 13:47:03	E170	A	67,5	72,8	77,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2017 13:48:09	F100	A	68,3	69,7	77,4
24-06-2017 13:48:22	F100	A	66,0	69,4	75,6
26-06-2017 07:00:59	B763	A	65,2	68,3	75,6
27-06-2017 11:41:48	A320	A	65,0	69,8	79,9
27-06-2017 12:06:36	E170	A	62,1	64,9	71,2
27-06-2017 12:09:20	E190	A	63,3	65,0	74,1
27-06-2017 12:16:38	E170	A	64,8	68,2	84,3
27-06-2017 12:21:04	A321	A	64,6	67,6	80,0
27-06-2017 21:37:30	A321	D	64,5	65,2	74,9
28-06-2017 06:03:32	A321	D	62,1	64,3	73,5
28-06-2017 06:16:12	B735	D	63,0	65,3	76,4
28-06-2017 06:18:14	B738	D	64,6	66,5	76,9
28-06-2017 06:22:30	B738	D	64,2	66,0	79,5
28-06-2017 06:23:09	B738	D	64,9	68,8	80,1
28-06-2017 06:29:37	A320	D	64,0	65,6	78,0
28-06-2017 06:31:42	A321	D	65,1	68,6	83,9
28-06-2017 06:39:23	A320	D	63,1	64,6	75,9
28-06-2017 06:50:16	A320	D	63,2	64,9	73,6
28-06-2017 07:12:55	A319	D	64,5	67,8	78,8
28-06-2017 07:35:58	E170	D	62,7	64,5	74,2
28-06-2017 07:58:44	E190	D	62,6	65,5	75,4
28-06-2017 08:35:43	B738	D	63,8	66,6	74,2
28-06-2017 08:53:14	B738	D	64,1	68,5	78,7
28-06-2017 09:05:43	E190	D	62,3	63,4	71,4
28-06-2017 10:00:51	MD11	D	66,0	71,6	82,1
28-06-2017 10:45:18	MD11	D	65,0	70,4	80,5
28-06-2017 11:05:07	E170	D	63,4	65,4	73,0
28-06-2017 11:19:48	B763	D	64,6	69,3	77,9
28-06-2017 12:09:46	B763	D	65,2	68,3	76,6
28-06-2017 13:32:43	E190	D	71,0	76,0	84,6
28-06-2017 13:50:10	E190	D	62,1	64,8	74,7
28-06-2017 14:06:26	DH8D	D	66,3	69,0	77,1
28-06-2017 14:10:52	A332	D	63,1	65,5	76,3
28-06-2017 14:13:29	DH8D	D	61,8	63,8	71,8
28-06-2017 14:13:46	DH8D	D	64,3	66,9	77,3
28-06-2017 17:05:25	E170	D	63,2	65,6	74,0
28-06-2017 17:07:04	B738	D	67,4	72,2	83,4
28-06-2017 18:10:14	B734	D	64,9	67,2	78,0
28-06-2017 18:14:00	E170	D	62,9	67,5	78,3
28-06-2017 18:19:11	A332	D	64,2	67,2	75,4
28-06-2017 18:57:37	E170	D	63,9	65,8	73,5
28-06-2017 19:59:10	E170	D	68,4	72,8	83,5
29-06-2017 07:15:10	B738	D	61,5	64,4	71,5
29-06-2017 07:46:16	B734	D	64,1	66,8	73,2
29-06-2017 07:53:44	B738	D	65,7	68,0	76,8
29-06-2017 07:55:07	E190	D	62,7	65,6	73,8
29-06-2017 08:21:16	B738	D	64,0	68,3	76,3
29-06-2017 10:00:33	A319	D	62,7	64,9	73,5
29-06-2017 10:24:39	A332	D	62,6	65,1	74,7
29-06-2017 10:55:54	B763	D	63,3	65,5	76,5
29-06-2017 11:14:58	E170	D	67,3	69,3	78,5
29-06-2017 12:07:26	B763	D	64,3	67,3	73,8
29-06-2017 12:14:20	B734	D	61,8	63,7	70,9
29-06-2017 12:44:31	SU95	D	72,5	76,9	81,6
29-06-2017 12:54:53	B738	D	64,2	68,4	80,4
29-06-2017 14:21:04	B738	D	63,6	65,7	76,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2017 14:34:25	E170	D	64,3	66,6	74,7
29-06-2017 14:34:41	E170	D	63,4	65,2	72,9
29-06-2017 14:55:50	B738	D	62,7	66,3	71,7
29-06-2017 16:35:47	A318	D	64,3	66,9	73,3
29-06-2017 16:40:40	B738	D	64,1	67,6	75,3
29-06-2017 17:01:52	E55P	D	63,6	66,0	74,8
29-06-2017 17:29:51	B738	D	72,3	77,8	89,6
29-06-2017 19:44:34	A320	D	64,2	67,3	74,6
29-06-2017 20:28:15	CRJ7	D	64,5	67,5	78,5
29-06-2017 20:41:20	E170	D	67,1	70,7	82,3
29-06-2017 21:37:22	B738	D	62,2	63,9	72,2
29-06-2017 21:39:22	E170	D	61,4	63,6	70,4
29-06-2017 21:41:29	B738	D	62,9	65,2	72,9
30-06-2017 06:30:13	DH8D	D	63,8	66,0	72,9
30-06-2017 06:47:00	A319	D	67,1	69,9	81,9
30-06-2017 07:32:03	B738	A	65,4	70,2	79,1
30-06-2017 07:37:33	DH8D	D	64,3	67,8	84,1
30-06-2017 08:27:22	AT75	A	64,8	66,2	73,8
30-06-2017 08:47:57	SU95	A	67,2	73,5	79,8
30-06-2017 08:58:49	E170	A	64,6	67,5	75,0
30-06-2017 09:10:41	E170	A	63,4	65,2	72,5
30-06-2017 09:19:12	DH8D	A	62,7	66,0	73,1
30-06-2017 09:19:35	DH8D	A	69,4	72,4	78,4
30-06-2017 09:31:11	E190	A	74,8	79,7	85,9
30-06-2017 09:31:33	E190	A	64,3	67,7	75,4
30-06-2017 09:46:29	DH8D	A	67,9	69,6	77,4
30-06-2017 10:00:18	E170	A	69,0	72,7	78,0
30-06-2017 10:12:07	DH8D	A	63,1	65,9	72,7
30-06-2017 10:16:34	A321	A	68,8	72,8	81,6
30-06-2017 10:38:29	A321	A	67,7	72,4	77,7
30-06-2017 10:52:10	F900	A	65,2	68,7	76,6
30-06-2017 11:04:02	A310	A	69,4	73,1	78,9
30-06-2017 11:12:10	MD82	A	69,2	73,1	80,0
30-06-2017 11:27:43	E190	A	66,0	68,9	76,0
30-06-2017 11:31:41	SU95	A	68,3	74,4	81,7
30-06-2017 11:36:55	B788	A	70,3	73,1	83,1
30-06-2017 11:39:29	A318	A	70,9	76,2	85,0
30-06-2017 11:40:03	A318	A	70,9	73,8	82,0
30-06-2017 11:41:42	A321	A	65,9	68,5	75,4
30-06-2017 11:42:00	A321	A	72,9	76,8	84,3
30-06-2017 11:49:53	A321	A	66,4	69,2	78,4
30-06-2017 12:01:19	E170	A	71,2	76,0	84,6
30-06-2017 14:41:53	B738	A	65,4	69,5	77,1
30-06-2017 15:16:41	B738	A	62,8	65,3	73,2
30-06-2017 16:01:01	E170	A	68,5	72,3	77,6
30-06-2017 16:03:06	E190	A	72,0	76,4	82,0
30-06-2017 16:06:33	DH8D	A	69,5	72,3	78,5
30-06-2017 16:40:44	E170	A	75,9	82,7	96,6
30-06-2017 18:45:35	E190	A	63,6	66,2	75,9
30-06-2017 19:05:36	E170	A	73,2	81,3	94,0
30-06-2017 19:09:36	E190	A	70,3	76,6	85,8
30-06-2017 19:10:55	E190	A	64,0	66,3	74,0
30-06-2017 19:11:11	E190	A	67,9	72,6	80,3
30-06-2017 19:12:25	DH8D	A	68,9	76,0	82,8
30-06-2017 19:12:57	DH8D	A	67,6	75,1	86,9
30-06-2017 19:17:42	SF34	A	67,6	74,8	84,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 23:08:24	E190	D	60,3	62,7	72,1
01-06-2017 23:45:38	B734	D	65,0	66,9	78,6
03-06-2017 23:06:34	B738	D	61,1	62,6	74,1
03-06-2017 23:10:34	SU95	D	60,0	60,7	70,4
03-06-2017 23:26:38	B738	D	61,3	63,1	72,1
03-06-2017 23:35:46	B734	D	61,9	64,3	76,8
04-06-2017 03:10:24	A321	D	60,4	61,8	69,9
04-06-2017 22:34:41	B738	D	61,9	65,2	72,6
04-06-2017 23:48:26	E170	D	61,8	64,2	72,2
05-06-2017 00:32:29	A321	A	65,1	67,8	74,1
05-06-2017 03:02:24	B738	A	63,4	66,8	75,9
05-06-2017 23:13:47	B738	D	60,3	61,1	69,9
05-06-2017 23:50:14	B734	D	61,2	62,2	75,9
06-06-2017 22:21:21	A320	D	66,1	70,6	81,4
06-06-2017 22:51:59	E170	D	59,4	61,1	68,4
06-06-2017 22:57:40	SU95	D	60,0	61,1	69,0
06-06-2017 23:04:14	C295	D	61,2	63,5	74,7
06-06-2017 23:11:40	E190	D	67,4	72,3	84,2
06-06-2017 23:20:19	B738	D	59,3	60,6	69,7
06-06-2017 23:35:33	B734	D	61,1	64,7	77,3
07-06-2017 03:15:23	B738	D	65,2	69,3	80,4
07-06-2017 04:42:25	A321	D	60,5	62,3	69,5
07-06-2017 04:43:04	A321	D	62,5	64,8	71,5
08-06-2017 01:55:12	B738	D	60,5	61,3	73,0
08-06-2017 23:17:26	B734	D	63,0	65,1	75,5
09-06-2017 00:28:59	SF34	D	62,9	67,0	74,7
09-06-2017 22:57:10	B738	D	60,8	61,9	71,9
09-06-2017 23:12:16	B734	D	60,7	63,0	75,6
09-06-2017 23:19:01	B734	D	60,6	62,8	75,5
09-06-2017 23:36:07	B738	D	60,2	61,5	71,7
11-06-2017 22:59:56	E170	D	61,4	62,3	71,9
12-06-2017 22:01:15	E190	A	61,8	63,3	71,8
12-06-2017 23:38:06	E170	D	59,5	61,4	68,5
14-06-2017 05:33:26	B752	A	63,3	68,6	74,7
15-06-2017 22:53:50	E170	D	61,3	62,6	72,4
16-06-2017 22:01:55	B738	A	60,3	62,3	71,5
16-06-2017 22:58:12	E170	D	60,8	62,7	74,0
22-06-2017 23:08:42	B739	D	61,7	63,3	71,7
23-06-2017 00:11:38	B734	D	60,3	61,7	74,1
25-06-2017 23:15:47	E170	D	60,6	62,2	70,1
26-06-2017 23:07:56	E170	D	60,9	61,9	72,6
27-06-2017 23:10:36	B734	D	61,5	64,2	76,3
27-06-2017 23:38:11	E170	D	60,1	60,7	69,1
28-06-2017 23:38:44	B734	D	60,6	63,9	75,1
29-06-2017 00:58:39	B738	D	60,1	61,9	71,8
29-06-2017 05:15:15	E170	D	60,6	62,4	69,6
29-06-2017 22:14:24	B738	D	60,7	63,5	71,5
29-06-2017 22:54:26	E170	D	59,0	62,1	71,1
29-06-2017 22:59:07	B734	D	61,3	63,6	73,1
29-06-2017 23:25:15	B734	D	63,4	67,0	75,1
29-06-2017 23:47:21	B734	D	62,4	67,0	78,3
29-06-2017 23:52:03	B738	D	61,9	66,1	74,4
30-06-2017 00:28:24	DH8D	D	64,0	67,1	76,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 01:24:58	A321	D	60,5	63,2	70,1
30-06-2017 02:24:00	E190	D	66,1	70,8	82,2
01-07-2017 01:03:57	B734	D	61,5	64,9	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 06:09:49	B738	D	63,4	66,3	78,0
01-06-2017 06:18:37	B738	D	64,4	68,1	80,1
01-06-2017 06:24:17	A321	D	64,5	69,0	80,3
01-06-2017 06:26:46	A321	D	63,9	68,1	78,9
01-06-2017 06:29:05	E190	D	63,5	67,2	78,4
01-06-2017 06:31:31	A320	D	63,4	66,4	78,7
01-06-2017 06:39:53	A320	D	63,9	67,5	80,4
01-06-2017 06:44:18	A319	D	64,8	69,1	80,5
01-06-2017 07:04:49	B738	D	67,7	74,1	84,6
01-06-2017 07:18:39	E170	D	61,2	63,9	76,9
01-06-2017 07:22:04	DH8D	D	61,3	63,4	70,9
01-06-2017 07:30:56	A320	D	65,0	69,0	80,2
01-06-2017 07:32:51	E170	D	60,3	62,9	76,1
01-06-2017 07:34:28	E170	D	65,4	70,7	82,2
01-06-2017 07:38:03	E170	D	60,5	62,4	72,6
01-06-2017 07:42:43	E190	D	64,2	69,8	81,3
01-06-2017 07:44:32	E170	D	62,6	66,5	79,5
01-06-2017 07:45:48	B734	D	63,6	67,0	78,4
01-06-2017 07:47:24	DH8D	D	59,3	61,1	69,3
01-06-2017 07:48:24	A320	D	62,2	65,2	75,7
01-06-2017 07:50:38	E190	D	63,0	67,2	78,3
01-06-2017 07:51:56	B738	D	65,9	69,7	83,5
01-06-2017 07:55:15	E170	D	62,1	67,2	78,8
01-06-2017 07:56:32	E170	D	64,9	70,4	81,1
01-06-2017 07:58:05	DH8D	D	58,2	60,8	68,6
01-06-2017 08:00:02	E170	D	60,6	62,1	71,1
01-06-2017 08:00:20	E170	D	61,8	64,4	75,4
01-06-2017 08:02:03	E190	D	64,5	67,6	79,6
01-06-2017 08:05:26	E170	D	62,9	67,9	80,3
01-06-2017 08:10:45	B738	D	67,4	73,9	84,2
01-06-2017 08:16:11	CRJ9	D	59,8	61,9	71,5
01-06-2017 08:23:07	B738	D	63,9	68,9	79,3
01-06-2017 09:07:32	BE40	D	62,3	66,0	83,0
01-06-2017 09:11:32	CRJ9	D	61,7	62,5	82,5
01-06-2017 09:13:32	AT45	D	62,1	65,1	82,9
01-06-2017 09:25:32	B734	D	64,0	69,4	84,8
01-06-2017 09:29:32	L410	D	61,6	63,2	82,4
01-06-2017 09:33:32	C56X	D	61,3	62,6	82,1
01-06-2017 10:02:00	A320	D	65,4	70,3	80,8
01-06-2017 10:04:36	BCS1	D	61,6	64,0	73,4
01-06-2017 10:07:53	B738	D	64,8	70,5	81,1
01-06-2017 10:17:04	A332	D	64,4	70,4	81,9
01-06-2017 10:20:57	C295	D	62,2	65,7	83,0
01-06-2017 10:22:57	H25B	D	61,5	63,2	82,2
01-06-2017 10:24:57	A320	D	62,1	65,1	82,9
01-06-2017 10:30:57	DH8D	D	61,7	63,7	82,5
01-06-2017 10:34:57	A321	D	63,1	70,0	83,9
01-06-2017 10:36:57	A321	D	61,7	68,0	82,5
01-06-2017 10:38:57	E170	D	62,9	67,5	83,7
01-06-2017 10:40:57	A320	D	61,6	65,1	82,4
01-06-2017 10:42:57	A320	D	63,2	70,4	84,0
01-06-2017 10:44:57	DH8D	D	62,0	66,5	82,8
01-06-2017 10:50:57	DH8D	D	61,5	63,8	82,3
01-06-2017 10:54:57	DH8D	D	61,3	62,5	82,1
01-06-2017 11:00:41	E170	D	63,2	68,3	79,3
01-06-2017 11:02:50	E170	D	60,9	64,3	77,1
01-06-2017 11:05:24	B738	D	62,8	65,8	78,6
01-06-2017 11:09:23	B734	D	66,9	72,8	83,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 11:14:23	E170	D	61,6	64,7	76,8
01-06-2017 11:22:52	A320	D	63,3	68,6	84,1
01-06-2017 11:38:10	B738	D	64,8	70,8	81,6
01-06-2017 11:42:53	A320	D	64,0	67,3	80,4
01-06-2017 11:45:15	E170	D	62,7	67,6	79,2
01-06-2017 11:47:51	E190	D	64,3	69,0	79,2
01-06-2017 11:52:15	B738	D	64,9	71,2	81,8
01-06-2017 11:56:06	E190	D	62,0	66,5	75,8
01-06-2017 12:06:51	DH8D	D	59,2	60,8	68,8
01-06-2017 12:22:17	A320	D	63,8	67,0	79,1
01-06-2017 12:31:24	SU95	D	64,2	68,4	79,9
01-06-2017 12:34:11	A320	D	61,1	63,7	72,2
01-06-2017 12:35:24	B738	D	64,4	68,7	80,2
01-06-2017 12:49:51	B763	D	62,6	64,7	73,0
01-06-2017 12:53:21	A321	D	63,0	67,8	79,5
01-06-2017 13:03:14	A320	D	64,1	69,0	80,1
01-06-2017 13:08:25	E170	D	62,0	66,8	77,7
01-06-2017 13:13:48	E190	D	61,8	65,1	82,6
01-06-2017 13:15:48	E190	D	62,7	67,6	83,5
01-06-2017 13:17:48	B738	D	63,3	70,6	84,1
01-06-2017 13:19:48	B738	D	62,3	70,0	83,1
01-06-2017 13:25:48	E170	D	61,7	65,4	82,5
01-06-2017 13:32:54	A321	D	63,8	68,6	80,6
01-06-2017 13:41:45	B738	D	65,1	70,0	81,6
01-06-2017 13:44:52	B738	D	64,2	68,8	80,4
01-06-2017 13:48:29	E190	D	62,0	66,3	77,0
01-06-2017 13:50:20	DH8D	D	60,7	63,7	73,3
01-06-2017 13:56:39	A321	D	64,5	69,6	81,0
01-06-2017 13:58:58	B738	D	63,4	68,4	79,9
01-06-2017 14:04:04	E190	D	62,4	67,4	78,2
01-06-2017 14:24:22	LJ40	D	62,3	67,1	76,5
01-06-2017 14:32:11	B738	D	64,3	68,6	80,1
01-06-2017 14:38:01	E170	D	62,8	66,7	78,3
01-06-2017 14:46:07	E170	D	62,4	68,7	77,3
01-06-2017 14:48:30	A320	D	64,8	69,3	79,7
01-06-2017 14:52:17	E170	D	61,3	64,9	74,9
01-06-2017 14:58:35	E170	D	65,1	70,7	80,1
01-06-2017 15:00:27	A321	D	63,5	69,2	79,2
01-06-2017 15:06:34	B77W	D	65,1	68,6	80,3
01-06-2017 15:11:24	A321	D	63,4	67,1	79,2
01-06-2017 15:14:44	BCS1	D	61,7	65,3	75,3
01-06-2017 15:16:53	E170	D	62,1	67,2	78,6
01-06-2017 15:31:07	E190	D	61,9	64,5	76,6
01-06-2017 15:52:05	E170	D	61,6	65,5	76,6
01-06-2017 16:00:49	B738	D	65,3	70,2	81,5
01-06-2017 16:04:27	A321	D	65,8	71,3	83,4
01-06-2017 16:25:05	GALX	D	61,2	63,8	75,7
01-06-2017 16:35:43	A320	D	61,7	65,2	77,0
01-06-2017 16:39:40	A321	D	64,5	67,8	79,8
01-06-2017 16:41:11	DH8D	D	59,7	61,3	72,3
01-06-2017 16:44:01	E190	D	60,2	62,5	70,6
01-06-2017 16:44:17	E190	D	63,5	66,3	76,9
01-06-2017 16:51:53	E170	D	63,0	69,2	80,8
01-06-2017 16:53:42	E190	D	64,4	69,6	80,9
01-06-2017 16:55:39	E170	D	61,3	63,8	72,1
01-06-2017 16:57:48	E190	D	62,7	66,8	79,4
01-06-2017 17:03:02	B738	D	65,2	70,0	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 17:08:03	E170	D	61,5	66,2	77,7
01-06-2017 17:10:43	A320	D	63,1	68,3	80,0
01-06-2017 17:12:50	E190	D	64,5	68,5	79,1
01-06-2017 17:20:05	E170	D	63,3	68,6	79,2
01-06-2017 17:25:09	E190	D	64,7	69,2	82,0
01-06-2017 17:26:53	DH8D	D	60,2	62,1	71,9
01-06-2017 17:30:48	E170	D	62,7	67,2	78,8
01-06-2017 17:33:16	B738	D	66,5	70,9	81,9
01-06-2017 17:35:57	B734	D	66,3	71,7	82,5
01-06-2017 17:42:16	E190	D	61,3	65,8	77,2
01-06-2017 17:59:34	A319	D	63,2	67,3	79,4
01-06-2017 18:09:27	B738	D	64,5	70,0	79,9
01-06-2017 18:14:44	A320	D	65,3	71,1	82,5
01-06-2017 18:28:48	A320	D	60,7	63,6	76,8
01-06-2017 18:34:15	A320	D	64,7	68,1	80,2
01-06-2017 18:45:18	A321	D	65,8	70,6	81,6
01-06-2017 18:55:19	A320	D	64,7	70,1	80,6
01-06-2017 18:58:01	E170	D	63,1	67,4	79,4
01-06-2017 19:00:34	A320	D	62,6	65,3	76,9
01-06-2017 19:11:29	A320	D	63,9	67,7	79,3
01-06-2017 19:40:24	B738	D	64,9	68,4	80,6
01-06-2017 19:59:18	F100	D	61,0	63,7	74,8
01-06-2017 20:01:40	A321	D	66,0	70,0	81,4
01-06-2017 20:05:46	BCS1	D	60,6	62,1	73,1
01-06-2017 20:08:36	E170	D	62,6	68,0	80,7
01-06-2017 20:11:58	E170	D	63,8	70,2	80,8
01-06-2017 20:13:27	E170	D	63,9	68,1	79,7
01-06-2017 20:15:24	E170	D	63,4	68,0	79,6
01-06-2017 20:18:19	DH8D	D	61,5	62,6	73,3
01-06-2017 20:20:20	E170	D	62,1	66,2	76,4
01-06-2017 20:24:57	A320	D	63,4	67,4	79,2
01-06-2017 20:26:48	B734	D	65,9	70,2	82,1
01-06-2017 20:32:40	E170	D	63,6	68,2	80,2
01-06-2017 20:45:48	E190	D	64,8	68,9	80,8
01-06-2017 21:04:40	B738	D	65,1	69,5	81,6
01-06-2017 21:16:51	B734	D	64,5	67,2	79,7
01-06-2017 21:23:11	B752	D	62,6	65,5	78,2
01-06-2017 21:38:27	E190	D	62,2	65,4	76,2
01-06-2017 21:42:57	B752	D	63,0	66,1	77,8
01-06-2017 21:45:13	B734	D	65,9	70,8	82,3
01-06-2017 21:49:49	E190	D	64,4	68,5	80,4
02-06-2017 06:04:23	A321	D	66,3	70,1	82,1
02-06-2017 06:08:01	E190	D	61,5	65,0	76,7
02-06-2017 06:08:58	B738	D	65,8	69,6	81,7
02-06-2017 06:20:59	B738	D	63,6	66,3	78,9
02-06-2017 06:23:07	A321	D	63,7	66,7	79,3
02-06-2017 06:25:19	E190	D	63,8	68,3	80,0
02-06-2017 06:31:40	A321	D	63,5	67,4	80,5
02-06-2017 06:47:12	A319	D	61,2	62,6	71,7
02-06-2017 07:14:37	B738	D	64,9	69,0	82,2
02-06-2017 07:24:59	B738	D	63,6	67,7	80,7
02-06-2017 07:27:29	A320	D	64,6	68,4	78,7
02-06-2017 07:35:13	E190	D	63,4	67,3	79,5
02-06-2017 07:41:26	E170	D	63,1	66,2	80,0
02-06-2017 07:43:44	E170	D	62,9	66,9	79,3
02-06-2017 07:47:26	E190	D	64,4	69,3	81,0
02-06-2017 07:56:47	E190	D	63,3	69,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2017 07:58:46	B738	D	63,9	69,2	84,6
02-06-2017 08:00:46	E170	D	63,3	68,1	84,1
02-06-2017 08:06:46	E190	D	64,1	69,3	84,9
02-06-2017 08:10:46	E170	D	62,5	65,8	83,3
02-06-2017 08:12:46	E190	D	64,0	69,0	84,8
02-06-2017 08:23:01	B738	D	65,0	71,0	81,7
02-06-2017 08:27:27	B738	D	64,5	69,0	81,0
02-06-2017 08:29:42	B738	D	64,4	68,7	80,3
02-06-2017 08:31:24	E170	D	63,5	68,5	79,7
02-06-2017 08:42:57	E170	D	63,1	66,2	83,9
02-06-2017 09:09:02	B738	D	65,4	70,3	82,3
02-06-2017 09:28:16	B739	D	65,3	70,0	82,8
02-06-2017 09:34:09	A320	D	62,1	65,5	78,8
02-06-2017 09:43:11	B734	D	65,5	70,6	82,6
02-06-2017 10:02:10	F100	D	62,4	66,2	83,0
02-06-2017 10:09:11	B738	D	64,4	69,3	81,6
02-06-2017 10:27:42	A320	D	62,4	66,7	79,4
02-06-2017 10:42:36	E190	D	62,3	65,8	77,5
02-06-2017 10:44:11	A320	D	65,8	71,5	81,3
02-06-2017 10:49:00	A320	D	62,9	67,6	83,7
02-06-2017 10:51:00	DH8D	D	61,6	64,0	82,4
02-06-2017 10:55:01	A320	D	61,2	64,4	71,2
02-06-2017 10:58:08	A321	D	63,2	68,1	80,1
02-06-2017 11:09:19	E170	D	61,9	66,0	78,4
02-06-2017 11:13:41	DH8D	D	64,1	67,5	76,7
02-06-2017 11:14:51	E170	D	60,0	61,5	70,8
02-06-2017 11:15:08	E170	D	63,1	65,7	74,5
02-06-2017 11:18:45	E170	D	61,8	65,7	77,4
02-06-2017 11:28:27	E170	D	63,4	69,5	80,0
02-06-2017 11:30:15	B734	D	66,7	73,3	83,9
02-06-2017 11:36:02	DH8D	D	60,0	62,1	70,0
02-06-2017 11:42:58	E170	D	60,9	65,5	77,1
02-06-2017 11:48:58	A320	D	60,7	63,7	71,9
02-06-2017 11:50:38	E170	D	60,6	63,1	69,6
02-06-2017 11:57:22	A320	D	62,9	67,0	76,9
02-06-2017 12:20:50	B738	D	63,1	66,2	78,4
02-06-2017 12:28:05	B738	D	64,4	69,6	79,9
02-06-2017 12:35:14	A321	D	65,3	69,1	80,6
02-06-2017 12:37:28	B738	D	63,7	68,3	80,1
02-06-2017 12:39:15	A321	D	64,2	67,3	80,0
02-06-2017 12:41:37	SU95	D	64,6	69,3	81,2
02-06-2017 12:48:23	A321	D	62,4	65,5	77,8
02-06-2017 12:59:02	A320	D	58,8	61,3	69,2
02-06-2017 13:09:22	E170	D	62,7	66,7	83,5
02-06-2017 13:11:22	E190	D	61,8	64,2	82,6
02-06-2017 13:15:22	L410	D	61,8	63,5	82,6
02-06-2017 13:33:44	A320	D	63,3	68,1	79,7
02-06-2017 13:35:56	A321	D	63,6	67,8	79,5
02-06-2017 13:37:40	AN30	D	63,7	68,2	79,0
02-06-2017 13:45:50	B738	D	67,9	74,2	85,5
02-06-2017 13:51:20	E190	D	62,7	66,3	77,5
02-06-2017 13:52:46	DH8D	D	68,9	73,7	83,1
02-06-2017 13:54:57	DH8D	D	60,4	62,3	71,9
02-06-2017 14:03:35	E190	D	61,8	64,6	77,9
02-06-2017 14:14:57	B738	D	65,2	71,6	83,2
02-06-2017 14:16:48	A320	D	63,6	68,8	79,3
02-06-2017 14:20:08	DH8D	D	67,9	72,3	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2017 14:38:54	E170	D	61,0	64,1	71,4
02-06-2017 14:51:51	A320	D	63,3	67,3	80,4
02-06-2017 14:53:38	E170	D	64,6	69,9	77,8
02-06-2017 14:54:59	E190	D	66,7	72,1	79,3
02-06-2017 14:55:22	E190	D	68,6	72,8	82,2
02-06-2017 14:56:37	E170	D	68,4	76,6	86,1
02-06-2017 14:59:52	A320	D	65,1	71,7	80,5
02-06-2017 15:02:19	E190	D	63,1	68,8	79,5
02-06-2017 15:15:02	B77W	D	69,6	75,3	88,2
02-06-2017 15:20:59	A321	D	64,5	67,4	78,3
02-06-2017 15:24:08	E170	D	60,5	63,1	74,8
02-06-2017 15:26:10	DH8D	D	67,8	72,1	76,8
02-06-2017 15:28:51	DH8D	D	68,3	71,3	77,9
02-06-2017 16:01:38	B738	D	64,8	69,1	80,6
02-06-2017 16:04:45	B738	D	66,6	71,8	83,6
02-06-2017 16:11:37	A320	D	62,4	68,0	72,0
02-06-2017 16:35:41	A320	D	62,4	66,4	77,2
02-06-2017 16:37:58	B733	D	61,8	64,6	71,3
02-06-2017 16:38:13	B733	D	61,9	65,1	72,7
02-06-2017 16:48:12	E190	D	64,6	69,3	80,6
02-06-2017 16:57:26	E170	D	61,4	64,5	76,9
02-06-2017 17:17:26	E190	D	63,6	69,6	79,4
02-06-2017 17:19:20	B738	D	64,4	70,2	81,0
02-06-2017 17:24:02	E170	D	62,8	67,3	79,7
02-06-2017 17:26:37	DH8D	D	60,4	62,0	70,8
02-06-2017 17:29:30	E170	D	61,4	63,9	72,9
02-06-2017 17:29:52	E170	D	60,8	64,0	74,8
02-06-2017 17:32:07	E190	D	64,7	69,1	79,9
02-06-2017 17:33:57	A320	D	60,1	62,2	74,9
02-06-2017 17:35:22	E170	D	60,8	64,8	76,9
02-06-2017 17:37:27	E190	D	63,4	66,3	79,0
02-06-2017 17:44:08	E170	D	63,1	67,3	80,1
02-06-2017 17:45:41	A321	D	65,5	70,2	80,4
02-06-2017 17:47:46	B738	D	65,4	69,6	80,7
02-06-2017 17:59:02	A320	D	62,4	66,5	77,9
02-06-2017 18:01:02	B734	D	61,9	65,9	74,2
02-06-2017 18:05:04	A319	D	62,5	66,4	77,4
02-06-2017 18:11:51	E190	D	63,2	67,4	79,6
02-06-2017 18:14:19	B738	D	63,1	67,0	77,9
02-06-2017 18:17:13	A320	D	62,4	66,8	77,0
02-06-2017 18:29:09	E170	D	63,4	68,9	78,3
02-06-2017 18:53:41	E170	D	62,6	66,5	76,8
02-06-2017 19:02:20	DH8D	D	61,4	62,8	70,9
02-06-2017 19:33:12	A321	D	63,0	66,0	77,8
02-06-2017 19:37:29	DH8D	D	60,6	62,5	71,7
02-06-2017 19:50:01	DH8D	D	59,8	61,3	71,0
02-06-2017 19:51:41	F100	D	62,5	66,1	77,6
02-06-2017 19:53:14	A320	D	62,9	67,1	78,6
02-06-2017 19:55:08	CRJ7	D	64,8	72,4	81,7
02-06-2017 20:01:32	E170	D	63,4	68,3	80,2
02-06-2017 20:02:58	A320	D	64,4	67,5	79,2
02-06-2017 20:06:45	E170	D	62,4	67,0	79,2
02-06-2017 20:09:46	F100	D	61,8	65,0	79,0
02-06-2017 20:12:54	E170	D	64,1	68,7	82,0
02-06-2017 20:14:36	DH8D	D	60,0	61,5	71,4
02-06-2017 20:16:17	DH8D	D	61,5	65,0	71,0
02-06-2017 20:21:21	A320	D	65,0	69,1	78,9
02-06-2017 20:27:40	E170	D	63,7	66,8	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2017 20:31:35	E170	D	62,2	64,8	77,8
02-06-2017 20:33:10	E190	D	64,1	68,6	80,3
02-06-2017 20:43:31	A320	D	63,7	67,4	77,8
02-06-2017 20:47:44	A321	D	64,8	67,8	79,6
02-06-2017 20:50:12	CRJ9	D	60,8	63,2	75,2
02-06-2017 20:56:41	A321	D	63,5	69,0	78,7
02-06-2017 21:23:26	E190	D	64,3	68,0	80,2
02-06-2017 21:25:45	B752	D	63,8	68,1	79,9
02-06-2017 21:32:03	E170	D	63,8	69,5	79,2
02-06-2017 21:40:58	A320	D	60,7	62,0	73,9
02-06-2017 21:47:50	B733	D	65,2	69,2	81,6
02-06-2017 21:59:50	B738	D	65,7	71,6	83,3
03-06-2017 06:07:07	B738	D	63,9	68,0	79,4
03-06-2017 06:11:59	A321	D	64,4	67,5	79,8
03-06-2017 06:18:15	B738	D	66,1	70,5	81,1
03-06-2017 06:21:33	A320	D	62,7	65,6	76,7
03-06-2017 06:23:53	E190	D	63,6	67,4	77,9
03-06-2017 06:25:49	B738	D	62,7	66,5	77,8
03-06-2017 06:32:11	A321	D	64,4	69,2	80,7
03-06-2017 06:37:07	A319	D	63,2	68,5	79,6
03-06-2017 06:40:57	B738	D	64,0	69,9	80,8
03-06-2017 06:45:40	B738	D	64,5	69,1	80,3
03-06-2017 06:57:12	A321	D	65,2	70,6	80,9
03-06-2017 07:09:36	B738	D	64,7	69,2	80,6
03-06-2017 07:27:31	A320	D	62,1	66,3	76,2
03-06-2017 07:29:09	A320	D	63,5	67,2	77,8
03-06-2017 07:32:38	B738	D	64,1	67,6	80,7
03-06-2017 07:35:20	E170	D	62,0	64,8	75,6
03-06-2017 07:37:09	E190	D	62,2	67,7	78,2
03-06-2017 07:39:04	E170	D	60,9	63,9	70,0
03-06-2017 07:39:19	E170	D	63,1	66,1	78,9
03-06-2017 07:44:17	B738	D	62,3	67,5	79,3
03-06-2017 07:46:18	E170	D	59,9	61,0	70,3
03-06-2017 07:49:20	DH8D	D	62,1	66,7	73,9
03-06-2017 07:52:18	B734	D	61,8	66,7	75,4
03-06-2017 07:54:09	E170	D	61,4	65,2	76,7
03-06-2017 07:55:59	E190	D	65,0	69,3	80,0
03-06-2017 07:57:19	B734	D	66,9	72,0	83,7
03-06-2017 07:59:28	E170	D	62,0	65,4	77,8
03-06-2017 08:01:12	E190	D	63,9	68,7	79,4
03-06-2017 08:06:15	E190	D	63,7	68,1	78,4
03-06-2017 08:08:14	E170	D	59,8	61,5	70,5
03-06-2017 08:10:00	E170	D	60,9	62,5	71,3
03-06-2017 08:20:04	B738	D	63,4	68,5	81,9
03-06-2017 08:32:04	F2TH	D	63,0	67,9	77,8
03-06-2017 08:47:34	B738	D	64,4	70,0	80,8
03-06-2017 09:35:09	E190	D	64,4	68,4	79,3
03-06-2017 09:37:01	DH8D	D	61,2	63,8	73,9
03-06-2017 09:43:05	A320	D	63,7	67,0	77,5
03-06-2017 09:59:43	A319	D	61,4	65,4	76,8
03-06-2017 10:01:46	E170	D	61,0	63,8	72,7
03-06-2017 10:40:24	F100	D	62,2	66,1	76,7
03-06-2017 10:45:38	A321	D	64,2	69,8	79,3
03-06-2017 10:52:43	E170	D	60,4	64,2	74,5
03-06-2017 11:01:36	E190	D	63,2	67,9	77,8
03-06-2017 11:03:34	B738	D	65,9	71,7	82,8
03-06-2017 11:05:21	B738	D	64,8	70,2	78,6
03-06-2017 11:14:07	B734	D	66,2	70,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2017 11:16:10	B738	D	65,2	70,8	80,9
03-06-2017 11:19:47	A320	D	62,8	66,9	77,6
03-06-2017 11:23:49	E190	D	63,8	68,0	79,0
03-06-2017 11:28:14	A321	D	63,3	67,1	78,8
03-06-2017 11:41:27	AT45	D	59,5	61,5	71,0
03-06-2017 11:45:58	E170	D	61,3	66,6	75,9
03-06-2017 11:48:44	A320	D	60,3	63,3	70,7
03-06-2017 11:54:04	A320	D	62,4	64,8	74,9
03-06-2017 11:56:16	E170	D	61,3	65,9	75,4
03-06-2017 12:50:35	A320	D	62,0	66,6	78,0
03-06-2017 12:52:41	A320	D	69,9	74,9	86,8
03-06-2017 13:00:07	B738	D	63,3	67,2	77,9
03-06-2017 13:02:24	A318	D	62,2	67,1	76,4
03-06-2017 13:06:14	A320	D	64,2	67,6	77,6
03-06-2017 13:08:00	B737	D	64,1	68,7	79,6
03-06-2017 13:23:41	A321	D	62,1	65,9	77,7
03-06-2017 13:25:36	E190	D	64,4	71,5	78,6
03-06-2017 13:28:47	E190	D	62,4	66,4	76,8
03-06-2017 13:30:13	A319	D	65,5	69,5	79,1
03-06-2017 13:31:48	E190	D	65,7	70,3	85,9
03-06-2017 13:33:36	B738	D	67,0	71,7	87,8
03-06-2017 13:35:37	CRJ9	D	63,2	69,8	76,4
03-06-2017 13:37:57	B738	D	65,3	71,8	82,2
03-06-2017 13:57:59	B738	D	63,7	67,3	78,4
03-06-2017 14:01:05	B733	D	63,1	66,2	78,0
03-06-2017 14:03:18	DH8D	D	59,3	60,0	68,8
03-06-2017 14:05:14	E170	D	60,0	62,5	73,0
03-06-2017 14:06:50	E190	D	62,5	64,9	76,1
03-06-2017 14:12:41	B738	D	63,7	66,7	78,6
03-06-2017 14:14:49	E170	D	61,7	65,2	75,0
03-06-2017 14:47:40	E170	D	61,9	64,4	75,9
03-06-2017 14:49:35	E170	D	59,9	61,9	70,4
03-06-2017 14:52:46	B738	D	65,2	70,2	79,5
03-06-2017 14:57:09	E190	D	66,8	72,3	82,3
03-06-2017 15:01:11	E170	D	62,7	66,4	77,6
03-06-2017 15:06:46	E170	D	60,9	64,7	72,4
03-06-2017 15:08:42	RJ1H	D	60,9	63,9	72,7
03-06-2017 15:13:54	B77W	D	63,1	66,9	76,3
03-06-2017 15:16:46	F100	D	61,1	65,3	74,5
03-06-2017 15:23:48	DH8D	D	61,4	67,6	72,5
03-06-2017 15:28:16	DH8D	D	68,9	74,0	81,5
03-06-2017 15:52:25	A319	D	64,9	69,8	79,4
03-06-2017 15:54:23	B738	D	64,0	69,6	80,1
03-06-2017 15:58:20	E170	D	65,1	72,2	79,7
03-06-2017 16:18:23	A320	D	61,1	63,5	71,1
03-06-2017 16:28:06	A320	D	62,6	65,7	75,8
03-06-2017 16:43:24	E170	D	61,3	63,8	74,3
03-06-2017 16:49:42	A321	D	61,3	64,5	73,9
03-06-2017 16:57:11	E170	D	60,5	63,7	75,6
03-06-2017 16:59:49	E190	D	64,1	68,1	77,7
03-06-2017 17:01:31	E170	D	60,7	64,2	74,5
03-06-2017 17:02:45	B734	D	65,3	70,9	80,4
03-06-2017 17:10:42	E190	D	63,6	67,7	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2017 17:12:01	E170	D	61,2	65,8	76,8
03-06-2017 17:16:54	A319	D	62,0	66,5	76,5
03-06-2017 17:21:28	E170	D	62,6	67,2	78,9
03-06-2017 17:24:03	B737	D	62,3	66,7	77,3
03-06-2017 17:31:55	B734	D	64,3	69,6	79,8
03-06-2017 17:35:47	E190	D	60,8	63,5	75,4
03-06-2017 17:59:13	E190	D	63,5	66,3	77,5
03-06-2017 18:01:02	E170	D	63,7	68,4	76,9
03-06-2017 18:05:22	A320	D	63,3	68,5	78,5
03-06-2017 18:15:41	A332	D	63,6	67,3	77,6
03-06-2017 18:18:40	A320	D	63,2	65,3	76,4
03-06-2017 18:31:03	A320	D	62,8	65,7	76,2
03-06-2017 18:38:58	A320	D	62,3	65,3	75,3
03-06-2017 18:42:53	B738	D	65,3	72,9	80,6
03-06-2017 18:56:09	B738	D	65,0	68,2	79,4
03-06-2017 19:08:09	A321	A	62,7	63,9	74,8
03-06-2017 19:25:06	E190	A	62,2	65,5	75,6
03-06-2017 19:27:26	B738	A	67,5	72,2	79,8
03-06-2017 19:30:25	A320	A	63,3	65,5	76,1
03-06-2017 19:38:11	CRJ9	A	61,5	62,8	72,6
03-06-2017 19:57:14	B738	A	63,1	65,3	74,6
03-06-2017 20:16:32	B738	A	65,1	68,0	76,2
03-06-2017 20:29:05	B738	A	62,4	63,7	74,7
03-06-2017 20:31:34	E190	A	63,0	65,1	75,6
03-06-2017 20:44:34	B738	A	63,3	64,9	76,1
03-06-2017 20:49:54	CRJ9	A	61,6	62,6	74,1
03-06-2017 20:55:23	A320	A	61,5	62,9	73,2
03-06-2017 21:02:33	DH8D	A	62,8	64,3	75,1
03-06-2017 21:07:34	E190	A	62,2	65,1	75,8
03-06-2017 21:13:04	B734	A	65,0	67,9	78,5
03-06-2017 21:14:52	E170	A	61,9	63,5	75,0
03-06-2017 21:20:08	B738	A	63,4	65,9	77,1
03-06-2017 21:24:57	B738	A	63,8	65,3	76,6
03-06-2017 21:29:16	E170	A	61,0	62,1	72,8
03-06-2017 21:30:58	E190	A	63,0	65,9	76,0
03-06-2017 21:32:58	B738	A	63,4	67,4	76,9
03-06-2017 21:35:09	A320	A	60,1	60,8	69,2
03-06-2017 21:37:09	E170	A	62,4	63,7	74,4
03-06-2017 21:38:58	E170	A	61,7	62,9	73,8
03-06-2017 21:40:50	E170	A	61,4	62,7	73,2
03-06-2017 21:45:13	DH8D	A	60,1	60,5	70,8
03-06-2017 21:47:08	E170	A	61,1	62,4	73,2
03-06-2017 21:49:14	DH8D	A	61,0	62,4	71,4
03-06-2017 21:54:35	SU95	A	62,7	65,0	77,0
03-06-2017 21:57:40	B734	A	65,0	68,2	78,8
04-06-2017 06:01:55	A332	A	65,6	70,0	81,9
04-06-2017 06:04:50	E190	A	62,2	66,5	77,2
04-06-2017 06:11:23	DH8D	A	63,4	65,4	73,8
04-06-2017 06:15:18	E190	A	62,9	67,0	77,6
04-06-2017 06:17:28	B738	A	64,3	66,5	78,1
04-06-2017 06:19:16	E170	A	61,7	64,3	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2017 06:21:46	DH8D	A	62,2	63,8	73,0
04-06-2017 06:23:31	E170	A	62,0	64,0	75,2
04-06-2017 06:26:39	CRJ9	A	63,0	65,9	75,6
04-06-2017 06:36:14	DH8D	A	63,1	65,8	77,5
04-06-2017 07:07:11	B738	A	64,6	69,1	76,6
04-06-2017 07:23:03	B738	A	64,1	67,1	77,9
04-06-2017 07:28:41	B738	A	65,2	68,8	78,5
04-06-2017 07:32:38	A320	A	64,3	68,0	75,8
04-06-2017 07:35:14	B734	A	65,5	69,2	79,4
04-06-2017 07:52:19	B738	A	63,4	66,8	78,2
04-06-2017 07:58:38	CRJ9	A	61,6	64,6	72,8
04-06-2017 08:10:12	E170	A	62,3	65,2	76,3
04-06-2017 08:13:32	B763	A	66,7	70,5	81,2
04-06-2017 08:16:37	B738	A	63,5	66,4	77,5
04-06-2017 08:31:48	B738	A	63,4	66,4	76,7
04-06-2017 08:40:28	E170	A	62,0	63,8	74,3
04-06-2017 08:59:26	E170	A	62,9	64,6	74,4
04-06-2017 09:03:09	SU95	A	64,0	67,7	78,1
04-06-2017 09:12:47	A321	A	64,1	66,7	77,2
04-06-2017 09:17:59	E170	A	61,7	64,5	74,7
04-06-2017 09:19:20	E170	A	61,3	63,9	74,0
04-06-2017 09:22:41	CRJ9	A	60,9	63,7	73,9
04-06-2017 09:24:40	DH8D	A	62,5	63,9	73,3
04-06-2017 09:27:40	E170	A	62,1	64,7	75,8
04-06-2017 09:29:50	DH8D	A	61,0	63,1	73,0
04-06-2017 09:34:21	A321	A	62,8	64,8	75,8
04-06-2017 09:36:12	DH8D	A	63,0	67,9	78,0
04-06-2017 09:38:06	A320	A	61,4	63,5	73,7
04-06-2017 09:40:24	A320	A	61,7	64,0	75,5
04-06-2017 09:42:11	DH8D	A	61,7	63,2	71,7
04-06-2017 09:44:30	A320	A	61,8	64,4	74,6
04-06-2017 09:50:11	E190	A	63,8	66,2	76,6
04-06-2017 10:04:28	E190	A	63,3	66,5	75,9
04-06-2017 10:08:44	A321	A	63,9	65,8	77,4
04-06-2017 10:10:42	DH8D	A	63,2	65,4	76,8
04-06-2017 10:19:23	B738	A	64,0	66,7	77,4
04-06-2017 10:22:00	A320	A	63,6	65,8	75,6
04-06-2017 10:23:45	C650	A	62,1	66,4	78,1
04-06-2017 10:29:42	E170	A	62,1	65,6	75,6
04-06-2017 10:34:19	B738	A	64,0	67,6	78,2
04-06-2017 10:41:31	B738	A	64,0	67,5	77,0
04-06-2017 10:55:40	E170	A	62,3	65,5	76,3
04-06-2017 11:04:44	B738	A	64,9	68,1	78,6
04-06-2017 11:07:17	B734	A	65,2	69,5	79,0
04-06-2017 11:13:14	A321	A	61,9	65,0	75,0
04-06-2017 11:15:23	DH8D	A	61,4	63,3	72,2
04-06-2017 11:22:46	B738	A	64,0	66,5	77,2
04-06-2017 11:25:24	A321	A	63,2	64,6	74,3
04-06-2017 11:34:53	A320	A	63,8	66,6	78,3
04-06-2017 11:36:38	SF34	A	60,4	61,5	69,4
04-06-2017 11:43:40	A320	A	63,5	66,4	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2017 11:45:51	A318	A	63,6	67,0	77,1
04-06-2017 11:48:19	CRJ9	A	62,9	64,5	74,7
04-06-2017 11:52:10	A321	A	62,2	66,6	75,2
04-06-2017 11:54:25	E190	A	64,3	67,7	77,3
04-06-2017 12:01:10	E170	A	62,6	65,1	74,6
04-06-2017 12:04:47	B77W	A	68,7	71,2	82,8
04-06-2017 12:07:13	E170	A	62,1	65,5	75,3
04-06-2017 12:09:45	E170	A	65,1	71,6	78,5
04-06-2017 12:19:50	B788	A	62,7	66,2	76,9
04-06-2017 12:22:20	E170	A	60,8	63,1	73,3
04-06-2017 12:24:10	E190	A	64,2	67,2	78,1
04-06-2017 12:26:13	A320	A	61,3	63,1	73,4
04-06-2017 12:28:02	B788	A	63,3	66,6	78,3
04-06-2017 12:31:01	A320	A	63,8	68,6	74,2
04-06-2017 12:32:10	E170	A	64,4	66,5	76,7
04-06-2017 12:34:16	CRJ9	A	63,0	65,9	75,1
04-06-2017 12:36:12	E190	A	62,3	64,7	75,3
04-06-2017 12:37:58	B738	A	63,3	66,2	76,9
04-06-2017 12:39:56	DH8D	A	60,7	61,9	70,3
04-06-2017 12:41:57	DH8D	A	60,1	62,5	71,8
04-06-2017 12:43:51	E190	A	63,8	67,4	77,4
04-06-2017 12:46:10	DH8D	A	61,4	62,9	72,6
04-06-2017 12:57:14	B738	A	65,3	70,2	78,6
04-06-2017 12:59:35	DH8D	A	61,9	65,3	75,5
04-06-2017 13:09:40	C56X	A	62,0	64,8	72,0
04-06-2017 13:12:15	B788	A	63,7	66,2	78,0
04-06-2017 13:14:44	B738	A	62,6	65,2	75,8
04-06-2017 13:16:35	A320	A	61,6	64,3	73,4
04-06-2017 13:24:14	E170	A	62,0	64,8	73,1
04-06-2017 13:28:02	B788	A	64,6	67,9	79,1
04-06-2017 13:31:36	DH8D	A	61,7	63,1	74,0
04-06-2017 13:34:32	E170	A	62,8	66,0	75,1
04-06-2017 13:42:18	B738	A	62,5	66,9	76,3
04-06-2017 13:46:05	E190	A	63,8	66,6	77,4
04-06-2017 13:48:11	A321	A	62,4	64,0	74,5
04-06-2017 13:50:45	A320	A	63,8	66,0	76,8
04-06-2017 13:53:53	DH8D	A	62,2	64,7	74,8
04-06-2017 14:00:45	B788	A	62,5	65,8	77,4
04-06-2017 14:13:41	DH8D	A	61,9	63,5	74,0
04-06-2017 14:16:41	A319	A	63,6	66,8	75,9
04-06-2017 14:19:16	DH8D	A	61,4	62,3	70,9
04-06-2017 14:21:41	DH8D	A	60,8	61,7	71,9
04-06-2017 14:27:28	A320	A	62,1	64,3	74,4
04-06-2017 14:30:15	A320	A	62,1	64,6	75,7
04-06-2017 14:56:52	B734	A	66,4	70,5	80,1
04-06-2017 14:59:03	E190	A	64,0	67,3	77,2
04-06-2017 15:03:59	E190	A	63,2	66,7	75,8
04-06-2017 15:06:49	A320	A	63,9	66,4	76,6
04-06-2017 15:12:49	B738	A	63,2	66,2	77,0
04-06-2017 15:19:28	CRJ9	A	62,6	65,1	74,9
04-06-2017 15:21:40	E170	A	63,7	65,7	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2017 15:24:14	DH8D	A	61,8	63,1	70,9
04-06-2017 15:26:40	E170	A	62,9	64,8	74,3
04-06-2017 15:28:39	A320	A	64,4	66,3	77,5
04-06-2017 15:31:17	E170	A	62,5	64,0	75,1
04-06-2017 15:33:21	E170	A	62,5	65,3	75,0
04-06-2017 15:35:37	CRJ9	A	62,4	65,1	74,4
04-06-2017 15:37:42	B738	A	63,8	66,2	76,1
04-06-2017 15:39:59	E170	A	62,6	64,9	76,2
04-06-2017 15:43:06	E190	A	64,0	65,9	77,4
04-06-2017 15:45:04	E170	A	61,0	62,6	74,2
04-06-2017 15:47:09	E170	A	65,0	66,7	76,8
04-06-2017 15:50:33	E170	A	62,9	65,3	74,6
04-06-2017 15:52:05	E190	A	63,4	66,1	76,6
04-06-2017 15:54:29	DH8D	A	61,8	63,1	74,1
04-06-2017 15:56:58	B738	A	62,3	66,1	76,9
04-06-2017 15:58:40	DH8D	A	61,3	63,3	73,3
04-06-2017 16:01:26	DH8D	A	61,6	63,8	72,8
04-06-2017 16:03:50	A321	A	62,3	64,6	74,8
04-06-2017 16:06:05	DH8D	A	60,4	61,4	70,4
04-06-2017 16:09:15	A321	A	62,6	64,9	76,6
04-06-2017 16:19:03	E170	A	61,3	63,2	73,6
04-06-2017 16:25:20	E190	A	63,4	65,9	77,0
04-06-2017 16:27:41	B738	A	64,5	66,7	78,1
04-06-2017 16:36:42	A319	A	62,5	67,3	77,6
04-06-2017 16:40:34	A319	A	63,7	66,0	78,0
