

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

MAJ 2017R.

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-05-2017 06:05:42	A332	A	85,7	93,1	98,7
01-05-2017 06:09:39	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
01-05-2017 06:11:54	E190	A	84,2	89,8	95,0
01-05-2017 06:14:35	E170	A	82,4	88,5	93,2
01-05-2017 06:16:53	E170	A	83,1	88,5	93,6
01-05-2017 06:19:30	DH8D	A	79,4	83,2	88,9
01-05-2017 06:21:57	E170	A	83,2	88,4	93,7
01-05-2017 06:24:44	E170	A	83,1	89,3	94,6
01-05-2017 06:27:16	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
01-05-2017 06:29:02	E170	A	81,9	87,4	92,7
01-05-2017 06:31:18	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
01-05-2017 06:33:38	DH8D	A	79,0	82,9	88,5
01-05-2017 06:35:12	E170	A	83,2	87,8	93,2
01-05-2017 06:37:32	E190	A	82,0	89,0	94,1
01-05-2017 06:40:33	DH8D	A	79,9	83,5	89,4
01-05-2017 06:43:05	DH8D	A	79,2	83,0	88,7
01-05-2017 06:46:45	DH8D	A	79,3	83,3	88,9
01-05-2017 07:11:56	B738	A	84,5	90,6	95,7
01-05-2017 07:28:33	B738	A	84,1	90,6	95,6
01-05-2017 08:03:25	B734	A	86,0	92,3	96,4
01-05-2017 08:11:00	AT45	A	82,1	86,6	92,5
01-05-2017 08:22:06	DH8D	A	79,6	83,5	89,2
01-05-2017 08:24:59	B788	A	83,8	88,7	95,3
01-05-2017 08:29:18	B738	A	84,3	91,4	96,4
01-05-2017 08:42:40	DH8D	A	79,9	83,9	89,9
01-05-2017 08:44:57	E190	A	82,6	88,7	94,1
01-05-2017 08:48:34	E190	A	82,4	87,1	92,8
01-05-2017 08:50:52	CRJ9	A	79,6	84,1	90,0
01-05-2017 08:53:11	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
01-05-2017 08:56:10	E170	A	80,5	86,5	92,0
01-05-2017 09:01:14	E170	A	82,4	88,3	93,5
01-05-2017 09:03:05	RJ1H	A	81,2	86,1	91,7
01-05-2017 09:15:08	CRJ9	A	80,0	84,7	90,8
01-05-2017 09:19:07	E190	A	82,5	90,2	95,0
01-05-2017 09:26:51	B763	A	87,1	94,2	100,3
01-05-2017 09:29:33	DH8D	A	79,0	84,5	90,1
01-05-2017 09:31:46	A320	A	83,1	90,3	95,6
01-05-2017 09:34:00	E170	A	82,0	86,9	92,8
01-05-2017 09:36:13	DH8D	A	80,1	85,0	90,1
01-05-2017 09:38:10	A321	A	83,1	89,0	94,5
01-05-2017 09:40:09	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
01-05-2017 09:42:35	E170	A	85,6	91,1	95,6
01-05-2017 09:44:33	DH8D	A	79,8	84,4	90,2
01-05-2017 09:46:54	B734	A	86,2	92,2	96,6
01-05-2017 09:49:10	A320	A	83,1	89,0	94,6
01-05-2017 09:51:26	A320	A	82,2	87,3	93,4
01-05-2017 09:53:36	DH8D	A	80,6	84,8	90,2
01-05-2017 09:55:53	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
01-05-2017 09:58:00	B738	A	84,0	90,1	95,8
01-05-2017 10:01:49	E190	A	83,0	89,6	94,7
01-05-2017 10:04:45	DH8D	A	78,7	82,7	88,7
01-05-2017 10:22:09	E170	A	82,2	87,7	93,3
01-05-2017 10:41:10	A321	A	83,4	88,8	94,5
01-05-2017 10:44:12	A320	A	81,6	87,5	93,7
01-05-2017 11:03:30	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
01-05-2017 11:13:07	E170	A	82,2	87,3	92,6
01-05-2017 11:25:28	B738	A	84,4	91,0	96,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

01-05-2017 11:29:13	A321	A	81,4	88,4	94,0
01-05-2017 11:35:08	A321	A	83,9	90,2	95,7
01-05-2017 11:47:22	A320	A	83,4	88,1	93,9
01-05-2017 11:50:38	CRJ9	A	80,9	85,5	91,3
01-05-2017 11:54:08	E170	A	82,4	89,1	93,8
01-05-2017 11:56:35	E170	A	84,3	90,9	95,8
01-05-2017 11:59:00	E170	A	83,0	88,1	93,4
01-05-2017 12:01:09	A318	A	82,6	88,6	94,1
01-05-2017 12:03:37	B77W	A	87,0	92,5	98,5
01-05-2017 12:06:37	E35L	A	78,6	83,0	89,0
01-05-2017 12:12:19	E170	A	81,0	86,2	91,8
01-05-2017 12:14:47	E190	A	83,0	88,7	93,8
01-05-2017 12:17:08	A321	A	83,8	90,4	95,5
01-05-2017 12:19:15	B788	A	85,6	90,7	96,8
01-05-2017 12:22:53	E170	A	82,4	87,4	92,4
01-05-2017 12:34:06	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
01-05-2017 12:36:20	DH8D	A	80,6	85,1	91,0
01-05-2017 12:39:04	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
01-05-2017 12:48:28	E170	A	83,1	89,4	94,2
01-05-2017 12:51:09	E190	A	83,9	90,1	94,6
01-05-2017 12:54:29	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
01-05-2017 12:56:59	B788	A	83,3	89,9	95,8
01-05-2017 13:01:13	B738	A	84,0	89,8	94,8
01-05-2017 13:08:43	B788	A	83,7	90,1	96,3
01-05-2017 13:14:43	A320	A	81,4	87,6	93,2
01-05-2017 13:17:31	E170	A	82,0	86,8	92,0
01-05-2017 13:21:47	A332	A	87,9	95,9	99,9
01-05-2017 13:32:41	B738	A	84,6	90,7	95,7
01-05-2017 13:35:38	DH8D	A	78,6	83,3	89,4
01-05-2017 13:42:47	B738	A	84,1	90,9	95,6
01-05-2017 13:45:53	E170	A	83,1	88,9	93,9
01-05-2017 13:47:57	BCS1	A	80,0	84,6	90,4
01-05-2017 13:50:21	A321	A	82,4	87,2	92,8
01-05-2017 13:52:53	A319	A	83,3	88,6	94,1
01-05-2017 13:58:22	B734	A	85,9	92,9	96,7
01-05-2017 14:00:33	DH8D	A	81,1	84,8	90,2
01-05-2017 14:07:22	E190	A	84,4	89,2	94,4
01-05-2017 14:09:56	A320	A	85,0	90,5	96,1
01-05-2017 14:12:21	B735	A	87,7	93,9	97,7
01-05-2017 14:15:02	B738	A	83,3	88,6	94,1
01-05-2017 14:17:31	AT45	A	83,4	87,3	92,5
01-05-2017 14:22:50	B788	A	86,8	92,1	97,9
01-05-2017 14:25:32	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
01-05-2017 14:33:36	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
01-05-2017 14:36:12	E170	A	82,0	87,0	92,4
01-05-2017 14:39:25	DH8D	A	79,7	83,2	88,7
01-05-2017 14:41:27	A320	A	82,6	88,6	94,3
01-05-2017 14:43:52	B788	A	83,9	90,3	96,2
01-05-2017 14:46:37	A320	A	82,6	88,2	93,7
01-05-2017 14:57:56	E170	A	83,3	88,6	93,3
01-05-2017 15:00:31	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
01-05-2017 15:10:38	A319	A	83,3	88,6	93,7
01-05-2017 15:13:47	CRJ9	A	82,0	87,0	92,4
01-05-2017 15:16:42	E170	A	83,7	88,7	93,7
01-05-2017 15:18:42	E170	A	83,3	88,9	94,1
01-05-2017 15:21:28	A321	A	83,8	88,1	93,8
01-05-2017 15:24:49	C680	A	77,1	80,9	86,7
01-05-2017 15:27:21	E170	A	80,4	86,0	92,1
01-05-2017 15:29:19	E190	A	82,9	87,9	93,3
01-05-2017 15:31:24	E170	A	81,7	86,8	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

01-05-2017 15:33:29	E190	A	83,7	89,7	94,5
01-05-2017 15:35:39	E170	A	81,6	87,5	92,7
01-05-2017 15:37:55	CRJ9	A	81,2	86,3	91,6
01-05-2017 15:40:26	DH8D	A	78,7	83,4	88,7
01-05-2017 15:42:38	DH8D	A	79,7	83,2	88,7
01-05-2017 15:45:50	DH8D	A	79,2	84,9	90,0
01-05-2017 15:48:24	E190	A	84,3	89,8	94,7
01-05-2017 15:51:24	DH8D	A	80,5	86,0	91,9
01-05-2017 16:01:49	E190	A	83,3	89,7	94,8
01-05-2017 16:05:36	E190	A	82,4	87,7	93,2
01-05-2017 16:08:46	E190	A	83,4	88,2	93,4
01-05-2017 16:12:17	B738	A	84,2	89,8	95,0
01-05-2017 16:57:49	A319	A	83,4	89,1	94,5
01-05-2017 17:01:51	A321	A	83,0	88,0	93,8
01-05-2017 17:07:06	CRJ9	A	81,0	85,5	91,4
01-05-2017 17:18:40	A320	A	82,5	87,7	93,6
01-05-2017 17:20:42	B738	A	85,1	90,6	95,6
01-05-2017 17:29:01	B734	A	84,1	90,6	94,9
01-05-2017 17:48:28	A321	A	82,9	88,2	93,7
01-05-2017 17:53:47	E170	A	82,2	88,2	93,7
01-05-2017 17:56:07	E170	A	82,2	88,5	94,0
01-05-2017 17:58:03	A321	A	82,8	89,1	94,2
01-05-2017 18:16:29	A320	A	83,0	88,7	94,1
01-05-2017 18:19:02	E170	A	82,9	88,9	93,7
01-05-2017 18:21:24	DH8D	A	80,7	84,6	90,3
01-05-2017 18:24:08	E170	A	83,0	88,2	93,0
01-05-2017 18:26:20	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
01-05-2017 18:28:47	E170	A	82,2	87,6	92,6
01-05-2017 18:30:54	CRJ9	A	81,6	85,5	91,1
01-05-2017 18:33:13	E190	A	82,4	87,8	93,2
01-05-2017 18:35:10	A318	A	82,4	88,3	93,9
01-05-2017 18:37:19	DH8D	A	79,6	84,2	90,0
01-05-2017 18:40:51	B738	A	84,8	90,4	95,3
01-05-2017 18:43:11	DH8D	A	78,8	82,7	88,8
01-05-2017 18:45:46	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
01-05-2017 18:47:33	E190	A	81,5	87,9	93,8
01-05-2017 18:50:10	E170	A	83,1	88,7	93,5
01-05-2017 18:52:47	B738	A	84,0	90,2	95,1
01-05-2017 18:55:15	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
01-05-2017 18:57:30	E170	A	82,9	88,3	93,3
01-05-2017 18:59:38	DH8D	A	78,7	83,4	89,1
01-05-2017 19:02:12	DH8D	A	78,8	82,8	88,4
01-05-2017 19:05:52	RJ1H	A	81,3	86,4	91,3
01-05-2017 19:07:46	DH8D	A	78,7	83,2	89,1
01-05-2017 19:10:50	AT45	A	82,0	85,9	92,4
01-05-2017 19:13:13	A320	A	82,3	87,5	93,1
01-05-2017 19:15:43	A320	A	84,5	90,9	95,6
01-05-2017 19:25:55	B738	A	84,6	92,7	97,6
01-05-2017 19:46:03	CRJ9	A	81,8	86,4	91,8
01-05-2017 19:50:52	B738	A	82,5	88,4	93,7
01-05-2017 19:53:45	A320	A	81,8	87,9	93,5
01-05-2017 20:02:46	B738	A	85,7	93,1	98,0
01-05-2017 20:22:42	B735	A	84,2	90,1	95,6
01-05-2017 20:26:26	A320	A	84,0	90,8	95,8
01-05-2017 20:36:52	E190	A	83,8	89,0	94,2
01-05-2017 20:40:23	E190	A	82,2	88,1	93,6
01-05-2017 20:43:27	B738	A	84,5	91,4	96,3
01-05-2017 20:46:05	B738	A	84,4	90,6	95,5
01-05-2017 20:48:30	B734	A	86,7	92,6	96,7
01-05-2017 20:50:58	CRJ9	A	81,8	86,0	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

01-05-2017 20:59:05	A320	A	82,0	87,5	93,1
01-05-2017 21:01:20	DH8D	A	80,4	84,5	89,9
01-05-2017 21:05:22	E190	A	82,8	89,2	94,3
01-05-2017 21:21:27	E170	A	85,0	90,4	95,0
01-05-2017 21:23:47	E170	A	83,2	87,5	93,6
01-05-2017 21:26:10	E170	A	85,2	91,9	96,6
01-05-2017 21:29:20	E190	A	84,5	90,3	95,3
01-05-2017 21:33:02	E170	A	81,7	86,9	92,8
01-05-2017 21:35:54	DH8D	A	79,3	83,0	88,9
01-05-2017 21:38:16	DH8D	A	79,3	83,7	89,7
01-05-2017 21:40:47	E190	A	84,1	90,3	95,2
01-05-2017 21:42:48	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
01-05-2017 21:44:57	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
01-05-2017 21:47:43	DH8D	A	79,4	84,5	89,8
01-05-2017 21:50:44	E170	A	84,4	90,2	94,8
01-05-2017 21:53:40	B734	A	85,2	92,3	96,7
02-05-2017 06:06:18	A320	A	82,8	88,5	94,3
02-05-2017 06:10:21	A332	A	86,3	92,8	98,3
02-05-2017 06:13:00	E170	A	83,2	87,6	93,6
02-05-2017 06:15:03	E170	A	84,5	90,5	95,7
02-05-2017 06:17:29	DH8D	A	81,1	85,5	90,7
02-05-2017 06:19:51	B733	A	86,6	93,0	97,8
02-05-2017 06:21:59	DH8D	A	78,7	83,2	89,1
02-05-2017 06:23:59	E170	A	83,3	88,0	93,8
02-05-2017 06:25:42	E170	A	82,7	88,1	93,1
02-05-2017 06:27:26	DH8D	A	78,7	83,1	89,1
02-05-2017 06:29:47	E190	A	82,9	89,6	95,2
02-05-2017 06:31:33	DH8D	A	78,6	83,6	89,4
02-05-2017 06:33:43	E190	A	86,4	92,8	97,5
02-05-2017 06:35:32	DH8D	A	80,0	84,2	90,0
02-05-2017 06:37:52	CRJ9	A	80,7	86,0	92,2
02-05-2017 06:40:13	DH8D	A	79,7	84,8	90,5
02-05-2017 06:42:27	B738	A	82,7	90,0	95,3
02-05-2017 06:49:43	E190	A	82,5	90,7	95,8
02-05-2017 07:03:46	AT72	A	81,6	88,3	94,8
02-05-2017 07:11:06	B738	A	83,3	89,6	95,4
02-05-2017 07:27:25	B738	A	83,8	90,1	95,6
02-05-2017 07:37:44	B763	A	88,2	93,6	99,6
02-05-2017 07:50:55	B739	A	85,3	91,4	96,4
02-05-2017 08:04:23	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
02-05-2017 08:07:32	CRJ9	A	79,0	86,3	92,8
02-05-2017 08:14:07	E170	A	83,1	89,8	94,6
02-05-2017 08:24:23	AT45	A	81,1	85,5	91,5
02-05-2017 08:26:29	A320	A	83,9	90,8	96,2
02-05-2017 08:29:56	B734	A	86,4	92,7	97,2
02-05-2017 08:35:10	B788	A	84,1	90,8	96,9
02-05-2017 08:44:21	DH8D	A	79,4	83,9	89,8
02-05-2017 08:50:16	A320	A	82,3	88,7	94,4
02-05-2017 08:52:25	E190	A	81,1	89,5	94,6
02-05-2017 08:55:19	CRJ7	A	80,2	85,7	91,7
02-05-2017 08:57:38	SU95	A	83,8	90,4	95,6
02-05-2017 09:00:24	BCS1	A	80,9	85,4	91,3
02-05-2017 09:02:20	E170	A	84,3	89,5	94,7
02-05-2017 09:06:01	A320	A	84,6	90,6	95,7
02-05-2017 09:11:47	E170	A	80,6	86,4	92,0
02-05-2017 09:13:48	E170	A	81,9	87,4	92,3
02-05-2017 09:15:39	A319	A	80,4	86,3	92,7
02-05-2017 09:24:43	E170	A	82,5	88,3	93,6
02-05-2017 09:26:46	DH8D	A	79,1	83,9	90,3
02-05-2017 09:31:12	DH8D	A	78,6	82,8	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

02-05-2017 09:33:17	DH8D	A	78,5	83,5	89,3
02-05-2017 09:35:23	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
02-05-2017 09:37:52	E170	A	83,5	89,1	93,9
02-05-2017 09:39:47	A320	A	80,9	87,6	93,7
02-05-2017 09:41:54	B738	A	82,9	88,4	94,1
02-05-2017 09:46:56	E170	A	85,2	91,8	96,3
02-05-2017 09:48:56	A320	A	83,3	89,0	94,8
02-05-2017 09:51:35	DH8D	A	80,4	85,3	91,2
02-05-2017 09:58:34	DH8D	A	80,6	84,6	90,1
02-05-2017 10:04:01	B734	A	83,4	88,9	94,5
02-05-2017 10:06:40	DH8D	A	80,7	86,6	92,2
02-05-2017 10:10:29	DH8D	A	78,2	84,1	90,2
02-05-2017 10:17:43	DH8D	A	78,9	84,0	90,1
02-05-2017 10:30:31	E170	A	81,7	87,8	93,4
02-05-2017 10:43:29	A320	A	80,2	86,9	92,8
02-05-2017 10:47:33	A320	A	82,6	88,9	94,4
02-05-2017 11:04:11	E170	A	80,5	86,4	92,2
02-05-2017 11:23:55	A321	A	82,7	89,4	94,7
02-05-2017 11:31:55	A320	A	83,1	89,7	95,2
02-05-2017 11:41:55	A320	A	84,7	91,0	96,1
02-05-2017 11:46:26	B738	A	81,9	88,3	94,2
02-05-2017 11:56:20	E170	A	83,4	89,8	95,4
02-05-2017 11:58:54	E170	A	84,7	89,8	94,2
02-05-2017 12:01:05	B77W	A	87,4	92,7	98,8
02-05-2017 12:03:44	CRJ9	A	78,8	86,5	92,8
02-05-2017 12:06:17	A320	A	82,0	89,5	95,6
02-05-2017 12:08:40	E170	A	81,0	86,4	92,1
02-05-2017 12:10:36	A321	A	81,4	88,3	93,9
02-05-2017 12:12:47	A320	A	82,6	87,9	93,7
02-05-2017 12:16:03	E170	A	82,7	88,8	94,7
02-05-2017 12:18:35	SF34	A	80,4	86,4	92,4
02-05-2017 12:20:42	E170	A	81,7	88,9	93,5
02-05-2017 12:22:36	E190	A	82,7	88,5	93,5
02-05-2017 12:25:32	E190	A	82,6	87,8	93,4
02-05-2017 12:27:59	DH8D	A	79,5	84,3	90,0
02-05-2017 12:29:57	CRJ9	A	80,9	85,8	92,0
02-05-2017 12:32:11	B738	A	84,4	90,5	95,6
02-05-2017 12:34:37	B788	A	83,5	90,6	97,0
02-05-2017 12:37:07	E190	A	83,3	90,1	94,8
02-05-2017 12:39:13	DH8D	A	79,1	85,7	91,1
02-05-2017 12:41:34	B788	A	84,0	90,3	96,8
02-05-2017 12:44:26	E190	A	82,3	89,9	95,1
02-05-2017 12:47:11	DH8D	A	77,6	83,3	89,4
02-05-2017 12:48:55	E190	A	83,8	89,1	94,2
02-05-2017 12:51:37	DH8D	A	80,2	84,4	90,2
02-05-2017 12:54:48	B738	A	83,9	91,3	96,0
02-05-2017 12:57:19	DH8D	A	79,3	84,3	90,1
02-05-2017 13:01:47	E170	A	83,4	90,2	94,8
02-05-2017 13:14:50	A320	A	80,7	88,2	94,3
02-05-2017 13:19:52	DH8D	A	79,1	83,8	89,6
02-05-2017 13:33:08	B738	A	85,5	91,6	96,6
02-05-2017 13:35:24	DH8D	A	78,6	84,5	89,8
02-05-2017 13:39:14	A320	A	84,1	90,2	96,2
02-05-2017 13:46:41	RJ1H	A	82,9	88,5	93,4
02-05-2017 13:53:19	DH8D	A	79,1	85,7	91,4
02-05-2017 14:01:29	A319	A	82,6	89,2	94,9
02-05-2017 14:03:42	F70	A	78,6	83,7	89,4
02-05-2017 14:10:49	B788	A	84,7	90,7	97,0
02-05-2017 14:16:51	A321	A	84,4	90,6	95,9
02-05-2017 14:19:34	DH8D	A	79,7	83,8	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

02-05-2017 14:22:19	B734	A	85,1	91,4	95,9
02-05-2017 14:28:53	E190	A	80,5	87,3	92,8
02-05-2017 14:34:47	DH8D	A	81,0	86,9	92,8
02-05-2017 14:52:08	AT75	A	78,7	82,6	89,5
02-05-2017 14:55:45	E170	A	83,1	88,1	93,9
02-05-2017 14:59:07	E170	A	83,3	89,8	94,1
02-05-2017 15:07:48	E190	A	82,5	88,3	93,9
02-05-2017 15:10:43	E170	A	83,4	88,7	94,2
02-05-2017 15:18:01	E170	A	84,9	92,0	96,0
02-05-2017 15:20:13	DH8D	A	79,5	84,4	90,2
02-05-2017 15:23:29	CRJ9	A	80,8	86,6	92,6
02-05-2017 15:25:57	A320	A	83,8	90,7	95,5
02-05-2017 15:28:35	CRJ9	A	81,1	86,8	92,3
02-05-2017 15:34:18	A320	A	82,6	87,9	93,7
02-05-2017 15:36:14	E170	A	83,9	89,4	94,7
02-05-2017 15:38:18	E170	A	82,9	88,5	94,0
02-05-2017 15:40:42	E190	A	83,2	89,4	94,4
02-05-2017 15:43:26	DH8D	A	78,1	83,5	89,6
02-05-2017 15:45:55	E170	A	79,7	87,9	93,5
02-05-2017 15:48:28	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
02-05-2017 15:50:54	E190	A	85,2	91,7	95,9
02-05-2017 15:53:27	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
02-05-2017 15:55:27	E190	A	83,9	90,5	95,6
02-05-2017 15:59:18	DH8D	A	79,2	83,6	89,6
02-05-2017 16:02:05	E190	A	82,6	87,9	93,3
02-05-2017 16:09:33	E170	A	83,4	90,7	95,1
02-05-2017 16:17:50	E170	A	82,4	87,8	93,2
02-05-2017 16:24:07	B734	A	84,7	91,4	96,2
02-05-2017 16:30:06	B738	A	85,0	90,6	95,8
02-05-2017 16:40:55	A319	A	82,7	89,5	94,2
02-05-2017 16:49:38	A320	A	83,2	87,9	93,6
02-05-2017 17:15:46	CRJ9	A	80,4	86,2	92,5
02-05-2017 17:30:06	B738	A	83,1	89,3	94,5
02-05-2017 17:32:24	A320	A	82,9	88,1	93,7
02-05-2017 17:37:16	C56X	A	82,2	88,2	92,2
02-05-2017 17:46:34	A320	A	83,0	88,6	94,2
02-05-2017 17:49:00	A321	A	81,1	89,1	94,8
02-05-2017 17:53:56	A321	A	83,6	90,1	95,1
02-05-2017 17:56:41	B788	A	84,1	89,7	96,2
02-05-2017 17:59:22	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
02-05-2017 18:09:56	B738	A	84,7	90,7	95,8
02-05-2017 18:14:17	E190	A	82,6	90,4	94,4
02-05-2017 18:17:38	E190	A	83,3	89,3	94,4
02-05-2017 18:20:21	E170	A	82,4	88,0	93,2
02-05-2017 18:21:56	B738	A	83,1	91,1	96,1
02-05-2017 18:23:55	E170	A	82,7	88,6	94,2
02-05-2017 18:25:53	DH8D	A	78,6	84,1	90,0
02-05-2017 18:27:31	A320	A	82,8	89,4	94,8
02-05-2017 18:29:32	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
02-05-2017 18:31:38	CRJ9	A	82,1	86,1	91,6
02-05-2017 18:33:30	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
02-05-2017 18:35:46	A318	A	83,0	89,8	95,0
02-05-2017 18:38:21	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
02-05-2017 18:40:40	E170	A	83,8	89,1	93,8
02-05-2017 18:42:56	E170	A	83,1	89,9	94,8
02-05-2017 18:44:40	DH8D	A	80,1	84,0	89,6
02-05-2017 18:47:10	F70	A	80,5	85,9	91,3
02-05-2017 18:49:02	DH8D	A	82,7	87,7	94,2
02-05-2017 18:51:43	E190	A	84,5	91,1	96,3
02-05-2017 18:54:50	A320	A	83,5	90,6	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

02-05-2017 18:57:16	B738	A	82,2	89,7	95,2
02-05-2017 19:00:20	E170	A	83,0	90,7	95,3
02-05-2017 19:03:08	SF34	A	83,9	89,1	94,3
02-05-2017 19:05:28	RJ1H	A	82,5	87,1	92,0
02-05-2017 19:19:15	DH8D	A	80,4	87,7	93,0
02-05-2017 19:26:01	AT75	A	83,1	88,2	93,5
02-05-2017 19:31:11	B738	A	83,6	89,5	94,8
02-05-2017 19:33:39	A320	A	83,0	88,9	94,5
02-05-2017 19:35:49	B734	A	87,3	94,1	98,5
02-05-2017 19:38:54	CRJ9	A	79,5	85,3	91,0
02-05-2017 19:59:42	B738	A	84,2	90,9	95,3
02-05-2017 20:14:24	B738	A	84,8	91,0	96,0
02-05-2017 20:16:26	B738	A	85,9	91,8	96,7
02-05-2017 20:18:46	E190	A	83,1	89,0	94,3
02-05-2017 20:28:31	E170	A	81,8	87,4	92,9
02-05-2017 20:31:27	SF34	A	81,3	87,3	92,1
02-05-2017 20:33:21	B738	A	83,5	90,1	95,3
02-05-2017 20:36:59	E190	A	83,3	89,6	94,8
02-05-2017 20:49:00	CRJ9	A	79,8	85,7	91,6
02-05-2017 20:52:27	E170	A	82,1	87,2	92,9
02-05-2017 20:55:33	C295	A	84,6	89,6	95,0
02-05-2017 21:02:36	DH8D	A	79,9	84,6	90,4
02-05-2017 21:11:34	E170	A	82,8	88,6	93,6
02-05-2017 21:18:36	A320	A	83,2	90,2	95,5
02-05-2017 21:21:08	E170	A	82,9	88,8	94,0
02-05-2017 21:24:32	DH8D	A	79,9	83,6	89,5
02-05-2017 21:27:03	E170	A	81,9	88,6	93,7
02-05-2017 21:29:15	E170	A	83,3	89,0	94,1
02-05-2017 21:31:33	E170	A	82,9	90,1	94,7
02-05-2017 21:33:53	C295	A	84,5	90,0	95,3
02-05-2017 21:36:03	E170	A	82,2	88,9	93,9
02-05-2017 21:38:57	DH8D	A	80,2	84,1	89,7
02-05-2017 21:41:17	DH8D	A	81,8	87,2	92,6
02-05-2017 21:44:05	DH8D	A	80,1	84,8	90,5
02-05-2017 21:46:15	E190	A	82,7	89,5	95,3
02-05-2017 21:49:07	DH8D	A	78,3	83,2	89,1
02-05-2017 21:51:06	E170	A	82,8	90,0	94,3
02-05-2017 21:53:22	E190	A	84,4	90,4	95,2
02-05-2017 21:55:31	B734	A	84,3	91,8	96,4
02-05-2017 21:58:32	DH8D	A	80,2	84,1	89,7
03-05-2017 06:02:21	E190	A	83,1	89,2	94,6
03-05-2017 06:05:58	DH8D	A	79,4	84,5	90,2
03-05-2017 06:13:34	E170	A	84,3	90,7	95,1
03-05-2017 06:15:52	E170	A	82,6	87,8	93,0
03-05-2017 06:17:38	E170	A	84,5	90,5	95,2
03-05-2017 06:19:53	A332	A	85,6	92,3	97,9
03-05-2017 06:22:10	E170	A	82,8	88,2	93,2
03-05-2017 06:23:57	E190	A	83,1	88,4	93,9
03-05-2017 06:25:45	DH8D	A	79,8	83,8	89,8
03-05-2017 06:27:53	E190	A	82,7	89,6	94,4
03-05-2017 06:30:10	DH8D	A	80,1	84,6	90,5
03-05-2017 06:32:36	B733	A	83,9	89,2	95,4
03-05-2017 06:35:09	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
03-05-2017 06:37:07	CRJ9	A	81,6	87,5	93,0
03-05-2017 06:39:49	DH8D	A	79,7	83,5	89,3
03-05-2017 06:42:15	E190	A	85,2	91,1	96,0
03-05-2017 06:44:43	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
03-05-2017 07:11:53	B738	A	84,5	91,4	96,8
03-05-2017 07:15:10	AT72	A	83,5	90,1	96,7
03-05-2017 07:31:57	B738	A	84,8	91,6	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

03-05-2017 07:37:15	B738	A	84,0	90,9	96,1
03-05-2017 07:53:57	B738	A	84,9	91,4	96,3
03-05-2017 08:05:37	B734	A	87,3	94,8	98,7
03-05-2017 08:13:21	CRJ9	A	80,8	85,8	91,6
03-05-2017 08:15:55	DH8D	A	79,6	85,8	91,4
03-05-2017 08:18:29	F70	A	78,5	83,5	88,9
03-05-2017 08:23:01	AT45	A	80,5	85,5	91,7
03-05-2017 08:25:18	DH8D	A	78,6	83,8	90,0
03-05-2017 08:27:27	E170	A	81,6	87,1	92,7
03-05-2017 08:34:37	A320	A	81,8	88,6	94,1
03-05-2017 08:47:37	CRJ7	A	80,5	85,1	90,9
03-05-2017 08:54:36	E170	A	82,9	88,3	92,9
03-05-2017 08:58:16	E190	A	83,2	88,7	94,0
03-05-2017 09:00:35	E190	A	83,8	89,6	94,2
03-05-2017 09:03:08	BCS1	A	81,3	86,5	92,1
03-05-2017 09:09:09	A319	A	81,1	86,5	92,5
03-05-2017 09:12:40	E170	A	81,8	87,8	93,3
03-05-2017 09:18:54	A320	A	83,3	89,5	95,0
03-05-2017 09:21:15	E170	A	84,0	89,5	95,1
03-05-2017 09:25:15	DH8D	A	78,9	84,4	90,1
03-05-2017 09:29:10	B738	A	85,6	92,2	97,1
03-05-2017 09:31:23	DH8D	A	78,5	83,9	89,3
03-05-2017 09:34:58	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
03-05-2017 09:36:51	E170	A	83,3	90,5	95,4
03-05-2017 09:39:03	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
03-05-2017 09:40:57	E190	A	83,5	88,8	94,6
03-05-2017 09:42:55	DH8D	A	79,2	84,2	90,0
03-05-2017 09:44:45	A320	A	82,3	89,5	94,8
03-05-2017 09:46:37	A321	A	84,1	89,8	95,3
03-05-2017 09:48:53	DH8D	A	81,2	85,4	90,7
03-05-2017 09:50:36	B734	A	85,1	92,7	96,8
03-05-2017 09:53:09	B738	A	86,4	93,3	97,9
03-05-2017 10:02:28	GLF6	A	78,8	83,7	89,6
03-05-2017 10:04:30	B763	A	85,1	91,5	97,9
03-05-2017 10:07:39	A320	A	83,6	89,2	94,8
03-05-2017 10:27:15	E170	A	82,2	89,0	94,0
03-05-2017 10:36:20	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
03-05-2017 10:38:43	A321	A	83,4	89,4	94,9
03-05-2017 10:48:56	A320	A	82,6	88,0	93,7
03-05-2017 10:52:22	E170	A	81,8	87,6	92,9
03-05-2017 11:01:07	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
03-05-2017 11:06:28	A320	A	82,3	88,9	94,6
03-05-2017 11:24:56	A321	A	83,9	89,8	94,7
03-05-2017 11:33:14	B738	A	84,3	90,2	95,4
03-05-2017 11:39:04	A320	A	83,7	90,1	95,5
03-05-2017 11:48:09	B77W	A	88,9	95,6	100,9
03-05-2017 11:50:47	A320	A	84,0	90,2	95,5
03-05-2017 11:53:32	E170	A	82,4	86,9	91,9
03-05-2017 11:55:39	B788	A	85,5	91,1	96,9
03-05-2017 11:58:32	E170	A	82,2	87,8	93,0
03-05-2017 12:01:02	CRJ9	A	81,0	86,3	91,8
03-05-2017 12:05:50	A321	A	83,6	89,2	94,4
03-05-2017 12:09:12	A321	A	85,1	91,2	96,3
03-05-2017 12:11:45	E170	A	83,3	89,0	94,0
03-05-2017 12:14:26	A320	A	81,8	88,4	93,9
03-05-2017 12:16:36	B738	A	83,8	89,9	95,2
03-05-2017 12:18:50	E170	A	82,4	87,4	92,8
03-05-2017 12:20:42	B734	A	85,3	92,0	96,4
03-05-2017 12:23:05	E190	A	82,9	88,3	93,7
03-05-2017 12:25:38	E190	A	84,5	90,9	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

03-05-2017 12:29:16	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
03-05-2017 12:32:18	DH8D	A	78,7	83,4	89,2
03-05-2017 12:34:34	CRJ9	A	81,3	85,9	91,7
03-05-2017 12:36:45	E190	A	82,4	88,4	93,9
03-05-2017 12:38:59	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
03-05-2017 12:41:09	E170	A	82,3	88,0	93,1
03-05-2017 12:47:28	A333	A	85,3	92,5	98,5
03-05-2017 12:49:40	B738	A	84,9	91,9	96,9
03-05-2017 12:52:19	DH8D	A	80,2	84,1	89,7
03-05-2017 12:55:20	B788	A	84,3	90,1	96,4
03-05-2017 12:58:10	E190	A	83,8	88,9	94,6
03-05-2017 13:03:19	B788	A	83,6	89,3	95,6
03-05-2017 13:15:10	C295	A	84,0	89,8	94,8
03-05-2017 13:18:12	AT45	A	82,0	86,2	92,0
03-05-2017 13:20:08	C295	A	83,1	89,5	94,6
03-05-2017 13:22:21	E170	A	82,5	87,7	92,9
03-05-2017 13:25:26	B788	A	83,5	89,7	95,8
03-05-2017 13:30:12	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
03-05-2017 13:33:58	A320	A	83,8	90,8	95,8
03-05-2017 13:36:49	A319	A	84,7	92,5	97,0
03-05-2017 13:38:51	B738	A	84,2	89,7	95,0
03-05-2017 13:41:42	A320	A	82,9	88,0	93,7
03-05-2017 13:44:32	E190	A	82,3	88,4	93,8
03-05-2017 13:46:40	E170	A	80,9	86,7	92,0
03-05-2017 13:50:10	A321	A	83,8	90,2	95,5
03-05-2017 13:55:58	E190	A	82,9	89,2	94,0
03-05-2017 13:58:50	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
03-05-2017 14:01:45	B738	A	84,6	90,6	95,4
03-05-2017 14:21:44	A320	A	83,0	88,9	94,4
03-05-2017 14:26:31	A320	A	80,9	88,2	94,1
03-05-2017 14:31:01	B788	A	84,3	90,0	96,0
03-05-2017 14:36:47	DH8D	A	79,8	83,5	89,4
03-05-2017 14:48:03	E170	A	83,3	88,4	93,7
03-05-2017 14:49:55	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
03-05-2017 14:52:26	E170	A	84,9	90,6	94,9
03-05-2017 15:08:01	A319	A	82,1	90,4	95,7
03-05-2017 15:13:46	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
03-05-2017 15:18:01	CRJ9	A	80,8	86,5	92,2
03-05-2017 15:20:21	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
03-05-2017 15:22:02	E170	A	82,3	88,0	93,1
03-05-2017 15:24:12	B738	A	85,1	91,2	96,2
03-05-2017 15:26:15	E170	A	83,6	89,9	94,7
03-05-2017 15:28:41	E170	A	83,9	89,3	93,9
03-05-2017 15:30:55	E170	A	84,1	89,7	94,5
03-05-2017 15:33:11	DH8D	A	78,7	83,3	89,1
03-05-2017 15:35:21	CRJ9	A	79,8	86,1	91,8
03-05-2017 15:37:24	RJ1H	A	81,2	86,5	91,2
03-05-2017 15:39:35	E190	A	84,4	90,2	94,8
03-05-2017 15:41:45	E170	A	82,1	88,6	93,9
03-05-2017 15:44:19	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
03-05-2017 15:46:17	E170	A	84,2	90,1	95,0
03-05-2017 15:48:38	E190	A	82,2	88,4	93,7
03-05-2017 15:54:06	E190	A	84,9	90,8	95,3
03-05-2017 15:56:19	GLEX	A	79,3	83,7	88,8
03-05-2017 15:58:55	A321	A	83,0	89,4	94,5
03-05-2017 16:01:00	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
03-05-2017 16:03:06	DH8D	A	78,8	84,0	89,6
03-05-2017 16:05:17	E190	A	84,3	89,7	94,3
03-05-2017 16:22:12	B738	A	85,4	91,1	96,1
03-05-2017 16:25:24	E190	A	84,3	91,2	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

03-05-2017 16:27:48	B734	A	86,4	93,6	97,9
03-05-2017 16:43:03	A319	A	85,3	92,1	97,4
03-05-2017 16:47:04	PC12	A	81,3	85,3	90,9
03-05-2017 17:09:07	CRJ9	A	82,3	87,0	92,7
03-05-2017 17:15:06	B738	A	84,7	90,6	95,5
03-05-2017 17:33:02	E170	A	83,7	88,5	93,2
03-05-2017 17:44:25	A321	A	83,0	89,0	94,4
03-05-2017 17:47:48	E170	A	83,5	89,4	94,6
03-05-2017 17:52:50	A320	A	83,3	90,3	95,9
03-05-2017 17:57:31	E170	A	83,3	88,9	93,7
03-05-2017 18:07:53	A343	A	84,0	90,6	96,3
03-05-2017 18:12:14	A320	A	85,8	92,3	96,9
03-05-2017 18:14:45	A321	A	83,7	90,3	95,5
03-05-2017 18:18:16	B738	A	83,9	91,0	96,0
03-05-2017 18:21:37	E190	A	83,7	89,4	94,4
03-05-2017 18:26:08	E170	A	83,1	88,3	93,6
03-05-2017 18:30:11	DH8D	A	79,7	83,6	89,3
03-05-2017 18:32:05	E170	A	83,0	87,9	93,0
03-05-2017 18:34:41	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
03-05-2017 18:37:40	A320	A	82,9	88,5	94,0
03-05-2017 18:40:20	CRJ9	A	81,1	85,8	91,6
03-05-2017 18:42:27	A320	A	84,6	90,5	95,4
03-05-2017 18:44:29	E190	A	82,5	88,6	93,7
03-05-2017 18:46:22	E170	A	83,6	88,7	93,6
03-05-2017 18:48:07	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
03-05-2017 18:50:09	E190	A	84,0	90,1	95,2
03-05-2017 18:51:56	E190	A	82,8	89,1	94,0
03-05-2017 18:53:58	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
03-05-2017 18:55:56	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
03-05-2017 18:58:11	B734	A	86,4	92,5	96,8
03-05-2017 19:00:24	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
03-05-2017 19:02:24	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
03-05-2017 19:04:40	A320	A	84,1	90,8	95,9
03-05-2017 19:07:50	SF34	A	81,4	86,8	91,8
03-05-2017 19:10:00	A320	A	84,0	90,4	95,7
03-05-2017 19:11:44	B738	A	84,4	90,9	95,9
03-05-2017 19:16:30	A320	A	82,9	89,1	94,7
03-05-2017 19:18:55	A319	A	83,9	89,5	94,7
03-05-2017 19:25:38	B738	A	84,7	90,4	95,4
03-05-2017 19:32:14	A320	A	84,3	90,4	95,4
03-05-2017 19:35:44	B738	A	85,0	91,4	96,2
03-05-2017 19:39:29	CRJ9	A	81,3	86,5	92,1
03-05-2017 19:42:47	SF34	A	81,2	85,5	90,2
03-05-2017 19:55:12	B738	A	84,6	91,1	96,1
03-05-2017 20:02:04	B738	A	84,6	91,0	96,1
03-05-2017 20:05:14	B738	A	83,4	91,0	96,2
03-05-2017 20:09:07	B752	A	85,8	91,3	98,1
03-05-2017 20:18:39	B738	A	84,4	90,8	95,6
03-05-2017 20:25:19	B738	A	84,0	91,1	96,1
03-05-2017 20:27:34	SF34	A	83,8	89,4	93,8
03-05-2017 20:31:37	A320	A	82,9	90,9	95,5
03-05-2017 20:39:03	E170	A	84,1	89,8	94,5
03-05-2017 20:41:02	E190	A	84,3	89,7	94,7
03-05-2017 20:58:37	CRJ9	A	82,1	86,7	92,5
03-05-2017 21:06:16	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
03-05-2017 21:09:35	E190	A	84,2	90,1	95,0
03-05-2017 21:14:43	E170	A	82,8	88,4	93,6
03-05-2017 21:20:49	A320	A	84,4	91,4	96,2
03-05-2017 21:23:54	E170	A	83,0	88,5	93,8
03-05-2017 21:26:22	E170	A	84,0	89,5	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

03-05-2017 21:28:44	E170	A	84,4	91,0	95,2
03-05-2017 21:31:07	E190	A	84,9	91,3	95,7
03-05-2017 21:34:48	DH8D	A	80,3	84,4	89,9
03-05-2017 21:37:05	B734	A	86,0	92,4	96,4
03-05-2017 21:39:33	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
03-05-2017 21:41:17	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
03-05-2017 21:45:07	A310	A	86,6	93,1	98,9
03-05-2017 21:47:57	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
03-05-2017 21:50:32	E190	A	83,8	89,6	94,9
03-05-2017 21:52:34	E170	A	83,5	88,9	93,9
03-05-2017 21:54:42	E170	A	84,7	90,8	95,1
03-05-2017 21:56:50	B734	A	86,3	93,1	97,1
03-05-2017 21:59:34	DH8D	A	79,7	84,1	89,3
04-05-2017 06:12:31	E170	A	83,8	91,3	95,8
04-05-2017 06:14:47	A332	A	86,2	93,5	99,0
04-05-2017 06:17:41	B733	A	86,7	93,4	98,2
04-05-2017 06:20:01	E190	A	83,9	90,7	95,7
04-05-2017 06:22:31	E170	A	84,0	89,9	95,2
04-05-2017 06:24:43	DH8D	A	80,4	84,3	90,4
04-05-2017 06:26:57	E170	A	83,4	89,6	94,9
04-05-2017 06:30:13	E170	A	85,0	91,6	96,4
04-05-2017 06:33:13	DH8D	A	80,7	85,6	91,1
04-05-2017 06:34:59	CRJ9	A	81,7	86,4	92,5
04-05-2017 06:37:12	DH8D	A	80,6	86,0	91,8
04-05-2017 06:39:42	DH8D	A	80,6	84,8	90,6
04-05-2017 06:42:04	DH8D	A	80,8	86,0	91,6
04-05-2017 06:44:50	DH8D	A	80,1	85,8	92,1
04-05-2017 07:12:26	AT72	A	83,0	90,1	96,6
04-05-2017 07:20:33	B738	A	85,2	91,4	96,7
04-05-2017 07:30:32	B738	A	83,6	92,0	97,3
04-05-2017 07:54:04	B734	A	84,3	92,8	97,5
04-05-2017 08:14:06	AT45	A	80,9	87,2	92,9
04-05-2017 08:16:21	DH8D	A	82,4	87,6	92,8
04-05-2017 08:20:25	CRJ9	A	81,3	86,8	92,5
04-05-2017 08:24:30	A320	A	84,2	91,1	96,0
04-05-2017 08:26:33	E170	A	82,0	89,1	94,1
04-05-2017 08:28:29	DH8D	A	77,0	85,1	92,2
04-05-2017 08:30:18	B738	A	82,3	92,2	97,5
04-05-2017 08:33:26	A320	A	84,8	91,2	96,8
04-05-2017 08:35:45	DH8D	A	81,6	87,7	93,6
04-05-2017 08:54:49	E190	A	83,8	90,8	95,5
04-05-2017 08:57:29	E170	A	82,5	90,0	94,8
04-05-2017 09:00:16	SU95	A	81,5	89,8	95,3
04-05-2017 09:05:24	E170	A	85,1	91,4	96,3
04-05-2017 09:07:35	RJ1H	A	82,1	91,8	97,0
04-05-2017 09:16:10	B734	A	86,5	94,4	99,3
04-05-2017 09:18:50	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
04-05-2017 09:20:45	A319	A	82,8	88,5	94,6
04-05-2017 09:23:30	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
04-05-2017 09:25:50	B763	A	91,7	97,8	104,2
04-05-2017 09:28:46	E170	A	84,0	89,7	94,8
04-05-2017 09:31:07	DH8D	A	80,2	85,5	90,9
04-05-2017 09:33:05	CRJ9	A	81,3	86,7	92,4
04-05-2017 09:35:17	E190	A	83,5	89,7	95,3
04-05-2017 09:38:11	E170	A	83,6	88,8	94,0
04-05-2017 09:41:56	E170	A	82,0	88,7	94,5
04-05-2017 09:44:06	A321	A	83,7	91,1	96,5
04-05-2017 09:47:11	DH8D	A	80,3	84,4	90,3
04-05-2017 09:49:17	A320	A	83,8	90,4	96,1
04-05-2017 09:51:43	DH8D	A	81,5	88,7	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

04-05-2017 09:54:10	DH8D	A	81,9	88,0	93,3
04-05-2017 09:56:33	B738	A	85,5	91,7	96,6
04-05-2017 09:59:55	DH8D	A	79,7	84,6	90,8
04-05-2017 10:05:36	E190	A	83,5	90,4	95,3
04-05-2017 10:08:15	DH8D	A	81,3	85,7	91,3
04-05-2017 10:18:17	DH8D	A	81,0	85,3	90,6
04-05-2017 10:22:47	C560	A	80,7	87,1	91,1
04-05-2017 10:24:50	DH8D	A	80,6	86,9	92,4
04-05-2017 10:28:20	E190	A	81,0	89,2	94,4
04-05-2017 10:37:34	A321	A	84,3	91,3	96,4
04-05-2017 10:47:37	B763	A	85,8	94,4	100,3
04-05-2017 10:50:28	A320	A	84,3	90,4	96,3
04-05-2017 11:06:08	E170	A	84,0	90,8	95,1
04-05-2017 11:31:31	A321	A	83,5	89,2	94,7
04-05-2017 11:39:35	B738	A	84,9	91,6	96,7
04-05-2017 11:49:18	B738	A	85,6	92,8	98,2
04-05-2017 11:51:21	E170	A	80,6	88,1	93,6
04-05-2017 11:53:19	A320	A	83,9	91,7	96,7
04-05-2017 11:59:39	E190	A	83,3	91,5	96,1
04-05-2017 12:02:03	CRJ9	A	81,2	87,0	92,6
04-05-2017 12:03:47	SU95	A	83,9	89,5	95,1
04-05-2017 12:06:54	E170	A	83,6	90,0	95,3
04-05-2017 12:08:57	A321	A	83,2	91,3	96,0
04-05-2017 12:15:53	E190	A	82,9	89,6	95,4
04-05-2017 12:20:46	E170	A	84,5	90,6	95,3
04-05-2017 12:24:58	DH8D	A	78,7	84,8	90,7
04-05-2017 12:27:25	E190	A	83,7	90,7	95,7
04-05-2017 12:29:12	E170	A	82,7	89,1	94,4
04-05-2017 12:31:42	CRJ9	A	81,8	86,5	92,2
04-05-2017 12:34:03	E170	A	84,9	92,0	97,2
04-05-2017 12:36:24	B788	A	83,8	90,6	96,8
04-05-2017 12:39:47	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
04-05-2017 12:42:06	B738	A	84,5	90,7	96,0
04-05-2017 12:45:07	E170	A	84,2	90,9	95,4
04-05-2017 12:47:55	SU95	A	83,6	90,6	95,7
04-05-2017 12:50:22	DH8D	A	79,9	84,4	90,3
04-05-2017 12:52:29	E170	A	82,8	88,5	93,9
04-05-2017 12:54:36	B738	A	86,0	92,8	98,3
04-05-2017 12:57:23	DH8D	A	80,7	85,5	90,7
04-05-2017 13:16:25	B788	A	84,9	91,3	97,4
04-05-2017 13:19:40	B77W	A	87,6	95,3	100,8
04-05-2017 13:22:49	A320	A	83,7	88,7	94,9
04-05-2017 13:25:38	DH8D	A	79,5	84,4	90,3
04-05-2017 13:27:28	A320	A	84,2	91,2	96,2
04-05-2017 13:30:04	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
04-05-2017 13:34:07	B738	A	83,6	90,0	95,6
04-05-2017 13:36:47	C56X	A	81,1	89,9	93,6
04-05-2017 13:39:31	A320	A	84,6	91,7	97,2
04-05-2017 13:52:34	E170	A	83,1	89,0	94,2
04-05-2017 13:55:23	DH8D	A	80,1	84,0	89,6
04-05-2017 13:59:53	B734	A	86,5	94,8	99,3
04-05-2017 14:01:45	DH8D	A	79,5	84,3	90,3
04-05-2017 14:03:40	A321	A	84,9	91,7	96,9
04-05-2017 14:05:53	E190	A	82,0	89,0	94,3
04-05-2017 14:08:20	B788	A	85,0	91,1	97,3
04-05-2017 14:10:37	B788	A	84,7	90,8	97,3
04-05-2017 14:12:38	B735	A	85,2	91,9	96,4
04-05-2017 14:14:59	DH8D	A	80,4	85,4	91,2
04-05-2017 14:16:55	B788	A	84,0	90,5	96,8
04-05-2017 14:20:03	AT75	A	82,0	87,4	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

04-05-2017 14:25:44	A320	A	84,1	92,0	96,9
04-05-2017 14:37:21	E190	A	82,2	89,0	94,5
04-05-2017 14:57:04	E170	A	83,9	89,2	95,1
04-05-2017 15:07:44	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
04-05-2017 15:10:20	A320	A	83,8	89,5	95,6
04-05-2017 15:15:54	E170	A	85,2	91,6	96,0
04-05-2017 15:18:46	CRJ9	A	81,1	86,0	91,6
04-05-2017 15:20:41	A320	A	82,0	87,8	94,0
04-05-2017 15:23:42	E190	A	83,8	89,2	94,2
04-05-2017 15:25:40	E170	A	83,6	89,1	94,8
04-05-2017 15:27:35	E170	A	80,5	85,7	91,6
04-05-2017 15:29:26	CRJ9	A	78,8	85,6	91,8
04-05-2017 15:31:07	B734	A	86,4	94,1	97,9
04-05-2017 15:33:26	E170	A	82,4	88,5	93,5
04-05-2017 15:35:23	E190	A	82,2	89,9	95,2
04-05-2017 15:37:20	A320	A	84,0	90,9	96,0
04-05-2017 15:39:35	DH8D	A	79,6	83,4	89,1
04-05-2017 15:41:52	DH8D	A	79,6	83,6	89,6
04-05-2017 15:44:09	A321	A	85,7	92,1	97,1
04-05-2017 15:46:31	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
04-05-2017 15:48:40	E170	A	83,2	88,2	93,2
04-05-2017 15:50:57	DH8D	A	78,9	83,4	89,3
04-05-2017 15:52:54	DH8D	A	79,4	84,7	90,2
04-05-2017 15:55:19	A321	A	83,0	89,5	95,1
04-05-2017 15:57:41	E190	A	83,5	88,9	94,3
04-05-2017 16:00:53	E190	A	83,2	91,5	96,5
04-05-2017 16:13:23	E170	A	81,7	88,2	93,5
04-05-2017 16:16:56	B734	A	84,5	91,1	95,9
04-05-2017 16:29:32	A320	A	83,0	90,6	95,7
04-05-2017 16:39:24	B738	A	85,8	91,5	96,6
04-05-2017 16:44:00	A319	A	81,7	90,8	96,5
04-05-2017 16:47:09	A320	A	84,2	90,1	95,3
04-05-2017 17:06:53	CL30	A	80,6	85,6	90,6
04-05-2017 17:10:22	A320	A	83,6	89,8	95,7
04-05-2017 17:17:27	B738	A	84,3	91,4	96,9
04-05-2017 17:29:20	B738	A	85,1	91,6	96,5
04-05-2017 17:43:18	A320	A	82,1	90,5	96,3
04-05-2017 17:45:53	A321	A	84,9	91,0	96,4
04-05-2017 17:48:05	CRJ9	A	82,8	88,2	93,5
04-05-2017 17:50:22	A320	A	83,3	89,3	95,0
04-05-2017 17:54:00	B734	A	87,1	94,7	98,9
04-05-2017 17:56:24	A321	A	84,0	90,2	95,7
04-05-2017 18:01:24	E190	A	84,4	90,3	95,5
04-05-2017 18:07:12	E170	A	86,5	92,8	97,7
04-05-2017 18:15:43	E170	A	82,7	89,3	94,5
04-05-2017 18:23:27	DH8D	A	81,2	86,0	91,2
04-05-2017 18:25:50	CRJ9	A	80,1	87,1	92,9
04-05-2017 18:30:00	E190	A	83,6	89,8	94,8
04-05-2017 18:32:36	DH8D	A	80,1	84,4	90,5
04-05-2017 18:34:54	DH8D	A	83,4	88,4	94,9
04-05-2017 18:36:47	E170	A	83,3	89,0	94,7
04-05-2017 18:39:06	E190	A	82,8	89,1	94,6
04-05-2017 18:40:56	E170	A	83,4	89,8	94,9
04-05-2017 18:43:05	E170	A	84,1	91,0	95,9
04-05-2017 18:45:15	DH8D	A	80,8	85,8	91,2
04-05-2017 18:47:02	DH8D	A	81,4	85,5	91,4
04-05-2017 18:50:10	PC12	A	80,7	85,5	90,7
04-05-2017 18:53:01	E170	A	83,1	89,8	94,8
04-05-2017 18:54:56	DH8D	A	80,2	85,6	91,3
04-05-2017 18:58:32	B738	A	85,1	91,9	96,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

04-05-2017 19:01:24	DH8D	A	82,6	88,2	94,1
04-05-2017 19:03:50	A320	A	84,1	91,1	96,4
04-05-2017 19:10:12	E170	A	83,0	89,0	94,4
04-05-2017 19:12:13	B738	A	86,4	93,6	98,7
04-05-2017 19:19:07	B752	A	85,5	91,6	99,0
04-05-2017 19:20:29	A320	A	84,0	91,7	97,0
04-05-2017 19:24:04	DH8D	A	81,7	85,9	91,2
04-05-2017 19:26:52	DH8D	A	80,8	85,9	91,6
04-05-2017 19:29:02	SF34	A	80,6	85,7	90,6
04-05-2017 19:31:41	A320	A	84,7	90,6	96,4
04-05-2017 19:33:32	B738	A	86,1	92,5	97,6
04-05-2017 19:37:13	SF34	A	82,7	88,2	93,1
04-05-2017 19:39:59	A320	A	83,5	91,4	96,7
04-05-2017 19:53:22	CRJ9	A	81,0	86,1	92,1
04-05-2017 20:03:42	BCS1	A	82,0	88,0	93,8
04-05-2017 20:06:16	B738	A	85,7	93,1	98,3
04-05-2017 20:15:01	B738	A	86,8	93,4	98,6
04-05-2017 20:17:57	F70	A	80,6	86,0	91,0
04-05-2017 20:20:29	B738	A	88,1	95,4	100,2
04-05-2017 20:23:20	E170	A	82,4	89,6	94,7
04-05-2017 20:32:28	B739	A	85,7	92,4	97,4
04-05-2017 20:36:06	SF34	A	82,0	87,6	92,5
04-05-2017 20:40:17	E190	A	83,6	88,8	94,4
04-05-2017 21:05:07	DH8D	A	79,6	85,2	90,8
04-05-2017 21:08:00	CRJ9	A	80,8	87,2	93,1
04-05-2017 21:12:36	E190	A	85,6	92,8	97,7
04-05-2017 21:17:26	B738	A	86,9	93,2	98,1
04-05-2017 21:23:50	E170	A	83,6	90,0	94,7
04-05-2017 21:29:32	E170	A	84,6	90,1	95,7
04-05-2017 21:31:58	E170	A	82,5	88,6	94,0
04-05-2017 21:34:02	A321	A	84,7	91,1	96,4
04-05-2017 21:37:06	E190	A	83,6	89,7	95,6
04-05-2017 21:40:09	E190	A	83,9	90,3	95,7
04-05-2017 21:42:10	E170	A	82,0	89,9	95,0
04-05-2017 21:44:22	E170	A	85,7	91,2	96,5
04-05-2017 21:46:41	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
04-05-2017 21:48:59	E170	A	83,6	90,2	95,0
04-05-2017 21:51:16	B734	A	88,4	95,6	100,2
04-05-2017 21:53:57	E170	A	82,9	91,2	96,3
04-05-2017 21:56:09	DH8D	A	79,8	83,8	89,8
04-05-2017 21:58:00	E190	A	84,0	90,2	95,1
05-05-2017 06:09:52	E170	A	82,1	87,0	92,1
05-05-2017 06:13:56	E190	A	83,2	89,0	94,0
05-05-2017 06:16:33	DH8D	A	79,3	84,2	90,0
05-05-2017 06:19:41	E190	A	83,5	89,5	94,7
05-05-2017 06:21:39	E170	A	83,9	90,0	94,6
05-05-2017 06:24:28	CRJ9	A	82,5	87,8	93,3
05-05-2017 06:27:20	A332	A	85,1	92,7	97,9
05-05-2017 06:29:37	DH8D	A	80,4	84,2	89,9
05-05-2017 06:32:00	DH8D	A	77,6	84,3	90,4
05-05-2017 06:33:43	B733	A	86,4	93,3	97,2
05-05-2017 06:35:49	E170	A	82,7	88,1	92,7
05-05-2017 06:37:49	E190	A	84,6	90,4	95,4
05-05-2017 06:39:43	E170	A	84,5	90,4	95,3
05-05-2017 06:41:34	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
05-05-2017 06:43:26	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
05-05-2017 07:11:20	AT72	A	82,6	89,4	94,9
05-05-2017 07:15:05	B738	A	85,2	91,6	96,6
05-05-2017 07:28:45	B738	A	83,6	90,3	95,1
05-05-2017 07:37:03	B763	A	86,6	93,8	99,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

05-05-2017 07:50:23	B738	A	85,8	92,7	97,6
05-05-2017 07:57:22	B734	A	83,5	92,0	96,3
05-05-2017 08:07:39	DH8D	A	80,3	84,7	89,9
05-05-2017 08:10:30	E190	D	77,6	83,7	92,1
05-05-2017 08:12:55	CRJ9	D	79,9	83,4	91,9
05-05-2017 08:17:29	B738	D	79,4	85,5	93,2
05-05-2017 08:19:43	B738	D	83,7	88,8	95,4
05-05-2017 09:04:25	DH8D	D	72,5	76,7	85,3
05-05-2017 09:11:47	CRJ9	D	78,2	82,0	90,7
05-05-2017 09:15:41	AT45	D	73,3	74,5	82,4
05-05-2017 09:23:28	B734	D	83,1	89,7	96,5
05-05-2017 09:29:37	E170	D	77,9	81,0	90,7
05-05-2017 09:31:31	A320	D	76,2	80,8	90,4
05-05-2017 09:33:40	E170	D	79,0	82,7	91,8
05-05-2017 09:36:03	B738	D	82,4	89,0	96,0
05-05-2017 09:52:40	A319	D	78,5	82,3	91,7
05-05-2017 09:54:37	SU95	D	77,5	82,0	91,5
05-05-2017 10:31:10	DH8D	D	72,2	73,7	82,7
05-05-2017 10:35:28	A320	D	80,3	83,8	92,8
05-05-2017 10:37:28	E170	D	78,8	83,8	92,4
05-05-2017 10:41:00	A320	D	79,8	84,1	93,4
05-05-2017 10:42:39	E190	D	80,6	85,1	93,9
05-05-2017 10:48:32	A321	D	81,5	86,5	95,3
05-05-2017 10:52:09	DH8D	D	75,9	78,9	87,0
05-05-2017 10:55:54	DH8D	D	72,9	74,1	82,5
05-05-2017 10:57:25	E170	D	76,6	81,9	91,1
05-05-2017 10:58:46	DH8D	D	73,6	76,1	84,7
05-05-2017 11:01:19	A320	D	80,8	85,3	94,0
05-05-2017 11:03:12	AT76	D	74,2	76,0	83,2
05-05-2017 11:05:12	E170	D	79,3	84,6	92,7
05-05-2017 11:06:58	E190	D	81,9	87,1	94,0
05-05-2017 11:08:42	E170	D	76,8	81,6	90,2
05-05-2017 11:10:28	E190	D	81,6	86,5	93,7
05-05-2017 11:14:07	E170	D	78,3	83,3	91,9
05-05-2017 11:17:43	DH8D	D	74,5	78,0	84,9
05-05-2017 11:30:08	E170	D	81,6	85,7	93,9
05-05-2017 11:32:00	A321	D	80,3	85,5	94,1
05-05-2017 11:33:39	E170	D	77,0	82,9	91,2
05-05-2017 11:38:56	E170	D	79,4	84,7	93,0
05-05-2017 11:43:25	CRJ9	D	76,6	82,4	91,0
05-05-2017 11:45:23	B763	D	83,2	90,2	97,5
05-05-2017 11:47:29	B734	D	82,9	89,1	95,2
05-05-2017 11:49:30	MD11	D	88,2	94,7	101,6
05-05-2017 12:04:51	A320	D	78,6	83,3	92,2
05-05-2017 12:06:43	A320	D	82,2	86,4	94,5
05-05-2017 12:12:44	DH8D	D	71,5	72,7	81,5
05-05-2017 12:14:41	B738	D	81,1	86,2	93,4
05-05-2017 12:40:22	A321	D	80,7	85,8	94,1
05-05-2017 12:42:11	A321	D	81,0	85,3	94,2
05-05-2017 12:44:33	B737	D	79,4	84,9	91,8
05-05-2017 12:47:02	A320	D	79,5	83,1	92,3
05-05-2017 12:49:12	A318	D	78,8	82,3	91,1
05-05-2017 12:58:01	SU95	D	78,3	83,3	92,6
05-05-2017 13:00:28	A320	D	81,8	86,7	94,3
05-05-2017 13:05:06	E170	D	79,4	83,4	91,7
05-05-2017 13:08:02	E190	D	78,1	82,4	90,7
05-05-2017 13:17:14	E190	D	77,3	81,4	90,5
05-05-2017 13:27:27	C680	D	73,8	75,9	83,8
05-05-2017 13:30:13	E55P	D	74,7	78,6	88,3
05-05-2017 13:34:25	E170	D	77,7	81,1	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

05-05-2017 13:39:01	A321	D	82,2	86,9	95,0
05-05-2017 13:41:00	E170	D	77,1	81,2	90,7
05-05-2017 13:44:10	DH8D	D	71,4	72,8	81,0
05-05-2017 13:49:13	DH8D	D	72,1	75,3	83,9
05-05-2017 13:51:08	C295	D	74,2	77,3	84,6
05-05-2017 13:53:44	B738	D	86,1	92,9	99,1
05-05-2017 13:55:53	DH8D	D	71,1	73,0	82,9
05-05-2017 13:58:04	CRJ9	D	76,9	81,8	91,1
05-05-2017 14:00:25	E190	D	80,0	85,4	93,0
05-05-2017 14:02:45	B738	D	79,4	85,1	93,7
05-05-2017 14:04:25	A332	D	86,0	92,3	100,0
05-05-2017 14:06:31	DH8D	D	70,8	72,0	80,3
05-05-2017 14:13:59	E190	D	81,5	86,8	93,8
05-05-2017 14:16:22	C295	D	72,7	75,4	83,1
05-05-2017 14:38:07	B738	D	80,1	84,9	93,2
05-05-2017 14:44:23	AT45	D	75,2	77,6	84,2
05-05-2017 14:46:38	E170	D	80,6	85,2	92,9
05-05-2017 14:52:42	A320	D	79,5	82,8	91,8
05-05-2017 14:54:36	E190	D	79,3	84,3	91,6
05-05-2017 14:56:31	CRJ9	D	77,2	80,6	89,8
05-05-2017 14:58:09	E170	D	76,4	80,0	89,9
05-05-2017 15:00:22	A321	D	79,8	84,5	92,6
05-05-2017 15:03:51	A320	D	78,1	81,6	91,6
05-05-2017 15:05:34	B77W	D	82,9	88,6	96,3
05-05-2017 15:11:33	A321	D	80,4	85,2	94,0
05-05-2017 15:14:16	E170	D	78,2	83,9	92,0
05-05-2017 15:15:52	E170	D	77,5	82,6	91,1
05-05-2017 15:18:32	E190	D	78,6	82,7	90,9
05-05-2017 15:22:43	E170	D	78,8	83,2	91,8
05-05-2017 15:24:47	B735	D	78,7	84,4	91,3
05-05-2017 15:34:28	A320	D	80,6	84,4	93,4
05-05-2017 15:37:04	B738	D	84,9	91,0	97,4
05-05-2017 15:39:38	A319	D	81,1	85,4	93,9
05-05-2017 15:56:29	DH8D	D	74,6	77,0	85,3
05-05-2017 16:17:45	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
05-05-2017 16:20:05	B734	D	82,7	88,6	95,0
05-05-2017 16:22:09	A320	D	78,3	82,6	91,9
05-05-2017 16:27:49	CRJ9	D	79,6	83,4	91,0
05-05-2017 16:35:15	E170	D	80,7	86,4	93,5
05-05-2017 16:36:42	A321	D	81,4	86,2	94,9
05-05-2017 16:38:27	DH8D	D	72,9	75,2	84,7
05-05-2017 16:40:09	B734	D	82,2	88,2	94,7
05-05-2017 16:43:52	DH8D	D	72,9	74,8	83,3
05-05-2017 16:45:14	DH8D	D	73,5	75,7	83,5
05-05-2017 16:49:59	E170	D	80,2	84,9	92,7
05-05-2017 16:52:02	E170	D	79,2	83,5	91,8
05-05-2017 16:53:49	E190	D	78,4	84,2	91,8
05-05-2017 16:58:37	E190	D	82,0	86,6	94,0
05-05-2017 17:02:28	E190	D	79,1	83,9	91,4
05-05-2017 17:06:24	E170	D	79,2	84,4	92,2
05-05-2017 17:09:15	CRJ9	D	76,8	80,9	89,6
05-05-2017 17:10:59	BE40	D	75,8	80,6	89,2
05-05-2017 17:14:19	E190	D	80,4	86,1	93,2
05-05-2017 17:16:08	DH8D	D	75,2	77,4	84,8
05-05-2017 17:18:00	E170	D	78,1	82,5	91,3
05-05-2017 17:23:41	E170	D	80,3	85,2	92,8
05-05-2017 17:26:24	A320	D	80,3	84,2	92,9
05-05-2017 17:29:16	E190	D	78,7	84,4	92,5
05-05-2017 17:31:39	E170	D	78,3	82,1	91,1
05-05-2017 17:34:12	B738	D	80,6	85,0	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

05-05-2017 17:43:05	B734	D	81,3	87,3	94,3
05-05-2017 17:52:59	E190	D	78,0	83,1	91,2
05-05-2017 18:08:03	A310	D	80,6	87,0	94,6
05-05-2017 18:11:10	A319	D	80,8	85,1	92,8
05-05-2017 18:13:46	E170	D	76,3	80,0	89,6
05-05-2017 18:16:03	A332	D	84,4	91,2	98,2
05-05-2017 18:18:43	CRJ9	D	76,6	79,4	88,4
05-05-2017 18:21:26	B738	D	81,5	86,5	94,1
05-05-2017 18:24:29	B738	D	78,0	81,5	89,5
05-05-2017 18:39:55	A321	D	80,4	84,8	93,4
05-05-2017 18:42:27	C56X	D	74,9	77,9	85,4
05-05-2017 18:51:42	A320	D	81,5	85,9	94,1
05-05-2017 18:53:55	A343	D	86,3	91,5	98,9
05-05-2017 18:56:28	A319	D	80,4	84,5	93,0
05-05-2017 18:58:21	DH8D	D	73,5	75,1	83,1
05-05-2017 19:04:41	A321	D	80,8	85,5	94,5
05-05-2017 19:06:39	DH8D	D	71,4	73,9	83,2
05-05-2017 19:23:11	A320	D	76,7	80,8	91,2
05-05-2017 19:30:46	E190	D	76,8	80,5	89,6
05-05-2017 19:32:46	DH8D	D	71,9	72,6	82,3
05-05-2017 19:38:40	A320	D	81,1	84,9	93,7
05-05-2017 19:42:07	DH8D	D	73,4	74,8	82,9
05-05-2017 19:46:30	DH8D	D	74,9	78,1	86,1
05-05-2017 19:49:06	DH8D	D	73,3	76,0	84,5
05-05-2017 19:51:21	CRJ9	D	76,2	79,8	88,5
05-05-2017 19:53:08	AT75	D	75,5	77,5	84,6
05-05-2017 19:55:25	CRJ9	D	80,6	85,2	92,6
05-05-2017 19:57:51	A319	D	78,3	81,3	90,6
05-05-2017 19:59:37	A320	D	79,3	82,6	91,6
05-05-2017 20:01:23	F100	D	79,5	82,5	92,2
05-05-2017 20:03:06	E170	D	77,5	81,3	90,9
05-05-2017 20:07:00	E170	D	79,6	83,9	92,1
05-05-2017 20:10:29	A320	D	79,5	82,3	91,8
05-05-2017 20:12:14	E170	D	80,5	85,5	93,1
05-05-2017 20:14:38	E190	D	81,0	86,5	93,3
05-05-2017 20:17:02	B738	D	82,0	87,1	94,8
05-05-2017 20:22:41	A320	D	81,6	85,2	93,9
05-05-2017 20:24:31	E190	D	78,3	82,5	90,6
05-05-2017 20:26:15	E170	D	80,2	85,3	93,2
05-05-2017 20:28:40	B738	D	79,1	84,8	92,7
05-05-2017 20:34:20	E170	D	76,4	81,9	91,2
05-05-2017 20:36:19	E170	D	77,9	80,8	91,3
05-05-2017 20:38:08	CRJ9	D	77,3	80,8	90,1
05-05-2017 21:09:54	A320	D	81,3	85,0	93,6
05-05-2017 21:48:45	A320	D	81,6	86,0	94,6
05-05-2017 21:51:06	B738	D	81,5	87,7	94,5
05-05-2017 21:52:56	B733	D	82,6	87,9	94,7
06-05-2017 06:03:02	CRJ9	D	75,9	80,0	88,9
06-05-2017 06:05:05	B738	D	82,1	86,7	94,4
06-05-2017 06:09:11	A320	D	82,1	87,0	94,6
06-05-2017 06:11:56	A321	D	82,4	87,0	95,4
06-05-2017 06:13:29	B738	D	84,6	90,0	96,9
06-05-2017 06:15:24	E190	D	79,4	83,8	91,4
06-05-2017 06:23:11	A321	D	82,6	87,6	95,8
06-05-2017 06:25:34	A321	D	81,5	85,9	94,7
06-05-2017 06:44:59	B738	D	85,4	91,0	97,7
06-05-2017 07:10:56	B738	A	86,1	92,8	97,8
06-05-2017 07:15:49	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
06-05-2017 07:18:21	B734	A	86,4	93,3	97,6
06-05-2017 07:27:23	B738	A	84,2	90,4	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

06-05-2017 07:30:12	C510	A	74,7	81,1	86,2
06-05-2017 07:47:04	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
06-05-2017 07:50:27	B734	A	84,8	91,4	96,0
06-05-2017 08:13:08	E170	A	81,6	87,5	92,4
06-05-2017 08:28:37	DH8D	A	81,2	88,2	94,0
06-05-2017 08:36:41	E170	A	81,3	86,6	91,7
06-05-2017 08:40:19	CRJ9	A	81,1	85,7	91,6
06-05-2017 08:45:05	SU95	A	83,8	89,3	94,6
06-05-2017 08:54:59	E170	A	81,2	86,8	92,3
06-05-2017 08:57:19	A320	A	84,5	90,6	95,7
06-05-2017 08:59:35	E190	A	83,5	89,1	94,3
06-05-2017 09:06:24	E170	A	84,0	89,8	95,2
06-05-2017 09:08:59	CRJ9	A	81,6	86,6	92,0
06-05-2017 09:12:52	B763	A	87,1	93,1	99,2
06-05-2017 09:16:32	B788	A	84,4	90,3	96,2
06-05-2017 09:20:26	CRJ9	A	81,2	86,2	91,6
06-05-2017 09:23:27	E170	A	82,9	89,7	94,4
06-05-2017 09:26:25	DH8D	A	78,8	83,4	89,2
06-05-2017 09:30:39	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
06-05-2017 09:36:25	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
06-05-2017 09:39:22	E170	A	83,0	88,4	93,0
06-05-2017 09:42:43	A321	A	83,3	88,5	94,1
06-05-2017 09:45:25	E170	A	83,6	88,6	93,6
06-05-2017 09:47:34	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
06-05-2017 09:49:50	E190	A	82,3	88,6	93,8
06-05-2017 09:52:22	B738	A	84,7	90,8	95,8
06-05-2017 09:55:16	E170	A	83,3	88,6	93,8
06-05-2017 09:57:25	B738	A	84,8	91,4	96,5
06-05-2017 10:00:12	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
06-05-2017 10:05:53	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
06-05-2017 10:26:01	DH8D	A	79,1	83,8	89,1
06-05-2017 10:28:37	E190	A	83,5	89,7	94,6
06-05-2017 10:34:18	A320	A	82,9	89,0	94,3
06-05-2017 10:57:21	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
06-05-2017 11:02:48	AT45	A	81,7	86,0	91,7
06-05-2017 11:05:01	E170	A	82,3	87,5	92,7
06-05-2017 11:21:31	A321	A	83,0	88,7	94,4
06-05-2017 11:26:17	B734	A	85,8	93,0	96,6
06-05-2017 11:30:06	A320	A	84,7	90,9	95,8
06-05-2017 11:32:10	B738	A	85,7	92,1	97,4
06-05-2017 11:36:19	C25A	A	81,4	84,6	91,4
06-05-2017 11:41:39	C295	A	85,3	90,3	95,7
06-05-2017 11:48:39	C295	A	84,2	89,7	95,0
06-05-2017 11:51:51	B77W	A	88,8	95,3	100,6
06-05-2017 11:54:22	A318	A	84,7	91,1	95,8
06-05-2017 11:57:41	CRJ9	A	80,9	86,9	92,7
06-05-2017 12:03:38	A321	A	82,1	88,6	94,1
06-05-2017 12:06:48	E170	A	81,4	87,3	92,5
06-05-2017 12:08:26	A320	A	82,2	88,5	94,3
06-05-2017 12:11:02	E190	A	82,3	89,0	94,4
06-05-2017 12:13:24	E170	A	81,3	87,1	92,1
06-05-2017 12:16:02	E190	A	81,4	86,9	92,6
06-05-2017 12:18:14	E170	A	82,9	88,4	93,7
06-05-2017 12:22:08	GLF5	A	77,5	82,2	87,9
06-05-2017 12:24:07	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
06-05-2017 12:27:13	CRJ9	A	81,2	85,6	91,2
06-05-2017 12:29:46	E190	A	83,9	89,8	94,7
06-05-2017 12:31:58	B738	A	83,1	91,4	96,3
06-05-2017 12:38:37	E170	A	82,5	89,2	93,9
06-05-2017 12:46:07	B788	A	84,3	90,3	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

06-05-2017 12:48:31	B788	A	84,1	90,5	96,2
06-05-2017 12:51:31	E170	A	82,9	88,7	93,7
06-05-2017 12:53:20	E190	A	84,2	90,1	95,0
06-05-2017 12:56:04	DH8D	A	78,7	84,0	89,5
06-05-2017 12:58:28	A319	A	82,7	88,4	93,8
06-05-2017 13:00:32	E190	A	83,0	89,4	94,4
06-05-2017 13:02:33	B738	A	84,0	89,9	94,8
06-05-2017 13:05:08	DH8D	A	82,0	87,3	92,4
06-05-2017 13:07:19	DH8D	A	81,7	86,8	91,7
06-05-2017 13:10:41	A332	A	84,5	91,4	97,5
06-05-2017 13:13:44	B738	A	84,0	90,7	95,4
06-05-2017 13:16:31	E170	A	81,4	88,6	93,2
06-05-2017 13:19:08	B788	A	83,4	90,4	96,2
06-05-2017 13:23:12	E170	A	84,5	89,5	94,0
06-05-2017 13:26:11	A321	A	83,7	91,2	96,1
06-05-2017 13:28:40	B738	A	86,4	93,0	97,9
06-05-2017 13:31:34	A320	A	83,3	88,3	93,8
06-05-2017 13:33:55	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
06-05-2017 13:36:20	B738	A	85,2	91,2	95,9
06-05-2017 13:38:37	B738	A	83,7	90,9	95,5
06-05-2017 13:40:32	A321	A	83,7	90,0	94,8
06-05-2017 13:43:43	B734	A	85,2	93,3	98,0
06-05-2017 13:45:56	B738	A	84,6	90,9	96,1
06-05-2017 13:48:32	E170	A	84,1	89,7	94,5
06-05-2017 13:50:21	A320	A	83,4	90,7	95,7
06-05-2017 13:53:25	B788	A	83,4	90,1	96,0
06-05-2017 13:59:51	DH8D	A	81,8	88,6	93,5
06-05-2017 14:03:06	E170	A	81,3	87,2	91,8
06-05-2017 14:07:34	DH8D	A	83,8	88,7	94,6
06-05-2017 14:16:19	B738	A	84,4	90,6	95,6
06-05-2017 14:22:36	E190	A	82,2	88,1	93,3
06-05-2017 14:34:37	A319	A	83,7	90,0	95,1
06-05-2017 14:43:05	E170	A	84,1	90,0	94,5
06-05-2017 14:59:20	DH8D	A	78,9	82,6	88,4
06-05-2017 15:10:53	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
06-05-2017 15:13:09	A320	A	82,1	88,6	94,1
06-05-2017 15:15:16	CRJ9	A	81,2	85,7	91,2
06-05-2017 15:23:37	A319	A	84,3	91,0	95,8
06-05-2017 15:26:40	E170	A	82,2	88,2	93,0
06-05-2017 15:30:43	E170	A	81,2	87,5	92,3
06-05-2017 15:33:13	E190	A	83,4	88,7	93,9
06-05-2017 15:40:00	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
06-05-2017 15:42:07	DH8D	A	79,6	83,9	89,2
06-05-2017 15:46:38	E170	A	83,3	88,7	93,3
06-05-2017 15:49:48	DH8D	A	80,5	85,2	90,0
06-05-2017 15:52:27	E170	A	82,5	88,3	92,9
06-05-2017 15:56:39	E170	A	82,7	87,8	92,7
06-05-2017 15:58:36	CRJ9	A	81,7	85,6	91,2
06-05-2017 16:00:18	DH8D	A	81,8	86,7	91,8
06-05-2017 16:02:33	E190	A	82,3	89,6	94,3
06-05-2017 16:08:32	B734	A	85,0	90,8	95,4
06-05-2017 16:15:47	C56X	A	80,9	86,5	90,5
06-05-2017 16:20:50	E190	A	83,6	89,6	94,4
06-05-2017 16:23:28	A319	A	83,8	90,4	95,2
06-05-2017 16:33:49	B737	A	83,3	89,3	94,7
06-05-2017 16:38:53	E190	A	84,0	89,4	94,8
06-05-2017 16:57:18	A320	A	82,3	87,7	93,4
06-05-2017 17:16:34	A320	A	82,2	88,2	94,0
06-05-2017 17:28:06	B738	A	84,6	90,4	95,1
06-05-2017 17:37:19	A320	A	82,1	87,9	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

06-05-2017 17:43:31	A321	A	82,8	88,3	93,6
06-05-2017 17:46:09	A321	A	81,2	86,0	91,6
06-05-2017 17:48:12	E170	A	82,0	86,4	91,1
06-05-2017 17:53:38	E190	A	83,4	88,4	92,9
06-05-2017 18:02:03	DH8D	A	81,1	86,1	91,1
06-05-2017 18:11:37	B738	A	83,5	90,3	95,2
06-05-2017 18:24:11	A320	D	77,2	80,7	90,6
06-05-2017 18:35:33	A321	D	80,2	85,0	93,8
06-05-2017 18:48:01	B738	D	86,1	92,0	97,2
06-05-2017 18:54:24	B738	D	80,3	85,7	93,3
06-05-2017 18:56:34	DH8D	D	75,7	78,9	86,5
06-05-2017 19:01:49	E50P	D	75,3	78,3	85,3
06-05-2017 19:24:49	A321	D	82,3	86,3	94,3
06-05-2017 19:34:22	DH8D	D	71,8	73,7	83,0
06-05-2017 19:48:14	DH8D	D	74,7	76,9	84,7
06-05-2017 19:54:58	CRJ9	D	76,0	80,7	88,7
06-05-2017 20:01:54	A320	D	78,5	82,0	91,3
06-05-2017 20:07:17	E170	D	76,5	80,1	89,5
06-05-2017 20:30:11	E170	A	84,0	89,8	94,7
06-05-2017 20:58:06	CRJ9	A	81,4	86,0	91,8
06-05-2017 21:00:18	E170	A	84,0	89,6	94,4
06-05-2017 21:03:10	DH8D	A	80,5	84,4	89,5
06-05-2017 21:11:20	E170	A	84,1	90,2	94,9
06-05-2017 21:21:04	EC35	A	78,4	80,3	88,9
06-05-2017 21:27:47	E190	A	83,5	89,4	94,3
06-05-2017 21:29:36	E170	A	83,2	88,0	92,8
06-05-2017 21:35:08	B738	A	86,3	92,4	97,1
06-05-2017 21:37:00	E170	A	81,6	87,0	92,1
06-05-2017 21:39:19	E170	A	81,1	85,7	91,1
06-05-2017 21:41:10	A321	A	84,7	90,4	95,5
06-05-2017 21:43:44	E170	A	82,8	87,7	92,8
06-05-2017 21:45:45	B734	A	84,9	91,7	96,1
06-05-2017 21:48:10	E190	A	83,2	88,6	93,6
06-05-2017 21:50:24	E190	A	83,7	89,6	94,5
06-05-2017 21:53:42	DH8D	A	79,0	82,9	88,0
06-05-2017 21:57:40	E190	A	82,7	87,9	93,1
06-05-2017 21:59:21	E190	A	77,9	88,6	95,7
07-05-2017 06:07:31	B738	D	83,7	88,6	95,7
07-05-2017 06:10:41	A321	D	79,8	84,2	93,0
07-05-2017 06:14:15	B738	D	80,5	84,2	92,3
07-05-2017 06:16:45	A320	D	78,7	82,9	91,5
07-05-2017 06:20:10	E190	D	77,6	82,1	90,6
07-05-2017 06:23:28	A321	D	78,7	82,8	92,5
07-05-2017 06:27:19	A320	D	79,2	82,7	91,5
07-05-2017 06:29:50	A321	D	78,8	83,0	91,9
07-05-2017 06:32:29	A321	D	80,3	84,8	93,4
07-05-2017 06:35:33	B788	D	76,7	79,4	89,0
07-05-2017 06:51:48	A320	D	79,0	83,0	91,5
07-05-2017 07:11:23	A320	D	79,2	82,5	92,0
07-05-2017 07:26:01	E170	D	79,1	83,9	92,9
07-05-2017 07:27:40	E170	D	76,8	80,0	90,4
07-05-2017 07:29:11	E190	D	76,6	80,3	89,6
07-05-2017 07:30:29	E170	D	76,3	79,6	90,3
07-05-2017 07:36:58	E190	D	79,4	83,9	92,2
07-05-2017 07:38:57	E170	D	75,4	78,3	89,1
07-05-2017 07:41:05	E170	D	80,9	85,5	93,9
07-05-2017 07:44:03	B734	D	81,6	86,6	94,6
07-05-2017 07:45:45	B738	D	82,6	87,9	95,8
07-05-2017 07:47:15	E170	D	79,1	83,1	92,5
07-05-2017 07:53:10	E190	D	81,0	86,0	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

07-05-2017 07:57:44	E170	D	76,1	79,6	89,9
07-05-2017 08:05:14	A321	D	80,6	84,7	94,0
07-05-2017 08:12:22	B738	D	78,5	82,9	91,6
07-05-2017 08:17:11	CRJ9	D	80,9	85,2	92,7
07-05-2017 09:11:39	A320	D	82,5	87,1	94,5
07-05-2017 09:15:20	B738	D	83,3	88,3	95,6
07-05-2017 09:24:31	B734	D	84,0	90,0	96,8
07-05-2017 09:33:46	B738	D	83,1	87,6	94,9
07-05-2017 09:53:50	SU95	D	78,6	84,0	92,8
07-05-2017 10:01:23	F100	D	83,0	88,0	95,8
07-05-2017 10:19:42	A333	D	83,6	88,8	97,4
07-05-2017 10:24:14	A320	D	80,2	84,0	93,2
07-05-2017 10:27:48	A320	D	78,3	82,2	91,5
07-05-2017 10:32:15	C680	D	76,0	78,7	87,1
07-05-2017 10:33:49	A320	D	80,8	85,3	93,8
07-05-2017 10:38:01	E170	D	75,9	79,7	89,3
07-05-2017 10:40:57	DH8D	D	70,6	72,4	80,6
07-05-2017 10:43:48	DH8D	D	71,9	73,3	81,9
07-05-2017 10:45:55	A320	D	80,6	84,4	93,6
07-05-2017 10:48:13	A320	D	79,0	82,2	91,5
07-05-2017 10:54:43	C25A	D	73,5	75,7	85,0
07-05-2017 10:56:09	E170	D	76,8	80,7	90,4
07-05-2017 10:58:06	E170	D	77,7	81,5	91,1
07-05-2017 11:00:11	CRJ9	D	79,3	83,8	91,9
07-05-2017 11:04:10	DH8D	D	72,4	73,7	82,4
07-05-2017 11:06:32	A320	D	79,2	82,8	92,3
07-05-2017 11:08:15	E170	D	75,7	78,5	89,1
07-05-2017 11:12:52	E190	D	80,2	85,4	93,0
07-05-2017 11:16:30	E170	D	78,8	84,4	92,8
07-05-2017 11:19:59	E170	D	82,5	86,6	94,8
07-05-2017 11:24:12	E190	D	80,9	85,4	94,4
07-05-2017 11:34:06	E170	D	78,4	81,7	91,1
07-05-2017 11:36:38	DH8D	D	72,4	73,4	81,5
07-05-2017 11:38:32	E190	D	77,5	82,1	91,2
07-05-2017 11:40:14	CRJ9	D	73,7	76,4	86,5
07-05-2017 11:42:23	E190	D	81,0	86,5	93,5
07-05-2017 11:44:47	A321	D	81,6	87,2	95,1
07-05-2017 11:50:46	B763	D	82,9	87,3	96,1
07-05-2017 11:53:44	A320	D	78,9	81,9	91,9
07-05-2017 12:01:54	B738	D	84,1	89,3	96,4
07-05-2017 12:26:30	A321	D	79,6	84,0	93,0
07-05-2017 12:35:55	A321	D	80,3	85,0	94,1
07-05-2017 12:41:52	B738	D	83,4	88,1	96,0
07-05-2017 12:46:19	E170	D	79,1	84,5	92,7
07-05-2017 12:55:37	A318	D	77,8	80,6	90,6
07-05-2017 13:00:49	E190	D	79,5	84,6	92,8
07-05-2017 13:09:59	B738	D	79,9	85,4	92,4
07-05-2017 13:11:44	A320	D	78,9	82,9	92,1
07-05-2017 13:17:37	E190	D	78,6	83,8	92,6
07-05-2017 13:20:56	E190	D	78,9	83,6	92,3
07-05-2017 13:22:51	E170	D	79,1	82,7	93,7
07-05-2017 13:30:49	B738	D	85,6	91,5	97,9
07-05-2017 13:32:38	A320	D	79,6	84,9	93,4
07-05-2017 13:35:54	DH8D	D	72,8	74,0	83,2
07-05-2017 13:38:36	A321	D	80,9	85,4	94,4
07-05-2017 13:40:31	E190	D	77,1	82,1	89,9
07-05-2017 13:46:06	DH8D	D	71,6	74,7	81,6
07-05-2017 13:49:21	A320	D	78,1	82,2	91,9
07-05-2017 13:51:25	CRJ9	D	75,2	77,8	88,0
07-05-2017 13:52:51	B738	D	80,1	83,9	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

07-05-2017 13:55:16	E170	D	78,0	82,4	92,0
07-05-2017 14:20:04	A320	D	77,0	82,3	91,5
07-05-2017 14:33:00	B734	D	83,3	88,5	95,1
07-05-2017 14:39:03	E170	D	78,8	82,0	91,8
07-05-2017 14:44:25	A320	D	78,2	82,0	90,5
07-05-2017 14:45:56	E170	D	77,2	80,5	90,0
07-05-2017 14:51:11	E170	D	76,4	79,7	88,9
07-05-2017 14:53:22	F100	D	82,0	86,4	95,2
07-05-2017 14:59:25	E170	D	78,0	82,8	91,8
07-05-2017 15:02:23	E170	D	77,9	81,8	91,3
07-05-2017 15:03:28	CRJ9	D	77,3	81,5	90,3
07-05-2017 15:05:26	B77W	D	80,8	84,7	94,0
07-05-2017 15:09:44	E170	D	80,4	85,0	93,6
07-05-2017 15:14:06	B738	D	77,9	83,2	91,5
07-05-2017 15:15:46	E190	D	76,1	80,7	89,9
07-05-2017 15:17:49	B738	D	82,0	86,8	94,5
07-05-2017 15:22:36	DH8D	D	70,9	72,7	83,4
07-05-2017 15:25:01	A319	D	81,8	85,6	94,5
07-05-2017 15:31:07	A320	D	77,6	81,6	91,0
07-05-2017 15:44:57	A321	D	81,4	86,2	94,6
07-05-2017 15:52:07	B734	D	82,5	87,5	95,8
07-05-2017 16:03:47	E190	D	76,9	82,2	90,1
07-05-2017 16:18:44	A320	D	78,3	81,0	91,3
07-05-2017 16:25:22	E170	D	78,4	83,6	92,2
07-05-2017 16:33:25	DH8D	D	71,7	74,0	84,0
07-05-2017 16:39:09	A321	D	79,1	82,9	92,9
07-05-2017 16:42:30	A321	D	79,8	84,9	93,8
07-05-2017 16:44:10	E190	D	77,1	81,5	90,3
07-05-2017 16:46:17	CRJ9	D	80,1	84,3	92,1
07-05-2017 16:51:53	DH8D	D	73,2	74,3	82,7
07-05-2017 16:55:27	E170	D	77,3	80,2	90,7
07-05-2017 16:57:23	E190	D	78,9	83,8	92,3
07-05-2017 16:59:56	E170	D	78,7	83,3	91,7
07-05-2017 17:02:13	E170	D	77,2	81,6	91,5
07-05-2017 17:06:18	E170	D	76,8	80,6	90,3
07-05-2017 17:08:51	E190	D	78,4	83,7	92,2
07-05-2017 17:11:27	E170	D	76,7	80,6	90,5
07-05-2017 17:16:31	A319	D	78,5	82,1	91,3
07-05-2017 17:21:35	E170	D	76,9	79,9	90,1
07-05-2017 17:23:11	E170	D	78,6	82,3	91,6
07-05-2017 17:25:14	B738	D	81,1	85,2	93,4
07-05-2017 17:27:07	E190	D	79,5	84,6	92,9
07-05-2017 17:29:09	E170	D	77,3	82,5	91,4
07-05-2017 17:32:03	CRJ9	D	77,5	81,3	90,0
07-05-2017 17:39:06	B734	D	80,5	85,6	92,8
07-05-2017 17:53:26	B738	D	81,5	86,0	94,0
07-05-2017 17:56:26	A319	D	77,1	80,2	89,9
07-05-2017 18:09:48	B738	D	78,7	84,0	92,2
07-05-2017 18:26:03	A320	D	80,6	84,1	92,6
07-05-2017 18:41:42	A321	D	79,3	83,9	92,7
07-05-2017 18:46:15	A320	D	76,8	79,9	89,6
07-05-2017 19:06:38	B738	D	84,2	89,5	96,3
07-05-2017 19:12:18	A321	D	78,7	82,4	91,9
07-05-2017 19:16:00	A321	D	80,3	84,5	93,5
07-05-2017 19:29:07	DH8D	D	71,5	73,8	83,0
07-05-2017 19:41:20	A320	D	75,5	79,1	88,5
07-05-2017 19:42:49	AT45	D	73,0	75,8	83,8
07-05-2017 19:52:58	E170	D	75,5	78,4	88,9
07-05-2017 19:57:02	E170	D	75,2	79,6	89,4
07-05-2017 19:59:16	F100	D	76,3	80,1	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

07-05-2017 20:00:49	E170	D	76,6	81,0	90,0
07-05-2017 20:02:13	A320	D	79,9	83,9	92,2
07-05-2017 20:05:12	E170	D	76,4	80,3	89,2
07-05-2017 20:06:37	E170	D	77,2	80,8	90,5
07-05-2017 20:08:49	E170	D	77,3	81,2	90,5
07-05-2017 20:10:47	F100	D	81,5	86,7	94,9
07-05-2017 20:12:20	A320	D	77,6	82,0	90,4
07-05-2017 20:15:26	CRJ9	D	77,5	81,5	91,0
07-05-2017 20:18:30	A321	D	77,8	81,6	92,1
07-05-2017 20:21:58	E190	D	79,2	83,1	91,7
07-05-2017 20:27:51	B738	D	78,2	82,6	91,7
07-05-2017 20:29:36	E170	D	77,4	82,8	90,6
07-05-2017 20:31:39	E190	D	76,4	81,1	89,6
07-05-2017 20:57:00	A320	D	77,4	81,7	91,1
07-05-2017 20:58:34	CRJ9	D	71,4	74,6	83,1
07-05-2017 21:00:35	CRJ9	D	79,1	82,1	91,4
07-05-2017 21:07:49	B752	D	79,8	84,0	93,6
07-05-2017 21:16:30	B738	D	79,8	84,2	93,6
07-05-2017 21:31:01	E190	D	79,1	83,2	91,9
07-05-2017 21:35:44	A320	D	77,6	81,3	89,6
07-05-2017 21:37:50	B738	D	79,8	84,5	92,8
08-05-2017 06:04:04	CRJ9	D	77,0	79,6	89,3
08-05-2017 06:06:45	A320	D	79,0	82,6	91,7
08-05-2017 06:08:25	A321	D	79,8	85,0	93,8
08-05-2017 06:09:50	A320	D	76,5	79,3	89,5
08-05-2017 06:11:30	B738	D	81,3	85,9	94,1
08-05-2017 06:13:48	B738	D	79,1	83,4	92,1
08-05-2017 06:19:00	E190	D	77,3	82,2	91,1
08-05-2017 06:21:00	A321	D	77,8	82,6	92,2
08-05-2017 06:30:14	A321	D	79,4	83,6	92,8
08-05-2017 06:42:22	B738	D	83,9	88,7	96,4
08-05-2017 06:53:12	A319	D	77,8	80,8	90,3
08-05-2017 06:54:30	A320	D	77,1	80,5	90,1
08-05-2017 06:56:23	B738	D	84,7	90,1	96,8
08-05-2017 07:20:35	DH8D	D	73,2	75,2	83,6
08-05-2017 07:25:17	A321	D	81,4	85,3	93,9
08-05-2017 07:28:41	E190	D	77,0	82,6	91,3
08-05-2017 07:30:38	DH8D	D	73,1	74,2	82,6
08-05-2017 07:32:38	E170	D	74,6	76,3	87,6
08-05-2017 07:34:14	E170	D	76,9	81,1	90,3
08-05-2017 07:36:38	B734	D	76,8	82,3	90,4
08-05-2017 07:39:25	E190	D	80,2	85,8	93,4
08-05-2017 07:41:07	E170	D	76,7	81,2	90,4
08-05-2017 07:43:10	DH8D	D	71,6	72,7	80,6
08-05-2017 07:44:53	E170	D	78,4	83,1	92,6
08-05-2017 07:47:13	DH8D	D	72,1	77,1	82,9
08-05-2017 07:48:48	E190	D	79,3	86,3	93,5
08-05-2017 07:50:32	B734	D	81,5	88,0	95,0
08-05-2017 07:53:48	E170	D	78,4	82,1	91,6
08-05-2017 07:56:31	E170	D	75,5	80,5	89,9
08-05-2017 07:58:06	E190	D	80,5	85,9	93,2
08-05-2017 08:00:03	DH8D	D	73,8	76,2	85,5
08-05-2017 08:02:23	E170	D	78,4	82,8	92,0
08-05-2017 08:04:17	E170	D	79,1	83,1	92,1
08-05-2017 08:06:00	A320	D	76,6	80,4	89,8
08-05-2017 08:12:16	CRJ9	D	78,7	82,6	91,8
08-05-2017 08:14:53	B738	D	80,0	84,9	93,0
08-05-2017 08:25:31	B738	D	80,1	84,3	92,6
08-05-2017 08:51:53	M28	D	73,9	75,2	82,9
08-05-2017 09:09:11	DH8D	D	72,0	75,1	83,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

08-05-2017 09:11:58	B738	D	82,6	89,4	96,8
08-05-2017 09:15:04	AT45	D	71,9	73,1	83,1
08-05-2017 09:18:18	CRJ9	D	76,9	84,0	93,0
08-05-2017 09:27:59	E170	D	79,0	83,5	92,6
08-05-2017 09:35:43	DH8D	D	74,9	77,2	87,7
08-05-2017 09:40:21	B734	D	84,2	90,1	96,8
08-05-2017 09:44:18	A320	D	78,7	82,6	92,3
08-05-2017 09:48:31	E35L	D	75,7	79,5	86,8
08-05-2017 09:55:17	E170	D	80,4	85,3	93,8
08-05-2017 10:04:23	B738	D	81,3	86,2	94,3
08-05-2017 10:08:03	RJ1H	D	80,3	86,1	93,5
08-05-2017 10:12:07	CRJ7	D	77,9	83,0	90,4
08-05-2017 10:14:24	A319	D	77,9	80,8	90,7
08-05-2017 10:16:32	SU95	D	79,6	85,6	93,8
08-05-2017 10:28:58	DH8D	D	71,2	72,3	81,6
08-05-2017 10:34:52	A320	D	78,4	83,1	93,5
08-05-2017 10:36:42	E170	D	77,8	82,7	92,4
08-05-2017 10:38:51	A320	D	77,3	82,3	91,1
08-05-2017 10:47:04	A320	D	78,3	82,1	91,5
08-05-2017 10:49:48	DH8D	D	73,3	74,7	83,3
08-05-2017 10:51:49	A320	D	78,5	83,8	93,5
08-05-2017 10:55:38	E170	D	75,3	78,8	89,9
08-05-2017 10:56:45	DH8D	D	73,3	75,6	84,1
08-05-2017 10:58:33	DH8D	D	73,8	76,5	85,0
08-05-2017 11:00:35	DH8D	D	73,4	75,7	84,2
08-05-2017 11:02:05	DH8D	D	73,4	74,9	84,2
08-05-2017 11:03:57	E190	D	78,4	82,7	91,8
08-05-2017 11:08:26	E170	D	78,9	83,1	92,5
08-05-2017 11:10:13	E170	D	79,5	83,3	92,7
08-05-2017 11:11:55	E170	D	78,6	83,5	92,6
08-05-2017 11:13:43	E190	D	82,2	87,3	94,7
08-05-2017 11:15:29	E170	D	78,5	82,0	92,0
08-05-2017 11:17:26	DH8D	D	73,0	75,8	83,8
08-05-2017 11:19:44	DH8D	D	72,5	73,7	82,9
08-05-2017 11:23:28	B738	D	84,6	89,8	97,1
08-05-2017 11:25:16	E170	D	77,4	83,0	92,5
08-05-2017 11:33:55	A321	D	80,6	85,3	94,5
08-05-2017 11:35:30	E170	D	77,8	82,6	92,1
08-05-2017 11:40:58	CRJ9	D	78,0	81,3	90,8
08-05-2017 11:54:16	A320	D	77,8	81,6	91,5
08-05-2017 11:56:59	E190	D	80,7	85,4	93,4
08-05-2017 11:59:06	B763	D	84,5	89,8	97,3
08-05-2017 12:07:52	E170	D	77,0	81,8	91,9
08-05-2017 12:22:56	A321	D	78,9	83,3	93,5
08-05-2017 12:25:13	B738	D	76,7	80,5	89,7
08-05-2017 12:38:36	B738	D	80,0	83,9	92,8
08-05-2017 12:41:24	A321	D	78,6	82,3	92,9
08-05-2017 12:54:25	A320	D	78,5	83,5	93,1
08-05-2017 12:57:08	A320	D	78,7	84,4	94,0
08-05-2017 13:10:17	SU95	D	80,6	86,0	94,7
08-05-2017 13:12:04	E190	D	78,7	83,4	92,2
08-05-2017 13:14:53	A320	D	79,4	82,9	92,8
08-05-2017 13:25:27	E190	D	79,2	84,5	92,8
08-05-2017 13:27:22	E190	D	78,4	85,7	93,3
08-05-2017 13:29:34	A321	D	80,1	84,9	93,9
08-05-2017 13:32:26	DH8D	D	75,5	80,1	87,5
08-05-2017 13:44:35	E170	D	77,5	82,2	91,4
08-05-2017 13:46:26	B738	D	81,1	85,1	93,2
08-05-2017 13:48:09	DH8D	D	71,6	74,2	84,2
08-05-2017 13:52:06	CRJ9	D	77,9	81,7	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

08-05-2017 13:54:23	E190	D	79,4	84,2	92,5
08-05-2017 13:56:46	DH8D	D	73,5	75,8	84,3
08-05-2017 13:59:09	E190	D	79,2	85,0	93,4
08-05-2017 14:09:38	A320	D	78,3	83,1	91,5
08-05-2017 14:16:20	A332	D	86,1	91,1	100,1
08-05-2017 14:21:08	B738	D	81,3	86,0	93,3
08-05-2017 14:23:45	DH8D	D	73,9	77,8	86,2
08-05-2017 14:37:29	DH8D	D	72,3	74,0	81,8
08-05-2017 14:45:50	E170	D	80,8	86,2	94,6
08-05-2017 14:49:32	B738	D	83,9	89,1	97,7
08-05-2017 14:51:29	CRJ9	D	76,9	80,7	90,5
08-05-2017 14:53:24	A320	D	78,4	82,3	92,6
08-05-2017 14:55:05	E170	D	78,0	82,0	91,8
08-05-2017 15:01:28	A320	D	78,5	81,9	91,8
08-05-2017 15:04:48	B77W	D	84,2	89,6	97,2
08-05-2017 15:07:19	E170	D	80,2	84,3	93,4
08-05-2017 15:08:59	E190	D	81,1	86,1	94,1
08-05-2017 15:14:27	E190	D	75,6	80,3	90,0
08-05-2017 15:29:13	DH8D	D	71,6	73,2	83,1
08-05-2017 15:31:42	A320	D	78,8	84,1	93,6
08-05-2017 15:33:17	E170	D	78,3	82,4	92,3
08-05-2017 15:35:02	B735	D	78,6	83,7	91,6
08-05-2017 15:36:29	DH8D	D	71,9	73,6	82,4
08-05-2017 15:39:20	A320	D	80,6	84,7	93,2
08-05-2017 15:43:14	B734	D	83,1	88,6	96,2
08-05-2017 15:45:15	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
08-05-2017 15:47:24	DH8D	D	71,7	73,6	83,1
08-05-2017 15:51:35	E170	D	79,7	84,1	93,5
08-05-2017 15:56:35	A320	D	82,0	86,5	94,3
08-05-2017 15:58:25	A321	D	82,1	86,9	95,6
08-05-2017 16:21:11	A318	D	77,4	80,9	91,4
08-05-2017 16:27:09	A321	D	81,1	86,2	94,9
08-05-2017 16:28:44	E170	D	79,3	83,5	92,9
08-05-2017 16:35:24	DH8D	D	71,9	74,3	83,7
08-05-2017 16:41:30	CRJ9	D	77,0	81,3	90,4
08-05-2017 16:42:52	DH8D	D	74,1	77,1	85,3
08-05-2017 16:44:51	E190	D	79,4	84,0	92,4
08-05-2017 16:47:46	E170	D	78,2	83,0	92,2
08-05-2017 16:51:39	E170	D	78,2	82,2	91,4
08-05-2017 16:54:12	DH8D	D	72,3	73,4	81,8
08-05-2017 16:56:29	E190	D	78,2	82,9	92,0
08-05-2017 16:59:37	E190	D	79,7	84,7	92,9
08-05-2017 17:01:24	E190	D	79,4	85,4	93,4
08-05-2017 17:03:28	E170	D	79,0	84,4	93,1
08-05-2017 17:08:38	E190	D	80,1	85,9	93,5
08-05-2017 17:16:38	DH8D	D	72,5	74,5	83,6
08-05-2017 17:20:17	E170	D	77,9	82,9	91,7
08-05-2017 17:22:31	E170	D	76,9	81,1	91,2
08-05-2017 17:25:47	DH8D	D	72,3	75,0	83,4
08-05-2017 17:27:28	CRJ9	D	78,1	81,6	90,9
08-05-2017 17:29:27	E170	D	75,2	79,6	90,4
08-05-2017 17:31:28	E170	D	78,1	82,8	92,1
08-05-2017 17:35:55	E170	D	78,3	82,6	92,6
08-05-2017 17:42:47	B734	D	82,1	87,5	95,1
08-05-2017 17:57:09	C56X	D	72,9	74,8	83,7
08-05-2017 17:58:14	A319	D	77,3	82,1	91,6
08-05-2017 17:59:24	CRJ9	D	74,4	78,4	88,0
08-05-2017 18:05:58	A332	D	84,3	91,0	99,5
08-05-2017 18:09:00	B738	D	80,6	85,1	94,0
08-05-2017 18:11:34	A320	D	77,6	80,6	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

08-05-2017 18:13:21	B738	D	78,8	82,7	92,4
08-05-2017 18:41:32	A321	D	79,2	82,8	93,1
08-05-2017 18:59:01	A321	D	79,9	83,8	93,7
08-05-2017 19:01:38	E170	D	77,3	81,3	91,8
08-05-2017 19:04:21	DH8D	D	73,0	74,5	85,5
08-05-2017 19:14:05	A321	D	79,5	84,0	93,4
08-05-2017 19:24:10	A320	D	77,6	80,7	91,0
08-05-2017 19:26:58	E190	D	76,0	80,5	90,9
08-05-2017 19:33:15	B738	D	81,2	86,1	94,2
08-05-2017 19:50:56	DH8D	D	71,8	74,0	82,2
08-05-2017 19:56:26	E190	D	75,0	78,2	88,8
08-05-2017 19:57:55	E170	D	77,6	82,6	91,4
08-05-2017 19:59:25	AT45	D	75,0	77,9	86,5
08-05-2017 20:02:48	E190	D	78,1	83,2	92,1
08-05-2017 20:04:22	B738	D	79,6	83,3	92,6
08-05-2017 20:07:45	A320	D	77,7	81,3	90,7
08-05-2017 20:09:39	A320	D	76,7	80,8	91,3
08-05-2017 20:11:23	E170	D	79,5	84,3	93,3
08-05-2017 20:13:05	E170	D	79,1	83,6	92,9
08-05-2017 20:14:37	E170	D	75,0	78,6	89,6
08-05-2017 20:16:54	E170	D	76,0	79,5	90,3
08-05-2017 20:18:48	DH8D	D	71,2	72,3	80,2
08-05-2017 20:20:03	CRJ9	D	77,7	81,4	90,3
08-05-2017 20:21:52	DH8D	D	72,2	74,0	83,0
08-05-2017 20:25:16	A320	D	77,6	81,8	92,1
08-05-2017 20:28:25	E190	D	78,8	84,3	92,3
08-05-2017 20:30:27	B738	D	78,0	82,2	91,2
08-05-2017 20:32:19	A320	D	77,9	81,3	91,9
08-05-2017 20:33:50	E170	D	76,4	79,8	90,7
08-05-2017 20:35:13	E170	D	77,4	81,7	91,8
08-05-2017 20:36:41	A321	D	78,6	83,9	93,7
08-05-2017 20:38:46	CRJ9	D	75,7	80,5	89,7
08-05-2017 20:58:38	B738	D	79,9	84,7	93,7
08-05-2017 21:04:22	AT72	D	71,9	73,7	80,9
08-05-2017 21:20:03	A320	D	74,8	77,8	89,1
08-05-2017 21:21:42	B752	D	73,1	77,5	87,7
08-05-2017 21:33:37	B738	D	80,4	86,1	93,8
08-05-2017 21:40:23	B738	D	77,1	82,5	91,9
08-05-2017 21:44:52	B752	D	75,7	79,1	90,2
08-05-2017 21:49:41	B734	D	78,2	82,6	91,6
09-05-2017 06:05:32	CRJ9	D	77,9	83,2	91,6
09-05-2017 06:08:18	B735	D	81,6	88,1	94,7
09-05-2017 06:09:57	B738	D	80,4	85,2	93,4
09-05-2017 06:11:55	A320	D	77,6	82,5	90,8
09-05-2017 06:18:02	A321	D	79,7	84,1	93,3
09-05-2017 06:22:18	LJ60	D	73,4	75,5	85,7
09-05-2017 06:24:31	E190	D	78,8	83,1	91,1
09-05-2017 06:27:12	A321	D	78,1	81,7	92,4
09-05-2017 06:48:02	DH8D	D	73,2	74,5	83,2
09-05-2017 06:54:07	A319	D	76,2	81,4	91,1
09-05-2017 07:10:44	DH8D	D	74,4	77,6	84,8
09-05-2017 07:18:59	A320	D	78,7	82,3	92,1
09-05-2017 07:21:06	B738	D	83,8	88,6	96,4
09-05-2017 07:23:33	SF34	D	74,1	75,5	83,6
09-05-2017 07:25:54	SF34	D	71,7	74,1	83,4
09-05-2017 07:28:04	E190	D	78,0	83,2	91,0
09-05-2017 07:30:08	E170	D	77,9	82,5	92,0
09-05-2017 07:32:21	A320	D	76,8	79,1	89,4
09-05-2017 07:35:27	E190	D	77,7	84,4	92,5
09-05-2017 07:37:11	E170	D	76,7	80,9	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

09-05-2017 07:39:25	E170	D	77,5	81,9	91,5
09-05-2017 07:41:46	E170	D	78,7	83,2	91,7
09-05-2017 07:43:47	E170	D	77,1	81,4	91,6
09-05-2017 07:49:07	DH8D	D	73,3	77,1	84,4
09-05-2017 07:53:07	DH8D	D	72,2	74,3	83,9
09-05-2017 07:55:23	B734	D	80,3	85,5	94,1
09-05-2017 07:58:07	E170	D	77,1	81,8	92,0
09-05-2017 08:00:01	DH8D	D	72,5	76,1	87,8
09-05-2017 08:01:46	E170	D	78,2	80,9	92,3
09-05-2017 08:03:50	E170	D	77,2	80,6	91,0
09-05-2017 08:05:44	B738	D	80,0	88,5	96,1
09-05-2017 08:07:28	C295	D	73,3	77,8	87,1
09-05-2017 08:09:52	DH8D	D	73,3	75,2	82,8
09-05-2017 08:12:30	E190	D	79,5	84,7	92,7
09-05-2017 08:14:44	SF34	D	73,9	76,1	82,9
09-05-2017 08:16:43	CRJ9	D	77,6	81,6	90,6
09-05-2017 08:20:46	B738	D	78,9	84,2	91,9
09-05-2017 08:24:32	B738	D	83,9	89,2	96,6
09-05-2017 08:26:15	B738	D	77,0	81,4	91,6
09-05-2017 08:56:18	DH8D	D	72,9	75,3	82,9
09-05-2017 09:08:44	AT75	D	77,0	79,3	86,5
09-05-2017 09:17:03	CRJ9	D	79,2	83,0	92,4
09-05-2017 09:20:01	E170	D	77,3	81,0	91,5
09-05-2017 09:26:52	B738	D	78,9	83,5	92,3
09-05-2017 09:28:28	B734	D	80,5	86,3	94,2
09-05-2017 09:30:17	A320	D	75,6	78,4	88,9
09-05-2017 09:33:16	E190	D	79,1	85,8	93,3
09-05-2017 09:39:04	B737	D	79,1	83,1	92,1
09-05-2017 09:43:17	A320	D	78,1	82,0	91,5
09-05-2017 09:45:44	A320	D	78,1	82,8	91,8
09-05-2017 09:56:01	RJ1H	D	78,9	83,5	92,3
09-05-2017 09:59:03	A320	D	75,9	80,2	90,0
09-05-2017 10:01:43	CRJ9	D	77,1	80,5	89,9
09-05-2017 10:03:55	A319	D	73,8	77,6	87,8
09-05-2017 10:06:02	E170	D	77,8	82,3	91,6
09-05-2017 10:25:17	A333	D	80,3	85,7	94,8
09-05-2017 10:27:48	SU95	D	78,8	84,5	93,0
09-05-2017 10:32:55	MD11	D	86,7	93,4	101,0
09-05-2017 10:36:16	A320	D	76,0	79,7	89,8
09-05-2017 10:40:14	DH8D	D	71,5	74,7	82,3
09-05-2017 10:47:46	A321	D	79,2	83,5	92,7
09-05-2017 10:49:48	DH8D	D	72,9	74,7	81,9
09-05-2017 10:54:04	E190	D	79,9	85,6	92,9
09-05-2017 10:55:57	DH8D	D	72,8	74,5	82,4
09-05-2017 10:57:32	E170	D	76,9	81,0	91,1
09-05-2017 11:00:23	DH8D	D	72,1	74,4	83,2
09-05-2017 11:05:36	DH8D	D	70,6	72,0	81,0
09-05-2017 11:07:16	E170	D	76,0	80,9	90,8
09-05-2017 11:08:44	E170	D	77,8	82,3	91,7
09-05-2017 11:10:24	E190	D	76,2	79,7	89,0
09-05-2017 11:12:40	E170	D	76,7	81,2	91,7
09-05-2017 11:15:24	E170	D	78,9	83,9	92,1
09-05-2017 11:26:16	DH8D	D	72,3	76,0	84,1
09-05-2017 11:28:07	E170	D	76,8	80,7	90,6
09-05-2017 11:30:03	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
09-05-2017 11:38:05	E170	D	77,6	81,0	91,3
09-05-2017 11:41:53	CRJ9	D	75,8	80,0	88,6
09-05-2017 11:43:56	E190	D	78,3	83,0	91,7
09-05-2017 11:54:29	A320	D	77,2	81,0	90,0
09-05-2017 11:59:01	C30J	D	78,8	84,1	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

09-05-2017 12:02:14	A320	D	76,5	80,2	89,7
09-05-2017 12:19:39	E190	D	79,2	83,0	91,2
09-05-2017 12:34:24	A321	D	77,5	81,0	90,9
09-05-2017 12:48:44	A321	D	76,5	81,2	91,2
09-05-2017 12:51:11	B738	D	76,3	81,2	89,7
09-05-2017 12:55:38	A320	D	75,5	77,8	87,8
09-05-2017 12:58:07	GLEX	D	72,8	75,9	85,1
09-05-2017 13:00:34	A320	D	76,3	79,7	89,7
09-05-2017 13:08:59	E170	D	76,0	79,8	90,0
09-05-2017 13:21:05	E190	D	75,2	79,6	88,8
09-05-2017 13:28:28	E190	D	77,5	82,0	90,8
09-05-2017 13:31:51	A321	D	77,6	82,7	92,1
09-05-2017 13:33:32	E170	D	78,9	82,5	92,2
09-05-2017 13:34:58	M28	D	72,9	75,8	82,9
09-05-2017 13:39:15	B738	D	77,8	81,8	90,8
09-05-2017 13:41:29	E170	D	74,6	77,7	88,8
09-05-2017 13:49:52	E190	D	77,6	82,4	90,6
09-05-2017 13:54:08	CRJ9	D	74,6	77,7	87,4
09-05-2017 13:56:07	DH8D	D	72,3	73,8	81,4
09-05-2017 14:10:31	E170	D	75,2	79,9	90,2
09-05-2017 14:16:05	B738	D	77,7	80,9	90,5
09-05-2017 14:18:59	B738	D	75,8	79,9	89,8
09-05-2017 14:21:42	A320	D	76,5	80,6	89,3
09-05-2017 14:23:28	A320	D	75,7	79,5	89,7
09-05-2017 14:25:18	C295	D	73,0	77,7	85,4
09-05-2017 14:31:51	AT45	D	74,4	76,3	84,4
09-05-2017 14:38:02	E170	D	75,0	78,7	89,1
09-05-2017 14:40:16	E170	D	76,3	80,7	90,8
09-05-2017 14:42:43	A320	D	78,1	84,6	91,1
09-05-2017 14:44:35	DH8D	D	72,5	73,9	81,6
09-05-2017 14:46:46	CRJ9	D	75,6	79,2	89,1
09-05-2017 14:48:44	E170	D	77,3	82,0	90,7
09-05-2017 14:50:51	E170	D	75,1	79,7	89,7
09-05-2017 15:01:50	B77W	D	82,3	86,8	94,8
09-05-2017 15:04:29	BCS1	D	72,0	73,0	81,1
09-05-2017 15:05:54	F100	D	76,4	80,5	90,5
09-05-2017 15:08:38	E190	D	79,0	83,4	92,0
09-05-2017 15:11:38	DH8D	D	71,9	73,3	83,1
09-05-2017 15:18:48	B738	D	81,4	87,3	94,9
09-05-2017 15:24:02	A319	D	77,6	82,2	91,9
09-05-2017 15:27:00	DH8D	D	71,2	72,8	83,0
09-05-2017 15:29:08	C25A	D	72,6	75,5	86,0
09-05-2017 15:33:24	A320	D	78,1	82,5	91,9
09-05-2017 15:44:49	B734	D	79,6	84,1	93,2
09-05-2017 15:46:53	DH8D	D	70,5	71,7	82,5
09-05-2017 16:14:41	A320	D	77,2	80,4	90,8
09-05-2017 16:17:05	E190	D	77,2	83,0	90,7
09-05-2017 16:23:28	A320	D	75,7	80,2	89,8
09-05-2017 16:29:39	A321	D	76,3	79,6	90,7
09-05-2017 16:33:47	DH8D	D	72,3	74,3	83,4
09-05-2017 16:35:23	DH8D	D	70,9	72,7	82,0
09-05-2017 16:39:25	CRJ9	D	77,1	80,6	90,6
09-05-2017 16:41:07	DH8D	D	71,3	73,4	84,5
09-05-2017 16:44:30	E190	D	76,7	81,7	90,9
09-05-2017 16:46:26	DH8D	D	73,2	75,1	83,6
09-05-2017 16:49:28	E170	D	76,7	79,9	90,9
09-05-2017 16:51:57	E170	D	77,9	82,2	91,6
09-05-2017 16:54:39	E170	D	76,6	80,4	90,8
09-05-2017 16:56:04	E170	D	76,3	80,4	90,8
09-05-2017 16:58:14	E170	D	76,4	80,8	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

09-05-2017 17:00:15	E190	D	79,3	84,4	92,5
09-05-2017 17:01:55	E170	D	78,8	83,5	92,8
09-05-2017 17:04:08	E190	D	80,7	86,3	93,3
09-05-2017 17:10:26	E170	D	76,6	80,8	91,6
09-05-2017 17:13:24	DH8D	D	73,9	75,5	83,4
09-05-2017 17:16:20	CRJ9	D	79,1	82,8	91,7
09-05-2017 17:19:39	B734	D	81,5	87,1	94,9
09-05-2017 17:24:28	E170	D	75,2	78,7	89,9
09-05-2017 17:25:59	E190	D	77,3	81,9	91,1
09-05-2017 17:29:29	E170	D	76,3	81,9	91,3
09-05-2017 17:33:42	E170	D	78,2	82,9	91,6
09-05-2017 17:35:36	H25B	D	75,4	80,5	88,5
09-05-2017 17:37:04	E190	D	77,5	80,9	90,8
09-05-2017 17:38:49	B738	D	76,9	80,8	90,6
09-05-2017 17:55:15	CL30	D	75,3	81,0	89,1
09-05-2017 17:57:05	A319	D	77,7	82,1	91,1
09-05-2017 18:00:40	CRJ9	D	76,0	79,4	89,2
09-05-2017 18:04:35	A320	D	77,6	81,6	91,2
09-05-2017 18:28:50	A320	D	76,4	78,8	89,4
09-05-2017 18:34:25	A320	D	77,1	80,6	90,4
09-05-2017 18:40:37	C30J	D	78,2	82,2	88,2
09-05-2017 18:44:44	A321	D	77,4	81,9	91,7
09-05-2017 18:53:38	DH8D	D	72,4	73,5	82,0
09-05-2017 19:09:27	B738	D	76,8	82,7	91,6
09-05-2017 19:11:11	A320	D	75,7	81,6	90,7
09-05-2017 19:24:57	E190	D	75,8	79,4	89,0
09-05-2017 19:34:28	E170	D	76,0	80,2	90,2
09-05-2017 19:38:26	AT45	D	72,9	75,9	85,2
09-05-2017 19:47:49	DH8D	D	71,2	73,3	82,3
09-05-2017 19:50:15	C68A	D	73,6	75,8	83,1
09-05-2017 19:52:56	F100	D	76,5	81,1	89,9
09-05-2017 19:55:47	E190	D	77,1	81,5	90,1
09-05-2017 19:57:15	C295	D	70,8	72,3	81,6
09-05-2017 19:59:22	E170	D	76,8	82,0	91,8
09-05-2017 20:00:50	A320	D	75,9	79,3	89,7
09-05-2017 20:03:19	E190	D	77,9	82,7	91,3
09-05-2017 20:05:06	E170	D	78,2	81,9	91,6
09-05-2017 20:07:12	BCS1	D	73,2	74,2	83,2
09-05-2017 20:08:27	E170	D	74,2	78,3	88,9
09-05-2017 20:13:34	CRJ9	D	75,2	78,5	89,4
09-05-2017 20:16:27	DH8D	D	69,9	71,6	81,7
09-05-2017 20:18:17	A320	D	74,5	76,6	87,3
09-05-2017 20:20:14	E170	D	76,4	79,9	90,4
09-05-2017 20:22:12	E190	D	78,1	84,5	92,2
09-05-2017 20:24:09	E170	D	75,8	80,1	92,2
09-05-2017 20:27:11	B738	D	81,0	85,2	93,0
09-05-2017 20:30:36	E170	D	76,3	79,5	90,4
09-05-2017 20:33:38	B738	D	80,5	85,4	92,8
09-05-2017 20:39:03	A319	D	76,6	79,6	89,4
09-05-2017 20:54:46	B738	D	78,7	82,8	91,9
09-05-2017 21:05:01	CRJ9	D	76,1	79,9	89,5
09-05-2017 21:07:26	DH8D	D	70,2	70,9	79,7
09-05-2017 21:15:50	AT72	D	72,4	74,2	81,9
09-05-2017 21:49:23	B734	D	78,2	82,7	91,6
10-05-2017 06:06:46	A321	D	78,2	82,7	92,5
10-05-2017 06:11:45	B738	D	79,1	84,1	91,9
10-05-2017 06:14:59	CRJ9	D	76,6	80,3	89,1
10-05-2017 06:22:10	A321	D	80,1	85,2	93,7
10-05-2017 06:26:36	A320	D	78,8	82,8	91,6
10-05-2017 06:30:54	E190	D	79,4	85,1	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-05-2017 06:35:50	A320	D	78,5	83,7	91,8
10-05-2017 06:40:07	A320	D	76,2	81,2	90,5
10-05-2017 06:44:08	E190	D	81,1	87,9	95,4
10-05-2017 06:48:44	A321	D	78,9	84,3	92,7
10-05-2017 06:50:40	A319	D	77,8	81,3	90,1
10-05-2017 06:58:45	A320	D	79,0	82,7	91,6
10-05-2017 07:11:35	DH8D	D	72,3	73,7	81,4
10-05-2017 07:21:33	C295	D	80,4	84,3	89,9
10-05-2017 07:23:39	SF34	D	75,8	78,3	86,2
10-05-2017 07:25:39	DH8D	D	74,9	77,3	84,9
10-05-2017 07:28:01	E170	D	77,6	84,2	93,1
10-05-2017 07:31:05	E170	D	77,2	83,6	92,4
10-05-2017 07:32:55	DH8D	D	73,1	75,0	85,1
10-05-2017 07:34:29	A320	D	77,3	81,7	90,7
10-05-2017 07:36:36	B738	D	81,1	89,2	96,0
10-05-2017 07:38:14	SF34	D	74,3	78,5	85,5
10-05-2017 07:41:23	E170	D	78,6	82,7	91,6
10-05-2017 07:43:04	E170	D	77,5	84,1	92,8
10-05-2017 07:44:49	E170	D	78,8	83,4	92,4
10-05-2017 07:46:25	B734	D	80,7	87,5	95,3
10-05-2017 07:48:16	DH8D	D	71,9	73,6	83,4
10-05-2017 07:49:52	DH8D	D	72,0	73,6	83,5
10-05-2017 07:51:33	B788	D	77,0	80,9	89,0
10-05-2017 07:53:30	DH8D	D	71,8	73,1	82,6
10-05-2017 07:55:01	E170	D	75,2	80,2	90,6
10-05-2017 07:56:46	DH8D	D	71,1	73,0	82,8
10-05-2017 07:58:41	E170	D	81,3	87,7	94,9
10-05-2017 08:00:17	E190	D	80,6	86,6	93,6
10-05-2017 08:01:48	E170	D	78,3	83,6	92,6
10-05-2017 08:03:27	E170	D	78,0	82,4	91,3
10-05-2017 08:05:18	C130	D	88,5	95,9	99,9
10-05-2017 08:08:27	E170	D	79,7	84,9	93,1
10-05-2017 08:10:14	CRJ9	D	77,7	81,8	90,5
10-05-2017 08:12:06	C295	D	75,9	81,1	87,3
10-05-2017 08:18:39	SF34	D	72,4	74,1	82,8
10-05-2017 08:20:36	B738	D	79,1	84,9	93,8
10-05-2017 08:22:52	B738	D	79,3	88,3	95,7
10-05-2017 08:25:17	B738	D	83,9	90,2	96,6
10-05-2017 09:10:18	DH8D	D	72,6	75,0	84,0
10-05-2017 09:12:08	DH8D	D	72,5	74,1	82,9
10-05-2017 09:17:45	CRJ9	D	79,6	83,1	91,6
10-05-2017 09:19:05	AT75	D	77,0	80,7	87,8
10-05-2017 09:23:54	B738	D	81,5	87,4	94,3
10-05-2017 09:34:22	A320	D	76,1	78,4	88,4
10-05-2017 09:36:28	E170	D	76,8	81,0	91,3
10-05-2017 09:42:26	E190	D	80,3	85,3	92,8
10-05-2017 09:55:30	E170	D	78,3	82,8	92,1
10-05-2017 09:57:44	CRJ7	D	76,4	79,7	88,7
10-05-2017 09:59:45	RJ1H	D	80,8	85,1	91,9
10-05-2017 10:12:34	A319	D	75,6	78,9	89,3
10-05-2017 10:14:36	SU95	D	82,5	89,2	95,7
10-05-2017 10:34:30	E190	D	77,7	83,4	91,5
10-05-2017 10:43:10	A320	D	77,6	81,8	90,9
10-05-2017 10:44:50	DH8D	D	74,7	77,9	85,8
10-05-2017 10:47:17	MD11	D	85,7	91,3	99,3
10-05-2017 10:49:46	A320	D	77,5	82,1	91,1
10-05-2017 10:51:44	A321	D	80,2	85,8	93,8
10-05-2017 10:53:35	E170	D	77,6	82,9	92,2
10-05-2017 10:59:13	B734	D	83,0	89,0	96,0
10-05-2017 11:01:00	DH8D	D	73,1	74,7	83,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-05-2017 11:03:30	A320	D	81,6	85,7	93,9
10-05-2017 11:06:38	DH8D	D	71,9	73,6	82,3
10-05-2017 11:09:24	E170	D	77,7	82,6	91,4
10-05-2017 11:11:56	DH8D	D	73,0	74,8	84,1
10-05-2017 11:14:04	E190	D	81,3	85,7	93,0
10-05-2017 11:19:09	E170	D	78,1	82,6	91,5
10-05-2017 11:21:14	DH8D	D	71,2	74,4	83,5
10-05-2017 11:24:21	E170	D	79,6	84,7	92,6
10-05-2017 11:26:50	B738	D	82,7	87,0	94,4
10-05-2017 11:31:23	E170	D	76,1	78,4	89,5
10-05-2017 11:34:18	B738	D	79,7	84,5	92,5
10-05-2017 11:38:20	E170	D	76,5	80,4	90,7
10-05-2017 11:40:45	SF34	D	72,6	73,7	82,1
10-05-2017 11:42:45	E190	D	79,6	84,7	92,4
10-05-2017 11:47:09	CRJ9	D	76,2	79,8	89,0
10-05-2017 11:49:57	A320	D	80,0	84,0	93,0
10-05-2017 11:54:56	A321	D	78,0	83,1	91,8
10-05-2017 12:08:09	E170	D	75,8	79,1	90,0
10-05-2017 12:32:03	B763	D	83,3	88,6	96,1
10-05-2017 12:37:06	A321	D	78,1	81,7	91,9
10-05-2017 12:43:38	A321	D	79,6	84,3	93,1
10-05-2017 12:46:07	A320	D	78,1	81,6	90,8
10-05-2017 12:49:00	B738	D	79,4	83,8	92,4
10-05-2017 12:50:54	A320	D	79,5	83,7	92,1
10-05-2017 12:52:33	SU95	D	77,1	81,1	90,9
10-05-2017 13:05:59	E170	D	77,1	80,6	89,6
10-05-2017 13:20:32	E190	D	78,8	83,6	90,9
10-05-2017 13:33:00	A320	D	77,9	80,6	89,7
10-05-2017 13:37:53	CL35	D	71,8	73,4	80,8
10-05-2017 13:39:27	A319	D	76,4	79,4	89,0
10-05-2017 13:41:58	E170	D	75,0	79,4	89,1
10-05-2017 13:46:09	E170	D	77,8	80,7	90,6
10-05-2017 13:50:09	DH8D	D	72,6	75,6	83,4
10-05-2017 13:52:41	A321	D	79,7	84,3	92,3
10-05-2017 13:54:55	B738	D	77,0	82,9	91,3
10-05-2017 13:57:28	E170	D	76,1	79,9	89,7
10-05-2017 13:59:15	CRJ9	D	78,5	82,8	91,0
10-05-2017 14:01:29	DH8D	D	72,0	73,8	81,6
10-05-2017 14:09:31	A332	D	83,3	88,7	97,6
10-05-2017 14:14:07	A320	D	77,4	80,6	90,0
10-05-2017 14:18:30	E190	D	78,8	83,8	92,0
10-05-2017 14:23:07	B738	D	84,0	90,1	96,7
10-05-2017 14:27:08	B738	D	80,5	85,2	92,8
10-05-2017 14:35:36	A319	D	78,1	82,1	90,9
10-05-2017 14:39:29	B738	D	78,0	83,2	91,6
10-05-2017 14:41:46	E170	D	78,5	82,4	91,8
10-05-2017 14:43:19	AT75	D	74,7	77,3	85,9
10-05-2017 14:45:38	CRJ9	D	75,1	80,2	89,9
10-05-2017 14:52:07	E170	D	77,8	81,8	90,6
10-05-2017 14:57:01	E170	D	78,9	83,1	91,5
10-05-2017 14:59:51	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
10-05-2017 15:02:00	E170	D	79,1	84,5	93,3
10-05-2017 15:04:02	A320	D	77,1	80,4	89,6
10-05-2017 15:07:01	E190	D	79,4	84,6	92,2
10-05-2017 15:12:05	F70	D	76,5	81,7	90,5
10-05-2017 15:19:39	B77W	D	83,4	89,1	96,7
10-05-2017 15:21:49	A321	D	80,0	84,3	93,6
10-05-2017 15:23:19	DH8D	D	72,0	73,9	82,8
10-05-2017 15:30:58	A320	D	80,2	85,3	93,6
10-05-2017 15:33:50	B735	D	76,7	80,8	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-05-2017 15:35:32	E170	D	76,2	81,9	91,4
10-05-2017 15:38:07	E170	D	75,0	78,2	89,1
10-05-2017 15:39:48	DH8D	D	72,8	75,4	84,6
10-05-2017 15:53:27	A320	D	77,8	81,9	91,0
10-05-2017 15:55:16	B788	D	77,2	81,3	88,9
10-05-2017 16:15:32	C130	D	81,4	87,6	93,1
10-05-2017 16:23:19	C56X	D	73,0	74,8	83,0
10-05-2017 16:25:51	B738	D	82,0	86,8	94,0
10-05-2017 16:28:14	DH8D	D	71,5	73,3	81,9
10-05-2017 16:29:57	E170	D	78,4	82,0	91,6
10-05-2017 16:38:51	DH8D	D	72,6	74,0	83,3
10-05-2017 16:40:34	CRJ9	D	78,1	81,8	90,6
10-05-2017 16:48:19	A321	D	82,6	87,8	95,6
10-05-2017 16:50:53	E170	D	77,0	81,6	91,2
10-05-2017 16:55:10	E170	D	76,8	79,7	89,4
10-05-2017 17:01:34	E170	D	77,7	82,4	91,3
10-05-2017 17:03:19	E190	D	79,6	84,9	92,8
10-05-2017 17:07:12	E170	D	78,2	82,6	92,2
10-05-2017 17:09:17	E170	D	76,1	79,8	90,1
10-05-2017 17:14:45	CRJ9	D	78,3	82,3	92,0
10-05-2017 17:16:10	E190	D	77,4	83,9	92,8
10-05-2017 17:18:21		D	79,1	83,6	92,9
10-05-2017 17:19:39	C295	D	71,4	74,8	85,2
10-05-2017 17:22:25	E170	D	77,5	80,6	91,8
10-05-2017 17:24:06	DH8D	D	71,7	73,7	83,1
10-05-2017 17:25:50	E190	D	76,0	80,3	90,4
10-05-2017 17:27:35	B738	D	79,2	84,6	93,0
10-05-2017 17:29:10	E190	D	77,6	83,4	91,4
10-05-2017 17:30:32	E170	D	75,9	79,7	90,3
10-05-2017 17:34:10	E170	D	76,2	81,6	91,7
10-05-2017 18:10:00	CRJ9	D	75,5	78,1	88,1
10-05-2017 18:12:15	B738	D	77,4	84,2	93,4
10-05-2017 18:15:47	A320	D	81,1	84,8	94,1
10-05-2017 18:50:20	E170	D	76,4	79,2	89,8
10-05-2017 18:54:28	A321	D	81,2	85,9	94,2
10-05-2017 19:00:05	A321	D	80,0	84,6	93,6
10-05-2017 19:02:11	B738	D	79,9	83,8	92,9
10-05-2017 19:04:07	DH8D	D	73,6	75,8	84,0
10-05-2017 19:22:08	B738	D	80,7	85,3	93,0
10-05-2017 19:25:12	E190	D	75,8	80,1	90,1
10-05-2017 19:29:12	C295	D	74,9	80,3	85,7
10-05-2017 19:31:32	A320	D	77,3	81,3	89,8
10-05-2017 19:34:59	C30J	D	82,1	88,9	94,4
10-05-2017 19:37:40	DH8D	D	72,4	73,6	81,9
10-05-2017 19:44:20	C30J	D	79,1	83,4	90,3
10-05-2017 19:46:09	A320	D	80,2	83,8	93,0
10-05-2017 19:50:53	A320	D	78,4	81,7	91,2
10-05-2017 19:54:41	A320	D	76,9	82,3	91,6
10-05-2017 19:56:23	DH8D	D	70,6	72,1	82,1
10-05-2017 19:58:30	E170	D	78,6	82,4	92,1
10-05-2017 20:00:19	DH8D	D	73,2	74,6	82,2
10-05-2017 20:01:57	DH8D	D	72,7	74,0	81,7
10-05-2017 20:03:34	B738	D	79,6	84,1	93,0
10-05-2017 20:05:18	A319	D	76,7	79,7	90,5
10-05-2017 20:08:02	E170	D	77,7	81,4	91,1
10-05-2017 20:09:38	DH8D	D	72,4	73,9	81,4
10-05-2017 20:11:28	E170	D	79,7	84,0	92,9
10-05-2017 20:13:14	E170	D	77,6	81,4	90,8
10-05-2017 20:14:46	E190	D	79,1	83,8	92,1
10-05-2017 20:16:26	F100	D	76,4	80,0	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-05-2017 20:19:33	AT75	D	76,1	78,1	86,5
10-05-2017 20:21:26	A320	D	75,7	78,1	88,5
10-05-2017 20:25:12	B734	D	80,3	85,6	93,3
10-05-2017 20:27:33	B738	D	79,1	84,1	92,7
10-05-2017 20:29:10	DH8D	D	71,6	72,5	81,2
10-05-2017 20:31:41	A320	D	76,2	79,7	89,6
10-05-2017 20:34:13	E170	D	77,2	82,0	91,4
10-05-2017 20:35:54	E170	D	78,5	83,0	92,5
10-05-2017 20:45:44	B738	D	81,5	86,2	94,0
10-05-2017 20:49:13	CRJ9	D	79,2	83,3	92,4
10-05-2017 21:00:48	B738	D	80,7	85,9	94,5
10-05-2017 21:11:05	B752	D	74,3	77,1	88,1
10-05-2017 21:13:19	AT72	D	72,4	74,3	82,4
10-05-2017 21:22:57	B738	D	82,6	87,7	96,2
10-05-2017 21:41:51	A320	D	79,6	83,4	92,8
10-05-2017 21:49:35	B734	D	79,2	83,9	92,5
10-05-2017 21:52:25	A320	D	80,0	84,1	92,8
11-05-2017 06:01:56	A320	D	79,6	83,2	92,4
11-05-2017 06:07:21	A321	D	80,2	85,3	93,9
11-05-2017 06:09:04	B735	D	81,0	86,5	93,8
11-05-2017 06:10:16	B738	D	84,1	90,2	97,1
11-05-2017 06:12:11	CRJ9	D	73,2	75,3	85,2
11-05-2017 06:23:10	A321	D	80,3	85,3	93,9
11-05-2017 06:25:23	E190	D	80,2	85,3	92,7
11-05-2017 06:33:35	A320	D	78,4	85,5	94,4
11-05-2017 06:52:04	A319	D	80,1	84,7	92,9
11-05-2017 06:58:39	H25B	D	80,6	86,0	92,6
11-05-2017 07:01:02	B738	D	80,2	84,4	92,9
11-05-2017 07:10:58	M20T	D	74,9	77,9	84,9
11-05-2017 07:15:03	DH8D	D	74,5	76,3	84,5
11-05-2017 07:17:01	SF34	D	75,8	77,9	84,8
11-05-2017 07:20:00	A320	D	78,6	84,2	93,6
11-05-2017 07:22:06	DH8D	D	74,5	76,0	84,0
11-05-2017 07:25:57	SF34	D	73,0	76,6	83,8
11-05-2017 07:27:34	E170	D	80,3	85,0	93,1
11-05-2017 07:29:35	E170	D	79,8	84,0	92,8
11-05-2017 07:31:34	E170	D	77,5	81,9	91,5
11-05-2017 07:34:40	E170	D	81,2	87,0	94,4
11-05-2017 07:36:27	E170	D	80,2	84,8	92,8
11-05-2017 07:37:52	DH8D	D	74,1	76,1	84,9
11-05-2017 07:39:34	E170	D	77,6	84,0	92,6
11-05-2017 07:42:45	DH8D	D	71,2	72,7	82,0
11-05-2017 07:44:29	E190	D	80,0	85,7	93,0
11-05-2017 07:46:12	E170	D	78,4	82,5	91,6
11-05-2017 07:48:01	B734	D	82,5	87,7	95,1
11-05-2017 07:49:55	E170	D	76,7	80,5	90,6
11-05-2017 07:51:49	E190	D	78,8	84,0	92,0
11-05-2017 07:53:28	DH8D	D	72,6	73,8	81,6
11-05-2017 07:55:03	E170	D	78,9	85,4	93,7
11-05-2017 08:04:47	E170	D	77,4	84,2	92,7
11-05-2017 08:14:37	B738	D	80,1	84,9	93,9
11-05-2017 08:16:24	E190	D	78,8	86,1	93,9
11-05-2017 08:18:00	CRJ9	D	76,9	81,2	91,2
11-05-2017 08:21:11	B738	D	80,3	85,4	93,5
11-05-2017 08:25:37	B738	D	83,5	91,1	97,8
11-05-2017 08:28:13	B738	D	85,4	92,1	98,8
11-05-2017 08:43:03	DH8D	D	72,5	74,6	84,6
11-05-2017 08:53:39	GLF6	D	74,9	79,4	88,9
11-05-2017 09:07:40	DH8D	D	75,0	78,1	85,0
11-05-2017 09:09:32	AT45	D	73,7	78,0	86,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

11-05-2017 09:15:11	CRJ9	D	80,1	84,0	93,1
11-05-2017 09:20:46	SF34	D	71,7	74,8	83,8
11-05-2017 09:22:50	B738	D	85,0	90,9	98,3
11-05-2017 09:32:41	A320	D	76,5	80,4	90,1
11-05-2017 09:43:24	A320	D	79,9	84,6	92,9
11-05-2017 10:00:47	RJ1H	D	80,5	86,2	93,1
11-05-2017 10:07:32	C295	D	78,3	81,8	87,8
11-05-2017 10:13:37	A332	D	85,5	92,0	99,4
11-05-2017 10:15:39	SU95	D	81,3	88,4	95,3
11-05-2017 10:17:54	A319	D	77,5	80,5	90,1
11-05-2017 10:24:42	E190	D	81,3	88,0	95,3
11-05-2017 10:26:28	B738	D	82,2	88,0	95,0
11-05-2017 10:30:32	M28	D	75,4	81,4	86,8
11-05-2017 10:35:49	DH8D	D	73,2	74,9	82,2
11-05-2017 10:39:21	E170	D	80,8	86,8	94,4
11-05-2017 10:42:26	A321	D	80,3	85,9	94,4
11-05-2017 10:47:14	A320	D	80,6	84,6	93,4
11-05-2017 10:54:21	DH8D	D	72,6	75,4	84,3
11-05-2017 10:56:11	E190	D	80,0	84,9	92,0
11-05-2017 10:57:39	E170	D	78,3	82,7	92,1
11-05-2017 10:59:07	DH8D	D	72,7	74,5	83,1
11-05-2017 11:00:36	B734	D	82,1	89,0	95,9
11-05-2017 11:02:05	C295	D	72,8	74,9	82,3
11-05-2017 11:03:47	DH8D	D	71,8	73,0	80,8
11-05-2017 11:05:25	E170	D	80,4	84,6	93,2
11-05-2017 11:08:32	DH8D	D	72,5	74,1	81,5
11-05-2017 11:09:44	DH8D	D	72,2	73,5	81,2
11-05-2017 11:10:57	DH8D	D	73,3	75,5	84,1
11-05-2017 11:12:18	E190	D	82,3	87,6	94,8
11-05-2017 11:13:33	E170	D	83,4	89,1	96,7
11-05-2017 11:19:00	E170	D	77,6	81,6	91,4
11-05-2017 11:38:06	A318	A	81,4	89,6	95,4
11-05-2017 11:39:59	SU95	A	82,1	89,5	94,9
11-05-2017 11:41:38	B738	A	86,5	93,7	99,0
11-05-2017 11:44:50	A320	A	81,1	89,5	95,2
11-05-2017 11:51:11	E170	A	83,1	89,5	93,9
11-05-2017 11:54:41	E190	A	83,8	90,0	95,0
11-05-2017 11:56:40	E170	A	84,1	90,3	95,2
11-05-2017 11:58:20	E170	A	83,8	89,5	94,6
11-05-2017 12:01:15	E190	A	81,5	87,3	92,9
11-05-2017 12:03:24	E170	A	82,3	88,3	93,4
11-05-2017 12:05:50	CRJ9	A	80,5	86,2	92,0
11-05-2017 12:14:27	B77W	A	80,4	94,9	100,8
11-05-2017 12:17:26	E190	A	81,0	90,0	95,1
11-05-2017 12:19:14	A320	A	83,0	90,8	96,2
11-05-2017 12:21:35	CRJ9	A	82,0	86,9	92,5
11-05-2017 12:23:31	E170	A	83,8	90,0	94,5
11-05-2017 12:25:20	A321	A	83,9	90,9	95,9
11-05-2017 12:27:13	DH8D	A	78,9	85,3	90,9
11-05-2017 12:29:13	B788	A	83,4	90,2	96,4
11-05-2017 12:31:47	DH8D	A	79,0	83,8	90,1
11-05-2017 12:33:29	B738	A	85,7	91,6	96,5
11-05-2017 12:35:43	E190	A	82,2	90,2	95,4
11-05-2017 12:37:32	E170	A	84,0	91,0	96,0
11-05-2017 12:40:10	B788	A	84,3	90,6	96,6
11-05-2017 12:42:29	E170	A	84,5	90,2	95,3
11-05-2017 12:46:57	DH8D	A	79,2	84,3	90,0
11-05-2017 12:53:01	DH8D	A	79,7	84,3	90,1
11-05-2017 12:56:03	B738	A	83,7	91,0	96,2
11-05-2017 12:58:56	DH8D	A	79,7	84,4	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

11-05-2017 13:01:54	B763	A	87,4	93,7	99,7
11-05-2017 13:17:28	BE20	A	85,8	92,7	96,6
11-05-2017 13:19:24	A320	A	82,9	88,7	94,4
11-05-2017 13:22:44	AT45	A	81,6	86,2	91,6
11-05-2017 13:25:11	DH8D	A	80,6	84,9	90,6
11-05-2017 13:33:50	B738	A	84,4	90,2	95,6
11-05-2017 13:50:05	A320	A	83,6	90,9	96,1
11-05-2017 13:54:25	A320	A	84,1	90,9	95,9
11-05-2017 13:56:34	E170	A	83,3	88,9	93,8
11-05-2017 13:58:34	BCS1	A	80,3	86,8	92,6
11-05-2017 14:00:53	B734	A	85,1	92,5	96,6
11-05-2017 14:03:18	DH8D	A	84,2	90,2	95,3
11-05-2017 14:05:47	DH8D	A	77,3	84,5	90,8
11-05-2017 14:07:56	A321	A	83,2	89,6	95,0
11-05-2017 14:12:34	B788	A	84,7	90,2	96,1
11-05-2017 14:15:05	E190	A	83,0	88,4	93,8
11-05-2017 14:18:12	B735	A	84,8	92,2	96,5
11-05-2017 14:20:40	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
11-05-2017 14:42:09	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
11-05-2017 14:43:52	E170	A	83,6	90,3	95,0
11-05-2017 14:46:59	B788	A	84,0	89,7	96,0
11-05-2017 15:03:00	A320	A	82,3	88,1	94,0
11-05-2017 15:05:09	E170	A	82,8	88,5	93,2
11-05-2017 15:07:10	E190	A	82,7	88,7	94,2
11-05-2017 15:17:55	CRJ9	A	78,9	86,1	91,9
11-05-2017 15:20:18	CRJ9	A	78,2	86,2	92,2
11-05-2017 15:22:32	A320	A	83,4	90,8	95,9
11-05-2017 15:25:07	E170	A	81,2	86,0	91,6
11-05-2017 15:27:38	A321	A	82,6	88,7	94,1
11-05-2017 15:29:25	E170	A	83,4	90,2	95,2
11-05-2017 15:31:44	E170	A	80,9	88,0	93,2
11-05-2017 15:33:23	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
11-05-2017 15:35:20	E170	A	83,8	90,1	95,3
11-05-2017 15:37:08	A321	A	82,8	91,1	96,2
11-05-2017 15:39:29	GLEK	A	78,3	82,2	87,8
11-05-2017 15:41:12	A320	A	82,8	89,3	95,1
11-05-2017 15:48:35	C56X	A	82,1	88,1	92,1
11-05-2017 15:51:06	PC12	A	81,0	86,2	92,5
11-05-2017 15:53:04	E170	A	80,0	87,1	92,6
11-05-2017 15:54:43	DH8D	A	78,3	84,9	90,6
11-05-2017 15:56:56	E190	A	81,7	88,7	94,0
11-05-2017 15:58:54	DH8D	A	78,6	83,7	89,7
11-05-2017 16:00:58	DH8D	A	79,2	83,1	88,8
11-05-2017 16:08:47	GLF4	A	80,8	85,3	91,2
11-05-2017 16:11:53	E190	A	83,4	90,6	95,9
11-05-2017 16:13:29	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
11-05-2017 16:15:59	E170	A	82,2	87,3	92,2
11-05-2017 16:21:03	E190	A	82,6	88,7	93,7
11-05-2017 16:35:04	B738	A	83,9	91,9	97,1
11-05-2017 16:36:47	A319	A	83,8	89,8	94,6
11-05-2017 16:48:50	E190	A	83,4	89,3	94,2
11-05-2017 16:55:07	A320	A	83,8	90,9	96,1
11-05-2017 17:05:22	E170	A	82,7	88,6	93,1
11-05-2017 17:07:49	CRJ9	A	81,5	86,6	92,3
11-05-2017 17:20:48	B738	A	84,8	91,7	96,6
11-05-2017 17:28:30	A320	A	81,4	88,2	93,7
11-05-2017 17:31:21	C56X	A	81,6	87,9	91,6
11-05-2017 17:39:26	B738	A	83,6	91,8	96,9
11-05-2017 17:43:16	A321	A	84,6	90,1	95,4
11-05-2017 17:48:35	A321	A	83,4	90,1	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

11-05-2017 17:52:58	E170	A	83,1	89,3	93,9
11-05-2017 17:55:20	A320	A	82,4	88,3	93,9
11-05-2017 18:01:35	E170	A	80,1	87,3	92,4
11-05-2017 18:03:46	DH8D	A	78,1	83,9	89,9
11-05-2017 18:05:55	A320	A	83,5	90,7	95,8
11-05-2017 18:08:14	DH8D	A	79,5	83,9	89,9
11-05-2017 18:14:11	A320	A	82,9	89,6	94,9
11-05-2017 18:16:10	B734	A	85,6	93,0	97,4
11-05-2017 18:21:56	E170	A	83,0	88,9	93,8
11-05-2017 18:24:32	C30J	A	84,0	91,4	95,5
11-05-2017 18:26:30	E190	A	83,5	89,5	94,6
11-05-2017 18:28:33	CRJ9	A	81,3	85,9	91,8
11-05-2017 18:30:35	C30J	A	84,1	90,4	94,5
11-05-2017 18:32:30	E190	A	81,3	88,7	94,0
11-05-2017 18:34:59	DH8D	A	79,6	84,1	90,0
11-05-2017 18:36:50	E170	A	82,9	88,2	93,7
11-05-2017 18:39:36	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
11-05-2017 18:41:42	E170	A	82,3	89,2	94,1
11-05-2017 18:43:59	CRJ9	A	81,5	86,8	92,6
11-05-2017 18:45:35	A320	A	84,6	92,4	96,9
11-05-2017 18:47:41	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
11-05-2017 18:49:46	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
11-05-2017 18:52:26	E170	A	82,1	88,3	93,6
11-05-2017 18:54:18	A320	A	83,7	89,8	95,1
11-05-2017 18:56:39	F100	A	82,5	87,6	92,9
11-05-2017 18:58:49	GLF6	A	78,8	82,8	88,3
11-05-2017 19:01:07	E170	A	82,6	89,3	94,4
11-05-2017 19:03:45	B738	A	86,1	91,8	96,5
11-05-2017 19:05:46	B738	A	85,0	90,2	95,4
11-05-2017 19:07:47	E170	A	81,3	87,0	92,8
11-05-2017 19:09:41	A320	A	83,6	90,2	95,6
11-05-2017 19:11:41	DH8D	A	78,0	83,5	89,5
11-05-2017 19:13:53	SF34	A	81,2	87,6	92,6
11-05-2017 19:16:21	AT75	A	79,9	86,4	92,7
11-05-2017 19:18:08	DH8D	A	77,6	84,5	90,6
11-05-2017 19:20:29	C295	A	84,6	89,6	95,4
11-05-2017 19:23:14	B752	A	84,0	89,9	97,0
11-05-2017 19:25:09	B738	A	83,4	90,6	95,7
11-05-2017 19:27:13	B734	A	86,9	94,2	98,7
11-05-2017 19:29:13	A320	A	83,5	89,9	95,5
11-05-2017 19:39:00	A320	A	82,4	88,7	94,5
11-05-2017 20:01:10	B738	A	84,5	91,0	95,9
11-05-2017 20:07:25	SF34	A	83,6	89,1	93,6
11-05-2017 20:13:09	B738	A	84,0	91,1	96,3
11-05-2017 20:15:59	B738	A	85,5	92,3	97,9
11-05-2017 20:18:12	CRJ9	A	80,3	86,5	92,6
11-05-2017 20:20:50	SF34	A	82,1	88,6	93,5
11-05-2017 20:24:47	E190	A	83,2	90,6	95,5
11-05-2017 20:36:51	E170	A	82,6	90,5	96,2
11-05-2017 20:43:32	E190	A	85,0	91,6	96,5
11-05-2017 20:51:59	C25A	A	81,7	85,3	92,2
11-05-2017 20:58:55	B738	A	85,1	91,6	96,8
11-05-2017 21:07:39	DH8D	A	78,9	84,5	90,4
11-05-2017 21:10:07	C56X	A	83,4	89,7	93,4
11-05-2017 21:11:54	CRJ9	A	81,2	87,2	93,0
11-05-2017 21:16:48	E170	A	82,1	87,6	92,9
11-05-2017 21:18:41	E170	A	83,1	89,1	94,3
11-05-2017 21:20:58	E170	A	82,3	88,0	93,1
11-05-2017 21:22:51	E190	A	84,5	90,2	95,3
11-05-2017 21:25:30	E170	A	84,6	92,2	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

11-05-2017 21:28:20	E170	A	83,5	90,1	95,5
11-05-2017 21:31:17	E170	A	83,9	89,4	94,7
11-05-2017 21:33:38	E170	A	82,6	87,9	93,4
11-05-2017 21:37:06	E190	A	84,1	90,7	95,5
11-05-2017 21:46:45	E170	A	83,3	89,1	94,1
11-05-2017 21:49:16	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
11-05-2017 21:56:41	DH8D	A	79,3	85,3	90,8
12-05-2017 06:01:28	B733	A	85,6	92,2	97,1
12-05-2017 06:11:41	E190	A	83,9	90,8	95,9
12-05-2017 06:14:41	E190	A	83,4	89,4	94,8
12-05-2017 06:16:44	E190	A	84,0	89,7	95,8
12-05-2017 06:18:54	DH8D	A	79,3	84,0	90,1
12-05-2017 06:21:35	DH8D	A	80,5	84,5	90,5
12-05-2017 06:23:34	E170	A	83,0	90,6	95,3
12-05-2017 06:25:44	E170	A	83,6	89,3	94,7
12-05-2017 06:28:23	E170	A	85,3	90,8	96,1
12-05-2017 06:30:50	E170	A	83,4	90,2	95,4
12-05-2017 06:32:50	A332	A	88,5	94,9	100,3
12-05-2017 06:35:43	CRJ9	A	81,5	87,3	92,9
12-05-2017 06:38:19	DH8D	A	80,5	85,3	90,5
12-05-2017 06:40:38	DH8D	A	80,1	85,3	90,8
12-05-2017 06:42:46	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
12-05-2017 06:44:36	DH8D	A	78,8	84,0	90,3
12-05-2017 06:50:24	E190	A	85,2	91,0	96,4
12-05-2017 07:11:53	B738	A	84,8	90,6	96,0
12-05-2017 07:24:34	AT72	A	85,8	90,7	96,9
12-05-2017 07:30:23	B738	A	84,8	91,5	96,6
12-05-2017 07:40:05	M28	A	82,9	91,8	97,2
12-05-2017 07:43:47	L410	A	82,6	88,6	94,0
12-05-2017 08:10:17	DH8D	A	81,2	85,4	90,8
12-05-2017 08:17:33	AT45	A	81,2	87,3	93,5
12-05-2017 08:20:40	B738	A	84,4	92,0	97,2
12-05-2017 08:23:47	B734	A	86,4	92,4	96,8
12-05-2017 08:26:06	E170	A	83,0	89,2	94,8
12-05-2017 08:33:55	E190	A	83,3	89,4	94,7
12-05-2017 08:39:50	A320	A	83,7	89,4	94,8
12-05-2017 08:46:07	E190	A	81,0	89,7	94,8
12-05-2017 08:48:23	A320	A	83,7	90,5	95,7
12-05-2017 08:51:26	B734	A	83,8	90,9	95,9
12-05-2017 08:53:47	E170	A	83,5	90,0	95,0
12-05-2017 08:57:13	CRJ9	A	80,9	87,1	92,9
12-05-2017 09:07:46	E170	A	84,1	90,1	94,8
12-05-2017 09:09:44	SU95	A	83,7	89,5	94,9
12-05-2017 09:11:47	E170	A	82,8	91,3	96,2
12-05-2017 09:13:40	A319	A	81,2	87,3	93,5
12-05-2017 09:16:35	CRJ9	A	80,2	86,3	92,0
12-05-2017 09:21:43	E170	A	83,0	87,6	93,4
12-05-2017 09:26:25	E170	A	84,7	90,7	95,5
12-05-2017 09:29:51	B763	A	89,8	95,6	101,3
12-05-2017 09:32:30	E170	A	82,5	89,6	94,8
12-05-2017 09:35:34	B738	A	82,4	88,5	94,2
12-05-2017 09:37:31	DH8D	A	77,1	84,2	90,5
12-05-2017 09:40:01	A320	A	82,9	89,7	94,9
12-05-2017 09:42:55	GLF5	A	76,2	82,8	89,0
12-05-2017 09:45:12	A320	A	83,1	88,3	94,6
12-05-2017 09:47:11	DH8D	A	78,3	84,6	91,0
12-05-2017 09:48:54	A321	A	84,1	91,1	96,4
12-05-2017 09:51:47	DH8D	A	79,1	84,1	89,6
12-05-2017 09:54:09	A320	A	82,1	88,4	94,1
12-05-2017 09:56:28	DH8D	A	79,6	84,2	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

12-05-2017 09:58:41	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
12-05-2017 10:00:33	E170	A	80,3	87,4	92,3
12-05-2017 10:02:52	B734	A	82,5	91,4	96,5
12-05-2017 10:06:05	A321	A	84,2	89,5	95,0
12-05-2017 10:08:09	C510	A	76,7	81,3	86,3
12-05-2017 10:10:35	DH8D	A	79,4	85,4	90,9
12-05-2017 10:12:45	B788	A	84,1	90,4	96,6
12-05-2017 10:16:21	DH8D	A	78,9	85,1	91,0
12-05-2017 10:24:34	DH8D	A	77,5	84,3	90,8
12-05-2017 10:26:49	DH8D	A	75,8	83,9	90,4
12-05-2017 10:30:29	A320	A	83,4	89,4	94,9
12-05-2017 10:35:00	E190	A	82,0	89,2	95,1
12-05-2017 10:40:26	DH8D	A	79,3	83,4	89,3
12-05-2017 10:44:05	A321	A	81,1	87,3	93,4
12-05-2017 10:47:51	A320	A	82,8	88,6	94,3
12-05-2017 11:06:21	E170	A	81,6	87,0	92,0
12-05-2017 11:10:33	B738	A	85,1	92,0	97,2
12-05-2017 11:22:26	GLF4	A	80,8	86,1	92,5
12-05-2017 11:25:09	A321	A	82,6	88,5	94,1
12-05-2017 11:35:55	SU95	A	83,5	90,1	95,2
12-05-2017 11:37:59	B738	A	85,4	91,6	96,8
12-05-2017 11:40:41	B788	A	85,0	91,1	97,0
12-05-2017 11:44:00	A319	A	81,7	91,4	96,3
12-05-2017 11:47:05	A320	A	83,3	89,7	95,3
12-05-2017 11:50:40	A320	A	83,0	89,2	94,8
12-05-2017 11:52:49	A321	A	82,7	89,2	94,5
12-05-2017 11:54:59	E170	A	80,4	87,1	93,0
12-05-2017 11:57:06	B788	A	84,0	89,9	96,0
12-05-2017 12:02:09	CRJ9	A	82,0	87,7	93,2
12-05-2017 12:04:40	E170	A	80,8	86,5	91,9
12-05-2017 12:09:25	E170	A	81,0	87,6	93,0
12-05-2017 12:12:00	E170	A	83,6	90,3	95,4
12-05-2017 12:14:08	B77W	A	88,9	96,1	101,2
12-05-2017 12:17:50	E190	A	83,6	90,8	96,2
12-05-2017 12:20:18	A321	A	84,5	92,8	97,5
12-05-2017 12:22:44	E190	A	79,0	89,7	95,3
12-05-2017 12:30:38	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
12-05-2017 12:34:02	E190	A	80,9	89,5	94,6
12-05-2017 12:35:47	E170	A	82,7	89,0	94,4
12-05-2017 12:38:38	E170	A	80,3	87,1	92,3
12-05-2017 12:43:30	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
12-05-2017 12:46:24	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
12-05-2017 12:48:47	DH8D	A	80,4	86,1	91,6
12-05-2017 12:57:20	B738	A	84,9	91,2	96,4
12-05-2017 13:03:02	E190	A	82,9	89,2	94,4
12-05-2017 13:08:57	B788	A	84,4	90,6	96,7
12-05-2017 13:11:32	CRJ9	A	81,2	87,2	92,7
12-05-2017 13:14:22	A332	A	86,0	93,4	98,8
12-05-2017 13:17:49	B734	A	84,8	91,2	95,6
12-05-2017 13:20:56	A320	A	81,7	90,2	95,4
12-05-2017 13:29:30	E35L	A	79,4	85,3	90,8
12-05-2017 13:38:06	AT45	A	80,7	85,4	91,1
12-05-2017 13:41:08	B738	A	85,0	90,5	95,8
12-05-2017 13:43:55	C295	A	82,1	88,4	92,9
12-05-2017 13:46:48	DH8D	A	79,8	86,9	92,4
12-05-2017 14:02:12	E190	A	82,8	88,8	94,3
12-05-2017 14:04:20	A320	A	84,0	90,2	95,4
12-05-2017 14:06:22	DH8D	A	80,3	85,7	91,1
12-05-2017 14:08:25	B738	A	84,0	91,6	96,5
12-05-2017 14:10:52	A321	A	83,2	89,6	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

12-05-2017 14:13:27	E190	A	83,7	89,9	94,5
12-05-2017 14:15:46	B738	A	83,6	89,9	95,3
12-05-2017 14:18:56	B735	A	85,5	92,9	96,7
12-05-2017 14:22:04	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
12-05-2017 14:25:04	A319	A	81,3	89,7	95,4
12-05-2017 14:27:24	C56X	A	82,6	89,0	93,0
12-05-2017 14:29:20	E190	A	83,8	90,9	96,1
12-05-2017 14:31:46	C295	A	81,9	88,0	92,7
12-05-2017 14:34:00	DH8D	A	80,8	85,1	91,2
12-05-2017 14:38:02	A320	A	83,1	88,7	94,6
12-05-2017 14:40:35	E170	A	84,1	90,0	94,9
12-05-2017 14:47:42	DH8D	A	79,4	84,5	90,2
12-05-2017 15:07:55	B788	A	83,4	90,1	96,4
12-05-2017 15:14:19	E190	A	83,5	89,4	94,6
12-05-2017 15:17:40	B735	A	84,0	90,6	95,7
12-05-2017 15:20:28	CRJ9	A	79,1	85,5	91,6
12-05-2017 15:22:47	A320	A	84,2	91,8	96,8
12-05-2017 15:25:33	E170	A	84,6	91,0	95,8
12-05-2017 15:27:26	E170	A	82,4	89,0	94,2
12-05-2017 15:29:42	DH8D	A	80,4	85,7	91,2
12-05-2017 15:32:01	CRJ9	A	81,5	86,5	92,3
12-05-2017 15:34:28	E170	A	81,9	87,6	93,0
12-05-2017 15:36:50	DH8D	A	80,0	85,3	90,8
12-05-2017 15:39:45	A321	A	84,3	90,4	95,8
12-05-2017 15:42:25	E170	A	85,5	92,1	96,6
12-05-2017 15:44:49	B788	A	84,4	90,3	96,7
12-05-2017 15:47:10	DH8D	A	79,5	84,9	90,7
12-05-2017 15:50:08	E190	A	84,0	90,8	95,5
12-05-2017 15:52:21	E170	A	85,1	90,5	95,1
12-05-2017 15:54:29	DH8D	A	78,7	84,3	89,8
12-05-2017 15:56:53	E170	A	81,7	88,6	94,9
12-05-2017 15:59:45	E170	A	82,3	88,4	93,8
12-05-2017 16:03:32	DH8D	A	79,9	85,0	90,3
12-05-2017 16:05:57	E190	A	83,0	88,5	94,1
12-05-2017 16:09:10	E170	A	82,6	89,4	94,9
12-05-2017 16:12:02	C295	A	83,6	89,8	95,6
12-05-2017 16:19:24	A320	A	83,9	89,8	95,3
12-05-2017 16:22:12	B734	A	84,4	90,9	95,6
12-05-2017 16:35:06	E190	A	84,5	91,6	96,3
12-05-2017 16:38:31	B738	A	84,8	93,8	98,8
12-05-2017 16:43:42	A319	A	84,1	90,5	95,9
12-05-2017 16:53:54	B734	A	85,4	91,7	96,2
12-05-2017 17:07:54	CRJ9	A	82,2	87,7	93,3
12-05-2017 17:21:22	B738	A	84,9	91,7	97,0
12-05-2017 17:44:49	A320	A	82,7	89,6	95,0
12-05-2017 17:53:50	A320	A	83,4	89,8	95,2
12-05-2017 17:58:15	A321	A	82,8	89,1	94,5
12-05-2017 18:05:50	A321	A	83,9	89,3	95,0
12-05-2017 18:07:50	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
12-05-2017 18:10:09	DH8D	A	78,9	84,2	90,4
12-05-2017 18:12:23	GLF5	A	77,9	81,9	88,3
12-05-2017 18:23:53	A320	A	84,2	91,0	95,9
12-05-2017 18:26:25	CRJ9	A	81,2	87,0	92,7
12-05-2017 18:28:25	E190	A	82,5	89,6	94,5
12-05-2017 18:32:56	E190	A	83,2	88,9	94,3
12-05-2017 18:34:49	DH8D	A	79,8	83,7	89,4
12-05-2017 18:40:31	CRJ9	A	81,5	86,0	91,9
12-05-2017 18:42:23	E170	A	81,5	87,9	93,0
12-05-2017 18:44:53	E170	A	83,5	89,2	94,3
12-05-2017 18:48:58	DH8D	A	83,0	91,4	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

12-05-2017 18:52:11	DH8D	A	78,8	84,2	89,9
12-05-2017 18:55:36	E170	A	81,8	88,5	93,8
12-05-2017 19:00:43	B734	A	85,8	92,6	96,9
12-05-2017 19:02:58	A320	A	84,2	90,2	95,7
12-05-2017 19:05:05	E170	A	81,0	86,3	91,8
12-05-2017 19:07:13	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
12-05-2017 19:09:35	E170	A	82,8	87,7	93,9
12-05-2017 19:12:07	E170	A	81,3	88,0	93,1
12-05-2017 19:14:07	A320	A	85,3	90,9	96,0
12-05-2017 19:16:48	A320	A	83,0	88,2	93,8
12-05-2017 19:18:15	A320	A	84,3	91,2	96,3
12-05-2017 19:20:08	B738	A	85,1	91,4	96,6
12-05-2017 19:22:10	B738	A	84,6	91,5	96,4
12-05-2017 19:24:34	SF34	A	80,7	86,7	92,1
12-05-2017 19:26:39	AT75	A	82,2	88,1	94,5
12-05-2017 19:28:40	SF34	A	83,4	89,3	94,2
12-05-2017 19:30:35	F100	A	80,5	86,6	91,9
12-05-2017 19:32:40	DH8D	A	77,4	83,3	89,5
12-05-2017 19:34:37	DH8D	A	79,5	85,2	90,6
12-05-2017 19:36:17	B738	A	84,6	91,1	96,4
12-05-2017 19:38:13	SF34	A	80,2	86,3	91,6
12-05-2017 19:41:39	B752	A	84,0	90,8	97,0
12-05-2017 19:43:45	CRJ9	A	80,6	86,8	92,6
12-05-2017 19:45:51	BE20	A	83,8	89,5	94,6
12-05-2017 19:47:56	A320	A	83,4	90,0	95,5
12-05-2017 20:03:31	B752	A	85,3	92,5	98,6
12-05-2017 20:18:57	B738	A	84,1	89,9	95,3
12-05-2017 20:21:30	DH8D	A	78,3	84,3	90,0
12-05-2017 20:25:18	SF34	A	78,6	85,6	91,0
12-05-2017 20:33:59	E170	A	83,9	90,5	95,0
12-05-2017 20:41:28	E190	A	85,0	91,4	96,2
12-05-2017 20:50:18	B738	A	84,9	91,2	96,3
12-05-2017 20:54:23	A320	A	83,8	89,8	95,3
12-05-2017 21:02:51	CRJ9	A	81,4	86,1	91,8
12-05-2017 21:12:26	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
12-05-2017 21:14:53	E190	A	84,6	90,6	95,7
12-05-2017 21:26:35	E170	A	84,2	91,0	95,7
12-05-2017 21:28:58	B738	A	85,6	92,6	97,6
12-05-2017 21:31:19	E170	A	83,0	89,7	94,4
12-05-2017 21:34:32	E170	A	82,8	89,3	94,2
12-05-2017 21:37:08	E170	A	84,1	90,2	95,2
12-05-2017 21:45:36	E170	A	82,3	88,9	94,3
12-05-2017 21:47:58	DH8D	A	79,9	83,6	88,9
12-05-2017 21:50:13	E190	A	85,4	91,4	96,2
12-05-2017 21:52:08	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
12-05-2017 21:53:41	DH8D	A	80,0	85,3	90,7
12-05-2017 21:56:22	E170	A	84,7	91,2	95,8
12-05-2017 21:58:19	DH8D	A	78,9	84,6	90,0
13-05-2017 06:02:59	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
13-05-2017 06:14:57	E170	A	82,4	88,2	93,5
13-05-2017 06:16:59	B738	A	85,2	91,2	96,4
13-05-2017 06:20:09	DH8D	A	80,0	84,3	89,5
13-05-2017 06:22:30	E170	A	84,2	90,7	95,7
13-05-2017 06:24:30	E170	A	82,0	88,2	93,5
13-05-2017 06:26:15	A320	A	83,4	89,9	95,4
13-05-2017 06:28:14	E170	A	82,9	89,2	94,4
13-05-2017 06:30:01	A332	A	86,4	93,8	99,2
13-05-2017 06:33:03	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
13-05-2017 06:35:10	CRJ9	A	81,0	86,0	91,8
13-05-2017 06:37:12	DH8D	A	79,8	84,2	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

13-05-2017 06:39:24	DH8D	A	80,2	84,3	89,8
13-05-2017 06:41:37	E190	A	82,3	88,6	94,6
13-05-2017 06:50:18	E190	A	81,7	88,7	94,0
13-05-2017 06:59:35	E190	A	82,6	89,5	94,9
13-05-2017 07:15:22	B738	A	83,4	90,8	96,0
13-05-2017 07:29:22	B738	A	84,6	90,6	96,1
13-05-2017 07:35:09	E190	A	82,9	89,1	94,0
13-05-2017 07:44:25	B763	A	88,0	94,1	100,3
13-05-2017 08:03:54	B734	A	86,3	94,1	98,4
13-05-2017 08:11:51	CRJ9	A	79,0	85,7	92,0
13-05-2017 08:22:09	DH8D	A	78,3	84,0	90,3
13-05-2017 08:24:15	PC12	A	79,7	84,7	90,5
13-05-2017 08:30:01	E170	A	83,6	90,0	94,7
13-05-2017 08:42:17	DH8D	A	77,6	84,1	89,9
13-05-2017 08:45:40	A320	A	84,6	89,8	95,0
13-05-2017 08:49:04	AT45	A	83,8	88,2	94,2
13-05-2017 08:54:20	BCS1	A	82,3	88,3	93,8
13-05-2017 09:00:39	E170	A	82,8	88,0	93,2
13-05-2017 09:03:20	E170	A	83,9	89,2	93,9
13-05-2017 09:08:58	E190	A	83,7	89,3	94,1
13-05-2017 09:17:25	CRJ9	A	80,9	86,3	92,4
13-05-2017 09:28:37	E170	A	82,9	87,6	92,9
13-05-2017 09:31:42	E170	A	83,5	89,9	94,6
13-05-2017 09:36:31	DH8D	A	78,1	84,4	90,7
13-05-2017 09:39:29	E170	A	81,3	86,9	92,4
13-05-2017 09:42:16	DH8D	A	79,1	84,2	89,9
13-05-2017 09:44:42	A320	A	83,4	90,4	95,7
13-05-2017 09:47:15	DH8D	A	80,1	84,7	90,5
13-05-2017 09:50:03	DH8D	A	79,2	85,4	91,0
13-05-2017 09:56:00	B738	A	83,8	90,1	95,5
13-05-2017 09:59:20	B738	A	84,8	90,9	96,2
13-05-2017 10:11:37	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
13-05-2017 10:14:08	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
13-05-2017 10:17:44	E190	A	82,2	89,4	94,7
13-05-2017 10:20:30	E190	A	82,7	88,5	93,8
13-05-2017 10:22:57	DH8D	A	79,0	85,5	90,8
13-05-2017 10:41:39	B753	A	87,5	93,3	99,8
13-05-2017 10:46:34	A320	A	83,0	89,0	94,5
13-05-2017 10:56:47	B788	A	85,4	91,0	97,4
13-05-2017 11:03:05	A321	A	85,0	90,7	95,8
13-05-2017 11:07:39	E170	A	84,0	90,2	95,2
13-05-2017 11:11:37	E170	A	81,1	87,2	92,9
13-05-2017 11:16:31	DH8D	A	79,2	84,1	90,0
13-05-2017 11:19:04	A321	A	83,8	89,2	94,6
13-05-2017 11:35:03	B737	A	83,7	89,8	94,9
13-05-2017 11:37:29	E170	A	83,4	88,1	93,8
13-05-2017 11:45:09	A320	A	83,2	90,4	95,7
13-05-2017 11:49:22	B738	A	84,3	90,4	95,8
13-05-2017 11:52:51	CRJ9	A	81,0	86,5	92,1
13-05-2017 12:02:14	E170	A	80,0	86,4	92,1
13-05-2017 12:04:07	A318	A	83,5	89,7	94,6
13-05-2017 12:07:21	A320	A	83,7	91,4	96,5
13-05-2017 12:14:45	B77W	A	88,3	93,9	99,8
13-05-2017 12:17:15	E170	A	81,5	86,9	92,2
13-05-2017 12:18:58	E170	A	81,9	87,3	93,4
13-05-2017 12:20:38	E190	A	82,5	88,2	93,9
13-05-2017 12:22:33	E170	A	82,8	88,0	93,6
13-05-2017 12:25:07	E190	A	83,2	88,8	94,3
13-05-2017 12:32:22	B738	A	84,9	91,2	96,0
13-05-2017 12:35:17	A321	A	82,5	88,6	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

13-05-2017 12:37:30	A319	A	84,0	89,8	95,1
13-05-2017 12:39:42	B738	A	82,3	89,1	94,6
13-05-2017 12:42:07	DH8D	A	79,7	83,6	89,3
13-05-2017 12:43:43	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
13-05-2017 12:45:53	E170	A	83,5	90,2	94,9
13-05-2017 12:47:45	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
13-05-2017 12:49:38	B788	A	84,9	90,3	96,4
13-05-2017 12:52:07	B788	A	84,5	90,3	96,2
13-05-2017 12:54:42	DH8D	A	78,7	82,1	88,2
13-05-2017 12:56:36	A320	A	82,8	88,9	94,5
13-05-2017 12:58:38	DH8D	A	79,5	83,9	89,1
13-05-2017 13:00:32	B738	A	84,2	90,2	95,3
13-05-2017 13:02:45	E190	A	83,5	89,5	94,7
13-05-2017 13:07:31	DH8D	A	79,5	84,6	90,3
13-05-2017 13:09:29	B738	A	84,5	91,6	96,5
13-05-2017 13:11:48	B738	A	83,6	89,1	94,7
13-05-2017 13:28:37	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
13-05-2017 13:34:56	E170	A	84,8	90,6	95,6
13-05-2017 13:36:43	E170	A	83,3	88,7	93,7
13-05-2017 13:38:54	B738	A	84,7	90,9	95,8
13-05-2017 13:41:17	E190	A	84,1	90,4	95,2
13-05-2017 13:43:11	A320	A	85,5	92,3	96,9
13-05-2017 13:45:13	B738	A	83,4	89,6	95,2
13-05-2017 13:48:43	B788	A	84,2	89,7	96,0
13-05-2017 13:51:09	A320	A	84,9	91,4	96,7
13-05-2017 13:53:22	CRJ9	A	82,2	87,2	93,0
13-05-2017 14:01:44	B788	A	85,6	90,8	96,4
13-05-2017 14:04:15	E170	A	82,8	88,1	93,2
13-05-2017 14:06:57	B735	A	85,0	92,2	96,8
13-05-2017 14:17:50	A320	A	81,8	87,2	92,9
13-05-2017 14:21:05	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
13-05-2017 14:23:36	DH8D	A	80,2	85,4	90,7
13-05-2017 14:25:50	DH8D	A	80,0	85,1	90,7
13-05-2017 14:30:13	A319	A	83,6	89,1	94,4
13-05-2017 14:33:07	E170	A	84,6	91,3	96,3
13-05-2017 15:02:19	A320	A	84,3	89,5	95,1
13-05-2017 15:04:55	E190	A	83,6	89,4	94,4
13-05-2017 15:13:16	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
13-05-2017 15:16:11	DH8D	A	78,8	84,2	90,2
13-05-2017 15:19:53	DH8D	A	78,5	82,7	88,5
13-05-2017 15:22:07	CRJ9	A	80,5	86,1	91,7
13-05-2017 15:24:42	A319	A	83,2	88,3	94,0
13-05-2017 15:29:17	E170	A	82,7	87,7	92,7
13-05-2017 15:42:43	DH8D	A	80,1	84,2	89,7
13-05-2017 15:49:07	E170	A	82,7	87,9	93,1
13-05-2017 15:51:06	DH8D	A	78,4	83,9	89,5
13-05-2017 15:53:42	CRJ9	A	80,1	85,0	90,9
13-05-2017 15:56:48	E190	A	82,6	90,1	94,4
13-05-2017 16:00:43	E170	A	82,5	89,0	94,0
13-05-2017 16:03:06	E170	A	81,6	85,6	91,1
13-05-2017 16:05:02	E170	A	80,9	86,3	91,3
13-05-2017 16:07:42	E170	A	82,3	88,5	93,1
13-05-2017 16:09:41	E170	A	82,5	88,3	93,2
13-05-2017 16:11:23	E190	A	81,4	89,7	94,6
13-05-2017 16:13:22	B737	A	83,6	90,3	94,7
13-05-2017 16:15:52	B734	A	85,5	91,2	95,5
13-05-2017 16:18:52	E170	A	81,7	86,6	92,4
13-05-2017 16:20:51	DH8D	A	78,1	84,2	90,1
13-05-2017 16:23:15	GLEX	A	78,8	82,5	88,4
13-05-2017 16:25:12	A319	A	82,0	88,3	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

13-05-2017 17:22:23	A320	A	81,8	88,7	94,3
13-05-2017 17:24:58	A332	A	91,0	100,3	104,2
13-05-2017 17:47:30	B738	A	85,8	90,9	95,8
13-05-2017 18:11:21	E170	A	81,0	87,6	93,1
13-05-2017 18:13:40	DH8D	A	78,0	84,2	90,0
13-05-2017 18:15:50	B738	A	83,5	89,5	95,0
13-05-2017 18:19:37	E170	A	83,3	88,8	93,3
13-05-2017 18:22:00	A320	A	83,2	90,0	95,0
13-05-2017 18:25:01	B788	A	83,6	88,8	95,0
13-05-2017 18:27:49	A320	A	82,4	87,8	93,2
13-05-2017 18:30:51	E170	A	82,8	88,3	92,8
13-05-2017 18:34:44	CRJ9	A	80,1	83,6	89,6
13-05-2017 18:36:30	A321	A	83,3	89,2	94,4
13-05-2017 18:38:53	DH8D	A	77,9	82,6	88,7
13-05-2017 18:42:07	A320	A	79,6	87,5	93,4
13-05-2017 18:45:10	E170	A	82,8	88,9	94,0
13-05-2017 18:47:35	DH8D	A	78,3	82,6	88,3
13-05-2017 18:49:29	DH8D	A	78,9	82,8	88,4
13-05-2017 18:51:38	E170	A	84,1	90,0	94,5
13-05-2017 18:53:31	E190	A	83,3	89,3	94,4
13-05-2017 18:55:30	F100	A	81,5	86,7	91,9
13-05-2017 18:58:35	A320	A	83,2	89,5	94,7
13-05-2017 19:01:33	DH8D	A	78,5	83,3	89,3
13-05-2017 19:11:42	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
13-05-2017 19:16:43	A321	A	83,1	87,9	93,5
13-05-2017 19:23:54	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
13-05-2017 19:29:10	B738	A	84,3	89,8	95,1
13-05-2017 19:31:33	B738	A	85,4	90,8	95,8
13-05-2017 19:34:57	E190	A	82,9	88,9	94,0
13-05-2017 19:39:10	CRJ9	A	81,2	86,5	92,0
13-05-2017 20:12:09	B738	A	84,0	90,5	95,4
13-05-2017 20:25:58	B735	A	83,7	90,3	94,8
13-05-2017 20:32:47	A320	A	82,5	88,3	94,0
13-05-2017 20:43:09	DH8D	A	79,3	83,4	88,9
13-05-2017 20:46:31	B738	A	84,4	90,6	95,6
13-05-2017 20:52:17	E170	A	83,1	88,4	93,1
13-05-2017 20:55:27	E170	A	83,2	88,0	93,2
13-05-2017 20:59:19	CRJ9	A	80,2	84,9	90,6
13-05-2017 21:02:07	E190	A	83,7	90,6	95,5
13-05-2017 21:10:48	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
13-05-2017 21:13:12	E170	A	84,3	90,0	94,7
13-05-2017 21:27:29	A321	A	84,4	90,2	95,2
13-05-2017 21:30:32	E170	A	83,0	88,5	93,4
13-05-2017 21:33:16	E190	A	83,3	88,7	94,1
13-05-2017 21:35:39	E190	A	83,7	89,3	94,5
13-05-2017 21:38:42	SF34	A	81,1	85,7	90,7
13-05-2017 21:40:46	DH8D	A	79,0	82,8	88,5
13-05-2017 21:43:37	E170	A	82,8	88,3	93,2
13-05-2017 21:46:08	DH8D	A	79,2	82,9	88,7
13-05-2017 21:48:25	E170	A	83,4	89,3	93,8
13-05-2017 21:50:38	DH8D	A	78,3	82,1	87,8
13-05-2017 21:52:51	E190	A	83,1	88,0	93,5
13-05-2017 21:54:56	E170	A	82,6	88,2	93,0
13-05-2017 21:56:46	E190	A	83,9	90,0	95,1
14-05-2017 06:10:13	E170	A	83,5	89,1	93,9
14-05-2017 06:12:05	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
14-05-2017 06:14:30	E190	A	83,6	89,4	94,4
14-05-2017 06:17:34	E170	A	86,2	92,1	96,9
14-05-2017 06:21:14	B738	A	86,2	92,3	97,3
14-05-2017 06:23:32	CRJ9	A	81,7	87,1	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

14-05-2017 06:25:57	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
14-05-2017 06:27:42	E190	A	84,0	89,8	94,8
14-05-2017 06:29:53	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
14-05-2017 06:31:44	A321	A	85,5	91,9	96,6
14-05-2017 06:34:09	A332	A	87,3	94,2	99,4
14-05-2017 06:47:25	E190	A	83,8	89,8	94,9
14-05-2017 07:08:54	B738	A	84,2	90,3	95,4
14-05-2017 07:58:37	CRJ9	A	81,4	86,0	91,4
14-05-2017 08:18:41	B734	A	85,1	91,5	95,5
14-05-2017 08:27:19	DH8D	A	79,0	82,8	88,5
14-05-2017 08:36:36	B763	A	87,9	93,6	99,7
14-05-2017 08:38:15	B738	A	84,8	90,2	95,2
14-05-2017 08:47:18	SU95	A	83,7	89,5	94,5
14-05-2017 08:50:47	DH8D	A	79,0	83,1	88,6
14-05-2017 08:53:46	F100	A	80,7	85,5	90,7
14-05-2017 08:59:22	E170	A	82,1	86,9	92,1
14-05-2017 09:01:37	E170	A	81,2	88,2	93,0
14-05-2017 09:14:05	CRJ9	A	79,2	83,2	89,2
14-05-2017 09:19:37	DH8D	A	79,9	84,0	89,5
14-05-2017 09:22:21	A320	A	84,0	90,0	95,1
14-05-2017 09:24:28	A320	A	82,5	87,5	93,3
14-05-2017 09:28:13	DH8D	A	80,5	84,3	89,6
14-05-2017 09:30:16	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
14-05-2017 09:32:08	E170	A	83,0	88,5	93,4
14-05-2017 09:33:49	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
14-05-2017 09:35:57	A320	A	82,4	88,9	94,2
14-05-2017 09:38:19	E170	A	82,3	86,9	91,9
14-05-2017 09:40:25	E170	A	84,0	88,4	94,0
14-05-2017 09:42:29	DH8D	A	78,7	83,8	89,2
14-05-2017 09:44:31	A321	A	84,3	90,0	95,1
14-05-2017 09:46:43	A320	A	83,2	88,2	93,6
14-05-2017 09:48:44	A320	A	82,1	87,9	93,5
14-05-2017 10:00:56	E190	A	83,5	88,5	93,5
14-05-2017 10:06:06	B738	A	83,9	90,6	95,7
14-05-2017 10:32:42	E190	A	84,3	90,0	94,3
14-05-2017 10:36:41	E170	A	83,8	89,1	93,8
14-05-2017 10:40:02	A320	A	81,8	87,5	93,0
14-05-2017 10:42:15	A321	A	82,7	88,1	93,5
14-05-2017 10:44:30	B738	A	85,1	91,6	96,2
14-05-2017 10:58:28	E170	A	83,2	88,6	93,2
14-05-2017 11:03:16	C56X	A	79,2	81,6	88,3
14-05-2017 11:11:32	DH8D	A	79,3	83,7	88,8
14-05-2017 11:20:23	A321	A	82,2	88,5	94,0
14-05-2017 11:24:45	A321	A	82,5	88,9	94,3
14-05-2017 11:29:56	B738	A	84,3	91,9	96,6
14-05-2017 11:37:10	B738	A	84,5	90,6	95,7
14-05-2017 11:39:05	A320	A	83,8	89,8	94,9
14-05-2017 11:41:33	A320	A	84,3	90,1	95,4
14-05-2017 11:45:36	CRJ9	A	80,8	85,7	91,2
14-05-2017 11:50:56	A318	A	82,4	89,0	94,2
14-05-2017 11:54:02	E170	A	82,9	88,0	92,9
14-05-2017 12:06:04	E190	A	82,7	88,4	93,5
14-05-2017 12:08:55	E170	A	83,4	88,8	93,4
14-05-2017 12:10:45	A320	A	83,2	89,8	94,7
14-05-2017 12:13:27	E170	A	82,4	87,2	91,9
14-05-2017 12:15:16	E170	A	83,3	88,6	93,3
14-05-2017 12:17:18	E170	A	81,9	86,4	91,5
14-05-2017 12:19:36	A320	A	82,0	87,4	92,8
14-05-2017 12:21:44	B77W	A	87,2	94,0	99,5
14-05-2017 12:24:44	CRJ9	A	80,8	85,7	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

14-05-2017 12:27:19	B788	A	84,0	90,0	95,8
14-05-2017 12:36:37	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
14-05-2017 12:38:34	E190	A	83,0	88,9	93,4
14-05-2017 12:40:51	E170	A	81,9	87,4	92,7
14-05-2017 12:43:18	DH8D	A	79,9	83,7	88,9
14-05-2017 12:45:50	B788	A	83,4	89,3	95,2
14-05-2017 12:48:21	B738	A	84,3	90,3	95,1
14-05-2017 12:51:54	DH8D	A	79,6	84,4	89,6
14-05-2017 12:56:24	DH8D	A	79,3	83,1	88,3
14-05-2017 12:58:08	E190	A	82,1	86,1	91,7
14-05-2017 13:17:50	E190	A	81,3	86,4	92,4
14-05-2017 13:19:45	B738	A	80,8	86,2	92,3
14-05-2017 13:21:43	A320	A	80,8	87,0	92,8
14-05-2017 13:25:45	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
14-05-2017 13:33:34	B788	A	85,4	90,6	96,1
14-05-2017 13:37:56	AT45	A	81,0	85,3	91,4
14-05-2017 13:41:29	B738	A	83,8	89,9	94,9
14-05-2017 13:44:01	E190	A	82,5	86,5	92,5
14-05-2017 13:46:37	E190	A	84,0	91,0	95,4
14-05-2017 13:49:50	A320	A	83,5	89,5	94,6
14-05-2017 13:53:05	CL35	A	78,2	81,9	87,2
14-05-2017 13:55:05	E170	A	83,1	88,8	93,1
14-05-2017 13:59:54	DH8D	A	79,9	83,8	88,9
14-05-2017 14:03:35	B788	A	83,7	89,5	95,4
14-05-2017 14:10:31	A321	A	84,3	89,0	94,3
14-05-2017 14:14:01	DH8D	A	80,5	84,3	89,5
14-05-2017 14:22:54	B788	A	84,4	90,3	96,2
14-05-2017 14:30:10	A319	A	85,3	92,0	96,8
14-05-2017 14:32:02	A321	A	84,0	90,8	95,4
14-05-2017 14:34:06	DH8D	A	80,6	86,5	91,7
14-05-2017 14:36:17	A320	A	82,7	88,4	94,1
14-05-2017 14:45:29	E170	A	82,8	90,2	94,8
14-05-2017 14:47:32	DH8D	A	78,4	84,2	89,9
14-05-2017 14:51:32	E170	A	82,7	88,3	93,5
14-05-2017 15:10:09	B734	A	85,2	92,3	96,4
14-05-2017 15:18:39	E170	A	82,1	88,1	92,9
14-05-2017 15:21:09	B738	A	83,5	90,0	95,3
14-05-2017 15:23:23	E170	A	83,3	89,3	94,4
14-05-2017 15:25:50	A321	A	82,4	88,4	93,9
14-05-2017 15:27:49	E190	A	84,2	89,7	94,6
14-05-2017 15:29:45	CRJ9	A	80,9	86,1	91,7
14-05-2017 15:31:50	E170	A	83,6	89,2	94,0
14-05-2017 15:33:53	DH8D	A	79,9	83,6	89,0
14-05-2017 15:35:33	CRJ9	A	80,8	85,0	90,8
14-05-2017 15:37:48	E170	A	81,3	86,5	92,1
14-05-2017 15:39:51	DH8D	A	78,9	83,7	88,9
14-05-2017 15:41:50	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
14-05-2017 15:43:56	E170	A	84,3	89,9	94,3
14-05-2017 15:45:55	DH8D	A	79,0	83,0	88,6
14-05-2017 15:47:46	E170	A	82,6	88,6	93,7
14-05-2017 15:49:53	DH8D	A	79,3	83,1	88,8
14-05-2017 15:52:09	E170	A	82,6	87,4	92,1
14-05-2017 15:53:59	A320	A	83,2	89,8	94,9
14-05-2017 15:56:32	E170	A	82,1	87,3	92,5
14-05-2017 16:10:41	E170	A	83,1	89,6	94,6
14-05-2017 16:13:35	E190	A	83,5	88,9	93,9
14-05-2017 16:16:18	B734	A	84,7	91,4	95,2
14-05-2017 16:27:45	E170	A	82,0	86,5	91,6
14-05-2017 16:33:08	A319	A	81,1	87,6	93,1
14-05-2017 16:39:51	B738	A	84,0	90,3	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

14-05-2017 16:45:10	E190	A	82,9	88,2	93,7
14-05-2017 16:52:59	B738	A	84,1	90,2	95,2
14-05-2017 16:57:19	A319	A	84,6	90,0	95,0
14-05-2017 17:22:52	B738	A	83,1	90,0	94,8
14-05-2017 17:26:58	A320	A	81,6	88,6	93,9
14-05-2017 17:31:36	A320	A	82,6	88,7	94,1
14-05-2017 17:40:36	A321	A	82,2	87,7	93,4
14-05-2017 17:42:38	CL30	A	78,8	82,1	87,8
14-05-2017 17:46:53	A320	A	83,0	88,9	93,8
14-05-2017 18:02:58	DH8D	A	79,1	83,4	88,6
14-05-2017 18:05:38	A321	A	83,1	89,1	94,2
14-05-2017 18:22:13	E170	A	81,9	86,0	91,5
14-05-2017 18:24:15	E170	A	81,3	86,9	91,7
14-05-2017 18:26:47	A320	A	81,5	87,6	93,0
14-05-2017 18:29:08	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
14-05-2017 18:32:14	CRJ9	A	81,5	86,3	91,5
14-05-2017 18:35:16	E170	A	83,9	88,7	93,4
14-05-2017 18:43:09	E190	A	83,6	88,7	93,6
14-05-2017 18:45:15	A321	A	83,5	89,7	94,9
14-05-2017 18:47:31	E170	A	81,5	85,8	91,0
14-05-2017 18:50:47	E170	A	82,2	87,2	92,2
14-05-2017 18:52:27	B738	A	83,2	89,7	94,6
14-05-2017 18:54:33	DH8D	A	80,4	84,8	90,0
14-05-2017 18:56:18	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
14-05-2017 18:58:28	E170	A	83,8	89,9	94,6
14-05-2017 19:00:18	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
14-05-2017 19:02:39	A320	A	81,8	87,7	93,2
14-05-2017 19:04:40	F70	A	80,8	86,6	91,6
14-05-2017 19:06:29	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
14-05-2017 19:08:23	A321	A	84,5	89,8	94,9
14-05-2017 19:10:51	AT45	A	82,0	86,0	91,6
14-05-2017 19:12:23	E190	A	83,3	88,8	93,7
14-05-2017 19:14:34	E170	A	82,9	87,9	92,4
14-05-2017 19:16:41	E190	A	84,6	90,1	95,0
14-05-2017 19:18:55	A320	A	84,9	90,4	95,3
14-05-2017 19:21:22	E170	A	82,3	88,8	93,7
14-05-2017 19:23:30	BCS1	A	81,2	85,8	91,2
14-05-2017 19:31:49	B738	A	84,2	90,4	95,4
14-05-2017 19:43:12	A320	A	83,7	89,8	94,9
14-05-2017 19:48:44	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
14-05-2017 19:51:05	B738	A	84,9	90,6	95,3
14-05-2017 19:53:40	CRJ9	A	81,0	85,9	91,4
14-05-2017 20:14:57	E170	A	83,7	89,0	93,7
14-05-2017 20:26:30	A320	A	81,9	88,6	94,0
14-05-2017 20:33:45	E190	A	83,1	89,0	93,9
14-05-2017 20:35:47	A320	A	82,3	88,0	93,8
14-05-2017 20:51:40	CRJ9	A	80,6	85,2	91,0
14-05-2017 20:55:51	B734	A	84,8	90,9	95,2
14-05-2017 20:58:48	B738	A	85,3	91,0	95,7
14-05-2017 21:05:45	B738	A	85,9	93,0	97,9
14-05-2017 21:12:09	E170	A	83,1	88,0	93,1
14-05-2017 21:16:38	RJ85	A	81,4	86,5	91,4
14-05-2017 21:19:04	A320	A	82,3	88,7	94,4
14-05-2017 21:21:06	DH8D	A	79,0	82,7	88,6
14-05-2017 21:22:58	DH8D	A	79,4	83,2	88,9
14-05-2017 21:29:37	E190	A	83,4	89,1	94,5
14-05-2017 21:31:36	B738	A	84,6	90,6	95,7
14-05-2017 21:34:36	E170	A	84,6	90,4	95,4
14-05-2017 21:36:05	C56X	A	81,3	87,5	91,7
14-05-2017 21:38:16	E190	A	84,5	90,6	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

14-05-2017 21:40:25	E170	A	84,3	89,9	95,1
14-05-2017 21:42:50	DH8D	A	79,9	83,9	89,5
14-05-2017 21:45:04	E170	A	83,0	87,9	93,0
14-05-2017 21:47:04	E170	A	83,7	89,6	94,2
14-05-2017 21:48:58	B738	A	85,1	92,2	96,2
14-05-2017 21:50:51	E170	A	83,1	89,3	93,9
14-05-2017 21:52:43	E170	A	83,7	88,9	93,7
14-05-2017 21:54:25	E190	A	84,5	90,3	95,3
14-05-2017 21:56:05	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
14-05-2017 21:58:08	E190	A	83,0	89,6	94,7
15-05-2017 06:10:33	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
15-05-2017 06:14:42	E190	A	83,3	88,9	94,1
15-05-2017 06:16:35	E170	A	81,8	86,7	91,8
15-05-2017 06:18:35	B734	A	83,6	90,5	95,1
15-05-2017 06:20:55	E170	A	82,3	88,3	93,1
15-05-2017 06:23:02	E170	A	80,2	86,3	91,7
15-05-2017 06:24:56	DH8D	A	80,3	84,9	90,7
15-05-2017 06:27:21	E170	A	81,5	86,2	91,5
15-05-2017 06:29:34	CRJ9	A	80,7	85,4	91,1
15-05-2017 06:31:48	DH8D	A	79,3	83,3	88,9
15-05-2017 06:33:42	DH8D	A	78,7	84,5	90,2
15-05-2017 06:35:45	DH8D	A	81,9	87,2	92,7
15-05-2017 06:37:42	DH8D	A	78,0	85,0	90,6
15-05-2017 06:39:46	E170	A	81,4	86,8	91,8
15-05-2017 06:41:36	E170	A	81,8	87,4	92,2
15-05-2017 06:43:40	E190	A	82,6	87,7	93,4
15-05-2017 07:23:53	DH8D	D	73,4	76,7	85,4
15-05-2017 07:26:39	DH8D	D	74,2	76,3	87,0
15-05-2017 07:29:59	E170	D	80,1	84,0	92,9
15-05-2017 07:31:40	E170	D	77,4	82,0	91,0
15-05-2017 07:34:56	A321	D	82,4	86,9	94,9
15-05-2017 07:38:32	DH8D	D	73,6	75,5	84,1
15-05-2017 07:40:22	E170	D	78,5	82,5	91,5
15-05-2017 07:41:40	DH8D	D	72,0	73,5	82,4
15-05-2017 07:43:02	DH8D	D	71,9	73,8	82,7
15-05-2017 07:44:33	E190	D	79,3	84,2	92,3
15-05-2017 07:46:07	E170	D	77,8	81,7	91,0
15-05-2017 07:47:52	B738	D	82,3	87,2	95,3
15-05-2017 07:49:39	DH8D	D	71,7	73,5	82,9
15-05-2017 07:51:40	E170	D	81,3	87,3	94,5
15-05-2017 07:54:26	E190	D	82,0	87,1	94,0
15-05-2017 07:56:13	E190	D	81,4	87,3	93,9
15-05-2017 07:58:40	E170	D	79,7	85,3	93,8
15-05-2017 08:00:36	E170	D	79,3	84,1	92,7
15-05-2017 08:02:18	E170	D	78,7	83,7	92,7
15-05-2017 08:09:59	CRJ9	D	79,0	83,3	91,3
15-05-2017 08:12:09	B738	D	83,6	89,0	95,4
15-05-2017 08:14:25	B738	D	86,0	91,5	97,5
15-05-2017 08:16:59	A320	D	79,0	83,2	92,2
15-05-2017 08:19:31	B738	D	77,5	84,9	92,7
15-05-2017 08:24:35	B738	D	79,5	84,7	93,0
15-05-2017 08:35:23	SF34	D	73,8	78,0	85,2
15-05-2017 08:40:55	DH8D	D	72,5	74,7	85,9
15-05-2017 09:06:44	DH8D	D	74,1	78,4	85,2
15-05-2017 09:11:42	AT75	D	77,0	80,1	87,0
15-05-2017 09:18:10	CRJ9	D	79,3	83,3	91,6
15-05-2017 09:30:08	B734	D	82,8	89,4	96,6
15-05-2017 09:32:03	A320	D	77,4	80,9	91,2
15-05-2017 09:44:48	AN26	D	84,5	89,6	97,7
15-05-2017 09:53:53	E170	D	79,2	83,6	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

15-05-2017 10:00:36	SU95	D	82,5	88,8	95,8
15-05-2017 10:02:46	B738	D	82,6	87,2	94,9
15-05-2017 10:04:29	E190	D	78,1	83,6	91,9
15-05-2017 10:06:06	CRJ7	D	77,2	81,4	90,0
15-05-2017 10:07:38	CL35	D	74,1	75,9	84,6
15-05-2017 10:09:21	A319	D	79,5	83,5	92,0
15-05-2017 10:28:54	F70	D	77,9	83,0	91,9
15-05-2017 10:30:44	A320	D	77,2	81,2	91,7
15-05-2017 10:35:46	DH8D	D	72,3	73,2	81,3
15-05-2017 10:38:11	A320	D	79,0	82,7	92,2
15-05-2017 10:40:23	DH8D	D	71,4	73,6	82,9
15-05-2017 10:44:50	A320	D	78,4	84,1	92,2
15-05-2017 10:52:03	E170	D	77,4	81,4	91,5
15-05-2017 10:53:11	DH8D	D	73,7	76,3	84,9
15-05-2017 10:54:49	B734	D	85,0	91,5	97,8
15-05-2017 10:56:32	A321	D	80,2	85,2	94,2
15-05-2017 10:59:06	E170	D	76,3	81,7	90,6
15-05-2017 11:01:51	E170	D	76,0	79,3	90,1
15-05-2017 11:04:40	DH8D	D	72,7	73,9	81,7
15-05-2017 11:06:34	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
15-05-2017 11:08:33	B738	D	82,8	88,0	95,1
15-05-2017 11:10:05	DH8D	D	73,2	75,0	82,8
15-05-2017 11:11:31	E190	D	80,1	85,1	92,9
15-05-2017 11:12:51	DH8D	D	72,6	76,8	86,2
15-05-2017 11:15:57	E190	D	80,8	86,4	93,6
15-05-2017 11:17:28	E170	D	81,4	86,4	94,4
15-05-2017 11:19:26	E170	D	78,4	82,6	91,8
15-05-2017 11:27:00	B738	D	81,2	88,5	96,1
15-05-2017 11:40:08	CRJ9	D	77,9	81,9	91,3
15-05-2017 11:41:58	A321	D	81,8	87,0	95,4
15-05-2017 11:43:44	E170	D	79,3	83,6	92,1
15-05-2017 11:45:42	E190	D	79,6	84,8	92,8
15-05-2017 11:54:44	B763	D	83,7	88,7	97,2
15-05-2017 12:05:18	A320	D	79,7	83,7	92,7
15-05-2017 12:09:30	E170	D	77,8	82,6	91,7
15-05-2017 12:11:17	E170	D	77,0	81,4	90,8
15-05-2017 12:27:26	A321	D	80,0	84,7	93,6
15-05-2017 12:31:13	SU95	D	80,5	87,0	94,6
15-05-2017 12:37:52	A321	D	79,6	83,5	93,1
15-05-2017 12:49:27	A320	D	78,1	81,9	91,3
15-05-2017 13:01:37	B738	D	80,4	86,6	94,5
15-05-2017 13:04:49	A320	D	81,0	85,2	93,8
15-05-2017 13:15:35	E190	D	77,5	82,1	90,9
15-05-2017 13:22:59	E170	D	78,8	83,9	92,8
15-05-2017 13:24:54	A320	D	79,7	83,3	92,7
15-05-2017 13:32:36	E55P	D	75,7	79,7	89,9
15-05-2017 13:34:14	E190	D	80,4	85,7	93,0
15-05-2017 13:37:34	A321	D	80,4	85,2	93,6
15-05-2017 13:43:09	DH8D	D	72,5	74,8	84,2
15-05-2017 13:47:15	E170	D	77,3	80,8	90,3
15-05-2017 13:50:06	DH8D	D	72,7	75,1	85,3
15-05-2017 13:51:56	B738	D	80,3	84,9	93,5
15-05-2017 13:54:33	E190	D	79,0	83,3	92,1
15-05-2017 13:56:24	DH8D	D	73,4	75,0	83,4
15-05-2017 13:58:22	B738	D	81,8	86,9	94,1
15-05-2017 14:16:41	A320	D	78,3	81,5	91,5
15-05-2017 14:29:41	B738	D	81,1	85,9	93,4
15-05-2017 14:38:56	E170	D	80,2	85,7	93,7
15-05-2017 14:41:54	AT45	D	74,1	77,2	84,9
15-05-2017 14:46:06	E170	D	78,5	83,3	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żalutki

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

15-05-2017 14:47:36	DH8D	D	72,8	75,1	85,4
15-05-2017 14:51:38	A320	D	79,3	82,7	92,1
15-05-2017 14:53:08	E170	D	80,4	86,5	94,0
15-05-2017 14:55:37	E35L	D	76,7	79,9	86,7
15-05-2017 14:59:06	BCS1	D	74,1	78,0	85,9
15-05-2017 15:00:38	E170	D	78,7	83,2	92,3
15-05-2017 15:07:01	B77W	D	84,9	90,6	97,7
15-05-2017 15:12:28	A321	D	82,0	86,5	95,0
15-05-2017 15:14:26	CRJ9	D	78,0	82,4	90,6
15-05-2017 15:22:56	E190	D	80,8	86,2	93,6
15-05-2017 15:25:26	B738	D	79,8	84,9	92,1
15-05-2017 15:27:39	E170	D	77,4	81,9	90,2
15-05-2017 15:29:30	B738	D	85,1	91,0	97,6
15-05-2017 15:32:45	A320	D	83,7	87,6	96,0
15-05-2017 15:35:11	F100	D	79,7	84,3	93,4
15-05-2017 15:37:18	A320	D	77,3	81,3	90,6
15-05-2017 15:39:36	DH8D	D	71,1	72,2	81,1
15-05-2017 15:49:42	DH8D	D	71,9	73,8	82,3
15-05-2017 15:52:01	E170	D	78,0	82,4	91,5
15-05-2017 15:53:56	B738	D	81,1	86,4	94,8
15-05-2017 16:04:42	E170	D	79,3	84,0	92,3
15-05-2017 16:07:06	A320	D	80,6	84,8	93,4
15-05-2017 16:10:36	DH8D	D	73,8	75,9	84,2
15-05-2017 16:16:25	DH8D	D	74,5	77,4	85,9
15-05-2017 16:36:02	A321	D	80,8	85,6	94,4
15-05-2017 16:37:59	CRJ9	D	79,7	83,8	92,2
15-05-2017 16:43:30	DH8D	D	71,5	73,6	81,9
15-05-2017 16:45:15	E170	D	77,5	81,8	91,3
15-05-2017 16:47:03	DH8D	D	71,8	73,3	81,3
15-05-2017 16:48:17	DH8D	D	71,5	73,0	81,5
15-05-2017 16:50:21	E190	D	80,4	84,8	93,0
15-05-2017 16:52:12	E170	D	77,7	80,9	90,9
15-05-2017 16:53:53	DH8D	D	72,0	73,3	81,6
15-05-2017 16:57:13	E170	D	77,7	82,2	91,4
15-05-2017 16:58:54	E190	D	79,6	85,0	93,2
15-05-2017 17:06:29	A318	D	77,2	80,2	91,0
15-05-2017 17:09:35	CRJ9	D	78,1	82,8	91,5
15-05-2017 17:11:06	E170	D	77,4	81,1	91,7
15-05-2017 17:12:30	E190	D	80,2	85,6	93,2
15-05-2017 17:14:30	A320	D	74,5	77,8	87,7
15-05-2017 17:16:49	DH8D	D	71,8	73,4	82,6
15-05-2017 17:19:45	E170	D	77,2	81,2	90,8
15-05-2017 17:21:41	C56X	D	71,3	73,0	80,9
15-05-2017 17:24:28	CL30	D	74,5	77,6	87,0
15-05-2017 17:28:36	E170	D	78,8	83,7	92,2
15-05-2017 17:34:51	E170	D	77,3	81,3	91,1
15-05-2017 17:36:22	E190	D	79,4	84,1	92,2
15-05-2017 17:38:29	B734	D	82,7	87,4	95,0
15-05-2017 18:03:15	A319	D	78,3	81,2	90,9
15-05-2017 18:05:23	E190	D	78,8	83,6	91,6
15-05-2017 18:08:25	A332	D	84,8	90,7	98,0
15-05-2017 18:11:04	B738	D	80,8	85,7	93,6
15-05-2017 18:12:56	B738	D	80,5	84,8	92,8
15-05-2017 18:38:54	A321	D	79,9	84,4	93,5
15-05-2017 18:40:49	A320	D	79,8	83,4	92,8
15-05-2017 18:53:18	E170	D	76,5	79,7	89,3
15-05-2017 19:00:35	A321	D	80,2	85,0	93,8
15-05-2017 19:10:34	A321	D	79,3	83,6	92,8
15-05-2017 19:25:54	E190	D	77,3	82,5	91,2
15-05-2017 19:33:16	DH8D	D	73,8	75,4	84,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

15-05-2017 19:49:36	B738	D	82,0	87,6	94,8
15-05-2017 19:53:03	AT45	D	73,3	75,4	82,8
15-05-2017 19:57:49	B738	D	82,3	86,5	94,3
15-05-2017 19:59:26	E170	D	80,1	84,3	92,8
15-05-2017 20:02:46	DH8D	D	73,8	76,4	84,9
15-05-2017 20:05:34	E170	D	78,1	81,9	91,3
15-05-2017 20:08:04	A319	D	78,0	81,4	91,2
15-05-2017 20:10:09	E170	D	78,8	84,5	93,1
15-05-2017 20:11:47	A320	D	80,1	83,7	93,1
15-05-2017 20:14:17	E170	D	76,2	80,1	90,5
15-05-2017 20:15:54	A320	D	78,5	81,8	91,3
15-05-2017 20:17:53	F100	D	76,7	80,1	90,5
15-05-2017 20:19:42	DH8D	D	72,9	74,2	81,9
15-05-2017 20:22:11	A320	D	79,7	83,3	92,5
15-05-2017 20:23:40	B734	D	81,4	87,0	94,4
15-05-2017 20:25:15	CRJ9	D	79,3	82,9	91,6
15-05-2017 20:27:46	E170	D	76,9	80,0	90,1
15-05-2017 20:31:47	E170	D	80,3	84,9	92,9
15-05-2017 20:34:19	E170	D	76,4	80,4	90,7
15-05-2017 20:36:53	B738	D	79,2	83,2	91,7
15-05-2017 20:45:53	A320	D	76,6	79,5	89,6
15-05-2017 20:47:28	CRJ9	D	79,3	82,7	91,6
15-05-2017 20:56:05	A320	D	79,5	83,2	92,3
15-05-2017 21:00:32	B738	D	80,3	84,6	93,1
15-05-2017 21:09:33	AT72	D	72,4	73,1	81,4
15-05-2017 21:19:25	B752	D	76,8	79,9	89,4
15-05-2017 21:21:25	B752	D	78,3	82,2	92,4
15-05-2017 21:23:49	B738	D	80,3	85,5	93,7
15-05-2017 21:29:14	CRJ9	D	74,6	77,1	88,2
15-05-2017 21:33:47	B738	D	81,9	86,2	95,1
15-05-2017 21:52:29	B734	D	78,2	83,0	91,4
15-05-2017 21:54:30	A320	D	80,5	83,5	92,6
16-05-2017 06:04:35	B738	D	83,2	88,3	95,7
16-05-2017 06:06:41	A321	D	80,6	85,1	94,2
16-05-2017 06:11:03	CRJ9	D	77,3	81,9	90,3
16-05-2017 06:13:58	B738	D	81,1	85,7	93,4
16-05-2017 06:16:25	A320	D	79,1	82,9	92,1
16-05-2017 06:18:43	E190	D	78,0	82,5	91,4
16-05-2017 06:20:46	A321	D	79,8	83,9	93,4
16-05-2017 06:49:06	A319	D	79,2	83,7	92,2
16-05-2017 07:06:48	B738	D	85,5	91,2	98,1
16-05-2017 07:10:50	DH8D	D	71,2	72,0	80,2
16-05-2017 07:17:44	DH8D	D	71,2	72,1	80,7
16-05-2017 07:19:46	A320	D	80,2	84,9	93,2
16-05-2017 07:24:58	A320	D	81,5	86,4	94,7
16-05-2017 07:30:28	E170	D	77,9	82,5	92,1
16-05-2017 07:31:58	E170	D	77,6	82,3	91,7
16-05-2017 07:33:59	E170	D	77,2	81,6	91,5
16-05-2017 07:35:32	E190	D	78,0	84,4	92,4
16-05-2017 07:37:26	DH8D	D	72,7	75,6	85,0
16-05-2017 07:41:40	A320	D	77,3	82,3	91,1
16-05-2017 07:43:37	B738	D	82,6	88,0	95,6
16-05-2017 07:45:13	DH8D	D	71,7	74,5	84,5
16-05-2017 07:47:03	E170	D	76,8	81,8	91,7
16-05-2017 07:49:06	E190	D	80,4	85,4	93,4
16-05-2017 07:50:55	DH8D	D	72,5	74,5	82,9
16-05-2017 07:53:21	B738	D	83,8	88,5	95,9
16-05-2017 07:55:05	E170	D	76,9	80,7	90,9
16-05-2017 07:56:53	E190	D	78,1	84,1	92,6
16-05-2017 07:58:44	B738	D	82,8	88,7	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

16-05-2017 08:00:24	E170	D	77,3	81,5	91,3
16-05-2017 08:01:33	AN26	D	79,1	87,4	92,9
16-05-2017 08:04:07	E190	D	77,6	83,1	91,6
16-05-2017 08:05:36	E170	D	79,1	85,1	92,9
16-05-2017 08:07:45	E170	D	78,4	83,9	92,9
16-05-2017 08:10:38	E170	D	81,4	86,9	94,2
16-05-2017 08:13:14	DH8D	D	74,0	75,4	84,0
16-05-2017 08:15:03	CRJ9	D	78,3	82,6	91,1
16-05-2017 08:16:59	B738	D	77,4	84,0	92,9
16-05-2017 08:23:34	B738	D	77,7	83,5	92,0
16-05-2017 08:40:22	DH8D	D	71,4	73,5	84,4
16-05-2017 08:52:16	B738	D	83,5	88,7	96,7
16-05-2017 09:08:04	AT75	D	76,4	80,0	87,2
16-05-2017 09:14:28	CRJ9	D	79,5	83,3	91,8
16-05-2017 09:26:21	B738	D	81,1	85,7	93,6
16-05-2017 09:31:41	A320	D	80,5	85,3	93,5
16-05-2017 09:34:05	A320	D	76,5	79,7	90,1
16-05-2017 09:42:28	A320	D	78,8	83,1	92,1
16-05-2017 09:51:34	SU95	D	85,1	91,5	97,2
16-05-2017 09:55:55	CRJ7	D	78,1	82,7	90,6
16-05-2017 09:57:59	E170	D	77,3	81,3	90,5
16-05-2017 10:00:09	E190	D	78,3	83,1	91,1
16-05-2017 10:03:21	B734	D	79,5	86,2	94,5
16-05-2017 10:05:18	H25B	D	81,3	87,2	93,3
16-05-2017 10:07:36	A319	D	76,1	80,5	89,7
16-05-2017 10:15:38	A332	D	82,8	87,2	96,2
16-05-2017 10:30:24	C295	D	77,6	81,4	88,4
16-05-2017 10:40:08	DH8D	D	71,1	73,0	81,9
16-05-2017 10:45:08	DH8D	D	72,2	74,6	81,2
16-05-2017 10:47:00	MD11	D	85,4	91,8	99,4
16-05-2017 10:50:47	A320	D	78,5	83,8	92,5
16-05-2017 10:53:10	A321	D	81,0	85,8	94,2
16-05-2017 10:55:32	DH8D	D	71,4	72,5	81,4
16-05-2017 10:57:59	E190	D	82,1	87,3	94,4
16-05-2017 10:59:53	DH8D	D	72,7	73,8	81,8
16-05-2017 11:01:15	DH8D	D	69,9	71,4	79,5
16-05-2017 11:02:42	E170	D	79,4	85,0	93,0
16-05-2017 11:04:14	E190	D	81,6	87,2	94,2
16-05-2017 11:05:56	B734	D	79,9	84,8	93,0
16-05-2017 11:07:59	DH8D	D	72,7	74,0	82,2
16-05-2017 11:10:15	DH8D	D	72,8	74,2	82,8
16-05-2017 11:13:28	E170	D	78,6	83,0	91,9
16-05-2017 11:18:42	E170	D	77,3	80,3	90,3
16-05-2017 11:22:06	DH8D	D	72,3	73,6	81,8
16-05-2017 11:24:15	E170	D	78,2	82,0	91,7
16-05-2017 11:32:09	C295	D	75,2	77,5	85,2
16-05-2017 11:38:03	CRJ9	D	77,5	81,4	90,3
16-05-2017 11:44:35	E170	D	79,6	83,9	92,4
16-05-2017 11:46:04	DH8D	D	73,1	75,8	84,2
16-05-2017 11:50:36	E190	D	80,7	86,3	93,2
16-05-2017 11:58:35	A320	D	79,7	83,7	92,5
16-05-2017 12:17:04	E170	D	78,4	82,8	92,0
16-05-2017 12:33:20	A321	D	80,3	85,2	93,7
16-05-2017 12:42:43	A320	D	79,0	83,2	92,0
16-05-2017 12:54:57	A320	D	78,7	82,6	92,6
16-05-2017 12:59:43	A320	D	80,5	84,9	93,0
16-05-2017 13:03:42	B738	D	79,9	84,7	92,5
16-05-2017 13:06:58	E190	D	77,0	81,1	90,0
16-05-2017 13:12:28	E170	D	78,7	82,6	91,2
16-05-2017 13:17:34	E190	D	81,1	86,1	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

16-05-2017 13:27:52	DH8D	D	72,1	72,9	81,1
16-05-2017 13:30:34	A321	D	80,0	83,7	93,0
16-05-2017 13:35:24	A321	D	78,3	83,0	93,2
16-05-2017 13:38:35	B738	D	80,3	84,1	92,6
16-05-2017 13:42:38	E190	D	78,8	83,6	91,4
16-05-2017 13:44:26	DH8D	D	72,1	73,9	81,6
16-05-2017 13:47:18	B738	D	83,6	88,0	95,1
16-05-2017 13:51:30	DH8D	D	72,2	74,0	83,4
16-05-2017 13:52:39	DH8D	D	71,7	73,0	81,2
16-05-2017 13:55:57	B738	D	81,3	85,2	93,4
16-05-2017 13:58:03	CRJ9	D	75,4	80,1	90,6
16-05-2017 14:07:35	E190	D	79,8	84,1	92,3
16-05-2017 14:18:01	B738	D	84,7	89,8	96,8
16-05-2017 14:20:11	A320	D	78,0	81,4	90,8
16-05-2017 14:23:17	B738	D	79,9	85,4	92,9
16-05-2017 14:36:57	E170	D	79,1	83,5	91,9
16-05-2017 14:40:24	E170	D	78,7	82,7	92,3
16-05-2017 14:44:49	CRJ9	D	76,8	79,8	90,0
16-05-2017 14:46:08	E170	D	79,9	84,3	92,9
16-05-2017 14:47:26	E170	D	77,8	82,4	91,6
16-05-2017 14:48:50	AT45	D	72,1	73,9	83,6
16-05-2017 14:50:39	DH8D	D	74,3	76,9	83,9
16-05-2017 14:52:35	BCS1	D	73,4	76,8	85,5
16-05-2017 14:54:02	A320	D	79,4	83,9	92,6
16-05-2017 14:55:37	E170	D	78,5	84,1	92,8
16-05-2017 15:05:28	B77W	D	81,9	87,2	95,5
16-05-2017 15:12:57	B738	D	83,7	89,2	96,0
16-05-2017 15:14:40	DH8D	D	71,5	72,9	80,5
16-05-2017 15:16:55	E190	D	74,6	79,4	88,2
16-05-2017 15:23:52	E170	D	76,9	80,7	90,1
16-05-2017 15:26:47	DH8D	D	71,7	74,3	82,8
16-05-2017 15:29:11	A320	D	79,6	83,4	93,0
16-05-2017 15:44:47	C560	D	79,1	82,8	91,4
16-05-2017 15:50:36	B738	D	82,6	87,6	94,7
16-05-2017 15:52:27	C25B	D	77,2	80,4	87,7
16-05-2017 16:00:43	DH8D	D	72,0	73,7	83,2
16-05-2017 16:13:47	A320	D	80,5	84,7	93,3
16-05-2017 16:16:13	B738	D	80,9	86,4	93,7
16-05-2017 16:25:36	A320	D	77,1	80,2	89,9
16-05-2017 16:27:35	DH8D	D	71,8	73,5	83,2
16-05-2017 16:35:38	DH8D	D	71,5	73,0	83,0
16-05-2017 16:37:40	A321	D	80,9	86,3	94,9
16-05-2017 16:39:29	CRJ9	D	78,2	82,1	91,0
16-05-2017 16:42:15	B734	D	79,9	84,2	92,6
16-05-2017 16:44:05	DH8D	D	72,3	73,8	82,7
16-05-2017 16:46:32	DH8D	D	73,4	75,1	83,4
16-05-2017 16:48:20	DH8D	D	72,9	75,7	82,9
16-05-2017 16:52:16	E170	D	78,6	82,7	91,6
16-05-2017 16:55:28	E170	D	77,5	81,0	91,1
16-05-2017 16:57:44	E170	D	77,3	81,7	91,2
16-05-2017 16:59:29	E170	D	79,4	84,4	92,4
16-05-2017 17:01:04	E170	D	77,7	82,2	90,7
16-05-2017 17:03:06	E190	D	79,5	84,8	92,5
16-05-2017 17:05:16	CRJ9	D	76,6	81,1	90,6
16-05-2017 17:17:26	E190	D	78,4	84,2	92,0
16-05-2017 17:19:49	E170	D	79,4	83,7	92,2
16-05-2017 17:25:34	E190	D	77,2	81,6	89,8
16-05-2017 17:27:10	E170	D	76,9	81,6	91,1
16-05-2017 17:31:13	E170	D	75,9	79,1	89,7
16-05-2017 17:33:02	E190	D	79,7	83,5	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