04-06-2017 16:56:11	A320	A	62,1	64,1	76,1
04-06-2017 17:17:31	B738	A	63,4	65,5	76,0
04-06-2017 17:30:47	A320	A	63,5	66,4	76,5
04-06-2017 17:39:11	A321	A	61,6	64,9	75,4
04-06-2017 17:43:29	B738	A	63,5	66,9	76,7
04-06-2017 18:03:36	DH8D	A	62,1	64,8	76,6
04-06-2017 18:10:23	A320	A	64,9	68,4	78,5
04-06-2017 18:13:22	A321	A	63,3	66,4	75,6
04-06-2017 18:18:35	DH8D	A	60,4	61,2	69,5
04-06-2017 18:20:45	E170	A	61,8	65,2	74,4
04-06-2017 18:23:12	E170	A	61,8	65,8	75,3
04-06-2017 18:25:01	A321	A	62,9	65,6	76,5
04-06-2017 18:29:28	CRJ9	A	62,5	65,2	74,0
04-06-2017 18:31:58	E170	A	63,0	65,5	75,5
04-06-2017 18:36:58	A320	A	61,6	63,8	72,8
04-06-2017 18:39:23	E170	A	62,9	65,6	75,5
04-06-2017 18:46:44	DH8D	A	61,4	62,5	71,4
04-06-2017 18:48:59	B738	A	64,7	68,1	78,8
04-06-2017 18:51:11	DH8D	A	63,5	66,0	76,1
04-06-2017 18:57:51	E170	A	61,3	63,3	74,8
04-06-2017 19:03:25	DH8D	A	64,1	66,4	77,1
04-06-2017 19:05:37	A320	A	61,6	64,5	76,4
04-06-2017 19:07:33	A320	A	64,6	67,0	77,6
04-06-2017 19:09:14	DH8D	A	62,6	66,3	76,8
04-06-2017 19:11:10	E190	A	63,8	67,0	76,8
04-06-2017 19:16:58	A320	A	70,5	73,8	91,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2017 19:34:32	F100	A	61,5	63,9	73,8
04-06-2017 19:38:18	E190	A	64,0	66,5	76,5
04-06-2017 19:41:37	B738	A	64,3	67,2	77,6
04-06-2017 19:43:24	E170	A	63,0	66,0	75,8
04-06-2017 19:46:13	A320	A	62,7	65,5	77,0
04-06-2017 19:49:08	DH8D	A	66,4	69,5	80,2
04-06-2017 19:51:54	E190	A	63,5	66,4	76,7
04-06-2017 19:54:08	B733	A	61,7	66,6	71,2
04-06-2017 19:54:23	B733	A	63,4	69,6	79,5
04-06-2017 20:00:04	B738	A	64,2	68,3	77,6
04-06-2017 20:04:11	CRJ9	A	64,4	67,7	79,2
04-06-2017 20:07:10	CRJ9	A	65,8	68,3	79,0
04-06-2017 20:10:37	A320	A	64,0	66,4	77,9
04-06-2017 20:13:15	E190	A	62,5	66,9	79,8
04-06-2017 20:19:41	E190	A	63,3	68,2	79,3
04-06-2017 20:24:27	CRJ9	A	62,7	66,3	76,9
04-06-2017 20:35:46	E170	A	64,0	66,6	76,1
04-06-2017 20:40:40	A320	A	62,1	64,4	74,4
04-06-2017 20:42:50	E190	D	63,1	66,0	75,2
04-06-2017 20:46:46	B738	A	64,2	66,4	76,0
04-06-2017 20:50:02	E190	A	64,6	68,0	78,2
04-06-2017 20:57:10	CRJ9	A	62,8	64,5	74,5
04-06-2017 21:00:38	DH8D	A	66,2	69,2	78,2
04-06-2017 21:02:51	E170	A	62,7	65,0	75,3
04-06-2017 21:07:37	E190	A	62,7	64,3	75,3
04-06-2017 21:09:45	B738	A	62,6	64,8	75,2
04-06-2017 21:11:28	E170	A	62,8	64,2	74,0
04-06-2017 21:14:11	E170	A	62,2	63,6	73,4
04-06-2017 21:16:27	B738	A	64,9	67,7	77,9
04-06-2017 21:22:16	E170	A	62,2	65,3	74,8
04-06-2017 21:24:45	E170	A	62,5	65,2	74,3
04-06-2017 21:27:12	E170	A	63,7	65,9	75,7
04-06-2017 21:36:46	B738	A	65,0	67,6	79,0
04-06-2017 21:38:36	E190	A	63,1	65,3	76,9
04-06-2017 21:40:29	E170	A	61,8	64,7	72,2
04-06-2017 21:44:22	A321	A	63,9	67,1	76,5
04-06-2017 21:46:00	B734	A	64,1	67,5	77,1
04-06-2017 21:50:15	DH8D	A	61,1	64,2	74,5
04-06-2017 21:52:07	E190	A	62,6	65,9	75,6
04-06-2017 21:56:36	E170	A	63,6	66,4	75,9
05-06-2017 06:04:30	E190	D	61,7	64,8	75,2
05-06-2017 06:08:06	B738	D	65,3	69,2	81,0
05-06-2017 06:10:57	B738	D	64,1	66,8	79,7
05-06-2017 06:13:36	A321	D	64,6	69,8	80,2
05-06-2017 06:15:25	A321	D	65,7	70,0	81,2
05-06-2017 06:18:22	E190	D	63,9	67,1	78,5
05-06-2017 06:22:25	A321	D	64,0	66,8	78,0
05-06-2017 06:24:56	B738	D	64,0	67,9	79,8
05-06-2017 06:27:24	A321	D	63,3	67,5	79,5
05-06-2017 06:48:24	A319	D	63,8	68,6	80,5
05-06-2017 06:59:00	B738	D	66,8	72,7	84,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2017 07:11:32	B738	D	64,5	68,9	81,3
05-06-2017 07:27:12	E170	D	63,1	68,0	79,6
05-06-2017 07:29:42	E170	D	64,4	68,8	80,6
05-06-2017 07:31:51	B738	D	65,1	70,0	81,7
05-06-2017 07:38:22	DH8D	D	60,0	61,6	71,8
05-06-2017 07:42:50	E190	D	62,5	67,3	78,7
05-06-2017 07:44:52	B738	D	63,7	68,7	79,4
05-06-2017 07:47:41	E170	D	62,4	66,6	79,7
05-06-2017 07:49:34	E190	D	63,5	68,2	78,9
05-06-2017 07:53:36	E170	D	60,5	62,9	72,3
05-06-2017 07:55:16	E170	D	61,8	64,8	76,4
05-06-2017 07:57:13	E190	D	62,5	66,7	78,5
05-06-2017 07:59:57	E170	D	61,3	66,1	76,2
05-06-2017 08:05:48	E170	D	62,4	66,5	78,5
05-06-2017 08:08:16	B738	D	65,8	70,1	82,7
05-06-2017 08:10:37	B734	D	64,7	70,0	81,1
05-06-2017 08:16:34	E190	D	63,6	69,0	79,7
05-06-2017 08:25:45	A321	D	64,2	69,5	81,1
05-06-2017 08:27:26	B738	D	64,7	68,9	81,7
05-06-2017 08:43:07	E170	D	64,2	68,7	79,5
05-06-2017 09:13:14	CRJ9	D	61,3	62,7	82,1
05-06-2017 09:15:14	AT75	D	61,7	64,9	82,4
05-06-2017 09:49:37	E190	D	63,3	72,3	79,5
05-06-2017 10:03:46	B738	D	65,5	69,5	81,4
05-06-2017 10:13:13	RJ1H	D	61,5	65,5	82,2
05-06-2017 10:17:13	A320	D	61,4	63,1	82,2
05-06-2017 10:29:13	A320	D	61,6	67,7	82,4
05-06-2017 10:37:13	DH8D	D	64,1	70,7	84,9
05-06-2017 10:39:13	B734	D	65,8	72,0	86,6
05-06-2017 10:41:13	A320	D	66,0	72,4	86,7
05-06-2017 10:43:13	A321	D	63,3	69,4	84,1
05-06-2017 10:45:13	E170	D	62,7	67,4	83,5
05-06-2017 10:47:13	DH8D	D	61,5	62,9	82,3
05-06-2017 10:49:13	A320	D	61,7	66,4	82,5
05-06-2017 10:53:13	B738	D	63,6	68,7	84,4
05-06-2017 10:55:13	B735	D	63,7	71,4	84,5
05-06-2017 10:57:13	B738	D	65,2	71,0	86,0
05-06-2017 10:59:13	E170	D	62,8	66,7	83,6
05-06-2017 11:03:13	DH8D	D	61,6	63,6	82,4
05-06-2017 11:05:13	E170	D	62,9	67,3	83,7
05-06-2017 11:09:13	E170	D	62,7	65,8	83,5
05-06-2017 11:11:13	E170	D	64,2	69,2	85,0
05-06-2017 11:16:13	BE9L	D	62,2	63,6	73,7
05-06-2017 11:28:28	DH8D	D	60,6	62,5	73,4
05-06-2017 11:33:21	A320	D	66,9	74,0	83,4
05-06-2017 11:35:41	DH8D	D	61,1	62,9	74,5
05-06-2017 11:42:11	E170	D	66,4	70,8	84,6
05-06-2017 11:48:06	DH8D	D	60,7	62,5	77,3
05-06-2017 11:56:56	E170	D	67,8	74,6	84,8
05-06-2017 12:03:38	A320	D	63,4	67,9	77,9
05-06-2017 12:15:04	E190	D	63,7	69,6	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2017 12:26:23	CL35	D	60,5	65,1	75,7
05-06-2017 12:29:14	A321	D	63,3	67,8	84,1
05-06-2017 12:33:14	B738	D	64,0	71,2	84,7
05-06-2017 12:35:14	B738	D	63,5	69,4	84,2
05-06-2017 12:41:14	A321	D	65,5	72,0	86,3
05-06-2017 13:24:51	E190	D	62,9	67,3	78,2
05-06-2017 13:31:27	DH8D	D	61,8	67,1	73,0
05-06-2017 13:34:39	E190	D	62,2	65,9	76,2
05-06-2017 13:36:49	A321	D	63,8	69,6	80,2
05-06-2017 13:43:38	B738	D	63,2	66,9	78,7
05-06-2017 13:55:22	E170	D	64,1	73,2	81,0
05-06-2017 13:57:40	A320	D	63,2	67,6	79,2
05-06-2017 14:00:04	E190	D	61,4	63,1	72,8
05-06-2017 14:04:41	DH8D	D	60,8	63,1	74,8
05-06-2017 14:12:37	B734	D	63,9	69,0	79,2
05-06-2017 14:17:25	A320	D	61,4	64,6	76,7
05-06-2017 14:37:54	E170	D	61,5	64,4	76,7
05-06-2017 14:43:39	E170	D	59,3	60,5	68,3
05-06-2017 14:43:52	E170	D	61,4	64,9	75,0
05-06-2017 14:47:12	B738	D	67,7	72,9	85,0
05-06-2017 14:50:29	BCS1	D	61,8	65,0	75,6
05-06-2017 14:55:32	A320	D	63,3	68,3	79,1
05-06-2017 15:01:10	B77W	D	65,2	69,9	81,8
05-06-2017 15:06:05	E190	D	62,5	66,3	77,4
05-06-2017 15:09:32	F100	D	62,0	66,1	76,0
05-06-2017 15:16:17	A321	D	64,0	68,7	79,8
05-06-2017 15:19:45	E170	D	63,2	67,8	79,2
05-06-2017 15:27:53	E170	D	61,1	65,0	75,1
05-06-2017 15:34:38	A320	D	63,1	65,9	78,0
05-06-2017 15:36:00	A320	D	64,9	70,2	81,0
05-06-2017 15:50:09	B738	D	64,7	69,0	81,3
05-06-2017 15:52:27	E170	D	61,8	64,6	76,1
05-06-2017 16:02:39	A321	D	65,2	70,5	81,7
05-06-2017 16:05:12	A321	D	61,9	65,2	77,1
05-06-2017 16:30:38	A320	D	63,3	67,3	79,0
05-06-2017 16:32:34	AN30	D	64,4	68,0	77,2
05-06-2017 16:40:55	A321	D	64,0	68,2	80,6
05-06-2017 16:48:18	DH8D	D	59,7	61,0	69,7
05-06-2017 16:59:21	E190	D	68,4	73,7	84,8
05-06-2017 17:07:17	E170	D	61,2	63,8	77,0
05-06-2017 17:09:56	E190	D	61,4	64,3	76,1
05-06-2017 17:14:57	E170	D	62,0	65,5	76,6
05-06-2017 17:16:38	E190	D	64,4	69,0	78,2
05-06-2017 17:18:27	B738	D	64,2	67,9	80,1
05-06-2017 17:20:09	DH8D	D	59,5	60,4	69,5
05-06-2017 17:23:24	B738	D	66,1	70,0	80,5
05-06-2017 17:26:09	B734	D	66,0	72,1	82,9
05-06-2017 17:28:23	E190	D	64,4	68,3	81,0
05-06-2017 17:32:41	E170	D	63,8	68,2	79,9
05-06-2017 17:34:40	E170	D	63,3	69,4	79,8
05-06-2017 17:38:34	E170	D	62,9	66,5	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2017 17:40:15	E170	D	61,6	64,3	73,7
05-06-2017 18:01:15	A319	D	63,5	68,2	79,3
05-06-2017 18:11:56	B738	D	63,7	68,0	79,4
05-06-2017 18:14:18	A332	D	64,5	68,9	80,5
05-06-2017 18:18:47	A320	D	61,5	65,5	76,1
05-06-2017 18:22:07	B734	D	65,1	68,9	81,8
05-06-2017 18:34:25	A320	D	64,1	67,7	78,1
05-06-2017 18:42:41	A321	D	64,8	68,5	80,2
05-06-2017 18:50:54	E170	D	63,7	67,6	78,5
05-06-2017 19:03:16	A321	D	65,6	68,8	80,6
05-06-2017 19:05:48	E170	D	61,8	63,6	75,2
05-06-2017 19:07:28	A321	D	63,7	66,9	78,2
05-06-2017 19:20:57	C550	D	64,9	67,4	78,7
05-06-2017 19:38:04	B738	D	64,7	68,4	80,1
05-06-2017 19:41:40	B738	D	65,5	69,5	80,9
05-06-2017 19:45:47	B738	D	70,5	76,1	87,1
05-06-2017 19:50:24	AT45	D	60,9	62,1	72,4
05-06-2017 19:59:32	BCS1	D	61,6	63,7	75,0
05-06-2017 20:02:17	E190	D	62,4	65,4	75,2
05-06-2017 20:06:02	E190	D	65,1	70,1	81,1
05-06-2017 20:07:59	E170	D	64,7	68,2	80,5
05-06-2017 20:09:45	E170	D	64,2	68,3	80,8
05-06-2017 20:15:40	B738	D	65,4	69,1	81,6
05-06-2017 20:19:06	A320	D	63,3	67,0	79,0
05-06-2017 20:22:48	E170	D	61,1	62,3	73,1
05-06-2017 20:31:34	E170	D	63,3	66,8	79,3
05-06-2017 20:35:34	E190	D	64,9	69,3	80,6
05-06-2017 20:55:56	B738	D	68,2	73,8	85,4
05-06-2017 21:00:39	E170	D	67,4	72,5	83,7
05-06-2017 21:07:42	AT72	D	65,3	70,1	76,8
05-06-2017 21:10:59	A320	D	66,6	72,9	82,8
05-06-2017 21:27:25	B752	D	63,5	66,9	78,3
05-06-2017 21:30:21	B738	D	67,4	71,5	84,1
05-06-2017 21:33:28	B752	D	64,2	68,7	81,2
05-06-2017 21:48:44	B734	D	64,8	67,9	80,6
05-06-2017 21:55:02	B738	D	66,3	69,8	81,4
05-06-2017 21:58:23	A320	D	64,4	66,7	78,0
06-06-2017 06:02:22	B734	A	64,6	68,6	79,3
06-06-2017 06:05:48	A333	A	66,8	69,6	81,6
06-06-2017 06:10:23	E190	A	63,0	65,7	77,9
06-06-2017 06:13:10	DH8D	A	62,0	63,7	75,8
06-06-2017 06:15:04	E170	A	61,7	64,7	76,8
06-06-2017 06:17:35	B738	A	65,1	67,9	78,9
06-06-2017 06:19:39	DH8D	A	62,4	64,1	75,2
06-06-2017 06:21:30	E170	A	63,5	65,4	77,1
06-06-2017 06:23:17	B738	A	61,9	64,9	77,1
06-06-2017 06:25:26	E170	A	62,6	65,4	76,8
06-06-2017 06:27:14	E170	A	62,8	65,1	78,3
06-06-2017 06:29:06	E170	A	61,6	63,6	75,4
06-06-2017 06:30:55	E190	A	63,4	66,9	78,4
06-06-2017 06:33:05	DH8D	A	62,3	65,0	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2017 06:34:58	E170	A	62,9	65,4	76,7
06-06-2017 06:36:58	DH8D	A	61,2	63,3	74,3
06-06-2017 06:38:51	CRJ9	A	61,1	63,2	75,7
06-06-2017 06:40:50	A320	A	62,4	65,6	78,7
06-06-2017 06:46:27	E190	A	63,1	65,9	78,0
06-06-2017 06:50:29	AT72	A	62,0	65,3	74,0
06-06-2017 07:08:09	B738	A	64,4	68,4	78,1
06-06-2017 07:23:35	B763	A	64,0	67,7	78,7
06-06-2017 07:26:58	DH8D	A	61,0	63,3	74,0
06-06-2017 07:29:22	B738	A	64,3	68,1	78,6
06-06-2017 07:59:36	CRJ9	A	63,4	67,1	77,5
06-06-2017 08:02:30	DH8D	A	62,4	64,9	75,9
06-06-2017 08:06:37	B739	A	64,8	69,0	79,8
06-06-2017 08:09:06	B734	A	66,9	72,2	82,9
06-06-2017 08:13:10	E190	A	62,7	65,6	77,2
06-06-2017 08:16:25	A320	A	62,0	66,4	77,1
06-06-2017 08:17:05	A320	A	64,7	69,1	79,3
06-06-2017 08:19:06	E190	A	65,1	68,6	79,9
06-06-2017 08:26:38	A320	A	63,7	68,4	78,7
06-06-2017 08:29:20	AT45	A	62,9	73,0	83,7
06-06-2017 08:33:20	B788	A	64,1	71,5	84,9
06-06-2017 08:37:20	DH8D	A	62,1	63,9	82,9
06-06-2017 08:49:35	A320	A	63,9	66,9	78,3
06-06-2017 08:51:57	CRJ7	A	64,1	66,7	77,7
06-06-2017 08:54:32	E170	A	63,5	67,4	77,1
06-06-2017 08:56:56	E170	A	62,7	66,2	78,2
06-06-2017 09:07:18	CRJ9	A	62,8	65,4	83,6
06-06-2017 09:09:18	E170	A	62,8	66,7	83,6
06-06-2017 09:11:18	E170	A	61,9	66,4	82,7
06-06-2017 09:17:18	B736	A	62,6	67,5	83,4
06-06-2017 09:26:35	E170	A	62,6	66,8	76,8
06-06-2017 09:38:44	DH8D	A	61,3	64,4	74,5
06-06-2017 09:40:56	A321	A	63,9	68,8	78,9
06-06-2017 09:43:01	DH8D	A	62,1	64,5	75,3
06-06-2017 09:44:40	A320	A	62,9	66,6	76,5
06-06-2017 09:46:49	DH8D	A	62,8	66,0	77,2
06-06-2017 09:48:45	B738	A	64,2	68,4	79,3
06-06-2017 09:50:09	E190	A	62,8	67,8	83,6
06-06-2017 10:01:28	E170	A	62,4	64,8	76,7
06-06-2017 10:03:35	DH8D	A	61,8	64,3	76,1
06-06-2017 10:13:36	DH8D	A	61,7	63,6	74,7
06-06-2017 10:19:03	DH8D	A	99,2	103,3	116,6
06-06-2017 10:28:28	E170	A	62,8	68,8	83,6
06-06-2017 10:30:28	E170	A	63,2	71,7	83,9
06-06-2017 10:34:28	DH8D	A	62,5	65,7	83,3
06-06-2017 10:36:28	DH8D	A	62,5	66,2	83,3
06-06-2017 10:48:28	A320	A	62,0	65,1	82,8
06-06-2017 10:52:28	A320	A	62,5	65,9	83,2
06-06-2017 10:54:28	B738	A	64,6	69,9	85,4
06-06-2017 11:02:28	E190	A	63,2	69,7	83,9
06-06-2017 11:04:28	DH8D	A	62,0	64,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2017 11:06:28	E190	A	63,0	68,6	83,8
06-06-2017 11:08:28	A320	A	62,5	66,8	83,3
06-06-2017 11:28:28	A321	A	62,7	66,9	83,5
06-06-2017 11:30:28	A320	A	62,0	67,2	80,7
06-06-2017 11:37:26	A321	A	64,5	68,5	79,3
06-06-2017 11:41:01	A319	A	64,4	69,0	80,1
06-06-2017 11:44:21	E170	A	63,3	66,5	77,3
06-06-2017 11:46:43	A320	A	64,3	68,3	79,8
06-06-2017 11:49:11	E170	A	63,3	66,7	76,9
06-06-2017 11:51:09	B77W	A	68,2	73,3	83,7
06-06-2017 11:53:32	CRJ9	A	63,3	66,5	77,1
06-06-2017 11:56:00	E190	A	63,9	68,2	78,6
06-06-2017 11:57:57	B738	A	63,4	66,5	77,4
06-06-2017 11:59:47	B737	A	64,9	68,9	78,9
06-06-2017 12:06:38	A320	A	62,6	67,1	83,4
06-06-2017 12:08:38	A321	A	63,5	69,5	84,3
06-06-2017 12:10:38	E170	A	63,0	68,7	83,8
06-06-2017 12:14:38	E170	A	62,3	65,9	83,1
06-06-2017 12:16:38	E190	A	62,8	68,8	83,6
06-06-2017 12:18:38	E190	A	63,1	69,8	83,9
06-06-2017 12:20:38	CRJ9	A	62,7	67,8	83,5
06-06-2017 12:22:38	B734	A	64,1	71,5	84,9
06-06-2017 12:24:38	B788	A	61,8	66,2	82,6
06-06-2017 12:26:38	B788	A	62,6	68,3	83,4
06-06-2017 12:28:38	B738	A	63,1	69,8	83,9
06-06-2017 12:30:38	E190	A	64,4	72,3	85,2
06-06-2017 12:32:38	A321	A	62,8	67,1	83,6
06-06-2017 12:36:38	DH8D	A	62,7	67,7	83,5
06-06-2017 12:40:38	DH8D	A	61,4	63,6	82,2
06-06-2017 12:42:38	DH8D	A	62,2	64,8	83,0
06-06-2017 12:44:38	E170	A	63,2	67,9	84,0
06-06-2017 12:46:38	E170	A	61,6	64,1	82,4
06-06-2017 12:52:38	DH8D	A	63,4	69,9	84,2
06-06-2017 12:54:38	B788	A	61,9	64,8	82,7
06-06-2017 12:58:38	C56X	A	61,9	64,6	82,7
06-06-2017 13:00:38	E170	A	62,4	67,4	83,2
06-06-2017 13:16:38	B738	A	61,6	63,4	75,8
06-06-2017 13:22:37	BE20	A	60,6	61,5	70,6
06-06-2017 13:24:52	A320	A	63,7	67,3	78,6
06-06-2017 13:27:24	B788	A	68,1	73,4	84,9
06-06-2017 13:30:30	AT45	A	64,8	71,2	79,3
06-06-2017 13:31:14	AT45	A	63,0	69,4	75,0
06-06-2017 13:37:25	DH8D	A	62,7	66,9	77,5
06-06-2017 13:39:27	B738	A	63,3	66,7	79,2
06-06-2017 13:44:41	E170	A	63,0	67,8	78,1
06-06-2017 13:47:14	A320	A	62,5	64,7	76,1
06-06-2017 13:49:24	A321	A	64,9	68,9	80,0
06-06-2017 13:52:11	B350	A	61,9	63,7	71,9
06-06-2017 14:03:09	B738	A	65,0	69,2	80,3
06-06-2017 14:10:09	B788	A	66,2	71,9	83,8
06-06-2017 14:12:51	E170	A	63,5	66,7	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2017 14:15:38	DH8D	A	62,3	66,1	77,9
06-06-2017 14:18:08	E190	A	63,6	67,3	78,8
06-06-2017 14:19:47	DH8D	A	68,4	74,5	84,0
06-06-2017 14:20:32	DH8D	A	65,6	69,2	75,1
06-06-2017 14:22:01	A320	A	64,4	67,7	80,1
06-06-2017 14:24:09	DH8D	A	61,2	62,9	71,6
06-06-2017 14:26:09	A320	A	61,6	64,3	72,4
06-06-2017 14:26:27	A320	A	64,3	67,3	79,4
06-06-2017 14:28:17	A320	A	64,0	67,3	78,6
06-06-2017 14:30:16	DH8D	A	61,7	66,5	78,2
06-06-2017 14:32:32	BCS1	A	61,7	64,8	74,0
06-06-2017 14:34:35	A320	A	63,6	66,1	77,7
06-06-2017 14:36:33	B738	A	63,6	67,2	78,8
06-06-2017 14:38:36	DH8D	A	62,4	65,1	76,5
06-06-2017 14:44:42	M28	A	60,0	61,3	70,4
06-06-2017 15:03:33	E190	A	63,3	68,0	78,6
06-06-2017 15:09:11	B738	A	64,1	69,3	79,6
06-06-2017 15:15:38	CRJ9	A	62,4	65,2	76,7
06-06-2017 15:20:52	A320	A	66,4	72,8	83,6
06-06-2017 15:24:36	E190	A	64,7	72,0	81,9
06-06-2017 15:27:10	A320	A	65,0	71,9	80,7
06-06-2017 15:29:07	E190	A	62,6	67,6	79,1
06-06-2017 15:31:44	E170	A	63,5	66,6	78,9
06-06-2017 15:34:23	E170	A	63,6	67,5	76,8
06-06-2017 15:36:37	B738	A	63,0	66,0	78,5
06-06-2017 15:38:52	DH8D	A	62,6	65,5	78,1
06-06-2017 15:41:30	E170	A	62,5	66,3	76,8
06-06-2017 15:45:17	C295	A	64,7	70,9	81,4
06-06-2017 15:47:55	M28	A	61,4	62,7	70,9
06-06-2017 15:51:34	DH8D	A	61,7	63,3	74,3
06-06-2017 15:53:36	DH8D	A	63,0	65,3	76,2
06-06-2017 15:56:05	CRJ9	A	62,5	65,3	77,7
06-06-2017 15:56:46	CRJ9	A	61,2	62,5	74,2
06-06-2017 16:02:14	E190	A	62,6	65,6	83,4
06-06-2017 16:04:14	E190	A	64,9	68,6	85,7
06-06-2017 16:06:14	E190	A	64,2	69,5	85,0
06-06-2017 16:08:14	E170	A	62,7	67,3	83,5
06-06-2017 16:10:14	E190	A	64,2	67,6	85,0
06-06-2017 16:12:14	B734	A	64,5	69,2	85,3
06-06-2017 16:14:14	E170	A	63,5	66,8	84,3
06-06-2017 16:16:14	E170	A	61,8	65,0	82,6
06-06-2017 16:18:14	B734	A	63,3	70,5	83,7
06-06-2017 16:21:39	E170	A	62,6	65,4	77,8
06-06-2017 16:26:59	A320	A	62,4	68,4	83,2
06-06-2017 16:32:00	B737	A	62,4	68,0	83,2
06-06-2017 16:34:00	B737	A	60,3	61,1	73,9
06-06-2017 16:35:55	A319	A	63,2	67,7	80,1
06-06-2017 16:49:14	DH8D	A	61,3	63,7	72,8
06-06-2017 16:58:38	CL35	A	60,2	61,9	71,0
06-06-2017 17:00:41	DH8D	A	61,7	64,1	75,8
06-06-2017 17:14:49	CRJ9	A	62,0	65,5	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2017 17:25:10	A320	A	62,5	65,5	77,6
06-06-2017 17:31:16	A321	A	63,4	66,9	78,5
06-06-2017 17:36:58	A320	A	63,5	66,9	78,3
06-06-2017 17:48:08	B788	A	63,9	67,4	79,8
06-06-2017 18:02:57	B738	A	64,0	67,8	78,9
06-06-2017 18:06:13	A320	A	65,1	68,1	79,5
06-06-2017 18:09:40	DH8D	A	62,8	67,5	77,4
06-06-2017 18:13:26	E170	A	63,1	65,6	76,3
06-06-2017 18:18:44	B738	A	64,8	68,0	79,8
06-06-2017 18:22:56	E170	A	62,9	66,2	78,3
06-06-2017 18:25:09	E190	A	64,2	68,4	79,2
06-06-2017 18:29:13	CRJ9	A	61,7	64,3	76,2
06-06-2017 18:31:32	E170	A	63,2	66,4	78,1
06-06-2017 18:34:43	E170	A	62,7	64,8	76,7
06-06-2017 18:40:42	DH8D	A	60,7	62,3	74,1
06-06-2017 18:41:30	DH8D	A	61,0	62,9	71,8
06-06-2017 18:43:38	C650	A	62,3	65,3	75,1
06-06-2017 18:45:53	C295	A	63,4	65,0	76,2
06-06-2017 18:48:07	E170	A	62,8	66,2	78,0
06-06-2017 18:50:32	E170	A	63,1	68,0	77,8
06-06-2017 18:52:32	DH8D	A	62,5	67,9	76,6
06-06-2017 18:54:45	A321	A	59,2	61,8	68,3
06-06-2017 18:55:05	A321	A	65,4	69,1	80,3
06-06-2017 18:57:21	DH8D	A	62,1	65,5	75,6
06-06-2017 18:59:28	A319	A	64,3	67,7	79,9
06-06-2017 19:02:15	B738	A	64,4	68,9	80,4
06-06-2017 19:04:30	E170	A	63,3	67,2	79,1
06-06-2017 19:07:00	DH8D	A	62,1	64,9	75,3
06-06-2017 19:09:24	B738	A	66,1	73,4	83,7
06-06-2017 19:12:14	AT75	A	62,1	63,4	72,1
06-06-2017 19:15:54	DH8D	A	60,9	62,0	73,0
06-06-2017 19:18:27	C56X	A	61,1	62,8	70,7
06-06-2017 19:20:33	E190	A	63,9	68,3	79,2
06-06-2017 19:23:57	A320	A	65,3	69,4	80,1
06-06-2017 19:27:08	DH8D	A	61,8	64,4	75,4
06-06-2017 19:31:08	B738	A	65,1	68,6	80,0
06-06-2017 19:36:38	BCS1	A	62,5	65,0	77,6
06-06-2017 19:39:32	AN26	A	66,6	70,0	79,8
06-06-2017 19:41:26	A321	A	65,1	68,7	79,9
06-06-2017 19:43:53	SF34	A	61,6	64,2	72,4
06-06-2017 19:46:09	DH8D	A	61,8	63,3	72,6
06-06-2017 19:48:09	A320	A	62,6	65,5	76,4
06-06-2017 19:51:20	B752	A	62,2	66,7	78,0
06-06-2017 19:54:43	CRJ9	A	62,8	65,4	77,5
06-06-2017 20:01:09	A320	A	64,2	67,5	79,2
06-06-2017 20:04:09	B738	A	65,1	68,6	79,7
06-06-2017 20:06:33	A321	A	64,7	67,6	79,1
06-06-2017 20:08:31	A320	A	62,3	65,2	77,2
06-06-2017 20:10:33	B738	A	65,2	68,1	79,6
06-06-2017 20:17:55	B738	A	65,8	69,2	81,7
06-06-2017 20:20:42	B738	A	63,9	68,3	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2017 20:23:19	A320	A	64,5	67,9	79,2
06-06-2017 20:26:18	E190	A	63,9	67,3	78,7
06-06-2017 20:28:34	C56X	A	61,7	63,9	74,9
06-06-2017 20:31:32	B738	A	65,8	69,4	80,1
06-06-2017 20:33:28	B738	A	65,1	68,6	79,5
06-06-2017 20:35:58	E190	A	65,0	69,4	81,4
06-06-2017 20:39:48	E190	A	64,1	66,8	78,6
06-06-2017 20:45:28	SF34	A	61,0	64,1	73,0
06-06-2017 20:49:29	B738	A	64,9	68,9	78,9
06-06-2017 20:52:46	CRJ9	A	62,0	66,7	76,0
06-06-2017 21:08:13	E170	A	61,9	64,6	77,0
06-06-2017 21:13:00	E190	A	64,0	67,8	78,9
06-06-2017 21:16:38	E170	A	64,1	68,1	79,4
06-06-2017 21:22:54	A320	A	65,1	67,7	79,3
06-06-2017 21:33:35	E170	A	63,7	65,9	77,8
06-06-2017 21:36:40	E190	A	65,1	67,7	80,4
06-06-2017 21:39:51	E170	A	62,0	64,1	76,3
06-06-2017 21:42:15	E170	A	62,1	64,3	75,3
06-06-2017 21:44:32	B734	A	65,3	69,4	80,9
06-06-2017 21:47:08	E170	A	63,2	67,7	77,8
06-06-2017 21:49:32	E190	A	63,8	67,5	78,7
06-06-2017 21:52:20	SU95	A	62,4	66,4	77,9
06-06-2017 21:55:16	DH8D	A	61,3	63,3	73,8
06-06-2017 21:58:29	DH8D	A	60,0	61,6	73,0
07-06-2017 06:05:56	B738	D	68,2	77,1	84,7
07-06-2017 06:08:49	A321	D	66,1	68,9	82,4
07-06-2017 06:10:14	B738	D	66,5	72,0	84,7
07-06-2017 06:12:15	A321	D	66,2	70,3	82,4
07-06-2017 06:15:12	A320	D	62,8	66,0	78,8
07-06-2017 06:18:50	E190	D	63,5	68,8	78,1
07-06-2017 06:21:00	A321	D	62,7	65,7	78,0
07-06-2017 06:27:28	A320	D	63,2	66,0	78,2
07-06-2017 06:29:44	A320	D	63,1	67,4	80,2
07-06-2017 06:38:14	DH8D	D	60,8	62,2	72,3
07-06-2017 06:44:37	A319	D	63,6	68,9	80,1
07-06-2017 07:14:24	A320	D	64,6	69,9	85,3
07-06-2017 07:26:02	DH8D	D	60,6	62,1	73,3
07-06-2017 07:29:24	E170	D	63,5	67,9	79,1
07-06-2017 07:30:51	E170	D	63,4	67,5	80,6
07-06-2017 07:33:29	E190	D	60,5	62,7	71,9
07-06-2017 07:33:48	E190	D	64,6	68,0	79,3
07-06-2017 07:40:21	E190	D	63,0	69,6	78,7
07-06-2017 07:42:19	E170	D	63,4	68,5	80,2
07-06-2017 07:44:03	DH8D	D	61,0	62,5	74,0
07-06-2017 07:47:05	DH8D	D	61,3	62,8	73,6
07-06-2017 07:49:09	E190	D	65,0	71,6	81,6
07-06-2017 07:50:47	DH8D	D	59,2	60,9	70,0
07-06-2017 07:52:53	E170	D	62,5	67,3	80,3
07-06-2017 07:54:45	E170	D	63,0	66,5	79,6
07-06-2017 07:58:06	E170	D	61,5	64,4	75,4
07-06-2017 07:59:46	E170	D	63,6	67,1	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2017 08:02:44	E190	D	63,5	70,6	84,2
07-06-2017 08:04:44	E190	D	64,3	70,6	85,1
07-06-2017 08:15:37	B738	D	67,3	72,2	84,8
07-06-2017 08:22:00	B738	D	64,9	70,7	80,3
07-06-2017 08:24:34	B738	D	65,2	69,6	82,3
07-06-2017 08:29:01	E170	D	61,8	66,0	75,8
07-06-2017 08:30:48	B738	D	65,1	70,3	82,3
07-06-2017 08:35:08	GLEX	D	62,6	67,5	83,3
07-06-2017 09:21:13	CRJ9	D	61,1	62,8	81,9
07-06-2017 09:27:13	A320	D	63,4	67,4	84,2
07-06-2017 09:31:13	B738	D	62,3	66,8	83,1
07-06-2017 09:33:13	B738	D	64,3	71,1	85,1
07-06-2017 09:35:13	B738	D	62,0	67,9	82,8
07-06-2017 09:37:13	B734	D	64,5	72,5	85,3
07-06-2017 09:45:13	B738	D	63,6	69,4	84,4
07-06-2017 09:51:13	E170	D	62,5	67,1	83,3
07-06-2017 09:53:13	E170	D	62,5	66,7	83,3
07-06-2017 10:01:13	CRJ7	D	61,4	63,6	82,2
07-06-2017 10:09:13	BCS1	D	63,1	67,1	83,9
07-06-2017 10:31:13	E170	D	62,3	64,9	83,1
07-06-2017 10:37:13	A320	D	63,4	69,4	84,2
07-06-2017 10:39:13	A320	D	64,5	70,2	85,3
07-06-2017 10:43:13	A320	D	62,6	68,8	83,4
07-06-2017 10:45:13	DH8D	D	61,5	64,2	82,3
07-06-2017 10:47:13	DH8D	D	62,2	65,8	83,0
07-06-2017 10:51:13	B738	D	62,1	67,6	82,9
07-06-2017 10:53:13	B738	D	64,9	72,4	85,7
07-06-2017 10:55:13	DH8D	D	62,2	65,1	83,0
07-06-2017 10:59:13	B738	D	63,0	69,6	83,8
07-06-2017 11:01:13	B738	D	62,5	69,2	83,3
07-06-2017 11:05:13	E170	D	62,0	64,3	82,8
07-06-2017 11:15:13	B738	D	64,4	70,8	85,2
07-06-2017 11:17:13	E170	D	62,9	67,8	83,7
07-06-2017 11:19:13	B738	D	64,7	71,9	85,5
07-06-2017 11:21:13	DH8D	D	61,8	63,9	82,6
07-06-2017 11:23:13	B763	D	62,0	66,1	82,7
07-06-2017 11:33:13	E190	D	63,7	69,5	84,5
07-06-2017 11:37:13	B738	D	61,7	68,4	82,5
07-06-2017 11:41:13	DH8D	D	61,3	65,0	82,0
07-06-2017 11:45:13	E190	D	62,2	67,9	83,0
07-06-2017 11:49:13	DH8D	D	60,8	62,1	81,6
07-06-2017 11:51:13	A320	D	62,5	67,2	83,3
07-06-2017 11:57:13	B738	D	61,1	63,4	81,9
07-06-2017 12:09:13	A321	D	63,3	67,9	84,1
07-06-2017 12:13:13	E190	D	62,3	68,3	83,1
07-06-2017 12:31:13	A321	D	64,3	71,5	85,1
07-06-2017 12:33:13	A321	D	62,1	65,8	82,9
07-06-2017 12:35:13	B738	D	63,7	72,1	84,5
07-06-2017 12:37:13	B738	D	62,7	71,7	83,5
07-06-2017 12:39:13	A319	D	63,0	67,9	83,8
07-06-2017 12:49:13	A321	D	62,9	68,8	83,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2017 12:53:13	A320	D	63,1	68,8	83,9
07-06-2017 13:11:13	E170	D	63,0	68,1	83,8
07-06-2017 13:17:13	A320	D	62,5	68,9	83,3
07-06-2017 13:20:42	SU95	D	64,8	70,9	83,0
07-06-2017 13:30:28	A320	D	62,1	65,5	75,3
07-06-2017 13:36:36	E190	D	63,5	70,0	78,9
07-06-2017 13:38:06	E170	D	63,1	69,4	80,3
07-06-2017 13:42:02	E190	D	64,5	69,8	79,7
07-06-2017 13:44:00	B738	D	65,5	71,6	81,9
07-06-2017 13:48:56	DH8D	D	61,3	63,7	73,8
07-06-2017 14:05:00	DH8D	D	60,6	62,7	71,0
07-06-2017 14:19:08	E190	D	62,5	65,0	76,1
07-06-2017 14:21:40	A320	D	63,1	66,0	78,3
07-06-2017 14:26:39	A320	D	63,4	67,0	77,8
07-06-2017 14:41:00	A320	D	64,1	68,1	78,0
07-06-2017 14:42:39	E170	D	62,8	65,5	77,4
07-06-2017 14:46:36	F100	D	64,5	70,0	80,3
07-06-2017 14:50:02	E170	D	63,0	65,2	79,1
07-06-2017 14:51:31	E170	D	61,4	63,8	79,1
07-06-2017 14:55:13	E170	D	62,0	66,4	76,9
07-06-2017 15:01:58	B77W	D	64,8	69,5	81,1
07-06-2017 15:05:56	E190	D	62,3	67,2	78,1
07-06-2017 15:08:40	E190	D	61,4	66,4	76,5
07-06-2017 15:17:30	A321	D	64,2	68,1	81,0
07-06-2017 15:19:16	E170	D	64,3	68,5	80,7
07-06-2017 15:23:46	B738	D	64,6	69,4	80,0
07-06-2017 15:25:59	A320	D	64,1	69,7	81,3
07-06-2017 15:30:21	DH8D	D	61,2	63,7	70,8
07-06-2017 15:32:44	A320	D	64,6	67,9	79,8
07-06-2017 15:49:31	E170	D	61,7	64,5	76,5
07-06-2017 15:56:42	B738	D	68,0	72,1	84,8
07-06-2017 15:58:37	B738	D	65,7	70,4	82,6
07-06-2017 16:29:56	B738	D	64,7	68,1	80,0
07-06-2017 16:41:55	B734	D	65,7	70,2	82,3
07-06-2017 16:48:27	A321	D	64,2	68,2	79,3
07-06-2017 16:53:22	B738	D	65,2	71,9	82,3
07-06-2017 17:02:08	A319	D	64,2	69,9	80,0
07-06-2017 17:03:41	E170	D	62,8	67,3	78,7
07-06-2017 17:07:33	E190	D	64,1	68,0	78,8
07-06-2017 17:09:23	E170	D	61,3	64,9	75,4
07-06-2017 17:12:30	E170	D	62,9	66,9	79,0
07-06-2017 17:13:59	C560	D	66,1	70,5	82,2
07-06-2017 17:15:37	E170	D	63,7	70,7	81,0
07-06-2017 17:19:35	E190	D	64,3	70,1	80,7
07-06-2017 17:24:30	E190	D	63,5	68,7	79,7
07-06-2017 17:28:12	E170	D	63,2	68,4	79,8
07-06-2017 17:30:00	E170	D	62,2	66,0	78,4
07-06-2017 17:31:45	E190	D	64,6	70,8	81,2
07-06-2017 17:36:57	C650	D	67,7	73,1	81,8
07-06-2017 17:39:29	E170	D	61,3	66,2	77,6
07-06-2017 17:48:58	B738	D	65,3	70,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2017 17:50:41	B738	D	64,4	70,2	81,2
07-06-2017 18:02:25	A332	D	64,7	70,0	81,3
07-06-2017 18:07:22	E170	D	61,5	65,3	74,7
07-06-2017 18:11:51	B738	D	64,5	69,3	80,9
07-06-2017 18:21:17	A320	D	63,3	68,1	77,8
07-06-2017 18:35:49	A321	D	67,4	73,8	86,3
07-06-2017 18:40:17	B738	D	63,0	67,3	79,1
07-06-2017 18:56:04	E170	D	63,7	67,8	79,1
07-06-2017 18:57:54	A321	D	66,2	70,4	82,5
07-06-2017 19:00:43	A320	D	63,0	69,2	78,9
07-06-2017 19:22:51	DH8D	D	66,4	69,4	77,5
07-06-2017 19:32:27	E190	D	62,7	67,0	78,2
07-06-2017 19:42:11	A319	D	64,9	71,2	81,5
07-06-2017 19:51:45	E170	D	64,0	71,8	80,7
07-06-2017 19:55:49	DH8D	D	58,6	62,0	68,2
07-06-2017 19:59:45	F100	D	65,5	70,3	83,3
07-06-2017 20:01:23	F100	D	62,1	65,8	77,9
07-06-2017 20:07:33	E170	D	63,0	68,2	78,3
07-06-2017 20:09:22	E170	D	65,5	69,5	83,9
07-06-2017 20:14:33	E170	D	61,3	64,6	76,6
07-06-2017 20:17:57	B738	D	64,9	67,9	80,1
07-06-2017 20:19:46	E170	D	63,8	68,8	79,8
07-06-2017 20:23:12	A320	D	63,2	66,5	78,6
07-06-2017 20:27:59	B738	D	63,6	66,3	78,4
07-06-2017 20:31:26	E170	D	63,6	68,1	79,4
07-06-2017 20:39:49	B738	D	63,5	67,7	78,7
07-06-2017 20:56:00	DH8D	D	60,6	62,4	72,9
07-06-2017 21:03:53	B738	D	65,6	69,5	82,4
07-06-2017 21:17:20	B752	D	63,0	65,6	78,5
07-06-2017 21:31:48	A320	D	62,7	64,6	77,3
07-06-2017 21:33:35	B752	D	64,7	69,5	81,7
07-06-2017 21:36:22	B739	D	65,1	69,2	81,4
07-06-2017 21:52:06	B734	D	64,5	67,9	80,2
07-06-2017 21:56:52	A320	D	62,3	66,3	78,2
07-06-2017 21:58:44	E170	D	63,4	66,1	79,6
08-06-2017 06:08:32	A321	D	66,6	70,3	81,9
08-06-2017 06:10:26	B738	D	65,1	69,5	81,5
08-06-2017 06:12:23	B738	D	66,2	69,7	81,8
08-06-2017 06:15:09	A321	D	63,0	66,6	79,0
08-06-2017 06:22:31	A321	D	63,3	65,8	78,6
08-06-2017 06:31:50	E190	D	65,0	68,4	79,0
08-06-2017 06:37:39	A320	D	61,9	63,2	76,2
08-06-2017 06:42:32	A319	D	62,8	67,5	79,4
08-06-2017 07:21:32	B738	D	66,7	71,5	83,4
08-06-2017 07:23:30	A320	D	63,3	66,6	78,1
08-06-2017 07:26:38	E190	D	64,5	69,0	79,1
08-06-2017 07:31:18	E170	D	63,4	67,1	80,2
08-06-2017 07:33:16	E170	D	63,8	68,8	79,8
08-06-2017 07:34:47	DH8D	D	62,1	64,5	75,1
08-06-2017 07:36:38	E170	D	61,6	63,7	72,0
08-06-2017 07:38:59	E190	D	62,3	64,6	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2017 07:41:48	A320	D	62,4	64,6	76,9
08-06-2017 07:46:18	E190	D	64,8	69,5	81,3
08-06-2017 07:48:03	E190	D	65,6	71,9	82,8
08-06-2017 07:49:52	B738	D	61,0	61,9	70,0
08-06-2017 07:50:05	B738	D	67,4	70,5	83,4
08-06-2017 07:51:57	B738	D	63,7	66,7	78,0
08-06-2017 07:53:40	E170	D	63,4	67,5	80,3
08-06-2017 07:55:17	B734	D	66,9	73,0	84,2
08-06-2017 07:57:18	E170	D	63,1	67,5	78,3
08-06-2017 07:58:42	DH8D	D	59,4	61,1	70,2
08-06-2017 08:00:36	E170	D	63,3	68,7	79,9
08-06-2017 08:02:24	E170	D	62,8	65,1	78,9
08-06-2017 08:08:22	E170	D	62,5	65,2	78,3
08-06-2017 08:19:42	B738	D	66,5	71,2	83,9
08-06-2017 08:22:14	B738	D	62,6	66,5	77,6
08-06-2017 09:16:05	CRJ9	D	61,3	62,1	82,1
08-06-2017 09:18:05	AT75	D	61,4	63,7	82,2
08-06-2017 09:22:05	A320	D	62,9	68,4	83,7
08-06-2017 09:36:05	B734	D	62,0	68,5	82,8
08-06-2017 09:38:05	B734	D	63,9	72,0	84,6
08-06-2017 09:52:05	A320	D	61,6	67,5	82,4
08-06-2017 09:54:05	A320	D	62,9	70,4	83,7
08-06-2017 10:06:05	BCS1	D	61,7	66,0	82,5
08-06-2017 10:08:05	BCS1	D	61,0	63,7	81,7
08-06-2017 10:10:05	E170	D	63,8	70,2	84,6
08-06-2017 10:14:05	E170	D	61,2	64,0	82,0
08-06-2017 10:22:05	A319	D	61,8	65,1	82,6
08-06-2017 10:28:05	B763	D	65,7	73,1	86,5
08-06-2017 10:30:05	B738	D	63,7	69,3	84,5
08-06-2017 10:32:05	B738	D	64,6	73,3	85,4
08-06-2017 10:38:05	A320	D	62,5	68,1	83,3
08-06-2017 10:42:05	DH8D	D	62,5	68,2	83,3
08-06-2017 10:46:05	A321	D	61,5	67,1	82,3
08-06-2017 10:48:05	A321	D	63,2	70,2	84,0
08-06-2017 10:50:05	MD11	D	64,7	72,7	85,5
08-06-2017 10:58:05	E170	D	63,0	68,9	83,8
08-06-2017 11:00:05	DH8D	D	61,6	65,5	82,4
08-06-2017 11:02:05	B738	D	62,2	67,3	83,0
08-06-2017 11:06:05	B738	D	61,4	66,3	82,2
08-06-2017 11:08:05	B738	D	64,4	72,1	85,2
08-06-2017 11:10:05	DH8D	D	61,8	65,8	82,5
08-06-2017 11:12:05	E190	D	62,9	67,4	83,7
08-06-2017 11:16:05	A321	D	63,0	69,6	83,8
08-06-2017 11:20:05	DH8D	D	61,6	65,4	82,4
08-06-2017 11:22:05	DH8D	D	61,5	65,0	82,3
08-06-2017 11:24:05	E170	D	62,4	67,7	83,2
08-06-2017 11:26:05	E170	D	62,6	66,4	83,4
08-06-2017 11:32:05	E170	D	62,4	66,4	83,2
08-06-2017 11:38:05	B738	D	62,4	68,9	83,2
08-06-2017 11:44:05	CRJ9	D	61,0	62,2	81,8
08-06-2017 11:48:05	E170	D	61,7	65,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2017 11:50:05	B738	D	63,1	66,9	83,9
08-06-2017 12:11:51	E190	D	62,8	68,0	78,0
08-06-2017 12:27:23	SU95	D	65,3	70,1	81,7
08-06-2017 12:38:36	A321	D	64,4	68,2	78,8
08-06-2017 12:40:57	B739	D	65,5	69,5	81,5
08-06-2017 12:46:18	A321	D	65,9	71,2	82,0
08-06-2017 12:53:18	A320	D	66,1	71,5	82,7
08-06-2017 13:10:28	B738	D	62,2	67,4	83,0
08-06-2017 13:12:28	E190	D	63,0	68,8	83,7
08-06-2017 13:16:07	B738	D	63,2	66,3	78,1
08-06-2017 13:19:18	E170	D	62,4	64,9	77,3
08-06-2017 13:21:50	E170	D	62,7	65,1	75,9
08-06-2017 13:25:32	E190	D	62,4	66,9	79,2
08-06-2017 13:34:13	A321	D	63,7	67,2	79,6
08-06-2017 13:36:56	B738	D	64,9	68,7	80,2
08-06-2017 13:43:03	B738	D	62,5	66,8	78,7
08-06-2017 13:45:04	B738	D	59,3	61,8	71,9
08-06-2017 13:49:23	E170	D	63,1	67,8	78,7
08-06-2017 13:51:46	F900	D	61,9	66,0	75,3
08-06-2017 13:54:43	DH8D	D	59,0	61,4	70,7
08-06-2017 13:56:12	B734	D	64,1	69,8	80,1
08-06-2017 14:07:33	E190	D	62,8	66,8	76,8
08-06-2017 14:09:32	B763	D	64,4	69,8	80,0
08-06-2017 14:11:41	G280	D	61,8	64,9	71,3
08-06-2017 14:39:08	F100	D	62,8	65,6	76,6
08-06-2017 14:51:21	E170	D	65,1	71,7	80,6
08-06-2017 14:56:43	A320	D	65,5	71,1	82,1
08-06-2017 15:05:05	B77W	D	63,9	68,2	81,2
08-06-2017 15:10:32	A321	D	64,0	68,3	80,4
08-06-2017 15:13:33	A321	D	63,4	67,2	80,3
08-06-2017 15:21:43	F70	D	62,6	65,8	75,4
08-06-2017 15:23:23	A319	D	66,5	71,3	81,6
08-06-2017 15:43:28	E170	D	61,0	63,9	75,3
08-06-2017 15:50:31	B738	D	65,0	69,7	81,5
08-06-2017 16:08:53	A321	D	63,8	67,9	79,2
08-06-2017 16:18:54	A320	D	63,4	67,8	79,9
08-06-2017 16:28:13	B738	D	63,4	67,3	79,4
08-06-2017 16:31:11	A321	D	64,1	68,5	79,5
08-06-2017 16:50:35	B738	D	64,5	69,8	80,3
08-06-2017 16:52:21	E170	D	62,7	66,7	77,8
08-06-2017 16:53:56	DH8D	D	61,2	63,4	75,9
08-06-2017 16:59:13	E170	D	62,6	68,4	76,1
08-06-2017 17:04:59	E190	D	62,4	66,4	76,9
08-06-2017 17:07:52	A320	D	62,7	68,2	77,9
08-06-2017 17:12:53	E190	D	62,3	66,5	77,3
08-06-2017 17:17:16	E190	D	63,9	69,3	80,8
08-06-2017 17:20:56	E170	D	62,4	66,2	78,8
08-06-2017 17:23:18	DH8D	D	63,3	66,5	75,3
08-06-2017 17:29:12	E190	D	67,2	73,7	83,4
08-06-2017 17:30:58	B734	D	65,1	69,4	81,9
08-06-2017 17:32:41	B734	D	64,9	70,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2017 17:34:23	E170	D	61,3	64,2	75,6
08-06-2017 17:35:22	B738	D	65,2	69,3	81,6
08-06-2017 17:37:12	E170	D	63,5	66,9	80,2
08-06-2017 17:38:48	E170	D	62,3	65,6	77,4
08-06-2017 17:40:03	E170	D	62,6	67,8	79,3
08-06-2017 18:09:02	A320	D	62,2	65,4	77,5
08-06-2017 18:10:45	A319	D	65,9	72,4	82,2
08-06-2017 18:13:55	B738	D	67,3	74,0	84,4
08-06-2017 18:22:11	A320	D	59,9	63,2	75,1
08-06-2017 18:24:56	E170	D	61,6	63,4	73,6
08-06-2017 18:27:13	A320	D	66,4	71,9	80,5
08-06-2017 18:28:18	A320	D	70,1	77,5	88,8
08-06-2017 18:39:49	A320	D	61,1	63,9	75,2
08-06-2017 18:43:56	A320	D	62,5	64,3	75,9
08-06-2017 18:46:20	A321	D	62,2	63,7	76,2
08-06-2017 19:00:10	A321	D	64,6	69,2	80,3
08-06-2017 19:13:32	DH8D	D	60,3	61,4	71,1
08-06-2017 19:18:41	A321	D	63,4	66,3	79,0
08-06-2017 19:37:10	CRJ9	D	67,3	73,9	85,0
08-06-2017 19:39:18	DH8D	D	65,5	72,3	78,5
08-06-2017 19:41:38	B738	D	64,9	70,0	79,6
08-06-2017 19:44:39	A320	D	64,9	72,3	80,0
08-06-2017 19:46:34	E170	D	63,5	67,1	79,5
08-06-2017 19:53:22	DH8D	D	60,3	61,3	72,1
08-06-2017 19:55:15	E190	D	65,0	70,0	81,4
08-06-2017 20:00:15	E170	D	64,1	68,6	81,0
08-06-2017 20:01:57	F100	D	63,3	66,0	77,3
08-06-2017 20:04:24	E170	D	63,7	68,7	80,6
08-06-2017 20:07:32	BCS1	D	60,9	62,9	72,7
08-06-2017 20:13:01	A320	D	64,1	67,9	78,8
08-06-2017 20:15:11	E170	D	63,5	66,3	79,6
08-06-2017 20:19:45	E170	D	62,6	66,6	79,5
08-06-2017 20:21:30	E170	D	64,6	72,1	82,0
08-06-2017 20:31:41	B738	D	65,4	69,5	81,8
08-06-2017 20:44:31	E170	D	61,3	63,9	76,9
08-06-2017 20:56:59	B738	D	64,5	68,5	81,3
08-06-2017 21:16:46	A321	D	60,9	62,7	74,9
08-06-2017 21:23:00	B752	D	78,2	87,0	87,8
08-06-2017 21:32:12	B734	D	66,4	70,9	83,1
08-06-2017 21:46:42	B752	D	63,0	65,7	78,6
08-06-2017 21:52:52	E170	D	64,2	68,1	79,5
08-06-2017 21:55:34	B738	D	63,7	66,6	78,6
08-06-2017 21:59:21	E190	D	62,5	64,3	75,7
09-06-2017 06:01:07	MD11	A	67,0	71,1	82,6
09-06-2017 06:05:49	DH8D	A	61,3	64,8	75,1
09-06-2017 06:07:41	E170	A	62,1	64,1	74,6
09-06-2017 06:10:11	A332	A	64,3	67,8	79,5
09-06-2017 06:12:31	E190	A	63,7	65,2	77,2
09-06-2017 06:14:32	B738	A	62,9	65,4	76,1
09-06-2017 06:16:42	E170	A	62,3	64,4	75,1
09-06-2017 06:18:37	E190	A	62,7	64,3	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2017 06:20:34	E170	A	61,9	64,6	74,9
09-06-2017 06:22:35	DH8D	A	62,9	63,6	73,3
09-06-2017 06:24:24	B752	A	65,0	67,9	78,4
09-06-2017 06:26:22	DH8D	A	61,3	61,9	72,1
09-06-2017 06:28:29	CRJ9	A	61,6	62,8	75,9
09-06-2017 06:30:57	DH8D	A	61,9	63,7	73,9
09-06-2017 06:33:14	DH8D	A	62,6	65,1	74,1
09-06-2017 06:35:27	DH8D	A	63,3	64,9	74,1
09-06-2017 06:37:23	DH8D	A	62,2	65,9	74,7
09-06-2017 06:39:44	E170	A	63,1	65,1	75,4
09-06-2017 06:41:37	E170	A	63,6	66,2	76,6
09-06-2017 06:56:33	E190	A	62,4	64,8	76,4
09-06-2017 06:59:07	B738	A	64,1	66,9	78,1
09-06-2017 07:01:40	A320	A	62,3	63,9	75,1
09-06-2017 07:07:58	AT72	A	61,5	63,1	70,6
09-06-2017 07:21:02	B734	A	65,3	67,7	78,7
09-06-2017 07:25:45	B738	A	60,6	61,7	72,4
09-06-2017 07:29:46	B763	A	65,5	68,3	80,3
09-06-2017 07:32:52	B734	A	64,6	68,1	78,8
09-06-2017 07:46:38	B738	A	63,9	66,9	78,2
09-06-2017 07:52:30	B738	A	63,9	66,3	77,5
09-06-2017 08:01:09	DH8D	A	60,6	62,5	72,6
09-06-2017 08:07:32	E190	A	62,4	64,8	76,5
09-06-2017 08:10:05	B763	A	69,2	74,1	83,7
09-06-2017 08:12:35	CRJ9	A	62,3	64,2	73,4
09-06-2017 08:17:37	E170	A	62,8	65,1	74,8
09-06-2017 08:20:53	M28	A	60,7	63,8	72,8
09-06-2017 08:23:17	E190	A	62,6	64,8	75,6
09-06-2017 08:25:30	FA8X	A	62,1	63,2	72,1
09-06-2017 08:28:08	AT45	A	62,1	64,0	73,2
09-06-2017 08:31:39	B738	A	63,9	66,2	76,9
09-06-2017 08:34:31	E170	A	61,5	63,6	74,3
09-06-2017 08:37:14	A320	A	63,7	67,7	76,3
09-06-2017 08:39:59	E170	A	62,4	64,5	74,9
09-06-2017 08:44:42	F100	A	60,8	62,5	73,4
09-06-2017 08:57:38	A321	A	63,6	67,3	77,4
09-06-2017 09:00:34	E190	A	61,2	62,4	82,0
09-06-2017 09:02:34	E170	A	62,1	66,6	82,9
09-06-2017 09:12:05	CRJ9	A	63,5	65,4	75,5
09-06-2017 09:15:48	CRJ9	A	63,3	66,3	76,3
09-06-2017 09:19:43	E170	A	61,1	63,8	73,4
09-06-2017 09:22:46	DH8D	A	62,3	64,3	73,5
09-06-2017 09:25:52	E170	A	63,0	67,6	83,8
09-06-2017 09:27:52	B734	A	61,6	66,2	82,4
09-06-2017 09:31:52	E170	A	62,0	65,1	82,8
09-06-2017 09:33:52	A321	A	62,4	67,9	83,2
09-06-2017 09:35:52	DH8D	A	62,0	65,6	82,8
09-06-2017 09:37:52	A320	A	63,0	69,7	83,8
09-06-2017 09:39:52	DH8D	A	61,5	64,3	82,3
09-06-2017 09:41:52	B738	A	60,9	61,7	81,7
09-06-2017 09:45:52	DH8D	A	61,8	66,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2017 09:47:52	E190	A	62,5	68,7	83,3
09-06-2017 09:49:52	A320	A	62,4	69,2	83,2
09-06-2017 09:51:52	A320	A	61,6	65,1	82,4
09-06-2017 09:53:52	DH8D	A	61,8	65,9	82,6
09-06-2017 09:55:52	DH8D	A	65,1	73,0	85,9
09-06-2017 10:03:52	B734	A	62,7	72,4	83,4
09-06-2017 10:09:52	DH8D	A	62,4	69,3	83,2
09-06-2017 10:11:52	DH8D	A	61,7	67,3	82,4
09-06-2017 10:13:52	DH8D	A	61,3	66,9	82,1
09-06-2017 10:15:52	DH8D	A	60,7	63,7	81,5
09-06-2017 10:17:52	B788	A	62,8	69,2	83,6
09-06-2017 10:23:52	A320	A	61,4	65,6	82,2
09-06-2017 10:25:52	B738	A	61,2	66,4	82,0
09-06-2017 10:29:52	B738	A	62,4	68,8	83,2
09-06-2017 10:33:52	A320	A	61,8	65,6	82,6
09-06-2017 10:39:52	A321	A	61,1	62,9	81,9
09-06-2017 10:41:52	E190	A	62,4	67,1	83,1
09-06-2017 10:43:52	E170	A	61,8	66,4	82,6
09-06-2017 11:07:52	SF34	A	62,8	65,2	83,5
09-06-2017 11:17:52	A321	A	62,5	65,8	83,2
09-06-2017 11:25:52	C525	A	62,0	65,3	82,8
09-06-2017 11:27:52	E170	A	62,2	67,0	83,0
09-06-2017 11:29:52	SU95	A	62,3	68,2	83,1
09-06-2017 11:41:52	A320	A	63,8	73,6	84,6
09-06-2017 11:43:52	B788	A	63,9	70,7	84,7
09-06-2017 11:45:52	A320	A	62,8	68,8	83,6
09-06-2017 11:47:52	E170	A	62,6	67,1	83,4
09-06-2017 11:51:14	B738	A	64,1	69,4	78,1
09-06-2017 11:53:18	A320	A	64,2	68,7	79,3
09-06-2017 11:55:20	CRJ9	A	63,4	68,1	79,9
09-06-2017 11:58:14	B738	A	63,2	66,0	75,9
09-06-2017 12:01:58	E170	A	63,0	65,6	76,0
09-06-2017 12:04:18	B788	A	65,6	68,8	80,2
09-06-2017 12:07:17	E170	A	61,6	64,3	74,4
09-06-2017 12:11:51	AN30	A	66,6	71,7	79,8
09-06-2017 12:13:41	B738	A	63,9	68,2	78,1
09-06-2017 12:16:35	B77W	A	64,5	69,7	80,6
09-06-2017 12:25:02	E190	A	62,5	67,2	83,3
09-06-2017 12:27:02	A320	A	62,5	68,9	83,3
09-06-2017 12:31:02	E190	A	62,5	70,9	83,3
09-06-2017 12:33:02	A320	A	62,0	67,4	82,8
09-06-2017 12:43:02	CRJ9	A	63,2	70,7	84,0
09-06-2017 12:47:02	E170	A	61,7	66,1	82,5
09-06-2017 12:49:02	E190	A	62,3	66,9	83,1
09-06-2017 12:51:02	C295	A	64,9	73,8	85,6
09-06-2017 12:53:02	DH8D	A	62,7	68,5	83,5
09-06-2017 12:55:02	E170	A	67,1	73,8	87,9
09-06-2017 12:57:02	DA42	A	61,3	65,0	82,1
09-06-2017 12:59:02	DH8D	A	61,6	66,6	82,4
09-06-2017 13:01:02	DH8D	A	60,8	63,1	81,6
09-06-2017 13:03:02	B788	A	61,1	67,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2017 13:07:02	B738	A	67,6	73,7	88,4
09-06-2017 13:09:02	E190	A	62,3	68,2	83,1
09-06-2017 13:11:02	DH8D	A	61,9	66,8	82,7
09-06-2017 13:13:02	A320	A	62,7	69,2	83,4
09-06-2017 13:15:02	A332	A	64,2	76,0	85,0
09-06-2017 13:29:02	AT45	A	61,4	66,0	82,1
09-06-2017 13:33:49	B738	A	62,9	68,3	76,4
09-06-2017 13:35:58	DH8D	A	63,0	65,2	75,7
09-06-2017 13:38:08	A320	A	63,4	65,6	75,1
09-06-2017 13:43:23	E190	A	63,1	66,8	76,9
09-06-2017 13:45:25	B738	A	65,5	68,7	78,5
09-06-2017 13:47:55	A320	A	63,8	68,1	78,4
09-06-2017 13:50:12	A320	A	61,4	64,1	75,1
09-06-2017 14:03:42	DH8D	A	61,0	64,2	73,5
09-06-2017 14:07:14	DH8D	A	63,7	65,1	73,7
09-06-2017 14:09:13	B735	A	65,4	69,5	77,9
09-06-2017 14:20:06	DH8D	A	60,8	62,2	71,6
09-06-2017 14:28:31	DH8D	A	62,6	64,0	73,0
09-06-2017 14:30:49	A320	A	63,4	67,3	79,3
09-06-2017 14:32:36	A319	A	62,3	64,3	74,1
09-06-2017 14:34:28	DH8D	A	62,7	66,1	73,1
09-06-2017 14:36:09	B738	A	63,0	66,7	76,8
09-06-2017 14:38:12	A321	A	62,4	64,7	75,0
09-06-2017 14:40:02	E170	A	62,3	64,6	74,3
09-06-2017 14:41:46	B738	A	63,5	66,8	75,5
09-06-2017 14:49:27	B738	A	68,3	73,3	82,8
09-06-2017 15:10:19	B733	A	66,4	71,0	79,8
09-06-2017 15:20:21	CRJ9	A	63,2	64,7	74,3
09-06-2017 15:22:32	B734	A	64,7	68,8	78,6
09-06-2017 15:24:56	CRJ9	A	62,1	65,0	73,9
09-06-2017 15:27:17	A320	A	63,7	66,3	76,7
09-06-2017 15:29:35	E170	A	61,4	64,8	72,5
09-06-2017 15:34:29	E170	A	63,1	65,2	74,3
09-06-2017 15:37:34	E170	A	61,7	64,0	74,0
09-06-2017 15:40:20	E170	A	62,5	66,7	75,0
09-06-2017 15:46:02	A321	A	62,5	65,6	75,5
09-06-2017 15:50:24	E190	A	63,6	67,5	77,0
09-06-2017 15:53:10	B738	A	63,3	67,1	77,7
09-06-2017 15:55:42	DH8D	A	62,8	64,2	72,3
09-06-2017 15:57:46	DH8D	A	61,5	64,3	74,9
09-06-2017 16:00:09	E170	A	61,6	65,7	75,0
09-06-2017 16:02:32	E190	A	64,4	67,8	76,4
09-06-2017 16:04:32	E190	A	63,0	66,2	76,5
09-06-2017 16:07:06	DH8D	A	64,3	66,7	75,1
09-06-2017 16:09:04	E190	A	62,9	66,3	76,1
09-06-2017 16:14:04	DH8D	A	61,0	63,1	73,3
09-06-2017 16:18:11	E190	A	63,1	66,5	76,1
09-06-2017 16:20:43	A320	A	65,0	69,1	78,4
09-06-2017 16:24:58	B738	A	64,1	67,6	77,9
09-06-2017 16:28:52	B734	A	64,6	69,8	78,6
09-06-2017 16:36:07	DH8D	A	63,3	65,5	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2017 16:40:26	A321	A	63,8	67,2	77,6
09-06-2017 17:08:59	A319	A	63,0	65,5	76,8
09-06-2017 17:17:30	B738	A	60,8	61,9	73,5
09-06-2017 17:19:38	CRJ9	A	61,2	63,1	73,5
09-06-2017 17:54:25	A321	A	64,0	66,7	76,0
09-06-2017 17:56:00	E170	A	62,2	64,9	75,8
09-06-2017 17:59:02	A320	A	62,0	63,6	74,1
09-06-2017 18:01:37	DH8D	A	61,4	63,5	72,8
09-06-2017 18:04:36	A321	A	62,0	64,2	74,8
09-06-2017 18:09:27	A321	A	65,2	70,8	82,1
09-06-2017 18:14:00	DH8D	A	61,7	62,8	72,5
09-06-2017 18:19:46	CRJ9	A	62,8	65,3	74,5
09-06-2017 18:24:33	CRJ7	A	60,8	62,6	73,1
09-06-2017 18:34:47	E190	A	62,7	65,1	76,1
09-06-2017 18:35:15	E190	A	60,3	62,0	70,3
09-06-2017 18:36:39	E190	A	63,7	65,9	75,2
09-06-2017 18:39:10	A321	A	64,0	67,8	78,5
09-06-2017 18:43:26	E170	A	61,5	64,4	75,3
09-06-2017 18:45:04	E170	A	61,5	63,5	74,2
09-06-2017 18:46:39	A320	A	64,0	66,1	77,1
09-06-2017 18:48:35	DH8D	A	62,4	65,4	75,4
09-06-2017 18:50:23	E170	A	61,7	63,3	74,7
09-06-2017 18:51:58	F100	A	61,5	63,1	74,5
09-06-2017 18:53:45	DH8D	A	62,9	66,0	76,6
09-06-2017 18:55:49	E170	A	61,7	63,7	74,2
09-06-2017 18:57:55	DH8D	A	61,9	64,1	72,7
09-06-2017 19:00:01	E170	A	63,2	65,5	75,3
09-06-2017 19:01:50	F100	A	61,9	63,6	73,9
09-06-2017 19:04:16	DH8D	A	61,5	64,6	71,5
09-06-2017 19:06:15	DH8D	A	60,3	62,2	70,8
09-06-2017 19:08:02	B738	A	67,1	71,8	82,3
09-06-2017 19:10:31	B738	A	63,7	66,4	76,9
09-06-2017 19:12:36	A320	A	62,8	65,1	75,8
09-06-2017 19:14:34	E170	A	60,5	62,8	72,6
09-06-2017 19:16:26	DH8D	A	62,7	65,0	73,1
09-06-2017 19:18:38	A320	A	63,2	65,3	76,8
09-06-2017 19:20:26	AT75	A	62,1	63,5	72,1
09-06-2017 19:22:31	AN26	A	65,8	68,2	78,1
09-06-2017 19:24:22	DH8D	A	61,5	62,6	70,5
09-06-2017 19:27:04	A320	A	64,0	66,3	77,0
09-06-2017 19:29:27	A320	A	61,5	63,0	73,2
09-06-2017 19:32:07	B752	A	60,8	62,4	73,8
09-06-2017 19:35:41	B738	A	64,0	66,9	77,0
09-06-2017 19:39:07	CRJ9	A	62,9	65,5	76,3
09-06-2017 19:58:23	SF34	A	61,3	63,2	71,7
09-06-2017 20:10:07	A320	A	62,8	64,1	74,6
09-06-2017 20:20:51	B738	A	64,2	66,4	77,6
09-06-2017 20:35:08	E170	A	64,5	69,7	77,6
09-06-2017 20:41:01	A320	A	61,8	63,3	74,4
09-06-2017 20:50:20	E170	A	62,5	63,8	74,5
09-06-2017 20:53:45	E190	A	63,9	66,0	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2017 20:55:51	CRJ9	A	62,5	64,0	74,8
09-06-2017 20:57:46	E190	A	62,7	65,4	75,9
09-06-2017 21:02:08	B738	A	63,8	65,7	77,4
09-06-2017 21:05:55	E170	A	62,1	63,3	74,9
09-06-2017 21:08:00	B738	A	64,0	65,9	77,6
09-06-2017 21:15:38	E170	A	62,1	63,6	74,8
09-06-2017 21:21:38	E170	A	63,6	65,4	75,6
09-06-2017 21:23:55	E170	A	62,6	64,5	75,2
09-06-2017 21:29:00	B734	A	64,9	68,9	78,7
09-06-2017 21:30:40	E170	A	66,3	76,6	81,4
09-06-2017 21:37:15	E170	A	62,8	65,0	75,6
09-06-2017 21:41:21	A321	A	64,0	65,5	77,4
09-06-2017 21:43:22	DH8D	A	61,0	61,4	70,6
09-06-2017 21:44:59	DH8D	A	61,4	62,3	72,9
09-06-2017 21:46:48	B734	A	65,3	67,8	79,1
09-06-2017 21:49:02	E190	A	62,8	65,5	76,6
09-06-2017 21:50:52	E190	A	62,9	65,1	76,6
09-06-2017 21:52:57	E190	A	63,3	65,3	77,2
09-06-2017 21:54:37	DH8D	A	61,2	62,0	71,6
09-06-2017 21:56:09	B738	A	65,0	67,8	79,2
09-06-2017 21:58:27	B738	A	65,2	68,0	79,8
10-06-2017 06:01:39	E190	A	63,4	65,6	77,2
10-06-2017 06:12:15	E170	A	62,3	64,8	74,6
10-06-2017 06:14:25	E170	A	62,9	65,4	75,6
10-06-2017 06:16:13	E170	A	61,3	62,9	73,1
10-06-2017 06:21:47	DH8D	A	62,3	64,0	74,4
10-06-2017 06:24:56	DH8D	A	62,2	64,7	75,5
10-06-2017 06:27:20	E170	A	61,6	63,5	74,4
10-06-2017 06:29:28	A332	A	65,7	69,7	80,5
10-06-2017 06:31:48	DH8D	A	61,8	62,9	72,6
10-06-2017 06:33:46	CRJ9	A	63,9	66,7	75,9
10-06-2017 06:35:45	DH8D	A	62,8	65,1	74,5
10-06-2017 06:37:55	DH8D	A	61,3	62,9	72,0
10-06-2017 07:02:36	B734	A	64,9	69,3	79,1
10-06-2017 07:11:02	B738	A	63,7	65,9	75,8
10-06-2017 07:32:23	B738	A	62,6	64,4	74,9
10-06-2017 07:40:23	E190	A	62,6	65,6	77,0
10-06-2017 07:42:42	B738	A	63,7	66,4	77,5
10-06-2017 07:46:18	B734	A	65,2	68,7	79,9
10-06-2017 07:55:09	B763	A	64,3	67,0	79,8
10-06-2017 08:14:53	E170	A	61,2	62,2	72,4
10-06-2017 08:16:41	CRJ9	A	61,6	67,0	79,4
10-06-2017 08:24:24	E190	A	63,9	65,6	76,7
10-06-2017 08:44:00	E170	A	62,9	66,5	77,7
10-06-2017 08:52:16	SU95	A	64,8	68,1	78,1
10-06-2017 08:59:51	A320	A	65,8	68,9	78,3
10-06-2017 09:02:44	B788	A	61,7	67,6	80,3
10-06-2017 09:09:07	E170	A	63,0	66,7	76,3
10-06-2017 09:15:00	E170	A	62,3	64,1	74,9
10-06-2017 09:17:21	DH8D	A	61,9	68,3	80,3
10-06-2017 09:37:11	B734	D	65,1	71,3	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2017 09:55:57	A320	D	63,8	68,6	79,9
10-06-2017 10:00:13	A320	D	63,6	68,2	81,0
10-06-2017 10:02:10	E190	D	62,8	66,9	80,1
10-06-2017 10:09:32	E170	D	63,7	66,9	80,1
10-06-2017 10:27:50	C25A	D	61,0	63,7	72,1
10-06-2017 10:31:54	DH8D	D	62,0	66,1	72,4
10-06-2017 10:50:06	DH8D	D	61,3	64,6	73,4
10-06-2017 10:56:32	E190	D	62,3	65,9	78,1
10-06-2017 10:58:13	E170	D	61,4	64,1	75,1
10-06-2017 10:59:48	DH8D	D	59,6	61,0	69,1
10-06-2017 11:06:37	A321	D	63,7	67,3	78,9
10-06-2017 11:12:11	DH8D	A	62,6	64,7	75,1
10-06-2017 11:14:14	E190	A	63,1	67,4	79,0
10-06-2017 11:17:20	A320	A	62,4	65,8	77,7
10-06-2017 11:21:05	A320	A	61,3	64,2	75,7
10-06-2017 11:22:34	B738	A	64,7	67,8	78,5
10-06-2017 11:29:17	B738	A	64,4	67,6	78,7
10-06-2017 11:32:31	A320	A	63,8	68,5	78,2
10-06-2017 11:40:05	A318	A	62,3	65,2	77,3
10-06-2017 11:46:53	A321	A	62,8	65,9	78,4
10-06-2017 11:54:19	E170	A	62,9	67,0	79,0
10-06-2017 11:56:38	CRJ9	A	62,1	64,9	76,7
10-06-2017 11:58:43	B77W	A	65,3	69,2	80,8
10-06-2017 12:00:45	B788	A	63,0	67,2	80,4
10-06-2017 12:03:32	A320	A	62,0	64,1	75,5
10-06-2017 12:05:35	E170	A	61,9	65,1	76,1
10-06-2017 12:07:32	E170	A	62,5	64,6	77,6
10-06-2017 12:09:33	E170	A	63,2	65,2	78,4
10-06-2017 12:11:29	E190	A	64,2	68,1	78,8
10-06-2017 12:13:11	B738	A	63,1	67,3	79,5
10-06-2017 12:15:17	B738	A	60,8	62,7	75,1
10-06-2017 12:15:50	B738	A	64,3	69,3	80,2
10-06-2017 12:17:53	E170	A	62,6	65,9	76,4
10-06-2017 12:19:49	CRJ9	A	63,1	64,7	76,3
10-06-2017 12:21:21	E170	A	63,8	71,2	73,3
10-06-2017 12:21:43	E170	A	62,4	65,2	75,6
10-06-2017 12:24:00	A321	A	62,6	65,1	76,0
10-06-2017 12:26:06	B734	A	64,7	70,5	79,2
10-06-2017 12:28:13	A319	A	62,9	66,3	78,2
10-06-2017 12:30:28	A321	A	63,1	66,1	77,6
10-06-2017 12:32:17	E190	A	63,0	67,1	77,5
10-06-2017 12:34:26	DH8D	A	61,6	64,6	76,2
10-06-2017 12:36:41	B738	A	64,8	68,9	79,6
10-06-2017 12:38:40	DH8D	A	61,7	67,0	81,0
10-06-2017 12:42:19	DH8D	A	62,7	65,3	76,9
10-06-2017 12:44:57	B738	A	64,9	68,1	78,5
10-06-2017 12:46:57	DH8D	A	62,5	65,4	78,4
10-06-2017 12:48:47	DH8D	A	61,9	65,5	78,6
10-06-2017 12:52:26	E170	A	64,0	69,1	78,8
10-06-2017 13:07:44	B733	A	64,4	69,0	79,8
10-06-2017 13:10:28	A332	A	60,0	61,3	72,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2017 13:15:16	E190	A	62,2	65,3	76,3
10-06-2017 13:21:44	P180	A	61,6	64,9	72,7
10-06-2017 13:23:06	E190	A	63,9	65,9	77,5
10-06-2017 13:29:29	B738	A	63,8	68,6	77,6
10-06-2017 13:32:04	A320	A	63,5	68,0	77,8
10-06-2017 13:33:56	DH8D	A	62,0	64,1	75,0
10-06-2017 13:36:26	B738	A	64,8	68,6	79,5
10-06-2017 13:39:01	A320	A	63,1	67,1	77,4
10-06-2017 13:39:34	A320	A	59,1	60,4	70,5
10-06-2017 13:40:03	B788	A	63,8	70,5	84,6
10-06-2017 13:42:03	B738	A	62,5	66,4	83,3
10-06-2017 13:44:03	B738	A	62,1	68,0	82,9
10-06-2017 13:46:03	B738	A	61,5	65,2	82,3
10-06-2017 13:48:03	B738	A	62,8	70,1	83,6
10-06-2017 13:50:03	E170	A	62,2	66,3	83,0
10-06-2017 13:52:03	B738	A	62,8	70,5	83,6
10-06-2017 13:56:03	E170	A	62,3	67,5	83,1
10-06-2017 14:10:03	DH8D	A	61,8	64,2	82,6
10-06-2017 14:12:03	B788	A	62,6	68,1	83,4
10-06-2017 14:14:03	DH8D	A	62,0	67,6	82,8
10-06-2017 14:18:03	DH8D	A	61,7	66,3	82,5
10-06-2017 14:22:03	E170	A	61,8	67,1	82,6
10-06-2017 14:27:39	A319	A	63,6	67,2	75,4
10-06-2017 14:33:18	E170	A	62,1	64,5	74,4
10-06-2017 15:00:36	E170	D	64,0	68,7	78,9
10-06-2017 15:02:24	A320	D	62,6	67,0	76,8
10-06-2017 15:04:20	B738	D	64,3	68,5	80,7
10-06-2017 15:08:13	E170	D	62,1	65,1	77,2
10-06-2017 15:11:59	B738	D	64,4	68,8	80,2
10-06-2017 15:17:53	B77W	D	66,0	72,1	82,6
10-06-2017 15:22:06	DH8D	D	61,0	63,4	70,0
10-06-2017 15:26:11	E170	D	61,0	63,7	76,4
10-06-2017 15:32:56	A319	D	63,3	71,4	81,2
10-06-2017 15:35:10	E170	D	63,3	69,3	79,0
10-06-2017 15:47:54	CL30	D	65,0	70,2	80,8
10-06-2017 15:56:31	B738	D	67,3	72,3	82,9
10-06-2017 16:24:41	A320	D	63,2	66,5	77,7
10-06-2017 16:26:59	A319	D	63,2	66,6	77,9
10-06-2017 16:42:15	A321	D	63,0	68,5	78,3
10-06-2017 16:51:26	B738	D	64,4	70,6	80,9
10-06-2017 16:57:07	E170	D	64,0	68,2	79,5
10-06-2017 17:03:14	B734	D	65,7	68,8	79,7
10-06-2017 17:05:25	E170	D	60,5	62,4	73,3
10-06-2017 17:09:39	E170	D	62,7	66,4	79,7
10-06-2017 17:16:56	B737	D	65,0	70,4	80,1
10-06-2017 17:20:36	E190	D	64,6	68,4	80,0
10-06-2017 17:22:33	E170	D	63,2	67,8	79,0
10-06-2017 17:26:17	A319	D	64,6	68,7	79,4
10-06-2017 17:28:50	E170	D	63,4	68,5	80,8
10-06-2017 17:34:14	B734	D	66,7	71,9	81,8
10-06-2017 17:36:17	B734	D	65,1	69,6	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2017 17:43:40	F900	D	63,0	65,8	74,8
10-06-2017 17:45:05	E170	D	61,2	64,4	75,9
10-06-2017 17:51:42	E170	D	64,0	68,1	80,1
10-06-2017 17:58:56	E190	D	64,2	68,7	79,8
10-06-2017 18:02:08	A320	D	63,0	65,3	76,3
10-06-2017 18:06:45	A320	D	61,5	64,4	74,7
10-06-2017 18:32:11	A320	D	63,2	67,1	78,3
10-06-2017 18:39:38	A320	D	62,5	64,6	76,7
10-06-2017 18:41:26	A321	D	65,9	70,7	81,9
10-06-2017 18:45:27	B738	D	64,2	68,3	81,6
10-06-2017 19:11:36	A320	D	62,1	66,8	77,9
10-06-2017 19:30:12	A321	D	64,9	66,8	77,4
10-06-2017 19:32:50	B738	D	63,7	68,2	79,7
10-06-2017 19:56:15	E170	D	61,5	64,8	76,8
10-06-2017 19:57:54	A319	D	67,1	71,1	83,2
10-06-2017 20:00:10	DH8D	D	63,4	70,8	80,2
10-06-2017 20:02:01	DH8D	D	61,0	62,8	70,5
10-06-2017 20:06:54	E170	D	63,4	67,4	80,2
10-06-2017 20:08:47	E170	D	63,2	67,5	79,8
10-06-2017 20:19:17	E190	D	65,1	69,2	80,3
10-06-2017 20:20:55	A319	D	63,1	66,2	78,9
10-06-2017 20:25:23	E170	D	62,0	64,8	78,1
10-06-2017 20:30:16	E170	D	62,7	66,4	78,9
10-06-2017 20:37:59	E190	D	64,2	69,4	80,5
10-06-2017 20:58:12	B738	D	65,0	69,0	81,8
11-06-2017 06:01:18	E190	D	61,8	65,8	77,0
11-06-2017 06:03:46	B738	D	65,8	69,0	81,0
11-06-2017 06:17:15	A321	D	65,9	70,7	81,5
11-06-2017 06:24:36	E190	D	64,0	67,8	78,5
11-06-2017 06:28:01	A320	D	61,9	64,3	76,1
11-06-2017 06:30:33	A321	D	63,3	65,4	77,8
11-06-2017 06:32:56	A321	D	64,8	68,9	80,8
11-06-2017 06:35:43	A321	D	65,8	69,3	81,2
11-06-2017 06:57:07	B738	D	62,8	65,6	77,2
11-06-2017 07:15:23	A320	D	64,5	67,5	77,5
11-06-2017 07:27:20	E170	D	61,5	64,3	75,3
11-06-2017 07:39:37	E190	D	62,8	66,3	77,5
11-06-2017 07:41:53	E170	D	62,6	66,9	78,7
11-06-2017 07:46:22	E170	D	64,1	68,0	80,6
11-06-2017 07:47:33	E170	D	62,8	67,0	79,6
11-06-2017 07:50:17	E170	D	62,0	64,8	75,8
11-06-2017 07:57:52	B738	D	63,0	66,2	79,5
11-06-2017 07:59:34	E170	D	61,5	64,6	74,9
11-06-2017 08:02:48	B738	D	61,7	64,6	76,4
11-06-2017 08:05:11	E190	D	64,7	68,9	79,3
11-06-2017 08:08:32	E190	D	62,5	65,6	77,8
11-06-2017 08:21:34	B734	D	67,1	72,6	82,6
11-06-2017 08:23:49	E170	D	62,5	67,5	78,0
11-06-2017 09:06:55	A320	D	59,2	61,9	73,0
11-06-2017 09:36:25	B738	D	64,5	68,0	80,7
11-06-2017 09:51:09	B734	D	64,1	67,1	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2017 10:00:38	F100	D	63,8	69,1	80,5
11-06-2017 10:11:11	B738	D	63,8	67,3	75,6
11-06-2017 10:25:43	A332	D	63,6	69,5	78,8
11-06-2017 10:34:42	B738	D	63,6	66,8	80,0
11-06-2017 10:41:09	E170	D	61,1	64,0	72,2
11-06-2017 10:42:51	A320	D	63,6	67,7	77,2
11-06-2017 10:51:46	B738	D	67,4	73,7	84,8
11-06-2017 10:56:19	A320	D	63,9	68,7	78,2
11-06-2017 11:06:58	A320	D	62,4	64,8	71,5
11-06-2017 11:11:30	E190	D	63,4	68,0	76,2
11-06-2017 11:13:08	A320	D	64,0	67,0	78,9
11-06-2017 11:15:23	E170	D	61,0	65,7	74,2
11-06-2017 11:24:10	E170	D	62,3	66,7	78,1
11-06-2017 11:26:22	E170	D	63,2	68,6	78,4
11-06-2017 11:45:29	DH8D	D	61,7	68,9	73,5
11-06-2017 11:49:58	E170	D	60,7	63,8	74,8
11-06-2017 11:54:41	E190	D	59,1	61,0	70,5
11-06-2017 12:02:40	B763	D	65,9	69,8	82,8
11-06-2017 12:06:09	A321	D	62,9	66,4	78,4
11-06-2017 12:08:38	A320	D	64,1	67,1	79,2
11-06-2017 12:12:10	A320	D	62,1	64,7	77,9
11-06-2017 12:29:23	B738	D	64,1	67,4	80,1
11-06-2017 12:31:02	B738	D	63,8	69,2	80,8
11-06-2017 12:33:13	A321	D	65,4	70,1	81,0
11-06-2017 12:36:20	B738	D	65,7	70,9	80,6
11-06-2017 12:51:07	A318	D	62,3	66,7	78,3
11-06-2017 12:53:34	A321	D	63,8	67,3	79,4
11-06-2017 13:00:13	A321	D	62,4	65,6	77,2
11-06-2017 13:13:26	B738	D	66,7	71,5	83,0
11-06-2017 13:18:23	E190	D	62,3	66,3	76,1
11-06-2017 13:19:54	E190	D	63,0	68,5	79,3
11-06-2017 13:22:19	E170	D	60,9	63,2	70,5
11-06-2017 13:30:41	A320	D	62,8	66,3	77,4
11-06-2017 13:34:33	E170	D	62,6	69,2	78,9
11-06-2017 13:42:02	E170	D	64,4	70,2	79,7
11-06-2017 13:42:48	A320	D	61,9	67,6	81,9
11-06-2017 13:46:16	B738	D	65,2	70,1	80,7
11-06-2017 13:50:54	E170	D	62,5	66,7	73,6
11-06-2017 14:36:56	B738	D	62,8	65,4	76,6
11-06-2017 14:44:15	E190	D	63,1	67,7	77,7
11-06-2017 14:48:42	A320	D	63,9	68,9	78,7
11-06-2017 14:50:21	A320	D	64,6	68,3	79,9
11-06-2017 14:58:58	E190	D	62,2	67,4	77,3
11-06-2017 15:07:48	E170	D	62,0	64,4	74,1
11-06-2017 15:09:35	E170	D	61,2	62,7	72,3
11-06-2017 15:12:10	B77W	D	65,3	71,6	81,0
11-06-2017 15:18:39	E170	D	63,7	67,5	76,7
11-06-2017 15:21:33	A321	D	62,8	65,9	78,8
11-06-2017 15:28:56	A320	D	61,2	65,8	76,2
11-06-2017 15:45:15	B738	D	63,1	66,8	77,4
11-06-2017 15:47:21	A320	D	63,7	68,3	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2017 15:51:57	B738	D	65,1	70,0	82,2
11-06-2017 15:55:44	B738	D	62,5	66,9	76,9
11-06-2017 16:02:27	A320	D	62,7	65,8	78,5
11-06-2017 16:08:42	B734	D	64,1	70,3	80,0
11-06-2017 16:21:51	B739	D	64,2	71,5	80,9
11-06-2017 16:24:20	A318	D	62,1	66,5	77,4
11-06-2017 16:41:00	E190	D	61,2	65,2	74,2
11-06-2017 16:42:42	B738	D	66,7	73,8	82,5
11-06-2017 16:53:00	E170	D	62,1	65,6	76,4
11-06-2017 16:54:51	A321	D	62,8	66,1	77,3
11-06-2017 17:01:21	E190	D	64,2	69,1	79,4
11-06-2017 17:10:47	E170	D	61,9	67,4	78,3
11-06-2017 17:14:02	E190	D	62,1	64,2	74,6
11-06-2017 17:18:47	E170	D	62,5	67,1	77,2
11-06-2017 17:24:38	A319	D	64,9	69,3	78,7
11-06-2017 17:27:17	B734	D	63,3	66,6	76,9
11-06-2017 17:29:15	E170	D	62,3	66,9	77,2
11-06-2017 17:30:58	E170	D	63,7	68,3	79,7
11-06-2017 17:32:20	DH8D	D	60,5	62,7	70,9
11-06-2017 17:34:42	E170	D	62,0	65,7	77,5
11-06-2017 17:38:48	B738	D	64,3	67,9	78,9
11-06-2017 18:04:02	A319	D	62,3	65,5	77,5
11-06-2017 18:10:31	B738	D	64,9	69,3	80,5
11-06-2017 18:14:06	B734	D	67,3	72,3	83,2
11-06-2017 18:21:36	B738	D	63,8	68,4	79,9
11-06-2017 18:23:27	E190	D	65,3	70,2	81,0
11-06-2017 18:41:13	A321	D	64,9	69,2	79,6
11-06-2017 19:04:47	A319	D	65,6	69,6	80,0
11-06-2017 19:11:02	B738	D	65,0	69,7	81,3
11-06-2017 19:13:38	B734	D	67,3	72,4	83,6
11-06-2017 19:15:36	A319	D	63,1	67,1	79,0
11-06-2017 19:18:08	A320	D	63,2	67,1	76,0
11-06-2017 19:19:44	A321	D	65,3	68,8	81,4
11-06-2017 19:41:45	A318	D	60,0	62,4	74,3
11-06-2017 19:45:11	DH8D	D	61,9	65,0	74,9
11-06-2017 19:46:39	A321	D	70,3	79,0	91,0
11-06-2017 19:49:32	AT45	D	62,9	72,1	78,5
11-06-2017 19:55:32	E170	D	61,4	64,7	76,1
11-06-2017 20:01:14	E170	D	62,7	67,6	78,9
11-06-2017 20:02:33	E170	D	62,8	67,7	79,2
11-06-2017 20:04:07	F70	D	62,3	64,5	74,6
11-06-2017 20:05:39	F100	D	63,1	66,5	79,3
11-06-2017 20:07:11	B738	D	64,5	69,0	81,2
11-06-2017 20:11:50	E170	D	63,4	67,0	80,0
11-06-2017 20:24:49	DH8D	D	67,3	72,0	82,7
11-06-2017 20:25:31	DH8D	D	70,2	74,6	81,9
11-06-2017 20:26:54	B738	D	66,0	70,4	82,6
11-06-2017 20:29:14	A320	D	62,4	66,4	80,4
11-06-2017 20:32:44	E190	D	65,3	72,8	81,5
11-06-2017 20:34:41	E190	D	67,9	73,7	84,5
11-06-2017 20:36:29	A321	D	63,9	67,5	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2017 20:55:13	A320	D	61,0	62,9	75,5
11-06-2017 21:39:32	E190	D	61,4	64,0	75,4
11-06-2017 21:44:37	B738	D	67,0	71,3	83,5
11-06-2017 21:48:50	B738	D	63,5	65,7	78,4
11-06-2017 21:50:35	E170	D	64,4	68,4	80,4
12-06-2017 06:05:59	B738	D	66,2	70,2	82,5
12-06-2017 06:08:05	E190	D	63,6	66,3	76,4
12-06-2017 06:09:44	A321	D	65,4	70,2	81,8
12-06-2017 06:12:53	A320	D	65,0	68,3	80,0
12-06-2017 06:25:51	A321	D	64,1	71,0	80,9
12-06-2017 06:28:15	E190	D	66,0	71,2	81,2
12-06-2017 06:34:42	A321	D	66,2	71,0	82,6
12-06-2017 06:38:40	B738	D	66,5	70,5	83,3
12-06-2017 06:51:34	B763	A	65,8	68,4	80,4
12-06-2017 07:12:45	B738	A	63,3	66,8	77,0
12-06-2017 07:19:34	B734	A	64,5	68,0	78,3
12-06-2017 07:23:32	B738	A	62,9	66,7	76,5
12-06-2017 07:58:20	L410	A	60,2	63,6	71,3
12-06-2017 08:02:59	CRJ9	A	62,6	66,6	77,9
12-06-2017 08:04:02	E190	A	63,4	69,2	82,6
12-06-2017 08:10:30	DH8D	A	61,6	62,6	71,1
12-06-2017 08:12:41	E190	A	62,6	66,1	76,7
12-06-2017 08:22:06	B763	A	65,7	69,3	80,0
12-06-2017 08:24:49	B739	A	64,5	69,3	80,9
12-06-2017 08:27:24	DH8D	A	61,0	63,0	71,4
12-06-2017 08:29:59	AT75	A	62,2	63,6	71,8
12-06-2017 08:32:03	A320	A	62,8	66,5	76,4
12-06-2017 08:34:22	E190	A	63,5	66,9	77,2
12-06-2017 08:48:01	E170	A	63,1	66,2	75,6
12-06-2017 08:50:16	SU95	A	62,7	68,2	83,5
12-06-2017 08:52:16	RJ1H	A	61,7	65,4	82,5
12-06-2017 08:54:16	CRJ7	A	61,9	67,4	82,7
12-06-2017 08:56:16	E190	A	62,2	69,2	83,0
12-06-2017 09:00:16	A319	A	63,1	70,9	83,9
12-06-2017 09:02:16	C295	A	61,8	66,3	82,6
12-06-2017 09:08:16	A320	A	61,3	66,4	82,1
12-06-2017 09:10:16	A320	A	61,9	67,6	82,7
12-06-2017 09:24:16	E170	A	61,9	66,4	82,7
12-06-2017 09:26:16	E170	A	61,8	66,9	82,6
12-06-2017 09:28:16	B738	A	62,1	67,2	82,9
12-06-2017 09:34:16	DH8D	A	61,8	66,8	82,6
12-06-2017 09:36:16	DH8D	A	62,1	67,8	82,9
12-06-2017 09:38:16	DH8D	A	61,6	66,1	82,4
12-06-2017 09:40:16	B788	A	62,6	68,6	83,4
12-06-2017 09:42:16	DH8D	A	62,3	69,2	83,1
12-06-2017 09:44:16	A321	A	61,9	67,2	82,7
12-06-2017 09:46:16	E170	A	61,6	65,3	82,4
12-06-2017 09:48:16	DH8D	A	61,8	67,4	82,6
12-06-2017 09:50:16	DH8D	A	61,7	66,5	82,5
12-06-2017 09:52:16	C25A	A	61,0	64,0	81,8
12-06-2017 09:56:16	A320	A	61,6	65,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2017 09:58:16	DH8D	A	61,1	64,3	81,9
12-06-2017 10:02:16	E170	A	61,1	66,7	81,9
12-06-2017 10:04:16	B738	A	62,2	67,7	83,0
12-06-2017 10:08:16	A320	A	61,9	67,6	82,7
12-06-2017 10:10:16	B734	A	62,1	71,4	82,9
12-06-2017 10:12:16	B734	A	61,2	67,5	82,0
12-06-2017 10:16:16	DH8D	A	62,5	68,6	83,3
12-06-2017 10:22:16	A320	A	62,1	68,1	82,9
12-06-2017 10:24:16	F100	A	61,5	65,8	82,3
12-06-2017 10:34:16	B734	A	62,9	71,6	83,7
12-06-2017 10:56:16	A321	A	62,7	68,5	83,5
12-06-2017 11:04:16	DH8D	A	62,5	66,9	83,3
12-06-2017 11:12:16	C295	A	62,2	67,4	83,0
12-06-2017 11:14:16	A321	A	62,6	67,6	83,4
12-06-2017 11:26:16	B738	A	61,3	63,3	82,1
12-06-2017 11:30:51	SU95	A	62,8	64,3	74,8
12-06-2017 11:34:28	A320	A	64,0	66,3	75,1
12-06-2017 11:37:11	AN12	A	67,5	72,5	83,4
12-06-2017 11:42:10	A320	A	63,8	66,8	76,6
12-06-2017 11:47:49	CRJ9	A	62,0	65,1	75,0
12-06-2017 11:50:02	E170	A	62,2	64,2	74,3
12-06-2017 11:54:51	A320	A	63,5	66,2	76,1
12-06-2017 11:57:31	B788	A	63,8	68,1	77,8
12-06-2017 11:59:15	B77W	A	66,1	69,8	81,1
12-06-2017 12:01:10	E190	A	62,4	65,1	75,4
12-06-2017 12:03:04	E170	A	62,5	67,2	75,3
12-06-2017 12:04:41	E170	A	63,2	67,1	76,0
12-06-2017 12:06:54	E170	A	62,3	67,1	83,1
12-06-2017 12:08:54	E170	A	62,1	66,4	82,9
12-06-2017 12:10:54	E190	A	62,3	68,7	83,1
12-06-2017 12:12:54	B788	A	62,5	68,4	83,3
12-06-2017 12:14:54	E190	A	61,1	62,2	81,9
12-06-2017 12:16:54	E190	A	62,0	67,0	82,8
12-06-2017 12:22:54	E190	A	62,0	66,4	82,8
12-06-2017 12:24:54	A321	A	63,3	71,5	84,0
12-06-2017 12:26:54	E190	A	62,6	69,0	83,4
12-06-2017 12:28:54	E170	A	61,7	66,0	82,5
12-06-2017 12:30:54	DH8D	A	62,4	68,9	83,2
12-06-2017 12:32:54	B738	A	62,8	69,3	83,6
12-06-2017 12:38:54	SU95	D	60,7	61,6	81,5
12-06-2017 12:40:54	SU95	D	64,0	71,0	84,8
12-06-2017 12:42:54	A321	D	62,5	68,5	83,3
12-06-2017 13:04:54	A320	D	62,7	67,9	83,5
12-06-2017 13:18:36	B738	D	63,9	68,2	79,0
12-06-2017 13:21:07	E190	D	62,7	65,5	73,9
12-06-2017 13:30:35	E170	D	61,9	63,6	72,3
12-06-2017 13:35:01	E190	D	64,1	67,9	73,1
12-06-2017 13:39:32	DH8D	D	61,1	62,4	70,2
12-06-2017 13:43:31	A321	D	63,4	68,4	80,4
12-06-2017 13:45:53	B738	D	63,9	67,9	80,2
12-06-2017 13:47:57	E170	D	62,6	67,3	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2017 13:50:10	E190	D	60,8	64,1	74,2
12-06-2017 13:53:42	B738	D	62,0	65,4	77,3
12-06-2017 14:32:34	E170	D	60,5	62,7	72,6
12-06-2017 14:40:11	A320	D	62,8	66,2	78,0
12-06-2017 14:48:56	A320	D	63,9	66,8	78,4
12-06-2017 14:54:14	AN12	D	72,2	79,5	89,0
12-06-2017 15:06:07	E170	D	62,0	64,5	75,8
12-06-2017 15:07:30	CL60	D	67,9	73,7	84,1
12-06-2017 15:09:12	A321	D	67,5	72,0	82,2
12-06-2017 15:14:00	E190	D	62,0	66,9	77,6
12-06-2017 15:16:46	B77W	D	66,2	73,7	84,2
12-06-2017 15:18:52	E190	D	61,9	68,2	78,0
12-06-2017 15:20:51	E170	D	62,8	66,3	78,8
12-06-2017 15:24:47	F100	D	61,5	64,4	78,9
12-06-2017 15:39:13	DH8D	D	60,3	61,9	69,4
12-06-2017 16:06:14	A320	D	61,1	63,1	75,5
12-06-2017 16:08:13	B763	D	65,4	70,1	81,3
12-06-2017 16:09:51	B738	D	66,0	70,6	84,0
12-06-2017 16:45:48	A320	D	66,2	70,9	81,8
12-06-2017 16:57:00	A321	D	65,7	69,3	81,4
12-06-2017 17:11:44	E190	D	64,9	70,6	81,7
12-06-2017 17:16:24	CRJ9	D	62,5	64,9	77,9
12-06-2017 17:22:36	B738	D	63,9	69,6	80,9
12-06-2017 17:35:03	E190	D	61,5	65,2	76,8
12-06-2017 17:36:37	E190	D	63,8	66,9	79,2
12-06-2017 17:41:50	B734	D	65,6	70,1	81,8
12-06-2017 17:43:49	B738	D	64,7	69,1	80,3
12-06-2017 17:45:42	E190	D	63,6	68,1	79,3
12-06-2017 17:47:39	E170	D	60,8	62,6	71,6
12-06-2017 17:51:24	E190	D	61,9	66,1	78,7
12-06-2017 17:55:30	E170	D	63,1	67,7	78,3
12-06-2017 18:07:58	E170	D	59,8	62,9	73,2
12-06-2017 18:09:53	E170	D	63,1	66,9	77,7
12-06-2017 18:12:56	E170	D	61,7	62,9	72,8
12-06-2017 18:15:41	A319	D	63,2	68,4	79,2
12-06-2017 18:22:18	A332	D	64,2	68,2	80,4
12-06-2017 18:25:00	E170	D	63,4	67,5	79,5
12-06-2017 18:27:13	B738	D	63,1	66,9	78,9
12-06-2017 18:31:58	A320	D	62,1	64,1	76,2
12-06-2017 18:35:42	A320	D	60,9	64,0	74,4
12-06-2017 18:40:32	A321	D	64,4	69,5	80,2
12-06-2017 19:02:30	A320	D	62,3	66,3	76,8
12-06-2017 19:13:13	A321	D	65,7	70,7	80,9
12-06-2017 19:16:39	DH8D	D	60,5	62,3	70,9
12-06-2017 19:18:33	E170	D	63,0	65,1	73,4
12-06-2017 19:23:35	E170	D	62,9	66,6	79,3
12-06-2017 19:25:35	A320	D	62,2	65,6	76,6
12-06-2017 19:28:24	B734	D	67,5	72,1	84,2
12-06-2017 19:54:33	DH8D	D	61,9	63,0	72,7
12-06-2017 19:57:21	B738	D	61,9	64,2	74,9
12-06-2017 20:37:31	E170	D	63,5	67,1	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2017 20:42:25	B734	D	66,5	71,0	82,7
12-06-2017 20:48:29	E170	D	63,3	67,8	79,5
12-06-2017 20:56:13	E190	D	61,2	64,0	76,7
12-06-2017 21:04:33	B738	D	67,2	71,8	83,0
12-06-2017 21:06:34	A320	D	65,7	69,2	81,9
12-06-2017 21:15:21	B752	D	63,5	65,8	78,4
12-06-2017 21:24:00	E170	D	63,5	66,6	78,5
12-06-2017 21:25:45	B738	D	64,5	68,5	81,8
12-06-2017 21:35:25	B752	D	63,1	66,7	79,5
12-06-2017 21:43:45	B738	D	66,2	70,5	82,9
12-06-2017 21:50:33	B738	D	65,2	69,4	81,7
12-06-2017 21:53:02	B734	D	64,1	68,4	80,1
13-06-2017 06:01:50	B738	D	65,1	71,0	80,4
13-06-2017 06:04:35	B738	D	64,3	66,8	78,1
13-06-2017 06:15:41	A321	D	65,7	69,5	81,5
13-06-2017 06:19:11	B733	D	62,7	67,2	78,5
13-06-2017 06:26:29	E190	D	65,2	68,8	79,0
13-06-2017 06:28:39	A321	D	64,5	68,4	80,5
13-06-2017 06:35:45	A321	D	65,8	69,2	82,2
13-06-2017 06:44:44	A319	D	64,0	71,7	80,6
13-06-2017 06:49:13	B738	D	67,1	72,3	84,0
13-06-2017 06:53:46	B738	D	63,7	68,7	82,2
13-06-2017 07:12:46	A321	D	62,9	66,6	78,1
13-06-2017 07:14:24	SF34	D	60,6	64,3	75,0
13-06-2017 07:15:16	SF34	D	61,7	66,6	73,2
13-06-2017 07:17:25	A320	D	64,2	68,2	79,0
13-06-2017 07:30:48	B738	D	64,0	68,0	78,7
13-06-2017 07:32:29	B734	D	63,3	67,6	80,0
13-06-2017 07:35:12	E190	D	63,4	67,7	80,7
13-06-2017 07:36:44	A320	D	62,6	65,7	78,4
13-06-2017 07:38:39	DH8D	D	59,2	60,2	68,3
13-06-2017 07:40:41	E190	D	63,6	68,8	78,6
13-06-2017 07:48:51	E170	D	64,4	68,6	81,5
13-06-2017 07:50:08	E190	D	64,0	68,2	80,5
13-06-2017 07:51:31	E170	D	62,9	67,7	82,2
13-06-2017 07:53:01	E170	D	62,8	66,9	80,2
13-06-2017 07:54:37	E190	D	63,6	69,0	80,7