16-05-2017 17:38:10	B734	D	80,9	86,1	93,6
16-05-2017 17:40:35	CL30	D	73,7	77,2	86,5
16-05-2017 17:42:45	B738	D	80,6	85,3	92,9
16-05-2017 18:01:54	A319	D	76,7	80,6	89,0
16-05-2017 18:04:51	CRJ9	D	79,8	83,3	91,2
16-05-2017 18:08:03	A320	D	80,5	85,2	93,9
16-05-2017 18:19:01	A320	D	77,2	82,0	91,0
16-05-2017 18:26:12	A320	D	81,5	85,4	93,8
16-05-2017 18:30:31	A320	D	79,7	83,2	92,0
16-05-2017 18:54:42	DH8D	D	72,5	75,3	83,6
16-05-2017 18:56:29	A320	D	76,7	79,3	90,3
16-05-2017 18:58:19	E170	D	75,8	80,3	89,2
16-05-2017 19:14:28	A320	D	79,1	83,3	92,3
16-05-2017 19:16:43	B738	D	77,6	83,8	92,6
16-05-2017 19:21:54	A319	D	79,7	84,5	92,5
16-05-2017 19:28:23	DH8D	D	71,8	73,2	80,8
16-05-2017 19:39:05	DH8D	D	71,8	73,4	81,4
16-05-2017 19:46:45	DH8D	D	74,9	77,1	85,7
16-05-2017 19:49:03	AT75	D	76,5	79,6	87,0
16-05-2017 19:53:42	E170	D	79,3	83,2	92,3
16-05-2017 19:55:07	F100	D	81,0	85,8	94,6
16-05-2017 19:56:32	DH8D	D	72,8	74,3	82,8
16-05-2017 19:58:35	A320	D	81,1	84,6	93,4
16-05-2017 20:00:12	E170	D	79,6	83,5	92,6
16-05-2017 20:01:56	A321	D	78,9	82,3	92,4
16-05-2017 20:04:00	BCS1	D	73,2	76,5	84,6
16-05-2017 20:05:19	DH8D	D	73,0	74,1	83,0
16-05-2017 20:06:36	DH8D	D	72,2	73,7	83,0
16-05-2017 20:08:18	E190	D	78,3	82,4	90,8
16-05-2017 20:09:41	E170	D	77,2	82,3	90,8
16-05-2017 20:11:04	CRJ9	D	79,0	82,6	91,5
16-05-2017 20:12:30	E170	D	76,6	80,2	89,6
16-05-2017 20:15:05	B738	D	82,4	87,0	94,7
16-05-2017 20:17:02	E190	D	80,5	85,1	92,8
16-05-2017 20:22:28	E170	D	76,6	81,1	90,0
16-05-2017 20:25:19	B738	D	79,7	84,2	92,5
16-05-2017 20:28:08	A320	D	76,8	79,9	89,9
16-05-2017 20:31:06	A320	D	77,3	80,7	90,1
16-05-2017 20:33:49	E170	D	77,7	81,5	90,9
16-05-2017 20:43:34	CRJ9	D	80,3	84,5	92,0
16-05-2017 20:47:26	B738	D	81,2	86,9	94,2
16-05-2017 20:54:46	AT72	D	72,8	74,1	81,8
16-05-2017 21:25:40	B752	D	78,6	82,1	90,6
16-05-2017 21:37:13	B752	D	80,0	83,7	93,1
16-05-2017 21:39:53	GLF5	D	75,8	78,1	84,9
16-05-2017 21:49:16	B734	D	80,2	85,6	93,0
17-05-2017 06:12:41	B734	A	85,6	91,7	96,0
17-05-2017 06:15:28	E170	A	82,2	87,1	92,6
17-05-2017 06:18:12	E190	A	84,7	90,0	95,1
17-05-2017 06:20:08	CRJ9	A	81,4	86,0	91,4
17-05-2017 06:22:08	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
17-05-2017 06:24:30	DH8D	A	79,0	83,0	88,5
17-05-2017 06:26:28	E170	A	81,1	88,5	93,4
17-05-2017 06:28:55	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
17-05-2017 06:31:09	E170	A	82,9	89,0	93,7
17-05-2017 06:32:55	DH8D	A	80,9	85,6	90,9
17-05-2017 06:35:07	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
17-05-2017 06:37:21	E170	A	82,8	88,0	93,2
17-05-2017 06:39:40	DH8D	A	76,3	82,8	89,1
17-05-2017 06:43:11	B752	A	85,0	90,9	98,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

17-05-2017 06:45:53	E190	A	83,7	89,7	94,8
17-05-2017 06:49:14	E170	A	83,6	88,8	93,6
17-05-2017 07:16:06	B738	A	85,0	91,3	95,8
17-05-2017 07:22:03	AT72	A	80,5	89,2	95,6
17-05-2017 07:28:43	B738	A	84,1	90,4	95,2
17-05-2017 07:48:25	B738	A	85,7	92,4	97,2
17-05-2017 07:52:01	C25A	A	80,1	84,3	91,5
17-05-2017 07:55:23	DH8D	A	78,7	86,3	92,2
17-05-2017 07:59:44	B734	A	84,6	91,5	95,8
17-05-2017 08:04:11	CRJ9	A	79,3	85,4	91,4
17-05-2017 08:23:29	F100	A	80,3	84,3	89,3
17-05-2017 08:26:18	DH8D	A	76,0	84,6	90,7
17-05-2017 08:29:46	AT45	A	81,6	86,1	91,6
17-05-2017 08:34:38	E170	A	81,7	86,5	91,2
17-05-2017 08:47:36	SU95	A	83,6	89,9	95,1
17-05-2017 08:51:02	A320	A	81,5	88,5	94,0
17-05-2017 08:53:06	E190	A	82,0	88,7	93,7
17-05-2017 09:04:03	RJ1H	A	80,7	86,8	92,1
17-05-2017 09:05:40	E170	A	82,4	87,4	92,4
17-05-2017 09:07:56	CRJ7	A	79,3	83,7	90,1
17-05-2017 09:10:52	CRJ9	A	80,0	84,5	90,4
17-05-2017 09:12:40	A319	A	80,9	86,0	91,7
17-05-2017 09:17:22	E170	A	82,1	88,6	93,6
17-05-2017 09:19:43	F2TH	A	77,0	80,9	86,0
17-05-2017 09:21:27	A320	A	80,5	85,5	91,7
17-05-2017 09:23:39	E170	A	82,0	87,0	92,0
17-05-2017 09:27:57	DH8D	A	77,5	84,3	90,2
17-05-2017 09:31:19	E170	A	83,4	88,8	92,9
17-05-2017 09:33:42	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
17-05-2017 09:36:12	E170	A	83,2	88,2	92,7
17-05-2017 09:38:17	A320	A	81,1	89,8	94,9
17-05-2017 09:40:35	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
17-05-2017 09:42:23	A321	A	80,9	87,2	93,2
17-05-2017 09:44:20	B738	A	83,5	89,7	94,6
17-05-2017 09:46:39	A320	A	81,5	87,8	93,3
17-05-2017 09:48:32	E190	A	83,3	89,0	93,7
17-05-2017 09:50:39	DH8D	A	77,7	83,9	89,8
17-05-2017 09:52:26	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
17-05-2017 09:54:24	B763	A	82,5	89,6	96,0
17-05-2017 09:57:27	E170	A	82,6	87,9	93,0
17-05-2017 10:00:15	DH8D	A	78,3	83,1	88,7
17-05-2017 10:02:08	A320	A	79,7	87,4	93,3
17-05-2017 10:04:54	TBM7	A	80,5	86,1	92,0
17-05-2017 10:06:46	B738	A	83,3	90,4	95,6
17-05-2017 10:08:52	E190	A	83,2	88,1	93,2
17-05-2017 10:11:58	E170	A	81,5	86,1	91,9
17-05-2017 10:14:53	DH8D	A	78,7	83,6	89,1
17-05-2017 10:24:30	DH8D	A	78,7	82,6	88,3
17-05-2017 10:37:27	A320	A	80,4	87,4	93,4
17-05-2017 10:39:39	A321	A	82,7	88,6	93,9
17-05-2017 10:41:57	B734	A	84,6	90,8	95,0
17-05-2017 11:13:06	E170	A	80,0	85,8	91,5
17-05-2017 11:23:28	A320	A	83,3	89,4	94,4
17-05-2017 11:28:36	B788	A	83,0	89,9	96,0
17-05-2017 11:30:49	A320	A	81,8	87,8	93,3
17-05-2017 11:33:05	A321	A	83,0	88,9	94,1
17-05-2017 11:36:04	A321	A	82,0	88,9	94,3
17-05-2017 11:42:46	B738	A	84,5	90,4	95,2
17-05-2017 11:51:07	A320	A	82,0	89,5	94,8
17-05-2017 11:54:39	CRJ9	A	80,0	86,4	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

17-05-2017 11:57:59	E170	A	82,3	87,2	92,3
17-05-2017 12:02:46	SU95	A	83,2	88,7	94,0
17-05-2017 12:04:49	E190	A	83,3	89,9	94,4
17-05-2017 12:06:39	E190	A	84,1	90,6	94,9
17-05-2017 12:09:03	B77W	A	88,6	94,8	99,7
17-05-2017 12:11:22	DH8D	A	77,9	83,7	89,4
17-05-2017 12:13:24	E170	A	81,2	86,0	91,6
17-05-2017 12:21:10	E170	A	81,9	88,0	92,3
17-05-2017 12:24:30	B788	A	83,5	90,1	95,6
17-05-2017 12:27:09	E190	A	82,5	88,8	93,6
17-05-2017 12:29:12	CRJ9	A	80,5	85,6	91,3
17-05-2017 12:32:09	A320	A	81,0	86,8	92,5
17-05-2017 12:34:53	B788	A	83,0	89,6	95,3
17-05-2017 12:38:36	B738	A	83,0	89,3	94,2
17-05-2017 12:42:00	B738	A	82,9	88,6	94,1
17-05-2017 12:43:47	E170	A	83,2	88,7	93,2
17-05-2017 12:45:42	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
17-05-2017 12:48:26	DH8D	A	76,9	82,8	88,7
17-05-2017 12:50:46	E170	A	83,7	89,7	94,5
17-05-2017 12:53:08	A321	A	84,5	90,8	95,3
17-05-2017 12:55:36	DH8D	A	79,5	83,8	89,1
17-05-2017 13:03:06	B788	A	83,6	89,3	95,3
17-05-2017 13:09:42	E190	D	79,0	82,8	91,5
17-05-2017 13:12:26	E55P	D	73,6	77,4	86,3
17-05-2017 13:18:23	E190	D	79,8	84,3	91,5
17-05-2017 13:22:41	E170	D	78,5	82,3	90,8
17-05-2017 13:28:02	DH8D	D	73,8	76,4	84,2
17-05-2017 13:30:34	SU95	D	78,7	84,4	92,5
17-05-2017 13:35:03	A320	D	78,8	83,6	92,0
17-05-2017 13:38:17	CRJ9	D	77,1	81,4	89,4
17-05-2017 13:41:22	DH8D	D	72,5	74,0	82,9
17-05-2017 13:43:48	E190	D	78,0	83,7	91,4
17-05-2017 13:46:27	A320	D	79,2	83,3	92,0
17-05-2017 13:48:02	E170	D	77,9	82,5	90,4
17-05-2017 13:50:19	E190	D	76,7	82,8	90,5
17-05-2017 13:52:46	A321	D	80,9	84,6	93,4
17-05-2017 13:55:41	F2TH	D	73,0	78,3	87,0
17-05-2017 13:59:33	B738	D	83,2	89,1	95,3
17-05-2017 14:02:35	DH8D	D	73,1	75,2	84,9
17-05-2017 14:09:26	A332	D	84,3	90,3	98,3
17-05-2017 14:19:11	A320	D	78,9	82,3	91,4
17-05-2017 14:20:46	B738	D	77,9	83,2	91,7
17-05-2017 14:23:10	B738	D	84,0	90,7	97,6
17-05-2017 14:31:10	B738	D	81,4	86,7	94,6
17-05-2017 14:32:52	AT45	D	76,1	78,9	85,6
17-05-2017 14:36:28	E170	D	77,4	81,4	90,6
17-05-2017 14:39:46	E170	D	75,1	77,7	88,6
17-05-2017 14:41:19	A319	D	78,3	82,6	92,3
17-05-2017 14:43:07	A321	D	79,1	83,5	92,1
17-05-2017 14:44:51	E170	D	80,2	86,3	93,8
17-05-2017 14:46:55	E190	D	80,0	84,8	92,0
17-05-2017 14:48:49	CRJ9	D	78,6	83,6	91,8
17-05-2017 15:06:45	E170	D	78,5	83,5	92,1
17-05-2017 15:10:43	E170	D	82,2	86,5	93,9
17-05-2017 15:13:04	B77W	D	84,7	89,6	96,8
17-05-2017 15:17:12	DH8D	D	74,1	76,7	84,1
17-05-2017 15:19:28	E170	D	77,3	82,4	90,9
17-05-2017 15:23:10	E190	D	75,8	81,9	89,6
17-05-2017 15:26:31	A321	D	80,9	85,5	94,1
17-05-2017 15:28:23	B738	D	78,6	84,6	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

17-05-2017 15:30:26	E170	D	75,6	80,8	90,7
17-05-2017 15:38:45	SR22	D	73,1	77,0	86,3
17-05-2017 15:44:33	DH8D	D	72,0	72,7	81,0
17-05-2017 15:46:24	A320	D	80,2	86,3	93,5
17-05-2017 15:57:15	E170	D	80,2	84,8	92,9
17-05-2017 15:59:41	B738	D	84,9	89,8	95,7
17-05-2017 16:01:51	A320	D	79,0	82,7	91,8
17-05-2017 16:09:14	F2TH	D	74,7	78,7	87,5
17-05-2017 16:18:25	B738	D	82,6	87,8	94,7
17-05-2017 16:20:22	DH8D	D	72,3	74,2	82,3
17-05-2017 16:29:53	CRJ9	D	79,3	83,0	91,4
17-05-2017 16:33:14	DH8D	D	73,4	75,3	84,2
17-05-2017 16:36:19	A319	D	77,8	82,2	91,2
17-05-2017 16:45:02	E170	D	79,7	84,4	92,1
17-05-2017 16:49:12	DH8D	D	74,0	75,5	83,0
17-05-2017 16:52:02	DH8D	D	74,4	78,0	84,4
17-05-2017 16:54:19	A321	D	82,2	87,8	95,6
17-05-2017 16:57:45	E170	D	77,7	82,3	91,1
17-05-2017 16:59:40	E170	D	77,2	81,3	90,2
17-05-2017 17:01:27	B738	D	81,3	86,0	92,8
17-05-2017 17:04:11	E190	D	78,0	82,7	91,0
17-05-2017 17:06:41	E170	D	77,2	80,3	89,7
17-05-2017 17:08:21	B734	D	80,1	86,2	93,5
17-05-2017 17:10:17	E170	D	78,3	82,2	91,1
17-05-2017 17:11:55	CRJ9	D	81,0	84,7	92,4
17-05-2017 17:16:22	E190	D	81,2	86,0	92,7
17-05-2017 17:18:15	E190	D	81,1	86,0	92,9
17-05-2017 17:22:07	E170	D	78,3	82,5	90,6
17-05-2017 17:29:13	E170	D	76,8	81,3	90,1
17-05-2017 17:32:10	B738	D	79,7	84,5	92,7
17-05-2017 17:33:47	DH8D	D	73,4	76,1	83,0
17-05-2017 17:35:56	B734	D	82,4	87,5	94,7
17-05-2017 17:37:42	E170	D	78,1	81,4	90,4
17-05-2017 17:39:30	S22T	D	72,4	74,9	83,5
17-05-2017 17:52:31	A319	D	77,9	82,2	90,5
17-05-2017 18:13:20	B738	D	81,0	85,1	93,0
17-05-2017 18:14:57	CRJ9	D	79,7	83,6	91,1
17-05-2017 18:22:35	A333	D	85,3	92,3	99,0
17-05-2017 18:31:25	A320	D	79,0	83,9	92,6
17-05-2017 18:43:59	A321	D	79,1	83,2	92,5
17-05-2017 18:52:48	E170	D	78,2	82,1	91,8
17-05-2017 19:00:29	A321	D	81,6	86,7	94,8
17-05-2017 19:02:06	DH8D	D	73,6	75,9	83,6
17-05-2017 19:04:10	A320	D	79,7	83,5	91,7
17-05-2017 19:09:06	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
17-05-2017 19:26:36	C56X	D	73,7	76,2	84,1
17-05-2017 19:28:03	E190	D	80,9	85,4	92,6
17-05-2017 19:38:27	DH8D	D	72,9	74,4	82,4
17-05-2017 19:41:08	A320	D	79,4	82,7	91,7
17-05-2017 19:45:31	DH8D	D	74,6	77,6	85,0
17-05-2017 19:47:48	DC10	D	86,7	94,2	101,6
17-05-2017 19:50:38	DH8D	D	73,6	76,8	84,7
17-05-2017 19:53:07	F100	D	82,1	86,7	94,7
17-05-2017 19:56:00	A319	D	78,5	82,6	91,3
17-05-2017 19:57:13	DH8D	D	75,5	78,0	85,1
17-05-2017 19:59:02	A320	D	80,3	84,4	92,8
17-05-2017 20:00:21	E170	D	79,4	84,4	92,4
17-05-2017 20:02:23	E170	D	80,7	85,1	93,0
17-05-2017 20:03:54	E190	D	81,4	85,9	92,5
17-05-2017 20:05:30	A320	D	80,3	84,9	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

17-05-2017 20:06:45	AT75	D	78,2	82,7	88,2
17-05-2017 20:09:04	CRJ9	D	81,2	85,4	93,2
17-05-2017 20:10:25	E170	D	79,7	84,9	92,7
17-05-2017 20:12:01	E170	D	79,0	83,3	91,5
17-05-2017 20:13:22	A320	D	81,0	85,9	93,8
17-05-2017 20:15:07	E190	D	81,4	86,3	93,1
17-05-2017 20:16:37	DH8D	D	71,5	72,8	81,9
17-05-2017 20:20:30	B738	D	84,0	89,5	95,7
17-05-2017 20:23:11	E170	D	80,1	85,0	92,7
17-05-2017 20:27:53	B738	D	83,6	88,1	94,7
17-05-2017 20:29:35	A320	D	79,0	83,3	92,0
17-05-2017 20:41:45	CRJ9	D	80,8	84,6	91,9
17-05-2017 20:49:52	E170	D	79,6	84,1	92,2
17-05-2017 20:51:26	B738	D	82,8	87,7	94,8
17-05-2017 20:56:54	B738	D	86,4	91,5	97,5
17-05-2017 20:59:47	AT72	D	73,3	75,7	82,9
17-05-2017 21:16:45	B752	D	78,4	82,3	90,7
17-05-2017 21:42:29	A320	D	78,5	82,3	90,8
17-05-2017 21:45:04	B738	D	85,7	91,5	97,5
17-05-2017 21:49:02	B752	D	79,7	83,1	92,0
17-05-2017 21:51:06	A320	D	80,5	85,3	93,3
17-05-2017 21:53:08	B734	D	81,5	87,1	94,1
17-05-2017 21:55:17	B738	D	86,5	92,5	97,9
18-05-2017 06:10:00	A332	A	85,6	92,7	98,6
18-05-2017 06:15:27	DH8D	A	79,4	83,6	89,0
18-05-2017 06:19:25	E170	A	81,3	87,6	92,8
18-05-2017 06:21:40	E170	A	82,6	88,5	93,4
18-05-2017 06:23:33	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
18-05-2017 06:25:34	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
18-05-2017 06:27:25	E170	A	81,7	87,6	93,1
18-05-2017 06:29:43	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
18-05-2017 06:31:54	DH8D	A	78,8	84,1	89,9
18-05-2017 06:34:18	E170	A	82,3	88,1	93,1
18-05-2017 06:36:27	B734	A	85,4	92,3	96,6
18-05-2017 06:38:31	DH8D	A	80,1	83,9	89,1
18-05-2017 06:40:12	DH8D	A	78,2	84,2	89,9
18-05-2017 06:51:18	E190	A	82,7	88,1	93,8
18-05-2017 07:06:34	AT72	A	82,6	88,6	94,9
18-05-2017 07:14:03	B738	A	82,5	90,5	95,5
18-05-2017 07:27:55	B738	A	84,4	90,2	95,2
18-05-2017 07:35:12	A319	A	81,8	86,1	92,3
18-05-2017 07:59:29	B734	A	86,0	92,7	96,4
18-05-2017 08:13:05	CRJ9	A	80,3	85,6	91,5
18-05-2017 08:19:58	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
18-05-2017 08:22:29	AT45	A	80,8	86,0	91,6
18-05-2017 08:24:36	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
18-05-2017 08:29:02	E170	A	81,5	87,6	92,6
18-05-2017 08:32:17	DH8D	A	79,1	83,5	89,5
18-05-2017 08:41:41	A320	A	83,0	88,9	94,2
18-05-2017 08:45:06	A319	A	85,1	91,1	95,9
18-05-2017 08:50:27	B763	A	87,2	93,5	99,7
18-05-2017 08:53:34	B738	A	82,7	89,8	95,0
18-05-2017 08:56:17	SU95	A	81,5	89,0	94,3
18-05-2017 09:00:34	E170	A	82,2	87,5	92,7
18-05-2017 09:04:02	RJ1H	A	82,4	88,0	93,2
18-05-2017 09:11:01	E170	A	82,1	87,0	92,1
18-05-2017 09:13:57	E170	A	81,4	87,9	92,8
18-05-2017 09:25:00	CRJ9	A	81,7	86,6	92,5
18-05-2017 09:27:27	E170	A	81,8	86,4	91,8
18-05-2017 09:29:06	A319	A	82,0	86,7	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

18-05-2017 09:30:51	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
18-05-2017 09:32:47	E190	A	78,6	86,5	92,6
18-05-2017 09:34:47	P46T	A	78,7	82,3	88,7
18-05-2017 09:37:02	GLF5	A	77,3	81,6	87,3
18-05-2017 09:39:08	E170	A	82,8	88,2	92,8
18-05-2017 09:40:46	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
18-05-2017 09:43:07	DH8D	A	78,4	82,6	88,0
18-05-2017 09:45:22	A320	A	82,3	88,2	94,1
18-05-2017 09:47:15	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
18-05-2017 09:51:20	DH8D	A	77,2	83,7	89,5
18-05-2017 09:52:59	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
18-05-2017 09:54:52	A320	A	82,1	89,1	94,9
18-05-2017 09:56:52	B734	A	86,1	93,1	97,8
18-05-2017 09:59:15	E190	A	82,7	88,0	93,1
18-05-2017 10:01:26	B739	A	82,3	89,0	94,3
18-05-2017 10:03:31	DH8D	A	80,2	84,2	89,8
18-05-2017 10:06:33	DH8D	A	81,7	87,7	92,5
18-05-2017 10:17:43	B763	A	84,7	91,2	97,0
18-05-2017 10:20:18	E170	A	81,7	87,1	91,7
18-05-2017 10:21:56	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
18-05-2017 10:31:33	A321	A	82,8	88,3	93,6
18-05-2017 10:36:29	E170	A	84,5	89,2	94,1
18-05-2017 10:40:41	A320	A	81,8	88,1	93,5
18-05-2017 11:14:45	E170	A	84,6	89,7	94,2
18-05-2017 11:20:48	A321	A	82,7	88,2	93,5
18-05-2017 11:31:31	A320	A	84,2	90,6	95,3
18-05-2017 11:36:32	SU95	A	82,4	88,2	93,5
18-05-2017 11:50:26	CRJ9	A	78,4	86,5	92,4
18-05-2017 11:53:15	E170	A	81,7	86,7	91,7
18-05-2017 11:57:01	A320	A	83,4	89,5	94,5
18-05-2017 12:05:33	B77W	A	86,9	93,7	99,2
18-05-2017 12:08:04	E190	A	83,9	89,2	94,4
18-05-2017 12:09:56	E170	A	79,7	85,7	91,2
18-05-2017 12:16:26	B788	A	84,2	91,0	96,5
18-05-2017 12:19:04	E170	A	81,8	87,8	92,6
18-05-2017 12:21:09	B788	A	82,9	89,5	95,4
18-05-2017 12:23:40	A321	A	82,5	89,1	94,3
18-05-2017 12:25:37	B738	A	82,4	90,1	95,2
18-05-2017 12:27:58	E190	A	82,3	87,3	93,1
18-05-2017 12:30:18	E170	A	82,0	86,9	92,0
18-05-2017 12:33:05	CRJ9	A	81,8	87,2	92,5
18-05-2017 12:38:50	B738	A	83,7	89,6	94,9
18-05-2017 12:41:55	DH8D	A	78,9	83,4	88,5
18-05-2017 12:43:58	DH8D	A	78,4	83,2	89,2
18-05-2017 12:46:53	DH8D	A	78,8	82,5	87,9
18-05-2017 12:50:11	E190	A	82,5	89,4	94,5
18-05-2017 12:52:15	B738	A	84,3	90,5	95,1
18-05-2017 12:55:11	DH8D	A	80,0	83,8	89,5
18-05-2017 12:57:26	E170	A	80,5	87,3	92,2
18-05-2017 13:01:32	B738	A	84,7	90,2	95,2
18-05-2017 13:03:39	DH8D	A	78,2	84,0	90,0
18-05-2017 13:26:44	B788	A	84,3	89,8	95,5
18-05-2017 13:28:48	B788	A	83,6	89,0	95,0
18-05-2017 13:31:52	AT45	A	83,2	87,8	93,7
18-05-2017 13:34:04	DH8D	A	76,7	82,1	88,5
18-05-2017 13:36:15	A321	A	83,3	89,6	94,8
18-05-2017 13:38:52	A320	A	82,2	88,1	93,7
18-05-2017 13:41:03	B738	A	86,8	94,5	99,1
18-05-2017 13:43:52	A320	A	83,7	89,8	94,8
18-05-2017 13:47:14	E170	A	82,3	87,6	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

18-05-2017 13:52:04	B738	A	84,9	91,2	96,1
18-05-2017 13:54:43	DH8D	A	77,0	84,0	89,8
18-05-2017 13:57:04	BCS1	A	80,9	85,2	90,9
18-05-2017 14:00:02	B788	A	84,0	89,7	95,7
18-05-2017 14:02:53	F100	A	79,3	83,9	89,7
18-05-2017 14:13:38	A321	A	82,6	88,4	93,7
18-05-2017 14:16:27	B788	A	84,8	89,9	95,9
18-05-2017 14:19:25	DH8D	A	77,5	82,2	88,3
18-05-2017 14:21:48	B735	A	84,3	93,8	97,4
18-05-2017 14:24:18	DH8D	A	79,0	83,2	88,6
18-05-2017 14:54:35	E170	A	83,3	88,5	93,7
18-05-2017 14:57:25	BE20	A	82,3	87,0	92,7
18-05-2017 15:00:41	E170	A	83,2	88,6	93,6
18-05-2017 15:02:47	A320	A	83,5	90,5	95,2
18-05-2017 15:07:04	A320	A	83,1	88,2	93,5
18-05-2017 15:09:22	A320	A	84,6	90,4	95,3
18-05-2017 15:12:21	CL35	A	77,3	81,4	86,8
18-05-2017 15:16:22	CRJ9	A	79,8	84,8	90,5
18-05-2017 15:19:23	C56X	A	80,4	86,1	90,4
18-05-2017 15:22:03	CRJ9	A	80,8	85,2	90,8
18-05-2017 15:23:56	E170	A	82,5	88,7	93,7
18-05-2017 15:26:14	E170	A	82,5	87,2	92,5
18-05-2017 15:28:03	A320	A	82,1	87,3	92,9
18-05-2017 15:30:21	E190	A	81,6	86,5	92,1
18-05-2017 15:32:15	E190	A	81,7	87,7	92,9
18-05-2017 15:34:31	E170	A	80,5	85,4	90,9
18-05-2017 15:37:17	E170	A	82,2	86,4	91,7
18-05-2017 15:39:45	E190	A	82,3	89,9	94,6
18-05-2017 15:45:34	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
18-05-2017 15:47:27	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
18-05-2017 15:49:10	DH8D	A	78,3	84,3	89,7
18-05-2017 15:51:18	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
18-05-2017 15:53:05	DH8D	A	79,1	83,3	88,7
18-05-2017 15:56:37	E190	A	83,0	89,1	93,8
18-05-2017 16:06:55	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
18-05-2017 16:14:32	E190	A	83,3	90,7	94,7
18-05-2017 16:16:01	E190	A	81,8	88,3	93,6
18-05-2017 16:20:20	B734	A	85,7	91,7	95,7
18-05-2017 16:24:22	A321	A	83,5	89,7	94,6
18-05-2017 16:45:48	A319	A	83,5	89,6	94,6
18-05-2017 16:50:02	B738	A	82,2	88,8	94,3
18-05-2017 16:52:14	E170	A	82,1	88,5	93,3
18-05-2017 16:54:23	B738	A	84,4	91,0	96,1
18-05-2017 17:08:42	A320	A	82,7	88,1	93,8
18-05-2017 17:18:00	A320	A	82,4	89,1	94,4
18-05-2017 17:23:49	B738	A	84,3	90,1	95,1
18-05-2017 17:30:48	CRJ9	A	81,3	87,1	92,8
18-05-2017 17:33:16	SF34	A	78,9	85,3	90,3
18-05-2017 17:47:02	B734	A	86,1	92,4	96,9
18-05-2017 17:48:45	B738	A	84,3	90,9	95,8
18-05-2017 17:50:42	A321	A	83,7	89,6	94,8
18-05-2017 17:52:47	A320	A	83,2	88,4	94,0
18-05-2017 17:54:35	A321	A	82,0	88,4	93,8
18-05-2017 17:56:49	E170	A	81,5	86,3	91,9
18-05-2017 18:06:28	A320	A	83,8	89,7	95,3
18-05-2017 18:13:23	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
18-05-2017 18:18:27	CRJ9	A	81,0	85,7	91,5
18-05-2017 18:22:08	B738	A	84,1	89,4	94,5
18-05-2017 18:24:34	E170	A	82,7	87,4	92,7
18-05-2017 18:26:50	E190	A	83,0	88,1	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

18-05-2017 18:29:20	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
18-05-2017 18:32:17	E170	A	82,0	87,0	92,0
18-05-2017 18:34:15	CRJ7	A	80,6	85,1	91,1
18-05-2017 18:36:28	E170	A	82,1	88,0	93,3
18-05-2017 18:38:46	DH8D	A	79,0	83,2	88,6
18-05-2017 18:41:02	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
18-05-2017 18:43:14	E170	A	84,6	90,3	94,6
18-05-2017 18:45:17	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
18-05-2017 18:47:23	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
18-05-2017 18:49:28	E170	A	81,6	86,8	92,0
18-05-2017 18:51:21	E170	A	82,6	87,8	93,0
18-05-2017 18:53:06	DH8D	A	78,2	83,1	89,0
18-05-2017 18:55:10	E170	A	82,3	88,2	92,7
18-05-2017 18:56:53	C295	A	81,6	86,9	92,0
18-05-2017 18:58:41	DH8D	A	77,9	83,5	89,4
18-05-2017 19:00:31	F100	A	79,8	84,2	89,8
18-05-2017 19:02:24	B734	A	87,0	93,0	97,4
18-05-2017 19:04:32	B738	A	83,0	90,6	95,5
18-05-2017 19:07:32	B752	A	83,8	89,6	96,9
18-05-2017 19:10:22	A320	A	83,4	89,8	94,9
18-05-2017 19:13:04	AT75	A	80,3	85,7	91,8
18-05-2017 19:16:09	A320	A	83,5	89,5	94,6
18-05-2017 19:20:06	B738	A	84,4	90,2	95,1
18-05-2017 19:22:21	B738	A	85,0	91,3	96,5
18-05-2017 19:26:52	AN26	A	82,9	88,7	93,3
18-05-2017 19:28:49	A320	A	82,6	88,4	94,1
18-05-2017 19:31:24	DH8D	A	81,0	85,9	91,0
18-05-2017 19:44:17	CRJ9	A	81,3	85,9	91,7
18-05-2017 19:58:42	B738	A	83,8	90,8	95,8
18-05-2017 20:01:18	B738	A	85,8	92,3	97,2
18-05-2017 20:03:32	A320	A	83,8	90,5	95,5
18-05-2017 20:10:46	SF34	A	78,6	83,6	89,0
18-05-2017 20:17:21	E190	A	82,2	89,0	93,9
18-05-2017 20:19:35	E170	A	83,5	88,9	93,5
18-05-2017 20:28:38	B738	A	85,0	90,7	95,8
18-05-2017 20:30:30	E190	A	83,3	90,0	94,8
18-05-2017 20:36:30	E170	A	81,2	87,6	93,0
18-05-2017 20:55:25	CRJ9	A	80,4	86,2	91,8
18-05-2017 21:11:09	E190	A	83,4	89,4	94,6
18-05-2017 21:13:08	E170	A	82,9	88,8	93,7
18-05-2017 21:17:01	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
18-05-2017 21:24:58	E190	A	84,0	90,4	95,1
18-05-2017 21:27:34	E170	A	83,6	89,0	94,0
18-05-2017 21:29:36	E190	A	83,5	89,3	94,3
18-05-2017 21:31:51	E170	A	82,7	88,8	93,5
18-05-2017 21:34:07	B734	A	86,3	92,5	96,7
18-05-2017 21:36:45	E170	A	81,6	87,7	92,8
18-05-2017 21:38:05	B738	A	84,3	90,6	95,5
18-05-2017 21:40:36	B739	A	86,5	92,7	97,9
18-05-2017 21:43:53	E190	A	85,3	90,9	95,7
18-05-2017 21:45:36	A321	A	85,0	91,2	96,2
18-05-2017 21:47:52	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
18-05-2017 21:50:45	E190	A	84,8	90,5	95,6
18-05-2017 21:52:29	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
18-05-2017 21:54:57	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
18-05-2017 21:56:39	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
18-05-2017 21:58:42	E170	A	82,2	88,5	93,7
19-05-2017 06:03:11	MD11	A	90,1	97,1	102,6
19-05-2017 06:05:53	A332	A	86,2	93,9	98,7
19-05-2017 06:11:28	E170	A	84,1	89,2	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

19-05-2017 06:13:55	E190	A	82,4	89,7	94,9
19-05-2017 06:16:23	E190	A	85,2	90,6	95,6
19-05-2017 06:23:05	DH8D	A	80,4	84,0	89,4
19-05-2017 06:25:05	E190	A	83,8	90,9	95,8
19-05-2017 06:27:10	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
19-05-2017 06:28:49	E170	A	83,1	88,6	93,1
19-05-2017 06:30:58	B752	A	86,6	92,3	98,6
19-05-2017 06:32:56	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
19-05-2017 06:35:00	CRJ9	A	81,4	85,7	91,4
19-05-2017 06:37:19	DH8D	A	78,6	84,2	89,8
19-05-2017 06:39:16	DH8D	A	80,2	84,4	89,8
19-05-2017 06:41:24	DH8D	A	80,5	84,4	90,0
19-05-2017 06:43:43	E170	A	86,2	92,1	96,2
19-05-2017 06:45:56	DH8D	A	80,6	84,6	89,6
19-05-2017 07:01:25	E190	A	84,4	90,2	95,2
19-05-2017 07:17:16	B738	A	84,5	91,7	97,0
19-05-2017 07:20:16	AT72	A	81,8	88,1	94,6
19-05-2017 07:26:13	B738	A	83,4	90,8	95,7
19-05-2017 07:51:29	B763	A	85,8	94,3	100,6
19-05-2017 07:55:15	B739	A	84,7	91,4	96,5
19-05-2017 08:04:52	B734	A	84,5	90,7	95,3
19-05-2017 08:07:14	DH8D	A	77,7	84,8	90,2
19-05-2017 08:25:56	E190	A	81,2	86,4	92,0
19-05-2017 08:31:03	AT45	A	83,1	87,8	93,5
19-05-2017 08:33:16	C25A	A	77,1	81,6	87,1
19-05-2017 08:35:32	E170	A	82,7	87,1	92,2
19-05-2017 08:37:20	CRJ9	A	77,8	85,9	92,8
19-05-2017 08:40:39	E170	A	81,9	87,9	92,7
19-05-2017 08:43:13	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
19-05-2017 08:48:17	SU95	A	82,5	89,3	94,5
19-05-2017 08:51:51	E190	A	81,9	87,0	92,7
19-05-2017 08:54:42	A320	A	83,9	89,4	94,7
19-05-2017 08:57:11	E170	A	81,5	87,1	92,3
19-05-2017 09:00:32	E190	A	80,3	88,8	94,5
19-05-2017 09:04:37	E170	A	82,4	86,5	92,0
19-05-2017 09:08:47	E170	A	81,5	86,1	91,5
19-05-2017 09:12:46	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
19-05-2017 09:21:44	CL60	A	78,3	82,6	88,3
19-05-2017 09:26:03	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
19-05-2017 09:28:07	E190	A	82,2	89,2	94,2
19-05-2017 09:31:51	CRJ9	A	81,0	85,6	91,4
19-05-2017 09:33:30	DH8D	A	79,1	85,1	90,6
19-05-2017 09:36:15	DH8D	A	77,0	82,9	89,0
19-05-2017 09:38:31	A320	A	84,3	89,9	95,1
19-05-2017 09:40:59	E170	A	82,7	88,3	93,1
19-05-2017 09:42:53	A320	A	81,8	87,8	93,3
19-05-2017 09:45:08	E170	A	80,7	86,7	92,1
19-05-2017 09:47:33	A320	A	81,1	86,9	93,1
19-05-2017 09:49:56	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
19-05-2017 09:52:32	DH8D	A	78,8	83,5	88,8
19-05-2017 09:54:40	A320	A	83,8	89,9	95,0
19-05-2017 09:56:25	DH8D	A	80,1	84,0	89,2
19-05-2017 09:59:01	E170	A	83,1	88,6	93,5
19-05-2017 10:01:35	E170	A	82,9	88,4	93,7
19-05-2017 10:05:08	A343	A	86,0	93,3	97,8
19-05-2017 10:12:25	B734	A	84,2	90,5	94,6
19-05-2017 10:16:02	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
19-05-2017 10:34:30	A321	A	82,9	88,9	94,3
19-05-2017 10:36:52	DH8D	A	81,3	85,8	91,3
19-05-2017 10:39:59	A320	A	82,3	88,4	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

19-05-2017 10:42:24	B788	A	83,7	89,6	95,7
19-05-2017 10:44:31	E190	A	83,8	89,0	93,8
19-05-2017 10:46:54	DH8D	A	78,5	83,1	88,9
19-05-2017 10:50:56	A320	A	82,9	88,5	94,0
19-05-2017 11:05:18	E190	A	84,0	89,1	94,5
19-05-2017 11:25:34	A321	A	83,2	88,8	94,0
19-05-2017 11:28:05	A321	A	83,6	88,8	94,0
19-05-2017 11:30:46	SU95	A	82,8	88,6	94,0
19-05-2017 11:33:02	A320	A	83,2	90,3	95,3
19-05-2017 11:35:45	B788	A	84,4	89,8	95,9
19-05-2017 11:38:07	B737	A	83,1	89,1	94,2
19-05-2017 11:51:52	E190	A	81,3	89,8	95,4
19-05-2017 11:53:42	A320	A	82,8	88,3	94,0
19-05-2017 11:58:05	CRJ9	A	78,9	86,4	92,1
19-05-2017 12:14:24	B788	A	84,5	89,4	95,3
19-05-2017 12:16:26	B77W	A	88,5	94,4	99,7
19-05-2017 12:18:49	A321	A	87,3	93,7	98,1
19-05-2017 12:21:00	B788	A	83,7	89,8	95,8
19-05-2017 12:23:23	E170	A	81,1	86,4	91,9
19-05-2017 12:25:36	E170	A	81,6	87,2	92,4
19-05-2017 12:27:37	B738	A	84,7	91,3	96,2
19-05-2017 12:30:11	E190	A	85,6	91,6	96,4
19-05-2017 12:32:22	E170	A	82,6	88,3	93,1
19-05-2017 12:36:46	E190	A	82,2	88,1	93,6
19-05-2017 12:39:13	DH8D	A	79,1	83,3	88,6
19-05-2017 12:41:32	CRJ9	A	81,6	86,9	92,4
19-05-2017 12:43:53	DH8D	A	77,8	83,9	89,8
19-05-2017 12:46:34	E170	A	83,7	88,6	93,3
19-05-2017 12:48:44	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
19-05-2017 12:50:43	DH8D	A	79,7	84,2	90,1
19-05-2017 12:52:58	E170	A	81,7	87,5	92,8
19-05-2017 13:10:28	A332	A	86,7	94,2	98,4
19-05-2017 13:13:47	B738	A	83,7	88,8	94,1
19-05-2017 13:16:55	E170	A	81,9	87,6	92,7
19-05-2017 13:20:09	A320	A	83,3	88,7	94,1
19-05-2017 13:37:50	B788	A	84,6	90,3	95,7
19-05-2017 13:40:41	AT45	A	80,8	85,6	91,2
19-05-2017 13:42:55	E170	A	80,7	85,0	90,7
19-05-2017 13:44:52	B738	A	83,9	89,7	95,3
19-05-2017 13:47:52	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
19-05-2017 13:50:26	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
19-05-2017 13:56:07	A321	A	84,4	89,8	95,2
19-05-2017 13:58:20	B738	A	83,6	90,5	95,7
19-05-2017 14:00:29	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
19-05-2017 14:02:27	A321	A	83,1	89,7	95,2
19-05-2017 14:05:59	B738	A	84,1	89,8	94,9
19-05-2017 14:09:41	BCS1	A	81,6	87,3	92,4
19-05-2017 14:11:30	DH8D	A	78,6	82,9	89,0
19-05-2017 14:14:15	B738	A	83,8	89,8	94,9
19-05-2017 14:18:21	F70	A	80,7	84,8	91,1
19-05-2017 14:20:08	A320	A	84,2	90,4	95,7
19-05-2017 14:23:17	B738	A	84,4	90,5	95,5
19-05-2017 14:36:28	A320	A	82,2	88,0	93,7
19-05-2017 14:47:32	C295	A	79,9	86,9	91,6
19-05-2017 14:52:50	C295	A	82,7	88,3	94,1
19-05-2017 15:03:28	E170	A	84,8	90,6	95,2
19-05-2017 15:11:23	E190	A	82,9	90,3	95,4
19-05-2017 15:13:19	CRJ9	A	81,6	86,5	92,0
19-05-2017 15:15:42	E170	A	81,1	86,2	91,5
19-05-2017 15:17:48	CRJ9	A	81,4	86,3	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

19-05-2017 15:19:52	E170	A	83,2	88,3	93,2
19-05-2017 15:23:28	E170	A	82,1	88,2	92,9
19-05-2017 15:25:21	DH8D	A	78,8	85,1	90,8
19-05-2017 15:27:50	E170	A	82,8	88,2	93,2
19-05-2017 15:29:38	A321	A	82,2	88,2	94,0
19-05-2017 15:31:41	E170	A	82,3	87,8	93,1
19-05-2017 15:33:19	A320	A	83,8	90,3	95,3
19-05-2017 15:35:24	E190	A	80,2	87,1	93,6
19-05-2017 15:37:15	B738	A	82,9	89,9	94,9
19-05-2017 15:41:26	DH8D	A	80,0	85,9	91,5
19-05-2017 15:43:38	DH8D	A	82,1	86,4	91,7
19-05-2017 15:45:25	E190	A	82,2	89,4	94,3
19-05-2017 15:49:15	DH8D	A	81,6	86,4	91,6
19-05-2017 15:51:58	E190	A	83,4	88,5	93,8
19-05-2017 15:54:50	DH8D	A	80,6	85,9	91,0
19-05-2017 15:56:58	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
19-05-2017 16:08:10	B734	A	84,5	91,4	95,9
19-05-2017 16:10:41	E170	A	83,1	90,1	94,6
19-05-2017 16:12:34	E190	A	82,6	88,3	93,8
19-05-2017 16:14:22	E190	A	83,0	88,2	93,4
19-05-2017 16:16:54	E170	A	81,3	87,8	93,3
19-05-2017 16:30:31	C550	A	80,9	86,4	89,9
19-05-2017 16:44:16	A319	A	82,7	89,4	94,7
19-05-2017 16:46:17	A321	A	82,8	89,3	94,5
19-05-2017 16:48:50	A320	A	83,0	89,0	94,5
19-05-2017 17:03:59	B738	A	85,8	92,4	97,5
19-05-2017 17:15:40	CRJ9	A	81,7	87,1	92,8
19-05-2017 17:18:53	SF34	A	79,5	85,6	90,2
19-05-2017 17:23:36	C295	A	82,0	86,7	91,5
19-05-2017 17:25:38	B738	A	82,1	90,0	95,1
19-05-2017 17:36:31	A320	A	82,4	89,1	94,7
19-05-2017 17:38:48	A320	A	83,1	88,2	93,9
19-05-2017 17:45:22	DH8D	A	78,1	82,1	88,1
19-05-2017 17:48:43	A321	A	83,9	88,7	94,3
19-05-2017 18:01:08	E55P	A	78,6	84,3	89,0
19-05-2017 18:02:49	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
19-05-2017 18:10:44	DH8D	A	79,3	84,4	90,1
19-05-2017 18:18:31	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
19-05-2017 18:20:45	E170	A	83,4	88,8	93,8
19-05-2017 18:23:29	E190	A	82,8	87,3	92,8
19-05-2017 18:25:56	A321	A	84,7	90,3	95,5
19-05-2017 18:28:09	CRJ9	A	78,8	85,8	92,0
19-05-2017 18:32:20	E170	A	82,3	88,3	93,4
19-05-2017 18:36:09	A320	A	84,3	89,8	95,1
19-05-2017 18:39:34	E170	A	83,8	89,7	94,9
19-05-2017 18:41:22	E170	A	82,3	88,2	93,1
19-05-2017 18:46:14	E170	A	82,1	87,9	93,3
19-05-2017 18:49:07	E170	A	82,6	88,5	93,4
19-05-2017 18:51:55	B738	A	84,5	90,4	95,3
19-05-2017 18:54:29	DH8D	A	78,7	83,4	89,5
19-05-2017 18:56:03	F100	A	81,6	87,2	92,7
19-05-2017 18:57:53	A320	A	85,0	90,7	95,8
19-05-2017 19:00:02	A320	A	83,9	89,8	95,0
19-05-2017 19:02:10	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
19-05-2017 19:04:13	E170	A	83,6	88,7	93,6
19-05-2017 19:06:25	PC12	A	80,9	85,2	90,9
19-05-2017 19:08:01	DH8D	A	79,1	82,7	88,1
19-05-2017 19:09:54	A320	A	84,1	90,0	95,2
19-05-2017 19:11:47	B738	A	84,1	90,9	96,4
19-05-2017 19:14:06	AT75	A	81,1	85,8	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

19-05-2017 19:16:04	DH8D	A	79,1	82,9	88,6
19-05-2017 19:18:00	A320	A	82,6	88,1	93,8
19-05-2017 19:20:00	C25A	A	78,8	82,2	88,8
19-05-2017 19:22:58	AN26	A	82,8	88,5	93,2
19-05-2017 19:24:45	B734	A	86,2	91,9	96,2
19-05-2017 19:28:30	B738	A	84,5	89,9	94,9
19-05-2017 19:33:57	B752	A	86,1	91,5	98,4
19-05-2017 19:40:02	F100	A	81,5	86,7	91,9
19-05-2017 19:43:42	CRJ9	A	81,5	86,0	91,5
19-05-2017 19:49:48	DH8D	A	81,5	86,2	91,5
19-05-2017 20:16:34	ASTR	A	80,8	85,7	89,8
19-05-2017 20:21:41	B738	A	84,3	91,6	96,6
19-05-2017 20:28:22	A320	A	82,2	88,5	94,0
19-05-2017 20:30:37	SF34	A	81,8	87,6	92,3
19-05-2017 20:46:57	A320	A	81,9	87,0	93,0
19-05-2017 20:57:56	CRJ9	A	81,1	86,4	91,9
19-05-2017 21:00:21	E170	A	83,6	88,9	93,6
19-05-2017 21:09:22	A320	A	84,8	90,6	95,6
19-05-2017 21:13:51	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
19-05-2017 21:31:34	E190	A	83,3	89,8	95,0
19-05-2017 21:33:15	A321	A	86,5	92,4	97,2
19-05-2017 21:35:20	E190	A	83,3	89,3	94,4
19-05-2017 21:37:10	B738	A	84,7	90,7	95,8
19-05-2017 21:39:51	E190	A	84,3	90,4	95,5
19-05-2017 21:42:53	E170	A	83,8	89,7	94,6
19-05-2017 21:45:01	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
19-05-2017 21:46:34	E170	A	83,5	89,5	94,2
19-05-2017 21:48:32	DH8D	A	78,1	83,5	89,3
19-05-2017 21:51:17	B738	A	88,0	94,7	99,5
19-05-2017 21:53:32	DH8D	A	79,0	83,8	89,8
19-05-2017 21:55:32	E170	A	84,0	89,5	94,8
19-05-2017 21:57:10	B738	A	85,5	90,8	95,9
19-05-2017 21:59:26	E170	A	83,8	89,7	94,6
20-05-2017 06:09:38	DH8D	A	78,5	83,3	89,0
20-05-2017 06:13:23	E170	A	82,1	87,9	92,9
20-05-2017 06:15:18	PA34	A	77,2	81,0	86,3
20-05-2017 06:16:13	CRJ9	A	80,7	85,7	91,5
20-05-2017 06:19:18	E170	A	83,2	89,8	94,4
20-05-2017 06:21:33	DH8D	A	78,1	83,5	89,2
20-05-2017 06:23:22	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
20-05-2017 06:25:27	E190	A	85,1	90,8	95,9
20-05-2017 06:27:27	E170	A	83,9	89,8	94,7
20-05-2017 06:29:27	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
20-05-2017 06:31:29	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
20-05-2017 06:33:27	DH8D	A	79,3	83,3	88,9
20-05-2017 06:35:46	E190	A	83,1	89,3	94,6
20-05-2017 06:37:48	DH8D	A	79,0	83,4	88,5
20-05-2017 06:44:07	E190	A	83,1	89,1	94,2
20-05-2017 07:14:50	B738	A	85,8	91,9	97,2
20-05-2017 07:30:09	B738	A	84,4	89,5	94,8
20-05-2017 07:42:11	E190	A	83,5	89,6	94,6
20-05-2017 07:50:50	B763	A	87,5	94,4	100,1
20-05-2017 08:12:54	CRJ9	A	81,5	85,9	91,5
20-05-2017 08:15:52	E170	A	81,6	87,2	91,6
20-05-2017 08:34:35	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
20-05-2017 08:55:38	E170	A	84,5	89,7	94,5
20-05-2017 09:05:23	CRJ9	A	81,4	86,2	91,8
20-05-2017 09:08:08	E170	A	82,7	88,1	93,1
20-05-2017 09:12:06	E170	A	82,5	88,4	92,9
20-05-2017 09:19:02	B738	A	81,8	88,4	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

20-05-2017 09:22:22	CRJ9	A	80,0	85,1	90,8
20-05-2017 09:25:11	B788	A	83,9	89,8	95,7
20-05-2017 09:27:48	E170	A	81,9	87,8	93,0
20-05-2017 09:29:40	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
20-05-2017 09:32:30	E170	A	82,9	88,5	93,7
20-05-2017 09:35:42	E170	A	83,1	88,4	93,1
20-05-2017 09:37:55	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
20-05-2017 09:40:21	E190	A	82,9	88,4	93,7
20-05-2017 09:45:55	DH8D	A	77,5	83,6	89,3
20-05-2017 09:48:49	DH8D	A	78,7	82,8	88,2
20-05-2017 09:51:20	DH8D	A	79,2	83,7	90,0
20-05-2017 09:53:50	A320	A	82,9	89,3	94,4
20-05-2017 10:00:39	B733	A	83,4	90,5	95,4
20-05-2017 10:03:02	E170	A	82,5	87,6	92,1
20-05-2017 10:05:55	B734	A	85,0	91,7	95,8
20-05-2017 10:08:56	E190	A	83,3	90,1	94,5
20-05-2017 10:10:47	B738	A	84,5	90,7	95,3
20-05-2017 10:19:20	DH8D	A	78,0	82,2	88,0
20-05-2017 10:36:37	B737	A	81,9	87,9	93,1
20-05-2017 10:40:02	A320	A	82,3	88,4	94,0
20-05-2017 10:56:31	AT45	A	81,5	85,6	91,5
20-05-2017 10:59:25	PC12	A	78,6	82,0	88,6
20-05-2017 11:01:22	DH8D	A	78,6	82,5	88,2
20-05-2017 11:04:58	E190	A	83,4	88,5	93,8
20-05-2017 11:12:55	E170	A	81,3	86,4	91,7
20-05-2017 11:22:19	A320	A	83,4	89,9	94,8
20-05-2017 11:29:37	B738	A	84,9	91,8	97,0
20-05-2017 11:40:05	A321	A	82,6	88,4	93,7
20-05-2017 11:54:26	A321	A	85,6	91,8	96,7
20-05-2017 11:56:15	CRJ9	A	80,2	84,9	91,0
20-05-2017 11:59:35	A318	A	84,1	89,4	94,5
20-05-2017 12:01:50	B77W	A	86,7	93,4	98,8
20-05-2017 12:04:27	E170	A	81,8	87,3	92,6
20-05-2017 12:10:36	E190	A	82,3	87,6	93,1
20-05-2017 12:13:15	B738	A	85,3	90,8	96,7
20-05-2017 12:15:50	A320	A	82,3	87,6	93,1
20-05-2017 12:18:29	E170	A	81,8	86,3	91,3
20-05-2017 12:20:35	CRJ9	A	81,0	86,0	91,4
20-05-2017 12:22:42	B734	A	85,8	92,3	96,2
20-05-2017 12:24:25	B788	A	83,6	89,5	95,4
20-05-2017 12:26:41	E170	A	81,7	87,2	92,5
20-05-2017 12:28:29	B788	A	83,6	89,9	95,6
20-05-2017 12:30:46	A321	A	83,5	90,5	95,0
20-05-2017 12:39:16	DH8D	A	78,7	82,7	88,2
20-05-2017 12:45:11	B738	A	84,0	90,7	95,8
20-05-2017 12:49:46	A321	A	83,3	90,6	95,0
20-05-2017 12:51:23	DH8D	A	79,4	86,1	91,4
20-05-2017 12:53:19	E190	A	82,2	89,1	94,5
20-05-2017 12:55:13	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
20-05-2017 12:57:13	E170	A	79,8	85,3	90,9
20-05-2017 12:59:12	E170	A	82,8	88,0	92,8
20-05-2017 13:02:11	A332	A	86,9	93,3	99,0
20-05-2017 13:04:31	A319	A	84,2	89,7	94,6
20-05-2017 13:06:28	DH8D	A	78,1	82,3	88,1
20-05-2017 13:08:19	E190	A	81,0	89,5	94,4
20-05-2017 13:10:33	B738	A	84,5	89,5	94,5
20-05-2017 13:26:28	B738	A	83,8	91,2	95,6
20-05-2017 13:29:21	E170	A	84,2	90,6	95,3
20-05-2017 13:34:13	B738	A	83,8	89,5	94,6
20-05-2017 13:37:50	B738	A	83,3	88,7	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

20-05-2017 13:40:35	DH8D	A	80,0	83,8	89,0
20-05-2017 13:42:36	E170	A	81,3	86,9	91,7
20-05-2017 13:44:21	B738	A	83,3	88,6	94,1
20-05-2017 13:46:48	B788	A	83,8	89,8	95,8
20-05-2017 13:48:53	B738	A	83,5	91,7	96,1
20-05-2017 13:50:50	E170	A	82,3	88,3	93,5
20-05-2017 13:53:09	A319	A	83,0	88,3	93,8
20-05-2017 13:56:35	A320	A	84,2	89,6	94,7
20-05-2017 13:58:55	B735	A	85,7	91,8	96,1
20-05-2017 14:01:04	E170	A	82,9	88,4	92,9
20-05-2017 14:02:55	A320	A	82,8	88,4	93,6
20-05-2017 14:13:36	DH8D	A	79,7	83,7	89,3
20-05-2017 14:17:36	A319	A	84,2	89,8	95,0
20-05-2017 14:20:54	DH8D	A	78,0	81,1	87,0
20-05-2017 14:24:21	B788	A	84,0	89,9	95,4
20-05-2017 14:27:07	DH8D	A	77,5	82,1	87,9
20-05-2017 14:32:27	A320	A	82,7	88,8	93,8
20-05-2017 14:57:19	DH8D	A	81,1	86,5	91,5
20-05-2017 15:04:05	E170	A	81,9	86,7	91,9
20-05-2017 15:06:16	A320	A	81,9	87,2	92,7
20-05-2017 15:09:33	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
20-05-2017 15:12:18	DH8D	A	78,8	82,8	87,8
20-05-2017 15:15:45	CRJ9	A	79,8	84,6	90,2
20-05-2017 15:22:37	A319	A	83,4	89,2	94,2
20-05-2017 15:26:38	E190	A	84,3	89,7	94,3
20-05-2017 15:30:37	E170	A	82,7	87,2	92,7
20-05-2017 15:32:33	E170	A	83,4	89,5	94,5
20-05-2017 15:34:48	E170	A	83,2	89,1	94,0
20-05-2017 15:37:49	E170	A	84,1	89,9	94,1
20-05-2017 15:39:57	DH8D	A	78,4	83,1	88,4
20-05-2017 15:43:04	E170	A	82,0	87,2	92,4
20-05-2017 15:45:09	E170	A	83,7	88,6	93,7
20-05-2017 15:47:12	DH8D	A	79,1	83,1	88,1
20-05-2017 15:49:39	CRJ9	A	81,1	85,8	91,1
20-05-2017 15:55:38	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
20-05-2017 16:03:36	E190	A	81,6	86,1	91,6
20-05-2017 16:05:18	B734	A	83,1	88,7	93,1
20-05-2017 16:16:34	DH8D	D	73,3	75,4	84,4
20-05-2017 16:18:45	A320	D	79,7	83,6	92,3
20-05-2017 16:28:23	C550	D	76,0	78,9	85,1
20-05-2017 16:30:19	E170	D	80,0	84,7	92,5
20-05-2017 16:33:48	A319	D	76,9	81,0	90,6
20-05-2017 16:35:24	DH8D	D	72,7	74,9	82,7
20-05-2017 16:37:41	CRJ9	D	77,3	81,0	89,1
20-05-2017 16:42:37	A321	D	82,1	87,0	95,3
20-05-2017 16:47:16	DH8D	D	72,7	75,1	82,2
20-05-2017 16:49:04	DH8D	D	71,7	73,7	82,5
20-05-2017 16:52:55	E170	D	78,7	82,5	90,7
20-05-2017 16:54:37	E190	D	82,2	87,1	93,6
20-05-2017 16:57:28	E170	D	78,2	82,1	90,5
20-05-2017 17:03:48	A319	D	77,5	81,4	90,1
20-05-2017 17:10:56	E170	D	81,5	86,3	94,1
20-05-2017 17:13:25	B738	D	81,9	86,4	93,6
20-05-2017 17:16:04	E190	D	78,6	82,8	90,6
20-05-2017 17:20:55	CRJ9	D	78,3	82,0	90,3
20-05-2017 17:22:38	E170	D	78,9	84,0	91,5
20-05-2017 17:25:24	E170	D	77,4	80,9	89,9
20-05-2017 17:27:33	DH8D	D	74,0	76,3	84,4
20-05-2017 17:30:03	B737	D	78,1	82,9	90,2
20-05-2017 17:41:39	E190	D	78,3	82,7	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

20-05-2017 18:06:43	A320	D	78,6	82,1	90,9
20-05-2017 18:08:38	A332	D	85,3	91,3	99,0
20-05-2017 18:28:35	A320	D	77,6	81,0	90,6
20-05-2017 18:31:03	E170	D	76,9	80,4	89,5
20-05-2017 18:44:21	A321	D	79,0	82,8	92,2
20-05-2017 18:46:45	B738	D	82,1	88,1	94,9
20-05-2017 18:51:37	E170	D	75,5	78,8	88,5
20-05-2017 18:57:51	B738	D	79,8	83,9	92,1
20-05-2017 19:06:28	A319	D	77,7	80,0	90,3
20-05-2017 19:08:55	A320	D	77,8	81,0	90,4
20-05-2017 19:29:59	A320	D	78,9	82,4	91,4
20-05-2017 19:51:28	F70	D	76,4	80,2	89,4
20-05-2017 19:53:49	DH8D	D	71,8	73,0	81,4
20-05-2017 19:56:27	E170	D	78,6	81,3	91,4
20-05-2017 20:00:15	C295	D	72,0	73,1	81,0
20-05-2017 20:02:47	DH8D	D	73,6	74,9	83,1
20-05-2017 20:04:28	DH8D	D	73,4	75,0	83,0
20-05-2017 20:05:59	E170	D	77,3	80,7	90,3
20-05-2017 20:07:42	E170	D	78,7	82,0	91,0
20-05-2017 20:10:05	A320	D	77,4	80,4	89,7
20-05-2017 20:11:39	CRJ9	D	76,0	78,8	88,6
20-05-2017 20:13:48	E190	D	79,4	84,5	92,2
20-05-2017 20:15:53	E170	D	77,4	80,8	90,2
20-05-2017 20:19:28	E170	D	75,1	78,7	88,3
20-05-2017 20:21:36	E170	D	77,6	81,2	90,4
20-05-2017 20:23:19	E190	D	76,3	80,4	89,0
20-05-2017 20:24:52	B738	D	84,6	89,5	96,4
20-05-2017 20:26:37	B738	D	78,9	83,2	91,4
20-05-2017 20:31:27	CRJ9	D	78,4	82,2	90,5
20-05-2017 20:58:08	B738	D	82,6	86,8	94,9
21-05-2017 06:01:41	B738	D	81,2	85,4	94,0
21-05-2017 06:07:54	B735	D	79,5	83,8	92,7
21-05-2017 06:14:25	A321	D	80,6	84,5	93,6
21-05-2017 06:20:55	A321	D	77,9	82,1	92,7
21-05-2017 06:23:46	A320	D	79,9	83,2	92,5
21-05-2017 06:25:51	A320	D	77,9	81,5	91,2
21-05-2017 06:27:54	E190	D	78,2	83,1	91,7
21-05-2017 06:29:44	A321	D	78,2	81,7	92,3
21-05-2017 06:33:24	A321	D	81,4	86,8	94,8
21-05-2017 06:55:27	A320	D	79,1	82,7	92,1
21-05-2017 07:23:29	A320	D	78,5	81,6	91,7
21-05-2017 07:25:07	E170	D	77,6	81,4	91,2
21-05-2017 07:29:14	E190	D	78,0	83,1	91,0
21-05-2017 07:30:11	DH8D	D	71,3	72,3	81,7
21-05-2017 07:31:21	E170	D	77,2	81,7	90,8
21-05-2017 07:32:56	E170	D	80,8	86,1	94,0
21-05-2017 07:36:11	B738	D	75,1	78,8	87,9
21-05-2017 07:37:23	DH8D	D	72,3	74,0	82,7
21-05-2017 07:38:57	E170	D	78,6	83,2	92,2
21-05-2017 07:42:23	E190	D	78,5	82,9	91,8
21-05-2017 07:43:48	E190	D	76,8	80,6	89,8
21-05-2017 07:46:35	B738	D	81,5	86,2	94,5
21-05-2017 07:49:10	CL35	D	75,1	77,5	87,4
21-05-2017 07:50:39	E170	D	78,6	83,5	91,9
21-05-2017 07:52:35	E190	D	75,4	79,3	88,8
21-05-2017 08:04:28	B738	D	81,1	85,3	93,4
21-05-2017 08:09:57	B738	D	78,9	81,8	91,2
21-05-2017 08:14:12	CRJ9	D	78,3	81,4	91,1
21-05-2017 09:07:44	B738	D	83,8	88,4	96,1
21-05-2017 09:09:06	CRJ9	D	77,5	81,3	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

21-05-2017 09:22:55	A320	D	82,0	86,7	94,5
21-05-2017 09:25:58	M28	D	72,4	74,4	81,4
21-05-2017 09:30:20	B734	D	83,6	88,8	96,4
21-05-2017 09:32:43	B738	D	79,3	82,8	91,9
21-05-2017 10:00:57	SU95	D	81,9	87,1	95,2
21-05-2017 10:18:18	A332	D	83,1	88,2	97,1
21-05-2017 10:27:25	A320	D	78,2	82,2	91,2
21-05-2017 10:29:09	F100	D	81,0	85,4	94,6
21-05-2017 10:32:08	DH8D	D	70,9	72,3	81,7
21-05-2017 10:33:33	A320	D	80,0	83,0	92,8
21-05-2017 10:36:50	A319	D	78,6	82,1	92,0
21-05-2017 10:40:58	A320	D	80,1	84,2	92,7
21-05-2017 10:42:43	E170	D	77,8	81,9	91,4
21-05-2017 10:44:15	E170	D	76,3	79,9	90,1
21-05-2017 10:56:25	DH8D	D	72,7	73,9	83,5
21-05-2017 10:57:36	B734	D	83,6	89,5	96,6
21-05-2017 10:59:24	DH8D	D	72,8	74,9	81,9
21-05-2017 11:01:13	A320	D	78,2	81,8	91,7
21-05-2017 11:02:53	E170	D	78,5	82,4	91,5
21-05-2017 11:06:51	DH8D	D	74,1	77,8	85,6
21-05-2017 11:11:15	E170	D	76,9	81,0	90,5
21-05-2017 11:12:49	E170	D	78,9	83,6	92,1
21-05-2017 11:14:40	E170	D	79,7	84,0	92,5
21-05-2017 11:19:47	DH8D	D	71,7	72,7	81,2
21-05-2017 11:23:00	E170	D	76,9	81,0	90,1
21-05-2017 11:33:15	A321	D	79,7	83,5	92,9
21-05-2017 11:35:23	E170	D	78,5	82,5	92,0
21-05-2017 11:37:17	E170	D	74,8	79,5	89,3
21-05-2017 11:39:50	DH8D	D	72,6	75,6	84,1
21-05-2017 11:42:05	E170	D	78,2	82,3	91,4
21-05-2017 11:43:42	CRJ9	D	76,3	80,2	89,3
21-05-2017 11:45:38	A321	D	79,3	82,9	92,3
21-05-2017 11:47:31	E190	D	80,0	85,2	92,5
21-05-2017 11:54:51	B738	D	83,2	86,8	95,2
21-05-2017 11:59:25	A320	D	78,6	81,6	91,9
21-05-2017 12:06:18	B763	D	83,9	88,4	97,1
21-05-2017 12:28:19	E190	D	78,9	83,2	91,9
21-05-2017 12:30:26	A321	D	78,4	81,9	92,3
21-05-2017 12:35:17	A321	D	77,7	81,6	92,3
21-05-2017 12:37:44	B738	D	79,9	84,3	93,3
21-05-2017 12:49:42	A320	D	81,1	85,3	93,9
21-05-2017 12:59:59	E190	D	79,9	84,8	92,5
21-05-2017 13:02:22	E170	D	77,1	81,5	90,9
21-05-2017 13:16:58	A318	D	76,4	78,8	89,2
21-05-2017 13:18:43	E190	D	78,7	83,0	91,2
21-05-2017 13:22:21	B738	D	82,8	87,7	95,3
21-05-2017 13:24:45	A321	D	80,2	84,5	93,8
21-05-2017 13:31:31	E190	D	78,1	81,5	90,7
21-05-2017 13:33:16	A320	D	78,9	83,2	91,7
21-05-2017 13:36:28	DH8D	D	74,0	76,4	83,5
21-05-2017 13:39:16	A321	D	81,1	84,5	94,2
21-05-2017 13:41:18	B738	D	80,2	83,8	93,4
21-05-2017 13:43:41	E170	D	77,0	81,4	91,1
21-05-2017 13:45:12	E170	D	77,4	80,1	91,2
21-05-2017 13:49:42	CRJ9	D	74,0	77,7	87,6
21-05-2017 13:51:36	E170	D	76,5	80,9	90,3
21-05-2017 13:52:41	E170	D	79,4	84,2	93,3
21-05-2017 13:57:35	E190	D	76,5	80,5	89,8
21-05-2017 14:14:14	A320	D	78,3	82,9	90,9
21-05-2017 14:29:08	H25B	D	78,0	81,8	87,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

21-05-2017 14:30:42	B738	D	79,5	84,2	92,9
21-05-2017 14:38:05	E170	D	76,5	81,4	90,8
21-05-2017 14:41:08	CRJ9	D	76,6	80,1	89,6
21-05-2017 14:44:20	E170	D	78,0	82,3	91,9
21-05-2017 14:47:49	A319	D	77,9	81,5	91,9
21-05-2017 14:58:05	E170	D	77,0	80,7	91,0
21-05-2017 15:08:24	E190	D	81,5	86,9	94,1
21-05-2017 15:11:33	B77W	D	80,3	85,5	94,3
21-05-2017 15:19:17	E170	D	74,1	77,1	88,2
21-05-2017 15:22:48	E190	D	78,2	82,2	91,5
21-05-2017 15:25:18	DH8D	D	70,6	71,8	80,1
21-05-2017 15:27:35	B738	D	81,0	85,2	94,0
21-05-2017 15:33:55	DH8D	D	70,8	72,1	82,0
21-05-2017 15:44:55	A320	D	77,7	82,2	91,1
21-05-2017 15:47:20	DH8D	D	70,9	73,0	82,4
21-05-2017 15:51:32	B788	D	82,5	86,6	94,6
21-05-2017 15:53:53	A319	D	78,4	82,3	91,8
21-05-2017 15:56:06	DH8D	D	71,2	72,5	80,3
21-05-2017 16:01:48	A321	D	80,7	85,3	94,1
21-05-2017 16:05:48	B738	D	80,9	86,2	94,1
21-05-2017 16:14:42	B738	D	80,2	83,7	92,9
21-05-2017 16:24:44	DH8D	D	69,5	70,1	78,5
21-05-2017 16:32:16	A319	D	74,7	78,0	88,3
21-05-2017 16:39:11	E170	D	77,0	81,6	90,6
21-05-2017 16:41:05	CRJ9	D	78,5	82,1	91,3
21-05-2017 16:43:31	A321	D	80,0	85,4	93,8
21-05-2017 16:45:51	E170	D	75,9	80,1	89,3
21-05-2017 16:48:29	E170	D	77,2	80,6	89,9
21-05-2017 16:51:28	B738	D	78,8	83,9	92,8
21-05-2017 16:53:09	DH8D	D	72,4	73,8	82,4
21-05-2017 16:55:26	DH8D	D	71,4	74,0	82,8
21-05-2017 16:57:26	E190	D	77,6	83,5	91,4
21-05-2017 16:59:16	E170	D	78,7	83,7	92,5
21-05-2017 17:01:51	E190	D	77,0	83,0	90,8
21-05-2017 17:03:54	DH8D	D	72,6	74,6	82,1
21-05-2017 17:06:25	E190	D	77,8	83,2	91,4
21-05-2017 17:08:16	E170	D	77,0	79,7	90,2
21-05-2017 17:10:02	E170	D	76,8	80,4	90,4
21-05-2017 17:12:28	CRJ9	D	77,7	81,8	91,0
21-05-2017 17:14:22	A320	D	79,2	82,5	92,6
21-05-2017 17:16:04	E170	D	76,0	80,2	90,0
21-05-2017 17:21:00	E170	D	76,9	80,7	90,9
21-05-2017 17:25:16	E170	D	76,1	80,9	90,6
21-05-2017 17:28:58	B734	D	81,2	86,1	94,0
21-05-2017 17:31:56	E170	D	77,2	81,1	90,3
21-05-2017 17:33:42	B738	D	79,4	84,0	92,8
21-05-2017 17:41:40	A319	D	77,3	81,3	90,1
21-05-2017 17:43:23	B738	D	78,7	83,8	92,2
21-05-2017 17:57:37	A319	D	76,5	79,6	89,8
21-05-2017 18:11:49	B738	D	80,3	86,3	94,1
21-05-2017 18:18:05	A320	D	78,4	83,3	91,8
21-05-2017 18:48:48	A320	D	78,7	83,2	91,7
21-05-2017 18:51:01	A320	D	75,8	80,0	89,6
21-05-2017 18:53:48	A321	D	78,8	82,4	92,0
21-05-2017 19:01:48	A321	D	79,6	82,6	92,4
21-05-2017 19:04:07	E170	D	76,7	80,3	89,5
21-05-2017 19:09:07	A320	D	79,9	84,1	92,2
21-05-2017 19:11:20	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
21-05-2017 19:24:44	B738	D	80,5	85,2	93,3
21-05-2017 19:32:43	DH8D	D	72,7	74,3	82,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

21-05-2017 19:40:46	DH8D	D	72,0	73,5	81,0
21-05-2017 19:44:26	DH8D	D	73,1	75,4	85,7
21-05-2017 19:47:56	DH8D	D	73,4	75,6	83,0
21-05-2017 19:51:24	A320	D	77,7	81,6	91,2
21-05-2017 19:53:06	A320	D	79,8	83,3	92,4
21-05-2017 19:54:43	E190	D	77,9	82,6	90,9
21-05-2017 19:58:27	AT45	D	73,6	75,6	83,6
21-05-2017 20:00:59	E170	D	76,9	80,2	89,9
21-05-2017 20:05:04	E170	D	76,2	80,0	89,7
21-05-2017 20:07:40	E170	D	76,7	80,3	89,7
21-05-2017 20:10:28	F100	D	81,3	85,3	94,3
21-05-2017 20:11:59	A320	D	76,6	80,5	90,2
21-05-2017 20:13:35	E170	D	77,8	83,3	91,2
21-05-2017 20:15:13	F70	D	75,8	81,0	89,6
21-05-2017 20:18:24	E170	D	76,5	81,0	91,5
21-05-2017 20:22:02	A320	D	77,4	81,4	91,0
21-05-2017 20:23:43	A320	D	76,9	81,4	90,9
21-05-2017 20:28:09	CRJ9	D	79,3	83,6	91,6
21-05-2017 20:32:03	B734	D	79,5	84,3	93,1
21-05-2017 20:33:37	E170	D	75,7	77,8	88,2
21-05-2017 20:34:58	B738	D	77,1	81,7	90,9
21-05-2017 20:39:57	CRJ9	D	77,7	81,0	90,5
21-05-2017 20:45:11	A320	D	76,4	80,1	90,0
21-05-2017 20:49:28	CRJ9	D	77,9	82,0	90,2
21-05-2017 21:00:33	A320	D	78,3	82,7	90,9
21-05-2017 21:09:39	B738	D	79,7	84,0	92,9
21-05-2017 21:40:12	E190	D	76,4	81,7	89,9
21-05-2017 21:56:49	A320	D	79,0	82,6	91,7
22-05-2017 06:05:43	B738	D	80,1	85,0	93,3
22-05-2017 06:08:33	CRJ9	D	78,8	83,2	90,8
22-05-2017 06:11:07	A321	D	79,8	84,1	93,6
22-05-2017 06:19:58	A320	D	79,8	84,3	93,0
22-05-2017 06:21:14	A321	D	77,7	82,3	92,4
22-05-2017 06:23:44	E190	D	79,6	84,2	92,4
22-05-2017 06:25:56	B738	D	83,4	88,4	96,2
22-05-2017 06:34:22	DH8D	D	71,9	73,6	83,3
22-05-2017 06:36:23	A321	D	82,4	87,6	96,0
22-05-2017 06:47:13	A319	D	78,7	81,6	91,3
22-05-2017 06:50:28	B738	D	84,2	90,5	97,4
22-05-2017 06:57:19	A320	D	78,1	81,8	90,4
22-05-2017 07:16:42	SF34	D	74,1	76,2	83,7
22-05-2017 07:19:59	DH8D	D	72,7	75,7	85,0
22-05-2017 07:25:03	DH8D	D	73,0	74,8	83,4
22-05-2017 07:27:41	A320	D	79,7	84,6	93,5
22-05-2017 07:31:25	E170	D	77,9	82,7	92,2
22-05-2017 07:33:27	E170	D	77,6	83,5	92,7
22-05-2017 07:35:32	E190	D	80,8	85,6	93,6
22-05-2017 07:38:56	E170	D	76,9	82,1	91,7
22-05-2017 07:41:16	E170	D	78,9	84,2	92,5
22-05-2017 07:43:35	DH8D	D	72,6	73,9	83,0
22-05-2017 07:45:38	E190	D	82,4	87,9	94,7
22-05-2017 07:47:48	DH8D	D	73,8	76,0	83,3
22-05-2017 07:49:36	E170	D	79,2	84,3	92,8
22-05-2017 07:51:21	DH8D	D	72,6	74,3	82,6
22-05-2017 07:52:51	DH8D	D	71,2	73,4	82,4
22-05-2017 07:54:45	E190	D	80,1	85,3	92,9
22-05-2017 07:56:25	E170	D	82,1	88,4	95,3
22-05-2017 07:58:10	DH8D	D	73,5	75,0	83,9
22-05-2017 07:59:44	E170	D	77,7	82,0	91,4
22-05-2017 08:01:25	B738	D	80,9	88,0	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

22-05-2017 08:03:38	C25A	D	74,5	78,0	87,7
22-05-2017 08:05:24	B738	D	81,5	87,2	95,7
22-05-2017 08:08:24	E170	D	79,5	85,1	93,1
22-05-2017 08:13:39	B738	D	85,0	90,4	97,0
22-05-2017 08:16:17	A320	D	77,9	82,9	91,7
22-05-2017 08:18:54	CL30	D	76,4	80,5	88,2
22-05-2017 08:20:50	B738	D	78,1	84,9	93,2
22-05-2017 08:22:40	CRJ9	D	79,2	83,9	92,2
22-05-2017 08:28:20	B738	D	83,5	88,6	95,3
22-05-2017 08:46:10	E170	D	77,3	81,7	91,3
22-05-2017 08:53:09	A320	D	81,9	86,6	95,1
22-05-2017 08:57:21	DH8D	D	73,1	74,1	82,1
22-05-2017 09:08:33	AT45	D	74,4	77,8	85,6
22-05-2017 09:13:09	CRJ9	D	80,2	84,0	91,9
22-05-2017 09:24:08	B734	D	81,9	88,0	95,3
22-05-2017 09:26:24	A320	D	76,0	79,4	89,7
22-05-2017 09:46:16	B703	D	91,2	99,7	107,5
22-05-2017 09:50:44	E170	D	77,2	81,8	90,8
22-05-2017 09:54:23	SU95	D	80,5	86,8	94,3
22-05-2017 10:07:27	B738	D	83,4	88,4	95,4
22-05-2017 10:10:29	CRJ9	D	77,4	81,4	90,2
22-05-2017 10:12:50	A319	D	77,8	82,1	90,8
22-05-2017 10:31:03	DH8D	D	73,9	75,1	82,9
22-05-2017 10:32:45	DH8D	D	70,9	72,1	81,3
22-05-2017 10:35:02	E55P	D	73,2	77,1	86,6
22-05-2017 10:38:57	DH8D	D	73,2	75,1	84,3
22-05-2017 10:40:58	E170	D	76,9	80,8	90,1
22-05-2017 10:43:54	A320	D	79,4	84,1	92,6
22-05-2017 10:47:24	A320	D	79,8	82,9	92,3
22-05-2017 10:50:35	DH8D	D	70,9	72,5	82,0
22-05-2017 10:53:22	E170	D	75,6	80,2	90,0
22-05-2017 10:55:13	A321	D	78,9	84,2	93,5
22-05-2017 10:57:57	E170	D	77,8	81,5	91,3
22-05-2017 10:59:14	E190	D	81,0	85,7	93,3
22-05-2017 11:00:52	DH8D	D	72,0	73,6	82,8
22-05-2017 11:02:09	E190	D	79,5	85,1	92,7
22-05-2017 11:05:17	B738	D	81,1	85,6	93,1
22-05-2017 11:07:14	DH8D	D	71,2	73,4	83,0
22-05-2017 11:12:12	B734	D	84,1	90,1	96,7
22-05-2017 11:14:11	DH8D	D	71,8	73,0	80,9
22-05-2017 11:15:30	E170	D	77,5	83,0	92,0
22-05-2017 11:21:15	B738	D	83,2	88,1	95,7
22-05-2017 11:22:43	DH8D	D	73,3	75,8	83,7
22-05-2017 11:28:37	L410	D	76,3	80,8	89,1
22-05-2017 11:34:25	CRJ9	D	76,9	81,6	91,1
22-05-2017 11:38:40	A321	D	82,9	88,1	96,2
22-05-2017 11:44:38	E170	D	79,4	84,5	92,8
22-05-2017 11:50:02	A320	D	80,1	83,6	93,3
22-05-2017 11:51:40	E190	D	80,2	84,5	92,5
22-05-2017 11:53:14	A320	D	77,3	80,8	90,3
22-05-2017 12:04:10	B763	D	83,5	89,0	96,6
22-05-2017 12:09:18	E170	D	78,9	83,5	92,1
22-05-2017 12:10:31	M28	D	72,4	75,1	83,2
22-05-2017 12:28:04	LJ60	D	73,5	78,0	85,6
22-05-2017 12:43:09	A321	D	80,3	85,7	94,7
22-05-2017 12:48:10	C295	D	73,1	75,7	85,6
22-05-2017 12:53:38	A320	D	79,0	83,0	91,5
22-05-2017 12:55:31	A320	D	81,1	85,0	93,4
22-05-2017 12:59:43	A321	D	79,8	85,3	94,2
22-05-2017 13:08:29	SU95	D	77,9	83,8	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

22-05-2017 13:10:23	E190	D	75,9	80,7	89,4
22-05-2017 13:12:09	B738	D	81,2	86,1	93,7
22-05-2017 13:19:26	E170	D	79,4	83,8	92,4
22-05-2017 13:26:02	DH8D	D	73,7	75,6	83,7
22-05-2017 13:32:44	A321	D	80,1	84,6	93,3
22-05-2017 13:37:07	DH8D	D	70,3	71,7	79,3
22-05-2017 13:40:44	E170	D	76,7	81,9	90,3
22-05-2017 13:43:47	DH8D	D	73,6	75,8	83,6
22-05-2017 13:45:35	CRJ9	D	77,1	81,2	89,9
22-05-2017 13:48:08	B738	D	80,1	84,1	92,4
22-05-2017 13:49:37	DH8D	D	72,7	74,4	83,1
22-05-2017 13:55:04	E190	D	78,7	83,1	91,9
22-05-2017 13:57:55	E190	D	79,3	84,5	92,0
22-05-2017 14:13:58	AN30	D	87,2	93,1	98,6
22-05-2017 14:18:36	B738	D	78,3	82,5	91,1
22-05-2017 14:33:50	A320	D	77,7	81,0	90,9
22-05-2017 14:36:38	AT45	D	75,8	78,2	85,3
22-05-2017 14:40:40	B738	D	79,5	83,7	92,1
22-05-2017 14:43:30	E170	D	78,0	82,2	91,5
22-05-2017 14:46:19	DH8D	D	72,6	73,6	82,1
22-05-2017 14:53:07	E170	D	78,7	83,3	92,1
22-05-2017 14:54:24	E170	D	77,6	82,9	92,3
22-05-2017 14:55:56	A320	D	78,5	82,2	91,6
22-05-2017 14:57:30	CRJ9	D	78,0	81,1	90,0
22-05-2017 14:58:54	B738	D	83,9	89,1	96,2
22-05-2017 15:07:03	E170	D	79,9	84,7	92,9
22-05-2017 15:10:19	B77W	D	83,6	88,3	95,4
22-05-2017 15:12:37	A321	D	82,2	87,1	95,5
22-05-2017 15:14:28	E190	D	75,7	80,2	89,3
22-05-2017 15:16:13	A320	D	79,6	83,3	93,2
22-05-2017 15:17:57	E170	D	80,3	85,3	93,0
22-05-2017 15:20:04	DH8D	D	72,6	74,0	81,6
22-05-2017 15:21:21	B733	D	78,7	83,4	91,9
22-05-2017 15:28:25	A320	D	81,5	85,3	94,1
22-05-2017 15:30:22	DH8D	D	73,3	75,5	83,3
22-05-2017 15:34:49	DH8D	D	71,5	73,0	81,1
22-05-2017 15:37:25	E170	D	79,2	84,0	92,2
22-05-2017 15:49:13	E170	D	79,0	82,3	91,4
22-05-2017 15:51:54	B738	D	82,7	87,8	95,5
22-05-2017 15:58:51	A320	D	80,8	85,7	93,6
22-05-2017 16:01:19	E170	D	79,7	84,0	92,0
22-05-2017 16:19:01	A332	D	85,5	92,0	99,5
22-05-2017 16:22:34	DH8D	D	72,3	73,9	82,3
22-05-2017 16:35:11	CRJ9	D	78,9	83,3	91,2
22-05-2017 16:38:56	A320	D	79,2	83,0	92,2
22-05-2017 16:40:42	A321	D	82,3	87,0	95,3
22-05-2017 16:43:53	DH8D	D	73,3	75,1	83,7
22-05-2017 16:45:28	DH8D	D	73,5	75,2	83,9
22-05-2017 16:52:00	E170	D	79,1	84,7	92,9
22-05-2017 16:53:49	A320	D	82,4	86,2	94,9
22-05-2017 16:55:29	E190	D	78,4	83,6	91,0
22-05-2017 16:57:02	E190	D	81,9	87,1	93,6
22-05-2017 17:00:32	S22T	D	71,7	73,6	81,7
22-05-2017 17:03:21	E170	D	79,7	82,9	92,0
22-05-2017 17:04:43	E190	D	79,3	83,9	91,6
22-05-2017 17:06:01	E170	D	79,1	83,9	92,7
22-05-2017 17:07:36	B738	D	81,1	85,3	93,1
22-05-2017 17:09:27	CRJ9	D	80,0	83,4	92,0
22-05-2017 17:10:57	E170	D	78,2	81,4	91,2
22-05-2017 17:13:40	E170	D	77,8	81,8	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

22-05-2017 17:15:22	E170	D	78,3	83,2	91,7
22-05-2017 17:16:55	DH8D	D	70,9	72,3	81,3
22-05-2017 17:19:28	B734	D	82,0	87,5	94,5
22-05-2017 17:22:25	BCS1	D	73,0	74,7	83,4
22-05-2017 17:24:24	E170	D	74,9	78,5	89,1
22-05-2017 17:26:21	B738	D	79,8	84,2	92,1
22-05-2017 17:33:35	DH8D	D	71,6	74,0	82,7
22-05-2017 17:38:24	E190	D	79,2	83,4	91,5
22-05-2017 17:42:09	E170	D	78,0	82,6	91,2
22-05-2017 18:02:30	A319	D	79,2	82,6	91,3
22-05-2017 18:11:15	A332	D	84,9	90,8	98,2
22-05-2017 18:15:00	B738	D	80,5	85,0	93,1
22-05-2017 18:16:32	CRJ9	D	78,5	81,6	90,2
22-05-2017 18:21:23	A320	D	79,9	83,6	92,0
22-05-2017 19:00:59	E170	D	77,1	81,8	90,9
22-05-2017 19:03:07	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
22-05-2017 19:05:28	A321	D	79,3	83,6	92,9
22-05-2017 19:07:58	A320	D	78,6	82,5	91,1
22-05-2017 19:23:25	C525	D	78,0	81,4	89,1
22-05-2017 19:25:25	A319	D	77,5	80,7	90,3
22-05-2017 19:39:40	AT45	D	75,0	78,3	85,5
22-05-2017 19:41:43	DH8D	D	71,4	72,0	80,4
22-05-2017 19:49:00	DH8D	D	73,9	75,9	83,5
22-05-2017 19:51:53	A320	D	75,1	77,1	87,9
22-05-2017 19:53:40	DH8D	D	72,9	75,0	82,4
22-05-2017 19:55:36	B738	D	83,9	89,2	95,7
22-05-2017 19:58:21	E170	D	78,8	83,0	91,8
22-05-2017 20:00:16	E190	D	79,0	83,8	91,8
22-05-2017 20:02:23	DH8D	D	73,0	74,3	82,5
22-05-2017 20:05:13	E170	D	78,0	81,9	91,0
22-05-2017 20:06:59	A320	D	78,2	81,4	90,9
22-05-2017 20:10:56	E170	D	78,2	81,8	90,7
22-05-2017 20:12:53	DH8D	D	72,0	73,3	81,6
22-05-2017 20:14:29	E170	D	75,2	78,8	89,5
22-05-2017 20:16:21	A320	D	80,3	84,1	92,6
22-05-2017 20:17:54	A320	D	78,1	81,8	90,9
22-05-2017 20:20:36	CRJ9	D	80,1	84,2	92,4
22-05-2017 20:22:16	A320	D	76,7	79,2	89,7
22-05-2017 20:24:43	B738	D	81,8	87,0	94,4
22-05-2017 20:26:25	BCS1	D	73,5	76,4	85,8
22-05-2017 20:30:22	B738	D	79,5	83,4	91,8
22-05-2017 20:37:16	B734	D	82,2	87,5	94,8
22-05-2017 20:39:53	E170	D	78,9	82,9	91,9
22-05-2017 20:43:22	E170	D	77,8	80,9	90,8
22-05-2017 20:45:14	CRJ9	D	78,5	82,4	90,6
22-05-2017 20:59:02	B738	D	80,3	84,7	92,9
22-05-2017 21:01:45	AT72	D	72,8	74,1	81,8
22-05-2017 21:13:25	B752	D	77,5	80,3	90,0
22-05-2017 21:30:50	B738	D	83,3	88,1	95,6
22-05-2017 21:36:42	B752	D	77,0	79,0	89,3
22-05-2017 21:40:44	B738	D	80,6	84,8	92,9
23-05-2017 06:03:54	B733	D	81,8	87,7	93,9
23-05-2017 06:06:27	AT72	D	74,0	75,8	83,1
23-05-2017 06:08:52	B738	D	82,0	87,3	94,5
23-05-2017 06:13:05	A321	D	82,7	87,8	95,4
23-05-2017 06:15:42	A320	D	81,0	85,1	93,6
23-05-2017 06:18:52	E190	D	78,1	83,7	91,3
23-05-2017 06:32:02	A321	D	84,0	90,6	97,8
23-05-2017 06:34:15	A321	D	81,5	86,4	94,5
23-05-2017 06:42:16	A319	D	79,1	82,6	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

23-05-2017 07:13:57	A320	D	81,9	86,4	93,7
23-05-2017 07:15:42	DH8D	D	71,3	71,9	80,3
23-05-2017 07:17:01	DH8D	D	74,6	76,6	84,1
23-05-2017 07:19:05	A321	D	81,6	87,0	94,8
23-05-2017 07:25:05	E170	D	79,4	84,1	92,0
23-05-2017 07:26:59	A321	D	83,2	89,8	97,1
23-05-2017 07:30:24	E170	D	78,7	85,0	93,0
23-05-2017 07:36:44	E170	D	78,1	83,3	92,1
23-05-2017 07:38:23	E170	D	80,1	85,3	92,7
23-05-2017 07:40:15	B738	D	81,9	86,9	93,6
23-05-2017 07:42:13	B738	D	86,0	91,5	97,5
23-05-2017 07:43:51	E170	D	81,5	87,2	94,1
23-05-2017 07:45:27	E190	D	78,5	83,0	91,3
23-05-2017 07:47:05	DH8D	D	71,1	73,7	85,7
23-05-2017 07:48:42	DH8D	D	73,4	75,2	82,4
23-05-2017 07:51:57	B738	D	84,4	91,0	97,4
23-05-2017 07:54:18	E170	D	77,2	81,2	90,9
23-05-2017 07:55:53	E170	D	77,2	83,5	92,4
23-05-2017 07:57:26	B738	D	80,6	88,2	95,5
23-05-2017 07:59:22	E190	D	80,1	84,9	92,4
23-05-2017 08:02:20	E190	D	80,6	86,5	93,3
23-05-2017 08:04:54	E190	D	78,0	83,7	91,8
23-05-2017 08:06:14	DH8D	D	71,8	75,9	87,3
23-05-2017 08:08:02	E170	D	76,7	81,2	91,1
23-05-2017 08:09:29	B738	D	78,3	82,5	91,1
23-05-2017 08:12:20	B734	D	81,9	86,5	93,3
23-05-2017 08:13:31	DH8D	D	72,3	75,2	84,6
23-05-2017 08:14:54	AN26	D	81,6	88,7	93,9
23-05-2017 08:17:27	CRJ9	D	78,1	84,5	92,6
23-05-2017 08:22:46	B738	D	80,3	85,2	92,9
23-05-2017 08:24:37	B738	D	80,0	84,5	92,3
23-05-2017 08:38:58	B738	D	81,8	92,1	98,0
23-05-2017 08:40:57	E170	D	78,9	83,7	92,4
23-05-2017 08:42:37	A320	D	78,2	83,1	92,6
23-05-2017 08:46:32	C680	D	75,0	78,6	87,1
23-05-2017 09:04:02	A321	D	82,4	87,5	95,2
23-05-2017 09:06:34	DH8D	D	73,6	76,5	84,4
23-05-2017 09:15:54	AT45	D	76,4	80,2	87,1
23-05-2017 09:21:54	B739	D	84,1	89,8	96,2
23-05-2017 09:25:11	A320	D	74,3	78,1	88,5
23-05-2017 09:47:10	A320	D	79,6	83,4	92,1
23-05-2017 09:49:53	A320	D	81,6	86,4	94,4
23-05-2017 09:51:59	SU95	D	80,3	86,1	93,3
23-05-2017 09:55:35	CRJ7	D	77,2	80,4	89,5
23-05-2017 10:00:47	F100	D	82,8	87,3	95,6
23-05-2017 10:06:38	E170	D	76,6	82,8	91,6
23-05-2017 10:08:20	A320	D	76,2	78,9	89,0
23-05-2017 10:18:30	A332	D	82,1	87,5	95,9
23-05-2017 10:21:19	B734	D	79,6	85,8	93,6
23-05-2017 10:29:13	DH8D	D	72,7	74,2	82,7
23-05-2017 10:38:35	A321	D	80,6	84,3	93,4
23-05-2017 10:43:10	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
23-05-2017 10:44:21	L410	D	78,4	82,1	89,8
23-05-2017 10:53:05	A320	D	79,4	82,8	92,2
23-05-2017 10:54:35	DH8D	D	71,7	72,9	80,8
23-05-2017 10:55:49	E170	D	81,6	86,6	94,3
23-05-2017 10:57:41	MD11	D	88,9	95,7	102,7
23-05-2017 10:59:52	DH8D	D	71,3	72,6	81,3
23-05-2017 11:02:23	E170	D	77,2	80,9	90,2
23-05-2017 11:05:38	E170	D	79,8	83,5	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

23-05-2017 11:07:26	E170	D	75,2	79,5	89,4
23-05-2017 11:09:07	DH8D	D	71,7	72,9	80,8
23-05-2017 11:10:41	DH8D	D	71,5	72,4	80,5
23-05-2017 11:14:06	B734	D	81,0	88,0	95,7
23-05-2017 11:15:59	E170	D	79,3	83,3	92,3
23-05-2017 11:17:54	E170	D	76,6	80,3	89,1
23-05-2017 11:30:29	DH8D	D	72,9	74,5	82,4
23-05-2017 11:35:48	E170	D	78,5	82,9	91,5
23-05-2017 11:42:55	CRJ9	D	76,9	79,7	89,5
23-05-2017 11:44:51	E190	D	80,7	85,2	92,7
23-05-2017 11:50:18	GLEX	D	75,5	79,2	87,3
23-05-2017 11:53:44	E170	D	75,0	79,0	88,2
23-05-2017 11:55:45	A320	D	79,1	82,6	92,5
23-05-2017 12:05:07	E170	D	77,0	82,2	90,9
23-05-2017 12:07:01	A320	D	79,0	82,4	92,4
23-05-2017 12:13:45	E190	D	78,6	83,6	91,8
23-05-2017 12:34:41	A321	D	79,4	83,9	93,3
23-05-2017 12:37:33	A321	D	79,9	84,3	93,5
23-05-2017 12:47:12	A320	D	81,8	85,9	93,5
23-05-2017 12:56:18	B738	D	77,2	81,0	90,4
23-05-2017 13:04:56	E190	D	77,7	82,2	91,4
23-05-2017 13:07:33	A320	D	77,9	81,9	90,7
23-05-2017 13:12:27	E190	D	77,7	82,4	90,4
23-05-2017 13:14:21	E190	D	80,1	85,2	92,7
23-05-2017 13:17:41	E170	D	77,9	82,6	91,1
23-05-2017 13:32:21	CRJ9	D	77,3	81,5	89,9
23-05-2017 13:34:01	B738	D	82,9	87,3	94,7
23-05-2017 13:38:23	A321	D	79,4	83,4	93,0
23-05-2017 13:41:53	B738	D	81,9	87,1	94,7
23-05-2017 13:45:28	DH8D	D	72,9	75,7	84,0
23-05-2017 13:48:11	B738	D	78,3	82,7	90,9
23-05-2017 13:49:43	E190	D	79,2	83,9	91,5
23-05-2017 13:52:27	B738	D	80,7	85,2	93,0
23-05-2017 13:54:11	DH8D	D	71,9	72,9	82,3
23-05-2017 13:57:20	E190	D	78,2	83,5	91,7
23-05-2017 13:59:24	DH8D	D	72,5	75,4	84,2
23-05-2017 14:12:00	A320	D	76,6	80,0	90,0
23-05-2017 14:20:25	B738	D	77,9	81,7	90,5
23-05-2017 14:23:01	A320	D	78,3	81,8	91,3
23-05-2017 14:29:54	E170	D	75,9	80,3	90,1
23-05-2017 14:31:28	B738	D	84,0	89,1	96,1
23-05-2017 14:42:40	E170	D	77,6	82,4	90,6
23-05-2017 14:44:27	DH8D	D	73,3	75,4	83,3
23-05-2017 14:45:42	E170	D	76,9	81,3	90,3
23-05-2017 14:47:12	AT45	D	75,8	78,5	84,9
23-05-2017 14:48:57	CRJ9	D	77,8	81,2	90,1
23-05-2017 14:50:23	A320	D	76,3	79,2	88,8
23-05-2017 14:52:14	E55P	D	71,1	73,1	82,3
23-05-2017 14:53:40	E170	D	78,0	81,8	91,0
23-05-2017 15:01:10	B77W	D	83,8	88,8	96,3
23-05-2017 15:07:16	E170	D	79,7	84,7	92,5
23-05-2017 15:08:40	A320	D	74,3	77,8	88,9
23-05-2017 15:20:59	E170	D	76,7	81,3	90,3
23-05-2017 15:22:49	A320	D	74,3	76,9	87,3
23-05-2017 15:24:41	A320	D	82,0	85,7	94,3
23-05-2017 15:26:19	DH8D	D	71,3	73,4	81,3
23-05-2017 15:27:55	E170	D	74,9	78,1	88,7
23-05-2017 15:29:54	A319	D	78,4	82,1	91,6
23-05-2017 15:45:25	B738	D	80,8	85,5	93,4
23-05-2017 15:47:57	CRJ9	D	72,3	75,1	85,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

23-05-2017 16:11:04	A320	D	78,9	83,5	91,7
23-05-2017 16:19:32	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
23-05-2017 16:21:40	A320	D	77,0	80,6	90,4
23-05-2017 16:25:13	B738	D	80,7	85,5	93,4
23-05-2017 16:28:49	E170	D	76,9	81,1	90,2
23-05-2017 16:36:29	CRJ9	D	77,0	79,8	89,5
23-05-2017 16:41:00	A321	D	80,3	85,1	94,3
23-05-2017 16:44:04	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
23-05-2017 16:45:09	DH8D	D	71,4	72,7	81,4
23-05-2017 16:46:49	B738	D	80,0	85,1	92,3
23-05-2017 16:48:41	DH8D	D	72,0	72,9	81,6
23-05-2017 16:50:17	E190	D	78,5	82,7	91,1
23-05-2017 16:53:20	E170	D	75,3	79,1	88,7
23-05-2017 16:56:41	E190	D	76,6	80,6	89,6
23-05-2017 16:58:16	DH8D	D	71,0	72,8	82,2
23-05-2017 16:59:58	E190	D	78,3	83,6	91,5
23-05-2017 17:05:20	E170	D	76,6	79,4	89,6
23-05-2017 17:06:49	E190	D	78,3	83,0	91,3
23-05-2017 17:08:23	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
23-05-2017 17:12:47	E170	D	77,4	80,8	90,4
23-05-2017 17:14:02	CRJ9	D	78,2	82,4	91,4
23-05-2017 17:15:28	E170	D	78,4	81,5	91,2
23-05-2017 17:21:14	E170	D	73,7	77,3	87,7
23-05-2017 17:24:18	E190	D	77,9	82,4	90,7
23-05-2017 17:33:08	A321	D	81,7	87,0	94,7
23-05-2017 17:35:19	E170	D	78,7	82,4	91,4
23-05-2017 17:50:56	CRJ9	D	76,3	79,9	89,1
23-05-2017 17:53:40	B734	D	81,5	86,8	94,5
23-05-2017 17:56:59	A319	D	76,0	80,4	89,4
23-05-2017 18:12:12	B738	D	79,1	83,3	92,1
23-05-2017 18:27:50	A320	D	79,6	83,2	92,6
23-05-2017 18:37:40	C56X	D	74,2	76,6	84,2
23-05-2017 18:42:48	A321	D	79,3	83,2	92,9
23-05-2017 18:44:52	E170	D	77,1	80,6	90,5
23-05-2017 18:49:12	A320	D	79,4	83,1	92,2
23-05-2017 18:56:38	A320	D	76,3	80,0	89,5
23-05-2017 19:04:19	A320	D	79,2	82,7	92,0
23-05-2017 19:10:26	A320	D	78,6	81,8	91,4
23-05-2017 19:12:52	B738	D	78,9	83,4	91,7
23-05-2017 19:17:46	E190	D	76,3	79,8	89,1
23-05-2017 19:22:25	DH8D	D	72,1	73,3	81,2
23-05-2017 19:34:18	DH8D	D	72,8	75,9	84,3
23-05-2017 19:44:46	DH8D	D	72,8	73,8	82,3
23-05-2017 19:46:34	E170	D	76,3	79,3	89,3
23-05-2017 19:49:42	DH8D	D	71,3	73,6	83,3
23-05-2017 19:53:44	E170	D	79,1	82,7	91,7
23-05-2017 19:56:02	F100	D	78,0	81,7	91,6
23-05-2017 19:57:36	E170	D	78,4	82,6	91,7
23-05-2017 20:00:18	AT45	D	75,9	78,7	86,3
23-05-2017 20:02:41	E170	D	77,6	81,7	91,4
23-05-2017 20:04:13	A319	D	78,5	82,0	90,8
23-05-2017 20:06:12	E170	D	78,4	82,5	91,8
23-05-2017 20:07:25	SU95	D	81,9	88,5	95,5
23-05-2017 20:08:53	E190	D	78,1	82,7	90,9
23-05-2017 20:10:51	DH8D	D	71,6	72,8	82,4
23-05-2017 20:12:05	DH8D	D	72,8	74,3	82,8
23-05-2017 20:16:06	CRJ9	D	78,4	82,4	90,5
23-05-2017 20:18:21	B738	D	82,2	86,6	94,2
23-05-2017 20:21:03	A320	D	75,3	78,4	88,7
23-05-2017 20:22:18	E170	D	77,3	81,3	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

23-05-2017 20:24:23	B738	D	78,9	83,3	91,2
23-05-2017 20:29:53	E170	D	76,3	79,9	89,6
23-05-2017 21:01:54	B738	D	81,5	85,7	93,6
23-05-2017 21:04:09	AT72	D	73,7	75,3	83,7
23-05-2017 21:08:34	CRJ9	D	79,7	83,4	92,3
23-05-2017 21:17:39	B752	D	77,1	80,0	89,6
23-05-2017 21:46:27	B752	D	80,5	84,0	92,8
23-05-2017 21:50:22	B734	D	79,6	84,8	92,4
23-05-2017 21:58:22	B734	D	82,2	87,5	94,5
24-05-2017 06:04:07	B738	D	80,2	87,8	94,2
24-05-2017 06:06:16	B738	D	84,6	90,6	96,9
24-05-2017 06:08:08	A321	D	81,4	87,5	95,5
24-05-2017 06:11:45	CRJ9	D	78,8	83,2	90,6
24-05-2017 06:14:29	A320	D	80,1	85,2	93,3
24-05-2017 06:21:09	E190	D	80,9	85,6	92,6
24-05-2017 06:24:55	A320	D	80,9	85,3	93,2
24-05-2017 06:28:32	A320	D	80,5	84,9	92,8
24-05-2017 06:30:27	A321	D	80,8	86,5	94,8
24-05-2017 06:50:57	AT72	A	82,8	89,0	95,3
24-05-2017 07:16:07	B738	A	84,1	91,3	96,4
24-05-2017 07:27:08	B738	A	84,1	91,1	95,9
24-05-2017 07:51:18	B738	A	83,3	90,9	95,8
24-05-2017 07:55:16	E190	A	83,5	88,3	93,5
24-05-2017 08:00:28	B738	A	84,1	90,4	95,3
24-05-2017 08:03:14	DH8D	A	80,0	85,0	90,5
24-05-2017 08:13:30	CRJ9	A	80,9	85,8	91,3
24-05-2017 08:18:08	F100	A	80,7	84,8	89,7
24-05-2017 08:22:31	AT45	A	81,2	86,9	92,3
24-05-2017 08:25:35	CRJ9	D	80,4	85,0	92,7
24-05-2017 08:27:21	B738	D	82,8	88,7	95,8
24-05-2017 08:30:50	B738	D	80,2	86,1	94,4
24-05-2017 08:36:46	B738	D	80,7	86,0	93,7
24-05-2017 08:40:01	E170	D	75,3	79,7	90,5
24-05-2017 09:05:03	DH8D	D	70,9	72,4	82,0
24-05-2017 09:06:24	AT45	D	74,6	77,9	85,8
24-05-2017 09:11:48	CRJ9	D	77,4	80,9	89,9
24-05-2017 09:23:08	B738	D	78,9	83,1	91,7
24-05-2017 09:27:09	E190	D	77,8	82,4	91,0
24-05-2017 09:31:38	A320	D	74,5	77,1	87,7
24-05-2017 09:41:58	A320	D	78,6	81,7	91,6
24-05-2017 09:53:51	E170	D	77,9	81,6	91,7
24-05-2017 09:58:32	SU95	D	81,2	86,7	94,8
24-05-2017 10:04:31	GLEX	D	73,4	78,4	87,4
24-05-2017 10:08:32	CRJ7	D	77,2	80,9	89,8
24-05-2017 10:32:56	A320	D	80,6	85,3	94,2
24-05-2017 10:34:46	F100	D	77,9	82,2	91,7
24-05-2017 10:38:44	E170	D	76,6	80,8	90,4
24-05-2017 10:40:59	A321	D	79,8	84,0	93,8
24-05-2017 10:44:19	MD11	D	92,1	100,0	106,2
24-05-2017 10:46:27	A320	D	77,4	81,0	90,8
24-05-2017 10:51:27	B738	D	84,0	88,5	95,7
24-05-2017 10:53:13	DH8D	D	72,7	76,5	85,9
24-05-2017 10:55:26	E170	D	79,4	84,0	93,0
24-05-2017 10:57:03	DH8D	D	73,2	75,2	84,3
24-05-2017 10:58:23	DH8D	D	72,3	75,5	85,5
24-05-2017 11:01:41	A320	D	79,1	84,1	93,8
24-05-2017 11:05:58	E170	D	80,0	86,6	94,3
24-05-2017 11:07:49	DH8D	D	71,5	74,0	81,9
24-05-2017 11:08:59	DH8D	D	73,8	76,6	87,1
24-05-2017 11:10:49	E190	D	81,6	85,9	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

24-05-2017 11:12:51	A320	D	80,4	84,3	93,9
24-05-2017 11:14:16	B738	D	77,4	88,2	98,2
24-05-2017 11:16:16	E170	D	76,0	84,7	96,8
24-05-2017 11:19:50	B734	D	80,9	88,6	96,2
24-05-2017 11:22:05	E170	D	79,8	85,6	94,1
24-05-2017 11:24:51	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
24-05-2017 11:26:28	E170	D	76,7	83,4	95,6
24-05-2017 11:37:13	CRJ9	D	78,0	81,7	90,6
24-05-2017 11:39:22	A321	D	81,9	86,4	95,7
24-05-2017 11:40:58	E170	D	80,1	86,0	94,1
24-05-2017 11:51:02	DH8D	D	71,7	73,2	82,1
24-05-2017 11:54:03	A320	D	81,1	85,1	95,1
24-05-2017 12:26:18	SU95	D	78,7	83,6	92,5
24-05-2017 12:32:24	E170	D	82,2	87,1	94,8
24-05-2017 12:36:51	A321	D	82,0	86,8	95,6
24-05-2017 12:41:07	A320	D	77,6	83,7	92,9
24-05-2017 12:44:39	A321	D	81,2	85,2	95,1
24-05-2017 12:46:25	A320	D	81,8	85,3	95,2
24-05-2017 12:55:30	A320	D	79,2	83,0	92,0
24-05-2017 13:15:58	B737	D	78,0	81,9	90,8
24-05-2017 13:18:58	E190	D	78,5	82,9	91,9
24-05-2017 13:25:59	E170	D	78,1	82,2	91,1
24-05-2017 13:27:55	A320	D	80,8	85,9	94,4
24-05-2017 13:29:47	E190	D	81,2	86,0	93,5
24-05-2017 13:35:19	B738	D	79,3	82,1	91,4
24-05-2017 13:41:50	DH8D	D	72,9	75,6	84,7
24-05-2017 13:44:06	B738	D	84,0	88,7	95,5
24-05-2017 13:45:52	E190	D	79,8	84,9	93,0
24-05-2017 13:48:36	DH8D	D	72,2	74,3	83,6
24-05-2017 13:50:51	B738	D	80,4	84,6	92,7
24-05-2017 13:52:32	A321	D	82,2	87,6	95,2
24-05-2017 13:55:42	E170	D	79,5	84,0	92,7
24-05-2017 13:57:17	GLF4	D	78,1	82,3	89,5
24-05-2017 13:59:11	CRJ9	D	78,9	83,4	91,7
24-05-2017 14:02:51	DH8D	D	73,4	75,4	84,2
24-05-2017 14:09:18	B738	D	84,7	89,9	96,7
24-05-2017 14:11:25	LJ31	D	80,4	85,9	93,6
24-05-2017 14:12:43	GLEX	D	78,0	83,2	90,8
24-05-2017 14:14:11	A332	D	86,6	92,9	100,4
24-05-2017 14:22:27	B738	D	80,5	85,2	93,3
24-05-2017 14:24:18	B738	D	86,1	92,0	98,4
24-05-2017 14:33:19	DH8D	D	72,6	74,7	83,0
24-05-2017 14:34:42	E170	D	78,0	83,1	92,4
24-05-2017 14:37:34	E170	D	81,6	86,6	94,2
24-05-2017 14:39:21	A320	D	79,6	82,8	92,1
24-05-2017 14:44:47	A320	D	80,1	83,8	92,7
24-05-2017 14:47:02	AT45	D	73,2	75,1	83,7
24-05-2017 14:49:07	E170	D	80,6	84,3	92,6
24-05-2017 14:51:04	CRJ9	D	79,5	83,2	91,3
24-05-2017 14:53:10	F100	D	83,5	87,7	95,8
24-05-2017 14:59:24	E170	D	80,6	85,7	93,9
24-05-2017 15:06:42	E190	D	82,1	87,7	94,4
24-05-2017 15:10:07	B77W	D	84,0	89,9	97,2
24-05-2017 15:13:16	E170	D	77,9	82,4	91,5
24-05-2017 15:14:59	DH8D	D	71,7	73,0	80,7
24-05-2017 15:17:16	DH8D	D	72,1	73,4	81,2
24-05-2017 15:19:49	A321	D	80,0	86,4	95,5
24-05-2017 15:23:15	B738	D	77,2	80,3	90,2
24-05-2017 15:35:48	A320	D	80,0	83,9	93,6
24-05-2017 15:42:16	DH8D	D	72,6	74,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

24-05-2017 15:54:30	DH8D	D	71,4	72,9	83,2
24-05-2017 15:59:56	DH8D	D	72,0	74,4	85,5
24-05-2017 16:03:06	E170	D	78,2	82,4	91,8
24-05-2017 16:20:05	DH8D	D	72,9	75,4	84,0
24-05-2017 16:23:56	E190	D	75,9	80,1	90,8
24-05-2017 16:27:40	A320	D	81,5	86,2	94,9
24-05-2017 16:36:39	CRJ9	D	78,4	83,0	91,8
24-05-2017 16:40:47	A319	D	79,2	84,1	93,0
24-05-2017 16:46:32	DH8D	D	71,8	73,6	83,6
24-05-2017 16:48:43	B738	D	83,5	88,2	96,0
24-05-2017 16:50:12	E170	D	77,5	82,0	91,6
24-05-2017 16:52:31	DH8D	D	72,8	74,2	85,1
24-05-2017 16:54:31	E190	D	78,5	85,0	93,3
24-05-2017 16:56:25	E170	D	75,8	80,8	92,0
24-05-2017 16:58:06	DH8D	D	71,9	73,0	82,3
24-05-2017 16:59:36	E190	D	76,7	81,0	91,0
24-05-2017 17:01:41	E170	D	80,2	84,8	93,6
24-05-2017 17:07:04	E190	D	78,6	83,0	91,6
24-05-2017 17:09:01	E170	D	77,9	82,1	91,9
24-05-2017 17:10:43	B738	D	79,6	84,6	93,6
24-05-2017 17:13:15	CRJ9	D	77,9	82,4	91,9
24-05-2017 17:15:27	B734	D	80,8	86,0	95,3
24-05-2017 17:18:54	DH8D	D	73,3	74,5	82,3
24-05-2017 17:20:50	E190	D	77,7	84,5	92,5
24-05-2017 17:24:41	E170	D	78,0	83,3	91,4
24-05-2017 17:26:26	B738	D	77,3	81,2	91,9
24-05-2017 17:30:49	E170	D	75,1	79,1	89,2
24-05-2017 17:35:52	E170	D	78,5	83,3	92,6
24-05-2017 17:37:16	E170	D	77,4	80,4	91,0
24-05-2017 17:54:31	A319	D	76,1	79,8	89,3
24-05-2017 18:09:40	A332	D	82,3	86,1	96,6
24-05-2017 18:13:08	CRJ9	D	78,1	83,7	91,4
24-05-2017 18:14:31	B738	D	78,4	82,9	92,0
24-05-2017 18:42:33	A320	D	77,9	82,7	92,7
24-05-2017 18:44:53	A321	D	77,1	79,8	90,7
24-05-2017 18:55:18	E170	D	76,0	79,6	90,0
24-05-2017 18:57:46	M28	D	72,3	74,4	81,9
24-05-2017 19:01:42	DH8D	D	72,2	73,9	82,2
24-05-2017 19:08:32	A320	D	77,1	80,7	91,2
24-05-2017 19:21:35	A321	D	79,3	83,3	92,7
24-05-2017 19:39:28	E170	D	76,4	80,6	90,2
24-05-2017 19:41:32	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
24-05-2017 19:56:13	A320	D	79,0	82,2	91,8
24-05-2017 19:57:43	E170	D	76,5	79,6	90,2
24-05-2017 19:59:18	F100	D	77,5	81,8	91,9
24-05-2017 20:00:57	DH8D	D	73,1	74,2	82,2
24-05-2017 20:03:47	E170	D	77,6	81,7	91,8
24-05-2017 20:05:28	E170	D	77,8	81,6	91,5
24-05-2017 20:06:59	DH8D	D	72,3	74,8	82,7
24-05-2017 20:11:28	B738	D	80,3	85,8	94,2
24-05-2017 20:13:10	B738	D	80,3	85,3	93,6
24-05-2017 20:14:54	E170	D	78,6	83,3	92,4
24-05-2017 20:16:33	A320	D	77,3	79,8	90,3
24-05-2017 20:18:05	E170	D	77,6	81,2	91,0
24-05-2017 20:19:35	CRJ9	D	79,5	82,4	91,6
24-05-2017 20:24:08	A320	D	77,1	80,4	90,5
24-05-2017 20:25:43	A320	D	77,6	79,8	90,1
24-05-2017 20:28:34	E170	D	77,0	80,6	90,0
24-05-2017 20:29:32	AT75	D	75,5	78,9	87,0
24-05-2017 20:31:23	DH8D	D	71,8	76,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

24-05-2017 20:34:01	A320	D	76,3	78,7	89,7
24-05-2017 20:35:30	E190	D	77,3	81,5	90,3
24-05-2017 20:37:14	B738	D	78,4	83,0	91,5
24-05-2017 20:39:08	E190	D	79,0	82,8	91,7
24-05-2017 20:40:45	CRJ9	D	76,2	79,4	89,0
24-05-2017 20:46:46	A320	D	79,4	82,9	92,2
24-05-2017 21:02:07	AT72	D	73,0	74,6	82,0
24-05-2017 21:05:56	B738	D	80,8	85,8	93,6
24-05-2017 21:11:33	B734	D	82,7	87,7	95,3
24-05-2017 21:19:52	B752	D	78,1	81,0	91,3
24-05-2017 21:40:08	B738	D	83,6	89,2	96,2
24-05-2017 21:57:23	A320	D	78,8	82,3	91,9
24-05-2017 21:59:56	B752	D	80,1	83,3	93,5
25-05-2017 06:02:04	A320	D	79,2	83,6	92,9
25-05-2017 06:05:19	B738	D	81,0	85,7	94,3
25-05-2017 06:07:23	A321	D	81,2	85,5	94,9
25-05-2017 06:11:06	B738	D	80,0	84,8	93,4
25-05-2017 06:19:53	E190	D	77,6	81,7	91,2
25-05-2017 06:22:29	A321	D	80,9	84,9	94,3
25-05-2017 06:24:28	A320	D	78,7	83,0	92,4
25-05-2017 06:28:56	A321	D	83,5	89,1	96,5
25-05-2017 06:52:34	A319	D	77,2	80,7	89,8
25-05-2017 07:11:15	B738	D	85,0	92,1	98,6
25-05-2017 07:13:58	DH8D	D	72,9	75,6	84,4
25-05-2017 07:16:06	SF34	D	75,6	79,5	85,6
25-05-2017 07:21:32	A320	D	77,9	81,4	91,7
25-05-2017 07:22:52	DH8D	D	72,8	75,5	86,0
25-05-2017 07:24:19	E190	D	76,8	81,6	90,8
25-05-2017 07:25:48	DH8D	D	74,2	76,6	85,0
25-05-2017 07:27:04	SF34	D	71,8	73,1	80,8
25-05-2017 07:30:13	E170	D	77,2	81,3	91,6
25-05-2017 07:31:54	E170	D	78,8	83,1	92,4
25-05-2017 07:35:25	E190	D	78,8	83,5	91,8
25-05-2017 07:36:50	E170	D	76,7	81,6	91,5
25-05-2017 07:38:30	E170	D	76,8	81,2	91,6
25-05-2017 07:39:46	A320	D	77,7	83,0	92,5
25-05-2017 07:41:12	DH8D	D	74,0	77,0	86,1
25-05-2017 07:43:55	E170	D	77,3	81,2	90,9
25-05-2017 07:45:14	DH8D	D	73,5	76,3	83,9
25-05-2017 07:51:41	DH8D	D	72,3	77,4	88,3
25-05-2017 07:53:10	B738	D	80,8	85,3	93,8
25-05-2017 07:54:26	E170	D	78,9	84,3	92,9
25-05-2017 07:55:44	E170	D	77,7	82,4	92,0
25-05-2017 07:57:15	E170	D	78,2	82,4	91,7
25-05-2017 07:59:39	B738	D	80,6	85,4	93,3
25-05-2017 08:01:04	E190	D	79,8	85,7	93,5
25-05-2017 08:02:59	E170	D	79,0	85,3	94,6
25-05-2017 08:07:56	E170	D	79,7	86,1	94,6
25-05-2017 08:10:29	AN26	D	81,8	88,2	93,2
25-05-2017 08:12:32	GLF6	D	75,4	78,4	87,4
25-05-2017 08:14:02	B738	D	85,5	91,3	98,1
25-05-2017 08:15:21	CRJ9	D	76,2	81,0	90,4
25-05-2017 08:17:26	A320	D	80,4	85,6	93,2
25-05-2017 08:22:14	B738	D	80,3	85,1	93,3
25-05-2017 08:24:40	B738	D	82,2	87,3	94,2
25-05-2017 09:02:39	AT45	D	75,3	78,1	85,8
25-05-2017 09:05:23	DH8D	D	72,7	74,9	83,1
25-05-2017 09:07:51	C56X	D	71,8	74,8	84,6
25-05-2017 09:11:22	CRJ9	D	77,0	80,1	89,8
25-05-2017 09:27:28	E170	D	78,6	82,1	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

25-05-2017 09:30:02	H25B	D	77,5	81,7	87,1
25-05-2017 09:33:01	B734	D	82,3	88,3	95,5
25-05-2017 09:35:18	B738	D	85,6	91,4	98,1
25-05-2017 09:36:55	A320	D	76,4	80,2	89,8
25-05-2017 09:49:48	A320	D	83,1	87,8	96,1
25-05-2017 09:58:33	BCS1	D	72,6	75,5	84,4
25-05-2017 10:00:33	SU95	D	78,3	85,0	93,2
25-05-2017 10:02:18	C295	D	75,0	79,4	86,8
25-05-2017 10:12:17	A321	D	77,6	80,7	91,2
25-05-2017 10:18:14	B738	D	81,7	86,4	94,2
25-05-2017 10:25:34	A332	D	84,1	90,8	98,3
25-05-2017 10:38:38	DH8D	D	71,5	72,6	82,3
25-05-2017 10:42:39	DH8D	D	74,1	76,6	84,9
25-05-2017 10:47:40	A320	D	79,0	83,3	92,5
25-05-2017 10:49:52	E170	D	78,4	82,6	91,5
25-05-2017 10:51:58	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
25-05-2017 10:53:25	MD11	D	91,3	99,2	105,8
25-05-2017 10:55:43	A320	D	79,1	84,1	93,0
25-05-2017 10:58:00	DH8D	D	74,2	76,4	83,2
25-05-2017 10:59:46	CL60	D	70,3	71,8	81,1
25-05-2017 11:01:14	DH8D	D	71,6	72,8	81,2
25-05-2017 11:03:05	E190	D	81,5	87,5	94,5
25-05-2017 11:04:54	DH8D	D	72,5	75,3	83,3
25-05-2017 11:06:36	E170	D	75,1	81,0	91,8
25-05-2017 11:08:23	E190	D	79,0	83,6	91,6
25-05-2017 11:10:06	DH8D	D	71,8	73,3	81,8
25-05-2017 11:11:40	DH8D	D	73,7	75,5	84,1
25-05-2017 11:13:15	DH8D	D	72,1	74,3	82,1
25-05-2017 11:14:46	E170	D	80,5	86,6	93,3
25-05-2017 11:17:09	B738	D	81,8	86,3	94,1
25-05-2017 11:18:43	E170	D	76,6	81,8	90,9
25-05-2017 11:20:11	E170	D	81,0	85,6	94,2
25-05-2017 11:21:51	DH8D	D	71,9	73,4	81,9
25-05-2017 11:30:58	E170	D	78,5	82,7	91,7
25-05-2017 11:33:34	B734	D	83,0	89,1	96,0
25-05-2017 11:41:11	CRJ9	D	79,5	82,5	91,0
25-05-2017 11:42:45	E170	D	79,2	83,8	92,8
25-05-2017 11:44:28	A321	D	79,9	84,2	93,8
25-05-2017 11:55:35	A320	D	79,2	83,2	93,0
25-05-2017 12:26:58	E170	D	78,9	83,2	92,9
25-05-2017 12:38:10	A321	D	80,6	84,4	94,0
25-05-2017 12:40:09	A320	D	77,7	81,2	91,1
25-05-2017 12:47:02	A321	D	80,6	84,9	94,4
25-05-2017 13:03:18	A320	D	77,6	81,6	91,2
25-05-2017 13:08:16	E190	D	76,6	80,4	89,4
25-05-2017 13:23:41	E190	D	79,6	84,4	92,2
25-05-2017 13:26:58	B738	D	80,0	85,2	93,4
25-05-2017 13:29:28	B738	D	82,2	87,5	94,7
25-05-2017 13:31:00	E170	D	77,5	81,6	90,9
25-05-2017 13:32:37	E190	D	77,3	81,6	90,3
25-05-2017 13:38:28	B738	D	82,3	87,0	94,3
25-05-2017 13:40:22	B738	D	83,8	88,5	96,1
25-05-2017 13:42:30	E190	D	78,7	84,0	92,3
25-05-2017 13:44:35	GL5T	D	76,1	80,5	89,1
25-05-2017 13:46:19	A321	D	82,0	88,3	96,2
25-05-2017 13:48:55	B738	D	80,0	84,4	92,3
25-05-2017 13:50:33	E170	D	77,9	82,9	91,3
25-05-2017 13:51:51	DH8D	D	70,9	71,9	80,9
25-05-2017 13:54:48	SU95	D	77,0	82,6	91,5
25-05-2017 13:55:59	DH8D	D	70,5	72,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

25-05-2017 13:59:46	CRJ9	D	78,0	81,1	89,7
25-05-2017 14:01:26	E170	D	78,4	82,0	91,4
25-05-2017 14:03:39	DH8D	D	71,8	73,0	81,3
25-05-2017 14:06:50	B738	D	80,4	84,8	92,7
25-05-2017 14:17:56	A320	D	78,1	82,4	90,9
25-05-2017 14:24:56	C25A	D	76,4	79,5	90,0
25-05-2017 14:27:22	B738	D	79,7	84,3	92,3
25-05-2017 14:31:51	AT75	D	74,7	78,0	86,2
25-05-2017 14:35:10	E170	D	74,8	78,7	89,1
25-05-2017 14:37:41	CRJ9	D	76,5	80,3	89,7
25-05-2017 14:41:44	E170	D	77,8	81,7	90,8
25-05-2017 14:50:01	E170	D	77,8	83,1	92,1
25-05-2017 14:53:24	DH8D	D	71,4	73,3	82,2
25-05-2017 14:57:32	B77W	D	83,9	88,4	96,2
25-05-2017 15:02:53	A320	D	76,8	80,9	90,2
25-05-2017 15:07:16	A321	D	80,2	84,1	93,9
25-05-2017 15:11:29	A321	D	81,6	86,3	94,4
25-05-2017 15:14:20	B763	D	75,3	78,5	88,5
25-05-2017 15:16:57	B738	D	82,7	88,4	95,5
25-05-2017 15:25:16	B738	D	77,4	80,8	90,2
25-05-2017 15:29:06	E170	D	76,2	80,2	89,8
25-05-2017 15:47:42	E170	D	78,5	83,5	92,1
25-05-2017 15:55:37	DH8D	D	72,0	73,8	82,8
25-05-2017 16:04:49	B738	D	80,9	85,4	93,9
25-05-2017 16:16:22	E170	D	77,6	81,0	90,8
25-05-2017 16:18:29	C56X	D	74,6	78,3	85,8
25-05-2017 16:27:13	CRJ9	D	76,8	80,7	89,8
25-05-2017 16:34:37	DH8D	D	72,5	73,7	81,6
25-05-2017 16:40:50	A321	D	80,4	86,6	95,5
25-05-2017 16:44:16	A320	D	81,2	85,7	93,7
25-05-2017 16:51:14	E170	D	76,3	79,7	89,5
25-05-2017 16:52:54	A319	D	76,2	78,8	89,2
25-05-2017 16:54:42	E190	D	76,4	79,7	89,2
25-05-2017 16:58:44	E190	D	76,8	82,7	90,6
25-05-2017 17:03:46	E190	D	79,1	84,0	91,6
25-05-2017 17:05:34	E170	D	76,4	80,4	90,6
25-05-2017 17:06:56	E170	D	79,1	83,7	92,3
25-05-2017 17:08:19	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
25-05-2017 17:09:53	E170	D	76,5	81,3	90,7
25-05-2017 17:11:28	CRJ9	D	76,2	79,8	89,0
25-05-2017 17:17:32	DH8D	D	72,0	73,4	82,4
25-05-2017 17:19:27	B738	D	78,8	83,1	92,0
25-05-2017 17:21:41	B738	D	79,2	83,6	92,4
25-05-2017 17:27:43	E170	D	74,0	78,7	88,6
25-05-2017 17:35:46	E190	D	77,7	81,9	90,9
25-05-2017 17:37:28	E190	D	78,2	82,6	91,5
25-05-2017 17:39:48	E190	D	77,4	82,6	90,6
25-05-2017 17:46:14	E170	D	77,9	83,0	91,7
25-05-2017 17:54:50	GLF6	D	72,5	74,1	82,9
25-05-2017 18:01:25	CRJ9	D	74,7	78,6	87,0
25-05-2017 18:05:19	B738	D	79,9	85,7	93,5
25-05-2017 18:08:46	A319	D	74,9	79,2	88,2
25-05-2017 18:10:44	A320	D	77,8	81,6	91,2
25-05-2017 18:13:01	B734	D	80,2	85,4	92,7
25-05-2017 18:16:11	A320	D	77,9	81,6	91,5
25-05-2017 18:23:33	A320	D	77,5	80,6	90,6
25-05-2017 18:32:02	A320	D	78,2	81,9	91,0
25-05-2017 18:45:27	A320	D	75,5	79,1	88,9
25-05-2017 18:59:29	E170	D	77,2	80,4	90,2
25-05-2017 19:01:39	E35L	D	73,8	76,2	84,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

25-05-2017 19:06:01	A320	D	76,4	80,2	90,0
25-05-2017 19:10:53	A321	D	79,5	83,9	93,3
25-05-2017 19:19:14	A321	D	79,1	83,0	92,9
25-05-2017 19:29:09	A320	D	77,5	81,4	90,7
25-05-2017 19:46:58	CRJ9	D	78,2	82,2	90,9
25-05-2017 19:51:40	E170	D	75,6	78,6	89,5
25-05-2017 19:53:44	DH8D	D	73,3	74,3	82,8
25-05-2017 19:56:55	E170	D	78,2	82,0	91,6
25-05-2017 19:58:45	F70	D	78,7	84,0	91,5
25-05-2017 20:00:31	AT75	D	74,7	77,3	85,2
25-05-2017 20:03:08	E170	D	76,1	80,4	90,3
25-05-2017 20:05:27	E170	D	76,3	80,0	90,4
25-05-2017 20:07:03	E170	D	76,1	81,0	91,0
25-05-2017 20:08:44	E170	D	75,4	79,3	89,2
25-05-2017 20:10:07	DH8D	D	70,7	72,7	82,7
25-05-2017 20:11:29	DH8D	D	71,6	72,3	80,6
25-05-2017 20:13:06	DH8D	D	72,3	73,5	81,9
25-05-2017 20:14:36	A319	D	77,0	80,7	90,3
25-05-2017 20:17:22	B738	D	79,9	84,6	93,4
25-05-2017 20:19:12	DH8D	D	73,0	74,8	82,5
25-05-2017 20:20:31	CRJ9	D	76,4	79,9	88,9
25-05-2017 20:23:27	DH8D	D	72,4	73,0	81,4
25-05-2017 20:25:42	A320	D	76,5	80,0	90,1
25-05-2017 20:28:45	B738	D	78,1	82,3	91,6
25-05-2017 20:30:46	E170	D	76,0	78,7	89,4
25-05-2017 20:34:28	E170	D	74,8	79,1	90,1
25-05-2017 20:39:53	CRJ9	D	75,3	78,7	88,5
25-05-2017 20:48:14	M28	D	72,8	74,3	82,3
25-05-2017 21:00:42	B738	D	83,0	88,0	95,5
25-05-2017 21:06:57	B734	D	80,9	86,4	93,7
25-05-2017 21:14:28	B752	D	72,7	74,5	85,7
25-05-2017 21:18:10	B734	D	82,3	88,1	95,5
25-05-2017 21:30:25	A320	D	76,5	79,0	90,0
25-05-2017 21:32:19	E190	D	74,7	79,0	88,7
25-05-2017 21:36:21	B733	D	76,9	80,1	89,5
25-05-2017 21:56:39	B752	D	78,4	82,1	92,2
26-05-2017 06:02:01	B738	D	81,7	86,7	94,3
26-05-2017 06:07:23	A321	D	79,2	83,3	93,6
26-05-2017 06:09:11	E190	D	78,4	82,7	91,2
26-05-2017 06:11:13	A321	D	79,5	83,2	93,3
26-05-2017 06:15:26	A320	D	79,3	83,1	92,3
26-05-2017 06:19:45	E190	D	78,0	81,4	90,6
26-05-2017 06:21:49	A321	D	78,8	83,5	93,6
26-05-2017 06:24:18	A320	D	81,3	85,9	93,9
26-05-2017 06:30:45	A321	D	81,9	87,3	95,3
26-05-2017 06:52:48	A320	D	77,5	81,8	91,4
26-05-2017 06:58:31	A319	D	77,6	82,2	90,4
26-05-2017 07:01:46	B738	D	84,0	88,3	95,4
26-05-2017 07:13:55	SF34	D	74,8	77,1	84,8
26-05-2017 07:21:11	DH8D	D	72,5	74,9	84,0
26-05-2017 07:26:07	E170	D	74,6	78,7	89,7
26-05-2017 07:29:24	B738	D	78,7	83,1	91,9
26-05-2017 07:32:48	B738	D	81,2	87,0	94,8
26-05-2017 07:35:27	SF34	D	73,7	76,5	84,1
26-05-2017 07:37:14	E190	D	77,5	82,1	90,7
26-05-2017 07:38:47	DH8D	D	72,9	73,8	81,9
26-05-2017 07:39:57	DH8D	D	72,2	73,4	82,2
26-05-2017 07:41:40	E190	D	77,8	82,9	91,6
26-05-2017 07:42:48	DH8D	D	74,2	76,3	85,7
26-05-2017 07:44:17	E170	D	76,4	79,9	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

26-05-2017 07:45:59	E190	D	76,3	81,1	90,4
26-05-2017 07:47:23	E190	D	78,9	84,8	93,0
26-05-2017 07:49:05	DH8D	D	73,7	76,6	85,1
26-05-2017 07:50:03	DH8D	D	73,5	77,4	85,8
26-05-2017 07:51:57	B738	D	81,0	87,0	94,8
26-05-2017 07:53:46	E170	D	77,3	81,0	91,1
26-05-2017 07:55:16	E170	D	76,8	82,5	92,0
26-05-2017 07:56:51	E170	D	74,5	78,2	89,5
26-05-2017 07:58:03	AN26	D	78,6	85,5	91,4
26-05-2017 08:02:56	E170	D	77,4	83,7	92,5
26-05-2017 08:05:47	B738	D	83,5	89,1	96,6
26-05-2017 08:07:29	CRJ9	D	77,1	81,0	90,1
26-05-2017 08:17:14	B738	D	76,7	83,7	92,7
26-05-2017 08:19:43	A320	D	75,3	81,8	91,7
26-05-2017 08:25:28	B738	D	80,1	86,7	94,1
26-05-2017 08:39:31	DH8D	D	71,7	74,9	83,8
26-05-2017 08:46:58	C295	D	74,4	78,3	86,1
26-05-2017 09:07:40	DH8D	D	73,2	75,0	84,0
26-05-2017 09:09:37	AT45	D	76,1	78,2	85,6
26-05-2017 09:15:59	PRM1	D	75,5	80,1	88,7
26-05-2017 09:25:28	B738	D	81,2	87,0	94,7
26-05-2017 09:29:18	A320	D	76,1	79,4	90,1
26-05-2017 09:31:31	CRJ9	D	77,6	81,2	91,0
26-05-2017 09:34:42	B738	D	81,3	87,2	95,2
26-05-2017 09:48:08	SU95	D	80,7	87,9	95,0
26-05-2017 09:50:23	CL60	D	73,4	76,0	84,6
26-05-2017 09:52:53	B738	D	80,0	85,4	93,6
26-05-2017 09:54:58	B734	D	80,6	85,4	93,8
26-05-2017 09:57:27	E190	D	76,6	81,6	90,2
26-05-2017 10:26:22	GLF6	D	73,1	75,8	85,6
26-05-2017 10:29:40	G280	D	73,6	76,9	84,4
26-05-2017 10:31:49	C68A	D	72,8	76,3	84,3
26-05-2017 10:33:42	E170	D	78,6	83,0	92,2
26-05-2017 10:38:59	F100	D	77,7	82,1	92,1
26-05-2017 10:41:04	A320	D	78,4	81,4	91,4
26-05-2017 10:42:48	A320	D	77,2	81,2	91,1
26-05-2017 10:45:09	E170	D	75,9	79,3	90,0
26-05-2017 10:49:04	A320	D	79,2	83,1	92,4
26-05-2017 10:51:07	A320	D	78,7	82,4	92,0
26-05-2017 10:53:15	DH8D	D	72,1	74,8	83,9
26-05-2017 10:55:35	DH8D	D	72,1	74,2	82,9
26-05-2017 10:57:48	DH8D	D	71,4	72,6	81,4
26-05-2017 11:00:19	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
26-05-2017 11:04:50	E190	D	79,5	84,0	92,3
26-05-2017 11:06:28	E170	D	76,2	80,5	90,5
26-05-2017 11:08:11	DH8D	D	73,5	75,3	82,5
26-05-2017 11:09:51	E190	D	79,6	84,4	92,2
26-05-2017 11:13:41	E170	D	77,9	83,3	92,0
26-05-2017 11:18:56	A321	D	81,8	86,8	94,4
26-05-2017 11:20:45	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
26-05-2017 11:23:01	B734	D	84,1	89,5	96,4
26-05-2017 11:24:31	E170	D	80,2	84,5	93,2
26-05-2017 11:27:58	DH8D	D	72,3	73,8	83,1
26-05-2017 11:35:26	E170	D	76,2	81,1	90,4
26-05-2017 11:37:14	E170	D	77,9	83,3	92,6
26-05-2017 11:50:55	B763	D	84,5	89,9	97,8
26-05-2017 11:53:13	A321	D	80,9	85,0	94,3
26-05-2017 11:57:05	A320	D	80,5	84,0	93,5
26-05-2017 11:58:55	B738	D	80,6	85,2	93,6
26-05-2017 12:05:13	A320	D	78,5	82,0	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

26-05-2017 12:12:36	A320	D	79,9	84,0	92,9
26-05-2017 12:19:47	E190	D	77,8	83,1	92,7
26-05-2017 12:25:04	B738	D	83,0	87,5	95,3
26-05-2017 12:30:02	A321	D	79,9	84,4	93,9
26-05-2017 12:37:49	S22T	D	74,7	76,6	83,7
26-05-2017 12:41:34	A321	D	80,2	84,2	93,8
26-05-2017 12:48:42	B738	D	84,0	89,4	96,1
26-05-2017 12:51:17	B737	D	77,2	82,8	91,4
26-05-2017 12:57:55	A320	D	79,7	83,2	92,8
26-05-2017 13:04:22	A320	D	78,2	81,9	91,7
26-05-2017 13:08:20	E190	D	76,4	80,6	90,2
26-05-2017 13:12:22	E170	D	78,2	82,0	91,0
26-05-2017 13:14:31	E190	D	80,1	85,6	92,9
26-05-2017 13:24:06	A320	D	78,4	83,2	93,3
26-05-2017 13:26:13	A320	D	80,1	84,4	93,7
26-05-2017 13:27:47	CL35	D	72,4	74,6	83,5
26-05-2017 13:29:39	E190	D	72,8	76,7	86,8
26-05-2017 13:32:45	B738	D	78,6	82,0	90,9
26-05-2017 13:36:19	DH8D	D	71,9	73,7	82,7
26-05-2017 13:39:33	E190	D	79,8	84,3	92,4
26-05-2017 13:40:53	DH8D	D	72,0	72,8	82,0
26-05-2017 13:47:31	B738	D	80,0	84,2	93,0
26-05-2017 13:49:49	CRJ9	D	77,6	80,8	91,0
26-05-2017 13:51:06	DH8D	D	73,6	76,3	85,7
26-05-2017 13:53:25	E170	D	76,2	81,4	91,6
26-05-2017 13:54:47	DH8D	D	71,4	72,8	83,2
26-05-2017 14:05:03	B738	D	84,2	89,9	96,7
26-05-2017 14:08:36	E35L	D	74,2	78,7	87,2
26-05-2017 14:10:28	DH8D	D	74,0	77,1	83,5
26-05-2017 14:17:45	A320	D	76,7	81,0	90,6
26-05-2017 14:20:10	A332	D	84,0	88,6	98,0
26-05-2017 14:39:33	F2TH	D	73,8	77,1	87,4
26-05-2017 14:42:19	B738	D	79,1	84,1	92,1
26-05-2017 14:43:57	PRM1	D	71,3	75,0	85,0
26-05-2017 14:46:48	E170	D	75,1	78,8	89,5
26-05-2017 14:48:48	E170	D	78,9	84,1	92,8
26-05-2017 14:51:55	CRJ9	D	78,4	81,5	91,0
26-05-2017 14:53:23	E170	D	77,5	81,6	91,1
26-05-2017 14:55:28	E170	D	76,0	80,3	90,3
26-05-2017 14:57:44	DH8D	D	71,7	72,6	82,1
26-05-2017 15:04:35	A319	D	75,1	79,3	90,0
26-05-2017 15:06:30	B77W	D	78,7	83,3	93,3
26-05-2017 15:08:53	C295	D	70,6	72,3	82,4
26-05-2017 15:12:07	F70	D	77,0	81,6	91,0
26-05-2017 15:19:48	A320	D	75,3	80,9	91,3
26-05-2017 15:22:09	E190	D	79,1	84,7	92,3
26-05-2017 15:24:19	E170	D	76,4	79,4	90,0
26-05-2017 15:33:37	A321	D	79,4	84,8	93,4
26-05-2017 15:35:35	DH8D	D	70,2	71,3	81,6
26-05-2017 15:37:31	DH8D	D	70,9	72,2	80,9
26-05-2017 15:39:55	B733	D	77,4	82,3	91,6
26-05-2017 15:42:07	A320	D	77,6	81,7	92,0
26-05-2017 15:43:58	A320	D	79,2	83,7	92,6
26-05-2017 15:47:45	B738	D	82,0	85,8	94,0
26-05-2017 15:49:49	B738	D	81,6	86,1	94,2
26-05-2017 15:51:47	SU95	D	75,3	78,2	89,3
26-05-2017 15:55:38	DH8D	D	73,3	75,0	85,6
26-05-2017 15:58:19	C56X	D	73,8	77,5	83,4
26-05-2017 16:04:55	E170	D	78,4	83,0	92,6
26-05-2017 16:19:28	DH8D	D	72,5	74,0	82,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

26-05-2017 16:33:38	CRJ9	D	77,8	81,9	91,0
26-05-2017 16:35:19	A320	D	77,7	82,2	91,8
26-05-2017 16:36:58	E170	D	75,1	78,0	88,9
26-05-2017 16:39:07	DH8D	D	72,6	74,2	81,6
26-05-2017 16:45:26	DH8D	D	72,7	75,1	84,2
26-05-2017 16:47:03	E170	D	76,8	81,1	91,2
26-05-2017 16:48:52	B738	D	81,4	85,9	93,7
26-05-2017 16:52:49	AN28	D	70,4	71,3	80,8
26-05-2017 16:54:58	E190	D	80,3	84,7	93,1
26-05-2017 16:56:41	B738	D	82,4	86,5	94,4
26-05-2017 16:58:23	E170	D	76,5	81,3	91,0
26-05-2017 17:00:02	DH8D	D	71,8	73,6	82,2
26-05-2017 17:01:25	DH8D	D	72,1	75,1	83,2
26-05-2017 17:03:25	A321	D	81,6	85,6	95,5
26-05-2017 17:05:37	E190	D	77,7	82,0	90,9
26-05-2017 17:07:18	E190	D	79,4	84,8	92,8
26-05-2017 17:10:31	E170	D	76,3	80,0	89,8
26-05-2017 17:12:18	CRJ9	D	76,1	80,0	90,3
26-05-2017 17:13:45	E190	D	78,1	83,4	91,9
26-05-2017 17:19:17	E190	D	78,3	82,7	91,5
26-05-2017 17:21:42	E170	D	75,7	80,0	89,7
26-05-2017 17:26:40	B738	D	78,7	84,7	93,3
26-05-2017 17:33:50	E170	D	77,6	82,6	91,6
26-05-2017 17:55:12	A320	D	78,3	82,2	91,6
26-05-2017 17:56:56	A319	D	77,1	79,8	90,3
26-05-2017 18:03:10	CRJ9	D	75,7	79,7	89,5
26-05-2017 18:07:24	B734	D	81,8	87,3	94,6
26-05-2017 18:09:27	B738	D	77,0	80,3	91,0
26-05-2017 18:53:11	E170	D	76,1	80,4	90,6
26-05-2017 18:56:14	E170	D	81,8	86,5	94,4
26-05-2017 18:59:07	A320	D	79,4	83,3	93,2
26-05-2017 19:01:11	A321	D	82,1	86,7	95,3
26-05-2017 19:08:33	A321	D	81,4	86,6	95,0
26-05-2017 19:19:01	A320	D	77,6	80,9	90,4
26-05-2017 19:35:43	CRJ7	D	75,4	78,9	88,4
26-05-2017 19:38:35	DH8D	D	73,2	75,5	84,3
26-05-2017 19:49:52	DH8D	D	74,4	77,6	86,5
26-05-2017 19:52:40	CRJ9	D	78,0	82,1	90,8
26-05-2017 19:54:41	E170	D	81,7	87,1	94,9
26-05-2017 19:56:56	F70	D	77,3	81,5	90,7
26-05-2017 19:59:15	E170	D	78,0	82,6	91,8
26-05-2017 20:00:52	DH8D	D	73,1	74,8	83,1
26-05-2017 20:02:36	DH8D	D	71,4	72,5	80,5
26-05-2017 20:04:07	DH8D	D	73,2	74,8	83,2
26-05-2017 20:05:29	AT75	D	76,1	78,9	86,1
26-05-2017 20:08:36	A320	D	80,0	83,7	93,0
26-05-2017 20:10:16	E170	D	80,6	85,1	93,4
26-05-2017 20:11:47	A320	D	77,8	80,6	90,8
26-05-2017 20:13:37	E170	D	79,3	83,5	92,3
26-05-2017 20:15:18	DH8D	D	73,0	74,3	82,5
26-05-2017 20:18:02	B738	D	81,4	86,6	94,8
26-05-2017 20:25:31	E170	D	79,4	83,8	92,4
26-05-2017 20:30:03	E170	D	78,9	82,7	91,9
26-05-2017 20:37:57	B738	D	80,9	85,7	93,7
26-05-2017 20:39:36	B734	D	82,9	88,4	95,2
26-05-2017 20:45:57	CRJ9	D	79,2	83,0	91,5
26-05-2017 20:58:18	A320	D	79,4	83,9	92,2
26-05-2017 21:02:03	BCS1	D	74,7	76,8	84,7
26-05-2017 21:28:36	B752	D	77,6	81,3	90,4
26-05-2017 21:48:59	B734	D	80,2	85,2	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

26-05-2017 21:50:46	B738	D	80,8	86,0	94,0
26-05-2017 21:58:52	B752	D	80,6	85,5	93,8
28-05-2017 09:14:18	B738	D	84,3	90,0	96,3
28-05-2017 09:20:16	CRJ9	D	80,8	85,0	92,2
28-05-2017 09:34:53	B738	D	81,5	86,8	94,7
28-05-2017 09:48:11	B738	D	81,3	86,5	93,6
28-05-2017 09:57:55	SU95	D	79,0	83,8	92,4
28-05-2017 10:07:48	GLF5	D	73,2	75,2	83,2
28-05-2017 10:11:18	F100	D	82,2	87,1	94,5
28-05-2017 10:26:02	A332	D	84,2	90,4	98,0
28-05-2017 10:31:46	DH8D	D	71,2	72,2	80,2
28-05-2017 10:35:56	A320	D	79,6	83,1	91,7
28-05-2017 10:44:25	A320	D	78,7	83,3	91,7
28-05-2017 10:46:23	E170	D	76,7	82,0	90,4
28-05-2017 10:49:58	A320	D	78,9	84,0	91,7
28-05-2017 10:51:35	A321	D	81,3	85,6	94,1
28-05-2017 10:53:15	DH8D	D	71,8	73,3	81,3
28-05-2017 10:55:43	E170	D	77,1	81,2	90,1
28-05-2017 11:01:21	E170	D	78,3	82,1	90,6
28-05-2017 11:03:02	E190	D	76,0	79,9	89,0
28-05-2017 11:13:07	A320	D	79,6	84,0	92,6
28-05-2017 11:15:47	DH8D	D	73,2	74,4	83,2
28-05-2017 11:17:53	A320	D	81,0	85,3	93,3
28-05-2017 11:26:51	B734	D	86,3	91,8	98,1
28-05-2017 11:31:34	E190	D	80,4	84,5	92,4
28-05-2017 11:40:45	E170	D	78,5	83,4	91,5
28-05-2017 11:47:14	A321	D	82,1	86,5	95,2
28-05-2017 11:49:28	E170	D	81,4	86,5	93,4
28-05-2017 11:55:15	E170	D	78,8	82,5	91,3
28-05-2017 12:03:07	E190	D	80,7	86,3	93,0
28-05-2017 12:08:55	E170	D	76,5	81,0	90,2
28-05-2017 12:14:15	CRJ9	D	78,6	82,2	90,6
28-05-2017 12:37:34	CL30	D	79,0	82,9	89,8
28-05-2017 12:44:30	L410	D	72,5	76,1	84,3
28-05-2017 12:48:06	A320	D	80,4	84,8	93,2
28-05-2017 12:52:38	A318	D	77,6	81,6	90,6
28-05-2017 12:54:55	E170	D	78,8	83,3	91,2
28-05-2017 12:59:34	B738	D	82,1	87,2	95,1
28-05-2017 13:04:53	A321	D	79,6	84,2	93,3
28-05-2017 13:06:28	A320	D	82,2	87,1	94,3
28-05-2017 13:08:04	A321	D	83,3	88,0	95,4
28-05-2017 13:09:22	A320	D	78,7	82,4	92,1
28-05-2017 13:13:35	E190	D	77,9	82,7	90,7
28-05-2017 13:16:09	E170	D	77,3	81,7	89,8
28-05-2017 13:18:19	E190	D	79,5	84,6	92,1
28-05-2017 13:23:27	B738	D	86,0	91,6	97,5
28-05-2017 13:30:44	A321	D	83,0	88,5	96,0
28-05-2017 13:33:51	E190	D	77,5	81,4	89,9
28-05-2017 13:34:58	E170	D	82,0	87,5	94,3
28-05-2017 13:37:49	E190	D	79,6	84,3	91,6
28-05-2017 13:43:29	B738	D	79,3	83,7	91,3
28-05-2017 13:46:27	E190	D	78,2	82,6	90,5
28-05-2017 13:49:04	E170	D	77,6	81,4	90,4
28-05-2017 13:50:17	CRJ9	D	77,4	80,7	89,2
28-05-2017 13:51:26	DH8D	D	71,4	72,4	81,4
28-05-2017 13:53:23	B738	D	86,0	91,7	97,5
28-05-2017 14:09:14	A320	D	80,0	84,4	92,8
28-05-2017 14:16:03	A320	D	79,2	82,8	91,8
28-05-2017 14:30:14	B738	D	79,4	83,6	91,7
28-05-2017 14:40:16	E190	D	78,4	83,0	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

28-05-2017 14:41:53	AT45	D	76,2	78,9	85,2
28-05-2017 14:46:54	E170	D	76,1	79,2	88,2
28-05-2017 14:49:48	E170	D	78,5	82,7	91,1
28-05-2017 14:53:18	DH8D	D	72,9	74,7	82,9
28-05-2017 14:59:26	E170	D	80,0	85,1	92,5
28-05-2017 15:01:09	A320	D	80,7	84,9	92,8
28-05-2017 15:02:38	E170	D	79,6	84,5	92,4
28-05-2017 15:04:09	CRJ9	D	80,7	84,1	92,1
28-05-2017 15:05:36	E170	D	77,5	81,9	91,1
28-05-2017 15:10:31	B77W	D	84,3	90,2	96,6
28-05-2017 15:21:52	B738	D	81,7	87,0	94,1
28-05-2017 15:34:58	A319	D	80,8	84,8	93,1
28-05-2017 15:45:25	A321	D	80,5	85,5	93,7
28-05-2017 15:49:02	E190	D	78,9	84,7	91,9
28-05-2017 15:54:17	B734	D	82,5	88,1	94,8
28-05-2017 16:16:23	E190	D	79,7	84,2	91,4
28-05-2017 16:18:33	A320	D	80,0	83,5	92,3
28-05-2017 16:33:54	DH8D	D	72,0	75,7	84,3
28-05-2017 16:36:29	CRJ9	D	78,1	81,7	89,6
28-05-2017 16:40:43	DH8D	D	72,7	74,7	81,8
28-05-2017 16:48:22	A321	D	82,1	86,5	95,4
28-05-2017 16:52:10	E190	D	80,8	85,6	92,3
28-05-2017 16:53:56	E170	D	80,0	84,4	92,0
28-05-2017 16:55:29	E170	D	79,1	84,2	91,6
28-05-2017 16:57:18	DH8D	D	72,6	74,6	81,7
28-05-2017 16:58:56	E170	D	79,6	84,1	92,4
28-05-2017 17:00:46	E170	D	79,4	84,7	92,6
28-05-2017 17:05:32	E190	D	81,2	85,6	92,3
28-05-2017 17:13:36	E170	D	75,1	77,1	87,8
28-05-2017 17:15:14	A320	D	80,2	84,1	92,2
28-05-2017 17:17:08	CRJ9	D	80,3	84,3	91,8
28-05-2017 17:18:55	E170	D	78,9	83,9	91,3
28-05-2017 17:22:03	E170	D	79,1	83,1	90,9
28-05-2017 17:24:29	E190	D	81,3	86,3	93,1
28-05-2017 17:26:20	A319	D	78,2	81,9	90,3
28-05-2017 17:28:11	DH8D	D	72,6	73,8	81,6
28-05-2017 17:30:17	E190	D	79,8	85,3	92,3
28-05-2017 17:36:38	B738	D	82,1	88,0	94,8
28-05-2017 17:39:19	E170	D	78,2	82,1	90,5
28-05-2017 17:44:44	B738	D	82,2	86,6	93,9
28-05-2017 17:56:33	A319	D	79,5	82,8	91,3
28-05-2017 18:01:10	B738	D	82,6	87,8	94,7
28-05-2017 18:07:59	B738	D	79,4	83,5	92,2
28-05-2017 18:15:04	B738	D	83,0	87,6	95,1
28-05-2017 18:42:13	A320	D	77,7	80,6	89,7
28-05-2017 18:50:53	A320	D	79,2	83,1	92,0
28-05-2017 18:58:32	A320	D	80,3	84,5	92,3
28-05-2017 19:00:43	A321	D	80,0	84,5	93,4
28-05-2017 19:07:34	A320	D	78,6	82,6	90,7
28-05-2017 19:10:43	A321	D	81,6	86,1	94,1
28-05-2017 19:12:28	B738	D	82,7	87,4	94,8
28-05-2017 19:23:26	LJ35	D	77,2	80,3	88,0
28-05-2017 19:30:47	DH8D	D	73,8	75,4	83,3
28-05-2017 19:42:52	AT45	D	75,9	78,8	85,5
28-05-2017 19:46:33	E170	D	78,1	82,0	90,7
28-05-2017 19:50:44	A320	D	79,7	83,8	92,3
28-05-2017 19:53:33	E170	D	78,5	82,5	91,1
28-05-2017 19:55:16	E170	D	80,1	85,5	93,1
28-05-2017 19:57:21	E170	D	79,7	84,3	92,0
28-05-2017 19:58:45	DH8D	D	73,1	74,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

28-05-2017 20:00:14	E170	D	77,4	81,1	89,7
28-05-2017 20:01:47	A319	D	79,0	82,8	91,3
28-05-2017 20:05:40	A320	D	79,4	83,2	92,0
28-05-2017 20:09:28	CRJ9	D	80,3	84,2	91,8
28-05-2017 20:11:56	E170	D	80,6	85,7	92,9
28-05-2017 20:14:16	DH8D	D	73,2	74,3	82,2
28-05-2017 20:16:14	A320	D	80,3	84,8	93,1
28-05-2017 20:19:31	E190	D	77,9	82,4	90,9
28-05-2017 20:21:56	A320	D	80,1	84,8	92,5
28-05-2017 20:23:32	B738	D	80,2	84,8	92,5
28-05-2017 20:26:31	E190	D	81,7	87,0	93,8
28-05-2017 20:29:48	E190	D	79,5	83,8	91,5
28-05-2017 20:31:58	E170	D	79,5	83,6	91,8
28-05-2017 20:35:31	A320	D	79,9	83,6	92,4
28-05-2017 20:41:09	CRJ9	D	78,0	81,2	89,5
28-05-2017 20:58:26	B738	D	84,6	90,1	96,6
28-05-2017 21:10:21	CRJ9	D	81,0	84,9	92,2
28-05-2017 21:47:14	B738	D	82,8	87,9	94,9
28-05-2017 21:48:59	B733	D	79,5	83,6	91,0
29-05-2017 06:01:42	B733	D	82,4	87,2	93,5
29-05-2017 06:14:16	A320	D	80,9	85,6	93,5
29-05-2017 06:16:09	B738	D	80,6	86,3	93,7
29-05-2017 06:19:21	A321	D	82,2	86,6	95,6
29-05-2017 06:21:12	CRJ9	D	77,4	81,6	90,0
29-05-2017 06:23:09	A320	D	79,8	83,1	92,1
29-05-2017 06:25:43	A321	D	79,6	83,6	93,2
29-05-2017 06:27:24	E190	D	80,6	84,9	92,1
29-05-2017 06:31:21	A321	D	78,6	83,5	92,6
29-05-2017 06:34:08	B738	D	86,0	91,9	97,8
29-05-2017 06:36:35	A321	D	80,5	86,8	95,1
29-05-2017 06:52:20	A320	D	77,3	80,5	90,3
29-05-2017 06:54:07	A319	D	79,6	83,4	91,9
29-05-2017 06:56:21	B738	D	84,8	91,1	97,4
29-05-2017 06:58:01	C295	D	74,0	75,7	83,5
29-05-2017 07:09:39	E170	D	75,8	78,6	89,4
29-05-2017 07:20:33	DH8D	D	73,7	77,9	85,2
29-05-2017 07:24:25	E170	D	75,7	78,5	88,7
29-05-2017 07:27:19	DH8D	D	73,0	74,6	83,4
29-05-2017 07:30:06	A320	D	79,1	84,1	92,5
29-05-2017 07:36:38	B734	D	81,3	86,6	94,3
29-05-2017 07:38:29	E170	D	77,4	83,3	92,3
29-05-2017 07:40:26	E190	D	80,4	85,5	93,0
29-05-2017 07:45:07	DH8D	D	72,6	74,2	83,0
29-05-2017 07:47:39	DH8D	D	71,9	72,9	81,4
29-05-2017 07:49:09	DH8D	D	70,9	72,7	82,9
29-05-2017 07:50:51	DH8D	D	72,2	73,5	81,2
29-05-2017 07:53:00	E170	D	79,4	84,2	92,6
29-05-2017 07:54:39	DH8D	D	73,8	76,3	84,2
29-05-2017 07:56:49	B738	D	81,2	86,5	94,0
29-05-2017 07:59:56	E190	D	80,6	85,8	92,7
29-05-2017 08:02:34	E170	D	77,9	81,8	90,6
29-05-2017 08:04:51	E170	D	78,5	82,0	91,3
29-05-2017 08:06:53	E190	D	79,7	85,5	92,7
29-05-2017 08:09:07	C295	D	71,6	73,1	80,7
29-05-2017 08:11:33	E170	D	77,2	81,1	90,8
29-05-2017 08:14:33	B738	D	82,0	88,4	96,0
29-05-2017 08:16:13	A320	D	77,7	82,1	91,3
29-05-2017 08:17:51	AN26	D	85,3	90,6	98,3
29-05-2017 08:20:22	B738	D	81,4	86,7	94,6
29-05-2017 08:22:10	B738	D	79,9	83,5	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

29-05-2017 08:23:55	E190	D	80,7	86,0	93,2
29-05-2017 08:26:29	B738	D	77,0	82,9	91,3
29-05-2017 08:43:40	GLF6	D	71,8	75,3	85,3
29-05-2017 08:49:31	E170	D	76,4	80,7	90,5
29-05-2017 08:53:23	C295	D	74,8	76,4	83,8
29-05-2017 09:10:14	SF34	D	74,1	75,8	83,1
29-05-2017 09:11:58	DH8D	D	71,2	74,7	82,9
29-05-2017 09:14:22	CRJ9	D	78,3	82,3	90,9
29-05-2017 09:23:46	A320	D	78,2	81,5	90,7
29-05-2017 09:25:38	AT45	D	75,3	78,2	85,3
29-05-2017 09:29:21	E190	D	79,0	83,9	92,0
29-05-2017 09:42:42	B738	D	83,0	87,7	95,3
29-05-2017 09:48:22	C295	D	70,8	73,1	82,3
29-05-2017 10:01:32	CRJ7	D	77,4	80,6	89,7
29-05-2017 10:03:03	A319	D	77,1	79,8	89,7
29-05-2017 10:04:45	E170	D	76,2	78,8	89,0
29-05-2017 10:17:42	C56X	D	69,8	70,9	79,4
29-05-2017 10:32:28	DH8D	D	71,1	73,1	81,9
29-05-2017 10:36:47	A320	D	76,9	80,5	90,7
29-05-2017 10:41:06	A320	D	78,3	83,2	91,9
29-05-2017 10:43:01	E170	D	78,6	83,3	91,8
29-05-2017 10:45:02	DH8D	D	70,9	72,2	82,0
29-05-2017 10:46:55	A321	D	80,9	85,8	94,5
29-05-2017 10:48:35	A320	D	79,2	83,3	91,8
29-05-2017 10:54:34	DH8D	D	73,2	74,3	82,2
29-05-2017 10:57:01	B734	D	82,9	88,8	95,9
29-05-2017 10:59:23	E170	D	76,9	80,3	90,3
29-05-2017 11:01:30	DH8D	D	71,6	73,4	82,1
29-05-2017 11:03:33	E170	D	77,3	83,5	92,3
29-05-2017 11:05:59	AN30	D	86,0	93,7	100,7
29-05-2017 11:10:14	E170	D	78,1	83,3	91,5
29-05-2017 11:11:40	B738	D	82,2	86,6	94,2
29-05-2017 11:16:26	DH8D	D	73,6	76,0	84,0
29-05-2017 11:19:31	DH8D	D	71,2	73,2	81,2
29-05-2017 11:21:08	E190	D	82,2	87,3	94,3
29-05-2017 11:25:26	B738	D	85,5	90,2	96,9
29-05-2017 11:27:27	E170	D	78,0	81,7	90,8
29-05-2017 11:28:56	DH8D	D	71,6	73,0	82,0
29-05-2017 11:46:35	A321	D	81,2	85,3	95,0
29-05-2017 11:48:10	CRJ9	D	79,9	84,0	92,2
29-05-2017 11:49:21	E170	D	78,9	82,7	91,4
29-05-2017 11:56:15	B734	D	81,0	87,8	95,0
29-05-2017 12:11:25	A320	D	78,7	81,8	91,4
29-05-2017 12:13:38	E170	D	77,3	81,7	91,3
29-05-2017 12:16:01	DH8D	D	71,0	72,7	82,4
29-05-2017 12:33:30	A321	D	79,3	84,7	94,2
29-05-2017 12:38:17	SU95	D	80,3	85,4	93,8
29-05-2017 12:43:31	B738	D	79,8	85,3	93,0
29-05-2017 12:56:38	A320	D	79,5	83,9	93,0
29-05-2017 12:58:29	A320	D	77,3	80,8	90,6
29-05-2017 13:03:04	A320	D	78,9	83,7	92,7
29-05-2017 13:13:16	A319	D	81,0	84,6	93,3
29-05-2017 13:24:58	E190	D	79,4	83,5	91,9
29-05-2017 13:30:48	A321	D	82,1	85,7	95,1
29-05-2017 13:39:59	E190	D	77,2	81,4	89,8
29-05-2017 13:42:53	B738	D	79,2	83,8	92,0
29-05-2017 13:51:18	E190	D	77,9	82,2	90,7
29-05-2017 13:53:11	E170	D	76,7	82,1	91,1
29-05-2017 13:55:45	GLF6	D	75,2	78,3	86,7
29-05-2017 13:59:54	CRJ9	D	77,5	81,5	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

29-05-2017 14:02:06	A321	D	78,3	83,9	93,8
29-05-2017 14:09:33	DH8D	D	72,8	74,9	81,8
29-05-2017 14:12:13	A320	D	79,4	82,8	92,4
29-05-2017 14:19:15	A332	D	85,6	90,5	99,0
29-05-2017 14:29:17	B738	D	78,0	81,9	91,2
29-05-2017 14:32:41	B738	D	79,7	84,2	92,3
29-05-2017 14:34:31	E170	D	80,0	85,6	93,0
29-05-2017 14:37:13	C25B	D	72,4	75,0	83,5
29-05-2017 14:39:55	E170	D	77,7	81,8	90,9
29-05-2017 14:43:46	AT45	D	73,7	79,1	86,0
29-05-2017 14:52:33	E170	D	78,2	83,3	91,5
29-05-2017 14:54:37	DH8D	D	72,0	73,0	81,6
29-05-2017 14:59:28	E190	D	78,1	82,1	90,6
29-05-2017 15:00:57	B738	D	82,5	89,0	95,9
29-05-2017 15:10:08	F100	D	77,9	81,4	90,9
29-05-2017 15:13:35	E190	D	79,5	84,8	92,5
29-05-2017 15:17:17	CRJ9	D	78,1	81,8	91,1
29-05-2017 15:19:36	E170	D	75,9	80,0	89,9
29-05-2017 15:21:06	B733	D	77,1	81,8	90,7
29-05-2017 15:27:05	A321	D	80,7	85,6	94,8
29-05-2017 15:28:27	E170	D	77,1	83,4	91,6
29-05-2017 15:29:50	SF34	D	71,5	73,7	81,9
29-05-2017 15:33:39	A320	D	78,9	83,2	91,9
29-05-2017 15:36:42	B738	D	79,1	83,2	91,6
29-05-2017 15:49:25	DH8D	D	73,0	74,9	82,5
29-05-2017 15:54:17	B738	D	82,2	86,4	94,5
29-05-2017 16:06:00	E170	D	77,5	81,5	91,1
29-05-2017 16:08:42	A320	D	78,0	81,6	91,3
29-05-2017 16:13:03	E170	D	77,5	81,9	90,7
29-05-2017 16:33:30	CRJ9	D	78,6	82,6	91,1
29-05-2017 16:35:54	A320	D	79,9	84,9	93,5
29-05-2017 16:47:39	E170	D	78,5	82,8	91,5
29-05-2017 16:49:55	A320	D	78,5	82,7	91,5
29-05-2017 16:56:03	B734	D	80,6	86,6	93,4
29-05-2017 16:57:29	DH8D	D	72,1	74,3	82,9
29-05-2017 17:02:30	A321	D	79,9	84,2	94,1
29-05-2017 17:05:59	E170	D	76,1	81,7	90,8
29-05-2017 17:09:05	E170	D	77,3	82,0	91,2
29-05-2017 17:10:29	E190	D	80,1	85,5	92,6
29-05-2017 17:12:46	E190	D	79,4	84,0	91,7
29-05-2017 17:16:04	CRJ9	D	77,7	81,8	91,0
29-05-2017 17:17:42	E190	D	78,7	84,1	91,9
29-05-2017 17:24:44	E190	D	79,0	84,4	92,6
29-05-2017 17:29:06	E170	D	77,5	81,3	90,7
29-05-2017 17:31:54	E170	D	77,7	81,9	91,5
29-05-2017 17:33:47	E170	D	76,6	79,8	90,2
29-05-2017 17:35:56	E190	D	79,4	83,7	91,7
29-05-2017 17:41:58	DH8D	D	72,4	73,7	82,4
29-05-2017 17:43:55	E170	D	78,0	82,2	91,1
29-05-2017 18:03:20	B738	D	82,5	87,2	94,5
29-05-2017 18:08:43	B738	D	77,8	81,5	90,8
29-05-2017 18:13:11	CRJ9	D	77,3	82,1	90,0
29-05-2017 18:14:51	A319	D	78,4	81,9	91,0
29-05-2017 18:16:51	A332	D	84,1	90,4	98,1
29-05-2017 18:22:21	A320	D	78,6	81,9	91,7
29-05-2017 18:25:56	B738	D	79,4	83,7	92,6
29-05-2017 18:30:27	A320	D	79,4	82,8	92,1
29-05-2017 18:34:38	B738	D	82,3	87,0	93,8
29-05-2017 18:58:16	E170	D	75,6	79,6	89,4
29-05-2017 19:00:18	E170	D	78,7	83,3	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

29-05-2017 19:06:10	A320	D	78,6	81,7	91,2
29-05-2017 19:18:47	A321	D	80,0	84,8	93,5
29-05-2017 19:27:46	B763	D	76,7	80,0	89,5
29-05-2017 19:32:12	A320	D	81,4	85,5	94,2
29-05-2017 19:40:38	DH8D	D	72,6	73,8	81,7
29-05-2017 19:46:37	B738	D	83,8	89,1	95,5
29-05-2017 19:56:01	DH8D	D	72,6	74,0	83,4
29-05-2017 19:57:10	E190	D	75,4	80,1	89,4
29-05-2017 19:58:55	B738	D	80,9	85,5	93,2
29-05-2017 20:00:13	E190	D	79,1	84,1	91,6
29-05-2017 20:01:52	E170	D	78,4	82,9	91,6
29-05-2017 20:03:16	DH8D	D	73,0	74,3	82,0
29-05-2017 20:04:37	DH8D	D	72,0	74,5	84,1
29-05-2017 20:05:56	DH8D	D	72,7	74,1	83,5
29-05-2017 20:07:25	E170	D	79,0	83,3	92,2
29-05-2017 20:09:03	A321	D	79,6	84,0	93,4
29-05-2017 20:10:34	A320	D	78,3	82,3	91,7
29-05-2017 20:11:53	E170	D	75,7	79,1	89,1
29-05-2017 20:14:34	CRJ9	D	80,5	85,0	93,0
29-05-2017 20:16:13	A320	D	79,7	83,3	92,2
29-05-2017 20:19:57	A320	D	78,7	82,8	91,7
29-05-2017 20:22:53	E190	D	79,4	84,5	92,2
29-05-2017 20:24:07	B738	D	78,2	82,3	90,7
29-05-2017 20:25:07	DH8D	D	73,1	75,1	82,7
29-05-2017 20:27:47	E170	D	78,1	82,5	91,3
29-05-2017 20:32:25	E170	D	77,1	81,3	90,6
29-05-2017 20:37:21	E190	D	81,1	86,3	93,4
29-05-2017 20:41:05	E170	D	79,4	84,3	92,2
29-05-2017 20:56:56	AT72	D	70,4	71,0	79,4
29-05-2017 20:59:26	A320	D	77,2	80,7	90,4
29-05-2017 21:01:17	B738	D	80,5	85,6	93,7
29-05-2017 21:25:02	B752	D	75,3	77,8	87,4
29-05-2017 21:27:01	B738	D	80,6	85,5	93,6
29-05-2017 21:29:28	CRJ9	D	79,6	83,9	91,9
29-05-2017 21:31:40	B752	D	80,2	84,4	93,2
29-05-2017 21:39:19	B738	D	85,4	90,3	97,4
29-05-2017 21:44:43	A320	D	80,0	84,3	92,8
29-05-2017 21:54:12	B734	D	78,5	84,4	91,5
30-05-2017 06:05:11	CRJ9	D	78,5	84,5	92,1
30-05-2017 06:06:39	B738	D	82,0	87,8	95,0
30-05-2017 06:08:51	A321	D	81,4	86,2	95,0
30-05-2017 06:14:19	A320	D	80,6	85,2	93,4
30-05-2017 06:16:42	E190	D	79,8	84,2	91,9
30-05-2017 06:20:41	M28	D	74,4	77,9	83,5
30-05-2017 06:30:38	A320	D	80,1	84,9	93,1
30-05-2017 06:32:40	A321	D	81,0	86,4	95,0
30-05-2017 06:57:59	A319	D	81,4	85,8	93,7
30-05-2017 07:12:27	B738	D	84,4	90,7	97,0
30-05-2017 07:20:31	DH8D	D	72,4	74,0	82,4
30-05-2017 07:22:25	DH8D	D	72,6	76,0	84,7
30-05-2017 07:24:13	E170	D	76,7	82,5	91,4
30-05-2017 07:26:07	A320	D	79,6	85,0	93,2
30-05-2017 07:27:36	SF34	D	73,3	77,1	83,7
30-05-2017 07:29:40	A321	D	83,6	90,2	97,2
30-05-2017 07:31:38	E170	D	78,1	82,3	91,6
30-05-2017 07:33:48	E190	D	80,6	86,0	93,3
30-05-2017 07:35:30	B738	D	86,4	92,4	98,7
30-05-2017 07:36:44	DH8D	D	74,1	76,3	84,1
30-05-2017 07:38:34	A320	D	80,0	85,3	93,0
30-05-2017 07:40:11	E170	D	78,4	84,1	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

30-05-2017 07:41:47	DH8D	D	71,5	72,6	80,5
30-05-2017 07:45:36	DH8D	D	72,0	74,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-05-2017 06:13:32	B735	D	67,8	69,6	80,1
01-05-2017 10:05:39	B738	D	70,1	72,3	83,1
01-05-2017 10:53:35	B738	D	68,5	71,0	82,1
01-05-2017 11:00:36	B734	D	66,3	67,1	75,3
01-05-2017 11:14:04	E170	D	66,5	69,6	78,3
01-05-2017 11:32:59	E170	D	66,6	68,6	79,4
01-05-2017 11:44:32	E170	D	68,5	71,4	81,5
01-05-2017 12:10:19	E170	D	66,7	69,2	81,0
01-05-2017 13:04:41	E190	D	68,6	71,5	82,6
01-05-2017 14:15:59	E190	D	66,1	69,8	80,1
01-05-2017 14:39:59	E170	D	66,3	68,8	79,9
01-05-2017 14:43:11	E170	D	65,3	67,0	76,1
01-05-2017 14:53:14	E170	D	68,1	71,7	81,1
01-05-2017 15:06:12	E170	D	67,5	72,7	81,1
01-05-2017 15:11:49	A321	D	68,8	72,7	82,0
01-05-2017 15:14:07	B77W	D	70,4	75,1	84,4
01-05-2017 15:49:32	E170	D	65,6	68,6	79,6
01-05-2017 17:23:54	B738	D	73,7	79,2	82,7
01-05-2017 17:47:52	E190	D	66,5	69,0	79,7
01-05-2017 18:07:27	A332	D	71,7	75,6	86,1
01-05-2017 20:17:13	DH8D	D	69,8	73,2	79,8
01-05-2017 20:46:59	A320	D	68,4	71,5	82,2
02-05-2017 07:37:13	A320	D	69,2	75,5	80,4
02-05-2017 07:37:36	A320	D	70,2	73,6	82,5
02-05-2017 08:33:11	B738	D	65,2	65,8	75,2
02-05-2017 09:38:50	B739	D	70,8	75,1	85,1
02-05-2017 09:39:24	B739	D	65,7	68,4	81,5
02-05-2017 09:52:35	A320	D	71,8	75,6	85,0
02-05-2017 10:13:49	B734	D	65,6	67,4	74,6
02-05-2017 10:21:27	A332	D	70,7	76,4	87,2
02-05-2017 10:27:29	A320	D	70,2	73,9	83,6
02-05-2017 10:51:33	B738	D	69,3	73,1	83,6
02-05-2017 11:16:45	E170	D	65,2	66,9	75,7
02-05-2017 11:27:35	E170	D	68,3	70,3	80,8
02-05-2017 11:35:47	E170	D	67,3	70,2	81,6
02-05-2017 11:37:24	E170	D	68,0	71,8	81,8
02-05-2017 12:05:37	A320	D	68,5	71,9	82,3
02-05-2017 13:11:46	E190	D	66,6	69,7	79,8
02-05-2017 13:28:27	E190	D	68,9	75,1	83,3
02-05-2017 13:57:12	E190	D	68,7	73,1	82,1
02-05-2017 14:33:01	E170	D	66,3	70,5	79,9
02-05-2017 14:38:37	E170	D	69,8	76,6	84,1
02-05-2017 15:04:45	E190	D	67,3	70,2	80,5
02-05-2017 15:11:01	B77W	D	69,7	75,2	85,8
02-05-2017 15:42:09	A321	D	69,8	74,4	85,0
02-05-2017 16:10:38	E190	D	68,0	71,8	82,3
02-05-2017 16:25:43	A320	D	68,3	71,9	83,1
02-05-2017 16:29:59	E170	D	65,4	67,0	79,5
02-05-2017 16:41:50	A321	D	69,4	73,8	85,8
02-05-2017 19:24:42	DH8D	D	72,9	78,3	82,4
02-05-2017 19:44:25	F70	D	69,3	74,4	80,4
02-05-2017 20:16:17	E170	D	64,9	66,1	75,7
02-05-2017 21:16:46	MD11	D	66,1	67,9	75,1
03-05-2017 09:12:47	B738	D	68,7	73,0	83,5
03-05-2017 09:16:30	B738	D	66,9	69,8	80,7
03-05-2017 10:23:01	P180	D	67,0	70,1	80,8
03-05-2017 11:10:00	B738	D	69,8	74,5	84,9
03-05-2017 11:14:39	E170	D	65,8	67,0	75,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

03-05-2017 11:28:42	E170	D	66,6	68,1	78,3
03-05-2017 11:36:55	E170	D	66,8	69,1	80,2
03-05-2017 12:02:17	E170	D	67,3	70,5	81,1
03-05-2017 12:40:34	A320	D	68,4	71,2	83,0
03-05-2017 13:10:54	E170	D	65,0	67,0	78,4
03-05-2017 13:53:49	E190	D	66,9	71,6	80,7
03-05-2017 14:09:31	B738	D	67,4	71,7	87,0
03-05-2017 14:12:39	B788	D	65,2	67,9	75,2
03-05-2017 14:30:54	E170	D	69,8	72,3	82,8
03-05-2017 14:34:46	E190	D	68,1	70,5	82,4
03-05-2017 14:37:21	E170	D	67,7	70,6	84,8
03-05-2017 14:43:15	E170	D	67,6	71,2	80,8
03-05-2017 14:57:11	E190	D	68,9	71,9	83,0
03-05-2017 14:58:52	E170	D	68,3	71,0	82,1
03-05-2017 15:11:34	B77W	D	69,2	76,3	86,3
03-05-2017 15:17:46	A321	D	67,7	71,7	82,0
03-05-2017 15:52:08	E170	D	66,7	70,2	81,3
03-05-2017 16:57:14	B738	D	66,8	68,8	78,9
03-05-2017 16:59:20	DH8D	D	71,9	77,5	83,1
03-05-2017 17:07:09	E190	D	69,6	72,9	84,2
03-05-2017 17:21:03	A321	D	66,0	68,1	78,3
03-05-2017 18:08:28	A333	D	72,3	76,4	88,2
03-05-2017 21:24:42	B738	D	65,7	67,8	79,3
04-05-2017 06:05:11	B738	D	66,4	68,2	75,5
04-05-2017 06:39:03	PC12	D	65,8	66,9	77,5
04-05-2017 07:13:24	SF34	D	65,6	66,8	77,9
04-05-2017 08:25:34	MD11	D	65,6	66,5	78,2
04-05-2017 09:39:19	A320	D	67,0	69,2	79,8
04-05-2017 09:55:25	B738	D	68,5	71,3	82,5
04-05-2017 10:59:32	B738	D	66,2	69,5	77,7
04-05-2017 11:11:48	E170	D	65,1	66,3	75,9
04-05-2017 11:14:47	E170	D	67,8	70,7	79,8
04-05-2017 11:32:58	E190	D	66,2	68,1	76,9
04-05-2017 11:57:10	B734	D	69,3	71,4	82,6
04-05-2017 13:06:34	E170	D	68,0	70,6	81,2
04-05-2017 13:09:43	E170	D	67,2	70,3	81,0
04-05-2017 13:29:12	B738	D	67,9	71,4	83,3
04-05-2017 13:53:37	E190	D	67,6	70,1	81,4
04-05-2017 14:33:53	E170	D	65,7	66,9	74,7
04-05-2017 14:47:18	E170	D	66,2	68,1	76,9
04-05-2017 14:49:42	A320	D	69,1	72,4	83,9
04-05-2017 15:01:21	E170	D	68,3	72,3	82,8
04-05-2017 15:15:14	A321	D	68,6	72,9	82,6
04-05-2017 15:15:54	A321	D	67,7	70,6	81,3
04-05-2017 15:34:28	B77W	D	70,5	75,6	84,8
04-05-2017 15:52:30	E190	D	66,1	67,2	78,2
04-05-2017 16:53:42	A321	D	68,7	72,0	83,4
04-05-2017 16:59:41	A320	D	68,9	71,1	82,9
04-05-2017 17:32:48	A321	D	70,0	74,1	85,6
04-05-2017 18:48:51	A320	D	68,8	71,1	85,2
04-05-2017 19:13:30	B734	D	69,1	74,7	86,0
04-05-2017 19:34:58	DH8D	D	65,2	66,3	76,0
04-05-2017 19:57:00	CRJ9	D	65,3	67,7	76,8
04-05-2017 21:02:58	F70	D	65,0	65,9	74,5
05-05-2017 06:08:10	B738	D	68,6	70,6	81,1
05-05-2017 07:16:56	SF34	D	66,3	67,6	75,3
05-05-2017 07:29:10	DH8D	D	65,1	66,3	75,1
05-05-2017 07:41:01	B738	D	70,1	72,9	83,5
05-05-2017 07:56:19	B734	D	65,5	67,6	77,2
05-05-2017 08:02:47	B738	D	69,9	73,1	84,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

05-05-2017 08:33:39	E55P	A	66,0	68,2	76,4
05-05-2017 09:03:51	E170	A	65,7	68,9	76,9
05-05-2017 09:06:03	E190	A	65,7	67,6	75,2
05-05-2017 11:32:22	B788	A	65,8	67,3	78,6
05-05-2017 12:22:17	E190	A	65,4	66,2	75,4
05-05-2017 12:24:40	B788	A	66,6	67,4	76,1
05-05-2017 12:47:21	B788	A	65,5	66,3	76,6
05-05-2017 13:52:27	B788	A	65,3	67,1	76,1
05-05-2017 14:40:13	A320	A	84,3	95,2	100,1
05-05-2017 16:21:53	E190	A	70,9	76,2	81,7
05-05-2017 16:28:23	B734	A	65,0	65,9	74,6
05-05-2017 16:30:54	B738	A	66,1	71,4	80,7
05-05-2017 16:38:45	E190	A	65,2	65,9	74,2
05-05-2017 17:01:29	E170	A	65,7	66,6	75,2
05-05-2017 17:57:39	E170	A	67,3	70,7	86,8
05-05-2017 18:36:01	A320	A	64,7	66,0	73,7
05-05-2017 20:57:17	E170	A	68,1	70,3	78,1
05-05-2017 21:14:51	B762	A	76,9	81,2	86,0
05-05-2017 21:23:49	E170	A	64,9	65,7	73,9
05-05-2017 21:36:15	E170	A	65,7	66,7	75,3
05-05-2017 21:47:11	DH8D	A	66,3	67,4	75,3
05-05-2017 21:48:41	E190	A	67,6	70,0	79,1
05-05-2017 21:59:19	DH8D	A	68,3	71,5	84,2
06-05-2017 06:11:43	A332	A	65,4	65,8	74,5
06-05-2017 06:16:46	E170	A	66,5	67,5	76,5
06-05-2017 07:26:46	B738	D	70,5	81,8	87,1
06-05-2017 08:06:30	DH8D	D	68,2	73,7	79,0
06-05-2017 10:01:17	E190	D	65,8	66,8	74,8
06-05-2017 10:48:21	DH8D	D	66,2	69,1	85,2
06-05-2017 11:01:01	B738	D	67,3	70,5	82,1
06-05-2017 11:16:24	DH8D	D	66,2	68,9	75,2
06-05-2017 11:43:25	E170	D	67,2	69,4	79,7
06-05-2017 12:49:54	B734	D	67,8	71,5	80,3
06-05-2017 13:20:25	E190	D	67,8	71,0	80,1
06-05-2017 13:54:01	E170	D	67,2	70,4	79,8
06-05-2017 14:17:45	E170	D	67,1	70,3	80,2
06-05-2017 14:34:38	E170	D	67,4	70,4	79,7
06-05-2017 14:48:45	E170	D	66,5	69,2	80,5
06-05-2017 14:50:55	E170	D	67,9	71,2	80,2
06-05-2017 14:53:17	E170	D	68,5	71,0	81,3
06-05-2017 14:55:23	E170	D	67,6	70,6	80,4
06-05-2017 15:03:08	B77W	D	71,5	78,6	86,4
06-05-2017 15:47:26	E190	D	66,7	70,2	80,0
06-05-2017 15:53:21	B738	D	68,7	73,2	83,4
06-05-2017 16:19:33	A320	D	68,1	71,7	82,6
06-05-2017 16:42:35	A321	D	66,3	68,9	81,1
06-05-2017 18:05:44	A332	D	71,0	74,6	85,6
06-05-2017 18:31:40	E170	A	68,6	73,5	78,6
06-05-2017 19:12:42	E170	A	65,9	67,5	75,9
06-05-2017 19:14:50	F100	A	65,9	67,4	74,9
06-05-2017 20:11:35	A320	A	64,6	65,5	74,6
07-05-2017 11:57:49	A318	A	66,9	69,3	83,5
07-05-2017 12:06:03	B77W	A	66,2	69,4	79,5
07-05-2017 12:27:39	E190	A	69,1	70,6	86,8
07-05-2017 15:08:43	E170	A	73,6	79,3	85,4
07-05-2017 15:38:43	DH8D	A	65,8	66,4	76,2
07-05-2017 17:44:58	GLEX	A	66,5	68,7	76,9
07-05-2017 18:21:36	DH8D	A	66,5	67,4	75,5
07-05-2017 18:39:58	E170	A	66,3	66,9	76,7
07-05-2017 18:44:29	F100	A	73,0	76,7	82,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

07-05-2017 18:52:15	E190	A	67,4	69,7	77,4
07-05-2017 19:03:28	A320	A	66,2	68,9	75,2
07-05-2017 19:17:58	A320	A	66,9	69,0	76,5
07-05-2017 21:24:21	RJ85	A	70,9	75,9	83,2
07-05-2017 21:50:52	E170	A	67,5	71,2	78,2
08-05-2017 06:17:15	B734	A	64,9	66,2	73,9
08-05-2017 06:29:40	CRJ9	A	66,4	67,9	76,0
08-05-2017 06:31:49	DH8D	A	65,2	66,5	74,3
08-05-2017 07:12:13	B738	A	65,7	66,7	74,8
08-05-2017 07:24:45	B763	A	65,9	67,0	75,9
08-05-2017 08:26:19	AT45	A	65,7	66,1	74,7
08-05-2017 08:30:01	E170	A	64,7	65,8	74,2
08-05-2017 08:31:31	DH8D	A	65,6	66,9	79,2
08-05-2017 08:34:16	B738	A	65,1	70,4	77,6
08-05-2017 08:46:39	A320	A	66,2	68,1	79,8
08-05-2017 09:00:16	CRJ7	A	67,0	76,7	85,4
08-05-2017 09:05:10	RJ1H	A	66,3	68,5	77,1
08-05-2017 09:07:24	E170	A	66,8	68,8	79,4
08-05-2017 09:10:18	B788	A	66,1	68,3	79,9
08-05-2017 09:14:43	SU95	A	66,8	67,8	75,8
08-05-2017 09:17:01	A319	A	66,6	70,7	77,0
08-05-2017 09:26:35	E170	A	69,7	73,7	78,7
08-05-2017 09:42:14	A320	A	73,7	76,7	82,8
08-05-2017 10:39:45	A320	A	64,8	66,2	74,4
08-05-2017 11:04:09	E170	A	65,5	67,0	76,3
08-05-2017 11:37:16	B738	A	65,0	66,6	75,0
08-05-2017 11:39:23	A320	A	66,0	72,4	78,8
08-05-2017 11:43:11	A320	A	67,3	72,4	78,1
08-05-2017 11:54:27	E170	A	64,8	66,7	79,5
08-05-2017 12:00:53	B77W	A	65,1	66,7	75,1
08-05-2017 12:07:17	E190	A	67,9	73,1	81,9
08-05-2017 12:10:05	E190	A	64,8	67,7	74,3
08-05-2017 12:17:01	A321	A	66,1	68,5	79,6
08-05-2017 12:18:28	E170	A	68,1	72,9	78,9
08-05-2017 12:26:04	B788	A	65,2	68,9	79,0
08-05-2017 12:29:42	E190	A	67,1	72,0	79,2
08-05-2017 12:36:57	B788	A	66,6	72,1	82,2
08-05-2017 12:42:29	E190	A	65,3	67,4	78,5
08-05-2017 12:45:34	DH8D	A	65,9	68,7	78,5
08-05-2017 12:46:49	DH8D	A	65,3	67,2	75,3
08-05-2017 12:48:30	DH8D	A	65,2	66,2	79,2
08-05-2017 12:49:00	DH8D	A	65,8	67,0	79,4
08-05-2017 12:58:55	B738	A	65,8	66,9	75,8
08-05-2017 13:05:44	A332	A	66,7	69,2	81,9
08-05-2017 13:21:34	DH8D	A	65,4	66,7	75,4
08-05-2017 13:22:05	DH8D	A	66,4	68,0	76,8
08-05-2017 13:28:34	B738	A	65,9	67,4	78,7
08-05-2017 13:31:24	B788	A	65,2	66,6	76,0
08-05-2017 13:35:11	DH8D	A	67,1	71,8	78,9
08-05-2017 13:38:51	E170	A	66,4	67,8	75,5
08-05-2017 13:55:07	B735	A	66,6	71,7	78,0
08-05-2017 13:58:50	A320	A	64,6	65,9	74,1
08-05-2017 14:02:52	A320	A	66,1	67,6	80,4
08-05-2017 14:08:03	B734	A	66,3	68,6	80,0
08-05-2017 14:10:24	E170	A	66,0	66,9	76,0
08-05-2017 14:12:16	A321	A	65,8	67,7	78,6
08-05-2017 14:17:18	E190	A	64,8	66,4	76,6
08-05-2017 15:00:21	B738	A	64,8	65,5	76,3
08-05-2017 15:08:10	CRJ9	A	66,9	71,0	87,7
08-05-2017 15:10:10	DH8D	A	67,3	73,7	88,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

08-05-2017 15:12:41	A318	A	65,2	67,2	77,5
08-05-2017 15:13:06	A318	A	66,1	70,0	79,1
08-05-2017 15:18:36	CRJ9	A	66,4	68,3	78,2
08-05-2017 15:19:50	E170	A	66,4	70,0	86,3
08-05-2017 15:22:39	E190	A	65,8	67,4	81,8
08-05-2017 15:25:27	E170	A	65,9	67,4	80,3
08-05-2017 15:28:00	E170	A	66,0	68,3	76,8
08-05-2017 15:34:39	E170	A	65,4	66,9	76,9
08-05-2017 15:36:49	DH8D	A	65,6	66,0	76,4
08-05-2017 15:39:13	DH8D	A	64,8	65,8	75,6
08-05-2017 16:11:29	E170	A	65,4	66,2	74,4
08-05-2017 16:14:52	DH8D	A	65,2	65,7	76,0
08-05-2017 16:28:03	B734	A	65,1	66,3	74,7
08-05-2017 17:04:20	B738	A	65,3	67,2	75,7
08-05-2017 17:18:43	B738	A	65,6	67,1	75,1
08-05-2017 17:35:51	E35L	A	65,3	68,4	76,7
08-05-2017 17:57:39	E170	A	67,9	70,0	87,2
08-05-2017 18:04:24	B738	A	64,9	65,8	74,9
08-05-2017 18:28:27	DH8D	A	65,1	65,9	76,9
08-05-2017 18:30:38	E170	A	66,5	67,9	77,3
08-05-2017 18:32:53	B738	A	65,2	66,5	74,7
08-05-2017 18:38:00	E190	A	65,8	67,5	77,0
08-05-2017 18:46:12	E170	A	65,6	66,9	76,4
08-05-2017 19:00:10	A320	A	65,7	67,2	76,2
08-05-2017 19:37:29	A320	A	65,1	66,1	76,6
08-05-2017 19:49:42	B738	A	64,7	66,2	76,7
08-05-2017 20:12:34	SF34	A	64,4	66,3	73,5
08-05-2017 20:23:41	B735	A	65,8	66,9	75,8
08-05-2017 20:39:25	B739	A	65,4	67,2	80,4
08-05-2017 21:04:39	CRJ9	A	66,3	68,4	75,8
08-05-2017 21:13:36	E190	A	66,0	66,8	76,8
08-05-2017 21:14:04	E190	A	71,3	73,5	80,3
08-05-2017 21:21:35	E170	A	64,6	65,6	73,6
08-05-2017 21:25:10	E170	A	65,9	67,4	75,5
08-05-2017 21:26:36	A321	A	67,2	69,2	76,8
08-05-2017 21:42:44	B734	A	66,6	68,4	80,6
08-05-2017 21:45:05	E170	A	65,6	66,1	74,7
09-05-2017 06:34:29	DH8D	A	65,4	66,3	75,4
09-05-2017 06:41:06	A333	A	65,8	69,0	79,4
09-05-2017 06:49:12	CRJ9	A	65,0	65,6	74,0
09-05-2017 07:35:34	B763	A	65,7	67,1	74,8
09-05-2017 07:53:30	B734	A	67,2	72,9	79,2
09-05-2017 07:53:54	B734	A	75,9	84,6	88,4
09-05-2017 08:05:39	CRJ9	A	72,6	77,5	82,2
09-05-2017 08:08:18	DH8D	A	65,0	66,0	74,1
09-05-2017 08:26:50	AT75	A	66,1	70,2	76,1
09-05-2017 08:29:06	DH8D	A	67,0	71,9	76,5
09-05-2017 08:31:27	B788	A	66,7	69,9	79,2
09-05-2017 08:50:56	E190	A	70,9	81,2	84,8
09-05-2017 08:57:22	RJ1H	A	67,7	78,0	82,6
09-05-2017 09:04:04	E170	A	64,8	65,9	73,8
09-05-2017 09:06:42	SU95	A	65,3	67,2	76,1
09-05-2017 09:09:18	A319	A	65,0	66,7	74,5
09-05-2017 09:22:24	E170	A	65,0	66,5	76,4
09-05-2017 09:29:25	E190	A	65,1	66,0	80,0
09-05-2017 09:36:39	A320	A	67,2	69,2	86,2
09-05-2017 09:43:50	E170	A	65,4	67,4	78,4
09-05-2017 09:45:50	DH8D	A	65,5	66,2	76,7
09-05-2017 09:52:12	DH8D	A	69,6	71,0	90,4
09-05-2017 09:58:08	E190	A	65,8	67,6	81,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

09-05-2017 09:59:20	DH8D	A	65,9	68,3	76,7
09-05-2017 09:59:40	DH8D	A	66,3	67,7	80,1
09-05-2017 10:00:12	DH8D	A	64,9	65,7	75,7
09-05-2017 10:02:24	DH8D	A	67,6	69,9	82,1
09-05-2017 10:10:15	E170	A	67,5	69,0	82,8
09-05-2017 10:45:07	DH8D	A	66,1	68,4	82,8
09-05-2017 10:47:00	A320	A	66,2	71,0	83,8
09-05-2017 10:48:44	B753	A	68,0	74,9	86,9
09-05-2017 10:50:15	B753	A	67,7	72,9	76,8
09-05-2017 11:01:47	E190	A	65,8	66,7	76,2
09-05-2017 11:42:13	A321	A	68,2	70,3	89,0
09-05-2017 11:48:15	B738	A	65,5	67,5	79,6
09-05-2017 11:53:41	CRJ9	A	66,7	72,3	87,5
09-05-2017 12:03:12	M28	A	64,7	65,8	73,7
09-05-2017 12:04:06	M28	A	68,8	71,8	84,6
09-05-2017 12:05:44	E170	A	65,6	66,8	82,1
09-05-2017 12:07:00	B77W	A	67,9	70,9	88,7
09-05-2017 12:09:00	B77W	A	68,0	70,6	88,8
09-05-2017 12:11:00	SF34	A	67,2	68,9	84,5
09-05-2017 12:14:33	E170	A	66,9	69,2	87,7
09-05-2017 12:22:09	B734	A	65,0	66,8	75,0
09-05-2017 12:28:09	E170	A	65,3	66,3	78,7
09-05-2017 12:28:36	E170	A	65,7	66,4	77,2
09-05-2017 12:30:22	B788	A	65,2	66,3	78,9
09-05-2017 12:32:27	B738	A	66,0	68,7	84,4
09-05-2017 12:34:26	E190	A	66,7	71,3	83,6
09-05-2017 12:35:23	E190	A	65,4	67,2	77,2
09-05-2017 12:36:27	DH8D	A	68,5	73,2	89,3
09-05-2017 12:46:56	A320	A	64,6	65,8	74,6
09-05-2017 12:49:06	E170	A	66,0	67,2	77,7
09-05-2017 12:50:53	DH8D	A	65,8	67,8	78,3
09-05-2017 12:51:18	DH8D	A	65,6	68,5	81,2
09-05-2017 12:53:24	E170	A	65,9	69,9	77,9
09-05-2017 12:55:14	DH8D	A	66,4	70,5	81,4
09-05-2017 12:56:11	DH8D	A	66,2	68,5	75,3
09-05-2017 12:58:31	DH8D	A	65,6	69,7	83,3
09-05-2017 13:05:06	B738	A	67,2	71,2	80,2
09-05-2017 13:07:32	E55P	A	65,1	66,6	78,3
09-05-2017 13:08:00	E55P	A	65,9	70,0	77,1
09-05-2017 13:20:09	C295	A	66,4	69,9	78,7
09-05-2017 14:06:31	A320	A	67,9	71,6	79,4
09-05-2017 14:09:10	F100	A	63,7	65,2	72,7
09-05-2017 14:24:22	E170	A	66,0	66,9	83,8
09-05-2017 14:52:44	E190	A	65,9	68,6	78,5
09-05-2017 14:57:35	E190	A	64,7	65,7	75,1
09-05-2017 15:27:39	E170	A	64,5	66,0	73,5
09-05-2017 15:37:49	DH8D	A	73,1	77,8	88,2
09-05-2017 15:42:24	C130	A	66,0	68,6	79,2
09-05-2017 15:42:51	C130	A	71,0	74,3	80,5
09-05-2017 15:43:05	C130	A	68,8	71,5	78,8
09-05-2017 15:44:22	E170	A	69,2	72,6	79,6
09-05-2017 15:44:47	E170	A	68,9	72,0	79,7
09-05-2017 15:47:15	C295	A	65,3	66,5	76,7
09-05-2017 15:47:38	C295	A	65,6	68,3	74,7
09-05-2017 15:53:46	E170	A	68,2	72,6	77,2
09-05-2017 15:55:07	E170	A	67,5	75,2	88,3
09-05-2017 15:57:07	DH8D	A	67,1	68,5	80,6
09-05-2017 16:02:59	E170	A	65,0	65,8	74,5
09-05-2017 18:21:46	E190	A	79,4	91,3	96,9
10-05-2017 07:27:46	B738	A	65,9	67,5	80,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

10-05-2017 08:23:12	E170	A	65,4	66,2	78,4
10-05-2017 08:55:06	CRJ7	A	66,6	70,1	81,2
10-05-2017 08:59:49	RJ1H	A	66,3	67,6	79,7
10-05-2017 09:01:14	E170	A	66,2	67,3	75,3
10-05-2017 09:03:40	SU95	A	67,9	74,6	86,4
10-05-2017 09:06:01	E170	A	65,2	66,3	76,0
10-05-2017 09:06:30	E170	A	66,2	71,5	80,3
10-05-2017 09:17:09	B763	A	65,1	66,8	74,6
10-05-2017 09:18:57	B738	A	66,4	68,5	79,6
10-05-2017 09:32:04	DH8D	A	66,0	69,3	77,1
10-05-2017 09:32:23	DH8D	A	65,5	66,2	74,6
10-05-2017 09:32:39	DH8D	A	66,0	67,7	86,2
10-05-2017 09:37:33	DH8D	A	66,6	68,9	86,4
10-05-2017 09:40:44	E190	A	65,9	66,8	75,9
10-05-2017 10:59:26	DH8D	A	66,3	68,3	83,7
10-05-2017 11:23:14	B738	A	66,6	69,8	78,1
10-05-2017 11:32:45	A319	A	65,6	67,1	74,7
10-05-2017 11:37:20	A320	A	64,8	66,7	76,9
10-05-2017 11:45:13	A321	A	65,2	66,1	74,2
10-05-2017 11:57:41	E170	A	67,4	69,8	88,2
10-05-2017 13:14:02	B788	A	65,4	67,2	78,4
10-05-2017 13:44:57	B788	A	66,3	67,3	75,8
10-05-2017 14:10:29	DH8D	A	82,4	90,6	92,0
10-05-2017 14:43:42	E170	D	67,0	71,6	87,2
10-05-2017 14:50:28	A320	A	66,3	68,8	75,8
10-05-2017 15:20:31	E170	A	68,0	72,4	88,8
10-05-2017 15:22:59	DH8D	A	66,5	69,2	83,0
10-05-2017 15:23:49	DH8D	A	66,7	69,8	87,5
10-05-2017 15:26:02	C30J	A	66,8	69,9	87,5
10-05-2017 15:33:43	E170	A	66,0	71,4	81,5
10-05-2017 16:06:03	E190	A	84,6	92,1	93,7
10-05-2017 17:48:42	A321	A	67,9	70,3	79,7
10-05-2017 19:12:18	A319	A	66,1	68,7	76,6
10-05-2017 20:34:40	E170	A	69,9	71,4	78,9
10-05-2017 20:34:57	E170	A	69,0	77,7	81,3
10-05-2017 22:52:52	A319	A	64,0	66,4	76,0
11-05-2017 06:25:25	A332	A	66,1	68,4	78,8
11-05-2017 07:21:08	B738	A	67,6	70,5	88,4
11-05-2017 08:41:49	A320	A	66,5	69,1	87,3
11-05-2017 08:47:49	E170	A	66,4	68,5	87,2
11-05-2017 08:52:17	B763	A	66,1	68,4	86,8
11-05-2017 09:00:40	RJ1H	A	67,5	78,1	88,3
11-05-2017 09:02:41	E170	A	66,1	67,5	86,8
11-05-2017 09:23:09	A319	A	65,7	67,5	84,0
11-05-2017 09:37:14	A321	A	64,4	66,1	75,5
11-05-2017 09:49:57	DH8D	A	65,9	66,9	75,0
11-05-2017 10:49:28	B753	A	65,7	67,7	77,2
11-05-2017 11:11:58	C680	A	80,2	85,7	97,0
11-05-2017 11:21:01	LJ45	A	67,7	69,7	87,1
11-05-2017 11:30:06	E170	D	66,3	69,4	78,8
11-05-2017 11:34:32	E170	D	68,6	71,9	82,6
11-05-2017 11:46:32	E190	D	69,8	73,0	83,2
11-05-2017 13:16:43	E170	D	71,4	76,0	87,9
11-05-2017 13:31:02	A321	D	65,2	66,5	77,5
11-05-2017 13:33:12	B738	D	65,4	66,5	78,4
11-05-2017 14:11:02	SF34	D	65,8	68,8	84,6
11-05-2017 14:32:43	E190	D	67,6	73,3	88,3
11-05-2017 14:55:10	E170	D	69,0	72,8	83,7
11-05-2017 15:01:48	E170	D	68,0	70,8	83,6
11-05-2017 15:03:14	B77W	D	70,5	79,0	88,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

11-05-2017 15:13:53	A320	D	68,9	73,8	84,7
11-05-2017 15:18:00	A321	D	68,0	72,0	84,8
11-05-2017 15:20:22	E170	D	67,2	71,5	88,0
11-05-2017 15:24:22	A321	A	67,6	74,8	88,3
11-05-2017 16:00:58	E170	D	69,1	73,7	89,9
11-05-2017 16:34:03	A321	D	69,7	72,4	84,6
11-05-2017 16:58:45	A321	D	71,4	74,8	87,3
11-05-2017 17:11:18	E190	D	68,7	71,6	79,5
11-05-2017 17:22:04	DH8D	D	65,2	69,4	77,8
11-05-2017 17:29:37	E190	D	67,4	71,8	82,3
11-05-2017 18:11:56	B738	D	64,7	66,3	73,7
11-05-2017 19:21:54	B734	D	70,7	73,8	85,0
11-05-2017 19:42:43	B738	D	69,5	72,8	83,8
11-05-2017 20:04:50	E170	D	73,6	81,8	85,9
11-05-2017 20:55:55	C30J	D	72,3	77,1	88,3
12-05-2017 06:06:43	E190	D	67,3	68,8	78,8
12-05-2017 07:16:39	SF34	D	65,4	67,4	75,4
12-05-2017 07:39:43	B738	D	70,0	72,7	84,3
12-05-2017 07:50:55	B738	D	70,6	74,2	84,9
12-05-2017 07:56:02	DH8D	D	77,9	85,3	87,0
12-05-2017 08:18:56	B738	D	67,1	70,4	79,1
12-05-2017 10:53:32	DH8D	D	66,8	69,5	81,4
12-05-2017 10:55:46	DH8D	D	65,9	68,4	80,7
12-05-2017 11:41:20	E170	D	67,0	72,4	83,8
12-05-2017 11:56:11	E190	D	66,5	68,9	83,1
12-05-2017 12:02:42	E170	D	66,5	69,6	85,2
12-05-2017 12:27:15	E170	D	66,7	71,2	87,5
12-05-2017 12:34:29	A320	D	68,5	72,2	82,3
12-05-2017 12:57:24	B738	D	68,6	73,2	84,6
12-05-2017 13:08:28	E170	D	66,8	70,6	80,6
12-05-2017 13:48:11	E190	D	66,6	72,4	87,4
12-05-2017 14:19:36	E190	D	67,9	72,6	82,2
12-05-2017 14:37:29	E170	D	67,6	73,6	86,2
12-05-2017 14:41:34	DH8D	D	65,1	65,8	74,1
12-05-2017 14:48:16	E170	D	67,2	70,0	80,2
12-05-2017 15:21:14	B77W	D	70,7	74,8	85,7
12-05-2017 15:26:37	E190	D	68,7	72,1	82,5
12-05-2017 15:33:36	A321	D	68,7	72,6	82,4
12-05-2017 18:18:20	A332	D	73,2	78,2	86,6
12-05-2017 19:11:24	A320	D	68,8	72,2	83,0
12-05-2017 20:29:17	AT75	D	65,0	66,1	75,0
13-05-2017 06:29:31	B738	D	69,7	72,6	84,0
13-05-2017 06:33:32	B738	D	68,7	71,0	82,1
13-05-2017 07:30:01	B738	D	68,7	72,0	82,5
13-05-2017 07:57:11	DH8D	D	66,1	69,3	86,5
13-05-2017 09:22:50	B738	D	70,3	73,9	84,3
13-05-2017 11:12:48	B738	D	66,9	70,1	80,4
13-05-2017 12:35:57	E170	D	66,7	69,0	79,9
13-05-2017 13:20:25	E170	D	69,0	72,5	80,7
13-05-2017 13:30:01	E190	D	68,8	71,7	82,4
13-05-2017 14:10:38	B738	D	66,0	68,4	78,3
13-05-2017 14:19:37	E190	D	67,9	72,9	80,7
13-05-2017 14:47:43	B738	D	68,5	70,5	80,5
13-05-2017 14:52:24	E170	D	67,1	70,6	80,1
13-05-2017 15:34:24	E170	D	70,4	73,9	83,4
13-05-2017 15:52:25	B77W	D	69,8	74,1	84,1
13-05-2017 15:57:29	E170	D	68,6	71,6	80,9
13-05-2017 16:17:16	A320	D	66,8	70,9	80,6
13-05-2017 16:43:36	A321	D	69,0	72,0	82,9
13-05-2017 19:05:21	B738	D	69,7	72,8	83,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

13-05-2017 19:49:36	A320	D	66,7	68,8	79,5
13-05-2017 20:50:31	A332	D	71,9	75,5	86,5
14-05-2017 06:03:48	B735	D	69,5	72,1	82,3
14-05-2017 08:04:56	E190	D	66,9	68,2	77,3
14-05-2017 09:48:53	SR22	D	69,3	72,5	82,1
14-05-2017 10:16:39	A332	D	71,7	77,0	86,8
14-05-2017 11:16:44	E170	D	66,4	68,8	80,0
14-05-2017 11:36:59	E170	D	68,4	71,8	81,2
14-05-2017 12:30:53	B738	D	69,6	72,8	83,9
14-05-2017 13:11:37	E190	D	68,8	71,7	81,6
14-05-2017 13:19:35	E170	D	68,1	72,2	81,8
14-05-2017 14:27:21	E190	D	68,3	71,3	81,6
14-05-2017 14:49:18	E170	D	64,8	66,8	75,6
14-05-2017 15:02:30	E170	D	68,1	71,4	81,3
14-05-2017 15:04:14	B77W	D	70,1	75,3	85,2
14-05-2017 15:22:09	A321	D	69,2	72,8	81,7
14-05-2017 15:29:26	E190	D	68,9	71,9	81,9
14-05-2017 16:19:50	B738	D	68,4	71,5	81,4
14-05-2017 16:21:50	E170	D	67,2	71,6	80,5
14-05-2017 16:48:55	A321	D	68,9	72,5	82,9
14-05-2017 17:17:04	E170	D	65,9	68,0	76,7
14-05-2017 17:18:28	E170	D	65,5	68,0	78,1
14-05-2017 20:24:22	B738	D	66,6	67,9	79,6
15-05-2017 06:04:41	E190	D	68,8	70,9	81,1
15-05-2017 07:08:44	AN26	A	65,9	69,1	75,5
15-05-2017 07:09:04	AN26	A	78,0	88,6	91,0
15-05-2017 09:02:35	E190	A	67,4	69,3	85,6
15-05-2017 09:09:54	A319	A	67,6	70,4	88,4
15-05-2017 09:22:55	CRJ9	A	65,1	67,0	74,6
15-05-2017 09:31:35	E170	A	67,3	69,2	87,8
15-05-2017 09:47:45	DH8D	A	66,7	68,6	76,7
15-05-2017 11:25:41	B738	A	67,1	70,4	81,1
15-05-2017 11:29:37	SU95	A	78,9	90,6	92,1
15-05-2017 11:32:14	A321	A	67,6	69,9	80,4
15-05-2017 11:34:42	A320	A	69,8	71,1	78,8
15-05-2017 11:45:38	B788	A	64,4	65,9	73,4
15-05-2017 11:57:29	B77W	A	67,4	69,7	88,1
15-05-2017 12:08:05	B788	A	75,6	81,8	89,4
15-05-2017 12:12:07	E170	A	64,8	68,0	73,9
15-05-2017 12:17:56	E170	A	67,3	71,8	82,0
15-05-2017 12:20:09	B788	A	65,2	66,4	78,3
15-05-2017 12:23:12	B738	A	66,3	68,0	84,0
15-05-2017 12:28:11	DH8D	A	67,8	73,0	88,6
15-05-2017 12:31:39	CRJ9	A	65,2	66,2	83,6
15-05-2017 12:36:09	A321	A	66,0	67,3	85,8
15-05-2017 12:38:43	E170	A	65,9	66,9	81,1
15-05-2017 12:40:38	DH8D	A	66,2	67,4	83,1
15-05-2017 12:48:02	DH8D	A	65,5	66,5	81,0
15-05-2017 12:48:42	DH8D	A	64,9	65,2	74,0
15-05-2017 12:50:36	DH8D	A	65,8	66,9	78,8
15-05-2017 12:57:16	A332	A	66,8	70,3	87,6
15-05-2017 13:08:32	B738	A	68,2	72,7	89,0
15-05-2017 13:10:32	A320	A	68,5	73,4	89,3
15-05-2017 13:15:32	E170	A	65,2	65,8	78,0
15-05-2017 13:41:09	B738	A	64,5	66,2	77,5
15-05-2017 13:45:43	B788	A	64,7	66,1	73,7
15-05-2017 13:54:02	DH8D	A	68,9	70,7	84,2
15-05-2017 13:58:10	E190	D	66,2	68,6	82,4
15-05-2017 14:13:33	DH8D	A	65,3	67,7	84,5
15-05-2017 14:58:32	E170	A	65,3	66,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

15-05-2017 14:59:40	E170	A	67,1	69,6	77,5
15-05-2017 15:15:35	CRJ9	A	66,7	70,7	87,4
15-05-2017 15:18:08	E170	A	66,3	68,5	87,1
15-05-2017 15:29:37	A321	A	66,2	67,6	87,0
15-05-2017 15:34:49	DH8D	A	66,9	69,0	87,7
15-05-2017 15:43:44	DH8D	A	65,4	66,5	78,4
15-05-2017 15:45:13	DH8D	A	65,0	65,6	75,8
15-05-2017 15:51:43	CRJ9	A	66,6	68,7	87,4
15-05-2017 15:53:43	B738	A	65,6	66,9	84,4
15-05-2017 15:59:53	A318	A	66,2	68,8	82,5
15-05-2017 16:16:46	E190	A	72,3	78,2	93,1
15-05-2017 16:26:46	B738	A	67,5	69,9	86,7
15-05-2017 17:57:41	E170	A	67,2	69,2	86,5
15-05-2017 19:20:39	AN26	A	65,4	66,3	74,5
16-05-2017 07:25:03	AT72	A	64,9	65,7	76,7
16-05-2017 07:25:25	AT72	A	65,8	70,0	82,7
16-05-2017 07:26:21	SF34	D	66,5	69,5	87,3
16-05-2017 07:49:03	B738	A	66,4	68,5	85,7
16-05-2017 07:59:42	A320	A	65,7	66,7	84,1
16-05-2017 08:07:09	DH8D	A	65,9	67,0	80,9
16-05-2017 08:39:41	H25B	A	67,7	70,1	88,5
16-05-2017 08:47:32	SU95	A	68,3	71,8	84,6
16-05-2017 08:48:27	SU95	A	65,3	67,3	75,3
16-05-2017 08:58:28	C295	A	65,0	66,7	76,2
16-05-2017 09:11:43	DH8D	A	66,4	68,5	84,3
16-05-2017 09:12:51	DH8D	A	66,4	67,9	83,0
16-05-2017 09:13:41	E170	A	66,8	68,5	87,6
16-05-2017 09:15:41	A319	A	67,3	69,5	88,1
16-05-2017 09:31:35	E170	A	67,3	70,2	87,8
16-05-2017 09:37:26	E170	A	68,4	71,9	89,2
16-05-2017 09:43:26	E190	A	67,4	69,4	88,2
16-05-2017 09:45:26	A321	A	67,8	70,0	88,6
16-05-2017 09:51:26	E170	A	69,1	71,0	88,0
16-05-2017 09:53:41	DH8D	A	65,5	67,3	75,0
16-05-2017 09:54:00	DH8D	A	67,0	71,5	87,8
16-05-2017 09:56:00	B734	A	66,3	68,3	82,3
16-05-2017 10:17:42	DH8D	A	68,8	73,1	81,8
16-05-2017 10:48:18	A320	A	69,8	71,7	90,6
16-05-2017 10:52:18	B788	A	65,9	69,5	83,8
16-05-2017 11:09:33	E170	A	67,2	69,4	88,0
16-05-2017 11:15:27	E170	D	66,5	68,4	86,9
16-05-2017 11:17:25	B738	A	66,8	74,4	87,6
16-05-2017 11:21:25	E170	D	68,2	77,9	89,0
16-05-2017 11:26:13	A320	A	64,6	65,2	73,6
16-05-2017 11:29:12	A320	A	67,5	70,6	88,3
16-05-2017 11:49:51	A320	A	68,2	80,6	89,0
16-05-2017 11:53:57	A321	A	66,4	69,1	84,8
16-05-2017 12:03:26	E170	A	65,8	67,4	78,8
16-05-2017 12:05:59	B788	A	67,7	71,4	83,1
16-05-2017 12:14:34	E170	A	68,9	82,2	89,7
16-05-2017 12:16:35	E170	A	67,3	69,5	88,1
16-05-2017 12:18:35	E170	A	67,5	69,5	88,3
16-05-2017 12:29:06	B788	A	65,9	67,3	79,7
16-05-2017 12:31:53	DH8D	A	66,1	67,7	86,9
16-05-2017 12:35:50	DH8D	A	66,1	68,9	86,8
16-05-2017 12:38:35	DH8D	A	66,1	68,1	76,1
16-05-2017 12:40:51	B738	A	66,2	68,3	87,0
16-05-2017 12:42:53	B734	A	66,5	69,0	87,3
16-05-2017 12:51:23	E190	A	67,6	69,5	88,4
16-05-2017 12:53:23	E190	A	68,0	71,8	88,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

16-05-2017 13:58:55	A320	A	65,7	68,5	75,3
16-05-2017 14:00:23	BCS1	A	66,0	67,7	86,8
16-05-2017 14:02:23	A320	A	66,3	68,6	86,5
16-05-2017 14:09:22	B788	A	66,7	70,7	76,3
16-05-2017 14:11:29	DH8D	A	70,0	75,6	80,0
16-05-2017 14:54:24	E170	A	65,5	66,1	74,6
16-05-2017 15:01:02	E190	A	67,0	69,7	76,5
16-05-2017 15:02:01	E190	A	65,6	66,7	77,9
16-05-2017 15:03:10	A320	A	66,7	70,0	87,4
16-05-2017 15:07:11	B738	A	66,8	71,4	87,6
16-05-2017 15:18:42	E170	A	66,2	67,8	76,2
16-05-2017 15:20:04	A320	A	65,8	66,8	75,3
16-05-2017 15:24:55	CRJ9	A	65,6	66,2	74,6
16-05-2017 15:29:09	E170	A	65,8	67,9	75,3
16-05-2017 15:29:31	E170	A	66,5	70,8	80,8
16-05-2017 15:31:47	E170	A	65,5	69,1	75,9
16-05-2017 15:37:43	E170	A	65,6	66,2	77,4
16-05-2017 15:38:41	DH8D	A	66,7	68,9	87,5
16-05-2017 15:43:00	DH8D	A	65,9	67,7	83,0
16-05-2017 15:46:06	DH8D	A	66,1	69,2	84,3
16-05-2017 15:53:19	DH8D	A	66,6	71,5	87,4
16-05-2017 15:56:26	DH8D	A	65,9	68,8	85,1
16-05-2017 16:00:07	E190	A	65,9	69,0	85,7
16-05-2017 16:20:25	FA7X	A	66,0	69,8	86,8
16-05-2017 16:22:25	E190	A	67,1	70,0	87,9
16-05-2017 16:24:25	E190	A	66,8	69,9	80,6
16-05-2017 16:28:44	E190	A	66,1	69,4	78,1
16-05-2017 16:37:01	B738	A	65,8	68,2	86,0
16-05-2017 17:13:16	A320	A	68,5	72,4	77,5
16-05-2017 17:13:39	A320	A	66,5	71,8	76,5
16-05-2017 17:20:49	SF34	A	65,1	67,8	78,5
16-05-2017 17:57:40	A320	A	68,4	72,2	87,7
16-05-2017 18:08:35	A319	A	65,9	69,1	78,2
16-05-2017 18:29:47	DH8D	A	65,4	67,6	76,5
16-05-2017 18:37:57	E190	A	67,0	69,8	79,4
16-05-2017 18:38:45	E190	A	64,6	66,4	76,3
16-05-2017 18:39:53	A321	A	66,7	68,1	76,3
16-05-2017 18:40:07	A321	A	65,6	67,3	80,5
16-05-2017 18:41:46	E170	A	65,9	67,7	77,1
16-05-2017 21:05:40	DH8D	A	66,3	69,6	75,4
16-05-2017 21:15:50	B734	A	70,3	75,3	79,9
16-05-2017 21:19:32	E170	A	71,6	74,9	80,6
17-05-2017 06:05:21	B738	D	68,7	71,1	82,2
17-05-2017 07:47:52	DH8D	D	68,0	70,6	78,4
17-05-2017 07:53:33	DH8D	D	68,2	71,9	77,8
17-05-2017 09:08:05	C25A	D	66,2	69,6	87,0
17-05-2017 09:22:34	B738	D	65,2	66,5	75,2
17-05-2017 09:22:58	B738	D	67,7	72,8	86,1
17-05-2017 10:42:46	MD11	D	70,8	76,8	87,3
17-05-2017 11:10:41	B738	D	67,3	72,7	87,6
17-05-2017 11:12:33	DH8D	D	65,4	66,3	78,4
17-05-2017 11:14:26	E170	D	66,2	67,8	79,2
17-05-2017 11:18:29	B738	D	69,4	73,6	84,2
17-05-2017 11:20:12	E170	D	67,1	71,1	85,5
17-05-2017 11:23:13	E170	D	66,1	67,5	75,6
17-05-2017 11:32:04	E170	D	67,4	70,9	82,3
17-05-2017 11:34:12	DH8D	D	65,5	68,6	77,6
17-05-2017 11:48:30	B763	D	66,2	68,9	80,3
17-05-2017 12:05:23	B734	D	67,7	73,4	88,5
17-05-2017 12:10:14	E170	D	67,0	69,9	79,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