13-06-2017 07:57:33	B738	D	61,4	65,8	79,2
13-06-2017 07:59:45	E170	D	63,6	67,5	78,5
13-06-2017 08:03:59	DH8D	D	61,1	63,1	72,6
13-06-2017 08:11:31	E170	D	61,1	64,1	77,2
13-06-2017 08:21:50	B738	D	66,5	71,3	82,9
13-06-2017 08:32:34	E190	D	65,2	73,2	81,0
13-06-2017 08:35:14	B738	D	64,7	69,3	81,0
13-06-2017 08:36:54	B734	D	66,0	71,7	83,2
13-06-2017 08:39:42	E170	D	63,5	67,2	79,1
13-06-2017 08:42:02	B738	D	65,5	69,6	82,2
13-06-2017 08:50:12	DH8D	D	61,6	63,2	82,4
13-06-2017 09:20:12	A320	D	63,0	69,3	83,8
13-06-2017 09:22:12	A320	D	61,8	66,7	82,6
13-06-2017 09:28:12	B738	D	62,4	69,6	83,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2017 09:30:12	B738	D	63,9	71,0	84,7
13-06-2017 09:38:12	E190	D	62,6	66,9	83,4
13-06-2017 09:42:12	B738	D	63,3	69,6	84,1
13-06-2017 09:46:12	A320	D	62,3	68,2	83,1
13-06-2017 09:48:12	A320	D	62,0	67,1	82,8
13-06-2017 09:56:12	A320	D	62,6	67,0	83,3
13-06-2017 10:14:12	CRJ7	D	62,4	66,6	83,2
13-06-2017 10:22:12	A333	D	63,2	69,0	84,0
13-06-2017 10:24:12	A320	D	62,3	66,2	83,1
13-06-2017 10:26:12	A320	D	62,8	67,3	83,6
13-06-2017 10:34:12	DH8D	D	61,6	63,5	82,4
13-06-2017 10:38:12	DH8D	D	61,5	63,5	82,3
13-06-2017 10:44:12	A320	D	62,9	67,4	83,7
13-06-2017 10:46:12	MD11	D	64,5	72,4	85,3
13-06-2017 10:50:12	DH8D	D	61,8	63,2	82,6
13-06-2017 10:56:12	A321	D	62,5	65,9	83,3
13-06-2017 10:58:12	DH8D	D	61,5	63,7	82,3
13-06-2017 11:00:12	B738	D	61,7	65,6	82,5
13-06-2017 11:02:12	B738	D	63,8	71,0	84,6
13-06-2017 11:06:12	B734	D	64,6	70,8	85,4
13-06-2017 11:08:12	DH8D	D	61,8	65,4	82,6
13-06-2017 11:10:12	E170	D	63,3	70,5	84,1
13-06-2017 11:18:12	E170	D	63,6	68,1	84,4
13-06-2017 11:28:12	B738	D	62,5	66,3	83,3
13-06-2017 11:30:12	E170	D	63,0	66,0	83,8
13-06-2017 11:34:12	L410	D	63,2	67,7	84,0
13-06-2017 11:42:12	CRJ9	D	61,9	64,3	82,7
13-06-2017 11:46:12	E170	D	62,7	67,0	83,5
13-06-2017 11:50:50	A320	D	63,7	66,8	78,4
13-06-2017 11:53:06	B734	D	64,3	68,7	80,6
13-06-2017 12:03:49	C56X	D	60,1	62,8	72,4
13-06-2017 12:06:09	A320	D	61,9	68,7	79,8
13-06-2017 12:32:30	A321	D	63,8	68,7	80,5
13-06-2017 12:39:21	B738	D	63,1	70,4	83,9
13-06-2017 12:41:21	B738	D	62,1	69,1	82,9
13-06-2017 12:59:21	A320	D	62,9	68,2	83,7
13-06-2017 13:15:21	A320	D	61,6	65,4	82,4
13-06-2017 13:17:21	A321	D	64,2	68,2	85,0
13-06-2017 13:19:21	E190	D	63,7	70,6	84,5
13-06-2017 13:25:21	E190	D	62,4	65,0	76,2
13-06-2017 13:27:39	M28	D	60,7	64,9	75,1
13-06-2017 13:37:33	A321	D	65,1	69,2	81,4
13-06-2017 13:41:57	DH8D	D	59,8	61,3	69,8
13-06-2017 13:45:55	B738	D	65,4	70,5	83,4
13-06-2017 13:53:11	E190	D	63,4	68,3	80,9
13-06-2017 13:58:09	E190	D	61,9	65,4	78,5
13-06-2017 14:03:25	B738	D	66,0	70,1	82,7
13-06-2017 14:06:19	B734	D	65,5	74,7	83,4
13-06-2017 14:10:44	A321	D	63,6	66,9	80,2
13-06-2017 14:41:58	A320	D	62,9	65,6	77,4
13-06-2017 14:44:59	AT45	D	64,5	69,4	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2017 14:54:14	E170	D	61,4	64,4	77,0
13-06-2017 14:57:12	BCS1	D	60,3	63,0	71,8
13-06-2017 14:59:53	B738	D	63,3	69,9	82,5
13-06-2017 15:05:17	B77W	D	66,2	72,2	85,3
13-06-2017 15:18:50	DH8D	D	66,4	74,4	81,2
13-06-2017 15:21:24	E170	D	62,9	69,8	79,0
13-06-2017 15:38:19	E170	D	60,6	63,3	76,8
13-06-2017 15:45:17	B738	D	64,4	70,3	80,2
13-06-2017 16:10:49	B763	D	66,7	72,0	82,8
13-06-2017 16:25:11	A320	D	61,6	65,4	80,1
13-06-2017 16:27:40	DH8D	D	64,6	69,4	76,9
13-06-2017 16:30:40	A320	D	63,9	68,5	79,8
13-06-2017 16:38:40	DH8D	D	59,4	60,4	70,6
13-06-2017 16:43:15	A321	D	62,8	67,9	78,7
13-06-2017 16:45:17	E190	D	64,2	70,2	80,8
13-06-2017 16:52:31	E170	D	63,5	70,2	80,4
13-06-2017 17:00:08	E190	D	62,6	66,5	77,2
13-06-2017 17:02:27	E170	D	61,5	63,9	74,5
13-06-2017 17:05:35	B734	D	65,2	72,9	82,1
13-06-2017 17:14:33	E190	D	63,7	68,6	79,3
13-06-2017 17:17:02	E170	D	63,2	67,4	78,9
13-06-2017 17:21:20	E190	D	64,2	68,0	79,5
13-06-2017 17:22:44	B734	D	65,7	70,0	82,7
13-06-2017 17:27:25	B738	D	65,0	69,0	81,2
13-06-2017 17:29:34	E170	D	61,8	63,9	77,4
13-06-2017 17:32:22	B734	D	65,3	70,0	82,2
13-06-2017 17:34:15	E170	D	61,5	65,7	78,1
13-06-2017 17:36:21	E170	D	62,9	66,8	79,8
13-06-2017 17:49:28	E190	D	62,2	66,1	77,5
13-06-2017 17:51:27	B738	D	63,5	67,6	79,4
13-06-2017 17:55:06	A320	D	62,3	66,2	77,6
13-06-2017 18:06:40	A320	D	63,1	66,7	78,9
13-06-2017 18:10:39	A319	D	61,1	63,6	70,1
13-06-2017 18:15:25	B733	D	62,9	67,7	80,6
13-06-2017 18:20:06	A320	D	61,7	65,3	78,9
13-06-2017 18:23:44	A320	D	63,6	67,3	78,2
13-06-2017 18:27:53	A320	D	60,8	64,1	75,0
13-06-2017 18:40:25	A321	D	65,1	69,4	81,7
13-06-2017 18:48:25	F2TH	D	59,9	61,9	70,7
13-06-2017 19:01:02	E170	D	61,6	65,9	77,2
13-06-2017 19:03:12	DH8D	D	59,6	61,1	71,0
13-06-2017 19:07:30	A320	D	64,7	68,1	79,2
13-06-2017 19:16:07	B738	D	64,1	69,6	79,3
13-06-2017 19:27:59	DH8D	D	58,3	61,0	69,8
13-06-2017 19:33:03	DH8D	D	61,4	64,2	73,4
13-06-2017 19:42:22	A320	D	67,1	70,5	81,4
13-06-2017 19:44:22	AT45	D	62,7	67,6	77,6
13-06-2017 19:44:59	AT45	D	61,9	64,3	71,4
13-06-2017 20:06:40	BCS1	D	60,5	63,2	71,2
13-06-2017 20:08:40	E170	D	62,7	66,5	78,9
13-06-2017 20:10:40	E190	D	61,1	65,6	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2017 20:12:21	E170	D	64,7	69,9	74,3
13-06-2017 20:12:35	E170	D	63,2	67,5	80,3
13-06-2017 20:16:56	E170	D	63,8	69,8	79,8
13-06-2017 20:25:24	E170	D	64,4	69,1	80,6
13-06-2017 20:34:29	E190	D	65,3	69,1	82,0
13-06-2017 20:35:58	A320	D	65,0	71,9	80,3
13-06-2017 20:41:22	E170	D	64,9	70,4	80,5
13-06-2017 20:42:50	E190	D	63,8	69,2	79,0
13-06-2017 21:03:30	A321	D	62,7	66,6	77,0
13-06-2017 21:10:58	B752	D	60,9	65,5	76,5
13-06-2017 21:15:17	AT72	D	62,2	65,3	73,0
13-06-2017 21:30:18	B752	D	65,4	71,8	82,0
13-06-2017 21:45:35	B734	D	64,9	68,8	80,7
14-06-2017 06:01:03	A321	D	63,6	66,9	75,1
14-06-2017 06:07:42	B735	D	63,4	67,2	77,8
14-06-2017 06:09:38	A321	D	64,5	69,3	79,5
14-06-2017 06:12:15	B738	D	63,4	65,9	79,0
14-06-2017 06:23:36	A321	D	60,1	62,5	73,6
14-06-2017 06:25:36	A320	D	60,3	62,8	73,1
14-06-2017 06:28:20	E190	D	62,7	66,0	74,8
14-06-2017 06:30:55	A320	D	61,3	63,5	73,9
14-06-2017 06:35:36	A320	D	61,1	64,1	76,4
14-06-2017 06:49:15	A319	D	62,4	65,7	76,9
14-06-2017 07:20:43	A321	D	64,2	68,4	79,4
14-06-2017 07:32:58	E170	D	61,4	64,6	73,5
14-06-2017 07:40:06	E190	D	61,9	66,1	74,9
14-06-2017 07:44:26	E190	D	61,4	63,4	72,8
14-06-2017 07:47:17	B734	D	63,8	67,9	75,6
14-06-2017 07:52:38	B738	D	61,2	64,1	74,9
14-06-2017 07:54:50	B738	D	60,9	61,9	69,9
14-06-2017 07:59:37	E170	D	59,1	60,3	68,1
14-06-2017 08:15:27	B738	D	62,6	66,5	83,4
14-06-2017 08:21:27	B738	D	62,0	64,7	82,8
14-06-2017 08:29:27	B738	D	61,9	63,4	82,7
14-06-2017 08:55:27	B738	D	61,8	64,2	82,6
14-06-2017 08:57:27	F900	D	61,0	61,5	81,8
14-06-2017 08:59:27	B738	D	61,5	63,7	82,3
14-06-2017 09:03:27	DH8D	D	61,1	63,1	81,9
14-06-2017 09:05:27	DH8D	D	61,1	62,1	81,9
14-06-2017 09:17:27	AT45	D	61,2	62,4	82,0
14-06-2017 09:21:27	B738	D	61,6	64,8	82,4
14-06-2017 09:23:27	B738	D	61,1	62,8	81,9
14-06-2017 09:25:27	B738	D	61,7	64,3	82,4
14-06-2017 09:47:53	B734	D	62,3	65,5	75,3
14-06-2017 10:08:50	BCS1	D	62,3	67,0	72,3
14-06-2017 10:28:37	E170	D	60,8	62,5	73,8
14-06-2017 10:33:59	E170	D	61,8	64,2	76,8
14-06-2017 10:36:12	A320	D	62,8	67,7	79,1
14-06-2017 10:42:24	A320	D	63,1	67,3	78,3
14-06-2017 10:50:59	A320	D	66,4	71,4	82,1
14-06-2017 11:01:25	DH8D	D	59,6	60,8	68,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2017 11:02:32	A321	D	65,0	68,8	79,8
14-06-2017 11:04:12	E190	D	61,7	66,1	77,6
14-06-2017 11:06:44	B734	D	64,3	70,1	85,1
14-06-2017 11:10:44	E190	D	64,1	69,8	84,9
14-06-2017 11:14:44	E170	D	63,4	66,6	84,2
14-06-2017 11:23:58	B738	D	68,1	74,3	87,7
14-06-2017 11:27:09	B738	D	63,6	67,4	81,3
14-06-2017 11:49:07	E190	D	64,6	70,3	80,4
14-06-2017 11:56:12	B738	D	63,4	66,6	79,2
14-06-2017 11:58:24	A320	D	64,7	68,3	79,3
14-06-2017 12:19:27	E190	D	63,6	67,7	77,6
14-06-2017 12:26:31	C550	D	62,0	65,0	82,8
14-06-2017 12:30:31	A321	D	64,3	71,1	85,1
14-06-2017 12:34:31	B738	D	63,8	70,0	84,6
14-06-2017 12:36:31	A319	D	62,8	68,0	83,6
14-06-2017 12:40:31	SU95	D	64,4	71,1	85,2
14-06-2017 12:42:31	E170	D	61,9	65,0	82,7
14-06-2017 12:50:31	E170	D	61,8	64,2	82,6
14-06-2017 12:52:31	A321	D	63,2	68,3	84,0
14-06-2017 12:54:31	C56X	D	63,9	69,8	84,7
14-06-2017 12:58:31	B738	A	61,8	64,5	82,6
14-06-2017 13:04:31	A320	D	62,4	67,5	83,2
14-06-2017 13:12:31	C750	D	61,4	62,8	78,9
14-06-2017 13:15:58	A320	D	63,8	68,9	80,4
14-06-2017 13:17:55	A321	D	63,1	67,2	79,6
14-06-2017 13:21:27	E190	D	64,9	70,7	79,6
14-06-2017 13:22:43	A320	D	63,8	68,2	79,4
14-06-2017 13:33:30	E190	D	61,6	64,3	76,1
14-06-2017 13:51:06	B738	D	65,4	70,5	80,8
14-06-2017 13:57:32	A320	D	62,7	65,8	78,5
14-06-2017 14:00:15	E190	D	62,7	65,7	75,9
14-06-2017 14:01:57	E170	D	63,3	66,2	78,5
14-06-2017 14:11:28	A320	D	63,6	67,0	78,8
14-06-2017 14:15:06	DH8D	D	61,1	64,2	70,2
14-06-2017 14:15:20	DH8D	D	60,5	61,7	70,1
14-06-2017 14:18:24	DH8D	D	60,4	62,9	71,5
14-06-2017 14:21:36	A320	D	64,9	68,7	80,5
14-06-2017 14:25:05	A321	D	64,5	68,9	80,8
14-06-2017 14:32:06	E170	D	60,2	62,5	72,2
14-06-2017 14:40:47	E170	D	61,1	64,5	77,2
14-06-2017 14:48:00	F100	D	63,6	70,5	79,8
14-06-2017 14:54:17	A320	D	63,9	66,6	78,2
14-06-2017 14:56:40	E190	D	61,8	65,8	77,1
14-06-2017 15:01:08	B738	D	63,0	66,9	79,0
14-06-2017 15:03:34	E170	D	61,4	65,1	73,2
14-06-2017 15:13:07	B77W	D	62,8	65,1	77,9
14-06-2017 15:15:44	E190	D	61,8	65,8	77,0
14-06-2017 15:18:27	E170	D	62,9	67,3	79,0
14-06-2017 15:22:44	BE40	D	60,6	64,3	74,6
14-06-2017 15:32:00	A320	D	65,8	70,4	80,6
14-06-2017 15:34:29	A321	D	62,6	66,6	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2017 15:38:40	A320	D	64,5	68,8	79,7
14-06-2017 15:45:12	E170	D	62,4	65,8	76,7
14-06-2017 15:48:43	DH8D	D	61,1	64,1	71,5
14-06-2017 15:56:20	E170	D	60,8	62,7	75,0
14-06-2017 16:02:23	B738	D	67,6	75,4	84,1
14-06-2017 16:06:12	B738	D	64,9	69,1	81,6
14-06-2017 16:32:46	A319	D	61,4	63,9	72,6
14-06-2017 16:33:04	A319	D	63,2	66,9	78,3
14-06-2017 16:38:20	B738	D	66,3	70,5	83,2
14-06-2017 16:46:34	A321	D	65,0	68,1	79,5
14-06-2017 16:49:44	E170	D	61,6	64,1	73,7
14-06-2017 17:00:02	B738	D	62,2	67,7	76,3
14-06-2017 17:02:01	B734	D	65,8	70,4	82,6
14-06-2017 17:03:52	E190	D	63,2	67,1	79,5
14-06-2017 17:05:55	F900	D	60,3	63,3	69,8
14-06-2017 17:08:44	C25B	D	62,0	67,6	75,8
14-06-2017 17:10:09	E190	D	62,6	67,7	79,9
14-06-2017 17:11:59	E190	D	65,0	71,2	81,9
14-06-2017 17:13:37	DH8D	D	60,7	63,6	73,2
14-06-2017 17:14:21	DH8D	D	65,0	69,2	74,0
14-06-2017 17:17:27	E170	D	64,0	66,6	78,1
14-06-2017 17:20:19	E170	D	62,8	70,0	80,0
14-06-2017 17:28:53	DH8D	D	60,0	63,2	74,2
14-06-2017 17:32:42	E190	D	63,6	68,3	80,4
14-06-2017 17:35:26	E170	D	63,7	67,6	78,9
14-06-2017 17:37:55	E170	D	63,4	68,3	79,0
14-06-2017 17:39:49	B738	D	65,6	70,7	81,2
14-06-2017 17:44:58	E170	D	63,5	67,2	79,6
14-06-2017 17:46:46	DH8D	D	60,3	61,5	74,3
14-06-2017 17:51:51	B734	D	64,3	69,2	81,0
14-06-2017 17:54:23	B738	D	64,7	68,1	81,0
14-06-2017 18:03:42	B738	D	63,8	67,9	81,0
14-06-2017 18:13:01	B738	D	64,4	69,2	80,4
14-06-2017 18:16:50	A319	D	63,7	68,6	80,4
14-06-2017 18:22:10	B738	D	62,9	68,8	79,7
14-06-2017 18:42:43	A332	D	67,9	72,4	85,3
14-06-2017 18:44:48	B738	D	62,7	66,7	78,5
14-06-2017 18:49:42	C25B	D	62,0	63,7	72,0
14-06-2017 18:58:04	E170	D	63,0	67,4	80,1
14-06-2017 19:04:21	A321	D	67,7	73,9	84,5
14-06-2017 19:12:18	A320	D	63,4	68,2	78,9
14-06-2017 19:21:16	DH8D	D	60,0	61,5	69,1
14-06-2017 19:21:30	DH8D	D	60,6	63,7	71,0
14-06-2017 19:29:20	E190	D	64,3	68,7	79,1
14-06-2017 19:31:52	A321	D	65,6	70,8	81,2
14-06-2017 19:34:41	DH8D	D	60,5	62,5	71,9
14-06-2017 19:45:11	A320	D	62,5	65,7	77,2
14-06-2017 19:46:44	A320	D	63,5	67,2	77,8
14-06-2017 19:58:28	F70	D	62,6	65,3	76,6
14-06-2017 20:03:46	E190	D	63,9	67,6	79,2
14-06-2017 20:06:17	E170	D	63,7	67,7	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2017 20:08:49	DH8D	D	63,2	68,5	75,2
14-06-2017 20:12:27	E170	D	63,8	69,5	80,5
14-06-2017 20:13:18	DH8D	D	68,1	71,6	81,3
14-06-2017 20:15:49	E170	D	63,2	67,7	79,8
14-06-2017 20:25:26	B734	D	65,4	68,9	81,6
14-06-2017 20:36:08	E190	D	64,2	68,4	80,1
14-06-2017 20:38:05	DH8D	D	59,8	63,0	70,9
14-06-2017 20:39:56	E170	D	62,9	67,5	79,5
14-06-2017 20:42:03	E170	D	63,2	68,3	80,5
14-06-2017 20:52:13	A320	D	63,3	67,2	78,7
14-06-2017 20:57:38	B738	D	63,6	67,0	79,0
14-06-2017 21:01:33	B738	D	64,8	68,9	81,2
14-06-2017 21:03:20	B738	D	62,8	66,8	79,4
14-06-2017 21:07:40	F100	D	63,7	67,9	78,8
14-06-2017 21:30:24	DH8D	D	62,0	63,5	72,0
14-06-2017 21:33:32	E170	D	61,9	65,6	76,8
14-06-2017 21:37:45	A320	D	63,9	66,7	78,0
14-06-2017 21:45:25	B752	D	62,6	65,1	78,6
14-06-2017 21:52:41	A320	D	59,9	61,1	71,3
15-06-2017 06:10:09	B738	D	64,5	68,2	80,2
15-06-2017 06:16:57	B738	D	64,2	67,4	80,1
15-06-2017 06:20:28	A321	D	66,0	70,7	82,1
15-06-2017 06:22:33	B738	D	63,6	66,9	79,1
15-06-2017 06:24:29	E190	D	65,2	69,8	80,5
15-06-2017 06:28:19	A321	D	64,3	66,7	79,9
15-06-2017 06:30:06	B738	D	65,4	68,6	80,4
15-06-2017 06:34:20	A320	D	64,0	68,0	79,0
15-06-2017 06:49:47	A321	D	65,3	69,1	81,4
15-06-2017 07:04:53	A319	D	63,0	67,5	78,9
15-06-2017 07:08:01	B738	D	66,3	70,5	83,3
15-06-2017 07:13:07	B734	D	67,3	72,2	82,6
15-06-2017 07:19:54	A320	D	64,6	69,7	79,6
15-06-2017 07:31:19	E170	D	61,3	62,2	74,4
15-06-2017 07:33:45	E170	D	63,6	67,5	80,6
15-06-2017 07:36:58	E170	D	64,1	69,1	80,5
15-06-2017 07:39:51	E190	D	65,2	69,9	81,5
15-06-2017 07:41:31	E190	D	62,5	66,7	78,2
15-06-2017 07:44:38	A320	D	62,1	64,5	77,2
15-06-2017 07:46:26	B738	D	65,5	68,3	79,5
15-06-2017 07:50:01	E170	D	63,7	68,1	80,3
15-06-2017 07:52:23	E190	D	65,3	70,1	82,0
15-06-2017 07:54:38	B738	D	62,9	66,4	77,5
15-06-2017 07:56:34	E170	D	64,6	68,5	80,7
15-06-2017 08:01:13	E170	D	63,9	69,4	80,8
15-06-2017 08:08:25	E170	D	60,0	61,5	69,5
15-06-2017 08:08:39	E170	D	62,3	65,6	77,5
15-06-2017 08:12:48	E190	D	64,8	68,8	80,2
15-06-2017 08:15:16	B738	D	63,3	66,6	79,0
15-06-2017 08:21:25	B738	D	68	74,2	85,2
15-06-2017 08:24:03	B738	D	65,6	70,2	82
15-06-2017 08:40:08	E190	D	64,6	70	81,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2017 09:17:57	CRJ9	D	62,6	66,3	78,1
15-06-2017 09:29:19	B734	D	67,1	73,9	83,8
15-06-2017 09:37:55	A320	D	65	69	79,6
15-06-2017 09:44:09	A320	D	61,4	65,1	77
15-06-2017 09:51:32	A320	D	65,3	69,8	80,4
15-06-2017 09:55:39	B738	D	63,4	67,1	79,4
15-06-2017 10:03:52	A320	D	62,5	66,2	78,2
15-06-2017 10:13:51	B763	D	63,3	69,0	76,6
15-06-2017 10:27:37	A332	D	64,5	70,7	81,6
15-06-2017 10:30:16	RJ1H	D	62,5	66,9	76,4
15-06-2017 10:32:58	B738	D	65,4	69,5	80,3
15-06-2017 10:38:17	DH8D	D	60,5	63,5	71,3
15-06-2017 10:41:43	E170	D	60,4	62,1	69,4
15-06-2017 10:45:19	A320	D	64,0	67,0	78,5
15-06-2017 10:47:51	A321	D	65,6	69,2	79,4
15-06-2017 10:49:45	C680	D	63,0	66,7	77,0
15-06-2017 10:55:43	A320	D	60,9	63,7	76,5
15-06-2017 10:57:29	B738	D	64,3	67,7	80,2
15-06-2017 11:02:17	B738	D	65,2	70,5	81,1
15-06-2017 11:04:11	E170	D	62,0	66,5	75,1
15-06-2017 11:12:01	B734	D	67,4	72,9	84,3
15-06-2017 11:17:09	E170	D	61,4	65,4	76,6
15-06-2017 11:22:57	E170	D	66,2	70,7	82,8
15-06-2017 11:26:45	E170	D	64,2	68,9	80,1
15-06-2017 11:40:22	B738	D	64,0	67,9	78,7
15-06-2017 11:43:59	SF34	D	61,0	62,6	72,5
15-06-2017 11:51:19	E170	D	62,0	65,6	78,2
15-06-2017 11:54:22	B738	D	66,4	72,1	82,9
15-06-2017 11:57:07	E190	D	65,5	70,0	79,0
15-06-2017 12:01:58	A320	D	67,2	73,3	83,0
15-06-2017 12:30:40	A321	D	69,2	74,0	85,5
15-06-2017 12:32:22	B739	D	65,3	69,4	80,7
15-06-2017 12:38:40	A321	D	63,4	67,7	79,0
15-06-2017 12:47:44	B763	D	64,7	68,4	79,7
15-06-2017 12:57:15	A320	D	63,9	67,4	79,9
15-06-2017 13:06:10	B738	D	65,5	71,9	81,1
15-06-2017 13:07:54	E170	D	61,4	65,7	76,4
15-06-2017 13:12:19	E190	D	63,1	68,2	79,3
15-06-2017 13:21:33	B738	D	63,1	67,4	79,7
15-06-2017 13:31:37	B738	D	64,3	70,9	80,9
15-06-2017 13:36:43	B738	D	65,5	71,1	81,8
15-06-2017 13:38:53	B738	D	64,6	70,2	80,6
15-06-2017 13:44:44	A321	D	64,9	71,3	81,4
15-06-2017 13:46:25	SU95	D	65,0	70,0	81,4
15-06-2017 13:48:00	B738	D	64,1	68,9	80,1
15-06-2017 13:49:52	E170	D	62,8	68,1	79,0
15-06-2017 13:54:52	E190	D	61,4	65,7	76,4
15-06-2017 14:01:32	E170	D	60,7	64,1	73,2
15-06-2017 14:08:04	DH8D	D	61,4	63,5	74,2
15-06-2017 14:10:35	B738	D	63,5	68,8	78,4
15-06-2017 14:41:46	E170	D	60,6	64,7	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2017 14:53:57	A320	D	67,1	71,8	81,1
15-06-2017 15:04:31	A320	D	62,9	67,0	78,2
15-06-2017 15:14:02	E190	D	62,5	65,1	73,6
15-06-2017 15:17:47	B77W	D	66,3	70,7	82,3
15-06-2017 15:19:55	A321	D	63,4	67,1	79,4
15-06-2017 15:23:03	A321	D	64,2	69,2	80,0
15-06-2017 15:25:21	E170	D	62,5	67,3	78,2
15-06-2017 15:31:51	B738	D	63,8	69,2	79,0
15-06-2017 15:59:36	E190	D	63,0	66,8	78,1
15-06-2017 16:02:01	B763	D	68,3	73,8	84,4
15-06-2017 16:22:14	B738	D	62,4	66,4	78,6
15-06-2017 16:26:40	A320	D	61,0	64,8	77,0
15-06-2017 16:51:18	B734	D	66,8	71,1	84,9
15-06-2017 16:56:56	E170	D	62,1	66,5	79,0
15-06-2017 16:58:02	B734	D	66,3	73,9	82,9
15-06-2017 16:59:40	E170	D	61,6	65,4	76,7
15-06-2017 17:01:48	A320	D	63,6	67,9	78,8
15-06-2017 17:06:55	B738	D	64,9	70,1	81,6
15-06-2017 17:09:35	E170	D	64,6	72,4	80,2
15-06-2017 17:18:22	E190	D	65,0	69,6	80,5
15-06-2017 17:23:30	E170	D	64,1	68,9	79,2
15-06-2017 17:24:58	E190	D	64,2	70,5	80,7
15-06-2017 17:26:36	E190	D	63,9	69,2	81,8
15-06-2017 17:28:26	E190	D	63,7	68,3	79,8
15-06-2017 17:30:00	E170	D	63,5	67,4	78,2
15-06-2017 17:32:31	E170	D	63,7	70,5	80,4
15-06-2017 17:34:13	E170	D	63,3	70,5	81,2
15-06-2017 17:35:19	DH8D	D	60,2	64,3	72,8
15-06-2017 17:35:55	DH8D	D	62,6	65,6	73,0
15-06-2017 17:37:20	A321	D	64,7	69,4	78,8
15-06-2017 17:41:19	E170	D	63,4	67,5	78,3
15-06-2017 18:11:18	B738	D	64,3	70,3	80,4
15-06-2017 18:13:00	DH8D	D	61,9	65,7	74,6
15-06-2017 18:19:28	B738	D	65,2	73,4	83,6
15-06-2017 18:50:08	A320	D	62,9	69,8	82,4
15-06-2017 18:55:38	DH8D	D	61,3	67,5	76,1
15-06-2017 19:11:00	A321	D	64,2	68,3	79,7
15-06-2017 19:17:07	DH8D	D	62,6	67,3	72,2
15-06-2017 19:24:20	A321	D	65,9	71,1	82,0
15-06-2017 19:44:03	CRJ9	D	62,0	64,7	73,4
15-06-2017 19:50:51	F70	D	63,2	66,5	76,4
15-06-2017 19:57:16	E170	D	66,7	75,4	83,0
15-06-2017 20:01:03	E170	D	65,3	69,4	81,7
15-06-2017 20:07:04	E190	D	68,8	75,2	88,1
15-06-2017 20:15:01	RJ1H	D	63,0	68,7	77,5
15-06-2017 20:20:41	A320	D	67,8	74,6	85,5
15-06-2017 20:28:48	E170	D	63,0	68,8	78,1
15-06-2017 20:33:49	E170	D	64,2	68,1	81,1
15-06-2017 20:37:15	E190	D	64,2	68,4	81,0
15-06-2017 20:45:00	CRJ9	D	63,1	67,4	74,9
15-06-2017 20:54:37	B738	D	66,6	71,8	83,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2017 21:25:23	E170	D	61,3	62,4	72,1
15-06-2017 21:30:59	B752	D	62,3	64,1	75,6
15-06-2017 21:33:52	E190	D	62,3	64,1	75,3
15-06-2017 21:49:29	B738	D	63,5	66,1	79,3
15-06-2017 21:51:27	B734	D	66,3	70,3	82,6
16-06-2017 06:03:39	A332	A	65,4	70,7	80,6
16-06-2017 06:05:51	E170	A	61,7	63,3	73,7
16-06-2017 06:07:43	DH8D	A	63,2	64,5	75,7
16-06-2017 06:12:48	E170	A	61,8	63,8	75,6
16-06-2017 06:15:56	DH8D	A	63,2	65,0	76,6
16-06-2017 06:17:54	SF34	A	60,7	61,6	71,5
16-06-2017 06:19:42	E170	A	61,6	64,3	75,2
16-06-2017 06:21:39	B733	A	62,9	65,3	76,9
16-06-2017 06:23:36	B738	A	64,0	66,2	77,6
16-06-2017 06:25:41	DH8D	A	63,3	64,5	74,7
16-06-2017 06:27:55	E170	A	63,0	64,2	74,7
16-06-2017 06:30:02	DH8D	A	63,5	65,2	76,3
16-06-2017 06:31:57	CRJ9	A	63,8	66,4	76,1
16-06-2017 06:33:57	DH8D	A	63,2	64,7	74,7
16-06-2017 06:36:05	E190	A	63,5	65,8	77,3
16-06-2017 06:38:05	DH8D	A	62,3	64,6	74,0
16-06-2017 06:40:10	E190	A	63,5	65,7	77,1
16-06-2017 06:42:01	DH8D	A	63,0	64,4	74,5
16-06-2017 06:43:48	B738	A	62,9	66,9	76,5
16-06-2017 06:45:39	B734	A	63,4	66,2	77,4
16-06-2017 06:47:50	E170	A	63,7	66,1	76,5
16-06-2017 06:50:16	B738	A	63,6	65,9	77,2
16-06-2017 06:53:25	AT72	A	63,8	66,1	76,4
16-06-2017 07:11:19	B738	A	63,4	66,9	76,2
16-06-2017 07:27:55	B738	A	63,9	66,7	78,0
16-06-2017 07:34:37	A320	A	61,5	63,5	74,5
16-06-2017 07:44:51	B763	A	66,9	70,1	82,4
16-06-2017 07:56:41	E190	A	62,3	64,5	76,9
16-06-2017 08:05:03	B739	A	64,7	68,0	79,0
16-06-2017 08:07:43	B738	A	64,9	68,1	78,6
16-06-2017 08:11:44	DH8D	A	62,5	64,1	74,8
16-06-2017 08:15:26	B763	A	65,5	68,1	79,6
16-06-2017 08:17:46	E190	A	62,8	65,5	77,1
16-06-2017 08:20:06	DH8D	A	63,1	65,2	76,4
16-06-2017 08:24:03	B734	A	65,9	70,4	78,9
16-06-2017 08:26:07	A320	A	62,8	65,2	76,6
16-06-2017 08:28:08	E190	A	64,1	67,1	77,1
16-06-2017 08:37:48	E190	A	62,0	63,8	74,0
16-06-2017 08:47:27	E170	A	62,0	64,1	74,3
16-06-2017 08:59:53	E170	A	64,1	68,0	77,7
16-06-2017 09:07:48	A321	A	65,9	68,7	79,5
16-06-2017 09:09:55	E170	A	62,5	65,2	75,8
16-06-2017 09:17:14	E170	A	64,8	66,8	77,1
16-06-2017 09:19:29	DH8D	A	61,3	62,6	71,7
16-06-2017 09:22:57	CRJ9	A	62,8	64,2	74,6
16-06-2017 09:25:47	A320	A	64,1	67,1	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2017 09:27:41	DH8D	A	63,5	65,6	75,3
16-06-2017 09:29:37	E170	A	61,9	63,7	73,9
16-06-2017 09:34:18	DH8D	A	61,9	63,5	73,4
16-06-2017 09:36:12	DH8D	A	61,5	62,5	73,0
16-06-2017 09:37:49	A321	A	64,6	66,7	76,3
16-06-2017 09:39:30	E190	A	63,3	65,9	76,9
16-06-2017 09:41:28	DH8D	A	63,3	64,8	75,4
16-06-2017 09:43:19	A320	A	62,4	64,5	74,4
16-06-2017 09:45:15	B738	A	63,9	67,1	78,1
16-06-2017 09:46:59	A320	A	62,4	65,9	76,2
16-06-2017 09:51:25	DH8D	A	63,6	65,9	77,0
16-06-2017 09:53:16	CRJ9	A	62,8	64,5	74,3
16-06-2017 09:55:12	C68A	A	62,5	66,1	74,2
16-06-2017 09:57:12	DH8D	A	61,7	64,4	73,7
16-06-2017 09:59:04	E190	A	62,9	65,6	75,9
16-06-2017 10:10:06	A320	A	62,5	64,8	75,0
16-06-2017 10:11:52	E170	A	62,2	64,6	75,6
16-06-2017 10:13:42	B738	A	64,7	69,1	78,2
16-06-2017 10:15:46	DH8D	A	63,7	66,2	75,5
16-06-2017 10:23:04	DH8D	A	61,0	62,5	74,0
16-06-2017 10:31:57	B788	A	64,8	68,7	80,1
16-06-2017 10:37:56	E170	A	62,8	66,3	75,6
16-06-2017 10:41:34	A320	A	60,8	63,3	73,8
16-06-2017 10:44:34	B738	A	64,6	66,7	77,2
16-06-2017 10:51:11	MD82	A	63,0	66,5	76,8
16-06-2017 10:52:57	A321	A	63,1	64,8	75,2
16-06-2017 11:04:16	MD82	A	65,4	69,3	79,0
16-06-2017 11:07:27	E170	A	62,4	64,3	75,8
16-06-2017 11:15:59	A321	A	63,5	65,7	76,1
16-06-2017 11:18:05	B738	A	63,6	67,7	77,6
16-06-2017 11:20:12	SU95	A	63,5	66,4	77,5
16-06-2017 11:36:22	A321	A	63,1	65,3	75,9
16-06-2017 11:38:11	A320	A	63,7	67,3	77,7
16-06-2017 11:40:59	SU95	A	64,0	67,1	76,8
16-06-2017 11:44:06	A320	A	64,5	67,3	76,8
16-06-2017 11:47:00	E170	A	61,9	64,5	74,2
16-06-2017 11:50:42	CRJ9	A	62,1	67,4	82,9
16-06-2017 11:52:42	CRJ9	A	61,1	62,8	81,9
16-06-2017 11:54:42	A320	A	62,1	65,7	82,9
16-06-2017 11:58:42	B77W	A	63,6	70,4	84,4
16-06-2017 12:00:42	B77W	A	62,7	68,5	83,5
16-06-2017 12:06:39	B788	A	63,9	68,0	77,7
16-06-2017 12:08:39	E190	A	63,1	66,4	75,9
16-06-2017 12:10:31	E170	A	61,9	64,9	73,6
16-06-2017 12:12:32	B738	A	64,5	68,2	78,3
16-06-2017 12:15:41	E190	A	64,3	67,6	77,7
16-06-2017 12:29:42	SU95	D	65,3	69,9	80,6
16-06-2017 12:35:45	MD82	D	67,9	75,5	86,4
16-06-2017 12:38:03	B738	D	62,3	65,6	78,5
16-06-2017 12:40:04	A321	D	64,3	69,0	80,0
16-06-2017 12:44:11	E170	D	61,3	64,3	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2017 12:51:20	A321	D	64,1	68,2	79,7
16-06-2017 12:57:50	A320	D	62,4	67,8	78,8
16-06-2017 13:06:36	E170	D	61,8	63,7	71,8
16-06-2017 13:09:11	E170	D	60,5	66,0	75,6
16-06-2017 13:12:54	E190	D	59,5	61,7	68,5
16-06-2017 13:15:03	E190	D	61,6	66,2	77,1
16-06-2017 13:19:32	A321	D	62,9	65,8	77,7
16-06-2017 13:34:22	A321	D	62,2	66,0	74,5
16-06-2017 13:39:30	B738	D	61,1	63,0	70,7
16-06-2017 13:52:10	DH8D	D	62,1	64,0	73,8
16-06-2017 13:57:02	E170	D	60,7	62,9	70,7
16-06-2017 13:58:24	E190	D	66,9	71,5	82,5
16-06-2017 14:09:55	B738	D	66,0	72,7	82,9
16-06-2017 14:13:41	A332	D	62,5	65,0	76,8
16-06-2017 14:19:50	A320	D	63,0	65,6	77,3
16-06-2017 14:22:41	CRJ9	D	61,8	66,6	76,8
16-06-2017 14:27:11	B738	D	63,1	67,1	79,8
16-06-2017 14:33:11	E170	D	62,6	66,6	78,8
16-06-2017 14:34:56	B738	D	63,8	69,8	81,3
16-06-2017 14:37:20	B738	D	67,3	73,8	84,4
16-06-2017 14:40:17	E170	D	61,3	64,8	76,9
16-06-2017 14:52:27	E190	D	61,7	67,2	76,3
16-06-2017 14:55:47	E170	D	61,9	64,9	76,6
16-06-2017 14:58:53	E170	D	61,0	65,1	75,7
16-06-2017 15:01:37	A320	D	63,3	66,7	78,9
16-06-2017 15:06:48	A321	D	64,4	69,2	79,3
16-06-2017 15:14:13	B77W	D	65,3	70,1	82,2
16-06-2017 15:22:40	E170	D	61,3	65,9	75,9
16-06-2017 15:43:21	B763	D	65,0	68,7	80,8
16-06-2017 15:47:53	A320	D	63,9	68,2	79,5
16-06-2017 15:52:02	B738	D	64,3	69,9	81,8
16-06-2017 15:57:29	A321	D	62,1	66,2	78,3
16-06-2017 16:09:29	B738	D	63,7	69,4	80,4
16-06-2017 16:11:39	B738	D	64,2	68,9	80,2
16-06-2017 16:27:29	A320	D	62,2	66,6	77,9
16-06-2017 16:31:19	E190	D	62,0	64,9	74,7
16-06-2017 17:03:21	B734	D	65,7	71,8	83,5
16-06-2017 17:06:04	B734	D	66,5	74,2	83,9
16-06-2017 17:09:46	E190	D	62,5	66,0	72,0
16-06-2017 17:10:00	E190	D	66,1	72,3	82,0
16-06-2017 17:15:30	CRJ9	D	64,6	67,9	80,4
16-06-2017 17:19:23	E170	D	62,9	67,9	79,3
16-06-2017 17:29:20	E190	D	62,9	66,0	78,5
16-06-2017 17:31:08	B738	D	65,2	69,3	80,9
16-06-2017 17:34:55	DH8D	D	60,1	61,9	71,2
16-06-2017 17:38:56	E170	D	61,4	65,5	76,9
16-06-2017 17:40:40	B738	D	63,7	66,1	78,3
16-06-2017 17:44:39	E170	D	60,8	65,3	76,7
16-06-2017 17:46:39	E170	D	64,7	68,6	80,6
16-06-2017 17:55:31	B734	D	63,5	67,5	78,7
16-06-2017 18:07:36	A320	D	59,9	63,6	72,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2017 18:09:25	A320	D	61,6	63,8	77,3
16-06-2017 18:12:57	A319	D	62,0	65,0	77,5
16-06-2017 18:15:16	B738	D	64,4	69,0	80,7
16-06-2017 18:17:33	A333	D	62,3	67,0	78,1
16-06-2017 18:19:44	A320	D	60,4	63,7	72,2
16-06-2017 18:41:00	A321	D	66,1	69,2	81,0
16-06-2017 18:53:45	E170	D	63,9	67,3	78,8
16-06-2017 18:58:04	E170	D	60,5	63,6	75,4
16-06-2017 19:36:01	A321	D	71,0	78,2	90,2
16-06-2017 20:02:38	DH8D	D	67,4	71,7	78,5
16-06-2017 20:06:07	E170	D	62,7	66,2	79,1
16-06-2017 20:07:42	E190	D	62,2	65,1	76,2
16-06-2017 20:09:30	BCS1	D	60,6	62,0	71,0
16-06-2017 20:19:12	E170	D	65,0	68,9	80,5
16-06-2017 20:26:54	DH8D	D	59,1	60,5	68,2
16-06-2017 20:28:41	E170	D	63,1	69,0	79,4
16-06-2017 20:30:51	E170	D	63,7	66,1	77,5
16-06-2017 20:32:45	B738	D	65,7	69,8	82,6
16-06-2017 20:35:37	B738	D	68,1	74,1	85,5
16-06-2017 20:37:42	E170	D	63,9	68,8	80,6
16-06-2017 20:42:07	E190	D	62,1	65,8	77,5
16-06-2017 20:56:48	A320	D	62,0	65,1	73,7
16-06-2017 21:14:51	B752	D	65,6	70,2	83,0
16-06-2017 21:27:40	B752	D	63,6	68,3	79,8
16-06-2017 21:49:50	A320	D	65,0	69,4	80,7
16-06-2017 21:57:29	B738	D	64,3	68,4	80,5
16-06-2017 21:59:29	B738	D	64,8	69,7	80,5
17-06-2017 06:01:46	A320	D	64,1	68,3	78,7
17-06-2017 06:04:40	B738	D	62,5	64,7	76,0
17-06-2017 06:06:14	B738	D	64,2	69,7	79,5
17-06-2017 06:10:17	B738	D	63,0	67,2	78,5
17-06-2017 06:12:54	B738	D	63,1	69,2	79,7
17-06-2017 06:14:59	A321	D	63,1	66,6	78,0
17-06-2017 06:26:50	E190	D	62,0	64,7	75,2
17-06-2017 06:31:47	A321	D	64,1	67,6	79,0
17-06-2017 06:36:24	B738	D	62,7	66,6	77,6
17-06-2017 06:38:41	A321	D	62,9	66,1	77,7
17-06-2017 06:55:32	A319	D	61,8	64,5	74,3
17-06-2017 07:12:14	B738	D	65,2	68,2	78,8
17-06-2017 07:22:24	A320	D	60,7	62,9	72,2
17-06-2017 07:28:41	E190	D	63,3	66,9	77,4
17-06-2017 07:35:19	E170	D	63,1	69,0	78,0
17-06-2017 07:37:39	A320	D	63,2	67,9	79,3
17-06-2017 07:39:37	B734	D	64,9	69,2	78,6
17-06-2017 07:41:31	E170	D	61,7	66,3	75,5
17-06-2017 07:44:24	B738	D	60,3	63,5	73,8
17-06-2017 07:46:46	E190	D	64,8	68,4	76,3
17-06-2017 07:49:45	E190	D	61,8	65,3	75,6
17-06-2017 08:04:16	B734	D	63,0	66,5	74,5
17-06-2017 08:20:01	B738	D	63,0	65,9	76,0
17-06-2017 08:26:57	B738	D	62,6	65,6	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2017 08:34:03	B738	D	61,7	65,1	74,0
17-06-2017 08:36:49	B738	D	63,0	66,3	74,2
17-06-2017 09:24:51	B734	D	65,6	70,9	78,1
17-06-2017 09:50:23	E190	D	60,7	64,9	74,8
17-06-2017 09:57:06	A320	D	65,5	70,5	81,1
17-06-2017 10:01:54	E190	D	62,7	67,4	77,2
17-06-2017 10:03:52	A321	D	64,7	68,2	80,0
17-06-2017 10:36:55	E170	D	61,5	65,8	75,7
17-06-2017 10:41:22	B738	D	65,1	68,8	81,2
17-06-2017 10:44:19	A320	D	61,9	65,3	75,1
17-06-2017 10:47:40	E170	D	61,4	64,3	75,0
17-06-2017 10:57:04	B738	D	62,6	65,3	77,2
17-06-2017 11:02:15	E170	D	62,0	66,5	77,2
17-06-2017 11:05:28	B738	D	65,1	71,5	82,1
17-06-2017 11:07:29	E170	D	64,4	68,7	78,7
17-06-2017 11:10:04	A321	D	63,9	69,2	81,5
17-06-2017 11:12:26	B738	D	63,8	68,1	80,6
17-06-2017 11:23:30	A320	D	62,6	67,9	77,5
17-06-2017 11:25:19	A320	D	61,4	64,6	77,2
17-06-2017 11:31:47	A320	D	60,4	62,8	73,2
17-06-2017 11:35:35	E170	D	61,3	65,0	76,9
17-06-2017 11:38:42	B738	D	65,8	71,7	82,0
17-06-2017 11:48:27	A320	D	64,2	67,3	78,7
17-06-2017 12:09:07	B763	D	61,3	64,6	74,8
17-06-2017 12:18:11	DH8D	D	59,8	61,3	71,3
17-06-2017 12:28:56	A320	D	62,1	64,8	77,3
17-06-2017 12:36:00	A321	D	65,0	69,4	80,7
17-06-2017 12:38:12	B738	D	66,9	71,0	81,1
17-06-2017 12:40:41	A320	D	64,4	67,5	80,5
17-06-2017 12:47:24	A321	D	64,4	68,0	79,7
17-06-2017 12:56:46	B738	D	63,5	67,9	80,0
17-06-2017 12:59:15	A320	D	62,7	66,6	76,8
17-06-2017 13:12:50	A318	D	62,2	65,9	78,1
17-06-2017 13:16:10	E170	D	62,0	67,1	78,7
17-06-2017 13:17:49	B738	D	65,6	73,0	83,2
17-06-2017 13:21:07	E190	D	62,8	67,1	76,4
17-06-2017 13:34:51	A319	D	63,6	66,3	78,1
17-06-2017 13:39:12	E190	D	65,0	69,1	79,0
17-06-2017 13:42:13	B738	D	65,8	73,4	82,9
17-06-2017 13:53:29	E190	D	65,8	70,2	80,6
17-06-2017 13:56:54	B738	D	64,6	69,9	80,8
17-06-2017 13:59:02	B738	D	64,5	68,4	81,0
17-06-2017 14:01:56	E170	D	62,7	68,2	78,5
17-06-2017 14:04:55	A321	D	63,3	67,8	79,1
17-06-2017 14:06:09	B734	D	64,2	68,6	80,0
17-06-2017 14:15:03	B738	D	64,5	69,1	80,7
17-06-2017 14:18:04	E170	D	61,8	65,5	77,0
17-06-2017 14:25:15	B738	D	64,1	70,3	80,5
17-06-2017 14:34:27	E170	D	62,0	64,3	74,6
17-06-2017 14:49:31	E170	D	59,7	61,8	69,7
17-06-2017 14:51:07	B738	D	63,6	67,9	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2017 14:53:07	E190	D	62,3	68,2	77,6
17-06-2017 14:55:57	E170	D	61,4	64,7	73,4
17-06-2017 14:58:39	E170	D	62,7	67,8	78,2
17-06-2017 15:00:20	A320	D	64,2	68,9	77,0
17-06-2017 15:02:02	E170	D	61,2	64,6	76,3
17-06-2017 15:07:01	F100	D	63,2	68,8	79,3
17-06-2017 15:11:14	B77W	D	66,1	72,4	82,4
17-06-2017 15:23:18	E190	D	62,4	66,8	75,6
17-06-2017 15:43:50	B763	D	65,1	69,0	80,6
17-06-2017 15:50:19	B738	D	64,6	68,7	81,7
17-06-2017 15:58:37	B734	D	64,8	69,3	81,7
17-06-2017 16:04:38	E170	D	61,2	63,9	76,1
17-06-2017 16:37:26	A320	D	64,0	67,6	79,2
17-06-2017 16:42:09	DH8D	D	65,6	73,0	79,9
17-06-2017 16:46:56	A321	D	62,8	66,1	78,9
17-06-2017 16:49:03	B738	D	66,2	70,5	81,9
17-06-2017 16:52:12	E170	D	60,7	63,6	76,5
17-06-2017 16:55:10	E190	D	64,6	67,7	78,9
17-06-2017 17:04:14	E170	D	61,3	64,1	75,7
17-06-2017 17:07:09	E190	D	64,1	68,7	79,9
17-06-2017 17:11:49	A319	D	64,2	67,3	78,3
17-06-2017 17:14:20	B737	D	66,0	70,7	81,2
17-06-2017 17:17:06	E170	D	63,7	68,1	79,6
17-06-2017 17:19:14	DH8D	D	61,8	64,4	74,8
17-06-2017 17:22:17	E170	D	63,2	68,2	78,5
17-06-2017 17:24:34	E170	D	63,8	68,3	78,1
17-06-2017 17:27:21	E190	D	65,0	71,8	80,6
17-06-2017 17:29:35	B734	D	68,6	74,8	84,6
17-06-2017 17:36:18	B734	D	63,6	68,8	78,8
17-06-2017 18:15:25	A332	D	64,5	69,4	80,2
17-06-2017 18:18:02	A320	D	65,7	70,8	81,3
17-06-2017 18:19:40	A320	D	63,2	67,0	78,3
17-06-2017 18:24:07	A320	D	64,2	67,0	78,8
17-06-2017 18:32:59	A320	D	61,8	65,6	76,1
17-06-2017 18:36:35	A321	D	63,7	67,4	80,8
17-06-2017 18:42:31	A321	D	63,8	68,0	79,5
17-06-2017 18:53:52	B738	D	64,8	68,5	79,7
17-06-2017 19:18:00	A320	D	64,6	67,9	79,4
17-06-2017 19:34:22	A321	D	64,6	69,0	80,2
17-06-2017 19:38:21	B738	D	66,5	72,7	83,5
17-06-2017 19:55:55	F70	D	63,0	66,6	76,0
17-06-2017 20:01:04	E170	D	61,5	63,5	75,1
17-06-2017 20:04:19	E170	D	62,4	67,2	78,8
17-06-2017 20:07:41	E170	D	63,3	67,6	80,0
17-06-2017 20:18:01	A321	D	64,1	67,2	78,9
17-06-2017 20:19:53	E190	D	63,6	68,0	79,6
17-06-2017 20:21:42	E170	D	63,0	66,7	78,4
17-06-2017 20:29:25	A319	D	64,8	69,2	81,1
17-06-2017 20:32:15	E170	D	61,3	63,9	75,1
17-06-2017 21:16:06	A320	D	60,9	63,0	74,7
17-06-2017 21:19:03	B738	D	64,4	69,0	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2017 06:11:23	B738	D	65,3	69,3	81,4
18-06-2017 06:14:09	A321	D	66,3	69,6	80,3
18-06-2017 06:16:43	B738	D	63,5	66,5	79,1
18-06-2017 06:26:02	A320	D	61,7	63,3	74,7
18-06-2017 06:28:17	A321	D	63,8	66,0	79,0
18-06-2017 06:32:12	A321	D	64,8	69,0	81,4
18-06-2017 06:35:12	A321	D	66,2	70,6	81,3
18-06-2017 06:54:40	B738	D	63,8	66,2	77,9
18-06-2017 06:56:59	A320	D	60,8	63,2	72,8
18-06-2017 07:19:04	A320	D	63,7	67,3	78,2
18-06-2017 07:31:19	E190	D	64,7	68,8	80,8
18-06-2017 07:32:53	E170	D	62,1	64,8	76,7
18-06-2017 07:34:13	E170	D	61,0	63,9	76,3
18-06-2017 07:35:45	E190	D	62,5	65,9	78,0
18-06-2017 07:38:11	E170	D	64,1	68,9	80,9
18-06-2017 07:39:47	E190	D	65,4	70,2	81,1