17-05-2017 13:44:27	B738	A	65,9	67,7	81,3
17-05-2017 13:48:29	DH8D	A	66,0	67,6	84,6
17-05-2017 13:59:14	B738	A	68,5	73,0	78,1
17-05-2017 14:10:59	E190	A	65,9	66,3	74,3
17-05-2017 14:26:56	DH8D	A	65,4	66,4	80,8
17-05-2017 14:52:37	A320	A	65,2	65,8	76,6
17-05-2017 14:58:01	C56X	A	65,5	66,2	75,5
17-05-2017 15:15:02	E170	A	68,6	75,9	80,7
17-05-2017 15:20:56	E170	A	66,3	72,9	87,1
17-05-2017 15:22:56	E170	A	64,9	65,4	72,7
17-05-2017 15:24:33	E170	A	66,3	73,3	79,9
17-05-2017 15:28:40	F100	A	65,1	66,6	80,8
17-05-2017 15:30:19	A319	A	66,3	67,5	76,3
17-05-2017 15:30:37	A319	A	65,9	66,8	79,7
17-05-2017 15:33:04	E170	A	65,7	67,0	80,4
17-05-2017 15:35:03	B734	A	66,1	69,7	81,0
17-05-2017 15:57:29	DH8D	A	64,8	66,2	74,4
17-05-2017 16:12:38	B734	A	67,5	78,2	88,3
17-05-2017 16:14:38	E190	A	66,1	66,5	77,8
17-05-2017 16:20:53	B738	A	65,6	68,7	86,4
17-05-2017 16:35:56	A319	A	65,9	67,4	81,5
17-05-2017 17:57:40	C550	A	67,4	72,6	86,8
18-05-2017 06:03:32	B735	D	69,6	72,1	82,6
18-05-2017 06:19:59	A321	D	70,1	73,0	84,4
18-05-2017 07:25:05	DH8D	D	65,5	70,7	77,0
18-05-2017 07:42:22	DH8D	D	66,2	68,3	87,0
18-05-2017 08:35:49	H25B	D	65,4	66,1	78,2
18-05-2017 10:07:04	B738	D	69,6	73,2	83,6
18-05-2017 10:16:30	A332	D	70,1	75,6	85,0
18-05-2017 10:34:59	DH8D	D	66,1	67,0	80,4
18-05-2017 10:59:37	DH8D	D	65,0	65,7	80,3
18-05-2017 11:02:17	DH8D	D	65,0	65,4	74,0
18-05-2017 11:09:40	B739	D	68,4	72,4	82,5
18-05-2017 11:20:15	E170	D	69,2	72,4	81,7
18-05-2017 11:40:42	E190	D	68,5	71,6	80,8
18-05-2017 11:42:18	E170	D	67,2	70,7	80,4
18-05-2017 11:44:11	E170	D	68,0	70,5	80,6
18-05-2017 11:45:19	B763	D	75,2	78,5	84,7
18-05-2017 13:13:27	E190	D	67,0	70,3	80,6
18-05-2017 13:24:39	E170	D	67,2	70,6	79,7
18-05-2017 14:11:30	E190	D	69,2	73,8	81,9
18-05-2017 14:46:21	E170	D	67,7	71,7	88,2
18-05-2017 15:04:17	E170	D	67,6	70,4	81,0
18-05-2017 15:10:23	B77W	D	68,6	72,6	81,6
18-05-2017 15:41:14	A321	D	69,1	71,6	82,5
18-05-2017 15:42:48	DH8D	D	65,2	66,2	75,2
18-05-2017 15:54:48	E170	D	65,9	67,9	78,7
18-05-2017 16:40:32	DH8D	D	65,7	68,3	74,8
18-05-2017 17:25:27	A321	D	68,1	72,0	82,9
18-05-2017 18:23:45	A320	D	67,4	70,3	81,8
18-05-2017 19:11:18	B734	D	70,5	74,3	85,2
18-05-2017 19:32:20	B738	D	68,2	70,9	82,9
18-05-2017 19:35:07	B738	D	69,3	71,9	82,6
18-05-2017 21:33:44	E190	D	68,8	73,7	80,6
19-05-2017 06:09:36	E190	D	67,9	69,6	79,9
19-05-2017 07:45:33	B738	D	67,2	68,9	80,2
19-05-2017 08:00:33	B738	D	67,1	69,1	81,2
19-05-2017 09:25:01	B739	D	67,6	73,4	88,2
19-05-2017 09:37:13	B734	D	65,7	67,8	78,4
19-05-2017 09:56:02	B738	D	67,3	72,1	83,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

19-05-2017 11:17:34	E170	D	67,2	70,6	78,0
19-05-2017 11:39:43	E170	D	67,6	69,6	81,4
19-05-2017 11:44:01	E170	D	67,9	73,9	79,7
19-05-2017 11:57:40	E190	D	68,0	72,7	88,6
19-05-2017 12:04:44	E170	D	67,3	70,9	80,4
19-05-2017 12:50:10	B738	D	69,0	73,1	82,2
19-05-2017 13:24:10	E190	D	67,7	70,9	80,9
19-05-2017 13:31:25	E170	D	68,2	70,9	80,5
19-05-2017 13:52:03	E190	D	66,9	69,3	79,7
19-05-2017 14:36:27	E170	D	67,1	68,8	78,9
19-05-2017 14:38:10	E170	D	65,7	68,3	78,8
19-05-2017 15:02:11	B77W	D	67,5	70,8	80,6
19-05-2017 15:15:09	E170	D	67,7	70,9	80,9
19-05-2017 15:21:32	A321	D	67,7	71,3	81,9
19-05-2017 16:34:53	B738	D	68,3	71,3	81,7
19-05-2017 18:08:16	A332	D	71,8	76,2	85,1
19-05-2017 19:01:44	A320	D	65,4	66,3	75,4
19-05-2017 20:16:05	E170	D	67,3	68,8	79,1
19-05-2017 20:43:55	E170	D	66,8	69,7	80,0
20-05-2017 06:06:29	B738	D	65,9	67,4	78,7
20-05-2017 07:27:39	B738	D	67,8	72,2	85,0
20-05-2017 09:46:02	B738	D	69,5	73,4	83,9
20-05-2017 11:33:23	E170	D	69,5	71,9	81,8
20-05-2017 13:20:05	E190	D	68,2	72,8	88,6
20-05-2017 13:23:58	E190	D	67,2	70,6	80,2
20-05-2017 14:00:18	E170	D	65,7	67,5	77,1
20-05-2017 14:46:52	A321	D	68,3	71,3	81,4
20-05-2017 14:54:21	E170	D	67,7	71,6	80,0
20-05-2017 14:56:46	B738	D	69,2	73,5	82,4
20-05-2017 15:05:15	E190	D	67,9	70,8	81,3
20-05-2017 15:19:27	E170	D	66,3	70,0	79,3
20-05-2017 15:21:31	E170	D	66,6	69,0	78,0
20-05-2017 15:24:00	B77W	D	69,9	72,8	83,3
20-05-2017 15:30:34	E170	D	67,5	70,2	79,2
20-05-2017 18:40:09	E170	A	67,5	68,8	79,3
20-05-2017 20:34:16	A320	A	66,6	68,5	78,0
20-05-2017 21:28:06	E190	A	67,9	72,2	77,9
21-05-2017 06:08:02	A332	A	66,0	67,9	76,0
21-05-2017 06:27:48	DH8D	A	65,3	67,2	80,0
21-05-2017 10:20:50	DH8D	A	66,6	70,4	78,9
21-05-2017 10:31:13	B738	A	70,9	74,8	84,5
21-05-2017 10:49:00	B703	A	70,3	74,6	86,6
21-05-2017 11:57:47	E170	A	65,2	67,1	78,6
21-05-2017 12:26:09	B788	A	65,0	68,3	74,5
21-05-2017 12:26:24	B788	A	64,7	65,7	73,8
21-05-2017 14:19:12	B788	A	72,7	79,8	83,5
21-05-2017 15:25:45	A321	A	65,8	69,4	76,2
21-05-2017 16:49:04	B738	A	65,5	70,0	79,6
21-05-2017 17:53:33	B738	A	65,7	67,3	76,5
21-05-2017 18:44:44	B734	A	65,9	70,9	81,0
21-05-2017 19:02:43	B738	A	64,7	66,4	76,1
21-05-2017 19:09:59	A320	A	71,1	77,7	82,2
21-05-2017 21:46:22	B738	A	68,9	76,4	78,5
22-05-2017 08:41:55	A320	A	66,2	67,9	78,5
22-05-2017 11:38:14	B738	A	66,2	67,8	75,2
22-05-2017 11:53:21	B77W	A	66,3	67,5	76,7
22-05-2017 12:59:17	A332	A	65,5	67,1	75,9
22-05-2017 14:39:51	E170	A	65,9	67,7	76,7
22-05-2017 15:10:21	E170	A	66,8	68,0	76,8
22-05-2017 15:45:26	A320	A	68,1	69,3	77,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

22-05-2017 16:00:48	B734	A	67,6	70,8	82,6
22-05-2017 18:23:29	CRJ9	A	80,1	91,2	97,0
22-05-2017 20:26:41	B738	A	68,5	70,2	79,3
22-05-2017 20:29:02	B733	A	70,6	76,2	82,1
22-05-2017 21:32:36	E170	A	66,7	69,4	76,2
22-05-2017 21:59:28	A321	A	69,2	74,0	82,2
23-05-2017 06:36:31	DH8D	A	65,9	67,0	74,9
23-05-2017 07:58:34	B734	A	65,9	68,8	81,7
23-05-2017 08:01:08	DH8D	A	64,6	67,1	78,7
23-05-2017 08:28:01	AT45	A	64,9	66,3	74,9
23-05-2017 08:45:58	A320	A	65,2	68,5	79,1
23-05-2017 09:05:59	L410	A	65,1	65,9	76,2
23-05-2017 11:57:41	B738	A	67,0	69,8	87,5
23-05-2017 12:07:53	B77W	A	65,5	67,3	78,0
23-05-2017 12:48:35	E190	A	66,8	68,9	76,8
23-05-2017 12:48:53	E190	A	80,6	85,6	94,4
23-05-2017 13:46:30	DH8D	A	66,5	68,5	87,1
23-05-2017 17:39:49	A320	A	71,5	75,0	85,1
23-05-2017 17:47:00	A321	A	64,4	65,7	74,4
23-05-2017 17:57:40	A321	A	66,3	69,3	85,5
23-05-2017 18:42:58	DH8D	A	71,0	76,1	84,4
23-05-2017 21:13:58	E170	A	66,1	69,1	75,2
23-05-2017 21:15:41	E190	A	72,7	78,5	84,1
23-05-2017 21:18:17	E170	A	71,6	77,6	83,9
23-05-2017 21:37:50	E170	A	73,0	79,4	84,1
24-05-2017 07:56:39	E170	D	66,6	68,2	78,1
24-05-2017 10:10:35	B763	A	65,6	67,1	75,6
24-05-2017 10:57:56	DH8D	A	65,0	65,9	77,3
24-05-2017 11:57:40	E170	A	66,8	69,0	87,3
24-05-2017 12:07:08	B788	A	66,0	69,7	77,4
24-05-2017 12:12:09	E190	A	70,9	73,8	85,3
24-05-2017 12:31:06	E170	A	70,5	75,5	84,3
24-05-2017 12:32:02	B738	A	71,1	75,3	89,3
24-05-2017 12:34:28	A321	A	71,2	73,6	81,6
24-05-2017 12:34:57	A321	A	73,2	77,8	85,8
24-05-2017 12:35:21	A321	A	71,4	76,9	86,5
24-05-2017 13:07:49	B788	A	70,4	73,0	83,6
24-05-2017 13:33:19	B788	A	68,8	71,1	81,1
24-05-2017 13:36:21	AT45	A	72,3	74,2	86,8
24-05-2017 13:39:38	DH8D	A	71,3	73,9	88,7
24-05-2017 13:52:08	A321	A	71,7	76,8	87,0
24-05-2017 13:53:16	F100	A	69,5	71,6	86,1
24-05-2017 13:54:13	F100	A	68,1	70,0	78,9
24-05-2017 14:22:33	DH8D	A	71,3	73,7	83,4
24-05-2017 14:42:44	E170	A	66,6	70,0	81,8
24-05-2017 15:19:31	E170	A	65,6	68,6	76,0
24-05-2017 15:46:45	B738	A	65,6	68,9	76,0
24-05-2017 15:48:54	E170	A	65,1	66,7	75,6
24-05-2017 15:52:14	DH8D	A	64,9	66,1	76,4
24-05-2017 16:42:23	A319	A	65,8	66,8	74,8
24-05-2017 17:17:03	CRJ9	A	71,3	73,6	85,4
24-05-2017 17:59:36	E170	A	68,5	70,3	80,5
24-05-2017 19:16:00	B738	A	65,7	68,0	75,7
24-05-2017 19:18:20	B738	A	69,7	72,9	80,5
24-05-2017 19:51:43	AN26	A	65,5	67,1	75,9
25-05-2017 06:29:01	DH8D	A	62,8	66,5	72,8
25-05-2017 08:13:32	B763	A	64,8	66,4	75,6
25-05-2017 08:39:16	DH8D	A	64,9	67,6	76,1
25-05-2017 08:50:27	E190	A	66,2	68,5	75,2
25-05-2017 08:54:42	BCS1	A	67,1	70,0	76,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

25-05-2017 10:07:44	DH8D	A	64,4	66,7	75,5
25-05-2017 10:41:05	A320	A	64,7	67,4	74,7
25-05-2017 10:43:41	A321	A	65,1	65,8	75,5
25-05-2017 11:51:34	A320	A	65,1	66,6	74,7
25-05-2017 12:06:09	B77W	A	64,9	66,1	75,7
25-05-2017 12:51:08	B738	A	65,1	66,2	75,1
25-05-2017 12:57:41	DH8D	A	65,3	66,6	75,8
25-05-2017 13:02:04	B788	A	66,3	67,4	78,4
25-05-2017 13:16:41	A320	A	71,2	73,7	85,2
25-05-2017 15:10:06	E170	A	65,9	68,6	78,5
25-05-2017 15:13:29	CRJ9	A	66,2	69,3	75,3
25-05-2017 15:24:51	A319	A	64,3	67,5	73,9
25-05-2017 15:51:38	E190	A	69,7	73,5	83,3
25-05-2017 15:53:14	DH8D	A	72,3	75,7	93,0
25-05-2017 16:04:47	E190	A	72,0	74,8	84,7
25-05-2017 16:19:48	B738	A	66,0	69,7	76,8
25-05-2017 20:13:56	E190	A	72,9	77,8	82,4
25-05-2017 21:32:45	A321	A	69,6	77,8	81,3
25-05-2017 21:39:23	E170	A	66,6	66,9	75,7
26-05-2017 06:56:32	AN28	A	65,5	66,9	75,9
26-05-2017 07:24:01	AT72	A	66,4	69,5	80,0
26-05-2017 07:29:02	B738	A	69,7	73,5	84,2
26-05-2017 07:29:36	B738	A	68,2	69,9	79,7
26-05-2017 07:58:52	B738	A	68,1	74,4	83,6
26-05-2017 08:13:41	B738	A	67,4	69,6	78,5
26-05-2017 09:44:20	A320	A	65,5	66,3	74,6
26-05-2017 10:47:23	B788	A	65,0	66,6	75,0
26-05-2017 10:51:42	A321	A	65,8	68,2	76,6
26-05-2017 11:18:48	E190	A	65,2	66,2	74,2
26-05-2017 11:25:34	E55P	A	65,8	70,6	86,6
26-05-2017 11:27:48	A321	A	64,6	65,5	75,0
26-05-2017 11:30:57	A321	A	64,9	66,4	81,2
26-05-2017 11:39:49	A320	A	65,7	67,6	80,8
26-05-2017 11:44:05	B737	A	65,8	68,0	82,7
26-05-2017 11:57:17	E190	A	66,3	67,9	76,3
26-05-2017 11:57:38	E190	A	67,7	70,0	88,4
26-05-2017 12:01:21	B77W	A	65,9	67,3	78,2
26-05-2017 12:18:26	A320	A	64,8	66,4	74,8
26-05-2017 12:20:52	A320	A	65,6	67,8	81,0
26-05-2017 12:33:31	DH8D	A	64,8	65,8	74,3
26-05-2017 12:42:27	DH8D	A	66,0	66,8	77,1
26-05-2017 12:44:36	A332	A	66,7	69,8	77,9
26-05-2017 12:46:18	E170	A	72,2	77,1	92,8
26-05-2017 12:48:50	DH8D	A	65,8	67,5	78,6
26-05-2017 12:49:14	DH8D	A	66,9	71,4	81,9
26-05-2017 12:49:51	DH8D	A	71,6	74,8	85,2
26-05-2017 13:42:34	E170	A	66,1	68,2	86,5
26-05-2017 14:06:47	PRM1	A	64,6	66,7	76,1
26-05-2017 14:42:58	C295	A	66,7	71,6	79,5
26-05-2017 16:23:05	B738	A	67,7	70,7	82,0
26-05-2017 18:16:18	CRJ9	A	70,8	78,3	83,6
26-05-2017 18:38:49	DH8D	A	65,3	66,9	77,1
26-05-2017 18:49:25	DH8D	A	64,9	65,2	73,9
26-05-2017 18:57:29	F70	A	64,8	70,1	78,4
26-05-2017 19:32:59	B752	A	65,4	66,9	75,8
26-05-2017 19:34:15	B752	A	66,0	68,7	83,8
26-05-2017 19:36:56	CRJ9	A	66,5	69,4	81,8
26-05-2017 19:39:26	SF34	A	65,6	67,4	83,3
26-05-2017 19:42:52	CL35	A	66,9	69,4	84,7
26-05-2017 19:46:10	B738	A	65,8	67,3	75,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

26-05-2017 20:09:09	BCS1	A	66,0	67,5	81,0
26-05-2017 20:09:46	BCS1	A	65,6	66,6	79,1
26-05-2017 20:50:02	A320	A	65,4	67,1	82,1
26-05-2017 20:54:39	B738	A	66,2	67,7	82,1
27-05-2017 11:57:40	B77W	A	66,9	69,9	87,5
27-05-2017 13:32:05	B738	A	66,2	69,3	76,2
27-05-2017 13:35:11	B788	A	64,7	65,8	74,7
27-05-2017 15:23:40	E170	A	73,4	79,9	87,4
27-05-2017 15:44:10	A321	A	64,9	66,5	77,7
27-05-2017 15:50:14	DH8D	A	65,0	66,1	74,0
27-05-2017 15:53:04	DH8D	A	63,9	66,2	72,9
27-05-2017 15:55:00	B738	A	65,4	66,4	74,5
27-05-2017 16:12:33	B737	A	65,2	66,5	75,7
27-05-2017 17:34:09	A320	A	68,5	70,4	78,9
27-05-2017 17:56:43	A320	A	68,5	70,8	80,6
27-05-2017 20:49:59	CRJ9	A	67,3	70,7	82,0
27-05-2017 21:51:38	DH8D	A	72,8	76,8	84,9
28-05-2017 06:02:30	A332	A	64,9	67,5	76,4
28-05-2017 06:27:46	DH8D	A	65,4	66,7	76,5
28-05-2017 09:29:03	A320	A	69,7	74,6	83,9
28-05-2017 09:34:51	DH8D	A	66,9	70,9	75,9
28-05-2017 09:36:35	E170	A	70,4	77,6	85,7
28-05-2017 09:41:00	A320	A	69,7	74,2	83,5
28-05-2017 09:42:54	DH8D	A	69,7	75,3	80,5
28-05-2017 09:44:25	E170	A	69,2	74,0	78,7
28-05-2017 12:15:56	E170	A	66,1	69,9	76,1
28-05-2017 12:35:42	E190	A	63,8	67,2	76,3
28-05-2017 12:51:17	DH8D	A	68,1	71,6	87,6
28-05-2017 13:12:13	B738	A	64,7	67,4	75,8
28-05-2017 13:54:44	B788	A	64,8	66,3	76,3
28-05-2017 18:31:55	E170	A	65,2	70,1	75,2
28-05-2017 20:46:04	DH8D	A	67,6	72,1	77,2
29-05-2017 06:10:38	A332	A	65,1	66,5	75,1
29-05-2017 09:02:45	A319	A	65,1	65,9	74,2
29-05-2017 09:36:18	A321	A	78,6	89,7	95,2
29-05-2017 10:08:02	E170	A	71,5	74,5	81,9
29-05-2017 10:08:31	E170	A	70,6	74,0	80,1
29-05-2017 10:10:58	E190	A	70,6	74,6	83,1
29-05-2017 11:32:50	B738	A	68,4	71,5	86,7
29-05-2017 11:35:59	A321	A	67,3	69,1	88,1
29-05-2017 11:47:16	A320	A	65,3	65,8	75,7
29-05-2017 11:51:33	A320	A	65,6	66,7	72,6
29-05-2017 11:53:48	B77W	A	68,1	72,1	87,3
29-05-2017 11:55:24	B77W	A	66,0	66,7	78,1
29-05-2017 11:55:53	CRJ9	A	68,4	72,6	89,2
29-05-2017 12:03:53	E190	A	69,8	74,6	89,9
29-05-2017 12:09:11	E190	A	65,8	68,5	78,6
29-05-2017 12:12:07	E170	A	66,2	67,5	76,6
29-05-2017 12:22:11	A321	A	68,5	74,4	89,3
29-05-2017 12:24:11	CRJ9	A	69,4	76,9	89,5
29-05-2017 12:31:32	E190	A	69,4	73,9	90,2
29-05-2017 12:33:32	DH8D	A	69,9	74,3	90,6
29-05-2017 12:48:00	B788	A	71,3	75,2	92,0
29-05-2017 12:50:47	E170	A	70,8	74,0	90,5
29-05-2017 12:52:33	DH8D	A	72,3	75,7	92,4
29-05-2017 12:54:49	B738	A	71,3	76,2	86,1
29-05-2017 12:56:24	DH8D	A	64,7	68,6	75,8
29-05-2017 12:57:32	A332	A	72,0	75,0	92,8
29-05-2017 13:01:33	A321	A	71,7	74,8	86,0
29-05-2017 13:02:06	A321	A	69,4	71,9	85,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

29-05-2017 13:04:37	B788	A	70,4	73,2	91,1
29-05-2017 13:47:40	B738	A	68,0	70,5	77,5
29-05-2017 13:57:57	E190	A	70,8	74,1	85,4
29-05-2017 14:09:23	F100	A	73,4	78,1	94,1
29-05-2017 14:25:29	DH8D	A	73,6	77,1	87,4
29-05-2017 15:13:25	DH8D	A	66,6	69,5	87,1
29-05-2017 15:35:16	A320	A	64,8	67,6	73,8
29-05-2017 15:59:21	DH8D	A	69,5	71,5	84,4
29-05-2017 17:08:41	A320	A	66,5	69,2	79,3
29-05-2017 17:09:17	A320	A	67,4	70,9	77,0
29-05-2017 17:21:12	B738	A	65,9	68,6	75,4
29-05-2017 18:26:58	A320	A	65,5	69,9	78,0
29-05-2017 21:46:46	DH8D	A	64,9	66,6	75,7
30-05-2017 07:00:52	AT72	A	67,9	70,5	79,6
30-05-2017 07:15:41	A320	A	68,9	71,0	82,9
30-05-2017 07:18:35	B738	A	68,0	73,3	84,0
30-05-2017 07:30:05	B738	A	71,4	74,2	85,0
30-05-2017 07:46:47	B738	A	66,6	67,8	77,4
30-05-2017 07:48:52	A321	A	71,2	75,4	87,8
30-05-2017 08:07:10	CRJ9	A	71,0	76,0	87,4
30-05-2017 08:10:24	DH8D	A	72,2	75,2	88,4
30-05-2017 08:15:18	GLF5	A	69,1	73,5	81,6
30-05-2017 08:37:44	SU95	A	67,6	69,8	83,7
30-05-2017 08:41:27	E190	A	69,7	73,2	86,5
30-05-2017 08:48:07	DH8D	A	68,2	70,6	81,4
30-05-2017 08:51:24	A320	A	72,3	75,6	88,8
30-05-2017 08:54:49	DH8D	A	71,8	74,0	87,0
30-05-2017 08:57:21	C295	A	72,6	74,5	86,1
30-05-2017 08:59:28	E190	A	71,4	73,3	80,4
30-05-2017 09:00:25	E190	A	71,5	74,0	82,0
30-05-2017 09:12:33	A319	A	65,8	67,8	76,2
30-05-2017 09:26:27	DH8D	A	64,8	66,5	75,2
30-05-2017 09:54:39	E190	A	66,0	70,4	76,8
30-05-2017 09:56:49	C295	A	64,7	65,1	74,3
30-05-2017 10:40:17	A320	A	65,7	67,4	76,1
30-05-2017 12:42:41	DH8D	A	68,9	71,9	81,7
30-05-2017 15:10:49	CRJ9	A	65,1	66,2	77,1
30-05-2017 15:48:51	C68A	A	66,3	68,4	77,8
30-05-2017 15:52:58	E170	A	65,3	69,5	76,1
30-05-2017 19:35:39	AN26	A	65,3	66,6	77,0
30-05-2017 19:48:34	B738	A	64,4	67,3	74,9
30-05-2017 20:23:38	B738	A	70,6	74,5	81,4
31-05-2017 06:27:25	A332	A	65,3	66,5	75,3
31-05-2017 07:10:55	B738	A	71,9	75,9	87,7
31-05-2017 07:11:38	B738	A	76,0	84,4	93,6
31-05-2017 07:14:05	AT72	A	73,5	79,2	84,2
31-05-2017 07:14:22	AT72	A	72,5	76,0	87,2
31-05-2017 08:00:42	DH8D	A	67,7	72,0	77,7
31-05-2017 08:18:36	AT45	A	68,7	71,2	85,9
31-05-2017 08:20:52	E170	A	70,9	78,8	91,6
31-05-2017 08:32:03	DH8D	A	67,9	71,7	85,5
31-05-2017 08:42:30	A319	A	66,9	68,8	79,2
31-05-2017 08:42:53	A319	A	66,2	67,5	80,9
31-05-2017 08:46:55	C56X	A	65,5	66,8	75,9
31-05-2017 08:48:54	E190	A	65,6	67,3	76,4
31-05-2017 08:49:40	E190	A	66,7	69,0	81,2
31-05-2017 08:51:33	CRJ9	A	66,8	70,6	76,4
31-05-2017 08:51:49	CRJ9	A	72,6	76,9	93,4
31-05-2017 08:53:49	E170	A	69,5	74,4	90,3
31-05-2017 09:00:55	SU95	A	66,3	69,1	87,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

31-05-2017 09:03:41	E170	A	65,9	68,8	79,4
31-05-2017 09:04:14	E170	A	66,1	67,7	84,0
31-05-2017 09:11:46	B738	A	65,0	66,2	76,1
31-05-2017 09:13:29	E170	A	66,7	69,3	80,2
31-05-2017 09:16:59	E190	A	69,2	71,7	90,0
31-05-2017 09:18:59	A320	A	68,8	72,4	89,6
31-05-2017 09:20:59	A320	A	67,0	69,9	87,8
31-05-2017 09:22:59	CRJ9	A	67,1	70,6	83,5
31-05-2017 09:23:48	CRJ9	A	65,7	69,6	84,4
31-05-2017 09:35:28	A321	A	65,3	66,2	75,3
31-05-2017 09:35:51	A321	A	66,1	72,2	78,9
31-05-2017 09:39:31	E190	A	68,6	71,8	85,3
31-05-2017 09:42:00	B763	A	67,1	69,3	83,3
31-05-2017 09:45:19	E190	A	65,0	66,0	74,1
31-05-2017 09:50:03	A320	A	65,1	66,0	77,6
31-05-2017 10:04:55	DH8D	A	67,0	69,4	77,0
31-05-2017 10:25:33	DH8D	A	68,5	71,7	80,8
31-05-2017 10:38:01	A321	A	65,1	67,2	76,9
31-05-2017 10:50:57	DH8D	A	68,4	70,6	84,6
31-05-2017 10:51:44	DH8D	A	65,9	68,4	80,1
31-05-2017 10:55:54	E170	A	65,9	67,5	84,0
31-05-2017 10:59:05	DH8D	A	67,7	72,8	88,5
31-05-2017 11:01:05	A319	A	67,3	71,6	88,1
31-05-2017 11:03:05	A319	A	67,7	69,9	81,6
31-05-2017 11:15:00	A321	A	65,3	67,1	80,9
31-05-2017 11:22:16	A320	A	66,2	68,5	83,0
31-05-2017 11:25:12	SU95	A	65,7	67,1	77,7
31-05-2017 11:26:02	SU95	A	65,7	66,2	76,9
31-05-2017 11:30:39	A321	A	65,5	66,8	74,5
31-05-2017 11:36:42	BE40	A	69,7	76,7	86,3
31-05-2017 11:59:37	E170	A	67,2	71,8	88,0
31-05-2017 12:04:39	E170	A	69,5	73,4	84,4
31-05-2017 12:08:44	B788	A	70,3	74,3	85,1
31-05-2017 12:10:59	E190	A	68,8	74,7	82,6
31-05-2017 12:11:38	E190	A	67,2	69,9	78,7
31-05-2017 12:14:10	B77W	A	68,2	70,9	83,8
31-05-2017 12:15:04	B77W	A	66,1	67,7	76,5
31-05-2017 12:16:39	E170	A	66,8	69,3	82,9
31-05-2017 12:21:03	E190	A	67,4	70,0	87,9
31-05-2017 12:24:11	E170	A	67,1	69,4	77,9
31-05-2017 12:25:07	B788	A	67,0	72,4	87,8
31-05-2017 12:27:07	A320	A	65,6	69,2	76,0
31-05-2017 12:29:17	CRJ9	A	65,8	68,4	74,8
31-05-2017 12:29:31	CRJ9	A	65,6	68,5	76,1
31-05-2017 12:31:36	A321	A	66,8	70,0	84,5
31-05-2017 12:33:19	B738	A	68,7	71,7	89,5
31-05-2017 12:36:55	E190	A	67,3	73,2	88,1
31-05-2017 12:38:55	E170	A	68,1	73,0	88,9
31-05-2017 12:40:55	L410	A	67,5	70,5	88,2
31-05-2017 12:49:07	B738	A	67,6	71,0	88,4
31-05-2017 12:51:57	DH8D	A	66,4	70,7	85,8
31-05-2017 12:58:41	E190	A	65,9	68,7	82,6
31-05-2017 12:59:32	E190	A	66,8	68,4	78,3
31-05-2017 13:20:45	AT45	A	65,0	65,7	75,0
31-05-2017 13:22:43	A320	A	64,9	66,0	77,2
31-05-2017 13:33:47	B738	A	69,5	75,6	90,3
31-05-2017 13:35:47	DH8D	A	67,5	73,6	88,3
31-05-2017 13:39:54	B738	A	65,5	66,7	79,3
31-05-2017 13:40:56	E170	A	66,7	71,9	84,8
31-05-2017 13:42:08	E170	A	65,2	66,0	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

31-05-2017 13:43:53	B738	A	69,2	74,4	89,6
31-05-2017 13:48:26	B788	A	67,0	68,2	77,8
31-05-2017 13:49:08	RJ1H	A	70,0	74,3	90,3
31-05-2017 13:51:08	DH8D	A	73,5	78,2	94,3
31-05-2017 13:53:08	A321	A	72,5	76,1	93,3
31-05-2017 13:57:08	E170	A	70,7	75,7	88,9
31-05-2017 14:01:02	F70	A	70,4	75,5	87,3
31-05-2017 14:03:30	C295	A	71,8	75,2	85,6
31-05-2017 14:06:30	A320	A	71,6	75,3	86,4
31-05-2017 14:26:55	DH8D	A	68,7	74,5	88,1
31-05-2017 14:34:04	E55P	A	68,1	71,6	86,3
31-05-2017 14:37:07	A320	A	69,1	72,8	89,2
31-05-2017 15:07:34	E190	A	66,6	70,0	79,4
31-05-2017 15:12:15	DH8D	A	68,7	73,3	79,5
31-05-2017 15:25:56	A319	A	68,8	73,4	84,6
31-05-2017 15:31:09	E170	A	67,5	71,5	78,7
31-05-2017 15:43:16	E170	A	68,5	72,5	79,6
31-05-2017 15:45:28	E190	A	69,8	75,0	83,3
31-05-2017 15:48:29	CRJ9	A	69,8	73,9	79,8
31-05-2017 15:51:27	E170	A	66,6	69,3	77,0
31-05-2017 15:52:14	DH8D	A	66,0	69,1	76,5
31-05-2017 15:52:32	DH8D	A	65,2	66,5	77,3
31-05-2017 16:30:19	A319	A	66,0	67,8	78,1
31-05-2017 17:05:04	A320	A	69,2	73,5	80,9
31-05-2017 17:16:51	CRJ9	A	68,8	73,4	80,5
31-05-2017 17:17:11	CRJ9	A	65,0	67,2	75,0
31-05-2017 17:20:35	BE9L	A	67,6	70,0	76,7
31-05-2017 17:49:41	DH8D	A	67,8	71,5	81,0
31-05-2017 17:52:11	E170	A	73,1	76,4	82,7
31-05-2017 18:09:22	DH8D	A	66,5	68,2	78,8
31-05-2017 18:15:25	A321	A	66,0	68,0	76,7
31-05-2017 18:22:29	A320	A	67,2	70,5	79,5
31-05-2017 18:25:11	A320	A	68,5	72,2	78,0
31-05-2017 18:29:14	H25B	A	68,1	72,1	80,6
31-05-2017 18:44:40	E190	A	66,1	69,3	77,9
31-05-2017 18:57:26	E170	A	68,1	75,4	81,5
31-05-2017 19:28:44	A320	A	65,4	67,4	77,2
31-05-2017 19:49:44	AN26	A	65,4	67,4	76,9
31-05-2017 21:28:11	E190	A	65,6	68,2	76,1
31-05-2017 21:44:39	B738	A	67,7	70,5	77,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-05-2017 22:12:32	B738	D	67,2	70,7	83,0
01-05-2017 22:46:28	E190	D	68,5	72,1	83,1
01-05-2017 22:55:52	E190	D	67,7	71,6	82,4
01-05-2017 23:02:24	E170	D	64,0	64,7	75,1
01-05-2017 23:05:10	E170	D	65,7	68,4	80,6
01-05-2017 23:07:10	E170	D	65,1	67,2	78,7
01-05-2017 23:12:27	E190	D	67,9	71,3	81,1
02-05-2017 00:05:04	B734	D	68,3	71,5	83,4
02-05-2017 22:14:08	B738	D	70,1	73,7	85,0
02-05-2017 22:45:12	E190	D	68,8	73,4	83,8
02-05-2017 22:50:58	DH8D	D	64,0	65,5	74,8
02-05-2017 22:52:51	E170	D	64,8	66,2	77,8
02-05-2017 22:58:46	E190	D	67,7	71,8	83,7
02-05-2017 23:00:52	E190	D	67,8	71,5	83,7
02-05-2017 23:02:58	E170	D	64,0	65,3	76,3
02-05-2017 23:06:30	E170	D	66,8	70,0	81,6
02-05-2017 23:09:49	B734	D	70,6	74,5	85,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

03-05-2017 05:59:03	B738	D	67,4	69,9	80,8
03-05-2017 22:38:28	E190	D	67,5	70,4	81,8
03-05-2017 22:53:31	E170	D	63,6	65,0	75,9
03-05-2017 22:59:11	DH8D	D	64,1	66,1	74,1
03-05-2017 23:10:16	B734	D	69,3	73,2	84,3
04-05-2017 22:14:33	B739	D	67,5	72,5	83,6
04-05-2017 22:21:18	B738	D	65,6	67,4	78,1
04-05-2017 22:51:07	E190	D	67,2	71,0	81,9
04-05-2017 22:55:58	E170	D	65,9	69,6	79,1
04-05-2017 22:57:36	E190	D	68,1	71,8	82,7
04-05-2017 23:05:07	E190	D	65,1	66,8	78,5
04-05-2017 23:07:50	E170	D	66,2	70,4	80,2
04-05-2017 23:14:19	E170	D	63,5	65,2	74,6
04-05-2017 23:22:16	DH8D	D	63,4	64,8	74,2
04-05-2017 23:25:13	B734	D	68,4	71,9	82,9
05-05-2017 22:01:02	B734	A	64,0	65,3	76,4
05-05-2017 22:04:48	B738	A	63,5	65,1	77,3
05-05-2017 22:08:40	B738	A	63,8	64,7	75,6
05-05-2017 22:25:10	B738	A	67,3	71,6	77,3
05-05-2017 22:47:37	A321	A	69,8	73,8	80,9
05-05-2017 22:50:07	A319	A	64,8	66,5	77,4
05-05-2017 22:52:22	A320	A	65,2	66,7	76,3
05-05-2017 22:56:08	A320	A	65,8	68,8	78,1
05-05-2017 23:12:32	A321	A	64,5	65,7	74,9
05-05-2017 23:48:55	B738	D	66,1	68,6	80,6
06-05-2017 05:51:39	B738	A	63,8	65,4	77,8
06-05-2017 05:54:47	A320	A	65,1	66,9	77,4
06-05-2017 22:50:30	E170	D	66,8	69,7	81,1
06-05-2017 22:57:23	B738	D	64,0	65,1	76,8
06-05-2017 22:59:40	E170	D	63,1	64,3	74,9
06-05-2017 23:02:59	E190	D	68,3	72,5	83,7
06-05-2017 23:09:27	E190	D	65,4	67,4	79,7
06-05-2017 23:11:28	B734	D	70,6	74,3	85,7
06-05-2017 23:15:15	B738	D	65,7	67,4	79,3
07-05-2017 22:11:00	A321	A	62,7	64,3	73,5
07-05-2017 22:13:57	C295	A	66,0	68,6	77,8
07-05-2017 22:52:07	A319	A	63,9	65,2	73,9
08-05-2017 00:10:49	CRJ9	A	66,0	69,6	76,8
08-05-2017 22:01:07	DH8D	A	63,9	65,9	74,7
08-05-2017 22:03:21	E170	A	63,3	64,4	74,5
08-05-2017 22:04:01	E170	A	64,1	66,3	76,1
08-05-2017 22:07:42	DH8D	A	64,8	67,1	74,4
08-05-2017 22:10:38	B738	A	62,7	64,4	72,2
08-05-2017 22:12:09	B738	A	64,3	66,1	76,6
08-05-2017 22:43:01	A320	A	63,3	64,6	73,7
08-05-2017 22:45:52	A319	A	64,9	66,3	77,2
08-05-2017 23:31:59	DH8D	A	68,1	71,4	80,6
09-05-2017 05:45:51	B752	A	62,5	63,5	71,5
09-05-2017 05:56:24	MD11	A	65,1	68,5	79,7
09-05-2017 05:59:00	E170	A	63,6	64,8	73,1
10-05-2017 00:34:58	A320	A	68,3	70,4	80,0
10-05-2017 03:26:28	GLF4	D	66,3	68,0	78,4
10-05-2017 05:56:50	MD11	A	63,8	64,4	77,1
11-05-2017 05:24:55	A320	A	63,8	64,7	72,9
11-05-2017 05:55:16	MD11	A	66,1	69,3	81,7
11-05-2017 22:23:24	B753	D	68,6	71,8	84,3
11-05-2017 22:34:49	E190	D	70,4	74,5	85,7
11-05-2017 22:41:53	B738	D	69,0	72,2	84,0
11-05-2017 22:45:44	E170	D	65,1	67,7	79,4
11-05-2017 22:54:25	E190	D	68,3	72,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

11-05-2017 23:12:14	E190	D	65,2	66,9	79,0
11-05-2017 23:18:07	E170	D	63,7	65,7	76,7
11-05-2017 23:43:49	B734	D	67,9	71,0	82,7
12-05-2017 23:04:57	E170	D	66,0	68,2	79,4
12-05-2017 23:16:19	E170	D	66,3	69,1	79,9
12-05-2017 23:21:44	E190	D	67,7	70,4	82,2
12-05-2017 23:23:54	E190	D	68,1	71,4	82,6
12-05-2017 23:32:54	E190	D	68,3	71,0	82,5
13-05-2017 00:01:11	B738	D	66,5	68,7	80,1
13-05-2017 00:03:24	B734	D	69,2	72,2	83,6
13-05-2017 22:18:29	B753	D	68,4	71,1	83,4
13-05-2017 22:45:50	E170	D	66,8	69,1	81,3
13-05-2017 22:49:54	E170	D	67,4	71,2	82,9
13-05-2017 22:56:23	E190	D	67,9	71,0	82,6
13-05-2017 23:05:48	E190	D	68,1	71,9	83,4
13-05-2017 23:08:15	E190	D	67,8	70,6	81,2
14-05-2017 00:06:52	B734	D	71,5	75,6	80,6
14-05-2017 01:19:17	A320	A	64,4	65,6	75,6
14-05-2017 02:48:00	B738	D	68,5	71,6	83,4
14-05-2017 22:29:34	B738	D	69,5	72,9	84,9
14-05-2017 22:52:54	E170	D	65,7	67,4	78,7
14-05-2017 22:57:08	E190	D	65,0	66,6	78,5
14-05-2017 23:04:52	E190	D	65,5	67,9	79,4
14-05-2017 23:11:48	E170	D	66,4	69,1	80,0
14-05-2017 23:13:50	B734	D	69,8	73,4	84,2
14-05-2017 23:20:26	E170	D	66,9	69,6	80,1
14-05-2017 23:33:01	B738	D	67,2	70,0	81,3
15-05-2017 22:00:53	B738	A	63,2	63,6	72,7
15-05-2017 22:47:21	A319	A	64,7	66,4	77,2
15-05-2017 22:54:04	A320	A	63,3	63,8	72,9
16-05-2017 02:38:26	B738	A	62,8	63,7	74,0
16-05-2017 02:53:45	B744	A	62,6	63,8	74,1
16-05-2017 05:44:26	MD11	A	64,5	67,0	78,3
16-05-2017 23:12:32	DC10	A	64,8	67,3	79,8
17-05-2017 22:53:38	E170	D	65,5	67,6	79,8
17-05-2017 23:01:03	E170	D	65,4	68,5	79,4
17-05-2017 23:09:32	E190	D	67,6	71,6	82,8
17-05-2017 23:21:13	B734	D	69,8	73,3	84,1
18-05-2017 22:49:04	E190	D	66,0	68,2	80,9
18-05-2017 23:04:05	E190	D	64,9	66,2	79,0
18-05-2017 23:05:28	E190	D	66,3	69,1	80,6
18-05-2017 23:10:51	E170	D	65,9	68,2	79,9
18-05-2017 23:14:28	E190	D	67,0	74,2	81,7
18-05-2017 23:26:10	B734	D	68,9	73,3	84,5
18-05-2017 23:29:42	B739	D	68,4	71,7	83,6
18-05-2017 23:58:06	A321	A	63,5	64,1	73,1
19-05-2017 22:48:36	E190	D	67,2	70,2	81,4
19-05-2017 22:53:07	E170	D	65,1	67,7	79,7
19-05-2017 22:59:12	E190	D	67,9	70,9	81,5
19-05-2017 23:00:24	DH8D	D	78,6	85,9	88,2
19-05-2017 23:03:11	E170	D	65,5	68,1	78,5
19-05-2017 23:27:05	E190	D	68,5	71,1	82,6
19-05-2017 23:33:21	E190	D	65,5	66,6	77,3
20-05-2017 05:09:31	A320	D	64,8	67,0	78,2
21-05-2017 22:07:15	B738	A	62,6	63,8	73,0
21-05-2017 22:57:13	A321	A	69,1	75,3	83,7
22-05-2017 01:22:27	B738	A	63,3	66,1	74,1
22-05-2017 22:01:27	B738	A	63,8	64,8	74,6
22-05-2017 22:13:53	B738	A	64,5	67,8	74,9
23-05-2017 05:41:56	MD11	A	64,0	65,8	77,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

23-05-2017 22:58:18	A319	A	64,1	66,1	75,2
24-05-2017 05:47:49	MD11	A	65,5	67,4	79,6
24-05-2017 22:16:45	B738	A	62,7	63,6	73,1
24-05-2017 22:26:34	MI8	A	64,2	66,6	78,2
24-05-2017 23:05:24	A319	A	64,3	66,2	76,4
25-05-2017 05:45:06	B752	A	62,5	63,3	72,5
25-05-2017 05:48:40	MD11	A	65,5	67,7	81,0
25-05-2017 05:57:41	A332	A	65,7	67,5	82,9
25-05-2017 22:27:51	B738	A	66,8	70,7	83,1
26-05-2017 00:12:33	A321	A	65,0	67,3	76,8
26-05-2017 05:54:47	MD11	A	66,0	69,4	81,0
26-05-2017 05:57:43	DH8D	A	65,2	67,0	82,3
26-05-2017 23:06:09	A319	A	64,1	65,4	76,1
27-05-2017 02:22:42	A321	D	64,2	66,0	76,5
27-05-2017 05:57:44	E190	A	65,1	66,8	82,2
27-05-2017 22:04:28	B738	A	63,3	63,8	72,3
27-05-2017 22:38:46	B738	A	70,2	73,5	84,1
28-05-2017 00:07:28	B738	D	68,5	71,4	83,2
28-05-2017 00:32:57	A320	A	64,6	65,5	76,9
28-05-2017 04:30:38	B738	D	68,9	72,2	83,8
28-05-2017 22:54:14	A319	A	63,6	64,4	73,6
28-05-2017 23:03:08	B738	A	65,7	68,6	75,2
28-05-2017 23:16:01	A321	A	65,2	69,2	75,2
29-05-2017 22:52:09	E170	D	65,0	66,6	78,6
29-05-2017 22:54:02	E190	D	68,1	72,1	83,7
29-05-2017 22:56:15	E170	D	67,5	71,0	82,0
29-05-2017 22:59:41	E170	D	63,4	64,4	76,4
29-05-2017 23:24:00	A321	A	65,7	67,1	77,2
30-05-2017 05:53:43	MD11	A	65,5	68,0	79,0
30-05-2017 05:57:44	A320	A	65,6	67,4	82,5
30-05-2017 22:01:09	DH8D	A	67,0	71,2	84,8
30-05-2017 22:02:09	DH8D	A	63,3	63,8	69,3
30-05-2017 22:03:53	B738	A	67,0	71,8	84,3
30-05-2017 22:36:18	B734	A	63,3	65,4	76,7
31-05-2017 00:58:45	A321	A	63,1	64,4	73,8
31-05-2017 01:00:42	A320	A	62,8	63,3	73,6
31-05-2017 05:20:33	B752	A	63,6	64,9	73,6
31-05-2017 05:53:09	MD11	A	66,1	69,6	81,6
31-05-2017 22:01:21	B738	A	64,1	65,7	76,8
31-05-2017 22:44:13	B738	A	63,6	64,3	75,6
31-05-2017 22:52:01	A321	A	63,2	64,3	74,6
01-06-2017 05:13:52	A320	A	63,3	64,6	74,1
01-06-2017 05:21:26	A320	A	63,0	64,5	76,4
01-06-2017 05:48:00	MD11	A	65,9	69,6	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2017 06:13:10	B735	D	70,2	72,0	82,0
01-05-2017 10:05:16	B738	D	70,5	72,7	83,7
01-05-2017 10:53:10	B738	D	69,9	72,7	82,7
01-05-2017 11:11:34	E170	D	66,4	71,3	80,0
01-05-2017 11:13:31	E170	D	67,8	71,8	83,4
01-05-2017 11:43:58	E170	D	67,2	70,3	80,6
01-05-2017 11:59:41	B763	D	70,9	73,9	84,3
01-05-2017 12:10:02	E170	D	68,4	69,2	77,9
01-05-2017 12:43:35	B738	D	67,2	68,8	78,7
01-05-2017 13:04:25	E190	D	70,2	73,0	83,2
01-05-2017 13:07:32	B734	D	69,4	73,5	83,1
01-05-2017 14:15:38	E190	D	67,8	70,4	78,6
01-05-2017 14:21:07	A332	D	67,8	72,0	80,1
01-05-2017 14:39:35	E170	D	68,3	71,2	78,7
01-05-2017 14:52:46	E170	D	68,4	69,7	79,2
01-05-2017 15:11:32	A321	D	69,0	71,7	80,8
01-05-2017 15:13:40	B77W	D	69,2	72,5	83,4
01-05-2017 16:57:03	B788	D	68,6	70,4	77,6
01-05-2017 17:47:33	E190	D	68,6	71,3	81,1
01-05-2017 18:07:00	A332	D	70,2	74,1	84,7
01-05-2017 20:46:40	A320	D	69,2	71,3	81,2
02-05-2017 06:04:28	B735	D	71,5	74,9	83,8
02-05-2017 07:37:18	A320	D	67,2	68,6	77,2
02-05-2017 07:49:59	B734	D	67,8	70,1	76,9
02-05-2017 09:38:28	B739	D	70,6	75,5	84,9
02-05-2017 09:52:20	A320	D	69,8	72,2	80,9
02-05-2017 10:13:34	B734	D	70,2	72,5	79,8
02-05-2017 10:21:10	A332	D	71,7	75,5	87,0
02-05-2017 10:27:11	A320	D	69,5	72,7	81,3
02-05-2017 10:51:07	B738	D	69,7	73,9	83,7
02-05-2017 11:14:27	E170	D	68,2	71,1	81,0
02-05-2017 11:16:21	E170	D	67,5	69,0	77,5
02-05-2017 11:27:14	E170	D	67,2	68,9	77,2
02-05-2017 11:35:20	E170	D	68,7	70,8	81,0
02-05-2017 11:36:58	E170	D	67,5	68,7	77,0
02-05-2017 13:11:19	E190	D	68,6	72,0	82,0
02-05-2017 13:28:09	E190	D	69,5	71,2	82,0
02-05-2017 13:56:46	E190	D	69,2	72,1	82,2
02-05-2017 14:38:19	E170	D	67,3	69,4	78,5
02-05-2017 15:04:15	E190	D	70,5	74,6	84,8
02-05-2017 15:10:47	B77W	D	70,8	73,8	85,3
02-05-2017 15:41:53	A321	D	69,7	73,0	82,5
02-05-2017 16:10:22	E190	D	68,4	71,4	80,2
02-05-2017 16:41:44	A321	D	68,1	70,6	81,7
02-05-2017 20:15:49	E170	D	67,9	70,2	78,7
02-05-2017 21:16:24	MD11	D	71,2	75,0	84,6
03-05-2017 09:12:30	B738	D	69,4	70,8	81,7
03-05-2017 09:16:02	B738	D	70,8	74,2	85,6
03-05-2017 09:49:45	B734	D	67,4	68,6	76,4
03-05-2017 10:22:35	P180	D	68,8	69,7	77,8
03-05-2017 10:39:33	F70	D	68,0	69,7	79,2
03-05-2017 10:44:56	MD11	D	72,0	76,9	85,7
03-05-2017 10:55:37	B738	D	70,3	72,1	82,6
03-05-2017 11:09:37	B738	D	71,5	74,6	85,6
03-05-2017 11:12:31	B734	D	68,1	70,3	77,2
03-05-2017 11:28:24	E170	D	67,9	69,4	77,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2017 11:36:28	E170	D	68,7	72,9	82,5
03-05-2017 11:51:08	B763	D	72,3	76,4	83,4
03-05-2017 12:01:56	E170	D	67,0	68,9	77,8
03-05-2017 12:17:22	B763	D	71,3	76,5	85,7
03-05-2017 12:28:47	A321	D	67,5	70,2	82,8
03-05-2017 12:40:10	A320	D	67,2	70,1	79,8
03-05-2017 13:10:33	E170	D	67,9	70,0	81,5
03-05-2017 13:53:32	E190	D	67,7	68,8	77,2
03-05-2017 13:55:15	A332	D	68,6	71,7	81,6
03-05-2017 14:09:20	B738	D	69,4	71,7	82,4
03-05-2017 14:30:24	E170	D	69,3	72,0	82,3
03-05-2017 14:34:27	E190	D	68,6	70,2	78,6
03-05-2017 14:42:51	E170	D	66,6	68,9	78,4
03-05-2017 14:56:50	E190	D	69,2	71,4	81,8
03-05-2017 14:58:27	E170	D	68,6	70,8	80,9
03-05-2017 15:11:27	B77W	D	70,5	73,7	84,3
03-05-2017 15:17:23	A321	D	68,4	70,2	81,4
03-05-2017 15:29:18	B788	D	66,7	67,7	75,8
03-05-2017 15:51:50	E170	D	67,1	68,3	78,5
03-05-2017 16:56:48	B738	D	71,5	74,1	84,1
03-05-2017 17:06:42	E190	D	69,0	70,6	80,8
03-05-2017 17:09:47	B788	D	67,5	68,7	77,5
03-05-2017 17:20:35	A321	D	70,9	73,3	83,9
03-05-2017 17:31:31	B788	D	67,9	70,1	77,4
03-05-2017 18:08:03	A333	D	71,4	74,5	85,8
03-05-2017 21:24:27	B738	D	70,5	73,3	83,3
04-05-2017 06:04:46	B738	D	67,6	68,6	77,1
04-05-2017 07:52:30	B734	D	68,1	70,2	78,1
04-05-2017 08:25:18	MD11	D	68,3	70,4	79,1
04-05-2017 09:54:57	B738	D	70,0	72,9	83,0
04-05-2017 10:18:12	A332	D	70,7	75,8	85,2
04-05-2017 11:32:37	E190	D	68,0	68,7	77,1
04-05-2017 11:35:32	E170	D	67,6	69,5	79,1
04-05-2017 11:52:30	B763	D	68,7	70,6	78,7
04-05-2017 11:56:44	B734	D	68,9	71,7	82,5
04-05-2017 13:26:30	A321	D	65,9	68,0	74,9
04-05-2017 13:28:47	B738	D	68,7	70,9	82,5
04-05-2017 13:53:13	E190	D	68,1	70,9	79,5
04-05-2017 14:49:27	A320	D	69,1	71,4	79,9
04-05-2017 15:00:53	E170	D	67,6	69,5	80,2
04-05-2017 15:15:27	A321	D	67,4	69,9	80,2
04-05-2017 15:34:02	B77W	D	71,2	74,1	84,8
04-05-2017 15:52:04	E190	D	69,0	71,2	81,5
04-05-2017 16:53:20	A321	D	68,7	72,3	82,7
04-05-2017 16:59:21	A320	D	66,7	68,4	78,1
04-05-2017 17:32:26	A321	D	69,4	71,3	82,6
04-05-2017 18:48:41	A320	D	67,5	70,2	79,2
04-05-2017 19:13:28	B734	D	71,7	74,7	84,9
05-05-2017 06:07:55	B738	D	69,9	71,7	79,9
05-05-2017 06:13:22	B738	D	68,7	70,4	79,1
05-05-2017 06:19:37	A321	D	72,8	78,0	85,3
05-05-2017 07:40:37	B738	D	70,1	73,0	81,2
05-05-2017 07:56:05	B734	D	67,3	68,5	76,8
05-05-2017 08:02:27	B738	D	70,5	73,3	83,3
05-05-2017 08:16:11	E190	A	71,6	74,2	84,4
05-05-2017 08:19:32	CRJ9	A	71,2	74,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2017 08:29:41	E170	A	70,2	71,8	81,9
05-05-2017 08:31:44	AT45	A	70,3	71,7	81,7
05-05-2017 08:36:37	E170	A	70,6	71,9	81,4
05-05-2017 08:39:04	E190	A	71,6	74,4	83,4
05-05-2017 08:41:26	DH8D	A	69,9	72,7	82,2
05-05-2017 08:45:41	SU95	A	73,0	75,8	85,1
05-05-2017 08:48:07	A320	A	71,7	74,1	83,4
05-05-2017 08:50:03	E190	A	70,8	74,2	82,8
05-05-2017 08:56:26	A319	A	73,4	76,4	85,2
05-05-2017 09:04:50	E170	A	70,5	72,2	81,6
05-05-2017 09:06:56	E190	A	70,3	72,3	81,5
05-05-2017 09:15:04	E170	A	72,0	74,9	84,0
05-05-2017 09:18:36	DH8D	A	67,5	68,5	77,5
05-05-2017 09:26:16	E170	A	70,7	72,8	82,2
05-05-2017 09:30:22	CRJ9	A	70,6	73,7	82,6
05-05-2017 09:32:37	DH8D	A	69,8	71,5	81,8
05-05-2017 09:35:00	DH8D	A	70,1	71,8	81,2
05-05-2017 09:37:03	E170	A	70,1	71,9	81,8
05-05-2017 09:39:06	A320	A	71,8	74,9	83,3
05-05-2017 09:41:07	DH8D	A	69,4	71,1	79,8
05-05-2017 09:43:30	E170	A	71,3	73,7	82,8
05-05-2017 09:45:50	DH8D	A	69,9	71,9	80,3
05-05-2017 09:48:01	DH8D	A	70,8	72,5	81,9
05-05-2017 09:51:14	A320	A	71,3	73,9	83,1
05-05-2017 09:53:34	E190	A	71,0	73,0	82,5
05-05-2017 09:56:13	A321	A	71,6	74,0	83,0
05-05-2017 10:02:06	E170	A	71,0	72,9	82,1
05-05-2017 10:05:10	A320	A	70,6	72,3	81,8
05-05-2017 10:18:45	AT76	A	70,3	72,8	81,8
05-05-2017 10:21:59	DH8D	A	71,5	73,7	82,9
05-05-2017 10:32:02	E170	A	70,3	72,5	82,3
05-05-2017 10:34:17	A321	A	70,7	73,5	82,5
05-05-2017 10:48:48	A320	A	71,6	73,2	82,7
05-05-2017 10:51:15	A320	A	70,9	73,3	82,9
05-05-2017 10:58:10	B738	A	72,9	75,3	84,9
05-05-2017 11:32:49	B788	A	71,8	75,1	85,2
05-05-2017 11:35:40	DH8D	A	69,4	70,7	79,8
05-05-2017 11:37:52	A320	A	71,4	73,7	84,2
05-05-2017 11:40:06	A321	A	71,4	73,2	82,5
05-05-2017 11:42:17	B737	A	71,4	73,2	82,9
05-05-2017 11:44:21	A321	A	71,2	72,5	82,3
05-05-2017 11:46:20	A320	A	70,4	72,7	82,5
05-05-2017 11:48:53	A318	A	70,9	72,8	82,9
05-05-2017 11:54:44	SU95	A	72,9	74,9	84,6
05-05-2017 11:57:08	CRJ9	A	70,4	74,1	83,0
05-05-2017 11:58:51	B77W	A	74,9	78,9	87,9
05-05-2017 12:01:39	E170	A	69,8	72,8	81,2
05-05-2017 12:13:21	B738	A	73,9	78,5	86,2
05-05-2017 12:15:26	C295	A	71,2	73,2	82,0
05-05-2017 12:17:38	A321	A	72,9	75,4	85,0
05-05-2017 12:19:49	E190	A	71,7	73,5	83,2
05-05-2017 12:22:24	E190	A	72,4	74,6	84,2
05-05-2017 12:24:41	B788	A	72,0	75,3	85,0
05-05-2017 12:27:22	E190	A	71,5	74,9	82,3
05-05-2017 12:30:57	DH8D	A	70,3	72,4	81,4
05-05-2017 12:33:00	E190	A	69,6	72,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2017 12:35:17	E170	A	70,9	73,9	82,1
05-05-2017 12:36:52	CRJ9	A	71,2	73,1	82,0
05-05-2017 12:39:01	DH8D	A	71,8	73,9	81,8
05-05-2017 12:41:17	C295	A	73,4	76,3	84,5
05-05-2017 12:43:29	DH8D	A	69,9	71,0	82,0
05-05-2017 12:45:38	E170	A	69,0	71,8	80,8
05-05-2017 12:47:38	B788	A	73,5	77,4	86,7
05-05-2017 12:50:18	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
05-05-2017 12:52:30	DH8D	A	70,8	73,3	81,6
05-05-2017 12:54:41	E170	A	71,4	73,7	83,5
05-05-2017 12:57:03	E170	A	70,6	73,1	82,1
05-05-2017 12:59:15	E190	A	71,4	74,5	83,2
05-05-2017 13:01:49	A332	A	75,1	78,7	88,1
05-05-2017 13:08:52	B738	A	71,5	73,8	82,3
05-05-2017 13:11:11	C295	A	70,6	72,5	80,6
05-05-2017 13:23:29	AT45	A	70,0	72,4	80,4
05-05-2017 13:26:53	E170	A	70,9	72,5	82,0
05-05-2017 13:30:24	DH8D	A	70,8	72,7	82,8
05-05-2017 13:41:08	A321	A	71,7	73,6	82,9
05-05-2017 13:44:07	E170	A	70,6	73,2	81,4
05-05-2017 13:47:37	A320	A	71,6	74,5	83,7
05-05-2017 13:50:30	B738	A	70,0	71,1	80,0
05-05-2017 13:52:55	B788	A	73,3	76,9	86,0
05-05-2017 13:54:57	B788	A	74,0	76,2	86,3
05-05-2017 13:57:22	DH8D	A	69,0	70,8	79,8
05-05-2017 13:59:38	B734	A	72,0	74,4	82,7
05-05-2017 14:01:27	B738	A	73,8	76,6	85,8
05-05-2017 14:03:14	E170	A	70,5	74,3	82,6
05-05-2017 14:05:18	B735	A	72,0	73,9	83,5
05-05-2017 14:08:56	A321	A	71,4	73,8	83,5
05-05-2017 14:10:46	A320	A	71,0	73,7	83,0
05-05-2017 14:13:06	E190	A	71,0	72,9	81,8
05-05-2017 14:19:31	A319	A	72,4	75,5	83,9
05-05-2017 14:23:33	B738	A	72,6	76,1	85,4
05-05-2017 14:41:09	A320	A	70,7	72,7	82,8
05-05-2017 14:48:32	E170	A	70,9	73,2	82,6
05-05-2017 15:00:39	B734	A	72,9	75,6	83,6
05-05-2017 15:10:59	E170	A	70,5	72,1	81,6
05-05-2017 15:12:50	A320	A	71,6	73,5	82,7
05-05-2017 15:14:51	E170	A	70,7	73,9	81,9
05-05-2017 15:16:53	E170	A	70,9	73,9	81,6
05-05-2017 15:19:07	CRJ9	A	70,6	71,9	81,0
05-05-2017 15:21:12	E170	A	69,8	70,9	80,2
05-05-2017 15:23:26	CRJ9	A	70,7	72,3	81,5
05-05-2017 15:25:56	E170	A	70,7	73,4	83,0
05-05-2017 15:33:33	DH8D	A	68,3	69,5	78,7
05-05-2017 15:36:18	A319	A	72,7	74,9	84,1
05-05-2017 15:38:28	A321	A	71,6	74,5	83,0
05-05-2017 15:40:50	E190	A	72,1	74,9	83,9
05-05-2017 15:42:39	DH8D	A	69,8	72,0	81,5
05-05-2017 15:44:22	E190	A	71,8	75,5	84,4
05-05-2017 15:47:20	DH8D	A	70,9	73,2	82,3
05-05-2017 15:50:18	DH8D	A	74,8	79,0	87,9
05-05-2017 15:55:22	DH8D	A	71,4	73,0	82,5
05-05-2017 15:58:54	E170	A	71,5	73,9	83,5
05-05-2017 16:08:43	A320	A	71,0	72,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2017 16:13:38	DH8D	A	70,2	72,9	82,5
05-05-2017 16:16:48	E190	A	71,5	73,5	82,6
05-05-2017 16:22:10	E190	A	71,4	73,9	83,5
05-05-2017 16:28:47	B734	A	72,4	75,5	83,9
05-05-2017 16:31:16	B738	A	74,6	77,7	87,1
05-05-2017 16:39:08	E190	A	70,7	72,6	81,8
05-05-2017 16:49:02	B738	A	72,2	75,4	84,8
05-05-2017 17:01:49	E170	A	70,2	72,0	81,9
05-05-2017 17:05:55	PC12	A	69,8	72,1	79,8
05-05-2017 17:19:27	B738	A	69,1	70,5	79,5
05-05-2017 17:23:09	CRJ9	A	70,1	71,8	81,8
05-05-2017 17:38:01	A320	A	70,8	73,2	82,9
05-05-2017 17:57:02	DH8D	A	70,9	72,6	82,4
05-05-2017 17:58:55	E170	A	70,4	72,5	81,9
05-05-2017 18:04:39	A320	A	70,8	72,3	81,9
05-05-2017 18:07:54	A321	A	71,2	73,4	82,3
05-05-2017 18:18:12	E170	A	71,1	72,8	82,2
05-05-2017 18:20:55	DH8D	A	71,6	74,4	84,8
05-05-2017 18:24:12	CRJ9	A	71,2	72,7	81,6
05-05-2017 18:26:49	CRJ9	A	70,6	72,9	80,6
05-05-2017 18:29:52	E190	A	71,9	73,7	83,3
05-05-2017 18:31:33	DH8D	A	70,1	72,0	80,6
05-05-2017 18:36:33	A320	A	72,3	75,6	84,8
05-05-2017 18:38:42	E190	A	70,7	72,5	81,9
05-05-2017 18:41:24	E170	A	71,2	72,4	81,6
05-05-2017 18:43:13	E170	A	70,6	71,8	81,4
05-05-2017 18:44:59	DH8D	A	68,9	69,9	78,5
05-05-2017 18:46:36	E190	A	71,7	74,3	83,1
05-05-2017 18:48:32	A320	A	72,3	74,7	84,0
05-05-2017 18:53:04	F100	A	68,9	70,1	79,3
05-05-2017 18:55:14	E170	A	71,3	73,4	82,4
05-05-2017 19:00:57	A319	A	72,6	75,4	84,0
05-05-2017 19:03:37	DH8D	A	69,9	71,4	79,9
05-05-2017 19:05:35	E170	A	69,8	71,4	80,2
05-05-2017 19:09:20	A320	A	69,6	72,4	82,2
05-05-2017 19:12:43	B738	A	73,3	76,2	85,9
05-05-2017 19:14:58	AT75	A	70,8	72,5	82,2
05-05-2017 19:27:14	A320	A	71,0	73,1	82,4
05-05-2017 19:35:30	A320	A	71,3	73,9	83,3
05-05-2017 19:38:02	B738	A	72,5	74,7	83,9
05-05-2017 19:48:10	CRJ9	A	70,4	72,5	81,9
05-05-2017 19:54:01	A320	A	70,0	71,4	81,5
05-05-2017 20:07:28	B738	A	72,6	75,1	84,0
05-05-2017 20:11:25	B738	A	72,2	74,9	84,0
05-05-2017 20:19:23	DH8D	A	70,5	72,2	82,0
05-05-2017 20:27:49	SF34	A	68,2	69,2	78,2
05-05-2017 20:34:57	E190	A	71,4	73,4	82,9
05-05-2017 20:36:56	E190	A	71,3	73,4	82,4
05-05-2017 20:41:28	B738	A	71,2	73,1	82,7
05-05-2017 20:46:16	A320	A	70,5	72,6	82,3
05-05-2017 20:57:40	E170	A	70,6	72,5	81,7
05-05-2017 21:02:54	CRJ9	A	70,7	72,5	81,4
05-05-2017 21:06:06	B738	A	74,3	77,3	86,6
05-05-2017 21:15:33	B762	A	72,7	75,3	85,3
05-05-2017 21:19:40	E170	A	71,5	73,8	82,7
05-05-2017 21:22:18	E170	A	70,9	72,5	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2017 21:24:19	E170	A	70,1	72,1	81,3
05-05-2017 21:26:36	B734	A	70,9	72,2	82,4
05-05-2017 21:29:01	A321	A	72,4	75,6	84,2
05-05-2017 21:32:13	E170	A	69,9	72,4	82,0
05-05-2017 21:34:22	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
05-05-2017 21:36:29	E170	A	71,4	73,3	82,9
05-05-2017 21:38:59	E190	A	71,6	73,6	82,7
05-05-2017 21:41:04	E170	A	70,8	73,5	82,8
05-05-2017 21:43:31	B734	A	73,4	77,4	84,2
05-05-2017 21:45:14	DH8D	A	70,9	72,6	82,0
05-05-2017 21:47:40	DH8D	A	68,5	69,2	78,0
05-05-2017 21:49:32	E190	A	70,7	72,4	81,9
05-05-2017 21:51:32	DH8D	A	70,7	72,8	82,5
05-05-2017 21:53:38	E190	A	72,1	74,1	83,5
05-05-2017 21:55:51	DH8D	A	70,9	72,6	82,7
05-05-2017 21:57:54	DH8D	A	69,5	70,5	78,6
05-05-2017 21:59:39	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
06-05-2017 06:01:37	E170	A	70,6	72,5	81,1
06-05-2017 06:08:39	E170	A	71,0	72,9	82,2
06-05-2017 06:12:06	A332	A	73,9	78,4	87,1
06-05-2017 06:14:57	DH8D	A	69,2	70,1	78,2
06-05-2017 06:17:26	E170	A	70,3	72,2	81,4
06-05-2017 06:19:45	DH8D	A	68,3	69,5	78,3
06-05-2017 06:21:58	E190	A	69,7	71,5	80,5
06-05-2017 06:23:51	DH8D	A	70,1	72,1	81,9
06-05-2017 06:26:10	CRJ9	A	70,1	71,8	80,9
06-05-2017 06:28:14	E190	A	69,8	71,6	81,0
06-05-2017 06:30:40	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
06-05-2017 06:35:03	B738	A	72,2	74,1	83,7
06-05-2017 06:49:15	DH8D	A	72,4	74,9	83,8
06-05-2017 07:26:27	B738	D	69,4	72,0	82,2
06-05-2017 11:00:41	B738	D	67,7	69,1	78,5
06-05-2017 12:08:02	B788	D	67,9	70,2	78,3
06-05-2017 12:16:51	B763	D	67,6	69,2	78,4
06-05-2017 12:49:27	B734	D	69,9	72,5	82,2
06-05-2017 13:19:58	E190	D	66,9	68,8	79,3
06-05-2017 14:28:22	A332	D	69,4	72,8	80,2
06-05-2017 14:48:34	E170	D	67,0	69,1	76,0
06-05-2017 14:52:53	E170	D	68,4	69,9	79,6
06-05-2017 14:54:55	E170	D	67,4	69,4	78,5
06-05-2017 15:02:48	B77W	D	71,0	74,3	85,2
06-05-2017 15:53:09	B738	D	69,9	71,2	80,3
06-05-2017 16:19:12	A320	D	67,5	69,4	78,3
06-05-2017 16:42:07	A321	D	70,5	73,5	83,3
06-05-2017 16:48:54	B788	D	69,2	70,8	79,9
06-05-2017 18:05:19	A332	D	71,0	74,8	84,4
06-05-2017 18:16:24	E170	A	71,7	74,2	83,2
06-05-2017 18:20:52	E170	A	70,7	73,8	81,8
06-05-2017 18:25:08	CRJ9	A	71,4	74,9	82,8
06-05-2017 18:27:21	A321	A	72,0	74,1	83,2
06-05-2017 18:29:45	E170	A	70,9	73,7	82,3
06-05-2017 18:32:27	E170	A	71,0	74,0	82,5
06-05-2017 18:34:30	DH8D	A	67,3	69,0	79,1
06-05-2017 18:37:03	E170	A	70,1	72,5	80,5
06-05-2017 18:44:37	DH8D	A	76,7	79,3	88,1
06-05-2017 18:53:20	B788	A	71,4	73,9	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2017 18:55:33	B734	A	73,7	76,7	84,5
06-05-2017 18:58:38	DH8D	A	69,8	71,3	78,8
06-05-2017 19:01:09	A320	A	72,5	74,2	83,6
06-05-2017 19:03:13	E190	A	70,6	73,2	82,0
06-05-2017 19:05:33	A320	A	71,4	73,6	82,9
06-05-2017 19:08:12	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
06-05-2017 19:10:18	DH8D	A	73,8	77,5	85,8
06-05-2017 19:12:49	E170	A	71,8	74,1	83,6
06-05-2017 19:15:16	F100	A	69,0	70,8	79,0
06-05-2017 19:21:18	DH8D	A	70,9	73,1	82,7
06-05-2017 19:31:01	B738	A	69,9	72,2	80,3
06-05-2017 19:51:44	E170	A	70,6	72,5	81,7
06-05-2017 19:56:02	B738	A	72,6	75,6	84,9
06-05-2017 20:01:37	CRJ9	A	71,7	74,5	83,2
06-05-2017 20:04:06	E190	A	71,3	72,6	82,1
06-05-2017 20:09:24	B738	A	72,9	75,3	83,4
06-05-2017 20:11:57	A320	A	71,6	73,8	82,7
06-05-2017 20:19:16	B738	A	72,4	75,2	84,5
07-05-2017 06:04:12	A333	A	73,8	76,5	86,8
07-05-2017 06:07:19	B738	A	74,8	78,4	87,8
07-05-2017 06:10:31	E170	A	70,2	73,2	82,3
07-05-2017 06:13:26	E170	A	70,1	72,2	81,2
07-05-2017 06:16:44	DH8D	A	71,5	74,7	84,3
07-05-2017 06:20:11	CRJ9	A	71,1	73,6	81,9
07-05-2017 06:23:48	DH8D	A	71,7	73,6	81,7
07-05-2017 06:26:23	DH8D	A	70,3	72,2	81,7
07-05-2017 06:29:07	E190	A	70,9	74,2	82,7
07-05-2017 06:31:47	E190	A	71,3	73,5	81,3
07-05-2017 06:34:12	A321	A	72,1	74,6	83,2
07-05-2017 07:12:59	B738	A	71,9	75,1	84,4
07-05-2017 07:19:59	B738	A	73,9	77,0	85,1
07-05-2017 07:29:31	B738	A	72,2	74,3	82,7
07-05-2017 07:48:05	B734	A	72,9	76,5	84,0
07-05-2017 08:08:47	CRJ9	A	71,5	73,9	83,2
07-05-2017 08:22:52	E170	A	70,4	72,9	82,4
07-05-2017 08:24:45	B738	A	73,0	75,6	85,3
07-05-2017 08:29:50	DH8D	A	71,8	74,0	84,5
07-05-2017 08:37:08	B763	A	73,6	76,1	86,9
07-05-2017 08:40:30	B738	A	72,0	74,5	84,5
07-05-2017 08:43:31	SU95	A	72,5	75,8	85,3
07-05-2017 08:54:04	F100	A	71,3	73,9	82,8
07-05-2017 08:57:57	A320	A	70,6	72,7	82,4
07-05-2017 09:01:22	E170	A	71,7	74,0	84,5
07-05-2017 09:11:38	E190	A	71,7	74,8	83,5
07-05-2017 09:15:30	DH8D	A	71,0	74,1	83,6
07-05-2017 09:18:03	E170	A	70,9	72,8	82,1
07-05-2017 09:23:15	CRJ9	A	71,0	72,8	81,0
07-05-2017 09:27:20	E170	A	69,9	71,9	81,4
07-05-2017 09:30:17	A320	A	71,6	74,0	82,8
07-05-2017 09:32:27	DH8D	A	71,1	73,8	83,2
07-05-2017 09:34:59	A320	A	70,4	73,3	82,5
07-05-2017 09:36:52	A320	A	72,1	74,0	83,9
07-05-2017 09:38:53	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
07-05-2017 09:41:09	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
07-05-2017 09:43:29	E170	A	71,0	73,7	82,7
07-05-2017 09:45:42	E190	A	71,8	74,3	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2017 09:47:43	A320	A	71,9	74,1	83,4
07-05-2017 09:50:01	DH8D	A	69,2	71,0	80,3
07-05-2017 09:57:48	A320	A	70,2	72,6	81,7
07-05-2017 10:09:18	E190	A	70,6	72,7	82,0
07-05-2017 10:34:42	B753	A	73,5	76,1	86,0
07-05-2017 10:37:34	A320	A	70,7	72,6	82,5
07-05-2017 10:40:06	E190	A	71,3	72,5	82,7
07-05-2017 10:42:11	DH8D	A	69,9	72,2	81,4
07-05-2017 10:44:54	A321	A	71,6	74,2	83,1
07-05-2017 10:49:59	B738	A	72,1	75,5	84,6
07-05-2017 11:00:36	E170	A	70,3	72,4	82,6
07-05-2017 11:18:25	A321	A	70,3	73,8	83,1
07-05-2017 11:33:14	A321	A	71,1	75,0	84,9
07-05-2017 11:38:57	B738	A	71,5	74,6	84,6
07-05-2017 11:53:57	B738	A	72,4	75,5	84,5
07-05-2017 11:56:20	CRJ9	A	70,7	73,6	82,5
07-05-2017 11:58:21	A318	A	70,4	72,1	81,9
07-05-2017 12:02:24	A320	A	73,0	75,8	85,3
07-05-2017 12:04:29	E170	A	71,1	72,9	82,6
07-05-2017 12:06:30	B77W	A	74,8	77,8	88,1
07-05-2017 12:08:37	E170	A	72,5	74,8	84,0
07-05-2017 12:10:37	A320	A	70,9	73,0	82,6
07-05-2017 12:12:25	E190	A	71,5	75,2	83,8
07-05-2017 12:16:15	E170	A	70,7	72,3	81,8
07-05-2017 12:20:22	B788	A	72,2	74,8	84,5
07-05-2017 12:23:09	E190	A	72,5	75,7	83,9
07-05-2017 12:28:06	E190	A	70,5	72,8	82,0
07-05-2017 12:30:03	E170	A	73,2	75,8	84,7
07-05-2017 12:32:21	B788	A	72,4	75,8	86,1
07-05-2017 12:34:39	A321	A	72,7	75,4	84,5
07-05-2017 12:36:47	DH8D	A	70,0	71,3	80,5
07-05-2017 12:38:42	DH8D	A	69,7	71,7	80,8
07-05-2017 12:40:45	E170	A	71,6	74,2	83,6
07-05-2017 12:43:03	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
07-05-2017 12:46:38	A320	A	72,3	75,0	84,4
07-05-2017 12:49:05	DH8D	A	68,2	70,4	79,0
07-05-2017 13:10:56	B738	A	73,5	76,9	85,5
07-05-2017 13:16:29	A320	A	71,0	73,5	82,5
07-05-2017 13:21:25	B788	A	73,1	76,1	85,4
07-05-2017 13:24:05	B734	A	73,3	77,6	85,6
07-05-2017 13:27:06	DH8D	A	68,6	69,7	77,7
07-05-2017 13:32:28	AT45	A	70,6	72,1	82,1
07-05-2017 13:37:06	E170	A	69,7	70,9	80,1
07-05-2017 13:40:56	B734	A	72,9	76,3	84,4
07-05-2017 13:42:58	A320	A	71,3	74,9	84,3
07-05-2017 13:45:55	B788	A	71,0	73,5	83,5
07-05-2017 13:48:14	F100	A	69,1	70,5	79,1
07-05-2017 13:50:46	B738	A	71,8	75,3	85,1
07-05-2017 13:57:49	E170	A	70,6	72,2	81,7
07-05-2017 14:00:28	B788	A	71,4	74,6	84,6
07-05-2017 14:03:18	A319	A	72,4	75,6	83,5
07-05-2017 14:05:19	CRJ9	A	72,6	74,9	84,4
07-05-2017 14:09:27	DH8D	A	68,8	71,9	81,1
07-05-2017 14:11:36	E190	A	72,8	75,7	84,5
07-05-2017 14:13:56	A321	A	71,6	74,0	83,9
07-05-2017 14:29:30	B788	A	72,8	75,7	86,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2017 14:35:28	A320	A	70,1	73,0	82,4
07-05-2017 14:38:25	A321	A	72,9	75,3	84,7
07-05-2017 14:44:43	E170	A	71,2	73,7	83,0
07-05-2017 14:59:06	E190	A	71,4	73,6	82,2
07-05-2017 15:01:57	DH8D	A	70,5	73,5	81,9
07-05-2017 15:06:13	E190	A	70,9	73,0	82,0
07-05-2017 15:09:03	E170	A	69,8	71,4	80,3
07-05-2017 15:10:40	A320	A	71,2	74,1	82,4
07-05-2017 15:16:08	CRJ9	A	69,2	70,9	78,8
07-05-2017 15:21:31	E170	A	70,4	72,5	81,2
07-05-2017 15:24:06	E190	A	70,6	73,4	81,8
07-05-2017 15:25:43	E190	A	70,9	73,7	82,3
07-05-2017 15:27:37	E190	A	70,5	72,0	81,3
07-05-2017 15:29:57	E170	A	69,9	71,2	80,3
07-05-2017 15:32:35	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
07-05-2017 15:34:39	A321	A	69,6	72,4	81,4
07-05-2017 15:36:48	E170	A	69,2	71,9	79,6
07-05-2017 15:41:30	CRJ9	A	71,0	73,1	81,4
07-05-2017 15:43:28	E170	A	70,8	73,3	81,6
07-05-2017 15:46:11	DH8D	A	70,9	72,9	81,3
07-05-2017 15:50:12	E170	A	69,9	70,9	80,3
07-05-2017 15:53:27	DH8D	A	71,1	73,4	82,6
07-05-2017 16:03:46	B734	A	71,2	73,9	83,3
07-05-2017 16:10:22	E170	A	71,0	73,1	81,4
07-05-2017 16:15:17	B738	A	72,0	75,1	84,3
07-05-2017 16:24:53	A319	A	71,1	72,9	83,1
07-05-2017 16:38:53	A319	A	71,6	75,0	83,9
07-05-2017 16:56:29	A320	A	71,0	73,7	83,1
07-05-2017 16:58:57	B738	A	72,5	75,3	84,6
07-05-2017 17:21:49	B738	A	71,4	74,2	82,5
07-05-2017 17:28:31	A320	A	72,6	75,4	84,1
07-05-2017 17:43:02	B738	A	71,7	75,5	84,4
07-05-2017 17:45:30	GLEX	A	70,1	72,5	80,9
07-05-2017 17:48:03	A321	A	70,7	72,7	81,8
07-05-2017 18:06:16	E170	A	71,8	73,9	83,2
07-05-2017 18:08:11	DH8D	A	68,9	70,6	80,1
07-05-2017 18:10:25	A321	A	71,5	74,6	83,8
07-05-2017 18:12:09	E170	A	71,0	72,9	81,0
07-05-2017 18:14:28	A321	A	71,0	73,8	83,5
07-05-2017 18:17:07	B737	A	72,2	75,9	85,8
07-05-2017 18:20:26	DH8D	A	69,2	71,4	80,4
07-05-2017 18:22:19	DH8D	A	68,7	71,2	81,0
07-05-2017 18:24:41	E170	A	71,1	74,0	82,8
07-05-2017 18:26:52	E170	A	70,0	72,1	81,5
07-05-2017 18:30:13	E170	A	70,9	74,1	82,6
07-05-2017 18:32:03	A320	A	72,0	75,1	84,3
07-05-2017 18:34:17	CRJ9	A	69,4	71,5	82,1
07-05-2017 18:36:10	B738	A	73,0	76,3	85,6
07-05-2017 18:38:22	DH8D	A	69,0	70,3	79,8
07-05-2017 18:40:28	E170	A	71,8	74,7	83,5
07-05-2017 18:42:37	DH8D	A	71,1	73,7	82,2
07-05-2017 18:45:15	F100	A	69,1	70,9	79,5
07-05-2017 18:52:22	E190	A	72,4	75,5	84,5
07-05-2017 18:54:28	E170	A	71,3	74,0	82,8
07-05-2017 18:56:41	DH8D	A	69,9	70,5	79,4
07-05-2017 18:58:42	AT45	A	69,8	71,7	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2017 19:00:59	DH8D	A	70,6	72,7	82,7
07-05-2017 19:03:16	A320	A	71,0	72,4	82,4
07-05-2017 19:05:20	F100	A	70,9	73,1	82,9
07-05-2017 19:12:05	E190	A	70,3	72,1	82,1
07-05-2017 19:15:46	A321	A	71,8	76,2	85,3
07-05-2017 19:18:29	A320	A	70,6	72,3	82,1
07-05-2017 19:30:33	B738	A	71,7	75,1	84,7
07-05-2017 19:37:46	C68A	A	69,0	70,8	79,0
07-05-2017 19:40:32	E190	A	71,0	74,1	82,5
07-05-2017 19:55:49	A320	A	70,7	73,1	81,5
07-05-2017 20:01:49	CRJ9	A	71,3	72,8	80,4
07-05-2017 20:05:04	B752	A	70,5	73,2	84,5
07-05-2017 20:15:21	B738	A	71,3	74,7	83,4
07-05-2017 20:18:22	B738	A	71,5	73,9	82,9
07-05-2017 20:28:08	E170	A	69,7	71,0	78,7
07-05-2017 20:33:47	A320	A	70,2	71,3	80,6
07-05-2017 20:39:31	E190	A	72,2	74,6	83,7
07-05-2017 20:45:44	B734	A	72,4	76,1	84,2
07-05-2017 20:52:53	PC12	A	70,2	72,2	79,3
07-05-2017 20:57:04	A320	A	70,9	72,9	82,4
07-05-2017 21:10:50	E170	A	70,4	73,9	81,5
07-05-2017 21:13:04	B738	A	71,5	74,9	84,1
07-05-2017 21:15:51	CRJ9	A	70,3	73,0	82,4
07-05-2017 21:19:32	E190	A	70,6	73,4	82,0
07-05-2017 21:21:46	E190	A	71,4	74,0	82,6
07-05-2017 21:24:21	RJ85	A	67,4	68,3	77,0
07-05-2017 21:27:11	E170	A	70,3	72,6	81,8
07-05-2017 21:29:56	E170	A	69,8	72,0	80,9
07-05-2017 21:32:17	E170	A	70,1	72,3	81,2
07-05-2017 21:34:29	A321	A	72,7	74,7	83,8
07-05-2017 21:36:40	E170	A	70,0	72,4	81,7
07-05-2017 21:38:50	E190	A	70,5	72,6	83,2
07-05-2017 21:40:22	E170	A	70,3	73,2	82,3
07-05-2017 21:42:59	E190	A	71,7	74,5	84,2
07-05-2017 21:45:03	DH8D	A	68,8	70,6	79,2
07-05-2017 21:46:44	E170	A	70,9	73,1	83,0
07-05-2017 21:48:51	B734	A	72,8	76,8	84,8
07-05-2017 21:50:49	E170	A	71,0	73,1	82,7
07-05-2017 21:52:44	B738	A	71,9	75,8	85,1
07-05-2017 21:54:47	DH8D	A	68,0	69,9	79,1
07-05-2017 21:56:58	DH8D	A	67,8	68,6	77,8
07-05-2017 21:59:13	B738	A	73,0	75,7	85,1
08-05-2017 06:02:48	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
08-05-2017 06:10:10	E170	A	70,9	74,0	83,4
08-05-2017 06:12:21	DH8D	A	69,8	72,2	81,6
08-05-2017 06:14:02	E170	A	70,0	71,9	81,1
08-05-2017 06:15:37	E190	A	71,3	74,7	83,4
08-05-2017 06:17:38	B734	A	70,9	73,2	82,6
08-05-2017 06:20:03	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
08-05-2017 06:22:12	E170	A	70,4	71,9	80,8
08-05-2017 06:24:07	A332	A	71,7	74,3	84,2
08-05-2017 06:26:32	E170	A	70,8	73,2	82,3
08-05-2017 06:28:32	DH8D	A	68,1	69,7	78,1
08-05-2017 06:30:18	CRJ9	A	69,8	72,2	80,6
08-05-2017 06:34:43	B734	A	73,0	76,7	84,8
08-05-2017 06:38:42	E170	A	69,2	71,7	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2017 06:42:54	E190	A	70,6	73,2	82,3
08-05-2017 07:12:23	B738	A	72,0	74,2	83,8
08-05-2017 07:25:12	B763	A	72,9	75,6	85,9
08-05-2017 07:29:12	B738	A	72,5	75,2	84,3
08-05-2017 07:52:32	M28	A	69,4	71,7	78,5
08-05-2017 08:05:54	B738	A	70,8	73,8	82,3
08-05-2017 08:11:23	B734	A	70,9	73,8	82,7
08-05-2017 08:14:24	DH8D	A	70,1	71,3	80,9
08-05-2017 08:21:54	CRJ9	A	69,7	72,4	81,1
08-05-2017 08:26:59	AT45	A	68,5	69,7	78,5
08-05-2017 08:30:03	E170	A	70,2	72,0	81,7
08-05-2017 08:32:02	DH8D	A	68,6	69,7	80,3
08-05-2017 08:34:33	B738	A	72,8	76,3	84,9
08-05-2017 08:36:47	DH8D	A	68,3	69,4	79,7
08-05-2017 08:47:20	A320	A	70,5	72,7	83,0
08-05-2017 08:57:19	E170	A	71,3	74,0	83,3
08-05-2017 09:01:17	CRJ7	A	68,9	70,9	79,7
08-05-2017 09:05:37	RJ1H	A	68,4	70,2	80,5
08-05-2017 09:07:47	E170	A	70,0	72,9	81,5
08-05-2017 09:11:20	B788	A	72,6	75,2	84,9
08-05-2017 09:14:51	SU95	A	72,0	74,9	84,1
08-05-2017 09:17:37	A319	A	71,8	73,4	82,9
08-05-2017 09:22:35	E190	A	71,9	75,0	83,9
08-05-2017 09:26:46	E170	A	70,8	72,7	82,5
08-05-2017 09:29:39	DH8D	A	68,1	69,8	77,7
08-05-2017 09:32:22	E190	A	71,4	74,0	83,4
08-05-2017 09:34:27	DH8D	A	70,8	73,7	82,0
08-05-2017 09:36:51	DH8D	A	69,7	70,9	79,7
08-05-2017 09:40:44	E170	A	69,3	70,4	80,0
08-05-2017 09:42:57	A320	A	69,9	71,8	81,3
08-05-2017 09:45:01	CRJ9	A	70,2	71,7	81,9
08-05-2017 09:47:08	A320	A	71,6	74,6	83,1
08-05-2017 09:48:56	A320	A	71,8	74,6	84,1
08-05-2017 09:51:50	DH8D	A	69,8	70,9	80,6
08-05-2017 09:53:58	DH8D	A	68,6	69,6	78,6
08-05-2017 09:55:46	E190	A	71,6	73,6	83,3
08-05-2017 09:58:03	A320	A	70,0	72,5	82,1
08-05-2017 10:00:52	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
08-05-2017 10:02:46	E190	A	73,0	75,8	85,0
08-05-2017 10:04:35	E170	A	71,9	73,9	83,7
08-05-2017 10:10:09	E170	A	70,1	72,5	81,6
08-05-2017 10:20:05	DH8D	A	68,5	69,5	78,1
08-05-2017 10:25:14	DH8D	A	71,7	74,4	84,5
08-05-2017 10:31:29	E170	A	71,3	74,0	82,4
08-05-2017 10:40:27	A320	A	71,4	74,4	83,7
08-05-2017 10:45:38	A321	A	71,6	74,3	83,7
08-05-2017 11:04:42	E170	A	71,5	73,9	83,3
08-05-2017 11:35:38	A321	A	71,1	73,1	83,4
08-05-2017 11:37:49	B738	A	73,1	77,4	86,5
08-05-2017 11:40:05	A320	A	74,1	77,7	86,6
08-05-2017 11:43:40	A320	A	70,2	73,1	83,5
08-05-2017 11:53:17	CRJ9	A	70,3	73,1	82,4
08-05-2017 11:55:23	E170	A	70,1	72,7	82,4
08-05-2017 11:58:49	E170	A	70,8	72,9	82,8
08-05-2017 12:01:22	B77W	A	75,2	78,7	89,0
08-05-2017 12:04:25	SU95	A	71,4	75,2	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2017 12:08:02	E190	A	71,9	74,4	83,4
08-05-2017 12:10:40	E190	A	71,2	74,2	84,2
08-05-2017 12:13:29	A320	A	72,5	77,5	85,7
08-05-2017 12:17:31	A321	A	72,5	75,6	85,2
08-05-2017 12:19:23	E170	A	71,0	73,9	83,3
08-05-2017 12:21:38	E190	A	71,2	74,8	84,0
08-05-2017 12:26:22	B788	A	71,9	75,4	86,2
08-05-2017 12:28:45	CRJ9	A	71,4	73,9	83,7
08-05-2017 12:30:33	E190	A	71,8	76,0	85,4
08-05-2017 12:37:34	B788	A	72,6	76,1	86,5
08-05-2017 12:41:33	B788	A	73,4	77,3	87,0
08-05-2017 12:43:15	E190	A	71,6	73,5	83,6
08-05-2017 12:45:26	DH8D	A	68,3	69,6	79,8
08-05-2017 12:47:24	DH8D	A	71,2	74,1	84,4
08-05-2017 12:48:54	DH8D	A	71,4	74,2	84,6
08-05-2017 12:50:47	E170	A	70,4	72,0	82,2
08-05-2017 12:53:17	E170	A	69,9	72,2	81,6
08-05-2017 12:59:20	B738	A	71,5	74,9	83,6
08-05-2017 13:06:16	A332	A	74,8	78,4	89,1
08-05-2017 13:11:18	A320	A	69,5	72,4	82,8
08-05-2017 13:14:27	E170	A	71,8	75,5	85,5
08-05-2017 13:21:59	DH8D	A	72,2	75,0	84,5
08-05-2017 13:28:45	B738	A	72,4	76,5	86,4
08-05-2017 13:31:30	B788	A	72,7	76,4	86,4
08-05-2017 13:35:31	DH8D	A	70,0	73,5	82,3
08-05-2017 13:37:51	B738	A	70,7	73,9	83,2
08-05-2017 13:39:45	E170	A	71,2	73,6	84,0
08-05-2017 13:55:41	B735	A	72,6	77,2	84,3
08-05-2017 13:59:08	A320	A	72,1	75,8	84,9
08-05-2017 14:03:29	A320	A	73,2	76,2	85,2
08-05-2017 14:06:06	A320	A	73,3	77,3	85,6
08-05-2017 14:08:30	B734	A	72,2	74,4	84,2
08-05-2017 14:10:40	E170	A	70,5	72,8	82,2
08-05-2017 14:12:47	A321	A	71,5	74,1	84,1
08-05-2017 14:17:45	E190	A	72,2	75,8	84,2
08-05-2017 14:20:34	B788	A	72,7	75,8	85,9
08-05-2017 14:23:16	DH8D	A	68,4	70,3	79,2
08-05-2017 14:31:56	A320	A	71,1	73,3	83,6
08-05-2017 14:37:35	A320	A	71,1	73,0	82,8
08-05-2017 14:55:30	E170	A	69,2	73,5	82,8
08-05-2017 15:00:42	B738	A	71,9	76,0	86,1
08-05-2017 15:03:41	DH8D	A	68,5	69,5	79,2
08-05-2017 15:08:51	CRJ9	A	70,0	71,9	82,1
08-05-2017 15:10:36	DH8D	A	68,9	70,2	80,3
08-05-2017 15:13:48	A318	A	72,2	75,2	84,3
08-05-2017 15:17:30	A321	A	70,4	73,2	82,5
08-05-2017 15:19:31	CRJ9	A	68,7	70,1	79,5
08-05-2017 15:21:09	E170	A	70,9	73,2	82,9
08-05-2017 15:23:16	E190	A	72,5	75,5	85,1
08-05-2017 15:25:43	E170	A	71,4	74,8	85,0
08-05-2017 15:27:59	E170	A	71,1	74,1	84,3
08-05-2017 15:35:38	E170	A	71,4	74,2	83,9
08-05-2017 15:37:50	DH8D	A	68,1	70,2	79,9
08-05-2017 15:39:52	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
08-05-2017 15:41:45	E170	A	70,1	73,7	84,4
08-05-2017 15:42:17	E170	A	69,2	72,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2017 15:43:56	E190	A	72,6	75,2	84,3
08-05-2017 15:45:44	E190	A	72,7	75,5	85,0
08-05-2017 15:47:59	DH8D	A	69,2	71,4	81,0
08-05-2017 15:50:05	E190	A	71,5	74,0	83,8
08-05-2017 15:52:15	E170	A	71,1	73,6	83,4
08-05-2017 16:04:55	E190	A	72,1	75,2	84,4
08-05-2017 16:11:44	E170	A	70,7	73,7	83,0
08-05-2017 16:15:22	DH8D	A	69,0	70,8	80,2
08-05-2017 16:28:30	B734	A	72,8	76,3	84,9
08-05-2017 16:30:47	C56X	A	68,0	69,5	78,8
08-05-2017 16:50:32	A319	A	71,7	74,3	83,5
08-05-2017 17:04:47	B738	A	72,3	76,4	85,7
08-05-2017 17:09:38	CRJ9	A	70,9	73,2	82,9
08-05-2017 17:13:18	A320	A	71,2	73,5	83,7
08-05-2017 17:19:07	B738	A	70,1	72,5	81,6
08-05-2017 17:22:21	B738	A	72,4	75,4	85,5
08-05-2017 17:36:21	E35L	A	69,8	70,8	80,6
08-05-2017 17:42:13	A321	A	71,2	74,6	84,2
08-05-2017 17:45:24	A321	A	71,2	76,2	86,1
08-05-2017 17:50:09	C295	A	70,8	73,3	82,8
08-05-2017 17:53:27	E170	A	70,5	73,0	83,5
08-05-2017 17:58:27	E170	A	71,0	73,6	83,3
08-05-2017 18:01:04	C25A	A	70,3	73,2	82,3
08-05-2017 18:04:39	B738	A	72,0	76,6	86,1
08-05-2017 18:15:56	A321	A	72,3	75,3	86,1
08-05-2017 18:17:57	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
08-05-2017 18:20:30	A320	A	70,8	73,3	83,5
08-05-2017 18:23:44	E170	A	71,8	75,6	84,3
08-05-2017 18:26:18	E190	A	71,6	75,6	84,6
08-05-2017 18:28:55	DH8D	A	72,5	75,6	85,3
08-05-2017 18:31:13	E170	A	71,3	74,5	83,6
08-05-2017 18:33:19	B738	A	72,9	76,7	86,8
08-05-2017 18:35:48	CRJ9	A	70,6	72,8	82,4
08-05-2017 18:38:00	E190	A	72,4	76,2	84,8
08-05-2017 18:42:11	E170	A	70,6	72,2	82,6
08-05-2017 18:44:35	DH8D	A	69,7	72,8	82,3
08-05-2017 18:46:44	E170	A	70,3	72,8	83,1
08-05-2017 18:48:58	DH8D	A	71,1	74,3	82,9
08-05-2017 18:52:29	E190	A	71,6	74,9	84,4
08-05-2017 18:54:51	AT45	A	70,7	73,3	82,7
08-05-2017 18:58:07	E190	A	72,1	75,5	85,1
08-05-2017 19:00:31	A320	A	71,5	74,3	84,0
08-05-2017 19:02:58	A320	A	71,2	75,1	84,4
08-05-2017 19:05:17	E170	A	71,0	73,6	83,5
08-05-2017 19:07:55	E170	A	72,1	74,8	83,6
08-05-2017 19:10:17	A320	A	72,2	75,3	85,2
08-05-2017 19:12:43	B738	A	72,7	76,6	86,1
08-05-2017 19:15:31	DH8D	A	67,9	69,6	77,5
08-05-2017 19:20:05	DH8D	A	68,9	71,4	81,2
08-05-2017 19:22:18	C68A	A	68,7	69,8	79,1
08-05-2017 19:29:42	B738	A	70,4	73,1	83,2
08-05-2017 19:32:26	DH8D	A	70,4	74,0	82,7
08-05-2017 19:35:41	A321	A	73,2	77,1	86,6
08-05-2017 19:38:01	A320	A	73,2	76,2	85,7
08-05-2017 19:45:54	CRJ9	A	69,4	72,8	83,2
08-05-2017 19:50:05	B738	A	72,6	75,3	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2017 19:59:26	B738	A	71,1	73,0	82,9
08-05-2017 20:04:22	A320	A	71,9	75,2	85,1
08-05-2017 20:13:05	SF34	A	69,7	70,9	78,7
08-05-2017 20:24:39	B735	A	72,1	76,2	86,2
08-05-2017 20:34:51	E170	A	70,8	73,5	83,8
08-05-2017 20:37:14	B738	A	71,8	75,4	85,6
08-05-2017 20:39:53	B739	A	73,7	78,1	87,7
08-05-2017 20:44:37	E190	A	71,6	75,4	85,0
08-05-2017 20:54:49	A320	A	70,8	75,0	84,4
08-05-2017 20:57:16	E170	A	70,9	73,4	83,7
08-05-2017 20:59:52	DH8D	A	68,4	70,2	80,7
08-05-2017 21:05:08	CRJ9	A	70,2	73,1	83,0
08-05-2017 21:14:05	E190	A	71,0	74,1	83,8
08-05-2017 21:22:16	E170	A	70,2	73,1	83,4
08-05-2017 21:25:06	E170	A	70,8	73,0	82,9
08-05-2017 21:27:13	A321	A	72,6	75,5	84,9
08-05-2017 21:29:52	E170	A	70,6	73,5	83,4
08-05-2017 21:32:05	E170	A	69,6	72,1	82,9
08-05-2017 21:36:39	E190	A	71,5	73,7	83,5
08-05-2017 21:39:02	E170	A	72,1	75,1	83,9
08-05-2017 21:43:23	B734	A	74,2	78,0	86,5
08-05-2017 21:45:35	E170	A	69,6	72,9	82,2
08-05-2017 21:47:43	DH8D	A	70,0	72,7	82,8
08-05-2017 21:55:46	B734	A	73,2	78,2	85,8
08-05-2017 21:58:01	E190	A	71,1	75,1	84,1
09-05-2017 06:10:15	B738	A	72,5	75,9	86,3
09-05-2017 06:12:38	B734	A	71,4	72,8	82,8
09-05-2017 06:14:36	E170	A	70,6	72,8	82,0
09-05-2017 06:16:30	E170	A	69,9	73,1	82,7
09-05-2017 06:18:52	E170	A	70,2	72,5	81,9
09-05-2017 06:21:09	DH8D	A	68,9	70,2	79,7
09-05-2017 06:23:25	DH8D	A	70,2	71,7	81,3
09-05-2017 06:25:53	E190	A	72,0	74,2	84,5
09-05-2017 06:27:55	E170	A	71,0	73,5	82,7
09-05-2017 06:30:15	DH8D	A	69,1	71,2	80,5
09-05-2017 06:35:00	DH8D	A	69,9	71,8	81,1
09-05-2017 06:37:11	E170	A	68,8	69,7	77,8
09-05-2017 06:39:31	DH8D	A	69,1	71,4	81,9
09-05-2017 06:41:39	A333	A	73,8	77,0	87,7
09-05-2017 06:44:15	B738	A	74,6	76,7	86,7
09-05-2017 06:46:35	E190	A	72,3	75,3	84,0
09-05-2017 06:49:02	CRJ9	A	71,4	73,3	82,6
09-05-2017 07:05:16	AT72	A	69,5	71,1	80,3
09-05-2017 07:35:29	B763	A	73,5	78,4	89,9
09-05-2017 07:38:16	B738	A	70,7	73,8	82,7
09-05-2017 07:43:37	B738	A	72,5	76,8	86,5
09-05-2017 07:51:49	B738	A	71,6	76,0	85,1
09-05-2017 07:54:34	B734	A	72,9	77,4	85,0
09-05-2017 08:00:16	A320	A	72,0	74,6	83,8
09-05-2017 08:06:12	CRJ9	A	69,2	71,6	82,2
09-05-2017 08:08:37	DH8D	A	69,5	71,2	80,6
09-05-2017 08:25:27	A320	A	72,2	75,0	84,8
09-05-2017 08:27:09	AT75	A	70,5	73,4	81,9
09-05-2017 08:29:40	DH8D	A	68,3	69,3	77,8
09-05-2017 08:31:48	B788	A	72,3	76,1	86,5
09-05-2017 08:34:13	E170	A	70,3	72,2	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2017 08:36:25	DH8D	A	68,6	70,6	80,6
09-05-2017 08:38:41	A320	A	71,6	74,4	83,6
09-05-2017 08:40:46	A320	A	70,0	73,0	80,8
09-05-2017 08:51:43	E190	A	71,9	75,3	84,0
09-05-2017 08:56:08	CRJ9	A	70,5	72,7	81,9
09-05-2017 08:58:38	RJ1H	A	69,5	71,6	79,9
09-05-2017 09:01:22	E170	A	72,4	76,2	84,4
09-05-2017 09:04:35	E170	A	71,4	73,4	82,8
09-05-2017 09:07:08	SU95	A	72,7	75,3	85,3
09-05-2017 09:09:48	A319	A	71,8	74,1	84,1
09-05-2017 09:16:32	E170	A	71,8	75,1	84,4
09-05-2017 09:18:46	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
09-05-2017 09:20:50	CRJ9	A	69,1	70,7	80,9
09-05-2017 09:22:56	E170	A	70,0	73,2	82,3
09-05-2017 09:29:51	E190	A	72,4	75,5	84,7
09-05-2017 09:35:27	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
09-05-2017 09:37:57	A320	A	70,5	72,2	82,0
09-05-2017 09:39:46	E170	A	71,1	73,6	82,9
09-05-2017 09:41:46	DH8D	A	69,5	71,0	81,5
09-05-2017 09:44:19	E170	A	69,3	71,5	81,6
09-05-2017 09:46:23	DH8D	A	68,2	70,2	80,5
09-05-2017 09:48:28	A321	A	72,2	75,0	84,8
09-05-2017 09:58:15	E190	A	71,3	74,6	83,3
09-05-2017 10:00:18	DH8D	A	75,8	78,7	87,3
09-05-2017 10:02:27	DH8D	A	71,9	74,8	84,2
09-05-2017 10:10:28	E170	A	71,5	74,2	82,6
09-05-2017 10:27:42	E190	A	71,2	74,5	83,8
09-05-2017 10:29:17	DH8D	A	68,6	70,8	82,0
09-05-2017 10:36:08	M28	A	72,9	75,0	81,9
09-05-2017 10:40:02	C30J	A	73,2	76,4	85,0
09-05-2017 10:43:55	A320	A	70,7	73,8	83,2
09-05-2017 10:48:15	A320	A	71,4	74,1	83,9
09-05-2017 10:50:18	B753	A	74,0	79,2	87,4
09-05-2017 11:02:04	E190	A	71,1	75,4	84,3
09-05-2017 11:37:04	A321	A	70,7	72,7	82,2
09-05-2017 11:43:52	A321	A	73,5	78,9	86,3
09-05-2017 11:49:01	B738	A	72,3	75,8	84,4
09-05-2017 11:55:07	CRJ9	A	71,1	74,2	82,8
09-05-2017 11:58:40	A320	A	69,4	72,9	82,6
09-05-2017 11:59:46	A320	A	79,9	86,3	100,7
09-05-2017 12:04:25	M28	A	67,2	68,9	76,7
09-05-2017 12:06:48	E170	A	69,6	71,6	80,4
09-05-2017 12:08:49	B77W	A	74,3	78,4	88,3
09-05-2017 12:13:52	E170	A	68,9	72,1	80,4
09-05-2017 12:15:48	E170	A	69,1	71,8	82,3
09-05-2017 12:18:11	A321	A	72,7	75,2	83,8
09-05-2017 12:20:21	E190	A	70,5	74,9	83,8
09-05-2017 12:22:27	B734	A	72,4	77,3	84,7
09-05-2017 12:24:52	E170	A	71,4	73,8	82,2
09-05-2017 12:26:57	E170	A	69,6	71,8	80,7
09-05-2017 12:28:46	E170	A	70,2	73,9	83,0
09-05-2017 12:30:56	B788	A	70,8	74,6	84,1
09-05-2017 12:33:25	B738	A	70,9	74,7	83,9
09-05-2017 12:35:52	E190	A	71,7	75,5	83,4
09-05-2017 12:38:12	DH8D	A	68,6	69,7	79,0
09-05-2017 12:40:18	B788	A	70,8	74,1	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2017 12:42:57	CRJ9	A	71,0	73,4	82,4
09-05-2017 12:45:06	E170	A	70,2	71,9	81,6
09-05-2017 12:47:13	A320	A	71,1	74,9	84,4
09-05-2017 12:49:21	E170	A	69,3	71,4	81,1
09-05-2017 12:51:51	DH8D	A	67,8	70,2	80,6
09-05-2017 12:54:24	E170	A	70,0	72,5	83,2
09-05-2017 12:56:37	DH8D	A	69,0	71,1	81,5
09-05-2017 13:05:37	B738	A	71,7	75,3	83,5
09-05-2017 13:11:13	A320	A	70,4	72,6	81,2
09-05-2017 13:20:48	C295	A	70,8	72,6	81,6
09-05-2017 13:34:12	B738	A	70,7	73,6	83,2
09-05-2017 13:37:47	B788	A	71,9	75,2	84,7
09-05-2017 13:40:50	A320	A	71,3	73,9	83,6
09-05-2017 13:45:28	E190	A	70,2	73,4	81,6
09-05-2017 13:55:32	DH8D	A	70,3	73,4	82,1
09-05-2017 13:57:56	B738	A	71,5	78,0	85,8
09-05-2017 14:01:18	BCS1	A	69,0	70,8	79,0
09-05-2017 14:06:49	A320	A	70,4	73,1	83,0
09-05-2017 14:09:44	F100	A	69,7	71,6	80,5
09-05-2017 14:12:28	A319	A	71,8	75,7	82,2
09-05-2017 14:14:43	B788	A	70,7	74,6	83,9
09-05-2017 14:18:04	DH8D	A	67,9	69,0	77,5
09-05-2017 14:25:16	E170	A	69,2	71,7	80,3
09-05-2017 14:53:40	E190	A	71,3	75,0	83,6
09-05-2017 14:58:04	E190	A	71,0	73,7	82,5
09-05-2017 15:05:03	B734	A	73,2	76,2	84,3
09-05-2017 15:08:09	E170	A	69,5	70,9	81,0
09-05-2017 15:10:08	A320	A	69,8	72,2	81,3
09-05-2017 15:15:04	E190	A	69,4	71,1	81,7
09-05-2017 15:19:46	A320	A	70,8	74,5	84,1
09-05-2017 15:23:21	CRJ9	A	70,4	72,8	81,6
09-05-2017 15:27:40	E170	A	69,2	71,5	80,7
09-05-2017 15:29:42	E170	A	69,9	72,0	82,2
09-05-2017 15:31:39	E170	A	70,7	73,3	82,4
09-05-2017 15:33:38	E170	A	70,7	75,2	84,1
09-05-2017 15:36:00	CRJ9	A	71,2	74,9	84,0
09-05-2017 15:38:16	DH8D	A	68,6	72,1	83,5
09-05-2017 15:40:56	E190	A	72,4	75,4	84,9
09-05-2017 15:42:55	C130	A	76,1	80,9	88,9
09-05-2017 15:45:17	E170	A	70,9	72,5	82,7
09-05-2017 15:47:48	C295	A	69,9	73,0	80,7
09-05-2017 15:49:59	DH8D	A	67,7	69,2	77,3
09-05-2017 15:52:02	DH8D	A	68,1	69,6	78,1
09-05-2017 15:54:11	E170	A	69,9	71,9	81,6
09-05-2017 15:56:07	E170	A	71,7	74,2	84,0
09-05-2017 15:57:56	DH8D	A	69,1	70,9	80,2
09-05-2017 15:59:52	E190	A	71,5	74,2	83,3
09-05-2017 16:03:27	E170	A	69,9	73,0	82,7
09-05-2017 16:10:56	B350	A	68,7	70,7	78,7
09-05-2017 16:35:48	B738	A	72,4	76,6	86,2
09-05-2017 16:41:01	E190	A	72,7	77,1	84,5
09-05-2017 16:50:53	A319	A	70,6	74,2	83,6
09-05-2017 16:54:37	A320	A	71,6	73,5	83,3
09-05-2017 17:09:55	CRJ9	A	71,4	74,8	83,4
09-05-2017 17:12:46	M28	A	70,4	73,0	80,4
09-05-2017 17:16:14	A320	A	69,8	71,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2017 17:37:36	A320	A	69,9	72,7	82,7
09-05-2017 17:49:05	A321	A	71,3	73,2	83,6
09-05-2017 17:51:54	A321	A	71,4	73,7	83,4
09-05-2017 17:56:18	DH8D	A	69,9	71,4	81,4
09-05-2017 18:06:05	DH8D	A	70,3	74,1	83,3
09-05-2017 18:11:06	C30J	A	73,3	76,1	83,7
09-05-2017 18:11:31	C30J	A	72,9	76,8	84,9
09-05-2017 18:13:36	B738	A	70,0	72,6	81,2
09-05-2017 18:15:57	A320	A	71,8	75,8	84,4
09-05-2017 18:18:21	E170	A	69,7	72,1	81,1
09-05-2017 18:20:04	B788	A	72,3	75,5	85,3
09-05-2017 18:22:49	E190	A	70,3	73,3	83,1
09-05-2017 18:25:13	E170	A	70,9	73,7	83,0
09-05-2017 18:27:47	CRJ9	A	69,3	70,9	80,5
09-05-2017 18:30:39	E190	A	71,5	74,6	84,0
09-05-2017 18:32:52	E170	A	71,1	74,0	83,4
09-05-2017 18:35:00	E170	A	70,4	73,2	83,0
09-05-2017 18:37:11	E190	A	70,2	74,3	83,6
09-05-2017 18:39:05	B738	A	72,4	76,2	85,4
09-05-2017 18:41:01	DH8D	A	68,2	69,9	78,6
09-05-2017 18:48:09	E170	A	71,4	74,9	82,6
09-05-2017 18:50:14	DH8D	A	68,4	70,5	79,2
09-05-2017 18:52:20	E190	A	72,5	74,9	84,0
09-05-2017 18:54:26	E170	A	69,7	72,9	82,2
09-05-2017 18:57:27	A320	A	70,8	74,6	84,2
09-05-2017 19:01:47	E170	A	71,3	74,2	83,6
09-05-2017 19:03:17	F100	A	69,7	72,8	82,0
09-05-2017 19:05:20	AT45	A	70,8	73,3	82,9
09-05-2017 19:07:30	DH8D	A	72,1	74,6	83,6
09-05-2017 19:10:49	BCS1	A	69,2	71,3	80,9
09-05-2017 19:18:23	B752	A	69,2	71,6	82,2
09-05-2017 19:21:14	A319	A	72,4	75,4	84,7
09-05-2017 19:26:24	A320	A	71,6	74,8	84,4
09-05-2017 19:29:23	C295	A	69,8	72,2	82,3
09-05-2017 19:38:38	B738	A	71,8	74,9	83,5
09-05-2017 19:41:08	B738	A	71,7	74,4	83,7
09-05-2017 19:44:09	DH8D	A	70,6	72,9	81,3
09-05-2017 19:59:55	B738	A	69,1	72,0	80,8
09-05-2017 20:09:45	CRJ9	A	69,9	72,1	81,6
09-05-2017 20:12:39	E170	A	69,6	71,8	81,7
09-05-2017 20:16:52	B738	A	71,5	75,0	84,1
09-05-2017 20:23:20	E190	A	70,1	72,6	82,2
09-05-2017 20:27:13	B738	A	71,6	75,5	85,0
09-05-2017 20:29:57	E170	A	69,6	73,5	82,4
09-05-2017 20:37:56	E190	A	71,9	75,3	83,9
09-05-2017 20:53:10	E170	A	71,0	73,0	82,5
09-05-2017 21:01:19	CRJ9	A	69,0	70,8	80,1
09-05-2017 21:21:34	E170	A	71,3	73,1	82,4
09-05-2017 21:23:45	E170	A	70,7	72,5	82,5
09-05-2017 21:25:44	E170	A	71,6	73,8	83,9
09-05-2017 21:27:54	A320	A	69,1	71,2	79,1
09-05-2017 21:30:50	B734	A	72,9	78,9	85,9
09-05-2017 21:33:04	A321	A	70,8	73,4	82,8
09-05-2017 21:35:27	E170	A	69,8	71,8	81,6
09-05-2017 21:37:39	E190	A	70,2	73,2	82,7
09-05-2017 21:39:45	E190	A	71,5	74,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2017 21:41:52	E170	A	69,6	72,3	80,8
09-05-2017 21:43:50	E170	A	70,6	73,3	82,9
09-05-2017 21:47:47	E170	A	70,1	72,1	82,1
09-05-2017 21:49:56	E190	A	70,8	73,7	83,1
09-05-2017 21:54:07	B734	A	72,7	75,6	84,2
09-05-2017 21:56:20	DH8D	A	68,0	69,4	78,8
09-05-2017 21:58:30	E190	A	71,8	74,7	83,8
10-05-2017 06:06:05	DH8D	A	70,2	71,8	81,0
10-05-2017 06:10:56	E170	A	70,3	71,5	81,1
10-05-2017 06:13:21	E170	A	69,7	71,5	80,5
10-05-2017 06:18:37	E170	A	69,1	70,5	79,5
10-05-2017 06:20:45	E170	A	69,4	70,9	80,2
10-05-2017 06:27:37	A332	A	72,6	74,9	85,1
10-05-2017 06:32:13	E170	A	70,3	72,1	80,7
10-05-2017 06:34:19	E190	A	71,5	74,4	83,0
10-05-2017 06:38:38	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
10-05-2017 06:40:58	B734	A	71,9	74,0	82,3
10-05-2017 06:43:07	CRJ9	A	70,5	73,2	81,6
10-05-2017 06:45:20	DH8D	A	70,4	71,7	81,2
10-05-2017 06:47:30	E190	A	70,8	72,4	81,9
10-05-2017 06:49:49	E170	A	70,1	71,9	81,3
10-05-2017 07:03:46	C295	A	69,9	72,3	80,7
10-05-2017 07:10:36	AT72	A	68,6	69,9	78,6
10-05-2017 07:28:10	B738	A	69,0	70,1	78,0
10-05-2017 07:38:29	B738	A	69,9	71,5	79,4
10-05-2017 07:49:58	B738	A	72,8	75,7	84,2
10-05-2017 07:52:01	B734	A	73,0	76,8	84,5
10-05-2017 08:04:29	CRJ9	A	70,1	71,8	80,9
10-05-2017 08:08:38	E190	A	72,7	76,1	84,4
10-05-2017 08:19:15	AT75	A	67,8	70,1	79,6
10-05-2017 08:21:42	DH8D	A	69,9	71,1	80,3
10-05-2017 08:23:55	E170	A	70,4	71,5	81,6
10-05-2017 08:28:22	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
10-05-2017 08:39:05	A320	A	71,3	72,9	82,7
10-05-2017 08:51:00	E170	A	71,1	73,1	82,3
10-05-2017 08:55:11	CRJ7	A	70,1	72,0	80,9
10-05-2017 08:59:53	RJ1H	A	69,1	70,7	78,1
10-05-2017 09:01:59	E170	A	70,5	72,7	81,7
10-05-2017 09:04:34	SU95	A	73,2	76,7	85,7
10-05-2017 09:06:48	E170	A	70,8	72,9	82,3
10-05-2017 09:17:39	B763	A	72,3	75,2	85,5
10-05-2017 09:19:52	B738	A	72,3	75,7	84,8
10-05-2017 09:22:09	E170	A	70,3	71,9	81,8
10-05-2017 09:23:54	A319	A	72,4	74,4	83,5
10-05-2017 09:26:01	CRJ9	A	69,9	72,5	81,7
10-05-2017 09:28:49	E170	A	69,6	71,9	80,8
10-05-2017 09:30:57	A320	A	71,7	74,5	83,4
10-05-2017 09:33:08	DH8D	A	66,9	71,1	84,1
10-05-2017 09:36:32	DH8D	A	71,4	74,1	82,9
10-05-2017 09:38:52	DH8D	A	70,2	72,4	81,7
10-05-2017 09:41:22	E190	A	71,6	74,7	83,1
10-05-2017 09:46:00	A320	A	69,9	72,1	81,0
10-05-2017 09:48:07	E190	A	71,1	73,5	82,2
10-05-2017 09:50:01	A321	A	71,0	72,9	81,8
10-05-2017 09:52:10	A320	A	70,0	72,0	81,1
10-05-2017 09:54:23	DH8D	A	68,2	68,9	78,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2017 09:56:18	B738	A	71,9	74,3	83,9
10-05-2017 09:58:24	DH8D	A	72,0	74,4	83,1
10-05-2017 10:01:50	DH8D	A	67,0	67,6	76,6
10-05-2017 10:08:36	E170	A	69,8	71,6	80,2
10-05-2017 10:14:41	DH8D	A	70,3	72,9	81,4
10-05-2017 10:26:01	E170	A	70,6	74,2	81,8
10-05-2017 10:37:38	A320	A	71,0	73,4	81,4
10-05-2017 11:03:33	A321	A	71,0	73,6	82,2
10-05-2017 11:06:09	E170	A	69,3	71,4	80,1
10-05-2017 11:21:08	A321	A	73,0	76,6	84,5
10-05-2017 11:23:37	B738	A	72,0	76,3	84,7
10-05-2017 11:27:57	DH8D	A	68,6	70,6	80,1
10-05-2017 11:33:13	A319	A	72,1	75,1	83,5
10-05-2017 11:35:00	A320	A	70,2	73,0	81,7
10-05-2017 11:37:30	A320	A	73,4	76,8	85,2
10-05-2017 11:41:04	SU95	A	72,6	75,4	84,3
10-05-2017 11:45:41	A321	A	70,7	73,3	81,2
10-05-2017 11:51:36	CRJ9	A	70,3	73,1	81,7
10-05-2017 11:54:25	A320	A	71,5	74,4	83,0
10-05-2017 11:56:48	E170	A	69,4	71,4	79,4
10-05-2017 11:59:21	E170	A	69,8	72,3	81,0
10-05-2017 12:02:17	E170	A	70,1	74,3	81,6
10-05-2017 12:04:55	E170	A	70,7	72,9	81,5
10-05-2017 12:07:40	E170	A	69,5	72,4	81,6
10-05-2017 12:10:05	B77W	A	74,7	78,7	88,3
10-05-2017 12:16:42	B788	A	72,2	74,7	83,7
10-05-2017 12:19:24	B788	A	71,4	73,8	83,5
10-05-2017 12:22:15	E170	A	70,2	72,2	81,3
10-05-2017 12:24:18	E190	A	71,7	74,7	82,8
10-05-2017 12:26:29	CRJ9	A	70,4	72,7	81,8
10-05-2017 12:28:46	E190	A	70,7	73,4	82,5
10-05-2017 12:31:56	B738	A	72,4	75,5	84,2
10-05-2017 12:34:02	B788	A	71,8	75,1	83,8
10-05-2017 12:36:11	A321	A	70,2	73,2	82,0
10-05-2017 12:38:22	A320	A	70,1	72,8	81,3
10-05-2017 12:42:36	DH8D	A	69,0	71,0	78,1
10-05-2017 12:45:48	E170	A	71,5	74,3	81,5
10-05-2017 12:47:46	E170	A	69,9	72,3	80,3
10-05-2017 12:54:26	DH8D	A	70,0	72,8	80,4
10-05-2017 12:56:56	B738	A	70,3	72,6	80,7
10-05-2017 13:08:14	B734	A	74,0	78,3	84,4
10-05-2017 13:11:34	A333	A	73,6	79,5	86,3
10-05-2017 13:14:37	B788	A	73,0	75,6	85,0
10-05-2017 13:17:15	E190	A	69,3	72,9	81,0
10-05-2017 13:19:00	E170	A	71,1	74,9	81,9
10-05-2017 13:24:56	A320	A	70,3	72,7	80,7
10-05-2017 13:38:42	A319	A	71,6	75,0	83,7
10-05-2017 13:41:23	B738	A	70,6	73,5	81,8
10-05-2017 13:45:24	B788	A	72,9	76,0	84,7
10-05-2017 13:49:26	B788	A	71,7	74,7	83,4
10-05-2017 13:54:22	B738	A	71,3	73,7	82,1
10-05-2017 13:58:21	A321	A	70,5	73,4	82,5
10-05-2017 14:00:25	A320	A	70,1	72,0	81,3
10-05-2017 14:03:57	A320	A	70,0	71,9	81,5
10-05-2017 14:06:10	E170	A	70,7	73,6	81,5
10-05-2017 14:10:48	DH8D	A	71,6	73,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2017 14:12:51	B735	A	71,6	74,7	81,6
10-05-2017 14:15:10	F70	A	68,6	71,0	77,7
10-05-2017 14:29:27	DH8D	A	67,8	68,9	77,3
10-05-2017 14:35:53	DH8D	A	69,9	72,0	81,9
10-05-2017 14:51:01	A320	A	70,7	72,8	81,5
10-05-2017 14:54:05	B738	A	71,9	75,1	83,6
10-05-2017 14:56:27	E190	A	70,3	72,6	81,4
10-05-2017 14:58:31	E170	A	70,3	72,2	81,1
10-05-2017 15:03:47	A320	A	69,8	71,5	79,4
10-05-2017 15:07:24	C130	A	74,1	78,2	85,5
10-05-2017 15:10:55	CRJ9	A	70,0	72,0	81,1
10-05-2017 15:16:07	E170	A	70,5	73,0	82,6
10-05-2017 15:20:29	E170	A	71,4	74,4	82,8
10-05-2017 15:22:02	E170	A	69,9	73,0	81,7
10-05-2017 15:23:32	DH8D	A	70,1	71,8	82,1
10-05-2017 15:25:34	DH8D	A	70,7	73,1	79,7
10-05-2017 15:27:39	C30J	A	71,1	74,0	82,8
10-05-2017 15:28:04	C30J	A	73,2	76,0	83,2
10-05-2017 15:30:31	CRJ9	A	68,8	70,1	78,4
10-05-2017 15:32:37	E170	A	69,3	71,4	80,8
10-05-2017 15:34:23	E170	A	70,9	74,7	82,4
10-05-2017 15:38:57	DH8D	A	70,5	72,4	81,7
10-05-2017 15:44:21	E170	A	69,9	72,1	81,7
10-05-2017 15:46:06	A321	A	71,4	73,6	82,6
10-05-2017 15:48:17	E190	A	71,8	75,7	83,5
10-05-2017 15:50:10	DH8D	A	68,8	70,6	80,3
10-05-2017 15:52:02	DH8D	A	71,3	73,1	82,1
10-05-2017 15:53:49	E170	A	71,0	74,3	82,5
10-05-2017 15:55:42	E170	A	70,5	73,2	81,6
10-05-2017 15:59:14	E190	A	71,5	73,4	82,2
10-05-2017 16:06:39	E190	A	71,0	73,3	82,5
10-05-2017 16:19:44	B738	A	72,1	75,4	83,5
10-05-2017 16:22:28	E190	A	69,9	74,2	84,1
10-05-2017 16:24:56	E170	A	71,0	73,6	83,0
10-05-2017 16:35:45	C295	A	70,2	72,0	79,7
10-05-2017 16:45:03	H25B	A	70,9	73,4	80,9
10-05-2017 16:47:41	A319	A	72,0	75,5	84,0
10-05-2017 16:58:22	A320	A	71,0	73,2	82,4
10-05-2017 17:11:13	C295	A	70,9	74,3	81,3
10-05-2017 17:15:05	CRJ9	A	71,2	73,9	82,7
10-05-2017 17:18:36	B738	A	71,1	74,8	82,6
10-05-2017 17:48:48	A321	A	71,3	74,8	83,6
10-05-2017 18:02:33	A321	A	70,8	74,0	83,1
10-05-2017 18:04:31	DH8D	A	71,4	73,4	83,5
10-05-2017 18:06:25	DH8D	A	69,6	71,3	81,6
10-05-2017 18:09:21	B738	A	73,1	76,5	85,6
10-05-2017 18:18:51	E190	A	70,5	73,1	83,3
10-05-2017 18:21:55	E190	A	71,2	73,3	83,2
10-05-2017 18:24:08	CRJ9	A	70,6	72,9	82,3
10-05-2017 18:27:04	E170	A	71,7	74,3	83,5
10-05-2017 18:29:46	DH8D	A	70,0	71,9	81,5
10-05-2017 18:32:48	E170	A	70,9	73,5	82,4
10-05-2017 18:34:49	A320	A	71,5	74,0	82,7
10-05-2017 18:37:50	E170	A	72,0	74,6	83,1
10-05-2017 18:39:45	E170	A	70,9	73,4	82,1
10-05-2017 18:43:13	A320	A	70,3	72,5	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2017 18:45:17	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
10-05-2017 18:47:10	A320	A	70,9	72,5	81,4
10-05-2017 18:48:58	E170	A	72,0	74,3	83,7
10-05-2017 18:51:05	C295	A	70,8	73,7	81,9
10-05-2017 18:52:59	DH8D	A	70,1	71,8	80,5
10-05-2017 18:56:58	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
10-05-2017 19:00:49	C295	A	70,9	73,5	80,9
10-05-2017 19:02:56	A320	A	70,6	72,9	82,0
10-05-2017 19:04:55	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
10-05-2017 19:06:39	B734	A	73,0	76,0	84,2
10-05-2017 19:08:29	B738	A	73,4	77,4	86,4
10-05-2017 19:10:43	E170	A	70,3	72,7	81,7
10-05-2017 19:12:42	A319	A	73,2	76,5	85,5
10-05-2017 19:14:56	E170	A	70,7	73,9	82,5
10-05-2017 19:16:58	F100	A	69,5	72,6	81,8
10-05-2017 19:18:46	DH8D	A	69,6	71,4	79,2
10-05-2017 19:21:54	SF34	A	70,1	72,9	79,7
10-05-2017 19:23:36	AT75	A	70,0	71,9	82,3
10-05-2017 19:25:40	A320	A	73,6	76,7	85,3
10-05-2017 19:28:04	B738	A	72,6	75,5	84,7
10-05-2017 19:31:36	A320	A	72,0	75,2	84,1
10-05-2017 19:37:45	B752	A	69,1	70,9	81,1
10-05-2017 19:40:15	B738	A	69,4	71,2	80,2
10-05-2017 19:46:36	B738	A	72,5	75,0	84,6
10-05-2017 19:50:17	B738	A	72,2	75,7	85,4
10-05-2017 19:52:58	CRJ9	A	70,3	72,2	81,1
10-05-2017 20:17:47	B738	A	71,4	74,8	84,8
10-05-2017 20:21:44	B735	A	72,5	75,1	84,0
10-05-2017 20:23:56	SF34	A	69,2	70,9	78,2
10-05-2017 20:30:57	A320	A	71,7	74,3	83,7
10-05-2017 20:34:56	E170	A	70,9	73,0	82,4
10-05-2017 20:42:04	B738	A	72,9	76,1	85,7
10-05-2017 20:44:35	E190	A	70,8	72,5	81,6
10-05-2017 20:51:57	A320	A	70,5	72,9	81,7
10-05-2017 20:54:55	DH8D	A	69,6	70,8	80,4
10-05-2017 20:57:32	CRJ9	A	70,7	73,6	82,2
10-05-2017 20:59:47	E170	A	70,3	73,3	81,7
10-05-2017 21:16:20	E170	A	70,2	72,2	81,7
10-05-2017 21:19:21	B734	A	73,2	75,5	83,6
10-05-2017 21:23:21	E170	A	71,7	73,8	82,8
10-05-2017 21:25:38	E170	A	70,9	73,2	82,7
10-05-2017 21:27:29	A320	A	72,1	75,2	83,8
10-05-2017 21:29:49	E170	A	70,2	72,5	81,3
10-05-2017 21:31:52	C56X	A	70,7	72,1	79,7
10-05-2017 21:33:53	E190	A	71,3	74,2	83,4
10-05-2017 21:35:42	B788	A	71,8	74,9	84,8
10-05-2017 21:38:30	E170	A	70,4	71,9	80,8
10-05-2017 21:41:12	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
10-05-2017 21:43:23	E190	A	71,6	74,9	83,9
10-05-2017 21:45:59	E170	A	70,5	73,5	81,7
10-05-2017 21:48:59	DH8D	A	67,1	67,7	76,6
10-05-2017 21:51:21	DH8D	A	70,6	72,9	81,8
10-05-2017 21:53:35	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
10-05-2017 21:56:06	DH8D	A	68,3	70,4	78,3
11-05-2017 06:08:51	B734	A	72,4	74,4	83,9
11-05-2017 06:15:51	E170	A	71,3	73,9	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2017 06:17:52	DH8D	A	69,3	70,9	80,5
11-05-2017 06:19:41	E170	A	71,0	73,3	82,5
11-05-2017 06:21:43	E170	A	70,3	71,6	81,4
11-05-2017 06:23:59	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
11-05-2017 06:25:53	A332	A	74,2	78,1	88,0
11-05-2017 06:28:26	E170	A	70,8	72,8	82,3
11-05-2017 06:30:33	DH8D	A	70,9	72,5	82,6
11-05-2017 06:32:37	DH8D	A	69,3	70,6	80,7
11-05-2017 06:34:40	DH8D	A	68,0	68,9	78,0
11-05-2017 06:36:26	CRJ9	A	71,3	73,1	82,8
11-05-2017 06:38:35	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
11-05-2017 07:03:57	E190	A	72,1	74,7	83,6
11-05-2017 07:06:20	AT72	A	69,6	70,9	81,7
11-05-2017 07:21:42	B738	A	72,6	75,2	84,6
11-05-2017 07:26:28	B738	A	72,9	75,6	85,2
11-05-2017 08:01:27	E190	A	71,8	75,3	83,8
11-05-2017 08:06:30	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
11-05-2017 08:17:11	CRJ9	A	70,1	71,5	80,9
11-05-2017 08:19:45	AT45	A	69,5	73,0	83,5
11-05-2017 08:32:38	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
11-05-2017 08:43:20	A320	A	71,7	73,4	83,2
11-05-2017 08:48:24	E170	A	73,0	75,4	84,8
11-05-2017 08:53:41	B763	A	74,0	77,4	88,3
11-05-2017 08:57:39	SU95	A	71,8	73,9	83,3
11-05-2017 08:59:41	B738	A	72,8	75,0	84,6
11-05-2017 09:01:55	RJ1H	A	69,3	70,2	79,3
11-05-2017 09:03:53	E170	A	70,3	72,6	82,3
11-05-2017 09:06:13	DH8D	A	71,1	73,8	83,8
11-05-2017 09:09:03	E170	A	70,2	72,4	81,0
11-05-2017 09:14:28	E170	A	71,4	73,4	83,4
11-05-2017 09:16:43	CRJ9	A	69,7	72,3	81,7
11-05-2017 09:19:20	DH8D	A	69,6	71,5	81,1
11-05-2017 09:22:06	E190	A	72,0	74,3	83,5
11-05-2017 09:24:37	A319	A	72,0	73,9	83,4
11-05-2017 09:26:49	DH8D	A	72,7	76,9	85,0
11-05-2017 09:28:51	E170	A	71,1	72,8	82,6
11-05-2017 09:31:23	DH8D	A	70,3	71,7	81,1
11-05-2017 09:33:50	E170	A	70,7	72,6	81,8
11-05-2017 09:37:47	A321	A	71,9	74,5	83,7
11-05-2017 09:39:59	DH8D	A	70,8	72,6	82,9
11-05-2017 09:42:47	A320	A	70,6	72,8	81,7
11-05-2017 09:44:54	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
11-05-2017 09:47:58	DH8D	A	69,8	70,8	80,6
11-05-2017 09:50:34	DH8D	A	69,9	72,0	82,0
11-05-2017 09:52:38	B734	A	73,0	78,5	84,8
11-05-2017 09:55:04	E170	A	70,6	72,9	81,8
11-05-2017 09:57:12	M28	A	71,7	73,9	81,7
11-05-2017 09:59:33	DH8D	A	70,9	73,3	82,0
11-05-2017 10:02:08	E190	A	71,4	73,7	82,5
11-05-2017 10:04:12	E170	A	71,1	72,8	82,2
11-05-2017 10:06:43	C295	A	71,8	74,2	82,9
11-05-2017 10:25:40	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
11-05-2017 10:36:05	E190	A	71,5	74,3	83,3
11-05-2017 10:43:56	A320	A	70,4	73,0	82,2
11-05-2017 10:46:27	A321	A	70,0	72,1	81,5
11-05-2017 10:49:55	B753	A	72,9	75,9	86,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2017 11:05:08	E170	A	70,3	72,8	81,8
11-05-2017 11:12:46	C680	A	68,8	70,1	78,3
11-05-2017 11:21:47	LJ45	A	67,1	68,3	77,1
11-05-2017 11:23:54	A321	A	71,7	74,6	84,1
11-05-2017 11:29:45	E170	D	69,1	72,1	80,9
11-05-2017 11:34:12	E170	D	67,5	69,4	79,0
11-05-2017 11:57:37	B763	D	69,8	71,6	81,5
11-05-2017 12:43:33	SU95	D	66,8	68,4	75,8
11-05-2017 13:14:35	E170	D	69,4	71,9	81,7
11-05-2017 13:16:36	E170	D	68,9	71,6	82,3
11-05-2017 14:28:45	B763	D	68,2	70,3	79,0
11-05-2017 14:33:24	E190	D	68,6	71,8	82,6
11-05-2017 14:43:02	E170	D	68,6	70,3	80,0
11-05-2017 14:54:53	E170	D	68,2	70,2	79,6
11-05-2017 15:01:37	E170	D	67,8	70,1	79,5
11-05-2017 15:03:24	B77W	D	71,4	75,2	85,2
11-05-2017 15:13:43	A320	D	70,1	73,6	81,5
11-05-2017 15:17:48	A321	D	68,4	70,5	81,2
11-05-2017 15:21:20	E170	D	67,4	70,0	80,2
11-05-2017 15:57:55	B734	D	67,8	69,5	78,6
11-05-2017 16:02:05	E170	D	69,1	71,8	81,2
11-05-2017 16:33:35	A321	D	69,7	74,5	84,8
11-05-2017 16:56:02	B788	D	67,8	69,6	76,9
11-05-2017 16:58:36	A321	D	70,2	72,1	82,7
11-05-2017 17:04:08	A320	D	70,0	72,9	84,0
11-05-2017 17:10:50	E190	D	71,1	74,6	83,2
11-05-2017 17:12:08	DH8D	D	65,7	69,7	76,4
11-05-2017 17:29:11	E190	D	71,3	74,4	84,4
11-05-2017 19:21:32	B734	D	72,0	74,9	86,0
11-05-2017 19:42:23	B738	D	70,0	71,6	82,5
11-05-2017 20:49:03	B734	D	69,1	70,4	78,2
11-05-2017 20:55:30	C30J	D	71,8	74,8	83,3
11-05-2017 21:53:43	B734	D	68,1	69,1	77,1
12-05-2017 06:06:13	E190	D	69,1	71,7	81,4
12-05-2017 07:39:21	B738	D	69,5	71,7	82,8
12-05-2017 07:50:33	B738	D	70,8	73,8	84,2
12-05-2017 08:18:23	B738	D	69,2	71,9	84,8
12-05-2017 08:21:01	B738	D	66,7	67,7	75,7
12-05-2017 11:29:50	MD11	D	71,7	74,0	84,7
12-05-2017 11:41:15	E170	D	67,8	70,6	80,8
12-05-2017 11:56:04	E190	D	69,2	72,6	83,8
12-05-2017 12:02:40	E170	D	67,0	70,4	77,0
12-05-2017 12:26:09	B763	D	70,2	72,1	81,0
12-05-2017 12:28:38	E170	D	67,4	69,2	79,4
12-05-2017 12:42:02	B738	D	67,4	70,2	76,4
12-05-2017 12:44:34	SU95	D	67,8	70,3	79,6
12-05-2017 12:49:44	A321	D	66,1	68,3	76,5
12-05-2017 12:57:10	B738	D	70,9	73,8	83,5
12-05-2017 13:07:58	E170	D	68,7	71,6	81,9
12-05-2017 13:33:14	A321	D	66,1	68,1	75,7
12-05-2017 13:45:18	DH8D	D	67,1	68,0	76,6
12-05-2017 13:47:12	E190	D	69,4	75,4	89,1
12-05-2017 13:59:45	A332	D	69,5	71,3	81,8
12-05-2017 14:13:24	GLF5	D	68,3	70,5	86,5
12-05-2017 14:19:22	E190	D	68,8	71,2	80,0
12-05-2017 14:37:32	E170	D	68,3	72,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2017 14:45:49	B734	D	66,8	70,5	79,6
12-05-2017 15:20:37	B77W	D	71,7	76,3	88,9
12-05-2017 15:26:09	E190	D	69,1	71,4	83,0
12-05-2017 15:33:11	A321	D	68,5	70,9	81,5
12-05-2017 15:40:00	B735	D	67,2	69,2	77,6
12-05-2017 17:17:14	E170	D	75,2	79,7	85,9
12-05-2017 18:06:16	B734	D	67,2	70,5	79,3
12-05-2017 18:17:58	A332	D	71,2	75,3	85,2
12-05-2017 19:10:56	A320	D	67,4	70,0	79,7
12-05-2017 20:22:07	F100	D	66,5	68,2	76,5
13-05-2017 06:29:10	B738	D	70,3	72,8	83,1
13-05-2017 06:33:12	B738	D	69,4	71,2	81,1
13-05-2017 07:29:37	B738	D	70,4	73,7	83,8
13-05-2017 09:22:26	B738	D	70,5	72,0	83,1
13-05-2017 09:26:28	B734	D	68,6	71,2	79,4
13-05-2017 11:12:23	B738	D	68,7	72,4	80,1
13-05-2017 11:48:26	E190	D	67,7	71,9	79,2
13-05-2017 12:23:48	B763	D	71,5	74,1	83,8
13-05-2017 12:35:32	E170	D	66,6	67,9	76,1
13-05-2017 13:20:00	E170	D	67,8	70,9	79,5
13-05-2017 13:29:39	E190	D	69,3	71,3	81,3
13-05-2017 14:10:11	B738	D	68,3	73,0	82,1
13-05-2017 14:19:07	E190	D	69,5	73,8	83,4
13-05-2017 14:47:16	B738	D	71,5	74,5	85,1
13-05-2017 14:51:59	E170	D	68,1	69,5	78,9
13-05-2017 15:00:35	E170	D	68,2	71,3	81,8
13-05-2017 15:34:03	E170	D	69,1	72,0	81,2
13-05-2017 15:52:07	B77W	D	70,6	73,5	83,6
13-05-2017 15:57:07	E170	D	68,1	69,7	77,2
13-05-2017 16:16:54	A320	D	67,3	69,9	77,8
13-05-2017 16:43:12	A321	D	69,8	71,7	83,5
13-05-2017 17:39:30	B788	D	65,8	67,3	74,8
13-05-2017 19:04:59	B738	D	70,0	73,3	83,0
13-05-2017 20:50:08	A332	D	71,1	73,5	84,7
14-05-2017 06:03:25	B735	D	70,3	72,2	82,6
14-05-2017 06:58:35	A320	D	68,7	69,7	79,5
14-05-2017 08:04:34	E190	D	67,6	68,2	78,0
14-05-2017 09:33:24	B734	D	68,4	72,0	80,5
14-05-2017 09:58:52	SU95	D	71,0	74,0	81,0
14-05-2017 10:16:18	A332	D	71,6	76,0	85,6
14-05-2017 11:16:18	E170	D	67,1	68,9	79,4
14-05-2017 11:30:02	E170	D	70,0	72,4	83,0
14-05-2017 11:32:59	E170	D	67,8	70,5	81,2
14-05-2017 11:36:35	E170	D	67,4	69,7	79,4
14-05-2017 11:54:18	B763	D	70,5	74,2	83,0
14-05-2017 12:02:33	B738	D	67,0	69,3	76,1
14-05-2017 12:30:35	B738	D	70,0	72,7	82,3
14-05-2017 13:08:18	A320	D	71,4	74,5	85,4
14-05-2017 13:11:13	E190	D	68,9	71,7	80,7
14-05-2017 13:19:09	E170	D	67,9	69,7	80,0
14-05-2017 14:26:54	E190	D	68,7	71,8	81,5
14-05-2017 14:30:59	B738	D	66,9	68,8	76,9
14-05-2017 15:02:02	E170	D	68,6	71,3	80,9
14-05-2017 15:03:59	B77W	D	72,1	75,8	85,5
14-05-2017 15:21:49	A321	D	68,0	70,0	80,7
14-05-2017 15:29:02	E190	D	69,3	70,6	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2017 16:07:49	A319	D	67,9	70,4	77,4
14-05-2017 16:19:26	B738	D	67,5	69,2	80,0
14-05-2017 16:21:26	E170	D	69,0	71,7	80,8
14-05-2017 16:48:30	A321	D	69,5	72,3	82,9
14-05-2017 17:02:10	B734	D	66,6	68,3	75,6
14-05-2017 17:12:37	E170	D	67,5	70,9	77,1
14-05-2017 18:05:52	B788	D	68,6	73,0	85,4
14-05-2017 18:32:04	B738	D	71,1	74,3	82,8
14-05-2017 20:23:57	B738	D	70,7	73,4	84,3
15-05-2017 06:04:15	E190	D	68,6	70,0	80,4
15-05-2017 07:09:43	AN26	A	71,3	74,1	81,3
15-05-2017 07:23:56	B738	A	72,0	75,0	83,5
15-05-2017 07:26:58	B738	A	70,5	72,8	81,3
15-05-2017 07:51:12	B763	A	74,0	77,3	87,2
15-05-2017 08:05:40	CRJ9	A	70,5	72,3	81,3
15-05-2017 08:08:58	DH8D	A	71,0	72,7	81,4
15-05-2017 08:11:13	B738	A	72,3	75,0	83,8
15-05-2017 08:13:53	B734	A	70,3	72,7	82,1
15-05-2017 08:21:14	E170	A	71,3	74,5	83,1
15-05-2017 08:26:44	AT75	A	70,4	71,4	80,0
15-05-2017 08:30:00	B738	A	72,6	74,9	84,1
15-05-2017 08:35:40	E170	A	69,5	71,0	80,0
15-05-2017 08:45:08	A320	A	71,1	73,3	82,5
15-05-2017 08:49:40	CRJ7	A	69,4	70,0	79,4
15-05-2017 08:53:47	E190	A	70,1	72,2	81,6
15-05-2017 08:55:27	E190	A	71,3	74,1	82,4
15-05-2017 08:57:40	SU95	A	72,6	76,2	85,6
15-05-2017 08:59:26	E170	A	70,7	72,7	81,9
15-05-2017 09:03:18	E190	A	71,6	74,5	83,6
15-05-2017 09:08:21	E170	A	71,1	73,7	83,2
15-05-2017 09:11:46	A319	A	71,9	74,2	83,6
15-05-2017 09:17:08	E170	A	70,6	73,0	81,8
15-05-2017 09:23:20	CRJ9	A	71,1	74,1	82,9
15-05-2017 09:25:39	A320	A	71,1	73,7	82,8
15-05-2017 09:32:58	E170	A	71,4	73,0	83,1
15-05-2017 09:35:34	DH8D	A	71,5	73,4	82,6
15-05-2017 09:37:47	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
15-05-2017 09:39:31	E170	A	70,3	72,1	81,5
15-05-2017 09:41:27	A320	A	71,3	73,6	82,8
15-05-2017 09:43:15	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
15-05-2017 09:45:08	DH8D	A	71,2	73,5	83,0
15-05-2017 09:48:40	DH8D	A	70,0	71,8	79,0
15-05-2017 09:50:38	A321	A	72,0	74,5	83,8
15-05-2017 09:53:04	A320	A	71,6	76,7	83,1
15-05-2017 09:55:18	E190	A	71,2	73,2	82,0
15-05-2017 09:57:11	C56X	A	70,4	72,7	80,4
15-05-2017 09:59:19	B738	A	71,7	74,9	84,4
15-05-2017 10:10:06	E170	A	71,0	73,9	82,2
15-05-2017 10:12:40	DH8D	A	71,1	72,7	81,9
15-05-2017 10:23:17	DH8D	A	68,0	69,2	77,0
15-05-2017 10:32:38	A320	A	70,8	72,9	82,2
15-05-2017 10:34:56	A321	A	71,1	73,0	83,1
15-05-2017 10:37:02	E190	A	71,0	73,2	82,7
15-05-2017 10:39:41	B753	A	72,6	76,1	86,3
15-05-2017 10:58:27	E170	A	70,1	72,4	81,2
15-05-2017 11:01:18	DH8D	A	70,3	72,1	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2017 11:26:16	B738	A	73,4	76,4	85,8
15-05-2017 11:30:25	SU95	A	72,3	76,0	85,5
15-05-2017 11:32:59	A321	A	70,7	72,9	82,8
15-05-2017 11:35:31	A320	A	73,4	76,4	85,7
15-05-2017 11:46:13	B788	A	72,1	75,5	85,3
15-05-2017 11:49:53	A320	A	69,8	71,6	81,3
15-05-2017 11:58:51	B77W	A	75,0	78,7	87,8
15-05-2017 12:01:48	E170	A	71,0	74,6	82,7
15-05-2017 12:04:15	CRJ9	A	70,4	72,6	81,6
15-05-2017 12:06:06	E170	A	70,1	72,4	81,6
15-05-2017 12:08:18	B788	A	72,6	75,1	84,3
15-05-2017 12:10:20	E170	A	69,9	73,2	84,1
15-05-2017 12:12:38	E170	A	70,6	73,4	82,3
15-05-2017 12:15:20	A320	A	72,4	76,7	84,2
15-05-2017 12:18:02	E170	A	69,9	71,7	81,4
15-05-2017 12:20:39	B788	A	72,1	74,3	85,6
15-05-2017 12:24:03	B738	A	71,6	74,8	83,9
15-05-2017 12:27:52	E190	A	71,6	74,2	83,3
15-05-2017 12:30:21	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
15-05-2017 12:32:31	CRJ9	A	70,6	72,0	81,0
15-05-2017 12:34:36	E190	A	72,9	76,6	84,7
15-05-2017 12:36:58	A321	A	72,4	74,8	84,7
15-05-2017 12:39:14	E170	A	71,2	73,6	82,0
15-05-2017 12:41:06	DH8D	A	70,3	73,2	82,8
15-05-2017 12:43:27	B788	A	72,3	76,2	85,9
15-05-2017 12:46:00	E170	A	71,3	74,5	83,1
15-05-2017 12:48:41	DH8D	A	71,2	73,5	83,5
15-05-2017 12:51:07	DH8D	A	69,2	71,2	80,9
15-05-2017 12:54:05	E190	A	71,2	74,0	84,0
15-05-2017 12:58:13	A332	A	73,6	76,8	87,4
15-05-2017 13:09:18	B738	A	69,4	70,6	79,4
15-05-2017 13:12:00	A320	A	70,3	72,5	81,8
15-05-2017 13:15:44	E170	A	70,2	72,6	79,3
15-05-2017 13:19:28	E170	A	70,7	73,0	82,2
15-05-2017 13:26:26	AT45	A	70,3	72,1	81,7
15-05-2017 13:37:26	DH8D	A	71,0	73,2	83,0
15-05-2017 13:39:50	E170	A	70,8	73,4	83,1
15-05-2017 13:41:54	B738	A	71,4	73,8	82,6
15-05-2017 13:43:57	B738	A	72,2	74,9	84,8
15-05-2017 13:46:07	B788	A	72,3	75,5	84,9
15-05-2017 13:48:32	A320	A	71,7	74,8	84,5
15-05-2017 13:50:47	BCS1	A	69,6	71,4	80,8
15-05-2017 13:53:00	A321	A	72,2	74,7	83,7
15-05-2017 13:54:48	DH8D	A	68,2	69,7	77,2
15-05-2017 14:02:39	B738	A	71,8	75,1	85,0
15-05-2017 14:05:42	B738	A	72,1	74,7	83,5
15-05-2017 14:08:59	F100	A	69,1	70,1	79,5
15-05-2017 14:13:27	DH8D	A	68,9	70,9	80,7
15-05-2017 14:15:10	B788	A	71,9	74,8	84,9
15-05-2017 14:17:47	DH8D	A	70,9	73,7	82,6
15-05-2017 14:20:04	A320	A	72,6	74,9	84,4
15-05-2017 14:25:57	A320	A	70,6	72,9	82,4
15-05-2017 14:52:05	E170	A	71,2	74,5	82,4
15-05-2017 14:54:25	B738	A	72,4	75,3	85,0
15-05-2017 14:59:35	E170	A	71,2	73,4	82,7
15-05-2017 15:03:33	E170	A	71,6	74,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2017 15:17:16	CRJ9	A	70,0	73,2	82,8
15-05-2017 15:19:33	E170	A	71,5	73,9	83,5
15-05-2017 15:21:47	E190	A	71,6	75,1	83,6
15-05-2017 15:24:13	E170	A	70,4	72,1	81,2
15-05-2017 15:29:12	E170	A	71,4	74,5	83,2
15-05-2017 15:31:34	A321	A	70,4	72,6	82,4
15-05-2017 15:33:34	E170	A	70,0	73,3	83,0
15-05-2017 15:36:10	DH8D	A	72,4	74,1	83,5
15-05-2017 15:38:22	E190	A	71,3	73,8	83,3
15-05-2017 15:44:25	DH8D	A	70,1	72,1	81,3
15-05-2017 15:46:15	DH8D	A	70,9	73,2	82,6
15-05-2017 15:48:25	DH8D	A	68,5	69,5	78,1
15-05-2017 15:50:21	DH8D	A	70,0	72,2	81,4
15-05-2017 15:52:35	CRJ9	A	70,9	72,5	81,3
15-05-2017 15:54:14	B738	A	72,0	75,8	85,2
15-05-2017 15:59:13	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
15-05-2017 16:01:12	A318	A	71,7	73,3	82,5
15-05-2017 16:05:44	E190	A	72,3	75,0	83,7
15-05-2017 16:09:00	A320	A	71,6	74,9	84,6
15-05-2017 16:15:06	B734	A	72,3	75,1	84,6
15-05-2017 16:18:09	E190	A	71,4	73,7	82,5
15-05-2017 16:27:32	B738	A	72,9	75,4	84,7
15-05-2017 17:00:04	A319	A	71,4	74,6	84,2
15-05-2017 17:03:04	B738	A	72,2	76,0	84,5
15-05-2017 17:13:38	CRJ9	A	70,9	73,4	81,7
15-05-2017 17:16:11	E190	A	70,6	74,8	83,8
15-05-2017 17:21:15	B738	A	69,5	71,2	79,5
15-05-2017 17:29:22	A320	A	70,7	72,7	83,0
15-05-2017 17:42:50	A321	A	70,8	73,4	83,1
15-05-2017 17:57:25	B738	A	72,6	75,8	85,4
15-05-2017 17:59:37	E170	A	70,2	73,1	82,5
15-05-2017 18:01:58	E170	A	70,0	72,5	81,5
15-05-2017 18:04:48	DH8D	A	71,4	74,2	83,4
15-05-2017 18:07:38	A321	A	71,7	73,2	82,9
15-05-2017 18:18:40	A321	A	72,4	75,7	84,8
15-05-2017 18:26:21	E190	A	72,0	74,5	83,5
15-05-2017 18:29:15	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
15-05-2017 18:31:52	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
15-05-2017 18:33:17	E190	A	70,5	73,6	83,0
15-05-2017 18:35:25	E170	A	70,7	74,3	83,1
15-05-2017 18:37:20	E170	A	70,0	71,7	81,8
15-05-2017 18:40:41	CRJ9	A	69,4	70,3	79,8
15-05-2017 18:43:08	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
15-05-2017 18:45:19	DH8D	A	68,8	69,6	77,8
15-05-2017 18:47:43	DH8D	A	75,9	78,9	88,7
15-05-2017 18:49:53	E170	A	70,9	73,3	83,0
15-05-2017 18:51:46	B738	A	72,4	74,6	84,4
15-05-2017 18:54:49	B734	A	72,6	74,5	83,7
15-05-2017 18:57:15	B738	A	71,2	73,9	83,2
15-05-2017 19:01:40	A320	A	73,0	76,3	85,8
15-05-2017 19:03:22	E170	A	71,4	73,3	82,6
15-05-2017 19:05:16	E170	A	70,4	72,8	82,4
15-05-2017 19:07:12	A320	A	73,2	75,9	84,9
15-05-2017 19:09:14	A319	A	72,9	76,5	85,6
15-05-2017 19:11:09	F100	A	69,2	70,4	79,2
15-05-2017 19:13:19	AT45	A	68,7	70,2	79,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2017 19:15:38	DH8D	A	69,1	70,0	79,1
15-05-2017 19:17:41	A320	A	70,3	72,4	81,8
15-05-2017 19:21:10	AN26	A	71,7	74,7	82,5
15-05-2017 19:25:48	DH8D	A	67,3	68,1	76,3
15-05-2017 19:32:48	B738	A	72,9	76,9	83,7
15-05-2017 19:40:19	CRJ9	A	70,8	73,5	82,8
15-05-2017 19:54:17	A320	A	71,5	74,1	83,6
15-05-2017 20:04:32	A320	A	71,8	74,7	83,8
15-05-2017 20:07:05	B738	A	69,9	71,6	80,7
15-05-2017 20:14:37	B738	A	72,3	75,7	84,8
15-05-2017 20:27:59	E190	A	69,9	72,1	81,7
15-05-2017 20:31:14	B738	A	72,4	74,8	85,0
15-05-2017 20:33:33	B738	A	71,8	74,2	83,6
15-05-2017 20:37:38	A320	A	70,9	73,1	82,7
15-05-2017 20:52:51	B738	A	72,4	75,0	84,5
15-05-2017 20:54:59	CRJ9	A	70,8	73,2	82,3
15-05-2017 20:56:51	DH8D	A	70,8	72,9	83,1
15-05-2017 20:58:51	E170	A	70,8	72,3	81,9
15-05-2017 21:15:34	E170	A	71,4	74,2	83,2
15-05-2017 21:23:05	E190	A	71,9	74,4	83,4
15-05-2017 21:25:54	E190	A	71,6	73,9	82,8
15-05-2017 21:28:09	E170	A	70,2	71,8	81,3
15-05-2017 21:30:04	E170	A	71,2	72,7	82,3
15-05-2017 21:32:05	E170	A	71,7	74,1	83,5
15-05-2017 21:36:47	E170	A	70,8	73,1	81,9
15-05-2017 21:39:09	E190	A	71,1	73,4	82,9
15-05-2017 21:41:07	E170	A	71,3	73,5	82,8
15-05-2017 21:43:09	B734	A	73,0	76,4	84,7
15-05-2017 21:45:08	DH8D	A	70,1	72,1	80,9
15-05-2017 21:47:05	B738	A	72,4	74,9	84,8
15-05-2017 21:48:56	DH8D	A	70,6	72,7	82,7
15-05-2017 21:51:01	E190	A	72,9	75,4	84,4
15-05-2017 21:53:06	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
15-05-2017 21:56:56	E170	A	71,0	73,5	82,5
15-05-2017 21:58:51	DH8D	A	70,4	72,3	80,9
16-05-2017 06:05:28	E190	A	71,5	73,4	83,0
16-05-2017 06:07:32	A320	A	70,5	73,1	82,6
16-05-2017 06:10:13	E190	A	70,8	72,8	82,6
16-05-2017 06:13:00	E170	A	71,0	72,9	82,4
16-05-2017 06:14:58	CRJ9	A	70,1	72,0	81,8
16-05-2017 06:17:11	E170	A	71,8	74,2	84,1
16-05-2017 06:19:19	DH8D	A	69,7	71,1	80,5
16-05-2017 06:21:30	A332	A	73,0	76,7	87,3
16-05-2017 06:24:03	E170	A	70,6	72,4	82,1
16-05-2017 06:26:18	B734	A	74,5	77,9	85,7
16-05-2017 06:28:27	DH8D	A	69,6	71,3	80,7
16-05-2017 06:30:32	E170	A	70,4	72,4	82,2
16-05-2017 06:32:34	DH8D	A	70,4	73,0	82,2
16-05-2017 06:34:20	DH8D	A	69,5	71,3	80,6
16-05-2017 06:36:32	DH8D	A	67,7	69,9	80,3
16-05-2017 06:38:52	B738	A	72,3	75,1	84,4
16-05-2017 06:41:05	E170	A	70,8	73,0	81,9
16-05-2017 06:43:16	DH8D	A	68,8	70,2	79,6
16-05-2017 06:45:27	E190	A	71,6	74,6	84,1
16-05-2017 07:14:31	B738	A	69,8	72,6	81,9
16-05-2017 07:26:16	AT72	A	69,9	72,0	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2017 07:30:46	B738	A	69,3	71,1	79,3
16-05-2017 07:36:28	B763	A	73,3	76,4	86,7
16-05-2017 07:50:00	B738	A	72,2	75,9	85,7
16-05-2017 08:00:41	A320	A	71,9	74,4	83,3
16-05-2017 08:04:15	CRJ9	A	69,2	70,4	78,2
16-05-2017 08:07:26	DH8D	A	69,5	71,6	80,7
16-05-2017 08:09:54	B734	A	72,6	74,6	84,1
16-05-2017 08:24:19	AT75	A	68,5	71,2	80,0
16-05-2017 08:27:09	DH8D	A	69,2	71,3	81,0
16-05-2017 08:29:16	DH8D	A	70,1	72,5	80,9
16-05-2017 08:31:46	E170	A	69,5	71,2	79,9
16-05-2017 08:43:32	E190	A	71,0	73,1	82,5
16-05-2017 08:46:07	A320	A	70,9	74,1	83,0
16-05-2017 08:48:56	SU95	A	72,9	75,7	85,4
16-05-2017 08:58:55	C295	A	71,7	74,7	83,2
16-05-2017 09:02:02	E190	A	71,2	73,2	82,6
16-05-2017 09:04:23	C295	A	70,3	72,6	81,4
16-05-2017 09:08:48	E170	A	71,1	73,5	82,5
16-05-2017 09:10:52	E170	A	71,3	73,4	83,0
16-05-2017 09:13:04	DH8D	A	69,1	71,8	80,2
16-05-2017 09:15:03	E170	A	69,6	71,7	81,1
16-05-2017 09:16:41	A319	A	71,7	74,3	84,5
16-05-2017 09:19:06	CRJ9	A	69,4	71,2	81,4
16-05-2017 09:21:51	DH8D	A	71,8	74,5	83,5
16-05-2017 09:27:55	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
16-05-2017 09:30:24	C295	A	70,5	72,5	80,5
16-05-2017 09:32:59	E170	A	70,3	72,7	82,0
16-05-2017 09:35:48	DH8D	A	69,0	71,1	81,5
16-05-2017 09:38:56	E170	A	70,0	73,4	82,8
16-05-2017 09:41:35	A320	A	69,9	72,1	81,3
16-05-2017 09:43:52	E190	A	71,4	73,2	83,4
16-05-2017 09:47:35	A321	A	71,4	74,0	82,5
16-05-2017 09:50:02	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
16-05-2017 09:52:13	E170	A	71,3	73,6	82,1
16-05-2017 09:54:35	DH8D	A	70,0	71,0	79,6
16-05-2017 09:56:48	B734	A	72,9	77,3	84,4
16-05-2017 10:06:31	E170	A	69,8	73,7	83,2
16-05-2017 10:11:56	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
16-05-2017 10:36:31	DH8D	A	69,0	71,1	80,4
16-05-2017 10:39:17	E190	A	72,3	76,0	84,8
16-05-2017 10:47:18	A320	A	70,5	72,7	82,3
16-05-2017 10:49:35	A320	A	70,2	72,5	82,3
16-05-2017 10:52:17	B788	A	72,1	74,5	84,2
16-05-2017 11:10:04	E170	A	70,9	73,7	82,3
16-05-2017 11:18:36	B738	A	73,1	77,1	84,5
16-05-2017 11:26:39	A320	A	70,1	72,4	82,2
16-05-2017 11:28:48	B738	A	73,3	75,9	85,4
16-05-2017 11:31:03	A320	A	72,3	75,1	84,8
16-05-2017 11:41:14	A321	A	72,5	74,5	83,6
16-05-2017 11:46:26	CRJ9	A	70,9	73,0	82,0
16-05-2017 11:50:42	A320	A	72,2	74,7	84,5
16-05-2017 11:54:59	A321	A	71,5	73,2	82,3
16-05-2017 12:03:55	E170	A	70,3	72,3	81,1
16-05-2017 12:06:34	B788	A	72,4	75,6	85,9
16-05-2017 12:09:18	E190	A	72,6	76,0	84,1
16-05-2017 12:11:46	A320	A	71,1	72,7	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2017 12:13:31	B738	A	71,8	74,9	84,1
16-05-2017 12:15:43	E170	A	69,9	71,3	81,0
16-05-2017 12:17:41	E170	A	70,8	73,5	82,5
16-05-2017 12:19:54	E170	A	71,0	73,7	81,8
16-05-2017 12:22:09	E170	A	70,7	73,1	82,5
16-05-2017 12:24:19	A321	A	71,6	74,1	82,7
16-05-2017 12:26:40	CRJ9	A	70,8	72,9	81,6
16-05-2017 12:29:37	B788	A	73,0	76,4	86,2
16-05-2017 12:33:01	DH8D	A	68,8	70,6	77,8
16-05-2017 12:35:14	DH8D	A	73,6	77,8	85,7
16-05-2017 12:37:25	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
16-05-2017 12:39:22	DH8D	A	71,7	75,0	84,4
16-05-2017 12:41:51	B738	A	73,0	75,7	84,7
16-05-2017 12:43:58	B734	A	70,9	75,2	83,9
16-05-2017 12:46:28	B738	A	71,7	74,7	82,8
16-05-2017 12:48:49	E190	A	72,9	76,6	84,9
16-05-2017 12:51:45	DH8D	A	68,6	69,9	77,6
16-05-2017 12:54:02	E190	A	70,6	73,8	83,4
16-05-2017 12:56:25	E170	A	71,0	74,0	82,7
16-05-2017 13:16:58	A320	A	69,8	72,3	82,3
16-05-2017 13:20:58	AT45	A	69,8	72,0	82,3
16-05-2017 13:24:28	B788	A	72,4	75,6	85,4
16-05-2017 13:27:05	B738	A	71,5	75,6	85,1
16-05-2017 13:30:31	DH8D	A	71,3	73,8	82,4
16-05-2017 13:35:15	F100	A	68,9	70,1	78,9
16-05-2017 13:37:38	B738	A	72,2	75,1	83,0
16-05-2017 13:43:39	B738	A	71,7	74,1	83,4
16-05-2017 13:48:03	DH8D	A	67,9	69,3	78,7
16-05-2017 13:59:28	A320	A	70,4	72,3	81,9
16-05-2017 14:01:29	BCS1	A	68,0	69,5	77,6
16-05-2017 14:03:11	A320	A	72,0	75,0	84,1
16-05-2017 14:09:50	B788	A	71,5	74,2	84,5
16-05-2017 14:12:18	DH8D	A	72,9	77,6	85,7
16-05-2017 14:14:30	DH8D	A	71,0	72,7	81,4
16-05-2017 14:16:34	E190	A	71,3	73,4	83,1
16-05-2017 14:19:48	A320	A	71,3	74,8	83,1
16-05-2017 14:27:57	E170	A	70,5	73,6	82,5
16-05-2017 14:54:57	E170	A	70,4	72,6	82,2
16-05-2017 15:00:16	DH8D	A	69,9	73,3	82,2
16-05-2017 15:02:03	E190	A	72,8	75,9	84,6
16-05-2017 15:04:50	A320	A	70,1	73,1	82,6
16-05-2017 15:07:02	B738	A	71,8	76,4	85,4
16-05-2017 15:09:17	CRJ9	A	69,7	70,8	80,5
16-05-2017 15:18:49	E170	A	70,8	74,3	82,8
16-05-2017 15:20:34	A320	A	72,2	74,4	83,3
16-05-2017 15:23:21	DH8D	A	69,7	72,0	80,5
16-05-2017 15:25:45	CRJ9	A	70,1	71,8	80,5
16-05-2017 15:27:45	E170	A	70,8	72,9	81,9
16-05-2017 15:30:00	E170	A	70,1	72,7	81,6
16-05-2017 15:32:16	E170	A	70,3	73,2	82,4
16-05-2017 15:35:08	E170	A	71,3	75,2	84,1
16-05-2017 15:37:44	E170	A	70,7	72,3	82,5
16-05-2017 15:43:28	DH8D	A	69,9	71,5	81,4
16-05-2017 15:47:00	DH8D	A	68,6	69,7	79,0
16-05-2017 15:54:54	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
16-05-2017 15:59:20	B738	A	72,5	75,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2017 16:01:17	E190	A	71,9	74,4	83,3
16-05-2017 16:21:16	FA7X	A	69,4	71,3	80,2
16-05-2017 16:24:27	E190	A	71,2	73,6	83,0
16-05-2017 16:26:08	B734	A	72,2	74,3	83,0
16-05-2017 16:29:14	E190	A	72,6	75,9	84,7
16-05-2017 16:32:04	A319	A	71,5	74,3	84,3
16-05-2017 16:37:59	B738	A	73,7	81,0	88,6
16-05-2017 16:48:29	GLF6	A	68,8	69,5	78,4
16-05-2017 17:10:23	CRJ9	A	71,6	73,9	82,7
16-05-2017 17:14:06	A320	A	70,0	71,9	81,1
16-05-2017 17:18:20	A320	A	70,9	73,5	83,4
16-05-2017 17:36:56	B788	A	72,2	75,6	86,0
16-05-2017 17:42:34	A320	A	70,6	72,3	82,1
16-05-2017 17:58:29	A320	A	72,7	75,4	85,5
16-05-2017 18:01:09	E170	A	70,1	72,8	83,3
16-05-2017 18:04:34	E170	A	69,5	71,7	80,9
16-05-2017 18:06:56	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
16-05-2017 18:08:58	A319	A	72,1	75,1	85,3
16-05-2017 18:11:14	A320	A	72,0	75,6	84,1
16-05-2017 18:19:48	CRJ9	A	69,0	73,8	82,9
16-05-2017 18:23:00	E170	A	71,9	75,2	84,0
16-05-2017 18:24:45	B738	A	71,2	75,0	84,4
16-05-2017 18:30:24	DH8D	A	69,0	71,0	79,4
16-05-2017 18:32:51	E170	A	70,4	72,9	81,2
16-05-2017 18:34:12	DH8D	A	70,4	73,0	81,8
16-05-2017 18:36:42	B738	A	70,6	73,3	82,9
16-05-2017 18:38:36	E190	A	71,1	73,4	82,6
16-05-2017 18:40:15	A321	A	71,0	73,1	82,8
16-05-2017 18:40:35	A321	A	67,5	70,7	77,9
16-05-2017 18:41:53	E170	A	70,3	73,1	83,5
16-05-2017 18:43:58	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
16-05-2017 18:45:58	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
16-05-2017 18:49:44	E170	A	70,6	72,0	81,4
16-05-2017 18:51:26	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
16-05-2017 18:53:14	DH8D	A	68,7	69,8	79,5
16-05-2017 18:55:05	E190	A	71,0	73,7	83,0
16-05-2017 18:57:02	A320	A	71,9	74,6	84,7
16-05-2017 18:58:55	E170	A	70,6	72,2	82,0
16-05-2017 19:00:36	F100	A	67,5	68,5	77,9
16-05-2017 19:04:24	A320	A	68,8	70,6	78,3
16-05-2017 19:06:22	BCS1	A	68,2	69,7	79,0
16-05-2017 19:08:39	AT75	A	69,9	71,2	80,7
16-05-2017 19:11:02	A321	A	71,0	73,2	82,4
16-05-2017 19:13:16	F2TH	A	69,4	70,8	78,4
16-05-2017 19:15:50	AN26	A	73,6	76,9	84,0
16-05-2017 19:17:57	B752	A	68,4	69,5	81,4
16-05-2017 19:20:52	B738	A	71,2	74,2	83,8
16-05-2017 19:23:31	A320	A	74,6	78,2	86,7
16-05-2017 19:33:11	GLF6	A	68,8	70,2	78,4
16-05-2017 19:35:57	B738	A	71,8	73,7	82,9
16-05-2017 19:38:01	A320	A	70,6	73,2	82,4
16-05-2017 19:40:58	CRJ9	A	71,5	73,3	81,9
16-05-2017 19:43:45	B738	A	69,4	70,4	79,4
16-05-2017 20:19:16	B738	A	72,0	74,8	84,6
16-05-2017 20:24:39	SF34	A	68,1	69,4	77,7
16-05-2017 20:27:41	B738	A	72,4	75,1	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2017 20:30:21	E170	A	69,3	71,7	81,1
16-05-2017 20:36:53	E190	A	71,2	73,0	83,0
16-05-2017 20:43:13	B739	A	72,7	75,8	85,5
16-05-2017 20:46:53	E190	A	72,0	75,7	84,3
16-05-2017 20:51:07	CRJ9	A	70,5	72,2	81,7
16-05-2017 20:53:39	E170	A	70,0	72,0	81,8
16-05-2017 21:05:53	DH8D	A	69,5	72,0	81,3
16-05-2017 21:16:32	B734	A	71,7	73,5	82,8
16-05-2017 21:20:24	E170	A	70,1	72,4	81,9
16-05-2017 21:22:26	A320	A	71,7	74,3	83,7
16-05-2017 21:25:48	E170	A	71,3	73,3	82,8
16-05-2017 21:27:57	E170	A	69,7	71,5	80,9
16-05-2017 21:33:10	E190	A	71,2	73,0	82,7
16-05-2017 21:36:28	E190	A	71,7	74,3	83,2
16-05-2017 21:38:25	E170	A	70,3	72,1	81,7
16-05-2017 21:40:56	E170	A	70,1	71,8	81,9
16-05-2017 21:42:49	B734	A	72,7	76,6	86,5
16-05-2017 21:45:36	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
16-05-2017 21:47:40	DH8D	A	68,2	69,0	77,3
16-05-2017 21:49:44	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
16-05-2017 21:52:00	DH8D	A	69,9	71,4	81,1
16-05-2017 21:54:24	B738	A	72,2	74,8	84,2
16-05-2017 21:58:25	DH8D	A	69,8	71,0	80,6
17-05-2017 06:05:01	B738	D	69,1	70,7	80,8
17-05-2017 09:22:38	B738	D	70,2	72,8	83,2
17-05-2017 09:49:58	SU95	D	65,7	67,3	74,7
17-05-2017 10:42:30	MD11	D	77,4	82,6	92,0
17-05-2017 11:10:27	B738	D	69,3	72,5	81,1
17-05-2017 11:18:11	B738	D	70,1	73,1	82,4
17-05-2017 11:20:14	E170	D	70,7	75,2	84,5
17-05-2017 11:22:28	E170	D	68,6	71,3	81,6
17-05-2017 11:48:21	B763	D	69,5	71,3	81,2
17-05-2017 12:05:46	B734	D	71,0	75,5	83,0
17-05-2017 12:09:55	E170	D	67,5	69,1	76,6
17-05-2017 12:25:01	B763	D	70,7	73,6	83,9
17-05-2017 13:15:08	E170	A	71,2	72,7	82,0
17-05-2017 13:18:53	AT45	A	70,0	71,5	80,0
17-05-2017 13:24:49	A320	A	69,5	72,1	81,6
17-05-2017 13:26:45	DH8D	A	70,6	74,9	81,4
17-05-2017 13:29:20	B788	A	70,1	72,8	82,8
17-05-2017 13:31:42	E170	A	69,5	72,1	80,3
17-05-2017 13:34:53	A333	A	73,7	77,4	86,5
17-05-2017 13:37:23	E170	A	70,8	72,7	82,0
17-05-2017 13:40:38	A321	A	70,0	73,4	82,3
17-05-2017 13:43:15	B738	A	70,0	71,3	79,5
17-05-2017 13:45:05	B738	A	72,2	75,1	83,4
17-05-2017 13:47:03	A319	A	75,2	79,6	87,0
17-05-2017 13:48:58	DH8D	A	69,6	72,0	78,7
17-05-2017 13:49:17	DH8D	A	68,3	70,7	79,4
17-05-2017 13:55:39	A321	A	72,4	75,0	83,5
17-05-2017 13:59:41	B738	A	71,9	74,6	83,4
17-05-2017 14:08:33	B738	A	71,4	75,2	83,4
17-05-2017 14:11:04	E190	A	71,3	73,1	82,8
17-05-2017 14:14:15	A320	A	72,2	74,6	83,7
17-05-2017 14:19:40	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
17-05-2017 14:27:19	DH8D	A	70,5	73,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2017 14:36:19	A321	A	71,1	72,3	81,8
17-05-2017 14:49:27	E170	A	70,1	72,5	81,9
17-05-2017 14:52:52	A320	A	70,0	72,5	81,4
17-05-2017 15:07:37	CRJ9	A	71,2	72,8	81,2
17-05-2017 15:15:36	E170	A	71,2	72,5	82,0
17-05-2017 15:23:09	E170	A	70,3	72,9	81,8
17-05-2017 15:25:06	E170	A	69,7	71,2	80,5
17-05-2017 15:27:04	E170	A	70,9	73,1	82,3
17-05-2017 15:29:12	F100	A	68,6	69,2	77,6
17-05-2017 15:31:03	A319	A	71,9	73,5	83,9
17-05-2017 15:33:39	E170	A	70,0	72,4	80,4
17-05-2017 15:35:33	B734	A	73,6	75,5	84,4
17-05-2017 15:38:00	A321	A	71,5	74,1	82,6
17-05-2017 15:41:16	E190	A	70,9	73,0	81,7
17-05-2017 15:43:10	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
17-05-2017 15:45:41	E190	A	71,2	73,6	83,2
17-05-2017 15:47:52	CRJ9	A	70,6	72,5	80,6
17-05-2017 15:52:04	E170	A	71,1	74,2	82,3
17-05-2017 15:53:56	E170	A	70,0	72,8	82,3
17-05-2017 15:56:07	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
17-05-2017 15:58:07	DH8D	A	68,2	69,5	78,6
17-05-2017 16:00:24	DH8D	A	68,6	70,1	79,1
17-05-2017 16:02:28	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
17-05-2017 16:06:19	B738	A	71,1	75,0	83,9
17-05-2017 16:10:29	E190	A	71,2	74,8	83,2
17-05-2017 16:13:00	B734	A	73,5	78,7	84,6
17-05-2017 16:15:05	E190	A	71,1	73,3	82,6
17-05-2017 16:22:55	B738	A	72,5	74,6	83,6
17-05-2017 16:36:41	A319	A	71,3	73,6	83,3
17-05-2017 17:00:42	LJ45	A	68,2	69,2	77,7
17-05-2017 17:10:53	A320	A	69,8	71,6	80,6
17-05-2017 17:21:06	CRJ9	A	70,3	72,0	81,1
17-05-2017 17:23:10	B738	A	69,1	70,0	78,6
17-05-2017 17:32:44	C295	A	70,0	71,5	79,6
17-05-2017 17:49:19	A321	A	71,0	73,3	82,1
17-05-2017 17:53:11	E170	A	70,0	72,0	81,2
17-05-2017 17:57:29	E170	A	70,1	72,5	80,9
17-05-2017 18:01:23	DH8D	A	72,3	76,9	86,0
17-05-2017 18:06:26	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
17-05-2017 18:08:08	A321	A	71,4	73,8	83,1
17-05-2017 18:10:10	A320	A	71,6	74,2	83,1
17-05-2017 18:16:28	CRJ9	A	69,2	70,1	78,8
17-05-2017 18:19:04	E170	A	70,4	73,0	81,2
17-05-2017 18:21:20	E170	A	71,2	74,2	82,9
17-05-2017 18:23:21	E190	A	70,4	72,0	81,6
17-05-2017 18:26:11	DH8D	A	71,4	73,0	81,4
17-05-2017 18:28:04	DH8D	A	68,3	69,8	78,7
17-05-2017 18:33:10	E170	A	70,2	72,6	81,4
17-05-2017 18:35:00	C295	A	70,0	72,1	80,0
17-05-2017 18:36:59	DH8D	A	67,5	68,8	78,0
17-05-2017 18:38:58	E190	A	71,3	74,0	83,0
17-05-2017 18:40:27	A320	A	70,7	73,3	82,1
17-05-2017 18:43:04	DH8D	A	67,9	69,1	77,0
17-05-2017 18:45:51	DH8D	A	69,7	70,9	80,5
17-05-2017 18:47:40	DH8D	A	70,4	72,5	80,8
17-05-2017 18:49:38	E190	A	71,8	75,4	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2017 18:51:32	E170	A	70,1	71,9	81,3
17-05-2017 18:53:10	F100	A	68,3	69,6	77,8
17-05-2017 18:56:49	E170	A	70,4	72,2	80,8
17-05-2017 19:00:34	A319	A	72,4	74,6	83,9
17-05-2017 19:02:56	A320	A	72,9	76,0	84,9
17-05-2017 19:04:55	A320	A	70,1	72,0	81,3
17-05-2017 19:08:21	A320	A	70,0	71,6	80,8
17-05-2017 19:10:29	B738	A	70,8	73,4	83,1
17-05-2017 19:14:23	AN26	A	74,6	78,6	85,0
17-05-2017 19:16:15	B738	A	72,8	75,2	84,3
17-05-2017 19:18:43	AT75	A	69,9	71,8	81,0
17-05-2017 19:20:26	B738	A	72,2	74,8	83,9
17-05-2017 19:30:28	CRJ9	A	69,2	70,0	78,7
17-05-2017 19:37:54	A320	A	71,9	74,7	82,7
17-05-2017 19:40:34	B738	A	71,0	72,6	81,8
17-05-2017 19:42:47	B738	A	72,3	74,7	83,5
17-05-2017 19:59:25	B738	A	72,1	74,7	82,9
17-05-2017 20:02:24	B738	A	71,2	73,1	82,6
17-05-2017 20:16:00	SF34	A	67,0	70,7	77,0
17-05-2017 20:19:18	B738	A	72,5	75,3	84,0
17-05-2017 20:30:20	B753	A	72,2	75,0	84,5
17-05-2017 20:32:13	B735	A	70,6	72,5	82,1
17-05-2017 20:34:10	E190	A	72,8	75,8	84,3
17-05-2017 20:35:57	E170	A	72,5	74,6	83,9
17-05-2017 20:42:02	A320	A	70,4	72,2	81,6
17-05-2017 20:50:21	CRJ9	A	71,0	73,2	81,8
17-05-2017 20:53:58	B738	A	71,6	73,2	82,7
17-05-2017 20:56:11	A320	A	70,0	71,9	80,8
17-05-2017 21:04:26	E170	A	70,6	73,0	81,7
17-05-2017 21:09:07	DH8D	A	70,3	71,6	81,1
17-05-2017 21:15:37	E190	A	71,4	73,6	82,6
17-05-2017 21:17:34	E170	A	70,5	72,3	81,3
17-05-2017 21:20:05	A320	A	71,7	74,1	82,8
17-05-2017 21:22:52	E170	A	70,1	71,9	80,9
17-05-2017 21:26:38	E190	A	72,0	74,4	82,8
17-05-2017 21:30:10	E170	A	70,3	72,2	81,4
17-05-2017 21:32:14	E170	A	69,8	71,3	80,2
17-05-2017 21:34:31	E170	A	69,3	70,8	80,1
17-05-2017 21:36:26	DH8D	A	70,2	71,5	79,7
17-05-2017 21:41:52	B738	A	72,3	74,6	83,7
17-05-2017 21:43:57	DH8D	A	70,9	72,5	81,3
17-05-2017 21:45:41	E170	A	70,3	71,8	81,1
17-05-2017 21:47:45	E170	A	69,9	71,7	79,9
17-05-2017 21:49:35	B734	A	71,7	73,8	82,8
17-05-2017 21:51:47	DH8D	A	69,4	70,3	78,9
17-05-2017 21:57:22	B738	A	72,3	74,8	83,8
18-05-2017 06:03:11	B735	D	71,1	73,8	82,8
18-05-2017 06:19:37	A321	D	69,5	71,3	82,1
18-05-2017 10:06:44	B738	D	71,0	75,7	83,3
18-05-2017 10:16:00	A332	D	70,5	74,2	85,4
18-05-2017 10:40:17	MD11	D	70,8	76,0	85,7
18-05-2017 11:09:14	B739	D	68,2	72,1	80,5
18-05-2017 11:19:47	E170	D	67,6	70,0	79,7
18-05-2017 11:21:48	E170	D	67,6	68,9	77,1
18-05-2017 11:40:06	E190	D	69,0	72,7	81,8
18-05-2017 11:41:54	E170	D	67,3	69,6	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2017 11:43:44	E170	D	68,6	71,5	80,3
18-05-2017 11:45:19	B763	D	66,9	69,2	75,9
18-05-2017 11:56:31	B763	D	70,2	73,9	83,2
18-05-2017 14:03:21	DC10	D	68,4	71,3	79,2
18-05-2017 14:11:08	E190	D	67,6	70,3	79,9
18-05-2017 14:29:03	E170	D	66,5	68,3	75,5
18-05-2017 15:03:45	E170	D	70,2	74,1	83,0
18-05-2017 15:10:03	B77W	D	68,8	70,3	80,8
18-05-2017 15:40:52	A321	D	68,6	71,2	80,0
18-05-2017 16:53:04	A320	D	67,1	70,0	77,8
18-05-2017 17:25:01	A321	D	67,8	70,9	81,3
18-05-2017 19:10:59	B734	D	70,8	74,4	84,6
18-05-2017 19:32:04	B738	D	69,2	71,3	80,9
18-05-2017 19:34:46	B738	D	68,9	70,8	80,0
18-05-2017 21:48:41	B734	D	67,2	67,6	76,3
19-05-2017 06:09:16	E190	D	68,7	69,6	78,2
19-05-2017 07:45:14	B738	D	71,0	72,6	82,5
19-05-2017 08:00:06	B738	D	70,1	72,8	83,7
19-05-2017 09:25:16	B739	D	69,6	71,5	83,2
19-05-2017 09:36:44	B734	D	67,5	69,8	78,7
19-05-2017 09:55:47	B738	D	69,6	71,9	80,4
19-05-2017 10:42:58	MD11	D	69,1	71,6	83,6
19-05-2017 11:39:18	E170	D	66,7	69,0	76,7
19-05-2017 11:47:04	B763	D	69,2	74,0	83,7
19-05-2017 11:57:17	E190	D	67,1	69,7	78,6
19-05-2017 12:04:11	E170	D	67,1	69,3	80,1
19-05-2017 12:49:47	B738	D	69,8	71,6	81,6
19-05-2017 13:23:45	E190	D	68,1	70,5	80,4
19-05-2017 13:51:32	E190	D	67,5	70,5	80,7
19-05-2017 14:05:50	A332	D	68,1	71,8	78,9
19-05-2017 14:35:57	E170	D	67,4	70,5	80,2
19-05-2017 14:37:52	E170	D	66,8	68,7	75,8
19-05-2017 15:01:43	B77W	D	70,0	72,7	82,5
19-05-2017 15:14:39	E170	D	67,1	70,2	79,4
19-05-2017 15:21:10	A321	D	67,8	69,4	78,9
19-05-2017 16:34:30	B738	D	69,2	71,6	80,3
19-05-2017 18:07:55	A332	D	70,7	73,7	83,5
19-05-2017 19:01:12	A320	D	68,9	70,4	81,2
19-05-2017 20:43:34	E170	D	67,9	69,2	79,9
20-05-2017 06:06:01	B738	D	69,5	72,1	82,3
20-05-2017 07:27:12	B738	D	68,7	70,7	81,0
20-05-2017 09:45:39	B738	D	69,9	73,4	84,0
20-05-2017 10:39:44	E170	D	68,8	70,8	78,4
20-05-2017 11:27:32	DH8D	D	69,4	74,2	83,7
20-05-2017 11:32:47	E170	D	68,1	71,9	82,9
20-05-2017 11:45:01	E170	D	70,8	74,8	84,9
20-05-2017 12:14:07	B763	D	70,1	73,1	82,6
20-05-2017 13:21:05	E190	D	68,0	70,9	79,5
20-05-2017 13:23:31	E190	D	69,3	72,4	80,7
20-05-2017 13:59:41	E170	D	66,2	68,4	78,5
20-05-2017 14:42:56	A332	D	68,3	71,7	81,3
20-05-2017 14:46:24	A321	D	70,0	73,0	83,2
20-05-2017 14:51:30	A319	D	69,0	71,7	82,0
20-05-2017 14:56:16	B738	D	68,4	71,4	81,6
20-05-2017 15:04:55	E190	D	67,8	69,8	78,6
20-05-2017 15:19:01	E170	D	67,4	69,2	77,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2017 15:23:32	B77W	D	69,0	71,7	82,4
20-05-2017 16:13:01	A319	A	70,1	74,3	86,3
20-05-2017 16:24:49	B737	A	71,2	73,4	82,3
20-05-2017 16:38:56	E190	A	71,4	73,7	81,8
20-05-2017 17:07:15	E170	A	70,1	72,7	81,6
20-05-2017 17:12:34	A320	A	70,5	71,7	80,9
20-05-2017 17:23:46	A320	A	71,1	72,9	82,2
20-05-2017 17:33:24	B738	A	71,2	74,2	83,7
20-05-2017 17:38:15	E170	A	69,9	71,9	82,2
20-05-2017 17:43:04	E170	A	71,1	74,2	82,5
20-05-2017 17:50:47	A321	A	70,6	73,3	84,0
20-05-2017 17:56:44	E170	A	69,8	72,1	82,3
20-05-2017 18:10:55	E170	A	70,0	72,4	81,7
20-05-2017 18:11:26	E170	A	70,1	72,2	80,5
20-05-2017 18:15:03	B738	A	70,7	73,0	81,5
20-05-2017 18:16:49	A319	A	70,8	72,9	81,9
20-05-2017 18:19:21	A320	A	70,3	71,9	80,7
20-05-2017 18:21:15	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
20-05-2017 18:25:15	B788	A	71,3	73,5	82,8
20-05-2017 18:27:41	A320	A	70,4	72,7	82,1
20-05-2017 18:30:00	E170	A	70,3	72,8	81,5
20-05-2017 18:31:25	E170	A	69,5	73,4	87,3
20-05-2017 18:33:39	E170	A	70,6	72,5	83,4
20-05-2017 18:40:50	E170	A	71,9	74,5	83,1
20-05-2017 18:43:18	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
20-05-2017 18:46:39	E190	A	70,8	72,6	82,3
20-05-2017 18:48:15	CRJ9	A	68,6	70,5	80,0
20-05-2017 18:51:40	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
20-05-2017 18:54:39	A320	A	72,4	74,3	83,5
20-05-2017 18:59:57	E190	A	70,9	73,9	82,3
20-05-2017 19:02:03	B734	A	71,5	73,2	82,3
20-05-2017 19:05:17	B738	A	71,5	74,3	83,3
20-05-2017 19:08:05	DH8D	A	68,9	69,7	79,3
20-05-2017 19:10:55	E170	A	70,8	72,6	82,0
20-05-2017 19:15:59	C295	A	70,1	72,0	80,5
20-05-2017 19:21:48	C295	A	70,2	71,9	79,7
20-05-2017 19:26:23	E190	A	70,3	72,5	81,4
20-05-2017 19:41:48	CRJ9	A	69,8	71,6	80,6
20-05-2017 19:45:19	B738	A	70,9	73,4	82,4
20-05-2017 20:06:58	B738	A	72,6	75,1	84,7
20-05-2017 20:10:18	B738	A	72,1	75,2	83,2
20-05-2017 20:15:40	B735	A	72,4	75,5	83,9
20-05-2017 20:34:54	A320	A	70,5	72,7	81,9
20-05-2017 20:40:55	E190	A	70,3	72,8	81,8
20-05-2017 20:47:36	E170	A	70,7	72,7	82,5
20-05-2017 20:52:52	CRJ9	A	71,2	74,4	82,3
20-05-2017 20:59:50	E190	A	70,2	72,4	82,3
20-05-2017 21:06:44	DH8D	A	70,6	72,9	82,6
20-05-2017 21:14:50	E190	A	71,7	74,3	83,2
20-05-2017 21:17:53	E170	A	70,6	73,6	83,1
20-05-2017 21:21:55	B738	A	71,6	74,6	83,9
20-05-2017 21:23:53	A321	A	72,7	75,8	85,3
20-05-2017 21:28:13	E190	A	70,8	73,4	83,3
20-05-2017 21:31:33	B738	A	72,6	77,1	84,9
20-05-2017 21:33:08	E170	A	70,5	73,0	82,0
20-05-2017 21:35:05	E170	A	69,8	72,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2017 21:38:16	E170	A	69,9	72,0	81,4
20-05-2017 21:40:12	E170	A	69,9	71,8	81,6
20-05-2017 21:42:17	E170	A	70,1	72,5	82,1
20-05-2017 21:44:43	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
20-05-2017 21:57:34	DH8D	A	67,0	68,2	77,0
20-05-2017 21:59:35	B738	A	71,6	75,3	84,3
21-05-2017 06:02:06	E190	A	70,6	74,0	83,4
21-05-2017 06:08:32	A332	A	74,7	79,0	88,5
21-05-2017 06:10:40	E170	A	70,9	73,2	83,7
21-05-2017 06:12:45	E170	A	71,7	75,3	84,8
21-05-2017 06:14:41	DH8D	A	67,8	69,3	77,4
21-05-2017 06:17:38	B738	A	73,1	75,7	85,4
21-05-2017 06:19:57	E190	A	72,0	74,9	83,4
21-05-2017 06:22:15	CRJ9	A	70,8	73,1	82,2
21-05-2017 06:24:15	E190	A	71,0	74,2	83,5
21-05-2017 06:26:14	DH8D	A	70,4	73,1	81,9
21-05-2017 06:28:29	DH8D	A	68,5	70,8	78,5
21-05-2017 07:15:06	B738	A	73,0	76,2	84,1
21-05-2017 07:26:00	B738	A	73,3	75,2	85,7
21-05-2017 07:59:28	B734	A	73,4	77,9	85,2
21-05-2017 08:09:18	M28	A	68,8	70,1	77,8
21-05-2017 08:14:59	CRJ9	A	71,4	73,8	82,5
21-05-2017 08:22:35	E170	A	70,6	75,3	83,8
21-05-2017 08:34:52	DH8D	A	69,6	72,2	81,6
21-05-2017 08:37:37	B738	A	69,1	70,8	80,6
21-05-2017 08:39:33	B738	A	72,4	75,2	84,9
21-05-2017 08:44:23	B763	A	73,4	77,0	87,6
21-05-2017 08:48:58	SU95	A	72,3	76,4	85,9
21-05-2017 08:57:16	E170	A	70,0	73,9	82,4
21-05-2017 09:01:45	F100	A	69,6	72,4	81,9
21-05-2017 09:04:03	E170	A	70,3	72,6	81,8
21-05-2017 09:14:48	A320	A	70,5	73,0	83,0
21-05-2017 09:17:11	CRJ9	A	70,6	73,2	82,0
21-05-2017 09:19:13	A320	A	71,2	75,0	84,0
21-05-2017 09:24:40	DH8D	A	71,7	74,3	83,4
21-05-2017 09:26:51	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
21-05-2017 09:29:04	E170	A	70,3	72,1	81,5
21-05-2017 09:31:04	E170	A	70,2	72,5	82,3
21-05-2017 09:33:04	DH8D	A	69,5	70,5	79,5
21-05-2017 09:35:06	E170	A	71,9	73,5	83,4
21-05-2017 09:37:05	A319	A	70,8	73,7	83,8
21-05-2017 09:38:54	DH8D	A	68,5	71,0	78,9
21-05-2017 09:41:41	A320	A	71,1	72,9	82,5
21-05-2017 09:43:37	DH8D	A	67,6	69,1	79,4
21-05-2017 09:46:09	A320	A	70,4	72,9	82,5
21-05-2017 09:48:27	A320	A	70,2	72,7	83,4
21-05-2017 09:57:31	E190	A	71,2	73,6	83,0
21-05-2017 10:07:37	A321	A	71,9	75,1	84,0
21-05-2017 10:14:48	B738	A	72,2	75,3	84,9
21-05-2017 10:21:15	DH8D	A	73,6	77,2	86,9
21-05-2017 10:31:51	B738	A	69,7	72,4	81,4
21-05-2017 10:35:29	A321	A	71,4	73,5	82,6
21-05-2017 10:45:53	E190	A	71,9	74,6	82,3
21-05-2017 10:49:33	B703	A	86,3	95,7	101,6
21-05-2017 10:53:00	A320	A	69,8	72,1	82,6
21-05-2017 11:01:22	DH8D	A	70,4	73,3	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2017 11:05:58	E190	A	72,0	75,1	84,1
21-05-2017 11:29:28	A321	A	71,2	73,3	82,6
21-05-2017 11:32:01	A321	A	72,4	75,6	84,4
21-05-2017 11:33:55	A321	A	71,0	74,2	83,8
21-05-2017 11:36:23	A320	A	72,7	74,8	84,8
21-05-2017 11:38:35	B738	A	72,4	75,0	84,5
21-05-2017 11:50:56	CRJ9	A	70,3	72,2	81,5
21-05-2017 11:58:07	E170	A	70,9	74,4	82,7
21-05-2017 12:02:07	E170	A	68,8	72,1	82,8
21-05-2017 12:04:42	B77W	A	74,2	78,4	88,2
21-05-2017 12:07:35	E190	A	70,6	73,0	82,6
21-05-2017 12:09:53	E170	A	71,0	74,9	83,3
21-05-2017 12:12:00	A318	A	72,0	74,3	83,5
21-05-2017 12:20:12	B738	A	73,1	76,5	85,6
21-05-2017 12:22:17	E190	A	71,0	74,1	84,0
21-05-2017 12:24:36	E170	A	71,0	73,6	83,0
21-05-2017 12:26:55	B788	A	72,1	75,1	85,4
21-05-2017 12:31:52	A321	A	72,6	74,8	84,4
21-05-2017 12:34:19	CRJ9	A	72,0	74,0	82,8
21-05-2017 12:37:12	E170	A	70,5	72,5	82,0
21-05-2017 12:39:34	A320	A	70,8	72,6	82,9
21-05-2017 12:43:40	E170	A	72,1	74,2	83,6
21-05-2017 12:45:47	PC12	A	69,6	71,5	79,1
21-05-2017 12:48:18	DH8D	A	68,2	71,8	80,2
21-05-2017 12:50:19	E190	A	71,0	73,4	82,1
21-05-2017 12:52:22	B738	A	71,5	74,5	82,9
21-05-2017 12:54:16	B788	A	71,1	73,8	84,6
21-05-2017 12:56:28	E190	A	71,8	75,3	84,1
21-05-2017 12:58:56	DH8D	A	68,6	70,9	79,1
21-05-2017 13:01:06	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
21-05-2017 13:10:11	B788	A	71,3	75,5	85,2
21-05-2017 13:18:31	A320	A	71,4	74,6	83,4
21-05-2017 13:32:24	AT45	A	71,4	74,1	83,7
21-05-2017 13:40:13	A319	A	72,0	74,7	85,0
21-05-2017 13:43:36	E170	A	69,9	72,1	81,9
21-05-2017 13:45:57	DH8D	A	67,9	68,9	77,9
21-05-2017 13:48:14	B738	A	73,2	75,0	84,0
21-05-2017 13:51:05	B738	A	72,3	75,4	83,8
21-05-2017 13:53:44	E190	A	72,3	77,9	84,6
21-05-2017 13:56:17	DH8D	A	70,1	72,8	81,3
21-05-2017 14:00:11	E170	A	69,5	72,9	82,5
21-05-2017 14:05:48	A321	A	72,9	76,2	85,3
21-05-2017 14:19:33	B788	A	71,7	74,6	85,1
21-05-2017 14:22:58	A320	A	71,3	74,2	83,6
21-05-2017 14:25:43	A319	A	71,1	75,0	84,3
21-05-2017 14:34:30	DH8D	A	68,5	70,3	80,8
21-05-2017 14:47:13	E170	A	70,1	72,1	81,8
21-05-2017 14:49:40	DH8D	A	68,0	70,2	78,5
21-05-2017 15:00:32	E190	A	71,6	74,8	84,1
21-05-2017 15:03:23	B738	A	71,7	75,0	84,5
21-05-2017 15:07:46	E190	A	70,5	74,4	83,7
21-05-2017 15:10:59	B788	A	72,2	75,6	85,8
21-05-2017 15:13:35	A318	A	70,5	73,2	83,7
21-05-2017 15:15:37	CRJ9	A	69,9	72,2	82,0
21-05-2017 15:18:50	E170	A	70,3	71,7	82,3
21-05-2017 15:21:35	E170	A	70,7	73,4	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2017 15:24:07	E190	A	72,0	75,3	84,5
21-05-2017 15:26:28	A321	A	72,5	75,2	84,0
21-05-2017 15:28:15	E170	A	71,4	74,1	83,2
21-05-2017 15:30:07	E170	A	70,4	73,3	82,4
21-05-2017 15:32:33	A320	A	71,0	74,9	84,8
21-05-2017 15:35:57	E170	A	69,3	71,9	80,0
21-05-2017 15:39:14	E170	A	69,8	72,7	81,8
21-05-2017 15:41:15	A319	A	69,8	71,6	80,9
21-05-2017 15:43:34	E170	A	71,1	73,7	83,1
21-05-2017 15:46:03	DH8D	A	67,6	68,7	76,6
21-05-2017 15:47:56	E170	A	71,4	74,1	83,1
21-05-2017 15:50:05	DH8D	A	67,2	69,0	78,6
21-05-2017 15:52:25	E170	A	70,8	73,9	83,6
21-05-2017 15:55:12	E170	A	70,7	73,1	82,5
21-05-2017 15:57:39	CRJ9	A	70,3	73,4	82,8
21-05-2017 16:01:36	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
21-05-2017 16:17:03	B734	A	71,3	73,5	83,4
21-05-2017 16:20:05	B738	A	72,6	77,6	87,0
21-05-2017 16:28:21	E170	A	70,9	73,6	82,3
21-05-2017 16:35:36	A319	A	70,5	73,3	82,2
21-05-2017 16:49:44	B738	A	71,4	74,4	84,9
21-05-2017 16:58:07	A319	A	70,8	73,5	83,8
21-05-2017 17:06:36	A320	A	71,8	74,5	84,1
21-05-2017 17:09:02	A320	A	70,9	74,2	84,1
21-05-2017 17:19:56	B738	A	70,5	73,0	82,0
21-05-2017 17:38:10	A320	A	72,4	75,7	84,7
21-05-2017 17:45:30	E170	A	71,3	74,2	83,6
21-05-2017 17:54:05	B738	A	72,2	75,3	83,9
21-05-2017 17:59:37	A321	A	71,5	74,1	84,3
21-05-2017 18:04:06	A321	A	71,6	75,4	85,2
21-05-2017 18:06:20	A320	A	72,9	76,1	85,9
21-05-2017 18:08:16	E170	A	70,2	72,5	82,8
21-05-2017 18:17:01	E170	A	70,8	73,2	82,6
21-05-2017 18:19:13	E170	A	69,8	73,5	82,3
21-05-2017 18:21:35	CRJ9	A	70,7	72,4	81,1
21-05-2017 18:24:02	E170	A	70,9	74,0	83,7
21-05-2017 18:26:47	E190	A	71,4	75,4	83,4
21-05-2017 18:34:33	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
21-05-2017 18:41:30	DH8D	A	68,1	69,5	79,3
21-05-2017 18:43:33	DH8D	A	68,0	69,8	77,6
21-05-2017 18:45:17	B734	A	73,1	78,4	86,5
21-05-2017 18:47:22	E170	A	70,7	73,0	82,1
21-05-2017 18:49:57	A320	A	70,1	72,3	82,6
21-05-2017 18:54:10	E170	A	69,9	72,9	82,4
21-05-2017 18:56:27	F70	A	69,7	71,5	79,7
21-05-2017 18:58:15	DH8D	A	67,1	68,3	76,7
21-05-2017 19:00:20	A320	A	70,9	73,1	83,2
21-05-2017 19:03:11	B738	A	73,5	77,8	87,1
21-05-2017 19:05:29	A320	A	71,9	74,9	83,7
21-05-2017 19:07:53	A320	A	71,8	76,5	85,2
21-05-2017 19:10:15	A320	A	73,4	78,2	86,7
21-05-2017 19:12:43	F100	A	68,8	70,9	81,4
21-05-2017 19:15:22	DH8D	A	69,0	70,8	79,7
21-05-2017 19:17:43	AT45	A	69,9	72,0	80,7
21-05-2017 19:20:55	B738	A	72,0	75,4	84,1
21-05-2017 19:24:15	E190	A	71,7	74,5	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2017 19:31:39	A320	A	72,3	74,7	84,0
21-05-2017 19:36:17	DH8D	A	68,4	70,3	79,2
21-05-2017 19:40:33	CRJ9	A	69,0	71,6	80,7
21-05-2017 19:44:35	A320	A	70,9	73,1	83,0
21-05-2017 20:01:26	C295	A	69,9	72,4	81,7
21-05-2017 20:04:24	B738	A	72,3	74,8	83,4
21-05-2017 20:06:55	CRJ9	A	70,4	73,2	82,1
21-05-2017 20:14:49	E170	A	69,9	73,2	82,9
21-05-2017 20:38:37	E170	A	70,7	72,2	82,2
21-05-2017 20:41:51	B738	A	72,6	76,9	85,4
21-05-2017 20:44:40	E190	A	70,9	74,9	82,7
21-05-2017 20:48:11	E190	A	72,2	75,3	84,8
21-05-2017 20:56:17	CRJ9	A	71,8	75,8	84,1
21-05-2017 21:00:05	A320	A	70,3	72,8	82,4
21-05-2017 21:02:37	A320	A	71,1	73,1	82,8
21-05-2017 21:05:50	E170	A	69,7	71,0	80,8
21-05-2017 21:07:59	DH8D	A	69,7	71,4	80,8
21-05-2017 21:11:24	C56X	A	68,7	69,7	77,7
21-05-2017 21:15:17	DH8D	A	67,7	68,9	78,9
21-05-2017 21:25:05	B734	A	73,5	77,9	86,3
21-05-2017 21:28:34	E170	A	70,7	72,4	81,8
21-05-2017 21:30:54	A321	A	72,8	76,1	85,6
21-05-2017 21:33:02	E170	A	70,8	74,1	84,0
21-05-2017 21:35:24	E170	A	71,2	73,3	82,9
21-05-2017 21:36:59	B738	A	73,4	76,8	85,5
21-05-2017 21:38:53	E190	A	71,2	74,8	84,0
21-05-2017 21:40:47	E170	A	70,1	72,2	82,2
21-05-2017 21:44:42	E170	A	70,3	73,0	82,6
21-05-2017 21:46:54	B738	A	72,4	75,7	85,2
21-05-2017 21:49:08	E170	A	70,4	72,4	82,2
21-05-2017 21:51:19	B738	A	72,9	75,7	85,2
21-05-2017 21:53:18	E190	A	71,5	74,0	83,6
21-05-2017 21:55:14	E190	A	71,8	75,3	84,1
21-05-2017 21:57:26	E170	A	71,3	73,3	82,5
21-05-2017 21:59:28	DH8D	A	74,9	78,6	86,9
22-05-2017 06:04:59	E190	A	71,4	74,2	83,7
22-05-2017 06:07:18	DH8D	A	69,9	71,1	81,1
22-05-2017 06:09:47	B734	A	73,2	77,7	85,8
22-05-2017 06:11:57	E170	A	71,4	74,0	82,8
22-05-2017 06:14:26	E170	A	69,6	72,2	82,1
22-05-2017 06:16:22	E170	A	70,1	72,4	81,6
22-05-2017 06:20:10	E170	A	70,5	72,6	82,0
22-05-2017 06:22:23	CRJ9	A	70,6	74,3	83,8
22-05-2017 06:24:47	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
22-05-2017 06:26:55	DH8D	A	69,1	70,2	80,3
22-05-2017 06:28:47	E170	A	69,7	72,1	81,8
22-05-2017 06:31:04	DH8D	A	69,1	70,9	80,2
22-05-2017 06:33:06	DH8D	A	68,6	69,5	79,4
22-05-2017 06:35:03	DH8D	A	69,2	71,0	80,9
22-05-2017 06:37:01	A332	A	73,4	77,1	87,1
22-05-2017 06:39:34	E170	A	70,4	72,8	83,2
22-05-2017 06:46:41	E190	A	71,9	74,8	83,6
22-05-2017 07:16:27	B738	A	69,3	71,2	79,8
22-05-2017 07:35:50	B738	A	69,6	71,4	80,4
22-05-2017 07:40:06	A320	A	71,2	73,5	82,6
22-05-2017 07:41:59	B763	A	73,9	76,8	87,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2017 08:05:06	DH8D	A	70,7	73,6	83,0
22-05-2017 08:08:43	CRJ9	A	69,3	70,9	80,5
22-05-2017 08:10:16	B734	A	71,4	73,5	83,4
22-05-2017 08:12:24	AT45	A	70,0	72,0	81,8
22-05-2017 08:24:32	B738	A	72,3	75,2	85,3
22-05-2017 08:27:30	E170	A	70,7	73,4	83,2
22-05-2017 08:30:55	DH8D	A	72,2	74,2	82,6
22-05-2017 08:34:41	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
22-05-2017 08:42:36	A320	A	71,9	74,2	84,0
22-05-2017 08:46:11	SU95	A	72,1	75,1	85,1
22-05-2017 08:49:41	CRJ9	A	69,5	71,3	79,9
22-05-2017 08:53:57	E190	A	70,5	72,4	82,8
22-05-2017 09:00:46	E190	A	71,6	73,9	83,1
22-05-2017 09:03:02	BCS1	A	69,5	71,9	82,0
22-05-2017 09:05:23	E190	A	72,4	74,3	83,6
22-05-2017 09:09:47	A319	A	70,3	72,4	81,8
22-05-2017 09:11:55	E170	A	70,0	72,9	82,0
22-05-2017 09:20:07	CRJ9	A	70,1	72,5	81,9
22-05-2017 09:22:44	E170	A	70,2	72,4	81,9
22-05-2017 09:26:04	E170	A	70,7	73,3	82,2
22-05-2017 09:34:58	DH8D	A	71,1	73,3	82,6
22-05-2017 09:37:19	DH8D	A	72,4	74,6	83,5
22-05-2017 09:40:21	DH8D	A	69,8	71,4	81,2
22-05-2017 09:42:49	A320	A	72,0	74,0	83,4
22-05-2017 09:45:00	E170	A	69,9	72,9	82,5
22-05-2017 09:47:08	A320	A	71,3	73,4	83,3
22-05-2017 09:49:14	DH8D	A	70,4	72,0	80,0
22-05-2017 09:51:05	DH8D	A	71,0	73,1	82,5
22-05-2017 09:53:10	DH8D	A	68,8	70,1	79,6
22-05-2017 09:55:23	B738	A	71,6	74,1	84,1
22-05-2017 09:57:35	A321	A	70,9	72,9	82,0
22-05-2017 10:01:45	C295	A	70,0	72,8	82,8
22-05-2017 10:04:03	B734	A	72,2	77,3	85,2
22-05-2017 10:09:28	DH8D	A	69,7	71,3	80,9
22-05-2017 10:11:37	DH8D	A	70,2	71,7	80,2
22-05-2017 10:13:49	E190	A	71,6	74,5	83,0
22-05-2017 10:20:34	L410	A	70,8	73,5	82,8
22-05-2017 10:24:07	M28	A	70,6	72,4	80,1
22-05-2017 10:29:22	A320	A	70,6	72,6	81,1
22-05-2017 10:33:19	E170	A	71,6	74,4	83,0
22-05-2017 10:37:41	A321	A	71,6	74,3	82,4
22-05-2017 10:39:34	A320	A	70,3	74,3	82,9
22-05-2017 10:50:12	B788	A	72,9	76,5	86,3
22-05-2017 11:03:46	E170	A	70,2	71,8	81,3
22-05-2017 11:10:57	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
22-05-2017 11:31:07	A321	A	71,1	73,7	82,5
22-05-2017 11:35:17	A320	A	71,9	74,3	83,6
22-05-2017 11:38:27	B738	A	73,3	76,4	85,4
22-05-2017 11:45:42	A320	A	70,1	72,8	82,1
22-05-2017 11:53:44	B77W	A	73,6	78,6	87,9
22-05-2017 11:56:54	E190	A	70,6	75,1	83,7
22-05-2017 12:00:43	SU95	A	72,0	75,7	85,2
22-05-2017 12:03:29	CRJ9	A	69,7	72,4	81,7
22-05-2017 12:05:50	E170	A	70,5	71,9	81,6
22-05-2017 12:08:50	A321	A	72,7	75,7	84,5
22-05-2017 12:10:51	E170	A	71,4	73,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2017 12:12:46	E170	A	69,8	71,8	81,6
22-05-2017 12:14:30	B788	A	71,4	74,4	84,2
22-05-2017 12:16:54	B738	A	70,2	73,4	82,8
22-05-2017 12:18:54	E170	A	70,5	73,4	82,5
22-05-2017 12:22:37	E170	A	70,0	72,0	80,7
22-05-2017 12:24:44	E170	A	70,0	71,8	81,2
22-05-2017 12:26:43	B738	A	72,2	74,7	84,2
22-05-2017 12:30:51	AN30	A	72,0	75,4	83,5
22-05-2017 12:35:27	DH8D	A	71,2	73,6	82,0
22-05-2017 12:37:30	CRJ9	A	69,8	72,2	81,0
22-05-2017 12:39:58	E170	A	70,8	75,3	83,1
22-05-2017 12:42:05	B788	A	73,1	77,2	86,7
22-05-2017 12:44:50	DH8D	A	70,1	73,9	81,6
22-05-2017 12:47:44	E170	A	71,6	73,6	83,3
22-05-2017 12:50:03	E190	A	70,8	73,7	82,8
22-05-2017 12:54:17	DH8D	A	68,3	70,0	79,5
22-05-2017 12:59:37	A332	A	73,2	76,3	86,5
22-05-2017 13:02:16	E190	A	70,5	73,3	82,6
22-05-2017 13:11:48	E170	A	70,3	73,6	82,6
22-05-2017 13:14:06	B788	A	71,9	74,7	84,7
22-05-2017 13:24:41	DH8D	A	69,1	70,3	78,6
22-05-2017 13:29:19	B738	A	70,2	71,7	80,9
22-05-2017 13:33:38	B738	A	72,0	75,2	84,0
22-05-2017 13:37:17	E170	A	70,9	73,2	82,3
22-05-2017 13:40:04	AT45	A	70,6	72,6	81,4
22-05-2017 13:42:30	B738	A	72,5	75,3	83,3
22-05-2017 13:44:38	A320	A	70,1	72,9	82,2
22-05-2017 13:47:59	A320	A	70,9	74,3	82,6
22-05-2017 13:51:47	A321	A	72,4	75,3	84,2
22-05-2017 14:02:32	B738	A	72,3	76,9	85,7
22-05-2017 14:06:43	E190	A	71,4	73,5	83,1
22-05-2017 14:08:59	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
22-05-2017 14:10:34	A320	A	73,5	79,2	85,6
22-05-2017 14:12:33	B733	A	71,5	75,5	83,2
22-05-2017 14:15:11	C680	A	70,0	71,8	80,0
22-05-2017 14:17:48	DH8D	A	70,2	73,3	83,6
22-05-2017 14:20:57	A320	A	71,9	74,9	83,9
22-05-2017 14:27:13	B738	A	71,9	76,0	84,9
22-05-2017 14:35:55	B788	A	72,3	76,2	85,7
22-05-2017 14:39:57	E170	A	71,7	74,1	83,8
22-05-2017 14:49:27	DH8D	A	69,0	70,6	80,8
22-05-2017 15:06:30	E190	A	72,0	75,1	82,8
22-05-2017 15:08:57	DH8D	A	68,9	71,2	78,9
22-05-2017 15:11:01	E170	A	69,9	72,3	82,0
22-05-2017 15:22:47	E170	A	70,8	72,3	80,8
22-05-2017 15:25:01	E170	A	70,8	73,6	82,0
22-05-2017 15:27:04	CRJ9	A	70,0	71,7	81,4
22-05-2017 15:29:11	E170	A	70,7	72,7	81,1
22-05-2017 15:31:33	E190	A	71,2	74,3	82,7
22-05-2017 15:34:04	E170	A	69,5	71,5	80,6
22-05-2017 15:36:09	A321	A	70,4	72,9	82,7
22-05-2017 15:38:12	DH8D	A	68,0	69,7	78,8
22-05-2017 15:40:14	DH8D	A	67,6	69,3	79,1
22-05-2017 15:42:42	A320	A	71,6	74,5	83,9
22-05-2017 15:45:49	A320	A	70,7	72,4	81,4
22-05-2017 15:48:32	DH8D	A	71,5	73,5	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2017 15:50:52	DH8D	A	70,6	72,9	82,6
22-05-2017 15:53:23	B738	A	73,5	77,7	85,8
22-05-2017 15:55:17	E190	A	70,4	73,0	82,1
22-05-2017 15:57:29	CRJ9	A	69,3	72,0	81,0
22-05-2017 16:01:25	B734	A	74,1	79,4	85,3
22-05-2017 16:04:57	E190	A	71,4	73,7	82,5
22-05-2017 16:08:38	E190	A	72,4	76,0	84,7
22-05-2017 16:11:24	B738	A	73,0	77,6	85,5
22-05-2017 16:24:39	B738	A	71,9	75,4	84,0
22-05-2017 16:59:10	A319	A	72,3	74,3	83,8
22-05-2017 17:16:00	A320	A	70,9	72,9	82,1
22-05-2017 17:19:05	B738	A	71,3	75,1	83,3
22-05-2017 17:30:24	CRJ9	A	71,3	73,7	82,5
22-05-2017 17:55:01	E170	A	71,5	73,4	82,6
22-05-2017 18:03:14	B738	A	73,7	77,9	85,7
22-05-2017 18:05:43	E170	A	71,0	72,5	82,2
22-05-2017 18:07:55	DH8D	A	68,0	69,3	79,1
22-05-2017 18:09:41	A320	A	71,7	74,0	82,8
22-05-2017 18:11:41	A321	A	71,7	73,6	82,8
22-05-2017 18:16:11	A319	A	74,1	78,4	87,5
22-05-2017 18:17:59	E170	A	71,5	74,0	82,3
22-05-2017 18:20:01	E170	A	69,2	72,1	81,3
22-05-2017 18:24:14	CRJ9	A	69,2	71,9	82,7
22-05-2017 18:26:16	DH8D	A	69,3	70,6	78,8
22-05-2017 18:28:08	DH8D	A	69,0	71,6	81,1
22-05-2017 18:30:02	DH8D	A	68,8	69,7	78,3
22-05-2017 18:33:38	DH8D	A	74,7	77,4	86,7
22-05-2017 18:35:46	E170	A	70,1	72,3	81,2
22-05-2017 18:38:06	C56X	A	69,5	71,5	80,6
22-05-2017 18:40:03	B738	A	71,6	74,4	83,6
22-05-2017 18:47:20	E170	A	71,3	73,3	82,4
22-05-2017 18:49:28	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
22-05-2017 18:51:33	A320	A	71,3	74,2	83,6
22-05-2017 18:53:18	A320	A	71,4	74,3	84,2
22-05-2017 18:55:49	E170	A	70,8	72,6	81,5
22-05-2017 18:57:29	E170	A	71,3	73,3	82,5
22-05-2017 18:59:36	E170	A	70,3	72,1	81,1
22-05-2017 19:03:52	AT45	A	68,5	70,1	78,5
22-05-2017 19:10:57	A320	A	72,1	74,2	83,3
22-05-2017 19:12:56	B734	A	72,3	75,5	83,5
22-05-2017 19:14:49	DH8D	A	69,1	70,2	78,2
22-05-2017 19:17:47	AN26	A	72,3	75,5	82,7
22-05-2017 19:20:03	BCS1	A	70,7	72,4	81,9
22-05-2017 19:22:11	B738	A	71,3	73,6	83,3
22-05-2017 19:24:54	A320	A	70,3	71,8	81,1
22-05-2017 19:32:00	A320	A	71,8	74,3	83,5
22-05-2017 19:36:04	CRJ9	A	70,1	72,2	80,9
22-05-2017 19:38:19	B738	A	72,5	74,8	83,9
22-05-2017 20:01:31	B738	A	71,0	73,2	81,8
22-05-2017 20:03:39	B738	A	72,3	74,9	84,1
22-05-2017 20:27:08	B738	A	72,2	75,0	84,3
22-05-2017 20:29:36	B733	A	71,8	75,2	83,6
22-05-2017 20:33:52	E170	A	70,8	73,8	82,3
22-05-2017 20:36:32	E190	A	71,5	75,3	83,0
22-05-2017 20:39:21	B738	A	71,2	73,6	83,3
22-05-2017 20:55:15	CRJ9	A	68,7	70,3	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2017 20:57:50	E190	A	72,1	74,8	83,6
22-05-2017 21:25:22	B734	A	71,4	73,3	82,5
22-05-2017 21:27:25	E170	A	71,2	73,1	82,0
22-05-2017 21:29:35	E170	A	69,8	71,5	80,6
22-05-2017 21:31:33	E170	A	70,2	72,1	81,0
22-05-2017 21:33:25	E170	A	70,6	72,2	81,4
22-05-2017 21:35:12	E170	A	69,6	71,6	80,8
22-05-2017 21:37:25	E190	A	71,3	73,9	82,8
22-05-2017 21:39:26	E190	A	71,4	73,8	82,5
22-05-2017 21:41:27	E170	A	69,9	72,3	81,7
22-05-2017 21:43:24	A321	A	70,0	72,4	79,6
22-05-2017 21:45:24	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
22-05-2017 21:47:22	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
22-05-2017 21:51:24	E170	A	70,8	73,4	81,6
22-05-2017 21:53:33	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
22-05-2017 21:55:39	DH8D	A	69,1	71,5	79,8
22-05-2017 21:57:48	A320	A	72,3	74,9	84,0
22-05-2017 21:59:51	A321	A	71,3	73,2	83,0
23-05-2017 06:03:05	A332	A	72,2	74,4	84,7
23-05-2017 06:07:45	B738	A	72,2	74,3	83,3
23-05-2017 06:09:44	E190	A	71,2	73,3	82,0
23-05-2017 06:12:20	E170	A	71,2	73,6	82,0
23-05-2017 06:14:35	DH8D	A	69,1	70,0	78,1
23-05-2017 06:18:32	E170	A	70,9	72,8	80,9
23-05-2017 06:20:48	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
23-05-2017 06:22:50	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
23-05-2017 06:24:42	DH8D	A	69,6	71,8	80,8
23-05-2017 06:26:50	B734	A	72,8	74,4	83,6
23-05-2017 06:28:49	DH8D	A	70,9	73,1	82,0
23-05-2017 06:30:52	CRJ9	A	70,9	73,1	81,3
23-05-2017 06:32:51	DH8D	A	67,4	69,2	77,4
23-05-2017 06:34:37	E170	A	70,4	72,6	81,2
23-05-2017 06:38:50	E170	A	69,6	71,0	80,0
23-05-2017 06:40:44	E190	A	72,5	75,2	84,0
23-05-2017 06:42:34	E190	A	72,6	75,3	83,7
23-05-2017 06:56:42	AT72	A	70,0	71,3	81,1
23-05-2017 07:18:46	B738	A	68,6	71,2	79,4
23-05-2017 07:21:50	B763	A	73,0	77,1	86,5
23-05-2017 07:27:21	A320	A	70,1	72,5	81,6
23-05-2017 07:29:42	A321	A	71,7	76,0	85,7
23-05-2017 07:32:01	B738	A	70,1	71,8	80,1
23-05-2017 07:51:08	B739	A	71,4	74,0	82,5
23-05-2017 07:59:16	B734	A	71,6	74,0	82,1
23-05-2017 08:01:54	DH8D	A	69,9	72,2	80,7
23-05-2017 08:09:02	CRJ9	A	71,4	73,1	81,4
23-05-2017 08:16:16	A320	A	71,2	74,1	82,4
23-05-2017 08:25:58	E170	A	70,7	73,0	82,1
23-05-2017 08:28:41	AT45	A	69,9	72,3	80,7
23-05-2017 08:31:11	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
23-05-2017 08:35:57	B788	A	72,3	75,7	84,9
23-05-2017 08:41:29	E190	A	70,6	72,3	81,0
23-05-2017 08:43:30	SU95	A	72,2	75,8	84,7
23-05-2017 08:46:27	A320	A	71,7	74,9	83,4
23-05-2017 08:51:14	CRJ7	A	70,8	72,9	81,6
23-05-2017 08:56:06	E170	A	69,8	71,5	80,6
23-05-2017 08:58:29	E170	A	70,1	71,4	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2017 09:00:39	E190	A	71,4	74,6	83,1
23-05-2017 09:03:03	F100	A	69,3	70,7	79,3
23-05-2017 09:06:03	L410	A	69,1	70,7	79,1
23-05-2017 09:11:51	A320	A	70,2	71,8	81,3
23-05-2017 09:18:31	DH8D	A	71,8	74,0	83,0
23-05-2017 09:21:43	E170	A	70,0	71,5	80,7
23-05-2017 09:29:15	E170	A	71,1	72,3	81,1
23-05-2017 09:31:26	E170	A	71,0	73,8	82,8
23-05-2017 09:33:31	CRJ9	A	70,8	73,0	82,0
23-05-2017 09:35:38	DH8D	A	68,0	69,3	77,5
23-05-2017 09:37:56	E170	A	69,9	71,3	81,0
23-05-2017 09:39:47	DH8D	A	69,5	70,4	79,1
23-05-2017 09:41:49	A321	A	70,5	73,1	82,0
23-05-2017 09:44:00	DH8D	A	71,7	73,6	82,8
23-05-2017 09:46:08	A320	A	70,4	72,9	81,9
23-05-2017 09:48:23	DH8D	A	70,1	72,4	80,1
23-05-2017 09:51:55	B734	A	71,0	72,0	81,4
23-05-2017 10:00:18	DH8D	A	71,6	73,8	82,7
23-05-2017 10:12:19	DH8D	A	69,7	71,5	81,1
23-05-2017 10:15:14	E170	A	71,1	73,5	81,9
23-05-2017 10:31:21	GLEX	A	70,7	72,1	80,7
23-05-2017 10:33:20	A320	A	71,9	73,4	83,1
23-05-2017 10:35:22	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
23-05-2017 10:37:36	DH8D	A	68,7	70,0	79,5
23-05-2017 10:40:01	E190	A	70,9	73,6	83,2
23-05-2017 10:49:57	A320	A	69,8	71,4	81,0
23-05-2017 10:58:57	E170	A	71,4	73,3	82,8
23-05-2017 11:27:25	B738	A	69,8	73,3	82,6
23-05-2017 11:29:45	A321	A	71,3	72,8	82,8
23-05-2017 11:37:45	A320	A	72,0	74,5	83,8
23-05-2017 11:46:17	A321	A	70,0	72,3	81,1
23-05-2017 11:50:30	A321	A	71,0	73,6	82,1
23-05-2017 11:54:27	E170	A	70,0	71,9	80,8
23-05-2017 11:57:50	B738	A	70,3	72,3	81,8
23-05-2017 11:59:35	E190	A	71,3	73,5	82,4
23-05-2017 12:01:37	CRJ9	A	70,6	72,7	82,0
23-05-2017 12:03:42	B788	A	73,1	76,1	85,4
23-05-2017 12:06:10	A320	A	71,8	74,9	84,1
23-05-2017 12:08:32	B77W	A	75,5	78,3	87,8
23-05-2017 12:10:31	E190	A	70,9	73,5	82,4
23-05-2017 12:12:13	E170	A	70,3	73,4	81,5
23-05-2017 12:13:59	E170	A	70,4	73,8	82,2
23-05-2017 12:16:26	B738	A	72,1	74,3	83,2
23-05-2017 12:20:24	E190	A	70,7	72,9	81,2
23-05-2017 12:25:13	E170	A	70,7	73,1	82,1
23-05-2017 12:27:08	A321	A	72,6	75,0	83,7
23-05-2017 12:29:20	CRJ9	A	70,8	73,3	82,3
23-05-2017 12:31:13	E170	A	71,3	73,3	81,7
23-05-2017 12:33:31	E170	A	70,0	71,7	80,8
23-05-2017 12:36:38	B788	A	72,7	76,8	85,7
23-05-2017 12:39:21	DH8D	A	70,9	72,2	82,0
23-05-2017 12:41:59	E170	A	70,5	72,5	81,3
23-05-2017 12:44:06	B738	A	71,4	74,2	83,2
23-05-2017 12:47:18	B738	A	71,2	73,4	82,7
23-05-2017 12:49:23	E190	A	70,2	71,7	81,3
23-05-2017 12:51:39	DH8D	A	69,5	71,6	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2017 12:55:42	B738	A	71,0	73,2	82,4
23-05-2017 12:58:03	DH8D	A	71,6	74,6	82,7
23-05-2017 13:14:27	B788	A	71,7	73,5	84,2
23-05-2017 13:19:07	A321	A	72,0	74,1	82,8
23-05-2017 13:22:21	A320	A	69,6	72,3	81,3
23-05-2017 13:24:26	A320	A	70,6	72,4	82,4
23-05-2017 13:26:24	AT45	A	69,8	72,2	81,0
23-05-2017 13:28:49	E170	A	69,5	71,5	79,9
23-05-2017 13:34:58	DH8D	A	68,1	70,2	78,1
23-05-2017 13:37:01	B738	A	71,2	73,7	82,0
23-05-2017 13:42:08	E170	A	71,9	74,1	82,7
23-05-2017 13:44:36	A320	A	70,9	73,2	82,0
23-05-2017 13:48:54	DH8D	A	67,4	68,7	77,4
23-05-2017 13:50:59	B738	A	72,6	75,7	84,4
23-05-2017 13:56:10	A320	A	70,4	73,2	83,2
23-05-2017 13:58:15	A320	A	72,1	76,5	83,5
23-05-2017 14:01:32	A320	A	73,4	77,0	85,2
23-05-2017 14:11:44	DH8D	A	69,2	71,8	80,7
23-05-2017 14:13:55	E170	A	69,9	72,5	81,6
23-05-2017 14:16:52	A320	A	68,8	70,4	78,3
23-05-2017 14:21:51	A319	A	71,0	73,4	81,8
23-05-2017 14:36:04	B788	A	71,4	74,1	84,5
23-05-2017 14:52:00	E190	A	71,2	74,0	83,3
23-05-2017 15:01:52	E190	A	70,1	73,7	83,3
23-05-2017 15:03:54	B738	A	71,7	74,0	83,8
23-05-2017 15:10:34	A320	A	69,5	72,8	82,3
23-05-2017 15:13:09	DH8D	A	67,0	69,0	76,0
23-05-2017 15:15:26	E170	A	70,1	71,4	80,5
23-05-2017 15:17:30	A320	A	71,1	73,3	82,3
23-05-2017 15:19:31	E170	A	70,2	73,4	81,6
23-05-2017 15:21:19	CRJ9	A	70,9	73,2	82,1
23-05-2017 15:23:06	E170	A	71,4	73,7	82,2
23-05-2017 15:26:30	E170	A	69,2	70,4	80,0
23-05-2017 15:34:58	E170	A	69,8	71,5	81,6
23-05-2017 15:37:07	DH8D	A	68,2	72,0	79,4
23-05-2017 15:39:17	DH8D	A	68,7	70,6	79,9
23-05-2017 15:41:34	CRJ9	A	71,1	73,6	82,3
23-05-2017 15:44:46	DH8D	A	68,6	71,4	80,4
23-05-2017 15:47:55	E190	A	71,7	74,2	83,1
23-05-2017 15:49:43	DH8D	A	67,8	70,8	78,6
23-05-2017 15:51:50	E170	A	70,4	71,5	80,4
23-05-2017 15:57:24	E190	A	72,5	75,0	84,5
23-05-2017 16:00:55	E190	A	70,7	72,7	83,0
23-05-2017 16:09:53	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
23-05-2017 16:12:02	E170	A	70,7	72,8	82,2
23-05-2017 16:36:01	B734	A	72,4	75,0	83,2
23-05-2017 16:53:14	A319	A	72,9	75,6	84,9
23-05-2017 17:01:57	B738	A	72,3	75,0	84,6
23-05-2017 17:09:23	A320	A	70,9	74,6	83,6
23-05-2017 17:14:10	CRJ9	A	70,9	72,9	81,7
23-05-2017 17:40:22	A320	A	69,9	71,9	82,3
23-05-2017 17:47:28	A321	A	71,6	73,4	83,4
23-05-2017 17:50:04	E170	A	70,2	72,6	81,7
23-05-2017 17:53:25	A320	A	71,3	74,2	82,7
23-05-2017 17:55:36	A320	A	70,0	72,2	81,1
23-05-2017 17:58:53	A321	A	70,3	73,2	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2017 18:06:05	B738	A	69,4	70,4	78,9
23-05-2017 18:08:48	A320	A	70,1	73,5	83,7
23-05-2017 18:17:27	E170	A	69,8	71,5	80,6
23-05-2017 18:18:51	E190	A	72,8	75,7	83,6
23-05-2017 18:21:19	A320	A	69,9	72,1	81,1
23-05-2017 18:23:09	DH8D	A	67,4	68,4	76,9
23-05-2017 18:24:35	CRJ9	A	68,8	70,5	79,2
23-05-2017 18:26:35	E170	A	70,3	72,5	81,8
23-05-2017 18:28:28	E170	A	70,6	73,8	83,3
23-05-2017 18:30:22	E170	A	69,9	72,2	81,1
23-05-2017 18:32:13	E170	A	70,6	72,6	82,1
23-05-2017 18:34:10	E170	A	70,9	72,8	81,7
23-05-2017 18:36:06	DH8D	A	69,4	71,2	81,1
23-05-2017 18:39:12	DH8D	A	71,3	72,7	82,7
23-05-2017 18:41:33	E190	A	71,2	74,1	82,9
23-05-2017 18:43:45	DH8D	A	70,6	72,7	81,7
23-05-2017 18:45:28	E170	A	70,0	72,3	80,4
23-05-2017 18:47:42	GLEX	A	68,1	70,3	79,9
23-05-2017 18:49:29	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
23-05-2017 18:51:22	GLEX	A	70,1	72,4	80,1
23-05-2017 18:53:06	B738	A	71,1	74,0	83,4
23-05-2017 18:55:11	DH8D	A	67,9	69,2	77,4
23-05-2017 18:56:50	B738	A	72,6	75,3	84,1
23-05-2017 19:00:43	F100	A	68,4	69,5	77,4
23-05-2017 19:02:51	AT45	A	69,2	71,0	81,0
23-05-2017 19:05:10	SU95	A	72,1	75,9	85,1
23-05-2017 19:07:01	A319	A	72,1	74,1	83,2
23-05-2017 19:09:04	AN26	A	71,4	74,0	82,9
23-05-2017 19:14:15	B738	A	71,2	74,7	83,7
23-05-2017 19:16:16	B752	A	69,1	71,6	81,2
23-05-2017 19:18:42	BCS1	A	70,6	72,1	81,7
23-05-2017 19:20:41	B738	A	71,7	74,4	84,0
23-05-2017 19:22:46	B734	A	72,0	73,7	83,1
23-05-2017 19:25:10	A320	A	71,9	74,7	83,3
23-05-2017 19:33:09	B738	A	69,7	71,3	79,7
23-05-2017 20:07:30	B738	A	70,7	73,4	82,8
23-05-2017 20:15:03	E190	A	70,9	72,9	82,3
23-05-2017 20:17:39	CRJ9	A	70,5	72,1	80,9
23-05-2017 20:20:58	B738	A	72,0	74,3	82,8
23-05-2017 20:23:13	B738	A	71,8	74,6	83,5
23-05-2017 20:26:29	E170	A	69,7	71,5	80,8
23-05-2017 20:42:40	E190	A	70,2	72,5	82,7
23-05-2017 20:52:54	E190	A	70,3	72,5	81,4
23-05-2017 21:02:17	DH8D	A	70,4	72,4	82,1
23-05-2017 21:04:44	CRJ9	A	69,3	71,5	80,5
23-05-2017 21:08:13	A320	A	71,2	73,0	82,7
23-05-2017 21:14:10	E170	A	69,0	70,7	79,5
23-05-2017 21:16:24	E190	A	71,5	73,4	82,3
23-05-2017 21:18:25	E170	A	70,8	72,9	81,6
23-05-2017 21:20:33	E170	A	70,2	71,9	81,4
23-05-2017 21:25:30	E170	A	70,4	72,2	81,5
23-05-2017 21:28:12	E190	A	71,4	74,0	82,9
23-05-2017 21:30:16	PC12	A	69,4	71,0	78,9
23-05-2017 21:32:46	B738	A	71,7	74,0	83,4
23-05-2017 21:34:31	E170	A	70,5	72,6	81,3
23-05-2017 21:36:30	B738	A	71,6	73,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2017 21:38:10	E170	A	70,5	72,2	81,3
23-05-2017 21:39:52	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
23-05-2017 21:43:19	E170	A	70,0	71,6	80,8
23-05-2017 21:47:00	E170	A	70,2	71,9	80,9
23-05-2017 21:49:18	B734	A	71,3	72,9	82,4
23-05-2017 21:51:57	B738	A	72,2	75,0	84,5
23-05-2017 21:53:58	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
23-05-2017 21:58:17	A321	A	70,2	72,1	81,0
24-05-2017 06:01:05	B752	A	72,5	75,3	84,6
24-05-2017 06:08:29	E190	A	70,7	73,0	82,4
24-05-2017 06:11:16	A332	A	72,8	76,0	85,6
24-05-2017 06:14:01	E190	A	71,1	73,3	81,9
24-05-2017 06:16:10	E170	A	70,8	72,7	81,2
24-05-2017 06:17:59	E170	A	69,8	71,6	80,6
24-05-2017 06:19:50	B734	A	71,6	73,4	82,4
24-05-2017 06:21:46	E170	A	70,4	72,1	80,8
24-05-2017 06:25:31	DH8D	A	68,8	69,6	77,8
24-05-2017 06:27:25	DH8D	A	69,2	70,6	78,7
24-05-2017 06:31:30	E170	A	70,5	72,7	80,5
24-05-2017 06:33:17	CRJ9	A	70,1	71,8	80,1
24-05-2017 06:35:07	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
24-05-2017 06:39:03	E170	A	70,5	72,2	80,9
24-05-2017 06:40:46	E170	A	70,2	72,1	81,0
24-05-2017 08:09:58	AN26	D	67,6	69,5	77,2
24-05-2017 08:27:15	A320	A	70,2	73,2	82,5
24-05-2017 08:29:31	E170	A	71,2	73,6	82,7
24-05-2017 08:31:43	DH8D	A	70,1	72,1	82,4
24-05-2017 08:44:02	A320	A	72,6	76,1	85,4
24-05-2017 08:46:06	SU95	A	73,2	75,9	85,5
24-05-2017 08:48:04	A320	A	70,9	73,5	83,2
24-05-2017 08:52:12	E190	A	71,0	73,4	82,8
24-05-2017 08:54:51	E170	A	70,3	71,8	81,5
24-05-2017 08:56:55	E170	A	70,2	72,2	81,3
24-05-2017 08:59:05	E170	A	71,0	74,0	83,1
24-05-2017 09:01:20	CRJ7	A	69,6	70,9	79,6
24-05-2017 09:17:00	E170	A	71,2	74,6	83,9
24-05-2017 09:19:33	B738	A	72,0	74,8	84,0
24-05-2017 09:25:52	CRJ9	A	70,2	72,9	82,5
24-05-2017 09:28:01	E170	A	71,3	73,3	82,8
24-05-2017 09:30:10	DH8D	A	71,5	74,0	83,8
24-05-2017 09:36:11	A320	A	72,1	75,5	84,7
24-05-2017 09:38:26	E170	A	71,0	73,0	81,8
24-05-2017 09:40:33	DH8D	A	70,0	72,6	81,7
24-05-2017 09:42:25	E190	A	71,3	73,5	82,1
24-05-2017 09:44:07	DH8D	A	67,6	68,8	76,7
24-05-2017 09:45:58	A321	A	71,0	73,7	83,5
24-05-2017 09:48:16	DH8D	A	70,4	72,5	81,2
24-05-2017 09:50:17	A320	A	70,5	73,1	82,5
24-05-2017 09:57:01	B738	A	72,4	75,1	84,9
24-05-2017 09:58:53	B734	A	71,4	74,6	83,1
24-05-2017 10:00:52	A320	A	70,3	72,3	81,8
24-05-2017 10:03:14	GLF4	A	69,8	72,3	81,3
24-05-2017 10:04:52	A320	A	70,8	73,2	82,6
24-05-2017 10:07:03	E170	A	69,7	72,1	81,2
24-05-2017 10:10:56	B763	A	74,5	78,5	88,3
24-05-2017 10:13:32	DH8D	A	69,0	71,3	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2017 10:16:02	DH8D	A	69,9	73,6	81,4
24-05-2017 10:35:05	E170	A	69,7	72,6	81,8
24-05-2017 10:37:46	A321	A	71,9	74,1	83,7
24-05-2017 10:40:57	A320	A	70,8	72,5	82,3
24-05-2017 10:58:21	DH8D	A	75,3	79,0	87,6
24-05-2017 11:01:21	E170	A	71,5	73,8	83,3
24-05-2017 11:18:48	A321	A	71,1	73,7	83,1
24-05-2017 11:21:30	A320	A	71,7	73,7	83,5
24-05-2017 11:27:52	A321	A	71,5	74,3	83,6
24-05-2017 11:30:00	A320	A	72,2	74,6	83,3
24-05-2017 11:33:17	SU95	A	71,1	72,5	82,8
24-05-2017 11:40:05	B788	A	72,4	75,0	85,0
24-05-2017 11:47:44	A320	A	72,8	77,3	84,3
24-05-2017 11:50:40	B788	A	71,5	74,4	84,3
24-05-2017 11:53:00	B738	A	71,5	74,0	83,0
24-05-2017 11:55:42	CRJ9	A	69,8	72,5	82,1
24-05-2017 11:58:33	E170	A	70,5	72,5	82,3
24-05-2017 12:02:57	B77W	A	73,7	76,5	87,5
24-05-2017 12:05:16	E170	A	69,9	71,6	81,0
24-05-2017 12:07:16	B788	A	72,7	75,5	85,3
24-05-2017 12:09:20	B737	A	71,6	74,2	83,6
24-05-2017 12:12:09	E190	A	71,2	73,7	83,5
24-05-2017 12:14:44	B738	A	72,2	74,7	83,7
24-05-2017 12:16:37	E190	A	71,5	73,4	83,0
24-05-2017 12:19:32	E170	A	70,7	73,0	82,7
24-05-2017 12:22:49	E190	A	72,2	75,6	83,7
24-05-2017 12:24:49	B734	A	72,9	75,5	83,7
24-05-2017 12:26:59	A320	A	71,2	72,8	82,7
24-05-2017 12:29:04	CRJ9	A	70,4	72,1	81,2
24-05-2017 12:31:08	E170	A	70,1	72,2	81,2
24-05-2017 12:33:16	B738	A	72,8	75,0	83,9
24-05-2017 12:35:17	A321	A	72,3	74,6	84,8
24-05-2017 12:37:35	E170	A	70,4	72,2	81,8
24-05-2017 12:40:48	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
24-05-2017 12:46:05	A332	A	72,7	76,2	86,5
24-05-2017 12:50:58	E190	A	71,6	74,0	83,3
24-05-2017 12:59:15	DH8D	A	69,5	72,2	82,0
24-05-2017 13:02:00	B738	A	71,4	73,2	82,6
24-05-2017 13:08:03	B788	A	73,0	76,6	86,2
24-05-2017 13:12:34	E170	A	70,6	72,7	82,0
24-05-2017 13:33:55	B788	A	72,2	74,9	84,8
24-05-2017 13:36:36	AT45	A	70,2	72,2	82,0
24-05-2017 13:38:45	A320	A	72,3	74,5	84,1
24-05-2017 13:40:39	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
24-05-2017 13:42:34	B738	A	71,5	74,5	84,1
24-05-2017 13:45:25	E170	A	69,8	71,5	80,6
24-05-2017 13:52:33	A321	A	71,1	73,8	83,2
24-05-2017 13:54:22	F100	A	71,3	74,1	82,8
24-05-2017 13:56:04	A320	A	72,2	76,0	84,0
24-05-2017 13:58:05	DH8D	A	69,8	72,5	82,6
24-05-2017 14:01:47	B738	A	72,1	74,9	84,8
24-05-2017 14:13:24	DH8D	A	71,1	74,3	82,6
24-05-2017 14:16:28	B738	A	72,5	76,0	85,0
24-05-2017 14:20:52	A320	A	70,9	74,6	84,6
24-05-2017 14:22:59	DH8D	A	70,3	71,6	80,3
24-05-2017 14:33:38	B738	A	72,2	74,7	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2017 14:43:22	E170	A	71,5	73,8	82,2
24-05-2017 14:58:31	E170	A	70,3	72,7	82,4
24-05-2017 15:06:45	DH8D	A	69,8	71,7	81,5
24-05-2017 15:09:42	E170	A	71,4	73,7	83,1
24-05-2017 15:13:37	DH8D	A	71,2	73,9	84,2
24-05-2017 15:16:22	CRJ9	A	72,2	75,0	83,3
24-05-2017 15:19:32	E170	A	71,0	73,8	82,5
24-05-2017 15:21:39	CRJ9	A	70,2	72,0	82,5
24-05-2017 15:23:55	A320	A	70,7	72,5	81,9
24-05-2017 15:28:21	DH8D	A	69,4	70,8	81,4
24-05-2017 15:30:32	H25B	A	67,4	68,6	76,4
24-05-2017 15:32:30	E170	A	70,6	73,3	82,4
24-05-2017 15:34:41	A321	A	70,9	73,6	83,4
24-05-2017 15:36:51	E190	A	71,4	74,0	83,5
24-05-2017 15:38:50	A319	A	72,0	75,5	85,0
24-05-2017 15:40:59	E170	A	70,3	71,8	81,1
24-05-2017 15:42:59	DH8D	A	69,2	70,2	79,6
24-05-2017 15:44:53	E170	A	71,1	73,7	83,2
24-05-2017 15:46:40	B738	A	72,7	75,9	85,5
24-05-2017 15:48:56	E170	A	71,6	73,9	82,8
24-05-2017 15:51:05	E170	A	71,3	74,4	83,0
24-05-2017 15:52:54	DH8D	A	71,7	74,0	83,4
24-05-2017 15:56:20	DH8D	A	71,5	75,1	84,5
24-05-2017 15:58:37	E190	A	72,0	75,0	84,1
24-05-2017 16:03:43	E190	A	71,0	73,8	83,8
24-05-2017 16:06:18	E190	A	71,9	75,1	84,2
24-05-2017 16:20:04	E190	A	72,1	75,4	84,4
24-05-2017 16:24:15	GL5T	A	68,7	69,6	78,7
24-05-2017 16:27:45	B738	A	72,3	75,8	85,1
24-05-2017 16:42:54	A319	A	71,0	73,7	83,3
24-05-2017 17:17:23	CRJ9	A	70,6	72,5	81,4
24-05-2017 17:25:09	B738	A	73,2	76,9	86,4
24-05-2017 17:30:03	A320	A	71,0	73,7	81,8
24-05-2017 17:37:22	C295	A	69,9	71,7	79,9
24-05-2017 17:42:24	SF34	A	70,6	72,6	80,1
24-05-2017 17:45:31	DH8D	A	72,0	74,6	84,0
24-05-2017 17:51:05	A321	A	70,7	73,9	81,8
24-05-2017 18:03:34	G280	A	68,9	70,6	78,9
24-05-2017 18:09:38	E170	A	70,3	72,9	82,9
24-05-2017 18:15:04	A320	A	72,0	74,6	84,1
24-05-2017 18:18:59	E190	A	71,0	73,4	81,4
24-05-2017 18:20:50	DH8D	A	69,0	71,3	79,0
24-05-2017 18:22:33	CRJ9	A	70,5	72,3	80,9
24-05-2017 18:24:10	A321	A	71,3	73,8	81,7
24-05-2017 18:27:11	E170	A	70,5	72,9	80,9
24-05-2017 18:30:47	E170	A	68,1	69,7	78,5
24-05-2017 18:36:39	E170	A	69,6	72,4	81,4
24-05-2017 18:39:00	E170	A	70,9	73,3	82,3
24-05-2017 18:41:09	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
24-05-2017 18:45:14	DH8D	A	69,8	71,3	80,9
24-05-2017 18:47:21	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
24-05-2017 18:53:41	GLF6	A	69,1	70,3	79,1
24-05-2017 18:56:10	E170	A	70,0	72,9	81,4
24-05-2017 18:58:13	F100	A	69,6	71,9	81,0
24-05-2017 19:00:22	DH8D	A	69,7	71,8	79,7
24-05-2017 19:02:22	A320	A	69,5	72,3	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2017 19:05:17	A320	A	72,2	74,6	84,2
24-05-2017 19:07:17	A320	A	70,7	73,2	82,8
24-05-2017 19:09:14	A320	A	71,8	74,0	82,9
24-05-2017 19:14:07	B752	A	68,7	69,8	80,2
24-05-2017 19:16:19	B738	A	71,9	75,5	84,0
24-05-2017 19:18:18	B738	A	70,5	72,6	82,6
24-05-2017 19:25:20	B734	A	73,9	76,9	85,7
24-05-2017 19:27:12	A320	A	70,7	72,5	81,4
24-05-2017 19:29:28	B738	A	72,5	75,7	84,5
24-05-2017 19:31:27	AT75	A	68,7	70,2	79,5
24-05-2017 19:33:40	B738	A	71,0	73,0	82,2
24-05-2017 19:36:07	A320	A	70,6	72,7	82,4
24-05-2017 19:38:18	CRJ9	A	71,1	74,0	82,5
24-05-2017 19:40:12	E190	A	70,0	71,5	81,1
24-05-2017 19:43:14	B738	A	72,1	75,0	85,1
24-05-2017 19:45:44	DH8D	A	68,2	70,1	79,0
24-05-2017 19:49:02	E190	A	71,9	74,7	83,7
24-05-2017 19:52:23	AN26	A	71,8	73,8	81,8
24-05-2017 20:05:34	B738	A	71,6	74,1	83,7
24-05-2017 20:25:17	B738	A	71,2	73,8	82,3
24-05-2017 20:27:56	B738	A	71,9	74,4	83,7
24-05-2017 20:30:14	C56X	A	69,2	70,5	78,2
24-05-2017 20:33:44	E170	A	70,2	72,2	81,7
24-05-2017 20:43:31	E190	A	73,0	76,1	84,7
24-05-2017 20:51:29	A320	A	71,1	73,7	83,7
24-05-2017 20:55:27	B734	A	73,4	78,0	84,6
24-05-2017 20:57:35	CRJ9	A	69,9	72,0	81,0
24-05-2017 21:05:39	E170	A	71,1	73,5	82,3
24-05-2017 21:14:07	E35L	A	67,9	68,4	77,5
24-05-2017 21:28:38	E190	A	71,1	73,2	82,2
24-05-2017 21:31:48	E170	A	71,0	72,2	82,1
24-05-2017 21:34:04	B738	A	74,1	78,3	86,9
24-05-2017 21:36:37	E170	A	69,9	71,4	80,7
24-05-2017 21:38:30	E170	A	70,8	73,3	82,6
24-05-2017 21:40:30	B734	A	72,0	75,3	83,8
24-05-2017 21:42:37	A320	A	70,2	71,8	81,3
24-05-2017 21:44:29	A320	A	71,7	74,5	83,7
24-05-2017 21:46:24	E170	A	70,7	72,8	81,9
24-05-2017 21:48:17	E170	A	70,3	72,4	81,8
24-05-2017 21:50:44	E190	A	71,0	72,7	82,5
24-05-2017 21:56:38	DH8D	A	70,4	72,2	81,5
24-05-2017 21:58:54	E190	A	71,4	73,9	82,8
25-05-2017 06:07:20	E170	A	69,8	70,8	81,8
25-05-2017 06:10:12	A320	A	70,5	72,5	82,8
25-05-2017 06:13:56	E170	A	71,3	73,7	83,8
25-05-2017 06:16:13	E190	A	71,0	73,4	83,6
25-05-2017 06:18:43	E170	A	70,2	72,1	81,6
25-05-2017 06:20:57	E170	A	70,3	72,5	81,1
25-05-2017 06:23:13	CRJ9	A	70,7	72,3	81,9
25-05-2017 06:25:21	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
25-05-2017 06:27:26	B733	A	72,3	77,1	85,3
25-05-2017 06:29:41	DH8D	A	69,0	70,3	80,4
25-05-2017 06:32:00	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
25-05-2017 06:34:05	DH8D	A	70,0	71,9	80,4
25-05-2017 06:36:35	DH8D	A	69,4	70,8	80,6
25-05-2017 06:43:11	A320	A	71,0	73,1	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2017 06:54:47	E190	A	71,2	73,5	83,3
25-05-2017 07:15:17	B738	A	70,9	73,9	83,0
25-05-2017 07:17:29	AT72	A	71,9	74,5	83,6
25-05-2017 07:27:08	B738	A	69,4	70,7	79,8
25-05-2017 07:48:14	C68A	A	69,6	70,6	79,1
25-05-2017 08:04:16	CRJ9	A	71,5	73,4	82,6
25-05-2017 08:07:04	DH8D	A	70,2	72,1	80,9
25-05-2017 08:09:04	B734	A	72,5	76,0	84,6
25-05-2017 08:13:58	B763	A	73,0	76,5	86,4
25-05-2017 08:16:27	AT45	A	70,2	73,4	82,5
25-05-2017 08:31:56	E170	A	70,5	74,1	83,1
25-05-2017 08:35:47	DH8D	A	69,9	71,7	81,1
25-05-2017 08:39:41	DH8D	A	69,9	71,9	82,2
25-05-2017 08:42:30	B738	A	71,3	74,5	83,8
25-05-2017 08:45:43	A320	A	72,0	74,7	83,7
25-05-2017 08:48:11	SU95	A	71,8	75,6	85,2
25-05-2017 08:50:25	E190	A	71,8	74,9	83,9
25-05-2017 08:55:52	BCS1	A	68,9	70,5	79,7
25-05-2017 09:13:41	A321	A	71,3	74,2	86,0
25-05-2017 09:15:51	E190	A	71,2	73,9	83,0
25-05-2017 09:18:16	E170	A	69,1	71,2	81,1
25-05-2017 09:23:46	DH8D	A	69,5	71,8	82,5
25-05-2017 09:29:39	E170	A	70,4	72,6	82,2
25-05-2017 09:31:53	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
25-05-2017 09:36:33	E170	A	70,9	73,3	81,7
25-05-2017 09:40:07	DH8D	A	68,2	70,1	79,4
25-05-2017 09:42:05	E170	A	69,7	71,9	81,1
25-05-2017 09:44:18	E170	A	69,9	71,2	81,1
25-05-2017 09:46:40	E170	A	70,2	71,5	81,3
25-05-2017 09:48:35	A320	A	72,2	75,0	84,2
25-05-2017 09:50:40	DH8D	A	70,0	71,9	80,4
25-05-2017 09:52:50	E190	A	70,3	72,1	82,4
25-05-2017 09:54:55	DH8D	A	67,5	69,2	77,9
25-05-2017 09:57:08	A320	A	69,8	72,0	81,9
25-05-2017 09:59:03	DH8D	A	68,7	70,0	78,3
25-05-2017 10:01:16	CRJ9	A	69,9	71,7	81,1
25-05-2017 10:03:24	B738	A	72,4	75,7	84,4
25-05-2017 10:05:42	E170	A	70,2	71,7	81,3
25-05-2017 10:08:53	DH8D	A	72,3	75,2	83,8
25-05-2017 10:14:13	B734	A	71,6	75,7	83,0
25-05-2017 10:22:13	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
25-05-2017 10:41:38	A320	A	71,1	73,3	82,6
25-05-2017 10:44:25	A321	A	70,8	73,0	83,1
25-05-2017 10:52:07	E170	A	70,7	72,5	82,2
25-05-2017 11:24:31	E170	A	70,9	73,4	82,7
25-05-2017 11:27:42	A320	A	71,5	75,6	83,8
25-05-2017 11:30:21	A321	A	71,0	73,8	82,7
25-05-2017 11:33:14	B738	A	74,2	77,2	85,9
25-05-2017 11:36:01	SU95	A	72,0	74,9	84,0
25-05-2017 11:48:34	E170	A	71,1	73,5	82,8
25-05-2017 11:51:58	A320	A	71,2	72,8	82,9
25-05-2017 11:57:03	CRJ9	A	70,1	71,5	81,2
25-05-2017 11:59:50	E170	A	69,4	71,7	80,2
25-05-2017 12:03:23	B738	A	70,8	75,6	86,5
25-05-2017 12:06:29	B77W	A	72,0	79,2	90,6
25-05-2017 12:15:14	A320	A	70,8	73,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2017 12:17:18	E190	A	71,7	73,9	82,9
25-05-2017 12:20:20	B788	A	71,5	75,9	85,7
25-05-2017 12:23:42	CRJ9	A	69,8	71,7	79,4
25-05-2017 12:25:49	E190	A	71,5	75,5	83,3
25-05-2017 12:27:56	E170	A	71,6	75,1	82,4
25-05-2017 12:30:00	B788	A	73,5	76,1	86,1
25-05-2017 12:32:27	E170	A	71,1	73,7	82,5
25-05-2017 12:34:37	A321	A	72,1	74,7	84,2
25-05-2017 12:36:45	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
25-05-2017 12:38:46	E190	A	70,9	74,3	82,6
25-05-2017 12:41:53	DH8D	A	68,3	70,3	80,6
25-05-2017 12:43:44	B738	A	71,4	74,9	84,4
25-05-2017 12:46:04	B738	A	72,0	74,8	85,0
25-05-2017 12:49:19	E170	A	70,8	74,4	82,8
25-05-2017 12:51:38	B738	A	71,6	74,1	83,4
25-05-2017 12:53:54	E170	A	69,9	72,8	82,9
25-05-2017 12:56:07	DH8D	A	67,9	69,7	77,4
25-05-2017 12:58:30	DH8D	A	67,8	68,8	78,2
25-05-2017 13:02:21	B788	A	72,3	76,4	86,3
25-05-2017 13:04:39	B763	A	72,9	75,8	86,1
25-05-2017 13:07:28	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
25-05-2017 13:16:57	A320	A	70,3	73,0	82,3
25-05-2017 13:25:43	AT75	A	70,3	72,6	81,8
25-05-2017 13:39:20	A321	A	71,7	73,7	83,1
25-05-2017 13:41:16	DH8D	A	67,9	69,5	78,3
25-05-2017 13:43:18	A321	A	71,6	74,0	83,6
25-05-2017 13:45:14	E170	A	69,3	71,8	81,1
25-05-2017 13:47:22	B738	A	71,1	72,9	82,3
25-05-2017 13:51:26	DH8D	A	70,1	72,7	81,8
25-05-2017 13:54:44	A320	A	71,7	75,2	84,5
25-05-2017 14:00:17	C25A	A	70,8	72,4	81,2
25-05-2017 14:03:22	B788	A	71,7	74,7	84,7
25-05-2017 14:06:45	BCS1	A	70,5	72,3	80,9
25-05-2017 14:08:44	B738	A	71,0	73,9	83,1
25-05-2017 14:10:50	E170	A	69,6	71,6	80,4
25-05-2017 14:19:17	DH8D	A	68,9	70,7	77,9
25-05-2017 14:21:35	B738	A	70,8	73,3	82,5
25-05-2017 14:23:54	B788	A	71,6	75,9	85,7
25-05-2017 14:31:47	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
25-05-2017 14:36:17	DH8D	A	69,7	72,6	82,0
25-05-2017 14:38:31	B738	A	73,0	77,1	85,8
25-05-2017 14:46:40	E170	A	70,8	72,8	82,6
25-05-2017 14:49:52	DH8D	A	69,4	71,2	80,5
25-05-2017 14:57:24	E170	A	70,4	72,7	81,2
25-05-2017 15:10:39	E170	A	70,2	71,3	81,0
25-05-2017 15:13:30	CRJ9	A	68,9	70,1	80,0
25-05-2017 15:16:46	E170	A	71,1	73,8	82,6
25-05-2017 15:19:38	CRJ9	A	70,3	73,1	82,0
25-05-2017 15:21:41	A320	A	70,5	73,5	82,8
25-05-2017 15:23:54	E170	A	71,5	74,2	82,6
25-05-2017 15:25:44	A319	A	72,1	75,8	84,2
25-05-2017 15:27:49	E170	A	71,2	73,7	83,3
25-05-2017 15:30:38	A320	A	71,0	72,7	82,8
25-05-2017 15:40:24	A321	A	70,4	73,0	82,4
25-05-2017 15:42:51	E170	A	69,8	71,8	81,8
25-05-2017 15:44:22	DH8D	A	70,6	72,9	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2017 15:46:27	DH8D	A	70,2	71,7	81,7
25-05-2017 15:48:28	E170	A	70,1	72,3	81,8
25-05-2017 15:50:26	E190	A	71,7	75,4	83,4
25-05-2017 15:52:22	E190	A	71,8	74,6	83,2
25-05-2017 15:54:28	DH8D	A	70,5	72,9	82,8
25-05-2017 16:05:10	E190	A	70,6	74,4	84,6
25-05-2017 16:08:23	B738	A	72,7	76,7	85,2
25-05-2017 16:20:11	B738	A	71,5	74,2	84,1
25-05-2017 16:23:28	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
25-05-2017 16:30:59	B734	A	72,1	75,5	83,6
25-05-2017 16:33:24	E190	A	71,9	74,6	83,4
25-05-2017 16:35:50	E190	A	70,8	73,5	82,5
25-05-2017 16:47:15	A319	A	70,5	74,5	87,9
25-05-2017 16:55:18	A320	A	70,6	75,0	86,0
25-05-2017 17:13:56	CRJ9	A	69,5	70,7	80,6
25-05-2017 17:16:00	A320	A	71,6	73,8	83,3
25-05-2017 17:18:11	GLF6	A	68,2	69,0	77,2
25-05-2017 17:20:48	B738	A	69,0	70,5	78,1
25-05-2017 17:36:21	A320	A	71,2	74,3	82,0
25-05-2017 17:39:16	A320	A	70,3	72,3	82,1
25-05-2017 17:51:17	E170	A	69,9	71,8	81,4
25-05-2017 17:59:44	E170	A	70,0	71,7	80,4
25-05-2017 18:05:23	A321	A	72,2	73,8	82,6
25-05-2017 18:12:33	A320	A	72,4	75,7	85,6
25-05-2017 18:17:28	A320	A	73,1	76,7	84,9
25-05-2017 18:19:33	E170	A	71,0	73,9	82,5
25-05-2017 18:22:28	CRJ9	A	69,5	71,5	80,3
25-05-2017 18:25:05	CRJ9	A	70,1	71,8	81,6
25-05-2017 18:28:28	E170	A	70,3	72,8	81,1
25-05-2017 18:30:44	A321	A	71,7	74,1	83,2
25-05-2017 18:32:20	E170	A	69,8	73,0	81,6
25-05-2017 18:36:43	DH8D	A	68,4	69,4	78,4
25-05-2017 18:46:12	DH8D	A	71,3	74,8	84,1
25-05-2017 18:49:40	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
25-05-2017 18:51:50	A320	A	71,1	74,1	83,6
25-05-2017 18:54:01	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
25-05-2017 18:55:57	E170	A	71,1	73,6	82,6
25-05-2017 18:58:06	E170	A	71,4	73,6	82,6
25-05-2017 19:00:12	E170	A	70,3	72,6	81,4
25-05-2017 19:02:37	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
25-05-2017 19:04:27	B738	A	71,8	74,8	83,5
25-05-2017 19:06:24	DH8D	A	70,2	72,3	82,3
25-05-2017 19:13:23	DH8D	A	72,0	75,1	84,3
25-05-2017 19:15:40	SF34	A	70,7	72,9	79,8
25-05-2017 19:19:55	B738	A	72,2	75,4	84,3
25-05-2017 19:22:06	AT75	A	69,4	70,7	80,9
25-05-2017 19:23:55	A320	A	72,1	74,1	84,4
25-05-2017 19:27:56	B738	A	72,8	75,3	84,5
25-05-2017 19:29:56	A319	A	74,1	77,0	86,2
25-05-2017 19:31:45	B734	A	73,0	76,2	84,7
25-05-2017 19:33:51	C295	A	70,8	72,8	80,3
25-05-2017 19:36:16	B752	A	69,1	71,2	81,4
25-05-2017 19:38:15	AN26	A	74,3	78,3	84,7
25-05-2017 19:40:58	B738	A	72,2	74,1	83,7
25-05-2017 19:43:14	M28	A	70,3	72,9	79,3
25-05-2017 19:45:34	CRJ9	A	71,3	74,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2017 19:48:03	B734	A	71,9	75,3	84,2
25-05-2017 19:50:23	E35L	A	68,2	68,7	77,7
25-05-2017 19:59:05	A320	A	71,9	73,4	83,6
25-05-2017 20:10:05	B738	A	71,7	75,8	82,5
25-05-2017 20:13:53	E190	A	71,2	73,7	82,7
25-05-2017 20:19:49	SF34	A	67,4	68,7	76,4
25-05-2017 20:22:27	B738	A	73,3	76,4	85,3
25-05-2017 20:25:02	E170	A	70,3	72,1	81,5
25-05-2017 20:35:24	E170	A	69,8	71,5	80,9
25-05-2017 20:43:51	E190	A	72,1	74,8	83,9
25-05-2017 20:49:48	CRJ9	A	70,5	72,6	81,9
25-05-2017 21:00:27	DH8D	A	69,7	71,1	80,5
25-05-2017 21:07:56	E190	A	71,4	74,0	83,4
25-05-2017 21:23:33	B738	A	72,3	74,7	83,8
25-05-2017 21:28:38	E170	A	70,3	72,5	81,7
25-05-2017 21:33:01	A321	A	71,4	73,3	81,8
25-05-2017 21:34:48	E170	A	71,6	74,2	83,6
25-05-2017 21:36:55	E170	A	69,7	71,7	80,9
25-05-2017 21:39:13	E170	A	71,2	73,9	82,6
25-05-2017 21:41:42	E170	A	70,7	72,7	82,4
25-05-2017 21:43:54	E190	A	71,1	73,9	82,9
25-05-2017 21:46:59	B738	A	71,8	74,4	84,4
25-05-2017 21:49:05	E190	A	71,2	75,3	83,3
25-05-2017 21:51:11	DH8D	A	67,9	68,8	77,0
25-05-2017 21:53:04	B738	A	72,3	75,9	85,9
25-05-2017 21:56:24	B734	A	70,9	72,7	82,7
25-05-2017 21:59:01	DH8D	A	69,6	71,1	80,7
26-05-2017 06:07:26	E190	A	71,7	74,4	83,7
26-05-2017 06:11:46	E170	A	70,0	72,2	81,1
26-05-2017 06:13:45	A332	A	74,1	78,1	87,5
26-05-2017 06:16:12	CRJ9	A	71,4	74,3	82,9
26-05-2017 06:18:17	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
26-05-2017 06:27:11	DH8D	A	68,1	70,0	78,5
26-05-2017 06:29:20	E190	A	71,0	74,1	82,7
26-05-2017 06:31:40	E190	A	72,0	74,1	83,8
26-05-2017 06:33:26	B734	A	72,2	75,6	84,2
26-05-2017 06:35:35	E190	A	72,8	76,0	84,5
26-05-2017 06:37:09	E170	A	70,6	72,4	82,7
26-05-2017 06:39:23	E170	A	69,7	71,9	81,7
26-05-2017 06:41:27	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
26-05-2017 06:43:34	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
26-05-2017 06:49:17	B738	A	72,3	76,2	85,1
26-05-2017 07:13:22	B738	A	72,1	76,2	83,3
26-05-2017 07:17:47	PRM1	A	69,9	72,8	81,7
26-05-2017 07:22:21	AT72	A	72,3	77,0	85,3
26-05-2017 07:25:13	AT72	A	68,9	70,5	81,0
26-05-2017 07:29:33	B738	A	69,6	71,2	80,0
26-05-2017 07:59:45	B738	A	72,6	75,6	84,9
26-05-2017 08:02:19	DH8D	A	68,5	70,1	79,0
26-05-2017 08:11:22	CRJ9	A	71,7	73,6	82,2
26-05-2017 08:14:06	B738	A	72,2	75,9	85,0
26-05-2017 08:19:03	CL60	A	68,6	70,2	78,1
26-05-2017 08:21:30	AT45	A	68,9	70,7	81,2
26-05-2017 08:24:34	B734	A	73,1	77,9	85,4
26-05-2017 08:26:30	DH8D	A	68,5	69,4	78,1
26-05-2017 08:28:43	B763	A	73,6	76,7	87,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2017 08:33:04	E170	A	70,6	73,1	82,3
26-05-2017 08:38:14	A320	A	70,1	73,2	82,4
26-05-2017 08:42:32	SU95	A	73,3	76,0	85,4
26-05-2017 08:48:35	E190	A	71,5	74,2	83,3
26-05-2017 08:55:47	E170	A	71,4	73,1	82,2
26-05-2017 09:04:02	E190	A	71,3	75,6	83,3
26-05-2017 09:08:06	E170	A	70,1	71,8	81,5
26-05-2017 09:12:25	E170	A	70,1	73,0	82,8
26-05-2017 09:19:09	DH8D	A	67,5	68,9	77,0
26-05-2017 09:21:53	CRJ9	A	70,9	72,9	82,0
26-05-2017 09:25:25	E170	A	69,8	72,4	81,6
26-05-2017 09:30:26	E170	A	70,5	72,9	82,8
26-05-2017 09:33:57	DH8D	A	69,4	73,1	82,6
26-05-2017 09:36:08	DH8D	A	69,3	71,8	82,1
26-05-2017 09:39:39	A320	A	72,7	77,0	85,0
26-05-2017 09:42:35	DH8D	A	71,1	73,0	83,1
26-05-2017 09:44:47	A320	A	70,3	72,8	82,8
26-05-2017 09:46:59	A320	A	71,6	74,1	83,6
26-05-2017 09:49:18	E170	A	70,5	72,8	81,6
26-05-2017 09:51:42	DH8D	A	68,7	70,5	79,5
26-05-2017 09:53:57	B738	A	72,4	73,9	83,8
26-05-2017 09:56:02	A321	A	72,0	75,8	85,2
26-05-2017 09:58:24	DH8D	A	75,8	79,4	87,8
26-05-2017 10:00:35	A320	A	69,6	73,2	82,6
26-05-2017 10:03:14	B734	A	73,1	76,3	84,3
26-05-2017 10:05:27	E170	A	69,9	73,0	82,5
26-05-2017 10:17:33	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
26-05-2017 10:41:39	A320	A	69,2	70,7	80,7
26-05-2017 10:43:56	A320	A	70,9	73,0	82,9
26-05-2017 10:45:51	B738	A	72,2	75,5	85,4
26-05-2017 10:47:46	B788	A	71,3	74,7	85,6
26-05-2017 10:52:14	A321	A	71,7	75,0	84,5
26-05-2017 10:54:15	A320	A	70,4	74,0	84,8
26-05-2017 11:19:10	E190	A	71,2	74,6	83,3
26-05-2017 11:24:28	B738	A	72,5	75,7	85,1
26-05-2017 11:28:36	A321	A	71,3	73,5	83,3
26-05-2017 11:31:56	A321	A	72,6	75,8	84,4
26-05-2017 11:40:28	A320	A	71,7	74,7	83,7
26-05-2017 11:42:35	A320	A	71,1	73,6	83,2
26-05-2017 11:44:52	B737	A	72,2	76,3	84,8
26-05-2017 11:47:12	CRJ9	A	70,2	73,1	83,0
26-05-2017 11:57:51	E190	A	71,4	76,1	83,8
26-05-2017 12:01:46	B77W	A	74,9	79,1	88,7
26-05-2017 12:04:46	E170	A	71,2	73,0	81,6
26-05-2017 12:08:55	E170	A	71,4	73,5	83,2
26-05-2017 12:13:07	E190	A	70,9	73,3	82,7
26-05-2017 12:16:38	B788	A	73,3	75,9	86,3
26-05-2017 12:19:05	A320	A	72,0	75,6	84,3
26-05-2017 12:21:30	A320	A	70,9	74,8	84,3
26-05-2017 12:23:54	E170	A	70,2	72,5	82,5
26-05-2017 12:26:37	B788	A	71,8	74,0	84,6
26-05-2017 12:31:56	DH8D	A	68,3	69,8	78,8
26-05-2017 12:34:11	DH8D	A	68,9	71,1	79,3
26-05-2017 12:37:28	E170	A	71,8	75,3	83,3
26-05-2017 12:42:47	DH8D	A	68,9	70,9	80,6
26-05-2017 12:45:08	A332	A	73,7	77,9	86,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2017 12:47:38	E170	A	70,2	72,1	81,6
26-05-2017 12:49:44	DH8D	A	70,5	72,6	81,6
26-05-2017 12:52:19	DH8D	A	69,8	71,0	80,6
26-05-2017 12:54:43	B738	A	69,9	71,2	80,3
26-05-2017 12:57:57	E190	A	72,0	74,6	84,3
26-05-2017 13:01:00	CRJ9	A	70,3	72,0	81,1
26-05-2017 13:08:39	F2TH	A	69,6	70,7	79,6
26-05-2017 13:17:38	DH8D	A	69,3	71,2	80,4
26-05-2017 13:20:14	A320	A	70,6	73,1	82,4
26-05-2017 13:22:43	E170	A	71,3	73,8	84,0
26-05-2017 13:26:08	DH8D	A	67,9	69,3	77,5
26-05-2017 13:28:40	AT45	A	68,9	70,7	80,9
26-05-2017 13:31:41	B788	A	71,8	75,0	85,8
26-05-2017 13:43:59	E170	A	71,6	74,0	82,7
26-05-2017 13:49:56	A321	A	71,4	76,6	86,4
26-05-2017 13:53:14	B738	A	71,5	75,7	84,1
26-05-2017 13:56:29	B738	A	71,8	74,9	83,8
26-05-2017 13:58:52	A319	A	72,4	75,0	84,4
26-05-2017 14:01:26	DH8D	A	70,5	73,0	82,3
26-05-2017 14:05:06	B738	A	72,3	75,7	83,5
26-05-2017 14:07:18	PRM1	A	72,4	76,0	84,2
26-05-2017 14:09:12	A320	A	71,0	73,7	83,5
26-05-2017 14:12:15	B733	A	72,1	74,5	83,5
26-05-2017 14:14:09	F70	A	69,2	71,1	80,0
26-05-2017 14:16:51	SU95	A	72,9	75,8	84,6
26-05-2017 14:19:01	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
26-05-2017 14:21:14	C56X	A	68,8	71,1	78,8
26-05-2017 14:23:49	A320	A	70,4	75,1	87,5
26-05-2017 14:33:53	B738	A	71,4	74,6	84,2
26-05-2017 14:36:02	B788	A	73,1	76,6	86,9
26-05-2017 14:38:48	A320	A	70,4	73,1	82,2
26-05-2017 14:43:27	C295	A	70,2	73,5	82,0
26-05-2017 14:48:27	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
26-05-2017 15:00:51	E170	A	70,7	73,1	83,0
26-05-2017 15:08:01	DH8D	A	71,1	74,5	83,9
26-05-2017 15:10:37	B738	A	72,4	77,4	85,2
26-05-2017 15:16:25	CRJ9	A	71,1	73,8	83,1
26-05-2017 15:18:34	CRJ9	A	70,9	73,2	82,3
26-05-2017 15:20:29	E170	A	71,3	74,1	83,0
26-05-2017 15:22:40	E170	A	70,8	73,6	82,6
26-05-2017 15:24:38	A320	A	71,6	73,8	83,4
26-05-2017 15:27:00	E170	A	70,4	72,3	81,9
26-05-2017 15:29:54	E170	A	70,2	72,3	81,0
26-05-2017 15:32:08	E190	A	70,9	73,3	82,7
26-05-2017 15:34:06	E190	A	71,1	74,9	84,6
26-05-2017 15:36:12	E190	A	69,9	73,3	83,3
26-05-2017 15:40:27	E190	A	70,9	74,2	83,7
26-05-2017 15:42:42	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
26-05-2017 15:44:16	E170	A	71,8	73,2	83,2
26-05-2017 15:46:04	B738	A	71,3	75,4	84,7
26-05-2017 15:50:00	A321	A	71,6	73,7	83,7
26-05-2017 15:52:21	DH8D	A	69,9	72,7	81,4
26-05-2017 15:54:30	DH8D	A	69,1	72,2	81,4
26-05-2017 15:56:47	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
26-05-2017 15:58:52	DH8D	A	69,8	71,4	81,3
26-05-2017 16:07:16	E190	A	72,7	75,5	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2017 16:13:48	E190	A	72,4	77,1	86,3
26-05-2017 16:23:06	B738	A	72,0	75,9	85,6
26-05-2017 16:29:14	A320	A	71,3	73,5	83,3
26-05-2017 16:40:13	A319	A	71,7	74,7	82,8
26-05-2017 16:56:33	B734	A	72,3	76,1	84,3
26-05-2017 17:07:01	PC12	A	69,0	70,3	78,5
26-05-2017 17:13:36	E35L	A	69,3	70,8	80,7
26-05-2017 17:15:55	CRJ9	A	71,0	73,2	82,4
26-05-2017 17:23:18	B738	A	71,0	74,6	82,8
26-05-2017 17:46:27	E170	A	70,7	74,1	83,0
26-05-2017 17:51:32	E170	A	69,5	72,3	82,3
26-05-2017 17:53:18	A320	A	70,9	73,3	83,9
26-05-2017 17:55:41	E170	A	69,8	72,0	82,1
26-05-2017 18:03:27	A321	A	71,8	74,2	84,1
26-05-2017 18:06:01	A321	A	72,1	74,5	84,4
26-05-2017 18:16:39	CRJ9	A	71,0	72,6	82,4
26-05-2017 18:21:01	A320	A	73,5	77,1	86,3
26-05-2017 18:24:36	M28	A	69,3	73,9	80,8
26-05-2017 18:27:33	DH8D	A	69,7	72,5	80,8
26-05-2017 18:29:27	CRJ7	A	68,6	71,4	82,3
26-05-2017 18:31:16	DH8D	A	68,7	71,2	81,5
26-05-2017 18:34:46	E170	A	70,6	72,7	82,4
26-05-2017 18:37:48	E170	A	71,2	74,5	84,4
26-05-2017 18:39:57	DH8D	A	69,7	70,7	80,8
26-05-2017 18:42:22	E190	A	70,9	73,9	81,7
26-05-2017 18:44:08	E170	A	71,8	74,3	83,5
26-05-2017 18:47:43	E170	A	70,8	74,0	82,8
26-05-2017 18:50:00	DH8D	A	68,7	69,6	78,2
26-05-2017 18:52:39	DH8D	A	68,2	69,9	79,4
26-05-2017 18:55:54	DH8D	A	68,2	68,8	77,2
26-05-2017 18:57:49	F70	A	68,7	69,9	77,7
26-05-2017 19:00:14	E170	A	71,6	74,3	83,1
26-05-2017 19:04:31	SF34	A	69,2	70,8	78,8
26-05-2017 19:08:57	A320	A	73,7	77,0	86,5
26-05-2017 19:11:05	B738	A	72,2	75,0	84,6
26-05-2017 19:13:35	DH8D	A	70,5	73,0	81,3
26-05-2017 19:15:30	A320	A	70,2	72,5	82,3
26-05-2017 19:20:03	AN26	A	71,8	75,6	83,6
26-05-2017 19:22:35	B734	A	71,6	75,6	84,4
26-05-2017 19:27:46	B738	A	72,7	75,3	84,4
26-05-2017 19:31:18	AT75	A	69,5	71,2	81,0
26-05-2017 19:34:10	B752	A	70,3	74,4	85,5
26-05-2017 19:37:38	CRJ9	A	71,1	73,7	83,7
26-05-2017 19:40:22	SF34	A	69,5	71,3	79,9
26-05-2017 19:46:46	B738	A	70,4	72,8	81,5
26-05-2017 20:05:14	A320	A	71,2	73,4	83,8
26-05-2017 20:10:09	BCS1	A	69,3	71,2	80,4
26-05-2017 20:17:52	B733	A	72,8	76,2	85,1
26-05-2017 20:34:25	E170	A	71,1	73,1	83,1
26-05-2017 20:51:03	A320	A	70,5	72,3	82,0
26-05-2017 20:55:11	B738	A	72,2	74,4	84,5
26-05-2017 20:58:18	CRJ9	A	70,7	73,2	82,5
26-05-2017 21:02:21	E190	A	70,6	73,9	83,4
26-05-2017 21:05:56	DH8D	A	68,9	70,2	79,7
26-05-2017 21:16:48	B738	A	72,5	75,1	84,8
26-05-2017 21:19:18	E170	A	70,7	72,9	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2017 21:21:46	E170	A	70,7	72,8	81,8
26-05-2017 21:23:34	B738	A	72,0	73,6	83,4
26-05-2017 21:25:27	E190	A	71,9	74,1	83,6
26-05-2017 21:27:40	A320	A	71,2	73,4	83,3
26-05-2017 21:31:30	E170	A	70,7	72,6	81,8
26-05-2017 21:34:31	B738	A	73,4	76,0	85,7
26-05-2017 21:36:58	E170	A	70,2	72,0	81,3
26-05-2017 21:39:40	E170	A	70,9	73,1	82,3
26-05-2017 21:41:38	E190	A	71,9	74,8	83,9
26-05-2017 21:43:34	DH8D	A	68,8	69,6	78,8
26-05-2017 21:45:31	E170	A	70,4	72,3	81,9
26-05-2017 21:47:34	B738	A	72,2	74,4	83,9
26-05-2017 21:49:26	E190	A	71,2	73,9	83,3
26-05-2017 21:51:39	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
26-05-2017 21:53:32	DH8D	A	71,3	73,3	82,8
26-05-2017 21:55:32	DH8D	A	71,1	72,7	83,1
26-05-2017 21:57:36	A320	A	72,0	74,2	84,0
26-05-2017 21:59:27	B734	A	72,1	74,5	83,9
27-05-2017 06:01:29	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
27-05-2017 06:04:41	A332	A	72,7	76,8	86,5
27-05-2017 06:07:51	E170	A	71,2	74,5	82,6
27-05-2017 06:11:46	E170	A	70,4	72,5	81,5
27-05-2017 06:14:52	E170	A	70,9	73,0	82,3
27-05-2017 06:17:32	CRJ9	A	70,9	73,2	82,0
27-05-2017 06:19:42	E190	A	71,7	74,5	83,5
27-05-2017 06:22:47	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
27-05-2017 06:25:42	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
27-05-2017 06:28:29	E170	A	69,7	71,6	81,2
27-05-2017 06:31:24	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
27-05-2017 06:34:03	DH8D	A	68,7	70,2	80,1
27-05-2017 06:36:16	E190	A	71,9	74,4	83,4
27-05-2017 06:39:11	DH8D	A	68,9	69,9	78,5
27-05-2017 07:14:44	B738	A	69,9	71,8	80,4
27-05-2017 07:23:24	B738	A	68,6	70,3	80,1
27-05-2017 07:33:30	B763	A	73,8	76,6	86,8
27-05-2017 07:37:04	B788	A	71,7	74,9	84,5
27-05-2017 07:43:39	E190	A	71,8	74,8	83,5
27-05-2017 08:06:28	CRJ9	A	70,5	72,8	81,3
27-05-2017 08:23:23	DH8D	A	68,8	70,8	79,3
27-05-2017 08:31:18	E170	A	69,5	71,7	81,5
27-05-2017 08:33:32	DH8D	A	69,3	71,0	80,5
27-05-2017 08:41:21	SU95	A	72,7	76,6	85,9
27-05-2017 08:47:12	E170	A	70,8	73,1	82,6
27-05-2017 09:01:33	E170	A	69,6	72,3	81,1
27-05-2017 09:03:55	E170	A	70,0	72,6	81,2
27-05-2017 09:09:39	CRJ9	A	70,8	72,8	81,9
27-05-2017 09:28:48	E170	A	70,8	72,3	81,9
27-05-2017 09:30:54	E190	A	72,0	74,6	83,4
27-05-2017 09:32:55	E170	A	71,0	73,3	82,7
27-05-2017 09:35:52	RJ85	A	70,1	72,1	80,9
27-05-2017 09:38:59	DH8D	A	68,1	71,0	80,4
27-05-2017 09:40:57	DH8D	A	69,5	71,0	81,2
27-05-2017 09:44:53	B738	A	71,3	74,5	83,3
27-05-2017 09:48:17	DH8D	A	72,6	75,3	84,4
27-05-2017 09:50:52	DH8D	A	69,2	70,6	81,3
27-05-2017 09:54:05	DH8D	A	72,0	74,3	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2017 09:58:36	E190	A	70,8	72,7	82,8
27-05-2017 10:03:24	E170	A	70,6	72,6	82,0
27-05-2017 10:09:54	DH8D	A	67,9	68,7	77,5
27-05-2017 10:15:43	DH8D	A	70,2	73,2	81,0
27-05-2017 10:19:33	B734	A	73,3	77,7	84,8
27-05-2017 10:24:49	B738	A	71,6	74,5	84,2
27-05-2017 10:39:18	A320	A	71,4	73,0	82,5
27-05-2017 10:46:49	E190	A	71,4	74,2	83,5
27-05-2017 10:53:46	DH8D	A	69,9	72,0	81,7
27-05-2017 10:56:20	AT45	A	70,0	72,5	81,8
27-05-2017 11:00:42	E170	A	70,6	73,2	83,1
27-05-2017 11:23:23	AN30	A	70,9	74,4	83,2
27-05-2017 11:27:26	A320	A	73,2	76,1	84,7
27-05-2017 11:31:42	A321	A	72,2	75,3	84,5
27-05-2017 11:36:51	B737	A	71,3	73,7	83,9
27-05-2017 11:44:12	A318	A	72,1	74,1	83,8
27-05-2017 11:46:32	GLF6	A	68,3	69,2	77,3
27-05-2017 11:49:49	A321	A	71,4	73,3	82,6
27-05-2017 11:52:08	CRJ9	A	70,4	72,4	81,2
27-05-2017 11:55:13	E170	A	68,7	70,6	79,8
27-05-2017 11:58:04	B77W	A	74,1	78,3	87,8
27-05-2017 12:10:59	A320	A	70,1	71,9	81,6
27-05-2017 12:13:55	A321	A	73,1	75,8	84,5
27-05-2017 12:15:57	E170	A	70,3	73,1	82,6
27-05-2017 12:18:22	B738	A	72,5	75,0	84,3
27-05-2017 12:20:29	B738	A	72,8	75,7	84,9
27-05-2017 12:22:26	E190	A	71,9	73,9	83,7
27-05-2017 12:24:24	E170	A	70,8	73,1	82,5
27-05-2017 12:26:36	B788	A	72,3	75,9	85,3
27-05-2017 12:29:17	A319	A	71,5	73,9	82,6
27-05-2017 12:33:49	E170	A	70,0	72,0	81,1
27-05-2017 12:36:24	E190	A	70,1	71,7	79,7
27-05-2017 12:39:02	B734	A	70,2	72,5	81,7
27-05-2017 12:41:36	A321	A	71,1	73,4	82,2
27-05-2017 12:44:32	DH8D	A	68,7	70,3	78,3
27-05-2017 12:46:11	B738	A	72,1	74,3	83,9
27-05-2017 12:48:43	CRJ9	A	70,5	73,1	82,0
27-05-2017 12:50:46	E170	A	70,8	72,7	82,0
27-05-2017 12:52:31	E170	A	70,3	72,6	81,7
27-05-2017 12:55:55	DH8D	A	67,9	68,9	77,9
27-05-2017 12:58:27	DH8D	A	68,2	69,6	79,0
27-05-2017 13:01:38	A332	A	72,5	76,0	86,3
27-05-2017 13:06:17	DH8D	A	69,6	71,8	81,9
27-05-2017 13:19:03	E170	A	70,4	72,6	81,8
27-05-2017 13:25:34	DH8D	A	70,0	71,5	79,0
27-05-2017 13:30:01	B738	A	72,1	75,0	84,7
27-05-2017 13:32:23	B738	A	73,8	75,9	85,3
27-05-2017 13:35:30	B788	A	70,8	76,1	88,6
27-05-2017 13:36:35	B738	A	69,7	76,9	90,2
27-05-2017 13:39:47	A320	A	71,0	75,5	86,2
27-05-2017 13:41:32	B738	A	72,7	75,8	84,2
27-05-2017 13:44:21	A320	A	72,7	75,9	84,7
27-05-2017 13:46:07	E170	A	71,0	73,9	83,3
27-05-2017 13:47:41	E170	A	70,3	73,2	82,6
27-05-2017 13:49:17	B738	A	71,1	73,8	83,6
27-05-2017 13:52:02	B788	A	72,4	76,0	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2017 13:54:53	A320	A	73,9	77,5	85,4
27-05-2017 13:57:43	E170	A	71,7	73,8	83,2
27-05-2017 14:00:15	B735	A	70,4	73,6	83,0
27-05-2017 14:03:32	B738	A	71,5	74,6	84,6
27-05-2017 14:07:41	E190	A	68,7	69,7	77,8
27-05-2017 14:13:23	B738	A	72,5	75,3	84,0
27-05-2017 14:15:52	A319	A	70,7	73,6	82,7
27-05-2017 14:17:57	DH8D	A	69,4	70,2	79,4
27-05-2017 14:20:54	DH8D	A	71,0	73,3	82,5
27-05-2017 14:27:05	E190	A	70,8	74,0	82,9
27-05-2017 14:30:37	A320	A	71,5	74,9	84,7
27-05-2017 14:39:41	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
27-05-2017 14:45:50	DH8D	A	68,7	70,7	79,8
27-05-2017 15:02:45	CRJ9	A	71,7	74,2	82,5
27-05-2017 15:05:29	E190	A	69,3	72,6	82,9
27-05-2017 15:08:44	DH8D	A	68,7	72,1	80,8
27-05-2017 15:12:35	A320	A	70,2	72,7	82,2
27-05-2017 15:15:23	A319	A	72,1	75,3	84,4
27-05-2017 15:18:13	E190	A	72,4	74,4	84,5
27-05-2017 15:23:52	E170	A	70,0	72,5	82,3
27-05-2017 15:26:56	E170	A	69,9	72,7	82,5
27-05-2017 15:34:55	E170	A	71,2	73,0	81,6
27-05-2017 15:38:20	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
27-05-2017 15:41:47	E170	A	70,6	73,2	82,0
27-05-2017 15:44:46	A321	A	70,9	72,5	82,3
27-05-2017 15:48:02	CRJ9	A	68,3	69,5	79,4
27-05-2017 15:50:40	DH8D	A	68,5	69,8	77,6
27-05-2017 15:55:23	B738	A	71,3	74,3	83,6
27-05-2017 15:57:31	E170	A	70,0	72,8	81,5
27-05-2017 15:59:40	E170	A	70,6	73,5	81,8
27-05-2017 16:12:52	B737	A	71,5	74,8	84,0
27-05-2017 16:16:02	B734	A	73,4	77,7	84,9
27-05-2017 16:18:28	E190	A	71,5	74,0	82,7
27-05-2017 16:21:54	E170	A	70,8	72,9	82,2
27-05-2017 17:10:05	B738	A	71,7	75,5	83,8
27-05-2017 17:34:42	A320	A	71,5	73,6	81,9
27-05-2017 17:43:39	E170	A	70,2	71,5	80,6
27-05-2017 17:57:23	A320	A	71,2	73,0	82,7
27-05-2017 17:59:42	E190	A	71,9	74,6	82,7
27-05-2017 18:10:31	B788	A	71,2	73,1	83,8
27-05-2017 18:13:28	E170	A	69,5	70,7	79,5
27-05-2017 18:17:04	E170	A	69,9	72,5	81,7
27-05-2017 18:24:32	DH8D	A	67,6	69,3	78,4
27-05-2017 18:27:08	E170	A	69,3	70,5	79,3
27-05-2017 18:29:24	DH8D	A	70,1	72,1	80,5
27-05-2017 18:31:31	B738	A	73,3	76,2	85,8
27-05-2017 18:34:42	CRJ9	A	69,3	70,5	78,8
27-05-2017 18:36:43	E170	A	70,2	71,9	80,6
27-05-2017 18:38:47	E190	A	70,9	73,2	82,3
27-05-2017 18:41:41	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
27-05-2017 18:45:17	E170	A	70,2	71,7	81,7
27-05-2017 18:47:33	DH8D	A	67,0	67,8	77,4
27-05-2017 18:49:56	E170	A	70,0	74,9	86,1
27-05-2017 18:52:11	F70	A	70,6	78,4	87,8
27-05-2017 18:55:38	DH8D	A	67,7	69,2	78,5
27-05-2017 18:59:10	A320	A	70,0	74,0	86,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2017 19:02:07	SU95	A	71,6	75,8	85,7
27-05-2017 19:04:19	DH8D	A	69,2	70,6	80,4
27-05-2017 19:06:59	A321	A	71,0	74,0	83,5
27-05-2017 19:09:19	E170	A	70,8	73,4	81,9
27-05-2017 19:27:43	E190	A	71,4	72,8	82,5
27-05-2017 19:32:22	B734	A	71,1	73,0	82,9
27-05-2017 19:35:18	B738	A	70,2	71,9	79,8
27-05-2017 19:42:31	B738	A	72,2	75,0	84,7
27-05-2017 19:44:45	CRJ9	A	70,5	72,3	81,3
27-05-2017 20:01:28	B738	A	72,0	74,4	83,4
27-05-2017 20:09:32	B738	A	71,9	74,8	83,4
27-05-2017 20:34:46	E170	A	71,5	73,3	83,0
27-05-2017 20:50:46	CRJ9	A	69,3	70,6	80,1
27-05-2017 21:02:33	E190	A	71,1	73,3	82,3
27-05-2017 21:05:24	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
27-05-2017 21:07:31	A320	A	70,7	72,8	82,2
27-05-2017 21:21:49	E190	A	70,9	72,9	82,4
27-05-2017 21:24:06	E170	A	71,0	73,5	82,1
27-05-2017 21:27:24	E170	A	69,4	70,8	80,2
27-05-2017 21:29:15	E170	A	70,5	72,2	81,3
27-05-2017 21:31:11	E190	A	71,9	74,5	83,3
27-05-2017 21:33:07	E170	A	70,9	73,0	82,0
27-05-2017 21:35:10	A319	A	69,3	70,9	78,9
27-05-2017 21:37:14	B738	A	71,6	73,8	83,1
27-05-2017 21:39:28	DH8D	A	69,2	71,4	79,2
27-05-2017 21:41:51	B738	A	72,9	75,5	84,9
27-05-2017 21:43:55	E170	A	69,7	71,7	80,5
27-05-2017 21:50:18	E190	A	70,7	73,1	82,5
27-05-2017 21:52:17	DH8D	A	68,3	69,1	77,9
27-05-2017 21:54:19	A321	A	70,8	72,8	82,2
28-05-2017 06:02:53	A332	A	73,8	79,6	86,8
28-05-2017 06:06:34	E170	A	70,4	72,4	81,8
28-05-2017 06:11:14	E170	A	70,5	72,9	82,0
28-05-2017 06:15:22	E170	A	70,2	72,2	81,4
28-05-2017 06:17:06	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
28-05-2017 06:19:54	E190	A	71,1	73,3	82,6
28-05-2017 06:22:23	CRJ9	A	70,4	72,9	81,5
28-05-2017 06:25:17	DH8D	A	68,4	70,4	78,0
28-05-2017 06:30:05	E190	A	70,9	72,5	82,4
28-05-2017 07:12:04	B738	A	70,6	72,1	81,0
28-05-2017 07:55:47	B738	A	72,0	74,7	83,8
28-05-2017 08:06:36	CRJ9	A	70,8	72,1	80,8
28-05-2017 08:19:58	B763	A	73,0	76,2	86,0
28-05-2017 08:22:55	E170	A	69,4	71,0	79,8
28-05-2017 08:26:10	DH8D	A	67,5	69,1	77,9
28-05-2017 08:31:38	B738	A	72,1	75,1	83,9
28-05-2017 08:38:32	B738	A	71,3	74,7	82,8
28-05-2017 08:44:24	SU95	A	72,1	74,6	83,5
28-05-2017 08:58:29	E170	A	69,0	70,4	80,1
28-05-2017 09:05:17	E170	A	70,3	72,5	81,1
28-05-2017 09:15:07	CRJ9	A	67,8	68,7	78,2
28-05-2017 09:29:29	A320	A	70,1	71,7	81,6
28-05-2017 09:31:36	E170	A	70,4	73,1	81,9
28-05-2017 09:33:35	DH8D	A	70,0	72,2	81,4
28-05-2017 09:37:36	E170	A	70,7	73,0	82,1
28-05-2017 09:39:31	A320	A	70,1	71,9	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2017 09:41:24	A320	A	70,7	74,1	83,2
28-05-2017 09:43:10	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
28-05-2017 09:44:46	E170	A	70,2	72,4	81,3
28-05-2017 09:46:50	A321	A	71,3	74,1	83,3
28-05-2017 09:48:42	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
28-05-2017 09:50:39	E190	A	70,7	73,3	80,7
28-05-2017 09:52:30	A320	A	70,1	71,8	81,8
28-05-2017 09:54:42	A320	A	70,5	72,2	81,3
28-05-2017 09:58:50	E190	A	71,4	74,6	83,5
28-05-2017 10:02:53	E190	A	71,7	73,8	82,1
28-05-2017 10:15:24	B738	A	72,7	75,0	84,4
28-05-2017 10:22:25	E190	A	69,7	73,3	81,8
28-05-2017 10:25:05	A321	A	72,2	74,9	83,4
28-05-2017 10:28:09	B738	A	72,7	75,9	84,1
28-05-2017 10:51:50	A321	A	70,7	72,7	82,2
28-05-2017 10:54:44	E170	A	70,6	72,2	81,7
28-05-2017 11:09:55	A320	A	70,6	73,5	82,4
28-05-2017 11:20:14	A321	A	71,7	73,9	82,5
28-05-2017 11:25:22	A321	A	72,6	75,0	83,4
28-05-2017 11:28:17	A320	A	71,9	74,7	83,9
28-05-2017 11:30:31	A321	A	70,0	72,6	81,4
28-05-2017 11:37:26	A318	A	68,6	70,3	77,6
28-05-2017 11:43:45	A320	A	70,4	72,3	80,9
28-05-2017 11:45:43	B738	A	71,8	74,8	83,9
28-05-2017 11:49:35	CRJ9	A	71,2	72,8	82,0
28-05-2017 11:52:07	B77W	A	74,4	79,1	87,7
28-05-2017 12:05:31	E170	A	69,4	72,1	80,2
28-05-2017 12:07:46	E190	A	71,6	74,2	82,8
28-05-2017 12:10:48	E190	A	71,0	73,8	82,1
28-05-2017 12:12:53	B738	A	72,0	75,0	83,4
28-05-2017 12:16:12	E170	A	72,1	74,1	83,2
28-05-2017 12:18:46	B738	A	73,5	76,2	84,9
28-05-2017 12:20:50	CRJ9	A	70,9	72,8	81,7
28-05-2017 12:22:51	E170	A	70,4	71,7	81,2
28-05-2017 12:25:29	B788	A	71,9	73,4	83,6
28-05-2017 12:30:47	B738	A	72,4	75,4	83,2
28-05-2017 12:36:39	E190	A	71,1	73,7	81,9
28-05-2017 12:38:43	E170	A	70,8	72,5	80,8
28-05-2017 12:40:44	E170	A	69,1	70,5	79,5
28-05-2017 12:42:48	E190	A	71,7	74,9	82,9
28-05-2017 12:47:04	E170	A	70,5	72,3	81,0
28-05-2017 12:51:34	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
28-05-2017 12:56:16	A320	A	71,0	72,4	82,1
28-05-2017 13:01:50	B738	A	70,2	74,3	80,2
28-05-2017 13:09:41	B788	A	72,0	74,9	84,3
28-05-2017 13:12:57	B738	A	71,3	74,2	83,4
28-05-2017 13:14:59	A320	A	70,0	72,4	82,8
28-05-2017 13:34:10	AT45	A	70,7	72,9	81,1
28-05-2017 13:36:23	DH8D	A	68,0	69,0	77,5
28-05-2017 13:42:56	E190	A	71,5	75,0	82,3
28-05-2017 13:45:40	DH8D	A	72,3	75,0	83,4
28-05-2017 13:52:41	B738	A	72,8	76,3	83,2
28-05-2017 13:55:02	B788	A	73,3	77,2	86,7
28-05-2017 13:57:24	A320	A	70,7	73,5	82,7
28-05-2017 13:59:43	DH8D	A	68,0	68,6	77,5
28-05-2017 14:02:12	C295	A	72,0	74,4	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2017 14:04:08	B734	A	71,3	74,5	82,8
28-05-2017 14:05:52	E190	A	70,9	73,7	82,0
28-05-2017 14:08:37	A321	A	71,1	73,8	82,2
28-05-2017 14:10:33	DH8D	A	68,1	70,3	79,2
28-05-2017 14:12:24	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
28-05-2017 14:19:07	B788	A	71,8	74,5	83,8
28-05-2017 14:22:37	A319	A	70,9	73,1	82,7
28-05-2017 15:05:50	E190	A	70,4	74,1	81,6
28-05-2017 15:12:33	E170	A	70,0	72,6	81,5
28-05-2017 15:18:35	A320	A	69,1	71,9	81,9
28-05-2017 15:22:23	E190	A	70,6	73,5	82,1
28-05-2017 15:24:31	CRJ9	A	70,5	72,7	80,5
28-05-2017 15:26:34	E170	A	70,7	72,4	80,7
28-05-2017 15:28:29	E170	A	69,2	71,5	80,0
28-05-2017 15:31:41	DH8D	A	67,4	68,7	76,4
28-05-2017 15:33:51	DH8D	A	68,3	69,3	77,3
28-05-2017 15:35:40	E170	A	72,0	74,5	82,8
28-05-2017 15:38:06	CRJ9	A	68,9	70,5	80,0
28-05-2017 15:39:57	E170	A	70,9	73,3	82,0
28-05-2017 15:41:44	E190	A	70,9	73,1	82,9
28-05-2017 15:44:00	DH8D	A	70,1	71,8	80,1
28-05-2017 15:46:02	A321	A	69,8	72,0	81,3
28-05-2017 15:47:44	E170	A	69,6	70,7	79,1
28-05-2017 15:49:12	E190	A	71,7	72,9	82,5
28-05-2017 15:50:57	A320	A	71,4	74,2	82,2
28-05-2017 15:54:23	E170	A	70,2	71,6	80,7
28-05-2017 15:56:06	E170	A	70,5	73,2	82,2
28-05-2017 15:59:53	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
28-05-2017 16:15:22	B738	A	71,6	74,4	82,8
28-05-2017 16:23:53	E190	A	72,4	74,5	83,5
28-05-2017 16:25:36	A319	A	70,2	73,3	83,3
28-05-2017 16:33:24	B738	A	72,0	74,7	83,1
28-05-2017 16:39:47	B738	A	71,3	74,1	82,7
28-05-2017 16:48:44	A319	A	70,9	73,2	82,7
28-05-2017 17:07:36	A320	A	71,3	73,6	83,1
28-05-2017 17:18:47	A320	A	71,9	75,1	83,4
28-05-2017 17:21:19	B738	A	70,0	72,0	80,4
28-05-2017 17:45:21	A320	A	70,1	72,5	81,9
28-05-2017 17:50:40	B738	A	71,5	74,9	83,3
28-05-2017 17:53:16	E190	A	72,1	75,6	83,3
28-05-2017 17:55:34	A321	A	70,8	73,0	81,6
28-05-2017 18:01:21	E170	A	68,9	71,0	78,9
28-05-2017 18:04:35	A320	A	72,1	75,0	83,9
28-05-2017 18:07:29	DH8D	A	69,9	72,2	80,3
28-05-2017 18:09:31	DH8D	A	69,6	70,8	78,7
28-05-2017 18:11:47	A321	A	71,2	73,6	82,3
28-05-2017 18:14:43	E170	A	70,7	74,0	81,5
28-05-2017 18:28:18	CRJ9	A	71,7	73,7	82,1
28-05-2017 18:31:51	E170	A	70,3	72,7	81,7
28-05-2017 18:34:07	E170	A	70,1	72,2	80,5
28-05-2017 18:36:10	E190	A	72,0	74,7	82,8
28-05-2017 18:38:43	DH8D	A	68,5	69,7	79,3
28-05-2017 18:40:58	DH8D	A	70,1	71,2	80,5
28-05-2017 18:44:25	E170	A	71,3	74,4	82,4
28-05-2017 18:46:22	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
28-05-2017 18:47:48	B738	A	72,7	75,5	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2017 18:50:13	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
28-05-2017 18:51:48	A320	A	70,0	71,7	80,4
28-05-2017 18:53:33	E170	A	70,3	72,5	80,3
28-05-2017 18:55:21	A319	A	71,7	73,8	82,5
28-05-2017 18:57:31	DH8D	A	70,5	71,8	80,5
28-05-2017 18:58:58	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
28-05-2017 19:02:42	AT45	A	69,3	70,9	80,5
28-05-2017 19:04:19	A320	A	71,6	74,7	83,6
28-05-2017 19:06:07	A320	A	71,8	75,1	85,3
28-05-2017 19:18:40	C295	A	70,5	72,8	80,5
28-05-2017 19:23:14	A320	A	70,1	71,7	80,5
28-05-2017 19:26:16	E190	A	71,6	73,8	82,4
28-05-2017 19:27:57	B738	A	72,0	73,8	81,6
28-05-2017 19:29:50	B734	A	72,0	74,8	82,8
28-05-2017 19:31:42	A320	A	71,0	72,9	82,1
28-05-2017 19:34:48	B763	A	73,4	75,9	85,4
28-05-2017 19:37:32	E170	A	70,8	72,8	81,3
28-05-2017 19:39:42	CRJ9	A	70,6	72,9	81,4
28-05-2017 19:54:16	B738	A	72,3	74,7	83,4
28-05-2017 20:13:09	CRJ9	A	69,8	71,6	80,2
28-05-2017 20:28:38	E170	A	69,5	71,3	80,3
28-05-2017 20:31:01	E170	A	70,4	72,6	81,2
28-05-2017 20:42:44	B738	A	71,9	74,5	83,4
28-05-2017 20:44:53	B733	A	71,6	73,4	82,0
28-05-2017 20:50:11	E190	A	71,6	74,1	82,4
28-05-2017 20:59:25	E190	A	71,3	73,8	82,4
28-05-2017 21:04:39	DH8D	A	70,4	72,3	80,4
28-05-2017 21:07:10	CRJ9	A	72,0	74,1	82,8
28-05-2017 21:19:59	B738	A	71,8	74,6	83,3
28-05-2017 21:22:00	A320	A	70,2	71,9	81,0
28-05-2017 21:23:31	E190	A	70,6	72,5	81,4
28-05-2017 21:27:35	E170	A	70,7	73,0	81,4
28-05-2017 21:29:33	A321	A	71,3	73,1	82,1
28-05-2017 21:31:26	E170	A	69,9	71,4	79,5
28-05-2017 21:33:12	E170	A	69,6	71,5	80,1
28-05-2017 21:34:52	E170	A	71,3	73,2	82,1
28-05-2017 21:36:29	E190	A	70,4	72,5	81,8
28-05-2017 21:38:37	B734	A	73,8	77,2	85,6
28-05-2017 21:40:22	E170	A	69,7	71,6	80,1
28-05-2017 21:42:17	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
28-05-2017 21:44:11	E190	A	71,2	73,2	81,6
28-05-2017 21:45:44	DH8D	A	69,2	70,2	78,7
28-05-2017 21:47:26	E170	A	69,8	71,9	80,5
28-05-2017 21:49:43	DH8D	A	69,6	71,0	79,1
28-05-2017 21:51:53	DH8D	A	68,9	69,8	77,9
28-05-2017 21:53:42	C56X	A	69,0	69,6	78,0
28-05-2017 21:55:45	DH8D	A	70,2	72,2	81,6
29-05-2017 06:08:52	B738	A	72,7	77,0	85,2
29-05-2017 06:11:05	A332	A	73,8	77,3	87,3
29-05-2017 06:12:54	B734	A	72,8	76,1	84,6
29-05-2017 06:15:52	DH8D	A	67,2	68,9	78,0
29-05-2017 06:17:47	E170	A	69,8	71,8	80,2
29-05-2017 06:19:51	DH8D	A	69,9	72,6	81,3
29-05-2017 06:22:03	E190	A	70,9	73,5	82,3
29-05-2017 06:24:01	A320	A	69,7	71,2	81,2
29-05-2017 06:26:03	E170	A	69,6	72,6	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2017 06:28:06	CRJ9	A	70,6	73,6	81,7
29-05-2017 06:30:44	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
29-05-2017 06:33:23	E170	A	71,0	74,0	83,3
29-05-2017 06:35:22	E190	A	71,1	74,7	82,8
29-05-2017 06:37:34	DH8D	A	68,3	70,5	77,8
29-05-2017 06:40:01	C295	A	70,4	72,3	81,2
29-05-2017 06:42:07	DH8D	A	68,9	71,4	80,0
29-05-2017 06:44:19	DH8D	A	68,5	70,1	77,6
29-05-2017 06:46:23	E190	A	71,5	74,3	82,7
29-05-2017 06:48:25	DH8D	A	68,7	70,8	78,3
29-05-2017 06:50:52	B788	A	73,8	76,5	86,8
29-05-2017 06:59:54	B763	A	73,5	76,9	86,9
29-05-2017 07:21:01	B738	A	71,4	74,0	81,8
29-05-2017 07:24:14	B738	A	68,1	69,7	78,1
29-05-2017 07:59:16	DH8D	A	69,7	71,6	79,2
29-05-2017 08:01:32	CRJ9	A	68,9	71,1	80,3
29-05-2017 08:03:44	B734	A	72,0	74,7	82,8
29-05-2017 08:05:39	C295	A	69,8	71,8	79,4
29-05-2017 08:07:50	B738	A	72,4	75,6	84,2
29-05-2017 08:11:10	C295	A	70,5	72,1	80,5
29-05-2017 08:25:23	DH8D	A	68,1	69,2	78,9
29-05-2017 08:27:27	E190	A	70,8	73,9	82,5
29-05-2017 08:32:15	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
29-05-2017 08:34:29	A320	A	70,8	73,3	82,6
29-05-2017 08:54:21	E170	A	70,6	72,4	82,1
29-05-2017 08:57:07	E170	A	71,1	73,9	81,5
29-05-2017 08:59:02	BCS1	A	69,8	73,4	81,0
29-05-2017 09:01:15	CRJ7	A	71,8	73,4	82,2
29-05-2017 09:03:16	A319	A	72,5	75,6	85,1
29-05-2017 09:06:57	C56X	A	69,6	71,1	78,6
29-05-2017 09:10:59	A319	A	71,4	73,7	82,5
29-05-2017 09:25:51	E170	A	71,2	74,3	83,2
29-05-2017 09:29:56	AN30	A	72,3	75,8	83,1
29-05-2017 09:32:54	E170	A	69,8	72,0	80,9
29-05-2017 09:35:09	CRJ9	A	71,4	74,1	81,8
29-05-2017 09:37:09	A321	A	71,3	73,4	82,4
29-05-2017 09:39:23	A320	A	70,7	72,7	81,1
29-05-2017 09:41:16	A320	A	71,0	74,0	82,1
29-05-2017 09:45:09	DH8D	A	69,6	71,3	79,2
29-05-2017 09:46:46	E170	A	71,3	74,1	82,8
29-05-2017 09:48:51	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
29-05-2017 09:50:50	A320	A	70,7	73,1	81,5
29-05-2017 09:52:35	DH8D	A	71,3	74,2	81,3
29-05-2017 09:55:46	DH8D	A	69,3	71,4	78,9
29-05-2017 09:58:03	B738	A	72,3	77,2	85,1
29-05-2017 10:04:34	E170	A	70,6	74,7	82,3
29-05-2017 10:06:50	DH8D	A	70,3	72,4	81,1
29-05-2017 10:09:04	E170	A	69,8	71,7	81,5
29-05-2017 10:11:12	E190	A	72,2	75,3	82,6
29-05-2017 10:13:28	SU95	A	72,1	75,6	84,2
29-05-2017 10:24:59	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
29-05-2017 10:29:05	B734	A	72,2	76,3	84,2
29-05-2017 10:37:51	C295	A	70,6	72,7	81,4
29-05-2017 10:41:50	A321	A	70,8	74,1	83,1
29-05-2017 11:04:45	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
29-05-2017 11:06:57	E170	A	70,1	72,2	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2017 11:10:12	A320	A	71,6	74,7	82,7
29-05-2017 11:32:46	SU95	A	71,8	74,0	82,9
29-05-2017 11:34:21	B738	A	71,5	75,0	84,3
29-05-2017 11:36:29	A321	A	70,7	73,5	81,5
29-05-2017 11:41:40	A320	A	69,9	72,1	80,3
29-05-2017 11:48:06	A320	A	71,5	73,8	83,0
29-05-2017 11:51:57	A320	A	71,8	74,5	83,8
29-05-2017 11:55:14	B77W	A	74,3	78,6	88,1
29-05-2017 11:57:41	CRJ9	A	71,3	73,1	82,1
29-05-2017 11:59:28	C56X	A	68,7	71,6	78,2
29-05-2017 12:01:03	GL5T	A	68,0	69,5	78,4
29-05-2017 12:05:04	E190	A	71,7	74,1	83,5
29-05-2017 12:07:27	E170	A	69,8	71,5	79,8
29-05-2017 12:09:58	E190	A	71,9	75,0	81,9
29-05-2017 12:12:53	E170	A	70,5	72,6	80,9
29-05-2017 12:16:32	E190	A	70,7	73,1	81,9
29-05-2017 12:20:09	B788	A	72,4	75,1	84,5
29-05-2017 12:22:38	A321	A	71,8	75,0	83,9
29-05-2017 12:25:21	CRJ9	A	68,9	69,9	78,9
29-05-2017 12:30:19	E170	A	70,2	72,5	81,0
29-05-2017 12:32:36	E190	A	72,6	75,3	84,1
29-05-2017 12:34:47	DH8D	A	70,3	71,9	81,4
29-05-2017 12:39:44	E170	A	69,2	71,0	80,3
29-05-2017 12:44:25	E170	A	70,5	72,9	81,6
29-05-2017 12:48:07	B788	A	72,9	75,4	84,9
29-05-2017 12:51:05	E170	A	70,1	73,4	81,8
29-05-2017 12:53:28	DH8D	A	69,0	71,3	79,4
29-05-2017 12:55:25	B738	A	70,3	73,7	81,8
29-05-2017 12:57:17	DH8D	A	68,0	69,8	78,8
29-05-2017 12:59:44	A332	A	74,3	77,4	87,8
29-05-2017 13:02:02	A321	A	69,9	72,4	82,2
29-05-2017 13:06:15	B788	A	72,8	75,4	84,3
29-05-2017 13:15:45	A320	A	70,2	72,2	80,9
29-05-2017 13:21:39	E190	A	71,3	73,6	82,5
29-05-2017 13:24:06	E170	A	69,6	72,6	81,7
29-05-2017 13:26:55	AT45	A	69,5	72,5	80,2
29-05-2017 13:30:18	B738	A	73,2	75,7	85,0
29-05-2017 13:35:14	B738	A	71,7	75,3	83,5
29-05-2017 13:41:31	E170	A	70,2	72,4	81,0
29-05-2017 13:43:20	DH8D	A	68,6	70,6	79,1
29-05-2017 13:45:27	A320	A	71,6	74,8	83,1
29-05-2017 13:47:36	B738	A	71,2	74,8	83,5
29-05-2017 13:50:02	B738	A	71,7	75,3	83,1
29-05-2017 13:52:23	A321	A	71,6	74,8	83,4
29-05-2017 13:58:47	E190	A	71,0	74,0	82,1
29-05-2017 14:01:48	B733	A	74,0	77,5	85,4
29-05-2017 14:06:20	B788	A	71,2	74,8	84,4
29-05-2017 14:11:00	F100	A	68,6	70,0	77,6
29-05-2017 14:15:30	DH8D	A	71,4	75,4	83,2
29-05-2017 14:26:00	DH8D	A	71,1	74,9	82,5
29-05-2017 14:28:33	B738	A	72,6	75,7	84,3
29-05-2017 14:31:03	A320	A	70,4	72,8	81,5
29-05-2017 14:53:15	A320	A	69,8	73,3	83,0
29-05-2017 14:55:58	A320	A	71,5	74,6	83,0
29-05-2017 15:01:01	DH8D	A	66,8	67,8	75,9
29-05-2017 15:09:37	E170	A	70,3	74,6	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2017 15:12:18	CRJ9	A	71,2	73,1	81,2
29-05-2017 15:14:04	DH8D	A	72,2	74,4	83,0
29-05-2017 15:16:26	B734	A	72,0	74,9	84,1
29-05-2017 15:19:22	CRJ9	A	69,3	71,7	80,5
29-05-2017 15:22:18	E170	A	70,0	72,4	80,4
29-05-2017 15:23:54	B738	A	72,2	74,7	84,0
29-05-2017 15:30:25	E190	A	71,9	75,0	83,0
29-05-2017 15:32:58	A321	A	69,7	71,4	79,7
29-05-2017 15:35:23	A320	A	71,1	74,3	83,5
29-05-2017 15:38:58	E170	A	71,1	73,0	81,6
29-05-2017 15:42:03	E190	A	71,4	73,8	82,2
29-05-2017 15:43:26	E170	A	70,7	72,7	82,7
29-05-2017 15:45:16	E170	A	69,5	71,5	80,3
29-05-2017 15:48:06	E170	A	70,2	72,8	81,7
29-05-2017 15:50:40	E170	A	70,9	73,5	81,7
29-05-2017 15:52:50	DH8D	A	68,0	70,6	80,0
29-05-2017 15:56:29	DH8D	A	72,0	74,9	82,8
29-05-2017 15:59:49	DH8D	A	69,3	71,2	80,5
29-05-2017 16:14:05	E190	A	70,5	73,1	81,9
29-05-2017 16:27:27	PC12	A	69,9	72,8	80,3
29-05-2017 16:29:34	B738	A	72,7	76,1	85,0
29-05-2017 16:32:06	E190	A	70,7	73,3	82,1
29-05-2017 16:34:07	E190	A	71,3	73,7	82,1
29-05-2017 16:36:25	B738	A	71,8	74,7	83,8
29-05-2017 16:38:55	A319	A	74,0	77,2	86,0
29-05-2017 16:42:55	C295	A	70,6	72,7	80,2
29-05-2017 16:46:23	DH8D	A	67,8	69,2	78,2
29-05-2017 17:09:18	A320	A	70,9	73,0	82,7
29-05-2017 17:14:29	B738	A	71,7	75,8	84,0
29-05-2017 17:19:09	B738	A	71,2	73,5	82,7
29-05-2017 17:21:34	B738	A	68,9	70,6	77,9
29-05-2017 17:24:06	A320	A	71,8	73,5	82,9
29-05-2017 17:25:51	CRJ9	A	71,3	74,1	82,4
29-05-2017 17:37:15	B763	A	72,7	75,6	87,0
29-05-2017 17:49:54	C295	A	70,0	72,2	80,0
29-05-2017 17:55:32	E170	A	70,0	71,8	80,8
29-05-2017 17:57:49	E170	A	70,4	72,4	81,8
29-05-2017 18:05:32	A320	A	72,4	75,9	84,7
29-05-2017 18:09:57	A321	A	71,6	73,6	83,3
29-05-2017 18:13:31	B738	A	71,8	75,1	83,5
29-05-2017 18:16:25	E170	A	70,2	73,8	82,2
29-05-2017 18:18:43	E190	A	71,6	74,6	83,6
29-05-2017 18:22:23	E170	A	70,7	73,8	83,5
29-05-2017 18:26:55	A320	A	73,9	76,8	86,0
29-05-2017 18:31:05	E170	A	70,0	72,7	81,4
29-05-2017 18:34:16	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
29-05-2017 18:37:04	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
29-05-2017 18:40:18	CRJ9	A	70,7	74,3	82,2
29-05-2017 18:42:27	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
29-05-2017 18:44:16	E170	A	72,0	74,1	82,4
29-05-2017 18:46:23	B738	A	72,2	75,5	83,6
29-05-2017 18:48:20	E170	A	69,9	71,2	80,3
29-05-2017 18:50:43	DH8D	A	71,6	74,6	81,6
29-05-2017 18:52:41	E170	A	69,6	70,9	79,6
29-05-2017 18:54:30	DH8D	A	71,1	73,1	81,9
29-05-2017 18:57:05	DH8D	A	69,7	71,6	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2017 18:58:56	E190	A	71,5	74,4	83,5
29-05-2017 19:01:04	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
29-05-2017 19:02:58	B738	A	72,6	76,2	84,0
29-05-2017 19:05:08	A320	A	71,8	74,4	83,9
29-05-2017 19:07:11	AT45	A	69,3	71,0	80,1
29-05-2017 19:09:03	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
29-05-2017 19:10:33	B734	A	71,5	74,0	83,2
29-05-2017 19:12:28	A321	A	71,2	73,3	82,0
29-05-2017 19:14:02	A320	A	70,1	72,1	80,9
29-05-2017 19:15:24	A320	A	70,7	72,0	81,1
29-05-2017 19:18:17	E190	A	71,4	73,7	82,5
29-05-2017 19:24:06	AN26	A	70,8	73,8	82,0
29-05-2017 19:30:57	B738	A	71,1	73,9	82,2
29-05-2017 19:50:46	A320	A	71,5	73,6	82,3
29-05-2017 19:52:15	B738	A	72,4	74,2	83,5
29-05-2017 19:55:37	B738	A	71,5	74,3	83,0
29-05-2017 20:19:32	B738	A	71,3	73,8	83,1
29-05-2017 20:32:59	B738	A	71,8	74,7	83,9
29-05-2017 20:36:14	CRJ9	A	69,7	71,4	80,8
29-05-2017 20:39:47	E170	A	69,2	71,1	80,0
29-05-2017 20:42:34	B738	A	72,7	74,6	83,8
29-05-2017 20:44:36	E190	A	70,9	73,2	82,4
29-05-2017 20:46:52	A320	A	70,0	72,2	81,2
29-05-2017 20:55:40	E170	A	70,5	72,6	81,6
29-05-2017 21:13:40	DH8D	A	70,3	72,2	81,5
29-05-2017 21:18:53	B734	A	72,6	75,8	84,1
29-05-2017 21:21:51	E190	A	71,1	73,4	82,3
29-05-2017 21:23:30	A320	A	71,6	74,4	83,0
29-05-2017 21:25:51	E170	A	69,9	71,9	81,0
29-05-2017 21:28:00	E190	A	71,1	73,8	82,3
29-05-2017 21:30:00	E170	A	71,1	73,5	81,8
29-05-2017 21:32:10	E170	A	70,3	71,7	80,7
29-05-2017 21:35:50	E170	A	69,5	71,3	79,9
29-05-2017 21:37:41	E190	A	70,5	73,0	81,6
29-05-2017 21:39:51	E190	A	71,7	73,9	83,1
29-05-2017 21:41:31	B738	A	73,1	75,9	85,4
29-05-2017 21:43:22	E170	A	70,8	73,2	82,3
29-05-2017 21:46:51	DH8D	A	70,3	72,0	82,6
29-05-2017 21:55:16	DH8D	A	70,0	72,1	82,1
29-05-2017 21:57:25	DH8D	A	70,7	73,1	81,4
29-05-2017 21:59:06	DH8D	A	70,7	73,6	82,1
30-05-2017 06:02:14	B738	A	71,8	74,4	83,8
30-05-2017 06:10:36	A332	A	73,7	77,3	87,8
30-05-2017 06:13:17	E170	A	70,8	73,4	81,9
30-05-2017 06:15:26	E170	A	71,3	73,9	83,1
30-05-2017 06:17:33	DH8D	A	70,2	72,0	81,0
30-05-2017 06:19:24	E170	A	71,6	73,5	82,7
30-05-2017 06:21:31	B734	A	72,3	75,3	83,8
30-05-2017 06:23:23	DH8D	A	73,2	76,6	85,0
30-05-2017 06:27:04	CRJ9	A	70,8	72,4	81,6
30-05-2017 06:29:15	E170	A	70,4	72,7	82,1
30-05-2017 06:31:19	E170	A	70,5	72,3	81,9
30-05-2017 06:33:25	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
30-05-2017 06:35:36	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
30-05-2017 06:37:35	E190	A	71,8	74,5	82,9
30-05-2017 06:39:40	DH8D	A	69,3	70,3	78,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2017 06:41:34	E190	A	71,5	73,6	83,2
30-05-2017 06:43:27	DH8D	A	70,4	72,9	80,8
30-05-2017 06:46:05	E190	A	71,5	74,4	83,6
30-05-2017 07:01:18	AT72	A	72,3	74,8	84,8
30-05-2017 07:13:01	B763	A	73,3	76,3	85,8
30-05-2017 07:16:22	A320	A	71,7	73,6	83,7
30-05-2017 07:18:51	B738	A	69,1	75,1	88,5
30-05-2017 07:30:40	B738	A	70,6	72,7	79,6
30-05-2017 07:46:59	B738	A	71,2	75,0	85,9
30-05-2017 07:49:30	A321	A	72,3	74,8	83,1
30-05-2017 07:51:28	B734	A	73,5	77,9	86,1
30-05-2017 08:03:44	A320	A	70,7	73,1	80,7
30-05-2017 08:07:36	CRJ9	A	71,3	73,5	82,5
30-05-2017 08:11:07	DH8D	A	70,1	71,5	80,1
30-05-2017 08:19:01	B788	A	72,3	75,7	85,0
30-05-2017 08:22:15	AT75	A	70,3	72,9	82,4
30-05-2017 08:24:54	E170	A	69,9	71,8	81,4
30-05-2017 08:38:15	SU95	A	71,9	74,5	83,7
30-05-2017 08:41:45	E190	A	71,3	74,3	82,1
30-05-2017 08:48:17	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
30-05-2017 08:52:02	A320	A	67,2	67,4	76,7
30-05-2017 08:57:25	C295	A	69,8	72,8	81,2
30-05-2017 09:00:18	E190	A	71,0	73,9	82,5
30-05-2017 09:02:33	CRJ7	A	70,6	72,4	80,6
30-05-2017 09:04:54	E190	A	71,1	74,3	83,5
30-05-2017 09:10:29	E170	A	69,9	72,1	81,3
30-05-2017 09:12:47	A319	A	71,6	73,3	82,8
30-05-2017 09:17:31	CRJ9	A	70,9	73,3	82,0
30-05-2017 09:19:15	E170	A	70,0	72,5	83,0
30-05-2017 09:21:27	E170	A	70,9	73,2	83,4
30-05-2017 09:23:42	DH8D	A	68,5	70,4	79,3
30-05-2017 09:26:41	DH8D	A	70,0	72,5	80,5
30-05-2017 09:29:02	DH8D	A	71,7	73,8	83,1
30-05-2017 09:34:52	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
30-05-2017 09:40:04	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
30-05-2017 09:42:24	A320	A	71,1	73,4	82,8
30-05-2017 09:44:15	E170	A	70,5	72,6	81,9
30-05-2017 09:46:33	A321	A	71,5	74,2	83,0
30-05-2017 09:48:40	E170	A	69,9	71,5	80,7
30-05-2017 09:50:36	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
30-05-2017 09:55:11	E190	A	71,5	73,4	82,6
30-05-2017 09:57:01	C295	A	71,6	74,8	82,4
30-05-2017 09:59:16	E170	A	70,5	73,0	81,7
30-05-2017 10:05:59	A320	A	69,8	71,8	82,1
30-05-2017 10:10:36	DH8D	A	71,1	73,9	82,2
30-05-2017 10:25:56	E170	A	71,6	74,0	82,4
30-05-2017 10:33:52	DH8D	A	69,5	70,5	79,5
30-05-2017 10:40:15	A320	A	70,4	73,2	81,8
30-05-2017 10:49:02	C295	A	70,1	71,5	79,7
30-05-2017 11:11:08	E170	A	70,3	72,2	80,7
30-05-2017 11:27:07	A320	A	73,6	76,8	85,9
30-05-2017 11:30:57	A320	A	70,1	73,2	82,6
30-05-2017 11:33:57	A320	A	72,2	74,6	83,7
30-05-2017 11:37:32	A321	A	73,0	75,7	84,5
30-05-2017 11:46:17	B738	A	73,0	76,2	85,0
30-05-2017 11:48:26	E170	A	70,6	72,4	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2017 11:51:50	A321	A	72,9	75,4	84,0
30-05-2017 11:53:45	CRJ9	A	68,9	70,2	79,7
30-05-2017 11:56:06	E170	A	69,2	72,3	81,2
30-05-2017 12:02:01	B77W	A	74,5	77,8	88,5
30-05-2017 12:06:50	A320	A	70,6	72,4	81,7
30-05-2017 12:08:43	E190	A	71,4	73,7	82,8
30-05-2017 12:10:54	A321	A	71,8	73,7	83,5
30-05-2017 12:13:15	E190	A	71,5	74,7	83,2
30-05-2017 12:23:39	E190	A	71,2	73,7	82,7
30-05-2017 12:25:20	E190	A	71,3	72,8	82,8
30-05-2017 12:27:07	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
30-05-2017 12:28:50	E170	A	71,2	73,1	81,6
30-05-2017 12:30:48	DH8D	A	70,2	72,3	79,8
30-05-2017 12:32:31	A321	A	72,6	75,1	84,4
30-05-2017 12:34:16	CRJ9	A	70,6	71,6	81,3
30-05-2017 12:36:04	B738	A	71,1	74,0	83,6
30-05-2017 12:38:04	E170	A	70,9	73,8	83,4
30-05-2017 12:46:41	B788	A	73,7	76,8	86,8
30-05-2017 12:48:32	E170	A	71,1	74,1	82,6
30-05-2017 12:52:23	DH8D	A	69,8	71,7	79,8
30-05-2017 12:54:44	E190	A	72,8	75,6	85,1
30-05-2017 12:57:28	B788	A	72,8	75,7	84,6
30-05-2017 13:13:14	B738	A	69,8	71,6	79,8
30-05-2017 13:17:42	A320	A	70,4	71,9	81,9
30-05-2017 13:23:52	E170	A	69,7	72,1	81,4
30-05-2017 13:25:41	AT45	A	70,4	72,5	81,5
30-05-2017 13:28:21	B788	A	72,6	75,6	85,4
30-05-2017 13:30:59	DH8D	A	69,8	72,3	79,4
30-05-2017 13:35:42	B738	A	70,5	73,4	79,6
30-05-2017 13:37:12	A319	A	70,6	73,3	82,4
30-05-2017 13:39:25	DH8D	A	74,4	77,8	86,9
30-05-2017 13:46:26	B738	A	72,7	76,3	85,1
30-05-2017 13:48:36	DH8D	A	70,0	73,1	81,8
30-05-2017 13:52:08	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
30-05-2017 13:54:16	B738	A	71,9	74,4	84,2
30-05-2017 14:01:40	A320	A	69,5	71,9	81,6
30-05-2017 14:04:17	F70	A	67,1	68,6	77,5
30-05-2017 14:06:32	DH8D	A	68,9	71,3	80,3
30-05-2017 14:13:08	A321	A	71,5	74,2	82,9
30-05-2017 14:15:10	E170	A	70,9	72,9	80,9
30-05-2017 14:17:25	TBM9	A	70,0	71,8	80,0
30-05-2017 14:24:33	B788	A	72,0	75,1	84,8
30-05-2017 14:33:34	BCS1	A	69,5	70,4	80,0
30-05-2017 14:37:56	A319	A	70,6	72,7	82,1
30-05-2017 14:49:37	E170	A	70,4	72,8	82,9
30-05-2017 14:55:16	E190	A	71,2	73,7	82,3
30-05-2017 15:02:47	A320	A	70,2	72,2	81,0
30-05-2017 15:06:56	B738	A	71,5	73,0	82,9
30-05-2017 15:11:20	CRJ9	A	70,4	72,6	80,8
30-05-2017 15:25:39	E170	A	69,7	72,5	81,8
30-05-2017 15:30:21	E190	A	71,5	74,6	83,0
30-05-2017 15:35:28	E170	A	69,4	71,0	80,6
30-05-2017 15:37:32	E170	A	71,1	73,1	81,5
30-05-2017 15:39:42	E170	A	70,1	71,7	80,9
30-05-2017 15:41:52	DH8D	A	68,9	70,3	78,0
30-05-2017 15:44:32	DH8D	A	70,4	72,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2017 15:46:54	A320	A	72,1	74,8	83,9
30-05-2017 15:49:27	C68A	A	69,0	70,6	78,1
30-05-2017 15:51:41	E190	A	71,4	74,5	83,7
30-05-2017 15:53:47	E170	A	72,0	74,6	83,2
30-05-2017 15:56:12	CRJ9	A	69,5	70,6	79,9
30-05-2017 15:58:04	E190	A	70,9	74,1	82,4
30-05-2017 16:00:02	DH8D	A	69,8	71,6	81,2
30-05-2017 16:01:50	P180	A	74,7	78,7	88,5
30-05-2017 16:06:52	DH8D	A	71,0	73,5	83,0
30-05-2017 16:09:25	E190	A	70,8	73,2	81,6
30-05-2017 16:17:25	A320	A	71,2	73,8	83,0
30-05-2017 16:20:36	B734	A	71,9	73,7	82,7
30-05-2017 16:32:07	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
30-05-2017 16:40:14	E170	A	70,2	72,7	81,0
30-05-2017 16:47:25	A319	A	71,0	73,7	83,3
30-05-2017 17:19:02	B738	A	72,8	75,1	83,9
30-05-2017 17:21:33	CRJ9	A	70,5	72,6	81,3
30-05-2017 17:23:49	A320	A	71,0	73,2	82,4
30-05-2017 17:26:03	A320	A	70,6	73,0	82,7
30-05-2017 17:27:51	A320	A	71,4	73,8	83,2
30-05-2017 17:40:57	A320	A	69,8	71,3	81,0
30-05-2017 17:44:06	B738	A	71,3	74,8	82,8
30-05-2017 17:46:05	A321	A	70,9	73,6	82,4
30-05-2017 17:57:19	E170	A	70,1	72,1	81,2
30-05-2017 18:16:18	E170	A	70,3	72,5	81,1
30-05-2017 18:18:06	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
30-05-2017 18:20:43	A321	A	70,9	73,5	82,0
30-05-2017 18:23:03	E170	A	69,7	71,4	80,1
30-05-2017 18:25:17	B738	A	68,9	70,4	80,3
30-05-2017 18:27:58	B738	A	72,7	75,6	85,1
30-05-2017 18:30:03	E190	A	70,4	72,3	81,6
30-05-2017 18:32:33	B788	A	72,6	75,3	85,6
30-05-2017 18:35:12	CRJ9	A	70,1	72,5	81,2
30-05-2017 18:37:01	B738	A	72,4	75,0	83,9
30-05-2017 18:39:16	E170	A	69,6	71,6	80,1
30-05-2017 18:41:10	E170	A	70,2	72,1	81,0
30-05-2017 18:43:36	DH8D	A	69,5	71,1	80,7
30-05-2017 18:49:08	DH8D	A	70,5	72,9	82,6
30-05-2017 18:51:37	E190	A	69,9	74,3	85,7
30-05-2017 18:53:46	E190	A	70,8	74,9	86,8
30-05-2017 18:55:46	A320	A	72,2	76,1	84,0
30-05-2017 18:57:58	DH8D	A	69,5	70,9	79,0
30-05-2017 18:59:57	E170	A	69,8	72,4	83,9
30-05-2017 19:02:18	DH8D	A	70,6	72,5	81,4
30-05-2017 19:04:18	DH8D	A	69,3	70,8	78,8
30-05-2017 19:06:32	B738	A	71,9	73,7	83,0
30-05-2017 19:08:45	F100	A	68,6	69,8	78,2
30-05-2017 19:11:27	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
30-05-2017 19:15:06	B738	A	71,8	74,1	83,6
30-05-2017 19:25:20	BCS1	A	68,6	69,8	78,1
30-05-2017 19:27:29	AT75	A	71,1	72,9	81,1
30-05-2017 19:33:43	CRJ9	A	70,9	73,2	81,6
30-05-2017 19:36:23	AN26	A	71,2	74,0	82,0
30-05-2017 19:39:28	A320	A	71,0	73,2	82,2
30-05-2017 19:46:30	B738	A	71,3	74,5	81,7
30-05-2017 19:49:17	B738	A	69,6	70,7	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2017 19:51:45	E170	A	70,9	73,3	82,1
30-05-2017 20:05:55	E170	A	71,2	73,4	82,0
30-05-2017 20:08:04	A320	A	71,7	73,8	82,8
30-05-2017 20:21:35	E190	A	70,3	72,1	81,1
30-05-2017 20:24:23	B738	A	72,3	75,2	83,8
30-05-2017 20:27:35	E170	A	70,0	71,8	80,7
30-05-2017 20:30:21	A320	A	72,6	75,2	84,4
30-05-2017 20:34:35	E190	A	71,8	74,6	83,3
30-05-2017 20:59:58	B738	A	72,1	74,6	83,9
30-05-2017 21:04:45	CRJ9	A	70,8	72,5	80,8
30-05-2017 21:07:10	E190	A	71,1	73,3	82,2
30-05-2017 21:13:15	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
30-05-2017 21:21:17	A320	A	70,7	72,9	81,5
30-05-2017 21:23:48	E190	A	72,0	74,7	83,2
30-05-2017 21:25:53	E170	A	70,2	72,2	81,7
30-05-2017 21:31:00	B738	A	72,3	74,6	83,4
30-05-2017 21:33:45	E190	A	70,6	73,0	82,1
30-05-2017 21:36:05	E170	A	70,5	72,8	81,6
30-05-2017 21:37:56	A320	A	70,8	72,7	81,6
30-05-2017 21:40:34	E190	A	71,0	73,0	81,8
30-05-2017 21:42:24	E170	A	69,6	71,5	80,4
30-05-2017 21:44:38	SU95	A	73,2	76,6	84,6
30-05-2017 21:46:33	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
30-05-2017 21:48:56	DH8D	A	68,8	69,9	77,9
30-05-2017 21:51:11	E170	A	71,0	73,0	81,4
30-05-2017 21:55:31	B738	A	71,9	74,5	83,1
30-05-2017 21:58:11	DH8D	A	68,7	69,6	78,2
31-05-2017 06:03:55	E190	A	70,7	73,5	82,7
31-05-2017 06:08:32	B734	A	71,9	74,4	83,0
31-05-2017 06:10:59	DH8D	A	70,1	72,9	81,9
31-05-2017 06:15:22	E170	A	70,8	73,0	82,6
31-05-2017 06:17:44	E170	A	70,7	73,0	81,8
31-05-2017 06:19:41	E170	A	69,8	72,9	81,5
31-05-2017 06:21:43	E170	A	70,8	73,1	83,4
31-05-2017 06:23:46	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
31-05-2017 06:25:45	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
31-05-2017 06:27:46	A332	A	72,2	76,9	86,6
31-05-2017 06:30:39	E170	A	71,1	73,0	82,2
31-05-2017 06:32:55	E190	A	71,3	74,1	83,8
31-05-2017 06:34:55	DH8D	A	68,7	70,7	79,9
31-05-2017 06:37:11	E170	A	69,9	72,1	81,6
31-05-2017 06:40:54	CRJ9	A	70,8	74,4	80,8
31-05-2017 06:43:10	E190	A	71,8	75,2	84,6
31-05-2017 06:46:39	E190	A	70,9	73,0	82,7
31-05-2017 07:12:19	B738	A	71,3	73,8	82,7
31-05-2017 07:14:48	AT72	A	71,7	73,8	83,2
31-05-2017 07:26:55	B738	A	70,6	71,9	79,6
31-05-2017 07:44:29	B738	A	72,5	75,9	85,0
31-05-2017 08:00:59	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
31-05-2017 08:04:07	CRJ9	A	69,5	71,8	81,8
31-05-2017 08:17:00	F100	A	69,0	70,9	80,5
31-05-2017 08:19:43	AT45	A	71,2	73,5	82,3
31-05-2017 08:22:53	E170	A	70,0	72,7	80,8
31-05-2017 08:32:46	DH8D	A	68,6	70,7	80,9
31-05-2017 08:42:52	A319	A	72,9	75,8	85,0
31-05-2017 08:49:18	E190	A	71,2	75,0	88,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2017 08:52:09	CRJ9	A	70,9	75,1	83,3
31-05-2017 08:54:30	E170	A	69,7	72,2	82,0
31-05-2017 08:59:29	E170	A	70,9	72,8	81,7
31-05-2017 09:02:09	SU95	A	73,4	76,7	85,7
31-05-2017 09:04:35	E170	A	72,2	74,4	84,0
31-05-2017 09:12:24	B738	A	72,9	76,1	85,0
31-05-2017 09:14:31	E170	A	70,7	74,0	82,5
31-05-2017 09:16:36	A319	A	71,3	74,1	83,6
31-05-2017 09:19:02	E190	A	71,8	75,0	83,3
31-05-2017 09:21:27	A320	A	72,7	75,5	83,9
31-05-2017 09:24:20	CRJ9	A	68,7	70,9	79,8
31-05-2017 09:27:22	E170	A	71,0	75,0	83,6
31-05-2017 09:31:03	E170	A	70,2	73,3	81,3
31-05-2017 09:35:41	A321	A	71,3	74,5	84,3
31-05-2017 09:40:04	E190	A	71,3	73,6	83,6
31-05-2017 09:42:39	B763	A	73,6	77,1	87,2
31-05-2017 09:45:39	E190	A	71,9	74,1	83,4
31-05-2017 09:48:00	C295	A	70,6	72,2	80,2
31-05-2017 09:50:35	A320	A	70,5	73,3	82,5
31-05-2017 09:52:52	B734	A	71,3	73,9	82,8
31-05-2017 09:54:59	DH8D	A	70,8	73,8	82,3
31-05-2017 09:57:20	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
31-05-2017 09:59:38	A320	A	71,2	74,2	82,4
31-05-2017 10:01:49	B738	A	72,5	75,6	84,8
31-05-2017 10:05:09	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
31-05-2017 10:10:56	DH8D	A	69,5	71,6	80,6
31-05-2017 10:25:38	DH8D	A	75,3	79,5	88,1
31-05-2017 10:34:02	A320	A	71,0	74,2	83,3
31-05-2017 10:36:23	E170	A	71,4	74,5	82,8
31-05-2017 10:38:49	A321	A	70,4	74,9	83,4
31-05-2017 10:49:35	A321	A	71,6	73,6	83,4
31-05-2017 10:52:24	DH8D	A	71,7	75,1	84,0
31-05-2017 10:55:57	E170	A	70,8	74,5	83,8
31-05-2017 10:59:56	DH8D	A	72,4	76,1	85,4
31-05-2017 11:03:03	A319	A	70,3	72,5	82,4
31-05-2017 11:15:45	A321	A	71,5	73,9	83,2
31-05-2017 11:23:06	A320	A	71,4	73,5	83,5
31-05-2017 11:26:20	SU95	A	71,6	74,9	83,7
31-05-2017 11:28:42	B738	A	71,7	75,5	85,5
31-05-2017 11:31:08	A321	A	70,9	73,4	82,9
31-05-2017 11:44:02	A320	A	72,4	75,7	85,0
31-05-2017 11:47:40	A320	A	72,8	76,0	85,2
31-05-2017 11:50:22	E170	A	71,0	74,0	82,5
31-05-2017 11:58:28	E170	A	70,2	71,8	82,3
31-05-2017 12:02:56	CRJ9	A	70,9	74,2	82,7
31-05-2017 12:04:58	E170	A	70,7	74,4	83,0
31-05-2017 12:07:15	F100	A	69,2	71,8	80,9
31-05-2017 12:09:28	B788	A	72,6	75,1	85,8
31-05-2017 12:11:51	E190	A	70,8	73,8	83,6
31-05-2017 12:14:43	B77W	A	75,8	82,0	90,6
31-05-2017 12:17:25	E170	A	70,4	73,0	82,4
31-05-2017 12:19:48	B788	A	71,7	75,2	84,7
31-05-2017 12:22:10	E190	A	72,4	74,7	84,7
31-05-2017 12:23:53	E170	A	70,0	72,8	82,8
31-05-2017 12:25:32	B788	A	72,2	75,1	85,8
31-05-2017 12:27:56	A320	A	70,6	72,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2017 12:29:50	CRJ9	A	69,8	71,9	81,8
31-05-2017 12:32:06	A321	A	72,4	75,4	84,7
31-05-2017 12:34:17	B738	A	72,4	76,9	85,8
31-05-2017 12:37:33	E190	A	72,0	75,1	84,3
31-05-2017 12:39:35	E170	A	70,9	75,6	83,5
31-05-2017 12:46:47	E190	A	72,5	75,5	84,3
31-05-2017 12:50:17	B738	A	68,7	70,4	80,4
31-05-2017 12:52:52	DH8D	A	69,7	72,1	81,2
31-05-2017 12:54:57	DH8D	A	71,7	75,3	84,5
31-05-2017 12:57:12	A332	A	73,1	76,8	86,9
31-05-2017 12:59:48	E190	A	71,1	73,7	83,8
31-05-2017 13:03:05	B788	A	73,4	76,4	86,5
31-05-2017 13:21:19	AT45	A	69,4	71,2	81,2
31-05-2017 13:23:33	A320	A	71,0	74,0	83,5
31-05-2017 13:32:16	A320	A	72,1	75,8	85,2
31-05-2017 13:34:57	B738	A	73,6	76,4	86,6
31-05-2017 13:37:38	DH8D	A	70,6	72,0	81,4
31-05-2017 13:40:05	B738	A	72,7	77,5	84,4
31-05-2017 13:42:35	E170	A	71,1	74,0	83,2
31-05-2017 13:45:51	B738	A	71,3	74,9	83,3
31-05-2017 13:48:24	B788	A	71,3	74,2	85,3
31-05-2017 13:51:11	RJ1H	A	70,5	73,2	82,0
31-05-2017 13:53:20	DH8D	A	68,9	69,7	78,9
31-05-2017 13:55:31	A321	A	71,9	75,2	85,1
31-05-2017 13:58:10	E170	A	69,2	73,2	81,5
31-05-2017 14:01:51	F70	A	69,2	70,6	80,0
31-05-2017 14:04:04	C295	A	70,0	72,6	81,8
31-05-2017 14:07:27	A320	A	71,6	74,8	83,9
31-05-2017 14:13:27	B738	A	69,1	71,4	81,4
31-05-2017 14:27:59	DH8D	A	68,7	70,8	77,7
31-05-2017 14:32:56	B738	A	72,2	74,6	84,2
31-05-2017 14:35:23	E55P	A	68,2	70,6	81,0
31-05-2017 14:38:21	A320	A	70,4	74,1	83,2
31-05-2017 14:46:38	E170	A	70,4	74,1	83,0
31-05-2017 14:48:49	DH8D	A	69,6	73,4	82,6
31-05-2017 15:07:58	E190	A	71,5	75,6	84,7
31-05-2017 15:10:18	C295	A	70,6	74,0	82,3
31-05-2017 15:12:31	DH8D	A	69,0	70,5	81,1
31-05-2017 15:16:30	CRJ9	A	69,2	71,2	80,7
31-05-2017 15:23:53	E170	A	70,5	73,4	84,3
31-05-2017 15:26:18	A319	A	71,6	74,2	84,4
31-05-2017 15:29:07	E170	A	70,5	72,3	81,9
31-05-2017 15:31:38	E170	A	70,8	73,4	82,8
31-05-2017 15:34:49	A321	A	70,2	72,8	82,0
31-05-2017 15:37:42	E170	A	70,4	72,9	82,1
31-05-2017 15:39:41	E170	A	71,0	73,5	82,1
31-05-2017 15:41:59	DH8D	A	70,1	73,6	82,8
31-05-2017 15:44:17	E170	A	69,3	72,8	82,8
31-05-2017 15:46:11	E190	A	71,9	75,0	84,7
31-05-2017 15:48:48	CRJ9	A	71,3	74,6	83,3
31-05-2017 15:51:21	E170	A	72,4	77,5	85,2
31-05-2017 15:53:08	DH8D	A	70,2	72,4	81,0
31-05-2017 15:54:53	E190	A	71,5	74,1	83,5
31-05-2017 15:56:44	E190	A	72,2	75,9	85,0
31-05-2017 15:59:04	DH8D	A	71,7	73,5	82,1
31-05-2017 16:01:03	DH8D	A	70,3	72,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2017 16:03:21	E190	A	71,4	75,3	83,7
31-05-2017 16:09:19	B738	A	70,8	73,8	84,0
31-05-2017 16:12:48	B738	A	71,2	74,6	84,0
31-05-2017 16:15:52	E170	A	70,3	73,0	82,3
31-05-2017 16:22:48	B738	A	71,0	75,3	85,0
31-05-2017 16:30:43	A319	A	72,3	74,7	85,1
31-05-2017 16:45:50	B738	A	71,6	75,2	84,1
31-05-2017 16:46:14	B738	A	68,8	75,8	85,5
31-05-2017 17:01:34	A321	A	71,5	74,6	83,5
31-05-2017 17:06:00	A320	A	71,0	74,0	84,0
31-05-2017 17:17:22	CRJ9	A	72,2	74,7	83,4
31-05-2017 17:23:50	B738	A	70,7	74,5	82,5
31-05-2017 17:35:44	C295	A	69,3	72,3	81,4
31-05-2017 17:43:14	A321	A	72,5	76,0	84,8
31-05-2017 17:50:01	DH8D	A	69,7	72,6	81,8
31-05-2017 17:52:35	E170	A	71,2	75,9	83,5
31-05-2017 18:01:53	E170	A	70,2	72,8	82,7
31-05-2017 18:09:52	DH8D	A	74,6	78,3	87,6
31-05-2017 18:12:55	A319	A	71,5	75,7	84,3
31-05-2017 18:15:54	A321	A	72,0	74,8	84,6
31-05-2017 18:20:56	E170	A	71,1	74,0	83,4
31-05-2017 18:23:33	A320	A	72,6	76,3	85,4
31-05-2017 18:25:18	A320	A	71,5	75,0	83,8
31-05-2017 18:29:44	H25B	A	68,6	70,2	80,4
31-05-2017 18:37:53	E170	A	71,6	74,8	84,6
31-05-2017 18:41:27	DH8D	A	70,2	71,8	82,2
31-05-2017 18:43:36	DH8D	A	68,1	69,4	78,5
31-05-2017 18:45:38	E190	A	71,7	74,4	83,5
31-05-2017 18:47:37	CRJ9	A	71,3	74,4	82,4
31-05-2017 18:49:27	DH8D	A	68,3	69,5	80,1
31-05-2017 18:51:16	E170	A	70,8	74,0	83,1
31-05-2017 18:53:26	A320	A	69,8	73,8	83,4
31-05-2017 18:57:41	E170	A	70,1	73,0	82,4
31-05-2017 18:59:46	E170	A	71,4	73,2	82,5
31-05-2017 19:01:39	F100	A	68,3	70,3	81,3
31-05-2017 19:03:33	B738	A	71,8	75,9	85,4
31-05-2017 19:05:26	A319	A	71,2	74,2	82,0
31-05-2017 19:07:28	E170	A	71,8	74,2	83,6
31-05-2017 19:09:29	A320	A	70,8	74,1	82,9
31-05-2017 19:11:35	DH8D	A	69,2	71,3	81,7
31-05-2017 19:13:30	AT75	A	70,4	72,7	81,6
31-05-2017 19:16:12	E170	A	64,9	69,0	75,4
31-05-2017 19:17:38	DH8D	A	68,6	72,2	81,2
31-05-2017 19:19:45	DH8D	A	71,5	75,8	84,5
31-05-2017 19:23:23	B738	A	71,8	76,0	86,2
31-05-2017 19:25:41	C295	A	69,7	74,5	82,7
31-05-2017 19:29:18	A320	A	71,6	76,5	86,5
31-05-2017 19:31:24	B734	A	71,2	73,6	84,0
31-05-2017 19:34:12	B738	A	69,3	71,8	79,7
31-05-2017 19:36:13	A320	A	72,0	75,4	84,1
31-05-2017 19:38:53	B752	A	70,6	74,8	83,1
31-05-2017 19:47:27	CRJ9	A	71,9	74,1	83,1
31-05-2017 19:50:19	AN26	A	72,2	76,1	82,6
31-05-2017 19:52:32	B738	A	73,0	75,3	85,1
31-05-2017 20:01:40	B738	A	72,5	77,0	85,5
31-05-2017 20:06:37	EC35	A	66,4	68,0	76,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2017 20:10:44	B738	A	69,7	71,3	79,3
31-05-2017 20:23:35	B738	A	73,2	76,8	85,5
31-05-2017 20:26:20	E190	A	71,3	74,8	83,9
31-05-2017 20:28:51	SF34	A	70,0	71,7	79,0
31-05-2017 20:34:10	E190	A	71,9	74,2	83,3
31-05-2017 20:37:13	A320	A	70,7	73,1	81,8
31-05-2017 20:40:26	E190	A	72,2	76,2	85,2
31-05-2017 20:44:58	A320	A	71,9	74,6	83,9
31-05-2017 20:49:29	E170	A	70,5	72,9	82,0
31-05-2017 20:53:15	CRJ9	A	69,6	71,7	81,4
31-05-2017 20:56:03	E170	A	70,3	72,8	81,8
31-05-2017 21:14:46	E170	A	70,0	73,4	80,8
31-05-2017 21:17:15	E190	A	71,9	74,4	83,4
31-05-2017 21:19:59	E170	A	70,3	72,7	82,1
31-05-2017 21:22:47	E170	A	70,1	73,4	82,5
31-05-2017 21:26:09	E170	A	68,6	71,2	81,1
31-05-2017 21:28:22	E190	A	70,9	73,1	82,1
31-05-2017 21:30:27	E170	A	71,4	74,3	82,9
31-05-2017 21:34:33	B738	A	71,1	73,6	83,4
31-05-2017 21:37:48	A320	A	72,4	75,8	84,9
31-05-2017 21:39:54	E170	A	71,7	75,1	84,3
31-05-2017 21:42:28	DH8D	A	69,3	71,9	80,7
31-05-2017 21:45:42	B738	A	72,1	75,2	84,9
31-05-2017 21:48:38	DH8D	A	68,2	70,1	78,6
31-05-2017 21:51:46	DH8D	A	70,5	72,2	80,9
31-05-2017 21:54:19	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
31-05-2017 21:56:44	E170	A	71,8	75,0	84,1
31-05-2017 21:59:20	DH8D	A	69,9	72,5	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2017 22:12:10	B738	D	68,2	72,1	84,4
01-05-2017 22:21:24	B734	D	64,6	68,1	77,2
01-05-2017 22:45:55	E190	D	67,3	71,5	83,0
01-05-2017 22:51:30	DH8D	D	61,9	63,0	71,0
01-05-2017 22:55:18	E190	D	66,3	70,4	83,1
01-05-2017 23:01:39	E170	D	67,0	72,1	81,9
01-05-2017 23:04:42	E170	D	65,6	69,3	81,2
01-05-2017 23:06:49	E170	D	61,9	64,4	73,9
01-05-2017 23:11:56	E190	D	68,2	72,0	83,6
02-05-2017 00:04:36	B734	D	70,6	77,5	86,8
02-05-2017 22:06:03	B733	D	64,9	69,7	78,1
02-05-2017 22:13:39	B738	D	68,8	72,9	84,8
02-05-2017 22:44:39	E190	D	67,5	72,5	83,8
02-05-2017 22:46:16	CRJ9	D	61,9	64,2	73,4
02-05-2017 22:52:27	E170	D	63,9	65,7	77,3
02-05-2017 22:58:23	E190	D	67,7	71,8	83,5
02-05-2017 23:00:18	E190	D	68,6	73,1	84,4
02-05-2017 23:02:27	E170	D	64,3	66,3	78,8
02-05-2017 23:05:57	E170	D	65,5	70,0	81,3
02-05-2017 23:07:39	E190	D	62,9	66,0	76,9
02-05-2017 23:09:21	B734	D	70,2	75,7	86,4
03-05-2017 00:19:58	A321	A	68,8	73,3	83,4
03-05-2017 05:58:33	B738	D	66,0	69,5	81,1
03-05-2017 22:38:03	E190	D	66,8	70,5	81,9
03-05-2017 22:48:08	E170	D	62,8	65,8	76,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2017 22:51:20	CRJ9	D	62,2	64,7	74,5
03-05-2017 22:53:07	E170	D	64,3	66,8	77,5
03-05-2017 22:55:41	E170	D	60,7	61,6	72,1
03-05-2017 23:09:55	B734	D	68,7	73,3	84,3
04-05-2017 22:14:10	B739	D	68,9	72,7	84,8
04-05-2017 22:20:42	B738	D	66,1	69,6	81,3
04-05-2017 22:50:37	E190	D	66,1	70,3	81,5
04-05-2017 22:55:26	E170	D	66,0	70,2	81,8
04-05-2017 22:57:06	E190	D	66,5	70,1	81,9
04-05-2017 22:59:49	B752	D	62,4	64,9	76,6
04-05-2017 23:04:37	E190	D	64,8	67,4	80,3
04-05-2017 23:07:29	E170	D	65,8	69,3	80,3
04-05-2017 23:13:52	E170	D	63,3	66,4	76,8
04-05-2017 23:24:38	B734	D	69,2	73,7	85,7
05-05-2017 01:06:45	A321	A	70,5	74,4	83,7
05-05-2017 01:14:16	B738	A	71,5	76,0	85,3
05-05-2017 02:28:56	B738	A	69,9	73,8	83,1
05-05-2017 22:01:23	B734	A	70,4	74,7	84,5
05-05-2017 22:05:20	B738	A	70,4	74,8	84,6
05-05-2017 22:09:06	B738	A	70,7	75,3	85,1
05-05-2017 22:25:27	B738	A	69,4	73,4	83,4
05-05-2017 22:47:56	A321	A	67,1	69,2	80,1
05-05-2017 22:50:22	A319	A	70,0	74,1	84,2
05-05-2017 22:52:38	A320	A	69,7	73,8	84,0
05-05-2017 22:56:27	A320	A	70,2	73,2	83,8
05-05-2017 23:02:26	A321	A	70,5	74,5	84,1
05-05-2017 23:13:04	A321	A	68,9	73,0	82,7
05-05-2017 23:24:11	CL60	A	67,7	71,4	80,7
05-05-2017 23:48:25	B738	D	68,8	73,2	84,4
06-05-2017 00:08:00	A321	A	70,8	74,9	84,6
06-05-2017 00:12:57	DH8D	A	70,1	74,0	83,5
06-05-2017 00:37:29	CRJ9	A	69,3	73,1	83,0
06-05-2017 01:07:29	B738	A	71,6	75,7	85,2
06-05-2017 01:30:11	A320	A	69,3	72,4	82,6
06-05-2017 04:39:35	B738	A	68,8	75,5	84,9
06-05-2017 05:52:02	B738	A	71,2	75,4	85,0
06-05-2017 05:55:10	A320	A	69,6	74,2	84,2
06-05-2017 05:59:39	E190	A	69,8	74,1	83,3
06-05-2017 22:44:19	CRJ9	D	61,7	63,3	73,2
06-05-2017 22:48:07	E170	D	65,6	68,5	80,9
06-05-2017 22:50:05	E170	D	68,9	72,8	83,2
06-05-2017 22:56:49	B738	D	67,2	70,3	82,4
06-05-2017 22:58:59	E170	D	63,9	65,9	79,5
06-05-2017 23:02:28	E190	D	67,9	71,8	83,0
06-05-2017 23:08:55	E190	D	68,8	73,3	84,1
06-05-2017 23:11:01	B734	D	69,7	74,2	85,9
06-05-2017 23:14:42	B738	D	66,4	69,3	80,7
07-05-2017 00:18:52	A320	A	69,0	72,4	82,8
07-05-2017 00:22:32	A320	A	68,6	73,1	83,3
07-05-2017 00:40:32	A321	A	69,9	74,3	84,1
07-05-2017 03:05:14	B738	A	70,7	75,1	84,8
07-05-2017 22:01:05	DH8D	A	66,8	70,5	81,3
07-05-2017 22:03:12	DH8D	A	67,8	70,9	81,8
07-05-2017 22:11:26	A321	A	72,5	77,7	87,1
07-05-2017 22:14:15	C295	A	68,4	72,6	81,4
07-05-2017 22:16:24	DH8D	A	65,6	69,9	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2017 22:22:23	B738	A	69,9	74,8	84,7
07-05-2017 22:46:10	DH8D	A	69,8	73,5	83,8
07-05-2017 22:48:52	A321	A	69,4	74,2	84,5
07-05-2017 22:52:21	A319	A	69,1	73,3	83,7
07-05-2017 23:43:08	A321	A	69,8	74,4	84,2
08-05-2017 00:11:27	CRJ9	A	67,2	71,0	81,2
08-05-2017 00:13:53	SF34	A	66,6	69,8	78,6
08-05-2017 00:29:34	A321	A	69,2	73,5	83,4
08-05-2017 00:36:29	H25B	A	64,0	66,7	76,6
08-05-2017 00:56:58	B738	A	69,9	74,9	84,8
08-05-2017 02:11:35	B738	A	71,6	76,5	86,1
08-05-2017 04:12:21	B738	A	70,4	75,4	85,2
08-05-2017 04:15:15	A320	A	68,5	72,7	82,8
08-05-2017 04:56:50	B752	A	71,3	76,9	87,3
08-05-2017 05:10:48	A320	A	68,8	72,7	83,2
08-05-2017 05:14:13	B752	A	69,6	73,3	84,4
08-05-2017 22:00:03	E190	A	70,9	76,2	85,6
08-05-2017 22:02:11	DH8D	A	66,4	70,4	80,2
08-05-2017 22:04:05	E170	A	68,4	74,1	83,3
08-05-2017 22:06:07	DH8D	A	67,5	71,0	82,6
08-05-2017 22:08:32	DH8D	A	66,9	71,3	81,4
08-05-2017 22:10:22	B738	A	70,4	76,0	85,5
08-05-2017 22:12:35	B738	A	71,5	76,5	86,3
08-05-2017 22:14:42	A320	A	69,6	75,1	84,9
08-05-2017 22:43:53	A320	A	68,0	73,1	83,0
08-05-2017 22:46:29	A319	A	70,9	76,7	85,7
08-05-2017 22:53:49	A321	A	70,5	76,3	85,7
08-05-2017 23:01:38	A321	A	64,8	68,6	77,8
08-05-2017 23:04:59	E170	D	61,8	63,6	72,2
08-05-2017 23:32:48	DH8D	A	65,8	68,8	80,3
08-05-2017 23:56:14	CRJ9	A	66,5	72,1	81,9
09-05-2017 00:07:15	A321	A	71,5	77,0	86,1
09-05-2017 00:31:24	A320	A	69,8	74,8	85,0
09-05-2017 02:15:50	B738	A	70,3	75,1	85,2
09-05-2017 05:46:09	B752	A	69,2	73,4	85,3
09-05-2017 05:56:44	MD11	A	75,0	81,7	91,7
09-05-2017 05:59:28	E170	A	70,0	74,8	84,2
09-05-2017 22:00:20	DH8D	A	67,0	70,6	80,6
09-05-2017 22:02:31	A320	A	69,9	74,5	84,5
09-05-2017 22:18:39	B738	A	69,3	75,2	85,2
09-05-2017 22:47:43	A321	A	69,3	73,6	84,1
09-05-2017 23:08:30	A320	A	68,4	72,8	83,3
09-05-2017 23:11:03	A319	A	68,5	72,5	83,4
09-05-2017 23:26:12	E170	A	68,8	73,1	83,4
09-05-2017 23:53:20	DH8D	A	68,4	71,3	81,6
10-05-2017 00:16:18	A320	A	68,8	72,5	82,9
10-05-2017 00:26:08	A321	A	69,5	74,0	84,0
10-05-2017 00:35:32	A320	A	68,3	71,5	82,1
10-05-2017 01:49:30	B738	A	70,1	75,5	85,0
10-05-2017 02:27:03	GLF4	A	67,6	71,3	81,6
10-05-2017 02:53:24	B738	A	70,6	75,5	84,7
10-05-2017 03:26:04	GLF4	D	63,8	65,7	76,3
10-05-2017 04:30:33	SF34	A	66,2	70,8	78,5
10-05-2017 05:33:52	B752	A	69,5	73,9	83,7
10-05-2017 05:57:10	MD11	A	73,6	79,4	89,3
10-05-2017 22:00:17	E190	A	69,8	74,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2017 22:04:39	B738	A	70,2	74,1	84,5
10-05-2017 22:06:28	E170	A	69,8	74,4	84,3
10-05-2017 22:08:59	A320	A	70,2	75,6	85,0
10-05-2017 22:11:17	DH8D	A	66,8	69,8	80,2
10-05-2017 22:24:00	B738	A	70,8	75,9	85,8
10-05-2017 22:49:06	B738	A	69,8	74,8	84,6
10-05-2017 22:53:09	A319	A	70,0	74,2	84,8
10-05-2017 22:59:37	A321	A	69,2	73,5	83,5
11-05-2017 00:02:32	A321	A	68,8	73,5	83,2
11-05-2017 00:06:01	A321	A	69,7	74,0	83,8
11-05-2017 00:08:25	CRJ9	A	68,1	71,5	82,0
11-05-2017 00:34:06	GLEX	A	66,6	69,9	80,0
11-05-2017 00:50:21	B738	A	70,4	75,2	85,0
11-05-2017 05:25:18	A320	A	67,9	72,1	82,6
11-05-2017 05:27:41	B752	A	69,5	74,9	85,1
11-05-2017 05:55:42	MD11	A	75,9	81,6	92,1
11-05-2017 22:07:23	B752	D	61,5	63,1	74,5
11-05-2017 22:22:56	B753	D	67,9	71,4	84,0
11-05-2017 22:34:18	E190	D	67,6	71,9	83,3
11-05-2017 22:41:28	B738	D	69,1	73,3	85,3
11-05-2017 22:45:25	E170	D	65,2	67,4	79,2
11-05-2017 22:51:58	E170	D	62,2	63,0	72,2
11-05-2017 22:53:55	E190	D	67,4	71,4	82,6
11-05-2017 23:01:57	CRJ9	D	61,9	63,2	73,4
11-05-2017 23:03:59	DH8D	D	63,2	64,7	74,0
11-05-2017 23:11:35	E190	D	67,9	72,6	83,7
11-05-2017 23:17:38	E170	D	66,0	68,9	80,5
11-05-2017 23:21:35	E170	D	66,0	69,3	80,8
11-05-2017 23:28:16	E190	D	62,4	63,2	74,7
11-05-2017 23:43:22	B734	D	70,2	75,3	86,2
12-05-2017 00:05:44	CRJ9	A	67,2	70,2	80,4
12-05-2017 00:10:08	E190	A	70,9	74,4	84,3
12-05-2017 00:21:59	A321	A	68,9	72,3	82,5
12-05-2017 00:45:44	A320	A	68,8	72,6	82,4
12-05-2017 01:06:52	E190	A	68,6	71,3	81,4
12-05-2017 01:14:46	A321	A	70,0	74,2	84,0
12-05-2017 02:56:48	B738	A	73,1	78,1	86,5
12-05-2017 04:18:09	A321	D	64,5	69,0	82,3
12-05-2017 22:05:39	B752	D	64,0	66,1	77,8
12-05-2017 22:08:24	B738	D	62,2	64,2	76,2
12-05-2017 22:16:30	B738	D	62,4	64,6	76,1
12-05-2017 23:01:09	DH8D	D	63,9	65,3	74,6
12-05-2017 23:04:22	E170	D	65,1	68,7	81,1
12-05-2017 23:15:51	E170	D	64,9	67,7	79,6
12-05-2017 23:21:16	E190	D	67,0	70,4	81,8
12-05-2017 23:23:22	E190	D	67,1	71,1	82,7
12-05-2017 23:32:24	E190	D	67,0	70,5	82,2
13-05-2017 00:01:02	B738	D	66,5	71,1	77,3
13-05-2017 00:02:58	B734	D	68,7	72,7	84,3
13-05-2017 02:45:28	B738	A	71,0	75,5	84,8
13-05-2017 05:41:28	A320	D	62,7	64,1	73,1
13-05-2017 22:18:04	B753	D	67,5	70,3	82,6
13-05-2017 22:45:25	E170	D	65,3	67,4	80,1
13-05-2017 22:49:26	E170	D	65,7	68,3	80,8
13-05-2017 22:55:56	E190	D	67,3	70,8	82,3
13-05-2017 22:59:34	CRJ9	D	61,2	62,0	72,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2017 23:05:21	E190	D	67,1	70,3	82,1
13-05-2017 23:07:43	E190	D	66,7	69,6	81,6
13-05-2017 23:22:18	A320	A	68,9	72,5	82,1
14-05-2017 00:06:43	B734	D	70,5	75,3	86,1
14-05-2017 00:22:49	A320	A	68,7	72,7	82,5
14-05-2017 00:44:42	A321	A	69,6	74,0	83,3
14-05-2017 01:19:46	A320	A	69,1	72,4	82,5
14-05-2017 02:36:46	B738	A	70,7	74,8	84,5
14-05-2017 02:47:34	B738	D	68,0	71,8	83,1
14-05-2017 03:53:25	B738	D	63,5	67,8	78,1
14-05-2017 22:29:08	B738	D	68,7	73,0	85,4
14-05-2017 22:52:30	E170	D	64,5	66,7	77,8
14-05-2017 22:54:02	CRJ9	D	61,8	62,3	70,8
14-05-2017 22:56:34	E190	D	67,5	71,3	82,8
14-05-2017 23:00:38	E170	D	63,0	63,9	74,4
14-05-2017 23:04:19	E190	D	68,7	73,1	84,1
14-05-2017 23:11:18	E170	D	65,3	68,0	80,3
14-05-2017 23:13:24	B734	D	69,4	74,1	85,1
14-05-2017 23:19:51	E170	D	65,0	67,4	80,3
14-05-2017 23:32:33	B738	D	66,8	69,8	81,8
14-05-2017 23:55:02	A321	A	68,9	72,9	82,3
15-05-2017 05:13:22	B738	D	61,8	62,5	72,3
15-05-2017 22:01:09	B738	A	71,2	76,0	86,0
15-05-2017 22:05:20	DH8D	A	67,6	70,6	81,2
15-05-2017 22:15:32	A319	A	70,7	74,6	84,5
15-05-2017 22:43:41	E190	D	62,6	63,9	73,4
15-05-2017 22:47:35	A319	A	72,6	77,8	87,8
15-05-2017 22:51:35	A321	A	71,1	78,4	85,4
15-05-2017 22:54:24	A320	A	68,2	72,3	82,7
15-05-2017 23:08:56	A321	A	68,9	72,7	83,1
15-05-2017 23:35:36	DH8D	A	70,1	74,3	84,4
16-05-2017 00:35:48	A320	A	69,1	73,7	84,0
16-05-2017 02:38:47	B738	A	70,4	75,2	85,0
16-05-2017 02:54:08	B744	A	71,2	76,1	87,5
16-05-2017 05:42:50	B752	A	71,7	77,2	87,3
16-05-2017 05:44:43	MD11	A	75,6	82,4	92,2
16-05-2017 22:00:13	DH8D	A	65,7	68,4	78,2
16-05-2017 22:02:29	E170	A	67,9	71,2	81,9
16-05-2017 22:04:43	A321	A	68,6	72,3	82,7
16-05-2017 22:08:44	B738	A	70,0	74,0	84,3
16-05-2017 22:11:46	B738	A	70,3	74,1	83,9
16-05-2017 22:46:26	DH8D	A	69,6	73,3	83,3
16-05-2017 23:05:27	A319	A	69,6	73,3	83,7
16-05-2017 23:12:54	DC10	A	74,5	80,3	90,0
16-05-2017 23:28:14	A320	A	68,9	73,1	82,9
17-05-2017 00:34:14	A320	A	68,7	72,1	82,3
17-05-2017 00:36:52	A320	A	68,9	72,3	82,3
17-05-2017 00:53:45	A321	A	69,1	72,8	82,9
17-05-2017 01:42:00	B738	A	70,6	75,4	85,0
17-05-2017 01:45:43	B738	A	70,4	74,7	84,0
17-05-2017 22:00:00	DH8D	A	67,5	69,9	79,6
17-05-2017 22:01:53	DH8D	A	66,8	69,2	78,8
17-05-2017 22:04:10	B734	A	69,5	72,9	82,6
17-05-2017 22:10:14	A321	A	69,3	72,5	82,1
17-05-2017 22:17:52	B738	A	71,4	75,5	85,0
17-05-2017 22:50:51	E170	D	62,7	63,6	73,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2017 22:53:17	E170	D	64,7	66,6	78,8
17-05-2017 23:00:54	E170	D	61,9	62,6	72,3
17-05-2017 23:02:32	E170	D	66,1	68,4	81,1
17-05-2017 23:09:06	E190	D	67,7	71,0	83,0
17-05-2017 23:20:50	B734	D	69,0	73,1	83,8
18-05-2017 22:48:31	E190	D	67,8	72,1	83,0
18-05-2017 23:03:33	E190	D	67,7	71,7	82,8
18-05-2017 23:05:08	E190	D	65,6	67,9	79,3
18-05-2017 23:10:23	E170	D	64,1	65,7	78,5
18-05-2017 23:13:57	E190	D	66,9	71,2	82,0
18-05-2017 23:25:53	B734	D	69,0	73,2	84,2
18-05-2017 23:29:17	B739	D	68,3	72,1	84,1
18-05-2017 23:58:25	A321	A	70,0	74,2	83,0
19-05-2017 00:49:14	E190	A	68,4	72,2	81,4
19-05-2017 01:39:26	A321	A	69,1	72,5	81,7
19-05-2017 22:02:40	B752	D	63,3	64,6	75,4
19-05-2017 22:09:05	B752	D	62,3	63,3	74,6
19-05-2017 22:12:40	B752	D	63,2	64,5	75,7
19-05-2017 22:28:03	B738	D	63,6	66,0	77,5
19-05-2017 22:41:24	B738	D	61,4	62,2	72,2
19-05-2017 22:48:09	E190	D	65,8	69,1	81,1
19-05-2017 22:52:36	E170	D	64,3	66,5	78,8
19-05-2017 22:58:45	E190	D	66,1	69,1	80,6
19-05-2017 23:02:47	E170	D	64,2	66,6	77,6
19-05-2017 23:26:33	E190	D	66,4	69,8	81,5
19-05-2017 23:32:43	E190	D	67,3	71,0	81,9
20-05-2017 00:19:09	DH8D	D	61,9	62,5	71,9
20-05-2017 04:26:44	B738	D	62,1	63,2	75,5
20-05-2017 05:02:08	A321	D	61,5	62,2	74,5
20-05-2017 05:09:01	A320	D	66,2	69,4	81,1
20-05-2017 22:01:59	B738	A	69,8	74,8	84,7
20-05-2017 22:14:30	E170	A	67,5	73,3	82,6
20-05-2017 22:19:34	B734	A	71,2	77,4	85,5
20-05-2017 22:35:15	A320	A	68,8	73,5	84,2
20-05-2017 22:58:22	A321	A	69,8	74,3	84,1
20-05-2017 23:13:10	A320	A	70,2	75,7	84,8
21-05-2017 00:02:37	C25A	A	62,2	64,4	73,4
21-05-2017 00:16:04	B738	A	69,8	77,0	85,6
21-05-2017 00:18:28	A320	A	69,5	74,5	84,3
21-05-2017 00:48:36	A320	A	68,8	74,2	84,6
21-05-2017 00:57:28	A321	A	70,0	76,0	85,1
21-05-2017 02:11:52	B738	A	71,0	76,7	86,1
21-05-2017 22:01:34	DH8D	A	66,4	69,3	79,4
21-05-2017 22:03:23	DH8D	A	64,2	67,7	79,2
21-05-2017 22:05:50	DH8D	A	65,9	68,9	79,8
21-05-2017 22:07:36	B738	A	69,3	75,6	85,1
21-05-2017 22:11:30	DH8D	A	66,7	70,3	81,8
21-05-2017 22:13:50	A320	A	70,2	74,6	84,3
21-05-2017 22:21:40	B738	A	70,2	75,4	85,0
21-05-2017 22:38:42	C295	A	69,3	74,4	82,9
21-05-2017 22:49:56	M28	A	67,9	72,2	80,2
21-05-2017 22:54:10	A319	A	69,9	75,5	85,9
21-05-2017 22:57:58	A321	A	70,0	73,3	83,9
21-05-2017 23:02:05	B738	A	70,7	75,9	85,8
21-05-2017 23:18:19	DH8D	A	65,2	67,4	78,4
21-05-2017 23:20:38	A321	A	69,1	73,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2017 23:47:52	A321	A	69,4	73,9	84,2
21-05-2017 23:50:36	B738	A	68,3	73,8	83,9
22-05-2017 00:16:20	A321	A	64,7	67,8	78,1
22-05-2017 00:21:20	CRJ9	A	67,1	70,9	81,8
22-05-2017 01:02:35	E190	A	69,0	72,3	83,3
22-05-2017 01:06:42	CL30	A	65,2	67,8	77,3
22-05-2017 01:22:51	B738	A	71,0	75,7	85,5
22-05-2017 01:25:09	A320	A	68,4	73,3	83,5
22-05-2017 03:57:14	B738	A	70,4	75,1	85,1
22-05-2017 04:20:09	A320	A	68,6	73,3	84,4
22-05-2017 04:50:33	B752	A	69,6	73,8	85,4
22-05-2017 05:17:07	B752	A	69,5	73,7	85,2
22-05-2017 05:29:57	A320	A	68,1	70,9	82,3
22-05-2017 22:01:45	B738	A	70,7	75,7	85,2
22-05-2017 22:04:01	DH8D	A	65,9	68,3	78,5
22-05-2017 22:06:05	B738	A	69,9	75,1	84,7
22-05-2017 22:08:29	A321	A	68,3	72,6	83,1
22-05-2017 22:14:10	B738	A	70,9	75,3	85,2
22-05-2017 22:19:06	A320	A	68,6	72,2	82,6
22-05-2017 22:40:08	A320	A	64,7	66,3	75,5
22-05-2017 22:52:26	DH8D	A	66,0	69,5	79,3
22-05-2017 22:57:46	A319	A	69,1	72,5	83,3
22-05-2017 23:12:49	A321	A	68,0	72,2	82,5
22-05-2017 23:15:35	A321	A	69,6	74,6	84,1
23-05-2017 00:48:47	A320	A	68,3	72,0	82,3
23-05-2017 02:18:39	B738	A	69,9	74,7	84,1
23-05-2017 04:11:43	B738	D	62,6	67,0	80,2
23-05-2017 05:39:40	B752	A	70,6	74,4	85,0
23-05-2017 05:42:12	MD11	A	77,3	83,8	92,6
23-05-2017 22:07:40	DH8D	A	68,0	71,3	81,4
23-05-2017 22:15:52	B738	A	69,7	73,6	84,1
23-05-2017 22:49:58	A321	A	69,3	73,0	82,7
23-05-2017 22:55:41	A320	A	68,4	71,8	81,8
23-05-2017 22:58:41	A319	A	69,8	73,9	84,1
24-05-2017 00:38:37	A321	A	69,0	72,9	82,6
24-05-2017 00:53:30	A320	A	68,3	71,8	81,7
24-05-2017 01:10:58	CL60	A	66,0	69,2	79,0
24-05-2017 01:25:53	A320	A	68,8	72,6	82,2
24-05-2017 01:52:22	B738	A	70,3	74,7	83,9
24-05-2017 03:28:56	SF34	A	67,6	71,0	79,4
24-05-2017 05:48:10	MD11	A	75,7	82,2	91,1
24-05-2017 22:00:32	DH8D	A	69,4	73,1	83,2
24-05-2017 22:02:35	E170	A	68,9	72,7	83,1
24-05-2017 22:05:08	DH8D	A	71,0	75,5	84,8
24-05-2017 22:09:14	E170	A	69,0	72,9	83,0
24-05-2017 22:11:09	B738	A	70,8	75,6	85,5
24-05-2017 22:13:46	A320	A	69,2	74,3	84,3
24-05-2017 22:17:07	B738	A	70,7	74,6	84,7
24-05-2017 22:22:30	B738	A	70,6	75,3	85,1
24-05-2017 22:26:58	M18	A	69,1	73,9	85,4
24-05-2017 22:52:19	B738	A	70,0	74,8	84,5
24-05-2017 22:58:35	A321	A	70,2	73,9	83,8
24-05-2017 23:05:45	A319	A	69,8	74,1	84,4
24-05-2017 23:43:19	DH8D	A	68,2	71,1	82,0
24-05-2017 23:49:39	A321	A	69,5	73,7	84,0
25-05-2017 00:34:57	A321	A	69,6	73,3	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2017 00:52:28	B738	A	70,1	74,8	84,4
25-05-2017 05:45:29	B752	A	72,2	76,8	87,6
25-05-2017 05:49:05	MD11	A	76,1	82,6	92,2
25-05-2017 05:58:11	A332	A	71,5	76,9	87,8
25-05-2017 22:02:22	DH8D	A	67,5	70,8	81,1
25-05-2017 22:04:11	DH8D	A	68,0	71,1	82,9
25-05-2017 22:06:41	DH8D	A	67,4	71,5	81,6
25-05-2017 22:09:27	DH8D	A	66,6	70,1	81,1
25-05-2017 22:13:07	A320	A	70,5	76,7	85,4
25-05-2017 22:19:08	B738	A	68,7	74,3	84,5
25-05-2017 22:24:52	E190	A	70,2	75,5	84,7
25-05-2017 22:28:13	B738	A	72,0	76,6	86,6
25-05-2017 23:23:09	E190	A	68,7	74,0	83,4
25-05-2017 23:29:05	A321	A	69,4	73,3	83,8
25-05-2017 23:41:37	DH8D	A	65,8	68,8	79,7
26-05-2017 00:12:45	A321	A	70,7	75,8	86,0
26-05-2017 00:15:35	A319	A	70,6	75,3	85,2
26-05-2017 00:18:14	A321	A	68,9	74,1	84,3
26-05-2017 00:37:24	A320	A	68,1	72,8	83,3
26-05-2017 00:39:37	A320	A	69,5	74,0	84,3
26-05-2017 00:42:17	A321	A	69,6	74,3	84,4
26-05-2017 00:57:28	E190	A	69,0	74,1	83,3
26-05-2017 01:12:44	E170	A	68,4	72,2	82,7
26-05-2017 05:11:26	A320	A	67,1	70,8	81,4
26-05-2017 05:32:07	B752	A	71,8	76,2	87,2
26-05-2017 05:55:08	MD11	A	76,4	83,0	92,7
26-05-2017 05:58:02	DH8D	A	67,7	71,8	82,4
26-05-2017 22:01:20	DH8D	A	66,1	69,0	79,3
26-05-2017 22:05:41	DH8D	A	68,0	71,2	81,4
26-05-2017 22:18:12	B738	A	69,6	75,5	85,2
26-05-2017 22:47:21	B738	A	70,9	75,5	85,8
26-05-2017 22:50:58	A320	A	68,4	72,5	83,0
26-05-2017 23:00:58	A321	A	70,3	75,1	84,8
26-05-2017 23:04:00	A321	A	70,1	73,6	83,7
26-05-2017 23:06:25	A319	A	70,3	75,2	85,4
26-05-2017 23:58:29	B738	A	71,1	75,9	85,8
27-05-2017 00:22:08	A321	A	70,2	74,0	84,4
27-05-2017 00:43:51	B738	A	69,0	73,0	82,8
27-05-2017 01:35:55	B738	A	70,4	75,2	85,1
27-05-2017 02:22:21	A321	D	64,6	67,4	78,2
27-05-2017 05:04:37	B763	A	70,0	74,4	85,6
27-05-2017 05:50:09	A320	A	69,0	72,6	82,8
27-05-2017 05:58:04	E190	A	69,3	74,3	83,6
27-05-2017 22:02:23	B738	A	70,4	75,4	85,3
27-05-2017 22:04:44	B738	A	70,1	74,1	84,5
27-05-2017 22:39:17	B738	A	71,1	76,8	85,1
27-05-2017 22:47:47	E170	A	68,3	71,9	82,1
27-05-2017 23:05:04	A320	A	68,5	72,4	82,3
27-05-2017 23:57:42	A321	A	68,5	71,9	81,0
28-05-2017 00:07:01	B738	D	67,7	71,4	82,7
28-05-2017 00:33:28	A320	A	68,8	72,0	82,4
28-05-2017 00:53:02	A321	A	69,3	73,3	82,9
28-05-2017 01:07:13	A320	A	65,7	68,1	78,9
28-05-2017 01:34:47	A321	A	67,2	70,3	80,7
28-05-2017 01:56:56	B738	A	70,0	74,4	84,0
28-05-2017 02:26:34	B738	D	64,2	65,6	77,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2017 03:56:04	B738	D	62,8	68,1	80,3
28-05-2017 04:30:12	B738	D	68,6	72,0	83,3
28-05-2017 05:52:11	B738	A	70,6	75,0	84,7
28-05-2017 22:03:01	B738	A	68,5	72,4	81,9
28-05-2017 22:10:09	A321	A	68,5	71,9	81,3
28-05-2017 22:13:23	B738	A	69,9	74,0	83,5
28-05-2017 22:39:53	DH8D	A	67,9	71,1	80,7
28-05-2017 22:54:28	A319	A	68,8	73,8	83,1
28-05-2017 22:57:50	DH8D	A	69,0	72,3	81,3
28-05-2017 23:01:12	A320	A	69,5	73,2	82,9
28-05-2017 23:03:05	B738	A	71,5	76,5	85,8
28-05-2017 23:16:34	A321	A	69,5	73,1	82,3
29-05-2017 00:43:55	A320	A	68,3	72,3	81,7
29-05-2017 00:49:06	B733	A	69,6	73,0	82,4
29-05-2017 01:11:10	B738	A	70,6	75,9	84,9
29-05-2017 01:34:53	A321	A	69,2	73,6	82,6
29-05-2017 03:25:13	B738	A	70,9	75,2	84,5
29-05-2017 05:14:34	B752	A	72,1	77,0	86,8
29-05-2017 05:29:31	B738	A	68,2	72,0	82,5
29-05-2017 05:46:03	C295	A	68,9	72,7	81,7
29-05-2017 22:00:34	E170	A	69,0	73,3	82,8
29-05-2017 22:11:15	A320	A	67,3	70,2	80,9
29-05-2017 22:31:45	A321	A	68,6	72,4	82,4
29-05-2017 22:45:35	A320	A	69,0	72,6	82,4
29-05-2017 22:51:37	E170	D	65,5	68,4	80,7
29-05-2017 22:53:44	E190	D	67,7	71,7	82,2
29-05-2017 22:55:57	E170	D	66,4	70,0	80,2
29-05-2017 22:59:14	E170	D	67,1	70,1	82,4
29-05-2017 23:04:44	A319	A	70,6	73,9	83,6
29-05-2017 23:14:19	B738	A	70,8	75,2	85,1
29-05-2017 23:24:20	A321	A	68,9	73,1	83,2
30-05-2017 02:00:40	C295	A	69,3	73,0	81,7
30-05-2017 02:17:29	B738	A	70,6	75,2	84,6
30-05-2017 03:34:34	SF34	A	64,9	68,7	79,8
30-05-2017 05:37:48	B752	A	73,1	77,4	87,6
30-05-2017 05:54:03	MD11	A	76,4	83,6	92,4
30-05-2017 05:58:20	A320	A	69,4	73,4	83,9
30-05-2017 22:00:27	E170	A	68,9	72,4	82,1
30-05-2017 22:02:28	DH8D	A	66,8	69,6	79,1
30-05-2017 22:04:54	B738	A	70,7	75,0	84,2
30-05-2017 22:23:40	E170	A	69,0	72,8	82,8
30-05-2017 22:26:29	E35L	A	65,8	69,0	77,8
30-05-2017 22:34:41	SF34	A	63,6	66,5	75,7
30-05-2017 22:36:44	B734	A	70,8	76,1	84,3
30-05-2017 22:43:15	A319	A	69,8	75,7	83,4
30-05-2017 22:51:22	A321	A	69,7	74,1	83,5
30-05-2017 23:03:41	A320	A	68,9	73,2	82,7
30-05-2017 23:11:49	A321	A	68,3	73,0	82,9
30-05-2017 23:38:27	DH8D	A	69,6	73,4	83,4
30-05-2017 23:52:48	DH8D	A	68,5	73,9	83,1
31-05-2017 00:25:14	A320	A	68,2	72,4	82,2
31-05-2017 00:59:09	A321	A	69,5	74,2	84,2
31-05-2017 01:01:14	A320	A	69,5	73,2	83,7
31-05-2017 05:20:54	B752	A	71,9	77,3	87,7
31-05-2017 05:53:31	MD11	A	76,7	84,1	92,7
31-05-2017 22:01:40	B738	A	70,8	75,7	85,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2017 22:06:55	A320	A	69,9	74,7	84,6
31-05-2017 22:14:44	DH8D	A	66,0	67,8	78,8
31-05-2017 22:44:36	B738	A	69,9	75,0	84,7
31-05-2017 22:47:05	A319	A	70,0	75,0	84,7
31-05-2017 22:49:51	DH8D	A	67,0	69,5	80,0
31-05-2017 22:52:30	A321	A	69,9	73,7	83,5
31-05-2017 22:55:47	H25B	A	68,7	72,9	81,5
01-06-2017 00:11:53	A321	A	70,2	74,9	85,0
01-06-2017 04:10:52	SF34	A	67,5	70,9	80,2
01-06-2017 05:14:14	A320	A	70,0	75,8	85,3
01-06-2017 05:21:56	A320	A	70,2	75,4	85,3
01-06-2017 05:28:08	B752	A	70,7	75,3	86,2
01-06-2017 05:48:32	MD11	A	76,6	82,5	92,5