18-06-2017 07:42:18	E170	D	63,4	67,1	78,9
18-06-2017 07:50:14	B738	D	65,3	71,9	82,9
18-06-2017 07:58:07	E190	D	65,1	68,7	80,3
18-06-2017 08:00:15	B738	D	64,1	66,4	79,1
18-06-2017 08:05:15	B738	D	62,8	66,3	76,0
18-06-2017 09:24:17	E190	D	64,4	69,5	80,6
18-06-2017 09:31:16	B738	D	64,7	68,7	80,6
18-06-2017 09:35:41	A320	D	61,6	63,8	74,2
18-06-2017 10:12:11	A332	D	64,6	68,9	80,3
18-06-2017 10:22:51	B738	D	65,2	68,0	80,6
18-06-2017 10:40:53	E170	D	62,4	68,6	76,4
18-06-2017 10:44:16	A321	D	65,1	71,4	80,3
18-06-2017 10:47:24	A320	D	63,9	67,2	78,2
18-06-2017 10:49:08	A320	D	64,5	69,7	79,6
18-06-2017 10:54:42	B738	D	66,0	70,7	82,5
18-06-2017 10:59:19	E170	D	61,5	65,7	74,7
18-06-2017 11:04:46	B734	D	64,3	71,0	81,3
18-06-2017 11:14:26	E170	D	61,6	65,1	77,9
18-06-2017 11:20:57	A321	D	65,0	69,6	79,7
18-06-2017 11:35:04	E170	D	60,3	62,5	76,0
18-06-2017 11:37:33	E170	D	61,0	65,7	76,8
18-06-2017 11:40:20	E170	D	63,0	69,2	79,6
18-06-2017 11:42:05	E190	D	62,8	67,6	76,8
18-06-2017 11:47:31	E170	D	61,2	65,5	76,2
18-06-2017 11:51:50	A320	D	62,6	65,6	77,9
18-06-2017 11:55:02	A320	D	64,3	67,8	77,1
18-06-2017 11:56:26	B738	D	65,5	72,0	81,3
18-06-2017 11:59:57	B763	D	67,2	73,8	84,9
18-06-2017 12:36:29	A321	D	65,1	69,6	80,8
18-06-2017 12:38:14	B738	D	64,4	70,3	80,8
18-06-2017 12:40:05	B738	D	65,8	71,1	81,4
18-06-2017 12:44:08	A321	D	64,1	66,3	77,9
18-06-2017 12:53:25	A318	D	63,2	67,3	77,7
18-06-2017 13:11:20	E190	D	61,6	65,4	77,6
18-06-2017 13:14:12	B738	D	64,1	68,9	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2017 13:17:58	E190	D	62,2	68,0	77,8
18-06-2017 13:19:47	E190	D	64,1	67,9	78,7
18-06-2017 13:22:25	B738	D	65,3	68,9	81,3
18-06-2017 13:23:59	A320	D	63,2	66,6	77,8
18-06-2017 13:50:57	B738	D	64,3	69,1	79,7
18-06-2017 13:53:32	E170	D	63,2	67,0	77,8
18-06-2017 14:05:04	C68A	D	60,6	62,7	69,6
18-06-2017 14:07:43	DH8D	D	60,7	62,9	73,5
18-06-2017 14:13:39	E170	D	59,5	62,1	69,5
18-06-2017 14:16:41	B738	D	64,2	69,0	80,1
18-06-2017 14:20:03	A320	D	68,7	73,8	83,9
18-06-2017 14:32:48	DH8D	D	62,3	66,7	72,3
18-06-2017 14:40:19	B738	D	64,1	68,7	80,0
18-06-2017 14:42:16	A321	D	66,0	70,9	81,2
18-06-2017 14:46:24	E170	D	61,8	66,3	73,9
18-06-2017 14:50:20	DH8D	D	60,0	63,1	69,0
18-06-2017 14:54:37	E190	D	62,9	69,2	78,8
18-06-2017 14:56:34	F100	D	64,1	69,3	80,1
18-06-2017 15:03:40	E170	D	63,7	70,8	79,6
18-06-2017 15:15:00	B734	D	64,7	70,3	80,5
18-06-2017 15:16:34	B77W	D	64,7	68,6	80,4
18-06-2017 15:22:09	GL5T	D	68,8	74,6	84,9
18-06-2017 15:27:16	A320	D	66,1	72,6	81,2
18-06-2017 15:30:09	DH8D	D	66,4	71,6	77,9
18-06-2017 15:34:29	A321	D	62,9	66,6	78,6
18-06-2017 15:38:24	A320	D	65,0	69,0	80,2
18-06-2017 15:45:14	B738	D	66,7	75,0	84,3
18-06-2017 16:00:32	E170	D	61,5	64,2	73,8
18-06-2017 16:04:28	A320	D	61,6	67,2	77,2
18-06-2017 16:06:40	B738	D	64,7	69,4	80,6
18-06-2017 16:11:47	B738	D	63,9	68,9	79,2
18-06-2017 16:55:02	A321	D	62,5	65,0	76,3
18-06-2017 16:56:36	E190	D	65,9	71,3	81,3
18-06-2017 16:58:05	B734	D	64,9	71,7	81,3
18-06-2017 16:59:47	E170	D	60,1	62,9	72,4
18-06-2017 17:01:17	E170	D	62,7	67,9	78,4
18-06-2017 17:05:05	E190	D	62,0	65,7	76,3
18-06-2017 17:10:03	A320	D	63,8	69,5	79,9
18-06-2017 17:15:39	E190	D	63,0	67,5	78,6
18-06-2017 17:19:59	E170	D	63,2	67,6	79,6
18-06-2017 17:25:54	E170	D	64,4	69,9	81,5
18-06-2017 17:27:36	E170	D	60,5	63,1	75,4
18-06-2017 17:31:10	A319	D	64,1	68,3	79,8
18-06-2017 17:35:03	E190	D	62,4	69,1	78,0
18-06-2017 17:36:37	E170	D	62,1	66,5	78,4
18-06-2017 17:38:02	B738	D	64,1	68,7	78,5
18-06-2017 17:39:59	B738	D	63,5	66,4	73,5
18-06-2017 17:59:05	B734	D	62,9	67,0	79,0
18-06-2017 18:03:14	A319	D	61,7	64,5	74,0
18-06-2017 18:07:08	E190	D	62,3	66,1	76,3
18-06-2017 18:10:50	B738	D	62,4	65,3	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2017 18:28:35	B738	D	63,5	68,1	80,2
18-06-2017 18:36:44	A320	D	62,3	64,8	75,7
18-06-2017 18:44:19	A321	D	65,6	70,9	81,0
18-06-2017 19:11:36	E190	D	63,9	69,6	79,3
18-06-2017 19:14:41	A321	D	66,9	71,4	83,3
18-06-2017 19:19:52	A320	D	63,1	68,3	76,9
18-06-2017 19:23:36	DH8D	D	64,5	68,0	74,0
18-06-2017 19:39:14	B738	D	63,4	67,1	78,5
18-06-2017 19:47:53	DH8D	D	62,1	65,3	72,9
18-06-2017 19:49:48	A321	D	63,7	67,4	78,3
18-06-2017 20:08:59	E170	D	65,0	71,2	81,1
18-06-2017 20:13:26	E170	D	60,5	62,7	70,5
18-06-2017 20:15:18	F100	D	61,9	65,3	78,8
18-06-2017 20:20:34	B738	D	63,8	67,8	79,7
18-06-2017 20:22:19	E170	D	63,3	67,3	80,0
18-06-2017 20:25:37	A320	D	63,9	67,8	80,3
18-06-2017 20:33:57	E170	D	63,2	65,8	78,7
18-06-2017 20:38:25	B738	D	64,5	68,8	81,1
18-06-2017 20:48:57	A321	D	63,3	65,6	78,9
18-06-2017 20:55:51	B738	D	64,8	69,1	81,1
18-06-2017 20:58:34	A320	D	62,8	66,2	78,6
18-06-2017 21:05:20	B733	D	63,5	66,6	79,4
18-06-2017 21:14:01	A320	D	62,1	63,7	77,3
18-06-2017 21:20:34	E170	D	63,0	67,2	79,2
18-06-2017 21:37:45	A320	D	61,4	63,0	74,8
18-06-2017 21:43:56	B738	D	61,7	64,1	76,4
18-06-2017 21:54:15	E190	D	62,1	64,5	78,6
18-06-2017 21:56:17	B738	D	62,2	64,0	74,8
19-06-2017 06:09:08	B738	D	65,3	68,3	79,6
19-06-2017 06:15:25	B738	D	62,8	65,3	78,0
19-06-2017 06:17:31	A321	D	66,6	70,5	81,2
19-06-2017 06:27:50	E190	D	62,3	66,3	76,3
19-06-2017 06:29:56	A321	D	63,7	66,8	78,8
19-06-2017 06:31:32	A320	D	63,4	65,9	78,8
19-06-2017 06:33:26	B738	D	65,1	69,8	83,3
19-06-2017 06:36:00	A321	D	65,4	69,3	80,9
19-06-2017 06:38:07	A321	D	64,8	69,3	80,6
19-06-2017 06:40:11	A321	D	63,4	65,3	78,1
19-06-2017 06:52:30	A319	D	63,2	67,2	79,3
19-06-2017 07:02:57	B738	D	64,7	70,3	80,6
19-06-2017 07:30:03	E190	D	64,2	70,4	80,9
19-06-2017 07:31:18	B738	D	63,4	68,5	77,4
19-06-2017 07:32:52	DH8D	D	60,2	61,4	69,7
19-06-2017 07:34:10	A320	D	64,6	68,9	81,0
19-06-2017 07:35:50	DH8D	D	62,4	67,9	76,2
19-06-2017 07:36:48	E170	D	61,8	63,8	70,8
19-06-2017 07:38:32	E190	D	62,2	64,8	77,1
19-06-2017 07:40:59	E190	D	62,5	64,8	77,0
19-06-2017 07:43:48	E170	D	62,9	66,2	79,1
19-06-2017 07:48:28	E170	D	63,5	67,7	80,4
19-06-2017 07:50:13	B738	D	62,7	65,6	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2017 07:59:47	B734	D	67,3	72,5	84,0
19-06-2017 08:03:47	E170	D	65,1	70,3	82,1
19-06-2017 08:05:21	E170	D	62,9	66,4	77,8
19-06-2017 08:06:54	B738	D	63,2	67,2	78,8
19-06-2017 08:09:00	E170	D	61,6	64,4	76,6
19-06-2017 08:10:41	E190	D	64,2	68,3	80,2
19-06-2017 08:15:31	B738	D	65,3	69,7	82,2
19-06-2017 08:19:51	E170	D	61,4	64,5	76,6
19-06-2017 08:25:08	B738	D	63,6	69,2	84,3
19-06-2017 08:27:08	B734	D	63,8	71,1	84,6
19-06-2017 08:52:55	E170	D	61,2	64,1	82,0
19-06-2017 09:04:55	B738	D	61,0	64,1	81,8
19-06-2017 09:06:55	B738	D	63,9	70,1	84,7
19-06-2017 09:35:06	B734	D	66,2	71,2	81,9
19-06-2017 09:47:18	A320	D	61,2	66,1	82,0
19-06-2017 09:51:18	E190	D	62,1	67,5	82,9
19-06-2017 09:59:18	B763	D	62,2	67,2	83,0
19-06-2017 10:01:18	B738	D	61,6	65,8	82,4
19-06-2017 10:05:18	CRJ9	D	60,5	61,3	81,3
19-06-2017 10:13:18	RJ1H	D	61,8	66,4	82,6
19-06-2017 10:29:18	C295	D	60,9	68,6	81,7
19-06-2017 10:39:18	A321	D	61,9	68,5	82,7
19-06-2017 10:41:18	A321	D	61,5	68,5	82,3
19-06-2017 10:43:18	A320	D	62,0	67,8	82,8
19-06-2017 10:45:18	E170	D	61,6	65,3	82,4
19-06-2017 10:47:18	DH8D	D	61,2	63,8	82,0
19-06-2017 10:49:18	B738	D	63,1	69,0	83,9
19-06-2017 10:53:18	A320	D	61,8	67,5	82,6
19-06-2017 11:07:18	B738	D	63,0	68,1	83,8
19-06-2017 11:11:18	DH8D	D	62,6	68,1	83,4
19-06-2017 11:15:18	E170	D	62,3	68,2	83,1
19-06-2017 11:17:18	E170	D	62,2	67,3	83,0
19-06-2017 11:19:18	B738	D	63,2	69,1	84,0
19-06-2017 11:21:18	DH8D	D	61,5	64,9	82,3
19-06-2017 11:23:18	B738	D	61,9	67,0	82,7
19-06-2017 11:25:18	B738	D	62,3	66,8	83,1
19-06-2017 11:35:18	DH8D	D	61,2	63,9	81,9
19-06-2017 11:39:18	DH8D	D	61,4	63,8	82,2
19-06-2017 11:41:18	E170	D	61,1	65,5	81,9
19-06-2017 11:43:18	E170	D	62,0	66,3	81,7
19-06-2017 11:49:11	B763	D	67,7	73,7	85,5
19-06-2017 12:02:14	A320	D	63,0	65,6	76,5
19-06-2017 12:05:00	E190	D	61,3	64,7	76,2
19-06-2017 12:23:45	E190	D	60,9	64,2	81,7
19-06-2017 12:39:45	A321	D	63,0	71,0	83,8
19-06-2017 12:41:45	A321	D	60,9	64,5	81,7
19-06-2017 12:48:49	A321	D	62,3	66,3	77,2
19-06-2017 12:56:02	B738	D	61,2	64,6	82,0
19-06-2017 13:22:31	SU95	D	64,0	69,1	80,4
19-06-2017 13:24:57	E190	D	63,3	68,3	76,1
19-06-2017 13:30:38	E190	D	64,0	68,4	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2017 13:46:36	B738	D	64,2	69,1	80,7
19-06-2017 13:48:48	B734	D	63,1	68,1	78,7
19-06-2017 13:51:15	E170	D	63,5	67,2	78,0
19-06-2017 13:52:58	A321	D	65,2	70,1	80,1
19-06-2017 14:03:13	E170	D	59,7	61,3	70,5
19-06-2017 14:11:12	E190	D	61,3	63,9	76,0
19-06-2017 14:13:33	A320	D	62,1	65,2	76,7
19-06-2017 14:39:04	E170	D	59,7	61,7	71,2
19-06-2017 14:54:38	CL30	D	60,5	64,4	76,0
19-06-2017 14:59:52	E190	D	62,5	64,7	75,1
19-06-2017 15:03:00	A321	D	64,1	66,5	78,4
19-06-2017 15:04:56	E170	D	60,9	64,2	73,4
19-06-2017 15:14:09	BCS1	D	61,7	64,2	75,1
19-06-2017 15:16:13	B738	D	63,5	68,6	79,4
19-06-2017 15:18:19	B77W	D	63,4	68,3	79,6
19-06-2017 15:26:10	E170	D	61,5	64,3	76,1
19-06-2017 15:36:48	E170	D	61,5	70,0	77,9
19-06-2017 15:42:38	A320	D	63,2	66,2	76,8
19-06-2017 15:47:29	A321	D	63,1	66,9	79,4
19-06-2017 15:53:02	E170	D	61,1	64,4	73,1
19-06-2017 16:06:38	B763	D	66,7	72,9	82,2
19-06-2017 16:11:23	E170	D	64,4	69,0	79,9
19-06-2017 16:13:38	A320	D	62,0	65,1	76,6
19-06-2017 16:25:37	B738	D	64,6	71,1	81,7
19-06-2017 16:27:45	A320	D	63,1	66,3	77,1
19-06-2017 16:32:35	B738	D	63,5	67,4	77,6
19-06-2017 16:54:14	A320	D	61,6	64,4	72,7
19-06-2017 16:59:17	E170	D	61,1	65,6	77,9
19-06-2017 17:06:43	E170	D	60,2	63,1	71,9
19-06-2017 17:08:41	B738	D	65,6	69,3	81,8
19-06-2017 17:14:08	E190	D	63,2	66,8	79,9
19-06-2017 17:25:47	E170	D	59,9	62,0	70,7
19-06-2017 17:26:48	E190	D	64,0	67,9	79,0
19-06-2017 17:28:59	E190	D	60,8	65,8	75,8
19-06-2017 17:30:24	E170	D	63,4	66,7	79,0
19-06-2017 17:32:36	E170	D	61,9	65,7	76,4
19-06-2017 17:34:00	E190	D	66,6	71,0	81,9
19-06-2017 17:35:38	B734	D	66,3	71,7	81,7
19-06-2017 17:37:20	B738	D	67,6	72,9	82,7
19-06-2017 17:41:15	A321	D	61,3	64,4	76,3
19-06-2017 17:43:16	E190	D	62,8	66,7	78,5
19-06-2017 17:46:20	E170	D	62,9	65,9	78,0
19-06-2017 18:12:34	B738	D	60,4	63,7	71,6
19-06-2017 18:15:06	A319	D	60,2	62,3	71,0
19-06-2017 18:28:25	B734	D	64,6	67,2	77,6
19-06-2017 18:37:18	A320	D	63,4	66,4	76,8
19-06-2017 18:39:00	A319	D	62,8	66,3	77,3
19-06-2017 18:42:06	A320	D	61,9	63,7	76,2
19-06-2017 18:56:03	E170	D	60,5	61,9	71,0
19-06-2017 19:01:10	A321	D	65,4	69,0	80,3
19-06-2017 19:04:13	A321	D	61,9	65,9	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2017 19:09:36	A321	D	63,7	66,1	77,8
19-06-2017 19:26:42	A320	D	63,4	66,6	74,8
19-06-2017 19:54:17	DH8D	D	60,6	62,3	71,4
19-06-2017 20:01:31	E170	D	62,1	66,0	77,1
19-06-2017 20:04:10	E190	D	63,4	66,8	78,7
19-06-2017 20:06:55	E170	D	65,9	74,3	83,9
19-06-2017 20:08:53	E170	D	60,7	62,7	72,1
19-06-2017 20:13:08	F100	D	68,1	74,0	84,2
19-06-2017 20:20:56	A319	D	63,8	66,7	77,0
19-06-2017 20:22:54	E170	D	62,9	67,2	78,6
19-06-2017 20:25:50	A320	D	63,2	66,3	77,7
19-06-2017 20:31:30	B738	D	65,7	70,1	82,6
19-06-2017 20:33:26	E170	D	64,8	68,2	79,7
19-06-2017 20:47:38	B738	D	64,4	67,8	79,7
19-06-2017 20:58:24	E170	D	64,4	70,5	73,9
19-06-2017 20:58:39	E170	D	64,2	70,2	80,5
19-06-2017 21:01:00	B738	D	64,5	68,3	80,8
19-06-2017 21:15:11	B752	D	61,9	63,8	76,5
19-06-2017 21:29:02	B738	D	66,2	70,4	83,0
19-06-2017 21:30:40	B738	D	64,2	68,0	80,3
19-06-2017 21:35:05	B752	D	62,0	64,3	76,4
19-06-2017 21:37:35	B738	D	63,3	66,6	79,7
19-06-2017 21:52:43	B734	D	63,6	66,6	78,9
20-06-2017 06:03:48	B738	D	64,2	67,6	80,6
20-06-2017 06:08:58	B738	D	65,5	68,3	80,9
20-06-2017 06:13:54	A321	D	65,3	69,1	80,1
20-06-2017 06:20:40	B735	D	62,9	65,7	77,6
20-06-2017 06:22:27	E190	D	63,6	67,1	78,2
20-06-2017 06:30:20	B738	D	63,0	66,2	78,6
20-06-2017 06:34:21	A321	D	65,8	69,9	80,8
20-06-2017 06:41:33	B738	D	65,2	67,8	80,0
20-06-2017 06:43:46	A321	D	63,8	66,3	79,0
20-06-2017 06:52:16	A319	D	60,7	62,8	73,3
20-06-2017 07:13:40	A320	D	62,9	65,7	75,5
20-06-2017 07:20:02	A321	D	63,7	67,9	79,1
20-06-2017 07:27:38	E170	D	63,2	65,9	77,0
20-06-2017 07:30:08	A320	D	61,3	62,9	74,1
20-06-2017 07:33:07	B738	D	65,5	70,8	83,2
20-06-2017 07:35:52	E190	D	61,2	62,8	75,0
20-06-2017 07:39:15	E190	D	63,5	68,2	84,3
20-06-2017 07:41:15	E190	D	64,0	69,1	81,7
20-06-2017 07:42:27	B734	D	65,9	72,1	82,3
20-06-2017 07:44:19	DH8D	D	61,7	65,9	71,3
20-06-2017 07:45:09	DH8D	D	60,8	62,1	72,2
20-06-2017 07:46:28	E170	D	62,1	67,3	78,2
20-06-2017 07:48:05	E170	D	62,9	66,4	78,9
20-06-2017 07:50:12	E170	D	63,5	67,5	79,1
20-06-2017 07:51:43	E190	D	64,5	68,8	80,4
20-06-2017 07:55:34	E170	D	63,7	68,2	77,7
20-06-2017 07:56:38	E170	D	63,4	67,3	79,8
20-06-2017 07:58:24	E190	D	63,9	69,5	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2017 07:59:50	B738	D	67,8	72,4	84,2
20-06-2017 08:03:30	B738	D	61,6	64,4	78,0
20-06-2017 08:05:24	E170	D	60,9	63,4	76,0
20-06-2017 08:06:54	SF34	D	60,8	62,5	81,6
20-06-2017 08:08:54	E170	D	61,9	65,6	82,7
20-06-2017 08:10:54	DH8D	D	61,0	62,3	81,8
20-06-2017 08:18:54	B738	D	63,0	69,2	83,8
20-06-2017 08:20:54	MD82	D	64,5	72,0	85,3
20-06-2017 08:28:54	B738	D	60,6	62,5	81,4
20-06-2017 08:58:56	DH8D	D	61,2	65,4	82,0
20-06-2017 09:00:56	DH8D	D	60,2	61,1	81,0
20-06-2017 09:04:56	DH8D	D	60,5	62,4	81,3
20-06-2017 09:10:56	B738	D	63,6	73,5	84,3
20-06-2017 09:14:56	AT45	D	60,6	61,5	81,4
20-06-2017 09:26:56	A320	D	60,8	63,0	81,6
20-06-2017 09:28:56	A320	D	62,0	67,5	82,8
20-06-2017 09:30:56	B734	D	63,1	69,5	83,9
20-06-2017 09:32:56	B738	D	63,5	70,1	84,3
20-06-2017 09:34:56	B738	D	63,0	67,9	83,7
20-06-2017 09:54:56	A320	D	62,5	68,6	83,2
20-06-2017 09:58:56	GLF5	D	60,2	61,0	81,0
20-06-2017 10:00:56	E170	D	61,6	65,4	82,4
20-06-2017 10:04:56	A321	D	61,9	66,7	82,7
20-06-2017 10:12:57	BCS1	D	61,2	64,2	82,0
20-06-2017 10:24:57	A320	D	60,6	62,5	81,4
20-06-2017 10:26:57	A320	D	62,2	66,4	83,0
20-06-2017 10:28:57	A333	D	62,1	66,2	82,9
20-06-2017 10:30:57	A320	D	62,4	68,7	83,2
20-06-2017 10:32:57	DH8D	D	61,4	65,9	82,2
20-06-2017 10:40:57	A320	D	61,9	66,4	82,7
20-06-2017 10:42:57	A320	D	63,1	67,4	83,9
20-06-2017 10:58:57	DH8D	D	62,6	70,4	83,4
20-06-2017 11:04:57	E170	D	61,7	65,3	82,5
20-06-2017 11:06:57	DH8D	D	60,7	63,8	81,5
20-06-2017 11:10:57	DH8D	D	61,1	65,7	81,9
20-06-2017 11:16:57	E170	D	61,5	64,5	82,3
20-06-2017 11:18:57	E170	D	61,9	66,0	82,7
20-06-2017 11:22:57	B738	D	63,9	72,0	84,7
20-06-2017 11:30:57	F2TH	D	61,4	65,1	82,2
20-06-2017 11:32:57	DH8D	D	60,7	62,7	81,4
20-06-2017 11:34:57	E170	D	61,8	65,6	82,6
20-06-2017 11:38:57	A320	D	61,5	66,3	82,3
20-06-2017 11:42:58	E170	D	61,0	64,5	81,8
20-06-2017 11:48:58	DH8D	D	60,8	63,3	81,6
20-06-2017 11:55:32	B350	D	60,2	61,0	81,0
20-06-2017 12:01:32	E190	D	61,6	66,4	82,4
20-06-2017 12:13:54	A320	D	61,6	66,8	82,3
20-06-2017 12:15:54	B763	D	65,1	73,0	85,9
20-06-2017 12:28:33	A320	D	61,1	64,8	81,8
20-06-2017 12:53:31	A320	D	60,2	62,5	81,0
20-06-2017 12:57:31	A321	D	61,8	68,2	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2017 12:59:54	B738	D	62,1	69,5	82,9
20-06-2017 13:03:54	A320	D	60,4	65,3	79,0
20-06-2017 13:09:50	A320	D	62,2	66,8	83,0
20-06-2017 13:11:50	E170	D	60,5	62,6	81,2
20-06-2017 13:13:50	E170	D	61,7	65,5	81,8
20-06-2017 13:23:41	A321	D	61,5	65,8	82,3
20-06-2017 13:27:42	C295	D	60,3	61,5	81,1
20-06-2017 13:32:59	E190	D	61,5	66,0	76,1
20-06-2017 13:39:08	E190	D	63,3	67,2	78,1
20-06-2017 13:41:06	B738	D	63,2	67,3	79,5
20-06-2017 13:42:42	B738	D	64,0	69,9	80,0
20-06-2017 13:44:26	A321	D	63,2	67,3	79,3
20-06-2017 13:51:25	B734	D	63,0	67,5	77,8
20-06-2017 14:04:35	E170	D	63,2	68,4	78,1
20-06-2017 14:07:10	A321	D	62,4	65,3	77,0
20-06-2017 14:19:28	E190	D	60,5	62,7	74,0
20-06-2017 14:46:35	A320	D	62,4	65,2	73,2
20-06-2017 14:48:28	E170	D	60,3	63,3	73,3
20-06-2017 15:00:24	B738	D	63,1	67,2	78,8
20-06-2017 15:03:46	A321	D	62,7	67,9	79,0
20-06-2017 15:06:27	B77W	D	63,6	67,9	79,7
20-06-2017 15:13:59	B738	D	63,5	68,7	79,5
20-06-2017 15:18:53	E190	D	59,8	63,2	73,4
20-06-2017 15:23:48	C68A	D	60,7	64,6	74,3
20-06-2017 15:26:37	E170	D	61,9	65,0	76,4
20-06-2017 15:46:04	A321	D	61,5	65,8	77,9
20-06-2017 15:56:30	B738	D	64,6	68,3	81,9
20-06-2017 16:02:15	B763	D	66,1	71,3	81,4
20-06-2017 16:27:57	A320	D	61,4	65,0	74,6
20-06-2017 16:30:06	B738	D	61,8	63,9	76,9
20-06-2017 16:34:23	E170	D	60,6	63,7	72,4
20-06-2017 16:36:06	A320	D	60,5	63,1	72,5
20-06-2017 16:45:19	E190	D	61,0	64,4	76,4
20-06-2017 16:47:16	E170	D	61,7	64,4	73,7
20-06-2017 16:53:21	A321	D	64,2	69,9	82,1
20-06-2017 16:55:26	E170	D	64,3	70,8	81,2
20-06-2017 16:59:44	B734	D	66,6	72,4	81,8
20-06-2017 17:11:54	E190	D	63,9	69,0	77,7
20-06-2017 17:24:18	B734	D	67,0	72,6	82,8
20-06-2017 17:25:58	B734	D	63,3	67,8	79,0
20-06-2017 17:32:45	E190	D	62,9	67,8	78,6
20-06-2017 17:37:22	E170	D	62,7	65,4	74,7
20-06-2017 17:39:47	E190	D	62,2	66,8	78,8
20-06-2017 17:43:28	B738	D	64,1	70,4	81,1
20-06-2017 17:50:22	B733	D	61,3	64,9	76,3
20-06-2017 17:59:39	E190	D	60,4	63,6	73,7
20-06-2017 18:24:11	A319	D	61,7	65,0	76,5
20-06-2017 18:28:10	A320	D	62,2	65,9	75,0
20-06-2017 18:30:41	A320	D	62,6	67,5	79,1
20-06-2017 18:46:25	A320	D	67,6	75,2	83,4
20-06-2017 19:00:19	A321	D	64,6	67,3	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2017 19:02:34	E170	D	59,3	60,9	68,8
20-06-2017 19:35:08	B738	D	64,1	69,0	79,5
20-06-2017 19:40:15	A320	D	63,4	67,4	79,5
20-06-2017 19:43:54	DH8D	D	67,8	72,3	82,0
20-06-2017 19:58:02	E170	D	62,2	66,3	78,3
20-06-2017 20:06:15	E170	D	61,8	65,8	78,4
20-06-2017 20:10:56	E170	D	64,9	71,3	81,1
20-06-2017 20:13:13	E170	D	60,0	60,9	69,0
20-06-2017 20:19:48	DH8D	D	60,0	61,0	70,4
20-06-2017 20:23:59	E190	D	65,5	70,9	82,5
20-06-2017 20:26:13	E170	D	63,5	67,5	81,1
20-06-2017 20:33:30	CRJ9	D	61,2	64,1	70,2
20-06-2017 20:36:25	DH8D	D	60,1	61,6	70,9
20-06-2017 20:40:35	DH8D	D	60,7	61,8	72,8
20-06-2017 20:50:13	B738	D	65,5	70,5	82,0
20-06-2017 20:56:48	A320	D	62,8	67,3	77,6
20-06-2017 21:11:53	B752	D	62,6	65,2	77,3
20-06-2017 21:24:30	B752	D	66,0	70,1	82,5
20-06-2017 21:43:17	B734	D	64,0	68,5	80,0
21-06-2017 06:03:34	A321	D	67,2	71,3	82,9
21-06-2017 06:08:48	B738	D	65,4	68,5	80,3
21-06-2017 06:18:29	A321	D	65,6	69,4	81,6
21-06-2017 06:21:34	B738	D	63,1	66,8	79,4
21-06-2017 06:25:50	A320	D	63,4	66,8	79,2
21-06-2017 06:30:17	E190	D	63,9	68,3	80,4
21-06-2017 06:32:40	A320	D	62,6	65,6	76,8
21-06-2017 06:34:45	A321	D	63,5	65,8	78,5
21-06-2017 06:39:05	A320	D	64,0	68,5	80,3
21-06-2017 07:17:03	A320	D	64,9	69,3	79,8
21-06-2017 07:19:36	A319	D	61,0	63,7	76,9
21-06-2017 07:21:21	B738	D	63,6	66,6	79,0
21-06-2017 07:23:04	GLEX	D	62,4	65,0	77,2
21-06-2017 07:27:02	DH8D	D	60,2	63,4	73,4
21-06-2017 07:28:57	DH8D	D	61,5	64,7	71,5
21-06-2017 07:34:59	E170	D	65,5	71,7	82,7
21-06-2017 07:37:25	E190	D	63,0	66,6	79,2
21-06-2017 07:45:06	B734	D	66,3	72,6	84,8
21-06-2017 07:48:59	E170	D	61,9	68,0	77,4
21-06-2017 07:56:20	E170	D	65,6	72,4	83,2
21-06-2017 07:58:17	E170	D	63,7	72,4	84,5
21-06-2017 08:02:17	E170	D	65,5	69,6	86,3
21-06-2017 08:04:17	B734	D	62,7	67,2	83,4
21-06-2017 08:06:17	B734	D	64,2	70,8	85,0
21-06-2017 08:10:17	E190	D	64,0	69,5	84,8
21-06-2017 08:12:17	B738	D	63,7	70,2	84,5
21-06-2017 08:14:17	B738	D	64,5	73,6	85,3
21-06-2017 08:16:17	BE30	D	61,3	62,2	82,1
21-06-2017 08:22:17	B738	D	64,4	70,4	85,2
21-06-2017 08:24:17	E170	D	61,8	65,2	82,6
21-06-2017 08:26:17	B738	D	64,7	69,7	85,5
21-06-2017 08:28:17	CRJ9	D	61,7	64,0	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2017 08:52:17	B738	D	61,0	62,7	81,8
21-06-2017 08:54:17	B738	D	63,7	69,6	84,5
21-06-2017 09:02:17	DH8D	D	61,3	64,2	82,1
21-06-2017 09:18:17	CRJ9	D	60,9	61,8	81,7
21-06-2017 09:20:17	B738	D	61,4	65,4	82,2
21-06-2017 09:22:17	B738	D	63,6	71,2	84,4
21-06-2017 09:26:17	B734	D	64,8	71,9	85,6
21-06-2017 09:32:17	E190	D	63,3	70,4	84,0
21-06-2017 09:34:17	A320	D	61,4	65,2	82,2
21-06-2017 09:36:17	A320	D	61,7	66,7	82,5
21-06-2017 09:48:17	E170	D	62,5	66,0	83,3
21-06-2017 09:58:17	RJ1H	D	62,3	67,1	83,1
21-06-2017 10:02:17	CRJ7	D	61,2	64,6	82,0
21-06-2017 10:04:17	CRJ7	D	60,7	62,4	81,5
21-06-2017 10:06:17	A319	D	61,3	63,6	82,0
21-06-2017 10:12:17	H25B	D	61,5	64,8	82,3
21-06-2017 10:14:17	DH8D	D	61,4	64,1	82,2
21-06-2017 10:18:17	C56X	D	61,0	61,8	81,8
21-06-2017 10:26:17	M28	D	61,2	69,5	82,0
21-06-2017 10:28:17	M28	D	61,9	69,8	82,6
21-06-2017 10:38:17	A320	D	66,5	72,5	87,3
21-06-2017 10:42:17	A320	D	62,6	69,1	83,4
21-06-2017 10:50:17	MD11	D	64,0	69,9	84,8
21-06-2017 10:56:17	A320	D	62,9	71,1	83,7
21-06-2017 10:58:17	A320	D	63,9	68,5	84,7
21-06-2017 11:02:17	B738	D	64,8	72,1	85,6
21-06-2017 11:04:17	E170	D	64,2	70,3	85,0
21-06-2017 11:10:17	E190	D	64,3	72,8	85,1
21-06-2017 11:12:17	E190	D	63,1	67,9	83,9
21-06-2017 11:16:17	DH8D	D	62,1	63,8	82,9
21-06-2017 11:22:17	B738	D	63,7	69,5	84,5
21-06-2017 11:24:17	DH8D	D	62,0	64,4	82,8
21-06-2017 11:28:17	B738	D	63,5	70,1	84,3
21-06-2017 11:30:17	DH8D	D	61,6	63,7	82,4
21-06-2017 11:38:17	E170	D	61,5	65,6	82,3
21-06-2017 11:50:17	E170	D	62,0	65,6	82,7
21-06-2017 11:52:17	CRJ9	D	61,2	62,7	82,0
21-06-2017 11:58:17	A320	D	62,4	67,5	83,1
21-06-2017 12:02:17	B738	D	62,8	67,9	83,6
21-06-2017 12:08:17	E190	D	62,1	67,2	82,9
21-06-2017 12:10:17	CL30	D	61,9	66,2	82,7
21-06-2017 12:14:17	A321	D	62,7	68,8	83,5
21-06-2017 12:22:17	E190	D	62,8	67,6	83,6
21-06-2017 12:26:17	A319	D	60,8	62,1	81,6
21-06-2017 12:32:17	B738	D	63,0	69,9	83,8
21-06-2017 12:36:17	A321	D	62,4	68,8	83,2
21-06-2017 12:46:17	A321	D	62,5	68,2	83,3
21-06-2017 12:48:17	A320	D	62,0	66,5	82,8
21-06-2017 12:54:17	A321	D	63,4	70,9	84,2
21-06-2017 12:56:17	A321	D	61,1	64,3	81,8
21-06-2017 12:58:17	A320	D	61,4	65,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2017 13:16:17	A320	D	62,9	68,0	83,7
21-06-2017 13:25:45	SU95	D	66,3	73,0	82,1
21-06-2017 13:27:49	E170	D	61,8	63,9	75,4
21-06-2017 13:37:02	A320	D	63,7	67,0	79,1
21-06-2017 13:40:58	E190	D	62,2	66,4	77,4
21-06-2017 13:42:31	A321	D	63,9	71,1	80,8
21-06-2017 13:44:05	B738	D	64,5	68,8	78,9
21-06-2017 14:03:51	B734	D	63,4	67,7	81,3
21-06-2017 14:13:47	E170	D	61,9	66,6	76,6
21-06-2017 14:22:47	A320	D	61,7	66,9	77,7
21-06-2017 14:26:47	E190	D	63,4	69,2	78,8
21-06-2017 14:28:37	DH8D	D	59,8	61,5	69,8
21-06-2017 14:30:34	A320	D	66,6	73,1	81,4
21-06-2017 14:32:25	H25B	D	60,1	61,8	71,6
21-06-2017 14:41:01	E170	D	63,1	68,9	79,0
21-06-2017 14:45:14	E190	D	62,1	66,3	77,2
21-06-2017 14:49:39	A319	D	64,9	69,2	79,8
21-06-2017 14:51:13	DH8D	D	60,5	61,6	71,9
21-06-2017 14:54:17	CRJ9	D	66,5	72,2	76,9
21-06-2017 14:56:50	F100	D	64,0	69,2	80,2
21-06-2017 15:00:14	E170	D	62,0	65,9	76,9
21-06-2017 15:01:15	DH8D	D	60,0	62,0	73,0
21-06-2017 15:10:27	E170	D	62,2	65,7	78,0
21-06-2017 15:20:16	CL30	D	62,6	68,1	77,5
21-06-2017 15:26:39	B738	D	63,2	69,2	79,4
21-06-2017 15:30:21	B77W	D	65,3	70,3	81,6
21-06-2017 15:40:54	A321	D	64,3	68,6	79,7
21-06-2017 15:50:48	B738	D	63,3	67,5	79,4
21-06-2017 15:52:28	A320	D	65,9	71,3	81,2
21-06-2017 15:55:47	B738	D	66,8	71,5	83,4
21-06-2017 15:57:34	A320	D	64,4	69,5	80,6
21-06-2017 16:03:28	B738	D	66,3	71,0	83,1
21-06-2017 16:26:02	B734	D	65,5	69,7	81,5
21-06-2017 16:33:06	E190	D	65,4	70,6	81,5
21-06-2017 16:39:47	B788	D	62,8	67,0	79,2
21-06-2017 16:45:24	E170	D	61,0	64,2	76,9
21-06-2017 16:47:59	A321	D	63,3	66,4	77,5
21-06-2017 16:56:43	DH8D	D	63,0	64,6	73,0
21-06-2017 17:03:46	E170	D	63,9	67,5	79,2
21-06-2017 17:06:07	E550	D	61,4	62,6	72,9
21-06-2017 17:07:57	A319	D	62,9	67,0	78,5
21-06-2017 17:13:06	E190	D	63,7	68,1	79,5
21-06-2017 17:22:38	B738	D	64,1	69,0	79,4
21-06-2017 17:24:26	E170	D	59,5	62,3	69,0
21-06-2017 17:24:40	E170	D	60,2	62,0	72,0
21-06-2017 17:27:52	E190	D	65,5	70,7	81,5
21-06-2017 17:29:11	DH8D	D	60,1	62,0	72,9
21-06-2017 17:31:17	E170	D	63,5	68,0	78,4
21-06-2017 17:33:08	E190	D	64,0	69,2	79,9
21-06-2017 17:36:51	E170	D	60,0	61,8	72,1
21-06-2017 17:38:24	E190	D	63,4	68,1	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2017 17:40:10	E190	D	61,5	65,2	76,7
21-06-2017 17:43:22	B738	D	64,6	68,6	81,7
21-06-2017 17:45:26	E170	D	63,8	68,5	78,6
21-06-2017 17:49:01	B734	D	68,3	75,0	84,2
21-06-2017 17:57:29	B738	D	63,7	68,2	79,7
21-06-2017 18:06:15	A319	D	60,5	63,4	75,4
21-06-2017 18:10:47	E170	D	63,2	69,0	79,9
21-06-2017 18:12:43	B738	D	62,0	65,1	77,4
21-06-2017 18:20:00	B734	D	65,0	69,2	81,7
21-06-2017 18:35:26	B738	D	64,8	69,1	81,4
21-06-2017 18:48:15	E170	D	63,4	67,9	81,2
21-06-2017 18:49:49	A320	D	62,6	66,1	77,9
21-06-2017 18:57:41	A321	D	63,0	67,1	80,8
21-06-2017 19:00:51	A321	D	64,1	69,7	81,8
21-06-2017 19:07:11	A332	D	64,3	68,1	81,3
21-06-2017 19:09:55	A320	D	64,2	67,8	78,5
21-06-2017 19:33:13	DH8D	D	64,6	72,5	75,4
21-06-2017 19:39:54	B738	D	63,8	67,3	80,6
21-06-2017 19:49:09	E170	D	63,1	66,2	78,0
21-06-2017 19:52:55	A320	D	63,4	66,6	79,1
21-06-2017 20:02:34	F100	D	64,2	68,2	81,5
21-06-2017 20:17:04	DH8D	D	59,9	60,7	71,1
21-06-2017 20:20:49	B738	D	66,6	70,7	83,0
21-06-2017 20:22:53	E170	D	62,6	67,1	79,4
21-06-2017 20:26:09	E170	D	62,1	64,6	78,3
21-06-2017 20:33:31	A320	D	62,5	65,7	76,6
21-06-2017 20:37:13	A319	D	61,7	64,0	73,8
21-06-2017 20:38:55	E170	D	63,2	67,1	79,7
21-06-2017 20:40:41	A320	D	65,7	73,7	79,3
21-06-2017 20:46:27	E170	D	63,0	64,8	77,6
21-06-2017 20:50:29	E190	D	63,9	68,4	80,3
21-06-2017 20:52:12	B738	D	64,4	68,0	81,3
21-06-2017 21:05:58	B738	D	65,5	70,6	82,4
21-06-2017 21:17:03	B752	D	63,8	66,8	79,8
21-06-2017 21:26:39	B752	D	65,7	69,1	81,7
21-06-2017 21:50:17	B734	D	65,6	70,2	81,6
22-06-2017 06:10:16	A320	D	64,6	66,8	79,6
22-06-2017 06:13:15	CRJ9	D	61,5	62,9	75,1
22-06-2017 06:15:23	B738	D	66,6	71,2	82,7
22-06-2017 06:17:22	A321	D	65,5	70,1	81,4
22-06-2017 06:19:26	B738	D	63,8	67,3	79,6
22-06-2017 06:21:35	A321	D	63,6	66,0	78,3
22-06-2017 06:23:14	E190	D	65,0	69,3	80,0
22-06-2017 06:25:23	B738	D	64,5	67,8	80,7
22-06-2017 06:27:28	E190	D	61,5	63,1	73,2
22-06-2017 06:29:22	B738	D	63,9	67,0	79,5
22-06-2017 06:35:45	A320	D	63,6	67,7	78,9
22-06-2017 06:37:54	A321	D	66,1	70,1	82,0
22-06-2017 06:43:43	A321	D	64,7	69,5	80,7
22-06-2017 06:50:05	A319	D	63,9	67,8	80,2
22-06-2017 07:03:07	M28	D	61,1	64,0	71,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2017 07:08:13	B738	D	66,4	70,2	83,2
22-06-2017 07:26:21	DH8D	D	60,3	61,3	69,9
22-06-2017 07:33:10	B734	D	65,6	69,9	82,3
22-06-2017 07:34:53	B738	D	63,4	65,9	79,0
22-06-2017 07:36:35	A320	D	64,7	67,9	78,2
22-06-2017 07:38:30	E170	D	64,0	67,3	79,2
22-06-2017 07:40:03	E170	D	63,6	68,4	80,7
22-06-2017 07:43:45	E170	D	61,1	63,1	76,2
22-06-2017 07:44:59	E170	D	62,5	66,4	79,6
22-06-2017 07:46:51	DH8D	D	60,4	61,2	71,5
22-06-2017 07:51:42	E190	D	65,1	70,5	82,0
22-06-2017 07:53:33	E170	D	63,9	67,5	80,4
22-06-2017 07:57:33	E190	D	66,3	70,8	82,6
22-06-2017 08:01:31	B738	D	65,4	69,4	82,0
22-06-2017 08:03:29	E190	D	64,6	69,0	80,9
22-06-2017 08:07:14	E170	D	61,1	64,1	75,8
22-06-2017 08:08:36	B734	D	66,6	71,4	84,4
22-06-2017 08:10:40	E170	D	64,1	66,6	79,4
22-06-2017 08:17:21	CRJ9	D	63,5	70,9	84,3
22-06-2017 08:23:21	B738	D	64,9	70,5	85,7
22-06-2017 08:25:21	B738	D	63,0	68,4	83,8
22-06-2017 09:05:21	B738	D	63,3	67,9	84,1
22-06-2017 09:13:22	E170	D	61,8	68,2	82,6
22-06-2017 09:15:22	AT45	D	60,7	61,8	81,5
22-06-2017 09:19:22	B734	D	66,2	74,7	86,9
22-06-2017 09:21:22	A320	D	60,6	62,5	81,4
22-06-2017 09:25:22	BE40	D	62,2	68,6	83,0
22-06-2017 09:29:22	E190	D	63,3	70,8	84,0
22-06-2017 09:31:22	C56X	D	60,7	62,2	81,5
22-06-2017 09:41:22	DH8D	D	60,7	61,6	81,5
22-06-2017 10:03:22	A320	D	62,5	67,9	83,3
22-06-2017 10:05:22	BCS1	D	61,7	66,3	82,5
22-06-2017 10:09:22	E55P	D	60,7	61,7	81,5
22-06-2017 10:13:22	B738	D	63,5	70,3	84,3
22-06-2017 10:19:22	A332	D	62,4	69,8	83,2
22-06-2017 10:41:22	E190	D	61,1	63,7	81,9
22-06-2017 10:43:22	E190	D	63,4	70,1	84,2
22-06-2017 10:49:22	A320	D	62,5	67,6	83,2
22-06-2017 10:51:22	E170	D	62,2	66,6	83,0
22-06-2017 10:53:22	DH8D	D	61,5	65,2	82,3
22-06-2017 10:57:22	A321	D	62,9	68,7	83,7
22-06-2017 10:59:22	DH8D	D	61,1	62,5	81,9
22-06-2017 11:03:22	DH8D	D	61,2	63,5	82,0
22-06-2017 11:05:22	A320	D	62,6	67,3	83,4
22-06-2017 11:07:22	DH8D	D	61,1	62,0	81,9
22-06-2017 11:09:22	DH8D	D	61,8	64,8	82,5
22-06-2017 11:11:22	E170	D	63,1	67,2	83,9
22-06-2017 11:13:22	E190	D	61,9	65,4	82,7
22-06-2017 11:15:22	E170	D	62,6	68,4	83,4
22-06-2017 11:17:22	E170	D	62,4	66,4	83,2
22-06-2017 11:21:22	B738	D	63,1	69,3	83,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
22-06-2017 11:29:22	A320	D	62,1	65,7	82,9
22-06-2017 11:35:22	E190	D	62,6	66,9	83,4
22-06-2017 11:37:22	A321	D	61,7	65,0	82,5
22-06-2017 11:39:22	B738	D	64,2	70,8	85,0
22-06-2017 11:41:22	CRJ9	D	60,9	62,0	81,7
22-06-2017 11:45:22	E170	D	63,2	68,3	84,0
22-06-2017 11:47:22	E170	D	62,1	65,4	82,9
22-06-2017 11:53:22	E170	D	61,6	63,7	82,4
22-06-2017 11:59:22	B734	D	63,2	69,3	84,0
22-06-2017 12:03:22	A320	D	61,5	66,1	82,3
22-06-2017 12:05:22	B738	D	63,9	70,5	84,6
22-06-2017 12:09:22	B462	D	60,9	63,2	81,7
22-06-2017 12:17:22	A320	D	62,4	67,6	83,2
22-06-2017 12:49:22	B738	D	63,7	71,7	84,5
22-06-2017 13:01:22	A320	D	61,0	64,6	81,8
22-06-2017 13:03:22	A320	D	62,2	68,3	83,0
22-06-2017 13:05:22	A320	D	63,3	70,3	84,1
22-06-2017 13:15:22	B738	D	63,6	71,3	84,4
22-06-2017 13:19:22	E170	D	61,9	66,3	82,7
22-06-2017 13:23:05	B738	D	64,9	71,0	80,9
22-06-2017 13:25:01	E170	D	62,9	66,1	76,5
22-06-2017 13:27:38	SU95	D	64,3	68,6	79,9
22-06-2017 13:29:29	A321	D	63,4	66,2	78,1
22-06-2017 13:31:41	A321	D	62,9	67,1	79,0
22-06-2017 13:38:29	B738	D	66,8	72,8	83,6
22-06-2017 13:41:42	B738	D	64,4	68,7	80,3
22-06-2017 13:44:15	B738	D	66,2	72,3	82,9
22-06-2017 13:48:56	A320	D	64,2	69,4	80,4
22-06-2017 13:51:56	E170	D	63,4	67,9	78,6
22-06-2017 13:55:34	E170	D	63,0	67,0	78,8
22-06-2017 14:00:54	A321	D	65,3	70,3	80,8
22-06-2017 14:03:09	E190	D	62,5	67,7	78,0
22-06-2017 14:04:35	E190	D	63,7	69,3	79,5
22-06-2017 14:07:06	B734	D	66,0	71,4	81,7
22-06-2017 14:35:29	AT45	D	62,6	64,2	73,8
22-06-2017 14:47:09	A320	D	62,4	66,6	78,1
22-06-2017 15:17:24	A321	D	63,4	68,0	79,9
22-06-2017 15:19:02	E190	D	62,5	67,1	77,6
22-06-2017 15:23:29	E195	D	62,2	65,2	74,5
22-06-2017 15:25:02	B77W	D	65,7	71,5	81,6
22-06-2017 15:36:02	A321	D	64,3	68,5	79,3
22-06-2017 15:44:06	DH8D	D	66,8	71,9	77,6
22-06-2017 15:54:35	B763	D	65,2	70,2	82,6
22-06-2017 16:13:02	B738	D	63,7	67,0	78,3
22-06-2017 16:34:40	A320	D	62,4	66,2	76,7
22-06-2017 16:36:44	E170	D	62,8	67,3	79,4
22-06-2017 16:39:10	B738	D	64,0	67,0	79,8
22-06-2017 16:40:44	E170	D	61,4	66,5	76,7
22-06-2017 16:42:28	A320	D	62,5	65,3	75,9
22-06-2017 16:45:21	E170	D	61,1	64,0	74,9
22-06-2017 16:56:05	E190	D	62,9	67,5	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2017 17:01:35	E190	D	63,6	68,7	78,2
22-06-2017 17:04:47	E190	D	62,4	66,5	76,3
22-06-2017 17:19:52	E170	D	62,5	66,1	78,4
22-06-2017 17:21:14	E170	D	62,7	67,8	79,6
22-06-2017 17:24:32	B734	D	66,5	72,4	82,7
22-06-2017 17:34:04	A320	D	62,8	65,3	76,4
22-06-2017 17:40:14	CL30	D	61,0	62,5	70,0
22-06-2017 17:47:29	E170	D	63,2	66,7	77,9
22-06-2017 17:50:53	E170	D	63,5	67,2	78,5
22-06-2017 17:53:58	A321	D	65,8	69,1	80,5
22-06-2017 17:55:46	E170	D	62,9	66,6	79,0
22-06-2017 18:21:56	B734	D	67,4	71,9	83,2
22-06-2017 18:30:22	A320	D	60,3	61,1	70,3
22-06-2017 18:35:50	E190	D	64,2	68,1	79,5
22-06-2017 18:38:59	B738	D	64,4	68,8	80,4
22-06-2017 18:41:35	E190	D	62,1	65,2	77,4
22-06-2017 18:44:05	A320	D	61,0	62,7	74,6
22-06-2017 18:46:37	A319	D	62,2	65,3	77,3
22-06-2017 18:58:32	E170	D	63,1	67,3	79,1
22-06-2017 19:19:04	A320	D	63,4	66,0	76,9
22-06-2017 19:23:59	A320	D	62,5	65,5	77,0
22-06-2017 19:50:45	CRJ9	D	62,0	64,9	75,6
22-06-2017 19:55:42	A320	D	63,0	66,0	76,2
22-06-2017 19:57:55	E190	D	63,9	69,0	80,3
22-06-2017 20:00:51	DH8D	D	60,0	61,4	72,8
22-06-2017 20:03:50	F100	D	65,6	68,8	79,9
22-06-2017 20:16:31	E170	D	61,0	64,2	76,1
22-06-2017 20:19:08	DH8D	D	60,4	61,6	70,9
22-06-2017 20:23:23	BCS1	D	61,0	62,4	74,2
22-06-2017 20:25:52	E170	D	63,5	67,3	79,8
22-06-2017 20:27:32	A321	D	64,9	67,8	80,2
22-06-2017 20:29:05	E170	D	63,6	68,1	80,3
22-06-2017 20:33:02	E170	D	63,9	67,7	80,8
22-06-2017 20:42:49	A320	D	63,5	67,2	78,4
22-06-2017 20:45:00	E190	D	62,5	64,2	75,7
22-06-2017 20:46:32	DH8D	D	59,9	61,7	71,4
22-06-2017 21:02:49	E170	D	65,6	71,5	82,5
22-06-2017 21:12:41	E170	D	63,7	66,9	80,0
22-06-2017 21:15:43	B738	D	64,7	68,2	81,0
22-06-2017 21:20:10	B738	D	65,5	69,3	82,1
22-06-2017 21:22:20	A321	D	64,2	68,3	80,0
22-06-2017 21:23:41	B734	D	65,5	70,5	81,9
22-06-2017 21:25:47	B788	D	63,7	66,6	77,1
22-06-2017 21:41:55	B738	D	62,4	64,3	76,2
22-06-2017 21:44:54	B738	D	63,1	65,6	78,5
23-06-2017 06:01:02	B738	D	65,8	68,7	79,0
23-06-2017 06:03:25	A321	D	65,9	69,3	81,2
23-06-2017 06:09:21	B738	D	66,0	70,2	82,2