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2017 14:20:31	A320	D	69,1	73,2	81,9
02-05-2017 17:10:22	CRJ9	D	67,8	68,6	76,9
04-05-2017 18:59:25	A321	D	69,5	72,9	82,5
10-05-2017 14:09:41	M20T	A	72,1	76,8	89,1
12-05-2017 11:50:39	A321	D	69,0	71,6	83,3
14-05-2017 13:41:53	E170	D	67,9	68,9	77,4
19-05-2017 08:19:44	A320	D	68,3	69,7	79,7
21-05-2017 13:24:10	DH8D	A	71,2	78,4	90,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2017 07:41:57	SF34	D	69,6	73,1	80,0
02-05-2017 08:52:17	E190	A	66,4	67,7	75,4
02-05-2017 15:10:24	E170	A	67,9	70,9	77,5
04-05-2017 06:14:30	A332	A	68,2	69,3	79,3
04-05-2017 07:32:51	SF34	D	68,0	71,2	79,2
04-05-2017 07:58:17	SF34	D	68,1	70,5	77,7
04-05-2017 08:24:02	A320	A	68,1	69,4	82,5
04-05-2017 08:33:05	A320	A	68,2	70,4	83,5
04-05-2017 08:35:25	DH8D	A	67,8	68,6	78,2
04-05-2017 08:54:39	E190	A	69,0	72,2	80,5
04-05-2017 09:05:02	E170	A	67,4	68,4	76,9
04-05-2017 09:06:53	RJ1H	A	67,8	68,9	84,2
04-05-2017 09:23:01	DH8D	A	67,9	69,9	78,3
04-05-2017 10:07:47	DH8D	A	67,5	68,9	82,4
04-05-2017 13:19:25	B77W	A	72,6	76,4	85,4
04-05-2017 18:18:06	B748	A	76,6	83,0	91,4
04-05-2017 19:18:33	B752	A	67,4	68,2	78,6
04-05-2017 19:36:47	SF34	A	68,2	70,3	79,0
04-05-2017 20:17:30	F70	A	67,7	69,6	79,5
04-05-2017 20:32:16	B739	A	66,9	67,7	76,9
05-05-2017 11:49:47	MD11	D	68,0	71,2	81,0
05-05-2017 13:15:41	B788	D	72,9	75,9	86,4
05-05-2017 15:55:05	B788	D	73,3	77,9	86,9
05-05-2017 16:28:27	CRJ9	D	68,0	70,4	77,5
05-05-2017 16:56:08	B788	D	73,5	76,9	86,5
05-05-2017 17:28:15	B788	D	73,5	77,0	86,5
05-05-2017 17:37:02	B788	D	74,6	78,0	87,8
05-05-2017 17:51:04	B788	D	73,5	77,1	86,3
05-05-2017 18:05:37	B748	D	77,4	82,4	91,8
06-05-2017 13:50:08	A320	A	71,5	76,9	83,8
07-05-2017 14:49:55	B788	D	71,7	75,2	84,9
07-05-2017 15:47:56	B788	D	72,4	76,5	86,7
07-05-2017 16:53:54	B788	D	73,2	76,4	86,2
07-05-2017 17:20:17	B788	D	71,4	75,2	85,2
07-05-2017 18:04:17	B788	D	69,4	71,4	81,4
07-05-2017 18:18:44	B788	D	68,8	71,4	82,9
08-05-2017 06:04:13	CRJ9	D	66,7	68,5	78,1
08-05-2017 06:11:48	B738	D	67,6	69,3	78,4
08-05-2017 09:15:22	AT45	D	68,2	70,9	77,2
08-05-2017 11:23:40	B738	D	66,3	67,3	75,3
08-05-2017 12:18:11	B788	D	72,9	75,6	86,5
08-05-2017 14:17:11	A332	D	67,3	69,2	78,1
08-05-2017 16:49:38	E170	D	68,0	69,7	77,1
08-05-2017 16:50:45	B788	D	71,5	74,5	86,0
08-05-2017 16:58:35	B788	D	72,5	75,6	86,8
08-05-2017 17:19:16	B788	D	72,0	75,4	86,3
08-05-2017 17:34:10	B788	D	72,8	75,4	86,8
08-05-2017 17:43:08	B734	D	67,7	69,4	81,0
08-05-2017 18:14:58	B788	D	73,5	84,6	90,9
09-05-2017 06:05:51	CRJ9	D	66,2	68,1	75,2
09-05-2017 07:30:28	E170	D	67,3	69,2	79,6
09-05-2017 07:32:43	A320	D	68,3	72,6	80,6
09-05-2017 07:35:32	E190	D	67,5	68,6	80,5
09-05-2017 07:39:57	E170	D	67,9	70,0	78,3
09-05-2017 07:42:12	E170	D	68,0	70,6	85,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2017 09:30:44	A320	D	67,3	68,6	76,3
09-05-2017 09:39:28	B737	D	68,0	70,0	78,8
09-05-2017 10:36:39	A320	D	66,7	67,2	76,7
09-05-2017 10:44:32	DH8D	D	68,3	71,5	78,7
09-05-2017 11:34:42	B788	D	70,6	73,4	84,0
09-05-2017 13:28:44	E190	D	68,6	71,5	78,1
09-05-2017 13:35:15	M28	D	67,8	69,6	79,6
09-05-2017 14:32:12	AT45	D	67,9	68,7	79,0
09-05-2017 15:33:53	A320	D	69,4	72,7	79,8
09-05-2017 16:48:15	B788	D	71,2	73,7	85,2
09-05-2017 17:08:58	B788	D	72,5	76,4	86,7
09-05-2017 17:28:12	B788	D	71,3	74,2	86,1
09-05-2017 17:29:51	E170	D	66,3	66,8	76,7
09-05-2017 17:32:22	B788	D	71,4	74,8	85,6
09-05-2017 19:56:20	E190	D	66,9	67,5	75,9
10-05-2017 06:26:57	A320	D	66,8	67,7	77,2
10-05-2017 06:51:07	A319	D	68,6	70,2	80,7
10-05-2017 07:25:49	DH8D	D	67,2	67,9	76,2
10-05-2017 07:45:15	E170	D	67,5	68,2	80,1
10-05-2017 08:00:02	E190	D	67,5	69,2	84,2
10-05-2017 08:02:09	E170	D	67,0	68,0	77,4
10-05-2017 10:50:09	A320	D	66,7	67,4	76,3
10-05-2017 11:29:17	B763	D	75,2	81,0	91,2
10-05-2017 13:43:48	B738	A	74,3	79,3	89,6
10-05-2017 14:53:26	A320	A	69,2	71,6	80,7
10-05-2017 15:43:25	B788	D	72,0	75,8	85,7
10-05-2017 17:05:59	B788	D	72,8	75,5	84,9
10-05-2017 17:11:56	B788	D	73,2	76,3	86,2
10-05-2017 17:32:37	B788	D	72,8	76,1	86,2
10-05-2017 17:41:55	B788	D	72,8	76,1	85,8
10-05-2017 18:19:33	A333	D	67,8	69,3	80,8
10-05-2017 19:02:41	B738	D	66,9	67,6	78,9
11-05-2017 06:10:44	B738	D	66,6	68,1	75,6
11-05-2017 09:08:00	DH8D	D	67,0	67,9	77,4
11-05-2017 10:50:30	MD11	D	75,6	82,4	92,7
11-05-2017 19:38:52	A320	A	67,0	70,3	76,6
12-05-2017 06:35:12	CRJ9	A	67,4	69,6	81,4
12-05-2017 06:44:12	DH8D	A	67,6	69,5	76,6
12-05-2017 14:04:09	A320	A	67,5	68,0	77,9
14-05-2017 19:23:05	BCS1	A	70,7	73,5	82,4
15-05-2017 09:07:27	DH8D	D	68,6	70,4	78,1
15-05-2017 09:45:44	AN26	D	67,5	68,8	79,5
15-05-2017 11:12:55	DH8D	D	83,8	90,7	98,4
15-05-2017 14:09:47	A332	D	76,3	80,0	92,0
15-05-2017 14:37:33	B788	D	71,5	75,6	86,4
15-05-2017 14:47:39	E170	D	68,1	69,0	79,3
15-05-2017 16:55:46	B788	D	72,7	76,4	86,7
15-05-2017 17:08:04	B788	D	73,7	77,4	87,1
15-05-2017 17:26:06	B788	D	72,5	75,6	86,8
15-05-2017 17:30:30	B788	D	72,6	76,5	86,2
15-05-2017 17:33:48	B788	D	72,4	75,8	85,2
15-05-2017 20:03:00	DH8D	D	67,0	67,8	76,0
16-05-2017 10:01:49	B744	D	81,3	86,8	96,4
16-05-2017 10:47:28	MD11	D	66,8	68,2	76,3
16-05-2017 13:01:53	B788	D	73,1	76,1	85,7
16-05-2017 13:44:27	DH8D	D	68,1	70,7	80,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2017 16:54:13	B788	D	72,9	75,6	85,7
16-05-2017 17:10:53	B788	D	71,8	75,5	85,0
16-05-2017 17:22:55	B788	D	72,6	75,4	85,1
16-05-2017 17:35:17	B788	D	72,3	75,1	85,5
16-05-2017 19:07:18	A320	A	67,0	67,7	76,0
16-05-2017 20:34:15	E170	D	68,1	69,6	77,1
17-05-2017 14:26:56	B788	D	72,7	75,6	85,9
17-05-2017 15:42:06	B788	D	73,3	76,5	86,5
17-05-2017 16:52:14	DH8D	D	68,2	70,2	77,2
17-05-2017 16:56:33	B788	D	72,3	75,1	84,9
17-05-2017 17:20:39	B788	D	72,0	75,2	84,5
17-05-2017 17:27:12	B788	D	72,1	75,2	85,3
17-05-2017 17:44:39	B788	D	72,4	75,2	85,0
17-05-2017 19:48:20	DC10	D	68,4	69,2	77,4
20-05-2017 12:04:11	E170	A	68,9	73,2	79,3
20-05-2017 17:08:29	B788	D	72,9	75,5	86,1
20-05-2017 17:24:21	B788	D	73,5	75,8	86,3
20-05-2017 17:37:44	B788	D	72,4	74,7	84,7
20-05-2017 18:51:48	E170	D	67,7	70,0	78,4
20-05-2017 20:40:50	B788	D	71,5	73,9	84,3
21-05-2017 12:30:51	A321	D	73,5	75,9	83,5
21-05-2017 13:31:39	E190	D	69,2	73,3	80,0
21-05-2017 15:23:05	E190	D	67,0	68,4	76,1
21-05-2017 15:37:08	B788	D	71,9	74,6	85,9
21-05-2017 16:50:28	B788	D	71,1	74,7	86,5
21-05-2017 17:21:21	E170	D	66,6	67,6	75,7
21-05-2017 17:26:48	B788	D	71,8	74,8	85,8
21-05-2017 17:30:25	B788	D	70,8	74,4	86,3
21-05-2017 21:41:11	E190	D	70,1	74,6	83,7
22-05-2017 08:08:28	E170	D	67,5	70,1	79,6
22-05-2017 09:54:45	SU95	D	68,5	73,5	78,1
22-05-2017 13:06:56	B788	D	72,1	74,6	86,1
22-05-2017 15:16:36	A320	D	77,8	81,8	92,7
22-05-2017 16:19:32	A332	D	66,7	68,6	75,8
22-05-2017 16:42:36	B788	D	72,9	75,9	86,3
22-05-2017 17:09:57	CRJ9	D	67,6	70,6	78,1
22-05-2017 17:29:47	B788	D	72,2	76,2	87,1
22-05-2017 17:40:55	B788	D	73,0	76,5	86,6
22-05-2017 17:56:24	B788	D	72,8	74,9	85,3
23-05-2017 08:10:08	B738	D	74,5	82,6	84,9
23-05-2017 10:58:05	MD11	D	67,6	69,4	78,8
23-05-2017 11:34:20	B788	D	72,1	75,3	85,9
23-05-2017 16:42:57	B788	D	72,2	74,9	85,8
23-05-2017 17:18:24	B788	D	72,0	74,7	86,3
23-05-2017 17:23:07	B788	D	71,4	75,0	85,0
23-05-2017 17:43:08	A320	A	68,3	69,6	80,9
24-05-2017 06:14:59	A320	D	67,4	67,8	76,9
24-05-2017 10:44:34	MD11	D	68,8	72,2	83,4
24-05-2017 11:22:48	E170	D	67,8	68,5	79,3
24-05-2017 11:23:09	E170	D	68,6	69,5	83,0
24-05-2017 11:27:21	E170	D	67,6	68,1	77,2
24-05-2017 12:20:44	B763	D	75,1	80,8	91,4
24-05-2017 12:23:40	B763	D	75,5	81,8	91,5
24-05-2017 12:41:32	A320	D	67,1	67,8	77,1
24-05-2017 13:46:41	E190	D	67,0	67,9	76,6
24-05-2017 14:13:01	GLEX	D	69,3	71,3	82,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2017 15:23:52	B738	D	67,4	68,2	77,0
24-05-2017 15:54:29	DH8D	D	67,7	69,6	82,6
24-05-2017 15:57:19	B788	D	72,4	76,1	88,1
24-05-2017 16:03:39	E170	D	67,6	69,4	82,5
24-05-2017 16:25:20	E190	D	69,9	73,2	83,5
24-05-2017 17:17:05	B788	D	71,8	75,7	86,3
24-05-2017 17:22:35	B788	D	70,8	76,8	88,6
24-05-2017 17:38:07	E170	D	69,2	70,9	79,6
24-05-2017 17:50:01	B788	D	72,7	76,3	87,9
24-05-2017 17:51:37	B788	D	71,8	75,6	87,4
25-05-2017 10:53:42	MD11	D	69,6	74,1	83,4
25-05-2017 12:43:21	B763	D	75,0	81,2	91,1
25-05-2017 14:55:09	B788	D	72,4	75,5	86,4
25-05-2017 16:55:06	E190	D	69,8	72,8	79,3
25-05-2017 16:56:31	B788	D	70,8	72,9	84,1
25-05-2017 17:29:36	B788	D	72,2	75,3	85,2
25-05-2017 17:45:06	B788	D	73,1	75,8	86,1
25-05-2017 17:50:51	B788	D	71,8	75,7	85,6
26-05-2017 06:24:35	A320	D	66,7	67,7	77,1
26-05-2017 07:58:29	AN26	D	66,4	67,6	77,2
26-05-2017 07:58:53	AN26	D	67,6	69,7	77,2
26-05-2017 10:52:10	MD11	D	84,7	92,3	100,7
26-05-2017 13:07:16	B788	D	71,9	74,1	85,9
26-05-2017 14:20:35	A332	D	70,4	74,7	82,1
26-05-2017 15:31:25	B788	D	72,0	74,3	85,4
26-05-2017 16:51:13	B788	D	71,3	73,9	85,3
26-05-2017 17:23:46	B788	D	71,5	74,8	86,3
26-05-2017 17:36:28	B788	D	71,0	73,8	85,6
26-05-2017 17:55:40	A320	D	68,4	70,2	80,7
26-05-2017 18:03:27	CRJ9	D	82,1	92,0	99,0
26-05-2017 19:19:08	A320	D	68,2	69,7	83,7
26-05-2017 19:38:42	DH8D	D	67,0	68,1	78,8
26-05-2017 20:12:07	A320	D	67,8	69,5	79,3
26-05-2017 20:46:08	CRJ9	D	74,3	82,1	88,4
26-05-2017 21:02:23	BCS1	D	68,3	69,6	77,4
27-05-2017 06:05:58	B738	D	75,7	80,7	90,4
27-05-2017 06:12:09	B733	D	73,5	77,8	87,5
27-05-2017 06:16:00	A320	D	72,5	76,0	87,0
27-05-2017 06:24:00	A321	D	74,5	77,3	88,8
27-05-2017 06:26:53	A321	D	75,7	79,0	89,7
27-05-2017 06:30:17	A320	D	73,5	77,5	87,5
27-05-2017 06:32:45	B738	D	76,9	81,2	90,6
27-05-2017 06:40:18	A319	D	73,3	76,7	87,1
27-05-2017 06:59:37	B738	D	75,5	79,4	89,6
27-05-2017 07:18:58	B738	D	76,0	81,3	90,4
27-05-2017 07:21:14	B738	D	75,7	80,6	89,7
27-05-2017 07:27:24	E170	D	73,9	77,8	87,3
27-05-2017 07:31:04	A320	D	72,4	75,2	86,9
27-05-2017 07:34:30	DH8D	D	67,8	68,7	78,2
27-05-2017 07:37:59	E190	D	74,8	79,3	88,4
27-05-2017 07:41:16	E170	D	72,1	75,5	86,9
27-05-2017 07:42:56	A320	D	72,7	75,7	86,8
27-05-2017 07:44:39	E170	D	73,7	77,6	87,9
27-05-2017 07:47:48	E190	D	73,3	77,5	87,6
27-05-2017 07:50:55	E170	D	73,9	78,3	88,2
27-05-2017 07:52:41	B734	D	76,2	81,2	90,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2017 07:54:28	E190	D	72,6	76,8	88,2
27-05-2017 07:56:29	E170	D	72,7	76,7	88
27-05-2017 07:58:35	B738	D	74,5	78,2	88,3
27-05-2017 08:01:04	DH8D	D	68,8	69,6	79,2
27-05-2017 08:03:04	E170	D	74,3	78,8	88,8
27-05-2017 08:05:08	B738	D	74,1	78,3	88,7
27-05-2017 08:07:29	E170	D	73,6	77,5	88,1
27-05-2017 08:15:43	B738	D	73,4	76,7	87,8
27-05-2017 08:17:42	CRJ9	D	72,4	75,8	87
27-05-2017 08:19:50	B738	D	72,6	76,5	87,4
27-05-2017 08:32:02	B738	D	75,7	80,5	89,5
27-05-2017 08:46:49	DH8D	D	67,9	68,9	76,9
27-05-2017 08:52:52	E190	D	70,8	76,8	88,8
27-05-2017 08:59:19	E35L	D	69	70,9	79
27-05-2017 09:19:31	E190	D	74,1	78,9	88,9
27-05-2017 09:22:36	CRJ9	D	72,7	76,5	87
27-05-2017 09:45:10	B738	D	74,8	80,5	90,6
27-05-2017 09:52:30	A320	D	72,5	75,7	87,3
27-05-2017 09:55:19	SU95	D	74,4	79,7	89,5
27-05-2017 09:58:30	E170	D	73,8	78,3	88,8
27-05-2017 10:03:19	F100	D	74,5	78,9	90,4
27-05-2017 10:10:46	DH8D	D	67,7	68,6	76,7
27-05-2017 10:36:49	RJ85	D	74,6	79,6	88,7
27-05-2017 10:43:28	E190	D	74,1	77,9	87,9
27-05-2017 10:46:02	E170	D	71,9	75,2	86,8
27-05-2017 10:54:00	B738	D	73,3	76,6	87,6
27-05-2017 10:58:05	E170	D	73,3	76,1	87,8
27-05-2017 11:02:18	DH8D	D	67,6	69,3	78,8
27-05-2017 11:05:13	DH8D	D	68,6	70,2	79,4
27-05-2017 11:06:56	E170	D	70,7	73,9	84,9
27-05-2017 11:08:31	E170	D	73,7	77,4	88,1
27-05-2017 11:10:15	E170	D	69,2	71,4	84
27-05-2017 11:12:01	DH8D	D	66,9	69,7	78
27-05-2017 11:13:48	DH8D	D	68,1	69,3	77,6
27-05-2017 11:15:32	DH8D	D	67,9	69,1	76,9
27-05-2017 11:18:47	B738	D	75	79,3	89,2
27-05-2017 11:20:32	E170	D	73,2	77,8	88,6
27-05-2017 11:22:12	E170	D	74	77,6	88,2
27-05-2017 11:31:51	E170	D	74,8	81,8	89
27-05-2017 11:37:17	B734	D	74,5	79,9	90,7
27-05-2017 11:41:26	B788	D	72,9	76,7	86,5
27-05-2017 11:44:00	CRJ9	D	69,9	71,6	84
27-05-2017 11:45:58	AT45	D	68,1	69,7	79,5
27-05-2017 12:05:54	E190	D	74,5	79,1	88,7
27-05-2017 12:15:28	B763	D	77,7	82,7	92,1
27-05-2017 12:35:28	AN30	D	81,6	87,8	95
27-05-2017 12:40:30	B737	D	74,6	78,6	88
27-05-2017 12:45:54	A320	D	72	75,1	86,2
27-05-2017 13:00:06	A318	D	71,4	75,6	86,4
27-05-2017 13:02:36	A320	D	71,3	74	84,9
27-05-2017 13:05:55	E190	D	73,2	78,1	87,4
27-05-2017 13:15:34	E170	D	72,5	76,4	86,6
27-05-2017 13:19:51	E170	D	74,6	78,3	88,9
27-05-2017 13:23:28	A319	D	72,8	75,9	86,4
27-05-2017 13:25:00	DH8D	D	67,2	68	77,2
27-05-2017 13:26:37	E190	D	74,1	78,8	88