23-06-2017 06:12:32	B738	D	65,0	68,4	80,9
23-06-2017 06:18:04	A321	D	65,6	70,7	81,5
23-06-2017 06:21:10	A321	D	64,5	66,2	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2017 06:23:14	B738	D	63,8	67,6	80,6
23-06-2017 06:26:02	B738	D	63,5	66,6	79,6
23-06-2017 06:31:28	E190	D	65,0	69,6	79,5
23-06-2017 06:47:25	A319	D	63,1	67,4	83,8
23-06-2017 06:49:25	A321	D	64,6	71,4	85,4
23-06-2017 06:51:25	A321	D	61,4	64,8	82,2
23-06-2017 07:13:52	B738	D	63,2	66,3	79,4
23-06-2017 07:17:17	B738	D	65,3	69,5	81,8
23-06-2017 07:28:56	A320	D	64,6	68,3	79,0
23-06-2017 07:30:24	B738	D	64,5	68,7	80,9
23-06-2017 07:36:59	DH8D	D	60,7	61,8	72,8
23-06-2017 07:39:41	E170	D	61,7	63,6	78,2
23-06-2017 07:45:08	E170	D	63,6	66,9	79,5
23-06-2017 07:46:49	E170	D	63,8	67,9	81,0
23-06-2017 07:53:24	E190	D	64,6	68,5	80,8
23-06-2017 08:00:07	E190	D	65,0	68,3	81,0
23-06-2017 08:01:36	B788	D	63,8	66,6	80,0
23-06-2017 08:05:45	E190	D	64,7	68,4	81,6
23-06-2017 08:07:44	E170	D	63,2	67,3	79,2
23-06-2017 08:10:30	E190	D	67,2	71,0	83,0
23-06-2017 08:12:15	B734	D	67,1	72,3	83,5
23-06-2017 08:14:08	BE40	D	63,4	66,5	77,2
23-06-2017 08:26:53	E170	D	61,5	63,4	81,6
23-06-2017 08:41:23	A320	D	66,7	71,4	87,5
23-06-2017 09:13:37	AT45	D	61,0	62,1	74,8
23-06-2017 09:32:45	A320	D	62,7	67,5	83,5
23-06-2017 09:34:45	B739	D	64,0	70,2	84,8
23-06-2017 10:02:45	C130	D	66,3	75,1	87,1
23-06-2017 10:12:45	B738	D	64,1	71,6	84,8
23-06-2017 10:22:45	A319	D	65,8	71,0	86,5
23-06-2017 10:24:45	B734	D	68,5	74,9	89,3
23-06-2017 10:36:45	A320	D	67,3	75,3	88,1
23-06-2017 10:40:45	A320	D	66,0	72,3	86,8
23-06-2017 10:44:45	DH8D	D	64,4	71,8	85,2
23-06-2017 10:48:45	E195	D	63,4	70,4	84,2
23-06-2017 10:50:45	MD11	D	63,9	69,7	84,7
23-06-2017 10:52:45	E170	D	63,4	69,5	84,2
23-06-2017 10:56:45	A320	D	65,8	73,2	86,6
23-06-2017 10:58:45	DH8D	D	62,6	69,7	83,3
23-06-2017 11:02:45	DH8D	D	62,0	67,4	82,8
23-06-2017 11:08:45	B738	D	62,5	66,9	83,3
23-06-2017 11:10:45	E170	D	65,0	71,1	85,7
23-06-2017 11:34:10	E170	D	60,6	62,6	72,3
23-06-2017 11:37:45	E170	D	62,4	66,0	72,4
23-06-2017 11:56:00	E170	D	62,0	64,2	73,1
23-06-2017 12:08:39	B738	D	62,7	66,6	83,5
23-06-2017 12:10:39	A321	D	63,4	70,4	84,2
23-06-2017 12:16:39	A320	D	61,4	64,1	82,2
23-06-2017 12:26:39	MD82	D	64,5	69,2	85,3
23-06-2017 12:30:39	C17	D	65,0	71,4	85,8
23-06-2017 12:32:39	A320	D	62,1	67,4	82,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2017 12:34:39	A321	D	63,3	69,7	84,1
23-06-2017 12:36:39	A321	D	62,5	68,8	83,3
23-06-2017 12:38:39	MD82	D	65,0	73,5	85,8
23-06-2017 12:40:39	A321	D	62,4	66,4	83,2
23-06-2017 12:52:39	B738	D	62,7	68,6	83,5
23-06-2017 13:21:44	B738	D	60,9	64,0	75,5
23-06-2017 13:33:12	E190	D	63,7	69,0	77,9
23-06-2017 13:48:14	B738	D	63,7	69,5	79,2
23-06-2017 14:04:41	DH8D	D	59,7	61,5	71,8
23-06-2017 14:07:19	B738	D	65,4	71,5	82,4
23-06-2017 14:10:05	A321	D	63,6	68,6	79,2
23-06-2017 14:13:24	E190	D	61,1	64,0	74,3
23-06-2017 14:20:47	A319	D	59,8	61,1	69,4
23-06-2017 14:30:47	A320	D	66,2	71,5	81,9
23-06-2017 14:54:28	E170	D	62,1	65,6	71,6
23-06-2017 15:02:25	E170	D	63,5	66,7	73,5
23-06-2017 15:19:03	E170	D	62,7	65,4	78,2
23-06-2017 15:30:00	E190	D	61,1	63,8	76,3
23-06-2017 15:32:52	E195	D	60,9	65,2	76,7
23-06-2017 15:34:54	RJ1H	D	61,2	63,8	75,7
23-06-2017 15:39:18	A320	D	63,1	68,1	78,4
23-06-2017 15:40:53	A321	D	61,9	65,2	78,3
23-06-2017 15:49:47	A320	D	65,5	70,6	80,1
23-06-2017 15:53:19	SU95	D	64,9	69,3	80,5
23-06-2017 16:00:06	A320	D	65,2	70,3	81,5
23-06-2017 16:04:54	B77W	D	65,7	69,9	81,7
23-06-2017 16:10:49	B738	D	64,2	70,1	80,6
23-06-2017 16:28:24	B738	D	63,5	66,9	78,9
23-06-2017 16:41:49	E190	D	64,0	67,1	78,3
23-06-2017 16:47:09	B738	D	64,1	66,8	80,4
23-06-2017 16:56:00	B738	D	65,3	70,8	81,9
23-06-2017 16:59:40	B738	D	64,2	68,1	81,2
23-06-2017 17:08:43	A320	D	62,8	66,2	76,9
23-06-2017 17:12:30	E190	D	64,2	70,2	79,4
23-06-2017 17:13:59	B738	D	65,4	70,5	82,3
23-06-2017 17:24:17	E190	D	61,7	65,2	76,4
23-06-2017 17:39:27	E190	D	62,7	67,3	72,3
23-06-2017 17:41:42	B734	D	67,1	72,0	83,7
23-06-2017 17:43:38	E170	D	65,1	68,2	80,7
23-06-2017 17:45:21	E170	D	64,0	67,9	79,8
23-06-2017 17:49:34	E170	D	62,8	66,0	78,6
23-06-2017 17:54:41	B738	D	64,6	70,3	81,1
23-06-2017 18:02:51	B734	D	65,3	68,8	82,1
23-06-2017 18:07:21	B734	D	66,4	71,6	84,7
23-06-2017 18:11:16	E170	D	63,6	66,8	77,8
23-06-2017 18:14:44	C25B	D	61,7	63,9	71,2
23-06-2017 18:17:02	B733	D	64,1	69,4	80,4
23-06-2017 18:24:14	A332	D	63,0	67,7	80,4
23-06-2017 18:33:26	A319	D	65,2	70,8	83,0
23-06-2017 18:38:34	B738	D	65,7	70,6	81,3
23-06-2017 18:44:06	C130	D	68,1	72,7	84,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
23-06-2017 18:49:46	A321	D	63,8	67,8	80,7
23-06-2017 19:03:04	E170	D	63,8	69,1	80,3
23-06-2017 19:07:12	A320	D	60,8	64,9	69,8
23-06-2017 19:09:27	A321	D	64,7	68,7	80,8
23-06-2017 19:26:17	A321	D	63,3	67,4	79,3
23-06-2017 19:34:56	A320	D	63,1	66,1	76,6
23-06-2017 19:41:42	AN26	D	67,5	73,8	84,1
23-06-2017 19:43:54	DH8D	D	60,5	62,3	70,5
23-06-2017 19:56:30	CRJ7	D	60,0	60,9	69,5
23-06-2017 20:10:09	E195	D	62,8	68,2	75,1
23-06-2017 20:11:59	E170	D	62,6	64,5	73,4
23-06-2017 20:13:23	E170	D	62,5	68,1	78,4
23-06-2017 20:15:26	E170	D	63,1	68,2	79,4
23-06-2017 20:17:55	E190	D	63,0	67,5	76,8
23-06-2017 20:22:17	A321	D	63,4	66,3	78,5
23-06-2017 20:25:33	E170	D	64,7	68,2	75,8
23-06-2017 20:32:58	E190	D	65,0	70,2	81,1
23-06-2017 20:45:23	DH8D	D	59,6	61,6	69,6
23-06-2017 20:57:13	B738	D	63,9	69,7	80,5
23-06-2017 21:07:34	E170	D	61,0	62,7	71,0
23-06-2017 21:14:48	B738	D	63,3	66,4	76,7
23-06-2017 21:23:24	A321	D	59,6	62,4	71,4
23-06-2017 21:33:27	A320	D	61,9	64,6	75,7
23-06-2017 21:35:24	A320	D	60,8	63,9	73,1
23-06-2017 21:37:02	B752	D	67,7	73,9	85,6
23-06-2017 21:43:28	B752	D	62,3	65,6	76,2
23-06-2017 21:45:18	A320	D	64,1	67,9	79,0
23-06-2017 21:56:50	B738	D	61,7	65,0	76,2
24-06-2017 06:11:49	B738	D	62,9	65,9	79,0
24-06-2017 06:13:49	B738	D	62,7	66,5	78,8
24-06-2017 06:15:36	B738	D	66,8	70,5	81,8
24-06-2017 06:18:16	A321	D	65,0	68,6	80,9
24-06-2017 06:20:03	B738	D	63,7	67,7	80,0
24-06-2017 06:32:53	E190	D	63,7	68,0	79,7
24-06-2017 06:39:42	B738	D	64,3	67,3	79,9
24-06-2017 06:41:47	A321	D	64,7	68,0	80,3
24-06-2017 06:44:27	A321	D	64,6	69,5	79,8
24-06-2017 06:55:36	A319	D	62,9	66,9	79,5
24-06-2017 06:58:13	B738	D	63,8	66,8	79,2
24-06-2017 07:11:54	B738	D	63,8	68,1	80,8
24-06-2017 07:30:00	A320	D	63,6	68,6	80,8
24-06-2017 07:37:30	E190	D	66,1	70,5	81,9
24-06-2017 07:38:36	A320	D	60,7	63,0	71,2
24-06-2017 07:55:59	E190	D	64,2	69,3	80,2
24-06-2017 08:01:50	E170	D	62,4	64,7	77,7
24-06-2017 08:03:27	BE40	D	60,9	64,4	75,8
24-06-2017 08:05:02	E170	D	61,7	64,8	76,9
24-06-2017 08:13:11	E190	D	64,0	68,8	81,4
24-06-2017 08:14:44	E170	D	66,2	73,7	82,8
24-06-2017 08:20:27	B738	D	64,8	71,4	82,7
24-06-2017 08:23:48	E170	D	63,1	67,7	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2017 08:25:26	E170	D	64,2	69,8	79,9
24-06-2017 08:34:46	B738	D	63,9	69,1	78,5
24-06-2017 08:37:08	B738	D	63,3	71,1	79,3
24-06-2017 08:42:03	E170	D	63,0	67,4	78,7
24-06-2017 08:43:42	B738	D	63,8	68,0	78,3
24-06-2017 08:58:00	B734	D	66,6	71,3	83,8
24-06-2017 09:05:41	B738	D	61,2	64,7	75,2
24-06-2017 09:13:37	E170	D	60,9	63,2	72,7
24-06-2017 09:28:09	B734	D	64,4	70,3	80,8
24-06-2017 09:41:54	A320	D	64,2	68,6	79,9
24-06-2017 09:56:41	A321	D	61,8	65,7	77,7
24-06-2017 10:18:22	E170	D	60,7	65,6	76,8
24-06-2017 10:50:35	EC35	D	69,5	73,5	81,8
24-06-2017 10:56:35	B738	D	61,8	64,9	78,1
24-06-2017 11:03:52	A321	D	65,6	69,5	80,9
24-06-2017 11:11:45	E170	D	61,2	64,0	75,0
24-06-2017 11:13:56	B738	D	63,1	66,8	79,6
24-06-2017 11:15:53	DH8D	D	59,3	60,6	68,9
24-06-2017 11:27:16	B738	D	65,2	70,8	80,7
24-06-2017 11:48:14	B738	D	62,6	66,0	78,3
24-06-2017 11:53:27	A320	D	63,7	66,9	78,5
24-06-2017 12:05:01	E170	D	62,0	64,4	74,0
24-06-2017 12:05:22	E170	D	60,7	63,6	72,7
24-06-2017 12:08:55	E170	D	60,2	62,4	72,0
24-06-2017 12:09:17	E170	D	61,5	67,1	74,1
24-06-2017 12:10:49	C56X	D	63,6	67,1	74,0
24-06-2017 12:13:26	A320	D	59,8	62,7	72,1
24-06-2017 12:19:28	B763	D	66,7	72,8	84,4
24-06-2017 12:31:02	A321	D	66,3	69,5	82,1
24-06-2017 12:33:06	A320	D	61,6	65,4	77,6
24-06-2017 12:35:43	E190	D	61,8	65,0	77,0
24-06-2017 12:37:39	B737	D	64,8	68,4	81,5
24-06-2017 13:06:26	A321	D	63,6	66,2	78,8
24-06-2017 13:08:49	A320	D	65,4	68,2	80,7
24-06-2017 13:16:40	B738	D	65,1	71,6	81,3
24-06-2017 13:19:07	E170	D	61,8	65,1	76,9
24-06-2017 13:21:37	B738	D	63,0	67,9	79,7
24-06-2017 13:23:49	E190	D	62,8	68,5	78,6
24-06-2017 13:47:59	B738	D	64,5	69,6	80,2
24-06-2017 13:50:25	A319	D	63,8	68,3	79,6
24-06-2017 13:52:34	E170	D	62,3	67,4	79,0
24-06-2017 13:56:33	B738	D	65,0	70,2	81,0
24-06-2017 13:59:19	B738	D	65,9	72,2	82,7
24-06-2017 14:03:04	B733	D	64,5	70,6	80,9
24-06-2017 14:04:40	E190	D	61,1	67,4	76,5
24-06-2017 14:07:48	E190	D	62,5	65,0	76,5
24-06-2017 14:10:06	B738	D	64,5	67,4	80,9
24-06-2017 14:29:09	A332	D	60,6	62,2	69,6
24-06-2017 14:34:54	E190	D	61,2	63,4	74,0
24-06-2017 14:39:39	E170	D	61,2	64,9	77,0
24-06-2017 14:41:24	E170	D	60,5	62,2	72,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2017 14:47:28	B738	D	64,1	68,9	80,5
24-06-2017 14:49:31	B738	D	63,7	68,8	79,5
24-06-2017 14:51:29	F100	D	61,3	65,5	76,7
24-06-2017 14:54:54	A320	D	66,1	70,9	82,2
24-06-2017 14:58:15	E170	D	60,3	61,9	69,3
24-06-2017 15:16:50	DH8D	D	60,6	62,5	69,7
24-06-2017 15:19:11	B77W	D	66,0	71,6	82,3
24-06-2017 15:22:01	E170	D	61,2	66,1	75,8
24-06-2017 15:36:31	E170	D	61,3	65,6	76,3
24-06-2017 15:42:02	E190	D	62,0	66,1	77,5
24-06-2017 15:55:50	B763	D	65,5	71,0	81,5
24-06-2017 16:01:25	B738	D	66,2	72,4	83,1
24-06-2017 16:15:33	B734	D	64,5	69,1	81,6
24-06-2017 16:21:19	A320	D	62,3	64,4	76,1
24-06-2017 16:23:33	E170	D	61,1	65,4	76,4
24-06-2017 16:31:52	A319	D	63,0	67,7	77,6
24-06-2017 16:45:13	A321	D	68,0	73,8	83,6
24-06-2017 16:51:27	E190	D	65,9	70,9	81,3
24-06-2017 16:54:12	E170	D	64,3	73,0	80,6
24-06-2017 17:10:05	E190	D	63,9	68,4	77,9
24-06-2017 17:11:53	E170	D	63,8	69,3	80,8
24-06-2017 17:13:45	E170	D	61,9	66,5	77,4
24-06-2017 17:15:34	B737	D	64,1	67,2	79,4
24-06-2017 17:23:07	A319	D	63,9	68,1	78,4
24-06-2017 17:24:40	E170	D	63,4	67,9	80,2
24-06-2017 17:38:11	B738	D	61,3	64,6	75,3
24-06-2017 17:40:43	E170	D	60,8	62,9	70,4
24-06-2017 18:14:05	A332	D	63,8	70,0	81,3
24-06-2017 18:19:03	A320	D	62,8	67,1	77,1
24-06-2017 18:21:21	A320	D	62,5	66,8	77,3
24-06-2017 18:29:44	A321	D	63,2	66,4	79,0
24-06-2017 18:31:14	A320	D	61,9	65,5	75,7
24-06-2017 18:33:55	B734	D	67,4	73,4	84,5
24-06-2017 18:45:21	B738	D	66,6	73,8	83,5
24-06-2017 18:50:37	A321	D	64,8	68,3	79,6
24-06-2017 18:59:18	E190	D	66,6	71,6	81,8
24-06-2017 19:05:12	A320	D	63,0	67,1	78,3
24-06-2017 19:49:29	A319	D	63,9	67,2	79,7
24-06-2017 20:04:32	A321	D	64,1	67,2	79,2
24-06-2017 20:06:57	E170	D	63,4	66,9	79,2
24-06-2017 20:16:22	E170	D	63,2	67,0	78,4
24-06-2017 20:17:57	E170	D	61,9	67,5	75,4
24-06-2017 20:19:37	A320	D	60,0	62,6	74,4
24-06-2017 20:21:00	E170	D	62,6	67,7	79,4
24-06-2017 20:25:21	A321	D	62,7	66,5	77,5
24-06-2017 20:27:23	E190	D	64,4	68,2	80,8
24-06-2017 20:30:09	E170	D	66,0	75,2	83,4
24-06-2017 20:42:10	CRJ9	D	65,6	71,1	76,7
24-06-2017 20:58:47	B738	D	65,9	70,4	83,9
24-06-2017 21:03:15	A320	D	65,0	71,9	79,6
25-06-2017 06:11:21	B738	D	65,0	68,9	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2017 06:14:12	E190	D	64,5	66,8	75,9
25-06-2017 06:16:10	A321	D	65,7	70,0	81,5
25-06-2017 06:22:58	E190	D	62,1	65,6	77,3
25-06-2017 06:24:53	A321	D	64,2	66,7	79,3
25-06-2017 06:27:13	A321	D	63,4	65,9	78,1
25-06-2017 06:29:16	A320	D	64,3	66,9	78,8
25-06-2017 06:34:19	A320	D	64,3	67,6	80,2
25-06-2017 06:45:02	B738	D	63,0	66,9	78,9
25-06-2017 07:31:55	E170	D	60,9	63,4	75,0
25-06-2017 07:35:25	E190	D	64,6	69,2	81,0
25-06-2017 07:38:25	A20N	D	64,5	68,5	78,0
25-06-2017 07:40:26	E190	D	62,2	65,6	76,3
25-06-2017 07:47:38	E170	D	64,1	67,6	79,4
25-06-2017 07:51:06	E170	D	62,6	65,8	77,2
25-06-2017 07:52:48	E170	D	63,7	66,6	79,6
25-06-2017 07:59:15	E170	D	63,8	67,1	79,7
25-06-2017 08:00:50	B738	D	66,3	70,4	83,0
25-06-2017 08:02:59	E190	D	65,7	69,3	81,3
25-06-2017 08:04:53	E190	D	64,8	69,2	80,8
25-06-2017 08:06:29	B738	D	63,1	69,6	79,7
25-06-2017 08:08:46	B738	D	63,1	67,2	78,3
25-06-2017 09:17:10	A320	D	63,8	67,8	78,1
25-06-2017 09:31:23	DH8D	D	60,0	62,7	69,5
25-06-2017 09:33:39	B738	D	64,7	69,5	80,6
25-06-2017 09:41:18	B734	D	66,4	72,5	83,1
25-06-2017 10:05:36	A320	D	60,5	65,0	74,8
25-06-2017 10:20:53	E190	D	62,4	65,0	75,4
25-06-2017 10:24:14	A332	D	65,0	71,9	81,7
25-06-2017 10:36:40	A320	D	66,1	69,8	81,5
25-06-2017 10:38:23	A320	D	64,0	67,9	78,2
25-06-2017 10:40:27	A321	D	64,1	68,2	80,3
25-06-2017 10:44:20	E170	D	62,6	67,7	77,1
25-06-2017 10:46:27	A320	D	63,3	66,8	77,7
25-06-2017 10:53:58	B738	D	63,7	67,5	80,1
25-06-2017 11:15:53	E170	D	62,5	67,4	77,4
25-06-2017 11:17:34	E170	D	60,3	62,3	69,9
25-06-2017 11:19:18	B738	D	66,0	69,3	81,8
25-06-2017 11:22:27	E170	D	60,7	63,9	76,7
25-06-2017 11:29:08	A321	D	63,8	70,1	79,4
25-06-2017 11:33:28	E190	D	62,4	66,4	75,6
25-06-2017 11:38:44	E170	D	60,8	63,8	73,8
25-06-2017 11:40:31	A320	D	61,2	63,9	72,7
25-06-2017 11:43:59	E170	D	60,7	63,8	76,3
25-06-2017 12:09:02	A320	D	63,4	68,0	77,9
25-06-2017 12:12:11	K35R	D	65,8	72,0	82,0
25-06-2017 12:17:50	E170	D	61,0	65,3	73,7
25-06-2017 12:31:11	A321	D	65,1	71,2	80,7
25-06-2017 12:34:47	B738	D	66,9	70,8	81,8
25-06-2017 12:38:41	A321	D	63,6	67,7	78,2
25-06-2017 12:44:51	A320	D	60,5	63,7	71,9
25-06-2017 12:48:16	A320	D	61,6	65,1	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-06-2017 12:49:59	A321	D	63,5	69,2	79,6
25-06-2017 12:52:21	BE40	D	61,3	63,6	73,4
25-06-2017 12:56:30	A318	D	63,6	67,9	77,6
25-06-2017 12:58:19	B734	D	65,1	71,9	81,3
25-06-2017 13:17:28	GL5T	D	61,7	64,2	74,0
25-06-2017 13:21:35	B738	D	63,1	66,7	79,3
25-06-2017 13:24:44	A320	D	65,8	70,6	80,2
25-06-2017 13:27:49	E190	D	62,6	65,9	77,0
25-06-2017 13:30:16	B738	D	65,5	69,4	82,0
25-06-2017 13:46:03	A321	D	64,8	70,5	80,8
25-06-2017 13:47:40	E190	D	64,1	70,3	79,3
25-06-2017 13:49:18	E170	D	60,9	64,8	75,8
25-06-2017 13:50:33	B738	D	62,7	67,3	79,7
25-06-2017 14:00:51	B738	D	65,8	70,2	82,3
25-06-2017 14:17:08	E170	D	63,4	67,8	79,8
25-06-2017 14:18:44	A320	D	65,1	69,6	79,6
25-06-2017 14:24:53	E190	D	62,0	67,2	77,4
25-06-2017 14:43:06	A320	D	67,0	72,0	81,4
25-06-2017 14:44:45	B738	D	63,4	70,4	79,2
25-06-2017 14:55:57	E190	D	64,5	70,6	79,4
25-06-2017 15:05:03	B738	D	64,7	71,7	80,4
25-06-2017 15:07:24	E170	D	61,1	63,7	76,9
25-06-2017 15:09:02	B77W	D	63,3	66,9	77,5
25-06-2017 15:15:26	E170	D	61,2	64,2	75,7
25-06-2017 15:17:16	E190	D	63,2	68,4	77,6
25-06-2017 15:19:02	A321	D	64,8	67,8	79,4
25-06-2017 15:24:01	E170	D	61,2	64,3	73,2
25-06-2017 15:32:53	A320	D	64,3	69,0	79,6
25-06-2017 15:35:04	B734	D	62,4	65,7	77,3
25-06-2017 15:53:12	B738	D	67,8	73,2	83,8
25-06-2017 15:55:30	B738	D	66,5	72,8	83,4
25-06-2017 16:12:42	A320	D	64,6	69,3	80,1
25-06-2017 16:19:36	B738	D	65,4	70,5	81,9
25-06-2017 16:24:07	E170	D	62,1	66,6	76,3
25-06-2017 16:27:05	B738	D	62,0	65,6	74,6
25-06-2017 16:29:29	A320	D	60,9	62,8	72,1
25-06-2017 16:35:22	B763	D	64,2	68,1	79,7
25-06-2017 16:56:00	E170	D	60,6	62,9	72,1
25-06-2017 17:08:17	B738	D	64,3	66,9	77,5
25-06-2017 17:11:46	A319	D	62,0	64,3	75,2
25-06-2017 17:14:24	E170	D	63,3	67,8	79,1
25-06-2017 17:22:50	B738	D	67,2	72,5	81,8
25-06-2017 17:35:41	E170	D	63,2	67,6	78,6
25-06-2017 17:36:58	E170	D	63,2	69,3	79,7
25-06-2017 17:39:42	E170	D	63,7	66,9	79,2
25-06-2017 17:42:43	E170	D	62,4	63,9	72,0
25-06-2017 17:45:37	E190	D	64,3	70,5	80,1
25-06-2017 17:47:31	B734	D	66,6	71,1	83,6
25-06-2017 18:01:12	A319	D	62,7	68,1	78,8
25-06-2017 18:04:30	B738	D	64,7	68,6	80,4
25-06-2017 18:07:21	E190	D	65,1	71,6	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2017 18:13:01	B738	D	63,8	69,0	79,0
25-06-2017 18:37:21	A321	D	62,9	66,8	77,4
25-06-2017 18:57:05	E170	D	61,6	64,6	72,8
25-06-2017 19:02:27	A320	D	62,9	66,6	77,5
25-06-2017 19:04:27	A321	D	65,0	68,7	79,4
25-06-2017 19:07:58	A321	D	61,1	64,2	75,1
25-06-2017 19:14:44	B734	D	68,3	72,7	83,8
25-06-2017 19:24:03	A320	D	64,2	69,0	80,5
25-06-2017 19:39:23	A321	D	66,8	74,3	83,4
25-06-2017 19:48:21	A320	D	61,6	66,5	72,0
25-06-2017 19:59:21	F100	D	59,3	61,0	69,7
25-06-2017 20:03:39	E170	D	61,7	66,1	77,8
25-06-2017 20:05:17	E170	D	61,2	62,9	70,7
25-06-2017 20:06:34	E170	D	63,5	66,6	79,0
25-06-2017 20:09:20	B738	D	63,8	67,5	78,9
25-06-2017 20:16:55	E170	D	60,2	62,0	74,0
25-06-2017 20:29:32	E170	D	62,5	66,1	78,6
25-06-2017 20:31:06	A321	D	62,4	66,1	78,1
25-06-2017 20:33:55	A320	D	62,7	66,1	77,2
25-06-2017 20:35:21	E190	D	63,4	67,0	79,4
25-06-2017 20:40:10	B738	D	67,0	71,3	83,5
25-06-2017 20:42:07	E190	D	62,4	64,5	75,8
25-06-2017 20:43:25	DH8D	D	61,1	65,1	72,3
25-06-2017 20:45:03	B733	D	63,2	67,3	80,1
25-06-2017 20:59:53	B738	D	65,9	71,5	82,4
25-06-2017 21:15:32	A320	D	60,8	63,9	76,7
25-06-2017 21:28:21	A320	D	60,7	63,4	73,9
25-06-2017 21:43:38	A320	D	63,1	68,1	78,6
26-06-2017 06:07:24	A321	D	65,6	70,2	81,3
26-06-2017 06:23:40	E190	D	62,3	65,8	77,7
26-06-2017 06:25:45	B738	D	66,0	70,4	82,0
26-06-2017 06:27:24	A320	D	62,3	66,1	80,6
26-06-2017 06:32:27	A321	D	61,3	63,4	73,4
26-06-2017 06:34:36	E190	D	64,3	69,6	79,8
26-06-2017 06:36:17	A321	D	65,2	69,7	82,1
26-06-2017 06:38:45	B738	D	65,0	70,2	80,0
26-06-2017 06:40:47	A321	D	63,8	67,9	80,6
26-06-2017 06:53:19	A319	D	63,5	68,0	78,7
26-06-2017 07:04:07	B738	D	66,3	71,5	83,0
26-06-2017 07:25:46	A321	D	63,3	67,1	78,9
26-06-2017 07:27:50	A320	D	63,0	66,2	76,5
26-06-2017 07:29:44	B738	D	62,8	67,8	79,0
26-06-2017 07:31:55	B738	D	61,6	66,2	78,6
26-06-2017 07:34:07	E190	D	64,5	69,2	80,9
26-06-2017 07:35:54	E170	D	63,0	67,7	79,7
26-06-2017 07:37:34	E170	D	63,6	69,5	79,9
26-06-2017 07:40:59	E170	D	63,6	68,3	79,1
26-06-2017 07:45:04	E190	D	63,2	67,7	77,1
26-06-2017 07:48:10	B734	D	66,2	71,1	83,0
26-06-2017 07:50:07	B734	D	65,6	69,6	82,6
26-06-2017 07:54:21	E170	D	64,4	68,3	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2017 07:58:14	E170	D	64,1	67,8	79,9
26-06-2017 08:01:22	E190	D	64,0	70,6	80,5
26-06-2017 08:15:06	E170	D	62,0	66,1	82,8
26-06-2017 08:19:06	DH8D	D	61,6	63,0	82,4
26-06-2017 08:25:06	B738	D	63,4	67,8	84,1
26-06-2017 08:27:06	E170	D	61,7	65,9	82,5
26-06-2017 08:45:06	B738	D	61,0	62,8	81,7
26-06-2017 08:51:06	DH8D	D	61,1	63,7	81,9
26-06-2017 08:53:06	DH8D	D	60,6	63,0	81,4
26-06-2017 09:13:06	B738	D	65,5	72,6	86,3
26-06-2017 09:17:06	AT75	D	60,7	62,4	81,5
26-06-2017 09:33:06	B738	D	64,0	69,8	84,8
26-06-2017 09:37:06	A320	D	62,5	67,8	83,3
26-06-2017 09:51:06	E190	D	63,0	70,0	83,8
26-06-2017 09:53:06	B738	D	64,1	70,5	84,9
26-06-2017 09:57:06	E190	D	63,8	70,1	84,6
26-06-2017 10:01:06	E190	D	62,1	67,1	82,9
26-06-2017 10:17:06	CRJ9	D	61,3	64,1	82,1
26-06-2017 10:19:06	AN28	D	60,9	62,0	81,7
26-06-2017 10:33:06	DH8D	D	60,6	61,9	81,4
26-06-2017 10:39:06	A320	D	63,7	71,4	84,5
26-06-2017 10:43:40	A320	D	62,1	67,5	82,9
26-06-2017 10:45:40	DH8D	D	61,5	64,6	82,3
26-06-2017 10:47:40	DH8D	D	61,1	61,6	73,6
26-06-2017 10:56:41	B738	D	63,4	67,7	79,3
26-06-2017 10:58:45	DH8D	D	60,1	61,2	69,1
26-06-2017 11:01:05	E170	D	61,5	65,0	77,2
26-06-2017 11:03:00	A321	D	62,6	65,6	79,5
26-06-2017 11:05:18	E170	D	63,6	70,0	80,9
26-06-2017 11:12:18	E170	D	62,1	65,8	82,9
26-06-2017 11:16:18	B738	D	64,9	73,3	85,6
26-06-2017 11:18:18	E170	D	62,4	65,7	83,2
26-06-2017 11:22:18	B738	D	64,0	69,8	84,7
26-06-2017 11:24:18	DH8D	D	61,9	64,2	82,7
26-06-2017 11:28:18	PC12	D	61,9	66,8	82,7
26-06-2017 11:30:18	DH8D	D	61,4	64,1	82,2
26-06-2017 11:32:18	B733	D	63,7	70,2	84,5
26-06-2017 11:34:18	DH8D	D	62,1	64,6	82,9
26-06-2017 11:52:18	CL60	D	61,8	65,9	82,6
26-06-2017 12:04:18	E170	D	62,7	67,1	83,5
26-06-2017 12:06:18	A320	D	62,8	67,1	83,6
26-06-2017 12:08:18	E190	D	63,9	68,8	84,7
26-06-2017 12:10:18	E170	D	62,9	67,0	83,7
26-06-2017 12:32:18	B734	D	64,2	70,6	85,0
26-06-2017 12:36:18	A321	D	62,7	68,6	83,4
26-06-2017 12:38:18	A321	D	64,3	70,7	85,1
26-06-2017 12:46:18	B738	D	63,0	68,9	83,8
26-06-2017 13:15:17	A320	D	62,8	67,4	79,6
26-06-2017 13:22:11	E190	D	62,2	66,1	77,3
26-06-2017 13:28:20	E190	D	61,6	66,6	74,1
26-06-2017 13:30:02	A319	D	63,7	70,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2017 13:31:35	E170	D	62,0	64,9	76,2
26-06-2017 13:33:45	A321	D	64,8	68,7	80,3
26-06-2017 13:35:23	E170	D	62,7	67,6	78,9
26-06-2017 13:38:40	DH8D	D	60,0	61,7	70,8
26-06-2017 13:53:24	E190	D	63,1	67,3	77,7
26-06-2017 13:55:11	DH8D	D	60,3	62,8	71,5
26-06-2017 14:20:40	A320	D	65,0	69,5	79,3
26-06-2017 14:26:07	DH8D	D	60,4	61,2	69,4
26-06-2017 14:30:16	B738	D	64,5	70,9	82,2
26-06-2017 14:47:29	A320	D	63,3	66,3	78,0
26-06-2017 15:03:53	F100	D	64,0	68,1	80,1
26-06-2017 15:13:30	B77W	D	65,0	70,1	81,0
26-06-2017 15:16:21	E190	D	62,2	64,8	77,8
26-06-2017 15:18:27	CRJ9	D	62,2	66,8	75,2
26-06-2017 15:20:10	E170	D	61,3	63,0	72,4
26-06-2017 15:24:13	A321	D	63,0	66,5	79,9
26-06-2017 15:29:34	E170	D	63,7	69,2	79,8
26-06-2017 15:31:54	E190	D	62,6	67,9	77,9
26-06-2017 15:40:02	B738	D	65,0	70,2	81,1
26-06-2017 15:58:51	A320	D	65,2	69,4	80,0
26-06-2017 16:11:45	B763	D	66,4	71,9	83,4
26-06-2017 16:16:30	B734	D	68,7	73,9	85,4
26-06-2017 16:19:59	A320	D	62,7	65,7	79,1
26-06-2017 16:27:02	A320	D	63,8	68,8	80,0
26-06-2017 16:44:12	CRJ9	D	62,9	67,1	77,6
26-06-2017 16:46:15	B738	D	65,9	71,1	83,1
26-06-2017 16:48:47	DH8D	D	61,8	64,0	74,4
26-06-2017 16:58:34	B734	D	66,3	71,9	83,9
26-06-2017 17:01:29	E190	D	63,2	66,6	79,3
26-06-2017 17:04:52	E170	D	62,8	66,8	79,8
26-06-2017 17:09:02	A320	D	63,3	66,8	78,7
26-06-2017 17:19:54	E190	D	63,9	70,1	80,2
26-06-2017 17:21:44	E170	D	62,8	67,2	78,8
26-06-2017 17:25:42	BE40	D	61,0	63,8	70,5
26-06-2017 17:41:40	E170	D	61,6	64,1	75,9
26-06-2017 17:47:43	E170	D	63,8	69,0	80,3
26-06-2017 18:01:02	E190	D	60,4	63,0	72,4
26-06-2017 18:02:24	E170	D	61,0	64,6	74,8
26-06-2017 18:06:56	A319	D	63,4	67,5	78,6
26-06-2017 18:10:54	E170	D	60,0	60,4	69,0
26-06-2017 18:19:40	A332	D	63,9	68,1	79,7
26-06-2017 18:21:43	B738	D	60,8	63,6	75,6
26-06-2017 18:33:29	E190	D	61,6	63,6	76,3
26-06-2017 18:38:48	A320	D	61,8	64,9	77,6
26-06-2017 18:40:42	A321	D	64,6	68,9	79,9
26-06-2017 18:44:11	A320	D	60,6	63,2	74,0
26-06-2017 18:50:31	A320	D	63,5	66,3	78,6
26-06-2017 18:59:41	E170	D	62,8	67,6	80,2
26-06-2017 19:01:47	A321	D	63,8	68,8	79,8
26-06-2017 19:15:11	A320	D	62,5	66,0	74,6
26-06-2017 19:16:43	A321	D	62,2	65,1	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2017 19:19:30	A320	D	59,5	61,5	72,5
26-06-2017 19:37:29	B738	D	66,3	71,2	82,1
26-06-2017 19:51:28	AT45	D	59,9	61,0	68,9
26-06-2017 19:56:23	A320	D	63,0	67,4	79,4
26-06-2017 19:58:29	DH8D	D	60,9	62,8	73,5
26-06-2017 20:09:28	E170	D	63,9	67,9	81,1
26-06-2017 20:11:16	B734	D	66,8	72,9	83,1
26-06-2017 20:13:30	E190	D	61,9	65,3	74,9
26-06-2017 20:21:37	E190	D	68,7	74,2	88,0
26-06-2017 20:24:08	MD82	D	67,5	74,1	85,9
26-06-2017 20:36:23	E170	D	67,0	70,9	83,1
26-06-2017 20:41:34	E170	D	64,1	68,0	80,3
26-06-2017 20:46:01	E170	D	60,5	61,9	70,1
26-06-2017 21:00:40	A320	D	60,4	62,3	72,2
26-06-2017 21:06:16	B738	D	66,1	69,6	82,2
26-06-2017 21:07:54	B738	D	66,3	70,7	83,1
26-06-2017 21:26:20	B752	D	62,8	65,8	78,1
26-06-2017 21:33:40	B738	D	64,7	68,5	81,2
26-06-2017 21:53:06	A320	D	61,8	63,5	76,1
26-06-2017 21:54:26	B734	D	66,2	69,3	81,7
26-06-2017 21:58:46	A320	D	63,8	66,3	78,3
27-06-2017 06:05:12	B733	D	63,7	66,5	78,6
27-06-2017 06:07:31	B738	D	64,5	68,3	81,0
27-06-2017 06:11:39	A321	D	65,7	69,5	80,6
27-06-2017 06:13:53	B738	D	66,2	68,5	80,8
27-06-2017 06:18:27	E190	D	64,6	68,4	79,5
27-06-2017 06:22:29	B738	D	64,8	68,7	80,8
27-06-2017 06:28:26	A321	D	65,3	69,9	81,1
27-06-2017 06:34:20	A321	D	65,3	69,8	80,6
27-06-2017 06:47:31	B738	D	68,4	73,5	85,4
27-06-2017 07:01:00	A319	D	63,5	67,1	79,1
27-06-2017 07:18:16	A321	D	64,3	68,0	80,5
27-06-2017 07:22:51	B738	D	66,4	71,1	82,9
27-06-2017 07:27:45	A320	D	65,1	68,3	79,5
27-06-2017 07:35:12	E170	D	61,7	65,2	77,7
27-06-2017 07:38:33	E170	D	61,4	63,5	77,3
27-06-2017 07:40:37	A320	D	62,6	64,0	76,8
27-06-2017 07:42:56	DH8D	D	62,5	66,9	75,1
27-06-2017 07:44:39	E190	D	65,4	71,1	81,7
27-06-2017 07:47:44	E190	D	64,7	69,5	82,0
27-06-2017 07:49:56	E170	D	62,1	65,1	78,0
27-06-2017 07:52:20	E190	D	62,7	65,9	76,8
27-06-2017 07:55:03	DH8D	D	61,6	62,4	72,8
27-06-2017 07:58:38	B738	D	64,6	68,5	81,2
27-06-2017 08:00:59	E170	D	62,5	66,3	78,3
27-06-2017 08:05:36	E190	D	64,8	68,6	81,7
27-06-2017 08:07:14	E170	D	64,8	68,9	81,8
27-06-2017 08:13:56	DH8D	D	61,5	62,5	72,3
27-06-2017 08:14:26	B734	D	63,8	69,5	84,6
27-06-2017 08:16:26	CRJ9	D	61,3	62,9	82,1
27-06-2017 08:18:26	B738	D	61,5	63,3	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2017 08:20:26	B738	D	64,1	70,7	84,8
27-06-2017 08:24:26	B738	D	62,2	66,0	83,0
27-06-2017 08:38:26	MD82	D	69,7	76,9	90,5
27-06-2017 08:50:26	E170	D	67,9	76,4	88,7
27-06-2017 08:52:26	CL30	D	64,8	72,9	85,6
27-06-2017 08:58:26	B738	D	64,5	71,5	85,3
27-06-2017 09:02:26	DH8D	D	60,9	68,5	81,7
27-06-2017 09:08:26	B738	D	64,6	72,4	85,4
27-06-2017 09:14:26	DH8D	D	61,1	63,7	81,9
27-06-2017 09:28:26	E170	D	62,6	66,6	83,4
27-06-2017 09:34:26	B738	D	62,9	69,6	83,7
27-06-2017 09:42:26	A320	D	63,2	68,8	83,9
27-06-2017 09:46:26	A320	D	61,9	67,3	82,7
27-06-2017 09:48:26	A320	D	62,4	67,2	83,2
27-06-2017 09:56:26	A321	D	62,6	67,7	82,8
27-06-2017 09:59:48	RJ1H	D	62,4	66,2	75,4
27-06-2017 10:01:20	B734	D	64,1	68,0	79,4
27-06-2017 10:03:04	E170	D	63,9	68,1	79,2
27-06-2017 10:06:56	A320	D	62,0	65,5	77,1
27-06-2017 10:22:26	A332	D	64,7	70,4	81,3
27-06-2017 10:46:31	DH8D	D	61,8	66,0	82,6
27-06-2017 10:54:31	A320	D	62,4	67,0	83,2
27-06-2017 10:56:31	A320	D	63,2	69,4	84,0
27-06-2017 11:02:31	A321	D	67,8	75,8	87,8
27-06-2017 11:04:34	DH8D	D	60,7	63,2	74,7
27-06-2017 11:22:51	B738	D	63,6	70,1	84,4
27-06-2017 11:24:51	E170	D	63,0	67,5	83,7
27-06-2017 11:32:51	E170	D	62,5	67,9	83,3
27-06-2017 11:40:51	DH8D	D	60,7	61,9	81,5
27-06-2017 11:46:51	A320	D	61,5	66,4	82,3
27-06-2017 11:50:51	E170	D	62,2	63,6	70,6
27-06-2017 11:58:45	GLF6	D	63,5	67,1	74,7
27-06-2017 12:03:05	A320	D	63,0	66,5	76,8
27-06-2017 12:05:07	F100	D	61,6	64,3	74,4
27-06-2017 12:16:40	E170	D	61,4	65,2	76,3
27-06-2017 12:18:41	E170	D	60,2	61,8	69,7
27-06-2017 12:22:44	A320	D	60,8	64,2	74,2
27-06-2017 12:24:19	E170	D	60,8	65,8	76,8
27-06-2017 12:34:36	A321	D	64,6	68,2	79,9
27-06-2017 12:36:23	B738	D	65,1	68,6	78,9
27-06-2017 12:48:37	A320	D	64,4	70,6	79,5
27-06-2017 13:09:25	A320	D	62,7	67,5	83,5
27-06-2017 13:28:56	A321	D	64,4	67,8	79,1
27-06-2017 13:31:14	A321	D	64,8	68,8	81,1
27-06-2017 13:35:01	B738	D	66,2	72,0	83,5
27-06-2017 13:40:39	E170	D	61,2	64,4	77,5
27-06-2017 13:42:27	B738	D	62,3	65,9	78,2
27-06-2017 13:44:25	E190	D	60,6	62,5	72,0
27-06-2017 13:46:05	E190	D	62,1	66,2	77,1
27-06-2017 13:47:54	DH8D	D	61,9	64,2	74,7
27-06-2017 13:49:55	CRJ9	D	60,8	63,8	72,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2017 13:57:23	E190	D	62,3	66,6	78,5
27-06-2017 14:01:43	DH8D	D	59,2	61,5	69,2
27-06-2017 14:04:08	E170	D	62,0	64,9	77,1
27-06-2017 14:24:59	A321	D	62,5	66,0	76,8
27-06-2017 14:42:08	E170	D	62,5	66,2	77,6
27-06-2017 14:47:18	B738	D	64,7	72,1	80,5
27-06-2017 14:49:35	A320	D	59,5	61,8	71,3
27-06-2017 14:58:39	E170	D	62,0	66,5	77,4
27-06-2017 15:00:53	A20N	D	65,6	71,4	78,7
27-06-2017 15:07:53	E170	D	62,5	66,1	76,1
27-06-2017 15:08:58	DH8D	D	61,2	63,1	74,2
27-06-2017 15:11:02	CRJ9	D	61,2	62,8	73,0
27-06-2017 15:14:37	E190	D	62,5	64,8	73,6
27-06-2017 15:16:13	B77W	D	66,0	72,1	82,8
27-06-2017 15:19:12	E170	D	61,9	65,9	77,2
27-06-2017 15:21:52	A321	D	63,3	68,1	79,2
27-06-2017 15:24:54	DH8D	D	59,8	61,9	73,0
27-06-2017 15:39:24	B738	D	64,7	70,4	80,9
27-06-2017 16:02:38	E170	D	63,0	65,7	78,5
27-06-2017 16:10:03	B763	D	67,9	74,3	84,2
27-06-2017 16:32:23	B738	D	64,4	69,0	79,8
27-06-2017 16:36:08	A320	D	77,3	86,4	94,0
27-06-2017 16:51:06	B738	D	65,1	70,1	80,9
27-06-2017 16:55:09	A321	D	62,8	65,8	77,4
27-06-2017 17:01:26	E170	D	61,2	64,4	75,7
27-06-2017 17:06:01	E190	D	61,6	65,4	76,5
27-06-2017 17:11:08	E190	D	65,3	70,2	81,0
27-06-2017 17:16:04	E170	D	60,2	62,5	74,2
27-06-2017 17:17:59	E170	D	60,9	65,0	76,4
27-06-2017 17:20:04	E190	D	64,0	69,6	80,3
27-06-2017 17:23:29	E170	D	61,3	64,8	77,0
27-06-2017 17:25:31	DH8D	D	60,0	60,8	69,1
27-06-2017 17:27:17	E170	D	63,2	66,7	77,7
27-06-2017 17:28:57	B734	D	66,8	71,3	82,6
27-06-2017 17:32:29	B734	D	65,0	71,8	81,4
27-06-2017 17:35:47	B738	D	63,8	67,2	77,6
27-06-2017 17:47:05	E190	D	62,9	66,0	76,3
27-06-2017 17:50:10	E170	D	62,8	65,9	77,4
27-06-2017 18:06:29	A320	D	61,9	64,2	76,8
27-06-2017 18:11:12	A320	D	59,8	61,4	73,2
27-06-2017 18:14:56	A320	D	61,0	64,0	74,0
27-06-2017 18:20:10	B734	D	63,2	67,8	72,8
27-06-2017 18:20:24	B734	D	65,3	69,3	81,1
27-06-2017 18:23:10	A319	D	63,9	68,1	78,5
27-06-2017 18:33:32	A320	D	64,8	69,6	79,8
27-06-2017 19:11:32	A320	D	63,4	65,7	76,6
27-06-2017 19:20:37	A320	D	66,5	71,4	82,8
27-06-2017 19:23:10	DH8D	D	68,0	74,5	81,4
27-06-2017 19:45:04	DH8D	D	60,8	63,4	74,1
27-06-2017 20:00:39	E190	D	63,1	66,1	77,7
27-06-2017 20:05:19	E170	D	64,1	68,7	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2017 20:07:04	E170	D	66,8	71,6	84,3
27-06-2017 20:08:45	BCS1	D	66,0	70,9	79,0
27-06-2017 20:12:28	E170	D	64,0	69,6	80,4
27-06-2017 20:14:27	E190	D	64,4	69,8	81,1
27-06-2017 20:18:26	DH8D	D	65,1	74,2	79,5
27-06-2017 20:29:43	E170	D	64,8	68,7	80,7
27-06-2017 20:34:36	A321	D	65,6	69,1	79,9
27-06-2017 20:36:47	E170	D	64,6	69,0	80,8
27-06-2017 20:40:22	A320	D	63,7	67,2	78,5
27-06-2017 20:42:44	E170	D	63,9	68,4	80,0
27-06-2017 20:44:49	B734	D	68,2	73,5	84,7
27-06-2017 20:51:41	B738	D	66,3	71,9	83,2
27-06-2017 21:04:44	A320	D	63,9	67,2	78,6
27-06-2017 21:22:33	B752	D	62,2	64,1	75,6
27-06-2017 21:35:00	A321	D	64,8	68,2	79,6
27-06-2017 21:36:52	B752	D	64,0	66,9	79,2
27-06-2017 21:38:52	B738	D	65,8	69,4	82,2
28-06-2017 06:08:52	E190	A	65,4	68,2	86,2
28-06-2017 06:10:52	DH8D	A	63,6	68,3	84,4
28-06-2017 06:12:52	E170	A	61,6	68,3	82,4
28-06-2017 06:16:52	E170	A	58,2	59,3	71,2
28-06-2017 06:18:33	E190	A	63,8	66,5	78,2
28-06-2017 06:20:36	MD11	A	70,4	74,1	87,4
28-06-2017 06:23:02	A332	A	67,5	76,7	82,8
28-06-2017 06:25:24	E170	A	63,6	68,1	84,4
28-06-2017 06:27:24	DH8D	A	62,6	66,4	81,4
28-06-2017 06:30:00	CRJ9	A	63,4	67,4	79,1
28-06-2017 06:32:14	DH8D	A	65,2	70,5	85,9
28-06-2017 06:34:14	DH8D	A	65,7	67,9	86,5
28-06-2017 06:36:14	DH8D	A	65,9	68,9	86,7
28-06-2017 06:38:14	E170	A	66,1	69,5	86,9
28-06-2017 06:42:14	DH8D	A	67,0	69,2	87,8
28-06-2017 06:44:14	DH8D	A	66,3	68,5	87,1
28-06-2017 06:48:14	E190	A	63,2	67,0	82,9
28-06-2017 06:57:00	E170	A	63,4	67,5	78,5
28-06-2017 07:03:11	AT72	A	65,6	74,4	86,4
28-06-2017 07:05:11	AT72	A	61,4	63,1	80,1
28-06-2017 07:06:41	A320	A	62,3	66,0	80,2
28-06-2017 07:09:42	B738	A	63,6	69,5	84,3
28-06-2017 07:29:25	B738	A	63,2	69,8	84,0
28-06-2017 07:56:18	E190	A	64,8	71,0	81,1
28-06-2017 07:59:17	B738	A	64,6	69,1	79,9
28-06-2017 08:02:47	DH8D	A	62,8	67,5	82,8
28-06-2017 08:09:13	B734	A	64,1	70,3	79,5
28-06-2017 08:14:49	B738	A	62,8	66,5	83,6
28-06-2017 08:19:34	CRJ9	A	62,9	65,2	75,9
28-06-2017 08:24:37	B763	A	66,2	70,5	81,6
28-06-2017 08:26:44	DH8D	A	64,0	68,7	79,7
28-06-2017 08:29:13	E170	A	62,0	63,4	74,3
28-06-2017 08:32:36	A319	A	64,8	69,3	85,6
28-06-2017 08:44:53	A320	A	63,9	67,8	84,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2017 08:46:53	A320	A	64,0	67,8	84,8
28-06-2017 08:52:53	M28	A	62,8	65,9	83,6
28-06-2017 08:58:53	E170	A	63,0	67,7	83,8
28-06-2017 09:00:53	CRJ9	A	62,4	66,6	83,2
28-06-2017 09:04:53	E170	A	62,7	67,7	83,5
28-06-2017 09:06:53	CRJ9	A	62,7	66,9	83,4
28-06-2017 09:16:53	A320	A	63,1	69,2	83,8
28-06-2017 09:26:53	SU95	A	62,5	67,3	83,3
28-06-2017 09:28:53	B738	A	63,1	69,1	83,9
28-06-2017 09:30:53	E170	A	62,9	66,6	83,7
28-06-2017 09:32:53	E190	A	66,2	70,9	87,0
28-06-2017 09:36:53	DH8D	A	62,3	66,9	83,1
28-06-2017 09:38:53	CRJ9	A	62,1	65,7	82,9
28-06-2017 09:40:53	DH8D	A	61,9	66,1	82,7
28-06-2017 09:42:53	DH8D	A	62,3	66,2	83,1
28-06-2017 09:44:53	A321	A	62,1	66,3	82,9
28-06-2017 09:46:53	DH8D	A	62,2	67,0	83,0
28-06-2017 09:50:53	B763	A	61,8	66,5	82,6
28-06-2017 09:52:53	CRJ9	A	62,0	66,4	82,7
28-06-2017 09:54:53	A320	A	62,1	66,0	82,9
28-06-2017 09:56:53	DH8D	A	61,7	64,0	82,5
28-06-2017 09:58:53	E170	A	62,6	67,6	83,4
28-06-2017 10:00:53	B734	A	63,0	69,1	83,8
28-06-2017 10:22:53	DH8D	A	61,6	62,8	82,4
28-06-2017 10:26:53	DH8D	A	61,4	64,0	82,2
28-06-2017 10:30:53	E190	A	62,6	67,5	83,4
28-06-2017 10:34:53	M28	A	61,7	65,9	82,5