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2017 13:29:50	BE40	D	72,0	76,1	86,9
27-05-2017 13:30:49	CRJ9	D	70,6	73,6	85,3
27-05-2017 13:34:07	A321	D	73,4	76,9	87,4
27-05-2017 13:45:34	B738	D	74,1	78,3	88,4
27-05-2017 13:53:23	DH8D	D	68,3	70,6	80,4
27-05-2017 13:59:09	B738	D	73,2	76,0	87,3
27-05-2017 14:01:55	A321	D	73,9	77,9	88,6
27-05-2017 14:04:28	A320	D	71,6	74,6	85,0
27-05-2017 14:08:09	B734	D	74,7	78,6	89,1
27-05-2017 14:09:22	E170	D	72,6	76,7	87,8
27-05-2017 14:11:34	E170	D	70,8	74,8	86,6
27-05-2017 14:13:20	B738	D	75,7	80,0	89,1
27-05-2017 14:15:19	GLF5	D	67,8	70,1	80,4
27-05-2017 14:22:04	E170	D	73,9	77,7	88,5
27-05-2017 14:25:08	B738	D	73,3	76,3	87,3
27-05-2017 14:31:22	A320	D	71,2	73,6	84,6
27-05-2017 14:44:13	B738	D	72,1	76,5	86,8
27-05-2017 14:45:55	E170	D	73,1	82,0	88,3
27-05-2017 14:50:26	A320	D	71,9	74,9	85,1
27-05-2017 14:54:42	B738	D	74,2	79,1	88,9
27-05-2017 14:56:40	E170	D	70,8	74,9	85,4
27-05-2017 15:00:31	E190	D	73,5	78,0	87,6
27-05-2017 15:03:18	CRJ9	D	71,5	75,3	85,5
27-05-2017 15:09:51	B77W	D	74,6	78,7	88,9
27-05-2017 15:13:06	A320	D	72,1	76,9	87,3
27-05-2017 15:16:57	E170	D	72,5	75,6	87,2
27-05-2017 15:22:21	F70	D	71,8	75,8	85,5
27-05-2017 15:23:56	B738	D	74,2	79,7	88,3
27-05-2017 15:28:03	E170	D	71,8	75,8	86,4
27-05-2017 15:31:25	A319	D	72,2	76,7	86,5
27-05-2017 15:33:02	DH8D	D	67,4	68,4	76,9
27-05-2017 15:35:04	E170	D	72,3	75,1	86,7
27-05-2017 15:42:36	B735	D	73,0	77,0	86,7
27-05-2017 15:46:02	B738	D	75,3	79,3	88,7
27-05-2017 15:49:12	DH8D	D	68,5	70,1	80,0
27-05-2017 16:01:58	E190	D	73,7	77,8	87,8
27-05-2017 16:17:41	A320	D	72,0	74,6	85,6
27-05-2017 16:20:07	A319	D	72,6	75,5	86,5
27-05-2017 16:23:54	B738	D	74,1	78,9	89,7
27-05-2017 16:42:02	A320	D	73,2	77,7	87,7
27-05-2017 16:44:13	A321	D	74,7	79,4	88,9
27-05-2017 16:45:58	E170	D	72,6	77,0	87,2
27-05-2017 16:47:34	DH8D	D	68,0	68,8	77,5
27-05-2017 16:49:05	DH8D	D	68,6	69,3	78,6
27-05-2017 16:54:20	CRJ9	D	72,1	74,6	85,7
27-05-2017 16:56:13	B788	D	71,8	74,3	85,2
27-05-2017 16:58:37	E190	D	73,2	77,6	87,0
27-05-2017 17:00:21	E170	D	69,9	74,5	85,7
27-05-2017 17:02:02	E170	D	72,6	77,5	87,8
27-05-2017 17:09:36	E190	D	74,1	77,8	87,5
27-05-2017 17:14:51	A321	D	74,8	79,6	88,5
27-05-2017 17:20:24	CRJ9	D	72,5	75,8	85,7
27-05-2017 17:22:10	B737	D	72,8	76,9	86,6
27-05-2017 17:23:44	E170	D	72,7	77,0	87,0
27-05-2017 17:25:24	B788	D	72,3	75,0	86,0
27-05-2017 17:27:45	E170	D	72,3	75,5	86,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2017 17:29:06	E190	D	74,5	78,9	87,9
27-05-2017 17:32:40	E190	D	74,0	78,5	87,6
27-05-2017 17:35:26	DH8D	D	67,4	69,2	78,2
27-05-2017 17:44:05	B788	D	72,8	75,1	86,2
27-05-2017 17:53:41	E170	D	71,6	75,2	85,8
27-05-2017 17:56:04	B763	D	77,2	82,0	91,2
27-05-2017 18:06:24	A332	D	75,2	82,0	90,4
27-05-2017 18:28:39	A320	D	71,8	74,2	85,2
27-05-2017 18:35:29	E170	D	74,0	77,3	87,8
27-05-2017 18:43:13	B738	D	75,5	79,4	89,1
27-05-2017 18:54:31	A320	D	72,5	75,3	85,7
27-05-2017 19:00:51	E170	D	71,1	73,1	84,1
27-05-2017 19:08:29	B738	D	72,6	77,0	88,2
27-05-2017 19:49:20	E170	D	70,9	74,1	86,1
27-05-2017 19:52:46	DH8D	D	68,5	68,9	77,5
27-05-2017 19:57:25	F70	D	71,6	74,3	84,4
27-05-2017 19:59:15	A321	D	73,3	76,8	88,1
27-05-2017 20:01:06	E170	D	73,3	76,7	87,5
27-05-2017 20:05:45	E170	D	73,5	77,0	88,0
27-05-2017 20:07:24	DH8D	D	68,3	68,7	77,3
27-05-2017 20:09:16	A320	D	71,6	73,9	85,4
27-05-2017 20:10:59	E190	D	74,0	78,6	88,1
27-05-2017 20:13:44	SU95	D	74,7	79,4	89,3
27-05-2017 20:15:47	CRJ9	D	71,0	73,3	84,3
27-05-2017 20:21:32	B738	D	73,1	76,5	86,6
27-05-2017 20:25:49	E170	D	72,0	75,9	86,4
27-05-2017 20:27:47	E190	D	71,8	74,7	85,9
27-05-2017 20:29:51	E170	D	72,1	74,5	86,4
27-05-2017 20:31:28	E190	D	74,7	78,8	88,1
27-05-2017 20:40:39	CRJ9	D	72,0	74,0	85,6
27-05-2017 21:02:19	B738	D	73,7	77,0	87,3
28-05-2017 06:11:10	B738	D	74,1	77,6	88,1
28-05-2017 06:15:35	A321	D	73,2	76,0	87,6
28-05-2017 06:21:08	B738	D	76,5	81,1	90,6
28-05-2017 06:24:04	A321	D	73,5	76,2	87,8
28-05-2017 06:26:40	A320	D	72,4	74,4	85,2
28-05-2017 06:29:41	A320	D	71,7	73,7	84,9
28-05-2017 06:34:26	A321	D	72,8	76,0	87,5
28-05-2017 06:36:55	A319	D	72,6	74,9	86,2
28-05-2017 06:53:44	A320	D	70,6	73,5	85,1
28-05-2017 06:56:13	B738	D	75,1	79,0	88,1
28-05-2017 07:16:13	A321	D	74,6	77,6	88,2
28-05-2017 07:29:09	E190	D	74,1	79,4	87,9
28-05-2017 07:30:29	E190	D	73,9	77,6	87,7
28-05-2017 07:32:20	E170	D	73,1	75,8	87,1
28-05-2017 07:35:09	E170	D	73,8	76,9	87,6
28-05-2017 07:37:23	E190	D	75,4	79,8	89,7
28-05-2017 07:39:08	E170	D	73,0	76,8	86,4
28-05-2017 07:45:14	E170	D	71,5	73,8	86,3
28-05-2017 07:47:55	E190	D	74,3	78,4	88,3
28-05-2017 07:49:51	B734	D	76,3	80,9	90,7
28-05-2017 07:51:35	E170	D	74,5	77,7	88,2
28-05-2017 07:54:59	B738	D	74,7	78,7	88,3
28-05-2017 07:56:56	E170	D	71,7	75,9	86,6
28-05-2017 08:01:08	B738	D	74,4	77,7	87,2
28-05-2017 08:08:08	B738	D	74,5	78,3	88,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2017 08:13:01	B738	D	72,1	76,2	86,4
28-05-2017 08:15:07	CRJ9	D	71,3	74,3	85,1
28-05-2017 11:53:21	B763	D	75,9	81,2	90,7
28-05-2017 12:12:08	B788	D	72,1	76,1	85,8
28-05-2017 15:32:35	B788	D	72,6	75,3	85,7
28-05-2017 17:12:03	B788	D	73,0	75,8	85,8
28-05-2017 17:59:53	B788	D	72,7	75,0	84,7
28-05-2017 18:05:30	B788	D	72,5	75,0	85,3
28-05-2017 18:08:24	B738	D	71,5	73,7	80,5
29-05-2017 08:18:37	AN26	D	67,9	71,0	79,1
29-05-2017 12:05:57	B763	D	76,3	81,6	91,0
29-05-2017 12:40:34	B788	D	71,1	74,8	85,9
29-05-2017 13:40:32	E190	D	69,7	73,5	81,4
29-05-2017 17:00:56	B788	D	72,3	75,3	85,7
29-05-2017 17:07:47	B788	D	70,0	74,0	84,6
29-05-2017 17:47:28	B788	D	72,6	75,2	86,5
29-05-2017 17:54:34	B788	D	72,2	74,6	85,5
29-05-2017 18:02:21	B788	D	73,6	76,6	85,9
30-05-2017 11:38:22	B788	D	71,1	74,3	85,2
30-05-2017 16:56:56	B788	D	71,1	74,4	83,6
30-05-2017 17:15:48	B788	D	72,2	75,6	85,8
30-05-2017 17:33:26	B788	D	72,1	75,1	85,4
30-05-2017 17:51:32	B788	D	72,7	75,5	85,7
30-05-2017 21:24:11	A320	A	70,8	73,6	83,8
31-05-2017 06:42:23	L410	D	66,8	67,8	75,8
31-05-2017 11:10:23	MD11	D	67,7	70,1	81,7
31-05-2017 11:46:01	CRJ9	D	69,5	72,5	81,5
31-05-2017 12:13:22	B763	D	68,8	71,5	81,6
31-05-2017 13:52:23	DH8D	D	67,7	71,8	81,7
31-05-2017 13:59:24	DH8D	D	67,8	72,7	78,6
31-05-2017 14:08:28	A332	D	75,6	81,0	92,0
31-05-2017 14:26:20	B788	D	71,8	75,7	86,4
31-05-2017 15:36:09	B788	D	71,5	74,4	84,9
31-05-2017 16:45:41	B788	D	71,8	73,9	85,6
31-05-2017 16:54:28	E190	D	67,7	68,7	76,7
31-05-2017 17:00:25	F100	D	67,4	70,0	77,8
31-05-2017 17:17:29	B788	D	71,1	75,2	87,3
31-05-2017 17:18:21	E170	D	73,0	77,4	88,4
31-05-2017 17:25:20	E170	D	67,5	70,0	81,4
31-05-2017 17:34:15	B788	D	71,3	73,6	86,1
31-05-2017 17:41:16	B788	D	69,4	71,8	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2017 05:58:06	E190	A	65,1	67,7	75,1
04-05-2017 05:58:55	MD11	A	64,8	67,4	76,3
05-05-2017 22:12:39	B762	D	63,7	64,6	74,8
05-05-2017 22:51:30	DH8D	D	64,2	67,0	75,0
06-05-2017 22:08:32	DH8D	A	70,4	73,6	88,2
08-05-2017 22:52:54	CRJ9	D	66,5	70,3	76,9
09-05-2017 23:06:12	DH8D	D	64,5	66,8	74,9
10-05-2017 22:53:21	E170	D	62,9	64,3	73,7
10-05-2017 22:58:21	E170	D	64,2	66,7	74,6
11-05-2017 22:08:40	B738	A	64,6	68,1	75,4
11-05-2017 22:17:11	DH8D	A	64,2	65,5	75,4
12-05-2017 22:00:22	E170	A	63,1	63,5	75,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2017 22:13:12	B734	A	67,2	72,4	80,6
13-05-2017 22:08:28	E170	A	63,9	64,3	73,4
13-05-2017 22:14:01	E170	A	62,7	64,4	74,8
15-05-2017 05:19:22	A320	A	63,1	64,2	72,2
15-05-2017 22:25:14	B753	D	63,6	64,6	76,6
15-05-2017 23:15:10	B734	D	64,0	67,6	78,0
17-05-2017 05:31:54	B752	A	66,0	72,1	77,8
17-05-2017 05:50:35	A332	A	63,6	64,7	76,8
19-05-2017 00:33:29	SF34	A	63,4	64,1	72,9
19-05-2017 22:11:26	B734	A	65,6	70,0	78,3
20-05-2017 22:46:19	E190	D	62,7	64,1	73,5
20-05-2017 23:13:41	B734	D	64,0	65,6	73,5
21-05-2017 22:10:25	B738	A	66,1	67,8	77,6
22-05-2017 05:11:34	B738	D	73,0	78,1	88,9
22-05-2017 05:59:06	E190	D	64,7	66,9	78,4
22-05-2017 22:52:14	E190	D	66,6	69,4	79,4
22-05-2017 23:16:39	DH8D	D	63,0	65,7	73,8
23-05-2017 05:52:43	SF34	D	66,7	68,4	77,1
23-05-2017 22:33:49	DH8D	D	64,4	66,3	74,8
23-05-2017 23:10:11	DH8D	D	63,5	64,9	73,1
24-05-2017 23:06:18	CRJ9	D	63,0	64,7	72,1
24-05-2017 23:06:31	CRJ9	D	63,6	64,6	75,4
25-05-2017 22:48:24	E190	D	64,3	66,1	74,3
25-05-2017 22:50:51	E190	D	65,0	68,0	77,8
25-05-2017 23:18:56	DH8D	D	63,5	64,3	72,6
26-05-2017 22:47:23	E190	D	62,8	63,8	74,2
26-05-2017 22:49:01	E190	D	67,1	71,8	78,2
26-05-2017 22:55:11	CRJ9	D	64,2	66,2	75,0
26-05-2017 23:04:59	E170	D	64,2	65,3	73,7
26-05-2017 23:52:29	E55P	D	67,4	70,3	82,8
27-05-2017 01:16:54	A320	A	69,1	73,7	81,7
27-05-2017 04:57:04	A321	D	73,9	79,1	88,9
27-05-2017 05:25:41	A320	D	72,5	76,3	87,4
27-05-2017 22:43:46	E170	D	70,8	75,2	86,8
27-05-2017 22:46:28	E170	D	72,4	77,3	88,1
27-05-2017 22:52:34	CRJ9	D	69,7	72,4	84,7
27-05-2017 22:54:43	E170	D	71,9	75,9	87,0
27-05-2017 22:56:23	DH8D	D	64,8	66,3	73,8
27-05-2017 22:58:04	E190	D	73,2	78,5	88,0
27-05-2017 23:00:17	A332	D	75,0	79,9	91,6
27-05-2017 23:03:05	DH8D	D	67,4	69,8	79,7
27-05-2017 23:04:29	DH8D	D	65,2	71,3	79,2
27-05-2017 23:05:55	E190	D	73,3	79,3	88,5
27-05-2017 23:09:33	DH8D	D	64,6	67,2	76,9
28-05-2017 05:42:09	A320	D	71,6	75,4	86,3
28-05-2017 22:40:36	DH8D	D	64,1	65,9	75,3
28-05-2017 23:29:59	DH8D	D	63,0	63,9	72,0
30-05-2017 05:59:08	B738	D	65,3	67,3	80,7
30-05-2017 23:12:04	E170	D	65,3	69,1	78,9
30-05-2017 23:26:57	E190	D	65,3	67,1	76,1
31-05-2017 23:00:20	E190	D	64,6	66,2	74,1
31-05-2017 23:11:12	B738	D	62,6	63,7	71,6
31-05-2017 23:11:45	B738	D	63,6	65,0	75,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2017 18:52:19	E190	A	73,3	76,2	84,4
04-05-2017 06:39:58	DH8D	A	70,6	72,0	82,7
04-05-2017 06:42:17	DH8D	A	71,1	72,3	80,2
04-05-2017 07:08:55	DH8D	D	69,8	70,1	80,9
04-05-2017 07:41:44	E190	D	70,4	70,9	81,6
04-05-2017 07:43:25	E170	D	70,0	70,5	79,0
04-05-2017 08:06:15	E190	D	70,2	70,8	83,0
04-05-2017 08:55:38	E190	A	71,7	73,2	85,5
04-05-2017 08:58:04	E170	A	70,7	71,5	80,2
04-05-2017 08:59:21	EC35	D	71,2	72,3	81,6
04-05-2017 09:05:40	E170	A	70,9	71,5	80,0
04-05-2017 09:26:44	B763	A	70,6	71,3	82,3
04-05-2017 14:10:30	EC35	A	72,3	73,7	83,4
04-05-2017 19:03:06	E170	D	69,8	70,7	79,8
04-05-2017 19:32:27	A320	A	70,5	71,8	79,5
05-05-2017 09:58:11	A321	A	75,3	80,1	85,8
05-05-2017 13:02:43	H60	D	73,9	76,0	88,9
05-05-2017 18:25:13	M18	D	76,1	79,6	89,9
05-05-2017 18:30:13	W3	D	78,5	82,5	91,3
06-05-2017 19:47:42	DH8D	D	73,0	78,8	85,8
06-05-2017 21:23:12	E190	D	70,6	71,5	81,0
08-05-2017 06:43:28	DH8D	A	70,1	70,4	80,1
08-05-2017 06:44:10	DH8D	D	70,3	71,5	84,9
08-05-2017 08:32:23	E170	A	70,1	71,3	80,1
08-05-2017 08:36:07	B738	A	72,4	74,6	87,8
08-05-2017 08:49:24	A320	A	70,8	72,6	85,0
08-05-2017 09:09:10	DH8D	D	70,1	71,5	82,6
08-05-2017 09:09:33	E170	A	71,1	73,6	88,9
08-05-2017 09:11:35	B738	D	70,6	72,1	87,2
08-05-2017 09:13:40	B788	A	72,2	74,1	83,0
08-05-2017 10:22:08	DH8D	A	70,5	71,9	85,8
08-05-2017 11:12:27	EC35	A	71,0	73,5	83,0
08-05-2017 11:38:01	A321	A	71,6	72,9	81,6
08-05-2017 12:30:49	CRJ9	A	70,1	70,9	80,9
08-05-2017 17:56:55	C56X	D	70,1	70,5	80,8
08-05-2017 18:09:08	B738	D	70,3	71,0	81,8
09-05-2017 07:59:12	R66	A	71,1	72,4	80,7
09-05-2017 09:40:19	A320	A	70,4	71,0	79,4
09-05-2017 10:14:53	M18	D	75,3	81,2	90,1
09-05-2017 11:12:42	E170	D	75,1	79,1	84,7
09-05-2017 14:05:37	W3	D	78,6	82,8	90,7
09-05-2017 14:47:49	E170	D	70,6	72,4	80,1
09-05-2017 15:26:49	DH8D	D	71,1	73,6	83,4
09-05-2017 15:28:30	DH8D	A	69,7	74,5	81,7
09-05-2017 16:07:45	W3	D	79,0	84,0	91,8
09-05-2017 18:33:05	E190	A	71,3	73,5	81,7
10-05-2017 07:31:02	E170	D	70,9	71,5	80,9
10-05-2017 07:47:35	DH8D	D	70,8	73,3	81,3
10-05-2017 08:00:20	E190	D	70,0	70,4	79,0
10-05-2017 08:30:22	DH8D	A	73,3	74,9	85,4
10-05-2017 09:11:45	DH8D	D	70,2	70,9	79,7
10-05-2017 09:13:29	W3	A	70,2	70,7	79,7
10-05-2017 09:21:41	B738	A	70,6	71,3	79,6
10-05-2017 09:27:59	CRJ9	A	69,5	71,6	80,9
10-05-2017 11:28:57	B763	D	71,0	73,7	83,5
10-05-2017 13:16:33	B788	A	71,0	71,9	81,4
10-05-2017 13:43:31	B738	A	72,0	76,3	83,7
10-05-2017 15:10:48	DH8D	D	70,6	71,3	81,0
10-05-2017 15:11:45	F70	D	71,4	73,3	80,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2017 15:11:59	F70	D	70,9	73,7	82,0
10-05-2017 15:30:42	A320	D	72,6	76,8	84,7
10-05-2017 15:33:28	B735	D	71,3	75,4	83,4
10-05-2017 16:08:40	E190	A	70,0	70,8	83,0
10-05-2017 18:18:15	A333	D	71,4	74,2	85,4
10-05-2017 18:20:44	E190	A	70,2	70,5	79,7
10-05-2017 18:49:10	A320	A	72,7	75,9	83,5
10-05-2017 19:24:23	SF34	A	71,2	72,1	80,7
10-05-2017 19:27:03	DH8D	D	71,6	72,9	83,4
10-05-2017 19:27:32	A320	A	70,5	72,2	81,3
10-05-2017 19:29:09	C295	D	71,2	72,5	81,2
10-05-2017 19:29:31	B738	A	73,7	78,6	91,5
10-05-2017 19:33:36	A320	A	72,8	76,1	84,5
10-05-2017 20:19:58	B738	A	72,0	74,2	81,6
10-05-2017 21:37:57	B788	A	72,9	75,0	82,5
11-05-2017 10:08:47	C295	A	70,9	71,4	82,4
11-05-2017 10:50:12	MD11	D	75,4	77,6	89,5
11-05-2017 10:53:50	DH8D	D	70,2	70,8	81,3
11-05-2017 13:14:50	E170	D	71,2	72,7	82,0
11-05-2017 13:50:43	A320	A	70,5	71,0	81,9
11-05-2017 13:58:09	C56X	D	70,2	70,7	80,6
11-05-2017 14:04:14	DH8D	A	70,2	70,7	81,0
11-05-2017 15:37:26	W3	A	75,4	77,7	88,6
12-05-2017 12:55:16	W3	A	71,5	76,1	84,9
12-05-2017 14:41:06	E170	A	70,3	70,9	79,3
12-05-2017 15:18:02	B735	A	79,4	85,7	93,2
12-05-2017 15:18:34	B735	A	70,5	72,0	80,1
12-05-2017 15:32:19	CRJ9	A	73,6	76,9	83,2
12-05-2017 19:54:20	EC35	A	81,2	85,4	93,2
13-05-2017 13:10:20	B738	A	72,7	74,9	81,8
13-05-2017 14:15:38	A320	D	72,1	76,1	82,8
13-05-2017 20:59:47	CRJ9	A	85,6	94,4	99,5
14-05-2017 06:19:09	E190	D	71,4	73,8	81,9
14-05-2017 06:21:52	B738	A	72,2	74,5	83,0
14-05-2017 06:22:56	A321	D	76,3	80,0	90,9
14-05-2017 06:28:54	A321	D	74,2	78,9	88,2
14-05-2017 06:32:22	A321	A	74,5	76,3	85,9
14-05-2017 20:56:34	B734	A	73,1	76,0	83,5
15-05-2017 06:01:22	A332	A	76,0	78,0	85,6
15-05-2017 06:02:07	E190	D	74,2	76,7	88,0
15-05-2017 06:13:34	A321	D	76,4	80,1	91,0
15-05-2017 06:20:00	E190	D	73,7	75,7	85,5
15-05-2017 07:12:01	AN26	A	72,0	75,8	86,3
15-05-2017 14:09:24	A332	D	71,0	71,8	82,1
15-05-2017 15:01:50	E170	A	70,3	71,5	80,3
15-05-2017 15:15:54	DH8D	D	71,3	73,9	80,4
16-05-2017 10:56:44	W3	D	76,2	81,0	89,7
16-05-2017 12:33:10	A321	D	70,8	73,3	79,8
16-05-2017 16:53:30	B788	D	71,5	72,4	80,6
17-05-2017 07:08:47	GL5T	A	70,6	71,1	83,1
17-05-2017 07:23:17	AT72	A	71,2	73,8	82,0
17-05-2017 07:28:47	B738	A	72,6	75,8	86,0
17-05-2017 16:57:45	E170	D	74,6	77,9	83,6
17-05-2017 17:50:39	MI8	D	74,4	79,0	88,2
18-05-2017 06:05:46	B738	D	71,9	74,7	84,0
18-05-2017 06:08:04	A321	D	72,5	74,8	84,8
18-05-2017 06:23:05	A321	D	70,9	73,3	82,9
18-05-2017 17:06:35	DA42	D	82,3	87,8	91,8
18-05-2017 17:59:17	R66	A	72,0	73,8	81,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2017 06:00:51	A321	D	71,0	73,5	83,0
19-05-2017 06:22:30	E190	D	70,3	72,8	81,1
19-05-2017 08:41:32	E170	A	72,0	75,3	81,0
19-05-2017 12:53:23	E170	A	80,2	82,9	89,2
19-05-2017 21:07:59	EC35	A	73,0	76,4	85,1
20-05-2017 16:08:21	C25A	D	82,9	89,0	95,2
21-05-2017 08:22:37	M18	D	71,9	73,7	83,4
22-05-2017 09:02:51	E190	A	70,4	70,8	79,9
22-05-2017 09:46:19	B703	D	70,1	73,6	82,7
22-05-2017 10:06:09	B734	A	72,7	74,4	82,2
23-05-2017 12:43:54	E170	A	70,8	73,0	81,6
24-05-2017 08:47:35	SU95	A	72,3	75,7	90,0
24-05-2017 09:49:28	L410	D	70,9	75,5	80,4
24-05-2017 12:20:26	B763	D	73,0	75,1	86,2
24-05-2017 12:23:32	B763	D	71,6	74,3	85,7
24-05-2017 14:50:26	CRJ9	D	70,4	71,2	84,7
24-05-2017 15:30:27	DH8D	A	71,1	73,3	82,9
24-05-2017 15:32:44	H25B	A	71,1	73,0	80,1
24-05-2017 15:38:26	E190	A	74,0	77,2	91,8
24-05-2017 15:43:26	E170	A	76,0	80,6	93,8
24-05-2017 16:05:46	E190	A	71,5	72,8	84,9
24-05-2017 16:19:24	DH8D	D	70,7	71,3	82,5
24-05-2017 17:01:44	E170	D	70,1	70,9	79,1
24-05-2017 17:16:30	B788	D	70,7	72,8	84,5
24-05-2017 17:19:06	CRJ9	A	78,9	85,5	96,4
24-05-2017 17:20:22	E190	D	70,9	74,5	81,3
24-05-2017 17:24:08	E170	D	72,6	75,1	82,6
24-05-2017 17:32:17	A320	A	72,4	73,8	81,4
24-05-2017 17:35:07	E170	D	72,9	76,7	90,1
24-05-2017 17:48:51	B788	D	75,1	80,8	92,8
24-05-2017 17:49:51	B788	D	70,7	72,0	78,5
24-05-2017 17:51:28	B788	D	70,2	70,6	80,2
24-05-2017 17:51:43	B788	D	69,8	70,5	78,8
24-05-2017 17:53:14	A321	A	71,2	72,8	84,2
24-05-2017 18:02:32	E170	A	71,2	71,7	81,2
24-05-2017 18:28:49	E170	A	76,3	80,9	94,1
24-05-2017 18:56:14	GLF6	A	69,9	70,3	79,4
25-05-2017 10:49:44	E170	D	73,9	78,6	83,0
25-05-2017 12:43:02	B763	D	71,7	74,5	83,8
25-05-2017 13:51:20	DH8D	D	71,0	73,6	80,1
26-05-2017 07:24:53	AT72	A	71,4	75,5	81,4
26-05-2017 08:10:53	W3	D	75,5	79,2	88,1
26-05-2017 09:32:46	E170	A	74,4	75,9	84,4
26-05-2017 09:35:46	DH8D	A	73,4	79,4	88,0
26-05-2017 10:51:49	MD11	D	72,9	75,5	86,9
26-05-2017 11:37:09	E170	D	69,9	74,4	82,0
26-05-2017 13:25:15	E170	A	71,2	73,2	82,7
26-05-2017 13:33:53	B788	A	70,2	72,6	79,8
26-05-2017 14:28:14	H47	D	73,3	75,5	86,5
26-05-2017 14:53:21	E170	D	71,3	73,7	83,6
26-05-2017 15:58:57	DH8D	A	70,8	72,1	82,2
26-05-2017 17:57:56	E170	A	73,1	74,4	84,9
27-05-2017 06:23:30	A321	D	69,8	72,4	80,6
27-05-2017 07:52:11	B734	D	70,4	71,8	80,0
27-05-2017 11:36:50	B734	D	71,3	73,0	81,7
27-05-2017 11:51:17	W3	D	71,9	74,1	84,2
27-05-2017 12:15:01	B763	D	70,7	72,9	82,2
27-05-2017 14:56:19	E170	D	71,2	73,9	80,2
27-05-2017 16:14:15	W3	A	75,7	81,6	90,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2017 17:55:38	B763	D	70,7	72,9	81,1
27-05-2017 18:05:51	A332	D	71,5	73,6	82,3
28-05-2017 08:03:01	W3	D	74,8	77,7	88,2
28-05-2017 19:00:44	A321	D	73,5	75,1	83,5
29-05-2017 07:50:38	DH8D	D	75,2	79,3	91,7
29-05-2017 07:52:27	E170	D	70,3	70,8	80,3
29-05-2017 10:59:18	E170	D	70,7	72,6	81,8
29-05-2017 12:05:34	B763	D	71,0	72,4	81,8
29-05-2017 15:03:17	DH8D	A	72,0	74,6	81,0
29-05-2017 15:32:09	E190	A	70,7	71,6	82,7
29-05-2017 15:35:06	A321	A	73,0	76,0	83,0
29-05-2017 15:36:22	B738	D	70,6	71,6	83,2
29-05-2017 15:48:43	DH8D	D	72,2	74,2	81,3
29-05-2017 19:07:29	A320	A	76,5	81,8	88,3
30-05-2017 06:34:54	W3	D	70,7	72,5	81,1
30-05-2017 07:49:24	E170	D	70,2	73,6	85,3
30-05-2017 09:25:01	W3	D	70,1	70,7	80,6
30-05-2017 09:32:16	M18	D	79,1	86,7	95,8
30-05-2017 11:32:46	A320	A	72,9	79,4	88,5
30-05-2017 14:44:43	CRJ9	D	73,2	75,5	85,6
31-05-2017 06:27:00	A320	D	75,6	79,9	84,6
31-05-2017 11:09:58	MD11	D	70,1	71,3	79,1
31-05-2017 11:26:53	W3	D	76,4	79,7	88,2
31-05-2017 11:55:25	DH8D	D	70,2	72,9	84,8
31-05-2017 12:02:55	E170	A	72,0	76,3	83,1
31-05-2017 12:03:20	E170	A	70,5	73,2	80,9
31-05-2017 12:24:23	E190	A	74,0	77,6	83,5
31-05-2017 12:38:38	A321	D	71,7	74,0	82,5
31-05-2017 13:38:18	A321	D	70,1	72,3	79,6
31-05-2017 13:53:28	RJ1H	A	72,6	77,4	84,0
31-05-2017 14:07:59	A332	D	72,0	75,2	85,2
31-05-2017 15:01:04	E170	D	72,3	74,3	83,1
31-05-2017 19:17:05	A320	D	69,7	70,9	79,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2017 22:49:02	DH8D	D	64,4	65,0	75,2
02-05-2017 22:50:58	E170	D	64,7	65,7	73,8
02-05-2017 22:58:38	E190	D	64,3	65,2	73,8
02-05-2017 23:04:03	E170	D	68,2	71,7	81,8
02-05-2017 23:06:05	E190	D	64,2	65,2	75,3
02-05-2017 23:10:31	DH8D	A	64,1	64,4	73,1
03-05-2017 05:48:52	MD11	A	65,9	67,7	76,7
03-05-2017 23:14:10	B738	A	64,7	65,8	75,2
04-05-2017 05:05:35	A320	A	66,2	67,5	76,2
04-05-2017 05:06:09	A320	A	65,1	67,1	78,8
04-05-2017 05:17:35	A320	A	67,1	69,7	77,9
04-05-2017 05:59:22	MD11	A	65,3	66,7	79,6
04-05-2017 22:00:31	DH8D	A	66,0	66,8	75,6
04-05-2017 22:05:54	DH8D	A	65,0	66,4	77,1
05-05-2017 05:54:47	MD11	A	69,2	74,5	83,0
05-05-2017 22:42:21	W3	A	65,9	68,3	78,2
05-05-2017 23:08:12	E170	D	73,0	80,8	87,0
06-05-2017 22:05:57	DH8D	A	64,5	65,3	75,3
06-05-2017 22:09:51	DH8D	A	73,0	76,3	82,5
06-05-2017 22:11:30	B738	A	66,5	69,7	82,4
06-05-2017 22:46:03	E170	D	68,6	75,0	83,4
06-05-2017 22:46:44	E170	D	65,7	66,7	80,1
06-05-2017 22:48:10	E170	D	68,2	71,3	83,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2017 22:50:17	A321	A	67,6	70,4	77,2
06-05-2017 22:50:59	DH8D	D	64,7	65,9	75,1
06-05-2017 23:00:31	E190	D	68,1	70,9	83,3
06-05-2017 23:02:43	DH8D	D	64,9	66,4	76,7
06-05-2017 23:06:59	E190	D	67,0	71,6	81,6
07-05-2017 22:13:39	A321	A	65,2	66,5	79,5
07-05-2017 22:16:25	C295	A	65,5	66,8	75,1
07-05-2017 22:21:32	RJ85	D	65,0	67,4	78,0
07-05-2017 22:40:12	DH8D	D	65,3	66,4	74,9
07-05-2017 22:44:12	E190	D	65,6	67,7	77,1
07-05-2017 22:45:43	DH8D	D	64,4	65,0	75,8
07-05-2017 22:47:00	E170	D	65,6	68,6	79,6
07-05-2017 22:48:50	DH8D	A	65,8	67,2	75,4
07-05-2017 22:55:16	DH8D	D	65,6	68,1	79,1
07-05-2017 22:57:42	E170	D	64,9	66,8	74,4
07-05-2017 22:59:21	DH8D	D	64,8	65,8	73,9
07-05-2017 23:06:30	E170	D	65,2	67,4	79,2
07-05-2017 23:09:58	DH8D	D	65,7	67,1	74,7
07-05-2017 23:12:06	DH8D	D	64,2	65,2	74,9
07-05-2017 23:22:08	B734	D	65,8	68,7	78,1
07-05-2017 23:32:18	B753	D	65,7	67,6	74,7
07-05-2017 23:36:35	B738	D	64,4	65,6	73,4
08-05-2017 04:59:26	B752	A	64,4	65,4	75,2
08-05-2017 05:16:48	B752	A	66,0	67,1	75,1
08-05-2017 23:00:01	DH8D	D	68,4	71,1	77,4
08-05-2017 23:20:23	B734	D	64,0	64,8	74,8
09-05-2017 05:48:40	B752	A	67,2	70,0	81,0
09-05-2017 22:02:35	DH8D	A	65,5	66,9	75,0
09-05-2017 22:05:03	A320	A	66,3	67,5	75,3
09-05-2017 22:10:53	B738	D	66,2	68,4	76,9
09-05-2017 22:19:05	B753	D	65,6	66,9	75,6
09-05-2017 22:42:17	E170	D	65,4	66,0	75,4
09-05-2017 22:53:02	E190	D	64,7	66,8	77,5
09-05-2017 22:57:35	E170	D	66,0	67,7	77,7
09-05-2017 23:10:43	A320	A	64,6	65,8	74,6
10-05-2017 03:24:22	GLF4	D	69,2	73,8	82,4
10-05-2017 05:59:16	MD11	A	67,7	75,7	83,2
10-05-2017 22:02:40	E190	A	65,3	65,9	75,8
10-05-2017 22:03:19	B752	D	65,3	67,1	76,7
10-05-2017 22:13:27	DH8D	A	65,9	68,7	75,9
10-05-2017 22:39:48	W3	A	65,3	67,4	78,8
10-05-2017 22:43:43	DH8D	D	65,2	68,3	75,6
10-05-2017 22:47:50	E170	D	64,2	65,8	73,2
10-05-2017 22:51:13	B738	A	69,9	75,0	81,7
10-05-2017 22:52:38	E170	D	64,1	66,4	77,9
10-05-2017 22:54:08	E170	D	64,1	65,8	75,2
10-05-2017 22:54:34	E170	D	64,7	65,2	73,8
10-05-2017 22:56:19	CRJ9	D	64,6	67,3	77,4
10-05-2017 22:57:39	E170	D	64,5	66,8	78,9
11-05-2017 00:08:10	A321	A	71,1	74,8	81,9
11-05-2017 00:36:19	GLEX	A	64,0	65,0	73,1
11-05-2017 05:57:28	MD11	A	65,8	67,4	78,1
11-05-2017 22:01:49	E190	A	66,4	67,8	77,2
11-05-2017 22:04:11	DH8D	A	66,4	68,4	79,6
11-05-2017 22:05:54	B752	D	64,6	65,5	75,0
11-05-2017 22:20:17	DH8D	A	64,8	65,8	74,3
11-05-2017 23:13:25	DH8D	D	64,1	64,8	75,5
11-05-2017 23:15:44	E170	D	65,8	66,7	74,8
11-05-2017 23:16:11	E170	D	65,9	66,4	75,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2017 04:09:52	C30J	A	65,6	66,8	76,4
12-05-2017 05:51:51	MD11	A	66,8	69,4	79,8
12-05-2017 22:46:01	B739	A	67,1	68,9	76,6
12-05-2017 22:46:42	B739	A	65,5	66,5	74,6
12-05-2017 23:29:31	B738	A	66,4	67,7	75,4
13-05-2017 05:40:01	A320	D	65,0	65,9	77,6
13-05-2017 22:06:05	B738	A	65,8	67,2	74,9
13-05-2017 22:43:33	E170	D	64,7	65,7	76,7
14-05-2017 02:38:52	B738	A	66,6	68,8	75,6
14-05-2017 22:02:48	DH8D	A	65,4	66,3	79,0
14-05-2017 22:13:49	E170	A	64,3	65,1	75,8
14-05-2017 22:49:43	A320	A	65,4	67,2	78,8
14-05-2017 22:50:39	E170	D	65,4	67,8	78,8
14-05-2017 22:52:28	CRJ9	D	64,8	65,8	76,2
14-05-2017 22:53:22	A321	A	65,2	66,8	77,2
14-05-2017 22:54:49	E190	D	65,2	66,9	76,3
14-05-2017 22:56:19	E170	D	66,4	68,9	78,7
14-05-2017 22:58:45	E170	D	66,5	69,6	79,2
14-05-2017 23:02:32	E190	D	67,6	70,6	80,7
14-05-2017 23:04:20	E170	D	65,8	69,0	80,2
14-05-2017 23:09:21	E170	D	65,3	68,8	80,2
14-05-2017 23:11:38	B734	D	70,1	76,1	85,8
14-05-2017 23:13:39	DH8D	D	64,3	65,8	76,1
14-05-2017 23:17:07	B738	A	63,8	64,9	74,2
14-05-2017 23:17:57	E170	D	67,7	70,1	80,5
15-05-2017 05:19:47	A320	A	66,0	69,6	79,8
15-05-2017 22:03:10	B738	A	66,4	67,5	77,5
15-05-2017 22:08:59	BE9L	D	66,9	68,8	75,9
16-05-2017 05:45:26	B752	A	66,7	68,4	75,7
16-05-2017 05:46:45	MD11	A	64,3	64,9	74,7
17-05-2017 05:54:41	MD11	A	66,3	68,0	77,1
17-05-2017 05:55:07	MD11	A	65,0	66,3	78,8
17-05-2017 22:04:09	DH8D	A	64,8	65,7	75,9
17-05-2017 22:49:08	E170	D	65,9	67,0	74,9
17-05-2017 22:56:45	DH8D	D	71,4	77,3	84,6
18-05-2017 05:25:13	B752	A	64,9	66,2	73,9
18-05-2017 05:40:22	MD11	A	65,5	67,7	81,1
18-05-2017 05:51:49	C25A	D	69,7	75,8	85,7
18-05-2017 22:04:53	B738	A	66,5	70,3	79,1
18-05-2017 22:42:49	DH8D	D	65,0	66,1	75,0
18-05-2017 22:57:57	A321	A	64,5	65,5	74,1
18-05-2017 22:58:29	A321	A	66,6	67,4	75,6
18-05-2017 23:06:52	E170	D	65,2	66,1	76,4
18-05-2017 23:24:16	B734	D	68,6	74,8	83,5
18-05-2017 23:27:40	B739	D	67,9	73,4	81,9
19-05-2017 05:32:23	W3	D	66,1	67,3	75,1
19-05-2017 05:45:41	B752	A	65,5	67,5	79,3
19-05-2017 22:07:15	B752	D	64,4	66,9	79,5
19-05-2017 22:10:18	B738	A	66,8	68,6	78,6
19-05-2017 22:11:06	B752	D	65,7	67,4	80,7
19-05-2017 22:12:20	B734	A	68,8	72,2	80,6
19-05-2017 22:17:48	B738	A	65,4	66,0	75,4
19-05-2017 22:26:27	B738	D	65,1	67,2	79,1
19-05-2017 22:46:18	E190	D	65,9	69,1	79,6
19-05-2017 22:50:58	E170	D	64,8	67,2	74,8
19-05-2017 22:56:53	E190	D	65,8	68,4	76,9
19-05-2017 22:58:31	DH8D	D	65,5	67,3	76,3
19-05-2017 23:01:04	E170	D	63,9	66,0	73,9
19-05-2017 23:06:02	DH8D	D	64,7	65,7	73,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2017 23:11:34	DH8D	A	65,4	67,8	75,0
19-05-2017 23:24:47	E190	D	65,0	67,5	77,8
20-05-2017 05:00:21	A321	D	70,9	74,3	82,4
20-05-2017 05:56:12	A320	A	66,5	69,7	80,9
20-05-2017 05:57:36	CRJ9	D	66,0	68,6	76,4
20-05-2017 22:00:04	DH8D	A	64,8	66,1	75,6
21-05-2017 22:34:43	C56X	D	67,0	68,5	79,5
21-05-2017 22:37:41	DH8D	D	64,3	65,9	74,3
21-05-2017 23:12:58	E190	D	64,1	65,7	73,7
22-05-2017 05:11:09	B738	D	67,4	70,2	81,0
22-05-2017 05:58:50	E190	D	64,6	65,7	76,9
22-05-2017 22:55:02	DH8D	A	64,3	65,0	75,4
22-05-2017 22:57:39	CRJ9	D	65,5	67,5	75,9
24-05-2017 05:49:51	MD11	A	71,2	77,9	87,1
24-05-2017 05:59:17	A321	D	66,3	69,7	81,1
24-05-2017 22:13:16	B738	A	66,2	67,1	77,0
24-05-2017 22:57:28	DH8D	D	66,2	68,1	77,0
24-05-2017 23:15:58	E170	D	66,5	67,8	78,2
24-05-2017 23:33:28	DH8D	D	64,7	65,5	75,9
25-05-2017 22:01:03	DH8D	A	66,3	69,6	77,8
25-05-2017 22:11:50	DH8D	A	66,2	67,4	75,7
25-05-2017 22:15:20	A320	A	68,0	70,3	77,6
26-05-2017 23:51:52	E55P	D	65,7	68,9	79,7
27-05-2017 04:56:41	A321	D	68,0	71,5	78,8
27-05-2017 05:25:28	A320	D	65,3	66,2	74,3
27-05-2017 22:43:14	E170	D	66,3	67,3	79,3
27-05-2017 22:46:02	E170	D	66,3	67,6	79,1
27-05-2017 22:54:08	E170	D	66,4	68,4	79,2
27-05-2017 22:57:42	E190	D	65,8	66,8	74,8
27-05-2017 22:59:54	A332	D	69,1	71,7	82,9
27-05-2017 23:05:03	E190	D	65,4	66,2	74,4
28-05-2017 00:05:10	B738	D	71,1	74,4	85,2
28-05-2017 05:41:32	A320	D	66,7	71,2	80,8
28-05-2017 05:54:20	B738	A	65,3	66,3	74,9
28-05-2017 22:15:24	B738	A	68,4	70,7	79,2
28-05-2017 22:24:41	B763	D	69,1	73,1	84,0
28-05-2017 22:43:13	C56X	D	65,1	65,6	74,1
28-05-2017 22:48:11	E170	D	64,7	66,9	75,5
28-05-2017 22:50:34	E170	D	65,5	67,6	77,5
28-05-2017 22:53:05	E190	D	65,8	68,0	79,8
28-05-2017 22:54:21	CRJ9	D	64,1	65,3	74,9
28-05-2017 23:00:36	E190	D	64,3	64,9	73,3
28-05-2017 23:04:16	DH8D	D	66,5	68,0	76,0
28-05-2017 23:05:06	B738	A	71,9	74,2	83,0
29-05-2017 01:13:06	B738	A	70,9	73,4	81,7
29-05-2017 05:16:51	B752	A	68,0	70,8	79,8
29-05-2017 05:48:29	C295	A	68,8	72,2	79,6
29-05-2017 23:14:44	E190	D	66,9	69,4	76,9
30-05-2017 05:55:51	MD11	A	66,9	68,4	78,0
30-05-2017 22:06:58	B738	A	66,1	67,7	78,6
30-05-2017 22:28:36	E35L	A	64,7	65,4	76,2
30-05-2017 22:45:23	A319	A	67,6	70,7	80,6
30-05-2017 22:50:00	CRJ9	D	64,4	65,0	74,4
31-05-2017 05:55:38	MD11	A	69,8	73,6	80,6
31-05-2017 22:56:00	E170	D	65,3	66,3	75,3
31-05-2017 23:05:39	E170	D	65,3	65,9	74,3
31-05-2017 23:10:40	B738	D	66,4	69,1	77,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2017 18:17:09	B748	A	75,6	80,5	90,9
05-05-2017 11:32:16	E170	D	65,1	66,9	78,7
05-05-2017 13:16:23	B788	D	67,2	70,3	80,4
05-05-2017 15:55:46	B788	D	66,9	68,8	81,4
05-05-2017 16:56:55	B788	D	66,8	68,2	78,5
05-05-2017 17:28:58	B788	D	67,5	72,5	79,8
05-05-2017 17:37:46	B788	D	69,3	71,6	82,6
05-05-2017 17:51:50	B788	D	68,4	71,1	80,9
05-05-2017 18:06:21	B748	D	68,0	70,7	81,2
08-05-2017 10:58:05	DH8D	D	65,1	67,9	78,7
08-05-2017 11:03:20	DH8D	D	65,4	67,0	79,2
08-05-2017 11:12:28	E170	D	67,4	72,2	88,2
08-05-2017 11:17:23	E170	D	66,7	69,3	85,8
08-05-2017 11:35:23	A321	D	65,6	66,7	82,2
08-05-2017 12:18:45	B788	D	68,0	70,1	83,3
08-05-2017 13:13:59	E190	D	68,3	72,9	82,5
08-05-2017 13:53:32	CRJ9	D	65,4	66,3	75,8
08-05-2017 14:53:16	CRJ9	D	65,0	66,4	75,0
08-05-2017 15:36:45	B735	D	68,0	69,6	80,3
08-05-2017 16:51:35	B788	D	65,4	66,9	77,7
08-05-2017 16:59:22	B788	D	69,1	72,7	83,9
08-05-2017 17:20:10	B788	D	65,5	67,1	77,3
08-05-2017 17:34:53	B788	D	68,5	70,7	80,6
08-05-2017 18:16:17	B788	D	66,3	68,8	78,9
08-05-2017 19:29:15	E190	D	67,2	68,8	76,8
08-05-2017 20:11:26	A320	D	65,8	68,6	76,6
09-05-2017 11:35:40	B788	D	65,2	66,8	74,2
09-05-2017 16:49:04	B788	D	66,4	69,0	79,8
09-05-2017 17:09:46	B788	D	69,3	72,8	83,6
09-05-2017 17:29:00	B788	D	66,0	67,3	77,5
09-05-2017 17:33:08	B788	D	65,6	67,2	78,4
09-05-2017 19:26:54	E190	D	67,6	69,8	79,4
10-05-2017 10:48:43	MD11	D	73,0	78,8	89,5
10-05-2017 11:30:04	B763	D	70,7	74,7	85,4
10-05-2017 13:44:40	B738	A	67,1	70,8	78,5
10-05-2017 14:54:04	A320	A	69,8	74,9	83,5
10-05-2017 15:44:06	B788	D	66,2	67,7	79,4
10-05-2017 17:06:21	B788	D	69,4	73,4	84,3
10-05-2017 17:12:19	B788	D	68,2	72,0	83,0
10-05-2017 17:33:27	B788	D	65,9	67,5	78,0
10-05-2017 17:42:27	B788	D	67,6	70,8	80,9
10-05-2017 18:19:28	A333	D	67,3	71,6	82,2
11-05-2017 10:51:14	MD11	D	71,5	76,2	86,6
15-05-2017 11:17:54	E190	D	68,6	71,6	80,1
15-05-2017 13:17:26	E190	D	69,4	72,3	81,4
15-05-2017 14:10:38	A332	D	67,9	71,3	83,1
15-05-2017 14:38:29	B788	D	67,9	70,2	80,9
15-05-2017 15:27:18	B738	D	67,0	69,9	78,5
15-05-2017 16:56:29	B788	D	66,4	68,1	78,5
15-05-2017 17:08:53	B788	D	67,7	69,1	78,1
15-05-2017 17:15:07	E190	D	66,1	69,1	78,4
15-05-2017 17:26:55	B788	D	67,2	69,8	81,5
15-05-2017 17:31:18	B788	D	67,9	71,3	81,7
15-05-2017 17:34:42	B788	D	65,8	67,1	75,3
16-05-2017 08:03:39	AN26	D	70,7	77,4	86,6
16-05-2017 09:53:14	SU95	D	70,5	74,1	83,3
16-05-2017 10:02:19	B744	D	73,9	79,8	91,3
16-05-2017 11:39:53	CRJ9	D	65,0	67,9	76,8
16-05-2017 13:02:34	B788	D	68,0	69,8	78,8
16-05-2017 16:28:40	DH8D	D	70,0	77,7	89,2
16-05-2017 16:54:58	B788	D	65,6	67,4	77,0
16-05-2017 17:23:45	B788	D	65,0	66,0	75,0
16-05-2017 17:36:01	B788	D	66,1	67,6	76,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2017 14:27:42	B788	D	65,1	66,5	76,5
17-05-2017 15:42:47	B788	D	66,9	68,9	79,5
17-05-2017 16:57:23	B788	D	66,0	67,1	75,5
17-05-2017 17:21:24	B788	D	68,4	70,6	80,4
17-05-2017 17:27:52	B788	D	66,0	69,4	79,4
17-05-2017 17:45:22	B788	D	65,7	67,1	75,3
20-05-2017 17:09:15	B788	D	66,5	69,0	78,0
20-05-2017 17:25:06	B788	D	65,4	67,2	77,7
20-05-2017 17:38:26	B788	D	65,8	68,8	78,4
20-05-2017 20:25:09	E190	D	66,5	67,5	78,3
20-05-2017 20:41:40	B788	D	65,7	66,9	76,9
21-05-2017 10:02:48	SU95	D	69,1	72,4	82,7
21-05-2017 15:37:37	B788	D	66,8	71,5	83,8
21-05-2017 16:51:19	B788	D	65,1	67,3	77,1
21-05-2017 17:27:30	B788	D	68,9	72,2	84,1
21-05-2017 17:31:26	B788	D	66,9	69,9	80,2
21-05-2017 19:27:09	B738	D	66,1	68,7	79,7
22-05-2017 08:59:09	DH8D	D	69,4	74,7	82,6
22-05-2017 13:07:42	B788	D	66,2	67,7	79,6
22-05-2017 13:12:11	E190	D	66,3	69,4	79,5
22-05-2017 14:59:18	CRJ9	D	65,7	68,8	77,2
22-05-2017 16:20:44	A332	D	70,6	75,1	86,1
22-05-2017 16:43:25	B788	D	66,5	68,4	78,0
22-05-2017 17:30:41	B788	D	66,7	68,1	78,4
22-05-2017 17:41:44	B788	D	66,5	68,9	77,9
22-05-2017 17:57:07	B788	D	67,3	70,7	81,1
23-05-2017 07:44:30	E170	D	74,9	81,8	93,3
23-05-2017 09:11:07	CRJ9	D	67,1	72,1	80,5
23-05-2017 10:59:14	MD11	D	74,7	79,8	89,6
23-05-2017 11:35:07	B788	D	66,0	67,9	78,3
23-05-2017 12:15:47	E190	D	67,6	69,9	81,0
23-05-2017 16:43:40	B788	D	66,3	68,2	78,4
23-05-2017 17:19:14	B788	D	65,6	67,4	77,6
23-05-2017 17:23:54	B788	D	65,5	68,6	77,5
23-05-2017 17:43:46	A320	A	65,7	67,0	76,1
23-05-2017 18:01:28	B788	D	66,9	69,4	80,4
24-05-2017 09:13:25	CRJ9	D	66,6	68,4	77,8
24-05-2017 10:45:55	MD11	D	64,3	65,4	73,8
24-05-2017 11:07:52	E170	D	67,8	71,5	81,6
24-05-2017 11:23:45	E170	D	67,6	70,3	81,3
24-05-2017 12:21:35	B763	D	72,2	76,0	86,6
24-05-2017 12:24:30	B763	D	71,2	74,8	84,2
24-05-2017 12:42:57	A320	D	65,3	67,1	75,3
24-05-2017 14:36:18	E170	D	64,9	66,8	77,0
24-05-2017 14:39:22	E170	D	67,5	70,1	81,0
24-05-2017 15:11:53	B77W	D	68,9	74,1	82,9
24-05-2017 15:58:13	B788	D	67,8	69,8	80,8
24-05-2017 17:18:00	B788	D	68,1	70,8	82,6
24-05-2017 17:23:28	B788	D	66,7	69,8	75,8
25-05-2017 12:44:11	B763	D	70,1	73,7	83,9
25-05-2017 14:56:00	B788	D	65,7	67,4	76,9
25-05-2017 16:57:22	B788	D	65,5	66,0	75,0
25-05-2017 17:30:14	B788	D	66,8	69,5	78,9
25-05-2017 17:45:47	B788	D	65,2	67,9	79,4
25-05-2017 17:51:34	B788	D	65,9	67,3	77,9
25-05-2017 21:35:23	E190	D	69,7	72,4	81,2
26-05-2017 07:59:34	AN26	D	66,5	69,4	79,5
26-05-2017 08:00:16	AN26	D	63,9	66,2	73,9
26-05-2017 10:52:42	MD11	D	74,9	81,0	92,4
26-05-2017 13:08:13	B788	D	65,0	66,6	76,1
26-05-2017 15:32:16	B788	D	65,9	67,6	78,2
29-05-2017 12:06:38	B763	D	70,2	73,5	84,7
29-05-2017 12:41:25	B788	D	65,6	67,4	78,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2017 14:01:48	CRJ9	D	66,3	68,9	75,3
29-05-2017 17:01:44	B788	D	65,6	68,4	77,7
29-05-2017 17:08:43	B788	D	65,3	67,3	76,5
29-05-2017 17:12:18	E190	D	68,1	70,6	81,3
29-05-2017 17:48:15	B788	D	67,8	71,9	82,7
29-05-2017 17:55:19	B788	D	65,4	66,7	78,0
29-05-2017 18:02:58	B788	D	67,3	68,8	78,8
30-05-2017 08:55:27	A320	D	64,8	66,7	75,9
30-05-2017 16:57:42	B788	D	65,8	67,1	76,6
30-05-2017 17:16:31	B788	D	65,3	66,7	77,6
30-05-2017 17:34:11	B788	D	66,3	67,8	79,1
30-05-2017 17:52:17	B788	D	67,7	69,5	80,9
30-05-2017 20:23:14	CRJ9	D	71,3	75,7	80,3
31-05-2017 11:31:33	E170	D	66,7	70,1	79,8
31-05-2017 11:46:45	CRJ9	D	67,1	69,9	77,5
31-05-2017 11:47:12	CRJ9	D	66,7	68,5	76,2
31-05-2017 13:12:57	E190	D	66,0	73,0	77,5
31-05-2017 14:09:16	A332	D	68,8	72,4	85,7
31-05-2017 14:27:11	B788	D	66,9	71,1	79,5
31-05-2017 15:36:33	B788	D	65,5	68,8	76,0
31-05-2017 16:46:21	B788	D	66,5	68,9	80,8
31-05-2017 17:18:21	B788	D	66,0	68,9	79,0
31-05-2017 17:35:06	B788	D	69,5	74,3	83,6
31-05-2017 17:41:30	B788	D	66,3	68,7	77,1
31-05-2017 18:09:06	CRJ9	D	69,2	72,6	81,2
31-05-2017 18:09:27	CRJ9	D	69,7	73,8	80,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2017 22:53:27	CRJ9	D	60,7	61,7	70,3
09-05-2017 22:53:21	CRJ9	D	62,2	64,0	76,5
09-05-2017 23:17:47	DH8D	D	62,0	62,5	72,4
10-05-2017 22:58:16	CRJ9	D	61,1	61,9	71,1
15-05-2017 22:54:56	CRJ9	D	62,9	65,5	77,5
21-05-2017 22:11:01	B738	A	62,2	63,5	71,8
21-05-2017 22:56:31	CRJ9	D	61,9	63,5	73,6
22-05-2017 05:12:23	B738	D	67,0	69,8	81,6
22-05-2017 22:51:56	E190	D	62,4	64,8	72,0
23-05-2017 22:56:45	CRJ9	D	65,2	67,5	79,4
29-05-2017 23:01:15	CRJ9	D	65,2	67,5	79,1
30-05-2017 00:43:49	SU95	D	63,1	65,3	74,8
30-05-2017 23:30:35	B738	D	62,8	65,0	75,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2017 06:04:48	A332	A	73,0	77,6	87,1
01-05-2017 06:08:43	DH8D	A	67,9	69,0	77,5
01-05-2017 06:10:56	E190	A	72,0	74,7	84,3
01-05-2017 06:13:36	E170	A	70,7	73,8	82,5
01-05-2017 06:15:56	E170	A	70,6	73,8	82,1
01-05-2017 06:18:32	DH8D	A	68,4	70,7	78,4
01-05-2017 06:20:57	E170	A	70,3	73,1	82,1
01-05-2017 06:23:47	E170	A	71,0	75,0	83,3
01-05-2017 06:26:21	CRJ9	A	68,9	71,4	80,1
01-05-2017 06:28:06	E170	A	70,6	73,1	81,7
01-05-2017 06:30:22	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
01-05-2017 06:32:42	DH8D	A	68,6	71,0	77,6
01-05-2017 06:34:13	E170	A	70,6	73,9	83,4
01-05-2017 06:36:31	E190	A	69,8	74,5	83,7
01-05-2017 06:39:36	DH8D	A	68,1	69,9	78,1
01-05-2017 06:42:09	DH8D	A	68,5	70,3	77,6
01-05-2017 06:45:47	DH8D	A	67,8	69,3	77,8
01-05-2017 07:11:05	B738	A	71,4	75,0	84,2
01-05-2017 07:27:38	B738	A	70,6	75,8	84,2
01-05-2017 08:02:29	B734	A	73,4	77,9	86,4
01-05-2017 08:10:00	AT45	A	67,8	69,3	77,3
01-05-2017 08:21:12	DH8D	A	68,9	70,7	78,5
01-05-2017 08:24:05	B788	A	70,5	73,6	83,0
01-05-2017 08:28:32	B738	A	72,3	76,3	84,6
01-05-2017 08:41:42	DH8D	A	68,6	71,5	79,0
01-05-2017 08:44:07	E190	A	71,5	74,9	82,6
01-05-2017 08:47:37	E190	A	70,4	74,3	83,4
01-05-2017 08:49:57	CRJ9	A	68,0	69,3	78,4
01-05-2017 08:52:18	DH8D	A	68,8	70,2	79,6
01-05-2017 08:55:17	E170	A	71,5	74,5	82,3
01-05-2017 09:00:15	E170	A	71,2	75,0	83,0
01-05-2017 09:02:14	RJ1H	A	69,0	70,4	79,0
01-05-2017 09:14:16	CRJ9	A	68,6	70,5	78,6
01-05-2017 09:18:14	E190	A	72,3	76,1	85,1
01-05-2017 09:26:02	B763	A	75,7	80,3	89,1
01-05-2017 09:28:39	DH8D	A	68,7	71,0	79,2
01-05-2017 09:30:53	A320	A	71,8	74,9	84,1
01-05-2017 09:33:01	E170	A	69,8	73,7	82,4
01-05-2017 09:35:14	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
01-05-2017 09:37:17	A321	A	70,9	75,3	83,9
01-05-2017 09:39:18	DH8D	A	69,5	70,8	79,0
01-05-2017 09:41:39	E170	A	71,1	75,7	83,6
01-05-2017 09:43:40	DH8D	A	68,7	72,0	78,7
01-05-2017 09:45:58	B734	A	73,3	77,2	85,6
01-05-2017 09:48:18	A320	A	70,2	72,6	81,0
01-05-2017 09:50:28	A320	A	69,4	72,7	81,7
01-05-2017 09:52:41	DH8D	A	70,7	73,1	81,9
01-05-2017 09:54:56	DH8D	A	68,7	70,8	79,1
01-05-2017 09:57:10	B738	A	71,8	76,2	84,1
01-05-2017 10:00:52	E190	A	70,3	74,2	84,1
01-05-2017 10:03:48	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
01-05-2017 10:21:12	E170	A	69,5	72,2	81,3
01-05-2017 10:40:14	A321	A	69,4	72,6	81,8
01-05-2017 10:43:19	A320	A	69,9	73,2	81,0
01-05-2017 11:02:39	DH8D	A	69,4	71,5	78,9
01-05-2017 11:12:10	E170	A	71,7	76,2	83,2
01-05-2017 11:24:37	B738	A	71,9	75,5	84,7
01-05-2017 11:28:27	A321	A	71,9	75,0	82,7
01-05-2017 11:34:20	A321	A	72,6	76,3	84,6
01-05-2017 11:46:28	A320	A	70,2	73,1	81,0
01-05-2017 11:49:46	CRJ9	A	69,8	71,8	80,3
01-05-2017 11:53:16	E170	A	69,5	71,8	81,6
01-05-2017 11:55:45	E170	A	71,6	74,3	83,7
01-05-2017 11:58:02	E170	A	71,3	75,3	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2017 12:02:41	B77W	A	72,6	76,6	86,6
01-05-2017 12:11:23	E170	A	69,7	73,7	82,2
01-05-2017 12:13:54	E190	A	71,8	75,6	84,3
01-05-2017 12:16:15	A321	A	72,0	75,2	84,1
01-05-2017 12:18:17	B788	A	71,7	75,7	85,9
01-05-2017 12:21:57	E170	A	69,4	74,4	81,7
01-05-2017 12:33:13	DH8D	A	69,3	72,0	80,4
01-05-2017 12:35:32	DH8D	A	70,0	72,1	80,0
01-05-2017 12:38:13	DH8D	A	69,4	71,1	79,0
01-05-2017 12:47:34	E170	A	69,7	73,5	82,2
01-05-2017 12:50:17	E190	A	71,8	75,0	83,8
01-05-2017 12:53:38	DH8D	A	67,9	69,5	78,3
01-05-2017 12:56:10	B788	A	71,1	74,5	84,1
01-05-2017 13:00:23	B738	A	72,1	76,6	84,4
01-05-2017 13:07:54	B788	A	71,9	74,9	84,9
01-05-2017 13:08:32	B788	A	71,1	74,4	82,8
01-05-2017 13:13:53	A320	A	69,5	71,7	80,3
01-05-2017 13:16:36	E170	A	68,1	71,5	79,6
01-05-2017 13:20:55	A332	A	74,2	78,8	87,8
01-05-2017 13:31:53	B738	A	71,6	75,6	83,7
01-05-2017 13:34:44	DH8D	A	68,2	69,9	77,7
01-05-2017 13:42:00	B738	A	72,3	76,1	84,9
01-05-2017 13:45:00	E170	A	71,0	74,0	83,0
01-05-2017 13:47:02	BCS1	A	68,7	70,9	77,7
01-05-2017 13:49:28	A321	A	70,3	73,0	80,3
01-05-2017 13:51:54	A319	A	69,6	73,5	81,9
01-05-2017 13:57:24	B734	A	73,5	79,0	87,3
01-05-2017 13:59:33	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
01-05-2017 14:06:27	E190	A	71,1	74,4	82,8
01-05-2017 14:09:03	A320	A	71,9	76,0	84,9
01-05-2017 14:11:24	B735	A	71,7	75,7	84,2
01-05-2017 14:14:02	B738	A	70,9	75,4	84,3
01-05-2017 14:21:58	B788	A	71,6	75,8	84,8
01-05-2017 14:24:39	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
01-05-2017 14:32:41	DH8D	A	67,4	70,2	79,5
01-05-2017 14:35:16	E170	A	68,6	70,1	80,7
01-05-2017 14:38:29	DH8D	A	68,5	69,4	77,5
01-05-2017 14:40:38	A320	A	70,3	74,2	82,6
01-05-2017 14:43:02	B788	A	71,4	76,0	85,2
01-05-2017 14:45:41	A320	A	68,9	71,9	80,9
01-05-2017 14:57:01	E170	A	71,1	73,6	82,5
01-05-2017 15:09:43	A319	A	70,6	74,8	82,6
01-05-2017 15:12:54	CRJ9	A	68,6	71,4	80,3
01-05-2017 15:15:47	E170	A	69,7	72,9	80,1
01-05-2017 15:17:49	E170	A	72,9	76,6	83,3
01-05-2017 15:20:26	A321	A	68,8	72,5	82,0
01-05-2017 15:26:27	E170	A	70,6	73,8	82,4
01-05-2017 15:28:28	E190	A	72,2	75,8	84,2
01-05-2017 15:30:29	E170	A	72,1	74,8	83,2
01-05-2017 15:32:38	E190	A	72,7	77,1	85,0
01-05-2017 15:34:49	E170	A	69,6	71,9	80,4
01-05-2017 15:37:00	CRJ9	A	67,9	70,5	79,1
01-05-2017 15:39:33	DH8D	A	68,1	69,7	78,5
01-05-2017 15:41:42	DH8D	A	69,3	72,2	79,3
01-05-2017 15:45:01	DH8D	A	68,6	71,4	78,6
01-05-2017 15:47:30	E190	A	71,0	74,4	84,0
01-05-2017 15:50:30	DH8D	A	69,1	71,5	80,6
01-05-2017 16:00:56	E190	A	72,1	75,8	84,4
01-05-2017 16:04:44	E190	A	71,4	74,8	83,2
01-05-2017 16:07:50	E190	A	69,2	72,7	82,0
01-05-2017 16:11:26	B738	A	71,6	75,3	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2017 16:56:51	A319	A	70,9	73,8	82,6
01-05-2017 17:01:02	A321	A	69,5	71,9	80,3
01-05-2017 17:06:12	CRJ9	A	69,7	71,6	79,7
01-05-2017 17:17:45	A320	A	68,6	71,9	80,9
01-05-2017 17:19:53	B738	A	71,4	74,7	82,5
01-05-2017 17:28:12	B734	A	73,6	77,5	85,9
01-05-2017 17:47:38	A321	A	69,9	72,1	81,1
01-05-2017 17:52:51	E170	A	69,1	72,1	81,2
01-05-2017 17:55:18	E170	A	71,1	74,2	81,9
01-05-2017 17:57:17	A321	A	71,8	75,3	82,9
01-05-2017 18:15:33	A320	A	70,3	75,2	83,3
01-05-2017 18:18:07	E170	A	70,7	74,5	81,9
01-05-2017 18:20:35	DH8D	A	68,1	69,3	77,2
01-05-2017 18:23:10	E170	A	69,8	73,6	82,3
01-05-2017 18:25:28	DH8D	A	68,0	69,8	77,5
01-05-2017 18:27:51	E170	A	70,3	73,4	81,7
01-05-2017 18:29:58	CRJ9	A	68,8	71,3	80,0
01-05-2017 18:32:13	E190	A	69,2	73,4	82,2
01-05-2017 18:34:17	A318	A	70,3	73,4	81,4
01-05-2017 18:36:25	DH8D	A	68,1	70,2	78,1
01-05-2017 18:39:58	B738	A	71,1	74,5	83,4
01-05-2017 18:42:19	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
01-05-2017 18:44:45	DH8D	A	68,2	70,2	77,7
01-05-2017 18:46:39	E190	A	70,0	73,6	82,0
01-05-2017 18:49:14	E170	A	70,5	73,9	81,6
01-05-2017 18:51:59	B738	A	71,9	76,7	83,9
01-05-2017 18:54:23	DH8D	A	68,1	70,7	78,5
01-05-2017 18:56:36	E170	A	71,4	75,4	82,9
01-05-2017 19:01:14	DH8D	A	67,8	69,1	76,8
01-05-2017 19:05:01	RJ1H	A	69,4	70,8	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2017 19:06:54	DH8D	A	68,2	70,2	78,2
01-05-2017 19:12:17	A320	A	69,2	72,3	80,6
01-05-2017 19:14:50	A320	A	71,4	74,4	83,4
01-05-2017 19:25:07	B738	A	70,3	74,2	83,5
01-05-2017 19:45:03	CRJ9	A	68,3	71,0	80,6
01-05-2017 19:49:55	B738	A	70,2	72,8	82,3
01-05-2017 19:52:55	A320	A	70,1	72,8	81,5
01-05-2017 20:01:54	B738	A	72,2	75,7	84,9
01-05-2017 20:21:50	B735	A	74,1	78,5	86,7
01-05-2017 20:25:38	A320	A	66,8	67,7	78,0
01-05-2017 20:35:53	E190	A	71,2	74,7	84,4
01-05-2017 20:39:30	E190	A	71,9	76,2	84,2
01-05-2017 20:42:39	B738	A	72,1	76,4	84,2
01-05-2017 20:45:12	B738	A	71,8	75,7	84,3
01-05-2017 20:47:35	B734	A	75,0	81,3	88,2
01-05-2017 20:50:04	CRJ9	A	68,9	70,4	79,3
01-05-2017 20:58:10	A320	A	69,7	72,5	80,8
01-05-2017 21:00:26	DH8D	A	68,1	69,7	78,5
01-05-2017 21:04:30	E190	A	69,9	73,6	82,2
01-05-2017 21:20:30	E170	A	72,4	75,0	83,2
01-05-2017 21:22:48	E170	A	70,5	74,5	82,8
01-05-2017 21:25:07	E170	A	72,8	75,9	85,8
01-05-2017 21:28:18	E190	A	71,8	75,8	85,4
01-05-2017 21:31:58	E170	A	69,9	73,9	82,9
01-05-2017 21:34:44	DH8D	A	67,1	69,2	79,1
01-05-2017 21:39:40	E190	A	71,5	75,6	85,5
01-05-2017 21:41:53	DH8D	A	68,6	70,0	78,1
01-05-2017 21:44:02	DH8D	A	68,8	70,2	77,9
01-05-2017 21:46:46	DH8D	A	68,8	72,1	80,5
01-05-2017 21:49:44	E170	A	71,1	74,4	82,9
01-05-2017 21:52:47	B734	A	74,3	78,1	87,1
02-05-2017 06:05:23	A320	A	70,1	74,4	83,1
02-05-2017 06:09:19	A332	A	72,7	78,3	87,9
02-05-2017 06:12:01	E170	A	70,6	74,7	83,6
02-05-2017 06:14:06	E170	A	71,6	75,1	84,2
02-05-2017 06:16:29	DH8D	A	68,9	71,4	79,4
02-05-2017 06:18:51	B733	A	73,6	78,2	87,4
02-05-2017 06:20:59	DH8D	A	68,5	70,1	78,0
02-05-2017 06:22:57	E170	A	71,6	75,6	83,7
02-05-2017 06:24:34	E170	A	69,8	73,2	83,6
02-05-2017 06:26:27	DH8D	A	67,8	70,4	78,9
02-05-2017 06:28:44	E190	A	70,8	75,4	84,5
02-05-2017 06:30:36	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
02-05-2017 06:32:40	E190	A	72,0	77,4	86,3
02-05-2017 06:34:32	DH8D	A	67,8	70,0	78,9
02-05-2017 06:36:58	CRJ9	A	69,4	72,3	81,8
02-05-2017 06:39:15	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
02-05-2017 06:41:24	B738	A	69,6	73,8	84,4
02-05-2017 06:48:53	E190	A	71,8	75,1	85,0
02-05-2017 07:02:43	AT72	A	69,0	71,1	80,8
02-05-2017 07:10:16	B738	A	71,0	75,2	84,0
02-05-2017 07:26:31	B738	A	71,5	75,7	84,7
02-05-2017 07:36:42	B763	A	73,0	76,8	87,7
02-05-2017 07:50:01	B739	A	71,7	76,4	84,7
02-05-2017 08:03:26	DH8D	A	69,0	72,4	80,4
02-05-2017 08:06:42	CRJ9	A	69,0	70,5	78,5
02-05-2017 08:13:05	E170	A	70,1	76,8	83,5
02-05-2017 08:23:16	AT45	A	68,4	70,5	78,8
02-05-2017 08:25:37	A320	A	71,4	75,0	83,7
02-05-2017 08:29:03	B734	A	73,3	76,5	85,6
02-05-2017 08:34:20	B788	A	71,4	75,3	84,6
02-05-2017 08:43:30	DH8D	A	69,5	71,5	79,1
02-05-2017 08:49:20	A320	A	70,2	73,9	82,3
02-05-2017 08:51:38	E190	A	71,5	75,9	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2017 08:54:29	CRJ7	A	69,0	71,0	80,2
02-05-2017 08:56:43	SU95	A	70,8	76,3	85,0
02-05-2017 08:59:27	BCS1	A	67,4	69,9	78,6
02-05-2017 09:01:25	E170	A	70,5	74,1	82,3
02-05-2017 09:04:59	A320	A	71,1	75,1	84,3
02-05-2017 09:10:47	E170	A	70,6	74,0	82,7
02-05-2017 09:12:46	E170	A	69,7	73,4	83,1
02-05-2017 09:14:52	A319	A	69,3	71,8	78,8
02-05-2017 09:23:47	E170	A	70,0	72,9	82,3
02-05-2017 09:25:53	DH8D	A	68,5	70,1	78,0
02-05-2017 09:32:25	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
02-05-2017 09:34:30	DH8D	A	68,5	70,1	78,0
02-05-2017 09:36:53	E170	A	71,1	75,5	83,1
02-05-2017 09:38:54	A320	A	70,6	73,3	82,1
02-05-2017 09:40:58	B738	A	70,2	73,2	83,0
02-05-2017 09:45:56	E170	A	70,1	73,1	83,3
02-05-2017 09:48:02	A320	A	70,7	74,1	82,5
02-05-2017 09:50:41	DH8D	A	69,0	72,8	80,1
02-05-2017 09:57:35	DH8D	A	68,4	70,5	79,6
02-05-2017 10:03:05	B734	A	72,3	76,6	85,1
02-05-2017 10:05:48	DH8D	A	69,7	72,7	80,8
02-05-2017 10:09:34	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
02-05-2017 10:16:49	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
02-05-2017 10:17:11	DH8D	A	74,9	78,3	85,7
02-05-2017 10:29:34	E170	A	69,5	73,9	82,5
02-05-2017 10:42:37	A320	A	70,8	73,5	82,6
02-05-2017 10:46:33	A320	A	69,6	72,5	81,6
02-05-2017 11:03:18	E170	A	72,4	76,8	83,5
02-05-2017 11:23:04	A321	A	70,0	74,0	82,6
02-05-2017 11:31:00	A320	A	69,4	74,3	82,6
02-05-2017 11:41:00	A320	A	72,0	75,7	84,3
02-05-2017 11:45:40	B738	A	72,2	77,4	84,5
02-05-2017 11:55:23	E170	A	71,1	75,5	84,3
02-05-2017 11:57:59	E170	A	72,6	76,3	84,0
02-05-2017 12:03:04	CRJ9	A	68,4	70,8	80,7
02-05-2017 12:05:22	A320	A	72,2	76,4	85,4
02-05-2017 12:07:44	E170	A	70,5	73,7	83,5
02-05-2017 12:09:50	A321	A	71,0	74,1	81,8
02-05-2017 12:11:54	A320	A	70,9	73,9	81,7
02-05-2017 12:15:05	E170	A	73,8	77,9	87,1
02-05-2017 12:17:41	SF34	A	69,5	71,3	78,5
02-05-2017 12:19:47	E170	A	71,6	75,0	84,2
02-05-2017 12:21:43	E190	A	71,3	74,8	84,0
02-05-2017 12:24:42	E190	A	71,2	74,9	83,0
02-05-2017 12:27:03	DH8D	A	69,1	71,4	79,5
02-05-2017 12:29:03	CRJ9	A	68,2	71,8	81,2
02-05-2017 12:31:25	B738	A	72,5	75,6	84,5
02-05-2017 12:33:44	B788	A	71,6	74,6	85,2
02-05-2017 12:36:17	E190	A	72,0	75,7	84,3
02-05-2017 12:38:18	DH8D	A	70,1	72,8	81,6
02-05-2017 12:40:35	B788	A	70,6	74,5	85,0
02-05-2017 12:43:33	E190	A	72,0	75,5	84,6
02-05-2017 12:46:13	DH8D	A	71,3	73,9	82,4
02-05-2017 12:48:00	E190	A	72,4	77,0	85,4
02-05-2017 12:50:41	DH8D	A	68,7	71,2	79,8
02-05-2017 12:53:59	B738	A	71,1	75,7	84,5
02-05-2017 12:56:25	DH8D	A	68,7	71,2	79,1
02-05-2017 13:00:51	E170	A	70,7	74,7	82,7
02-05-2017 13:13:56	A320	A	69,7	73,3	82,2
02-05-2017 13:18:58	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
02-05-2017 13:32:17	B738	A	71,3	74,8	84,3
02-05-2017 13:34:34	DH8D	A	69,0	71,2	78,6
02-05-2017 13:38:26	A320	A	68,1	69,6	78,1
02-05-2017 13:45:49	RJ1H	A	67,5	69,0	77,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2017 13:52:25	DH8D	A	69,5	73,1	82,1
02-05-2017 14:00:34	A319	A	70,8	74,3	84,2
02-05-2017 14:02:52	F70	A	69,3	71,2	79,3
02-05-2017 14:10:00	B788	A	74,8	79,6	88,2
02-05-2017 14:16:00	A321	A	72,2	75,5	84,2
02-05-2017 14:18:37	DH8D	A	67,6	69,7	77,2
02-05-2017 14:21:32	B734	A	74,6	78,2	86,7
02-05-2017 14:28:02	E190	A	70,6	73,9	84,0
02-05-2017 14:33:53	DH8D	A	69,3	71,9	81,6
02-05-2017 14:54:51	E170	A	71,2	74,5	83,7
02-05-2017 14:58:10	E170	A	70,9	75,4	83,7
02-05-2017 15:06:49	E190	A	69,6	74,6	83,0
02-05-2017 15:09:43	E170	A	70,0	72,2	82,1
02-05-2017 15:17:06	E170	A	70,7	74,3	83,2
02-05-2017 15:19:22	DH8D	A	68,8	72,8	80,9
02-05-2017 15:22:39	CRJ9	A	69,4	72,2	80,2
02-05-2017 15:25:07	A320	A	72,6	76,6	84,6
02-05-2017 15:27:47	CRJ9	A	69,7	71,5	79,2
02-05-2017 15:33:22	A320	A	69,2	72,4	81,2
02-05-2017 15:35:17	E170	A	69,8	73,9	82,6
02-05-2017 15:37:22	E170	A	70,1	73,9	82,7
02-05-2017 15:39:50	E190	A	71,6	74,8	83,6
02-05-2017 15:42:35	DH8D	A	68,7	70,4	77,7
02-05-2017 15:45:09	E170	A	71,1	75,3	82,3
02-05-2017 15:47:26	DH8D	A	67,5	69,7	79,0
02-05-2017 15:50:00	E190	A	71,5	75,8	84,3
02-05-2017 15:52:37	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
02-05-2017 15:54:32	E190	A	73,4	77,3	86,0
02-05-2017 15:58:22	DH8D	A	68,7	71,3	78,2
02-05-2017 16:01:10	E190	A	71,2	74,8	83,7
02-05-2017 16:08:38	E170	A	69,5	72,0	80,6
02-05-2017 16:16:54	E170	A	69,3	71,3	81,0
02-05-2017 16:23:16	B734	A	73,6	77,4	86,2
02-05-2017 16:29:14	B738	A	71,7	76,1	85,1
02-05-2017 16:39:59	A319	A	71,9	75,8	84,7
02-05-2017 16:48:41	A320	A	69,7	73,1	81,4
02-05-2017 17:15:00	CRJ9	A	69,8	72,3	81,3
02-05-2017 17:29:14	B738	A	71,5	75,3	83,3
02-05-2017 17:31:27	A320	A	70,1	74,9	83,1
02-05-2017 17:36:20	C56X	A	67,2	68,9	76,3
02-05-2017 17:45:40	A320	A	70,8	73,9	82,2
02-05-2017 17:48:13	A321	A	71,3	74,3	83,0
02-05-2017 17:48:35	A321	A	76,1	80,9	89,3
02-05-2017 17:53:04	A321	A	71,8	75,8	84,1
02-05-2017 17:55:44	B788	A	69,5	73,8	83,6
02-05-2017 17:58:27	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
02-05-2017 18:09:02	B738	A	71,2	75,7	85,0
02-05-2017 18:13:30	E190	A	72,7	76,8	83,8
02-05-2017 18:16:50	E190	A	71,8	74,4	83,6
02-05-2017 18:19:22	E170	A	69,1	73,2	82,6
02-05-2017 18:21:08	B738	A	71,9	75,8	84,7
02-05-2017 18:23:03	E170	A	71,5	74,8	83,0
02-05-2017 18:25:02	DH8D	A	67,8	69,8	77,8
02-05-2017 18:26:38	A320	A	70,8	74,7	84,2
02-05-2017 18:28:37	DH8D	A	68,1	70,6	79,8
02-05-2017 18:30:39	CRJ9	A	68,5	71,7	80,8
02-05-2017 18:32:37	DH8D	A	69,0	70,9	78,0
02-05-2017 18:34:50	A318	A	70,4	74,1	83,0
02-05-2017 18:37:28	DH8D	A	67,6	70,5	79,0
02-05-2017 18:39:46	E170	A	71,9	76,2	83,7
02-05-2017 18:42:01	E170	A	70,7	73,6	82,8
02-05-2017 18:43:45	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
02-05-2017 18:46:12	F70	A	68,9	70,9	78,9
02-05-2017 18:48:05	DH8D	A	69,0	72,4	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2017 18:50:48	E190	A	71,2	74,2	84,0
02-05-2017 18:54:00	A320	A	72,2	75,0	84,5
02-05-2017 18:56:32	B738	A	72,2	76,4	84,9
02-05-2017 18:59:26	E170	A	71,6	75,7	83,6
02-05-2017 19:04:33	RJ1H	A	69,1	71,9	79,9
02-05-2017 19:18:19	DH8D	A	68,6	70,8	80,6
02-05-2017 19:30:23	B738	A	71,6	74,8	83,9
02-05-2017 19:32:38	A320	A	70,0	73,9	83,2
02-05-2017 19:34:56	B734	A	74,8	79,6	88,3
02-05-2017 19:38:03	CRJ9	A	69,0	70,9	79,8
02-05-2017 19:58:55	B738	A	72,5	76,0	84,5
02-05-2017 20:13:36	B738	A	71,7	75,5	84,0
02-05-2017 20:15:33	B738	A	72,3	78,3	85,9
02-05-2017 20:17:53	E190	A	71,4	75,3	84,4
02-05-2017 20:27:37	E170	A	70,6	73,8	82,1
02-05-2017 20:32:32	B738	A	71,7	75,7	84,5
02-05-2017 20:36:09	E190	A	72,6	75,7	84,9
02-05-2017 20:48:11	CRJ9	A	69,3	71,7	80,1
02-05-2017 20:51:30	E170	A	70,8	73,6	82,9
02-05-2017 20:54:40	C295	A	69,3	72,7	81,4
02-05-2017 21:01:44	DH8D	A	68,9	69,9	77,9
02-05-2017 21:10:41	E170	A	70,8	74,0	83,3
02-05-2017 21:17:41	A320	A	71,3	75,7	84,3
02-05-2017 21:20:15	E170	A	71,5	75,7	83,5
02-05-2017 21:23:34	DH8D	A	67,8	69,5	76,8
02-05-2017 21:26:05	E170	A	69,3	73,0	82,1
02-05-2017 21:28:20	E170	A	70,6	73,4	82,0
02-05-2017 21:30:38	E170	A	69,8	73,6	82,4
02-05-2017 21:33:03	C295	A	69,6	73,2	80,7
02-05-2017 21:35:08	E170	A	71,2	74,6	83,0
02-05-2017 21:37:59	DH8D	A	68,1	69,4	77,2
02-05-2017 21:40:16	DH8D	A	72,1	74,4	83,5
02-05-2017 21:43:14	DH8D	A	69,8	71,6	79,3
02-05-2017 21:45:24	E190	A	72,1	75,5	84,6
02-05-2017 21:48:05	DH8D	A	66,9	69,1	78,7
02-05-2017 21:50:14	E170	A	71,7	74,0	83,1
02-05-2017 21:52:27	E190	A	71,2	76,1	84,2
02-05-2017 21:54:43	B734	A	74,1	78,8	87,4
02-05-2017 21:57:37	DH8D	A	68,3	71,1	78,3
03-05-2017 06:01:26	E190	A	71,9	75,8	85,2
03-05-2017 06:05:04	DH8D	A	68,8	72,0	80,3
03-05-2017 06:12:41	E170	A	71,9	75,9	83,9
03-05-2017 06:14:54	E170	A	71,0	74,1	82,8
03-05-2017 06:16:46	E170	A	72,8	76,5	84,5
03-05-2017 06:19:00	A332	A	74,0	78,4	87,2
03-05-2017 06:21:13	E170	A	70,3	72,4	81,5
03-05-2017 06:23:03	E190	A	70,4	73,8	83,2
03-05-2017 06:24:51	DH8D	A	68,8	70,4	78,4
03-05-2017 06:27:00	E190	A	72,0	76,2	85,0
03-05-2017 06:29:16	DH8D	A	68,9	71,2	79,3
03-05-2017 06:31:38	B733	A	72,4	77,3	86,8
03-05-2017 06:34:13	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
03-05-2017 06:36:15	CRJ9	A	69,7	71,9	81,5
03-05-2017 06:38:54	DH8D	A	69,3	70,6	78,4
03-05-2017 06:41:16	E190	A	72,4	77,1	85,8
03-05-2017 06:43:45	DH8D	A	68,7	70,9	78,7
03-05-2017 07:11:00	B738	A	71,2	75,4	84,6
03-05-2017 07:14:10	AT72	A	69,8	73,0	80,6
03-05-2017 07:31:07	B738	A	71,3	75,3	84,3
03-05-2017 07:36:28	B738	A	73,0	76,6	85,6
03-05-2017 07:53:10	B738	A	72,5	76,7	85,0
03-05-2017 08:04:44	B734	A	75,3	80,3	88,7
03-05-2017 08:12:30	CRJ9	A	69,2	71,2	80,0
03-05-2017 08:15:01	DH8D	A	70,3	72,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2017 08:17:35	F70	A	67,9	69,1	78,3
03-05-2017 08:21:56	AT45	A	67,5	68,6	76,5
03-05-2017 08:24:14	DH8D	A	67,0	70,3	80,4
03-05-2017 08:26:32	E170	A	70,7	73,0	81,8
03-05-2017 08:33:39	A320	A	73,5	76,7	86,3
03-05-2017 08:46:44	CRJ7	A	68,4	69,7	78,4
03-05-2017 08:53:41	E170	A	71,0	74,2	82,5
03-05-2017 08:57:24	E190	A	71,9	75,7	84,4
03-05-2017 08:59:43	E190	A	71,2	75,2	83,5
03-05-2017 09:02:16	BCS1	A	69,4	71,1	78,9
03-05-2017 09:08:17	A319	A	69,2	72,3	79,6
03-05-2017 09:11:46	E170	A	71,1	74,4	82,8
03-05-2017 09:18:00	A320	A	71,2	74,6	83,8
03-05-2017 09:20:16	E170	A	70,9	73,8	83,2
03-05-2017 09:24:26	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
03-05-2017 09:28:22	B738	A	73,8	78,3	86,3
03-05-2017 09:30:28	DH8D	A	67,9	70,5	79,4
03-05-2017 09:34:05	DH8D	A	68,0	69,3	77,6
03-05-2017 09:36:03	E170	A	71,7	74,6	83,4
03-05-2017 09:38:08	DH8D	A	68,5	71,4	79,7
03-05-2017 09:40:01	E190	A	72,7	75,2	84,2
03-05-2017 09:42:06	DH8D	A	69,2	70,9	78,8
03-05-2017 09:43:51	A320	A	70,2	74,1	83,0
03-05-2017 09:45:47	A321	A	70,4	74,4	82,7
03-05-2017 09:47:59	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
03-05-2017 09:49:42	B734	A	73,2	78,2	86,3
03-05-2017 09:52:19	B738	A	71,9	74,7	84,7
03-05-2017 10:03:29	B763	A	70,4	74,9	85,0
03-05-2017 10:06:49	A320	A	69,9	72,5	81,7
03-05-2017 10:26:25	E170	A	71,7	75,9	84,0
03-05-2017 10:35:24	DH8D	A	68,7	70,6	78,3
03-05-2017 10:37:54	A321	A	70,9	74,7	83,0
03-05-2017 10:48:02	A320	A	69,9	72,8	82,0
03-05-2017 10:51:28	E170	A	71,5	74,9	83,3
03-05-2017 11:00:14	DH8D	A	68,6	70,6	78,2
03-05-2017 11:05:36	A320	A	70,5	74,0	82,8
03-05-2017 11:24:05	A321	A	70,6	73,4	82,1
03-05-2017 11:32:28	B738	A	72,8	75,8	84,2
03-05-2017 11:38:13	A320	A	71,5	74,8	84,0
03-05-2017 11:47:18	B77W	A	74,8	79,4	88,9
03-05-2017 11:49:52	A320	A	70,9	75,2	84,6
03-05-2017 11:52:37	E170	A	71,7	74,3	82,8
03-05-2017 11:54:46	B788	A	72,1	76,2	86,1
03-05-2017 11:57:40	E170	A	72,1	75,5	83,2
03-05-2017 12:04:59	A321	A	71,4	75,0	83,1
03-05-2017 12:08:22	A321	A	73,7	78,1	86,5
03-05-2017 12:10:51	E170	A	70,9	73,9	83,7
03-05-2017 12:13:37	A320	A	70,2	73,6	81,0
03-05-2017 12:15:50	B738	A	72,4	76,1	84,8
03-05-2017 12:17:54	E170	A	70,1	72,4	82,1
03-05-2017 12:19:54	B734	A	74,3	78,9	87,1
03-05-2017 12:22:16	E190	A	72,9	76,7	85,2
03-05-2017 12:24:42	E190	A	70,8	74,4	84,0
03-05-2017 12:28:22	DH8D	A	68,7	71,6	79,5
03-05-2017 12:33:43	CRJ9	A	69,4	72,6	80,6
03-05-2017 12:35:57	E190	A	71,0	74,7	83,6
03-05-2017 12:38:01	DH8D	A	68,2	71,0	79,3
03-05-2017 12:40:13	E170	A	69,8	74,3	83,0
03-05-2017 12:46:37	A333	A	74,9	79,4	88,9
03-05-2017 12:48:51	B738	A	73,7	77,4	86,3
03-05-2017 12:51:24	DH8D	A	68,4	70,9	79,2
03-05-2017 12:54:28	B788	A	71,3	74,8	84,7
03-05-2017 12:57:16	E190	A	72,4	76,0	84,7
03-05-2017 13:02:33	B788	A	71,2	74,2	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2017 13:14:20	C295	A	70,0	73,0	80,8
03-05-2017 13:19:19	C295	A	69,4	71,5	78,9
03-05-2017 13:21:28	E170	A	70,6	74,5	83,1
03-05-2017 13:24:30	B788	A	70,3	75,5	84,9
03-05-2017 13:29:21	DH8D	A	69,3	71,2	78,4
03-05-2017 13:33:09	A320	A	72,0	75,5	84,3
03-05-2017 13:35:55	A319	A	74,4	78,8	87,1
03-05-2017 13:38:04	B738	A	72,6	75,9	84,3
03-05-2017 13:40:48	A320	A	70,0	73,3	82,3
03-05-2017 13:43:40	E190	A	72,0	75,6	84,8
03-05-2017 13:45:46	E170	A	71,6	75,1	83,3
03-05-2017 13:49:25	A321	A	71,6	75,5	83,6
03-05-2017 13:55:11	E190	A	71,6	75,4	83,9
03-05-2017 13:58:01	DH8D	A	68,8	71,0	79,2
03-05-2017 14:00:56	B738	A	72,7	76,3	85,0
03-05-2017 14:20:54	A320	A	70,6	74,5	83,2
03-05-2017 14:25:46	A320	A	70,1	73,8	81,5
03-05-2017 14:30:09	B788	A	70,7	74,0	84,5
03-05-2017 14:35:53	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
03-05-2017 14:47:10	E170	A	70,2	72,2	81,9
03-05-2017 14:51:35	E170	A	71,7	74,9	82,5
03-05-2017 15:07:17	A319	A	71,1	75,0	83,7
03-05-2017 15:12:58	DH8D	A	69,5	72,4	79,9
03-05-2017 15:17:11	CRJ9	A	68,2	71,5	80,5
03-05-2017 15:19:29	DH8D	A	69,0	71,5	79,0
03-05-2017 15:21:11	E170	A	70,0	72,1	80,7
03-05-2017 15:23:23	B738	A	71,7	75,4	84,0
03-05-2017 15:25:25	E170	A	71,1	75,2	83,6
03-05-2017 15:27:47	E170	A	71,0	73,8	82,5
03-05-2017 15:30:01	E170	A	71,9	77,1	84,2
03-05-2017 15:32:16	DH8D	A	68,6	70,9	79,0
03-05-2017 15:34:35	CRJ9	A	69,0	70,4	79,4
03-05-2017 15:36:30	RJ1H	A	68,5	70,9	79,9
03-05-2017 15:38:43	E190	A	71,7	76,5	84,7
03-05-2017 15:40:56	E170	A	71,9	75,8	83,9
03-05-2017 15:43:26	DH8D	A	70,1	72,2	80,9
03-05-2017 15:45:19	E170	A	71,2	74,6	84,3
03-05-2017 15:47:47	E190	A	71,0	73,9	83,3
03-05-2017 15:49:57	DH8D	A	68,8	70,5	79,6
03-05-2017 15:53:13	E190	A	71,4	75,1	84,2
03-05-2017 15:55:17	GLEX	A	67,4	70,1	78,6
03-05-2017 15:58:04	A321	A	69,6	73,2	81,9
03-05-2017 16:00:07	DH8D	A	67,8	70,8	78,5
03-05-2017 16:02:12	DH8D	A	68,2	71,1	79,3
03-05-2017 16:04:25	E190	A	71,0	75,9	83,4
03-05-2017 16:21:19	B738	A	72,3	76,9	85,7
03-05-2017 16:24:32	E190	A	71,4	76,4	84,5
03-05-2017 16:27:00	B734	A	75,6	80,3	88,4
03-05-2017 16:42:09	A319	A	69,8	74,0	82,8
03-05-2017 16:45:57	PC12	A	69,2	71,7	79,6
03-05-2017 17:08:16	CRJ9	A	69,3	73,5	81,9
03-05-2017 17:14:17	B738	A	71,9	75,5	84,2
03-05-2017 17:32:06	E170	A	71,9	74,8	83,4
03-05-2017 17:43:36	A321	A	71,4	74,6	83,4
03-05-2017 17:46:57	E170	A	71,5	75,4	83,8
03-05-2017 17:52:03	A320	A	71,2	74,6	83,5
03-05-2017 17:56:32	E170	A	70,4	74,1	83,5
03-05-2017 18:06:59	A343	A	71,6	76,1	85,4
03-05-2017 18:11:21	A320	A	68,8	72,0	81,3
03-05-2017 18:13:58	A321	A	71,9	75,2	83,6
03-05-2017 18:17:30	B738	A	72,2	76,7	84,8
03-05-2017 18:20:41	E190	A	71,4	74,8	84,8
03-05-2017 18:25:14	E170	A	71,0	73,6	81,8
03-05-2017 18:29:18	DH8D	A	68,5	69,9	77,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2017 18:31:10	E170	A	70,9	73,9	83,0
03-05-2017 18:33:44	DH8D	A	67,5	69,1	78,3
03-05-2017 18:36:46	A320	A	69,4	72,4	82,1
03-05-2017 18:39:30	CRJ9	A	69,3	71,5	80,1
03-05-2017 18:41:31	A320	A	71,2	74,4	84,4
03-05-2017 18:43:41	E190	A	72,2	75,7	83,6
03-05-2017 18:45:31	E170	A	71,8	73,8	83,0
03-05-2017 18:47:13	DH8D	A	68,7	70,6	79,1
03-05-2017 18:49:13	E190	A	72,8	76,2	85,8
03-05-2017 18:51:05	E190	A	70,8	73,6	82,9
03-05-2017 18:53:08	DH8D	A	70,2	71,8	79,3
03-05-2017 18:55:06	DH8D	A	69,2	72,0	79,6
03-05-2017 18:57:23	B734	A	75,0	78,8	87,0
03-05-2017 18:59:32	DH8D	A	68,6	70,4	78,2
03-05-2017 19:01:34	DH8D	A	69,2	71,6	79,2
03-05-2017 19:03:50	A320	A	72,4	76,2	84,5
03-05-2017 19:06:53	SF34	A	69,6	71,5	78,6
03-05-2017 19:09:10	A320	A	71,8	76,1	84,6
03-05-2017 19:10:59	B738	A	72,7	76,2	84,7
03-05-2017 19:15:33	A320	A	69,6	73,2	82,4
03-05-2017 19:17:55	A319	A	71,4	74,9	84,4
03-05-2017 19:24:46	B738	A	70,8	74,7	84,2
03-05-2017 19:31:20	A320	A	71,2	75,2	84,0
03-05-2017 19:34:55	B738	A	73,3	78,1	86,3
03-05-2017 19:38:39	CRJ9	A	69,5	71,6	81,2
03-05-2017 19:54:23	B738	A	71,5	75,9	84,3
03-05-2017 20:01:18	B738	A	72,3	75,8	84,3
03-05-2017 20:04:28	B738	A	72,0	76,0	84,6
03-05-2017 20:08:04	B752	A	70,7	73,9	84,9
03-05-2017 20:17:49	B738	A	70,9	75,1	84,1
03-05-2017 20:24:34	B738	A	72,1	76,0	85,1
03-05-2017 20:30:50	A320	A	70,6	73,1	82,7
03-05-2017 20:38:08	E170	A	71,3	75,6	83,6
03-05-2017 20:40:09	E190	A	72,2	75,8	85,2
03-05-2017 20:57:45	CRJ9	A	68,8	71,4	81,1
03-05-2017 21:05:24	DH8D	A	68,2	69,4	77,3
03-05-2017 21:08:43	E190	A	71,6	74,8	84,8
03-05-2017 21:13:47	E170	A	69,8	72,9	82,3
03-05-2017 21:19:54	A320	A	71,4	75,7	85,0
03-05-2017 21:23:01	E170	A	70,7	74,4	83,5
03-05-2017 21:25:27	E170	A	70,9	74,2	83,9
03-05-2017 21:27:51	E170	A	71,3	75,3	83,9
03-05-2017 21:30:15	E190	A	72,4	75,8	84,7
03-05-2017 21:33:55	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
03-05-2017 21:36:16	B734	A	74,9	78,9	87,7
03-05-2017 21:38:36	DH8D	A	67,9	69,5	77,4
03-05-2017 21:40:22	DH8D	A	68,4	70,6	78,8
03-05-2017 21:44:06	A310	A	74,2	78,6	89,0
03-05-2017 21:47:00	DH8D	A	68,3	70,5	77,8
03-05-2017 21:49:38	E190	A	72,7	76,6	85,2
03-05-2017 21:51:39	E170	A	71,2	74,5	83,8
03-05-2017 21:53:47	E170	A	71,4	75,2	83,9
03-05-2017 21:55:56	B734	A	73,2	77,5	87,0
03-05-2017 21:58:39	DH8D	A	68,1	69,8	78,1
04-05-2017 06:11:33	E170	A	71,5	76,3	84,3
04-05-2017 06:13:52	A332	A	74,2	78,5	89,0
04-05-2017 06:16:42	B733	A	72,7	77,1	86,7
04-05-2017 06:19:02	E190	A	71,0	75,4	85,2
04-05-2017 06:21:33	E170	A	71,3	75,1	83,8
04-05-2017 06:23:44	DH8D	A	69,1	72,1	80,9
04-05-2017 06:25:55	E170	A	71,3	76,1	84,5
04-05-2017 06:29:07	E170	A	72,1	77,3	86,3
04-05-2017 06:34:02	CRJ9	A	69,3	72,6	81,8
04-05-2017 06:36:15	DH8D	A	69,0	72,3	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2017 06:38:41	DH8D	A	68,4	71,5	79,9
04-05-2017 06:41:05	DH8D	A	68,3	70,8	79,8
04-05-2017 06:43:44	DH8D	A	68,4	71,5	81,0
04-05-2017 07:11:21	AT72	A	69,7	73,1	82,0
04-05-2017 07:19:43	B738	A	73,5	77,2	86,3
04-05-2017 07:29:44	B738	A	71,3	76,2	85,5
04-05-2017 07:53:11	B734	A	73,5	78,2	86,9
04-05-2017 08:15:25	DH8D	A	70,2	73,3	82,0
04-05-2017 08:19:28	CRJ9	A	69,4	72,3	83,0
04-05-2017 08:23:38	A320	A	73,3	77,1	86,5
04-05-2017 08:25:37	E170	A	72,1	75,6	84,9
04-05-2017 08:27:41	DH8D	A	69,0	71,8	79,8
04-05-2017 08:29:46	B738	A	73,6	77,9	86,6
04-05-2017 08:32:28	A320	A	71,5	77,0	86,4
04-05-2017 08:34:54	DH8D	A	68,7	71,6	80,8
04-05-2017 08:53:53	E190	A	71,5	75,5	84,9
04-05-2017 08:56:36	E170	A	71,7	75,3	84,9
04-05-2017 08:59:30	SU95	A	72,5	75,8	84,5
04-05-2017 09:04:25	E170	A	71,3	76,2	85,3
04-05-2017 09:06:37	RJ1H	A	70,7	74,1	84,0
04-05-2017 09:15:09	B734	A	73,8	79,0	88,5
04-05-2017 09:17:51	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
04-05-2017 09:19:54	A319	A	70,6	72,8	82,0
04-05-2017 09:22:34	DH8D	A	68,5	70,5	79,3
04-05-2017 09:24:56	B763	A	75,8	80,3	90,1
04-05-2017 09:27:48	E170	A	71,4	75,7	84,4
04-05-2017 09:30:09	DH8D	A	69,1	72,6	80,6
04-05-2017 09:32:11	CRJ9	A	70,0	73,2	82,1
04-05-2017 09:34:22	E190	A	71,2	74,8	84,2
04-05-2017 09:37:11	E170	A	71,1	75,1	84,7
04-05-2017 09:41:09	E170	A	72,2	76,0	85,0
04-05-2017 09:43:18	A321	A	72,0	76,5	85,6
04-05-2017 09:46:11	DH8D	A	68,0	69,9	79,1
04-05-2017 09:48:24	A320	A	70,9	74,8	83,9
04-05-2017 09:50:50	DH8D	A	69,7	73,3	81,7
04-05-2017 09:53:10	DH8D	A	69,2	72,6	82,4
04-05-2017 09:55:41	B738	A	73,1	78,4	86,4
04-05-2017 09:58:56	DH8D	A	69,7	71,7	80,8
04-05-2017 10:04:42	E190	A	71,1	75,1	84,7
04-05-2017 10:07:20	DH8D	A	69,4	72,0	79,4
04-05-2017 10:17:20	DH8D	A	67,9	70,6	79,9
04-05-2017 10:21:53	C560	A	67,8	69,9	79,9
04-05-2017 10:23:58	DH8D	A	69,5	72,2	81,0
04-05-2017 10:27:27	E190	A	71,4	74,2	83,9
04-05-2017 10:36:44	A321	A	71,5	77,0	84,7
04-05-2017 10:46:56	B763	A	75,1	77,7	88,9
04-05-2017 10:49:35	A320	A	72,2	76,4	85,2
04-05-2017 11:05:06	E170	A	70,9	74,6	84,7
04-05-2017 11:30:35	A321	A	70,8	75,8	83,8
04-05-2017 11:38:47	B738	A	74,0	77,9	86,6
04-05-2017 11:48:31	B738	A	74,2	77,9	87,0
04-05-2017 11:50:29	E170	A	70,7	74,3	83,3
04-05-2017 11:52:33	A320	A	72,4	75,2	84,4
04-05-2017 11:58:46	E190	A	72,4	75,5	84,2
04-05-2017 12:01:08	CRJ9	A	68,5	71,8	80,5
04-05-2017 12:02:54	SU95	A	70,4	73,5	83,2
04-05-2017 12:05:58	E170	A	72,5	76,6	86,1
04-05-2017 12:08:09	A321	A	72,4	76,4	85,6
04-05-2017 12:14:53	E190	A	71,7	76,1	85,9
04-05-2017 12:19:41	E170	A	70,8	75,4	84,6
04-05-2017 12:24:04	DH8D	A	67,8	69,7	78,9
04-05-2017 12:26:28	E190	A	72,4	75,9	85,8
04-05-2017 12:28:19	E170	A	72,0	75,3	84,5
04-05-2017 12:30:48	CRJ9	A	69,2	71,7	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2017 12:33:06	E170	A	72,0	75,0	84,6
04-05-2017 12:35:31	B788	A	71,7	75,7	85,7
04-05-2017 12:38:49	DH8D	A	67,9	69,8	78,3
04-05-2017 12:41:11	B738	A	72,0	77,7	86,2
04-05-2017 12:44:08	E170	A	71,5	74,3	83,5
04-05-2017 12:47:03	SU95	A	71,2	75,6	84,4
04-05-2017 12:49:27	DH8D	A	68,6	71,0	79,4
04-05-2017 12:51:33	E170	A	69,9	73,8	83,0
04-05-2017 12:53:42	B738	A	72,6	78,5	86,0
04-05-2017 12:56:28	DH8D	A	68,8	71,3	79,5
04-05-2017 13:15:32	B788	A	71,3	74,9	85,2
04-05-2017 13:18:49	B77W	A	74,4	79,1	88,4
04-05-2017 13:21:50	A320	A	70,3	73,6	83,3
04-05-2017 13:24:41	DH8D	A	67,9	69,8	78,3
04-05-2017 13:26:38	A320	A	72,5	76,1	85,0
04-05-2017 13:29:09	DH8D	A	68,4	71,2	80,2
04-05-2017 13:33:19	B738	A	71,8	75,5	83,8
04-05-2017 13:35:57	C56X	A	69,5	71,2	78,6
04-05-2017 13:38:36	A320	A	71,0	74,7	84,4
04-05-2017 13:51:38	E170	A	72,1	75,0	84,1
04-05-2017 13:54:29	DH8D	A	68,6	72,3	80,9
04-05-2017 13:59:04	B734	A	75,7	80,4	88,9
04-05-2017 14:00:48	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
04-05-2017 14:02:53	A321	A	70,8	74,0	82,8
04-05-2017 14:05:05	E190	A	71,7	75,1	83,5
04-05-2017 14:07:27	B788	A	71,4	75,4	85,6
04-05-2017 14:09:42	B788	A	70,9	75,2	84,7
04-05-2017 14:11:46	B735	A	74,4	79,0	87,2
04-05-2017 14:14:02	DH8D	A	67,8	70,5	79,6
04-05-2017 14:15:58	B788	A	70,1	73,8	84,6
04-05-2017 14:19:03	AT75	A	68,6	70,2	79,0
04-05-2017 14:24:47	A320	A	70,8	75,4	84,4
04-05-2017 14:36:27	E190	A	72,5	76,4	85,1
04-05-2017 14:56:07	E170	A	72,5	77,0	85,5
04-05-2017 15:06:49	DH8D	A	69,1	71,3	78,7
04-05-2017 15:09:28	A320	A	70,7	73,5	82,2
04-05-2017 15:14:59	E170	A	72,0	75,8	84,1
04-05-2017 15:17:55	CRJ9	A	69,3	71,6	80,0
04-05-2017 15:19:47	A320	A	69,2	72,6	80,9
04-05-2017 15:22:50	E190	A	71,5	75,2	83,6
04-05-2017 15:24:48	E170	A	72,1	75,7	83,5
04-05-2017 15:26:38	E170	A	70,1	73,7	82,9
04-05-2017 15:28:35	CRJ9	A	69,0	70,7	80,1
04-05-2017 15:30:20	B734	A	73,6	77,1	85,6
04-05-2017 15:32:34	E170	A	71,7	74,9	83,1
04-05-2017 15:33:06	E170	A	73,3	77,5	84,1
04-05-2017 15:34:34	E190	A	72,1	76,1	84,6
04-05-2017 15:36:28	A320	A	73,3	76,9	85,8
04-05-2017 15:38:39	DH8D	A	69,4	71,5	79,8
04-05-2017 15:40:55	DH8D	A	67,6	69,8	78,8
04-05-2017 15:43:20	A321	A	72,4	76,2	85,0
04-05-2017 15:45:34	DH8D	A	68,4	71,0	77,5
04-05-2017 15:47:40	E170	A	69,8	73,4	82,6
04-05-2017 15:49:59	DH8D	A	68,7	71,1	79,2
04-05-2017 15:52:00	DH8D	A	68,0	70,5	79,1
04-05-2017 15:54:30	A321	A	70,6	73,4	82,1
04-05-2017 15:56:48	E190	A	71,5	75,5	84,3
04-05-2017 16:00:02	E190	A	72,3	76,9	85,3
04-05-2017 16:12:30	E170	A	70,7	75,3	83,5
04-05-2017 16:16:06	B734	A	74,8	78,8	87,6
04-05-2017 16:28:42	A320	A	71,6	75,5	84,4
04-05-2017 16:38:33	B738	A	72,0	76,3	85,0
04-05-2017 16:42:57	A319	A	70,5	75,0	84,5
04-05-2017 16:46:10	A320	A	71,7	74,9	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2017 17:09:27	A320	A	69,9	74,0	83,3
04-05-2017 17:16:37	B738	A	71,7	75,8	84,5
04-05-2017 17:28:33	B738	A	72,4	75,5	84,9
04-05-2017 17:42:29	A320	A	70,4	74,1	83,6
04-05-2017 17:45:01	A321	A	71,0	75,0	83,5
04-05-2017 17:47:12	CRJ9	A	70,4	73,3	81,9
04-05-2017 17:49:32	A320	A	70,9	74,0	82,9
04-05-2017 17:53:11	B734	A	76,0	80,5	88,6
04-05-2017 17:55:33	A321	A	71,4	74,7	83,9
04-05-2017 18:06:08	E170	A	70,1	73,9	83,6
04-05-2017 18:14:43	E170	A	70,2	74,2	82,8
04-05-2017 18:22:31	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
04-05-2017 18:24:56	CRJ9	A	69,6	72,8	81,6
04-05-2017 18:29:04	E190	A	71,0	75,0	84,0
04-05-2017 18:31:38	DH8D	A	68,9	71,1	80,0
04-05-2017 18:33:24	DH8D	A	73,0	78,6	86,6
04-05-2017 18:33:59	DH8D	A	69,5	72,3	80,9
04-05-2017 18:35:53	E170	A	70,7	74,0	83,0
04-05-2017 18:38:06	E190	A	72,4	76,3	86,2
04-05-2017 18:40:00	E170	A	70,8	75,4	84,2
04-05-2017 18:42:12	E170	A	72,8	76,1	85,4
04-05-2017 18:44:20	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
04-05-2017 18:46:03	DH8D	A	70,1	72,4	82,2
04-05-2017 18:49:12	PC12	A	68,8	71,6	81,1
04-05-2017 18:52:03	E170	A	71,4	74,8	83,9
04-05-2017 18:54:03	DH8D	A	70,3	73,5	81,8
04-05-2017 18:57:40	B738	A	72,0	76,9	85,3
04-05-2017 19:00:21	DH8D	A	70,1	72,9	82,4
04-05-2017 19:02:58	A320	A	72,3	76,5	85,3
04-05-2017 19:09:12	E170	A	70,4	74,3	83,4
04-05-2017 19:11:14	B738	A	74,0	79,1	88,3
04-05-2017 19:18:03	B752	A	72,3	75,0	86,9
04-05-2017 19:19:42	A320	A	73,5	78,0	86,6
04-05-2017 19:23:09	DH8D	A	69,1	72,1	80,6
04-05-2017 19:25:50	DH8D	A	69,4	72,1	81,5
04-05-2017 19:28:01	SF34	A	69,8	71,3	78,9
04-05-2017 19:30:51	A320	A	72,4	77,1	85,2
04-05-2017 19:32:34	B738	A	72,5	77,4	86,5
04-05-2017 19:36:12	SF34	A	67,2	69,3	77,6
04-05-2017 19:38:59	A320	A	70,7	75,8	84,8
04-05-2017 19:52:25	CRJ9	A	69,0	72,1	81,4
04-05-2017 20:02:44	BCS1	A	69,2	71,9	81,5
04-05-2017 20:05:20	B738	A	74,2	78,3	88,4
04-05-2017 20:14:07	B738	A	73,6	78,0	86,8
04-05-2017 20:17:01	F70	A	68,8	70,3	79,6
04-05-2017 20:19:34	B738	A	74,2	79,1	87,9
04-05-2017 20:22:21	E170	A	69,9	73,9	83,5
04-05-2017 20:31:35	B739	A	73,1	77,7	86,3
04-05-2017 20:35:10	SF34	A	68,4	69,7	77,9
04-05-2017 20:39:15	E190	A	71,1	76,7	85,1
04-05-2017 21:04:09	DH8D	A	68,8	71,2	79,2
04-05-2017 21:07:03	CRJ9	A	68,4	71,1	80,9
04-05-2017 21:11:34	E190	A	73,7	78,3	87,8
04-05-2017 21:16:33	B738	A	73,1	76,8	86,1
04-05-2017 21:22:50	E170	A	71,5	75,7	84,1
04-05-2017 21:28:36	E170	A	71,7	75,1	85,3
04-05-2017 21:30:55	E170	A	70,7	75,7	84,8
04-05-2017 21:33:10	A321	A	73,0	77,7	86,5
04-05-2017 21:36:05	E190	A	72,2	76,1	85,6
04-05-2017 21:39:02	E190	A	72,4	77,7	86,9
04-05-2017 21:41:14	E170	A	72,3	75,9	84,0
04-05-2017 21:43:26	E170	A	71,5	75,1	84,3
04-05-2017 21:45:33	DH8D	A	68,2	70,4	80,3
04-05-2017 21:47:59	E170	A	70,3	74,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2017 21:50:20	B734	A	76,2	80,7	89,8
04-05-2017 21:53:06	E170	A	72,1	77,0	85,3
04-05-2017 21:55:06	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
04-05-2017 21:56:59	E190	A	71,2	74,6	84,6
04-05-2017 21:59:26	DH8D	A	69,6	71,7	79,2
05-05-2017 06:09:00	E170	A	70,0	72,3	80,4
05-05-2017 06:13:08	E190	A	71,5	74,4	83,3
05-05-2017 06:15:44	DH8D	A	69,1	70,9	78,6
05-05-2017 06:18:47	E190	A	71,5	74,7	84,0
05-05-2017 06:20:44	E170	A	72,1	75,2	83,8
05-05-2017 06:23:38	CRJ9	A	70,0	73,2	82,6
05-05-2017 06:26:30	A332	A	72,5	77,4	85,7
05-05-2017 06:28:45	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
05-05-2017 06:32:52	B733	A	70,4	74,3	82,7
05-05-2017 06:34:56	E170	A	70,3	73,6	81,4
05-05-2017 06:36:58	E190	A	71,6	74,4	83,6
05-05-2017 06:38:50	E170	A	72,3	75,4	84,1
05-05-2017 06:40:44	DH8D	A	69,3	70,5	78,4
05-05-2017 06:42:33	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
05-05-2017 07:10:27	AT72	A	69,9	72,5	81,4
05-05-2017 07:14:16	B738	A	72,2	75,3	84,5
05-05-2017 07:28:00	B738	A	71,7	75,1	83,8
05-05-2017 07:36:17	B763	A	74,6	78,4	88,6
05-05-2017 07:49:34	B738	A	73,3	78,0	86,5
05-05-2017 07:56:40	B734	A	72,9	76,2	84,9
05-05-2017 08:06:49	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
05-05-2017 08:11:20	E190	D	69,4	72,2	82,4
05-05-2017 08:13:33	CRJ9	D	68,1	69,9	81,1
05-05-2017 08:18:08	B738	D	70,9	74,1	84,5
05-05-2017 08:20:19	B738	D	69,1	71,3	82,7
05-05-2017 09:12:25	CRJ9	D	68,9	70,8	82,1
05-05-2017 09:24:06	B734	D	72,6	75,9	86,0
05-05-2017 09:30:16	E170	D	67,3	68,5	81,1
05-05-2017 09:34:18	E170	D	68,1	71,3	82,4
05-05-2017 09:36:35	B738	D	71,9	75,3	86,0
05-05-2017 09:53:25	A319	D	67,4	69,9	80,6
05-05-2017 09:55:15	SU95	D	70,6	74,0	85,4
05-05-2017 10:31:43	DH8D	D	66,3	67,5	75,8
05-05-2017 10:36:05	A320	D	70,4	73,0	83,2
05-05-2017 10:38:10	E170	D	68,3	71,6	82,1
05-05-2017 10:41:44	A320	D	70,1	72,3	82,9
05-05-2017 10:43:22	E190	D	70,5	74,8	83,9
05-05-2017 10:49:11	A321	D	69,4	71,7	82,8
05-05-2017 10:58:11	E170	D	67,6	70,9	81,9
05-05-2017 11:02:00	A320	D	69,2	71,9	83,3
05-05-2017 11:03:52	AT76	D	70,9	73,6	80,9
05-05-2017 11:05:54	E170	D	69,1	71,6	83,1
05-05-2017 11:07:36	E190	D	70,9	75,4	84,2
05-05-2017 11:09:23	E170	D	68,1	71,8	81,3
05-05-2017 11:11:07	E190	D	73,7	78,5	87,3
05-05-2017 11:14:47	E170	D	71,4	75,7	84,8
05-05-2017 11:18:24	DH8D	D	66,7	69,5	77,8
05-05-2017 11:30:45	E170	D	69,3	72,1	84,2
05-05-2017 11:32:40	A321	D	71,9	77,0	87,6
05-05-2017 11:34:20	E170	D	67,7	70,2	82,0
05-05-2017 11:39:35	E170	D	72,2	76,1	86,6
05-05-2017 11:44:14	CRJ9	D	70,3	74,3	83,3
05-05-2017 11:45:55	B763	D	76,5	83,5	91,7
05-05-2017 11:48:04	B734	D	71,6	74,5	85,4
05-05-2017 11:49:59	MD11	D	77,8	84,8	93,4
05-05-2017 12:05:33	A320	D	68,5	72,7	81,3
05-05-2017 12:07:17	A320	D	67,2	69,3	80,2
05-05-2017 12:15:22	B738	D	69,0	72,1	83,3
05-05-2017 12:41:00	A321	D	70,1	72,9	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2017 12:42:52	A321	D	70,0	74,0	84,3
05-05-2017 12:45:14	B737	D	69,9	71,9	83,1
05-05-2017 12:47:43	A320	D	71,9	74,8	86,4
05-05-2017 12:49:52	A318	D	67,5	70,6	81,5
05-05-2017 12:58:43	SU95	D	69,6	72,2	84,4
05-05-2017 13:01:06	A320	D	73,2	77,5	87,0
05-05-2017 13:05:43	E170	D	68,7	72,8	82,6
05-05-2017 13:08:44	E190	D	70,5	76,1	85,0
05-05-2017 13:17:57	E190	D	69,9	73,1	81,9
05-05-2017 13:28:01	C680	D	66,7	68,4	77,1
05-05-2017 13:30:50	E55P	D	66,8	70,6	80,8
05-05-2017 13:35:06	E170	D	67,0	70,6	81,2
05-05-2017 13:39:40	A321	D	70,7	74,2	84,9
05-05-2017 13:41:45	E170	D	66,1	69,2	79,3
05-05-2017 13:49:50	DH8D	D	68,3	70,2	77,9
05-05-2017 13:54:20	B738	D	70,9	73,6	83,5
05-05-2017 13:58:44	CRJ9	D	70,3	73,5	83,9
05-05-2017 14:01:04	E190	D	70,2	73,6	83,7
05-05-2017 14:03:20	B738	D	70,1	73,4	84,6
05-05-2017 14:05:00	A332	D	77,4	82,2	92,8
05-05-2017 14:14:37	E190	D	70,0	73,0	83,4
05-05-2017 14:38:40	B738	D	71,7	75,9	86,3
05-05-2017 14:47:15	E170	D	69,1	71,6	82,7
05-05-2017 14:53:22	A320	D	68,6	70,3	82,2
05-05-2017 14:55:11	E190	D	69,5	73,3	83,9
05-05-2017 14:57:11	CRJ9	D	68,9	71,1	81,7
05-05-2017 14:58:51	E170	D	68,0	70,6	82,3
05-05-2017 15:01:02	A321	D	68,6	72,4	82,6
05-05-2017 15:04:35	A320	D	66,1	67,9	79,9
05-05-2017 15:06:08	B77W	D	70,4	73,0	84,9
05-05-2017 15:12:14	A321	D	71,1	72,9	84,5
05-05-2017 15:14:54	E170	D	69,4	72,6	83,1
05-05-2017 15:16:38	E170	D	67,9	70,5	79,4
05-05-2017 15:19:12	E190	D	70,1	73,0	81,6
05-05-2017 15:23:23	E170	D	69,7	72,9	83,8
05-05-2017 15:25:23	B735	D	71,0	76,9	85,5
05-05-2017 15:35:10	A320	D	69,1	73,3	83,6
05-05-2017 15:37:39	B738	D	72,3	75,7	84,6
05-05-2017 15:40:19	A319	D	71,3	75,9	84,7
05-05-2017 16:20:41	B734	D	72,9	76,9	86,5
05-05-2017 16:22:50	A320	D	67,3	69,6	81,5
05-05-2017 16:28:25	CRJ9	D	71,8	75,4	85,6
05-05-2017 16:35:54	E170	D	73,7	77,8	88,0
05-05-2017 16:37:22	A321	D	69,9	73,8	84,5
05-05-2017 16:40:47	B734	D	71,6	75,9	85,2
05-05-2017 16:45:56	DH8D	D	68,1	69,4	77,6
05-05-2017 16:50:39	E170	D	70,0	73,2	83,5
05-05-2017 16:52:41	E170	D	72,3	76,1	86,1
05-05-2017 16:54:32	E190	D	70,4	73,4	82,7
05-05-2017 16:59:16	E190	D	70,7	74,4	83,9
05-05-2017 17:03:08	E190	D	69,8	72,0	81,8
05-05-2017 17:06:58	E170	D	69,0	71,9	83,1
05-05-2017 17:09:54	CRJ9	D	69,3	73,0	83,2
05-05-2017 17:11:47	BE40	D	65,7	68,4	77,2
05-05-2017 17:14:58	E190	D	70,5	74,0	83,7
05-05-2017 17:18:39	E170	D	69,1	71,8	82,8
05-05-2017 17:24:23	E170	D	70,8	73,2	84,2
05-05-2017 17:27:05	A320	D	69,7	71,9	83,0
05-05-2017 17:30:04	E190	D	69,3	71,4	81,8
05-05-2017 17:32:19	E170	D	69,0	71,3	82,2
05-05-2017 17:34:46	B738	D	71,3	73,8	85,8
05-05-2017 17:43:42	B734	D	71,5	74,8	84,9
05-05-2017 17:53:39	E190	D	69,2	72,9	81,7
05-05-2017 18:08:41	A310	D	72,5	75,9	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2017 18:11:48	A319	D	68,2	71,8	81,0
05-05-2017 18:14:26	E170	D	68,0	71,3	81,8
05-05-2017 18:16:45	A332	D	70,7	75,3	85,0
05-05-2017 18:19:23	CRJ9	D	69,6	71,5	82,1
05-05-2017 18:22:06	B738	D	69,9	71,6	82,5
05-05-2017 18:25:03	B738	D	70,4	73,8	85,0
05-05-2017 18:40:34	A321	D	70,0	72,0	84,5
05-05-2017 18:52:23	A320	D	66,9	68,4	79,7
05-05-2017 18:54:32	A343	D	69,3	71,9	83,2
05-05-2017 18:57:12	A319	D	67,8	69,4	80,6
05-05-2017 19:05:24	A321	D	71,1	72,7	85,1
05-05-2017 19:23:48	A320	D	68,1	69,5	80,7
05-05-2017 19:31:24	E190	D	70,4	73,9	84,9
05-05-2017 19:39:14	A320	D	68,8	71,3	81,8
05-05-2017 19:47:13	DH8D	D	67,5	69,2	78,6
05-05-2017 19:52:01	CRJ9	D	68,9	70,6	82,1
05-05-2017 19:56:02	CRJ9	D	70,8	73,3	82,3
05-05-2017 19:58:41	A319	D	67,3	68,8	78,8
05-05-2017 20:00:17	A320	D	72,1	74,0	84,6
05-05-2017 20:02:00	F100	D	72,7	75,8	85,3
05-05-2017 20:03:50	E170	D	68,6	70,1	82,6
05-05-2017 20:07:39	E170	D	69,5	72,3	83,1
05-05-2017 20:11:09	A320	D	67,6	69,1	81,4
05-05-2017 20:12:53	E170	D	70,1	71,6	83,1
05-05-2017 20:15:16	E190	D	70,3	72,5	83,3
05-05-2017 20:17:38	B738	D	70,3	72,0	83,9
05-05-2017 20:23:21	A320	D	72,3	75,2	85,8
05-05-2017 20:25:10	E190	D	69,2	71,5	82,4
05-05-2017 20:26:54	E170	D	70,4	72,1	84,4
05-05-2017 20:29:18	B738	D	71,8	74,6	85,4
05-05-2017 20:35:10	E170	D	68,1	69,8	81,9
05-05-2017 20:36:59	E170	D	68,8	70,1	82,8
05-05-2017 20:38:48	CRJ9	D	69,5	71,8	83,3
05-05-2017 21:10:34	A320	D	66,8	68,2	79,6
05-05-2017 21:49:24	A320	D	69,8	71,0	82,8
05-05-2017 21:51:45	B738	D	72,5	74,9	86,8
05-05-2017 21:53:32	B733	D	70,2	72,8	83,4
06-05-2017 06:03:47	CRJ9	D	69,3	72,0	82,3
06-05-2017 06:05:41	B738	D	70,6	73,7	84,0
06-05-2017 06:09:51	A320	D	69,0	70,9	81,8
06-05-2017 06:12:37	A321	D	71,3	73,1	84,9
06-05-2017 06:14:02	B738	D	71,3	74,6	85,7
06-05-2017 06:16:03	E190	D	70,1	72,7	82,9
06-05-2017 06:23:48	A321	D	71,4	74,0	85,5
06-05-2017 06:26:10	A321	D	69,1	71,6	83,7
06-05-2017 06:45:35	B738	D	71,9	74,2	84,7
06-05-2017 07:10:04	B738	A	71,9	76,0	84,9
06-05-2017 07:14:54	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
06-05-2017 07:17:31	B734	A	72,1	75,9	84,7
06-05-2017 07:26:36	B738	A	71,9	76,0	84,4
06-05-2017 07:46:07	DH8D	A	69,4	72,0	80,2
06-05-2017 07:49:41	B734	A	74,0	77,5	85,7
06-05-2017 08:12:15	E170	A	69,4	71,2	79,4
06-05-2017 08:27:44	DH8D	A	68,7	71,7	81,9
06-05-2017 08:35:48	E170	A	70,6	73,2	81,4
06-05-2017 08:39:28	CRJ9	A	69,3	71,3	80,8
06-05-2017 08:44:19	SU95	A	72,0	75,9	84,3
06-05-2017 08:54:06	E170	A	71,1	74,9	82,8
06-05-2017 08:56:30	A320	A	72,5	75,5	84,2
06-05-2017 08:58:40	E190	A	71,6	75,0	84,4
06-05-2017 09:05:29	E170	A	72,4	75,7	84,7
06-05-2017 09:08:12	CRJ9	A	69,7	71,4	80,1
06-05-2017 09:12:00	B763	A	74,6	78,0	88,7
06-05-2017 09:15:43	B788	A	71,3	75,2	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2017 09:19:37	CRJ9	A	68,9	70,9	79,7
06-05-2017 09:22:39	E170	A	71,0	74,5	82,8
06-05-2017 09:25:33	DH8D	A	68,6	70,9	79,0
06-05-2017 09:29:48	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
06-05-2017 09:35:36	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
06-05-2017 09:38:29	E170	A	70,3	73,5	82,1
06-05-2017 09:44:32	E170	A	71,0	73,7	82,5
06-05-2017 09:46:45	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
06-05-2017 09:49:03	E190	A	71,2	74,7	83,3
06-05-2017 09:51:38	B738	A	72,0	75,7	84,3
06-05-2017 09:54:24	E170	A	70,2	72,4	81,3
06-05-2017 09:56:43	B738	A	72,9	76,3	85,2
06-05-2017 09:59:22	DH8D	A	68,6	70,0	77,7
06-05-2017 10:05:07	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
06-05-2017 10:25:07	DH8D	A	67,9	69,7	79,1
06-05-2017 10:27:50	E190	A	71,8	74,4	83,0
06-05-2017 10:33:27	A320	A	70,0	74,0	82,1
06-05-2017 11:01:48	AT45	A	68,6	71,1	78,1
06-05-2017 11:04:10	E170	A	70,4	73,0	81,6
06-05-2017 11:20:43	A321	A	70,1	73,6	81,5
06-05-2017 11:25:32	B734	A	73,6	77,0	85,6
06-05-2017 11:29:18	A320	A	71,4	74,6	83,4
06-05-2017 11:31:22	B738	A	72,7	76,6	85,9
06-05-2017 11:35:27	C25A	A	67,6	69,2	77,6
06-05-2017 11:47:50	C295	A	69,3	72,1	80,1
06-05-2017 11:51:04	B77W	A	74,5	79,8	88,3
06-05-2017 11:53:28	A318	A	70,9	75,2	83,4
06-05-2017 11:56:57	CRJ9	A	69,4	71,3	80,2
06-05-2017 11:59:46	A321	A	72,0	75,4	83,7
06-05-2017 12:02:55	A321	A	70,4	72,8	80,4
06-05-2017 12:06:00	E170	A	71,6	74,5	83,0
06-05-2017 12:07:39	A320	A	70,6	73,5	81,4
06-05-2017 12:10:18	E190	A	70,4	74,3	82,5
06-05-2017 12:12:34	E170	A	69,3	72,5	80,8
06-05-2017 12:15:11	E190	A	71,6	74,3	82,0
06-05-2017 12:17:26	E170	A	71,5	74,2	82,3
06-05-2017 12:23:18	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
06-05-2017 12:26:25	CRJ9	A	69,3	70,8	78,4
06-05-2017 12:28:55	E190	A	72,0	75,4	84,1
06-05-2017 12:31:11	B738	A	71,1	75,6	84,4
06-05-2017 12:37:49	E170	A	70,7	73,7	82,2
06-05-2017 12:45:20	B788	A	71,2	74,8	84,4
06-05-2017 12:47:47	B788	A	71,7	75,4	84,5
06-05-2017 12:50:39	E170	A	69,5	71,8	80,9
06-05-2017 12:52:29	E190	A	71,7	74,2	83,2
06-05-2017 12:57:33	A319	A	70,4	74,6	84,0
06-05-2017 12:59:44	E190	A	71,4	74,9	83,5
06-05-2017 13:01:49	B738	A	72,4	75,6	83,8
06-05-2017 13:04:18	DH8D	A	70,0	72,2	80,4
06-05-2017 13:06:34	DH8D	A	69,6	72,0	79,6
06-05-2017 13:09:53	A332	A	74,7	80,0	87,8
06-05-2017 13:13:00	B738	A	71,8	75,9	83,9
06-05-2017 13:15:45	E170	A	71,4	74,9	82,9
06-05-2017 13:18:21	B788	A	71,4	75,5	84,2
06-05-2017 13:22:21	E170	A	71,1	74,5	81,9
06-05-2017 13:25:27	A321	A	71,9	75,5	84,0
06-05-2017 13:27:52	B738	A	73,0	76,9	85,3
06-05-2017 13:30:41	A320	A	69,9	73,4	81,9
06-05-2017 13:33:08	DH8D	A	68,3	70,0	77,9
06-05-2017 13:35:36	B738	A	72,6	76,5	84,9
06-05-2017 13:37:54	B738	A	73,2	77,0	84,7
06-05-2017 13:39:47	A321	A	70,8	74,3	82,6
06-05-2017 13:42:56	B734	A	74,6	80,4	88,2
06-05-2017 13:45:07	B738	A	71,4	76,2	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2017 13:47:41	E170	A	70,8	73,9	81,6
06-05-2017 13:49:37	A320	A	73,0	76,8	85,0
06-05-2017 13:52:40	B788	A	70,7	73,7	83,0
06-05-2017 14:02:15	E170	A	70,7	74,2	82,2
06-05-2017 14:06:47	DH8D	A	71,1	73,3	82,2
06-05-2017 14:15:38	B738	A	72,5	75,5	83,6
06-05-2017 14:21:50	E190	A	72,0	74,7	83,1
06-05-2017 14:33:50	A319	A	72,5	75,9	83,3
06-05-2017 14:42:20	E170	A	71,6	73,8	81,6
06-05-2017 14:58:28	DH8D	A	67,5	69,1	77,5
06-05-2017 15:10:05	DH8D	A	70,8	73,2	81,2
06-05-2017 15:12:24	A320	A	70,5	73,8	82,0
06-05-2017 15:14:27	CRJ9	A	69,1	71,5	79,5
06-05-2017 15:22:49	A319	A	72,9	77,9	84,0
06-05-2017 15:25:53	E170	A	70,9	74,5	81,7
06-05-2017 15:29:57	E170	A	69,5	71,7	79,0
06-05-2017 15:32:28	E190	A	71,5	74,3	82,6
06-05-2017 15:39:15	DH8D	A	69,5	71,6	78,6
06-05-2017 15:45:49	E170	A	70,5	72,8	81,3
06-05-2017 15:48:58	DH8D	A	69,4	71,1	78,9
06-05-2017 15:51:40	E170	A	70,7	73,0	80,7
06-05-2017 15:55:53	E170	A	71,3	73,8	82,1
06-05-2017 15:57:47	CRJ9	A	68,8	71,0	79,6
06-05-2017 15:59:31	DH8D	A	69,8	72,7	80,2
06-05-2017 16:01:49	E190	A	71,9	75,6	83,9
06-05-2017 16:07:47	B734	A	74,4	78,8	86,4
06-05-2017 16:20:06	E190	A	71,2	73,9	82,4
06-05-2017 16:22:41	A319	A	71,0	74,0	81,8
06-05-2017 16:33:03	B737	A	71,1	74,7	83,2
06-05-2017 16:38:03	E190	A	70,4	73,0	82,2
06-05-2017 16:56:30	A320	A	69,5	72,2	80,7
06-05-2017 17:15:51	A320	A	70,7	72,8	80,7
06-05-2017 17:27:24	B738	A	72,4	75,2	83,2
06-05-2017 17:36:37	A320	A	70,5	73,3	80,5
06-05-2017 17:42:49	A321	A	71,5	74,6	81,9
06-05-2017 17:45:23	A321	A	69,0	70,8	79,4
06-05-2017 17:47:25	E170	A	71,3	74,6	82,1
06-05-2017 17:52:53	E190	A	70,6	73,4	82,0
06-05-2017 18:01:15	DH8D	A	70,2	72,3	80,6
06-05-2017 18:10:59	B738	A	71,7	74,7	82,9
06-05-2017 18:24:53	A320	D	67,5	69,5	80,0
06-05-2017 18:26:29	A320	D	69,0	70,3	82,2
06-05-2017 18:36:17	A321	D	70,2	72,5	84,5
06-05-2017 18:48:33	B738	D	72,3	76,0	85,8
06-05-2017 18:54:58	B738	D	69,3	71,6	83,8
06-05-2017 19:25:24	A321	D	69,7	72,0	83,1
06-05-2017 19:55:40	CRJ9	D	67,2	69,1	79,8
06-05-2017 20:02:35	A320	D	70,6	73,7	84,4
06-05-2017 20:08:00	E170	D	67,0	68,4	80,4
06-05-2017 20:29:23	E170	A	70,5	73,4	81,3
06-05-2017 20:57:18	CRJ9	A	69,9	72,5	80,7
06-05-2017 20:59:27	E170	A	70,4	72,5	80,8
06-05-2017 21:02:18	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
06-05-2017 21:10:29	E170	A	71,0	73,6	82,1
06-05-2017 21:20:12	EC35	A	69,7	71,7	79,3
06-05-2017 21:27:02	E190	A	71,2	73,9	82,3
06-05-2017 21:28:49	E170	A	70,4	72,4	80,4
06-05-2017 21:34:22	B738	A	72,5	76,0	84,3
06-05-2017 21:36:15	E170	A	70,9	73,1	81,4
06-05-2017 21:38:33	E170	A	69,9	72,1	79,9
06-05-2017 21:40:27	A321	A	72,4	76,3	83,9
06-05-2017 21:42:59	E170	A	70,6	73,3	81,1
06-05-2017 21:45:03	B734	A	73,6	77,4	85,3
06-05-2017 21:47:27	E190	A	71,7	74,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2017 21:49:37	E190	A	72,1	76,0	83,8
06-05-2017 21:56:58	E190	A	71,7	74,4	82,8
06-05-2017 21:58:36	E190	A	72,1	75,4	83,6
07-05-2017 06:08:10	B738	D	68,5	70,3	80,3
07-05-2017 06:11:26	A321	D	67,4	68,7	79,9
07-05-2017 06:14:58	B738	D	66,9	68,0	76,5
07-05-2017 06:17:31	A320	D	69,2	71,6	81,0
07-05-2017 06:20:58	E190	D	68,7	70,8	80,4
07-05-2017 06:24:14	A321	D	68,6	70,6	81,6
07-05-2017 06:28:03	A320	D	66,3	67,4	77,7
07-05-2017 06:30:39	A321	D	68,2	70,9	80,8
07-05-2017 06:33:19	A321	D	67,5	69,8	78,9
07-05-2017 06:36:23	B788	D	66,3	67,7	75,4
07-05-2017 06:52:36	A320	D	70,4	72,6	83,7
07-05-2017 07:12:05	A320	D	66,4	68,3	77,9
07-05-2017 07:26:47	E170	D	69,9	71,4	83,7
07-05-2017 07:28:26	E170	D	68,5	70,7	82,1
07-05-2017 07:29:56	E190	D	68,3	70,3	81,1
07-05-2017 07:31:15	E170	D	68,6	70,4	82,0
07-05-2017 07:37:44	E190	D	69,9	71,9	83,5
07-05-2017 07:39:57	E170	D	66,8	67,9	76,8
07-05-2017 07:41:49	E170	D	68,5	70,3	82,1
07-05-2017 07:44:44	B734	D	73,5	78,2	87,5
07-05-2017 07:46:21	B738	D	70,7	73,4	84,9
07-05-2017 07:48:03	E170	D	69,2	71,9	82,6
07-05-2017 07:53:54	E190	D	69,5	72,1	83,1
07-05-2017 07:58:32	E170	D	67,6	69,8	81,0
07-05-2017 08:05:54	A321	D	70,8	75,6	84,9
07-05-2017 08:13:04	B738	D	72,1	75,0	86,3
07-05-2017 08:17:46	CRJ9	D	72,4	75,8	86,1
07-05-2017 09:12:17	A320	D	70,5	73,2	84,5
07-05-2017 09:15:56	B738	D	72,2	74,8	86,3
07-05-2017 09:25:06	B734	D	73,6	77,9	87,5
07-05-2017 09:34:27	B738	D	69,2	71,7	82,0
07-05-2017 09:54:35	SU95	D	71,9	75,0	85,9
07-05-2017 10:02:04	F100	D	68,8	72,0	81,6
07-05-2017 10:20:38	A333	D	67,5	69,8	78,6
07-05-2017 10:25:08	A320	D	66,9	69,5	78,4
07-05-2017 10:34:32	A320	D	68,4	70,5	80,2
07-05-2017 10:57:00	E170	D	65,2	67,1	75,6
07-05-2017 10:58:56	E170	D	70,0	73,2	83,3
07-05-2017 11:00:53	CRJ9	D	70,3	73,2	83,1
07-05-2017 11:24:57	E190	D	66,8	68,3	79,6
07-05-2017 11:43:06	E190	D	72,1	74,9	84,9
07-05-2017 11:45:34	A321	D	69,9	72,5	82,2
07-05-2017 11:51:26	B763	D	73,3	76,9	85,8
07-05-2017 12:02:30	B738	D	67,8	69,2	81,2
07-05-2017 12:27:13	A321	D	68,2	70,3	82,0
07-05-2017 12:36:41	A321	D	67,8	69,1	80,1
07-05-2017 12:42:30	B738	D	68,7	71,3	81,9
07-05-2017 12:47:08	E170	D	68,2	69,6	79,6
07-05-2017 13:01:42	E190	D	68,7	70,2	79,8
07-05-2017 13:10:39	B738	D	68,3	71,6	81,7
07-05-2017 13:12:30	A320	D	67,1	69,2	79,1
07-05-2017 13:18:22	E190	D	66,6	69,0	79,2
07-05-2017 13:21:43	E190	D	67,2	68,6	80,2
07-05-2017 13:23:37	E170	D	66,5	68,9	79,1
07-05-2017 13:31:26	B738	D	72,8	76,0	86,6
07-05-2017 13:39:23	A321	D	67,4	68,5	77,4
07-05-2017 13:50:17	A320	D	66,5	67,9	76,5
07-05-2017 13:56:04	E170	D	66,7	68,9	79,9
07-05-2017 14:33:40	B734	D	67,6	69,6	80,4
07-05-2017 14:46:45	E170	D	66,3	68,0	77,5
07-05-2017 14:54:07	F100	D	67,5	69,2	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2017 14:59:47	E170	D	71,4	75,0	83,2
07-05-2017 15:00:09	E170	D	65,7	68,1	79,7
07-05-2017 15:04:14	CRJ9	D	66,3	68,5	78,1
07-05-2017 15:06:11	B77W	D	69,7	72,2	83,3
07-05-2017 15:10:28	E170	D	68,0	70,2	83,2
07-05-2017 15:14:52	B738	D	70,6	74,3	85,8
07-05-2017 15:16:34	E190	D	67,9	71,2	82,0
07-05-2017 15:18:27	B738	D	70,4	74,5	85,1
07-05-2017 15:25:40	A319	D	70,2	73,8	84,5
07-05-2017 15:31:55	A320	D	67,8	71,6	81,8
07-05-2017 15:45:39	A321	D	67,6	70,1	77,6
07-05-2017 15:52:47	B734	D	71,6	75,7	86,8
07-05-2017 16:04:30	E190	D	67,6	70,9	81,7
07-05-2017 16:26:11	E170	D	67,7	70,8	82,2
07-05-2017 16:39:57	A321	D	68,3	70,9	82,1
07-05-2017 16:43:17	A321	D	68,2	70,3	82,4
07-05-2017 16:46:57	CRJ9	D	71,0	75,3	83,8
07-05-2017 16:48:51	DH8D	D	66,6	67,9	75,6
07-05-2017 16:56:09	E170	D	68,2	71,8	82,5
07-05-2017 16:58:10	E190	D	67,2	70,4	79,7
07-05-2017 17:09:42	E190	D	66,1	69,1	80,1
07-05-2017 17:25:58	B738	D	69,2	71,7	80,7
07-05-2017 17:27:55	E190	D	65,2	67,6	77,0
07-05-2017 17:32:48	CRJ9	D	67,6	70,0	79,9
07-05-2017 17:39:54	B734	D	66,0	67,9	77,1
07-05-2017 17:54:12	B738	D	71,1	73,9	83,8
07-05-2017 18:10:33	B738	D	65,8	67,3	76,2
07-05-2017 19:07:18	B738	D	68,3	71,2	80,3
07-05-2017 19:59:58	F100	D	67,0	69,2	78,1
07-05-2017 20:03:00	A320	D	68,5	69,7	80,5
07-05-2017 20:07:33	E170	D	66,1	66,9	75,2
07-05-2017 20:09:45	E170	D	66,1	67,7	76,1
07-05-2017 20:11:39	F100	D	66,6	67,3	75,6
07-05-2017 20:13:12	A320	D	69,4	71,8	81,7
07-05-2017 20:16:15	CRJ9	D	68,8	70,2	79,2
07-05-2017 20:19:22	A321	D	70,2	72,4	82,8
07-05-2017 20:22:51	E190	D	68,2	69,9	79,0
07-05-2017 20:28:42	B738	D	69,3	71,3	81,4
07-05-2017 20:30:29	E170	D	66,6	68,7	78,0
07-05-2017 20:32:35	E190	D	69,5	72,9	81,5
07-05-2017 20:57:44	A320	D	66,9	69,3	81,4
07-05-2017 21:01:16	CRJ9	D	69,7	72,3	82,2
07-05-2017 21:08:29	B752	D	69,8	73,2	83,8
07-05-2017 21:17:08	B738	D	69,9	72,9	84,9
07-05-2017 21:31:49	E190	D	67,8	69,9	79,5
07-05-2017 21:36:39	A320	D	66,0	67,1	76,8
07-05-2017 21:38:33	B738	D	69,2	71,7	82,2
08-05-2017 06:04:44	CRJ9	D	71,5	74,0	84,3
08-05-2017 06:07:25	A320	D	68,7	70,9	82,7
08-05-2017 06:09:10	A321	D	71,0	73,6	84,4
08-05-2017 06:10:35	A320	D	70,8	73,2	84,7
08-05-2017 06:12:10	B738	D	69,8	72,8	83,3
08-05-2017 06:14:26	B738	D	68,4	70,6	81,8
08-05-2017 06:19:45	E190	D	68,5	72,0	81,7
08-05-2017 06:21:47	A321	D	68,4	70,5	81,6
08-05-2017 06:31:01	A321	D	68,2	70,1	81,2
08-05-2017 06:42:59	B738	D	71,6	74,8	84,8
08-05-2017 06:53:57	A319	D	67,0	69,5	78,8
08-05-2017 06:55:16	A320	D	70,2	72,1	84,1
08-05-2017 06:56:54	B738	D	70,5	74,1	84,3
08-05-2017 07:25:58	A321	D	67,8	69,0	79,2
08-05-2017 07:29:29	E190	D	68,9	72,5	82,2
08-05-2017 07:33:20	E170	D	65,4	66,8	77,7
08-05-2017 07:35:06	E170	D	67,4	69,3	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2017 07:37:16	B734	D	69,6	72,3	81,6
08-05-2017 07:40:11	E190	D	69,9	73,1	82,7
08-05-2017 07:41:50	E170	D	67,5	70,2	81,7
08-05-2017 07:45:38	E170	D	68,5	71,4	82,6
08-05-2017 07:49:33	E190	D	67,7	70,8	80,5
08-05-2017 07:51:14	B734	D	71,2	73,6	85,1
08-05-2017 07:54:37	E170	D	68,0	70,9	78,8
08-05-2017 07:57:22	E170	D	68,1	70,0	80,9
08-05-2017 07:58:53	E190	D	68,4	70,7	80,5
08-05-2017 08:03:19	E170	D	67,5	69,0	78,3
08-05-2017 08:05:02	E170	D	67,9	70,2	82,7
08-05-2017 08:06:49	A320	D	68,6	70,7	82,4
08-05-2017 08:13:01	CRJ9	D	68,5	71,5	81,9
08-05-2017 08:15:37	B738	D	70,6	73,7	84,7
08-05-2017 08:26:18	B738	D	66,4	67,4	78,2
08-05-2017 09:12:37	B738	D	71,6	74,5	85,0
08-05-2017 09:19:02	CRJ9	D	71,5	75,1	85,3
08-05-2017 09:28:47	E170	D	71,2	74,3	86,2
08-05-2017 09:40:54	B734	D	72,9	76,8	87,8
08-05-2017 09:44:56	A320	D	68,4	70,9	82,0
08-05-2017 09:55:58	E170	D	69,0	71,4	83,7
08-05-2017 10:05:02	B738	D	71,3	74,2	86,0
08-05-2017 10:08:55	RJ1H	D	67,9	70,3	80,2
08-05-2017 10:12:49	CRJ7	D	67,3	69,2	79,0
08-05-2017 10:15:11	A319	D	70,3	74,3	84,1
08-05-2017 10:17:17	SU95	D	72,6	78,1	87,5
08-05-2017 10:35:37	A320	D	69,6	72,2	82,4
08-05-2017 10:37:33	E170	D	66,9	69,5	81,8
08-05-2017 10:39:42	A320	D	67,8	69,8	80,6
08-05-2017 10:47:51	A320	D	67,5	69,7	81,3
08-05-2017 10:50:28	DH8D	D	66,6	67,1	75,6
08-05-2017 10:52:27	A320	D	68,6	71,6	81,1
08-05-2017 10:56:29	E170	D	66,7	68,7	79,9
08-05-2017 10:57:27	DH8D	D	66,9	67,5	76,9
08-05-2017 11:02:47	DH8D	D	66,1	67,6	76,1
08-05-2017 11:04:42	E190	D	68,7	70,5	81,5
08-05-2017 11:09:11	E170	D	67,7	70,4	82,0
08-05-2017 11:10:52	E170	D	68,1	71,6	82,7
08-05-2017 11:12:37	E170	D	71,3	75,7	86,1
08-05-2017 11:14:26	E190	D	70,5	72,7	83,3
08-05-2017 11:16:16	E170	D	72,3	76,6	87,0
08-05-2017 11:20:23	DH8D	D	68,6	70,6	78,1
08-05-2017 11:24:01	B738	D	70,2	73,4	84,9
08-05-2017 11:26:06	E170	D	68,7	71,8	82,1
08-05-2017 11:34:27	A321	D	71,9	76,6	88,2
08-05-2017 11:36:15	E170	D	66,6	69,4	80,4
08-05-2017 11:41:39	CRJ9	D	70,3	73,9	84,0
08-05-2017 11:55:00	A320	D	68,3	70,6	80,0
08-05-2017 11:57:39	E190	D	70,2	73,7	84,4
08-05-2017 11:59:34	B763	D	75,0	80,7	91,0
08-05-2017 12:08:37	E170	D	69,0	72,3	83,9
08-05-2017 12:23:39	A321	D	70,6	73,7	85,5
08-05-2017 12:25:53	B738	D	69,6	71,1	83,2
08-05-2017 12:39:16	B738	D	70,0	72,5	83,8
08-05-2017 12:42:08	A321	D	68,3	70,7	80,9
08-05-2017 12:55:07	A320	D	73,6	78,1	87,9
08-05-2017 12:57:57	A320	D	72,8	76,0	86,4
08-05-2017 13:11:01	SU95	D	71,3	75,1	86,3
08-05-2017 13:12:52	E190	D	73,7	77,7	88,0
08-05-2017 13:15:32	A320	D	68,1	72,4	83,5
08-05-2017 13:26:10	E190	D	69,5	73,3	83,7
08-05-2017 13:28:07	E190	D	70,9	75,0	83,9
08-05-2017 13:30:18	A321	D	71,5	74,8	85,8
08-05-2017 13:45:19	E170	D	69,8	72,7	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2017 13:47:07	B738	D	70,2	73,4	84,0
08-05-2017 13:52:48	CRJ9	D	69,5	72,1	83,4
08-05-2017 13:55:05	E190	D	69,6	72,8	83,8
08-05-2017 13:59:55	E190	D	70,5	73,6	83,9
08-05-2017 14:10:16	A320	D	68,6	71,6	83,2
08-05-2017 14:16:59	A332	D	77,1	81,7	92,9
08-05-2017 14:21:46	B738	D	71,1	74,9	86,8
08-05-2017 14:24:32	DH8D	D	67,7	68,9	78,1
08-05-2017 14:46:32	E170	D	70,9	74,1	84,9
08-05-2017 14:50:10	B738	D	72,6	76,2	86,6
08-05-2017 14:52:08	CRJ9	D	69,4	72,8	85,1
08-05-2017 14:54:13	A320	D	68,1	70,5	80,5
08-05-2017 14:55:40	E170	D	69,0	73,7	84,5
08-05-2017 15:02:07	A320	D	68,5	70,7	82,6
08-05-2017 15:05:24	B77W	D	71,9	76,3	87,2
08-05-2017 15:08:03	E170	D	69,2	72,5	83,3
08-05-2017 15:09:41	E190	D	70,9	72,8	84,4
08-05-2017 15:15:10	E190	D	69,7	71,6	82,5
08-05-2017 15:32:22	A320	D	71,7	74,4	86,9
08-05-2017 15:34:00	E170	D	69,7	72,2	84,9
08-05-2017 15:35:44	B735	D	71,2	74,8	85,2
08-05-2017 15:40:02	A320	D	69,3	70,8	83,1
08-05-2017 15:43:51	B734	D	72,4	75,2	87,3
08-05-2017 15:52:19	E170	D	69,5	72,5	84,1
08-05-2017 15:57:15	A320	D	70,5	73,2	84,1
08-05-2017 15:59:06	A321	D	71,7	75,2	86,6
08-05-2017 16:21:59	A318	D	68,5	71,2	83,1
08-05-2017 16:27:53	A321	D	71,2	75,7	86,3
08-05-2017 16:29:27	E170	D	71,9	76,6	87,3
08-05-2017 16:36:10	DH8D	D	67,2	68,1	77,7
08-05-2017 16:42:15	CRJ9	D	69,5	71,5	83,6
08-05-2017 16:43:35	DH8D	D	68,0	69,8	78,0
08-05-2017 16:45:35	E190	D	70,6	73,4	84,4
08-05-2017 16:48:32	E170	D	72,1	75,1	87,0
08-05-2017 16:52:23	E170	D	68,4	71,2	82,8
08-05-2017 16:57:15	E190	D	69,9	72,7	83,9
08-05-2017 17:00:18	E190	D	70,1	73,7	84,4
08-05-2017 17:02:00	E190	D	69,6	74,2	84,9
08-05-2017 17:04:08	E170	D	69,1	72,0	84,4
08-05-2017 17:09:17	E190	D	69,8	73,0	85,0
08-05-2017 17:21:03	E170	D	68,5	71,8	83,2
08-05-2017 17:23:24	E170	D	69,0	71,5	83,2
08-05-2017 17:28:04	CRJ9	D	70,6	73,9	85,2
08-05-2017 17:30:17	E170	D	67,0	68,6	81,0
08-05-2017 17:32:19	E170	D	66,8	68,4	76,3
08-05-2017 17:36:43	E170	D	68,1	70,2	82,3
08-05-2017 17:43:24	B734	D	71,1	74,5	85,8
08-05-2017 17:59:05	A319	D	67,9	70,9	82,1
08-05-2017 18:06:47	A332	D	69,2	71,7	84,3
08-05-2017 18:09:40	B738	D	70,4	74,7	84,7
08-05-2017 18:12:33	A320	D	65,9	67,8	76,7
08-05-2017 18:14:01	B738	D	68,3	71,0	82,8
08-05-2017 18:42:19	A321	D	69,6	72,6	84,8
08-05-2017 18:59:46	A321	D	70,3	72,4	85,2
08-05-2017 19:02:23	E170	D	69,1	72,4	84,3
08-05-2017 19:14:51	A321	D	69,2	71,5	82,0
08-05-2017 19:24:53	A320	D	68,9	71,8	81,4
08-05-2017 19:27:50	E190	D	70,9	74,1	86,3
08-05-2017 19:33:54	B738	D	70,3	73,4	84,9
08-05-2017 19:57:10	E190	D	68,1	69,8	79,9
08-05-2017 19:58:41	E170	D	69,0	71,8	83,8
08-05-2017 20:03:33	E190	D	71,0	74,9	86,0
08-05-2017 20:05:03	B738	D	72,3	75,9	87,8
08-05-2017 20:08:30	A320	D	70,0	73,7	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2017 20:10:19	A320	D	73,0	76,9	86,8
08-05-2017 20:12:09	E170	D	69,7	73,8	84,6
08-05-2017 20:13:55	E170	D	69,4	71,5	84,8
08-05-2017 20:15:29	E170	D	69,2	71,6	84,5
08-05-2017 20:17:45	E170	D	67,6	69,4	80,8
08-05-2017 20:20:43	CRJ9	D	69,5	72,7	83,2
08-05-2017 20:25:59	A320	D	68,4	71,8	81,5
08-05-2017 20:29:06	E190	D	68,7	73,2	84,3
08-05-2017 20:31:12	B738	D	72,2	77,0	87,3
08-05-2017 20:33:03	A320	D	68,2	70,1	81,6
08-05-2017 20:34:38	E170	D	68,7	71,4	83,3
08-05-2017 20:36:00	E170	D	68,9	72,5	84,3
08-05-2017 20:37:30	A321	D	67,9	70,8	82,8
08-05-2017 20:39:29	CRJ9	D	69,6	73,3	84,1
08-05-2017 20:59:22	B738	D	70,2	73,9	85,3
08-05-2017 21:21:09	A320	D	66,3	68,3	76,3
08-05-2017 21:22:42	B752	D	66,9	69,1	79,9
08-05-2017 21:34:16	B738	D	71,5	76,2	86,1
08-05-2017 21:41:16	B738	D	69,0	72,6	83,3
08-05-2017 21:45:37	B752	D	67,2	71,7	83,0
08-05-2017 21:50:27	B734	D	69,8	73,1	83,2
09-05-2017 06:06:12	CRJ9	D	70,5	74,6	84,5
09-05-2017 06:08:57	B735	D	70,8	74,9	84,9
09-05-2017 06:10:35	B738	D	71,7	76,2	85,9
09-05-2017 06:12:46	A320	D	70,0	73,2	84,6
09-05-2017 06:18:49	A321	D	69,8	72,0	84,2
09-05-2017 06:25:16	E190	D	70,0	72,9	82,3
09-05-2017 06:28:03	A321	D	69,5	72,3	83,8
09-05-2017 06:32:13	A321	D	69,6	72,6	83,3
09-05-2017 06:54:55	A319	D	67,1	70,3	81,8
09-05-2017 07:19:40	A320	D	68,5	71,4	81,9
09-05-2017 07:21:38	B738	D	71,0	74,8	85,4
09-05-2017 07:28:51	E190	D	69,3	72,4	83,5
09-05-2017 07:30:57	E170	D	68,3	70,0	82,8
09-05-2017 07:36:12	E190	D	68,8	71,7	82,9
09-05-2017 07:37:59	E170	D	68,1	70,8	82,6
09-05-2017 07:40:10	E170	D	67,5	70,2	81,5
09-05-2017 07:42:29	E170	D	68,4	70,7	81,8
09-05-2017 07:44:36	E170	D	67,2	68,4	78,7
09-05-2017 07:53:41	DH8D	D	68,9	70,7	78,9
09-05-2017 07:56:02	B734	D	70,1	73,4	85,7
09-05-2017 07:58:55	E170	D	68,7	72,7	83,3
09-05-2017 08:02:34	E170	D	68,5	71,6	82,7
09-05-2017 08:04:35	E170	D	67,7	71,4	83,2
09-05-2017 08:06:20	B738	D	71,8	76,5	87,1
09-05-2017 08:13:10	E190	D	69,6	73,2	85,1
09-05-2017 08:15:28	SF34	D	67,2	69,1	76,8
09-05-2017 08:17:22	CRJ9	D	69,7	73,3	85,3
09-05-2017 08:21:28	B738	D	71,6	75,5	86,9
09-05-2017 08:24:45	B738	D	67,9	69,6	79,9
09-05-2017 08:25:07	B738	D	71,0	74,3	85,5
09-05-2017 08:27:00	B738	D	68,0	70,4	82,3
09-05-2017 09:17:43	CRJ9	D	68,9	72,4	82,7
09-05-2017 09:20:46	E170	D	67,4	72,2	83,2
09-05-2017 09:27:31	B738	D	70,2	72,4	85,2
09-05-2017 09:29:08	B734	D	71,6	74,9	86,1
09-05-2017 09:31:01	A320	D	69,9	72,2	82,4
09-05-2017 09:34:03	E190	D	69,3	73,0	83,9
09-05-2017 09:39:44	B737	D	71,7	74,9	86,5
09-05-2017 09:44:01	A320	D	69,4	72,9	83,9
09-05-2017 09:46:26	A320	D	68,1	70,8	82,2
09-05-2017 09:57:04	RJ1H	D	66,0	68,8	75,6
09-05-2017 09:59:58	A320	D	65,9	67,9	78,4
09-05-2017 10:02:29	CRJ9	D	66,4	68,8	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2017 10:04:37	A319	D	69,3	72,3	82,8
09-05-2017 10:06:46	E170	D	68,4	70,9	83,4
09-05-2017 10:26:05	A333	D	70,8	76,6	86,1
09-05-2017 10:28:33	SU95	D	72,9	76,8	87,7
09-05-2017 10:33:33	MD11	D	76,3	82,5	92,2
09-05-2017 10:37:04	A320	D	66,6	68,8	80,7
09-05-2017 10:48:27	A321	D	69,0	71,2	82,8
09-05-2017 10:54:49	E190	D	70,9	74,4	84,3
09-05-2017 10:56:28	DH8D	D	66,3	69,3	79,4
09-05-2017 10:58:19	E170	D	67,3	69,7	81,3
09-05-2017 11:07:57	E170	D	67,4	71,4	76,4
09-05-2017 11:08:10	E170	D	67,0	69,4	80,0
09-05-2017 11:09:26	E170	D	71,3	76,4	86,3
09-05-2017 11:11:08	E190	D	68,9	72,7	83,2
09-05-2017 11:13:33	E170	D	68,3	72,8	82,7
09-05-2017 11:16:09	E170	D	68,2	71,6	81,9
09-05-2017 11:28:49	E170	D	67,5	69,2	81,0
09-05-2017 11:38:52	E170	D	69,3	72,8	83,3
09-05-2017 11:42:37	CRJ9	D	68,0	73,4	82,8
09-05-2017 11:44:41	E190	D	69,2	71,6	82,6
09-05-2017 11:55:12	A320	D	67,7	69,0	79,5
09-05-2017 12:03:04	A320	D	66,4	68,8	79,0
09-05-2017 12:20:24	E190	D	71,6	75,1	86,2
09-05-2017 12:35:08	A321	D	68,8	72,0	83,8
09-05-2017 12:49:30	A321	D	68,0	70,9	83,4
09-05-2017 12:51:55	B738	D	69,7	73,2	83,1
09-05-2017 12:56:22	A320	D	66,3	68,4	80,8
09-05-2017 13:01:22	A320	D	66,7	68,8	80,1
09-05-2017 13:09:50	E170	D	68,0	71,3	82,1
09-05-2017 13:21:55	E190	D	68,6	72,6	83,4
09-05-2017 13:29:13	E190	D	67,8	71,3	82,5
09-05-2017 13:32:36	A321	D	69,1	72,2	82,6
09-05-2017 13:34:17	E170	D	68,4	71,6	82,5
09-05-2017 13:39:56	B738	D	68,9	73,9	83,8
09-05-2017 13:42:20	E170	D	66,9	69,8	81,7
09-05-2017 13:50:40	E190	D	69,3	73,7	81,6
09-05-2017 13:54:55	CRJ9	D	67,1	69,2	77,5
09-05-2017 14:11:18	E170	D	66,3	70,2	80,5
09-05-2017 14:16:46	B738	D	68,5	72,7	83,1
09-05-2017 14:19:46	B738	D	70,8	74,4	85,1
09-05-2017 14:22:31	A320	D	69,0	72,5	83,7
09-05-2017 14:24:14	A320	D	69,8	73,2	84,3
09-05-2017 14:38:52	E170	D	66,9	69,9	80,9
09-05-2017 14:41:03	E170	D	67,0	69,9	81,0
09-05-2017 14:43:26	A320	D	68,2	70,6	81,2
09-05-2017 14:47:33	CRJ9	D	68,4	71,2	82,7
09-05-2017 14:49:26	E170	D	70,5	73,7	85,4
09-05-2017 14:51:30	E170	D	67,4	70,3	84,0
09-05-2017 15:02:26	B77W	D	71,0	74,7	86,2
09-05-2017 15:05:06	BCS1	D	65,6	67,3	78,2
09-05-2017 15:06:35	F100	D	69,2	73,0	84,7
09-05-2017 15:09:17	E190	D	69,8	73,3	85,4
09-05-2017 15:12:20	DH8D	D	66,4	68,4	78,5
09-05-2017 15:19:22	B738	D	72,6	76,3	88,0
09-05-2017 15:24:49	A319	D	69,0	71,8	84,0
09-05-2017 15:32:08	B738	D	71,7	74,4	86,6
09-05-2017 15:34:07	A320	D	67,3	70,3	80,9
09-05-2017 15:45:31	B734	D	71,5	76,0	86,2
09-05-2017 16:15:28	A320	D	67,9	71,8	81,9
09-05-2017 16:17:54	E190	D	68,8	73,9	81,1
09-05-2017 16:26:09	E170	D	66,7	69,0	78,7
09-05-2017 16:26:30	E170	D	67,5	69,8	78,3
09-05-2017 16:30:27	A321	D	69,6	73,6	84,6
09-05-2017 16:34:27	DH8D	D	66,3	67,2	77,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2017 16:36:05	DH8D	D	66,3	68,3	77,4
09-05-2017 16:40:08	CRJ9	D	70,3	73,7	84,4
09-05-2017 16:45:21	E190	D	68,6	72,2	83,0
09-05-2017 16:50:16	E170	D	68,5	71,6	82,8
09-05-2017 16:52:44	E170	D	68,9	71,0	83,5
09-05-2017 16:55:26	E170	D	67,2	70,8	80,7
09-05-2017 16:56:54	E170	D	70,0	74,1	85,1
09-05-2017 16:59:01	E170	D	68,4	71,5	83,5
09-05-2017 17:01:00	E190	D	68,9	71,2	83,7
09-05-2017 17:02:36	E170	D	71,4	74,7	87,0
09-05-2017 17:04:51	E190	D	69,6	73,4	84,4
09-05-2017 17:11:13	E170	D	67,8	70,3	83,1
09-05-2017 17:17:00	CRJ9	D	71,1	74,7	85,9
09-05-2017 17:20:20	B734	D	74,6	78,7	89,4
09-05-2017 17:25:16	E170	D	66,9	69,8	81,1
09-05-2017 17:26:40	E190	D	69,3	73,1	85,0
09-05-2017 17:30:21	E170	D	67,9	70,1	82,7
09-05-2017 17:34:25	E170	D	68,0	70,6	83,4
09-05-2017 17:36:25	H25B	D	66,7	68,4	78,5
09-05-2017 17:37:49	E190	D	68,0	72,6	82,9
09-05-2017 17:39:23	B738	D	71,7	75,7	86,7
09-05-2017 17:55:56	CL30	D	67,4	69,9	79,7
09-05-2017 17:57:54	A319	D	66,6	70,4	80,0
09-05-2017 18:01:23	CRJ9	D	67,9	71,1	82,9
09-05-2017 18:05:21	A320	D	67,2	70,6	82,1
09-05-2017 18:29:26	A320	D	67,4	70,0	81,7
09-05-2017 18:35:08	A320	D	66,7	69,7	81,6
09-05-2017 18:41:18	C30J	D	68,2	72,0	84,0
09-05-2017 18:45:32	A321	D	70,1	73,3	85,6
09-05-2017 19:10:12	B738	D	68,5	70,3	83,1
09-05-2017 19:11:53	A320	D	65,8	68,6	80,1
09-05-2017 19:25:47	E190	D	70,3	72,8	84,6
09-05-2017 19:35:16	E170	D	68,3	70,6	83,4
09-05-2017 19:53:40	F100	D	68,6	72,1	81,1
09-05-2017 19:56:36	E190	D	69,3	72,1	83,3
09-05-2017 20:00:11	E170	D	68,1	70,7	83,0
09-05-2017 20:01:39	A320	D	71,0	74,2	85,5
09-05-2017 20:04:06	E190	D	69,3	73,8	83,9
09-05-2017 20:05:47	E170	D	68,5	71,0	83,8
09-05-2017 20:09:13	E170	D	66,5	68,8	80,5
09-05-2017 20:11:53	DH8D	D	66,4	67,6	76,0
09-05-2017 20:14:14	CRJ9	D	67,7	69,4	82,0
09-05-2017 20:18:59	A320	D	68,3	70,3	79,4
09-05-2017 20:20:57	E170	D	67,2	69,6	82,0
09-05-2017 20:22:58	E190	D	70,0	73,0	83,6
09-05-2017 20:24:51	E170	D	68,3	70,9	83,6
09-05-2017 20:27:53	B738	D	72,1	75,6	86,4
09-05-2017 20:31:24	E170	D	66,9	69,2	80,5
09-05-2017 20:34:17	B738	D	71,8	74,6	86,5
09-05-2017 20:40:02	A319	D	66,5	68,7	78,5
09-05-2017 20:55:31	B738	D	69,7	72,2	84,1
09-05-2017 21:05:44	CRJ9	D	69,3	71,8	84,0
09-05-2017 21:50:09	B734	D	70,4	72,8	84,7
10-05-2017 06:07:35	A321	D	70,1	71,3	85,0
10-05-2017 06:12:25	B738	D	70,6	72,2	84,4
10-05-2017 06:15:39	CRJ9	D	69,7	71,8	81,8
10-05-2017 06:22:54	A321	D	70,2	71,3	85,0
10-05-2017 06:24:53	E190	D	68,2	69,9	82,4
10-05-2017 06:27:20	A320	D	69,8	71,7	83,4
10-05-2017 06:31:37	E190	D	70,7	72,8	83,9
10-05-2017 06:36:36	A320	D	67,1	68,7	81,3
10-05-2017 06:40:47	A320	D	67,1	68,2	81,6
10-05-2017 06:44:48	E190	D	70,2	72,7	84,5
10-05-2017 06:49:30	A321	D	69,3	70,8	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2017 06:51:31	A319	D	66,8	67,6	78,2
10-05-2017 06:59:28	A320	D	70,2	71,8	84,5
10-05-2017 07:25:52	DH8D	D	76,2	80,8	90,0
10-05-2017 07:28:43	E170	D	68,8	71,0	84,4
10-05-2017 07:32:00	E170	D	68,8	71,5	83,9
10-05-2017 07:35:11	A320	D	68,6	70,5	81,4
10-05-2017 07:37:19	B738	D	70,3	73,0	84,4
10-05-2017 07:42:02	E170	D	68,5	70,5	83,7
10-05-2017 07:43:47	E170	D	67,8	69,9	83,0
10-05-2017 07:45:29	E170	D	68,1	69,5	82,1
10-05-2017 07:47:12	B734	D	72,5	76,7	87,2
10-05-2017 07:52:13	B788	D	67,8	69,5	81,3
10-05-2017 07:55:51	E170	D	66,3	67,5	79,5
10-05-2017 07:59:16	E170	D	69,5	71,8	84,4
10-05-2017 08:00:57	E190	D	70,1	72,8	84,8
10-05-2017 08:02:28	E170	D	68,9	70,6	84,0
10-05-2017 08:04:07	E170	D	67,4	69,4	82,6
10-05-2017 08:05:56	C130	D	78,4	83,0	91,2
10-05-2017 08:09:10	E170	D	70,0	74,2	85,6
10-05-2017 08:10:54	CRJ9	D	68,7	71,3	83,9
10-05-2017 08:12:54	C295	D	69,7	71,3	81,7
10-05-2017 08:17:33	B738	D	73,5	77,4	88,8
10-05-2017 08:21:16	B738	D	69,9	72,5	85,0
10-05-2017 08:23:37	B738	D	71,2	74,3	86,2
10-05-2017 08:25:55	B738	D	71,3	74,4	86,6
10-05-2017 09:18:24	CRJ9	D	70,6	73,8	83,7
10-05-2017 09:24:08	B738	D	68,3	69,2	78,7
10-05-2017 09:35:02	A320	D	67,9	72,1	80,4
10-05-2017 09:37:13	E170	D	68,4	72,6	83,8
10-05-2017 09:43:06	E190	D	70,4	73,7	84,7
10-05-2017 09:55:47	E170	D	69,3	72,3	87,8
10-05-2017 09:57:11	CRJ7	D	68,7	71,6	89,5
10-05-2017 09:59:11	RJ1H	D	69,1	72,2	89,8
10-05-2017 10:13:14	A319	D	72,0	75,2	85,2
10-05-2017 10:15:16	SU95	D	73,7	79,3	88,1
10-05-2017 10:35:17	E190	D	70,0	72,7	82,3
10-05-2017 10:43:52	A320	D	67,6	70,2	82,2
10-05-2017 10:47:49	MD11	D	76,8	82,1	91,5
10-05-2017 10:50:29	A320	D	67,8	69,9	81,9
10-05-2017 10:52:21	A321	D	69,3	72,4	83,5
10-05-2017 10:54:16	E170	D	69,0	72,1	84,3
10-05-2017 10:59:48	B734	D	72,4	77,8	87,5
10-05-2017 11:04:13	A320	D	70,1	72,2	83,1
10-05-2017 11:10:09	E170	D	68,4	71,2	82,7
10-05-2017 11:14:40	E190	D	72,8	78,7	87,4
10-05-2017 11:19:52	E170	D	68,7	72,9	83,6
10-05-2017 11:25:07	E170	D	71,4	75,2	85,7
10-05-2017 11:27:26	B738	D	70,5	73,8	84,3
10-05-2017 11:32:05	E170	D	68,1	71,3	82,8
10-05-2017 11:34:57	B738	D	70,9	74,2	83,4
10-05-2017 11:39:08	E170	D	66,7	69,0	80,3
10-05-2017 11:43:23	E190	D	69,9	74,6	84,1
10-05-2017 11:47:51	CRJ9	D	69,2	72,0	81,8
10-05-2017 11:50:42	A320	D	66,6	68,7	79,2
10-05-2017 11:55:39	A321	D	70,8	74,3	86,1
10-05-2017 12:08:32	E170	D	67,6	68,5	77,2
10-05-2017 12:08:58	E170	D	68,4	73,1	82,4
10-05-2017 12:32:40	B763	D	71,6	76,1	87,0
10-05-2017 12:37:48	A321	D	68,3	71,3	83,5
10-05-2017 12:44:19	A321	D	69,7	73,2	84,5
10-05-2017 12:46:48	A320	D	66,2	67,8	79,0
10-05-2017 12:49:37	B738	D	70,5	74,2	83,7
10-05-2017 12:51:38	A320	D	71,7	75,3	84,7
10-05-2017 12:53:15	SU95	D	68,7	72,9	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2017 12:58:33	A320	D	72,8	76,8	84,8
10-05-2017 13:06:37	E170	D	67,5	70,7	83,5
10-05-2017 13:21:12	E190	D	69,4	73,0	83,7
10-05-2017 13:33:42	A320	D	66,4	70,3	81,5
10-05-2017 13:40:08	A319	D	71,3	74,1	83,6
10-05-2017 13:42:44	E170	D	67,7	70,4	82,2
10-05-2017 13:46:51	E170	D	71,4	74,7	85,5
10-05-2017 13:53:20	A321	D	68,8	71,0	82,9
10-05-2017 13:55:37	B738	D	68,8	70,8	82,6
10-05-2017 13:58:13	E170	D	68,2	71,4	82,4
10-05-2017 13:59:55	CRJ9	D	69,0	71,9	81,6
10-05-2017 14:10:10	A332	D	74,7	78,6	90,0
10-05-2017 14:14:51	A320	D	67,1	70,8	80,8
10-05-2017 14:19:15	E190	D	68,9	71,9	83,1
10-05-2017 14:23:37	B738	D	71,0	76,1	86,6
10-05-2017 14:27:45	B738	D	69,4	72,2	83,6
10-05-2017 14:36:24	A319	D	66,3	68,7	80,1
10-05-2017 14:40:11	B738	D	70,5	75,1	86,0
10-05-2017 14:42:31	E170	D	68,0	71,3	81,5
10-05-2017 14:46:22	CRJ9	D	69,7	72,1	82,3
10-05-2017 14:52:45	E170	D	67,9	71,8	82,1
10-05-2017 14:57:41	E170	D	69,2	73,9	83,2
10-05-2017 15:02:43	E170	D	69,9	72,9	83,7
10-05-2017 15:04:41	A320	D	67,7	70,7	80,0
10-05-2017 15:07:42	E190	D	69,4	73,7	84,2
10-05-2017 15:12:51	F70	D	68,7	71,9	81,0
10-05-2017 15:20:09	B77W	D	71,8	74,8	85,8
10-05-2017 15:22:30	A321	D	71,2	74,6	85,0
10-05-2017 15:24:04	DH8D	D	65,6	66,6	74,6
10-05-2017 15:31:43	A320	D	69,9	73,7	83,5
10-05-2017 15:34:31	B735	D	71,4	76,3	85,3
10-05-2017 15:36:25	E170	D	70,5	76,1	84,8
10-05-2017 15:38:55	E170	D	68,1	70,8	82,2
10-05-2017 15:54:10	A320	D	67,5	70,5	82,2
10-05-2017 15:55:55	B788	D	68,5	71,9	81,9
10-05-2017 16:16:08	C130	D	71,5	74,6	84,3
10-05-2017 16:23:51	C56X	D	75,7	80,3	91,0
10-05-2017 16:26:24	B738	D	69,2	72,5	83,2
10-05-2017 16:28:52	DH8D	D	66,3	67,9	75,9
10-05-2017 16:30:38	E170	D	68,5	71,6	82,7
10-05-2017 16:41:12	CRJ9	D	68,8	73,0	83,4
10-05-2017 17:02:17	E170	D	71,9	75,3	86,2
10-05-2017 17:04:06	E190	D	70,2	73,5	83,2
10-05-2017 17:07:56	E170	D	69,7	73,1	83,7
10-05-2017 17:09:52	E170	D	67,2	70,4	83,3
10-05-2017 17:15:27	CRJ9	D	71,2	74,4	84,0
10-05-2017 17:17:03	E190	D	70,9	74,1	85,1
10-05-2017 17:18:59		D	71,7	79,2	87,0
10-05-2017 17:23:11	E170	D	69,5	72,1	84,2
10-05-2017 17:26:38	E190	D	69,7	73,9	84,1
10-05-2017 17:28:14	B738	D	70,9	75,1	85,8
10-05-2017 17:29:56	E190	D	69,9	72,8	84,5
10-05-2017 17:31:16	E170	D	68,5	72,8	83,7
10-05-2017 17:34:55	E170	D	67,7	71,6	83,0
10-05-2017 18:01:02	A319	D	68,5	70,9	82,2
10-05-2017 18:10:43	CRJ9	D	69,2	71,6	82,2
10-05-2017 18:13:13	B738	D	70,1	72,4	85,4
10-05-2017 18:16:27	A320	D	66,9	68,4	79,5
10-05-2017 18:20:26	A333	D	69,8	73,7	83,9
10-05-2017 18:51:06	E170	D	67,8	70,3	82,7
10-05-2017 18:55:10	A321	D	69,0	72,6	84,6
10-05-2017 19:00:42	A321	D	69,6	73,2	85,7
10-05-2017 19:02:47	B738	D	69,4	72,3	85,0
10-05-2017 19:22:44	B738	D	71,4	75,8	87,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2017 19:25:57	E190	D	68,6	71,5	82,8
10-05-2017 19:32:14	A320	D	69,2	72,0	82,0
10-05-2017 19:35:27	C30J	D	72,9	79,3	87,9
10-05-2017 19:46:51	A320	D	71,0	73,8	85,0
10-05-2017 19:51:33	A320	D	69,5	71,7	82,5
10-05-2017 19:55:27	A320	D	70,6	73,0	84,6
10-05-2017 19:59:16	E170	D	69,4	71,5	84,4
10-05-2017 20:04:15	B738	D	72,4	75,1	86,7
10-05-2017 20:06:05	A319	D	67,5	69,7	82,5
10-05-2017 20:08:47	E170	D	68,4	70,9	83,8
10-05-2017 20:12:11	E170	D	69,6	71,9	85,0
10-05-2017 20:13:56	E170	D	67,6	69,3	82,7
10-05-2017 20:15:30	E190	D	70,0	74,6	84,6
10-05-2017 20:18:49	CRJ9	D	69,6	72,6	84,0
10-05-2017 20:22:04	A320	D	70,0	71,8	82,3
10-05-2017 20:25:52	B734	D	71,3	74,6	86,0
10-05-2017 20:28:17	B738	D	71,8	73,8	85,7
10-05-2017 20:32:29	A320	D	70,5	73,5	84,9
10-05-2017 20:34:58	E170	D	68,2	70,8	83,7
10-05-2017 20:36:33	E170	D	67,9	70,7	84,0
10-05-2017 20:46:25	B738	D	70,1	72,1	83,9
10-05-2017 20:49:53	CRJ9	D	69,5	71,8	83,5
10-05-2017 21:01:25	B738	D	70,9	74,0	87,0
10-05-2017 21:11:56	B752	D	68,0	69,8	81,6
10-05-2017 21:23:34	B738	D	74,1	77,6	90,7
10-05-2017 21:42:57	A320	D	66,5	68,4	76,5
10-05-2017 21:50:16	B734	D	71,3	75,5	86,2
10-05-2017 21:53:09	A320	D	67,7	69,8	82,2
11-05-2017 06:02:38	A320	D	70,9	73,2	85,7
11-05-2017 06:08:05	A321	D	70,2	72,1	85,3
11-05-2017 06:09:43	B735	D	69,7	71,3	84,1
11-05-2017 06:10:52	B738	D	72,3	75,0	86,4
11-05-2017 06:12:53	CRJ9	D	68,2	69,3	77,7
11-05-2017 06:23:56	A321	D	69,2	71,6	83,6
11-05-2017 06:26:05	E190	D	70,9	73,2	83,7
11-05-2017 06:34:37	A320	D	67,4	69,4	81,7
11-05-2017 06:52:44	A319	D	69,1	71,5	82,7
11-05-2017 06:59:19	H25B	D	67,7	68,9	80,0
11-05-2017 07:01:43	B738	D	68,6	70,7	83,6
11-05-2017 07:11:54	M20T	D	66,7	67,7	75,7
11-05-2017 07:20:48	A320	D	67,5	70,4	81,0
11-05-2017 07:28:15	E170	D	68,0	70,1	82,2
11-05-2017 07:30:14	E170	D	69,2	71,6	84,1
11-05-2017 07:32:19	E170	D	68,7	71,4	83,7
11-05-2017 07:35:20	E170	D	70,3	72,1	85,0
11-05-2017 07:37:05	E170	D	69,9	72,4	84,5
11-05-2017 07:40:27	E170	D	69,7	72,2	84,2
11-05-2017 07:41:59	DH8D	D	66,7	68,4	76,7
11-05-2017 07:45:09	E190	D	70,3	72,3	84,1
11-05-2017 07:46:52	E170	D	68,7	70,9	83,6
11-05-2017 07:48:37	B734	D	72,3	74,6	86,4
11-05-2017 07:50:37	E170	D	67,8	69,1	82,5
11-05-2017 07:52:33	E190	D	70,2	72,8	84,3
11-05-2017 07:55:51	E170	D	69,2	70,6	83,8
11-05-2017 08:05:28	E170	D	68,9	70,7	82,9
11-05-2017 08:15:17	B738	D	73,7	77,1	89,0
11-05-2017 08:17:13	E190	D	70,3	72,8	84,0
11-05-2017 08:18:49	CRJ9	D	67,8	69,5	80,4
11-05-2017 08:21:52	B738	D	69,5	71,4	84,0
11-05-2017 08:26:06	B738	D	71,7	75,8	87,2
11-05-2017 08:28:50	B738	D	73,3	76,7	87,8
11-05-2017 08:54:14	GLF6	D	67,8	70,0	79,6
11-05-2017 09:08:16	DH8D	D	66,4	67,6	77,6
11-05-2017 09:10:30	AT45	D	71,3	73,2	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2017 09:15:50	CRJ9	D	70,0	73,0	83,8
11-05-2017 09:23:25	B738	D	72,6	75,6	86,9
11-05-2017 09:33:25	A320	D	68,7	71,6	81,5
11-05-2017 09:44:06	A320	D	69,2	71,2	84,0
11-05-2017 10:01:31	RJ1H	D	67,3	69,5	79,9
11-05-2017 10:14:13	A332	D	71,0	74,6	86,3
11-05-2017 10:16:23	SU95	D	72,2	76,5	86,8
11-05-2017 10:18:36	A319	D	71,9	74,4	83,7
11-05-2017 10:25:29	E190	D	71,4	74,4	84,9
11-05-2017 10:27:09	B738	D	72,9	76,4	87,0
11-05-2017 10:39:56	E170	D	70,7	73,7	85,5
11-05-2017 10:43:09	A321	D	70,8	73,3	84,0
11-05-2017 10:47:55	A320	D	68,3	69,7	82,1
11-05-2017 10:56:50	E190	D	68,5	71,5	80,6
11-05-2017 10:58:23	E170	D	69,2	72,8	83,7
11-05-2017 10:59:45	DH8D	D	69,1	71,5	78,7
11-05-2017 11:01:11	B734	D	71,4	74,8	86,5
11-05-2017 11:06:05	E170	D	69,6	73,3	84,1
11-05-2017 11:09:08	DH8D	D	67,0	68,0	76,0
11-05-2017 11:12:57	E190	D	73,5	77,6	87,5
11-05-2017 11:14:13	E170	D	71,2	75,7	85,2
11-05-2017 11:19:41	E170	D	67,0	70,5	81,0
11-05-2017 11:37:16	A318	A	71,3	74,5	83,1
11-05-2017 11:39:12	SU95	A	71,6	75,5	84,3
11-05-2017 11:40:46	B738	A	76,6	82,7	90,8
11-05-2017 11:43:59	A320	A	71,1	75,1	84,6
11-05-2017 11:50:19	E170	A	70,6	73,0	81,4
11-05-2017 11:53:54	E190	A	72,3	75,5	84,3
11-05-2017 11:55:48	E170	A	71,8	75,3	83,9
11-05-2017 11:57:31	E170	A	71,9	75,7	83,7
11-05-2017 12:02:33	E170	A	70,0	72,6	82,1
11-05-2017 12:05:02	CRJ9	A	70,0	72,4	81,8
11-05-2017 12:14:10	B77W	A	73,6	78,0	87,3
11-05-2017 12:16:29	E190	A	71,5	75,3	84,9
11-05-2017 12:18:26	A320	A	71,7	75,4	84,5
11-05-2017 12:20:47	CRJ9	A	70,0	72,8	80,4
11-05-2017 12:22:42	E170	A	71,7	74,6	82,5
11-05-2017 12:24:32	A321	A	72,2	76,1	84,2
11-05-2017 12:26:32	DH8D	A	69,8	72,2	80,2
11-05-2017 12:28:24	B788	A	72,0	75,8	85,6
11-05-2017 12:30:48	DH8D	A	67,4	69,5	79,1
11-05-2017 12:32:41	B738	A	73,7	78,1	86,1
11-05-2017 12:34:58	E190	A	73,6	76,7	86,4
11-05-2017 12:36:37	E170	A	72,1	76,6	84,9
11-05-2017 12:39:21	B788	A	70,8	74,6	84,0
11-05-2017 12:41:30	E170	A	70,9	75,2	84,2
11-05-2017 12:46:05	DH8D	A	68,5	70,5	79,6
11-05-2017 12:52:01	DH8D	A	67,6	70,8	80,4
11-05-2017 12:55:10	B738	A	71,4	75,5	84,8
11-05-2017 12:58:06	DH8D	A	69,5	71,7	79,9
11-05-2017 13:01:06	B763	A	74,6	78,6	88,4
11-05-2017 13:16:31	BE20	A	71,9	76,5	84,2
11-05-2017 13:18:32	A320	A	70,7	73,6	82,4
11-05-2017 13:21:44	AT45	A	68,1	69,4	77,6
11-05-2017 13:24:19	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
11-05-2017 13:32:59	B738	A	71,4	75,9	84,5
11-05-2017 13:49:15	A320	A	72,1	76,5	84,9
11-05-2017 13:53:35	A320	A	71,8	75,5	84,4
11-05-2017 13:55:38	E170	A	70,6	73,7	83,4
11-05-2017 13:57:44	BCS1	A	68,9	71,0	80,1
11-05-2017 14:00:02	B734	A	73,8	78,4	87,0
11-05-2017 14:02:25	DH8D	A	70,2	72,5	81,3
11-05-2017 14:04:55	DH8D	A	68,8	70,8	79,9
11-05-2017 14:07:04	A321	A	70,6	75,4	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2017 14:11:38	B788	A	71,1	76,0	85,2
11-05-2017 14:14:09	E190	A	70,8	75,1	84,2
11-05-2017 14:17:21	B735	A	73,6	77,4	86,6
11-05-2017 14:19:50	DH8D	A	70,0	71,8	80,0
11-05-2017 14:41:16	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
11-05-2017 14:43:05	E170	A	70,6	73,5	82,1
11-05-2017 14:46:10	B788	A	71,6	75,8	84,6
11-05-2017 15:02:07	A320	A	70,0	72,9	82,1
11-05-2017 15:04:14	E170	A	69,9	74,4	82,9
11-05-2017 15:06:23	E190	A	71,9	74,4	83,9
11-05-2017 15:17:07	CRJ9	A	68,5	71,0	80,2
11-05-2017 15:19:34	CRJ9	A	69,8	71,5	79,8
11-05-2017 15:21:45	A320	A	71,2	75,4	84,0
11-05-2017 15:24:15	E170	A	70,8	73,8	82,6
11-05-2017 15:26:48	A321	A	70,0	73,3	82,8
11-05-2017 15:28:37	E170	A	71,4	75,5	83,4
11-05-2017 15:30:52	E170	A	70,6	73,3	82,0
11-05-2017 15:32:33	DH8D	A	67,8	70,5	78,6
11-05-2017 15:34:18	E170	A	70,8	75,1	84,8
11-05-2017 15:36:23	A321	A	72,3	75,7	84,1
11-05-2017 15:40:25	A320	A	71,5	75,3	82,9
11-05-2017 15:47:40	C56X	A	68,4	71,6	79,1
11-05-2017 15:50:11	PC12	A	71,9	75,3	82,7
11-05-2017 15:52:20	E170	A	70,5	73,2	80,9
11-05-2017 15:54:00	DH8D	A	71,0	72,5	81,4
11-05-2017 15:56:08	E190	A	70,0	72,8	82,1
11-05-2017 15:58:05	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
11-05-2017 16:00:05	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
11-05-2017 16:07:57	GLF4	A	68,5	71,6	79,7
11-05-2017 16:11:01	E190	A	72,3	76,6	85,3
11-05-2017 16:12:40	DH8D	A	69,0	70,8	78,5
11-05-2017 16:15:07	E170	A	70,6	73,7	80,1
11-05-2017 16:20:13	E190	A	71,4	75,4	84,1
11-05-2017 16:34:17	B738	A	73,2	78,2	86,8
11-05-2017 16:35:57	A319	A	70,8	74,8	82,9
11-05-2017 16:48:01	E190	A	70,9	73,7	83,0
11-05-2017 16:54:18	A320	A	71,5	74,8	83,3
11-05-2017 17:04:32	E170	A	71,7	75,3	82,2
11-05-2017 17:06:59	CRJ9	A	69,6	71,6	81,1
11-05-2017 17:19:52	B738	A	70,3	74,8	84,1
11-05-2017 17:27:46	A320	A	70,8	74,4	81,5
11-05-2017 17:30:29	C56X	A	68,2	70,1	77,8
11-05-2017 17:38:47	B738	A	72,0	76,0	84,8
11-05-2017 17:42:22	A321	A	69,9	74,4	83,1
11-05-2017 17:47:48	A321	A	70,6	74,9	83,2
11-05-2017 17:52:06	E170	A	71,1	74,8	82,6
11-05-2017 17:54:26	A320	A	69,1	73,0	81,9
11-05-2017 18:02:59	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
11-05-2017 18:05:07	A320	A	72,1	76,2	84,9
11-05-2017 18:07:21	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
11-05-2017 18:13:19	A320	A	71,0	74,9	83,6
11-05-2017 18:15:20	B734	A	73,5	78,6	87,0
11-05-2017 18:21:04	E170	A	71,4	73,4	81,4
11-05-2017 18:23:42	C30J	A	70,6	74,2	82,3
11-05-2017 18:25:37	E190	A	71,9	76,2	84,7
11-05-2017 18:27:39	CRJ9	A	69,3	72,0	81,4
11-05-2017 18:29:46	C30J	A	71,9	75,5	83,0
11-05-2017 18:31:44	E190	A	71,6	73,3	82,7
11-05-2017 18:34:05	DH8D	A	69,1	71,5	79,1
11-05-2017 18:35:54	E170	A	70,6	73,9	82,9
11-05-2017 18:40:49	E170	A	71,0	74,0	83,0
11-05-2017 18:43:10	CRJ9	A	69,7	71,3	79,7
11-05-2017 18:44:45	A320	A	72,8	76,5	84,8
11-05-2017 18:46:49	DH8D	A	70,3	72,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2017 18:48:49	DH8D	A	68,7	71,0	79,5
11-05-2017 18:51:36	E170	A	69,6	71,9	80,4
11-05-2017 18:53:24	A320	A	70,9	74,8	84,0
11-05-2017 18:55:45	F100	A	70,7	73,6	83,0
11-05-2017 19:00:10	E170	A	70,7	74,7	83,9
11-05-2017 19:02:52	B738	A	71,9	76,3	84,7
11-05-2017 19:04:56	B738	A	71,4	75,0	83,5
11-05-2017 19:06:53	E170	A	71,2	74,9	83,8
11-05-2017 19:08:50	A320	A	71,5	75,0	84,2
11-05-2017 19:10:50	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
11-05-2017 19:12:48	SF34	A	71,1	74,9	83,1
11-05-2017 19:15:23	AT75	A	68,5	69,7	78,0
11-05-2017 19:17:19	DH8D	A	68,7	71,2	79,5
11-05-2017 19:19:32	C295	A	69,9	73,0	82,0
11-05-2017 19:22:10	B752	A	69,4	72,6	83,9
11-05-2017 19:24:23	B738	A	71,5	75,3	83,8
11-05-2017 19:26:20	B734	A	74,2	78,8	87,9
11-05-2017 19:28:21	A320	A	71,9	74,9	84,2
11-05-2017 19:38:04	A320	A	69,7	73,6	82,9
11-05-2017 20:00:23	B738	A	72,1	75,1	83,9
11-05-2017 20:06:27	SF34	A	69,0	71,3	79,4
11-05-2017 20:12:23	B738	A	72,9	77,3	85,7
11-05-2017 20:15:07	B738	A	72,7	76,8	86,3
11-05-2017 20:17:26	CRJ9	A	70,7	73,6	82,7
11-05-2017 20:19:59	SF34	A	69,4	71,7	78,4
11-05-2017 20:23:55	E190	A	70,9	74,6	83,5
11-05-2017 20:35:54	E170	A	70,6	74,4	83,1
11-05-2017 20:42:33	E190	A	72,8	77,3	86,2
11-05-2017 20:51:04	C25A	A	68,1	69,9	78,1
11-05-2017 20:58:02	B738	A	72,3	76,2	85,3
11-05-2017 21:06:49	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
11-05-2017 21:09:10	C56X	A	67,8	69,0	77,3
11-05-2017 21:11:04	CRJ9	A	69,9	73,0	82,2
11-05-2017 21:15:51	E170	A	71,8	75,7	83,5
11-05-2017 21:17:47	E170	A	71,9	75,7	84,2
11-05-2017 21:19:53	E170	A	70,8	74,3	84,4
11-05-2017 21:21:51	E190	A	71,6	75,4	84,9
11-05-2017 21:24:30	E170	A	71,7	76,2	84,7
11-05-2017 21:27:24	E170	A	72,9	76,4	85,4
11-05-2017 21:30:20	E170	A	70,8	75,1	84,1
11-05-2017 21:32:39	E170	A	70,9	75,2	83,4
11-05-2017 21:36:07	E190	A	72,2	77,7	86,2
11-05-2017 21:45:43	E170	A	71,6	76,1	84,9
11-05-2017 21:48:16	DH8D	A	68,4	71,0	80,5
11-05-2017 21:55:48	DH8D	A	68,7	71,0	79,5
12-05-2017 06:10:46	E190	A	72,3	76,8	85,5
12-05-2017 06:13:44	E190	A	72,2	76,0	85,0
12-05-2017 06:15:34	E190	A	72,1	77,4	86,7
12-05-2017 06:17:45	DH8D	A	70,1	73,3	83,5
12-05-2017 06:20:29	DH8D	A	68,3	71,0	80,8
12-05-2017 06:22:38	E170	A	69,0	72,3	80,7
12-05-2017 06:24:48	E170	A	70,4	74,2	82,4
12-05-2017 06:27:22	E170	A	71,5	74,6	83,5
12-05-2017 06:29:45	E170	A	71,0	75,4	83,5
12-05-2017 06:31:49	A332	A	74,7	80,2	89,7
12-05-2017 06:34:50	CRJ9	A	70,1	73,7	82,4
12-05-2017 06:37:16	DH8D	A	68,9	70,7	80,1
12-05-2017 06:39:29	DH8D	A	70,1	73,6	82,5
12-05-2017 06:41:46	DH8D	A	69,1	71,3	80,6
12-05-2017 06:43:35	DH8D	A	68,7	71,2	80,8
12-05-2017 06:49:20	E190	A	73,2	77,9	86,8
12-05-2017 07:10:58	B738	A	71,4	75,7	84,8
12-05-2017 07:23:26	AT72	A	69,7	73,5	82,9
12-05-2017 07:29:26	B738	A	71,6	76,8	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2017 07:39:18	M28	A	69,0	70,0	78,1
12-05-2017 07:42:50	L410	A	68,5	71,5	79,7
12-05-2017 08:09:22	DH8D	A	69,6	72,9	80,7
12-05-2017 08:16:32	AT45	A	67,7	71,1	80,0
12-05-2017 08:19:51	B738	A	72,3	77,0	85,8
12-05-2017 08:22:49	B734	A	72,8	77,5	86,6
12-05-2017 08:25:07	E170	A	70,4	74,5	83,6
12-05-2017 08:32:58	E190	A	71,7	75,8	84,9
12-05-2017 08:38:55	A320	A	71,4	74,9	84,2
12-05-2017 08:45:26	E190	A	72,3	75,8	84,9
12-05-2017 08:47:27	A320	A	71,0	75,9	84,8
12-05-2017 08:50:30	B734	A	73,9	78,7	86,9
12-05-2017 08:52:55	E170	A	70,6	73,5	82,0
12-05-2017 08:56:25	CRJ9	A	69,7	72,3	81,4
12-05-2017 09:06:53	E170	A	70,5	73,7	81,6
12-05-2017 09:08:54	SU95	A	70,8	74,7	82,8
12-05-2017 09:10:56	E170	A	71,9	76,1	84,9
12-05-2017 09:12:45	A319	A	69,6	72,2	82,1
12-05-2017 09:15:46	CRJ9	A	69,6	72,6	82,2
12-05-2017 09:20:47	E170	A	69,8	73,2	81,6
12-05-2017 09:25:24	E170	A	70,4	74,1	83,4
12-05-2017 09:28:57	B763	A	76,0	79,6	90,0
12-05-2017 09:31:38	E170	A	69,8	73,0	82,8
12-05-2017 09:34:42	B738	A	71,3	74,0	83,1
12-05-2017 09:36:48	DH8D	A	69,0	71,5	79,4
12-05-2017 09:39:12	A320	A	71,1	75,0	83,9
12-05-2017 09:44:14	A320	A	69,2	72,7	82,4
12-05-2017 09:46:23	DH8D	A	68,0	69,9	78,0
12-05-2017 09:48:03	A321	A	69,5	73,8	82,7
12-05-2017 09:50:50	DH8D	A	69,4	71,9	79,9
12-05-2017 09:53:19	A320	A	70,1	73,3	81,9
12-05-2017 09:55:34	DH8D	A	69,1	71,6	78,1
12-05-2017 09:57:48	DH8D	A	68,8	71,1	79,5
12-05-2017 09:59:41	E170	A	70,7	73,5	82,4
12-05-2017 10:02:02	B734	A	74,3	78,9	86,9
12-05-2017 10:05:11	A321	A	72,6	75,9	84,7
12-05-2017 10:09:41	DH8D	A	68,6	71,3	79,4
12-05-2017 10:11:52	B788	A	71,8	76,1	85,6
12-05-2017 10:15:31	DH8D	A	68,8	70,8	79,5
12-05-2017 10:23:45	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
12-05-2017 10:25:55	DH8D	A	68,9	71,1	78,4
12-05-2017 10:29:37	A320	A	70,7	74,1	82,2
12-05-2017 10:34:06	E190	A	72,2	76,2	84,7
12-05-2017 10:43:20	A321	A	67,5	69,7	77,9
12-05-2017 10:47:01	A320	A	70,5	73,9	82,0
12-05-2017 11:05:24	E170	A	71,9	76,2	84,2
12-05-2017 11:09:43	B738	A	73,2	77,3	86,6
12-05-2017 11:21:40	GLF4	A	70,6	74,3	82,4
12-05-2017 11:24:22	A321	A	70,6	75,0	83,4
12-05-2017 11:35:07	SU95	A	71,3	75,9	83,8
12-05-2017 11:37:07	B738	A	73,5	78,1	87,0
12-05-2017 11:39:53	B788	A	72,2	75,7	84,9
12-05-2017 11:43:25	A319	A	72,9	78,4	84,1
12-05-2017 11:46:15	A320	A	71,0	74,9	83,8
12-05-2017 11:49:45	A320	A	69,8	72,9	82,6
12-05-2017 11:52:00	A321	A	71,4	73,6	82,5
12-05-2017 11:54:12	E170	A	72,1	75,9	83,9
12-05-2017 11:56:12	B788	A	70,9	75,9	85,3
12-05-2017 12:01:21	CRJ9	A	69,5	71,3	80,3
12-05-2017 12:03:49	E170	A	71,4	74,8	82,2
12-05-2017 12:08:35	E170	A	71,8	76,0	84,3
12-05-2017 12:11:03	E170	A	69,8	72,7	82,1
12-05-2017 12:13:20	B77W	A	75,2	79,2	88,6
12-05-2017 12:16:58	E190	A	69,8	72,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2017 12:19:30	A321	A	72,1	77,0	84,9
12-05-2017 12:21:59	E190	A	71,5	75,3	84,3
12-05-2017 12:29:42	DH8D	A	67,8	70,2	78,9
12-05-2017 12:33:20	E190	A	71,3	75,1	84,0
12-05-2017 12:34:56	E170	A	70,1	72,2	81,2
12-05-2017 12:37:50	E170	A	69,0	71,5	81,6
12-05-2017 12:42:40	DH8D	A	69,3	70,2	78,3
12-05-2017 12:45:26	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
12-05-2017 12:47:58	DH8D	A	69,7	73,1	80,2
12-05-2017 12:56:32	B738	A	71,6	75,0	84,2
12-05-2017 13:02:07	E190	A	71,5	74,8	84,1
12-05-2017 13:08:10	B788	A	71,6	74,6	84,4
12-05-2017 13:10:43	CRJ9	A	70,7	74,2	82,5
12-05-2017 13:13:24	A332	A	71,5	75,9	86,1
12-05-2017 13:16:59	B734	A	74,2	77,8	86,0
12-05-2017 13:20:11	A320	A	69,8	73,5	80,9
12-05-2017 13:28:37	E35L	A	66,8	68,7	77,2
12-05-2017 13:37:02	AT45	A	69,7	72,5	79,7
12-05-2017 13:40:19	B738	A	71,9	75,9	84,7
12-05-2017 13:43:03	C295	A	70,3	73,4	80,8
12-05-2017 13:45:56	DH8D	A	69,3	73,3	82,3
12-05-2017 14:01:24	E190	A	72,3	75,5	84,4
12-05-2017 14:03:29	A320	A	71,8	75,3	84,1
12-05-2017 14:05:28	DH8D	A	68,4	71,3	79,5
12-05-2017 14:07:41	B738	A	73,0	76,6	85,3
12-05-2017 14:10:05	A321	A	71,2	75,5	83,9
12-05-2017 14:12:31	E190	A	71,4	74,5	83,7
12-05-2017 14:15:01	B738	A	72,7	77,6	85,5
12-05-2017 14:18:02	B735	A	70,1	74,0	83,8
12-05-2017 14:21:06	DH8D	A	67,9	70,2	78,7
12-05-2017 14:24:13	A319	A	70,1	73,4	82,1
12-05-2017 14:28:22	E190	A	71,8	75,8	85,2
12-05-2017 14:30:52	C295	A	68,9	71,3	78,5
12-05-2017 14:33:10	DH8D	A	68,0	70,4	79,7
12-05-2017 14:37:08	A320	A	69,4	73,0	81,7
12-05-2017 14:39:35	E170	A	71,4	76,2	84,9
12-05-2017 14:46:51	DH8D	A	68,6	70,3	78,2
12-05-2017 15:07:04	B788	A	72,0	75,2	85,0
12-05-2017 15:13:32	E190	A	72,2	74,7	83,0
12-05-2017 15:16:48	B735	A	71,3	73,9	83,9
12-05-2017 15:19:34	CRJ9	A	69,4	71,3	79,8
12-05-2017 15:21:56	A320	A	69,5	73,6	83,3
12-05-2017 15:24:38	E170	A	68,7	71,2	80,2
12-05-2017 15:26:38	E170	A	70,6	73,3	81,4
12-05-2017 15:28:50	DH8D	A	68,9	71,4	79,4
12-05-2017 15:31:09	CRJ9	A	68,8	71,7	80,3
12-05-2017 15:33:37	E170	A	71,1	74,6	82,6
12-05-2017 15:35:55	DH8D	A	68,3	71,4	79,4
12-05-2017 15:38:53	A321	A	69,9	73,4	82,4
12-05-2017 15:41:27	E170	A	71,2	74,9	83,7
12-05-2017 15:43:59	B788	A	71,6	74,4	84,6
12-05-2017 15:46:19	DH8D	A	68,8	70,9	78,8
12-05-2017 15:49:07	E190	A	72,2	76,2	85,7
12-05-2017 15:51:20	E170	A	69,6	72,6	82,0
12-05-2017 15:53:39	DH8D	A	68,8	70,9	78,4
12-05-2017 15:55:57	E170	A	72,2	76,7	85,0
12-05-2017 15:58:51	E170	A	69,3	72,3	81,6
12-05-2017 16:02:43	DH8D	A	68,6	71,6	79,4
12-05-2017 16:05:00	E190	A	73,0	77,8	85,3
12-05-2017 16:08:18	E170	A	70,9	75,8	83,7
12-05-2017 16:11:06	C295	A	69,4	72,9	81,5
12-05-2017 16:18:31	A320	A	70,8	74,0	83,1
12-05-2017 16:21:22	B734	A	74,9	79,8	87,4
12-05-2017 16:34:12	E190	A	74,4	78,1	86,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2017 16:37:38	B738	A	72,1	77,6	86,1
12-05-2017 16:42:52	A319	A	72,0	75,5	83,7
12-05-2017 16:53:03	B734	A	73,8	78,2	85,9
12-05-2017 17:07:02	CRJ9	A	69,4	72,3	81,2
12-05-2017 17:20:30	B738	A	71,1	75,8	83,9
12-05-2017 17:44:01	A320	A	70,4	73,4	81,5
12-05-2017 17:53:01	A320	A	71,1	74,1	82,6
12-05-2017 17:57:26	A321	A	70,0	73,2	81,2
12-05-2017 18:05:00	A321	A	71,2	74,1	82,3
12-05-2017 18:06:56	DH8D	A	68,5	71,1	78,9
12-05-2017 18:09:15	DH8D	A	67,9	70,7	79,9
12-05-2017 18:23:02	A320	A	71,5	75,5	84,2
12-05-2017 18:25:37	CRJ9	A	70,1	72,3	81,5
12-05-2017 18:27:38	E190	A	71,8	74,7	83,5
12-05-2017 18:32:05	E190	A	70,3	74,4	83,0
12-05-2017 18:33:56	DH8D	A	68,4	70,9	79,6
12-05-2017 18:39:38	CRJ9	A	69,0	70,6	81,0
12-05-2017 18:41:33	E170	A	70,3	73,6	81,7
12-05-2017 18:43:57	E170	A	70,2	73,3	81,7
12-05-2017 18:48:12	DH8D	A	69,5	71,1	79,1
12-05-2017 18:51:23	DH8D	A	69,7	71,2	79,2
12-05-2017 18:54:46	E170	A	70,8	74,7	83,4
12-05-2017 18:56:55	SF34	A	67,8	69,1	76,8
12-05-2017 18:59:53	B734	A	74,7	79,6	87,2
12-05-2017 19:02:07	A320	A	72,2	75,8	84,5
12-05-2017 19:04:13	E170	A	70,6	74,0	81,7
12-05-2017 19:06:23	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
12-05-2017 19:08:42	E170	A	73,0	75,8	84,8
12-05-2017 19:11:09	E170	A	70,4	72,5	81,6
12-05-2017 19:13:16	A320	A	72,1	74,8	84,2
12-05-2017 19:15:50	A320	A	69,4	72,3	81,4
12-05-2017 19:17:23	A320	A	72,3	77,2	85,7
12-05-2017 19:19:22	B738	A	72,9	76,4	84,9
12-05-2017 19:21:21	B738	A	71,3	76,0	84,5
12-05-2017 19:23:38	SF34	A	70,0	72,4	80,0
12-05-2017 19:25:42	AT75	A	67,6	68,9	78,0
12-05-2017 19:27:38	SF34	A	70,0	71,8	79,5
12-05-2017 19:29:51	F100	A	69,9	72,4	79,5
12-05-2017 19:31:49	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
12-05-2017 19:33:45	DH8D	A	69,1	71,4	78,7
12-05-2017 19:35:26	B738	A	71,9	75,4	84,9
12-05-2017 19:40:28	B752	A	68,2	71,6	83,3
12-05-2017 19:42:52	CRJ9	A	68,6	71,2	80,9
12-05-2017 19:44:51	BE20	A	71,4	74,2	82,2
12-05-2017 19:47:07	A320	A	71,0	75,0	84,0
12-05-2017 20:02:38	B752	A	72,9	77,4	86,1
12-05-2017 20:18:08	B738	A	71,6	75,0	83,9
12-05-2017 20:20:42	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
12-05-2017 20:33:04	E170	A	70,4	73,4	82,9
12-05-2017 20:40:31	E190	A	72,5	75,4	85,3
12-05-2017 20:49:28	B738	A	71,5	76,4	84,1
12-05-2017 20:53:25	A320	A	70,3	74,1	83,3
12-05-2017 21:01:57	CRJ9	A	69,1	71,8	81,4
12-05-2017 21:11:34	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
12-05-2017 21:13:57	E190	A	72,0	75,1	84,6
12-05-2017 21:16:37	M28	A	69,6	71,3	78,6
12-05-2017 21:25:36	E170	A	70,5	74,2	83,7
12-05-2017 21:28:06	B738	A	73,0	77,5	86,4
12-05-2017 21:30:26	E170	A	71,6	74,4	83,9
12-05-2017 21:33:34	E170	A	69,9	73,5	82,7
12-05-2017 21:36:17	E170	A	70,8	73,4	82,8
12-05-2017 21:44:43	E170	A	71,2	74,3	83,0
12-05-2017 21:46:54	DH8D	A	67,6	70,2	79,1
12-05-2017 21:49:13	E190	A	71,2	75,4	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2017 21:51:12	DH8D	A	68,1	69,6	77,7
12-05-2017 21:52:47	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
12-05-2017 21:55:24	E170	A	70,5	73,9	82,5
12-05-2017 21:57:25	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
12-05-2017 21:59:45	E170	A	71,6	74,0	82,8
13-05-2017 06:01:58	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
13-05-2017 06:14:00	E170	A	71,1	74,2	83,1
13-05-2017 06:16:08	B738	A	72,5	76,2	85,3
13-05-2017 06:19:12	DH8D	A	68,7	70,9	79,1
13-05-2017 06:21:34	E170	A	71,0	74,5	83,6
13-05-2017 06:23:34	E170	A	71,9	74,9	83,4
13-05-2017 06:25:22	A320	A	70,1	73,4	82,7
13-05-2017 06:27:19	E170	A	71,4	76,2	83,9
13-05-2017 06:29:07	A332	A	73,6	78,7	87,9
13-05-2017 06:32:07	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
13-05-2017 06:34:16	CRJ9	A	69,0	70,4	79,8
13-05-2017 06:36:15	DH8D	A	68,6	71,0	79,4
13-05-2017 06:38:27	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
13-05-2017 06:40:40	E190	A	71,5	75,8	84,5
13-05-2017 06:49:30	E190	A	72,3	75,9	84,6
13-05-2017 06:58:44	E190	A	72,6	76,0	84,9
13-05-2017 07:14:32	B738	A	71,3	75,9	84,9
13-05-2017 07:28:32	B738	A	72,6	75,9	84,6
13-05-2017 07:34:09	E190	A	69,9	74,6	83,5
13-05-2017 07:43:32	B763	A	75,7	78,9	90,0
13-05-2017 08:03:03	B734	A	74,4	78,6	87,8
13-05-2017 08:11:02	CRJ9	A	69,8	71,8	80,6
13-05-2017 08:21:20	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
13-05-2017 08:23:20	PC12	A	70,8	75,5	82,5
13-05-2017 08:29:07	E170	A	71,3	74,3	82,1
13-05-2017 08:41:24	DH8D	A	69,6	71,9	80,4
13-05-2017 08:44:44	A320	A	71,4	75,2	84,1
13-05-2017 08:53:26	BCS1	A	68,3	70,1	79,5
13-05-2017 08:59:48	E170	A	71,9	76,1	83,9
13-05-2017 09:02:24	E170	A	71,1	74,2	82,8
13-05-2017 09:08:05	E190	A	70,8	74,0	83,6
13-05-2017 09:16:34	CRJ9	A	69,6	72,3	81,1
13-05-2017 09:27:41	E170	A	73,1	76,3	85,1
13-05-2017 09:30:49	E170	A	72,5	75,7	84,5
13-05-2017 09:35:45	DH8D	A	69,4	71,6	79,4
13-05-2017 09:38:33	E170	A	71,7	76,0	83,7
13-05-2017 09:41:26	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
13-05-2017 09:43:56	A320	A	72,6	75,7	84,3
13-05-2017 09:46:25	DH8D	A	68,9	70,9	78,4
13-05-2017 09:49:15	DH8D	A	68,9	70,7	77,9
13-05-2017 09:55:10	B738	A	73,1	77,6	85,9
13-05-2017 09:58:34	B738	A	71,2	74,8	83,8
13-05-2017 10:10:46	DH8D	A	68,7	70,3	77,8
13-05-2017 10:13:22	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
13-05-2017 10:16:52	E190	A	71,0	75,1	84,6
13-05-2017 10:19:37	E190	A	72,0	75,9	84,5
13-05-2017 10:22:08	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
13-05-2017 10:40:43	B753	A	72,4	76,4	86,5
13-05-2017 10:45:43	A320	A	71,4	74,8	83,4
13-05-2017 10:55:58	B788	A	72,1	76,0	85,2
13-05-2017 11:02:12	A321	A	72,7	76,9	85,3
13-05-2017 11:06:42	E170	A	70,4	74,7	83,6
13-05-2017 11:10:34	E170	A	71,9	75,7	85,2
13-05-2017 11:15:33	DH8D	A	67,5	70,1	79,2
13-05-2017 11:18:09	A321	A	70,6	75,4	83,4
13-05-2017 11:34:12	B737	A	70,8	74,3	83,6
13-05-2017 11:36:36	E170	A	71,1	75,1	83,2
13-05-2017 11:44:14	A320	A	70,7	74,9	84,1
13-05-2017 11:48:37	B738	A	72,5	76,4	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2017 11:52:04	CRJ9	A	67,8	70,9	79,6
13-05-2017 11:59:23	E170	A	71,9	77,1	83,9
13-05-2017 12:01:26	E170	A	72,2	75,1	83,3
13-05-2017 12:03:15	A318	A	70,9	75,0	82,0
13-05-2017 12:06:32	A320	A	71,7	75,4	84,0
13-05-2017 12:13:50	B77W	A	74,1	79,1	88,7
13-05-2017 12:16:24	E170	A	71,3	74,8	82,5
13-05-2017 12:18:04	E170	A	71,5	74,6	83,0
13-05-2017 12:19:42	E190	A	71,1	74,9	83,1
13-05-2017 12:21:42	E170	A	70,8	73,5	81,2
13-05-2017 12:24:10	E190	A	71,0	73,8	83,4
13-05-2017 12:31:35	B738	A	72,4	76,4	84,9
13-05-2017 12:34:26	A321	A	71,0	74,7	83,5
13-05-2017 12:36:32	A319	A	70,8	74,8	84,2
13-05-2017 12:39:00	B738	A	72,2	75,8	83,9
13-05-2017 12:41:07	DH8D	A	69,3	71,9	79,7
13-05-2017 12:42:53	CRJ9	A	68,9	71,8	80,9
13-05-2017 12:44:58	E170	A	72,4	76,4	84,7
13-05-2017 12:46:51	DH8D	A	68,3	70,7	79,4
13-05-2017 12:48:52	B788	A	73,2	76,6	85,5
13-05-2017 12:51:12	B788	A	71,1	75,1	85,0
13-05-2017 12:53:39	DH8D	A	68,2	70,4	78,6
13-05-2017 12:55:43	A320	A	69,9	74,5	82,7
13-05-2017 12:57:43	DH8D	A	68,2	70,7	79,0
13-05-2017 12:59:39	B738	A	71,5	75,6	84,7
13-05-2017 13:01:52	E190	A	72,9	76,9	85,2
13-05-2017 13:06:41	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
13-05-2017 13:08:41	B738	A	73,5	78,8	85,8
13-05-2017 13:10:57	B738	A	71,8	76,1	85,2
13-05-2017 13:27:48	DH8D	A	68,4	70,1	77,5
13-05-2017 13:33:52	E170	A	71,6	75,5	85,6
13-05-2017 13:35:44	E170	A	70,8	74,7	83,4
13-05-2017 13:38:06	B738	A	72,2	75,8	84,0
13-05-2017 13:40:29	E190	A	71,7	74,6	83,2
13-05-2017 13:42:16	A320	A	71,3	75,9	84,1
13-05-2017 13:44:26	B738	A	71,7	75,7	84,3
13-05-2017 13:47:52	B788	A	71,9	75,7	85,1
13-05-2017 13:50:15	A320	A	70,9	75,4	84,1
13-05-2017 13:52:33	CRJ9	A	68,6	72,2	80,3
13-05-2017 14:00:53	B788	A	71,7	75,1	84,7
13-05-2017 14:03:22	E170	A	71,7	75,9	83,2
13-05-2017 14:06:08	B735	A	73,4	77,2	85,7
13-05-2017 14:16:57	A320	A	69,1	72,1	80,9
13-05-2017 14:20:11	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
13-05-2017 14:22:47	DH8D	A	69,4	70,3	78,4
13-05-2017 14:24:58	DH8D	A	68,5	70,1	78,9
13-05-2017 14:29:19	A319	A	71,1	75,8	83,7
13-05-2017 14:32:18	E170	A	71,3	73,8	81,3
13-05-2017 15:01:26	A320	A	70,6	74,1	82,4
13-05-2017 15:04:07	E190	A	72,3	75,1	83,8
13-05-2017 15:12:19	DH8D	A	68,1	69,9	78,5
13-05-2017 15:15:25	DH8D	A	69,6	71,5	78,6
13-05-2017 15:18:56	DH8D	A	69,0	70,9	78,5
13-05-2017 15:21:22	CRJ9	A	70,3	72,4	80,3
13-05-2017 15:23:51	A319	A	71,4	75,5	82,9
13-05-2017 15:28:20	E170	A	70,6	73,9	82,7
13-05-2017 15:41:51	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
13-05-2017 15:48:15	E170	A	70,1	72,9	82,4
13-05-2017 15:50:19	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
13-05-2017 15:52:50	CRJ9	A	67,6	70,1	78,4
13-05-2017 15:55:55	E190	A	70,2	73,4	83,2
13-05-2017 15:59:50	E170	A	71,1	72,9	81,6
13-05-2017 16:02:15	E170	A	70,8	72,6	81,2
13-05-2017 16:04:11	E170	A	69,8	72,9	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2017 16:06:51	E170	A	71,6	74,6	83,1
13-05-2017 16:08:46	E170	A	70,7	73,1	81,9
13-05-2017 16:10:38	E190	A	72,0	75,2	83,7
13-05-2017 16:12:34	B737	A	71,6	74,4	83,4
13-05-2017 16:15:03	B734	A	72,3	76,0	84,4
13-05-2017 16:18:03	E170	A	69,6	72,1	79,6
13-05-2017 16:20:05	DH8D	A	68,3	69,9	77,9
13-05-2017 16:24:23	A319	A	70,1	72,7	80,9
13-05-2017 17:21:34	A320	A	70,5	73,7	82,3
13-05-2017 17:24:06	A332	A	71,8	75,6	86,3
13-05-2017 17:46:43	B738	A	72,4	76,5	84,7
13-05-2017 17:59:57	E170	A	72,0	76,6	83,5
13-05-2017 18:07:42	M28	A	70,6	73,3	80,6
13-05-2017 18:10:29	E170	A	69,3	72,8	81,0
13-05-2017 18:12:33	DH8D	A	75,8	82,0	91,9
13-05-2017 18:15:03	B738	A	71,2	74,3	83,5
13-05-2017 18:18:43	E170	A	70,2	73,5	81,4
13-05-2017 18:21:16	A320	A	72,2	74,5	83,3
13-05-2017 18:24:13	B788	A	70,7	73,8	83,5
13-05-2017 18:26:54	A320	A	69,6	73,0	81,4
13-05-2017 18:29:52	E170	A	69,9	74,0	82,7
13-05-2017 18:33:50	CRJ9	A	67,6	69,2	77,6
13-05-2017 18:35:43	A321	A	71,1	74,1	81,9
13-05-2017 18:38:04	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
13-05-2017 18:41:21	A320	A	70,2	72,5	80,7
13-05-2017 18:44:19	E170	A	70,8	75,4	83,1
13-05-2017 18:46:42	DH8D	A	67,9	69,4	77,0
13-05-2017 18:48:37	DH8D	A	68,0	70,2	77,0
13-05-2017 18:50:45	E170	A	72,5	75,4	83,3
13-05-2017 18:52:36	E190	A	71,0	74,4	84,0
13-05-2017 18:54:36	F100	A	70,3	73,1	82,0
13-05-2017 18:57:43	A320	A	70,5	73,2	82,5
13-05-2017 19:00:40	DH8D	A	68,3	69,6	77,8
13-05-2017 19:10:49	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
13-05-2017 19:15:52	A321	A	70,3	73,0	80,7
13-05-2017 19:23:01	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
13-05-2017 19:28:19	B738	A	70,8	74,6	83,6
13-05-2017 19:30:46	B738	A	72,8	77,4	85,3
13-05-2017 19:34:04	E190	A	70,2	73,3	83,0
13-05-2017 19:38:18	CRJ9	A	68,4	71,6	80,7
13-05-2017 20:11:24	B738	A	71,8	75,2	83,6
13-05-2017 20:25:09	B735	A	72,3	75,3	84,3
13-05-2017 20:31:59	A320	A	70,7	73,7	81,9
13-05-2017 20:45:46	B738	A	72,2	75,4	84,0
13-05-2017 20:51:25	E170	A	70,3	72,8	81,1
13-05-2017 20:54:35	E170	A	71,4	74,2	82,5
13-05-2017 20:58:30	CRJ9	A	68,7	69,9	79,1
13-05-2017 21:01:15	E190	A	71,9	75,4	84,4
13-05-2017 21:09:59	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
13-05-2017 21:12:15	E170	A	71,6	74,5	83,3
13-05-2017 21:26:40	A321	A	72,6	76,7	85,2
13-05-2017 21:29:39	E170	A	70,5	73,2	81,9
13-05-2017 21:32:23	E190	A	71,2	73,7	83,3
13-05-2017 21:34:45	E190	A	71,3	74,2	83,6
13-05-2017 21:42:45	E170	A	70,6	73,2	81,4
13-05-2017 21:45:13	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
13-05-2017 21:47:32	E170	A	71,0	73,4	82,2
13-05-2017 21:51:57	E190	A	70,1	72,8	82,1
13-05-2017 21:54:02	E170	A	70,3	72,8	81,1
13-05-2017 21:55:53	E190	A	71,8	75,0	84,1
14-05-2017 06:09:24	E170	A	70,8	73,3	81,6
14-05-2017 06:11:16	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
14-05-2017 06:13:44	E190	A	72,0	74,8	83,5
14-05-2017 06:16:43	E170	A	70,4	73,3	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2017 06:20:25	B738	A	73,5	77,2	86,0
14-05-2017 06:22:46	CRJ9	A	69,6	71,7	80,7
14-05-2017 06:24:59	DH8D	A	68,2	70,3	78,2
14-05-2017 06:26:52	E190	A	71,9	74,4	83,6
14-05-2017 06:29:04	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
14-05-2017 06:30:58	A321	A	72,3	75,7	83,8
14-05-2017 06:33:18	A332	A	73,0	77,1	86,4
14-05-2017 06:46:35	E190	A	72,0	74,4	83,5
14-05-2017 07:08:10	B738	A	71,9	74,9	83,0
14-05-2017 07:57:50	CRJ9	A	69,0	70,8	79,4
14-05-2017 08:17:56	B734	A	74,4	78,2	85,8
14-05-2017 08:26:26	DH8D	A	68,5	70,1	78,9
14-05-2017 08:35:47	B763	A	73,7	77,8	87,5
14-05-2017 08:37:31	B738	A	72,0	74,4	83,1
14-05-2017 08:46:34	SU95	A	71,3	74,4	82,5
14-05-2017 08:52:56	F100	A	69,4	71,5	79,8
14-05-2017 08:58:31	E170	A	71,1	74,0	82,2
14-05-2017 09:00:45	E170	A	69,4	72,4	81,4
14-05-2017 09:13:15	CRJ9	A	68,1	69,3	77,1
14-05-2017 09:18:48	DH8D	A	67,9	69,2	77,4
14-05-2017 09:21:30	A320	A	70,7	74,6	83,3
14-05-2017 09:23:40	A320	A	69,7	71,8	80,5
14-05-2017 09:27:19	DH8D	A	69,4	71,8	79,4
14-05-2017 09:29:25	DH8D	A	69,6	71,0	78,6
14-05-2017 09:31:20	E170	A	70,3	73,2	81,4
14-05-2017 09:33:04	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
14-05-2017 09:35:12	A320	A	69,9	71,8	80,3
14-05-2017 09:37:28	E170	A	70,4	72,7	81,2
14-05-2017 09:39:32	E170	A	71,6	74,1	82,7
14-05-2017 09:43:49	A321	A	71,3	74,0	82,1
14-05-2017 09:45:56	A320	A	70,0	73,0	80,8
14-05-2017 09:47:57	A320	A	69,5	72,7	81,0
14-05-2017 10:00:11	E190	A	71,8	74,7	82,9
14-05-2017 10:05:26	B738	A	72,1	75,5	83,6
14-05-2017 10:31:55	E190	A	71,4	73,4	82,2
14-05-2017 10:35:55	E170	A	71,0	73,5	81,8
14-05-2017 10:39:17	A320	A	70,3	73,0	80,3
14-05-2017 10:41:28	A321	A	70,1	73,0	80,9
14-05-2017 10:43:49	B738	A	71,7	74,9	82,9
14-05-2017 10:57:37	E170	A	70,9	73,9	82,0
14-05-2017 11:19:41	A321	A	72,7	76,5	83,5
14-05-2017 11:24:04	A321	A	71,7	74,6	82,1
14-05-2017 11:29:14	B738	A	73,1	76,9	85,2
14-05-2017 11:36:27	B738	A	72,4	76,6	84,1
14-05-2017 11:38:19	A320	A	71,8	75,0	83,3
14-05-2017 11:40:46	A320	A	72,4	75,9	83,5
14-05-2017 11:44:50	CRJ9	A	68,6	69,8	78,1
14-05-2017 11:50:05	A318	A	73,1	78,9	84,5
14-05-2017 11:53:11	E170	A	71,2	73,9	82,4
14-05-2017 12:05:15	E190	A	70,3	74,7	82,6
14-05-2017 12:08:05	E170	A	71,9	75,0	83,0
14-05-2017 12:09:57	A320	A	72,1	74,9	83,2
14-05-2017 12:12:37	E170	A	70,2	72,7	80,2
14-05-2017 12:14:27	E170	A	70,7	73,2	81,9
14-05-2017 12:16:25	E170	A	69,2	71,7	80,0
14-05-2017 12:18:47	A320	A	69,9	72,1	79,9
14-05-2017 12:21:00	B77W	A	73,4	77,4	86,7
14-05-2017 12:23:55	CRJ9	A	68,6	70,6	79,8
14-05-2017 12:26:34	B788	A	71,4	75,1	84,0
14-05-2017 12:37:48	E190	A	72,7	75,9	84,4
14-05-2017 12:39:57	E170	A	71,4	75,1	83,7
14-05-2017 12:42:29	DH8D	A	68,8	70,7	78,4
14-05-2017 12:45:05	B788	A	71,3	74,7	83,8
14-05-2017 12:47:37	B738	A	72,3	76,8	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2017 12:51:09	DH8D	A	69,2	71,2	78,7
14-05-2017 12:55:37	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
14-05-2017 12:57:18	E190	A	69,5	72,2	80,3
14-05-2017 13:16:58	E190	A	71,0	74,7	83,6
14-05-2017 13:18:59	B738	A	71,7	74,3	82,9
14-05-2017 13:20:58	A320	A	70,0	72,6	80,8
14-05-2017 13:24:53	DH8D	A	68,2	70,2	77,7
14-05-2017 13:32:49	B788	A	71,6	74,7	83,6
14-05-2017 13:40:46	B738	A	71,5	74,8	82,7
14-05-2017 13:43:08	E190	A	72,1	76,1	84,1
14-05-2017 13:45:50	E190	A	74,0	78,3	85,8
14-05-2017 13:49:05	A320	A	72,7	76,1	84,5
14-05-2017 13:52:18	CL35	A	65,5	66,4	74,5
14-05-2017 13:54:15	E170	A	72,4	74,8	82,9
14-05-2017 13:59:01	DH8D	A	68,1	69,7	77,1
14-05-2017 14:02:52	B788	A	71,4	73,8	82,8
14-05-2017 14:09:43	A321	A	70,7	74,0	81,9
14-05-2017 14:22:06	B788	A	71,5	75,6	84,7
14-05-2017 14:29:20	A319	A	71,7	74,6	83,5
14-05-2017 14:31:16	A321	A	71,7	75,1	83,2
14-05-2017 14:33:14	DH8D	A	70,1	72,0	81,5
14-05-2017 14:35:26	A320	A	69,2	72,4	80,3
14-05-2017 14:44:39	E170	A	70,8	73,7	82,5
14-05-2017 14:46:42	DH8D	A	69,3	71,5	78,8
14-05-2017 14:50:39	E170	A	71,2	75,0	83,3
14-05-2017 15:09:21	B734	A	74,0	79,0	86,8
14-05-2017 15:17:46	E170	A	69,6	72,2	80,0
14-05-2017 15:20:24	B738	A	71,9	75,2	83,7
14-05-2017 15:22:32	E170	A	72,0	75,7	84,0
14-05-2017 15:25:04	A321	A	71,7	75,2	82,5
14-05-2017 15:26:58	E190	A	70,4	73,3	82,4
14-05-2017 15:28:56	CRJ9	A	69,4	71,2	79,4
14-05-2017 15:30:57	E170	A	70,3	72,7	81,7
14-05-2017 15:34:42	CRJ9	A	68,8	70,4	79,2
14-05-2017 15:36:58	E170	A	71,4	75,0	82,2
14-05-2017 15:39:03	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
14-05-2017 15:41:03	DH8D	A	68,2	69,7	77,2
14-05-2017 15:43:03	E170	A	69,2	72,1	80,3
14-05-2017 15:46:59	E170	A	68,7	71,0	79,5
14-05-2017 15:49:02	DH8D	A	67,7	69,3	77,3
14-05-2017 15:51:17	E170	A	70,2	73,1	80,7
14-05-2017 15:53:12	A320	A	70,7	75,1	83,3
14-05-2017 15:55:43	E170	A	71,2	74,5	82,0
14-05-2017 16:09:45	E170	A	69,2	72,8	81,5
14-05-2017 16:12:48	E190	A	70,7	73,4	81,9
14-05-2017 16:15:28	B734	A	72,0	75,6	84,6
14-05-2017 16:26:50	E170	A	69,5	71,9	79,5
14-05-2017 16:32:22	A319	A	70,4	72,5	80,4
14-05-2017 16:39:10	B738	A	72,3	75,9	83,7
14-05-2017 16:44:16	E190	A	68,3	71,1	79,4
14-05-2017 16:52:16	B738	A	72,5	74,9	83,6
14-05-2017 16:56:25	A319	A	72,7	77,5	85,3
14-05-2017 17:22:12	B738	A	71,2	74,4	82,3
14-05-2017 17:26:14	A320	A	70,1	72,5	80,8
14-05-2017 17:30:52	A320	A	71,6	77,4	85,8
14-05-2017 17:39:51	A321	A	70,5	73,2	81,6
14-05-2017 17:41:53	CL30	A	67,0	68,6	76,6
14-05-2017 17:46:02	A320	A	70,4	74,0	82,7
14-05-2017 18:04:56	A321	A	71,1	73,7	81,6
14-05-2017 18:21:25	E170	A	70,6	72,3	80,2
14-05-2017 18:23:24	E170	A	70,6	74,1	82
14-05-2017 18:25:57	A320	A	69,7	72,8	80,8
14-05-2017 18:31:28	CRJ9	A	69	70,7	79,4
14-05-2017 18:34:25	E170	A	70,7	73,7	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2017 18:42:24	E190	A	71,8	74,4	83
14-05-2017 18:44:33	A321	A	71,5	74,8	82,3
14-05-2017 18:46:40	E170	A	70,5	72,1	80,5
14-05-2017 18:49:58	E170	A	70,5	72,7	81,3
14-05-2017 18:51:44	B738	A	72	75,4	84
14-05-2017 18:55:32	DH8D	A	68,7	70,6	77,8
14-05-2017 18:57:37	E170	A	71,3	74,6	83
14-05-2017 18:59:29	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
14-05-2017 19:01:51	A320	A	70	72,8	80,4
14-05-2017 19:03:49	F70	A	69,8	71,8	80,6
14-05-2017 19:07:36	A321	A	71,9	75	83
14-05-2017 19:11:36	E190	A	71,3	74,2	82,5
14-05-2017 19:13:40	E170	A	69,7	72,1	80,5
14-05-2017 19:15:50	E190	A	72,7	75,9	84,2
14-05-2017 19:18:03	A320	A	70,2	74	82,7
14-05-2017 19:20:33	E170	A	70,2	72,9	81,7
14-05-2017 19:22:38	BCS1	A	68,5	69,6	78
14-05-2017 19:31:04	B738	A	71,7	74,4	83,1
14-05-2017 19:42:22	A320	A	71,2	74	82,6
14-05-2017 19:47:55	DH8D	A	68,2	69,7	77,8
14-05-2017 19:50:20	B738	A	71,8	75,2	83,2
14-05-2017 19:52:54	CRJ9	A	69,4	71,1	79,4
14-05-2017 20:01:55	C295	A	70,6	72,6	79,6
14-05-2017 20:14:05	E170	A	71,4	74,3	82,2
14-05-2017 20:25:44	A320	A	70,3	73,2	81,5
14-05-2017 20:32:54	E190	A	70,8	73,4	82,3
14-05-2017 20:34:55	A320	A	69,2	72,3	81,2
14-05-2017 20:50:50	CRJ9	A	69,2	70,6	79,2
14-05-2017 20:55:00	B734	A	72,8	76,8	84,9
14-05-2017 20:57:59	B738	A	72	75,8	84,1
14-05-2017 21:05:00	B738	A	74,1	78	86,6
14-05-2017 21:11:13	E170	A	70,1	73	81,5
14-05-2017 21:15:46	RJ85	A	68,5	69,8	78,9
14-05-2017 21:18:16	A320	A	70,4	72,9	81,9
14-05-2017 21:22:05	DH8D	A	67,8	69,2	77,3
14-05-2017 21:28:42	E190	A	71,3	73,8	83,3
14-05-2017 21:30:48	B738	A	73	76,8	85,3
14-05-2017 21:33:39	E170	A	71,7	74,7	83,5
14-05-2017 21:37:19	E190	A	71,4	74,5	83,2
14-05-2017 21:39:29	E170	A	71,1	73,7	82,5
14-05-2017 21:41:55	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
14-05-2017 21:44:05	E170	A	70,2	73,5	81,7
14-05-2017 21:46:08	E170	A	70,8	74,9	82,3
14-05-2017 21:48:08	B738	A	71,9	74,9	83,3
14-05-2017 21:49:54	E170	A	70,8	73,2	81,9
14-05-2017 21:51:45	E170	A	71,1	73,9	82,2
14-05-2017 21:53:28	E190	A	72,2	75,9	84,8
14-05-2017 21:57:21	E190	A	72,2	75,5	84,5
14-05-2017 21:59:21	E170	A	70,8	73	81,2
15-05-2017 06:09:43	DH8D	A	68,5	70	78,5
15-05-2017 06:13:56	E190	A	72,1	74,8	83,2
15-05-2017 06:15:41	E170	A	70,5	73,3	82
15-05-2017 06:17:52	B734	A	73,5	77,6	85,3
15-05-2017 06:20:08	E170	A	71,5	74,3	82,7
15-05-2017 06:22:15	E170	A	71,2	73,6	81,6
15-05-2017 06:24:09	DH8D	A	69,5	71,4	79,1
15-05-2017 06:26:29	E170	A	70,8	74,7	82,8
15-05-2017 06:28:45	CRJ9	A	68,9	70,9	80,1
15-05-2017 06:30:57	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
15-05-2017 06:33:00	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
15-05-2017 06:35:00	DH8D	A	69,3	71,7	79,7
15-05-2017 06:36:55	DH8D	A	69,1	70,6	78,2
15-05-2017 06:38:56	E170	A	71,4	73,7	82,2
15-05-2017 06:40:50	E170	A	71,7	74,5	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2017 06:42:48	E190	A	71,7	75,0	84,0
15-05-2017 07:30:36	E170	D	69,2	71,8	84,4
15-05-2017 07:32:27	E170	D	67,2	68,7	80,7
15-05-2017 07:35:33	A321	D	69,1	71,2	82,3
15-05-2017 07:41:03	E170	D	69,3	72,0	83,3
15-05-2017 07:45:16	E190	D	70,3	73,2	83,0
15-05-2017 07:46:50	E170	D	68,8	71,2	83,2
15-05-2017 07:48:25	B738	D	71,6	74,2	86,5
15-05-2017 07:52:18	E170	D	69,0	72,6	83,7
15-05-2017 07:55:05	E190	D	70,3	73,5	84,1
15-05-2017 07:56:55	E190	D	70,6	72,4	84,2
15-05-2017 07:59:24	E170	D	70,3	73,4	84,5
15-05-2017 08:01:21	E170	D	70,2	72,0	84,4
15-05-2017 08:02:59	E170	D	69,6	72,3	84,1
15-05-2017 08:10:38	CRJ9	D	72,2	74,8	85,2
15-05-2017 08:12:44	B738	D	70,8	73,4	85,0
15-05-2017 08:14:59	B738	D	72,6	75,7	86,4
15-05-2017 08:17:43	A320	D	71,8	74,2	85,6
15-05-2017 08:20:15	B738	D	69,3	71,5	83,1
15-05-2017 08:25:17	B738	D	72,2	75,2	85,8
15-05-2017 09:12:38	AT75	D	65,9	67,2	75,9
15-05-2017 09:18:46	CRJ9	D	71,6	74,5	85,4
15-05-2017 09:30:43	B734	D	72,3	75,5	87,0
15-05-2017 09:32:48	A320	D	67,2	68,2	79,3
15-05-2017 09:45:32	AN26	D	71,9	74,6	87,1
15-05-2017 09:54:37	E170	D	68,7	70,9	82,5
15-05-2017 10:01:20	SU95	D	73,4	78,7	88,7
15-05-2017 10:03:20	B738	D	71,7	74,8	87,0
15-05-2017 10:05:18	E190	D	70,4	74,1	84,4
15-05-2017 10:06:47	CRJ7	D	67,9	69,4	79,6
15-05-2017 10:08:10	CL35	D	68,9	71,4	81,9
15-05-2017 10:10:03	A319	D	74,0	77,5	87,4
15-05-2017 10:29:38	F70	D	70,0	74,3	82,5
15-05-2017 10:31:30	A320	D	67,5	69,0	81,7
15-05-2017 10:38:51	A320	D	70,6	72,4	84,2
15-05-2017 10:41:08	DH8D	D	66,9	67,7	76,5
15-05-2017 10:45:39	A320	D	67,9	69,8	81,6
15-05-2017 10:52:50	E170	D	67,7	69,5	81,8
15-05-2017 10:54:00	DH8D	D	68,3	70,0	78,3
15-05-2017 10:55:22	B734	D	72,8	77,3	88,0
15-05-2017 10:57:14	A321	D	69,1	71,8	83,9
15-05-2017 10:59:57	E170	D	68,4	70,3	82,2
15-05-2017 11:02:38	E170	D	67,2	69,1	81,9
15-05-2017 11:09:09	B738	D	69,7	73,5	84,2
15-05-2017 11:10:45	DH8D	D	68,6	70,6	78,2
15-05-2017 11:12:15	E190	D	69,9	71,7	83,1
15-05-2017 11:13:36	DH8D	D	67,5	68,4	77,1
15-05-2017 11:16:41	E190	D	73,1	77,8	87,7
15-05-2017 11:18:07	E170	D	69,1	72,1	82,7
15-05-2017 11:20:04	E170	D	67,7	70,2	83,2
15-05-2017 11:27:41	B738	D	71,0	74,3	85,5
15-05-2017 11:40:47	CRJ9	D	69,2	71,8	83,7
15-05-2017 11:42:42	A321	D	73,9	78,0	88,2
15-05-2017 11:44:25	E170	D	68,9	72,0	83,6
15-05-2017 11:46:25	E190	D	69,8	73,4	83,1
15-05-2017 11:55:27	B763	D	77,0	81,1	91,3
15-05-2017 12:05:54	A320	D	67,0	68,7	80,3
15-05-2017 12:10:13	E170	D	69,0	72,6	83,1
15-05-2017 12:12:05	E170	D	69,1	72,4	83,4
15-05-2017 12:28:10	A321	D	70,4	73,8	85,6
15-05-2017 12:31:58	SU95	D	71,4	74,5	85,7
15-05-2017 12:38:36	A321	D	69,9	72,8	84,7
15-05-2017 12:50:11	A320	D	72,0	75,4	86,0
15-05-2017 13:02:19	B738	D	71,9	75,8	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2017 13:05:32	A320	D	72,3	75,5	85,7
15-05-2017 13:16:19	E190	D	72,4	76,5	87,0
15-05-2017 13:23:45	E170	D	68,5	70,7	82,4
15-05-2017 13:25:37	A320	D	67,4	69,4	81,5
15-05-2017 13:34:57	E190	D	72,0	74,9	84,8
15-05-2017 13:38:19	A321	D	71,0	73,0	84,4
15-05-2017 13:48:01	E170	D	67,1	69,1	81,7
15-05-2017 13:52:34	B738	D	70,0	73,3	84,5
15-05-2017 13:55:18	E190	D	70,0	72,6	83,7
15-05-2017 13:59:02	B738	D	69,5	74,2	84,1
15-05-2017 14:17:21	A320	D	67,6	70,2	81,9
15-05-2017 14:30:16	B738	D	71,4	76,1	86,7
15-05-2017 14:39:41	E170	D	70,1	73,6	83,7
15-05-2017 14:46:51	E170	D	71,2	74,1	84,0
15-05-2017 14:52:21	A320	D	68,3	69,6	79,8
15-05-2017 14:53:51	E170	D	70,2	72,5	84,2
15-05-2017 14:56:16	E35L	D	68,0	69,4	78,0
15-05-2017 14:59:53	BCS1	D	66,1	68,1	78,9
15-05-2017 15:01:22	E170	D	69,0	71,7	82,8
15-05-2017 15:07:37	B77W	D	73,0	76,4	86,9
15-05-2017 15:13:10	A321	D	71,1	75,2	85,0
15-05-2017 15:15:05	CRJ9	D	69,8	73,4	84,3
15-05-2017 15:23:39	E190	D	70,8	74,5	83,8
15-05-2017 15:26:08	B738	D	72,2	77,5	86,3
15-05-2017 15:28:19	E170	D	68,8	71,4	82,9
15-05-2017 15:30:04	B738	D	72,0	75,2	86,5
15-05-2017 15:33:24	A320	D	71,8	74,4	85,2
15-05-2017 15:35:53	F100	D	69,6	73,4	83,0
15-05-2017 15:38:01	A320	D	67,5	70,6	81,9
15-05-2017 15:40:16	DH8D	D	67,4	68,8	77,4
15-05-2017 15:52:45	E170	D	68,3	70,9	82,5
15-05-2017 15:54:36	B738	D	70,4	73,5	84,8
15-05-2017 16:05:26	E170	D	73,2	77,1	87,4
15-05-2017 16:07:49	A320	D	70,3	72,7	83,3
15-05-2017 16:36:42	A321	D	70,6	73,8	85,3
15-05-2017 16:38:38	CRJ9	D	70,9	74,6	85,4
15-05-2017 16:46:03	E170	D	68,6	71,6	82,7
15-05-2017 16:51:02	E190	D	70,2	72,0	83,8
15-05-2017 16:52:55	E170	D	69,3	71,5	83,4
15-05-2017 16:57:57	E170	D	68,0	70,1	81,6
15-05-2017 16:59:37	E190	D	69,6	72,4	83,2
15-05-2017 17:07:18	A318	D	66,8	68,4	81,6
15-05-2017 17:10:17	CRJ9	D	71,7	74,4	85,1
15-05-2017 17:11:54	E170	D	67,0	69,0	81,5
15-05-2017 17:13:14	E190	D	74,0	78,6	88,1
15-05-2017 17:15:15	A320	D	68,2	69,6	81,4
15-05-2017 17:20:33	E170	D	68,2	71,0	82,6
15-05-2017 17:25:11	CL30	D	66,9	68,8	76,4
15-05-2017 17:29:23	E170	D	68,9	71,8	82,7
15-05-2017 17:35:37	E170	D	68,2	70,7	81,4
15-05-2017 17:37:07	E190	D	69,5	72,7	82,8
15-05-2017 17:39:08	B734	D	71,6	75,3	85,0
15-05-2017 18:01:16	CRJ9	D	71,9	74,9	84,5
15-05-2017 18:03:59	A319	D	66,8	69,3	80,7
15-05-2017 18:06:05	E190	D	69,0	72,8	83,2
15-05-2017 18:09:10	A332	D	71,1	75,7	85,3
15-05-2017 18:11:44	B738	D	71,7	75,2	85,8
15-05-2017 18:13:37	B738	D	69,1	72,1	82,5
15-05-2017 18:39:37	A321	D	69,1	72,4	84,2
15-05-2017 18:41:31	A320	D	68,6	69,9	80,1
15-05-2017 18:54:04	E170	D	68,4	70,7	81,0
15-05-2017 19:01:20	A321	D	69,5	72,2	84,2
15-05-2017 19:11:17	A321	D	68,9	71,4	81,9
15-05-2017 19:26:43	E190	D	71,6	75,7	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2017 19:50:15	B738	D	69,8	71,6	82,8
15-05-2017 19:58:25	B738	D	72,8	76,5	87,4
15-05-2017 20:00:08	E170	D	68,9	70,3	82,9
15-05-2017 20:06:19	E170	D	69,3	71,0	82,7
15-05-2017 20:08:46	A319	D	68,9	71,3	83,5
15-05-2017 20:10:57	E170	D	69,1	70,4	83,4
15-05-2017 20:12:28	A320	D	71,0	73,9	85,0
15-05-2017 20:15:03	E170	D	67,1	68,5	81,4
15-05-2017 20:16:37	A320	D	67,6	69,5	81,7
15-05-2017 20:18:38	F100	D	67,7	69,6	82,3
15-05-2017 20:22:56	A320	D	71,0	73,2	84,9
15-05-2017 20:24:18	B734	D	71,6	74,4	85,6
15-05-2017 20:25:55	CRJ9	D	70,9	73,3	84,5
15-05-2017 20:28:30	E170	D	66,9	68,4	80,9
15-05-2017 20:32:29	E170	D	70,0	71,8	84,3
15-05-2017 20:34:58	E170	D	67,3	69,6	82,6
15-05-2017 20:37:35	B738	D	71,8	74,5	85,8
15-05-2017 20:46:52	A320	D	67,1	68,1	78,5
15-05-2017 20:48:05	CRJ9	D	69,7	71,9	84,3
15-05-2017 20:56:45	A320	D	67,5	70,1	80,6
15-05-2017 21:01:12	B738	D	69,2	72,2	84,1
15-05-2017 21:20:18	B752	D	67,0	67,8	77,8
15-05-2017 21:22:07	B752	D	69,7	71,2	84,4
15-05-2017 21:24:27	B738	D	70,7	73,3	86,1
15-05-2017 21:34:23	B738	D	71,2	74,0	85,9
15-05-2017 21:53:10	B734	D	69,2	71,4	83,2
15-05-2017 21:55:10	A320	D	68,0	68,8	81,2
16-05-2017 06:05:10	B738	D	71,4	74,1	85,9
16-05-2017 06:07:21	A321	D	69,9	71,7	84,9
16-05-2017 06:11:45	CRJ9	D	69,5	71,9	83,5
16-05-2017 06:14:36	B738	D	69,0	70,3	82,2
16-05-2017 06:17:11	A320	D	70,6	72,9	85,1
16-05-2017 06:19:28	E190	D	69,7	72,6	82,9
16-05-2017 06:21:28	A321	D	68,9	70,6	84,1
16-05-2017 06:49:53	A319	D	68,2	71,6	81,6
16-05-2017 07:07:23	B738	D	72,1	75,1	85,3
16-05-2017 07:20:27	A320	D	69,2	71,6	82,6
16-05-2017 07:25:37	A320	D	69,9	73,2	83,0
16-05-2017 07:31:08	E170	D	69,2	71,2	83,7
16-05-2017 07:32:42	E170	D	68,9	71,3	83,4
16-05-2017 07:34:42	E170	D	68,8	70,7	83,4
16-05-2017 07:36:21	E190	D	70,3	73,2	83,3
16-05-2017 07:38:04	DH8D	D	67,2	68,1	76,8
16-05-2017 07:42:21	A320	D	66,7	68,8	81,4
16-05-2017 07:44:09	B738	D	70,1	73,4	84,4
16-05-2017 07:47:52	E170	D	68,2	69,9	82,5
16-05-2017 07:49:47	E190	D	70,7	73,8	84,1
16-05-2017 07:53:57	B738	D	70,5	72,8	83,7
16-05-2017 07:55:48	E170	D	68,2	69,9	82,2
16-05-2017 07:57:33	E190	D	69,6	72,9	84,2
16-05-2017 07:59:21	B738	D	70,4	73,7	84,0
16-05-2017 08:01:08	E170	D	67,7	69,6	82,3
16-05-2017 08:02:25	AN26	D	72,0	75,6	85,8
16-05-2017 08:04:54	E190	D	69,0	72,3	83,1
16-05-2017 08:06:23	E170	D	69,4	71,8	83,4
16-05-2017 08:08:25	E170	D	69,3	71,9	83,4
16-05-2017 08:11:16	E170	D	69,2	71,9	83,5
16-05-2017 08:15:44	CRJ9	D	70,9	73,7	85,2
16-05-2017 08:17:48	B738	D	71,6	75,9	86,8
16-05-2017 08:24:14	B738	D	69,1	71,6	83,5
16-05-2017 08:40:57	DH8D	D	66,9	67,8	76,4
16-05-2017 08:52:50	B738	D	72,0	75,5	86,4
16-05-2017 09:15:05	CRJ9	D	71,1	75,4	86,3
16-05-2017 09:26:51	B738	D	70,6	74,6	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2017 09:32:20	A320	D	67,3	69,8	81,6
16-05-2017 09:34:50	A320	D	66,7	68,3	79,9
16-05-2017 09:43:13	A320	D	68,6	70,5	81,4
16-05-2017 09:52:13	SU95	D	73,6	78,1	87,8
16-05-2017 09:56:34	CRJ7	D	66,7	70,0	80,1
16-05-2017 09:58:43	E170	D	67,6	70,1	81,8
16-05-2017 10:00:52	E190	D	70,1	73,4	83,7
16-05-2017 10:04:10	B734	D	71,5	75,8	85,9
16-05-2017 10:06:01	H25B	D	70,3	72,3	80,7
16-05-2017 10:08:14	A319	D	70,8	74,8	85,1
16-05-2017 10:16:14	A332	D	70,3	75,4	86,5
16-05-2017 10:45:57	DH8D	D	66,2	67,5	76,2
16-05-2017 10:47:35	MD11	D	75,5	79,8	90,8
16-05-2017 10:51:34	A320	D	67,4	69,0	81,7
16-05-2017 10:53:47	A321	D	69,1	73,2	82,9
16-05-2017 10:56:10	DH8D	D	66,8	67,8	77,2
16-05-2017 10:58:37	E190	D	70,3	73,3	84,6
16-05-2017 11:03:17	E170	D	71,3	76,7	87,1
16-05-2017 11:04:57	E190	D	70,0	72,6	83,0
16-05-2017 11:06:37	B734	D	70,3	73,5	83,9
16-05-2017 11:10:56	DH8D	D	66,9	69,9	77,3
16-05-2017 11:14:09	E170	D	69,8	73,1	83,4
16-05-2017 11:19:21	E170	D	67,2	70,1	80,6
16-05-2017 11:24:58	E170	D	69,1	71,3	82,4
16-05-2017 11:38:43	CRJ9	D	69,8	74,7	84,1
16-05-2017 11:45:18	E170	D	68,7	72,5	81,7
16-05-2017 11:51:17	E190	D	68,5	72,1	82,1
16-05-2017 11:59:15	A320	D	67,6	70,0	79,7
16-05-2017 12:01:07	A320	D	66,7	68,3	77,1
16-05-2017 12:17:43	E170	D	71,8	75,3	87,0
16-05-2017 12:34:00	A321	D	69,7	72,4	84,3
16-05-2017 12:43:23	A320	D	71,0	75,8	85,4
16-05-2017 12:55:42	A320	D	69,8	72,8	81,9
16-05-2017 13:00:23	A320	D	68,1	71,0	82,6
16-05-2017 13:04:20	B738	D	70,9	74,0	84,3
16-05-2017 13:07:39	E190	D	71,3	75,5	86,3
16-05-2017 13:13:07	E170	D	68,5	73,1	82,8
16-05-2017 13:18:13	E190	D	68,8	71,8	82,6
16-05-2017 13:31:14	A321	D	69,9	72,6	83,5
16-05-2017 13:36:13	A321	D	69,7	72,6	83,9
16-05-2017 13:39:20	B738	D	68,8	72,2	82,8
16-05-2017 13:43:18	E190	D	69,1	72,0	81,9
16-05-2017 13:47:51	B738	D	70,8	74,4	84,3
16-05-2017 13:52:13	DH8D	D	67,1	70,0	77,1
16-05-2017 13:56:35	B738	D	69,4	72,2	83,0
16-05-2017 13:58:56	CRJ9	D	68,8	72,1	82,8
16-05-2017 14:08:18	E190	D	69,0	71,0	81,0
16-05-2017 14:18:31	B738	D	71,7	75,8	85,8
16-05-2017 14:20:48	A320	D	69,0	71,7	82,8
16-05-2017 14:23:57	B738	D	71,4	77,3	86,3
16-05-2017 14:37:40	E170	D	67,5	69,4	80,7
16-05-2017 14:41:09	E170	D	68,5	70,5	81,0
16-05-2017 14:45:31	CRJ9	D	69,1	72,1	83,4
16-05-2017 14:46:49	E170	D	68,3	71,9	81,5
16-05-2017 14:48:13	E170	D	71,8	74,8	86,4
16-05-2017 14:53:29	BCS1	D	66,9	69,5	76,9
16-05-2017 14:54:42	A320	D	68,2	70,8	82,5
16-05-2017 14:56:22	E170	D	68,1	71,0	82,2
16-05-2017 15:06:06	B77W	D	71,8	74,1	85,2
16-05-2017 15:13:27	B738	D	70,5	74,8	85,1
16-05-2017 15:17:39	E190	D	69,1	72,7	80,5
16-05-2017 15:24:34	E170	D	68,7	71,3	80,7
16-05-2017 15:29:52	A320	D	71,0	74,5	84,8
16-05-2017 15:45:26	C560	D	66,7	69,2	78,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2017 15:51:13	B738	D	70,3	74,1	84,0
16-05-2017 16:14:26	A320	D	69,5	71,9	82,5
16-05-2017 16:16:47	B738	D	69,5	74,5	83,0
16-05-2017 16:26:19	A320	D	67,2	71,2	80,6
16-05-2017 16:38:22	A321	D	70,3	71,8	83,5
16-05-2017 16:40:06	CRJ9	D	71,3	75,0	85,0
16-05-2017 16:42:54	B734	D	76,4	82,6	91,6
16-05-2017 16:47:11	DH8D	D	67,6	68,6	78,0
16-05-2017 16:52:58	E170	D	69,1	72,9	82,9
16-05-2017 16:56:14	E170	D	68,8	71,8	82,8
16-05-2017 16:58:30	E170	D	68,0	70,5	81,2
16-05-2017 17:00:10	E170	D	72,5	75,3	86,3
16-05-2017 17:01:47	E170	D	67,9	71,2	81,5
16-05-2017 17:03:47	E190	D	69,2	73,1	83,0
16-05-2017 17:06:02	CRJ9	D	69,5	72,5	83,8
16-05-2017 17:14:32	B738	D	69,9	71,9	83,5
16-05-2017 17:18:10	E190	D	69,1	72,7	83,2
16-05-2017 17:20:30	E170	D	67,7	70,2	82,2
16-05-2017 17:26:14	E190	D	68,5	71,5	82,3
16-05-2017 17:27:58	E170	D	68,6	71,1	82,4
16-05-2017 17:31:57	E170	D	68,8	72,0	82,0
16-05-2017 17:33:43	E190	D	70,3	72,8	83,5
16-05-2017 17:38:47	B734	D	69,8	73,6	84,5
16-05-2017 17:43:21	B738	D	69,2	72,3	83,0
16-05-2017 18:02:47	A319	D	65,8	66,9	76,5
16-05-2017 18:05:29	CRJ9	D	70,5	73,3	82,5
16-05-2017 18:08:43	A320	D	67,7	70	80
16-05-2017 18:19:42	A320	D	69,4	72,3	83,7
16-05-2017 18:26:49	A320	D	66,5	68	79,2
16-05-2017 18:31:12	A320	D	67,5	69,9	80,5
16-05-2017 18:57:06	A320	D	68,3	70,3	81,7
16-05-2017 18:59:03	E170	D	67,7	71,5	81,9
16-05-2017 19:15:08	A320	D	68,9	71,5	81,9
16-05-2017 19:17:22	B738	D	69,7	72,5	82,5
16-05-2017 19:22:34	A319	D	72,7	76,7	86,5
16-05-2017 19:54:23	E170	D	70,3	72,5	84,3
16-05-2017 19:55:48	F100	D	68,1	71,5	81,6
16-05-2017 19:57:13	DH8D	D	67,2	68,1	76,3
16-05-2017 19:59:16	A320	D	72	75,1	85,6
16-05-2017 20:00:52	E170	D	70	73	84
16-05-2017 20:02:40	A321	D	69,8	72,5	84,3
16-05-2017 20:04:56	BCS1	D	65,7	66,8	75,2
16-05-2017 20:08:58	E190	D	69,2	71,6	82,8
16-05-2017 20:10:27	E170	D	68,0	70,2	82,2
16-05-2017 20:11:41	CRJ9	D	70,3	73,5	84,1
16-05-2017 20:13:11	E170	D	66,0	66,9	77,5
16-05-2017 20:15:37	B738	D	74,3	78,3	88,1
16-05-2017 20:17:43	E190	D	70,4	73,8	83,4
16-05-2017 20:23:12	E170	D	67,9	70,3	81,3
16-05-2017 20:25:59	B738	D	71,7	74,7	85,8
16-05-2017 20:28:50	A320	D	66,7	69,3	80,7
16-05-2017 20:31:48	A320	D	66,9	68,0	80,6
16-05-2017 20:34:29	E170	D	68,3	70,3	82,6
16-05-2017 20:44:09	CRJ9	D	71,9	75,4	85,7
16-05-2017 20:48:04	B738	D	69,0	71,1	82,2
16-05-2017 21:26:26	B752	D	67,3	68,4	77,3
16-05-2017 21:37:53	B752	D	70,7	73,0	84,8
16-05-2017 21:49:54	B734	D	69,5	72,0	83,4
17-05-2017 06:11:46	B734	A	72,9	76,9	85,2
17-05-2017 06:14:31	E170	A	69,9	71,9	80,7
17-05-2017 06:17:16	E190	A	72,0	75,1	83,5
17-05-2017 06:19:17	CRJ9	A	69,2	70,3	79,2
17-05-2017 06:21:17	DH8D	A	69,9	71,2	79,4
17-05-2017 06:23:37	DH8D	A	68,6	70,3	78,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2017 06:25:39	E170	A	70,8	73,0	80,3
17-05-2017 06:28:02	DH8D	A	67,5	69,0	77,1
17-05-2017 06:30:15	E170	A	70,4	72,1	80,4
17-05-2017 06:32:08	DH8D	A	68,9	71,9	79,3
17-05-2017 06:34:17	DH8D	A	69,2	71,4	79,2
17-05-2017 06:36:26	E170	A	70,2	73,1	81,4
17-05-2017 06:38:55	DH8D	A	67,6	68,5	76,6
17-05-2017 06:42:06	B752	A	69,5	72,3	83,8
17-05-2017 06:45:06	E190	A	71,5	74,5	82,9
17-05-2017 06:48:19	E170	A	70,2	73	82,5
17-05-2017 07:15:18	B738	A	71,8	75,2	83,8
17-05-2017 07:21:14	AT72	A	70,2	72,1	81
17-05-2017 07:27:57	B738	A	72,0	76,1	84,1
17-05-2017 07:47:40	B738	A	74,0	78,3	86,6
17-05-2017 07:54:43	DH8D	A	69,8	72,7	79,8
17-05-2017 07:58:58	B734	A	74,1	77,9	85,8
17-05-2017 08:03:25	CRJ9	A	69,3	71,1	79,7
17-05-2017 08:25:47	DH8D	A	70,2	72,0	79,2
17-05-2017 08:33:45	E170	A	69,4	71,3	79,4
17-05-2017 08:46:52	SU95	A	71,8	75,5	83,3
17-05-2017 08:50:16	A320	A	70,9	73,9	82,3
17-05-2017 08:52:24	E190	A	71,5	74,8	82,9
17-05-2017 09:03:10	RJ1H	A	70,2	71,6	80,6
17-05-2017 09:04:48	E170	A	70,7	73,6	81,1
17-05-2017 09:07:06	CRJ7	A	68,1	69,4	77,6
17-05-2017 09:10:02	CRJ9	A	68,2	69,4	78,7
17-05-2017 09:11:50	A319	A	68,7	70,4	79,1
17-05-2017 09:16:34	E170	A	71,2	74,2	81,6
17-05-2017 09:20:33	A320	A	68,1	69,9	78,1
17-05-2017 09:22:47	E170	A	70,2	72,8	81,0
17-05-2017 09:27:13	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
17-05-2017 09:30:26	E170	A	72,3	76,1	83,4
17-05-2017 09:32:53	DH8D	A	68,2	69,9	77,2
17-05-2017 09:35:21	E170	A	69,5	72,0	80,3
17-05-2017 09:37:32	A320	A	70,0	73,0	81,7
17-05-2017 09:39:46	DH8D	A	67,7	69,0	77,3
17-05-2017 09:41:42	A321	A	70,7	72,7	80,7
17-05-2017 09:43:34	B738	A	71,0	73,9	82,5
17-05-2017 09:45:52	A320	A	69,7	72,9	80,8
17-05-2017 09:47:41	E190	A	71,0	74,5	83,0
17-05-2017 09:49:47	DH8D	A	68,6	70,9	78,2
17-05-2017 09:51:38	DH8D	A	68,7	71,0	77,7
17-05-2017 09:53:38	B763	A	70,6	75,3	83,6
17-05-2017 09:56:37	E170	A	68,7	70,5	78,7
17-05-2017 09:59:24	DH8D	A	68,0	69,4	77,5
17-05-2017 10:01:25	A320	A	68,9	71,6	79,3
17-05-2017 10:03:54	TBM7	A	70,6	72,5	80,2
17-05-2017 10:06:03	B738	A	71,8	76,2	84,1
17-05-2017 10:08:04	E190	A	71,9	75,0	83,3
17-05-2017 10:11:06	E170	A	70,3	73,5	81,4
17-05-2017 10:14:02	DH8D	A	68,1	70,0	77,6
17-05-2017 10:23:39	DH8D	A	68,4	70,3	77,4
17-05-2017 10:36:42	A320	A	69,4	72,0	80,2
17-05-2017 10:38:52	A321	A	70,0	72,4	80,8
17-05-2017 10:41:11	B734	A	73,2	77,2	84,3
17-05-2017 11:12:19	E170	A	71,7	74,2	82,8
17-05-2017 11:22:39	A320	A	71,3	75,0	83,9
17-05-2017 11:27:52	B788	A	70,8	74,6	83,8
17-05-2017 11:29:59	A320	A	69,3	72,4	80,8
17-05-2017 11:32:18	A321	A	70,1	73,2	81,3
17-05-2017 11:35:21	A321	A	70,1	73,3	81,2
17-05-2017 11:41:58	B738	A	72,1	76,5	84,1
17-05-2017 11:50:21	A320	A	71,5	75,1	83,5
17-05-2017 11:53:46	CRJ9	A	68,0	70,1	79,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2017 11:57:08	E170	A	68,6	70,1	77,7
17-05-2017 11:59:20	E190	A	69,3	72,2	81,6
17-05-2017 12:01:59	SU95	A	70,3	74,0	82,1
17-05-2017 12:03:56	E190	A	71,3	74,8	83,1
17-05-2017 12:05:53	E190	A	70,9	73,9	82,1
17-05-2017 12:08:17	B77W	A	73,9	78,2	86,7
17-05-2017 12:10:09	DH8D	A	84,8	93,5	100,7
17-05-2017 12:12:33	E170	A	71,0	74,0	81,8
17-05-2017 12:20:18	E170	A	70,5	72,6	79,5
17-05-2017 12:23:46	B788	A	70,9	75,0	83,9
17-05-2017 12:26:22	E190	A	69,8	72,7	81,6
17-05-2017 12:28:25	CRJ9	A	69,6	71,4	79,6
17-05-2017 12:31:19	A320	A	68,9	71,1	79,7
17-05-2017 12:34:11	B788	A	70,2	72,4	82,3
17-05-2017 12:37:46	B738	A	69,9	73,9	82,4
17-05-2017 12:41:04	B738	A	70,3	74,5	82,9
17-05-2017 12:42:55	E170	A	68,3	70,3	78,8
17-05-2017 12:44:51	DH8D	A	68,5	71,2	80,6
17-05-2017 12:49:55	E170	A	71,8	74,2	82,2
17-05-2017 12:52:20	A321	A	71,9	75,3	83,0
17-05-2017 12:54:48	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
17-05-2017 13:02:18	B788	A	70,9	74,7	84,2
17-05-2017 13:10:25	E190	D	72,5	79,3	86,5
17-05-2017 13:13:08	E55P	D	66,5	68,2	75,6
17-05-2017 13:19:02	E190	D	70,0	73,8	83,5
17-05-2017 13:23:21	E170	D	68,9	71,9	81,7
17-05-2017 13:31:16	SU95	D	68,3	72,0	82,3
17-05-2017 13:35:58	A320	D	65,0	66,6	75,8
17-05-2017 13:38:57	CRJ9	D	69,4	72,5	83,0
17-05-2017 13:44:34	E190	D	69,0	72,4	81,6
17-05-2017 13:47:10	A320	D	68,1	69,5	82,9
17-05-2017 13:48:43	E170	D	68,9	70,7	82,3
17-05-2017 13:51:08	E190	D	69,1	71,4	81,7
17-05-2017 13:53:26	A321	D	71,0	74,2	84,2
17-05-2017 13:56:21	F2TH	D	67,1	69,1	76,2
17-05-2017 14:00:10	B738	D	71,3	75,2	85,1
17-05-2017 14:03:18	DH8D	D	66,7	69,2	76,3
17-05-2017 14:09:59	A332	D	74,4	79,4	90,3
17-05-2017 14:19:51	A320	D	67,1	70,2	80,9
17-05-2017 14:21:26	B738	D	69,5	73,6	84,4
17-05-2017 14:23:44	B738	D	71,5	76,6	85,1
17-05-2017 14:31:49	B738	D	71,5	74,6	85,1
17-05-2017 14:37:09	E170	D	69,2	72,0	82,4
17-05-2017 14:40:29	E170	D	68,5	70,9	80,8
17-05-2017 14:42:03	A319	D	69,0	73,8	82,4
17-05-2017 14:43:50	A321	D	68,0	69,7	79,8
17-05-2017 14:45:36	E170	D	69,5	72,6	82,9
17-05-2017 14:47:34	E190	D	70,5	73,0	83,7
17-05-2017 14:49:28	CRJ9	D	71,2	74,3	83,7
17-05-2017 15:07:26	E170	D	68,8	71,2	82,8
17-05-2017 15:11:22	E170	D	69,8	72,1	82,3
17-05-2017 15:13:40	B77W	D	72,3	75,1	86,1
17-05-2017 15:20:07	E170	D	68,0	72,8	82,9
17-05-2017 15:23:47	E190	D	70,6	73,1	82,3
17-05-2017 15:27:13	A321	D	68,8	71,9	83,4
17-05-2017 15:29:05	B738	D	71,4	74,9	85,6
17-05-2017 15:31:06	E170	D	69,5	73,1	84,0
17-05-2017 15:47:07	A320	D	68,1	70,6	81,7
17-05-2017 15:57:53	E170	D	69,7	72,2	83,5
17-05-2017 16:00:14	B738	D	70,4	72,7	83,2
17-05-2017 16:02:31	A320	D	67,3	68,7	80,6
17-05-2017 16:18:58	B738	D	71,3	75,9	85,8
17-05-2017 16:30:30	CRJ9	D	71,1	74,4	84,7
17-05-2017 16:37:04	A319	D	67,1	69,6	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2017 16:45:42	E170	D	73,1	77,5	87,4
17-05-2017 16:47:41	DH8D	D	69,0	71,6	78,5
17-05-2017 16:58:28	E170	D	69,3	71,5	82,7
17-05-2017 17:00:19	E170	D	67,9	71,1	82,8
17-05-2017 17:02:02	B738	D	71,1	73,8	84,9
17-05-2017 17:04:51	E190	D	69,5	73,1	82,5
17-05-2017 17:07:20	E170	D	67,8	70,7	81,4
17-05-2017 17:09:02	B734	D	71,2	75,0	85,0
17-05-2017 17:10:56	E170	D	69,1	73,0	83,4
17-05-2017 17:12:27	CRJ9	D	71,3	75,2	84,9
17-05-2017 17:17:00	E190	D	70,1	72,5	82,6
17-05-2017 17:18:54	E190	D	71,1	74,4	83,9
17-05-2017 17:22:47	E170	D	68,1	71,0	82,4
17-05-2017 17:29:54	E170	D	67,9	70,6	81,9
17-05-2017 17:32:49	B738	D	70,5	73,3	84,5
17-05-2017 17:36:31	B734	D	72,0	74,4	85,4
17-05-2017 17:38:22	E170	D	67,5	70,6	81,6
17-05-2017 17:53:11	A319	D	68,6	71,4	81,4
17-05-2017 18:13:58	B738	D	69,2	71,5	81,7
17-05-2017 18:15:35	CRJ9	D	71,4	74,0	84,2
17-05-2017 18:23:17	A333	D	70,6	76,0	84,1
17-05-2017 18:32:10	A320	D	67,8	69,2	79,2
17-05-2017 18:44:39	A321	D	71,6	73,2	83,7
17-05-2017 18:53:04	E170	D	74,4	81,4	90,4
17-05-2017 19:01:07	A321	D	71,2	74,2	85,3
17-05-2017 19:04:48	A320	D	67,3	70,2	78,4
17-05-2017 19:28:43	E190	D	72,8	76	86,2
17-05-2017 19:41:48	A320	D	68,3	71	81,7
17-05-2017 19:48:21	DC10	D	75,8	81,8	92,2
17-05-2017 19:53:45	F100	D	72,4	75,7	84,9
17-05-2017 19:56:44	A319	D	67	68,8	80,6
17-05-2017 19:59:41	A320	D	71,1	72,8	84,1
17-05-2017 20:01:03	E170	D	71,1	73,1	84,3
17-05-2017 20:03:02	E170	D	70,1	71,6	83,1
17-05-2017 20:04:30	E190	D	69,9	72,7	83
17-05-2017 20:06:09	A320	D	72,5	75,1	85,3
17-05-2017 20:09:39	CRJ9	D	70,3	72,6	83,4
17-05-2017 20:11:06	E170	D	69,9	71,4	83,3
17-05-2017 20:12:41	E170	D	68,7	70,7	81,3
17-05-2017 20:14:01	A320	D	71,8	74,7	84,8
17-05-2017 20:15:45	E190	D	70,5	72,1	83
17-05-2017 20:21:06	B738	D	72,3	77,2	87
17-05-2017 20:23:50	E170	D	69,5	71	83,9
17-05-2017 20:28:26	B738	D	71,9	75,5	86,1
17-05-2017 20:30:11	A320	D	68,7	70,7	81
17-05-2017 20:42:21	CRJ9	D	72	75,2	85,2
17-05-2017 20:50:29	E170	D	70	71,7	84
17-05-2017 20:52:01	B738	D	70,4	72,4	84,2
17-05-2017 20:57:28	B738	D	72,2	75	85,8
17-05-2017 21:17:25	B752	D	67,5	68,6	79,8
17-05-2017 21:43:09	A320	D	66,3	67,2	78,6
17-05-2017 21:45:36	B738	D	72,4	75,3	86,2
17-05-2017 21:49:39	B752	D	70	71,5	83,4
17-05-2017 21:51:46	A320	D	69	70,1	82
17-05-2017 21:53:46	B734	D	70,2	71,9	83,4
17-05-2017 21:55:49	B738	D	70,8	73,6	83,1
18-05-2017 06:09:13	A332	A	73,2	76,4	86,2
18-05-2017 06:14:35	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
18-05-2017 06:18:33	E170	A	69,7	72,7	80,5
18-05-2017 06:20:48	E170	A	70,4	73,3	81,2
18-05-2017 06:22:41	DH8D	A	69,1	70,8	78,6
18-05-2017 06:24:45	DH8D	A	69	70,6	78,6
18-05-2017 06:26:36	E170	A	70,2	72,5	80,6
18-05-2017 06:28:51	DH8D	A	68,6	70	77,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2017 06:33:25	E170	A	70,2	73	81,6
18-05-2017 06:35:38	B734	A	73,4	76,5	84,6
18-05-2017 06:37:38	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
18-05-2017 06:39:24	DH8D	A	68,3	69,9	77,9
18-05-2017 06:50:25	E190	A	71,5	74,2	82,9
18-05-2017 07:05:28	AT72	A	68,4	71	80,4
18-05-2017 07:13:16	B738	A	71,4	75,6	83,9
18-05-2017 07:27:09	B738	A	72,6	76,2	84,4
18-05-2017 07:34:14	A319	A	69,1	72,1	79,8
18-05-2017 07:58:40	B734	A	73,3	77,7	85,8
18-05-2017 08:12:16	CRJ9	A	68,7	70,5	79,1
18-05-2017 08:19:09	DH8D	A	68,4	70,4	78,4
18-05-2017 08:22:00	AT45	A	73,8	78,1	85
18-05-2017 08:23:45	DH8D	A	68,7	70,4	77,7
18-05-2017 08:28:06	E170	A	70,2	72,7	81,7
18-05-2017 08:31:30	DH8D	A	69	70,3	78
18-05-2017 08:40:48	A320	A	71,3	74,6	82,7
18-05-2017 08:44:14	A319	A	74,1	77,3	86,2
18-05-2017 08:49:39	B763	A	71,9	75,1	84,4
18-05-2017 08:52:49	B738	A	70,9	74,4	83,2
18-05-2017 08:55:30	SU95	A	71,4	74,7	83,2
18-05-2017 08:59:41	E170	A	70,9	73,9	82,1
18-05-2017 09:03:11	RJ1H	A	70	72,9	81,5
18-05-2017 09:10:07	E170	A	70,9	73,8	81,7
18-05-2017 09:13:04	E170	A	70,1	73,3	81,6
18-05-2017 09:24:13	CRJ9	A	69,7	71,6	79,7
18-05-2017 09:26:31	E170	A	69,6	72,3	81,4
18-05-2017 09:28:09	A319	A	68,7	72,2	80,4
18-05-2017 09:29:57	DH8D	A	68,3	70,4	77,3
18-05-2017 09:31:53	E190	A	70,8	73	82,8
18-05-2017 09:33:50	P46T	A	68,9	71,3	77,9
18-05-2017 09:38:14	E170	A	70,1	72,8	80,8
18-05-2017 09:39:58	DH8D	A	68,8	71,3	78,8
18-05-2017 09:42:15	DH8D	A	70,3	74,9	79,8
18-05-2017 09:44:34	A320	A	70,7	73,4	81,1
18-05-2017 09:50:37	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
18-05-2017 09:54:05	A320	A	71,4	74,4	83,7
18-05-2017 09:56:04	B734	A	74,8	78,7	87,1
18-05-2017 09:58:21	E190	A	72,5	76,8	84,6
18-05-2017 10:00:39	B739	A	71,6	74,9	83,3
18-05-2017 10:02:38	DH8D	A	68,0	69,5	77,6
18-05-2017 10:05:39	DH8D	A	69,4	72,0	79,8
18-05-2017 10:16:55	B763	A	72,9	75,9	85,9
18-05-2017 10:19:21	E170	A	70,0	73,6	81,8
18-05-2017 10:21:08	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
18-05-2017 10:30:40	A321	A	69,3	73,5	82,0
18-05-2017 10:35:36	E170	A	72,1	75,7	83,2
18-05-2017 10:39:51	A320	A	70,0	73,0	81,1
18-05-2017 11:13:48	E170	A	71,0	75,2	83,6
18-05-2017 11:20:00	A321	A	71,3	73,8	82,4
18-05-2017 11:30:41	A320	A	72,3	76,5	84,1
18-05-2017 11:35:44	SU95	A	71,2	73,7	83,0
18-05-2017 11:49:48	CRJ9	A	69,5	72,1	80,6
18-05-2017 11:52:20	E170	A	70,3	72,8	81,1
18-05-2017 11:56:11	A320	A	71,2	74,1	82,7
18-05-2017 12:04:46	B77W	A	72,7	77,5	85,9
18-05-2017 12:07:12	E190	A	71,7	73,7	82,8
18-05-2017 12:09:06	E170	A	69,0	71,6	79,8
18-05-2017 12:15:36	B788	A	69,7	73,3	83,4
18-05-2017 12:18:15	E170	A	69,9	71,9	79,9
18-05-2017 12:20:23	B788	A	71,7	75,0	84,2
18-05-2017 12:22:50	A321	A	71,9	76,0	83,7
18-05-2017 12:24:47	B738	A	71,4	75,6	83,7
18-05-2017 12:27:00	E190	A	70,6	74,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2017 12:29:27	E170	A	70,5	72,3	80,9
18-05-2017 12:32:15	CRJ9	A	69,2	71,5	79,9
18-05-2017 12:38:04	B738	A	71,6	75,6	83,9
18-05-2017 12:41:05	DH8D	A	69,2	70,9	78,2
18-05-2017 12:43:08	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
18-05-2017 12:49:23	E190	A	72,9	76,3	84,4
18-05-2017 12:51:25	B738	A	70,3	74,3	82,4
18-05-2017 12:54:24	DH8D	A	69,1	71,6	78,2
18-05-2017 12:56:38	E170	A	69,5	72,2	80,2
18-05-2017 13:00:46	B738	A	71,9	74,8	82,7
18-05-2017 13:02:53	DH8D	A	69,4	71,8	79,0
18-05-2017 13:25:50	B788	A	72,4	75,3	86,0
18-05-2017 13:28:00	B788	A	71,7	74,5	84,0
18-05-2017 13:30:52	AT45	A	68,8	70,7	78,4
18-05-2017 13:35:30	A321	A	71,6	74,6	83,3
18-05-2017 13:38:02	A320	A	70,2	73,6	81,6
18-05-2017 13:40:18	B738	A	73,1	76,2	84,5
18-05-2017 13:43:04	A320	A	70,9	73,5	81,7
18-05-2017 13:46:23	E170	A	71,3	73,4	81,7
18-05-2017 13:51:09	B738	A	73,1	77,5	86,1
18-05-2017 13:54:01	DH8D	A	68,9	71,0	78,4
18-05-2017 13:56:13	BCS1	A	68,9	70,4	77,9
18-05-2017 13:59:07	B788	A	70,3	74,9	84,0
18-05-2017 14:01:59	F100	A	68,6	69,7	79,4
18-05-2017 14:12:53	A321	A	70,3	73,2	81,1
18-05-2017 14:15:38	B788	A	71,3	74,4	83,9
18-05-2017 14:21:07	B735	A	73,2	77,1	85,5
18-05-2017 14:53:44	E170	A	70,2	72,7	79,7
18-05-2017 14:59:51	E170	A	72,7	77,0	83,8
18-05-2017 15:02:01	A320	A	74,2	78,2	85,9
18-05-2017 15:06:15	A320	A	69,8	72,1	80,2
18-05-2017 15:08:31	A320	A	72,8	76,9	84,8
18-05-2017 15:15:32	CRJ9	A	68,0	70,6	78,4
18-05-2017 15:21:11	CRJ9	A	68,8	70,5	79,2
18-05-2017 15:23:09	E170	A	70,6	74,0	81,4
18-05-2017 15:25:20	E170	A	68,8	71,5	80,0
18-05-2017 15:27:13	A320	A	70,0	72,9	80,8
18-05-2017 15:29:28	E190	A	71,6	74,8	82,7
18-05-2017 15:31:25	E190	A	71,3	75,3	83,8
18-05-2017 15:33:39	E170	A	71,6	74,2	82,1
18-05-2017 15:36:22	E170	A	71,2	74,4	82,4
18-05-2017 15:38:59	E190	A	71,6	73,6	82,4
18-05-2017 15:44:44	DH8D	A	67,7	70,5	78,5
18-05-2017 15:46:36	DH8D	A	68,5	70,3	77,6
18-05-2017 15:48:20	DH8D	A	67,8	70,2	78,6
18-05-2017 15:50:26	DH8D	A	67,6	69,4	76,6
18-05-2017 15:52:12	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
18-05-2017 15:55:51	E190	A	71,4	74,3	82,5
18-05-2017 16:06:08	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
18-05-2017 16:13:39	E190	A	71,2	75,2	83,0
18-05-2017 16:15:13	E190	A	70,8	74,2	82,0
18-05-2017 16:19:30	B734	A	73,3	77,3	85,3
18-05-2017 16:23:34	A321	A	70,0	73,0	80,8
18-05-2017 16:44:53	A319	A	71,1	74,5	82,8
18-05-2017 16:49:12	B738	A	71,7	75,0	82,8
18-05-2017 16:51:22	E170	A	71,0	74,2	82,2
18-05-2017 16:53:35	B738	A	73,4	77,9	86,2
18-05-2017 17:07:53	A320	A	70,3	72,4	80,7
18-05-2017 17:17:11	A320	A	70,4	73,5	80,4
18-05-2017 17:23:02	B738	A	71,7	75,3	83,5
18-05-2017 17:30:01	CRJ9	A	68,8	71,9	80,9
18-05-2017 17:32:20	SF34	A	67,5	69,0	77,0
18-05-2017 17:46:15	B734	A	72,8	75,9	84,2
18-05-2017 17:47:59	B738	A	71,4	75,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2017 17:49:54	A321	A	70,9	74,1	82,0
18-05-2017 17:51:55	A320	A	70,2	73,1	80,9
18-05-2017 17:53:50	A321	A	71,7	74,4	82,1
18-05-2017 17:55:54	E170	A	69,7	72,0	80,5
18-05-2017 18:05:37	A320	A	71,8	75,1	83,5
18-05-2017 18:17:36	CRJ9	A	69,0	71,3	79,8
18-05-2017 18:21:19	B738	A	71,6	76,1	83,7
18-05-2017 18:23:40	E170	A	69,9	72,9	80,7
18-05-2017 18:25:58	E190	A	71,6	74,0	82,4
18-05-2017 18:28:25	DH8D	A	69,1	71,1	78,1
18-05-2017 18:31:20	E170	A	69,7	72,4	80,1
18-05-2017 18:33:22	CRJ7	A	69,2	70,4	78,7
18-05-2017 18:35:36	E170	A	70,6	73,4	81,4
18-05-2017 18:40:12	DH8D	A	69,0	70,8	78,0
18-05-2017 18:42:19	E170	A	71,0	74,5	83,0
18-05-2017 18:44:26	DH8D	A	68,4	70,9	77,9
18-05-2017 18:46:30	DH8D	A	68,6	70,9	77,7
18-05-2017 18:48:35	E170	A	70,2	71,9	80,2
18-05-2017 18:50:27	E170	A	69,5	72,5	80,7
18-05-2017 18:52:17	DH8D	A	69,7	71,9	79,2
18-05-2017 18:54:14	E170	A	69,7	72,4	80,8
18-05-2017 19:01:30	B734	A	73,4	77,8	86,4
18-05-2017 19:03:52	B738	A	71,8	75,5	83,6
18-05-2017 19:06:23	B752	A	68,8	71,8	82,7
18-05-2017 19:09:31	A320	A	71,2	74,6	83,2
18-05-2017 19:15:14	A320	A	70,6	74,4	83,4
18-05-2017 19:19:16	B738	A	71,2	75,3	83,5
18-05-2017 19:21:29	B738	A	72,6	76,4	85,2
18-05-2017 19:25:48	AN26	A	71,5	76,3	84,6
18-05-2017 19:27:59	A320	A	70,5	73,9	82
18-05-2017 19:30:26	DH8D	A	69	71,8	80,8
18-05-2017 19:43:24	CRJ9	A	69,3	70,7	78,8
18-05-2017 19:57:56	B738	A	72,1	74,2	83,2
18-05-2017 20:00:27	B738	A	71,6	76,1	84,4
18-05-2017 20:02:44	A320	A	72,1	75,4	83,8
18-05-2017 20:16:24	E190	A	71,1	73,5	82,2
18-05-2017 20:18:37	E170	A	70,7	73,4	81,8
18-05-2017 20:27:48	B738	A	72	75,5	83,8
18-05-2017 20:29:37	E190	A	71,6	76	84,4
18-05-2017 20:35:36	E170	A	70,8	74,4	82,5
18-05-2017 20:54:35	CRJ9	A	69,6	71,4	79,6
18-05-2017 21:10:15	E190	A	71,3	74,2	83,6
18-05-2017 21:12:12	E170	A	70,3	72,7	81,1
18-05-2017 21:16:08	DH8D	A	68,7	70,6	77,8
18-05-2017 21:24:05	E190	A	70,9	74,8	83,4
18-05-2017 21:26:34	E170	A	70,3	73,3	82,4
18-05-2017 21:28:40	E190	A	70,3	74,3	83,5
18-05-2017 21:30:55	E170	A	70,9	74,3	82,1
18-05-2017 21:33:14	B734	A	73,7	78,5	86
18-05-2017 21:35:46	E170	A	70,1	72,7	81,5
18-05-2017 21:37:14	B738	A	72,3	76,1	84,6
18-05-2017 21:39:44	B739	A	73,3	77,5	86,7
18-05-2017 21:42:54	E190	A	72,7	77	85
18-05-2017 21:44:45	A321	A	72,5	76,4	85,3
18-05-2017 21:46:55	DH8D	A	67,7	70,2	77,2
18-05-2017 21:49:48	E190	A	72,7	75,5	84,2
18-05-2017 21:51:32	DH8D	A	67,8	69,1	77,8
18-05-2017 21:54:04	DH8D	A	68,9	70,3	78
18-05-2017 21:55:42	DH8D	A	68,6	70,1	78,2
18-05-2017 21:57:47	E170	A	71,5	74,2	82,3
19-05-2017 06:02:23	MD11	A	75,8	80,8	89,9
19-05-2017 06:05:02	A332	A	73,6	78	86,8
19-05-2017 06:10:27	E170	A	70	73,7	81,8
19-05-2017 06:13:02	E190	A	70,9	74,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2017 06:15:23	E190	A	71,3	74,3	83,1
19-05-2017 06:22:08	DH8D	A	68,2	69,3	77,3
19-05-2017 06:24:08	E190	A	71,7	75,2	83,8
19-05-2017 06:26:13	DH8D	A	67,6	69,2	76,7
19-05-2017 06:27:49	E170	A	70,1	73	81,6
19-05-2017 06:30:00	B752	A	70,3	74,2	84,1
19-05-2017 06:34:06	CRJ9	A	69	70,3	79,4
19-05-2017 06:38:24	DH8D	A	68,9	70,9	78,4
19-05-2017 06:40:27	DH8D	A	68,4	71	79,6
19-05-2017 06:42:44	E170	A	70,9	74,4	83
19-05-2017 06:45:01	DH8D	A	68,7	70,8	78,2
19-05-2017 07:00:29	E190	A	72,2	75,9	84
19-05-2017 07:16:30	B738	A	72,5	76,2	84,3
19-05-2017 07:19:14	AT72	A	69,1	70,1	78,1
19-05-2017 07:25:26	B738	A	72,6	76,4	85,1
19-05-2017 07:50:41	B763	A	74,5	78,1	87,8
19-05-2017 07:54:32	B739	A	73,8	77,7	85,5
19-05-2017 08:04:03	B734	A	73,6	78,3	86,4
19-05-2017 08:06:23	DH8D	A	68,8	70,7	78,3
19-05-2017 08:25:02	E190	A	70,7	73,1	82,4
19-05-2017 08:32:30	C25A	A	67,2	68,4	77,2
19-05-2017 08:34:37	E170	A	70,5	73,3	82,3
19-05-2017 08:36:49	CRJ9	A	69,9	73,1	81,3
19-05-2017 08:39:42	E170	A	71,1	73,6	81,5
19-05-2017 08:42:20	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
19-05-2017 08:47:33	SU95	A	71,3	75,6	83,1
19-05-2017 08:50:58	E190	A	71,2	74,3	83,5
19-05-2017 08:53:46	A320	A	70,5	74,3	83,1
19-05-2017 08:56:13	E170	A	70,7	74,3	83
19-05-2017 08:59:45	E190	A	72,3	76,1	84,3
19-05-2017 09:03:44	E170	A	71,8	74,4	82,6
19-05-2017 09:07:53	E170	A	70,7	73,2	81,5
19-05-2017 09:11:53	CRJ9	A	68,6	71,4	81,2
19-05-2017 09:20:54	CL60	A	66,9	68,8	76,5
19-05-2017 09:25:08	DH8D	A	68,9	71,4	79,4
19-05-2017 09:27:17	E190	A	70,3	73,7	82,6
19-05-2017 09:31:00	CRJ9	A	68,6	71,1	79,0
19-05-2017 09:35:28	DH8D	A	68,4	69,9	77,4
19-05-2017 09:37:41	A320	A	72,2	75,3	83,4
19-05-2017 09:40:04	E170	A	70,1	71,5	80,5
19-05-2017 09:42:02	A320	A	69,6	73,0	81,3
19-05-2017 09:44:15	E170	A	69,9	73,4	82,0
19-05-2017 09:46:44	A320	A	69,4	71,8	81,2
19-05-2017 09:49:05	DH8D	A	68,8	70,4	77,9
19-05-2017 09:51:39	DH8D	A	68,0	69,6	77,1
19-05-2017 09:53:50	A320	A	72,1	74,9	82,9
19-05-2017 09:58:05	E170	A	70,4	73,7	82,2
19-05-2017 10:00:39	E170	A	70,3	72,8	81,4
19-05-2017 10:04:18	A343	A	72,0	75,4	84,5
19-05-2017 10:11:36	B734	A	74,8	79,0	86,8
19-05-2017 10:33:37	A321	A	69,7	74,1	82,0
19-05-2017 10:35:56	DH8D	A	71,4	73,6	82,6
19-05-2017 10:39:09	A320	A	70,7	73,4	81,9
19-05-2017 10:41:33	B788	A	71,5	74,9	84,1
19-05-2017 10:43:40	E190	A	70,6	73,9	82,6
19-05-2017 10:50:06	A320	A	71,0	74,0	82,2
19-05-2017 11:04:22	E190	A	71,5	75,9	83,3
19-05-2017 11:24:42	A321	A	70,5	73,6	81,3
19-05-2017 11:27:14	A321	A	71,0	72,9	82,1
19-05-2017 11:29:56	SU95	A	70,9	74,1	82,6
19-05-2017 11:32:09	A320	A	70,5	74,6	83,5
19-05-2017 11:34:58	B788	A	70,9	73,5	82,7
19-05-2017 11:37:14	B737	A	70,6	73,4	82,1
19-05-2017 11:50:59	E190	A	74,0	76,9	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2017 11:52:51	A320	A	70,3	74,2	81,7
19-05-2017 11:57:11	CRJ9	A	69,4	71,5	80,5
19-05-2017 11:59:16	A320	A	71,5	74,7	83,8
19-05-2017 12:13:31	B788	A	71,4	74,6	84,2
19-05-2017 12:15:28	B77W	A	72,5	77,9	87,0
19-05-2017 12:17:55	A321	A	70,8	74,9	82,9
19-05-2017 12:20:10	B788	A	71,0	74,9	84,1
19-05-2017 12:22:30	E170	A	69,3	71,7	80,7
19-05-2017 12:24:42	E170	A	69,4	72,3	80,5
19-05-2017 12:26:49	B738	A	72,4	77,2	84,7
19-05-2017 12:29:14	E190	A	72,1	75,7	84,4
19-05-2017 12:31:26	E170	A	70,6	74,3	82,1
19-05-2017 12:35:55	E190	A	70,3	74,3	82,0
19-05-2017 12:38:22	DH8D	A	67,7	69,7	76,7
19-05-2017 12:40:41	CRJ9	A	69,0	71,6	80,1
19-05-2017 12:45:34	E170	A	70,9	74,5	82,9
19-05-2017 12:49:56	DH8D	A	70,0	71,7	79,0
19-05-2017 12:52:09	E170	A	72,5	74,8	82,9
19-05-2017 13:09:36	A332	A	75,2	79,1	87,8
19-05-2017 13:12:57	B738	A	72,2	76,9	83,6
19-05-2017 13:16:01	E170	A	72,9	76,0	84,1
19-05-2017 13:19:18	A320	A	69,9	72,4	81,4
19-05-2017 13:37:01	B788	A	72,0	75,9	84,8
19-05-2017 13:39:42	AT45	A	68,1	70,3	78,1
19-05-2017 13:41:53	E170	A	68,9	73,5	81,7
19-05-2017 13:43:59	B738	A	72,5	76,6	85,1
19-05-2017 13:46:59	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
19-05-2017 13:49:37	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
19-05-2017 13:55:19	A321	A	72,8	76,3	83,5
19-05-2017 13:57:30	B738	A	72,7	77,7	85,0
19-05-2017 13:59:36	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
19-05-2017 14:01:42	A321	A	71,4	74,2	81,8
19-05-2017 14:05:11	B738	A	71,6	75,3	83,3
19-05-2017 14:08:48	BCS1	A	68,5	70,2	78,1
19-05-2017 14:10:36	DH8D	A	68,0	70,6	77,6
19-05-2017 14:13:24	B738	A	69,8	73,7	82,6
19-05-2017 14:17:27	F70	A	71,2	74,8	82,3
19-05-2017 14:19:18	A320	A	72,5	75,7	83,9
19-05-2017 14:22:30	B738	A	72,4	76,1	84,2
19-05-2017 14:35:37	A320	A	70,0	73,6	81,5
19-05-2017 14:46:45	C295	A	70,6	73,1	81,4
19-05-2017 14:51:52	C295	A	67,2	68,8	77,2
19-05-2017 15:02:32	E170	A	69,4	72,3	80,9
19-05-2017 15:10:32	E190	A	73,6	76,7	85,4
19-05-2017 15:12:28	CRJ9	A	68,9	72,4	80,4
19-05-2017 15:14:44	E170	A	69,0	72,7	80,5
19-05-2017 15:16:53	CRJ9	A	67,6	69,9	79,6
19-05-2017 15:18:57	E170	A	69,8	72,0	80,2
19-05-2017 15:22:32	E170	A	72,0	75,2	83,2
19-05-2017 15:26:55	E170	A	71,7	74,5	82,5
19-05-2017 15:28:43	A321	A	69,9	73,5	82,2
19-05-2017 15:30:45	E170	A	68,0	70,8	80,1
19-05-2017 15:32:27	A320	A	71,4	75,0	83,7
19-05-2017 15:34:34	E190	A	72,7	75,8	84,5
19-05-2017 15:36:28	B738	A	71,4	74,1	83,2
19-05-2017 15:40:42	DH8D	A	69,4	71,8	79,0
19-05-2017 15:42:48	DH8D	A	70,0	71,4	79,5
19-05-2017 15:44:34	E190	A	70,5	73,6	82,2
19-05-2017 15:48:21	DH8D	A	68,5	71,5	80,0
19-05-2017 15:51:09	E190	A	72,1	76,1	83,8
19-05-2017 15:53:49	DH8D	A	69,0	71,5	81,3
19-05-2017 15:56:01	DH8D	A	70,9	72,2	80,5
19-05-2017 16:07:22	B734	A	71,7	75,7	83,8
19-05-2017 16:09:53	E170	A	70,5	73,0	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2017 16:11:35	E190	A	71,7	75,7	84,9
19-05-2017 16:13:31	E190	A	70,8	74,2	82,6
19-05-2017 16:16:02	E170	A	69,1	72,1	80,2
19-05-2017 16:43:23	A319	A	71,6	75,9	83,3
19-05-2017 16:45:23	A321	A	70,5	74,3	83,3
19-05-2017 16:48:01	A320	A	69,6	72,9	81,6
19-05-2017 17:03:07	B738	A	73,1	77,6	86,3
19-05-2017 17:14:51	CRJ9	A	69,1	71,0	80,5
19-05-2017 17:22:47	C295	A	69,8	71,9	78,8
19-05-2017 17:24:57	B738	A	71,9	75,2	83,3
19-05-2017 17:35:40	A320	A	70,8	74,2	81,9
19-05-2017 17:37:52	A320	A	69,2	72,9	82,0
19-05-2017 17:44:29	DH8D	A	68,5	70,5	77,5
19-05-2017 17:47:46	A321	A	70,6	75,8	84,1
19-05-2017 18:01:54	DH8D	A	68,4	69,9	77,5
19-05-2017 18:09:53	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
19-05-2017 18:17:33	DH8D	A	68,3	69,6	77,8
19-05-2017 18:19:49	E170	A	69,9	73,4	80,7
19-05-2017 18:22:38	E190	A	70,6	73,3	82,1
19-05-2017 18:25:06	A321	A	70,4	73,9	81,5
19-05-2017 18:27:26	CRJ9	A	69,1	71,3	80,2
19-05-2017 18:31:24	E170	A	70,1	72,5	81,6
19-05-2017 18:35:19	A320	A	70,9	74,2	83,2
19-05-2017 18:38:33	E170	A	71,6	76,3	84,8
19-05-2017 18:40:27	E170	A	70,3	72,5	81,1
19-05-2017 18:45:23	E170	A	70,4	74,0	81,6
19-05-2017 18:48:12	E170	A	69,3	72,3	80,8
19-05-2017 18:51:01	B738	A	77,0	81,5	90,6
19-05-2017 18:55:12	F100	A	68,9	72,3	81,4
19-05-2017 18:57:02	A320	A	73,7	78,2	85,8
19-05-2017 18:59:10	A320	A	72,0	74,9	84,0
19-05-2017 19:01:16	DH8D	A	68,2	70,2	78,2
19-05-2017 19:03:19	E170	A	71,5	74,1	82,3
19-05-2017 19:05:21	PC12	A	70,5	74,2	82,0
19-05-2017 19:09:01	A320	A	71,6	75,0	84,1
19-05-2017 19:10:57	B738	A	72,0	76,1	84,1
19-05-2017 19:13:06	AT75	A	68,3	70,7	78,8
19-05-2017 19:15:10	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
19-05-2017 19:17:04	A320	A	69,4	73,7	81,4
19-05-2017 19:19:14	C25A	A	68,1	69,8	77,6
19-05-2017 19:21:52	AN26	A	71,4	76,4	84,9
19-05-2017 19:23:55	B734	A	74,2	77,7	86,0
19-05-2017 19:27:39	B738	A	71,2	74,6	83,0
19-05-2017 19:32:50	B752	A	70,4	73,4	83,9
19-05-2017 19:39:06	F100	A	70,2	72,9	81,4
19-05-2017 19:42:48	CRJ9	A	68,8	69,9	78,8
19-05-2017 19:48:48	DH8D	A	68,4	70,8	79,5
19-05-2017 20:20:51	B738	A	72,7	76,7	85,0
19-05-2017 20:27:32	A320	A	70,9	74,6	83,2
19-05-2017 20:57:05	CRJ9	A	68,9	70,7	79,7
19-05-2017 20:59:25	E170	A	71,5	73,8	82,6
19-05-2017 21:08:30	A320	A	71,9	75,6	83,9
19-05-2017 21:12:57	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
19-05-2017 21:30:40	E190	A	72,5	74,7	84,0
19-05-2017 21:32:25	A321	A	72,1	75,8	84,6
19-05-2017 21:34:28	E190	A	71,5	74,1	83,0
19-05-2017 21:36:18	B738	A	71,3	75,1	83,6
19-05-2017 21:38:54	E190	A	71,4	75,3	84,2
19-05-2017 21:41:56	E170	A	70,0	72,6	81,5
19-05-2017 21:45:41	E170	A	71,3	75,1	82,8
19-05-2017 21:47:39	DH8D	A	68,0	69,6	78,4
19-05-2017 21:50:24	B738	A	73,0	76,7	85,3
19-05-2017 21:52:36	DH8D	A	68,8	70,3	78,4
19-05-2017 21:54:37	E170	A	71,6	74,1	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2017 21:56:17	B738	A	71,4	74,9	83,9
19-05-2017 21:58:32	E170	A	71,0	73,1	81,8
20-05-2017 06:12:32	E170	A	69,4	71,1	79,4
20-05-2017 06:15:25	CRJ9	A	69,2	70,6	79,2
20-05-2017 06:18:27	E170	A	70,4	73,4	81,5
20-05-2017 06:24:32	E190	A	71,5	74,6	83,5
20-05-2017 06:26:33	E170	A	70,8	73,9	82,3
20-05-2017 06:28:31	DH8D	A	67,0	68,3	77,0
20-05-2017 06:32:36	DH8D	A	68,1	69,5	77,2
20-05-2017 06:34:54	E190	A	71,4	74,4	83,9
20-05-2017 06:43:16	E190	A	71,4	74,8	83,7
20-05-2017 07:14:02	B738	A	71,8	75,8	84,1
20-05-2017 07:29:18	B738	A	71,1	74,3	83,7
20-05-2017 07:41:17	E190	A	72,3	75,7	84,3
20-05-2017 07:49:59	B763	A	73,6	77,8	87,6
20-05-2017 08:12:04	CRJ9	A	68,5	71,0	80,2
20-05-2017 08:14:59	E170	A	71,5	74,2	82,2
20-05-2017 08:33:47	DH8D	A	67,8	68,8	76,8
20-05-2017 08:54:44	E170	A	71,9	75,1	83,3
20-05-2017 09:04:37	CRJ9	A	69,5	71,0	79,9
20-05-2017 09:07:16	E170	A	70,6	73,4	81,7
20-05-2017 09:11:15	E170	A	70,6	73,6	81,8
20-05-2017 09:18:11	B738	A	70,6	74,8	82,4
20-05-2017 09:21:35	CRJ9	A	69,5	71,3	79,1
20-05-2017 09:24:25	B788	A	71,4	74,9	84,2
20-05-2017 09:27:00	E170	A	69,1	73,0	81,1
20-05-2017 09:28:53	DH8D	A	67,9	69,2	77,5
20-05-2017 09:31:42	E170	A	71,3	73,5	82,4
20-05-2017 09:34:51	E170	A	71,9	75,6	83,4
20-05-2017 09:37:06	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
20-05-2017 09:39:32	E190	A	72,2	75,9	84,2
20-05-2017 09:45:11	DH8D	A	68,0	69,4	77,0
20-05-2017 09:47:59	DH8D	A	67,8	69,2	76,8
20-05-2017 09:50:25	DH8D	A	69,0	71,1	80,5
20-05-2017 09:53:01	A320	A	71,0	74,6	82,7
20-05-2017 09:59:56	B733	A	72,9	77,4	84,9
20-05-2017 10:02:10	E170	A	72,8	76,7	83,2
20-05-2017 10:05:07	B734	A	73,9	78,4	86,6
20-05-2017 10:08:05	E190	A	70,7	73,9	83,0
20-05-2017 10:10:01	B738	A	71,8	75,3	83,3
20-05-2017 10:18:31	DH8D	A	68,5	70,2	77,5
20-05-2017 10:35:51	B737	A	70,5	72,8	80,1
20-05-2017 10:39:09	A320	A	69,1	72,4	81,9
20-05-2017 10:55:34	AT45	A	67,3	69,0	77,7
20-05-2017 11:00:29	DH8D	A	67,7	69,3	77,2
20-05-2017 11:04:06	E190	A	71,5	73,8	82,6
20-05-2017 11:12:03	E170	A	70,0	73,7	81,5
20-05-2017 11:21:33	A320	A	71,9	75,6	83,9
20-05-2017 11:28:52	B738	A	71,5	74,8	83,6
20-05-2017 11:39:19	A321	A	70,1	72,8	80,5
20-05-2017 11:53:40	A321	A	71,4	74,5	82,2
20-05-2017 11:55:29	CRJ9	A	69,5	71,9	79,5
20-05-2017 11:58:42	A318	A	72,4	76,0	83,9
20-05-2017 12:01:07	B77W	A	73,5	77,2	86,3
20-05-2017 12:03:38	E170	A	70,3	72,3	80,7
20-05-2017 12:09:44	E190	A	71,2	75,0	82,9
20-05-2017 12:12:26	B738	A	73,1	76,7	85,6
20-05-2017 12:15:01	A320	A	69,9	73,1	80,7
20-05-2017 12:17:40	E170	A	70,3	71,9	79,8
20-05-2017 12:19:49	CRJ9	A	69,1	70,2	78,1
20-05-2017 12:21:52	B734	A	71,4	74,6	83,5
20-05-2017 12:23:41	B788	A	70,7	73,5	82,8
20-05-2017 12:25:56	E170	A	68,9	71,6	79,7
20-05-2017 12:27:47	B788	A	71,1	74,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2017 12:30:02	A321	A	73,5	77,0	84,7
20-05-2017 12:38:29	DH8D	A	68,9	70,7	77,9
20-05-2017 12:44:27	B738	A	73,0	76,6	85,1
20-05-2017 12:49:04	A321	A	71,6	75,4	82,8
20-05-2017 12:50:42	DH8D	A	68,5	71,1	79,3
20-05-2017 12:52:32	E190	A	73,9	78,4	85,4
20-05-2017 12:54:25	DH8D	A	67,6	69,2	76,6
20-05-2017 12:56:26	E170	A	69,9	72,7	80,3
20-05-2017 12:58:23	E170	A	70,1	72,3	80,5
20-05-2017 13:01:22	A332	A	72,4	75,9	85,2
20-05-2017 13:03:37	A319	A	70,9	74,8	83,2
20-05-2017 13:05:38	DH8D	A	68,3	70,3	77,3
20-05-2017 13:07:33	E190	A	71,1	74,0	82,9
20-05-2017 13:09:47	B738	A	71,9	75,4	83,3
20-05-2017 13:25:48	B738	A	71,7	74,9	83,4
20-05-2017 13:28:29	E170	A	71,5	76,3	83,0
20-05-2017 13:33:27	B738	A	70,6	73,6	82,4
20-05-2017 13:37:06	B738	A	72,1	76,9	84,4
20-05-2017 13:41:46	E170	A	69,6	71,4	79,1
20-05-2017 13:43:38	B738	A	71,1	75,1	82,2
20-05-2017 13:46:05	B788	A	71,5	74,9	84,1
20-05-2017 13:48:13	B738	A	71,0	76,0	83,1
20-05-2017 13:50:04	E170	A	69,7	72,7	80,8
20-05-2017 13:52:15	A319	A	69,4	73,9	82,0
20-05-2017 13:55:48	A320	A	71,2	74,8	83,0
20-05-2017 13:58:11	B735	A	72,1	74,9	83,6
20-05-2017 14:00:14	E170	A	68,6	70,0	78,2
20-05-2017 14:02:07	A320	A	69,8	71,5	79,3
20-05-2017 14:12:48	DH8D	A	67,7	69,9	77,7
20-05-2017 14:16:45	A319	A	71,2	75,8	83,8
20-05-2017 14:23:38	B788	A	71,4	75,1	82,8
20-05-2017 14:26:11	DH8D	A	67,1	69,4	77,5
20-05-2017 14:31:42	A320	A	73,3	76,9	84,8
20-05-2017 14:56:33	DH8D	A	69,4	71,2	78,4
20-05-2017 15:03:17	E170	A	69,9	72,5	81,0
20-05-2017 15:05:30	A320	A	69,6	71,4	79,1
20-05-2017 15:08:46	DH8D	A	69,4	72,7	80,2
20-05-2017 15:15:02	CRJ9	A	68,4	69,5	77,4
20-05-2017 15:21:51	A319	A	70,4	72,7	81,2
20-05-2017 15:25:46	E190	A	71,7	74,2	83,4
20-05-2017 15:29:43	E170	A	71,9	75,2	83,9
20-05-2017 15:31:44	E170	A	69,8	72,6	80,2
20-05-2017 15:33:59	E170	A	72,5	75,2	82,9
20-05-2017 15:37:00	E170	A	70,7	73,6	81,5
20-05-2017 15:42:13	E170	A	70,0	73,6	81,2
20-05-2017 15:44:19	E170	A	69,2	72,9	80,7
20-05-2017 16:02:48	E190	A	69,4	72,2	79,8
20-05-2017 16:04:35	B734	A	71,9	74,5	82,7
20-05-2017 16:17:16	DH8D	D	67,6	68,8	76,6
20-05-2017 16:19:35	A320	D	66,3	68,0	75,9
20-05-2017 16:31:00	E170	D	68,8	71,1	82,4
20-05-2017 16:34:38	A319	D	67,6	69,6	78,4
20-05-2017 16:38:22	CRJ9	D	69,3	72,1	82,0
20-05-2017 16:43:20	A321	D	69,2	71,4	82,6
20-05-2017 16:49:46	DH8D	D	67,8	70,2	76,9
20-05-2017 16:53:37	E170	D	68,9	70,9	82,7
20-05-2017 16:55:13	E190	D	73,9	78,9	87,9
20-05-2017 16:58:10	E170	D	67,5	69,7	80,7
20-05-2017 17:04:34	A319	D	64,9	67,7	75,3
20-05-2017 17:11:33	E170	D	67,4	72,1	82,1
20-05-2017 17:14:05	B738	D	69,3	73,1	83,1
20-05-2017 17:16:46	E190	D	69,6	73,4	81,9
20-05-2017 17:21:35	CRJ9	D	70,1	73,5	83,3
20-05-2017 17:23:21	E170	D	68,3	70,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2017 17:26:07	E170	D	68,8	72,0	81,3
20-05-2017 17:30:42	B737	D	69,8	72,0	82,8
20-05-2017 17:42:23	E190	D	69,4	71,8	81,7
20-05-2017 18:07:25	A320	D	67,5	69,9	80,7
20-05-2017 18:09:22	A332	D	70,0	72,9	83,8
20-05-2017 18:29:16	A320	D	66,9	68,9	79,9
20-05-2017 18:31:45	E170	D	67,6	70,0	81,9
20-05-2017 18:45:04	A321	D	69,2	71,3	83,5
20-05-2017 18:47:26	B738	D	70,7	73,6	83,7
20-05-2017 18:52:29	E170	D	66,4	68,6	77,8
20-05-2017 18:58:28	B738	D	68,3	71,2	82,1
20-05-2017 19:07:05	A319	D	67,8	69,8	81,6
20-05-2017 19:09:39	A320	D	67,1	69,1	79,7
20-05-2017 19:30:41	A320	D	67,7	68,9	80,5
20-05-2017 19:52:13	F70	D	67,4	69,0	78,9
20-05-2017 19:57:09	E170	D	68,3	69,9	81,9
20-05-2017 20:06:42	E170	D	67,7	69,3	81,7
20-05-2017 20:08:24	E170	D	68,1	69,6	81,7
20-05-2017 20:10:50	A320	D	70,8	73,2	84,4
20-05-2017 20:12:21	CRJ9	D	68,8	70,1	82,0
20-05-2017 20:14:32	E190	D	69,3	70,8	82,7
20-05-2017 20:16:37	E170	D	68,0	69,0	81,2
20-05-2017 20:20:16	E170	D	66,3	67,3	79,1
20-05-2017 20:22:19	E170	D	67,8	69,0	81,3
20-05-2017 20:24:05	E190	D	70,4	73,0	84,2
20-05-2017 20:25:27	B738	D	70,4	72,3	83,4
20-05-2017 20:27:18	B738	D	71,2	73,5	85,0
20-05-2017 20:32:08	CRJ9	D	69,4	70,8	82,4
20-05-2017 20:58:47	B738	D	70,7	74,3	85,1
21-05-2017 06:02:20	B738	D	71,0	74,4	84,0
21-05-2017 06:08:37	B735	D	70,7	74,2	84,0
21-05-2017 06:15:07	A321	D	70,7	74,4	84,9
21-05-2017 06:21:36	A321	D	67,6	70,5	82,4
21-05-2017 06:24:30	A320	D	72,3	75,5	86,4
21-05-2017 06:26:38	A320	D	68,3	70,1	80,9
21-05-2017 06:28:41	E190	D	70,9	74,1	83,2
21-05-2017 06:30:28	A321	D	70,4	72,9	85,0
21-05-2017 06:34:05	A321	D	70,1	73,9	84,1
21-05-2017 06:56:13	A320	D	70,0	74,4	84,1
21-05-2017 07:24:09	A320	D	69,3	73,5	82,8
21-05-2017 07:25:55	E170	D	68,2	71,2	81,7
21-05-2017 07:29:55	E190	D	69,3	73,7	83,8
21-05-2017 07:32:05	E170	D	69,2	73,0	82,4
21-05-2017 07:33:37	E170	D	69,0	71,7	83,3
21-05-2017 07:36:53	B738	D	70,1	73,2	84,6
21-05-2017 07:39:43	E170	D	70,1	73,8	84,1
21-05-2017 07:43:08	E190	D	70,3	73,6	83,9
21-05-2017 07:44:34	E190	D	68,9	71,2	81,7
21-05-2017 07:47:18	B738	D	69,7	72,4	82,9
21-05-2017 07:51:24	E170	D	69,6	72,1	82,8
21-05-2017 07:53:24	E190	D	68,5	71,2	79,3
21-05-2017 08:05:09	B738	D	70,2	73,2	83,6
21-05-2017 08:10:31	B738	D	71,6	77,8	86,7
21-05-2017 08:14:52	CRJ9	D	71,9	76,1	85,8
21-05-2017 09:08:18	B738	D	70,8	74,5	85,1
21-05-2017 09:09:47	CRJ9	D	70,3	73,4	84,1
21-05-2017 09:23:34	A320	D	71,8	75,3	85,4
21-05-2017 09:30:57	B734	D	73,1	77,9	87,5
21-05-2017 09:33:23	B738	D	69,2	72,6	84,0
21-05-2017 10:01:41	SU95	D	74,4	79,6	89,6
21-05-2017 10:18:54	A332	D	69,8	74,1	85,7
21-05-2017 10:28:07	A320	D	67,2	69,5	80,8
21-05-2017 10:29:49	F100	D	70,1	73,7	84,5
21-05-2017 10:34:12	A320	D	70,1	73,7	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2017 10:35:54	A320	D	67,4	70,3	80,2
21-05-2017 10:37:32	A319	D	68,4	70,7	82,2
21-05-2017 10:41:36	A320	D	68,0	71,6	82,3
21-05-2017 10:43:30	E170	D	67,9	70,8	82,1
21-05-2017 10:45:02	E170	D	69,0	72,4	83,8
21-05-2017 10:57:08	DH8D	D	67,2	69,2	77,2
21-05-2017 10:58:05	B734	D	71,7	76,9	87,6
21-05-2017 11:01:58	A320	D	66,4	69,9	80,2
21-05-2017 11:03:38	E170	D	71,9	75,1	86,5
21-05-2017 11:12:03	E170	D	67,8	70,4	81,6
21-05-2017 11:13:37	E170	D	67,8	70,8	81,4
21-05-2017 11:15:22	E170	D	69,1	71,9	82,5
21-05-2017 11:23:43	E170	D	70,4	76,7	85,7
21-05-2017 11:34:00	A321	D	73,0	76,8	88,1
21-05-2017 11:36:01	E170	D	67,5	71,1	82,5
21-05-2017 11:38:03	E170	D	67,7	71,3	81,2
21-05-2017 11:42:48	E170	D	67,5	70,4	80,8
21-05-2017 11:44:25	CRJ9	D	68,0	70,7	82,3
21-05-2017 11:46:18	A321	D	71,8	75,3	85,4
21-05-2017 11:48:12	E190	D	70,3	74,4	83,9
21-05-2017 11:55:26	B738	D	70,2	73,7	83,8
21-05-2017 12:06:50	B763	D	76,7	82,0	92,1
21-05-2017 12:29:07	E190	D	73,4	78,1	86,7
21-05-2017 12:31:12	A321	D	70,4	74,3	85,6
21-05-2017 12:36:07	A321	D	69,2	72,0	83,8
21-05-2017 12:38:26	B738	D	70,5	73,9	84,9
21-05-2017 12:50:28	A320	D	73,1	77,1	86,8
21-05-2017 13:00:40	E190	D	68,7	72,2	82,4
21-05-2017 13:03:09	E170	D	68,1	70,3	81,9
21-05-2017 13:17:41	A318	D	69,4	72,3	82,2
21-05-2017 13:19:26	E190	D	72,1	75,6	84,6
21-05-2017 13:22:53	B738	D	71,9	76,0	86,5
21-05-2017 13:25:32	A321	D	70,7	74,0	84,7
21-05-2017 13:32:16	E190	D	68,7	73,8	82,7
21-05-2017 13:33:59	A320	D	68,2	70,4	81,7
21-05-2017 13:37:10	DH8D	D	65,6	66,9	75,6
21-05-2017 13:39:58	A321	D	70,7	74,1	84,5
21-05-2017 13:42:01	B738	D	69,5	73,2	84,6
21-05-2017 13:44:24	E170	D	67,3	69,6	82,0
21-05-2017 13:46:00	E170	D	66,6	70,1	80,2
21-05-2017 13:50:29	CRJ9	D	68,5	70,3	81,3
21-05-2017 13:52:22	E170	D	66,6	68,4	79,4
21-05-2017 13:53:23	E170	D	71,3	75,8	85,4
21-05-2017 13:58:15	E190	D	69,8	73,9	85,8
21-05-2017 14:14:56	A320	D	68,1	70,7	82,0
21-05-2017 14:29:47	H25B	D	67,7	69,4	78,1
21-05-2017 14:31:25	B738	D	71,9	75,7	87,0
21-05-2017 14:41:54	CRJ9	D	70,3	73,3	82,4
21-05-2017 14:44:28	E170	D	76,0	83,8	91,2
21-05-2017 14:45:07	E170	D	69,7	74,2	85,2
21-05-2017 14:48:32	A319	D	69,6	72,9	83,6
21-05-2017 14:58:54	E170	D	68,2	69,9	81,6
21-05-2017 15:09:10	E190	D	68,3	70,9	82,1
21-05-2017 15:12:16	B77W	D	70,7	74,3	85,3
21-05-2017 15:20:07	E170	D	66,2	67,7	77,0
21-05-2017 15:23:37	E190	D	68,9	72,7	82,4
21-05-2017 15:28:16	B738	D	70,1	72,4	84,2
21-05-2017 15:45:42	A320	D	68,5	71,0	81,9
21-05-2017 15:52:08	B788	D	71,3	74,2	85,4
21-05-2017 15:54:40	A319	D	70,4	73,2	84,4
21-05-2017 16:02:29	A321	D	70,1	72,7	84,4
21-05-2017 16:06:30	B738	D	69,8	73,3	84,1
21-05-2017 16:15:20	B738	D	69,4	72,8	84,5
21-05-2017 16:25:22	DH8D	D	66,3	68,7	76,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2017 16:39:54	E170	D	67,6	69,8	82,0
21-05-2017 16:41:49	CRJ9	D	70,2	74,7	84,7
21-05-2017 16:44:11	A321	D	69,5	73,8	84,4
21-05-2017 16:46:38	E170	D	66,3	67,9	77,8
21-05-2017 16:49:13	E170	D	68,4	70,9	82,7
21-05-2017 16:52:07	B738	D	69,2	73,0	83,5
21-05-2017 16:58:10	E190	D	68,6	72,1	83,2
21-05-2017 17:00:01	E170	D	72,3	75,2	86,9
21-05-2017 17:07:12	E190	D	69,3	72,6	83,7
21-05-2017 17:09:01	E170	D	69,0	72,6	83,3
21-05-2017 17:10:48	E170	D	68,5	73,2	83,0
21-05-2017 17:13:11	CRJ9	D	71,1	74,4	84,5
21-05-2017 17:15:15	A320	D	66,5	69,1	76,9
21-05-2017 17:16:52	E170	D	68,0	71,0	82,3
21-05-2017 17:18:40	DH8D	D	66,9	68,4	75,9
21-05-2017 17:21:49	E170	D	68,1	70,3	82,6
21-05-2017 17:26:11	E170	D	68,6	72,3	82,4
21-05-2017 17:29:31	B734	D	70,6	74,9	85,7
21-05-2017 17:32:41	E170	D	67,2	70,8	81,7
21-05-2017 17:34:25	B738	D	72,2	74,5	84,7
21-05-2017 17:42:26	A319	D	67,8	70,3	80,1
21-05-2017 17:44:03	B738	D	73,1	76,7	86,5
21-05-2017 17:58:26	A319	D	67,5	69,9	80,9
21-05-2017 18:12:28	B738	D	70,8	74,6	86,0
21-05-2017 18:18:49	A320	D	67,0	69,3	79,8
21-05-2017 18:49:26	A320	D	66,6	70,9	80,8
21-05-2017 18:54:31	A321	D	68,8	72,2	84,5
21-05-2017 19:02:29	A321	D	70,0	72,6	84,3
21-05-2017 19:04:51	E170	D	67,2	70,1	81,0
21-05-2017 19:09:52	A320	D	67,0	70,0	80,4
21-05-2017 19:25:20	B738	D	70,1	73,7	86,0
21-05-2017 19:48:37	DH8D	D	67,7	70,0	78,9
21-05-2017 19:52:10	A320	D	70,6	75,0	85,5
21-05-2017 19:53:51	A320	D	71,5	73,8	85,1
21-05-2017 19:55:32	E190	D	69,0	72,6	82,0
21-05-2017 20:01:47	E170	D	69,6	72,9	83,9
21-05-2017 20:05:48	E170	D	67,4	69,8	81,9
21-05-2017 20:08:25	E170	D	67,3	70,0	79,6
21-05-2017 20:11:10	F100	D	70,1	72,7	84,1
21-05-2017 20:12:41	A320	D	73,1	78,2	86,9
21-05-2017 20:14:20	E170	D	68,4	72,2	82,8
21-05-2017 20:15:57	F70	D	66,8	69,2	79,8
21-05-2017 20:19:10	E170	D	68,1	70,7	82,3
21-05-2017 20:22:50	A320	D	71,5	74,4	84,8
21-05-2017 20:24:26	A320	D	71,3	80,5	85,6
21-05-2017 20:28:50	CRJ9	D	71,3	75,4	85,7
21-05-2017 20:32:46	B734	D	70,3	74,2	83,9
21-05-2017 20:34:26	E170	D	67,9	70,0	80,9
21-05-2017 20:35:44	B738	D	71,9	74,6	86,4
21-05-2017 20:40:39	CRJ9	D	70,4	74,0	84,6
21-05-2017 20:45:58	A320	D	67,8	70,6	80,1
21-05-2017 20:50:10	CRJ9	D	70,4	74,1	83,4
21-05-2017 21:01:28	A320	D	65,8	67,9	74,9
21-05-2017 21:10:21	B738	D	69,5	72,1	82,5
21-05-2017 21:57:28	A320	D	67,8	70,7	82,3
22-05-2017 06:06:19	B738	D	72,5	75,9	86,1
22-05-2017 06:09:11	CRJ9	D	73,3	76,5	85,6
22-05-2017 06:11:49	A321	D	70,8	72,7	85,4
22-05-2017 06:20:43	A320	D	72,1	75,1	86,2
22-05-2017 06:22:01	A321	D	70,2	72,3	84,9
22-05-2017 06:24:26	E190	D	71,3	74,2	84,7
22-05-2017 06:26:33	B738	D	73,0	76,5	85,8
22-05-2017 06:37:00	A321	D	70,2	73,4	84,9
22-05-2017 06:47:54	A319	D	69,4	71,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2017 06:51:02	B738	D	73,3	76,5	86,9
22-05-2017 06:58:00	A320	D	70,2	73,4	84,9
22-05-2017 07:28:19	A320	D	69,8	73,2	83,6
22-05-2017 07:32:13	E170	D	69,1	72,6	83,4
22-05-2017 07:34:18	E170	D	69,8	73,2	84,7
22-05-2017 07:36:15	E190	D	72,3	74,9	85,3
22-05-2017 07:39:45	E170	D	69,3	71,9	83,8
22-05-2017 07:41:54	E170	D	70,8	74,4	85,6
22-05-2017 07:44:12	DH8D	D	68,1	70,1	78,9
22-05-2017 07:46:16	E190	D	70,8	74,0	84,2
22-05-2017 07:50:17	E170	D	70,4	73,6	85,0
22-05-2017 07:51:54	DH8D	D	66,4	67,1	76,4
22-05-2017 07:55:27	E190	D	69,9	73,8	83,5
22-05-2017 07:57:08	E170	D	70,0	72,6	84,0
22-05-2017 08:00:22	E170	D	68,6	71,4	83,3
22-05-2017 08:01:55	B738	D	69,9	73,4	84,8
22-05-2017 08:05:51	B738	D	69,8	72,4	84,8
22-05-2017 08:09:04	E170	D	70,4	72,4	83,8
22-05-2017 08:14:09	B738	D	71,0	74,5	85,4
22-05-2017 08:17:04	A320	D	69,6	72,7	85,0
22-05-2017 08:19:21	CL30	D	66,8	70,4	80,0
22-05-2017 08:21:29	B738	D	72,0	75,7	86,1
22-05-2017 08:23:20	CRJ9	D	71,7	75,8	85,5
22-05-2017 08:28:52	B738	D	69,7	73,5	84,4
22-05-2017 08:46:53	E170	D	68,1	71,1	82,5
22-05-2017 08:53:48	A320	D	70,8	73,0	84,3
22-05-2017 09:13:44	CRJ9	D	71,8	75,3	85,4
22-05-2017 09:24:44	B734	D	72,3	76,8	86,2
22-05-2017 09:27:08	A320	D	67,6	70,8	80,1
22-05-2017 09:46:47	B703	D	76,1	81,1	93,4
22-05-2017 09:51:22	E170	D	67,7	70,4	82,3
22-05-2017 09:55:06	SU95	D	73,2	77,6	88,3
22-05-2017 10:07:59	B738	D	70,9	74,4	86,1
22-05-2017 10:11:20	CRJ9	D	66,6	70,0	78,3
22-05-2017 10:13:28	A319	D	74,0	77,4	87,0
22-05-2017 10:41:40	E170	D	67,2	69,7	81,7
22-05-2017 10:44:36	A320	D	70,7	74,5	84,1
22-05-2017 10:48:04	A320	D	68,1	70,6	80,7
22-05-2017 10:54:11	E170	D	68,1	71,2	82,5
22-05-2017 10:55:57	A321	D	68,5	72,8	82,1
22-05-2017 10:58:41	E170	D	68,1	71,5	83,1
22-05-2017 10:59:53	E190	D	73,8	78,2	87,5
22-05-2017 11:01:31	DH8D	D	67,0	68,8	76,5
22-05-2017 11:02:55	E190	D	69,9	72,6	82,9
22-05-2017 11:05:52	B738	D	68,2	70,7	80,8
22-05-2017 11:12:45	B734	D	73,1	77,2	88,0
22-05-2017 11:16:12	E170	D	68,5	70,8	82,7
22-05-2017 11:21:50	B738	D	69,9	72,8	84,3
22-05-2017 11:35:11	CRJ9	D	70,2	72,4	83,4
22-05-2017 11:39:23	A321	D	73,8	78,4	88,2
22-05-2017 11:45:18	E170	D	69,0	71,7	83,2
22-05-2017 11:50:44	A320	D	68,7	71,3	80,7
22-05-2017 11:52:21	E190	D	71,1	75,1	84,3
22-05-2017 11:53:57	A320	D	67,9	69,9	82,0
22-05-2017 12:04:45	B763	D	76,3	81,8	90,7
22-05-2017 12:10:02	E170	D	71,0	75,0	84,0
22-05-2017 12:43:51	A321	D	68,5	71,3	82,5
22-05-2017 12:54:21	A320	D	72,1	75,4	85,9
22-05-2017 12:56:12	A320	D	71,9	75,0	85,5
22-05-2017 13:00:19	A321	D	69,7	73,6	85,1
22-05-2017 13:09:14	SU95	D	68,7	71,7	83,7
22-05-2017 13:11:06	E190	D	70,8	74,8	85,2
22-05-2017 13:12:44	B738	D	70,2	73,4	84,0
22-05-2017 13:20:09	E170	D	69,3	72,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2017 13:33:22	A321	D	69,9	73,6	84,0
22-05-2017 13:37:34	DH8D	D	67,6	69,3	77,1
22-05-2017 13:41:31	E170	D	67,7	70,6	80,7
22-05-2017 13:46:10	CRJ9	D	70,5	73,3	83,9
22-05-2017 13:48:47	B738	D	69,7	72,6	83,0
22-05-2017 13:55:49	E190	D	68,6	72,1	82,4
22-05-2017 13:58:37	E190	D	69,5	72,7	82,5
22-05-2017 14:14:38	AN30	D	77,8	82,6	91,6
22-05-2017 14:19:15	B738	D	69,3	72,8	83,2
22-05-2017 14:34:33	A320	D	67,6	69,9	81,7
22-05-2017 14:41:22	B738	D	71,8	75,4	85,6
22-05-2017 14:44:12	E170	D	68,9	71,6	82,5
22-05-2017 14:49:55	EC35	D	68,6	70,5	77,6
22-05-2017 14:53:50	E170	D	69,6	74,3	83,7
22-05-2017 14:55:16	E170	D	73,3	76,3	87,6
22-05-2017 14:56:49	A320	D	67,4	69,7	78,2
22-05-2017 14:58:09	CRJ9	D	71,9	76,7	84,9
22-05-2017 14:59:28	B738	D	72,0	75,7	85,6
22-05-2017 15:07:44	E170	D	68,9	71,5	82,1
22-05-2017 15:10:51	B77W	D	71,9	74,8	85,7
22-05-2017 15:13:13	A321	D	70,8	74,4	85,1
22-05-2017 15:15:10	E190	D	69,9	72,2	81,9
22-05-2017 15:16:57	A320	D	70,4	74,1	84,2
22-05-2017 15:18:41	E170	D	69,0	73,2	82,4
22-05-2017 15:22:00	B733	D	69,5	73,5	84,2
22-05-2017 15:29:02	A320	D	68,0	70,7	82,4
22-05-2017 15:31:04	DH8D	D	68,2	68,9	77,2
22-05-2017 15:38:06	E170	D	70,2	73,2	83,9
22-05-2017 15:49:52	E170	D	68,2	71,2	82,0
22-05-2017 15:52:30	B738	D	69,7	73,2	83,7
22-05-2017 15:59:33	A320	D	70,3	72,4	83,1
22-05-2017 16:01:57	E170	D	72,3	75,3	86,4
22-05-2017 16:19:36	A332	D	76,8	81,2	92,3
22-05-2017 16:35:48	CRJ9	D	70,5	73,8	84,3
22-05-2017 16:39:40	A320	D	67,6	70,7	80,6
22-05-2017 16:41:17	A321	D	69,8	72,8	84,6
22-05-2017 16:52:39	E170	D	69,2	72,3	83,2
22-05-2017 16:54:30	A320	D	67,9	70,5	80,7
22-05-2017 16:56:07	E190	D	69,8	73,1	83,6
22-05-2017 16:57:39	E190	D	72,6	76,4	86,2
22-05-2017 17:04:01	E170	D	68,0	71,0	81,5
22-05-2017 17:05:23	E190	D	69,5	73,8	83,6
22-05-2017 17:06:40	E170	D	71,7	75,5	86,6
22-05-2017 17:08:13	B738	D	68,9	72,1	81,9
22-05-2017 17:10:06	CRJ9	D	71,6	74,7	84,9
22-05-2017 17:11:40	E170	D	69,0	72,8	82,8
22-05-2017 17:14:24	E170	D	69,4	72,1	82,8
22-05-2017 17:16:02	E170	D	69,2	72,1	83,7
22-05-2017 17:20:01	B734	D	70,5	75,1	85,7
22-05-2017 17:25:11	E170	D	67,8	70,1	80,5
22-05-2017 17:26:58	B738	D	71,6	74,8	85,1
22-05-2017 17:39:06	E190	D	69,8	73,4	83,1
22-05-2017 17:42:53	E170	D	69,1	72,7	82,7
22-05-2017 18:03:12	A319	D	68,2	72,1	81,0
22-05-2017 18:11:58	A332	D	71,1	76,1	85,1
22-05-2017 18:15:39	B738	D	69,2	71,6	82,8
22-05-2017 18:17:10	CRJ9	D	69,4	73,7	83,2
22-05-2017 18:21:58	A320	D	67,1	69,7	79,7
22-05-2017 19:01:41	E170	D	68,9	70,2	82,8
22-05-2017 19:06:10	A321	D	69,8	71,6	84,0
22-05-2017 19:08:40	A320	D	67,6	69,9	79,7
22-05-2017 19:26:06	A319	D	71,9	74,4	85,1
22-05-2017 19:49:40	DH8D	D	67,7	69,1	78,1
22-05-2017 19:52:36	A320	D	66,4	67,5	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2017 19:56:10	B738	D	71,0	73,3	83,3
22-05-2017 19:59:03	E170	D	68,7	70,3	82,8
22-05-2017 20:00:58	E190	D	69,5	71,6	82,9
22-05-2017 20:05:54	E170	D	69,2	71,1	83,5
22-05-2017 20:07:42	A320	D	71,4	73,5	84,8
22-05-2017 20:11:36	E170	D	68,4	70,0	82,4
22-05-2017 20:15:16	E170	D	67,3	69,2	81,5
22-05-2017 20:17:03	A320	D	71,2	73,7	85,2
22-05-2017 20:18:44	A320	D	67,0	68,5	78,8
22-05-2017 20:21:16	CRJ9	D	71,1	74,1	85,1
22-05-2017 20:22:57	A320	D	67,1	68,6	79,7
22-05-2017 20:25:20	B738	D	73,4	76,6	87,2
22-05-2017 20:31:00	B738	D	71,3	74,3	85,3
22-05-2017 20:37:52	B734	D	71,7	73,6	85,2
22-05-2017 20:40:36	E170	D	69,4	71,1	83,4
22-05-2017 20:44:03	E170	D	67,9	69,9	82,1
22-05-2017 20:45:51	CRJ9	D	70,6	73,0	83,8
22-05-2017 20:59:40	B738	D	69,1	70,3	82,7
22-05-2017 21:14:16	B752	D	66,7	67,8	76,3
22-05-2017 21:31:25	B738	D	70,7	73,3	84,2
22-05-2017 21:37:14	B752	D	67,7	69,5	82,1
22-05-2017 21:41:20	B738	D	71,8	74,7	86,6
23-05-2017 06:04:28	B733	D	72,3	75,0	84,0
23-05-2017 06:09:25	B738	D	69,5	71,6	83,3
23-05-2017 06:13:43	A321	D	70,9	72,2	84,3
23-05-2017 06:16:21	A320	D	72,2	74,7	85,5
23-05-2017 06:19:35	E190	D	69,6	73,1	83,6
23-05-2017 06:32:41	A321	D	69,3	71,6	83,3
23-05-2017 06:34:53	A321	D	71,4	73,3	84,4
23-05-2017 06:42:55	A319	D	68,6	70,8	81,3
23-05-2017 07:14:34	A320	D	69,9	71,1	82,9
23-05-2017 07:19:39	A321	D	69,3	72,0	83,3
23-05-2017 07:25:43	E170	D	69,3	71,0	83,1
23-05-2017 07:27:37	A321	D	71,1	74,4	85,1
23-05-2017 07:31:08	E170	D	69,1	71,3	84,0
23-05-2017 07:37:19	E170	D	69,8	72,5	83,4
23-05-2017 07:39:02	E170	D	69,6	72,4	83,8
23-05-2017 07:40:49	B738	D	70,1	72,8	83,9
23-05-2017 07:42:45	B738	D	71,3	74,2	84,7
23-05-2017 07:44:28	E170	D	73,0	77,4	86,8
23-05-2017 07:46:06	E190	D	69,2	72,3	83,2
23-05-2017 07:52:30	B738	D	71,8	75,1	85,2
23-05-2017 07:54:57	E170	D	68,5	71,2	83,1
23-05-2017 07:56:27	E170	D	68,7	70,9	83,7
23-05-2017 07:58:07	B738	D	70,0	73,3	84,0
23-05-2017 08:00:01	E190	D	70,8	73,2	84,4
23-05-2017 08:02:56	E190	D	71,8	74,6	85,0
23-05-2017 08:05:39	E190	D	69,6	71,9	82,8
23-05-2017 08:08:42	E170	D	67,6	69,8	82,2
23-05-2017 08:10:09	B738	D	71,7	75,1	85,1
23-05-2017 08:12:54	B734	D	70,5	73,2	84,7
23-05-2017 08:15:39	AN26	D	71,4	75,4	84,8
23-05-2017 08:18:05	CRJ9	D	73,2	76,2	86,0
23-05-2017 08:23:24	B738	D	72,4	75,3	86,0
23-05-2017 08:25:11	B738	D	70,9	73,7	86,6
23-05-2017 08:39:41	B738	D	72,0	74,5	85,2
23-05-2017 08:41:37	E170	D	67,7	69,4	82,5
23-05-2017 08:43:19	A320	D	67,7	69,0	80,2
23-05-2017 09:04:42	A321	D	71,4	74,1	84,9
23-05-2017 09:10:30	CRJ9	D	71,2	74,2	84,7
23-05-2017 09:22:25	B739	D	71,7	75,5	86,4
23-05-2017 09:25:51	A320	D	66,9	69,4	80,1
23-05-2017 09:47:50	A320	D	67,9	69,6	80,9
23-05-2017 09:50:32	A320	D	67,2	69,8	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2017 09:52:40	SU95	D	72,3	76,5	86,8
23-05-2017 09:56:13	CRJ7	D	66,8	69,3	80,6
23-05-2017 10:01:27	F100	D	70,3	72,9	84,3
23-05-2017 10:07:28	E170	D	68,1	70,9	81,5
23-05-2017 10:09:06	A320	D	67,4	70,6	80,7
23-05-2017 10:19:12	A332	D	69,8	73,6	84,9
23-05-2017 10:21:57	B734	D	71,1	74,7	85,3
23-05-2017 10:39:13	A321	D	69,6	71,9	83,2
23-05-2017 10:53:47	A320	D	68,4	69,9	80,9
23-05-2017 10:56:29	E170	D	72,1	75,9	85,9
23-05-2017 10:58:09	MD11	D	78,3	83,8	93,9
23-05-2017 11:00:27	DH8D	D	67,3	68,6	76,3
23-05-2017 11:03:07	E170	D	67,5	70,5	81,3
23-05-2017 11:04:36	DH8D	D	66,9	67,4	76,4
23-05-2017 11:06:16	E170	D	69,4	73,0	83,7
23-05-2017 11:08:13	E170	D	68,1	70,5	80,9
23-05-2017 11:14:45	B734	D	70,0	73,8	85,1
23-05-2017 11:16:38	E170	D	70,0	73,0	83,4
23-05-2017 11:18:35	E170	D	69,4	72,1	83,2
23-05-2017 11:36:31	E170	D	68,8	72,9	82,9
23-05-2017 11:43:35	CRJ9	D	69,8	74,3	83,2
23-05-2017 11:45:30	E190	D	69,8	73,6	83,7
23-05-2017 11:50:54	GLEX	D	67,6	70,4	78,7
23-05-2017 11:54:24	E170	D	66,1	68,0	78,2
23-05-2017 11:56:27	A320	D	68,1	71,2	80,6
23-05-2017 12:05:51	E170	D	69,5	71,7	82,9
23-05-2017 12:07:46	A320	D	66,5	69,3	80,7
23-05-2017 12:14:32	E190	D	72,7	77,1	86,5
23-05-2017 12:35:25	A321	D	70,7	72,9	83,9
23-05-2017 12:38:14	A321	D	69,8	72,9	83,2
23-05-2017 12:47:53	A320	D	72,4	76,6	85,6
23-05-2017 12:57:01	B738	D	69,2	71,2	82,2
23-05-2017 13:05:39	E190	D	73,3	77,2	86,3
23-05-2017 13:08:26	A320	D	68,5	71,0	80,8
23-05-2017 13:13:11	E190	D	68,3	71,7	81,0
23-05-2017 13:14:58	E190	D	69,9	73,1	83,3
23-05-2017 13:18:22	E170	D	68,9	72,8	81,5
23-05-2017 13:33:04	CRJ9	D	69,2	72,1	81,5
23-05-2017 13:34:38	B738	D	70,2	75,5	83,6
23-05-2017 13:39:06	A321	D	70,1	72,8	83,9
23-05-2017 13:42:28	B738	D	72,5	77,6	85,8
23-05-2017 13:46:09	DH8D	D	67,6	70,1	77,1
23-05-2017 13:48:51	B738	D	68,8	71,5	82,8
23-05-2017 13:50:24	E190	D	69,5	73,7	82,7
23-05-2017 13:53:02	B738	D	68,5	70,2	82,7
23-05-2017 13:58:04	E190	D	69,4	72,0	81,5
23-05-2017 14:12:43	A320	D	67,2	69,0	80,0
23-05-2017 14:21:09	B738	D	70,9	75,4	84,7
23-05-2017 14:23:43	A320	D	72,8	76,3	85,8
23-05-2017 14:30:37	E170	D	66,1	67,9	78,2
23-05-2017 14:31:59	B738	D	70,6	73,9	85,2
23-05-2017 14:43:26	E170	D	68,3	70,4	80,8
23-05-2017 14:46:22	E170	D	69,9	74,5	84,6
23-05-2017 14:49:38	CRJ9	D	69,2	73,2	83,1
23-05-2017 14:51:03	A320	D	68,1	70,6	80,2
23-05-2017 14:54:20	E170	D	67,9	71,4	83,2
23-05-2017 15:01:41	B77W	D	71,5	75,3	86,8
23-05-2017 15:07:55	E170	D	68,7	72,2	82,7
23-05-2017 15:09:50	A320	D	67,5	69,1	77,5
23-05-2017 15:21:42	E170	D	68,0	71,5	82,5
23-05-2017 15:23:32	A320	D	67,1	68,3	78,2
23-05-2017 15:28:36	E170	D	68,6	73,6	83,9
23-05-2017 15:30:38	A319	D	69,9	73,5	83,5
23-05-2017 15:46:02	B738	D	69,0	72,3	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2017 16:11:46	A320	D	68,8	72,9	82,0
23-05-2017 16:22:25	A320	D	67,9	70,2	80,9
23-05-2017 16:25:49	B738	D	70,8	74,1	85,2
23-05-2017 16:29:29	E170	D	68,3	70,8	82,1
23-05-2017 16:37:11	CRJ9	D	69,3	71,0	82,9
23-05-2017 16:41:38	A321	D	69,1	72,0	83,7
23-05-2017 16:47:30	B738	D	75,8	84,9	91,5
23-05-2017 16:50:59	E190	D	69,5	72,3	82,7
23-05-2017 16:54:06	E170	D	68,0	71,7	81,8
23-05-2017 16:55:14	E170	D	72,4	76,7	86,8
23-05-2017 16:57:26	E190	D	68,2	70,8	81,6
23-05-2017 17:00:41	E190	D	68,5	71,5	82,5
23-05-2017 17:06:04	E170	D	68,4	71,4	83,2
23-05-2017 17:07:34	E190	D	69,5	72,8	83,4
23-05-2017 17:13:32	E170	D	68,2	70,0	82,2
23-05-2017 17:14:42	CRJ9	D	70,6	73,5	84,6
23-05-2017 17:16:09	E170	D	68,2	72,2	82,9
23-05-2017 17:22:18	E170	D	66,0	67,5	76,4
23-05-2017 17:24:59	E190	D	68,6	71,9	82,2
23-05-2017 17:33:48	A321	D	69,8	72,4	84,1
23-05-2017 17:36:02	E170	D	69,5	72,6	82,5
23-05-2017 17:51:37	CRJ9	D	71,1	73,5	83,1
23-05-2017 17:54:15	B734	D	70,4	74,9	85,2
23-05-2017 17:57:50	A319	D	67,1	70,2	79,9
23-05-2017 18:12:50	B738	D	72,5	76,2	85,7
23-05-2017 18:28:28	A320	D	66,7	68,3	79,3
23-05-2017 18:43:29	A321	D	69,7	72,0	83,5
23-05-2017 18:45:34	E170	D	68,8	71,2	83,0
23-05-2017 18:49:54	A320	D	68,3	70,0	81,1
23-05-2017 18:57:23	A320	D	66,6	68,6	80,5
23-05-2017 19:05:00	A320	D	68,2	70,9	81,2
23-05-2017 19:11:07	A320	D	68,3	70,2	81,1
23-05-2017 19:13:34	B738	D	68,5	71,2	81,7
23-05-2017 19:18:29	E190	D	70,4	73,1	85,0
23-05-2017 19:47:14	E170	D	67,5	69,8	82,0
23-05-2017 19:54:27	E170	D	68,3	70,2	82,2
23-05-2017 19:56:45	F100	D	67,6	69,6	79,9
23-05-2017 19:58:20	E170	D	68,9	70,3	82,7
23-05-2017 20:03:26	E170	D	69,4	71,3	83,7
23-05-2017 20:04:59	A319	D	66,3	68,2	78,6
23-05-2017 20:06:54	E170	D	68,1	69,6	82,1
23-05-2017 20:08:07	SU95	D	74,0	78,9	88,8
23-05-2017 20:09:37	E190	D	69,2	71,3	82,6
23-05-2017 20:16:45	CRJ9	D	70,4	72,6	83,5
23-05-2017 20:18:59	B738	D	73,0	75,9	86,4
23-05-2017 20:21:50	A320	D	66,8	68,4	81,0
23-05-2017 20:23:02	E170	D	68,4	70,2	82,8
23-05-2017 20:25:04	B738	D	72,3	75,1	86,1
23-05-2017 20:30:36	E170	D	68,2	69,7	82,5
23-05-2017 21:02:30	B738	D	68,8	70,5	82,2
23-05-2017 21:09:11	CRJ9	D	69,9	71,8	83,1
23-05-2017 21:47:06	B752	D	70,0	72,0	83,6
23-05-2017 21:51:03	B734	D	69,7	71,5	83,3
23-05-2017 21:58:58	B734	D	71,2	73,7	85,0
24-05-2017 06:04:51	B738	D	69,7	71,9	83,1
24-05-2017 06:06:51	B738	D	70,7	72,5	84,5
24-05-2017 06:08:53	A321	D	70,2	72,3	83,4
24-05-2017 06:12:22	CRJ9	D	70,8	74,1	83,6
24-05-2017 06:15:11	A320	D	72,3	75,4	85,3
24-05-2017 06:21:46	E190	D	70,4	72,9	84,1
24-05-2017 06:25:33	A320	D	69,1	70,5	82,1
24-05-2017 06:29:11	A320	D	66,8	68,7	80,6
24-05-2017 06:29:42	A320	D	66,2	66,5	78,5
24-05-2017 06:50:02	AT72	A	69,3	71,4	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2017 07:15:20	B738	A	72,3	75,7	84,1
24-05-2017 07:26:24	B738	A	71,6	74,6	83,6
24-05-2017 07:50:28	B738	A	71,4	77,3	86,8
24-05-2017 07:53:50	E190	A	66,9	68,8	80,2
24-05-2017 07:54:16	E190	A	71,3	76,6	86,9
24-05-2017 07:59:44	B738	A	71,2	75,0	83,0
24-05-2017 08:02:30	DH8D	A	69,6	71,8	79,1
24-05-2017 08:12:46	CRJ9	A	70,6	73,1	80,2
24-05-2017 08:17:17	F100	A	68,8	70,3	80,9
24-05-2017 08:21:36	AT45	A	68,3	69,8	78,8
24-05-2017 08:26:15	CRJ9	D	73,1	75,5	85,9
24-05-2017 08:27:56	B738	D	72,6	75,4	86,7
24-05-2017 08:31:25	B738	D	71,9	74,6	86,3
24-05-2017 08:37:23	B738	D	70,1	75,0	84,7
24-05-2017 08:40:56	E170	D	68,4	71,2	82,7
24-05-2017 09:05:42	DH8D	D	66,7	67,7	75,7
24-05-2017 09:12:28	CRJ9	D	71,3	74,5	84,9
24-05-2017 09:23:44	B738	D	70,2	74,7	85,7
24-05-2017 09:27:54	E190	D	69,5	71,9	83,5
24-05-2017 09:32:28	A320	D	65,7	66,9	79,0
24-05-2017 09:42:40	A320	D	67,5	69,9	82,1
24-05-2017 09:54:38	E170	D	69,0	71,1	83,3
24-05-2017 09:59:17	SU95	D	73,4	77,6	88,7
24-05-2017 10:01:09	A320	D	68,9	71,7	83,7
24-05-2017 10:05:11	GLEX	D	68,6	72,7	81,6
24-05-2017 10:09:13	CRJ7	D	66,9	68,2	80,7
24-05-2017 10:33:32	A320	D	68,9	72,1	83,2
24-05-2017 10:35:27	F100	D	71,3	73,9	85,1
24-05-2017 10:39:26	E170	D	67,9	71,4	82,7
24-05-2017 10:41:39	A321	D	69,3	72,4	83,3
24-05-2017 10:44:46	MD11	D	80,3	87,0	96,3
24-05-2017 10:47:04	A320	D	72,6	75,7	85,6
24-05-2017 10:52:01	B738	D	70,4	72,8	84,6
24-05-2017 10:56:07	E170	D	69,1	70,7	83,4
24-05-2017 10:57:44	DH8D	D	67,7	68,5	76,7
24-05-2017 10:59:11	DH8D	D	66,2	67,0	77,0
24-05-2017 11:02:22	A320	D	69,6	72,7	83,6
24-05-2017 11:06:44	E170	D	73,8	78,0	87,9
24-05-2017 11:09:45	DH8D	D	69,4	72,5	79,9
24-05-2017 11:11:28	E190	D	70,3	73,3	84,3
24-05-2017 11:13:30	A320	D	71,2	74,5	85,0
24-05-2017 11:15:01	DH8D	D	66,8	68,0	77,5
24-05-2017 11:16:35	B738	D	71,8	74,1	85,8
24-05-2017 11:18:31	E170	D	68,8	70,8	80,9
24-05-2017 11:20:29	B734	D	72,0	74,9	86,0
24-05-2017 11:22:42	E170	D	72,6	77,5	87,5
24-05-2017 11:27:42	E170	D	69,1	70,8	81,4
24-05-2017 11:37:51	CRJ9	D	70,4	72,8	84,5
24-05-2017 11:40:00	A321	D	74,4	78,8	89,7
24-05-2017 11:41:45	E170	D	70,1	72,0	82,5
24-05-2017 11:54:47	A320	D	68,3	70,1	81,0
24-05-2017 12:26:59	SU95	D	70,2	73,6	85,0
24-05-2017 12:33:04	E170	D	70,7	73,1	84,5
24-05-2017 12:37:28	A321	D	71,1	73,4	85,4
24-05-2017 12:41:53	A320	D	72,5	76,1	87,4
24-05-2017 12:45:21	A321	D	71,0	74,7	84,4
24-05-2017 12:46:58	A320	D	66,7	68,7	82,3
24-05-2017 12:56:13	A320	D	67,9	70,0	82,4
24-05-2017 13:16:32	B737	D	69,8	74,1	84,9
24-05-2017 13:19:41	E190	D	70,6	74,2	82,6
24-05-2017 13:26:39	E170	D	69,3	71,5	83,6
24-05-2017 13:28:33	A320	D	69,9	71,5	83,3
24-05-2017 13:30:27	E190	D	70,1	72,6	83,9
24-05-2017 13:35:56	B738	D	69,7	72,1	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2017 13:44:41	B738	D	70,2	72,3	83,6
24-05-2017 13:46:36	E190	D	74,0	77,0	87,2
24-05-2017 13:51:30	B738	D	69,3	72,4	82,7
24-05-2017 13:53:11	A321	D	70,9	74,3	85,1
24-05-2017 13:56:22	E170	D	69,2	71,6	83,3
24-05-2017 13:57:52	GLF4	D	68,6	70,5	80,3
24-05-2017 13:59:47	CRJ9	D	70,6	73,5	84,4
24-05-2017 14:09:52	B738	D	71,6	74,0	85,4
24-05-2017 14:12:07	LJ31	D	67,5	69,6	79,3
24-05-2017 14:13:23	GLEX	D	68,0	70,2	79,8
24-05-2017 14:14:45	A332	D	76,2	81,7	92,1
24-05-2017 14:23:05	B738	D	72,0	75,8	86,3
24-05-2017 14:24:52	B738	D	75,2	78,8	89,5
24-05-2017 14:35:26	E170	D	69,0	72,2	82,8
24-05-2017 14:38:17	E170	D	70,6	75,8	84,4
24-05-2017 14:39:59	A320	D	68,6	70,6	81,8
24-05-2017 14:45:27	A320	D	71,7	75,1	85,3
24-05-2017 14:49:46	E170	D	67,6	71,7	81,8
24-05-2017 14:51:42	CRJ9	D	70,7	73,8	84,0
24-05-2017 14:53:46	F100	D	69,2	72,3	84,2
24-05-2017 15:00:07	E170	D	69,8	73,6	84,5
24-05-2017 15:07:26	E190	D	71,8	75,7	85,1
24-05-2017 15:10:41	B77W	D	72,5	76,3	87,4
24-05-2017 15:17:44	DH8D	D	70,2	73,2	80,6
24-05-2017 15:20:39	A321	D	66,9	70,4	80,7
24-05-2017 15:36:32	A320	D	72,9	76,9	87,6
24-05-2017 15:55:10	DH8D	D	67,5	68,4	80,0
24-05-2017 16:00:46	DH8D	D	66,6	67,0	75,6
24-05-2017 16:03:52	E170	D	71,2	73,8	86,5
24-05-2017 16:24:56	E190	D	68,9	71,8	82,5
24-05-2017 16:28:21	A320	D	72,1	75,9	85,7
24-05-2017 16:37:17	CRJ9	D	70,5	74,1	85,8
24-05-2017 16:41:34	A319	D	67,3	68,8	80,8
24-05-2017 16:49:21	B738	D	71,6	74,6	86,8
24-05-2017 16:50:53	E170	D	71,2	74,5	86,1
24-05-2017 16:55:15	E190	D	69,5	72,3	83,3
24-05-2017 16:57:06	E170	D	67,9	69,7	81,3
24-05-2017 17:00:43	E190	D	66,1	67,9	75,6
24-05-2017 17:02:30	E170	D	68,2	71,3	82,3
24-05-2017 17:07:48	E190	D	70,0	72,2	84,2
24-05-2017 17:09:34	E170	D	68,5	71,6	85,0
24-05-2017 17:11:23	B738	D	67,7	70,9	83,1
24-05-2017 17:13:54	CRJ9	D	68,7	71,1	82,9
24-05-2017 17:16:08	B734	D	70,9	75,5	86,2
24-05-2017 17:21:37	E190	D	68,5	71,4	81,5
24-05-2017 17:25:26	E170	D	68,1	69,5	81,6
24-05-2017 17:27:05	B738	D	70,2	72,7	84,2
24-05-2017 17:31:33	E170	D	67,5	69,3	80,5
24-05-2017 17:36:36	E170	D	68,1	70,2	81,5
24-05-2017 17:38:03	E170	D	71,3	74,7	86,3
24-05-2017 17:55:29	A319	D	67,1	68,7	77,9
24-05-2017 18:10:25	A332	D	70,5	73,8	85,7
24-05-2017 18:13:49	CRJ9	D	70,9	74,7	84,1
24-05-2017 18:15:09	B738	D	68,8	71,2	83,4
24-05-2017 18:43:18	A320	D	67,5	69,3	79,5
24-05-2017 18:45:37	A321	D	68,8	71,0	81,1
24-05-2017 18:56:07	E170	D	67,7	69,4	81,3
24-05-2017 18:58:44	M28	D	67,9	71,1	79,1
24-05-2017 19:04:24	MI8	D	69,3	75,2	85,3
24-05-2017 19:22:21	A321	D	68,3	69,9	82,3
24-05-2017 19:40:12	E170	D	69,0	72,5	83,4
24-05-2017 19:56:57	A320	D	73,4	76,2	86,0
24-05-2017 19:58:29	E170	D	67,3	69,5	80,9
24-05-2017 20:00:09	F100	D	69,2	72,3	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2017 20:04:31	E170	D	68,2	70,6	83,1
24-05-2017 20:06:13	E170	D	68,8	70,4	82,3
24-05-2017 20:12:08	B738	D	73,9	78,0	87,1
24-05-2017 20:13:49	B738	D	71,4	74,1	85,0
24-05-2017 20:15:42	E170	D	69,4	71,8	82,2
24-05-2017 20:17:16	A320	D	66,2	67,2	79,6
24-05-2017 20:18:50	E170	D	67,9	69,0	80,2
24-05-2017 20:20:14	CRJ9	D	71,7	74,9	84,7
24-05-2017 20:24:51	A320	D	67,0	68,5	81,0
24-05-2017 20:26:27	A320	D	72,0	75,0	85,6
24-05-2017 20:29:17	E170	D	68,8	70,1	82,0
24-05-2017 20:34:45	A320	D	67,0	68,8	80,4
24-05-2017 20:36:16	E190	D	69,3	71,7	82,9
24-05-2017 20:37:56	B738	D	72,5	76,0	86,3
24-05-2017 20:39:54	E190	D	73,1	76,7	86,9
24-05-2017 20:41:25	CRJ9	D	69,6	72,2	83,0
24-05-2017 20:47:29	A320	D	70,8	73,2	85,0
24-05-2017 21:06:37	B738	D	69,8	71,9	82,3
24-05-2017 21:12:09	B734	D	72,4	74,6	86,4
24-05-2017 21:20:40	B752	D	66,7	68,0	77,8
24-05-2017 21:40:45	B738	D	71,9	74,7	85,7
24-05-2017 21:58:05	A320	D	69,4	71,1	82,4
25-05-2017 06:02:49	A320	D	73,3	76,0	86,6
25-05-2017 06:05:57	B738	D	70,4	72,8	84,1
25-05-2017 06:08:04	A321	D	71,4	74,0	84,8
25-05-2017 06:11:48	B738	D	70,9	73,6	85,2
25-05-2017 06:20:38	E190	D	68,8	71,2	82,6
25-05-2017 06:23:08	A321	D	71,2	74,3	85,0
25-05-2017 06:25:11	A320	D	68,6	71,3	81,4
25-05-2017 06:29:33	A321	D	72,6	76,2	86,7
25-05-2017 06:53:15	A319	D	66,1	68,0	79,7
25-05-2017 07:11:49	B738	D	73,0	78,3	88,0
25-05-2017 07:22:11	A320	D	68,3	70,5	81,9
25-05-2017 07:25:06	E190	D	69,6	72,5	83,8
25-05-2017 07:30:56	E170	D	68,2	70,9	83,0
25-05-2017 07:32:36	E170	D	69,6	71,8	83,9
25-05-2017 07:36:07	E190	D	69,8	71,5	83,0
25-05-2017 07:37:39	E170	D	68,8	70,3	83,1
25-05-2017 07:39:15	E170	D	69,6	72,6	84,1
25-05-2017 07:40:34	A320	D	70,2	75,2	82,9
25-05-2017 07:44:33	E170	D	67,8	70,4	82,1
25-05-2017 07:52:56	B738	D	71,6	76,3	91,0
25-05-2017 07:55:01	E170	D	70,5	73,6	86,7
25-05-2017 07:56:30	E170	D	68,9	70,8	83,5
25-05-2017 07:57:57	E170	D	68,5	70,9	82,8
25-05-2017 08:00:06	B738	D	72,4	75,2	88,8
25-05-2017 08:01:43	E190	D	74,0	78,9	88,4
25-05-2017 08:03:44	E170	D	70,1	72,3	83,7
25-05-2017 08:08:41	E170	D	70,7	75,1	85,3
25-05-2017 08:11:15	AN26	D	72,3	76,8	86,1
25-05-2017 08:14:34	B738	D	73,2	78,0	87,2
25-05-2017 08:16:05	CRJ9	D	70,8	73,1	84,8
25-05-2017 08:18:07	A320	D	71,0	72,9	84,2
25-05-2017 08:22:52	B738	D	72,2	75,9	86,7
25-05-2017 08:25:11	B738	D	69,7	73,0	84,6
25-05-2017 09:06:02	DH8D	D	65,8	67,2	76,9
25-05-2017 09:12:02	CRJ9	D	70,9	73,7	84,7
25-05-2017 09:28:09	E170	D	68,8	72,9	82,6
25-05-2017 09:33:32	B734	D	71,6	75,8	86,9
25-05-2017 09:35:50	B738	D	74,0	76,8	88,3
25-05-2017 09:37:39	A320	D	69,3	71,8	81,6
25-05-2017 09:40:47	AN28	D	75,4	78,8	86,5
25-05-2017 09:50:22	A320	D	69,4	72,4	83,4
25-05-2017 09:59:07	BCS1	D	66,9	68,7	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2017 09:59:43	SU95	D	70,5	79,1	91,3
25-05-2017 10:01:43	SU95	D	67,5	70,9	80,3
25-05-2017 10:03:03	C295	D	66,1	66,6	78,4
25-05-2017 10:11:48	A321	D	70,7	75,2	91,5
25-05-2017 10:18:45	B738	D	69,9	73,5	83,7
25-05-2017 10:26:13	A332	D	70,4	76,0	85,4
25-05-2017 10:48:24	A320	D	69,6	72,7	82,2
25-05-2017 10:50:28	E170	D	68,5	72,3	83,6
25-05-2017 10:53:48	MD11	D	80,9	88,6	97,2
25-05-2017 10:56:27	A320	D	67,8	69,9	81,0
25-05-2017 11:03:47	E190	D	74,2	79,5	88,6
25-05-2017 11:05:34	DH8D	D	67,7	69,9	77,7
25-05-2017 11:07:22	E170	D	67,7	70,0	80,7
25-05-2017 11:09:04	E190	D	69,4	73,2	82,4
25-05-2017 11:13:53	DH8D	D	66,9	68,0	76,0
25-05-2017 11:15:26	E170	D	69,3	72,3	83,5
25-05-2017 11:17:45	B738	D	69,8	73,7	83,6
25-05-2017 11:19:25	E170	D	68,6	72,4	83,1
25-05-2017 11:20:55	E170	D	69,7	72,9	83,4
25-05-2017 11:22:32	DH8D	D	67,9	69,6	76,9
25-05-2017 11:31:41	E170	D	68,4	72,4	82,5
25-05-2017 11:34:08	B734	D	73,7	79,4	86,5
25-05-2017 11:42:16	CRJ9	D	68,7	71,1	80,1
25-05-2017 11:43:27	E170	D	68,9	71,3	82,9
25-05-2017 11:45:10	A321	D	73,9	77,4	88,4
25-05-2017 11:56:12	A320	D	68,2	70,9	81,6
25-05-2017 12:27:45	E170	D	72,6	77,3	86,9
25-05-2017 12:38:51	A321	D	71,0	73,4	84,4
25-05-2017 12:40:56	A320	D	72,6	77,2	86,6
25-05-2017 12:47:45	A321	D	70,2	73,5	83,4
25-05-2017 13:04:04	A320	D	67,6	70,6	79,7
25-05-2017 13:08:57	E190	D	70,2	74,5	84,8
25-05-2017 13:24:24	E190	D	68,7	72,8	82,1
25-05-2017 13:27:36	B738	D	70,4	73,5	84,2
25-05-2017 13:30:03	B738	D	70,3	73,3	83,1
25-05-2017 13:31:47	E170	D	68,0	70,6	81,8
25-05-2017 13:33:19	E190	D	70,5	73,1	82,6
25-05-2017 13:39:05	B738	D	69,7	72,7	82,9
25-05-2017 13:41:01	B738	D	70,6	73,8	84,8
25-05-2017 13:43:14	E190	D	70,9	74,0	83,0
25-05-2017 13:47:04	A321	D	69,9	74,7	83,7
25-05-2017 13:49:31	B738	D	69,5	72,1	84,0
25-05-2017 13:51:21	E170	D	71,2	74,8	85,7
25-05-2017 13:55:34	SU95	D	69,8	74,7	84,7
25-05-2017 14:00:26	CRJ9	D	70,6	73,6	83,8
25-05-2017 14:02:10	E170	D	67,2	70,1	80,8
25-05-2017 14:07:29	B738	D	69,4	71,8	82,9
25-05-2017 14:18:37	A320	D	72,4	75,8	85,4
25-05-2017 14:25:58	C25A	D	66,8	69,9	77,2
25-05-2017 14:28:03	B738	D	71,5	74,9	85,3
25-05-2017 14:35:56	E170	D	66,9	69,2	81,4
25-05-2017 14:38:24	CRJ9	D	68,9	72,3	83,1
25-05-2017 14:42:22	E170	D	70,3	74,6	85,3
25-05-2017 14:50:48	E170	D	69,5	71,5	82,7
25-05-2017 14:58:04	B77W	D	71,9	75,3	86,3
25-05-2017 15:01:41	E170	D	69,8	74,0	84,6
25-05-2017 15:03:37	A320	D	67,9	70,1	80,7
25-05-2017 15:07:58	A321	D	69,2	72,1	83,7
25-05-2017 15:12:11	A321	D	72,9	78,5	86,3
25-05-2017 15:17:35	B738	D	70,6	75,0	83,8
25-05-2017 15:25:59	B738	D	70,8	74,6	85,4
25-05-2017 15:29:36	E170	D	83,6	92,6	100,1
25-05-2017 15:48:28	E170	D	68,9	72,4	82,9
25-05-2017 16:05:32	B738	D	69,4	72,5	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2017 16:17:03	E170	D	71,1	75,4	86,4
25-05-2017 16:27:56	CRJ9	D	70,0	71,9	83,6
25-05-2017 16:41:32	A321	D	70,9	73,3	84,7
25-05-2017 16:44:57	A320	D	69,0	72,0	83,0
25-05-2017 16:46:26	DH8D	D	66,6	67,7	76,1
25-05-2017 16:52:00	E170	D	67,4	69,9	81,7
25-05-2017 16:53:54	A319	D	66,4	67,7	76,8
25-05-2017 16:55:24	E190	D	68,2	71,5	80,8
25-05-2017 16:59:31	E190	D	70,1	73,8	83,3
25-05-2017 17:04:26	E190	D	69,9	74,2	83,7
25-05-2017 17:06:21	E170	D	69,0	74,8	83,5
25-05-2017 17:07:39	E170	D	72,5	77,4	87,1
25-05-2017 17:10:41	E170	D	67,6	70,5	80,6
25-05-2017 17:12:12	CRJ9	D	68,1	71,8	81,7
25-05-2017 17:20:08	B738	D	69,3	72,1	83,4
25-05-2017 17:22:21	B738	D	70,1	73,9	84,1
25-05-2017 17:28:34	E170	D	67,1	70,3	81,6
25-05-2017 17:36:32	E190	D	69,5	72,2	83,3
25-05-2017 17:38:14	E190	D	68,1	72,2	81,5
25-05-2017 17:40:33	E190	D	69,5	72,2	82,3
25-05-2017 17:46:58	E170	D	68,2	71,0	82,7
25-05-2017 17:55:31	GLF6	D	67,4	69,4	76,4
25-05-2017 18:02:06	CRJ9	D	68,2	70,1	81,2
25-05-2017 18:05:59	B738	D	69,3	72,0	83,6
25-05-2017 18:09:48	A319	D	66,5	68,0	77,3
25-05-2017 18:11:26	A320	D	68,9	70,5	81,4
25-05-2017 18:13:41	B734	D	70,2	73,3	83,8
25-05-2017 18:16:58	A320	D	65,4	67,5	78,4
25-05-2017 18:24:22	A320	D	67,5	70,5	79,8
25-05-2017 18:32:43	A320	D	68,9	70,2	81,7
25-05-2017 18:46:10	A320	D	67,7	69,8	79,8
25-05-2017 19:00:12	E170	D	68,4	70,2	82,5
25-05-2017 19:06:43	A320	D	67,1	69,0	80,1
25-05-2017 19:19:59	A321	D	69,9	72,2	83,3
25-05-2017 19:29:49	A320	D	72,6	76,5	86,1
25-05-2017 19:47:41	CRJ9	D	68,0	69,6	80,8
25-05-2017 19:52:26	E170	D	68,4	71,0	83,3
25-05-2017 19:57:40	E170	D	69,1	71,5	83,4
25-05-2017 19:59:27	F70	D	67,6	70,1	81,6
25-05-2017 20:03:52	E170	D	68,1	69,5	82,6
25-05-2017 20:06:14	E170	D	68,5	70,7	83,0
25-05-2017 20:07:58	E170	D	68,3	70,7	82,3
25-05-2017 20:09:30	E170	D	68,4	69,9	82,5
25-05-2017 20:13:50	DH8D	D	66,3	67,4	75,3
25-05-2017 20:15:19	A319	D	66,7	68,9	81,4
25-05-2017 20:18:02	B738	D	71,9	74,6	86,3
25-05-2017 20:21:14	CRJ9	D	68,8	70,0	82,0
25-05-2017 20:26:29	A320	D	70,7	72,7	84,9
25-05-2017 20:29:27	B738	D	71,5	74,2	85,6
25-05-2017 20:31:29	E170	D	67,5	68,7	81,6
25-05-2017 20:35:25	E170	D	67,8	68,8	81,8
25-05-2017 20:40:36	CRJ9	D	68,9	70,8	82,7
25-05-2017 21:01:21	B738	D	69,5	71,0	82,9
25-05-2017 21:07:36	B734	D	70,7	73,1	85,3
25-05-2017 21:15:20	B752	D	66,8	68,2	79,6
25-05-2017 21:18:45	B734	D	72,6	76,4	87,1
25-05-2017 21:31:08	A320	D	69,0	70,9	82,2
25-05-2017 21:33:07	E190	D	67,8	70,6	82,3
25-05-2017 21:57:23	B752	D	68,8	70,0	82,8
26-05-2017 06:02:38	B738	D	71,7	74,3	86,1
26-05-2017 06:08:09	A321	D	70,6	72,5	84,0
26-05-2017 06:09:53	E190	D	70,7	72,6	83,3
26-05-2017 06:11:54	A321	D	70,4	71,9	84,4
26-05-2017 06:16:10	A320	D	73,8	76,6	87,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2017 06:20:28	E190	D	69,6	71,7	83,9
26-05-2017 06:22:37	A321	D	70,0	72,4	84,0
26-05-2017 06:24:52	A320	D	68,9	71,8	83,8
26-05-2017 06:31:25	A321	D	69,4	72,3	84,6
26-05-2017 06:53:35	A320	D	73,8	76,5	87,0
26-05-2017 06:59:13	A319	D	68,7	70,9	81,7
26-05-2017 07:02:20	B738	D	70,2	72,4	84,4
26-05-2017 07:27:02	E170	D	70,3	72,6	87,8
26-05-2017 07:30:06	B738	D	69,1	70,8	83,7
26-05-2017 07:33:21	B738	D	71,3	75,5	86,4
26-05-2017 07:37:57	E190	D	69,6	73,4	84,5
26-05-2017 07:42:23	E190	D	69,1	71,3	84,0
26-05-2017 07:43:31	DH8D	D	67,5	68,9	78,9
26-05-2017 07:45:02	E170	D	67,9	70,3	82,7
26-05-2017 07:46:45	E190	D	68,0	71,1	82,9
26-05-2017 07:48:12	E190	D	70,3	73,2	84,5
26-05-2017 07:52:33	B738	D	70,9	73,8	86,0
26-05-2017 07:54:32	E170	D	67,9	70,5	82,8
26-05-2017 07:56:09	E170	D	67,6	70,5	83,3
26-05-2017 07:57:44	E170	D	66,3	69,1	80,3
26-05-2017 07:58:54	AN26	D	69,5	73,4	81,6
26-05-2017 08:00:35	AN28	D	74,7	80,0	86,7
26-05-2017 08:03:37	E170	D	68,7	71,2	84,0
26-05-2017 08:06:19	B738	D	71,7	74,2	86,3
26-05-2017 08:08:11	CRJ9	D	68,9	72,5	83,7
26-05-2017 08:18:07	B738	D	70,6	74,7	85,6
26-05-2017 08:20:49	A320	D	71,0	74,2	84,5
26-05-2017 08:26:18	B738	D	69,5	71,7	84,8
26-05-2017 09:08:24	DH8D	D	66,2	67,2	75,2
26-05-2017 09:16:43	PRM1	D	66,6	69,7	76,6
26-05-2017 09:26:03	B738	D	71,5	75,2	87,0
26-05-2017 09:30:17	A320	D	66,3	69,0	78,1
26-05-2017 09:32:11	CRJ9	D	69,8	72,8	84,0
26-05-2017 09:35:20	B738	D	70,8	74,2	85,8
26-05-2017 09:48:54	SU95	D	73,3	77,6	88,3
26-05-2017 09:53:33	B738	D	70,2	72,9	84,2
26-05-2017 09:55:38	B734	D	71,6	76,0	85,7
26-05-2017 09:58:14	E190	D	67,9	71,8	82,7
26-05-2017 10:27:05	GLF6	D	67,0	71,6	78,4
26-05-2017 10:30:22	G280	D	67,4	68,2	76,4
26-05-2017 10:34:28	E170	D	68,6	71,7	83,1
26-05-2017 10:39:44	F100	D	70,3	73,5	85,3
26-05-2017 10:41:43	A320	D	68,9	72,2	82,4
26-05-2017 10:43:31	A320	D	69,7	71,6	82,9
26-05-2017 10:45:55	E170	D	68,7	71,7	83,4
26-05-2017 10:49:46	A320	D	69,7	72,2	83,1
26-05-2017 10:51:47	A320	D	67,2	69,9	80,6
26-05-2017 10:56:21	DH8D	D	67,4	69,8	78,2
26-05-2017 11:05:32	E190	D	69,1	73,1	83,4
26-05-2017 11:07:14	E170	D	66,6	69,1	81,7
26-05-2017 11:10:30	E190	D	72,1	76,4	86,8
26-05-2017 11:14:26	E170	D	69,6	71,9	82,4
26-05-2017 11:19:36	A321	D	70,5	72,7	85,0
26-05-2017 11:21:25	DH8D	D	67,5	69,0	77,9
26-05-2017 11:23:35	B734	D	71,3	75,9	86,6
26-05-2017 11:25:09	E170	D	72,4	76,8	87,8
26-05-2017 11:36:13	E170	D	67,0	68,7	81,5
26-05-2017 11:38:06	E170	D	68,7	70,7	82,8
26-05-2017 11:39:27	CRJ9	D	71,3	72,8	83,8
26-05-2017 11:51:24	B763	D	73,6	79,3	89,3
26-05-2017 11:53:52	A321	D	74,9	78,4	88,9
26-05-2017 11:57:44	A320	D	67,4	68,9	79,5
26-05-2017 11:59:34	B738	D	70,6	72,4	83,6
26-05-2017 12:05:59	A320	D	68,9	71,9	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2017 12:13:16	A320	D	66,5	69,0	79,5
26-05-2017 12:20:44	E190	D	69,6	72,5	83,4
26-05-2017 12:25:42	B738	D	70,3	73,3	83,9
26-05-2017 12:30:44	A321	D	69,8	72,4	84,2
26-05-2017 12:42:17	A321	D	71,0	72,7	84,2
26-05-2017 12:49:18	B738	D	70,2	73,2	84,3
26-05-2017 12:51:59	B737	D	73,5	77,7	88,1
26-05-2017 12:58:36	A320	D	71,5	75,2	85,3
26-05-2017 13:05:06	A320	D	72,5	75,9	86,3
26-05-2017 13:09:08	E190	D	70,7	74,7	85,5
26-05-2017 13:13:00	E170	D	67,6	70,2	81,9
26-05-2017 13:15:13	E190	D	70,0	72,9	84,1
26-05-2017 13:24:53	A320	D	68,0	70,9	82,1
26-05-2017 13:26:51	A320	D	67,2	70,2	81,6
26-05-2017 13:28:23	CL35	D	68,9	72,9	79,7
26-05-2017 13:30:29	E190	D	67,7	70,5	81,1
26-05-2017 13:33:24	B738	D	68,7	72,7	82,3
26-05-2017 13:40:18	E190	D	67,4	70,2	81,6
26-05-2017 13:41:33	DH8D	D	66,5	67,8	75,5
26-05-2017 13:48:09	B738	D	69,3	73,1	83,8
26-05-2017 13:50:27	CRJ9	D	68,9	72,9	83,6
26-05-2017 13:54:11	E170	D	67,3	70,5	81,9
26-05-2017 14:05:34	B738	D	72,5	75,7	87,0
26-05-2017 14:08:57	E35L	D	68,2	69,3	77,2
26-05-2017 14:18:28	A320	D	69,0	71,9	82,4
26-05-2017 14:20:52	A332	D	76,7	80,4	92,4
26-05-2017 14:43:02	B738	D	71,3	74,0	85,1
26-05-2017 14:47:36	E170	D	66,7	68,9	81,3
26-05-2017 14:49:30	E170	D	69,3	73,5	82,9
26-05-2017 14:52:31	CRJ9	D	69,9	73,2	84,2
26-05-2017 14:54:06	E170	D	67,1	70,5	81,8
26-05-2017 14:56:19	E170	D	67,5	69,6	81,3
26-05-2017 15:05:35	A319	D	67,7	70,9	80,0
26-05-2017 15:07:10	B77W	D	73,1	75,3	86,1
26-05-2017 15:12:52	F70	D	66,7	69,3	81,3
26-05-2017 15:20:41	A320	D	68,4	71,5	81,0
26-05-2017 15:22:56	E190	D	70,9	76,9	84,7
26-05-2017 15:25:02	E170	D	67,5	70,0	82,6
26-05-2017 15:34:15	A321	D	72,0	75,0	85,6
26-05-2017 15:40:39	B733	D	72,5	76,8	87,1
26-05-2017 15:42:51	A320	D	69,1	72,7	82,5
26-05-2017 15:44:39	A320	D	71,0	75,2	85,4
26-05-2017 15:48:20	B738	D	69,1	71,2	83,6
26-05-2017 15:50:25	B738	D	69,9	72,1	83,9
26-05-2017 16:05:47	E170	D	66,8	68,9	79,9
26-05-2017 16:20:10	DH8D	D	66,2	67,6	76,2
26-05-2017 16:34:23	CRJ9	D	69,0	72,3	82,8
26-05-2017 16:36:13	A320	D	66,4	69,2	78,7
26-05-2017 16:37:53	E170	D	66,3	68,0	78,6
26-05-2017 16:47:51	E170	D	69,0	71,9	82,4
26-05-2017 16:49:30	B738	D	69,5	74,0	84,7
26-05-2017 16:55:44	E190	D	73,4	78,3	87,7
26-05-2017 16:57:19	B738	D	69,4	72,9	83,6
26-05-2017 16:59:12	E170	D	67,3	69,9	82,2
26-05-2017 17:04:09	A321	D	71,0	75,1	84,6
26-05-2017 17:06:21	E190	D	67,7	69,7	81,5
26-05-2017 17:07:59	E190	D	68,5	71,2	82,3
26-05-2017 17:11:25	E170	D	66,8	68,1	79,3
26-05-2017 17:13:08	CRJ9	D	69,3	71,7	82,7
26-05-2017 17:14:36	E190	D	68,6	72,1	82,1
26-05-2017 17:20:00	E190	D	69,0	72,2	83,3
26-05-2017 17:22:34	E170	D	66,4	67,8	79,8
26-05-2017 17:27:22	B738	D	70,1	73,6	84,4
26-05-2017 17:34:33	E170	D	67,4	68,9	76,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2017 17:55:57	A320	D	67,0	68,9	80,0
26-05-2017 17:57:53	A319	D	67,3	70,1	78,1
26-05-2017 18:03:57	CRJ9	D	68,3	71,7	82,3
26-05-2017 18:08:02	B734	D	71,3	73,7	85,6
26-05-2017 18:10:12	B738	D	69,7	72,1	84,6
26-05-2017 18:53:58	E170	D	67,6	70,8	82,4
26-05-2017 18:56:53	E170	D	70,7	74,4	84,5
26-05-2017 18:59:53	A320	D	67,8	70,0	79,6
26-05-2017 19:01:51	A321	D	70,5	73,7	84,1
26-05-2017 19:09:14	A321	D	71,2	73,3	84,6
26-05-2017 19:19:41	A320	D	71,6	74,3	84,8
26-05-2017 19:36:23	CRJ7	D	66,6	68,7	79,4
26-05-2017 19:53:19	CRJ9	D	69,9	72,9	84,6
26-05-2017 19:55:23	E170	D	70,0	72,2	84,1
26-05-2017 19:59:52	E170	D	69,4	72,6	84,7
26-05-2017 20:09:16	A320	D	72,6	75,2	86,4
26-05-2017 20:10:57	E170	D	69,0	70,4	82,4
26-05-2017 20:12:31	A320	D	71,6	74,4	86,2
26-05-2017 20:14:16	E170	D	69,0	71,4	83,4
26-05-2017 20:18:40	B738	D	70,1	72,8	85,6
26-05-2017 20:26:12	E170	D	68,2	69,9	82,5
26-05-2017 20:30:45	E170	D	68,5	70,3	82,3
26-05-2017 20:38:37	B738	D	72,3	75,2	86,6
26-05-2017 20:40:12	B734	D	71,6	74,9	85,5
26-05-2017 20:46:35	CRJ9	D	70,5	73,4	84,5
26-05-2017 20:58:58	A320	D	68,7	70,0	82,5
26-05-2017 21:43:44	A320	D	70,1	71,6	82,9
26-05-2017 21:49:38	B734	D	70,1	72,3	83,5
26-05-2017 21:51:27	B738	D	69,8	71,6	81,6
26-05-2017 21:59:33	B752	D	70,9	72,5	84,7
27-05-2017 07:55:21	E190	D	67,8	68,9	79,8
27-05-2017 15:01:52	E190	D	68,2	70,5	79,9
27-05-2017 15:18:10	E170	D	67,0	69,3	79,3
27-05-2017 15:28:56	E170	D	66,2	68,1	75,7
27-05-2017 17:01:05	E170	D	67,7	70,3	80,9
27-05-2017 19:01:27	E170	D	66,5	68,2	79,3
27-05-2017 19:50:04	E170	D	67,2	69,1	78,7
27-05-2017 19:59:59	A321	D	67,1	69,2	77,9
28-05-2017 07:46:09	E170	D	65,8	67,1	75,8
28-05-2017 09:06:08	A321	D	68,3	70,7	81,9
28-05-2017 09:14:51	B738	D	70,5	74,5	84,7
28-05-2017 09:20:54	CRJ9	D	72,6	75,1	84,9
28-05-2017 09:35:32	B738	D	69,7	73,0	85,1
28-05-2017 09:48:50	B738	D	69,4	71,7	83,1
28-05-2017 09:58:37	SU95	D	71,0	75,4	85,9
28-05-2017 10:08:23	GLF5	D	68,1	71,1	79,2
28-05-2017 10:11:59	F100	D	69,1	73,3	82,9
28-05-2017 10:26:44	A332	D	70,2	73,8	84,5
28-05-2017 10:36:36	A320	D	69,3	72,8	82,3
28-05-2017 10:45:06	A320	D	69,5	71,8	82,5
28-05-2017 10:47:04	E170	D	68,1	71,3	82,6
28-05-2017 10:50:42	A320	D	69,2	71,4	81,2
28-05-2017 10:52:13	A321	D	68,4	71,0	82,3
28-05-2017 10:56:24	E170	D	69,7	73,0	84,6
28-05-2017 11:02:02	E170	D	71,3	76,1	85,4
28-05-2017 11:03:47	E190	D	68,9	71,9	82,5
28-05-2017 11:13:46	A320	D	67,2	70,2	76,7
28-05-2017 11:16:27	DH8D	D	67,5	68,8	77,0
28-05-2017 11:18:32	A320	D	68,4	71,2	81,8
28-05-2017 11:27:24	B734	D	72,7	75,6	86,7
28-05-2017 11:32:13	E190	D	70,4	73,7	83,5
28-05-2017 11:41:31	E170	D	69,0	73,1	82,3
28-05-2017 11:47:56	A321	D	74,8	78,0	87,8
28-05-2017 11:50:01	E170	D	69,6	73,9	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2017 11:55:57	E170	D	68,3	72,4	82,1
28-05-2017 12:03:47	E190	D	70,0	72,3	83,6
28-05-2017 12:09:35	E170	D	67,9	70,4	81,3
28-05-2017 12:14:54	CRJ9	D	71,0	73,7	83,5
28-05-2017 12:38:09	CL30	D	67,6	69,5	77,6
28-05-2017 12:48:46	A320	D	68,6	71,0	80,3
28-05-2017 12:53:19	A318	D	66,1	68,3	78,9
28-05-2017 12:55:35	E170	D	71,1	74,9	85,1
28-05-2017 13:00:11	B738	D	75,4	79,6	88,8
28-05-2017 13:05:33	A321	D	70,3	73,5	83,5
28-05-2017 13:07:08	A320	D	69,9	71,2	82,2
28-05-2017 13:08:44	A321	D	70,8	73,8	83,8
28-05-2017 13:10:07	A320	D	72,3	75,3	86,1
28-05-2017 13:14:17	E190	D	72,1	77,1	86,4
28-05-2017 13:16:51	E170	D	66,9	69,4	79,9
28-05-2017 13:19:04	E190	D	70,8	73,0	82,9
28-05-2017 13:23:58	B738	D	71,9	75,2	85,7
28-05-2017 13:31:28	A321	D	69,6	72,5	82,8
28-05-2017 13:34:33	E190	D	68,1	70,4	81,7
28-05-2017 13:35:39	E170	D	72,9	78,0	86,9
28-05-2017 13:38:31	E190	D	69,3	75,0	82,8
28-05-2017 13:44:09	B738	D	69,4	72,4	82,8
28-05-2017 13:47:11	E190	D	69,3	71,0	81,1
28-05-2017 13:49:46	E170	D	68,9	73,3	82,9
28-05-2017 13:50:54	CRJ9	D	69,1	71,9	82,5
28-05-2017 13:53:56	B738	D	71,2	74,6	85,0
28-05-2017 14:09:54	A320	D	68,8	70,9	81,6
28-05-2017 14:16:44	A320	D	68,7	70,6	81,2
28-05-2017 14:30:53	B738	D	70,8	74,5	84,8
28-05-2017 14:40:59	E190	D	70,0	74,3	82,3
28-05-2017 14:47:34	E170	D	67,4	70,9	80,0
28-05-2017 14:50:26	E170	D	72,3	76,2	86,4
28-05-2017 15:00:07	E170	D	67,4	69,7	80,4
28-05-2017 15:01:30	A320	D	75,1	80,9	90,3
28-05-2017 15:03:20	E170	D	69,1	70,7	81,1
28-05-2017 15:04:43	CRJ9	D	70,6	74,4	83,8
28-05-2017 15:06:19	E170	D	68,6	74,0	81,8
28-05-2017 15:11:05	B77W	D	73,0	76,8	86,4
28-05-2017 15:22:30	B738	D	71,4	76,1	85,4
28-05-2017 15:35:37	A319	D	70,9	74,0	84,1
28-05-2017 15:46:09	A321	D	70,7	73,0	84,1
28-05-2017 15:49:46	E190	D	71,6	75,8	85,4
28-05-2017 15:54:51	B734	D	71,5	76,1	85,9
28-05-2017 16:19:15	A320	D	68,5	71,7	81,0
28-05-2017 16:37:05	CRJ9	D	69,0	71,4	82,6
28-05-2017 16:49:01	A321	D	70,1	73,2	83,4
28-05-2017 16:52:48	E190	D	69,8	72,8	83,2
28-05-2017 16:54:34	E170	D	70,9	74,7	84,7
28-05-2017 16:56:10	E170	D	68,3	70,6	81,7
28-05-2017 16:59:39	E170	D	72,0	75,2	85,4
28-05-2017 17:01:26	E170	D	69,3	71,9	82,9
28-05-2017 17:06:09	E190	D	69,0	71,8	82,4
28-05-2017 17:14:19	E170	D	66,1	68,2	80,4
28-05-2017 17:15:51	A320	D	67,0	70,0	79,3
28-05-2017 17:17:45	CRJ9	D	70,8	73,9	83,8
28-05-2017 17:19:34	E170	D	68,3	70,8	82,6
28-05-2017 17:22:41	E170	D	68,2	70,1	81,2
28-05-2017 17:25:09	E190	D	69,3	71,4	82,5
28-05-2017 17:26:58	A319	D	67,1	68,8	79,6
28-05-2017 17:30:59	E190	D	69,2	72,8	82,6
28-05-2017 17:33:02	E170	D	69,1	71,7	83,1
28-05-2017 17:37:20	B738	D	71,7	74,5	85,3
28-05-2017 17:39:59	E170	D	67,1	69,2	81,6
28-05-2017 17:45:18	B738	D	69,5	72,2	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2017 17:57:14	A319	D	68,3	70,6	81,3
28-05-2017 18:01:46	B738	D	70,5	72,6	84,5
28-05-2017 18:08:37	B738	D	69,8	72,5	83,6
28-05-2017 18:15:39	B738	D	70,5	72,7	84,2
28-05-2017 18:51:31	A320	D	67,5	68,8	79,6
28-05-2017 18:59:14	A320	D	69,5	71,1	81,8
28-05-2017 19:01:24	A321	D	69,2	71,8	83,2
28-05-2017 19:11:21	A321	D	70,0	72,1	83,8
28-05-2017 19:13:02	B738	D	70,5	72,3	84,1
28-05-2017 19:47:13	E170	D	68,6	69,7	82,4
28-05-2017 19:51:23	A320	D	71,9	75,1	85,1
28-05-2017 19:54:12	E170	D	69,5	71,6	83,7
28-05-2017 19:55:59	E170	D	69,7	71,0	82,9
28-05-2017 19:58:00	E170	D	69,0	70,6	83,3
28-05-2017 20:00:54	E170	D	68,2	70,0	81,6
28-05-2017 20:02:28	A319	D	67,4	69,5	81,4
28-05-2017 20:06:21	A320	D	73,2	75,8	86,0
28-05-2017 20:10:05	CRJ9	D	71,9	74,5	84,7
28-05-2017 20:12:35	E170	D	70,0	72,4	83,8
28-05-2017 20:16:54	A320	D	72,1	74,2	84,7
28-05-2017 20:20:16	E190	D	71,9	74,7	85,5
28-05-2017 20:22:36	A320	D	67,8	69,0	79,8
28-05-2017 20:24:13	B738	D	71,6	74,0	84,8
28-05-2017 20:27:12	E190	D	70,2	71,9	83,0
28-05-2017 20:30:29	E190	D	69,4	71,4	82,7
28-05-2017 20:32:39	E170	D	68,7	69,9	82,5
28-05-2017 20:36:13	A320	D	67,4	69,5	80,6
28-05-2017 20:41:45	CRJ9	D	70,6	72,7	83,6
28-05-2017 20:59:01	B738	D	70,7	72,7	84,8
28-05-2017 21:10:58	CRJ9	D	73,2	76,0	84,9
28-05-2017 21:47:52	B738	D	69,9	71,9	82,9
28-05-2017 21:49:38	B733	D	67,8	69,5	81,0
29-05-2017 06:02:18	B733	D	69,4	72,1	82,4
29-05-2017 06:14:56	A320	D	68,3	70,4	81,9
29-05-2017 06:16:49	B738	D	69,3	72,0	83,5
29-05-2017 06:20:04	A321	D	69,3	72,5	83,2
29-05-2017 06:21:52	CRJ9	D	69,9	72,1	83,3
29-05-2017 06:23:49	A320	D	71,7	74,7	85,2
29-05-2017 06:26:22	A321	D	70,0	72,3	83,8
29-05-2017 06:28:03	E190	D	69,1	72,7	83,2
29-05-2017 06:32:06	A321	D	69,6	71,5	83,0
29-05-2017 06:34:44	B738	D	70,5	72,2	83,7
29-05-2017 06:37:18	A321	D	68,0	72,0	82,8
29-05-2017 06:53:03	A320	D	71,0	73,8	83,8
29-05-2017 06:54:50	A319	D	67,2	69,2	80,6
29-05-2017 06:56:56	B738	D	71,3	74,0	86,1
29-05-2017 07:10:23	E170	D	67,1	69,5	81,2
29-05-2017 07:25:23	E170	D	67,2	69,8	78,4
29-05-2017 07:30:48	A320	D	68,2	71,9	81,6
29-05-2017 07:37:18	B734	D	70,2	73,0	84,3
29-05-2017 07:39:15	E170	D	66,9	68,7	79,4
29-05-2017 07:41:09	E190	D	69,3	73,1	83,9
29-05-2017 07:53:46	E170	D	69,0	72,6	83,9
29-05-2017 07:55:23	DH8D	D	67,9	70,1	78,3
29-05-2017 07:57:30	B738	D	70,0	73,4	84,7
29-05-2017 08:00:40	E190	D	68,8	73,2	83,1
29-05-2017 08:03:18	E170	D	68,1	70,2	82,9
29-05-2017 08:05:35	E170	D	67,9	71,1	82,4
29-05-2017 08:07:36	E190	D	69,1	73,4	84,3
29-05-2017 08:10:01	C295	D	66,3	67,9	75,3
29-05-2017 08:12:18	E170	D	67,2	70,4	82,2
29-05-2017 08:15:11	B738	D	71,1	74,9	85,7
29-05-2017 08:16:58	A320	D	71,9	75,2	85,1
29-05-2017 08:18:36	AN26	D	69,6	73,2	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2017 08:20:58	B738	D	70,4	74,0	85,8
29-05-2017 08:22:53	B738	D	71,5	76,0	85,3
29-05-2017 08:24:36	E190	D	69,6	73,2	83,4
29-05-2017 08:27:14	B738	D	67,5	71,3	83,1
29-05-2017 08:29:24	CRJ9	D	70,8	73,6	83,5
29-05-2017 08:44:23	GLF6	D	65,5	66,9	76,9
29-05-2017 08:50:16	E170	D	68,0	71,5	81,4
29-05-2017 09:15:01	CRJ9	D	70,7	74,1	84,1
29-05-2017 09:24:26	A320	D	67,5	70,0	80,7
29-05-2017 09:30:03	E190	D	68,6	71,4	82,4
29-05-2017 09:43:15	B738	D	71,2	75,5	88,0
29-05-2017 10:02:07	CRJ7	D	67,2	70,2	80,2
29-05-2017 10:03:38	A319	D	72,5	76,8	86,3
29-05-2017 10:05:26	E170	D	67,4	69,4	81,9
29-05-2017 10:37:32	A320	D	68,9	71,0	82,1
29-05-2017 10:41:51	A320	D	68,4	70,2	81,2
29-05-2017 10:43:45	E170	D	68,6	70,8	82,6
29-05-2017 10:47:33	A321	D	69,5	73,0	82,9
29-05-2017 10:49:15	A320	D	71,5	74,3	84,5
29-05-2017 10:55:13	DH8D	D	68,8	70,8	78,8
29-05-2017 10:57:32	B734	D	71,7	75,7	86,6
29-05-2017 11:00:09	E170	D	67,4	72,0	82,8
29-05-2017 11:04:20	E170	D	68,3	71,3	82,8
29-05-2017 11:06:43	AN30	D	69,9	74,7	85,6
29-05-2017 11:10:57	E170	D	71,8	76,6	86,1
29-05-2017 11:12:13	B738	D	69,7	72,9	84,5
29-05-2017 11:17:05	DH8D	D	67,2	68,7	76,2
29-05-2017 11:21:49	E190	D	69,1	73,1	82,7
29-05-2017 11:25:53	B738	D	72,2	76,5	86,7
29-05-2017 11:28:10	E170	D	68,1	70,6	81,9
29-05-2017 11:47:17	A321	D	73,7	77,6	87,4
29-05-2017 11:49:24	CRJ9	D	69,9	72,5	79,9
29-05-2017 11:50:02	E170	D	68,7	72,3	83,2
29-05-2017 11:56:49	B734	D	70,4	74,5	86,0
29-05-2017 12:12:06	A320	D	67,3	68,9	79,0
29-05-2017 12:14:23	E170	D	67,8	70,0	82,1
29-05-2017 12:34:13	A321	D	67,9	70,4	82,5
29-05-2017 12:38:59	SU95	D	70,3	74,0	84,8
29-05-2017 12:44:05	B738	D	73,2	77,5	87,0
29-05-2017 12:57:19	A320	D	73,2	75,7	86,0
29-05-2017 12:59:14	A320	D	71,1	75,2	85,7
29-05-2017 13:03:52	A320	D	67,5	71,6	81,8
29-05-2017 13:13:52	A319	D	72,4	76,8	86,8
29-05-2017 13:25:38	E190	D	68,8	72,6	82,4
29-05-2017 13:31:27	A321	D	70,9	73,9	85,2
29-05-2017 13:40:44	E190	D	70,8	73,7	84,5
29-05-2017 13:43:31	B738	D	68,8	73,7	82,0
29-05-2017 13:52:02	E190	D	68,2	71,2	82,4
29-05-2017 13:53:59	E170	D	67,7	71,1	82,5
29-05-2017 13:56:22	GLF6	D	67,0	69,5	77,4
29-05-2017 14:00:33	CRJ9	D	69,8	72,3	84,1
29-05-2017 14:03:00	A321	D	71,2	74,3	84,7
29-05-2017 14:10:01	DH8D	D	68,4	70,2	77,9
29-05-2017 14:12:56	A320	D	68,5	69,8	80,6
29-05-2017 14:19:46	A332	D	74,8	81,4	91,6
29-05-2017 14:30:00	B738	D	70,8	73,7	84,7
29-05-2017 14:33:21	B738	D	68,8	72,5	82,9
29-05-2017 14:35:12	E170	D	67,8	69,6	80,8
29-05-2017 14:40:39	E170	D	71,7	76,1	86,1
29-05-2017 14:44:39	AT45	D	66,4	67,9	75,5
29-05-2017 14:53:16	E170	D	67,6	70,0	81,7
29-05-2017 15:00:12	E190	D	69,2	72,3	83,0
29-05-2017 15:01:30	B738	D	71,7	75,1	86,1
29-05-2017 15:10:45	F100	D	69,9	73,3	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2017 15:14:22	E190	D	72,9	76,6	86,1
29-05-2017 15:17:58	CRJ9	D	70,1	73,5	83,3
29-05-2017 15:20:24	E170	D	67,7	69,7	80,7
29-05-2017 15:21:54	B733	D	68,2	70,1	80,2
29-05-2017 15:27:47	A321	D	69,7	73,4	84,2
29-05-2017 15:29:13	E170	D	67,7	70,6	81,7
29-05-2017 15:34:19	A320	D	69,1	71,5	81,9
29-05-2017 15:37:22	B738	D	69,0	72,7	83,0
29-05-2017 15:54:52	B738	D	70,0	74,1	84,3
29-05-2017 16:06:41	E170	D	71,0	74,9	86,0
29-05-2017 16:13:44	E170	D	67,4	70,1	79,5
29-05-2017 16:34:11	CRJ9	D	70,3	73,7	83,5
29-05-2017 16:36:34	A320	D	67,7	70,1	81,2
29-05-2017 16:48:19	E170	D	68,2	72,4	82,4
29-05-2017 16:50:34	A320	D	66,9	70,1	80,9
29-05-2017 16:56:40	B734	D	70,3	73,9	84,1
29-05-2017 16:58:13	DH8D	D	66,7	69,5	77,1
29-05-2017 17:03:12	A321	D	69,8	72,2	83,4
29-05-2017 17:06:45	E170	D	67,0	69,1	80,0
29-05-2017 17:09:49	E170	D	68,8	71,3	82,4
29-05-2017 17:11:09	E190	D	72,7	76,3	86,5
29-05-2017 17:13:28	E190	D	68,0	71,4	82,0
29-05-2017 17:16:47	CRJ9	D	69,9	72,9	83,7
29-05-2017 17:18:24	E190	D	68,2	71,7	82,2
29-05-2017 17:25:30	E190	D	68,6	71,0	82,2
29-05-2017 17:29:51	E170	D	67,5	71,3	81,1
29-05-2017 17:32:38	E170	D	68,6	71,6	83,1
29-05-2017 17:34:32	E170	D	67,9	70,4	82,7
29-05-2017 17:36:38	E190	D	69,7	72,5	83,1
29-05-2017 17:44:38	E170	D	68,2	71,5	82,5
29-05-2017 18:03:53	B738	D	68,7	72,8	82,9
29-05-2017 18:09:26	B738	D	67,8	70,8	81,9
29-05-2017 18:13:53	CRJ9	D	70,8	74,1	82,8
29-05-2017 18:15:44	A319	D	66,3	68,5	78,6
29-05-2017 18:17:34	A332	D	69,8	74,1	84,0
29-05-2017 18:26:37	B738	D	69,5	72,3	83,5
29-05-2017 18:31:07	A320	D	67,4	69,4	78,9
29-05-2017 18:35:13	B738	D	68,3	72,3	82,8
29-05-2017 18:59:01	E170	D	66,8	68,3	80,4
29-05-2017 19:00:57	E170	D	67,8	69,3	81,9
29-05-2017 19:06:50	A320	D	67,7	69,8	80,0
29-05-2017 19:19:27	A321	D	69,5	71,2	83,1
29-05-2017 19:28:23	B763	D	68,2	69,7	82,3
29-05-2017 19:32:50	A320	D	73,3	77,6	87,3
29-05-2017 19:47:13	B738	D	70,7	73,5	84,9
29-05-2017 19:57:49	E190	D	68,8	70,4	80,6
29-05-2017 19:59:32	B738	D	73,7	77,1	87,9
29-05-2017 20:00:56	E190	D	68,7	70,7	82,2
29-05-2017 20:02:35	E170	D	68,3	69,6	81,6
29-05-2017 20:08:03	E170	D	68,3	70,3	82,4
29-05-2017 20:09:45	A321	D	69,4	71,3	83,1
29-05-2017 20:11:20	A320	D	71,3	73,0	84,5
29-05-2017 20:12:39	E170	D	66,6	67,9	79,8
29-05-2017 20:15:12	CRJ9	D	70,3	72,5	83,3
29-05-2017 20:16:53	A320	D	71,9	74,1	85,3
29-05-2017 20:20:39	A320	D	67,3	68,9	78,4
29-05-2017 20:23:37	E190	D	68,7	70,5	82,1
29-05-2017 20:24:47	B738	D	70,9	73,5	85,0
29-05-2017 20:28:32	E170	D	68,2	69,2	81,8
29-05-2017 20:33:09	E170	D	67,5	68,9	81,5
29-05-2017 20:38:04	E190	D	69,3	71,6	82,1
29-05-2017 20:41:47	E170	D	68,0	69,0	81,9
29-05-2017 21:00:11	A320	D	67,9	69,2	81,5
29-05-2017 21:01:56	B738	D	69,5	70,7	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2017 21:27:36	B738	D	70,6	72,7	83,6
29-05-2017 21:30:07	CRJ9	D	71,6	74,2	84,8
29-05-2017 21:32:21	B752	D	69,2	71,1	83,2
29-05-2017 21:39:54	B738	D	70,5	72,5	83,7
29-05-2017 21:45:23	A320	D	68,6	69,9	80,9
29-05-2017 21:54:56	B734	D	69,4	72,2	83,2
30-05-2017 06:05:57	CRJ9	D	71,2	73,9	84,4
30-05-2017 06:07:14	B738	D	72,4	75,0	85,6
30-05-2017 06:09:32	A321	D	71,0	72,9	84,6
30-05-2017 06:14:58	A320	D	74,2	77,3	87,4
30-05-2017 06:17:21	E190	D	70,1	72,8	83,3
30-05-2017 06:31:19	A320	D	67,9	71,3	82,5
30-05-2017 06:33:20	A321	D	71,4	72,9	85,4
30-05-2017 06:58:37	A319	D	67,8	69,2	81,6
30-05-2017 07:13:00	B738	D	71,6	75,5	86,7
30-05-2017 07:25:02	E170	D	68,1	71,2	82,9
30-05-2017 07:26:42	A320	D	67,4	69,8	81,2
30-05-2017 07:30:21	A321	D	71,1	74,6	85,4
30-05-2017 07:32:21	E170	D	68,1	69,4	82,1
30-05-2017 07:34:30	E190	D	70,1	72,9	83,7
30-05-2017 07:36:04	B738	D	73,1	76,6	86,5
30-05-2017 07:37:24	DH8D	D	68,2	69,7	77,2
30-05-2017 07:39:14	A320	D	69,2	71,8	82,2
30-05-2017 07:40:54	E170	D	68,8	70,5	82,7
30-05-2017 07:48:01	E170	D	68,3	70,5	82,9
30-05-2017 07:50:49	E170	D	68,7	70,6	83,4
30-05-2017 07:53:23	E190	D	69,8	71,9	83,5
30-05-2017 07:55:19	B738	D	70,4	73,0	84,3
30-05-2017 07:57:14	E170	D	67,9	70,0	81,7
30-05-2017 07:58:50	E190	D	70,7	73,0	83,7
30-05-2017 08:01:55	AN26	D	70,1	73,0	82,6
30-05-2017 08:07:48	E190	D	70,3	73,4	83,8
30-05-2017 08:11:28	E170	D	68,0	70,2	82,8
30-05-2017 08:12:59	CRJ9	D	71,1	73,5	84,4
30-05-2017 08:20:37	B738	D	71,3	74,4	85,6
30-05-2017 08:23:55	B738	D	69,5	72,0	84,0
30-05-2017 08:29:04	B738	D	72,4	76,3	86,8
30-05-2017 08:53:39	A320	D	70,4	73,1	85,3
30-05-2017 09:08:55	B738	D	71,5	75,7	85,7
30-05-2017 09:23:33	A321	D	71,6	74,5	85,2
30-05-2017 09:27:43	CRJ9	D	71,0	74,4	84,8
30-05-2017 09:34:37	B738	D	71,0	74,6	86,3
30-05-2017 09:36:29	A320	D	69,3	71,3	81,9
30-05-2017 09:38:58	B734	D	70,7	73,7	84,8
30-05-2017 09:40:38	A320	D	68,9	71,0	81,9
30-05-2017 09:42:14	E170	D	69,7	71,9	83,1
30-05-2017 09:48:24	SU95	D	72,1	76,6	87,2
30-05-2017 09:54:42	E190	D	69,6	73,9	84,2
30-05-2017 09:56:54	CRJ7	D	67,0	68,3	78,8
30-05-2017 10:05:36	A320	D	68,0	70,6	81,4
30-05-2017 10:12:11	E170	D	69,0	72,1	82,6
30-05-2017 10:14:36	A319	D	74,0	77,8	87,2
30-05-2017 10:41:20	A320	D	73,1	76,2	86,8
30-05-2017 10:46:49	A332	D	75,6	81,0	90,9
30-05-2017 10:53:19	E190	D	70,4	72,5	83,7
30-05-2017 10:55:16	A321	D	68,8	72,1	82,2
30-05-2017 10:57:18	E170	D	68,7	72,6	82,3
30-05-2017 11:02:56	E170	D	72,1	77,8	86,8
30-05-2017 11:09:45	E170	D	73,0	76,2	86,6
30-05-2017 11:12:23	DH8D	D	67,0	69,1	76,1
30-05-2017 11:17:15	E170	D	73,9	77,2	86,7
30-05-2017 11:19:40	E170	D	69,8	74,6	83,6
30-05-2017 11:32:10	CRJ9	D	70,6	74,1	84,2
30-05-2017 11:48:27	A320	D	68,9	70,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2017 11:52:50	E190	D	68,9	72,0	82,9
30-05-2017 12:03:11	E170	D	68,0	71,2	81,6
30-05-2017 12:06:25	E170	D	69,2	71,7	83,0
30-05-2017 12:08:46	E170	D	70,9	76,0	85,6
30-05-2017 12:32:57	A320	D	65,9	67,1	74,9
30-05-2017 12:42:29	A320	D	68,1	70,7	81,4
30-05-2017 12:44:11	A321	D	69,6	72,8	83,9
30-05-2017 12:47:24	A320	D	70,6	73,8	84,7
30-05-2017 13:01:27	A320	D	69,1	71,2	82,1
30-05-2017 13:03:53	A320	D	68,6	71,5	82,0
30-05-2017 13:06:41	E190	D	72,1	75,8	86,6
30-05-2017 13:10:57	A321	D	69,8	73,2	83,8
30-05-2017 13:17:43	E190	D	70,4	74,5	84,0
30-05-2017 13:19:30	B738	D	73,2	76,5	86,8
30-05-2017 13:22:08	E190	D	70,6	73,9	84,0
30-05-2017 13:23:53	B738	D	70,4	72,9	83,0
30-05-2017 13:29:59	B738	D	70,7	73,7	83,7
30-05-2017 13:34:59	A321	D	70,3	73,7	84,6
30-05-2017 13:37:20	E190	D	68,9	71,7	82,2
30-05-2017 13:41:11	CRJ9	D	67,8	70,5	81,6
30-05-2017 13:44:08	B738	D	71,3	74,1	84,7
30-05-2017 13:47:00	B738	D	71,4	76,4	85,6
30-05-2017 13:50:30	E190	D	68,5	70,9	82,3
30-05-2017 14:17:06	E190	D	68,8	71,2	81,8
30-05-2017 14:21:49	A320	D	72,5	75,8	85,5
30-05-2017 14:23:48	B738	D	70,8	76,0	85,3
30-05-2017 14:33:52	E55P	D	67,4	68,6	76,5
30-05-2017 14:37:54	E170	D	67,7	69,8	80,7
30-05-2017 14:42:30	E170	D	67,6	70,1	81,7
30-05-2017 14:45:55	CRJ9	D	70,0	72,5	83,8
30-05-2017 14:48:53	E170	D	72,3	76,8	86,4
30-05-2017 14:50:24	E170	D	67,9	69,8	81,3
30-05-2017 14:54:27	E170	D	69,5	73,0	81,9
30-05-2017 15:04:22	B77W	D	70,2	73,5	84,9
30-05-2017 15:12:55	F70	D	66,8	69,3	78,8
30-05-2017 15:24:53	E170	D	68,8	71,3	81,8
30-05-2017 15:29:54	A320	D	66,0	68,7	79,3
30-05-2017 15:31:31	DH8D	D	66,5	68,3	76,5
30-05-2017 15:45:57	B738	D	71,0	73,8	84,7
30-05-2017 15:50:57	A319	D	68,5	71,6	82,2
30-05-2017 16:14:59	A320	D	66,7	68,5	79,0
30-05-2017 16:21:15	B738	D	71,4	76,6	85,3
30-05-2017 16:21:49	B738	D	70,5	72,7	83,5
30-05-2017 16:31:28	E170	D	69,1	71,0	81,4
30-05-2017 16:35:46	CRJ9	D	70,0	74,5	83,8
30-05-2017 16:47:09	B738	D	70,0	73,2	84,5
30-05-2017 16:51:41	E170	D	67,1	69,5	80,9
30-05-2017 16:53:32	A321	D	69,4	73,2	83,0
30-05-2017 16:55:23	E190	D	68,9	71,7	82,9
30-05-2017 17:00:26	E170	D	67,7	70,9	81,5
30-05-2017 17:03:49	E170	D	71,4	74,9	85,2
30-05-2017 17:06:50	A320	D	67,0	69,3	79,5
30-05-2017 17:09:26	E170	D	68,3	70,9	82,3
30-05-2017 17:11:17	E190	D	68,4	70,6	81,6
30-05-2017 17:13:06	GLF5	D	66,7	69,4	80,0
30-05-2017 17:18:44	CRJ9	D	71,2	74,8	84,2
30-05-2017 17:23:02	E190	D	69,9	72,8	82,9
30-05-2017 17:25:42	E190	D	69,8	72,2	83,0
30-05-2017 17:34:40	E170	D	68,4	69,9	81,7
30-05-2017 17:38:36	E170	D	65,7	67,3	78,0
30-05-2017 17:40:15	E190	D	69,3	72,9	82,9
30-05-2017 17:43:08	E170	D	68,2	71,8	82,0
30-05-2017 17:57:43	A319	D	66,8	69,0	79,8
30-05-2017 18:04:19	CRJ9	D	70,2	73,2	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2017 18:05:51	A320	D	68,9	70,5	81,9
30-05-2017 18:12:01	B738	D	71,6	75,4	85,2
30-05-2017 18:27:13	B734	D	70,4	73,2	83,6
30-05-2017 18:31:47	A320	D	68,4	69,4	81,0
30-05-2017 18:34:11	A320	D	67,7	70,4	80,7
30-05-2017 18:45:25	A319	D	67,8	69,9	80,4
30-05-2017 18:47:48	A320	D	67,9	70,8	82,5
30-05-2017 18:53:10	A320	D	67,5	69,2	79,5
30-05-2017 19:04:12	A321	D	69,7	71,5	83,2
30-05-2017 19:10:44	B738	D	68,8	70,6	82,2
30-05-2017 19:24:34	E170	D	68,7	70,8	82,7
30-05-2017 19:32:05	E190	D	71,4	74,3	85,5
30-05-2017 19:50:49	E170	D	68,1	69,9	81,9
30-05-2017 19:58:42	F100	D	68,1	70,2	82,9
30-05-2017 20:00:13	B738	D	74,0	78,1	89,5
30-05-2017 20:04:25	E170	D	67,8	69,3	81,7
30-05-2017 20:05:47	E190	D	68,2	70,2	81,8
30-05-2017 20:07:27	E170	D	68,2	69,9	82,7
30-05-2017 20:14:31	E170	D	66,8	68,2	80,5
30-05-2017 20:17:53	A320	D	67,2	68,3	78,4
30-05-2017 20:22:13	CRJ9	D	70,5	72,6	83,7
30-05-2017 20:28:08	B738	D	71,7	74,3	85,5
30-05-2017 20:42:17	B738	D	69,6	71,2	83,6
30-05-2017 20:45:36	E170	D	68,6	70,0	83,0
30-05-2017 20:47:17	CRJ9	D	70,4	72,5	83,8
30-05-2017 21:17:31	MD11	D	73,4	76,3	88,5
30-05-2017 21:19:47	E170	D	68,4	70,1	82,2
30-05-2017 21:22:31	A320	D	67,2	68,0	76,3
30-05-2017 21:27:49	E190	D	70,3	72,6	83,6
30-05-2017 21:48:22	B734	D	68,9	70,5	82,7
30-05-2017 21:50:31	B752	D	69,6	70,8	83,8
31-05-2017 06:01:02	A321	D	69,4	72,2	82,2
31-05-2017 06:04:21	E190	D	68,6	71,0	81,8
31-05-2017 06:06:21	B738	D	70,1	72,3	83,3
31-05-2017 06:09:50	CRJ9	D	70,8	73,5	83,5
31-05-2017 06:12:36	A321	D	69,3	71,4	83,2
31-05-2017 06:25:50	E190	D	68,5	71,2	81,1
31-05-2017 06:28:00	A320	D	70,5	73,7	84,5
31-05-2017 06:29:47	A320	D	67,7	70,6	80,7
31-05-2017 06:32:00	A320	D	67,2	69,6	79,2
31-05-2017 06:37:13	A321	D	68,5	70,5	81,9
31-05-2017 06:53:28	A320	D	72,8	76,8	86,5
31-05-2017 07:27:18	A321	D	69,7	73,6	82,9
31-05-2017 07:33:56	B738	D	68,9	72,0	82,5
31-05-2017 07:35:45	E170	D	69,6	71,8	83,9
31-05-2017 07:37:42	E170	D	67,7	69,8	83,1
31-05-2017 07:39:12	E170	D	67,0	69,5	79,5
31-05-2017 07:40:56	E170	D	67,2	68,3	79,5
31-05-2017 07:43:01	E170	D	66,9	69,8	79,2
31-05-2017 07:48:21	E170	D	67,4	69,5	81,5
31-05-2017 07:50:45	E170	D	67,7	69,8	82,0
31-05-2017 07:52:38	B734	D	69,3	72,8	83,3
31-05-2017 07:54:09	AN26	D	69,7	73,5	82,2
31-05-2017 07:55:59	B738	D	68,7	72,9	82,5
31-05-2017 07:57:53	E170	D	65,9	67,4	79,3
31-05-2017 07:59:37	E190	D	68,5	71,7	81,8
31-05-2017 08:03:11	E190	D	67,9	71,6	81,7
31-05-2017 08:05:06	E190	D	66,9	69,3	75,9
31-05-2017 08:06:38	E190	D	65,6	67,4	75,2
31-05-2017 08:13:41	B738	D	71,5	76,0	86,7
31-05-2017 08:15:38	CRJ9	D	68,2	70,8	82,2
31-05-2017 08:17:39	B738	D	71,0	73,8	85,3
31-05-2017 08:21:41	B738	D	69,8	73,9	85,0
31-05-2017 08:24:31	B738	D	68,4	70,1	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2017 09:14:02	CRJ9	D	68,4	71,4	83,1
31-05-2017 09:23:18	B738	D	71,6	75,8	86,2
31-05-2017 09:49:52	A319	D	67,7	70,7	82,2
31-05-2017 09:57:03	CRJ9	D	66,3	68,8	79,0
31-05-2017 09:59:16	SU95	D	72,1	79,1	87,4
31-05-2017 10:09:35	A319	D	68,6	71,2	83,3
31-05-2017 10:30:59	E170	D	67,1	69,9	81,4
31-05-2017 10:32:55	E170	D	67,8	70,6	81,2
31-05-2017 10:34:39	F100	D	68,1	71,9	81,5
31-05-2017 10:40:35	A320	D	70,1	72,8	83,3
31-05-2017 10:43:42	A321	D	68,8	72,7	83,0
31-05-2017 10:45:41	A320	D	70,3	73,6	83,8
31-05-2017 10:47:33	E170	D	68,1	70,2	83,1
31-05-2017 10:49:22	A320	D	68,1	70,6	81,7
31-05-2017 11:00:34	E190	D	70,1	73,4	84,7
31-05-2017 11:07:30	E190	D	71,3	75,1	85,9
31-05-2017 11:10:33	MD11	D	78,7	86,2	95,2
31-05-2017 11:14:48	B738	D	68,2	70,7	82,7
31-05-2017 11:16:25	B734	D	72,3	77,7	87,4
31-05-2017 11:20:11	E170	D	67,4	70,9	82,3
31-05-2017 11:21:31	E170	D	68,0	71,1	83,8
31-05-2017 11:23:21	E170	D	66,9	70,7	80,6
31-05-2017 11:30:33	E170	D	69,6	72,7	83,9
31-05-2017 11:32:48	B738	D	69,1	73,2	84,3
31-05-2017 11:42:30	A321	D	72,0	75,2	86,5
31-05-2017 11:44:36	A320	D	67,7	70,1	80,9
31-05-2017 11:46:13	CRJ9	D	69,0	72,4	83,3
31-05-2017 11:48:11	E170	D	66,1	67,6	75,6
31-05-2017 11:49:39	B763	D	72,9	76,6	87,4
31-05-2017 11:51:59	E190	D	68,3	72,7	82,9
31-05-2017 11:54:32	A321	D	69,2	72,8	84,1
31-05-2017 12:02:40	B738	D	69,3	73,7	82,9
31-05-2017 12:04:56	A321	D	69,4	72,4	83,4
31-05-2017 12:11:36	E170	D	66,9	69,2	79,4
31-05-2017 12:13:43	B763	D	72,3	76,3	87,9
31-05-2017 12:29:42	A319	D	66,8	68,5	80,8
31-05-2017 12:32:13	SU95	D	68,3	72,1	84,4
31-05-2017 12:34:22	B738	D	70,1	72,9	84,4
31-05-2017 12:39:27	A321	D	69,4	72,0	83,7
31-05-2017 12:41:49	A321	D	68,1	71,9	82,5
31-05-2017 12:44:13	A320	D	66,3	69,5	80,8
31-05-2017 12:50:52	A320	D	71,4	75,3	85,8
31-05-2017 13:01:39	A320	D	66,7	69,3	79,2
31-05-2017 13:12:10	E190	D	70,6	73,9	85,4
31-05-2017 13:13:58	E170	D	67,1	70,5	79,6
31-05-2017 13:18:24	E190	D	68,3	73,3	81,9
31-05-2017 13:28:04	A320	D	68,9	71,8	83,1
31-05-2017 13:32:06	E170	D	67,4	71,9	83,0
31-05-2017 13:39:03	A321	D	69,5	73,9	85,1
31-05-2017 13:42:16	B738	D	67,6	70,0	82,5
31-05-2017 13:44:28	E170	D	71,6	76,7	86,8
31-05-2017 13:47:54	E190	D	67,3	71,8	83,0
31-05-2017 13:50:07	CRJ9	D	67,8	70,1	79,8
31-05-2017 13:57:55	E190	D	69,0	73,3	83,9
31-05-2017 14:11:40	B738	D	68,6	72,0	82,7
31-05-2017 14:22:56	A320	D	68,2	71,2	82,8
31-05-2017 14:24:17	B738	D	69,9	74,0	85,1
31-05-2017 14:28:44	B738	D	72,6	76,9	86,9
31-05-2017 14:39:58	E170	D	67,2	70,0	81,7
31-05-2017 14:44:24	A320	D	69,5	73,1	83,6
31-05-2017 14:48:02	CRJ9	D	68,9	74,1	83,0
31-05-2017 14:53:34	E170	D	69,1	71,8	83,4
31-05-2017 14:56:11	RJ1H	D	67,1	70,5	79,7
31-05-2017 14:59:58	P180	D	68,0	70,6	79,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2017 15:02:09	E170	D	66,5	68,8	80,3
31-05-2017 15:04:08	E190	D	67,5	69,8	82,7
31-05-2017 15:06:04	E170	D	67,8	71,8	81,7
31-05-2017 15:08:35	B77W	D	69,8	73,5	84,5
31-05-2017 15:15:05	F70	D	67,9	70,2	77,4
31-05-2017 15:17:02	A321	D	68,8	72,5	84,5
31-05-2017 15:18:48	E170	D	68,3	71,1	80,9
31-05-2017 15:28:45	B738	D	70,4	75,6	85,4
31-05-2017 15:39:05	A320	D	69,6	72,9	83,8
31-05-2017 15:44:01	A320	D	69,3	72,7	85,1
31-05-2017 15:53:15	B738	D	69,7	72,4	84,3
31-05-2017 16:00:51	E170	D	67,0	70,4	81,7
31-05-2017 16:19:57	B738	D	70,8	75,0	86,5
31-05-2017 16:23:15	E170	D	69,4	71,4	83,7
31-05-2017 16:43:01	A319	D	67,3	69,6	81,2
31-05-2017 16:48:10	CRJ9	D	69,5	72,8	83,3
31-05-2017 16:50:10	A321	D	70,7	75,6	84,9
31-05-2017 16:54:43	E190	D	68,0	71,2	81,7
31-05-2017 16:55:52	E170	D	71,1	77,0	86,1
31-05-2017 16:57:29	E190	D	67,6	69,6	81,2
31-05-2017 16:58:52	E170	D	68,1	70,8	82,9
31-05-2017 17:00:34	F100	D	68,8	73,0	83,8
31-05-2017 17:06:03	E190	D	69,7	71,8	84,0
31-05-2017 17:07:23	E170	D	68,2	71,0	81,0
31-05-2017 17:07:47	E170	D	66,8	68,8	77,2
31-05-2017 17:10:08	CRJ9	D	70,4	73,8	84,0
31-05-2017 17:12:24	E170	D	65,6	67,3	75,6
31-05-2017 17:12:39	E170	D	67,6	69,4	80,4
31-05-2017 17:15:27	E170	D	67,8	71,2	82,0
31-05-2017 17:16:53	E170	D	66,5	68,7	78,0
31-05-2017 17:19:08	E170	D	68,2	72,7	83,4
31-05-2017 17:21:43	E170	D	67,7	70,5	82,2
31-05-2017 17:25:51	E170	D	66,2	68,6	80,4
31-05-2017 17:28:09	B738	D	69,2	73,3	84,5
31-05-2017 17:29:45	E190	D	67,4	69,2	81,5
31-05-2017 17:37:00	B738	D	68,7	71,0	83,9
31-05-2017 18:06:48	B738	D	70,5	74,4	86,1
31-05-2017 18:08:39	CRJ9	D	69,2	70,9	82,6
31-05-2017 18:10:40	A332	D	68,6	72,6	84,4
31-05-2017 18:15:05	B738	D	68,9	71,7	83,6
31-05-2017 18:22:32	A320	D	66,3	69,4	78,4
31-05-2017 18:42:32	A321	D	68,7	72,2	82,9
31-05-2017 18:45:49	B738	D	69,9	72,3	83,5
31-05-2017 18:49:55	E170	D	67,6	71,1	81,9
31-05-2017 19:09:52	A321	D	69,9	73,2	84,4
31-05-2017 19:18:01	A320	D	67,4	70,7	80,4
31-05-2017 19:24:09	A319	D	72,9	76,7	86,7
31-05-2017 19:40:48	A320	D	67,4	70,3	80,1
31-05-2017 19:51:57	A320	D	72,0	74,7	85,0
31-05-2017 19:59:13	F100	D	68,9	72,5	82,3
31-05-2017 20:00:58	E170	D	67,6	71,0	82,1
31-05-2017 20:03:22	A320	D	71,9	75,8	85,9
31-05-2017 20:10:57	B738	D	73,1	78,7	87,3
31-05-2017 20:12:41	E170	D	68,0	71,0	82,7
31-05-2017 20:14:51	E170	D	66,6	68,9	80,6
31-05-2017 20:18:42	B734	D	71,1	74,6	85,1
31-05-2017 20:20:14	E190	D	68,2	71,7	82,9
31-05-2017 20:21:41	E170	D	68,1	70,5	81,5
31-05-2017 20:25:52	CRJ9	D	67,8	70,8	82,1
31-05-2017 20:27:50	A319	D	66,1	68,6	79,1
31-05-2017 20:33:21	B738	D	70,0	73,7	84,5
31-05-2017 20:35:42	E170	D	66,8	68,6	77,6
31-05-2017 20:38:30	E190	D	67,8	69,8	82,7
31-05-2017 20:41:54	A320	D	69,2	71,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2017 20:45:32	CRJ9	D	69,7	71,9	82,9
31-05-2017 20:50:12	B738	D	69,7	72,0	84,3
31-05-2017 20:57:30	B738	D	69,1	72,5	84,0
31-05-2017 21:15:19	B738	D	70,6	74,0	85,4
31-05-2017 21:19:23	B752	D	66,8	68,8	80,0
31-05-2017 21:27:42	B752	D	69,0	71,1	83,6
31-05-2017 21:38:50	A320	D	69,2	70,7	83,0
31-05-2017 21:44:13	A320	D	68,6	71,4	82,5
31-05-2017 21:47:09	E170	D	66,8	68,4	81,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2017 22:04:11	B738	A	72,7	79,0	87,7
01-05-2017 22:13:38	A321	A	69,7	74,9	84,4
01-05-2017 22:17:15	A320	A	68,2	73,3	83,0
01-05-2017 22:19:55	E190	A	70,7	76,2	84,8
01-05-2017 22:22:18	SF34	A	65,5	68,6	77,0
01-05-2017 22:33:09	P180	A	73,1	78,1	89,9
01-05-2017 22:41:26	A319	A	70,6	75,5	85,1
01-05-2017 22:44:18	A320	A	69,6	74,1	83,7
01-05-2017 22:47:08	B734	A	74,1	80,8	88,8
01-05-2017 22:50:45	A321	A	69,8	74,2	84,1
01-05-2017 23:11:34	A321	A	69,7	74,9	84,0
01-05-2017 23:53:56	B738	A	70,2	73,6	83,8
01-05-2017 23:58:51	A321	A	70,0	75,4	84,0
02-05-2017 00:04:26	CRJ9	A	66,5	69,8	80,1
02-05-2017 00:51:17	A320	A	68,2	72,4	82,0
02-05-2017 01:12:08	A320	A	69,3	74,2	83,6
02-05-2017 02:29:30	B738	A	70,3	75,5	85,1
02-05-2017 04:39:34	B738	A	71,6	77,2	85,9
02-05-2017 05:32:15	B752	A	72,3	77,0	86,6
02-05-2017 05:46:13	MD11	A	76,5	83,6	93,3
02-05-2017 05:57:29	E190	A	70,3	76,5	85,9
02-05-2017 05:59:56	DH8D	A	66,7	69,2	79,7
02-05-2017 22:00:00	DH8D	A	67,8	71,3	79,3
02-05-2017 22:01:41	B738	A	71,8	75,7	85,2
02-05-2017 22:04:36	A320	A	70,4	75,5	84,7
02-05-2017 22:51:27	A321	A	68,9	73,7	82,9
02-05-2017 22:53:58	A319	A	69,5	74,4	83,3
02-05-2017 23:08:51	DH8D	A	65,8	69,5	79,4
02-05-2017 23:14:41	A320	A	69,0	73,7	83,0
03-05-2017 00:12:59	A320	A	67,8	73,3	82,7
03-05-2017 00:16:16	A320	A	69,1	73,4	83,4
03-05-2017 01:43:52	B738	A	70,8	76,5	86,0
03-05-2017 01:46:25	B738	A	72,5	79,3	88,3
03-05-2017 05:47:19	MD11	A	75,1	79,7	90,6
03-05-2017 22:09:24	E170	A	71,8	77,2	85,9
03-05-2017 22:23:42	B738	A	72,7	78,1	87,0
03-05-2017 22:32:38	A321	A	69,3	74,3	84,0
03-05-2017 22:54:31	A321	A	70,1	75,7	84,4
03-05-2017 23:12:35	B738	A	72,2	77,8	85,8
03-05-2017 23:15:05	A319	A	71,0	76,6	85,0
03-05-2017 23:26:39	DH8D	A	67,7	71,3	80,0
04-05-2017 00:12:28	CRJ9	A	68,6	72,5	82,6
04-05-2017 00:14:40	A321	A	71,2	76,0	84,6
04-05-2017 00:16:49	A321	A	70,4	75,8	84,6
04-05-2017 00:30:42	B738	A	70,7	76,7	86,3
04-05-2017 01:45:56	A320	A	70,5	75,0	84,3
04-05-2017 04:39:18	B738	A	73,3	78,9	88,6
04-05-2017 05:04:23	A320	A	70,4	75,5	84,4
04-05-2017 05:15:58	A320	A	70,1	74,6	84,1
04-05-2017 05:25:21	B752	A	73,0	80,3	89,0
04-05-2017 05:58:00	MD11	A	76,2	80,9	92,2
04-05-2017 22:01:05	B734	A	72,1	78,3	87,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2017 22:04:32	DH8D	A	66,0	69,6	79,6
04-05-2017 22:16:16	DH8D	A	66,2	69,8	80,3
04-05-2017 22:21:21	B738	A	72,9	78,4	86,7
04-05-2017 22:34:54	DH8D	A	66,5	71,6	80,0
04-05-2017 22:45:54	B734	A	73,0	79,8	87,6
04-05-2017 22:55:45	A321	A	70,6	76,6	84,8
04-05-2017 23:06:29	A319	A	70,4	76,0	85,8
04-05-2017 23:24:15	DH8D	A	67,5	70,7	80,1
04-05-2017 23:39:33	A320	A	70,6	75,8	85,5
05-05-2017 00:08:31	A321	A	70,0	75,6	84,5
05-05-2017 00:15:37	GLF5	A	65,8	69,8	78,6
05-05-2017 00:17:35	CRJ9	A	66,1	67,0	75,6
05-05-2017 00:17:58	CRJ9	A	68,3	73,1	82,7
05-05-2017 00:37:11	A320	A	69,7	74,8	83,7
05-05-2017 02:23:10	B738	D	71,4	75,0	86,2
05-05-2017 05:51:45	B752	A	70,9	76,2	85,8
05-05-2017 05:53:35	MD11	A	77,1	83,0	92,7
05-05-2017 05:58:22	DH8D	A	66,7	69,8	79,0
05-05-2017 22:03:48	B752	D	70,1	72,8	84,9
05-05-2017 22:13:07	B762	D	69,6	72,5	85,0
05-05-2017 22:15:04	E170	D	68,0	70,4	83,2
05-05-2017 22:34:37	DH8D	D	63,1	64,0	72,1
05-05-2017 22:37:07	E170	D	68,2	70,7	82,7
05-05-2017 22:42:43	DH8D	D	63,3	64,2	74,8
05-05-2017 22:46:16	E190	D	70,5	74,3	84,3
05-05-2017 22:48:19	CRJ9	D	69,8	74,0	84,3
05-05-2017 22:51:39	DH8D	D	66,1	67,9	78,2
05-05-2017 22:56:48	E190	D	68,2	70,8	82,3
05-05-2017 23:00:26	E170	D	68,5	71,8	83,6
05-05-2017 23:06:48	E190	D	70,6	73,7	84,0
05-05-2017 23:09:06	E170	D	69,1	71,6	83,3
05-05-2017 23:11:02	DH8D	D	64,0	65,0	74,4
05-05-2017 23:12:33	DH8D	D	63,4	64,2	74,5
05-05-2017 23:14:28	B734	D	72,3	76,6	87,5
05-05-2017 23:16:51	B738	D	73,0	77,5	87,6
05-05-2017 23:18:41	DH8D	D	66,6	68,9	77,4
05-05-2017 23:28:01	B734	D	70,6	74,5	84,9
06-05-2017 01:27:59	A321	D	66,8	68,9	81,7
06-05-2017 05:10:47	A320	D	69,8	71,7	83,6
06-05-2017 05:56:10	B738	D	69,3	71,9	84,4
06-05-2017 22:04:19	DH8D	A	69,1	73,3	81,4
06-05-2017 22:06:03	A320	A	70,5	75,8	83,9
06-05-2017 22:08:24	DH8D	A	74,2	82,0	86,5
06-05-2017 22:10:26	B738	A	70,6	76,6	85,4
06-05-2017 22:12:16	B738	A	71,8	75,0	89,6
06-05-2017 22:48:54	A321	A	69,1	73,7	81,9
06-05-2017 23:26:04	DH8D	A	68,7	73,4	82,6
06-05-2017 23:29:20	A320	A	68,6	72,9	81,6
07-05-2017 02:24:49	B738	D	69,6	72,4	83,2
07-05-2017 04:29:26	B738	D	70,5	74,0	85,2
07-05-2017 22:22:35	RJ85	D	70,5	75,9	85,5
07-05-2017 22:45:06	E190	D	64,6	67,0	78,0
07-05-2017 22:48:08	E170	D	64,2	66,2	77,0
07-05-2017 22:50:43	E170	D	64,2	66,7	76,5
07-05-2017 22:53:03	CRJ9	D	67,3	70,3	81,0
07-05-2017 22:56:51	DH8D	D	64,4	66,6	73,9
07-05-2017 22:58:28	E170	D	64,2	65,7	75,0
07-05-2017 23:02:19	E190	D	65,4	67,6	78,2
07-05-2017 23:04:02	DH8D	D	63,4	65,0	72,9
07-05-2017 23:05:59	E170	D	63,6	65,8	77,9
07-05-2017 23:07:50	E170	D	63,6	65,4	77,9
07-05-2017 23:22:49	B734	D	69,0	72,8	83,3
07-05-2017 23:33:00	B753	D	69,5	73,6	83,8
07-05-2017 23:37:10	B738	D	68,3	72,7	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2017 01:35:53	A320	A	68,4	72,5	81,6
08-05-2017 05:10:06	B738	D	71,1	75,1	86,7
08-05-2017 22:20:53	B739	D	69,0	73,9	84,9
08-05-2017 22:42:05	E170	D	67,1	70,0	81,1
08-05-2017 22:48:24	E170	D	66,3	71,1	81,3
08-05-2017 22:52:26	CRJ9	D	69,3	73,8	84,3
08-05-2017 22:53:48	E190	D	68,6	72,4	83,3
08-05-2017 22:58:20	E170	D	66,9	69,6	82,1
08-05-2017 23:02:38	E170	D	67,3	71,5	81,5
08-05-2017 23:05:56	DH8D	D	64,2	65,9	74,7
08-05-2017 23:07:22	E190	D	68,6	74,4	83,8
08-05-2017 23:08:58	DH8D	D	62,3	63,4	71,8
08-05-2017 23:10:27	E170	D	66,4	70,6	82,7
08-05-2017 23:21:03	B734	D	71,2	76,5	87,1
08-05-2017 23:55:21	A321	D	68,8	72,5	85,4
09-05-2017 01:21:46	A320	A	68,2	73,7	80,8
09-05-2017 04:15:55	B738	D	70,8	75,3	85,7
09-05-2017 22:00:52	B752	D	64,4	67,2	80,7
09-05-2017 22:11:45	B738	D	70,3	74,4	87,5
09-05-2017 22:19:47	B753	D	70,0	74,3	85,5
09-05-2017 22:42:48	E170	D	68,0	71,4	85,3
09-05-2017 22:45:38	E170	D	65,7	68,9	81,9
09-05-2017 22:49:43	E170	D	65,9	67,9	81,4
09-05-2017 22:52:02	CRJ9	D	67,5	72,2	84,9
09-05-2017 22:53:31	E190	D	64,6	68,1	81,5
09-05-2017 22:55:23	E170	D	65,7	68,4	81,0
09-05-2017 22:58:21	E170	D	66,4	68,4	82,8
09-05-2017 22:59:59	DH8D	D	65,4	67,4	78,0
09-05-2017 23:01:41	E190	D	69,9	72,8	83,1
09-05-2017 23:03:16	DH8D	D	63,9	65,5	76,2
09-05-2017 23:04:51	E170	D	66,5	69,7	84,3
09-05-2017 23:06:36	DH8D	D	63,1	64,8	75,9
09-05-2017 23:07:57	DH8D	D	62,4	63,4	76,0
09-05-2017 23:09:52	DH8D	D	63,7	64,9	75,4
09-05-2017 23:12:43	B734	D	71,0	76,0	87,7
09-05-2017 23:16:54	DH8D	D	63,2	64,2	75,5
10-05-2017 00:06:47	CRJ9	A	65,6	71,6	83,4
10-05-2017 00:50:26	E170	D	65,9	68,1	81,4
10-05-2017 22:04:14	B752	D	68,2	71,3	83,8
10-05-2017 22:44:39	DH8D	D	62,5	63,4	74,0
10-05-2017 22:46:29	DH8D	D	65,4	67,8	78,0
10-05-2017 22:48:36	E170	D	67,3	70,0	83,7
10-05-2017 22:53:47	E170	D	67,0	69,1	83,2
10-05-2017 22:55:27	E170	D	66,0	68,7	82,7
10-05-2017 22:57:11	CRJ9	D	67,7	70,2	82,0
10-05-2017 22:58:47	E170	D	69,7	72,0	85,4
10-05-2017 23:00:29	DH8D	D	64,8	66,2	77,3
10-05-2017 23:02:03	E190	D	69,8	74,4	84,7
10-05-2017 23:04:15	DH8D	D	64,1	65,2	74,9
10-05-2017 23:05:33	DH8D	D	63,7	66,1	75,5
10-05-2017 23:07:19	E190	D	68,3	71,9	84,1
10-05-2017 23:28:35	DH8D	D	62,7	63,5	73,5
11-05-2017 01:26:28	A320	A	68,1	74,1	82,3
11-05-2017 04:06:37	A320	A	68,2	73,4	81,8
11-05-2017 22:00:30	E190	A	70,2	75,4	85,5
11-05-2017 22:03:09	DH8D	A	67,9	72,4	81,1
11-05-2017 22:05:50	A320	A	70,4	76,3	85,5
11-05-2017 22:08:02	B738	A	72,2	77,5	86,3
11-05-2017 22:11:19	A321	A	70,5	76,6	85,0
11-05-2017 22:13:51	B734	A	72,7	79,3	87,9
11-05-2017 22:16:26	DH8D	A	67,1	70,3	79,9
11-05-2017 22:18:35	DH8D	A	66,3	71,5	81,7
11-05-2017 22:21:01	E190	A	69,9	76,3	85,6
11-05-2017 22:23:30	DH8D	A	67,7	71,4	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2017 22:46:04	A321	A	70,4	75,8	84,2
11-05-2017 23:05:17	DH8D	A	67,0	70,5	80,6
11-05-2017 23:26:44	A319	A	72,2	77,0	85,8
12-05-2017 02:23:33	B738	D	73,1	76,8	86,5
12-05-2017 04:08:37	C30J	A	69,4	75,3	84,0
12-05-2017 04:10:50	C30J	A	69,9	74,8	84,1
12-05-2017 05:27:06	B752	A	73,0	78,2	88,4
12-05-2017 05:50:23	MD11	A	75,9	82,2	91,9
12-05-2017 22:01:23	DH8D	A	63,4	65,5	76,4
12-05-2017 22:04:10	DH8D	A	67,8	71,7	80,8
12-05-2017 22:12:39	B734	A	72,4	77,1	85,9
12-05-2017 22:16:20	E190	A	70,0	74,2	83,6
12-05-2017 22:18:53	L410	A	65,4	69,6	79,2
12-05-2017 22:24:03	DH8D	A	67,2	72,1	80,2
12-05-2017 22:38:17	B738	A	71,2	76,8	85,3
12-05-2017 22:44:56	B739	A	71,1	77,0	85,8
12-05-2017 22:48:17	A321	A	71,8	77,3	86,6
12-05-2017 22:51:32	E190	A	71,0	76,4	85,0
12-05-2017 22:59:53	A319	A	70,8	76,3	85,5
12-05-2017 23:04:19	A320	A	69,5	74,5	83,8
12-05-2017 23:06:20	B738	A	70,9	75,0	84,9
12-05-2017 23:27:56	B738	A	70,0	76,6	84,4
12-05-2017 23:33:34	A321	A	69,7	74,7	83,4
12-05-2017 23:56:13	A321	A	68,8	73,3	82,6
13-05-2017 00:16:01	DH8D	A	66,6	70,6	79,6
13-05-2017 00:19:03	A321	A	69,3	74,4	83,5
13-05-2017 00:27:09	A320	A	69,9	74,6	83,4
13-05-2017 01:24:23	A320	A	68,4	73,9	83,0
13-05-2017 05:21:54	M28	A	68,9	73,8	84,4
13-05-2017 22:05:09	B738	A	71,1	75,6	84,3
13-05-2017 22:07:52	E170	A	68,7	73,1	81,7
13-05-2017 22:09:33	B738	A	71,1	75,3	84,3
13-05-2017 22:13:31	E170	A	69,5	73,4	82,5
13-05-2017 22:28:30	B734	A	71,5	76,0	85,3
13-05-2017 22:30:44	E170	A	67,6	70,9	79,9
13-05-2017 22:32:36	A320	A	70,1	74,5	83,7
13-05-2017 23:16:33	DH8D	A	66,1	68,9	78,1
13-05-2017 23:36:59	A321	A	69,4	74,2	83,0
14-05-2017 22:01:10	DH8D	A	66,9	70,2	79,2
14-05-2017 22:06:53	B738	A	71,8	76,6	85,9
14-05-2017 22:09:30	B734	A	72,8	78,4	86,6
14-05-2017 22:12:41	E170	A	68,7	73,2	82,2
14-05-2017 22:15:41	C56X	A	66,6	69,1	78,0
14-05-2017 22:22:09	DH8D	A	66,9	70,7	80,1
14-05-2017 22:24:33	B738	A	72,0	77,2	86,3
14-05-2017 22:30:13	A321	A	69,4	73,5	82,9
14-05-2017 22:44:39	DH8D	A	67,0	70,0	78,7
14-05-2017 22:48:24	A320	A	70,8	75,6	84,4
14-05-2017 22:52:19	A321	A	68,9	73,3	82,5
14-05-2017 22:56:30	A319	A	70,4	74,7	84,0
14-05-2017 23:15:36	B738	A	69,6	73,6	82,9
15-05-2017 00:17:10	CRJ9	A	67,2	70,1	80,2
15-05-2017 00:20:01	A321	A	69,3	73,8	82,5
15-05-2017 00:49:08	E55P	A	64,4	65,9	75,6
15-05-2017 00:59:51	E190	A	69,4	73,9	82,9
15-05-2017 01:18:03	B738	A	71,1	75,7	84,5
15-05-2017 01:31:01	A320	A	68,2	73,3	82,0
15-05-2017 01:39:24	B738	A	69,5	73,0	82,6
15-05-2017 02:17:31	SF34	A	66,6	68,9	77,0
15-05-2017 03:57:44	B738	A	71,4	75,9	84,4
15-05-2017 04:00:01	A320	A	68,7	73,0	81,7
15-05-2017 04:47:03	B752	A	71,6	75,9	86,1
15-05-2017 05:18:47	A320	A	68,6	72,7	81,6
15-05-2017 05:22:51	B752	A	72,0	77,4	86,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2017 05:59:49	A332	A	70,9	76,7	86,1
15-05-2017 22:21:28	B738	D	69,2	74,1	86,2
15-05-2017 22:25:25	B753	D	72,1	77,6	87,6
15-05-2017 22:41:07	E190	D	69,1	73,1	82,9
15-05-2017 22:46:42	DH8D	D	66,8	69,1	78,0
15-05-2017 22:49:30	E170	D	68,0	71,0	82,7
15-05-2017 22:52:06	E170	D	67,1	69,0	82,1
15-05-2017 22:54:00	CRJ9	D	68,9	72,1	84,0
15-05-2017 22:55:47	E170	D	67,5	70,0	83,3
15-05-2017 22:58:56	E170	D	67,6	70,6	81,9
15-05-2017 23:00:40	DH8D	D	63,5	64,5	74,6
15-05-2017 23:02:35	E190	D	69,1	72,0	83,7
15-05-2017 23:05:25	E190	D	69,8	73,5	84,3
15-05-2017 23:07:30	DH8D	D	63,9	64,8	75,3
15-05-2017 23:09:05	DH8D	D	62,9	63,5	72,9
15-05-2017 23:10:54	E170	D	66,9	69,4	82,6
15-05-2017 23:15:22	B734	D	71,2	75,4	86,9
15-05-2017 23:18:31	C68A	D	62,5	64,1	76,3
16-05-2017 00:05:46	A321	A	68,9	73,1	81,7
16-05-2017 00:14:37	CRJ9	A	65,9	68,0	78,0
16-05-2017 01:33:07	A320	A	69,1	73,1	81,7
16-05-2017 04:15:30	B738	D	70,2	73,2	84,5
16-05-2017 22:10:34	B739	D	71,0	74,4	85,5
16-05-2017 22:50:30	E190	D	69,7	73,1	84,0
16-05-2017 22:52:27	E170	D	67,6	71,2	82,2
16-05-2017 22:53:53	DH8D	D	65,7	67,9	76,5
16-05-2017 22:55:18	E170	D	69,9	73,8	83,9
16-05-2017 22:56:59	DH8D	D	64,5	66,7	76,6
16-05-2017 22:59:02	E170	D	68,2	70,3	82,7
16-05-2017 23:02:05	E170	D	66,2	67,9	78,3
16-05-2017 23:03:15	DH8D	D	67,9	70,9	79,0
16-05-2017 23:04:20	DH8D	D	62,5	64,0	72,9
16-05-2017 23:07:07	DH8D	D	64,6	65,7	75,8
16-05-2017 23:09:55	E190	D	70,4	75,1	84,4
16-05-2017 23:13:49	E170	D	70,4	75,5	85,2
16-05-2017 23:21:23	B734	D	73,2	78,2	87,8
17-05-2017 00:03:07	A321	A	68,7	73,0	82,3
17-05-2017 00:07:03	CRJ9	A	67,9	70,9	80,7
17-05-2017 05:31:14	B752	A	70,2	74,5	84,6
17-05-2017 05:49:54	A332	A	71,0	76,5	85,6
17-05-2017 05:53:33	MD11	A	75,4	81,5	90,3
17-05-2017 05:59:36	DH8D	A	65,5	68,7	79,3
17-05-2017 22:09:00	B753	D	70,6	73,4	84,9
17-05-2017 22:42:36	B738	A	71,1	75,9	84,5
17-05-2017 22:49:02	A319	A	69,6	74,3	83,2
17-05-2017 22:51:30	A321	A	67,7	72,6	81,5
17-05-2017 22:54:29	DH8D	A	67,0	70,0	79,0
17-05-2017 23:02:29	DC10	A	72,9	78,4	87,9
17-05-2017 23:59:29	A321	A	68,6	73,4	82,4
18-05-2017 00:01:57	A321	A	68,8	72,8	81,8
18-05-2017 00:07:31	CRJ9	A	67,6	70,9	80,4
18-05-2017 00:52:07	B738	A	71,5	76,0	84,5
18-05-2017 01:33:37	A320	A	68,4	72,7	82,2
18-05-2017 04:37:40	A320	A	68,1	72,9	81,7
18-05-2017 05:15:34	A320	A	67,4	72,9	81,7
18-05-2017 05:23:36	B752	A	65,5	68,8	80,3
18-05-2017 05:39:16	MD11	A	72,7	80,0	89,2
18-05-2017 22:03:17	B738	A	71,0	77,2	85,4
18-05-2017 22:11:50	DH8D	A	68,1	71,7	80,1
18-05-2017 22:13:42	DH8D	A	67,4	71,3	80,2
18-05-2017 22:54:57	A321	A	69,3	73,7	82,6
18-05-2017 22:56:55	A321	A	69,7	74,6	83,1
18-05-2017 22:59:13	B738	A	70,8	76,7	84,6
18-05-2017 23:14:26	A319	A	70,8	75,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2017 23:48:06	DH8D	A	67,6	71,8	81,0
19-05-2017 00:06:49	A321	A	69,3	74,0	82,7
19-05-2017 00:20:05	CRJ9	A	68,0	71,2	80,8
19-05-2017 00:32:52	SF34	A	64,8	66,6	74,8
19-05-2017 00:35:33	A320	A	69,0	72,8	81,5
19-05-2017 01:21:47	B738	A	69,7	74,6	83,1
19-05-2017 02:32:57	B738	A	71,4	76,0	84,6
19-05-2017 03:34:09	AT72	A	70,1	75,6	85,5
19-05-2017 05:43:55	B752	A	71,7	77,0	86,5
19-05-2017 05:54:34	DH8D	A	66,9	69,7	78,3
19-05-2017 22:00:15	E190	A	69,8	75,4	85,0
19-05-2017 22:02:34	DH8D	A	66,2	70,4	79,8
19-05-2017 22:04:32	E190	A	69,2	75,3	84,6
19-05-2017 22:06:47	E190	A	71,2	75,8	85,4
19-05-2017 22:08:38	B738	A	71,8	77,4	86,4
19-05-2017 22:10:44	B734	A	72,4	77,8	86,2
19-05-2017 22:12:47	DH8D	A	65,8	68,5	78,1
19-05-2017 22:14:45	DH8D	A	66,9	69,5	78,4
19-05-2017 22:16:38	B738	A	72,7	78,4	87,0
19-05-2017 22:18:53	B738	A	70,6	75,2	84,2
19-05-2017 22:21:16	B738	A	70,8	76,0	84,8
19-05-2017 22:54:23	A320	A	69,7	75,1	84,2
19-05-2017 23:10:15	DH8D	A	67,3	70,3	78,8
19-05-2017 23:12:43	A321	A	68,5	73,6	82,8
19-05-2017 23:14:49	A320	A	69,0	73,7	83,2
19-05-2017 23:19:47	A319	A	71,3	75,9	84,7
19-05-2017 23:25:41	B738	A	70,6	76,6	84,9
19-05-2017 23:28:28	A321	A	69,6	74,7	83,2
20-05-2017 00:08:11	CRJ9	A	68,3	72,0	81,3
20-05-2017 00:14:55	DH8D	A	66,0	68,9	78,3
20-05-2017 00:31:04	A321	A	69,2	74,5	83,4
20-05-2017 01:30:13	A320	A	68,6	73,7	82,7
20-05-2017 01:39:46	B738	A	70,8	75,5	84,6
20-05-2017 05:54:46	A320	A	68,2	72,4	81,4
20-05-2017 05:58:55	A332	A	71,7	77,1	86,5
20-05-2017 22:03:16	B737	D	69,2	73,3	83,5
20-05-2017 22:39:28	E190	D	69,1	74,0	83,9
20-05-2017 22:44:35	B738	D	66,9	69,8	80,9
20-05-2017 22:46:31	E190	D	69,0	73,7	83,2
20-05-2017 22:48:27	E190	D	69,6	72,3	83,6
20-05-2017 22:49:54	CRJ9	D	69,2	74,6	84,9
20-05-2017 22:51:39	E170	D	66,8	70,5	81,9
20-05-2017 22:53:09	DH8D	D	61,8	63,4	72,6
20-05-2017 22:54:43	DH8D	D	67,1	69,7	78,2
20-05-2017 22:56:01	DH8D	D	62,8	64,4	74,3
20-05-2017 22:57:33	DH8D	D	62,6	63,7	74,6
20-05-2017 22:59:07	E170	D	68,7	73,0	84,3
20-05-2017 23:13:58	B734	D	72,8	77,3	87,5
21-05-2017 02:31:01	B738	D	69,6	74,4	84,8
21-05-2017 03:50:56	B738	D	69,8	72,7	84,7
21-05-2017 04:36:56	B738	D	68,8	72,8	82,4
21-05-2017 22:35:40	C56X	D	63,2	66,1	73,6
21-05-2017 22:43:15	B738	D	71,2	75,7	86,6
21-05-2017 22:46:28	E170	D	67,0	70,2	81,5
21-05-2017 22:47:52	DH8D	D	64,0	65,9	75,1
21-05-2017 22:52:18	E170	D	66,8	71,1	80,0
21-05-2017 22:55:17	CRJ9	D	68,8	73,1	84,9
21-05-2017 22:58:28	E170	D	67,1	70,0	82,1
21-05-2017 23:00:01	E170	D	67,7	71,5	83,1
21-05-2017 23:02:15	DH8D	D	61,2	63,0	71,6
21-05-2017 23:03:41	DH8D	D	65,8	68,0	77,3
21-05-2017 23:06:20	E170	D	67,9	72,1	82,9
21-05-2017 23:10:06	B738	D	66,7	70,8	82,5
21-05-2017 23:11:50	E190	D	69,2	74,8	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2017 23:13:39	E190	D	68,9	73,3	83,2
21-05-2017 23:17:04	B734	D	71,4	76,9	87,3
21-05-2017 23:22:51	DH8D	D	64,6	66,5	75,8
21-05-2017 23:29:05	E170	D	65,7	69,4	80,6
22-05-2017 01:19:33	GL5T	D	66,6	69,9	80,6
22-05-2017 05:59:24	E190	D	69,5	75,3	83,8
22-05-2017 22:03:56	CL30	D	68,7	73,3	83,5
22-05-2017 22:13:09	B738	D	69,7	73,9	85,9
22-05-2017 22:47:47	DH8D	D	62,3	63,0	72,3
22-05-2017 22:49:47	E190	D	71,3	76,4	86,5
22-05-2017 22:53:32	E170	D	68,1	70,1	83,1
22-05-2017 22:56:47	E170	D	67,3	70,4	83,0
22-05-2017 22:58:33	CRJ9	D	69,9	73,7	85,0
22-05-2017 23:00:02	E190	D	71,2	76,3	84,7
22-05-2017 23:02:11	E190	D	69,5	73,5	83,6
22-05-2017 23:05:50	E170	D	66,7	70,2	81,3
22-05-2017 23:07:37	DH8D	D	62,1	62,7	72,1
22-05-2017 23:09:38	DH8D	D	64,8	67,6	75,9
22-05-2017 23:11:34	E170	D	69,0	71,7	83,5
22-05-2017 23:13:42	A321	D	69,1	72,1	84,5
22-05-2017 23:16:58	DH8D	D	65,3	66,4	76,4
22-05-2017 23:19:43	A320	D	64,8	67,8	80,6
22-05-2017 23:21:54	DH8D	D	61,4	62,1	71,9
22-05-2017 23:23:55	B734	D	72,5	76,8	86,8
22-05-2017 23:26:02	A320	D	67,0	69,5	81,2
23-05-2017 01:07:38	B738	D	70,2	73,3	85,3
23-05-2017 01:23:30	A320	A	67,8	72,5	81,0
23-05-2017 04:13:27	A321	A	69,2	73,4	82,5
23-05-2017 22:36:23	E190	D	69,6	72,6	83,2
23-05-2017 22:38:22	DH8D	D	66,4	68,9	77,5
23-05-2017 22:44:08	E170	D	66,8	69,4	82,6
23-05-2017 22:47:08	E190	D	70,9	74,7	84,7
23-05-2017 22:49:01	E170	D	66,5	68,7	82,3
23-05-2017 22:50:53	DH8D	D	65,8	67,7	77,0
23-05-2017 22:53:52	E170	D	69,0	71,6	83,8
23-05-2017 22:55:43	CRJ9	D	70,0	73,8	85,0
23-05-2017 22:57:38	E170	D	66,8	68,7	81,1
23-05-2017 22:59:49	B738	D	70,9	73,9	86,2
23-05-2017 23:02:48	E170	D	67,6	69,5	82,5
23-05-2017 23:08:27	E170	D	67,7	69,4	82,6
23-05-2017 23:10:43	DH8D	D	62,8	64,0	73,2
23-05-2017 23:12:38	DH8D	D	62,9	63,9	73,3
23-05-2017 23:14:48	E190	D	69,6	72,2	83,4
24-05-2017 00:02:19	DH8D	A	67,3	70,5	78,8
24-05-2017 00:09:58	CRJ9	A	67,2	70,2	79,5
24-05-2017 22:00:34	B752	D	70,3	73,5	85,8
24-05-2017 22:02:56	B734	D	68,7	72,5	83,6
24-05-2017 22:34:56	B738	D	69,8	73,8	84,4
24-05-2017 22:39:49	A320	D	68,6	70,9	82,6
24-05-2017 22:52:00	E170	D	68,5	72,0	83,9
24-05-2017 22:56:25	E170	D	68,4	71,5	83,6
24-05-2017 22:58:53	DH8D	D	64,3	65,4	75,1
24-05-2017 23:04:33	DH8D	D	63,0	64,1	75,1
24-05-2017 23:06:33	CRJ9	D	68,4	72,9	84,2
24-05-2017 23:11:24	DH8D	D	66,7	69,1	78,2
24-05-2017 23:13:17	E190	D	68,9	71,7	81,9
24-05-2017 23:15:03	E190	D	70,0	72,7	83,8
24-05-2017 23:17:01	E170	D	69,1	71,6	83,9
24-05-2017 23:24:16	B734	D	72,5	77,2	87,6
24-05-2017 23:34:15	DH8D	D	63,2	64,4	74,7
25-05-2017 00:01:15	E170	D	68,6	71,4	83,6
25-05-2017 00:22:47	B738	D	69,8	73,1	82,3
25-05-2017 01:29:44	A320	A	69,1	73,1	81,9
25-05-2017 22:00:40	B738	D	69,4	72,1	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2017 22:48:35	E190	D	68,4	71,7	83,7
25-05-2017 22:51:09	E190	D	68,9	71,7	83,4
25-05-2017 22:53:00	DH8D	D	64,4	65,6	75,2
25-05-2017 22:55:13	E170	D	65,8	68,1	80,7
25-05-2017 22:57:42	CRJ9	D	69,0	72,2	84,1
25-05-2017 23:00:43	DH8D	D	64,2	66,0	76,2
25-05-2017 23:05:02	DH8D	D	64,3	66,8	75,8
25-05-2017 23:06:56	DH8D	D	62,9	63,6	72,0
25-05-2017 23:11:04	E190	D	68,8	71,8	83,8
25-05-2017 23:13:01	B738	D	70,7	73,1	85,7
25-05-2017 23:16:39	DH8D	D	66,2	68,1	77,4
25-05-2017 23:19:07	DH8D	D	64,0	65,6	76,0
25-05-2017 23:22:27	E170	D	67,6	70,6	84,1
25-05-2017 23:25:10	E190	D	68,0	69,5	82,8
25-05-2017 23:33:45	E170	D	67,6	69,8	82,8
25-05-2017 23:56:17	B734	D	71,4	76,5	87,5
26-05-2017 00:22:26	DH8D	D	64,6	66,5	75,8
26-05-2017 04:14:35	A321	D	69,9	73,4	85,8
26-05-2017 22:13:53	B738	D	72,3	77,4	88,3
26-05-2017 22:40:21	E170	D	68,4	70,9	83,7
26-05-2017 22:44:11	DH8D	D	66,4	69,2	77,8
26-05-2017 22:47:32	E190	D	71,2	76,0	85,4
26-05-2017 22:49:18	E190	D	69,8	72,7	83,8
26-05-2017 22:52:51	DH8D	D	63,8	65,0	74,6
26-05-2017 22:55:18	CRJ9	D	70,4	73,9	85,6
26-05-2017 22:56:55	E190	D	70,0	75,0	84,5
26-05-2017 22:58:38	DH8D	D	64,4	66,3	75,5
26-05-2017 23:00:16	DH8D	D	66,7	68,6	78,2
26-05-2017 23:01:34	DH8D	D	64,7	65,7	75,5
26-05-2017 23:05:12	E170	D	68,7	71,7	83,8
26-05-2017 23:10:50	E170	D	68,4	71,4	83,4
26-05-2017 23:14:13	E190	D	71,0	76,0	85,1
27-05-2017 22:56:26	E170	D	62,6	63,2	75,2
27-05-2017 23:08:03	E190	D	64,6	66,3	77,4
28-05-2017 22:19:59	A320	D	67,8	69,7	82,4
28-05-2017 22:25:30	B763	D	74,8	80,3	91,0
28-05-2017 22:29:02	B738	D	70,6	74,0	86,3
28-05-2017 22:41:06	DH8D	D	65,7	67,7	76,5
28-05-2017 22:47:25	DH8D	D	62,6	63,1	72,6
28-05-2017 22:49:03	E170	D	67,5	70,1	82,6
28-05-2017 22:51:29	E170	D	67,1	68,6	81,7
28-05-2017 22:53:52	E190	D	69,0	71,6	83,1
28-05-2017 22:55:08	CRJ9	D	69,7	73,5	84,3
28-05-2017 22:56:29	E170	D	70,4	74,7	85,3
28-05-2017 22:58:31	DH8D	D	63,5	64,1	73,0
28-05-2017 22:59:43	DH8D	D	63,6	65,2	74,7
28-05-2017 23:01:34	E190	D	67,6	69,8	82,4
28-05-2017 23:03:04	E190	D	68,5	72,1	83,5
28-05-2017 23:04:55	DH8D	D	62,7	64,1	72,7
28-05-2017 23:06:52	E190	D	68,6	71,7	82,0
28-05-2017 23:21:42	B734	D	72,0	76,2	86,8
28-05-2017 23:30:14	DH8D	D	63,9	65,4	76,0
29-05-2017 00:11:57	CRJ9	A	67,0	69,6	79,1
29-05-2017 00:17:34	A321	A	68,7	73,3	81,7
29-05-2017 01:15:28	A320	A	68,7	73,3	81,0
29-05-2017 02:57:20	B738	A	69,3	74,3	81,8
29-05-2017 04:37:36	A320	A	68,5	72,7	81,5
29-05-2017 04:47:12	B752	A	70,2	76,1	84,5
29-05-2017 22:15:27	B738	D	70,8	74,9	86,2
29-05-2017 22:23:55	B738	A	70,0	73,5	82,8
29-05-2017 22:32:49	E170	D	66,8	69,6	82,9
29-05-2017 22:54:37	DH8D	D	65,5	68,4	77,3
29-05-2017 22:57:03	DH8D	D	62,9	64,2	72,4
29-05-2017 23:00:12	CRJ9	D	69,8	74,2	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2017 23:05:50	DH8D	D	62,0	63,3	72,0
29-05-2017 23:08:55	E170	D	67,6	70,8	83,2
29-05-2017 23:10:55	A321	D	69,4	73,1	84,5
29-05-2017 23:12:51	E190	D	69,4	73,4	83,6
29-05-2017 23:15:20	E190	D	70,4	73,7	83,8
29-05-2017 23:18:18	B734	D	71,7	76,3	86,0
29-05-2017 23:24:29	B738	D	74,0	78,8	89,0
30-05-2017 00:37:43	A321	A	68,9	73,7	82,4
30-05-2017 00:42:52	SU95	D	69,4	73,5	84,9
30-05-2017 00:46:24	CRJ9	A	66,7	70,1	79,5
30-05-2017 00:48:44	SF34	A	65,5	68,4	77,8
30-05-2017 00:51:16	A321	A	69,3	74,0	82,3
30-05-2017 01:10:08	A320	A	69,1	73,4	82,1
30-05-2017 01:18:43	A320	A	68,7	72,5	81,2
30-05-2017 03:12:30	C295	D	66,2	68,1	78,5
30-05-2017 03:25:49	A320	D	69,7	74,3	84,4
30-05-2017 05:59:25	B738	D	70,4	72,8	84,7
30-05-2017 22:38:44	E170	D	65,5	68,5	81,4
30-05-2017 22:42:17	SU95	D	71,8	76,3	87,4
30-05-2017 22:47:30	DH8D	D	65,0	67,9	77,0
30-05-2017 22:49:23	E190	D	67,0	70,8	82,3
30-05-2017 22:50:43	CRJ9	D	69,9	73,0	84,0
30-05-2017 22:52:06	E170	D	65,8	68,7	82,0
30-05-2017 22:55:41	E190	D	69,1	73,4	83,4
30-05-2017 23:00:16	E170	D	66,5	69,0	81,4
30-05-2017 23:01:46	E170	D	66,8	69,6	81,7
30-05-2017 23:03:05	E190	D	69,1	71,7	83,1
30-05-2017 23:11:05	E170	D	69,4	74,7	85,9
30-05-2017 23:15:53	DH8D	D	64,7	66,5	75,8
30-05-2017 23:18:58	E170	D	67,1	70,3	82,2
30-05-2017 23:23:26	DH8D	D	64,8	66,6	77,6
30-05-2017 23:27:12	E190	D	68,3	73,1	82,8
30-05-2017 23:28:55	B738	D	69,5	74,0	84,4
31-05-2017 00:37:19	CRJ9	A	68,1	71,2	80,1
31-05-2017 22:44:39	E170	D	65,5	67,6	81,4
31-05-2017 22:46:11	CRJ9	D	67,9	71,9	83,2
31-05-2017 22:51:27	E190	D	67,3	70,7	83,2
31-05-2017 22:56:47	E170	D	66,2	69,6	82,2
31-05-2017 22:59:56	E190	D	69,8	73,8	85,7
31-05-2017 23:01:46	E170	D	64,6	67,3	79,6
31-05-2017 23:06:43	E170	D	64,5	66,6	80,5
31-05-2017 23:09:42	DH8D	D	62,6	63,5	73,4
31-05-2017 23:11:29	B738	D	70,4	74,8	87,5
31-05-2017 23:13:24	E170	D	65,3	68,4	81,0
31-05-2017 23:15:15	B734	D	70,9	74,9	86,9
01-06-2017 00:04:03	A321	A	69,1	72,8	81,1
01-06-2017 00:32:16	CRJ9	A	68,2	72,2	80,3
01-06-2017 00:52:49	B738	A	71,3	75,2	83,1
01-06-2017 01:04:11	B734	A	71,5	75,2	84,3
01-06-2017 01:30:17	A320	A	68,0	72,7	81,2
01-06-2017 05:21:48	A321	D	69,5	72,9	85,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2017 06:27:52	A321	D	64,9	66,5	77,7
01-05-2017 06:32:21	B738	D	62,7	64,9	75,0
01-05-2017 06:50:15	A319	D	65,9	67,9	76,4
01-05-2017 07:37:07	E190	D	63,5	66,3	75,6
01-05-2017 07:40:59	E170	D	63,0	64,9	72,0
01-05-2017 07:48:18	B734	D	63,7	66,0	77,6
01-05-2017 07:55:44	E170	D	63,8	66,0	72,8
01-05-2017 07:57:18	E170	D	64,0	64,9	73,0
01-05-2017 07:57:45	E170	D	62,9	63,8	72,9
01-05-2017 08:00:46	E190	D	65,8	69,3	77,6
01-05-2017 09:48:06	E170	D	62,9	65,7	73,3
01-05-2017 10:04:42	B738	D	64,0	67,4	78,2
01-05-2017 10:37:37	E170	D	61,6	64,1	71,6
01-05-2017 11:00:02	B734	D	63,7	66,3	75,5
01-05-2017 11:04:02	E190	D	62,5	65,0	71,6
01-05-2017 11:09:56	E190	D	62,4	64,4	72,8
01-05-2017 11:59:19	B763	D	65,4	69,1	78,6
01-05-2017 12:35:24	A321	D	63,9	67,7	76,5
01-05-2017 12:39:39	A321	D	63,5	66,4	75,6
01-05-2017 13:07:26	B734	D	62,4	65,0	72,0
01-05-2017 13:38:33	E170	D	61,6	63,9	70,6
01-05-2017 14:20:35	A332	D	64,4	66,4	77,6
01-05-2017 15:13:18	B77W	D	63,5	65,5	74,0
01-05-2017 15:27:48	A320	D	62,7	65,8	73,1
01-05-2017 15:34:46	B738	D	62,6	65,7	72,2
01-05-2017 16:24:10	A319	D	63,5	67,6	78,1
01-05-2017 16:32:18	A321	D	61,5	63,8	70,6
01-05-2017 16:52:40	E190	D	63,6	68,6	77,0
01-05-2017 17:16:08	E170	D	62,4	65,0	75,0
01-05-2017 17:18:09	E170	D	63,0	67,2	73,4
01-05-2017 17:39:40	E190	D	65,9	68,0	77,0
01-05-2017 18:06:26	A332	D	63,4	66,7	73,4
01-05-2017 18:09:13	E190	D	63,2	65,2	73,6
01-05-2017 18:22:33	A321	D	63,7	66,0	76,7
01-05-2017 18:50:41	B734	D	62,5	64,7	73,9
01-05-2017 19:02:48	A321	D	64,4	66,7	75,9
01-05-2017 19:03:09	A321	D	63,8	65,2	72,8
01-05-2017 20:08:50	E170	D	61,9	63,7	72,4
01-05-2017 20:25:41	E170	D	69,5	73,5	84,7
01-05-2017 20:56:24	B738	D	64,7	67,4	77,0
01-05-2017 21:27:10	B738	D	64,5	66,1	74,1
01-05-2017 21:54:42	B738	D	63,3	65,3	73,3
02-05-2017 06:10:08	A321	D	63,5	65,1	73,0
02-05-2017 06:25:15	A321	D	63,3	66,2	75,9
02-05-2017 06:41:08	A321	D	65,4	69,4	77,5
02-05-2017 06:47:00	A319	D	63,2	66,4	74,6
02-05-2017 07:18:04	A320	D	62,7	66,0	73,5
02-05-2017 07:32:34	E170	D	64,7	66,0	73,7
02-05-2017 07:38:45	E170	D	63,6	66,1	74,7
02-05-2017 07:44:57	E190	D	64,8	68,3	76,0
02-05-2017 07:49:23	B734	D	63,4	65,4	74,8
02-05-2017 07:52:07	E170	D	62,5	64,2	73,3
02-05-2017 07:56:08	E190	D	64,7	67,1	76,8
02-05-2017 07:57:09	E170	D	61,7	64,0	73,1
02-05-2017 08:07:57	E190	D	65,8	69,5	74,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2017 08:13:48	B738	D	64,6	67,9	75,3
02-05-2017 08:33:14	B738	D	65,4	68,1	75,4
02-05-2017 09:47:25	SU95	D	66,4	69,6	76,4
02-05-2017 10:13:05	B734	D	64,2	67,6	78,7
02-05-2017 10:20:54	A332	D	64,4	66,4	76,4
02-05-2017 10:28:49	DH8D	D	66,1	70,1	78,8
02-05-2017 11:54:07	B734	D	63,7	66,3	74,1
02-05-2017 12:38:06	A321	D	63,6	66,5	77,4
02-05-2017 13:01:25	B738	D	73,6	79,4	88,5
02-05-2017 13:38:27	A320	D	66,3	70,8	80,9
02-05-2017 14:32:18	E170	D	63,7	65,8	75,7
02-05-2017 15:46:53	B734	D	63,9	66,5	74,7
02-05-2017 16:33:31	A320	D	62,9	66,0	76,5
02-05-2017 16:50:20	E190	D	62,9	66,8	74,9
02-05-2017 16:54:41	E170	D	63,9	66,5	76,0
02-05-2017 17:04:08	E190	D	61,9	64,0	70,9
02-05-2017 17:13:29	E170	D	63,7	69,2	78,3
02-05-2017 17:14:54	E170	D	64,0	67,1	74,0
02-05-2017 17:17:12	E170	D	64,3	67,7	74,7
02-05-2017 17:21:49	E170	D	62,0	64,0	73,5
02-05-2017 17:54:32	A319	D	64,7	68,1	77,8
02-05-2017 18:43:15	A321	D	62,6	65,7	74,4
02-05-2017 18:44:00	A321	D	63,9	66,0	75,4
02-05-2017 19:14:03	B738	D	61,7	64,1	73,7
02-05-2017 19:46:25	B738	D	64,9	67,6	76,0
02-05-2017 20:09:39	E170	D	64,0	66,4	73,0
02-05-2017 20:24:15	E190	D	64,0	66,8	76,3
02-05-2017 20:28:05	B738	D	62,4	64,0	72,0
02-05-2017 20:31:47	B734	D	61,2	63,6	71,6
02-05-2017 20:51:49	B738	D	62,7	66,1	72,7
02-05-2017 20:52:34	B738	D	64,2	67,0	75,4
02-05-2017 21:15:49	MD11	D	66,1	70,3	83,7
02-05-2017 21:54:12	B738	D	61,8	63,4	71,3
02-05-2017 21:56:40	B752	D	62,1	63,1	71,7
03-05-2017 06:31:01	A320	D	65,3	68,3	78,5
03-05-2017 06:45:20	A319	D	63,7	66,4	76,7
03-05-2017 07:06:34	A321	D	63,4	65,8	75,2
03-05-2017 07:40:45	E170	D	63,5	65,7	74,7
03-05-2017 07:41:58	E170	D	64,3	66,1	78,3
03-05-2017 07:48:44	E190	D	63,3	65,4	74,1
03-05-2017 07:50:55	E190	D	63,5	64,6	74,3
03-05-2017 07:53:09	E170	D	67,2	69,5	81,2
03-05-2017 07:55:13	E170	D	64,3	69,4	78,1
03-05-2017 07:59:45	E190	D	62,9	64,7	75,2
03-05-2017 08:02:45	E190	D	64,5	68,6	78,3
03-05-2017 08:16:10	B738	D	63,2	64,5	74,0
03-05-2017 08:22:45	B738	D	63,9	66,4	75,1
03-05-2017 08:57:43	B738	D	63,7	66,5	76,5
03-05-2017 09:15:35	B738	D	64,7	70,1	77,0
03-05-2017 09:49:38	B734	D	66,0	70,2	76,0
03-05-2017 09:56:48	BCS1	D	66,3	69,4	78,9
03-05-2017 10:42:06	A321	D	62,6	63,8	72,6
03-05-2017 10:44:19	MD11	D	65,8	69,7	80,8
03-05-2017 11:04:19	E190	D	64,5	67,2	77,0
03-05-2017 11:05:25	E190	D	62,9	64,6	71,9
03-05-2017 11:06:58	E170	D	65,4	68,4	77,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2017 11:09:10	B738	D	62,7	65,8	77,2
03-05-2017 11:11:53	B734	D	63,1	65,2	72,7
03-05-2017 11:13:54	E170	D	61,3	63,5	70,8
03-05-2017 12:16:53	B763	D	65,7	71,1	80,7
03-05-2017 12:29:07	A321	D	67,8	69,7	76,8
03-05-2017 12:52:44	A320	D	62,9	66,5	75,4
03-05-2017 13:03:29	A321	D	65,6	68,2	78,4
03-05-2017 13:28:14	E190	D	69,6	73,6	84,2
03-05-2017 13:36:40	A321	D	67,7	72,9	82,3
03-05-2017 13:40:01	B738	D	63,1	65,7	73,1
03-05-2017 13:54:45	A332	D	65,4	68,8	74,4
03-05-2017 14:44:22	A319	D	65,4	69,5	79,1
03-05-2017 15:07:29	B738	D	64,4	66,5	73,9
03-05-2017 15:27:12	A320	D	61,7	63,3	71,7
03-05-2017 15:47:00	B734	D	62,9	65,0	73,3
03-05-2017 16:31:32	RJ1H	D	70,7	75,0	85,5
03-05-2017 16:40:39	E170	D	62,9	64,7	72,5
03-05-2017 16:46:37	E190	D	64,5	67,1	75,0
03-05-2017 16:54:48	E170	D	62,0	64,1	71,0
03-05-2017 16:56:19	B738	D	62,8	65,8	75,6
03-05-2017 17:20:14	A321	D	63,5	65,6	72,5
03-05-2017 18:06:05	A319	D	67,7	70,3	82,2
03-05-2017 18:07:48	A333	D	64,2	66,8	76,0
03-05-2017 19:18:52	B738	D	62,5	65,3	73,7
03-05-2017 19:59:09	B738	D	64,8	67,1	76,0
03-05-2017 20:04:58	E170	D	63,0	65,2	74,5
03-05-2017 20:17:38	E190	D	64,7	66,8	75,5
03-05-2017 20:24:32	E170	D	63,2	65,9	72,8
03-05-2017 21:37:22	A320	D	64,4	68,0	78,4
04-05-2017 06:17:33	B738	D	63,9	66,2	74,7
04-05-2017 07:48:47	E170	D	66,5	69,0	80,1
04-05-2017 07:55:07	E190	D	64,0	67,1	79,4
04-05-2017 07:57:06	E170	D	69,6	73,0	83,6
04-05-2017 08:02:44	E170	D	64,0	67,1	77,2
04-05-2017 08:07:40	E190	D	65,2	72,5	77,0
04-05-2017 08:16:54	B738	D	63,6	65,1	72,6
04-05-2017 08:25:00	MD11	D	62,2	63,9	73,7
04-05-2017 09:31:21	B734	D	63,7	67,4	79,7
04-05-2017 11:52:09	B763	D	64,4	66,3	73,5
04-05-2017 11:56:23	B734	D	63,1	66,7	73,1
04-05-2017 12:30:34	A321	D	63,5	65,5	75,8
04-05-2017 12:30:58	A321	D	64,0	65,9	73,1
04-05-2017 12:57:56	A320	D	63,0	64,8	74,4
04-05-2017 13:00:22	SU95	D	66,1	72,9	81,6
04-05-2017 13:40:21	B738	D	64,1	66,9	78,6
04-05-2017 13:46:55	SU95	D	62,6	65,5	74,9
04-05-2017 15:44:28	B734	D	63,7	68,1	75,4
04-05-2017 16:46:59	E190	D	71,2	76,2	85,1
04-05-2017 16:50:21	E170	D	63,4	64,8	73,4
04-05-2017 17:04:24	B734	D	62,6	65,4	74,4
04-05-2017 17:11:04	E170	D	64,7	66,6	75,5
04-05-2017 17:34:07	E190	D	66,3	70,8	81,2
04-05-2017 17:35:59	B738	D	62,2	64,9	71,8
04-05-2017 17:56:38	B763	D	63,6	65,0	73,6
04-05-2017 18:43:34	B734	D	62,9	65,7	74,9
04-05-2017 19:12:54	B734	D	63,9	67,6	77,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2017 20:00:14	B738	D	62,3	63,8	71,9
04-05-2017 20:18:41	E190	D	62,1	64,0	71,2
04-05-2017 20:28:37	A320	D	63,0	65,2	72,1
04-05-2017 21:22:03	B752	D	63,8	66,0	75,8
05-05-2017 06:10:15	A321	D	62,9	64,4	76,7
05-05-2017 07:06:05	A321	D	63,1	65,6	75,2
05-05-2017 07:08:00	A319	D	65,8	67,8	79,4
05-05-2017 07:45:23	E190	D	63,9	66,7	77,5
05-05-2017 11:37:00	DH8D	A	63,1	65,6	73,8
06-05-2017 07:42:43	E190	D	63,0	64,7	75,5
06-05-2017 08:00:39	E190	D	62,5	63,5	71,6
06-05-2017 09:55:27	A320	D	65,5	70,6	78,9
06-05-2017 10:43:06	E170	D	63,2	65,9	73,6
06-05-2017 10:52:08	B734	D	62,0	64,3	71,6
06-05-2017 10:56:40	E170	D	63,5	66,7	78,5
06-05-2017 12:16:20	B763	D	64,1	66,4	76,7
06-05-2017 13:45:37	B738	D	62,6	65,2	73,4
06-05-2017 13:46:44	CL60	D	60,7	65,7	70,7
06-05-2017 14:28:09	A332	D	64,2	66,7	74,6
06-05-2017 14:39:04	A321	D	62,3	65,2	75,5
06-05-2017 14:46:07	A320	D	64,9	68,0	77,0
06-05-2017 14:57:46	CRJ9	D	63,5	66,5	75,2
06-05-2017 16:52:25	E170	D	69,0	73,0	84,4
06-05-2017 17:05:40	CRJ9	D	64,7	67,2	78,1
06-05-2017 17:15:03	E190	D	63,2	66,3	73,7
06-05-2017 18:04:58	A332	D	63,5	65,2	75,8
06-05-2017 20:32:48	E190	D	67,0	71,1	81,0
06-05-2017 20:34:48	E170	D	64,1	68,7	75,9
06-05-2017 20:36:46	B738	D	68,9	74,6	84,0
06-05-2017 20:43:41	E190	D	68,2	71,9	80,5
06-05-2017 20:56:48	E190	D	63,5	65,0	73,5
06-05-2017 21:15:38	B738	D	72,0	76,7	87,8
08-05-2017 15:11:51	DH8D	A	64,9	67,5	78,5
08-05-2017 15:14:25	A318	A	65,7	68,1	79,3
08-05-2017 15:18:43	A321	A	63,9	66,7	78,3
08-05-2017 15:19:57	CRJ9	A	63,3	65,3	72,8
08-05-2017 15:20:12	CRJ9	A	65,3	69,0	81,8
08-05-2017 18:18:32	DH8D	A	66,1	68,1	80,1
08-05-2017 18:19:16	DH8D	A	63,3	66,2	73,3
08-05-2017 18:21:44	A320	A	64,7	67,7	77,5
08-05-2017 18:32:04	E170	A	63,9	64,7	73,9
08-05-2017 18:45:26	DH8D	A	65,1	68,0	75,8
08-05-2017 21:15:16	E190	A	64,1	66,6	77,1
08-05-2017 21:39:37	E170	A	67,6	73,3	84,5
08-05-2017 21:59:33	E190	A	62,9	65,0	73,4
09-05-2017 09:02:17	E170	A	62,3	64,1	72,3
09-05-2017 09:45:24	E170	A	66,2	69,9	80,6
09-05-2017 09:53:37	DH8D	A	63,2	66,2	75,3
09-05-2017 10:29:00	E190	A	65,7	70,8	80,9
09-05-2017 10:32:52	C560	A	63,2	65,8	75,0
09-05-2017 10:36:43	M28	A	64,3	68,1	77,7
09-05-2017 10:40:40	C30J	A	66,9	71,7	80,7
09-05-2017 10:44:28	A320	A	63,3	64,2	72,8
09-05-2017 10:47:26	DH8D	A	64,8	67,1	76,5
09-05-2017 12:15:18	E170	A	65,8	68,9	79,2
09-05-2017 12:26:13	E170	A	64,4	66,0	73,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2017 12:28:56	E170	A	67,8	72,0	86,0
09-05-2017 12:32:03	B788	A	64,5	67,8	79,1
09-05-2017 12:45:51	E170	A	63,6	67,6	77,4
09-05-2017 12:50:28	E170	A	66,5	70,0	78,8
09-05-2017 13:24:59	AT45	A	64,2	66,9	76,5
09-05-2017 13:45:56	E190	A	65,1	68,1	75,1
09-05-2017 13:56:10	DH8D	A	66,2	68,4	77,7
09-05-2017 13:56:53	DH8D	A	66,6	69,2	77,0
09-05-2017 14:07:15	A320	A	64,9	66,2	74,9
09-05-2017 14:10:25	F100	A	66,7	71,0	79,7
09-05-2017 14:11:02	F100	A	62,3	65,2	71,3
09-05-2017 15:09:27	E170	A	63,7	65,2	74,8
09-05-2017 15:28:58	E170	A	73,2	79,6	94,0
09-05-2017 15:30:58	E170	A	74,7	83,2	95,5
09-05-2017 15:32:58	E170	A	75,9	82,0	96,7
09-05-2017 15:34:58	E170	A	70,9	76,5	91,7
09-05-2017 15:38:47	DH8D	A	69,7	77,4	85,5
09-05-2017 15:41:30	E190	A	64,3	68,4	77,3
09-05-2017 16:11:47	B350	A	67,1	70,5	79,8
09-05-2017 16:19:37	E190	D	64,9	66,9	75,3
09-05-2017 16:41:39	E190	A	63,2	64,6	72,7
09-05-2017 16:41:55	E190	A	65,7	69,2	76,5
09-05-2017 16:51:51	A319	A	62,4	63,4	71,9
10-05-2017 15:54:45	E170	A	62,8	64,6	73,6
10-05-2017 16:50:16	A321	D	63,5	66,3	73,9
10-05-2017 17:38:11	BE9L	A	67,2	71,8	77,6
10-05-2017 17:38:27	BE9L	A	65,5	72,6	81,7
11-05-2017 08:55:13	B763	A	66,1	68,3	75,6
11-05-2017 11:57:05	B763	D	64,9	68,4	79,5
11-05-2017 12:35:17	A321	D	63,1	66,1	73,9
11-05-2017 12:47:14	A318	D	63,5	65,8	73,9
11-05-2017 13:12:45	B738	D	64,8	68,0	73,8
11-05-2017 13:35:29	E190	D	64,6	68,2	78,2
11-05-2017 13:43:46	B738	D	65,0	68,5	78,0
11-05-2017 13:45:25	A320	D	71,6	75,6	87,5
11-05-2017 14:28:25	B763	D	63,8	65,7	73,8
11-05-2017 14:40:52	AT45	D	65,9	67,9	75,9
11-05-2017 15:17:31	A321	D	63,0	65,1	73,8
11-05-2017 15:32:17	B735	D	61,7	64,5	71,2
11-05-2017 16:31:40	A320	D	66,1	70,8	80,1
11-05-2017 16:58:14	A321	D	62,7	66,2	71,7
11-05-2017 17:05:34	E170	D	63,7	66,2	74,8
11-05-2017 17:10:37	E190	D	62,6	63,9	73,0
11-05-2017 18:04:58	E190	D	63,8	66,7	72,8
11-05-2017 18:05:12	E190	D	63,0	65,8	72,1
11-05-2017 18:11:20	B738	D	63,7	66,3	76,9
11-05-2017 18:25:08	A320	D	64,7	67,6	75,4
11-05-2017 18:37:25	A321	D	62,4	65,7	71,4
11-05-2017 18:38:09	A321	D	64,4	66,9	75,2
11-05-2017 19:00:16	E170	D	62,6	65,5	72,6
11-05-2017 19:21:01	B734	D	64,1	67,1	79,4
11-05-2017 19:37:19	E190	D	60,7	65,4	70,3
11-05-2017 19:54:49	A320	D	64,2	65,3	75,0
11-05-2017 19:58:23	A320	D	62,9	63,9	74,4
11-05-2017 20:26:23	E170	D	64,5	68,0	75,6
11-05-2017 20:58:22	B738	D	64,7	66,1	74,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2017 21:21:17	B752	D	68,0	72,0	82,4
12-05-2017 06:01:37	A321	D	68,1	72,1	84,0
12-05-2017 06:08:24	C30J	D	68,6	73,2	83,4
12-05-2017 06:57:15	A320	D	68,6	73,6	83,5
12-05-2017 07:31:34	E190	D	62,3	65,0	74,4
12-05-2017 07:37:59	E190	D	64,8	66,8	74,8
12-05-2017 07:50:11	B738	D	63,2	64,8	72,3
12-05-2017 07:57:34	E170	D	62,5	65,7	76,5
12-05-2017 07:59:23	E190	D	63,9	66,7	74,7
12-05-2017 08:05:46	B734	D	64,0	65,5	73,6
12-05-2017 08:07:54	E190	D	65,0	65,7	74,1
12-05-2017 09:43:28	B738	D	63,0	65,3	72,6
12-05-2017 09:54:50	B734	D	64,1	68,6	75,9
12-05-2017 10:03:37	SU95	D	63,7	66,5	73,3
12-05-2017 10:47:26	A320	D	63,3	66,4	72,8
12-05-2017 11:01:32	B734	D	63,1	66,7	77,2
12-05-2017 11:02:03	B734	D	63,4	65,0	73,0
12-05-2017 11:05:35	E170	D	61,6	63,1	70,6
12-05-2017 11:13:15	E170	D	63,3	67,0	74,5
12-05-2017 11:15:09	E170	D	64,4	66,0	73,4
12-05-2017 11:29:15	MD11	D	65,2	68,0	79,9
12-05-2017 12:25:38	B763	D	65,1	67,6	79,5
12-05-2017 12:44:42	SU95	D	63,8	67,4	73,3
12-05-2017 12:55:21	A321	D	62,3	64,0	72,7
12-05-2017 12:56:41	B738	D	61,6	63,4	70,6
12-05-2017 13:57:44	E170	D	66,7	70,3	79,7
12-05-2017 14:24:51	B738	D	63,9	68,3	75,9
12-05-2017 15:11:42	E190	D	62,6	65,3	72,6
12-05-2017 15:24:03	B738	D	64,3	67,9	74,7
12-05-2017 15:35:02	A320	D	64,3	66,2	75,7
12-05-2017 16:12:17	C295	D	64,2	68,0	76,5
12-05-2017 16:41:36	A320	D	64,5	68,1	78,3
12-05-2017 17:05:09	E170	D	63,1	66,5	72,1
12-05-2017 17:12:45	E190	D	64,5	67,6	74,5
12-05-2017 17:29:39	E190	D	65,5	68,2	77,0
12-05-2017 17:30:28	E170	D	63,7	65,8	73,3
12-05-2017 18:06:05	B734	D	62,2	65,5	73,0
12-05-2017 18:13:41	B738	D	64,1	66,1	76,4
12-05-2017 18:17:43	A332	D	63,9	66,7	76,0
12-05-2017 19:12:31	A320	D	64,1	67,0	73,6
12-05-2017 19:32:04	A321	D	62,1	64,0	71,6
12-05-2017 20:10:23	A320	D	63,6	67,6	77,4
12-05-2017 20:12:03	A320	D	64,4	66,6	75,1
12-05-2017 20:18:23	E170	D	62,9	64,3	74,1
12-05-2017 20:24:47	A320	D	63,9	66,0	74,7
12-05-2017 20:32:19	E170	D	63,3	64,7	73,7
12-05-2017 20:34:21	B738	D	63,1	65,9	74,9
12-05-2017 20:53:45	E170	D	66,5	69,8	81,4
12-05-2017 20:58:05	E170	D	63,3	65,0	74,8
13-05-2017 06:10:49	A321	D	63,2	63,8	72,7
13-05-2017 06:40:21	A321	D	62,7	64,2	73,1
13-05-2017 07:40:13	E170	D	64,8	68,1	73,8
13-05-2017 07:45:14	E170	D	63,4	66,3	75,7
13-05-2017 07:49:27	E190	D	64,1	65,9	74,9
13-05-2017 08:01:16	E170	D	63,1	64,7	73,5
13-05-2017 08:03:04	E170	D	63,3	67,1	73,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2017 08:04:42	E190	D	64,3	67,1	75,8
13-05-2017 08:14:38	B738	D	63,7	66,8	77,0
13-05-2017 09:25:55	B734	D	62,4	65,1	73,2
13-05-2017 10:37:31	A320	D	69,4	72,0	82,0
13-05-2017 11:02:53	E170	D	64,3	68,4	77,1
13-05-2017 12:23:19	B763	D	65,0	69,5	79,5
13-05-2017 12:35:12	E170	D	62,7	64,5	72,7
13-05-2017 13:03:52	A318	D	62,8	65,1	72,4
13-05-2017 13:17:38	E190	D	69,0	74,0	82,9
13-05-2017 13:27:50	A319	D	64,6	67,4	76,6
13-05-2017 13:41:08	B738	D	62,4	65,5	74,9
13-05-2017 14:17:05	A320	D	62,1	63,2	71,1
13-05-2017 15:16:58	A321	D	62,6	65,4	71,6
13-05-2017 17:32:08	E190	D	61,9	65,1	73,4
13-05-2017 19:20:58	A320	D	71,4	75,0	85,2
13-05-2017 20:49:49	A332	D	64,5	65,2	74,5
13-05-2017 21:00:09	B738	D	65,1	66,5	76,2
14-05-2017 06:41:19	A321	D	63,5	64,4	75,3
14-05-2017 07:40:11	E170	D	64,6	65,6	75,4
14-05-2017 07:56:54	B738	D	65,8	71,2	77,5
14-05-2017 08:03:09	E190	D	64,8	66,0	74,8
14-05-2017 08:09:45	E170	D	63,4	67,7	73,4
14-05-2017 12:50:40	A320	D	62,2	64,0	71,2
14-05-2017 13:01:29	A318	D	61,5	64,0	71,9
14-05-2017 13:20:58	A320	D	64,7	67,0	74,7
14-05-2017 13:30:02	E170	D	62,3	63,6	72,3
14-05-2017 13:31:19	C56X	D	63,1	67,0	75,9
14-05-2017 13:42:48	B738	D	63,8	67,1	74,2
14-05-2017 14:48:10	E170	D	63,1	66,6	74,5
14-05-2017 15:11:20	E190	D	63,4	67,5	73,4
14-05-2017 15:49:06	E170	D	63,7	65,9	75,7
14-05-2017 17:01:44	B734	D	63,6	65,6	73,1
14-05-2017 17:12:46	E170	D	61,9	64,1	71,5
14-05-2017 17:43:41	A320	D	62,7	64,4	73,9
14-05-2017 18:41:50	A321	D	63,1	64,9	75,1
14-05-2017 19:15:42	E170	D	65,6	69,0	79,6
14-05-2017 20:23:40	B738	D	63,4	65,8	74,2
14-05-2017 20:39:47	E190	D	63,2	64,1	72,7
14-05-2017 20:57:09	B738	D	64,3	65,5	75,0
14-05-2017 20:59:14	A320	D	64,3	66,1	77,5
15-05-2017 06:28:19	A320	D	63,8	64,4	72,8
15-05-2017 13:57:41	E190	D	63,7	66,4	74,1
15-05-2017 15:59:57	DH8D	A	65,5	67,8	76,7
15-05-2017 18:19:40	A321	A	62,8	65,9	76,6
16-05-2017 11:21:07	E170	D	63,6	64,9	72,6
16-05-2017 13:44:35	B738	A	62,5	67,6	73,6
16-05-2017 18:42:51	E170	A	64,8	68,9	79,8
16-05-2017 20:28:28	B738	A	64,4	67,8	76,2
17-05-2017 06:00:23	A321	D	63,1	64,1	75,4
17-05-2017 06:43:07	A320	D	63,4	64,8	74,9
17-05-2017 07:29:18	B738	D	63,4	64,4	75,7
17-05-2017 07:49:51	E170	D	64,0	64,9	76,8
17-05-2017 07:56:12	E190	D	62,6	63,5	71,6
17-05-2017 07:58:53	B738	D	64,4	67,0	74,4
17-05-2017 08:00:40	E190	D	62,8	64,3	73,2
17-05-2017 08:04:00	AN26	D	63,9	65,6	75,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2017 09:36:49	B734	D	63,0	65,4	72,1
17-05-2017 09:49:24	SU95	D	63,8	68,4	75,0
17-05-2017 10:15:23	E170	D	62,5	64,5	74,8
17-05-2017 10:42:04	MD11	D	66,3	69,5	80,3
17-05-2017 11:00:40	E190	D	61,4	63,1	71,8
17-05-2017 11:06:16	DH8D	D	63,3	63,7	74,8
17-05-2017 11:15:26	DH8D	D	63,7	64,7	75,7
17-05-2017 11:17:49	B738	D	62,5	65,7	75,3
17-05-2017 11:45:07	A321	D	65,5	67,3	81,3
17-05-2017 12:04:49	B734	D	65,0	67,8	84,5
17-05-2017 12:24:37	B763	D	62,6	64,9	73,7
17-05-2017 12:45:19	A321	D	61,3	63,1	70,3
17-05-2017 12:58:42	A320	D	62,9	66,2	71,9
18-05-2017 06:22:53	E190	D	63,5	64,4	72,6
18-05-2017 06:30:51	A320	D	63,9	65,4	74,3
18-05-2017 06:46:37	A319	D	63,3	64,1	72,3
18-05-2017 08:02:21	E170	D	65,9	68,4	80,0
18-05-2017 08:04:42	E190	D	65,0	67,4	76,8
18-05-2017 08:18:30	B738	D	64,6	66,8	75,4
18-05-2017 08:28:12	B738	D	64,1	67,3	77,1
18-05-2017 10:15:49	A332	D	63,8	66,7	74,6
18-05-2017 10:39:53	MD11	D	65,0	70,3	79,1
18-05-2017 11:18:00	B734	D	64,4	67,6	75,6
18-05-2017 11:19:29	E170	D	62,8	64,6	73,2
18-05-2017 11:56:04	B763	D	64,3	67,6	83,5
18-05-2017 12:39:50	SU95	D	62,1	65,8	72,1
18-05-2017 13:17:44	B738	D	62,6	65,1	73,4
18-05-2017 13:41:42	E190	D	68,9	73,0	83,1
18-05-2017 13:44:38	B738	D	71,5	78,2	87,8
18-05-2017 13:46:54	B738	D	63,3	65,9	74,8
18-05-2017 14:24:55	B738	D	62,8	65,3	71,8
18-05-2017 15:52:27	B738	D	63,5	64,3	73,5
18-05-2017 16:11:07	A320	D	63,3	66,4	75,9
18-05-2017 16:32:58	E170	D	62,9	67,3	78,5
18-05-2017 18:09:28	A320	D	66,8	72,4	80,9
18-05-2017 20:04:33	AT75	D	67,9	70,2	78,3
18-05-2017 20:08:45	A320	D	63,5	64,8	75,6
18-05-2017 20:59:13	B738	D	62,2	63,4	71,2
18-05-2017 21:43:28	E170	D	68,3	72,2	82,9
19-05-2017 06:02:45	A321	D	65,6	67,7	79,2
19-05-2017 07:28:56	E170	D	65,8	68,7	79,9
19-05-2017 08:03:49	E190	D	70,4	73,8	84,7
19-05-2017 08:12:53	E170	D	64,2	66,1	75,6
19-05-2017 09:31:30	B738	D	63,5	65,6	75,6
19-05-2017 09:36:13	B734	D	62,9	66,2	75,2
19-05-2017 10:42:45	MD11	D	65,2	69,0	76,9
19-05-2017 11:41:09	B734	D	63,1	67,7	75,7
19-05-2017 12:33:46	A321	D	65,3	66,4	75,7
19-05-2017 12:42:44	A321	D	64,4	66,2	74,0
19-05-2017 13:20:41	A320	D	65,7	68,6	74,7
19-05-2017 13:55:03	B738	D	66,7	70,7	82,6
19-05-2017 14:05:20	A332	D	63,2	67,3	78,0
19-05-2017 17:01:24	E190	D	65,3	67,4	74,8
19-05-2017 17:33:49	B734	D	62,3	64,5	74,1
19-05-2017 17:56:53	A319	D	61,5	63,8	71,5
19-05-2017 19:19:07	A321	D	62,1	64,3	76,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2017 20:00:09	A320	D	64,7	66,2	77,5
19-05-2017 20:03:13	A320	D	62,9	64,1	71,9
20-05-2017 06:26:17	A321	D	64,2	65,7	76,5
20-05-2017 07:28:23	DH8D	D	69,2	72,3	80,0
20-05-2017 07:35:13	A320	D	64,5	66,9	74,5
20-05-2017 07:53:50	E170	D	68,4	72,2	83,0
20-05-2017 08:01:09	B738	D	64,1	65,9	74,5
20-05-2017 08:20:38	B738	D	65,1	67,2	76,8
20-05-2017 09:25:46	E190	D	62,3	64,7	71,9
20-05-2017 10:50:53	A320	D	74,0	78,6	86,3
20-05-2017 11:09:51	E170	D	66,1	68,3	78,9
20-05-2017 11:17:25	B738	D	71,2	75,2	85,2
20-05-2017 11:25:43	B734	D	63,7	66,9	73,7
20-05-2017 12:13:44	B763	D	63,6	66,0	75,1
20-05-2017 14:42:37	A332	D	63,5	65,3	73,9
20-05-2017 20:42:06	E190	A	62,2	64,5	72,2
21-05-2017 12:03:12	E170	A	64,5	68,8	74,0
21-05-2017 12:44:29	E170	A	66,5	68,6	77,9
21-05-2017 12:46:35	PC12	A	65,0	67,7	74,1
21-05-2017 12:49:34	DH8D	A	64,6	68,0	77,4
21-05-2017 12:50:52	E190	A	64,8	66,7	73,9
21-05-2017 12:53:33	B738	A	62,9	65,0	73,3
21-05-2017 13:41:24	A319	A	64,9	67,8	77,5
21-05-2017 13:51:35	B738	A	63,9	66,2	72,9
21-05-2017 13:54:46	E190	A	66,3	70,2	77,7
21-05-2017 14:01:20	E170	A	66,4	71,4	77,2
21-05-2017 14:24:04	A320	A	66,9	71,5	78,0
21-05-2017 15:01:49	E190	A	68,1	72,5	77,1
21-05-2017 15:08:34	E190	A	66,7	69,0	76,7
21-05-2017 15:28:40	E170	A	66,9	69,6	75,9
21-05-2017 15:30:49	E170	A	66,3	70,1	75,3
21-05-2017 15:38:55	DH8D	A	63,2	65,6	74,0
21-05-2017 15:49:01	E170	A	62,1	64,9	72,6
21-05-2017 16:17:51	B734	A	62,1	65,6	73,8
21-05-2017 16:20:55	B738	A	64,6	67,9	76,7
21-05-2017 16:50:28	B738	A	63,6	70,4	76,4
21-05-2017 21:46:30	E170	A	62,5	65,5	71,5
22-05-2017 08:09:59	CRJ9	A	68,2	70,6	77,2
22-05-2017 08:43:57	A320	A	64,0	67,3	73,6
22-05-2017 18:36:22	E170	A	62,8	64,2	75,1
22-05-2017 18:54:14	A320	A	64,1	65,3	73,6
23-05-2017 11:47:59	E190	D	64,5	68,0	74,5
23-05-2017 13:43:15	E170	A	66,1	69,0	78,4
23-05-2017 17:48:03	A321	A	63,8	68,4	73,3
23-05-2017 18:48:41	GLEX	A	65,7	68,4	74,8
24-05-2017 07:48:22	B738	D	63,6	65,8	75,3
24-05-2017 07:51:42	E190	D	63,9	65,7	72,9
24-05-2017 07:58:31	E170	D	62,6	63,9	73,4
24-05-2017 08:09:18	AN26	D	63,9	67,0	75,0
24-05-2017 10:19:57	BE9L	A	64,5	67,2	84,8
24-05-2017 11:43:34	E170	D	63,8	66,0	76,4
25-05-2017 07:48:25	C68A	A	66,8	69,3	82,6
25-05-2017 08:08:01	DH8D	A	63,3	65,7	80,4
25-05-2017 08:09:30	B734	A	64,0	67,7	81,3
25-05-2017 15:45:06	DH8D	A	65,6	66,8	76,4
26-05-2017 17:48:01	E170	A	66,5	70,3	81,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2017 18:03:40	A321	A	66,8	72,8	85,1
26-05-2017 18:06:27	A321	A	74,6	78,8	91,9
28-05-2017 09:46:09	E170	A	67,8	69,3	77,8
29-05-2017 18:22:46	E170	A	68,7	72,2	79,1
30-05-2017 17:58:16	E170	A	63,4	67,8	78,2
31-05-2017 10:26:36	DH8D	A	63,0	64,7	72,0
31-05-2017 10:36:41	E170	A	66,3	69,3	76,7
31-05-2017 10:39:50	A321	A	62,6	63,9	73,0
31-05-2017 11:29:38	B738	A	61,1	64,8	71,5
31-05-2017 12:24:49	E170	A	67,7	70,2	78,1
31-05-2017 12:25:12	E170	A	69,0	73,2	79,5
31-05-2017 12:26:32	B788	A	64,5	68,2	77,1
31-05-2017 12:28:49	A320	A	66,2	69,1	76,2
31-05-2017 12:30:37	CRJ9	A	69,4	75,0	87,9
31-05-2017 12:33:03	A321	A	67,1	70,3	76,1
31-05-2017 12:35:22	B738	A	68,4	72,9	80,2
31-05-2017 12:35:43	B738	A	66,9	70,0	76,9
31-05-2017 12:40:25	E170	A	66,4	71,9	82,2
31-05-2017 12:44:21	L410	A	70,3	73,0	80,3
31-05-2017 12:50:55	B738	A	70,0	76,6	90,8
31-05-2017 12:53:24	DH8D	A	67,5	69,4	77,0
31-05-2017 12:54:24	DH8D	A	64,4	66,4	73,4
31-05-2017 12:57:45	A332	A	68,0	77,4	88,4
31-05-2017 13:22:40	AT45	A	67,1	72,6	84,9
31-05-2017 13:32:52	A320	A	65,8	73,7	84,3
31-05-2017 13:35:36	B738	A	65,1	70,0	79,8
31-05-2017 13:36:11	B738	A	63,6	66,5	76,1
31-05-2017 13:38:19	DH8D	A	66,4	72,5	86,2
31-05-2017 13:44:22	W3	A	62,9	65,7	72,0
31-05-2017 13:49:19	B788	A	67,0	74,5	84,2
31-05-2017 13:52:11	RJ1H	A	67,6	73,0	80,2
31-05-2017 13:53:21	DH8D	A	70,7	77,3	90,3
31-05-2017 13:56:31	A321	A	68,7	75,3	85,6
31-05-2017 13:57:50	C206	A	68,8	76,1	87,2
31-05-2017 13:59:04	C206	A	66,8	73,3	81,0
31-05-2017 14:04:35	C295	A	67,7	75,3	85,0
31-05-2017 14:14:21	B738	A	61,5	63,4	71,5
31-05-2017 14:28:41	DH8D	A	69,6	73,2	82,3
31-05-2017 14:36:36	E55P	A	65,8	68,1	74,8
31-05-2017 14:49:47	DH8D	A	63,7	65,0	74,1
31-05-2017 15:08:26	E190	A	68,3	70,8	79,1
31-05-2017 15:08:45	E190	A	66,3	69,4	75,3
31-05-2017 15:09:15	E190	A	69,0	73,2	83,3
31-05-2017 15:24:13	E170	A	64,1	69,6	78,4
31-05-2017 15:27:11	A319	A	66,8	69,4	76,8
31-05-2017 15:29:33	E170	A	65,7	67,7	75,2
31-05-2017 15:29:48	E170	A	65,3	68,1	78,9
31-05-2017 15:30:16	E170	A	69,5	73,5	80,3
31-05-2017 15:38:20	E170	A	65,7	68,7	74,8
31-05-2017 15:40:34	E170	A	65,6	69,2	74,7
31-05-2017 15:40:48	E170	A	71,1	76,8	84,5
31-05-2017 15:42:45	DH8D	A	67,3	73,5	80,5
31-05-2017 15:46:04	E170	A	66,2	71,0	78,5
31-05-2017 15:51:40	E170	A	67,0	71,9	81,5
31-05-2017 15:52:24	E170	A	64,9	69,0	73,9
31-05-2017 16:00:19	DH8D	A	64,8	69,2	80,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2017 16:02:19	DH8D	A	64,2	65,4	73,2
31-05-2017 16:24:09	B738	A	67,2	71,5	76,7
31-05-2017 16:31:34	A319	A	62,0	64,9	71,0
31-05-2017 17:06:53	A320	A	69,8	76,0	87,5
31-05-2017 17:17:43	CRJ9	A	65,6	69,4	78,1
31-05-2017 17:18:14	CRJ9	A	62,5	64,6	71,5
31-05-2017 17:22:12	BE9L	A	66,3	71,3	78,6
31-05-2017 17:24:22	B738	A	66,6	70,9	78,7
31-05-2017 17:36:30	C295	A	69,6	75,8	88,8
31-05-2017 17:50:42	DH8D	A	61,3	65,2	72,1
31-05-2017 17:52:54	E170	A	70,3	76,4	87,2
31-05-2017 18:10:51	DH8D	A	67,6	73,0	81,7
31-05-2017 18:11:23	DH8D	A	71,0	75,5	86,7
31-05-2017 18:13:43	A319	A	70,5	73,9	83,9
31-05-2017 18:24:20	A320	A	63,3	66,4	76,5
31-05-2017 18:26:36	A320	A	66,5	71,1	76,1
31-05-2017 18:42:35	DH8D	A	65,9	69,4	75,9
31-05-2017 18:48:37	CRJ9	A	65,8	70,2	81,3
31-05-2017 18:50:41	DH8D	A	63,7	67,1	76,7
31-05-2017 18:51:52	E170	A	63,6	67,6	74,7
31-05-2017 18:53:59	A320	A	63,9	66,0	72,9
31-05-2017 19:00:24	E170	A	69,5	72,5	84,1
31-05-2017 19:02:49	F100	A	67,8	72,6	81,4
31-05-2017 19:04:04	B738	A	63,8	66,3	72,9
31-05-2017 19:05:59	A319	A	64,2	67,7	74,9
31-05-2017 19:06:18	A319	A	66,7	71,8	77,5
31-05-2017 19:08:20	E170	A	65,2	68,3	77,2
31-05-2017 19:12:25	DH8D	A	63,7	66,9	73,7
31-05-2017 19:14:58	AT75	A	63,8	69,3	73,8
31-05-2017 19:18:59	DH8D	A	64,7	70,5	75,5
31-05-2017 19:20:50	DH8D	A	64,0	67,7	73,0
31-05-2017 19:31:52	B734	A	66,4	72,0	81,1
31-05-2017 19:32:26	B734	A	65,0	67,7	76,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2017 22:11:43	B738	D	62,0	69,4	78,9
01-05-2017 22:20:47	B734	D	60,1	62,6	72,9
01-05-2017 22:21:56	B734	D	62,5	65,8	75,3
01-05-2017 22:45:46	E190	D	60,9	63,8	71,7
01-05-2017 23:01:09	E170	D	60,8	63,8	73,5
01-05-2017 23:04:13	E170	D	61,3	64,4	73,0
01-05-2017 23:06:25	E170	D	60,6	64,2	72,9
01-05-2017 23:11:30	E190	D	60,9	62,5	71,3
01-05-2017 23:15:36	E170	D	66,0	71,1	80,8
01-05-2017 23:17:34	E190	D	65,5	71,0	81,9
02-05-2017 00:04:11	B734	D	65,9	72,6	81,6
02-05-2017 22:05:27	B733	D	62,1	69,7	80,5
02-05-2017 22:13:14	B738	D	61,9	66,8	79,3
02-05-2017 22:38:00	E170	D	60,9	62,8	73,9
02-05-2017 22:44:27	E190	D	59,8	63,7	74,5
02-05-2017 22:58:18	E190	D	61,7	65,2	73,2
02-05-2017 23:00:12	E190	D	61,6	63,5	71,1
02-05-2017 23:05:31	E170	D	59,8	61,5	69,8
02-05-2017 23:07:21	E190	D	63,1	65,9	74,3
02-05-2017 23:08:53	B734	D	62,2	66,4	79,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2017 05:58:04	B738	D	60,2	63,3	75,3
03-05-2017 22:37:51	E190	D	61,7	64,7	73,2
03-05-2017 22:45:51	E170	D	60,0	62,2	70,4
03-05-2017 22:55:16	E170	D	61,0	63,7	73,8
03-05-2017 23:09:18	B734	D	63,4	67,4	79,5
04-05-2017 22:05:26	B733	D	61,8	65,5	72,2
04-05-2017 22:13:48	B739	D	61,6	66,4	77,9
04-05-2017 22:20:23	B738	D	60,1	63,0	73,5
04-05-2017 23:00:07	B752	D	61,5	65,8	72,3
04-05-2017 23:03:11	E170	D	60,2	63,0	71,4
04-05-2017 23:04:04	E190	D	59,9	62,9	71,6
04-05-2017 23:24:11	B734	D	61,5	63,8	77,6
04-05-2017 23:32:00	E170	D	59,3	61,3	69,7
05-05-2017 05:59:41	A321	D	60,4	63,3	75,9
05-05-2017 23:48:11	B738	D	60,1	61,0	69,7
06-05-2017 23:10:38	B734	D	61,2	63,4	76,7
06-05-2017 23:14:25	B738	D	60,1	61,2	74,8
08-05-2017 22:00:35	E190	A	61,7	64,0	71,2
08-05-2017 22:07:23	DH8D	A	62,3	66,5	77,4
08-05-2017 22:09:45	DH8D	A	62,0	67,2	77,3
08-05-2017 22:11:21	B738	A	62,2	66,0	77,8
08-05-2017 22:13:40	B738	A	59,4	61,2	68,4
08-05-2017 22:44:33	A320	A	60,5	63,9	71,3
08-05-2017 23:02:08	A321	A	63,0	66,5	77,2
08-05-2017 23:04:21	E170	D	61,7	64,5	75,3
09-05-2017 23:00:30	E170	D	61,3	62,6	73,9
11-05-2017 22:06:53	B752	D	60,2	62,4	72,6
11-05-2017 22:22:30	B753	D	60,9	62,5	74,3
11-05-2017 22:40:58	B738	D	62,0	66,0	79,6
11-05-2017 22:45:14	E170	D	59,1	61,0	69,1
11-05-2017 22:53:47	E190	D	61,2	61,5	70,2
11-05-2017 23:11:07	E190	D	60,3	62,1	72,0
11-05-2017 23:27:56	E190	D	61,4	62,2	71,0
11-05-2017 23:42:51	B734	D	63,1	66,2	79,5
12-05-2017 04:18:28	A321	D	60,0	62,4	71,8
12-05-2017 22:01:35	A320	D	59,4	60,8	72,2
12-05-2017 22:05:20	B752	D	59,3	61,5	70,4
12-05-2017 22:16:16	B738	D	60,6	63,4	71,7
12-05-2017 23:04:07	E170	D	59,8	61,6	71,3
12-05-2017 23:15:42	E170	D	60,5	62,5	70,1
12-05-2017 23:21:06	E190	D	61,5	63,2	72,6
13-05-2017 00:02:31	B734	D	61,3	63,1	75,9
14-05-2017 00:06:16	B734	D	62,9	64,9	78,0
14-05-2017 02:47:19	B738	D	58,9	61,0	69,7
14-05-2017 03:53:40	B738	D	59,9	62,1	72,2
14-05-2017 22:28:49	B738	D	61,0	63,2	75,0
14-05-2017 22:57:37	E170	D	67,7	71,1	84,0
14-05-2017 23:05:57	E170	D	61,0	62,3	75,0
14-05-2017 23:12:57	B734	D	61,6	63,3	76,9
15-05-2017 22:43:03	E190	D	63,2	66,1	76,8
17-05-2017 05:59:46	A321	D	60,8	61,6	72,2
18-05-2017 23:04:56	E190	D	59,9	60,7	68,9
18-05-2017 23:11:59	E190	D	63,8	67,2	78,3
18-05-2017 23:13:35	E190	D	60,3	61,0	69,3
18-05-2017 23:25:22	B734	D	62,3	64,6	78,2
18-05-2017 23:28:55	B739	D	60,8	62,0	75,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2017 22:27:54	B738	D	61,2	63,9	77,0
19-05-2017 22:58:31	E190	D	60,9	62,4	72,0
19-05-2017 23:34:26	DH8D	D	60,7	62,3	69,7
20-05-2017 04:26:26	B738	D	60,5	61,2	69,5
20-05-2017 05:01:47	A321	D	60,3	60,8	69,3
21-05-2017 22:00:49	DH8D	A	62,5	66,5	76,3
21-05-2017 22:08:20	B738	A	61,9	66,3	79,6
21-05-2017 22:12:31	DH8D	A	61,5	62,8	71,5
21-05-2017 22:13:08	DH8D	A	64,3	67,5	77,4
21-05-2017 22:54:06	E170	D	61,8	64,9	74,3
22-05-2017 05:17:48	B752	A	60,1	64,6	70,5
22-05-2017 05:18:04	B752	A	61,3	64,0	71,3
27-05-2017 02:21:52	A321	D	58,7	59,9	67,8
27-05-2017 23:01:24	E190	D	61,5	63,3	73,0
27-05-2017 23:09:28	E190	D	62,3	63,2	74,0
28-05-2017 02:26:42	B738	D	62,6	65,1	76,2
01-06-2017 05:15:11	A320	A	63,8	69,3	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2017 06:04:05	A332	A	65,6	68,6	80,9
01-05-2017 06:07:56	DH8D	A	63,5	65,5	77,1
01-05-2017 06:10:13	E190	A	64,9	69,1	78,7
01-05-2017 06:12:48	E170	A	62,5	65,6	76,6
01-05-2017 06:15:11	E170	A	64,3	67,6	78,3
01-05-2017 06:17:46	DH8D	A	62,7	65,3	76,7
01-05-2017 06:20:09	E170	A	62,1	64,9	75,9
01-05-2017 06:23:08	E170	A	63,0	64,9	76,3
01-05-2017 06:25:38	CRJ9	A	62,7	64,5	75,0
01-05-2017 06:27:23	E170	A	62,2	63,9	75,0
01-05-2017 06:29:38	DH8D	A	62,5	65,1	75,3
01-05-2017 06:31:53	DH8D	A	61,3	62,9	73,1
01-05-2017 06:33:31	E170	A	63,2	66,1	77,3
01-05-2017 06:35:54	E190	A	63,6	67,2	78,0
01-05-2017 06:38:51	DH8D	A	61,2	63,1	73,8
01-05-2017 06:41:24	DH8D	A	61,3	63,2	73,6
01-05-2017 06:45:01	DH8D	A	61,0	62,3	73,0
01-05-2017 07:10:35	B738	A	63,0	67,0	76,4
01-05-2017 07:27:06	B738	A	62,4	68,6	76,9
01-05-2017 08:01:50	B734	A	65,8	69,4	80,3
01-05-2017 08:09:05	AT45	A	61,6	64,2	75,6
01-05-2017 08:20:31	DH8D	A	61,1	62,6	73,2
01-05-2017 08:23:19	B788	A	65,7	69,3	81,0
01-05-2017 08:27:52	B738	A	64,4	67,6	79,1
01-05-2017 08:41:01	DH8D	A	61,8	63,4	73,6
01-05-2017 08:43:23	E190	A	63,9	67,4	77,5
01-05-2017 08:47:00	E190	A	64,1	67,4	77,6
01-05-2017 08:49:09	CRJ9	A	59,9	62,0	72,5
01-05-2017 08:51:33	DH8D	A	63,2	65,6	76,6
01-05-2017 08:54:34	E170	A	62,7	65,3	75,9
01-05-2017 08:59:32	E170	A	62,4	64,5	76,2
01-05-2017 09:01:30	RJ1H	A	61,8	64,0	74,3
01-05-2017 09:13:00	CRJ9	A	61,2	63,0	74,4
01-05-2017 09:17:27	E190	A	64,7	74,1	80,3
01-05-2017 09:25:18	B763	A	67,7	72,4	82,9
01-05-2017 09:28:00	DH8D	A	60,7	61,8	70,7
01-05-2017 09:30:10	A320	A	63,6	69,4	77,4
01-05-2017 09:32:14	E170	A	62,1	66,0	76,8
01-05-2017 09:34:23	DH8D	A	61,3	64,0	74,9
01-05-2017 09:36:34	A321	A	62,8	68,5	77,6
01-05-2017 09:38:37	DH8D	A	63,2	67,3	76,7
01-05-2017 09:40:56	E170	A	64,0	68,4	78,0
01-05-2017 09:43:28	DH8D	A	63,6	68,3	74,7
01-05-2017 09:45:13	B734	A	63,6	67,2	78,9
01-05-2017 09:48:16	A320	A	61,7	65,1	72,1
01-05-2017 09:49:35	A320	A	61,6	64,9	77,6
01-05-2017 09:51:38	DH8D	A	62,1	66,6	72,1
01-05-2017 09:53:51	DH8D	A	64,4	71,3	85,0
01-05-2017 09:56:32	B738	A	64,1	67,5	78,4
01-05-2017 10:00:18	E190	A	63,0	65,9	77,6
01-05-2017 10:02:25	DH8D	A	60,5	65,5	78,3
01-05-2017 10:20:22	E170	A	68,3	72,9	82,1
01-05-2017 10:39:38	A321	A	64,1	65,6	76,9
01-05-2017 10:42:25	A320	A	61,3	65,4	76,6
01-05-2017 11:01:48	DH8D	A	62,9	67,4	77,2
01-05-2017 11:11:21	E170	A	61,8	64,3	75,9
01-05-2017 11:23:59	B738	A	65,0	69,1	79,4
01-05-2017 11:27:48	A321	A	63,0	65,2	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2017 11:33:39	A321	A	65,0	67,2	79,1
01-05-2017 11:45:35	A320	A	63,4	66,5	78,6
01-05-2017 11:49:05	CRJ9	A	63,1	67,2	78,3
01-05-2017 11:52:36	E170	A	63,3	66,1	76,3
01-05-2017 11:55:00	E170	A	63,7	67,1	78,0
01-05-2017 11:57:23	E170	A	62,6	65,2	76,6
01-05-2017 11:59:30	A318	A	64,0	67,4	77,6
01-05-2017 12:02:02	B77W	A	66,6	70,6	82,2
01-05-2017 12:05:07	E35L	A	61,8	64,0	73,5
01-05-2017 12:10:50	E170	A	63,2	65,8	76,4
01-05-2017 12:13:16	E190	A	64,9	69,5	78,5
01-05-2017 12:15:37	A321	A	65,1	67,8	78,4
01-05-2017 12:17:46	B788	A	64,4	66,1	79,0
01-05-2017 12:21:19	E170	A	63,7	66,5	76,9
01-05-2017 12:32:30	DH8D	A	62,7	66,9	76,1
01-05-2017 12:34:56	DH8D	A	64,6	67,2	77,1
01-05-2017 12:37:35	DH8D	A	63,1	65,8	75,4
01-05-2017 12:46:50	E170	A	63,6	66,5	78,5
01-05-2017 12:49:31	E190	A	63,9	67,6	78,8
01-05-2017 12:52:55	DH8D	A	64,7	67,4	78,1
01-05-2017 12:55:24	B788	A	64,2	68,1	79,7
01-05-2017 12:59:41	B738	A	64,7	68,0	79,2
01-05-2017 13:07:15	B788	A	66,1	69,2	80,5
01-05-2017 13:13:14	A320	A	63,3	65,7	76,1
01-05-2017 13:15:56	E170	A	62,8	66,0	74,6
01-05-2017 13:20:19	A332	A	66,3	71,5	82,0
01-05-2017 13:31:21	B738	A	65,3	69,8	77,8
01-05-2017 13:33:54	DH8D	A	60,6	62,4	74,7
01-05-2017 13:41:21	B738	A	63,8	66,7	78,3
01-05-2017 13:44:17	E170	A	62,7	64,9	76,7
01-05-2017 13:46:13	BCS1	A	60,6	62,2	73,8
01-05-2017 13:48:43	A321	A	63,7	66,6	77,5
01-05-2017 13:51:10	A319	A	63,6	66,5	77,8
01-05-2017 13:56:50	B734	A	64,9	67,9	79,2
01-05-2017 13:58:43	DH8D	A	61,5	63,3	74,0
01-05-2017 14:05:40	E190	A	63,7	68,6	79,0
01-05-2017 14:08:24	A320	A	64,5	67,3	78,8
01-05-2017 14:10:56	B735	A	65,9	69,1	79,1
01-05-2017 14:13:24	B738	A	63,6	66,8	77,0
01-05-2017 14:15:27	AT45	A	61,2	63,0	73,0
01-05-2017 14:21:19	B788	A	65,2	69,2	79,6
01-05-2017 14:23:55	DH8D	A	63,6	66,5	77,5
01-05-2017 14:31:59	DH8D	A	60,5	62,0	73,0
01-05-2017 14:34:36	E170	A	62,6	64,9	75,4
01-05-2017 14:37:48	DH8D	A	60,7	63,6	71,9
01-05-2017 14:40:04	A320	A	64,5	67,6	78,3
01-05-2017 14:42:25	B788	A	64,9	68,5	80,2
01-05-2017 14:45:02	A320	A	63,1	67,0	77,8
01-05-2017 14:56:19	E170	A	66,4	72,4	79,5
01-05-2017 14:58:57	DH8D	A	63,5	66,8	77,1
01-05-2017 15:09:03	A319	A	62,2	64,3	75,2
01-05-2017 15:12:11	CRJ9	A	63,5	67,6	76,7
01-05-2017 15:15:01	E170	A	64,7	71,6	77,2
01-05-2017 15:17:06	E170	A	62,7	65,4	75,9
01-05-2017 15:19:51	A321	A	62,5	64,8	76,1
01-05-2017 15:23:22	C680	A	61,3	65,7	79,5
01-05-2017 15:25:29	E170	A	62,8	66,5	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2017 15:27:38	E190	A	63,5	67,8	78,9
01-05-2017 15:29:41	E170	A	63,1	65,7	78,0
01-05-2017 15:31:58	E190	A	65,8	71,7	80,1
01-05-2017 15:34:09	E170	A	63,9	66,8	76,9
01-05-2017 15:36:18	CRJ9	A	62,6	66,0	77,4
01-05-2017 15:38:55	DH8D	A	61,3	63,1	72,1
01-05-2017 15:41:02	DH8D	A	61,7	63,0	73,7
01-05-2017 15:44:12	DH8D	A	62,1	65,3	75,9
01-05-2017 15:49:48	DH8D	A	62,2	66,4	78,1
01-05-2017 16:00:13	E190	A	64,1	66,7	78,2
01-05-2017 16:04:01	E190	A	64,3	68,8	78,6
01-05-2017 16:07:01	E190	A	63,0	65,6	78,0
01-05-2017 16:10:46	B738	A	64,6	67,8	78,9
01-05-2017 16:56:04	A319	A	63,9	65,9	77,5
01-05-2017 17:00:11	A321	A	62,6	65,6	77,5
01-05-2017 17:05:27	CRJ9	A	62,3	64,6	75,8
01-05-2017 17:16:59	A320	A	62,0	64,5	75,6
01-05-2017 17:19:17	B738	A	63,9	67,1	77,3
01-05-2017 17:27:31	B734	A	67,0	71,8	80,8
01-05-2017 17:46:44	A321	A	66,6	71,2	83,2
01-05-2017 17:52:13	E170	A	63,9	68,3	77,7
01-05-2017 17:54:34	E170	A	63,3	65,5	76,7
01-05-2017 17:56:33	A321	A	63,0	66,2	78,1
01-05-2017 18:14:56	A320	A	64,6	68,6	78,2
01-05-2017 18:17:30	E170	A	64,1	66,9	76,2
01-05-2017 18:19:53	DH8D	A	62,9	65,2	75,4
01-05-2017 18:22:24	E170	A	62,3	66,8	76,3
01-05-2017 18:24:46	DH8D	A	61,7	63,4	72,5
01-05-2017 18:27:05	E170	A	62,3	65,9	77,0
01-05-2017 18:29:08	CRJ9	A	65,1	70,1	80,4
01-05-2017 18:31:28	E190	A	63,3	67,3	77,6
01-05-2017 18:33:32	A318	A	62,3	65,6	76,1
01-05-2017 18:35:46	DH8D	A	65,5	69,7	79,7
01-05-2017 18:39:21	B738	A	63,4	67,3	77,8
01-05-2017 18:41:37	DH8D	A	61,5	63,6	72,6
01-05-2017 18:43:59	DH8D	A	62,8	65,1	75,3
01-05-2017 18:45:50	E190	A	62,9	67,6	77,8
01-05-2017 18:48:24	E170	A	64,2	72,2	78,9
01-05-2017 18:51:20	B738	A	63,8	67,2	77,8
01-05-2017 18:53:42	DH8D	A	63,8	65,5	76,8
01-05-2017 18:55:55	E170	A	62,5	65,1	75,3
01-05-2017 18:58:03	DH8D	A	62,0	63,6	73,5
01-05-2017 19:00:33	DH8D	A	60,5	61,7	70,9
01-05-2017 19:04:19	RJ1H	A	61,3	63,9	73,3
01-05-2017 19:08:49	AT45	A	60,8	62,0	72,5
01-05-2017 19:11:34	A320	A	62,6	66,8	76,1
01-05-2017 19:13:47	A320	A	67,4	73,0	83,8
01-05-2017 19:14:49	A320	A	65,6	72,2	83,4
01-05-2017 19:24:36	B738	A	63,7	67,6	78,3
01-05-2017 19:44:22	CRJ9	A	62,6	64,9	76,6
01-05-2017 19:49:02	B738	A	63,2	67,9	78,6
01-05-2017 19:52:09	A320	A	62,3	64,7	76,1
01-05-2017 20:01:22	B738	A	64,5	68,7	77,9
01-05-2017 20:21:04	B735	A	65,7	69,8	80,1
01-05-2017 20:24:46	A320	A	68,4	73,2	85,0
01-05-2017 20:35:11	E190	A	64,5	68,7	78,8
01-05-2017 20:38:42	E190	A	64,7	68,3	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2017 20:41:59	B738	A	66,0	68,8	79,8
01-05-2017 20:44:31	B738	A	63,3	66,8	78,6
01-05-2017 20:46:56	B734	A	67,5	73,3	81,5
01-05-2017 20:49:13	CRJ9	A	62,6	64,6	75,4
01-05-2017 20:57:25	A320	A	62,6	66,0	76,0
01-05-2017 20:59:46	DH8D	A	62,1	64,1	73,6
01-05-2017 21:03:39	E190	A	63,7	67,9	78,7
01-05-2017 21:19:41	E170	A	61,9	66,5	76,7
01-05-2017 21:22:01	E170	A	63,1	66,5	77,4
01-05-2017 21:24:20	E170	A	64,0	67,7	78,3
01-05-2017 21:27:31	E190	A	64,9	69,0	80,1
01-05-2017 21:31:13	E170	A	62,5	66,2	76,4
01-05-2017 21:34:07	DH8D	A	63,0	65,6	76,0
01-05-2017 21:36:29	DH8D	A	63,1	67,6	77,1
01-05-2017 21:38:49	E190	A	63,7	68,9	79,0
01-05-2017 21:41:04	DH8D	A	62,9	65,7	76,3
01-05-2017 21:43:16	DH8D	A	61,5	64,4	74,9
01-05-2017 21:46:03	DH8D	A	64,3	68,3	78,6
01-05-2017 21:48:55	E170	A	63,2	65,3	76,6
01-05-2017 21:51:59	B734	A	65,6	71,5	80,8
01-05-2017 19:06:09	DH8D	A	61,3	62,6	70,3
01-05-2017 15:47:26	E190	A	59,8	61,0	69,3
02-05-2017 06:04:37	A320	A	63,7	67,8	78,3
02-05-2017 06:08:39	A332	A	66,8	70,3	82,9
02-05-2017 06:11:12	E170	A	64,3	67,2	79,0
02-05-2017 06:13:13	E170	A	63,9	68,4	79,0
02-05-2017 06:15:32	DH8D	A	62,8	66,0	77,4
02-05-2017 06:18:05	B733	A	66,1	70,5	81,3
02-05-2017 06:20:07	DH8D	A	60,9	63,1	75,1
02-05-2017 06:22:10	E170	A	63,1	65,5	76,7
02-05-2017 06:23:46	E170	A	62,8	66,1	77,6
02-05-2017 06:25:29	DH8D	A	61,9	64,8	77,3
02-05-2017 06:27:49	E190	A	64,7	69,3	80,2
02-05-2017 06:29:39	DH8D	A	60,6	63,0	74,0
02-05-2017 06:31:59	E190	A	65,4	70,5	80,0
02-05-2017 06:33:52	DH8D	A	62,6	66,5	76,3
02-05-2017 06:36:12	CRJ9	A	63,7	67,9	78,2
02-05-2017 06:38:24	DH8D	A	62,7	65,6	76,5
02-05-2017 06:40:42	B738	A	63,8	66,3	78,7
02-05-2017 06:48:10	E190	A	64,7	69,9	79,6
02-05-2017 07:01:52	AT72	A	62,1	63,6	74,7
02-05-2017 07:09:39	B738	A	64,5	68,3	78,1
02-05-2017 07:25:56	B738	A	64,1	68,5	78,6
02-05-2017 07:35:54	B763	A	67,1	71,7	83,3
02-05-2017 07:49:16	B739	A	65,0	69,6	80,4
02-05-2017 08:02:44	DH8D	A	63,8	68,1	76,8
02-05-2017 08:05:57	CRJ9	A	63,8	65,9	76,1
02-05-2017 08:12:18	E170	A	62,2	64,5	76,6
02-05-2017 08:22:21	AT45	A	61,4	63,3	73,5
02-05-2017 08:24:51	A320	A	64,4	67,1	79,0
02-05-2017 08:28:20	B734	A	65,7	70,3	80,2
02-05-2017 08:33:33	B788	A	64,2	67,4	79,9
02-05-2017 08:42:47	DH8D	A	61,3	63,8	74,3
02-05-2017 08:48:27	A320	A	62,4	65,9	78,4
02-05-2017 08:50:58	E190	A	65,2	68,5	78,9
02-05-2017 08:53:44	CRJ7	A	63,3	66,6	78,1
02-05-2017 08:56:14	SU95	A	65,3	68,5	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2017 08:58:33	BCS1	A	61,8	64,4	76,2
02-05-2017 09:00:37	E170	A	63,7	69,0	78,8
02-05-2017 09:04:19	A320	A	64,5	68,3	78,8
02-05-2017 09:10:00	E170	A	63,6	67,6	77,9
02-05-2017 09:11:46	E170	A	61,6	64,4	73,7
02-05-2017 09:13:56	A319	A	63,9	68,0	78,5
02-05-2017 09:22:55	E170	A	62,8	67,2	78,2
02-05-2017 09:25:08	DH8D	A	62,6	64,6	74,6
02-05-2017 09:29:33	DH8D	A	60,2	61,6	71,6
02-05-2017 09:31:36	DH8D	A	61,6	63,9	75,4
02-05-2017 09:33:50	DH8D	A	63,3	65,0	75,3
02-05-2017 09:36:06	E170	A	62,3	64,7	75,8
02-05-2017 09:38:08	A320	A	62,5	66,2	75,9
02-05-2017 09:40:20	B738	A	64,8	68,2	79,7
02-05-2017 09:45:11	E170	A	63,7	68,3	78,9
02-05-2017 09:47:20	A320	A	64,9	67,8	79,2
02-05-2017 09:50:49	DH8D	A	65,8	71,3	74,9
02-05-2017 09:56:43	DH8D	A	62,7	67,8	81,0
02-05-2017 10:01:47	B734	A	60,3	61,5	74,3
02-05-2017 10:02:18	B734	A	65,2	70,6	81,2
02-05-2017 10:04:49	DH8D	A	62,2	65,5	77,6
02-05-2017 10:08:49	DH8D	A	61,6	63,5	74,7
02-05-2017 10:15:59	DH8D	A	63,4	66,6	77,5
02-05-2017 10:28:54	E170	A	62,9	67,2	77,0
02-05-2017 10:41:41	A320	A	63,7	68,4	79,6
02-05-2017 10:45:49	A320	A	64,0	67,5	77,5
02-05-2017 11:02:34	E170	A	64,1	67,2	77,5
02-05-2017 11:03:05	E170	A	66,3	71,8	86,0
02-05-2017 11:22:19	A321	A	62,7	65,5	77,8
02-05-2017 11:30:15	A320	A	64,3	68,5	79,7
02-05-2017 11:40:07	A320	A	63,6	67,2	74,7
02-05-2017 11:40:27	A320	A	64,3	67,8	77,8
02-05-2017 11:44:47	B738	A	67,0	70,9	83,0
02-05-2017 11:54:43	E170	A	64,0	68,1	78,1
02-05-2017 11:56:59	E170	A	67,5	69,2	77,5
02-05-2017 11:59:34	B77W	A	67,2	73,6	82,9
02-05-2017 12:02:23	CRJ9	A	62,9	66,4	76,9
02-05-2017 12:06:11	E170	A	68,9	73,9	89,5
02-05-2017 12:09:05	A321	A	62,1	64,7	77,3
02-05-2017 12:11:08	A320	A	62,5	65,4	77,2
02-05-2017 12:14:18	E170	A	62,6	64,3	77,6
02-05-2017 12:16:57	SF34	A	61,2	63,9	75,6
02-05-2017 12:19:04	E170	A	63,8	68,0	78,6
02-05-2017 12:20:58	E190	A	63,8	68,5	78,4
02-05-2017 12:23:51	E190	A	62,9	65,8	78,4
02-05-2017 12:26:23	DH8D	A	62,3	64,4	76,0
02-05-2017 12:28:19	CRJ9	A	63,3	67,4	77,8
02-05-2017 12:30:48	B738	A	64,8	68,7	79,1
02-05-2017 12:32:58	B788	A	64,8	68,2	80,3
02-05-2017 12:35:31	E190	A	65,1	68,7	80,7
02-05-2017 12:37:43	DH8D	A	62,1	63,7	72,9
02-05-2017 12:40:04	B788	A	66,1	70,8	80,6
02-05-2017 12:42:44	E190	A	64,3	67,6	79,8
02-05-2017 12:45:28	DH8D	A	62,3	65,9	75,1
02-05-2017 12:47:19	E190	A	67,6	73,2	83,1
02-05-2017 12:49:58	DH8D	A	60,7	62,7	74,5
02-05-2017 12:53:31	B738	A	63,2	65,5	76,8
02-05-2017 12:55:41	DH8D	A	63,0	65,5	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2017 13:00:06	E170	A	63,6	67,6	77,7
02-05-2017 13:13:08	A320	A	62,4	64,7	77,1
02-05-2017 13:18:13	DH8D	A	64,2	67,1	78,0
02-05-2017 13:31:50	B738	A	63,4	66,9	76,4
02-05-2017 13:33:46	DH8D	A	63,3	66,0	76,7
02-05-2017 13:37:34	A320	A	68,3	74,5	84,0
02-05-2017 13:45:07	RJ1H	A	62,5	65,4	75,5
02-05-2017 13:51:42	DH8D	A	63,0	67,0	77,3
02-05-2017 13:59:52	A319	A	63,8	67,6	78,5
02-05-2017 14:01:59	F70	A	61,1	64,3	74,7
02-05-2017 14:09:18	B788	A	64,2	67,9	79,9
02-05-2017 14:15:23	A321	A	65,9	69,6	79,7
02-05-2017 14:17:49	DH8D	A	62,3	64,1	75,7
02-05-2017 14:20:50	B734	A	66,2	72,3	81,3
02-05-2017 14:27:24	E190	A	65,5	69,9	79,8
02-05-2017 14:33:10	DH8D	A	64,8	68,1	78,3
02-05-2017 14:50:09	AT75	A	65,5	68,0	78,9
02-05-2017 14:54:11	E170	A	63,7	66,8	76,9
02-05-2017 14:57:31	E170	A	62,7	65,7	76,9
02-05-2017 15:06:02	E190	A	62,7	66,6	78,1
02-05-2017 15:09:02	E170	A	63,5	66,1	77,6
02-05-2017 15:16:28	E170	A	63,4	65,8	77,7
02-05-2017 15:18:42	DH8D	A	65,2	70,9	85,6
02-05-2017 15:21:52	CRJ9	A	64,2	69,4	78,5
02-05-2017 15:24:32	A320	A	63,1	65,6	76,8
02-05-2017 15:26:42	CRJ9	A	67,5	71,8	83,7
02-05-2017 15:32:32	A320	A	63,2	66,4	79,2
02-05-2017 15:34:29	E170	A	62,1	65,8	78,0
02-05-2017 15:36:24	E170	A	63,9	69,4	84,0
02-05-2017 15:39:10	E190	A	65,5	68,4	79,5
02-05-2017 15:41:42	DH8D	A	61,2	62,7	75,8
02-05-2017 15:43:17	E170	A	69,6	73,3	90,0
02-05-2017 15:46:42	DH8D	A	60,9	62,2	72,6
02-05-2017 15:49:19	E190	A	63,9	66,9	78,9
02-05-2017 15:51:51	DH8D	A	61,9	64,1	76,1
02-05-2017 15:53:35	E190	A	63,8	69,6	80,5
02-05-2017 15:57:27	DH8D	A	62,0	65,0	77,6
02-05-2017 16:00:26	E190	A	64,2	67,3	78,0
02-05-2017 16:07:48	E170	A	66,5	70,5	81,0
02-05-2017 16:16:04	E170	A	61,9	65,1	77,0
02-05-2017 16:23:17	B734	A	68,3	73,1	77,9
02-05-2017 16:28:38	B738	A	66,3	70,3	80,4
02-05-2017 16:39:11	A319	A	67,9	74,0	85,4
02-05-2017 16:47:56	A320	A	62,5	65,6	77,8
02-05-2017 17:14:08	CRJ9	A	62,2	66,3	77,8
02-05-2017 17:28:31	B738	A	64,0	67,2	78,1
02-05-2017 17:30:49	A320	A	63,2	65,6	76,2
02-05-2017 17:35:09	C56X	A	60,6	63,9	76,0
02-05-2017 17:44:50	A320	A	62,0	65,8	78,0
02-05-2017 17:47:29	A321	A	63,8	67,3	77,6
02-05-2017 17:52:23	A321	A	63,6	65,9	78,9
02-05-2017 17:55:06	B788	A	63,2	65,9	77,6
02-05-2017 17:57:32	DH8D	A	64,0	67,6	79,5
02-05-2017 18:08:05	B738	A	63,9	70,1	82,1
02-05-2017 18:12:45	E190	A	64,3	66,5	78,4
02-05-2017 18:15:55	E190	A	64,0	67,8	80,2
02-05-2017 18:18:39	E170	A	63,2	67,8	77,5
02-05-2017 18:20:29	B738	A	64,8	69,4	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2017 18:22:16	E170	A	62,7	66,4	77,3
02-05-2017 18:24:19	DH8D	A	61,3	63,4	75,6
02-05-2017 18:25:55	A320	A	63,2	67,2	78,2
02-05-2017 18:27:52	DH8D	A	65,7	70,1	80,0
02-05-2017 18:29:59	CRJ9	A	63,3	67,7	77,7
02-05-2017 18:31:53	DH8D	A	61,9	64,1	75,2
02-05-2017 18:34:04	A318	A	64,2	67,0	78,4
02-05-2017 18:36:44	DH8D	A	62,7	65,0	75,1
02-05-2017 18:39:02	E170	A	63,2	66,2	77,3
02-05-2017 18:41:19	E170	A	63,1	65,7	76,3
02-05-2017 18:43:02	DH8D	A	62,3	65,8	75,9
02-05-2017 18:45:21	F70	A	61,8	64,0	74,5
02-05-2017 18:47:18	DH8D	A	62,0	64,1	75,8
02-05-2017 18:50:00	E190	A	64,6	68,1	79,7
02-05-2017 18:53:17	A320	A	65,5	70,2	80,1
02-05-2017 18:55:54	B738	A	64,9	69,3	79,2
02-05-2017 18:58:48	E170	A	63,5	66,4	76,5
02-05-2017 19:01:25	SF34	A	61,6	63,0	73,1
02-05-2017 19:03:50	RJ1H	A	62,9	65,2	76,4
02-05-2017 19:17:25	DH8D	A	62,3	64,4	77,7
02-05-2017 19:24:06	AT75	A	62,5	65,0	76,2
02-05-2017 19:29:51	B738	A	62,2	64,5	75,2
02-05-2017 19:31:59	A320	A	63,6	66,1	77,4
02-05-2017 19:34:14	B734	A	67,2	71,1	82,8
02-05-2017 19:37:11	CRJ9	A	62,0	64,6	76,5
02-05-2017 19:58:23	B738	A	65,5	69,9	78,3
02-05-2017 20:12:54	B738	A	64,8	69,1	79,9
02-05-2017 20:14:54	B738	A	65,1	69,4	80,4
02-05-2017 20:17:12	E190	A	64,7	68,3	79,0
02-05-2017 20:26:56	E170	A	63,7	66,1	77,5
02-05-2017 20:29:51	SF34	A	62,0	65,0	74,6
02-05-2017 20:31:55	B738	A	65,6	68,1	79,4
02-05-2017 20:35:27	E190	A	64,9	68,4	79,7
02-05-2017 20:47:25	CRJ9	A	63,4	66,6	77,0
02-05-2017 20:50:42	E170	A	63,4	67,7	77,7
02-05-2017 20:54:05	C295	A	64,5	67,0	76,6
02-05-2017 21:01:02	DH8D	A	62,6	64,8	75,3
02-05-2017 21:09:58	E170	A	63,8	67,5	77,4
02-05-2017 21:17:02	A320	A	64,3	67,4	78,1
02-05-2017 21:19:32	E170	A	63,7	67,1	77,5
02-05-2017 21:22:48	DH8D	A	62,1	64,4	75,7
02-05-2017 21:25:25	E170	A	62,9	65,7	76,4
02-05-2017 21:27:37	E170	A	62,7	66,1	76,8
02-05-2017 21:29:48	E170	A	63,6	67,2	79,3
02-05-2017 21:32:24	C295	A	63,5	66,4	76,3
02-05-2017 21:34:19	E170	A	64,0	66,8	77,8
02-05-2017 21:37:08	DH8D	A	61,5	64,2	75,5
02-05-2017 21:39:40	DH8D	A	62,9	65,6	76,4
02-05-2017 21:42:25	DH8D	A	62,1	64,0	75,5
02-05-2017 21:44:36	E190	A	64,4	68,0	78,8
02-05-2017 21:49:21	E170	A	63,2	68,1	78,5
02-05-2017 21:51:47	E190	A	64,4	68,1	79,1
02-05-2017 21:53:50	B734	A	65,1	71,2	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2017 21:56:50	DH8D	A	60,7	62,8	73,5
02-05-2017 21:59:20	DH8D	A	60,9	62,4	72,6
03-05-2017 11:46:36	B77W	A	67,2	71,6	83,8
03-05-2017 12:45:50	A333	A	67,1	73,1	83,3
03-05-2017 18:10:36	A320	A	68,0	72,0	83,0
03-05-2017 13:35:14	A319	A	68,2	73,6	82,7
03-05-2017 06:18:18	A332	A	67,2	71,5	82,2
03-05-2017 21:35:33	B734	A	67,4	72,7	82,2
03-05-2017 14:48:22	DH8D	A	68,1	72,4	82,1
03-05-2017 21:55:21	B734	A	67,9	73,3	82,0
03-05-2017 12:48:01	B738	A	66,0	70,7	81,9
03-05-2017 18:56:37	B734	A	66,8	72,1	81,9
03-05-2017 12:19:17	B734	A	67,8	71,5	81,8
03-05-2017 18:06:12	A343	A	65,9	70,1	81,8
03-05-2017 08:04:04	B734	A	66,8	70,1	81,7
03-05-2017 21:43:09	A310	A	64,6	68,7	81,7
03-05-2017 20:03:44	B738	A	66,4	70,2	81,6
03-05-2017 10:06:01	A320	A	65,1	68,6	81,2
03-05-2017 19:34:16	B738	A	66,4	70,2	81,2
03-05-2017 20:39:28	E190	A	65,2	70,8	81,0
03-05-2017 16:44:47	PC12	A	64,4	70,8	80,7
03-05-2017 16:23:49	E190	A	65,1	70,6	80,6
03-05-2017 18:19:54	E190	A	65,5	71,1	80,5
03-05-2017 13:32:26	A320	A	65,5	69,7	80,4
03-05-2017 18:48:28	E190	A	65,5	69,1	80,4
03-05-2017 16:26:19	B734	A	65,8	69,7	80,3
03-05-2017 11:54:12	B788	A	65,7	68,7	80,2
03-05-2017 12:53:46	B788	A	64,4	68,1	80,2
03-05-2017 20:23:50	B738	A	65,5	68,8	80,2
03-05-2017 21:29:31	E190	A	65,5	70,4	80,2
03-05-2017 12:07:39	A321	A	65,1	68,7	80,1
03-05-2017 19:53:42	B738	A	64,9	67,8	80,1
03-05-2017 13:23:53	B788	A	64,7	68,3	80,0
03-05-2017 21:48:43	E190	A	64,3	68,1	80,0
03-05-2017 11:31:44	B738	A	65,3	68,2	79,9
03-05-2017 16:20:41	B738	A	65,3	69,3	79,9
03-05-2017 18:16:45	B738	A	64,4	68,1	79,9
03-05-2017 12:15:08	B738	A	65,1	69,7	79,8
03-05-2017 12:35:17	E190	A	65,6	69,5	79,8
03-05-2017 14:29:33	B788	A	65,3	69,1	79,8
03-05-2017 19:03:07	A320	A	65,3	68,9	79,8
03-05-2017 07:35:46	B738	A	64,4	68,0	79,7
03-05-2017 09:51:40	B738	A	65,2	69,1	79,7
03-05-2017 10:02:49	B763	A	64,4	67,3	79,7
03-05-2017 13:48:40	A321	A	64,7	69,4	79,7
03-05-2017 14:00:18	B738	A	65,5	70,6	79,7
03-05-2017 21:07:57	E190	A	64,4	68,9	79,7
03-05-2017 21:53:00	E170	A	65,4	69,3	79,7
03-05-2017 09:27:41	B738	A	65,0	67,9	79,6
03-05-2017 12:21:33	E190	A	64,9	68,9	79,6
03-05-2017 13:01:41	B788	A	63,6	68,0	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2017 15:22:46	B738	A	65,0	68,7	79,5
03-05-2017 19:10:17	B738	A	65,1	67,6	79,5
03-05-2017 06:31:03	B733	A	64,9	68,2	79,4
03-05-2017 13:54:28	E190	A	65,1	70,0	79,4
03-05-2017 19:08:27	A320	A	64,9	67,9	79,4
03-05-2017 06:40:37	E190	A	65,2	69,7	79,3
03-05-2017 12:23:54	E190	A	63,9	67,7	79,3
03-05-2017 06:26:20	E190	A	64,1	67,5	79,2
03-05-2017 07:30:36	B738	A	65,2	69,5	79,2
03-05-2017 07:52:31	B738	A	65,2	70,1	79,2
03-05-2017 11:37:32	A320	A	64,3	68,1	79,2
03-05-2017 18:42:55	E190	A	64,7	67,6	79,2
03-05-2017 07:10:29	B738	A	64,5	68,6	79,1
03-05-2017 16:03:44	E190	A	64,8	68,2	79,1
03-05-2017 19:30:38	A320	A	64,8	67,3	79,1
03-05-2017 06:11:57	E170	A	64,7	67,7	79,0
03-05-2017 15:44:36	E170	A	64,8	67,9	79,0
03-05-2017 20:30:03	A320	A	64,1	69,7	79,0
03-05-2017 09:49:01	B734	A	64,3	67,9	78,9
03-05-2017 15:37:57	E190	A	63,5	67,8	78,9
03-05-2017 15:52:31	E190	A	64,3	66,8	78,9
03-05-2017 21:13:00	E170	A	64,0	69,4	78,9
03-05-2017 09:10:55	E170	A	63,6	66,4	78,8
03-05-2017 09:39:08	E190	A	63,6	68,1	78,8
03-05-2017 15:06:28	A319	A	63,6	67,5	78,8
03-05-2017 21:27:06	E170	A	63,6	67,2	78,8
03-05-2017 09:07:31	A319	A	64,4	68,3	78,7
03-05-2017 13:42:55	E190	A	63,3	66,1	78,7
03-05-2017 08:14:24	DH8D	A	64,5	68,0	78,6
03-05-2017 12:10:13	E170	A	65,0	68,7	78,6
03-05-2017 14:50:50	E170	A	64,1	68,3	78,6
03-05-2017 17:13:39	B738	A	64,1	69,0	78,6
03-05-2017 17:51:19	A320	A	63,4	66,6	78,6
03-05-2017 17:55:40	E170	A	63,4	66,2	78,6
03-05-2017 18:50:19	E190	A	64,0	66,6	78,6
03-05-2017 08:25:46	E170	A	63,6	67,9	78,5
03-05-2017 10:25:41	E170	A	64,0	67,2	78,5
03-05-2017 15:57:20	A321	A	62,6	65,7	78,5
03-05-2017 17:46:10	E170	A	63,9	68,2	78,5
03-05-2017 18:13:10	A321	A	63,3	67,2	78,5
03-05-2017 20:00:39	B738	A	64,2	68,8	78,5
03-05-2017 21:19:20	A320	A	64,9	68,0	78,5
03-05-2017 12:56:34	E190	A	64,5	67,0	78,4
03-05-2017 14:46:27	E170	A	64,4	67,8	78,4
03-05-2017 08:59:00	E190	A	63,8	67,9	78,3
03-05-2017 15:24:44	E170	A	64,1	67,2	78,3
03-05-2017 17:42:47	A321	A	62,9	65,8	78,3
03-05-2017 18:44:44	E170	A	63,8	66,9	78,3
03-05-2017 21:22:19	E170	A	64,2	67,6	78,3
03-05-2017 15:27:07	E170	A	64,4	66,8	78,2
03-05-2017 15:47:00	E190	A	63,3	66,4	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2017 13:37:26	B738	A	64,2	66,6	78,1
03-05-2017 15:20:23	E170	A	64,0	66,9	78,1
03-05-2017 06:16:04	E170	A	64,0	67,1	78,0
03-05-2017 06:22:22	E190	A	64,0	66,6	78,0
03-05-2017 11:56:49	E170	A	63,2	67,1	78,0
03-05-2017 18:40:53	A320	A	64,4	67,2	78,0
03-05-2017 19:14:57	A320	A	64,8	66,8	78,0
03-05-2017 21:24:37	E170	A	62,6	65,6	78,0
03-05-2017 06:14:12	E170	A	64,6	67,6	77,9
03-05-2017 06:20:29	E170	A	63,9	68,5	77,9
03-05-2017 08:52:53	E170	A	63,6	67,3	77,9
03-05-2017 09:43:13	A320	A	64,5	66,9	77,9
03-05-2017 10:37:14	A321	A	63,9	67,7	77,9
03-05-2017 13:20:46	E170	A	63,7	67,7	77,9
03-05-2017 13:45:02	E170	A	63,6	67,5	77,9
03-05-2017 14:25:00	A320	A	63,5	66,6	77,9
03-05-2017 08:56:42	E190	A	63,2	66,0	77,8
03-05-2017 09:19:30	E170	A	63,8	67,1	77,8
03-05-2017 18:30:27	E170	A	63,7	67,7	77,8
03-05-2017 10:50:45	E170	A	64,0	66,0	77,7
03-05-2017 11:04:48	A320	A	62,6	66,7	77,7
03-05-2017 14:20:12	A320	A	63,4	66,5	77,7
03-05-2017 19:17:10	A319	A	63,7	65,7	77,7
03-05-2017 21:50:55	E170	A	64,1	65,8	77,7
03-05-2017 09:35:20	E170	A	63,6	66,4	77,6
03-05-2017 11:51:53	E170	A	64,0	68,5	77,6
03-05-2017 15:16:29	CRJ9	A	63,8	66,2	77,6
03-05-2017 20:07:18	B752	A	62,1	65,4	77,6
03-05-2017 20:57:03	CRJ9	A	64,4	66,6	77,6
03-05-2017 15:12:14	DH8D	A	63,9	67,2	77,5
03-05-2017 16:41:34	A319	A	63,9	66,7	77,5
03-05-2017 17:31:20	E170	A	64,0	68,2	77,5
03-05-2017 18:24:26	E170	A	62,9	65,8	77,4
03-05-2017 18:36:06	A320	A	63,4	66,1	77,4
03-05-2017 08:11:45	CRJ9	A	63,7	66,2	77,3
03-05-2017 12:39:39	E170	A	63,7	66,6	77,3
03-05-2017 15:40:15	E170	A	63,5	66,0	77,3
03-05-2017 19:37:54	CRJ9	A	63,3	65,8	77,3
03-05-2017 12:27:44	DH8D	A	63,6	66,0	77,2
03-05-2017 15:29:17	E170	A	63,3	65,7	77,2
03-05-2017 11:49:21	A320	A	64,1	66,6	77,1
03-05-2017 17:07:35	CRJ9	A	63,4	65,8	77,1
03-05-2017 20:37:23	E170	A	62,8	65,9	77,1
03-05-2017 09:23:41	DH8D	A	62,6	66,2	77,0
03-05-2017 12:17:05	E170	A	61,7	64,7	77,0
03-05-2017 15:31:24	DH8D	A	62,2	65,2	77,0
03-05-2017 13:40:08	A320	A	62,9	65,6	76,9
03-05-2017 18:38:50	CRJ9	A	64,2	66,4	76,9
03-05-2017 07:13:19	AT72	A	61,9	64,6	76,8
03-05-2017 10:47:21	A320	A	63,4	65,9	76,8
03-05-2017 12:37:25	DH8D	A	63,2	66,6	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2017 09:45:08	A321	A	63,3	65,5	76,7
03-05-2017 12:32:59	CRJ9	A	62,3	65,2	76,7
03-05-2017 09:33:19	DH8D	A	63,4	65,9	76,6
03-05-2017 12:04:20	A321	A	63,6	66,5	76,6
03-05-2017 13:13:48	C295	A	64,8	67,0	76,6
03-05-2017 14:35:11	DH8D	A	62,3	64,6	76,6
03-05-2017 15:33:47	CRJ9	A	62,2	65,5	76,6
03-05-2017 15:35:51	RJ1H	A	64,0	66,9	76,6
03-05-2017 09:41:24	DH8D	A	63,7	66,1	76,5
03-05-2017 15:49:20	DH8D	A	63,2	65,3	76,5
03-05-2017 19:24:19	B738	A	63,5	66,2	76,5
03-05-2017 11:59:28	CRJ9	A	63,4	66,5	76,4
03-05-2017 18:58:45	DH8D	A	61,3	64,3	76,4
03-05-2017 08:32:54	A320	A	62,7	66,1	76,3
03-05-2017 09:01:30	BCS1	A	62,8	65,2	76,3
03-05-2017 09:17:22	A320	A	63,5	66,3	76,3
03-05-2017 13:57:14	DH8D	A	62,1	64,6	76,3
03-05-2017 15:18:45	DH8D	A	61,6	63,0	76,3
03-05-2017 18:46:24	DH8D	A	62,0	65,0	76,3
03-05-2017 06:24:08	DH8D	A	61,7	64,4	76,2
03-05-2017 06:35:34	CRJ9	A	62,3	65,5	76,2
03-05-2017 06:42:55	DH8D	A	62,8	65,7	76,2
03-05-2017 12:12:50	A320	A	62,2	65,0	76,2
03-05-2017 19:00:52	DH8D	A	62,9	65,1	76,1
03-05-2017 06:33:17	DH8D	A	62,7	65,0	76,0
03-05-2017 10:00:56	GLF6	A	63,2	65,8	76,0
03-05-2017 13:18:38	C295	A	62,8	65,9	75,8
03-05-2017 11:23:27	A321	A	62,5	64,8	75,7
03-05-2017 15:54:45	GLEX	A	62,7	65,3	75,7
03-05-2017 10:59:31	DH8D	A	62,2	64,8	75,6
03-05-2017 21:39:38	DH8D	A	61,8	64,4	75,6
03-05-2017 06:38:05	DH8D	A	62,3	64,5	75,5
03-05-2017 09:47:10	DH8D	A	61,5	63,9	75,5
03-05-2017 13:28:39	DH8D	A	63,2	66,4	75,5
03-05-2017 09:29:51	DH8D	A	62,6	65,2	75,4
03-05-2017 21:04:33	DH8D	A	61,2	63,2	75,3
03-05-2017 12:50:34	DH8D	A	60,9	63,9	75,2
03-05-2017 15:59:26	DH8D	A	61,7	64,5	75,1
03-05-2017 18:52:22	DH8D	A	61,9	63,6	75,1
03-05-2017 18:54:24	DH8D	A	62,6	64,4	75,1
03-05-2017 19:06:07	SF34	A	62,6	64,4	75,1
03-05-2017 09:37:25	DH8D	A	60,9	63,8	75,0
03-05-2017 21:33:04	DH8D	A	61,2	62,5	75,0
03-05-2017 19:41:05	SF34	A	63,0	65,0	74,8
03-05-2017 12:30:35	DH8D	A	61,7	64,1	74,5
03-05-2017 20:26:05	SF34	A	62,1	64,0	74,4
03-05-2017 21:46:13	DH8D	A	61,9	63,2	74,4
03-05-2017 15:42:45	DH8D	A	62,6	64,7	74,3
03-05-2017 18:33:02	DH8D	A	61,5	63,5	74,3
03-05-2017 20:17:46	B738	A	64,7	69,1	74,3
03-05-2017 08:23:32	DH8D	A	61,6	62,8	74,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2017 10:34:45	DH8D	A	62,2	65,0	74,0
03-05-2017 16:01:32	DH8D	A	61,5	63,3	74,0
03-05-2017 08:21:04	AT45	A	61,8	64,3	73,9
03-05-2017 06:28:34	DH8D	A	61,3	63,6	73,8
03-05-2017 08:16:47	F70	A	62,0	63,3	73,8
03-05-2017 16:23:14	E190	A	61,3	64,1	73,6
03-05-2017 08:45:56	CRJ7	A	61,2	63,2	73,5
03-05-2017 21:57:56	DH8D	A	62,0	64,1	72,8
03-05-2017 06:04:22	DH8D	A	61,6	64,0	72,7
03-05-2017 13:16:21	AT45	A	60,5	62,3	72,6
03-05-2017 21:37:47	DH8D	A	61,8	63,1	72,3
03-05-2017 18:28:35	DH8D	A	60,0	60,8	70,5
04-05-2017 06:08:54	E170	A	64,2	68,9	85,0
04-05-2017 06:12:54	A332	A	68,2	74,4	89,0
04-05-2017 06:14:54	B733	A	64,9	71,3	85,7
04-05-2017 06:16:54	E190	A	65,8	73,5	86,6
04-05-2017 06:18:54	E170	A	66,1	67,6	86,8
04-05-2017 06:20:54	E170	A	63,9	68,5	84,7
04-05-2017 06:22:54	DH8D	A	62,3	66,8	83,1
04-05-2017 06:24:54	E170	A	62,5	67,4	83,2
04-05-2017 06:28:54	E170	A	60,4	60,4	60,4
04-05-2017 06:30:52	DH8D	A	61,4	63,4	78,8
04-05-2017 06:31:51	DH8D	A	60,2	60,8	74,0
04-05-2017 06:32:33	CRJ9	A	63,0	67,5	83,8
04-05-2017 06:34:33	DH8D	A	61,7	65,0	82,5
04-05-2017 06:36:33	DH8D	A	63,3	66,2	84,1
04-05-2017 06:38:33	DH8D	A	63,0	66,3	83,8
04-05-2017 06:40:33	DH8D	A	62,8	66,2	83,6
04-05-2017 06:42:33	DH8D	A	63,3	67,5	84,1
04-05-2017 07:10:21	AT72	A	61,4	64,2	79,2
04-05-2017 07:18:54	B738	A	64,9	68,7	80,7
04-05-2017 07:29:00	B738	A	64,9	67,5	80,4
04-05-2017 07:52:12	B734	A	66,3	73,7	83,7
04-05-2017 08:11:43	AT45	A	62,7	66,6	79,4
04-05-2017 08:12:37	AT45	A	59,9	60,3	70,7
04-05-2017 08:14:34	DH8D	A	63,1	67,3	79,4
04-05-2017 08:18:35	CRJ9	A	63,5	66,1	80,3
04-05-2017 08:22:43	A320	A	65,7	71,4	82,2
04-05-2017 08:24:38	E170	A	63,3	66,9	79,5
04-05-2017 08:26:47	DH8D	A	63,4	66,4	78,5
04-05-2017 08:27:38	DH8D	A	60,2	60,8	69,7
04-05-2017 08:28:50	B738	A	65,7	70,1	82,2
04-05-2017 08:31:25	A320	A	64,1	69,0	82,4
04-05-2017 08:33:56	DH8D	A	65,3	71,4	81,6
04-05-2017 08:51:18	E190	A	63,4	66,6	84,2
04-05-2017 08:53:18	E190	A	65,3	70,2	81,5
04-05-2017 08:55:30	E170	A	63,4	68,6	81,1
04-05-2017 08:58:31	SU95	A	63,7	68,0	80,8
04-05-2017 09:03:37	E170	A	63,7	68,1	81,4
04-05-2017 09:05:41	RJ1H	A	63,0	66,3	79,6
04-05-2017 09:14:23	B734	A	68,8	74,1	85,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2017 09:16:54	DH8D	A	61,7	66,0	82,2
04-05-2017 09:19:49	A319	A	60,2	60,4	71,4
04-05-2017 09:21:25	DH8D	A	62,3	64,5	82,0
04-05-2017 09:24:00	B763	A	65,4	69,9	82,4
04-05-2017 09:26:17	E170	A	63,4	67,4	84,2
04-05-2017 09:28:17	DH8D	A	63,2	66,4	84,0
04-05-2017 09:30:17	CRJ9	A	63,7	68,4	84,5
04-05-2017 09:32:17	E190	A	63,9	69,7	84,7
04-05-2017 09:36:17	E170	A	63,9	68,4	84,6
04-05-2017 09:38:17	E170	A	62,6	63,4	83,4
04-05-2017 09:40:17	E170	A	63,8	68,3	84,6
04-05-2017 09:42:17	A321	A	64,2	70,3	85,0
04-05-2017 09:44:17	DH8D	A	63,5	66,2	84,3
04-05-2017 09:46:17	A320	A	63,9	68,4	84,7
04-05-2017 09:48:17	A320	A	62,7	63,5	77,0
04-05-2017 09:49:55	DH8D	A	65,0	69,3	80,7
04-05-2017 09:52:24	DH8D	A	62,6	64,9	77,3
04-05-2017 09:54:47	B738	A	64,1	68,2	80,3
04-05-2017 09:58:06	DH8D	A	61,9	63,3	75,7
04-05-2017 10:03:50	E190	A	63,8	68,7	84,6
04-05-2017 10:05:50	DH8D	A	63,2	67,9	84,0
04-05-2017 10:15:50	DH8D	A	63,2	65,9	84,0
04-05-2017 10:19:50	C560	A	62,1	63,9	82,2
04-05-2017 10:23:13	DH8D	A	64,2	67,8	78,5
04-05-2017 10:26:32	E190	A	63,8	68,6	79,4
04-05-2017 10:36:01	A321	A	64,5	69,0	79,6
04-05-2017 10:46:08	B763	A	66,4	70,9	82,8
04-05-2017 10:48:50	A320	A	62,8	65,7	78,1
04-05-2017 11:04:28	E170	A	63,9	67,3	77,6
04-05-2017 11:29:53	A321	A	63,9	67,0	78,8
04-05-2017 11:38:02	B738	A	64,9	69,5	80,2
04-05-2017 11:47:46	B738	A	64,9	69,1	80,4
04-05-2017 11:49:43	E170	A	63,9	67,6	78,2
04-05-2017 11:51:44	A320	A	65,5	70,6	81,6
04-05-2017 11:57:51	E190	A	64,3	68,6	80,4
04-05-2017 12:02:17	SU95	A	66,2	69,1	80,3
04-05-2017 12:05:09	E170	A	62,7	66,7	77,8
04-05-2017 12:07:24	A321	A	65,4	72,0	81,0
04-05-2017 12:14:10	E190	A	66,1	69,6	80,8
04-05-2017 12:18:48	E170	A	62,2	65,4	78,1
04-05-2017 12:23:06	DH8D	A	61,7	63,9	77,3
04-05-2017 12:25:31	E190	A	65,6	70,5	82,5
04-05-2017 12:27:32	E170	A	65,1	68,5	79,7
04-05-2017 12:30:00	CRJ9	A	63,8	66,8	77,9
04-05-2017 12:32:15	E170	A	64,1	69,1	79,9
04-05-2017 12:34:37	B788	A	63,7	67,3	80,5
04-05-2017 12:38:00	DH8D	A	60,1	61,2	73,1
04-05-2017 12:40:35	B738	A	65,1	68,8	80,0
04-05-2017 12:43:21	E170	A	64,1	66,7	78,9
04-05-2017 12:46:21	SU95	A	65,0	68,7	80,3
04-05-2017 12:48:40	DH8D	A	61,5	63,7	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2017 12:50:56	E170	A	65,7	69,0	79,5
04-05-2017 12:53:08	B738	A	64,0	67,1	78,0
04-05-2017 12:55:42	DH8D	A	61,4	64,2	74,8
04-05-2017 13:12:54	B788	A	62,3	64,1	83,1
04-05-2017 13:14:54	B788	A	63,7	68,7	84,5
04-05-2017 13:16:54	B77W	A	65,3	72,8	86,1
04-05-2017 13:20:54	A320	A	63,0	66,9	83,8
04-05-2017 13:22:54	DH8D	A	62,9	65,8	83,7
04-05-2017 13:24:54	A320	A	63,9	69,7	83,8
04-05-2017 13:28:27	DH8D	A	61,3	63,5	74,7
04-05-2017 13:32:47	B738	A	64,2	67,1	77,4
04-05-2017 13:35:17	C56X	A	62,0	64,2	75,0
04-05-2017 13:37:55	A320	A	65,2	69,2	81,1
04-05-2017 13:50:50	E170	A	62,2	65,5	77,4
04-05-2017 13:53:52	DH8D	A	62,7	65,3	76,1
04-05-2017 13:58:15	B734	A	67,7	73,1	83,6
04-05-2017 14:00:08	DH8D	A	61,6	64,2	75,0
04-05-2017 14:02:09	A321	A	64,9	70,3	79,8
04-05-2017 14:04:24	E190	A	63,4	67,4	78,0
04-05-2017 14:06:44	B788	A	64,5	69,0	80,6
04-05-2017 14:09:09	B788	A	64,4	66,5	78,9
04-05-2017 14:11:08	B735	A	65,2	70,1	80,0
04-05-2017 14:13:27	DH8D	A	62,2	64,8	75,9
04-05-2017 14:15:19	B788	A	64,8	68,2	80,6
04-05-2017 14:18:13	AT75	A	60,9	62,9	72,7
04-05-2017 14:24:06	A320	A	64,5	68,0	79,2
04-05-2017 14:35:43	E190	A	64,7	69,7	79,5
04-05-2017 14:55:29	E170	A	64,7	68,4	79,1
04-05-2017 15:06:04	DH8D	A	62,5	65,7	74,6
04-05-2017 15:08:39	A320	A	63,1	66,5	78,2
04-05-2017 15:14:13	E170	A	62,7	66,2	77,7
04-05-2017 15:17:12	CRJ9	A	62,6	64,7	75,7
04-05-2017 15:19:05	A320	A	63,6	66,7	78,1
04-05-2017 15:22:07	E190	A	64,4	68,1	79,3
04-05-2017 15:24:05	E170	A	63,3	66,9	77,6
04-05-2017 15:25:50	E170	A	68,2	72,5	82,2
04-05-2017 15:26:28	E170	A	67,6	75,1	79,0
04-05-2017 15:27:52	CRJ9	A	62,9	66,2	76,9
04-05-2017 15:29:24	B734	A	67,8	73,1	84,0
04-05-2017 15:31:54	E170	A	64,0	66,8	78,0
04-05-2017 15:33:49	E190	A	65,8	73,4	81,2
04-05-2017 15:35:31	A320	A	70,9	76,4	88,1
04-05-2017 15:37:48	DH8D	A	67,2	73,9	83,7
04-05-2017 15:39:21	DH8D	A	69,5	77,2	88,1
04-05-2017 15:40:48	DH8D	A	70,5	76,2	81,6
04-05-2017 15:42:37	A321	A	67,0	75,4	83,2
04-05-2017 15:44:40	DH8D	A	69,1	73,8	84,6
04-05-2017 15:45:23	DH8D	A	72,9	76,7	81,9
04-05-2017 15:47:00	E170	A	62,5	64,6	76,3
04-05-2017 15:49:06	DH8D	A	63,6	65,8	78,3
04-05-2017 15:52:04	DH8D	A	65,8	72,9	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2017 15:53:32	A321	A	67,9	75,5	85,7
04-05-2017 15:56:04	E190	A	64,4	68,2	80,2
04-05-2017 15:59:11	E190	A	66,0	70,8	82,3
04-05-2017 16:11:49	E170	A	63,3	65,3	76,9
04-05-2017 16:12:25	E170	A	67,5	74,2	80,8
04-05-2017 16:15:23	B734	A	66,1	71,1	81,7
04-05-2017 16:27:55	A320	A	64,1	67,0	79,9
04-05-2017 16:37:47	B738	A	66,3	73,1	83,3
04-05-2017 16:42:21	A319	A	64,0	67,1	78,1
04-05-2017 16:45:15	A320	A	65,6	73,1	82,0
04-05-2017 17:05:21	CL30	A	63,7	66,5	75,7
04-05-2017 17:08:48	A320	A	64,2	67,9	78,6
04-05-2017 17:16:10	B738	A	63,2	66,0	77,2
04-05-2017 17:27:49	B738	A	65,0	69,1	80,3
04-05-2017 17:41:49	A320	A	64,3	69,0	79,6
04-05-2017 17:44:23	A321	A	64,6	68,4	79,3
04-05-2017 17:46:25	CRJ9	A	62,5	65,2	77,6
04-05-2017 17:48:45	A320	A	64,0	67,4	78,4
04-05-2017 17:52:19	B734	A	66,6	73,8	83,2
04-05-2017 17:54:52	A321	A	64,1	67,4	78,8
04-05-2017 17:59:48	E190	A	65,0	68,6	79,2
04-05-2017 18:05:14	E170	A	62,3	66,3	77,8
04-05-2017 18:13:56	E170	A	62,8	65,0	76,6
04-05-2017 18:21:46	DH8D	A	62,0	66,0	82,8
04-05-2017 18:23:46	CRJ9	A	64,5	67,5	85,3
04-05-2017 18:27:46	E190	A	63,2	68,3	84,0
04-05-2017 18:29:46	DH8D	A	67,1	71,6	87,9
04-05-2017 18:33:46	E170	A	68,7	70,7	89,4
04-05-2017 18:35:46	E190	A	66,7	70,6	87,5
04-05-2017 18:37:46	E170	A	64,2	68,2	85,0
04-05-2017 18:39:46	E170	A	64,1	69,2	84,8
04-05-2017 18:41:46	E170	A	63,8	66,5	84,6
04-05-2017 18:45:46	DH8D	A	62,1	64,2	82,9
04-05-2017 18:47:46	PC12	A	63,0	66,0	83,8
04-05-2017 18:49:46	E170	A	62,8	67,1	83,6
04-05-2017 18:53:46	DH8D	A	61,0	62,5	77,0
04-05-2017 18:56:55	B738	A	64,8	68,2	80,2
04-05-2017 18:59:28	DH8D	A	63,0	66,1	78,5
04-05-2017 19:02:11	A320	A	64,5	68,3	80,2
04-05-2017 19:08:18	E170	A	63,8	67,7	80,2
04-05-2017 19:10:31	B738	A	66,9	70,5	82,7
04-05-2017 19:16:43	B752	A	63,4	67,8	81,8
04-05-2017 19:18:59	A320	A	66,0	69,5	82,0
04-05-2017 19:22:18	DH8D	A	62,1	65,8	77,9
04-05-2017 19:24:59	DH8D	A	63,7	67,2	80,2
04-05-2017 19:27:11	SF34	A	60,9	63,4	74,9
04-05-2017 19:30:08	A320	A	65,6	68,8	80,6
04-05-2017 19:31:50	B738	A	65,7	71,8	82,6
04-05-2017 19:35:20	SF34	A	63,5	66,4	75,8
04-05-2017 19:38:25	A320	A	64,0	68,3	80,0
04-05-2017 19:51:27	CRJ9	A	62,2	64,9	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2017 20:01:42	BCS1	A	62,9	66,3	79,9
04-05-2017 20:04:29	B738	A	65,1	70,6	81,4
04-05-2017 20:13:25	B738	A	63,7	67,8	79,1
04-05-2017 20:16:06	F70	A	61,1	63,1	75,6
04-05-2017 20:18:49	B738	A	65,6	70,6	82,0
04-05-2017 20:21:32	E170	A	63,6	66,9	78,6
04-05-2017 20:30:52	B739	A	66,2	71,7	81,7
04-05-2017 20:34:19	SF34	A	62,0	64,7	75,6
04-05-2017 20:38:32	E190	A	64,4	67,8	79,6
04-05-2017 21:03:08	DH8D	A	62,1	65,6	78,2
04-05-2017 21:06:15	CRJ9	A	63,1	67,2	77,9
04-05-2017 21:10:43	E190	A	67,7	72,4	82,9
04-05-2017 21:15:39	B738	A	65,6	71,5	81,7
04-05-2017 21:22:00	E170	A	64,2	67,4	79,3
04-05-2017 21:27:51	E170	A	64,6	69,6	79,7
04-05-2017 21:30:16	E170	A	63,7	67,5	79,2
04-05-2017 21:32:29	A321	A	66,7	70,0	81,7
04-05-2017 21:35:16	E190	A	65,8	70,8	81,0
04-05-2017 21:38:14	E190	A	64,0	70,3	79,8
04-05-2017 21:40:21	E170	A	62,8	67,0	78,7
04-05-2017 21:42:37	E170	A	63,5	67,7	78,2
04-05-2017 21:44:43	DH8D	A	61,8	63,8	75,8
04-05-2017 21:47:15	E170	A	64,8	69,4	78,6
04-05-2017 21:49:37	B734	A	68,2	76,1	83,4
04-05-2017 21:52:23	E170	A	63,0	67,5	78,4
04-05-2017 21:54:13	DH8D	A	62,4	65,8	76,4
04-05-2017 21:56:08	E190	A	65,4	70,4	81,1
04-05-2017 21:58:31	DH8D	A	62,7	64,8	76,7
05-05-2017 06:08:20	E170	A	62,5	64,5	75,5
05-05-2017 06:12:33	E190	A	64,6	66,7	78,0
05-05-2017 06:15:04	DH8D	A	62,7	65,2	76,4
05-05-2017 06:18:10	E190	A	63,8	66,8	77,2
05-05-2017 06:20:07	E170	A	63,8	66,3	76,8
05-05-2017 06:23:07	CRJ9	A	63,4	66,5	76,7
05-05-2017 06:25:53	A332	A	65,5	67,8	80,1
05-05-2017 06:28:10	DH8D	A	62,3	64,4	74,6
05-05-2017 06:30:27	DH8D	A	63,5	65,4	77,1
05-05-2017 06:32:22	B733	A	65,5	67,8	78,5
05-05-2017 06:34:16	E170	A	62,6	65,6	75,8
05-05-2017 06:36:17	E190	A	63,4	68,8	77,9
05-05-2017 06:38:13	E170	A	63,4	65,9	76,8
05-05-2017 06:40:07	DH8D	A	61,1	62,5	73,7
05-05-2017 06:41:56	DH8D	A	62,8	65,4	76,1
05-05-2017 07:09:57	AT72	A	62,8	63,9	73,2
05-05-2017 07:13:42	B738	A	64,6	66,9	77,8
05-05-2017 07:27:31	B738	A	63,9	65,9	76,9
05-05-2017 07:35:40	B763	A	66,1	69,1	81,6
05-05-2017 07:49:02	B738	A	66,6	69,8	80,4
05-05-2017 07:56:04	B734	A	66,3	72,9	80,6
05-05-2017 08:11:45	E190	D	63,2	69,1	78,7
05-05-2017 08:20:46	B738	D	64,2	68,1	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2017 09:16:45	AT45	D	61,5	63,5	82,3
05-05-2017 09:24:27	B734	D	64,1	68,3	80,1
05-05-2017 09:30:37	E170	D	62,9	67,2	79,7
05-05-2017 09:32:45	A320	D	63,2	66,7	78,9
05-05-2017 09:34:43	E170	D	63,7	69,1	80,6
05-05-2017 09:36:56	B738	D	65,4	70,4	82,2
05-05-2017 09:53:17	A319	D	64,2	69,7	85,0
05-05-2017 10:32:03	DH8D	D	62,2	63,9	73,7
05-05-2017 10:36:29	A320	D	64,7	68,5	79,7
05-05-2017 10:38:32	E170	D	62,1	65,6	77,0
05-05-2017 10:42:03	A320	D	64,3	69,1	78,6
05-05-2017 10:43:48	E190	D	62,3	66,0	78,0
05-05-2017 10:49:32	A321	D	64,3	67,5	77,9
05-05-2017 10:58:40	E170	D	62,9	66,0	77,9
05-05-2017 11:02:25	A320	D	61,7	64,6	77,4
05-05-2017 11:06:18	E170	D	61,7	63,9	74,7
05-05-2017 11:08:00	E190	D	64,8	69,9	81,4
05-05-2017 11:17:07	DH8D	D	61,2	62,3	82,0
05-05-2017 11:31:07	E170	D	65,5	68,3	80,5
05-05-2017 11:34:44	E170	D	62,1	65,4	77,9
05-05-2017 11:46:12	B763	D	61,2	65,4	75,5
05-05-2017 11:48:23	B734	D	65,8	70,4	81,4
05-05-2017 11:50:17	MD11	D	64,8	69,3	78,4
05-05-2017 12:05:55	A320	D	63,8	67,4	78,3
05-05-2017 12:07:43	A320	D	61,7	64,7	77,3
05-05-2017 12:13:26	DH8D	D	63,7	74,5	84,5
05-05-2017 12:15:26	B738	D	63,2	68,9	84,0
05-05-2017 12:39:26	A321	D	61,4	64,5	82,2
05-05-2017 12:43:26	A321	D	64,2	74,2	85,0
05-05-2017 12:45:26	B737	D	62,9	69,0	83,7
05-05-2017 12:53:26	B738	D	63,6	68,6	84,4
05-05-2017 12:59:26	SU95	D	62,8	70,7	83,6
05-05-2017 13:05:26	E170	D	62,9	67,3	83,7
05-05-2017 13:18:11	E190	D	67,2	73,8	82,1
05-05-2017 13:20:24	M28	D	68,3	73,9	85,1
05-05-2017 13:35:31	E170	D	62,4	67,2	78,5
05-05-2017 13:40:08	A321	D	65,1	70,8	80,5
05-05-2017 13:42:03	E170	D	61,5	64,2	76,7
05-05-2017 13:45:12	DH8D	D	64,7	71,6	75,1
05-05-2017 13:48:30	DH8D	D	60,5	61,9	72,0
05-05-2017 13:54:43	B738	D	67,4	74,4	84,2
05-05-2017 13:56:58	DH8D	D	60,2	63,0	73,8
05-05-2017 14:01:31	E190	D	63,1	66,1	78,9
05-05-2017 14:03:41	B738	D	66,5	72,2	83,2
05-05-2017 14:15:01	E190	D	64,0	69,5	78,8
05-05-2017 14:47:50	E170	D	63,0	67,5	77,2
05-05-2017 14:53:50	A320	D	61,3	63,8	76,3
05-05-2017 14:55:41	E190	D	62,9	68,4	78,5
05-05-2017 14:59:11	E170	D	62,6	66,4	77,7
05-05-2017 15:01:20	A321	D	65,6	69,3	80,7
05-05-2017 15:04:59	A320	D	62,4	66,6	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2017 15:06:32	B77W	D	65,6	71,8	80,9
05-05-2017 15:09:09	DH8D	D	59,7	61,1	69,7
05-05-2017 15:12:32	A321	D	64,3	68,1	79,6
05-05-2017 15:15:13	E170	D	62,5	66,1	78,7
05-05-2017 15:19:31	E190	D	63,1	66,5	77,5
05-05-2017 15:23:48	E170	D	62,6	68,4	79,0
05-05-2017 15:35:31	A320	D	64,2	69,5	80,9
05-05-2017 15:37:52	B738	D	63,2	66,2	77,3
05-05-2017 15:40:39	A319	D	65,3	69,9	82,0
05-05-2017 16:20:57	B734	D	69,1	75,2	85,1
05-05-2017 16:23:13	A320	D	65,3	70,7	81,3
05-05-2017 16:37:41	A321	D	65,6	70,9	82,6
05-05-2017 16:41:09	B734	D	65,5	70,3	81,9
05-05-2017 16:44:51	DH8D	D	61,0	63,3	73,3
05-05-2017 16:50:55	E170	D	63,0	69,4	79,8
05-05-2017 16:55:02	E190	D	63,9	67,3	77,3
05-05-2017 16:59:33	E190	D	63,9	69,8	81,0
05-05-2017 17:03:26	E190	D	61,0	65,5	77,2
05-05-2017 17:07:25	E170	D	64,6	68,3	80,3
05-05-2017 17:12:06	BE40	D	61,6	65,3	77,1
05-05-2017 17:15:19	E190	D	64,2	68,8	80,5
05-05-2017 17:19:04	E170	D	65,3	68,6	81,2
05-05-2017 17:24:37	E170	D	64,6	68,7	81,0
05-05-2017 17:27:30	A320	D	63,1	66,3	76,9
05-05-2017 17:30:27	E190	D	62,4	65,7	76,4
05-05-2017 17:32:40	E170	D	63,8	67,5	80,3
05-05-2017 17:35:06	B738	D	66,0	69,7	81,6
05-05-2017 17:44:02	B734	D	66,6	73,3	82,7
05-05-2017 17:54:10	E190	D	62,2	64,8	75,2
05-05-2017 18:08:52	A310	D	63,8	68,1	78,8
05-05-2017 18:12:01	A319	D	63,4	67,6	79,8
05-05-2017 18:14:51	E170	D	63,5	68,2	79,0
05-05-2017 18:17:12	A332	D	64,5	69,6	81,4
05-05-2017 18:22:26	B738	D	65,9	71,4	82,0
05-05-2017 18:25:24	B738	D	63,5	67,1	78,8
05-05-2017 18:40:59	A321	D	65,4	70,3	82,1
05-05-2017 18:43:36	C56X	D	60,3	62,4	73,8
05-05-2017 18:52:45	A320	D	61,6	64,7	77,0
05-05-2017 18:54:50	A343	D	63,5	67,5	81,0
05-05-2017 18:59:05	DH8D	D	60,7	63,4	76,8
05-05-2017 19:05:35	A321	D	65,8	71,3	83,9
05-05-2017 19:07:40	DH8D	D	60,7	62,0	73,0
05-05-2017 19:24:06	A320	D	64,0	67,8	79,8
05-05-2017 19:33:47	DH8D	D	60,9	63,8	73,9
05-05-2017 19:39:34	A320	D	67,2	72,7	81,4
05-05-2017 19:43:08	DH8D	D	61,3	62,9	74,1
05-05-2017 19:50:08	DH8D	D	60,6	63,7	72,0
05-05-2017 19:56:24	CRJ9	D	61,6	64,7	74,4
05-05-2017 19:58:55	A319	D	63,3	67,7	78,0
05-05-2017 20:02:20	F100	D	66,6	70,2	80,6
05-05-2017 20:04:10	E170	D	63,0	67,3	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2017 20:08:02	E170	D	63,8	68,7	79,8
05-05-2017 20:11:29	A320	D	63,7	66,8	80,3
05-05-2017 20:13:11	E170	D	64,1	68,5	80,5
05-05-2017 20:15:40	E190	D	67,7	73,6	84,7
05-05-2017 20:17:53	B738	D	65,1	69,5	82,0
05-05-2017 20:25:32	E190	D	64,9	69,6	80,8
05-05-2017 20:27:14	E170	D	64,9	69,7	82,1
05-05-2017 20:33:48	A320	D	63,1	66,5	78,2
05-05-2017 20:35:30	E170	D	65,4	73,2	82,1
05-05-2017 20:37:22	E170	D	64,3	68,0	80,2
05-05-2017 21:11:14	A320	D	60,9	62,2	71,3
05-05-2017 21:52:04	B738	D	67,9	72,5	85,0
05-05-2017 21:53:36	B733	D	66,5	71,8	84,0
06-05-2017 06:06:02	B738	D	64,3	66,8	79,8
06-05-2017 06:10:14	A320	D	63,3	65,7	78,0
06-05-2017 06:12:52	A321	D	65,2	70,8	82,0
06-05-2017 06:14:21	B738	D	66,9	71,3	82,4
06-05-2017 06:16:25	E190	D	64,1	67,5	78,7
06-05-2017 06:24:11	A321	D	66,4	70,7	83,1
06-05-2017 06:26:41	A321	D	66,0	70,8	81,7
06-05-2017 06:45:51	B738	D	65,5	69,2	81,4
06-05-2017 07:09:36	B738	A	64,2	66,8	77,2
06-05-2017 07:14:15	DH8D	A	62,9	64,7	74,9
06-05-2017 07:16:56	B734	A	66,6	71,1	80,7
06-05-2017 07:26:11	B738	A	62,8	64,7	75,6
06-05-2017 07:45:27	DH8D	A	62,7	66,2	74,4
06-05-2017 07:49:04	B734	A	65,2	69,8	79,5
06-05-2017 08:11:33	E170	A	63,0	65,2	75,3
06-05-2017 08:27:12	DH8D	A	63,3	65,4	76,5
06-05-2017 08:35:00	E170	A	62,7	65,2	76,6
06-05-2017 08:38:48	CRJ9	A	63,4	67,0	76,6
06-05-2017 08:43:43	SU95	A	64,7	67,5	78,3
06-05-2017 08:53:26	E170	A	62,2	63,9	75,4
06-05-2017 08:55:48	A320	A	63,9	67,7	78,2
06-05-2017 08:57:59	E190	A	63,9	66,5	77,9
06-05-2017 09:04:47	E170	A	63,0	66,2	77,5
06-05-2017 09:07:31	CRJ9	A	63,4	65,4	75,4
06-05-2017 09:11:22	B763	A	66,2	68,5	81,3
06-05-2017 09:15:10	B788	A	64,5	67,5	78,8
06-05-2017 09:18:56	CRJ9	A	63,8	66,9	77,3
06-05-2017 09:21:58	E170	A	63,8	66,5	77,6
06-05-2017 09:24:54	DH8D	A	62,0	63,5	75,2
06-05-2017 09:29:14	DH8D	A	63,9	66,8	76,7
06-05-2017 09:34:55	DH8D	A	64,0	67,5	78,5
06-05-2017 09:37:52	E170	A	63,5	65,6	76,9
06-05-2017 09:41:13	A321	A	67,7	71,8	82,0
06-05-2017 09:43:53	E170	A	62,5	64,6	75,5
06-05-2017 09:46:08	DH8D	A	62,8	65,8	75,3
06-05-2017 09:48:23	E190	A	63,5	67,2	78,1
06-05-2017 09:51:01	B738	A	64,4	66,9	78,4
06-05-2017 09:53:42	E170	A	62,4	64,7	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2017 09:56:09	B738	A	65,1	67,9	78,9
06-05-2017 09:58:44	DH8D	A	60,8	61,8	71,2
06-05-2017 10:04:29	DH8D	A	61,7	63,0	72,4
06-05-2017 10:24:33	DH8D	A	65,0	68,1	77,5
06-05-2017 10:27:09	E190	A	64,1	67,4	79,0
06-05-2017 10:32:47	A320	A	62,1	64,4	76,2
06-05-2017 10:55:51	DH8D	A	60,5	62,1	72,3
06-05-2017 11:01:03	AT45	A	61,5	62,8	72,9
06-05-2017 11:03:28	E170	A	62,2	64,7	75,6
06-05-2017 11:20:06	A321	A	62,9	65,7	76,7
06-05-2017 11:24:48	B734	A	66,0	71,5	81,2
06-05-2017 11:28:20	A320	A	62,6	67,8	79,1
06-05-2017 11:30:46	B738	A	64,7	67,9	79,3
06-05-2017 11:33:53	C25A	A	68,5	76,2	88,5
06-05-2017 11:40:11	C295	A	68,1	73,9	83,3
06-05-2017 11:47:18	C295	A	62,7	65,3	74,2
06-05-2017 11:50:29	B77W	A	66,7	70,3	81,8
06-05-2017 11:52:53	A318	A	61,7	64,5	75,1
06-05-2017 11:56:17	CRJ9	A	62,2	64,9	75,6
06-05-2017 11:59:00	A321	A	63,8	69,4	79,1
06-05-2017 12:02:21	A321	A	62,6	65,7	74,6
06-05-2017 12:05:23	E170	A	63,5	69,1	77,1
06-05-2017 12:07:06	A320	A	62,2	64,2	74,8
06-05-2017 12:09:40	E190	A	63,4	66,0	77,6
06-05-2017 12:11:56	E170	A	63,4	65,0	75,4
06-05-2017 12:14:31	E190	A	63,1	65,3	76,7
06-05-2017 12:16:50	E170	A	62,4	65,3	74,7
06-05-2017 12:20:35	GLF5	A	61,8	64,6	75,0
06-05-2017 12:22:42	DH8D	A	60,9	61,7	70,5
06-05-2017 12:25:39	CRJ9	A	63,6	66,4	77,0
06-05-2017 12:28:18	E190	A	64,2	68,8	77,4
06-05-2017 12:30:42	B738	A	64,1	67,1	77,5
06-05-2017 12:37:02	E170	A	61,4	64,6	76,1
06-05-2017 12:44:46	B788	A	64,2	67,4	78,4
06-05-2017 12:47:07	B788	A	64,8	69,1	79,8
06-05-2017 12:50:00	E170	A	61,8	63,4	73,9
06-05-2017 12:51:50	E190	A	62,7	65,4	76,1
06-05-2017 12:54:32	DH8D	A	65,1	70,1	84,1
06-05-2017 12:56:59	A319	A	63,6	67,3	77,2
06-05-2017 12:59:07	E190	A	62,7	65,2	76,1
06-05-2017 13:01:13	B738	A	63,6	67,0	77,4
06-05-2017 13:03:43	DH8D	A	62,7	63,9	73,2
06-05-2017 13:05:58	DH8D	A	64,4	67,0	76,4
06-05-2017 13:09:11	A332	A	64,1	67,4	79,2
06-05-2017 13:12:33	B738	A	62,0	64,6	74,5
06-05-2017 13:15:05	E170	A	62,1	64,2	75,1
06-05-2017 13:17:46	B788	A	64,2	67,1	78,4
06-05-2017 13:21:39	E170	A	63,4	65,6	76,4
06-05-2017 13:24:48	A321	A	64,7	68,2	78,3
06-05-2017 13:27:14	B738	A	63,8	67,8	78,3
06-05-2017 13:30:03	A320	A	67,0	73,4	83,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2017 13:32:29	DH8D	A	61,4	62,7	71,8
06-05-2017 13:35:06	B738	A	65,3	67,7	78,3
06-05-2017 13:37:20	B738	A	64,8	68,0	77,8
06-05-2017 13:39:07	A321	A	68,5	75,6	86,3
06-05-2017 13:42:26	B734	A	66,7	70,4	80,3
06-05-2017 13:44:41	B738	A	63,2	66,1	76,0
06-05-2017 13:47:03	E170	A	62,4	64,3	75,2
06-05-2017 13:48:58	A320	A	63,3	66,9	77,5
06-05-2017 13:51:51	B788	A	64,6	69,3	80,5
06-05-2017 13:58:19	DH8D	A	68,9	74,7	84,5
06-05-2017 14:01:35	E170	A	62,3	65,9	76,9
06-05-2017 14:06:20	DH8D	A	63,2	64,9	75,0
06-05-2017 14:15:00	B738	A	65,3	68,6	78,7
06-05-2017 14:21:10	E190	A	63,5	66,4	77,1
06-05-2017 14:33:03	A319	A	62,4	65,8	76,8
06-05-2017 14:41:40	E170	A	62,3	64,7	76,1
06-05-2017 14:57:45	DH8D	A	61,6	64,5	75,1
06-05-2017 15:09:30	DH8D	A	61,9	64,6	73,4
06-05-2017 15:11:44	A320	A	63,2	66,9	75,9
06-05-2017 15:13:42	CRJ9	A	64,0	67,9	79,1
06-05-2017 15:22:15	A319	A	64,9	68,0	78,3
06-05-2017 15:25:15	E170	A	62,8	64,5	76,2
06-05-2017 15:29:19	E170	A	64,0	66,9	77,7
06-05-2017 15:31:48	E190	A	63,5	67,8	80,2
06-05-2017 15:38:39	DH8D	A	65,2	70,8	78,4
06-05-2017 15:40:44	DH8D	A	62,1	63,5	72,9
06-05-2017 15:45:08	E170	A	61,9	64,6	75,9
06-05-2017 15:48:20	DH8D	A	62,6	64,1	74,9
06-05-2017 15:50:58	E170	A	62,5	65,6	76,1
06-05-2017 15:55:15	E170	A	62,7	65,1	76,5
06-05-2017 15:57:14	CRJ9	A	63,1	64,6	74,5
06-05-2017 15:58:55	DH8D	A	62,4	64,5	75,2
06-05-2017 16:01:12	E190	A	63,1	66,8	77,3
06-05-2017 16:07:12	B734	A	65,3	71,7	80,1
06-05-2017 16:14:23	C56X	A	61,6	63,6	72,4
06-05-2017 16:20:01	E190	A	60,4	61,6	70,4
06-05-2017 16:32:31	B737	A	62,8	65,5	77,0
06-05-2017 16:37:32	E190	A	64,3	66,3	76,0
06-05-2017 16:55:58	A320	A	61,9	63,9	72,7
06-05-2017 17:15:16	A320	A	61,7	63,5	74,3
06-05-2017 17:26:48	B738	A	63,9	66,4	77,3
06-05-2017 17:35:33	A320	A	64,4	69,6	81,4
06-05-2017 17:42:12	A321	A	63,1	65,9	75,6
06-05-2017 17:44:42	A321	A	60,3	61,8	72,1
06-05-2017 17:46:48	E170	A	61,7	63,9	74,3
06-05-2017 17:52:19	E190	A	63,5	66,7	76,3
06-05-2017 18:10:31	B738	A	63,6	66,1	75,6
06-05-2017 18:25:14	A320	D	63,0	65,8	77,0
06-05-2017 18:26:54	A320	D	62,3	64,9	77,8
06-05-2017 18:36:39	A321	D	65,2	69,9	82,3
06-05-2017 18:48:46	B738	D	64,3	68,4	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2017 18:55:24	B738	D	65,3	69,7	80,5
06-05-2017 19:25:32	A321	D	67,1	74,6	86,1
06-05-2017 19:35:30	DH8D	D	64,0	71,5	81,7
06-05-2017 20:08:32	E170	D	61,5	63,9	74,5
06-05-2017 20:28:50	E170	A	64,6	67,3	76,7
06-05-2017 20:38:49	B738	D	59,1	60,5	69,9
06-05-2017 20:56:43	CRJ9	A	62,9	64,3	75,4
06-05-2017 20:58:49	E170	A	62,8	64,7	75,1
06-05-2017 21:01:43	DH8D	A	63,7	65,9	76,4
06-05-2017 21:09:55	E170	A	62,2	64,8	74,3
06-05-2017 21:19:35	EC35	A	63,6	66,1	75,9
06-05-2017 21:26:26	E190	A	63,8	67,0	77,2
06-05-2017 21:28:14	E170	A	65,5	70,3	79,1
06-05-2017 21:33:50	B738	A	64,9	67,5	78,4
06-05-2017 21:35:38	E170	A	64,0	66,3	76,6
06-05-2017 21:37:58	E170	A	63,6	65,9	75,9
06-05-2017 21:39:57	A321	A	65,1	67,7	78,1
06-05-2017 21:42:21	E170	A	62,3	65,0	75,3
06-05-2017 21:44:31	B734	A	65,7	69,4	79,5
06-05-2017 21:46:53	E190	A	63,6	65,5	76,6
06-05-2017 21:49:04	E190	A	63,1	64,9	76,1
06-05-2017 21:52:12	DH8D	A	62,2	62,9	73,3
06-05-2017 21:56:26	E190	A	64,3	67,0	77,4
06-05-2017 21:58:04	E190	A	63,3	65,0	76,1
07-05-2017 06:08:31	B738	D	64,2	66,4	77,4
07-05-2017 06:11:52	A321	D	64,4	68,1	80,2
07-05-2017 06:15:23	B738	D	61,8	64,1	74,8
07-05-2017 06:21:30	E190	D	63,6	67,0	77,0
07-05-2017 06:24:47	A321	D	61,2	62,5	74,2
07-05-2017 06:28:33	A320	D	61,1	63,1	74,5
07-05-2017 06:30:58	A321	D	66,0	69,8	82,2
07-05-2017 06:33:43	A321	D	64,7	69,4	78,7
07-05-2017 07:12:25	A320	D	63,4	66,6	77,4
07-05-2017 07:27:10	E170	D	64,9	70,2	80,5
07-05-2017 07:28:47	E170	D	63,5	69,1	79,4
07-05-2017 07:30:33	E190	D	61,2	62,7	70,8
07-05-2017 07:31:39	E170	D	61,7	64,9	76,3
07-05-2017 07:38:06	E190	D	65,3	70,7	81,1
07-05-2017 07:42:09	E170	D	61,8	67,0	78,1
07-05-2017 07:45:07	B734	D	68,6	73,6	84,3
07-05-2017 07:46:43	B738	D	63,7	67,8	79,4
07-05-2017 07:48:28	E170	D	63,1	66,7	79,2
07-05-2017 07:54:17	E190	D	64,7	69,9	79,6
07-05-2017 08:06:23	A321	D	64,0	66,8	76,6
07-05-2017 09:12:45	A320	D	65,1	67,9	80,7
07-05-2017 09:16:10	B738	D	66,3	71,4	83,3
07-05-2017 09:25:29	B734	D	65,6	68,7	81,6
07-05-2017 09:34:48	B738	D	65,5	70,8	81,1
07-05-2017 10:02:46	F100	D	63,3	66,0	74,8
07-05-2017 10:20:55	A333	D	62,2	65,8	75,0
07-05-2017 10:25:24	A320	D	62,4	66,8	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2017 10:29:10	A320	D	60,7	63,3	73,0
07-05-2017 10:35:00	A320	D	62,9	65,6	74,7
07-05-2017 10:59:10	E170	D	61,9	64,6	72,3
07-05-2017 11:09:34	E170	D	61,5	63,2	73,5
07-05-2017 11:16:56	E170	D	65,0	70,9	81,8
07-05-2017 11:43:38	E190	D	64,0	66,5	75,7
07-05-2017 11:54:47	A320	D	60,0	61,9	71,1
07-05-2017 12:43:03	B738	D	61,7	63,1	70,8
07-05-2017 13:13:04	A320	D	61,0	62,2	73,0
07-05-2017 13:18:54	E190	D	61,5	64,3	73,8
07-05-2017 13:22:20	E190	D	60,8	64,4	72,8
07-05-2017 13:31:52	B738	D	64,0	68,6	79,4
07-05-2017 13:54:05	B738	D	64,0	68,4	78,9
07-05-2017 13:56:41	E170	D	60,8	64,2	73,8
07-05-2017 14:34:15	B734	D	59,7	61,6	68,7
07-05-2017 14:54:45	F100	D	61,3	64,2	74,5
07-05-2017 15:00:44	E170	D	60,3	61,7	72,8
07-05-2017 15:03:55	E170	D	60,8	62,8	69,9
07-05-2017 15:06:27	B77W	D	64,2	68,6	80,7
07-05-2017 15:10:57	E170	D	62,2	66,4	76,5
07-05-2017 15:17:17	E190	D	61,6	63,6	71,6
07-05-2017 15:19:00	B738	D	64,5	69,8	79,3
07-05-2017 15:26:10	A319	D	61,6	63,9	75,2
07-05-2017 15:32:23	A320	D	61,9	66,2	77,9
07-05-2017 15:46:08	A321	D	62,6	66,5	78,7
07-05-2017 15:53:01	B734	D	67,6	73,1	83,8
07-05-2017 16:20:11	A320	D	61,4	63,3	72,5
07-05-2017 16:26:48	E170	D	60,9	65,0	73,9
07-05-2017 16:40:29	A321	D	61,5	65,2	73,5
07-05-2017 16:43:45	A321	D	60,8	64,5	71,6
07-05-2017 16:45:42	E190	D	60,8	63,3	73,1
07-05-2017 16:53:22	DH8D	D	62,7	66,9	72,7
07-05-2017 16:58:52	E190	D	64,7	68,3	76,2
07-05-2017 17:03:39	E170	D	60,9	63,3	74,0
07-05-2017 17:22:30	E170	D	62,6	66,0	71,6
07-05-2017 17:23:57	E170	D	69,0	75,5	87,4
07-05-2017 17:26:18	B738	D	67,1	74,0	80,7
07-05-2017 17:28:24	E190	D	66,6	73,1	82,3
07-05-2017 17:30:29	E170	D	61,2	64,5	74,4
07-05-2017 17:39:54	B734	D	62,8	66,5	73,2
07-05-2017 17:57:54	A319	D	60,9	62,6	73,2
07-05-2017 18:11:02	B738	D	62,2	66,1	76,9
07-05-2017 19:07:51	B738	D	61,7	62,5	70,7
07-05-2017 19:13:40	A321	D	62,3	65,4	75,3
07-05-2017 19:17:03	A321	D	60,5	62,3	72,5
07-05-2017 20:00:23	F100	D	61,0	62,4	72,5
07-05-2017 20:02:15	E170	D	60,7	63,5	72,2
07-05-2017 20:07:59	E170	D	62,1	65,1	75,5
07-05-2017 20:10:05	E170	D	61,5	64,8	76,1
07-05-2017 20:11:59	F100	D	61,2	63,6	73,7
07-05-2017 20:23:17	E190	D	62,8	65,7	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2017 20:30:51	E170	D	61,6	63,8	76,0
07-05-2017 20:58:15	A320	D	62,6	65,5	76,6
07-05-2017 21:08:48	B752	D	61,6	64,6	75,4
07-05-2017 21:17:34	B738	D	63,2	67,1	79,0
07-05-2017 21:32:16	E190	D	62,4	68,4	77,8
07-05-2017 21:36:55	A320	D	61,5	64,7	75,5
07-05-2017 21:38:51	B738	D	62,1	64,2	76,4
08-05-2017 06:07:52	A320	D	63,5	66,4	79,1
08-05-2017 06:09:35	A321	D	64,3	68,6	80,2
08-05-2017 06:12:32	B738	D	64,9	68,1	78,9
08-05-2017 06:14:44	B738	D	62,1	65,0	76,7
08-05-2017 06:20:06	E190	D	62,7	67,5	77,0
08-05-2017 06:22:09	A321	D	62,4	64,9	77,3
08-05-2017 06:31:23	A321	D	63,0	66,9	77,6
08-05-2017 06:43:22	B738	D	65,2	69,4	81,2
08-05-2017 06:54:28	A319	D	61,2	62,7	72,4
08-05-2017 06:57:23	B738	D	64,5	67,4	79,1
08-05-2017 07:21:11	DH8D	D	64,1	67,9	76,4
08-05-2017 07:26:17	A321	D	62,9	67,0	75,9
08-05-2017 07:29:56	E190	D	63,5	68,3	79,8
08-05-2017 07:33:58	E170	D	61,2	62,3	72,0
08-05-2017 07:35:24	E170	D	60,8	62,7	75,8
08-05-2017 07:37:41	B734	D	63,9	68,2	77,1
08-05-2017 07:40:29	E190	D	66,1	72,7	82,3
08-05-2017 07:44:02	DH8D	D	60,4	62,6	74,0
08-05-2017 07:46:02	E170	D	62,5	66,0	78,1
08-05-2017 07:49:52	E190	D	63,3	68,5	79,4
08-05-2017 07:51:35	B734	D	64,7	69,3	80,5
08-05-2017 07:54:59	E170	D	61,5	65,0	75,4
08-05-2017 07:57:40	E170	D	59,6	61,0	68,6
08-05-2017 07:59:17	E190	D	65,6	69,3	80,4
08-05-2017 08:03:33	E170	D	61,8	65,4	77,7
08-05-2017 08:05:35	E170	D	60,3	61,0	69,3
08-05-2017 08:07:20	A320	D	63,2	67,0	78,9
08-05-2017 08:26:47	B738	D	63,6	67,1	77,9
08-05-2017 08:53:24	M28	D	65,0	70,1	76,5
08-05-2017 09:12:53	B738	D	65,7	70,1	82,3
08-05-2017 09:36:47	DH8D	D	61,1	62,8	73,6
08-05-2017 09:40:54	B734	D	66,1	71,3	84,2
08-05-2017 09:44:57	A320	D	63,8	69,1	84,6
08-05-2017 09:49:43	E35L	D	60,1	61,6	71,8
08-05-2017 09:56:20	E170	D	63,2	67,0	79,6
08-05-2017 10:05:16	B738	D	64,7	68,3	81,7
08-05-2017 10:09:22	RJ1H	D	61,6	64,9	76,1
08-05-2017 10:29:52	DH8D	D	62,1	63,2	82,9
08-05-2017 10:33:52	A320	D	62,0	62,7	82,7
08-05-2017 10:35:52	A320	D	63,5	69,1	84,3
08-05-2017 10:37:52	E170	D	63,2	67,0	84,0
08-05-2017 10:39:52	A320	D	62,6	65,6	81,8
08-05-2017 10:48:17	A320	D	62,5	66,1	83,3
08-05-2017 10:50:17	DH8D	D	62,4	64,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2017 10:52:17	A320	D	63,0	67,9	83,8
08-05-2017 10:56:17	E170	D	63,2	66,1	84,0
08-05-2017 10:58:17	DH8D	D	62,3	63,4	83,1
08-05-2017 11:00:17	DH8D	D	62,1	63,8	82,9
08-05-2017 11:02:17	DH8D	D	61,8	62,4	82,6
08-05-2017 11:04:17	E190	D	62,7	68,2	83,5
08-05-2017 11:06:17	DH8D	D	62,6	65,0	80,5
08-05-2017 11:09:34	E170	D	62,1	66,3	77,4
08-05-2017 11:11:18	E170	D	61,9	64,8	77,6
08-05-2017 11:14:48	E190	D	65,0	71,0	81,6
08-05-2017 11:24:21	B738	D	64,9	68,4	80,3
08-05-2017 11:26:22	E170	D	61,8	64,2	74,6
08-05-2017 11:36:44	E170	D	59,9	62,4	73,5
08-05-2017 11:55:15	A320	D	64,1	67,6	78,5
08-05-2017 11:58:00	E190	D	62,4	67,5	76,8
08-05-2017 12:08:51	E170	D	62,5	66,6	78,7
08-05-2017 12:24:03	A321	D	66,3	70,8	82,7
08-05-2017 12:26:14	B738	D	64,4	66,9	79,0
08-05-2017 12:37:33	B738	D	62,1	65,6	82,8
08-05-2017 12:57:48	A320	D	67,0	73,2	82,8
08-05-2017 13:02:27	AN28	D	65,4	69,7	79,0
08-05-2017 13:11:22	SU95	D	65,7	71,2	82,6
08-05-2017 13:15:57	A320	D	65,1	69,3	80,7
08-05-2017 13:26:34	E190	D	63,9	69,1	78,2
08-05-2017 13:28:26	E190	D	65,1	69,8	79,3
08-05-2017 13:30:35	A321	D	65,1	70,6	80,5
08-05-2017 13:33:30	DH8D	D	60,5	62,3	73,1
08-05-2017 13:45:35	E170	D	65,0	70,2	82,2
08-05-2017 13:47:30	B738	D	65,1	69,3	81,1
08-05-2017 13:49:17	DH8D	D	60,2	61,9	71,7
08-05-2017 13:55:27	E190	D	63,7	67,7	79,8
08-05-2017 13:57:48	DH8D	D	60,8	62,7	70,4
08-05-2017 14:00:10	E190	D	63,1	69,3	80,3
08-05-2017 14:10:40	A320	D	63,1	65,7	78,6
08-05-2017 14:46:49	E170	D	64,7	69,0	80,6
08-05-2017 14:50:24	B738	D	66,8	71,9	83,9
08-05-2017 14:56:09	E170	D	63,6	68,0	79,3
08-05-2017 15:02:28	A320	D	64,4	68,9	79,3
08-05-2017 15:05:40	B77W	D	66,8	71,6	83,5
08-05-2017 15:08:21	E170	D	63,0	67,2	79,6
08-05-2017 15:09:56	E190	D	64,7	69,6	81,9
08-05-2017 15:15:28	E190	D	63,5	67,2	78,7
08-05-2017 15:30:03	DH8D	D	61,9	63,3	71,9
08-05-2017 15:32:46	A320	D	67,2	71,4	84,1
08-05-2017 15:34:21	E170	D	64,7	69,3	81,4
08-05-2017 15:37:33	DH8D	D	61,4	62,5	72,9
08-05-2017 15:40:23	A320	D	64,6	68,7	80,9
08-05-2017 15:43:59	B734	D	66,7	71,6	84,3
08-05-2017 15:48:43	DH8D	D	61,2	63,0	73,5
08-05-2017 15:52:44	E170	D	62,7	66,5	77,6
08-05-2017 15:57:35	A320	D	64,9	68,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2017 15:59:14	A321	D	64,8	71,0	82,0
08-05-2017 16:22:27	A318	D	64,1	67,1	79,4
08-05-2017 16:28:17	A321	D	64,8	70,3	82,9
08-05-2017 16:45:55	E190	D	64,5	69,9	80,9
08-05-2017 16:52:47	E170	D	63,1	66,3	78,6
08-05-2017 16:57:39	E190	D	62,5	67,2	78,4
08-05-2017 17:00:46	E190	D	64,7	68,4	81,2
08-05-2017 17:02:33	E190	D	64,6	69,3	81,4
08-05-2017 17:04:33	E170	D	64,5	69,9	81,8
08-05-2017 17:09:49	E190	D	63,5	67,8	79,3
08-05-2017 17:17:47	DH8D	D	61,6	62,9	72,3
08-05-2017 17:21:20	E170	D	62,5	66,5	79,1
08-05-2017 17:23:40	E170	D	63,8	67,7	80,8
08-05-2017 17:30:34	E170	D	63,5	67,3	79,3
08-05-2017 17:32:41	E170	D	62,2	65,0	74,5
08-05-2017 17:37:20	E170	D	60,1	61,2	71,6
08-05-2017 17:43:44	B734	D	65,4	70,3	81,6
08-05-2017 17:59:33	A319	D	63,0	67,1	79,5
08-05-2017 18:07:31	A332	D	63,3	66,6	75,6
08-05-2017 18:09:58	B738	D	63,2	66,2	77,8
08-05-2017 18:14:38	B738	D	62,1	64,7	75,9
08-05-2017 18:42:33	A321	D	64,9	69,9	82,7
08-05-2017 19:00:07	A321	D	65,4	71,1	81,6
08-05-2017 19:02:51	E170	D	65,3	69,4	80,5
08-05-2017 19:05:29	DH8D	D	59,6	60,5	71,0
08-05-2017 19:15:08	A321	D	65,2	69,2	79,8
08-05-2017 19:25:10	A320	D	65,1	68,0	79,4
08-05-2017 19:34:11	B738	D	65,9	69,9	82,7
08-05-2017 19:40:25	DH8D	D	60,6	61,5	69,6
08-05-2017 19:54:28	DH8D	D	61,1	62,9	72,8
08-05-2017 19:57:28	E190	D	63,3	66,0	76,5
08-05-2017 19:59:01	E170	D	64,2	69,3	81,0
08-05-2017 20:03:57	E190	D	68,0	74,4	84,6
08-05-2017 20:12:27	E170	D	64,4	70,1	81,1
08-05-2017 20:14:12	E170	D	65,2	70,8	81,9
08-05-2017 20:22:34	DH8D	D	62,7	67,9	78,8
08-05-2017 20:29:26	E190	D	68,6	75,6	86,7
08-05-2017 20:33:23	A320	D	63,2	67,2	79,0
08-05-2017 20:34:53	E170	D	62,2	66,0	78,1
08-05-2017 20:36:26	E170	D	63,9	68,2	80,7
08-05-2017 20:37:53	A321	D	63,1	68,0	81,4
08-05-2017 20:59:41	B738	D	66,0	71,7	82,8
08-05-2017 21:21:14	A320	D	62,8	67,4	78,0
08-05-2017 21:22:58	B752	D	63,5	66,3	79,4
08-05-2017 21:34:36	B738	D	66,6	71,5	82,5
08-05-2017 21:41:31	B738	D	63,1	68,8	79,4
08-05-2017 21:46:00	B752	D	62,8	65,2	78,4
08-05-2017 21:50:50	B734	D	63,9	67,0	78,6
09-05-2017 06:09:23	B735	D	64,5	69,6	80,5
09-05-2017 06:10:53	B738	D	64,9	70,6	81,9
09-05-2017 06:19:10	A321	D	65,6	69,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2017 06:25:36	E190	D	64,1	69,5	79,6
09-05-2017 06:28:26	A321	D	64,8	69,8	82,2
09-05-2017 06:32:37	A321	D	65,2	70,0	80,3
09-05-2017 06:55:22	A319	D	65,2	68,7	80,0
09-05-2017 07:11:49	DH8D	D	61,0	62,1	72,1
09-05-2017 07:19:58	A320	D	63,6	69,1	78,1
09-05-2017 07:21:53	B738	D	64,0	68,8	82,5
09-05-2017 07:29:04	E190	D	60,0	62,1	69,5
09-05-2017 07:29:18	E190	D	61,6	65,0	75,6
09-05-2017 07:31:13	E170	D	64,1	68,1	81,5
09-05-2017 07:33:45	A320	D	60,1	61,8	72,4
09-05-2017 07:36:34	E190	D	63,0	67,7	80,2
09-05-2017 07:38:26	E170	D	60,7	62,0	70,7
09-05-2017 07:38:42	E170	D	62,2	63,9	73,0
09-05-2017 07:40:40	E170	D	62,1	65,8	78,7
09-05-2017 07:42:57	E170	D	61,8	65,4	78,4
09-05-2017 07:45:02	E170	D	63,0	66,3	79,1
09-05-2017 07:48:07	DH8D	D	60,5	63,8	76,3
09-05-2017 07:49:50	DH8D	D	61,7	66,0	77,7
09-05-2017 07:56:15	B734	D	65,6	71,7	84,6
09-05-2017 07:59:20	E170	D	64,9	68,7	81,0
09-05-2017 08:01:26	DH8D	D	59,8	61,5	69,3
09-05-2017 08:02:55	E170	D	63,9	67,9	79,8
09-05-2017 08:04:55	E170	D	62,5	65,2	79,4
09-05-2017 08:06:13	B738	D	65,8	71,4	84,4
09-05-2017 08:10:42	DH8D	D	61,6	63,6	76,4
09-05-2017 08:13:38	E190	D	65,5	69,8	82,5
09-05-2017 08:25:25	B738	D	64,7	69,0	80,8
09-05-2017 08:27:15	B738	D	63,9	68,7	81,3
09-05-2017 08:57:11	DH8D	D	60,9	62,8	69,9
09-05-2017 09:21:15	E170	D	63,8	69,9	84,5
09-05-2017 09:27:15	B738	D	66,0	71,9	86,8
09-05-2017 09:29:15	B734	D	66,1	73,9	86,9
09-05-2017 09:31:15	A320	D	64,9	71,1	85,6
09-05-2017 09:33:15	E190	D	63,4	68,6	84,2
09-05-2017 09:44:28	A320	D	64,1	67,9	80,0
09-05-2017 09:47:01	A320	D	62,3	65,6	77,3
09-05-2017 09:57:29	RJ1H	D	61,8	65,7	77,4
09-05-2017 10:00:37	A320	D	62,3	67,6	75,3
09-05-2017 10:03:06	CRJ9	D	60,7	63,1	71,9
09-05-2017 10:07:07	E170	D	62,2	66,9	79,1
09-05-2017 10:26:26	A333	D	64,6	70,2	82,0
09-05-2017 10:37:12	A320	D	62,0	66,1	79,5
09-05-2017 10:40:47	DH8D	D	64,6	71,2	85,1
09-05-2017 10:45:02	DH8D	D	62,4	65,1	79,1
09-05-2017 10:48:12	A321	D	64,0	69,4	84,7
09-05-2017 10:54:12	E190	D	64,7	72,8	85,5
09-05-2017 10:58:34	E170	D	61,8	65,3	81,7
09-05-2017 11:03:21	DH8D	D	61,0	63,2	78,7
09-05-2017 11:06:28	DH8D	D	61,8	63,2	76,6
09-05-2017 11:07:41	E170	D	64,1	72,6	84,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2017 11:11:26	E190	D	62,8	67,5	79,9
09-05-2017 11:13:54	E170	D	61,8	64,1	74,4
09-05-2017 11:16:28	E170	D	61,6	66,0	77,5
09-05-2017 11:27:17	DH8D	D	63,5	69,0	79,0
09-05-2017 11:30:47	DH8D	D	63,4	68,1	78,2
09-05-2017 11:39:11	E170	D	61,6	65,3	78,4
09-05-2017 11:45:05	E190	D	63,5	68,3	79,4
09-05-2017 11:55:28	A320	D	62,8	67,1	78,9
09-05-2017 12:03:30	A320	D	63,0	67,5	76,5
09-05-2017 12:35:37	A321	D	63,4	67,2	80,2
09-05-2017 12:49:58	A321	D	61,7	66,3	77,3
09-05-2017 12:52:15	B738	D	66,7	73,0	81,8
09-05-2017 12:56:45	A320	D	61,7	67,6	78,2
09-05-2017 13:01:55	A320	D	62,5	66,7	77,7
09-05-2017 13:29:33	E190	D	62,8	68,0	79,3
09-05-2017 13:32:58	A321	D	63,2	67,7	79,0
09-05-2017 13:34:40	E170	D	62,4	66,7	78,6
09-05-2017 13:36:24	M28	D	61,7	65,1	72,9
09-05-2017 13:40:13	B738	D	64,7	70,1	81,9
09-05-2017 13:42:43	E170	D	63,0	67,3	78,9
09-05-2017 13:51:05	E190	D	62,3	67,3	77,3
09-05-2017 14:00:14	DH8D	D	61,4	63,9	72,9
09-05-2017 14:17:09	B738	D	64,1	67,6	80,2
09-05-2017 14:20:22	B738	D	60,8	62,9	69,8
09-05-2017 14:26:48	C295	D	61,6	62,5	73,0
09-05-2017 14:33:17	AT45	D	61,3	64,8	73,4
09-05-2017 14:39:14	E170	D	66,6	74,7	81,5
09-05-2017 14:41:29	E170	D	62,7	66,9	77,3
09-05-2017 14:43:42	A320	D	64,8	68,7	80,0
09-05-2017 14:52:06	E170	D	65,0	72,8	79,9
09-05-2017 15:02:44	B77W	D	64,6	69,4	81,3
09-05-2017 15:05:39	BCS1	D	60,2	61,5	70,2
09-05-2017 15:07:01	F100	D	62,5	65,9	77,4
09-05-2017 15:09:45	E190	D	62,8	67,6	78,1
09-05-2017 15:12:45	DH8D	D	61,4	65,1	74,4
09-05-2017 15:25:02	A319	D	62,0	65,9	79,2
09-05-2017 15:30:24	C25A	D	61,9	65,2	77,1
09-05-2017 15:32:25	B738	D	67,2	72,3	85,0
09-05-2017 15:34:10	A320	D	62,6	70,4	80,3
09-05-2017 15:45:39	B734	D	67,1	74,3	84,4
09-05-2017 16:15:53	A320	D	61,5	63,6	74,1
09-05-2017 16:26:37	E170	D	63,0	66,3	77,2
09-05-2017 16:30:46	A321	D	62,3	66,3	79,3
09-05-2017 16:45:40	E190	D	62,6	66,4	78,8
09-05-2017 16:50:40	E170	D	62,9	66,9	78,0
09-05-2017 16:53:04	E170	D	63,9	67,8	81,7
09-05-2017 16:57:15	E170	D	65,5	69,5	83,2
09-05-2017 16:59:26	E170	D	60,5	62,4	73,5
09-05-2017 17:01:28	E190	D	64,8	70,6	81,8
09-05-2017 17:05:14	E190	D	65,5	71,8	82,4
09-05-2017 17:11:45	E170	D	63,0	65,9	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2017 17:20:37	B734	D	65,9	71,6	82,7
09-05-2017 17:25:38	E170	D	63,5	67,8	78,7
09-05-2017 17:27:03	E190	D	67,4	73,6	84,1
09-05-2017 17:30:46	E170	D	63,3	67,3	80,1
09-05-2017 17:34:54	E170	D	63,0	67,2	79,5
09-05-2017 17:36:45	H25B	D	61,0	63,1	73,0
09-05-2017 17:38:14	E190	D	62,9	66,3	79,1
09-05-2017 17:39:47	B738	D	67,4	72,1	83,3
09-05-2017 17:58:26	A319	D	62,8	66,4	78,5
09-05-2017 18:05:53	A320	D	64,2	67,8	78,5
09-05-2017 18:29:53	A320	D	64,3	67,6	77,9
09-05-2017 18:35:48	A320	D	61,5	63,1	74,0
09-05-2017 18:41:45	C30J	D	67,5	72,6	84,1
09-05-2017 18:45:46	A321	D	64,8	70,5	82,7
09-05-2017 19:10:30	B738	D	63,9	68,7	79,9
09-05-2017 19:12:29	A320	D	62,5	64,9	76,1
09-05-2017 19:35:42	E170	D	63,5	66,5	80,0
09-05-2017 19:49:04	DH8D	D	60,4	61,9	70,0
09-05-2017 19:53:59	F100	D	62,7	66,7	78,5
09-05-2017 19:57:12	E190	D	66,5	73,7	81,6
09-05-2017 20:00:42	E170	D	63,9	68,5	80,2
09-05-2017 20:04:27	E190	D	64,1	71,3	81,0
09-05-2017 20:06:19	E170	D	64,6	67,6	81,2
09-05-2017 20:08:31	BCS1	D	61,1	63,5	74,3
09-05-2017 20:09:35	E170	D	61,6	65,5	76,3
09-05-2017 20:14:45	CRJ9	D	61,8	64,8	76,9
09-05-2017 20:17:53	DH8D	D	60,2	61,2	70,6
09-05-2017 20:19:19	A320	D	62,8	64,6	74,0
09-05-2017 20:21:30	E170	D	63,6	66,8	79,1
09-05-2017 20:23:24	E190	D	64,6	69,0	81,1
09-05-2017 20:25:18	E170	D	66,4	73,3	82,5
09-05-2017 20:31:48	E170	D	61,3	63,7	76,3
09-05-2017 20:40:26	A319	D	62,8	65,9	76,2
09-05-2017 20:55:53	B738	D	65,6	70,3	81,5
09-05-2017 21:08:28	DH8D	D	60,3	61,9	71,1
09-05-2017 21:17:24	AT72	D	60,5	67,5	73,9
09-05-2017 21:50:33	B734	D	66,7	70,6	82,8
09-05-2017 21:55:26	M28	D	60,4	62,4	71,8
10-05-2017 06:07:59	A321	D	64,6	68,6	81,5
10-05-2017 06:12:46	B738	D	65,1	68,9	80,6
10-05-2017 06:23:18	A321	D	65,0	68,9	82,1
10-05-2017 06:25:34	E190	D	62,7	64,4	76,5
10-05-2017 06:32:04	E190	D	64,3	68,2	79,5
10-05-2017 06:37:02	A320	D	63,8	68,0	80,1
10-05-2017 06:41:17	A320	D	62,0	63,8	77,3
10-05-2017 06:45:17	E190	D	65,3	69,6	82,0
10-05-2017 06:49:56	A321	D	62,7	64,9	78,9
10-05-2017 06:51:52	A319	D	63,5	67,9	79,8
10-05-2017 07:22:57	C295	D	61,3	67,4	73,1
10-05-2017 07:23:18	C295	D	64,9	68,5	75,7
10-05-2017 07:26:46	DH8D	D	60,2	62,4	72,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2017 07:29:10	E170	D	63,4	67,7	80,1
10-05-2017 07:32:27	E170	D	65,2	69,2	81,7
10-05-2017 07:35:32	A320	D	64,6	68,9	79,1
10-05-2017 07:42:28	E170	D	62,3	65,8	78,7
10-05-2017 07:44:12	E170	D	64,0	68,1	81,5
10-05-2017 07:47:33	B734	D	67,3	72,3	84,3
10-05-2017 07:50:50	DH8D	D	60,0	61,6	71,1
10-05-2017 07:52:35	B788	D	63,7	67,4	79,9
10-05-2017 07:54:31	DH8D	D	60,4	63,4	72,9
10-05-2017 07:56:34	E170	D	60,9	62,8	72,7
10-05-2017 07:57:49	DH8D	D	60,0	60,7	69,6
10-05-2017 07:59:34	E170	D	64,4	69,3	82,2
10-05-2017 08:01:18	E190	D	64,2	69,2	82,2
10-05-2017 08:02:54	E170	D	62,7	66,8	80,3
10-05-2017 08:04:22	E170	D	61,8	65,0	78,6
10-05-2017 08:06:13	C130	D	72,9	79,6	89,0
10-05-2017 08:09:28	E170	D	63,9	68,3	81,8
10-05-2017 08:21:37	B738	D	64,3	67,7	81,3
10-05-2017 08:24:00	B738	D	65,3	70,2	81,6
10-05-2017 08:26:14	B738	D	65,8	71,0	84,2
10-05-2017 09:13:03	DH8D	D	62,6	68,8	83,4
10-05-2017 09:20:28	AT75	D	61,9	64,6	73,7
10-05-2017 09:24:48	B738	D	65,3	70,8	83,2
10-05-2017 09:33:44	A320	D	62,5	65,1	83,3
10-05-2017 09:35:44	E170	D	61,8	64,8	82,5
10-05-2017 09:41:44	E190	D	62,4	65,9	83,2
10-05-2017 09:56:46	E170	D	62,4	65,0	77,1
10-05-2017 10:01:01	RJ1H	D	63,8	69,1	77,6
10-05-2017 10:35:42	E190	D	62,8	67,8	77,0
10-05-2017 10:43:51	A320	D	63,5	68,7	84,3
10-05-2017 10:45:51	DH8D	D	63,1	66,5	78,9
10-05-2017 10:50:59	A320	D	61,7	65,8	76,4
10-05-2017 10:52:40	A321	D	65,9	70,6	82,2
10-05-2017 10:54:43	E170	D	61,5	64,2	73,6
10-05-2017 11:00:05	B734	D	69,0	75,0	86,2
10-05-2017 11:04:31	A320	D	65,9	71,9	81,3
10-05-2017 11:07:44	DH8D	D	60,2	61,9	71,6
10-05-2017 11:10:35	E170	D	59,7	62,0	71,5
10-05-2017 11:10:55	E170	D	63,8	67,4	74,2
10-05-2017 11:20:17	E170	D	61,2	64,4	77,5
10-05-2017 11:22:04	DH8D	D	62,5	65,4	72,5
10-05-2017 11:26:12	B738	D	63,1	68,3	83,9
10-05-2017 11:28:12	B738	D	62,2	66,3	83,0
10-05-2017 11:32:12	E170	D	63,2	65,9	84,0
10-05-2017 11:34:12	B738	D	63,8	69,9	84,6
10-05-2017 11:36:12	DH8D	D	61,9	63,1	82,7
10-05-2017 11:42:06	SF34	D	60,7	66,7	79,4
10-05-2017 11:43:57	E190	D	64,6	67,7	77,6
10-05-2017 11:51:01	A320	D	62,4	66,1	77,5
10-05-2017 12:09:32	E170	D	62,5	67,7	76,7
10-05-2017 12:31:49	B763	D	66,3	73,9	87,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2017 12:37:49	A321	D	63,9	68,3	84,7
10-05-2017 12:43:49	A321	D	64,0	69,5	84,8
10-05-2017 12:45:49	A320	D	62,5	65,6	83,3
10-05-2017 12:49:49	B738	D	63,3	71,3	84,1
10-05-2017 12:53:49	SU95	D	63,3	68,8	84,0
10-05-2017 12:57:49	A320	D	63,2	66,5	84,0
10-05-2017 13:05:49	E170	D	63,5	70,7	84,3
10-05-2017 13:21:40	E190	D	63,5	68,6	79,9
10-05-2017 13:38:53	CL35	D	60,4	62,5	72,4
10-05-2017 13:43:05	E170	D	62,9	67,4	79,6
10-05-2017 13:49:40	DH8D	D	60,3	62,0	72,3
10-05-2017 13:51:22	DH8D	D	61,5	64,5	71,5
10-05-2017 13:53:43	A321	D	64,7	72,4	80,8
10-05-2017 13:55:57	B738	D	67,5	74,4	83,8
10-05-2017 13:58:41	E170	D	63,1	69,8	78,3
10-05-2017 13:59:59	CRJ9	D	68,4	74,2	79,2
10-05-2017 14:15:37	A320	D	62,3	64,2	71,4
10-05-2017 14:19:42	E190	D	63,2	69,9	79,5
10-05-2017 14:23:55	B738	D	66,9	72,4	84,2
10-05-2017 14:28:16	B738	D	63,7	67,5	78,5
10-05-2017 14:36:51	A319	D	62,3	66,8	77,3
10-05-2017 14:44:46	AT75	D	60,7	62,7	69,7
10-05-2017 14:53:18	E170	D	62,5	67,4	77,3
10-05-2017 14:58:03	E170	D	61,8	66,4	78,1
10-05-2017 15:03:06	E170	D	62,4	68,3	77,9
10-05-2017 15:05:09	A320	D	63,6	67,2	77,8
10-05-2017 15:08:09	E190	D	63,6	67,9	79,2
10-05-2017 15:11:50	DH8D	D	60,7	63,2	75,4
10-05-2017 15:13:15	F70	D	61,4	64,1	76,0
10-05-2017 15:20:31	B77W	D	64,4	69,7	84,3
10-05-2017 15:22:38	A321	D	63,8	67,9	81,4
10-05-2017 15:32:05	A320	D	65,0	70,9	81,2
10-05-2017 15:39:21	E170	D	62,4	66,4	78,0
10-05-2017 15:54:39	A320	D	65,2	69,3	82,0
10-05-2017 15:56:18	B788	D	63,2	66,6	79,4
10-05-2017 16:16:26	C130	D	66,3	71,2	82,7
10-05-2017 16:24:31	C56X	D	62,5	65,2	76,0
10-05-2017 16:26:55	B738	D	64,7	69,7	78,7
10-05-2017 16:39:40	DH8D	D	63,9	67,5	73,9
10-05-2017 17:04:31	E190	D	64,9	69,5	81,7
10-05-2017 17:08:14	E170	D	62,9	68,8	78,2
10-05-2017 17:10:30	E170	D	62,0	65,7	78,1
10-05-2017 17:17:20	E190	D	61,0	64,5	72,5
10-05-2017 17:17:39	E190	D	64,0	68,0	79,2
10-05-2017 17:19:21		D	67,2	75,3	84,9
10-05-2017 17:23:29	E170	D	63,5	68,4	81,1
10-05-2017 17:25:17	DH8D	D	60,2	62,6	71,7
10-05-2017 17:27:09	E190	D	64,5	70,0	80,3
10-05-2017 17:28:26	B738	D	65,3	71,9	82,6
10-05-2017 17:30:16	E190	D	64,8	69,1	81,8
10-05-2017 17:31:46	E170	D	65,0	68,3	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2017 17:35:22	E170	D	61,7	65,1	77,5
10-05-2017 18:01:22	A319	D	64,7	69,5	82,0
10-05-2017 18:13:34	B738	D	65,3	69,6	82,2
10-05-2017 18:16:50	A320	D	63,1	66,6	78,6
10-05-2017 18:20:22	A333	D	66,8	71,6	83,3
10-05-2017 18:51:45	E170	D	62,2	65,4	76,8
10-05-2017 18:55:33	A321	D	64,7	69,7	81,2
10-05-2017 19:01:16	A321	D	64,7	68,9	81,9
10-05-2017 19:03:14	B738	D	65,5	71,4	83,0
10-05-2017 19:23:09	B738	D	65,7	70,0	82,1
10-05-2017 19:32:32	A320	D	63,7	67,9	79,7
10-05-2017 19:35:56	C30J	D	64,0	69,5	80,5
10-05-2017 19:38:38	DH8D	D	61,5	64,1	75,1
10-05-2017 19:51:48	A320	D	64,1	68,2	79,6
10-05-2017 19:59:38	E170	D	64,2	68,9	80,9
10-05-2017 20:01:28	DH8D	D	61,2	63,8	72,7
10-05-2017 20:06:32	A319	D	63,2	68,4	79,0
10-05-2017 20:09:13	E170	D	64,8	68,6	80,9
10-05-2017 20:12:38	E170	D	64,3	69,0	81,9
10-05-2017 20:14:26	E170	D	61,7	65,2	77,7
10-05-2017 20:15:58	E190	D	65,4	70,7	81,8
10-05-2017 20:22:34	A320	D	62,2	64,5	76,0
10-05-2017 20:26:12	B734	D	66,7	71,8	84,0
10-05-2017 20:35:25	E170	D	64,0	68,7	80,9
10-05-2017 20:37:06	E170	D	61,0	64,3	77,1
10-05-2017 20:46:51	B738	D	64,5	70,3	80,3
10-05-2017 21:01:48	B738	D	68,6	74,6	86,2
10-05-2017 21:12:10	B752	D	59,4	61,6	68,4
10-05-2017 21:12:24	B752	D	63,3	67,2	79,3
10-05-2017 21:23:54	B738	D	68,4	75,1	85,8
10-05-2017 21:43:10	A320	D	63,1	66,9	79,0
10-05-2017 21:50:40	B734	D	65,9	71,5	82,5
10-05-2017 21:53:33	A320	D	63,9	68,4	80,9
11-05-2017 06:08:27	A321	D	65,7	70,0	83,2
11-05-2017 06:10:09	B735	D	63,2	67,3	80,6
11-05-2017 06:11:12	B738	D	66,7	70,0	82,4
11-05-2017 06:24:20	A321	D	63,3	65,8	79,5
11-05-2017 06:26:25	E190	D	64,5	68,4	79,0
11-05-2017 06:35:01	A320	D	64,2	69,0	80,3
11-05-2017 06:53:06	A319	D	62,6	65,5	78,3
11-05-2017 06:59:42	H25B	D	62,6	65,2	77,9
11-05-2017 07:02:03	B738	D	66,0	69,7	82,7
11-05-2017 07:16:04	DH8D	D	60,5	62,0	72,3
11-05-2017 07:21:12	A320	D	65,2	69,6	79,8
11-05-2017 07:23:12	DH8D	D	60,8	62,3	70,8
11-05-2017 07:28:16	E170	D	63,8	68,5	84,6
11-05-2017 07:30:16	E170	D	64,6	69,1	85,4
11-05-2017 07:32:16	E170	D	65,1	69,9	84,3
11-05-2017 07:35:44	E170	D	66,2	71,1	83,8
11-05-2017 07:37:29	E170	D	63,8	67,7	81,2
11-05-2017 07:38:46	DH8D	D	60,9	62,3	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2017 07:40:42	E170	D	64,3	69,6	81,3
11-05-2017 07:45:35	E190	D	63,3	65,3	78,1
11-05-2017 07:47:12	E170	D	64,0	69,2	80,7
11-05-2017 07:48:54	B734	D	68,0	73,0	84,9
11-05-2017 07:51:01	E170	D	61,6	65,3	77,7
11-05-2017 07:52:55	E190	D	65,2	69,1	82,7
11-05-2017 07:56:07	E170	D	64,4	69,0	82,0
11-05-2017 08:05:52	E170	D	61,5	64,4	77,8
11-05-2017 08:17:38	E190	D	65,7	70,6	82,5
11-05-2017 08:22:11	B738	D	63,8	69,0	81,3
11-05-2017 08:24:20	A320	D	64,4	68,5	81,7
11-05-2017 08:26:31	B738	D	66,2	70,3	82,3
11-05-2017 08:29:09	B738	D	68,9	73,7	86,2
11-05-2017 08:43:58	DH8D	D	62,6	64,2	83,4
11-05-2017 08:53:58	GLF6	D	63,2	67,9	84,0
11-05-2017 09:23:46	B738	D	66,3	72,3	83,3
11-05-2017 09:33:45	A320	D	61,7	65,3	75,7
11-05-2017 09:44:39	A320	D	64,0	66,7	79,3
11-05-2017 10:01:54	RJ1H	D	62,6	66,6	79,1
11-05-2017 10:08:57	C295	D	61,8	63,7	70,8
11-05-2017 10:16:49	SU95	D	60,3	62,6	72,6
11-05-2017 10:25:48	E190	D	63,9	68,6	79,6
11-05-2017 10:27:23	B738	D	65,5	70,1	81,4
11-05-2017 10:40:14	E170	D	63,4	68,2	80,7
11-05-2017 10:43:32	A321	D	65,8	68,9	80,2
11-05-2017 10:48:22	A320	D	62,7	67,0	77,6
11-05-2017 10:55:30	DH8D	D	60,5	61,9	70,0
11-05-2017 10:57:11	E190	D	62,2	66,6	78,1
11-05-2017 10:58:43	E170	D	63,0	68,1	79,7
11-05-2017 11:01:32	B734	D	68,1	73,9	84,5
11-05-2017 11:03:06	DH8D	D	62,2	63,7	83,0
11-05-2017 11:06:22	E170	D	61,6	64,7	78,4
11-05-2017 11:09:36	DH8D	D	61,7	63,0	72,1
11-05-2017 11:14:27	E170	D	62,7	66,5	79,5
11-05-2017 11:18:39	DH8D	D	60,6	61,5	70,6
11-05-2017 11:20:15	E170	D	61,9	66,6	77,1
11-05-2017 11:36:36	A318	A	64,5	67,6	78,5
11-05-2017 11:38:43	SU95	A	65,5	68,6	79,1
11-05-2017 11:40:12	B738	A	64,9	67,4	79,2
11-05-2017 11:43:20	A320	A	64,7	68,1	78,9
11-05-2017 11:49:36	E170	A	63,2	65,3	76,6
11-05-2017 11:53:13	E190	A	64,5	68,3	79,3
11-05-2017 11:55:09	E170	A	63,7	66,9	77,2
11-05-2017 11:56:53	E170	A	63,7	66,2	77,7
11-05-2017 11:59:47	E190	A	64,2	68,1	78,5
11-05-2017 12:01:47	E170	A	62,8	67,6	77,6
11-05-2017 12:04:22	CRJ9	A	63,8	66,4	76,6
11-05-2017 12:13:29	B77W	A	64,1	70,0	84,9
11-05-2017 12:15:29	E190	A	63,7	69,7	84,5
11-05-2017 12:17:29	A320	A	64,3	68,3	85,1
11-05-2017 12:19:29	CRJ9	A	63,3	67,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2017 12:21:29	E170	A	63,4	68,5	84,1
11-05-2017 12:23:29	A321	A	63,4	69,1	84,2
11-05-2017 12:25:29	DH8D	A	62,8	66,8	83,6
11-05-2017 12:27:29	B788	A	64,3	70,4	85,1
11-05-2017 12:29:29	DH8D	A	62,9	66,3	81,1
11-05-2017 12:32:04	B738	A	65,5	68,5	79,9
11-05-2017 12:34:16	E190	A	65,3	69,2	81,0
11-05-2017 12:35:57	E170	A	63,9	66,6	78,1
11-05-2017 12:38:30	B788	A	63,6	67,2	79,8
11-05-2017 12:40:50	E170	A	65,1	68,0	78,9
11-05-2017 12:43:55	DH8D	A	63,6	67,7	84,4
11-05-2017 12:53:55	B738	A	64,4	69,8	85,2
11-05-2017 12:55:55	DH8D	A	63,4	68,2	84,2
11-05-2017 12:59:55	B763	A	64,8	71,8	85,6
11-05-2017 13:16:12	BE20	A	61,7	65,0	73,1
11-05-2017 13:17:49	A320	A	62,3	64,8	76,5
11-05-2017 13:20:56	AT45	A	61,2	62,9	74,2
11-05-2017 13:23:35	DH8D	A	62,4	64,5	76,2
11-05-2017 13:32:20	B738	A	65,0	69,8	82,1
11-05-2017 13:49:22	A320	A	61,9	65,9	74,0
11-05-2017 13:52:54	A320	A	65,2	68,5	80,0
11-05-2017 13:55:39	E170	A	66,2	69,1	76,6
11-05-2017 13:57:01	BCS1	A	61,8	64,1	76,1
11-05-2017 13:59:23	B734	A	66,6	71,9	81,4
11-05-2017 14:01:38	DH8D	A	65,7	70,0	80,3
11-05-2017 14:04:00	DH8D	A	65,8	69,0	82,1
11-05-2017 14:06:31	A321	A	64,8	67,8	78,4
11-05-2017 14:10:58	B788	A	64,9	68,4	80,8
11-05-2017 14:13:36	E190	A	64,5	67,9	78,3
11-05-2017 14:16:41	B735	A	67,4	71,5	81,5
11-05-2017 14:19:10	DH8D	A	61,9	63,6	75,5
11-05-2017 14:40:26	DH8D	A	61,1	63,6	76,3
11-05-2017 14:42:18	E170	A	63,4	66,5	78,1
11-05-2017 14:45:26	B788	A	64,8	68,2	80,5
11-05-2017 15:01:28	A320	A	62,7	64,7	76,7
11-05-2017 15:03:33	E170	A	63,3	65,6	77,3
11-05-2017 15:05:39	E190	A	63,9	67,3	78,6
11-05-2017 15:16:30	CRJ9	A	63,4	66,1	76,8
11-05-2017 15:18:49	CRJ9	A	62,8	65,6	76,8
11-05-2017 15:21:03	A320	A	64,6	68,3	79,5
11-05-2017 15:23:29	E170	A	64,3	68,2	78,8
11-05-2017 15:26:11	A321	A	63,2	65,8	76,5
11-05-2017 15:27:53	E170	A	63,1	66,6	77,8
11-05-2017 15:30:12	E170	A	62,8	64,6	76,2
11-05-2017 15:31:51	DH8D	A	60,8	63,1	74,3
11-05-2017 15:33:44	E170	A	65,5	69,3	79,5
11-05-2017 15:35:39	A321	A	64,4	67,7	79,0
11-05-2017 15:37:49	GLEX	A	60,8	62,5	69,8
11-05-2017 15:39:45	A320	A	62,7	65,4	76,8
11-05-2017 15:47:02	C56X	A	62,9	67,0	77,5
11-05-2017 15:49:39	PC12	A	64,5	68,2	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2017 15:51:33	E170	A	62,1	64,5	76,9
11-05-2017 15:53:25	DH8D	A	64,2	68,6	78,0
11-05-2017 15:55:31	E190	A	64,3	68,2	78,3
11-05-2017 15:57:22	DH8D	A	61,9	64,1	75,2
11-05-2017 15:59:25	DH8D	A	63,4	65,9	76,7
11-05-2017 16:07:06	GLF4	A	62,7	66,8	78,2
11-05-2017 16:10:14	E190	A	65,7	69,8	81,5
11-05-2017 16:11:55	DH8D	A	61,3	62,7	73,6
11-05-2017 16:14:22	E170	A	64,2	67,1	78,0
11-05-2017 16:18:59	E190	A	63,6	70,2	82,1
11-05-2017 16:23:14	CL30	A	61,9	65,3	74,4
11-05-2017 16:33:41	B738	A	63,6	67,4	78,3
11-05-2017 16:35:18	A319	A	63,7	66,8	78,1
11-05-2017 16:47:20	E190	A	64,3	67,8	78,8
11-05-2017 16:53:35	A320	A	63,8	67,2	78,5
11-05-2017 17:03:51	E170	A	63,1	65,3	77,1
11-05-2017 17:06:12	CRJ9	A	62,4	65,8	77,4
11-05-2017 17:19:17	B738	A	63,8	68,5	78,7
11-05-2017 17:27:09	A320	A	62,7	65,0	75,7
11-05-2017 17:29:49	C56X	A	62,1	64,0	73,2
11-05-2017 17:38:11	B738	A	65,6	69,5	79,6
11-05-2017 17:41:42	A321	A	63,2	66,3	78,2
11-05-2017 17:47:00	A321	A	69,9	75,4	85,2
11-05-2017 17:51:24	E170	A	63,1	66,0	77,6
11-05-2017 17:53:53	A320	A	63,0	65,4	76,2
11-05-2017 18:02:18	DH8D	A	61,5	63,6	74,8
11-05-2017 18:04:26	A320	A	63,7	66,1	78,2
11-05-2017 18:06:42	DH8D	A	62,5	65,6	75,3
11-05-2017 18:12:33	A320	A	63,1	67,0	78,2
11-05-2017 18:14:43	B734	A	70,7	76,5	87,3
11-05-2017 18:20:13	E170	A	64,4	68,4	79,3
11-05-2017 18:23:03	C30J	A	64,3	66,7	78,4
11-05-2017 18:24:55	E190	A	64,0	68,2	78,8
11-05-2017 18:26:59	CRJ9	A	63,2	65,6	77,2
11-05-2017 18:29:10	C30J	A	65,1	67,4	78,3
11-05-2017 18:31:02	E190	A	64,9	66,7	77,7
11-05-2017 18:33:25	DH8D	A	62,8	65,7	76,6
11-05-2017 18:33:57	DH8D	A	60,8	63,4	69,8
11-05-2017 18:35:13	E170	A	63,9	67,3	78,0
11-05-2017 18:38:02	DH8D	A	66,1	69,5	79,4
11-05-2017 18:40:07	E170	A	62,6	65,4	76,8
11-05-2017 18:42:25	CRJ9	A	63,3	66,9	77,3
11-05-2017 18:44:01	A320	A	65,0	68,3	79,6
11-05-2017 18:46:12	DH8D	A	62,9	65,9	76,3
11-05-2017 18:48:15	DH8D	A	63,5	65,6	75,5
11-05-2017 18:50:51	E170	A	63,3	66,1	77,3
11-05-2017 18:52:44	A320	A	64,3	68,5	79,3
11-05-2017 18:54:59	F100	A	62,2	65,8	76,8
11-05-2017 18:57:12	GLF6	A	62,2	63,8	74,5
11-05-2017 18:59:31	E170	A	64,0	66,7	77,6
11-05-2017 19:02:22	B738	A	65,3	67,4	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2017 19:04:14	B738	A	65,0	68,3	79,9
11-05-2017 19:06:13	E170	A	63,6	66,5	77,9
11-05-2017 19:08:08	A320	A	64,3	67,6	79,2
11-05-2017 19:10:09	DH8D	A	62,2	64,2	75,2
11-05-2017 19:12:11	SF34	A	62,5	63,7	74,5
11-05-2017 19:14:35	AT75	A	62,7	65,2	75,9
11-05-2017 19:16:35	DH8D	A	62,8	65,4	77,3
11-05-2017 19:18:55	C295	A	64,0	66,0	76,6
11-05-2017 19:21:27	B752	A	62,2	63,8	76,8
11-05-2017 19:23:43	B738	A	64,3	67,0	78,3
11-05-2017 19:25:45	B734	A	66,9	71,1	81,0
11-05-2017 19:27:42	A320	A	64,0	66,9	77,9
11-05-2017 19:37:25	A320	A	62,7	65,4	76,5
11-05-2017 19:59:49	B738	A	64,1	67,3	77,5
11-05-2017 20:02:59	S22T	A	62,7	64,4	73,8
11-05-2017 20:05:47	SF34	A	63,1	66,0	74,8
11-05-2017 20:11:45	B738	A	65,0	68,1	79,6
11-05-2017 20:14:30	B738	A	65,2	70,2	80,4
11-05-2017 20:16:45	CRJ9	A	63,4	65,5	77,3
11-05-2017 20:19:20	SF34	A	63,0	66,6	74,8
11-05-2017 20:23:09	E190	A	62,5	65,6	78,8
11-05-2017 20:35:09	E170	A	64,1	67,7	78,6
11-05-2017 20:41:50	E190	A	63,5	66,7	78,5
11-05-2017 20:50:23	C25A	A	63,4	65,3	76,5
11-05-2017 20:57:08	B738	A	64,6	70,1	81,1
11-05-2017 21:06:04	DH8D	A	62,8	65,4	76,6
11-05-2017 21:08:12	C56X	A	61,3	63,5	74,8
11-05-2017 21:10:22	CRJ9	A	63,3	66,1	77,3
11-05-2017 21:15:01	E170	A	62,2	65,3	76,9
11-05-2017 21:17:06	E170	A	63,9	67,3	77,5
11-05-2017 21:19:18	E170	A	63,0	64,9	76,3
11-05-2017 21:21:02	E190	A	64,2	68,5	79,0
11-05-2017 21:23:47	E170	A	62,2	64,7	76,3
11-05-2017 21:26:38	E170	A	63,3	66,4	77,8
11-05-2017 21:29:35	E170	A	63,3	67,1	77,6
11-05-2017 21:31:56	E170	A	64,2	67,0	78,5
11-05-2017 21:35:21	E190	A	63,5	67,5	79,3
11-05-2017 21:45:03	E170	A	63,5	65,4	76,9
11-05-2017 21:47:30	DH8D	A	63,2	66,3	77,1
11-05-2017 21:54:58	DH8D	A	62,6	65,8	76,6
11-05-2017 21:59:55	E190	A	64,4	67,9	79,7
12-05-2017 06:10:02	E190	A	64,4	68,1	78,7
12-05-2017 06:13:00	E190	A	63,7	66,2	78,3
12-05-2017 06:14:48	E190	A	63,1	66,3	78,6
12-05-2017 06:17:11	DH8D	A	65,5	69,7	80,3
12-05-2017 06:19:49	DH8D	A	62,8	65,3	76,3
12-05-2017 06:21:47	E170	A	63,6	66,9	79,0
12-05-2017 06:23:55	E170	A	63,0	66,0	78,5
12-05-2017 06:26:30	E170	A	62,5	66,1	77,8
12-05-2017 06:29:00	E170	A	63,4	66,3	77,7
12-05-2017 06:31:05	A332	A	65,6	70,4	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2017 06:33:59	CRJ9	A	63,3	66,5	78,1
12-05-2017 06:36:26	DH8D	A	61,4	62,4	73,2
12-05-2017 06:38:20	DH8D	A	62,6	67,2	79,3
12-05-2017 06:40:57	DH8D	A	62,6	66,5	76,5
12-05-2017 06:41:34	DH8D	A	62,7	67,9	72,7
12-05-2017 06:42:43	DH8D	A	62,5	67,5	77,9
12-05-2017 06:48:33	E190	A	63,7	66,5	79,1
12-05-2017 06:59:10	A320	D	61,5	63,3	75,1
12-05-2017 07:10:16	B738	A	63,6	67,6	79,1
12-05-2017 07:23:05	AT72	A	62,3	66,6	72,8
12-05-2017 07:28:59	B738	A	63,2	66,1	77,5
12-05-2017 07:38:14	M28	A	62,2	68,0	77,9
12-05-2017 07:41:58	L410	A	62,8	65,4	77,5
12-05-2017 08:08:19	DH8D	A	59,8	61,5	71,0
12-05-2017 08:08:43	DH8D	A	62,6	65,2	75,1
12-05-2017 08:15:33	AT45	A	60,9	63,0	75,2
12-05-2017 08:19:12	B738	A	65,5	70,4	80,9
12-05-2017 08:22:03	B734	A	68,0	72,8	84,2
12-05-2017 08:24:26	E170	A	63,1	69,4	81,9
12-05-2017 08:30:45	E190	A	63,8	69,1	84,6
12-05-2017 08:38:13	A320	A	64,4	67,0	78,7
12-05-2017 08:45:21	A320	A	63,8	68,9	84,6
12-05-2017 08:47:21	A320	A	62,3	65,2	83,1
12-05-2017 08:49:21	B734	A	64,1	71,8	83,5
12-05-2017 08:52:13	E170	A	63,0	65,2	76,6
12-05-2017 08:55:42	CRJ9	A	63,8	66,8	78,3
12-05-2017 09:06:09	E170	A	62,9	65,0	76,7
12-05-2017 09:08:06	SU95	A	64,7	68,2	80,2
12-05-2017 09:10:15	E170	A	63,6	67,3	77,6
12-05-2017 09:11:47	A319	A	62,6	66,6	79,0
12-05-2017 09:15:02	CRJ9	A	63,0	65,1	77,1
12-05-2017 09:19:59	E170	A	63,5	68,3	78,4
12-05-2017 09:24:35	E170	A	63,9	66,3	79,2
12-05-2017 09:28:08	B763	A	68,2	74,4	84,9
12-05-2017 09:31:00	E170	A	63,2	65,2	76,8
12-05-2017 09:34:00	B738	A	63,4	65,5	77,2
12-05-2017 09:36:07	DH8D	A	60,5	62,1	73,1
12-05-2017 09:38:36	A320	A	64,3	67,2	78,0
12-05-2017 09:41:20	GLF5	A	62,0	64,7	75,0
12-05-2017 09:43:42	A320	A	62,1	65,3	77,7
12-05-2017 09:45:11	DH8D	A	62,9	67,7	83,7
12-05-2017 09:47:11	A321	A	63,2	68,3	84,0
12-05-2017 09:49:11	DH8D	A	62,8	66,8	83,6
12-05-2017 09:51:11	A320	A	63,1	67,5	83,9
12-05-2017 09:53:11	DH8D	A	62,2	64,5	83,0
12-05-2017 09:55:11	DH8D	A	61,8	64,4	82,5
12-05-2017 09:57:11	E170	A	63,0	66,5	83,8
12-05-2017 09:59:11	E170	A	62,5	67,6	83,2
12-05-2017 10:01:11	B734	A	63,6	69,5	84,4
12-05-2017 10:03:11	A321	A	63,2	68,3	84,0
12-05-2017 10:05:11	C510	A	62,3	66,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2017 10:07:11	DH8D	A	62,2	66,4	83,0
12-05-2017 10:11:11	B788	A	64,0	69,9	84,8
12-05-2017 10:13:11	DH8D	A	63,4	67,2	84,2
12-05-2017 10:15:11	DH8D	A	63,7	69,9	84,5
12-05-2017 10:19:52	M28	A	63,9	69,3	81,0
12-05-2017 10:22:53	DH8D	A	63,0	65,6	77,8
12-05-2017 10:25:09	DH8D	A	61,7	64,3	76,6
12-05-2017 10:33:22	E190	A	64,1	69,0	79,1
12-05-2017 10:34:00	E190	A	60,9	64,3	78,5
12-05-2017 10:38:10	DH8D	A	63,6	70,2	80,9
12-05-2017 10:42:29	A321	A	66,9	70,8	81,9
12-05-2017 10:46:15	A320	A	62,3	65,5	77,9
12-05-2017 11:04:24	E170	A	63,1	67,8	83,9
12-05-2017 11:08:24	B738	A	63,6	69,5	84,4
12-05-2017 11:20:24	GLF4	A	63,0	69,3	83,8
12-05-2017 11:22:24	A321	A	62,9	67,3	83,7
12-05-2017 11:34:16	SU95	A	63,0	66,3	79,1
12-05-2017 11:36:28	B738	A	65,1	68,4	79,6
12-05-2017 11:39:04	B788	A	66,7	72,2	83,4
12-05-2017 11:42:43	A319	A	65,7	68,8	79,7
12-05-2017 11:49:12	A320	A	67,2	75,1	80,7
12-05-2017 11:51:20	A321	A	64,9	72,2	79,7
12-05-2017 11:53:56	E170	A	67,5	73,7	79,5
12-05-2017 11:55:38	B788	A	64,9	68,1	79,8
12-05-2017 12:00:32	CRJ9	A	69,8	75,4	84,6
12-05-2017 12:03:08	E170	A	63,0	65,1	76,6
12-05-2017 12:07:46	E170	A	69,3	75,0	86,8
12-05-2017 12:10:08	E170	A	68,1	74,9	85,4
12-05-2017 12:11:09	E170	A	68,8	73,2	82,8
12-05-2017 12:16:14	E190	A	64,0	68,0	79,2
12-05-2017 12:18:47	A321	A	63,0	66,9	78,6
12-05-2017 12:21:14	E190	A	64,5	67,4	79,1
12-05-2017 12:28:53	DH8D	A	64,5	72,3	80,7
12-05-2017 12:32:43	E190	A	65,8	71,3	79,2
12-05-2017 12:34:22	E170	A	66,7	70,0	80,2
12-05-2017 12:37:06	E170	A	63,1	66,0	77,0
12-05-2017 12:40:49	DH8D	A	62,7	65,4	83,5
12-05-2017 12:42:49	DH8D	A	62,2	65,3	83,0
12-05-2017 12:44:49	DH8D	A	62,4	65,8	83,2
12-05-2017 12:46:49	DH8D	A	63,1	66,6	83,9
12-05-2017 12:56:00	B738	A	62,6	67,3	77,3
12-05-2017 13:01:20	E190	A	64,9	68,9	79,9
12-05-2017 13:07:27	B788	A	65,1	69,3	79,8
12-05-2017 13:09:55	CRJ9	A	62,9	65,9	77,3
12-05-2017 13:12:48	A332	A	67,0	70,5	82,5
12-05-2017 13:16:15	B734	A	66,8	71,7	81,5
12-05-2017 13:19:28	A320	A	63,9	67,8	77,6
12-05-2017 13:27:56	E35L	A	60,6	61,5	72,6
12-05-2017 13:35:50	AT45	A	66,1	74,0	80,8
12-05-2017 13:36:43	AT45	A	66,5	76,3	79,1
12-05-2017 13:39:37	B738	A	62,3	65,8	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2017 13:42:17	C295	A	63,2	67,0	77,7
12-05-2017 13:45:21	DH8D	A	62,7	66,3	76,1
12-05-2017 14:00:43	E190	A	63,5	66,9	78,0
12-05-2017 14:02:46	A320	A	63,9	69,5	79,6
12-05-2017 14:04:42	DH8D	A	60,8	62,7	75,6
12-05-2017 14:07:02	B738	A	65,5	70,2	80,3
12-05-2017 14:09:22	A321	A	64,0	67,6	78,9
12-05-2017 14:12:33	E190	A	63,0	68,0	75,8
12-05-2017 14:14:21	B738	A	66,2	70,4	81,0
12-05-2017 14:17:12	B735	A	71,2	75,9	87,7
12-05-2017 14:20:17	DH8D	A	61,1	63,6	75,4
12-05-2017 14:23:12	A319	A	69,1	76,9	89,8
12-05-2017 14:25:14	C56X	A	61,9	66,7	74,6
12-05-2017 14:25:41	C56X	A	69,5	75,3	82,7
12-05-2017 14:27:23	E190	A	66,3	72,6	82,9
12-05-2017 14:29:48	C295	A	65,9	75,0	81,4
12-05-2017 14:32:54	DH8D	A	66,4	72,6	77,2
12-05-2017 14:36:28	A320	A	62,7	66,4	76,3
12-05-2017 14:46:05	DH8D	A	62,0	63,5	75,3
12-05-2017 15:06:20	B788	A	67,1	72,5	83,2
12-05-2017 15:12:43	E190	A	64,3	68,9	80,8
12-05-2017 15:16:05	B735	A	65,2	69,1	80,5
12-05-2017 15:18:41	CRJ9	A	62,5	65,0	77,1
12-05-2017 15:21:27	A320	A	65,3	68,9	79,1
12-05-2017 15:23:51	E170	A	66,3	73,4	83,0
12-05-2017 15:25:56	E170	A	63,0	65,0	76,7
12-05-2017 15:28:02	DH8D	A	62,5	64,7	76,9
12-05-2017 15:30:25	CRJ9	A	65,4	70,6	79,9
12-05-2017 15:32:30	E170	A	61,6	64,6	72,4
12-05-2017 15:32:57	E170	A	63,6	65,9	77,2
12-05-2017 15:35:22	DH8D	A	63,1	65,8	76,1
12-05-2017 15:38:12	A321	A	63,1	66,6	77,7
12-05-2017 15:40:43	E170	A	62,6	65,4	77,1
12-05-2017 15:43:13	B788	A	64,9	68,3	80,4
12-05-2017 15:43:55	B788	A	69,8	74,3	81,5
12-05-2017 15:45:40	DH8D	A	62,6	66,1	76,8
12-05-2017 15:48:25	E190	A	63,6	67,8	78,2
12-05-2017 15:50:22	E170	A	62,8	68,8	79,1
12-05-2017 15:52:49	DH8D	A	63,8	69,5	77,4
12-05-2017 15:53:29	DH8D	A	63,1	69,2	80,5
12-05-2017 15:55:16	E170	A	65,2	69,1	80,0
12-05-2017 15:56:00	E170	A	67,8	72,2	77,8
12-05-2017 15:58:10	E170	A	62,5	65,2	76,5
12-05-2017 16:01:55	DH8D	A	62,8	65,9	76,6
12-05-2017 16:04:15	E190	A	64,0	69,6	78,5
12-05-2017 16:07:39	E170	A	63,8	67,5	77,9
12-05-2017 16:10:29	C295	A	62,2	65,6	75,6
12-05-2017 16:17:53	A320	A	63,0	66,0	77,3
12-05-2017 16:20:47	B734	A	66,7	71,2	80,7
12-05-2017 16:33:25	E190	A	63,6	68,1	78,4
12-05-2017 16:37:08	B738	A	66,0	69,9	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2017 16:41:52	A319	A	65,0	69,9	82,2
12-05-2017 16:52:26	B734	A	66,9	72,6	81,6
12-05-2017 17:06:26	CRJ9	A	64,0	69,1	77,6
12-05-2017 17:20:02	B738	A	64,2	67,0	76,8
12-05-2017 17:42:52	A320	A	67,2	72,8	79,7
12-05-2017 17:43:23	A320	A	64,5	68,2	78,0
12-05-2017 17:52:23	A320	A	63,2	65,0	75,7
12-05-2017 17:52:57	A320	A	60,5	65,1	74,3
12-05-2017 17:56:43	A321	A	62,8	66,2	76,8
12-05-2017 18:04:23	A321	A	65,0	72,7	78,1
12-05-2017 18:06:13	DH8D	A	61,3	63,8	74,7
12-05-2017 18:08:29	DH8D	A	60,7	63,0	75,0
12-05-2017 18:10:46	GLF5	A	61,0	62,6	72,8
12-05-2017 18:22:23	A320	A	64,1	67,3	77,8
12-05-2017 18:24:54	CRJ9	A	62,1	63,9	75,9
12-05-2017 18:26:53	E190	A	63,5	66,5	77,8
12-05-2017 18:31:27	E190	A	64,7	69,4	78,7
12-05-2017 18:33:18	DH8D	A	61,6	63,4	74,4
12-05-2017 18:38:58	CRJ9	A	62,8	65,0	75,8
12-05-2017 18:40:52	E170	A	63,7	66,7	77,1
12-05-2017 18:43:13	E170	A	63,2	66,4	77,3
12-05-2017 18:47:31	DH8D	A	63,2	65,7	76,3
12-05-2017 18:50:44	DH8D	A	61,3	63,3	72,4
12-05-2017 18:54:10	E170	A	63,5	66,1	76,0
12-05-2017 18:56:16	SF34	A	61,0	63,3	73,0
12-05-2017 18:59:16	B734	A	67,1	73,2	81,4
12-05-2017 19:01:30	A320	A	64,4	67,0	77,4
12-05-2017 19:03:32	E170	A	65,1	69,1	78,9
12-05-2017 19:05:43	DH8D	A	61,5	63,2	75,1
12-05-2017 19:07:58	E170	A	62,4	64,9	75,8
12-05-2017 19:10:20	E170	A	62,0	65,8	76,1
12-05-2017 19:12:38	A320	A	64,0	67,5	79,0
12-05-2017 19:15:08	A320	A	62,4	64,8	76,0
12-05-2017 19:16:47	A320	A	64,0	66,7	77,5
12-05-2017 19:18:39	B738	A	64,1	67,0	78,8
12-05-2017 19:20:47	B738	A	64,2	67,8	78,8
12-05-2017 19:23:01	SF34	A	64,7	72,4	78,5
12-05-2017 19:24:59	AT75	A	63,3	65,1	75,4
12-05-2017 19:27:00	SF34	A	61,0	62,3	71,8
12-05-2017 19:29:10	F100	A	61,1	64,0	73,9
12-05-2017 19:31:06	DH8D	A	61,3	63,0	73,9
12-05-2017 19:33:03	DH8D	A	62,4	63,7	74,9
12-05-2017 19:34:40	B738	A	65,0	68,6	80,3
12-05-2017 19:36:37	SF34	A	62,0	64,4	74,1
12-05-2017 19:39:38	B752	A	61,0	63,4	76,9
12-05-2017 19:42:17	CRJ9	A	63,8	67,6	78,3
12-05-2017 19:44:10	BE20	A	64,8	67,7	77,3
12-05-2017 19:46:18	A320	A	64,8	71,3	81,2
12-05-2017 20:01:54	B752	A	65,1	68,3	79,9
12-05-2017 20:17:27	B738	A	64,3	67,5	78,8
12-05-2017 20:20:00	DH8D	A	61,9	62,9	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2017 20:23:31	SF34	A	64,2	66,8	77,2
12-05-2017 20:33:03	E170	A	59,7	62,5	69,7
12-05-2017 20:39:42	E190	A	64,2	69,7	79,5
12-05-2017 20:48:47	B738	A	65,4	69,3	79,9
12-05-2017 20:52:44	A320	A	62,6	65,4	76,8
12-05-2017 21:01:12	CRJ9	A	63,5	66,6	77,1
12-05-2017 21:10:52	DH8D	A	61,7	64,3	75,0
12-05-2017 21:13:13	E190	A	64,3	68,0	78,9
12-05-2017 21:15:46	M28	A	63,0	65,2	74,4
12-05-2017 21:24:56	E170	A	63,5	66,8	77,3
12-05-2017 21:27:23	B738	A	65,4	69,7	80,6
12-05-2017 21:29:36	E170	A	63,0	67,0	77,6
12-05-2017 21:32:49	E170	A	62,9	67,5	78,2
12-05-2017 21:35:37	E170	A	64,1	66,4	77,9
12-05-2017 21:43:56	E170	A	63,3	66,8	77,6
12-05-2017 21:46:15	DH8D	A	62,4	64,7	76,2
12-05-2017 21:48:21	E190	A	63,6	67,1	79,2
12-05-2017 21:50:18	DH8D	A	65,4	69,3	80,6
12-05-2017 21:52:52	DH8D	A	65,4	70,5	78,4
12-05-2017 21:54:38	E170	A	63,3	66,1	76,9
12-05-2017 21:56:42	DH8D	A	61,7	64,5	76,1
12-05-2017 21:58:56	E170	A	62,6	66,0	78,5
13-05-2017 06:01:03	DH8D	A	60,1	61,5	73,1
13-05-2017 06:13:10	E170	A	62,8	66,6	77,3
13-05-2017 06:15:28	B738	A	65,2	68,0	79,7
13-05-2017 06:18:30	DH8D	A	63,1	66,1	75,6
13-05-2017 06:20:49	E170	A	63,7	66,8	77,9
13-05-2017 06:22:48	E170	A	63,3	66,8	77,6
13-05-2017 06:24:34	A320	A	62,6	65,8	77,4
13-05-2017 06:26:40	E170	A	64,0	67,5	77,8
13-05-2017 06:28:22	A332	A	66,8	70,7	82,4
13-05-2017 06:31:24	DH8D	A	61,9	64,0	74,5
13-05-2017 06:33:25	CRJ9	A	62,3	64,9	76,6
13-05-2017 06:35:29	DH8D	A	60,6	62,4	73,4
13-05-2017 06:37:51	DH8D	A	61,3	63,5	73,1
13-05-2017 06:39:56	E190	A	63,4	66,8	78,6
13-05-2017 06:48:47	E190	A	64,1	67,3	79,2
13-05-2017 06:57:58	E190	A	65,4	68,2	79,4
13-05-2017 07:14:03	B738	A	61,3	63,7	75,5
13-05-2017 07:27:55	B738	A	63,9	69,2	78,3
13-05-2017 07:33:23	E190	A	64,5	67,3	79,0
13-05-2017 07:42:43	B763	A	67,3	74,3	84,4
13-05-2017 08:02:18	B734	A	68,1	73,2	84,1
13-05-2017 08:10:16	CRJ9	A	61,0	63,1	75,4
13-05-2017 08:20:30	DH8D	A	61,7	66,0	74,9
13-05-2017 08:22:52	PC12	A	62,4	65,8	74,1
13-05-2017 08:28:20	E170	A	63,5	67,5	77,9
13-05-2017 08:40:42	DH8D	A	62,8	66,8	76,8
13-05-2017 08:44:04	A320	A	66,0	70,9	80,5
13-05-2017 08:47:15	AT45	A	61,9	63,9	73,4
13-05-2017 08:52:44	BCS1	A	63,3	67,8	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2017 08:59:04	E170	A	64,1	68,3	78,3
13-05-2017 09:01:41	E170	A	63,1	66,4	77,5
13-05-2017 09:07:22	E190	A	64,0	66,7	79,4
13-05-2017 09:15:51	CRJ9	A	63,5	66,9	77,8
13-05-2017 09:26:53	E170	A	62,7	65,8	77,3
13-05-2017 09:30:09	E170	A	63,4	67,6	77,1
13-05-2017 09:35:03	DH8D	A	60,7	62,7	73,3
13-05-2017 09:37:49	E170	A	62,8	65,9	77,0
13-05-2017 09:40:42	DH8D	A	61,5	63,6	74,7
13-05-2017 09:43:16	A320	A	64,3	68,1	79,0
13-05-2017 09:45:44	DH8D	A	61,9	63,8	73,0
13-05-2017 09:48:35	DH8D	A	62,3	64,5	74,4
13-05-2017 09:54:34	B738	A	65,0	68,3	79,0
13-05-2017 09:57:56	B738	A	63,7	67,4	78,4
13-05-2017 10:10:02	DH8D	A	61,7	64,5	74,9
13-05-2017 10:12:36	DH8D	A	60,7	63,5	74,8
13-05-2017 10:16:17	E190	A	64,7	67,9	79,0
13-05-2017 10:18:47	E190	A	64,1	70,5	80,0
13-05-2017 10:21:22	DH8D	A	61,4	65,1	75,0
13-05-2017 10:40:07	B753	A	65,0	68,0	80,5
13-05-2017 10:45:04	A320	A	63,3	66,0	76,3
13-05-2017 10:55:12	B788	A	65,1	68,1	80,6
13-05-2017 11:01:29	A321	A	64,1	67,5	78,6
13-05-2017 11:06:01	E170	A	63,1	66,9	76,9
13-05-2017 11:09:55	E170	A	63,9	66,3	76,6
13-05-2017 11:15:00	DH8D	A	62,6	65,5	76,2
13-05-2017 11:17:34	A321	A	62,6	64,9	75,9
13-05-2017 11:33:31	B737	A	65,3	68,3	79,1
13-05-2017 11:35:47	E170	A	66,6	72,7	84,2
13-05-2017 11:43:39	A320	A	63,4	65,5	77,4
13-05-2017 11:47:48	B738	A	66,9	73,6	82,8
13-05-2017 11:51:22	CRJ9	A	65,6	71,5	78,1
13-05-2017 11:58:46	E170	A	64,0	66,9	77,2
13-05-2017 12:02:42	A318	A	63,1	67,7	76,1
13-05-2017 12:05:36	A320	A	65,5	71,2	77,3
13-05-2017 12:13:19	B77W	A	67,4	72,0	83,2
13-05-2017 12:15:43	E170	A	63,5	66,3	77,1
13-05-2017 12:17:15	E170	A	64,1	67,8	79,7
13-05-2017 12:18:56	E190	A	63,5	66,5	78,3
13-05-2017 12:20:48	E170	A	63,7	67,7	79,5
13-05-2017 12:23:22	E190	A	64,6	68,7	79,5
13-05-2017 12:31:01	B738	A	64,7	68,9	78,9
13-05-2017 12:33:52	A321	A	64,1	67,7	76,8
13-05-2017 12:35:54	A319	A	64,1	71,5	80,5
13-05-2017 12:38:19	B738	A	65,4	69,8	79,5
13-05-2017 12:39:39	DH8D	A	64,9	68,8	77,5
13-05-2017 12:40:05	DH8D	A	63,9	69,4	77,9
13-05-2017 12:42:10	CRJ9	A	61,8	63,9	76,3
13-05-2017 12:44:16	E170	A	63,1	65,3	76,1
13-05-2017 12:46:16	DH8D	A	62,1	64,0	75,1
13-05-2017 12:48:07	B788	A	64,6	68,1	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2017 12:50:38	B788	A	64,7	68,0	79,2
13-05-2017 12:52:52	DH8D	A	61,6	64,6	75,6
13-05-2017 12:55:06	A320	A	62,8	64,2	75,1
13-05-2017 12:57:07	DH8D	A	62,8	65,0	76,6
13-05-2017 12:59:14	B738	A	63,1	66,0	76,7
13-05-2017 13:01:07	E190	A	62,9	67,1	76,8
13-05-2017 13:05:54	DH8D	A	60,6	62,5	74,5
13-05-2017 13:08:02	B738	A	65,1	68,6	79,3
13-05-2017 13:10:22	B738	A	64,1	69,1	80,7
13-05-2017 13:26:57	DH8D	A	62,9	66,3	77,2
13-05-2017 13:33:17	E170	A	62,7	66,0	76,1
13-05-2017 13:35:09	E170	A	63,2	66,7	76,2
13-05-2017 13:37:30	B738	A	64,8	67,7	78,4
13-05-2017 13:39:50	E190	A	63,9	67,1	78,6
13-05-2017 13:41:39	A320	A	63,6	66,6	77,2
13-05-2017 13:43:54	B738	A	65,1	67,3	78,3
13-05-2017 13:47:17	B788	A	65,0	68,7	79,6
13-05-2017 13:49:36	A320	A	63,1	67,4	78,0
13-05-2017 13:51:46	CRJ9	A	64,3	72,2	81,6
13-05-2017 14:00:03	B788	A	66,2	71,4	82,9
13-05-2017 14:02:43	E170	A	67,0	74,0	81,1
13-05-2017 14:05:25	B735	A	63,1	66,9	77,7
13-05-2017 14:16:25	A320	A	62,5	64,1	74,3
13-05-2017 14:19:18	DH8D	A	61,1	64,0	74,2
13-05-2017 14:22:01	DH8D	A	62,3	64,9	75,3
13-05-2017 14:24:18	DH8D	A	62,2	65,4	75,6
13-05-2017 14:28:40	A319	A	65,7	73,3	80,3
13-05-2017 14:31:34	E170	A	63,4	65,7	75,7
13-05-2017 15:00:50	A320	A	62,6	63,9	74,9
13-05-2017 15:03:27	E190	A	63,9	66,5	78,1
13-05-2017 15:11:32	DH8D	A	61,3	65,3	74,3
13-05-2017 15:14:47	DH8D	A	61,8	63,1	73,3
13-05-2017 15:18:09	DH8D	A	61,6	62,8	74,1
13-05-2017 15:20:44	CRJ9	A	64,0	66,3	75,8
13-05-2017 15:23:08	A319	A	64,5	67,3	78,3
13-05-2017 15:27:43	E170	A	61,4	63,5	74,4
13-05-2017 15:41:17	DH8D	A	62,0	63,5	73,8
13-05-2017 15:47:32	E170	A	63,7	66,8	78,5
13-05-2017 15:49:35	DH8D	A	62,5	65,0	75,9
13-05-2017 15:52:14	CRJ9	A	63,2	65,2	75,5
13-05-2017 15:55:20	E190	A	63,5	67,0	76,3
13-05-2017 15:59:06	E170	A	62,6	65,7	75,8
13-05-2017 16:01:22	E170	A	65,6	71,0	83,6
13-05-2017 16:03:57	E170	A	60,2	61,5	69,7
13-05-2017 16:06:11	E170	A	63,3	65,7	75,9
13-05-2017 16:08:01	E170	A	62,6	65,3	76,9
13-05-2017 16:10:00	E190	A	63,9	67,5	77,9
13-05-2017 16:11:56	B737	A	63,5	66,0	77,3
13-05-2017 16:14:24	B734	A	66,6	71,6	80,7
13-05-2017 16:17:22	E170	A	62,6	64,6	75,4
13-05-2017 16:18:52	DH8D	A	61,0	66,2	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2017 16:21:37	GLEX	A	62,1	64,5	75,4
13-05-2017 16:23:39	A319	A	63,7	66,6	77,3
13-05-2017 17:20:47	A320	A	62,4	66,1	77,3
13-05-2017 17:23:30	A332	A	66,7	72,9	82,1
13-05-2017 17:46:07	B738	A	64,9	68,2	78,6
13-05-2017 17:59:13	E170	A	61,9	64,6	75,1
13-05-2017 18:07:05	M28	A	62,3	64,8	74,3
13-05-2017 18:09:47	E170	A	62,1	63,7	74,6
13-05-2017 18:12:17	DH8D	A	61,8	64,3	74,1
13-05-2017 18:14:32	B738	A	64,9	67,2	77,4
13-05-2017 18:18:02	E170	A	62,0	64,4	75,0
13-05-2017 18:20:36	A320	A	62,9	66,8	77,4
13-05-2017 18:21:12	A320	A	64,7	69,6	79,1
13-05-2017 18:23:33	B788	A	63,7	66,5	77,6
13-05-2017 18:26:17	A320	A	62,8	66,2	76,6
13-05-2017 18:29:19	E170	A	63,2	65,4	75,0
13-05-2017 18:33:08	CRJ9	A	63,4	66,9	76,6
13-05-2017 18:35:04	A321	A	62,8	64,4	75,1
13-05-2017 18:37:18	DH8D	A	69,3	75,3	84,2
13-05-2017 18:37:56	DH8D	A	66,2	71,8	76,2
13-05-2017 18:40:40	A320	A	65,0	69,0	79,1
13-05-2017 18:43:41	E170	A	63,9	66,7	76,9
13-05-2017 18:45:57	DH8D	A	65,9	71,0	78,5
13-05-2017 18:47:58	DH8D	A	61,4	63,5	73,9
13-05-2017 18:50:05	E170	A	62,7	64,4	75,5
13-05-2017 18:52:01	E190	A	64,9	69,1	77,9
13-05-2017 18:53:58	F100	A	61,8	63,5	74,6
13-05-2017 18:57:01	A320	A	62,2	66,1	77,9
13-05-2017 18:59:57	DH8D	A	62,1	64,0	75,9
13-05-2017 19:10:01	DH8D	A	61,6	65,1	75,1
13-05-2017 19:15:11	A321	A	63,2	66,6	76,6
13-05-2017 19:22:24	DH8D	A	64,9	72,6	77,7
13-05-2017 19:27:51	B738	A	63,4	66,7	76,2
13-05-2017 19:30:07	B738	A	66,0	71,3	80,3
13-05-2017 19:33:28	E190	A	64,0	67,1	77,8
13-05-2017 19:37:40	CRJ9	A	62,0	63,8	75,4
13-05-2017 20:10:40	B738	A	64,0	68,1	78,9
13-05-2017 20:24:29	B735	A	65,2	68,9	79,3
13-05-2017 20:31:19	A320	A	65,2	72,7	78,4
13-05-2017 20:45:06	B738	A	64,5	68,0	78,8
13-05-2017 20:50:45	E170	A	62,9	65,1	76,1
13-05-2017 20:53:53	E170	A	62,7	64,5	75,5
13-05-2017 20:57:48	CRJ9	A	62,6	63,7	74,1
13-05-2017 21:00:20	E190	A	64,6	71,4	80,9
13-05-2017 21:09:15	DH8D	A	62,7	65,5	75,4
13-05-2017 21:11:28	E170	A	63,3	67,5	78,4
13-05-2017 21:26:05	A321	A	64,6	67,7	77,8
13-05-2017 21:28:58	E170	A	62,2	63,9	75,4
13-05-2017 21:31:32	E190	A	62,5	65,6	77,6
13-05-2017 21:34:04	E190	A	64,3	67,1	78,1
13-05-2017 21:36:59	SF34	A	60,4	63,2	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2017 21:39:10	DH8D	A	61,7	63,7	74,0
13-05-2017 21:42:04	E170	A	62,1	63,6	74,6
13-05-2017 21:46:40	E170	A	61,8	64,1	76,7
13-05-2017 21:49:02	DH8D	A	61,1	66,2	71,9
13-05-2017 21:51:20	E190	A	63,6	65,6	77,0
13-05-2017 21:53:16	E170	A	61,3	63,7	74,9
13-05-2017 21:55:12	E190	A	64,3	67,0	78,1
14-05-2017 06:08:46	E170	A	63,7	65,6	76,9
14-05-2017 06:10:42	DH8D	A	62,9	64,7	74,6
14-05-2017 06:13:08	E190	A	63,4	65,9	77,2
14-05-2017 06:16:10	E170	A	63,0	64,7	75,6
14-05-2017 06:19:53	B738	A	66,3	69,1	79,9
14-05-2017 06:22:09	CRJ9	A	63,0	64,4	75,0
14-05-2017 06:24:15	DH8D	A	60,4	61,5	73,4
14-05-2017 06:26:13	E190	A	64,0	67,1	77,3
14-05-2017 06:28:24	DH8D	A	61,2	62,7	73,8
14-05-2017 06:30:23	A321	A	64,4	67,4	77,9
14-05-2017 06:32:42	A332	A	65,6	68,1	80,3
14-05-2017 06:45:51	E190	A	62,8	65,3	77,1
14-05-2017 07:07:41	B738	A	64,3	68,7	76,4
14-05-2017 07:57:12	CRJ9	A	62,0	65,0	74,3
14-05-2017 08:17:22	B734	A	65,2	68,6	78,4
14-05-2017 08:25:54	DH8D	A	62,5	63,8	73,3
14-05-2017 08:35:11	B763	A	65,8	68,6	80,9
14-05-2017 08:37:06	B738	A	62,5	64,8	74,8
14-05-2017 08:46:00	SU95	A	63,7	66,0	76,7
14-05-2017 08:49:17	DH8D	A	62,3	63,7	74,9
14-05-2017 08:52:18	F100	A	60,2	60,7	69,7
14-05-2017 08:57:57	E170	A	62,7	65,6	74,5
14-05-2017 09:00:11	E170	A	63,3	65,5	75,6
14-05-2017 09:12:34	CRJ9	A	60,4	61,7	71,2
14-05-2017 09:18:07	DH8D	A	61,7	63,4	74,7
14-05-2017 09:20:55	A320	A	63,1	66,4	76,7
14-05-2017 09:23:04	A320	A	62,4	64,3	74,4
14-05-2017 09:26:37	DH8D	A	65,9	70,3	77,9
14-05-2017 09:28:41	DH8D	A	61,2	62,0	72,9
14-05-2017 09:30:38	E170	A	62,5	65,7	75,9
14-05-2017 09:32:31	DH8D	A	62,6	64,5	73,8
14-05-2017 09:34:31	A320	A	62,4	64,2	74,7
14-05-2017 09:36:50	E170	A	63,3	64,7	74,8
14-05-2017 09:38:54	E170	A	62,8	66,1	76,4
14-05-2017 09:41:04	DH8D	A	61,1	63,2	71,9
14-05-2017 09:43:12	A321	A	63,2	66,5	76,6
14-05-2017 09:45:15	A320	A	63,3	66,5	76,3
14-05-2017 09:47:23	A320	A	62,7	64,4	74,7
14-05-2017 09:59:35	E190	A	64,1	66,6	77,6
14-05-2017 10:04:51	B738	A	64,1	66,9	77,5
14-05-2017 10:31:15	E190	A	62,7	64,8	76,1
14-05-2017 10:35:19	E170	A	62,8	64,4	75,3
14-05-2017 10:38:36	A320	A	63,5	66,6	77,3
14-05-2017 10:40:53	A321	A	62,4	64,5	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2017 10:43:15	B738	A	64,8	67,4	77,3
14-05-2017 10:56:58	E170	A	63,0	65,5	76,4
14-05-2017 11:10:03	DH8D	A	62,5	66,9	77,4
14-05-2017 11:19:04	A321	A	62,7	64,5	75,0
14-05-2017 11:23:28	A321	A	62,8	65,0	75,1
14-05-2017 11:28:40	B738	A	64,1	67,4	77,1
14-05-2017 11:35:55	B738	A	64,6	67,3	78,3
14-05-2017 11:37:43	A320	A	63,9	65,8	76,9
14-05-2017 11:40:10	A320	A	64,0	65,9	77,1
14-05-2017 11:44:10	CRJ9	A	63,7	65,0	75,1
14-05-2017 11:49:26	A318	A	63,9	67,1	77,1
14-05-2017 11:52:34	E170	A	62,5	64,4	74,0
14-05-2017 12:04:42	E190	A	63,9	65,8	76,7
14-05-2017 12:07:25	E170	A	62,3	64,3	75,1
14-05-2017 12:09:15	A320	A	64,0	67,7	77,8
14-05-2017 12:11:56	E170	A	62,5	64,7	75,7
14-05-2017 12:13:49	E170	A	62,8	64,9	75,9
14-05-2017 12:15:46	E170	A	63,3	65,5	75,9
14-05-2017 12:18:03	A320	A	62,1	64,3	75,2
14-05-2017 12:20:17	B77W	A	67,0	71,1	82,7
14-05-2017 12:23:19	CRJ9	A	63,5	65,7	75,8
14-05-2017 12:25:52	B788	A	63,9	67,2	78,6
14-05-2017 12:35:09	DH8D	A	61,5	63,5	72,9
14-05-2017 12:37:04	E190	A	63,2	66,3	77,9
14-05-2017 12:39:17	E170	A	61,9	64,7	75,9
14-05-2017 12:41:53	DH8D	A	61,2	63,2	74,2
14-05-2017 12:44:25	B788	A	64,2	67,8	78,2
14-05-2017 12:47:06	B738	A	61,8	64,1	74,8
14-05-2017 12:50:31	DH8D	A	62,0	64,0	73,5
14-05-2017 12:55:20	DH8D	A	66,1	73,2	77,2
14-05-2017 12:56:39	E190	A	61,7	63,8	73,5
14-05-2017 13:16:22	E190	A	63,1	67,6	76,5
14-05-2017 13:18:19	B738	A	65,1	71,9	78,7
14-05-2017 13:20:20	A320	A	61,2	63,4	74,3
14-05-2017 13:24:12	DH8D	A	61,3	63,0	71,8
14-05-2017 13:32:12	B788	A	64,4	67,1	78,0
14-05-2017 13:40:20	B738	A	62,2	67,3	74,8
14-05-2017 13:42:28	E190	A	63,6	66,7	78,1
14-05-2017 13:45:10	E190	A	63,4	66,4	77,0
14-05-2017 13:48:32	A320	A	63,5	66,3	76,7
14-05-2017 13:53:38	E170	A	60,4	64,0	73,2
14-05-2017 13:58:15	DH8D	A	61,6	63,8	74,8
14-05-2017 14:02:16	B788	A	62,8	66,5	77,0
14-05-2017 14:09:10	A321	A	62,8	64,7	75,4
14-05-2017 14:12:35	DH8D	A	61,8	63,1	72,9
14-05-2017 14:21:36	B788	A	64,5	67,8	77,8
14-05-2017 14:28:43	A319	A	62,8	66,0	75,8
14-05-2017 14:30:40	A321	A	64,4	67,7	77,8
14-05-2017 14:32:39	DH8D	A	61,5	64	74,7
14-05-2017 14:34:50	A320	A	63,8	66,7	76,8
14-05-2017 14:44:03	E170	A	65,5	69,2	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2017 14:46:03	DH8D	A	62,5	65,1	74,8
14-05-2017 14:50:00	E170	A	62,8	65,4	75,4
14-05-2017 15:08:43	B734	A	65,6	70,9	80,2
14-05-2017 15:17:03	E170	A	63,2	66,2	76,5
14-05-2017 15:19:44	B738	A	63,7	66,9	77,8
14-05-2017 15:21:49	E170	A	61,5	63,4	74,9
14-05-2017 15:24:23	A321	A	63,0	65,9	75,3
14-05-2017 15:26:20	E190	A	63,6	66,6	78,0
14-05-2017 15:28:14	CRJ9	A	61,6	62,9	74,9
14-05-2017 15:30:08	E170	A	62,4	65,6	77,7
14-05-2017 15:32:18	DH8D	A	61,0	62,6	72,1
14-05-2017 15:33:58	CRJ9	A	62,8	65,2	75,6
14-05-2017 15:36:17	E170	A	63,2	65,6	76,5
14-05-2017 15:40:17	DH8D	A	60,0	62,1	73,5
14-05-2017 15:42:24	E170	A	63,3	65,6	75,6
14-05-2017 15:44:24	DH8D	A	60,5	61,9	72,3
14-05-2017 15:46:17	E170	A	63,4	66,8	76,9
14-05-2017 15:48:24	DH8D	A	61,2	64,0	74,2
14-05-2017 15:50:38	E170	A	62,0	64,7	74,8
14-05-2017 15:52:35	A320	A	63,0	65,4	77,3
14-05-2017 15:55:01	E170	A	62,5	64,5	75,1
14-05-2017 16:09:03	E170	A	63,1	66,3	77,1
14-05-2017 16:12:09	E190	A	63,8	66,5	77,2
14-05-2017 16:14:52	B734	A	65,0	67,6	78,6
14-05-2017 16:26:02	E170	A	62,0	64,6	75,0
14-05-2017 16:31:41	A319	A	62,8	66,6	76,4
14-05-2017 16:38:32	B738	A	64,2	67,4	77,9
14-05-2017 16:43:39	E190	A	64,3	67,8	77,3
14-05-2017 16:51:43	B738	A	63,9	66,3	77,3
14-05-2017 16:55:48	A319	A	64,9	69,4	78,9
14-05-2017 17:21:42	B738	A	61,0	62,9	73,8
14-05-2017 17:25:38	A320	A	62,4	64,2	73,9
14-05-2017 17:30:13	A320	A	61,8	64,3	74,5
14-05-2017 17:39:07	A321	A	67,3	73,0	80,9
14-05-2017 17:41:17	CL30	A	59,4	60,4	69,4
14-05-2017 17:45:28	A320	A	63,1	65,5	75,5
14-05-2017 18:01:32	DH8D	A	61,4	62,2	70,4
14-05-2017 18:04:19	A321	A	62,4	65,2	75,8
14-05-2017 18:20:43	E170	A	61,4	63,9	74,6
14-05-2017 18:22:44	E170	A	61,4	63,7	74,6
14-05-2017 18:25:20	A320	A	61,9	63,9	74,3
14-05-2017 18:27:21	DH8D	A	63,4	70,8	73,4
14-05-2017 18:30:48	CRJ9	A	62,7	64,8	75,0
14-05-2017 18:33:36	E170	A	63,0	69,4	77,9
14-05-2017 18:41:46	E190	A	63,5	65,6	76,9
14-05-2017 18:43:57	A321	A	63,7	66,3	76,7
14-05-2017 18:46:01	E170	A	63,0	65,3	75,3
14-05-2017 18:49:20	E170	A	61,4	63,6	74,2
14-05-2017 18:51:11	B738	A	63,7	65,9	76,9
14-05-2017 18:54:57	DH8D	A	62,0	63,4	72,4
14-05-2017 18:56:53	E170	A	62,3	64,9	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2017 18:58:54	DH8D	A	62,5	64,3	74,0
14-05-2017 19:01:14	A320	A	62,3	64,3	73,4
14-05-2017 19:03:08	F70	A	61,3	62,3	72,1
14-05-2017 19:05:02	DH8D	A	62,7	64,2	73,8
14-05-2017 19:06:58	A321	A	64,1	66,5	77,3
14-05-2017 19:09:06	AT45	A	63,9	69,2	77,0
14-05-2017 19:10:58	E190	A	66,2	72,0	79,4
14-05-2017 19:13:01	E170	A	63,3	65,0	75,8
14-05-2017 19:15:11	E190	A	63,6	65,7	77,0
14-05-2017 19:17:31	A320	A	65,1	67,8	78,7
14-05-2017 19:19:55	E170	A	61,5	62,8	74,1
14-05-2017 19:21:56	BCS1	A	62,9	64,3	74,7
14-05-2017 19:30:32	B738	A	64,6	66,5	76,9
14-05-2017 19:41:43	A320	A	63,3	65,7	77,8
14-05-2017 19:47:07	DH8D	A	62,7	63,9	75,7
14-05-2017 19:49:49	B738	A	63,9	66,4	76,9
14-05-2017 19:52:11	CRJ9	A	61,6	62,7	73,6
14-05-2017 20:01:19	C295	A	63,2	64,5	75,2
14-05-2017 20:13:23	E170	A	62,8	64,1	75,6
14-05-2017 20:25:02	A320	A	62,7	64,3	76,3
14-05-2017 20:32:12	E190	A	63,1	65,2	76,5
14-05-2017 20:34:16	A320	A	61,9	63,2	74,4
14-05-2017 20:50:08	CRJ9	A	62,9	64,8	75,2
14-05-2017 20:54:23	B734	A	64,1	66,1	77,5
14-05-2017 20:57:24	B738	A	64,9	68,1	78,7
14-05-2017 21:04:18	B738	A	65,3	68,3	80,0
14-05-2017 21:10:29	E170	A	61,8	64,3	75,7
14-05-2017 21:15:03	RJ85	A	61,7	62,6	72,8
14-05-2017 21:17:37	A320	A	62,3	63,3	74,6
14-05-2017 21:21:24	DH8D	A	61,0	62,3	72,2
14-05-2017 21:27:56	E190	A	62,4	64,5	76,2
14-05-2017 21:30:06	B738	A	64,1	66,8	78,4
14-05-2017 21:32:58	E170	A	62,8	65,3	75,8
14-05-2017 21:36:38	E190	A	63,9	66,2	77,3
14-05-2017 21:38:42	E170	A	63,4	66,1	77,9
14-05-2017 21:41:19	DH8D	A	63,1	65,0	74,5
14-05-2017 21:43:21	E170	A	62,3	63,9	76,3
14-05-2017 21:45:25	E170	A	61,8	63,9	75,6
14-05-2017 21:47:28	B738	A	64,0	66,3	77,8
14-05-2017 21:49:12	E170	A	61,7	62,5	74,2
14-05-2017 21:50:58	E170	A	61,6	63,2	75,6
14-05-2017 21:52:47	E190	A	63,6	65,6	77,7
14-05-2017 21:56:40	E190	A	64,8	71,4	79,3
14-05-2017 21:58:36	E170	A	61,8	63,1	75,4
15-05-2017 06:09:03	DH8D	A	62,8	64,3	76,0
15-05-2017 06:13:14	E190	A	62,9	65,1	77,4
15-05-2017 06:15:01	E170	A	62,8	64,7	75,4
15-05-2017 06:17:15	B734	A	65,5	68,5	79,1
15-05-2017 06:19:33	E170	A	63,5	65,5	76,5
15-05-2017 06:21:35	E170	A	63,0	64,9	75,3
15-05-2017 06:23:34	DH8D	A	63,2	65,7	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2017 06:25:50	E170	A	62,3	63,9	75,7
15-05-2017 06:28:00	CRJ9	A	63,0	66,2	76,3
15-05-2017 06:30:13	DH8D	A	61,9	63,2	73,4
15-05-2017 06:32:22	DH8D	A	64,2	69,3	76,3
15-05-2017 06:34:25	DH8D	A	62,2	63,6	72,9
15-05-2017 06:36:18	DH8D	A	62,1	63,2	73,6
15-05-2017 06:38:16	E170	A	62,1	64,1	75,3
15-05-2017 06:40:11	E170	A	63,7	65,8	76,7
15-05-2017 06:42:09	E190	A	62,9	65,7	76,7
15-05-2017 07:27:47	DH8D	D	60,3	61,9	74,1
15-05-2017 07:30:58	E170	D	65,8	69,7	82,7
15-05-2017 07:33:08	E170	D	60,9	63,1	72,4
15-05-2017 07:35:52	A321	D	65,0	68,7	79,6
15-05-2017 07:41:25	E170	D	63,9	66,6	79,8
15-05-2017 07:43:56	DH8D	D	61,1	62,8	73,9
15-05-2017 07:45:40	E190	D	60,3	61,5	71,1
15-05-2017 07:47:14	E170	D	64,0	68,4	79,7
15-05-2017 07:48:40	B738	D	66,4	69,8	83,4
15-05-2017 07:52:47	E170	D	61,9	64,8	75,9
15-05-2017 07:55:32	E190	D	71,9	83,7	88,1
15-05-2017 07:57:20	E190	D	65,7	70,8	82,2
15-05-2017 07:59:49	E170	D	64,3	68,9	80,9
15-05-2017 08:01:40	E170	D	64,7	69,4	80,8
15-05-2017 08:03:20	E170	D	62,3	65,6	79,1
15-05-2017 08:13:04	B738	D	69,4	74,6	85,7
15-05-2017 08:15:19	B738	D	67,4	72,8	84,1
15-05-2017 08:17:55	A320	D	59,7	60,3	68,7
15-05-2017 08:20:39	B738	D	64,6	68,8	80,9
15-05-2017 09:11:32	AT75	D	61,9	65,2	82,7
15-05-2017 09:31:01	B734	D	66,7	70,8	83,3
15-05-2017 09:33:08	A320	D	64,4	68,5	77,8
15-05-2017 09:55:01	E170	D	62,2	66,2	77,3
15-05-2017 10:05:13	E190	D	63,5	70,3	84,3
15-05-2017 10:07:13	CL35	D	64,3	70,5	85,1
15-05-2017 10:09:13	A319	D	61,7	64,4	82,4
15-05-2017 10:29:13	F70	D	62,5	67,5	83,3
15-05-2017 10:31:13	A320	D	63,1	67,9	83,9
15-05-2017 10:35:13	DH8D	D	61,7	63,9	82,5
15-05-2017 10:39:13	A320	D	64,5	71,6	85,3
15-05-2017 10:45:13	A320	D	62,5	65,2	81,8
15-05-2017 10:53:13	E170	D	61,1	63,3	72,6
15-05-2017 10:55:40	B734	D	68,0	75,2	86,1
15-05-2017 10:57:32	A321	D	65,0	69,5	81,0
15-05-2017 11:00:21	E170	D	62,5	67,4	78,5
15-05-2017 11:03:13	E170	D	61,9	64,8	73,1
15-05-2017 11:09:32	B738	D	64,5	68,1	79,5
15-05-2017 11:12:46	E190	D	63,4	67,6	78,7
15-05-2017 11:20:45	E170	D	61,1	63,5	75,6
15-05-2017 11:28:08	B738	D	66,3	70,3	83,0
15-05-2017 11:45:04	E170	D	63,3	66,9	75,8
15-05-2017 11:46:57	E190	D	62,7	65,8	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2017 11:55:37	B763	D	61,7	64,4	74,9
15-05-2017 12:06:15	A320	D	63,2	67,1	77,6
15-05-2017 12:10:35	E170	D	62,1	65,6	77,4
15-05-2017 12:28:38	A321	D	64,1	70,1	84,9
15-05-2017 12:30:38	SU95	D	62,4	67,7	83,2
15-05-2017 12:38:38	A321	D	63,3	67,3	84,1
15-05-2017 13:02:29	B738	D	68,2	73,8	84,5
15-05-2017 13:24:03	E170	D	61,8	64,4	78,3
15-05-2017 13:26:01	A320	D	63,1	66,2	78,4
15-05-2017 13:35:18	E190	D	65,0	73,0	79,5
15-05-2017 13:37:02	DH8D	D	60,8	62,6	72,3
15-05-2017 13:38:41	A321	D	64,2	67,7	79,6
15-05-2017 13:48:25	E170	D	63,8	68,1	79,9
15-05-2017 13:50:36	DH8D	D	67,8	73,3	85,4
15-05-2017 13:52:44	B738	D	68,0	73,5	85,1
15-05-2017 13:55:12	E190	D	68,6	74,0	86,4
15-05-2017 13:57:12	DH8D	D	70,1	75,1	79,1
15-05-2017 13:59:25	B738	D	64,3	67,7	81,0
15-05-2017 14:17:45	A320	D	60,0	62,4	71,2
15-05-2017 14:40:06	E170	D	61,9	65,5	75,3
15-05-2017 14:52:38	A320	D	63,4	66,1	77,4
15-05-2017 14:54:14	E170	D	61,8	64,2	77,1
15-05-2017 15:00:35	BCS1	D	61,3	64,7	72,8
15-05-2017 15:01:52	E170	D	62,0	64,8	75,2
15-05-2017 15:07:58	B77W	D	66,4	72,8	82,4
15-05-2017 15:13:29	A321	D	63,9	67,8	80,6
15-05-2017 15:17:36	DH8D	D	60,7	62,3	71,9
15-05-2017 15:24:00	E190	D	61,9	65,2	77,0
15-05-2017 15:28:36	E170	D	61,7	65,5	72,8
15-05-2017 15:28:54	E170	D	63,0	67,1	78,6
15-05-2017 15:30:22	B738	D	66,2	71,6	83,9
15-05-2017 15:33:35	A320	D	64,4	70,9	83,9
15-05-2017 15:36:17	F100	D	63,0	66,3	78,3
15-05-2017 15:38:18	A320	D	63,8	68,9	80,7
15-05-2017 15:53:03	E170	D	62,4	66,0	79,7
15-05-2017 15:54:57	B738	D	66,1	71,3	82,2
15-05-2017 16:08:05	A320	D	64,2	67,1	80,5
15-05-2017 16:17:41	DH8D	D	60,3	63,2	72,6
15-05-2017 16:37:02	A321	D	64,5	69,4	82,1
15-05-2017 16:46:18	E170	D	62,3	66,7	79,4
15-05-2017 16:51:23	E190	D	64,3	68,6	81,1
15-05-2017 16:53:18	E170	D	63,9	67,2	79,4
15-05-2017 16:58:23	E170	D	61,6	64,8	76,7
15-05-2017 16:59:59	E190	D	64,8	70,1	81,8
15-05-2017 17:07:45	A318	D	61,8	65,7	78,1
15-05-2017 17:12:14	E170	D	62,0	63,8	71,0
15-05-2017 17:12:27	E170	D	61,6	64,9	75,4
15-05-2017 17:20:55	E170	D	64,0	68,9	80,4
15-05-2017 17:25:21	CL30	D	62,2	65,2	76,3
15-05-2017 17:29:46	E170	D	61,6	65,1	77,4
15-05-2017 17:35:59	E170	D	63,1	66,8	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2017 17:37:30	E190	D	62,7	67,0	78,7
15-05-2017 17:39:27	B734	D	66,3	72,3	83,4
15-05-2017 18:01:34	CRJ9	D	62,7	68,8	74,7
15-05-2017 18:06:24	E190	D	63,0	68,9	79,8
15-05-2017 18:09:29	A332	D	63,9	68,7	81,0
15-05-2017 18:12:00	B738	D	65,6	69,1	81,2
15-05-2017 18:13:59	B738	D	63,9	67,7	80,2
15-05-2017 18:40:01	A321	D	64,5	70,1	81,6
15-05-2017 18:41:46	A320	D	63,7	67,0	77,9
15-05-2017 18:54:18	E170	D	62,5	66,9	79,2
15-05-2017 19:01:39	A321	D	64,4	69,3	81,7
15-05-2017 19:11:34	A321	D	65,2	72,0	80,0
15-05-2017 19:50:39	B738	D	63,9	66,8	78,8
15-05-2017 20:00:35	E170	D	64,5	69,8	81,3
15-05-2017 20:02:20	DH8D	D	64,8	70,5	78,2
15-05-2017 20:04:18	DH8D	D	68,0	72,0	79,8
15-05-2017 20:06:19	E170	D	66,7	73,0	84,2
15-05-2017 20:09:17	A319	D	62,9	66,8	78,7
15-05-2017 20:11:21	E170	D	63,7	68,1	80,3
15-05-2017 20:15:03	E170	D	63,5	72,2	81,3
15-05-2017 20:17:02	A320	D	63,2	68,2	79,8
15-05-2017 20:18:57	F100	D	63,5	70,9	82,1
15-05-2017 20:20:32	DH8D	D	62,8	69,2	79,2
15-05-2017 20:22:59	A320	D	59,5	62,0	72,9
15-05-2017 20:24:40	B734	D	66,5	73,4	82,9
15-05-2017 20:28:51	E170	D	63,3	69,3	79,2
15-05-2017 20:30:30	DH8D	D	60,0	61,6	70,0
15-05-2017 20:32:49	E170	D	63,9	69,1	81,2
15-05-2017 20:35:33	E170	D	64,1	68,4	79,1
15-05-2017 20:47:05	A320	D	63,5	66,6	79,2
15-05-2017 20:57:07	A320	D	61,4	63,3	75,7
15-05-2017 21:01:31	B738	D	70,2	75,7	86,6
15-05-2017 21:20:33	B752	D	62,3	65,0	77,9
15-05-2017 21:22:31	B752	D	64,2	68,0	80,8
15-05-2017 21:24:46	B738	D	64,6	68,4	80,7
15-05-2017 21:30:24	CRJ9	D	62,5	64,3	74,6
15-05-2017 21:34:40	B738	D	65,3	69,5	82,0
15-05-2017 21:53:34	B734	D	65,6	70,1	81,5
15-05-2017 21:55:34	A320	D	64,0	67,5	78,9
16-05-2017 06:05:28	B738	D	65,7	68,9	81,8
16-05-2017 06:07:46	A321	D	64,9	69,5	82,2
16-05-2017 06:14:59	B738	D	62,5	65,3	77,9
16-05-2017 06:19:51	E190	D	64,0	67,4	79,4
16-05-2017 06:21:52	A321	D	64,6	68,8	81,7
16-05-2017 06:50:22	A319	D	62,0	65,2	76,9
16-05-2017 07:07:42	B738	D	65,3	68,9	81,9
16-05-2017 07:20:48	A320	D	62,7	66,5	78,4
16-05-2017 07:25:51	A320	D	64,9	68,7	80,2
16-05-2017 07:31:30	E170	D	62,5	65,7	79,2
16-05-2017 07:33:05	E170	D	64,2	68,1	80,1
16-05-2017 07:35:06	E170	D	64,1	68,5	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2017 07:36:44	E190	D	63,1	67,3	80,3
16-05-2017 07:40:40	DH8D	D	63,3	65,2	75,1
16-05-2017 07:42:49	A320	D	61,4	63,9	76,6
16-05-2017 07:44:31	B738	D	65,2	69,3	82,2
16-05-2017 07:48:24	E170	D	63,6	67,4	79,6
16-05-2017 07:50:11	E190	D	65,6	70,4	81,5
16-05-2017 07:51:58	DH8D	D	61,8	63,8	73,8
16-05-2017 07:54:18	B738	D	64,1	66,8	80,4
16-05-2017 07:56:10	E170	D	62,7	67,5	79,8
16-05-2017 07:57:57	E190	D	63,8	68,4	80,8
16-05-2017 07:59:42	B738	D	65,7	69,3	82,4
16-05-2017 08:01:32	E170	D	61,6	63,4	77,3
16-05-2017 08:05:27	E190	D	62,6	64,7	76,5
16-05-2017 08:06:41	E170	D	64,0	68,7	81,3
16-05-2017 08:08:52	E170	D	62,6	66,3	78,3
16-05-2017 08:11:40	E170	D	62,4	65,5	78,5
16-05-2017 08:13:43	DH8D	D	62,8	67,5	79,5
16-05-2017 08:15:36	CRJ9	D	64,4	71,3	80,7
16-05-2017 08:24:40	B738	D	63,6	68,0	80,9
16-05-2017 08:39:57	DH8D	D	62,1	64,8	82,9
16-05-2017 08:51:57	B738	D	64,0	70,1	84,8
16-05-2017 09:07:57	AT75	D	61,7	64,3	82,5
16-05-2017 09:27:16	B738	D	64,7	68,1	78,9
16-05-2017 09:32:45	A320	D	61,7	65,7	78,0
16-05-2017 09:35:07	A320	D	63,2	67,5	80,4
16-05-2017 09:43:39	A320	D	62,4	67,0	78,9
16-05-2017 09:57:15	CRJ7	D	60,3	62,8	71,1
16-05-2017 09:59:11	E170	D	61,7	65,0	75,7
16-05-2017 10:01:03	E190	D	66,0	71,7	83,7
16-05-2017 10:04:19	B734	D	64,2	69,4	81,1
16-05-2017 10:16:44	A332	D	65,1	71,2	81,8
16-05-2017 10:27:37	DH8D	D	59,8	62,4	74,6
16-05-2017 10:31:13	C295	D	61,9	66,5	73,3
16-05-2017 10:31:35	C295	D	60,4	63,4	73,0
16-05-2017 10:34:35	DH8D	D	60,9	62,9	76,6
16-05-2017 10:41:19	DH8D	D	60,3	60,9	69,3
16-05-2017 10:46:05	DH8D	D	60,7	62,7	72,5
16-05-2017 10:47:45	MD11	D	63,1	66,9	80,2
16-05-2017 10:52:06	A320	D	61,0	64,2	75,3
16-05-2017 10:54:04	A321	D	64,7	68,0	80,4
16-05-2017 10:58:59	E190	D	66,6	71,2	83,8
16-05-2017 11:02:09	DH8D	D	59,9	62,2	73,6
16-05-2017 11:05:22	E190	D	63,6	67,4	78,9
16-05-2017 11:06:58	B734	D	64,9	69,5	80,6
16-05-2017 11:09:00	DH8D	D	60,5	63,1	73,1
16-05-2017 11:14:26	E170	D	61,9	66,0	77,8
16-05-2017 11:25:13	E170	D	62,9	67,3	83,7
16-05-2017 11:45:25	E170	D	67,6	74,3	83,6
16-05-2017 11:51:38	E190	D	62,4	67,1	79,1
16-05-2017 11:59:36	A320	D	63,8	67,2	77,4
16-05-2017 12:34:21	A321	D	63,7	68,2	81,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2017 12:54:22	A320	D	62,9	68,1	83,7
16-05-2017 13:00:22	A320	D	62,6	67,0	83,4
16-05-2017 13:04:22	B738	D	65,2	74,9	86,0
16-05-2017 13:12:22	E170	D	62,4	65,6	83,2
16-05-2017 13:18:45	E190	D	64,7	72,3	80,9
16-05-2017 13:28:53	DH8D	D	67,6	73,8	85,0
16-05-2017 13:31:00	A321	D	66,6	74,1	85,7
16-05-2017 13:36:37	A321	D	62,6	66,6	78,4
16-05-2017 13:39:38	B738	D	62,9	65,8	78,2
16-05-2017 13:43:37	E190	D	64,1	68,3	78,9
16-05-2017 13:45:23	DH8D	D	61,8	62,8	72,2
16-05-2017 13:48:07	B738	D	62,3	65,8	78,1
16-05-2017 13:56:51	B738	D	62,6	66,9	79,9
16-05-2017 14:18:43	B738	D	65,3	69,5	81,9
16-05-2017 14:21:17	A320	D	60,3	63,1	73,1
16-05-2017 14:21:41	A320	D	60,2	61,2	70,2
16-05-2017 14:38:01	E170	D	61,6	66,7	77,6
16-05-2017 14:47:01	E170	D	60,6	63,5	74,9
16-05-2017 14:50:06	AT45	D	60,8	62,2	70,4
16-05-2017 14:53:59	BCS1	D	62,7	66,7	75,5
16-05-2017 14:55:08	A320	D	63,8	67,6	80,1
16-05-2017 14:56:49	E170	D	61,9	65,8	77,9
16-05-2017 15:06:24	B77W	D	64,8	68,6	81,2
16-05-2017 15:13:40	B738	D	65,4	70,9	84,9
16-05-2017 15:15:35	DH8D	D	60,9	66,1	73,9
16-05-2017 15:19:20	C295	D	66,2	73,9	84,5
16-05-2017 15:24:48	E170	D	62,3	66,9	80,0
16-05-2017 15:30:13	A320	D	65,6	71,7	82,4
16-05-2017 15:32:48	A320	D	60,6	62,6	74,0
16-05-2017 15:45:45	C560	D	62,3	64,9	75,8
16-05-2017 15:51:27	B738	D	65,1	68,8	82,6
16-05-2017 16:14:51	A320	D	62,0	65,2	76,9
16-05-2017 16:17:07	B738	D	62,8	67,9	79,0
16-05-2017 16:26:47	A320	D	60,2	63,8	74,2
16-05-2017 16:38:42	A321	D	64,2	69,1	80,2
16-05-2017 16:43:08	B734	D	65,8	70,6	82,9
16-05-2017 16:45:12	DH8D	D	58,7	61,2	69,2
16-05-2017 16:49:13	DH8D	D	61,6	65,2	71,6
16-05-2017 16:53:13	E170	D	63,3	66,9	78,4
16-05-2017 16:56:40	E170	D	61,9	65,6	77,1
16-05-2017 17:02:09	E170	D	61,8	66,2	77,0
16-05-2017 17:04:11	E190	D	64,0	69,3	80,3
16-05-2017 17:14:52	B738	D	64,0	67,2	80,5
16-05-2017 17:18:38	E190	D	64,3	68,2	80,5
16-05-2017 17:20:59	E170	D	63,3	67,8	79,3
16-05-2017 17:26:46	E190	D	63,1	66,8	77,3
16-05-2017 17:28:18	E170	D	62,7	66,7	78,9
16-05-2017 17:29:59	DH8D	D	59,6	61,1	69,6
16-05-2017 17:32:16	E170	D	60,9	64,6	77,4
16-05-2017 17:34:07	E190	D	63,1	67,1	78,5
16-05-2017 17:39:08	B734	D	65,6	72,1	81,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2017 17:41:45	CL30	D	62,7	65,2	74,8
16-05-2017 17:43:44	B738	D	64,0	68,2	78,8
16-05-2017 18:03:09	A319	D	62,2	65,5	76,9
16-05-2017 18:19:51	A320	D	65,8	72,6	80,2
16-05-2017 18:27:07	A320	D	62,6	67,0	76,2
16-05-2017 18:31:31	A320	D	64,3	70,3	83,7
16-05-2017 18:57:29	A320	D	62,3	64,4	76,5
16-05-2017 18:59:28	E170	D	62,8	66,3	78,7
16-05-2017 19:08:44	A320	A	63,4	65,3	73,8
16-05-2017 19:15:29	A320	D	65,4	68,6	79,9
16-05-2017 19:17:41	B738	D	62,3	66,1	78,1
16-05-2017 19:23:00	A319	D	60,8	62,6	72,2
16-05-2017 19:40:04	DH8D	D	61,0	62,5	72,8
16-05-2017 19:47:52	DH8D	D	66,1	71,3	77,2
16-05-2017 19:54:45	E170	D	68,5	73,4	86,7
16-05-2017 19:56:06	F100	D	62,0	64,4	77,4
16-05-2017 20:01:15	E170	D	65,2	69,5	82,0
16-05-2017 20:05:18	BCS1	D	61,2	63,9	76,7
16-05-2017 20:06:28	DH8D	D	59,6	63,1	70,7
16-05-2017 20:07:36	DH8D	D	61,2	64,1	73,5
16-05-2017 20:09:24	E190	D	63,8	67,9	80,0
16-05-2017 20:10:51	E170	D	63,1	67,1	79,2
16-05-2017 20:13:34	E170	D	60,8	62,9	75,6
16-05-2017 20:18:07	E190	D	64,5	68,3	80,3
16-05-2017 20:23:36	E170	D	63,1	67,3	78,5
16-05-2017 20:29:19	A320	D	62,9	66,3	79,1
16-05-2017 20:32:13	A320	D	63,2	66,5	78,2
16-05-2017 20:34:52	E170	D	62,9	66,7	79,0
16-05-2017 20:48:20	B738	D	65,7	70,2	83,3
16-05-2017 21:26:42	B752	D	63,6	66,9	79,1
16-05-2017 21:38:13	B752	D	65,0	69,2	82,0
16-05-2017 21:40:53	GLF5	D	60,7	61,8	70,7
16-05-2017 21:50:17	B734	D	65,0	69,0	81,3
17-05-2017 06:11:12	B734	A	63,4	64,8	76,6
17-05-2017 06:13:52	E170	A	61,8	63,9	74,4
17-05-2017 06:16:38	E190	A	63,7	66,2	76,7
17-05-2017 06:18:37	CRJ9	A	63,1	64,7	75,4
17-05-2017 06:22:44	DH8D	A	60,7	62,5	74,5
17-05-2017 06:24:57	E170	A	62,1	63,9	74,9
17-05-2017 06:27:24	DH8D	A	61,9	63,9	74,2
17-05-2017 06:29:29	E170	A	62,3	64,0	75,0
17-05-2017 06:31:34	DH8D	A	62,9	64,9	74,4
17-05-2017 06:33:42	DH8D	A	62,8	64,4	74,3
17-05-2017 06:35:44	E170	A	62,0	63,9	75,8
17-05-2017 06:38:17	DH8D	A	62,3	63,8	74,0
17-05-2017 06:41:29	B752	A	62,5	63,7	75,5
17-05-2017 06:44:23	E190	A	62,9	65,5	77,2
17-05-2017 06:47:40	E170	A	61,3	63,0	74,4
17-05-2017 07:14:50	B738	A	63,3	66,1	76,5
17-05-2017 07:20:30	AT72	A	63,7	65,9	75,8
17-05-2017 07:27:30	B738	A	62,1	63,5	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2017 07:47:02	B738	A	64,7	67,8	79,5
17-05-2017 07:50:41	C25A	A	61,5	62,5	70,5
17-05-2017 07:54:10	DH8D	A	63,3	65,8	75,3
17-05-2017 07:58:21	B734	A	64,7	67,6	78,5
17-05-2017 08:02:49	CRJ9	A	63,4	65,1	74,6
17-05-2017 08:22:04	F100	A	61,7	63,0	71,7
17-05-2017 08:25:02	DH8D	A	63,5	66,8	77,3
17-05-2017 08:33:05	E170	A	63,0	65,1	75,8
17-05-2017 08:50:52	E190	A	62,7	68,3	83,5
17-05-2017 09:02:16	RJ1H	A	63,9	70,6	79,0
17-05-2017 09:04:01	E170	A	64,6	69,3	79,2
17-05-2017 09:04:39	E170	A	64,2	69,8	73,2
17-05-2017 09:06:25	CRJ7	A	61,4	63,9	73,7
17-05-2017 09:09:23	CRJ9	A	61,2	62,8	73,5
17-05-2017 09:11:13	A319	A	62,0	63,7	74,0
17-05-2017 09:15:12	E170	A	68,1	74,5	87,7
17-05-2017 09:17:55	F2TH	A	67,7	73,6	82,0
17-05-2017 09:19:51	A320	A	67,2	72,4	80,8
17-05-2017 09:21:59	E170	A	64,2	70,1	78,9
17-05-2017 09:26:56	DH8D	A	61,8	70,9	82,6
17-05-2017 09:28:56	E170	A	62,0	65,4	82,8
17-05-2017 09:32:56	E170	A	62,8	66,5	83,6
17-05-2017 09:34:56	E170	A	63,7	66,3	84,5
17-05-2017 09:36:56	A320	A	62,7	69,1	83,5
17-05-2017 09:38:56	DH8D	A	62,5	70,0	83,3
17-05-2017 09:40:56	A321	A	64,1	68,9	84,9
17-05-2017 09:46:56	E190	A	63,2	67,3	84,0
17-05-2017 09:50:56	DH8D	A	64,6	69,8	85,4
17-05-2017 09:52:56	B763	A	64,9	68,3	79,6
17-05-2017 09:55:57	E170	A	63,8	66,4	77,2
17-05-2017 09:58:47	DH8D	A	60,3	61,8	69,8
17-05-2017 10:00:44	A320	A	62,8	64,7	76,2
17-05-2017 10:03:16	TBM7	A	62,6	67,4	76,6
17-05-2017 10:05:23	B738	A	64,1	67,6	79,2
17-05-2017 10:07:21	E190	A	63,3	66,5	77,8
17-05-2017 10:10:27	E170	A	62,0	64,6	75,0
17-05-2017 10:13:21	DH8D	A	62,2	63,6	73,9
17-05-2017 10:23:29	DH8D	A	59,8	65,0	74,0
17-05-2017 10:34:59	A320	A	63,0	69,8	83,8
17-05-2017 10:36:59	A321	A	63,1	69,8	83,9
17-05-2017 10:38:59	B734	A	64,4	71,5	85,2
17-05-2017 11:10:59	E170	A	63,2	67,3	84,0
17-05-2017 11:20:59	A320	A	62,8	67,6	83,6
17-05-2017 11:26:59	B788	A	64,1	71,2	84,9
17-05-2017 11:40:59	B738	A	62,8	68,4	83,6
17-05-2017 11:48:59	A320	A	63,5	69,3	84,3
17-05-2017 11:56:59	E190	A	62,1	67,6	82,9
17-05-2017 11:58:59	E190	A	61,4	65,9	82,2
17-05-2017 12:00:59	SU95	A	62,3	67,2	83,1
17-05-2017 12:02:59	E190	A	62,8	70,4	83,6
17-05-2017 12:04:59	E190	A	67,2	75,1	88,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2017 12:06:59	B77W	A	63,4	71,1	84,2
17-05-2017 12:08:59	DH8D	A	61,0	63,4	81,8
17-05-2017 12:10:59	E170	A	61,7	68,0	82,5
17-05-2017 12:18:59	E170	A	61,4	65,0	82,2
17-05-2017 12:22:59	B788	A	62,3	66,8	83,1
17-05-2017 12:24:59	E190	A	62,1	67,6	82,9
17-05-2017 12:26:59	CRJ9	A	61,5	65,9	82,3
17-05-2017 12:28:59	A320	A	61,3	65,5	82,0
17-05-2017 12:32:59	B788	A	62,4	68,0	83,2
17-05-2017 12:36:59	B738	A	62,2	66,8	83,0
17-05-2017 12:38:59	B738	A	62,3	68,7	83,1
17-05-2017 12:40:59	E170	A	63,2	66,6	84,0
17-05-2017 12:42:59	DH8D	A	63,3	69,0	84,1
17-05-2017 12:46:59	DH8D	A	61,7	65,5	82,4
17-05-2017 12:50:59	A321	A	62,6	67,9	83,4
17-05-2017 12:52:59	DH8D	A	61,6	65,7	82,4
17-05-2017 13:18:59	E190	D	63,8	68,7	84,6
17-05-2017 13:36:24	A320	D	60,6	62,5	72,1
17-05-2017 13:42:17	DH8D	D	59,9	62,2	72,2
17-05-2017 13:44:56	E190	D	62,7	66,8	78,4
17-05-2017 13:47:32	A320	D	63,7	68,1	79,2
17-05-2017 13:49:04	E170	D	62,6	67,4	77,3
17-05-2017 13:51:31	E190	D	62,9	68,0	78,4
17-05-2017 13:53:46	A321	D	65,2	71,5	81,3
17-05-2017 14:00:32	B738	D	70,0	75,5	85,6
17-05-2017 14:20:13	A320	D	64,9	71,0	79,8
17-05-2017 14:21:45	B738	D	62,6	68,1	79,2
17-05-2017 14:24:05	B738	D	64,9	69,0	79,4
17-05-2017 14:40:35	E170	D	63,6	69,9	80,5
17-05-2017 14:42:26	A319	D	63,3	67,4	79,6
17-05-2017 14:44:07	A321	D	62,6	65,6	77,6
17-05-2017 14:46:01	E170	D	62,0	66,8	77,4
17-05-2017 14:47:46	E190	D	63,4	69,4	80,6
17-05-2017 15:08:03	E170	D	63,0	68,5	76,9
17-05-2017 15:11:41	E170	D	62,0	66,3	77,7
17-05-2017 15:13:59	B77W	D	66,9	69,6	82,2
17-05-2017 15:16:26	DH8D	D	60,3	62,7	70,3
17-05-2017 15:20:34	E170	D	63,0	68,1	79,5
17-05-2017 15:24:04	E190	D	61,2	63,9	76,1
17-05-2017 15:27:34	A321	D	63,9	67,1	79,7
17-05-2017 15:47:25	A320	D	63,2	67,3	80,2
17-05-2017 15:58:16	E170	D	63,0	68,0	78,9
17-05-2017 16:00:32	B738	D	64,5	68,3	79,7
17-05-2017 16:03:00	A320	D	62,5	66,0	78,2
17-05-2017 16:10:15	F2TH	D	63,2	66,4	77,0
17-05-2017 16:19:17	B738	D	64,7	69,0	81,6
17-05-2017 16:34:03	DH8D	D	61,7	67,1	74,7
17-05-2017 16:34:31	DH8D	D	62,6	66,9	75,4
17-05-2017 16:37:23	A319	D	62,3	67,4	79,0
17-05-2017 16:50:11	DH8D	D	62,9	68,1	76,1
17-05-2017 16:58:51	E170	D	63,5	68,3	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2017 17:00:30	E170	D	66,9	72,8	87,1
17-05-2017 17:02:20	B738	D	66,5	72,0	83,5
17-05-2017 17:07:39	E170	D	65,7	69,3	76,1
17-05-2017 17:07:57	E170	D	63,4	69,4	77,0
17-05-2017 17:09:22	B734	D	66,1	69,9	81,9
17-05-2017 17:11:26	E170	D	61,7	64,8	75,8
17-05-2017 17:17:15	E190	D	64,8	71,3	83,1
17-05-2017 17:22:55	E170	D	58,9	62,9	70,3
17-05-2017 17:30:13	E170	D	63,9	71,0	81,7
17-05-2017 17:33:07	B738	D	65,0	69,7	80,1
17-05-2017 17:36:42	B734	D	66,5	72,4	84,0
17-05-2017 17:39:01	E170	D	60,5	65,1	74,5
17-05-2017 17:41:07	S22T	D	67,1	71,4	77,5
17-05-2017 17:53:37	A319	D	63,4	67,9	79,0
17-05-2017 18:23:34	A333	D	65,2	71,8	81,4
17-05-2017 18:32:26	A320	D	63,8	69,0	77,2
17-05-2017 18:44:57	A321	D	65,0	69,1	78,8
17-05-2017 19:01:25	A321	D	64,4	70,0	82,7
17-05-2017 19:03:03	DH8D	D	61,1	65,4	75,9
17-05-2017 19:04:57	A320	D	63,1	68,4	78,7
17-05-2017 19:10:13	DH8D	D	61,1	64,7	71,9
17-05-2017 19:27:39	C56X	D	60,1	62,3	72,1
17-05-2017 19:39:24	DH8D	D	61,5	62,5	72,3
17-05-2017 19:42:12	A320	D	66,3	71,2	83,7
17-05-2017 19:46:36	DH8D	D	60,8	65,6	73,6
17-05-2017 19:54:05	F100	D	66,1	70,3	81,2
17-05-2017 19:57:12	A319	D	63,6	69,4	79,2
17-05-2017 20:01:23	E170	D	63,9	69,5	80,7
17-05-2017 20:03:22	E170	D	63,6	68,3	80,2
17-05-2017 20:04:51	E190	D	64,9	70,1	81,4
17-05-2017 20:11:24	E170	D	62,5	65,8	78,5
17-05-2017 20:13:01	E170	D	62,3	64,8	77,7
17-05-2017 20:16:08	E190	D	64,3	68,8	80,3
17-05-2017 20:17:34	DH8D	D	61,3	62,8	72,7
17-05-2017 20:19:55	C550	D	62,7	68,1	73,5
17-05-2017 20:24:09	E170	D	63,0	67,3	80,0
17-05-2017 20:30:09	A320	D	66,1	71,8	76,9
17-05-2017 20:30:27	A320	D	67,2	72,7	81,9
17-05-2017 20:50:53	E170	D	64,0	68,2	80,7
17-05-2017 20:52:22	B738	D	65,5	69,9	82,0
17-05-2017 20:57:48	B738	D	65,7	69,6	81,3
17-05-2017 21:17:49	B752	D	63,8	66,7	79,0
17-05-2017 21:43:41	A320	D	60,6	61,3	72,9
17-05-2017 21:45:54	B738	D	65,5	68,3	81,0
17-05-2017 21:50:01	B752	D	64,0	66,9	79,9
17-05-2017 21:52:09	A320	D	63,3	66,9	79,5
17-05-2017 21:54:08	B734	D	65,2	69,1	81,1
17-05-2017 21:56:10	B738	D	62,5	65,2	75,7
18-05-2017 06:08:28	A332	A	64,7	68,0	80,8
18-05-2017 06:13:53	DH8D	A	63,1	64,7	75,1
18-05-2017 06:17:53	E170	A	61,8	63,4	74,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2017 06:20:07	E170	A	61,9	63,6	75,3
18-05-2017 06:21:59	DH8D	A	61,8	64,4	73,9
18-05-2017 06:24:12	DH8D	A	62,5	65,1	74,6
18-05-2017 06:25:58	E170	A	63,5	66,2	76,3
18-05-2017 06:28:11	DH8D	A	61,3	62,2	73,1
18-05-2017 06:30:28	DH8D	A	61,8	63,6	74,1
18-05-2017 06:32:46	E170	A	61,4	63,4	75,0
18-05-2017 06:34:59	B734	A	63,3	65,2	77,3
18-05-2017 06:36:55	DH8D	A	61,8	63,6	74,6
18-05-2017 06:38:46	DH8D	A	62,3	64,6	74,1
18-05-2017 06:49:47	E190	A	63,7	66,3	77,7
18-05-2017 07:04:54	AT72	A	63,6	66,8	76,6
18-05-2017 07:12:51	B738	A	61,8	64,0	75,2
18-05-2017 07:26:42	B738	A	63,1	66,1	76,1
18-05-2017 07:33:28	A319	A	60,9	62,4	73,4
18-05-2017 07:58:09	B734	A	65,8	69,6	80,6
18-05-2017 08:11:35	CRJ9	A	62,3	63,8	75,3
18-05-2017 08:18:31	DH8D	A	62,5	64,2	74,8
18-05-2017 08:21:09	AT45	A	67,3	74,3	82,2
18-05-2017 08:22:07	DH8D	A	66,0	72,5	84,8
18-05-2017 08:27:28	E170	A	63,6	67,6	75,9
18-05-2017 08:30:46	DH8D	A	65,7	71,5	78,3
18-05-2017 08:40:09	A320	A	64,5	71,6	77,5
18-05-2017 08:43:17	A319	A	69,2	73,9	79,6
18-05-2017 08:48:56	B763	A	65,4	71,0	81,8
18-05-2017 08:52:10	B738	A	63,9	69,3	80,0
18-05-2017 08:54:53	SU95	A	63,8	67,3	77,7
18-05-2017 08:59:02	E170	A	61,5	63,3	74,5
18-05-2017 09:02:13	RJ1H	A	62,1	65,6	77,7
18-05-2017 09:08:18	E170	A	62,0	66,0	82,8
18-05-2017 09:12:18	E170	A	62,1	66,8	82,9
18-05-2017 09:22:18	CRJ9	A	65,0	72,4	85,8
18-05-2017 09:28:18	A319	A	62,3	71,4	83,0
18-05-2017 09:30:18	E190	A	62,4	67,3	83,2
18-05-2017 09:32:18	P46T	A	61,5	65,4	82,3
18-05-2017 09:34:18	GLF5	A	61,5	64,2	82,3
18-05-2017 09:36:18	E170	A	61,9	66,9	82,7
18-05-2017 09:38:18	DH8D	A	61,5	64,5	82,3
18-05-2017 09:40:18	DH8D	A	61,5	63,9	82,3
18-05-2017 09:42:18	A320	A	61,9	66,2	82,7
18-05-2017 09:44:18	DH8D	A	61,7	64,5	82,5
18-05-2017 09:48:18	DH8D	A	61,6	64,9	82,4
18-05-2017 09:50:18	DH8D	A	62,1	66,3	82,9
18-05-2017 09:52:18	A320	A	62,3	67,3	83,1
18-05-2017 09:56:18	E190	A	62,5	67,9	83,3
18-05-2017 09:58:18	B739	A	61,8	67,1	82,6
18-05-2017 10:00:18	DH8D	A	62,0	68,1	82,7
18-05-2017 10:04:18	DH8D	A	61,8	65,0	82,6
18-05-2017 10:16:09	B763	A	64,3	69,2	81,1
18-05-2017 10:18:38	E170	A	62,7	65,9	77,5
18-05-2017 10:20:31	DH8D	A	63,2	65,9	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2017 10:23:18	BE9L	A	61,4	62,3	72,5
18-05-2017 10:30:09	A321	A	63,4	65,9	75,7
18-05-2017 10:34:59	E170	A	63,1	65,4	76,1
18-05-2017 10:38:23	A320	A	61,7	65,0	81,3
18-05-2017 11:11:58	E170	A	62,3	66,3	83,1
18-05-2017 11:17:58	A321	A	64,8	71,6	85,5
18-05-2017 11:25:58	DA42	A	61,5	63,4	82,3
18-05-2017 11:29:58	A320	A	62,8	67,9	83,6
18-05-2017 11:33:58	SU95	A	64,8	75,5	85,6
18-05-2017 11:49:58	E170	A	63,2	73,7	84,0
18-05-2017 11:55:58	A320	A	60,9	63,5	81,7
18-05-2017 12:03:58	B77W	A	63,8	72,2	84,6
18-05-2017 12:05:58	E190	A	62,6	68,3	83,4
18-05-2017 12:07:58	E170	A	62,0	66,8	82,8
18-05-2017 12:13:58	B788	A	65,8	75,2	86,6
18-05-2017 12:15:58	E170	A	62,5	69,0	83,3
18-05-2017 12:17:58	E170	A	62,2	72,5	83,0
18-05-2017 12:19:58	B788	A	61,8	67,8	82,6
18-05-2017 12:23:58	B738	A	62,4	69,1	83,2
18-05-2017 12:25:58	E190	A	63,1	70,0	83,9
18-05-2017 12:27:58	E170	A	62,1	66,9	82,9
18-05-2017 12:29:58	CRJ9	A	61,7	66,0	82,5
18-05-2017 12:37:58	B738	A	60,9	64,7	81,7
18-05-2017 12:39:58	DH8D	A	61,9	65,1	82,7
18-05-2017 12:41:58	DH8D	A	61,6	65,1	82,4
18-05-2017 12:43:58	DH8D	A	62,0	67,3	82,8
18-05-2017 12:47:58	E190	A	62,3	66,8	83,1
18-05-2017 12:49:58	B738	A	62,5	68,1	83,3
18-05-2017 12:51:58	DH8D	A	61,6	67,0	82,4
18-05-2017 12:53:58	DH8D	A	61,3	65,9	82,1
18-05-2017 13:25:18	B788	A	64,7	66,9	78,9
18-05-2017 13:27:23	B788	A	64,2	67,0	77,8
18-05-2017 13:30:10	AT45	A	60,9	62,5	71,3
18-05-2017 13:32:29	DH8D	A	60,7	63,3	74,3
18-05-2017 13:34:53	A321	A	64,2	66,4	77,4
18-05-2017 13:37:19	A320	A	61,8	64,8	76,0
18-05-2017 13:39:45	B738	A	64,6	67,2	78,0
18-05-2017 13:42:22	A320	A	63,2	66,8	77,8
18-05-2017 13:45:44	E170	A	61,3	64,1	73,4
18-05-2017 13:50:34	B738	A	63,6	67,6	77,8
18-05-2017 13:53:19	DH8D	A	61,1	62,6	73,2
18-05-2017 13:55:29	BCS1	A	62,0	68,2	75,2
18-05-2017 13:58:29	B788	A	63,8	67,9	79,2
18-05-2017 14:01:19	F100	A	60,7	61,8	70,7
18-05-2017 14:12:13	A321	A	64,7	68,0	77,5
18-05-2017 14:14:57	B788	A	64,3	68,9	78,9
18-05-2017 14:17:50	DH8D	A	60,9	62,3	72,7
18-05-2017 14:20:37	B735	A	64,0	66,6	76,3
18-05-2017 14:22:48	DH8D	A	61,4	63,7	74,0
18-05-2017 14:53:48	E170	A	66,9	71,4	76,9
18-05-2017 14:55:59	BE20	A	63,2	66,9	72,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2017 14:58:55	E170	A	68,0	73,5	85,0
18-05-2017 15:01:22	A320	A	65,1	70,9	79,1
18-05-2017 15:05:34	A320	A	61,9	64,3	74,4
18-05-2017 15:07:50	A320	A	62,8	65,0	76,8
18-05-2017 15:14:48	CRJ9	A	61,3	63,7	74,8
18-05-2017 15:20:27	CRJ9	A	59,8	62,0	72,1
18-05-2017 15:22:32	E170	A	62,6	65,4	75,4
18-05-2017 15:24:39	E170	A	64,4	72,1	78,2
18-05-2017 15:26:33	A320	A	64,7	70,7	78,1
18-05-2017 15:28:49	E190	A	63,6	66,9	76,6
18-05-2017 15:30:37	E190	A	63,1	67,4	79,8
18-05-2017 15:32:57	E170	A	62,8	65,7	76,0
18-05-2017 15:35:37	E170	A	61,1	63,4	75,3
18-05-2017 15:38:19	E190	A	62,9	66,3	76,1
18-05-2017 15:44:01	DH8D	A	62,4	64,6	74,1
18-05-2017 15:45:53	DH8D	A	61,4	63,5	73,4
18-05-2017 15:47:47	DH8D	A	62,9	65,6	74,4
18-05-2017 15:51:31	DH8D	A	60,6	62,4	71,0
18-05-2017 15:55:14	E190	A	63,7	67,9	77,3
18-05-2017 16:13:01	E190	A	65,1	67,8	78,3
18-05-2017 16:14:34	E190	A	61,9	65,1	75,6
18-05-2017 16:18:53	B734	A	66,2	69,7	79,4
18-05-2017 16:22:59	A321	A	63,7	65,9	75,1
18-05-2017 16:26:21	M28	A	61,6	62,9	72,7
18-05-2017 16:44:17	A319	A	63,0	65,8	75,8
18-05-2017 16:48:28	B738	A	62,8	67,1	78,0
18-05-2017 16:50:40	E170	A	62,5	64,8	75,9
18-05-2017 16:53:01	B738	A	65,2	69,2	78,6
18-05-2017 17:07:08	A320	A	61,3	64,0	75,7
18-05-2017 17:16:03	A320	A	61,9	66,3	78,8
18-05-2017 17:22:27	B738	A	64,2	66,8	77,8
18-05-2017 17:29:22	CRJ9	A	61,3	63,7	74,1
18-05-2017 17:31:40	SF34	A	61,4	63,2	70,4
18-05-2017 17:45:36	B734	A	65,2	70,6	79,5
18-05-2017 17:47:27	B738	A	64,6	66,8	77,2
18-05-2017 17:49:18	A321	A	63,8	67,0	77,0
18-05-2017 17:51:11	A320	A	61,6	64,6	75,4
18-05-2017 17:53:13	A321	A	63,1	65,3	75,1
18-05-2017 17:55:11	E170	A	62,0	63,6	73,8
18-05-2017 18:04:51	A320	A	62,8	65,7	77,4
18-05-2017 18:11:54	DH8D	A	61,4	63,1	71,4
18-05-2017 18:16:52	CRJ9	A	61,8	66,3	74,6
18-05-2017 18:20:44	B738	A	64,3	68,0	78,0
18-05-2017 18:23:01	E170	A	61,4	64,1	74,4
18-05-2017 18:25:16	E190	A	62,7	65,0	76,4
18-05-2017 18:25:58	E190	A	61,2	63,7	72,4
18-05-2017 18:27:45	DH8D	A	60,5	62,0	71,3
18-05-2017 18:30:36	E170	A	62,5	65,0	75,7
18-05-2017 18:32:39	CRJ7	A	63,0	64,9	74,2
18-05-2017 18:34:58	E170	A	63,6	66,1	76,1
18-05-2017 18:37:12	DH8D	A	61,8	64,9	73,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2017 18:39:31	DH8D	A	61,7	63,4	73,7
18-05-2017 18:41:37	E170	A	62,4	65,8	76,2
18-05-2017 18:43:45	DH8D	A	61,7	65,0	74,9
18-05-2017 18:45:49	DH8D	A	61,6	63,3	73,3
18-05-2017 18:47:50	E170	A	63,0	66,0	77,0
18-05-2017 18:49:44	E170	A	61,9	63,7	75,6
18-05-2017 18:51:40	DH8D	A	62,0	63,6	73,2
18-05-2017 18:53:30	E170	A	61,2	63,5	74,4
18-05-2017 18:55:17	C295	A	62,1	64,1	75,3
18-05-2017 18:57:10	DH8D	A	61,9	63,4	74,4
18-05-2017 18:59:11	F100	A	61,2	62,2	70,2
18-05-2017 19:00:58	B734	A	63,5	66,2	77,8
18-05-2017 19:03:14	B738	A	63,7	66,9	77,5
18-05-2017 19:05:32	B752	A	60,9	63,0	76,8
18-05-2017 19:08:53	A320	A	63,7	66,1	77,5
18-05-2017 19:14:40	A320	A	63,3	66,4	76,3
18-05-2017 19:18:44	B738	A	63,8	66,9	76,8
18-05-2017 19:20:54	B738	A	64,3	67,1	78,1
18-05-2017 19:25:02	AN26	A	65,1	70,2	80,3
18-05-2017 19:27:23	A320	A	63,0	64,5	75,8
18-05-2017 19:29:42	DH8D	A	64,3	67,0	77,9
18-05-2017 19:43:03	CRJ9	A	63,5	67,7	78,3
18-05-2017 19:57:16	B738	A	63,3	66,0	78,1
18-05-2017 19:59:46	B738	A	62,8	65,6	77,7
18-05-2017 20:02:08	A320	A	63,6	66,3	76,4
18-05-2017 20:09:05	SF34	A	61,1	62,7	71,9
18-05-2017 20:15:33	E190	A	62,2	64,0	76,5
18-05-2017 20:17:57	E170	A	62,0	63,3	74,3
18-05-2017 20:27:11	B738	A	64,7	67,0	78,3
18-05-2017 20:28:53	E190	A	63,2	65,7	78,1
18-05-2017 20:34:55	E170	A	62,0	64,4	75,3
18-05-2017 20:53:53	CRJ9	A	62,9	64,4	75,4
18-05-2017 21:09:34	E190	A	63,4	66,3	77,7
18-05-2017 21:11:30	E170	A	62,9	64,7	74,9
18-05-2017 21:15:23	DH8D	A	61,0	62,3	72,8
18-05-2017 21:23:28	E190	A	63,9	66,0	77,5
18-05-2017 21:25:53	E170	A	61,8	63,4	75,8
18-05-2017 21:27:57	E190	A	63,2	66,4	78,2
18-05-2017 21:30:10	E170	A	62,0	63,9	75,2
18-05-2017 21:32:34	B734	A	65,9	69,2	80,0
18-05-2017 21:34:59	E170	A	61,9	63,8	76,4
18-05-2017 21:36:33	B738	A	64,1	67,5	78,9
18-05-2017 21:38:59	B739	A	65,3	69,3	81,4
18-05-2017 21:42:08	E190	A	63,4	65,2	77,9
18-05-2017 21:44:10	A321	A	64,9	67,8	78,5
18-05-2017 21:46:12	DH8D	A	61,9	63,8	74,7
18-05-2017 21:49:00	E190	A	64,0	66,0	78,1
18-05-2017 21:50:50	DH8D	A	61,6	64,4	74,6
18-05-2017 21:53:17	DH8D	A	61,5	63,9	74,5
18-05-2017 21:55:01	DH8D	A	63,0	65,5	75,6
18-05-2017 21:57:03	E170	A	61,9	63,5	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2017 06:01:44	MD11	A	68,3	72,5	84,3
19-05-2017 06:04:18	A332	A	65,5	68,3	80,5
19-05-2017 06:09:47	E170	A	61,7	63,0	75,1
19-05-2017 06:12:19	E190	A	62,9	65,4	76,9
19-05-2017 06:14:36	E190	A	63,2	65,6	77,7
19-05-2017 06:21:22	DH8D	A	60,6	61,2	72,6
19-05-2017 06:23:19	E190	A	63,7	66,6	79,0
19-05-2017 06:25:27	DH8D	A	61,4	63,6	73,9
19-05-2017 06:27:08	E170	A	62,1	63,9	75,1
19-05-2017 06:29:22	B752	A	63,2	65,0	76,8
19-05-2017 06:33:21	CRJ9	A	61,1	63,2	74,5
19-05-2017 06:35:49	DH8D	A	60,2	61,4	69,2
19-05-2017 06:37:40	DH8D	A	61,4	63,4	73,7
19-05-2017 06:39:53	DH8D	A	62,7	64,5	74,7
19-05-2017 06:42:04	E170	A	62,7	64,5	75,9
19-05-2017 06:44:14	DH8D	A	60,9	62,2	73,2
19-05-2017 06:59:41	E190	A	63,5	66,9	78,1
19-05-2017 07:15:58	B738	A	62,9	65,5	75,7
19-05-2017 07:18:21	AT72	A	61,4	62,8	72,9
19-05-2017 07:24:59	B738	A	64,9	67,5	77,4
19-05-2017 07:49:56	B763	A	65,0	68,9	81,3
19-05-2017 07:53:55	B739	A	64,7	67,8	78,7
19-05-2017 08:03:19	B734	A	64,3	68,1	80,2
19-05-2017 08:05:46	DH8D	A	61,3	62,2	71,8
19-05-2017 08:23:37	E190	A	62,6	66,5	83,4
19-05-2017 08:27:37	AT45	A	61,9	64,0	82,7
19-05-2017 08:31:37	C25A	A	61,6	63,7	82,4
19-05-2017 08:33:37	E170	A	63,1	66,7	80,6
19-05-2017 08:36:14	CRJ9	A	61,1	62,6	71,6
19-05-2017 08:38:58	E170	A	62,4	66,7	75,8
19-05-2017 08:41:36	DH8D	A	60,7	65,2	73,5
19-05-2017 08:46:58	SU95	A	64,2	66,9	77,8
19-05-2017 08:50:16	E190	A	63,6	67,3	77,9
19-05-2017 08:53:09	A320	A	63,1	65,5	76,1
19-05-2017 08:55:35	E170	A	61,7	64,5	75,3
19-05-2017 08:59:02	E190	A	65,1	68,0	78,3
19-05-2017 09:02:59	E170	A	62,2	64,8	76,0
19-05-2017 09:07:12	E170	A	62,2	64,1	74,5
19-05-2017 09:11:14	CRJ9	A	61,5	63,7	74,0
19-05-2017 09:20:20	CL60	A	61,2	62,6	71,7
19-05-2017 09:24:28	DH8D	A	62,6	65,5	75,2
19-05-2017 09:26:43	E190	A	63,6	66,4	77,0
19-05-2017 09:30:22	CRJ9	A	63,1	65,7	75,2
19-05-2017 09:32:00	DH8D	A	62,2	64,6	73,3
19-05-2017 09:34:27	DH8D	A	61,9	65,4	82,7
19-05-2017 09:36:27	A320	A	62,3	67,2	83,1
19-05-2017 09:38:27	E170	A	61,9	65,5	82,7
19-05-2017 09:40:27	A320	A	62,0	65,2	82,8
19-05-2017 09:42:27	E170	A	62,1	66,1	82,9
19-05-2017 09:44:27	A320	A	64,2	71,5	85,0
19-05-2017 09:46:27	DH8D	A	61,8	67,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2017 09:52:27	A320	A	62,6	67,7	83,4
19-05-2017 09:54:27	DH8D	A	61,6	64,7	82,4
19-05-2017 09:56:27	E170	A	64,4	71,4	85,2
19-05-2017 10:00:27	E170	A	61,1	62,6	81,9
19-05-2017 10:02:27	A343	A	63,3	68,8	84,1
19-05-2017 10:10:27	B734	A	63,6	70,4	84,4
19-05-2017 10:32:27	A321	A	63,1	68,3	83,9
19-05-2017 10:42:27	E190	A	65,8	71,3	86,6
19-05-2017 10:44:27	DH8D	A	62,8	66,5	83,6
19-05-2017 11:02:27	E190	A	62,4	66,8	83,2
19-05-2017 11:24:27	A321	A	61,8	64,8	82,6
19-05-2017 11:26:27	A321	A	62,0	66,4	82,8
19-05-2017 11:28:27	SU95	A	62,5	68,4	83,3
19-05-2017 11:30:27	A320	A	62,8	68,1	83,6
19-05-2017 11:34:27	B788	A	62,4	69,6	83,1
19-05-2017 11:36:27	B737	A	62,1	67,1	82,9
19-05-2017 11:48:27	E190	A	61,6	66,1	82,4
19-05-2017 11:52:27	A320	A	61,0	62,7	81,8
19-05-2017 11:56:27	CRJ9	A	62,6	69,3	83,4
19-05-2017 12:12:27	B788	A	63,5	71,0	84,3
19-05-2017 12:14:27	B77W	A	64,1	72,6	84,9
19-05-2017 12:16:27	A321	A	62,2	66,9	83,0
19-05-2017 12:18:27	B788	A	62,4	67,5	83,1
19-05-2017 12:20:27	E170	A	62,0	65,6	82,8
19-05-2017 12:22:27	E170	A	61,8	66,2	82,6
19-05-2017 12:24:27	B738	A	61,7	68,7	82,5
19-05-2017 12:26:27	B738	A	61,3	67,8	82,1
19-05-2017 12:28:27	E190	A	62,6	71,0	83,4
19-05-2017 12:30:27	E170	A	61,8	66,1	82,6
19-05-2017 12:34:27	E190	A	61,8	66,4	82,6
19-05-2017 12:36:27	DH8D	A	61,5	65,9	82,3
19-05-2017 12:38:27	CRJ9	A	61,7	66,0	82,5
19-05-2017 12:42:27	DH8D	A	61,0	64,3	81,8
19-05-2017 12:44:27	E170	A	61,7	66,8	82,5
19-05-2017 12:46:27	DH8D	A	62,2	67,0	83,0
19-05-2017 12:48:27	DH8D	A	61,4	64,2	82,2
19-05-2017 12:50:27	E170	A	62,5	70,1	83,3
19-05-2017 13:08:27	A332	A	63,5	70,1	84,2
19-05-2017 13:10:27	B738	A	60,8	62,3	81,6
19-05-2017 13:14:27	E170	A	63,5	70,3	84,3
19-05-2017 13:18:27	A320	A	63,7	70,8	84,5
19-05-2017 13:36:25	B788	A	66,0	69,9	80,5
19-05-2017 13:39:02	AT45	A	60,5	62,2	70,5
19-05-2017 13:41:18	E170	A	63,2	68,1	76,2
19-05-2017 13:43:30	B738	A	64,0	67,0	76,8
19-05-2017 13:46:14	DH8D	A	61,6	63,5	74,8
19-05-2017 13:49:00	DH8D	A	61,0	63,0	72,5
19-05-2017 13:54:43	A321	A	62,3	63,7	75,1
19-05-2017 13:56:55	B738	A	64,5	67,7	78,1
19-05-2017 13:59:00	DH8D	A	61,8	64,4	72,9
19-05-2017 14:01:01	A321	A	62,6	67,4	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2017 14:04:32	B738	A	63,5	67,3	78,0
19-05-2017 14:08:03	BCS1	A	61,4	63,7	74,2
19-05-2017 14:09:59	DH8D	A	61,8	65,0	73,3
19-05-2017 14:12:53	B738	A	64,6	68,8	77,4
19-05-2017 14:16:40	F70	A	61,9	66,4	75,5
19-05-2017 14:18:24	A320	A	65,5	70,5	81,2
19-05-2017 14:21:49	B738	A	63,7	66,7	78,5
19-05-2017 14:35:01	A320	A	62,2	63,9	74,0
19-05-2017 14:46:00	C295	A	62,4	65,7	76,6
19-05-2017 14:51:07	C295	A	61,8	64,4	74,8
19-05-2017 15:01:52	E170	A	62,3	65,4	75,5
19-05-2017 15:09:51	E190	A	63,3	67,7	76,5
19-05-2017 15:12:29	CRJ9	A	58,8	61,3	68,8
19-05-2017 15:14:04	E170	A	62,1	66,4	75,9
19-05-2017 15:16:18	CRJ9	A	63,8	66,5	75,0
19-05-2017 15:18:10	E170	A	62,1	65,7	76,6
19-05-2017 15:21:46	E170	A	62,3	64,8	77,2
19-05-2017 15:23:46	DH8D	A	66,8	69,6	79,9
19-05-2017 15:26:17	E170	A	63,0	65,0	76,0
19-05-2017 15:29:59	E170	A	61,2	63,9	75,7
19-05-2017 15:31:54	A320	A	63,2	66,1	76,5
19-05-2017 15:33:49	E190	A	63,8	67,3	77,9
19-05-2017 15:35:50	B738	A	63,7	66,4	77,3
19-05-2017 15:40:00	DH8D	A	62,0	64,4	76,1
19-05-2017 15:41:58	DH8D	A	61,5	65,5	76,5
19-05-2017 15:43:58	E190	A	63,8	66,7	77,6
19-05-2017 15:47:40	DH8D	A	65,2	70,0	79,3
19-05-2017 15:50:34	E190	A	63,2	66,9	76,5
19-05-2017 15:53:23	DH8D	A	64,7	67,0	76,1
19-05-2017 15:55:15	DH8D	A	62,9	65,1	76,1
19-05-2017 16:06:46	B734	A	63,7	67,6	77,7
19-05-2017 16:09:10	E170	A	61,4	63,5	75,4
19-05-2017 16:10:58	E190	A	65,5	69,5	79,3
19-05-2017 16:12:53	E190	A	63,2	66,3	76,4
19-05-2017 16:15:22	E170	A	62,5	65,9	75,5
19-05-2017 16:42:34	A319	A	62,4	66,4	77,6
19-05-2017 16:44:54	A321	A	65,4	68,6	78,2
19-05-2017 16:47:14	A320	A	62,8	65,8	77,6
19-05-2017 17:02:31	B738	A	63,8	68,6	80,5
19-05-2017 17:14:11	CRJ9	A	62,3	63,7	75,3
19-05-2017 17:22:08	C295	A	62,0	64,6	75,5
19-05-2017 17:24:21	B738	A	64,2	67,2	77,4
19-05-2017 17:35:03	A320	A	63,3	65,9	77,8
19-05-2017 17:37:19	A320	A	64,2	67,5	78,0
19-05-2017 17:43:49	DH8D	A	61,2	62,5	71,2
19-05-2017 17:47:11	A321	A	62,4	65,3	75,6
19-05-2017 17:59:27	E55P	A	60,4	62,6	72,1
19-05-2017 18:01:10	DH8D	A	61,1	62,8	73,9
19-05-2017 18:09:10	DH8D	A	63,7	66,7	76,7
19-05-2017 18:16:27	DH8D	A	61,7	65,6	77,1
19-05-2017 18:19:09	E170	A	62,3	66,0	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2017 18:21:59	E190	A	63,4	66,7	76,9
19-05-2017 18:24:24	A321	A	62,3	64,7	75,9
19-05-2017 18:26:48	CRJ9	A	62,1	64,1	73,9
19-05-2017 18:30:45	E170	A	62,0	64,6	75,0
19-05-2017 18:34:36	A320	A	64,0	66,4	78,5
19-05-2017 18:38:01	E170	A	62,9	66,7	77,0
19-05-2017 18:39:33	E170	A	61,9	64,3	77,2
19-05-2017 18:40:19	E170	A	60,3	62,9	72,9
19-05-2017 18:44:42	E170	A	61,8	64,5	74,6
19-05-2017 18:47:34	E170	A	62,5	65,1	75,6
19-05-2017 18:50:34	B738	A	63,9	66,1	76,4
19-05-2017 18:54:35	F100	A	60,7	62,0	73,7
19-05-2017 18:56:24	A320	A	64,1	67,3	77,7
19-05-2017 18:58:29	A320	A	63,7	66,9	78,2
19-05-2017 19:00:29	DH8D	A	61,1	64,1	75,4
19-05-2017 19:02:34	E170	A	63,1	66,7	77,7
19-05-2017 19:04:35	PC12	A	64,5	68,2	77,1
19-05-2017 19:06:24	DH8D	A	62,2	64,6	74,7
19-05-2017 19:08:16	A320	A	63,0	65,9	77,3
19-05-2017 19:10:16	B738	A	64,5	67,2	78,3
19-05-2017 19:12:21	AT75	A	61,4	62,7	72,9
19-05-2017 19:16:21	A320	A	62,7	64,5	76,5
19-05-2017 19:18:39	C25A	A	60,4	61,8	71,2
19-05-2017 19:21:06	AN26	A	66,1	71,3	81,0
19-05-2017 19:23:13	B734	A	63,4	66,2	77,7
19-05-2017 19:27:03	B738	A	60,8	62,5	75,3
19-05-2017 19:31:54	B752	A	61,3	64,6	77,2
19-05-2017 19:38:24	F100	A	61,3	63,0	73,4
19-05-2017 19:42:07	CRJ9	A	64,0	66,1	76,3
19-05-2017 19:48:08	DH8D	A	60,8	62,5	73,3
19-05-2017 20:20:13	B738	A	64,9	67,8	79,0
19-05-2017 20:26:51	A320	A	61,8	63,5	74,4
19-05-2017 20:28:58	SF34	A	60,8	62,4	72,3
19-05-2017 20:45:24	A320	A	65,6	68,4	79,3
19-05-2017 20:56:19	CRJ9	A	62,1	64,1	75,3
19-05-2017 20:58:41	E170	A	63,2	66,5	77,0
19-05-2017 21:07:49	A320	A	63,6	66,7	78,1
19-05-2017 21:12:10	DH8D	A	63,2	70,2	77,0
19-05-2017 21:12:57	DH8D	A	67,0	71,0	79,0
19-05-2017 21:29:53	E190	A	63,1	65,0	77,3
19-05-2017 21:31:46	A321	A	64,7	67,6	79,0
19-05-2017 21:33:46	E190	A	63,5	66,0	77,5
19-05-2017 21:35:41	B738	A	63,4	66,4	77,2
19-05-2017 21:38:07	E190	A	63,0	66,6	77,5
19-05-2017 21:41:11	E170	A	61,7	63,3	75,1
19-05-2017 21:44:57	E170	A	62,8	64,5	76,8
19-05-2017 21:46:43	DH8D	A	60,6	62,5	75,2
19-05-2017 21:49:44	B738	A	63,4	65,4	77,2
19-05-2017 21:51:51	DH8D	A	61,8	63,3	73,2
19-05-2017 21:53:51	E170	A	62,5	64,0	75,7
19-05-2017 21:55:38	B738	A	63,9	67,5	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2017 21:57:51	E170	A	62,4	63,8	75,1
19-05-2017 21:59:47	E190	A	63,2	65,4	77,2
20-05-2017 06:11:52	E170	A	63,7	66,0	76,7
20-05-2017 06:14:42	CRJ9	A	61,9	63,1	74,0
20-05-2017 06:17:48	E170	A	62,5	65,1	75,3
20-05-2017 06:20:07	DH8D	A	62,1	63,3	73,6
20-05-2017 06:21:53	DH8D	A	62,0	63,4	73,1
20-05-2017 06:23:54	E190	A	63,0	64,7	76,4
20-05-2017 06:25:51	E170	A	62,0	66,1	76,1
20-05-2017 06:28:02	DH8D	A	62,1	63,6	72,1
20-05-2017 06:32:00	DH8D	A	61,1	61,7	71,8
20-05-2017 06:34:15	E190	A	62,5	63,9	76,7
20-05-2017 06:36:19	DH8D	A	62,0	64,1	74,6
20-05-2017 06:42:38	E190	A	63,5	65,7	77,7
20-05-2017 07:13:34	B738	A	63,8	65,7	76,3
20-05-2017 07:28:57	B738	A	62,6	64,3	74,0
20-05-2017 07:40:37	E190	A	62,9	65,1	77,0
20-05-2017 07:49:21	B763	A	65,5	67,9	81,1
20-05-2017 08:11:28	CRJ9	A	62,0	63,8	74,8
20-05-2017 08:14:20	E170	A	62,4	63,8	73,5
20-05-2017 08:33:07	DH8D	A	60,6	61,8	72,0
20-05-2017 08:54:04	E170	A	62,6	64,8	75,8
20-05-2017 09:03:56	CRJ9	A	61,9	63,6	73,6
20-05-2017 09:06:37	E170	A	61,7	63,4	74,7
20-05-2017 09:10:33	E170	A	62,3	64,3	75,3
20-05-2017 09:17:37	B738	A	63,9	67,0	77,3
20-05-2017 09:21:01	CRJ9	A	64,3	66,2	76,1
20-05-2017 09:23:43	B788	A	63,7	66,6	78,2
20-05-2017 09:26:24	E170	A	61,7	63,1	74,3
20-05-2017 09:28:13	DH8D	A	60,1	60,8	71,2
20-05-2017 09:31:01	E170	A	62,4	64,9	75,4
20-05-2017 09:34:15	E170	A	61,3	63,2	74,1
20-05-2017 09:36:23	DH8D	A	61,5	63,5	73,5
20-05-2017 09:38:56	E190	A	63,8	69,1	77,1
20-05-2017 09:44:32	DH8D	A	61,3	63,0	72,5
20-05-2017 09:49:50	DH8D	A	63,6	66,7	77,2
20-05-2017 09:52:21	A320	A	63,0	65,3	76,9
20-05-2017 09:59:19	B733	A	65,4	69,2	79,1
20-05-2017 10:01:27	E170	A	61,5	64,9	74,5
20-05-2017 10:04:35	B734	A	64,9	69,0	77,9
20-05-2017 10:07:31	E190	A	63,4	66,6	76,8
20-05-2017 10:09:24	B738	A	62,8	66,0	76,9
20-05-2017 10:17:49	DH8D	A	61,3	64,4	74,5
20-05-2017 10:35:20	B737	A	62,4	64,1	74,1
20-05-2017 10:38:40	A320	A	63,1	64,9	74,2
20-05-2017 10:54:45	AT45	A	60,4	61,7	70,8
20-05-2017 11:03:27	E190	A	61,8	63,6	73,8
20-05-2017 11:11:25	E170	A	62,0	63,9	74,0
20-05-2017 11:20:56	A320	A	64,4	68,0	77,6
20-05-2017 11:28:18	B738	A	63,6	66,6	77,0
20-05-2017 11:38:38	A321	A	63,6	67,1	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2017 11:53:01	A321	A	62,8	66,2	75,9
20-05-2017 11:54:50	CRJ9	A	62,4	64,1	74,2
20-05-2017 11:57:58	A318	A	61,5	64,9	75,9
20-05-2017 12:03:00	E170	A	61,5	63,6	73,8
20-05-2017 12:09:03	E190	A	63,6	68,0	77,7
20-05-2017 12:11:49	B738	A	62,9	65,5	77,2
20-05-2017 12:14:23	A320	A	62,1	65,6	75,5
20-05-2017 12:17:01	E170	A	62,5	65,7	75,5
20-05-2017 12:19:05	CRJ9	A	61,5	64,0	73,6
20-05-2017 12:21:18	B734	A	63,9	69,0	77,9
20-05-2017 12:23:06	B788	A	64,0	66,8	77,6
20-05-2017 12:25:15	E170	A	61,8	64,7	75,0
20-05-2017 12:27:11	B788	A	64,5	67,2	78,8
20-05-2017 12:29:27	A321	A	63,8	65,0	75,9
20-05-2017 12:37:57	DH8D	A	64,5	67,9	76,6
20-05-2017 12:43:53	B738	A	64,3	68,6	77,8
20-05-2017 12:48:29	A321	A	64,4	66,7	77,2
20-05-2017 12:50:09	DH8D	A	63,3	65,8	75,3
20-05-2017 12:51:54	E190	A	63,9	66,4	76,2
20-05-2017 12:53:51	DH8D	A	61,6	63,2	72,4
20-05-2017 12:55:46	E170	A	62,0	64,7	75,0
20-05-2017 12:57:45	E170	A	63,5	66,2	76,0
20-05-2017 13:00:46	A332	A	64,1	66,6	78,1
20-05-2017 13:03:01	A319	A	63,9	67,8	76,7
20-05-2017 13:04:58	DH8D	A	62,5	65,1	74,2
20-05-2017 13:07:02	E190	A	63,1	65,6	73,9
20-05-2017 13:09:22	B738	A	62,6	66,0	75,2
20-05-2017 13:25:15	B738	A	63,6	67,0	77,0
20-05-2017 13:27:51	E170	A	62,0	63,6	74,0
20-05-2017 13:32:56	B738	A	64,4	68,1	77,2
20-05-2017 13:36:43	B738	A	65,3	68,3	78,6
20-05-2017 13:39:01	DH8D	A	61,5	63,0	73,3
20-05-2017 13:41:11	E170	A	61,4	64,0	72,5
20-05-2017 13:43:03	B738	A	65,4	68,9	78,4
20-05-2017 13:45:27	B788	A	63,3	66,1	77,8
20-05-2017 13:47:44	B738	A	65,8	69,2	78,4
20-05-2017 13:49:29	E170	A	62,3	65,4	74,6
20-05-2017 13:51:41	A319	A	62,3	64,9	76,1
20-05-2017 13:55:14	A320	A	63,3	66,2	76,9
20-05-2017 13:57:35	B735	A	66,2	70,2	80,0
20-05-2017 13:59:32	E170	A	61,9	65,7	75,2
20-05-2017 14:01:30	A320	A	61,0	63,3	74,0
20-05-2017 14:12:06	DH8D	A	59,8	61,3	70,9
20-05-2017 14:12:31	DH8D	A	61,5	65,6	71,0
20-05-2017 14:16:10	A319	A	63,4	66,5	76,6
20-05-2017 14:19:28	DH8D	A	62,4	64,9	74,7
20-05-2017 14:23:00	B788	A	63,0	68,3	77,7
20-05-2017 14:25:36	DH8D	A	59,8	60,8	69,8
20-05-2017 14:31:07	A320	A	63,0	65,3	75,6
20-05-2017 14:56:01	DH8D	A	60,7	63,4	72,2
20-05-2017 15:02:42	E170	A	60,4	61,4	71,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2017 15:04:51	A320	A	62,1	65,2	74,4
20-05-2017 15:08:11	DH8D	A	63,3	65,7	77,1
20-05-2017 15:10:41	DH8D	A	61,5	64,7	75,1
20-05-2017 15:14:23	CRJ9	A	61,9	64,2	73,4
20-05-2017 15:21:15	A319	A	62,5	65,8	75,7
20-05-2017 15:25:12	E190	A	63,4	67,6	75,8
20-05-2017 15:26:58	C550	A	69,6	77,2	86,5
20-05-2017 15:29:08	E170	A	60,7	62,7	73,0
20-05-2017 15:31:10	E170	A	62,6	64,1	73,7
20-05-2017 15:33:23	E170	A	61,6	63,7	73,9
20-05-2017 15:36:25	E170	A	62,7	64,7	73,9
20-05-2017 15:38:28	DH8D	A	64,9	72,2	78,9
20-05-2017 15:41:20	E170	A	69,2	76,4	89,8
20-05-2017 15:43:24	E170	A	64,1	71,8	81,0
20-05-2017 15:48:14	CRJ9	A	64,2	68,5	76,3
20-05-2017 16:02:12	E190	A	63,0	70,2	79,6
20-05-2017 16:04:02	B734	A	65,4	69,4	77,7
20-05-2017 16:19:56	A320	D	60,9	63,9	71,7
20-05-2017 16:31:26	E170	D	60,6	63,4	74,9
20-05-2017 16:35:06	A319	D	62,6	68,9	77,4
20-05-2017 16:43:46	A321	D	63,4	66,8	78,0
20-05-2017 16:46:31	E170	D	62,4	66,7	77,8
20-05-2017 16:54:02	E170	D	66,7	72,1	81,3
20-05-2017 16:58:38	E170	D	62,3	66,8	76,8
20-05-2017 17:05:05	A319	D	60,6	63,4	73,2
20-05-2017 17:12:00	E170	D	62,7	67,4	78,7
20-05-2017 17:14:18	B738	D	64,2	68,7	80,3
20-05-2017 17:17:09	E190	D	63,9	67,7	79,4
20-05-2017 17:18:59	DH8D	D	61,0	62,5	70,6
20-05-2017 17:23:37	E170	D	62,6	68,7	79,0
20-05-2017 17:26:29	E170	D	61,5	65,9	75,5
20-05-2017 17:28:38	DH8D	D	59,7	60,9	70,8
20-05-2017 17:30:59	B737	D	63,2	67,5	78,6
20-05-2017 17:42:44	E190	D	61,6	64,8	77,4
20-05-2017 18:07:52	A320	D	62,6	66,4	77,2
20-05-2017 18:09:55	A332	D	64,9	70,4	80,0
20-05-2017 18:29:33	A320	D	63,6	66,2	77,2
20-05-2017 18:32:09	E170	D	63,6	68,4	78,5
20-05-2017 18:38:10	CRJ9	A	63,9	70,8	80,6
20-05-2017 18:45:29	A321	D	64,1	68,2	79,7
20-05-2017 18:47:44	B738	D	64,7	69,7	81,1
20-05-2017 18:52:38	E170	D	61,1	64,6	77,2
20-05-2017 18:58:53	B738	D	64,4	69,3	79,3
20-05-2017 19:07:25	A319	D	63,7	68,7	79,4
20-05-2017 19:10:02	A320	D	60,8	63,1	74,4
20-05-2017 19:31:08	A320	D	61,3	63,5	74,7
20-05-2017 19:52:25	F70	D	62,7	66,5	77,9
20-05-2017 19:58:50	C295	D	62,9	67,9	74,7
20-05-2017 20:03:54	DH8D	D	61,9	63,1	72,6
20-05-2017 20:06:47	E170	D	64,0	69,8	73,6
20-05-2017 20:07:03	E170	D	63,6	70,1	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2017 20:08:47	E170	D	63,4	69,2	79,6
20-05-2017 20:12:35	CRJ9	D	64,8	71,0	77,4
20-05-2017 20:14:58	E190	D	66,2	69,5	81,9
20-05-2017 20:16:57	E170	D	62,3	66,2	78,4
20-05-2017 20:20:36	E170	D	63,8	70,4	78,2
20-05-2017 20:22:45	E170	D	62,6	66,4	77,7
20-05-2017 20:25:45	B738	D	63,7	67,3	79,6
20-05-2017 20:59:01	B738	D	66,4	71,9	83,4
21-05-2017 06:02:38	B738	D	65,6	68,9	79,6
21-05-2017 06:09:01	B735	D	63,4	67,4	78,1
21-05-2017 06:15:23	A321	D	65,3	70,3	82,5
21-05-2017 06:22:15	A321	D	60,9	64,1	74,9
21-05-2017 06:27:02	A320	D	60,5	61,9	70,1
21-05-2017 06:29:09	E190	D	62,0	65,5	76,2
21-05-2017 06:30:57	A321	D	67,0	71,4	82,6
21-05-2017 06:34:31	A321	D	64,9	70,3	81,0
21-05-2017 07:24:31	A320	D	63,6	66,2	77,4
21-05-2017 07:26:11	E170	D	63,6	67,5	80,0
21-05-2017 07:30:24	E190	D	64,9	70,2	80,0
21-05-2017 07:32:25	E170	D	63,2	67,1	79,3
21-05-2017 07:34:01	E170	D	65,3	70,8	80,8
21-05-2017 07:40:01	E170	D	63,7	69,2	79,6
21-05-2017 07:42:04	DH8D	D	59,7	60,8	68,8
21-05-2017 07:43:31	E190	D	62,7	68,7	78,0
21-05-2017 07:44:52	E190	D	63,3	68,5	79,7
21-05-2017 07:47:38	B738	D	64,8	70,0	81,0
21-05-2017 07:51:46	E170	D	64,0	68,2	79,3
21-05-2017 08:05:27	B738	D	65,3	69,6	81,7
21-05-2017 09:08:44	B738	D	64,8	68,2	79,9
21-05-2017 09:24:01	A320	D	64,4	67,8	79,5
21-05-2017 09:31:12	B734	D	66,8	72,3	82,4
21-05-2017 09:33:46	B738	D	64,8	69,6	81,1
21-05-2017 10:00:11	SU95	D	61,4	63,8	82,1
21-05-2017 10:18:11	A332	D	63,7	70,7	84,5
21-05-2017 10:28:11	A320	D	63,2	68,3	84,0
21-05-2017 10:30:11	F100	D	63,6	70,2	84,4
21-05-2017 10:32:11	DH8D	D	61,0	62,6	81,8
21-05-2017 10:34:11	A320	D	64,4	72,4	85,2
21-05-2017 10:36:11	A319	D	63,5	68,4	84,3
21-05-2017 10:38:11	A319	D	61,6	67,9	82,4
21-05-2017 10:40:11	A320	D	61,1	65,0	81,9
21-05-2017 10:44:11	E170	D	63,2	68,3	84,0
21-05-2017 10:56:11	DH8D	D	60,8	61,6	81,6
21-05-2017 10:58:11	B734	D	65,3	73,8	86,1
21-05-2017 11:00:11	DH8D	D	61,3	62,8	82,1
21-05-2017 11:02:11	A320	D	61,5	63,7	82,3
21-05-2017 11:06:11	DH8D	D	61,4	64,6	82,2
21-05-2017 11:12:11	E170	D	63,5	70,6	84,3
21-05-2017 11:14:11	E170	D	62,8	73,0	83,6
21-05-2017 11:34:43	E170	D	62,0	66,3	82,8
21-05-2017 11:36:43	E170	D	62,5	67,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2017 11:40:43	DH8D	D	61,4	63,3	80,7
21-05-2017 11:43:19	E170	D	63,3	67,2	76,9
21-05-2017 11:46:42	A321	D	63,5	67,6	79,9
21-05-2017 11:48:42	E190	D	61,5	63,3	71,0
21-05-2017 11:55:43	B738	D	63,8	69,1	80,2
21-05-2017 12:31:35	A321	D	65,9	69,9	81,9
21-05-2017 12:36:33	A321	D	63,2	67,1	79,5
21-05-2017 12:38:42	B738	D	64,7	69,5	80,8
21-05-2017 13:01:14	E190	D	63,3	68,7	77,9
21-05-2017 13:18:02	A318	D	63,8	66,9	77,2
21-05-2017 13:19:49	E190	D	63,1	66,3	78,0
21-05-2017 13:23:16	B738	D	64,6	69,7	81,1
21-05-2017 13:25:56	A321	D	64,3	68,6	80,0
21-05-2017 13:32:39	E190	D	64,7	69,7	81,4
21-05-2017 13:34:26	A320	D	62,0	65,6	78,1
21-05-2017 13:37:34	DH8D	D	60,3	62,7	72,6
21-05-2017 13:40:20	A321	D	63,8	67,7	79,9
21-05-2017 13:42:17	B738	D	64,3	69,7	81,1
21-05-2017 13:45:17	E170	D	61,2	64,7	71,6
21-05-2017 13:46:31	E170	D	62,0	66,6	76,9
21-05-2017 14:15:19	A320	D	63,0	68,1	78,7
21-05-2017 14:48:54	A319	D	63,4	68,0	77,5
21-05-2017 15:09:53	E190	D	61,1	64,2	72,8
21-05-2017 15:12:42	B77W	D	63,5	65,9	78,4
21-05-2017 15:20:31	E170	D	61,6	63,9	76,7
21-05-2017 15:23:59	E190	D	63,4	67,6	78,3
21-05-2017 15:28:33	B738	D	62,9	66,7	78,9
21-05-2017 15:46:09	A320	D	61,9	65,0	76,9
21-05-2017 15:52:45	B788	D	61,0	62,1	70,0
21-05-2017 15:55:06	A319	D	65,1	68,8	80,4
21-05-2017 16:02:49	A321	D	64,3	69,8	80,1
21-05-2017 16:06:54	B738	D	65,3	70,5	81,7
21-05-2017 16:15:44	B738	D	63,2	68,0	77,3
21-05-2017 16:22:14	A318	D	61,9	65,9	75,9
21-05-2017 16:40:39	E170	D	62,8	64,5	72,3
21-05-2017 16:44:39	A321	D	62,4	66,9	77,8
21-05-2017 16:47:04	E170	D	61,6	63,7	75,0
21-05-2017 16:49:35	E170	D	62,8	67,6	79,3
21-05-2017 16:52:31	B738	D	63,8	67,7	78,7
21-05-2017 16:54:14	DH8D	D	60,6	62,1	72,3
21-05-2017 16:58:39	E190	D	63,6	70,3	79,9
21-05-2017 17:07:37	E190	D	65,3	69,8	80,6
21-05-2017 17:09:24	E170	D	63,7	66,5	75,1
21-05-2017 17:09:43	E170	D	61,9	64,9	72,7
21-05-2017 17:11:15	E170	D	63,0	68,1	78,7
21-05-2017 17:17:18	E170	D	65,4	70,3	80,7
21-05-2017 17:18:58	DH8D	D	61,1	63,4	73,9
21-05-2017 17:21:50	E170	D	63,0	66,9	81,2
21-05-2017 17:26:46	E170	D	63,4	67,1	77,4
21-05-2017 17:29:59	B734	D	67,0	72,3	83,0
21-05-2017 17:33:02	E170	D	61,6	65,7	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2017 17:34:37	B738	D	65,5	69,2	80,4
21-05-2017 17:42:40	A319	D	63,8	70,9	78,4
21-05-2017 17:58:32	A319	D	62,1	68,6	79,5
21-05-2017 18:12:51	B738	D	65,3	70,3	81,0
21-05-2017 18:19:07	A320	D	63,4	66,6	77,7
21-05-2017 18:49:55	A320	D	60,7	66,1	75,7
21-05-2017 18:52:31	A320	D	61,0	64,3	72,8
21-05-2017 18:54:59	A321	D	64,5	70,0	81,0
21-05-2017 19:02:41	A321	D	64,6	69,4	81,8
21-05-2017 19:05:19	E170	D	62,9	66,0	78,4
21-05-2017 19:10:11	A320	D	63,7	67,6	79,8
21-05-2017 19:25:39	B738	D	67,2	72,3	84,4
21-05-2017 19:41:35	DH8D	D	65,1	71,1	80,1
21-05-2017 19:45:35	DH8D	D	61,3	63,8	75,1
21-05-2017 19:55:52	E190	D	63,4	67,8	78,9
21-05-2017 20:01:59	E170	D	65,2	69,2	82,1
21-05-2017 20:06:15	E170	D	62,1	67,3	77,6
21-05-2017 20:08:47	E170	D	61,6	65,1	77,9
21-05-2017 20:11:32	F100	D	64,5	68,7	81,3
21-05-2017 20:12:58	A320	D	60,1	62,8	73,3
21-05-2017 20:14:45	E170	D	64,0	68,4	80,2
21-05-2017 20:16:31	F70	D	61,9	65,7	74,7
21-05-2017 20:19:27	E170	D	62,7	68,2	80,0
21-05-2017 20:24:49	A320	D	63,0	67,4	79,6
21-05-2017 20:27:22	DH8D	D	62,3	64,8	74,9
21-05-2017 20:33:07	B734	D	64,7	69,8	81,0
21-05-2017 20:34:49	E170	D	62,5	67,6	78,1
21-05-2017 20:46:12	A320	D	63,5	66,4	77,9
21-05-2017 21:01:36	A320	D	60,3	63,0	69,9
21-05-2017 21:10:41	B738	D	65,1	69,9	80,7
21-05-2017 21:57:53	A320	D	64,1	67,8	80,5
22-05-2017 06:06:36	B738	D	66,1	69,3	81,7
22-05-2017 06:12:05	A321	D	64,8	69,9	82,6
22-05-2017 06:22:26	A321	D	64,1	66,6	80,0
22-05-2017 06:24:48	E190	D	65,0	68,8	80,8
22-05-2017 06:26:50	B738	D	66,4	70,5	83,1
22-05-2017 06:37:25	A321	D	65,7	69,3	82,1
22-05-2017 06:48:21	A319	D	64,7	68,0	79,7
22-05-2017 06:51:19	B738	D	68,1	72,5	85,1
22-05-2017 07:17:57	SF34	D	61,6	63,1	73,4
22-05-2017 07:26:05	DH8D	D	61,2	62,5	72,6
22-05-2017 07:28:41	A320	D	64,5	67,9	79,3
22-05-2017 07:32:34	E170	D	62,3	66,1	78,5
22-05-2017 07:34:41	E170	D	63,9	66,9	80,5
22-05-2017 07:36:39	E190	D	65,8	70,2	81,6
22-05-2017 07:40:11	E170	D	62,8	65,2	78,2
22-05-2017 07:42:19	E170	D	64,1	68,5	81,5
22-05-2017 07:46:42	E190	D	64,8	68,6	80,6
22-05-2017 07:50:37	E170	D	63,3	68,0	80,4
22-05-2017 07:52:15	DH8D	D	62,2	64,4	74,5
22-05-2017 07:55:48	E190	D	64,5	69,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2017 07:57:30	E170	D	65,0	69,0	81,0
22-05-2017 08:00:43	E170	D	64,0	67,6	80,6
22-05-2017 08:02:24	B738	D	65,5	69,8	82,0
22-05-2017 08:06:18	B738	D	65,5	70,1	82,2
22-05-2017 08:09:23	E170	D	62,8	65,4	78,0
22-05-2017 08:11:17	AN26	D	60,8	62,6	71,2
22-05-2017 08:14:28	B738	D	66,4	71,7	82,9
22-05-2017 08:19:40	CL30	D	64,2	68,9	78,7
22-05-2017 08:29:14	B738	D	65,0	69,7	81,8
22-05-2017 08:46:11	E170	D	63,2	67,8	84,0
22-05-2017 08:54:11	A320	D	64,3	68,2	81,1
22-05-2017 09:25:02	B734	D	65,1	70,8	81,6
22-05-2017 09:27:27	A320	D	63,9	67,3	78,4
22-05-2017 09:47:00	B703	D	69,5	75,3	88,7
22-05-2017 09:51:51	E170	D	62,7	67,0	74,4
22-05-2017 10:07:34	B738	D	64,5	70,9	85,3
22-05-2017 10:13:34	A319	D	62,6	70,8	83,4
22-05-2017 10:35:34	E55P	D	61,4	63,0	82,2
22-05-2017 10:39:34	DH8D	D	61,6	64,0	82,3
22-05-2017 10:41:34	E170	D	62,5	66,9	83,3
22-05-2017 10:43:34	A320	D	64,3	71,9	85,1
22-05-2017 10:49:34	DH8D	D	61,4	63,3	82,2
22-05-2017 10:51:34	DH8D	D	61,0	61,8	81,8
22-05-2017 10:53:34	E170	D	62,4	66,3	83,2
22-05-2017 10:55:34	A321	D	63,0	68,2	83,8
22-05-2017 10:57:34	E170	D	62,6	68,8	83,4
22-05-2017 10:59:34	E170	D	62,1	65,8	82,9
22-05-2017 11:03:34	E190	D	62,2	67,6	83,0
22-05-2017 11:05:34	B738	D	63,0	69,0	83,7
22-05-2017 11:07:34	DH8D	D	61,8	64,1	82,6
22-05-2017 11:11:34	B734	D	66,0	76,8	86,8
22-05-2017 11:13:34	B734	D	62,8	71,8	83,5
22-05-2017 11:15:34	E170	D	62,5	67,0	83,3
22-05-2017 11:21:34	B738	D	64,6	71,3	85,4
22-05-2017 11:23:34	DH8D	D	62,3	64,0	83,1
22-05-2017 11:33:34	CRJ9	D	61,2	62,6	82,0
22-05-2017 11:45:34	E170	D	62,8	66,9	83,6
22-05-2017 11:49:34	A320	D	62,5	68,2	83,2
22-05-2017 11:52:47	E190	D	62,6	67,6	77,9
22-05-2017 11:54:19	A320	D	62,5	66,8	78,7
22-05-2017 12:05:04	B763	D	61,8	65,5	74,4
22-05-2017 12:10:28	E170	D	62,2	68,0	77,4
22-05-2017 12:12:25	M28	D	66,2	71,4	78,5
22-05-2017 13:00:51	A321	D	66,2	69,2	82,1
22-05-2017 13:09:38	SU95	D	65,2	70,3	80,9
22-05-2017 13:12:41	B738	D	63,4	69,3	84,2
22-05-2017 13:18:41	E170	D	61,5	65,9	82,3
22-05-2017 13:20:41	E170	D	62,0	65,9	82,8
22-05-2017 13:26:41	DH8D	D	61,2	63,2	82,0
22-05-2017 13:33:42	A321	D	65,5	70,8	81,6
22-05-2017 13:41:49	E170	D	62,6	67,1	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2017 13:49:10	B738	D	62,9	66,0	75,7
22-05-2017 13:50:59	DH8D	D	58,6	60,9	69,0
22-05-2017 13:53:28	F406	A	63,9	67,8	74,7
22-05-2017 13:56:16	E190	D	62,0	66,3	77,1
22-05-2017 13:58:59	E190	D	63,8	69,3	78,8
22-05-2017 14:14:49	AN30	D	72,3	79,4	89,2
22-05-2017 14:19:39	B738	D	65,4	70,1	81,7
22-05-2017 14:34:59	A320	D	62,2	64,9	77,4
22-05-2017 14:44:34	E170	D	61,9	66,3	77,5
22-05-2017 14:54:22	E170	D	62,8	64,9	76,2
22-05-2017 14:57:03	A320	D	63,8	68,5	79,2
22-05-2017 14:59:33	B738	D	66,1	73,2	85,1
22-05-2017 15:02:34	F406	D	65,2	71,0	77,0
22-05-2017 15:08:04	E170	D	61,7	64,2	76,7
22-05-2017 15:11:16	B77W	D	65,4	69,0	80,8
22-05-2017 15:13:38	A321	D	64,6	68,6	80,5
22-05-2017 15:15:28	E190	D	62,3	65,4	77,4
22-05-2017 15:17:19	A320	D	63,6	66,6	79,5
22-05-2017 15:19:05	E170	D	63,4	66,6	77,7
22-05-2017 15:29:24	A320	D	62,4	67,5	79,4
22-05-2017 15:38:27	E170	D	63,5	68,6	79,6
22-05-2017 15:50:20	E170	D	64,3	70,9	79,4
22-05-2017 15:52:49	B738	D	65,0	69,7	82,2
22-05-2017 15:59:56	A320	D	64,5	68,3	80,8
22-05-2017 16:40:02	A320	D	64,7	68,8	79,0
22-05-2017 16:41:42	A321	D	65,1	69,3	79,7
22-05-2017 16:44:57	DH8D	D	60,9	62,3	70,9
22-05-2017 16:53:06	E170	D	63,5	69,5	79,8
22-05-2017 16:54:48	A320	D	62,5	67,3	79,4
22-05-2017 16:56:34	E190	D	64,0	69,1	79,5
22-05-2017 17:01:50	S22T	D	66,8	72,0	78,5
22-05-2017 17:04:28	E170	D	61,1	63,9	76,2
22-05-2017 17:05:42	E190	D	64,0	69,8	80,3
22-05-2017 17:08:35	B738	D	64,6	69,2	81,1
22-05-2017 17:11:37	E170	D	62,7	68,6	82,0
22-05-2017 17:14:46	E170	D	64,1	68,9	79,2
22-05-2017 17:15:55	E170	D	64,0	70,4	82,8
22-05-2017 17:20:14	B734	D	66,4	72,6	83,6
22-05-2017 17:23:20	BCS1	D	66,0	73,0	82,9
22-05-2017 17:25:31	E170	D	63,7	69,1	82,4
22-05-2017 17:27:22	B738	D	65,4	68,7	79,8
22-05-2017 17:34:36	DH8D	D	60,3	61,6	71,1
22-05-2017 17:39:27	E190	D	63,6	68,9	80,2
22-05-2017 17:43:21	E170	D	61,2	63,3	74,2
22-05-2017 18:03:36	A319	D	62,7	67,9	77,8
22-05-2017 18:12:24	A332	D	65,5	70,8	81,9
22-05-2017 18:16:02	B738	D	64,0	68,3	80,2
22-05-2017 18:22:21	A320	D	63,5	66,9	76,3
22-05-2017 19:02:00	E170	D	62,8	66,8	79,4
22-05-2017 19:06:36	A321	D	65,4	69,8	81,9
22-05-2017 19:09:00	A320	D	63,6	66,4	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2017 19:41:09	AT45	D	62,0	66,6	74,5
22-05-2017 19:42:56	DH8D	D	62,2	68,8	76,5
22-05-2017 19:44:50	DH8D	D	61,5	63,5	72,0
22-05-2017 19:49:56	DH8D	D	65,9	69,6	75,4
22-05-2017 19:53:00	A320	D	66,3	71,9	81,9
22-05-2017 19:54:30	DH8D	D	66,9	70,9	76,9
22-05-2017 19:59:29	E170	D	66,2	69,2	81,6
22-05-2017 20:01:26	E190	D	65,3	69,5	81,7
22-05-2017 20:03:14	DH8D	D	65,5	69,8	75,9
22-05-2017 20:06:19	E170	D	66,0	69,8	82,3
22-05-2017 20:10:18	DH8D	D	60,8	64,2	69,9
22-05-2017 20:12:00	E170	D	61,0	64,2	76,9
22-05-2017 20:16:00	E170	D	60,3	61,5	71,7
22-05-2017 20:19:06	A320	D	62,7	67,3	77,6
22-05-2017 20:23:20	A320	D	63,6	67,0	77,6
22-05-2017 20:27:55	BCS1	D	62,7	67,1	73,9
22-05-2017 20:38:17	B734	D	68,2	72,7	83,9
22-05-2017 20:40:59	E170	D	64,4	69,9	82,0
22-05-2017 20:44:40	E170	D	60,7	62,3	73,2
22-05-2017 21:00:05	B738	D	66,3	69,9	82,0
22-05-2017 21:14:29	B752	D	62,9	66,1	77,1
22-05-2017 21:31:44	B738	D	65,2	69,9	81,2
22-05-2017 21:37:45	B752	D	62,9	65,4	77,9
22-05-2017 21:41:41	B738	D	66,9	70,9	83,3
23-05-2017 06:04:47	B733	D	63,5	66,8	77,5
23-05-2017 06:07:37	AT72	D	63,3	66,4	76,9
23-05-2017 06:09:49	B738	D	64,9	68,8	79,4
23-05-2017 06:14:05	A321	D	65,7	69,3	81,1
23-05-2017 06:19:58	E190	D	64,5	68,4	80,1
23-05-2017 06:33:04	A321	D	65,4	69,4	81,0
23-05-2017 06:35:14	A321	D	66,1	70,7	81,2
23-05-2017 06:43:20	A319	D	63,4	67,2	78,0
23-05-2017 07:14:58	A320	D	63,9	67,1	80,3
23-05-2017 07:17:51	DH8D	D	60,4	61,3	69,9
23-05-2017 07:18:06	DH8D	D	61,6	63,0	74,4
23-05-2017 07:20:04	A321	D	64,4	67,6	79,6
23-05-2017 07:25:57	E170	D	65,0	69,3	85,0
23-05-2017 07:28:05	A321	D	67,0	71,2	83,2
23-05-2017 07:31:35	E170	D	63,9	68,0	80,3
23-05-2017 07:37:41	E170	D	63,4	66,6	78,4
23-05-2017 07:39:25	E170	D	64,1	67,0	80,9
23-05-2017 07:41:11	B738	D	65,1	69,7	81,7
23-05-2017 07:43:06	B738	D	66,5	70,1	83,1
23-05-2017 07:46:32	E190	D	63,7	67,9	79,6
23-05-2017 07:49:41	DH8D	D	60,9	62,7	73,4
23-05-2017 07:51:09	DH8D	D	61,0	62,5	72,4
23-05-2017 07:52:52	B738	D	65,9	69,6	82,7
23-05-2017 07:55:22	E170	D	62,8	66,9	79,4
23-05-2017 07:56:58	E170	D	63,3	66,3	78,9
23-05-2017 07:58:34	B738	D	65,9	69,8	82,0
23-05-2017 08:00:25	E190	D	64,0	68,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2017 08:03:22	E190	D	64,8	69,5	81,2
23-05-2017 08:06:11	E190	D	63,5	67,3	76,5
23-05-2017 08:09:17	E170	D	61,7	64,5	75,5
23-05-2017 08:14:52	DH8D	D	60,2	61,6	70,6
23-05-2017 08:25:30	B738	D	66,0	70,8	83,5
23-05-2017 08:39:56	B738	D	63,9	69,0	80,1
23-05-2017 08:42:05	E170	D	63,0	66,4	78,4
23-05-2017 08:43:43	A320	D	62,4	63,9	75,8
23-05-2017 08:46:41	C680	D	61,1	62,1	81,9
23-05-2017 09:05:03	A321	D	64,5	69,2	80,3
23-05-2017 09:22:47	B739	D	65,6	72,1	82,2
23-05-2017 09:26:35	A320	D	61,1	65,0	81,9
23-05-2017 09:48:35	A320	D	61,5	66,7	82,3
23-05-2017 09:50:35	A320	D	62,7	67,1	83,5
23-05-2017 09:56:55	CRJ7	D	62,0	63,7	72,8
23-05-2017 10:01:45	F100	D	64,0	69,6	80,9
23-05-2017 10:07:50	E170	D	60,5	64,0	76,2
23-05-2017 10:19:40	A332	D	65,5	72,2	81,3
23-05-2017 10:22:15	B734	D	64,7	69,5	81,4
23-05-2017 10:28:38	DH8D	D	61,3	63,0	82,1
23-05-2017 10:38:38	A321	D	63,1	68,8	83,9
23-05-2017 10:42:38	DH8D	D	61,1	64,0	81,0
23-05-2017 10:53:50	A320	D	62,1	65,3	82,9
23-05-2017 11:03:26	E170	D	60,5	64,1	73,1
23-05-2017 11:06:36	E170	D	61,9	64,4	77,7
23-05-2017 11:08:44	E170	D	62,2	65,3	76,7
23-05-2017 11:10:05	DH8D	D	59,8	61,7	73,4
23-05-2017 11:15:12	B734	D	65,8	70,9	82,1
23-05-2017 11:17:01	E170	D	62,9	65,9	78,2
23-05-2017 11:19:01	E170	D	61,8	66,6	78,0
23-05-2017 11:31:24	DH8D	D	59,7	61,3	72,9
23-05-2017 11:36:47	E170	D	61,5	65,3	78,5
23-05-2017 11:45:46	E190	D	62,1	66,8	82,9
23-05-2017 11:49:46	GLEX	D	61,6	65,3	82,4
23-05-2017 11:53:46	E170	D	61,8	65,9	82,6
23-05-2017 11:55:46	A320	D	62,3	68,9	83,1
23-05-2017 12:05:46	E170	D	62,0	65,6	82,8
23-05-2017 12:35:46	A321	D	62,9	68,7	83,7
23-05-2017 12:37:46	A321	D	62,4	67,9	83,2
23-05-2017 12:55:47	B738	D	62,9	70,2	83,7
23-05-2017 13:08:45	A320	D	61,0	63,9	75,1
23-05-2017 13:13:35	E190	D	60,7	63,8	74,7
23-05-2017 13:15:21	E190	D	63,4	68,8	79,4
23-05-2017 13:18:44	E170	D	61,2	63,8	75,5
23-05-2017 13:34:57	B738	D	64,5	69,3	80,4
23-05-2017 13:39:28	A321	D	63,6	66,4	79,3
23-05-2017 13:42:43	B738	D	64,5	70,2	79,4
23-05-2017 13:49:16	B738	D	62,8	66,3	78,0
23-05-2017 13:50:48	E190	D	61,6	67,1	77,8
23-05-2017 13:53:19	B738	D	64,8	69,7	82,0
23-05-2017 13:58:32	E190	D	62,7	66,9	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2017 14:00:28	DH8D	D	60,5	63,5	73,5
23-05-2017 14:13:04	A320	D	60,0	63,2	74,5
23-05-2017 14:32:22	B738	D	64,9	70,0	81,0
23-05-2017 14:43:51	E170	D	60,8	63,5	70,8
23-05-2017 14:51:24	A320	D	63,8	67,4	77,4
23-05-2017 14:54:42	E170	D	62,1	65,8	79,0
23-05-2017 14:57:32	PC12	D	59,7	65,0	69,7
23-05-2017 15:01:29	B77W	D	67,4	73,0	87,4
23-05-2017 15:10:13	A320	D	62,7	68,1	77,3
23-05-2017 15:22:12	E170	D	63,0	66,9	78,9
23-05-2017 15:23:52	A320	D	62,2	66,0	76,0
23-05-2017 15:27:19	DH8D	D	64,9	72,0	79,2
23-05-2017 15:30:50	A319	D	64,7	72,4	82,0
23-05-2017 15:46:24	B738	D	64,0	68,4	80,1
23-05-2017 16:12:08	A320	D	65,3	67,6	79,1
23-05-2017 16:22:59	A320	D	62,4	67,1	76,0
23-05-2017 16:30:15	E170	D	61,2	63,8	73,9
23-05-2017 16:41:56	A321	D	62,4	66,5	77,8
23-05-2017 16:47:54	B738	D	65,1	69,6	82,0
23-05-2017 16:51:27	E190	D	63,7	68,5	79,1
23-05-2017 16:54:41	E170	D	61,1	64,0	73,7
23-05-2017 16:57:48	E190	D	61,4	66,0	77,0
23-05-2017 17:01:10	E190	D	62,4	66,3	78,0
23-05-2017 17:06:28	E170	D	63,2	68,2	79,5
23-05-2017 17:07:58	E190	D	66,3	70,7	82,6
23-05-2017 17:10:46	DH8D	D	59,6	60,8	70,0
23-05-2017 17:13:51	E170	D	62,5	68,1	79,6
23-05-2017 17:16:33	E170	D	63,2	69,9	79,9
23-05-2017 17:22:42	E170	D	60,6	63,0	70,6
23-05-2017 17:25:30	E190	D	63,6	68,1	78,1
23-05-2017 17:34:10	A321	D	63,4	69,0	80,0
23-05-2017 17:36:29	E170	D	62,7	65,7	77,1
23-05-2017 17:54:43	B734	D	66,3	71,3	82,8
23-05-2017 17:58:22	A319	D	63,1	65,7	75,9
23-05-2017 18:13:05	B738	D	66,0	70,2	81,2
23-05-2017 18:28:53	A320	D	63,8	66,3	76,6
23-05-2017 18:43:35	A321	D	66,8	73,4	84,4
23-05-2017 18:46:00	E170	D	63,2	68,6	78,5
23-05-2017 18:50:12	A320	D	62,5	65,9	78,0
23-05-2017 18:57:32	A320	D	68,8	77,6	86,3
23-05-2017 19:05:21	A320	D	66,9	73,6	80,7
23-05-2017 19:11:29	A320	D	62,3	64,6	75,3
23-05-2017 19:13:52	B738	D	64,2	68,1	80,6
23-05-2017 19:35:35	DH8D	D	66,0	71,2	75,0
23-05-2017 19:45:52	DH8D	D	60,9	63,3	72,4
23-05-2017 19:47:37	E170	D	63,1	67,0	79,0
23-05-2017 19:54:48	E170	D	62,8	66,2	79,3
23-05-2017 19:57:15	F100	D	62,1	64,2	73,2
23-05-2017 19:58:43	E170	D	63,2	67,0	79,6
23-05-2017 20:03:50	E170	D	64,8	68,1	80,7
23-05-2017 20:05:21	A319	D	62,0	66,3	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2017 20:07:28	E170	D	61,5	63,6	75,7
23-05-2017 20:10:04	E190	D	63,7	67,3	79,4
23-05-2017 20:22:20	A320	D	64,2	66,6	79,1
23-05-2017 20:23:24	E170	D	64,7	73,5	81,4
23-05-2017 20:31:02	E170	D	62,9	66,5	78,9
23-05-2017 21:02:53	B738	D	65,0	69,0	81,2
23-05-2017 21:05:19	AT72	D	60,2	61,0	71,0
23-05-2017 21:18:31	B752	D	62,6	68,3	79,6
23-05-2017 21:47:30	B752	D	64,2	67,9	80,2
23-05-2017 21:51:27	B734	D	65,2	69,5	81,4
23-05-2017 21:59:20	B734	D	65,7	69,4	81,7
24-05-2017 06:01:02	A321	D	66,5	70,0	80,3
24-05-2017 06:05:16	B738	D	63,0	66,4	78,5
24-05-2017 06:07:13	B738	D	65,2	68,7	79,6
24-05-2017 06:09:15	A321	D	65,3	68,1	80,1
24-05-2017 06:22:10	E190	D	64,9	68,7	81,0
24-05-2017 06:25:53	A320	D	63,4	66,1	78,3
24-05-2017 06:29:36	A320	D	63,2	67,4	79,6
24-05-2017 06:49:18	AT72	A	67,8	71,5	82,8
24-05-2017 07:14:49	B738	A	63,0	65,6	76,0
24-05-2017 07:25:56	B738	A	63,5	65,9	76,0
24-05-2017 07:50:10	B738	A	64,9	69,4	79,4
24-05-2017 07:53:47	E190	A	62,2	65,8	76,0
24-05-2017 07:59:07	B738	A	64,2	68,0	78,7
24-05-2017 08:01:51	DH8D	A	64,2	67,4	77,4
24-05-2017 08:12:12	CRJ9	A	63,3	65,6	75,9
24-05-2017 08:16:49	F100	A	63,7	66,5	75,5
24-05-2017 08:20:58	AT45	A	61,7	64,5	73,7
24-05-2017 08:28:09	B738	D	66,1	72,7	82,7
24-05-2017 08:31:46	B738	D	62,6	69,8	83,4
24-05-2017 08:35:46	B738	D	61,4	64,2	82,2
24-05-2017 08:37:46	B738	D	63,8	70,3	84,5
24-05-2017 08:39:46	E170	D	62,9	69,1	83,7
24-05-2017 08:41:46	E170	D	62,0	67,1	82,8
24-05-2017 09:05:46	AT45	D	61,2	62,8	82,0
24-05-2017 09:23:46	B738	D	62,6	67,3	83,4
24-05-2017 09:41:46	A320	D	62,4	65,9	83,2
24-05-2017 09:53:51	E170	D	62,7	66,9	83,5
24-05-2017 09:59:51	A320	D	62,2	67,8	83,0
24-05-2017 10:01:51	A320	D	62,6	68,4	83,3
24-05-2017 10:09:56	CRJ7	D	61,3	63,1	71,3
24-05-2017 10:32:05	A320	D	61,7	67,7	82,5
24-05-2017 10:36:05	F100	D	62,1	67,4	82,9
24-05-2017 10:38:05	E170	D	61,5	65,2	82,3
24-05-2017 10:40:05	E170	D	62,4	65,7	83,2
24-05-2017 10:42:05	A321	D	63,0	69,7	83,8
24-05-2017 10:44:05	MD11	D	64,7	71,2	85,5
24-05-2017 10:52:05	B738	D	63,7	68,0	84,5
24-05-2017 10:54:05	DH8D	D	61,9	63,5	82,7
24-05-2017 10:56:05	E170	D	62,9	67,9	83,7
24-05-2017 10:58:05	DH8D	D	62,4	65,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2017 11:02:40	A320	D	63,0	65,4	78,5
24-05-2017 11:09:12	DH8D	D	60,0	61,5	70,8
24-05-2017 11:11:59	E190	D	63,8	66,3	79,1
24-05-2017 11:13:49	A320	D	65,9	70,0	81,9
24-05-2017 11:20:42	B734	D	66,4	72,4	83,9
24-05-2017 11:25:48	DH8D	D	60,3	61,3	73,1
24-05-2017 11:55:09	A320	D	64,6	66,6	78,2
24-05-2017 12:27:23	SU95	D	65,5	69,7	81,3
24-05-2017 12:33:20	E170	D	63,1	67,2	83,9
24-05-2017 12:37:20	A321	D	64,0	69,7	84,8
24-05-2017 12:45:20	A321	D	61,9	65,5	82,7
24-05-2017 12:47:20	A320	D	62,8	66,3	81,9
24-05-2017 12:56:39	A320	D	63,4	67,1	79,2
24-05-2017 13:16:57	B737	D	65,5	70,5	81,1
24-05-2017 13:20:02	E190	D	64,1	67,9	79,1
24-05-2017 13:27:00	E170	D	64,6	68,9	81,4
24-05-2017 13:28:48	A320	D	64,7	69,9	80,5
24-05-2017 13:30:50	E190	D	63,0	67,5	79,0
24-05-2017 13:32:53	BCS1	D	61,0	63,0	73,3
24-05-2017 13:36:21	B738	D	64,9	69,6	80,4
24-05-2017 13:42:56	DH8D	D	61,2	62,9	72,0
24-05-2017 13:45:03	B738	D	63,6	67,4	79,8
24-05-2017 13:49:44	DH8D	D	60,3	62,9	70,8
24-05-2017 13:51:53	B738	D	62,2	65,5	75,4
24-05-2017 13:53:36	A321	D	63,8	66,4	77,4
24-05-2017 13:56:49	E170	D	61,2	64,9	74,2
24-05-2017 14:10:13	B738	D	64,9	68,5	80,0
24-05-2017 14:13:50	GLEX	D	64,1	66,9	75,3
24-05-2017 14:25:13	B738	D	70,1	74,7	86,0
24-05-2017 14:40:20	A320	D	65,0	69,5	81,4
24-05-2017 14:45:51	A320	D	65,5	69,7	79,4
24-05-2017 14:54:09	F100	D	62,5	66,0	76,8
24-05-2017 15:36:59	A320	D	68,1	72,0	83,5
24-05-2017 15:55:40	DH8D	D	60,0	61,4	71,5
24-05-2017 16:28:34	A320	D	66,9	73,3	82,6
24-05-2017 16:42:03	A319	D	63,7	67,3	78,7
24-05-2017 16:49:38	B738	D	64,2	70,3	80,9
24-05-2017 16:55:57	E190	D	64,0	66,7	76,8
24-05-2017 16:57:45	E170	D	63,2	68,2	78,0
24-05-2017 17:01:00	E190	D	62,5	66,4	76,8
24-05-2017 17:02:39	E170	D	61,7	65,2	78,5
24-05-2017 17:08:14	E190	D	62,7	66,0	77,2
24-05-2017 17:10:13	E170	D	62,4	67,0	76,7
24-05-2017 17:11:49	B738	D	60,3	63,2	70,7
24-05-2017 17:12:13	B738	D	59,6	61,3	70,0
24-05-2017 17:14:23	CRJ9	D	62,2	64,3	76,4
24-05-2017 17:16:33	B734	D	64,1	69,3	80,1
24-05-2017 17:20:01	DH8D	D	60,4	61,6	70,4
24-05-2017 17:22:03	E190	D	64,4	69,9	79,5
24-05-2017 17:25:54	E170	D	59,9	62,4	69,9
24-05-2017 17:27:26	B738	D	64,4	68,4	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2017 17:56:02	A319	D	63,5	66,2	75,5
24-05-2017 18:10:46	A332	D	63,9	69,4	80,5
24-05-2017 18:15:38	B738	D	65,1	69,8	80,7
24-05-2017 18:43:40	A320	D	62,2	65,5	74,8
24-05-2017 18:45:53	A321	D	63,0	66,5	77,8
24-05-2017 18:56:43	E170	D	60,9	62,2	72,4
24-05-2017 19:10:02	A320	D	62,5	64,8	74,0
24-05-2017 19:22:44	A321	D	63,9	69,3	79,9
24-05-2017 19:40:40	E170	D	66,1	71,5	81,8
24-05-2017 19:58:52	E170	D	62,8	65,9	76,6
24-05-2017 20:00:36	F100	D	61,8	66,3	75,2
24-05-2017 20:04:59	E170	D	63,4	67,5	78,4
24-05-2017 20:06:38	E170	D	64,2	67,9	79,5
24-05-2017 20:08:00	DH8D	D	64,7	67,1	76,5
24-05-2017 20:14:10	B738	D	65,0	68,6	80,6
24-05-2017 20:16:04	E170	D	64,4	68,8	79,5
24-05-2017 20:17:44	A320	D	60,5	63,0	74,8
24-05-2017 20:19:07	E170	D	61,4	64,8	77,3
24-05-2017 20:25:22	A320	D	63,8	68,4	79,1
24-05-2017 20:29:48	E170	D	61,6	64,1	74,6
24-05-2017 20:35:12	A320	D	62,5	66,0	77,0
24-05-2017 20:36:42	E190	D	64,8	68,8	80,1
24-05-2017 21:06:59	B738	D	65,3	69,5	81,1
24-05-2017 21:12:26	B734	D	66,9	71,6	83,2
24-05-2017 21:21:03	B752	D	62,2	65,0	76,6
24-05-2017 21:41:03	B738	D	66,0	69,7	82,3
24-05-2017 21:58:28	A320	D	63,9	67,8	79,1
25-05-2017 06:06:14	B738	D	64,5	67,3	79,4
25-05-2017 06:08:22	A321	D	66,8	71,1	82,6
25-05-2017 06:12:05	B738	D	64,9	68,5	81,3
25-05-2017 06:21:01	E190	D	64,0	68,7	80,2
25-05-2017 06:23:27	A321	D	65,1	68,1	80,0
25-05-2017 06:25:31	A320	D	63,9	68,5	78,8
25-05-2017 06:29:56	A321	D	66,3	69,1	82,1
25-05-2017 06:53:38	A319	D	63,2	66,2	78,6
25-05-2017 07:10:40	B738	D	65,7	72,1	86,5
25-05-2017 07:14:55	DH8D	D	63,4	68,6	81,7
25-05-2017 07:16:32	SF34	D	63,5	69,1	82,4
25-05-2017 07:22:30	A320	D	63,9	68,5	79,1
25-05-2017 07:25:31	E190	D	64,1	67,8	80,9
25-05-2017 07:26:41	DH8D	D	60,9	63,0	74,3
25-05-2017 07:31:15	E170	D	63,0	66,4	79,7
25-05-2017 07:32:56	E170	D	63,5	68,1	80,8
25-05-2017 07:36:26	E190	D	64,6	70,2	81,6
25-05-2017 07:38:00	E170	D	63,2	66,6	79,3
25-05-2017 07:39:45	E170	D	64,2	67,8	79,7
25-05-2017 07:40:52	A320	D	63,7	67,6	78,4
25-05-2017 07:44:52	E170	D	63,2	67,6	80,1
25-05-2017 07:46:13	DH8D	D	59,6	60,4	68,7
25-05-2017 07:51:54	DH8D	D	62,2	66,9	81,9
25-05-2017 07:54:01	B738	D	65,9	71,4	84,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2017 07:55:25	E170	D	62,1	65,1	77,1
25-05-2017 07:56:50	E170	D	64,2	69,0	80,1
25-05-2017 07:58:22	E170	D	63,6	67,6	78,5
25-05-2017 08:00:41	B738	D	65,7	69,4	82,3
25-05-2017 08:04:03	E170	D	64,7	69,2	81,6
25-05-2017 08:08:58	E170	D	62,9	67,6	79,8
25-05-2017 08:14:55	B738	D	67,9	72,8	84,6
25-05-2017 08:18:28	A320	D	64,5	69,2	80,9
25-05-2017 08:25:36	B738	D	64,8	70,9	81,9
25-05-2017 08:40:38	DH8D	D	60,6	62,3	69,6
25-05-2017 09:03:07	AT45	D	61,4	62,7	82,2
25-05-2017 09:07:07	C56X	D	61,2	61,9	81,9
25-05-2017 09:28:41	E170	D	61,7	65,9	75,3
25-05-2017 09:31:04	H25B	D	61,4	63,7	82,2
25-05-2017 09:33:04	B734	D	64,0	71,2	84,8
25-05-2017 09:35:04	B738	D	65,0	72,7	85,8
25-05-2017 09:37:04	A320	D	63,7	69,7	84,5
25-05-2017 09:50:42	A320	D	65,7	69,5	80,6
25-05-2017 09:59:36	BCS1	D	61,9	66,4	76,4
25-05-2017 10:19:12	B738	D	62,8	65,7	77,6
25-05-2017 10:26:45	A332	D	66,2	71,6	82,4
25-05-2017 10:43:39	DH8D	D	60,7	63,1	74,3
25-05-2017 10:48:44	A320	D	62,9	67,1	77,9
25-05-2017 10:52:46	DH8D	D	67,6	73,6	82,4
25-05-2017 10:54:04	MD11	D	66,2	72,9	84,8
25-05-2017 10:56:50	A320	D	64,9	70,2	79,2
25-05-2017 10:57:23	DH8D	D	61,7	63,8	82,5
25-05-2017 10:59:23	CL60	D	62,0	70,4	82,8
25-05-2017 11:07:23	E170	D	63,7	71,2	84,5
25-05-2017 11:09:23	E190	D	62,4	67,3	83,2
25-05-2017 11:11:23	DH8D	D	61,8	64,4	82,5
25-05-2017 11:17:23	B738	D	63,2	68,3	84,0
25-05-2017 11:19:23	E170	D	62,9	67,5	83,7
25-05-2017 11:21:23	E170	D	64,5	74,3	85,3
25-05-2017 11:31:23	E170	D	62,8	67,6	83,6
25-05-2017 11:33:23	B734	D	64,9	74,8	85,7
25-05-2017 11:43:23	E170	D	63,1	68,9	83,9
25-05-2017 11:55:36	A320	D	63,0	68,7	83,8
25-05-2017 12:48:05	A321	D	64,7	69,6	79,9
25-05-2017 13:02:52	A320	D	62,5	68,9	83,3
25-05-2017 13:22:52	E190	D	61,7	64,9	82,4
25-05-2017 13:26:52	B738	D	63,6	70,5	84,4
25-05-2017 13:28:52	B738	D	62,5	67,8	83,3
25-05-2017 13:30:52	E170	D	62,5	66,5	83,3
25-05-2017 13:38:52	B738	D	63,8	70,3	84,6
25-05-2017 13:40:52	B738	D	64,6	70,4	83,5
25-05-2017 13:43:34	E190	D	62,4	66,4	76,8
25-05-2017 13:47:24	A321	D	62,5	65,3	78,9
25-05-2017 13:49:56	B738	D	64,6	69,5	81,2
25-05-2017 13:55:55	SU95	D	64,3	70,3	80,3
25-05-2017 13:57:18	DH8D	D	60,2	62,7	69,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2017 14:02:30	E170	D	60,8	65,4	76,0
25-05-2017 14:04:51	DH8D	D	59,2	60,5	68,8
25-05-2017 14:07:54	B738	D	63,8	68,8	79,4
25-05-2017 14:26:26	C25A	D	61,6	66,0	75,0
25-05-2017 14:33:14	AT75	D	61,0	62,8	71,4
25-05-2017 14:36:19	E170	D	60,2	62,0	71,0
25-05-2017 14:36:38	E170	D	61,9	64,2	72,3
25-05-2017 14:51:09	E170	D	62,3	66,4	77,3
25-05-2017 14:58:27	B77W	D	64,8	68,3	81,1
25-05-2017 15:02:06	E170	D	62,4	65,6	77,6
25-05-2017 15:03:55	A320	D	64,6	67,8	78,7
25-05-2017 15:05:43	DH8D	D	63,0	69,2	76,4
25-05-2017 15:08:20	A321	D	61,5	66,2	78,8
25-05-2017 15:12:38	A321	D	65,3	70,6	81,1
25-05-2017 15:15:19	B763	D	66,3	70,3	80,1
25-05-2017 15:17:55	B738	D	63,9	68,2	79,9
25-05-2017 15:30:14	E170	D	61,7	65,8	77,5
25-05-2017 15:48:53	E170	D	65,1	72,8	80,5
25-05-2017 16:05:52	B738	D	65,6	71,1	82,4
25-05-2017 16:19:37	C56X	D	68,5	72,4	81,3
25-05-2017 16:35:42	DH8D	D	59,2	60,9	69,2
25-05-2017 16:41:43	A321	D	64,7	72,5	81,8
25-05-2017 16:45:15	A320	D	61,5	65,2	77,4
25-05-2017 16:52:17	E170	D	63,5	69,7	80,2
25-05-2017 16:54:14	A319	D	62,3	65,2	76,7
25-05-2017 16:55:45	E190	D	63,0	67,1	78,5
25-05-2017 16:59:52	E190	D	63,6	68,7	80,7
25-05-2017 17:04:54	E190	D	62,5	65,7	76,5
25-05-2017 17:06:47	E170	D	62,5	65,5	77,8
25-05-2017 17:11:00	E170	D	63,0	68,4	77,5
25-05-2017 17:18:37	DH8D	D	60,7	63,0	71,8
25-05-2017 17:20:29	B738	D	64,2	68,6	80,4
25-05-2017 17:22:44	B738	D	64,8	68,9	79,3
25-05-2017 17:29:03	E170	D	63,6	68,6	79,0
25-05-2017 17:36:57	E190	D	64,2	68,8	80,2
25-05-2017 17:38:42	E190	D	63,1	67,0	77,9
25-05-2017 17:40:59	E190	D	63,5	68,9	78,7
25-05-2017 17:47:21	E170	D	61,4	65,1	76,8
25-05-2017 17:55:33	GLF6	D	62,0	67,2	77,4
25-05-2017 18:06:15	B738	D	63,8	68,4	81,2
25-05-2017 18:10:10	A319	D	62,4	65,0	76,6
25-05-2017 18:11:41	A320	D	62,6	67,2	77,9
25-05-2017 18:14:04	B734	D	65,8	71,2	81,3
25-05-2017 18:17:30	A320	D	60,4	62,2	73,6
25-05-2017 18:24:52	A320	D	60,4	63,4	75,3
25-05-2017 18:33:06	A320	D	63,1	66,1	77,2
25-05-2017 18:46:27	A320	D	63,0	65,7	77,9
25-05-2017 19:00:32	E170	D	62,3	67,5	79,9
25-05-2017 19:06:57	A320	D	63,2	67,9	80,6
25-05-2017 19:11:56	A321	D	64,8	68,6	80,8
25-05-2017 19:20:21	A321	D	64,9	68,7	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2017 19:48:18	CRJ9	D	61,8	63,2	73,5
25-05-2017 19:54:42	DH8D	D	63,4	66,6	80,1
25-05-2017 19:58:06	E170	D	63,4	67,1	79,4
25-05-2017 20:00:01	F70	D	60,8	62,9	73,6
25-05-2017 20:04:18	E170	D	64,1	68,5	79,6
25-05-2017 20:06:39	E170	D	62,4	65,3	76,9
25-05-2017 20:08:25	E170	D	63,5	68,1	79,6
25-05-2017 20:09:50	E170	D	64,4	69,4	85,2
25-05-2017 20:11:51	DH8D	D	61,7	64,4	80,1
25-05-2017 20:14:22	A319	D	63,1	67,3	83,9
25-05-2017 20:19:36	DH8D	D	63,1	66,7	80,8
25-05-2017 20:31:56	E170	D	63,2	67,3	78,8
25-05-2017 20:35:49	E170	D	60,5	61,0	70,0
25-05-2017 20:36:03	E170	D	60,9	62,3	73,2
25-05-2017 20:49:34	M28	D	60,4	61,5	70,8
25-05-2017 21:01:46	B738	D	65,6	69,1	82,3
25-05-2017 21:07:57	B734	D	69,6	75,4	85,7
25-05-2017 21:15:36	B752	D	63,1	67,2	78,1
25-05-2017 21:19:03	B734	D	64,4	68,3	79,1
25-05-2017 21:31:28	A320	D	64,1	67,6	79,3
25-05-2017 21:33:33	E190	D	66,6	71,5	81,4
25-05-2017 21:57:47	B752	D	61,3	64,4	76,9
26-05-2017 06:03:02	B738	D	65,4	68,1	81,2
26-05-2017 06:08:27	A321	D	65,7	69,8	81,7
26-05-2017 06:10:16	E190	D	63,4	66,4	77,2
26-05-2017 06:12:16	A321	D	65,2	69,1	80,7
26-05-2017 06:20:57	E190	D	64,9	69,3	79,8
26-05-2017 06:22:56	A321	D	63,8	66,5	78,9
26-05-2017 06:25:25	A320	D	64,3	67,9	80,5
26-05-2017 06:31:51	A321	D	65,2	69,9	82,5
26-05-2017 06:59:40	A319	D	64,5	67,5	80,2
26-05-2017 07:02:41	B738	D	64,1	66,5	80,7
26-05-2017 07:23:51	A320	D	62,0	64,0	76,3
26-05-2017 07:27:21	E170	D	62,0	63,7	82,8
26-05-2017 07:29:21	B738	D	62,8	66,5	83,6
26-05-2017 07:33:21	B738	D	63,4	69,5	84,2
26-05-2017 07:35:21	DH8D	D	61,9	63,7	82,7
26-05-2017 07:37:21	E190	D	63,6	69,7	84,4
26-05-2017 07:39:21	DH8D	D	62,2	63,9	82,9
26-05-2017 07:41:21	E190	D	63,2	69,0	83,9
26-05-2017 07:43:21	E190	D	62,3	67,4	83,1
26-05-2017 07:45:21	E170	D	62,8	65,0	83,6
26-05-2017 07:47:21	E190	D	65,0	70,5	85,7
26-05-2017 07:49:21	E190	D	62,4	65,6	83,2
26-05-2017 07:51:21	B738	D	63,3	70,1	84,1
26-05-2017 07:53:21	B738	D	64,4	70,5	85,2
26-05-2017 07:55:21	E170	D	63,2	68,2	81,6
26-05-2017 07:56:38	E170	D	63,7	67,0	80,3
26-05-2017 07:58:01	E170	D	62,2	66,1	78,8
26-05-2017 08:04:04	E170	D	61,9	65,5	77,8
26-05-2017 08:06:36	B738	D	64,5	70,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2017 08:26:44	B738	D	64,3	70,0	80,3
26-05-2017 08:40:40	DH8D	D	67,9	75,0	81,5
26-05-2017 08:48:14	C295	D	63,0	68,6	78,2
26-05-2017 09:10:02	AT45	D	61,9	64,1	82,7
26-05-2017 09:12:02	M28	D	61,2	62,4	82,0
26-05-2017 09:16:02	PRM1	D	61,9	66,5	82,7
26-05-2017 09:26:24	B738	D	65,2	68,3	81,4
26-05-2017 09:30:32	A320	D	62,1	66,6	77,1
26-05-2017 09:34:19	B738	D	63,3	68,8	84,0
26-05-2017 09:53:54	B738	D	63,8	68,2	79,7
26-05-2017 09:56:00	B734	D	65,8	70,4	81,2
26-05-2017 09:58:42	E190	D	65,1	68,8	79,7
26-05-2017 10:36:26	DH8D	D	59,1	60,7	70,6
26-05-2017 10:40:09	F100	D	62,0	65,3	75,6
26-05-2017 10:42:06	A320	D	62,9	67,3	77,6
26-05-2017 10:43:46	A320	D	65,2	70,1	81,0
26-05-2017 10:46:16	E170	D	63,4	68,0	79,5
26-05-2017 10:50:04	A320	D	66,5	72,3	82,4
26-05-2017 10:52:06	A320	D	62,6	65,6	77,5
26-05-2017 10:59:02	DH8D	D	60,6	62,3	70,6
26-05-2017 11:01:00	DH8D	D	66,9	71,8	76,9
26-05-2017 11:07:54	DH8D	D	68,2	75,5	89,0
26-05-2017 11:19:54	A321	D	64,8	72,8	85,6
26-05-2017 11:35:54	E170	D	62,2	65,1	83,0
26-05-2017 11:37:54	E170	D	63,0	67,3	83,8
26-05-2017 11:51:41	B763	D	68,8	73,7	86,6
26-05-2017 11:57:59	A320	D	63,0	67,4	78,3
26-05-2017 11:59:55	B738	D	64,0	67,8	78,5
26-05-2017 12:06:25	A320	D	62,1	64,8	76,9
26-05-2017 12:13:49	A320	D	60,9	65,2	75,2
26-05-2017 12:21:10	E190	D	62,7	66,9	77,3
26-05-2017 12:23:57	B738	D	61,2	63,0	82,0
26-05-2017 12:25:57	B738	D	63,1	67,2	83,9
26-05-2017 12:29:57	A321	D	63,9	71,2	84,7
26-05-2017 12:37:57	S22T	D	61,2	62,6	82,0
26-05-2017 12:41:57	A321	D	62,0	66,6	82,8
26-05-2017 12:47:57	B738	D	62,1	68,1	82,9
26-05-2017 12:49:57	B738	D	61,8	67,7	82,6
26-05-2017 12:51:57	B737	D	64,0	72,2	84,7
26-05-2017 12:57:57	A320	D	61,1	63,1	81,9
26-05-2017 13:15:43	E190	D	63,4	68,7	79,2
26-05-2017 13:25:17	A320	D	63,0	68,4	79,0
26-05-2017 13:27:34	A320	D	61,6	64,9	74,6
26-05-2017 13:30:55	E190	D	62,9	66,5	77,7
26-05-2017 13:33:57	B738	D	62,6	66,1	76,9
26-05-2017 13:40:50	E190	D	63,5	65,9	76,9
26-05-2017 13:48:39	B738	D	66,6	72,8	83,0
26-05-2017 13:52:21	DH8D	D	59,7	60,9	68,7
26-05-2017 13:54:33	E170	D	60,7	63,9	75,3
26-05-2017 13:55:59	DH8D	D	60,7	62,4	71,8
26-05-2017 14:05:53	B738	D	64,6	70,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2017 14:18:51	A320	D	63,2	66,3	76,6
26-05-2017 14:47:55	E170	D	61,4	65,0	77,2
26-05-2017 14:49:48	E170	D	62,2	64,7	78,7
26-05-2017 14:54:36	E170	D	60,6	61,6	70,2
26-05-2017 14:54:51	E170	D	61,1	64,0	73,4
26-05-2017 14:56:26	E170	D	63,2	68,6	81,4
26-05-2017 15:05:56	A319	D	63,1	67,6	79,1
26-05-2017 15:07:25	B77W	D	66,9	71,0	81,6
26-05-2017 15:13:20	F70	D	60,2	62,2	69,2
26-05-2017 15:13:34	F70	D	61,4	64,0	74,0
26-05-2017 15:23:26	E190	D	62,3	66,8	77,6
26-05-2017 15:25:26	E170	D	68,6	73,1	86,3
26-05-2017 15:34:27	A321	D	62,9	66,8	78,1
26-05-2017 15:43:13	A320	D	64,4	68,8	80,1
26-05-2017 15:45:05	A320	D	64,9	69,8	81,8
26-05-2017 15:48:38	B738	D	64,1	68,5	81,2
26-05-2017 15:50:49	B738	D	66,0	69,8	84,8
26-05-2017 16:36:29	A320	D	61,7	66,4	77,6
26-05-2017 16:38:13	E170	D	60,3	62,8	74,8
26-05-2017 16:48:12	E170	D	63,4	66,8	78,5
26-05-2017 16:49:50	B738	D	64,8	69,9	82,2
26-05-2017 16:57:42	B738	D	63,5	66,7	78,7
26-05-2017 16:59:39	E170	D	62,9	66,9	78,4
26-05-2017 17:04:30	A321	D	66,0	69,6	81,6
26-05-2017 17:06:44	E190	D	63,4	68,6	79,3
26-05-2017 17:08:24	E190	D	62,7	67,0	78,2
26-05-2017 17:11:44	E170	D	62,5	65,4	78,5
26-05-2017 17:15:00	E190	D	63,5	68,3	80,4
26-05-2017 17:20:26	E190	D	62,9	67,0	79,0
26-05-2017 17:22:59	E170	D	60,8	63,8	74,1
26-05-2017 17:27:37	B738	D	65,8	71,0	81,9
26-05-2017 17:58:08	A319	D	62,6	66,1	78,3
26-05-2017 18:08:23	B734	D	66,7	73,0	83,2
26-05-2017 18:10:27	B738	D	64,6	68,8	81,5
26-05-2017 18:54:21	E170	D	62,9	67,8	78,2
26-05-2017 19:00:04	A320	D	63,5	69,5	79,6
26-05-2017 19:02:11	A321	D	64,9	68,9	81,2
26-05-2017 19:09:33	A321	D	65,4	69,5	81,9
26-05-2017 19:19:58	A320	D	63,7	67,5	79,2
26-05-2017 19:36:50	CRJ7	D	61,2	63,3	75,2
26-05-2017 19:39:34	DH8D	D	60,9	62,8	73,2
26-05-2017 19:51:03	DH8D	D	62,6	64,8	74,7
26-05-2017 19:55:41	E170	D	62,9	67,1	79,6
26-05-2017 20:00:20	E170	D	65,9	70,9	82,3
26-05-2017 20:01:52	DH8D	D	59,8	60,7	70,6
26-05-2017 20:06:50	AT75	D	60,8	62,4	72,2
26-05-2017 20:11:19	E170	D	62,1	64,7	77,3
26-05-2017 20:14:37	E170	D	63,3	66,5	79,5
26-05-2017 20:16:13	DH8D	D	61,0	62,0	72,8
26-05-2017 20:19:03	B738	D	66,1	70,6	82,4
26-05-2017 20:26:32	E170	D	62,9	67,1	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2017 20:31:06	E170	D	62,6	67,4	79,3
26-05-2017 20:40:34	B734	D	65,9	69,6	81,2
26-05-2017 20:59:22	A320	D	62,3	64,0	77,1
26-05-2017 21:03:24	BCS1	D	61,2	62,3	74,4
26-05-2017 21:43:35	A320	D	66,9	71,1	84,5
26-05-2017 21:49:59	B734	D	65,6	69,9	81,9
26-05-2017 21:51:41	B738	D	62,6	65,2	76,9
26-05-2017 21:59:56	B752	D	65,1	69,2	81,8
27-05-2017 06:31:56	A320	D	60,3	61,1	70,3
27-05-2017 06:41:45	A319	D	62,5	64,7	76,6
27-05-2017 07:01:11	B738	D	66,1	70,4	81,5
27-05-2017 07:20:24	B738	D	65,9	69,3	80,9
27-05-2017 07:28:18	E170	D	64,1	66,0	77,7
27-05-2017 07:49:27	E190	D	64,3	68,4	78,8
27-05-2017 07:52:38	E170	D	60,2	61,4	69,2
27-05-2017 07:55:35	E190	D	64,8	68,3	78,7
27-05-2017 08:08:58	E170	D	63,1	65,7	77,8
27-05-2017 08:33:36	B738	D	63,6	66,6	79,3
27-05-2017 09:00:26	E35L	D	60,7	62,3	72,1
27-05-2017 10:45:12	E190	D	60,6	64,7	70,1
27-05-2017 10:59:38	E170	D	63,5	68,6	78,4
27-05-2017 11:08:20	E170	D	60,3	62,9	70,7
27-05-2017 11:10:09	E170	D	59,8	61,9	70,6
27-05-2017 11:33:36	E170	D	64,0	69,8	77,4
27-05-2017 12:07:29	E190	D	63,9	67,5	78,4
27-05-2017 13:01:37	A318	D	62,3	67,1	75,5
27-05-2017 13:21:31	E170	D	60,2	62,5	73,4
27-05-2017 13:28:08	E190	D	63,0	67,0	78,2
27-05-2017 14:23:38	E170	D	64,3	67,6	78,9
27-05-2017 14:56:10	B738	D	65,8	69,3	78,6
27-05-2017 15:14:45	A320	D	63,9	67,2	76,2
27-05-2017 15:18:21	E170	D	62,1	65,1	74,1
27-05-2017 15:29:10	E170	D	63,4	66,0	76,5
27-05-2017 16:03:41	E190	D	60,9	62,6	71,3
27-05-2017 16:21:36	A319	D	61,1	64,3	74,1
27-05-2017 16:43:40	A320	D	63,3	66,8	79,1
27-05-2017 16:49:08	DH8D	D	60,5	63,5	71,3
27-05-2017 17:16:27	A321	D	66,4	70,7	81,6
27-05-2017 17:34:20	E190	D	60,6	64,1	69,6
27-05-2017 17:54:52	E170	D	62,0	67,2	77,4
27-05-2017 18:07:53	A332	D	63,2	67,5	77,3
27-05-2017 18:36:37	E170	D	63,1	66,7	77,1
27-05-2017 19:01:52	E170	D	65,1	71,6	79,1
27-05-2017 19:10:04	B738	D	61,9	64,3	75,3
27-05-2017 20:31:07	E170	D	62,4	65,0	76,0
28-05-2017 06:25:43	A321	D	63,1	65,2	77,5
28-05-2017 06:31:15	A320	D	60,6	62,0	72,6
28-05-2017 06:38:25	A319	D	61,9	63,6	74,2
28-05-2017 06:57:50	B738	D	66,1	69,8	81,0
28-05-2017 07:32:05	E190	D	63,4	65,8	76,5
28-05-2017 07:38:39	E190	D	65,7	69,4	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2017 07:56:51	B738	D	60,6	61,8	73,6
28-05-2017 07:58:40	E170	D	60,9	61,8	72,1
28-05-2017 09:06:38	A321	D	64,9	69,2	79,8
28-05-2017 09:15:13	B738	D	65,1	69,1	80,9
28-05-2017 09:35:59	B738	D	66,2	70,8	81,9
28-05-2017 09:49:15	B738	D	63,4	67,0	79,1
28-05-2017 10:12:21	F100	D	64,3	69,2	80,4
28-05-2017 10:27:06	A332	D	64,7	71,2	81,6
28-05-2017 10:36:55	A320	D	65,4	69,5	80,3
28-05-2017 10:45:28	A320	D	65,2	70,4	80,7
28-05-2017 10:47:23	E170	D	62,6	67,1	78,3
28-05-2017 10:51:02	A320	D	63,8	66,8	77,6
28-05-2017 10:52:33	A321	D	64,1	69,7	79,3
28-05-2017 11:04:15	E190	D	64,5	69,0	79,2
28-05-2017 11:14:23	A320	D	61,2	64,9	74,6
28-05-2017 11:18:55	A320	D	62,4	65,4	76,9
28-05-2017 11:27:42	B734	D	66,9	73,0	82,5
28-05-2017 11:32:37	E190	D	62,6	68,6	77,3
28-05-2017 11:41:58	E170	D	60,4	61,7	70,9
28-05-2017 11:50:30	E170	D	61,4	65,1	73,7
28-05-2017 11:56:28	E170	D	60,8	62,4	70,4
28-05-2017 11:59:42	DH8D	D	60,8	63,4	70,3
28-05-2017 12:01:05	B738	D	67,8	72,7	84,2
28-05-2017 12:04:18	E190	D	63,7	67,3	77,6
28-05-2017 12:10:06	E170	D	61,0	63,5	74,8
28-05-2017 12:40:59	A321	D	63,9	68,2	77,4
28-05-2017 12:49:10	A320	D	63,8	66,2	76,4
28-05-2017 12:53:48	A318	D	62,3	65,9	77,7
28-05-2017 13:05:55	A321	D	65,0	68,7	79,5
28-05-2017 13:07:32	A320	D	63,9	67,2	78,6
28-05-2017 13:09:07	A321	D	63,6	68,5	79,3
28-05-2017 13:17:24	E170	D	61,3	66,0	72,1
28-05-2017 13:19:35	E190	D	63,4	67,2	77,1
28-05-2017 13:24:19	B738	D	65,5	69,6	81,4
28-05-2017 13:31:55	A321	D	64,8	68,3	78,8
28-05-2017 13:33:30	DH8D	D	61,1	63,6	71,5
28-05-2017 13:35:03	E190	D	60,8	63,2	73,8
28-05-2017 13:39:02	E190	D	63,2	66,9	75,7
28-05-2017 13:44:29	B738	D	63,9	69,0	80,0
28-05-2017 13:47:30	E190	D	63,9	69,1	81,1
28-05-2017 13:50:10	E170	D	63,6	69,4	80,2
28-05-2017 13:54:17	B738	D	65,0	70,6	80,6
28-05-2017 14:10:16	A320	D	64,4	68,9	79,0
28-05-2017 14:17:02	A320	D	66,0	69,0	80,6
28-05-2017 14:41:19	E190	D	63,1	69,6	76,8
28-05-2017 14:43:14	AT45	D	62,2	64,5	72,2
28-05-2017 14:47:58	E170	D	60,9	65,6	74,8
28-05-2017 15:02:06	A320	D	62,9	66,3	77,1
28-05-2017 15:03:39	E170	D	61,4	64,8	75,6
28-05-2017 15:06:44	E170	D	61,3	65,2	75,4
28-05-2017 15:11:25	B77W	D	65,2	68,5	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2017 15:22:49	B738	D	64,8	72,8	80,3
28-05-2017 15:26:52	DH8D	D	60,7	62,4	70,2
28-05-2017 15:36:00	A319	D	62,1	65,4	76,7
28-05-2017 15:46:30	A321	D	63,7	66,4	78,4
28-05-2017 15:50:19	E190	D	65,7	69,2	78,7
28-05-2017 15:55:13	B734	D	65,2	69,6	80,8
28-05-2017 16:19:16	A320	D	65,8	72,0	82,3
28-05-2017 16:49:19	A321	D	62,9	67,2	78,1
28-05-2017 16:53:16	E190	D	64,6	69,7	80,8
28-05-2017 16:56:35	E170	D	59,9	63,5	75,6
28-05-2017 17:01:52	E170	D	61,0	64,9	76,9
28-05-2017 17:06:36	E190	D	64,0	69,5	79,5
28-05-2017 17:16:13	A320	D	62,4	65,5	75,9
28-05-2017 17:19:58	E170	D	62,8	66,1	78,1
28-05-2017 17:23:08	E170	D	61,2	66,3	72,4
28-05-2017 17:25:35	E190	D	64,1	70,7	80,6
28-05-2017 17:27:14	A319	D	63,2	68,2	78,0
28-05-2017 17:33:10	E170	D	66,5	74,7	84,4
28-05-2017 17:40:32	E170	D	61,9	65,7	76,2
28-05-2017 17:45:38	B738	D	64,4	67,8	79,2
28-05-2017 17:57:41	A319	D	64,0	68,4	79,0
28-05-2017 18:01:54	B738	D	65,6	71,9	83,2
28-05-2017 18:08:53	B738	D	63,6	69,5	80,4
28-05-2017 18:16:00	B738	D	66,3	71,7	83,2
28-05-2017 18:43:14	A320	D	66,1	71,4	81,3
28-05-2017 18:51:51	A320	D	63,8	66,8	76,8
28-05-2017 18:54:06	DH8D	D	60,7	64,5	75,0
28-05-2017 19:01:49	A321	D	64,2	67,7	79,4
28-05-2017 19:08:28	A320	D	63,8	69,6	78,0
28-05-2017 19:11:41	A321	D	64,2	68,6	79,9
28-05-2017 19:13:29	B738	D	63,8	66,2	76,1
28-05-2017 19:24:26	LJ35	D	61,4	63,4	71,8
28-05-2017 19:44:18	AT45	D	60,4	62,0	70,4
28-05-2017 19:47:37	E170	D	64,0	67,2	79,6
28-05-2017 19:54:33	E170	D	65,4	69,1	81,7
28-05-2017 19:56:22	E170	D	63,9	68,6	80,6
28-05-2017 19:58:23	E170	D	63,0	66,5	79,5
28-05-2017 19:59:57	DH8D	D	60,6	61,5	71,0
28-05-2017 20:01:24	E170	D	61,2	64,0	74,8
28-05-2017 20:02:53	A319	D	63,7	68,2	79,8
28-05-2017 20:12:57	E170	D	63,7	68,1	79,6
28-05-2017 20:22:58	A320	D	63,9	66,9	77,7
28-05-2017 20:27:38	E190	D	65,1	69,9	80,9
28-05-2017 20:30:56	E190	D	64,1	68,2	79,9
28-05-2017 20:33:04	E170	D	63,3	68,1	79,6
28-05-2017 20:36:37	A320	D	62,9	66,8	78,8
28-05-2017 20:59:26	B738	D	66,3	70,5	82,8
28-05-2017 21:11:13	CRJ9	D	68,8	73,1	79,9
28-05-2017 21:48:16	B738	D	63,7	66,2	78,6
28-05-2017 21:50:11	B733	D	62,3	64,5	75,1
29-05-2017 06:02:40	B733	D	62,5	65,9	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2017 06:15:22	A320	D	62,4	66,1	77,5
29-05-2017 06:17:12	B738	D	66,3	70,7	81,4
29-05-2017 06:20:31	A321	D	63,5	67,8	79,1
29-05-2017 06:26:49	A321	D	64,5	68,2	78,5
29-05-2017 06:28:32	E190	D	63,5	66,3	77,6
29-05-2017 06:32:29	A321	D	64,3	69,4	79,8
29-05-2017 06:35:06	B738	D	64,7	67,7	80,6
29-05-2017 06:37:46	A321	D	64,5	70,0	81,2
29-05-2017 06:53:21	A320	D	62,2	67,0	71,8
29-05-2017 06:55:21	A319	D	62,2	65,6	77,6
29-05-2017 06:57:13	B738	D	64,5	69,1	80,8
29-05-2017 06:59:50	C295	D	61,7	65,2	70,7
29-05-2017 07:10:48	E170	D	63,3	67,8	79,9
29-05-2017 07:21:41	DH8D	D	63,6	66,9	78,1
29-05-2017 07:25:40	E170	D	62,1	65,5	77,6
29-05-2017 07:31:05	A320	D	64,5	68,2	79,7
29-05-2017 07:37:46	B734	D	65,2	70,1	79,8
29-05-2017 07:39:58	E170	D	61,5	64,6	73,0
29-05-2017 07:41:40	E190	D	64,5	69,0	80,7
29-05-2017 07:50:26	DH8D	D	60,1	61,8	71,6
29-05-2017 07:54:16	E170	D	63,8	69,0	79,3
29-05-2017 07:57:55	B738	D	65,0	69,0	81,7
29-05-2017 08:01:04	E190	D	64,2	69,6	81,1
29-05-2017 08:03:51	E170	D	61,8	65,9	77,1
29-05-2017 08:06:06	E170	D	63,8	67,7	79,4
29-05-2017 08:08:08	E190	D	63,7	69,2	79,8
29-05-2017 08:12:49	E170	D	61,1	65,2	76,1
29-05-2017 08:15:26	B738	D	65,6	69,2	81,7
29-05-2017 08:21:28	B738	D	66,1	70,7	82,4
29-05-2017 08:25:09	E190	D	64,2	69,2	80,1
29-05-2017 08:27:47	B738	D	64,4	68,4	79,9
29-05-2017 08:44:17	GLF6	D	67,6	72,6	79,7
29-05-2017 08:48:04	AN28	D	68,6	74,8	80,4
29-05-2017 08:54:51	C295	D	61,6	70,3	82,4
29-05-2017 09:22:51	A320	D	61,8	63,5	82,6
29-05-2017 09:24:51	A320	D	63,3	68,9	84,1
29-05-2017 09:26:51	AT45	D	63,3	68,5	84,1
29-05-2017 09:30:51	E190	D	63,2	69,9	84,0
29-05-2017 09:36:51	PC12	D	60,6	61,5	81,4
29-05-2017 09:42:51	B738	D	63,7	70,7	84,5
29-05-2017 10:00:51	BCS1	D	61,9	65,4	82,7
29-05-2017 10:02:51	CRJ7	D	61,2	63,7	82,0
29-05-2017 10:04:51	E170	D	61,3	63,5	82,1
29-05-2017 10:18:51	C56X	D	60,9	62,2	81,7
29-05-2017 10:36:51	A320	D	64,7	70,4	85,5
29-05-2017 10:42:51	E170	D	66,6	74,6	87,4
29-05-2017 10:48:51	A320	D	67,3	74,5	88,1
29-05-2017 10:56:51	B734	D	67,8	74,9	88,6
29-05-2017 11:00:51	DH8D	D	64,2	72,4	85,0
29-05-2017 11:04:51	E170	D	64,3	73,2	85,1
29-05-2017 11:06:51	AN30	D	67,8	74,4	88,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2017 11:10:51	B738	D	61,6	65,7	82,4
29-05-2017 11:12:51	B738	D	62,7	68,3	83,5
29-05-2017 11:14:51	DH8D	D	61,0	63,5	81,8
29-05-2017 11:18:51	DH8D	D	61,0	62,3	81,8
29-05-2017 11:20:51	E190	D	62,1	67,2	82,9
29-05-2017 11:22:51	E190	D	61,2	65,8	82,0
29-05-2017 11:24:51	B738	D	63,9	71,6	84,7
29-05-2017 11:26:51	E170	D	61,1	63,9	81,9
29-05-2017 11:28:51	E170	D	61,6	65,4	82,4
29-05-2017 11:50:33	E170	D	61,9	65,7	76,1
29-05-2017 11:57:19	B734	D	63,2	69,0	79,1
29-05-2017 12:12:25	A320	D	63,0	66,8	77,2
29-05-2017 12:14:50	E170	D	59,6	62,1	68,7
29-05-2017 12:17:03	DH8D	D	60,7	62,7	81,5
29-05-2017 12:33:03	A321	D	61,8	67,0	82,6
29-05-2017 12:35:03	A321	D	60,8	64,8	81,5
29-05-2017 12:39:03	SU95	D	70,0	77,0	90,8
29-05-2017 12:43:03	B738	D	63,9	70,4	84,7
29-05-2017 13:04:20	A320	D	62,9	66,9	78,7
29-05-2017 13:26:15	E190	D	64,6	68,6	79,8
29-05-2017 13:31:52	A321	D	64,0	68,7	79,7
29-05-2017 13:34:26	DH8D	D	58,2	60,3	67,2
29-05-2017 13:44:04	B738	D	64,8	71,3	79,1
29-05-2017 13:52:37	E190	D	62,2	65,7	76,5
29-05-2017 13:54:23	E170	D	59,5	62,5	70,3
29-05-2017 13:56:41	GLF6	D	61,6	65,7	75,8
29-05-2017 14:03:15	A321	D	63,9	68,3	80,1
29-05-2017 14:13:16	A320	D	62,8	66,6	77,3
29-05-2017 14:33:48	B738	D	62,2	65,5	77,4
29-05-2017 14:35:42	E170	D	62,6	71,1	77,6
29-05-2017 14:53:51	E170	D	61,7	64,8	76,3
29-05-2017 14:55:30	DH8D	D	60,3	62,3	73,9
29-05-2017 15:00:38	E190	D	63,1	68,3	78,8
29-05-2017 15:01:50	B738	D	65,0	69,3	81,8
29-05-2017 15:11:08	F100	D	62,8	67,0	76,1
29-05-2017 15:20:57	E170	D	60,8	63,2	72,8
29-05-2017 15:28:11	A321	D	63,8	68,0	81,2
29-05-2017 15:29:40	E170	D	60,8	64,7	76,4
29-05-2017 15:34:42	A320	D	61,0	63,0	74,0
29-05-2017 15:37:47	B738	D	64,8	69,6	80,5
29-05-2017 15:55:16	B738	D	65,5	69,7	82,3
29-05-2017 16:37:00	A320	D	61,3	63,4	74,1
29-05-2017 16:37:24	A320	D	59,3	62,0	70,4
29-05-2017 16:48:49	E170	D	61,5	64,6	76,8
29-05-2017 16:51:11	A320	D	62,5	66,8	76,6
29-05-2017 16:57:07	B734	D	64,5	68,4	79,3
29-05-2017 17:03:29	A321	D	63,1	66,8	78,2
29-05-2017 17:07:32	E170	D	62,4	66,1	74,2
29-05-2017 17:10:17	E170	D	61,3	64,9	75,8
29-05-2017 17:14:02	E190	D	65,2	71,3	81,0
29-05-2017 17:18:58	E190	D	63,7	68,7	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2017 17:26:06	E190	D	62,2	67,1	76,4
29-05-2017 17:30:20	E170	D	62,8	67,3	78,7
29-05-2017 17:33:07	E170	D	59,9	61,9	70,7
29-05-2017 17:33:26	E170	D	61,5	63,5	70,5
29-05-2017 17:35:05	E170	D	62,7	66,3	78,1
29-05-2017 17:37:08	E190	D	62,2	66,2	78,5
29-05-2017 17:43:05	DH8D	D	61,1	63,2	72,9
29-05-2017 17:45:10	E170	D	60,7	63,3	75,3
29-05-2017 18:04:24	B738	D	64,3	70,2	79,8
29-05-2017 18:09:53	B738	D	63,5	67,6	78,0
29-05-2017 18:15:53	A319	D	62,2	67,9	79,2
29-05-2017 18:18:05	A332	D	63,8	70,4	80,3
29-05-2017 18:26:57	B738	D	64,6	68,8	79,1
29-05-2017 18:31:29	A320	D	62,1	64,9	76,8
29-05-2017 18:35:33	B738	D	62,7	66,4	78,9
29-05-2017 18:59:32	E170	D	62,5	66,9	77,3
29-05-2017 19:07:14	A320	D	63,4	66,6	77,0
29-05-2017 19:19:50	A321	D	64,8	68,8	80,6
29-05-2017 19:28:43	B763	D	63,1	67,3	78,4
29-05-2017 19:41:44	DH8D	D	59,6	60,9	69,2
29-05-2017 19:47:30	B738	D	65,7	70,4	82,7
29-05-2017 19:58:16	E190	D	61,3	63,0	74,1
29-05-2017 20:01:23	E190	D	64,9	71,8	80,8
29-05-2017 20:02:57	E170	D	62,9	68,2	78,4
29-05-2017 20:08:12	E170	D	65,9	71,3	75,5
29-05-2017 20:10:11	A321	D	64,6	67,6	79,4
29-05-2017 20:13:17	E170	D	60,4	62,4	73,5
29-05-2017 20:20:58	A320	D	63,6	66,6	76,2
29-05-2017 20:24:05	E190	D	63,8	67,6	79,9
29-05-2017 20:26:16	DH8D	D	59,8	60,4	68,9
29-05-2017 20:28:59	E170	D	61,3	62,9	75,9
29-05-2017 20:33:40	E170	D	62,4	65,8	77,2
29-05-2017 20:38:32	E190	D	63,3	66,7	77,5
29-05-2017 20:42:14	E170	D	63,0	66,8	79,5
29-05-2017 20:58:00	AT72	D	65,0	72,2	75,0
29-05-2017 21:00:47	A320	D	62,4	64,6	76,9
29-05-2017 21:02:17	B738	D	64,6	68,7	80,9
29-05-2017 21:26:10	B752	D	62,9	65,8	77,9
29-05-2017 21:27:59	B738	D	63,3	66,0	77,8
29-05-2017 21:32:46	B752	D	63,9	67,3	79,8
29-05-2017 21:40:14	B738	D	64,1	67,9	80,3
29-05-2017 21:45:44	A320	D	63,9	66,2	77,9
29-05-2017 21:55:19	B734	D	64,1	67,6	79,4
30-05-2017 06:07:30	B738	D	64,9	68,5	80,4
30-05-2017 06:09:53	A321	D	65,6	69,8	81,5
30-05-2017 06:17:45	E190	D	64,0	67,5	78,1
30-05-2017 06:31:42	A320	D	63,8	68,8	80,3
30-05-2017 06:33:42	A321	D	66,0	70,1	81,8
30-05-2017 06:59:02	A319	D	62,7	66,8	78,7
30-05-2017 07:13:21	B738	D	65,2	68,7	81,6
30-05-2017 07:25:25	E170	D	63,1	67,2	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2017 07:27:08	A320	D	64,3	68,0	78,9
30-05-2017 07:30:48	A321	D	64,7	68,3	80,5
30-05-2017 07:32:55	E170	D	61,5	64,0	75,1
30-05-2017 07:34:57	E190	D	64,8	68,6	81,1
30-05-2017 07:36:19	B738	D	65,9	69,8	83,1
30-05-2017 07:39:36	A320	D	63,6	66,4	78,0
30-05-2017 07:41:17	E170	D	63,3	68,8	79,4
30-05-2017 07:42:44	DH8D	D	61,3	63,6	73,8
30-05-2017 07:48:28	E170	D	63,3	67,9	79,9
30-05-2017 07:51:10	E170	D	63,3	67,5	80,2
30-05-2017 07:53:48	E190	D	64,1	68,3	80,6
30-05-2017 07:55:41	B738	D	65,8	69,4	82,6
30-05-2017 07:57:38	E170	D	62,7	66,0	78,9
30-05-2017 07:59:11	E190	D	63,9	68,1	80,2
30-05-2017 08:08:07	E190	D	64,1	69,6	80,6
30-05-2017 08:11:53	E170	D	61,0	64,4	76,6
30-05-2017 08:29:13	B738	D	64,7	72,5	85,5
30-05-2017 09:04:47	AT75	D	61,5	63,4	82,3
30-05-2017 09:08:47	B738	D	63,9	70,5	84,7
30-05-2017 09:14:47	C295	D	61,0	63,6	81,8
30-05-2017 09:22:47	A321	D	63,3	68,6	84,1
30-05-2017 09:34:47	B738	D	63,4	69,8	84,1
30-05-2017 09:36:47	A320	D	62,4	68,5	83,2
30-05-2017 09:38:47	B734	D	63,5	70,3	84,3
30-05-2017 09:40:47	A320	D	63,2	69,0	84,0
30-05-2017 09:42:47	E170	D	63,1	67,4	83,9
30-05-2017 09:44:47	DH8D	D	61,5	64,8	82,3
30-05-2017 09:54:47	E190	D	63,8	68,6	84,6
30-05-2017 09:56:47	CRJ7	D	61,4	64,1	82,2
30-05-2017 10:04:47	A320	D	62,5	66,7	83,3
30-05-2017 10:34:47	DH8D	D	62,5	65,1	83,3
30-05-2017 10:38:47	L410	D	62,2	63,7	83,0
30-05-2017 10:40:47	A320	D	64,4	69,8	85,2
30-05-2017 10:42:47	DH8D	D	62,1	64,0	82,9
30-05-2017 10:46:47	A332	D	69,4	79,7	90,2
30-05-2017 10:48:47	DH8D	D	61,4	63,9	82,2
30-05-2017 10:52:47	E190	D	63,7	69,5	84,5
30-05-2017 10:54:47	A321	D	63,1	68,4	83,9
30-05-2017 10:56:47	E170	D	62,7	66,1	83,5
30-05-2017 10:58:47	DH8D	D	61,4	63,4	82,1
30-05-2017 11:04:47	DH8D	D	61,4	64,0	82,2
30-05-2017 11:06:47	DH8D	D	61,3	64,2	82,1
30-05-2017 11:16:47	E170	D	65,0	71,6	85,8
30-05-2017 11:18:47	E170	D	63,0	66,8	83,8
30-05-2017 11:46:47	A320	D	60,7	63,5	81,5
30-05-2017 11:52:47	E190	D	62,3	66,1	83,1
30-05-2017 12:02:47	E170	D	62,5	65,5	83,3
30-05-2017 12:04:47	E170	D	60,7	64,2	81,5
30-05-2017 12:33:38	A320	D	60,1	62,4	70,5
30-05-2017 12:42:57	A320	D	64,0	67,5	78,4
30-05-2017 12:44:35	A321	D	62,2	69,4	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2017 13:00:35	A320	D	62,3	68,9	83,1
30-05-2017 13:02:35	A320	D	61,4	66,3	82,2
30-05-2017 13:10:35	A321	D	62,0	66,4	82,8
30-05-2017 13:16:35	E190	D	62,7	67,3	83,5
30-05-2017 13:18:35	B738	D	64,1	70,7	84,9
30-05-2017 13:22:35	E190	D	63,5	68,0	84,3
30-05-2017 13:24:35	B738	D	63,4	67,3	76,8
30-05-2017 13:30:15	B738	D	62,4	66,2	77,4
30-05-2017 13:32:33	DH8D	D	59,8	61,1	70,2
30-05-2017 13:35:22	A321	D	63,8	69,2	80,3
30-05-2017 13:37:49	E190	D	61,4	66,1	76,2
30-05-2017 13:44:27	B738	D	65,9	70,5	82,3
30-05-2017 13:47:27	B738	D	64,5	71,0	81,0
30-05-2017 13:50:54	E190	D	61,1	65,4	76,9
30-05-2017 14:17:39	E190	D	63,3	67,3	75,9
30-05-2017 14:38:24	E170	D	61,9	65,0	74,9
30-05-2017 14:43:00	E170	D	60,2	62,7	74,3
30-05-2017 14:50:30	E170	D	65,9	71,9	83,2
30-05-2017 14:54:42	E170	D	62,2	67,2	78,3
30-05-2017 15:04:46	B77W	D	64,7	70,7	80,7
30-05-2017 15:13:27	F70	D	61,9	63,1	71,9
30-05-2017 15:25:20	E170	D	62,9	66,3	78,0
30-05-2017 15:30:19	A320	D	60,7	63,3	75,9
30-05-2017 15:34:59	BCS1	D	60,7	62,3	71,1
30-05-2017 15:46:19	B738	D	65,7	71,3	82,2
30-05-2017 15:51:21	A319	D	62,8	68,1	80,0
30-05-2017 15:53:46	DH8D	D	59,6	62,0	70,4
30-05-2017 16:15:22	A320	D	61,6	64,4	75,2
30-05-2017 16:22:13	B738	D	64,3	68,7	78,7
30-05-2017 16:47:35	B738	D	66,5	69,8	81,9
30-05-2017 16:52:20	E170	D	60,2	62,2	69,7
30-05-2017 16:53:53	A321	D	63,3	66,7	78,0
30-05-2017 16:55:54	E190	D	64,5	71,6	79,4
30-05-2017 17:00:49	E170	D	61,4	64,6	70,9
30-05-2017 17:07:11	A320	D	61,4	64,7	76,0
30-05-2017 17:09:50	E170	D	62,4	66,9	78,3
30-05-2017 17:11:43	E190	D	62,9	67,4	78,7
30-05-2017 17:14:56	DH8D	D	60,5	62,4	71,6
30-05-2017 17:23:35	E190	D	64,4	68,9	80,1
30-05-2017 17:26:07	E190	D	63,7	68,0	80,2
30-05-2017 17:35:13	E170	D	61,2	63,9	73,2
30-05-2017 17:39:04	E170	D	63,3	67,9	77,2
30-05-2017 17:40:45	E190	D	63,5	67,9	79,3
30-05-2017 17:43:39	E170	D	61,4	64,7	75,0
30-05-2017 17:58:11	A319	D	62,3	66,3	77,9
30-05-2017 18:06:13	A320	D	62,2	65,6	77,6
30-05-2017 18:12:18	B738	D	65,9	70,1	81,7
30-05-2017 18:27:34	B734	D	61,1	64,4	76,4
30-05-2017 18:32:10	A320	D	62,5	65,1	76,6
30-05-2017 18:34:34	A320	D	62,4	65,1	76,6
30-05-2017 18:45:46	A319	D	63,6	66,2	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2017 18:48:17	A320	D	62,7	66,1	79,2
30-05-2017 18:53:33	A320	D	63,6	66,1	76,4
30-05-2017 19:04:35	A321	D	63,9	66,5	78,0
30-05-2017 19:11:08	B738	D	63,9	68,4	79,6
30-05-2017 19:25:02	E170	D	62,2	65,0	77,4
30-05-2017 19:46:28	DH8D	D	61,6	65,7	70,6
30-05-2017 19:51:14	E170	D	62,7	66,4	79,1
30-05-2017 19:59:29	F100	D	62,5	63,8	74,0
30-05-2017 20:04:48	E170	D	62,7	66,3	79,7
30-05-2017 20:06:14	E190	D	63,3	67,3	79,6
30-05-2017 20:07:54	E170	D	62,8	66,6	79,4
30-05-2017 20:15:11	E170	D	60,6	62,4	71,8
30-05-2017 20:18:03	A320	D	63,8	66,9	79,7
30-05-2017 20:21:15	A320	D	62,2	64,6	76,8
30-05-2017 20:42:39	B738	D	64,9	69,1	82,1
30-05-2017 20:46:03	E170	D	63,8	67,4	80,0
30-05-2017 21:17:51	MD11	D	68,9	73,9	84,7
30-05-2017 21:20:12	E170	D	63,7	67,0	79,6
30-05-2017 21:22:45	A320	D	63,2	66,3	77,0
30-05-2017 21:28:17	E190	D	64,6	68,5	80,5
30-05-2017 21:48:51	B734	D	64,3	68,1	80,1
30-05-2017 21:50:57	B752	D	64,0	68,0	79,0
31-05-2017 06:01:17	A321	D	65,0	68,7	80,6
31-05-2017 06:04:51	E190	D	61,5	65,1	75,9
31-05-2017 06:06:34	B738	D	63,1	67,1	79,0
31-05-2017 06:13:01	A321	D	64,2	67,8	79,8
31-05-2017 06:26:17	E190	D	63,7	66,4	78,2
31-05-2017 06:30:11	A320	D	61,2	64,1	75,7
31-05-2017 06:32:22	A320	D	64,4	69,3	77,8
31-05-2017 06:37:33	A321	D	60,9	63,1	75,1
31-05-2017 06:48:20	A319	D	62,2	65,5	77,8
31-05-2017 07:27:41	A321	D	63,3	68,1	78,9
31-05-2017 07:32:28	DH8D	D	59,6	60,7	69,1
31-05-2017 07:34:18	B738	D	63,0	67,8	80,4
31-05-2017 07:38:14	E170	D	63,0	66,5	79,2
31-05-2017 07:39:53	E170	D	62,5	65,6	74,6
31-05-2017 07:41:16	E170	D	62,0	65,9	76,8
31-05-2017 07:43:30	E170	D	63,8	68,0	79,9
31-05-2017 07:48:53	E170	D	64,0	68,0	80,1
31-05-2017 07:51:13	E170	D	61,9	66,7	78,4
31-05-2017 07:52:57	B734	D	64,1	70,2	80,4
31-05-2017 07:56:29	B738	D	64,7	69,5	80,6
31-05-2017 07:58:32	E170	D	62,7	65,2	73,1
31-05-2017 08:00:15	E190	D	62,1	64,7	77,2
31-05-2017 08:01:55	E170	D	61,4	65,9	76,1
31-05-2017 08:03:54	E190	D	64,4	70,7	79,6
31-05-2017 08:05:31	E190	D	60,1	62,7	69,1
31-05-2017 08:07:17	E190	D	60,5	63,1	74,5
31-05-2017 08:12:35	F2TH	D	60,8	63,7	70,8
31-05-2017 08:13:58	B738	D	65,8	69,9	83,2
31-05-2017 08:21:49	B738	D	63,3	68,0	84,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2017 09:09:49	AT45	D	60,8	61,6	81,6
31-05-2017 09:13:49	CRJ9	D	62,5	68,5	83,3
31-05-2017 09:23:49	B738	D	63,4	69,2	84,2
31-05-2017 09:25:49	DH8D	D	61,5	63,8	82,3
31-05-2017 09:27:49	C56X	D	61,2	62,6	82,0
31-05-2017 09:35:49	A320	D	61,8	64,7	82,6
31-05-2017 09:49:49	A319	D	62,0	66,1	82,8
31-05-2017 09:55:49	CRJ9	D	61,0	64,9	81,8
31-05-2017 09:57:49	CRJ9	D	61,1	65,1	81,9
31-05-2017 10:29:49	E170	D	61,1	66,5	81,9
31-05-2017 10:31:49	E170	D	62,2	66,2	83,0
31-05-2017 10:33:49	F100	D	62,1	66,4	82,9
31-05-2017 10:39:49	A320	D	64,1	70,8	84,9
31-05-2017 10:43:49	A321	D	63,4	69,3	84,2
31-05-2017 10:45:49	A320	D	63,7	71,5	84,5
31-05-2017 10:47:49	E170	D	62,9	67,0	83,7
31-05-2017 10:49:49	A320	D	62,4	68,3	83,2
31-05-2017 11:09:49	MD11	D	65,7	72,3	86,5
31-05-2017 11:13:49	B738	D	63,1	70,3	83,9
31-05-2017 11:15:49	B734	D	67,4	72,8	88,2
31-05-2017 11:19:49	E170	D	65,6	72,2	86,4
31-05-2017 11:23:49	E170	D	63,6	71,0	84,4
31-05-2017 11:27:49	DH8D	D	61,7	63,9	82,5
31-05-2017 11:31:49	B738	D	62,8	67,9	83,6
31-05-2017 11:33:49	B738	D	61,7	66,3	82,5
31-05-2017 11:35:49	DH8D	D	61,4	64,3	82,2
31-05-2017 11:43:49	A320	D	63,5	69,7	84,3
31-05-2017 11:49:49	B763	D	66,9	75,4	87,7
31-05-2017 11:51:49	E190	D	62,8	68,1	83,6
31-05-2017 11:53:49	A321	D	63,1	68,0	83,9
31-05-2017 11:55:49	DH8D	D	61,2	63,1	82,0
31-05-2017 12:01:49	B738	D	63,1	69,4	83,9
31-05-2017 12:03:49	A321	D	62,3	67,6	83,1
31-05-2017 12:05:49	A321	D	63,7	70,8	84,5
31-05-2017 12:13:49	B763	D	66,6	73,3	87,4
31-05-2017 12:31:49	SU95	D	63,3	69,0	84,1
31-05-2017 12:33:49	B738	D	63,9	71,8	84,7
31-05-2017 12:35:49	DH8D	D	61,5	64,3	82,3
31-05-2017 12:37:49	A321	D	60,9	62,3	81,7
31-05-2017 12:39:49	A321	D	63,1	68,0	83,9
31-05-2017 12:41:49	A321	D	62,6	67,1	83,4
31-05-2017 12:43:49	A320	D	63,9	72,2	84,7
31-05-2017 13:01:49	A320	D	62,4	67,3	83,2
31-05-2017 13:18:46	E190	D	64,4	68,4	80,0
31-05-2017 13:28:25	A320	D	63,5	67,9	79,8
31-05-2017 13:32:19	E170	D	60,1	63,2	69,1
31-05-2017 13:32:37	E170	D	63,2	68,9	79,6
31-05-2017 13:39:20	A321	D	63,1	67,7	81,5
31-05-2017 13:42:33	B738	D	65,4	74,1	82,3
31-05-2017 13:48:18	E190	D	59,4	61,2	70,6
31-05-2017 13:48:37	E190	D	62,1	65,6	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2017 13:55:41	DH8D	D	65,0	67,6	74,0
31-05-2017 13:56:10	DH8D	D	63,2	65,8	73,6
31-05-2017 13:58:24	E190	D	62,7	66,9	77,7
31-05-2017 14:00:10	DH8D	D	60,5	62,4	74,0
31-05-2017 14:12:07	B738	D	62,6	65,6	78,8
31-05-2017 14:23:09	A320	D	63,3	68,5	80,2
31-05-2017 14:29:05	B738	D	66,5	71,9	83,3
31-05-2017 14:40:03	E170	D	64,6	72,2	83,2
31-05-2017 14:43:08	DH8D	D	62,0	66,0	77,8
31-05-2017 14:44:46	A320	D	65,5	68,4	81,0
31-05-2017 14:54:07	E170	D	61,5	64,4	77,0
31-05-2017 14:56:40	RJ1H	D	61,1	64,5	77,6
31-05-2017 14:58:42	AT45	D	59,7	61,0	71,2
31-05-2017 15:00:15	P180	D	62,5	69,8	78,8
31-05-2017 15:02:21	E170	D	61,8	66,4	78,9
31-05-2017 15:04:32	E190	D	66,0	71,3	81,7
31-05-2017 15:08:49	B77W	D	64,2	69,8	81,9
31-05-2017 15:17:29	A321	D	61,9	66,4	78,8
31-05-2017 15:19:10	E170	D	63,4	67,0	78,5
31-05-2017 15:39:27	A320	D	63,7	65,9	78,9
31-05-2017 15:44:23	A320	D	63,7	67,4	81,8
31-05-2017 15:51:07	DH8D	D	59,7	60,8	68,7
31-05-2017 15:53:37	B738	D	64,9	69,4	82,3
31-05-2017 16:01:24	E170	D	61,9	65,6	76,6
31-05-2017 16:20:11	B738	D	64,0	68,7	81,3
31-05-2017 16:43:45	DH8D	D	63,1	71,9	83,0
31-05-2017 16:50:01	A321	D	64,0	69,3	82,2
31-05-2017 16:52:21	DH8D	D	63,5	67,1	76,0
31-05-2017 16:52:52	DH8D	D	60,2	65,3	71,9
31-05-2017 16:54:48	E190	D	65,8	69,8	76,2
31-05-2017 16:55:14	E190	D	64,5	69,9	81,4
31-05-2017 16:57:14	E190	D	65,4	70,8	84,4
31-05-2017 16:59:17	E170	D	61,9	65,7	79,3
31-05-2017 17:06:22	E190	D	64,8	70,7	82,0
31-05-2017 17:07:35	E170	D	59,4	61,2	69,8
31-05-2017 17:12:41	E170	D	63,2	67,6	80,9
31-05-2017 17:15:47	E170	D	66,6	76,9	84,5
31-05-2017 17:19:40	E170	D	62,8	67,0	78,8
31-05-2017 17:22:11	E170	D	63,5	68,2	79,3
31-05-2017 17:26:31	E170	D	62,6	67,8	74,6
31-05-2017 17:28:34	B738	D	65,9	69,9	81,6
31-05-2017 17:37:17	B738	D	64,3	69,7	82,0
31-05-2017 17:59:23	A319	D	63,2	68,0	79,4
31-05-2017 18:07:10	B738	D	63,5	68,6	79,4
31-05-2017 18:11:09	A332	D	64,8	70,5	81,3
31-05-2017 18:15:29	B738	D	64,2	68,8	80,0
31-05-2017 18:42:49	A321	D	64,1	68,1	80,8
31-05-2017 18:46:04	B738	D	63,1	66,1	79,1
31-05-2017 18:50:23	E170	D	62,1	65,4	78,6
31-05-2017 19:10:19	A321	D	64,0	67,9	79,4
31-05-2017 19:18:22	A320	D	64,4	67,7	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2017 19:38:29	DH8D	D	61,8	64,7	75,0
31-05-2017 19:41:09	A320	D	64,0	67,2	78,7
31-05-2017 19:54:48	DH8D	D	64,5	69,9	79,2
31-05-2017 19:57:21	AT75	D	68,0	71,7	83,6
31-05-2017 20:01:24	E170	D	63,1	67,5	79,4
31-05-2017 20:13:13	E170	D	62,8	66,3	78,6
31-05-2017 20:15:18	E170	D	63,3	67,4	80,0
31-05-2017 20:19:06	B734	D	65,7	71,2	81,5
31-05-2017 20:20:31	E190	D	62,7	68,4	81,4
31-05-2017 20:21:53	E170	D	60,8	64,6	77,9
31-05-2017 20:24:56	DH8D	D	60,9	62,4	72,6
31-05-2017 20:28:16	A319	D	64,7	69,4	79,5
31-05-2017 20:31:31	A320	D	62,5	65,6	76,6
31-05-2017 20:35:55	E170	D	63,7	68,1	78,4
31-05-2017 20:38:38	E190	D	63,0	68,1	73,4
31-05-2017 20:39:00	E190	D	63,1	67,5	79,0
31-05-2017 20:50:36	B738	D	63,4	66,4	79,5
31-05-2017 20:57:51	B738	D	66,5	72,6	83,9
31-05-2017 21:15:43	B738	D	64,0	67,5	79,3
31-05-2017 21:19:45	B752	D	63,7	67,1	79,1
31-05-2017 21:28:14	B752	D	64,0	67,4	79,1
31-05-2017 21:39:08	A320	D	64,8	68,9	80,3
31-05-2017 21:44:21	A320	D	62,0	67,3	80,4
31-05-2017 21:47:50	E170	D	61,4	63,0	73,7
31-05-2017 21:53:11	C68A	D	60,7	62,7	74,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2017 22:03:31	B738	A	64,7	69,8	80,2
01-05-2017 22:12:57	A321	A	63,9	67,8	80,0
01-05-2017 22:16:29	A320	A	62,4	67,3	78,1
01-05-2017 22:19:04	E190	A	62,3	65,9	78,4
01-05-2017 22:21:19	SF34	A	61,1	65,4	75,3
01-05-2017 22:32:26	P180	A	66,2	71,9	83,7
01-05-2017 22:40:47	A319	A	66,5	71,0	81,9
01-05-2017 22:43:29	A320	A	62,3	67,4	78,4
01-05-2017 22:46:25	B734	A	65,5	70,5	80,7
01-05-2017 22:50:07	A321	A	63,4	67,2	78,5
01-05-2017 23:10:53	A321	A	62,9	67,1	78,3
01-05-2017 23:53:11	B738	A	64,2	67,8	78,9
01-05-2017 23:58:09	A321	A	62,6	67,0	77,8
02-05-2017 00:03:25	CRJ9	A	59,8	63,2	75,3
02-05-2017 00:50:21	A320	A	60,7	65,2	76,8
02-05-2017 01:11:26	A320	A	62,7	67,2	78,2
02-05-2017 02:28:46	B738	A	64,0	68,0	79,4
02-05-2017 04:38:52	B738	A	65,1	69,9	80,2
02-05-2017 05:31:22	B752	A	64,2	71,9	82,6
02-05-2017 05:45:24	MD11	A	68,9	75,9	87,9
02-05-2017 05:56:42	E190	A	64,0	68,2	80,2
02-05-2017 05:59:12	DH8D	A	61,9	65,6	76,6
02-05-2017 22:00:51	B738	A	63,4	68,2	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2017 22:03:55	A320	A	63,7	68,0	78,8
02-05-2017 22:50:47	A321	A	63,4	68,5	78,5
02-05-2017 22:53:16	A319	A	63,8	66,6	78,6
02-05-2017 22:53:52	A319	A	61,7	66,2	70,7
02-05-2017 23:07:57	DH8D	A	60,2	63,0	76,1
02-05-2017 23:13:57	A320	A	62,7	66,7	78,1
03-05-2017 00:12:22	A320	A	62,4	66,1	77,6
03-05-2017 00:15:35	A320	A	62,7	65,7	78,1
03-05-2017 01:43:12	B738	A	63,7	68,5	80,2
03-05-2017 01:45:51	B738	A	64,2	68,3	79,8
03-05-2017 05:46:31	MD11	A	66,8	72,4	84,3
03-05-2017 22:08:42	E170	A	64,7	69,7	79,5
03-05-2017 22:22:54	B738	A	63,8	69,0	79,9
03-05-2017 22:31:58	A321	A	63,4	66,7	79,1
03-05-2017 22:53:48	A321	A	63,5	67,2	79,5
03-05-2017 23:11:50	B738	A	64,5	68,5	80,3
03-05-2017 23:14:17	A319	A	64,1	68,3	79,7
03-05-2017 23:25:42	DH8D	A	60,9	64,5	76,6
04-05-2017 00:11:45	CRJ9	A	61,8	64,0	76,6
04-05-2017 00:13:53	A321	A	62,8	66,7	79,0
04-05-2017 00:16:03	A321	A	63,3	66,8	78,7
04-05-2017 00:30:02	B738	A	65,3	70,0	81,0
04-05-2017 01:45:11	A320	A	63,6	68,0	79,3
04-05-2017 04:38:36	B738	A	64,5	69,4	80,7
04-05-2017 05:03:38	A320	A	64,2	67,9	79,6
04-05-2017 05:15:02	A320	A	63,6	68,3	80,8
04-05-2017 05:24:14	B752	A	63,8	71,5	83,6
04-05-2017 05:57:13	MD11	A	67,2	73,3	85,1
04-05-2017 22:00:18	B734	A	66,2	73,0	82,9
04-05-2017 22:03:36	DH8D	A	60,0	62,6	75,3
04-05-2017 22:15:36	DH8D	A	61,2	64,0	76,5
04-05-2017 22:20:31	B738	A	63,7	68,1	80,7
04-05-2017 22:33:56	DH8D	A	61,2	65,5	77,5
04-05-2017 22:45:19	B734	A	66,9	73,3	82,9
04-05-2017 22:54:58	A321	A	63,1	66,6	79,0
04-05-2017 23:05:51	A319	A	66,0	70,0	81,8
04-05-2017 23:23:24	DH8D	A	60,5	63,3	75,6
04-05-2017 23:38:53	A320	A	64,9	69,2	81,1
05-05-2017 00:07:55	A321	A	64,1	68,4	79,4
05-05-2017 00:14:53	GLF5	A	59,7	62,0	72,9
05-05-2017 00:17:23	CRJ9	A	62,4	65,8	76,4
05-05-2017 00:36:28	A320	A	62,3	66,1	77,7
05-05-2017 02:23:31	B738	D	65,7	70,3	81,4
05-05-2017 05:51:15	B752	A	63,5	66,9	79,0
05-05-2017 05:52:53	MD11	A	70,0	76,1	87,7
05-05-2017 05:57:44	DH8D	A	62,0	64,5	76,3
05-05-2017 22:04:01	B752	D	65,1	70,1	82,6
05-05-2017 22:13:30	B762	D	67,0	72,8	83,3
05-05-2017 22:15:22	E170	D	61,7	65,2	78,4
05-05-2017 22:34:58	DH8D	D	58,7	60,2	70,7
05-05-2017 22:46:42	E190	D	63,7	69,1	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2017 22:57:06	E190	D	61,9	64,6	76,7
05-05-2017 23:00:50	E170	D	62,0	65,9	78,1
05-05-2017 23:07:08	E190	D	63,5	68,1	79,2
05-05-2017 23:09:24	E170	D	62,1	65,6	78,8
05-05-2017 23:11:21	DH8D	D	60,0	61,7	73,8
05-05-2017 23:12:53	DH8D	D	59,9	61,3	72,7
05-05-2017 23:14:47	B734	D	66,2	71,2	83,4
05-05-2017 23:28:18	B734	D	63,9	68,9	80,8
06-05-2017 01:28:21	A321	D	60,2	61,6	74,8
06-05-2017 05:11:06	A320	D	63,6	66,5	79,6
06-05-2017 05:56:29	B738	D	63,9	67,7	79,9
06-05-2017 22:03:43	DH8D	A	63,7	66,9	77,7
06-05-2017 22:05:32	A320	A	63,5	65,7	77,3
06-05-2017 22:07:42	DH8D	A	65,2	70,4	83,0
06-05-2017 22:10:00	B738	A	64,1	66,5	78,6
06-05-2017 22:12:41	B738	A	65,3	69,4	80,1
06-05-2017 22:48:22	A321	A	62,0	64,2	75,2
06-05-2017 23:25:38	DH8D	A	67,0	69,9	80,8
06-05-2017 23:28:47	A320	A	61,6	64,2	75,0
07-05-2017 02:25:10	B738	D	61,7	63,7	75,5
07-05-2017 04:29:44	B738	D	64,3	68,3	81,6
07-05-2017 22:45:43	E190	D	59,4	62,3	72,4
07-05-2017 23:08:23	E170	D	61,5	64,0	73,8
07-05-2017 23:11:40	DH8D	D	58,4	60,4	68,0
07-05-2017 23:23:08	B734	D	64,1	67,9	80,0
07-05-2017 23:33:20	B753	D	63,1	66,7	78,3
07-05-2017 23:37:41	B738	D	63,2	68,0	78,8
08-05-2017 01:35:54	A320	A	59,7	62,3	76,5
08-05-2017 05:10:30	B738	D	67,1	72,7	84,3
08-05-2017 22:54:04	E190	D	62,0	68,2	78,5
08-05-2017 22:55:29	DH8D	D	58,1	61,0	71,7
08-05-2017 22:58:39	E170	D	60,3	65,0	76,5
08-05-2017 22:59:45	DH8D	D	59,1	62,6	73,3
08-05-2017 23:01:23	DH8D	D	65,0	70,5	76,7
08-05-2017 23:07:45	E190	D	63,2	68,8	79,6
08-05-2017 23:09:16	DH8D	D	58,5	60,6	70,8
08-05-2017 23:10:51	E170	D	61,9	68,5	78,8
08-05-2017 23:21:23	B734	D	66,1	71,0	83,2
08-05-2017 23:55:37	A321	D	64,0	69,1	82,0
09-05-2017 01:21:13	A320	A	61,7	64,9	75,1
09-05-2017 04:16:12	B738	D	64,0	69,4	79,8
09-05-2017 22:01:15	B752	D	60,0	62,6	75,9
09-05-2017 22:12:01	B738	D	63,6	68,6	81,6
09-05-2017 22:20:10	B753	D	63,2	66,9	78,7
09-05-2017 22:38:10	B752	D	59,0	60,3	69,0
09-05-2017 22:43:20	E170	D	61,7	64,8	79,0
09-05-2017 22:46:08	E170	D	60,4	63,4	76,0
09-05-2017 23:01:58	E190	D	62,0	65,1	77,5
09-05-2017 23:03:42	DH8D	D	58,8	59,8	70,8
09-05-2017 23:05:13	E170	D	60,3	63,5	77,8
09-05-2017 23:10:08	DH8D	D	59,4	61,6	73,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2017 23:13:03	B734	D	65,4	70,3	82,7
10-05-2017 00:06:21	CRJ9	A	61,6	63,9	75,0
10-05-2017 00:50:53	E170	D	59,4	61,8	74,8
10-05-2017 22:04:38	B752	D	63,8	68,2	81,1
10-05-2017 22:48:58	E170	D	61,6	66,1	78,3
10-05-2017 22:55:51	E170	D	60,7	64,7	77,5
10-05-2017 22:59:10	E170	D	62,0	67,3	77,6
10-05-2017 23:00:57	DH8D	D	59,4	61,1	72,2
10-05-2017 23:02:40	E190	D	59,7	61,8	72,5
10-05-2017 23:04:36	DH8D	D	59,3	61,1	72,7
10-05-2017 23:05:58	DH8D	D	60,4	62,1	73,7
10-05-2017 23:07:50	E190	D	63,3	67,8	80,1
10-05-2017 23:29:03	DH8D	D	58,3	59,4	70,0
11-05-2017 01:26:05	A320	A	62,1	65,1	75,3
11-05-2017 04:06:07	A320	A	63,4	65,7	76,6
11-05-2017 22:02:21	DH8D	A	63,9	68,3	79,2
11-05-2017 22:05:13	A320	A	65,1	70,1	81,3
11-05-2017 22:07:22	B738	A	65,0	69,3	80,4
11-05-2017 22:10:49	A321	A	65,8	69,9	80,0
11-05-2017 22:13:11	B734	A	65,5	70,8	81,6
11-05-2017 22:15:27	DH8D	A	60,6	63,1	76,4
11-05-2017 22:17:47	DH8D	A	63,8	68,2	80,4
11-05-2017 22:20:29	E190	A	63,5	66,8	78,1
11-05-2017 22:22:39	DH8D	A	61,5	65,7	77,3
11-05-2017 22:45:16	A321	A	64,2	68,7	80,2
11-05-2017 23:04:29	DH8D	A	61,0	63,9	76,3
11-05-2017 23:25:48	A319	A	63,3	68,2	80,2
12-05-2017 02:23:47	B738	D	65,9	71,9	82,8
12-05-2017 04:07:51	C30J	A	62,7	66,0	78,4
12-05-2017 04:09:58	C30J	A	62,2	66,3	78,2
12-05-2017 05:26:11	B752	A	64,4	68,8	82,0
12-05-2017 05:49:35	MD11	A	67,8	74,2	86,3
12-05-2017 05:59:39	B733	A	64,4	68,9	80,9
12-05-2017 22:00:47	DH8D	A	67,3	71,1	80,9
12-05-2017 22:03:24	DH8D	A	59,4	61,8	74,2
12-05-2017 22:11:59	B734	A	64,9	69,9	80,3
12-05-2017 22:15:35	E190	A	62,9	67,0	78,9
12-05-2017 22:18:10	L410	A	59,7	63,3	74,6
12-05-2017 22:23:18	DH8D	A	60,9	62,9	74,9
12-05-2017 22:37:03	B738	A	62,7	68,2	81,1
12-05-2017 22:44:20	B739	A	64,6	67,7	79,9
12-05-2017 22:47:45	A321	A	63,0	66,3	77,2
12-05-2017 22:50:44	E190	A	62,8	67,1	79,0
12-05-2017 22:59:11	A319	A	63,7	68,8	79,0
12-05-2017 23:03:38	A320	A	62,3	65,8	77,2
12-05-2017 23:05:37	B738	A	63,4	67,5	80,2
12-05-2017 23:27:18	B738	A	69,1	79,6	85,0
12-05-2017 23:32:47	A321	A	62,4	65,8	78,0
12-05-2017 23:55:35	A321	A	62,3	65,3	76,7
13-05-2017 00:15:13	DH8D	A	60,5	62,4	75,2
13-05-2017 00:18:28	A321	A	62,9	65,9	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2017 00:26:31	A320	A	62,5	64,6	76,7
13-05-2017 01:23:39	A320	A	61,5	65,0	77,5
13-05-2017 05:21:23	M28	A	63,3	65,7	75,9
13-05-2017 22:04:31	B738	A	63,9	67,2	79,0
13-05-2017 22:07:08	E170	A	61,5	63,4	76,2
13-05-2017 22:08:58	B738	A	64,0	66,4	78,3
13-05-2017 22:12:50	E170	A	62,2	64,8	76,3
13-05-2017 22:27:51	B734	A	62,8	64,9	77,7
13-05-2017 22:30:07	E170	A	63,5	66,3	77,0
13-05-2017 22:31:55	A320	A	64,1	67,3	79,1
13-05-2017 23:15:42	DH8D	A	59,5	60,6	74,2
13-05-2017 23:36:19	A321	A	62,1	64,1	76,2
14-05-2017 22:00:25	DH8D	A	60,0	61,2	73,2
14-05-2017 22:06:17	B738	A	64,2	66,9	79,0
14-05-2017 22:08:56	B734	A	64,3	68,4	78,8
14-05-2017 22:11:57	E170	A	61,2	63,5	75,7
14-05-2017 22:15:00	C56X	A	59,7	61,0	72,5
14-05-2017 22:21:30	DH8D	A	60,1	63,8	77,7
14-05-2017 22:23:50	B738	A	63,2	67,4	79,0
14-05-2017 22:29:38	A321	A	62,0	64,0	76,0
14-05-2017 22:43:55	DH8D	A	60,4	61,8	73,8
14-05-2017 22:47:42	A320	A	62,9	66,1	78,0
14-05-2017 22:51:35	A321	A	62,3	65,7	77,2
14-05-2017 22:55:47	A319	A	63,0	67,1	77,9
14-05-2017 23:00:06	E170	D	59,5	61,3	73,1
14-05-2017 23:14:54	B738	A	61,8	64,8	77,0
15-05-2017 00:16:28	CRJ9	A	59,7	61,1	72,5
15-05-2017 00:19:20	A321	A	61,3	63,7	75,5
15-05-2017 00:59:09	E190	A	62,0	64,9	76,5
15-05-2017 01:17:24	B738	A	62,9	66,6	78,3
15-05-2017 01:30:22	A320	A	61,4	63,5	75,1
15-05-2017 01:38:43	B738	A	62,1	64,8	76,4
15-05-2017 02:16:44	SF34	A	61,4	64,6	72,8
15-05-2017 03:57:08	B738	A	63,7	67,0	78,1
15-05-2017 03:59:23	A320	A	61,6	63,5	75,2
15-05-2017 04:46:26	B752	A	62,0	64,6	77,4
15-05-2017 05:18:10	A320	A	62,0	64,4	75,8
15-05-2017 05:22:24	B752	A	65,2	69,7	80,4
15-05-2017 05:59:10	A332	A	65,9	70,8	82,2
15-05-2017 22:21:50	B738	D	64,6	68,6	82,1
15-05-2017 22:25:46	B753	D	66,4	70,6	83,4
15-05-2017 22:44:55	DH8D	D	59,8	62,5	74,9
15-05-2017 22:52:31	E170	D	60,3	62,7	76,1
15-05-2017 22:56:12	E170	D	60,8	62,3	76,3
15-05-2017 23:01:03	DH8D	D	59,5	61,1	73,1
15-05-2017 23:03:05	E190	D	63,5	66,9	78,9
15-05-2017 23:05:47	E190	D	62,2	66,4	78,8
15-05-2017 23:07:55	DH8D	D	60,0	60,9	73,0
15-05-2017 23:11:23	E170	D	60,0	62,7	76,4
15-05-2017 23:13:40	DH8D	D	58,9	59,9	68,9
15-05-2017 23:15:40	B734	D	64,8	67,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2017 00:05:12	A321	A	62,4	65,3	76,1
16-05-2017 00:13:58	CRJ9	A	60,2	62,1	73,0
16-05-2017 01:32:30	A320	A	61,3	64,8	75,3
16-05-2017 04:15:46	B738	D	61,5	64,8	77,4
16-05-2017 22:10:45	B739	D	64,3	69,2	81,8
16-05-2017 22:38:56	DH8D	D	59,5	60,6	71,8
16-05-2017 22:50:57	E190	D	64,3	69,0	79,4
16-05-2017 22:52:52	E170	D	61,5	65,4	78,0
16-05-2017 22:55:42	E170	D	62,0	65,0	76,3
16-05-2017 22:57:19	DH8D	D	59,7	61,4	73,0
16-05-2017 22:59:27	E170	D	61,0	64,7	76,0
16-05-2017 23:04:40	DH8D	D	60,3	63,8	72,6
16-05-2017 23:06:10	DH8D	D	58,1	59,6	68,9
16-05-2017 23:07:23	DH8D	D	59,4	62,7	75,0
16-05-2017 23:10:09	E190	D	62,7	68,0	79,4
16-05-2017 23:14:19	E170	D	63,0	67,7	79,2
16-05-2017 23:21:42	B734	D	65,5	70,1	81,0
17-05-2017 00:02:32	A321	A	63,0	66,0	76,5
17-05-2017 00:06:17	CRJ9	A	61,6	64,4	75,7
17-05-2017 05:30:35	B752	A	63,3	66,1	78,6
17-05-2017 05:49:16	A332	A	64,7	68,2	80,3
17-05-2017 05:52:54	MD11	A	67,2	71,8	83,9
17-05-2017 05:59:05	DH8D	A	61,6	63,7	75,4
17-05-2017 22:09:18	B753	D	65,9	70,4	82,0
17-05-2017 22:41:58	B738	A	63,5	66,4	78,2
17-05-2017 22:48:19	A319	A	62,9	65,5	77,8
17-05-2017 22:50:55	A321	A	61,5	63,4	75,5
17-05-2017 22:53:48	DH8D	A	60,4	61,9	73,6
17-05-2017 23:01:47	DC10	A	65,9	69,5	82,6
17-05-2017 23:58:56	A321	A	61,8	63,7	75,3
18-05-2017 00:01:19	A321	A	61,7	63,8	75,2
18-05-2017 00:06:47	CRJ9	A	60,0	61,2	73,4
18-05-2017 00:51:33	B738	A	63,9	66,2	77,9
18-05-2017 01:32:59	A320	A	61,2	63,7	75,5
18-05-2017 04:37:05	A320	A	61,4	63,8	75,6
18-05-2017 05:14:58	A320	A	61,7	63,9	76,3
18-05-2017 05:22:51	B752	A	68,7	73,7	84,8
18-05-2017 05:38:37	MD11	A	66,5	71,8	84,1
18-05-2017 22:02:41	B738	A	63,6	67,1	79,0
18-05-2017 22:11:08	DH8D	A	60,1	61,9	73,7
18-05-2017 22:13:03	DH8D	A	60,9	63,1	74,7
18-05-2017 22:54:18	A321	A	62,2	65,2	76,8
18-05-2017 22:56:14	A321	A	63,3	66,1	77,9
18-05-2017 22:58:33	B738	A	63,4	66,4	78,4
18-05-2017 23:13:41	A319	A	62,5	65,6	77,6
18-05-2017 23:47:38	DH8D	A	63,5	67,1	76,5
19-05-2017 00:06:09	A321	A	62,2	66,2	77,0
19-05-2017 00:19:25	CRJ9	A	61,7	64,7	75,7
19-05-2017 00:32:14	SF34	A	58,8	59,4	69,9
19-05-2017 00:34:51	A320	A	61,3	63,0	75,6
19-05-2017 01:21:05	B738	A	62,8	65,2	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2017 02:32:18	B738	A	63,8	66,8	78,7
19-05-2017 03:33:36	AT72	A	61,8	65,2	75,6
19-05-2017 05:43:17	B752	A	63,0	66,5	78,8
19-05-2017 05:53:50	DH8D	A	60,3	62,2	73,1
19-05-2017 22:01:54	DH8D	A	59,7	61,4	75,1
19-05-2017 22:03:55	E190	A	62,4	65,9	78,2
19-05-2017 22:05:59	E190	A	63,5	67,5	79,8
19-05-2017 22:08:05	B738	A	63,7	66,5	78,0
19-05-2017 22:10:08	B734	A	64,9	67,7	79,5
19-05-2017 22:12:07	DH8D	A	61,1	63,2	74,5
19-05-2017 22:13:55	DH8D	A	59,7	62,5	74,2
19-05-2017 22:15:52	B738	A	62,5	65,2	78,6
19-05-2017 22:18:14	B738	A	63,3	66,7	78,5
19-05-2017 22:20:35	B738	A	62,8	66,4	78,3
19-05-2017 22:53:48	A320	A	63,3	66,8	78,8
19-05-2017 22:54:32	A320	A	59,1	60,6	71,6
19-05-2017 23:09:33	DH8D	A	59,4	61,4	73,6
19-05-2017 23:12:00	A321	A	60,8	63,8	76,2
19-05-2017 23:14:10	A320	A	61,9	65,3	76,7
19-05-2017 23:18:59	A319	A	63,3	68,0	79,2
19-05-2017 23:25:07	B738	A	63,9	67,4	78,6
19-05-2017 23:27:49	A321	A	62,2	65,0	77,2
20-05-2017 00:07:11	CRJ9	A	61,7	66,8	78,3
20-05-2017 00:14:11	DH8D	A	61,8	63,7	75,0
20-05-2017 00:30:28	A321	A	62,2	64,6	76,7
20-05-2017 01:29:38	A320	A	62,2	64,5	76,3
20-05-2017 01:39:07	B738	A	63,1	66,1	78,3
20-05-2017 05:54:08	A320	A	60,6	62,5	74,7
20-05-2017 05:58:15	A332	A	65,1	72,7	80,7
20-05-2017 22:39:51	E190	D	62,9	68,6	78,5
20-05-2017 22:44:51	B738	D	61,2	65,7	76,7
20-05-2017 22:46:52	E190	D	63,0	68,1	78,3
20-05-2017 22:48:53	E190	D	62,1	66,8	77,5
20-05-2017 22:52:07	E170	D	61,5	65,3	76,8
20-05-2017 22:56:18	DH8D	D	57,3	59,6	67,3
20-05-2017 22:57:53	DH8D	D	60,1	62,2	73,3
20-05-2017 22:59:23	E170	D	61,5	65,4	77,9
20-05-2017 23:14:09	B734	D	66,0	70,8	82,9
21-05-2017 02:31:16	B738	D	63,8	69,6	81,4
21-05-2017 03:51:13	B738	D	62,7	69,4	79,3
21-05-2017 04:37:14	B738	D	61,7	67,0	77,2
21-05-2017 22:36:05	C56X	D	59,0	61,7	71,3
21-05-2017 22:39:22	DH8D	D	58,2	59,9	70,2
21-05-2017 22:43:29	B738	D	64,0	69,4	80,3
21-05-2017 22:46:50	E170	D	60,9	64,6	74,9
21-05-2017 23:00:22	E170	D	61,7	65,1	78,7
21-05-2017 23:02:31	DH8D	D	60,0	61,7	74,0
21-05-2017 23:06:36	E170	D	61,5	66,0	78,6
21-05-2017 23:10:28	B738	D	64,8	68,1	80,1
21-05-2017 23:12:11	E190	D	62,1	66,8	78,4
21-05-2017 23:14:01	E190	D	62,1	66,8	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2017 23:17:21	B734	D	66,8	72,4	82,0
21-05-2017 23:23:08	DH8D	D	60,2	62,2	73,4
21-05-2017 23:29:35	E170	D	62,4	63,9	73,2
22-05-2017 01:19:53	GL5T	D	61,0	62,9	74,6
22-05-2017 05:59:50	E190	D	63,2	67,0	77,9
22-05-2017 22:04:26	CL30	D	57,5	58,6	66,5
22-05-2017 22:13:29	B738	D	65,4	69,6	82,3
22-05-2017 22:50:13	E190	D	66,8	72,4	83,2
22-05-2017 22:52:05	DH8D	D	58,8	59,9	71,3
22-05-2017 22:53:56	E170	D	61,6	65,3	78,0
22-05-2017 22:57:08	E170	D	60,9	64,3	77,9
22-05-2017 23:00:26	E190	D	62,8	66,5	77,8
22-05-2017 23:02:35	E190	D	62,9	67,1	79,3
22-05-2017 23:08:00	DH8D	D	59,0	60,0	71,1
22-05-2017 23:14:03	A321	D	64,6	69,7	81,3
22-05-2017 23:17:20	DH8D	D	62,0	64,0	75,0
22-05-2017 23:20:08	A320	D	61,9	65,9	79,1
22-05-2017 23:22:16	DH8D	D	59,4	61,8	72,6
22-05-2017 23:24:14	B734	D	66,5	70,6	83,1
22-05-2017 23:26:25	A320	D	63,6	66,9	78,4
23-05-2017 01:08:02	B738	D	65,0	69,1	81,7
23-05-2017 01:22:55	A320	A	61,7	63,7	74,9
23-05-2017 04:12:48	A321	A	62,4	64,4	76,2
23-05-2017 22:34:32	DH8D	D	58,3	60,0	70,6
23-05-2017 22:36:49	E190	D	63,8	68,5	78,1
23-05-2017 22:44:38	E170	D	60,9	64,4	77,3
23-05-2017 22:47:33	E190	D	63,5	67,5	79,4
23-05-2017 22:49:24	E170	D	60,4	63,7	76,4
23-05-2017 22:54:21	E170	D	62,3	64,3	77,1
23-05-2017 23:00:10	B738	D	65,4	69,6	82,0
23-05-2017 23:03:04	E170	D	59,7	61,8	75,9
23-05-2017 23:06:39	DH8D	D	59,7	61,0	72,3
23-05-2017 23:08:54	E170	D	61,3	62,8	76,7
23-05-2017 23:13:00	DH8D	D	58,6	59,8	71,1
23-05-2017 23:15:11	E190	D	62,9	66,5	78,9
24-05-2017 00:01:36	DH8D	A	61,6	63,0	75,5
24-05-2017 00:09:20	CRJ9	A	61,0	62,7	74,0
24-05-2017 22:00:56	B752	D	63,9	67,3	80,1
24-05-2017 22:03:21	B734	D	63,8	68,4	79,5
24-05-2017 22:35:19	B738	D	64,5	68,8	81,1
24-05-2017 22:40:13	A320	D	65,0	67,9	79,5
24-05-2017 22:52:24	E170	D	61,1	64,4	76,4
24-05-2017 22:56:46	E170	D	61,5	64,4	77,8
24-05-2017 22:59:14	DH8D	D	58,8	60,1	71,1
24-05-2017 23:04:59	DH8D	D	59,5	61,1	72,3
24-05-2017 23:15:28	E190	D	63,6	67,6	79,1
24-05-2017 23:17:20	E170	D	62,2	66,4	79,2
24-05-2017 23:24:41	B734	D	66,0	70,5	82,4
24-05-2017 23:34:36	DH8D	D	60,4	61,9	73,2
25-05-2017 00:01:41	E170	D	62,1	66,4	78,6
25-05-2017 01:29:09	A320	A	62,6	64,7	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-05-2017 22:01:04	B738	D	64,1	67,0	80,5
25-05-2017 22:49:06	E190	D	63,5	68,4	79,3
25-05-2017 22:51:33	E190	D	62,6	66,7	78,9
25-05-2017 22:53:25	DH8D	D	59,4	60,2	70,8
25-05-2017 22:55:33	E170	D	60,7	64,8	76,2
25-05-2017 23:01:10	DH8D	D	60,3	62,2	74,3
25-05-2017 23:03:12	DH8D	D	58,8	60,2	70,8
25-05-2017 23:11:25	E190	D	62,3	68,3	78,3
25-05-2017 23:13:19	B738	D	64,4	68,0	79,8
25-05-2017 23:19:34	DH8D	D	60,1	61,6	72,6
25-05-2017 23:22:57	E170	D	61,7	65,3	77,9
25-05-2017 23:25:27	E190	D	61,0	64,6	76,0
25-05-2017 23:33:59	E170	D	61,0	63,1	77,0
25-05-2017 23:56:35	B734	D	66,1	70,5	82,8
26-05-2017 04:15:04	A321	D	64,2	67,7	80,8
26-05-2017 22:40:40	E170	D	62,2	65,3	78,6
26-05-2017 22:47:52	E190	D	63,5	68,6	79,8
26-05-2017 22:49:42	E190	D	63,1	67,5	78,8
26-05-2017 22:51:49	DH8D	D	59,1	60,8	71,4
26-05-2017 22:57:22	E190	D	63,8	67,8	80,1
26-05-2017 22:59:01	DH8D	D	59,1	60,4	70,8
26-05-2017 23:01:53	DH8D	D	61,0	63,0	74,2
26-05-2017 23:05:23	E170	D	61,4	64,9	79,1
26-05-2017 23:11:12	E170	D	61,6	66,2	78,9
26-05-2017 23:14:34	E190	D	63,5	68,4	79,9
27-05-2017 00:34:40	E170	D	59,6	61,7	75,0
27-05-2017 04:59:04	A321	D	61,6	63,7	76,7
27-05-2017 22:45:18	E170	D	59,5	61,2	73,1
27-05-2017 22:56:12	E170	D	60,3	61,8	74,3
27-05-2017 22:59:40	E190	D	67,1	71,1	82,3
27-05-2017 23:07:37	E190	D	62,8	66,1	77,6
28-05-2017 22:20:10	A320	D	65,3	69,1	81,6
28-05-2017 22:25:57	B763	D	61,1	65,4	77,4
28-05-2017 22:29:20	B738	D	65,2	71,0	82,4
28-05-2017 22:46:13	DH8D	D	58,8	60,7	71,1
28-05-2017 22:47:50	DH8D	D	58,7	60,1	69,5
28-05-2017 22:49:28	E170	D	60,0	62,9	74,8
28-05-2017 22:51:54	E170	D	60,1	62,0	73,5
28-05-2017 22:54:17	E190	D	62,2	66,2	77,8
28-05-2017 23:00:14	DH8D	D	59,2	60,4	69,2
28-05-2017 23:02:05	E190	D	61,4	64,6	76,4
28-05-2017 23:03:36	E190	D	62,3	66,2	77,9
28-05-2017 23:05:13	DH8D	D	58,6	60,0	69,0
28-05-2017 23:22:03	B734	D	65,7	69,7	82,1
29-05-2017 00:11:20	CRJ9	A	60,3	62,6	73,1
29-05-2017 00:17:01	A321	A	61,7	64,9	74,9
29-05-2017 01:14:55	A320	A	63,4	66,5	76,6
29-05-2017 02:56:48	B738	A	62,3	64,6	75,3
29-05-2017 04:37:09	A320	A	61,5	65,1	74,1
29-05-2017 04:46:49	B752	A	65,0	68,9	78,4
29-05-2017 05:11:54	B738	D	64,0	68,1	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-05-2017 22:15:49	B738	D	65,6	70,0	82,7
29-05-2017 22:23:20	B738	A	63,8	66,6	77,8
29-05-2017 22:33:19	E170	D	60,7	64,1	76,6
29-05-2017 22:45:59	DH8D	D	58,5	59,2	67,5
29-05-2017 22:57:23	DH8D	D	59,0	60,9	72,6
29-05-2017 23:02:19	DH8D	D	59,8	61,6	73,0
29-05-2017 23:06:28	DH8D	D	59,0	59,8	68,1
29-05-2017 23:09:22	E170	D	60,6	64,5	76,9
29-05-2017 23:11:23	A321	D	63,6	67,5	79,6
29-05-2017 23:13:21	E190	D	62,4	65,7	78,3
29-05-2017 23:15:39	E190	D	62,4	66,9	79,4
29-05-2017 23:18:39	B734	D	64,0	68,7	81,0
30-05-2017 00:37:10	A321	A	63,1	65,5	75,8
30-05-2017 00:45:45	CRJ9	A	60,9	62,2	74,3
30-05-2017 00:48:12	SF34	A	59,4	61,4	70,8
30-05-2017 00:50:39	A321	A	61,1	63,5	74,7
30-05-2017 01:09:31	A320	A	63,1	66,8	77,5
30-05-2017 01:18:04	A320	A	61,5	63,5	74,9
30-05-2017 03:26:17	A320	D	63,3	67,4	79,6
30-05-2017 05:59:39	B738	D	63,4	69,3	79,9
30-05-2017 22:39:16	E170	D	61,2	65,2	77,6
30-05-2017 22:49:54	E190	D	60,8	64,8	76,1
30-05-2017 22:52:37	E170	D	59,4	63,5	75,0
30-05-2017 22:56:11	E190	D	61,7	67,0	78,0
30-05-2017 23:00:43	E170	D	59,1	60,6	71,4
30-05-2017 23:02:13	E170	D	60,2	64,1	76,8
30-05-2017 23:03:36	E190	D	62,4	66,6	78,2
30-05-2017 23:19:21	E170	D	59,8	63,2	75,2
30-05-2017 23:23:52	DH8D	D	60,1	62,4	72,8
30-05-2017 23:29:26	B738	D	66,8	71,3	83,0
31-05-2017 00:36:48	CRJ9	A	60,9	62,0	72,0
31-05-2017 22:45:07	E170	D	59,6	62,4	75,0
31-05-2017 22:51:56	E190	D	61,8	65,4	77,1
31-05-2017 22:57:24	E170	D	60,0	62,4	75,6
31-05-2017 23:02:13	E170	D	60,3	64,7	74,8
31-05-2017 23:07:21	E170	D	59,6	64,1	75,3
31-05-2017 23:10:11	DH8D	D	57,8	58,9	68,9
31-05-2017 23:13:52	E170	D	60,8	64,8	76,0
31-05-2017 23:15:37	B734	D	65,3	69,9	82,1
01-06-2017 00:03:33	A321	A	61,8	64,1	74,6
01-06-2017 00:31:44	CRJ9	A	61,5	64,5	74,8
01-06-2017 00:52:16	B738	A	64,7	69,1	79,0
01-06-2017 01:03:40	B734	A	64,1	69,1	78,7
01-06-2017 01:29:50	A320	A	62,7	65,1	75,0
01-06-2017 05:22:15	A321	D	63,1	69,9	80,6

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-01	65,1	52,9	0,7	0,3
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-02	56,8	62,3	1,1	2,0
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-03	70,1	61,8	0,5	1,2
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-04	67,6	63,6	0,7	3,1
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-05	68,1	61,8	0,7	2,2
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-06	68,8	60,3	0,5	1,4
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-07	66,7	59,3	0,6	2,9
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-08	65,2	53,8	0,8	4,3
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-09	61,0	59,8	1,0	2,2
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-10	66,0	58,0	0,8	2,4
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-11	70,1	65,5	0,6	2,6
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-12	66,2	63,9	0,7	1,2
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-13	67,1	59,7	0,6	1,4
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-14	69,0	65,0	0,5	1,2
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-15	67,7	61,2	0,7	2,4
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-16	67,1	64,7	0,7	3,5
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-17	68,7	63,5	0,6	1,8
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-18	69,3	62,3	0,5	1,6
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-19	65,7	64,7	0,8	1,3
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-20	67,9	58,1	0,6	3,2
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-21	55,3	49,0	0,7	2,1
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-22	68,2	62,1	0,8	2,6
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-23	67,4	60,2	0,7	2,6
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-24	68,3	60,9	0,7	2,6
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-25	67,7	59,6	0,7	2,9
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-26	67,1	59,4	0,7	3,3
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-27	0,0	0,0	0,0	0,0
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-28	66,2	62,6	0,7	2,7
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-29	67,2	62,9	0,8	2,2
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-30	67,4	59,2	0,7	2,2
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-05-31	62,3	60,1	0,9	2,3
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-01	42,6	0,0	1,6	0,0
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-02	28,1	48,0	0,3	2,5
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-03	49,6	42,3	1,3	5,2
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-04	44,7	46,0	1,9	2,2
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-05	47,0	44,1	1,6	1,1
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-06	47,9	45,4	1,4	3,0
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-07	42,1	37,3	1,5	2,1
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-08	46,8	36,5	0,8	5,4
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-09	42,2	38,8	5,3	1,7
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-10	44,9	38,6	1,3	5,5
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-11	52,5	47,1	2,6	2,3
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-12	41,5	45,6	4,0	1,3
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-13	46,0	47,0	1,3	1,7
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-14	47,5	46,0	1,2	1,8
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-15	45,7	38,6	1,5	1,9
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-16	45,5	35,2	0,7	0,3
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-17	47,9	43,4	1,3	2,3
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-18	48,9	45,8	1,1	2,5
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-19	41,5	46,9	1,3	2,7
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-20	45,7	0,0	1,1	0,0