28-06-2017 10:36:53	E170	A	61,2	62,0	82,0
28-06-2017 10:38:53	E170	A	62,6	66,1	83,4
28-06-2017 10:40:53	E170	A	62,0	65,7	82,8
28-06-2017 10:46:53	A321	A	63,0	68,8	83,7
28-06-2017 10:48:53	DH8D	A	61,8	66,9	82,6
28-06-2017 10:50:53	DH8D	A	61,5	66,0	82,3
28-06-2017 10:52:53	A321	A	62,4	67,4	83,2
28-06-2017 10:54:53	A320	A	62,1	66,6	82,9
28-06-2017 10:56:53	AT45	A	61,7	65,5	82,5
28-06-2017 10:58:53	C295	A	62,0	66,3	82,8
28-06-2017 11:04:53	B738	A	61,4	63,3	82,2
28-06-2017 11:06:53	B738	A	63,5	70,6	84,3
28-06-2017 11:10:53	DH8D	A	62,4	67,0	83,2
28-06-2017 11:12:53	E170	A	62,6	68,1	83,4
28-06-2017 11:14:53	B738	A	62,7	68,0	83,5
28-06-2017 11:16:53	A320	A	62,1	65,2	82,9
28-06-2017 11:27:11	A319	A	63,0	64,9	76,0
28-06-2017 11:29:09	A321	A	63,7	66,7	76,9
28-06-2017 11:31:58	B738	A	64,1	67,0	78,5
28-06-2017 11:37:10	A320	A	62,9	65,5	76,4
28-06-2017 11:40:06	A321	A	64,3	67,0	78,2
28-06-2017 11:42:39	SU95	A	63,8	68,1	78,3
28-06-2017 11:46:43	A320	A	63,9	68,6	79,6
28-06-2017 11:58:43	CRJ9	A	62,5	66,2	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2017 12:01:11	E190	A	64,4	67,1	78,9
28-06-2017 12:03:18	E190	A	63,2	67,2	78,1
28-06-2017 12:05:18	B77W	A	67,4	71,7	83,4
28-06-2017 12:07:35	B788	A	63,9	67,6	79,7
28-06-2017 12:10:19	E170	A	63,6	66,0	76,6
28-06-2017 12:11:46	E170	A	62,1	66,6	82,9
28-06-2017 12:15:46	B734	A	63,3	71,0	84,1
28-06-2017 12:17:46	B788	A	63,0	69,5	83,8
28-06-2017 12:19:46	A320	A	62,1	67,5	82,9
28-06-2017 12:21:46	SF34	A	61,5	65,6	82,3
28-06-2017 12:23:46	E170	A	61,4	64,9	82,1
28-06-2017 12:25:46	E170	A	61,9	67,0	82,7
28-06-2017 12:27:46	E170	A	62,4	67,1	83,2
28-06-2017 12:29:46	E190	A	62,8	68,0	83,6
28-06-2017 12:31:46	B788	A	62,2	68,9	82,9
28-06-2017 12:33:46	CL35	A	61,1	63,5	81,9
28-06-2017 12:37:46	A320	A	62,8	69,9	83,6
28-06-2017 12:39:46	B788	A	63,0	69,3	83,7
28-06-2017 12:41:46	DH8D	A	61,7	66,2	82,5
28-06-2017 12:43:46	A321	A	62,0	66,1	82,8
28-06-2017 12:45:46	E190	A	62,5	67,9	83,3
28-06-2017 12:47:46	E190	A	62,2	66,3	83,0
28-06-2017 12:49:46	DH8D	A	61,8	64,7	82,6
28-06-2017 12:51:46	A320	A	61,9	67,3	82,7
28-06-2017 12:53:46	E190	A	62,5	69,1	83,3
28-06-2017 12:55:46	B738	A	62,0	64,9	82,8
28-06-2017 12:57:46	CRJ9	A	62,0	65,7	82,8
28-06-2017 13:01:46	DH8D	A	61,6	65,3	82,4
28-06-2017 13:03:46	B788	A	62,7	67,7	83,4
28-06-2017 13:05:46	DH8D	A	61,6	63,9	82,4
28-06-2017 13:12:10	A332	A	67,6	73,2	82,8
28-06-2017 13:22:11	A321	A	63,5	66,2	76,7
28-06-2017 13:28:20	E170	A	61,2	64,0	74,0
28-06-2017 13:30:35	DH8D	A	62,7	65,0	76,3
28-06-2017 13:35:13	AT75	A	63,2	65,1	75,8
28-06-2017 13:37:40	CRJ9	A	60,9	63,0	74,9
28-06-2017 13:39:48	B738	A	63,0	65,4	75,0
28-06-2017 13:42:02	A321	A	63,3	66,7	76,5
28-06-2017 13:44:09	E170	A	62,8	67,3	75,1
28-06-2017 13:45:26	E170	A	62,5	65,8	76,3
28-06-2017 13:47:10	F100	A	61,4	64,1	75,5
28-06-2017 13:49:01	A320	A	62,9	66,4	77,5
28-06-2017 13:54:51	B738	A	64,3	68,2	79,1
28-06-2017 14:04:02	B738	A	65,3	68,4	79,3
28-06-2017 14:06:29	DH8D	A	61,3	64,0	75,1
28-06-2017 14:25:59	B763	A	64,0	67,5	79,7
28-06-2017 14:28:30	E170	A	61,9	65,2	75,1
28-06-2017 14:31:00	B738	A	64,1	66,7	76,1
28-06-2017 14:39:54	DH8D	A	60,8	61,7	69,8
28-06-2017 14:47:07	E190	A	63,1	65,1	77,1
28-06-2017 14:49:42	A320	A	61,8	64,5	73,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2017 14:53:42	E170	A	61,5	64,0	74,7
28-06-2017 14:56:38	M28	A	63,0	64,8	73,5
28-06-2017 15:04:58	A320	A	61,5	65,2	75,3
28-06-2017 15:18:08	B738	A	63,7	67,1	78,1
28-06-2017 15:20:24	DH8D	A	61,6	63,3	73,3
28-06-2017 15:22:26	CRJ9	A	62,9	65,5	74,9
28-06-2017 15:24:38	E170	A	62,3	63,9	75,1
28-06-2017 15:27:43	CRJ9	A	61,7	64,2	75,1
28-06-2017 15:35:28	A319	A	62,7	66,3	76,9
28-06-2017 15:37:47	B734	A	65,3	69,3	79,1
28-06-2017 15:39:38	A321	A	62,6	65,2	75,4
28-06-2017 15:41:34	E190	A	63,4	66,5	77,8
28-06-2017 15:43:29	E190	A	63,9	67,3	77,5
28-06-2017 15:45:48	E190	A	62,2	65,3	75,8
28-06-2017 15:50:14	E170	A	62,2	63,9	73,9
28-06-2017 15:57:03	E170	A	62,5	64,9	75,2
28-06-2017 15:58:58	DH8D	A	60,9	62,7	74,7
28-06-2017 16:01:16	E190	A	63,0	65,7	76,8
28-06-2017 16:03:10	E170	A	63,3	66,3	76,3
28-06-2017 16:05:18	DH8D	A	61,1	62,7	72,6
28-06-2017 16:07:23	DH8D	A	61,9	64,3	75,9
28-06-2017 16:09:35	DH8D	A	61,4	63,0	74,0
28-06-2017 16:19:55	E190	A	62,8	65,7	76,9
28-06-2017 16:22:24	E170	A	62,2	64,9	75,0
28-06-2017 16:25:20	C421	A	63,2	65,0	73,6
28-06-2017 16:33:34	E170	A	62,0	64,8	76,3
28-06-2017 16:36:17	DH8D	A	61,5	63,1	72,6
28-06-2017 16:38:25	B738	A	63,7	67,1	77,5
28-06-2017 16:40:57	A319	A	63,6	65,9	75,0
28-06-2017 16:43:09	B738	A	63,6	68,7	78,1
28-06-2017 16:45:41	B734	A	67,0	71,1	79,3
28-06-2017 17:10:34	E190	A	63,9	67,4	77,7
28-06-2017 17:18:52	B738	A	63,3	65,5	76,3
28-06-2017 17:22:16	A320	A	62,3	66,0	76,6
28-06-2017 17:50:27	A321	A	63,8	67,2	77,0
28-06-2017 17:54:33	E170	A	62,3	65,1	76,1
28-06-2017 17:56:37	E170	A	61,8	63,4	74,6
28-06-2017 18:01:07	B738	A	63,5	66,9	78,1
28-06-2017 18:03:57	B738	A	63,3	66,1	77,9
28-06-2017 18:09:40	DH8D	A	61,1	63,0	74,9
28-06-2017 18:35:05	E190	A	63,4	65,7	77,5
28-06-2017 18:39:14	A320	A	63,1	65,7	75,9
28-06-2017 18:41:28	CRJ9	A	63,3	65,5	75,6
28-06-2017 18:44:10	DH8D	A	61,6	63,3	73,6
28-06-2017 18:48:49	E170	A	62,4	65,5	75,6
28-06-2017 18:57:24	A321	A	64,8	67,7	77,5
28-06-2017 19:11:52	DH8D	A	64,8	68,0	77,6
28-06-2017 19:13:51	A320	A	64,3	67,6	77,9
28-06-2017 19:15:57	CRJ9	A	62,4	65,4	77,4
28-06-2017 19:17:39	B738	A	65,2	69,3	80,7
28-06-2017 19:19:46	E170	A	64,2	67,6	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2017 19:22:56	E190	A	63,4	66,0	77,4
28-06-2017 19:24:39	E170	A	62,8	65,7	76,6
28-06-2017 19:26:30	DH8D	A	62,8	66,9	77,7
28-06-2017 19:27:56	A320	A	63,4	65,8	78,2
28-06-2017 19:30:29	E190	A	62,5	67,5	73,9
28-06-2017 19:30:49	E190	A	64,3	67,0	78,9
28-06-2017 19:32:39	E170	A	64,0	67,3	77,4
28-06-2017 19:40:28	DH8D	A	63,7	67,8	78,0
28-06-2017 19:42:49	B738	A	64,4	66,8	78,6
28-06-2017 19:45:18	E170	A	63,7	66,6	76,0
28-06-2017 19:47:06	AT75	A	60,4	61,5	69,9
28-06-2017 19:49:32	E170	A	64,7	67,9	77,7
28-06-2017 19:56:56	B738	A	63,2	66,2	83,4
28-06-2017 21:49:58	B738	D	62,5	64,1	71,5
28-06-2017 21:58:19	A320	D	65,3	70,4	78,7
29-06-2017 06:05:57	E170	A	61,9	63,1	73,9
29-06-2017 06:13:54	DH8D	A	60,4	61,2	71,2
29-06-2017 06:15:34	E170	A	62,5	64,8	75,9
29-06-2017 06:18:14	B738	A	64,3	67,9	79,9
29-06-2017 06:19:49	DH8D	A	61,7	64,0	75,5
29-06-2017 06:22:12	A332	A	64,4	67,6	80,3
29-06-2017 06:24:18	DH8D	A	62,1	63,7	73,6
29-06-2017 06:26:29	DH8D	A	61,0	62,4	72,8
29-06-2017 06:27:58	DH8D	A	62,3	65,1	76,5
29-06-2017 06:30:05	E170	A	62,4	64,1	75,0
29-06-2017 06:32:12	E170	A	61,1	62,6	74,9
29-06-2017 06:33:58	DH8D	A	60,4	61,6	71,9
29-06-2017 06:35:46	E190	A	62,8	65,5	77,7
29-06-2017 06:38:01	CRJ9	A	62,1	63,7	74,5
29-06-2017 06:44:24	B734	A	64,6	68,6	78,9
29-06-2017 07:11:07	B734	A	64,6	68,8	78,9
29-06-2017 07:13:23	B738	A	64,3	67,5	79,3
29-06-2017 07:15:57	AT72	A	62,0	63,7	74,6
29-06-2017 07:27:42	B738	A	62,4	65,3	75,4
29-06-2017 07:53:31	B763	A	63,5	69,4	84,3
29-06-2017 07:55:31	E190	A	61,4	64,0	82,2
29-06-2017 07:57:31	E190	A	62,6	68,4	83,4
29-06-2017 08:03:31	DH8D	A	62,1	65,7	82,9
29-06-2017 08:15:31	B763	A	63,3	68,9	84,1
29-06-2017 08:19:31	CRJ9	A	61,1	63,5	81,9
29-06-2017 08:21:31	CRJ9	A	61,9	65,9	82,7
29-06-2017 08:23:31	AT45	A	61,7	65,0	82,5
29-06-2017 08:31:31	E170	A	61,9	66,6	82,7
29-06-2017 08:35:31	A320	A	62,5	68,0	83,3
29-06-2017 08:37:31	DH8D	A	62,1	66,3	82,9
29-06-2017 08:43:31	A320	A	61,8	65,9	82,6
29-06-2017 08:51:31	SU95	A	62,9	67,6	83,7
29-06-2017 08:53:31	A319	A	62,4	69,0	83,2
29-06-2017 08:55:31	E170	A	63,4	67,5	84,2
29-06-2017 09:05:31	E170	A	61,7	66,5	82,5
29-06-2017 09:11:31	CRJ9	A	61,6	66,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2017 09:21:31	DH8D	A	61,9	67,6	82,7
29-06-2017 09:23:31	CRJ9	A	61,4	64,8	82,2
29-06-2017 09:25:31	E170	A	62,0	67,5	82,8
29-06-2017 09:27:31	E170	A	61,9	66,5	82,7
29-06-2017 09:29:31	E190	A	62,3	66,5	83,1
29-06-2017 09:31:31	E190	A	63,5	67,8	84,3
29-06-2017 09:41:31	DH8D	A	65,4	68,9	86,1
29-06-2017 09:45:31	PC12	A	64,3	68,0	85,1
29-06-2017 09:49:31	A320	A	63,3	65,7	84,1
29-06-2017 09:51:31	B738	A	63,9	67,9	84,7
29-06-2017 09:53:31	DH8D	A	62,9	67,4	83,7
29-06-2017 09:55:31	A321	A	62,9	65,5	83,6
29-06-2017 09:59:31	E190	A	63,5	68,3	84,3
29-06-2017 10:03:31	DH8D	A	64,0	69,0	84,8
29-06-2017 10:09:31	DH8D	A	64,0	66,7	84,8
29-06-2017 10:13:31	E170	A	61,7	66,6	82,5
29-06-2017 10:21:31	DH8D	A	61,3	64,8	82,1
29-06-2017 10:23:31	DH8D	A	61,6	64,8	82,3
29-06-2017 10:33:31	B734	A	63,1	69,2	83,9
29-06-2017 10:39:31	A321	A	63,8	69,5	84,6
29-06-2017 10:47:31	DH8D	A	62,6	67,0	83,4
29-06-2017 10:49:31	A320	A	62,6	66,3	83,3
29-06-2017 10:51:31	A320	A	62,3	66,5	83,1
29-06-2017 10:53:31	A320	A	63,2	66,8	84,0
29-06-2017 11:19:31	C208	A	61,5	66,3	82,3
29-06-2017 11:27:31	B738	A	63,2	70,0	84,0
29-06-2017 11:31:31	B738	A	63,5	71,2	84,3
29-06-2017 11:33:31	B738	A	63,7	74,4	84,5
29-06-2017 11:35:31	E190	A	63,9	72,4	84,7
29-06-2017 11:41:31	A321	A	61,0	64,6	81,8
29-06-2017 11:43:31	SU95	A	62,1	66,9	82,9
29-06-2017 11:45:31	SU95	A	63,1	69,1	83,9
29-06-2017 11:49:31	A320	A	63,5	71,0	84,3
29-06-2017 11:51:31	E170	A	61,3	65,6	82,1
29-06-2017 11:53:31	E170	A	61,2	65,6	82,0
29-06-2017 11:55:31	E170	A	61,9	65,8	82,7
29-06-2017 11:57:31	CRJ9	A	61,9	66,7	82,7
29-06-2017 11:59:31	E170	A	61,7	65,6	82,5
29-06-2017 12:01:31	B738	A	61,5	67,1	82,3
29-06-2017 12:05:31	A321	A	62,3	69,0	83,1
29-06-2017 12:07:31	E170	A	62,0	65,2	82,7
29-06-2017 12:09:31	E170	A	61,9	68,3	82,7
29-06-2017 12:11:31	A321	A	62,1	67,4	82,9
29-06-2017 12:13:31	B788	A	62,7	68,1	83,5
29-06-2017 12:17:31	A320	A	61,0	64,5	81,8
29-06-2017 12:19:31	E190	A	61,8	67,1	82,6
29-06-2017 12:21:31	E190	A	61,0	65,1	81,8
29-06-2017 12:23:31	B738	A	62,2	67,1	82,9
29-06-2017 12:25:31	E190	A	62,1	66,6	82,9
29-06-2017 12:27:31	B788	A	62,6	67,1	83,4
29-06-2017 12:29:31	B738	A	62,9	68,2	83,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2017 13:35:44	A320	D	60,3	61,0	69,3
29-06-2017 13:35:58	A320	D	61,2	61,9	70,3
29-06-2017 13:38:50	A321	D	61,8	63,8	76,7
29-06-2017 13:41:05	A320	D	66,1	72,7	82,7
29-06-2017 13:45:00	A321	D	66,2	71,1	82,0
29-06-2017 13:49:28	CRJ9	A	61,6	63,4	72,4
29-06-2017 13:53:51	A321	A	65,2	72,2	80,6
29-06-2017 13:56:20	B738	A	64,4	66,7	78,8
29-06-2017 13:58:23	B738	A	63,0	67,2	77,9
29-06-2017 14:00:48	B788	A	64,7	69,2	80,0
29-06-2017 14:03:04	B788	A	64,5	69,2	80,0
29-06-2017 14:05:35	A320	A	63,3	66,2	78,2
29-06-2017 14:07:46	E170	A	62,6	65,7	76,5
29-06-2017 14:09:47	A321	A	63,0	65,7	76,4
29-06-2017 14:11:46	AT45	A	63,3	64,4	73,8
29-06-2017 14:14:10	B738	A	62,9	67,6	76,5
29-06-2017 14:16:34	A321	A	64,0	66,3	76,0
29-06-2017 14:18:35	E170	A	62,8	65,6	76,1
29-06-2017 14:21:03	B788	A	65,0	68,5	80,2
29-06-2017 14:23:37	E190	A	64,1	69,3	81,2
29-06-2017 14:25:51	B735	A	63,8	66,3	77,3
29-06-2017 14:28:51	DH8D	A	62,8	64,2	74,8
29-06-2017 14:32:15	B734	A	64,6	68,0	78,5
29-06-2017 14:37:26	B738	A	63,6	67,8	78,2
29-06-2017 14:47:10	DH8D	A	60,9	63,4	74,7
29-06-2017 14:49:43	DH8D	A	61,3	64,1	73,3
29-06-2017 15:04:48	DH8D	A	64,4	67,7	78,0
29-06-2017 15:08:46	A318	A	64,2	69,6	78,4
29-06-2017 15:10:45	A320	A	63,9	67,7	77,6
29-06-2017 15:16:00	DH8D	A	61,5	63,5	72,7
29-06-2017 15:19:03	E170	A	61,9	64,8	76,3
29-06-2017 15:21:16	GLEX	A	63,3	65,6	74,5
29-06-2017 15:23:10	CRJ9	A	62,0	65,9	75,7
29-06-2017 15:25:58	E170	A	61,3	63,5	73,4
29-06-2017 15:37:29	E170	A	62,8	64,9	75,3
29-06-2017 15:39:33	E170	A	62,4	65,2	75,7
29-06-2017 15:41:26	E190	A	63,5	65,7	77,3
29-06-2017 15:43:35	A321	A	62,4	66,0	75,4
29-06-2017 15:45:21	CRJ9	A	63,3	66,1	74,4
29-06-2017 15:48:05	B763	A	64,8	67,9	80,3
29-06-2017 15:50:00	E190	A	63,3	67,4	77,5
29-06-2017 15:52:31	E190	A	62,8	64,3	74,8
29-06-2017 15:54:38	B734	A	65,6	70,6	80,0
29-06-2017 15:57:08	E170	A	61,2	63,0	73,5
29-06-2017 16:01:46	A321	A	63,8	67,0	77,3
29-06-2017 16:04:08	E195	A	62,3	66,9	76,9
29-06-2017 16:08:13	DH8D	A	61,1	62,7	72,5
29-06-2017 16:11:19	CRJ9	A	63,2	67,8	78,5
29-06-2017 16:13:45	B738	A	64,3	68,6	79,1
29-06-2017 16:17:56	E170	A	62,1	64,2	74,4
29-06-2017 16:20:42	E170	A	61,2	65,3	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2017 16:27:01	DH8D	A	64,2	66,2	76,5
29-06-2017 16:30:56	E170	A	63,6	65,3	75,9
29-06-2017 16:34:22	F900	A	60,4	61,7	70,4
29-06-2017 16:36:15	DH8D	A	62,3	65,9	74,1
29-06-2017 16:41:01	E190	A	62,6	66,7	76,2
29-06-2017 16:48:41	E190	A	62,1	65,1	76,2
29-06-2017 16:51:06	B738	A	63,5	67,0	76,1
29-06-2017 16:54:02	A319	A	64,9	68,4	77,3
29-06-2017 17:04:23	A320	A	65,0	68,5	78,6
29-06-2017 17:06:36	E190	A	63,3	67,9	73,3
29-06-2017 17:06:52	E190	A	65,1	68,7	77,4
29-06-2017 17:10:34	A320	A	65,0	68,2	78,4
29-06-2017 17:12:33	A320	A	63,1	66,0	74,2
29-06-2017 17:19:11	A321	A	62,8	66,1	76,0
29-06-2017 17:21:29	B738	A	62,8	65,2	75,8
29-06-2017 17:38:25	A320	A	62,3	64,3	74,3
29-06-2017 17:44:22	EC35	A	60,9	61,9	70,9
29-06-2017 17:48:30	A320	A	61,9	64,1	73,6
29-06-2017 17:53:35	B734	A	62,9	66,3	76,3
29-06-2017 18:09:54	A321	A	62,4	64,7	73,8
29-06-2017 18:12:04	A320	A	63,5	66,2	76,7
29-06-2017 18:14:15	E170	A	61,9	64,1	73,0
29-06-2017 18:18:23	CRJ7	A	62,8	64,6	73,9
29-06-2017 18:22:38	DH8D	A	62,0	64,2	74,1
29-06-2017 18:24:49	DH8D	A	63,4	65,4	76,0
29-06-2017 18:36:05	E190	A	62,4	68,0	75,6
29-06-2017 18:38:08	A320	A	62,3	64,9	76,1
29-06-2017 18:39:58	DH8D	A	64,2	67,4	78,7
29-06-2017 18:42:20	A321	A	63,6	69,1	78,7
29-06-2017 18:47:00	DH8D	A	62,7	66,5	76,7
29-06-2017 18:48:58	DH8D	A	61,8	65,7	77,2
29-06-2017 19:00:50	A320	A	62,8	66,0	77,0
29-06-2017 19:03:21	A321	A	63,4	65,8	75,9
29-06-2017 19:05:11	AT45	A	62,2	64,3	72,6
29-06-2017 19:08:04	F100	A	61,5	63,5	74,1
29-06-2017 19:10:06	E170	A	62,0	64,4	74,8
29-06-2017 19:12:19	B738	A	63,0	67,2	77,7
29-06-2017 19:14:35	E170	A	61,9	64,1	74,9
29-06-2017 19:16:35	A320	A	62,9	65,3	76,9
29-06-2017 19:18:25	DH8D	A	61,1	62,3	71,1
29-06-2017 19:20:21	DH8D	A	62,3	64,1	73,8
29-06-2017 19:22:14	E190	A	62,4	65,3	75,6
29-06-2017 19:26:04	B738	A	62,3	65,4	75,9
29-06-2017 19:30:33	B752	A	61,5	65,2	75,1
29-06-2017 19:32:42	E170	A	61,4	64,6	75,4
29-06-2017 19:34:43	B738	A	63,2	65,9	76,4
29-06-2017 19:37:30	E170	A	61,3	62,4	72,4
29-06-2017 19:39:50	CRJ9	A	62,6	63,9	73,0
29-06-2017 19:42:06	B738	A	64,2	66,4	76,9
29-06-2017 19:45:24	AN26	A	65,4	69,1	77,4
29-06-2017 19:54:15	B738	A	63,7	66,8	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2017 19:55:46	DH8D	A	62,7	65,3	75,7
29-06-2017 20:08:51	B738	A	64,0	66,3	76,0
29-06-2017 20:10:59	DH8D	A	61,5	63,3	73,8
29-06-2017 20:12:53	B738	A	64,7	67,4	77,5
29-06-2017 20:14:38	A320	A	63,6	66,0	76,1
29-06-2017 20:17:25	E170	A	62,4	64,8	75,2
29-06-2017 20:19:36	DH8D	A	61,9	63,7	72,7
29-06-2017 20:21:51	E190	A	63,0	65,5	74,8
29-06-2017 20:24:10	B738	A	64,5	67,5	76,8
29-06-2017 20:26:25	C295	A	62,3	66,5	76,6
29-06-2017 20:29:18	CRJ9	A	61,6	64,3	74,4
29-06-2017 20:43:49	E195	A	63,9	66,2	77,1
29-06-2017 20:45:47	B739	A	65,2	68,1	78,9
29-06-2017 20:48:28	SF34	A	60,7	61,6	71,1
29-06-2017 21:02:16	F100	A	60,4	61,9	70,4
29-06-2017 21:07:51	A320	A	62,9	66,4	76,3
29-06-2017 21:22:45	A321	A	64,2	67,4	76,7
29-06-2017 21:24:15	E170	A	61,6	62,7	71,6
29-06-2017 21:27:05	B738	A	65,4	68,2	78,2
29-06-2017 21:28:46	E170	A	61,2	63,4	73,0
29-06-2017 21:32:44	E190	A	62,2	65,0	77,0
29-06-2017 21:46:34	B734	A	63,4	66,3	76,6
29-06-2017 21:48:36	E190	A	61,8	64,0	75,5
29-06-2017 21:50:59	E170	A	62,5	65,6	75,7
29-06-2017 21:53:09	B734	A	63,5	66,1	75,8
30-06-2017 06:01:51	MD11	A	70,0	75,7	86,4
30-06-2017 06:12:43	E190	A	63,1	67,8	76,9
30-06-2017 06:14:57	A332	A	66,6	70,9	81,5
30-06-2017 06:17:21	DH8D	A	62,4	65,9	75,8
30-06-2017 06:19:04	DH8D	A	63,3	67,0	76,9
30-06-2017 06:20:41	E190	A	63,6	67,4	77,7
30-06-2017 06:22:32	E170	A	62,7	65,9	75,3
30-06-2017 06:24:44	DH8D	A	62,6	65,0	74,1
30-06-2017 06:26:33	E170	A	64,2	66,7	76,2
30-06-2017 06:28:23	E170	A	62,3	65,2	75,1
30-06-2017 06:30:10	E190	A	63,0	66,4	77,0
30-06-2017 06:32:24	DH8D	A	63,3	66,7	76,3
30-06-2017 06:34:19	A320	A	62,8	65,9	76,6
30-06-2017 06:36:16	CRJ9	A	62,9	65,8	77,2
30-06-2017 06:38:39	B734	A	64,3	69,1	78,7
30-06-2017 06:40:41	B738	A	63,8	68,2	77,9
30-06-2017 06:42:22	DH8D	A	63,6	67,3	76,6
30-06-2017 07:04:37	GLF5	D	63,2	65,9	72,8
30-06-2017 07:09:47	B738	D	64,5	68,9	82,1
30-06-2017 07:18:17	B738	D	64,5	70,0	85,3
30-06-2017 07:20:17	B738	D	63,7	69,2	84,5
30-06-2017 07:26:17	A320	D	65,0	73,2	85,8
30-06-2017 07:28:17	B738	D	61,8	65,5	82,6
30-06-2017 07:32:17	SF34	D	61,9	65,5	82,7
30-06-2017 07:36:17	DH8D	D	64,6	74,4	85,4
30-06-2017 07:48:17	E190	D	65,2	71,8	86,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 07:56:17	E190	D	64,8	71,6	85,6
30-06-2017 07:58:17	E190	D	63,0	67,2	83,8
30-06-2017 08:00:17	DH8D	D	63,6	70,5	84,4
30-06-2017 08:02:17	E190	D	64,8	71,0	85,6
30-06-2017 08:04:17	E170	D	62,5	68,2	83,3
30-06-2017 08:06:17	E170	D	61,9	66,1	82,7
30-06-2017 08:10:17	DH8D	D	62,1	71,6	82,9
30-06-2017 08:16:17	E190	D	66,4	72,5	87,1
30-06-2017 08:32:17	B734	D	67,2	74,4	88,0
30-06-2017 08:46:17	E170	D	65,0	74,2	85,8
30-06-2017 08:54:17	A320	D	63,1	71,1	83,9
30-06-2017 08:56:17	A320	D	64,7	71,4	85,5
30-06-2017 09:02:17	B738	D	63,9	70,7	84,7
30-06-2017 09:04:17	B738	D	64,5	71,2	85,3
30-06-2017 09:06:17	DH8D	D	61,8	68,1	82,6
30-06-2017 09:22:17	B738	D	64,9	70,3	85,7
30-06-2017 09:32:17	A320	D	63,8	70,7	84,6
30-06-2017 09:42:17	B734	D	63,3	69,5	84,1
30-06-2017 10:10:17	B738	D	63,6	71,2	84,4
30-06-2017 10:14:17	E190	D	66,9	74,8	87,7
30-06-2017 10:56:17	A320	D	65,2	69,1	86,0
30-06-2017 11:00:17	DH8D	D	64,4	72,0	85,2
30-06-2017 11:02:17	A321	D	66,4	73,1	87,2
30-06-2017 11:04:17	DH8D	D	66,4	73,8	87,2
30-06-2017 11:14:17	DH8D	D	61,7	66,2	82,5
30-06-2017 11:16:17	E170	D	63,4	69,8	84,1
30-06-2017 11:22:17	A321	D	64,5	70,7	85,3
30-06-2017 11:24:17	E170	D	66,2	74,2	86,9
30-06-2017 11:36:17	CRJ9	D	63,6	72,7	84,3
30-06-2017 11:46:17	DH8D	D	63,2	72,9	84,0
30-06-2017 11:58:17	B763	D	66,5	72,6	87,3
30-06-2017 12:10:17	A320	D	65,6	75,4	86,4
30-06-2017 12:36:44	E190	D	62,9	69,4	80,6
30-06-2017 12:43:30	SU95	D	64,8	69,4	80,4
30-06-2017 12:52:43	A321	D	65,2	69,3	81,7
30-06-2017 12:59:49	A318	D	65,2	70,4	81,4
30-06-2017 13:04:21	MD82	D	71,5	77,2	89,2
30-06-2017 13:08:15	B738	D	64,1	68,4	76,4
30-06-2017 13:38:36	A320	D	64,9	71,5	79,8
30-06-2017 13:44:00	E190	D	67,0	75,0	84,8
30-06-2017 13:49:39	DH8D	D	61,2	62,7	72,9
30-06-2017 13:53:31	A321	D	65,1	72,1	82,6
30-06-2017 14:00:10	E195	D	65,7	71,8	80,6
30-06-2017 14:01:38	DH8D	D	61,2	65,9	74,2
30-06-2017 14:04:40	E190	D	60,0	61,8	70,4
30-06-2017 14:05:57	DH8D	D	72,5	81,4	89,7
30-06-2017 14:18:22	A320	D	74,2	81,6	91,3
30-06-2017 14:19:58	B734	D	65,6	71,6	84,3
30-06-2017 14:22:59	E190	D	62,1	65,8	77,0
30-06-2017 14:24:21	DH8D	D	66,8	74,1	83,7
30-06-2017 14:28:21	B738	D	67,5	73,5	85,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 14:30:29	B738	D	67,3	73,9	85,3
30-06-2017 14:35:01	A320	D	63,5	67,4	78,6
30-06-2017 14:37:31	E170	D	66,2	73,1	83,5
30-06-2017 14:41:59	E170	D	62,3	65,9	75,6
30-06-2017 14:53:08	E170	D	66,1	74,3	83,5
30-06-2017 14:55:48	F100	D	63,5	68,1	80,5
30-06-2017 14:57:29	CRJ9	D	60,7	64,5	71,5
30-06-2017 14:57:47	CRJ9	D	60,7	62,2	73,5
30-06-2017 15:07:13	AT75	D	65,9	67,2	75,5
30-06-2017 15:13:35	F100	D	62,6	66,8	77,3
30-06-2017 15:17:31	C421	D	61,7	64,4	76,3
30-06-2017 15:20:02	B77W	D	67,2	76,3	85,5
30-06-2017 15:22:28	B738	D	63,9	69,4	81,3
30-06-2017 15:27:04	DH8D	D	66,8	71,5	82,5
30-06-2017 15:29:10	MD82	D	65,4	69,4	81,3
30-06-2017 15:30:48	E190	D	64,0	68,3	79,7
30-06-2017 15:32:40	B788	D	61,9	64,7	74,2
30-06-2017 15:49:12	DH8D	D	60,9	62,5	72,0
30-06-2017 15:51:43	A320	D	64,9	69,8	80,8
30-06-2017 17:11:38	B738	D	65,3	68,8	81,7
30-06-2017 17:13:58	E190	D	62,3	65,0	77,8
30-06-2017 17:22:42	B734	D	67,2	71,5	84,4
30-06-2017 17:32:06	DH8D	D	60,6	63,5	69,6
30-06-2017 17:45:30	E190	D	63,2	67,1	79,1
30-06-2017 17:47:01	E190	D	63,5	68,5	80,3
30-06-2017 17:50:15	E170	D	60,6	63,4	74,4
30-06-2017 18:01:02	A320	D	64,6	67,4	78,9
30-06-2017 18:05:27	E170	D	63,0	69,0	80,2
30-06-2017 18:07:01	E190	D	64,2	69,1	80,1
30-06-2017 18:12:44	B734	D	65,1	70,0	81,5
30-06-2017 18:14:56	E170	D	64,7	70,2	81,3
30-06-2017 18:26:38	B738	D	64,8	69,6	80,9
30-06-2017 18:29:16	A332	D	62,5	66,2	76,5
30-06-2017 18:31:15	B738	D	64,9	69,7	81,7
30-06-2017 18:37:16	E170	D	62,6	64,9	76,0
30-06-2017 18:39:24	B734	D	66,4	72,1	83,2
30-06-2017 18:42:07	A320	D	65,9	70,2	81,2
30-06-2017 18:44:23	B733	D	64,0	68,3	78,9
30-06-2017 18:49:05	A320	D	61,4	64,1	77,0
30-06-2017 19:08:36	F900	D	63,0	67,2	76,2
30-06-2017 19:19:13	A320	D	62,1	66,1	77,5
30-06-2017 19:23:38	A320	D	65,1	69,0	80,4
30-06-2017 19:26:34	A320	D	64,1	67,3	80,5
30-06-2017 19:28:44	A321	D	64,3	67,3	80,1
30-06-2017 19:33:34	E170	D	63,6	68,6	80,5
30-06-2017 19:35:48	A321	D	64,0	68,5	80,2
30-06-2017 19:41:21	B738	D	64,1	70,3	80,9
30-06-2017 20:04:17	E190	D	63,8	68,4	78,7
30-06-2017 20:18:05	E170	D	63,2	66,7	78,7
30-06-2017 20:33:15	B738	D	66,1	71,5	84,1
30-06-2017 20:51:27	A320	D	63,7	66,4	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 20:55:29	DH8D	D	60,8	63,4	74,6
30-06-2017 21:00:45	A321	D	64,1	67,5	79,4
30-06-2017 21:02:48	E170	D	61,2	65,1	76,8
30-06-2017 21:04:15	E170	D	63,9	69,1	79,1
30-06-2017 21:07:38	A320	D	62,6	66,2	77,8
30-06-2017 21:09:19	DH8D	D	60,8	62,2	72,5
30-06-2017 21:11:59	E170	D	63,3	67,2	80,5
30-06-2017 21:20:09	E190	D	66,7	72,5	83,1
30-06-2017 21:22:20	E190	D	62,1	65,8	77,7
30-06-2017 21:23:41	B752	D	62,2	66,4	78,6
30-06-2017 21:26:48	E170	D	60,7	65,0	69,7
30-06-2017 21:27:09	E170	D	63,8	68,1	78,8
30-06-2017 21:36:37	A320	D	63,1	66,1	77,3
30-06-2017 21:44:47	B752	D	63,5	67,1	80,4
30-06-2017 21:55:39	B734	D	64,9	68,8	79,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 22:05:32	A320	D	64,3	68,2	80,5
01-06-2017 22:49:13	B738	D	64,5	69,0	81,8
01-06-2017 23:00:21	DH8D	D	58,7	60,0	71,0
01-06-2017 23:02:27	E170	D	60,8	63,3	75,4
01-06-2017 23:04:10	E190	D	61,2	64,3	75,7
01-06-2017 23:06:18	E170	D	61,3	64,5	77,4
01-06-2017 23:17:07	DH8D	D	59,5	61,2	73,5
01-06-2017 23:23:26	E190	D	61,2	64,9	77,7
02-06-2017 00:01:28	B738	D	63,4	66,0	79,1
02-06-2017 02:21:56	B738	D	62,0	65,9	78,4
02-06-2017 02:47:23	CRJ9	A	62,7	65,9	76,3
02-06-2017 04:45:02	A321	D	62,9	66,7	79,9
02-06-2017 05:59:35	A321	D	64,7	69,2	81,5
02-06-2017 22:01:47	B738	D	64,1	67,9	79,5
02-06-2017 22:26:18	B762	D	63,7	67,0	80,1
02-06-2017 22:45:43	E170	D	60,2	63,3	76,0
02-06-2017 22:47:23	DH8D	D	59,7	62,8	73,5
02-06-2017 22:53:06	A320	D	63,3	68,1	79,2
02-06-2017 22:56:59	E190	D	61,3	65,0	74,9
02-06-2017 22:59:19	E190	D	63,1	67,7	79,1
02-06-2017 23:02:30	E170	D	61,2	65,1	77,7
02-06-2017 23:06:49	DH8D	D	61,0	63,5	74,4
02-06-2017 23:09:01	E170	D	61,9	65,7	79,1
02-06-2017 23:10:53	E170	D	60,3	64,0	77,1
02-06-2017 23:13:47	DH8D	D	61,1	64,2	76,1
02-06-2017 23:16:02	DH8D	D	58,5	61,3	74,4
02-06-2017 23:17:33	DH8D	D	58,2	60,3	71,6
02-06-2017 23:19:15	E35L	D	60,0	63,8	73,6
02-06-2017 23:23:48	A320	D	65,2	70,8	80,7
02-06-2017 23:44:14	E190	D	64,1	69,4	81,2
03-06-2017 01:03:20	A320	A	61,4	66,0	76,8
03-06-2017 01:49:39	A321	A	64,0	67,8	77,8
03-06-2017 03:39:48	A321	D	65,0	68,9	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-06-2017 04:31:48	B738	D	64,8	68,8	81,0
03-06-2017 05:16:20	A320	D	62,8	67,1	78,1
03-06-2017 22:05:00	B738	A	63,5	67,1	78,7
03-06-2017 22:51:31	DH8D	A	59,7	61,4	72,0
03-06-2017 23:22:04	A321	A	61,7	64,7	75,5
03-06-2017 23:24:17	A320	A	62,6	64,8	76,4
04-06-2017 00:37:52	B738	A	62,5	65,7	77,7
04-06-2017 00:39:48	A320	A	61,0	63,5	75,8
04-06-2017 04:49:51	B738	A	62,4	65,8	77,7
04-06-2017 04:58:25	B738	A	62,2	66,4	78,1
04-06-2017 22:03:22	E170	A	67,8	74,3	86,9
04-06-2017 22:09:09	DH8D	A	63,3	68,1	77,3
04-06-2017 22:15:26	B738	A	62,9	65,9	76,1
04-06-2017 22:21:32	DH8D	A	63,5	68,7	76,9
04-06-2017 23:26:16	B738	D	61,4	64,6	77,3
04-06-2017 23:33:23	E190	D	63,6	66,2	75,9
05-06-2017 00:06:06	B734	D	59,5	62,2	71,8
05-06-2017 22:33:22	DH8D	A	61,5	63,1	74,5
05-06-2017 22:35:26	A319	A	61,5	63,3	75,3
05-06-2017 22:46:35	A321	A	61,6	63,8	75,3
05-06-2017 22:50:55	A320	A	61,7	63,5	75,1
05-06-2017 23:05:50	A321	A	61,4	63,2	74,8
06-06-2017 00:07:16	CRJ9	A	62,1	64,7	74,9
06-06-2017 00:12:02	A321	A	62,4	64,8	75,9
06-06-2017 01:08:40	A320	A	61,6	63,1	75,2
06-06-2017 01:12:33	A321	A	63,4	66,3	77,8
06-06-2017 02:14:44	B738	A	64,1	66,9	78,4
06-06-2017 05:17:01	B752	A	62,4	66,4	79,7
06-06-2017 05:42:59	MD11	A	67,0	70,6	83,7
06-06-2017 05:52:17	GLEX	A	62,2	65,9	77,6
06-06-2017 22:37:49	B738	A	63,4	67,1	79,7
06-06-2017 22:47:06	A321	A	62,9	67,8	77,5
06-06-2017 22:50:00	DH8D	A	62,8	65,9	74,9
06-06-2017 23:12:32	A319	A	64,0	68,6	80,2
06-06-2017 23:23:19	A320	A	63,5	68,0	79,1
07-06-2017 00:18:38	E170	A	62,2	65,4	77,0
07-06-2017 00:23:14	CRJ9	A	60,6	63,0	75,1
07-06-2017 00:25:22	A320	A	63,2	67,2	79,2
07-06-2017 00:46:08	A320	A	63,2	66,5	77,9
07-06-2017 00:52:58	A321	A	61,9	65,7	77,2
07-06-2017 00:54:50	E170	A	63,1	67,9	77,9
07-06-2017 05:37:41	B738	D	61,3	65,3	77,4
07-06-2017 22:15:05	B738	D	62,9	66,4	79,5
07-06-2017 22:46:01	E190	D	62,7	67,0	79,7
07-06-2017 22:49:36	E170	D	59,8	62,4	76,2
07-06-2017 22:55:24	E170	D	60,8	63,6	76,5
07-06-2017 23:01:09	E170	D	61,2	64,1	78,1
07-06-2017 23:04:28	DH8D	D	60,2	62,7	73,0
07-06-2017 23:06:43	E170	D	60,8	64,0	76,7
07-06-2017 23:08:18	DH8D	D	58,1	58,8	68,5
07-06-2017 23:15:15	B734	D	65,0	68,4	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2017 23:19:16	DH8D	D	59,2	60,2	72,2
07-06-2017 23:48:23	A321	A	62,5	64,9	76,1
08-06-2017 00:05:28	CRJ9	A	65,0	67,9	77,3
08-06-2017 04:31:31	A320	A	61,1	63,3	74,5
08-06-2017 05:17:57	A321	D	64,3	68,5	81,4
08-06-2017 05:57:31	E190	D	62,8	67,8	78,6
08-06-2017 22:01:00	B752	D	64,1	69,3	81,5
08-06-2017 22:21:57	DH8D	A	61,3	65,9	78,0
08-06-2017 22:32:41	A321	A	63,5	67,6	77,4
08-06-2017 22:34:52	A319	A	63,1	65,4	77,3
08-06-2017 22:46:09	A321	A	62,1	64,4	75,1
08-06-2017 22:50:48	DH8D	A	59,6	60,6	70,4
08-06-2017 23:48:20	B738	A	62,8	65,6	76,6
08-06-2017 23:57:45	CRJ9	A	62,9	65,7	75,7
09-06-2017 05:25:56	L410	A	61,0	64,4	70,5
09-06-2017 05:45:58	B752	A	63,6	67,5	78,2
09-06-2017 22:00:45	DH8D	A	60,2	61,7	72,5
09-06-2017 22:08:46	B738	A	62,2	65,9	79,0
09-06-2017 22:10:58	B738	A	62,5	66,3	76,8
09-06-2017 22:13:31	DH8D	A	59,8	61,2	73,2
09-06-2017 22:16:00	P46T	A	60,4	62,1	72,7
09-06-2017 22:21:19	DH8D	A	61,0	63,5	74,8
09-06-2017 22:23:37	DH8D	A	61,2	63,2	73,9
09-06-2017 22:42:34	A319	A	63,7	67,4	78,6
09-06-2017 22:47:45	L410	A	58,9	60,0	70,1
09-06-2017 22:55:53	A320	A	60,8	62,9	75,3
09-06-2017 23:11:58	A321	A	61,4	63,7	75,4
09-06-2017 23:14:55	A321	A	61,7	63,8	74,9
09-06-2017 23:17:27	DH8D	A	61,3	65,5	78,7
09-06-2017 23:36:46	A320	A	63,4	66,0	77,3
09-06-2017 23:51:15	GL5T	A	58,5	59,2	69,7
09-06-2017 23:59:17	A321	A	62,2	64,3	75,8
10-06-2017 01:26:39	B738	A	63,7	66,8	78,4
10-06-2017 01:35:36	A320	A	61,3	63,3	75,0
10-06-2017 02:56:54	A320	A	62,1	65,2	76,9
10-06-2017 03:29:54	A321	D	64,3	68,0	80,3
10-06-2017 05:42:48	A320	A	61,4	63,5	74,7
10-06-2017 05:44:56	B738	A	62,2	65,1	76,3
10-06-2017 05:47:45	B738	A	63,6	66,5	77,4
10-06-2017 05:52:57	E170	A	60,9	63,2	74,7
10-06-2017 05:59:17	DH8D	A	61,6	63,4	74,8
10-06-2017 22:14:23	A320	D	60,1	62,7	74,7
10-06-2017 22:52:12	B734	D	66,0	70,6	82,9
10-06-2017 22:54:13	B738	D	64,0	69,4	80,9
10-06-2017 22:57:41	E170	D	59,9	62,7	75,0
10-06-2017 22:59:16	DH8D	D	59,3	60,2	71,1
10-06-2017 23:02:35	E170	D	60,4	64,4	75,0
10-06-2017 23:04:20	E190	D	62,3	65,8	77,9
10-06-2017 23:07:08	DH8D	D	62,1	65,9	79,5
10-06-2017 23:09:24	B738	D	57,5	61,2	69,3
10-06-2017 23:09:44	B738	D	64,1	67,9	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2017 23:31:12	B738	D	61,3	64,7	77,4
10-06-2017 23:32:56	B734	D	63,5	68,8	80,1
11-06-2017 03:09:49	A321	D	64,2	67,9	80,0
11-06-2017 03:12:13	A320	D	61,9	65,3	78,5
11-06-2017 04:20:00	B738	D	63,4	67,1	79,7
11-06-2017 22:07:22	B733	D	63,2	67,7	79,9
11-06-2017 22:09:19	A320	D	63,0	66,2	77,7
11-06-2017 22:41:59	B738	D	65,3	69,0	82,0
11-06-2017 22:44:42	E170	D	60,4	63,2	76,1
11-06-2017 22:46:35	DH8D	D	59,3	61,0	72,9
11-06-2017 22:48:27	E170	D	61,0	63,4	77,7
11-06-2017 22:52:03	DH8D	D	59,1	60,6	73,0
11-06-2017 22:56:06	B738	D	62,9	65,8	79,2
11-06-2017 23:00:07	E170	D	60,7	63,3	76,6
11-06-2017 23:04:19	DH8D	D	58,7	59,5	68,7
11-06-2017 23:14:27	DH8D	D	58,5	59,6	70,5
11-06-2017 23:18:12	E170	D	63,0	66,3	79,5
12-06-2017 00:12:19	A321	A	62,6	65,1	75,6
12-06-2017 01:16:51	B734	D	66,1	69,0	81,6
12-06-2017 01:38:35	A320	A	61,6	63,4	74,4
12-06-2017 04:11:40	A320	A	61,5	63,7	74,1
12-06-2017 22:16:00	A320	D	63,1	67,0	79,2
12-06-2017 22:20:09	B738	D	66,0	72,3	83,4
12-06-2017 22:27:07	B738	D	64,9	70,1	82,1
12-06-2017 23:07:37	E170	D	60,8	65,6	77,5
12-06-2017 23:09:33	B738	D	64,3	69,4	81,2
12-06-2017 23:11:24	DH8D	D	58,6	60,3	70,4
12-06-2017 23:13:53	E190	D	61,4	66,1	78,8
12-06-2017 23:22:20	E170	D	60,5	64,5	77,7
12-06-2017 23:44:18	B738	D	65,8	69,2	82,6
12-06-2017 23:58:03	DH8D	D	58,0	59,3	69,2
13-06-2017 01:15:00	A320	A	62,0	64,1	74,7
13-06-2017 22:01:13	B739	D	63,6	67,4	80,8
13-06-2017 22:13:14	B738	D	63,8	68,2	81,2
13-06-2017 22:46:30	E190	D	61,3	65,8	77,7
13-06-2017 22:51:07	E170	D	59,7	61,9	75,1
13-06-2017 22:55:07	DH8D	D	56,7	58,4	66,3
13-06-2017 22:58:20	E170	D	62,9	71,4	77,2
13-06-2017 22:59:36	CRJ9	D	61,7	64,9	73,7
13-06-2017 23:03:35	DH8D	D	60,8	63,4	71,2
13-06-2017 23:06:54	B738	D	63,2	68,0	80,9
13-06-2017 23:09:08	DH8D	D	57,8	59,3	67,8
13-06-2017 23:19:24	B738	D	62,8	67,2	79,2
13-06-2017 23:36:54	B753	D	65,0	69,1	81,0
13-06-2017 23:38:53	B734	D	65,2	71,9	82,4
14-06-2017 03:31:44	B738	D	64,8	69,2	81,9
14-06-2017 22:00:43	B738	D	64,5	68,4	81,8
14-06-2017 22:52:36	E170	D	60,7	62,7	74,4
14-06-2017 22:55:14	E170	D	61,2	63,4	76,8
14-06-2017 23:01:25	E190	D	62,1	65,5	78,3
14-06-2017 23:11:14	B738	D	63,1	67,5	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-06-2017 23:30:21	E190	D	61,3	64,9	77,3
14-06-2017 23:36:32	E170	D	61,0	65,0	78,0
14-06-2017 23:38:45	B734	D	65,3	69,6	82,3
14-06-2017 23:48:36	G150	D	64,1	68,4	80,9
15-06-2017 00:30:20	DH8D	D	60,5	63,1	74,1
15-06-2017 00:50:54	DH8D	D	58,8	60,9	71,4
15-06-2017 01:48:30	A320	A	61,6	64,4	76,1
15-06-2017 03:52:35	A320	A	62,5	64,9	76,1
15-06-2017 05:09:07	A320	A	62,2	63,7	75,5
15-06-2017 22:26:27	A320	D	61,0	63,9	76,2
15-06-2017 22:37:12	E190	D	62,4	66,3	78,2
15-06-2017 22:39:35	B739	D	64,9	68,9	82,2
15-06-2017 22:41:40	DH8D	D	58,5	59,7	69,0
15-06-2017 22:50:12	E170	D	59,6	60,9	72,6
15-06-2017 22:51:56	E170	D	61,3	63,1	76,4
15-06-2017 22:57:19	B734	D	68,8	73,4	85,5
15-06-2017 22:59:18	E170	D	67,0	71,7	83,7
15-06-2017 23:10:52	B738	D	63,0	66,9	79,6
15-06-2017 23:12:53	DH8D	D	58,1	58,9	67,6
15-06-2017 23:18:28	E170	D	60,5	63,2	75,5
15-06-2017 23:20:48	DH8D	D	61,4	63,9	74,6
15-06-2017 23:24:23	E190	D	60,7	63,3	75,7
15-06-2017 23:58:49	B734	D	66,6	71,9	83,3
16-06-2017 00:18:30	CRJ9	A	63,1	67,8	76,6
16-06-2017 00:22:03	A321	A	62,4	65,0	75,7
16-06-2017 05:29:22	B752	A	63,3	66,6	78,4
16-06-2017 05:59:40	MD11	A	68,8	76,1	85,4
16-06-2017 22:03:22	B738	D	63,6	68,1	80,5
16-06-2017 22:48:41	E170	D	61,6	64,8	76,2
16-06-2017 22:52:17	B734	D	66,1	71,7	83,1
16-06-2017 22:53:58	DH8D	D	58,9	60,3	71,5
16-06-2017 22:56:28	E170	D	61,0	64,6	76,2
16-06-2017 22:58:37	E190	D	63,5	67,6	79,2
16-06-2017 23:01:30	E190	D	61,8	65,5	75,9
16-06-2017 23:03:15	E190	D	60,8	64,9	76,1
16-06-2017 23:04:27	DH8D	D	57,8	58,8	66,8
16-06-2017 23:06:25	E170	D	62,4	65,8	78,0
16-06-2017 23:11:27	B734	D	65,1	69,7	82,7
16-06-2017 23:13:23	E170	D	61,0	63,9	76,9
17-06-2017 00:36:32	A321	A	62,8	65,3	75,6
17-06-2017 01:10:34	A320	A	61,8	64,5	74,6
17-06-2017 01:18:34	B738	A	63,2	66,0	76,5
17-06-2017 03:36:49	A321	D	64,4	70,3	81,4
17-06-2017 04:30:35	B738	D	64,5	69,3	81,0
17-06-2017 05:03:20	A320	D	62,7	66,1	78,4
17-06-2017 22:15:13	A320	D	61,4	64,9	76,5
17-06-2017 22:42:16	B734	D	64,8	68,5	79,4
17-06-2017 22:52:04	B738	D	69,4	74,8	86,1
17-06-2017 22:56:36	E190	D	64,4	67,8	79,1
17-06-2017 22:58:40	B738	D	63,1	66,5	79,3
17-06-2017 23:02:53	DH8D	D	59,2	60,3	72,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2017 23:05:58	DH8D	D	59,7	61,2	71,2
17-06-2017 23:07:51	B738	D	68,0	73,7	84,3
17-06-2017 23:09:43	DH8D	D	61,0	63,5	75,3
17-06-2017 23:18:33	E190	D	62,5	66,7	79,9
17-06-2017 23:51:08	E170	D	60,8	62,8	75,7
18-06-2017 03:10:07	A321	D	64,8	68,8	80,6
18-06-2017 03:56:53	B738	D	64,2	67,6	80,1
18-06-2017 04:10:54	A320	D	62,4	64,7	77,9