52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-21	33,9	29,5	4,0	0,3
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-22	42,3	35,8	1,6	1,5
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-23	46,0	36,4	2,2	4,4
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-24	48,4	42,1	1,9	3,6
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-25	44,3	41,2	1,5	3,8
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-26	46,7	34,7	1,2	0,4
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-27	44,0	44,3	3,0	4,9
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-28	39,9	34,9	0,9	1,1
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-29	49,0	44,5	4,2	2,2
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-30	46,0	42,7	1,5	4,4
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-05-31	45,7	40,7	1,5	2,4
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-01	43,9	0,0	1,1	0,0
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-02	31,1	48,9	0,3	2,2
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-03	50,0	42,9	1,1	4,1
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-04	44,2	46,9	2,1	2,5
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-05	58,2	52,5	0,4	0,7
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-06	52,4	49,5	0,7	1,8
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-07	58,1	52,5	0,4	1,2
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-08	56,0	50,4	0,6	2,4
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-09	54,9	51,8	0,5	1,4
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-10	56,9	52,9	0,4	1,4
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-11	54,5	51,2	0,6	2,0
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-12	40,2	47,3	3,8	2,2
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-13	45,8	49,5	1,5	1,7
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-14	49,1	47,9	1,1	3,0
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-15	58,4	53,0	0,4	2,4
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-16	58,5	51,0	0,4	1,4
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-17	56,1	47,2	0,5	2,6
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-18	47,9	47,7	1,2	1,2
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-19	42,3	45,6	1,7	1,8
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-20	53,7	50,1	0,5	2,1
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-21	46,7	49,0	1,9	1,8
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-22	58,4	52,3	0,4	2,1
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-23	57,9	50,4	0,4	2,0
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-24	58,4	53,9	0,4	1,1
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-25	58,5	54,1	0,4	1,2
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-26	58,7	51,5	0,4	1,2
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-27	57,9	50,3	0,5	1,2
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-28	57,1	51,0	0,4	0,9
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-29	58,0	52,5	0,4	1,6
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-30	58,2	52,7	0,4	1,9
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-05-31	54,5	52,5	0,6	2,0
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-01	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-02	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-03	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-05	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-09	0,0	0,0	0,0	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-10	0,0	0,0	0,0	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-11	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-12	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-13	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-14	29,8	0,0	0,3	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-16	0,0	0,0	0,0	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-17	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-19	32,1	0,0	0,3	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-20	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-21	0,0	0,0	0,0	0,0

115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-23	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-24	0,0	0,0	0,0	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-26	0,0	0,0	0,0	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-27	0,0	0,0	0,0	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-28	0,0	0,0	0,0	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-29	0,0	0,0	0,0	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-30	0,0	0,0	0,0	0,0
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-05-31	0,0	0,0	0,0	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-01	0,0	0,0	0,0	0,0
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-02	0,0	0,0	0,0	0,0
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-03	0,0	0,0	0,0	0,0
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-04	41,4	0,0	2,0	0,0
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-05	49,0	33,3	2,9	0,4
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-06	36,2	43,6	0,3	0,3
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-07	44,0	0,0	1,9	0,0
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-08	44,4	0,0	3,8	0,0
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-09	41,5	30,3	2,8	0,3
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-10	47,3	32,6	3,7	0,9
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-11	45,4	33,8	10,8	0,3
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-12	35,0	37,2	4,9	5,3
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-13	0,0	32,6	0,0	1,4
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-14	34,8	27,6	0,3	0,3
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-15	53,0	35,8	4,5	1,4
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-16	50,4	35,7	4,9	1,0
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-17	45,8	0,0	2,7	0,0
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-18	0,0	28,3	0,0	0,3
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-19	0,0	33,7	0,0	0,3
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-20	44,3	31,9	2,9	0,3
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-21	0,0	44,7	0,0	11,5
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-22	48,7	37,5	3,8	3,3
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-23	45,4	32,4	2,2	1,7
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-24	51,1	32,5	2,5	3,3
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-25	47,7	35,6	2,5	3,1
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-26	54,2	48,0	4,5	4,8
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-27	62,0	52,7	0,6	3,4
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-28	55,2	32,4	0,8	3,3
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-29	45,9	36,1	4,4	0,3
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-30	45,2	36,1	0,8	2,8
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-05-31	28,2	34,0	0,3	2,1
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-01	0,0	0,0	0,0	0,0
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-02	0,0	40,6	0,0	2,4
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-03	36,8	30,6	0,3	0,3
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-04	41,1	38,4	1,2	0,3
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-05	47,8	42,9	2,4	9,4
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-06	39,4	46,9	4,9	2,1
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-07	0,0	44,9	0,0	1,0
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-08	48,4	36,4	1,7	0,3
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-09	36,6	43,9	1,0	2,1
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-10	49,5	44,9	1,3	1,5
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-11	46,3	41,9	2,7	1,4
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-12	0,0	37,6	0,0	1,3
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-13	51,9	36,0	0,3	1,1
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-14	47,0	47,3	3,0	1,4
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-15	47,7	37,5	2,8	1,2
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-16	43,0	36,4	7,1	1,7
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-17	44,6	44,9	2,3	4,6
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-18	46,2	43,9	3,9	2,4
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-19	41,3	46,2	2,0	1,4
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-20	47,6	31,0	0,3	0,3
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-21	0,0	38,4	0,0	4,4
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-22	38,9	34,1	1,7	0,6

178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-23	34,0	43,5	0,3	6,2
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-24	55,0	38,5	2,5	1,0
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-25	39,7	37,3	2,3	1,4
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-26	48,2	38,3	1,6	3,4
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-27	46,2	45,3	2,5	2,7
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-28	41,9	46,1	4,8	2,0
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-29	47,7	35,9	2,6	1,1
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-30	49,8	41,1	5,4	2,5
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-05-31	37,0	36,1	0,3	1,9
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-01	0,0	0,0	0,0	0,0
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-02	0,0	0,0	0,0	0,0
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-03	0,0	0,0	0,0	0,0
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-04	0,0	0,0	0,0	0,0
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-05	42,1	0,0	1,0	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-06	0,0	0,0	0,0	0,0
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-07	0,0	0,0	0,0	0,0
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-08	45,2	0,0	2,8	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-09	31,8	33,3	0,3	4,1
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-10	44,1	26,5	5,0	0,3
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-11	39,0	0,0	0,3	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-12	0,0	0,0	0,0	0,0
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-13	0,0	0,0	0,0	0,0
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-14	0,0	0,0	0,0	0,0
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-15	43,1	32,9	1,4	0,3
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-16	47,3	0,0	4,8	0,0
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-17	38,4	0,0	1,9	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-18	0,0	0,0	0,0	0,0
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-19	0,0	0,0	0,0	0,0
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-20	37,3	0,0	0,6	0,0
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-21	0,0	37,0	0,0	0,3
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-22	43,0	27,4	2,0	0,3
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-23	48,1	34,8	4,5	0,3
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-24	45,0	0,0	2,2	0,0
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-25	40,7	0,0	2,3	0,0
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-26	45,3	0,0	8,6	0,0
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-27	0,0	0,0	0,0	0,0
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-28	0,0	0,0	0,0	0,0
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-29	39,2	35,9	4,2	4,3
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-30	39,0	30,5	1,7	0,3
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-05-31	0,0	0,0	0,0	0,0
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-01	53,9	41,3	0,7	0,3
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-02	45,6	51,5	1,3	2,0
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-03	59,0	51,1	0,5	1,1
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-04	56,4	51,8	0,7	2,9
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-05	58,5	52,2	0,5	2,0
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-06	57,3	50,3	0,5	1,7
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-07	54,5	49,0	0,7	2,3
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-08	56,4	42,3	0,7	5,0
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-09	52,8	51,5	0,7	1,8
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-10	58,1	49,3	0,6	2,2
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-11	59,3	53,8	0,5	1,6
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-12	54,9	52,4	0,7	1,2
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-13	56,1	48,0	0,6	1,6
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-14	57,3	53,1	0,5	1,2
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-15	58,7	51,6	0,5	1,9
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-16	58,1	52,2	0,5	2,1
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-17	59,4	51,2	0,6	1,5
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-18	57,7	50,8	0,5	1,5
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-19	53,6	53,3	0,8	1,1
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-20	56,5	49,3	0,5	2,7
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-21	46,5	40,9	1,0	3,2
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-22	59,0	51,9	0,5	2,1
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-23	58,3	50,0	0,5	2,0

241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-24	59,0	51,1	0,6	1,8
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-25	60,0	50,9	0,7	2,2
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-26	58,5	50,4	0,6	2,5
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-27	40,6	34,9	1,1	2,2
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-28	56,9	52,5	0,5	2,1
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-29	57,8	52,4	0,5	1,8
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-30	58,0	50,5	0,5	1,5
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-05-31	53,3	51,1	0,7	1,7
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-01	42,2	0,0	1,6	0,0
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-02	34,0	41,8	1,6	2,4
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-03	47,2	37,0	1,0	4,1
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-04	40,6	37,2	2,8	2,6
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-05	36,3	25,1	1,9	0,3
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-06	45,4	34,3	2,1	1,9
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-07	0,0	0,0	0,0	0,0
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-08	0,0	0,0	0,0	0,0
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-09	0,0	29,3	0,0	0,3
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-10	26,3	0,0	0,3	0,0
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-11	44,8	40,0	1,6	2,8
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-12	43,4	36,3	2,0	1,5
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-13	42,3	34,9	2,0	5,2
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-14	41,0	41,0	0,9	4,7
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-15	33,8	32,2	1,9	0,3
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-16	34,9	27,6	3,3	0,3
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-17	41,0	0,0	1,3	0,0
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-18	45,2	38,1	1,9	4,4
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-19	40,5	35,1	3,0	3,1
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-20	43,8	0,0	2,9	0,0
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-21	0,0	29,3	0,0	0,8
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-22	33,6	0,0	1,7	0,0
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-23	34,1	0,0	2,2	0,0
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-24	39,0	0,0	4,1	0,0
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-25	39,1	0,0	2,7	0,0
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-26	33,6	23,2	0,3	0,3
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-27	0,0	34,8	0,0	1,9
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-28	30,2	0,0	0,3	0,0
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-29	31,5	0,0	0,3	0,0
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-30	30,6	0,0	0,3	0,0
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-05-31	0,0	32,2	0,0	0,3
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-01	49,0	35,6	0,6	0,3
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-02	40,9	45,5	1,2	1,9
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-03	54,2	45,5	0,4	0,8
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-04	50,5	46,8	0,9	2,7
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-05	53,1	47,0	0,6	1,9
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-06	52,1	44,7	0,4	1,9
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-07	49,6	43,2	1,0	3,9
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-08	50,2	36,5	0,9	4,8
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-09	48,7	44,4	1,2	2,3
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-10	52,8	43,0	0,9	2,1
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-11	54,3	48,7	0,4	1,2
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-12	49,7	47,6	0,6	1,2
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-13	50,9	42,3	0,5	1,1
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-14	51,6	46,9	0,4	1,0
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-15	53,7	45,5	0,7	2,0
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-16	52,7	46,6	0,6	1,8
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-17	52,0	46,7	0,6	2,1
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-18	51,3	44,5	0,4	1,2
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-19	48,2	46,9	0,8	0,9
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-20	51,2	43,0	0,4	3,0
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-21	41,0	35,0	3,2	3,3
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-22	53,6	47,0	0,7	2,3
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-23	52,6	44,0	0,6	1,8
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-24	51,2	45,5	0,8	1,9

304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-25	52,9	45,5	0,7	2,0
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-26	52,4	44,1	0,7	2,0
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-27	45,2	39,8	1,3	4,4
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-28	51,6	45,9	0,7	2,0
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-29	51,0	46,0	0,7	2,0
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-30	51,1	43,1	0,7	2,1
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-05-31	48,0	44,2	1,0	1,8

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

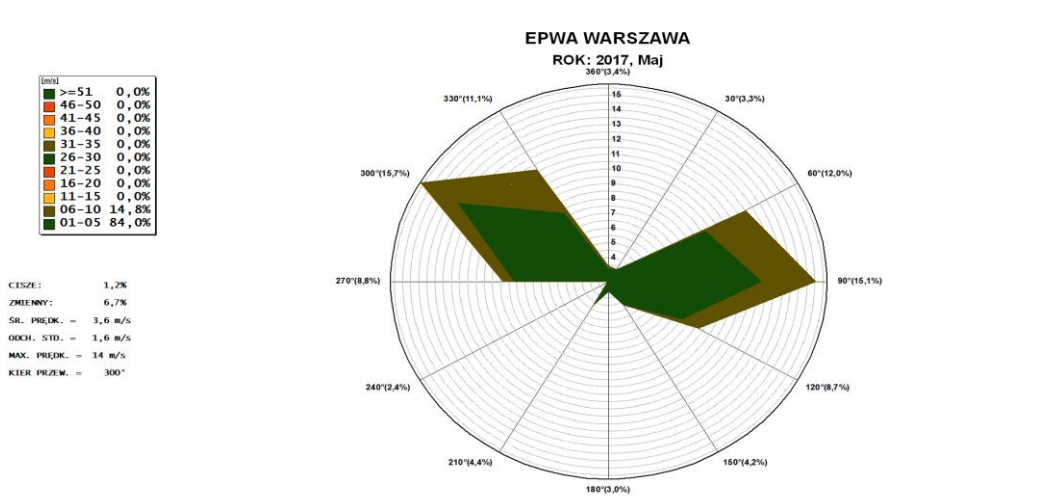
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	27,1	-2,2	14,6
Wilgotność względna [%]	98	25	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,6	993,4	1004,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W maju 2017 wystąpiły trzy przerwy w rejestracji danych hałasowych NMT 7 z powodu awarii analizatora:

1. 06-MAY-2017 20:00:00 to 08-MAY-2017 10:00:00
2. 14-MAY-2017 00:00:00 to 14-MAY-2017 02:00:00
3. 26-MAY-2017 15:00:00 do 29-MAY-2017 11:00:00.