18-06-2017 04:22:25	B738	D	63,9	68,5	79,6
18-06-2017 22:15:38	B738	D	64,0	67,1	80,9
18-06-2017 22:42:20	E190	D	61,3	65,7	77,4
18-06-2017 22:45:43	E190	D	61,2	63,6	73,5
18-06-2017 22:51:22	E170	D	60,2	63,5	74,9
18-06-2017 22:56:10	E170	D	61,4	64,6	76,6
18-06-2017 22:57:53	E170	D	60,3	61,8	74,1
18-06-2017 23:02:55	DH8D	D	58,5	59,0	70,3
18-06-2017 23:04:33	E170	D	60,0	62,3	75,0
18-06-2017 23:06:07	DH8D	D	58,6	59,8	70,3
18-06-2017 23:07:27	DH8D	D	57,5	58,5	67,0
18-06-2017 23:13:49	B734	D	64,3	68,2	81,4
18-06-2017 23:16:03	E170	D	59,3	61,8	74,7
18-06-2017 23:19:02	B734	D	64,1	67,6	80,6
18-06-2017 23:23:22	DH8D	D	60,0	61,8	72,5
19-06-2017 00:40:36	CL30	D	62,2	65,3	78,0
19-06-2017 01:18:55	A320	A	61,7	64,0	75,6
19-06-2017 22:22:58	B738	D	63,3	67,6	80,6
19-06-2017 22:42:03	E190	D	62,5	69,0	78,0
19-06-2017 22:45:39	E170	D	59,3	61,9	73,1
19-06-2017 22:50:14	E190	D	61,9	66,0	76,5
19-06-2017 22:52:05	E170	D	59,6	61,7	74,9
19-06-2017 22:54:03	E170	D	59,5	61,5	74,6
19-06-2017 22:55:40	E170	D	59,4	61,7	75,0
19-06-2017 23:02:25	E190	D	61,5	65,0	77,1
19-06-2017 23:04:05	DH8D	D	58,3	59,4	69,8
19-06-2017 23:08:19	DH8D	D	58,4	59,4	71,2
19-06-2017 23:19:42	DH8D	D	59,4	62,4	73,2
19-06-2017 23:21:30	DH8D	D	58,2	58,9	69,0
19-06-2017 23:25:35	B734	D	64,8	68,8	81,8
19-06-2017 23:29:36	E170	D	62,0	66,0	77,6
20-06-2017 01:11:17	A320	A	61,4	63,8	73,9
20-06-2017 03:46:56	A320	A	61,3	62,6	72,7
20-06-2017 05:25:33	A320	D	61,1	63,9	77,9
20-06-2017 22:02:09	A321	D	63,0	66,8	79,4
20-06-2017 22:04:11	B738	D	64,4	68,9	82,1
20-06-2017 22:54:51	E170	D	60,9	64,8	75,8
20-06-2017 23:02:55	B738	D	67,5	71,9	84,0
20-06-2017 23:04:45	E170	D	59,7	63,8	73,5
20-06-2017 23:13:18	B734	D	66,0	71,3	82,2
20-06-2017 23:17:52	E190	D	61,9	65,5	76,5
20-06-2017 23:20:05	DH8D	D	58,7	61,3	71,5
20-06-2017 23:22:58	DH8D	D	60,3	61,4	72,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2017 23:26:06	DH8D	D	58,6	60,5	69,8
21-06-2017 01:29:58	E190	D	63,4	67,1	79,2
21-06-2017 01:46:28	M28	A	61,4	63,1	72,1
21-06-2017 02:02:41	SF34	D	58,9	63,8	76,4
21-06-2017 02:58:31	B738	D	66,5	70,6	83,6
21-06-2017 04:27:58	A321	D	64,1	68,3	81,4
21-06-2017 22:13:31	A320	D	66,5	70,8	82,6
21-06-2017 22:51:01	B734	D	65,4	70,3	83,2
21-06-2017 22:57:35	E170	D	61,1	64,0	75,9
21-06-2017 23:22:37	DH8D	D	62,0	64,7	74,8
21-06-2017 23:24:20	E170	D	60,9	63,4	77,1
21-06-2017 23:29:31	E170	D	60,2	62,2	74,7
21-06-2017 23:32:33	DH8D	D	60,1	63,2	73,9
22-06-2017 03:53:24	A320	A	62,7	64,9	76,4
22-06-2017 05:28:28	B752	A	64,3	66,4	80,1
22-06-2017 22:13:24	B734	D	65,5	70,4	83,3
22-06-2017 22:17:23	B738	D	65,6	69,3	82,0
22-06-2017 22:22:02	B752	D	63,6	67,6	80,5
22-06-2017 22:47:10	E190	D	62,8	66,3	79,1
22-06-2017 23:12:37	A320	D	62,1	66,6	79,1
22-06-2017 23:14:36	E170	D	60,2	64,5	76,1
22-06-2017 23:19:22	B752	D	62,7	66,2	78,6
22-06-2017 23:21:07	DH8D	D	60,8	67,4	75,5
22-06-2017 23:21:48	DH8D	D	61,1	66,3	73,4
22-06-2017 23:30:52	E190	D	62,1	66,6	79,0
22-06-2017 23:40:04	DH8D	D	58,4	59,7	71,1
23-06-2017 00:15:32	DH8D	D	59,6	61,0	72,8
23-06-2017 00:56:54	A321	A	61,7	64,0	75,4
23-06-2017 02:24:03	CRJ9	A	60,3	61,6	72,3
23-06-2017 02:42:50	A321	A	62,1	65,2	76,6
23-06-2017 22:05:39	A320	D	60,1	61,3	69,1
23-06-2017 22:35:26	B738	D	62,2	65,9	78,1
23-06-2017 22:48:08	B734	D	62,0	67,1	77,1
23-06-2017 23:05:03	E190	D	60,0	64,2	73,4
23-06-2017 23:08:41	E190	D	59,0	61,5	69,0
23-06-2017 23:14:45	E170	D	60,4	63,4	75,4
23-06-2017 23:18:38	DH8D	D	60,6	64,2	72,9
23-06-2017 23:22:04	E170	D	59,8	63,6	75,7
23-06-2017 23:32:06	DH8D	D	58,2	60,0	69,3
23-06-2017 23:34:14	E170	D	60,1	63,5	76,5
23-06-2017 23:38:18	B734	D	65,0	69,9	81,4
23-06-2017 23:43:12	E190	D	63,5	69,6	80,7
23-06-2017 23:54:29	DH8D	D	58,2	60,2	71,0
24-06-2017 01:09:14	B738	D	61,9	66,6	77,6
24-06-2017 01:32:04	A321	A	62,4	65,2	74,7
24-06-2017 01:49:48	A320	A	62,0	64,3	74,3
24-06-2017 03:56:44	A321	D	61,1	64,9	76,9
24-06-2017 05:07:41	A320	D	61,4	64,9	77,5
24-06-2017 05:54:52	A320	D	62,5	65,0	77,0
24-06-2017 05:57:11	A320	D	60,6	62,4	75,2
24-06-2017 22:19:26	A320	D	61,7	66,3	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2017 22:47:00	E190	D	60,3	63,3	75,3
24-06-2017 22:48:48	B738	D	65,1	68,9	82,3
24-06-2017 22:56:39	E170	D	61,2	66,3	78,2
24-06-2017 22:58:29	B738	D	63,6	68,5	80,2
24-06-2017 23:13:48	E170	D	59,9	62,2	74,5
24-06-2017 23:21:37	E190	D	62,7	67,0	77,5
25-06-2017 00:33:55	B734	D	65,3	70,0	81,6
25-06-2017 02:17:15	A320	D	59,4	62,4	73,7
25-06-2017 03:07:07	A321	D	63,1	67,7	79,7
25-06-2017 03:52:20	B738	D	63,1	67,0	80,5
25-06-2017 04:12:45	B738	D	64,7	68,7	81,7
25-06-2017 22:14:35	B738	D	62,5	66,8	78,8
25-06-2017 22:27:56	B738	D	63,2	66,1	79,2
25-06-2017 22:48:43	DH8D	D	57,6	59,3	69,0
25-06-2017 22:50:50	E190	D	60,7	63,9	74,1
25-06-2017 23:11:57	E170	D	58,0	59,6	69,4
25-06-2017 23:19:21	E170	D	58,2	62,1	71,8
25-06-2017 23:22:59	E170	D	60,2	63,9	77,3
25-06-2017 23:29:39	B738	D	63,2	67,4	80,7
25-06-2017 23:31:27	DH8D	D	58,9	61,3	71,3
26-06-2017 01:10:02	B734	D	64,8	70,5	81,9
26-06-2017 01:20:48	A320	A	61,5	63,7	73,6
26-06-2017 22:10:13	B738	D	63,8	67,8	81,2
26-06-2017 22:16:44	B738	D	62,9	66,9	79,1
26-06-2017 22:49:54	E190	D	61,5	65,5	78,4
26-06-2017 22:54:37	DH8D	D	59,6	61,0	70,4
26-06-2017 22:58:23	E170	D	60,8	62,9	74,4
26-06-2017 23:00:17	E190	D	61,0	65,8	78,1
26-06-2017 23:02:23	E170	D	60,4	64,1	77,3
26-06-2017 23:04:17	E170	D	59,0	60,8	73,5
26-06-2017 23:08:18	E170	D	60,4	63,0	74,8
26-06-2017 23:11:56	DH8D	D	58,9	60,2	71,9
26-06-2017 23:13:44	B738	D	64,2	68,2	80,5
26-06-2017 23:44:37	B734	D	64,6	69,0	81,3
27-06-2017 01:21:45	A320	A	66,2	69,4	80,5
27-06-2017 01:38:23	B734	D	65,1	69,5	81,5
27-06-2017 05:52:54	A320	D	62,3	65,6	79,6
27-06-2017 22:43:07	B738	A	62,2	66,3	78,2
27-06-2017 22:45:36	B738	A	64,4	67,4	78,7
27-06-2017 22:47:45	B734	A	65,6	71,0	81,4
27-06-2017 23:06:09	A320	A	61,4	63,4	75,9
27-06-2017 23:10:18	A319	A	62,8	65,2	77,5
27-06-2017 23:17:07	A321	A	65,1	71,3	80,9
28-06-2017 00:29:42	A321	A	61,6	63,9	75,8
28-06-2017 00:54:49	A320	A	61,9	64,8	75,5
28-06-2017 03:16:44	B738	D	66,3	70,7	83,3
28-06-2017 05:50:52	B752	A	67,1	69,9	87,9
28-06-2017 22:33:07	B734	D	64,2	69,9	80,6
28-06-2017 22:54:31	F100	D	62,4	66,9	78,7
28-06-2017 22:56:33	B738	D	65,6	72,3	83,0
28-06-2017 22:58:58	B738	D	65,0	70,8	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2017 23:16:59	DH8D	D	60,2	61,8	72,0
28-06-2017 23:20:11	B738	D	65,9	74,1	84,1
28-06-2017 23:39:11	DH8D	A	62,9	66,8	77,4
28-06-2017 23:44:21	A321	A	63,4	67,0	77,0
28-06-2017 23:55:35	A319	A	63,4	66,2	77,6
29-06-2017 00:02:17	DH8D	A	61,6	64,8	75,8
29-06-2017 00:10:41	DH8D	A	61,8	65,5	77,1
29-06-2017 00:27:21	DH8D	A	63,0	67,9	77,9
29-06-2017 01:05:47	DH8D	D	58,6	61,3	70,9
29-06-2017 01:46:46	B738	A	63,9	68,7	78,3
29-06-2017 01:49:00	A321	A	62,7	66,7	77,2
29-06-2017 02:54:54	B738	A	64,3	68,6	78,7
29-06-2017 02:57:38	B738	A	64,7	70,3	79,3
29-06-2017 03:23:14	B738	A	62,9	66,6	77,0
29-06-2017 05:19:34	A320	A	66,3	71,6	81,6
29-06-2017 05:28:25	B738	A	63,7	67,7	78,9
29-06-2017 05:31:11	A320	A	61,3	64,0	76,0
29-06-2017 05:36:19	B738	A	62,8	66,5	78,3
29-06-2017 05:45:36	B752	A	63,4	67,2	79,6
29-06-2017 05:57:34	MD11	A	70,8	77,9	87,9
29-06-2017 22:02:09	CRJ9	A	64,1	68,2	77,6
29-06-2017 22:14:24	B738	A	63,7	67,9	77,5
29-06-2017 22:17:01	B788	A	66,6	70,2	80,2
29-06-2017 22:19:18	DH8D	A	63,3	66,2	76,3
29-06-2017 22:21:13	B738	A	63,2	67,7	77,3
29-06-2017 22:23:24	E190	A	65,7	72,8	80,0
29-06-2017 22:25:17	E170	A	60,8	64,5	74,8
29-06-2017 22:27:28	A320	A	62,6	66,3	77,2
29-06-2017 22:30:40	B734	A	65,3	71,7	79,1
29-06-2017 22:36:28	A321	A	62,3	67,0	75,5
29-06-2017 22:38:33	E190	A	62,1	66,3	76,4
29-06-2017 22:43:10	E170	A	60,8	64,3	74,2
29-06-2017 22:45:36	DH8D	A	61,0	64,1	74,3
29-06-2017 23:02:59	E190	A	63,2	68,1	77,2
29-06-2017 23:05:55	DH8D	A	64,1	68,0	77,7
29-06-2017 23:08:15	DH8D	A	62,9	66,8	75,7
29-06-2017 23:10:06	DH8D	A	63,5	66,9	76,8
29-06-2017 23:13:03	DH8D	A	62,5	65,7	75,3
29-06-2017 23:16:28	E170	A	59,3	61,9	73,3
29-06-2017 23:19:39	E170	A	62,9	66,7	75,7
29-06-2017 23:21:03	A319	A	63,5	67,4	78,0
29-06-2017 23:23:20	B738	A	65,3	69,2	80,5
29-06-2017 23:26:52	A320	A	62,2	64,7	75,2
29-06-2017 23:28:50	E170	A	62,3	65,2	74,8
29-06-2017 23:31:15	A321	A	62,5	66,0	74,8
29-06-2017 23:41:21	DH8D	A	64,3	70,5	79,0
29-06-2017 23:46:05	E170	A	63,1	67,8	75,9
29-06-2017 23:56:51	A321	A	68,2	73,1	82,8
30-06-2017 00:14:30	DH8D	A	63,4	67,3	76,0
30-06-2017 00:35:27	A320	A	61,1	64,2	74,1
30-06-2017 00:50:57	B738	A	62,0	65,4	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 01:01:24	E190	A	62,0	65,8	76,5
30-06-2017 01:04:13	A321	A	62,5	65,4	74,5
30-06-2017 01:38:40	E190	A	61,7	65,8	75,5
30-06-2017 01:42:27	A320	A	61,2	65,8	74,6
30-06-2017 02:26:06	E190	D	59,3	63,5	75,5
30-06-2017 02:49:05	B738	A	64,2	69,4	78,7
30-06-2017 05:43:57	B752	A	64,0	68,6	78,9
30-06-2017 22:10:37	A320	D	66,9	72,7	83,3
30-06-2017 22:13:29	B738	D	63,3	68,6	80,4
30-06-2017 22:21:55	A320	D	62,4	66,4	78,5
30-06-2017 22:23:50	A320	D	60,8	65,0	76,3
30-06-2017 22:25:41	B738	D	65,0	70,1	81,3
30-06-2017 22:27:08	B738	D	63,7	69,8	81,4
30-06-2017 22:30:10	A321	D	61,8	65,7	80,0
30-06-2017 23:04:14	E190	D	61,3	65,5	77,6
30-06-2017 23:36:08	E170	D	60,3	63,5	76,4
30-06-2017 23:40:19	DH8D	D	58,3	59,1	70,7
30-06-2017 23:42:15	B734	D	64,1	68,9	81,8
30-06-2017 23:44:15	B738	D	64,2	68,3	82,0
30-06-2017 23:53:57	E170	D	60,2	62,8	76,1
30-06-2017 23:55:32	E170	D	60,4	63,7	75,6
01-07-2017 00:04:52	DH8D	D	59,8	62,1	73,4
01-07-2017 00:10:10	E170	D	59,6	63,7	76,2
01-07-2017 00:24:14	DH8D	D	58,6	59,7	70,4
01-07-2017 00:31:51	E170	D	60,4	64,6	75,9
01-07-2017 03:40:57	E190	A	63,1	66,5	75,6
01-07-2017 04:28:08	A321	D	61,4	65,7	75,9
01-07-2017 04:45:39	B738	D	64,4	69,0	80,6
01-07-2017 05:59:20	A320	D	63,7	67,2	79,9

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-01	61,6	59,2	1,1	3,0
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-02	62,9	59,8	0,9	3,0
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-03	67,6	59,1	0,6	1,9
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-04	67,9	55,3	0,5	4,3
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-05	67,8	63,2	0,7	2,5
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-06	64,7	54,1	0,8	0,9
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-07	67,2	60,2	0,7	2,7
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-08	67,2	59,8	0,7	1,7
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-09	70,1	63,2	0,4	1,4
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-10	66,9	60,9	0,7	2,8
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-11	66,1	60,9	0,7	2,7
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-12	67,7	60,5	0,6	2,6
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-13	57,2	60,1	1,5	2,8
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-14	63,0	60,2	1,0	2,7
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-15	67,8	61,8	0,7	2,8
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-16	69,9	61,9	0,8	2,3
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-17	64,0	60,6	0,9	2,8
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-18	67,8	59,4	0,7	2,5
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-19	67,0	60,5	0,7	2,2
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-20	66,2	55,7	0,8	5,4
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-21	62,5	61,0	1,0	2,8
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-22	67,5	60,2	0,6	2,6
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-23	65,9	62,1	0,8	2,1
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-24	66,2	61,6	0,8	3,1
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-25	67,7	59,9	0,6	2,7
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-26	67,9	61,0	0,7	2,2
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-27	68,5	63,2	0,7	1,9
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-28	70,3	69,4	0,5	2,5
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-29	67,7	64,4	0,6	0,6
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-06-30	61,5	62,7	0,9	2,1
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-01	42,0	46,0	1,3	2,7
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-02	42,7	40,4	1,6	1,0
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-03	44,2	46,1	1,8	2,5
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-04	50,6	36,0	1,3	1,8
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-05	47,3	48,3	1,0	2,6
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-06	40,2	43,9	3,6	2,7
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-07	50,9	44,5	0,9	1,6
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-08	46,6	48,4	0,9	2,4
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-09	51,7	49,1	1,3	1,6
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-10	46,4	41,0	1,7	1,6
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-11	44,3	43,1	1,0	1,4
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-12	46,9	44,8	1,7	2,0
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-13	48,2	43,3	7,8	1,8
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-14	48,8	44,9	1,5	1,5
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-15	44,3	40,9	1,3	1,6
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-16	46,9	41,3	1,5	1,5
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-17	44,4	41,2	2,1	5,6
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-18	42,2	36,5	2,6	1,4
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-19	41,9	44,4	2,3	3,4
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-20	46,0	38,2	0,9	5,5
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-21	37,7	43,9	1,5	1,9

53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-22	47,2	48,7	2,1	2,1
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-23	44,4	44,1	2,4	2,6
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-24	43,8	40,8	1,6	2,9
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-25	41,3	39,7	1,6	1,6
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-26	46,1	42,8	1,9	2,4
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-27	45,9	46,2	1,8	2,9
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-28	49,1	45,1	1,1	2,3
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-29	45,3	46,7	1,2	1,2
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-06-30	52,5	46,8	3,3	2,1
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-01	54,4	54,9	0,6	1,2
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-02	54,9	50,4	0,5	0,7
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-03	56,2	49,7	0,4	1,9
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-04	47,5	49,0	1,4	1,1
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-05	58,5	49,7	0,4	2,1
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-06	38,9	43,8	1,3	4,5
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-07	57,7	53,5	0,4	1,5
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-08	57,8	51,8	0,4	1,3
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-09	50,6	47,4	1,1	2,3
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-10	53,9	50,7	0,6	1,5
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-11	57,3	53,1	0,4	0,8
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-12	56,0	53,3	0,5	0,7
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-13	52,0	51,7	0,8	1,7
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-14	55,3	54,5	0,6	1,6
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-15	58,8	50,5	0,4	0,7
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-16	56,1	53,0	0,5	1,3
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-17	55,6	51,8	0,5	1,3
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-18	58,3	53,4	0,4	0,9
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-19	57,9	53,1	0,4	1,2
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-20	57,2	50,4	0,5	3,6
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-21	53,3	54,1	0,7	1,4
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-22	57,5	54,7	0,4	1,1
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-23	57,2	53,2	0,5	1,3
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-24	56,5	51,3	0,5	0,6
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-25	57,9	53,8	0,4	0,9
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-26	58,9	53,8	0,4	1,3
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-27	58,2	49,3	0,4	1,0
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-28	51,8	53,4	0,9	1,0
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-29	48,1	50,0	1,2	2,4
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-06-30	53,7	54,3	0,5	0,8
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-01	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-02	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-03	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-05	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-09	38,5	0,0	0,3	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-10	0,0	0,0	0,0	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-11	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-12	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-13	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-14	0,0	0,0	0,0	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-16	0,0	0,0	0,0	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-17	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-20	40,2	0,0	0,3	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-21	0,0	0,0	0,0	0,0
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-22	56,4	0,0	0,7	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-23	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-24	0,0	0,0	0,0	0,0

118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-26	0,0	0,0	0,0	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-27	0,0	29,4	0,0	0,3
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-28	41,7	0,0	6,6	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-29	40,5	0,0	0,3	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-06-30	0,0	0,0	0,0	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-01	35,8	36,3	4,7	4,2
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-02	36,5	34,4	4,5	3,7
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-03	47,2	0,0	3,4	0,0
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-04	40,0	32,1	2,6	0,3
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-05	48,9	0,0	3,2	0,0
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-06	41,4	0,0	7,4	0,0
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-07	46,6	37,2	1,8	5,1
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-08	44,5	32,9	2,2	0,4
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-09	41,2	30,4	3,8	0,3
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-10	36,8	0,0	5,5	0,0
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-11	45,6	46,0	0,6	10,0
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-12	42,9	29,9	7,0	0,3
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-13	34,1	40,5	0,3	3,0
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-14	49,8	39,3	14,6	8,1
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-15	46,4	0,0	2,4	0,0
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-16	41,9	37,0	3,7	1,9
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-17	0,0	42,1	0,0	6,1
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-18	47,5	31,9	2,2	0,8
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-19	47,5	0,0	1,8	0,0
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-20	40,0	0,0	5,8	0,0
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-21	0,0	35,3	0,0	3,0
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-22	47,7	35,2	3,6	1,1
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-23	46,3	33,4	2,1	0,3
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-24	44,9	30,9	4,0	0,7
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-25	49,0	35,9	2,9	0,5
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-26	50,0	43,0	2,5	14,5
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-27	44,7	48,0	4,1	6,7
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-28	47,4	41,8	3,7	4,4
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-29	43,5	35,2	6,8	1,9
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-06-30	48,0	35,8	3,1	1,2
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-01	0,0	46,7	0,0	2,9
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-02	0,0	33,6	0,0	1,0
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-03	42,3	40,6	3,9	1,5
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-04	41,5	33,6	3,4	3,4
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-05	46,0	48,2	1,1	22,5
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-06	31,9	40,2	0,3	2,7
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-07	50,5	42,1	8,8	1,9
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-08	44,2	48,4	4,3	2,5
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-09	46,4	46,4	1,9	1,2
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-10	51,7	34,5	15,3	1,2
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-11	31,3	46,9	0,3	3,6
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-12	48,3	42,6	3,8	1,4
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-13	0,0	40,2	0,0	3,1
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-14	51,2	38,0	7,4	1,5
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-15	0,0	41,7	0,0	1,9
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-16	48,4	37,0	2,0	2,4
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-17	0,0	0,0	0,0	0,0
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-18	35,9	38,4	0,9	2,1
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-19	46,5	41,3	4,0	2,0
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-20	36,8	31,3	1,0	0,3
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-21	36,8	38,8	0,3	2,1
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-22	43,5	47,9	2,1	2,4
178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-23	46,0	42,3	2,5	1,0
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-24	29,5	37,7	0,3	1,8
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-25	39,7	34,1	4,1	2,1
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-26	47,2	43,1	2,3	1,5
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-27	40,5	45,0	1,3	3,6

183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-28	49,6	44,4	2,0	2,9
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-29	48,7	44,7	1,2	1,7
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-06-30	44,1	55,4	1,8	2,9
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-01	31,6	0,0	0,3	0,0
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-02	34,3	35,1	3,4	0,3
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-03	41,3	0,0	1,7	0,0
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-04	42,7	0,0	3,3	0,0
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-05	42,5	0,0	2,2	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-06	35,2	0,0	0,3	0,0
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-07	42,6	38,3	1,5	0,3
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-08	41,0	0,0	3,2	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-09	29,5	0,0	0,3	0,0
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-10	31,3	35,3	0,4	0,3
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-11	38,3	41,1	1,8	9,1
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-12	32,6	35,5	0,7	7,5
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-13	0,0	0,0	0,0	0,0
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-14	46,2	0,0	17,1	0,0
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-15	45,5	33,7	2,4	0,3
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-16	36,5	30,9	3,0	0,3
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-17	36,1	33,9	0,4	0,3
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-18	39,8	0,0	2,6	0,0
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-19	42,8	0,0	1,9	0,0
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-20	40,8	0,0	2,4	0,0
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-21	0,0	38,8	0,0	4,5
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-22	42,5	0,0	3,0	0,0
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-23	40,0	0,0	5,6	0,0
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-24	38,0	0,0	1,5	0,0
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-25	40,9	31,4	2,0	0,3
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-26	44,7	36,9	2,2	0,3
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-27	36,9	43,7	1,3	8,1
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-28	41,8	32,2	0,3	3,2
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-29	0,0	0,0	0,0	0,0
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-06-30	44,0	33,4	2,6	0,3
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-01	53,5	50,9	0,5	2,3
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-02	54,8	50,2	0,7	2,3
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-03	57,5	48,0	0,5	1,9
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-04	56,2	42,6	0,4	2,7
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-05	58,7	50,2	0,4	1,9
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-06	53,4	43,6	0,7	0,4
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-07	59,0	51,7	0,5	2,3
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-08	59,2	48,2	0,5	1,6
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-09	58,7	51,9	0,5	1,2
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-10	56,3	51,7	0,5	2,5
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-11	57,0	51,0	0,4	2,4
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-12	58,0	52,5	0,5	2,4
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-13	49,4	51,9	1,1	2,7
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-14	53,2	52,2	0,9	2,5
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-15	59,2	52,0	0,5	2,1
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-16	58,0	53,3	0,4	1,7
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-17	54,4	51,0	0,7	2,1
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-18	57,9	50,4	0,4	1,8
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-19	57,9	50,5	0,4	2,0
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-20	56,7	46,1	0,5	2,6
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-21	54,1	51,8	0,5	2,5
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-22	58,9	50,3	0,5	2,0
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-23	58,4	51,8	0,8	1,4
241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-24	58,2	51,8	0,6	2,0
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-25	58,5	50,9	0,5	1,8
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-26	59,1	52,0	0,5	2,0
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-27	59,9	50,6	0,6	2,3
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-28	58,2	56,1	0,4	1,9
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-29	55,9	53,2	0,6	0,6
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-06-30	52,6	54,0	0,6	1,9

249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-01	33,2	34,9	8,1	6,7
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-02	0,0	0,0	0,0	0,0
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-03	32,9	35,8	1,9	2,6
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-04	41,7	27,6	1,7	0,3
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-05	0,0	32,3	0,0	6,2
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-06	35,5	42,3	1,0	4,8
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-07	22,9	28,4	0,3	0,3
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-08	24,7	33,5	0,3	0,8
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-09	48,2	35,5	2,1	2,2
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-10	36,9	0,0	1,8	0,0
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-11	0,0	27,3	0,0	0,3
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-12	40,5	28,9	1,3	3,3
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-13	0,0	30,1	0,0	0,3
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-14	33,6	0,0	4,5	0,0
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-15	0,0	27,8	0,0	0,3
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-16	41,8	31,3	1,7	2,5
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-17	22,9	0,0	0,3	0,0
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-18	0,0	0,0	0,0	0,0
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-19	0,0	0,0	0,0	0,0
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-20	32,6	0,0	1,0	0,0
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-21	0,0	0,0	0,0	0,0
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-22	34,7	31,5	5,7	2,4
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-23	29,8	0,0	0,3	0,0
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-24	0,0	0,0	0,0	0,0
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-25	0,0	25,5	0,0	0,3
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-26	28,0	28,0	0,3	0,3
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-27	39,7	32,5	4,3	7,5
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-28	46,2	32,9	1,4	3,3
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-29	39,7	39,1	1,8	2,1
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-06-30	42,6	33,4	4,1	0,3
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-01	42,0	46,0	1,3	2,7
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-02	42,7	40,4	1,6	1,0
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-03	44,2	46,1	1,8	2,5
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-04	50,6	48,5	1,3	2,6
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-05	47,3	29,5	1,0	0,3
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-06	40,2	43,9	3,5	2,7
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-07	50,9	44,5	0,9	1,6
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-08	46,6	48,4	0,9	2,4
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-09	51,7	49,1	1,3	1,5
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-10	46,4	41,0	1,7	1,6
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-11	44,3	43,1	1,0	1,3
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-12	46,9	44,8	1,7	1,9
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-13	48,2	43,3	7,8	1,8
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-14	48,8	45,2	1,5	1,4
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-15	44,3	40,9	1,3	1,6
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-16	46,9	42,6	1,5	1,8
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-17	44,4	41,2	2,1	5,6
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-18	42,2	36,5	2,6	1,4
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-19	41,9	44,4	2,3	3,4
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-20	46,0	38,2	0,9	5,5
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-21	37,7	43,9	1,5	2,5
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-22	47,2	48,7	2,1	2,1
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-23	44,4	44,1	2,4	2,6
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-24	43,8	40,8	1,6	2,9
304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-25	41,3	39,7	1,6	1,6
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-26	46,1	42,8	1,9	2,4
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-27	45,9	46,2	1,8	2,9
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-28	49,1	45,1	1,1	2,3
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-29	45,3	46,7	1,2	1,2
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-06-30	52,5	46,8	3,3	2,1

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

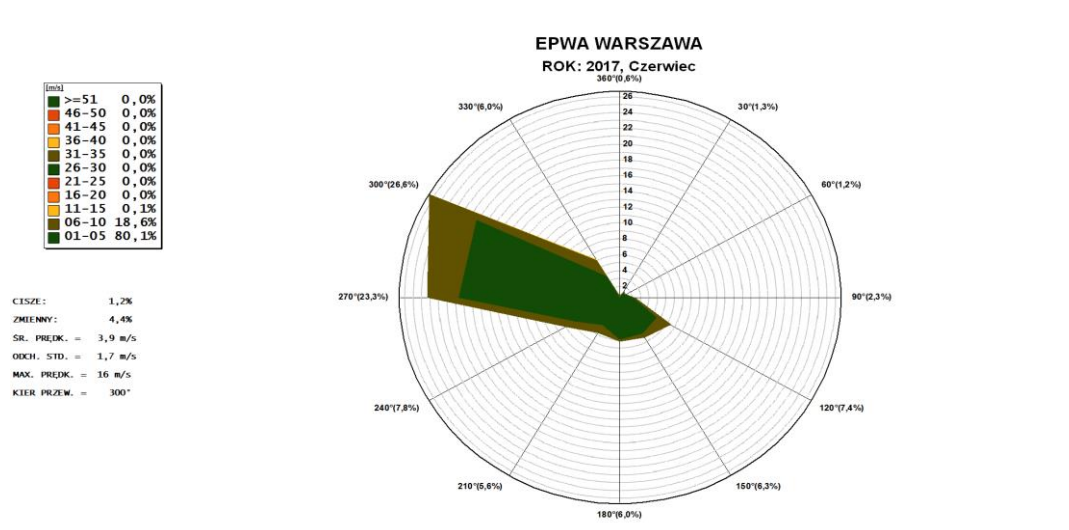
Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	30,4	7,8	18,5
Wilgotność względna [%]	98	16	65
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009,1	980,9	1000,2

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:

inne spostrzeżenia

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W czerwcu 2017r. wystąpiły trzy przerwy w rejestracji danych hałasowych NMT 7:

1. 06-JUN-2017 14:00:00 to 07-JUN-2017 10:00:00
2. 20-JUN-2017 18:00:00 to 21-JUN-2017 10:00:00.

Przerwa spowodowana była awarią zasilania po burzy.